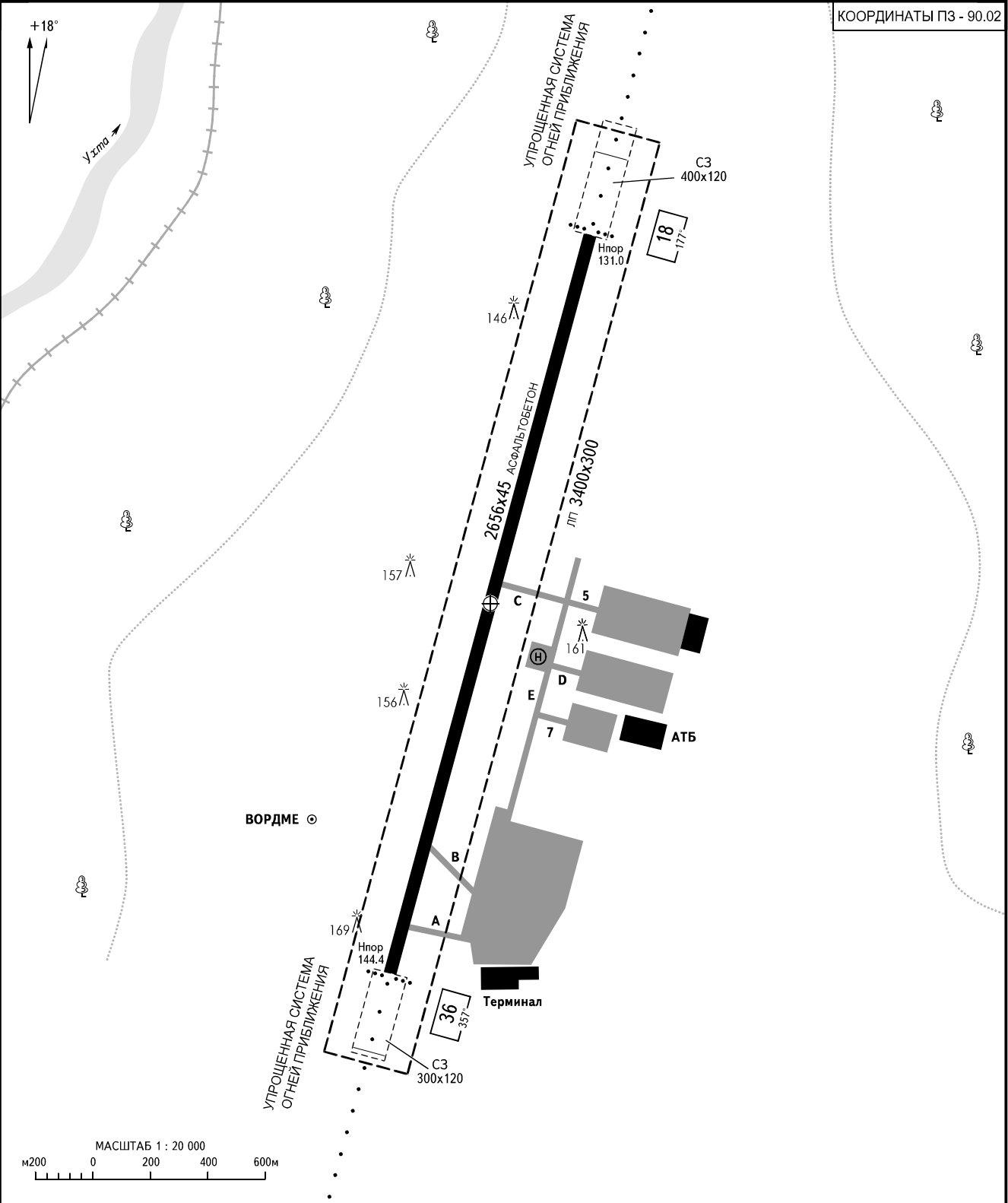
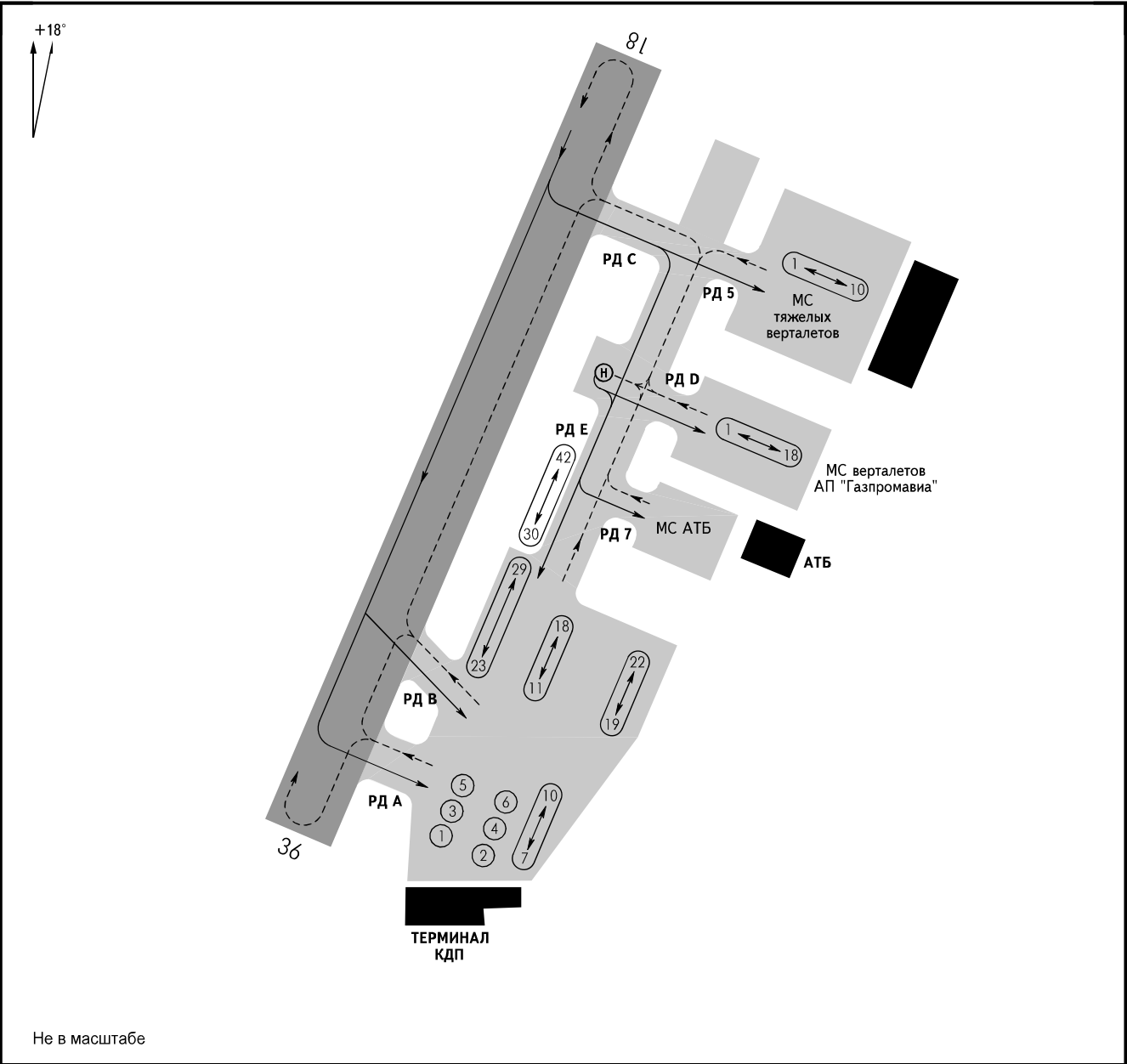




❶ УХТА ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
Огни приближения: ВПП 18/36 ОМИ	18	195°25'	N63°34' 42" E053°48' 42"	PCN 24/R/B/X/T
	36	015°25'	N63°33' 20" E053°47' 50"	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ



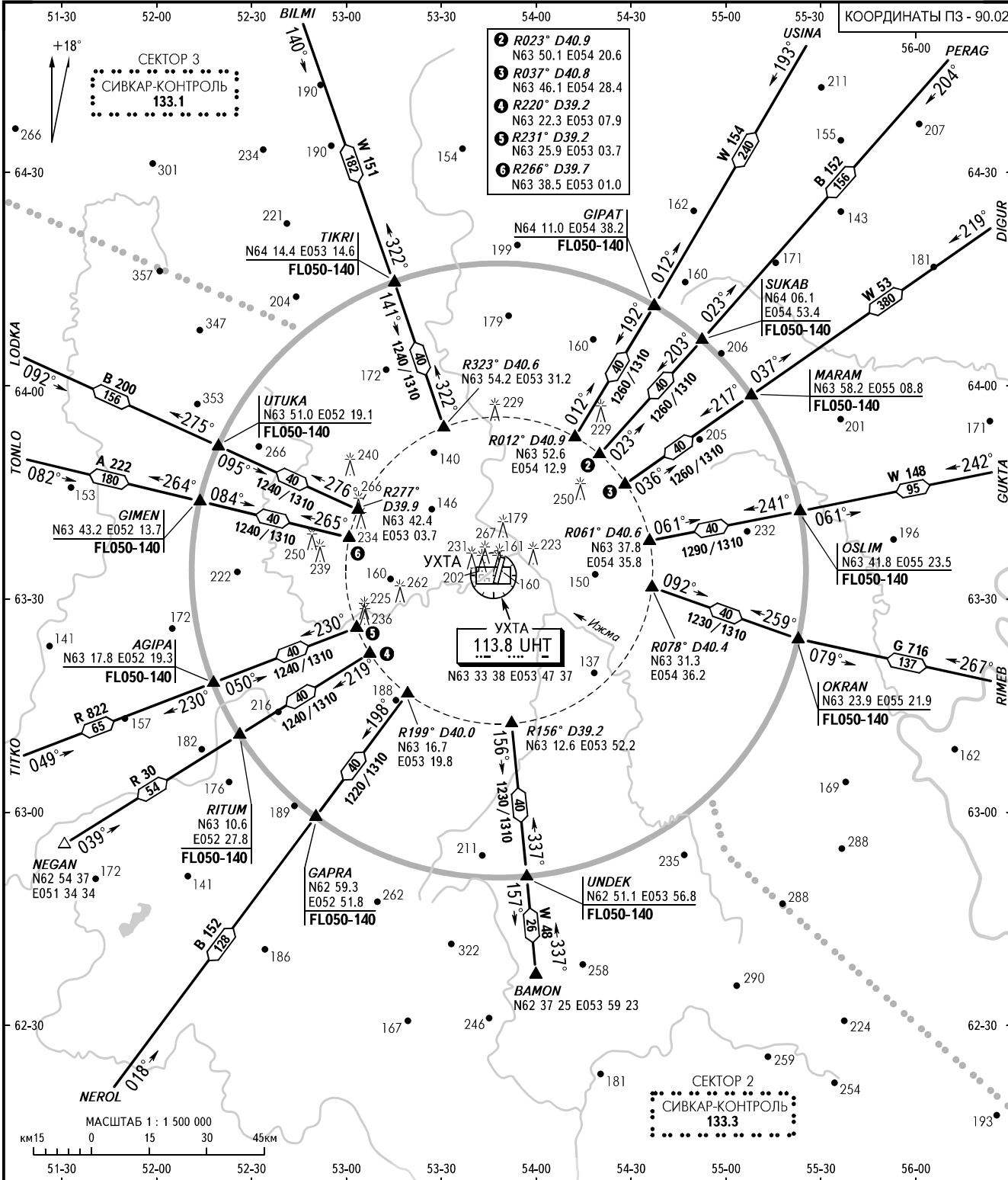
РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: А, В, С, D, E, 5, 7 - 21м Покрытие: А, В, С, D, E, 5, 7 - Асфальтобетон Прочность: А - PCN 18/F/B/X/T В - PCN 31/F/B/X/T С, D, E, 5, 7 - PCN 6/F/B/X/T СТОЯНКИ: Покрытие: 1-29 - Асфальт Прочность: 1-29 - PCN 17/F/B/X/T АТБ, вертолетов АП "Газпромавто", тяжелых вертолетов Покрытие: - Асфальт Прочность: - PCN 6/F/B/X/T ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Аэропорт не располагает жидкостью и спецтехникой для противообледенительной обработки ВС типа CRJ-200. 2. МС 19-22 и МС тяжелых вертолетов - ЗАКРЫТЫ. 3. МС 30-42 используются для неэксплуатируемых ВС. 4. По краям РД Е и РД D установлены светоотражающие маркеры, пригодные к эксплуатации при выполнении руления ВС днем в сложных метеоусловиях и ночью. 5. ВС Ту-154, Ил-76, Ил-18 устанавливаются на МС 5 направлением носовой части на РД А. Заруливание производить по РД В (МС 3, 6 должны быть свободны), при этом РД А и МС 3 закрываются до вылета ВС.	Тип ВС: Ту-134, Ан-24, АTR-42, EMB-120R CRJ-200 Як-42, Ил-114, Ту-154, Ил-76, Ил-18 Як-40 Ил-114, Ан-12, Ан-74 Ми-8 Ми-2 Ан-2, Ми-2, Ми-8, Ми-10 СТОЯНКИ: 1, 2, 4, 6 4, 6 5 3, 7-10 23 11-18, 24-28 29 30-42 1 УХТА ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.
---	--

КАРТА РАЙОНА - ICAO

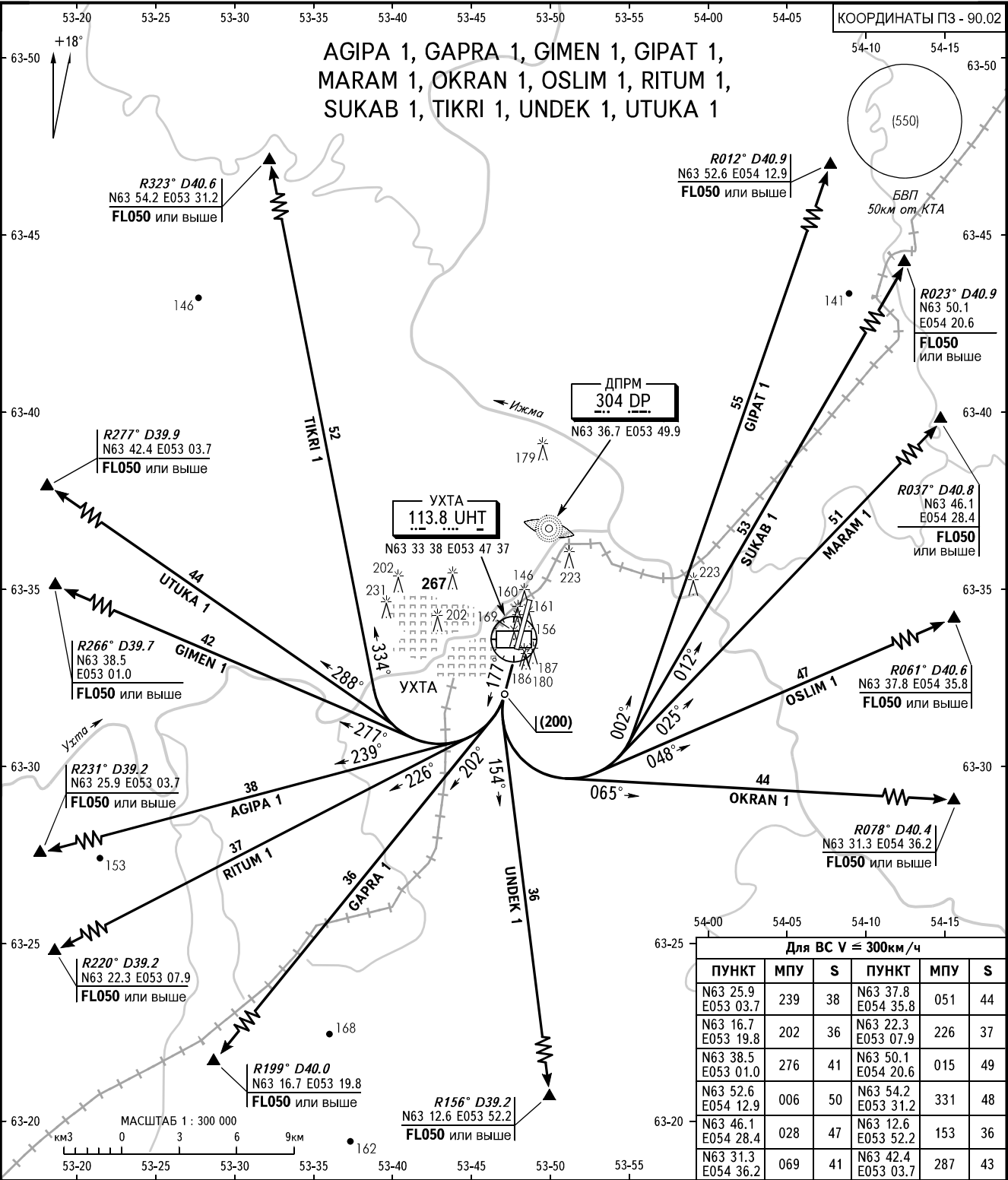
ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

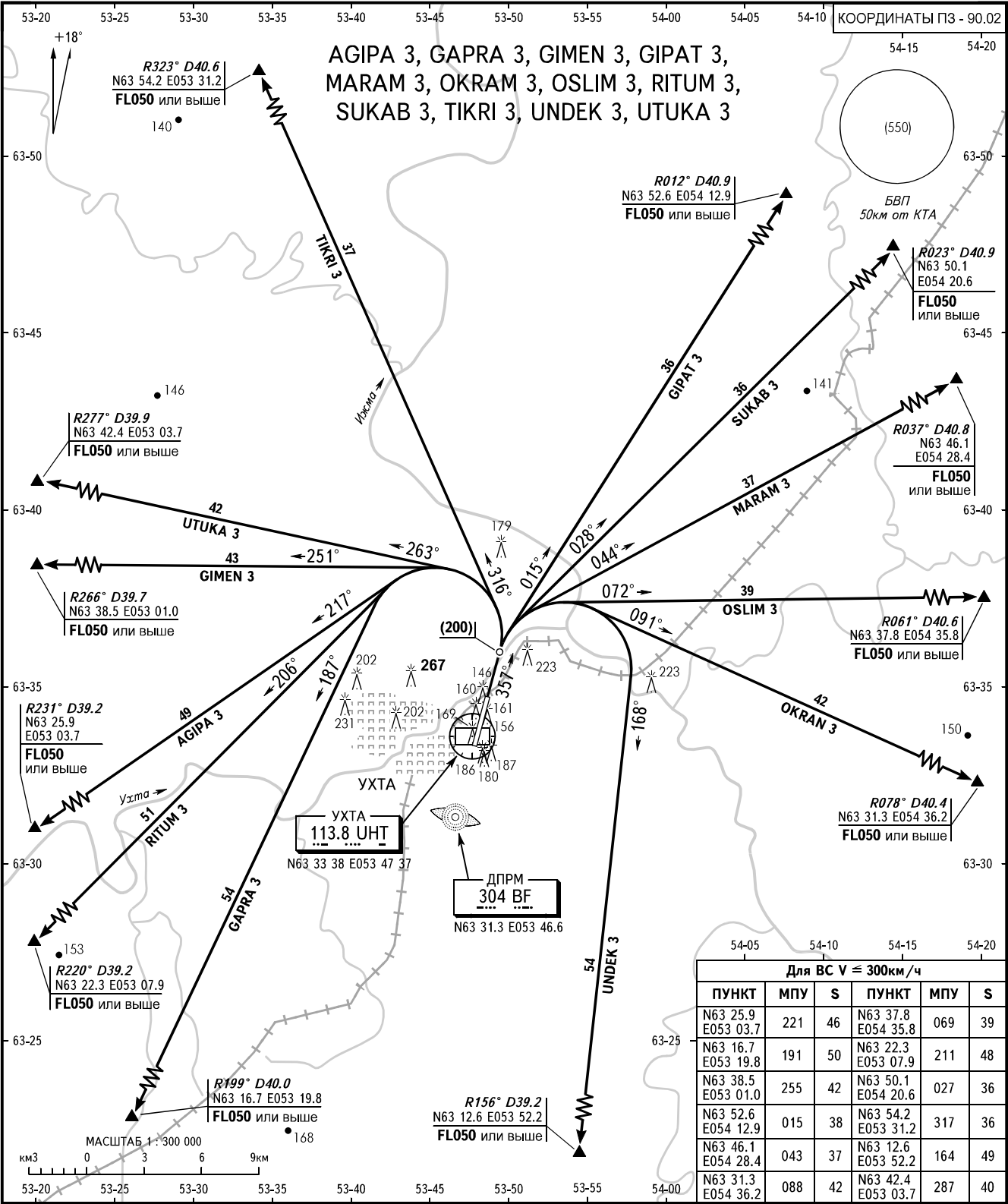
УХТА, РОССИЯ

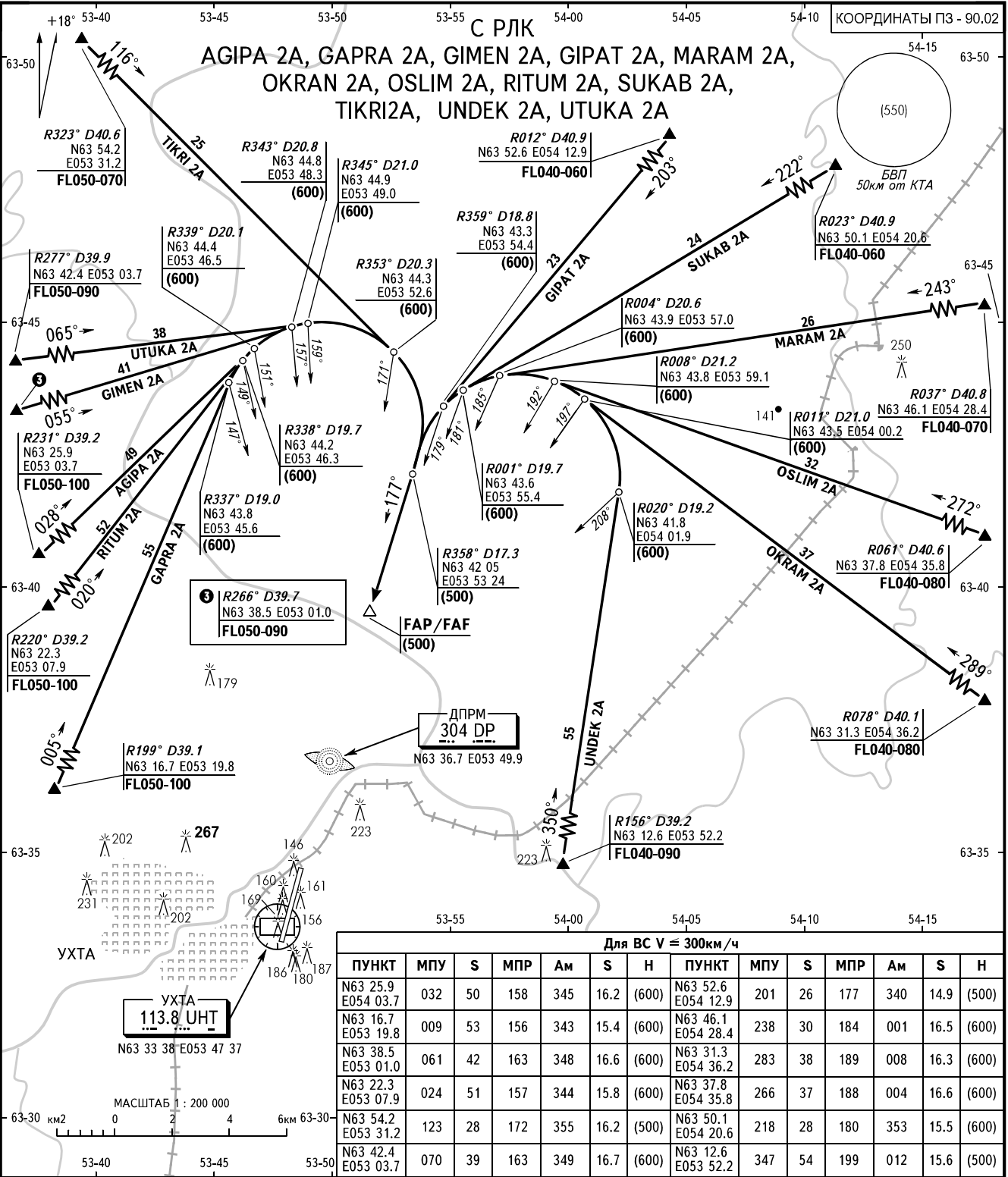
УХТА



ИЗМ: Новая карта







ВЫШКА (выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления) 118.1

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Разр. ≥ 760мм.рт.ст.
- FL050 при 733мм.рт.ст. ≤ Разр. < 760мм.рт.ст.
- FL060 при 706мм.рт.ст. ≤ Разр. < 733мм.рт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше FL140.
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА ВЫШКА на частоте 118.1 МГц.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

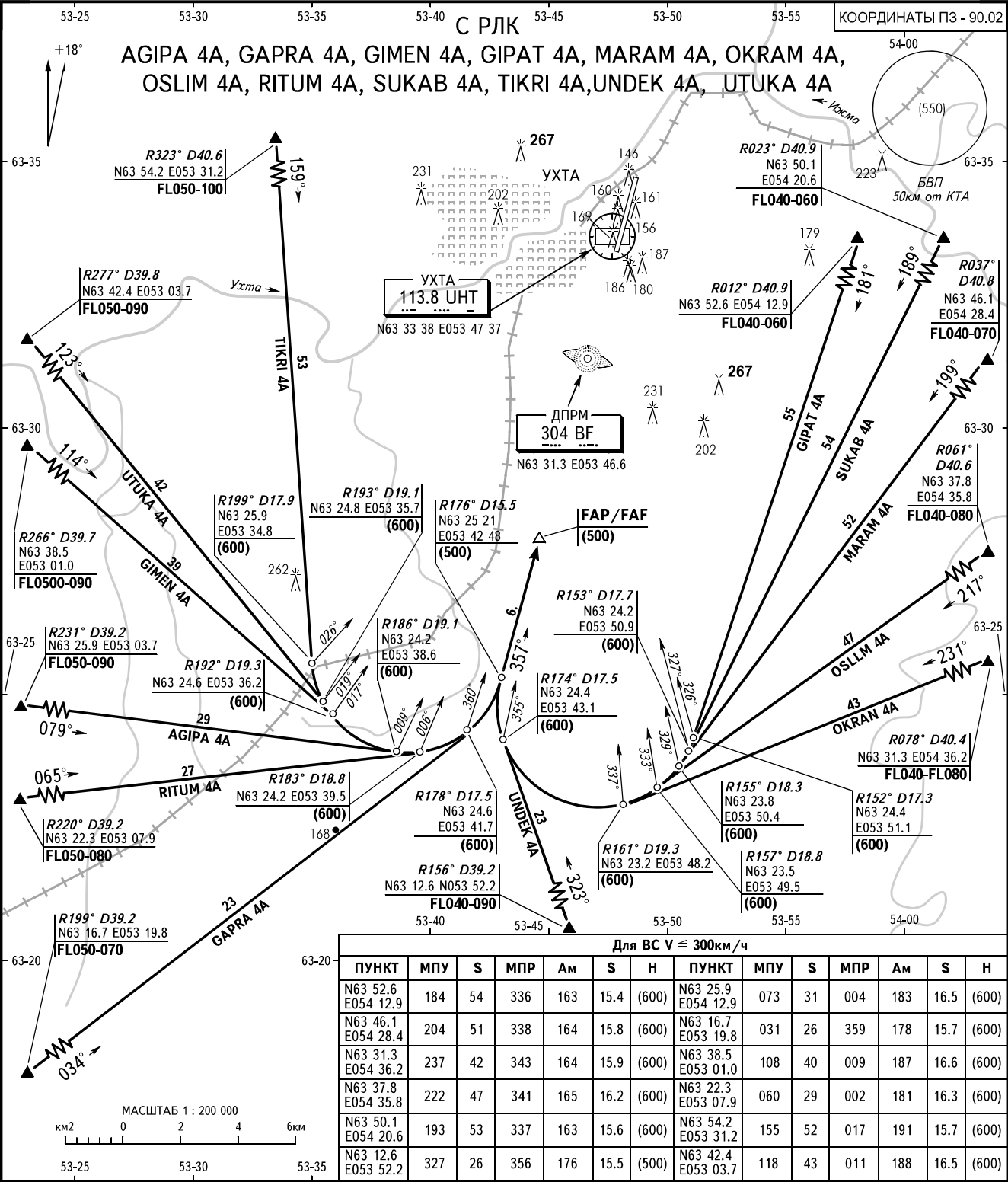
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: 1

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВПП 36



ВЫШКА (выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления)

118.1

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Разр. ≥ 760мм.пт.ст.
- FL050 при 733мм.пт.ст. ≤ Разр. < 760мм.пт.ст.
- FL060 при 706мм.пт.ст. ≤ Разр. < 733мм.пт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше FL140.
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА ВЫШКА на частоте 118.1 МГц.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

Изм: Новая карта

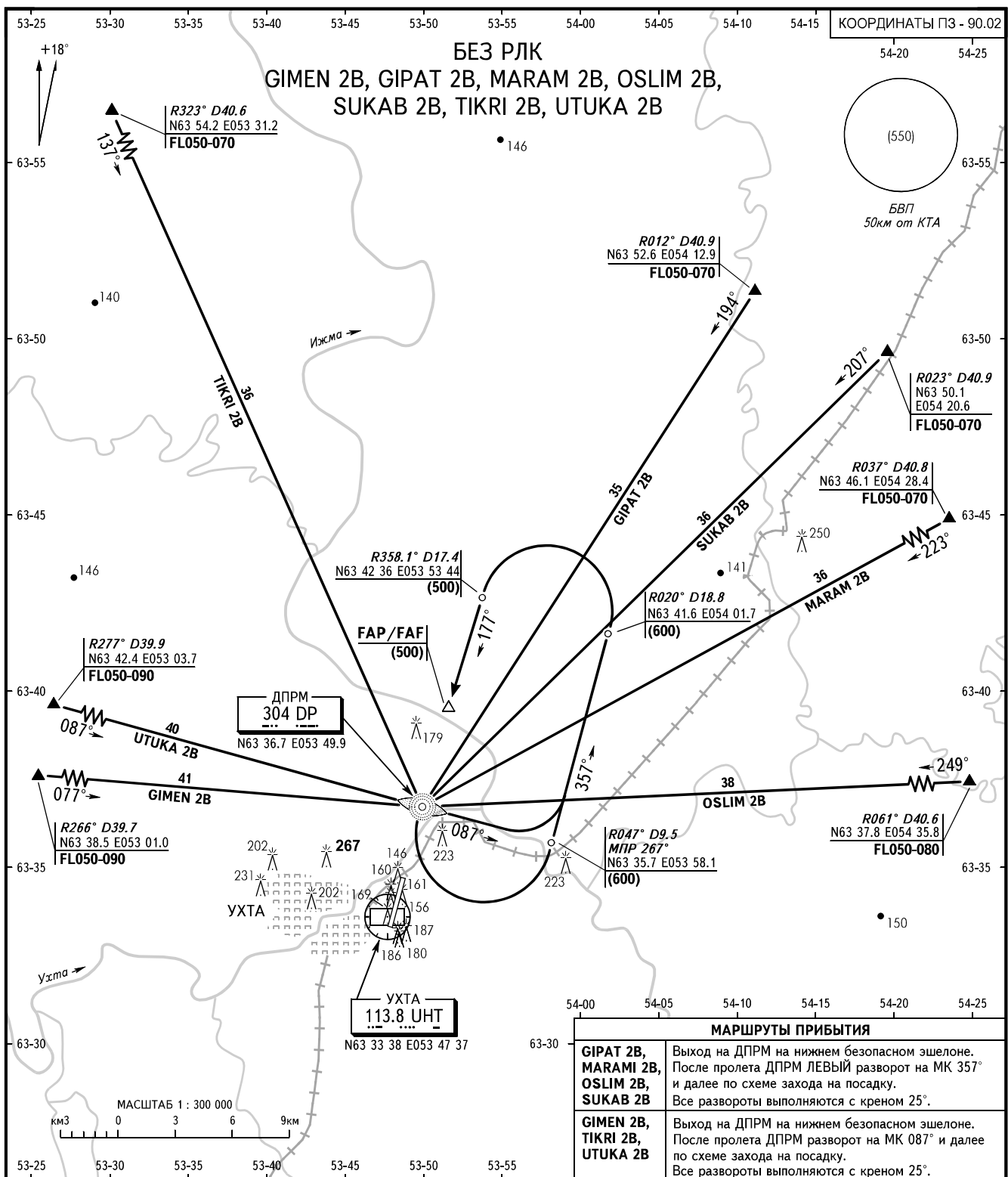
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

УХТА, РОССИЯ

YXTA

ВПП 18



ВЫШКА (выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления)

118.1

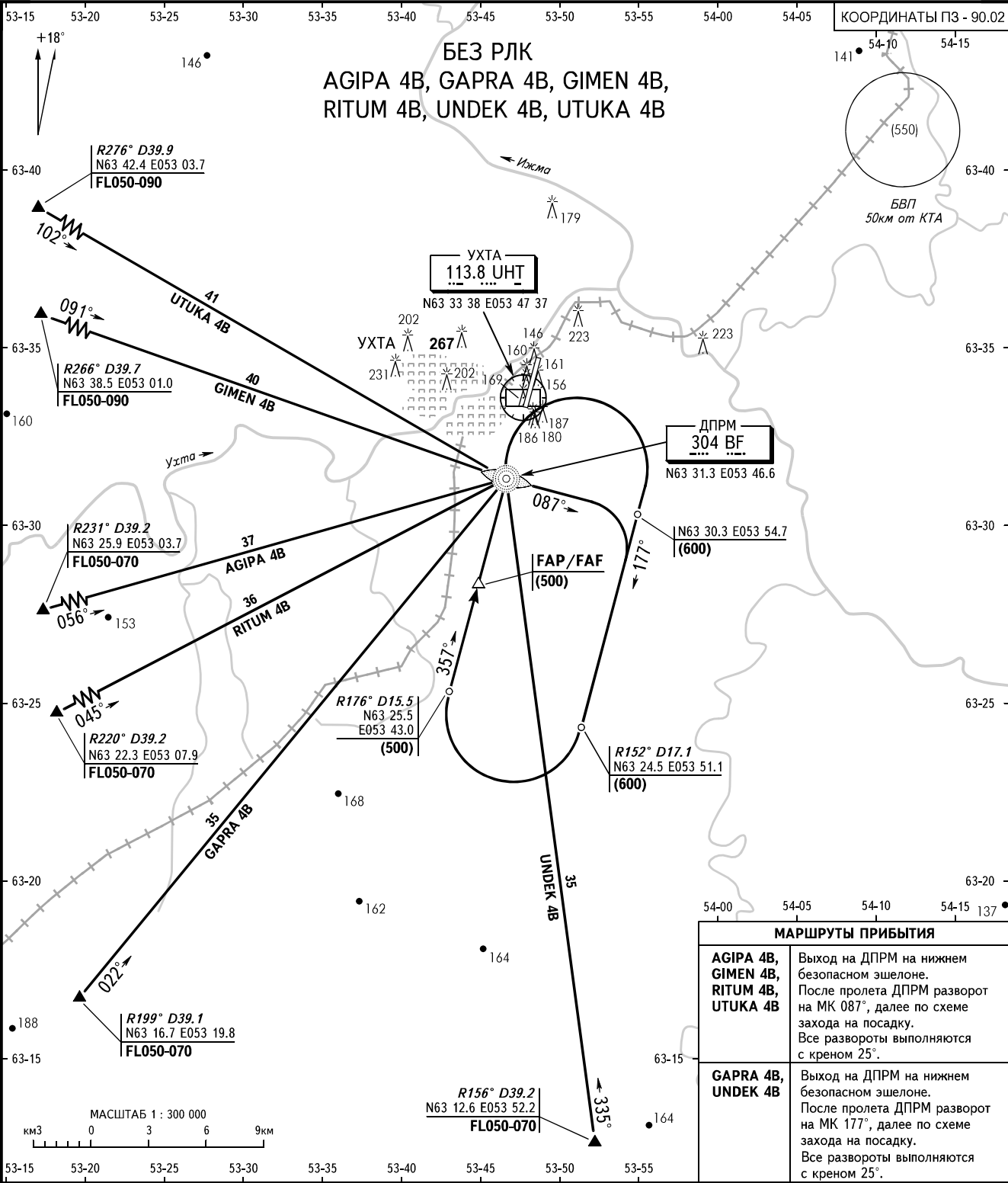
1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:

- FL040 при Разр. ≥ 760 мм.пт.ст.
- FL050 при 733мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 760 мм.пт.ст.
- FL060 при 706мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 733 мм.пт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Нбез. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по PMC разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ



ВЫШКА (выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления)

118.1

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Разр. $\geq$ 760мм.пт.ст.
- FL050 при 733мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 760мм.пт.ст.
- FL060 при 706мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 733мм.пт.ст.

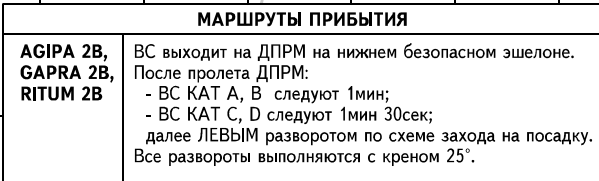
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Нбез. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку ОБЯЗАТЕЛЬНО.

ИЗМ: Новая карта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВПП 18



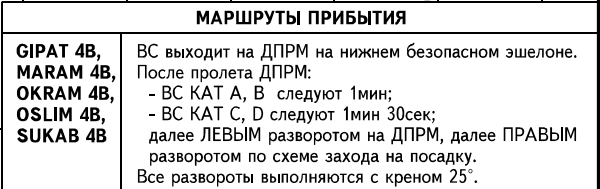
1. Нбез. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВПП 36



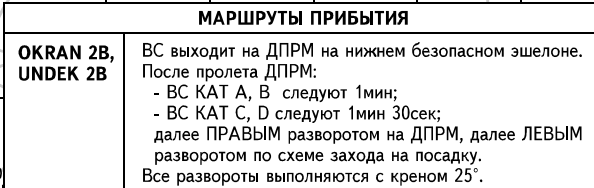
118.1

- FL040 при $R_{\text{азр.}} \geq 760 \text{ мм.пт.ст.}$
- FL050 при $733 \text{ мм.пт.ст.} \leq R_{\text{азр.}} < 760 \text{ мм.пт.ст.}$
- FL060 при $706 \text{ мм.пт.ст.} \leq R_{\text{азр.}} < 733 \text{ мм.пт.ст.}$

1. Нбз. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по PMC разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВПП 18

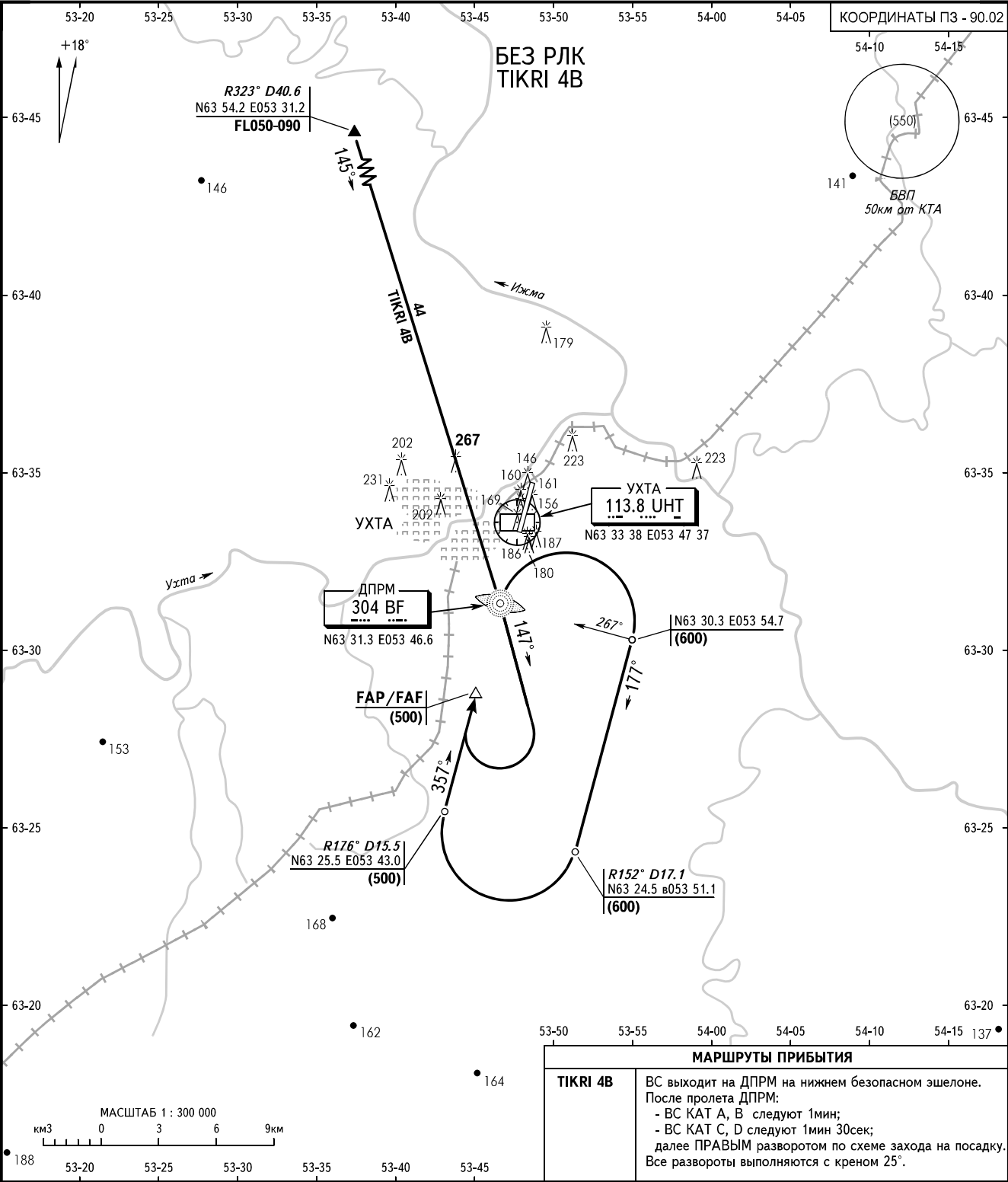


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Нбз. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта



ВЫШКА (выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления)
118.1

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Раэр. ≥ 760мм.пт.ст.
- FL050 при 733мм.пт.ст. ≤ Раэр. < 760мм.пт.ст.
- FL060 при 706мм.пт.ст. ≤ Раэр. < 733мм.пт.ст.

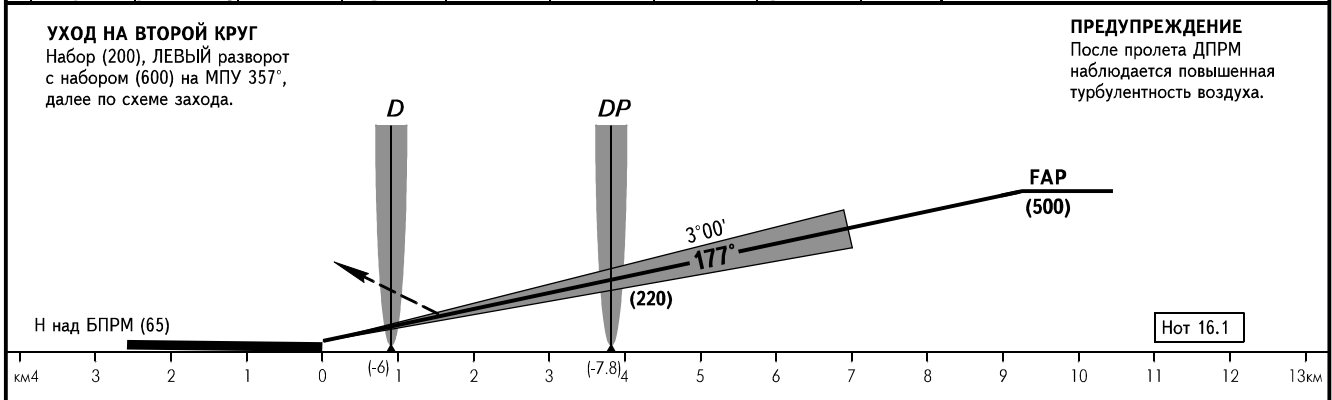
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Нбез. подхода 1310.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении VORDME. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку ОБЯЗАТЕЛЬНО.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Новая карта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

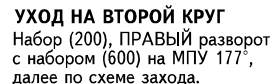
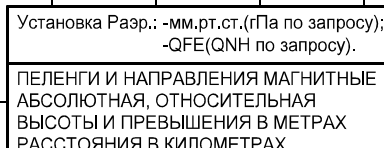
УХТА, РОССИЯ
УХТА
ILS ВПП 18



ОСА/Н		A	B	C	D	1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр. $\geq$ 760мм.пт.ст. - FL050 при 733мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 760мм.пт.ст. - FL060 при 706мм.пт.ст. $\leq$ Разр. < 733мм.пт.ст. 2 ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	185(54)	188(57)	191(60)	194(63)										
						ВОРДМЕ				Z _{0,М}	S _{0,М}				
						ВПП 18				+350	+2206				
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 3860м			мин:сек	1.33	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31	
Вертик. скорость снижения			м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.2	6.6	

ИЗМ: Курс ILS, формат координат

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ILS ВПП 36



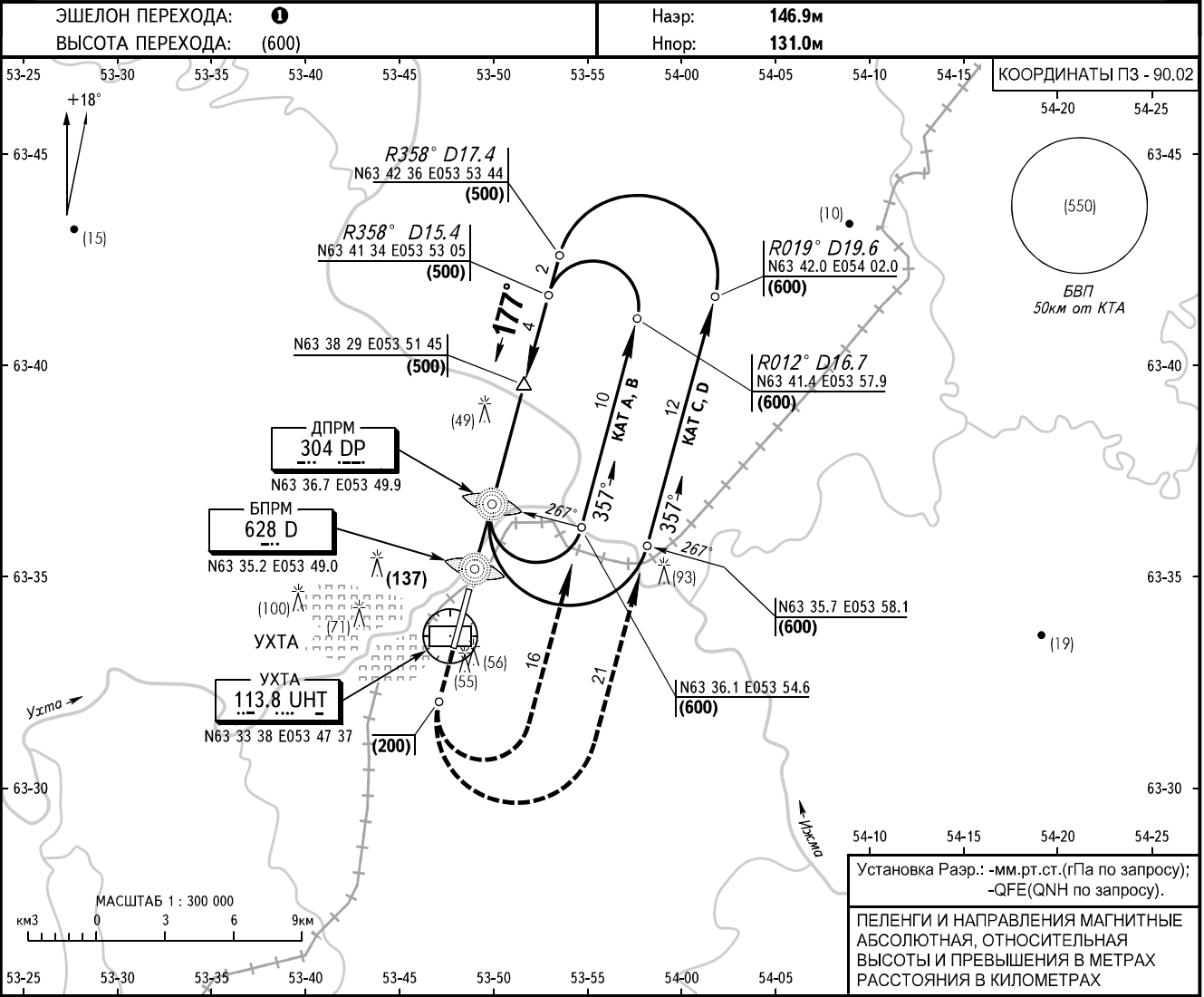
ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	211(67)	211(67)	214(70)	217(73)										
						1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Раэр. $\geq$ 760мм.пт.ст. - FL050 при 733мм.пт.ст. $\leq$ Раэр. $<$ 760мм.пт.ст. - FL060 при 706мм.пт.ст. $\leq$ Раэр. $<$ 733мм.пт.ст. 2 ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления									
						ВРДМЕ		Zo,м		So,м					
						ВПП 36				-350		+450			
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 3870м			мин:сек	1.33	1.17	1.06	0.58	0.52	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31	
Вертик. скорость снижения			м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.2	6.6	

ИЗМ: Формат координат

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА ②118.1

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ОСП, ОПРС ВПП 18



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
с набором (600) на МПУ 357°,
далее по схеме захода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

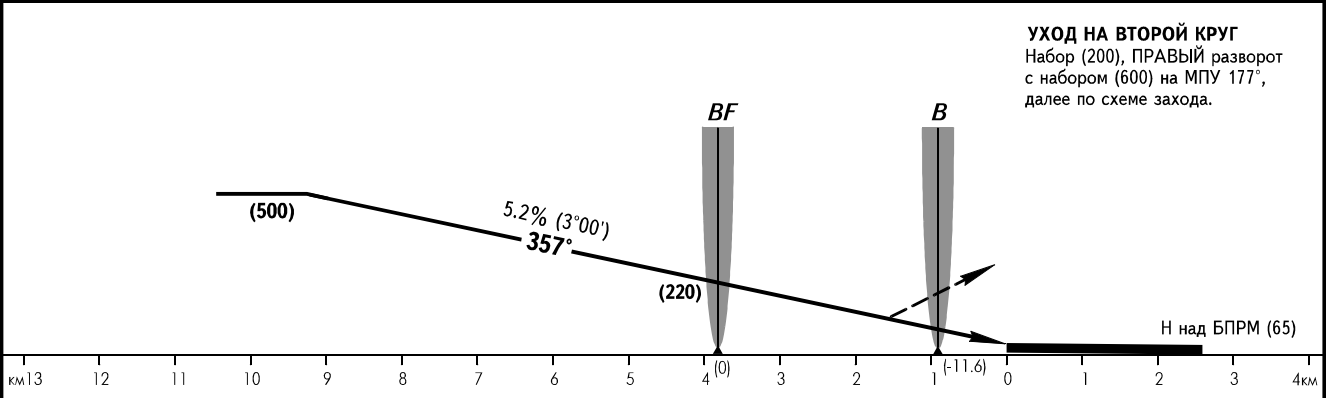
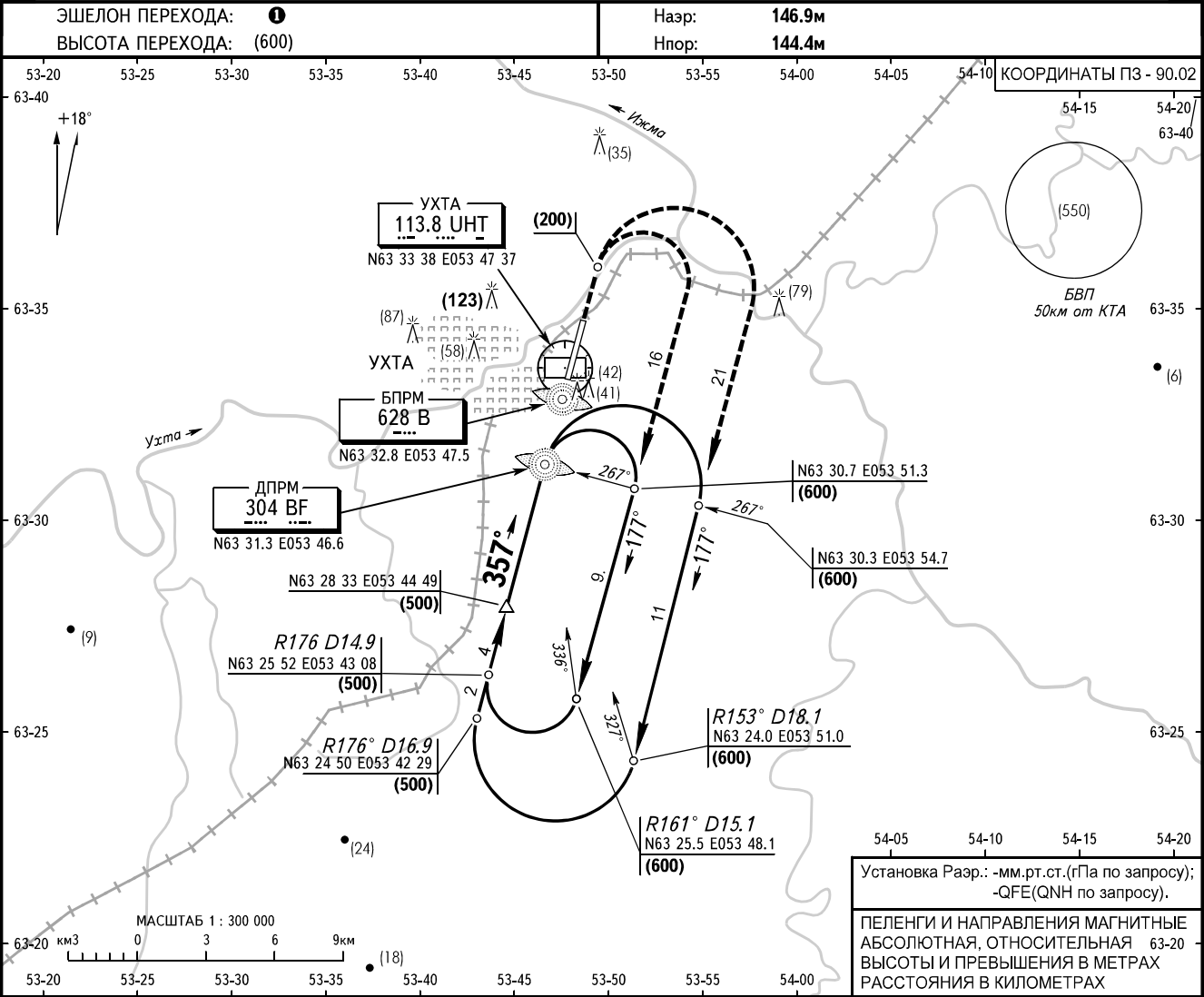
После пролета ДПРМ
наблюдается повышенная
турбулентность воздуха.

ОСА/Н		A	B	C	D	① ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр. ≥ 760мм.рт.ст. - FL050 при 733мм.рт.ст. ≤ Разр. < 760мм.рт.ст. - FL060 при 706мм.рт.ст. ≤ Разр. < 733мм.рт.ст. ② ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	240(109)	240(109)	240(109)	240(109)										
						</									

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА ❷ 118.1

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ОСП, ОПРС ВПП 36



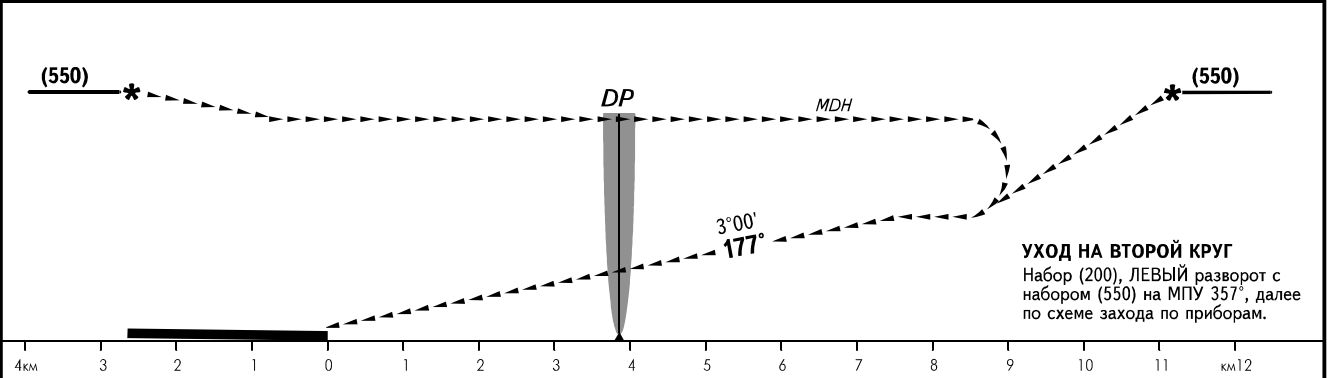
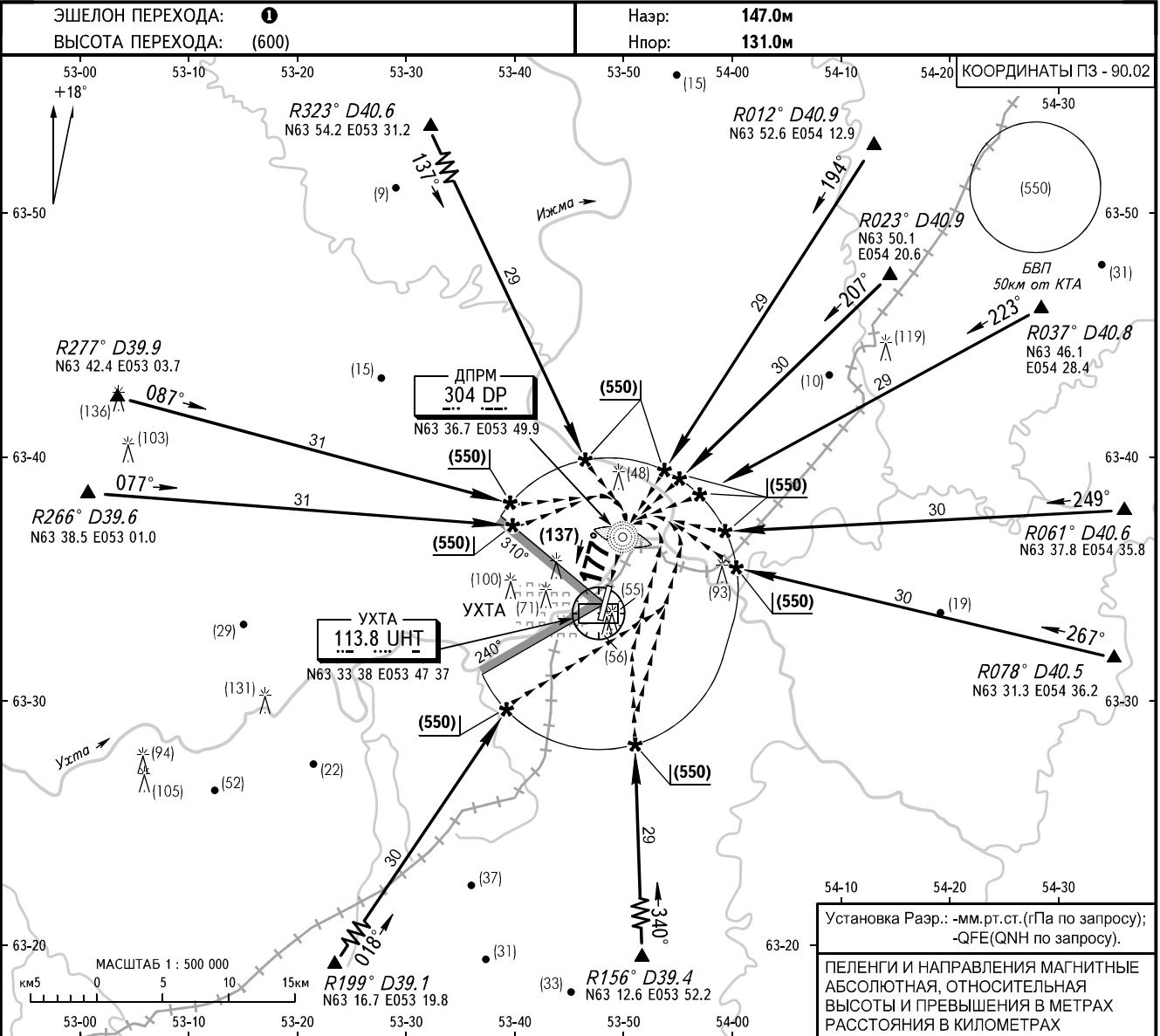
ОСА/Н		A	B	C	D	❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр. $\geq$ 760мм.рт.ст. - FL050 при 733мм.рт.ст. $\leq$ Разр. < 760мм.рт.ст. - FL060 при 706мм.рт.ст. $\leq$ Разр. < 733мм.рт.ст.									
ОСП		254(110)	254(110)	254(110)	254(110)										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	254(110)	254(110)	254(110)	254(110)	❷ ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.									
	ОСП	254(110)	254(110)	254(110)	254(110)										
	ОСП	254(110)	254(110)	254(110)	254(110)										
	ОСП	254(110)	254(110)	254(110)	254(110)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог		мин:сек	1.33	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.2	6.6		

		ВОРДМЕ	Z ₀ ,м	S ₀ ,м
ВПП 36			-350	+450

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ВЫШКА 2118.1

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВЗП ВПП 18



ЗОНА визуального маневрирования	ОСА/Н	A	B	C	D
	Радиусы зон, м	3120	4900	7850	9790
УСЛОВИЯ захода	Категория ВС	A	B	C	D
	MDH, м	120	210	240	240
	НГО, м	600			
	ВИДИМОСТЬ, м	5000			

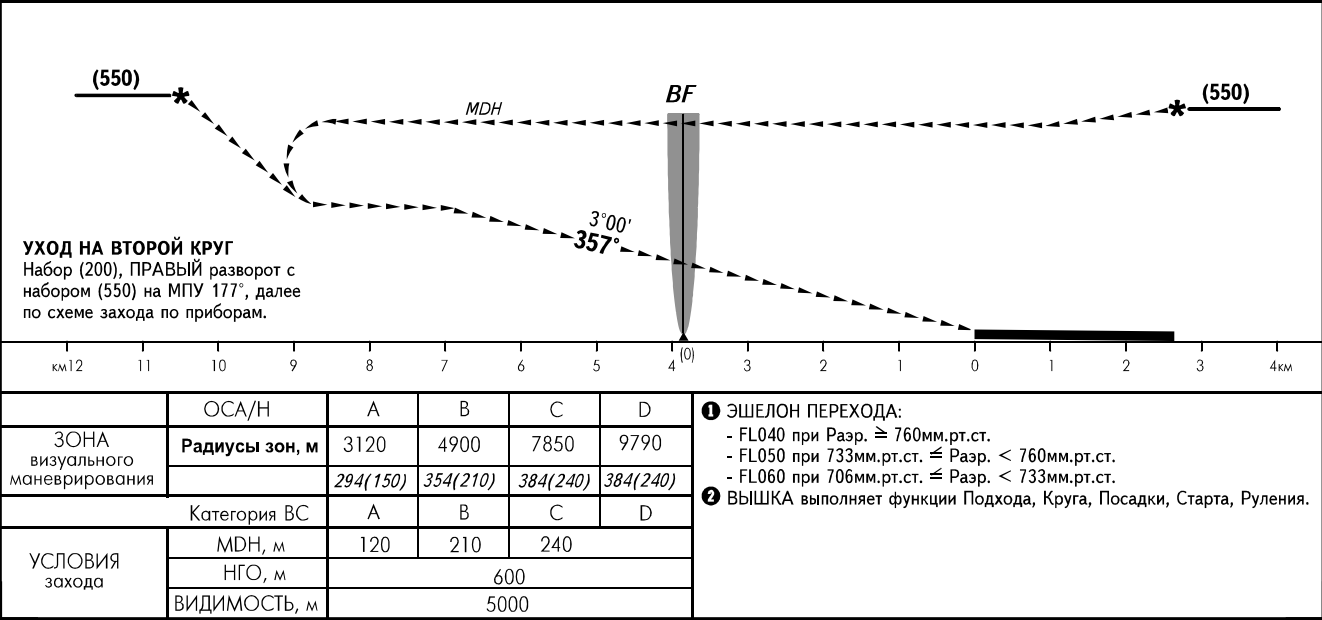
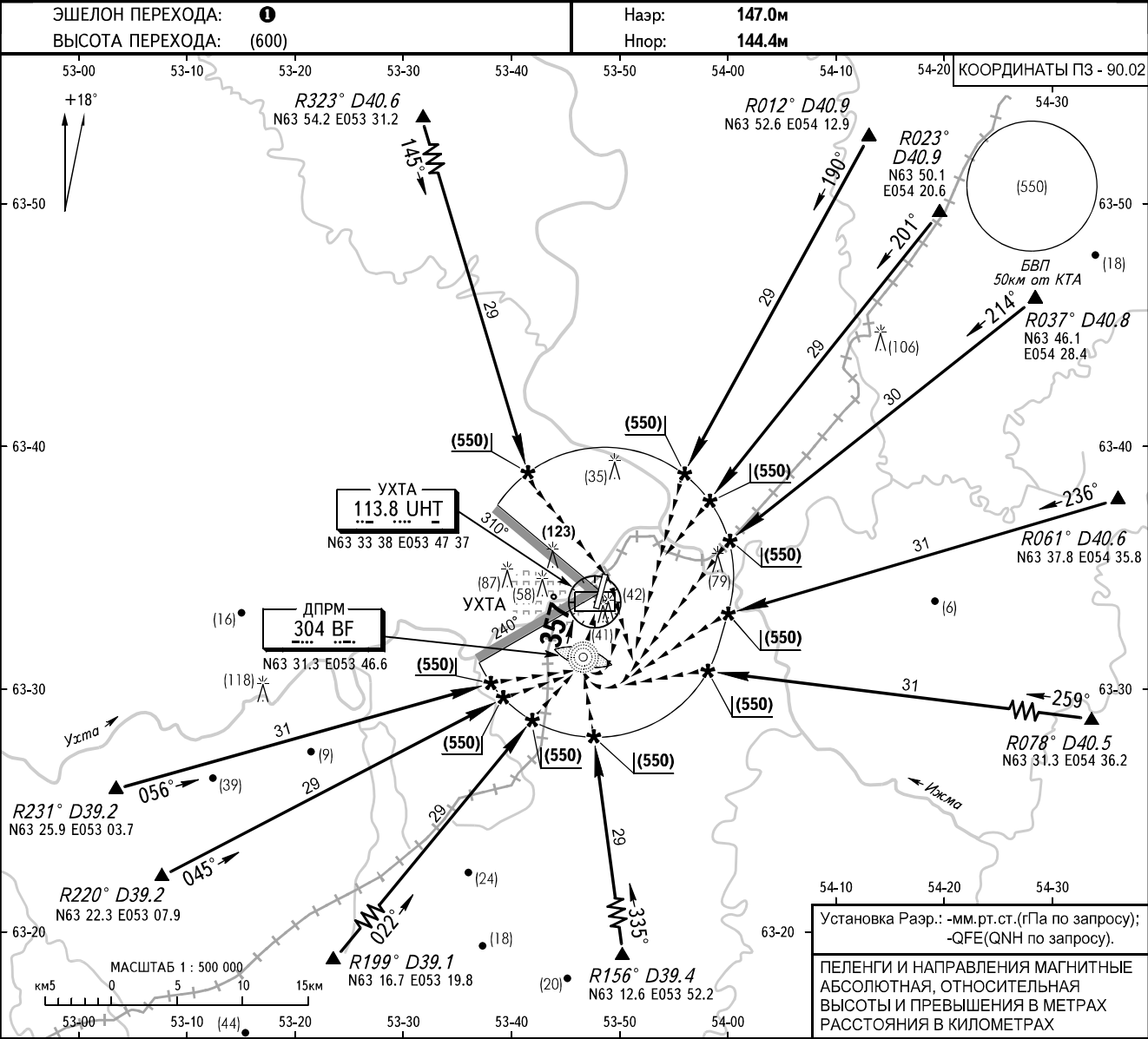
1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL040 при Разр. $\geq$ 760мм.рт.ст.
- FL050 при 733мм.рт.ст. $\leq$ Разр. < 760мм.рт.ст.
- FL060 при 706мм.рт.ст. $\leq$ Разр. < 733мм.рт.ст.

2 ВЫШКА выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ВЫШКА 2118.1

УХТА, РОССИЯ
УХТА
ВЗП ВПП 36



УУЫХ
UUYN

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУЫХ УХТА
UUYN UKHTA

УУЫХ
UUYN

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	63 34 01с 053 48 16в. В центре ВПП. 63 34 01N 053 48 16E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from the city	4 км В г. Ухта. 4 km E of Ukhta
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	146.9 м/- 146.9 m/-
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	18°В 18°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Филиал ГУП РК «Комиавиатранс» «Аэропорт Ухта», 169302, Россия, Республика Коми, г. Ухта, ул. Авиационная, 18 The branch of state unitary enterprise of Republic of Komi «Komiaviatrans» «Airport Ukhta», 18, ulitsa Aviatsionnaya, Ukhta, Republic of Komi, 169302, Russia. Тел./Tel.: (8216) 75-77-14 Факс/Fax: (8216) 75-77-14 uhta.avia@komiaviatrans.ru AFS: УУЫХЫФЫЙ/УУЫНУFYX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.

УУЫХ
UUYN

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	0400-1300
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0100-1800
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	0130-1800
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	0130-1800
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	0100-1800
7.	ОВД ATS	0230-1800
8.	Заправка топливом Fueling	0300-1900
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	0130-1800
11.	Противообледенение De-icing	нет NIL
12.	Примечания Remarks	1.Регламент работы АД: 0400-1800. AD OPR HR: 0400-1800. 2. Тм=UTC+4 часа LT=UTC+4 HR

УУЫХ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUYN AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo handling facilities	Имеются. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	РТ, ТС-1/МС-20, МС-8П, ВО-12, СМ-4,5, СМ-9, СМ-11, 5, АМГ-10 (FH51), Turbo Nikoil (TH-98). RT, TS-1/MS-20, MS-8P, VO-12, SM-4, 5, SM-9, SM-11, 5, AMG-10 (FH51), Turbo Nikoil (TN-98).
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Имеется AVBL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫХ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UUYN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница в аэропорту. Гостиницы в городе. Hotel at the airport. Hotels in the town.
2.	Рестораны Restaurants	Кафе: 0600-1600. ВС-выходной. Cafe: 0600-1600. SUN CLSD (CLOSED).
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Bus, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт. First aid at AD.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Почта. Post office.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УУЫХ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UUYN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с кат.5 H24 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	

УУЫХ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUYN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearing priorities	нет NIL
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УУЫХ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UUYH AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron:
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: A – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 18 F/B/X/T B – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 31 F/B/X/T C – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 6 F/B/X/T D – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 6 F/B/X/T E – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 6 F/B/X/T 5 – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 6 F/B/X/T 7 – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 6 F/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высото- мера ACL location and elevation	Нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУЫХ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UUYH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Система визуального управления постановкой на стоянки: имеется. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Visual parking guidance system of aircraft stands is AVBL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Имеются AVBL
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУЫХ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UUYN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	* маркировано * marked/LGTD
	Антенна Antenna	156.2 m	63 34 04N 053 47 57E				
	Антенна Antenna	155.5 m	63 33 50N 053 47 50E				

УУЫХ
UUYH

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ-3 Ухта Aeronautical meteorological station (civil)-3 of Ukhta.	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours of service	0200-1800 АТИС, 1800-0200 АМСЦ Сыктывкар 0200-1800 ATIS, 1800-0200 Aeronautical Meteorological Centre Syktyvkar.	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ-3 Ухта Aeronautical meteorological station (civil)-3 of Ukhta	9 часов 9HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Устная метеоконсультация Oral weather briefing.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used		
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Имеется AVBL	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Имеется AVBL	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	КДП TWR	
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL	

УУЫХ
UUYH

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
18	195°25' 177°	2656x45	PCN 24 R/B/X/T Asphalt-Concrete	63 34 42N 053 48 42E	THR 131.0 m
36	15°25' 357°	2656x45	PCN 24 R/B/X/T Asphalt-Concrete	63 33 20N 053 47 50E	THR 144.4 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
-	Нет/NIL	300x120	3400x300	Нет/NIL	Нет/NIL
-	Нет/NIL	400x120	3400x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УУУХ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUUH AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
18	2656	2956	2656	2656	
от РД-С/from TWY C	1306	1606	1306	1306	
36	2656	3056	2656	2656	
от РД-А/from TWY A	2376	2776	2376	2376	
от РД-В/from TWY B	2156	2556	2156	2156	
от РД-С/from TWY C	1196	1596	1196	1196	

УУУХ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUUH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour, WBAR colour	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT, WBAR colour	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN					Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	SALS 900m LIL	зелёные green	PAPI 3°00'	Нет NIL	Нет NIL	2650m,60m 2050m white last 600m yellow	красные red		
36	SALS 900m LIL	зелёные green	PAPI 3°00'	Нет NIL	Нет NIL	2650m,60m 2050m white last 600m yellow	красные red		

УУУХ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UUUH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location and characteristics.	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: имеются Осевые: нет Edge: AVBL Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/60 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/60 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУЫХ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UUYN AD 2.16 HELICOPTERS LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates of TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	Нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distances available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУЫХ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UUYN AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ухта диспетчерская зона: Окружность R 40 км с центром 633400с 0534818в Ukhta CTR: A circle radius of 40 km centred at 633400N 0534818E Ухта диспетчерский район: Окружность R 80 км с центром 633400с 0534818в Ukhta CTA: A circle radius of 80 km centred at 633400N 0534818E	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ухта диспетчерская зона – от земли до FL 050 Ukhta CTR – GND – FL 050 – FL 140 Ухта диспетчерский район – от FL 050 до FL 140 Ukhta CTA – GND – FL 050 – FL 140	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Ухта – Вышка (район) Ukhta – Vyshka	Рус. RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(600/453) м (600/453) m	
6.	Примечания Remarks		

УУЫХ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUYN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.5	0230–1800	Аварийно-спасательная Emergency FREQ
КДП TWR	Ухта – Вышка Ukhta – Vyshka	118.1	0230-1800	
Транзит Transit	Ухта – Транзит Ukhta – Transit	131.8	к/с H24	
Метео Meteo	Ухта – Метео Ukhta – Meteo	127.4	к/с H24	

УУУХ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
УУУН АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
ВОРДМЕ VORDME	УХТ UHT	113.8	к/с H24	63 33 37.8N* 053 47 36.8E*		
KPM 18 ILS LOC 18 ILS	ИДП IDP	110.1	0230-1800	63 33.0N 053 47.7E		
ГРМ 18 GP 18	-	334.341- 334.409	0230-1800	63 34.5N 053 48.8E		3°00', Хот 16.1 м 3°00', RDH 16.1 m
KPM 36 ILS LOC 36 ILS	ИБФ IBF	109.7	0230-1800	63 35.0N 053 48.9E		
ГРМ 36 GP 36	-	333.191- 333.209	0230-1800	63 33.5N 053 47.8E		3°00', Хот 15.3 м 3°00', RDH 15.3 m
ДПРМ 18 LOM 18	ДП DP	304	к/с H24	63 36.7N 053 49.9E		Ам 357°/3.86 км от ВПП 18 357°MAG/3.86 km to RWY 18
БПРМ 18 LMM 18	Д D	628	0230-1800	63 35.2N 053 49.0E		Ам 357°/0.93 км от ВПП 18 357°MAG/0.93 km to RWY 18
ДПРМ 36 LOM 36	БФ BF	304	к/с H24	63 31.3N 053 46.6E		Ам 177°/3.87 км от ВПП 36 177°MAG/3.87 km to RWY 36
БПРМ 36 LMM 36	Б B	628	0230-1800	63 32.8N 053 47.5E		Ам 177°/0.92 км от ВПП 36 177°MAG/0.92 km to RWY 36

* Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02.
The coordinates are published in PZ-90.2 coordinate system.

УУУХ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Запуск двигателей с последующим выруливанием производится на местах стоянок. Запуск двигателей ВС, выруливание которых со стоянок невозможно, производится после буксировки по установленной разметке на свободную стоянку или РД.

Передвижение (буксировка, руление) воздушного судна по аэродрому производится с разрешения диспетчера обслуживания (управления) воздушного движения. Передвижение осуществляется по маркировочной разметке, в соответствии со схемами движения. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД (ВПП), наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС.

УУУХ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Эксплуатационные приёмы снижения шума.**

Мероприятия по снижению авиационного шума в районе аэропорта Ухта:

1. При взлете с МК=177° использовать методику пилотирования ВС по РЛЭ, раздел «Взлет с уменьшением шума на местности».

2. При посадке ВС с МК=357° на глиссаде использовать минимальный угол выпуска закрылков, допустимый для данной посадочной массы в соответствии с РЛЭ ВС.

3. При взлёте и заходе на посадку с МК=177°/357° полеты над городом Ухта ниже второго эшелона зоны ожидания ЗАПРЕЩЕНЫ.

4. Первый и второй развороты после взлета с МК=177° для ВС 4 класса и вертолетов всех типов выполнять, исключая полет над пос. Дальний.

УУУХ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения**

Переход от полетов по ППП к полетам по ПВП осуществляется экипажами ВС по согласованию с диспетчером. Диспетчеру обслуживания (управления) воздушным движением ЗАПРЕЩАЕТСЯ принуждать командира ВС выполнять полеты по ПВП без его согласия.

Предупреждение:

1. В секторе 040°-190° взлет и посадка ЗАПРЕЩЕНЫ.

2. При выполнении работ на «полигоне» тяжелыми вертолетами в режиме висения и при наличии ветра у земли более 5 м/с восточного, юго-восточного направлений, ЗАПРЕЩАЮТСЯ взлет самолетов от начала ИВПП и посадка ВС с МК_{пос.}-177°.

Предупреждение:

Визуальное маневрирование в секторах 240°-310° от КТА (от ОРЛ-А) ЗАПРЕЩЕНО.

UUYH AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Engines start-up with the following taxiing out shall be carried out on the stands. Start-up of engines of ACFT which are unable to taxi out from the stands shall be carried out after towing along the established marking to the vacant stand or TWY.

ACFT movement (towing, taxiing) about the aerodrome shall be carried out by the permission of ATS (ATC) controller. The movement shall be carried out along the marking in accordance with the movement patterns. The speed of taxiing shall be chosen by the pilot-in-command depending on TWY (RWY) condition, presence of obstacles, aircraft mass, wind regime and visibility conditions. In all cases taxiing speed must not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual.

UUYH AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. Noise abatement procedures.**

Measures on noise abatement in Ukhta CTA.

1. During take-off on magnetic heading 177° use the flight procedure of the Aeroplane Flight Manual, section "Take-off with noise reduction on terrain".

2. During landing on magnetic heading 357° on glide slope use the minimum angle of flaps extension approved for the given landing mass in accordance with the Aeroplane Flight Manual.

3. During take-off and approach on magnetic heading 177°/357° flights over the town of Ukhta below the second flight level of the holding area are PROHIBITED.

4. After take-off on magnetic heading 177° class 4 ACFT and helicopters of all types shall perform the initial turn and the turn on downwind leg excluding the flight over Dalniy settlement.

UUYH AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General**

The transition from IFR flights to VFR flights shall be carried out by the flight crews by coordination with the controller. It is PROHIBITED for the ATS (ATC) controller to force the pilot-in-command to perform VFR flights without his agreement.

Warning:

1. Take-off and landing are PROHIBITED in the sector 040°-190°.

2. During operation of heavy helicopters on the "range" in the hovering mode and with the surface wind of eastern, south-eastern directions more than 5 m/s, take-off of airplanes from the beginning of the RWY and ACFT landing on magnetic landing heading 177° are PROHIBITED.

Warning:

Visual manoeuvring in sectors 240°-310° from ARP (from TAR) is PROHIBITED.

Потеря (отказ) радиосвязи

При потере радиосвязи командир ВС обязан включить сигнал «Бедствие» и, используя все имеющиеся средства, принять меры к восстановлению связи с органом ОВД непосредственно или через другие ВС. В таких случаях, при необходимости, может использоваться аварийная частота 121.5 МГц.

При потере радиосвязи экипаж ВС во всех случаях обязан продолжать передачу установленных докладов о своем местонахождении, действиях, условиях полета, используя для приема команд все имеющиеся на ВС радиосредства, а также прослушивать по каналам связи и на частоте ДПРМ указания и информацию диспетчера ОВД.

При потере радиосвязи непосредственно после взлета командир ВС обязан произвести заход по установленной схеме и выполнить посадку на аэродроме вылета.

Radio communication failure

During radio communication failure the pilot-in-command must switch "Distress" signal on and take measures to restore the communication with ATS unit directly or via other ACFT using all available facilities. In such cases, if necessary, the emergency frequency 121.5 MHz can be used.

During radio communication failure the flight crew must continue the transmission of the established reports about its location, actions, flight conditions in all cases using all available ACFT radio facilities to receive the instructions and also monitor the instructions and information of ATS controller via the communication channels and on LOM frequency.

During radio communication failure immediately after take-off the pilot-in-command must perform the approach according to the established pattern and carry out landing at the aerodrome of departure.