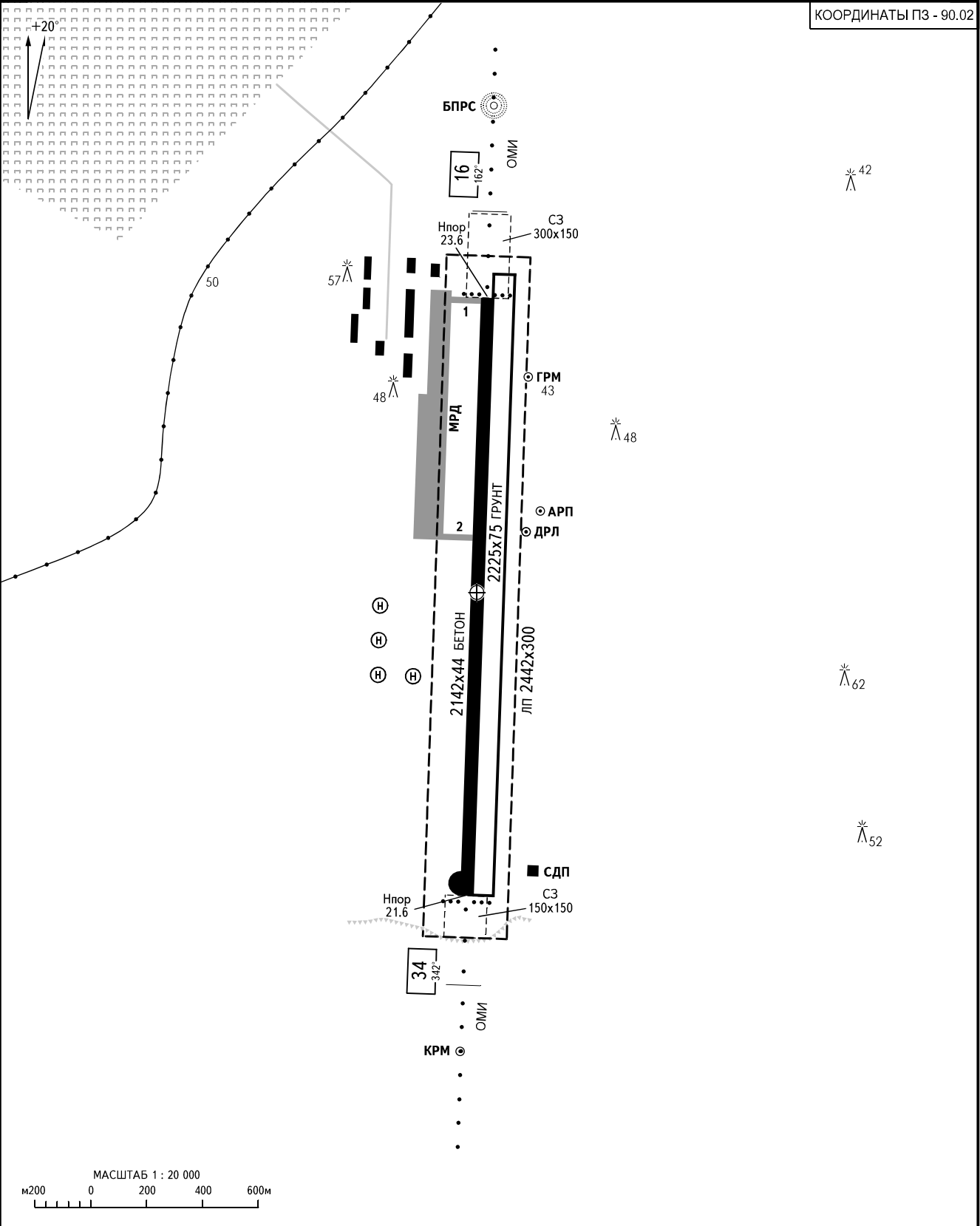
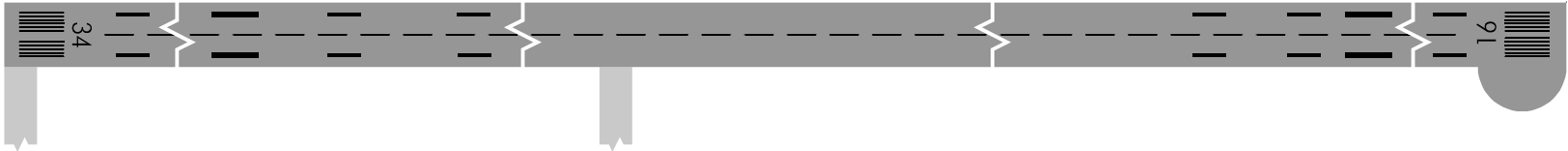




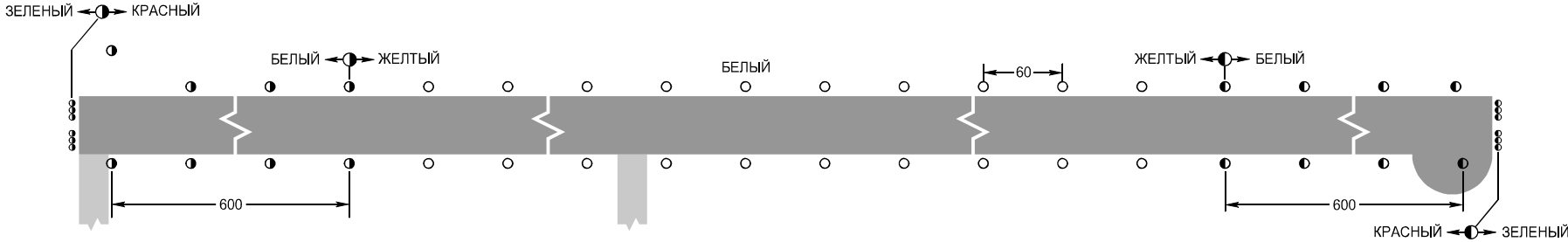
ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
16	182°21'	63°41' 51"N 066°42' 02"E	PCN 24/R/A/X/L
34	002°21'	63°40' 42"N 066°41' 56"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

МАРКИРОВКА ВПП 16 / 34 И ВЫВОДНЫХ РД



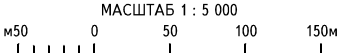
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 16 / 34 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: Граница - белые огни, последние 600м - желтые
Порог ВПП: Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



ИЗМ: НЕТ

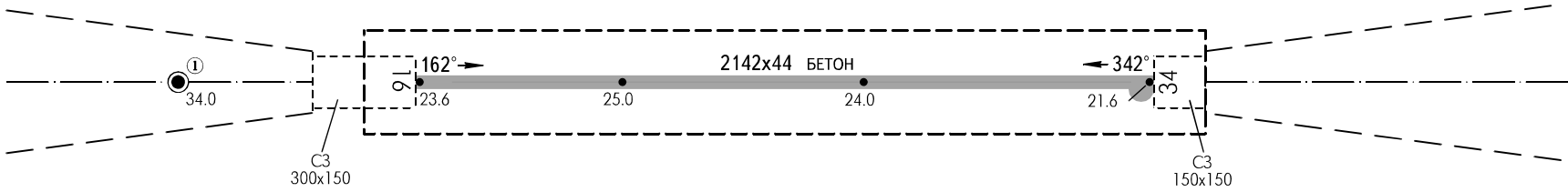
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

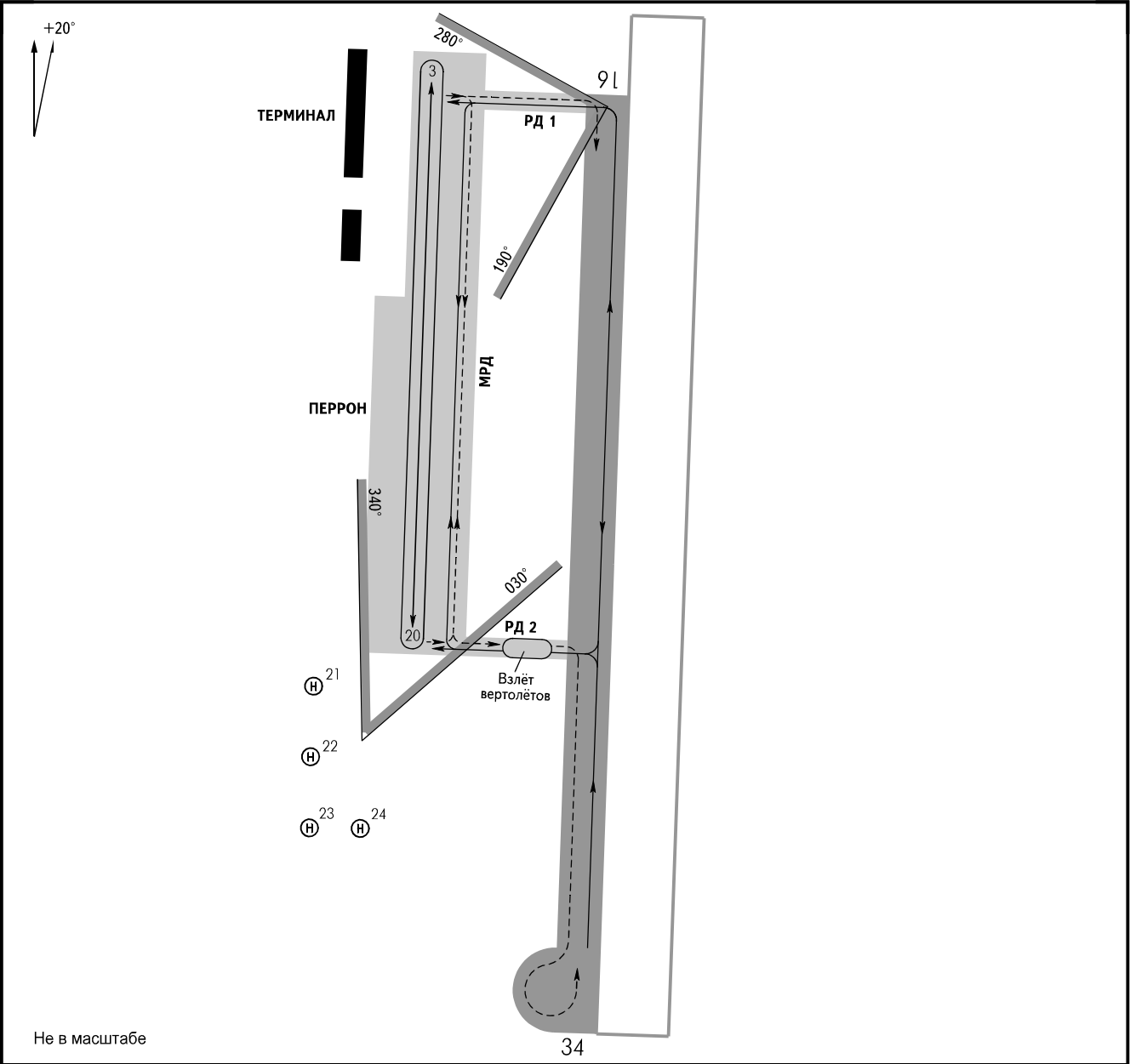
БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВПП 16/34

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **20°В**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР	①
АНТЕННА	●





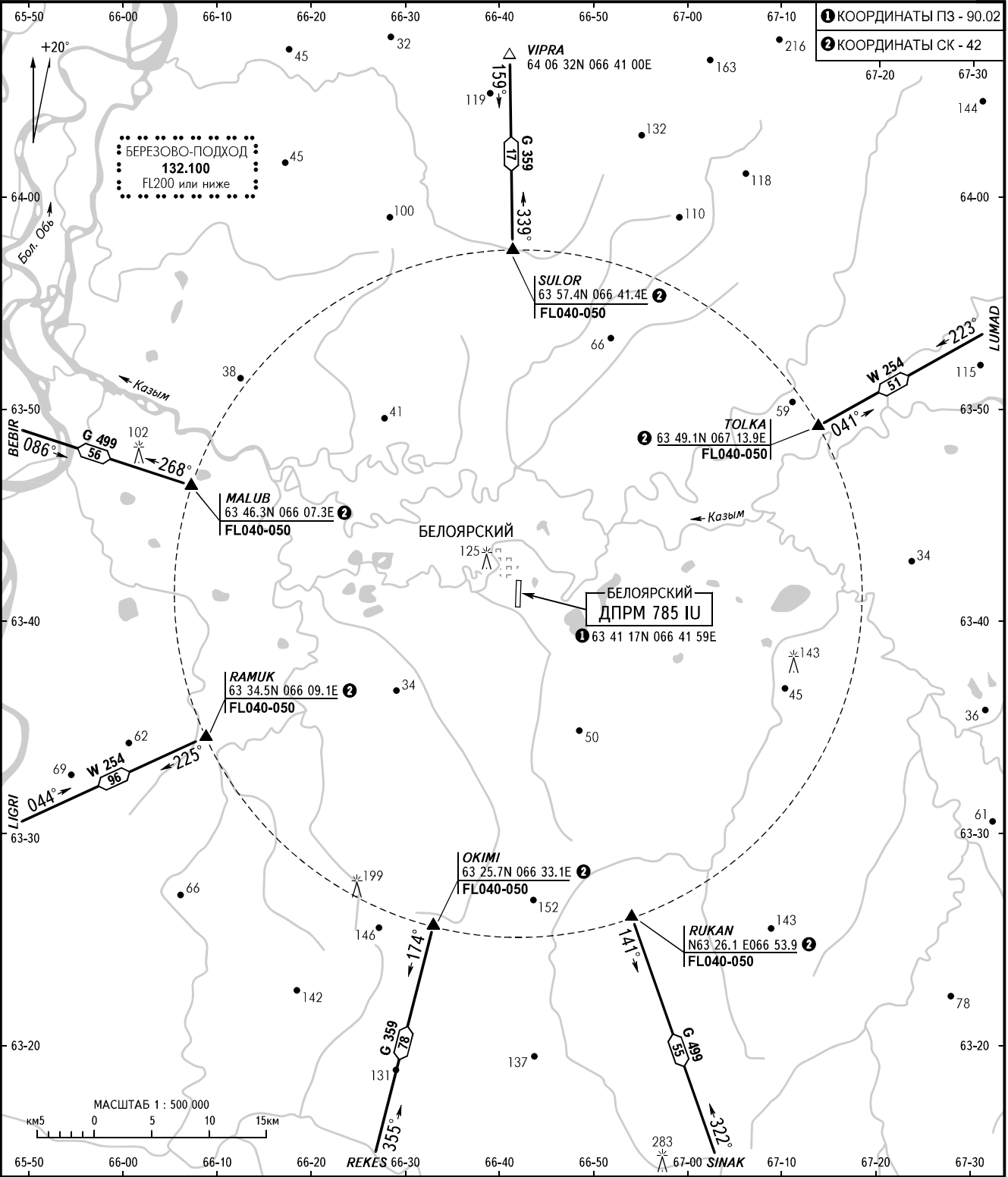
РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1, 2 - 22.2м Покрытие: 1, 2 - Железобетон Прочность: 1, 2 - PCN 24/R/A/X/T ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Разрешается взлёт и посадка вертолётов Ми-8, Ми-2, Ка-32, ВО-105, AS-355, BELL-430 на стоянку 20. 2. Разрешается использовать МС вертолётов 21-24 для подцепки (отцепки) грузов, МС 20, 23 - для особо опасных грузов. 3. Заходы на посадку над вертолётными, находящимися на соседних площадках (стоянках) - ЗАПРЕЩЕНЫ. 4. Для ВС Ан-12, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Л-410, Як-42, АTR-42, Gulfstream 4SP, Bombardier-100, Bombardier-200, АTR-42, АTR-72, Ил-114 техническое обслуживание отсутствует. 5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление по МРД ВС Як-42, Ан-12, Ил-18, Ту-134, при занятых МС 5-7, расположенных ближе к МРД из общего ряда МС. При занятой МС 5 разрешается руление ВС Як-42 на МС 4 только через МС 1-3. 6. ВС АTR-42, АTR-72 разрешается руление хвостом вперёд согласно РЛЭ. 7. Запрещено руление по МРД вертолётов Ми-10, Ми-26. 8. Разворот ВС Як-42, Ан-12, Ил-18 в месте уширения ИВПП осуществлять на минимальной скорости при повышенном внимании экипажа.	Тип ВС: Ан-2 Ан-12 Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Як-40 Ил-18 Л-410 Ми-2 Ми-8 Ми-26 Ми-10 Ту-134 Як-42 Ил-114, АTR-42, АTR-72, Gulfstream 4SP AS-355N, BELL-430 BO-105 Bombardier-100, Bombardier-200	СТОЯНКИ: 1-3 19, 20 и классом ниже 5-18 19, 20 и классом ниже 1-3, 5-18 5-18, 21-24 5-18, (21-24 для работы с внешней подвеской) 24, (19, 20 и классом ниже) 24 4, 19, 20 4, (19, 20 и классом ниже) 4-20 18-20 5-18, (19, 20 и классом ниже) 5-20
--	--	--

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

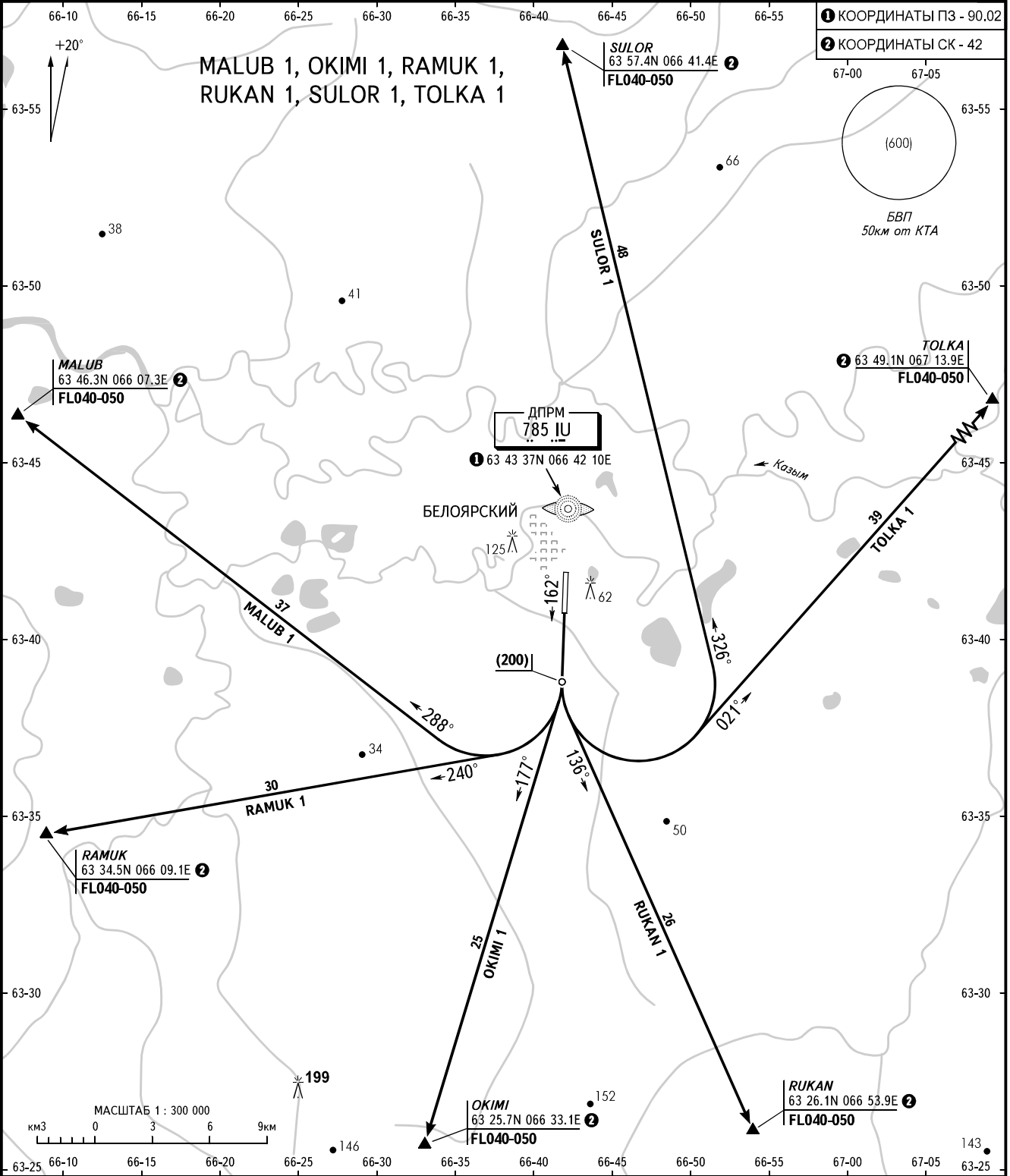


ХАНТЫМ-КОНТРОЛЬ	135.600
БЕРЕЗОВО Подход 0130-1400	132.100
КРУГ	120.900

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 06/13



СТАРТ	118.100
КРУГ	120.900
БЕРЕЗОВО ПОДХОД 0130-1400	132.100

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

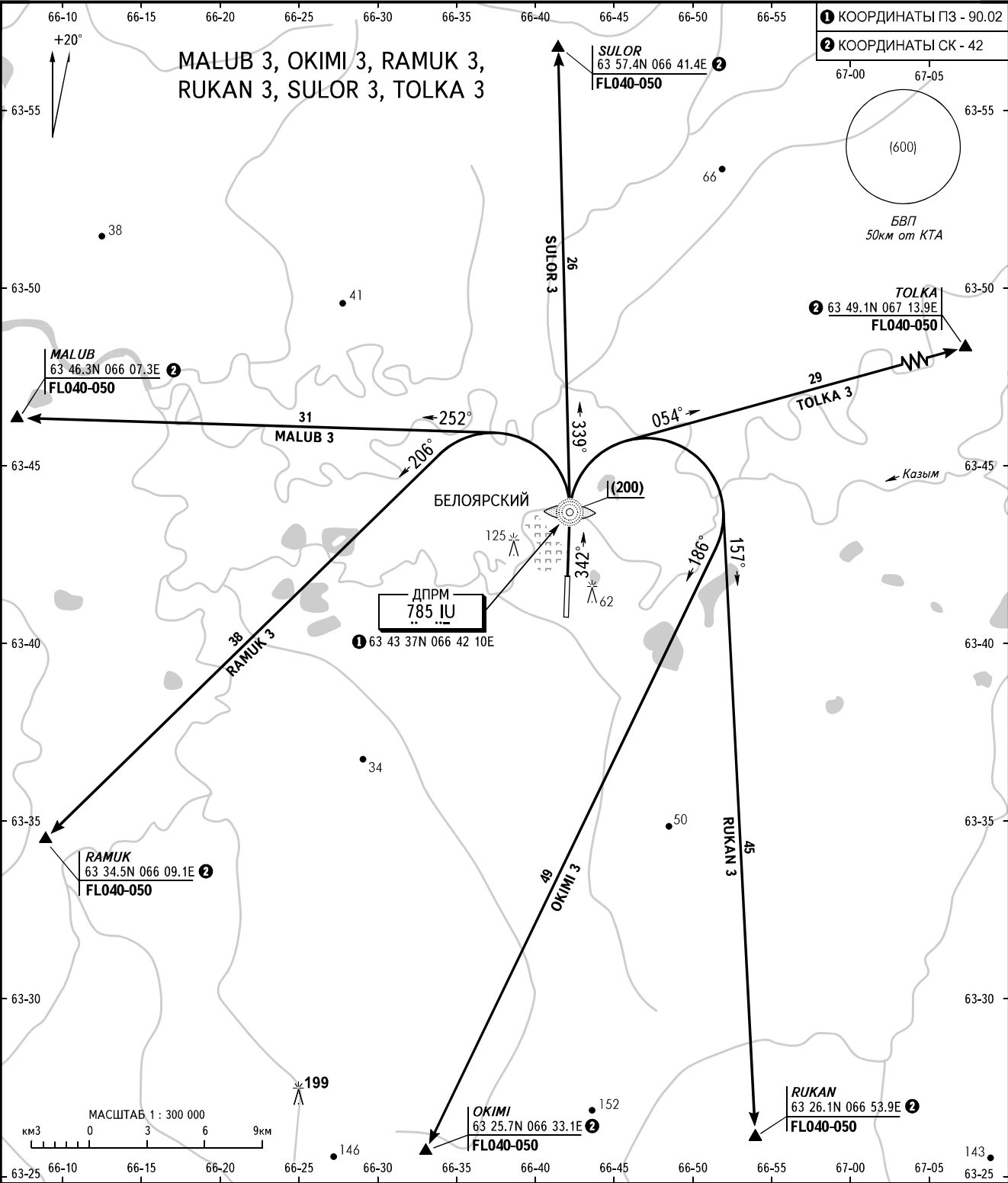
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 06 / 13

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (600)

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВПП 34



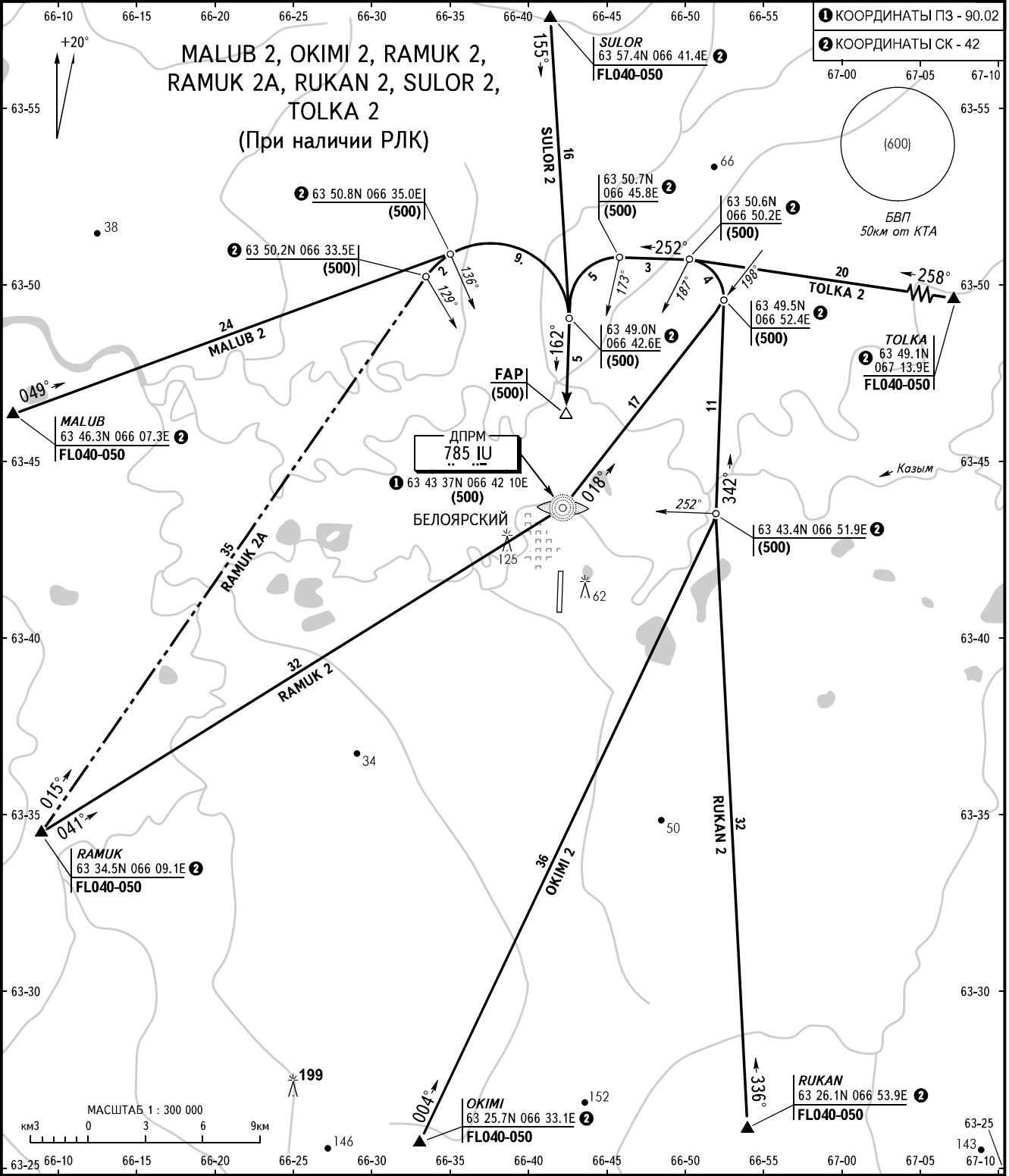
СТАРТ	118.100
КРУГ	120.900
БЕРЕЗОВО ПОДХОД 0130-1400	132.100

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА : FL040

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВПП 16



БЕРЕЗОВО ПОДХОД	0130-1400	132.100
КРУГ		120.900

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

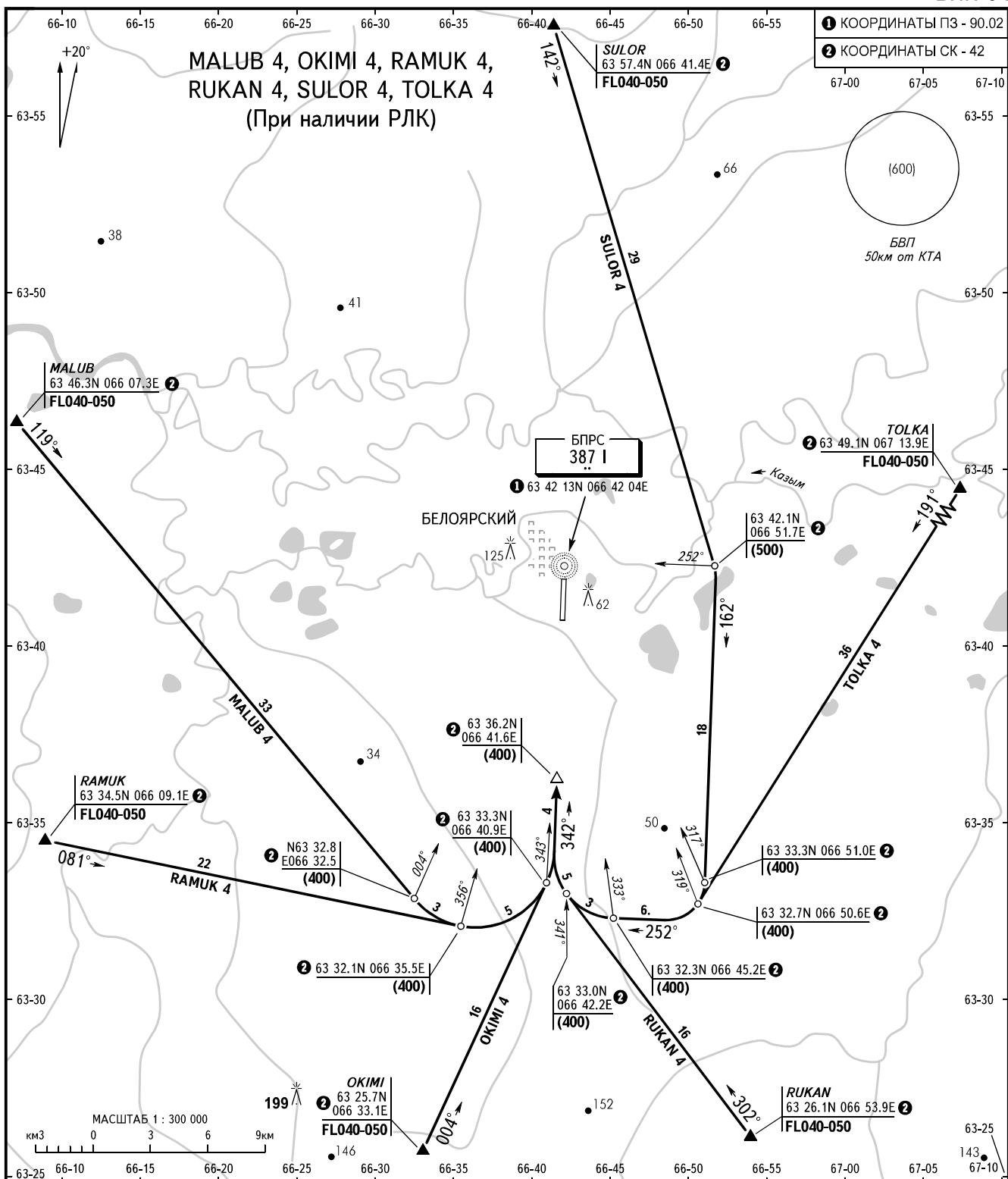
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА : **FL040**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

ВПП 34



БЕРЕЗОВО ПОДХОД	0130-1400	132.100
КРУГ		120.900

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Эшелоны входа по указанию ДС.
2. При пролете рубежа S40 на H>FL080 заход на посадку осуществлять через БПРС.

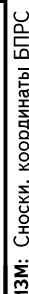
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

БЕЛОРУСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОРУСКИЙ
ВПП 16

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВПП 34

② КООРДИНАТЫ СК - 42

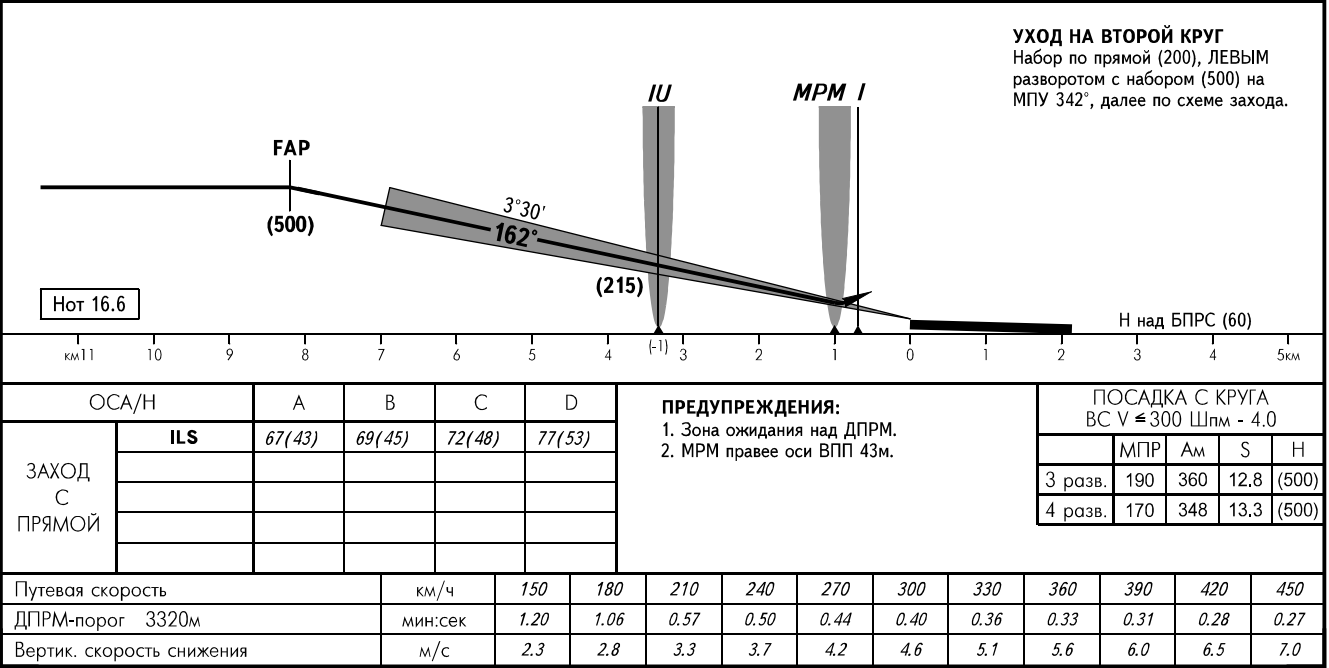
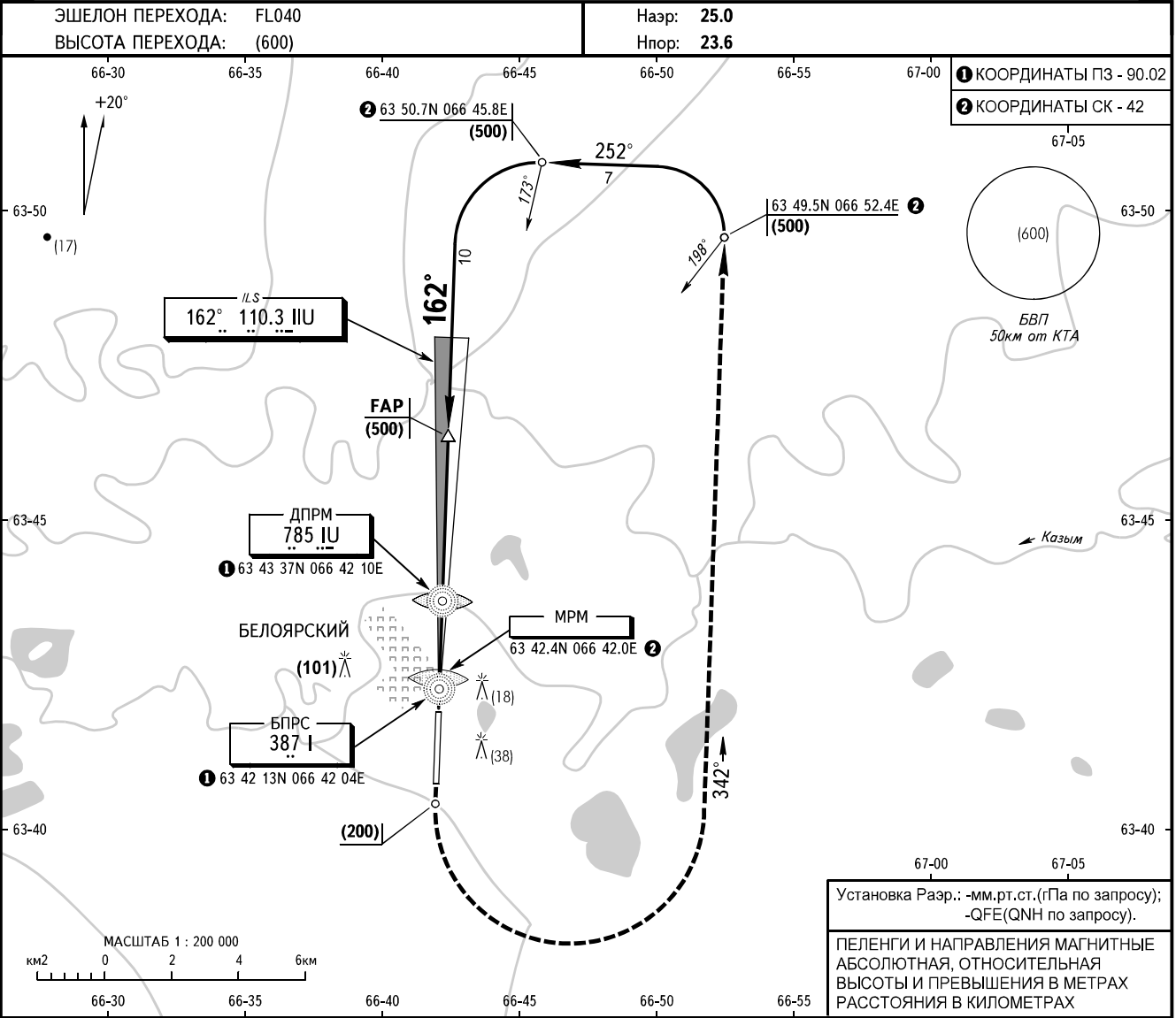


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

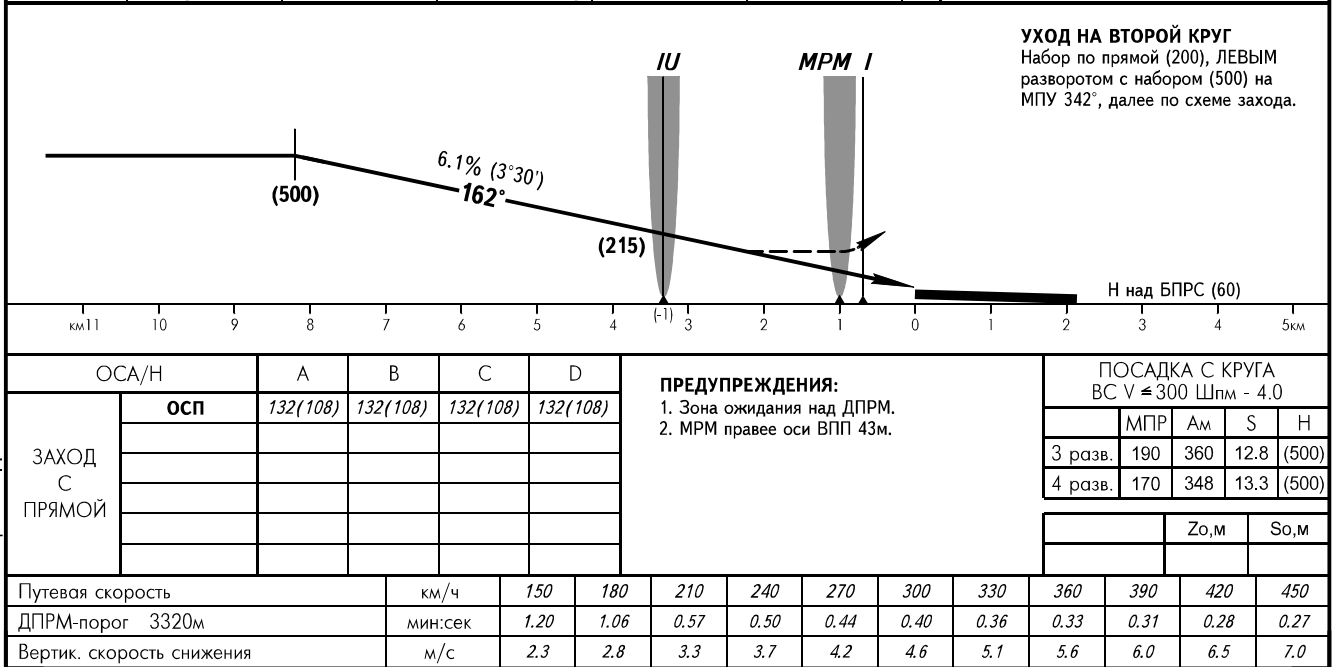
КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

КРУГ120.900

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ILS ВПП 16

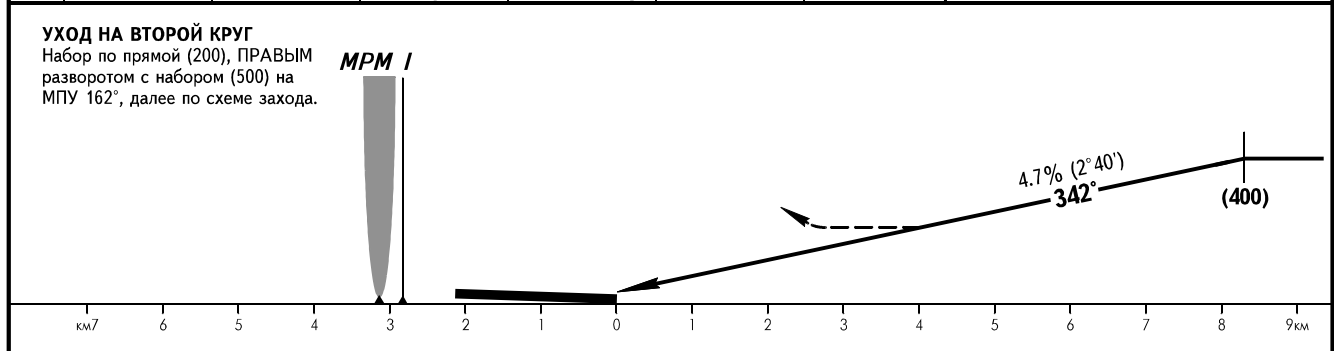


БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ОСП ВПП 16



ПОПРАВКА 08/13

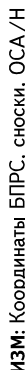
БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
РТС обратного старта ВПП 34



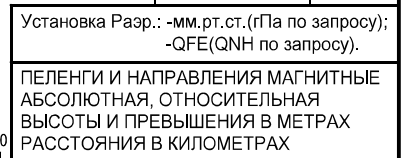
ОСА/Н		A	B	C	D								ПОСАДКА С КРУГА BC V ≤ 300 Ш _{пм} - 4.0				
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	РТС обр.старт.													МПР	A _м	S	H
													3 разв.	327	144	12,0	(400)
													4 разв.	338	159	12,0	(400)
															Zo,м	So,м	
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450			
Вертик. скорость снижения			м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8			

ИЗМ: НЕТ

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВЗП ВПП 16



БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ
БЕЛОЯРСКИЙ
ВЗП ВПП 34



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
 Набор по прямой (200), ПРАВЫМ разворотом с набором (500) на МПУ 162°, далее по схеме захода.

The diagram shows a flight path starting at 0 km, proceeding straight to 2 km, then turning right to a heading of 342°. The path continues to 10 km. A dashed line indicates the turn angle of 342°. The heading 162° is marked at the start of the turn. The heading 342° is marked at the end of the turn. The heading 162° is also marked at the start of the turn. The heading 342° is marked at the end of the turn. The heading 162° is marked at the start of the turn. The heading 342° is marked at the end of the turn.

Категория ВС		A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Визуальное маневрирование над городом и компрессорными станциями (КС) - ЗАПРЕЩЕНО. 2. МРМ левее оси ВПП 43м.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
	ОСА/Н	214(192)	214(192)	244(222)	244(222)	
Категория ВС		A		B	C	D
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	200		200	230	230
	HGO, м	350		350	350	350
	ВИДИМОСТЬ, м	5000		5000	5000	5000

ИЗМ: Координаты БПРС, сноска, ОСА/Н

АД 2. АЭРОДРОМЫ

AD 2. AERODROMES

АД 2.1 АЭРОДРОМЫ КЛАССА А, Б, В (кроме международных)

AD 2.1 AERODROMES CLASSES 4D, 4E (ICAO) (except international)

УСХЯ АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

USHQ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УСХЯ БЕЛОЯРСКИЙ

USHQ BELOYARSKIY

УСХЯ АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

USHQ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	634117с 0664159в. В центре ВПП 634117N 0664159E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	25.0 м 25.0 m
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	20°В 20°E
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УСХЯ АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.

USHQ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	
7.	ОВД ATS	
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Безопасность Security	
11.	Противообледенение De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0200-1300 AD OPR HR: 0200-1300 2. Тм=UTC+6 часов LT=UTC+6 HR

УСХЯ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
USHQ АД 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	
7.	Примечания Remarks	

УСХЯ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
USHQ АД 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	
2.	Рестораны Restaurants	
3.	Транспортное обслуживание Transportation	
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	
6.	Туристическое бюро Tourist Office	
7.	Примечания Remarks	

УСХЯ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
USHQ АД 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.5 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	
4.	Примечания Remarks	

УСХЯ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
USHQ АД 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УСХЯ
USHQ

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron:
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1,2 – 22.2 m, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 24/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	
5.	Примечания Remarks	

УСХЯ
USHQ

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСХЯ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
USHQ АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 USHQ карты. See AD 2.1 USHQ chart.							

УСХЯ
USHQ

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Белоярский Beloyarskiy
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	
1.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	
4.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	
5.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	
6.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
7.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	
8.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Белоярский ДПП, ДПК, СДП Beloyarskiy APP, TWR
9.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УСХЯ
USHQ

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП	Превышение порогов, наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	182°21' 162°	2142x44	PCN 24/R/A/X/T бетон/Concrete	634151N 0664202E 634042N 0664156E	Порог 23.6 м THR 23.6 m
34	002°21' 342°	2142x44	PCN 24/R/A/X/T бетон/Concrete	634042N 0664156E 634151N 0664202E	Порог 21.6 м THR 21.6 m
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY	Размеры летной полосы (м) Strip	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY - SWY	dimensions (m)	dimensions (m)	dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	150x150	2442x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
See AOC type A	Нет/NIL	300x150	2442x300	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УСХЯ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
USHQ AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерван- ного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
16	2142	2292	2142	2142	Нет/NIL
34	2142	2442	2142	2142	Нет/NIL

УСХЯ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
USHQ AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначе- ние ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line	Протяжен- ность, ин- тервалы установки, цвет и сила света поса- дочных огней ВПП RWY edge	Цвет огра- нчитель- ных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения	Приме- чания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	length, spacing, colour, INTST	LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	ОМИ 900 м SALS 900 m LIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2142 м,60 м 1542 м белые последние 600 м желтые 2142 м,60 м 1542 m white last 600 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
34	ОМИ 900 м SALS 900 m LIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2142 м,60 м 1542 м белые последние 600 м желтые 2142 м,60 м 1542 m white last 600 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УСХЯ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
USHQ AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местополо- жение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	
4.	Резервный источник электропитания/время переключе- ния Secondary power supply/switch-over time	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УСХЯ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
USHQ АД 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2.	Превышение TLOF/FATO м TLOF/FATO elevation m	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УСХЯ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
USHQ АД 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Белоярский диспетчерская зона: Belayarskiy CTR: Окружность радиусом 30 км с центром (634118с 0664200в) A circle radius of 30 km centred at (634118N 0664200E)
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Белоярский диспетчерская зона – от земли до FL 050 Belayarskiy CTR – GND – FL 050
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Белоярский – Круг русский Belayarskiy – Krug RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(600) м (600) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УСХЯ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
USHQ АД 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Emergency FREQ
ДПК TWR	Белоярский – Круг Belayarskiy – Krug	120.900		
СДП TWR	Белоярский – Старт Belayarskiy – Start	118.100		
	Белоярский – Земля Belayarskiy – Zemlya	118.700		Связь с наземным техническим персоналом при буксировке и запуске. Communication with ground maintenance personnel during start-up and towing.

УСХЯ АД 2.19
USHQ AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение и тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначе- ния ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки пере- дающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превыше- ние антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 16 ИЛС (20°В/–) LOC 16 ILS (20°Е/–)	ИИУ IIU	110.3		6340.4N 06641.9E		Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.
ГРМ 16 GP 16	ИИУ IIU	330.5		6341.7N 06642.2E		3°30', Нот 16.6 м 3°30', RDH 16.6 m Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.
ДПРМ 16 LOM 16	ИУ IU	785		634337N 0664210E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
МРМ 16 16				6342.4N 06642.0E		Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.
БПРС 16 16	И I	387		634213N 0664204E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.