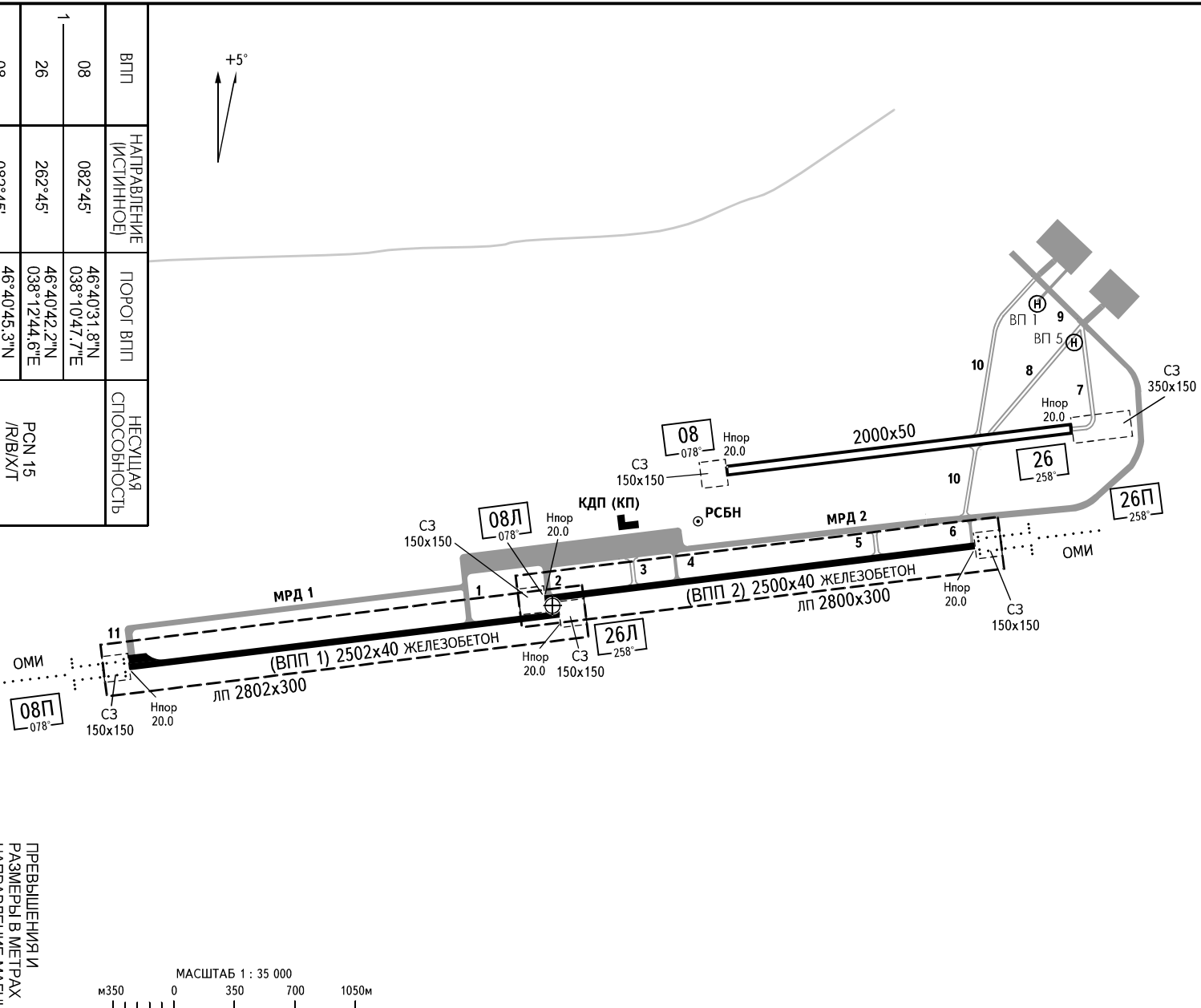




ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	Порог ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
08	082°45'	46°40'31.8"N 038°10'47.7"E	PCN 15 /R/B/XT
1	262°45'	46°40'42.2"N 038°12'44.6"E	
26	082°45'	46°40'45.3"N 038°12'43.4"E	
2	262°45'	46°40'55.4"N 038°14'40.2"E	
08		46°41'19.6"N 038°13'32.5"E	
ГВП		46°41'27.0"N 038°15'05.0"E	
26			

АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ
Огни приближения: ВПП 08/26 ЛУЧ-2М (ССП-1)

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА						ПРЕВЫШЕНИЯ И РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ			
ВПП 08 (вПП 1), ВПП 26 (вПП 2)			ГВП 08/26						
Кат.	Нпо	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	Нпо	Без огней оси ВПП				
ВС	Нпо	оси ВПП	Без огней оси ВПП	Нпо	Без огней оси ВПП				
А	Б	В	Д	Е	Ж				
2000	2000	2000	2000	2000	2000				
2000	2000	2000	2000	2000	2000				

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ МАСШТАБ 1 : 30 000

МЕТРЫ

500 0 1000 2000 4000 6000 8000

ФУТЫ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР	①
АНТЕННА	

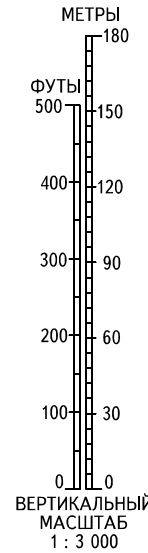
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

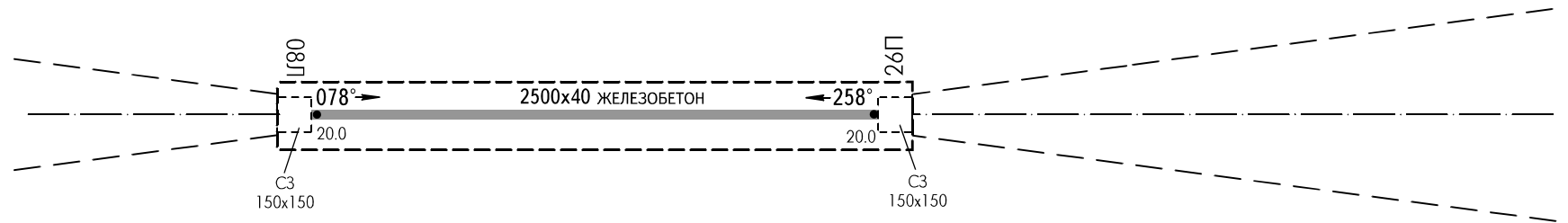
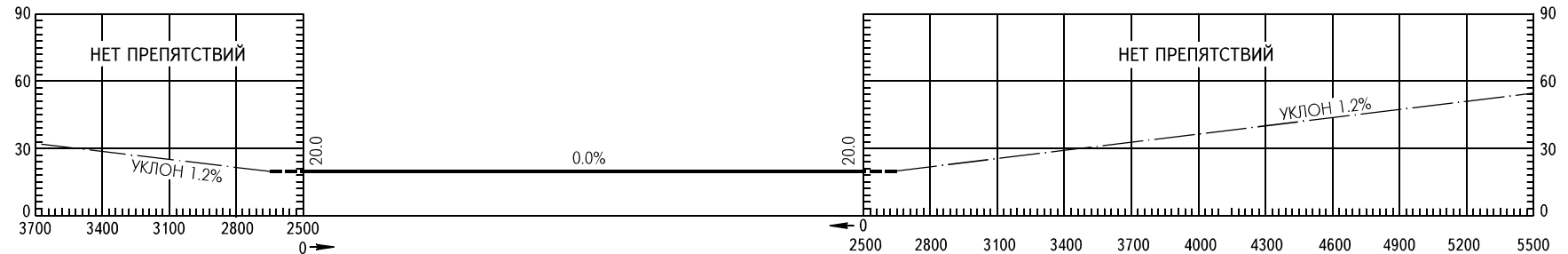
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ВПП 2 08Л/26П

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **5°В**



ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 08Л		ВПП 26П	
2470	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2470	
2620	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2620	
2470	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2470	
2500	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2500	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



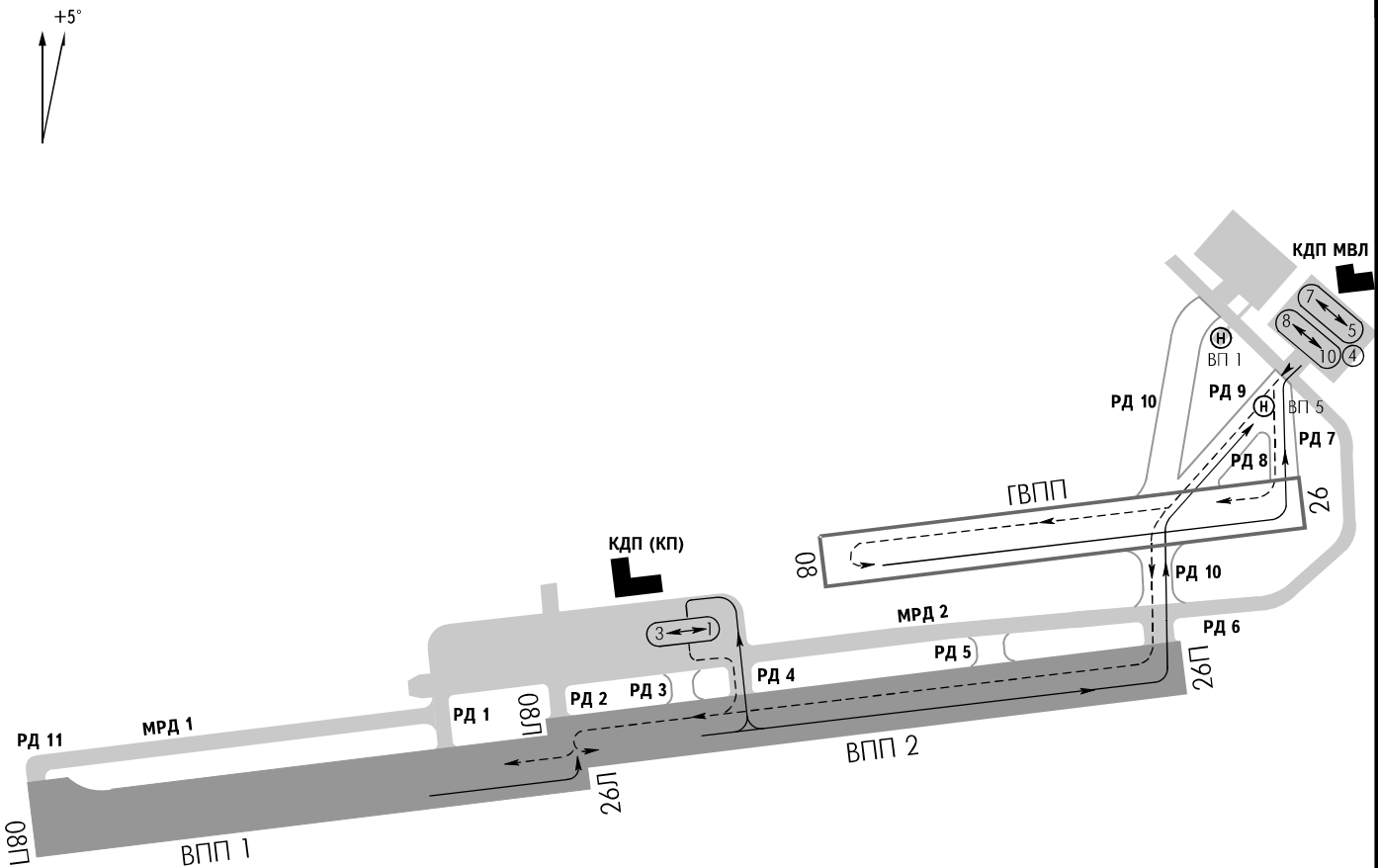
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

АД 2.1 УКРЕ-34
28 ИЮН 12
КНИГА 2
АИП
РОССИЯ

КАРТА НАЗЕМНОГО
АЭРОПРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ - ICAO

ВЫШКА124.0

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. ИВПП 1, 2, РД 4, МС 1-3 эксплуатируются с ограничениями по интенсивности движения воздушных судов Як-42.

2. Прием ВС Ан-3, Ан-28, АТР-42, АТР-72, CRJ-100/200 и их модификаций при условии наличия на борту буксировочного водила и тех.аптечки.

РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 4, 7, 8 - 20м 6 - 12м 10 - 18м Покрытие: 4 - железобетон 6 - асфальтобетон 7, 8, 10 - грунт Грузонапряженность: 4 - РСН 15/Р/В/Х/Т 6 - РСН 16/Р/С/У/У 7, 8, 10 - 8.6кг/см² СТОЯНКИ: Покрытие: 1-3 - железобетон 4-10 - асфальтобетон Грузонапряженность: 1-3 - РСН 19/Р/В/Х/Т 4-10 - РСН 18/Е/Д/Х/У	ТИП ВС: Ту-134, Як-42, CRJ-100, CRJ-200, АТР-42, АТР-72 Ан-24, Ан-28, Як-40, Ми-8 Ан-2, Ан-3, Ми-2 СТОЯНКИ: 1-3 4 5-10
--	---

ИЗМ: Новая карта

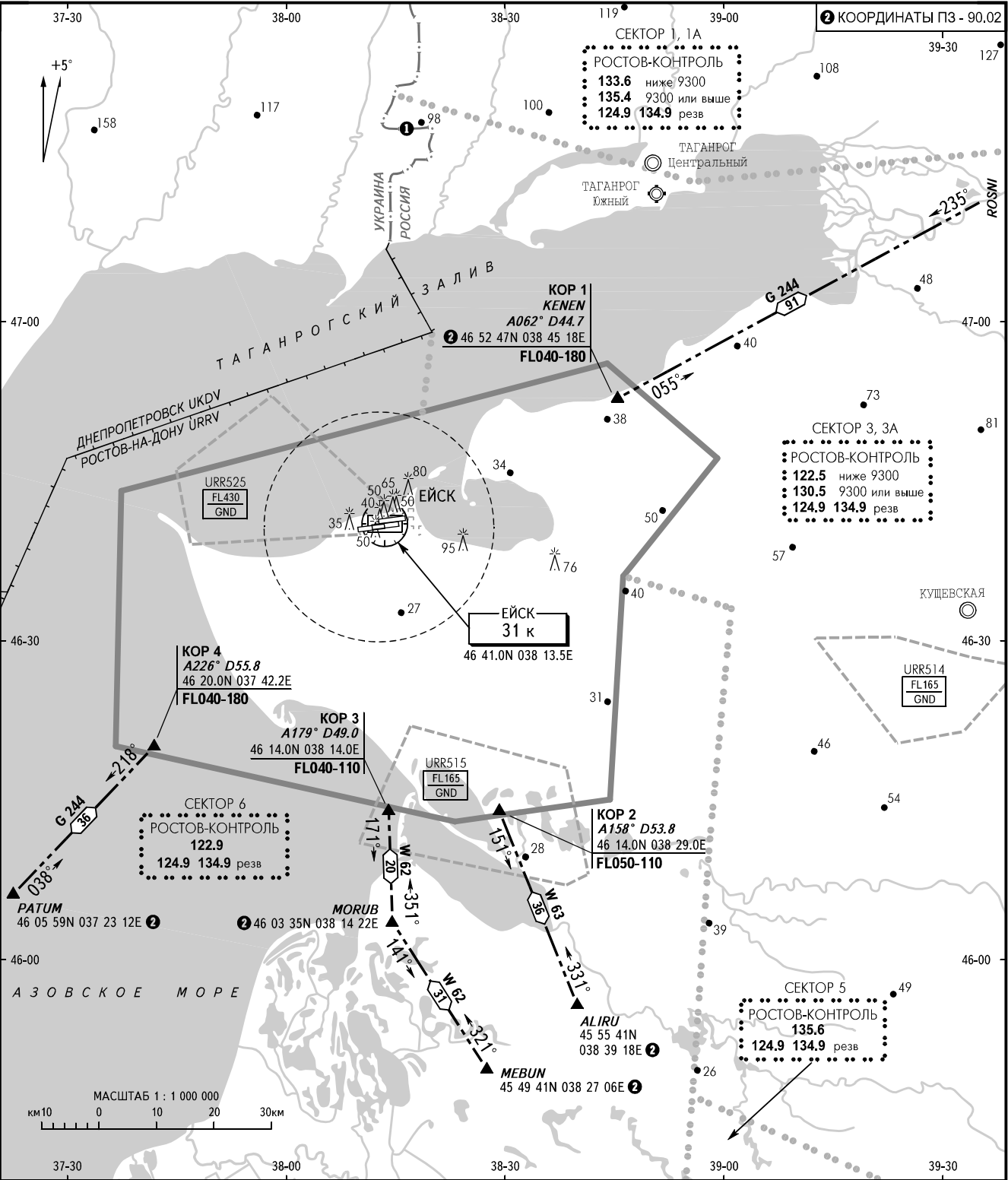
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

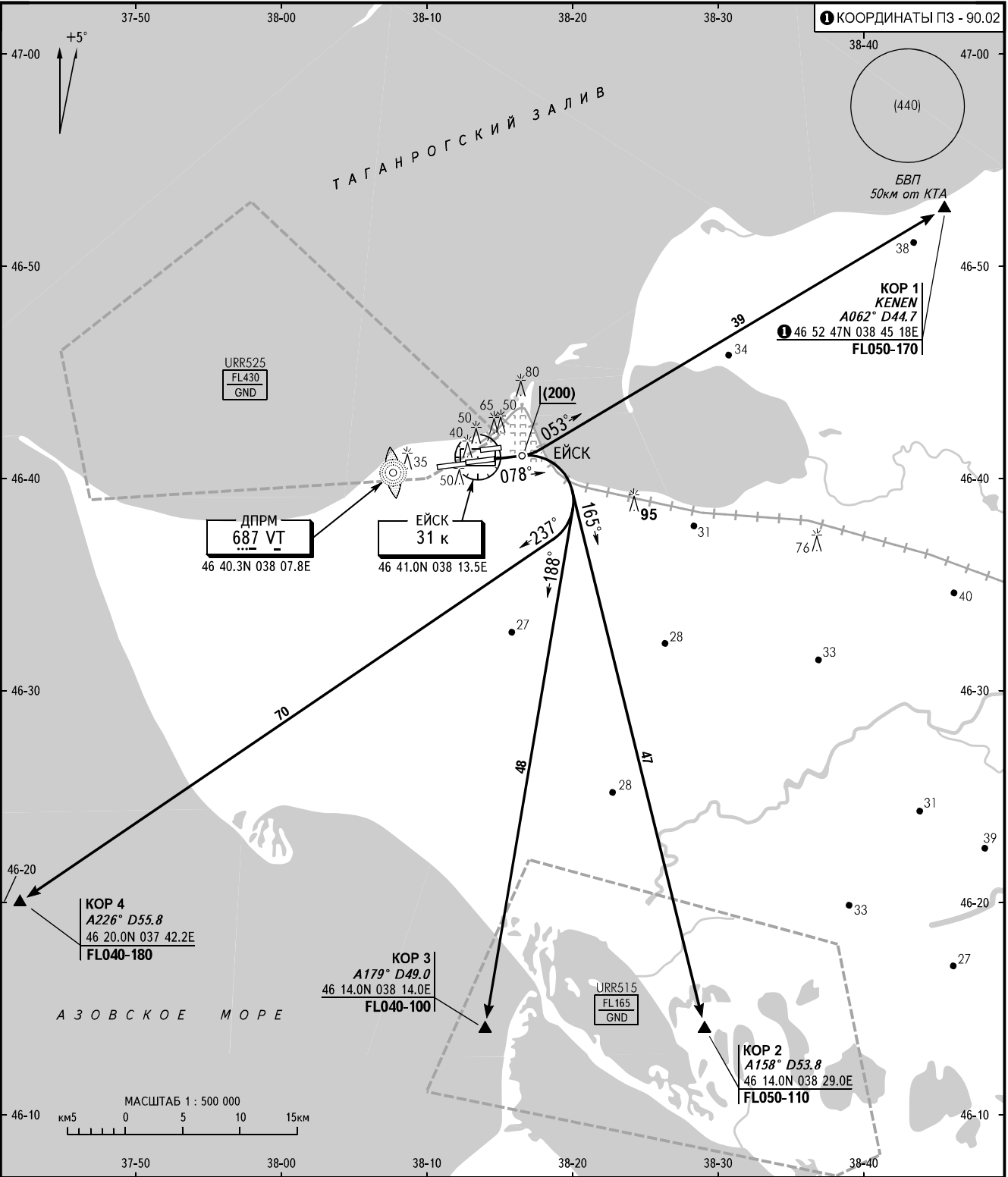
ЕЙСК, РОССИЯ

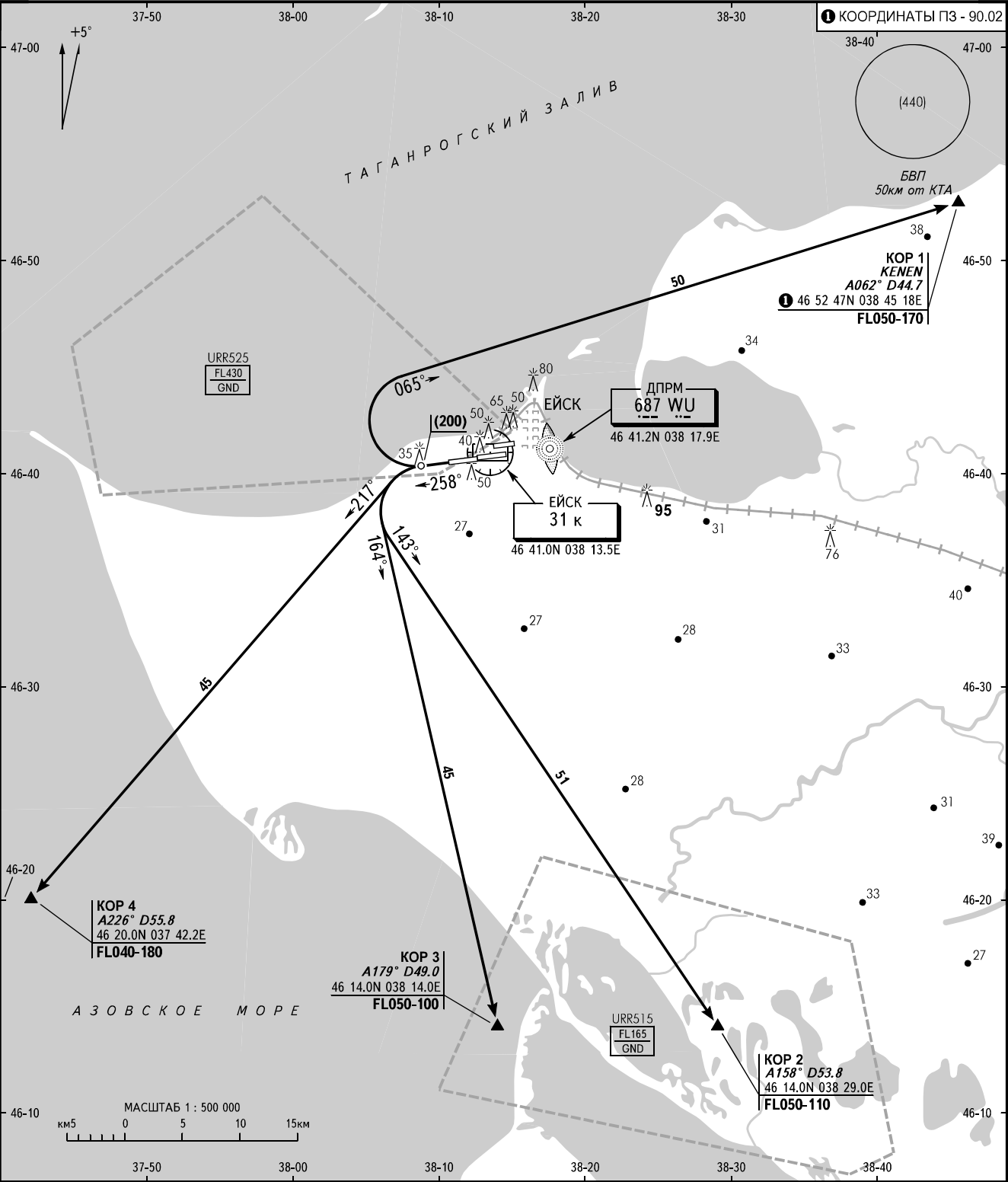
ЕЙСК



ИЗМ: СИСТЕМА КООРДИНАТ

1 Граница ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и УКРАИНОЙ.

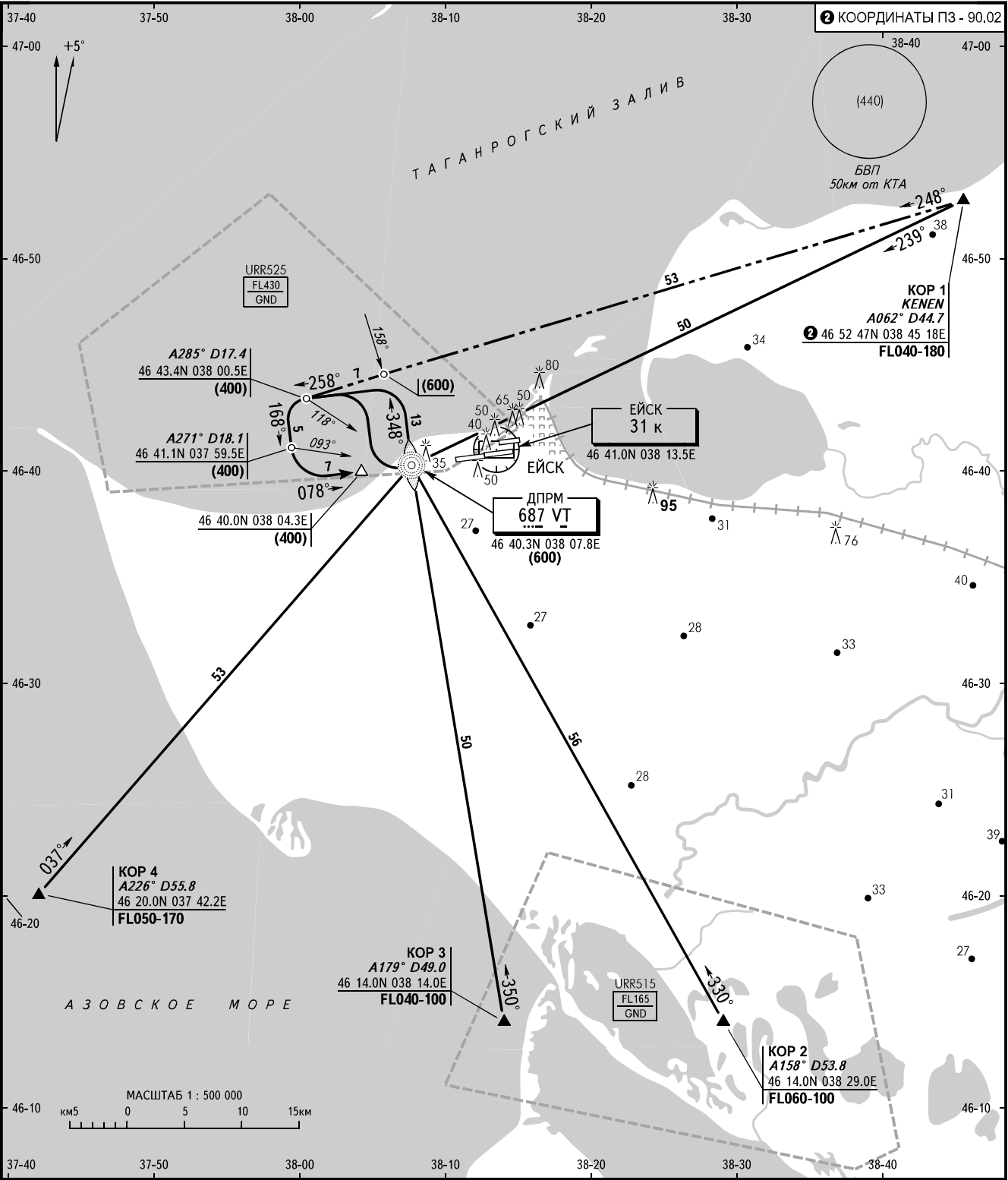


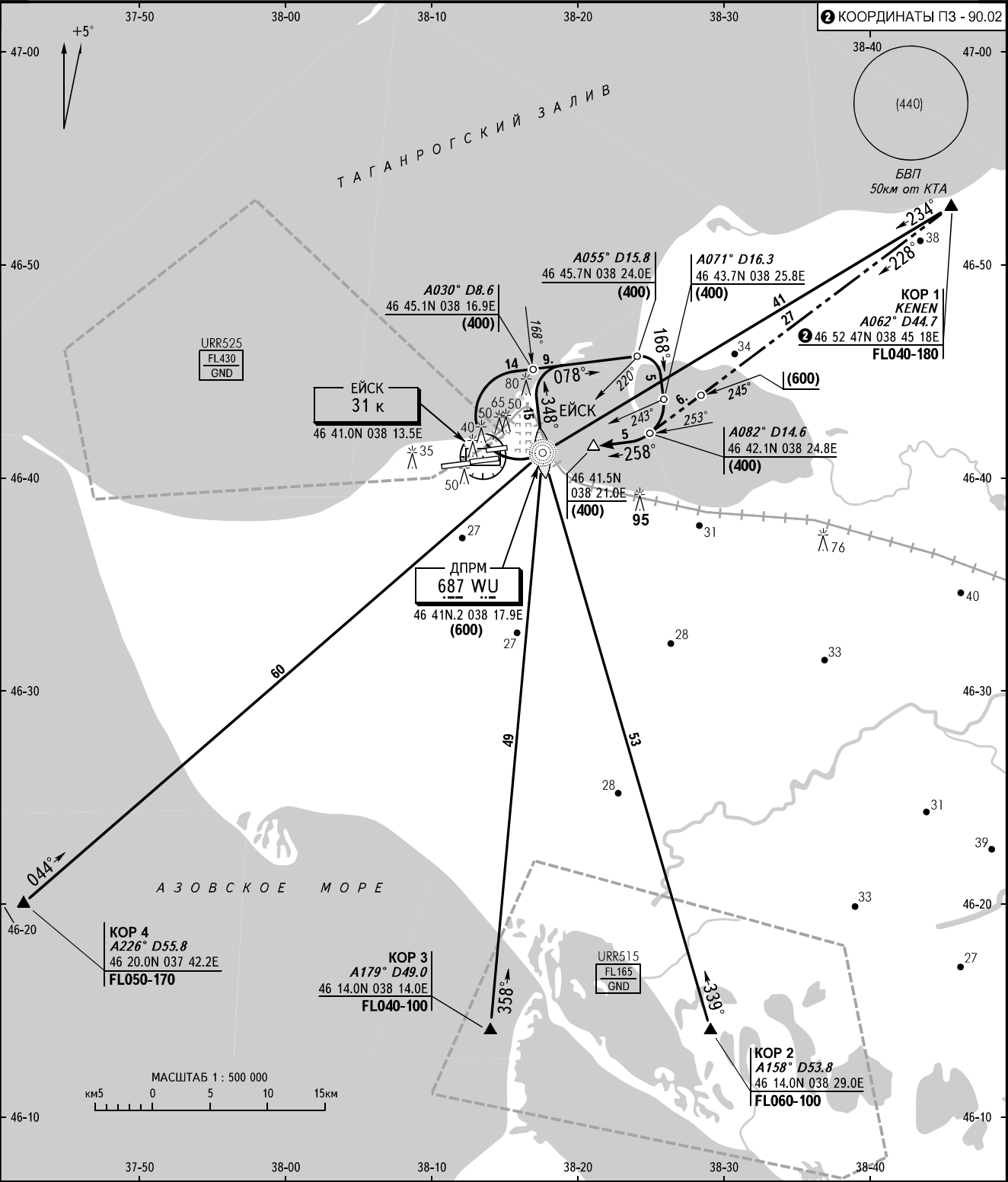


КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

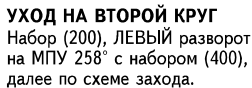
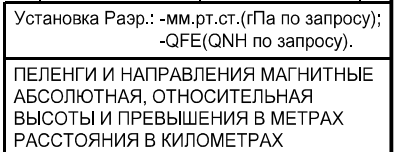
ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ВПП 08





ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ОСП, ОПРС ВПП 08

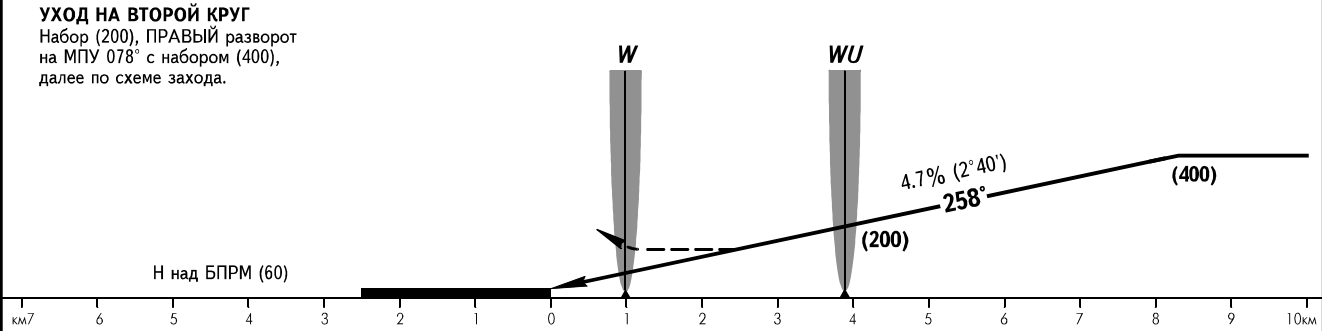
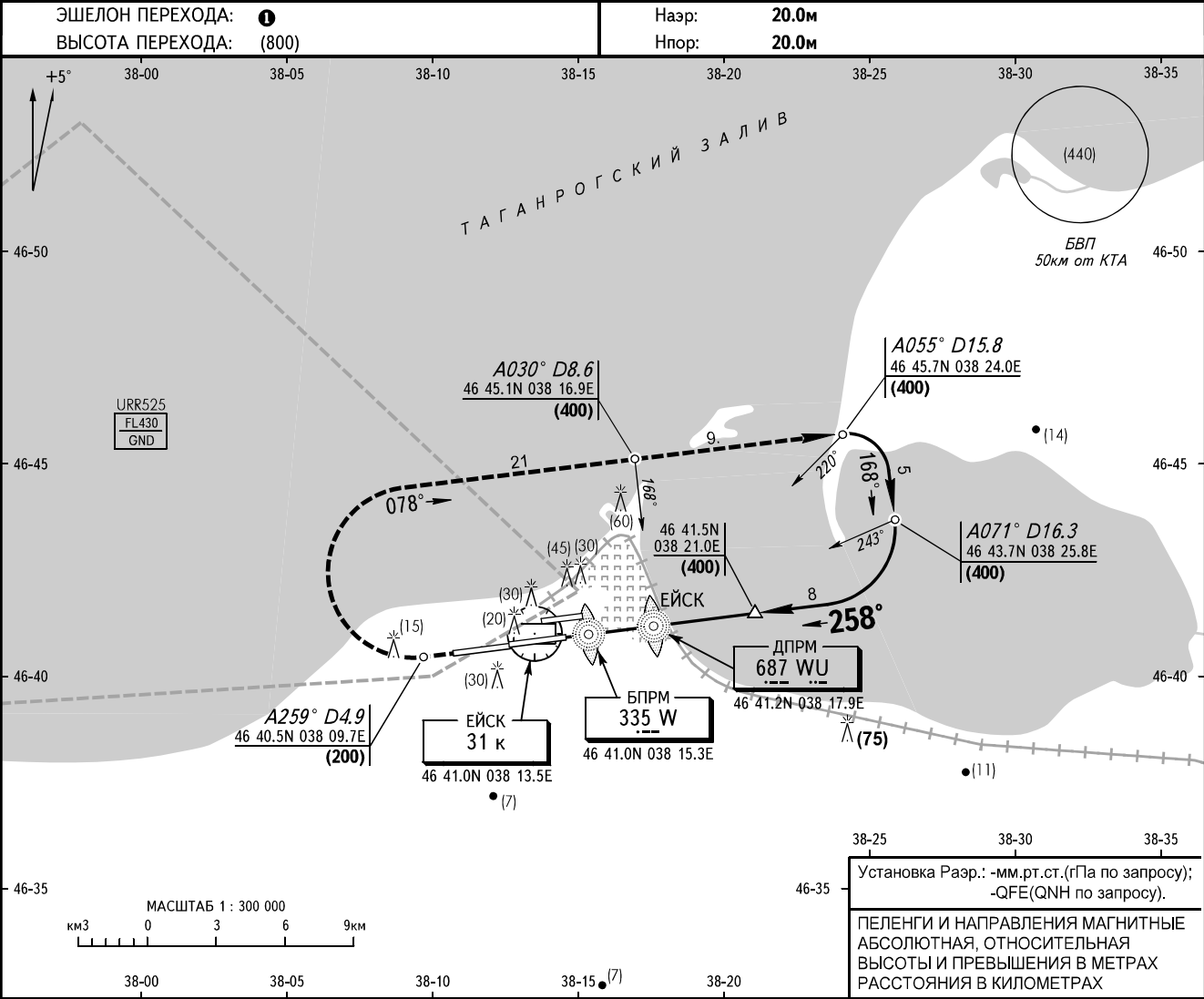


ОСА/Н		A	B	C	D	1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр. $\cong$ 758мм.пт.ст. - FL050 при 758мм.пт.ст. > Разр. $\cong$ 731мм.тр.ст. - FL060 при 731мм.пт.ст. > Разр. $\cong$ 704мм.пт.ст.								ЗАХОД С КРУГА BC V $\leq$ 300 Шпм - 4.0															
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	с измер.НГО	150(130)	150(130)	150(130)	150(130)	<table><tr><td></td><td>МГР</td><td>Ам</td><td>S</td><td>Н</td></tr><tr><td>3 разв.</td><td>121</td><td>280</td><td>15.2</td><td>(400)</td></tr><tr><td>4 разв.</td><td>091</td><td>263</td><td>16.0</td><td>(400)</td></tr></table>									МГР	Ам	S	Н	3 разв.	121	280	15.2	(400)	4 разв.	091	263	16.0	(400)
			МГР	Ам	S	Н																							
	3 разв.	121	280	15.2	(400)																								
	4 разв.	091	263	16.0	(400)																								
	без измер.НГО	220(200)	220(200)	220(200)	220(200)																								
	ОПРС	КАТ А, В	220(200)	220(200)																									
КАТ А, В				270(250)	270(250)																								
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450															
ДПРМ - порог 3890м			мин.сек	1.33	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31															
Вертик. скорость снижения			м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8															

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА124.0

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ОСП, ОПРС ВПП 26

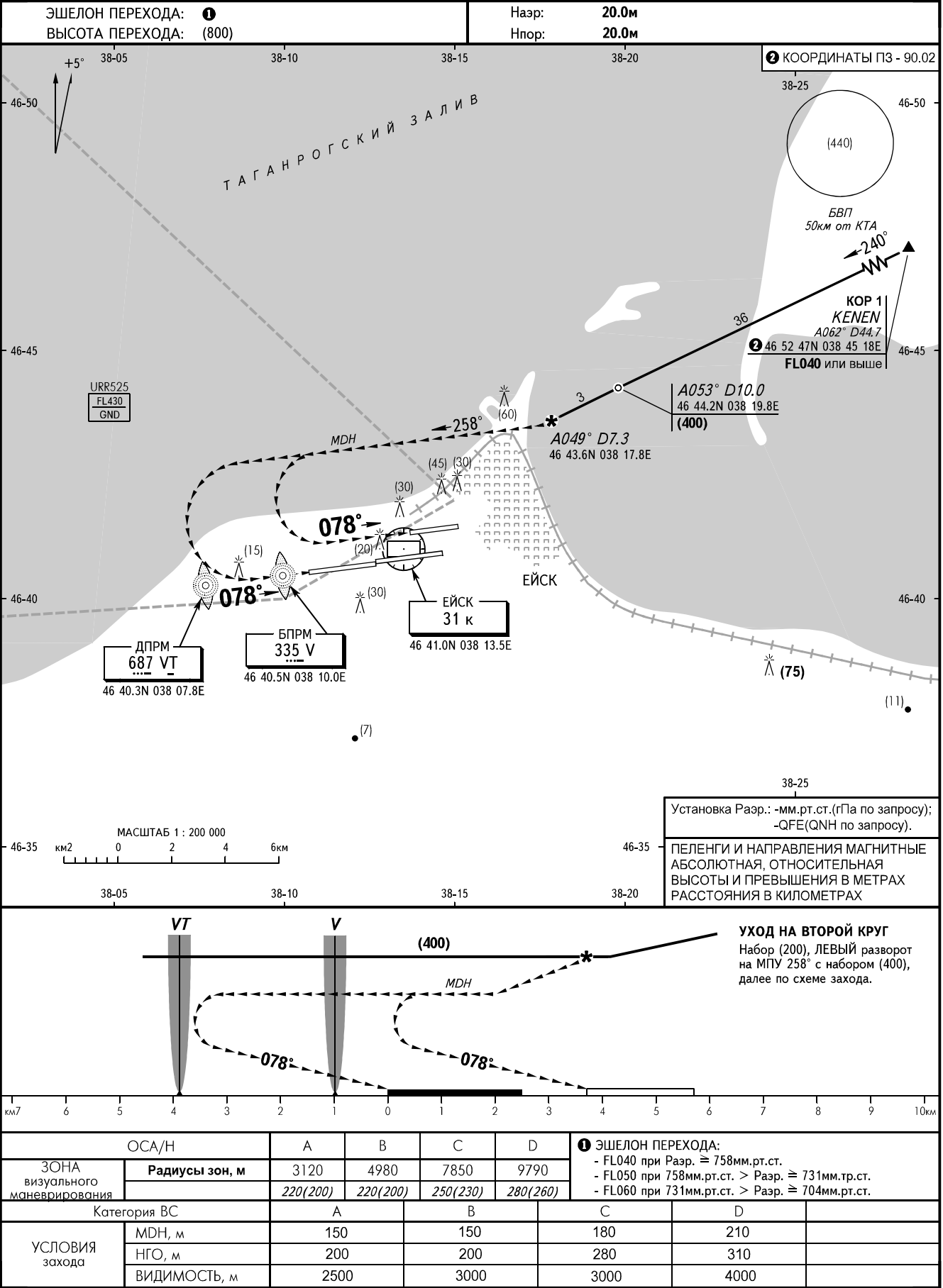


ОСА/Н			A	B	C	D	ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр.≅758мм.рт.ст. - FL050 при 758мм.рт.ст.>Разр.≅731мм.тр.ст. - FL060 при 731мм.рт.ст.>Разр.≅704мм.рт.ст.						ЗАХОД С КРУГА BC V ≤ 300 Шпм - 4.0					
ЗАХОД С ПРЯМОЙ														МПР	Ам	S	H	
	ОСП	с измер.НГО	150(130)	150(130)	150(130)	150(130)								3 разв.	215	050	13.1	(400)
		без измер.НГО	220(200)	220(200)	220(200)	220(200)								4 разв.	245	070	13.6	(400)
	ОПРС	КАТ А, В	220(200)	220(200)														
КАТ А, В				270(250)	270(250)													
Путевая скорость			км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450			
ДПРМ - порог 3850м			мин:сек		1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31			
Вертик. скорость снижения			м/с		2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8			

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ВЫШКА124.0

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ВЗП ВПП 08

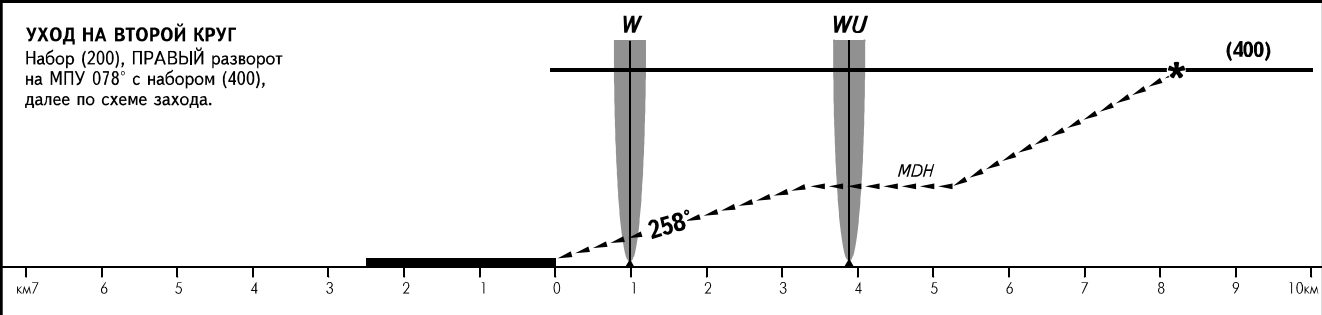
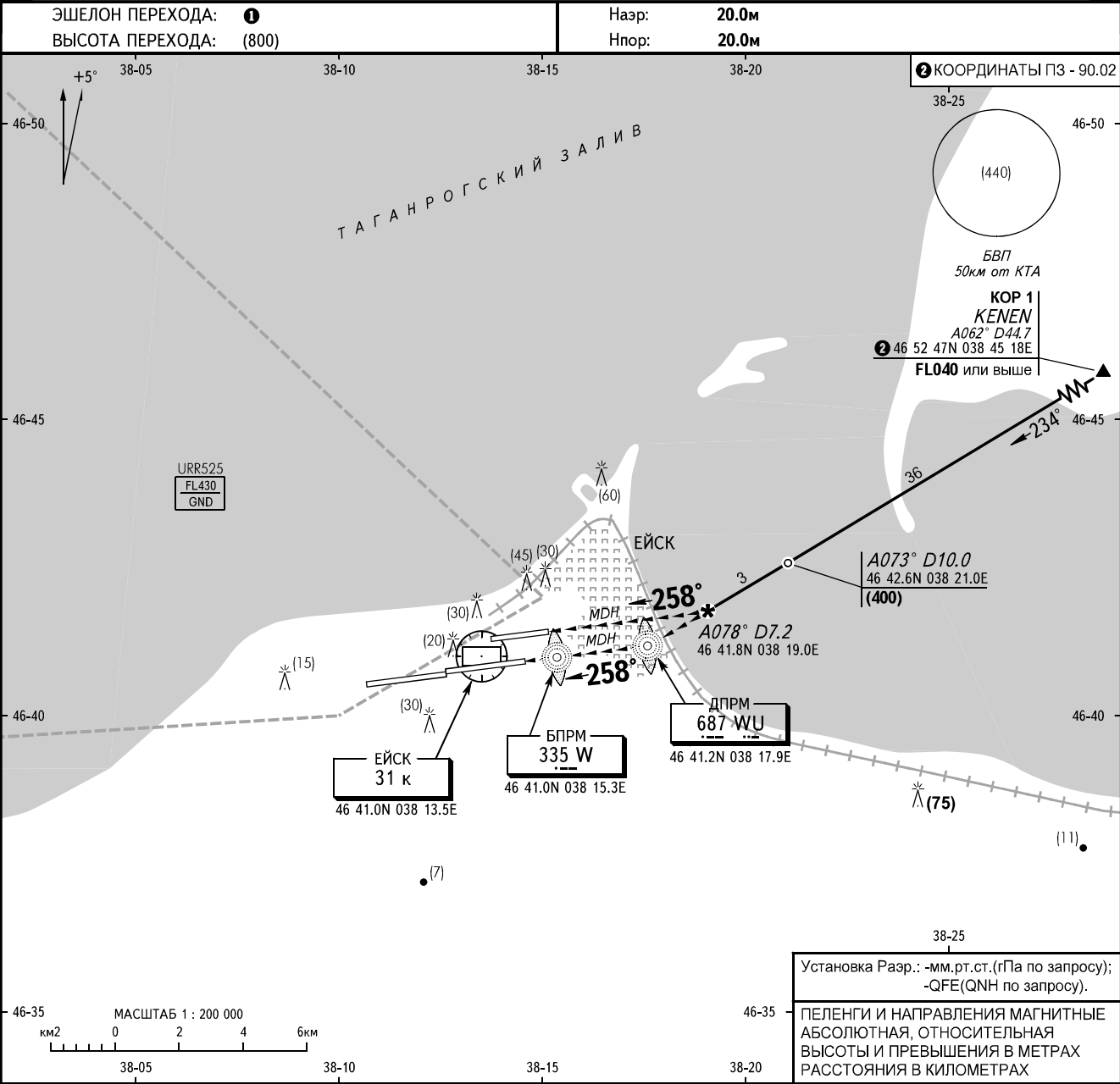


изм. СИСТЕМА КООРДИНАТ

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

ВЫШКА124.0

ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК
ВЗП ВПП 26



ОСА/Н		A	B	C	D	1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL040 при Разр. ≥ 758мм.рт.ст. - FL050 при 758мм.рт.ст. > Разр. ≥ 731мм.тр.ст. - FL060 при 731мм.рт.ст. > Разр. ≥ 704мм.рт.ст.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
		220(200)	220(200)	250(230)	280(260)	
Категория ВС		A	B	C	D	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	150	150	180	210	
	НГО, м	200	200	280	310	
	ВИДИМОСТЬ, м	2500	3000	3000	4000	

УРКЕ
URKE

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УРКЕ ЕЙСК
URKE YEYSK

УРКЕ
URKE

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	46 40 44с 038 12 44в. В центре ВПП. 46 40 44N 038 12 44E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	20.0 м 20.0 m
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	5°В 5°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Тел./Tel.: (86132) 2-18-30
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.

УРКЕ
URKE

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	
7.	ОВД ATS	
8.	Заправка топливом Fuelling	
9.	Обслуживание Handling	
10.	Безопасность Security	
11.	Противообледенение De-icing	
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0500-1300, Вт, Ср, Чт. AD operating HR: 0500-1300, TUE, WED, THU. 2. Тм=UTC+4 часа LT=UTC+4 HR

УРКЕ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
URKE AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
URKE AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	
2.	Рестораны Restaurants	
3.	Транспортное обслуживание Transportation	
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	
6.	Туристическое бюро Tourist Office	
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
URKE AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с кат.5 H24 CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
URKE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	
3.	Примечания Remarks	

УРКЕ
URKE

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: МС/Stand: 1-3 – железобетон/Reinforced Concrete , PCN 19/R/B/X/T 4-10 – асфальт/Asphalt, PCN 18/F/D/X/U
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 4 – 20 м, железобетон/Reinforced Concrete, PCN 15/R/B/X/T 6 – 12 м, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 16/R/C/Y/U 7 – 20 м, грунт/Grass 8.6kg/sm² 8 – 20 м, грунт/Grass 8.6kg/sm² 10 – 18 м, грунт/Grass 8.6kg/sm²
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	ВПП RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ
URKE

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
URKE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 URKE карты. See AD 2.1 URKE chart.							

УРКЕ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
URKE AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Ейск Yeysk
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Ейск Вышка Yeysk Vyshka
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УРКЕ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
URKE AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП		ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение поро- гов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR		TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordi- nates	
1		2	3	4	5	6
1	08 R	082°45' 078°	2502x40	PCN 15/R/B/X/T Reinforced Concrete	46 40 32N 038 10 48E	THR 20.0 m
	26 L	262°45' 258°	2502x40	PCN 15/R/B/X/T Reinforced Concrete	46 40 42N 038 12 45E	THR 20.0 m
2	08 L	082°45' 078°	2500x40	PCN 15/R/B/X/T Reinforced Concrete	46 40 45N 038 12 43E	THR 20.0 m
	26 R	262°45' 258°	2500x40	PCN 15/R/B/X/T Reinforced Concrete	46 40 55N 038 14 40E	THR 20.0 m
Уклон ВПП и КПП		КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятст- вий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY		Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7		8	9	10	11	12
1			150x150	2802x300	Нет/NIL	Нет/NIL
			150x150		Нет/NIL	Нет/NIL
2			150x150	2800x300	Нет/NIL	Нет/NIL
			150x150		Нет/NIL	Нет/NIL

УРКЕ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
URKE AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08 R	2470	2620	2470	2500	Нет/NIL
26 L	2470	2620	2470	2500	Нет/NIL
08 L	2470	2620	2470	2500	Нет/NIL
26 R	2470	2620	2470	2500	Нет/NIL

УРКЕ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
URKE AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозна- чение ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней приближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света поса- дочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланго- вых гори- зонтов	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN			RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08 R	SALS 900m LIL	Зелёные green	Нет/NIL	Нет/NIL			красные red		СОО ИВПП 08/26 для ВС ГА не использу- ется.
26 L	Нет/NIL	Зелёные green	Нет/NIL	Нет/NIL			красные red		
08 L	Нет/NIL	Зелёные green	Нет/NIL	Нет/NIL			красные red		
26 R	SALS 900m LIL	Зелёные green	Нет/NIL	Нет/NIL			красные red		

УРКЕ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
URKE AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	См. карту АД See AD Chart.
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УРКЕ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
URKE AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	ВПП 08/26 Л, ВПП 08/26 П RWY 08/26 L, RWY 08/26 R
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	20.0 м 20.0 m
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	ВПП 08/26 Л, ВПП 08/26 П RWY 08/26 L, RWY 08/26 R
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	ВПП 08/26 Л, ВПП 08/26 П RWY 08/26 L, RWY 08/26 R
7.	Примечания Remarks	

УРКЕ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
URKE AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Ейск диспетчерская зона: 465109с 0381637в, далее по дуге направо радиусом 20 км с центром (464044с 0381244в) до 464818с 0380148в, 465109с 0381637в. Yeysk CTR: 465109N 0381637E, then clockwise by arc of a circle radius of 20 km centred at (464044N 0381244E) to 464818N 0380148E, 465109N 0381637E. Ейск диспетчерский район: 465600с 0384400в, 464700с 0385900в, 463600с 0384600в, 461500с 0384400в, 461300с 0382300в, 462000с 0373700в, 464400с 0373730в, 465600с 0384400в. Yeysk CTA: 465600N 0384400E, 464700N 0385900E, 463600N 0384600E, 461500N 0384400E, 461300N 0382300E, 462000N 0373700E, 464400N 0373730E, 465600N 0384400E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Ейск диспетчерская зона – от земли до FL 050 Ейск диспетчерский район – от FL 050 до FL 265 Yeysk CTR – GND – FL 050 Yeysk CTA – FL 050 – FL 265	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Ейск – Вышка Yeysk – Vyshka	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(800) м (800) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УРКЕ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
URKE AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				
Вышка TWR	Ейск – Вышка Yeysk – Vyshka	124.0		Нет NIL

УРКЕ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
URKE АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 08 П LOM 08 R	ЖТ VT	687		4640.3N 03807.8E		258°MAG/3.89 km to RWY 08
БПРМ 08 П LMM 08 R	Ж V	335				258°MAG/0.99 km to RWY 08
ДПРМ 26 П LOM 26 R	ВУ WU	687		4641.2N 03817.9E		078°MAG/4.48 km to RWY 26
БПРМ 26 П LMM 26 R	В W	335				078°MAG/2.08 km to RWY 26