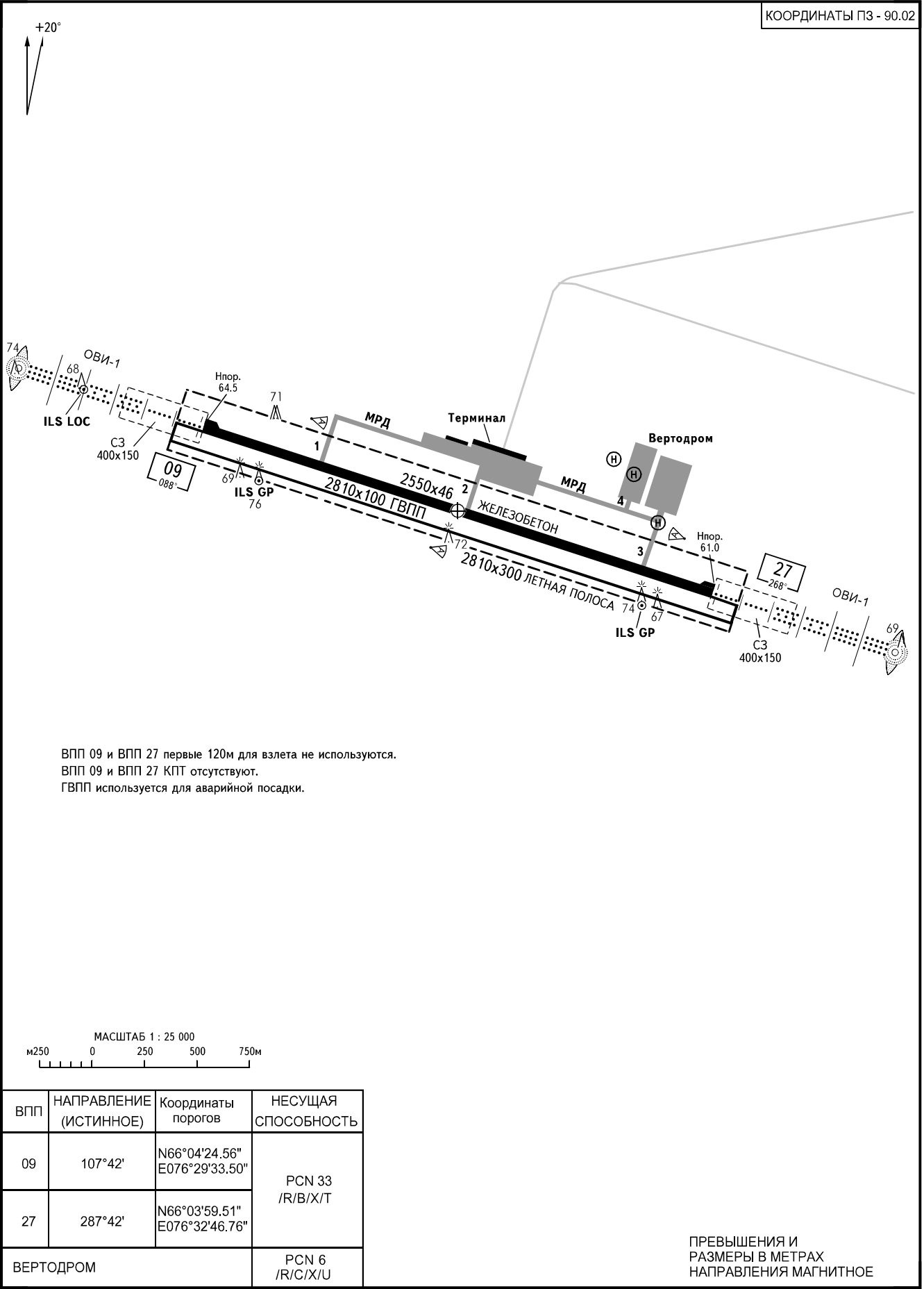
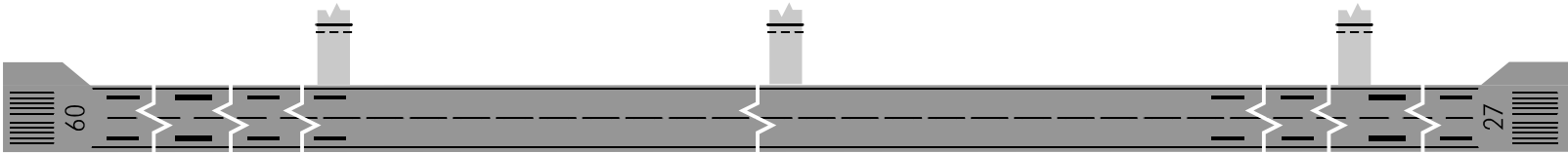
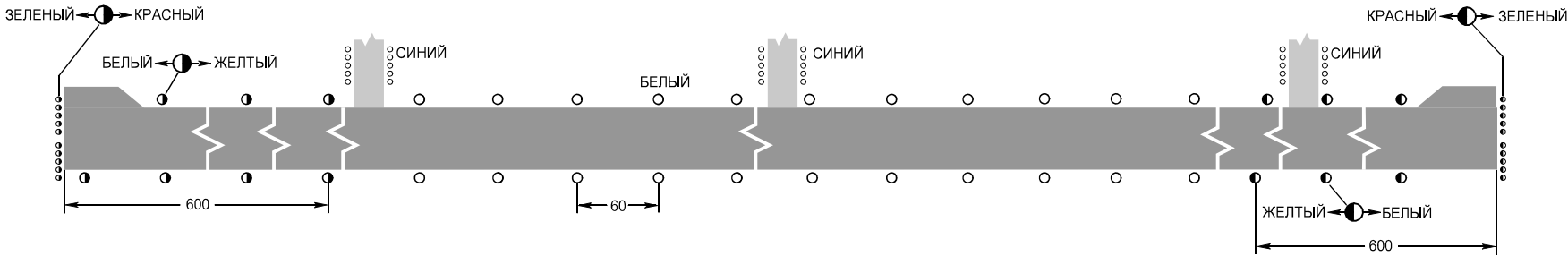




МАРКИРОВКА ВПП 09 / 27 И ВЫВОДНЫХ РД



СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 09 / 27 И ВЫВОДНЫХ РД



Огни ВПП на расстоянии 3м
от кромок ВПП, высота
арматуры светооборудования
ВПП, РД 0.45 - 0.75м.

МАСШТАБ 1 : 5 000
0 50 100 150м

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ

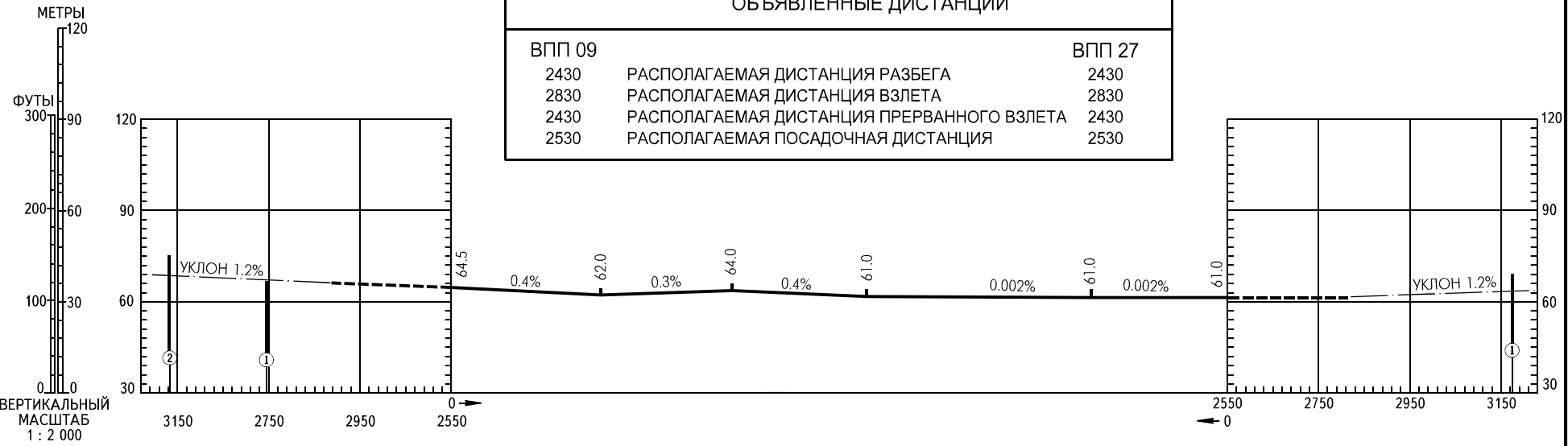
ИЗМ: НЕТ

КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

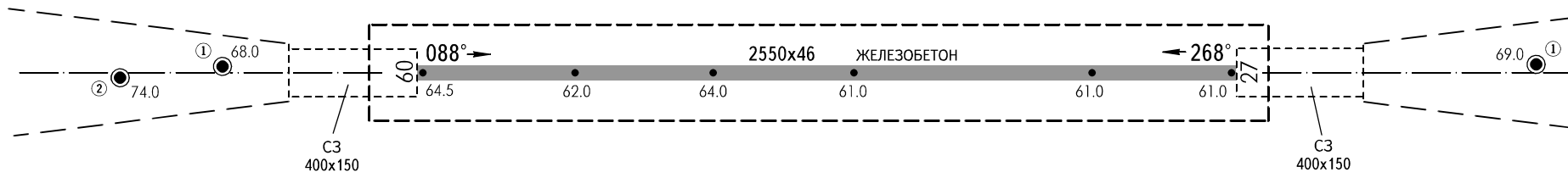
ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 09/27

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **20° В**



ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 09		ВПП 27	
2430	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2430	
2830	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2830	
2430	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2430	
2530	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2530	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
НОМЕР	①
АНТЕННА	●



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
ПЕРВЫЕ 120м ВПП 09/27 для
ВЗЛЕТА НЕ ИСПОЛЪЗУЮТСЯ.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

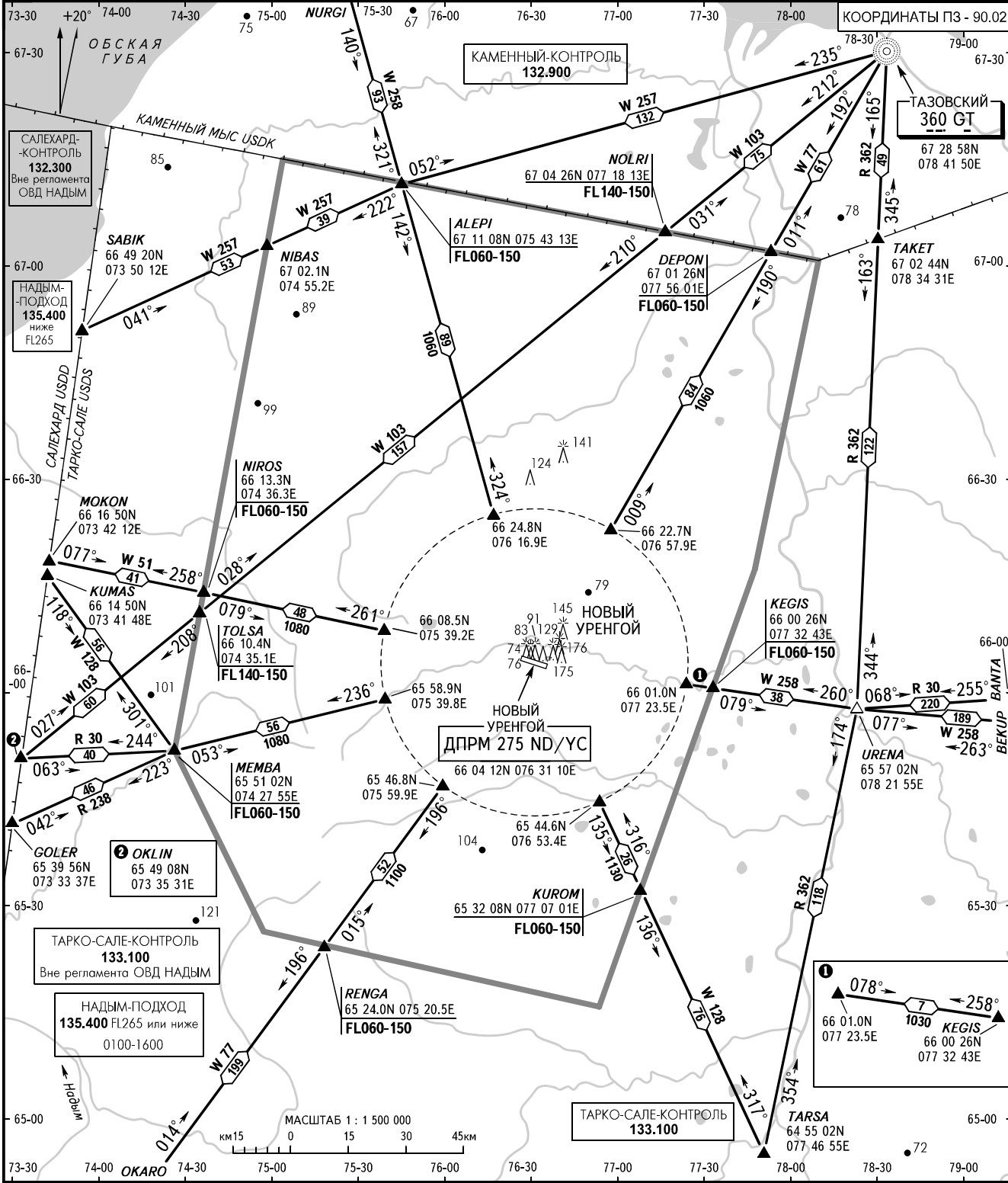
ПЕРРОН: Покрытие: Железобетон Прочность: PCN 46/R/B/X/T Участок шириной 40м на протяжении 344м (восточней РД 2): Асфальтобетон, PCN 33/F/C/X/T) РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: МРД, 1-4 - 22м Покрытие: МРД, 1-4 - Железобетон Прочность: МРД, 1-3 - PCN 33/R/B/X/T РД 4 - PCN 6/R/C/X/U	Тип ВС: А-319-100, А-319-114, А-320-200, В757-200, В757-300, В737-500, Ту-154, а также классом ниже, вертолеты всех типов В737-200, В737-300, В737-400, В737-500, В737-600, В737-700, В737-800, В737-900, В737ВВJ, Ан-12 А-310-200, Ил-76Т, Ил-76ТD Ил-86 Ан-8, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, АTR-42, Ту-134, Ил-18, Як-40, Як-42, а также классом ниже, Ми-8 и вертолеты классом ниже, Ан-148, CL-600-2В19 и его модификации СТОЯНКИ: 1-7 1-8 2, 4, 6, 7 4 1-10
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. РД 1 к эксплуатации не пригодна. 2. Руление Ил-86, Ил-76, А-310 с/на МС, и с/на ИВПП выполняются по РД 2. 3. Руление ВС по РД 3 строго по осевой линии на пониженной скорости и повышенном внимании экипажа. 4. РД 4 для руления Ми-8 и более легких типов вертолетов и самолетов. 5. На всех РД установлены рулевые огни.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. МС 1, 2, 10 - для обработки ВС жидкостью "АРКТИКА". 2. МС 1, 2 - для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ВС. 3. МС 1 - для опробования авиадвигателей ВС. 4. Допускается установка носовой частью на юго-западный Т-образный знак остановки ВС на МС 10 - ВС КАТ А, легкие, сверхлегкие ВС и Як-40. 5. Допускается установка носовой частью на юго-восточный Т-образный знак остановки ВС на МС 9 - ВС КАТ А, легкие, сверхлегкие ВС и Як-40, на МС 8 - ВС КАТ А и Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74. 6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заруливание и выруливание ВС хвостовыми частями друг к другу на тяге собственных двигателей на МС 1-7. 7. ВС В737-800 с взлетным весом 79243кг с ОКТЯБРЯ по АПРЕЛЬ устанавливаются на МС 7, 8.

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

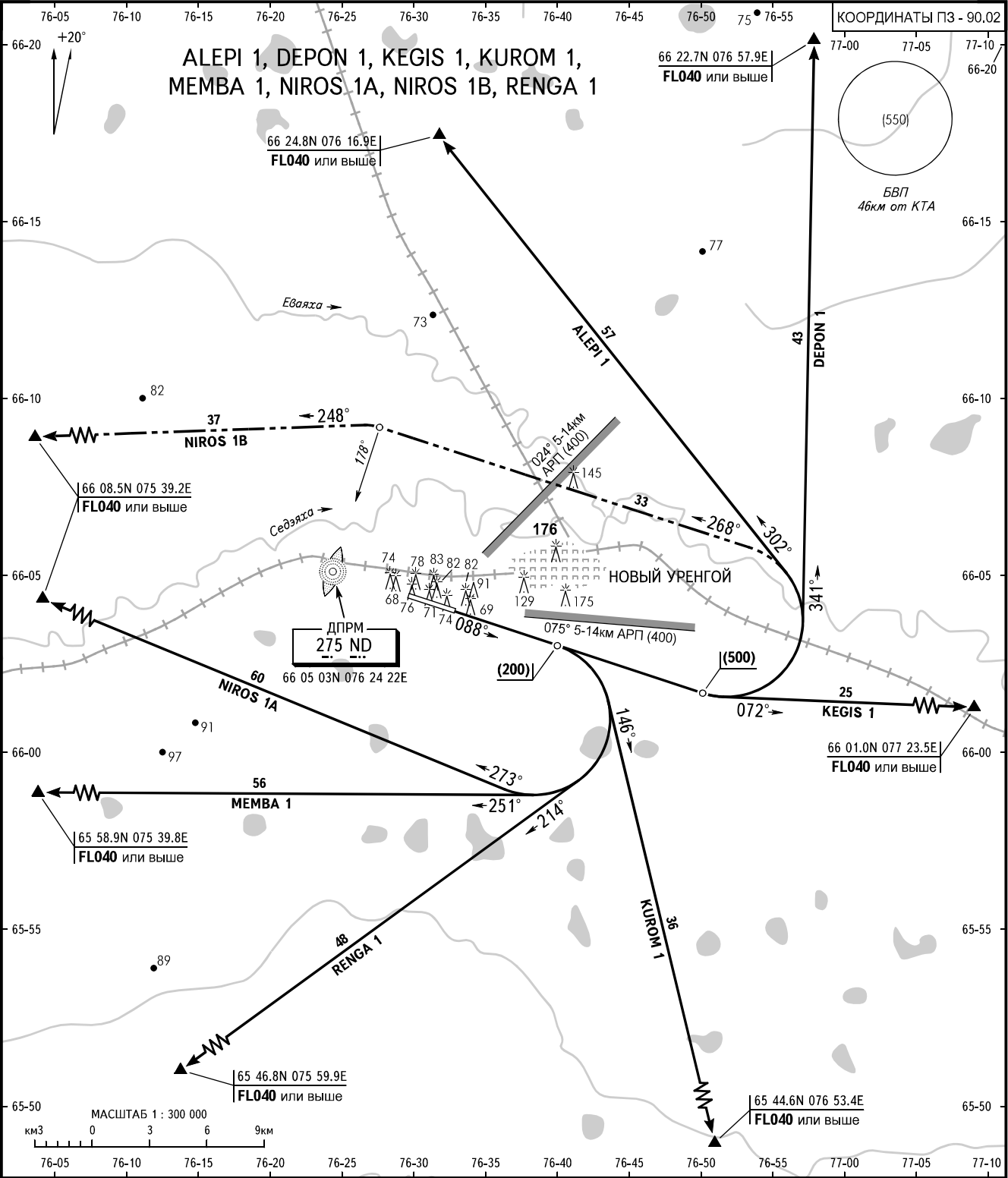
НОВЫЙ УРЕНГОЙ



КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (800)

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 09



ДРАГУН ВЫШКА	121.900
ДРАГУН КРУГ	118.300
ДРАГУН ПОДХОД	124.700

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

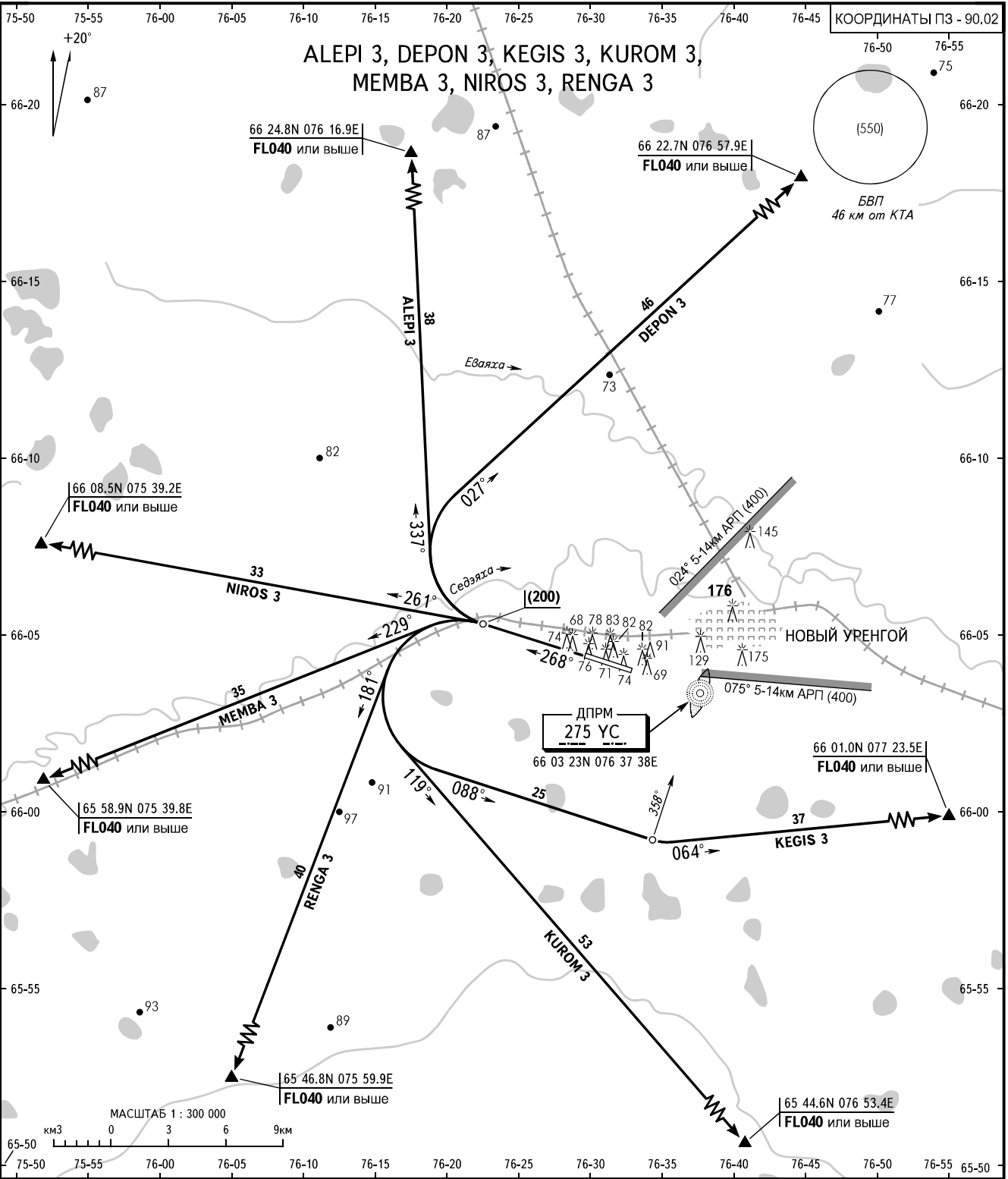
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 01/14

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (800)

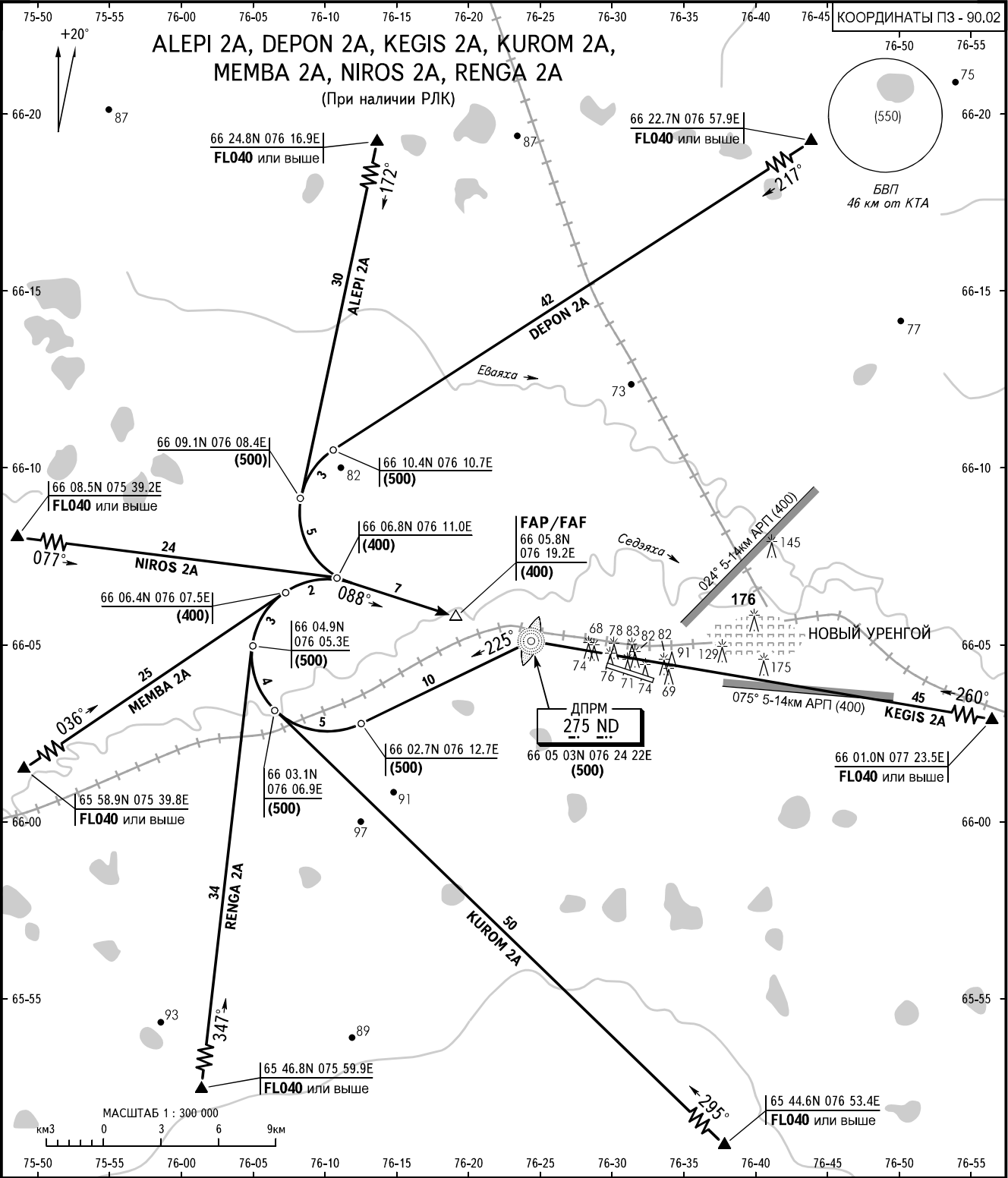
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 27



КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 09



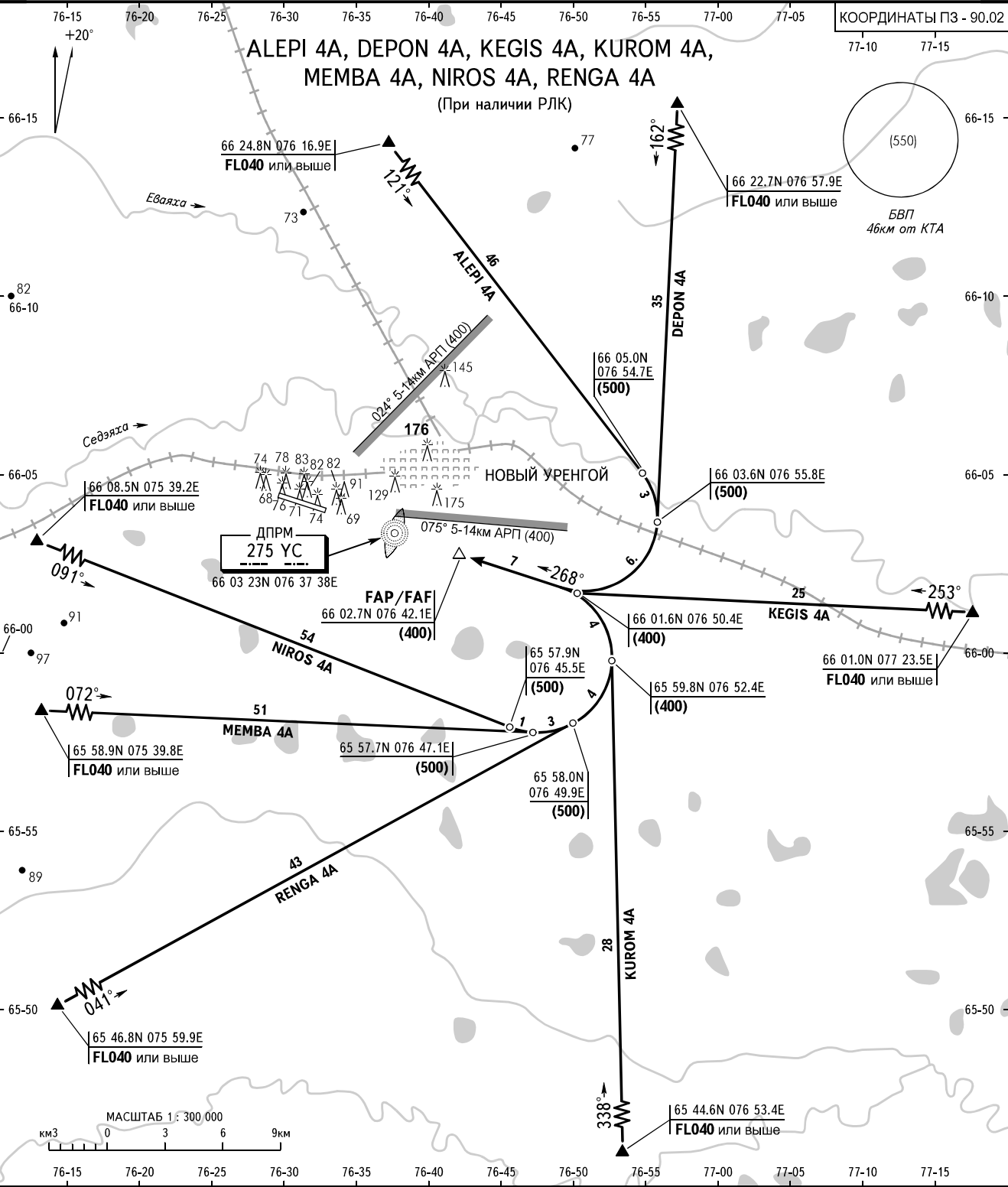
ДРАГУН ПОДХОД	124.700	❶ FL040/050 по указанию органа ОВД.
ДРАГУН КРУГ	118.300	
ДРАГУН ВЫШКА	121.900	

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБИТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 27

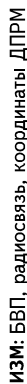


ДРАГУН ПОДХОД	124.700	❶ FL040/050 по указанию органа ОВД.
ДРАГУН КРУГ	118.300	
ДРАГУН ВЫШКА	121.900	

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 09

ВПП 09



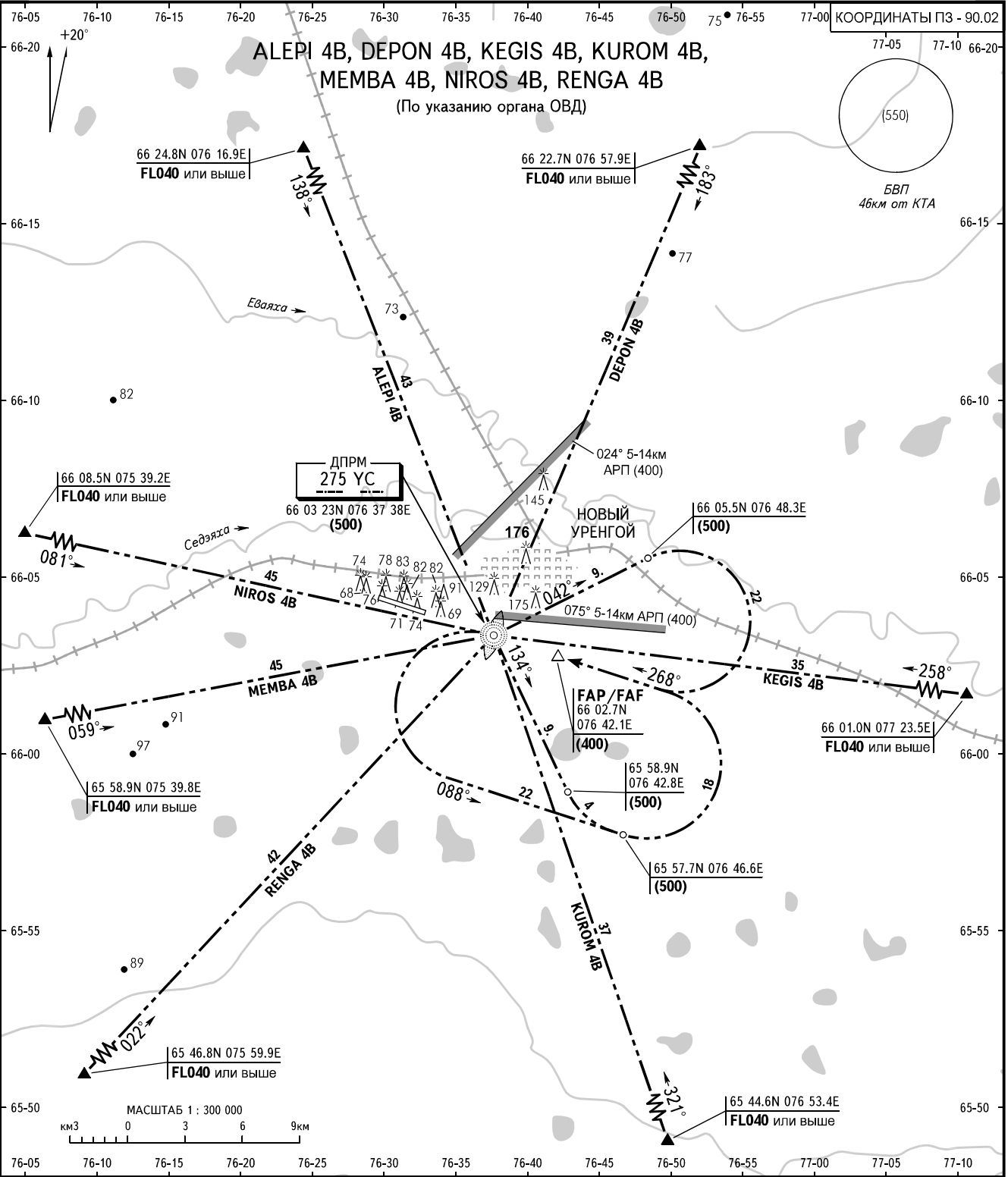
❶ FL040/050 по указанию органа ОВД.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБИТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВПП 27



ДРАГУН ПОДХОД	124.700	❶ FL040 /050 по указанию органа ОВД.
ДРАГУН КРУГ	118.300	
ДРАГУН ВЫШКА	121.900	

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 01/14

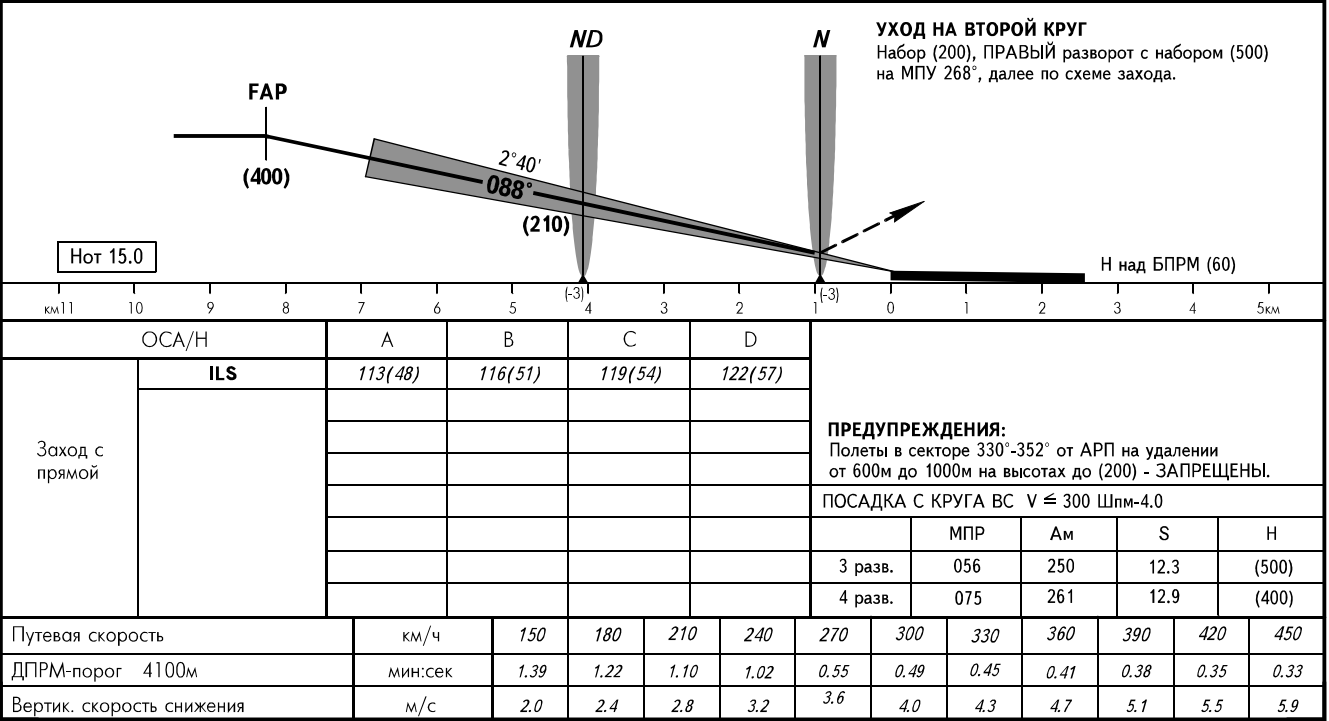
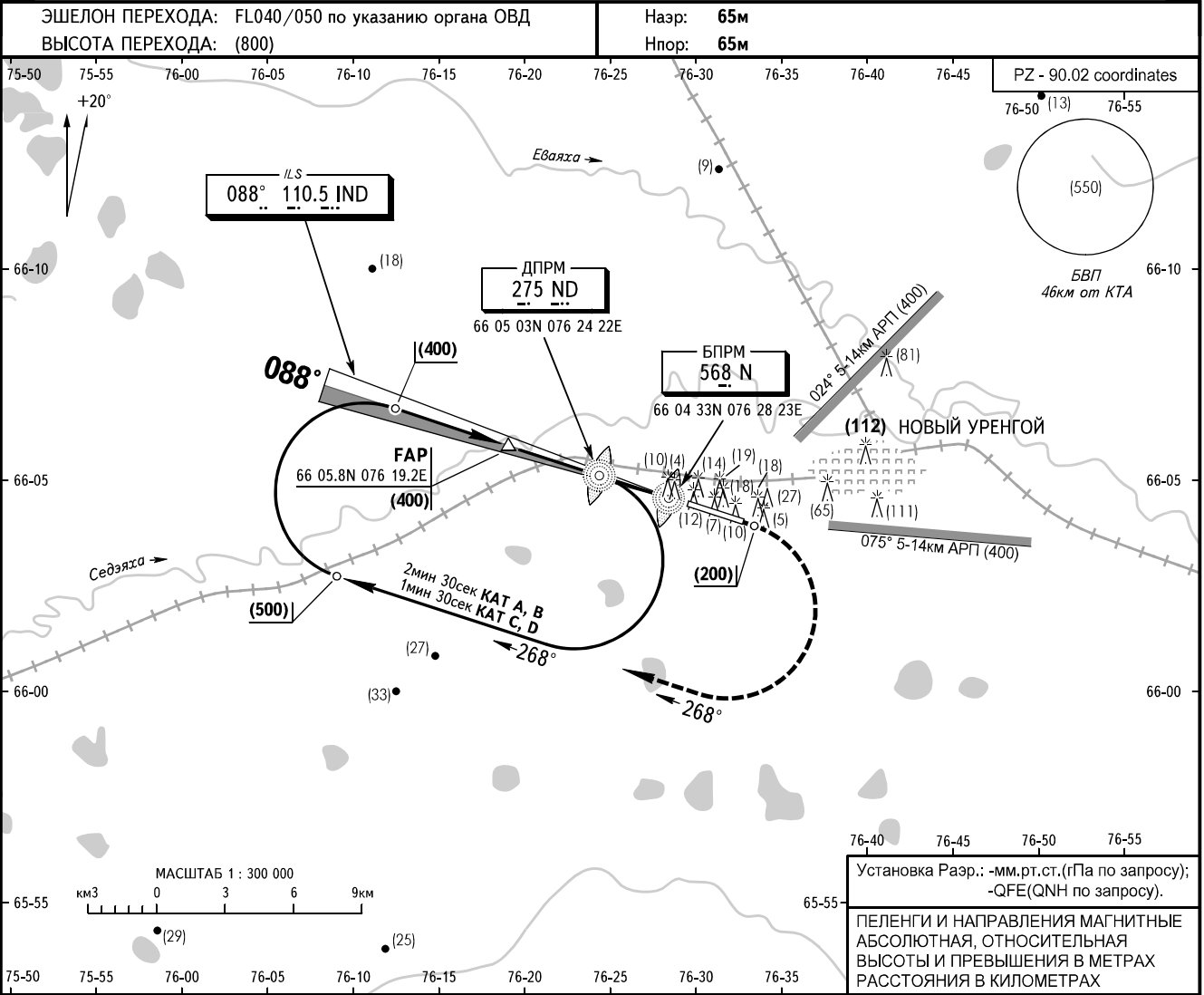
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: БВП, радиосвязь, препятствия

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ДРАГУН ПОДХОД124.700
ДРАГУН КРУГ118.300
ДРАГУН ВЫШКА121.900

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ILS ВПП 09



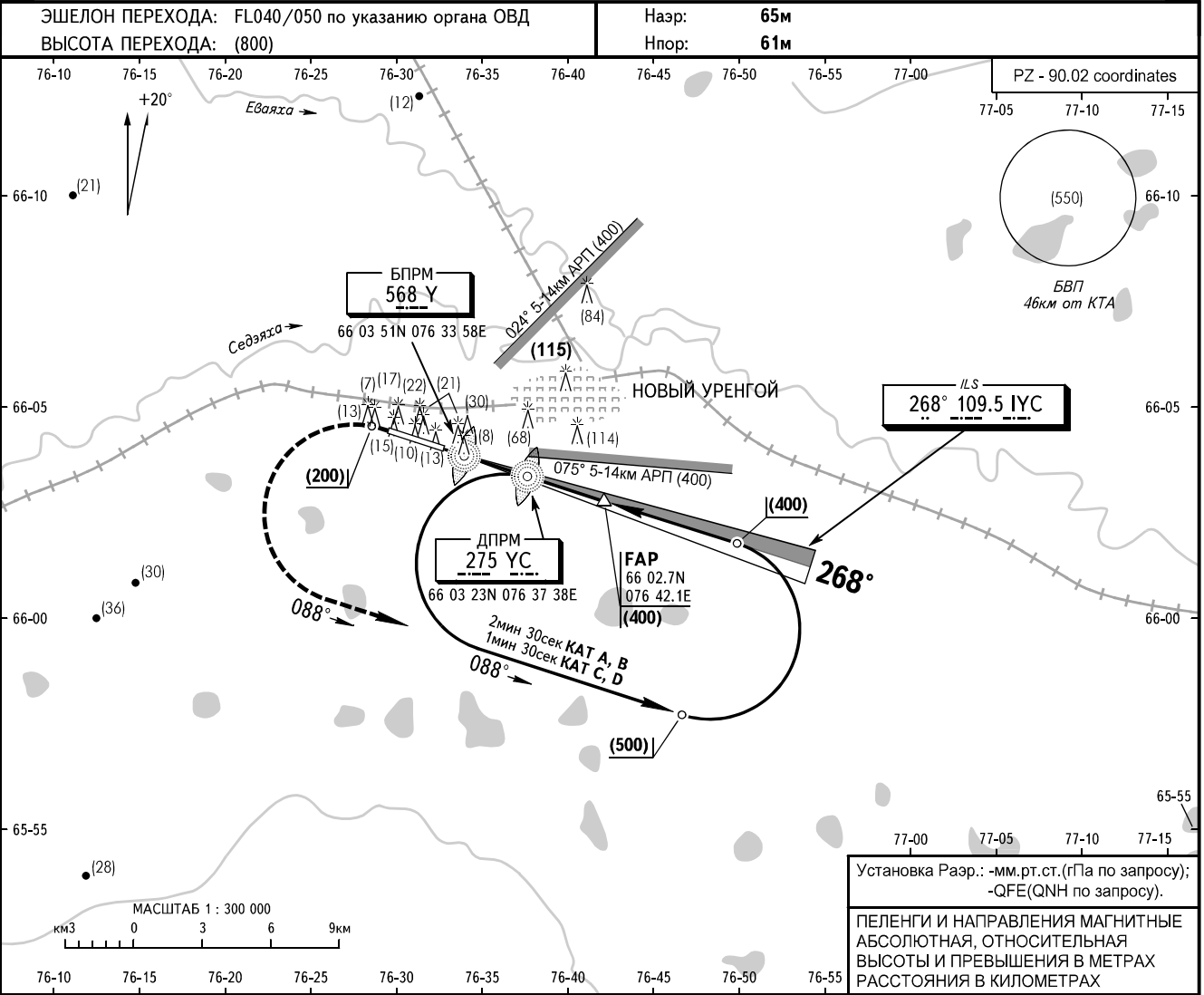
КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ДРАГУН ПОДХОД124.700

ДРАГУН КРУГ118.300

ДРАГУН ВЫШКА121.900

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ILS ВПП 27



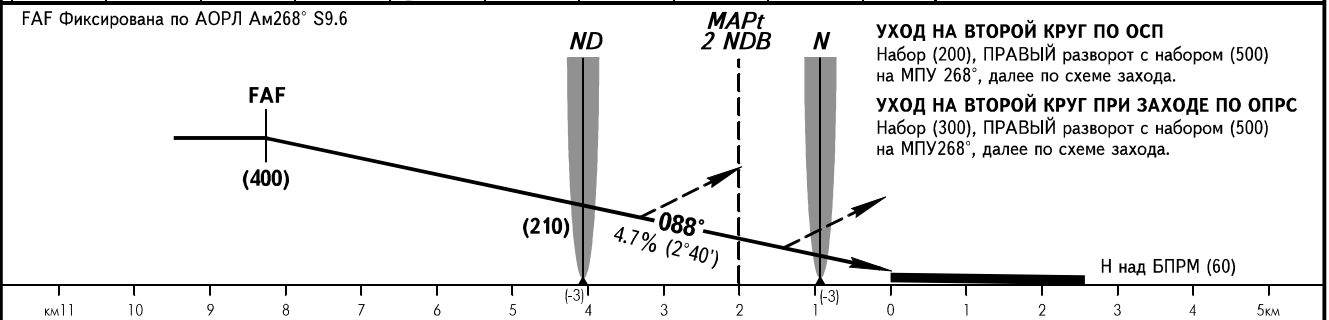
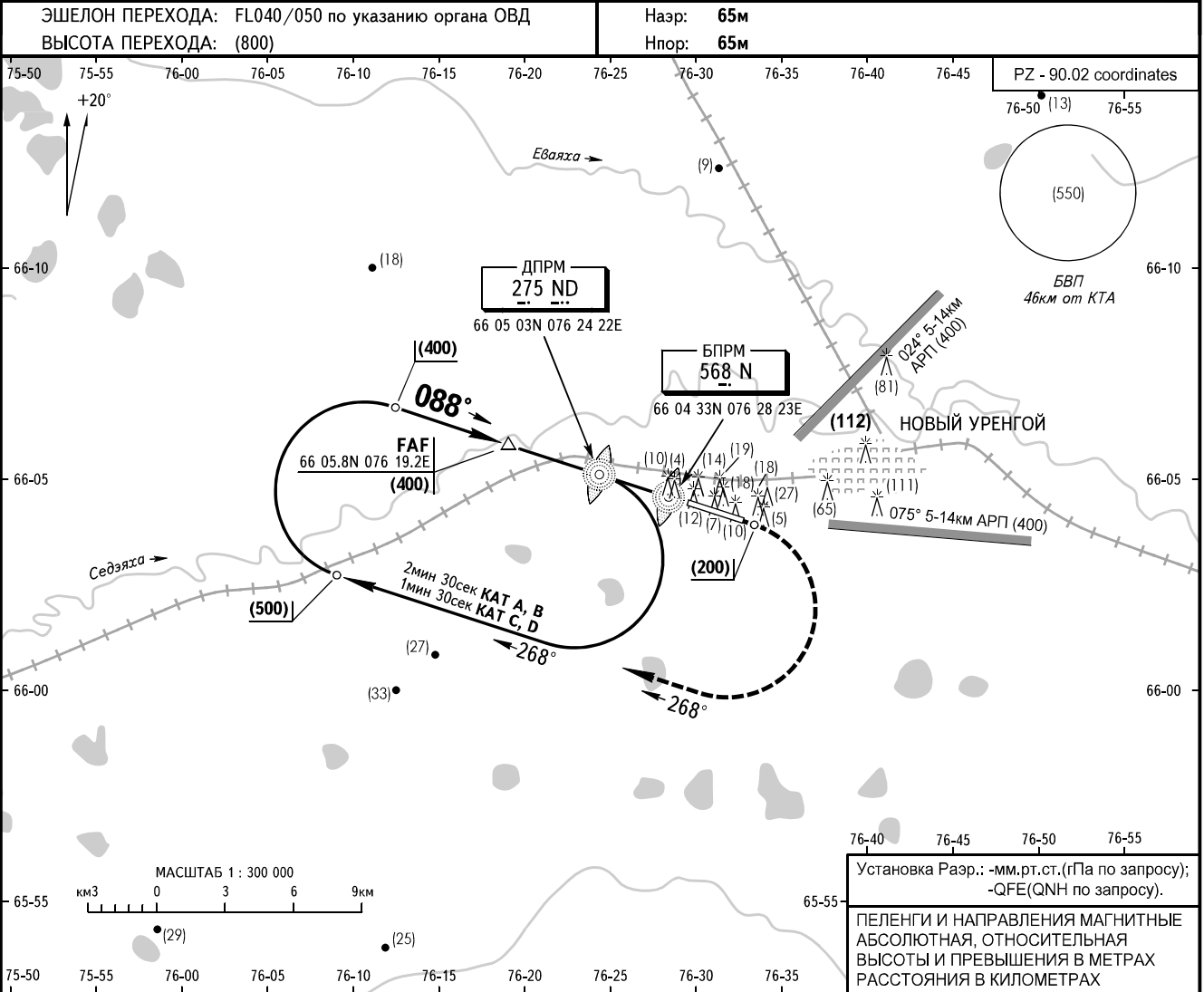
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500)
на МПУ 088°, далее по схеме захода.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

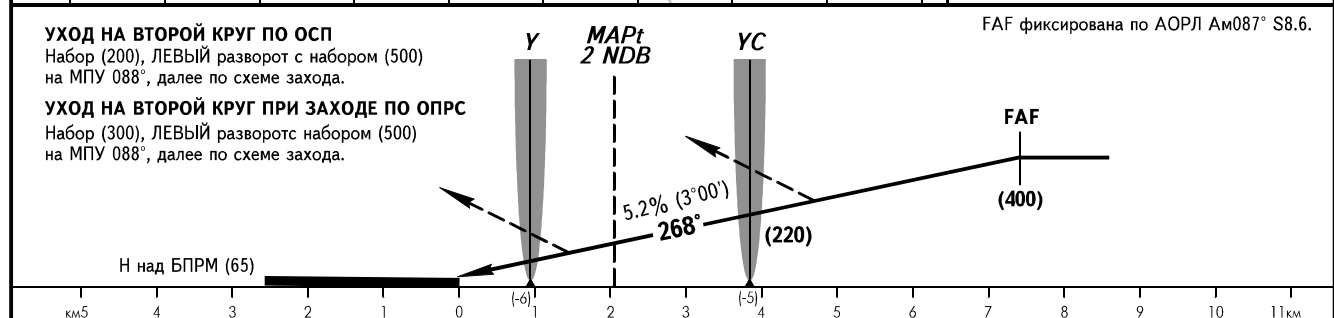
ДРАГУН ПОДХОД	124.700
ДРАГУН КРУГ	118.300
ДРАГУН ВЫШКА	121.900

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ОСП, ОПРС ВПП 09



ОСА/Н			A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Полеты в секторе 330°-352° от АРП на удалении от 600м до 1000м на высотах до (200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.							
Заход с прямой	ОСП	с FAF	165(100)	165(100)	165(100)	165(100)								
		без FAF	165(100)	165(100)	165(100)	165(100)								
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	165(100)	165(100)	165(100)	165(100)	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм-4.0							
		без FAF	165(100)	165(100)	165(100)	165(100)								
	ОПРС (БПРМ)	с FAF	172(107)	172(107)	172(107)	172(107)	3 разв.	056	250	12.3	(500)			
		без FAF	247(182)	247(182)	247(182)	247(182)	4 разв.	075	261	12.9	(400)			
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 4100м			мин:сек	1.39	1.22	1.10	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения			м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ОСП, ОПРС ВПП 27



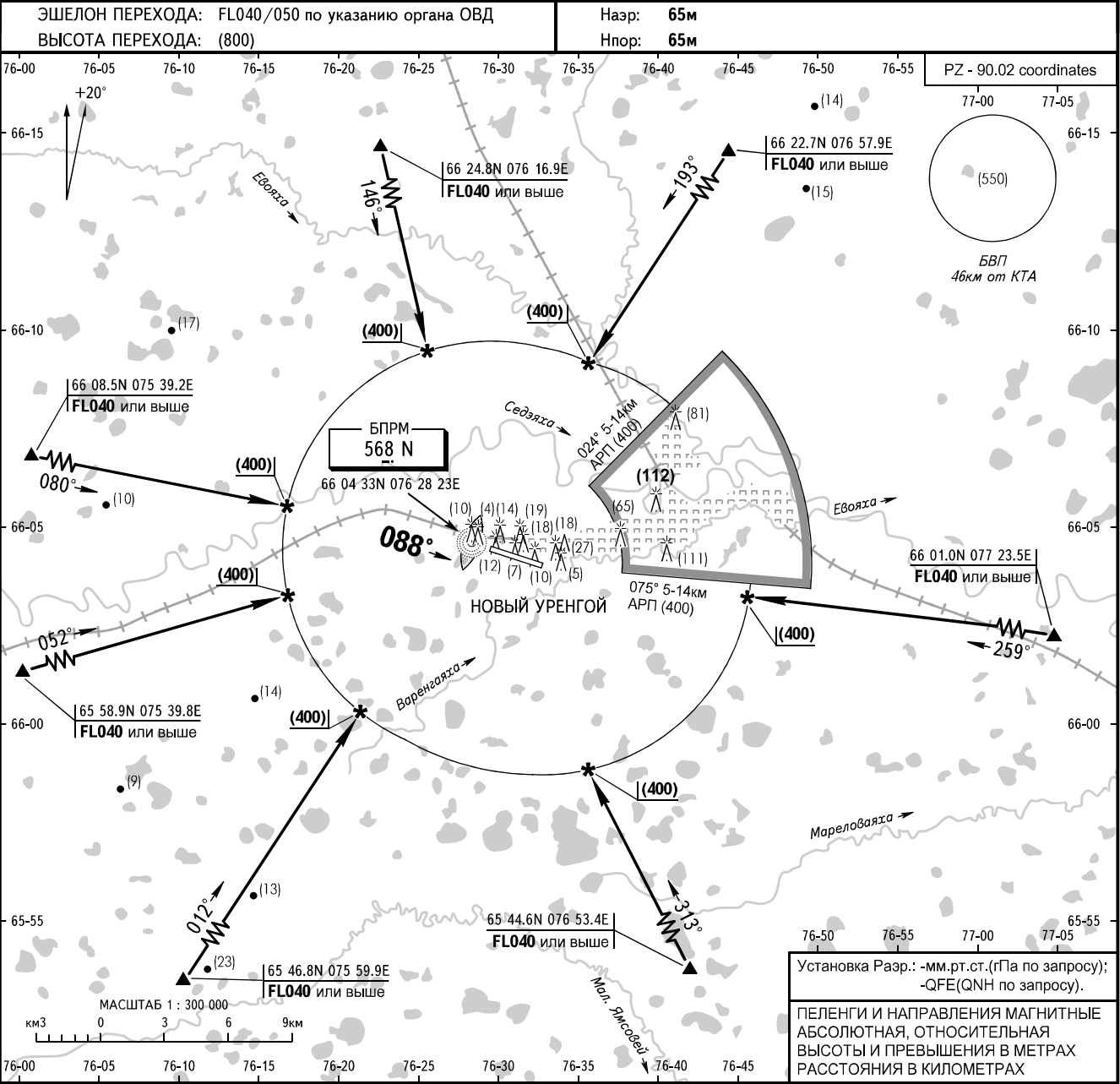
ОСА/Н			А		В		С		D		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Полеты в секторе 330°-352° от АРП на удалении от 600м до 1000м на высотах до (200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.				
Заход с прямой															
	ОСП	с FAF	161(100)	161(100)	161(100)	161(100)	161(100)	161(100)							
		без FAF	162(101)	162(101)	162(101)	162(101)	162(101)	162(101)							
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	205(144)	205(144)	205(144)	205(144)	205(144)	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм-4.0							
		без FAF	326(265)	326(265)	326(265)	326(265)	326(265)							МПР	Ам
	ОПРС (БПРМ)	с FAF	251(190)	251(190)	251(190)	251(190)	251(190)	3 разв.	299	106	12.2	(500)			
без FAF		326(265)	326(265)	326(265)	326(265)	326(265)	4 разв.	282	095	12.9	(400)				
Путевая скорость			км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 3830м			мин:сек		1.32	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения			м/с		2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4	5.8	6.3	6.7

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО
ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ДРАГУН ПОДХОД	124.700
ДРАГУН КРУГ	118.300
ДРАГУН ВЫШКА	121.900

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВЗП ВПП 09

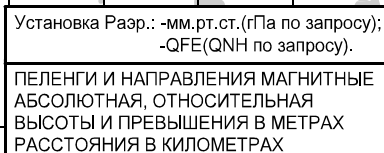


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- 1. Полеты в секторе 330°-352° от АРП на удалении от 600 до 1000 на высотах до (200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
- 2. При потере визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами или при выходе за пределы установленной зоны визуального маневрирования, выполняется набор Н круга с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.
- 3. Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ А - 3120м
КАТ В - 4980м
КАТ С - 7850м
КАТ D - 9790м

КАТ ВС		A	B	C	D	
Метео условия	Нмс взп, м	130	150	180	210	
	Ннго, м	450	450	500	500	
	Дввид, м	4000	4000	4000	4000	

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ
НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ВЗП ВПП 27



1. Полеты в секторе 330° - 352° от АРП на удалении от 600 до 1000 на высотах до (200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. При потере визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами или при выходе за пределы установленной зоны визуального маневрирования, выполняется набор Н круга с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.
3. Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
KAT A - 3120м
KAT B - 4980м
KAT C - 7850м
KAT D - 9790м

КАТ ВС		А	В	С	Д	
Метео. условия	Нмс взп, м	130	150	180	210	
	Ннго, м	450	450	500	500	
	Двид, м	4000	4000	4000	4000	

ИЗМ: Новая схема

УСМУ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
USMU AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСМУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ
USMU NOVY URENGOY

УСМУ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
USMU AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	660412с 0763110в. В центре ВПП 660412N 0763110E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	5 км юго-западнее г. Новый Уренгой 5 km SW of Novy Urengoy
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	65 м / +19,2° C 65 m / +19,2° C
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	20°В (2009)/4' В 20°E (2009)/4' E
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд», Россия, 629300, г. Новый Уренгой, Аэропорт. JSC «Novy Urengoy Joined Flight Division» Airport, Novy Urengoy, 629300, Russia. Тел./Tel.:(3494) 22-00-11 Факс/Fax: (3494) 22-02-00 AFTN: USMU3TZB/USMUZTZX E-mail: root@nuoao.ru
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УСМУ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
USMU AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН – ПТ: 0200-1100; Сб, Вс, празд: не работает. MON-FRI: 0200-1100; SAT, SUN, HOL: U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0130-1230
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	0130-1230
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	0115-1300
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	0130-1230
7.	ОВД ATS	0115-1300
8.	Заправка топливом Fuelling	0130-1230
9.	Обслуживание Handling	0130-1230
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	0130-1230
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0130-1230 AD OPR HR: 0130-1230 2. Тм=UTC+6 часов LT=UTC+6 HR

УСМУ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
USMU AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются. AVBL.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ, НЕФРАС – С50/170, МС-20, МС-8П, Турбоникойл-98, Турбоникойл-321, Б-3В, ВО-12, СМ-9, СМ-10, СМ-50/50.
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются. AVBL.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL.
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at aircraft repair base.
7.	Примечания Remarks	

УСМУ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
USMU AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются. AVBL.
2.	Рестораны Restaurants	Имеются. AVBL.
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Имеется. AVBL.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Имеется. AVBL.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются. AVBL.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеется. AVBL.
7.	Примечания Remarks	

УСМУ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
USMU AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется. AVBL.
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются. AVBL.
4.	Примечания Remarks	На АД отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации широкофюзеляжных ВС иностранного производства. В случае необходимости указанные средства предоставляются авиакомпанией. Emergency lifting bags for evacuation of disabled wide-body foreign-made ACFT are not available at AD. If necessary these devices shall be provided by an airline.

УСМУ	АД 2.7	СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
USMU	AD 2.7	SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются. AVBL.
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1-я очередь – ИВПП, часть летной полосы на ширину 10 м от границы ИВПП, используемые для руления РД, перрон, огни по границам ИВПП, зоны КРМ и ГРМ; 2-я очередь – вертодром, МС, остальные РД, обочины всех РД на ширину 10 м; 3-я очередь – обочины МС и перронов, подъездные пути. First – RWY, part of RWY strip to the width of 10 m from RWY boundary, TWY used for taxiing, apron, lights along RWY boundaries, areas of LOC and GP; Second – helipad, stands, other TWY, shoulders of all TWY to the width of 10 m; Third – shoulders of stands and aprons, access ways.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УСМУ	АД 2.8	ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
USMU	AD 2.8	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 46/R/B/X/T Участок перрона 344x40 м восточнее РД 2 / Part of apron 344x40 m east of TWY 2 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 33/F/C/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: МРД/MAIN TWY – 22 м, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 33/R/B/X/T 1 – 22 м, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 33/R/B/X/T 2 – 22 м, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 33/R/B/X/T 3 – 22 м, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 33/R/B/X/T 4 – 22 м, железобетон/ Reinforced Concrete, PCN 6/R/C/X/U
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	Порог ВПП 09 – 64 м; порог ВПП 27 – 62 м RWY 09 THR– 64 m; RWY 27 THR – 62 m
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	

УСМУ	АД 2.9	СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
USMU	AD 2.9	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Номера МС, стояночные знаки «Т», контуры зон обслуживания ВС, оси руления, границы зон РМС на РД, участки сопряжений РД с ИВПП, границы несущих покрытий РД. Визуальных средств управления рулением нет. Stands numbers, parking T – signs, stand safety lines, taxi guide lines, ILS critical area marking on TWY, junction of TWY and RWY segment marking, limits of TWY bearing pavement. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСМУ
USMU

АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превыше- ние Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
09/Подх/АРСН 27/Взл/ТКОФ	Мачта БПРМ 09 LMM 09 mast	74 m*	660434.8N 0762824.1E	Осветительная мачта Lighting mast	78 m*	660433.8N 0763010.2E	* - маркировано * - marked/LGTD Система коорди- нат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordi- nate system
	Антенна КРМ 27 LOC 27 antenna	68 m*	660430.8N 0762848.1E	Антенна Antenna	83 m*	660432.5N 0763125.2E	
	Мачта ГРМ 09 GP 09 mast	69 m*	660417.2N 0762948.4E	Щит Shield	67 m*	660414.6N 0763110.4E	
	Мачта ГРМ 09 GP 09 mast	76 m*	660416.5N 0762954.5E	Мачта Mast	71 m*	660406.9N 0763106.5E	
27/Подх/АРСН 09/Взл/ТКОФ	Мачта БПРМ 27 LMM 27 mast	69 m*	660351.2N 0763358.2E	Щит Shield	68 m	660412.1N 0763130.2E	
			660357.6N			660419.7N	
	Мачта ГРМ 27 GP 27 mast	74 m*	0763220.0E	Осветительная мачта Lighting mast	82 m*	0763137.8E	
				Осветительная мачта Lighting mast	82 m*	660406.8N 0763338.0E	
	Мачта ГРМ 27 GP 27 mast	66 m*	660356.8N 0763226.0E	Опора ЛЭП Power line support	91	660420.7N 0763410.7E	
				Труба Chimney	129 m*	660428.4N 0763740.1E	
				Ретранслятор Retransmitter	175 m*	660405.9N 0764032.7E	
				Телевышка TV mast	176 m*	660520.8N 0763952.7E	
				Труба Chimney	145 m*	660724.9N 0764105.6E	
				Факельная установка Flare facility	124 m	662852N 0762943E	
				Ретранслятор Retransmitter	141 m*	663155N 0764109E	

УСМУ
USMU

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ I разряда Новый Уренгой Aeronautical Meteorological Station (Civil) Novy Urengoy
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ I разряда Новый Уренгой, 9 часов Aeronautical Meteorological Station (Civil) Novy Urengoy, 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND - 30 минут TAF - 3 чTREND – 30 min TAF - 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Charts and forecast texts.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланки АВ-11, АВ-5, АВ-5А, карты ветра и температуры по высотам, карты АКП, предупреждение по аэродрому вылета, маршрутам и районам полетов, информация SIGMET, донесений с борта ВС, спутниковая информация ГИС Метео S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL, T.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Нет NIL
1.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП, ДПК APP, TWRрусский RUS
9.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УСМУ
USMU

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), and surface of RWY and SWY	THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
09	107°42' 088°	2550x46	PCN 33/R/B/X/T Железобетон Reinforced Concrete	660424.56N 0762933.50E	Порог 64.5 м THR 64.5 m
27	287°42' 268°	2550x46	PCN 33/R/B/X/T Железобетон Reinforced Concrete	660359.51N 0763246.76E	Порог 61.1 м THR 61.1 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	400x150	2810x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
See AOC type A	Нет/NIL	400x150	2810x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УСМУ

АД 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
09	2430	2830	2430	2530	Нет/NIL
от РД 1/from TWY 1	1925	2325	1925	1925	Нет/NIL
от РД 2/from TWY 2	1220	1620	1220	1220	Нет/NIL
от РД 3/from TWY 3	380	780	380	380	Нет/NIL
27	2430	2830	2430	2530	Нет/NIL
от РД 1/from TWY 1	585	985	585	585	Нет/NIL
от РД 2/from TWY 2	1290	1690	1290	1290	Нет/NIL
от РД 3/from TWY 3	2130	2530	2130	2130	Нет/NIL

УСМУ

АД 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type, LEN, INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
09	ОВИ 870 м KAT I PALS 870 м LIH CAT I	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2550 м, 60 м 1950 м белые последние 600 м желтые 2550m, 60m 1950 white last 600m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
27	ОВИ 870 м KAT I PALS 870 м LIH CAT I	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2550 м, 60 м 1950 м белые последние 600 м желтые 2550m, 60m 1950 white last 600m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УСМУ

АД 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1, РД 2, РД 3; осевые: Нет. Edge: TWY 1, TWY 2, TWY 3; centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется / 15 сек AVBL / 15 sec
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСМУ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
USMU AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	Нет NIL
1.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	Нет NIL
2.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Нет NIL
3.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	Нет NIL
4.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	Нет NIL
5.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
6.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСМУ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
USMU AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Новый Уренгой диспетчерская зона: Окружность радиусом 40 км с центром (660412с 0763112в). Novy Urengoy CTR: A circle radius of 40 km centred at (660412N 0763112E). Новый Уренгой диспетчерский район: 671415с 0750006в, 670931с 0761000в, 670000с 0781300в, 661700с 0774800в, 651554с 0765251в, 652600с 0750000в, 655100с 0742800в, 671415с 0750006в. Novy Urengoy CTA: 671415N 0750006E, 670931N 0761000E, 670000N 0781300E, 661700N 0774800E, 651554N 0765251E, 652600N 0750000E, 655100N 0742800E, 671415N 0750006E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Новый Уренгой диспетчерская зона – от земли до FL050 Novy Urengoy CTR – GND – FL050 Новый Уренгой диспетчерский район – выше FL050 до FL150 Novy Urengoy CTA – above FL050 – FL150	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Драгун – Подход, Драгун – Круг Dragun – Podkhod, Dragun – Krug	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(800) м (800) m	
1.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.	

УСМУ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.
USMU AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы	Позывной	Канал	Часы работы	Примечания
Service designation	Call sign	Channel	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500 129.000	0100-1300	Аварийная частота/Emergency FREQ Резервная частота/Reserve FREQ
ДПП APP	Драгун – Подход Dragun – Podkhod	124.700	0100-1300	
ДПК TWR	Драгун – Круг Dragun – Krug	118.300	0100-1300	Выполняет функции Посадки. Serves as Landing.
СДП TWR	Драгун – Старт Dragun – Start	118.300	0100-1300	
Вышка TWR	Драгун – Вышка Dragun – Vyshka	121.900	0100-1300	
Транзит Transit	Драгун – Транзит Dragun – Transit	131.900	0100-1300	
Метео Meteo	Новый Уренгой – Метео Novy Urengoy – Meteo	127.200	к/с H24	
	Драгун – Земля Dragun – Zemlya	118.900	Согласно регламенту работы а/д. According to AD OPR HR.	Связь с наземным техническим персона- лом при буксировке и запуске. Communication with ground maintenance personnel during towing and start-up.

УСМУ
USMU

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечи- ваемых опера- ций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передаю- щей антенны	Превыше- ние антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания
	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates		Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 09 LOM 09	НД ND	275	0100-1300	660503.4N 0762422.0E		Ам 268°/4.10 км от ВПП 09 268°MAG/4.10 km to RWY 09 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
БПРМ 09 LMM 09	Н N	568	0100-1300	660432.7N 0762822.6E		Ам 268°/0.93 км от ВПП 09 268°MAG/0.93 km to RWY 09 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
КРМ 09 (+20°В) ILS кат I LOC 09 (+20°Е) ILS CAT I	ИНД IND	110.5	0100-1300	660351.3N 0763353.2E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ГРМ 09 GP 09		329.6	0100-1300	660416.5N 0762954.5E		2°40', Нот 15.0 м 2°40', RDH 15.0 m Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
КРМ 27 (+20°В) ILS кат I LOC 27 (+20°Е) ILS CAT I	ИЫЦ IYC	109.5	0100-1300	660430.8N 0762848.1E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ГРМ 27 GP 27		332.6	0100-1300	660357.6N 0763220.0E		3°00', Нот 15.0 м 3°00', RDH 15.0 m Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ДПРМ 27 LOM 27	ЫЦ YC	275	0100-1300	660323.3N 0763737.7E		Ам 088°/3.83 км от ВПП 27 088° MAG/3.83 km to RWY 27 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
БПРМ 27 LMM 27	Ы Y	568	0100-1300	660351.2N 0763358.2E		Ам 088°/0.93 км от ВПП 27 088° MAG/0.93 km to RWY 27 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.