

Сценарий аэропорта Енисейск (UNII)



Енисейск — аэропорт в 5 км к северо-западу от центра города Енисейска (Красноярский край), на левом берегу реки Енисей (в 250—400 м от уреза воды). Аэродром Енисейск 3 класса способен принимать самолёты Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ил-76, Ту-134, Як-40, а также вертолёты всех типов. Аэропорт , располагает сертифицированной лабораторией ГСМ и авиационно-технической базой с самолетами Ан-2 и вертолетами Ми-8, которые выполняют социально значимые перевозки к труднодоступным населенным пунктам Енисейского района.

ВПП 17/35, ширина 42 метра, длина 2195 метра

МПУ 165°/345°

ИПУ 170°/350°

Покрытие твёрдое (асфальтобетон)

Освещение постоянное

Круг полётов LL

История

Первый самолёт приземлился в Енисейске в марте 1926 года – «Моссовет» Голышева, летевший из Красноярска в Туруханск.

История Енисейского авиапредприятия начинается с 1934 года, когда появился собственный парк самолётов, образовалась Енисейская авиагруппа Красноярского авиаотряда, работники которой обслуживали самолёты Ш-2, Р-5 и По-2. В дальнейшем эта группа была реорганизована в Енисейский

авиаотряд. Первоначально авиаотряд размещался в полуземлянках на берегу Иван-озера, сейчас там находятся ангары для небесных тружеников и здания авиационно-технической базы.

В 1939-1940 г.г. были образованы два авиазвена самолётов По-2 в Северо-Енисейске и Ярцево. Впервые енисейские лётчики летали на авиационную охрану лесов. В те годы основными самолётами аэропорта «Енисейск» были По-2. В 1953 году появились Ан-2. В 1956 году авиапредприятие получило самолёты Як-12. В 1958 году – вертолёт Ми-1, в 1959 году – Ми-4. В 1969 году прибыли вертолёт Ми-2, а в 1970 – Ми-8.

В 60-е годы предприятие получило самолёт Ли-2. В 1967 году появились уже самолёты Ан-24, в 1976 – Ан-26. В 1983 году стали летать чехословацкие Л-410. В 1970 году в аэропорту впервые совершил посадку самолёт Ил-18, в 1992 году совершил технический рейс Ту-154.

Авиаторы Енисейского авиапредприятия работали по всему Красноярскому краю, на газопроводе Мессояха – Норильск, обслуживали геологов, патрулировали лесные массивы, устраняли ледовые заторы на реках. Постоянно летали по санитарным заданиям, выполняли аварийно-спасательные работы. Работали и за границей – помогали восстановлению народного хозяйства, оказывали помощь населению в Монголии, Бангладеш, Анголе, Ливии, Кубе.

В предприятии с приписными аэропортами Ярцево, Северо-Енисейск и Мотыгино работали полторы тысячи человек и 64 вертолёт и самолёт.

В 1995 году авиапредприятие было реорганизовано в Енисейский филиал АК «Енисейский меридиан», который просуществовал до декабря 1999 года. С декабря 1999 года Енисейское авиапредприятие вошло в состав Красноярской базы авиационной охраны лесов.

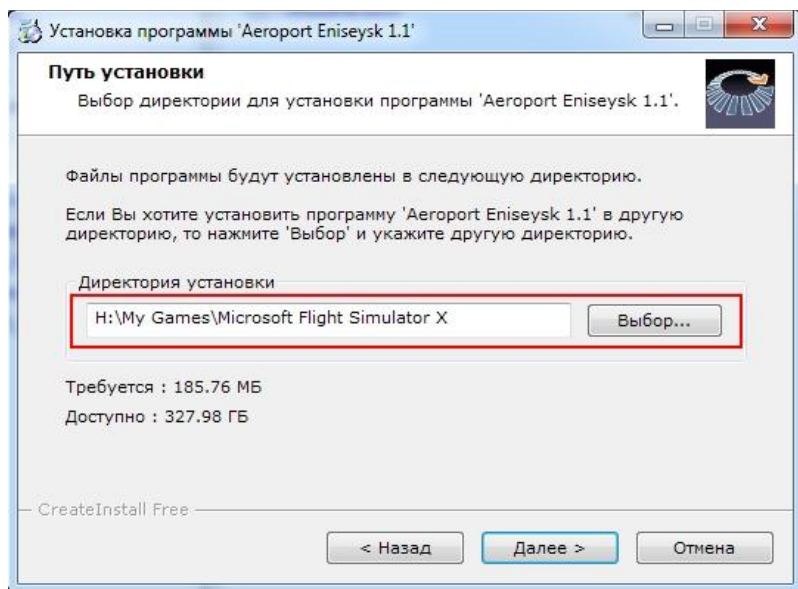
В разные периоды времени предприятием руководили: Г.С. Беловицкий, Б.М. Михайлов, А.Я. Новиков, В.А. Брагин, Б.М. Ковченков, Н.Н. Клименко, М.М. Усков, Н.В. Казанцев. С апреля 2009 года Енисейский отряд лесной авиации является Енисейским филиалом Государственного предприятия Красноярского края «КрасАвиа».

<https://www.ak-krasavia.ru/about/filials/eniseiskii/>

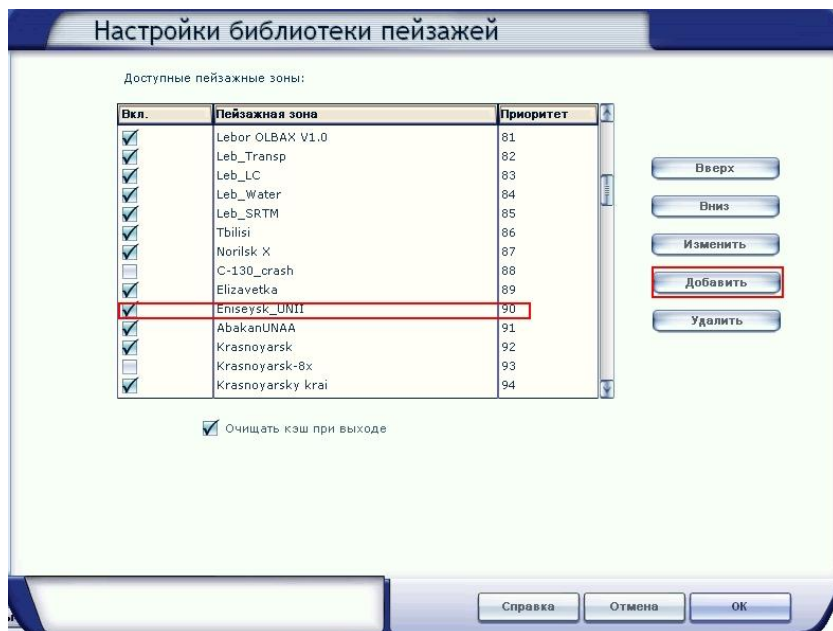
Установка:

Запустите файл Aeroport Eniseysk.exe.

В процессе установки укажите путь к папке с установленным симулятором.



После установки подключите сценарий в библиотеке пейзажей.



Если у Вас установлен сценарий Красноярского края, <http://www.avsim.ru/f/fsx-scenarii-83/krasnoyarskiy-krai-paket-legkikh-scenariiev--40764.html?action=download&hl=%D0%BA%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BD%D0%BE%D1%8F%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9>

то установщик изменит в нём файлы имеющегося там аэропорта Енисейск, чтобы исключить конфликт сценариев.

Если Вам дорог этот сценарий, то оригинальные файлы Вы сможете найти в папке UNII_Config.

Так как P3D не поддерживает автоматическую смену сезонов наземных полигонов, и дабы избежать проблем с разными версиями модуля SODE, было принято решение: смену сезонов осуществлять через конфигуратор, который находится в корневой папке вашего симулятора.

По умолчанию установлено лето (Апрель-Сентябрь), соответственно, с Октября по Март устанавливается снежная зима.

Также, если в P3D наблюдаются слишком яркие огни ночной маркировки ВПП и перрона, через конфигуратор можно установить более тусклые текстуры освещения.

В процессе установки, на Вашем рабочем столе будет создан ярлык конфигуратора, через который, простым нажатием подписанных кнопок, Вы можете активировать нужную опцию.

Схемы аэропорта находятся в **Ваш симулятор\Addon Scenery\Eniseysk_UNII**

Идея, консультации, фотоматериал: Андрей Соколов.

Сборка, оригинальные модели аэродромных сооружений, фототерраин, автоген: Владислав Пуртаев.

Программирование: Антон Пуртаев

Консультации по освещению: Марк Кучма

В сценарии также использованы модели из библиотек RuScenery, Hawker, Hameleon, адаптированные модели летательных аппаратов SBAI.

Отдельная благодарность Арно Герретсену за замечательные программы.

Сценарий поставляется «как есть» без каких-либо гарантий и обязательств, техническая поддержка не осуществляется. Обновления возможны, но маловероятны.

Использование и распространение неограниченно.

Артель 23

2016 год.