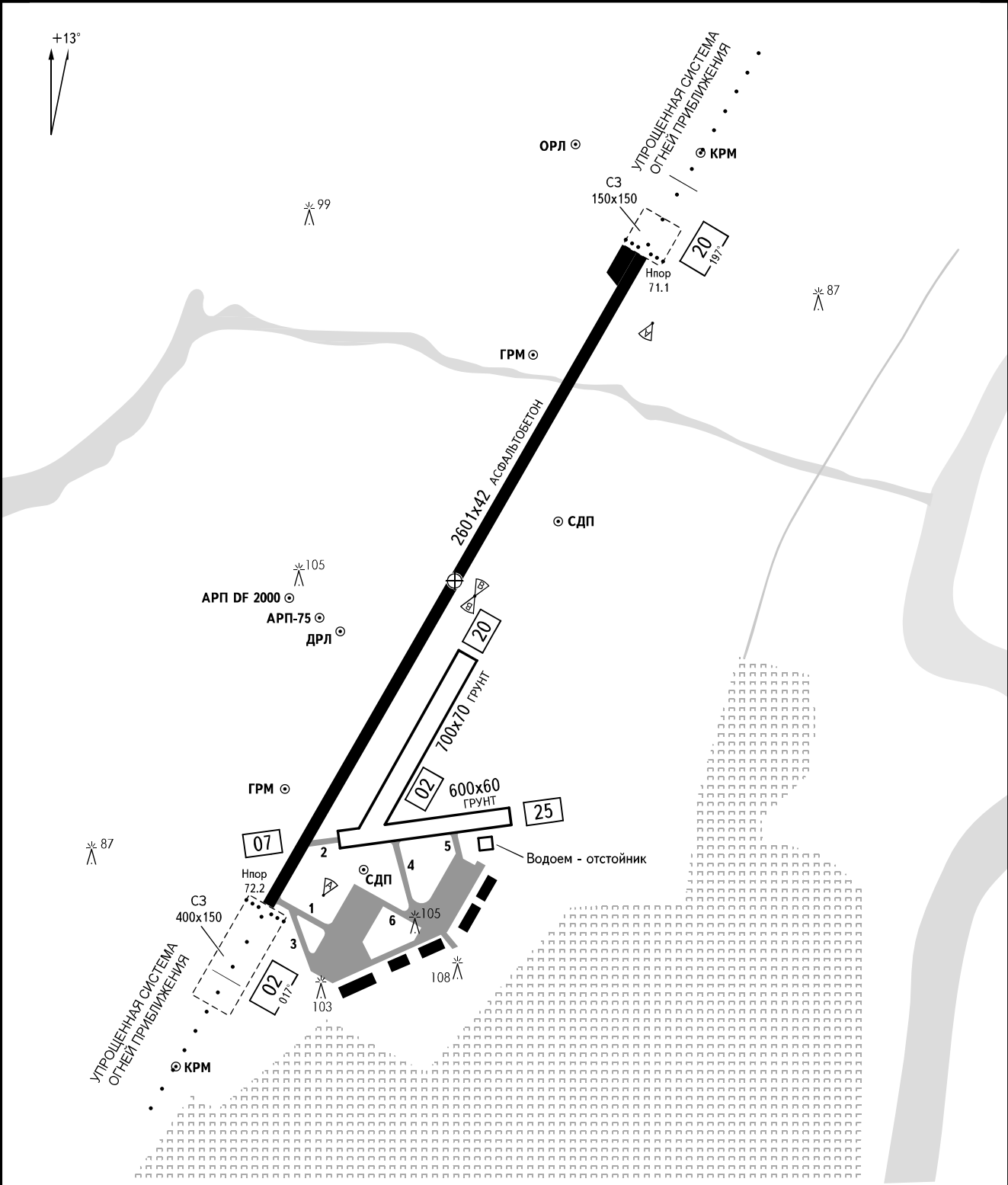
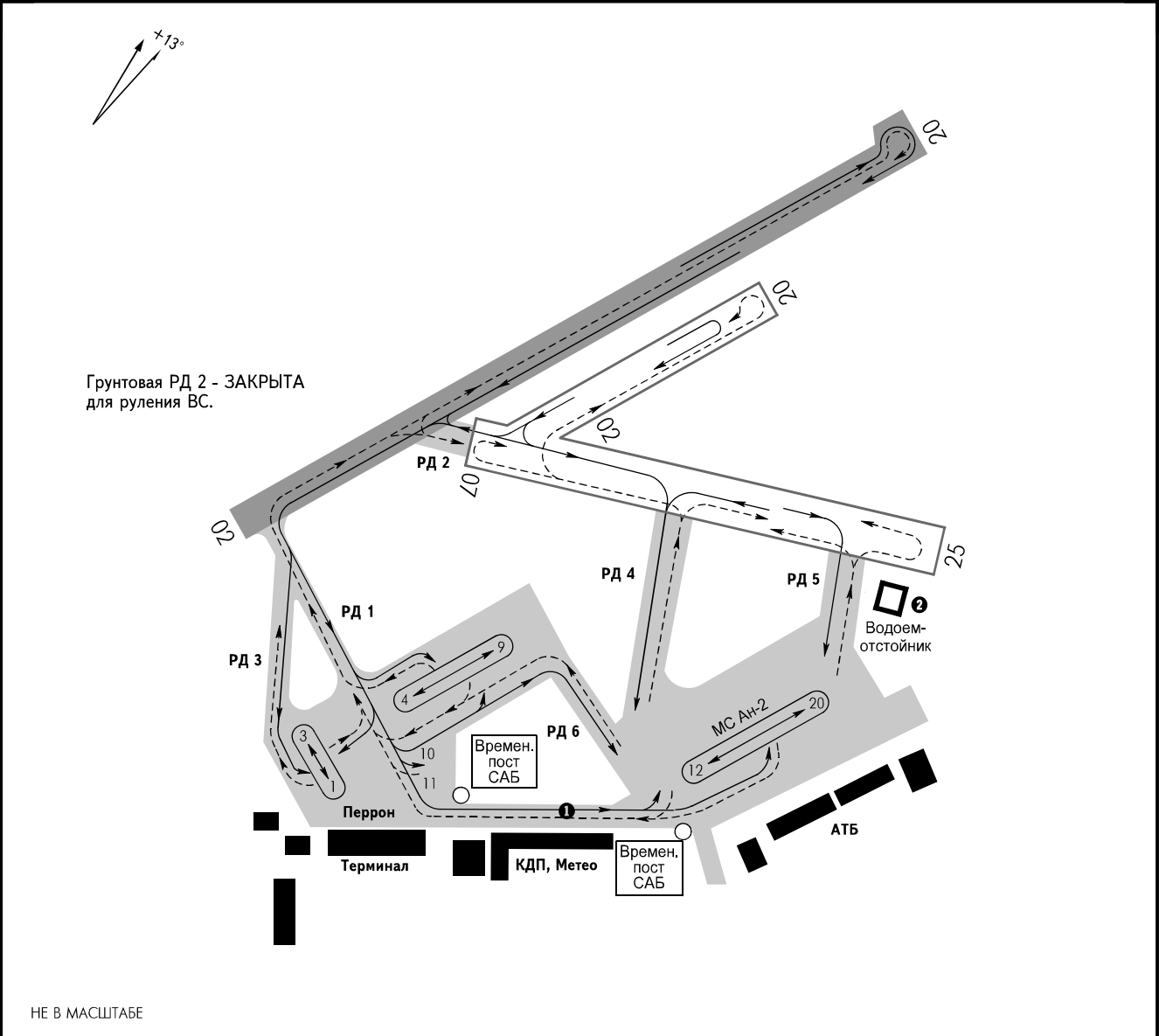




МАСШТАБ 1 : 20 000 м200 0 200 400 600м					
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕВЫШЕНИЯ И РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ
Огни приближения: ВПП 02/20 ОМИ	02	030°07'	N55°27.9' E065°24.4'	PCN 50/F/D/X/T	
	20	210°07'	N55°29.1' E065°25.6'		



РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1 - 21м 3 - 19м 2, 4, 5, 6 - 20м Покрытие: 1, 3 - Асфальто-бетон 2, 4, 5, 6 - Грунт Прочность: 1, 3 - PCN 50/F/D/X/T		Тип ВС: Ил-76, Ту-154, Ту-134, А-319, В 737, Ан-12, Ан-72, Як-42, CRJ-100, CRJ-200, Ми-26 Ту-154, Ту-134, А-319, В737, Ан-12, Ан-72, Як-42, CRJ-100, CRJ-200, вертолеты Ту-134, А-319, В737, Ан-12, Ан-72, Як-42, CRJ-100, CRJ-200, Ми-26, Ми-8 Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-38, Ан-72, CRJ-100, CRJ-200, АTR-42, АTR-72, Як-40, Л-410, Ми-8 Ан-2		СТОЯНКИ: 3 1-3 4-6, 10, 11 4-11 12-20
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ❶ При невозможности использования грунтовых элементов аэродрома экипажам ВС Ан-2 разрешается использовать для выруливания с МС 12-20 на ИВПП 02/20 и обратно асфальтированный участок между АТБ и перроном. При выполнении условий: - наличие двух временных постов службы авиационной безопасности (САБ) в местах, указанных на схеме; - обязательное сопровождение ВС двумя техниками или машиной сопровождения от МС до перрона при выруливании и от перрона до МС при заруливании ВС; - при рулении ВС на данном участке не должно быть наземного транспорта и других препятствий. ❷ На удалении 100м от торца ВПП 25 к центру и левее оси ВПП 60м расположен открытый водоем-отстойник размером 20х20м. Высота стенки водоема 0.7м над уровнем поверхности аэродрома. По периметру водоема расположены 4 грозозащитные мачты высотой 8м. Имеется дневная маркировка.		ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА		

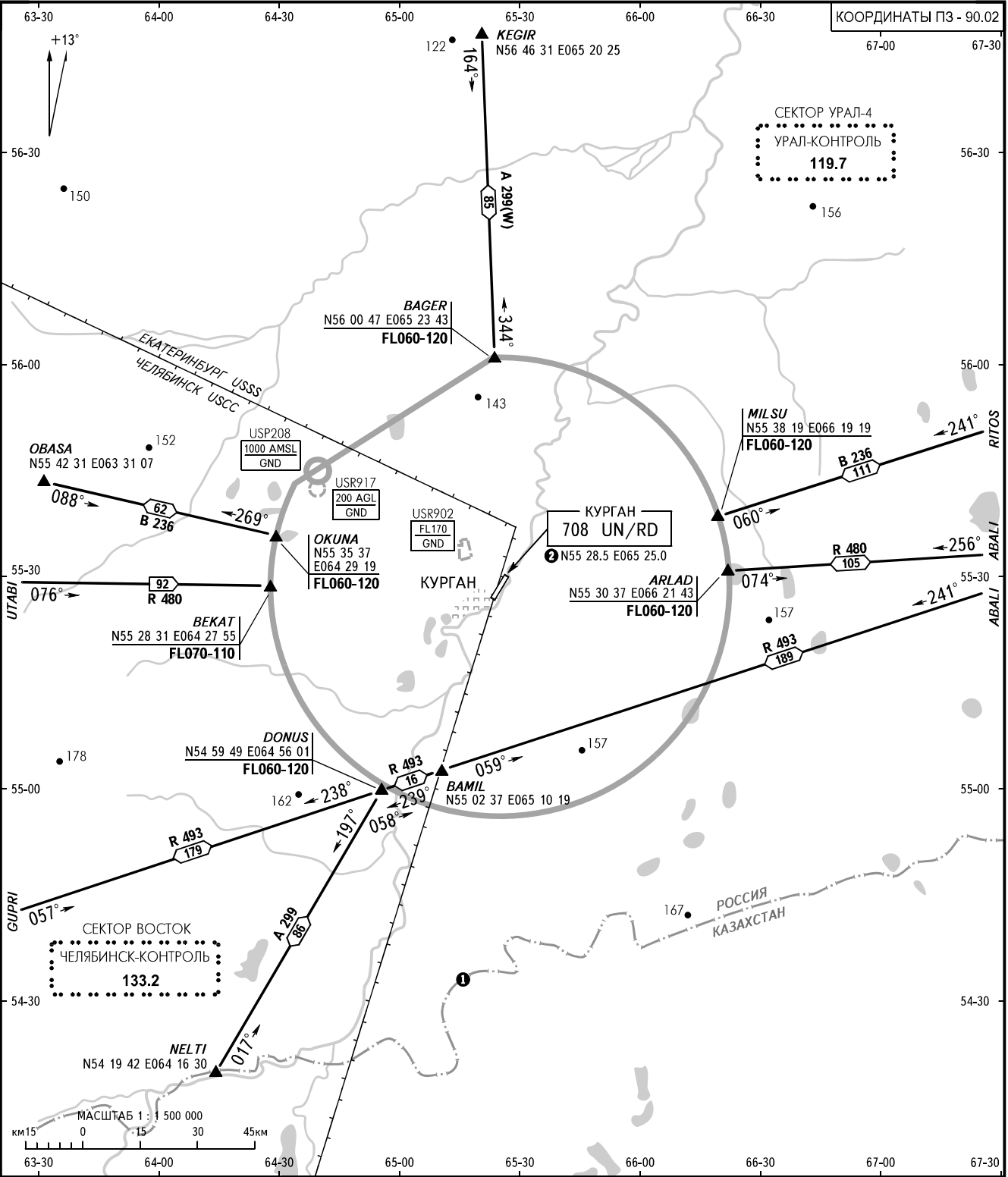
ИЗМ: Новая карта

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

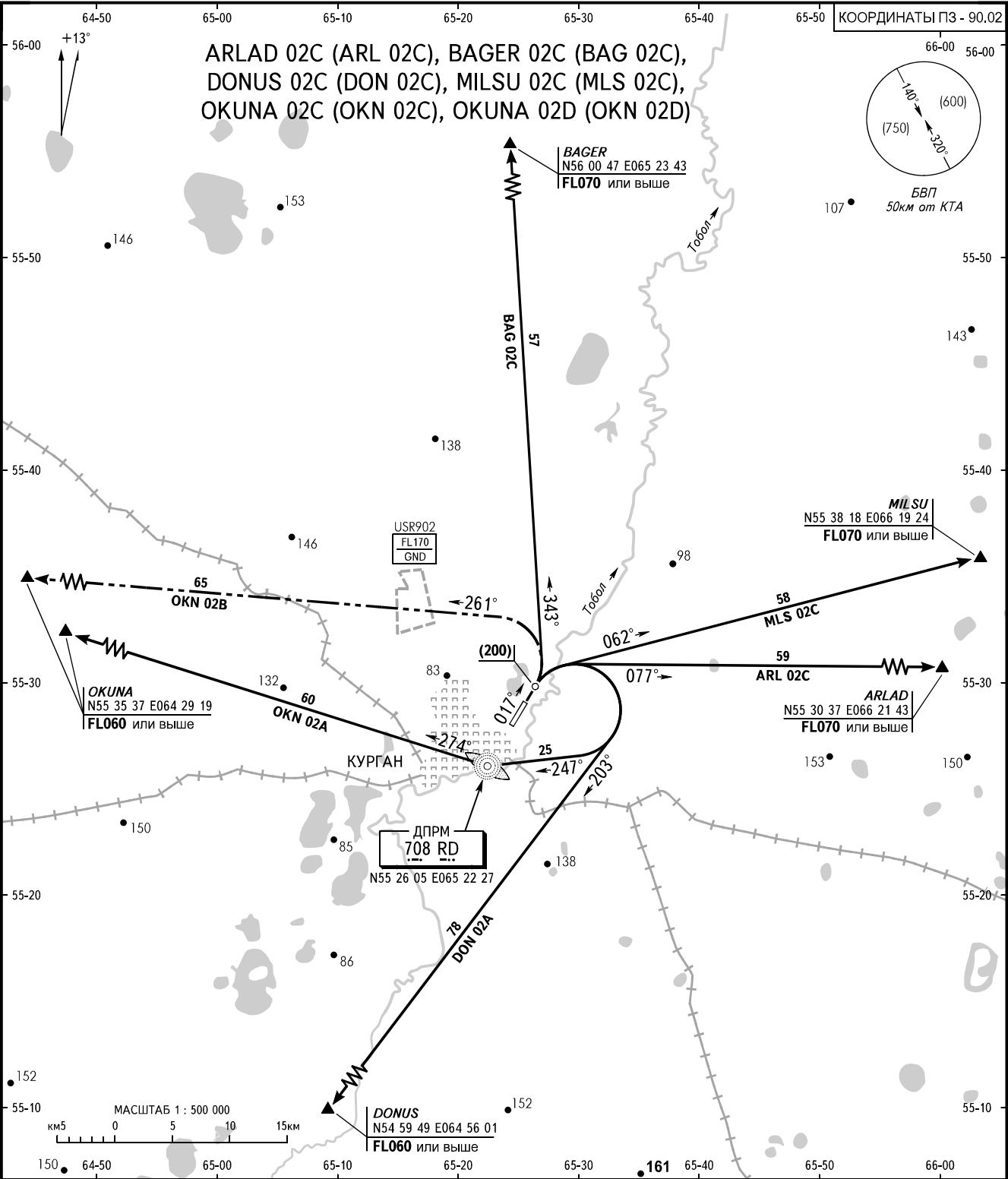


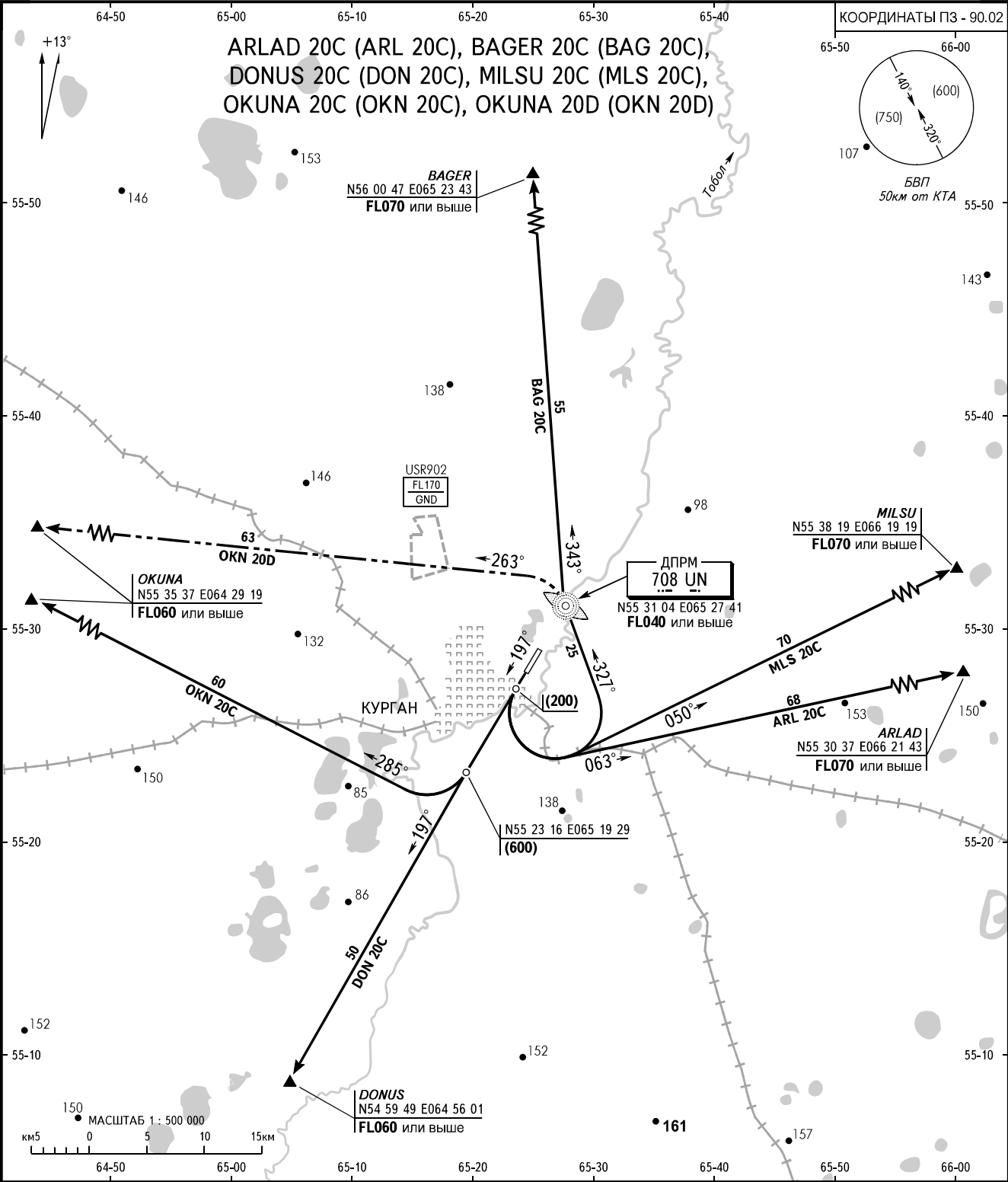
ПОДХОД (РЛК)	120.3	124.0	п/з
СТАРТ	120.3	124.0	п/з
ТРАНЗИТ	131.7		
МЕТЕО	127.2		

1 Граница ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и КАЗАХСТАНОМ.

2 КООРДИНАТЫ СК - 42

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

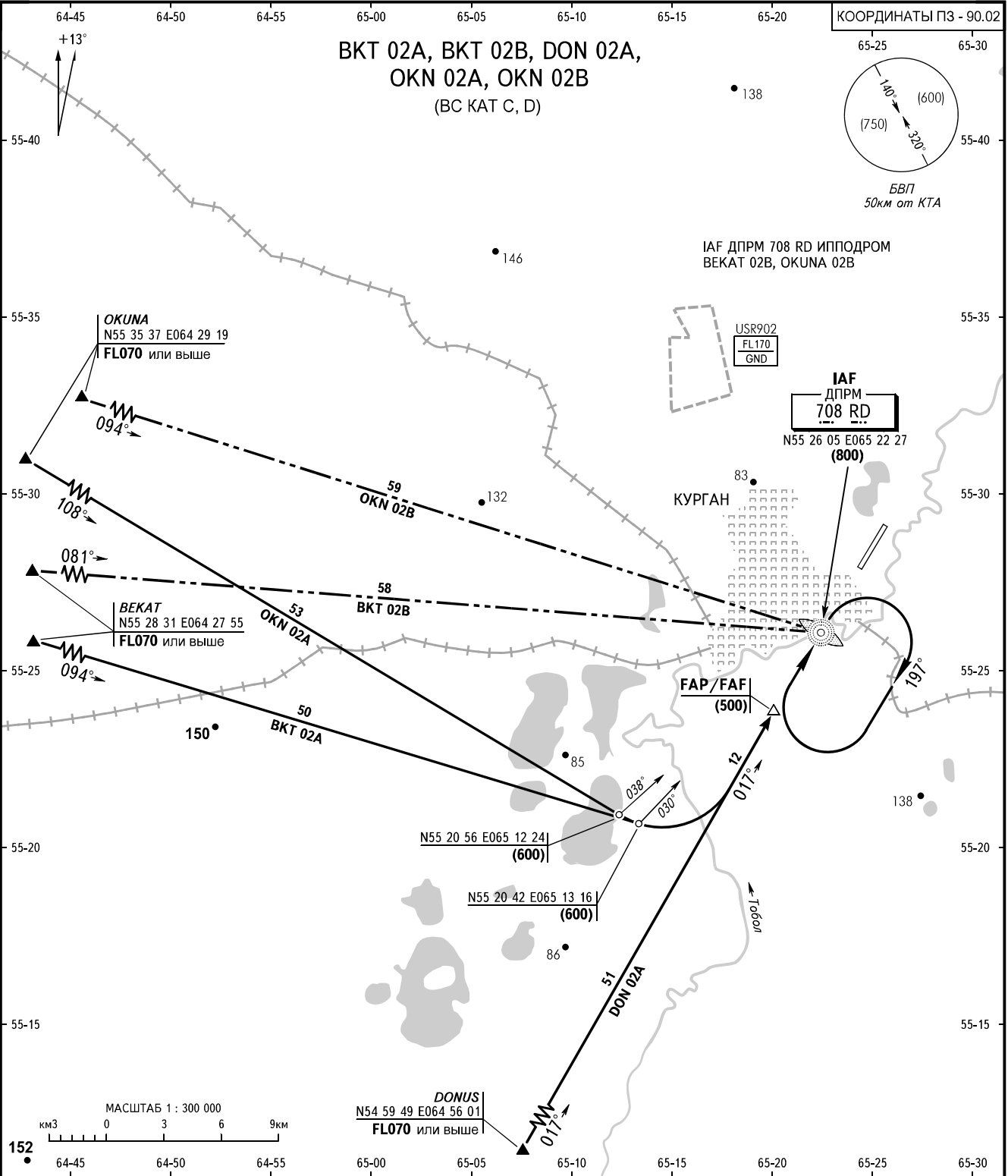




КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL040 ①

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ВПП 02



ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

① FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

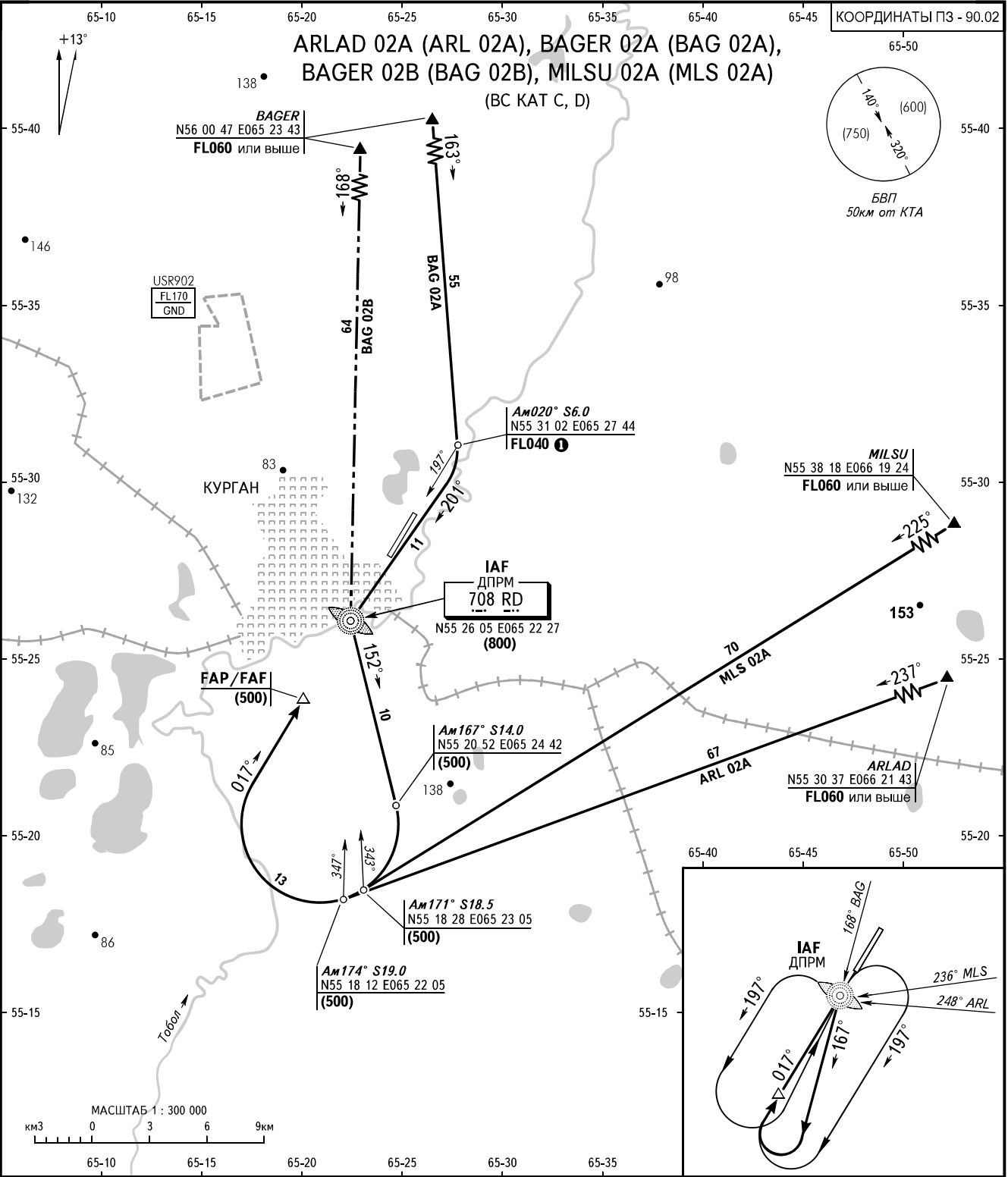
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. При выполнении процедур ВКТ 02В, ОКН 02В, DON 02А все ВС должны принимать меры по уменьшению шума.
2. Схема предусматривает снижение в развороте.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ВПП 02

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02

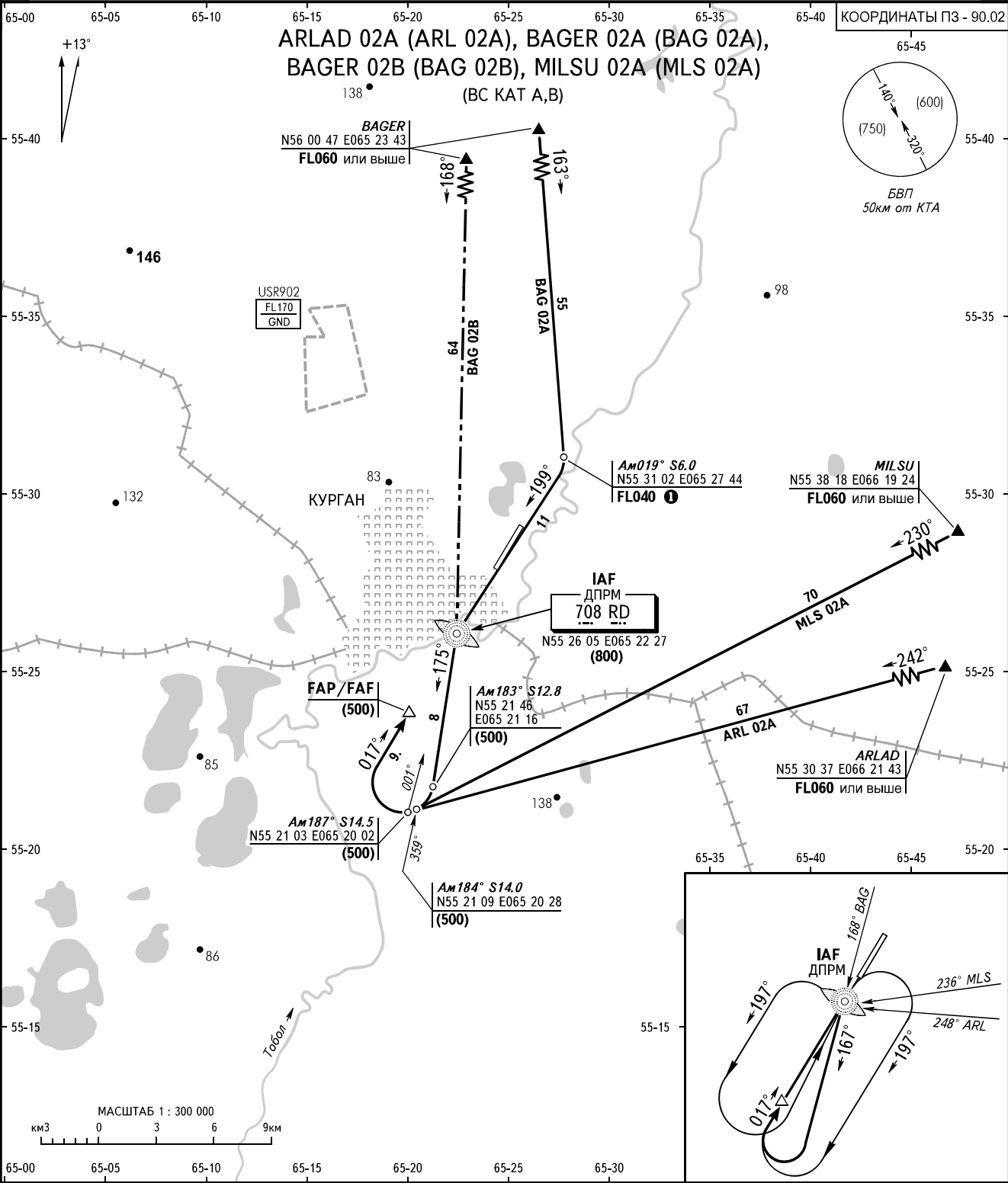




ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

① FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ



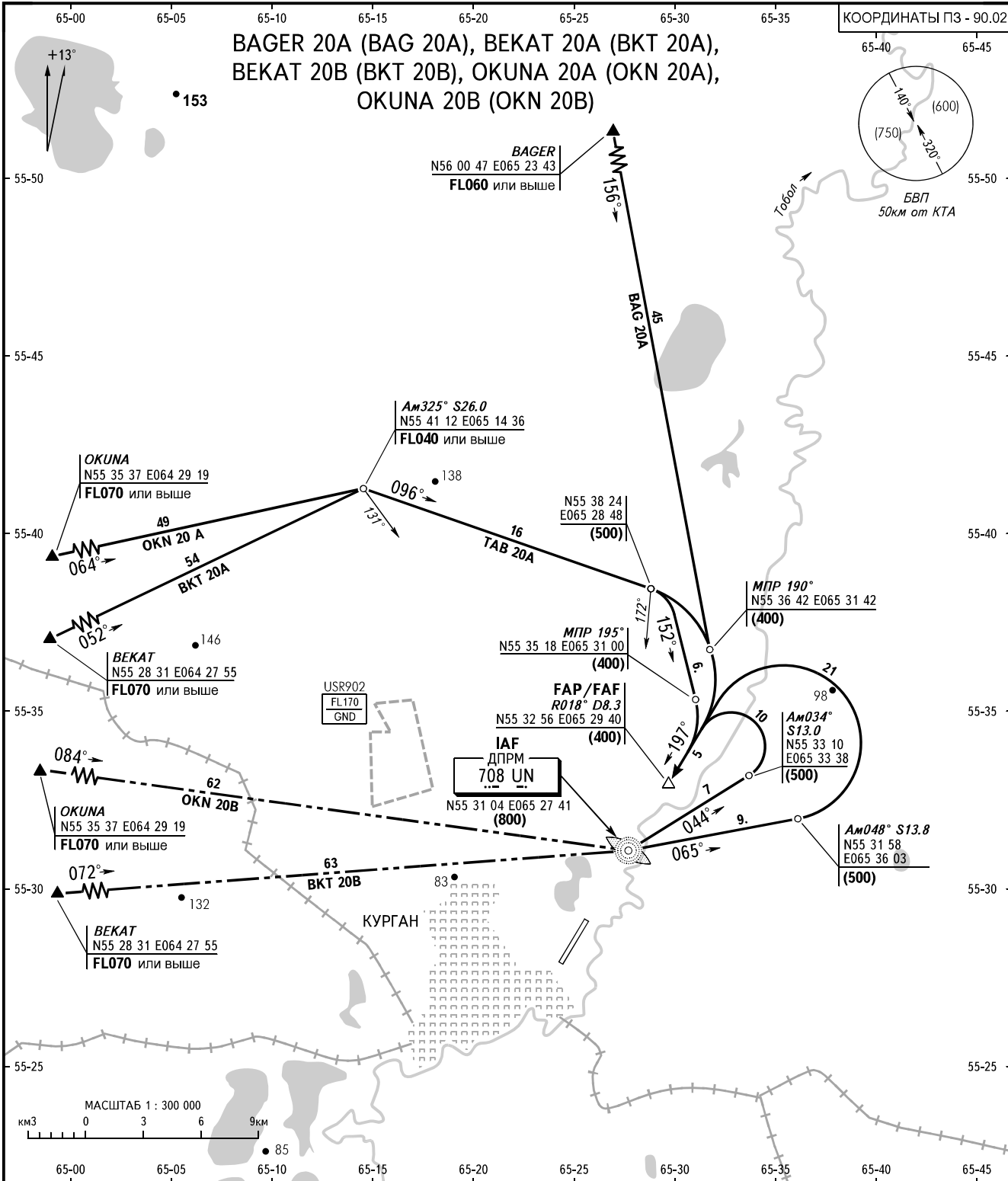
ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

① FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: **FL040**

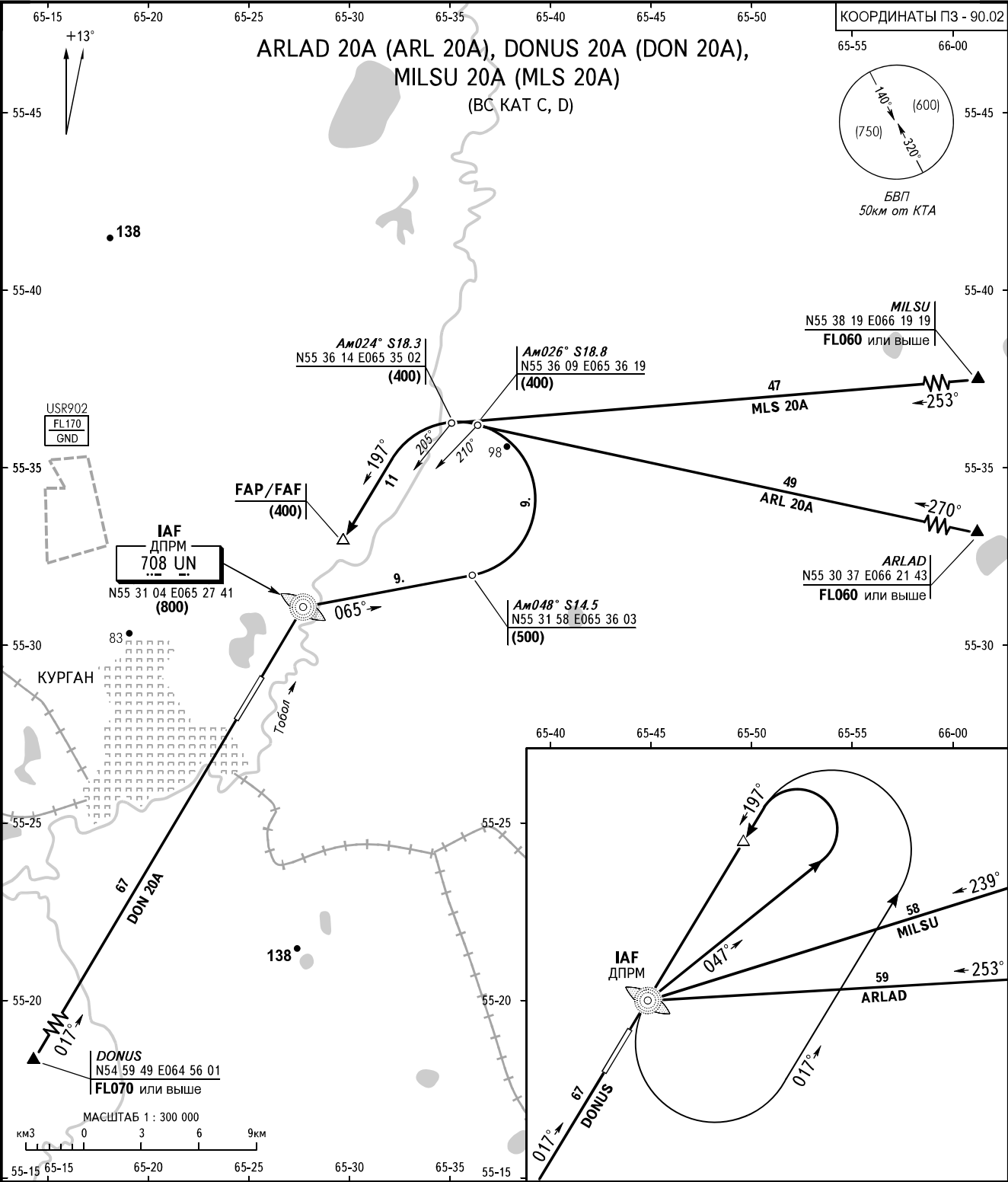
КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ВПП 20



ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

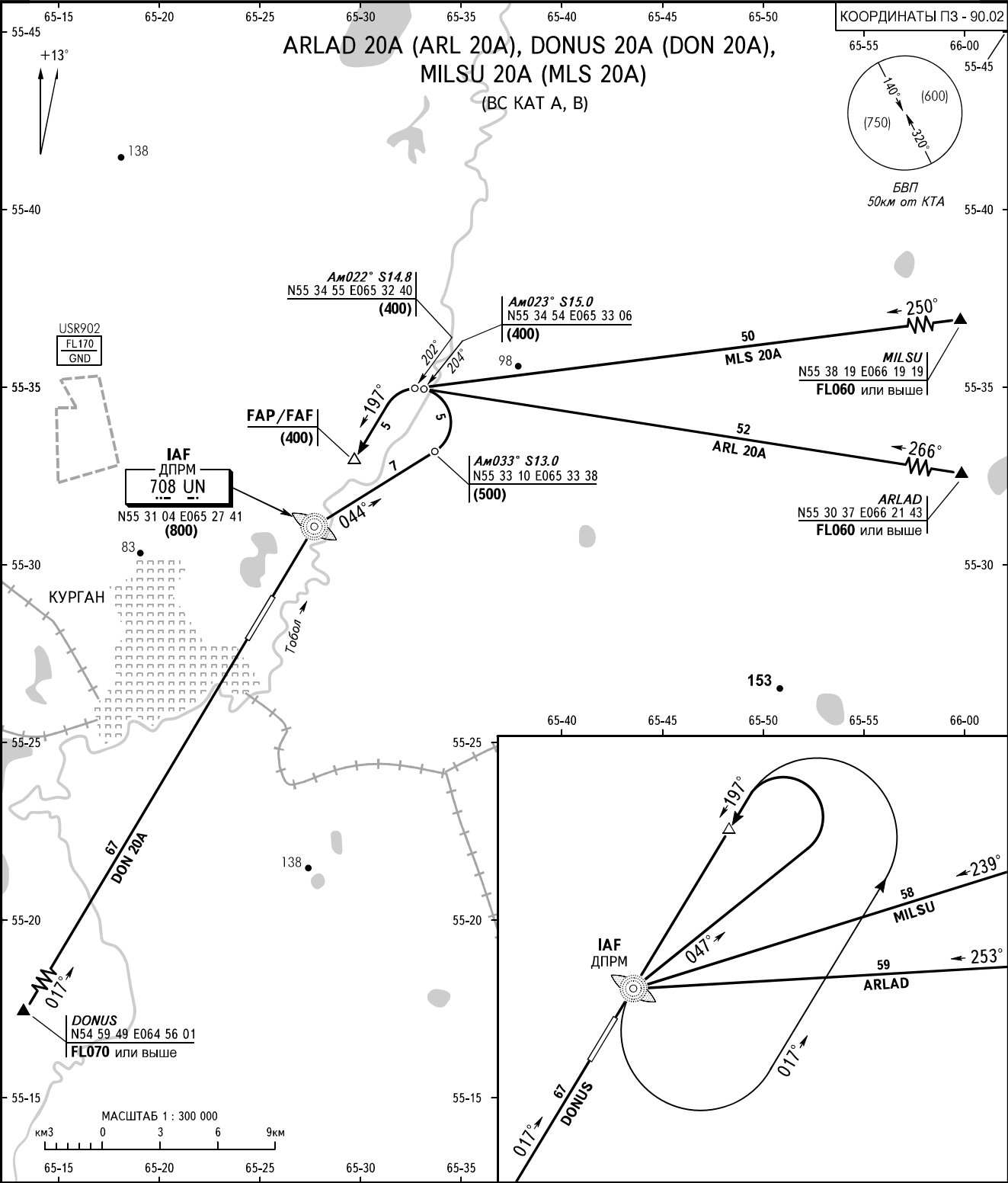
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Схема предусматривает снижение в развороте.



ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

- ❶ FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
1. При выполнении процедуры DON 20A все ВС должны принимать меры по уменьшению шума.
 2. Схема предусматривает снижение в развороте.

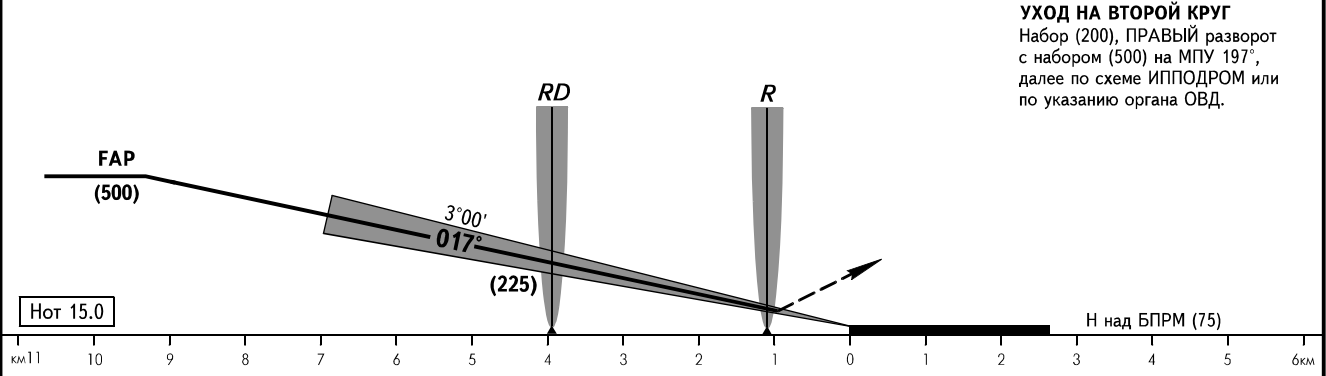
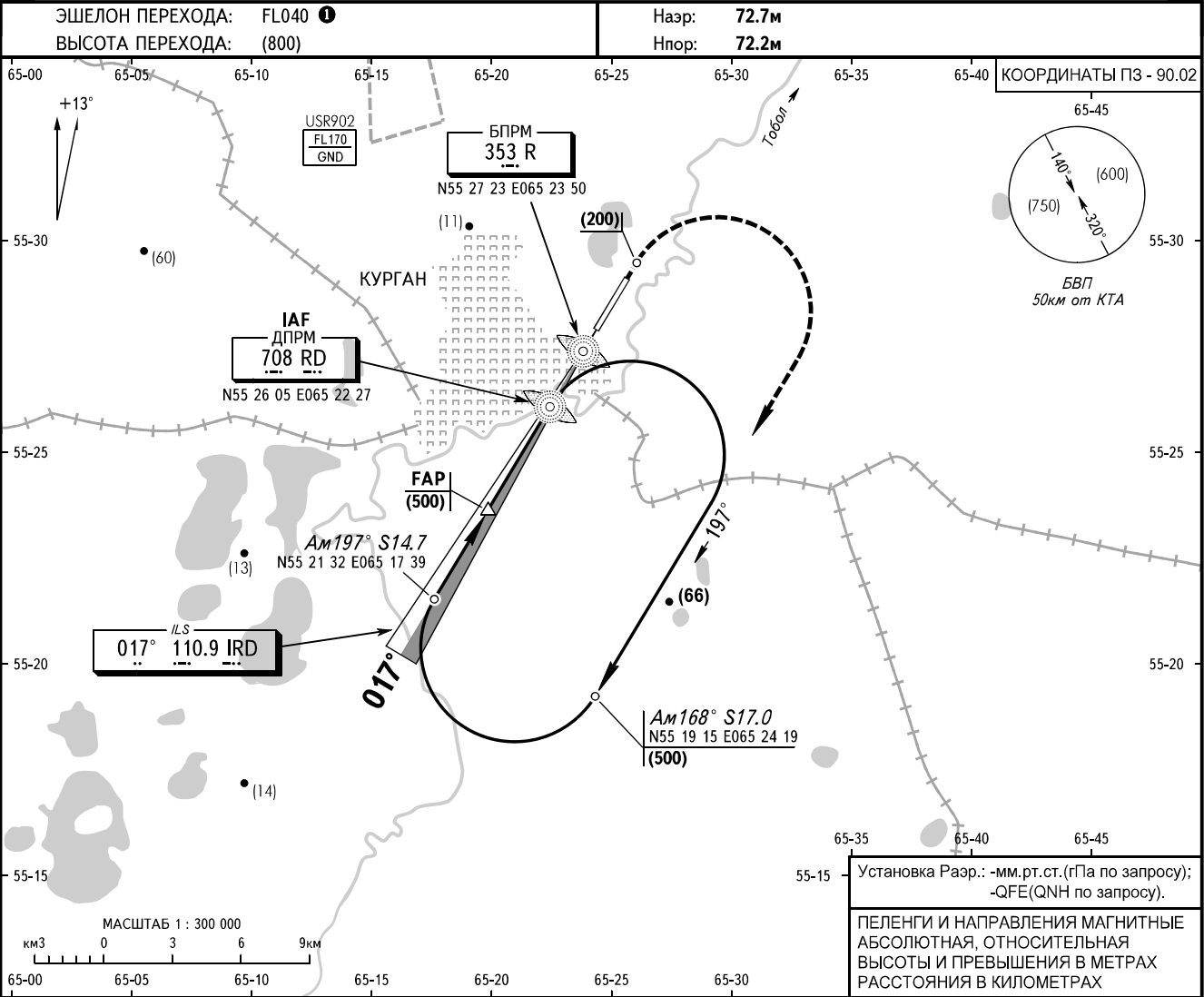
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ILS ВПП 02



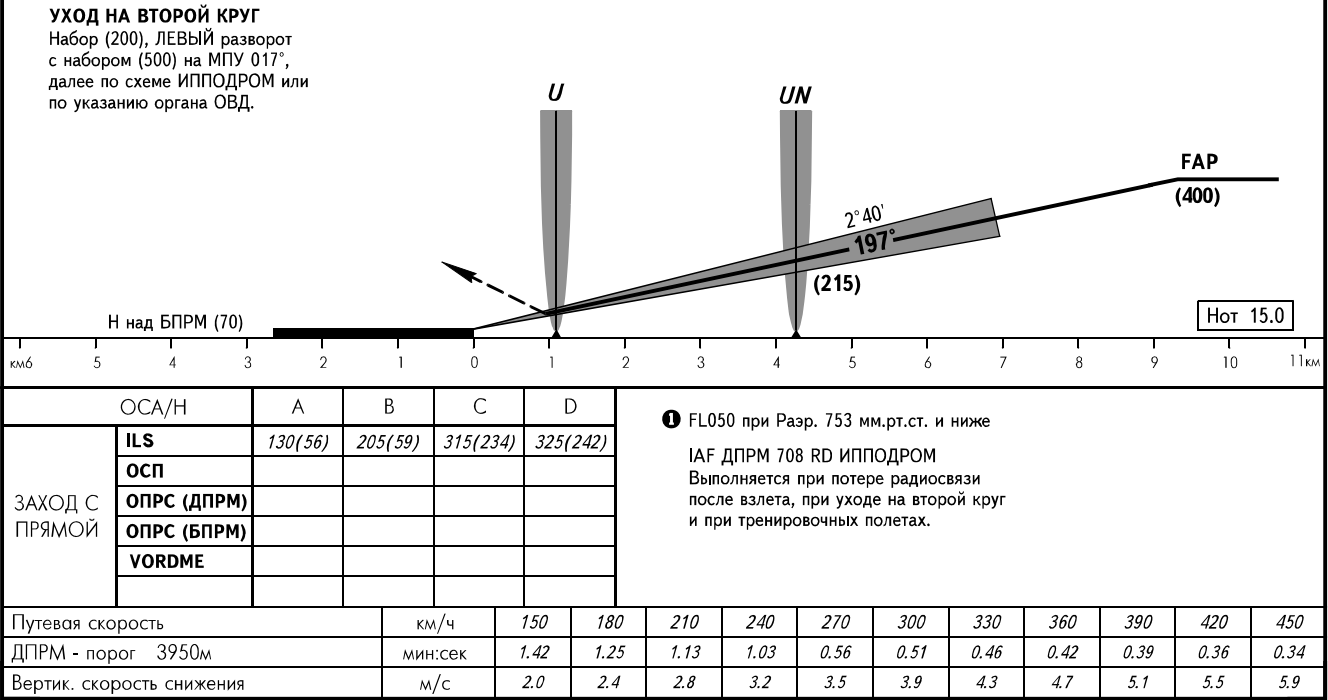
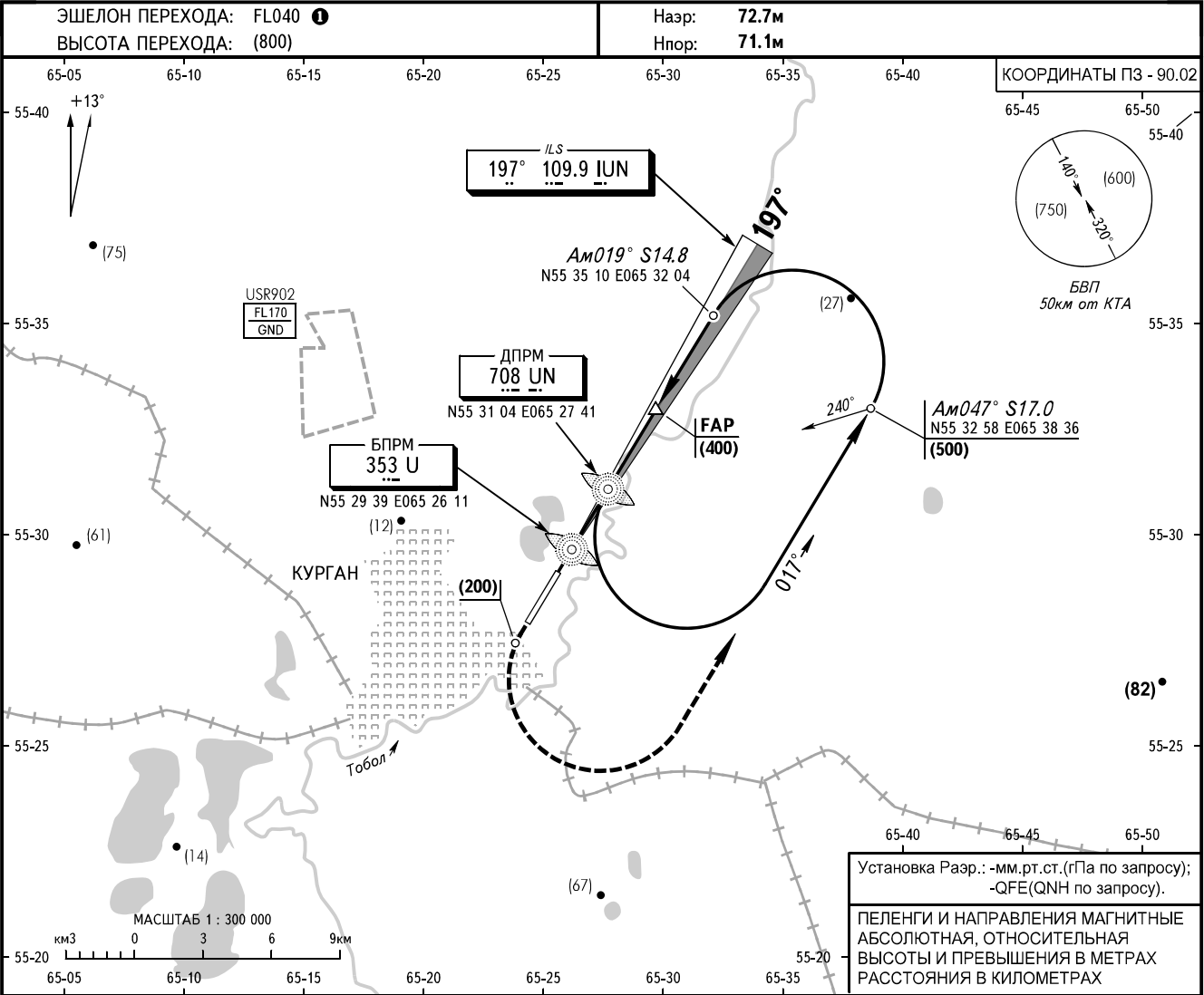
ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	120(46)	120(49)	125(52)	125(55)										
	ОСП														
	ОПРС (ДПРМ)														
	ОПРС (БПРМ)														
	VORDME														
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог		мин:сек	1.35	1.19	1.08	0.59	0.53	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.32		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.2	2.7	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.6		

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД (РЛК)120.3 124.0 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

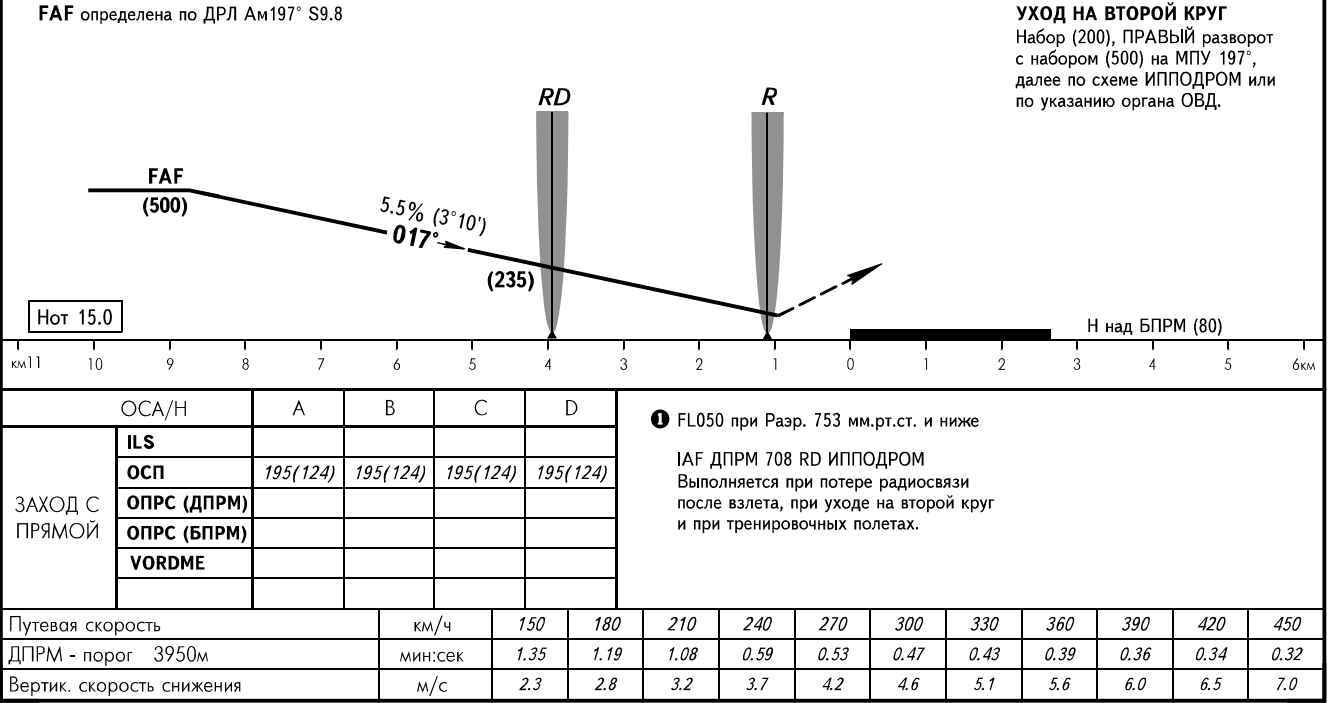
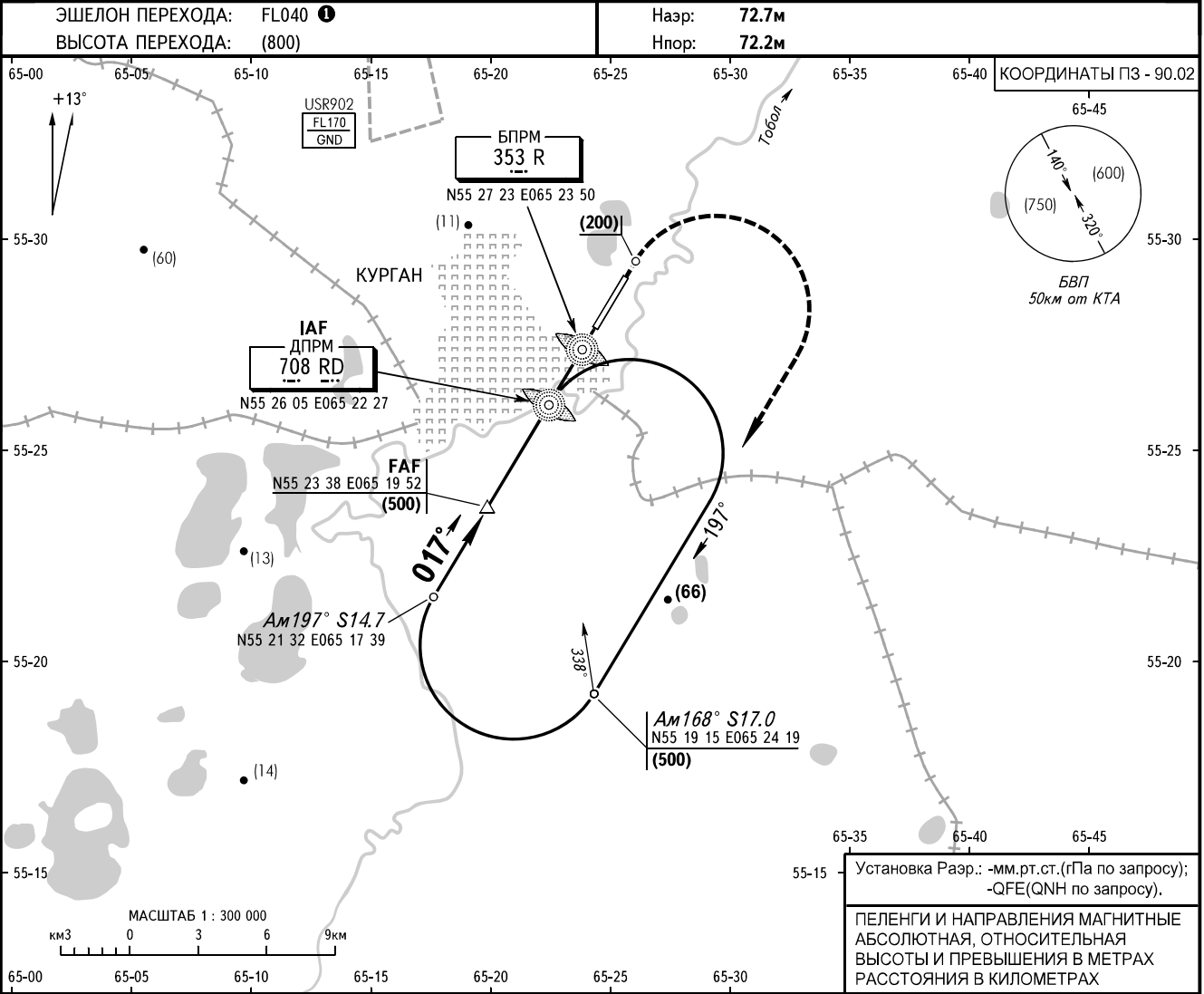
КУРГАН
ILS ВПП 20



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД (РЛК)120.3 124.0 п/з

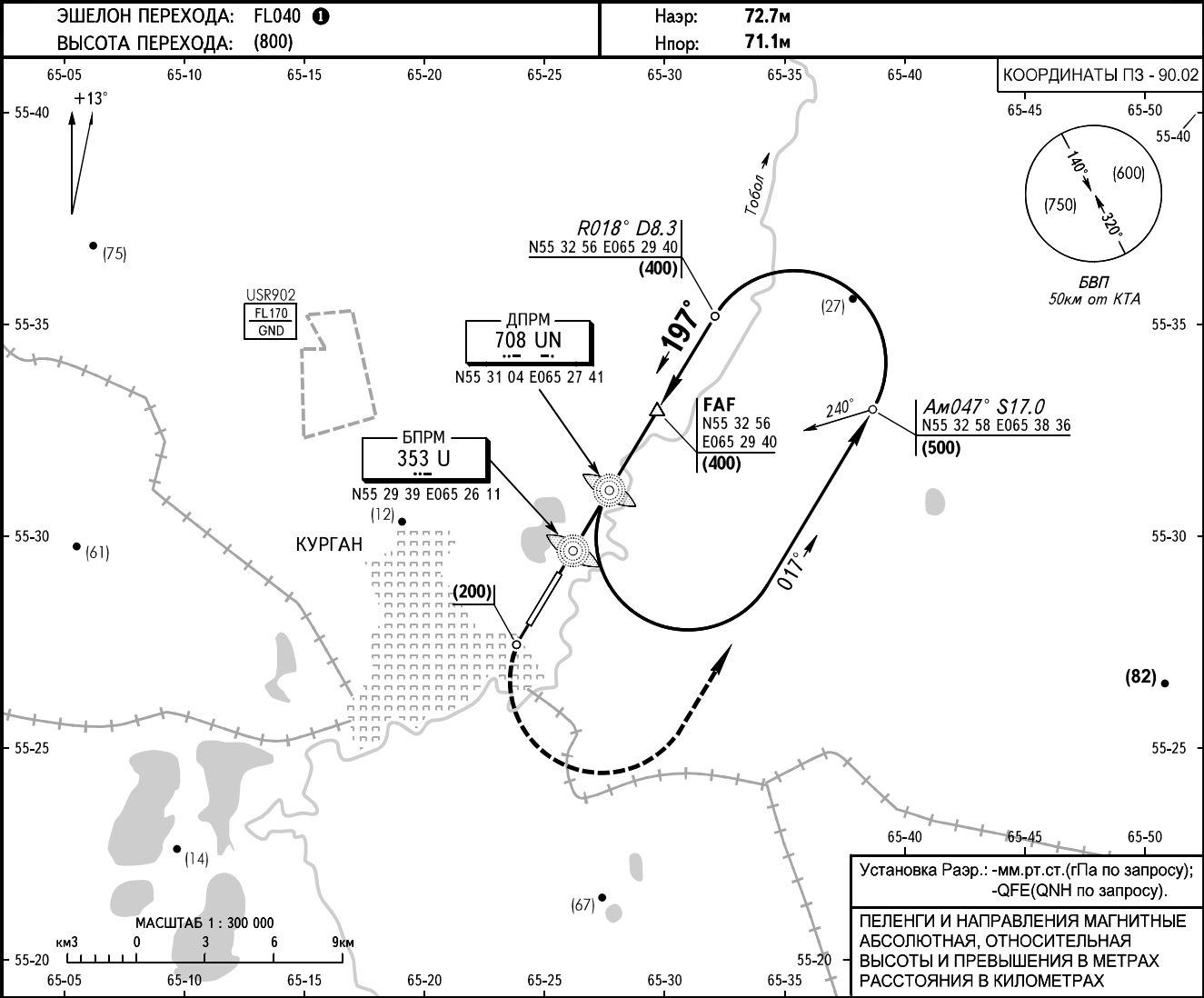
КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ОСП ВПП 02



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОДХОД (РЛК)120.3 124.0 п/з

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ОСП ВПП 20



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 017°,
далее по схеме ИППОДРОМ или
по указанию органа ОВД.

FAF определена по ДРЛ Ам197° S9.8

Н над БПРМ (70)

У

UN

FAF (400)

4.7% (2°40')

197°

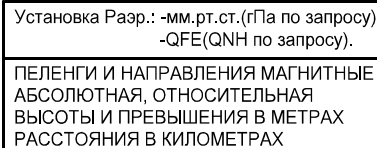
(215)

Нот 15.0

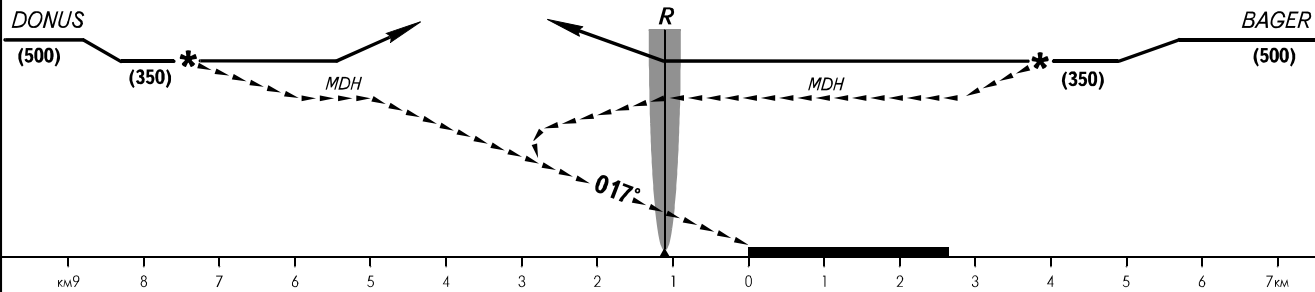
ОСА/Н		A	B	C	D									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS													
	ОСП	165(92)	165(92)	165(92)	165(92)									
	ОПРС (ДПРМ)													
	ОПРС (БПРМ)													
	VORDME													
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог		3950м	мин:сек	1.42	1.25	1.13	1.03	0.56	0.51	0.46	0.42	0.39	0.36	0.34
Верт. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9	

① FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже
IAF ДПРМ 708 UN ИППОДРОМ
Выполняется при потере радиосвязи
после взлета, при уходе на второй круг
и при тренировочных полетах.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ВЗП ВПП 02



Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 197°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД.



ОСА/Н		A	B	C	D	❶ FL050 при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже ❷ Визуальное маневрирование в юго-западном секторе от КТА МПУ 210-260° на удалении 4-10км - ЗАПРЕЩЕНО.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
		247(182)	247(182)	247(182)	247(182)	
Категория ВС		A	B	C	D	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	147	227	257	320	
	HGO, м	124	124	124	124	
	ВИДИМОСТЬ, м	1600	3000	3000	5000	

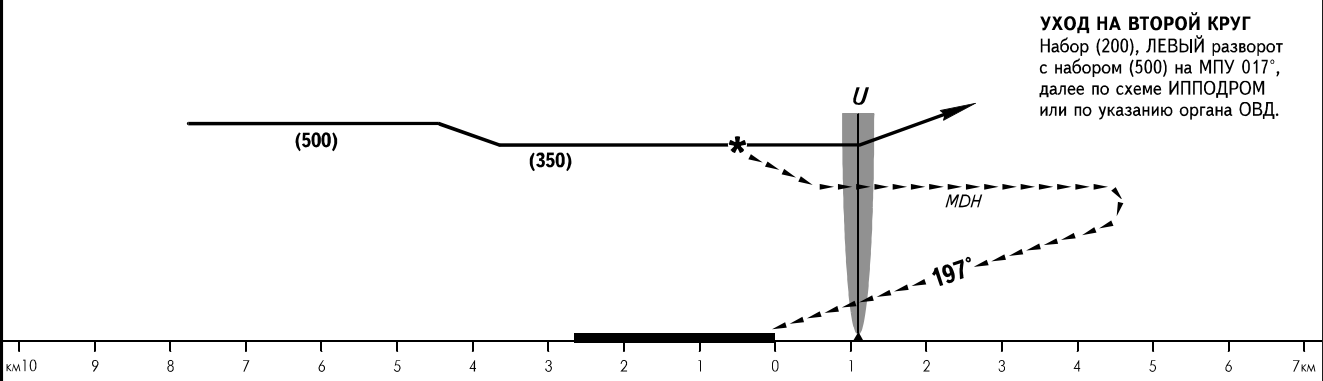
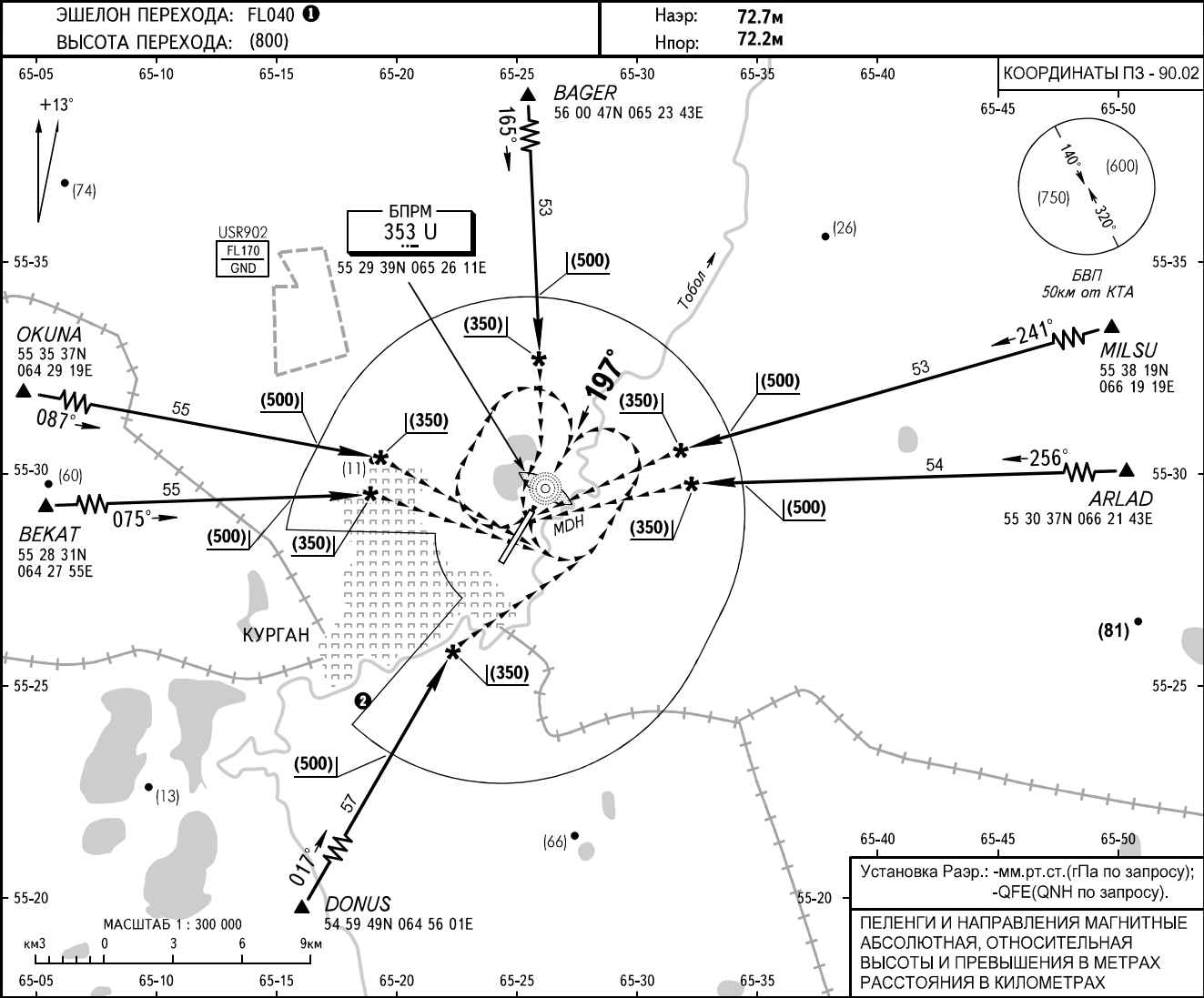
2 Визуальное маневрирование в юго-западном секторе от КТА МПУ 210-260° на удалении 4-10км - ЗАПРЕЩЕНО.

ИЗМ: Формат координат

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ПОДХОД (РЛК) 120.3 124.0 п/з

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН
ВЗП ВПП 20



ОСА/Н		A	B	C	D
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790
Категория ВС		A	B	C	D
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	147	227	257	320
	HGO, м	400	400	450	450
	ВИДИМОСТЬ, м	1600	3000	3000	5000

УСУУ
USUU

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСУУ КУРГАН
USUU KURGAN

УСУУ
USUU

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	55 28.5с 065 25.0в. В центре ВПП 55 28.5N 065 25.0E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	72.7 м 72.7 m
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°В 13°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	
7.	Примечания Remarks	

УСУУ
USUU

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	
7.	ОБД ATS	
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Безопасность Security	
11.	Противообледенение De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН-ВТ: к/с, СР-ПТ: 0000-1100, ЧТ: 0200-2400, ВС: 1100-2400. AD OPR HR: MON-TUE: H24, WED-FRI: 0000-1100, THU: 0200-2400, SUN: 1100-2400. 2. Тм=UTC+6 часов LT=UTC+6 HR

УСУУ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
USUU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	PE RT
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	
7.	Примечания Remarks	

УСУУ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
USUU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	
2.	Рестораны Restaurants	
3.	Транспортное обслуживание Transportation	
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	
6.	Туристическое бюро Tourist Office	
7.	Примечания Remarks	

УСУУ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
USUU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.5 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	
4.	Примечания Remarks	

УСУУ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
USUU AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УСУУ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
USUU AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: MC/Stands: 12-20, грунт/Grass
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 21 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 50/F/D/X/T 3 – 19 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 50/F/D/X/T 2, 4, 5, 6 – 20 m, грунт/Grass
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	
5.	Примечания Remarks	

УСУУ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
USUU AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСУУ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
USUU AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 USUU карты. See AD 2.1 USUU chart.							

УСУУ
USUU

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Курган Kurgan
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Курган Старт Kurgan TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УСУУ
USUU

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
02	030°07' 017°	2601x42	PCN 50/F/D/X/T Asphalt-Concrete	55 27.9N 065 24.4E	THR 72.7 m
20	210°07' 197°	2601x42	PCN 50/F/D/X/T Asphalt-Concrete	55 29.1N 065 25.6E	THR 71.1 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	150x150		Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	400x150		Нет/NIL	Нет/NIL

УСУУ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
USUU AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
02	2601	2751	2601	2601	Нет/NIL
20	2601	3001	2601	2601	Нет/NIL

УСУУ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
USUU AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	LIL 720 m		PAPI (3°00')						
30	LIL 900 m		PAPI (2°40')						

УСУУ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
USUU AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСУУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
USUU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УСУУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
USUU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Курган диспетчерская зона: 554312с 0643409в, 560049с 0652348в, далее по дуге радиусом 60 км с центром (552830с 0652500в) до 554312с 0643409в. Kurgan CTR: 554312N 0643409E, 560049N 0652348E, далее, then clockwise by arc of a circle radius of 60 km centred at (552830N 0652500E) to 554312N 0643409E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Курган диспетчерская зона – от земли до FL 120 Kurgan CTR – GND – FL 120	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Курган – Старт, Транзит Kurgan – Start, Transit	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(800) м (800) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УСУУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
USUU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Emergency FREQ
Подход APP	Курган – Подход Kurgan – Podkhod	120.3 124.0		
Старт Start	Курган – Старт Kurgan – Start	120.3 124.0		
Транзит Transit	Курган – Транзит Kurgan – Transit	131.7		
Метео Meteo	Курган – Метео Kurgan – Meteo	127.2		

УСУУ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
USUU АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передаю- щей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 02 LOM 02	РД RD	708		55 26 05N 065 22 27E		
БПРМ 02 LMM 02	Р R	353		55 27 23N 065 23 50E		
ДПРМ 20 LOM 20	УН UN	708		55 31 04N 065 27 41E		
БПРМ 20 LMM 20	У U	353		55 29 39N 065 26 11E		