

РУС

Выражаю благодарность за часть предоставленных исходных материалов от сценария UWKJ Андрею Санникову AnSi, что позволило сократить время работы над сценарием аэропорта UWKJ Йошкар-Ола.

А также некоторым знакомым, которых по некоторым причинам не могу назвать.

И за часть моделей из библиотек свободных объектов для симуляторов MSFS и X-Plane

Аэропорт Йошкар-Ола UWKJ (JOK) - аэропорт города Йошкар-Олы, столицы Республики Марий Эл. Имеет статус аэропорта федерального значения[2]. Расположен в семи километрах к северу от центра города по автодороге «Вятка».

Аэропорт способен принимать чартерные и заказные рейсы, имеет общий сертификат на аэропортовую деятельность, способен обслуживать до 5 самолётов (пассажирские воздушные суда) и до ста пассажиров в час. В советское время совершались регулярные и летние рейсы во многие города страны

(Анапа, Воронеж, Иваново, Ленинград, Москва, Минеральные Воды и др.), а также (на самолётах Ан-2) в ряд населённых пунктов республики.

На текущий момент принимаемые типы ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Ил-114, Ту-134, Як-40, Як-42, ATR 42, ATR 72, Bombardier CRJ 100/200, Embraer EMB 120 Brasilia и все более лёгкие, вертолёты всех типов

В текущий момент сценарий уже становится историческим, т. к. аэродром проходит модернизацию и реконструкцию.

Аэродром Йошкар-Ола - Данилово XWKD (ЪВКД) данные из открытых источников

На аэродроме с 1952 по 1994 годы базировался 681-й истребительный авиационный полк ПВО 86-й истребительной авиационной дивизии ПВО (с 1952 по 1960 гг.), 28-й дивизии ПВО (с 1960 по 1994 гг.) 4-й отдельной армии ПВО. На вооружении стояли в разные годы истребители МиГ-15бис (1953—1956), МиГ-17 (1956—1968), Су-15, Су-15ТМ (1968—1982) и МиГ-23П (1982—1994). Полк был сформирован 08.04.1952 года. 1 сентября 1994 года полк расформирован. На аэродроме также дислоцировались 156-й обато (в/ч 31557), 1254 обсрто (в/ч 74434)

В настоящее время на аэродроме ремонтно-техническая база и учебный центр (авиагруппа ФСБ).

-вертолёты Ми-8 (108-я отдельная вертолётная эскадрилья РВСН);

-самолёты Ан-72, Ан-26, Ил-76 (и т.п.), лёгкомоторный самолёт СМ-92П Финист, вертолёты Ми-26, Ансат, Ка-226

В связи с особенностью реализации симулятором радионавигационных средств на аэродроме XWKD в сценарии используются частоты ILS гражданского диапазона

ВПП16 - 111.35, ВПП34 111.7

Все ВПП имеют реальный профиль.

Также невозможно использовать верный код ИКАО XWKD, что бы сценарий правильно работал поверх дефолтного сценария от Asobo Studio, поэтому в симуляторе применяется неверный код по умолчанию UYOO (до выпуска исправлений от Asobo Studio).

В Архиве прилагаются схемы только для ознакомления!
Не для реальных полетов!

ENG

I would like to thank Andrey Sannikov AnSi for some of the source materials provided from THE uwkj scenario, which reduced the time spent working on the UWKJ Yoshkar-Ola airport scenario.

As well as some friends who, for some reason, whose names I can't say.

And also for a part of models from libraries of free objects for MSFS and X-Plane simulators

Yoshkar-Ola airport UWKJ (JOK) - airport of Yoshkar-Ola, the capital city The Republic Of Mari El. It has the status of an airport of Federal significance[2]. It is located seven kilometers North of the city center on the Vyatka highway. The airport is able to accept Charter and Charter flights, has a General certificate for airport operations, and is able to serve up to 5 aircraft (passenger aircraft) and up to one hundred passengers per hour. In Soviet times, regular and summer flights were made to many cities of the country (Anapa, Voronezh, Ivanovo, Leningrad, Moscow, Mineralnye Vody, etc.), as well as (on an-2 aircraft) to a number of localities in the Republic.

Currently accepted aircraft types An-24, An-26, An-30, An-32, An-72, An-74, Il-114, Tu-134, Yak-40, Yak-42, ATR 42, ATR 72, Bombardier CRJ 100/200, Embraer EMB 120 Brasilia and all lighter helicopters of all types.

At the moment, the scenario is already becoming historical, as the airfield is undergoing modernization and reconstruction.

Yoshkar-Ola - Danilovo airfield XWKD (BWKD) data from open sources

At the airfield from 1952 to 1994 was based 681 th fighter aviation regiment PVO of the 86th fighter aviation division PVO (1952 to 1960), 28th division air defense (1960-1994) 4th PVO army. MiG-15bis (1953-1956), MiG-17 (1956-1968), su-15, su-15TM (1968-1982) and MiG-23P (1982-1994) were in service in different years. The regiment was formed on 08.04.1952. On September 1, 1994, the regiment was disbanded. The 156th obato (V/h 31557), 1254 obsrto (V/h 74434) were also stationed at the airfield) Currently, the airfield has a repair and technical base and a training center (FSB air group).

- Mi-8 helicopters (108th separate helicopter squadron of the strategic missile forces);

-an-72, an-26, Il-76 aircraft (etc.), SM-92P Finist light-engine aircraft, Mi-26, Ansat, Ka-226 helicopters

Due to the peculiarity of the simulator's implementation of radio navigation facilities at the XWKD airfield, the scenario uses civil ILS frequencies

RWY16 - freq 111.35, RWY34 - freq 111.7

All runways have a real profile.

It is also impossible to use the correct code for xwkd, so that the script would work correctly on top of the default script from Asobo Studio, so the simulator uses the wrong default code UYOO (before the release of fixes from Asobo Studio).

in the Archive attached diagrams only for reference!

Not for real flights!

Thank you all, Edward Pashkov. November 2020