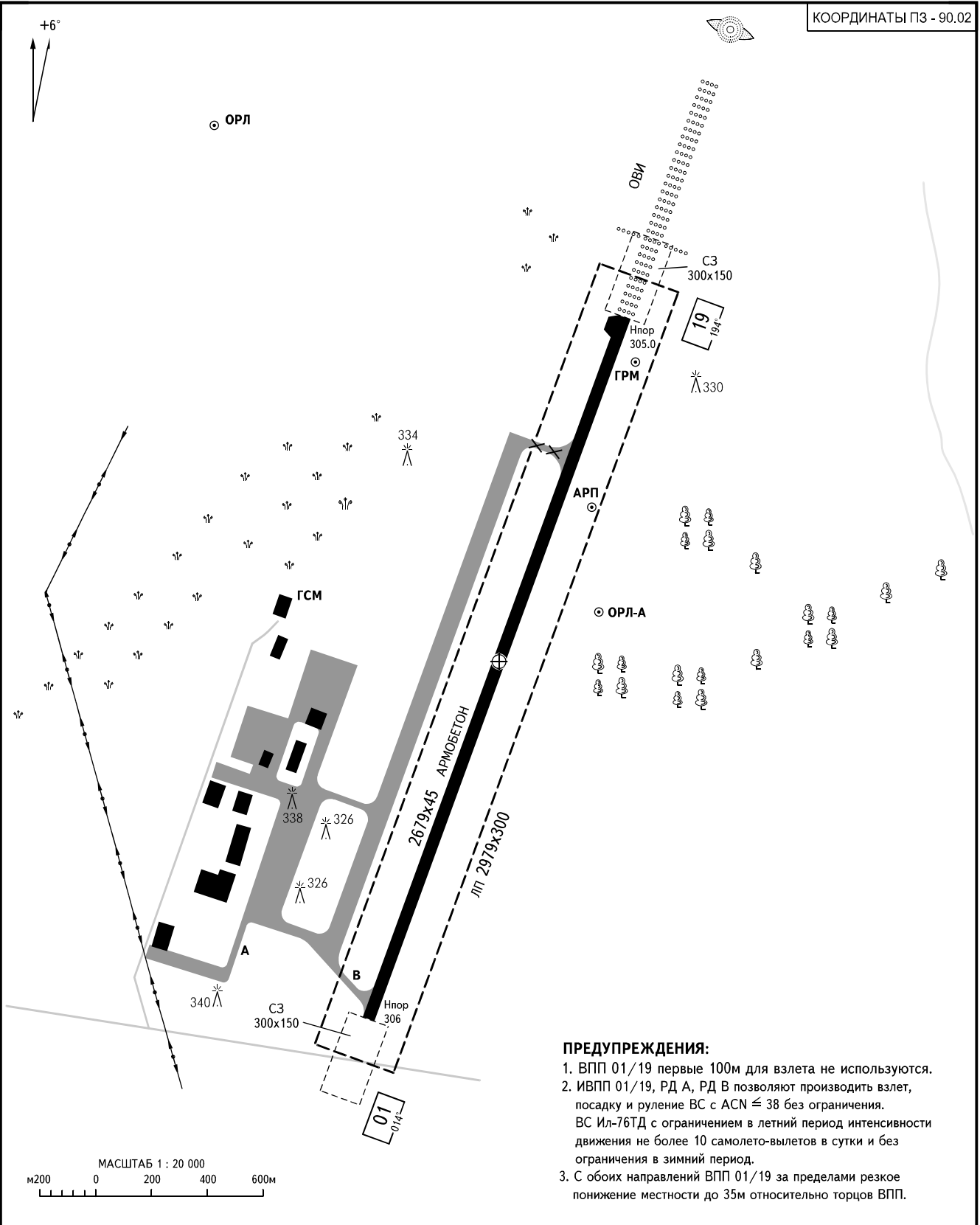
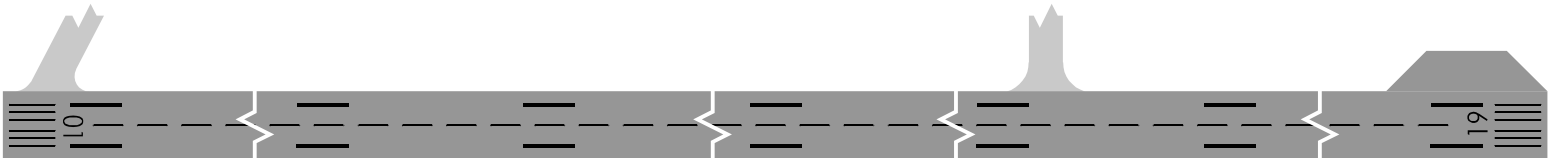




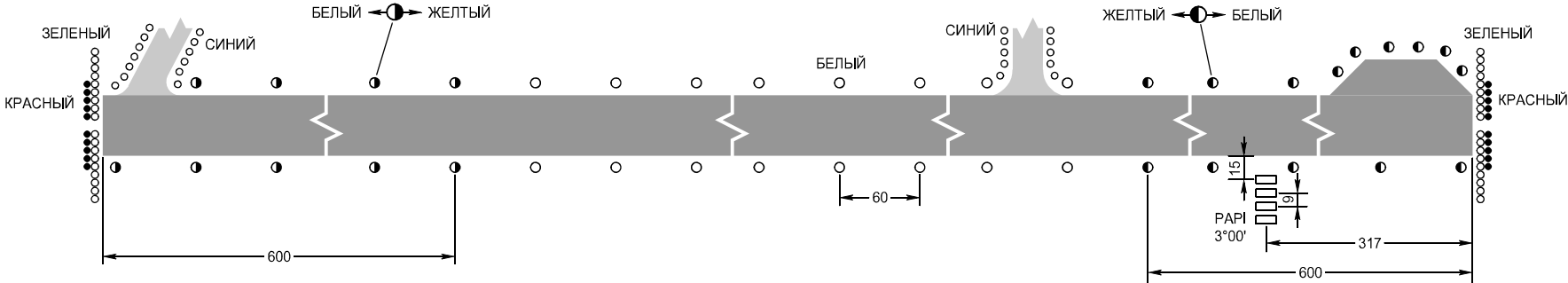
| ВПП | НАПРАВЛЕНИЕ<br>(ИСТИННОЕ) | ПОРОГ ВПП                       | НЕСУЩАЯ<br>СПОСОБНОСТЬ |
|-----|---------------------------|---------------------------------|------------------------|
| 01  | 019°54'                   | 53°48'02.30"N<br>086°52'17.23"E | PCN 38<br>/R/A/W/T     |
| 19  | 199°54'                   | 53°49'23.77"N<br>086°53'07.09"E |                        |

ПРЕВЫШЕНИЯ И  
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ  
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

МАРКИРОВКА ВПП 01/19 И ВЫХОДНЫХ РД



СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 01/19 И ВЫХОДНЫХ РД

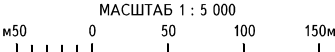


АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

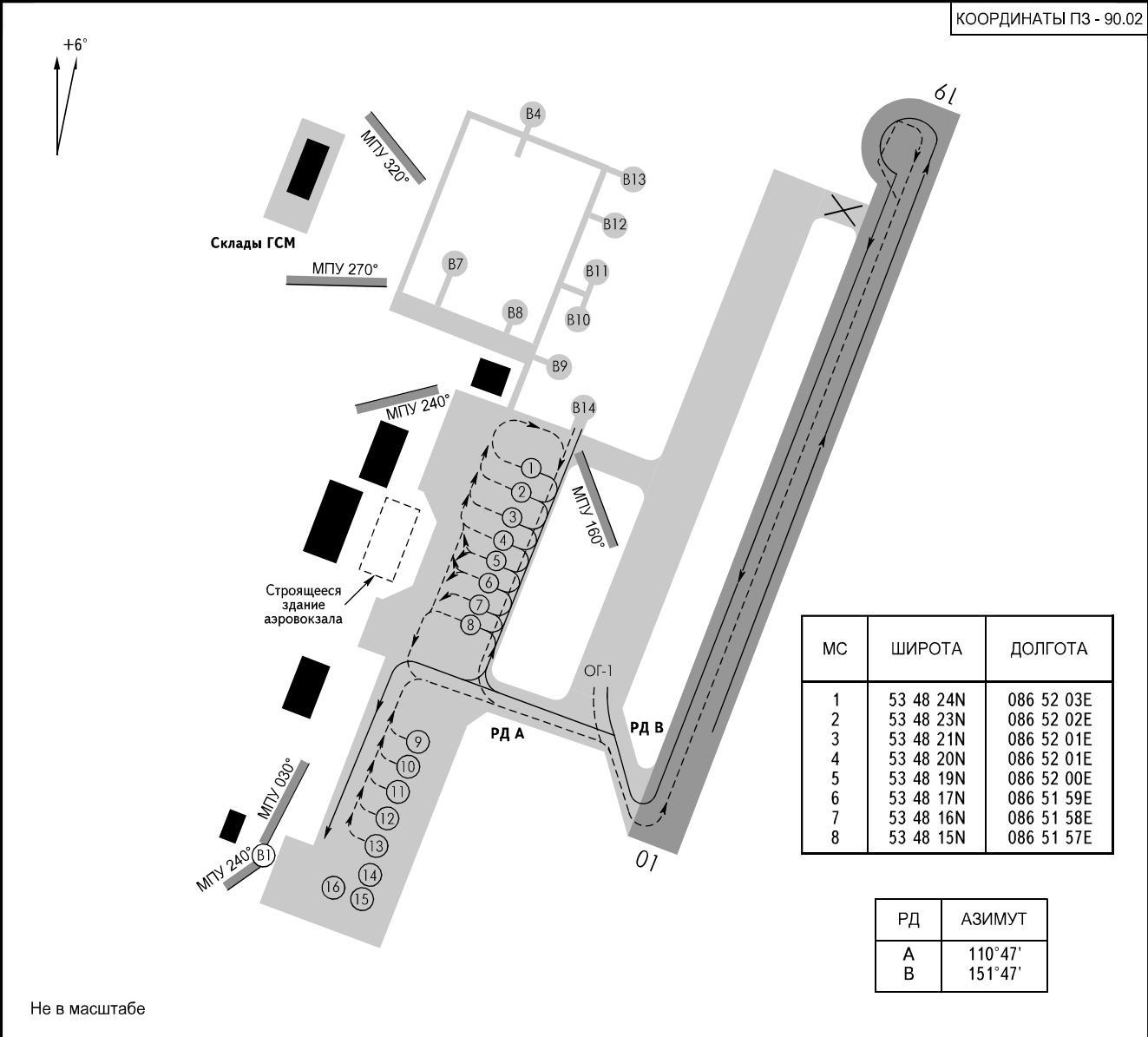
ВПП: Граница - белые огни, последние 600м - желтые

Порог ВПП: Зеленые и красные

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



КОординАТЫ ПЗ - 90.02



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><b>РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:</b><br/>Ширина: А, В - 22.5м<br/>Покрытие: А, В - Армированный бетон<br/>Прочность: А, В - PCN 38/R/A/W/T</div> <div><b>ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:</b><div>1. На МС 5, 6 заруливание осуществляется на тяге собственных двигателей, выруливание ВС с размахом более 29м буксировкой. Разрешается выруливание ВС с размахом от более 29м до 36м на тяге собственных двигателей влево: с МС 5 (при свободных МС 6, 7), с МС 6 (при свободном МС 7).</div><div>2. Заруливание и выруливание с/на МС 9-16 осуществляется буксировкой ВС.</div><div>3. При заруливании на МС 8 Ил-76, Ту-204, Ту-214 МС 7 должно быть свободным и закрыто для использования другими ВС до момента освобождения МС 8.</div><div>4. Руление ВС Ил-76 по РД А и РД В осуществлять строго по осевой линии разметки на минимальной скорости и на тяге двух внутренних двигателей.</div><div>5. При необходимости разрешается постановка на МС ВС меньших линейных размеров.</div></div> | <div><b>СТОЯНКИ:</b><br/>Покрытие: 1-8 - Армированный бетон<br/>Прочность: 1-8 - PCN 46/R/A/X/T</div> <div><b>ТИПЫ ВС:</b><div>Для загрузки и выгрузки опасных и взрывчатых грузов</div><div>CRJ-200, Ту-134, Ту-154, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ми-8</div><div>Ил-76, Ту-204, Ту-214</div><div>А-319, А-320, А-321, В737-300, В737-400, В737-500, В737-800, В757-200</div><div>Л-410, Ан-24, Ан-26, Як-40</div><div>Гоночная стоянка</div><div>УТР</div><div>Ми-8 всех модификаций</div><div>MD-900, MD-902, ROBINSON R-44</div></div> <div><b>СТОЯНКИ:</b><div>ОГ-1</div><div>1-8, 14-15</div><div>8</div><div>5-8</div><div>1-14, 15</div><div>15</div><div>14-16</div><div>В4, В7-В14</div><div>В1</div></div> <div>При необходимости допускается постановка ВС классом ниже указанных<br/>В14 используется для вертолетов скорой помощи и аварийно-спасательных работ.</div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

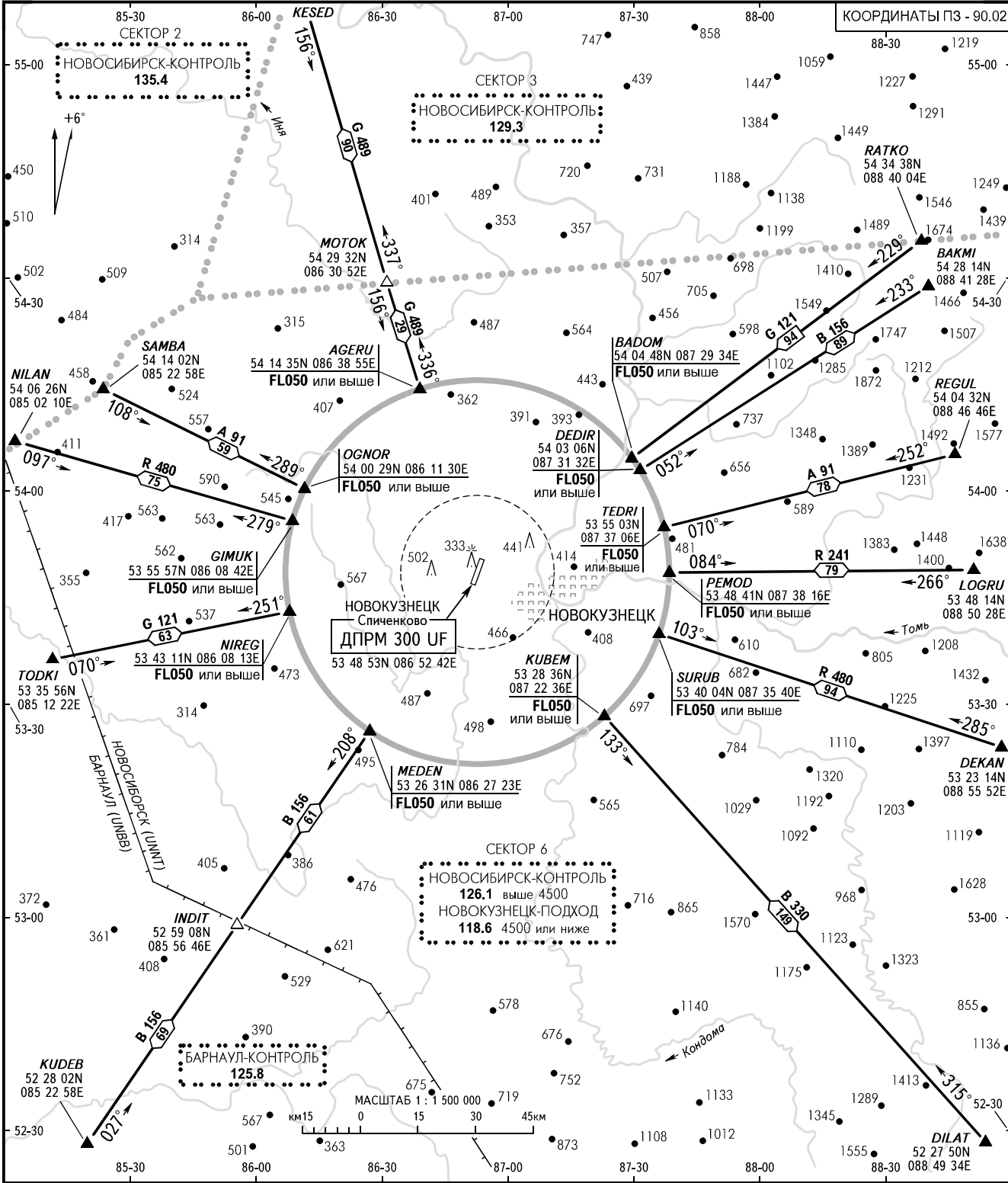
ПОПРАВКА 01/14

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ  
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО



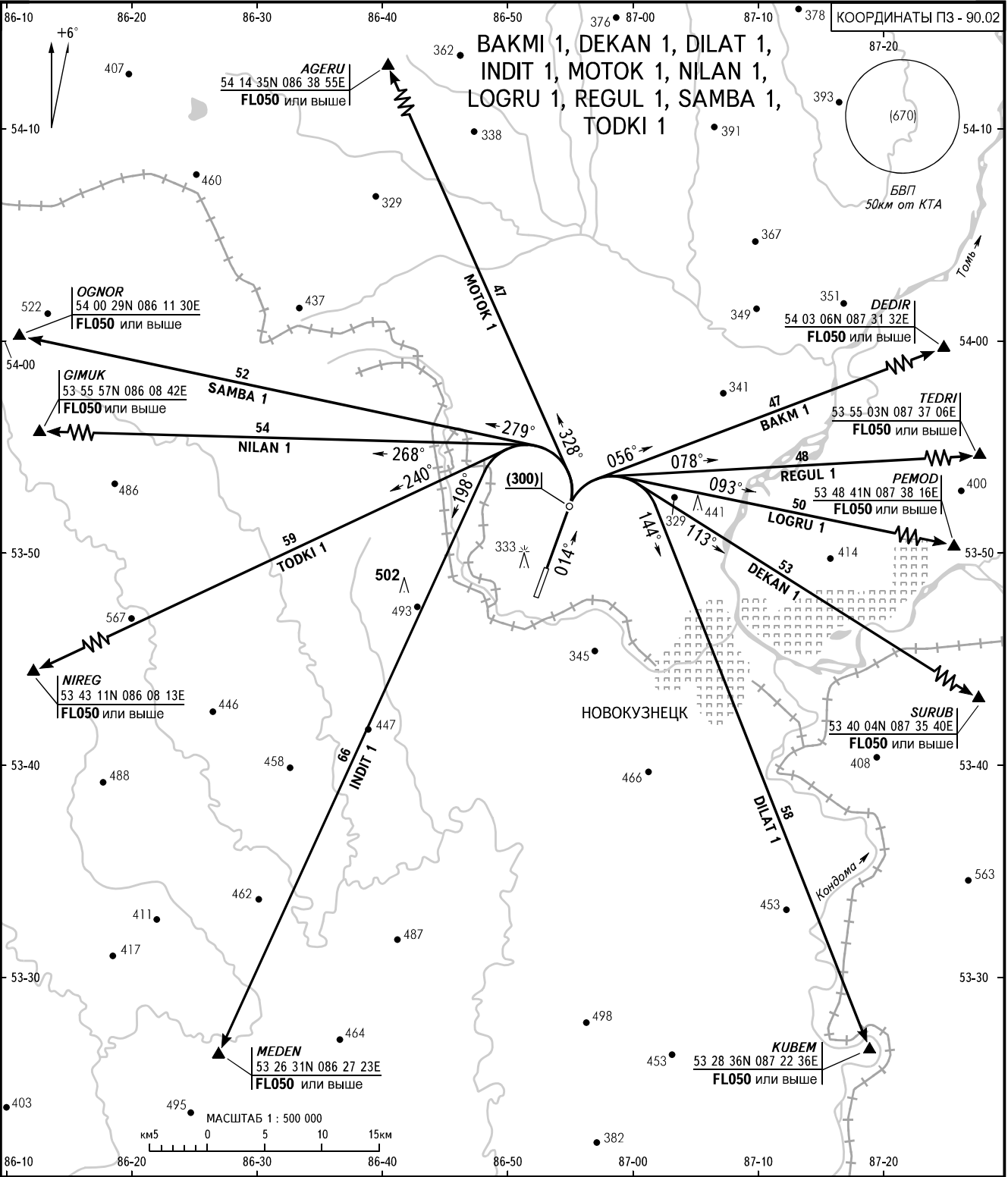
|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| ПОДХОД (Дополнительно выполняет функции КРУГА) | 118.6 |
| СТАРТ                                          | 121.2 |
| ТРАНЗИТ                                        | 131.7 |

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ  
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ  
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА  
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА  
ПЕРЕХОДА: (700)

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВПП 01



СТАРТ  
ПОДХОД (Дополнительно выполняет функции КРУГА)

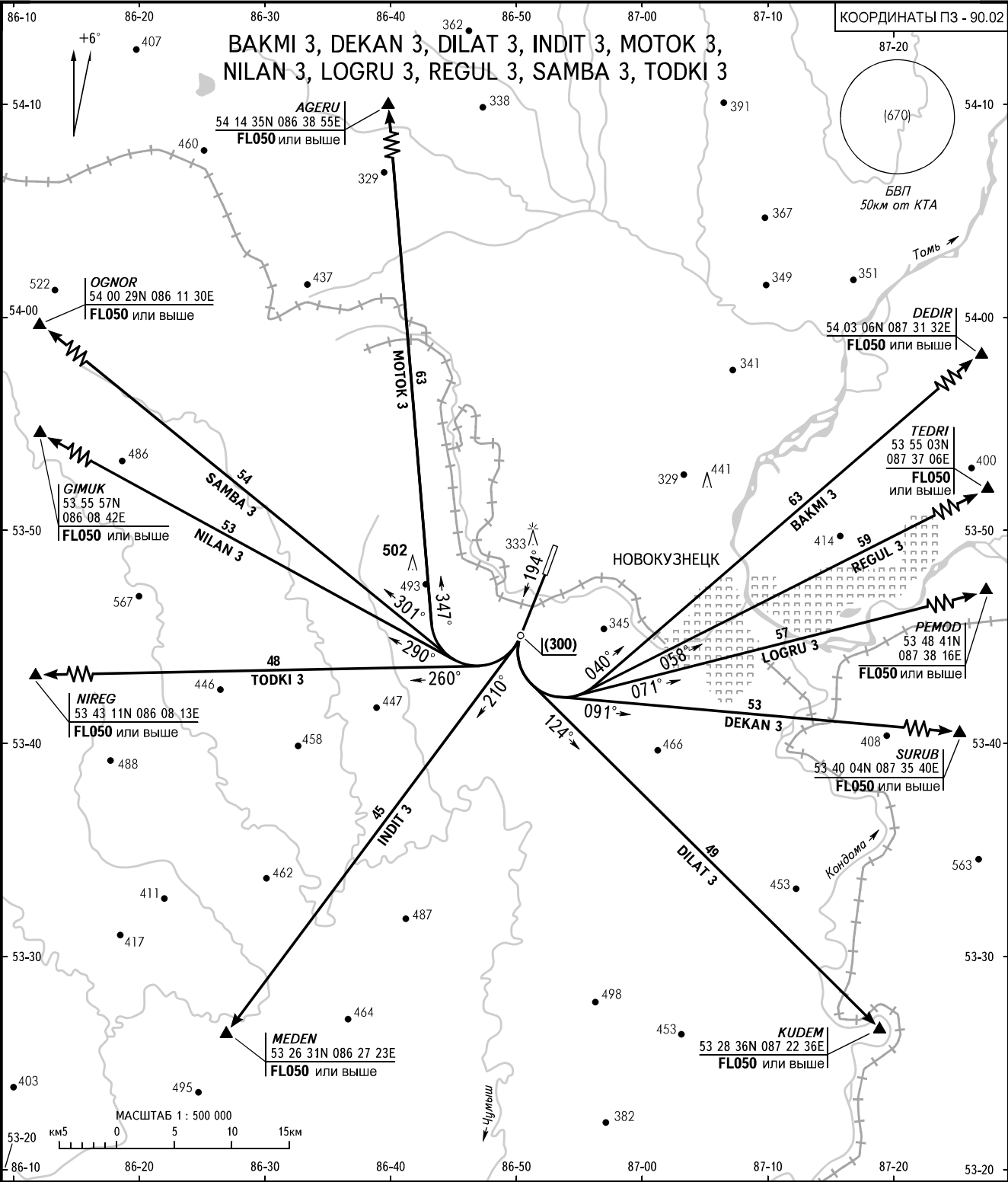
121.2  
118.6

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:  
При взлете возможно кратковременное срабатывание ССОС.

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА  
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА  
ПЕРЕХОДА: (700)

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВПП 19



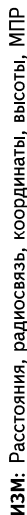
СТАРТ  
ПОДХОД (Дополнительно выполняет функции КРУГА)

121.2  
118.6

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ  
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ  
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Радиосвязь, курс посадки

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВПП 01

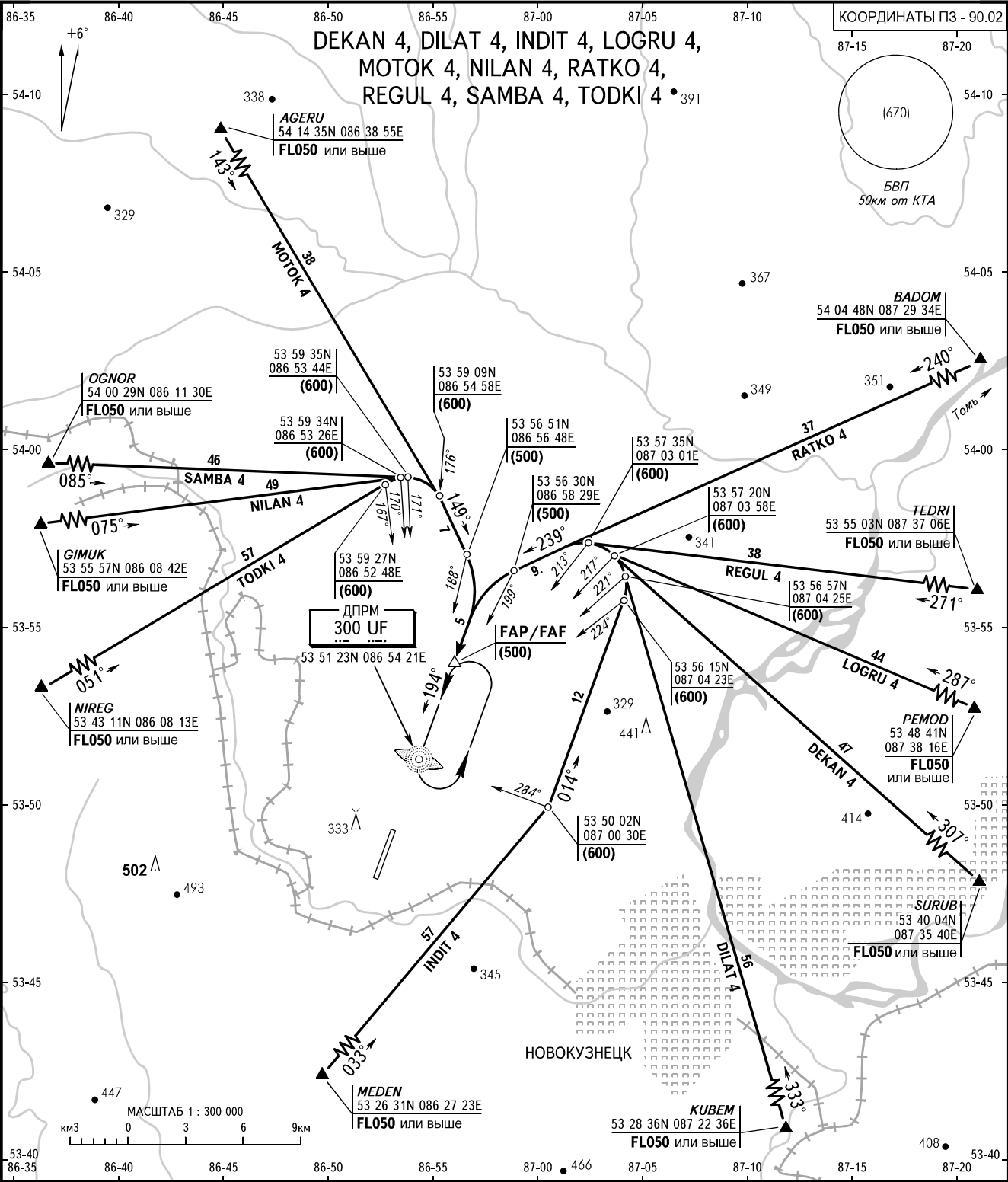


ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ  
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ  
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ  
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН  
ПЕРЕХОДА: FL050

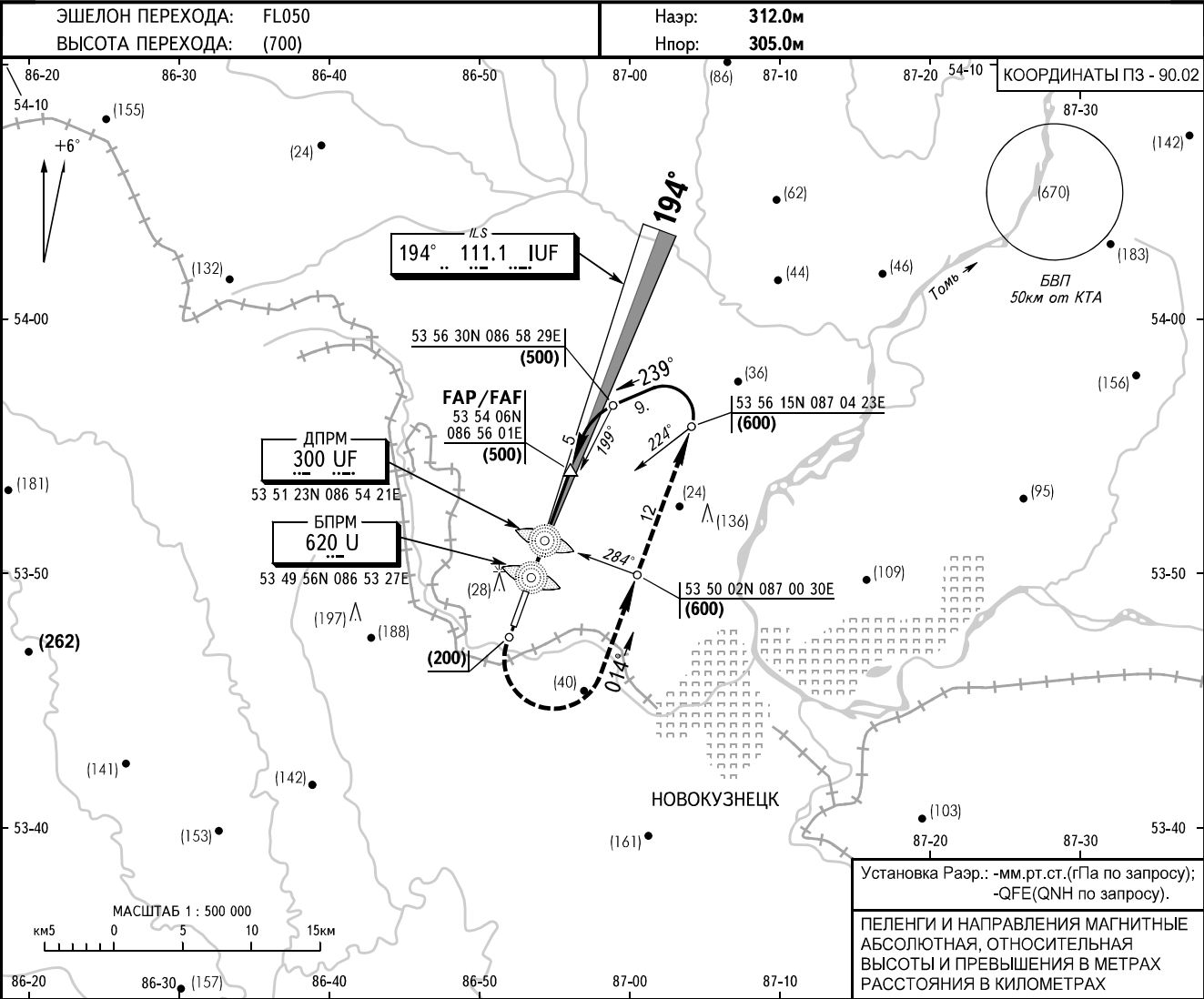
НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВПП 19



КАРТА ЗАХОДА  
НА ПОСАДКУ  
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| ПОДХОД (Дополнительно выполняет функции КРУГА) | 118.6 |
| СТАРТ                                          | 121.2 |

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ILS, ОСП ВПП 19



**УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**  
Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 014°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

FAF определена по ДРЛ - S10.5

Н над БПРМ (70)

| ОСА/Н | A       | B        | C        | D        |
|-------|---------|----------|----------|----------|
| ILS   | 349(46) | 354(49)  | 358(53)  | 362(57)  |
| ОСП   | с FAF   | 401(96)  | 401(96)  | 401(96)  |
|       | без FAF | 552(247) | 552(247) | 552(247) |

| ЗАХОД С КРУГА<br>ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0 |     |     |      |       |
|---------------------------------------|-----|-----|------|-------|
|                                       | МПР | Ам  | S    | Н     |
| 3 разв.                               | 212 | 028 | 15.5 | (600) |
| 4 разв.                               | 195 | 014 | 12.4 | (500) |

| Путевая скорость                      | км/ч    | 150  | 180  | 210  | 240  | 270  | 300  | 330  | 360  | 390  | 420  | 450  |
|---------------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ДПРМ - порог 3930м                    | мин:сек | 1.34 | 1.19 | 1.07 | 0.59 | 0.52 | 0.47 | 0.43 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.31 |
| Вертик. скорость снижения (Град 5.2%) | м/с     | 2.2  | 2.6  | 3.0  | 3.5  | 3.9  | 4.3  | 4.8  | 5.2  | 5.7  | 6.1  | 6.5  |

ИЗМ: Радиосвязь, курс ИЛС, расстояние

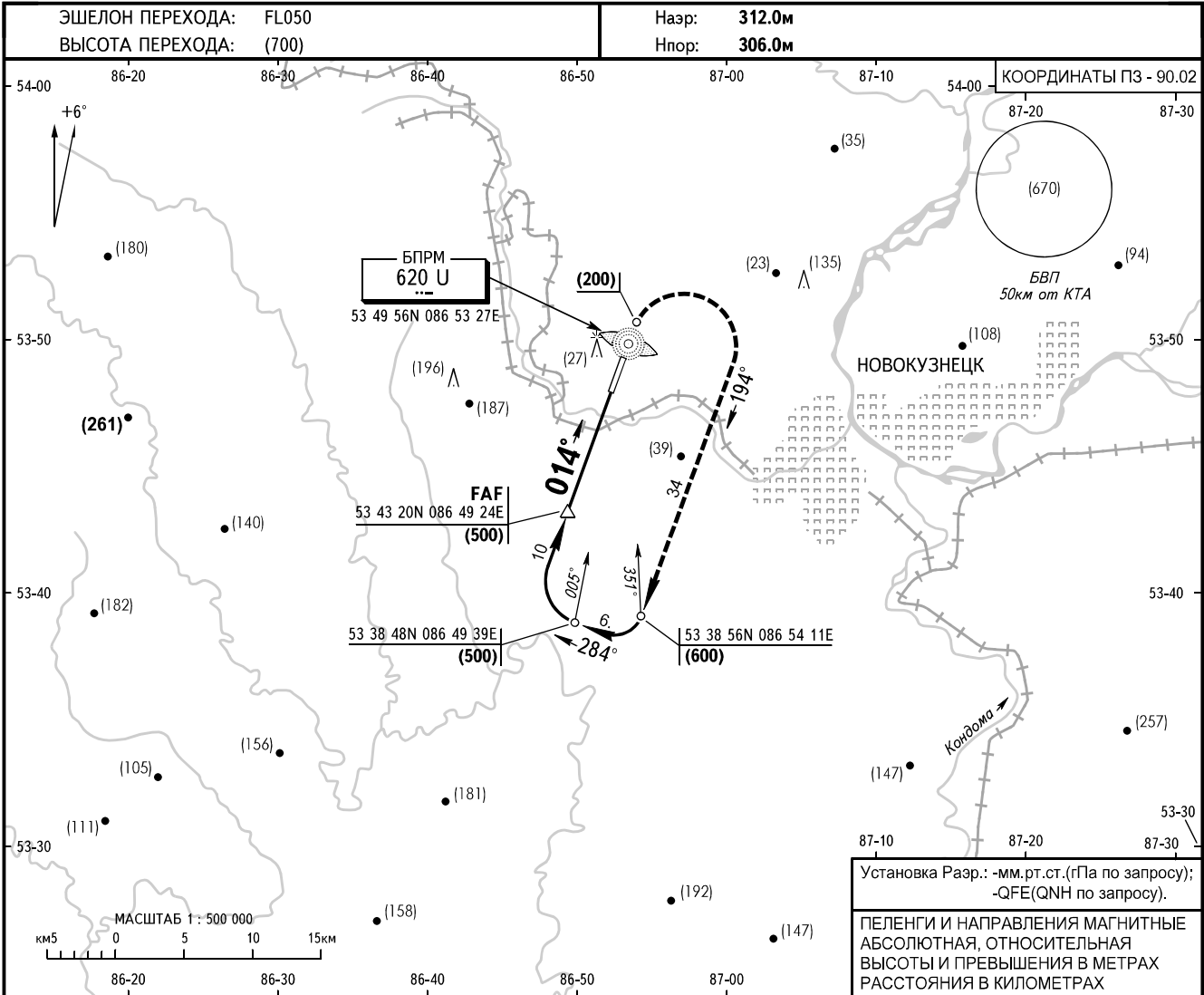
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 02/12

КАРТА ЗАХОДА  
НА ПОСАДКУ  
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| ПОДХОД (Дополнительно выполняет функции КРУГА) | 118.6 |
| СТАРТ                                          | 121.2 |

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
РТС обратного старта ВПП 01



ФАФ определена по ДРЛ - S10.9

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ  
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 194°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

ФАФ (500)

5.2% (3°00')

014°

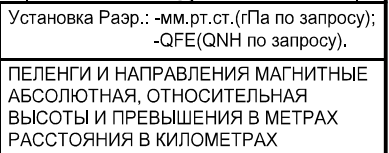
| ОСА/Н                   |      | A       | B        | C        | D        | ЗАХОД С КРУГА<br>ВС V ≤ 300 Ш <sub>ПМ</sub> - 4.0 |         |     |                |      |       |     |     |     |
|-------------------------|------|---------|----------|----------|----------|---------------------------------------------------|---------|-----|----------------|------|-------|-----|-----|-----|
| ЗАХОД С ПРЯМОЙ          | ILS  |         |          |          |          |                                                   |         | МПР | А <sub>м</sub> | S    | H     |     |     |     |
|                         | ОПРС | с FAF   | 447(141) | 447(141) | 447(141) | 447(141)                                          | 3 разв. | 359 |                | 13.8 | (600) |     |     |     |
|                         |      | без FAF | 636(330) | 636(330) | 636(330) | 636(330)                                          | 4 разв. | 009 |                | 14.4 | (500) |     |     |     |
|                         |      |         |          |          |          |                                                   |         |     |                |      |       |     |     |     |
| Путевая скорость        |      | км/ч    |          | 150      | 180      | 210                                               | 240     | 270 | 300            | 330  | 360   | 390 | 420 | 450 |
|                         |      | мин:сек |          |          |          |                                                   |         |     |                |      |       |     |     |     |
| Верт. скорость снижения |      | м/с     |          | 2.3      | 2.8      | 3.3                                               | 3.7     | 4.2 | 4.6            | 5.1  | 5.6   | 6.0 | 6.5 | 7.0 |

ПОПРАВКА 02/12

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

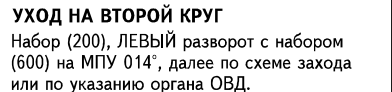
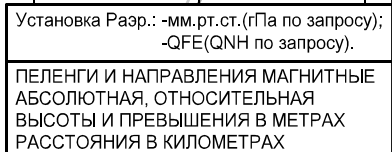
ИЗМ: Радиосвязь, дальность ФАФ, МПР, расстояние

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВЗП, РЛК ВПП 01



| ОСА/Н                                 |                | A    | B    | C    | D    |           |  |
|---------------------------------------|----------------|------|------|------|------|-----------|--|
| ЗОНА<br>визуального<br>маневрирования | Радиусы зон, м |      |      |      |      |           |  |
|                                       |                |      |      |      |      |           |  |
|                                       |                |      |      |      |      |           |  |
|                                       |                |      |      |      |      |           |  |
|                                       |                |      |      |      |      |           |  |
| Категория ВС                          |                | A    | B    | C    | D    | Вертолеты |  |
| УСЛОВИЯ<br>захода                     | МДН, м         | 280  | 280  | 310  | 310  | 280       |  |
|                                       | НГО, м         | 330  | 330  | 410  | 410  | 330       |  |
|                                       | ВИДИМОСТЬ, м   | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 1600      |  |

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ  
СПИЧЕНКОВО  
ВЗП, РЛК ВПП 19



|                                       |                |      |      |      |      |           |
|---------------------------------------|----------------|------|------|------|------|-----------|
| ОСА/Н                                 |                | A    | B    | C    | D    |           |
| ЗОНА<br>визуального<br>маневрирования | Радиусы зон, м |      |      |      |      |           |
|                                       |                |      |      |      |      |           |
|                                       |                |      |      |      |      |           |
|                                       |                |      |      |      |      |           |
|                                       |                |      |      |      |      |           |
| Категория ВС                          |                | A    | B    | C    | D    | Вертолеты |
| УСЛОВИЯ<br>захода                     | МДН, м         | 280  | 280  | 310  | 310  | 280       |
|                                       | НГО, м         | 330  | 330  | 410  | 410  | 330       |
|                                       | ВИДИМОСТЬ, м   | 2500 | 2500 | 3000 | 3000 | 1600      |

УНВВ НОВОКУЗНЕЦК/Спиченково

UNWW NOVOKUZNETSK/Spichenkovo

УНВВ    АД 2.1    ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.

UNWW    AD 2.1    AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УНВВ    АД 2.2    ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.

UNWW    AD 2.2    AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

|    |                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Контрольная точка и координаты местоположения на АД<br>ARP coordinates and site at AD                                 | 534853с 0865242в. В центре ВПП.<br>534853N 0865242E. In the centre of RWY.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2. | Направление и расстояние от города<br>Direction and distance from (city)                                              | 18 км СЗ г. Новокузнецк и в 4 км СВ ж.д. станции Спиченково.<br>18 km NW of Novokuznetsk and in 4 km NE of Spichenkovo railroad station.                                                                                                                                                                                   |
| 3. | Превышение/расчетная температура<br>Elevation/Reference temperature                                                   | 312.0 м/+18°<br>312.0 m/+18°                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4. | Волна геоида в месте превышения аэродрома<br>Geoid undulation at AD ELEV PSN                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 5. | Магнитное склонение/годовые изменения<br>MAG VAR/Annual change                                                        | 6°07'В/-2.1°<br>6°07'Е/-2.1°                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6. | Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS<br>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS | 653009, ООО «Аэрокузбасс» Россия, Кемеровская обл., г. Прокопьевск, аэропорт.<br>Airport, Prokopyevsk, Kemerovskaya oblast, 653009, Limited Liability Company Aerokuzbass, Russia.<br>Тел./Tel.: (3843) 790 918.<br>Факс/Fax: (3843) 790 952.<br>E-mail: reception@aerokuz.net<br>АФТН: УНВВКОЬЬ            AFTN: UNWWKOXX |
| 7. | Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП)<br>Types of traffic permitted (IFR/VFR)                                             | ППП/ПВП<br>IFR/VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8. | Примечания<br>Remarks                                                                                                 | Система координат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate system.                                                                                                                                                                                                                                                                 |

УНВВ    АД 2.3    ЧАСЫ РАБОТЫ.

UNWW    AD 2.3    OPERATIONAL HOURS.

|     |                                                              |                                                                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | Администрация АД<br>AD Administration                        | Пн-Пт: 0130-0930<br>Сб, Вс, праздники: не работает<br>MON-FRI: 0130-0930<br>SAT, SUN, HOL: U/S |
| 2.  | Таможня и иммиграционная служба<br>Customs and immigration   | Нет<br>NIL                                                                                     |
| 3.  | Медицинская и санитарная служба<br>Health and sanitation     | Медпункт: к/с.<br>Амбулатория: 0100 – 1000.<br>Aid post: H24.<br>Ambulatory: 0100-1000.        |
| 4.  | Бюро AIS по инструктажу<br>AIS Briefing Office               | к/с<br>H24                                                                                     |
| 5.  | Бюро информации ОВД<br>ATS Reporting Office (ARO)            | к/с<br>H24                                                                                     |
| 6.  | Метеорологическое бюро по инструктажу<br>MET Briefing Office | к/с<br>H24                                                                                     |
| 7.  | ОВД<br>ATS                                                   | к/с<br>H24                                                                                     |
| 8.  | Заправка топливом<br>Fuelling                                | к/с<br>H24                                                                                     |
| 9.  | Обслуживание<br>Handling                                     | к/с<br>H24                                                                                     |
| 10. | Безопасность<br>Security                                     | к/с<br>H24                                                                                     |
| 11. | Противообледенение<br>De-icing                               | к/с<br>H24                                                                                     |
| 12. | Примечания<br>Remarks                                        | 1. Регламент работы АД: к/с<br>AD OPR HR: H24<br>2. Тм=UTC+7 часов<br>LT=UTC+7 HR              |

УНВВ    АД 2.4    СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

UNWW   АД 2.4   HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

|    |                                                                                      |                                                                           |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Погрузочно-разгрузочные средства<br>Cargo-handling facilities                        | Имеются.<br>AVBL                                                          |
| 2. | Типы топлива/масел<br>Fuel/oil types                                                 | ТС-1, РТ, МС-8П, FH-51.<br>TS-1, RT, MS-8P, FH-51.                        |
| 3. | Средства заправки топливом/емкость<br>Fuelling facilities/capacity                   | Имеются.<br>AVBL                                                          |
| 4. | Средства по удалению льда<br>De-icing facilities                                     | Имеются.<br>AVBL                                                          |
| 5. | Места в ангаре для прибывающих ВС<br>Hangar space for visiting aircraft              | Нет<br>NIL                                                                |
| 6. | Ремонтное оборудование для прибывающих ВС<br>Repair facilities for visiting aircraft | Мелкий ремонт в АТБ.<br>Minor repair at the aircraft maintenance station. |
| 7. | Примечания<br>Remarks                                                                | Нет<br>NIL                                                                |

УНВВ    АД 2.5    СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПассажиРОВ.

UNWW   АД 2.5   PASSENGER FACILITIES.

|    |                                                   |                                                                                                                                                                                                      |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Гостиницы<br>Hotels                               | Имеется.<br>AVBL                                                                                                                                                                                     |
| 2. | Рестораны<br>Restaurants                          | Имеется.<br>AVBL                                                                                                                                                                                     |
| 3. | Транспортное обслуживание<br>Transportation       | Автобус, такси.<br>Buses, taxi.                                                                                                                                                                      |
| 4. | Медицинское обслуживание<br>Medical facilities    | Медпункт в аэровокзале, амбулатория в аэропорту, больницы в г. Новокузнецк, г. Прокопьевск.<br>Aid post in the terminal building, ambulatory at the airport, hospitals in Novokuznetsk, Prokopyevsk. |
| 5. | Банк и почтовое отделение<br>Bank and Post Office | Имеется в городе.<br>AVBL in the city.                                                                                                                                                               |
| 6. | Туристическое бюро<br>Tourist Office              | Имеется в городе.<br>AVBL in the city.                                                                                                                                                               |
| 7. | Примечания<br>Remarks                             | Нет<br>NIL                                                                                                                                                                                           |

УНВВ    АД 2.6    АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

UNWW   АД 2.6   RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

|    |                                                                                                             |                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. | Категория аэродрома по противопожарному оснащению<br>AD category for fire fighting                          | кат.7<br>CAT 7    |
| 2. | Аварийно-спасательное оборудование<br>Rescue equipment                                                      | Имеется.<br>AVBL. |
| 3. | Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться<br>Capability for removal of disabled aircraft | Имеется.<br>AVBL. |
| 4. | Примечания<br>Remarks                                                                                       | Нет<br>NIL        |

УНВВ    АД 2.7    СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

UNWW   АД 2.7   SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

|    |                                                                       |                                   |
|----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. | Виды оборудования для удаления осадков<br>Types of clearing equipment | Имеется.<br>AVBL.                 |
| 2. | Очередность удаления осадков<br>Clearance priorities                  | См. раздел AD 1.2.<br>See AD 1.2. |
| 3. | Примечания<br>Remarks                                                 | См. SNOWTAM.<br>See SNOWTAM.      |

УНВВ     АД 2.8    ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.  
UNWW    AD 2.8    APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

|    |                                                                                         |                                                                                                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Покрытие и прочность перронов<br>Aprons surface and strength                            | МС/Standс:<br>1-8 армобетон/Reinforced Concrete, PCN 46/R/A/X/T                                                          |
| 2. | Ширина, покрытие и прочность РД<br>TWY width, surface and strength                      | РД/TWY:<br>А, В, – 22.5 m, (32.5 m с отмостками/32.5 m with shoulders),<br>армобетон/Reinforced Concrete, PCN 38/R/A/W/T |
| 3. | Местоположение и превышение мест проверки высото-<br>мера<br>ACL location and elevation | На ВПП.<br><br>On RWY.                                                                                                   |
| 4. | Местоположение точек проверки VOR/INS<br>VOR/INS checkpoints                            | Нет<br>NIL                                                                                                               |
| 5. | Примечания<br>Remarks                                                                   | Нет<br>NIL                                                                                                               |

УНВВ     АД 2.9    СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ  
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.  
UNWW    AD 2.9    SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Использование опознавательных знаков мест стоянки<br>ВС, указательных линий РД и системы визуального<br>управления постановки на стоянки<br>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual<br>docking/parking guidance system of aircraft stands | Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД,<br>МС. Визуальных средств управления рулением нет.<br><br>Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands<br>designators. Taxi guidance visual aids – NIL.                                                                                                                |
| 2. | Маркировочные знаки, огни ВПП и РД<br>RWY and TWY marking and LGT                                                                                                                                                                                         | Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии,<br>отметки фиксированных дистанций, цифрового значения МПУ,<br>места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД.<br>Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances,<br>landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway<br>center line on all taxiways. |
| 3. | Огни линии “стоп”<br>Stop bars                                                                                                                                                                                                                            | Нет<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                                                                                                                                     | Нет<br>NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

УНВВ    АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.  
UNWW   АД 2.10 AERODROME OBSTACLES.

| В зонах захода на посадку и взлета<br>In approach/TKOF areas |                                  |                         |                           | В зоне полета по кругу и на аэродроме<br>In traffic circuit area and at AD |                         |                           | Примечания<br>Remarks |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| 1                                                            |                                  |                         |                           | 2                                                                          |                         |                           | 3                     |
| ВПП/зона<br>RWY/area                                         | Тип препятствий<br>Obstacle type | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates | Тип препятствий<br>Obstacle type                                           | Превышение<br>Elevation | Координаты<br>Coordinates |                       |
| Смотри раздел АД 2.1 UNWW карты.<br>See AD 2.1 UNWW charts.  |                                  |                         |                           |                                                                            |                         |                           |                       |

УНВВ  
UNWW

АД 2.11  
AD 2.11

ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.  
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

|     |                                                                                                                                                            |                                                                                                           |                            |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1.  | Соответствующий метеорологический орган<br>Associated MET Office                                                                                           | АМСГ 1 разряда Новокузнецк.<br>Aeronautical Meteorological Station (Civil) of<br>Category 1 Novokuznetsk. |                            |
| 2.  | Часы работы и метеорологический орган по информации<br>в другие часы<br>Hours of service, MET Office outside hours                                         | к/с<br><br>H24                                                                                            |                            |
| 3.  | Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия<br>Office responsible for TAF preparation, periods of validity                                     | Новокузнецк<br>Novokuznetsk                                                                               | 9 часов.<br>9 HR.          |
| 4.  | Частота составления прогноза типа «тренд»<br>Trend forecast interval of issuance                                                                           | TREND 1 час.<br>TREND 1 HR.                                                                               |                            |
| 5.  | Предоставляемые консультации/инструктаж<br>Briefing/consultation provided                                                                                  | Индивидуальная консультация.<br>Personal consultation.                                                    |                            |
| 6.  | Предоставляемая полетная документация и используе-<br>мые языки<br>Flight documentation, language(s) used                                                  | Карты и тексты прогнозов по аэродромам.<br>Charts, AD forecast texts.                                     | Рус.,англ.<br><br>RUS, ENG |
| 7.  | Карты и другая информация, предоставляемая для<br>инструктажа или консультации<br>Charts and other information available for briefing or consul-<br>tation | P <sub>850</sub> – P <sub>200</sub> , IS, SWH, SWL, SWM                                                   |                            |
| 8.  | Дополнительное оборудование, используемое для пре-<br>доставления информации<br>Supplementary equipment available for providing information                | ППМ спутниковой информации об облаках.<br><br>АРТ                                                         |                            |
| 9.  | Органы ОВД, обеспечиваемые информацией<br>ATS units provided with information                                                                              | Новокузнецк ДПП, СДП.<br>Novokuznetsk APP, TWR.                                                           |                            |
| 10. | Дополнительная информация<br>Additional information (limitation of service, etc.)                                                                          | Нет<br>NIL                                                                                                |                            |

УНВВ  
UNWW

АД 2.12  
AD 2.12

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.  
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

| Обозначения<br>ВПП<br>Номер | ИПУ ВПП<br>МПУ ВПП  | Размеры ВПП<br>(м)                                | Несущая способ-<br>ность (PCN) и<br>поверхность ВПП и<br>концевой полосы<br>торможения | Координаты<br>порога ВПП,<br>конца ВПП<br>Волна геоида<br>порога ВПП          | Превышение порогов<br>и наибольшее пре-<br>вышение зоны при-<br>земления ВПП, обо-<br>рудованных для<br>точного захода |
|-----------------------------|---------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Designations<br>RWY<br>NR   | TRUE BRG<br>MAG BRG | Dimensions of RWY<br>(m)                          | Strength (PCN), and<br>surface of RWY and<br>SWY                                       | THR coordi-<br>nates, RWY<br>end coordi-<br>nates, THR<br>geoid<br>undulation | THR elevation and<br>highest elevation of<br>TDZ of precision<br>APP RWY                                               |
| 1                           | 2                   | 3                                                 | 4                                                                                      | 5                                                                             | 6                                                                                                                      |
| 01                          | 019°54'<br>014°     | 2679x45                                           | PCN 38/R/A/W/T<br>Армобетон<br>Reinforced-Concrete                                     | 534802.30N<br>0865217.23E                                                     | Попор 306 м<br>THR 306 m                                                                                               |
| 19                          | 199°54'<br>194°     | 2679x45                                           | PCN 38/R/A/W/T<br>Армобетон<br>Reinforced-Concrete                                     | 534923.77N<br>0865307.09E                                                     | Попор 305.0 м<br>THR 305.0 m                                                                                           |
| Уклон ВПП и КПП             | КПП (м)             | Размеры полос,<br>свободных от<br>препятствий (м) | Размеры летной<br>полосы (м)                                                           | Свободная<br>от препятст-<br>вий зона                                         | Примечания                                                                                                             |
| Slope of RWY and<br>SWY     | Stopway (m)         | CWY dimensions<br>(m)                             | Strip dimensions (m)                                                                   | OFZ                                                                           | Remarks                                                                                                                |
| 7                           | 8                   | 9                                                 | 10                                                                                     | 11                                                                            | 12                                                                                                                     |
| +0.5%                       | Нет/NIL             | 300x150                                           | 2979x300                                                                               | Имеется<br>AVBL                                                               | Система координат<br>ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate<br>system.                                                       |
| +0.8%                       | Нет/NIL             | 300x150                                           | 2979x300                                                                               | Имеется<br>AVBL                                                               | Система координат<br>ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate<br>system.                                                       |

УНВВ    АД 2.13    ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.  
UNWW    AD 2.13    DECLARED DISTANCES.

| Обозначение ВПП<br>RWY designator | Располагаемая<br>длина разбега (м)<br>TORA (m) | Располагаемая<br>взлетная дистан-<br>ция (м)<br>TODA (m) | Располагаемая<br>дистанция пре-<br>рванного взлета<br>(м)<br>ASDA (m) | Располагаемая<br>посадочная дис-<br>танция (м)<br>LDA (m) | Примечания<br>Remarks |
|-----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1                                 | 2                                              | 3                                                        | 4                                                                     | 5                                                         | 6                     |
| 01                                | 2579                                           | 2879                                                     | 2579                                                                  | 2679                                                      | Нет/NIL               |
| 19                                | 2579                                           | 2879                                                     | 2579                                                                  | 2679                                                      | Нет/NIL               |

УНВВ    АД 2.14    ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.  
UNWW    AD 2.14    APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

| Обозна-<br>чение<br>ВПП | Тип, протя-<br>женность и<br>сила света<br>огней при-<br>ближения | Огни порога<br>ВПП, цвет<br>фланговых<br>горизонтов | VASIS<br>(МЕНТ)<br>PAPI     | Протяжен-<br>ность огней<br>зоны при-<br>земления | Протяжен-<br>ность, интервалы<br>установки,<br>цвет и сила<br>света огней<br>осевой<br>линии ВПП<br>RWY centre<br>line LGT<br>length,<br>spacing,<br>colour,<br>INTST | Протяжен-<br>ность, интер-<br>валы уста-<br>новки, цвет и<br>сила света<br>посадочных<br>огней ВПП<br>RWY edge<br>LGT LEN,<br>spacing,<br>colour, INTST | Цвет<br>ограничи-<br>тельных<br>огней ВПП<br>и фланго-<br>вых гори-<br>зонтов<br>RWY end<br>LGT colour<br>WBAR | Протяжен-<br>ность и<br>цвет огней<br>концевой<br>полосы<br>торможения<br>SWY LGT<br>LEN (m)<br>colour | Приме-<br>чания |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| RWY<br>designator       | APCH LGT<br>type, LEN,<br>INTST                                   | THR LGT<br>colour<br>WBAR                           | VASIS<br>(МЕНТ)<br>PAPI     | TDZ LGT<br>LEN                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                         |                                                                                                                |                                                                                                        | Remarks         |
| 1                       | 2                                                                 | 3                                                   | 4                           | 5                                                 | 6                                                                                                                                                                     | 7                                                                                                                                                       | 8                                                                                                              | 9                                                                                                      | 10              |
| 01                      | Нет<br>NIL                                                        | зелёные<br>green                                    | Нет<br>NIL                  | Нет<br>NIL                                        | Нет<br>NIL                                                                                                                                                            | 2680 м, 60 м<br>2080 м, белые,<br>последние<br>600 м желтые<br>2680 м,60 м<br>2080 m, white,<br>last 600 m<br>yellow                                    | красные<br>red                                                                                                 | Нет<br>NIL                                                                                             | Нет<br>NIL      |
| 19                      | ОВИ 891 м<br>HIALS 891 m<br>LIH                                   | зелёные<br>green                                    | PAPI<br>слева/left<br>3°00' | Нет<br>NIL                                        | Нет<br>NIL                                                                                                                                                            | 2680 м, 60 м<br>2080 м, белые,<br>последние<br>600 м желтые<br>2680 м,60 м<br>2080 m, white,<br>last 600 m<br>yellow                                    | красные<br>red                                                                                                 | Нет<br>NIL                                                                                             | Нет<br>NIL      |

УНВВ    АД 2.15    ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.  
UNWW    AD 2.15    OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

|    |                                                                                                                                                  |                                                                                                 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики<br>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation               | Нет<br>NIL                                                                                      |
| 2. | Местоположение указателя направления посадки (LDI)<br>Анемометр, местоположение и освещение<br>LDI location and LGT. Anemometer location and LGT |                                                                                                 |
| 3. | Рулежные огни и огни осевой линии РД<br>TWY edge and centre line lighting                                                                        | Боковые: РД А, В синего цвета; Осевых нет.<br>Edge: on TWY A, B blue; Centre line: NIL          |
| 4. | Резервный источник электропитания/время переключения<br>Secondary power supply/switch-over time                                                  | Имеется на все огни АД/14 сек.<br><br>Secondary power supply AVBL to all lighting at AD/14 sec. |
| 5. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                            | Нет<br>NIL                                                                                      |

УНВВ      АД 2.16    ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.  
UNWW    АД 2.16    HELICOPTER LANDING AREA.

|    |                                                                                                                                                |  |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. | Координаты TLOF и порога FATO<br>Волна геоида<br>Coordinates TLOF or THR of FATO<br>Geoid undulation                                           |  |
| 2. | Превышение TLOF/FATO<br>TLOF/FATO elevation                                                                                                    |  |
| 3. | Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия,<br>несущая способность и маркировка<br>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength,<br>marking |  |
| 4. | Истинный и магнитный пеленги FATO<br>True and MAG BRG of FATO                                                                                  |  |
| 5. | Объявленные располагаемые дистанции<br>Declared distance available                                                                             |  |
| 6. | Огни приближения и огни зоны FATO<br>APCH and FATO lighting                                                                                    |  |
| 7. | Примечания<br>Remarks                                                                                                                          |  |

УНВВ      АД 2.17    ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.  
UNWW    АД 2.17    AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

|    |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Обозначение и боковые границы<br>Designation and lateral limits        | Новокузнецк диспетчерская зона:<br>Novokuznetsk CTR:<br>Окружность радиусом 20 км с центром 534836с 0865236в<br>A circle radius of 20 km centred at 534836N 0865236E<br>Новокузнецк диспетчерский район I / Novokuznetsk CTA I:<br>Окружность радиусом 50 км с центром 534836с 0865236в<br>A circle radius of 50 km centred at 534836N 0865236E<br>Новокузнецк диспетчерский район II / Novokuznetsk CTA II:<br>543200N 0873000E, 540000N 0874300E, 534200N 0880700E,<br>533200N 0873400E, 531200N 0871800E, 524900N 0871700E,<br>522606N 0865506E, 525100N 0862800E, 530500N 0853700E,<br>532600N 0852400E, 535900N 0844500E, 541400N 0852300E,<br>542100N 0852900E, 542700N 0854500E, 543048N 0870000E,<br>543200N 0873000E.<br>Новокузнецк диспетчерский район III / Novokuznetsk CTA III:<br>522606N 0865506E, 524900N 0871700E, 531200N 0871800E,<br>533200N 0873400E, 534200N 0880700E, 540000N 0874300E,<br>543200N 0873000E, 543436N 0884006E, 525000N 0890300E,<br>520500N 0883600E, 521500N 0870700E, 522606N 0865506E. |
| 2. | Вертикальные границы<br>Vertical limits                                | Новокузнецк диспетчерская зона – от земли до 700 AMSL<br>Novokuznetsk CTR – GND – 700 AMSL<br>Новокузнецк диспетчерский район I – выше 700 AMSL до FL050<br>Novokuznetsk CTA I – above 700 AMSL – FL050<br>Новокузнецк диспетчерский район II – от FL050 до FL150<br>Novokuznetsk CTA II – FL050 – FL150<br>Новокузнецк диспетчерский район III – от FL100 до FL150<br>Novokuznetsk CTA III – FL100 – FL150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3. | Классификация воздушного пространства<br>Airspace classification       | Класс C<br>Class C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4. | Позывной и язык органа ОВД<br>ATS unit call sign and language(s)       | Новокузнецк – Подход, Старт      русский<br>Novokuznetsk – Podkhod, Start      RUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 5. | Абсолютная/относительная высота перехода<br>Transition altitude/height | (700) м<br>(700) m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6. | Примечания<br>Remarks                                                  | Система координат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate system.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

УНВВ  
UNWW

АД 2.18  
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.  
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

| Обозначение<br>службы<br>Service designation | Позывной<br>Call sign                          | Частота<br>Frequency | Часы работы<br>Hours of operation | Примечания<br>Remarks                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                            | 2                                              | 3                    | 4                                 | 5                                                                                                                                                                |
| Для всех служб<br>For all ATS units          |                                                | 121.500              | к/с<br>H24                        | Emergency FREQ<br>Аварийная частота                                                                                                                              |
| ДПП<br>APP                                   | Новокузнецк – Подход<br>Novokuznetsk – Podkhod | 118.600              | к/с<br>H24                        |                                                                                                                                                                  |
| СДП<br>TWR                                   | Новокузнецк – Старт<br>Novokuznetsk – Start    | 121.200              | к/с<br>H24                        |                                                                                                                                                                  |
| Метео<br>Meteo                               | Новокузнецк – Метео<br>Novokuznetsk – Meteo    | 127.800              | к/с<br>H24                        |                                                                                                                                                                  |
|                                              | Новокузнецк – Земля<br>Novokuznetsk – Zemlya   | 118.800              |                                   | Связь с наземным техническим<br>персоналом при буксировке и за-<br>пуске.<br>Communication with ground mainte-<br>nance personnel during start-up and<br>towing. |

УНВВ  
UNWW

АД 2.19  
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.  
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

| Тип средства,<br>категория<br>ILS/MLS<br>Магнитное<br>склонение для<br>VOR/ILS/MLS<br>Type of aid,<br>CAT of ILS/MLS<br>VAR for<br>VOR/ILS/MLS | Обозначения<br>ID | Частота<br>Frequency | Часы работы<br>Hours of operation | Координаты места<br>установки передаю-<br>щей антенны<br>Site of transmitting<br>antenna coordinates | Превышение<br>антенны DME<br>Elevation<br>of DME transmit-<br>ting antenna | Примечания<br>Remarks                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                              | 2                 | 3                    | 4                                 | 5                                                                                                    | 6                                                                          | 7                                                                                                                                |
| КРМ 19<br>ILS KAT I<br>LOC 19<br>ILS CAT I                                                                                                     | ИУФ<br>IUF        | 111.1                | к/с<br>H24                        | 534750.1N<br>0865209.8E                                                                              | 301.8                                                                      | Система коорди-<br>нат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordi-<br>nate system.                                                             |
| ГРМ 19<br>GP 19                                                                                                                                | -                 | 331.7                | к/с<br>H24                        | 534914.1N<br>0865307.6E                                                                              | 304.7                                                                      | 3°00'<br>Система коорди-<br>нат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate<br>system.                                                      |
| ДПРМ 19<br>LOM 19                                                                                                                              | УФ<br>UF          | 300                  | к/с<br>H24                        | 535123.5N<br>0865420.3E                                                                              | 360.1                                                                      | Ам 14°/3.93 км<br>от ВПП 19<br>14°MAG/3.93 km<br>to RWY 19<br>Система коорди-<br>нат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate<br>system. |
| БПРМ 19<br>LMM 19                                                                                                                              | У<br>U            | 620                  | к/с<br>H24                        | 534956.9N<br>0865327.1E                                                                              | 284.6                                                                      | Ам 14°/1.07 км<br>от ВПП 19<br>14°MAG/1.07 km<br>to RWY 19<br>Система коорди-<br>нат ПЗ-90.02.<br>PZ-90.02 coordinate<br>system. |