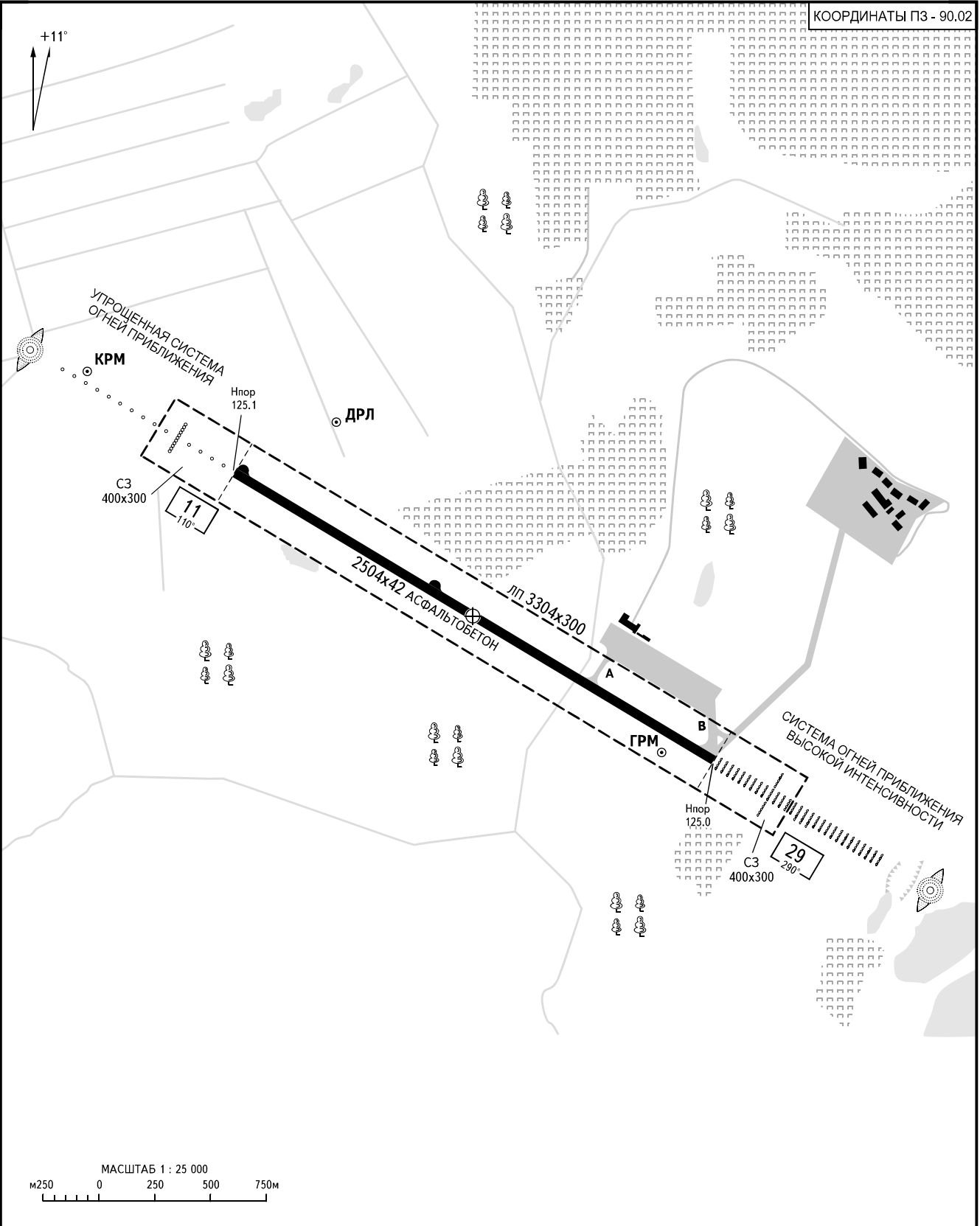




АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
Огни приближения: ВПП 11 ОМИ ВПП 29 ОВИ-1	11	121°13'	N56°56'54" E040°54'53"	PCN 53 /F/D/X/T
	29	301°13'	N56°56'12" E040°57'00"	

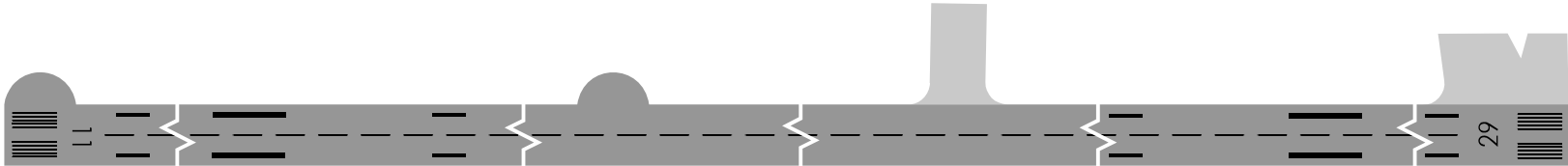
ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

КАРТА
АЭРОДРОМА - ICAO

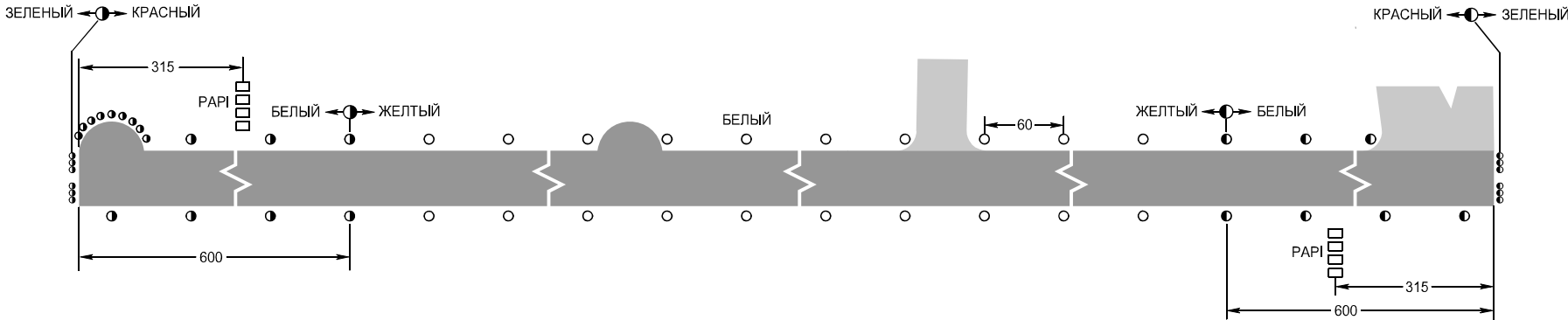
ИВАНОВО, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

МАРКИРОВКА ВПП 11 / 29 И ВЫВОДНЫХ РД



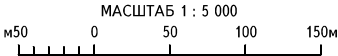
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 11/ 29 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: Граница - белые огни, последние 600м - желтые
Порог ВПП: Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



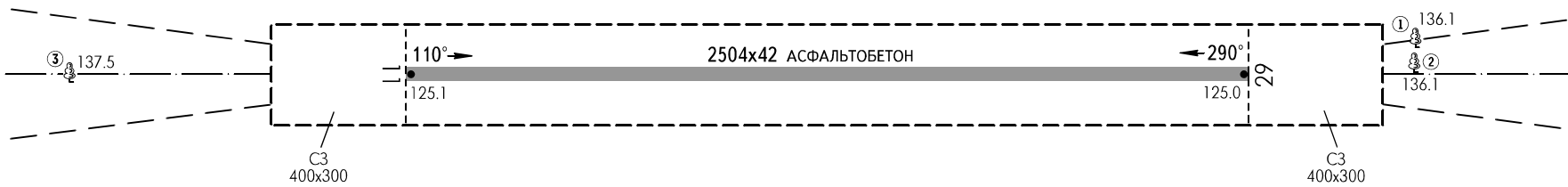
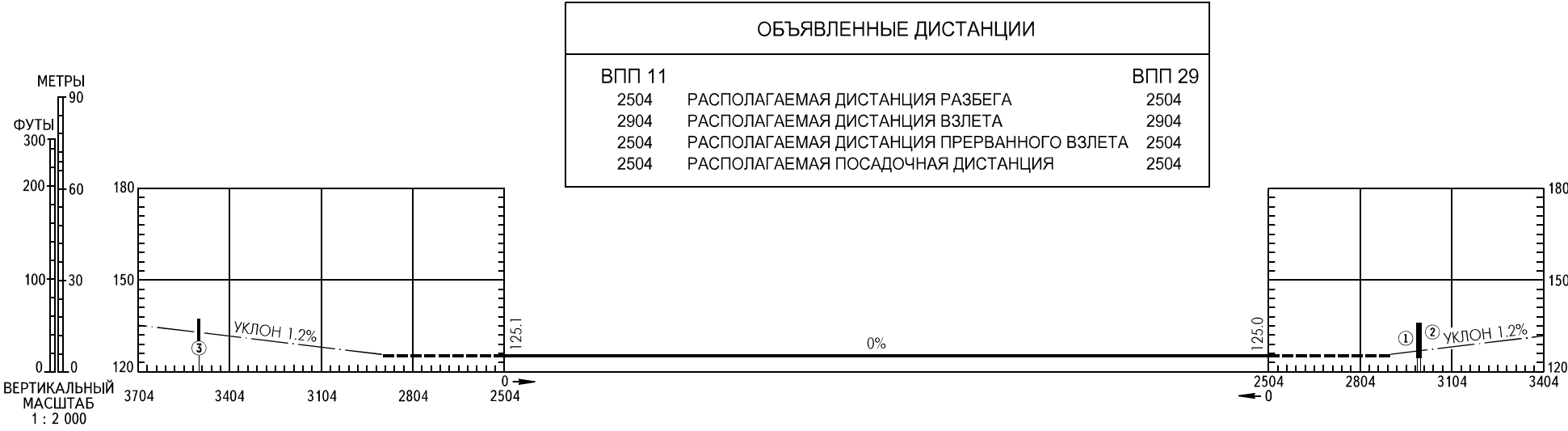
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

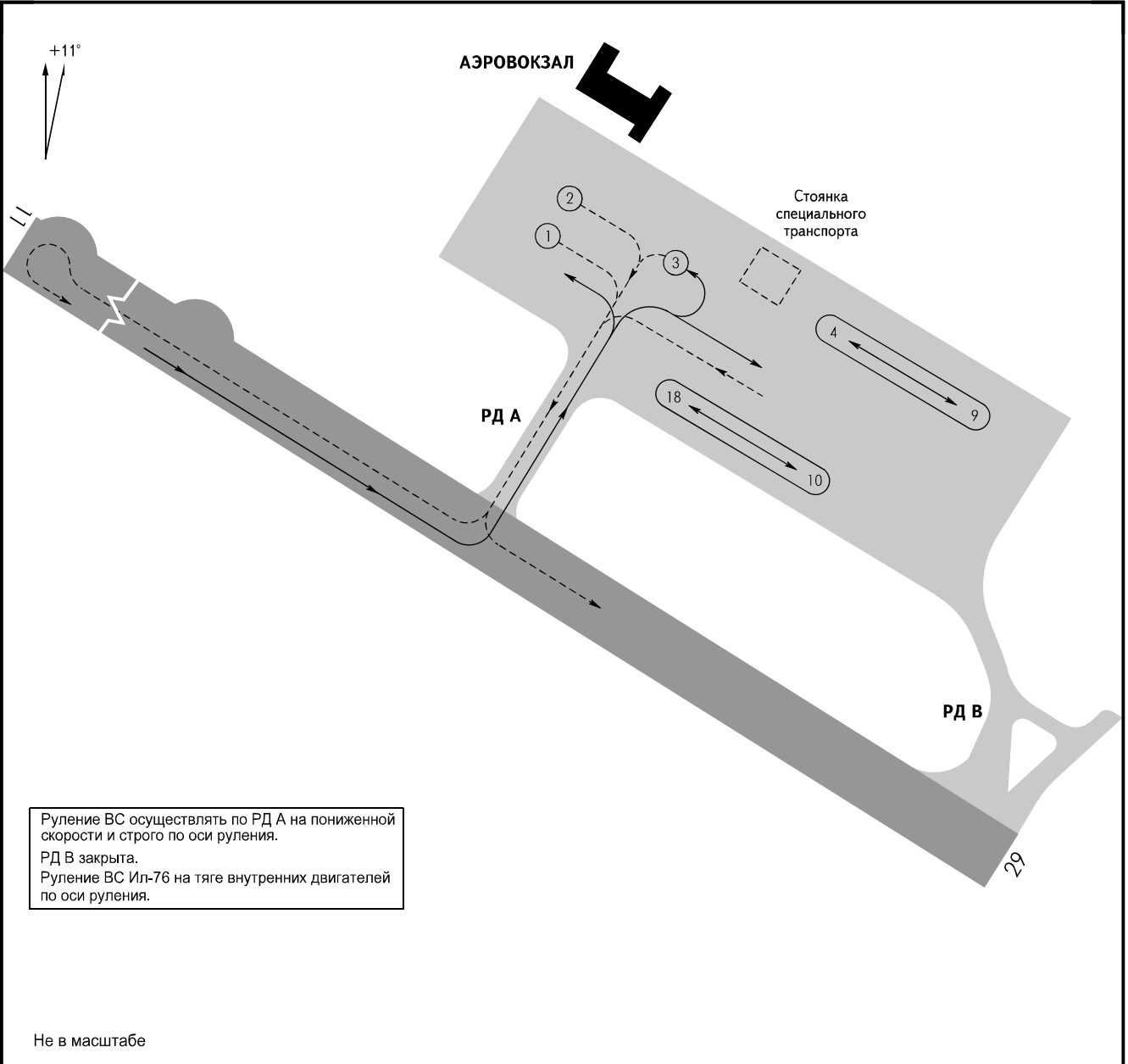
ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ВПП 11/29

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **11°В**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР	①
ЛЕСОПОЛОСА	②

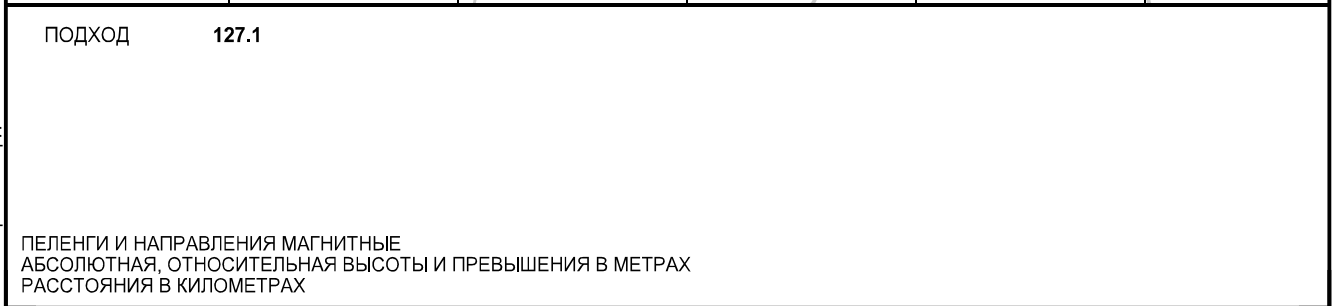


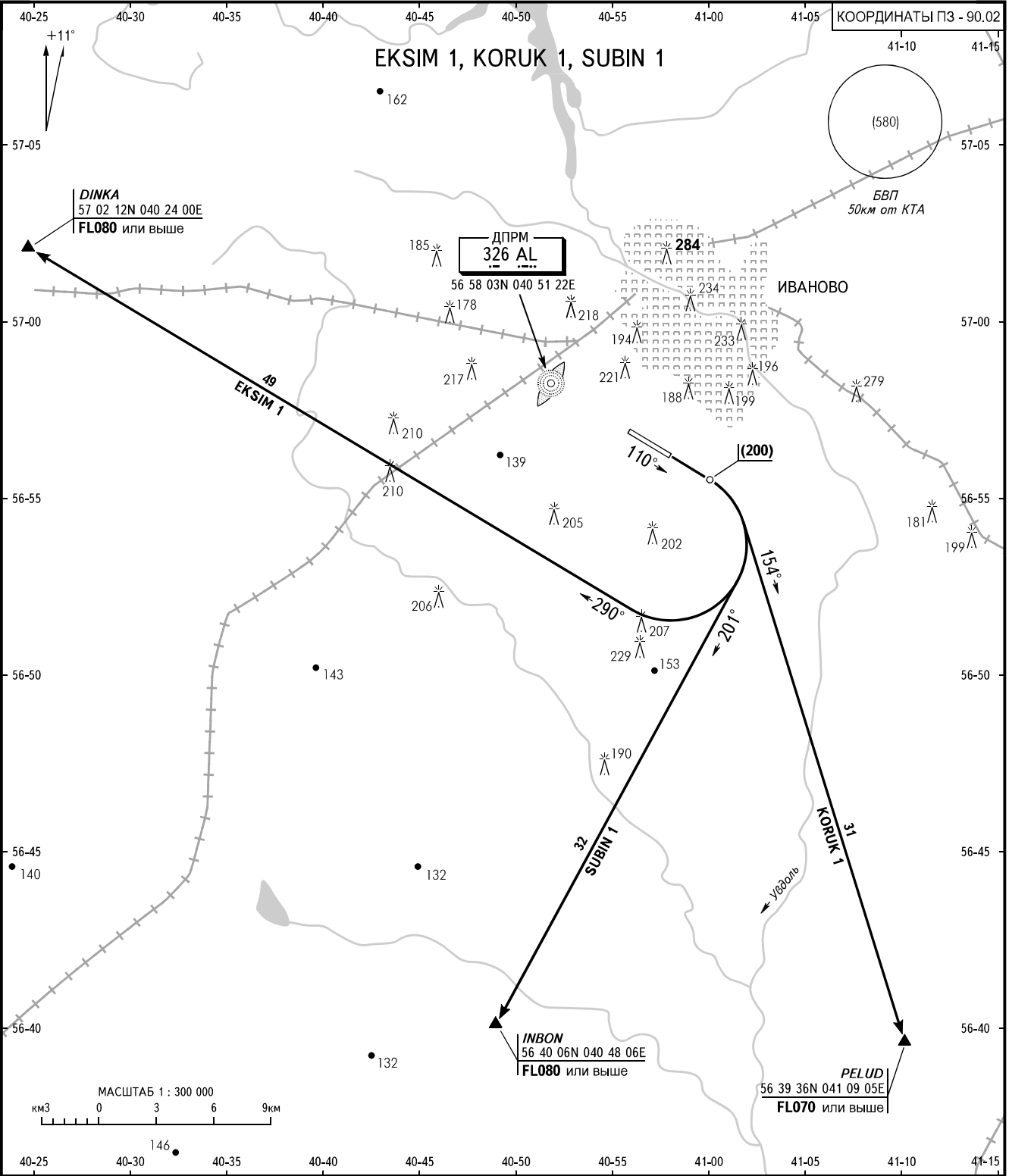


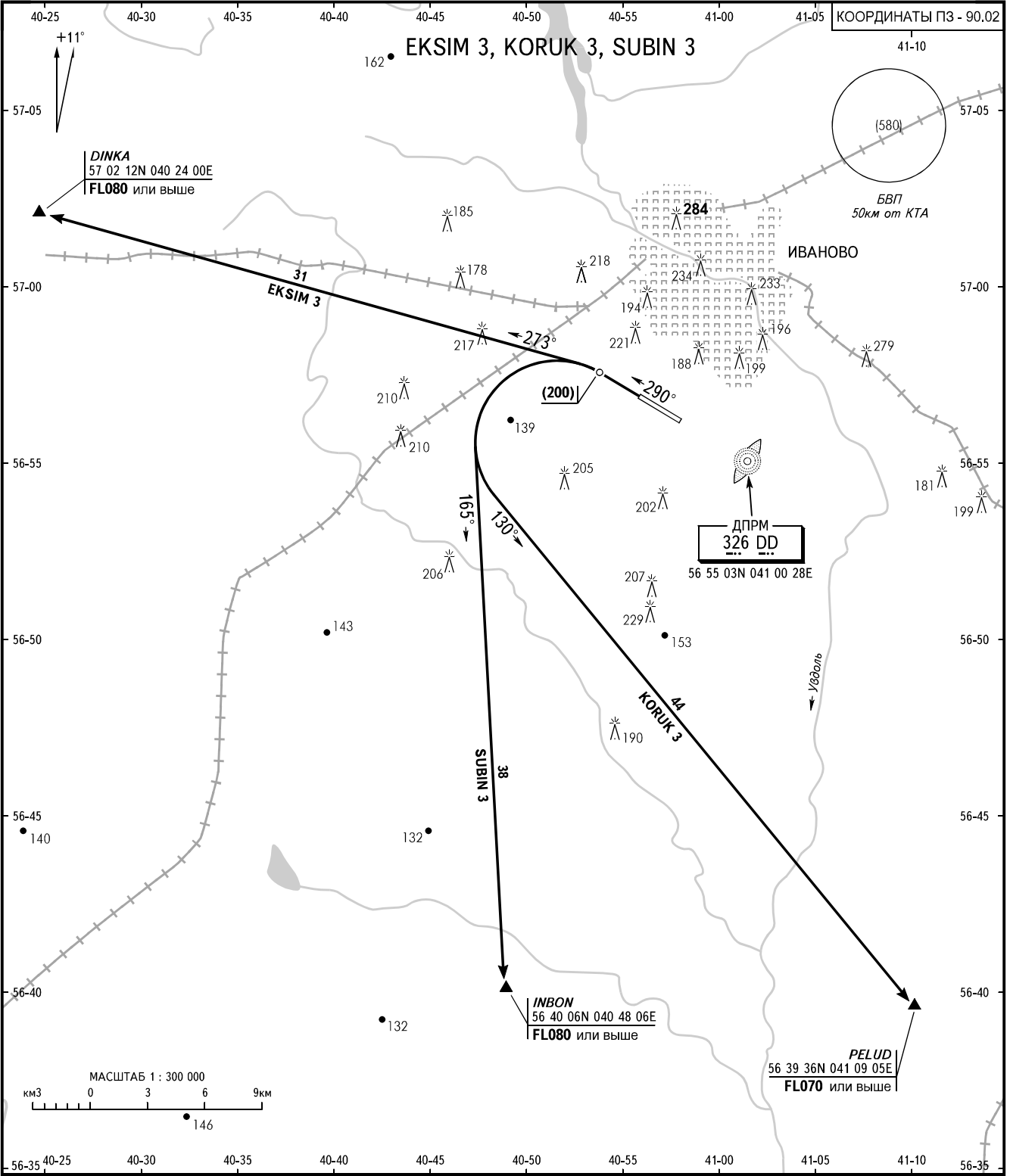
ПЕРРОН: СТОЯНКИ: Покрытие: 1-9, 10-18 - Асфальтобетон Прочность: 1-9 - PCN 41/F/D/X/T 10-18 - PCN 28/F/D/X/T РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: А - 20м Покрытие: А - Асфальтобетон Прочность: А - PCN 32/F/D/X/T Тип ВС: Ту-134, Як-42 Ту-154, Ту-204 Ил-76 Ан-24, Як-40 СТОЯНКИ: 1-3 4-6 7-9 10-18

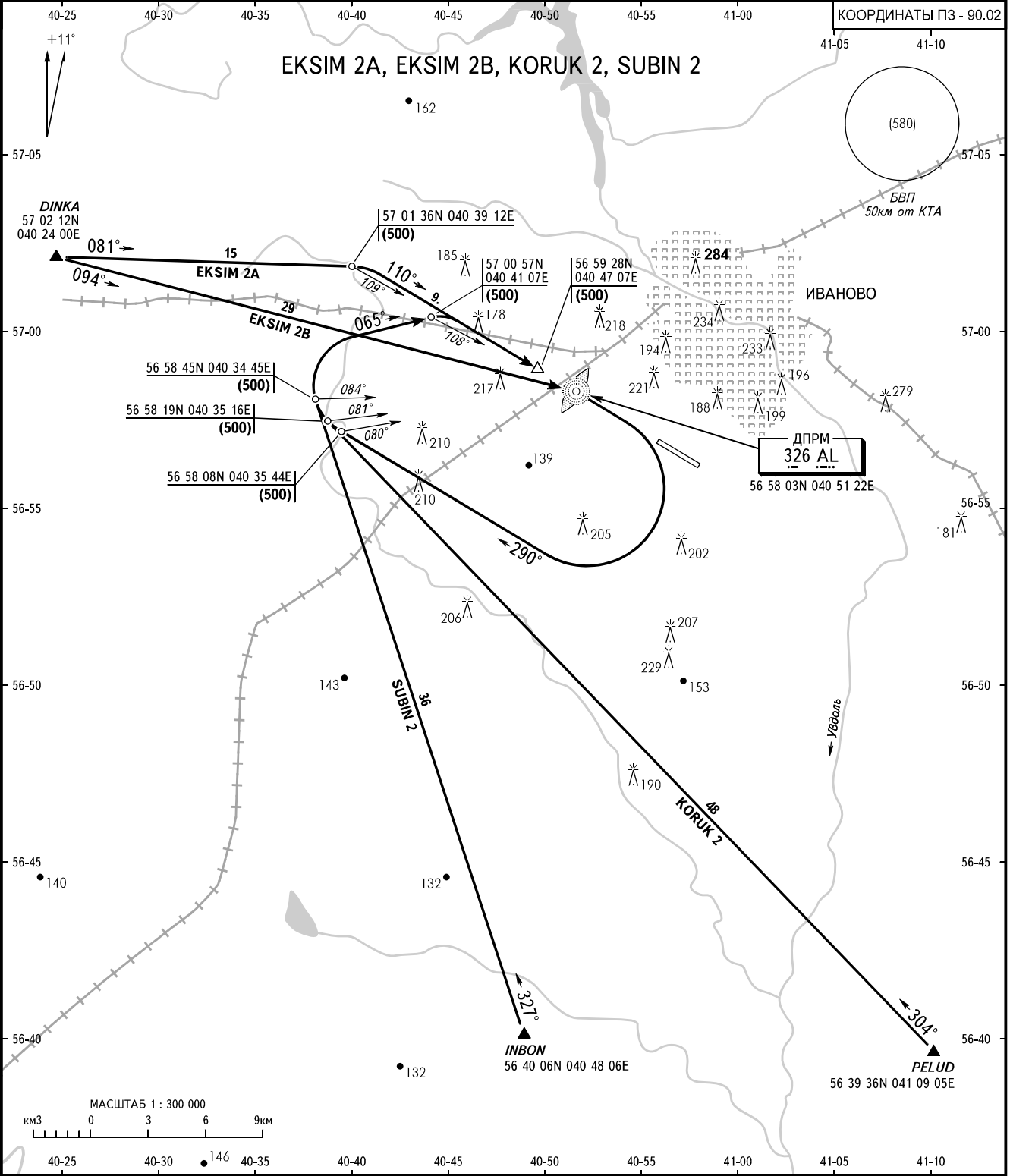
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЮЖНЫЙ









❶ ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА:
FL040 при Раэр. ≥ 748 мм.рт.ст.
FL050 при 721мм.рт.ст ≤ Раэр. < 748 мм.рт.ст.
FL060 при Раэр. < 721 мм.рт.ст.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

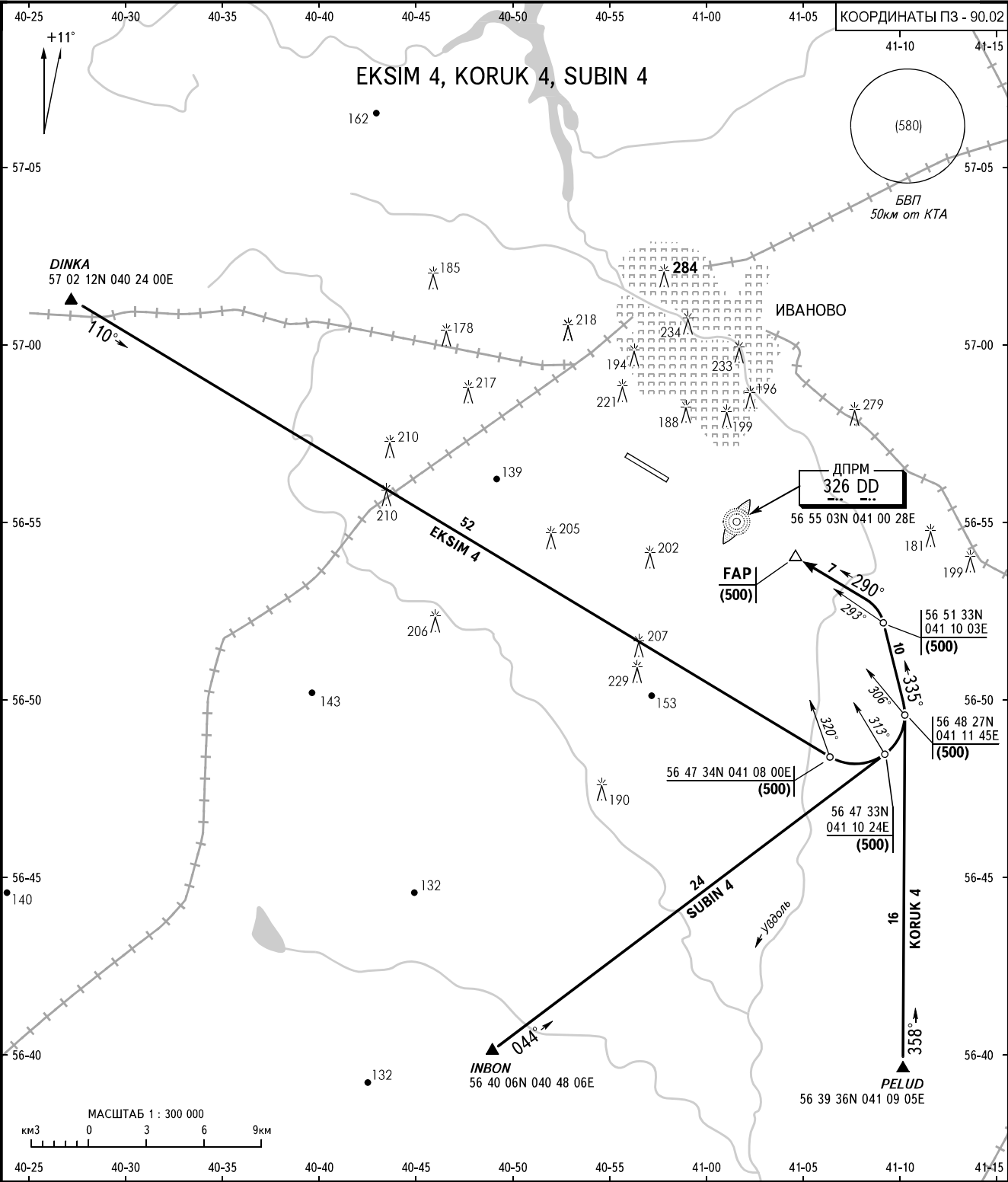
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 04/12

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: 1

ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ВПП 29



ПОДХОД 127.1

ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА:
FL040 при Раэр. $\geq$ 748 мм.рт.ст.
FL050 при 721мм.рт.ст $\leq$ Раэр. < 748 мм.рт.ст.
FL060 при Раэр. < 721 мм.рт.ст.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 04/12

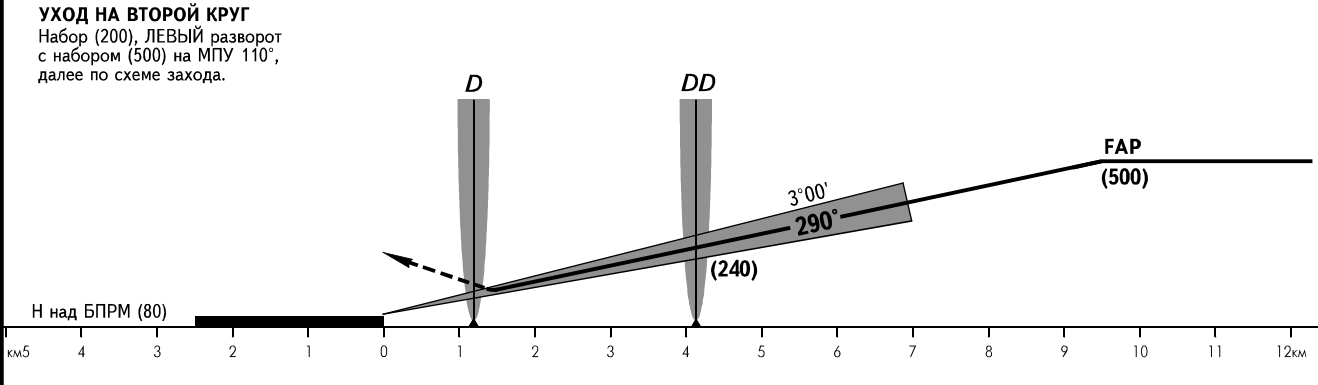
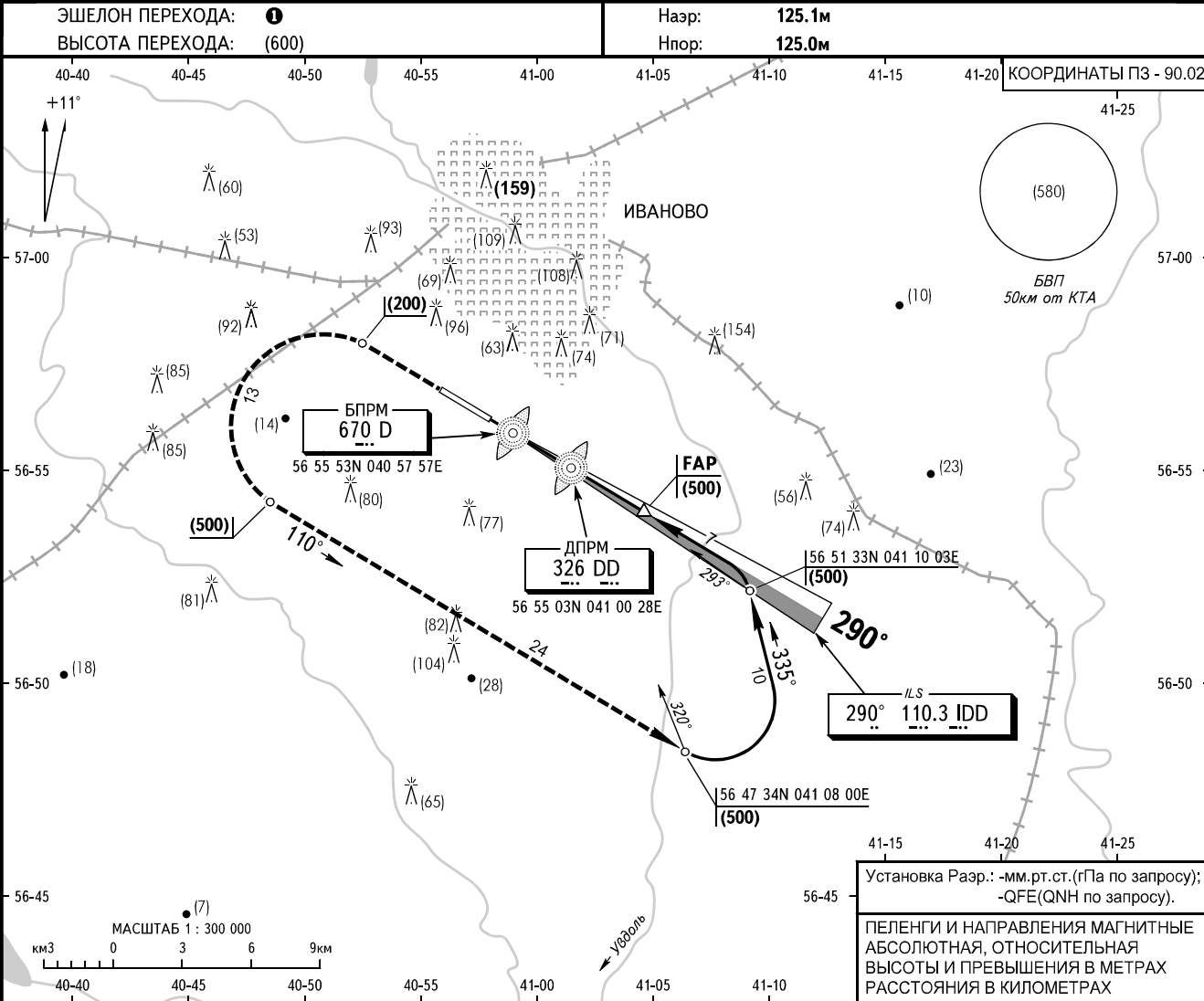
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Координаты ДПРМ

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД127.1

ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ILS ВПП 29



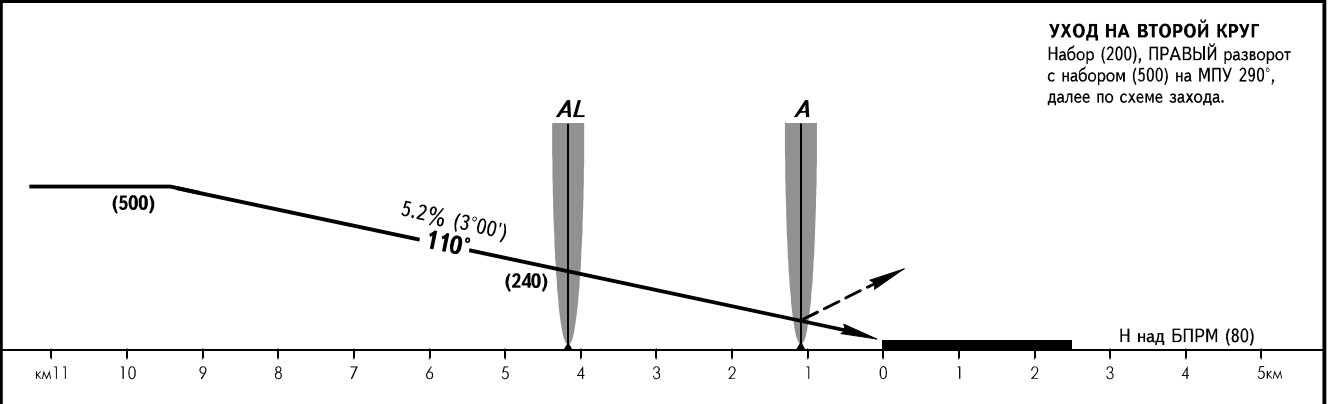
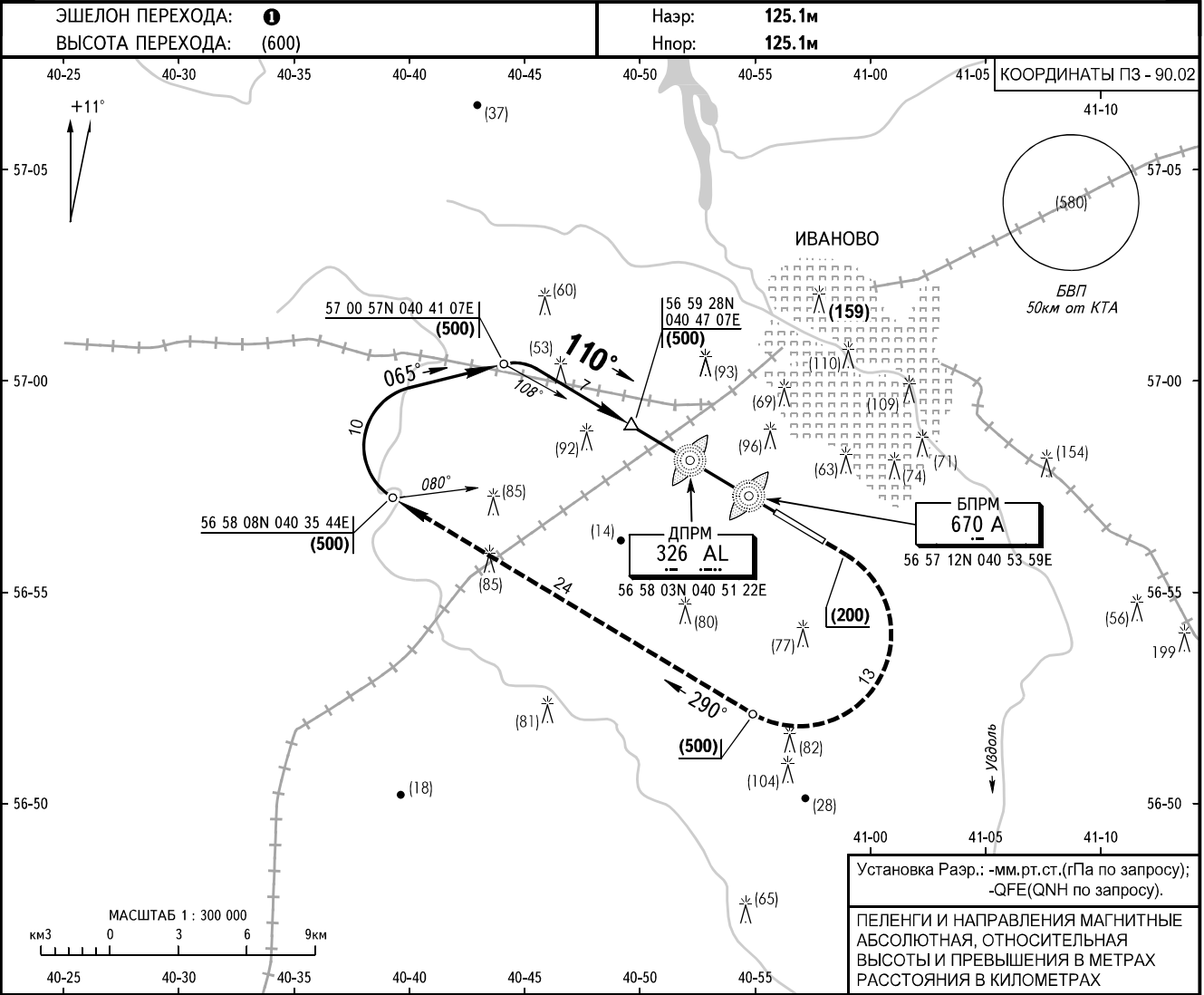
ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	171(46)	174(49)	177(52)	181(56)										
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 4102м			мин:сек	1.38	1.22	1.10	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33	
Вертик. скорость снижения (Град. 5.2%)			м/с	2.3	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0	5.5	5.9	6.4	6.9	

1 ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА:
FL040 при Разр. ≥ 748 мм.рт.ст.
FL050 при 721мм.рт.ст ≤ Разр. < 748 мм.рт.ст.
FL060 при Разр. < 721 мм.рт.ст.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД127.1

ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ОСП ВПП 11



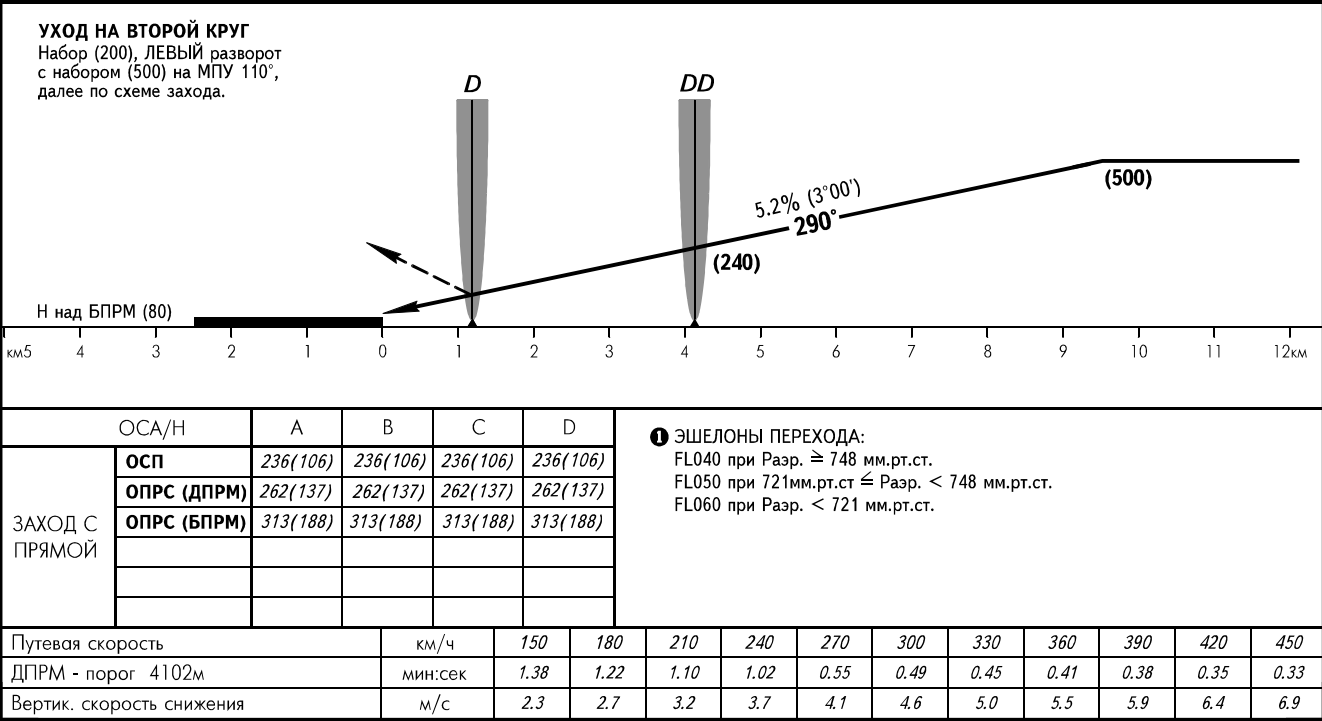
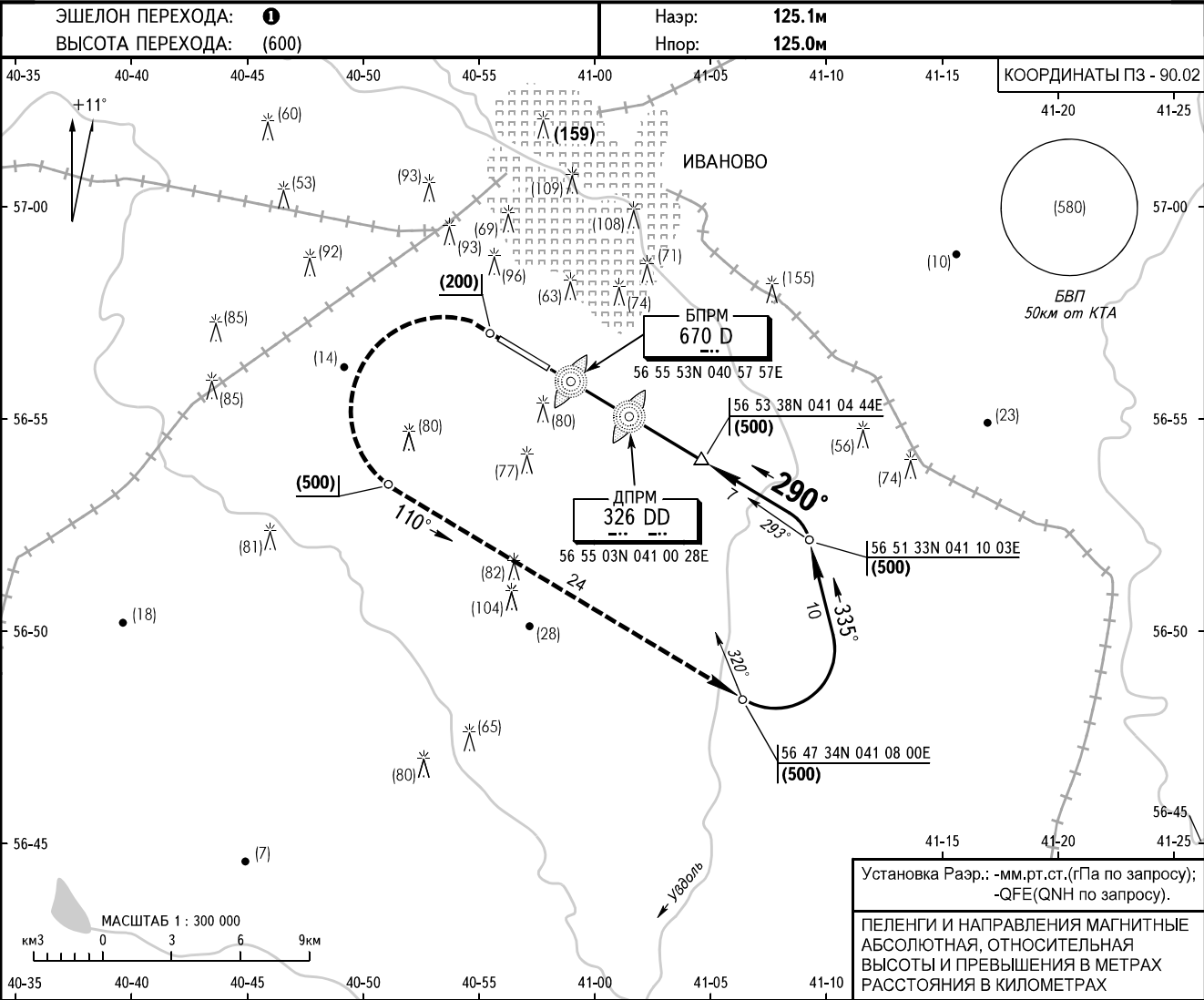
ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	236(106)	236(106)	236(106)	236(106)										
	ОПРС (ДПРМ)	297(172)	297(172)	297(172)	297(172)										
	ОПРС (БПРМ)	372(247)	372(247)	372(247)	372(247)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог 4177м		мин:сек	1.40	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4	5.8	6.3	6.7		

❶ ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА:
FL040 при Разр. ≥ 748 мм.рт.ст.
FL050 при 721мм.рт.ст ≤ Разр. < 748 мм.рт.ст.
FL060 при Разр. < 721 мм.рт.ст.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД 127.1

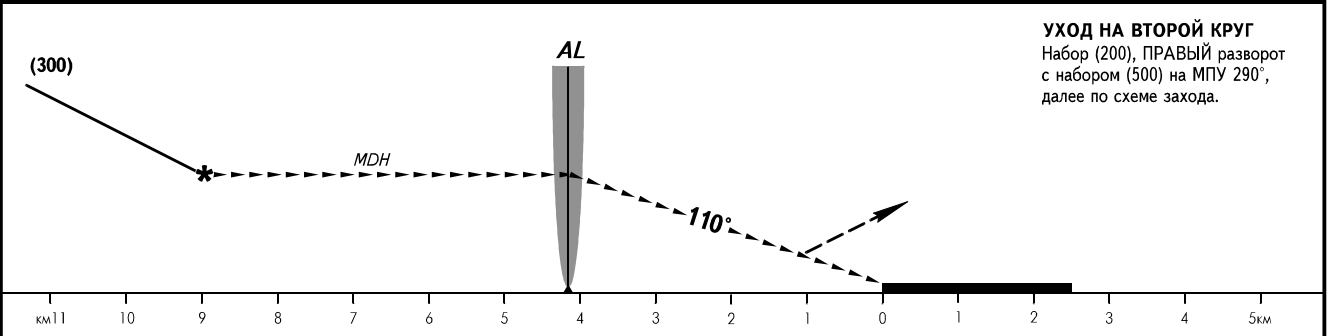
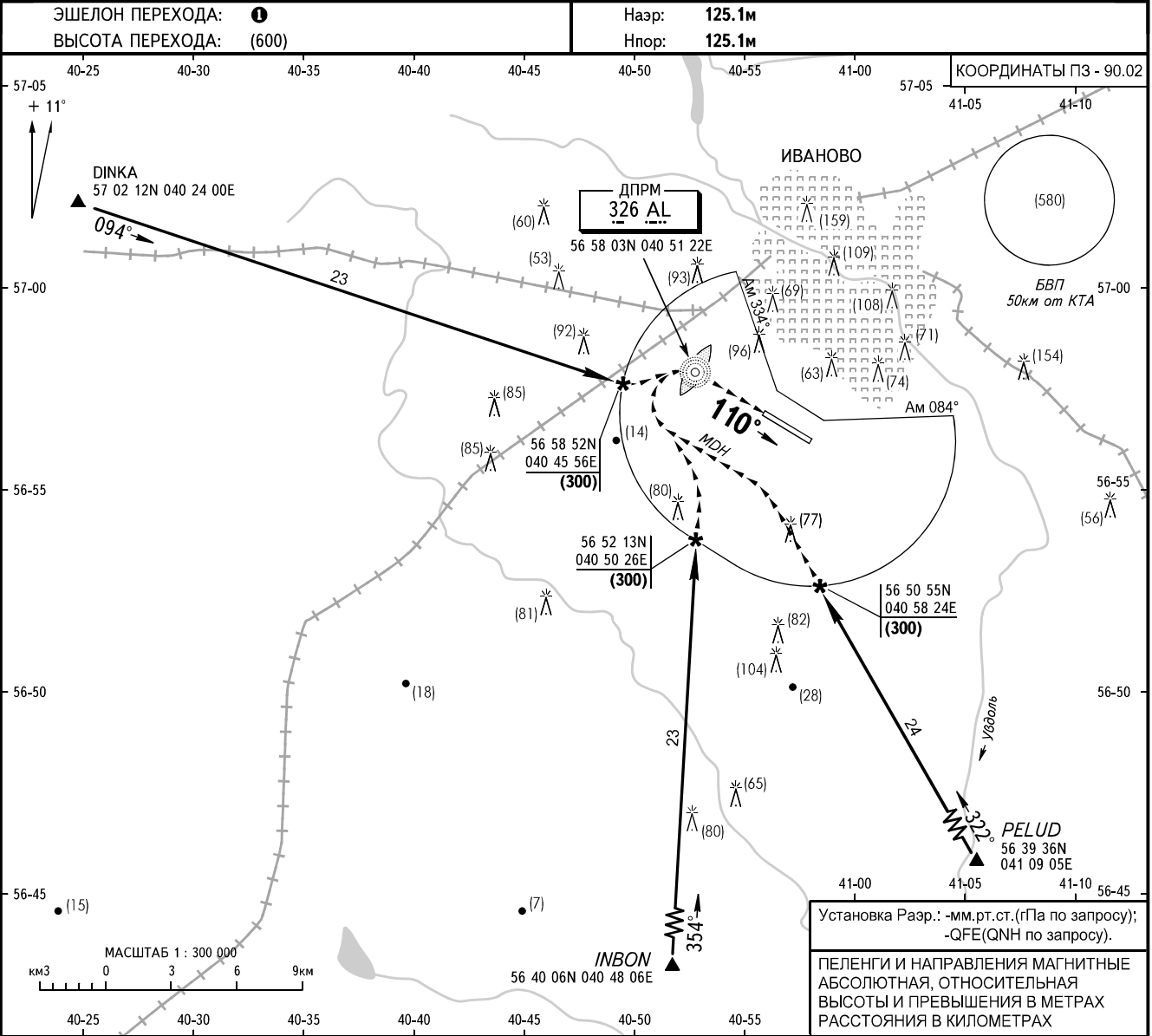
ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ОСП ВПП 29



КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ПОДХОД127.1

ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ВЗП ВПП 11

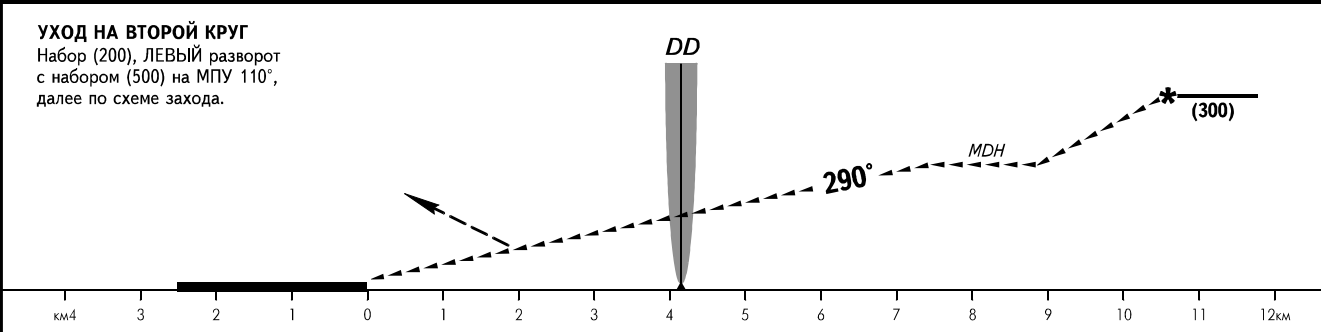
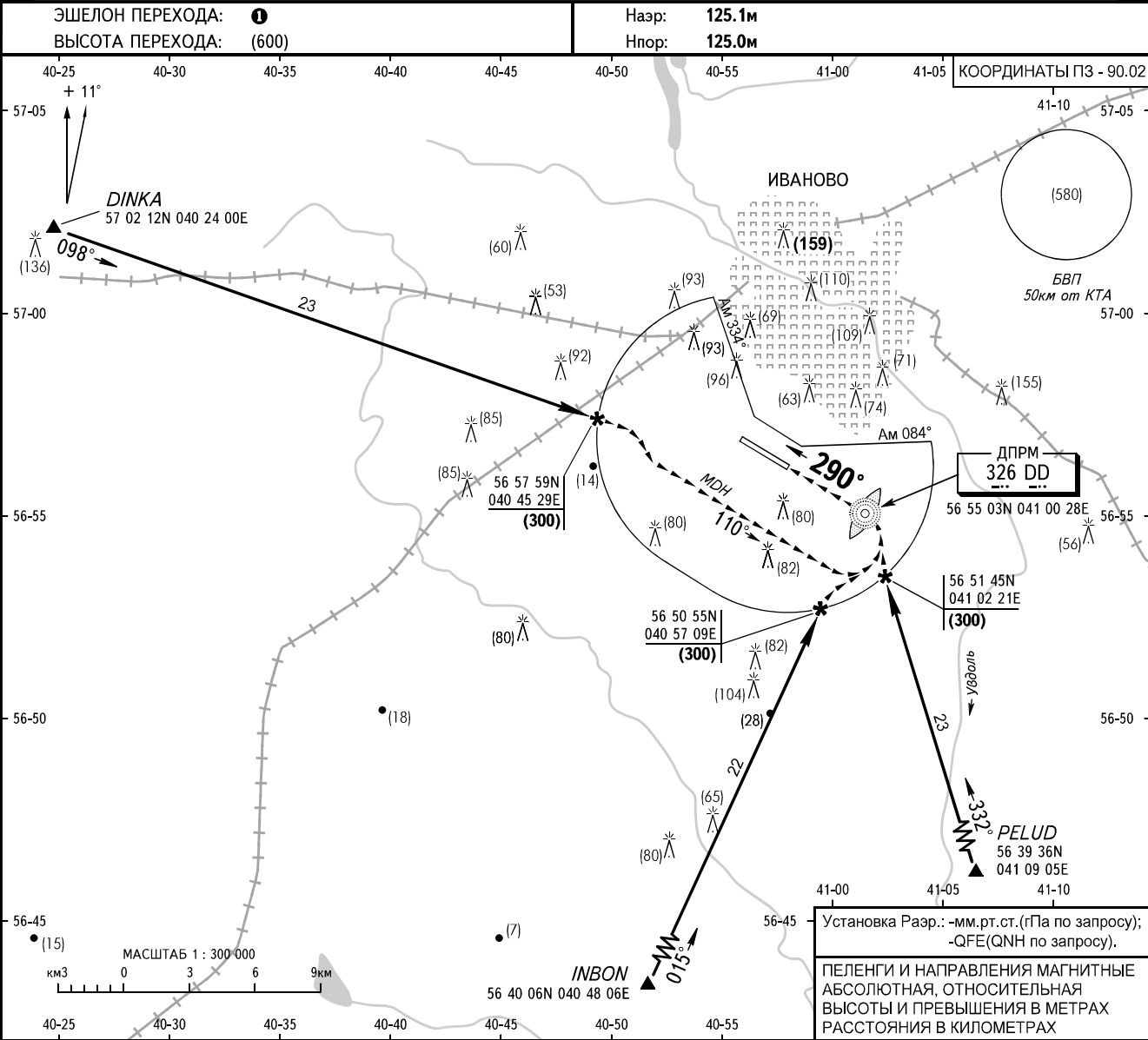


ЗОНА визуального маневрирования		А	В	С	Д	1 ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА: FL040 при Разр. ≥ 748 мм.рт.ст. FL050 при 721мм.рт.ст ≤ Разр. < 748 мм.рт.ст. FL060 при Разр. < 721 мм.рт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
		Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790
Категория ВС		А	В	С	Д	Верт
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	250	250	250	250	250
	НГО, м	300	300	300	300	300
	ВИДИМОСТЬ, м	3120	4900	5000	5000	3120

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ПОДХОД 127.1

ИВАНОВО, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ
ВЗП ВПП 29



		A	B	C	D	❶ ЭШЕЛОНЫ ПЕРЕХОДА: FL040 при Разр. ≥ 748 мм.рт.ст. FL050 при 721мм.рт.ст ≤ Разр. < 748 мм.рт.ст. FL060 при Разр. < 721 мм.рт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
Категория ВС		A	B	C	D	Верт.
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	250	250	250	250	250
	НГО, м	300	300	300	300	300
	ВИДИМОСТЬ, м	3120	4900	5000	5000	3120

УУБИ
UUBI

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УУБИ ИВАНОВО (Южный)
UUBI IVANOVO (Yuzhny)

УУБИ
UUBI

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	56 56 33с 040 55 56в. В центре ВПП 56 56 33N 040 55 56E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	7 км Ю центра г. Иваново 7 km S of the centre of Ivanovo city
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	125.1 м/22°C 125.1 m/22°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	11°12' 11°12'
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Лежневское шоссе, д. 3, Аэропорт «Иваново» Ивановский район, Ивановская обл., 153009, Россия Lezhevskoye shosse, 3, "Ivanovo" Airport, Ivanovskiy rayon, Ivanovskaya oblast, 153009, Russia. Тел./Tel.: 8(4932) 93-01-74 Факс/Fax: 8(4932) 93-01-74 aip37@ivavia.ru AFS: УУБИЫФЫЬ UUBIYFYX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УУБИ
UUBI

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
7.	ОБД ATS	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0400-1300 Пт 0400-1030; Сб Вс - не работает. AD OPR HR: 0400-1300, FRI 0400-1030; SAT, SUN - U/S. 2. Тм=UTC+4 часа. LT=UTC+4 HR.

УУБИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UUBI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС – 1/Нет TS – 1/NIL
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеется AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеется AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UUBI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиница 500м от АД и гостиницы в г. Иваново. A hotel at 500 m from AD and hotels in Ivanovo city.
2.	Рестораны Restaurants	В г. Иваново. In Ivanovo city.
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Городской транспорт, такси. Municipal transport, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Иваново. First aid station in the terminal building, hospitals in Ivanovo city.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В г. Иваново. In Ivanovo city.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В г. Иваново. In Ivanovo city.
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UUBI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	Кат.7, согласно регламенту работы АД. CAT 7 According to AD OPR HR.
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UUBI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1. ВПП 29/11 и РД А, ЛП на ширину 10м от границы ИВПП, огни на ВПП, подготовка зон КРМ, ГРМ. 2. МС ВС, обочины РД на ширину 10м. 3. ЛП на ширину 25м от боковых границ ИВПП на всей длине ЛП, обочин перрона и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными; очистка подъездных путей к объектам радиосвязи, ГСМ, внутриаэропортовых дорог. 1. RWY 29/11 and TWY A, the runway strip to a width of 10 m from the runway boundary, RWY lights, LOC, GP areas. 2. Stands, TWY shoulders to a width of 10 m. 3. The runway strip to a width of 25 m from the RWY lateral boundaries along the whole strip length, apron shoulders and stands with a layout of junctions of the cleaned parts with the uncleansed ones; cleaning of access roads to the objects of radio communication, fuels and lubricants, intra-airport roads.
3.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UUBI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron MC/Stand: 1-9, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 41/F/D/X/T 10-18, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 28/F/D/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А – 20 м, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32/F/D/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	Нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UUBI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Нет, маркировка знаков обозначения РД, нет. NIL, marking of TWY designator signs, NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Обозначение, порог ВПП, зона приземления, край ВПП отмаркированы. Marking of RWY designation, threshold, TDZ, edge.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UUBI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	*маркировано *marked/LGTD
Смотри раздел АД 2.1 UUBI карты. See AD 2.1 UUBI chart.							

УУБИ	АД 2.11	ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UUBI	AD 2.11	METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Иваново Ivanovo aeronautical meteorological station (civil).
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	Согласно регламенту работы АП. В другие часы – по заявке. According to AD OPR HR. Outside AD OPR HR – on request.
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Иваново 9 часов Ivanovo aeronautical meteorological station (civil). 9 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 3 часа TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, Ветер по высотам Рус.,англ. Charts, AD forecast texts, winds aloft RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	PYUA ₈₅ RUMS, PYUA ₇₀ RUMS, PYUA ₅₀ RUMS, PYUA ₄₀ RUMS, PYUA ₃₀ RUMS, QAVA ₉₁ RUMS, QPPA ₉₈ RUMS, PGQD ₉₁ RUNS, QYMA ₉₈ RUMS, PWRE ₃₀ RUMS, PWRF ₃₀ RUMS, PWRE ₂₅ RUMS, PWRF ₂₅ RUMS
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Иваново Подход Ivanovo APP
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УУБИ	АД 2.12	ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UUBI	AD 2.12	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение поро- гов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordi- nates	
1	2	3	4	5	6
11	121°13'39'' 110°	2504x42	PCN 53/F/D/X/T Asphalt-Concrete	56 56 54N 040 54 53E	THR 125.1 m
29	301°13'39'' 290°	2504x42	PCN 53/F/D/X/T Asphalt-Concrete	56 56 12N 040 57 00E	THR 125.0 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятст- вий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
Нет/NIL	Нет/NIL	400x300	3304x300	Нет/NIL	Нет/NIL
Нет/NIL	Нет/NIL	400x300	3304x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УУБИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UUBI AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
11	2504	2904	2504	2504	Нет/NIL
От РД A/from TWYA	604	1004	604	-	Нет/NIL
29	2504	2904	2504	2504	Нет/NIL
От РД A/from TWY A	1900	2300	1900	-	Нет/NIL

УУБИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UUBI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	SALS 887 m LIL	Нет/NIL	PAPI Left/3°00'	Нет NIL	Нет NIL	2504m,60m m white last m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
29	HALS 870 m LIH	Нет/NIL	PAPI Left/3°00'	Нет NIL	Нет NIL	2504m,60m m white last m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УУБИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UUBI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД «А»; Осевые: Нет Edge: TWY «А»; Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/1 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ
UUBI

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УУБИ
UUBI

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Иваново диспетчерская зона: Ivanovo CTR: 57 05 30с 040 20 30в, 57 00 00с 040 54 00в, 56 55 00с 041 07 00в, 56 49 12с 041 33 12в, далее по дуге направо R 40км с центром 56 56 30с 040 56 06в до 56 40 06с 041 21 36в, 56 40 00с 040 23 00в, 56 48 00с 040 40 00в, 56 56 00с 040 37 00в, 56 57 12с 040 17 00в, далее по дуге направо R 40км с центром 56 56 30с 040 56 06в, до 57 05 30с 040 20 30в. 57 05 30N 040 20 30E, 57 00 00N 040 54 00E, 56 55 00N 041 07 00E, 56 49 12N 041 33 12E – then clock wise by arc of a circle radius of 40 km centred at 56 56 30N 040 56 06E to 56 40 06N 041 21 36E, 56 40 00N 040 23 00E, 56 48 00N 040 40 00E, 56 56 00N 040 37 00E, 56 57 12N 040 17 00E – then clock wise by arc of a circle radius of 40 km centred at 56 56 30N 040 56 06E, to 57 05 30N 040 20 30E. Иваново диспетчерский район: Ivanovo CTA: 57 08 00с 040 05 00в, 57 00 00с 040 54 00в, 56 55 00с 041 07 00в, 56 54 00с 041 49 00в, 56 40 00с 041 45 00в, 56 40 00с 040 23 00в, 56 48 00с 040 40 00в, 56 56 00с 040 37 00в, 56 58 00с 040 03 00в, 57 08 00с 040 05 00в. 57 08 00N 040 05 00E, 57 00 00N 040 54 00E, 56 55 00N 041 07 00E, 56 54 00N 041 49 00E, 56 40 00N 041 45 00E, 56 40 00N 040 23 00E, 56 48 00N 040 40 00E, 56 56 00N 040 37 00E, 56 58 00N 040 03 00E, 57 08 00N 040 05 00E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Иваново диспетчерская зона – от земли до FL 040 Иваново диспетчерский район – FL 040 – FL 080 Ivanovo CTR – GND – FL040 Ivanovo CTA – FL040 – FL 080	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Иваново – Подход Ivanovo – Podkhod	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	730/(600) м 730/(600) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УУБИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UUBI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		124.0	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Emergency FREQ
Подход APP	Иваново – Подход Ivanovo – Podkhod	127.1	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	Дополнительно выполняет функции Круга, Посадки, Старт, Руления Additionally serves as Krug, Posadka, Start, Rulenie
Метео MET	Иваново – Метео Ivanovo - Meteo	126.2	Согласно регламенту работы АД According to AD OPR HR	

УУБИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UUBI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 29 ILS (11°В) LOC 29 ILS (11°Е)	ИДД IDD	110.3	ПП HS	56 57 08.7N 040 54 07.1E		
ГРМ 29 GP 29		329.6	ПП HS	56 56 13.0N 040 56 39.5E		3°00', Нот 15.6 м 3°00', RDH 15.6 m
ДПРМ 29 LOM 29	ДД DD	326	ПП HS	56 55 03.3N 041 00 27.6E		Ам 110°/4.102 км от ВПП 29 110°MAG/4.102 km to RWY 29
БПРМ 29 LMM 29	Д D	670	ПП HS	56 55 52.5N 040 57 57.3E		Ам 110°/1.138 км от ВПП 29 110°MAG/1.138 km to RWY 29
ДПРМ 11 LOM 11	АЛ AL	326	ПП HS	56 58 03.4N 040 51 21.5E		Ам 290°/4.177 км от ВПП 11 290°MAG/4.177 km to RWY 11
БПРМ 11 LMM 11	А A	670	ПП HS	56 57 11.6N 040 53 58.6E		Ам 290°/1.077 км от ВПП 11 290°MAG/1.077 km to RWY 11

УУБИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.****2. Руление на места стоянки и с них.**

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям РД А на пониженной скорости. РД В закрыта.

2.1. Предупреждение:

Руление ВС Ил-76 производится на тяге внутренних двигателей по оси руления.

3. Перрон:

Стоянки МС 1-3 предназначены для Ту-134, Як-42.

Стоянки МС 4-6 предназначены для Ту-154, Ту-204.

Стоянки МС 7-9 предназначены для Ил-76.

Стоянки МС 10-18 предназначены для Ан-24, Як-40.

УУБИ АД 2.21.ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Эксплуатационные приёмы снижения шума.**

В целях уменьшения шума на аэродроме Иваново следует выполнять процедуры в соответствии с требованиями РЛЭ.

УУБИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Общие положения**

Приём и выпуск воздушных судов со встречными курсами на аэродроме Иваново не допускается.

Взлёт и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается в случаях, когда это направление является оптимальным по приёму (выпуску) ВС, при этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС, но не более 5м/сек.

Потеря (отказ) радиосвязи

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Иваново экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера ОВД, в направлении ДПРМ. После входа на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30 сек. выполняет снижение по схеме прямоугольного маршрута со снижением до высоты круга.

Если по условиям погоды посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон FL140-150 или FL240-250 в зависимости от направления движения для следования на запасной аэродром.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Подход к аэродрому и заход на посадку по ППП выполняются по установленным схемам маневрирования или методом векторения.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома Иваново осуществляется диспетчерским пунктом КДП – «Вышка». Радиолокационное векторение выполняется при устойчивом радиолокационном сопровождении после того, как диспетчер опознал ВС по радиолокатору и проинформировал об этом экипаж.

UUBI AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.****2. Taxiing into and out of stands.**

Taxiing shall be carried out according to the established marking along TWY A centre lines at reduced speed. TWY B is closed.

2.1. Warning:

Taxiing of Il-76 ACFT shall be carried out under inner engines power along the taxi guide line.

3. Apron:

Stands 1-3 are designated for Tu-134, Yak-42 ACFT.

Stands 4-6 are designated for Tu-154, Tu-204 ACFT

Stands 7-9 are designated for Il-76 ACFT.

Stands 10-18 are designated for An-24, Yak-40 ACFT.

UUBI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. Noise abatement procedures.**

For noise abatement purposes at Ivanovo aerodrome the procedures should be executed in accordance with the requirements of the Aeroplane Flight Manual.

UUBI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**General**

Arrival and departure of aircraft on the opposite courses are not allowed at Ivanovo aerodrome.

Take-off and landing of aircraft with a tail wind, taking into account the friction coefficient, are allowed in cases when this direction is optimal for aircraft arrival (departure), whereas a tail wind component should conform to the norms established by the Aeroplane Flight Manual for each aircraft type but should not be more than 5 m/s.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure after the entry into Ivanovo CTA a flight crew (a pilot) shall continue the flight towards LOM at flight level assigned by last received instruction of ATS controller. On passing LOM the flight crew shall join the rectangular approach pattern and in 30 seconds after passing LOM shall carry out descending along the rectangular approach pattern to the aerodrome traffic circuit height.

If unable to carry out landing due to weather conditions, the flight crew shall reach the lower safe flight level of the same direction or FL140-150 or FL240-250 depending on the traffic direction for proceeding to the alternate aerodrome.

Radar procedures in CTA.

Approach to the aerodrome and IFR approach procedure shall be carried out along the established manoeuvring patterns or by vectoring method.

Radar vectoring in Ivanovo CTA shall be executed by Tower. Radar vectoring shall be carried out under steady radar tracking after the controller has identified the aircraft by radar and informed the flight crew about it.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

Заход на посадку с помощью радиолокаторов.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского радиолокатора и УКВ радиопеленгатора до удаления 6 км.

UUBI AD 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома зависит от сезонной миграции птиц. Обычно перелет птиц совершается, в основном, по руслам рек в светлое время суток, весной в мае, а осенью в сентябре. Перелёты выполняются, в основном, на высотах до 100м.

During IFR flights and when continuous radar control is not available or when the operation of the aircraft navigation equipment is not steady, the aircraft shall be vectored to LOM at flight level not below the lower safe flight level with further descending for the approach procedure

Radar approach.

The controller shall control the air traffic by means of TAR displays and UHF direction finder to a distance of 6 km.

UUBI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome depends on the seasonal migration of birds. Normally the migration of birds takes place along the river beds in the daylight hours, in spring – in May, in autumn – in September. The migrations mainly take place at heights up to 100 m.