

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК



ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

ИЗМ: Новая карта

КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

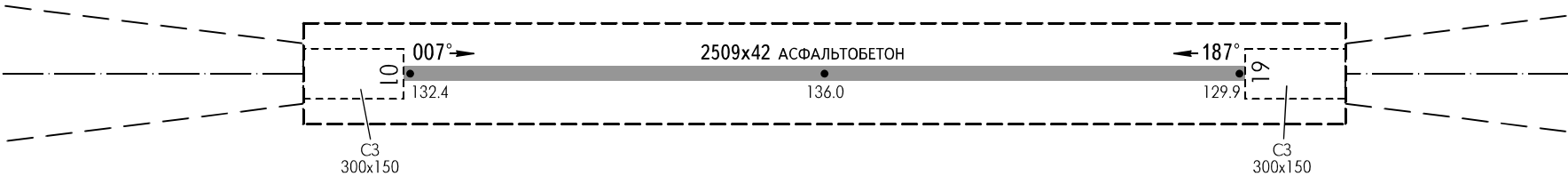
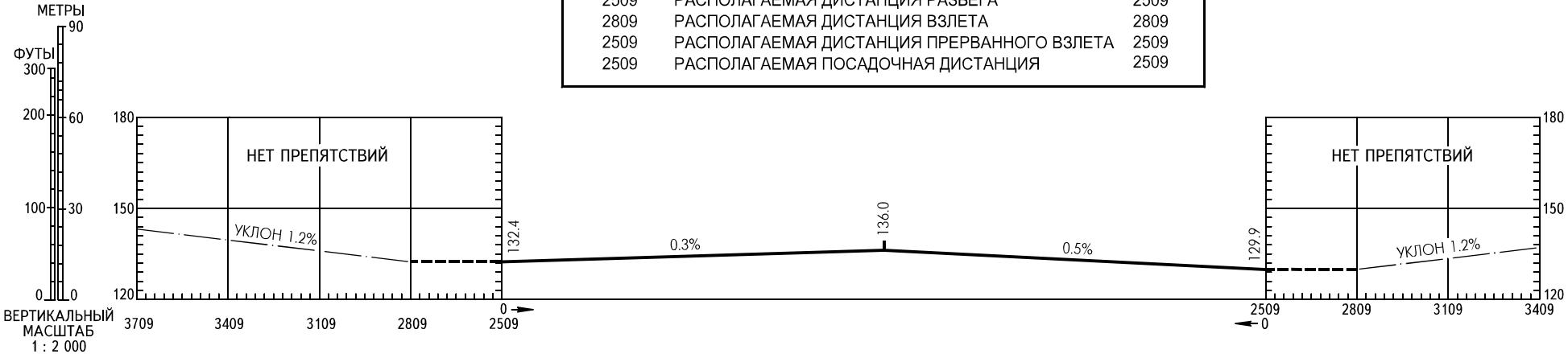
ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ВПП 01/19

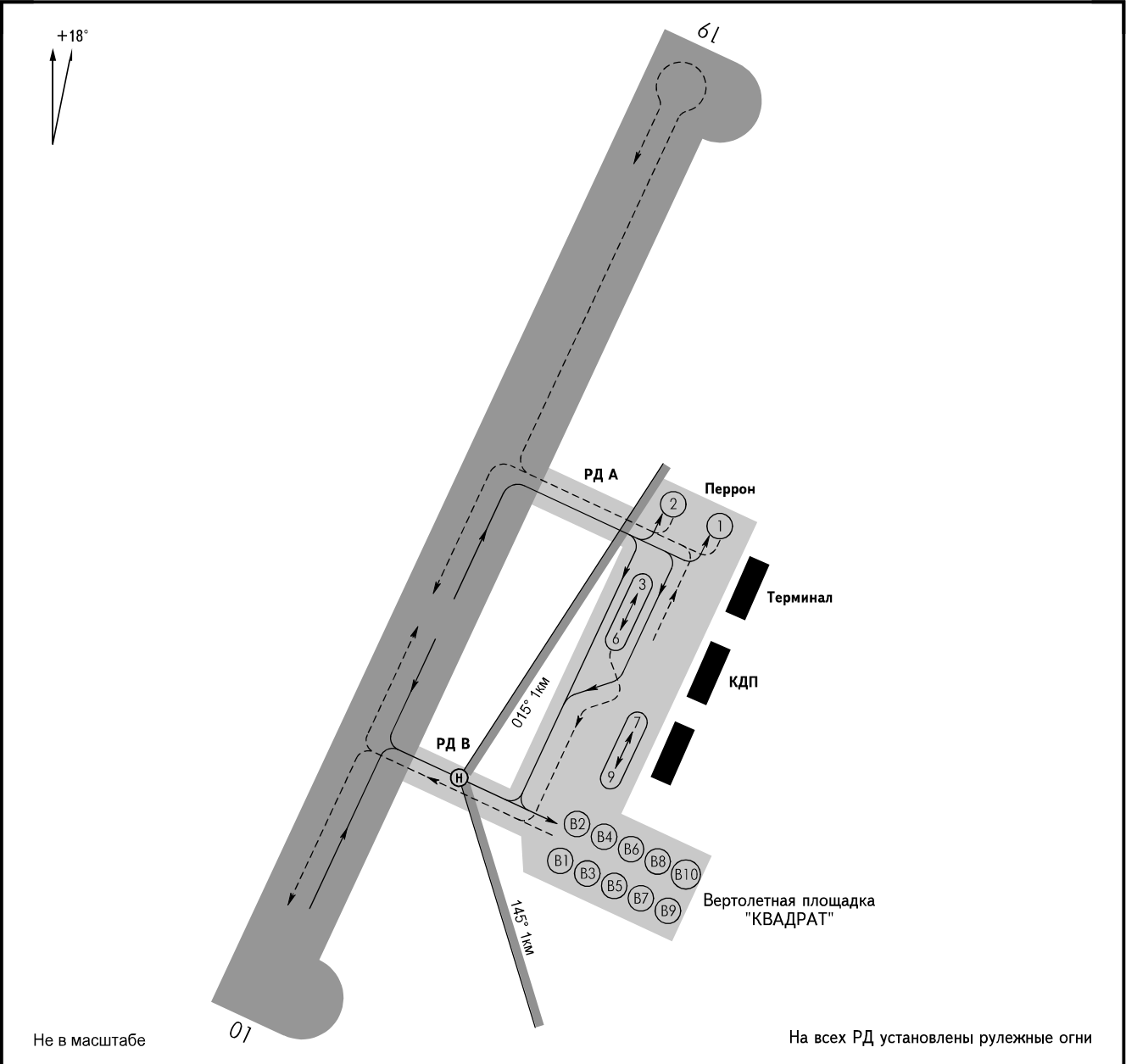
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **18°В**

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 01		ВПП 19	
2509	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2509	
2809	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2809	
2509	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2509	
2509	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2509	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	





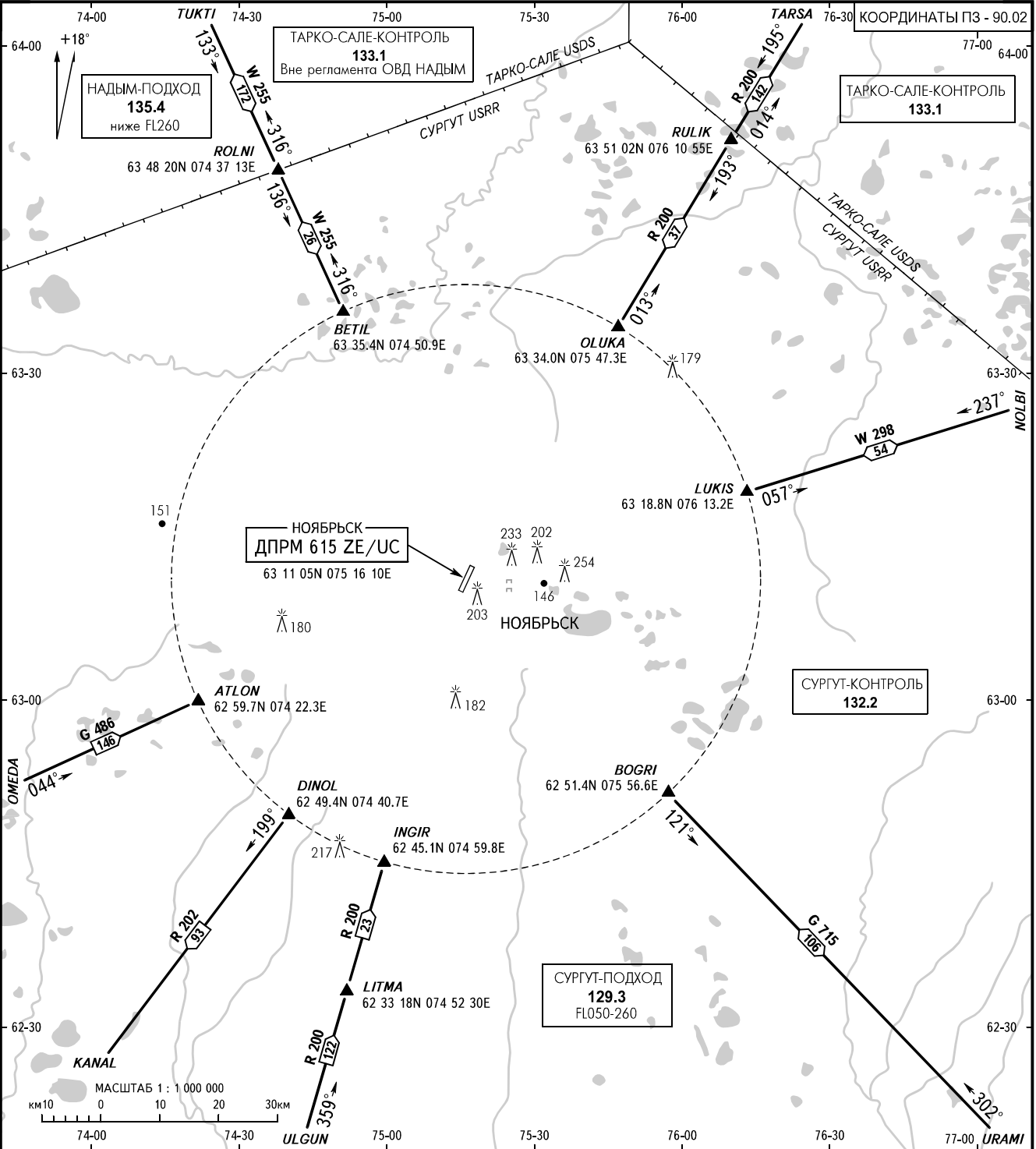
ПЕРРОН: МС 1-9: Покрытие: - Асфальтобетон Прочность: - PCN 30/R/A/X/T (смешанное) ВЕРТОЛЕТНАЯ ПЛОЩАДКА "КВАДРАТ" МС В1-В10: Размеры: - 20х20м Покрытие: - Асфальтобетон Прочность: - PCN 45/R/A/X/T (смешанное) РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: А, В - 22м Покрытие: А, В - Асфальтобетон Прочность: А - PCN 48/R/A/X/T (смешанное) В - PCN 45/R/A/X/T (смешанное) ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Опробование двигателей на перроне и РД - ЗАПРЕЩЕНО. 2. Установка ВС на МС 2 через МС 1 с южным курсом, на МС 1 с северным курсом. 3. При занятой МС 7 установка ВС 1, 2 класса на МС 8 - ЗАПРЕЩЕНА.	Типы ВС: А-320-100, А-320-200, В737, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, АТR-72, АТR-42, Challenger-850 (GL-2819), Gulfstream 4SP, Falcon-900, Global-Express, CRJ-200, вертолеты Ми-10, Ми-26 и классом ниже В737, Ту-134, Ан-74, Як-42, АТR-72, АТR-42, Challenger-850 (GL-2819), Gulfstream 4SP, Falcon-900, Global-Express, CRJ-200, вертолеты Ми-8 и классом ниже А-320-100, А-320-200, В737, Ту-154, Ил-18, Ан-12, АТR-72, АТR-42, Challenger-850 (GL-2819), Gulfstream 4SP, Falcon-900, Global-Express, CRJ-200, вертолеты Ми-10, Ми-26 и классом ниже В737, Ил-76, Ту-154, Ту-204, Ил-18, Ан-12, АТR-72, АТR-42, Gulfstream 4SP, Challenger-850 (GL-2819), Falcon-900, Global-Express, CRJ-200, вертолеты Ми-10, Ми-26 и классом ниже В737-800 Як-40, Ми-8 и классом ниже Ми-8 и классом ниже	СТОЯНКИ: 1, 2 3-6 7, 8 9 1, 2, 7, 8, 9 ВМС 1 ВМС 2-10
---	--	---

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

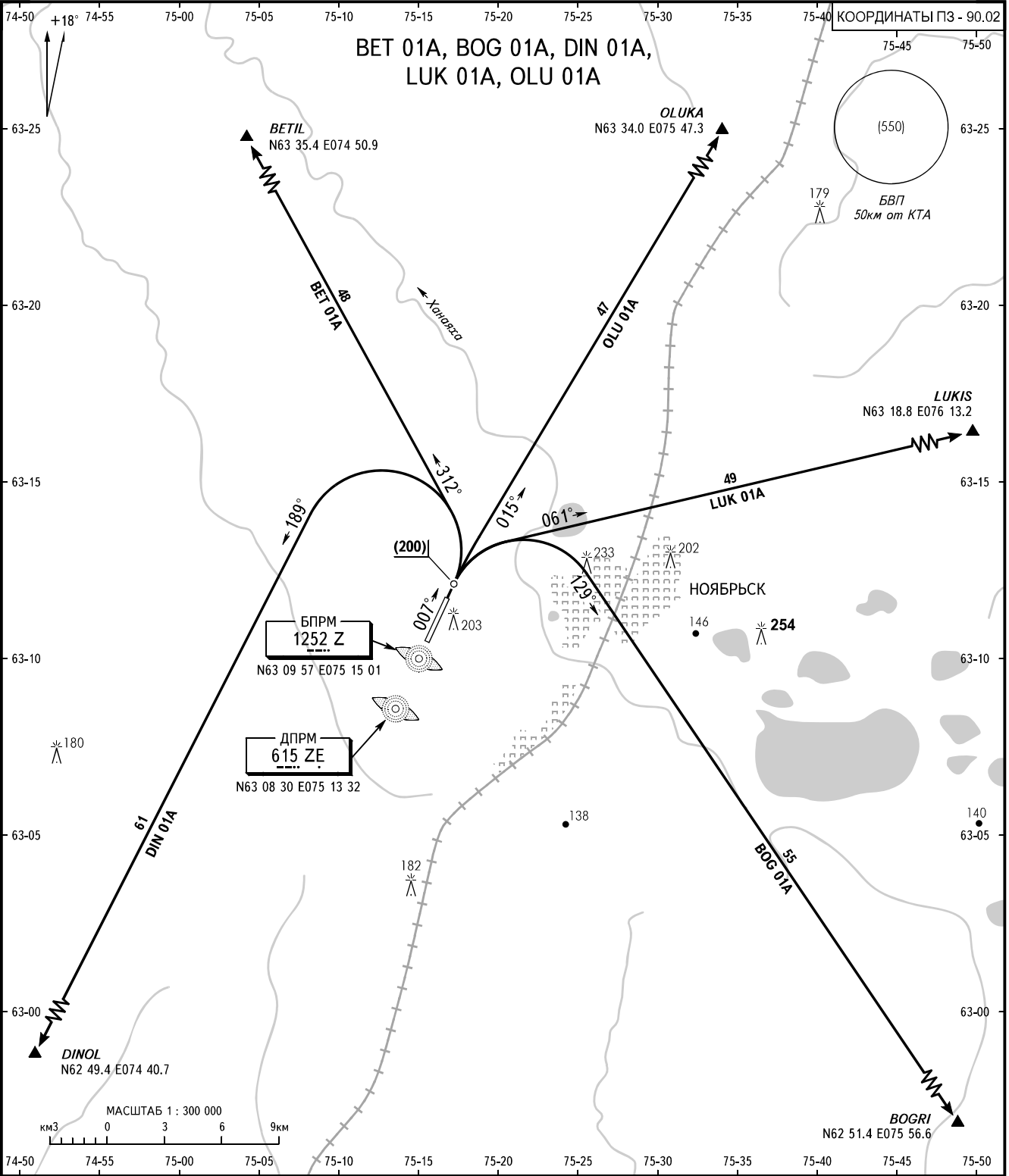
НОЯБРЬСК, РОССИЯ

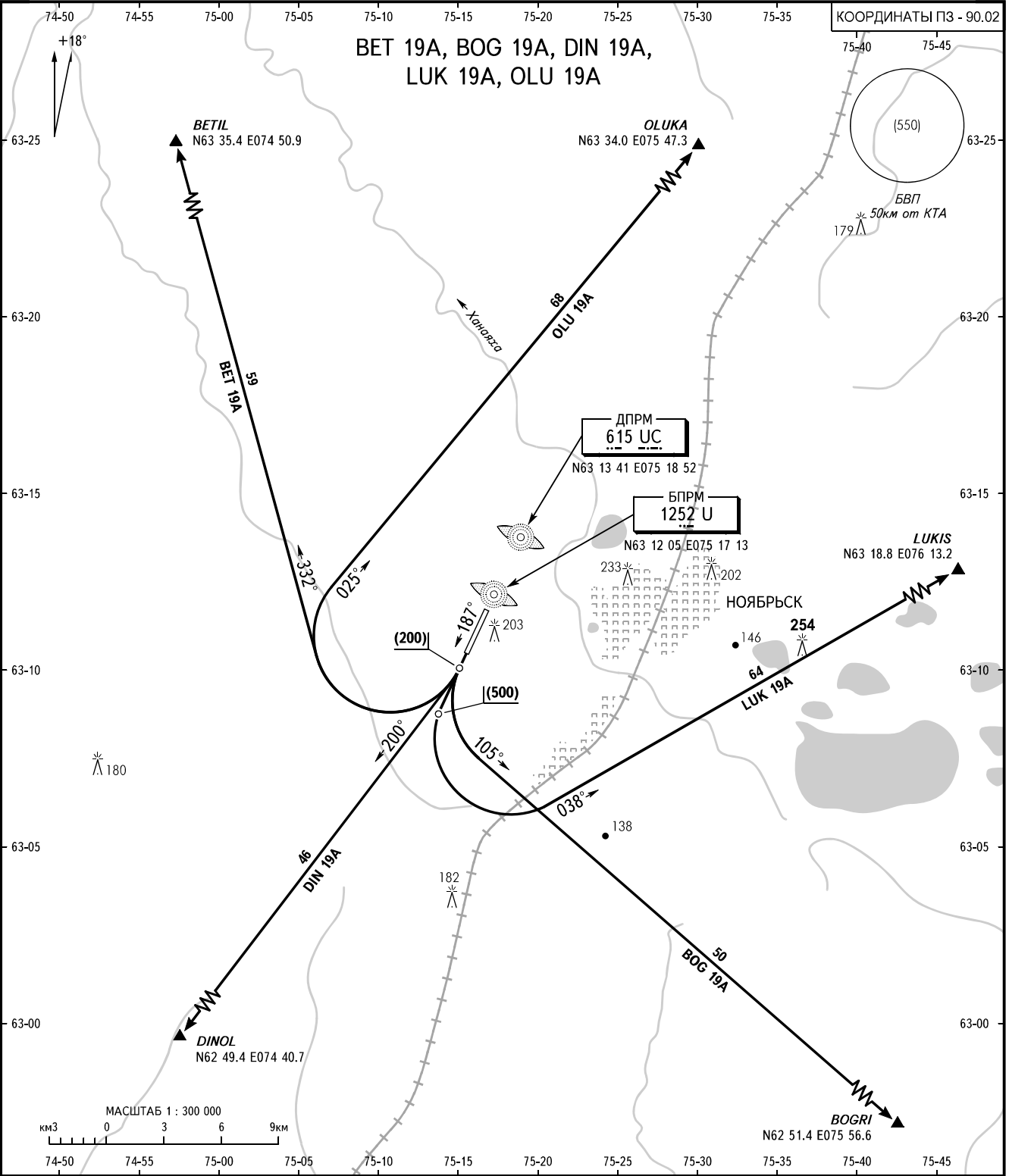
НОЯБРЬСК



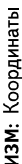
НОВЫЙ ВЫШКА	121.2
НОВЫЙ ТРАНЗИТ	131.6
ATIS	126.2

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ





НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ВПП 01

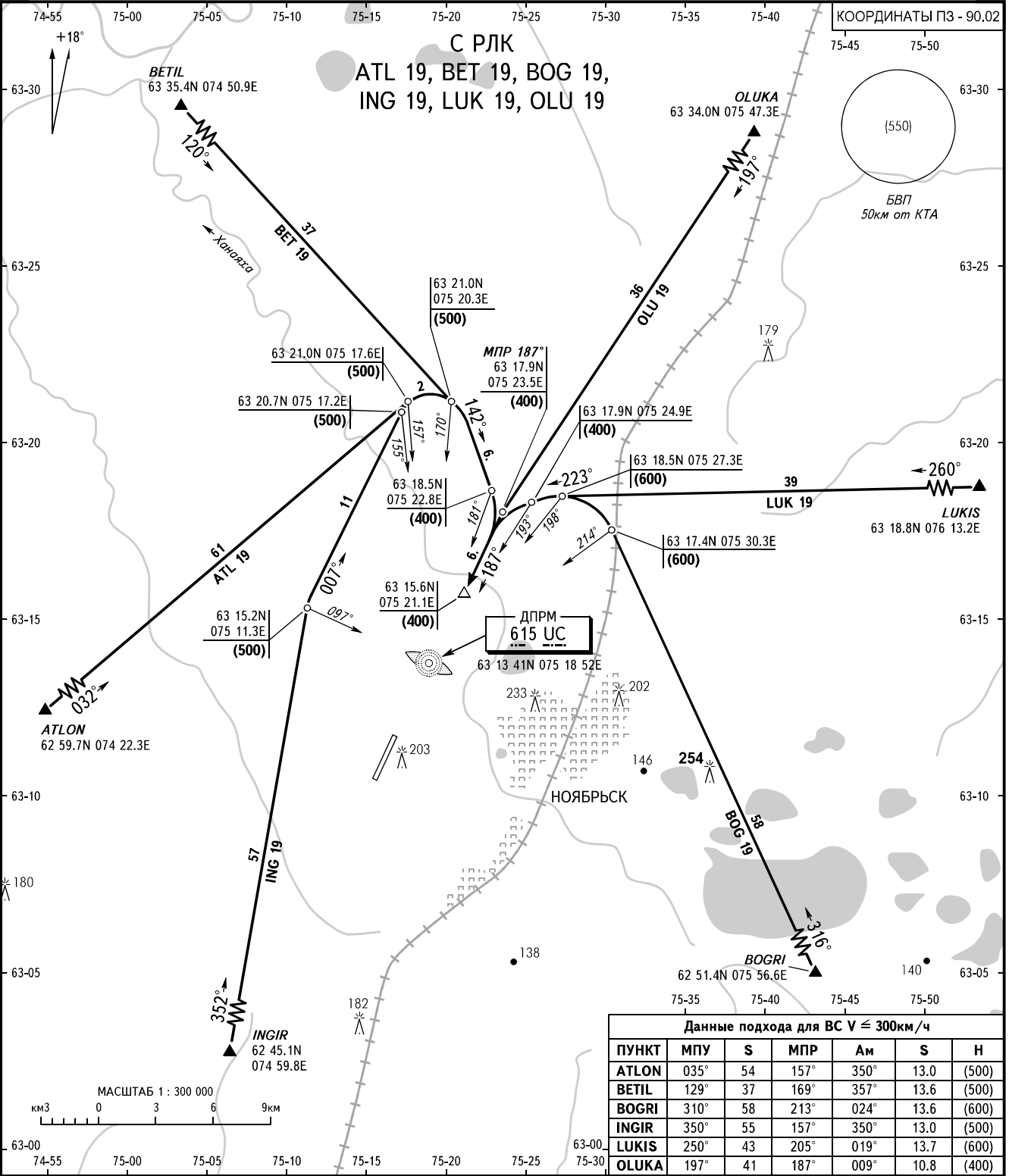


ПОПРАВКА 04/12

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ВПП 19



НОВЫЙ ВЫШКА
121.2

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL050 при Разр < 733мм.рт.ст.
- FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Высоты пролета точек схода
с ВТ по указанию ОВД.
2. Зона ожидания над ДПРМ
аэродрома.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 04/12

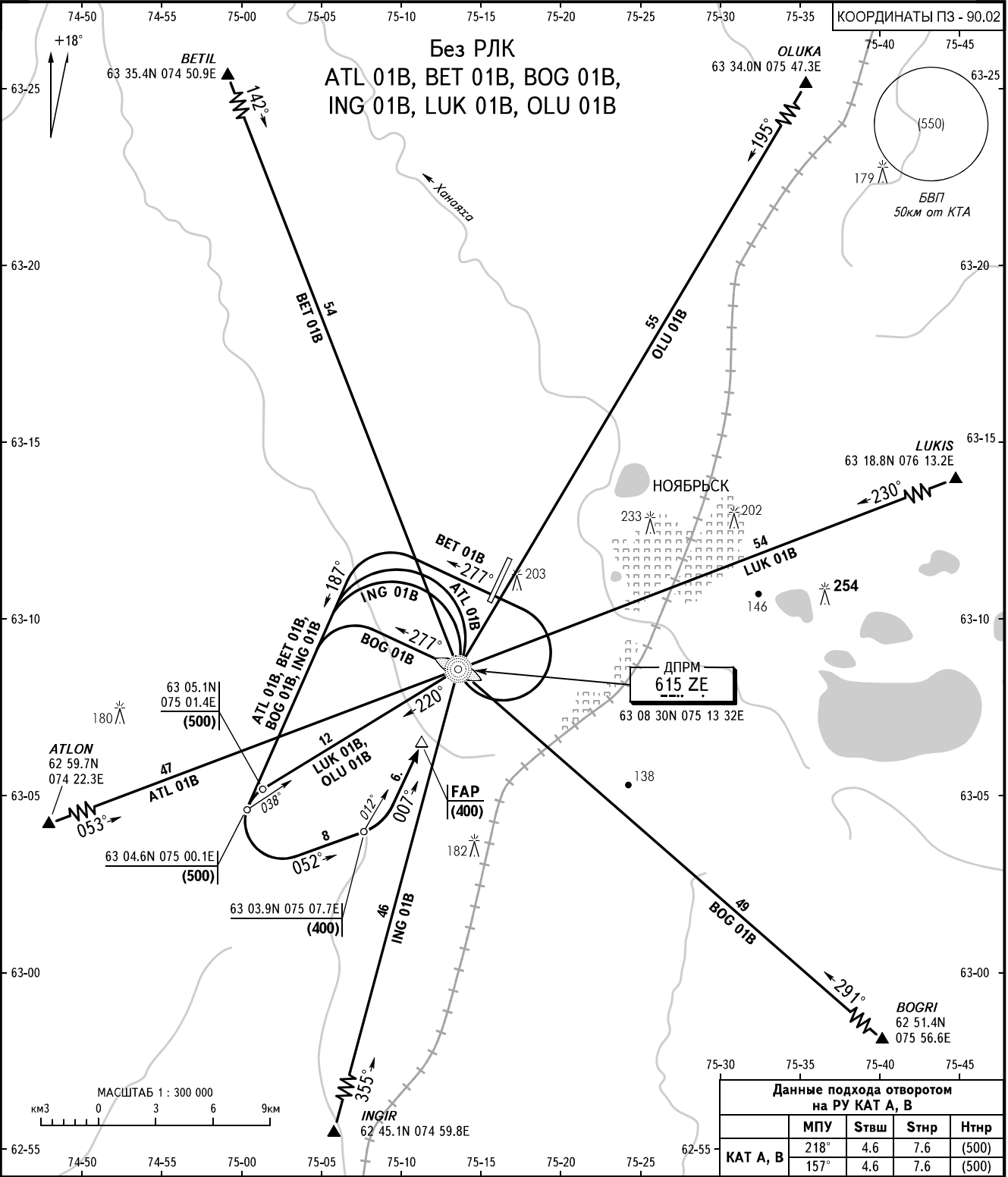
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: МПУ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОВАБРЬСК, РОССИЯ
НОВАБРЬСК
ВПП 01



НОВЫЙ ВЫШКА121.2

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL050 при Раэр < 733мм.рт.ст.
- FL040 при Раэр ≥ 733мм.рт.ст.

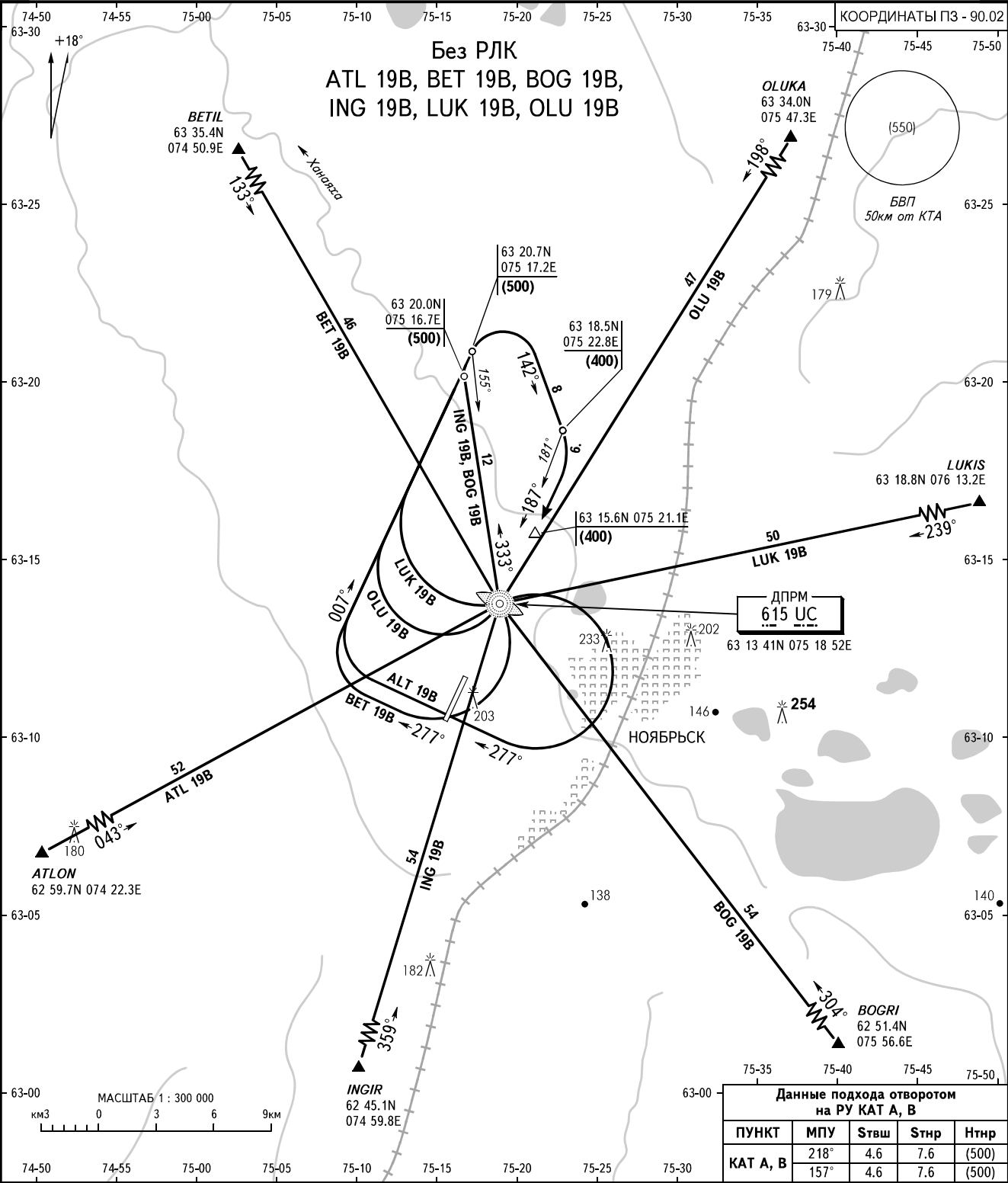
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Высоты пролета точек схода
с ВТ по указанию ОВД.
2. Зона ожидания над ДПРМ
аэродрома.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

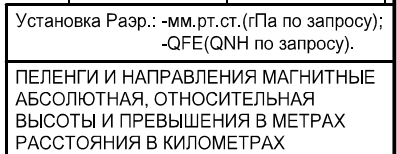
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОВАБРЬСК, РОССИЯ
НОВАБРЬСК
ВПП 19



НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ILS ВПП 01



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
 Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
 с набором (500) на МПУ 187°,
 далее по схеме захода.

Нот 15.0

FAP (400)

2°40'

007°

(200)

EZ

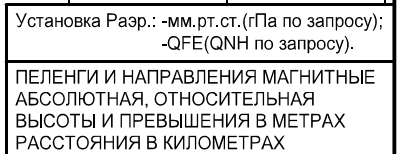
Z

H над БПРМ (60)

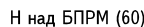
км 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01		1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL050 при Разр < 733мм.рт.ст. - FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Значения метеоминимумов используются до опубликования данных по ОСА/Н.							ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	РМС 1	Нмб РМС 1									МПП	Ам	S	H
A	Не опубликовано	42								3 разв.	036	204	13.0	(500)
B	60x800	44								4 разв.	010	187	11.3	(400)
C	70x900	47												
D		50												
Верт.	60x600	42												
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3900м			мин:сек	1.34	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения			м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ОСП ВПП 01



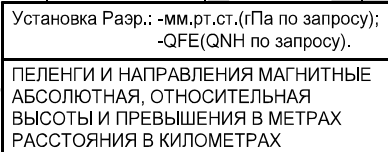
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 187°, далее по схеме захода.



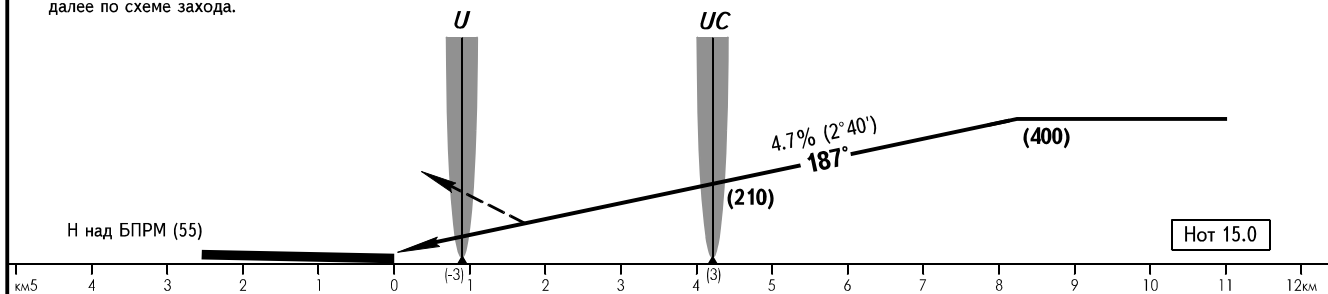
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01				❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL050 при Разр < 733мм.рт.ст. - FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Значения метеоминимумов используются до опубликования данных по ОСА/Н.						ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб								МПР	Ам	S	H
A	105х1500	200х2500	200х3000	105		3 разв.	036	204	13.0	(500)					
B		250х4000	300х5000			4 разв.	010	187	11.3	(400)					
C															
D															
Верг.	105х1000	200х2500	200х3000												
Путевая скорость				км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3900м				мин:сек	1.34	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения				м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

ИЗМ: Новая карта

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ОСП ВПП 19



Набор (200), ПРАВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 007°,
далее по схеме захода.

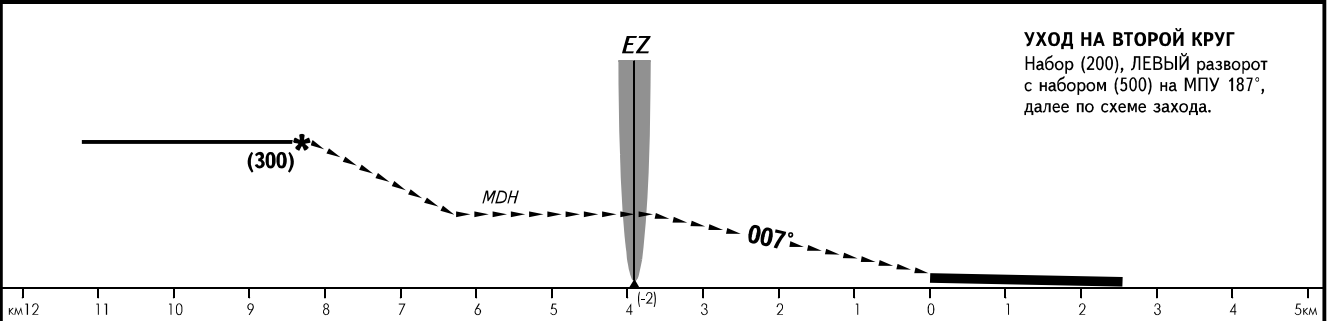
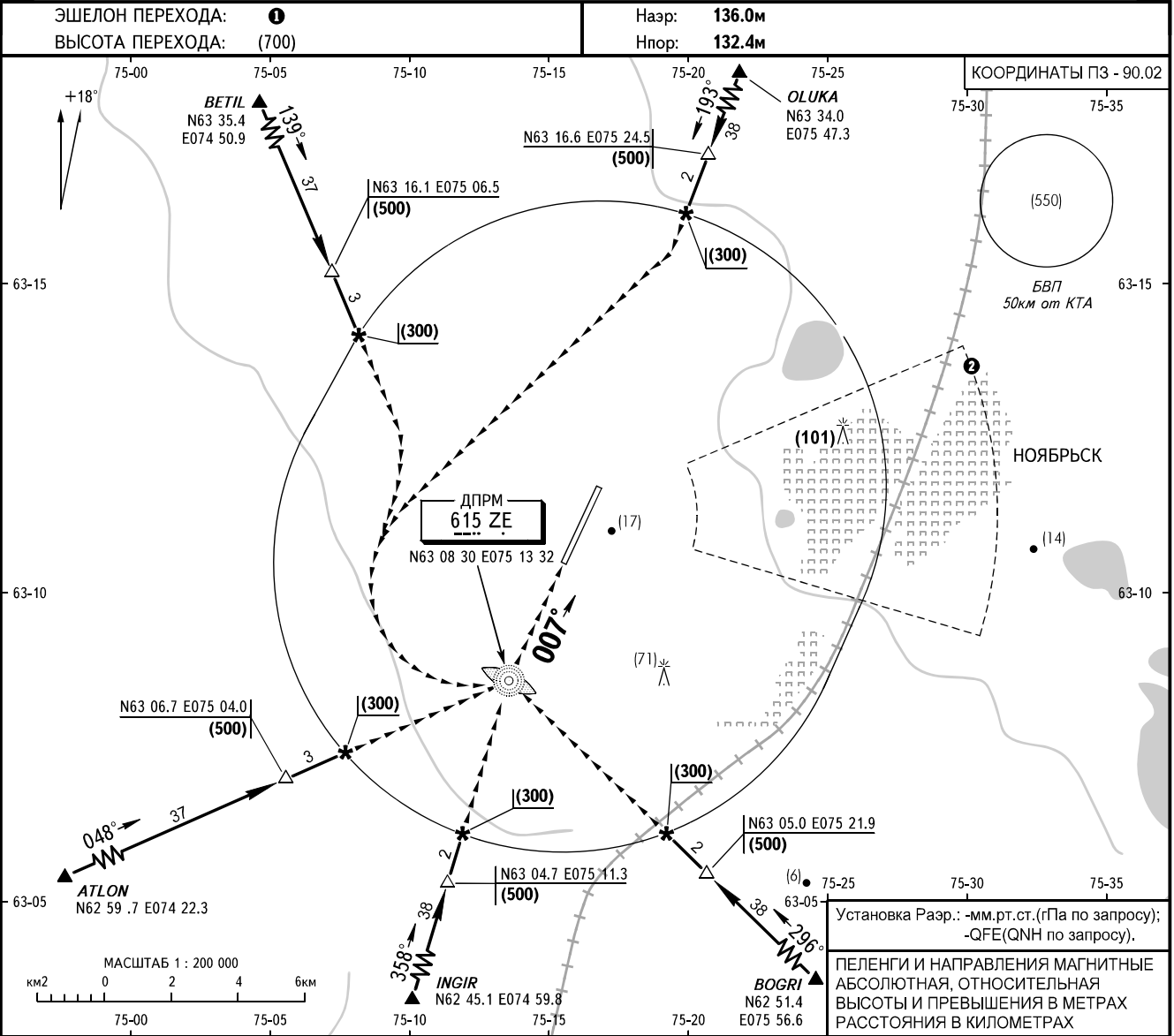


Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 19				❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL050 при Разр < 733мм.рт.ст. - FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Значения метеоминимумов используются до опубликования данных по ОСА/Н.	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0									
	ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб			МПР	Ам	S	Н					
A	120x1800	200x2500	200x3000	118	3 разв.	157	350	13.0	(500)						
B		250x4000	300x5000		4 разв.	184	007	11.3	(400)						
C															
D															
Верт.	120x1500	200x2500	200x3000												
Путевая скорость				км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4200м				мин:сек	1.41	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36	0.34
Вертик. скорость снижения				м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6	5.0	5.4	5.8

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО
ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

НОВЫЙ ВЫШКА 121.2

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ВЗП ВПП 01



ОСА/Н		A	B	C	D
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4900	7850	9790
Категория ВС		A	B	C	D
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	160	160	200	230
	НГО, м	350	350	400	400
	ВИДИМОСТЬ, м	5000	5000	5000	5000

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL050 при Разр < 733мм.рт.ст.
- FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст.
2 Визуальное маневрирование в секторе 050°-090°
на удалении 4-14км от АРП - ЗАПРЕЩЕНО.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Вход в зону визуального маневрирования на высоте (300).

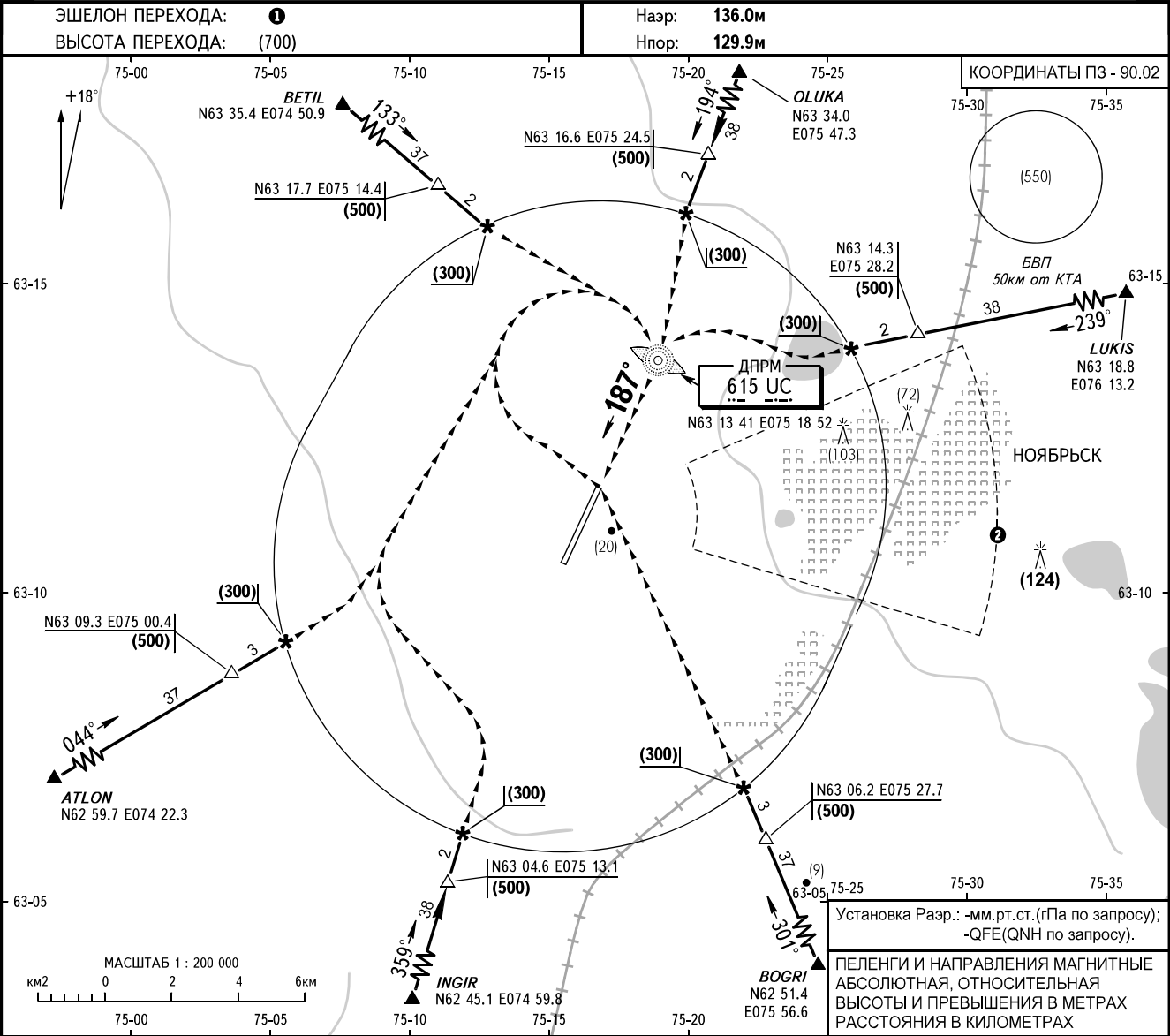
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 187°,
далее по схеме захода.

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО
ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

НОВЫЙ ВЫШКА 121.2

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК
ВЗП ВПП 19



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 007°,
далее по схеме захода.

ОСА/Н		A	B	C	D	
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4900	7850	9790	
Категория ВС		A	B	C	D	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	160	160	200	230	
	HGO, м	350	350	400	400	
	ВИДИМОСТЬ, м	5000	5000	5000	5000	

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL050 при Разр < 733мм.рт.ст.
- FL040 при Разр ≥ 733мм.рт.ст.

2 Визуальное маневрирование в секторе 050°-090°
на удалении 4-14км от АРП - ЗАПРЕЩЕНО.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Вход в зону визуального маневрирования на высоте (300).

ИЗМ: Новая карта

УСРО
USRO

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСРО НОЯБРЬСК
USRO NOYABRSK

УСРО
USRO

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	63 11 02с 075 16 08в. В центре ВПП 63 11 02N 075 16 08E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from the city	9 км ЮЗ г. Ноябрьск 9 km SW of Noyabrsk
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	136.0 м 136.0 m
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	17°59' 17°59'
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Аэропорт Сургут» Россия, 629802, г. Ноябрьск Тюменской обл. Аэропорт Open joint-stock company «Surgut Airport» Airport, Noyabrsk, Tyumenskaya Oblast, 629802, Russia Тел./Tel.: (3496) 36-53-45 УСРОПНЬБ Факс/Fax: (3496) 35-40-46 USROPNXX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО
USRO

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Пн-Пт: 0200-1200 Сб, Вс, праздники: не работает MON-FRI: 0200-1200 SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0030-1430
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	0200-1200
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	0200-1200
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	0200-1200 Тел./Tel: (3496) 36-56-38
8.	Заправка топливом Fueling	0200-1200
9.	Обслуживание Handling	0200-1200
10.	Безопасность Security	0200-1200
11.	Противообледенение De-icing	0200-1200
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0200-1200 AD OPR HR: 0200-1200 2. Тм=UTC+5 часов. LT=UTC+5 HR

УСРО АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
USRO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС – 1, РТ/МС – 8П TS – 1, RT (equivalent Jet A-1)/MS- 8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеется AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеется AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ (лето) Minor repairs at aircraft repair base (summer)
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
USRO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Профилакторий для экипажей The hotel for the flight crews
2.	Рестораны Restaurants	Нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Buses, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале Aid post at Airport Terminal
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
USRO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
USRO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearing priorities	
3.	Примечания Remarks	

УСРО
USRO

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: 1 – 9, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 30/R/A/X/T, смешанное/mixed
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А, В – 22m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete; А PCN 48/R/A/X/T, смешанное/mixed; В PCN 45/R/A/X/T, смешанное/mixed;
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На МС On stands
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО
USRO

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track digital value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСРО АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
USRO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	* маркировано * marked/LGTD
Смотри разделл AD 2.1 карты See AD 2.1 chart USRO							

УСРО
USRO

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Ноябрьск Noyabrsk	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours of service	к/с H24	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Ноябрьск 9 часов Noyabrsk 9 HR	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 30 мин. TREND 30 min.	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам Charts, AD forecasts texts	Рус., англ. RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, T	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Имеется AVBL	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Ноябрьск Вышка Noyabrsk TWR	
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL	

УСРО
USRO

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	24°55' 007°	2509x42	PCN 53/R/A/X/T Asphalt-Concrete смешанное/mixed	63 10.4N 075 15.5E	THR 132.4 m
19	204°55' 187°	2509x42	PCN 53/R/A/X/T Asphalt-Concrete смешанное/mixed	63 11.7N 075 16.8E	THR 129.9 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	300x150	3109x300	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	300x150	3109x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УСРО АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
USRO AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2509	2809	2509	2509	Нет/NIL
19	2509	2809	2509	2509	Нет/NIL

УСРО АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
USRO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT, WBAR colour	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour, WBAR colour	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	HIALS 875 m LIH	зелёные green	PAPI 2°40'	Нет NIL	Нет NIL	2480m,60m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL
19	HIALS 900 m LIH	зелёные green	PAPI 2°40'	Нет NIL	Нет NIL	2480m,60m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УСРО АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
USRO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location and characteristics.	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД Edge: all TWY
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/15сек. Secondary power supply to all lighting at AD/15sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

USPO
USRO

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTERS LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates of TLOF and THR of FATO	РД-В63 10 39с 075 16 02в TWY-B 63 10 39N 075 16 02E
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	135м 135m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Прямоугольник 20х20м, маркирована, асфальтобетон, PCN 45/R/A/X/T, (смешанное). Rectangle 20x20m, marking, asphalt-Concrete, PCN 45/R/A/X/T, (mixed).
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	145°/015°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distances available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Для вертолётов с массой не более 13т. For helicopters with a mass not more than 13 tons.

USPO
USRO

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ноябрьск диспетчерская зона: Noyabrsk CTR: Окружность радиусом 50 км с центром 6311.02с 07516.08в A circle with a radius of 50 km centred at 6311.02N 07516.08E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ноябрьск диспетчерская зона – от земли до FL100 (вкл.) Noyabrsk CTR – GND – FL100 (inclusive)
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C. Class C.
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Новый – Вышка русский Novy – Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	836 м/(700) м 836 m/(700) m
6.	Примечания Remarks	Нет NIL

USPO
USRO

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				
Вышка TWR	Новый – Вышка Novy – Vyshka	121.2	0200-1200	Нет NIL
АТИС ATIS	Новый – АТИС Novy – ATIS	126.2	0200-1200	Нет NIL
Транзит Transit	Новый – Транзит Novy – Transit	131.6	0200-1200	Нет NIL

УСРО АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
USRO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 01 ILS кат. I (18°В) LOC 01 ILS CAT I (18°Е)	ИЗЕ IZE	109.1	По регламенту On Rules			
ГРМ 01 GP 01		331.4	По регламенту On Rules			2°40', RDH 15.0 m
ДПРМ 01 LOM 01	3Е ZE	615	По регламенту On Rules	63 08 30N 075 13 32E		187°MAG/3.90 km to RWY 01
БПРМ 01 LMM 01	3 Z	1252	По регламенту On Rules	63 09 57N 075 15 01E		187°MAG/1.10 km to RWY 01
ДПРМ 19 LOM 19	УЦ UC	615	По регламенту On Rules	63 13 41N 075 18 52E		007°MAG/4.20 km to RWY 19
БПРМ 19 LMM 19	У U	1252	По регламенту On Rules	63 12 05N 075 17 13E		007°MAG/0.90 km to RWY 19

УСРО АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей. Передвижением ВС по аэродрому руководит диспетчер «Вышки» на частоте 121.2 МГц. Без разрешения диспетчера «Вышки» руление и буксировка запрещаются.

2. Руление на места стоянки и с них.

Руление производится по осевым линиям РД. На ИВПП предусмотрены уширения ИВПП (в торцах). Разрешаются развороты на сопряжении ИВПП и РД-А, В, кроме Ил-76.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

ВС категории А, В заруливают самостоятельно. Вертолёты Ми-8 и более легкие могут буксироваться.

4. Зона стоянки вертолетов.

МС В1-В10 для Ми-8 и более легких; МС 7,8,9 для Ми-10, Ми-26 и более легких.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

По маркировочной разметке.

6. Ограничения при рулении.

МС-9 для Ту-204. МС 1-9 предназначены для ВС: Ил-76, Ту-154, Ту-134, Як-42, Ил-18, Ан-74, Ан-24, Ан-12, Як-40, Global Express, B737-400, CRJ-200, ATK-42, ATK-72.

УСРО АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах выполнения взлёта, набора высоты, захода на посадку не применяются.

УСРО АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЁТОВ.**Потеря (отказ) радиосвязи**

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж действует в соответствии с процедурами отказа радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP. При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Ноябрьск экипаж продолжает полёт на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении на ДПРМ. После выхода на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30 сек. выполняет снижение до высоты круга, произвести посадку не позже, чем через 30 мин. по истечении расчетного времени прибытия.

При заходе на посадку на 4-ом развороте обозначить себя и запросить посадку миганием, а затем включением посадочных фар и пуском сигнальных ракет любого цвета.

Если по метеусловиям посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон FL 140-150/FL 240-250 для следования на запасной аэродром.

USRO AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power. Movement of aircraft about the aerodrome shall be controlled by the Tower controller on frequency 121.2 MHz. Taxiing and towing are prohibited without permission of the Tower controller.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing shall be carried out along the TWY centre lines. There are turn pads (at paved RWY extremities) on the paved runway. Turns are allowed at the junction of the paved runway and TWY A, B, except for Il-76 ACFT.

3. Parking area for small (General aviation) aircraft.

CAT A, B aircraft shall taxi into the stands by selfmanoeuvring. Mi-8 helicopters and lighter helicopters can be towed.

4. Parking area for helicopters.

Stands B1-B10 are designated for parking of Mi-8 helicopters and lighter; stands 7, 8, 9 are designated for parking of Mi-10, Mi-26 helicopters and lighter.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

Taxiing shall be carried out along the marking.

6. Taxiing - restrictions.

Stand 9 is designated for parking of Tu-204 ACFT. Stands 1-9 are designated for parking of the following ACFT: Il-76, Tu-154, Tu-134, Yak-42, Il-18, An-74, An-24, An-12, Yak-40, Global Express, B737-400, CRJ-200, ATK-42, ATK-72.

USRO AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.

Noise abatement procedures during take-off, climbing and approach phases are not applicable.

USRO AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.**Radio communication failure.**

In case of radio communication failure the flight crew shall follow the radio communication failure procedures set forth in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the ICAO present AIP. In case of radio communication failure after the entry into Noyabrsk CTR the flight crew shall continue the flight towards LOM at flight level assigned by the last obtained clearance of ATC controller. After passing LOM the flight crew shall join the rectangular approach traffic pattern and in 30 seconds after passing LOM shall carry out descending to the aerodrome traffic circuit height and land not later than in 30 minutes after ETA.

During approach the aircraft shall identify itself at final turn and request landing by means of flashing and then by switching on landing lights and launching of signal flares of any colour.

If unable to carry out landing due to weather conditions, the flight crew shall reach the lower safe flight level of the same direction or flight level FL 140-150/FL 240-250 for proceeding to the alternate aerodrome.

УСРО АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц, на высотах до 1км, над уровнем земли.

USRO AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The ornithological situation in the vicinity of the aerodrome is conditioned by seasonal and daily bird migration, at heights up to 1 km above ground level.