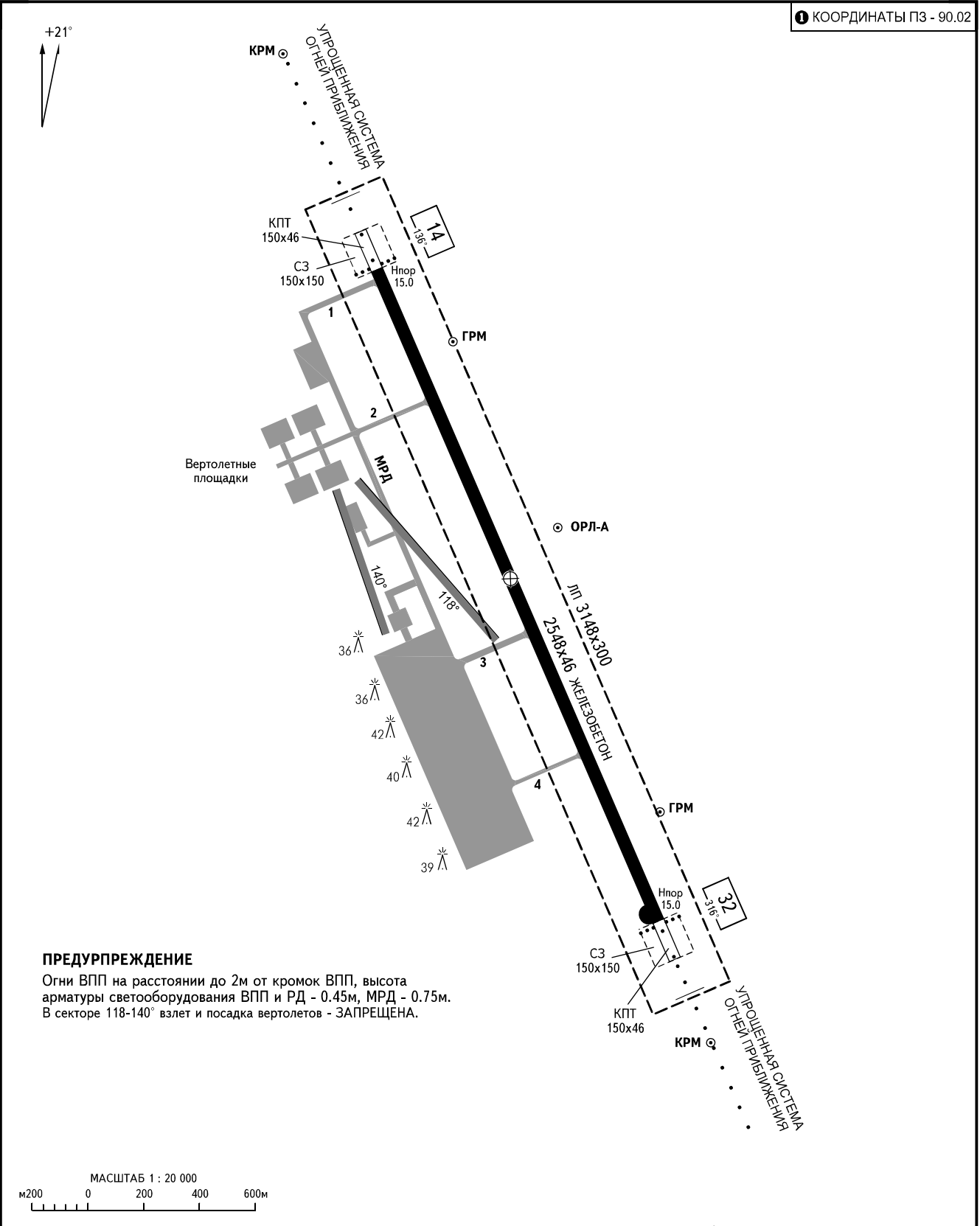




АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
Огни приближения: ВПП 14/32 ОМИ М-2	14	157°18'	65°29.5'N 072°41.4'E	PCN 86/R/A/X/T
	32	337°18'	65°28.2'N 072°42.7'E	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

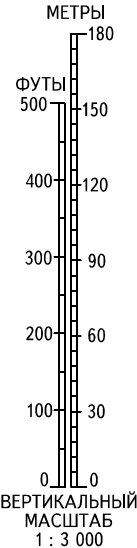
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП А (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

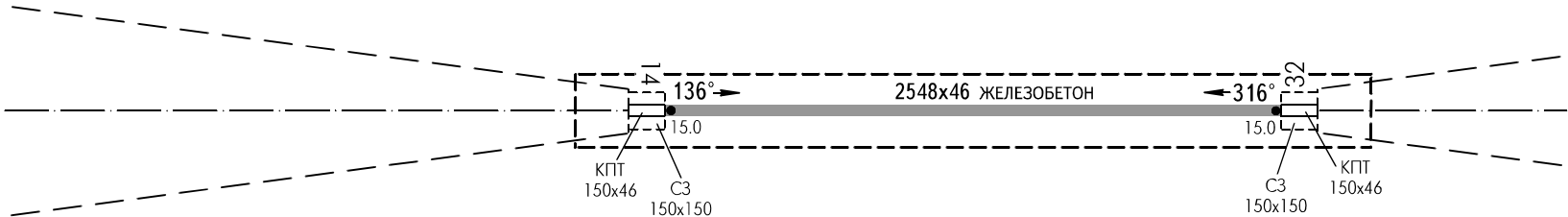
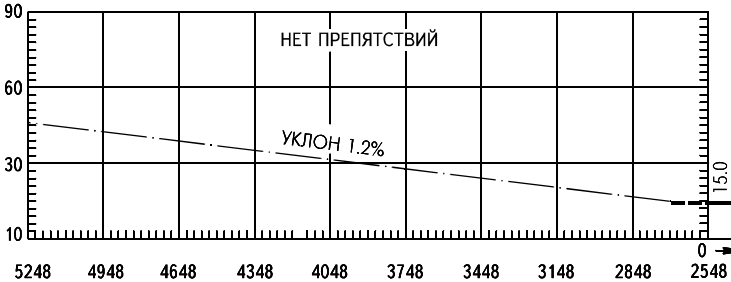
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ
ВПП 14/32

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ 21°В



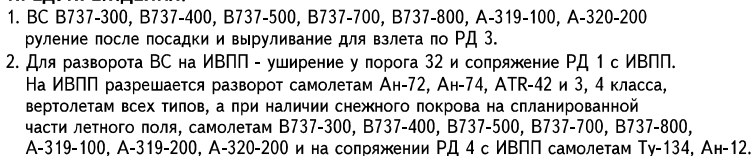
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 14		ВПП 32	
2548	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2548	
2698	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2698	
2698	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2698	
2548	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2548	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	



НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ



Не в масштабе

ПЕРРОН:		Тип ВС:	СТОЯНКИ:
Покрытие:	1-35 - Смешанный железобетон	Ми-8, Ан-74 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 32м	1
Прочность:	1-35 - PCN 40/R/A/X/T	Ми-8, Ан-24 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 29м	2
		Ми-8, Як-40 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 21м	3-9, 24-29
		Ми-8 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 21м	10-14
		Ан-2 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 18м	15, 16
		Як-40. Допускается использование МС 30 самолетам Ан-2, Ан-28, Л-410, вертолетам Ми-8, Ми-2 - при отсутствии на МС 31 самолетов 2 и 3 классов	30
		Ту-134 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 29м	31
		Ми-26, Ил-76, Ту-154, В737-300, В737-400, В737-500, В737-700, В737-800, А-319-100, А-319-200, А-320-200 и его модификации и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 50м	32-34
		Ми-26, Ил-76, Ту-154 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 50м	35
		Карантинные МС	1*, 2*
		В сбойной ситуации	5*-8*, 32*-35*

ИЗМ: Радиосвязь

НАДЫМ



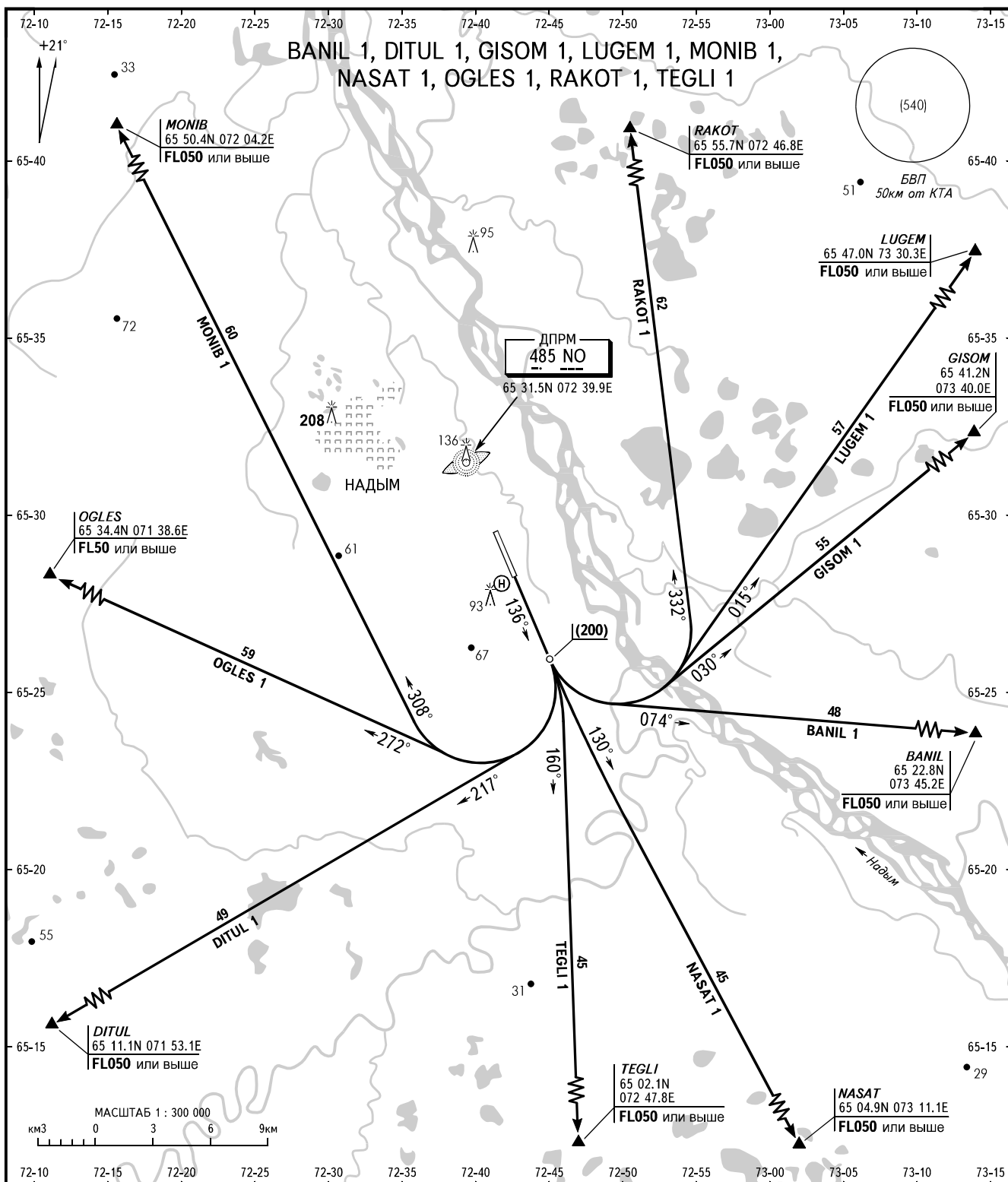
КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: **(600)**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

ВПП 14



ВЫШКА	120.6
-------	-------

ИЗМ: Координаты ДПРМ

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: **(600)**

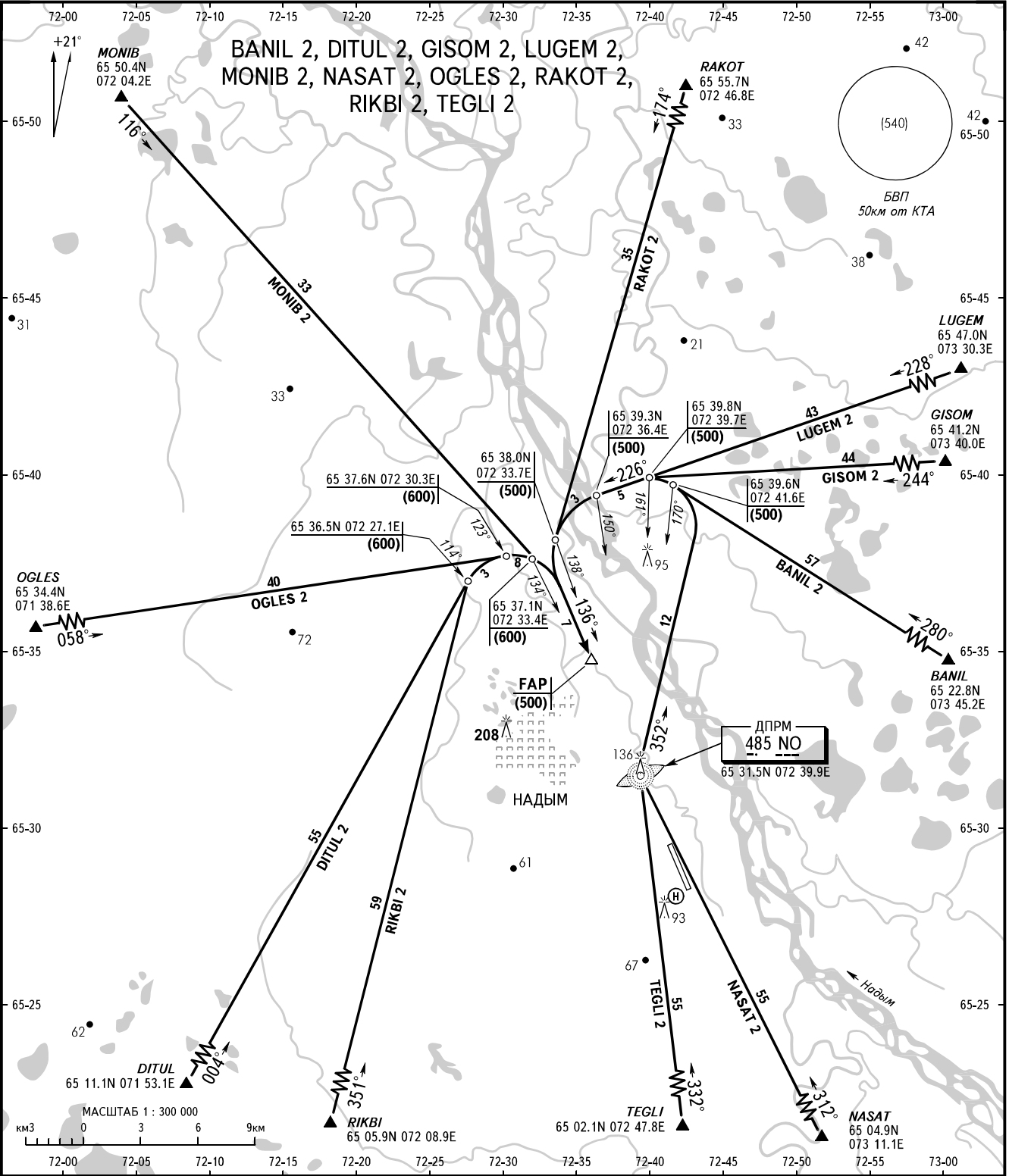
НАДЫМ, РОССИЯ

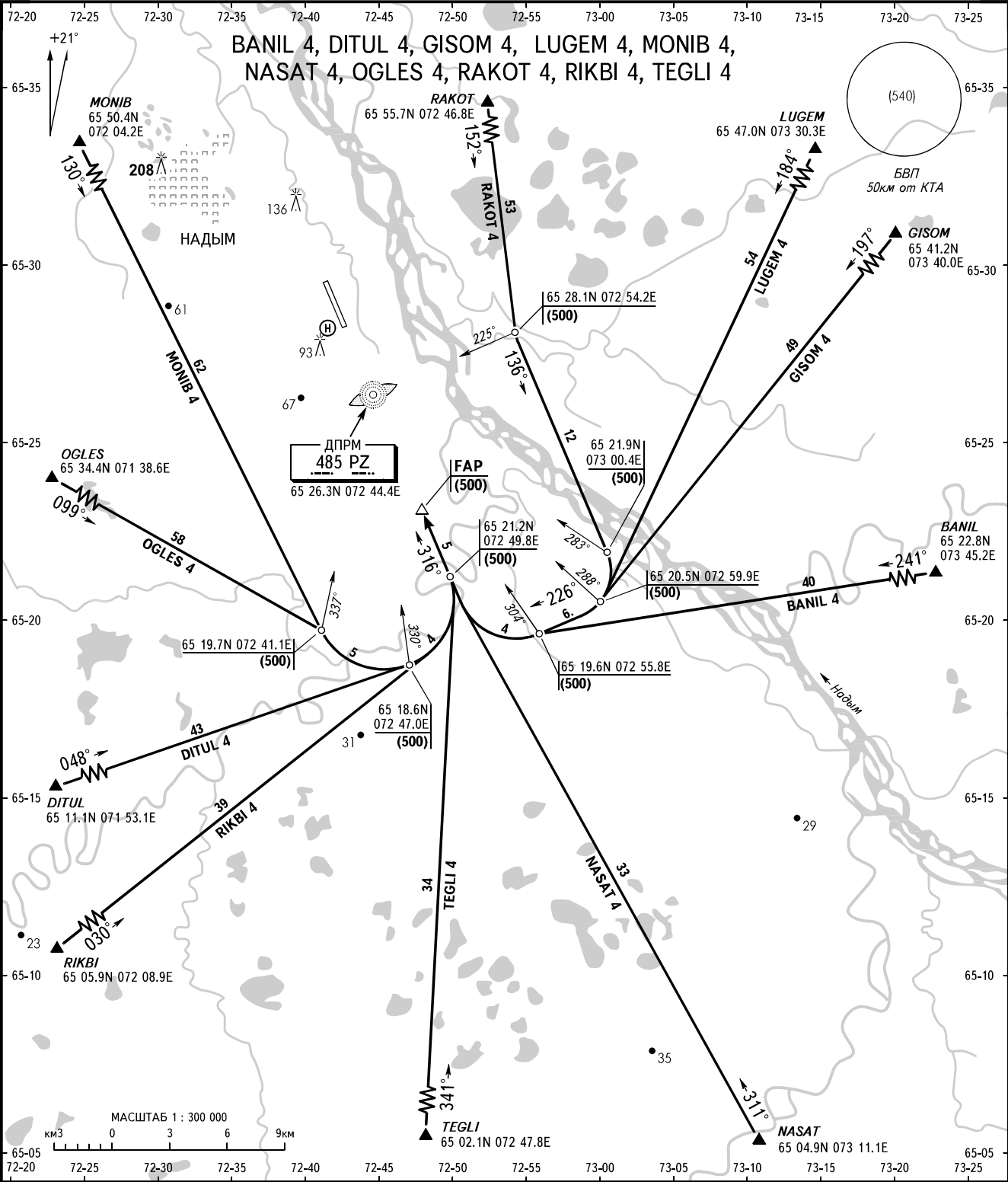
НАДЫМ

ВПП 32



ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ





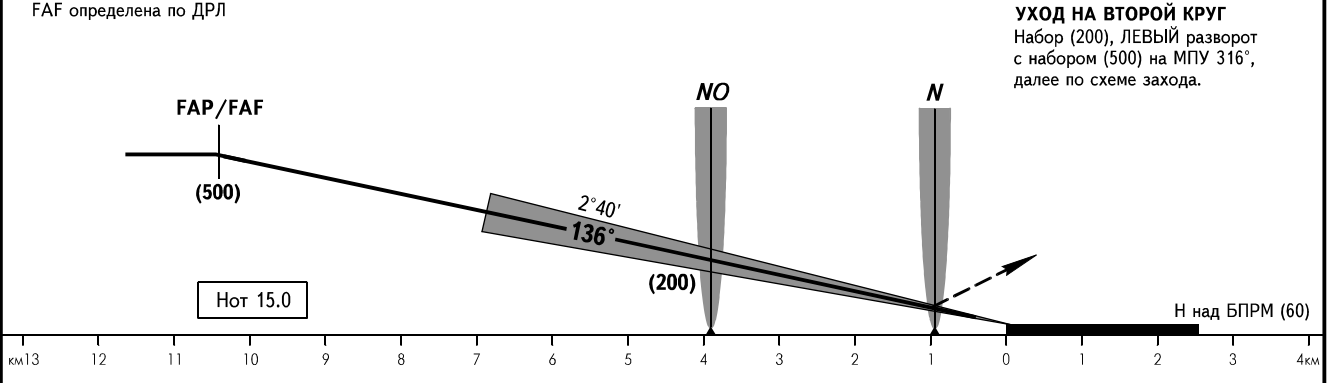
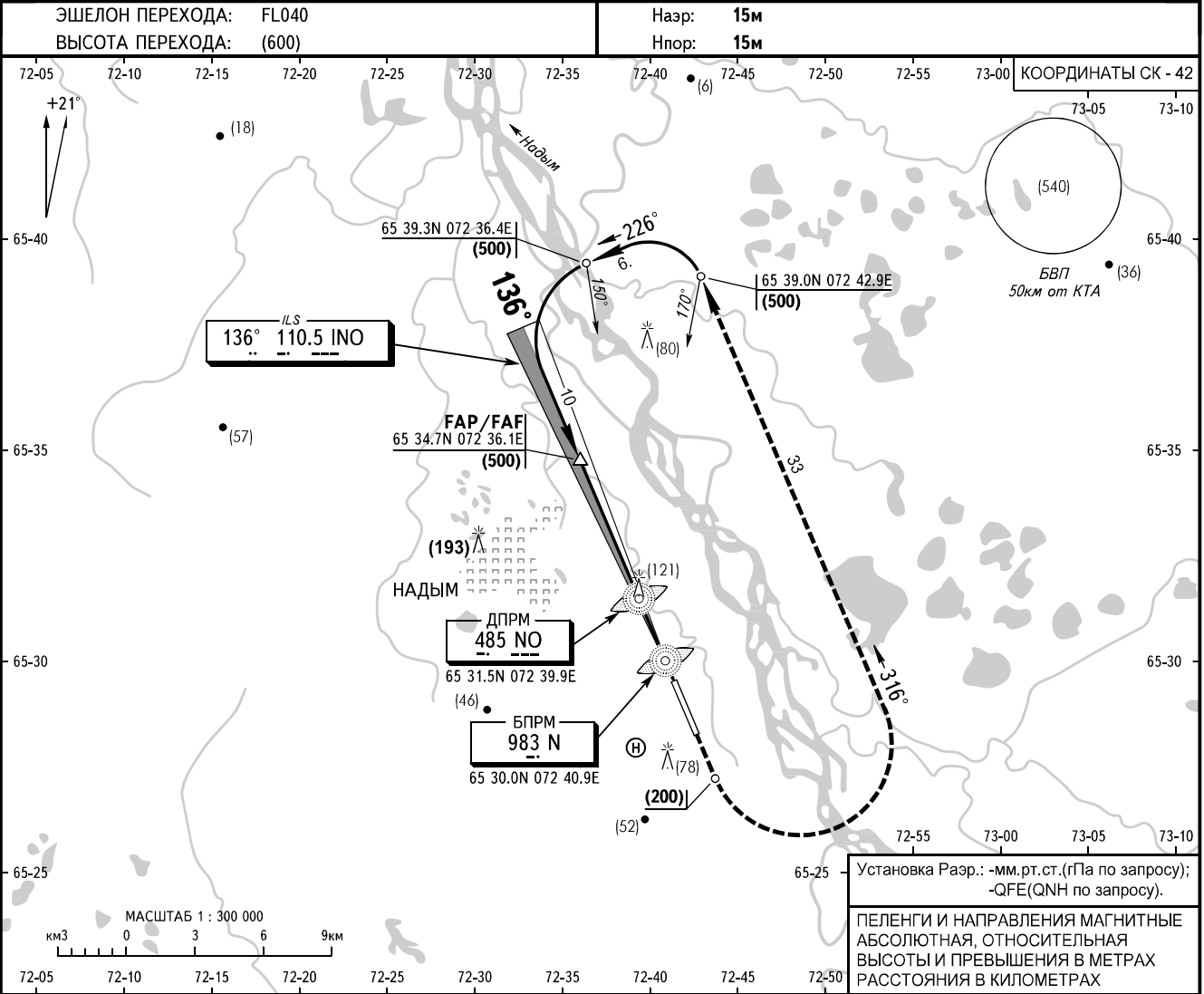
ВЫШКА
120.6

ПРИМЕЧАНИЯ:
Зона ожидания над ДПРМ.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА120.600

НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ
ILS, ОСП, ОПРС ВПП 14

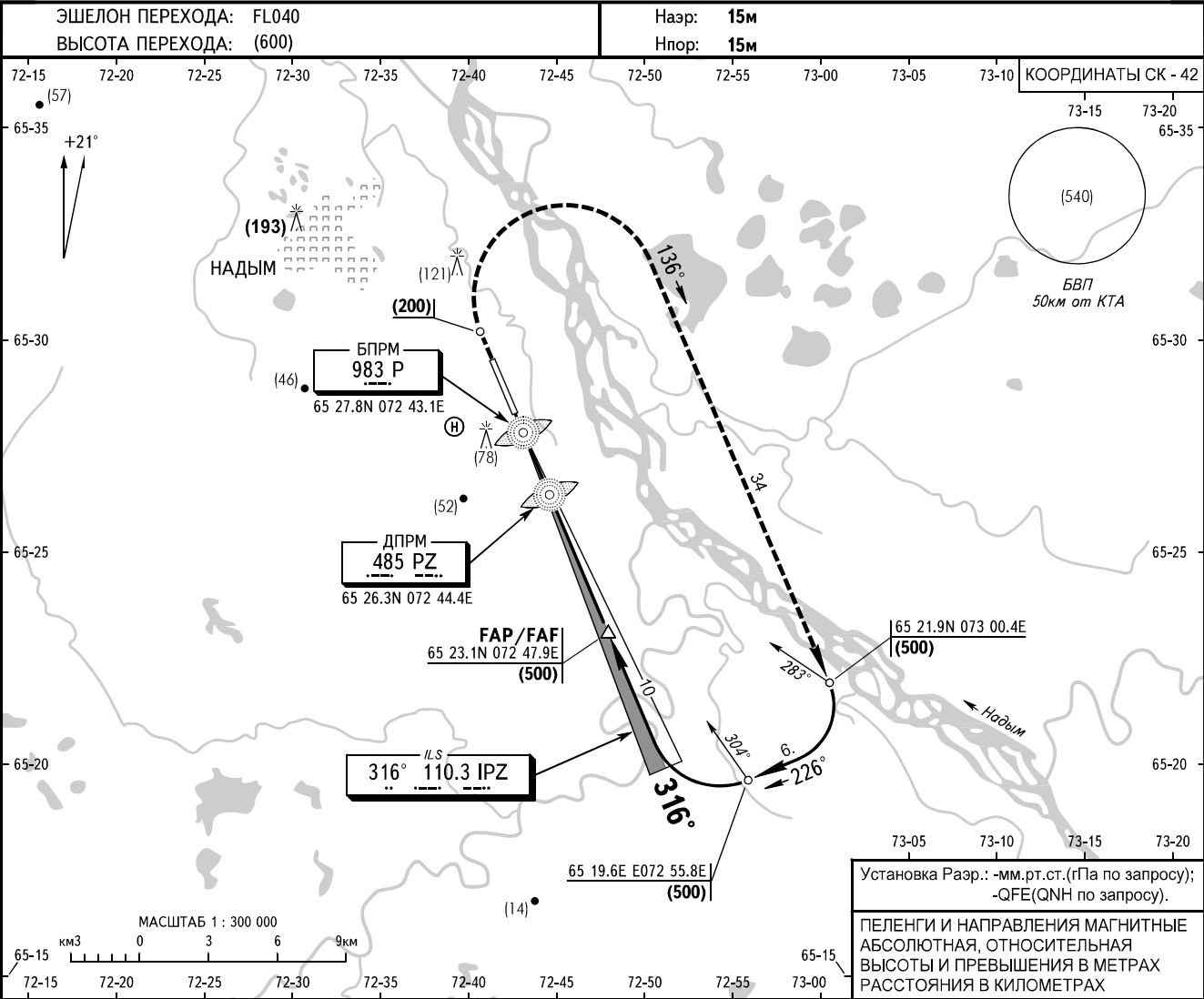


ОСА/Н			A+верт.	B	C	D						ЗАХОД С КРУГА BC V ≤300 Шпм - 4.0				
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS		68(53)	71(56)	74(59)	77(62)							МПР	Ам	S	Н
	ОСП	с FAF	106(91)	106(91)	106(91)	106(91)						3 разв.	161	332	14.9	(500)
		без FAF	181(166)	181(166)	181(166)	181(166)						4 разв.	147	323	15.5	(500)
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	181(166)	181(166)	181(166)	181(166)										
		без FAF	181(166)	181(166)	181(166)	181(166)										
Путевая скорость				км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ-порог 3910м				мин:сек	1.34	1.18	1.07	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.31	
Вертик. скорость снижения (Град. 4.7%)				м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9	

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА120.600

НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ
ILS, ОСП, ОПРС ВПП 32



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 136°,
далее по схеме захода.

FAF определена по ДРЛ

Diagram details: Exit from second circle, right turn, climb to 500m on MPA 136°, then approach. Angles: 136°, 283°, 226°, 316°. Altitudes: 60m, 150m. Distances: 15km.

ОСА/Н		A+верт.	B	C	D	ЗАХОД С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	58(43)	61(46)	64(49)	66(51)										
	ОСП	с FAF	126(111)	126(111)	126(111)	126(111)	МПР	Ам	S	Н					
		без FAF	201(186)	201(186)	201(186)	201(186)	3 разв.	292	120	15.0	(500)				
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	225(210)	225(210)	225(210)	225(210)	4 разв.	306	130	15.6	(500)				
без FAF		225(210)	225(210)	225(210)	225(210)										
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ-порог			3860м	мин/сек	1.33	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения (Град. 4.7%)			м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8	

ПОПРАВКА 13/13

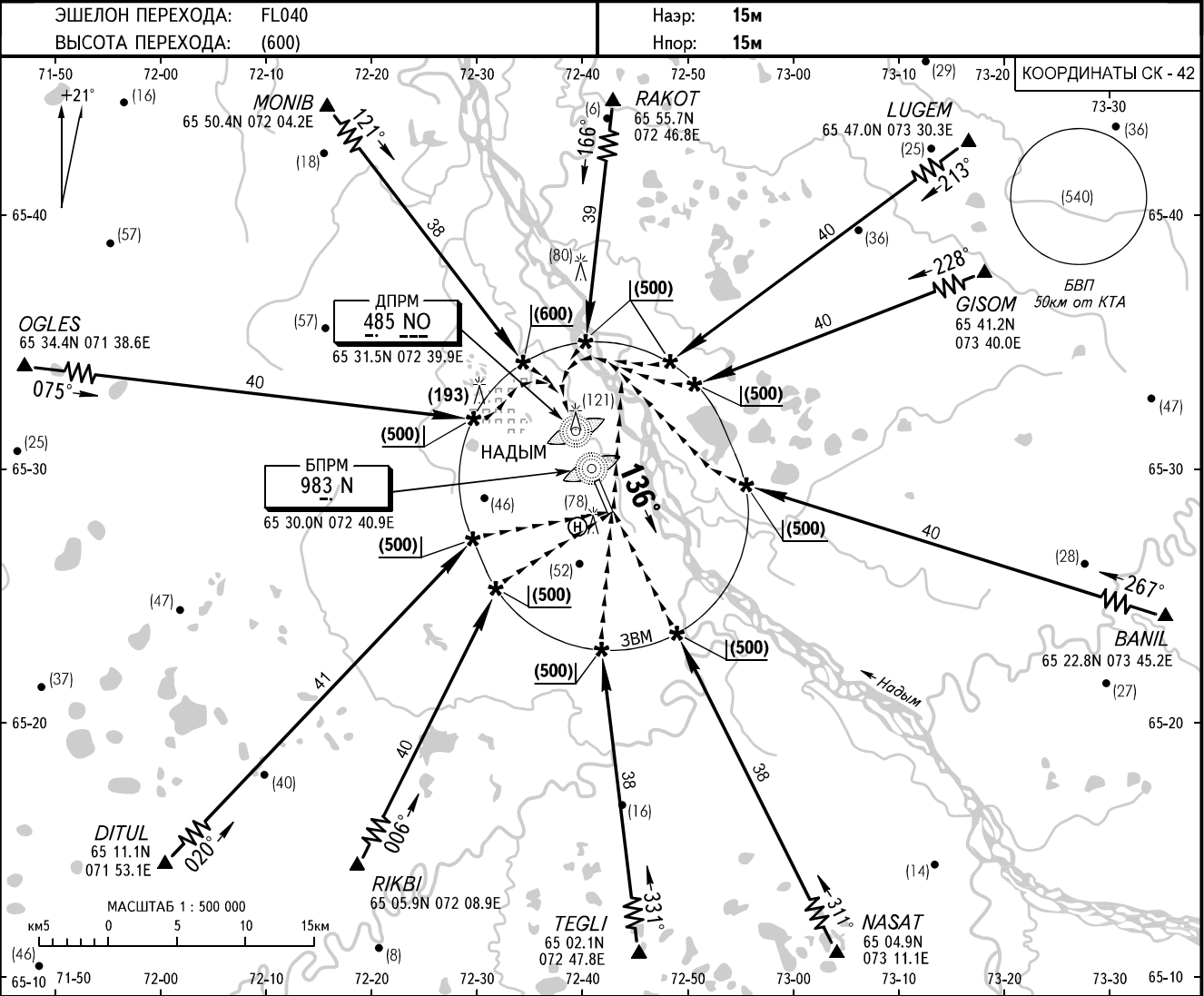
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Высота БВП

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ВЫШКА120.600

НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ
ВЗП ВПП 14

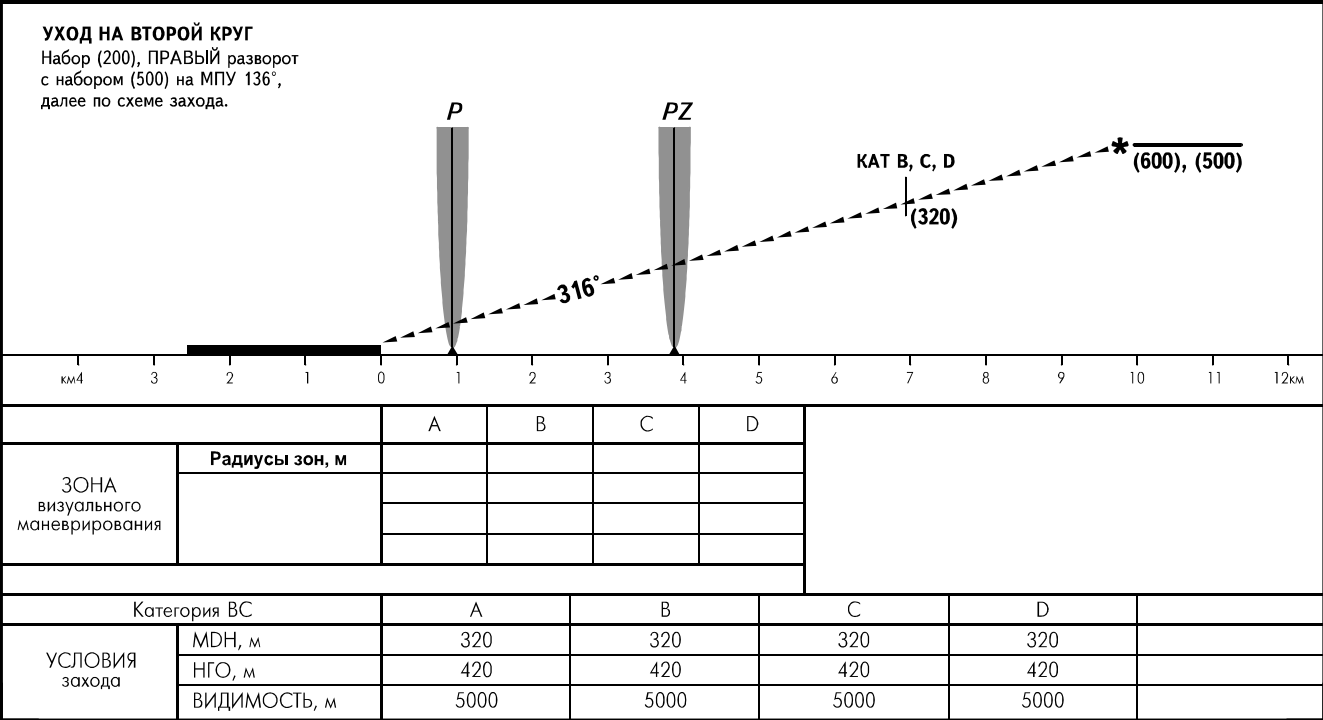
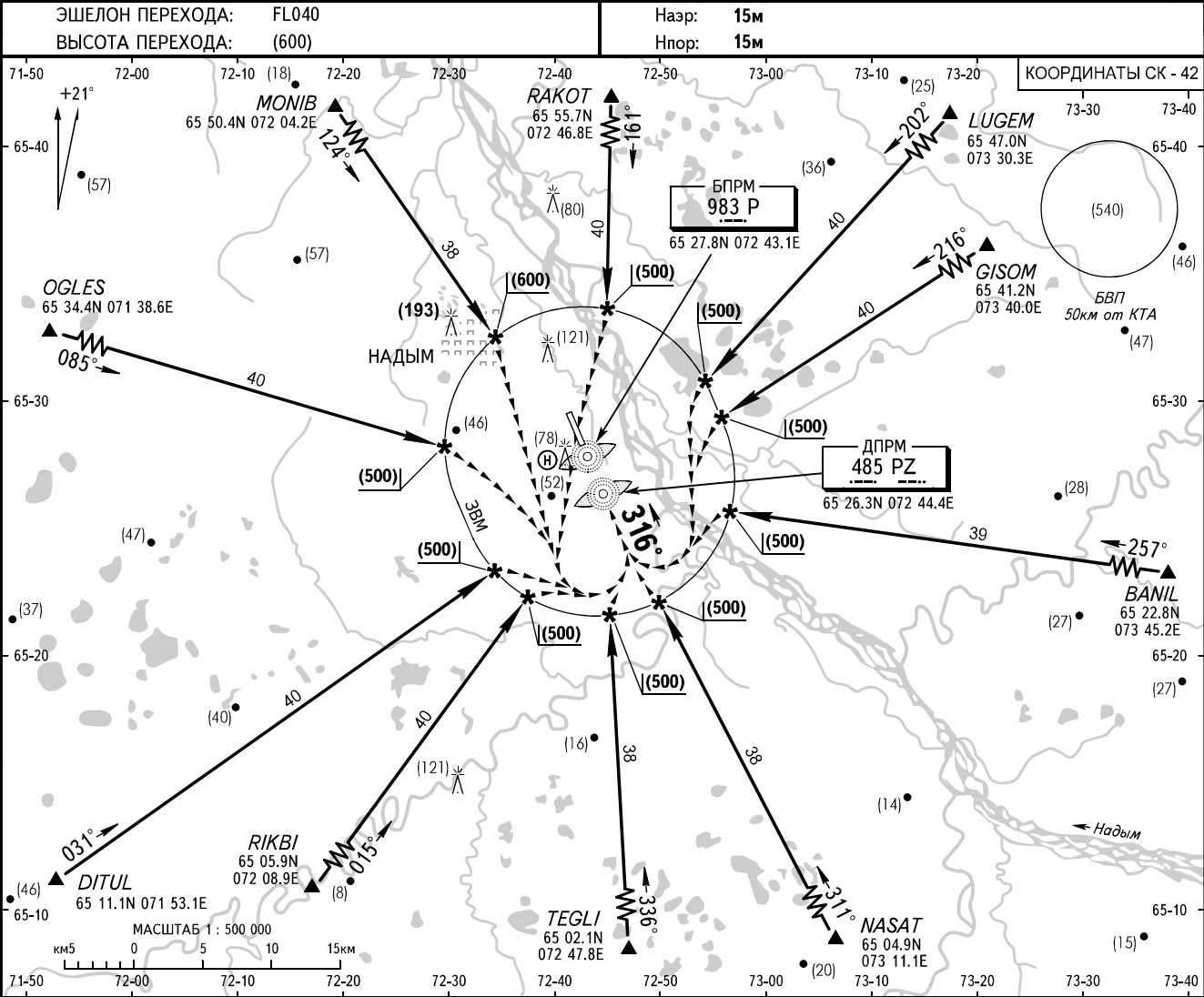


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 316°,
далее по схеме захода.

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА120.600

НАДЫМ, РОССИЯ
НАДЫМ
ВЗП ВПП 32



USMM
USMM

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСММ НАДЫМ
USMM NADYM

USMM
USMM

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	65 28 52с 072 42 01в. По осевой линии от ВПП 06 1310м 65 28 52N 072 42 01E. On the centre line at 1310m from RWY 06 THR
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км ЮВ г. Надым 10 km SE of Nadym
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	15.0 м/-6.6°С 15.0 m/-6.6°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	21°В 21°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, ОАО «Надымское авиапредприятие» 629735, ЯНАО, г. Надым, Аэропорт Joint-Stock Company "Nadym Air Transport Enterprise" Airport, Nadym, Yamalo-Nenetskiy Avtonomnyy Okrug, 629735, Russia. Тел./Tel.: 8(3499) 54-52-63 Факс/Fax: 8(3499) 53-04-95 АФТН: УСММКОЬЬ AFTN: USMMKOXX oao_nap@mail.ru
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM
USMM

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	0300-1200
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0200-1400
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	0200-1230
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Нет NIL
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	0200-1230
7.	ОВД ATS	0100-1600
8.	Заправка топливом Fuelling	0200-1230
9.	Обслуживание Handling	0200-1230
10.	Безопасность Security	0200-1230
11.	Противообледенение De-icing	0200-1230
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0200-1230 AD OPR HR: 0200-1230 2. Тм=UTC+5 часов LT=UTC+5 HR

USMM АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

USMM АД 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС – 1, РТ/МС – 8П TS – 1, RT (equivalent Jet A-1)/MS – 8P
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ Minor repairs at aircraft repair base
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

USMM АД 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Кафе Cafe
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Buses, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале Aid post at Airport Terminal
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

USMM АД 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.6 CAT 6
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

USMM АД 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1. ИВПП, КПП,ЛП на ширину 10м от ИВПП, рабочие РД, перрон, огни на ЛП, зоны КРМ и ГРМ. 2. МС, остальные РД и обочины РД на ширину 10м. 3. Очистка ЛП на ширину 25м от ИВПП, обочин перронов, МС, подъездных путей. 1. Paved RWY, stopway, runway strip to a width 10m from the paved RWY, taxiways in use, apron, runway strip lights, areas of LOC and GP. 2. Stands, other taxiways and TWY shoulders to a width 10m. 3. Runway strip cleaning to the width of 25 m from the paved RWY, cleaning of shoulders of aprons, shoulders of stands, access roads.
3.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

USMM АД 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон, МС/Apron, Stands: 1–35, железобетон/Reinforced Concrete, смешанный/mixed, PCN 40/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: МРД/MAIN TWY – 20м, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 40/R/A/X/T 1 – 20м, железобетон/Reinforced Concrete, смешанный/mixed, PCN 40/R/A/X/T 2 – 16м, железобетон/Reinforced Concrete, смешанный/mixed, PCN 40/R/A/X/T 3 – 22м, железобетон/Reinforced Concrete, смешанный/mixed, PCN 44/R/A/X/T 4 – 14м, железобетон/Reinforced Concrete, смешанный/mixed, PCN 22/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	МС/Stands: 1-35/15.0m
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ

USMM АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ

USMM АД 2.9 МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

USMM АД 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
USMM АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 USMM карты. See AD 2.1 USMM chart							

USMM
USMM

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Надым Nadym
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Надым Nadym
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	NOSIG, BEGMG, TEMPO 3 часа NOSIG, BEGMG, TEMPO 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Тексты прогнозов. Рус. AD forecast texts. RUS
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Сводки METAR SPECI TAF Набор синоптических карт. METAR, SPECI, TAF summaries. A set of weather maps.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Имеется AVBL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Надым Вышка, ДПП Nadym TWR, APP
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

USMM
USMM

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
14	157°18' 136°	2548x46	PCN 86/R/A/X/T Reinforced Concrete	65 29.5N 072 41.4E	THR 15.0 m
32	337°18' 316°	2548x46	PCN 86/R/A/X/T Reinforced Concrete	65 28.2N 072 42.7E	THR 15.0 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
Нет/NIL	150x46	150x150	3148x300	Нет/NIL	Нет/NIL
Нет/NIL	150x46	150x150	3148x300	Нет/NIL	Нет/NIL

USMM АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
USMM АД 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2548	2698	2698	2548	Нет/NIL
32	2548	2698	2698	2548	Нет/NIL

USMM АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
USMM АД 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	SALS LIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2548m,60m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL
32	SALS LIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2548m,60m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL

USMM АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
USMM АД 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	На каждой РД с правой стороны в 10-15м от ИВПП, Анемометр отсутствует. On each TWY on the right side at 10 -15m from paved RWY. Anemometer is absent.
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевых нет. Edge: all TWY. Centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/60 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/60 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
USMM AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	Участок МРД Main TWY segment.
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	15.0 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	157°18'/136° 337°18'/316°
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

USMM АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
USMM AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Надым диспетчерская зона: Nadym CTR: Окружность радиусом 30 км с центром 6528.9с 07242.0в A circle radius of 30 km centred at 6528.9N 07242.0E Надым диспетчерский район I / Nadym CTA I: 672300N 0723500E, 671806N 0735736E, 671415N 0750006E, 655100N 0742800E, 652600N 0750000E, 651554N 0765251E, 640000N 0755000E, 633000N 0725200E, 632700N, 0713200E, 631800N 0690000E, 645200N 0702100E, 662100N 0704500E, 672300N 0723500E. Надым диспетчерский район II / Nadym CTA II: 671415N 0750006E, 670931N 0761000E, 670000N 0781300E, 661700N 0774800E, 651554N 0765251E, 652600N 0750000E, 655100N 0742800E, 671415N 0750006E. Надым диспетчерский район III / Nadym CTA III: Окружность радиусом 50 км с центром (652854с 0724200в) A circle radius of 50 km centred at (652854N 0724200E)
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Надым диспетчерская зона – от земли до FL050 Надым CTR – GND – FL050 Надым диспетчерский район I – выше FL050 до FL265 Nadym CTA I – above FL050 – FL265 Надым диспетчерский район II – выше FL050 до FL265 Nadym CTA II – above FL150 – FL265 Надым диспетчерский район III – выше 600 AMSL – FL050 Nadym CTA III – above 600 AMSL – FL050
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Надым – Вышка русский Nadym – Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(600) м (600) m
1.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

USCMM АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.
USMM AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы	Позывной	Частота	Часы работы	Примечания
Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.500	0100-1600	Emergency FREQ
ДПП APP	Надым – Подход Nadym – Podkhod	135.400	0100-1600	Нет NIL
Вышка TWR	Надым – Вышка Nadym – Vyshka	120.600	0200-1230	Нет NIL
Транзит Transit	Надым – Транзит Nadym – Transit	131.800	0200-1230	Нет NIL
Метео Meteo	Надым – Метео Nadym – Meteo	125.900	ПП HS	Нет NIL
РПИ	Надым – Район	122.100	0200-1400	Нет NIL
	Надым -Земля Nadym - Ground	118.900		Связь с наземным техническим персоналом при буксировке и запуске. Communication with ground maintenance personnel during start upand towing.

USCMM АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
USMM AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечи- ваемых опера- ций	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение передающей антенны DME	Примечания
Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordi- nates	Elevation of DME transmit- ting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 14 РМС кат I(21°В) LOC 14 ILS CAT I(21°Е)	ИНО INO	110.3	ПП HS			
ГРМ 14 GP 14		329.6	ПП HS			
ДПРМ 14 LOM 14	НО NO	485	к/с H24	6531.5N 07239.9E		Ам 316°/3.91 км AZM 316°MAG/3.91 km to RWY 14
БПРМ 14 LMM 14	Н N	983	ПП HS	6530.0N 07240.9E		Ам 316°/0.96 км AZM 316°MAG/0.96 km to RWY 14
КРМ 32 РМС кат I(21°В) LOC 32 ILS CAT I(21°Е)	ИПЗ IPZ	110.3	ПП HS			
ГРМ 32 GP 32		335.0	ПП HS			
ДПРМ 32 LOM 32	ПЗ PZ	485	к/с H24	6526.3N 07244.4E		Ам 136°/3.86 км AZM 136°MAG/3.86 km to RWY 32
БПРМ 32 LMM 32	П P	983	ПП HS	6527.8N 07243.1E		Ам 136°/0.92 км AZM 136°MAG/0.92 km to RWY 32

УСММ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.****2. Руление на места стоянки и с них.**

Руление производится по осевым линиям РД.

2.1. Предупреждение:

- Воздушные суда В737-400, В737-500, В737-700, В737-800, А319-100, А320-200 руление после посадки и выруливание для взлёта выполняют по РД-3.

- Для разворота ВС на ИВПП имеется уширение у порога 32 и сопряжение РД-1 с ИВПП. На ИВПП разрешается разворот самолетам Ан-74, Ан-72, АТР-42, 3, 4 класса и вертолетам всех типов, а при наличии снежного покрова на спланированной части летного поля самолетам В737-400, В737-500, В737-700, В737-800, А319-100, А320-200 и на сопряжении РД-4 с ИВПП самолетам Ту-134, Ан-12.

3. Перрон:

Стоянка МС 1 предназначена для Ми-8, Ан-74 и других ВС с размахом крыла не более 31.9м (диаметром НВ не более 21.3м).

Стоянка МС 2 предназначена для Ми-8, Ан-24 и других ВС с размахом крыла не более 29.2м (диаметром НВ не более 23м).

Стоянки МС 3-9, 24-29 предназначены для Ми-8, Як-40 и других ВС с размахом крыла не более 25м (диаметром НВ не более 21.3м).

Стоянки МС 15-16 предназначены для Ан-2 и других ВС с размахом крыла (диаметром НВ не более 18.2м).

Стоянка МС 30 предназначена для Як-40.

Стоянка МС 31 предназначена для Ту-134 и других ВС размахом крыла не более 29м (диаметром НВ не более 22м).

Стоянки МС 32-34 предназначены для Ми-26, Ил-76, Ту-154, В737-400, 500, 700, 800, А319-100, А320-200 и его модификации и других ВС с размахом крыла не более 50.5м (диаметром НВ не более 32м).

Стоянка МС 35 предназначена для Ми-26, Ил-76, Ту-154 и других ВС с размахом крыла не более 50.5м (диаметром НВ не более 32м).

3.1. Предупреждение:

- Допускается использование МС 30 самолетами Ан-2, Ан-28, Л-410, вертолетами Ми-8, Ми-2 при отсутствии на МС 31 самолетов 2 и 3 классов.

- МС 24, 25 заруливание и выруливание ВС только с восточной стороны.

УСММ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Эксплуатационные приёмы снижения шума.**

В целях уменьшения шума на аэродроме Надым следует выполнять процедуры в соответствии с требованиями РЛЭ.

УСММ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Прием и выпуск воздушных судов со встречными курсами на аэродроме Надым не допускаются.

Взлёт и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешаются в случаях, когда это направление является оптимальным по приему (выпуску) ВС, при этом попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ каждого типа ВС, но не более 5м/сек.

USMM AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.****2. Taxiing into and out of stands.**

Taxiing shall be carried out along TWY centre lines.

2.1. Warning:

- В737-400, В737-500, В737-700, В737-800, А319-100, А320-200 ACFT shall carry out taxiing along TWY 3 after landing and before take-off.

- There is a turn pad at threshold 32 and junction of TWY 1 with the paved RWY for ACFT turn on the paved RWY. The turn on the paved RWY is permitted for An-74, An-72, АТР-42, class 3 and class 4 ACFT and helicopters of all types. If there is a snow cover on the shoulders, the turn on the paved RWY is permitted for В737-400, В737-500, В737-700, В737-800, А319-100, А320-200 ACFT and on junction of TWY 4 with paved RWY for Tu-134, An-12 ACFT.

3. Apron:

Stand 1 is designated for Mi-8, An-74 and other ACFT with a wingspan no more than 31.9m (main rotor diameter no more than 21.3m).

Stand 2 is designated for Mi-8, An-24 and other ACFT with a wingspan no more than 29.2m (main rotor diameter no more than 23m).

Stands 3-9, 24-29 are designated for Mi-8, Yak-40 and other ACFT with a wingspan no more than 25m (main rotor diameter no more than 21.3m).

Stands 15-16 are designated for An-2 and other ACFT with a wingspan (main rotor diameter) no more than 18.2m.

Stand 30 is designated for Yak-40.

Stand 31 is designated for Tu-134 and other ACFT with a wingspan no more than 29m (main rotor diameter no more than 22m).

Stands 32-34 are designated for Mi-26, Il-76, Tu-154, В737-400, 500, 700, 800, А319-100 ACFT, А320-200 and its modifications and other ACFT with a wingspan no more than 50.5m (main rotor diameter no more than 32m).

Stand 35 is designated for Mi-26, Il-76, Tu-154 and other ACFT with a wingspan no more than 50.5m (main rotor diameter no more than 32m).

3.1. Warning:

- It is allowed to use stand 30 for An-2, An-28, L-410 ACFT, Mi-8, Mi-2 helicopters if there are no class 2 and class 3 ACFT on stand 31.

- Taxiing into and taxiing from stands 24 and 25 shall be carried out from the eastern side only.

USMM AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. Noise abatement procedures.**

For noise abatement purposes at Nadym aerodrome it is necessary to comply with the Aeroplane Flight Manual.

USMM AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

Arrival and departure of ACFT with opposite courses are not allowed at Nadym aerodrome.

ACFT take-off and landing with a tail wind and consideration of friction coefficient are permitted when this direction is optimal for ACFT arrival (departure). Tailwind speed component should conform to the norms set by the Aeroplane Flight Manual for each ACFT type but should not be more than 5 m/s.

Внеочередной заход на посадку и уход на второй круг производятся по схемам захода на посадку. Аварийный слив топлива производится при полёте по прямоугольному маршруту на участке от 2-го до 3-го разворота с МК 136°/316° схемы захода на посадку для ВС со скоростью полета по кругу более 300км/час. Слив топлива производится на высоте не ниже 500м.

Потеря (отказ) радиосвязи

При потере радиосвязи после входа в район аэродрома Надым экипаж (пилот) продолжает полет на эшелоне, заданном последней полученной командой диспетчера УВД, в направлении ДПРМ. После выхода на ДПРМ вписывается в схему прямоугольного маршрута и после прохода ДПРМ через 30сек. выполняет снижение по схеме прямоугольного маршрута со снижением до высоты круга.

Если по условиям погоды посадку произвести не удалось, экипажу занять высоту нижнего попутного безопасного эшелона или эшелон 4200м, 4500м или 7200м, 7500м в зависимости от направления движения для следования на запасной аэродром.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

Подход к аэродрому и заход на посадку по ППП выполняется по установленным схемам маневрирования или методом векторения.

Радиолокационное наведение в районе аэродрома Надым осуществляет диспетчерский пункт КДП - «Вышка». Радиолокационное векторение выполняется при устойчивом радиолокационном сопровождении после того, как диспетчер опознал ВС по радиолокатору и проинформировал об этом экипаж.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

Заход на посадку с помощью радиолокаторов.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского радиолокатора и УКВ радиопеленгатора до удаления 6км.

УСММ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая обстановка в районе аэродрома зависит от сезонной миграции птиц (середина мая с юга на север, конец сентября с севера на юг). Обычно перелет птиц совершается в основном по руслам рек в светлое время суток, весной в мае, а осенью в сентябре. Перелеты выполняются, в основном, на высотах до 500м, реже до 1500м.

Out-of-turn approach and missed approach shall be carried out according to approach patterns. Fuel dumping shall be carried out in flight along the rectangular route on the segment from downwind leg turn to base leg turn with 136°/316° MAG of the approach pattern for ACFT with speed of circuit flight more than 300km/h. Fuel dumping shall be carried out at height no less than 500m.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure after entry into Nadym CTA the flight crew (pilot) shall continue to proceed at last assigned flight level cleared by ATC unit controller towards LOM. After interception of LOM the flight crew shall join the rectangular route pattern, and in 30 sec after passing LOM shall carry out descent according to rectangular route pattern descending to the height of circuit.

If unable to land due to weather conditions, the flight crew shall reach the lower safe flight level of the same direction or flight level 4200m, 4500m or 7200m, 7500m depending on the traffic direction to proceed to the alternate aerodrome.

Radar procedures in the vicinity of the aerodrome.

Approach to the aerodrome and IFR approach shall be carried out along the established manoeuvring patterns or by vectoring method.

Radar vectoring in Nadym CTA, CTR is carried out by Tower. Radar vectoring shall be carried out during stable radar tracking after radar identification of the ACFT by the controller and the controller's report to the flight crew about it.

During IFR flights and absence of non-stop radar control or unstable operation of the airborne navigation equipment, the ACFT shall be vectored to LOM at the flight level not lower than the safe level with the following descent for approach to land.

Radar approach.

The controller controls the ACFT movement by the displays of TAR and VHF direction finder up to distance 6km.

USMM AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

The ornithological situation in the CTA, CTR depends on seasonal birds migration (from south to north in the middle of May, from north to south at the end of September). Usually migration of birds occurs mainly along the channels of rivers in daylight hours in spring in May and in autumn in September. Migrations occur at heights up to 500m, less often at heights up to 1500m.