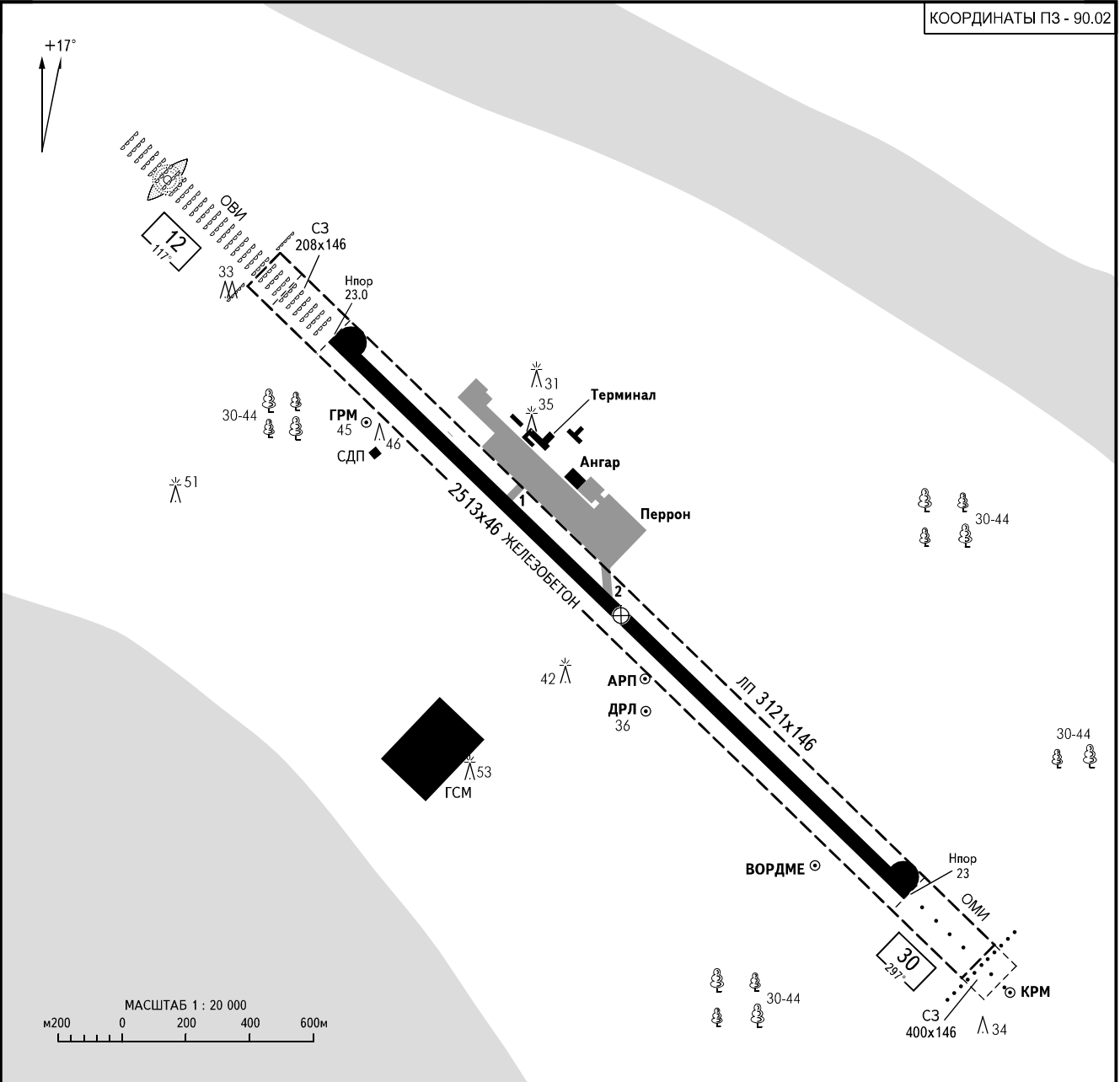




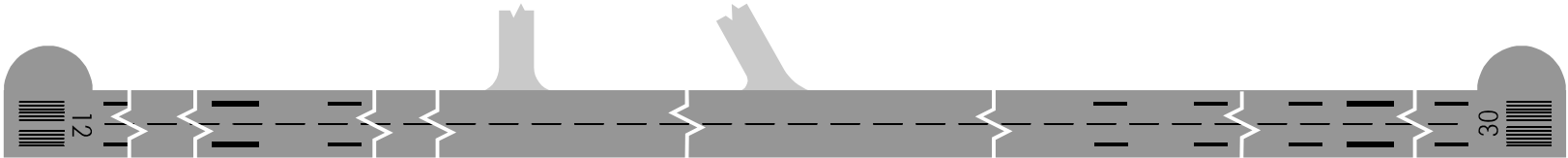
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

Располагаемые дистанции установлены с учетом удаления места исполнительного старта от порога ВПП 12 равного 50м, от порога ВПП 30 равного 50м. По причине несоответствия требованиям НГЭА-92 по расположению (удалению) МС относительно кромки ИВПП, на аэродроме рекомендуется взлет, посадку и руление ВС осуществлять при повышенном ВНИМАНИИ экипажа.

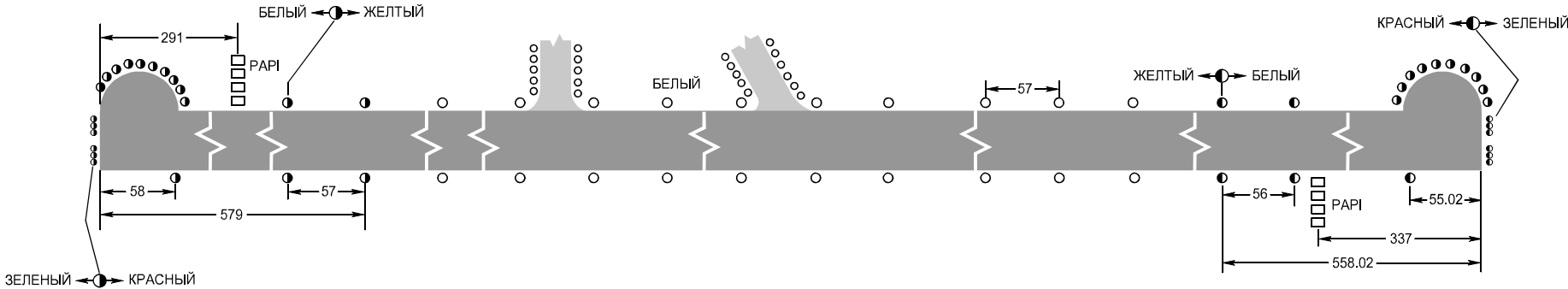
ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
12	134.44°	67°26'43.06"N 086°36'03.24"E	PCN35 /R/A/X/T
30	314.47°	67°25'46.26"N 086°38'33.96"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

МАРКИРОВКА ВПП 12 / 30 И ВЫВОДНЫХ РД



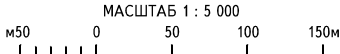
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 12 / 30 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: Граница - белые огни, последние 600м - желтые
Порог ВПП: Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



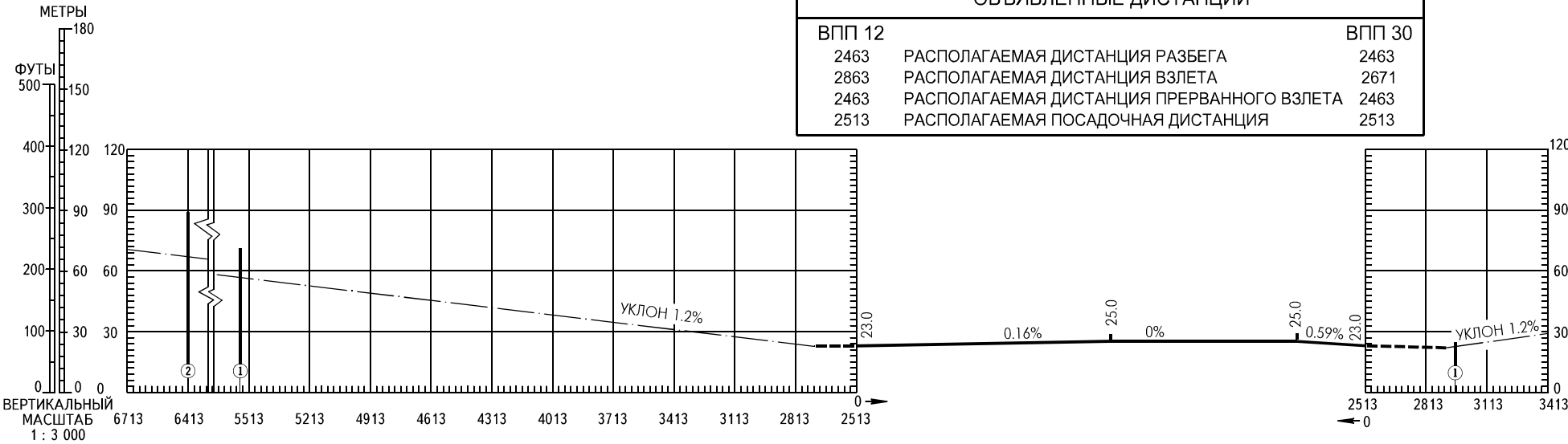
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

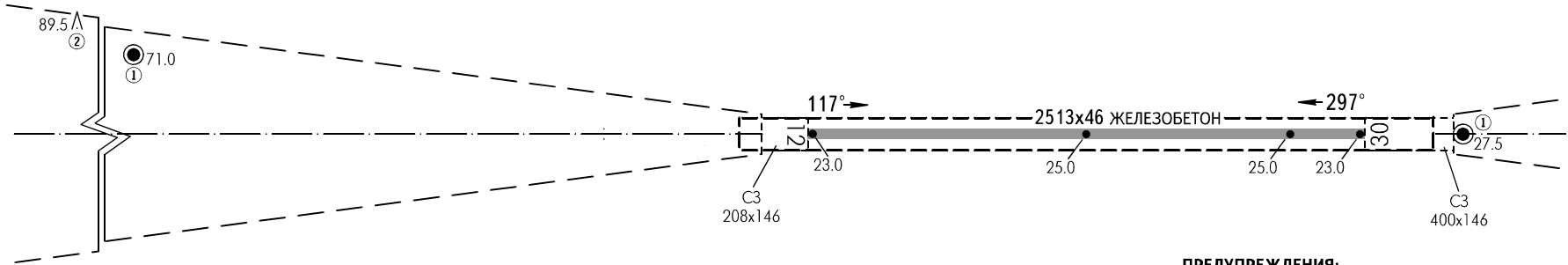
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ВПП 12/30

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **17°В** - 2013



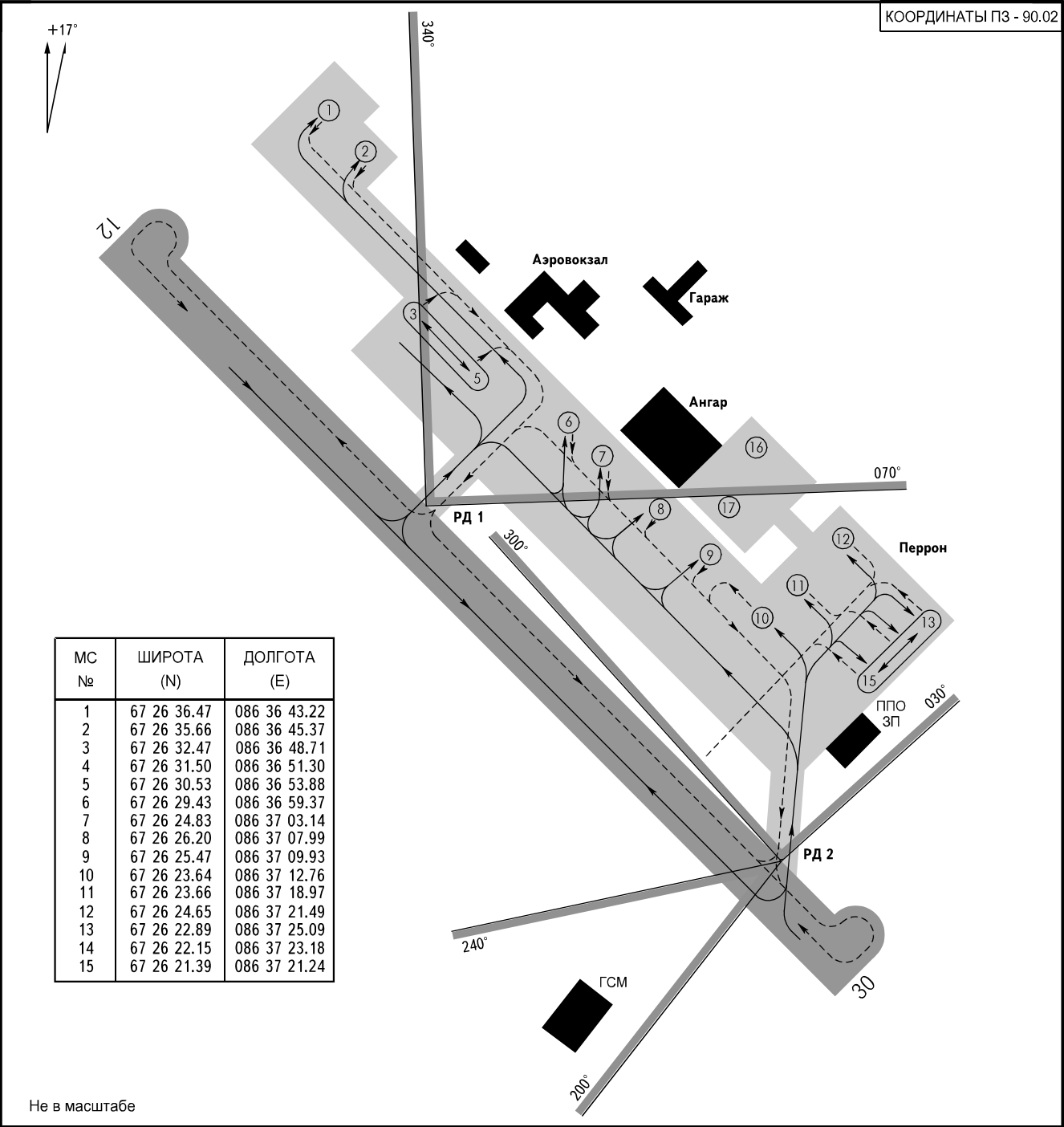
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ		
ВПП 12		ВПП 30
2463	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	2463
2863	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2671
2463	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	2463
2513	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	2513



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
АНТЕННА	●
ЛИНИЯ ЛЭП	Λ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Располагаемые дистанции установлены с учетом
удаления места исполнительного старта от порогов
ВПП 12/30 равного 50м.



КОординАТЫ ПЗ - 90.02

МС №	ШИРОТА (N)	ДОЛГОТА (E)
1	67 26 36.47	086 36 43.22
2	67 26 35.66	086 36 45.37
3	67 26 32.47	086 36 48.71
4	67 26 31.50	086 36 51.30
5	67 26 30.53	086 36 53.88
6	67 26 29.43	086 36 59.37
7	67 26 24.83	086 37 03.14
8	67 26 26.20	086 37 07.99
9	67 26 25.47	086 37 09.93
10	67 26 23.64	086 37 12.76
11	67 26 23.66	086 37 18.97
12	67 26 24.65	086 37 21.49
13	67 26 22.89	086 37 25.09
14	67 26 22.15	086 37 23.18
15	67 26 21.39	086 37 21.24

Не в масштабе

ПЕРРОН: Покрытие: - Бетон Прочность: - PCN 35/R/A/X/T РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1, 2 - 22.5м Покрытие: 1, 2 - Бетон Прочность: 1, 2 - PCN 35/R/A/X/T ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. МС 10 - установка ВС при совершении акта гражданского неповиновения и для обработки антиобледенительной жидкостью. 2. МС 16, 17 - установка ВС только буксировкой под руководством специалиста ИАС.	Тип ВС: Ми-8 Ан-24, Ан-28, Ан-72, Ан-74, Cessna-208 ATR-42, ATR-72, Л-410 Як-42, Ту-134, Ту-154, Ту-204, В737 Ил-76, Ан-12 Ми-26 СТОЯНКИ: 1, 2, 8, 9, 11, 13-15 3-5 6, 7 10 12
---	--

ИЗМ: Новая карта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 11/13

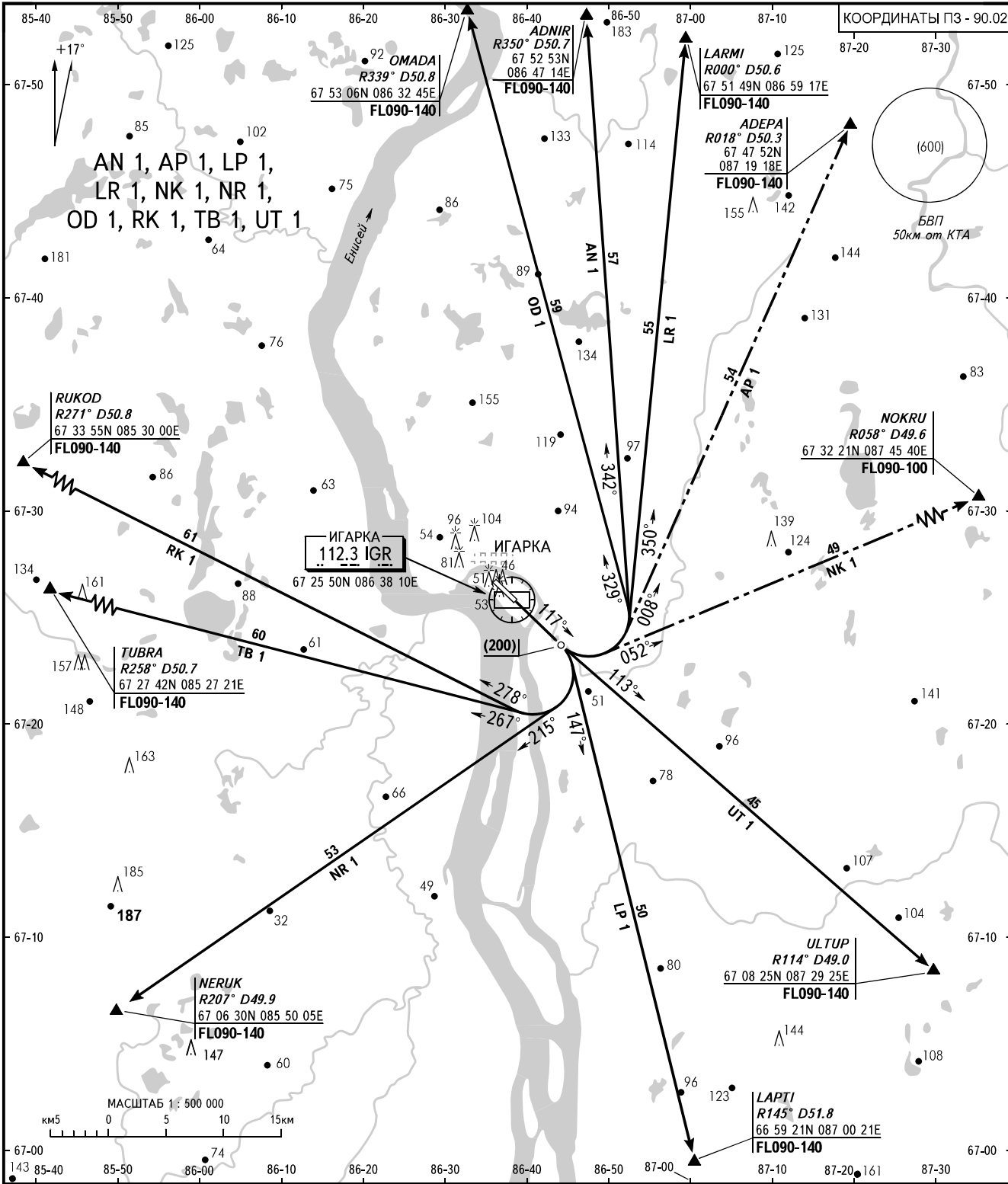
ИГАРКА



КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (600)

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ВПП 12



ПОДХОД
124.200

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Градиенты набора эшелонов на ПОД:
- RUKOD не менее 4.1%
- OMADA, ADNIR, TUBRA не менее 4.3%
- LARM не менее 4.5%
- ADEPA не менее 4.7%
- NERUK не менее 4.7%
- NOKRU не менее 5.1%
- LAPTI не менее 5.4%
- ULTUP не менее 5.6%

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ВПП 30

КООРДИНАТЫ ПЗ - 90.02



- ULTUP не менее 3.9%
- LAPTI не менее 4.1%
- NERUK, NOKRU не менее 4.8%
- ADEPA не менее 5.0%
- LARMI не менее 5.3%
- ADNIR не менее 5.4%
- OMADA, TUBRA не менее 5.5%
- RUKOD не менее 5.6%

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ВПП 12

ПОПРАВКА 11/13

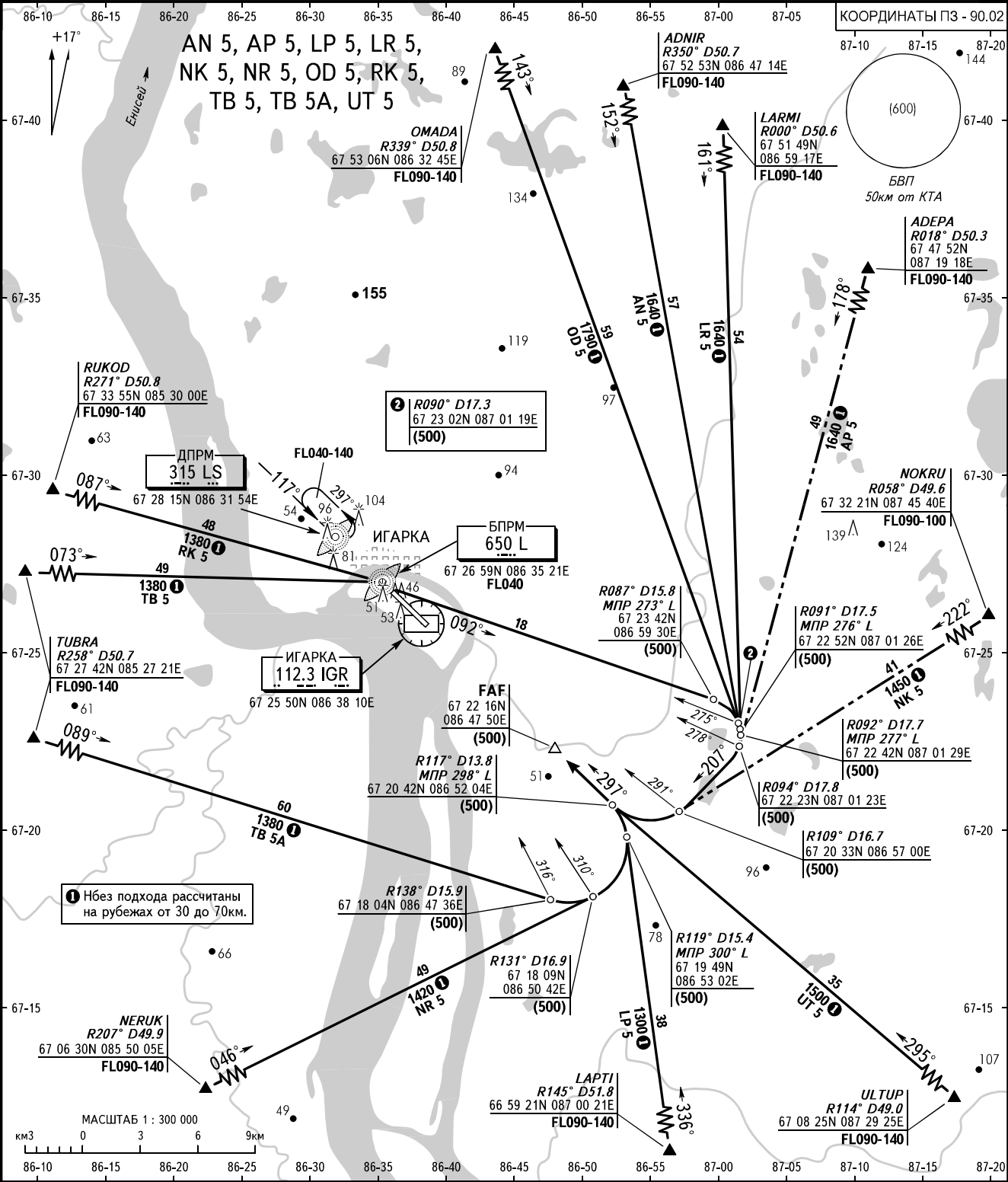
ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ВПП 12

Данные подхода для ВС V ≤ 300км/ч						
ПУНКТ	МПУ	S	МТР	Ам	S	H
LAPTI	316°	63	091°	282°	14.0	(500)
NERUK	009°	50	100°	287°	14.7	(500)
TUBRA	064°	39	112°	294°	14.2	(500)
RUkod	080°	38	114°	295°	13.8	(500)
OMADA	171°	39	122°	301°	14.2	(500)
ADNIR	185°	41	110°	303°	14.6	(500)
LARMI	196°	43	127°	304°	14.7	(500)
ADERA	215°	47	131°	307°	14.8	(500)
NOKRU	252°	56	139°	312°	14.6	(500)

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL040

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ВПП 30

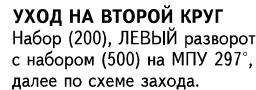
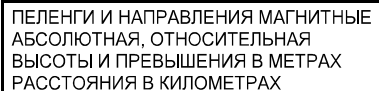


подход124.200

Данные подхода для ВС V ≤ 300км/ч						
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
LAPTI	334°	41	298°	117°	13.4	(500)
NERUK	042°	49	305°	126°	14.6	(500)
TUBRA	088°	58	311°	132°	13.8	(500)
OMADA	147°	58	283°	101°	13.9	(500)
ADNIR	156°	57	285°	102°	14.3	(500)
LARMI	165°	55	286°	103°	14.2	(500)
ADEPA	181°	51	287°	105°	14.4	(500)
NOKRU	222°	43	292°	111°	14.2	(500)
ULTUP	292°	38	297°	116°	12.8	(500)

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНЫЕ, ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ILS DME ВПП 12



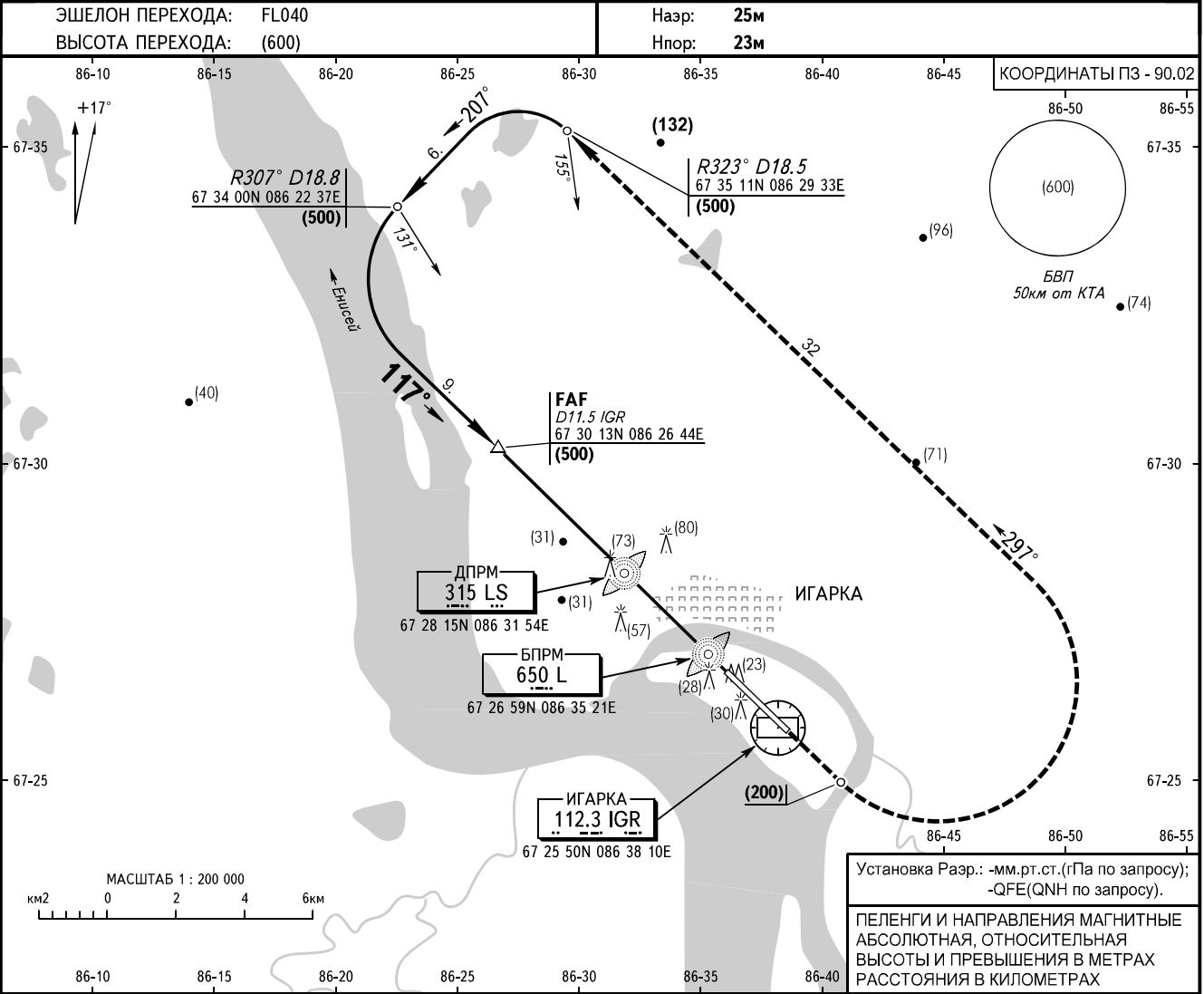
ОСА/Н		A	B	C	D											ЗАХОД С КРУГА BC V ≤300 Ш _{ПМ} - 4.0				
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS DME	73(50)	77(54)	80(57)	85(62)												МПР	A _м	S	H
																3 разв.	146	316	13.6	(500)
																4 разв.	128	304	14.0	(500)
																VORDME		Zo,м	So,м	
																ВПП 12		+121	+2235	
Путевая скорость			км/ч	150	180											210	240	270	300	330
ДПРМ - порог 4120м			мин:сек	1.39	1.22	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33						
Вертик. скорость снижения			м/с	2.2	2.6	3.0	3.4	3.9	4.3	4.7	5.2	5.6	6.0	6.5						

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

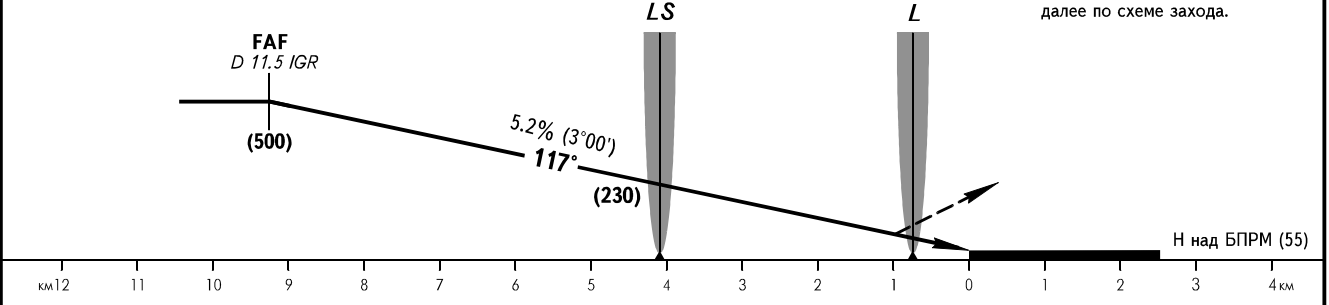
ПОДХОД124.200

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
ОСП, ОПРС ВПП 12



ФАФ фиксирована:
по ДРЛ - Ам298° S10.8км;
по VORDME - R298° D11.5км.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 297°,
далее по схеме захода.

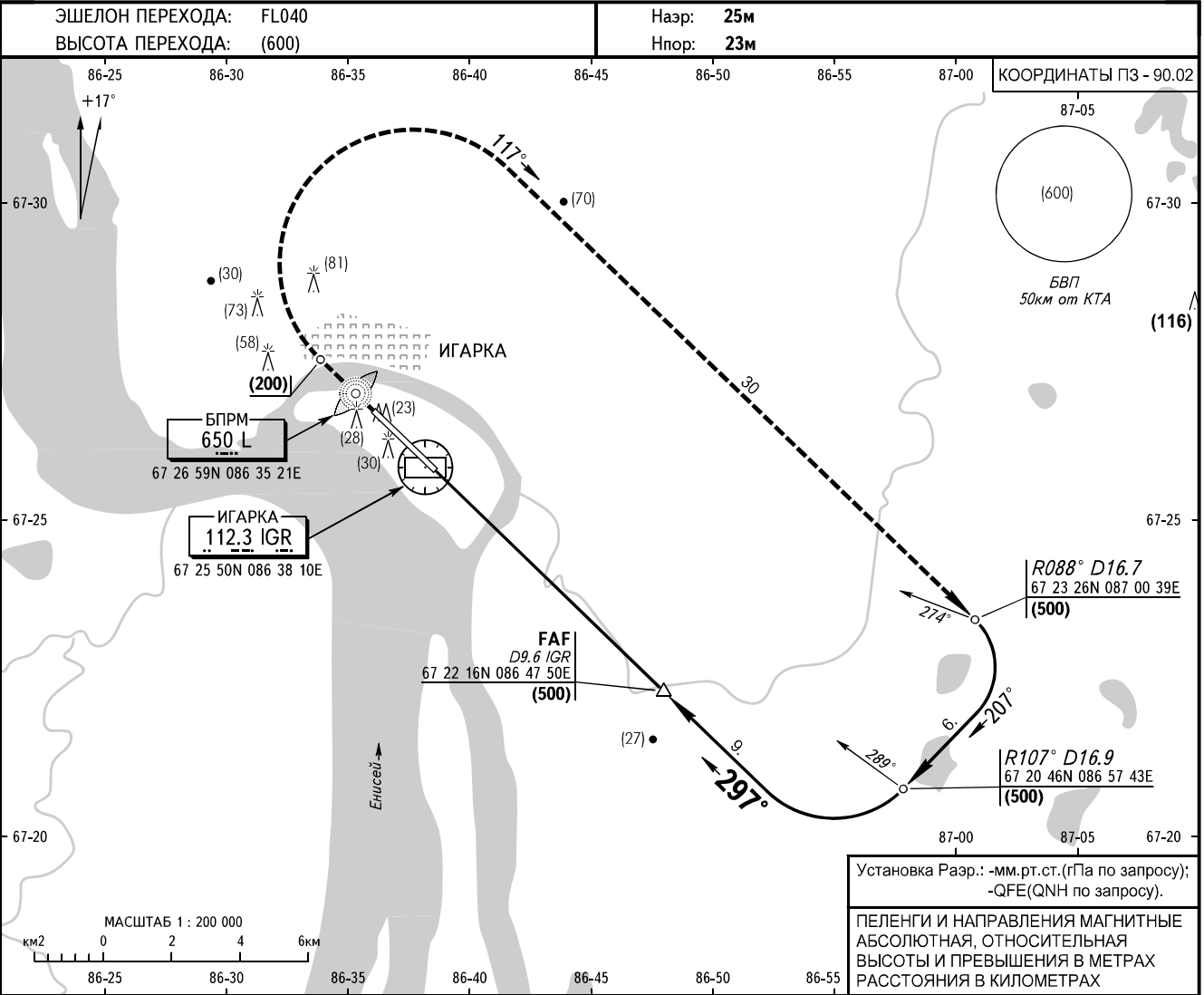


ОСА/Н			A	B	C	D						ЗАХОД С КРУГА BC V ≈ 300 Шпм - 4.0								
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	с FAF	146(123)	146(123)	146(123)	146(123)									ЗАХОД С КРУГА BC V ≈ 300 Шпм - 4.0					
		без FAF	165(142)	165(142)	165(142)	165(142)														
	ОПРС ДПРМ	с FAF	158(135)	158(135)	158(135)	158(135)														
		без FAF	178(155)	178(155)	178(155)	178(155)														
	ОПРС БПРМ	с FAF	178(155)	178(155)	178(155)	178(155)														
		без FAF	253(230)	253(230)	253(230)	253(230)														
			VORDME		Zo,м														So,м	
			ВПП 12		+121														+2235	
Путевая скорость				км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450				
ДПРМ - порог 4120м				мин:сек		1.39	1.22	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33				
Вертик. скорость снижения				м/с		2.2	2.6	3.0	3.4	3.9	4.3	4.7	5.2	5.6	6.0	6.5				

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

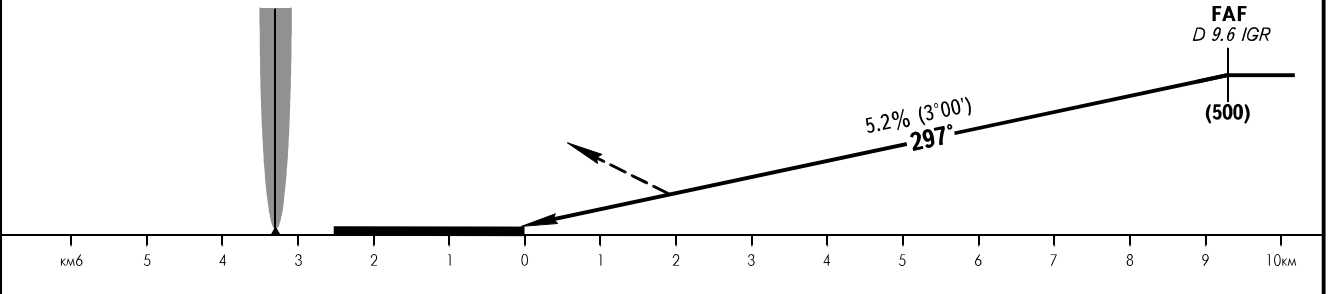
ПОДХОД 124.200

ИГАРКА, РОССИЯ
ИГАРКА
РТС обратного старта ВПП 30



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот
с набором (500) на МПУ 117°,
далее по схеме захода.

FAF фиксирована:
по ДРЛ - Ам117° S10.3км;
по VORDME - R117° D9.6км.



ОСА/Н			A	B	C	D							ЗАХОД С КРУГА BC V ≤ 300 ШПМ - 4.0				
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС обр.старта	с FAF	173(150)	173(150)	173(150)	173(150)								МПР	Ам	S	H
		без FAF	250(227)	250(227)	250(227)	250(227)							3 разв.	283	099	13.0	(500)
													4 разв.	288	107	13.4	(500)
													VORDME		Zo,м	So,м	
													ВПП 30		-121	+278	
Путевая скорость				км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
Вертик. скорость снижения				м/с	2.1	2.5	2.9	3.4	3.8	4.2	4.6	5.1	5.5	5.9	6.3		

УОИИ
UOII

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УОИИ ИГАРКА
UOII IGARKA

УОИИ
UOII

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	672615с 0863719в. В центре ВПП. 672615N 0863719E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	1.8 км ЮВ г. Игарка. 1.8 km SE of Igarka.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	25 м 25 m
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	Нет NIL
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	17°В (2012)/ - 1,2' В 17°Е (2012)/ - 1,2' Е
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, 663200, г. Игарка, Красноярский край, Туруханский р-н, ул. Авиаторов, 8. 8, Ulitsa Aviatorov, Krasnoyarskiy Kray, Turukhanskiy rayon, Igarka, 663200, Russia. Тел./Tel.: 8 (39172) 2-28-00, 2-34-00 Факс/Fax: 8(39172) 2-14-59 Igarkaair@mail.ru AFTN: УОИИКОЬЬ AFS: УОИИКОХХ
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОИИ
UOII

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Пн-Пт: 0001-1000; Сб, Вс: не работает. MON-FRI: 0001-1000; SAT, SUN: U/S.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	Нет NIL
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
8.	Заправка топливом Fueling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: С 0100 ПН до 1200 ПТ - круглосуточно, СБ, ВС – закрыт. AD OPR HR: From 0100 MON to 1200 FRI – H24, SAT, SUN – U/S. 2. Тм=UTC+8 часов LT=UTC+8 HR

УОИИ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UOII AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОИИ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UOII AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Имеются AVBL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, больницы в г. Игарка. First aid station in the terminal building, hospitals in Igarka.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется в г. Игарка AVBL in Igarka
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОИИ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UOII AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	Кат.7* CAT 7*
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	* По предварительному согласованию о возможности обеспечения необходимой категории для конкретного типа ВС. * According to the preliminary agreement on the opportunity of provision the necessary CAT for the definite ACFT type.

УОИИ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UOII AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2. See AD 1.2.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УОИИ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

UOII AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: бетон/Concrete, PCN 35/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 22,5 м/м, бетон/Concrete, PCN 35/R/A/X/T 2 – 22,5 м/м, бетон/Concrete, PCN 35/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	Исполнительный старт ВПП 12-23 м/Lineup RWY 12-23 m Исполнительный старт ВПП 30-23 м/Lineup RWY 30-23 m
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	VOR: MC 10 672623.64с 0863712.76в VOR: stand 10 672623.64N 0863712.76E INS: РД 1 672628.01с 0863653.19 в INS: TWY 1 672628.01N 0863653.19E Исполнительный старт ВПП 12 672641.92с 0863606.20в Lineup RWY 12 672641.92N 0863606.20E РД 2 672619.26с 0863716.43в TWY 2 672619.26N 0863716.43E Исполнительный старт ВПП 30 672547.39с 0863830.96в Lineup RWY 30 672547.39N 0863830.96E
1.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОИИ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.

UOII AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на МС, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signboards at entrances to stands, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, кромки и конца ВПП, цифрового значения МПУ, мест ожидания и пересечения на РД при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge and end, landing magnetic track value, taxi holding and inter-section positions on TWY; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	На всех РД. On all TWY.
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОИИ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UOII AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В районе 2 In Area 2					
Обозначение препятствия OBST ID/ Designation	Вид препятствия OBST type	Местоположение препятствия OBST position	Превыше- ние ELEV	Маркиров- ка/вид, цвет Mark- ings/Type, colour	Примечания Remarks
a	b	c	d	e	f
UOII200001	Пирамида Pyramid	674543.8N 0871638.2E	137m		* - маркировано * - marked ** - аэронавигационные огни ** - LGTD *** - маркировано/аэронави- гационные огни *** - marked/ LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200002	Пирамида Pyramid	674347.6N 0870728.3E	155m		
UOII200005	Пирамида Pyramid	674154.0N 0871609.1E	147m		
UOII200006	Пирамида Pyramid	674143.2N 0853940.5E	173m		
UOII200007	Пирамида Pyramid	674146.3N 0870000.5E	130m		
UOII200008	Пирамида Pyramid	674118.1N 0854822.6E	128m		
UOII200011	Пирамида Pyramid	674036.3N 0864241.7E	147m		
UOII200023	Пирамида Pyramid	673441.3N 0870614.6E	132m		
UOII200025	Пирамида Pyramid	673404.4N 0863144.4E	128m		
UOII200027	Пирамида Pyramid	673311.9N 0854709.2E	148m		
UOII200034	Пирамида Pyramid	672909.8N 0853354.0E	154m		
UOII200035	ЛЭП Power line	672901.4N 0863528.6E	71m		
UOII200036	ЛЭП Power line	672900.1N 0863548.7E	89m		
UOII200037	ЛЭП Power line	672858.4N 0863509.0E	79m		
UOII200038	ЛЭП Power line	672857.9N 0863621.7E	76m		
UOII200039	ЛЭП Power line	672856.4N 0863531.0E	74m		
UOII200040	ЛЭП Power line	672855.4N 0863300.7E	94m		
UOII200041	ЛЭП Power line	672853.3N 0863509.9E	83m		
UOII200042	ЛЭП Power line	672851.4N 0863310.6E	85m		
UOII200043	ЛЭП Power line	672849.7 0863411.1E	69m		
UOII200044	ЛЭП Power line	672845.7N 0863323.5E	82m		
UOII200045	ЛЭП Power line	672845.7N 0863815.3E	76m		
UOII200046	ЛЭП Power line	672844.9N 0863338.4E	74m		
UOII200047	ЛЭП Power line	672844.6N 0863317.0E	81m		
UOII200048	ЛЭП Power line	672844.0N 0863407.1E	76m		
UOII200049	ЛЭП Power line	672842.3N 0863510.8E	70m		
UOII200050	ЛЭП Power line	672841.9N 0863514.3E	79m		
UOII200051	ЛЭП Power line	672841.1N 0863410.4E	66m		

a	b	c	d	e	f
УОИ200052	ЛЭП Power line	672840.9N 0863341.5E	67m		* - маркировано * - marked
УОИ200053	ЛЭП Power line	672840.5N 0863514.0E	78m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
УОИ200054	ЛЭП Power line	672840.2N 0863341.8E	78m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
УОИ200055	ЛЭП Power line	672840.1N 0863336.1E	78m		*** - marked/ LGTD
УОИ200056	ЛЭП Power line	672840.0N 0863411.1E	76m		
УОИ200057	ЛЭП Power line	672839.9N 0863412.2E	71m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОИ200058	Осветительная мачта Lighting mast	672839.6N 0863338.9E	80m	**	
УОИ200059	ЛЭП Power line	672839.2N 0863350.0E	69m		
УОИ200060	ЛЭП Power line	672839.0N 0863411.9E	78m		
УОИ200061	ЛЭП Power line	672838.8N 0863456.5E	68m		
УОИ200062	ЛЭП Power line	672838.8N 0863359.5E	75m		
УОИ200063	ЛЭП Power line	672837.9N 0863505.6E	61m		
УОИ200064	ЛЭП Power line	672837.4N 0863352.0E	77m		
УОИ200065	ЛЭП Power line	672837.3 0863356.6E	78m		
УОИ200066	Молниеотвод Lightning-rod	672836.7 0863343.5E	83m	**	
УОИ200067	Осветительная мачта Lighting mast	672835.5N 0863336.0E	84m	**	
УОИ200068	Осветительная мачта Lighting mast	672835.2N 0863343.0E	83m	**	
УОИ200069	Мачта Mast	672834.6N 0863336.3E	104m	*	
УОИ200070	ЛЭП Power line	672834.0N 0863349.9E	82m		
УОИ200071	ЛЭП Power line	672832.9N 0863707.5E	67m		
УОИ200072	ЛЭП Power line	672832.4N 0863353.6E	81m		
УОИ200073	ЛЭП Power line	672832.2N 0863350.4E	83m		
УОИ200074	Труба Chimney	672831.9N 0863347.2E	76m	***	
УОИ200075	Труба Chimney	672831.8N 0863347.3E	78m		
УОИ200076	ЛЭП Power line	672831.6N 0863706.6E	67m		
УОИ200077	Осветительная мачта Lighting mast	672830.3N 0863348.0E	67m	**	
УОИ200079	Труба Chimney	672828.5N 0863437.0E	62m	**	
УОИ200080	Пирамида Pyramid	672827.8N 0863040.0E	87m		
УОИ200081	Труба Chimney	672827.9N 0863353.7E	76m		
УОИ200082	ЛЭП Power line	672826.2N 0863538.8E	68m		
УОИ200083	ЛЭП Power line	672822.1N 0863237.1E	90m		
УОИ200084	Пирамида Pyramid	672818.2N 0870942.1E	139m		
УОИ200085	Мачта Mast	672816.3N 0863132.0E	88m	***	
УОИ200086	ЛЭП Power line	672816.3N 0863606.6E	69m		

a	b	c	d	e	f
UOII200087	Мачта Mast	672815.4N 0863127.0E	86m	***	* - маркировано * - marked
UOII200088	ДПРМ 12 LOM 12	672815.3N 0863154.0E	72m	***	** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII200089	Маркер ДПРМ LOM marker	672815.3N 0863153.4E	60m	***	*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII200090	Мачта Mast	672814.6N 0863115.9E	85m	***	*** - marked/ LGTD
UOII200091	Мачта Mast	672814.1N 0863621.6E	78m		
UOII200092	Труба Chimney	672813.4N 0863418.3E	72m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200093	ЛЭП Power line	672812.7N 0863616.8E	68m		
UOII200094	Труба Chimney	672812.6N 0863328.6E	62m		
UOII200095	Мачта Mast	672812.2N 0863118.5E	96m	***	
UOII200096	ЛЭП Power line	672809.6N 0863217.7E	80m		
UOII200097	ЛЭП Power line	672808.9N 0864006.4E	70m		
UOII200098	ЛЭП Power line	672808.8N 0863220.4E	80m		
UOII200099	ЛЭП Power line	672808.1N 0864002.5E	71m		
UOII200100	ЛЭП Power line	672808.1N 0863616.2E	78m		
UOII200101	Здание Building	672805.9N 0863427.5E	51m		
UOII200102	Здание разрушенное Building (broken)	672803.0N 0863411.5E	54m		
UOII200103	ЛЭП Power line	672802.0N 0863155.5E	80m		
UOII200104	Кран Lifting crane	672801.4N 0863533.7E	64m		
UOII200105	Телемачта TV mast	672800.1N 0863321.5E	72m		
UOII200106	Здание Building	672759.9N 0863316.8E	52m		
UOII200107	ЛЭП Power line	672757.3N 0863614.9E	73m		
UOII200108	Сооружение Construction	672757.2N 0863619.6E	60m		
UOII200109	Здание Building	672757.1N 0863656.2E	66m		
UOII200110	ЛЭП Power line	672754.5N 0863605.4E	68m		
UOII200111	Здание Building	672754.4N 0863612.7E	48m		
UOII200112	Здание Building	672754.1N 0863529.5E	43m		
UOII200113	ЛЭП Power line	672753.1N 0863554.5E	60m		
UOII200114	Осветительная мачта Lighting mast	672751.9N 0863611.8E	58m		
UOII200115	Здание Building	672751.2N 0863608.6E	47m		
UOII200116	Здание Building	672750.1N 0863226.7E	50m		
UOII200117	Осветительная мачта Lighting mast	672749.3N 0863610.7E	58m		
UOII200118	Здание Building	672749.0N 0863223.1E	50m		
UOII200119	Здание Building	672747.2N 0863420.9E	41m		
UOII200120	Осветительная мачта Lighting mast	672746.2N 0863551.7E	51m	**	

a	b	c	d	e	f
УОИ200121	Труба Chimney	672744.2N 0863320.0E	57m	***	* - маркировано * - marked
УОИ200122	Труба Chimney	672743.8N 0863257.1E	57m	***	** - аэронавигационные огни ** - LGTD
УОИ200123	Труба Chimney	672743.5N 0863429.4E	45m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
УОИ200124	Здание Building	672742.3N 0863511.8E	33m		*** - marked/ LGTD
УОИ200125	Здание Building	672741.6N 0863221.1E	54m		
УОИ200126	Здание Building	672741.6N 0863335.7E	43m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОИ200127	ЛЭП Power line	672741.5N 0863115.9E	77m		
УОИ200128	Ангар Hangar	672740.8N 0863548.0E	38m		
УОИ200129	Сооружение Construction	672740.4N 0863604.2E	48m		
УОИ200130	Здание Building	672739.6N 0863625.0E	44m		
УОИ200131	Здание Building	672739.5N 0863502.7E	33m		
УОИ200132	Здание Building	672739.2N 0863638.0E	45m		
УОИ200133	ЛЭП Power line	672737.1N 0863105.3E	81m		
УОИ200134	Кран Lifting crane	672736.9N 0863439.3E	42m		
УОИ200135	Кран Lifting crane	672735.0N 0863454.3E	34m		
УОИ200136	ЛЭП Power line	672735.0N 0863955.9E	76m		
УОИ200137	Кран Lifting crane	672734.9N 0863450.1E	35m		
УОИ200138	ЛЭП Power line	672734.9N 0863952.4E	77m		
УОИ200139	Кран Lifting crane	672734.2N 0863155.4E	60m		
УОИ200140	Труба Chimney	672733.6N 0863105.6E	89m		
УОИ200141	ЛЭП Power line	672733.2N 0863055.9E	80m		
УОИ200142	Здание Building	672729.4N 0863924.1E	50m		
УОИ200143	Телемачта TV mast	672726.8N 0863216.8E	58m		
УОИ200144	Здание Building	672726.8N 0863755.6E	33m		
УОИ200145	Телевышка TV tower	672725.5N 0863209.2E	69m		
УОИ200146	Осветительная мачта Lighting mast	672725.5N 0863308.2E	41m		
УОИ200147	Ретранслятор Retransmitter	672723.9N 0863210.2E	61m		
УОИ200148	Здание Building	672721.0N 0863144.5E	81m		
УОИ200149	Мачта Mast	672720.9N 0863251.1E	44m		
УОИ200150	Мачта Mast	672719.9N 0863247.9E	47m		
УОИ200151	Кран Lifting crane	672718.8N 0863133.1E	78m		
УОИ200152	ЛЭП Power line	672714.4N 0864011.8E	60m		
УОИ200153	ЛЭП Power line	672714.3N 0864007.9E	58m		
УОИ200154	Здание Building	672713.7N 0863143.1E	78m		

a	b	c	d	e	f
UOII200155	Здание Building	672710.9N 0863139.6E	72m		* - маркировано * - marked
UOII200156	ЛЭП Power line	672702.3N 0863938.8E	99m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII200157	ЛЭП Power line	672701.8N 0864000.2E	99m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII200158	ЛЭП Power line	672700.4N 0864004.7E	99m		*** - marked/ LGTD
UOII200159	Мет. конструкция Metal construction	672659.9N 0863708.3E	25m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200160	Кунг БПРМ 12 LMM 12 shelter	672659.4N 0863520.4E	26m		
UOII200161	Маркер дальний Outer marker	672659.4N 0863520.0E	25m		
UOII200162	Маркер ближний Middle marker	672659.3N 0863520.2E	25m		
UOII200163	Столб Post	672659.0N 0863519.8E	27m		
UOII200164	Антенна БПРМ 12 LMM 12 antenna	672659.0N 0863521.0E	26m		
UOII200169	ЛЭП Power line	672649.6N 0863900.9E	91m		
UOII200171	Склад плит Mats warehouse	672649.0N 0863628.1E	19m		
UOII200175	Склад плит Mats warehouse	672646.8N 0863626.0E	21m		
UOII200176	ЛЭП Power line	672646.0N 0863848.3E	46m		
UOII200178	Склад плит Mats warehouse	672645.7N 0863633.7E	22m		
UOII200179	ЛЭП Power line	672645.3N 0863849.2E	46m		
UOII200181	Будка Booth	672643.8N 0863645.1E	25m		
UOII200182	Здание Building	672642.6N 0863636.2E	26m		
UOII200183	Контейнеры Containers	672642.0N 0863636.3E	23m		
UOII200184	Ангар Hangar	672642.0N 0863639.9E	29m		
UOII200185	Контейнеры Containers	672641.5N 0863637.9E	23m		
UOII200186	Осветительная мачта Lighting mast	672641.2N 0863642.6E	28m		
UOII200187	Молниеотвод Lightning-rod	672641.1N 0863641.9E	29m		
UOII200188	ЛЭП Power line	672641.1N 0863855.1E	86m		
UOII200189	Забор Fence	672640.2N 0863546.9E	26m		
UOII200191	Контейнер Container	672639.8N 0863658.9E	23m		
UOII200193	Столб Post	672639.5N 0863525.4E	28m		
UOII200194	Забор Fence	672639.3N 0863549.3E	26m		
UOII200195	ЛЭП Power line	672639.1N 0863859.2E	87m		
UOII200196	Ан-2 An-2	672639.1N 0863634.7E	24m		
UOII200197	Склад плит Mats warehouse	672639.0N 0863647.9E	25m		
UOII200198	Дорожный знак Road signboard	672638.5N 0863550.6E	30m		
UOII200199	Здание гостиницы Hotel building	672638.3N 0863656.8E	31m		
UOII200200	Антенна на гостинице Antenna on the hotel	672638.3N 0863657.7E	36m		

a	b	c	d	e	f
УОИ200207	ЛЭП Power line	672637.4N 0863811.0E	49m		* - маркировано * - marked ** - аэронавигационные огни ** - LGTD *** - маркировано/аэронави- гационные огни *** - marked/ LGTD Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОИ200209	Здание гостиницы Hotel building	672637.3N 0863659.7E	31m		
УОИ200210	Столб Post	672637.1N 0863541.9E	37m		
УОИ200214	Столб Post	672636.3N 0863537.9E	33m		
УОИ200215	Будка Booth	672635.9N 0863602.9E	28m		
УОИ200217	ЛЭП Power line	672635.8N 0863810.9E	50m		
УОИ200218	ЛЭП Power line	672635.8N 0863743.9E	47m		
УОИ200223	Здание Building	672634.9N 0863706.8E	32m		
УОИ200225	Столб Post	672634.5N 0863609.2E	31m		
УОИ200226	Столб Post	672634.4N 0863544.3E	35m		
УОИ200227	Мачта ГРМ 12 GP 12 mast	672634.4N 0863611.9E	45m		
УОИ200228	Аэровокзал Terminal	672634.3N 0863653.4E	29m		
УОИ200229	Кунг ГРМ GP shelter	672634.3N 0863611.9E	31m		
УОИ200230	Осветительная мачта Lighting mast	672634.3N 0863653.1E	36m		
УОИ200231	Столб Post	672634.2N 0863545.0E	38m		
УОИ200232	Здание Building	672633.9N 0863454.3E	28m		
УОИ200233	Будка Booth	672633.9N 0863608.9E	37m		
УОИ200234	ЛЭП Power line	672633.8N 0863608.3E	37m		
УОИ200235	КДП TWR Building	672633.8N 0863655.5E	35m		
УОИ200236	Антенна Antenna	672633.7N 0863656.2E	40m		
УОИ200237	Кунг Shelter	672633.7N 0863611.7E	31m		
УОИ200238	Аэровокзал Terminal	672633.5N 0863655.0E	31m		
УОИ200239	КДП TWR Building	672633.4N 0863656.3E	35m		
УОИ200240	Кунг Shelter	672633.4N 0863615.3E	30m		
УОИ200241	Аэровокзал Terminal	672633.3N 0863655.7E	31m		
УОИ200242	Столб Post	672633.2N 0863540.1E	37m		
УОИ200243	СДП TWR	672633.2N 0863615.5E	34m		
УОИ200244	Метал. конструкция Metal construction	672633.1N 0863608.5E	32m		
УОИ200245	Здание Building	672633.1N 0863613.2E	32m		
УОИ200247	СДП 12 TWR 12	672633.0N 0863616.2E	34m		
УОИ200249	Антенна на СДП Antenna on the TWR	672632.9N 0863615.4E	46m		
УОИ200250	Метеооборудование Meteorological equipment	672632.9N 0863617.8E	31m		
УОИ200251	ЛЭП Power line	672632.8N 0863604.5E	47m		
УОИ200252	Аэровокзал Terminal	672632.8N 0863657.4E	29m		

a	b	c	d	e	f
UOII200253	Флюгер Vane	672632.6N 0863619.1E	36m		* - маркировано * - marked
UOII200254	Столб Post	672632.5N 0863616.6E	35m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII200255	Здание Building	672632.5N 0863702.5E	33m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII200256	Флюгер Vane	672632.4N 0863619.9E	36m		*** - marked/ LGTD
UOII200259	Здание Building	672632.3N 0863459.4E	27m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200260	ЛЭП Power line	672632.2N 0863729.5E	41m		
UOII200261	Здание Building	672632.1N 0863707.6E	34m		
UOII200262	Здание Building	672632.1N 0863705.4E	34m		
UOII200263	Молниеотвод Lightning-rod	672631.9N 0863727.7E	37m		
UOII200265	Здание Building	672631.7N 0863706.5E	34m		
UOII200267	Молниеотвод Lightning-rod	672631.5N 0863728.8E	37m		
UOII200270	Здание Building	672631.1N 0863702.7E	29m		
UOII200271	ЛЭП Power line	672631.0N 0863559.9E	48m		
UOII200272	ЛЭП Power line	672631.0N 0863608.5E	41m		
UOII200274	Здание Building	672630.9N 0863611.4E	34m		
UOII200276	Молниеотвод Lightning-rod	672630.6N 0863727.9E	41m		
UOII200277	Труба Chimney	672630.6N 0863717.0E	49m		
UOII200279	ЛЭП Power line	672630.3N 0863715.4E	34m		
UOII200281	Здание Building	672630.1N 0863550.8E	36m		
UOII200283	Забор Fence	672629.9N 0863614.3E	32m		
UOII200284	ЛЭП Power line	672629.9N 0863738.2E	55m		
UOII200286	Молниеотвод Lightning-rod	672629.8N 0863724.8E	45m		
UOII200287	ЛЭП Power line	672629.7N 0863606.3E	47m		
UOII200288	Здание Building	672629.7N 0863508.6E	32m		
UOII200290	ЛЭП Power line	672629.4N 0863731.6E	56m		
UOII200291	Здание Building	672629.4N 0863721.0E	27m		
UOII200296	ЛЭП Power line	672629.0N 0863739.7E	54m		
UOII200297	Метеошит MET board	672628.9N 0863629.0E	30m		
UOII200298	Здание Building	672628.9N 0863712.8E	29m		
UOII200299	ЛЭП Power line	672628.8N 0863733.0E	56m		
UOII200301	Здание Building	672628.8N 0863716.2E	32m		
UOII200303	Здание Building	672628.6N 0863723.0E	27m		
UOII200304	Забор Fence	672628.4N 0863621.5E	29m		
UOII200305	Осветительная мачта Lighting mast	672628.4N 0863711.2E	45m	**	

a	b	c	d	e	f
УОИ200308	Здание Building	672628.3N 0863717.6E	32m		* - маркировано * - marked
УОИ200314	Здание Building	672627.8N 0863513.3E	32m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
УОИ200317	Труба Chimney	672627.6N 0863727.7E	43m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
УОИ200322	Метеоцит MET board	672627.1N 0863634.2E	30m		*** - marked/ LGTD
УОИ200326	Сооружение Construction	672626.6N 0863621.7E	33m		
УОИ200327	Труба котельной Boiler-house chimney	672626.6N 0863521.6E	51m	***	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
УОИ200332	ЛЭП Power line	672626.0N 0863600.1E	38m		
УОИ200335	Буровая вышка Oil rig	672625.7N 0863735.8E	39m	**	
УОИ200339	Метал. конструкция Metal construction	672625.3N 0863632.6E	28m		
УОИ200353	ЛЭП Power line	672622.1N 0863735.7E	35m		
УОИ200355	Здание Building	672621.8N 0863732.5E	32m		
УОИ200359	Метал. конструкция Metal construction	672621.0N 0863644.4E	28m		
УОИ200360	Будка Booth	672620.8N 0863730.0E	25m		
УОИ200364	Ангар Hangar	672620.4N 0863735.4E	31m		
УОИ200368	Сооружение Construction	672619.0N 0863642.5E	33m		
УОИ200377	Антенна Antenna	672617.4N 0863724.7E	31m		
УОИ200378	Стройплощадка Construction site	672617.2N 0863722.8E	26m		
УОИ200381	Метеоцит MET board	672616.4N 0863702.8E	29m		
УОИ200382	Забор Fence	672616.1N 0863654.3E	27m		
УОИ200386	Забор Fence	672612.8N 0863703.1E	26m		
УОИ200387	ЛЭП Power line	672612.4N 0863637.2E	33m		
УОИ200389	ЛЭП Power line	672611.9N 0863646.1E	34m		
УОИ200390	Метеоцит MET board	672611.7N 0863715.6E	29m		
УОИ200391	ЛЭП Power line	672611.5N 0863654.9E	35m		
УОИ200392	ЛЭП Power line	672611.0N 0863703.6E	35m		
УОИ200393	Здание Building	672611.0N 0863709.2E	33m		
УОИ200395	ЛЭП Power line	672610.8N 0863707.4E	36m		
УОИ200396	Здание Building	672610.6N 0863710.2E	32m		
УОИ200397	ЛЭП Power line	672610.5N 0863707.7E	35m		
УОИ200398	Столб Post	672609.8N 0863658.1E	36m		
УОИ200400	ЛЭП Power line	672608.9N 0863642.5E	35m		
УОИ200401	Осветительная мачта Lighting mast	672608.7N 0863702.4E	41m	**	
УОИ200405	Шпиль Spire	672608.3N 0863704.4E	42m		
УОИ200406	ЛЭП Power line	672608.1N 0863636.8E	35m		

a	b	c	d	e	f
UOII200407	Осветительная мачта Lighting mast	672608.0N 0863701.1E	38m	**	* - маркировано * - marked
UOII200408	Столб Post	672608.0N 0863724.8E	28m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII200409	Молниеотвод Lightning-rod	672607.3N 0863702.8E	41m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII200410	Осветительная мачта Lighting mast	672607.0N 0863658.4E	38m		*** - marked/ LGTD
UOII200411	Молниеотвод Lightning-rod	672606.7N 0863701.1E	41m	***	
UOII200414	Молниеотвод Lightning-rod	672606.1N 0863659.5E	41m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200415	Мачта связи COM mast	672606.0N 0863726.5E	40m		
UOII200417	Здание ДРЛ TAR building	672605.2N 0863724.5E	32m		
UOII200418	ДРЛ 2 TAR 2	672605.1N 0863724.6E	36m	***	
UOII200420	ДРЛ 1 TAR 1	672604.8N 0863725.5E	36m	***	
UOII200421	Здание ДРЛ TAR building	672604.4N 0863726.1E	30m		
UOII200423	Осветительная мачта Lighting mast	672603.9N 0863640.4E	44m		
UOII200424	Шпиль Spire	672603.4N 0863642.0E	53m		
UOII200426	Шпиль Spire	672601.5N 0863638.0E	51m	**	
UOII200428	Молниеотвод Lightning-rod	672559.8N 0863643.0E	56m	**	
UOII200429	Пирамида Pyramid	672559.8N 0863623.9E	36m	*	
UOII200433	Шпиль Spire	672558.5N 0863639.2E	53m		
UOII200434	Пирамида Pyramid	672549.9N 0854557.4E	161m		
UOII200438	Метеоцит MET board	672553.4N 0863801.9E	29m		
UOII200446	VOR/DME антенна VOR/DME antenna	672549.8N 0863810.2E	32m	***	
UOII200449	Столб Post	672548.3N 0863811.1E	35m		
UOII200451	Мачта Mast	672546.5N 0863707.7E	52m		
UOII200453	Мачта Mast	672545.5N 0863702.1E	50m		
UOII200454	Мачта Mast	672545.0N 0863710.6E	52m		
UOII200455	Мачта Mast	672545.0N 0863659.7E	51m		
UOII200456	Метеоцит MET board	672544.3N 0863826.5E	28m		
UOII200464	KPM LOC	672536.7N 0863901.2E	28m		
UOII200465	Кунг KPM LOC shelter	672536.3N 0863900.7E	28m		
UOII200466	KPM LOC	672536.0N 0863859.4E	28m		
UOII200467	Кунг KPM LOC shelter	672535.5N 0863858.2E	27m		
UOII200470	Метеоцит MET board	672532.8N 0863854.5E	34m		
UOII200476	Столб Post	672519.4N 0863932.2E	30m		
UOII200496	Пирамида Pyramid	672320.1N 0871143.7E	134m		
UOII200497	Пирамида Pyramid	672236.6N 0865623.0E	98m		

a	b	c	d	e	f
UOII200498	Пирамида Pyramid	672232.0N 0855751.5E	157m		* - маркировано * - marked
UOII200504	Пирамида Pyramid	672045.1N 0874650.1E	214m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII200513	Пирамида Pyramid	671830.4N 0865016.6E	100m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII200516	Пирамида Pyramid	671742.4N 0855139.8E	163m		*** - marked/ LGTD
UOII200518	Пирамида Pyramid	671707.0N 0874018.2E	128m		
UOII200525	Пирамида Pyramid	671206.4N 0855015.5E	185m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII200528	Пирамида Pyramid	671002.5N 0872529.2E	144m		
UOII200529	Пирамида Pyramid	670807.9N 0854517.2E	162m		
UOII200532	Пирамида Pyramid	670448.7N 0871039.1E	144m		
UOII200533	Пирамида Pyramid	670449.9N 0865444.3E	134m		
UOII200534	Пирамида Pyramid	670423.9N 0855910.1E	147m		
UOII200534	Пирамида Pyramid	670423.9N 0855910.1E	147m		

В районе 3
In Area 3

Обозначение препятствия OBST ID/ Designation	Вид препятствия OBST type	Местоположение препятствия OBST position	Превыше- ние ELEV	Маркиров- ка/Вид, цвет Mark- ings/Type, colour	Примечания Remarks
a	b	c	d	e	f
UOII300201	Забор Fence	672638.2N 0863644.5E	25m		* - маркировано * - marked
UOII300202	Сооружение Construction	672638.1N 0863647.8E	25m	*	** - освещено ** - LGTD
UOII300203	Огонь PAPI PAPI light	672638.0N 0863624.5E	25m	**	*** - маркировано/освещено *** - marked/ LGTD
UOII300204	Огонь PAPI PAPI light	672637.8N 0863624.0E	25m	**	
UOII300205	Огонь PAPI PAPI light	672637.6N 0863623.5E	25m	**	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII300206	Электроколонка Electric power pole	672637.5N 0863645.6E	24m	*	
UOII300208	Огонь PAPI PAPI light	672637.4N 0863623.0E	25m	**	
UOII300212	Осветительная мачта Lighting mast	672636.8N 0863647.0E	45m	**	
UOII300213	Сооружение Construction	672636.6N 0863646.9E	25m		
UOII300216	Осветительная мачта Lighting mast	672635.9N 0863648.4E	35m	**	
UOII300248	Электроколонка Electric power pole	672632.9N 0863646.8E	25m		
UOII300257	Осветительная мачта Lighting mast	672632.4N 0863657.8E	37m	**	
UOII300258	Кунг Shelter	672632.4N 0863657.5E	26m	***	
UOII300264	Здание Building	672631.7N 0863657.7E	31m	***	
UOII300266	Кунг Shelter	672631.5N 0863656.9E	26m		
UOII300268	Кунг Shelter	672631.4N 0863656.3E	27m		
UOII300269	Здание Building	672631.2N 0863701.3E	31m	*	
UOII300273	Электроколонка Electric power pole	672630.9N 0863652.1E	25m		

a	b	c	d	e	f
UOII300275	Здание Building	672630.8N 0863700.2E	31m	*	* - маркировано * - marked
UOII300280	ЛЭП Power line	672630.2N 0863703.1E	36m		** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII300282	Осветительная мачта Lighting mast	672629.9N 0863704.3E	37m	**	*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII300285	Осветительная мачта Lighting mast	672629.9N 0863702.4E	48m	**	*** - marked/ LGTD
UOII300289	Кунг Shelter	672629.6N 0863700.8E	26m	*	
UOII300292	ЛЭП Power line	672629.2N 0863703.9E	35m		Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII300293	Ил-76, РД 1, киль Ил-76, TWY 1, fin	672629.1N 0863656.0E	39m	***	
UOII300294	Указатель Sign	672629.0N 0863644.8E	26m	**	
UOII300295	Здание Building	672629.0N 0863705.0E	29m	***	
UOII300300	Указатель Sign	672628.8N 0863649.9E	26m	**	
UOII300302	ЛЭП Power line	672628.6N 0863706.2E	33m		
UOII300306	Ангар Hangar	672628.3N 0863706.8E	26m	*	
UOII300307	Ангар Hangar	672628.3N 0863706.9E	29m	***	
UOII300309	Ил-76, РД 1, фюзеляж Ил-76, TWY 1, fuselage	672628.0N 0863653.3E	33m	***	
UOII300310	Ангар Hangar	672628.0N 0863710.5E	29m	*	
UOII300311	Электроколонка Electric power pole	672628.0N 0863705.3E	25m		
UOII300313	Осветительная мачта Lighting mast	672627.9N 0863707.0E	40m	**	
UOII300316	Ангар Hangar	672627.7N 0863709.6E	31m	*	
UOII300318	Будка Booth	672627.5N 0863719.2E	30m	*	
UOII300319	Здание Building	672627.4N 0863720.1E	30m	***	
UOII300320	Ангар Hangar	672627.3N 0863708.8E	29m	*	
UOII300321	Осветительная мачта Lighting mast	672627.2N 0863722.8E	30m	**	
UOII300323	Здание Building	672626.9N 0863721.4E	30m	*	
UOII300324	Указатель Sign	672626.7N 0863655.3E	26m	**	
UOII300325	Сооружение Construction	672626.6N 0863722.2E	24m		
UOII300329	Осветительная мачта Lighting mast	672626.3N 0863717.1E	35m	**	
UOII300331	Склад материалов Materials warehouse	672626.1N 0863722.0E	27m		
UOII300333	Ангар Hangar	672625.9N 0863722.3E	25m		
UOII300336	Ангар Hangar	672625.7N 0863723.2E	28m	***	
UOII300337	Ангар Hangar	672625.5N 0863723.9E	26m	*	
UOII300340	Здание Building	672625.0N 0863723.6E	26m		
UOII300341	Указатель РД 1 TWY 1 sign	672624.8N 0863656.0E	27m	**	
UOII300342	Электроколонка Electric power pole	672624.6N 0863714.3E	24m		
UOII300343	Здание Building	672624.3N 0863725.4E	26m		

a	b	c	d	e	f
UOII300344	Ангар Hangar	672623.8N 0863726.5E	28m	*	* - маркировано * - marked
UOII300345	Осветительная мачта Lighting mast	672623.8N 0863725.0E	35m	**	** - аэронавигационные огни ** - LGTD
UOII300347	Контейнеры Containers	672623.5N 0863726.3E	25m		*** - маркировано/аэронави- гационные огни
UOII300348	Контейнеры Containers	672623.3N 0863726.8E	25m		*** - marked/ LGTD
UOII300351	Будка Booth	672622.5N 0863728.1E	29m	*	
UOII300352	Здание Building	672622.4N 0863730.2E	30m	***	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
UOII300356	Осветительная мачта Lighting mast	672621.7N 0863727.8E	40m	**	
UOII300361	Ил-76, РД 2, киль Ил-76, TWY 2, fin	672620.8N 0863717.2E	39m	***	
UOII300363	Автомобиль пожарный (неподвижный) Fire-engine vehicle (immobile)	672620.7N 0863723.6E	27m	***	
UOII300365	Ил-76, РД 2, фюзеляж Ил-76, TWY 2, fuselage	672619.3N 0863716.4E	32m	***	
UOII300366	Указатель Sign	672619.2N 0863710.9E	26m	**	
UOII300369	Указатель Sign	672618.8N 0863713.9E	26m	**	
UOII300370	Указатель Sign	672618.4N 0863718.4E	26m	**	
UOII300371	Метео щит MET board	672618.4N 0863718.8E	27m	*	
UOII300372	Стройка Construction site	672618.4N 0863722.3E	27m		
UOII300374	Указатель Sign	672618.0N 0863717.0E	26m	**	
UOII300383	Указатель РД 2 TWY 2 sign	672615.2N 0863721.6E	26m	**	
UOII300388	Метеооборудование MET equipment	672612.1N 0863716.2E	29m	***	
UOII300402	АРП ADF	672608.7N 0863725.4E	31m	***	
UOII300403	Кунг Shelter	672608.5N 0863724.7E	30m	***	
UOII300404	Кунг Shelter	672608.4N 0863724.9E	29m	***	
UOII300440	Флюгер Vane	672551.9N 0863810.5E	33m	***	
UOII300441	Метеооборудование MET equipment	672551.6N 0863811.5E	27m	***	
UOII300445	Будка Booth	672549.9N 0863814.2E	25m		

УОИИ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UOII AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ Игарка Aeronautical Meteorological Station (Civil) Igarka
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	С 2300 ПН до 1200 ПТ – круглосуточно From 2300 MON to 1200 FRI – H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ Игарка 9 часов Aeronautical Meteorological Station (Civil) Igarka 9 HR
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация, брифинг, инструктаж дежурной смены диспетчеров УВД. Individual consultation, briefing, consultation of ATC controllers shift on duty.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам, ветер по высотам Рус.,англ. Charts, AD forecast texts, winds aloft RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S ₃ , U ₈₅ , U ₇ , U ₅ , U ₄ , U ₃ , U ₂ , P _{SW} , P ₂ , P ₃ , P ₄ , P ₂₅ , SWH, SWL, SWM.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Мониторы АРМ синоптика для демонстрации снимков ИСЗ. Satellite snapshots of weather. Метеотабло. Meteorological panel.
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПП APP
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УОИИ АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UOII AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможения	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна геоида порога ВПП THR coordinates, RWY end coordinates, THR geoid undulation	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY		THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	134.44° 117°	2513x46	PCN 35/R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	672643.06N 0863603.24E	THR 23.2 m TDZ 23.2 m
30	314.47° 297°	2513x46	PCN 35/R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	672546.26N 0863833.96E	THR 23 m TDZ 23 m
Уклон ВПП и концевой полосы торможения Slope of RWY-SWY	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY dimensions (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.0016 %	Нет/NIL	208x146	3121x146	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system
-0.0059 %	Нет/NIL	400x146	3121x146	Нет/NIL	Система координат ПЗ-90.02 PZ-90.02 coordinate system

УОИИ АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UOII AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистан- ция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерванного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2463*	2863*	2463*	2513	*С учетом удаления места исполнительно- го старта от порога ВПП 12, равного 50 м, от порога ВПП 30, равного 50 м. *Considering the dis- tance between lineup position from RWY 12 THR which equals 50 m and the distance between lineup position from RWY 30 THR which equals 50 m.
30	2463*	2671*	2463*	2513	Нет/NIL

УОИИ АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UOII AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначе- ние ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближения	Огни порога ВПП, цвет фланго- вых горизон- тов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет огра- ничитель- ных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения	Приме- чания
RWY designator	APCH LGT type, LEN, INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ LGT LEN			RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	ОВИ 900 м HIALS 900 m	зелёные green	PAPI Left/3°00'		Нет/NIL	2513 m, 60 m 1913 m white last 600 m yellow, HIRL 2513 m, 60 m	красные red	Нет NIL	Нет NIL
30	ОМИ 420 м SALS 420 m LIL	зелёные green	PAPI Left/3°00'		Нет/NIL	2513 m, 60 m 1913 m white last 600 m yellow, HIRL 2513 m, 60 m	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УОИИ АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UOII AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение. LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	У порога ВПП 30, СДП At RWY 30 THR, TWR
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД 1, РД 2; Осевые: Нет. Edge: TWY 1, TWY 2; Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1 сек. Secondary power supply AVBL to all lighting at AD/1 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОИИ АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UOII AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	ВПП RWY
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОИИ АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UOII AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Игарка диспетчерская зона: Окружность радиусом 50 км с центром 672630с 0863724в. Igarka CTR: A circle radius of 50 km centred at 672630N 0863724E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Игарка диспетчерская зона – от земли до FL140 Igarka CTR – GND – FL140	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Игарка – Подход Igarka – Podkhod	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(600) м (600) m	
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.	

УОИИ АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UOII AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Аварийная частота Emergency FREQ
ДПП APP	Игарка – Подход Igarka – Podkhod	124.200	ПП HS	
Транзит Transit	Игарка – Транзит Igarka – Transit	131.800	ПП HS	
Метео Meteo	Игарка – Метео Igarka – Meteo	126.200	ПП HS	

УОИИ АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UOII AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение, тип обеспечи- ваемых опера- ций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки пере- дающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
VORDME	ИГР IGR	112.3	ПП HS	672549.8N 0863810.2E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
KPM 12 ILS (17°В) LOC 12 ILS (17°Е)	ИЛС ILS	110.3	ПП HS	672536.3N 0863859.9E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ГРМ 12 GP 12		329.6	ПП HS	672634.4N 0863611.9E		3°00' RDH 17.4 m Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ДПРМ 12 LOM 12	ЛС LS	315	ПП HS	672815.3N 0863154.0E		Ам 297°/4.12 км AZM 297°MAG/4.12 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
БПРМ 12 LMM 12	Л L	650	ПП HS	672659.07N 0863520.97E		Ам 297°/0.718 км AZM 297°MAG/0.718 km to RWY 12 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УОИИ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1 Аэропортовые правила.**

Передвижение (руление) ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей по осевым линиям РД.

Руление производится по указанию диспетчера подхода. Скорость руления выбирается командиром ВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях ответственность за скорость и безопасность руления несет КВС.

2. Руление на места стоянки и с них.

При выруливании с места стоянки или заруливания на место стоянки ответственность за безопасность движения несет дежурный по перрону или встречающее лицо ИАС аэропорта, прошедшие специальную подготовку и имеющие допуск к выполнению данного вида работ, при условии соблюдения экипажем правил руления и выполнения команд встречающего.

Руление по РД 1 и РД 2 в местах поворота на ВПП осуществлять по минимальному радиусу разворота, строго по маркировочной разметке, на минимальной скорости, при повышенном внимании, с обеспечением запаса от кромки покрытия до наружного колеса 2 м.

По причине несоответствия требованиям наставлений по эксплуатации аэродромов, по расположению магистральной РД и перрона от оси ВПП, на аэродроме рекомендуется взлет/посадку и руление ВС осуществлять при повышенном внимании экипажа.

Для заруливания и выруливания ВС, визуальные сигналы типа «АГНИС» в аэропорту Игарка отсутствуют. Специально оборудованных мест для обработки ВС противобледнительными жидкостями, запуска маршевых двигателей и проведения девиационных работ не установлено. При необходимости для этих целей используется МС 10.

УОИИ АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Эксплуатационные приемы снижения шума:**

- соблюдение экипажами ВС установленных схем снижения при заходе на посадку и схем набора высоты и выхода на маршруты при взлете;
- осуществлять взлет и посадку с применением методик уменьшения шума на местности, согласно руководству по летной эксплуатации ВС;
- максимально уменьшать время работы двигателей на земле;
- без необходимости не планировать выполнение полетов в ночное время.

УОИИ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Взлет ВС производится, как правило, от начала ВПП.

Разрешается выполнять взлет от РД 1 при условии, что располагаемые характеристики летной полосы от начала разбега соответствуют потребным для фактической взлетной массы ВС и условий взлета.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается, когда это направление является оптимальным по приему и выпуску. Попутная составляющая скорости ветра должна соответствовать нормам, установленным РЛЭ для каждого типа ВС. При этом приоритетным взлетным курсом является МКвзл 117°.

UOII AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

ACFT movement (taxiing) about the aerodrome shall be carried out under own engines power along TWY centre lines.

Taxiing shall be carried out by the instruction of the Approach controller. Taxiing speed shall be chosen by the pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, ACFT mass, wind mode and visibility conditions. In all cases the pilot-in-command shall be responsible for speed and safety of taxiing.

2. Taxiing into and out of stands.

The specially trained apron officer on duty or the Maintenance Department marshaller approved for this type of operations shall be responsible for movement safety during ACFT taxiing out of the stand or taxiing into the stand, provided that the flight crew observes taxiing rules and follows the instructions of the marshaller.

Taxiing along TWY 1 and TWY 2 at the points of turn to the RWY shall be carried out by the minimum radius of turn, strictly along the established marking, at the minimum speed, with maximum caution, providing the distance of 2 m from the pavement edge to the outer landing gear wheel.

It is recommended to carry out ACFT take-off/landing and taxiing with the maximum caution of the flight crew due to discrepancy of the regulations of aerodrome operations on the position of the main TWY and the apron from the RWY centre line.

Visual signals of AGNIS type for ACFT taxiing in and taxiing out are not available at Igarka airport. Positions specially equipped for ACFT treatment with de-icing fluids, main engines start-up and carrying out deviation adjustment are not established. If necessary stand 10 shall be used for these purposes.

UOII AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. Noise abatement procedures:**

- observance of the established descent patterns during approach and the patterns of climb and SID routes during take-off by the flight crews;
- carrying out take-off and landing applying noise abatement procedures on terrain according to the Aeroplane Flight Manual;
- maximum reduction of engines operation time on the ground;
- not planning to carry out flights in the night time without necessity.

UOII AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

ACFT take-off shall be carried out from the beginning of the RWY as a rule.

It is permitted to carry out take-off from TWY 1 provided that the available distances of the strip from the beginning of take-off run conform to the ones required for actual ACFT take-off weight and take-off conditions.

ACFT take-off and landing into the tailwind considering friction coefficient is permitted when this direction is optimal for arrival and departure. Tailwind speed component must conform to the regulations established by the Aeroplane Flight Manual for each ACFT type. At that the priority take-off heading is take-off magnetic heading 117°.

Выполнение полетов по стандартным маршрутам вылета и прилета, полетов по схеме снижения и захода на посадку, по ППП производится по опубликованным схемам.

Выполнение первого разворота при взлете с ВПП 30 осуществляется после пролета ДПРМ на Н (200) м.

Внеочередной заход на посадку, заход при потере радиосвязи осуществляется по прямоугольному маршруту схемы захода на посадку или в соответствии с указаниями диспетчера ОВД. Слив топлива и сброс груза осуществляется в районе с Ам=083° дальности 30 км на FL060 или выше с МК полета 117°/297°.

Для обеспечения возможностей регулирования очередности захода на посадку ВС по системе ОСП используется зона ожидания над ДПРМ с МКп=117°. Полеты в зоне ожидания выполняются с курсами и временем, соответствующими схеме снижения и захода на посадку. Эшелонирование между ВС осуществляется по правилам и процедурам, предусмотренным Федеральными авиационными правилами, нижний безопасный эшелон FL040.

При аварийной ситуации на ВС после взлета (после ухода на 2-й круг) и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипажам ВС разрешается произвести посадку с противоположным курсом. Решение об уходе на 2-й круг принимает командир ВС. Уход на 2-й круг осуществляется с высоты не ниже ВПР. При полете на предпосадочной прямой КВС обязан прекратить снижение и уйти на 2-й круг.

The execution of flights along the standard routes of departure and arrival, along the descent and approach patterns, IFR flights shall be carried out according to the published patterns.

The execution of initial turn during take-off from RWY 30 shall be carried out after passing LOM at height (200) m.

Out-of-turn approach, approach in case of radio communication failure shall be carried out along the rectangular route of the approach pattern or in accordance with the instructions of the ATS controller. Fuel dumping and cargo dropping shall be carried out in the area with AZM=083° at a distance of 30 km at FL060 or above on flight magnetic heading 117°/297°.

The holding area over LOM shall be used to provide the opportunities of regulation of ACFT sequence for 2-NDB approach on landing magnetic heading 117°. Flights in the holding area shall be carried out on headings and time conforming to the descent and approach patterns. Separation between ACFT shall be carried out according to the rules and procedures envisaged by the Federal Aviation Rules, the lower safe flight level is FL040.

In case of emergency situation on ACFT after take-off (after the missed approach) and if unable to carry out approach according to the established route, the flight crews are permitted to carry out landing on reciprocal heading. The pilot-in-command takes the decision to carry out the missed approach. Missed approach shall be carried out from the height not lower than the decision height. During the flight on final approach track the pilot-in-command must stop descent and carry out missed approach.