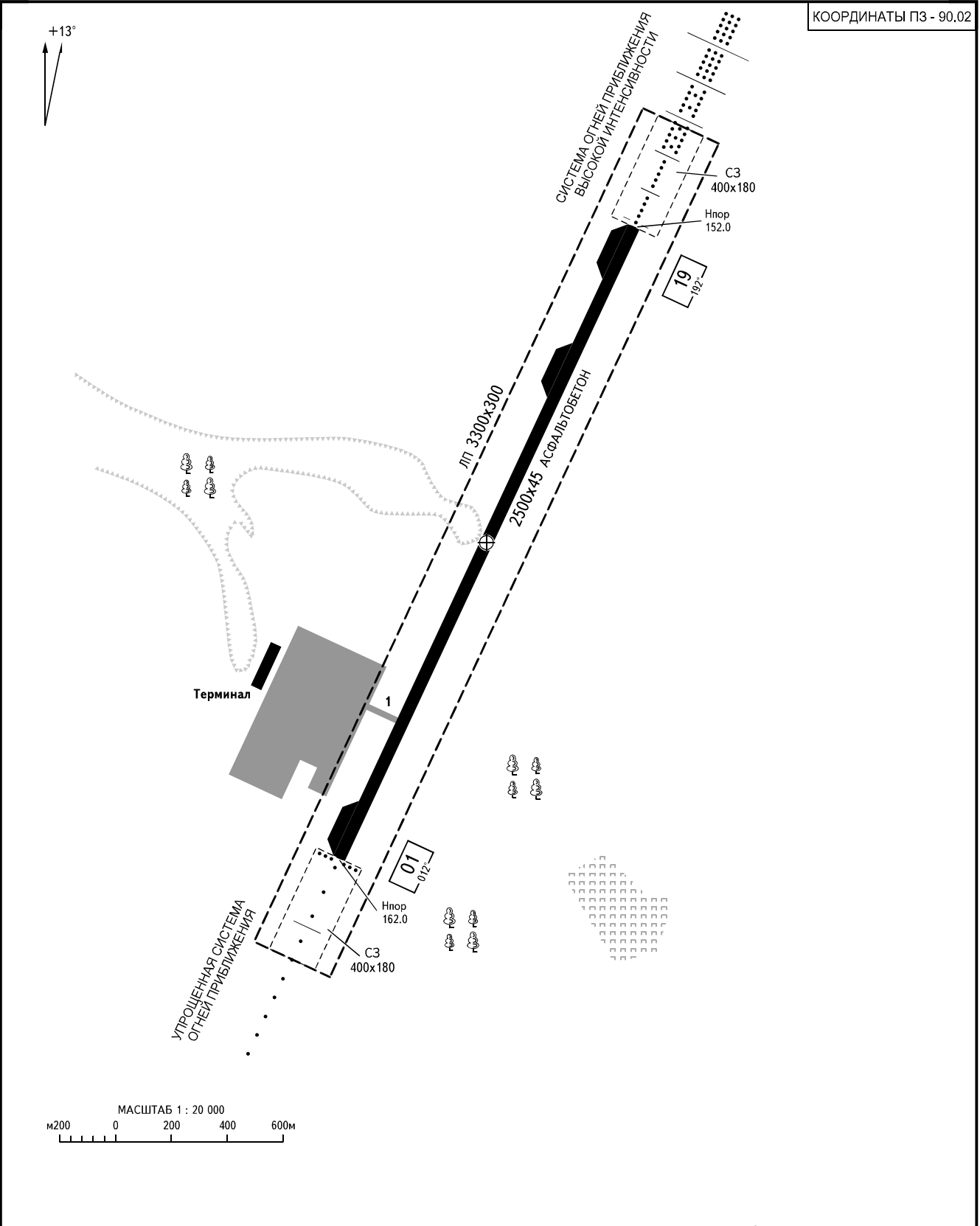
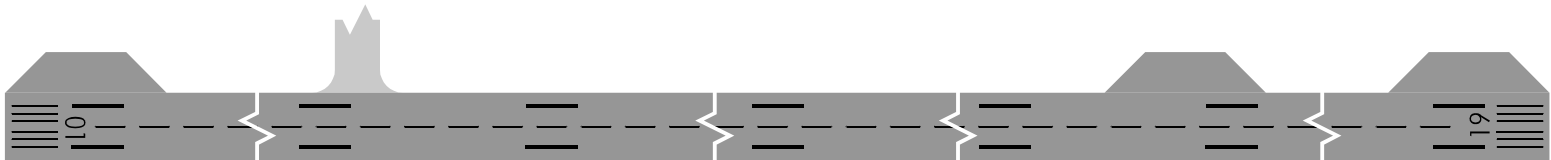


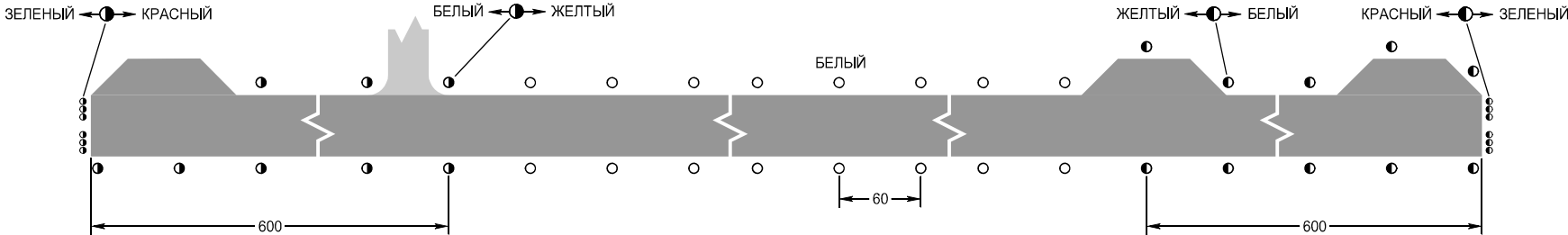


АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ	ПРЕВЫШЕНИЯ И РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ
Огни приближения: ВПП 01 ОМИ ВПП 19 ОВИ-1Р	01	025°00'	56°49'24"N 053°26'54"E	PCN 44 /R/C/X/T	
	19	205°00'	56°50'36"N 053°27'54"E		

МАРКИРОВКА ВПП 01/19 И ВЫХОДНЫХ РД



СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 01/19 И ВЫХОДНЫХ РД

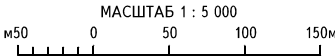


АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: Граница - белые огни, последние 600м - желтые

Порог ВПП: Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



КАРТА АЭРОДРОМНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

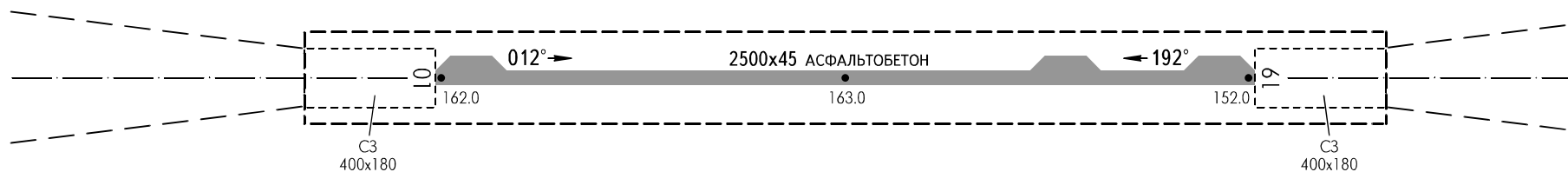
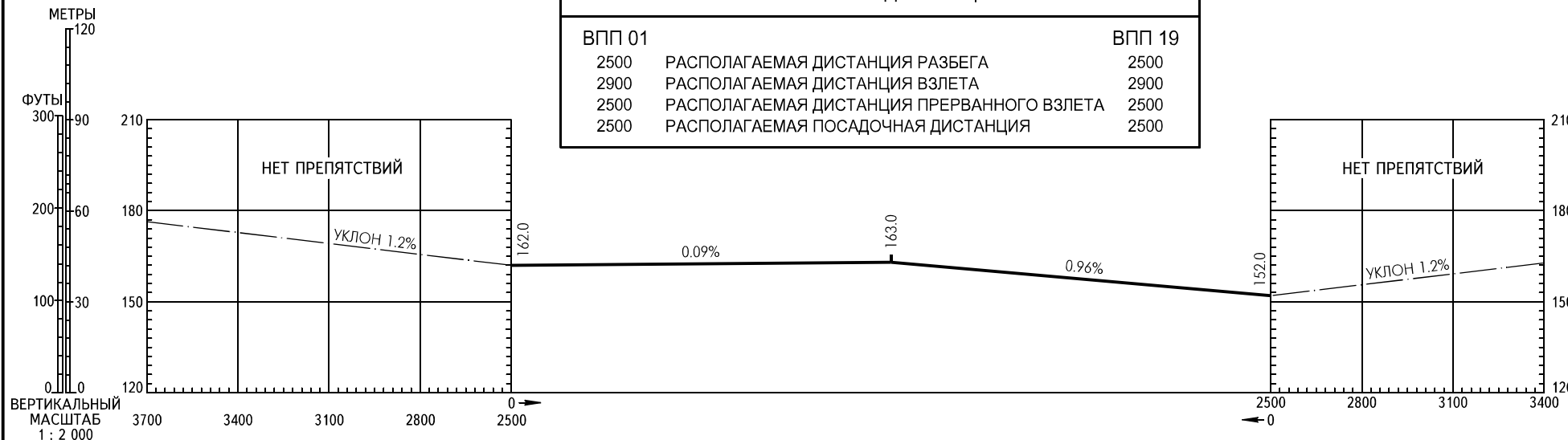
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК
ВПП 01/19

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ 13°В

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ

ВПП 01		ВПП 19
2500	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2500
2900	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2900
2500	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2500
2500	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2500



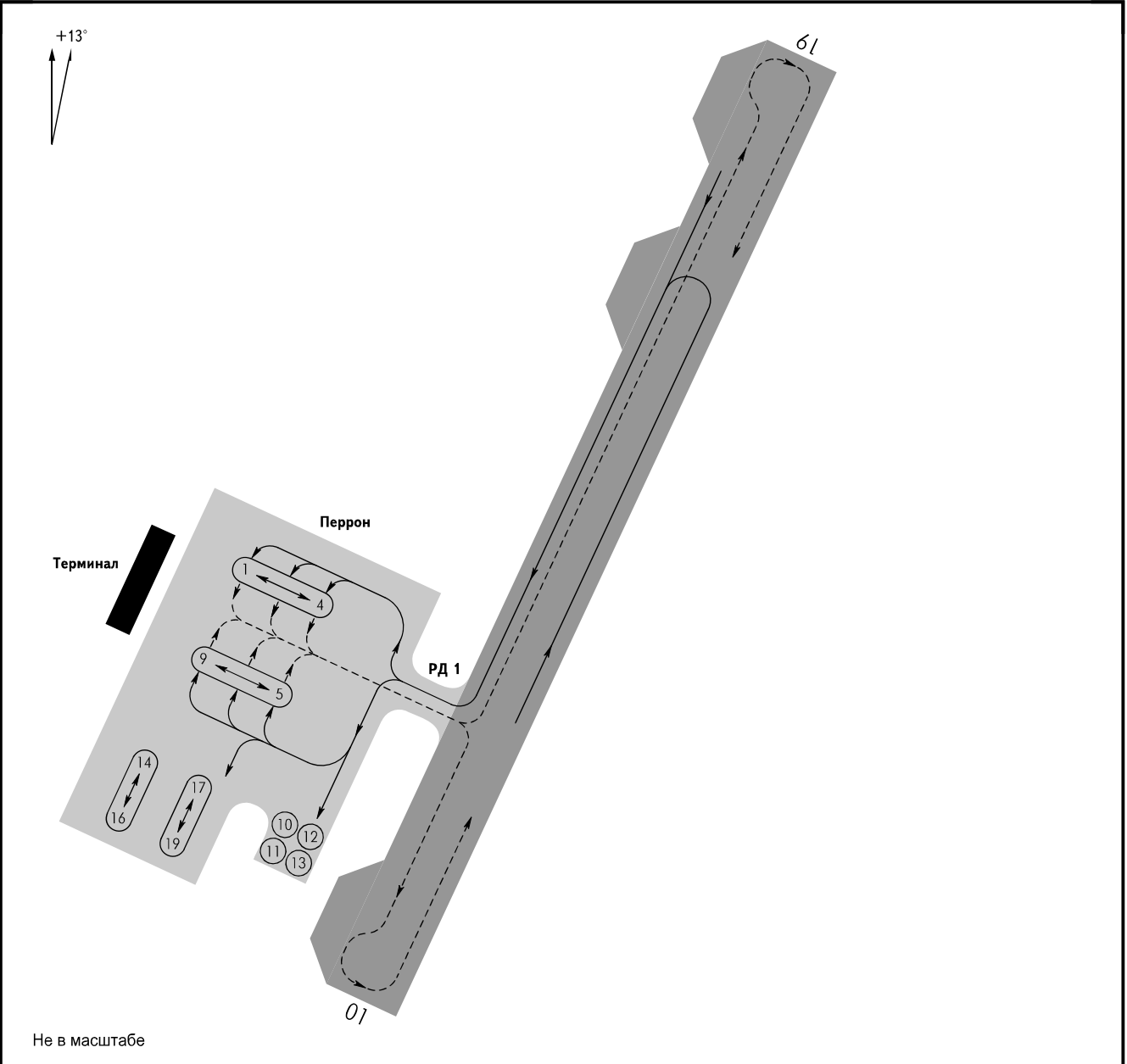
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

[illegible]

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ МАСШТАБ 1 : 20 000

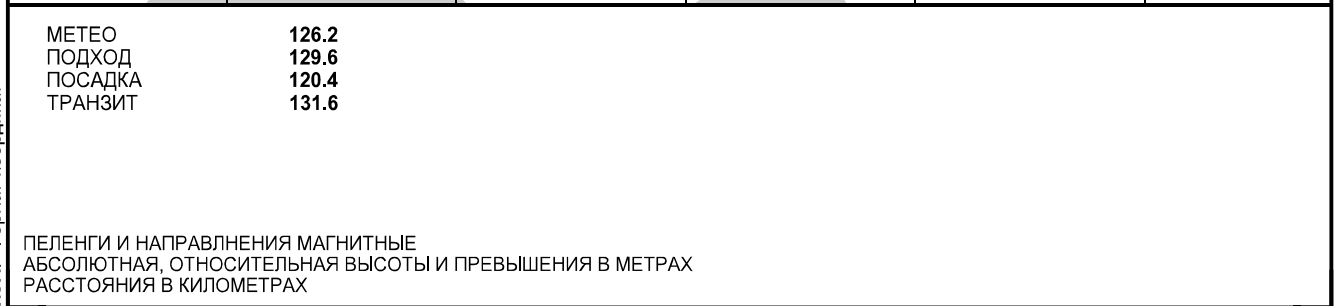
МЕТРЫ

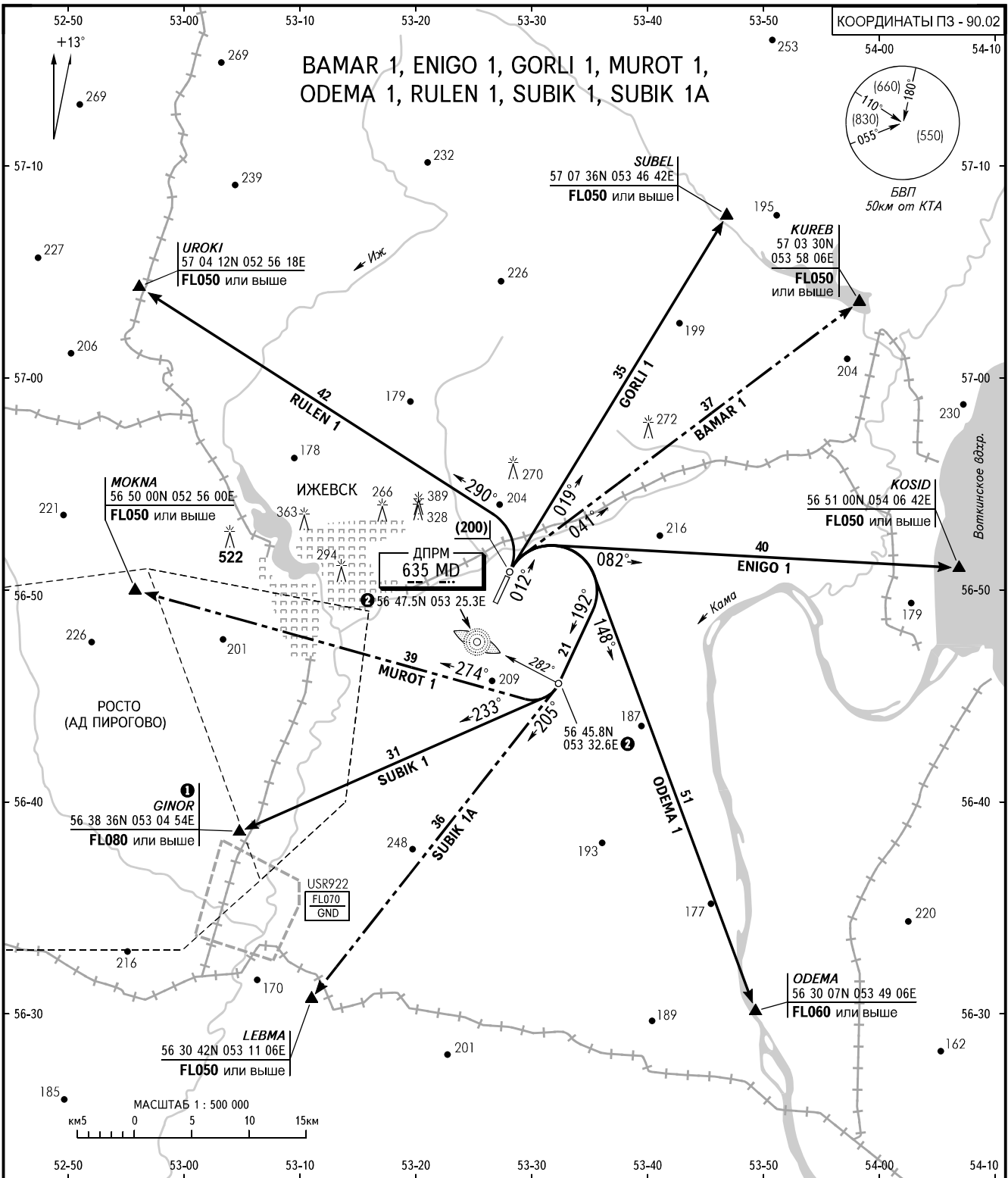




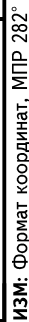
ПЕРРОН: МС: Покрытие: 1-19 - Асфальтобетон Прочность: 1-9 - PCN 42/R/C/X/T 10-19 - PCN 20/R/C/X/T РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА: Ширина: 1 - 22м Покрытие: 1 - Асфальтобетон Прочность: 1 - PCN 48/R/C/X/T	<table><tr><td> СТОЯНКИ: 1-9 1-19 2-4 3, 4 1-9, 15-17 2-8, 10, 13 </td><td> Типы ВС: Як-42, Ан-74 Ан-24, Ан-26, Як-40 Ту-154, Ил-18 Ил-76 Ту-134 Вертолеты </td></tr></table> ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: 1. Як-42, Ан-74, Ту-134 со стоянок 1 и 9 буксировкой. 2. Размещение ВС на стоянках 14-16, 10-13, 17-19 - только буксировкой или заруливание на эти стоянки носом к кромке покрытия.	СТОЯНКИ: 1-9 1-19 2-4 3, 4 1-9, 15-17 2-8, 10, 13	Типы ВС: Як-42, Ан-74 Ан-24, Ан-26, Як-40 Ту-154, Ил-18 Ил-76 Ту-134 Вертолеты
СТОЯНКИ: 1-9 1-19 2-4 3, 4 1-9, 15-17 2-8, 10, 13	Типы ВС: Як-42, Ан-74 Ан-24, Ан-26, Як-40 Ту-154, Ил-18 Ил-76 Ту-134 Вертолеты		

ИЖЕВСК





ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК
ВПП 19



1 КООРДИНАТЫ СК - 42

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

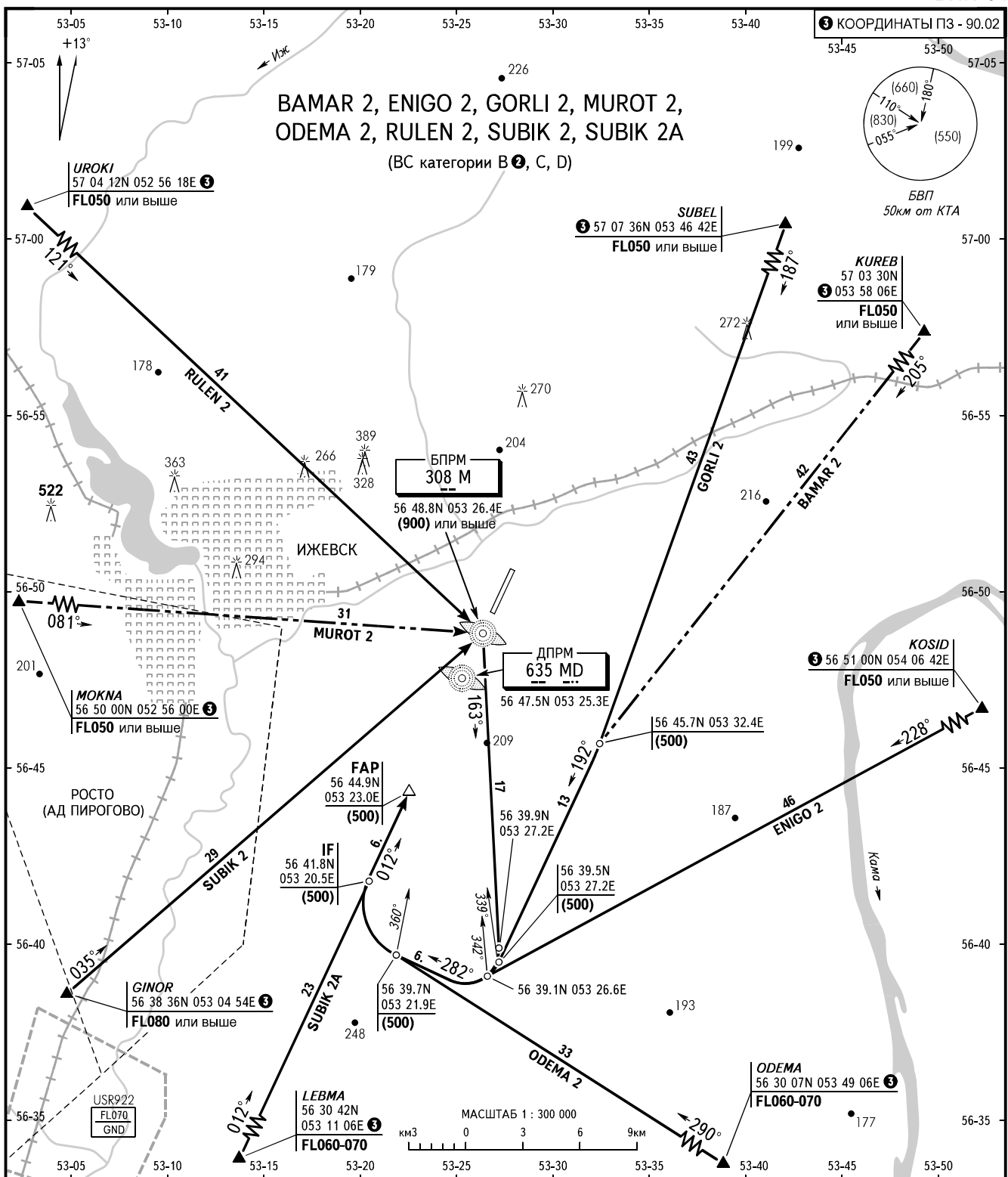
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

ВПП 01



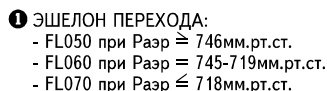
ПОСАДКА	120.4
---------	-------

- 1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:**
 - FL050 при Разр ≥ 746 мм.рт.ст.
 - FL060 при Разр = 745-719мм.рт.ст.
 - FL070 при Разр ≤ 718 мм.рт.ст.
- 2** Для ВС KAT B с V полета по кругу более 300км/ч.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ВПП 19

2 КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02

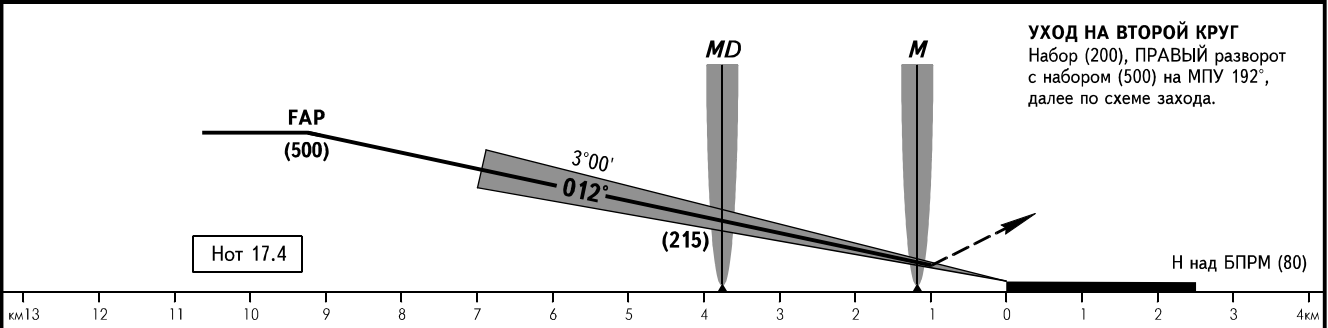
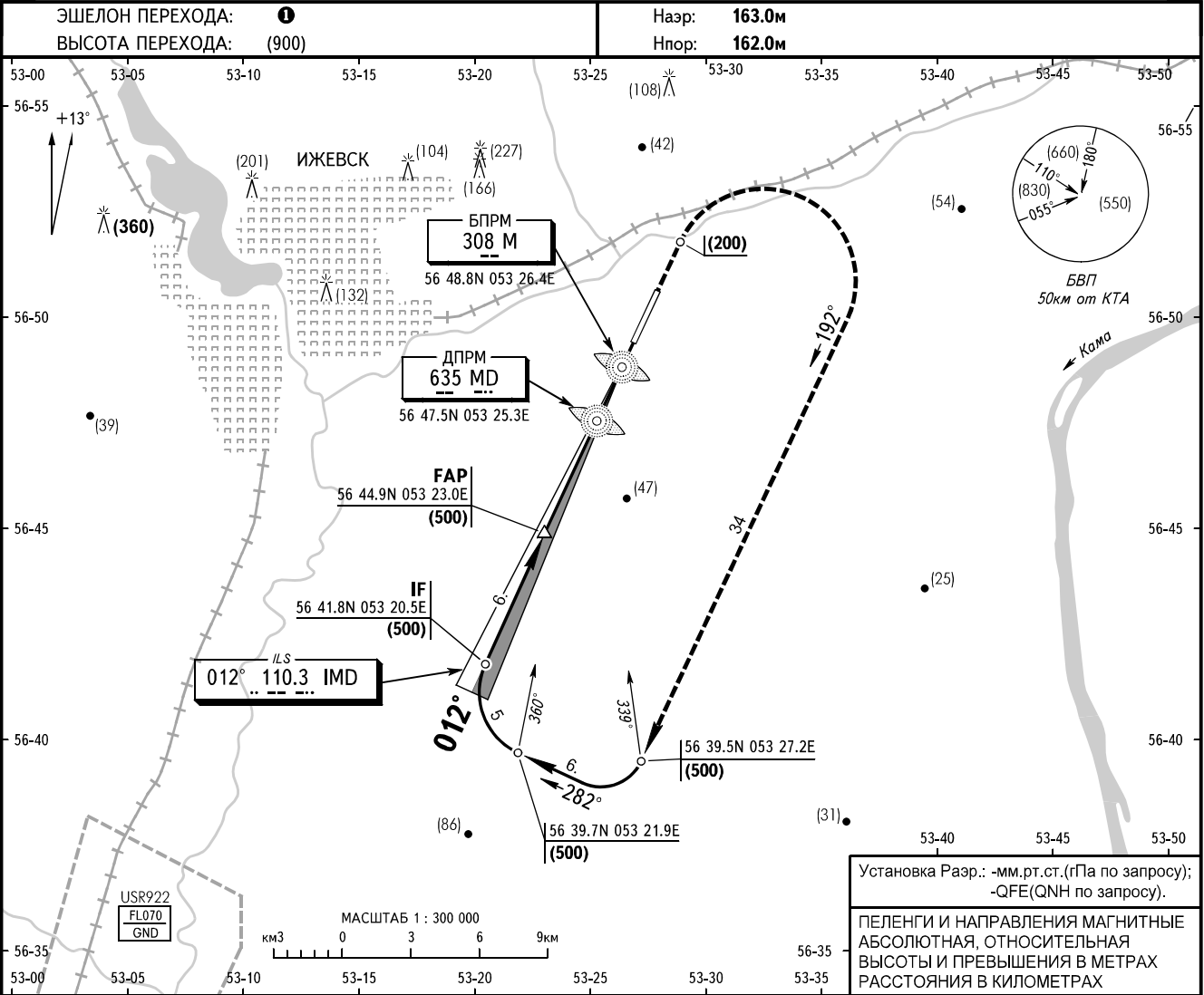


ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОСАДКА120.4

ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК
ILS, ОСП ВПП 01

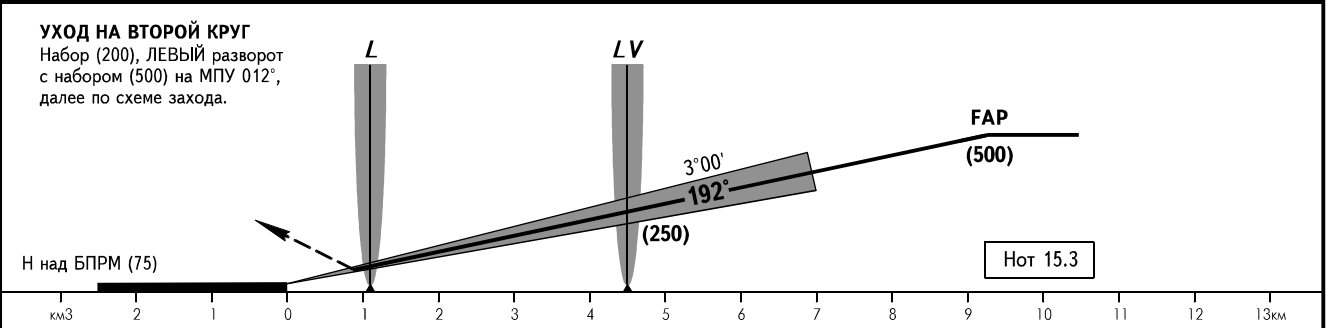
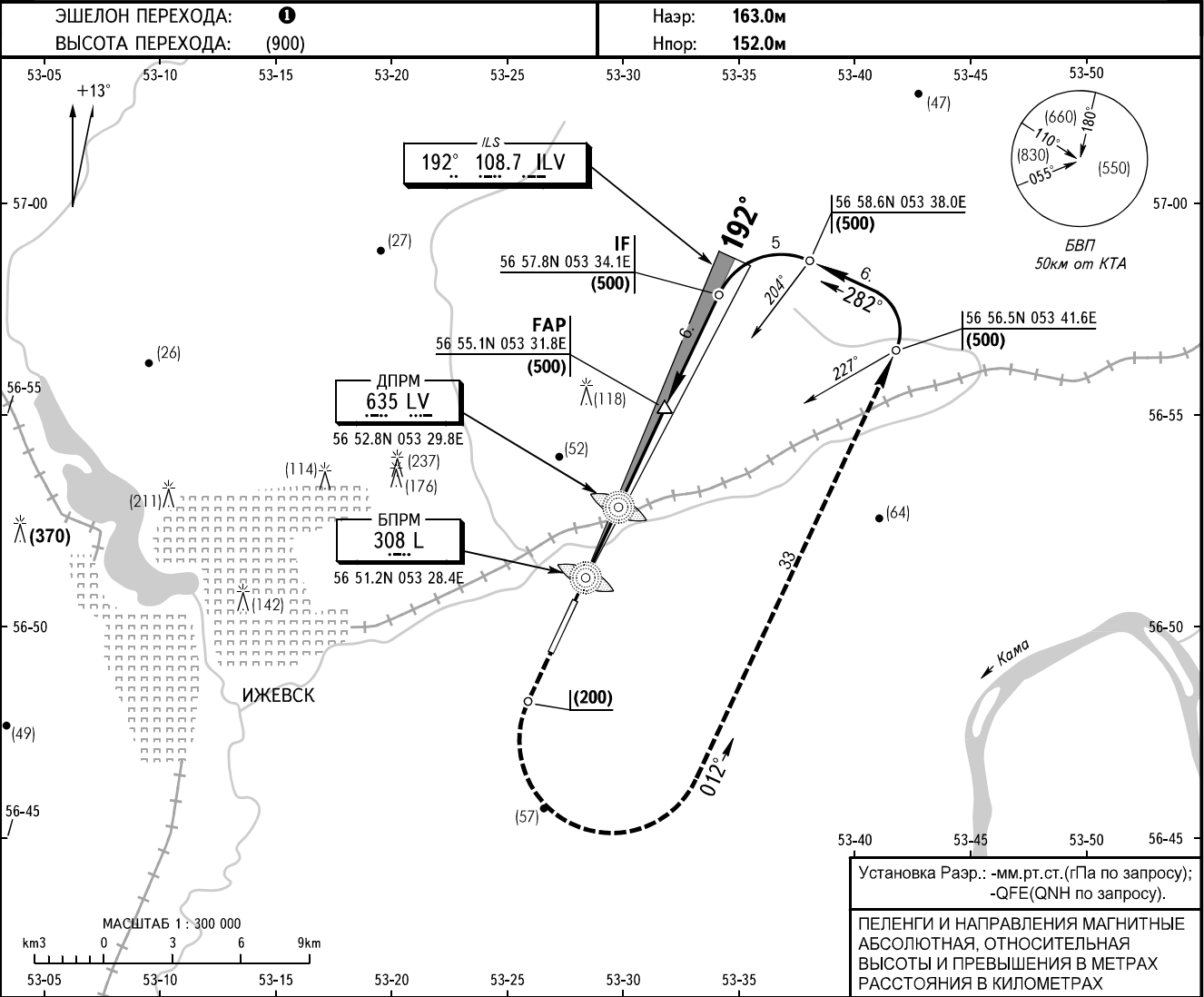


ОСА/Н		A	B	C	D	ЗАХОД С КРУГА ВС V ≤ 300 Шплм - 4.0									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	204(42)	207(45)	210(48)	214(52)	ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL050 при Разр ≥ 746мм.рт.ст. - FL060 при Разр = 745-719мм.рт.ст. - FL070 при Разр ≤ 718мм.рт.ст.									
	ОСП	с FAF	271(109)	271(109)	271(109)										
		без FAF	271(109)	271(109)	271(109)										
	ОПРС (БПРМ)	с FAF	271(109)	271(109)	271(109)										
		без FAF	391(229)	391(229)	391(229)										
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	271(109)	271(109)	271(109)										
		без FAF	391(229)	391(229)	391(229)										
	ОПРС (О/С)	с FAF	271(109)	271(109)	271(109)										
		без FAF	391(229)	391(229)	391(229)										
	Путевая скорость		км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог		3800м	мин:сек		1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30
Вертик. скорость снижения (Град. 5.2%)			м/с		2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5
VORDME			Zo,м												

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ПОСАДКА120.4

ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК
ILS, ОСП ВПП 19



ОСА/Н			A	B	C	D	ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL050 при Разр ≥ 746мм.рт.ст. - FL060 при Разр = 745-719мм.рт.ст. - FL070 при Разр ≤ 718мм.рт.ст.					ЗАХОД С КРУГА BC V ≤ 300 Шлм - 4.0					
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	КАТ I		195(43)	198(46)	201(49)	205(53)							МПР	Ам	S	Н	
	ОСП	с FAF	256(104)	256(104)	256(104)	256(104)						3 разв.	353	179	18.0	(500)	
		без FAF	256(104)	256(104)	256(104)	256(104)						4 разв.	005	187	18.0	(500)	
	ОПРС (БПРМ)	с FAF	345(193)	345(193)	345(193)	345(193)											
		без FAF	420(268)	420(268)	420(268)	420(268)											
	ОПРС (ДПРМ)	с FAF	256(104)	256(104)	256(104)	256(104)											
		без FAF	256(104)	256(104)	256(104)	256(104)											
	ОПРС (О/С)	с FAF	346(193)	346(193)	346(193)	346(193)						VORDME		Z _{0,м}		S _{0,м}	
		без FAF	420(268)	420(268)	420(268)	420(268)											
Путевая скорость				км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог 4500м				мин:сек	1.48	1.30	1.17	1.07	1.00	0.54	0.49	0.45	0.42	0.39	0.36		
Вертик. скорость снижения (Град. 5.2%)				м/с	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5		

ИЗМ: Формат координат, высота разворота на 2-ой круг

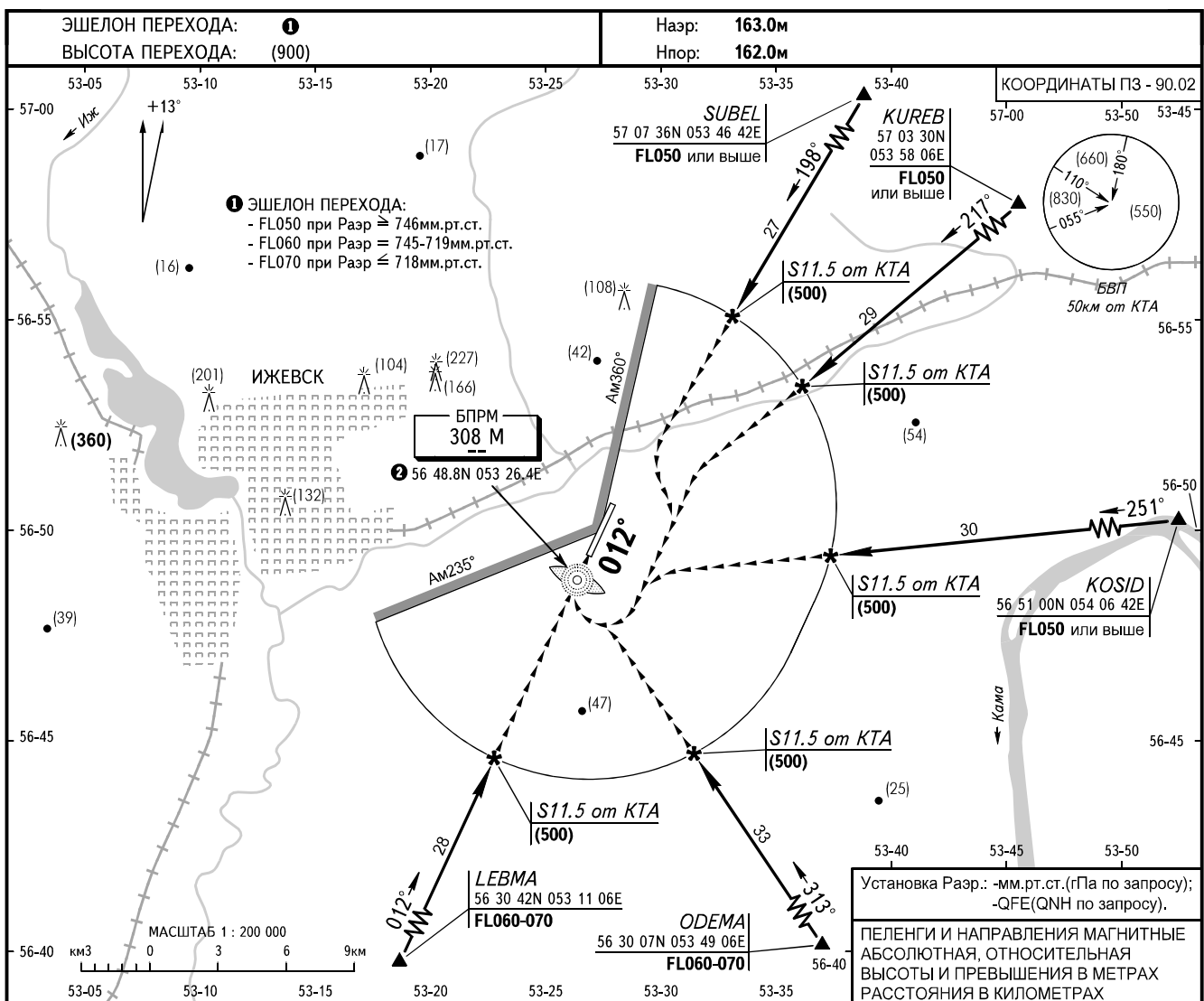
КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - ICAO

ПОСАДКА	120.4
---------	-------

ИЖЕВСК, РОССИЯ

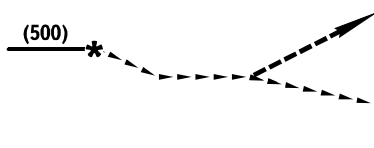
ИЖЕВСК

ВЗП ВПП 01



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Осуществляется с любой точки маршрута ВЗП с набором высоты (500) с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.



012°

ОСА/Н		A	B	C	D
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790
Категория ВС		A		B	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	210		210	
	HGO, м	450		450	
	ВИДИМОСТЬ, м	5000		5000	

2 КООРДИНАТЫ СК - 42

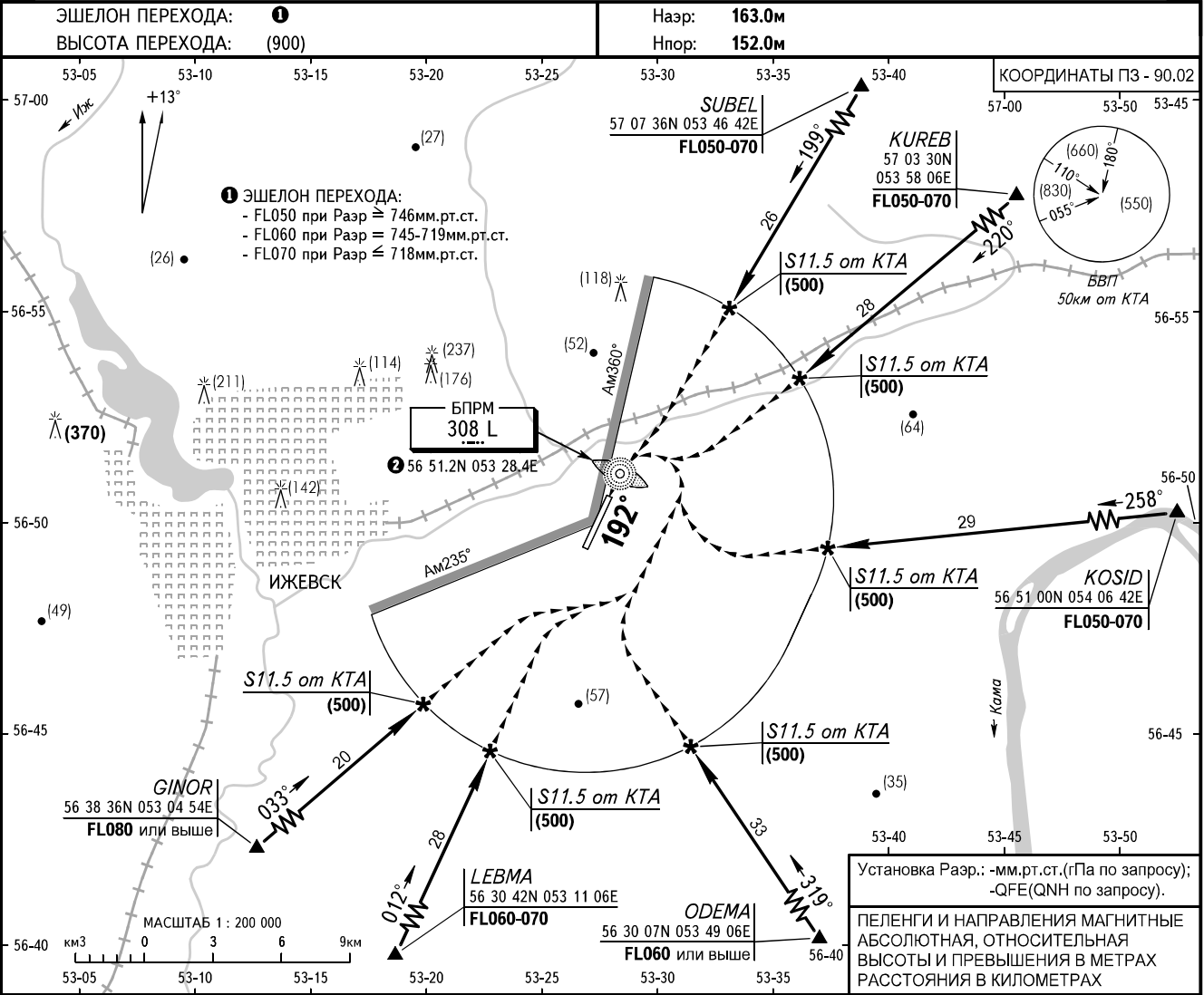
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Визуальное маневрирование в секторе 235-360° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
2. ВЗП применяется днём и в сумерках только при наличии непрерывного РЛК. При этом в ЗВМ на высотах ниже Нэш.перех. может находиться только одно ВС.
3. При невозможности установления необходимого визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами до пролёта БПРМ (или потери в процессе захода) КВС обязан прекратить ВЗП, набрать высоту (500) с курсом на БПРМ и продолжить заход на посадку по ППП.

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ПОСАДКА120.4

ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК
ВЗП ВПП 19



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Осуществляется с любой точки маршрута ВЗП с набором высоты (500) с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.

192°

(500)

ОСА/Н		A	B	C	D
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790
Категория ВС		A	B	C	D
УСЛОВИЯ захода	МДН, м	210	210	240	240
	НГО, м	450	450	450	450
	ВИДИМОСТЬ, м	5000	5000	5000	5000

2

КОординаты СК - 42

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Визуальное маневрирование в секторе 235-360° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.

2. ВЗП применяется днём и в сумерках только при наличии непрерывного РЛК. При этом в ЗВМ на высотах ниже Нэш.перех. может находиться только одно ВС.

3. При невозможности установления необходимого визуального контакта с ВПП и/или её ориентирами до пролёта БПРМ (или потери в процессе захода) КВС обязан прекратить ВЗП, набрать высоту (500) с курсом на БПРМ и продолжить заход на посадку по ППП.

УСИИ
USII

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСИИ ИЖЕВСК
USII IZHEVSK

УСИИ
USII

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	56 50 00с 053 27 24в. В центре ВПП 56 50 00N 053 27 24E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	163.0 м 163.0 m
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°В 13°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, 426015, Удмуртская республика, Завьяловский район, Аэропорт Ижевск. Izhevsk airport, Zavyalovskiy rayon, Udmurtskaya respublika, 426015 Russia. Тел./Tel.: (3412) 63-06-09, 63-06-00. Факс/Fax: (3412) 78-05-43. E-mail: office@izhavia.su
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ
USII

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Пн-Пт: 0400-1300 MON-FRI: 0400-1300
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	к/с H24
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг AIS Briefing Office	к/с H24
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	к/с H24
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	к/с H24
8.	Заправка топливом Fuelling	к/с H24
9.	Обслуживание Handling	к/с H24
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	к/с H24
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: к/с AD operating HR: H24 2. Тм=UTC+4 часа LT=UTC+4 HR

УСИИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
USII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
USII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	
2.	Рестораны Restaurants	
3.	Транспортное обслуживание Transportation	
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	
6.	Туристическое бюро Tourist Office	
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
USII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	К/с кат. 5 H24 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
USII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	
3.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
USII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: MC/Stands: 1-9, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 42/R/C/X/T 10-19, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 20/R/C/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 22 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 48/R/C/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	ВПП RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
USII AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
USII АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 USII карты. See AD 2.1 USII chart.							

УСИИ
USII

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Ижевск Izhevsk
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Ижевск Подход, Посадка, Транзит Izhevsk APP, TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УСИИ
USII

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE & MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (m)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП Strength (PCN), surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП THR coordinates	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	025°00' 012°	2500x45	PCN 44/R/C/X/T Асфальтобетон Asphalt-Concrete	564924N 0532654E	Порог 162.0 м THR 162.0 m
19	205°00' 192°	2500x45	PCN 44/R/C/X/T Асфальтобетон Asphalt-Concrete	565036N 0532754E	Порог 152.0 м THR 152.0 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
-0.09%	-	400x180	2800x300	-	Нет/NIL
+0.96%	-	400x180	2800x300	-	Нет/NIL

УСИИ
USII

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2500	2900	2500	2500	Нет/NIL
19	2500	2900	2500	2500	Нет/NIL

УСИИ
USII

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	ОМИ 816 м SALS 816 m LIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2500 м,60 м 1900 м белые, последние 600 м желтые 2500 m,60 m 1900 m white last 600 m yellow	красный red	Нет NIL	Нет/NIL
19	ОВИ 900 м SALS 900 m LIH	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2500 м,60 м 1900 м белые, последние 600 м желтые 2500 m,60 m 1900 m white last 600 m yellow	красный red	Нет NIL	Нет/NIL

УСИИ
USII

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ
USII

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 01/19 RWY 01/19
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	ВПП 01/19 RWY 01/19
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	ВПП 01/19 RWY 01/19
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСИИ
USII

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ижевск диспетчерская зона/Izhevsk CTR: 570736N 0534642E – 570330N 0535806E – 565100N 0540642 – 563008N 0535450E – 563000N 0534000E – 562834N 0531246E – 563622N 0530642E – 565000N 0525600E – 570412N 0525618E – 570900N 0530448E – 570736N 0534642E Izhevsk диспетчерский район/Izhevsk CTA: 571743N 0535800E – 571155N 0541724E – 565125N 0543606E – 563014N 0541050E – 563008N 0535450E – 563000N 0534000E – 562834N 0531246E – 562500N 0521200E – 572425N 0521059E – 573036N 0523830E – 571743N 0535800E
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ижевск диспетчерская зона – от земли до FL070. Izhevsk CTR – GND – FL070. Izhevsk диспетчерский район – выше 900 AMSL до FL200. Izhevsk CTA - above 900 AMSL - FL200.
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C. Class C.
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Ижевск – Подход, Посадка Izhevsk – Podkhod, Posadka
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(900) м (900) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УСИИ
USII

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Нет NIL
Посадка TWR	Ижевск – Посадка Izhevsk – Posadka	120.400		Нет NIL
Транзит Transit	Ижевск – Транзит Izhevsk – Transit	131.600		Нет NIL
Поход APP	Ижевск – Подход Izhevsk – Podkhod	129.600		Нет NIL
Метео MET	Ижевск – Метео Izhevsk – Meteo	126.200		Нет NIL

УСИИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
USII АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 01 ИЛС (13°В) LOC 01 ILS (13°Е)	ИМД IMD	110.3	ПП НО	565102.0N 0532832.4E		
ГРМ 01 GP 01		335.0	ПП НО	564935.9N 0532729.7E		3°00', Нот 17.4 м 3°00', RDH 17.4 m
ДПРМ 01 LOM 01	МД MD	635		5647.5N 05325.3E		Ам192°/3.08 км от ВПП 01 192°MAG/3.08 km to RWY 01
БПРМ 01 LMM 01	М M	308		5648.8N 05326.4E		Ам192°/1.20 км от ВПП 01 192°MAG/1.20 km to RWY 01
КРМ 19 ИЛС кат I (13°В) LOC 19 ILS CAT I (13°Е)	ИЛЖ ILV	108.7	ПП НО	564917.8N 0532703.7E		
ГРМ 19 GP 19		330.5	ПП НО	565033.2N 0532818.7E		3°00', Нот 15.3 м 3°00', RDH 15.3 m
ДПРМ 19 LOM 19	ЛЖ LV	635		5652.8N 05329.8E		Ам012°/4.50 км от ВПП 19 012°MAG/4.50 km to RWY 19
БПРМ 19 LMM 19	Л L	308		5651.2N 05328.4E		Ам012°/1.10 км от ВПП 19 012°MAG/1.10 km to RWY 19