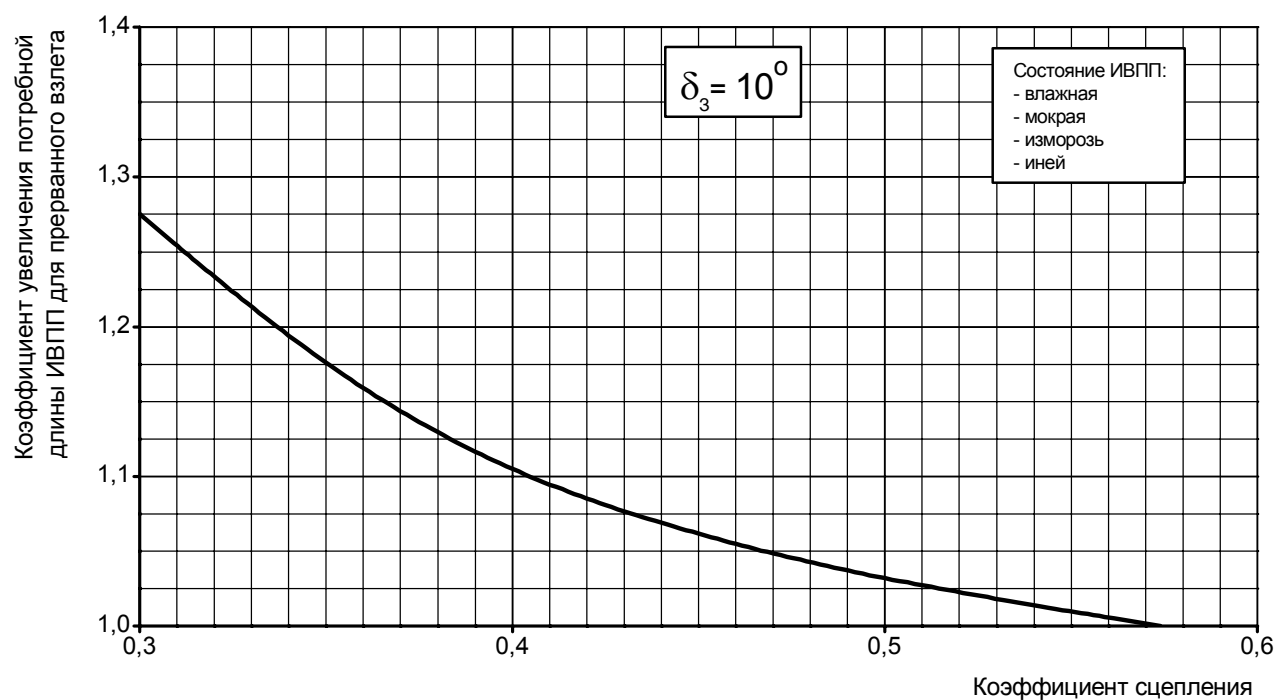
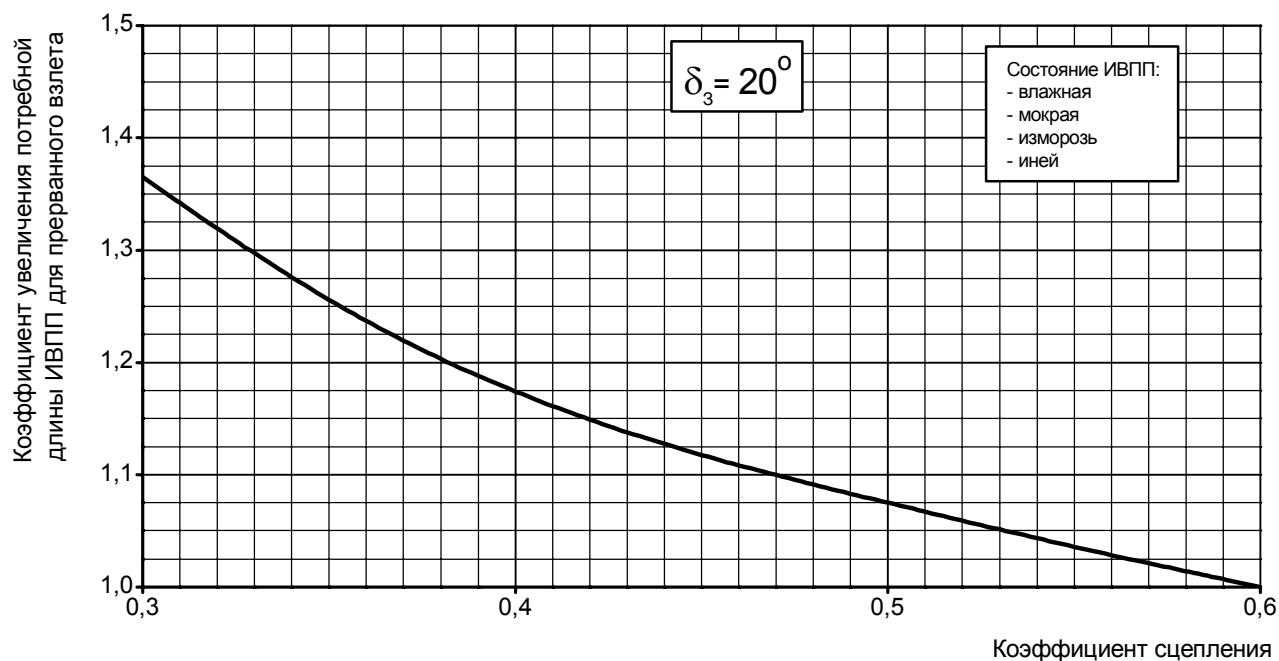


Модели Ан-148-100А, -100В, -100Е



Модели Ан-148-100А, -100В, -100Е



ЗАВИСИМОСТИ КОEFFИЦИЕНТА УВЕЛИЧЕНИЯ ПОТРЕБНОЙ ДЛИНЫ ИВПП
ОТ КОEFFИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ

Рис. 7.2.11-1

7.3. ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ

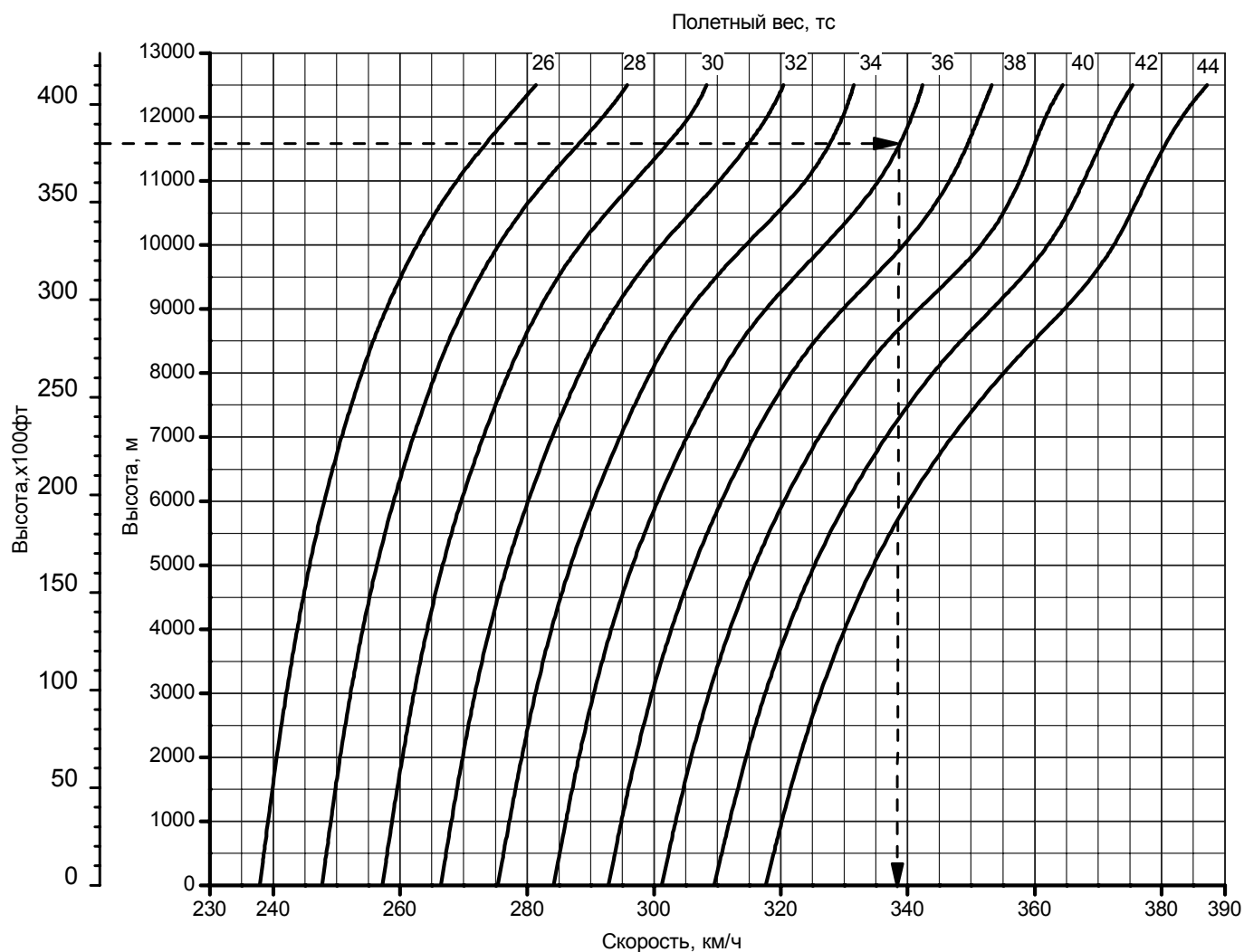
7.3.1. ХАРАКТЕРНЫЕ СКОРОСТИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ

На рис. 7.3.1-1 показаны скорости полета, соответствующие выходу на углы атаки предупреждения о приближении сваливания ($\alpha_{\text{сигн}}$) при $n_y=1$ в полетной конфигурации, в зависимости от высоты и полетного веса.

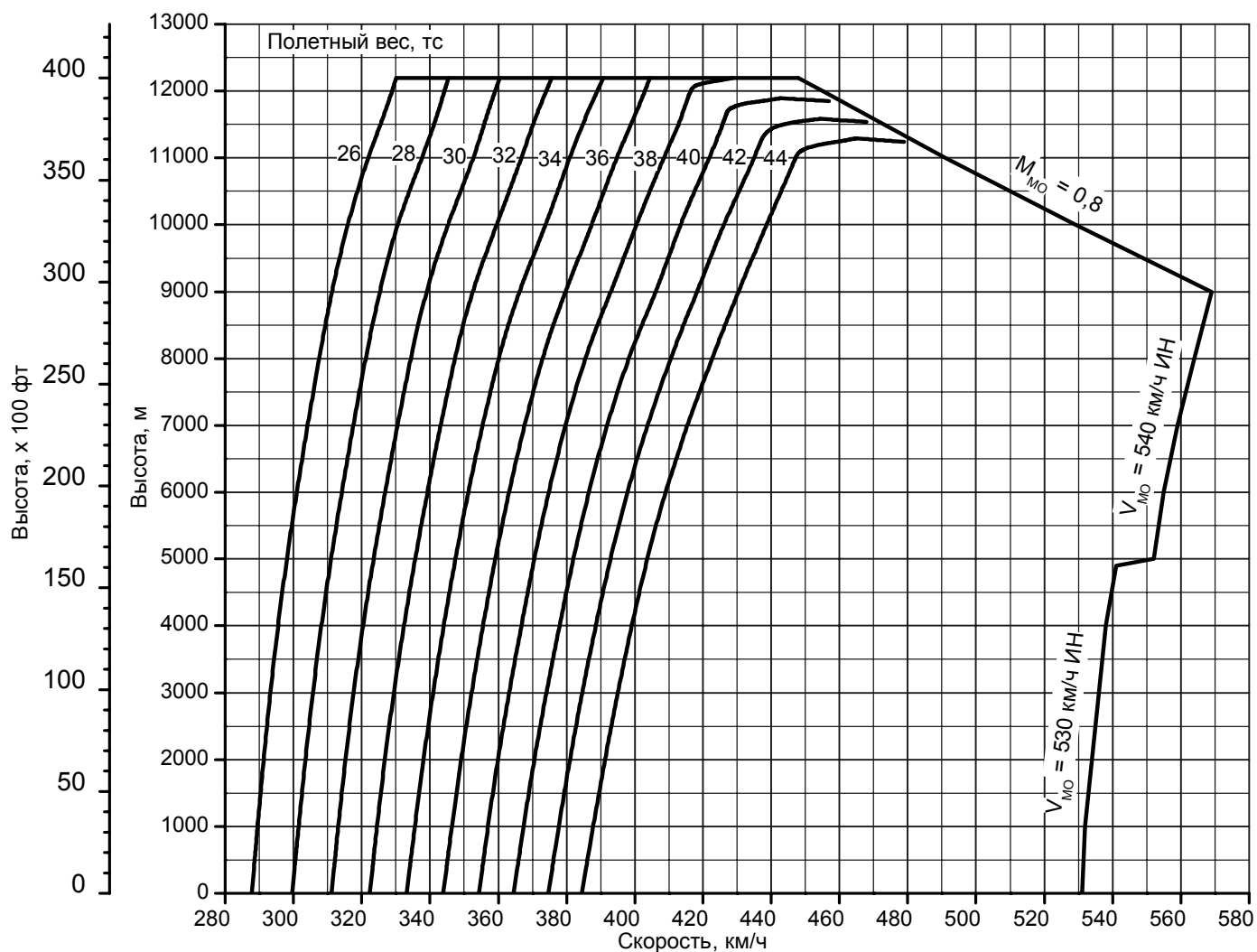
Пример, иллюстрируемый пунктирной линией со стрелками, показывает, что для полетного веса 36 тс на высоте FL380 (11580 м) скорость выхода на угол атаки предупреждения о приближении сваливания составляет 338 км/ч.

На рис. 7.3.1-2 показана область эксплуатационных высот и скоростей полета в полетной конфигурации.

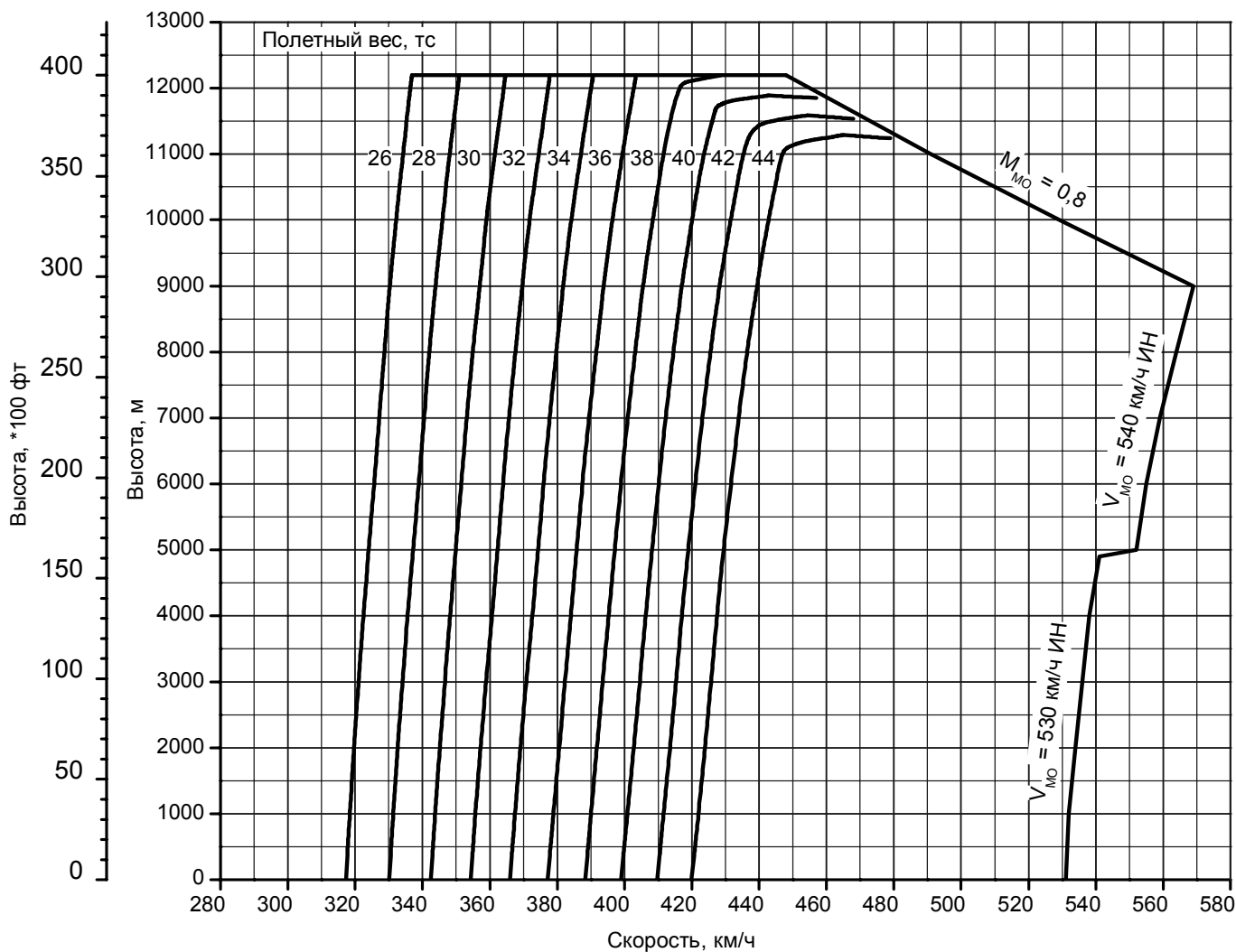
На рис. 7.3.1-3 показана область эксплуатационных высот и скоростей полета в условиях обледенения при отказе ПОС крыла.



СКОРОСТИ, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ УГЛАМ АТАКИ $\alpha_{\text{СИГН}}$ ($V_{\alpha \text{ СИГН}}$) ПРИ $n_Y=1$
В ПОЛЕТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ
Рис. 7.3.1-1



ОБЛАСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВЫСОТ И СКОРОСТЕЙ В ПОЛЕТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ
Рис. 7.3.1-2



ОБЛАСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВЫСОТ И СКОРОСТЕЙ В ПОЛЕТНОЙ КОНФИГУРАЦИИ
В УСЛОВИЯХ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ПРИ ОТКАЗЕ ПОС КРЫЛА
Рис. 7.3.1-3

7.3.2. ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ (МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)

На рис. 7.3.2-1 показаны гарантированные потолки (максимальные высоты крейсерского полета) с двумя работающими двигателями в зависимости от взлетного веса и температурных условий.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работают два двигателя на максимальном продолжительном режиме;
- скорости набора высоты: 460 км/ч до $M=0,73$ и далее $M=0,73$;
- скороподъемность на потоке 1,5 м/с (300 фт/мин);
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены.

Пример, иллюстрируемый пунктирной линией со стрелками, показывает, что для взлетного веса 40 тс в условиях $CA+10^{\circ}C$ гарантированный потолок (максимальная высота крейсерского полета) при двух работающих двигателях составляет 37400 фт (11400 м).

На рис. 7.3.2-2 и 7.3.2-2а показаны гарантированные потолки (максимальные высоты крейсерского полета) с одним работающим на взлетном режиме двигателем в зависимости от взлетного веса и температурных условий.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работает один двигатель на взлетном режиме;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);
- полный градиент набора высоты – 1,1 %;
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены.

На рис. 7.3.2-3 и 7.3.2-3а показаны гарантированные потолки (максимальные высоты крейсерского полета) с одним работающим на максимальном продолжительном режиме двигателем в зависимости от взлетного веса и температурных условий.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работает один двигатель на максимальном продолжительном режиме;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);

- полный градиент набора высоты – 1,1 %;
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены.

На рис. 7.3.2-4 показаны максимальные высоты крейсерского полета самолета с двумя работающими двигателями в условиях обледенения при работающей ПОС в зависимости от полетного веса и температуры наружного воздуха.

Условия:

- конфигурация крыла полетная ($\delta_3=0$);
- режим работы двигателей – максимальный продолжительный;
- скорость полета при наборе высоты – 460 км/ч до $M=0,73$ и далее $M=0,73$;
- скороподъемность на максимальной высоте крейсерского полета – 1,5 м/с (300 фт/мин);
- СКВ включена;
- отборы воздуха на ПОС включены (при прохождении зоны обледенения);
- остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении;
- лед на необогреваемом вертикальном оперении.

На рис. 7.3.2-6 показаны гарантированные потолки (максимальные высоты крейсерского полета) самолета с одним работающим на взлетном режиме двигателем (в зависимости от полетного веса и температуры наружного воздуха), с остаточным льдом на крыле и горизонтальном оперении и льдом на необогреваемом вертикальном оперении в УЕО, при включенной ПОС планера.

Условия:

- конфигурация крыла полетная ($\delta_3=0$);
- режим работы двигателя – взлетный;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);
- полный градиент набора высоты – 1,1 %;
- СКВ включена;
- ПОС включена.

На рис. 7.3.2-7 показаны гарантированные потолки (максимальные высоты полета) самолета с одним работающим на взлетном режиме двигателем (в зависимости от полетного веса и температуры наружного воздуха), с остаточным льдом на крыле и горизонтальном оперении и льдом на необогреваемом вертикальном оперении после выхода из зоны обледенения.

Условия:

- конфигурация крыла полетная ($\delta_3=0$);
- режим работы двигателя – взлетный;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);
- полный градиент набора высоты – 1,1 %;
- СКВ включена;
- ПОС выключена.

На рис. 7.3.2-8 показаны гарантированные потолки (максимальные высоты крейсерского полета) с двумя работающими двигателями (в зависимости от полетного веса и температуры наружного воздуха) при полете в условиях обледенения с отказавшей ПОС крыла (лед на крыле и вертикальном оперении).

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работают два двигателя на максимальном продолжительном режиме;
- скорости набора $V=460$ км/ч и $M=0,73$;
- вертикальная скорость набора высоты 300 фт/мин (1,5 м/с);
- СКВ включена;
- условия обледенения;
- отборы воздуха на ПОС крыла выключены;
- лед на крыле и вертикальном оперении.

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

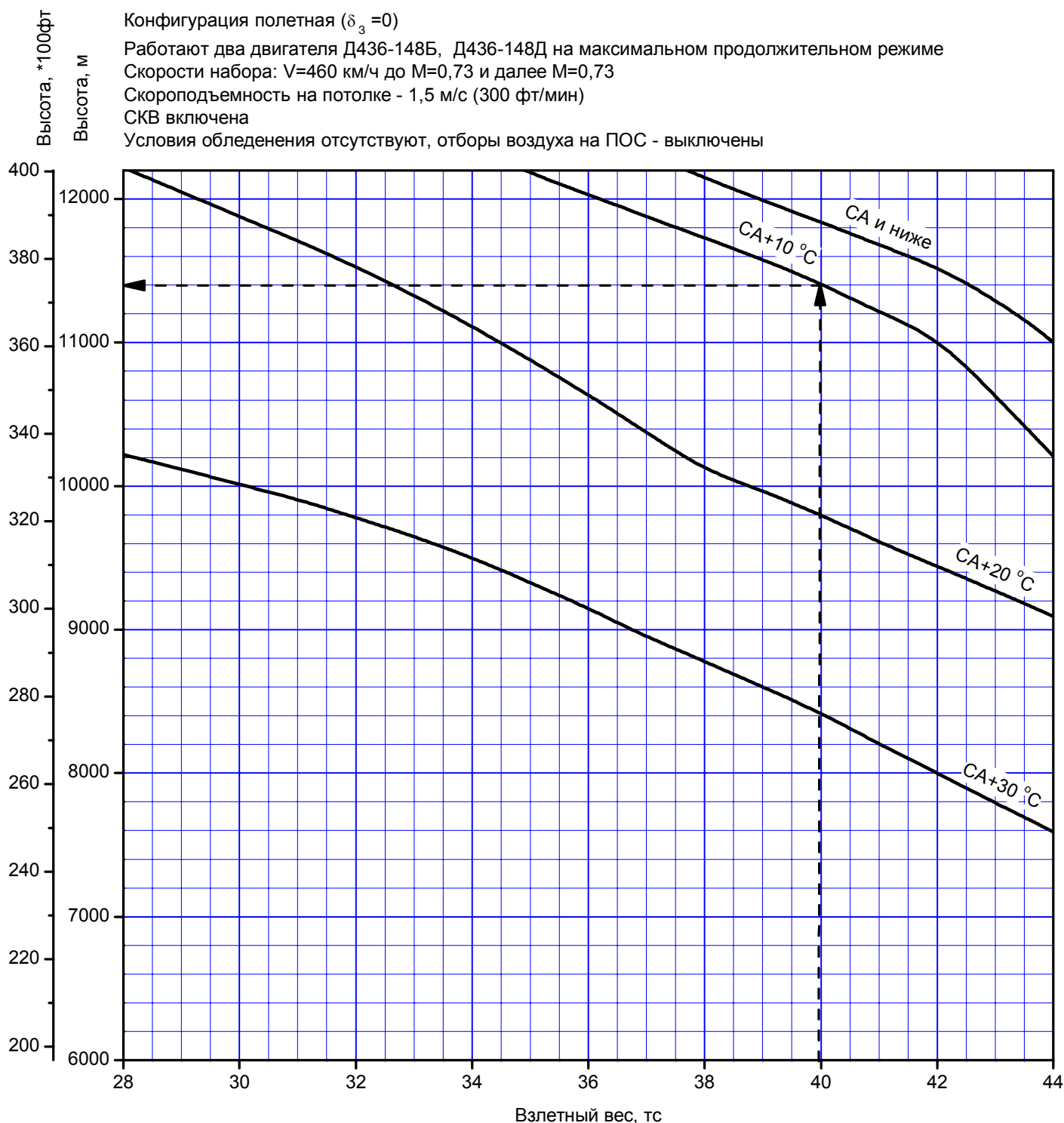
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на максимальном продолжительном режиме

Скорости набора: $V=460$ км/ч до $M=0,73$ и далее $M=0,73$

Скороподъемность на потолке - 1,5 м/с (300 фт/мин)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ
(МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)

Рис. 7.3.2-1.

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

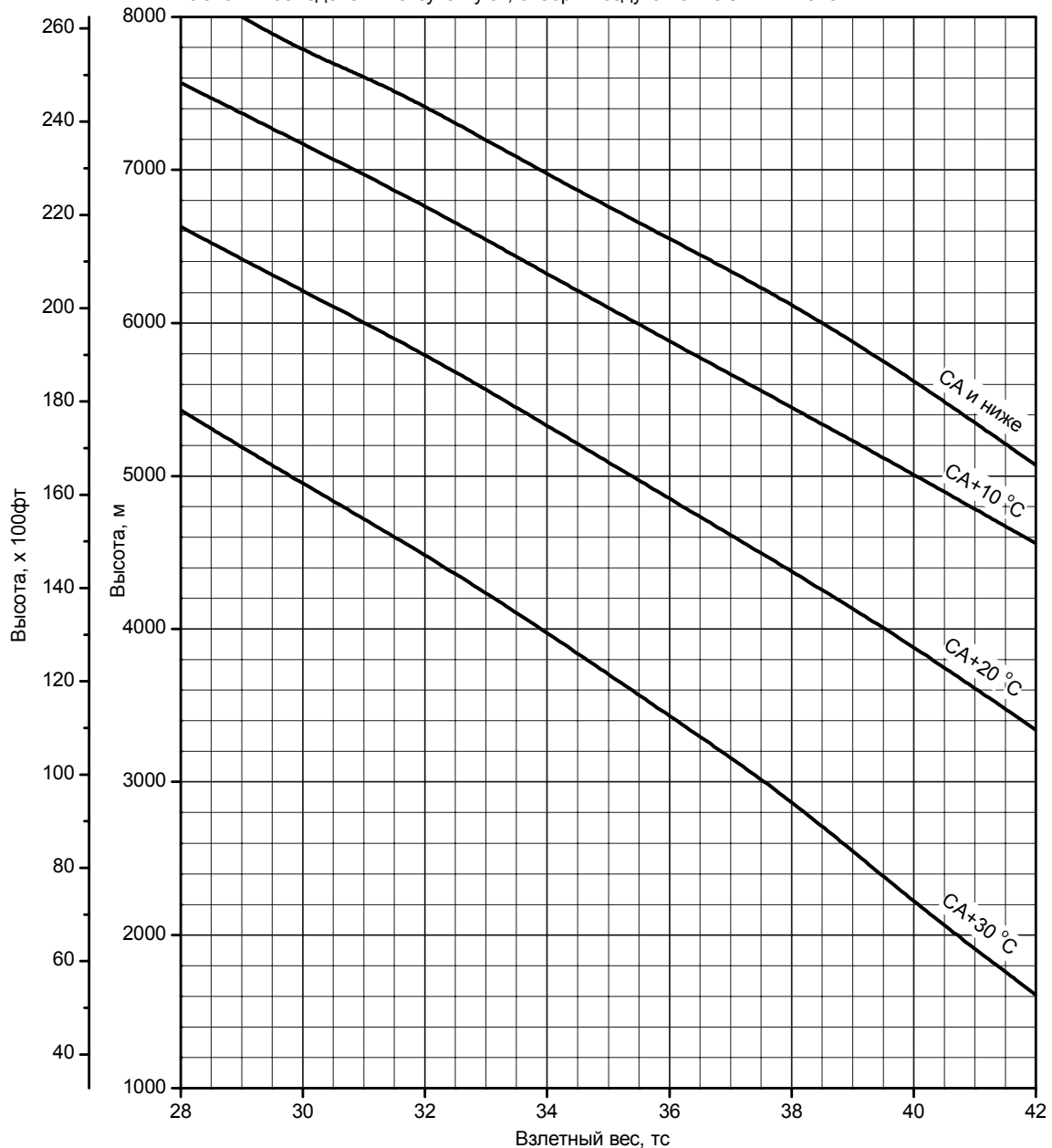
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорость набора - 390 км/ч

Полный градиент набора 1,1 %

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ
(МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)
Рис. 7.3.2-2

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

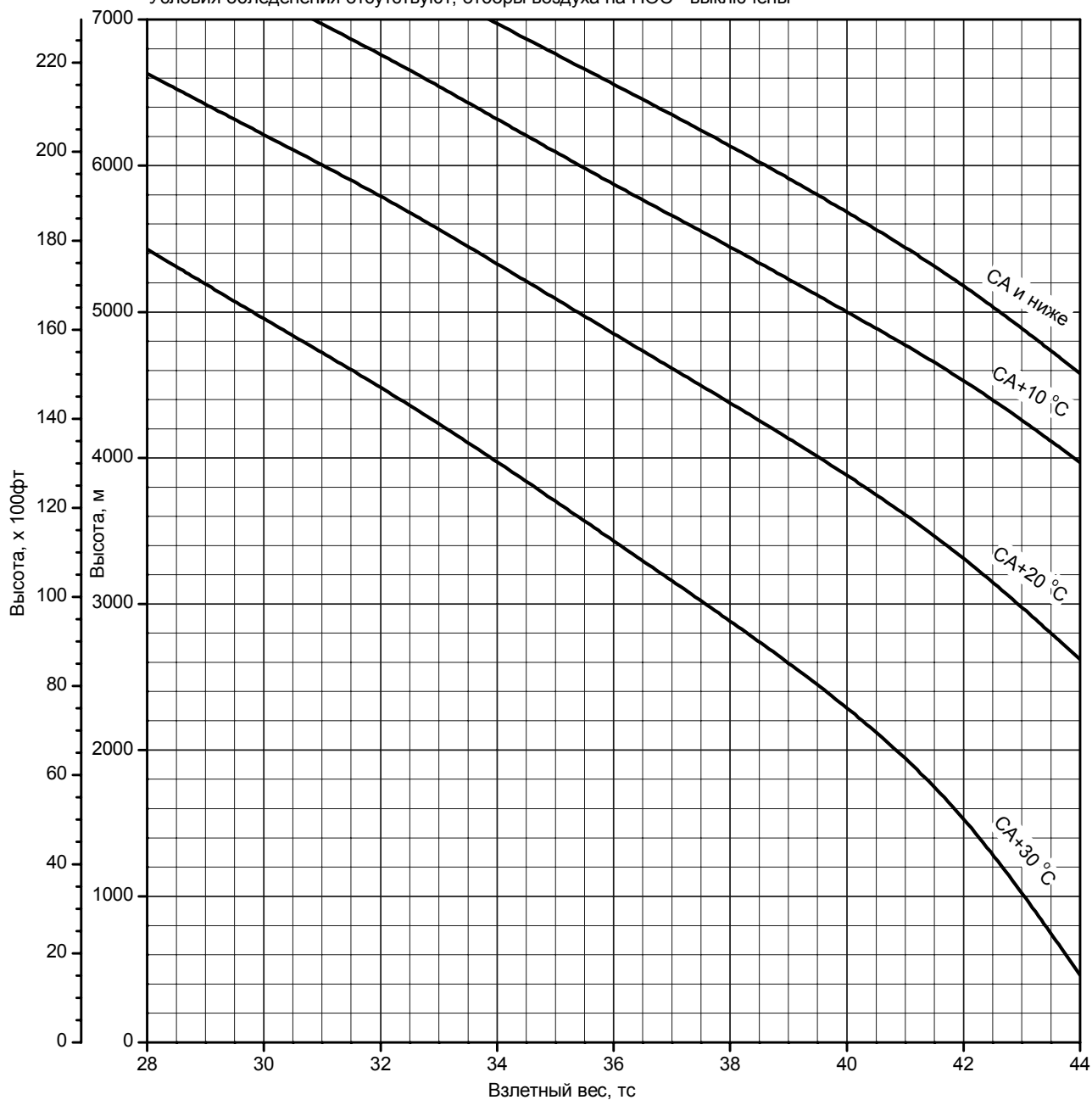
Скорость набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

Полный градиент набора 1,1 %

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ
(МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)

Рис. 7.3.2-2а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

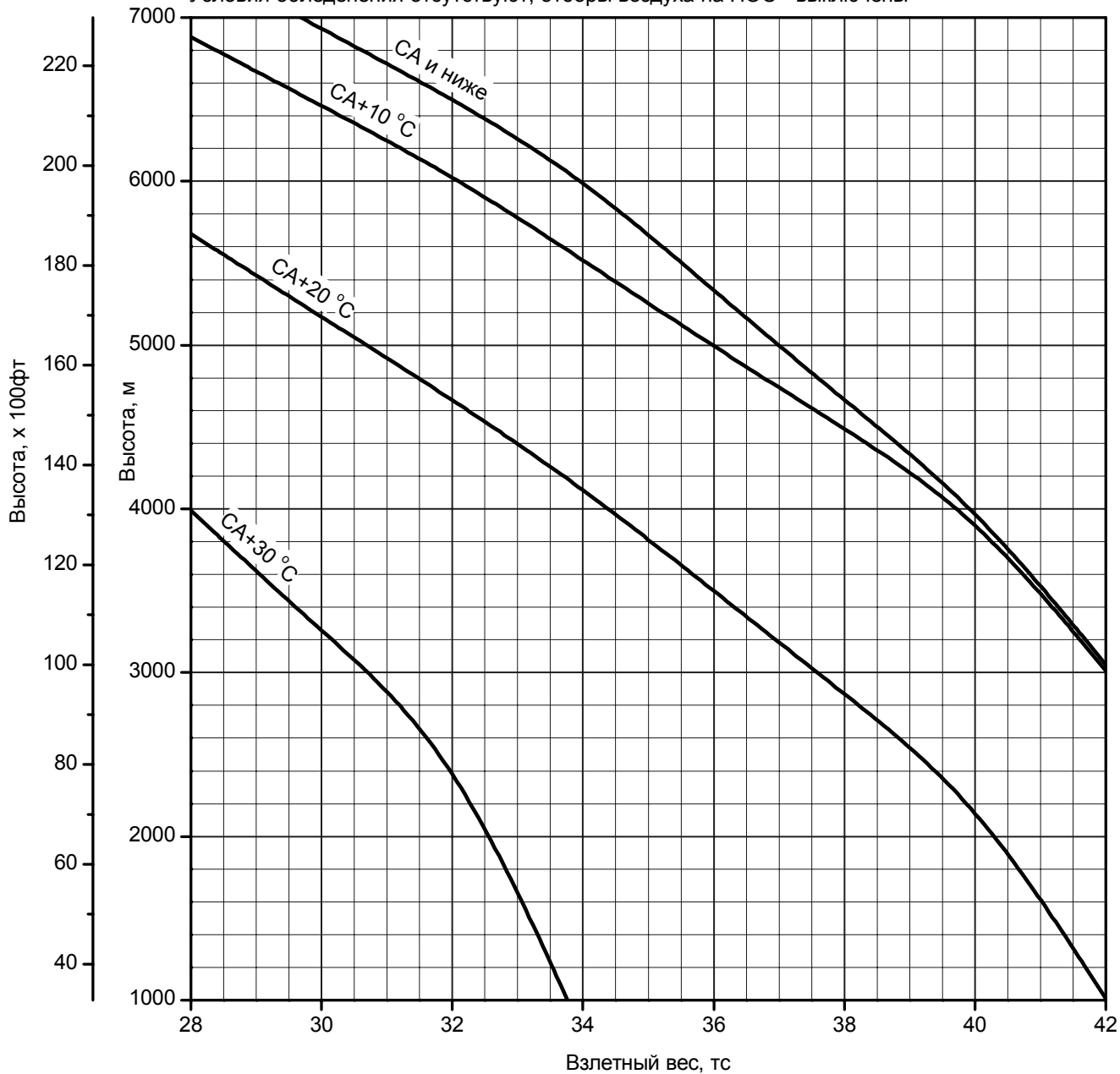
Работает один двигатель Д436-148Б на максимальном продолжительном режиме

Скорость набора - 390 км/ч

Полный градиент набора 1,1 %

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ
(МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)
Рис. 7.3.2-3

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на максимальном продолжительном режиме

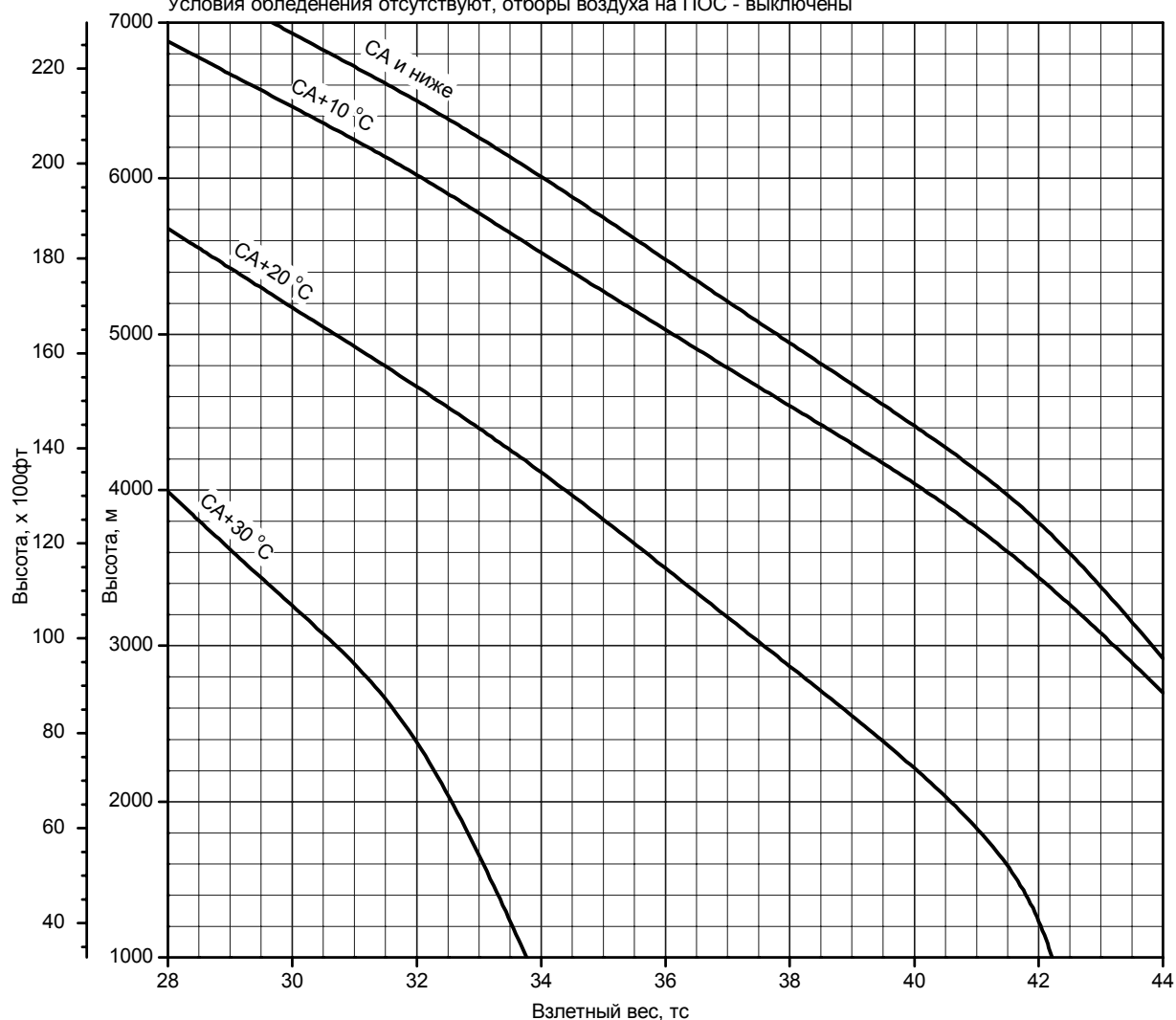
Скорость набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

Полный градиент набора 1,1 %

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ
(МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)

Рис. 7.3.2-3а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на максимальном продолжительном режиме

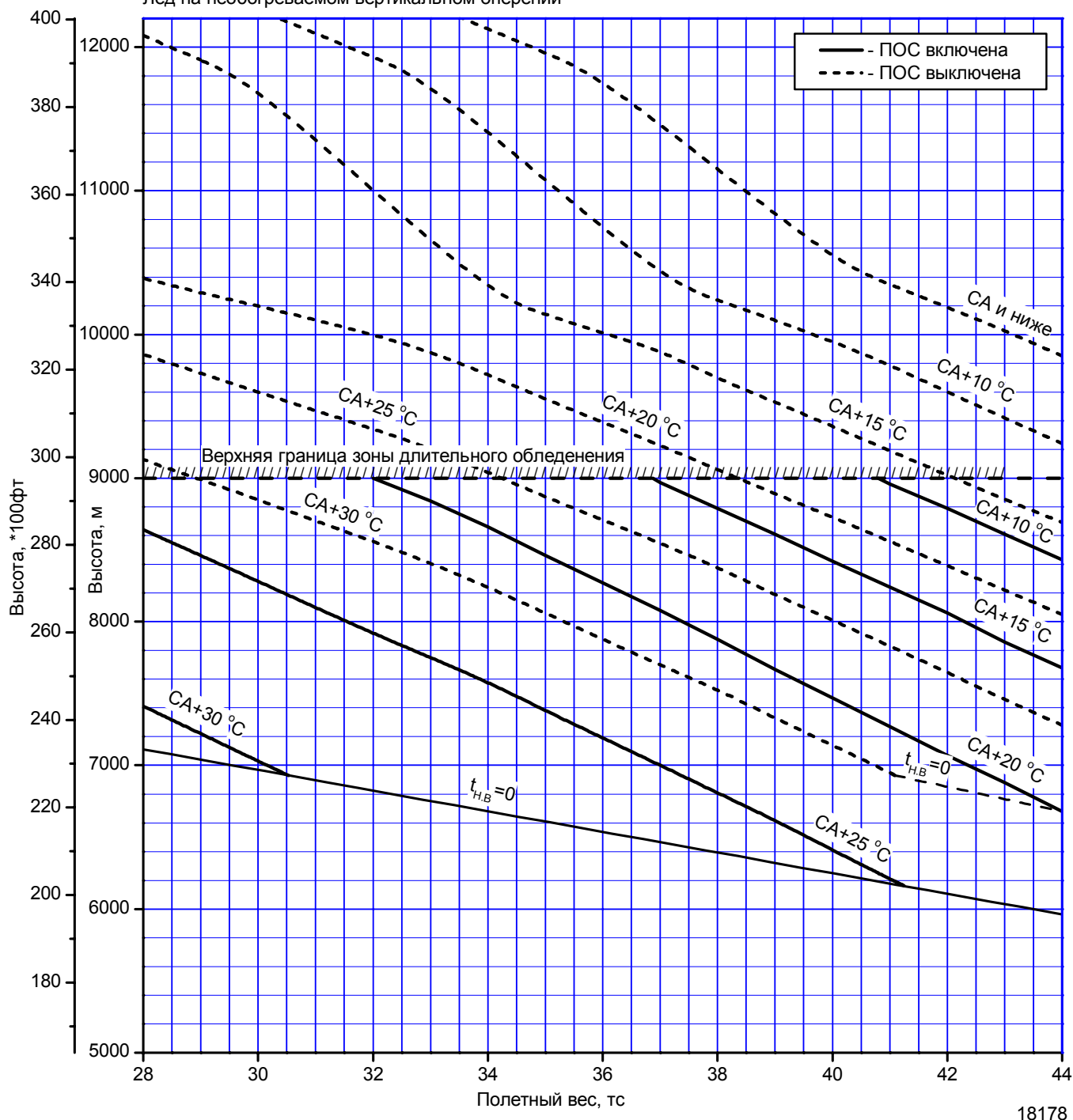
Скорости полета: $V=460$ км/ч до достижения $M=0,73$ и далее $M=0,73$

Скороподъемность на максимальной высоте крейсерского полета - 1,5 м/с (300 фт/мин)

СКВ включена

Остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении

Лед на необогреваемом вертикальном оперении



МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА
В УСЛОВИЯХ ОБЛЕДЕНЕНИЯ

Рис. 7.3.2-4

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

Рис. 7.3.2-5

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

Скорость набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

Полный градиент набора 1,1 %

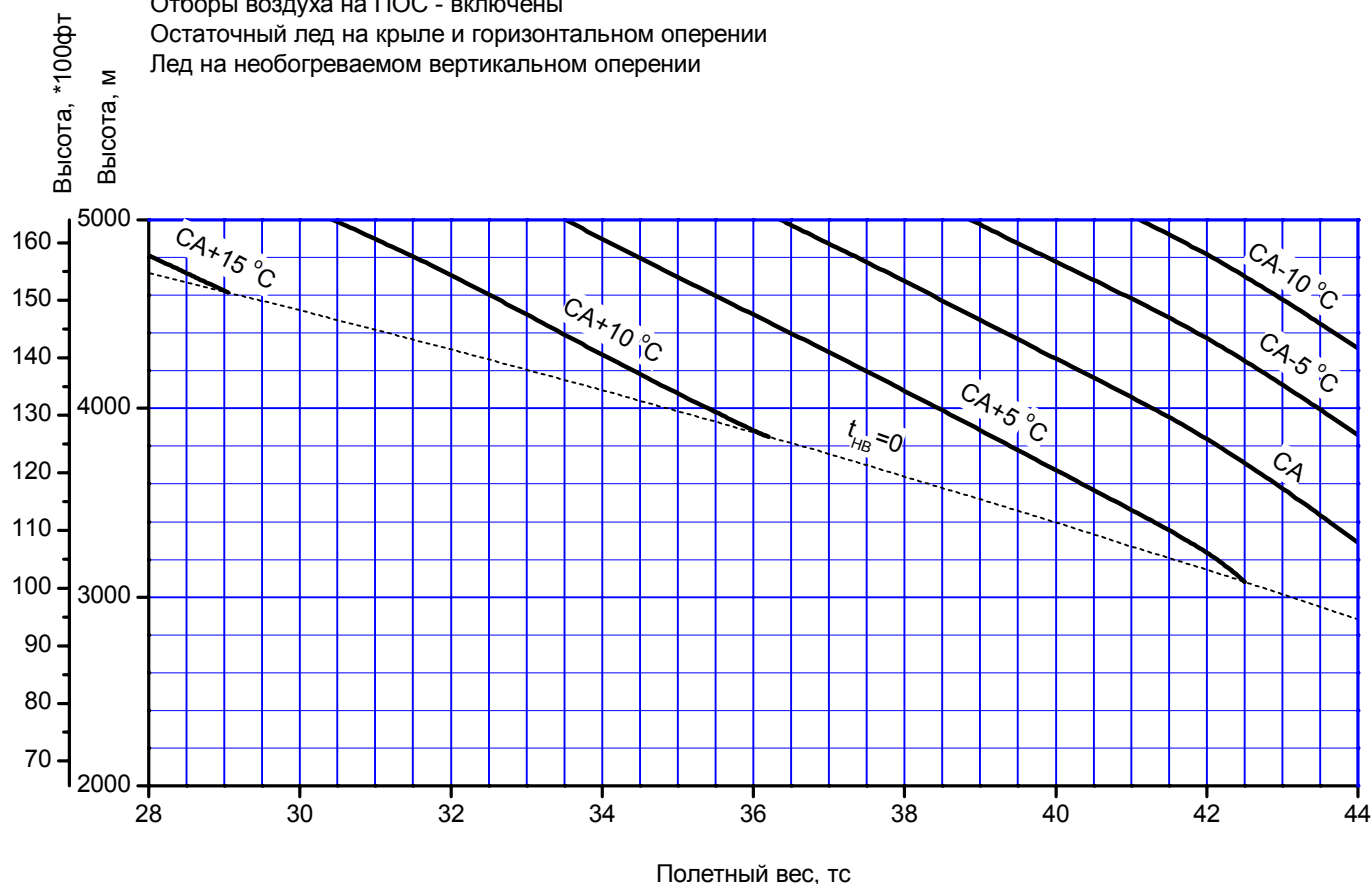
СКВ включена

Условия обледенения

Отборы воздуха на ПОС - включены

Остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении

Лед на необогреваемом вертикальном оперении



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ (МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА) в УЕО
РАБОТАЕТ ОДИН ДВИГАТЕЛЬ, ПОС ВКЛЮЧЕНА

Рис.7.3.2-6

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорость набора - 390 км/ч

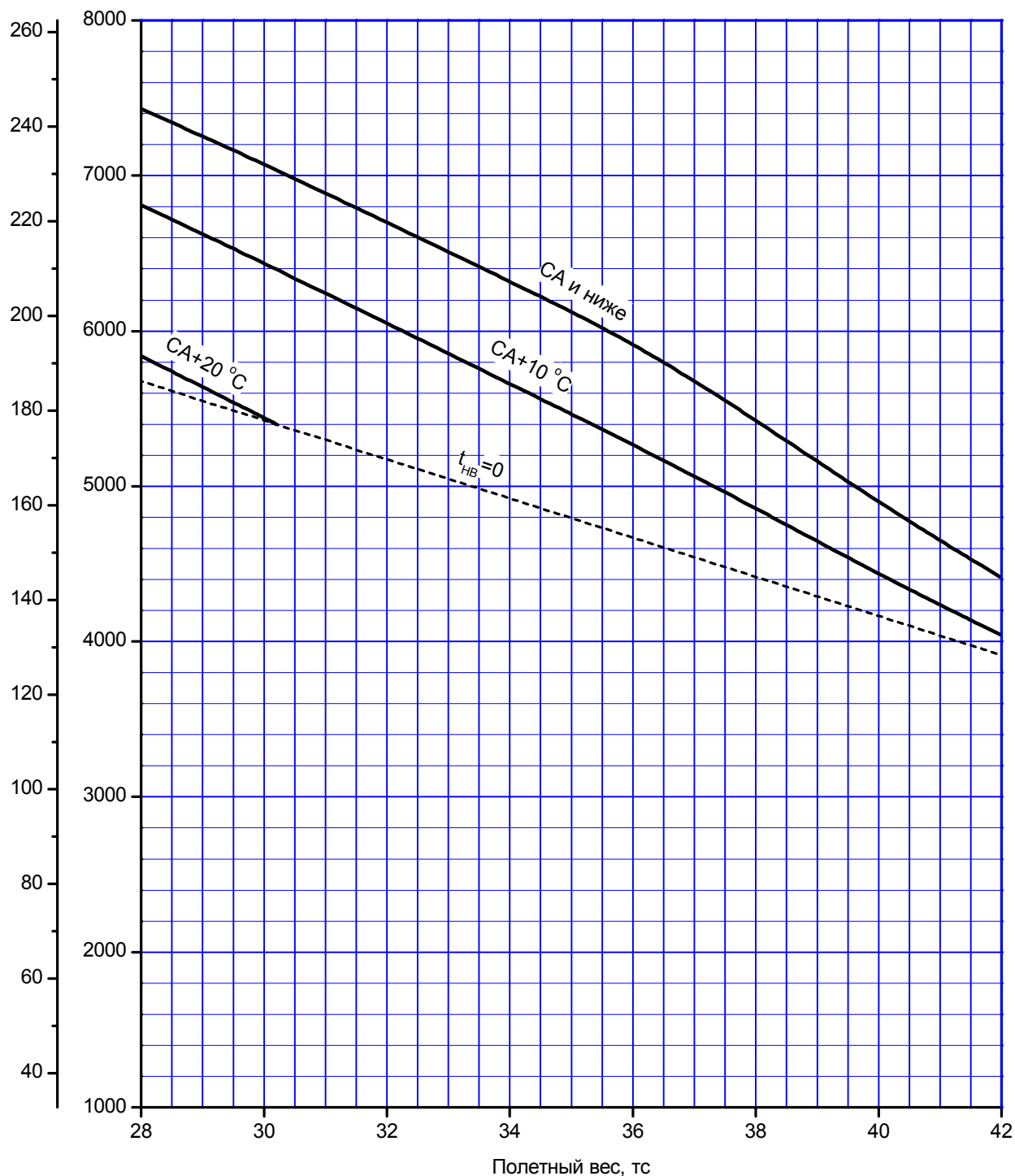
Полный градиент набора 1,1 %

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены

Остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении (после прохождения зоны обледенения)

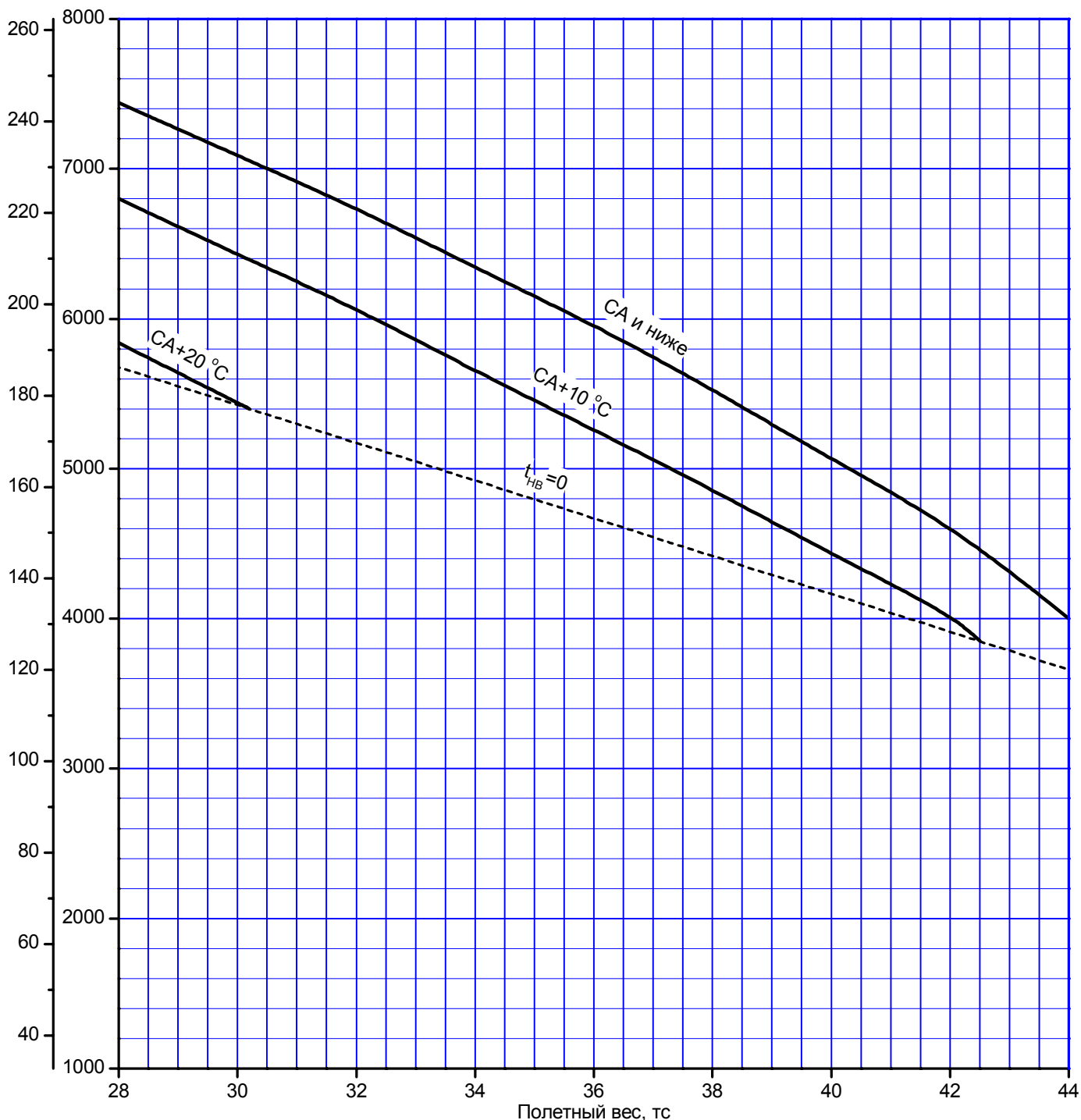
Лед на необогреваемом вертикальном оперении (после прохождения зоны обледенения)



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ (МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)
ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ЗОНЫ ОБЛЕДЕНЕНИЯ. РАБОТАЕТ ОДИН ДВИГАТЕЛЬ, ПОС ВЫКЛЮЧЕНА

Рис. 7.3.2-7

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)
Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме
Скорость набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)
Полный градиент набора 1,1 %
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС - выключены
Остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении (после прохождения зоны обледенения)
Лед на необогреваемом вертикальном оперении (после прохождения зоны обледенения)



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ (МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)
ПОСЛЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ЗОНЫ ОБЛЕДЕНЕНИЯ. РАБОТАЕТ ОДИН ДВИГАТЕЛЬ, ПОС ВЫКЛЮЧЕНА
Рис. 7.3.2-7а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на максимальном продолжительном режиме

Скорости набора: $V=460$ км/ч до $M=0,73$ и далее $M=0,73$

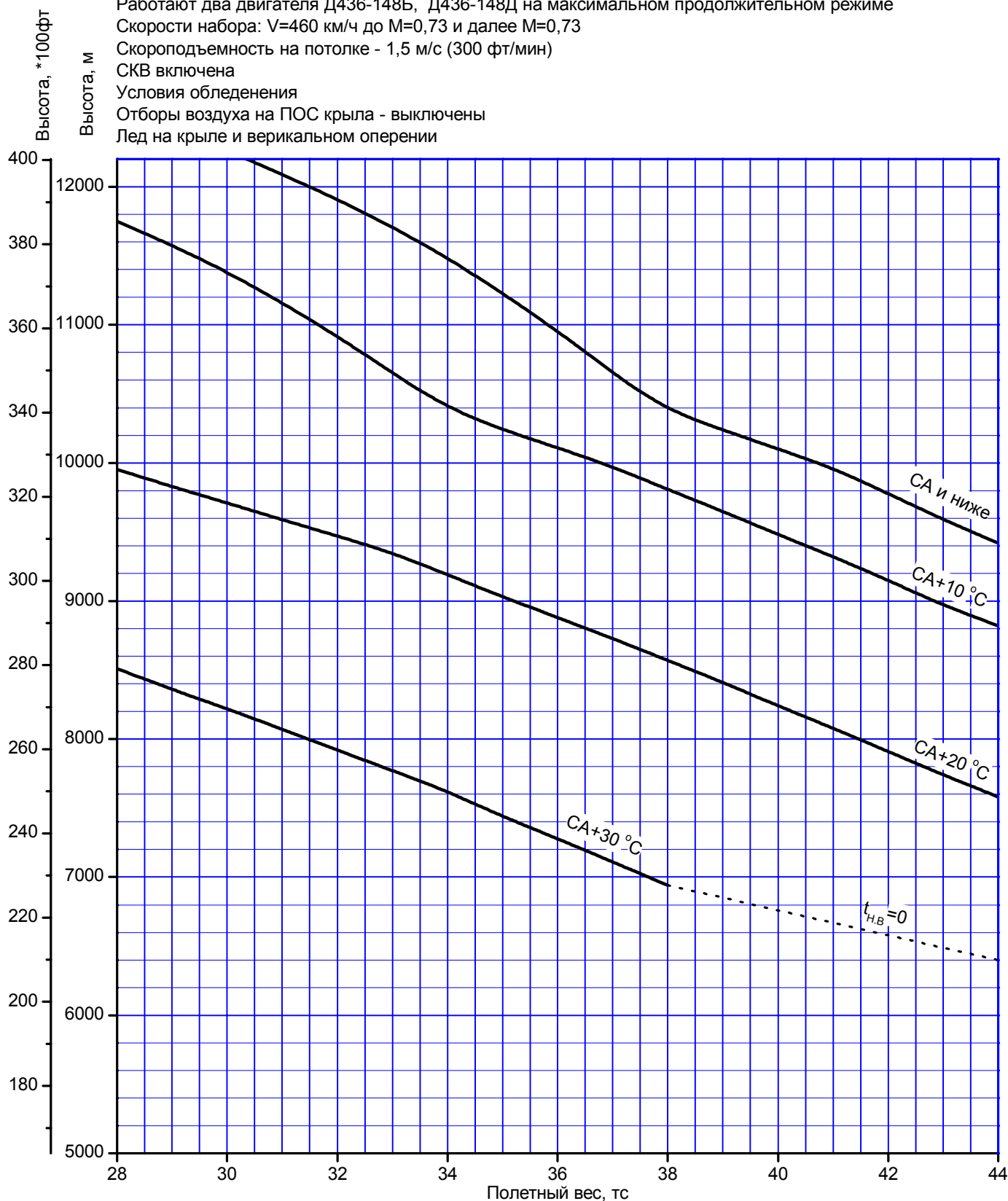
Скороподъемность на потолке - $1,5$ м/с (300 фт/мин)

СКВ включена

Условия обледенения

Отборы воздуха на ПОС крыла - выключены

Лед на крыле и вертикальном оперении



ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПОТОЛКИ (МАКСИМАЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ КРЕЙСЕРСКОГО ПОЛЕТА)
С ДВУМЯ РАБОТАЮЩИМИ ДВИГАТЕЛЯМИ (РЕЖИМ-МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ)
ПРИ ПОЛЕТЕ В УСЛОВИЯХ ОБЛЕДЕНЕНИЯ С ОТКАЗАВШЕЙ ПОС КРЫЛА
(ЛЕД НА КРЫЛЕ И ВЕРТИКАЛЬНОМ ОПЕРЕНИИ)
Рис. 7.3.2-8

7.3.3. ГРАДИЕНТЫ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ С ОДНИМ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

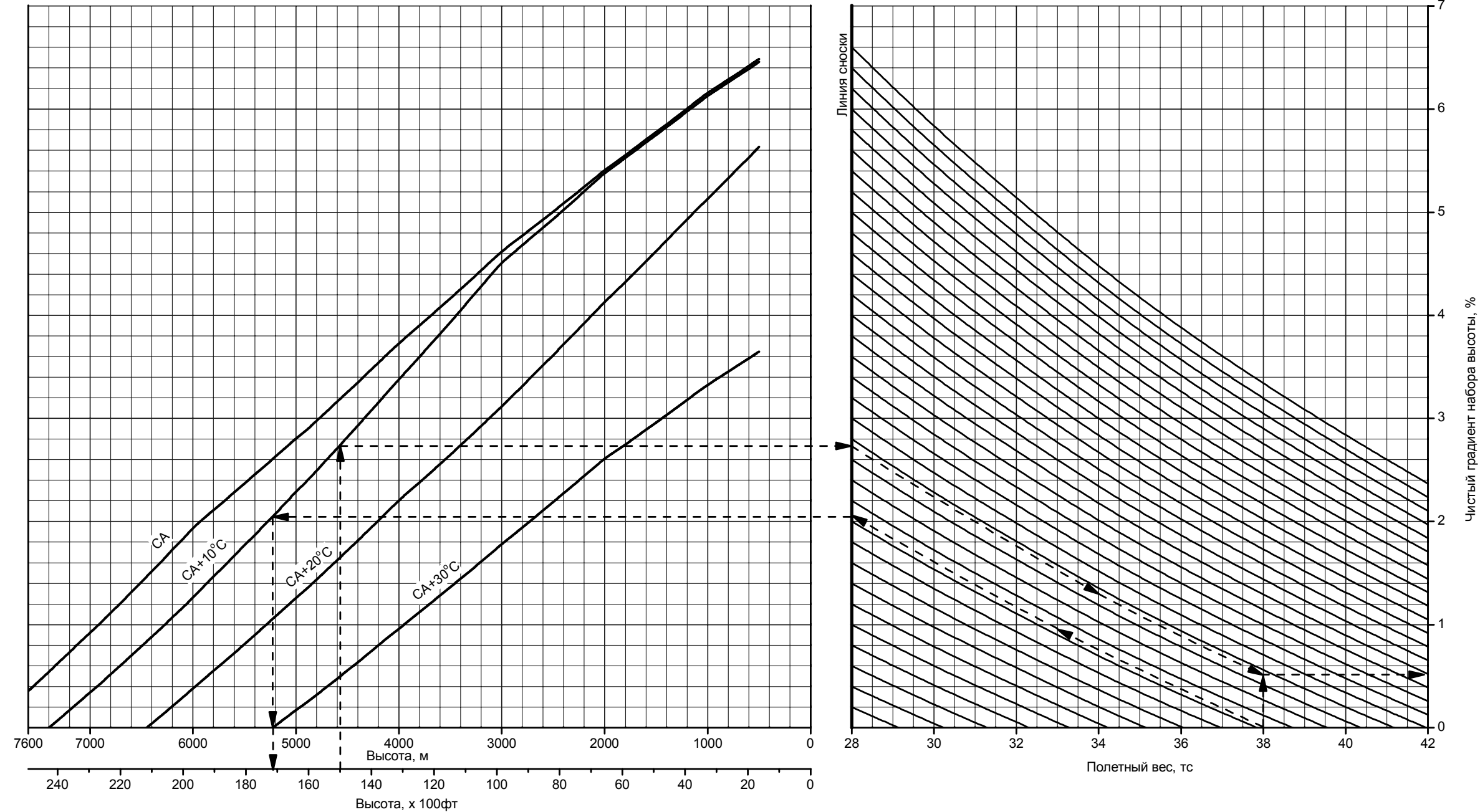
На рис. 7.3.3-1 и 7.3.3-1а показаны чистые градиенты набора высоты при полете по маршруту с одним работающим на взлетном режиме двигателем в зависимости от полетного веса, высоты и температурных условий. Чистый градиент набора высоты при полете по маршруту определяется вычитанием из полного градиента набора высоты 1,1 %.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работает один двигатель на взлетном режиме;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены.

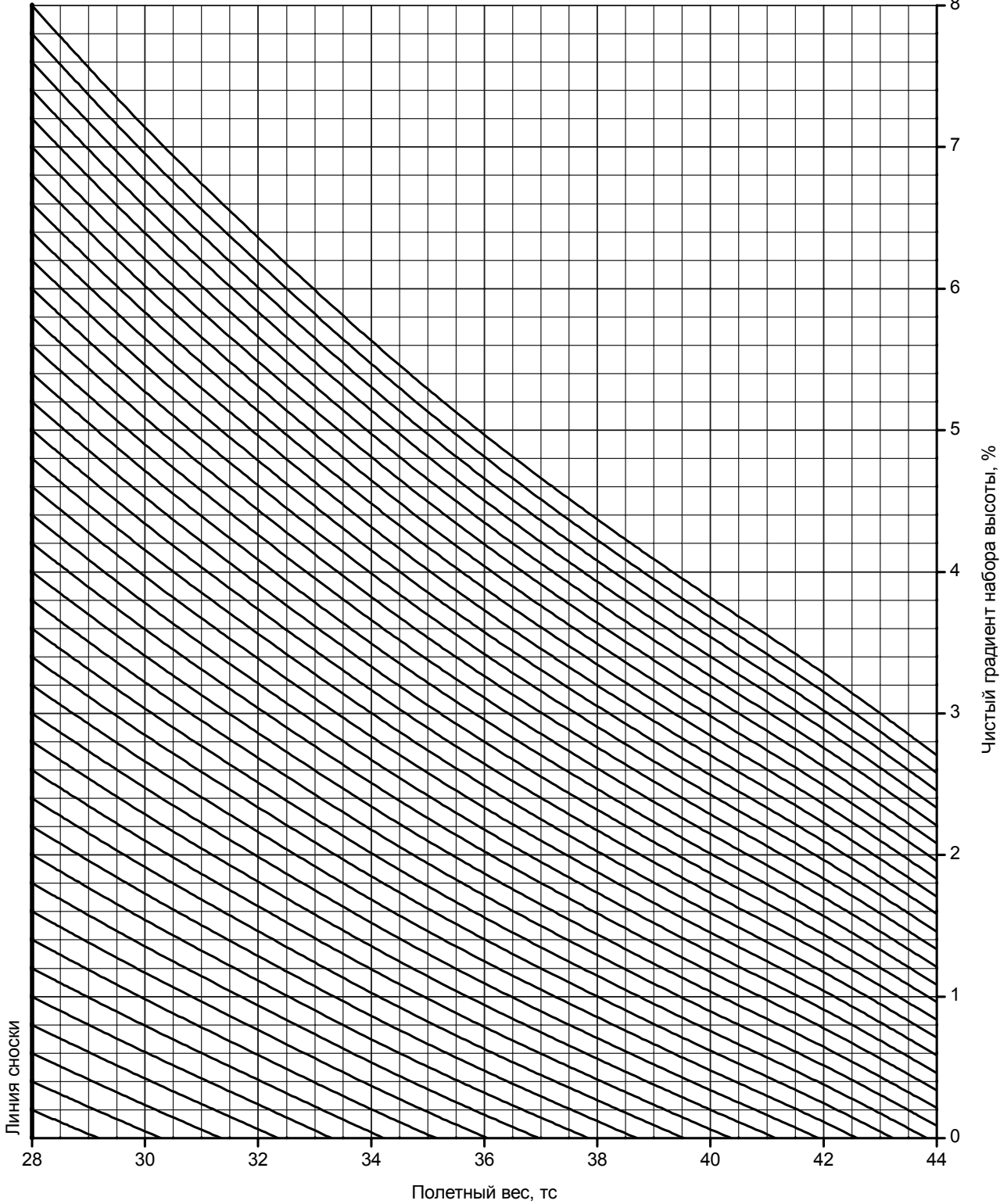
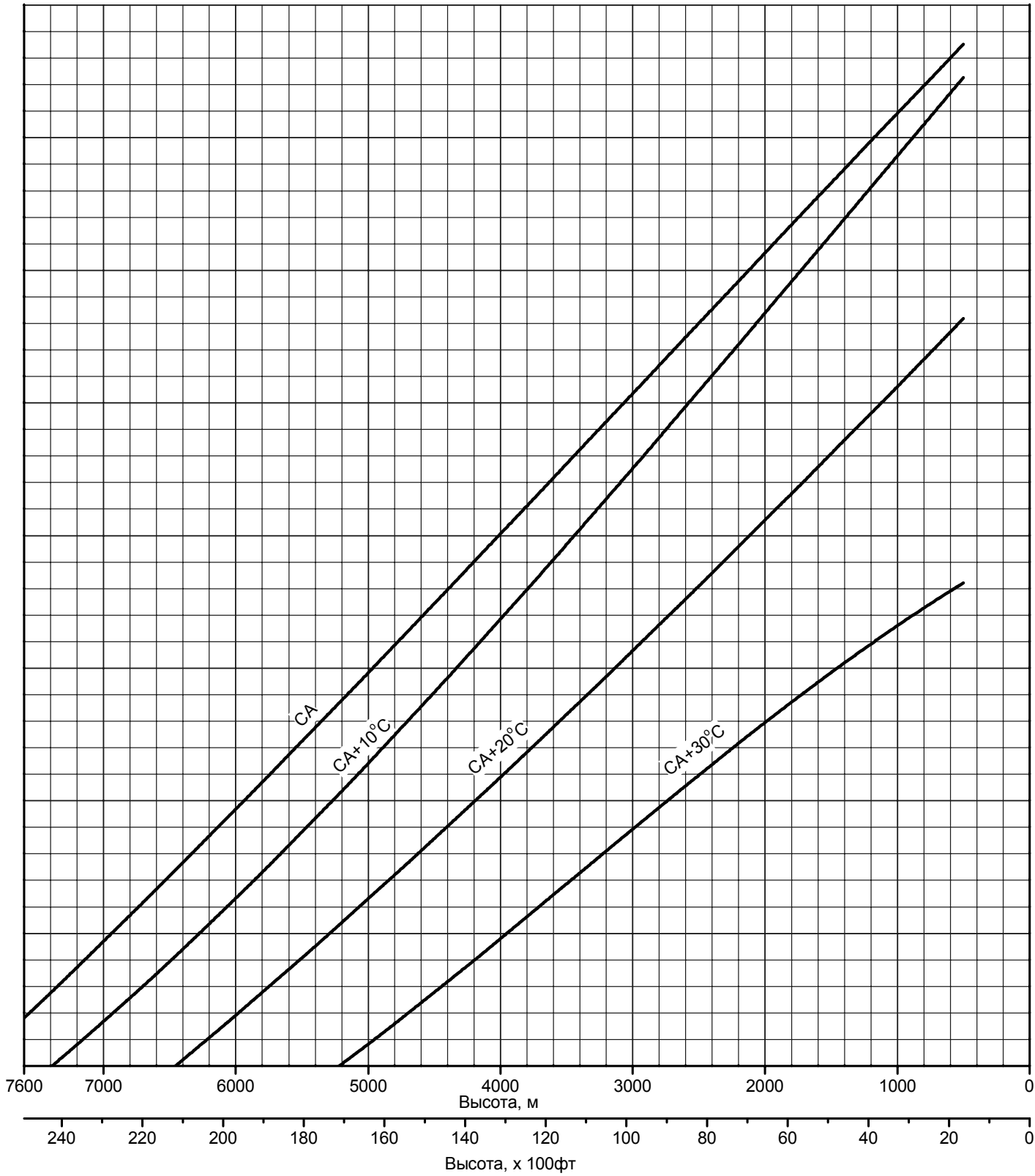
Пример, иллюстрируемый пунктирной линией со стрелками, показывает, что на высоте FL150 (4570 м) в условиях CA+10°C для полетного веса 38 тс чистый градиент набора высоты с одним работающим на взлетном режиме двигателем составляет 0,51 %, гарантированный потолок (максимальная высота крейсерского полета – $\eta_{\text{чист}} = 0$) равен FL170 (5180м).

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме
Скорость набора высоты - 390 км/ч
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС выключены
Чистый градиент набора получен уменьшением полного градиента на 1,1%



ЧИСТЫЕ ГРАДИЕНТЫ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ ПО МАРШРУТУ
С ОДНИМ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ
Рис. 7.3.3-1

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)
Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме
Скорость набора высоты: 390 км/ч (для полетных весов до 42 тс)
400 км/ч (для полетных весов свыше 42 тс)
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС выключены
Чистый градиент набора получен уменьшением полного градиента на 1,1%



ЧИСТЫЕ ГРАДИЕНТЫ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ ПО МАРШРУТУ С ОДНИМ РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Рис. 7.3.3-1а

7.3.4. ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ

На рис. 7.3.4-1...7.3.4-12 и 7.3.4-1а...7.3.4-6а показаны горизонтальная дальность, время и расход топлива при наборе высоты с двумя работающими двигателями в зависимости от высоты и взлетного веса в условиях СА; СА + 10°C; СА + 20°C и СА + 30°C. На графиках нанесено ограничение высоты по достижению вертикальной скорости набора, равной 300 фт/мин (1,5 м/с). В расходе топлива на набор высоты эшелона учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс. Во времени набора высоты эшелона не учтено время на взлет и набор высоты круга, равное 2 мин.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работают два двигателя на максимальном продолжительном режиме;
- скорости набора высоты – 460 км/ч до $M=0,73$ и далее $M=0,73$;
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены;
- штиль.

Пример, иллюстрируемый пунктирной линией со стрелками, показывает, что при наборе высоты FL380 (11580 м) для взлетного веса 39 тс в стандартных атмосферных условиях горизонтальная дальность составляет 291 км, время набора (без учета времени на взлет и набор высоты круга) – 25,8 мин и расход топлива на набор (с учетом топлива на взлет и набор высоты круга) – 1310 кгс.

В таблицах 7.3.4-1 и 7.3.4-1а (см. стр. 21/22, 23/24) приведены характеристики набора высоты с двумя работающими на максимальном продолжительном режиме двигателями в стандартных атмосферных условиях.

На рис. 7.3.4-13...7.3.4-24 и 7.3.4-13а...7.3.4-18а показаны горизонтальная дальность, время и расход топлива при наборе с одним работающим на взлетном режиме двигателем в зависимости от высоты и взлетного веса в условиях СА; СА + 10°C; СА + 20°C и СА + 30°C. На графиках нанесено ограничение высоты по достижению полного градиента набора высоты, равного 1,1 %. В расходе топлива на набор высоты эшелона учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс. Во времени набора высоты эшелона не учтено время на взлет и набор высоты круга, равное 2 мин.

При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работает один двигатель на взлетном режиме;
- скорость набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);

- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены;
- штиль.

В табл. 7.3.4-2 и 7.3.4-2а (см. стр. 59/60, 61/62) приведены характеристики набора высоты с одним работающим на взлетном режиме двигателем в стандартных атмосферных условиях.

Характеристики набора высоты со всеми работающими двигателями в УЕО при работающей ПОС (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом вертикальном оперении) получаются путем умножения данных, представленных на рис. 7.3.4-1...7.3.4-12, 7.3.4-1а...7.3.4-6а и в табл. 7.3.4-1 и 7.3.4-1а, на коэффициенты, приведенные в табл. 7.3.4-3 (см. стр. 63/64).

Характеристики набора высоты со всеми работающими двигателями после выхода из зоны обледенения и выключенной ПОС (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом вертикальном оперении) получаются путем умножения данных, представленных на рис. 7.3.4-1...7.3.4-12, 7.3.4-1а...7.3.4-6а и в табл. 7.3.4-1 и 7.3.4-1а, на коэффициенты, приведенные в табл. 7.3.4-4 (см. стр. 63/64).

При наборе высоты с одним работающим двигателем в УЕО (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом вертикальном оперении) дальность, время и расход топлива, представленные на рис. 7.3.4-13...7.3.4-24, 7.3.4-13а...7.3.4-18а и в табл. 7.3.4-2 и 7.3.4-2а, следует умножить на коэффициенты, приведенные в табл. 7.3.4-5 (см. стр. 63/64).

На рис. 7.3.4-25...7.3.4-33 и в табл. 7.3.4-6, 7.3.4-6а (см. стр. 65/66, 67/68) показаны горизонтальная дальность, время и расход топлива при наборе высоты с одним работающим двигателем на максимальном продолжительном режиме в зависимости от высоты и взлетного веса в условиях СА; СА + 10°C и СА + 20°C. На графиках нанесено ограничение высоты по достижению полного градиента набора высоты, равного 1,1 %. В расходе топлива на набор высоты эшелона учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс. Во времени набора высоты эшелона не учтено время на взлет и набор высоты круга, равное 2 мин.

При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta z=0$);
- работает один двигатель на максимальном продолжительном режиме;
- скорости набора высоты: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс);
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс);
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены;
- штиль.

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

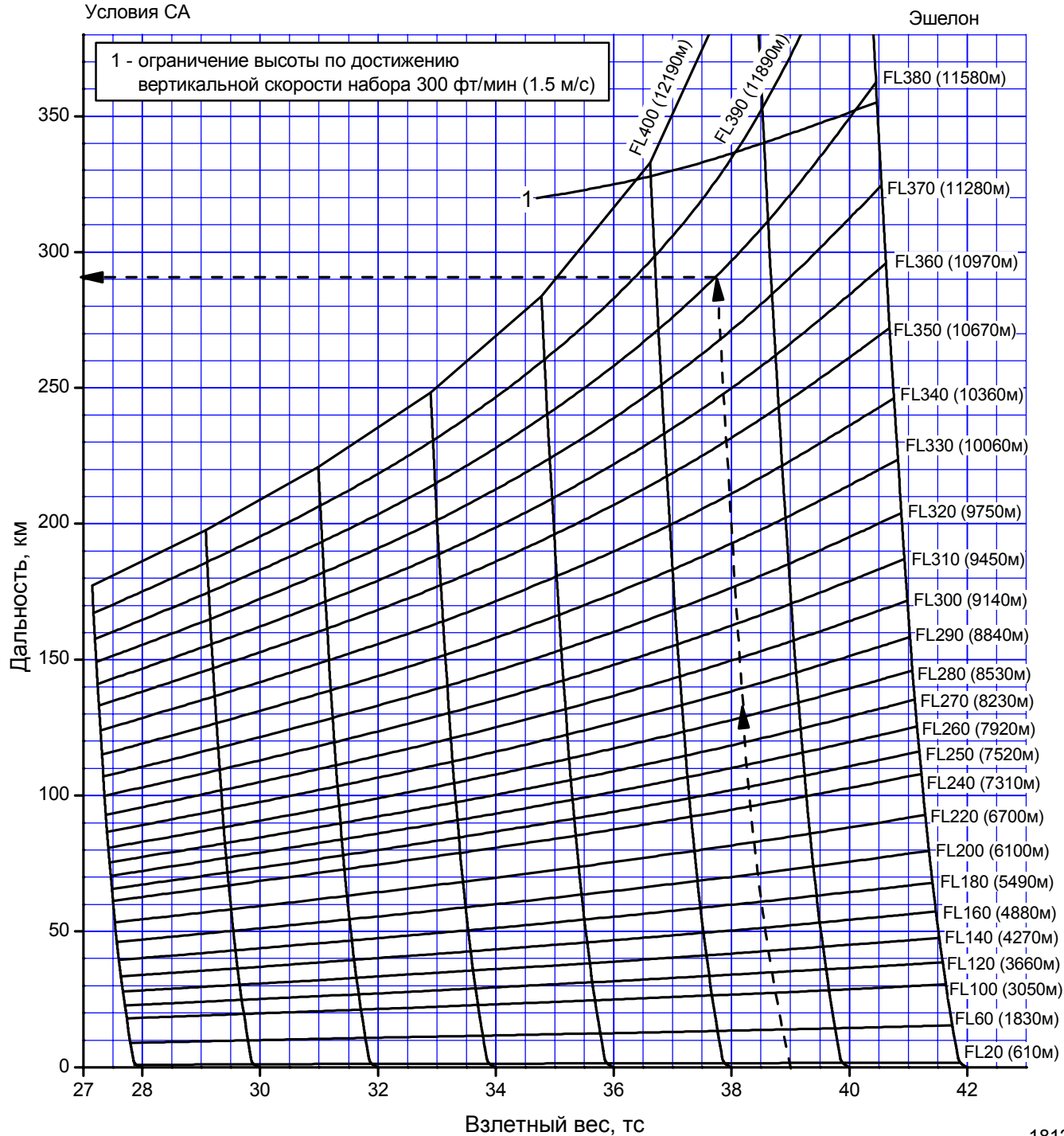
Работают два двигателя Д436-148Б на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

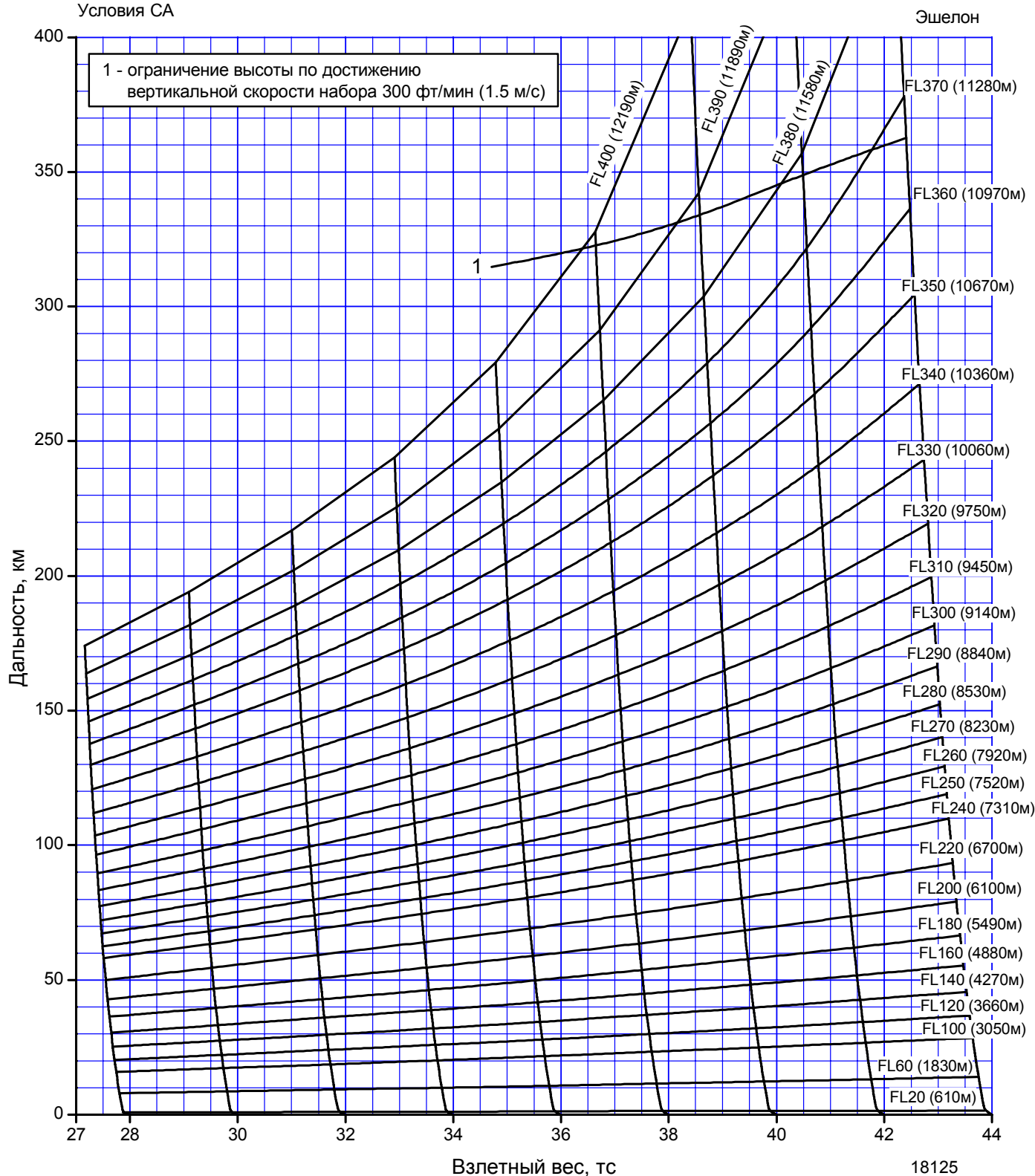
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

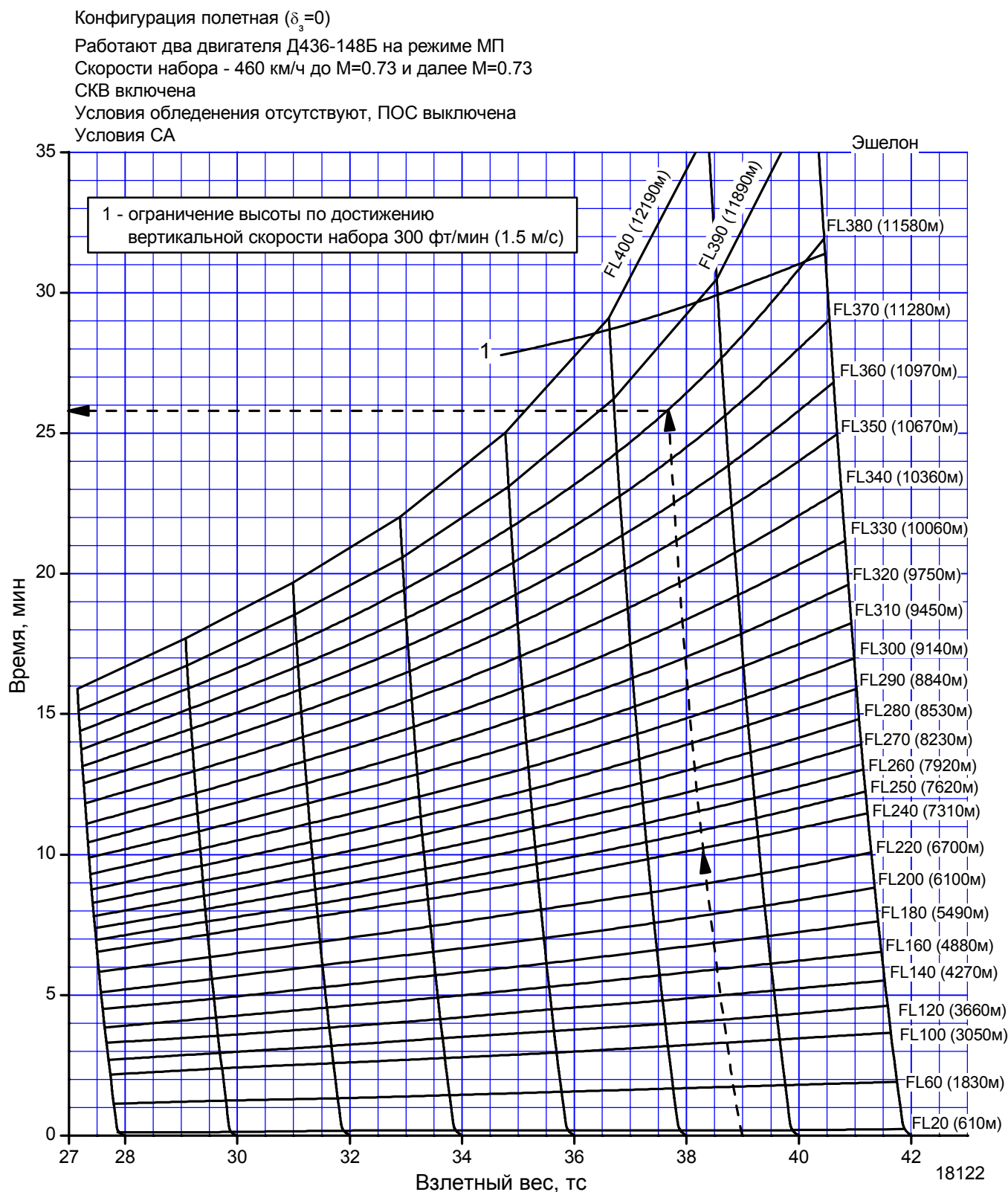
Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис.7.3.4-1а



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-2

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

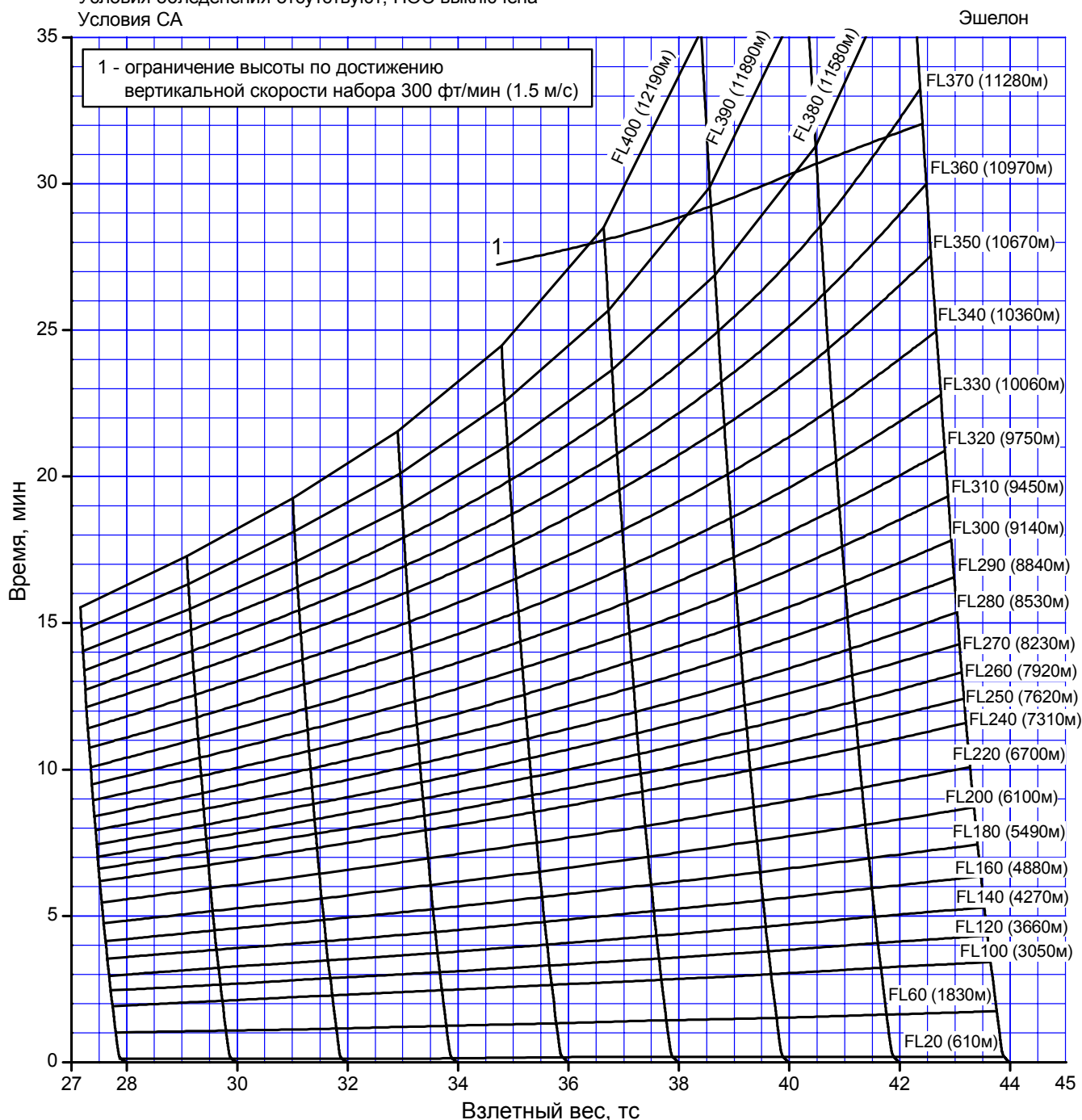
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

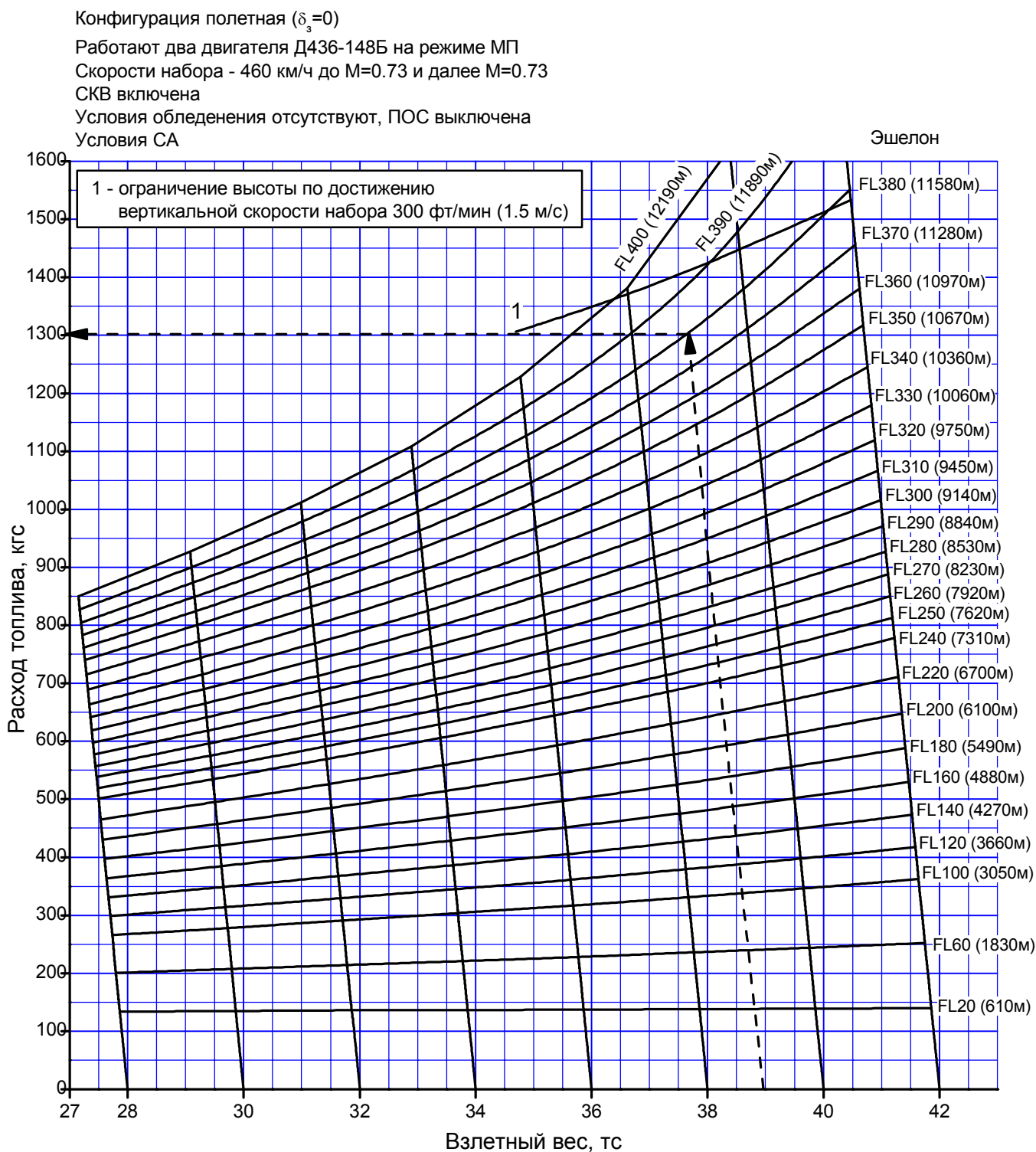
Условия СА



18126

ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-2а



ПРИМЕЧАНИЕ. В расходе топлива учтен расход топлива на взлете и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-3

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

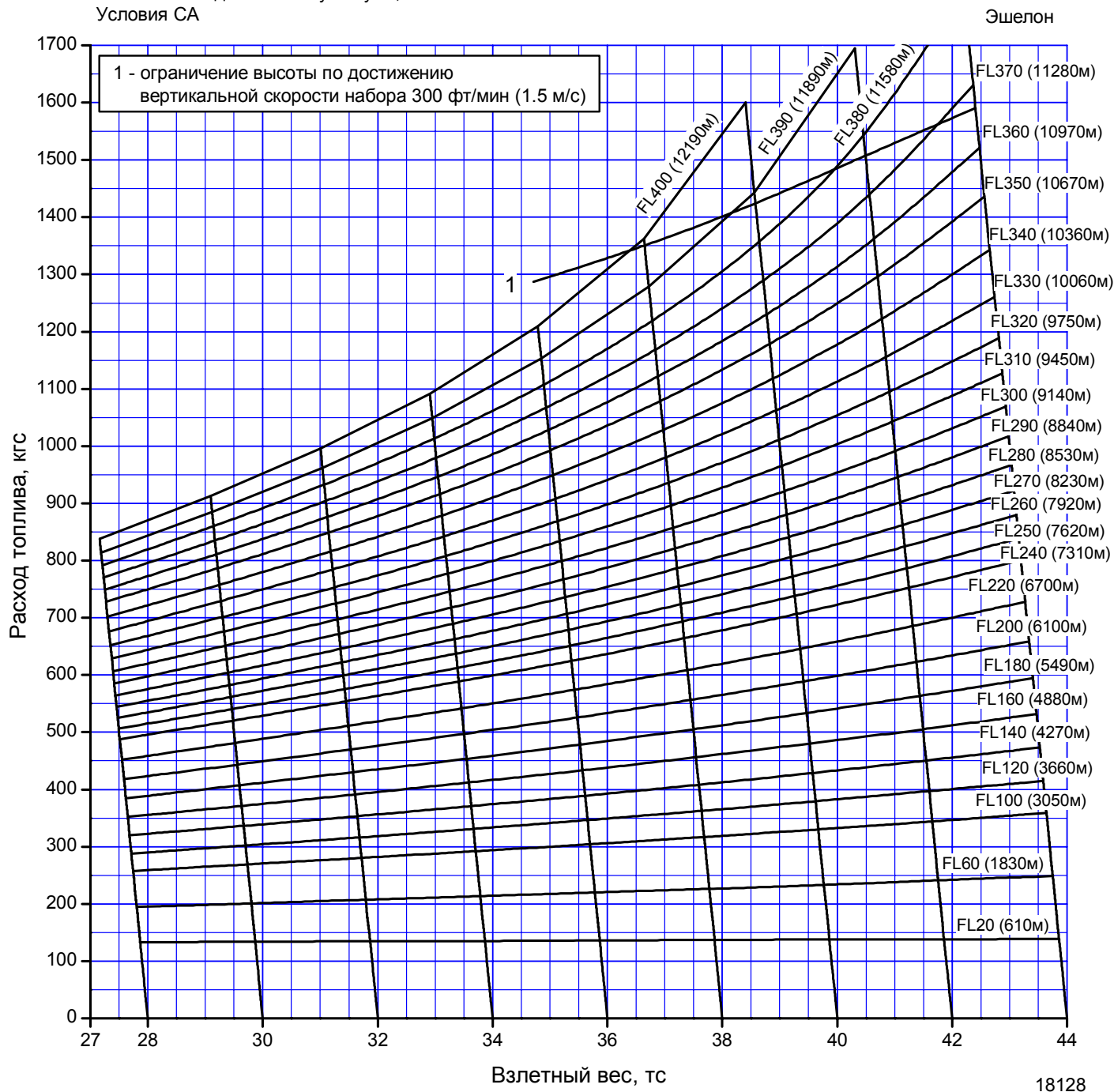
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



ПРИМЕЧАНИЕ. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-3а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

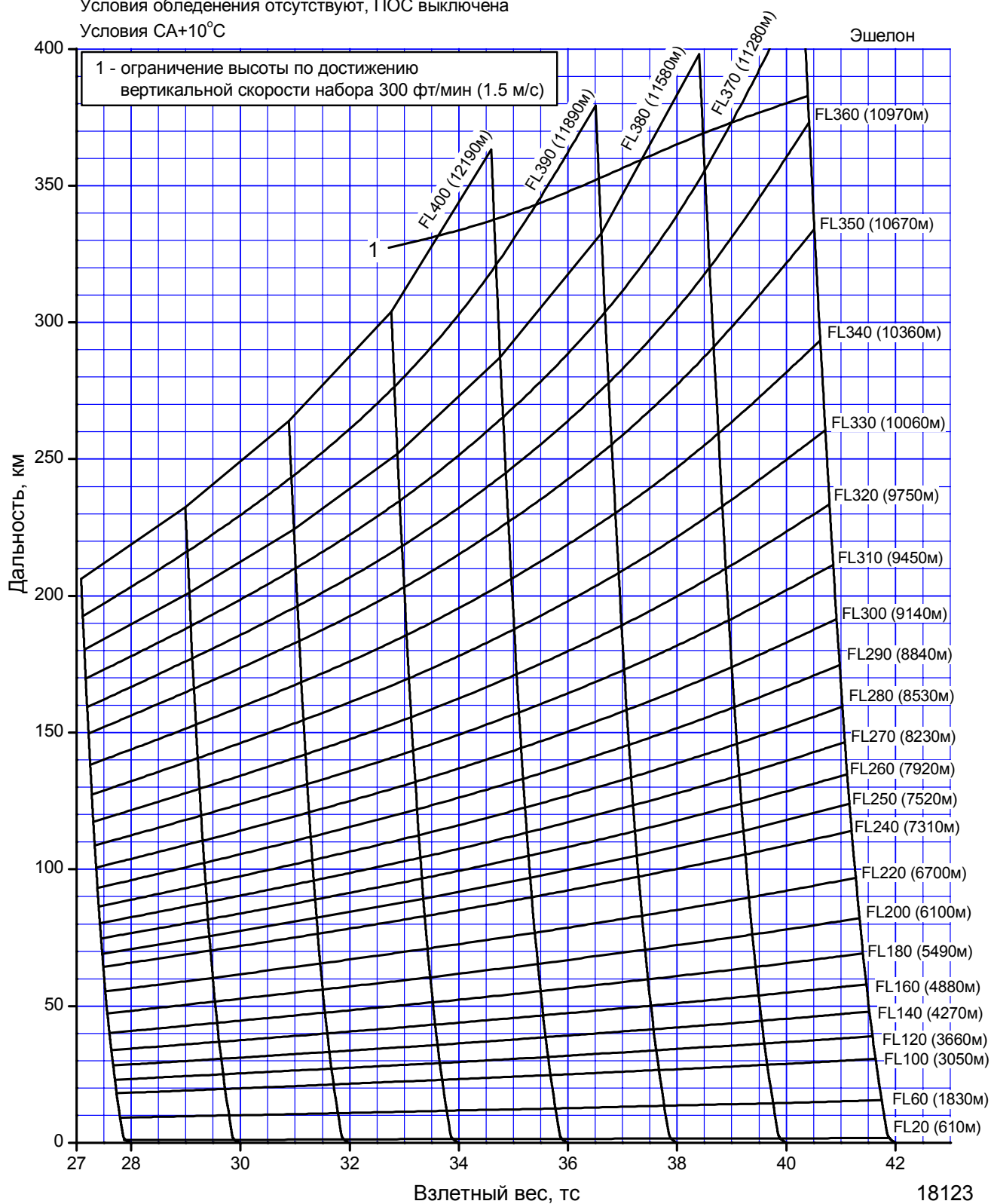
Работают два двигателя Д436-148Б на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+10^\circ C$



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-4

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

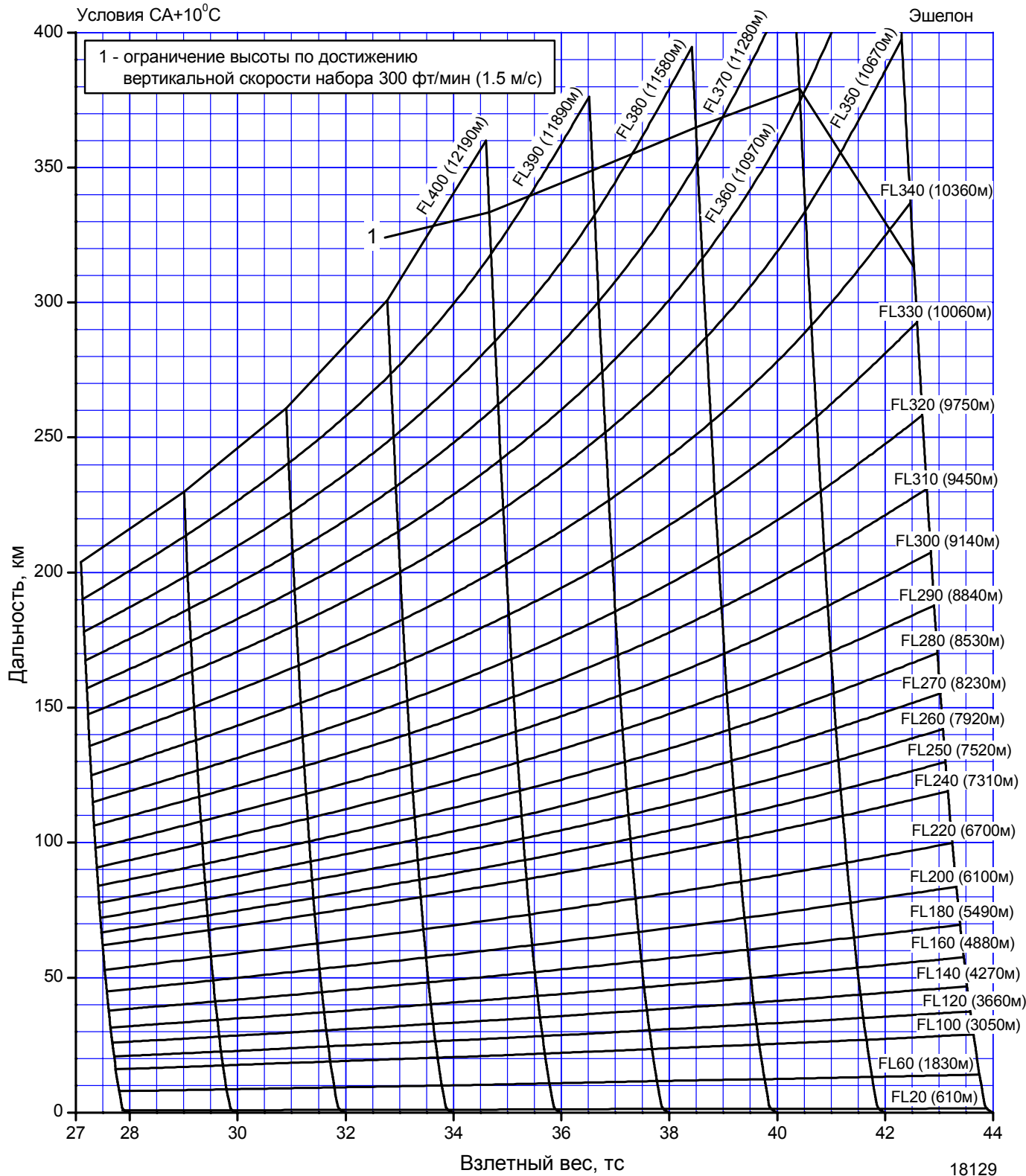
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+10^{\circ}C$



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работают два двигателя Д436-148Б на режиме МП

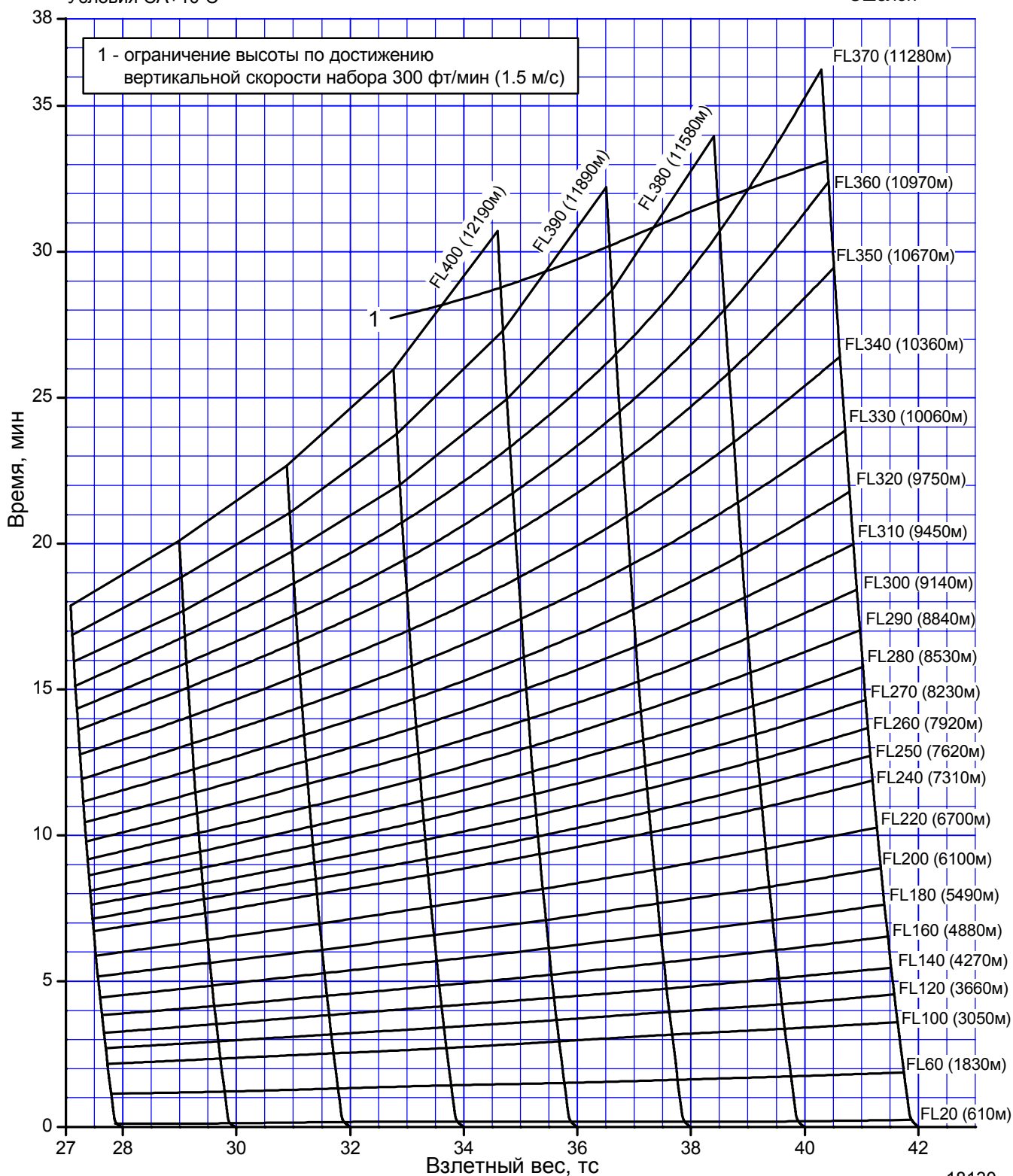
Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+10^\circ C$

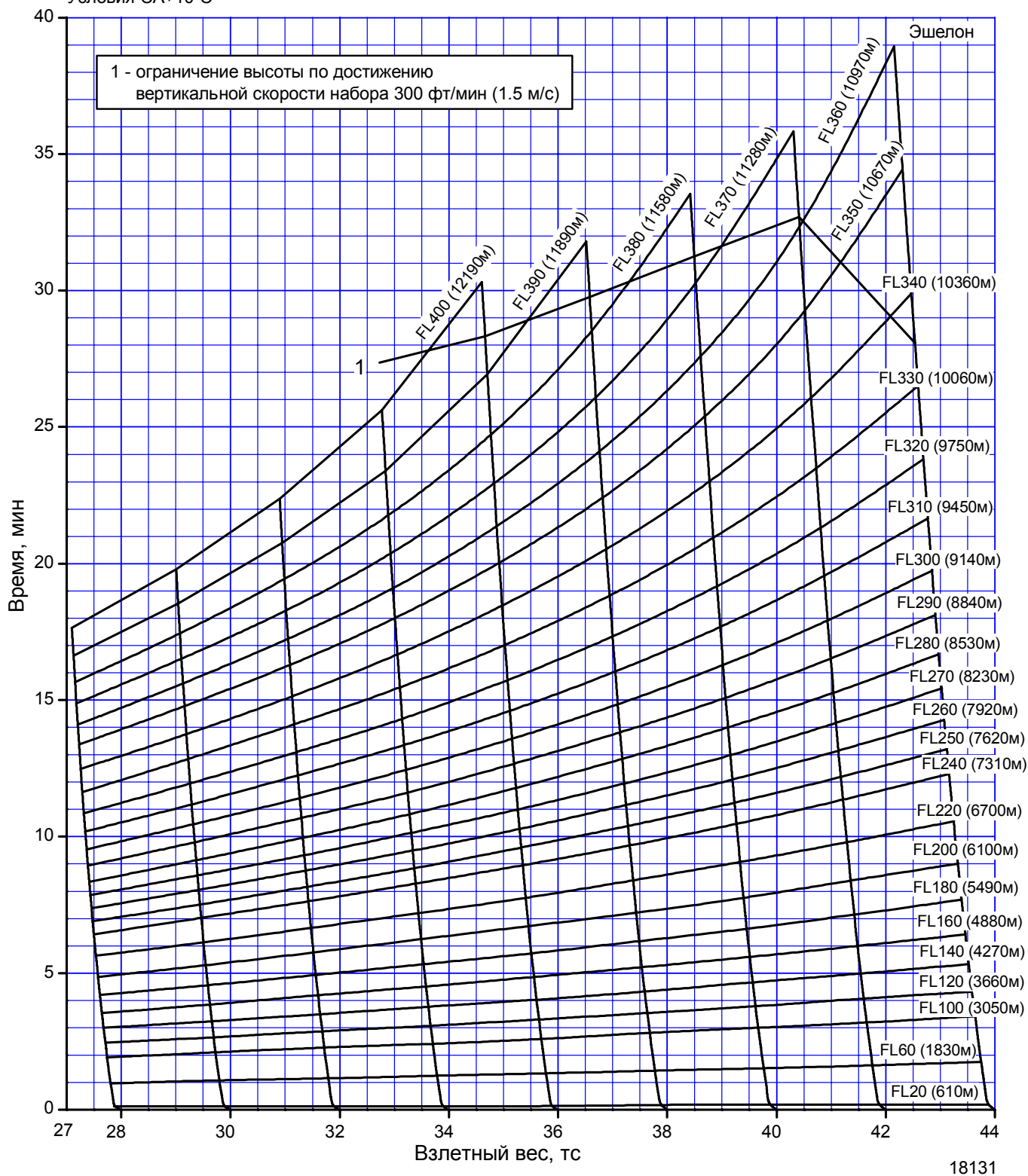
Эшелон



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

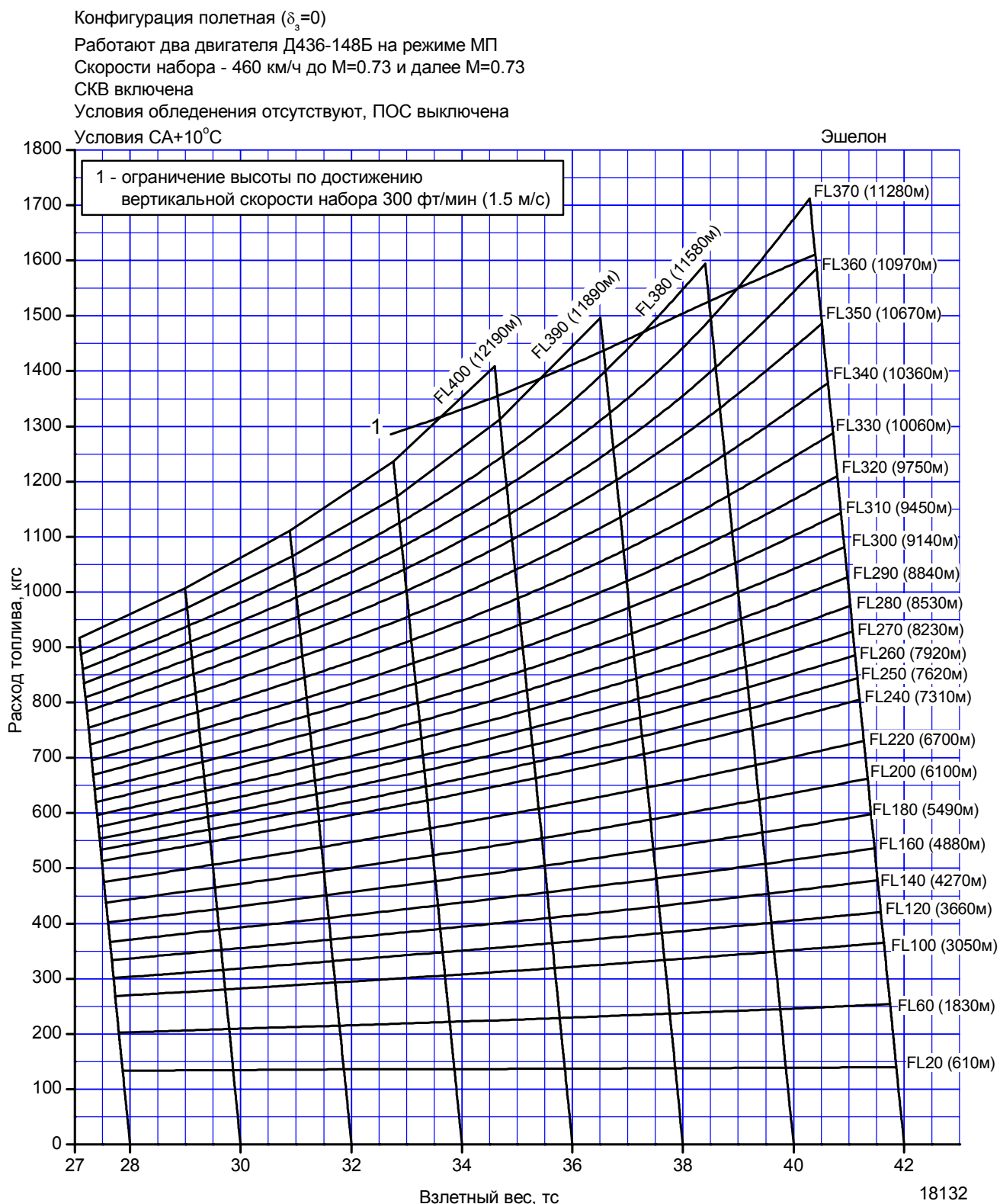
ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-5

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП
Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена
Условия $CA+10^\circ C$



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-5а



ПРИМЕЧАНИЕ. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-6

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

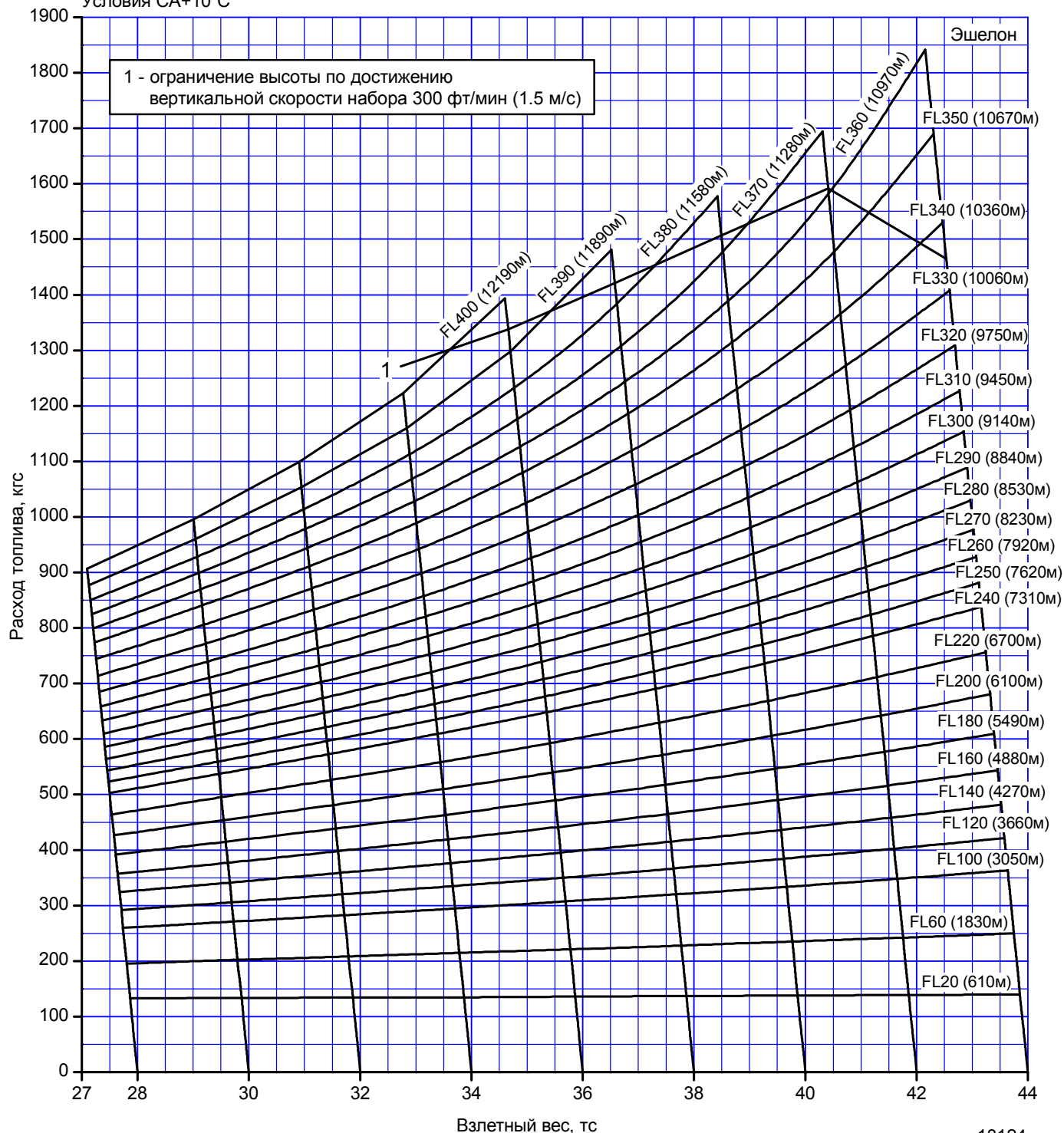
Работают два двигателя Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C



18124

ПРИМЕЧАНИЕ. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-6а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

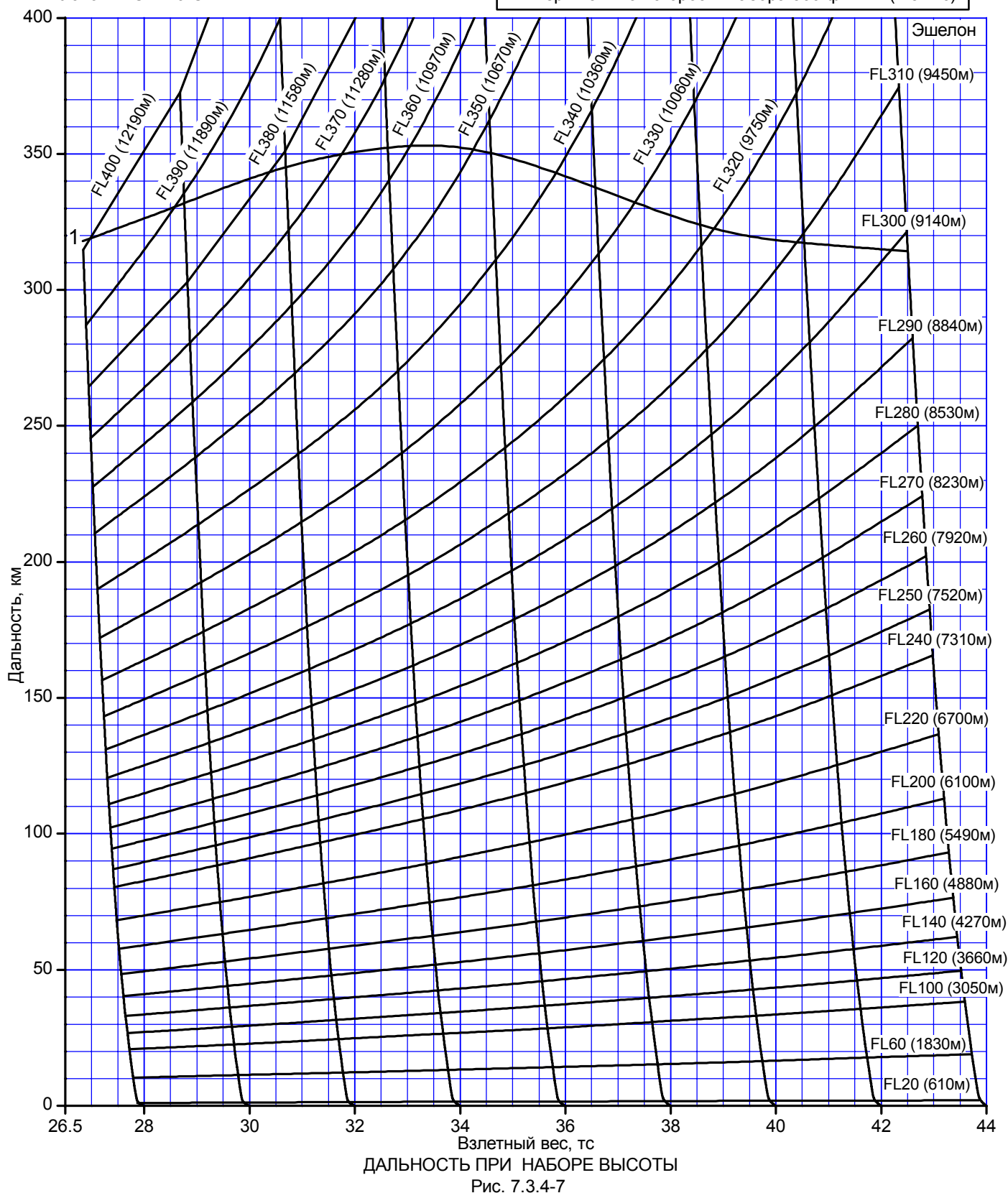
Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+20^{\circ}C$

1 - ограничение высоты по достижению
вертикальной скорости набора 300 фт/мин (1.5 м/с)



Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

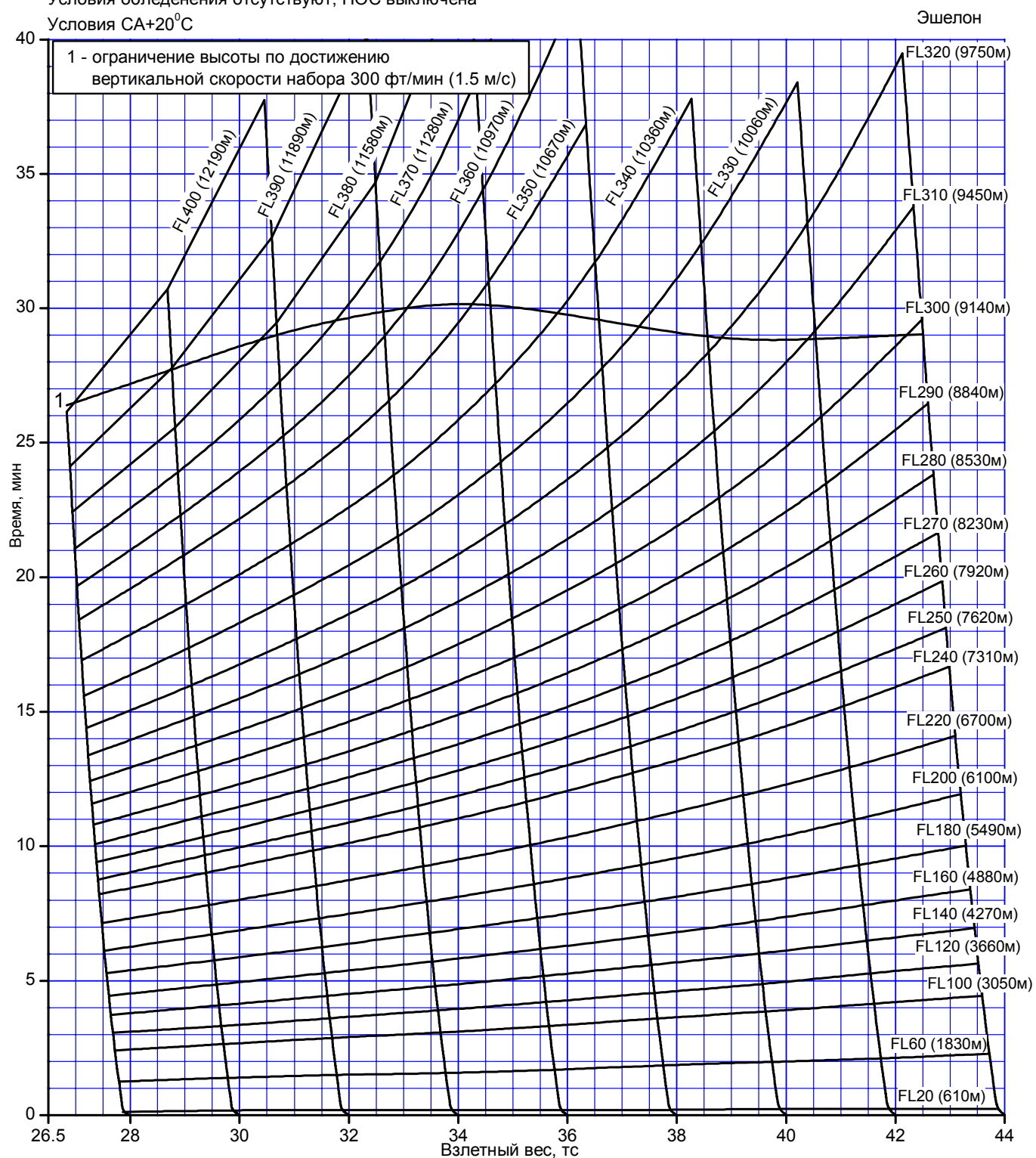
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия облечения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+20^{\circ}C$



Примечание: Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-8

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

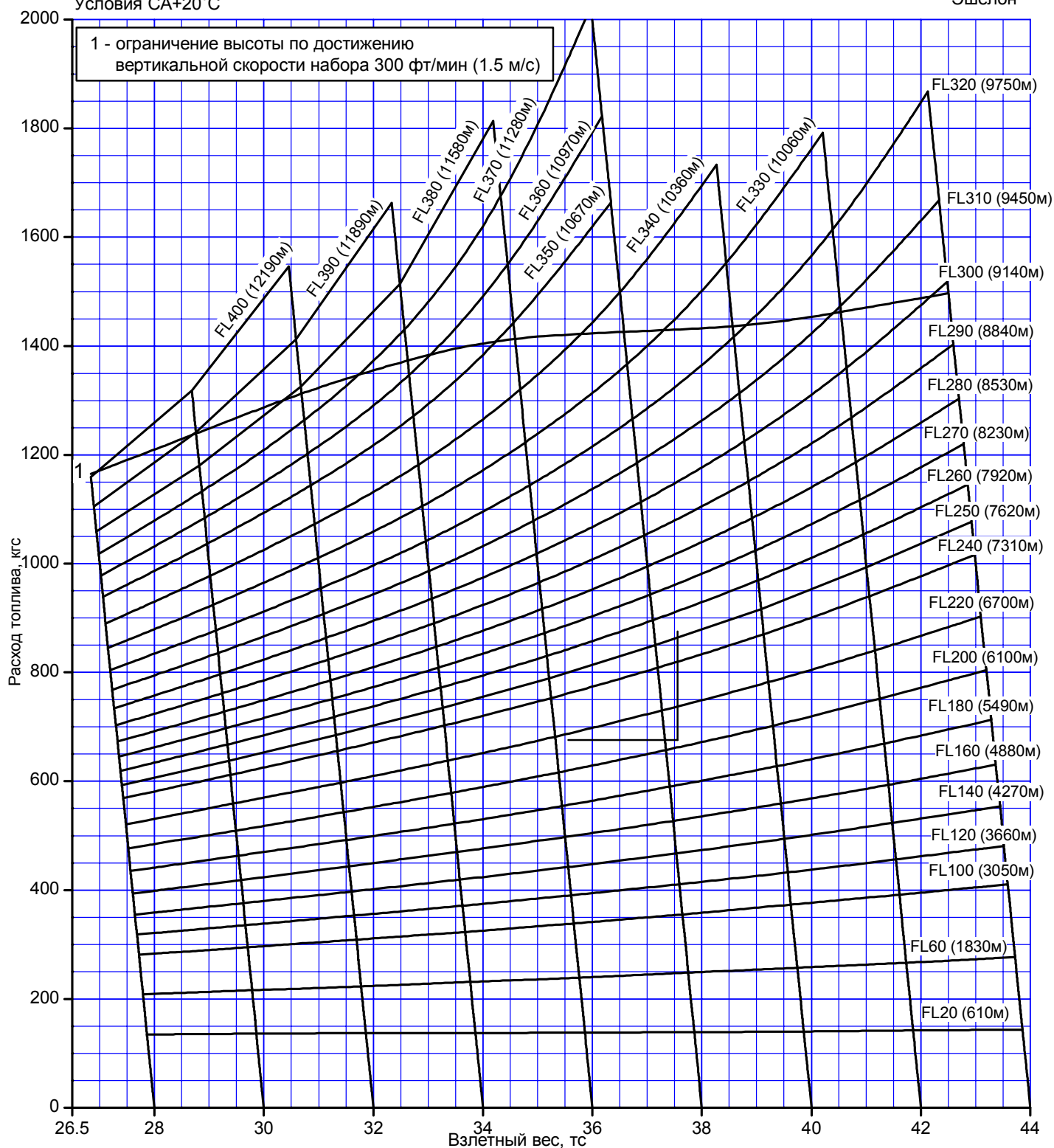
Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+20^{\circ}C$

Эшелон



Примечание: В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-9

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

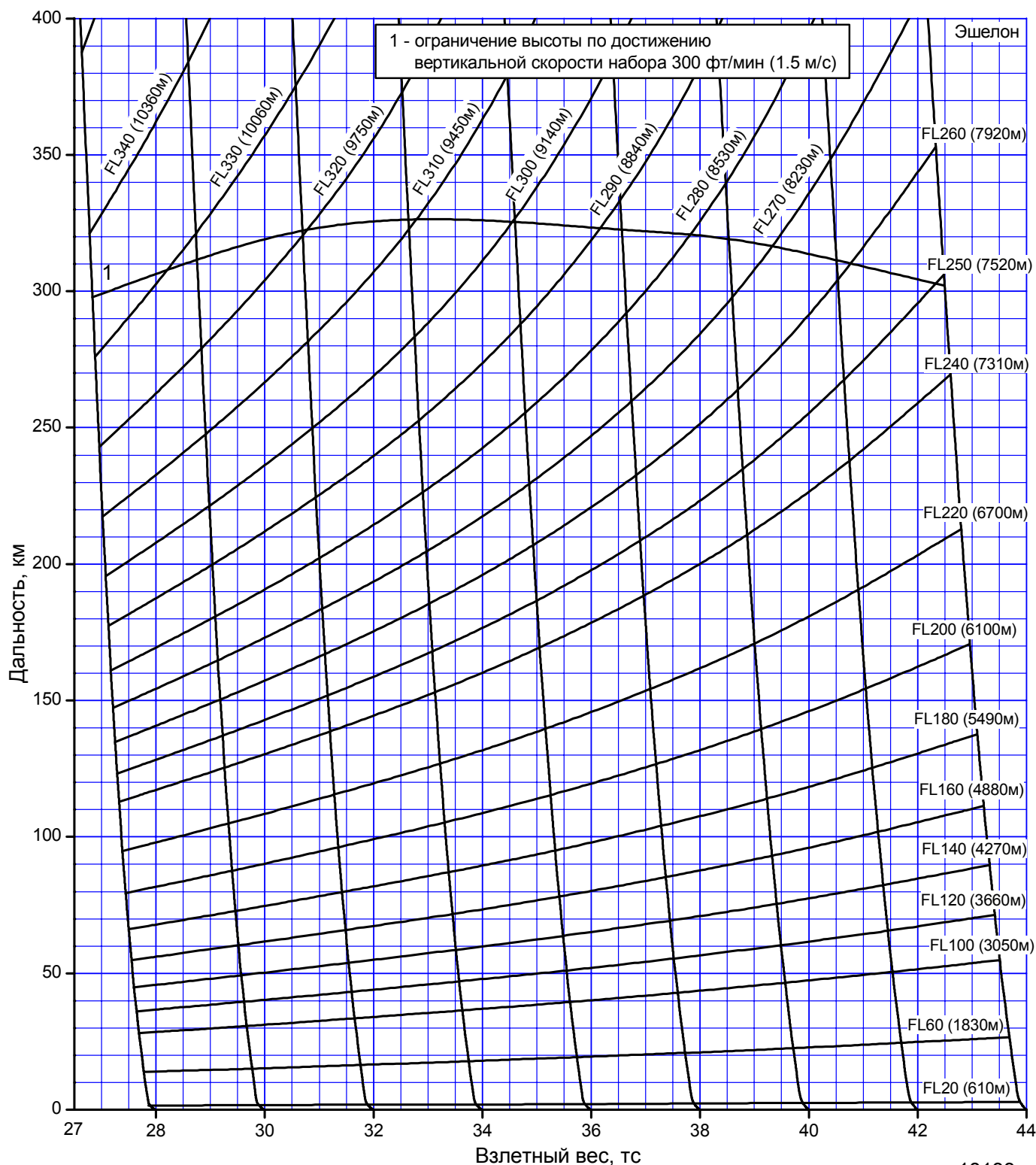
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+30^{\circ}C$



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-10

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

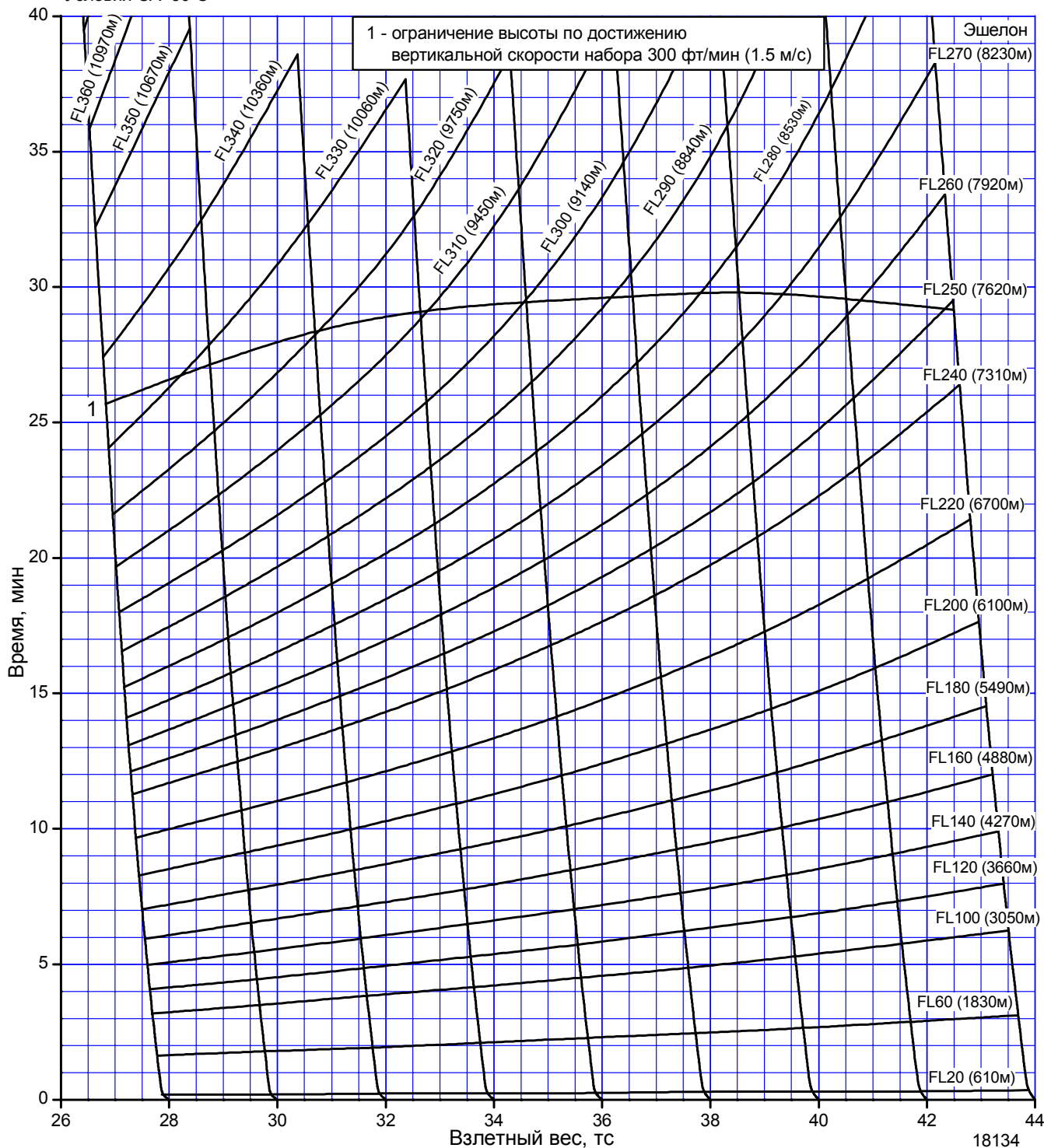
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч и $M=0.73$

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+30°C



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-11

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

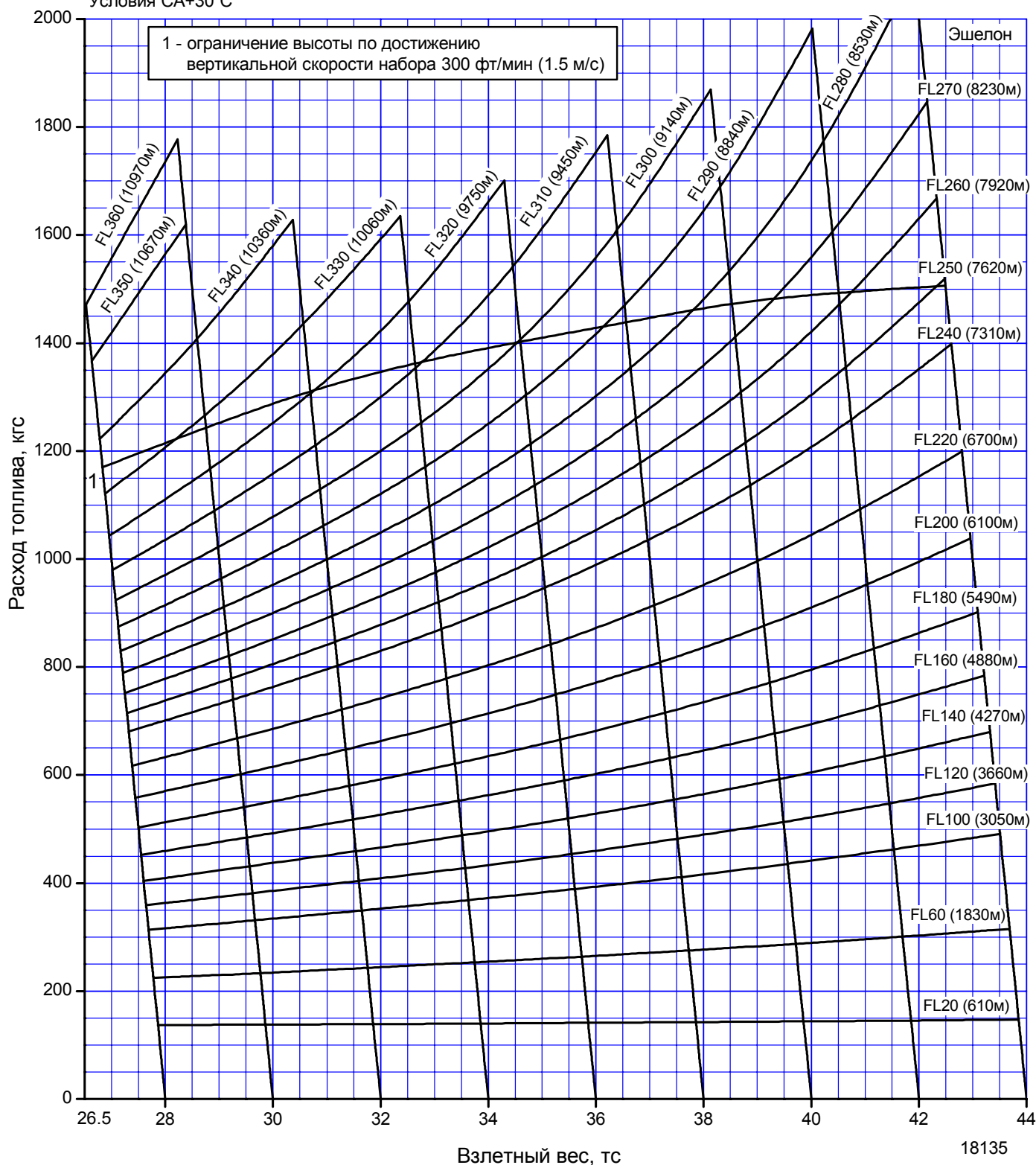
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора - 460 км/ч до $M=0.73$ и далее $M=0.73$

СКВ включена

Условия облечения отсутствуют, ПОС выключена

Условия $CA+30^{\circ}C$



ПРИМЕЧАНИЕ. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-12

Таблица 7.3.4-1

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Конфигурация полетная
Работают два двигателя Д436-148Б на максимальном продолжительном режиме
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – выключены
Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																										
					28			30			32			34			36			38			38,95			40			41,95		
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.
					км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс
*100фт	м	км/ч																													
		ПР	ИС																												
20	610	460	473	0,39	1	0,1	134	1	0,1	135	1	0,2	136	1	0,2	136	1	0,2	137	2	0,2	138	2	0,2	138	2	0,2	139	2	0,2	140
60	1830	460	501	0,42	9	1,1	201	10	1,3	207	11	1,3	214	12	1,4	221	13	1,6	228	13	1,7	236	14	1,7	239	14	1,8	244	15	1,9	252
100	3050	460	532	0,45	18	2,2	266	20	2,4	278	21	2,6	291	23	2,8	304	25	2,9	317	27	3,2	331	27	3,3	338	28	3,4	346	30	3,7	362
140	4270	460	564	0,48	28	3,3	331	30	3,5	349	33	3,8	367	36	4,1	386	38	4,5	405	41	4,8	427	43	5,0	437	44	5,2	449	48	5,5	472
160	4880	460	582	0,50	34	3,8	363	37	4,2	384	40	4,6	406	43	4,9	428	46	5,3	451	50	5,7	475	51	5,9	488	53	6,1	501	57	6,5	529
180	5490	460	600	0,52	40	4,5	397	43	4,9	420	47	5,3	445	50	5,7	470	54	6,1	497	59	6,6	525	61	6,8	539	63	7,1	555	68	7,6	587
200	6100	460	618	0,54	46	5,1	430	50	5,6	457	55	6,1	485	59	6,5	514	64	7,0	544	69	7,6	577	71	7,9	593	74	8,2	611	80	8,8	647
220	6700	460	638	0,57	53	5,8	465	58	6,4	495	63	6,9	526	68	7,4	559	74	8,0	593	80	8,6	630	83	8,9	648	86	9,3	669	93	10,0	710
240	7310	460	658	0,59	61	6,5	501	67	7,1	534	73	7,8	569	79	8,4	605	85	9,1	644	92	9,8	685	96	10,2	706	100	10,6	729	108	11,5	777
260	7920	460	680	0,61	71	7,4	538	77	8,0	575	84	8,8	614	91	9,5	654	98	10,3	697	107	11,1	744	111	11,5	767	116	12,0	794	125	13,0	848
280	8530	460	701	0,64	81	8,3	577	88	9,1	618	96	9,8	661	105	10,7	706	113	11,6	754	123	12,5	807	128	13,1	833	134	13,6	864	146	14,8	926
300	9140	460	724	0,66	93	9,3	619	102	10,2	665	111	11,1	713	121	12,1	762	132	13,1	817	144	14,3	877	150	14,9	907	157	15,5	943	171	17,0	1014
310	9450	460	736	0,68	100	9,9	642	109	10,8	690	120	11,8	740	130	12,8	793	142	14,0	852	155	15,2	916	162	15,9	948	170	16,7	987	187	18,2	1065
320	9750	460	748	0,69	107	10,4	664	118	11,5	715	129	12,5	769	140	13,6	824	153	14,9	887	168	16,3	956	176	17,0	991	185	17,8	1033	203	19,6	1117
330	10060	460	761	0,71	115	11,1	689	127	12,2	743	139	13,3	799	151	14,5	859	166	15,9	926	183	17,5	1000	192	18,2	1039	202	19,2	1084	223	21,1	1177
340	10360	460	773	0,72	124	11,8	715	136	13,0	771	150	14,2	831	164	15,5	894	180	17,0	967	199	18,7	1047	209	19,6	1089	221	20,7	1139	246	22,9	1242
350	10670	453	780	0,73	133	12,5	740	147	13,7	800	161	15,1	864	177	16,5	931	196	18,2	1009	217	20,1	1097	228	21,1	1143	242	22,3	1199	271	24,9	1313
360	10970	443	776	0,73	141	13,1	761	156	14,5	824	171	15,8	890	188	17,4	962	209	19,2	1045	233	21,3	1140	245	22,4	1190	261	23,8	1250	295	26,7	1378
370	11280	432	776	0,73	149	13,7	783	165	15,2	848	182	16,7	918	201	18,4	994	224	20,3	1084	250	22,7	1186	265	23,9	1241	283	25,5	1307	323	28,9	1452
380	11580	422	776	0,73	158	14,4	804	175	15,9	873	193	17,5	946	214	19,4	1028	239	21,6	1124	270	24,2	1236	287	25,7	1297	309	27,5	1373	-	-	-
390	11890	432	776	0,73	167	15,1	827	186	16,7	899	206	18,5	978	230	20,6	1066	259	23,1	1171	296	26,2	1298	318	28,1	1371	-	-	-	-	-	-
400	12190	422	776	0,73	177	15,9	850	198	17,7	927	221	19,7	1012	248	22,0	1108	284	25,0	1228	333	29,1	1382	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Во времени набора не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин.
2. В расходе топлива на набор учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.

Таблица 7.3.4-1а

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Конфигурация полетная
Работают два двигателя Д436-148Д на максимальном продолжительном режиме
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – выключены
Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																										
					28			30			32			34			36			38			40			42			43,7		
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.
*100фт	м	км/ч			км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс
20	610	460	473	0,39	1	0,1	133	1	0,1	134	1	0,1	135	1	0,1	135	1	0,2	136	1	0,2	137	1	0,2	138	1	0,2	138	2	0,2	139
60	1830	460	501	0,42	8	1,0	195	9	1,1	201	9	1,1	207	10	1,3	213	11	1,3	220	12	1,4	226	12	1,5	233	13	1,6	241	14	1,7	247
100	3050	460	532	0,45	16	1,9	257	17	2,1	269	19	2,3	280	20	2,5	292	22	2,6	304	23	2,8	317	25	3,0	330	27	3,2	344	28	3,4	357
140	4270	460	564	0,48	25	2,9	320	28	3,2	336	30	3,5	353	32	3,7	371	34	4,0	389	37	4,3	408	40	4,6	428	43	5,0	450	45	5,2	469
160	4880	460	582	0,50	31	3,5	352	33	3,8	371	36	4,1	391	39	4,4	412	42	4,8	433	45	5,2	456	48	5,5	480	52	5,9	505	55	6,3	528
180	5490	460	600	0,52	36	4,1	384	40	4,5	407	43	4,9	430	46	5,2	453	50	5,6	478	54	6,1	505	58	6,5	533	62	7,0	563	66	7,4	589
200	6100	460	618	0,54	43	4,7	418	47	5,2	443	51	5,6	470	55	6,1	497	59	6,5	525	64	7,0	556	68	7,6	588	74	8,1	622	78	8,6	653
220	6700	460	638	0,57	50	5,5	452	55	5,9	481	59	6,4	511	64	7,0	541	69	7,5	574	75	8,0	608	80	8,7	645	87	9,4	685	92	10,0	721
240	7310	460	658	0,59	58	6,2	488	63	6,7	520	69	7,3	554	75	7,9	588	81	8,5	624	87	9,2	664	94	10,0	706	102	10,7	752	109	11,5	793
260	7920	460	680	0,61	67	7,0	525	73	7,6	561	80	8,3	599	87	9,0	637	94	9,7	678	102	10,5	723	110	11,4	771	119	12,3	824	128	13,2	871
280	8530	460	701	0,64	77	7,9	564	85	8,6	604	92	9,4	645	100	10,2	689	109	11,0	735	118	11,9	786	128	13,0	840	140	14,1	901	150	15,2	957
300	9140	460	724	0,66	90	8,9	606	98	9,8	651	107	10,6	697	116	11,5	745	127	12,5	798	138	13,7	856	151	14,9	920	166	16,3	990	179	17,6	1056
310	9450	460	736	0,68	97	9,5	629	106	10,4	676	116	11,3	725	126	12,3	776	137	13,4	833	150	14,6	895	165	16,0	964	181	17,6	1041	197	19,0	1113
320	9750	460	748	0,69	104	10,1	652	114	11,0	701	125	12,1	753	136	13,1	807	149	14,3	868	163	15,7	935	179	17,2	1009	198	18,9	1093	216	20,6	1174
330	10060	460	761	0,71	112	10,7	676	123	11,8	729	135	12,9	784	147	14,0	841	162	15,4	907	178	16,9	979	196	18,5	1061	218	20,5	1153	239	22,4	1244
340	10360	460	773	0,72	121	11,4	702	133	12,5	757	146	13,7	815	159	15,0	877	176	16,5	948	194	18,1	1026	215	20,0	1116	240	22,3	1219	266	24,5	1323
350	10670	453	780	0,73	130	12,1	728	143	13,3	786	157	14,6	848	173	16,0	914	191	17,6	991	212	19,5	1076	237	21,7	1176	266	24,2	1291	298	27,0	1412
360	10970	443	776	0,73	138	12,7	749	152	14,0	810	167	15,4	875	184	16,9	945	204	18,7	1026	228	20,7	1119	256	23,2	1227	290	26,1	1356	328	29,3	1494
370	11280	432	776	0,73	146	13,4	770	161	14,8	834	178	16,2	903	196	17,9	977	219	19,8	1065	245	22,1	1165	278	24,8	1285	319	28,3	1431	-	-	-
380	11580	422	776	0,73	154	14,0	792	171	15,5	859	189	17,1	931	210	18,9	1011	235	21,1	1105	265	23,6	1215	304	26,9	1350	-	-	-	-	-	-
390	11890	412	395	0,73	164	14,8	814	182	16,3	885	202	18,1	962	226	20,1	1049	255	22,6	1153	291	25,7	1278	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	12190	422	776	0,73	174	15,5	838	194	17,3	913	217	19,3	996	244	21,5	1091	279	24,5	1209	328	28,5	1362	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Во времени набора не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин.
2. В расходе топлива на набор учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

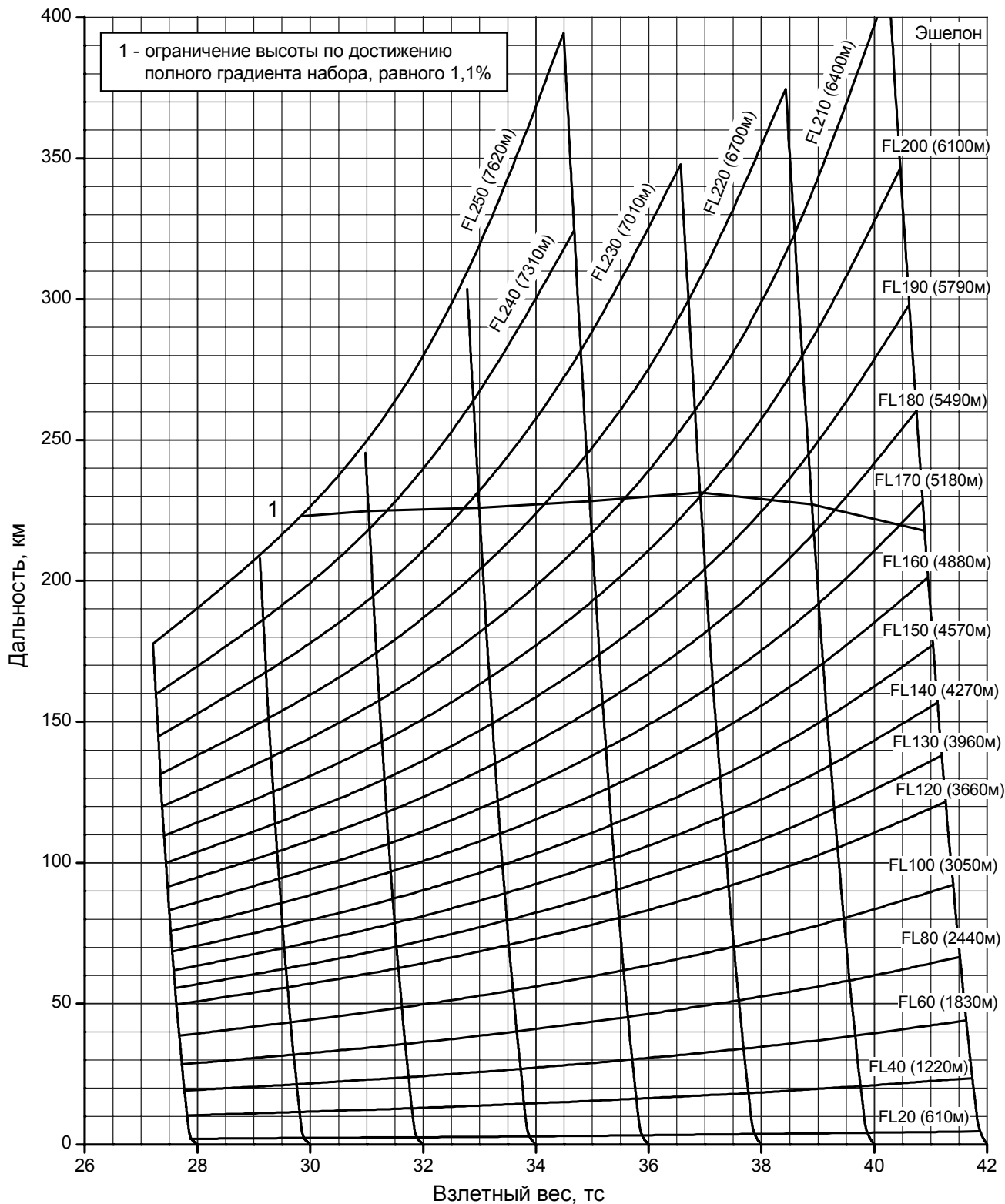


Рис. 7.3.4-13

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

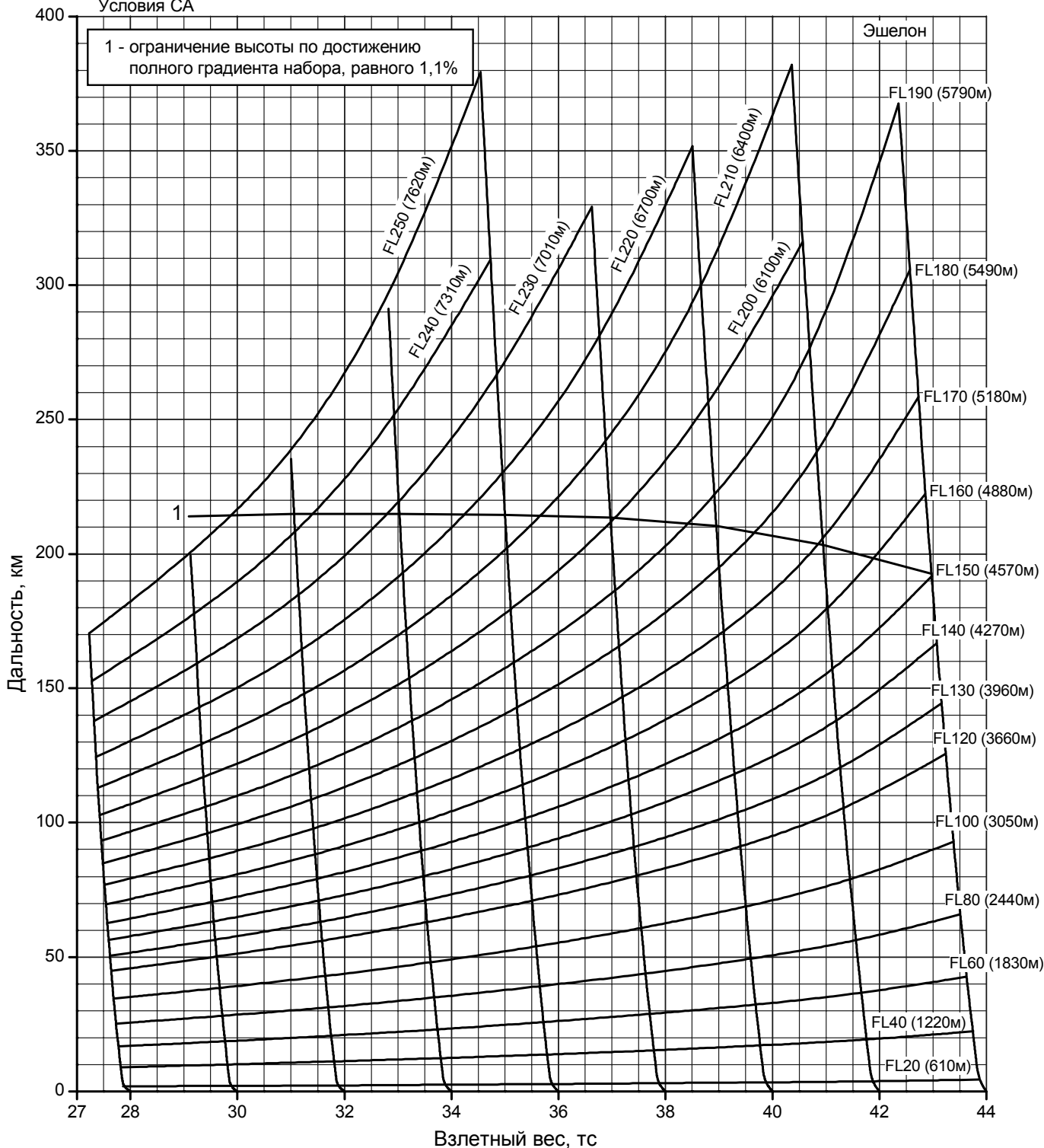
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-13а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

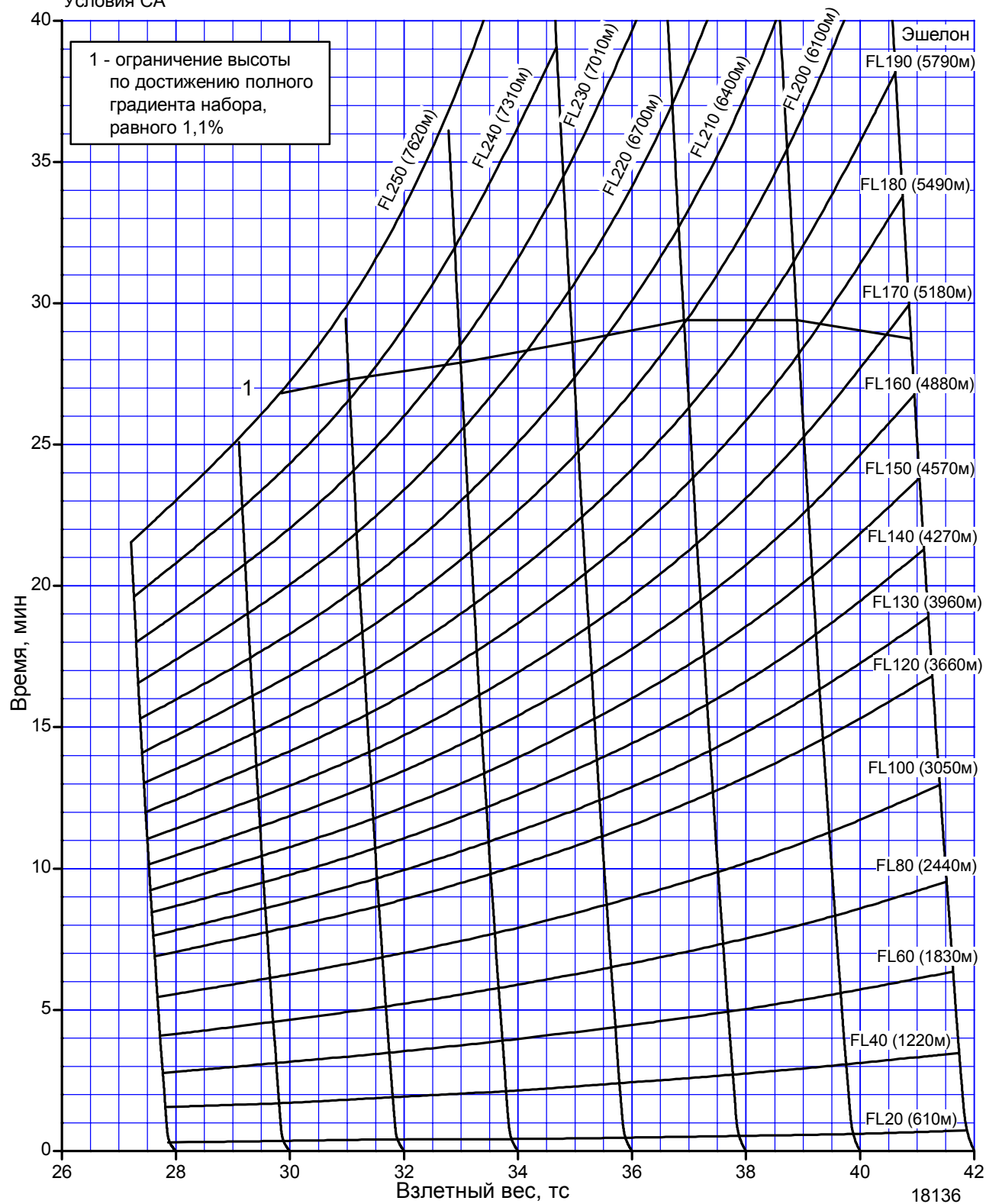
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-14

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

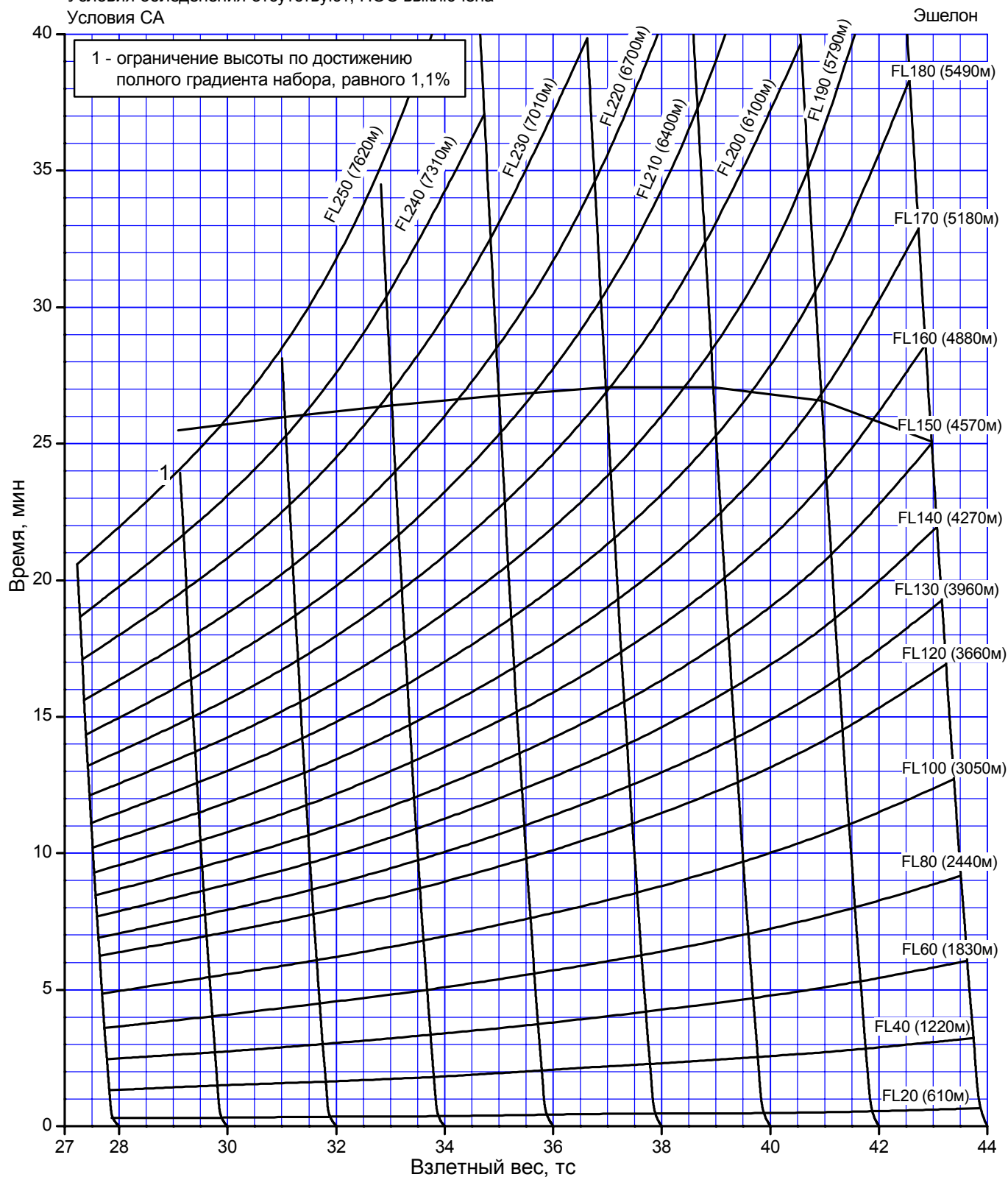
Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)
400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-14а

18137

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

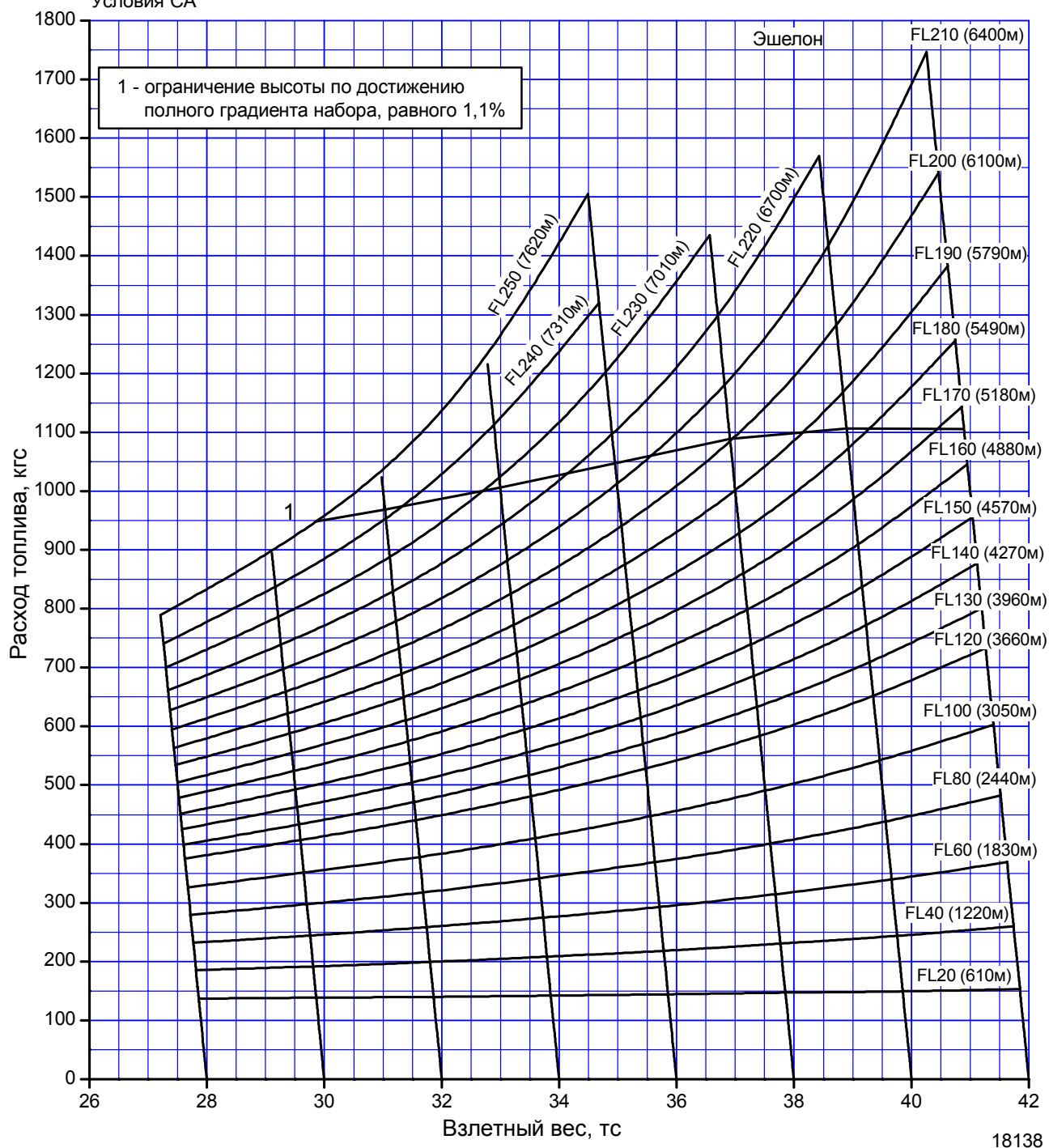
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-15

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

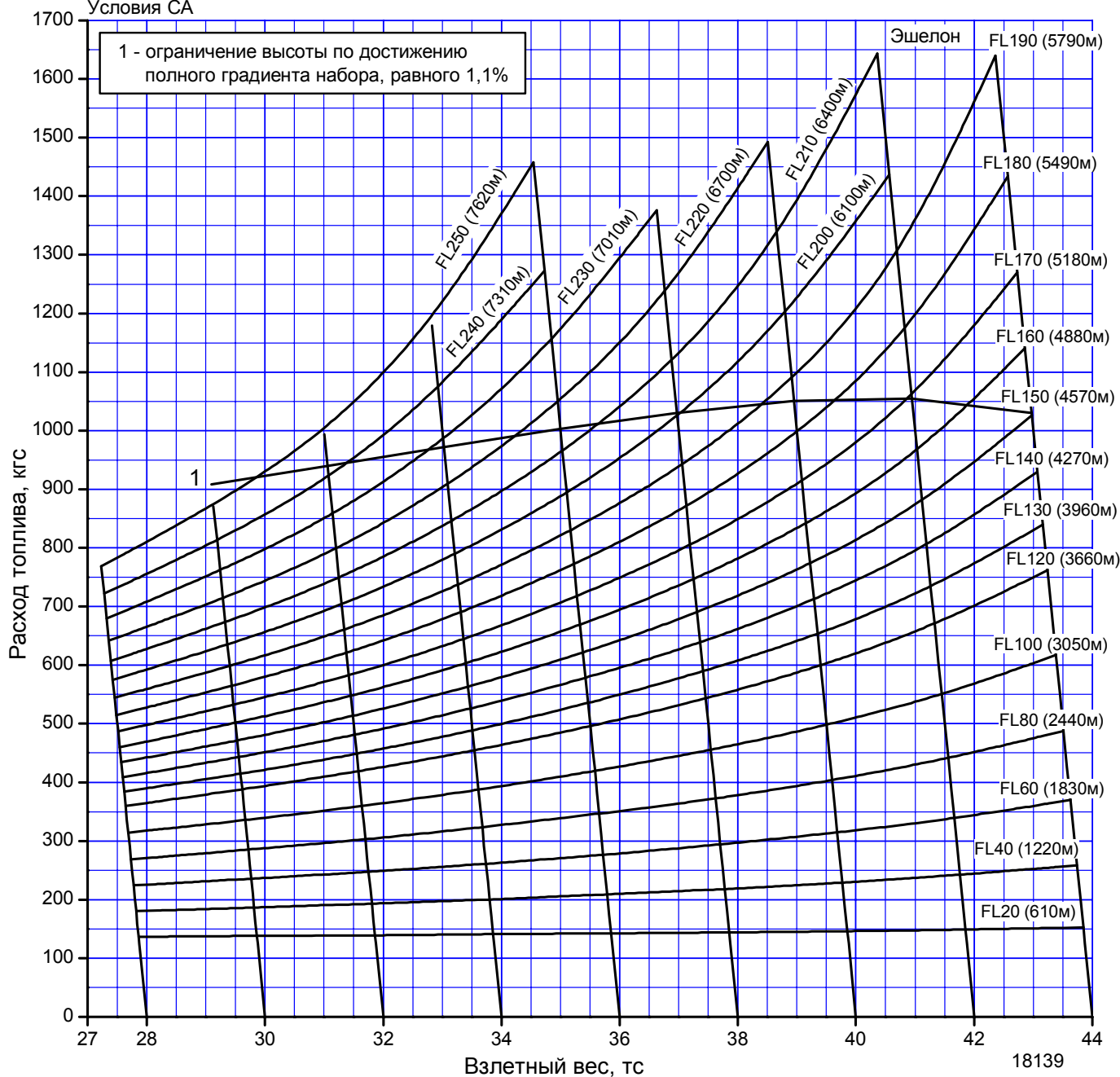
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-15а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

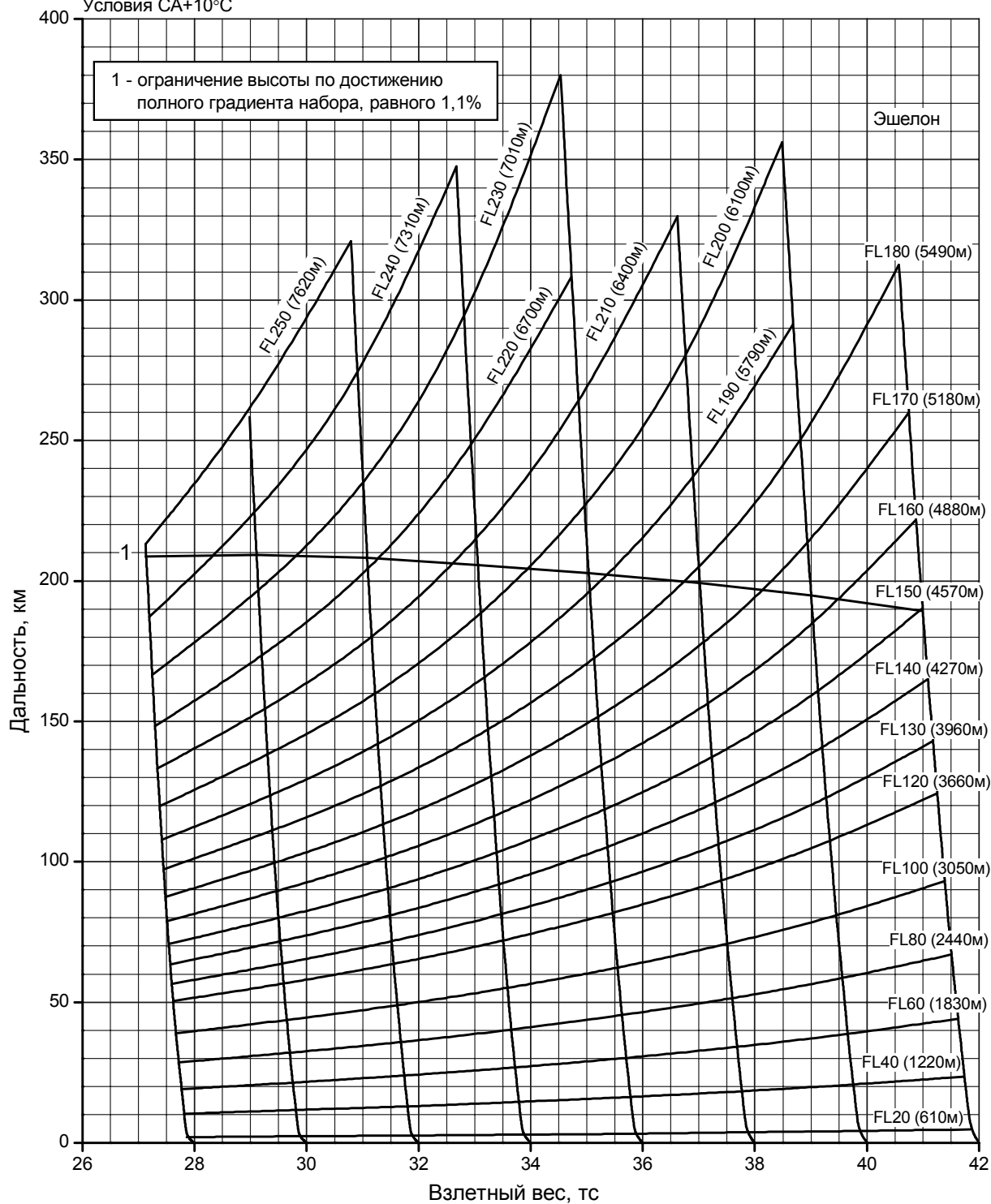
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия облечения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-16

Конфигурация полетная ($\delta z=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

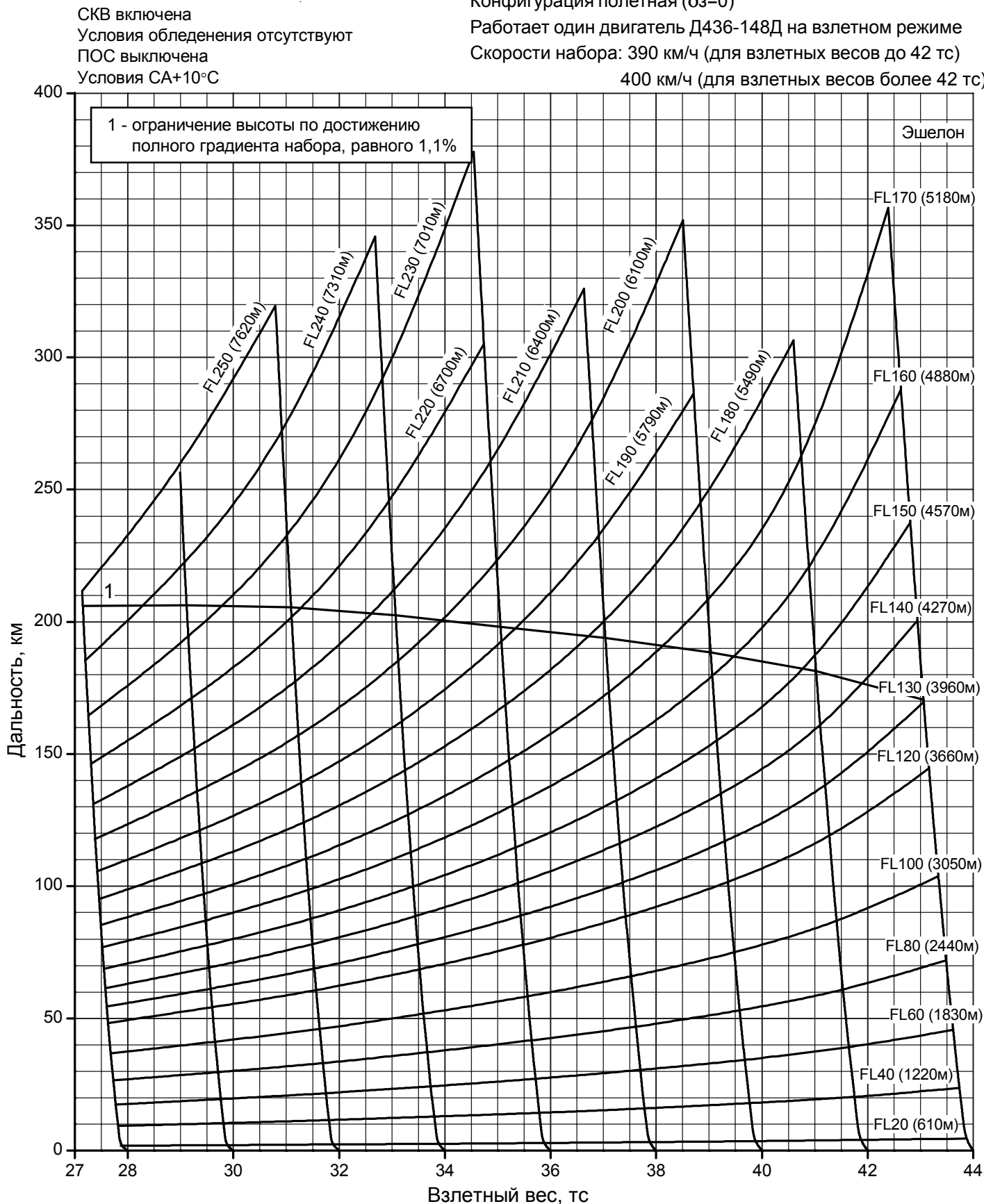


Рис. 7.3.4-16а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

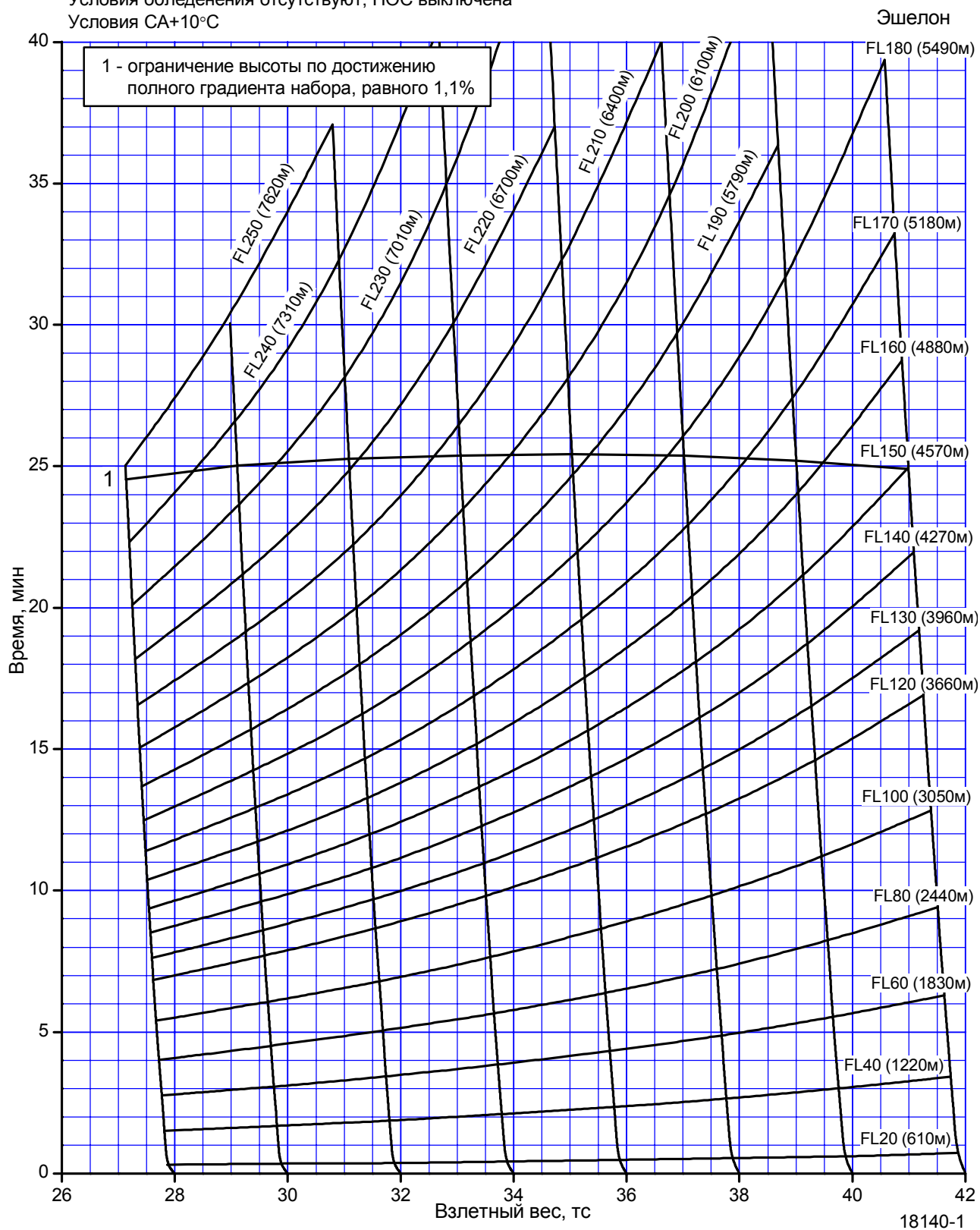
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+10°C



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-17

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

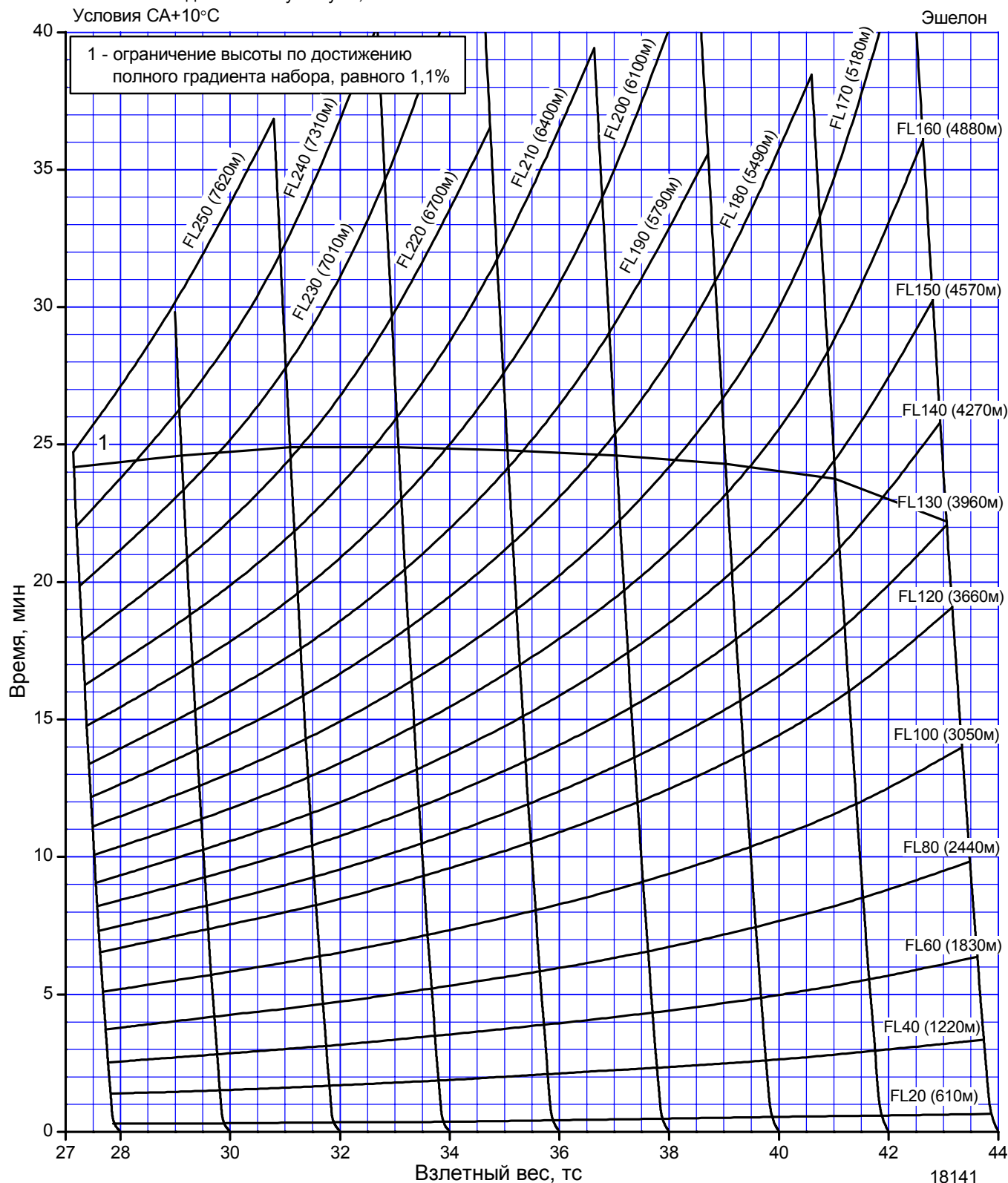
Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)
400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-17а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

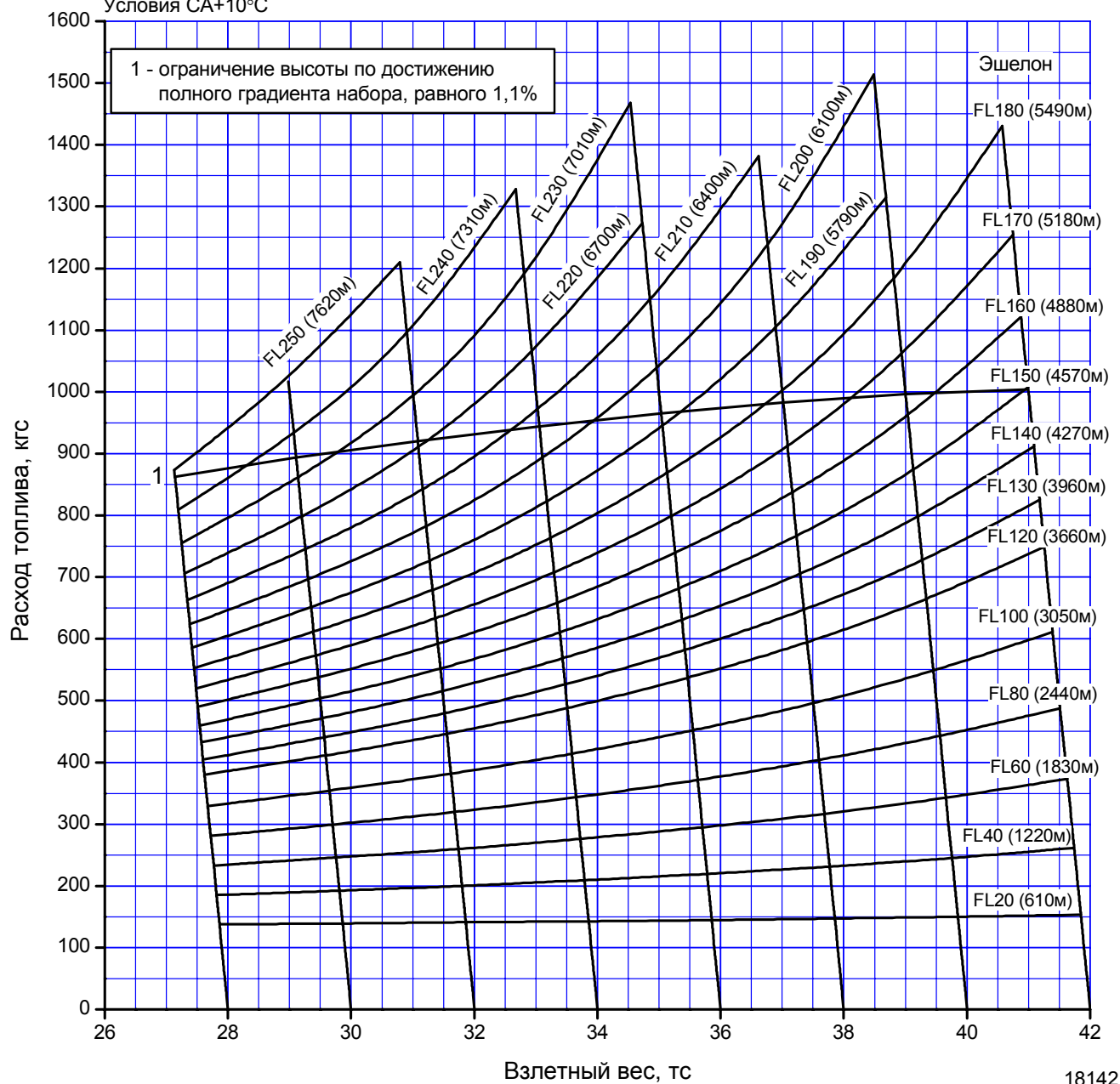
Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+10°C



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-18

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

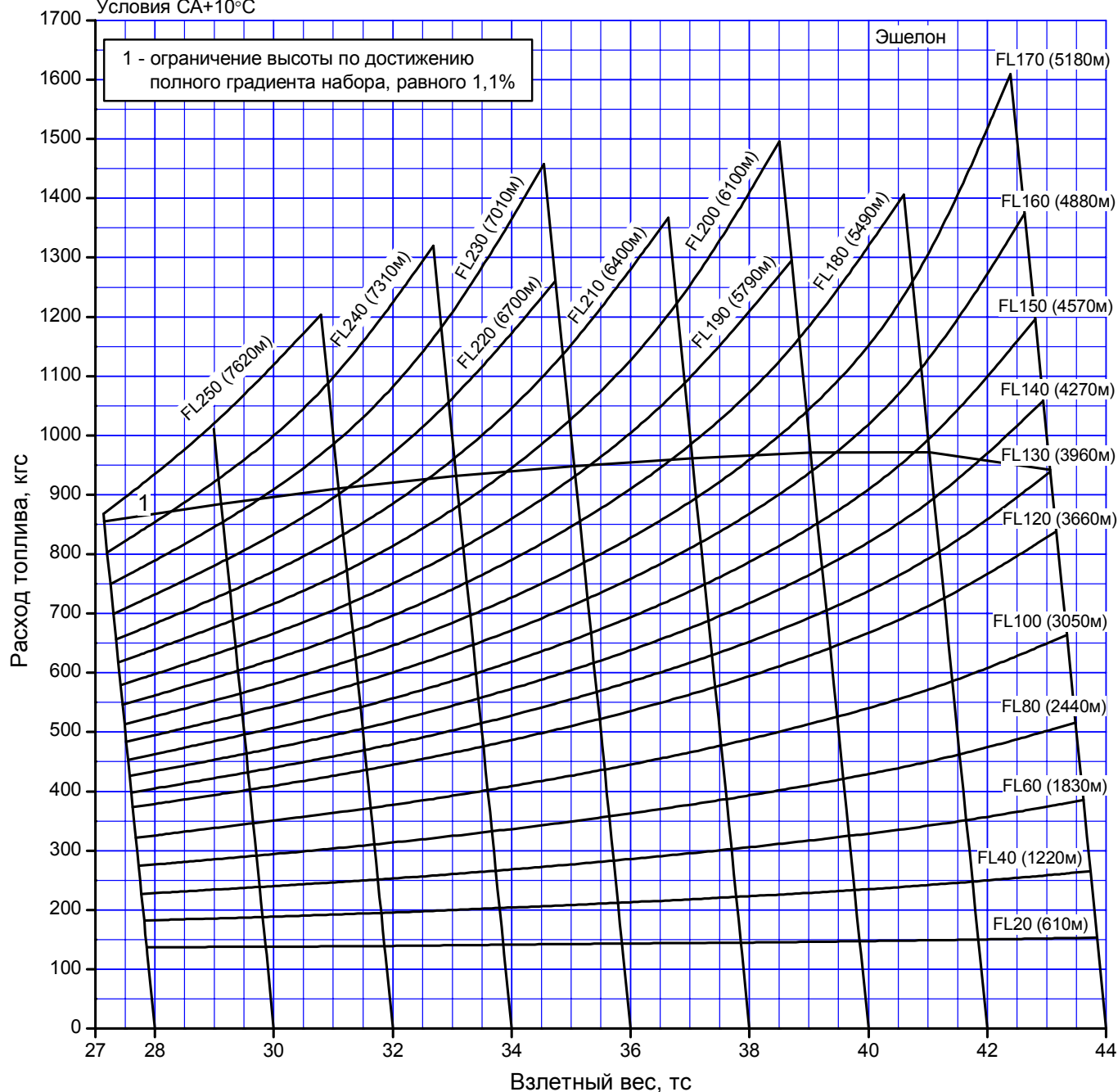
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C



18143

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-18а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

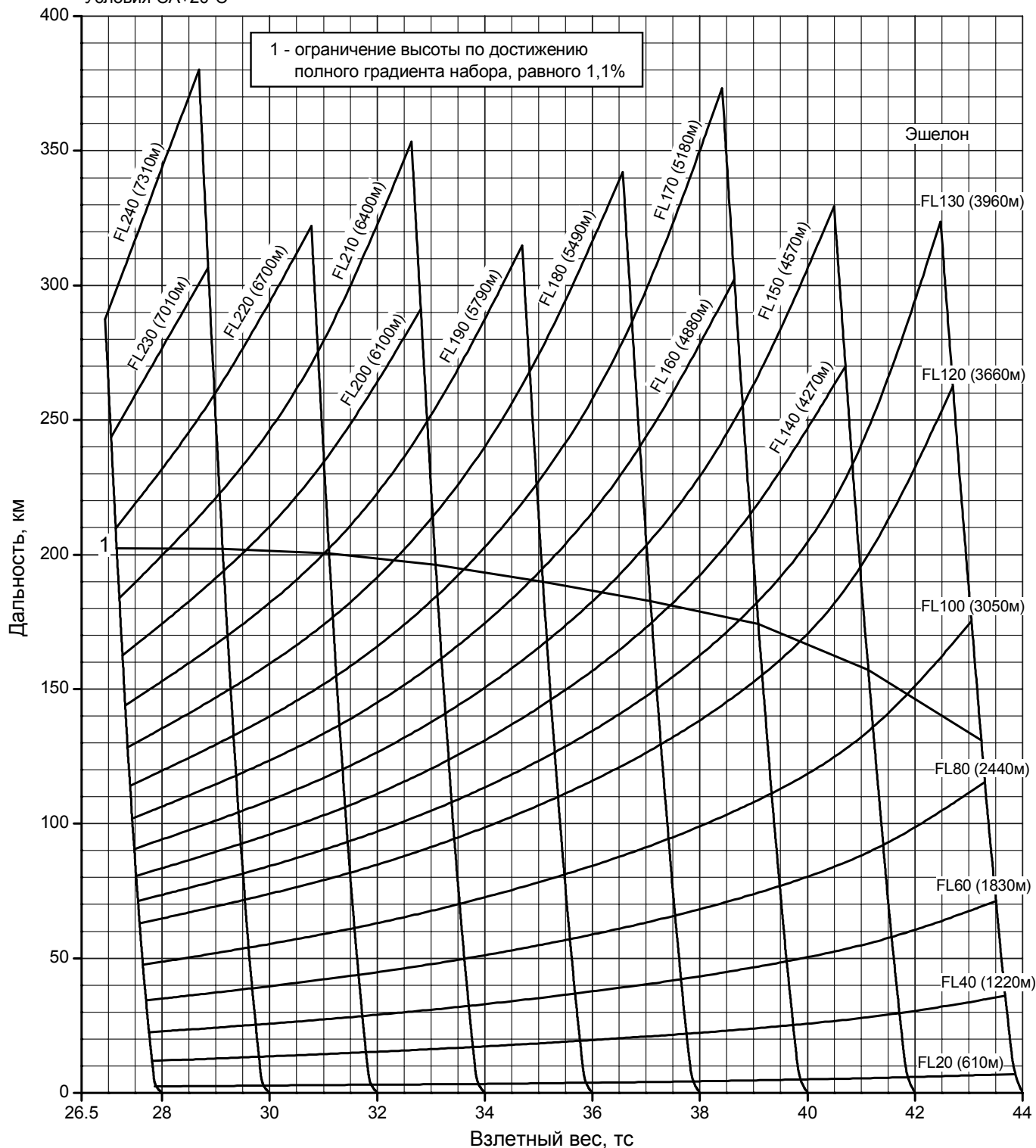
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+20°C



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-19

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

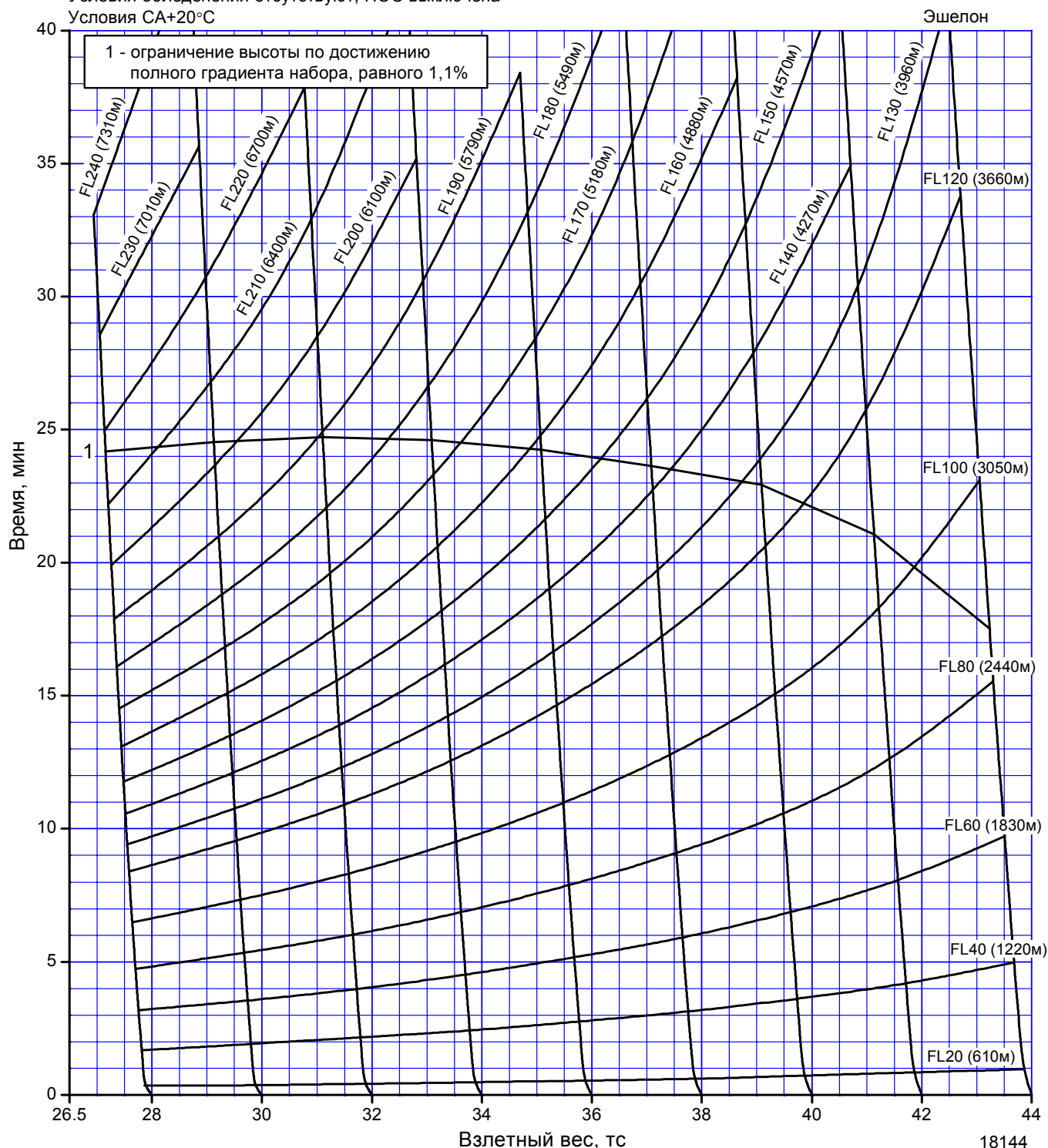
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия облечения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+20°C



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-20

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

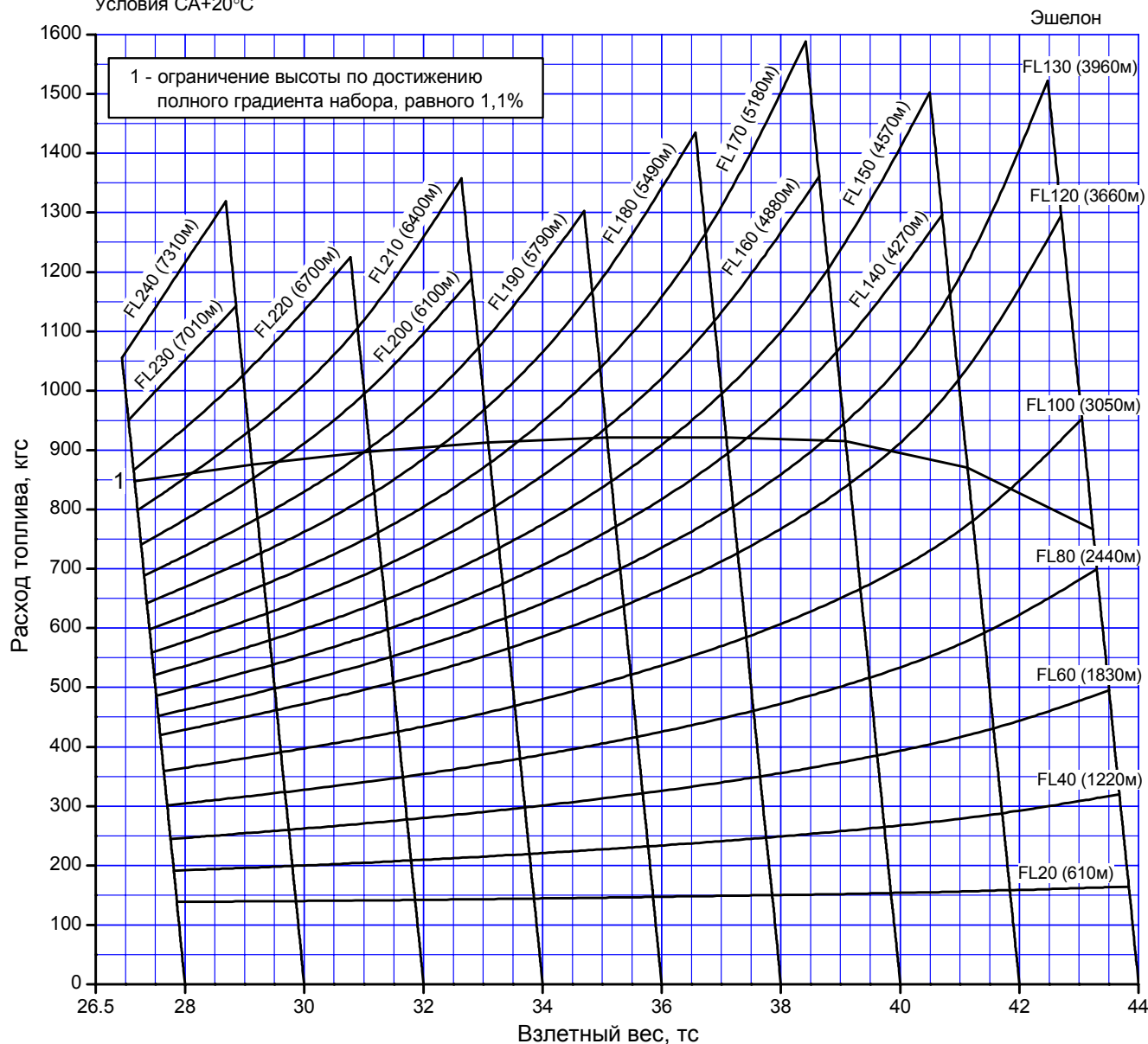
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+20°C



18145

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-21

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

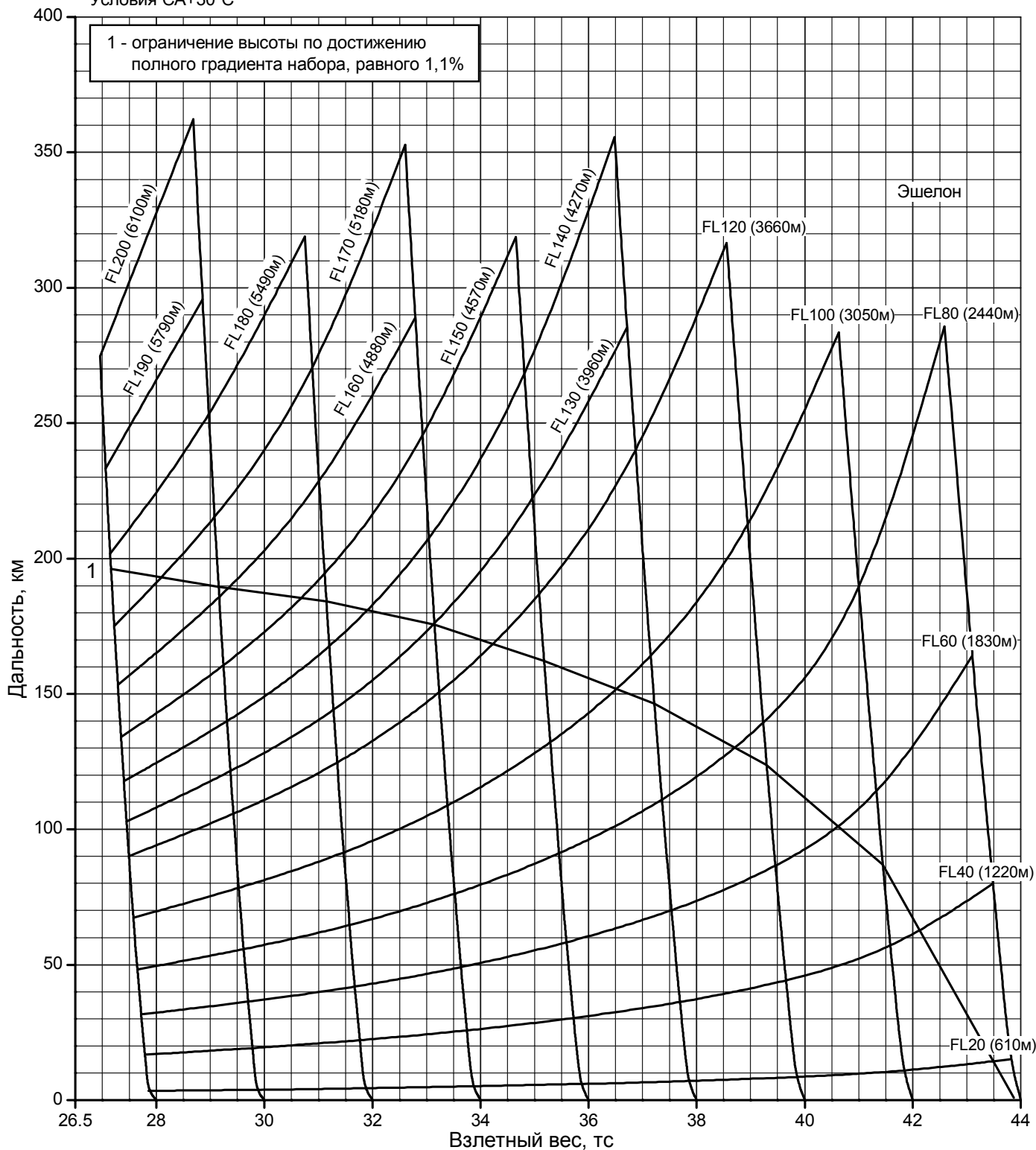
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+30°C



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-22

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

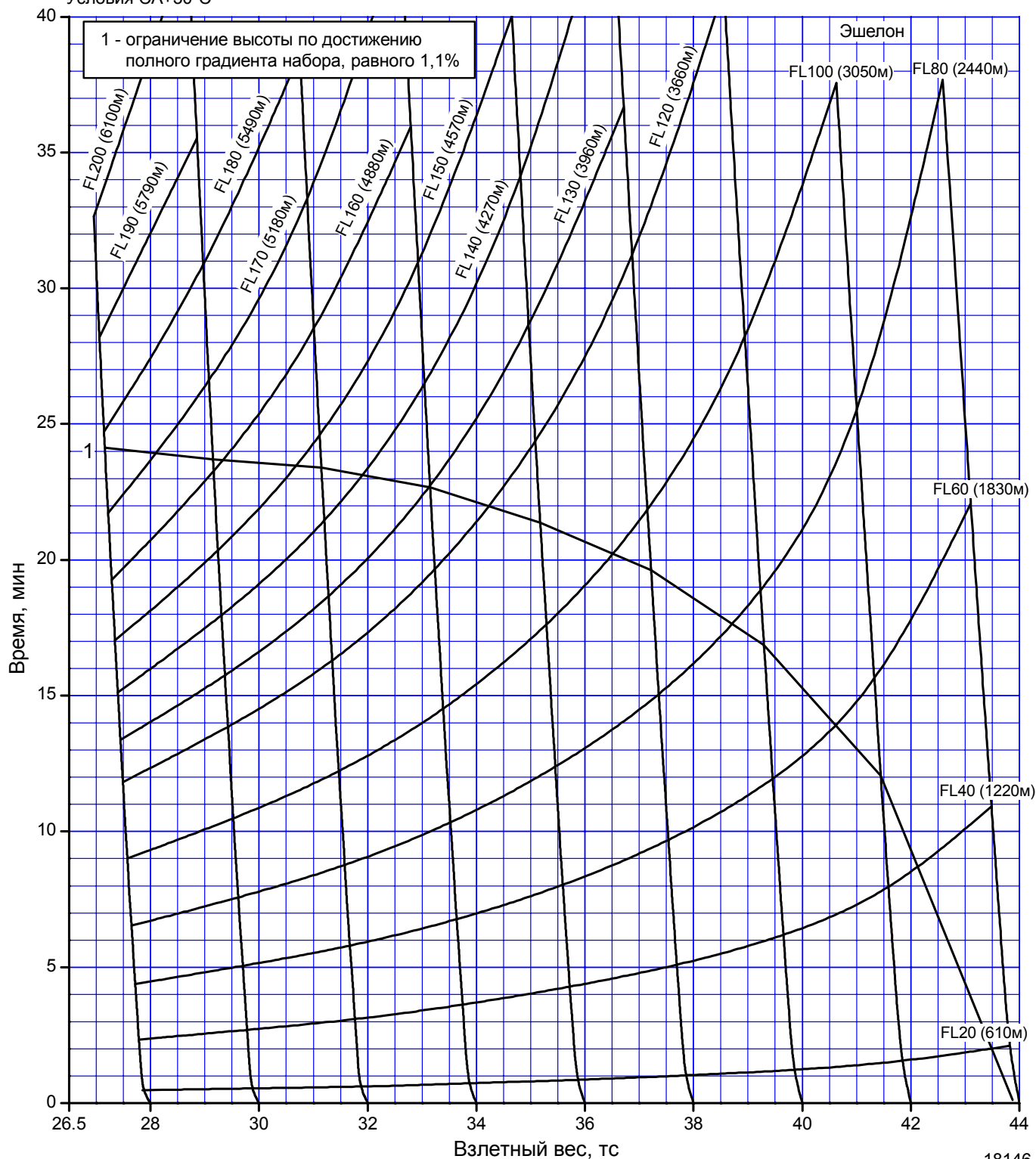
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+30°C



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-23

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на взлетном режиме

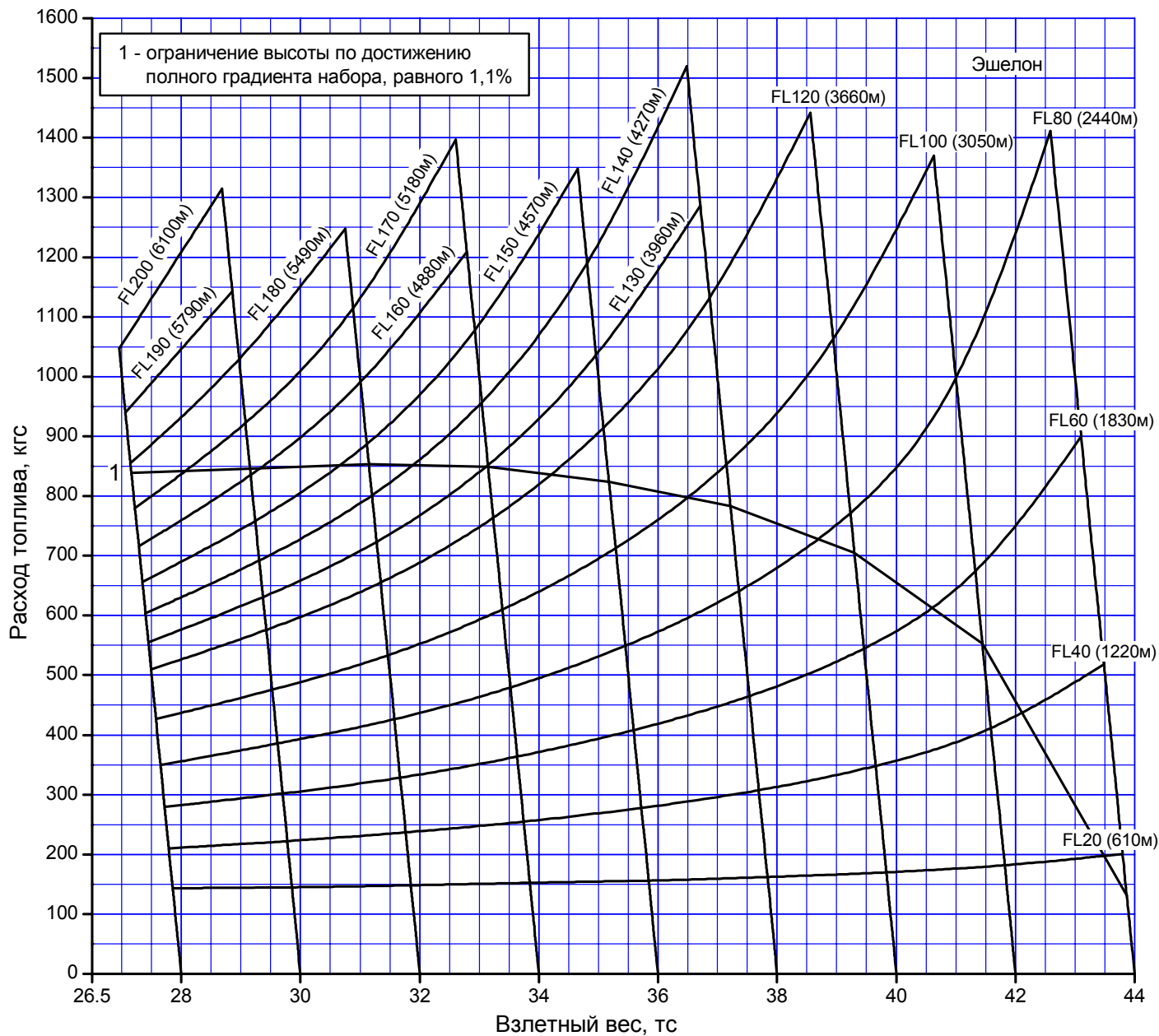
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+30°C



18147

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-24

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

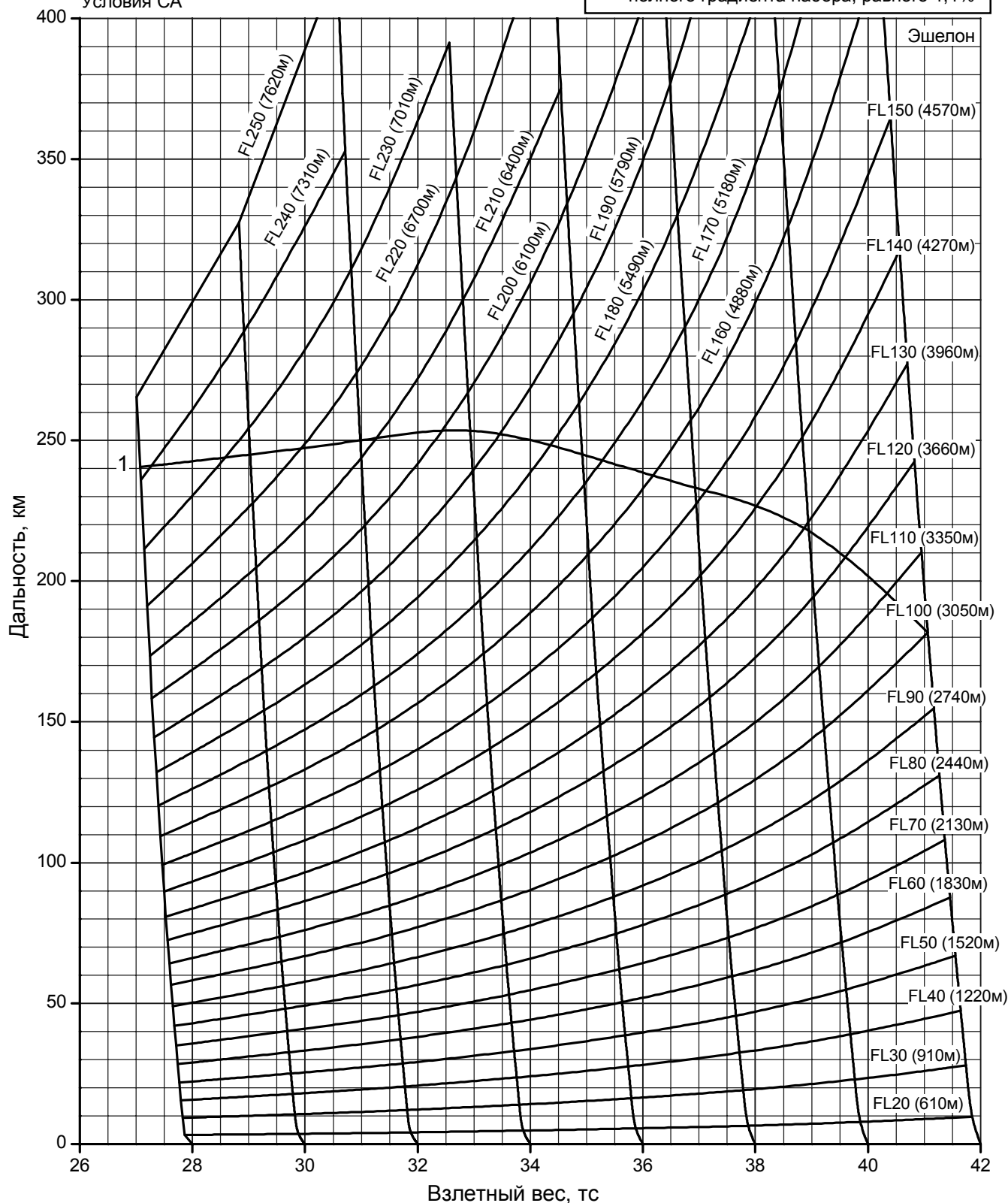
Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
 полного градиента набора, равного 1,1%



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-25

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

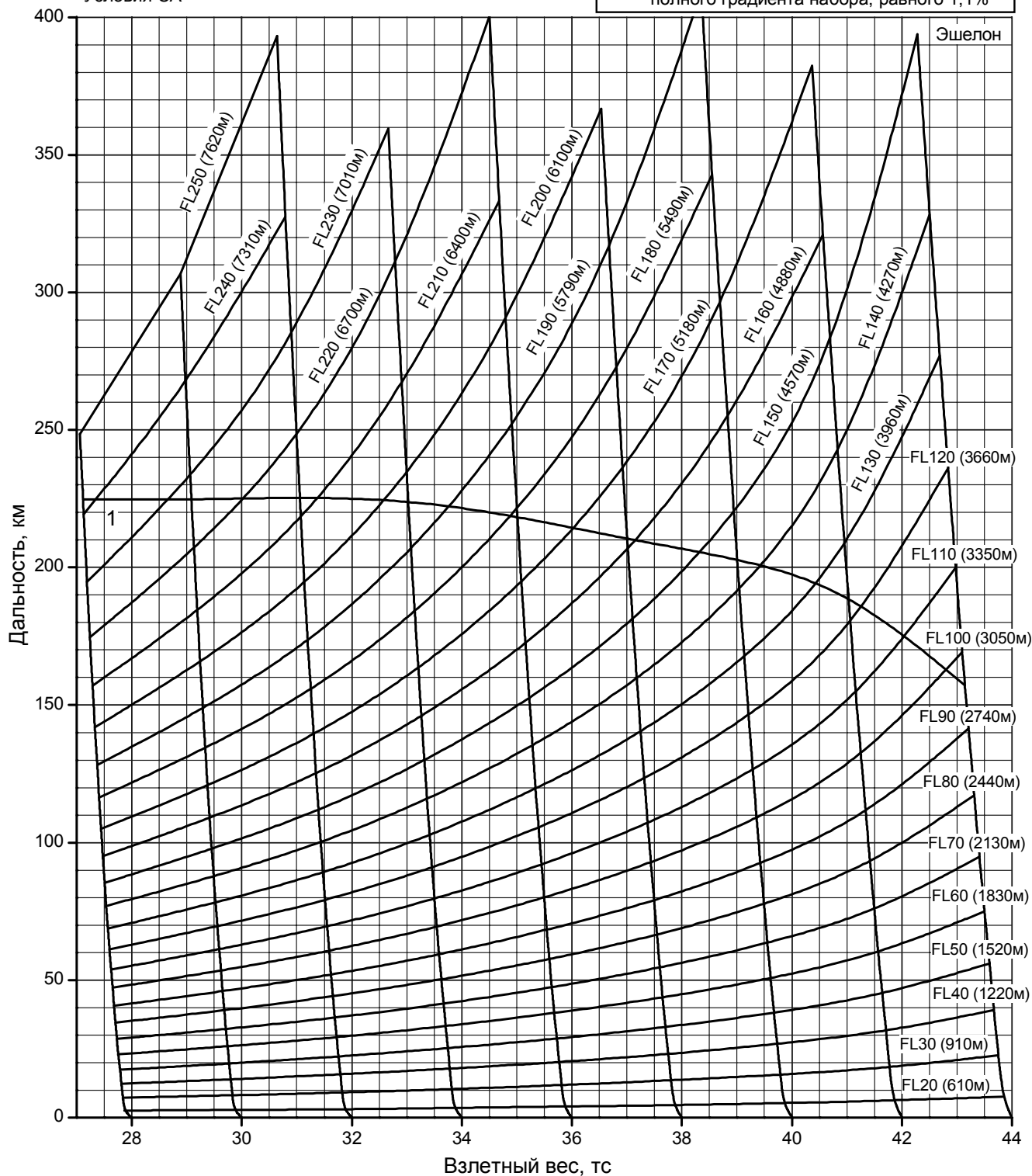
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-25а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

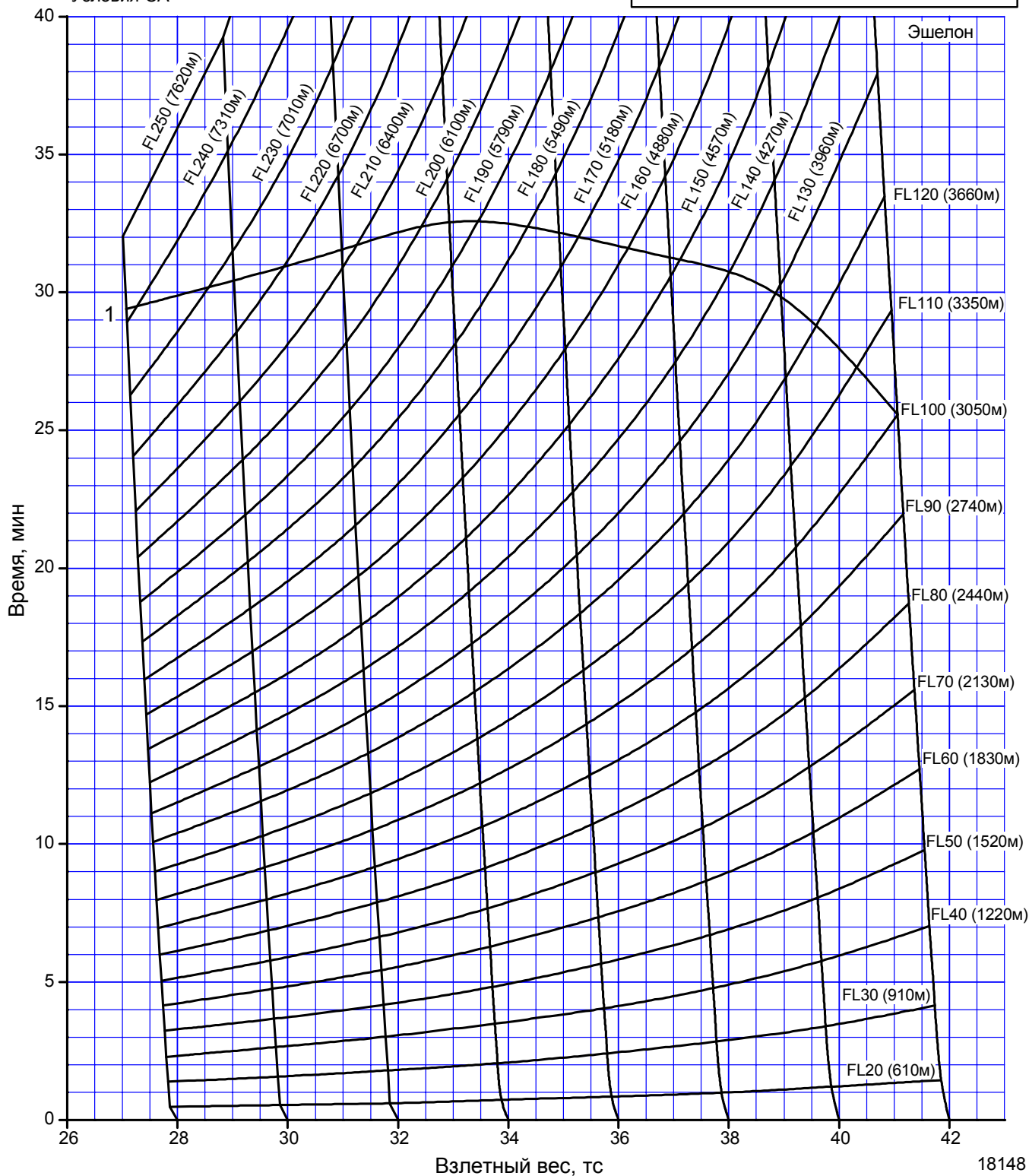
Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия облечения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-26

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

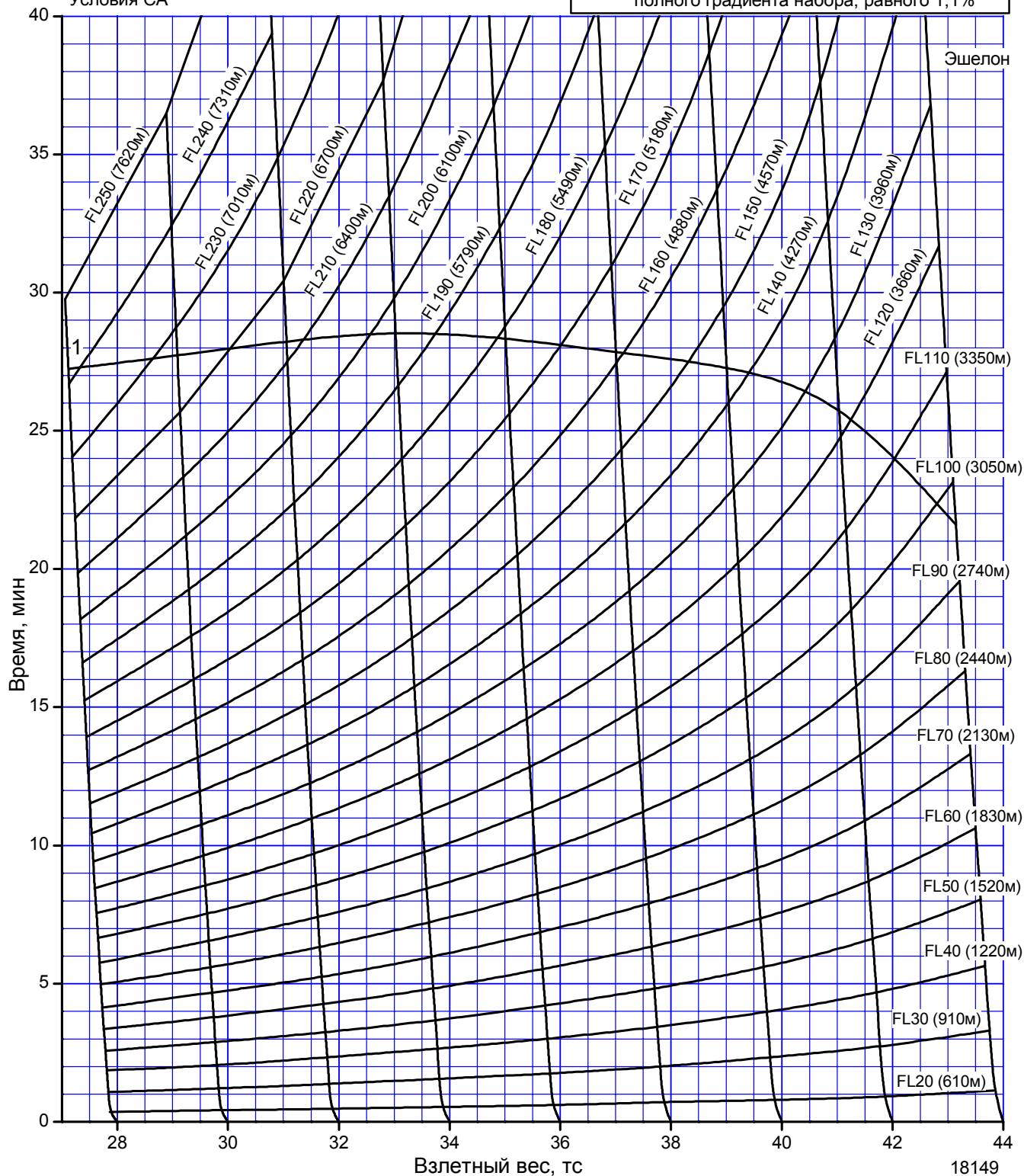
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-26а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

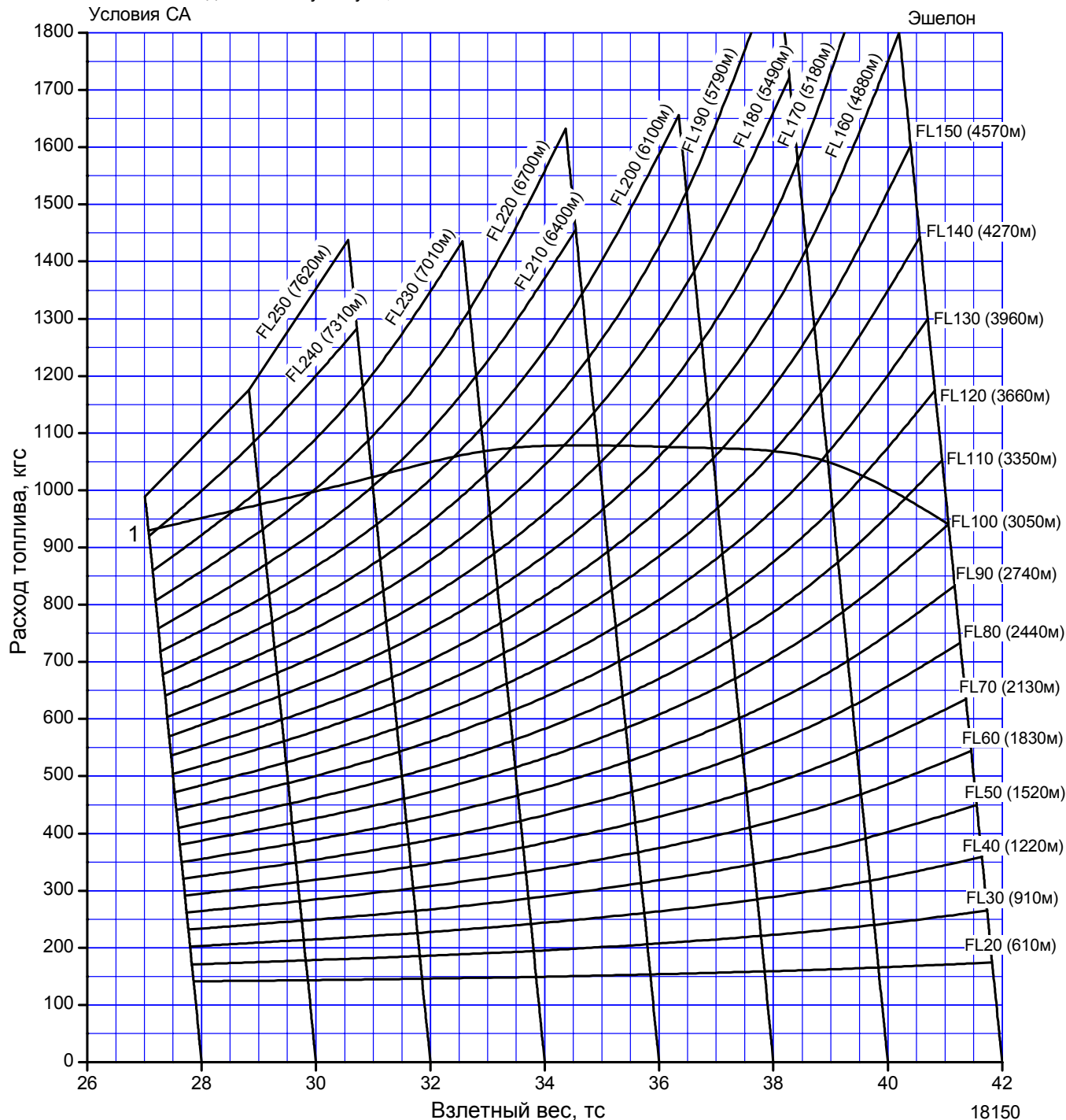
Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-27

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

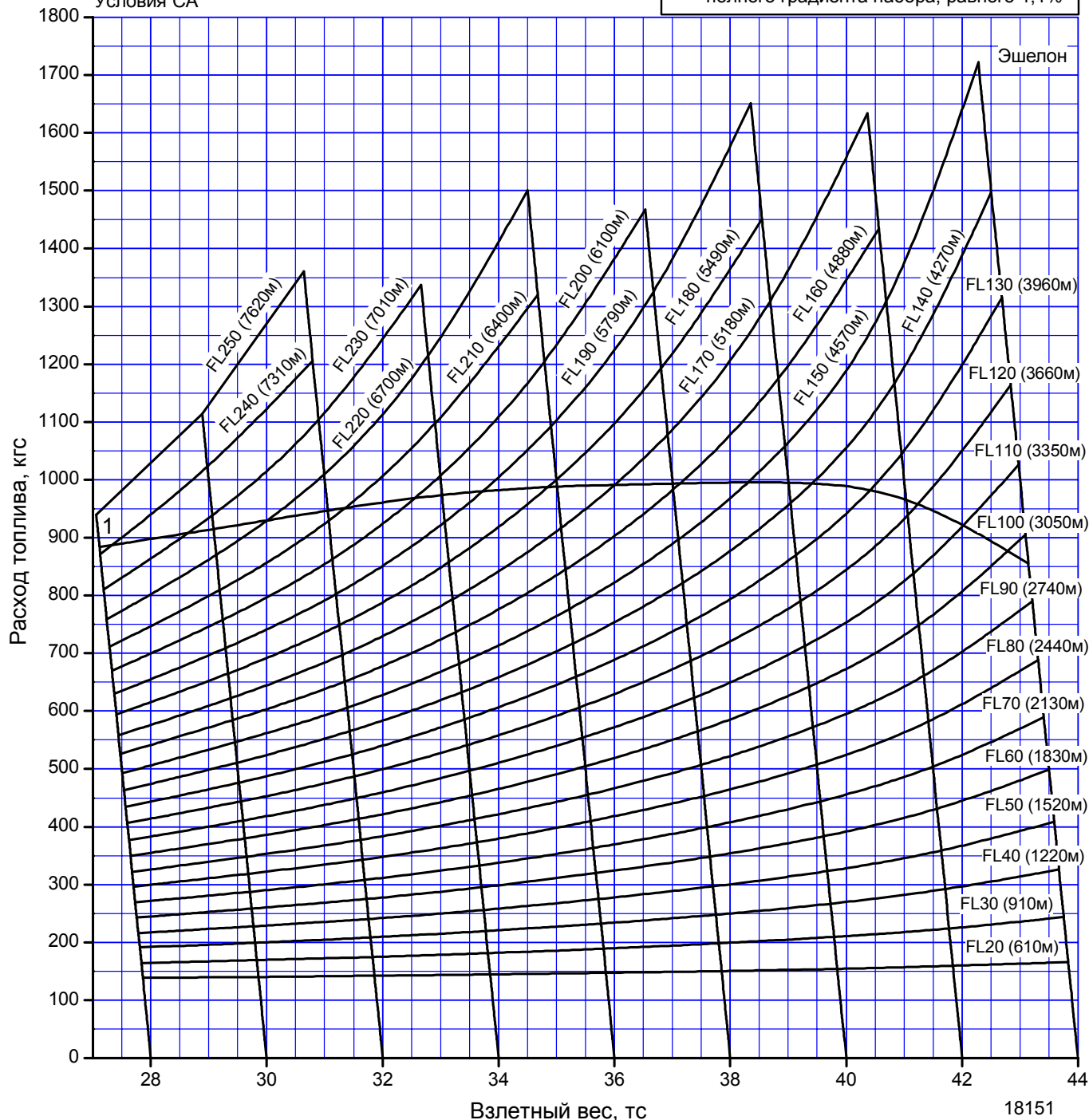
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-27а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

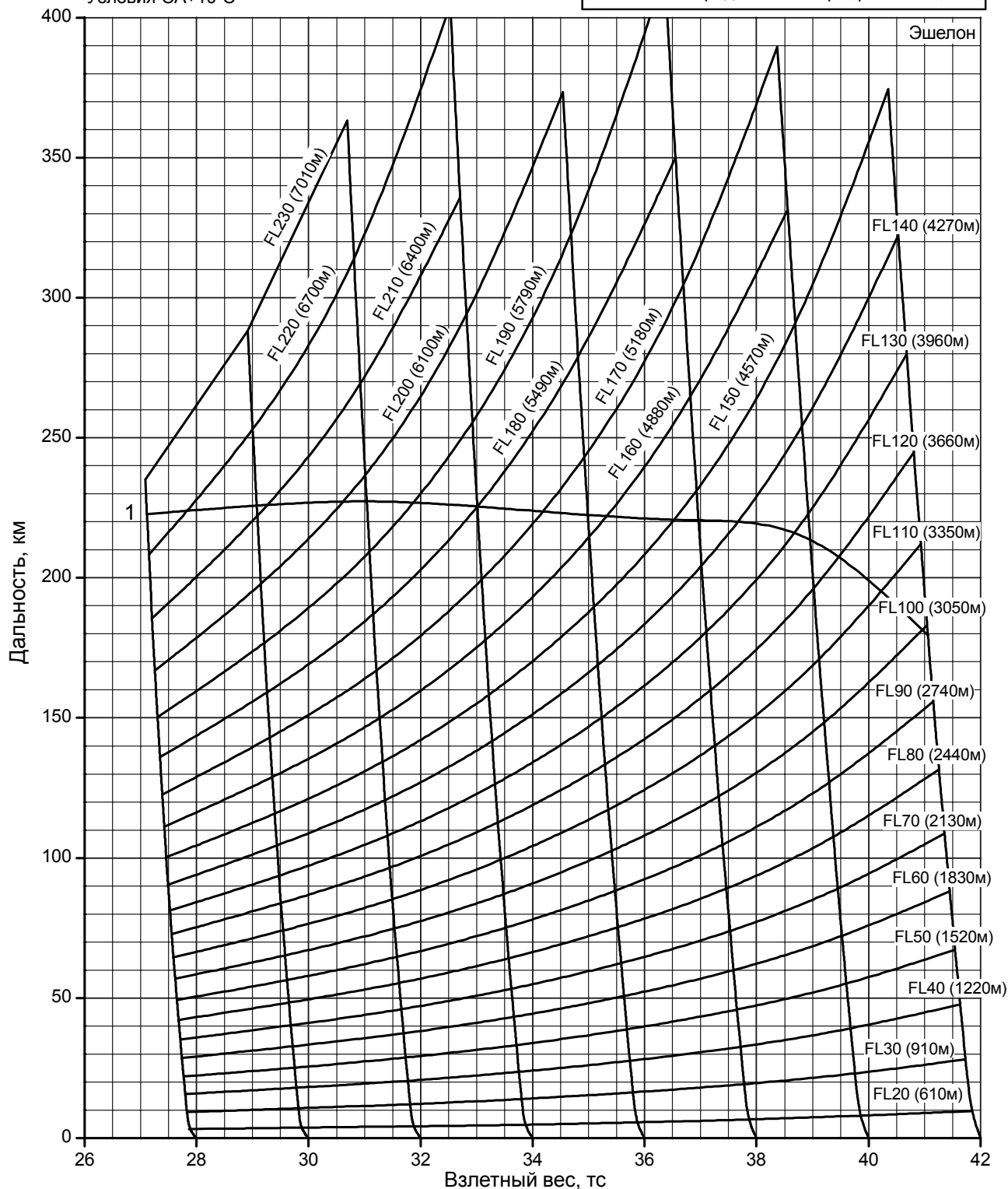
Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-28

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

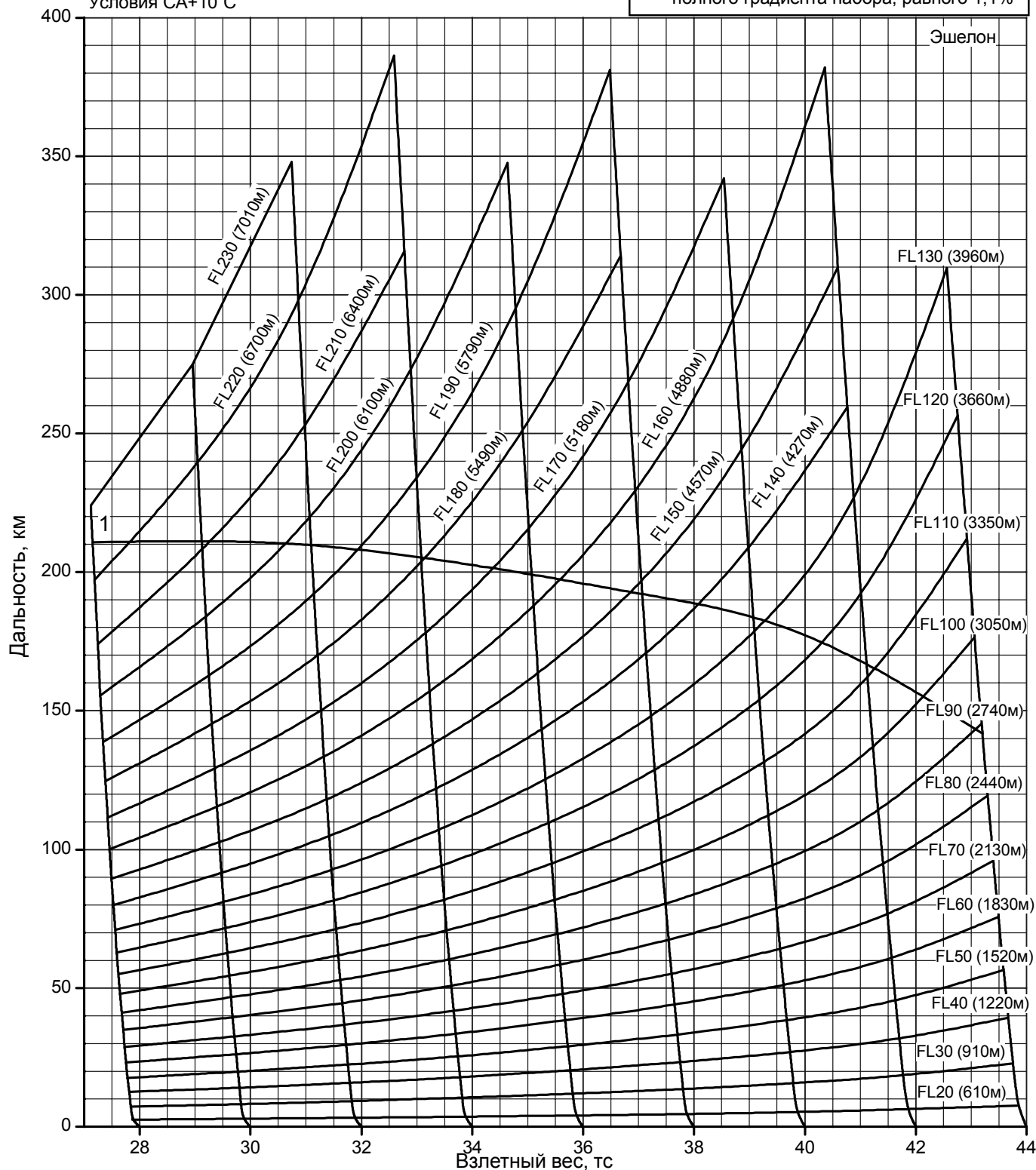
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-28а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

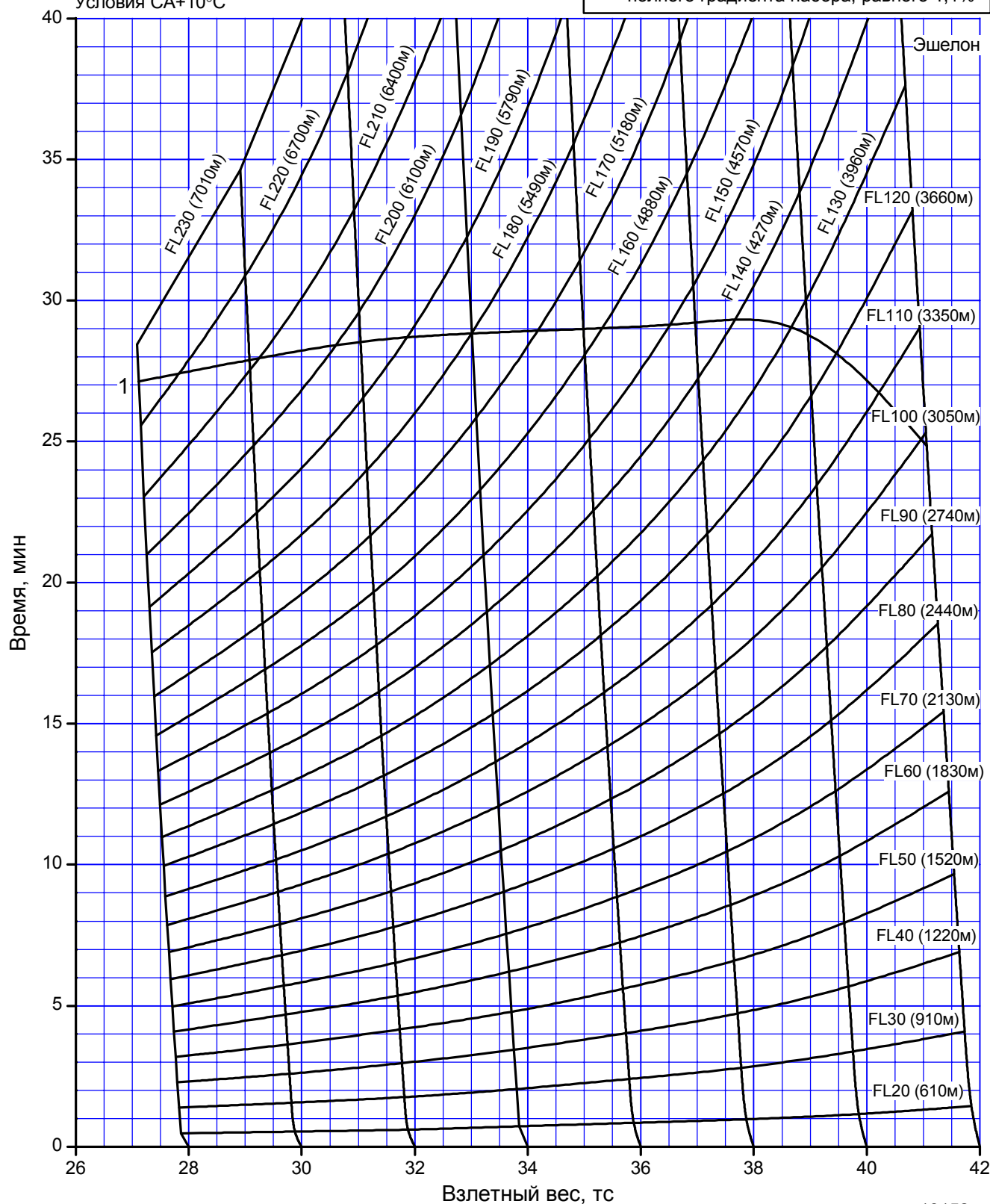
Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



18152

ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-29

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

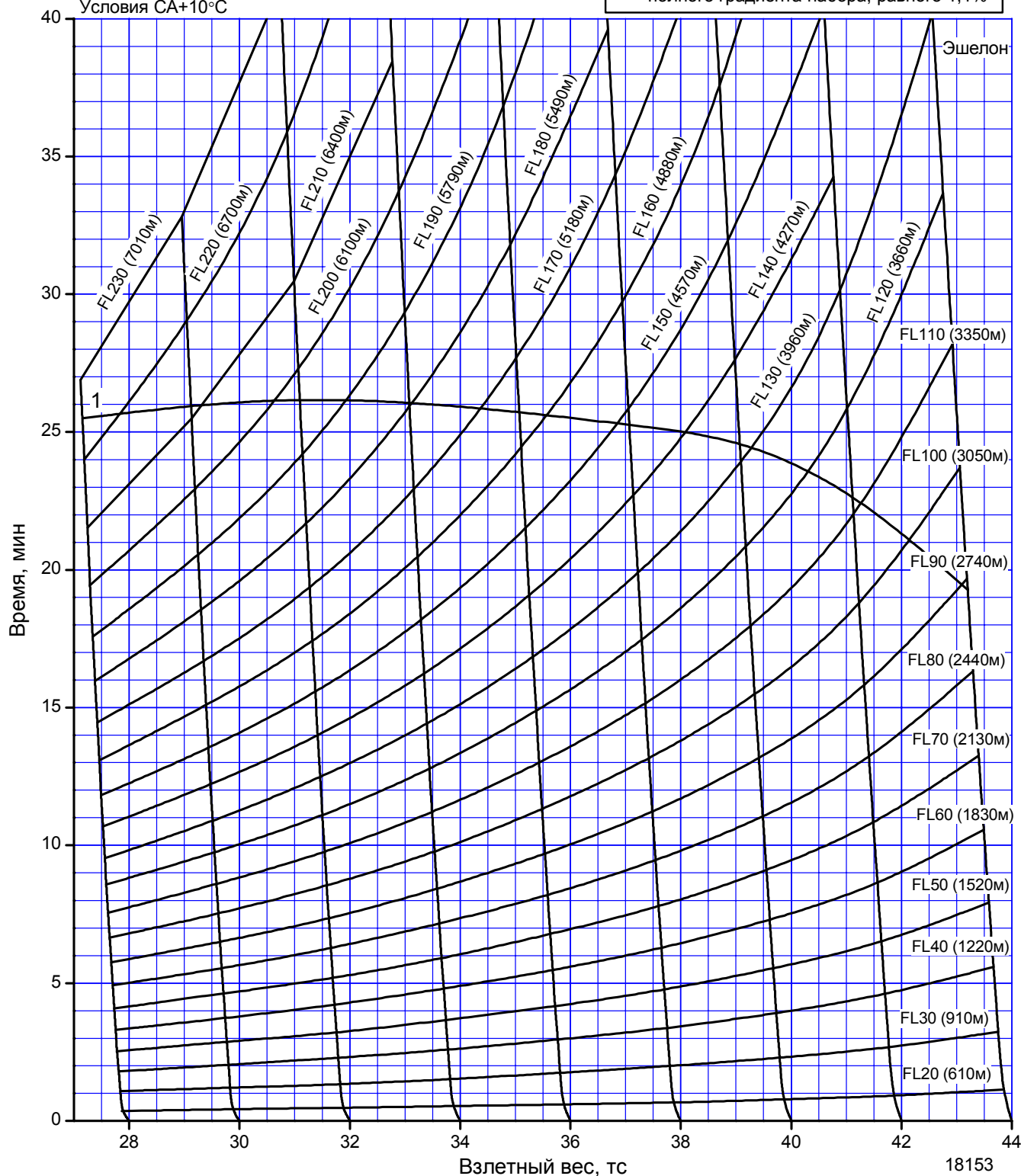
400 км/ч (для взлетных весов свыше 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+10°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-29а

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

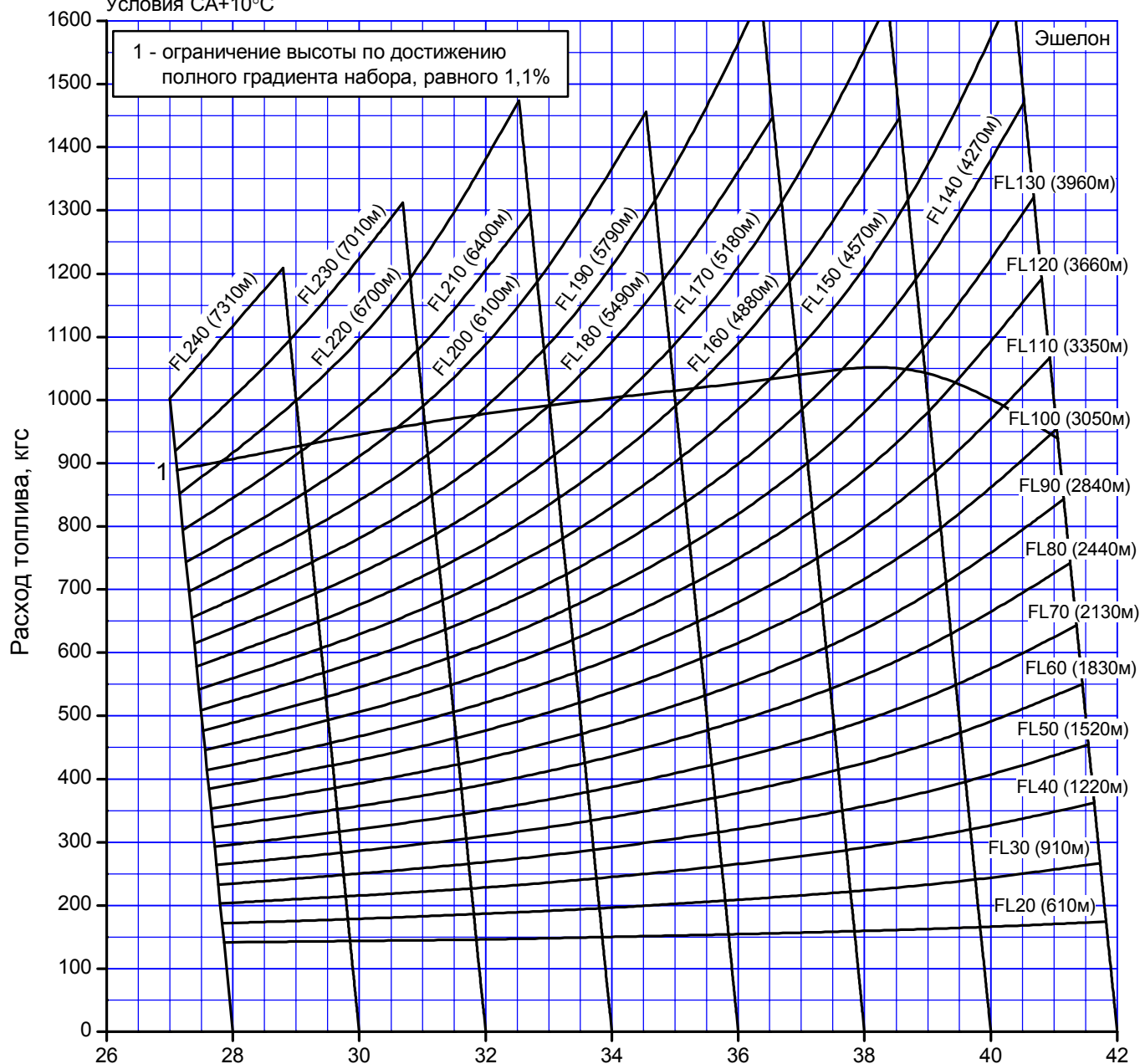
Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

Скорости набора - 390 км/ч

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+10°C



18154

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-30

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

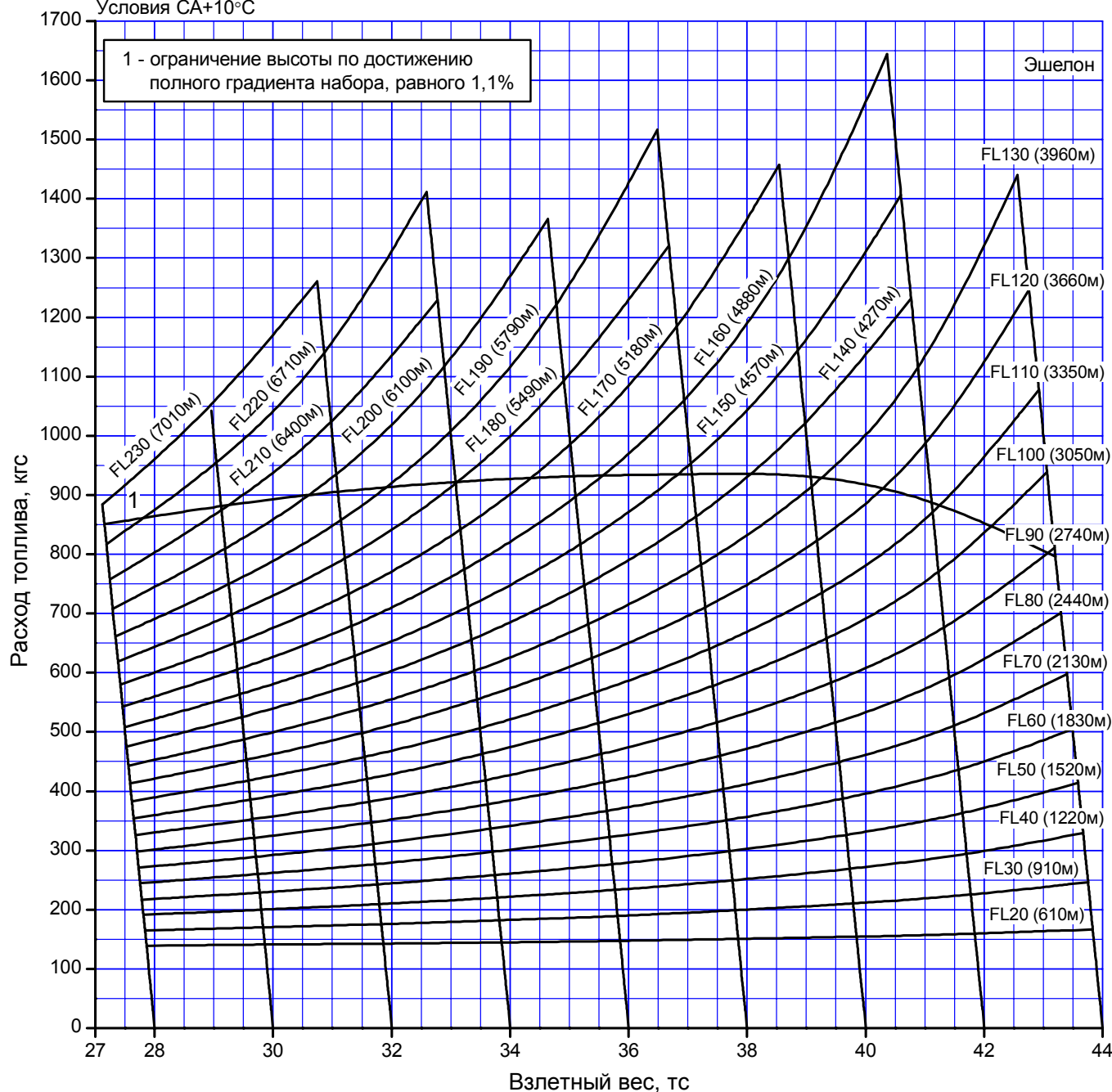
Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+10°C



18155

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ
Рис. 7.3.4-30а

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

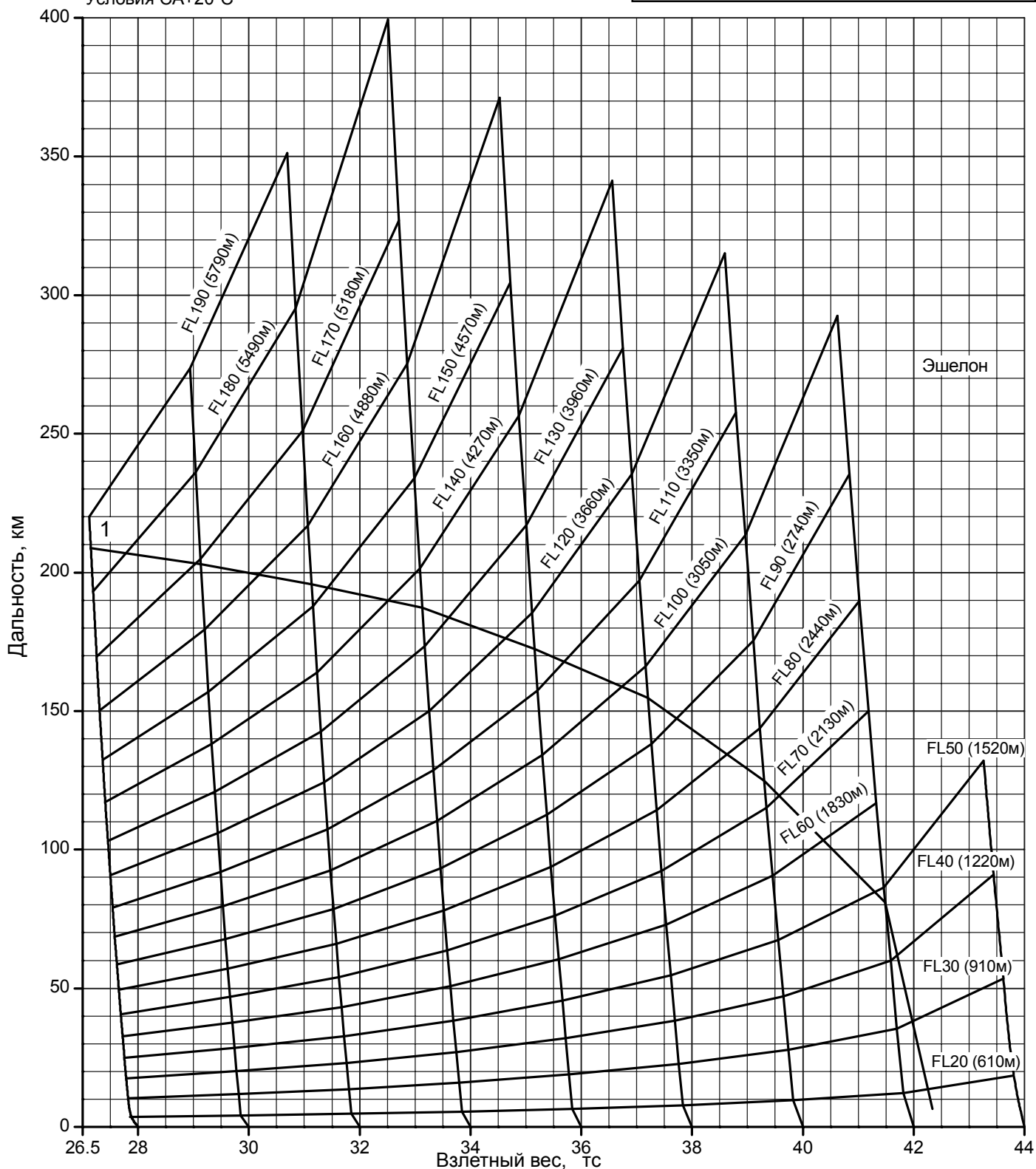
400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия СА+20°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ДАЛЬНОСТЬ ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-31

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

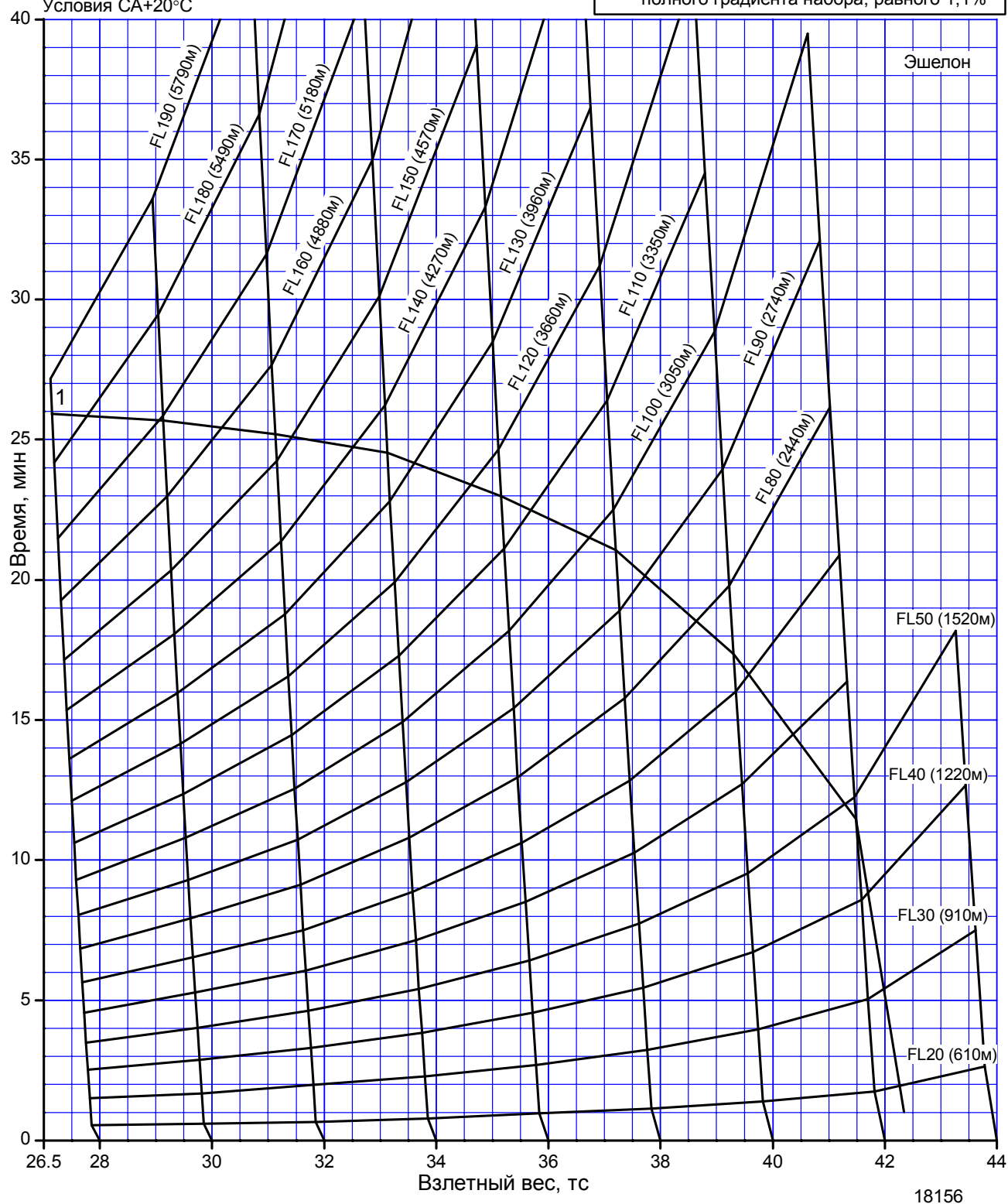
400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+20°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



ПРИМЕЧАНИЕ. Во времени набора высоты не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин

ВРЕМЯ НАБОРА ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-32

Конфигурация полетная ($\delta_3=0$)

Работает один двигатель Д436-148Б, Д436-148Д на режиме МП

Скорости набора: 390 км/ч (для взлетных весов до 42 тс)

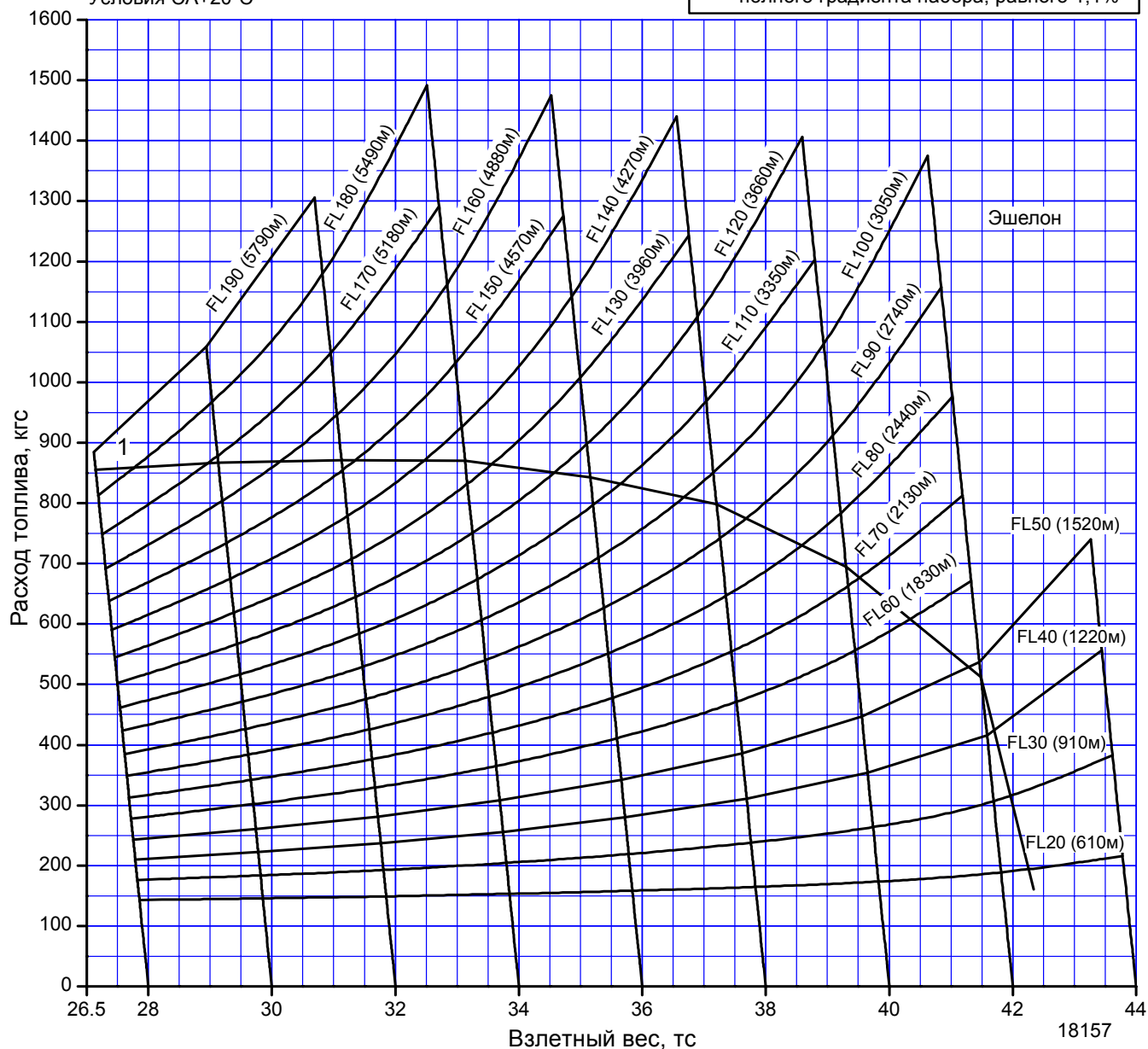
400 км/ч (для взлетных весов более 42 тс)

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, ПОС выключена

Условия CA+20°C

1 - ограничение высоты по достижению
полного градиента набора, равного 1,1%



- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. В расходе топлива учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс
2. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин

РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ

Рис. 7.3.4-33

Таблица 7.3.4-2

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Б на взлетном режиме

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС выключены

Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																										
					28			30			32			34			36			38			38,95			40			41,95		
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.
					км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс
*100фт	м	км/ч																													
		ПР	ИС																												
20	610	390	403	0,33	2	0,3	137	2	0,4	139	3	0,4	140	3	0,4	142	3	0,5	144	4	0,5	147	4	0,6	148	4	0,6	149	5	0,7	153
40	1220	390	414	0,34	10	1,6	185	12	1,7	191	13	1,9	199	14	2,1	208	16	2,4	218	18	2,7	230	19	2,8	236	21	3,1	243	23	3,4	259
60	1830	390	427	0,36	19	2,8	232	21	3,1	244	24	3,5	258	27	3,9	274	30	4,4	292	34	4,9	314	36	5,2	325	39	5,6	339	44	6,4	369
80	2440	390	439	0,37	29	4,1	279	32	4,6	297	36	5,1	317	40	5,8	341	45	6,5	368	51	7,3	400	54	7,7	416	58	8,3	437	66	9,5	482
100	3050	390	453	0,38	39	5,5	326	43	6,1	351	48	6,8	377	55	7,7	409	62	8,7	446	70	9,8	489	74	10,4	511	80	11,2	540	92	12,9	601
120	3660	390	467	0,40	50	6,9	375	56	7,7	406	62	8,6	439	71	9,8	480	80	11,1	527	91	12,7	582	97	13,4	611	105	14,5	649	121	16,7	730
130	3960	390	474	0,41	56	7,6	399	62	8,6	433	70	9,6	470	79	10,9	516	90	12,4	569	103	14,1	631	110	15,1	664	119	16,3	706	138	18,8	799
140	4270	390	481	0,41	62	8,5	425	70	9,5	462	78	10,7	503	89	12,1	554	101	13,8	613	116	15,7	683	124	16,8	720	134	18,2	768	156	21,2	874
150	4570	390	488	0,42	69	9,2	451	77	10,4	492	87	11,7	537	99	13,3	593	113	15,2	659	130	17,5	736	139	18,7	778	151	20,2	833	177	23,7	953
160	4880	390	496	0,43	76	10,1	478	86	11,5	523	96	12,9	572	110	14,7	634	126	16,8	708	145	19,4	795	156	20,8	842	170	22,6	904	201	26,6	1042
170	5180	390	504	0,44	83	11,0	505	94	12,5	554	106	14,0	608	122	16,1	677	140	18,5	758	162	21,4	856	174	23,0	909	190	25,1	980	-	-	-
180	5490	390	512	0,45	92	12,0	534	104	13,6	587	117	15,4	647	135	17,6	723	156	20,3	814	181	23,6	924	196	25,5	984	215	28,0	1065	-	-	-
190	5790	390	520	0,46	100	13,0	563	114	14,8	621	129	16,7	686	149	19,3	770	173	22,3	872	203	26,1	995	219	28,3	1064	-	-	-	-	-	-
200	6100	390	528	0,46	110	14,1	594	125	16,1	658	142	18,2	729	165	21,1	822	193	24,6	936	228	29,0	1077	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	6400	390	536	0,47	120	15,3	627	137	17,4	696	157	19,9	775	183	23,1	878	215	27,2	1007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	6700	390	545	0,48	131	16,6	661	151	19,0	737	173	21,7	825	203	25,4	941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	7010	390	554	0,49	145	18,0	700	167	20,7	784	193	23,9	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	7310	390	563	0,50	160	19,6	741	185	22,7	835	216	26,3	946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	7620	390	572	0,51	178	21,5	789	208	25,1	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Во времени набора не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин.
2. В расходе топлива на набор учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.
3. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Работает один двигатель Д436-148Д на взлетном режиме

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС исключены

Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																														
					28			30			32			34			36			38			40			42			Скорость		Число М	43,7			
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.				даль- ность	время	расход топл.	
*100фт	м	км/ч	км/ч	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс		км	мин	кгс	
20	610	390	403	0,33	2	0,3	136	2	0,3	138	2	0,4	139	3	0,4	141	3	0,4	142	3	0,5	144	3	0,5	146	4	0,5	149	400	413	0,34	4	0,7	152	
40	1220	390	414	0,34	9	1,3	180	10	1,5	186	11	1,6	193	12	1,8	200	14	2,0	209	15	2,3	218	17	2,5	229	19	2,8	242	400	425	0,35	22	3,2	256	
60	1830	390	427	0,36	17	2,5	224	19	2,7	235	21	3,0	247	23	3,4	261	26	3,7	276	29	4,2	294	32	4,7	314	36	5,3	338	400	437	0,37	42	5,9	365	
80	2440	390	439	0,37	25	3,6	268	28	4,0	285	31	4,5	302	35	ё	323	39	5,6	346	44	6,2	372	49	7,0	403	56	8,0	440	400	450	0,38	65	9,0	482	
100	3050	390	453	0,38	35	4,9	314	39	5,5	335	43	6,1	359	48	6,8	387	54	7,6	419	61	8,5	455	69	9,7	497	78	11,0	548	400	464	0,39	91	12,5	608	
120	3660	390	467	0,40	45	6,2	360	50	7,0	388	56	7,7	418	63	8,7	454	71	9,8	495	80	11,0	542	91	12,5	598	104	14,4	667	400	478	0,41	123	16,6	748	
130	3960	390	474	0,41	50	6,9	384	56	7,7	414	63	8,6	448	71	9,7	488	80	11,0	534	91	12,4	588	103	14,2	651	119	16,3	730	400	485	0,42	141	18,8	825	
140	4270	390	481	0,41	56	7,7	409	63	8,6	443	71	9,6	480	80	10,9	525	90	12,3	577	103	13,9	637	118	16,0	710	136	18,4	800	400	493	0,42	163	21,5	911	
150	4570	390	488	0,42	63	8,5	434	70	9,5	471	79	10,6	512	89	12,0	562	101	13,6	620	115	15,5	688	133	17,8	770	155	20,7	874	400	501	0,43	187	24,4	1005	
160	4880	390	496	0,43	70	9,3	460	78	10,4	501	88	11,7	546	100	13,3	602	114	15,1	667	130	17,3	744	151	20,0	838	177	23,4	958	-	-	-	-	-	-	
170	5180	390	504	0,44	77	10,2	487	87	11,5	532	97	12,9	581	111	14,6	643	127	16,7	716	146	19,2	802	170	22,3	910	202	26,4	1049	-	-	-	-	-	-	
180	5490	390	512	0,45	85	11,1	515	96	12,5	564	108	14,2	619	124	16,1	688	142	18,5	770	165	21,4	867	193	25,1	992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190	5790	390	520	0,46	93	12,1	544	106	13,7	598	120	15,5	658	137	17,7	735	159	20,5	827	185	23,8	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	6100	390	528	0,46	103	13,2	575	117	14,9	634	133	17,0	701	153	19,6	787	178	22,7	891	210	26,6	1019	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	6400	390	536	0,47	113	14,3	607	129	16,3	672	147	18,6	746	171	21,5	842	201	25,3	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	6700	390	545	0,48	124	15,6	642	142	17,8	713	163	20,4	795	192	23,8	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	7010	390	554	0,49	138	17,1	680	159	19,6	760	183	22,6	853	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	7310	390	563	0,50	153	18,7	722	177	21,6	811	206	25,0	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
250	7620	390	572	0,51	171	20,6	769	200	23,9	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

Таблица 7.3.4-3

Коэффициенты, учитывающие увеличение дальности, времени и расхода топлива при наборе высоты в УЕО с включенной ПОС планера

Условия	Коэффициент пересчета	
	Дальность и время набора	Расход топлива
СА и ниже	1,2	1,2
СА+10°C	1,6	1,55
СА+20°C	2,1	2
СА+30°C	2,9	2,8

Таблица 7.3.4-4

Коэффициенты, учитывающие увеличение дальности, времени и расхода топлива при наборе высоты после прохождения зоны обледенения с отключенной системой ПОС планера при наличии остаточных льдообразований

Условия	Коэффициент пересчета	
	Дальность, время набора и расход топлива	
СА и ниже	1,2	
СА+10°C	1,25	
СА+20°C	1,35	
СА+30°C	1,5	

Таблица 7.3.4-5

Коэффициенты, учитывающие увеличение дальности, времени и расхода топлива при наборе высоты с одним работающим двигателем в УЕО и при полете после прохождения зоны обледенения с отключенной системой ПОС планера при наличии остаточных льдообразований

Условия	ПОС включена	ПОС выключена (после прохождения зоны обледенения)
СА и ниже	1,3	1,2
СА+10°C	2,0	1,25
СА+20°C	—	1,35

Таблица 7.3.4-6

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Конфигурация полетная (δ₃ = 0)

Работает один двигатель Д436-148Б на режиме МП

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – выключены

Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																										
					28			30			32			34			36			38			38,95			40			41,95		
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.
					км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс
*100фт	м	км/ч																													
		ПР	ИС																												
20	610	390	403	0,33	3	0,5	141	4	0,5	143	4	0,6	146	5	0,7	149	6	0,8	153	7	1,0	158	7	1,1	161	8	1,2	165	10	1,4	173
40	1220	390	414	0,34	16	2,3	202	18	2,6	213	20	3,0	225	24	3,5	241	27	4,0	260	32	4,7	284	35	5,2	297	39	5,7	315	47	7,0	358
60	1830	390	427	0,36	29	4,1	262	33	4,7	281	37	5,4	303	43	6,2	331	50	7,3	366	59	8,6	408	64	9,4	433	71	10,3	465	87	12,7	542
80	2440	390	439	0,37	42	6,0	321	48	6,8	348	55	7,9	380	63	9,1	420	74	10,7	471	88	12,6	534	95	13,7	569	106	15,1	617	130	18,6	730
100	3050	390	453	0,38	57	8,0	380	65	9,1	417	74	10,4	459	86	12,1	513	101	14,3	581	120	16,9	666	131	18,4	714	146	20,5	780	181	25,4	936
120	3660	390	467	0,40	73	10,1	441	83	11,5	487	95	13,2	540	111	15,4	610	132	18,2	697	157	21,8	808	172	23,8	871	192	26,6	957	-	-	-
130	3960	390	474	0,41	81	11,1	472	93	12,8	523	107	14,6	581	125	17,2	659	148	20,3	757	177	24,4	881	194	26,6	953	218	29,8	1051	-	-	-
140	4270	390	481	0,41	90	12,2	504	103	14,1	560	119	16,2	625	140	19,0	711	166	22,6	821	200	27,2	961	220	29,8	1043	-	-	-	-	-	-
150	4570	390	488	0,42	99	13,4	536	114	15,4	597	132	17,8	669	155	20,9	764	186	25,0	887	225	30,2	1046	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	4880	390	496	0,43	110	14,7	570	126	16,9	638	146	19,6	717	173	23,1	823	208	27,7	961	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
170	5180	390	504	0,44	120	16,0	604	139	18,5	678	161	21,4	765	192	25,4	883	232	30,6	1039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	5490	390	512	0,45	132	17,3	641	153	20,2	722	179	23,4	818	213	27,9	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
190	5790	390	520	0,46	145	18,8	678	168	21,8	767	197	25,5	872	237	30,6	1020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	6100	390	528	0,46	158	20,4	718	185	23,8	815	218	27,9	932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
210	6400	390	536	0,47	174	22,1	759	204	25,9	867	241	30,5	997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	6700	390	545	0,48	191	24,1	807	226	28,4	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
230	7010	390	554	0,49	211	26,3	859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	7310	390	563	0,50	236	28,9	920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Во времени набора не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин.
2. В расходе топлива на набор учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.
3. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

Таблица 7.3.4-6а

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАБОРА ВЫСОТЫ ПРИ РАБОТЕ ОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)

Работает один двигатель Д436-148Д на режиме МП

СКВ включена

Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – выключены

Безветрие, условия СА

Высота		Скорость		Число М	ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС , тс																														
					28			30			32			34			36			38			40			42			Скорость		Число М	44			
					даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.	даль- ность	время	расход топл.				даль- ность	время	расход топл.	
км	мин	кгс	км		мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс	км	мин	кгс		ПР	ИС	км	мин
*100 фт	м	км/ч			3	0,4	139	3	0,4	140	3	0,5	142	4	0,5	145	4	0,6	147	5	0,7	150	5	0,8	154	6	0,9	159	400	413	0,34	8	1,1	166	
40	1220	390	414	0,34	12	1,9	191	14	2,0	199	16	2,3	208	18	2,6	219	20	3,0	232	23	3,4	247	27	4,0	266	31	4,6	290	400	425	0,35	39	5,6	326	
60	1830	390	427	0,36	23	3,4	243	26	3,8	258	29	4,3	274	33	4,8	295	38	5,5	319	44	6,3	347	50	7,3	382	59	8,6	427	400	437	0,37	75	10,6	499	
80	2440	390	439	0,37	35	5,0	296	39	5,6	318	44	6,3	342	50	7,2	372	58	8,2	409	66	9,5	451	77	11,0	505	92	13,1	575	400	450	0,38	117	16,3	688	
100	3050	390	453	0,38	47	6,7	350	53	7,5	379	60	8,5	412	69	9,7	453	80	11,2	503	92	13,0	562	108	15,2	638	130	18,2	737	400	464	0,39	169	23,2	905	
120	3660	390	467	0,40	61	8,5	406	70	9,6	443	79	10,9	485	91	12,5	539	105	14,5	604	123	16,9	683	145	20,0	784	176	24,2	921	400	478	0,41	236	31,7	1164	
130	3960	390	474	0,41	69	9,4	434	78	10,7	475	89	12,2	523	102	14,0	583	119	16,3	657	139	19,1	746	166	22,7	863	203	27,7	1023	400	485	0,42	277	36,8	1315	
140	4270	390	481	0,41	77	10,4	463	88	11,9	510	100	13,6	563	115	15,7	630	135	18,3	714	159	21,5	816	190	25,7	951	235	31,7	1139	400	493	0,42	328	43,0	1497	
150	4570	390	488	0,42	85	11,5	493	98	13,1	545	111	15,0	603	129	17,4	679	152	20,4	773	180	24,1	890	218	29,1	1047	272	36,4	1271	400	501	0,43	394	51,0	1722	
160	4880	390	496	0,43	95	12,7	526	109	14,5	583	124	16,6	648	145	19,3	733	172	22,8	840	205	27,2	975	251	33,2	1160	321	42,2	1434	400	508	0,44	-	-	-	
170	5180	390	504	0,44	105	13,9	558	121	16,0	621	139	18,3	693	163	21,4	789	193	25,4	911	233	30,6	1068	291	38,0	1289	382	49,6	1634	400	516	0,45	-	-	-	
180	5490	390	512	0,45	116	15,2	594	134	17,5	663	155	20,2	744	183	23,8	852	220	28,5	993	269	34,7	1178	343	44,1	1451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
190	5790	390	520	0,46	128	16,6	630	148	19,2	707	172	22,2	797	205	26,4	920	249	32,0	1083	311	39,7	1305	409	51,8	1651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	6100	390	528	0,46	142	18,2	670	165	21,1	755	193	24,6	856	232	29,5	998	287	36,2	1191	367	46,1	1467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
210	6400	390	536	0,47	157	19,9	711	184	23,2	806	216	27,2	921	264	33,1	1086	333	41,5	1320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
220	6700	390	545	0,48	175	21,8	759	206	25,7	866	245	30,4	998	305	37,7	1197	400	49,0	1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
230	7010	390	554	0,49	195	24,1	810	232	28,5	933	280	34,3	1089	360	43,6	1337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	7310	390	563	0,50	219	26,7	871	265	32,1	1015	328	39,4	1206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
250	7620	390	572	0,51	249	29,8	940	307	36,5	1114	393	46,3	1361	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

- ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Во времени набора не учтено время на взлет и набор высоты круга, составляющее 2 мин.
2. В расходе топлива на набор учтен расход топлива на взлет и набор высоты круга, составляющий 125 кгс.
3. При наборе высоты с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 1,5 кгс/мин.

7.3.5. УДЕЛЬНЫЕ ДАЛЬНОСТИ ПОЛЕТА

На рис. 7.3.5-1...7.3.5-9/2 показаны удельные дальности полета с двумя работающими двигателями в зависимости от числа М (истинной и приборной скоростей полета), полетного веса и высоты в условиях $CA \pm 30^\circ C$. Слева графики ограничены скоростями, обеспечивающими запас по перегрузке 0,3 при выходе на угол атаки $\alpha_{сигн}$ или скоростями, обеспечивающими 30 % запас до скоростей сваливания, а справа – достижением максимальной эксплуатационной скорости или максимального эксплуатационного числа М полета ($V_{MO} = 530$ км/ч ИН на высотах до FL160 (4900 м) и $V_{MO} = 540$ км/ч ИН на высотах свыше FL165 (5000 м) или $M_{MO} = 0,8$) или максимальной скорости горизонтального полета при работе двигателей на режиме "максимальный продолжительный" (МП) в стандартных атмосферных условиях. На графиках нанесены линии, соответствующие максимальным скоростям горизонтального полета при работе двигателей на режиме "максимальный крейсерский" для стандартных атмосферных условий.

Условия:

- конфигурация полетная ($\delta_3=0$);
- работают два двигателя;
- отборы воздуха на СКВ включены;
- условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – отключены.

Пример, иллюстрируемый пунктирной линией со стрелками на рис. 7.3.5-8, показывает, что на высоте FL380 (11580 м) и скорости 820 км/ч ИС (450 км/ч или $M=0,773$) для полетного веса 36 тс в стандартных атмосферных условиях удельная дальность полета составляет 0,474 км/кгс.

В табл. 7.3.5-1 (см. стр. 13/14) приведены характеристики горизонтального полета с двумя работающими двигателями в стандартных атмосферных условиях при полете на режимах максимальной дальности и максимальной скорости. При этом предполагается, что режим работы двигателей не превышает максимального крейсерского и учтены ограничения по максимальной эксплуатационной скорости или максимальному эксплуатационному числу М полета ($V_{MO} = 530$ км/ч ИН на высотах до FL160 (4900 м) и $V_{MO} = 540$ км/ч ИН на высотах свыше FL165 (5000 м) или $M_{MO} = 0,8$).

На рис. 7.3.5-10...7.3.5-15 и 7.3.5-10а...7.3.5-14а показаны удельные дальности полета с одним работающим двигателем в зависимости от М (истинной и приборной скоростей полета), полетного веса и высоты в условиях $CA \pm 30^\circ C$. Слева графики ограничены скоростями, обеспечивающими запас по перегрузке 0,3 при выходе на угол атаки $\alpha_{сигн}$ или скоростями, обеспечивающими 30 % запас до скоростей сваливания, а справа – достижением максимальной эксплуатационной скорости или максимального эксплуатационного числа М полета ($V_{MO} = 530$ км/ч ИН) или максимальных скоростей горизонтального полета при работе одного двигателя на взлетном режиме (ВЗЛ) в стандартных атмосферных условиях. На графиках нанесены линии, соответствующие максимальным скоростям горизонтального полета при работе двигателей на режимах "максимальный продолжительный" (МП) и "максимальный крейсерский" (МК) для стандартных атмосферных условий.

При полете с включенной ВСУ учитывайте, что часовые расходы топлива увеличиваются на 90 кгс/ч.

В табл. 7.3.5-2 и 7.3.5-2а (см. стр. 27/28, 29/30) приведены характеристики горизонтального полета с одним работающим двигателем в стандартных атмосферных условиях при полете на режимах максимальной дальности и максимальной скорости при работе двигателя на режимах "взлетный" и "максимальный продолжительный". При этом допускается использование режимов работы двигателя вплоть до взлетного и учтено ограничение по максимальной эксплуатационной скорости ($V_{MO} = 530$ км/ч ИН).

При полетах в условиях обледенения со всеми работающими двигателями (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом вертикальном оперении) значения километровых расходов топлива, представленных на рис. 7.3.5-1...7.3.5-9/2 и в табл. 7.3.5-1, следует умножить на коэффициенты, приведенные в табл. 7.3.5-3 (см. стр. 31/32).

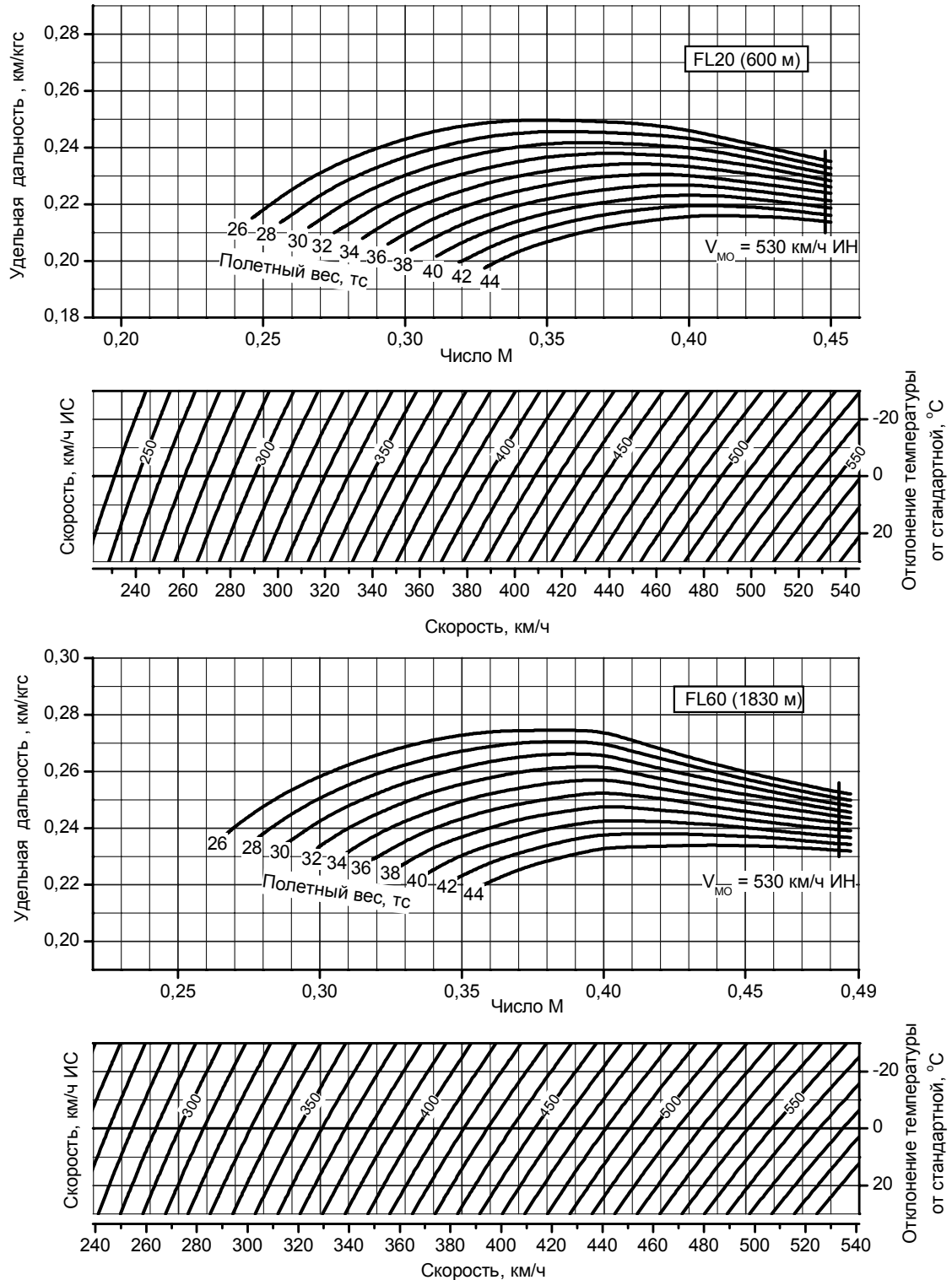
При полетах в условиях обледенения с одним отказавшим двигателем (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом вертикальном оперении) значения километровых расходов, представленных на рис. 7.3.5-10...7.3.5-16, 7.3.5-10а...7.3.5-14а и в табл. 7.3.5-2 и 7.3.5-2а, следует умножить на коэффициенты, приведенные в табл. 7.3.5-4 (см. стр. 31/32).

При полетах в условиях обледенения с одним отказавшим двигателем и с включенной ПОС (остаточный лед на крыле и горизонтальном оперении и лед на необогреваемом оперении) максимальные скорости полета уменьшаются относительно скоростей, представленных на рис. 7.3.5-10...7.3.5-16, 7.3.5-10а...7.3.5-14а, в табл. 7.3.5-2 и 7.3.5-2а (режим работы двигателя – взлетный), в условиях СА и ниже – на 40...50 км/ч ИС и в условиях СА+10°C и выше – на 70...80 км/ч ИС.

После выхода из зоны обледенения (ПОС выключена) максимальные скорости полета уменьшаются на 30...40 км/ч ИС по отношению к максимальным скоростям, представленным на рис. 7.3.5-10...7.3.5-16, 7.3.5-10а...7.3.5-14а, в табл. 7.3.5-2 и 7.3.5-2а (режим работы двигателя – взлетный).

Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной					
	CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
600м	1	1	0.99	0.98	0.95
1830м	1	1	0.99	0.99	0.98



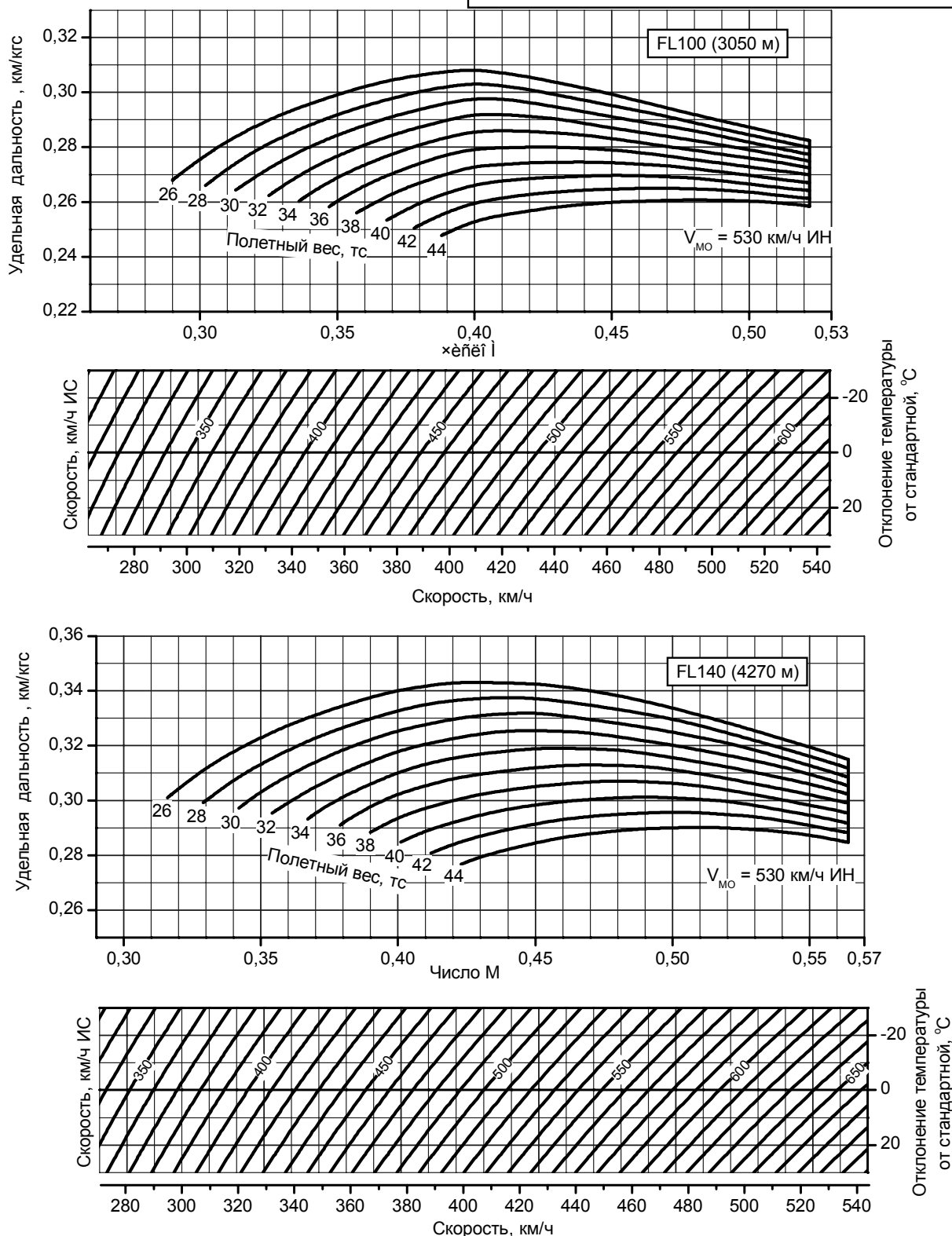
УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-1

Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия облечения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности,
учитывающий отклонение температуры от стандартной

	CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
3050м	1	1	0.99	0.98	0.97
4270м	1	1	0.99	0.97	0.97

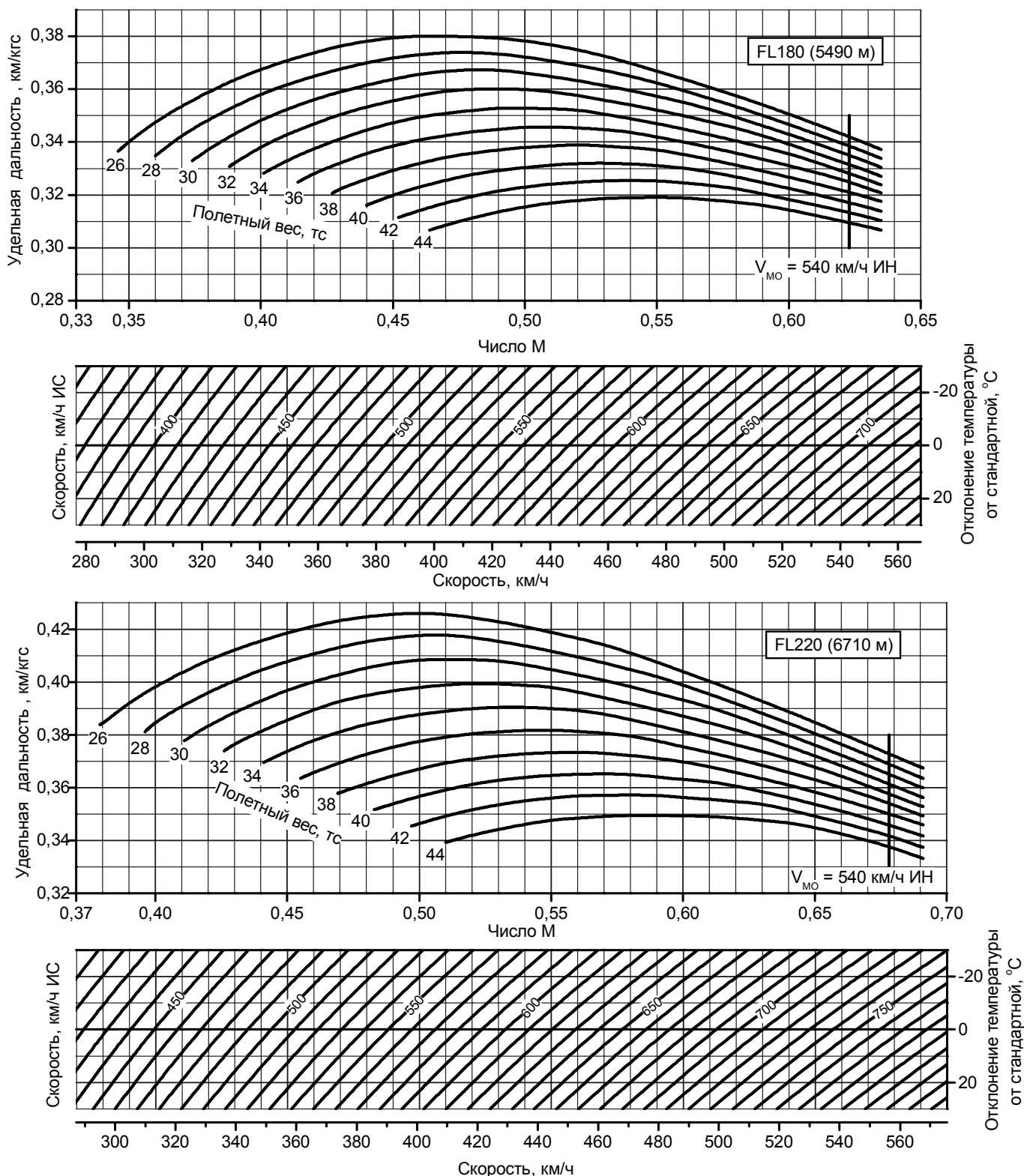


УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-2

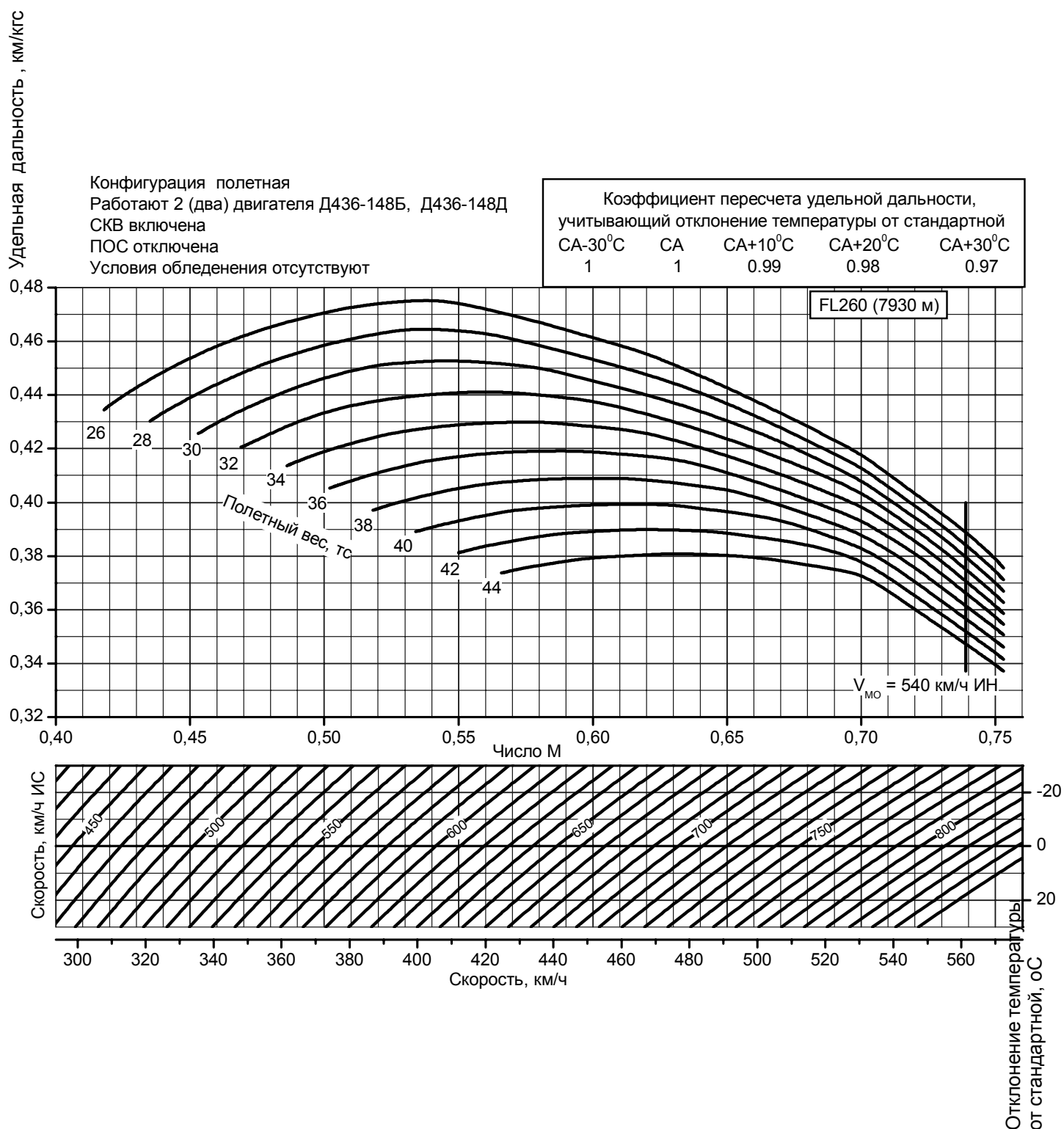
Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной				
CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.99	0.98	0.97

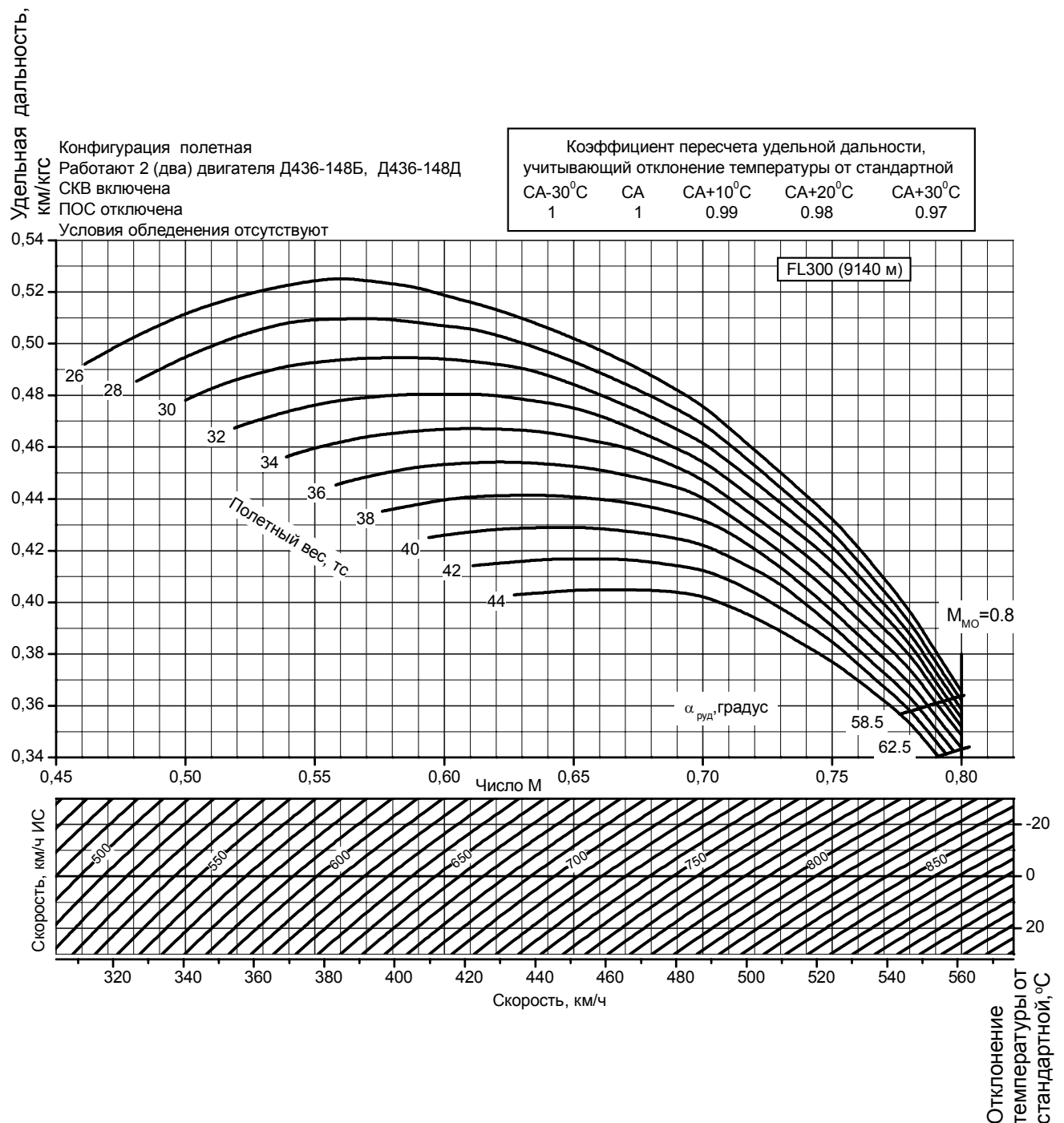


УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-3



УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-4

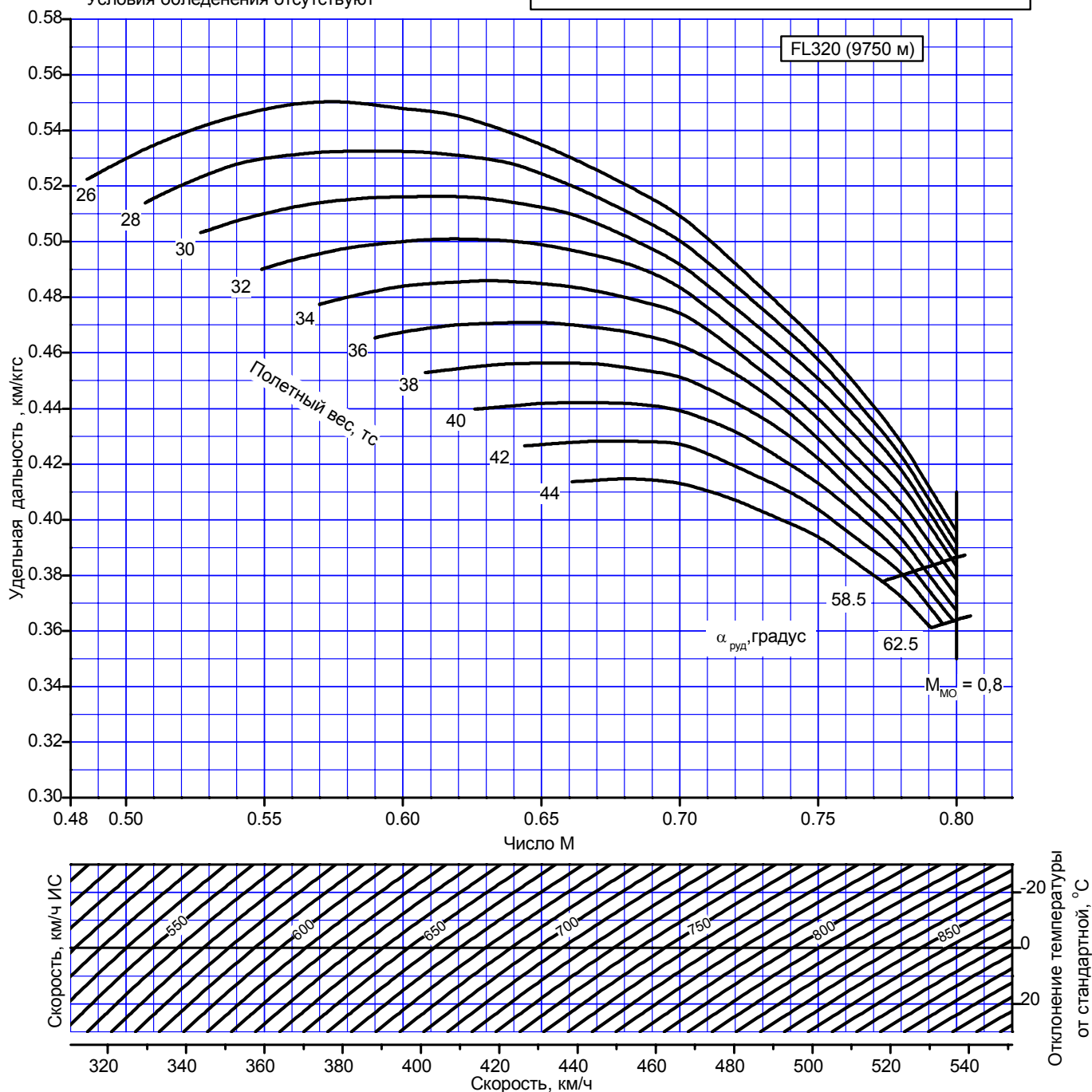


УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-5

Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной				
CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.99	0.97	0.96



ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА.

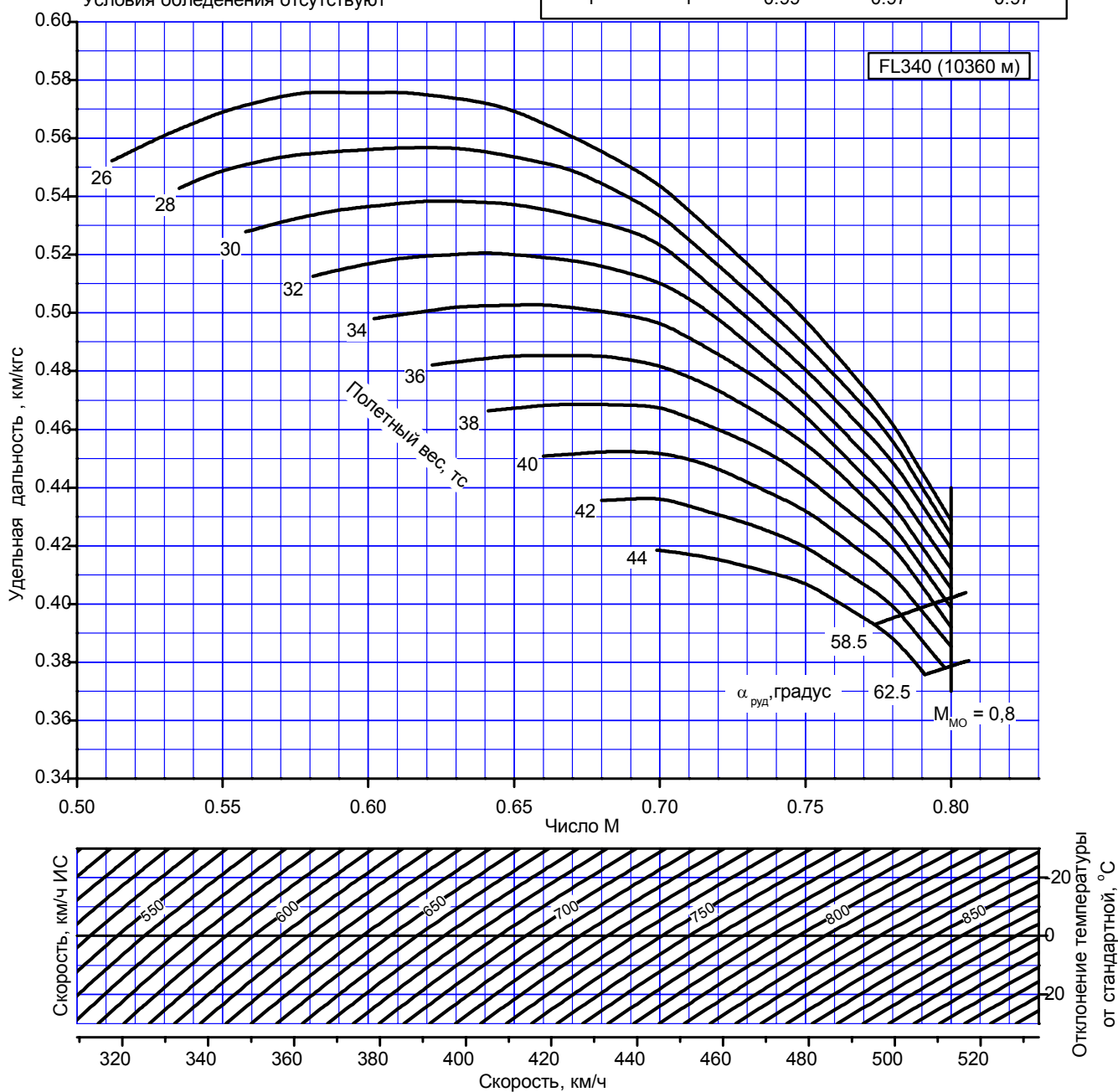
УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-6

Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности,
учитывающий отклонение температуры от стандартной

CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.99	0.97	0.97



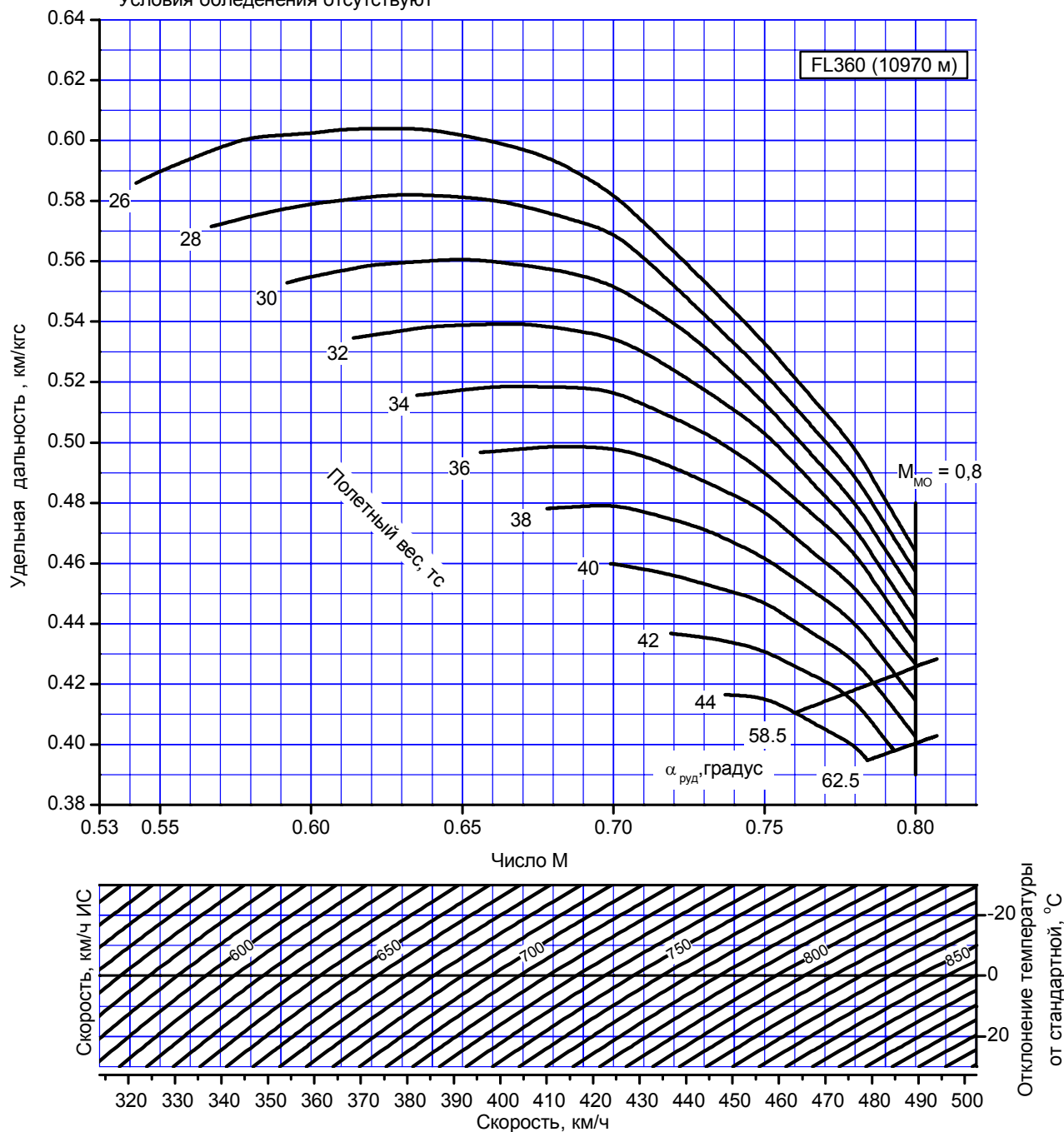
ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-7

Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя
Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

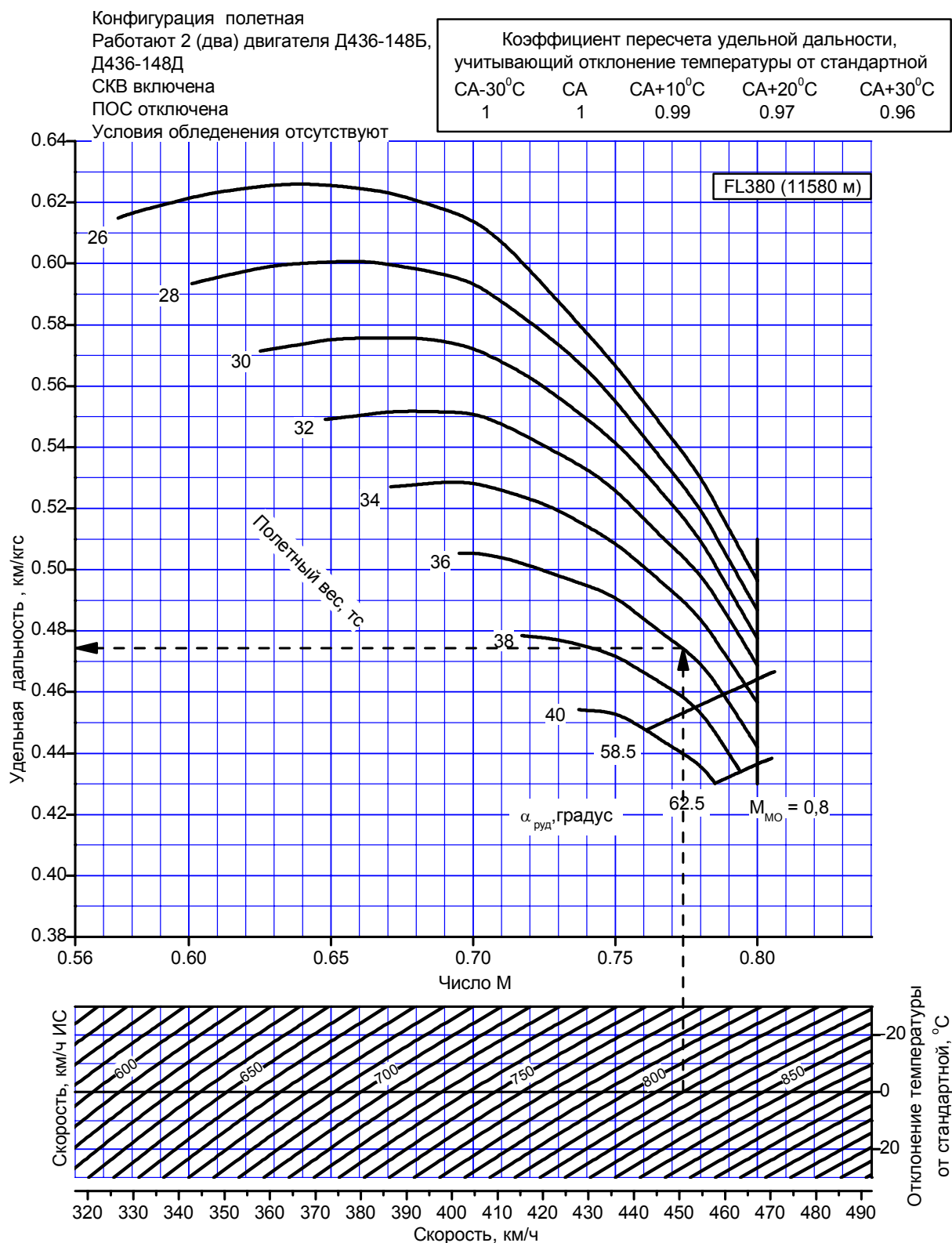
Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной				
CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.98	0.97	0.96



ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий CA

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-8

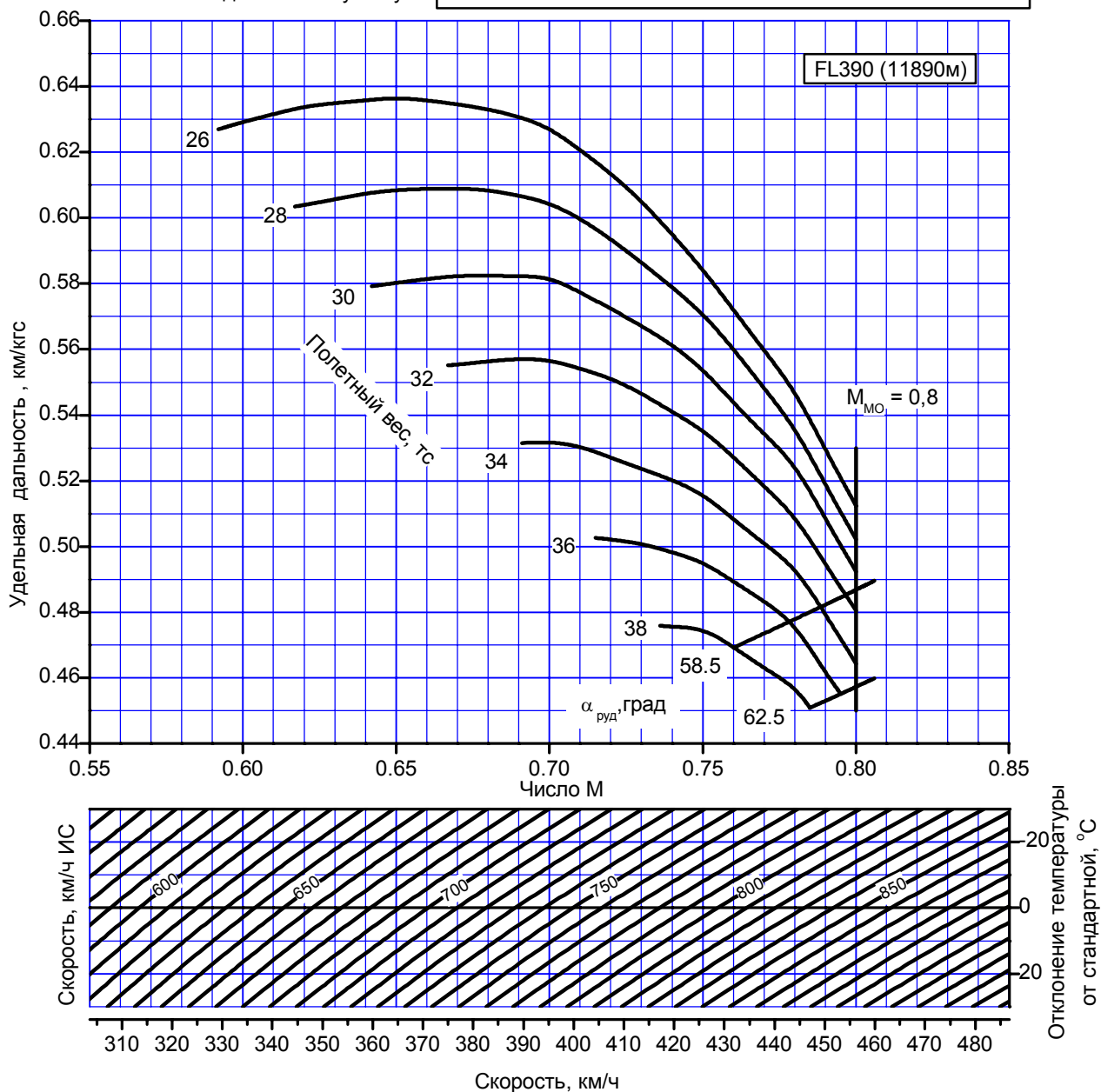


ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-9

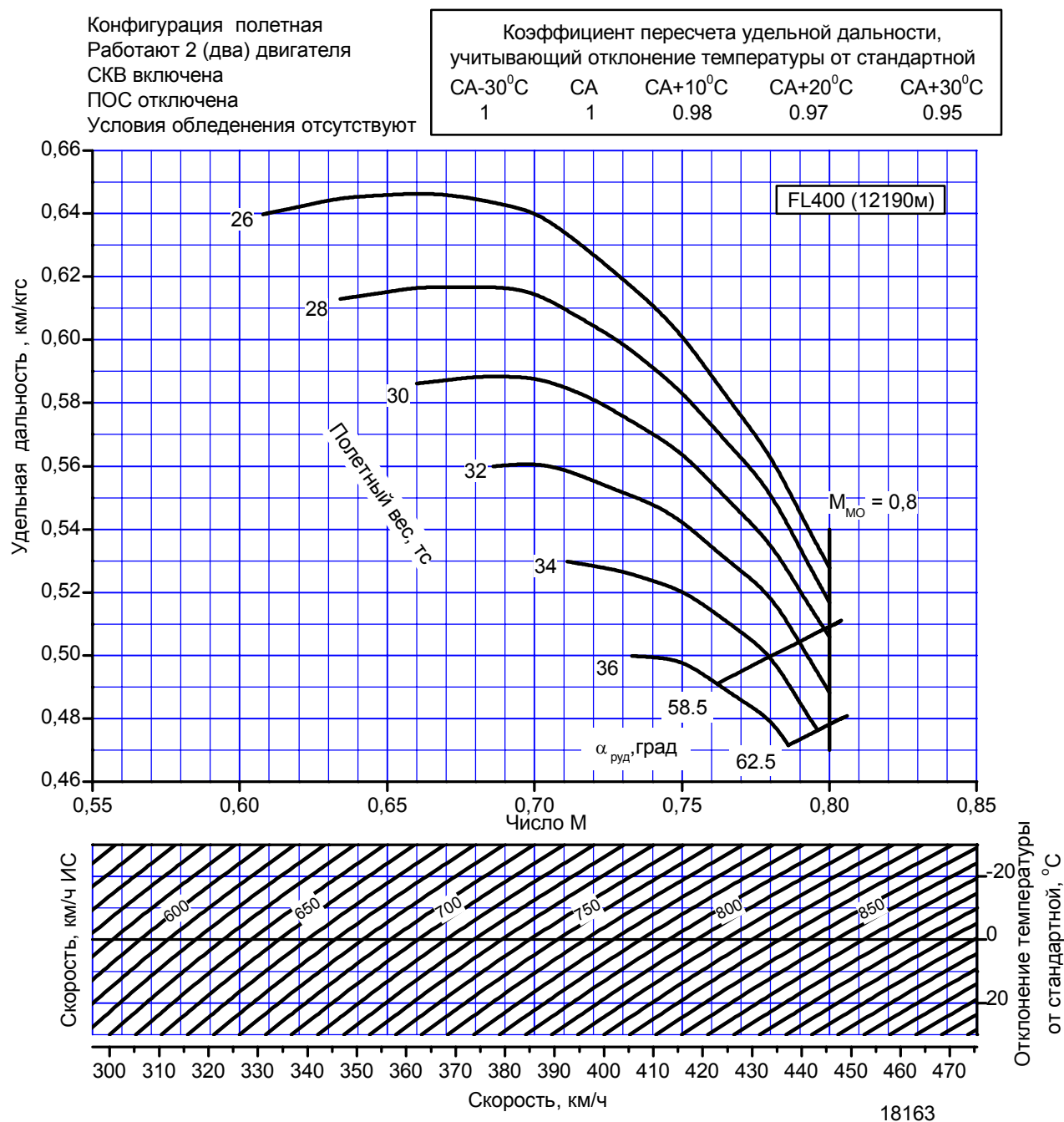
Конфигурация полетная
Работают 2 (два) двигателя
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной				
CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.98	0.97	0.96



ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-9/1



ПРИМЕЧАНИЕ. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ

Рис. 7.3.5-9/2

Таблица 7.3.5-1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЛЕТА ПРИ РАБОТЕ ДВУХ ДВИГАТЕЛЕЙ

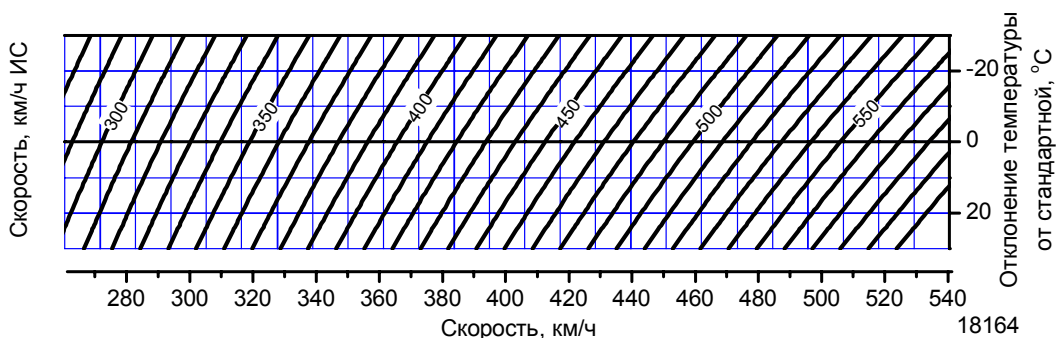
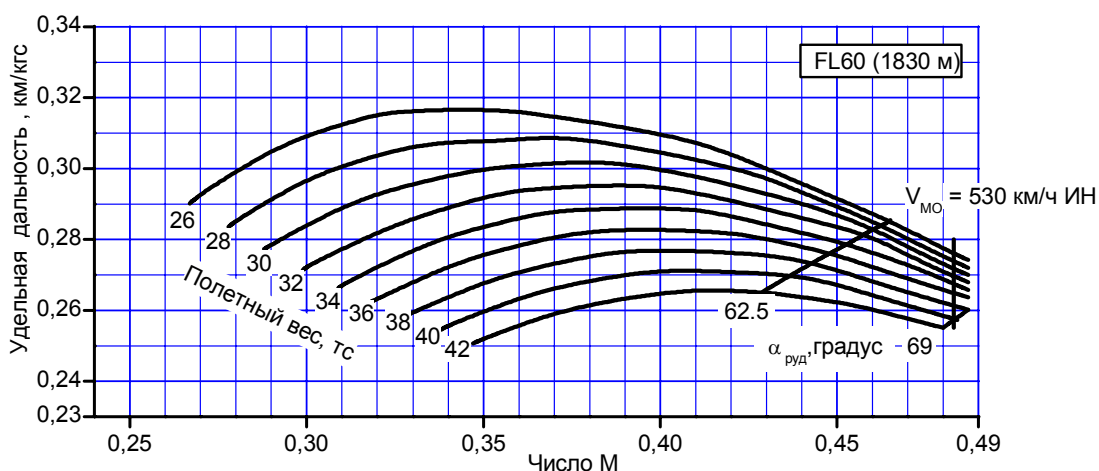
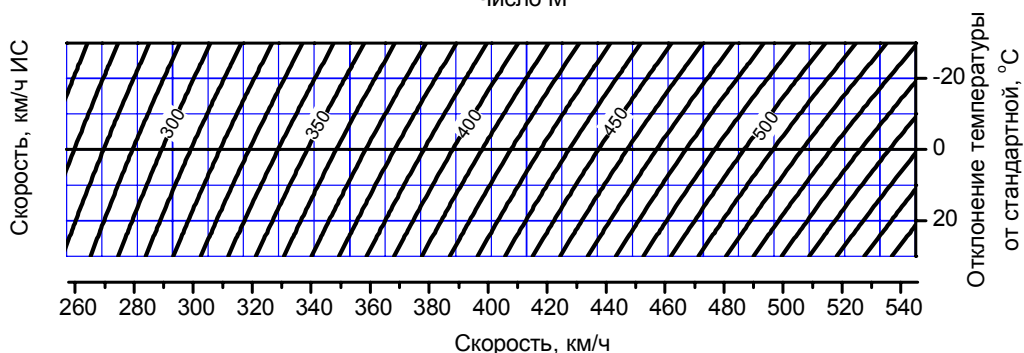
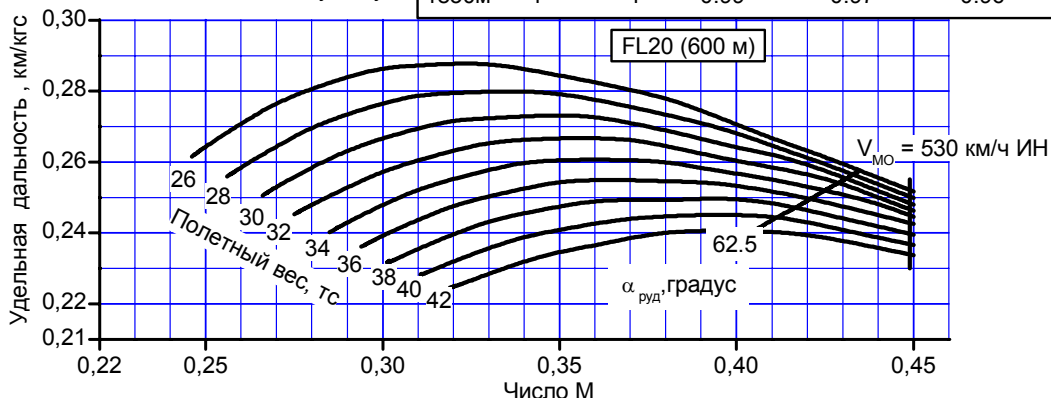
Конфигурация полетная ($\delta_3 = 0$)
Работают два двигателя Д436-148Б, Д436-148Д
СКВ включена
Условия обледенения отсутствуют, отборы воздуха на ПОС – выключены
Условия СА

ПОЛЕТНЫЙ ВЕС, тс																																										
Высота		26				28				30				32				34				36				38				40				42				44				
		СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход	СКОРОСТЬ км/ч		удел. даль- ность	час. рас- ход					
*100 фт	м	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	ПР	ИС	км/кгс	кгс/ч	
РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ																																										
20	600	465	479	0,247	1938	469	483	0,244	1982	474	488	0,240	2034	480	493	0,236	2093	486	500	0,232	2157	494	508	0,228	2226	502	516	0,224	2301	511	525	0,221	2381	521	536	0,217	2466	522	536	0,215	2495	
60	1830	448	489	0,272	1800	446	486	0,268	1814	447	487	0,264	1846	451	492	0,259	1895	458	499	0,255	1963	469	511	0,250	2048	482	525	0,245	2149	499	543	0,240	2267	519	565	0,235	2401	523	569	0,233	2444	
100	3050	431	499	0,302	1655	436	505	0,296	1705	443	512	0,291	1764	451	522	0,285	1832	461	533	0,280	1909	474	547	0,274	1994	487	562	0,269	2089	503	579	0,264	2194	520	599	0,260	2308	525	605	0,256	2361	
140	4270	443	545	0,336	1621	449	551	0,330	1672	455	559	0,324	1727	463	568	0,318	1786	471	577	0,312	1851	480	588	0,306	1920	490	600	0,301	1996	500	612	0,295	2077	512	626	0,289	2165	524	640	0,283	2260	
180	5490	445	582	0,372	1565	450	588	0,365	1612	456	596	0,358	1663	463	604	0,352	1719	471	614	0,345	1780	480	625	0,338	1847	489	636	0,332	1920	500	649	0,325	2000	511	664	0,318	2087	523	679	0,311	2181	
220	6710	431	600	0,417	1441	439	611	0,408	1499	447	622	0,399	1561	457	635	0,390	1627	467	648	0,382	1698	477	661	0,373	1773	488	676	0,365	1854	500	691	0,357	1938	512	707	0,349	2027	525	724	0,341	2121	
260	7930	419	624	0,465	1343	431	641	0,453	1418	443	658	0,441	1492	454	673	0,430	1566	464	688	0,420	1639	474	701	0,410	1713	484	714	0,400	1788	492	726	0,390	1863	501	738	0,381	1937	508	748	0,372	2011	
300	9140	409	651	0,519	1255	422	670	0,505	1328	433	688	0,490	1403	444	704	0,476	1479	454	718	0,462	1555	463	732	0,449	1630	471	743	0,436	1705	478	754	0,424	1777	485	763	0,413	1850	490	771	0,400	1927	
320	9750	409	674	0,544	1239	420	691	0,528	1308	430	706	0,512	1380	439	720	0,496	1452	447	732	0,481	1523	454	743	0,466	1593	460	752	0,452	1663	465	760	0,438	1734	470	766	0,424	1805	473	771	0,410	1883	
340	10360	408	696	0,569	1224	418	712	0,550	1294	427	725	0,531	1365	435	737	0,514	1436	441	748	0,497	1504	447	756	0,480	1577	451	763	0,463	1649	454	768	0,448	1717	457	772	0,430	1794	458	774	0,415	1866	
360	10970	402	711	0,597	1191	408	721	0,576	1253	415	731	0,555	1317	421	742	0,535	1388	428	752	0,513	1467	434	763	0,492	1550	441	774	0,472	1641	448	785	0,450	1742	455	795	0,431	1845	461	806	0,411	1964	
380	11580	393	726	0,619	1173	398	736	0,596	1236	404	746	0,571	1306	411	756	0,546	1385	417	767	0,522	1471	424	779	0,496	1569	431	791	0,473	1672	438	803	0,450	1783	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	12190	385	745	0,639	1165	388	750	0,611	1227	392	758	0,583	1299	399	769	0,553	1390	407	783	0,524	1495	416	800	0,496	1615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
РЕЖИМ МАКСИМАЛЬНОЙ СКОРОСТИ ($\alpha_{руд} \leq 58.5^\circ$)																																										
20	600	522	535	0,237	2258	522	535	0,235	2281	522	535	0,232	2304	522	535	0,230	2327	522	535	0,228	2350	522	535	0,225	2379	522	535	0,222	2408	522	535	0,220	2437	522	535	0,217	2466	522	535	0,215	2495	
60	1830	524	569	0,254	2236	524	569	0,252	2256	524	569	0,250	2276	524	569	0,248	2296	524	569	0,246	2316	524	569	0,243	2342	524	569	0,240	2367	524	569	0,238	2393	524	569	0,235	2418	524	569	0,233	2443	
100	3050	526	605	0,281	2155	526	605	0,278	2175	526	605	0,276	2195	526	605	0,273	2215	526	605	0,271	2235	526	605	0,268	2260	526	605	0,265	2285	526	605	0,262	2310	526	605	0,259	2335	526	605	0,256	2361	
140	4270	528	645	0,314	2057	528	645	0,310	2079	528	645	0,307	2101	528	645	0,304	2122	528	645	0,301	2144	528	645	0,297	2171	528	645	0,293	2199	528	645	0,290	2226	528	645	0,286	2253	528	645	0,283	2281	
180	5490	542	702	0,341	2061	542	702	0,337	2083	542	702	0,333	2105	542	702	0,330	2127	542	702	0,327	2150	542	702	0,323	2173	542	702	0,319	2201	542	702	0,315	2229	542	702	0,311	2256	542	702	0,307	2284	
220	6710	546	751	0,372	2020	546	751	0,368	2042	546	751	0,364	2063	546	751	0,360	2085	546	751	0,357	2107	546	751	0,353	2130	546	751	0,348	2156	546	751	0,344	2183	546	751	0,340	2209	546	751	0,336	2236	
260	7930	550	806	0,392	2054	550	806	0,388	2077	550	806	0,384	2100	550	806	0,379	2126	550	806	0,375	2151	550	806	0,370	2179	550	806	0,365	2209	550	806	0,360	2240	550	806	0,355	2271	561	821	0,350	2301	
300	9140	553	862	0,381	2264	553	862	0,377	2288	553	862	0,373	2312	553	862	0,369	2336	553	862	0,366	2360	553	862	0,361	2389	553	862	0,360	2386	551	860	0,359	2383	549	856	0,358	2380	547	853	0,357	2375	
320	9750	529	855	0,412	2076	529	855	0,407	2100	529	855	0,403	2123	529	855	0,398	2147	529	855	0,392	2181	529	855	0,386	2216	529	855	0,383	2229	528	853	0,382	2226	526	850	0,380	2223	521	843	0,378	2215	
340	10360	506	847	0,445	1904	506	847	0,440	1926	506	847	0,434	1953	506	847	0,427	1987	506	847	0,419	2020	506	847	0,413	2054	506	847	0,406	2087	506	847	0,398	2125	503	844	0,396	2119	499	837	0,393	2111	
360	10970	482	840	0,481	1747	482	840	0,473	1776	482	840	0,464	1809	482	840	0,456	1841	482	840	0,448	1874	482	840	0,439	1912	482	840	0,428	1964	482	840	0,421	1988	477	831	0,417	1981	467	815	0,411	1969	
380	11580	460	839	0,513	1636	460	839	0,503	1668	460	839	0,493	1701	460	839	0,484	1733	460	839	0,470	1784	460	839	0,459	1823	456	832	0,455	1817	446	815	0,448	1806	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	12190	439	839	0,545	1539	439	839	0,534	1572	439	839	0,52	1613	439	839	0,504	1664	435	833	0,500	1659	426	817	0,491	1649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЕ. Учтены ограничения по V_{МО}=530 км/ч ИН на высотах менее 4900 м,
V_{МО}=540 км/ч ИН на высотах более 5000 м и M_{МО}=0,8.

Конфигурация полетная
Работает 1 (один) двигатель
Д436-148Б
СКВ включена
ПОС отключена
Условия облечения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной					
	CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
600м	1	1	0.99	0.97	0.95
1830м	1	1	0.99	0.97	0.96

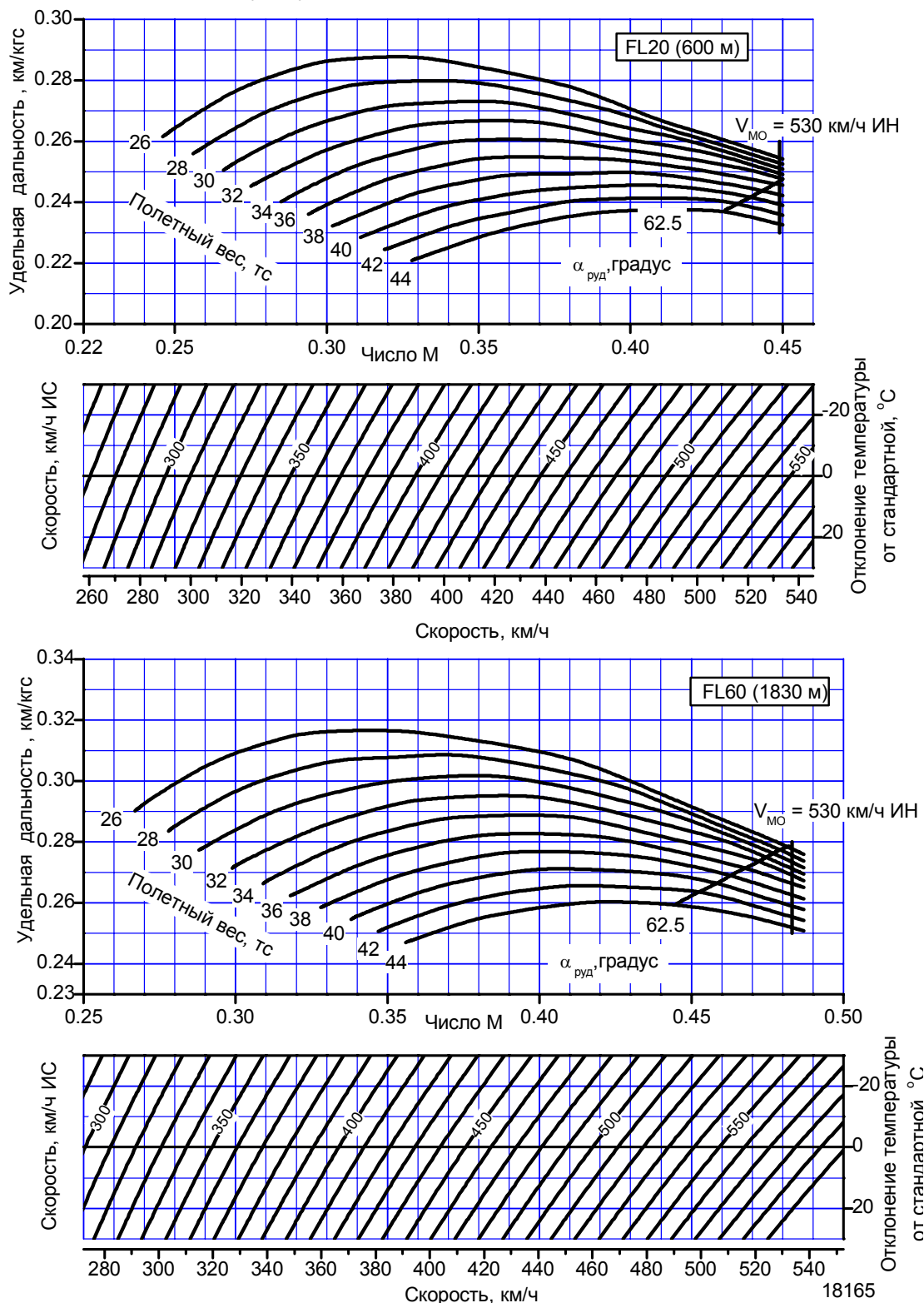


ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА
2. При полете с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 90 кгс/ч

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-10

Конфигурация полетная
Работает 1 (один) двигатель
Д436-148Д
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной					
	CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
600м	1	1	0.99	0.97	0.95
1830м	1	1	0.99	0.97	0.96

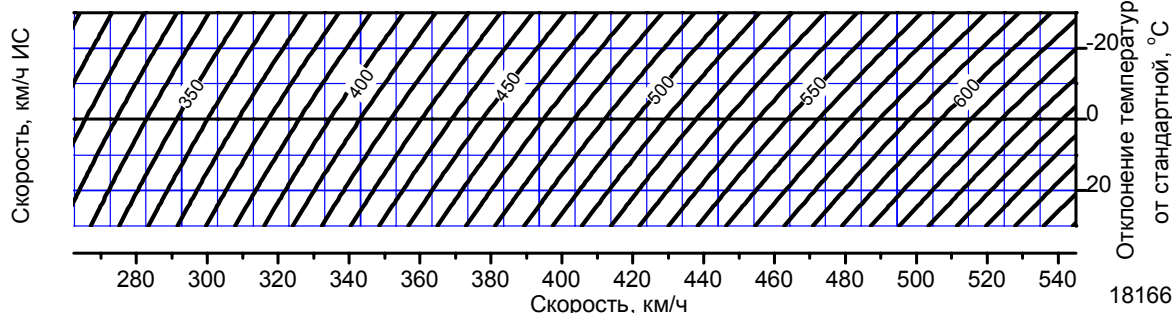
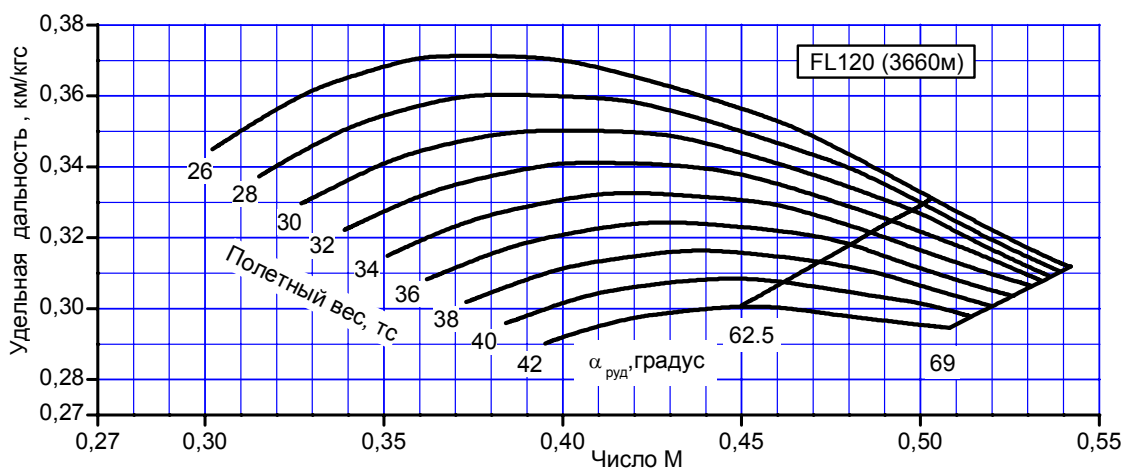
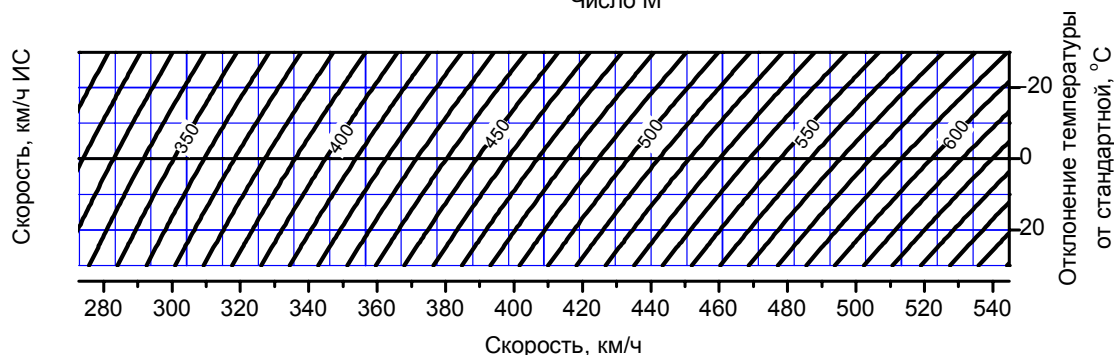
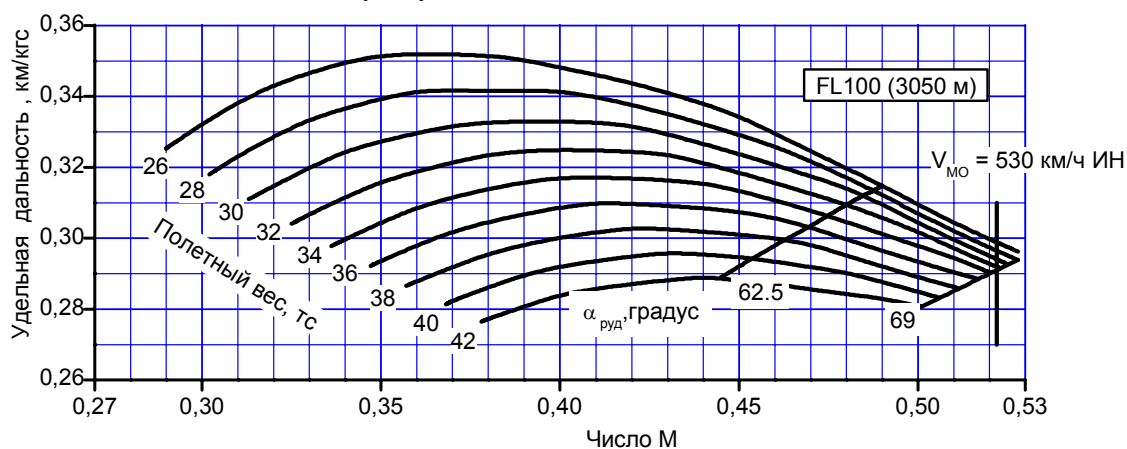


ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА
2. При полете с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 90 кгс/ч

УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-10а

Конфигурация полетная
Работает 1 (один) двигатель
Д436-148Б
СКВ включена
ПОС отключена
Условия обледенения отсутствуют

Коэффициент пересчета удельной дальности, учитывающий отклонение температуры от стандартной				
CA-30°C	CA	CA+10°C	CA+20°C	CA+30°C
1	1	0.99	0.97	0.96



ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Значения $\alpha_{руд}$ приведены для условий СА
2. При полете с включенной ВСУ учитывайте, что расход топлива увеличивается на 90 кгс/ч
УДЕЛЬНАЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРИ ПОЛЕТЕ ПО МАРШРУТУ
Рис. 7.3.5-11