



I Общие положения

1. Виртуальная Авиакомпания "Global-Aero" (далее "BA" или "BA Global-aero") является подразделением Российского дивизиона [VATRUS](#) сети [VATSIM](#).
2. BA выполняет полеты в соответствии с правилами, руководствами и нормативными документами сети [VATSIM](#).
3. Непосредственное управление деятельностью BA осуществляет Совет Директоров BA (далее просто Руководство BA).
4. Деятельность BA регламентируется данным Уставом и Руководством по Производству Полетов (РПП) BA «Global-Aero».

II Структура BA

1. В состав BA входит лётный отряд (ЛО) Московский – базирование в аэропорту Шереметьево (SVO/UUEE).
2. В авиаэскадрилью входят летные отряды, выполняющие рейсы на определённых типах воздушных судов.
3. Управление BA осуществляется Советом директоров, который уполномочен: назначать и освобождать от занимаемой должности командиров летных отрядов (далее КЛО) , назначать и освобождать от занимаемой должности уполномоченных принимать вступительные собеседования по различным типам ВС, вносить изменения в руководящие документы BA.
4. Любое решение Совета должно приниматься большинством голосов. В случае спорных ситуаций решения принимаются расширенной коллегией в составе Совета директоров и КАЭ .

III Положение о пилотах

1. Заявку на вступление в BA может подать любой человек, имеющий опыт полетов в FS2004 или FSX более 3х месяцев и регистрацию в сети [VATSIM](#) **с налетом не менее 50 часов**
2. В случае подачи заявки в BA человека, который имеет прямое отношение к полетам или управлению полетов в реальном мире, он принимается на особых условиях без обязательного выполнения требований эскадрилий.
3. Заявление о приеме в BA рассматривается командиром эскадрильи и одним из членов Совета Директоров BA по итогам личного собеседования с кандидатом.
4. Пилот может быть принят в BA только после одобрения Совета Директоров BA и одного из КАЭ.
5. Пилот имеет право выполнять полеты в сети [VATSIM](#) и в режиме off line по заданиям BA, либо по собственному усмотрению, с соблюдением утверждённого расписания.
6. Все пилоты BA обязаны выполнять полеты только через букинг на этом сайте, за исключением полетов ПВП и учебно-тренировочных полетов, в случае которых позывные должны браться из диапазона GRK9901-9999(Для чартерных рейсов) . С учетом нечетное число вылет из хаба, четное число возвращение в хаб
7. Пилоты BA обязаны выполнять рейсы только на используемых для полетов BA типах ВС с использованием соответствующих одобренных Руководством BA моделей.
8. При грубом нарушении действующим пилотом Устава или Руководства по Производству Полетов BA «Global-Aero», Руководство BA вправе исключить его из состава BA.

IV Положение о зачислении в ЛС ВА

1. Кандидат в ЛС ВА, заполняет анкету на вступление, согласно форме выданной в портале соискателей

2. В случае одобрения анкеты Советом Директоров или КАЭ указанной при регистрации, КАЭ связывается с соискателем и обговаривает время прохождения вступительного испытания

2.1 Вступительное испытание/зачисление в ЛО:

1 часть. Проверка знаний НПП ГА и ФАП

Расшифровка и анализ METAR

Уверенное владение фразеологией радиообмена

Знание основных руководящих документов

Сдача на допуск МВЛ

2 часть. Проверка квалификации КВС

- схемы и процедуры
- навигация VOR, NDB
- схемы и процедуры SID/STAR
- типы заходов
- виды давлений, диапазоны действия
- эшелонирование
- составление плана полета
- общие сведения и классификация по ИКАО
- основные системы, их назначение
- работа с FMS

Вступительное испытание проходит на канале IRC #global-aero

- <http://narod.ru/disk/17455738001/mIRC%20Global-Aero.rar.html> либо в автоматическом режиме в Training center (На усмотрение КЛЮ)

Вступительное испытание не относится к **III Положение о пилотах пункт 3**

V Положение о летных отрядах (ЛО)

1. Эскадрилья является структурным подразделением лётного отряда ВА.
2. Каждая эскадрилья специализируется на определенном типе воздушного судна.
3. Руководство эскадрильей осуществляется командиром летного отряда (КЛО)
4. Требования к поступающим пилотам указаны в уставе ВА IV положение о зачислении в ЛС ВА
5. Один пилот ВА может состоять в нескольких эскадрильях. Допуск к выполнению полетов выдается на основании главы IV пункт 2.1 часть 2
6. Претендент на должность "Student" должен пройти собеседование с КВС-инструктором, КЛО, в результате которого должен показать уверенные удовлетворительные знания НПП ГА, РЛЭ ВС, ФАП ОРС.
7. Претендент на должность "КВС" должен пройти собеседование с КВС-инструктором, КЛО в результате которого должен показать уверенные хорошие знания НПП ГА, РЛЭ ВС, ФАП ОРС и иметь налет не менее 50 часов ППП, в т.ч. не менее 10 часов в ночное время суток.
8. Претендент на должность "КВС-инструктор" должен пройти собеседование с КЛО, либо одновременно с двумя КВС-инструкторами эскадрильи, в результате которого должен показать отличные знания НПП ГА, РЛЭ ВС, ФАП ОРС.
9. Претендент на должность КЛО, должен состоять в должности КВС-инструктор эскадрильи должен быть утвержден Советом директоров по представлению КЛО

VI Положение о лицензиях и допусках

1. В компании действует система лицензирования и допусков пилотов на определенный тип ВС:

Тренировочный допуск: Вновь поступивший пилот 1-15 часов
Copilot (ворой пилот): 15-300 часов налета
Captain (КВС): 300-600 часов налета
КВС-Инструктор 600+ часов налета

2. В соответствии с налет часами претендент, для повышения квалификации должен подтвердить свои знания на основании главы V пунктов 7, 8, 9

3. В случае грубого нарушения члена ЛС ЛО, КЛО имеет право подать рапорт в Совет директоров об отзыве текущего рейтинга нарушителя

4. Допуски к ВС.

4.1 Допуски выдаются к АЭ

4.2 АЭ состоящие в ВА:

Boeing 737CL
Boeing 737NG
Boeing 747
Boeing 757/767
Boeing 777
Airbus A32X
Airbus A33X
Airbus A345/326
Tupolev 154
Tupolev 134
Tupolev 144
Ilushin 76
Ilushin 96
MD8
MD11
AT72