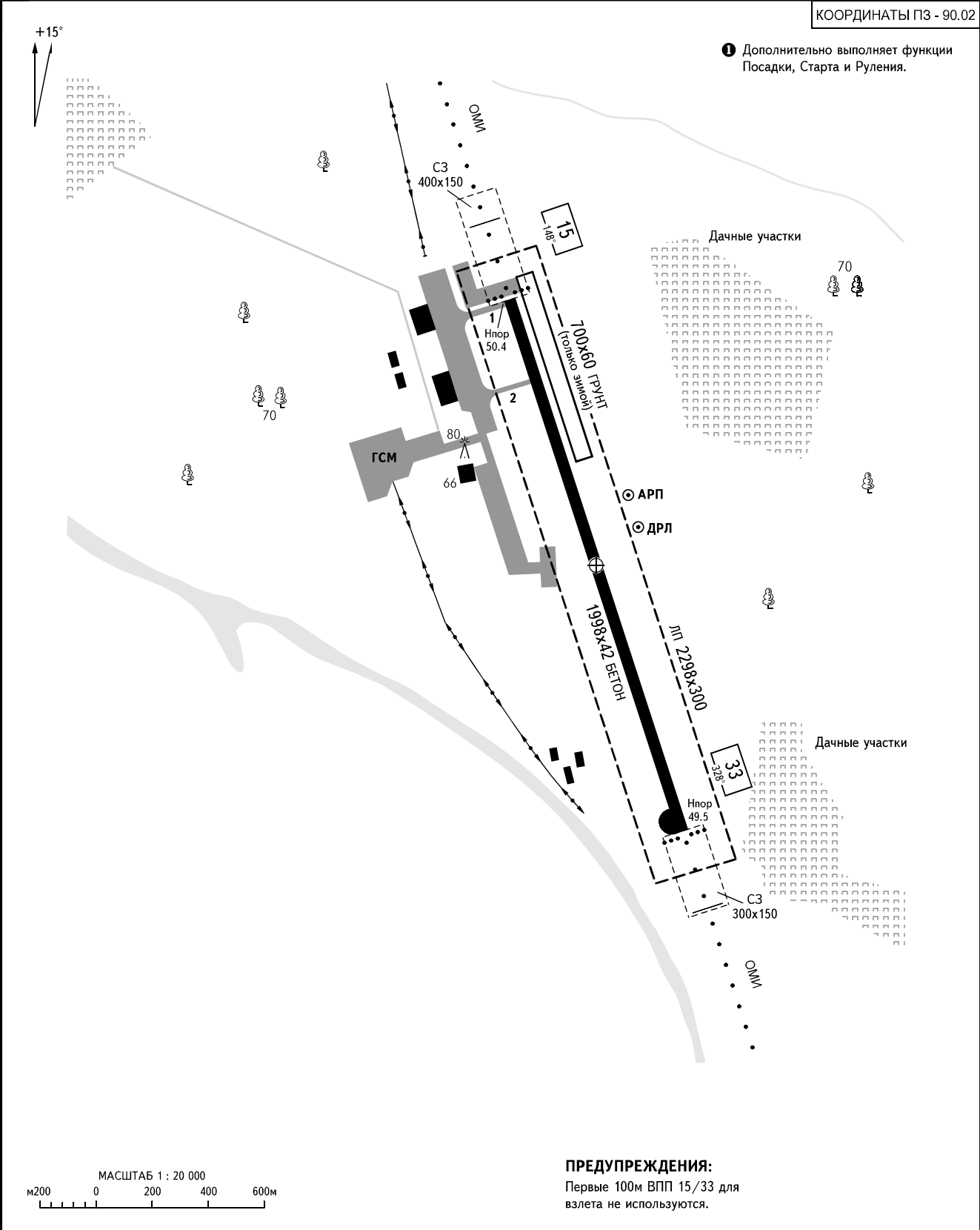


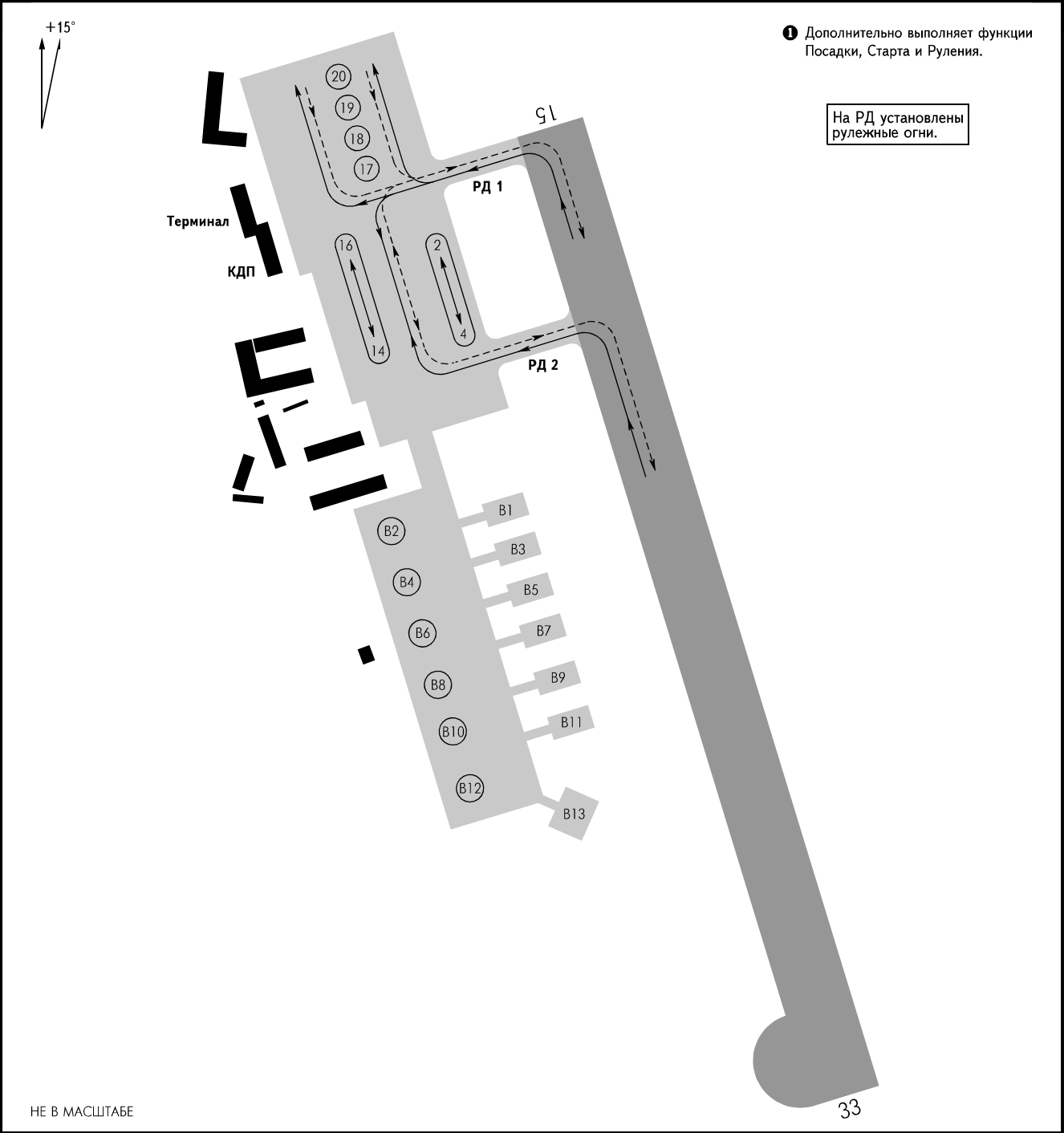
КОординаты ПЗ - 90.02

❶ Дополнительно выполняет функции
Посадки, Старта и Руления.



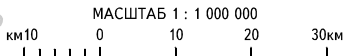
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
	15	163°16'	60°43'03"N 077°39'22"E	PCN 14/R/A/X/T
	33	343°16'	60°42'01"N 077°39'59"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ



РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1 - 22м 2 - 16м Покрытие: 1, 2 - Бетон Прочность: 1, 2 - PCN 14/R/A/X/T	ТИП ВС: Ан-24, Ан-26, Ми-8 и более легких типов вертолетов Як-42, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ту-134, Ил-18, Ми-8 и более легких типов вертолетов Як-42, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ту-134, Ил-18, Ми-26 Як-42, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ту-134, Ил-18, Ми-8 и более легких типов вертолетов Ми-8 и более легких типов вертолетов Ми-26 Полигон подцепки отцепки груза (ППО) для Ми-26 и более легких вертолетов	СТОЯНКИ: 2-4, 14-16 17 18 19, 20 B1-13 B13 B13
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Руление ВС 2 класса только по РД 1 при ограничении до 2-х самолетовылетов в сутки. 2. Во время руления ВС 2, 3 классов перемещение наземной техники по перрону запрещается. 3. Руление Ми-8 на МС 20 производится по данной схеме. 4. Руление ВС Ту-134, Як-42 осуществляется на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа строго по оси руления, ВС Ан-12 на тяге внутренних двигателей. Сход с ВПП и выход на ВПП ВС Ту-134, Ан-12 осуществлять строго по оси руления с минимальной скоростью, с сохранением расстояния от кромки покрытия до наружных колес основной тележки шасси не менее 1.2 метра.	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: При работе ВС с подвеской МС 7-12 должны быть свободны от вертолетов.	

СТРЕЖЕВОЙ



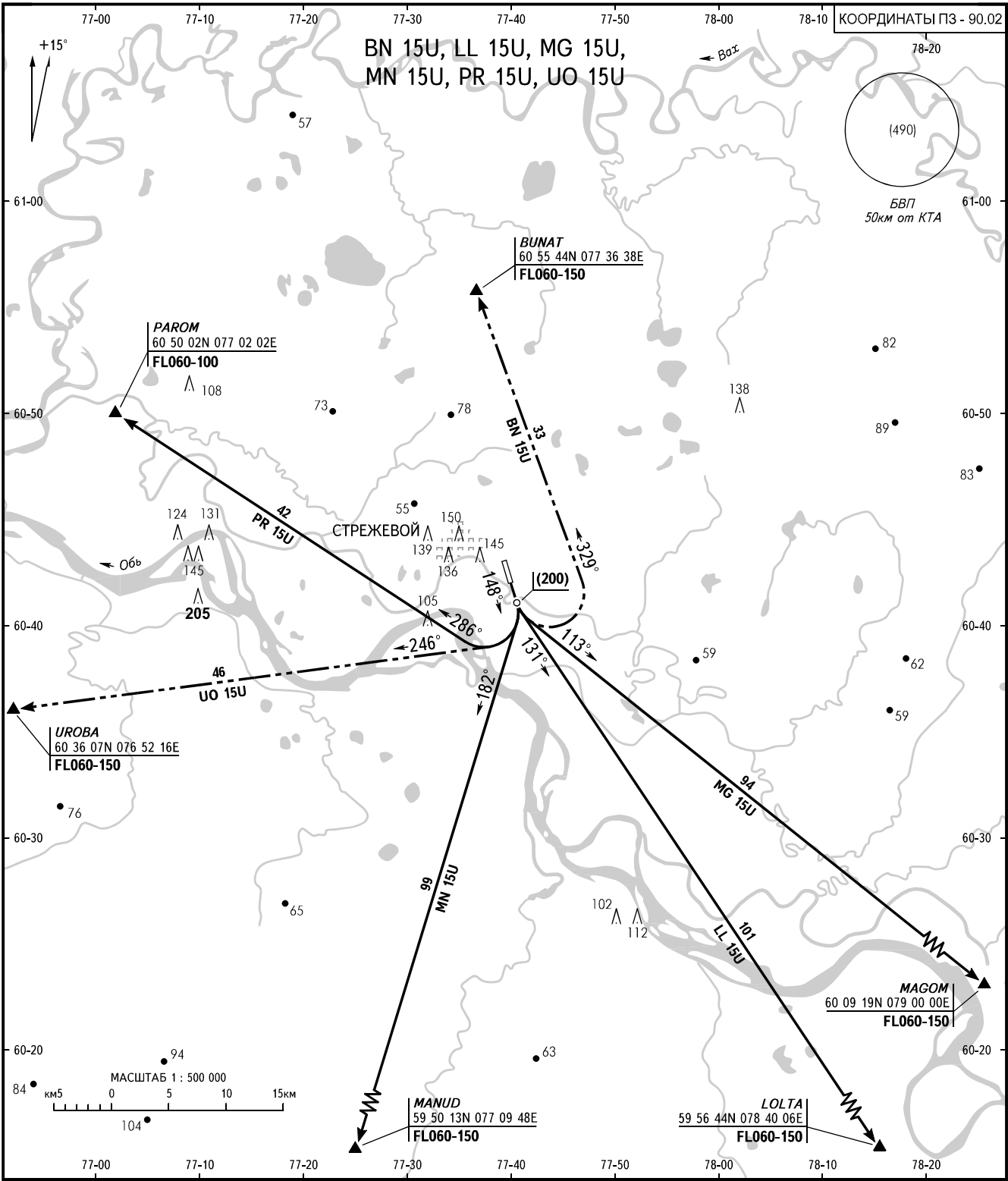
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 05/12

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (500)

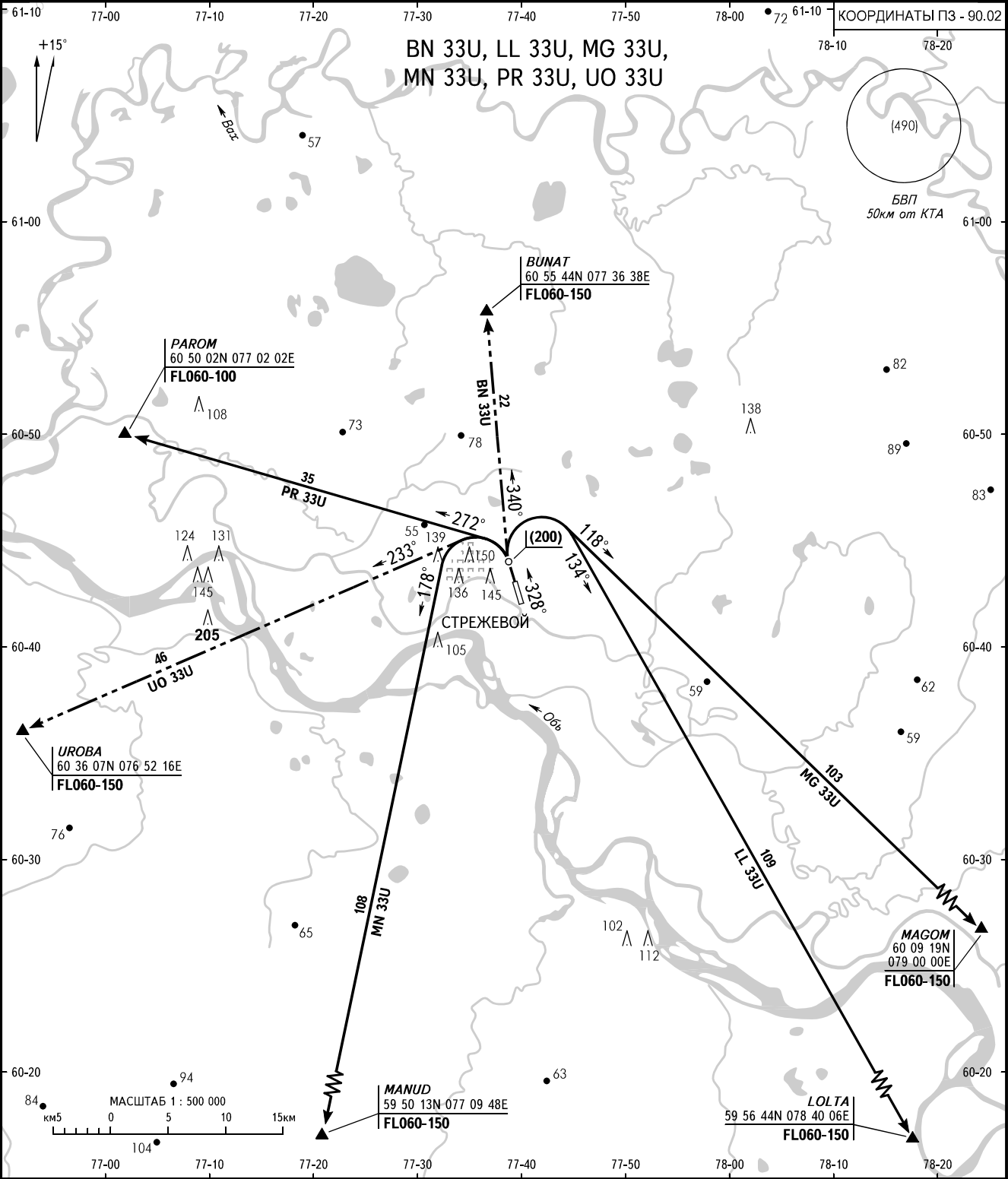
СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВПП 15

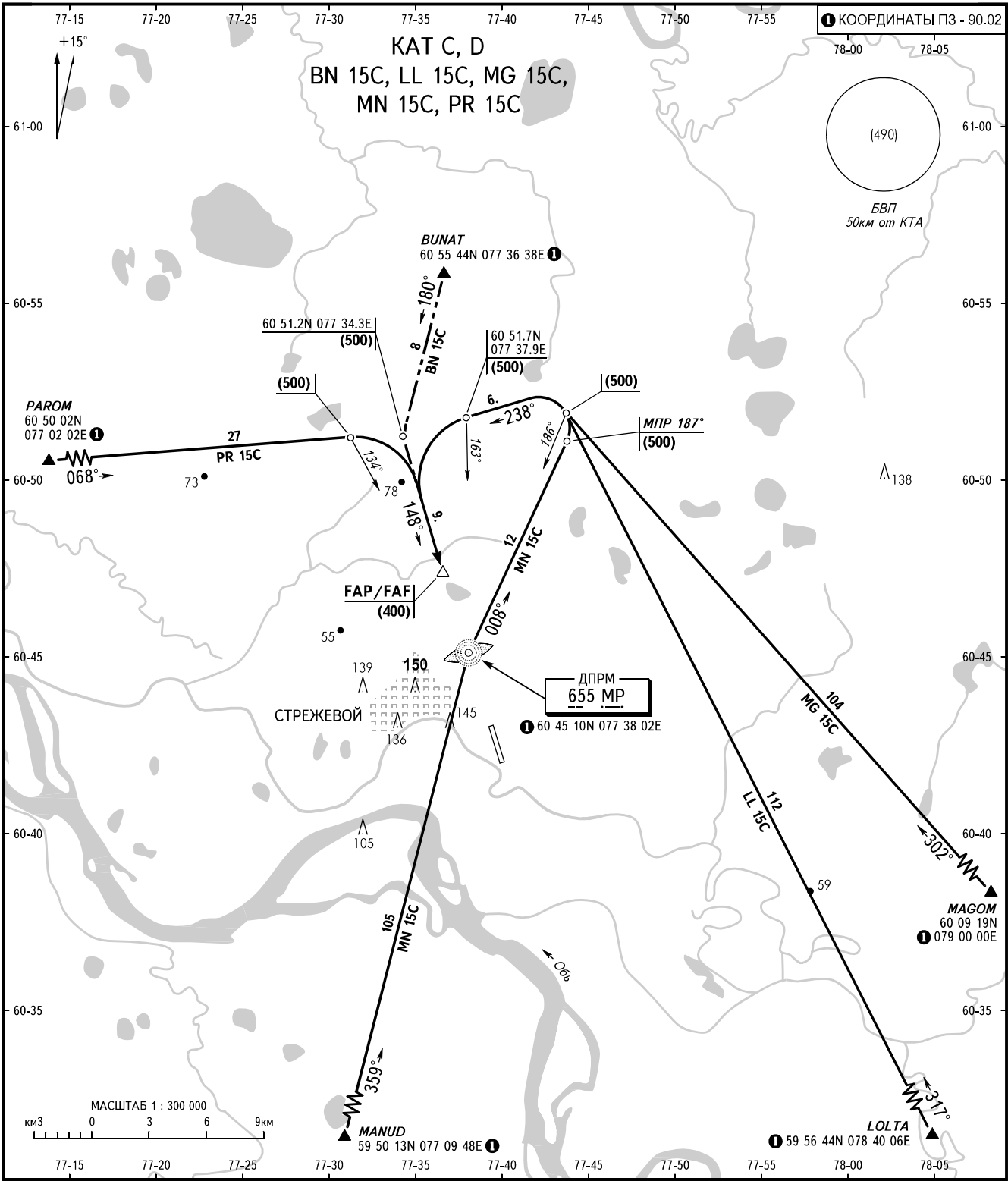


КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

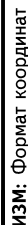
ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (500)

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВПП 33

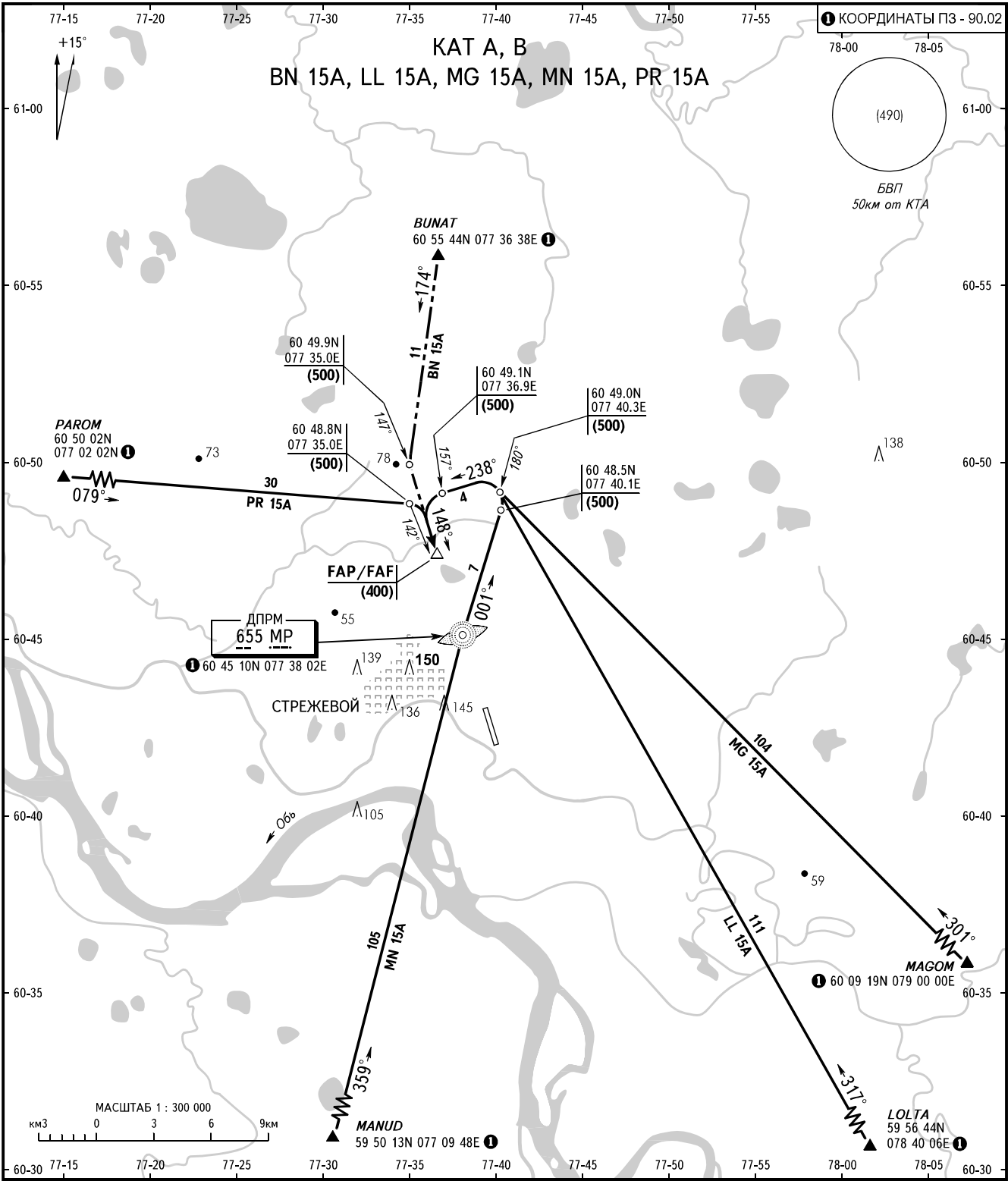




СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВПП 33



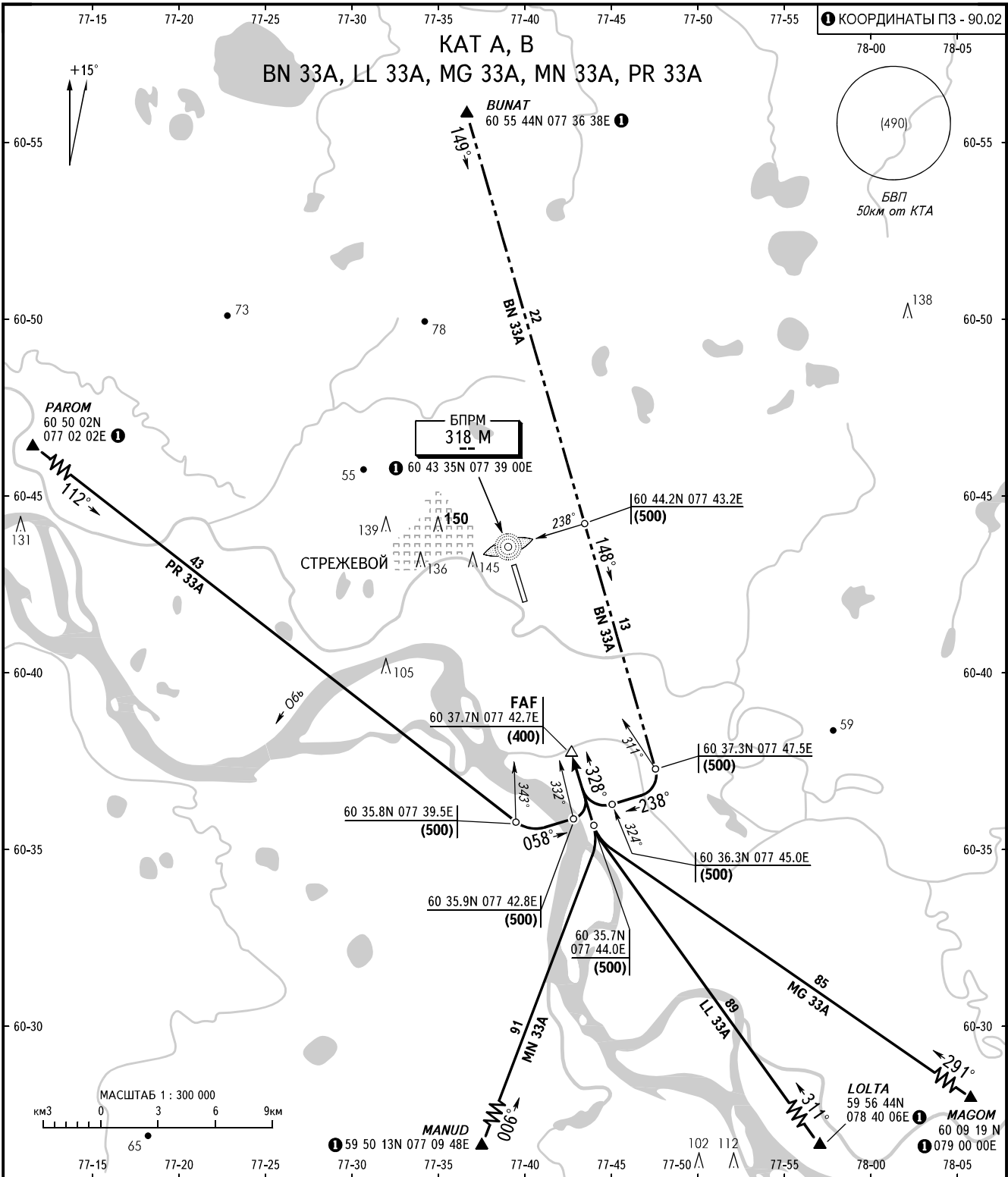
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



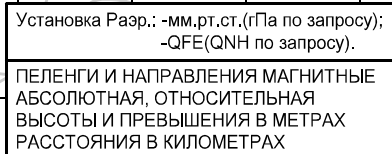
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL030

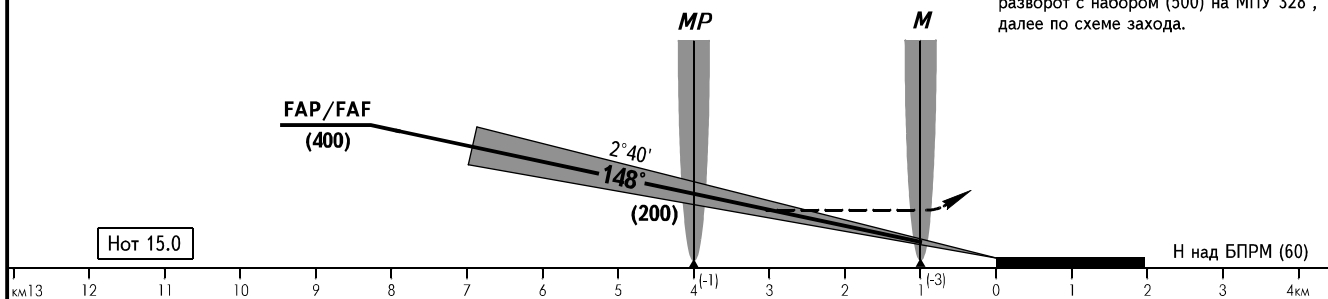
СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВПП 33



СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ILS, ОСП ВПП 15



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор с курсом 148° (200), ЛЕВЫЙ
разворот с набором (500) на МПУ 328°,
далее по схеме захода.

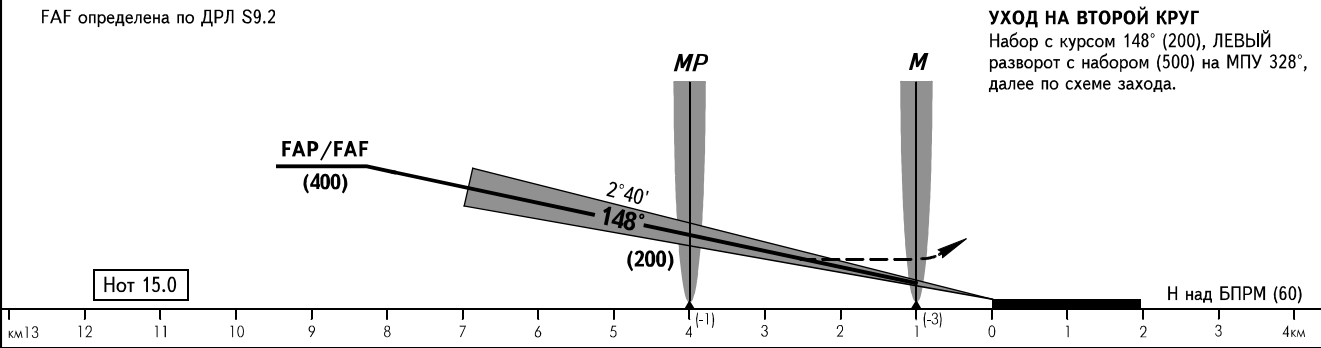
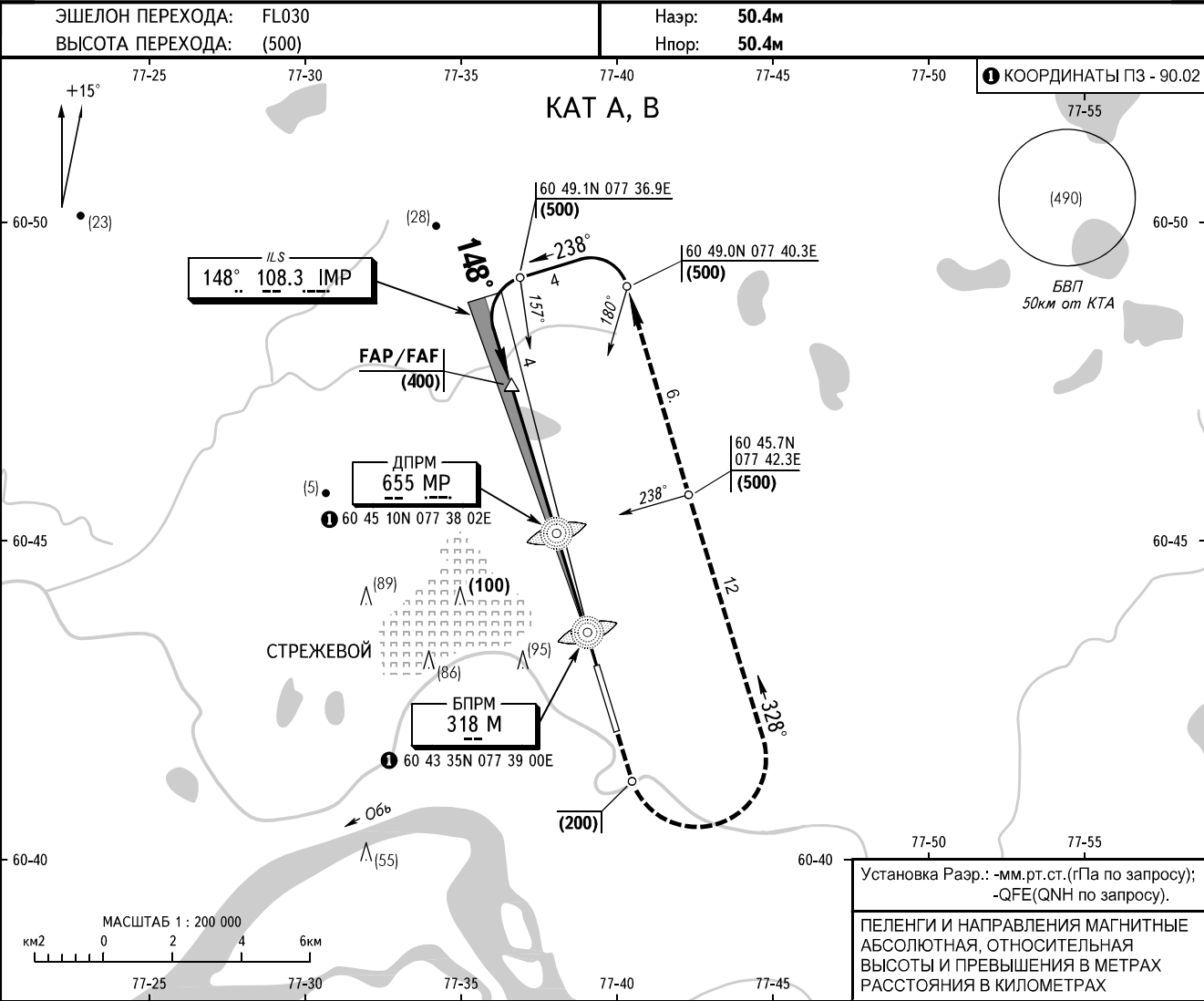


ОСА/Н		А	В	С	Д										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS			119(68)	122(71)										
	ОСП			153(102)	153(102)										
Путевая скорость			км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4000м			мин:сек		1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32
Верт. скорость снижения (Град.4.7%)			м/с		1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

КАРАВАЙ КРУГ120.7

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ILS, ОСП ВПП 15



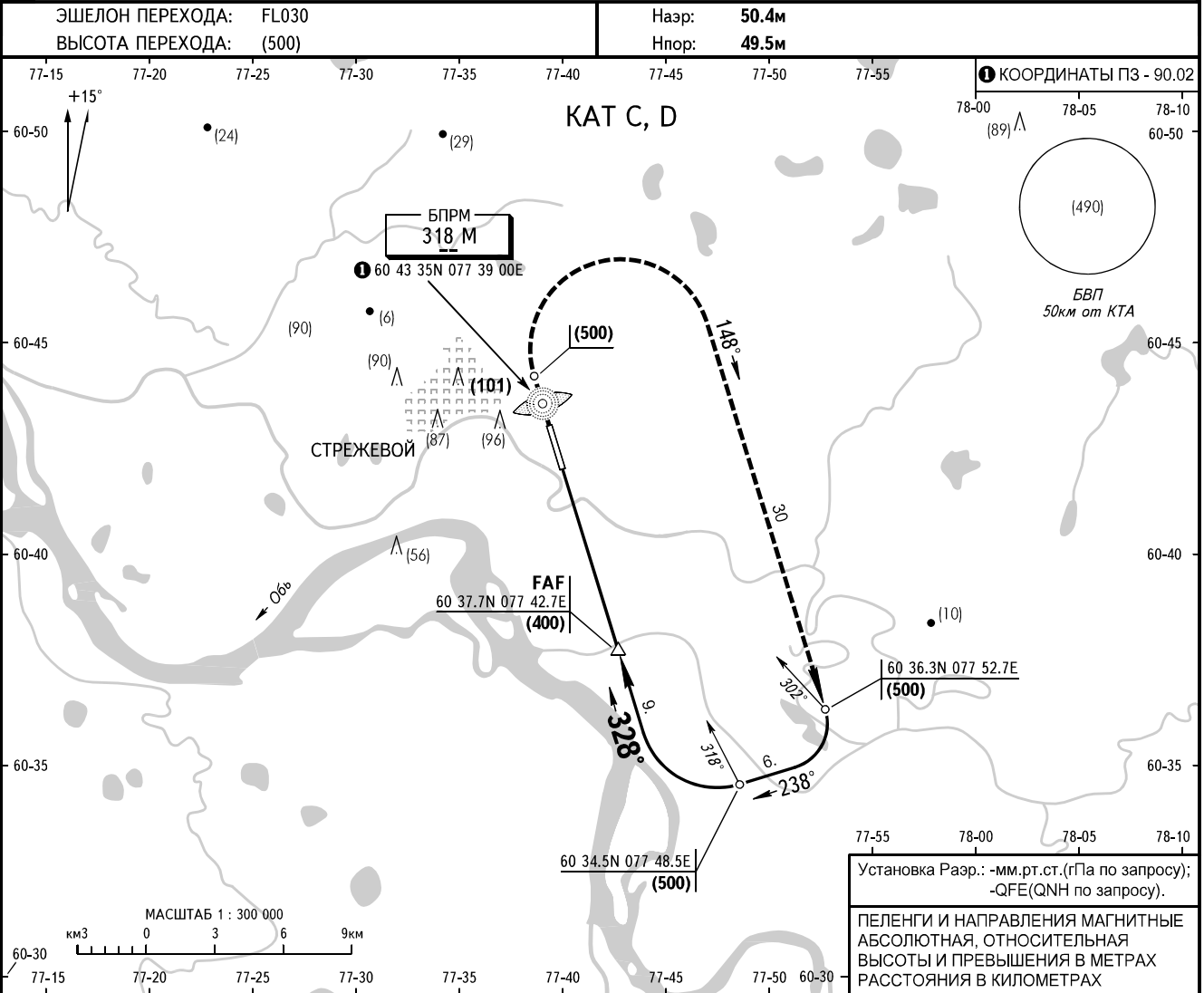
ОСА/Н		A	B	C	D									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	113(62)	116(65)											
	ОСП	153(102)	153(102)											
Путевая скорость		км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4000м		мин:сек		1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32
Верг. скорость снижения (Град.4.7%)		м/с		1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

КАРАВАЙ КРУГ

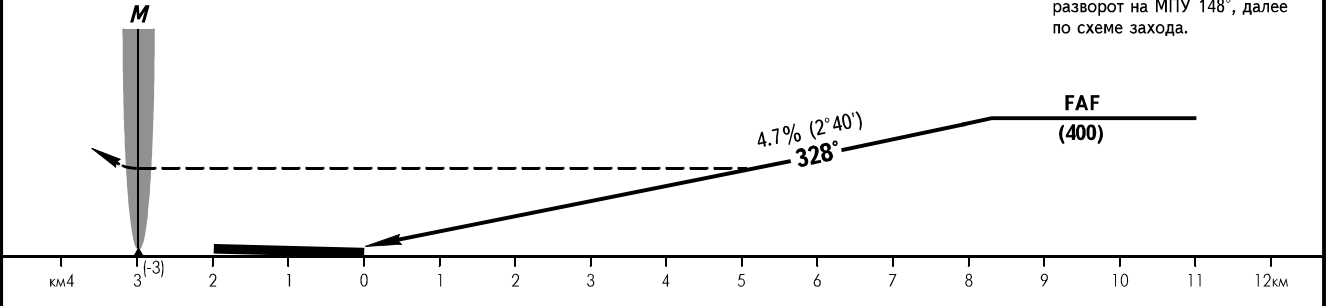
120.7

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
РТС обратного старта ВПП 33



FAF определена по ДРЛ S9.4

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор с курсом 328° (500),
после пролёта БПРМ, ПРАВЫЙ
разворот на МПУ 148°, далее
по схеме захода.



Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 33
А	ОПРС БПРМ обр. старта
В	
С	300X5000
Д	300X5000
Верт.	

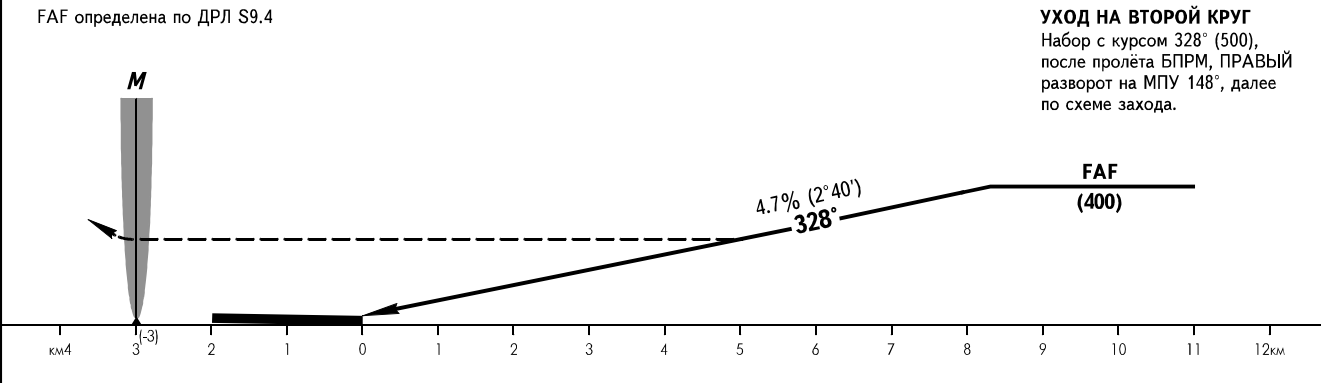
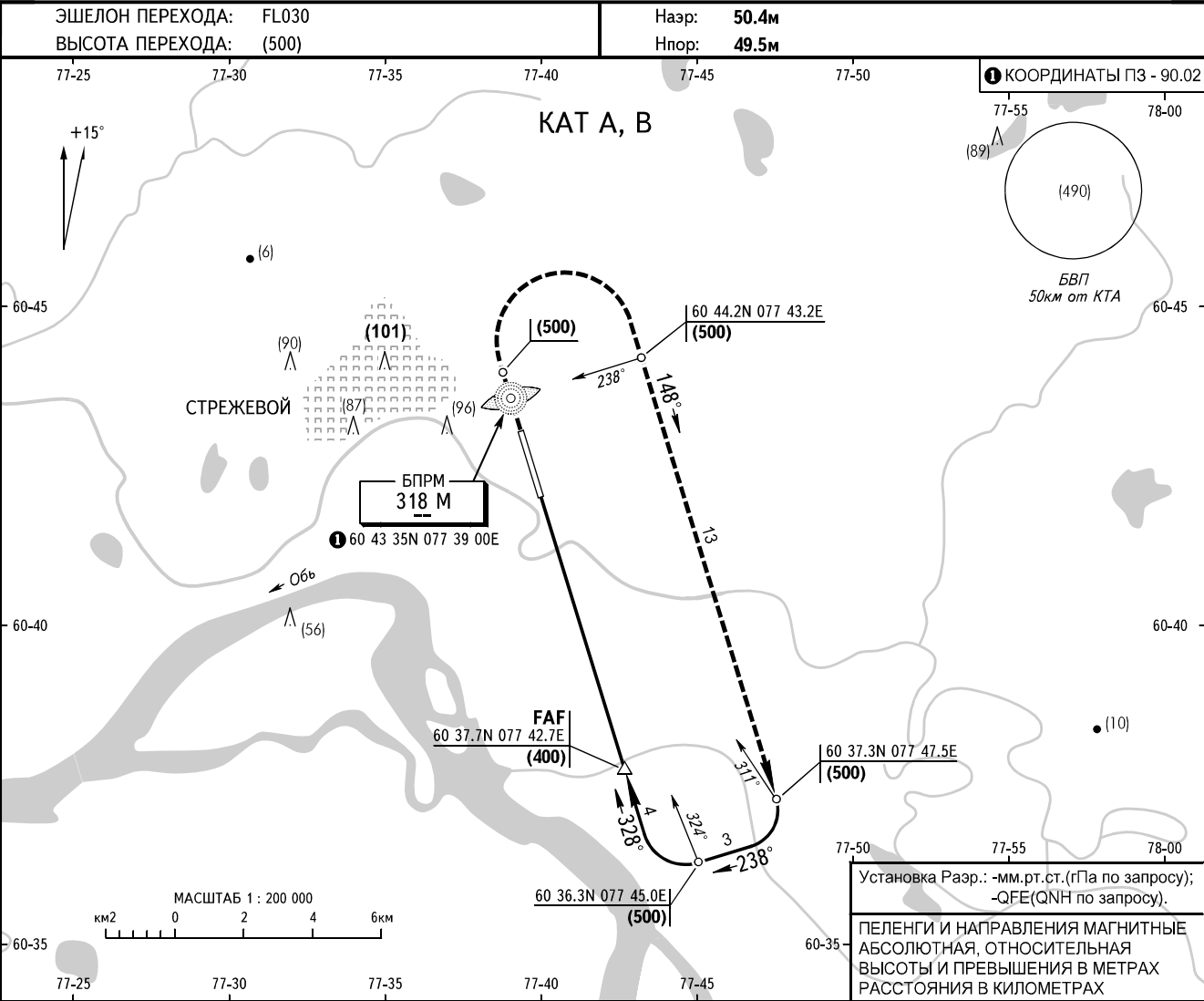
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Значения минимумов аэродрома используются до
опубликования данных по ОСА(Н)

Путевая скорость	км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения	м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

КАРАВАЙ КРУГ120.7

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
РТС обратного старта ВПП 33

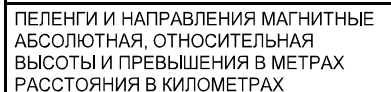


Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 33
	ОПРС БПРМ обр. старта
А	200х3000
В	200х3000
С	
Д	
Верг.	200х3000

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Значения минимумов аэродрома используются
до опубликования данных по ОСА/Н.

Путевая скорость	км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения	м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВЗП ВПП 15



		A	B	C	D	1 Визуальное маневрирование в северо-западном секторе - ЗАПРЕЩЕНО. 2 Зона визуального маневрирования 10км от торцов ВПП.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
Категория ВС		A	B	C	D	Верт
УСЛОВИЯ захода	МДН, м	200	200	220	220	
	НГО, м	250	250	320	320	
	ВИДИМОСТЬ, м	3000	3000	4000	4000	

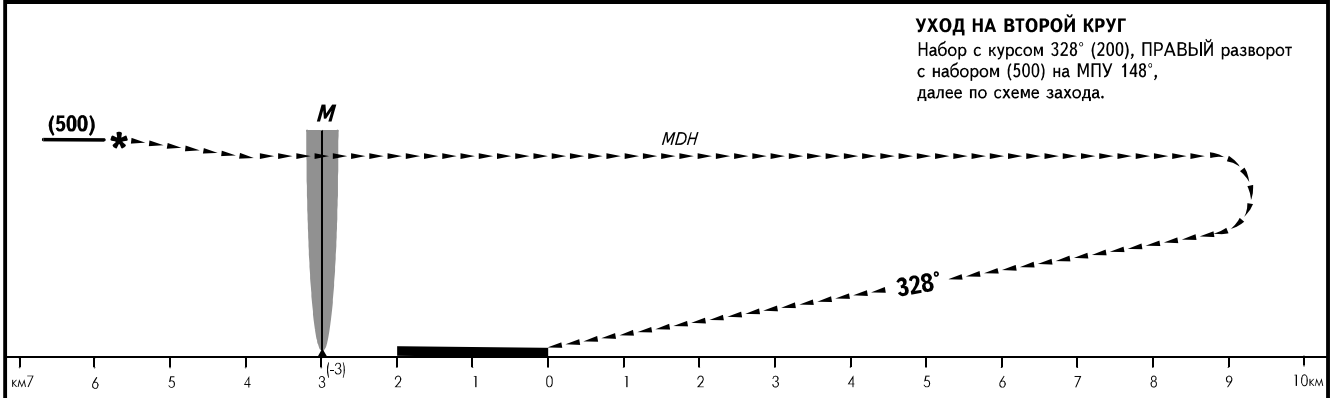
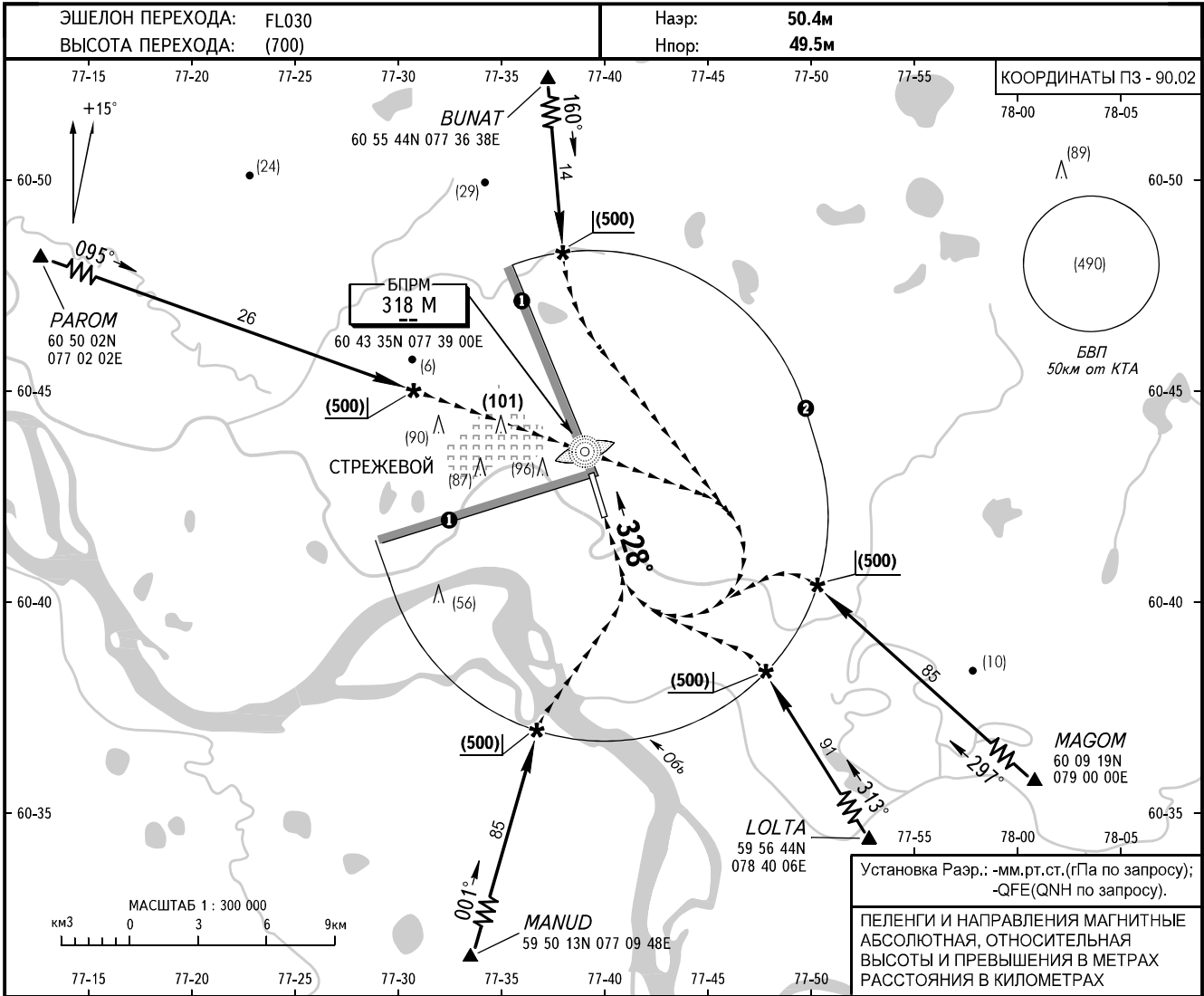
13М: Новая карта

КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

КАРАВАЙ КРУГ

120.7

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ
СТРЕЖЕВОЙ
ВЗП ВПП 33



		A	B	C	D	1 Визуальное маневрирование в северо-западном секторе - ЗАПРЕЩЕНО. 2 Зона визуального маневрирования - 10км от торцов ВПП.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	3120	4980	7850	9790	
Категория ВС		A	B	C	D	Верт
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	200	200	220	220	
	HGO, м	250	250	320	320	
	ВИДИМОСТЬ, м	3000	3000	4000	4000	

УНСС
UNSS

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УНСС СТРЕЖЕВОЙ
UNSS STREZHEVOY

УНСС
UNSS

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	60 42 32с 077 39 40в. В центре ВПП. 60 42 32N 077 39 40E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	2.5 км В г. Стрежевой. 2.5 km E of Strezhevoy.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	50.4 м 50.4 m
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	16°В 16°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	636780, Россия, г. Стрежевой, Аэропорт. Airport, Strezhevoy, 636780, Russia. Тел./Tel: (38259) 5-23-03
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УНСС
UNSS

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0130-1100 MON-FRI: 0130-1100
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0000-1200
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	0100-1000
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	0200-1200
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	0100-1000
7.	ОБД ATS	0200-1300
8.	Заправка топливом Fuelling	0100-1300
9.	Обслуживание Handling	Нет NIL
10.	Безопасность Security	0000-1200
11.	Противообледенение De-icing	Нет NIL
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0230-1000 AD OPR HR: 0230-1000 2. Тм=UTC+7 часов LT=UTC+7 HR

УНСС
UNSS

АД 2.4
AD 2.4

СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Нет NIL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	

УНСС
UNSS

АД 2.5
AD 2.5

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Нет NIL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Имеется AVBL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Имеется AVBL
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	

УНСС
UNSS

АД 2.6
AD 2.6

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	к/с кат.3 H24 CAT 3
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	

УНСС
UNSS

АД 2.7
AD 2.7

СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	ИБПП, РД, перрон. RWY, TWY, apron.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УНСС
UNSS

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 13/R/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 22 m, бетон/Concrete, PCN 13/R/A/X/T 2 – 16 m, бетон/Concrete, PCN 13/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	Нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	

УНСС
UNSS

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УНСС АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UNSS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 UNSS карты. See AD 2.1 UNSS charts.							

УНСС
UNSS

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Стрежевой Strezhevoy
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с АМЦГ Томск. H24 Tomsk Aeronautical Meteorological Station (Civil).
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦГ Томск 9 часов. Tomsk Aeronautical Meteorological Station (Civil) 9 HR.
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский. Charts, AD forecast texts. RUS.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	ДПК TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УНСС
UNSS

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
15	163°16' 148°	1998x42	PCN 14/R/A/X/T Бетон Concrete	60 43 03N 077 39 22E	Порог 50.4 м THR 50.4 m
33	343°16' 328°	1998x42	PCN 14/R/A/X/T Бетон Concrete	60 42 01N 077 39 59E	Порог 49.5 м THR 49.5 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	300x150	2298x300	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	400x150	2298x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УНСС АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UNSS AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
15	1898	2198	1898	1998	Нет/NIL
33	1898	2298	1898	1998	Нет/NIL

УНСС АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UNSS AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	ОМИ 600 м SALS 600 m LIL	зеленые green	Нет NIL	300 м 300 m	Нет NIL	1998 м, 60 м белые 1998 m, 60 m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL
33	ОМИ 420 м SALS 420 m LIL	зеленые green	Нет NIL	300 м 300 m	Нет NIL	1998 м, 60 м белые 1998 m, 60 m white	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УНСС АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UNSS AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Синего цвета. Blue.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/50 сек. Secondary power supply AVBL for all AD lights/50 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УНСС
UNSS

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УНСС
UNSS

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Стрежевой диспетчерская зона: 60 57 00с 077 23 00в, 60 52 00с 078 16 00в, 60 38 00с 078 29 00в, 60 27 00с 078 15 00в, 60 20 00с 078 06 00в, 60 17 00с 077 57 00в, 60 22 00с 077 30 00в, 60 32 00с 077 15 00в, 60 39 12с 076 50 06в, 60 43 00с 077 03 00в, 60 51 00с 077 02 00в, 60 57 00с 077 23 00в. Стрежевой CTR: 60 57 00N 077 23 00E, 60 52 00N 078 16 00E, 60 38 00N 078 29 00E, 60 27 00N 078 15 00E, 60 20 00N 078 06 00E, 60 17 00N 077 57 00E, 60 22 00N 077 30 00E, 60 32 00N 077 15 00E, 60 39 12N 076 50 06E, 60 43 00N 077 03 00E, 60 51 00N 077 02 00E, 60 57 00N 077 23 00E. Стрежевой диспетчерский район: 60 57 00с 077 23 00в, 60 47 30с 079 00 00в, 60 00 00с 079 00 00в, 59 50 00с 078 00 00в, 59 50 00с 076 00 00в, 60 04 48с 075 56 06в, 60 21 00с 076 29 00в, 60 43 00с 077 03 00в, 60 51 00с 077 02 00в, 60 57 00с 077 23 00в. Стрежевой CTA: 60 57 00N 077 23 00E, 60 47 30N 079 00 00E, 60 00 00N 079 00 00E, 59 50 00N 078 00 00E, 59 50 00N 076 00 00E, 60 04 48N 075 56 06E, 60 21 00N 076 29 00E, 60 43 00N 077 03 00E, 60 51 00N 077 02 00E, 60 57 00N 077 23 00E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Стрежевой диспетчерская зона – от земли до FL 050 Стрежевой CTR – GND – FL 050 Стрежевой диспетчерский район – выше FL 050 до FL 150 Стрежевой CTA – above FL 050 – FL 150	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Каравай-Круг Karavay-Krug	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(500) м (500) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УНСС
UNSS

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.5		Аварийная частота Emergency FREQ
ДПК TWR	Каравай – Круг Karavay – Krug	120.7	0200-1300	Дополнительно выполняет функции Посадки, Старта и Руления. Additionally serves as Posadka, Start, Rulene.
Транзит Transit	Каравай – Транзит Karavay – Transit	131.9		

УНСС
UNSS

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передаю- щей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME trans- mitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
KPM 15 ILS (15°B) LOC 15 ILS (15°E)	ИМП IMP	108.3	0200-1300	60 41 54.2N 077 40 02.0E		
ГРМ 15 GP (15°E)		334.1	0200-1300	60 42 56.7N 077 39 32.0E		2°40'
ДПРМ 15 LOM 15	МП MP	655	0200-1300	60 45 10N 077 38 02E		Ам 328°/4.00 км от ВПП 15 328°MAG/4.00 km to RWY 15
БПРМ 15 LMM 15	М M	318	0200-1300	60 43 35N 077 39 00E		Ам 328°/1.00 км от ВПП 15 328°MAG/1.00 km to RWY 15