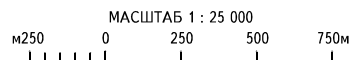


ΧΑΤΑΗΓΑ



1. Порог ИВПП 24 перенесен в сторону КТА на 198м.
2. РД 5-8 - ЗАКРЫТЫ.

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

290

БЕЛЫЙ

ЖЕЛТЫЙ

СИНИЙ

РАРІ (2°50')

290

ЖЕЛТЫЙ

БЕЛЫЙ

КРАСНЫЙ

ЗЕЛЕНый

60

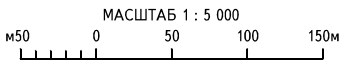
566

599

24

АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ
ВПП: 06 посадочные огни - БЕЛЫЕ, последние 599м - ЖЕЛТЫЕ; 24 посадочные огни - БЕЛЫЕ, последние 566м - ЖЕЛТЫЕ. Попор ВПП 06/24 - ЗЕЛЕНЫЕ.

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



ИЗМ: НЕТ

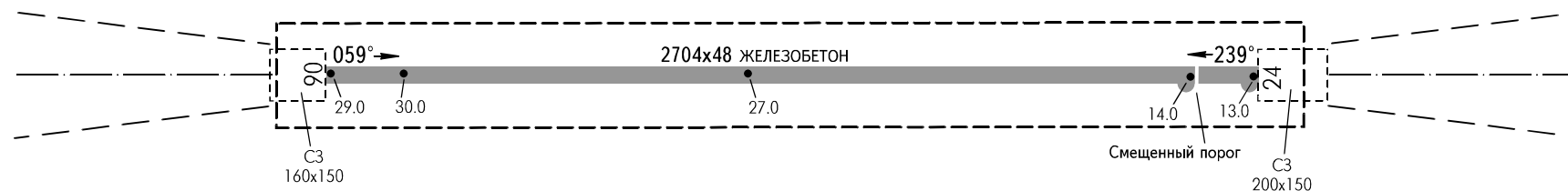
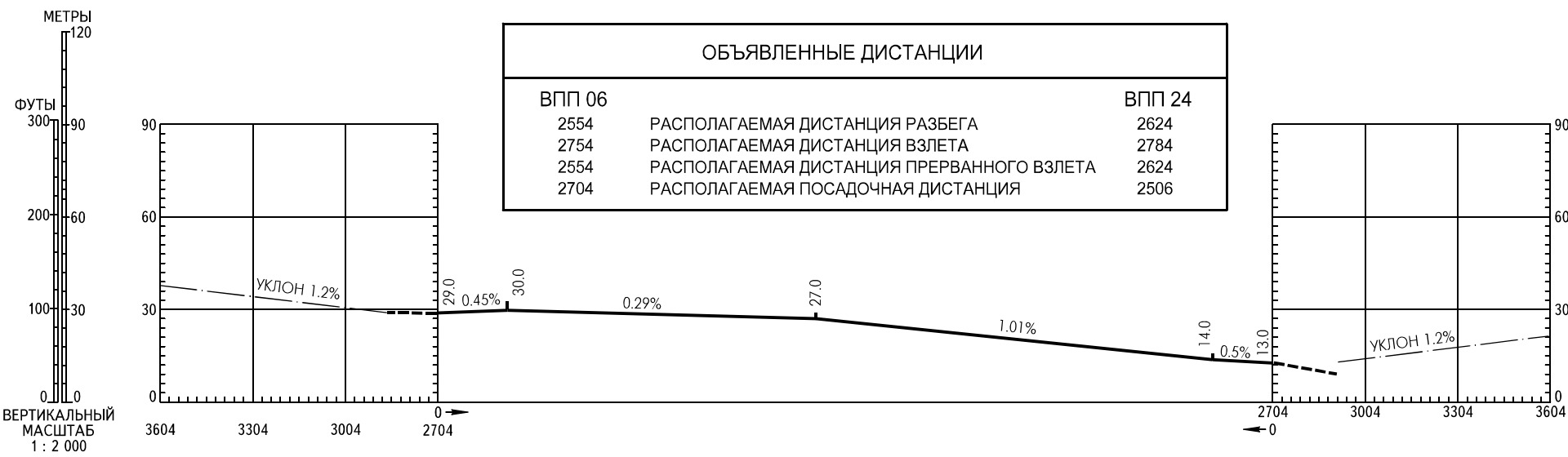
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

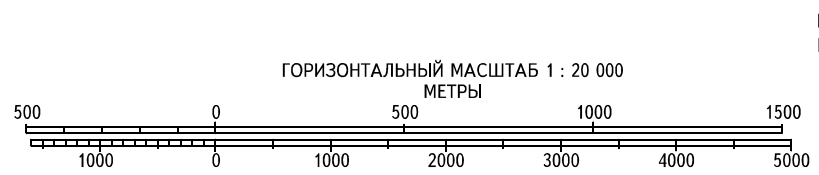
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ВПП 06/24

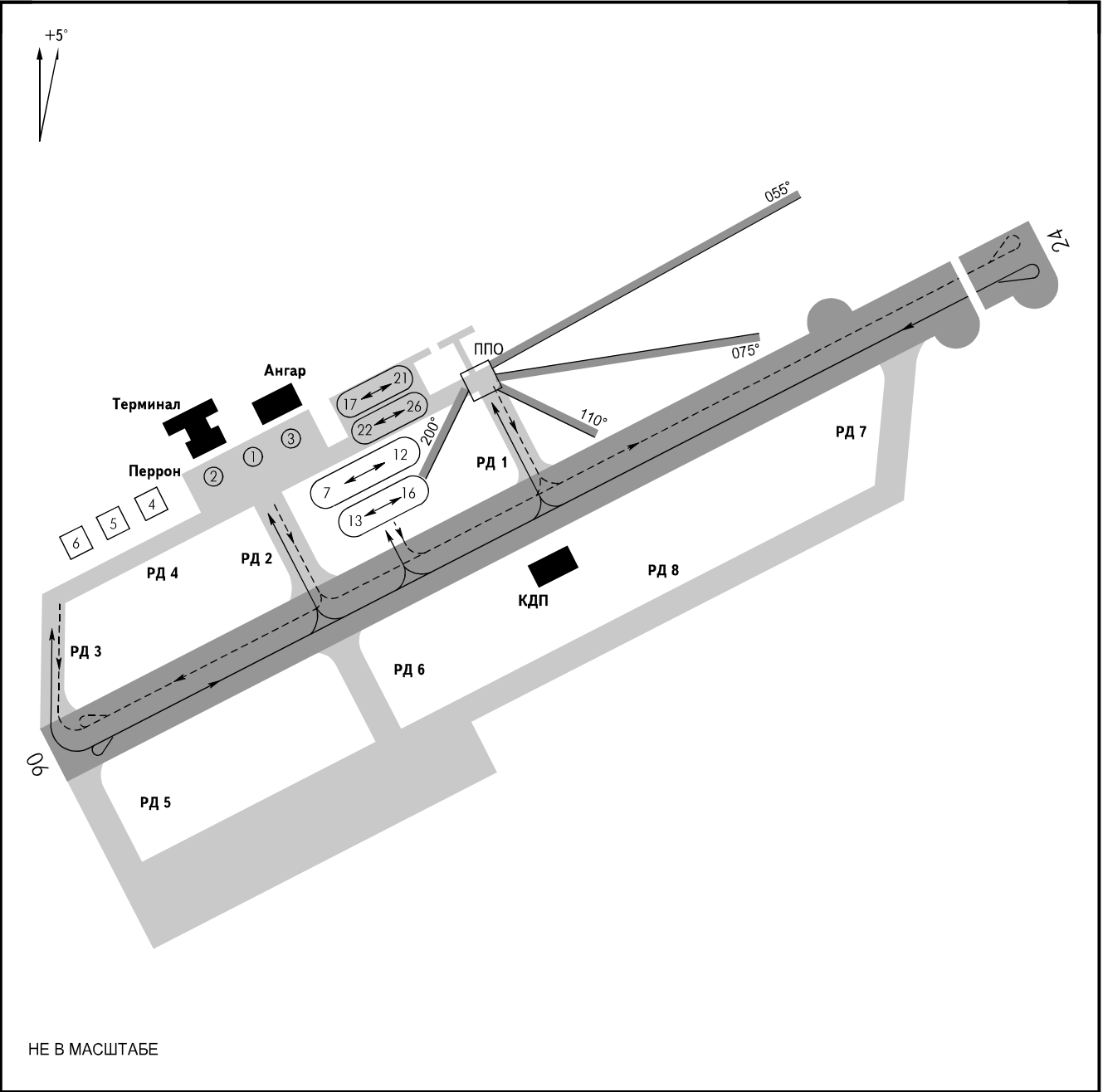
МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **5°В**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВПП: 06 первые 150м для ВС 1 и 2 класса НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ;
24 первые 80м для ВС всех классов НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.



РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:			ТИП ВС:		СТОЯНКИ:
Ширина: 1, 3, 4 - 18м 2 - 22м 5-8 - 16м			Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ил-18, Ан-12, Ан-24		1
Покрытие: 1-4 - асфальт 5-8 - бетон			Ил-76, Ту-154, Ил-86, Ил-18, Ту-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан-12		2
Прочность: 1-4 - PCN 17/F/B/Y/U			Ан-24, Ан-26, Як-40		3-6
			Ан-2		7-16
			Вертолеты		17-26
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:					
1. Руление ВС Ил-76 только по РД 2 на тяге двух двигателей в режиме "малый газ".					
2. Руление ВС Ил-18, Ан-12 по всем РД на тяге двух внутренних двигателей в режиме "малый газ".					
3. Взлет с ППО с грузом на внешней подвеске разрешается производить в секторах: МПУ 055°-075° и МПУ 110°-200°.					
4. РД 5-8 - ЗАКРЫТЫ.					

МС №	ШИРОТА (N)	ДОЛГОТА (E)
2	71 58.7	102 28.4

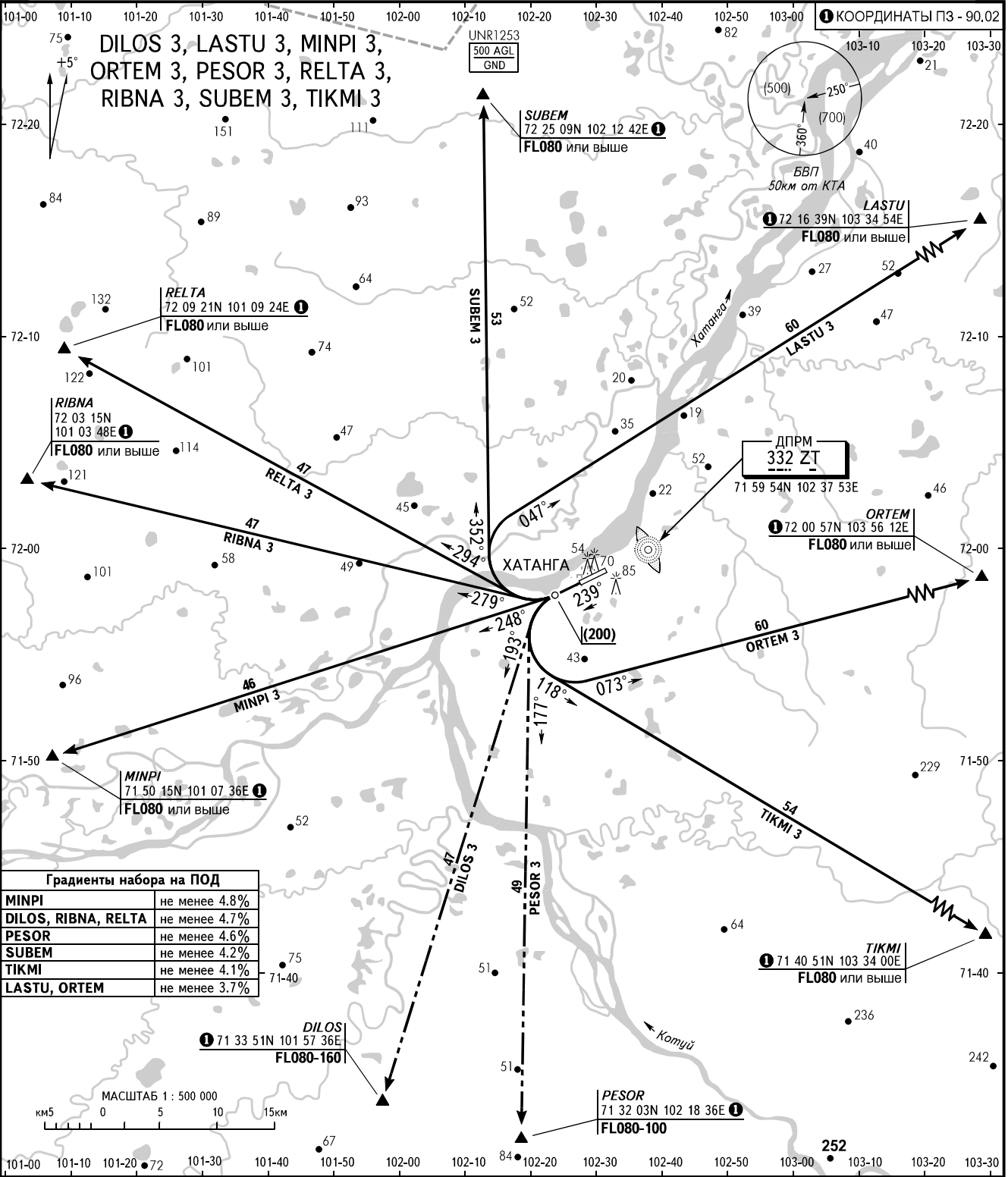
ХАТАНГА

ПОПРАВКА 01/13

ВПП 06

ПОПРАВКА 01/13

ИЗМ: Координаты



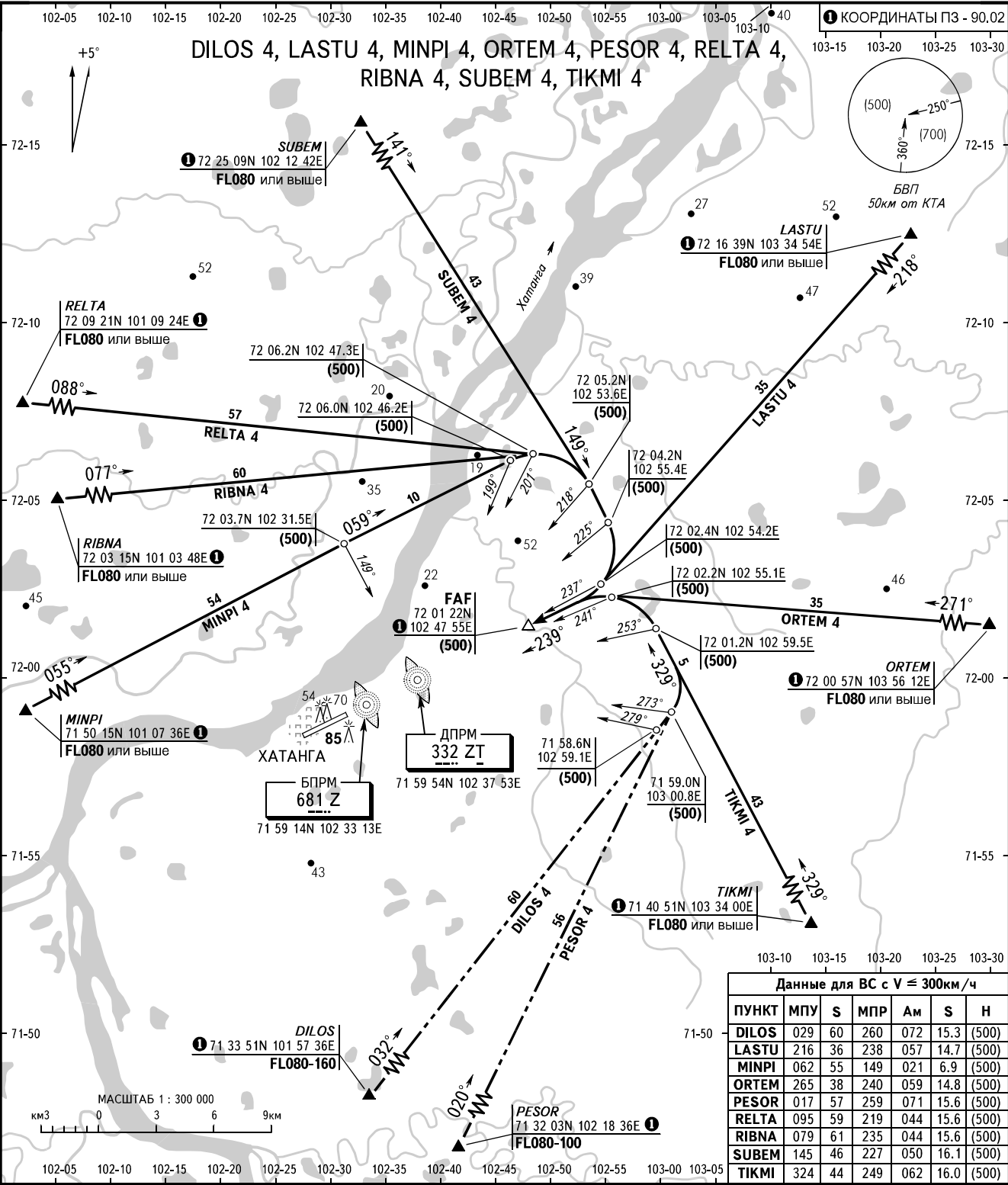
ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ВПП 06



ВЫШКА 118.1

118.1

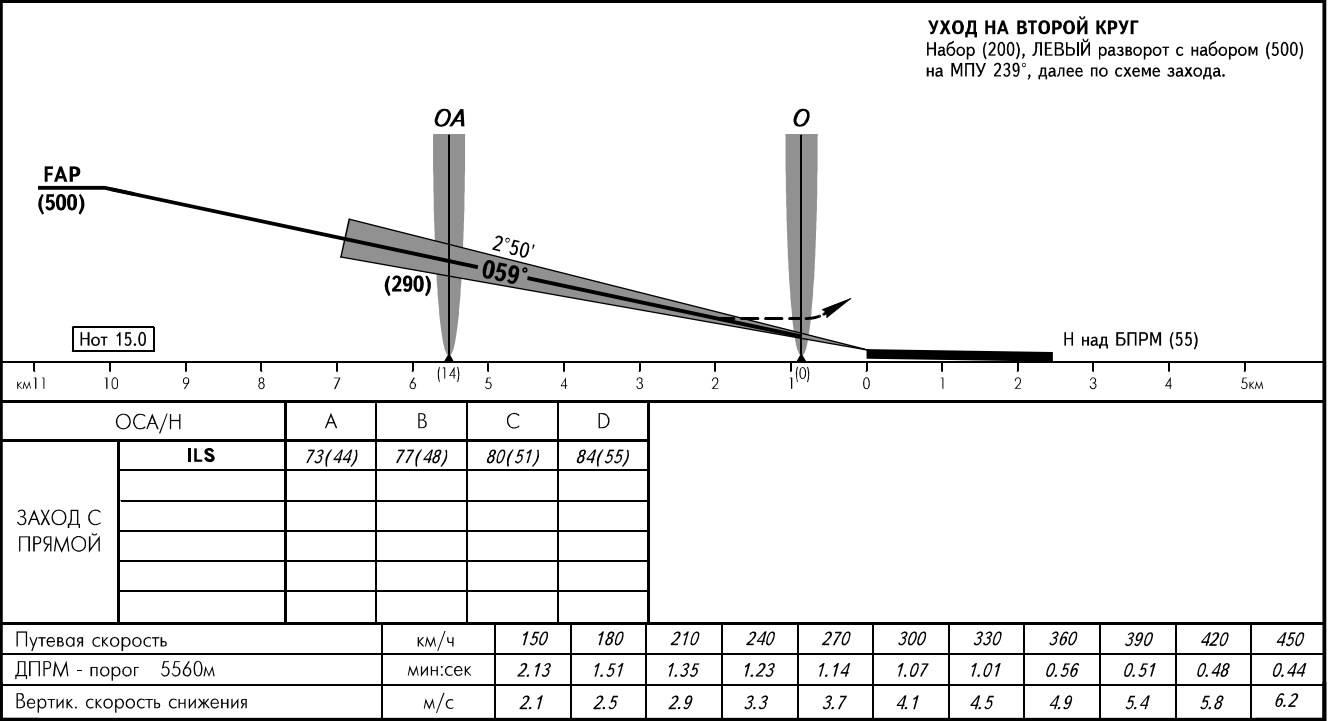
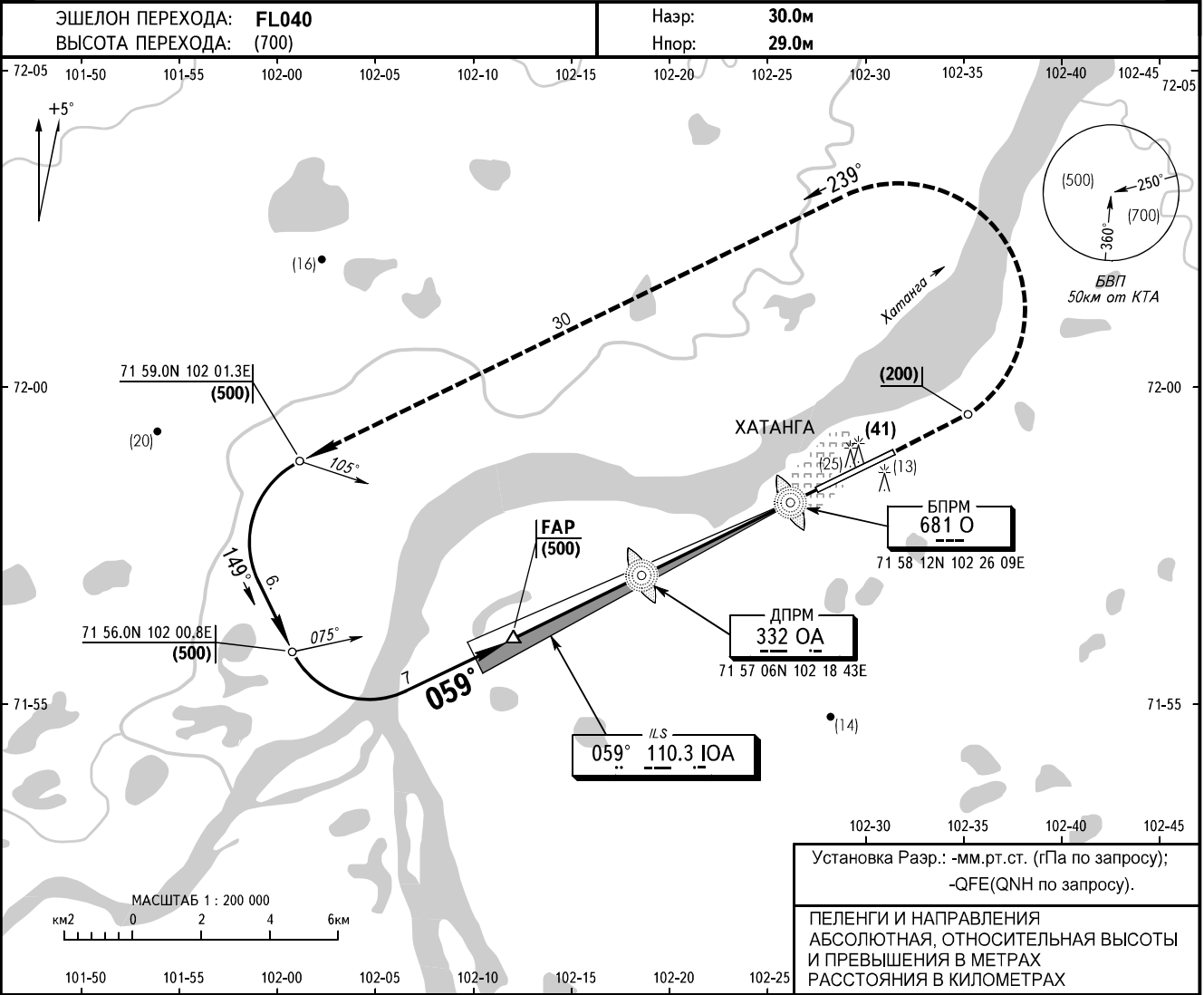
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ



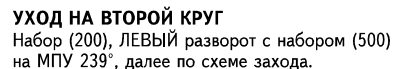
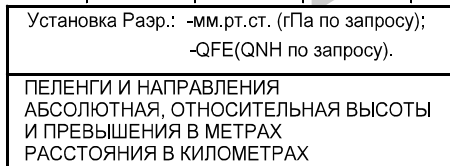
КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА118.1

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ILS ВПП 06



ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ОСП ВПП 06

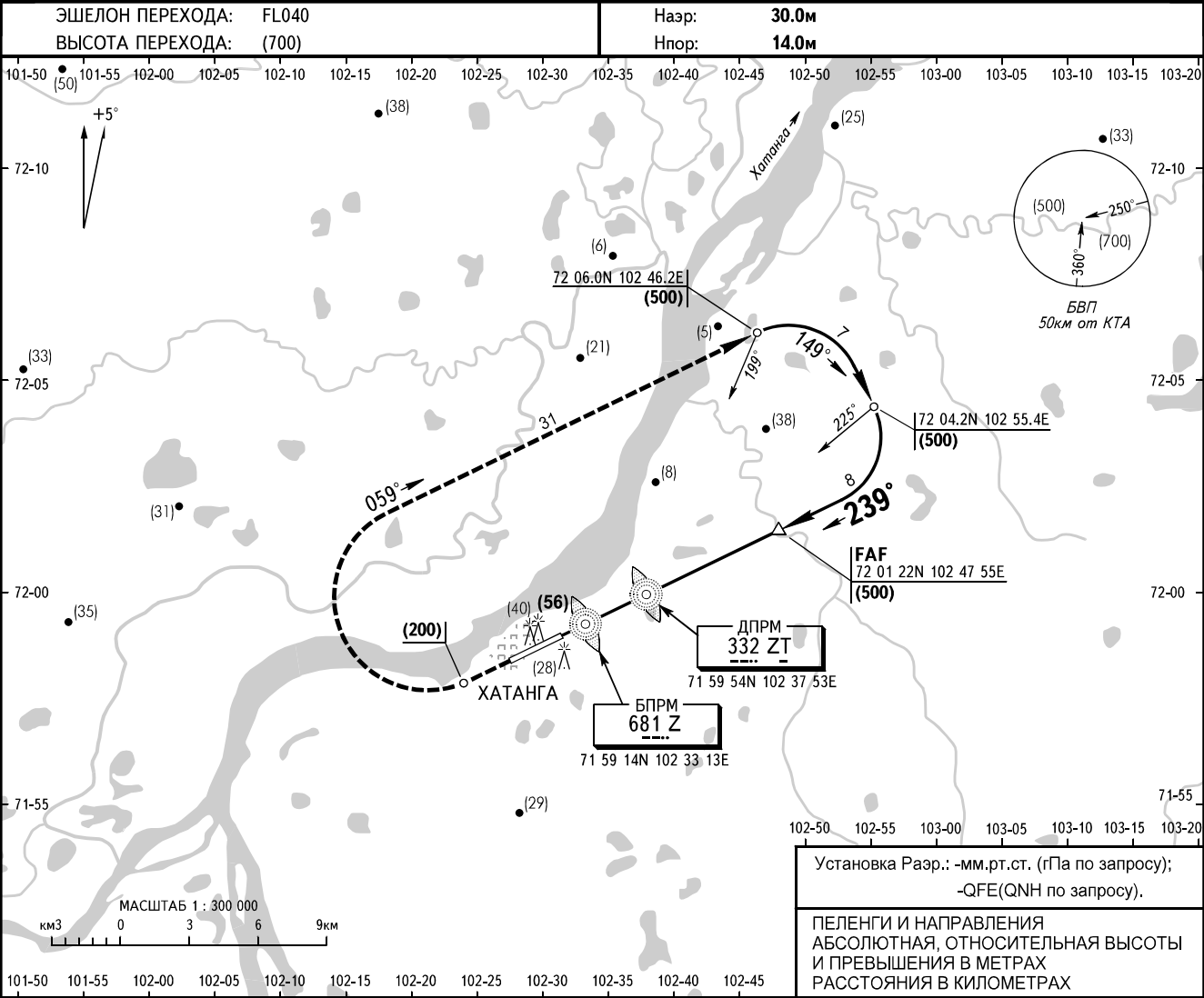


ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	143(114)	143(114)	143(114)	143(114)										
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 5560м			мин:сек	2.13	1.51	1.35	1.23	1.14	1.07	1.01	0.56	0.51	0.48	0.44	
Вертик. скорость снижения			м/с	2.1	2.5	2.9	3.3	3.7	4.1	4.5	4.9	5.4	5.8	6.2	

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

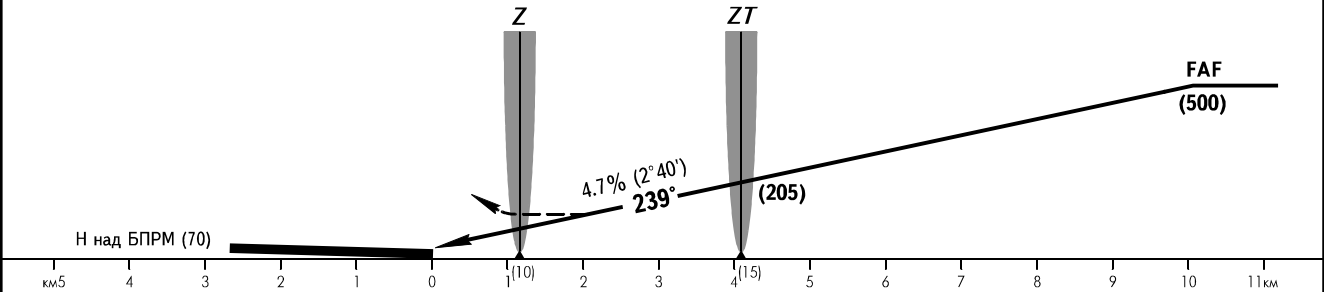
ВЫШКА118.1

ХАТАНГА, РОССИЯ
ХАТАНГА
ОСП ВПП 24



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500)
на МПУ 059°, далее по схеме захода.

FAF определена по ОРЛ - A052° S12.0



ОСА/Н		A	B	C	D	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0								
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	134(120)	134(120)	134(120)	134(120)			МПР	S	Н				
						3 разворот	214°	15.0	(500)					
						4 разворот	229°	16.3	(500)					
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4100м			мин:сек	1.38	1.22	1.10	1.01	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения			м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

УОХХ
УОНН

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УОХХ ХАТАНГА
УОНН KHATANGA

УОХХ
УОНН

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	71 58 42с 102 29 36в. В центре ВПП. 71 58 42N 102 29 36E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from the city	0.5 км Ю-В с.п. Хатанга. 0.5 km South-East of rural settlement Khatanga.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	30.0 м/15° 30.0 m/15°
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	5°В 5°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Филиал №4 ГП КК «КрасАвиа» 647460, Россия, Красноярский край, с.п. Хатанга, ул. Аэропортовская,9. Branch NR 4 of state enterprise of Krasnoyarsky Krai KrasAvia, 9, Aeroportovskaya Ulitsa, rural settlement Khatanga, Krasnoyarsky Krai. Тел./Tel.: 8 (39176) 21338 Факс/Fax: 8 (3919) 870008 AFS: УОХХКОЬЬ/УОННКОХХ
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Система координат СК-42. SK-42 coordinate system.

УОХХ
УОНН

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ 0000-0900; СБ, ВС, праздники: не работает. MON-FRI 0000-0900; SAT, SUN, HOL – U/S.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслуживание по типу Брифинг AIS Briefing Office	ПН-ПТ 0000-0900; СБ, ВС, праздники: не работает. MON-FRI 0000-0900; SAT, SUN, HOL – U/S.
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
8.	Заправка топливом Fueling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 1600 ВС – 1600 СР; ЧТ, ПТ 0100 – 1300, 1300 ПТ – 1600 ВС АД закрыт. AD OPR HR: 1600 SUN – 1600 WED; THU, FRI 0100 – 1300, 1300 FRI – 1600 SUN AD – U/S. 2. Тм=UTC+8 часов. LT=UTC+8 HR.

УОХХ
УОНН

АД 2.4
AD 2.4

СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8МП, СМ-4.5, турбоникойл-98. TS-1/MS-8MP, SM-4.5, turbonikoil-98.
3.	Средства заправки топливом/емкость Fueling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.5
AD 2.5

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются в поселке. Available in the settlement.
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Такси Taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Имеется в поселке. Available in the settlement.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в поселке. Available in the settlement.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	нет NIL
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.6
AD 2.6

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	Кат.5; кат. 6, 7 по запросу. Category 5; categories 6, 7 by request.
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется. Аварийные пневмотканевые подъемники отсутствуют. Недостающее оборудование предоставляет эксплуатант ВС. AVBL. Emergency pneumatic fabric jacks are missing. The missing equipment is provided by the operator of the ACFT.
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.7
AD 2.7

СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearing priorities	
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УОХХ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UОНН AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron:
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1, 3, 4 – 18 m, асфальт/Asphalt, PCN 17/F/B/Y/U 2 – 22 m, асфальт/Asphalt, PCN 17/F/B/Y/U 5-8 – 16 m, бетон/Concrete
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On the RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОХХ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UОНН AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEMS AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track digital value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОХХ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
УОНН AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	* маркировано * marked/LGTD
06/Подх/АРСН 24/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	28 m *	7157.0N 10218.7E	Мачта Mast	38 m	7158.4N 10229.6E	Строения по- селка распо- жены в секторе 270-40°на уда- лении 0.5-2 км. Constructions of the settlement are located in the sector 270-40° at the distance 0.5-2 km.
	Мачта Mast	26 m *	7159.0N 10230.9E	Возвышенность Elevation	327 m	7152.0N 10351.3E	
	Антенна Antenna	38 m *	7158.6N 10228.6E	Антенна Antenna	102 m *	7157.4N 10239.1E	
	Антенна ДПРМ 239 Antenna LOM 239	59 m *	7159.9N 10237.9E	Возвышенность Elevation	236 m	7139.5N 10316.9E	
	Антенна Antenna	38 m	7158.4N 10229.6E	Возвышенность Elevation	134 m	7211.4N 10116.6E	
	Антенна ГРМ Antenna GP	49 m *	7158.5N 10227.E	Возвышенность Elevation	151 m	7220.0N 10130.4E	
	Вышка TWR	39 m *	7158.5N 10227.5E	Телемачта* Mast	68 m	7159.0N 10228.4E	
	Вышка TWR	39 m *	7158.6N 10227.6E	Строения поселка* Constructions of the settlement*	50 m		
	Вышка TWR	45 m *	7158.7N 10228.5E				
	Антенна Antenna	56.5 m *	7158.7N 10228.2E				
	Телемачта Mast	68 m *	7159.0N 10228.4E				
	Мачта Mast	38 m	7158.5N 10227.8E				
	Антенна ГРМ Antenna GP	49 m *	7158.5N 10227.8E				
	Мачта-Флюгер СДП 059 Mast-Vane	40 m *	7158.5N 10228.0E				
	Вышка TWR	39 m *	7158.6N 10227.6E				
	Вышка TWR	50 m *	7158.7N 10228.0E				
24/Подх/АРСН 06/Взл/ТКОФ	Вышка TWR	45 m *	7158.7N 10228.5E				
	Труба Chimney	30.5 m	7159.0N 10230.7E				
	Труба Chimney	36 m	7159.3N 10232.3E				
	Антенна ДПРМ 239* Antenna LOM 239*	59 m *	7159.9N 10237.9E				
	Антенна Antenna	38 m *	7158.6N 10228.6E				

УОХХ
УОНН

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Хатанга. Khatanga.
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours of service	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Хатанга 24 часа. Khatanga 24 HR.
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 1 час, в период полетов 30 мин. TREND 1 HR, in the period of flights 30 min.
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Individual consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам Рус. Charts and forecast texts of aerodromes. RUS.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Текущие и прогностические приземные и высотные карты, спутниковые снимки, тексты прогнозов по аэродромам вылета, посадки и запасным, маршрутные прогнозы, площадные прогнозы по району полётов. Current and forecast surface and altitude charts, satellite snapshots, texts of forecasts on aerodromes of departure, destination aerodromes and alternate aerodromes, enroute forecasts, area forecasts for areas of flights.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	УКВ-канал, ГТС, телефон. VHF-channel, loud communication, telephone.
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Хатанга Вышка, РЦ Норильск. Khatanga TWR, Norilsk ACC.
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
06	064°38' 059°	2704x48	PCN 16 R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	71 58 23N 102 27 28E	Порог 29.0 м THR 29.0 m
24	244°38' 239°	2704x48	PCN 16 R/A/X/T Железобетон Reinforced Concrete	71 58 58N 102 31 24E	Порог 14.0 м THR 14.0 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	200x150	3004x300	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	160x150	3004x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2554	2754	2554	2704	Нет/NIL
От РД2/from TWY2	1984	2184	1984	-	Нет/NIL
24	2624	2784	2624	2506	Нет/NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT, WBAR colour	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour, WBAR colour	SWY LGT LEN (m), colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
06	ОМИ 900м SALS 900m LIL	зелёные green	PAPI 2°50'	Нет NIL	Нет NIL	2704 м,60 м 2105 м белые последние 599 м желтые ОМИ 2704 m,60 m 2105 m white, last 599 m yellow LIL	красные red	Нет NIL	Нет NIL
24	ОМИ 900м SALS 900m LIL	зелёные green	PAPI 2°40'	Нет NIL	Нет NIL	2704 м,60 м 2138 м белые последние 566 м желтые ОМИ 2704 m,60 m 2138 m white, last 566 m yellow LIL	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location and characteristics.	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI). Анемометр, местоположение и освещение LDI location. Anemometer location and LGT	См. карту АД. See aerodrome chart.
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД. Осевые: нет. Edge: on all taxiways. Centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1-2 сек. Available for all aerodrome lights/1-2 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTERS LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates of TLOF and THR of FATO	Нет NIL
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	Нет NIL
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Нет NIL
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	Нет NIL
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distances available	Нет NIL
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Специальной зоны посадки вертолетов нет. Разрешаются взлет и посадка вертолетов с РД 1-4. No special zone for helicopters landing. Take-off and landing of helicopters from/on TWY 1-4 are permitted.

УОХХ
УОНН

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Хатанга диспетчерская зона: Окружность R 50 км с центром (715842с 1022936в) Khatanga CTR: A circle radius of 50 km centred at (715842N 1022936E)
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Хатанга диспетчерская зона – от земли до FL 080 Khatanga CTR – GND – FL 080
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C, G вне регламента работы АД. Class C, G outside the aerodrome operational hours.
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Хатанга – Вышка Рус. Khatanga – Vyshka RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(700) м (700) m
6.	Примечания Remarks	Нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.5 129.0	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ Резервная частота Reserve FREQ
Вышка TWR	Хатанга – Вышка Khatanga – Vyshka	118.1	Согласно регламенту АД According to AD OPR HR	Нет NIL
Метео Meteo	Хатанга – Метео Khatanga – Meteo	126.6	ПП HS	Нет NIL

УОХХ
УОНН

АД 2.19
АД 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmit- ting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
КРМ 06 ILS LOC 06 ILS	ИОА IOA	110.3	ПП HS	71 59 08N 102 32 30E		
ГРМ 06 GP 06		335.0	ПП HS	71 58 50N 102 29 58E		2°50', Нот 15.0 м 2°50', RDH 15.0 m
ДПРМ 06 LOM 06	ОА OA	332	к/с H24	71 57 06N 102 18 43E		Ам 239°/5.56 км от ВПП 06 239°MAG/5.56 km to RWY 06
БПРМ 06 LMM 06	О O	681	ПП HS	71 58 12N 102 26 09E		Ам 239°/0.84 км от ВПП 06 239°MAG/0.84 km to RWY 06
ДПРМ 24 LOM 24	ЗТ ZT	332	к/с H24	71 59 54N 102 37 53E		Ам 059°/4.10 км от ВПП 24 059°MAG/4.10 km to RWY 24
БПРМ 24 LMM 24	З Z	681	ПП HS	71 59 14N 102 33 13E		Ам 059°/1.18 км от ВПП 24 059°MAG/1.18 km to RWY 24

УОХХ АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецавтомашинами. Руление (буксировка) производится по указанию диспетчера КДП «Вышка». Без разрешения диспетчера «Вышки» руление и буксировка запрещаются. Ответственность за соблюдение правил руления несет КВС, а за безопасность руления – лицо, руководящее рулением на порученном участке.

2. Руление на места стоянки и с них.

Руление производится по установленной маркировке по осевым линиям рулежных дорожек. Скорость руления выбирается КВС в зависимости от состояния РД, наличия препятствий, массы ВС, ветрового режима и условий видимости. Во всех случаях скорость руления не должна превышать скорость, установленную РЛЭ ВС.

Руление самолетов Ил-76 следует выполнять по РД 2 на тяге двух двигателей в режиме «малый газ». Руление самолетов Ил-18, Ан-12 по всем РД осуществлять на тяге двух внутренних двигателей в режиме «малый газ». Выруливание этих типов самолетов на ВПП следует выполнять по минимальному радиусу с обеспечением запаса от кромки покрытия до внешних колес основного шасси не менее 2 м. Ответственность за соблюдение правил руления несет командир ВС.

3. Зона стоянки вертолетов.

Работа вертолетов с грузами на внешней подвеске осуществляется с площадки, расположенной в северо-восточной части перрона в конце РД 4. При невозможности подруливания с МС на загрузочную стоянку разрешается перемещение к месту подцепки. Взлет с загрузочной стоянки с грузом на внешней подвеске разрешается производить в секторах: МПУ 055°-075° и МПУ 110°-200°.

Вертолетам всех типов разрешается производить загрузку и разгрузку на вертолетных стоянках, для выполнения взлета разрешается производить руление на ВПП, перемещение, а также взлет и посадку с РД 1-4. Специальной маркировки для обозначения места посадки на этих РД нет. Взлет и посадку производить против ветра, при этом метод взлета и посадки должен обеспечить полет над препятствиями на высоте не менее 50м.

4. Руление в зимних условиях.

Ось руления может быть невидима из-за снега. Машины сопровождения на аэродроме нет.

УОХХ АД 2.21. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Эксплуатационные приёмы снижения шума.**

Аэродром Хатанга расположен на небольшом удалении от населенного пункта.

Экипажам ВС рекомендуется:

- применение режимов согласно РЛЭ;
- взлет и уход на второй круг без захода на п. Хатанга;
- высота тренировочных полетов не ниже Нкр.;
- при взлете по возможности использовать номинальный режим работы двигателей;

УОНН AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of ACFT about the aerodrome shall be carried out under own engines power or by towing. Taxiing (towing) shall be carried out by the instruction of Tower controller. Taxiing and towing are prohibited without Tower controller permission. The pilot-in-command shall be responsible for the observance of taxiing rules and the person in charge of the taxiing within the assigned segment shall be responsible for taxiing safety within the assigned segment.

2. Taxiing into and out of stands.

Taxiing shall be carried out according to the established marking along centre lines of taxiways. The speed of taxiing shall be chosen by the pilot-in-command depending on TWY condition, presence of obstacles, aircraft mass, wind regime and visibility conditions. In all cases taxiing speed must not exceed the speed established by the Aeroplane Flight Manual.

Taxiing of Il-76 ACFT should be performed along TWY 2 under two engines power at idle power. Taxiing of Il-18, An-12 ACFT along all taxiways shall be carried out under two inner engines power at idle power. Taxiing of these ACFT types onto the RWY should be performed along the minimum radius providing the distance not less than 2 m from the pavement edge to the outer wheels of main landing gear. The pilot-in-command shall be responsible for the observance of taxiing rules.

3. Parking area for helicopters.

Operation of helicopters with loads on external suspension shall be carried out from the pad located in the north-eastern part of the apron in the end of TWY 4. If unable to taxi from a stand to the loading stand, movement to the place of hook up is permitted. Take-off from the loading stand with a load on external suspension is permitted to carry out in the following sectors: track 055°-075° MAG and track 110°-200° MAG.

It is permitted for helicopters of all types to carry out loading and unloading at helicopter stands, it is permitted to carry out taxiing on RWY to carry out take-off, movement and also take-off and landing from/on TWY 1-4. There is no special marking to indicate the place of landing on those taxiways. Take-off and landing shall be carried out into the wind and take-off and landing method must provide obstacle clearance height not less than 50 m.

4. Taxiing under winter conditions.

The taxi guide lines may be invisible because of snow. The "Follow-me" vehicle is not available at the aerodrome.

УОНН AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. Noise abatement procedures.**

The aerodrome of Khatanga is located at a small distance from the settlement.

The following recommendations are given to the flight crews:

- to apply modes according to the Aeroplane Flight Manual;
- to take off and to go around without approaching Khatanga settlement;
- the height of training flight should be not lower than the aerodrome traffic circuit height;
- if possible to operate engines at their rated power during take-off.

УОХХ АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Общие положения

На аэродроме разрешается производить взлет и посадку ВС (с ГТД) на сухую или влажную ВПП, при коэффициенте сцепления (Ксц) равном 0.3 и более.

При аварийной ситуации после взлета и невозможности захода на посадку по установленному маршруту, экипажем ВС выполняется стандартный разворот и производится посадка на ВПП с противоположным курсом.

Взлет и посадка ВС при попутном ветре с учетом Ксц разрешается в случаях, предусмотренных РЛЭ данного типа ВС.

Потеря (отказ) радиосвязи

При потере радиосвязи экипаж ВС обязан:

- включить сигнал бедствия аппаратуры опознавания и при наличии ответчика вторичной локации установить на нем код 7600;
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.5 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами УВД;
- заход на посадку осуществлять по установленной для этого схеме захода на посадку;
- прослушивать на частоте ДПРМ информацию и указания диспетчера КДП «Вышка»;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме посадки уйти на запасной аэродром, при этом полет выполнять в соответствии с требованиями, изложенными в главе 48 Федеральных правил полетов в воздушном пространстве РФ.

Радиолокационные процедуры в районе аэродрома.

При полетах по ППП и отсутствии непрерывного РЛК или неустойчивой работе бортового навигационного оборудования, ВС выводится на ДПРМ аэродрома Хатанга на эшелоне не ниже безопасного с последующим снижением для захода на посадку.

Диспетчер контролирует движение воздушного судна по экранам диспетчерского (в зоне взлета и посадки) радиолокатора и УКВ-радиопеленгатора.

УОХХ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Экипажи транзитных ВС должны прибывать на аэродром Хатанга имея документы и аэронавигационную информацию на всю глубину полета. Брифинг производится только для экипажей базовых ВС, для транзитных ВС Брифинг-организует КВС.

UОНН AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

General

It is permitted to carry out take-off and landing of turbine-engined ACFT onto dry or wet RWY when the coefficient of friction is 0.3 or more.

In case of emergency after take-off and if unable to approach along the established route, the flight crew shall perform standard turn and carry out landing onto the RWY on opposite heading.

ACFT take-off and landing with tail wind considering coefficient of friction is permitted in the cases envisaged by the Aeroplane Flight Manual for this ACFT type.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the flight crew must do the following:

- switch on the distress signal of the identification equipment and if SSR transponder is available, set code 7600 on it;
- take measures to restore the lost radio communication, using emergency frequency 121.5 MHz, radio communication with other ACFT and ATC units;
- carry out approach by the established approach procedure;
- monitor the information and Tower controller instructions on LOM frequency;
- in case of absence of necessary weather conditions at the aerodrome of landing, proceed to alternate aerodrome and carry out the flight in accordance with the requirements of Chapter 48 of the Federal rules of flights in the airspace of the Russian Federation.

Radar procedures in the CTR.

During IFR flights, absence of continuous radar control or unstable operation of airborne navigation equipment, ACFT shall be vectored to LOM of the aerodrome of Khatanga at the flight level not lower than the safe flight level with the following descent for approach.

The controller monitors ACFT movement by the screens of TAR (in the area of take-off and landing) and VHF-direction finder.

UОНН AD 2.23. ADDITIONAL INFORMATION.

The flight crews of transit ACFT must arrive at the aerodrome of Khatanga with documents and air navigation information for the whole duration of the flight. Briefing shall be carried out for the crews of base ACFT only, the pilot-in-command shall organize briefing for transit ACFT.