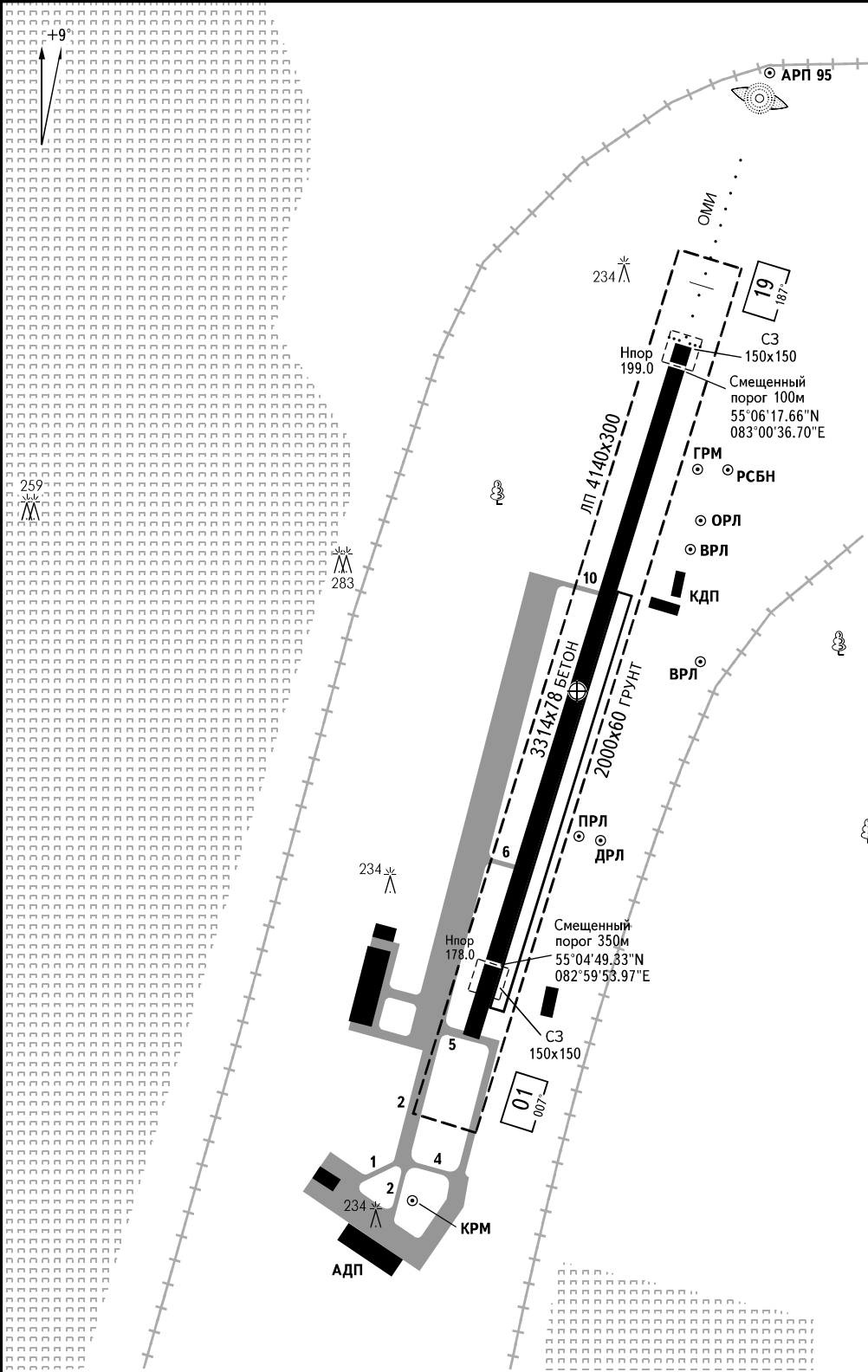




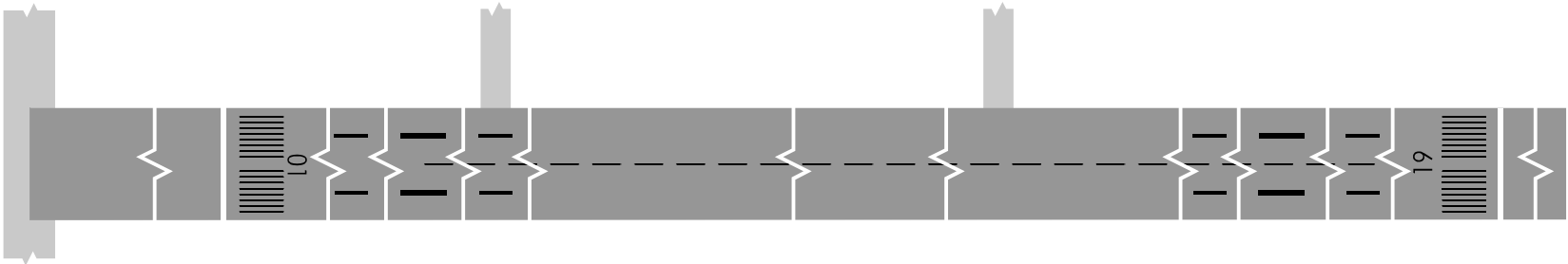
МАСШТАБ 1 : 30 000

м300 0 300 600 900м

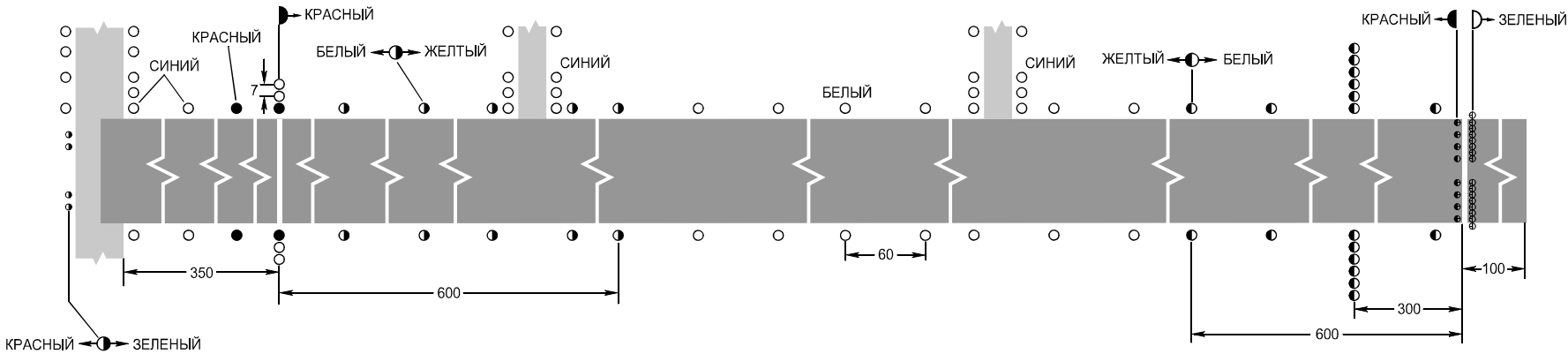
ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
01	015.5°	55°04'37.8"N 082°59'48.4"E	PCN 22/R/B/X/L
19	195.5°	55°06'21.1"N 083°00'38.5"E	

- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:**
- С обоих направлений ВПП (50м от торцов на ширине 80м) расположены 2 поста управления АТУ с высотой коробок 2м.
 - Участок ИВПП 01 - 350м используется для занятий исполнительного старта с МК 007°.
 - Место исполнительного старта для ИВПП 01 - смещенный порог согласно маркировке, для ИВПП 19 -100м от смещенного порога в сторону КТА.

МАРКИРОВКА ВПП 01 / 19 И ВЫВОДНЫХ РД



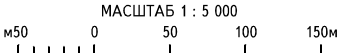
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 01 / 19 И ВЫВОДНЫХ РД

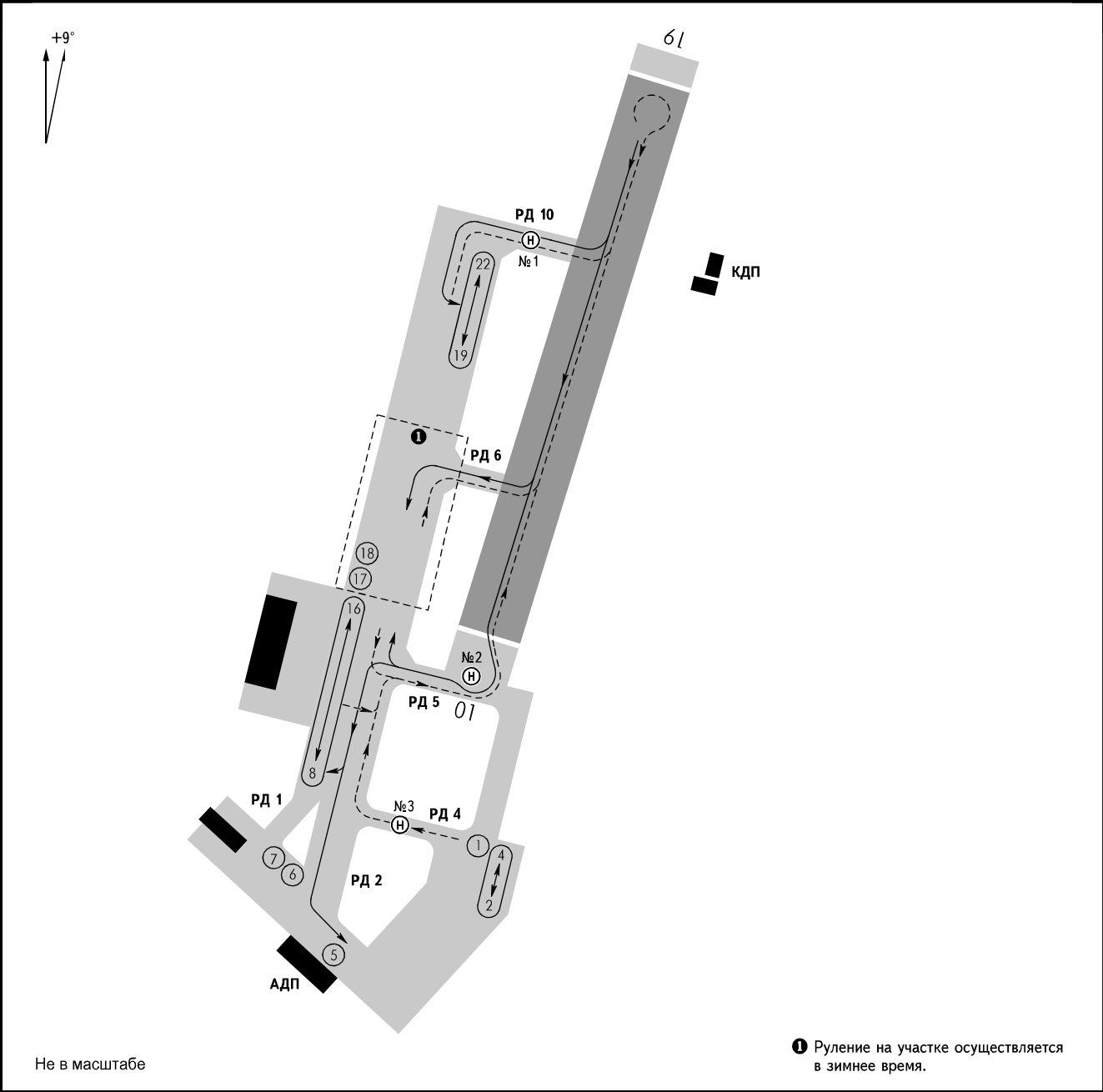


АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: 01/19 посадочные огни - белые, последние 600м - желтые
Порог ВПП: Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ





ИЗМ: Новая карта

РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:
Ширина: 1, 2, 4, 6, 10 - 21м
5 - 36м
Покрытие: 1, 2, 4 - Асфальтобетон
5, 6, 10 - Бетон
Прочность: 1, 2, 4 - PCN 48/F/C/X/T
5 - PCN 26/R/B/X/T
6, 10 - PCN 17/R/B/X/T

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Руление ВС Ан-124-100, Ил-76, Ан-12 осуществляется только на тяге внутренних двигателей при работе внешних в режиме "малый газ" строго по разметке.
3. Место исполнительного старта ИВПП 01/19 расположено у смещенных порогов. Руление производится согласно разметки.
4. Вертолетные посадочные площадки для взлета и посадки вертолетов днем по ПВП, имеют дневную маркировку:
№1 - расположена на центральной части РД 10, размеры 20х20м.
№2 - расположена на не рабочей южной части ИВПП 01, размеры 20х20м.
№3 - расположена на центральной части РД 4, размеры 20х20м.

СТОЯНКИ:
Покрытие: 1, 5 - Асфальтобетон (для экспериментальных ВС)
2-4, 6, 7 (технологические)
8, 9 - Асфальтобетон (для вертолетов)
10-13 - Асфальтобетон (для ВС КАТ С)
14, 15 - Бетон (для ВС КАТ D)
16 - Асфальтобетон (используется в зимний период для ВС КАТ С)
17 - Грунт (используется в зимний период для ВС КАТ С)
18 - Бетон (используется в зимний период для ВС КАТ D)
19, 20 - Бетон (для ВС ЛИБ СиБНИА)
21, 22 - Бетон (используется в зимний период для ВС КАТ В)
Прочность: 1, 5 - PCN 36/F/C/X/T
8, 9 - PCN 22/R/B/X/T
10-13, 16 - PCN 37/F/C/X/T
14, 15 - PCN 34/R/C/X/T
19-22 - PCN 14/R/B/X/T

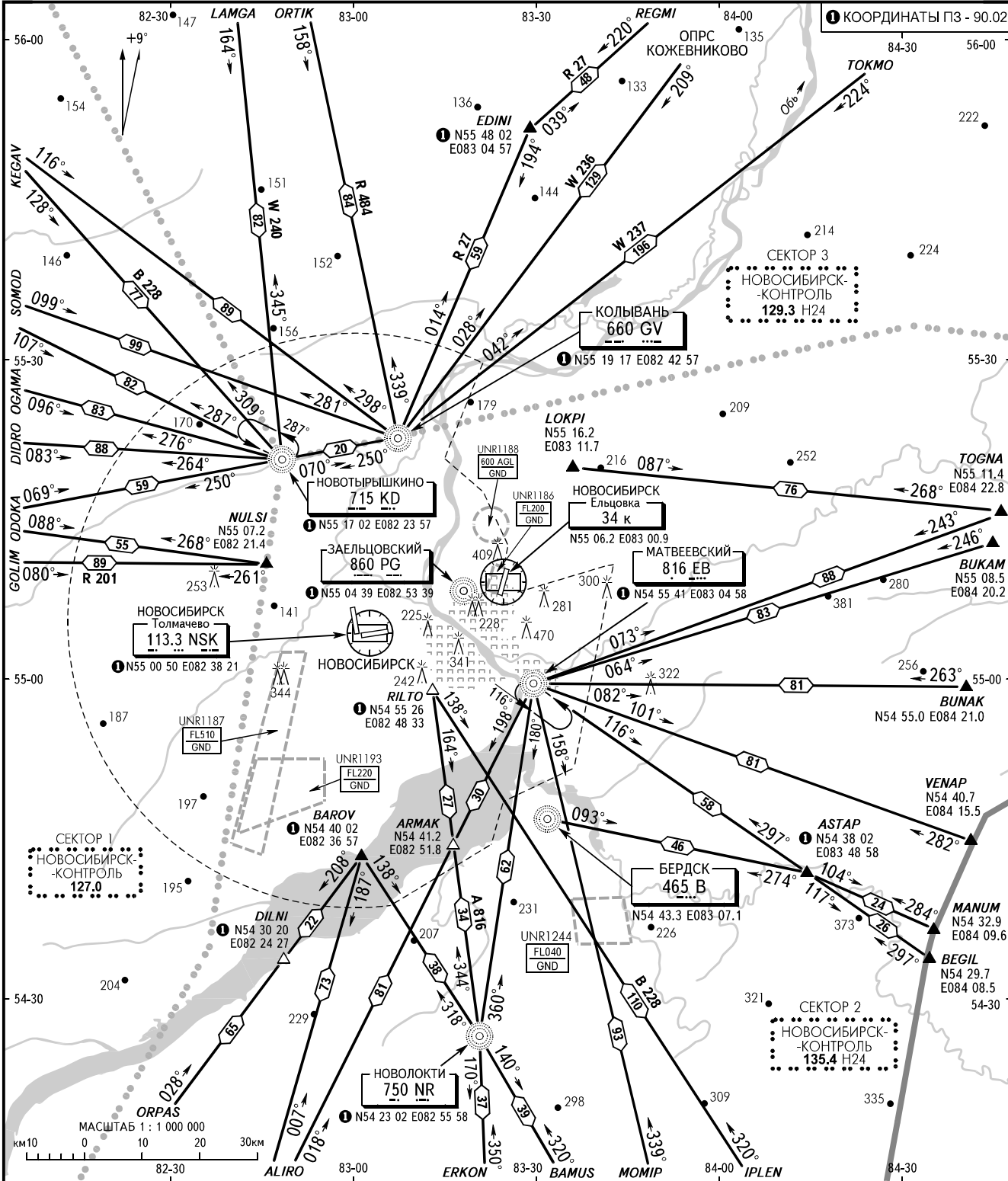
МС	ШИРОТА	ДОЛГОТА
14, 15	N55 04 35	E082 59 39

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА



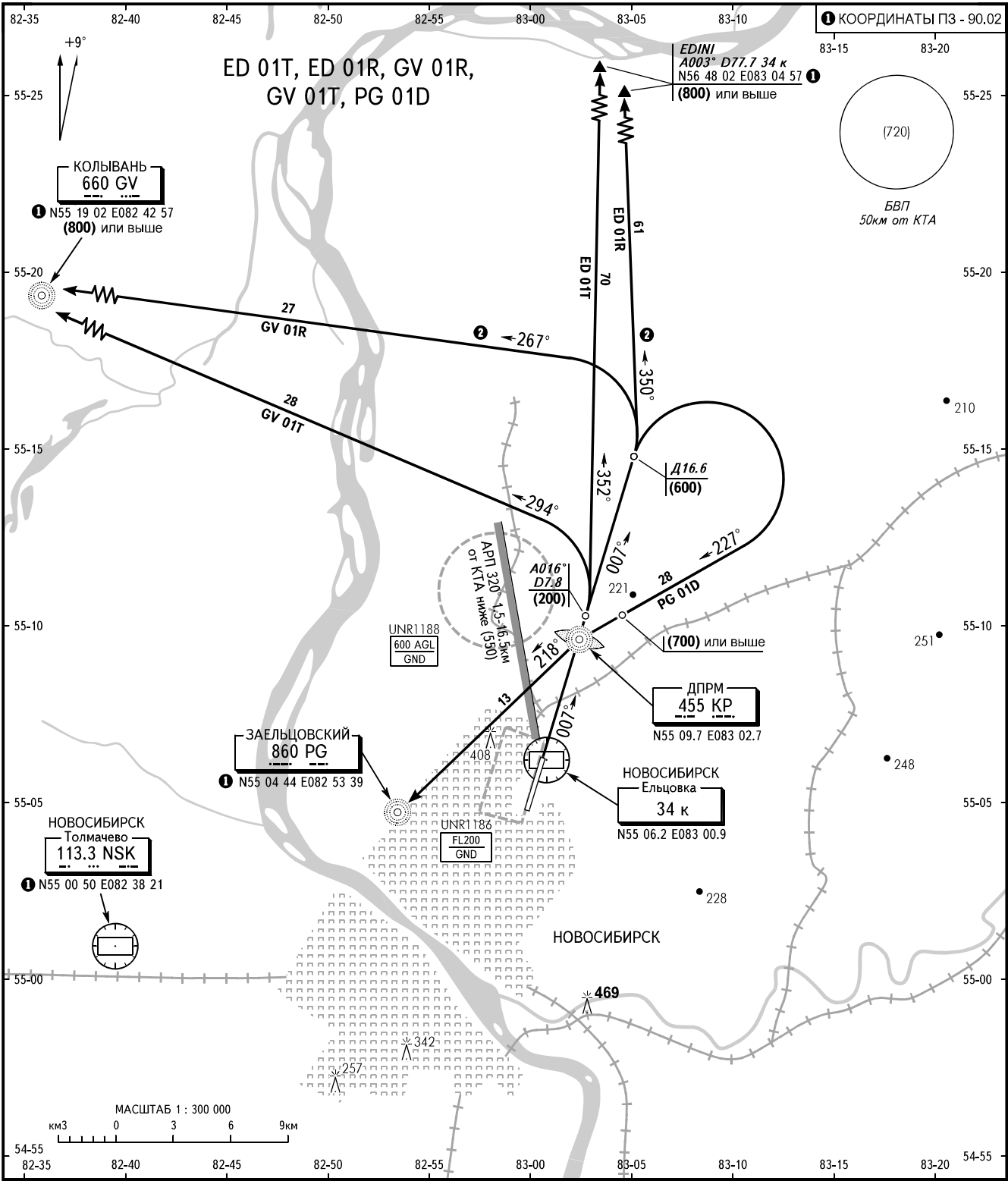
НОВОСИБИРСК ПОДХОД	FL060-190	127.5
	FL060-070 по указанию	127.1
СЕРНИСТЫЙ СТАРТ		124.75
СЕРНИСТЫЙ КРУГ		124.75
СЕРНИСТЫЙ ТРАНЗИТ		122.65

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1300)

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ВПП 01



СЕРНИСТЫЙ СТАРТ	124.75
СЕРНИСТЫЙ КРУГ	124.75
НОВОСИБИРСК ПОДХОД	127.5
FL060-190	127.1
FL060-070 по указанию	127.1

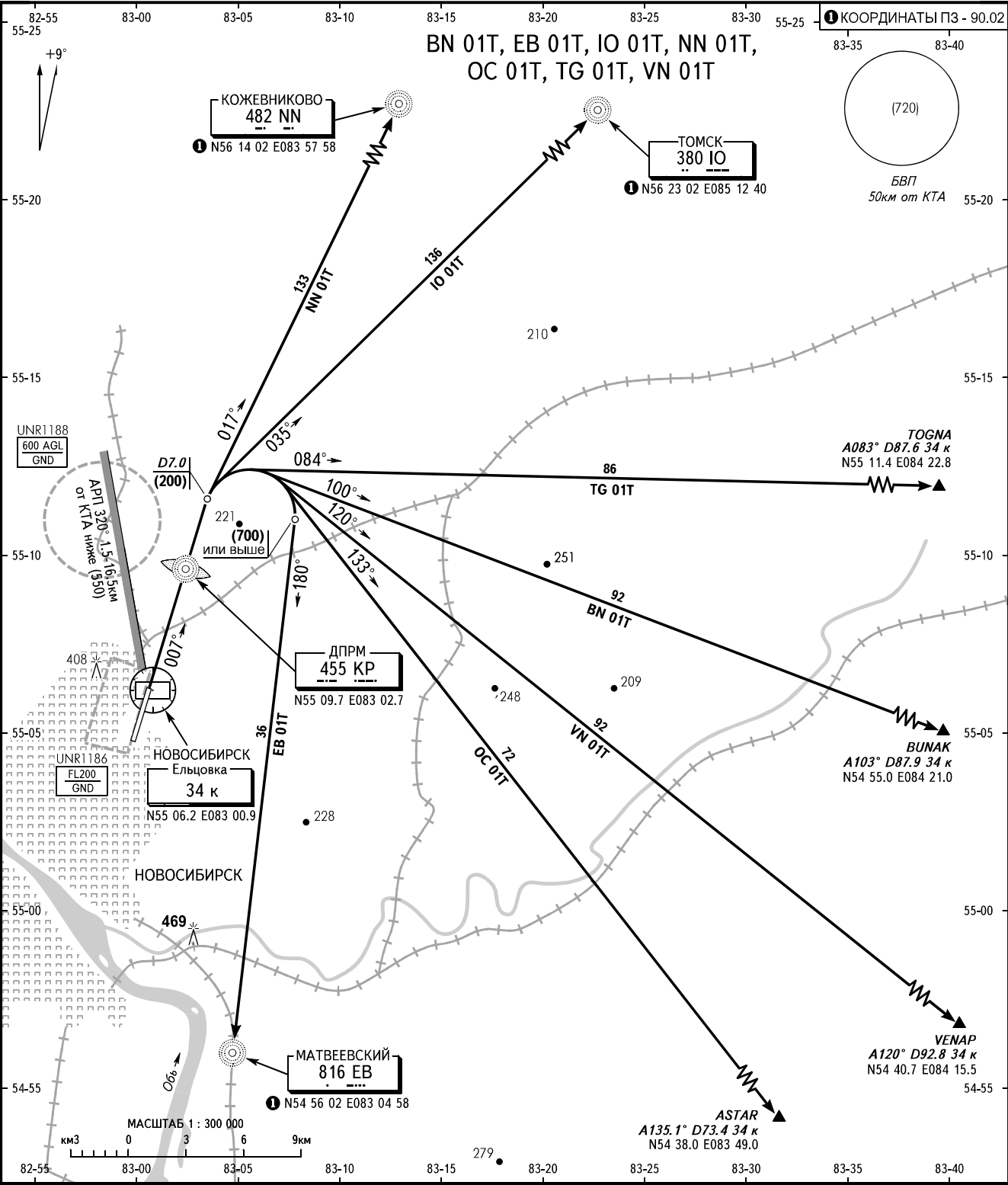
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1300)

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ВПП 01



СЕРНИСТЫЙ СТАРТ	124.75
СЕРНИСТЫЙ КРУГ	124.75
НОВОСИБИРСК ПОДХОД	127.5
FL060-190	127.1
FL060-070 по указанию	

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

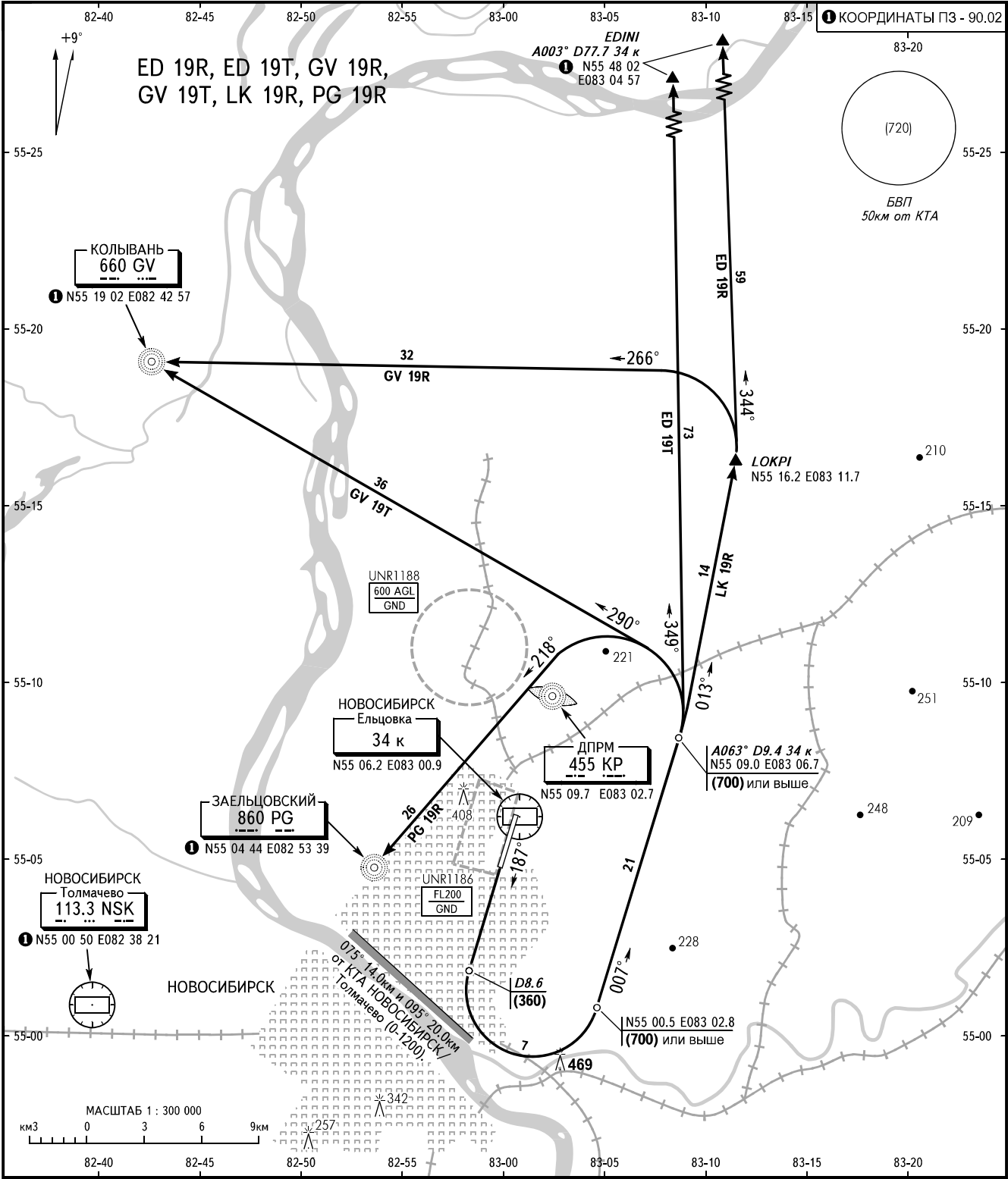
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1300)

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ВПП 19



СЕРНИСТЫЙ СТАРТ
СЕРНИСТЫЙ КРУГ
НОВОСИБИРСК ПОДХОД
FL060-190
FL060-070 по указанию

124.75
124.75
127.5
127.1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. Взлет выполняется с применением методики уменьшения шума на местности. Уборка механизации производится после выполнения разворота.
3. При отрицательных температурах экипаж обязан учитывать температурные погрешности высотомеров.
4. При продолженном взлете с отказавшим двигателем первый разворот (360) влево, далее по указанию органа РВД.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Новая карта

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

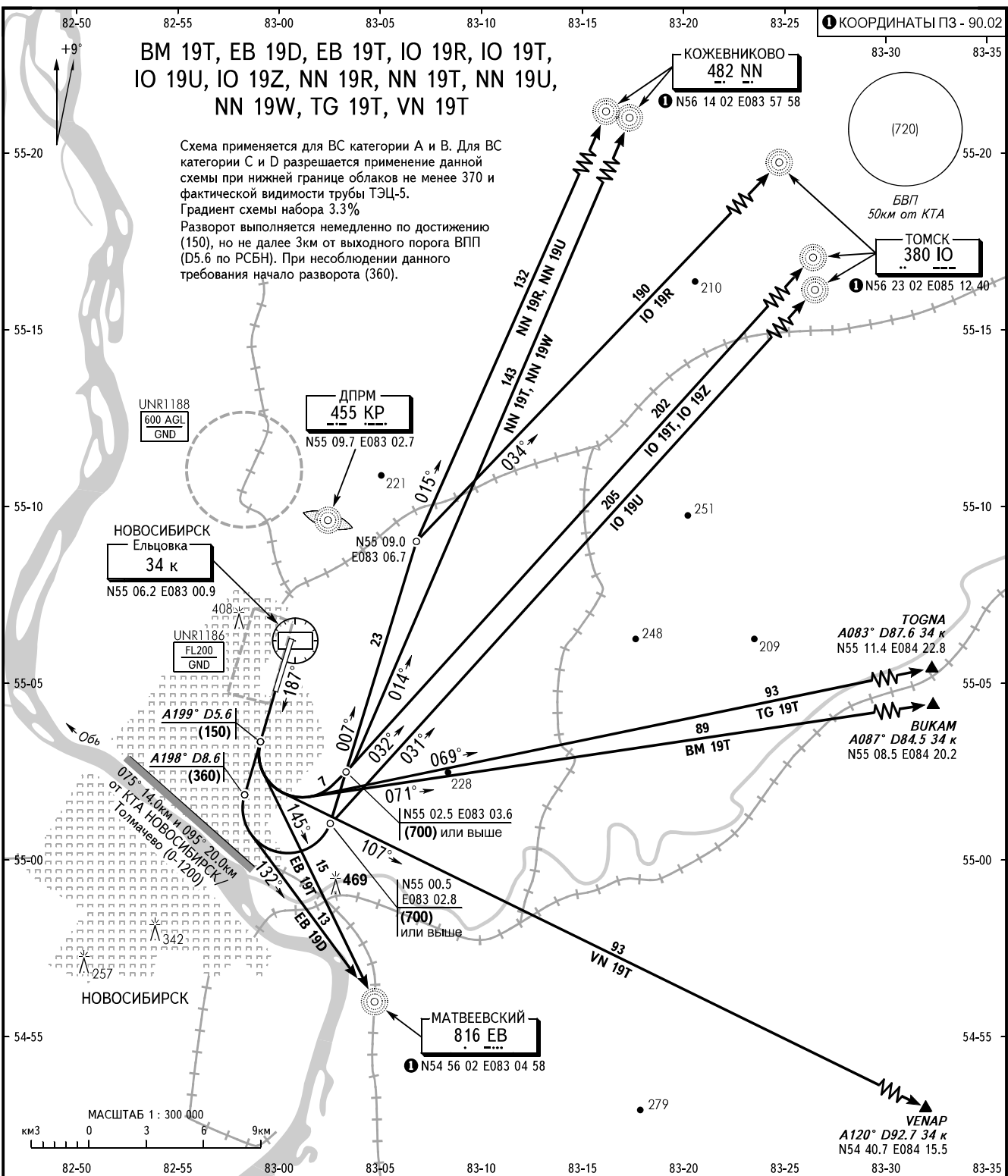
КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (1300)

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

ВПП 19



СЕРНИСТЫЙ СТАРТ	124.75
СЕРНИСТЫЙ КРУГ	124.75
НОВОСИБИРСК ПОДХОД	127.5
FL060-190	
FL060-070 по указанию	127.1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. Взлет выполняется с применением методики уменьшения шума на местности. Уборка механизации производится после выполнения разворота.
3. При отрицательных температурах экипаж обязан учитывать температурные погрешности высотомеров.
4. При продолженном взлете с отказавшим двигателем первый разворот (360) влево, далее по указанию органа РВД.
5. Маршруты: NN 19R, NN 19T, IO 19T, IO 19U - первый разворот на D8.6км (360).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

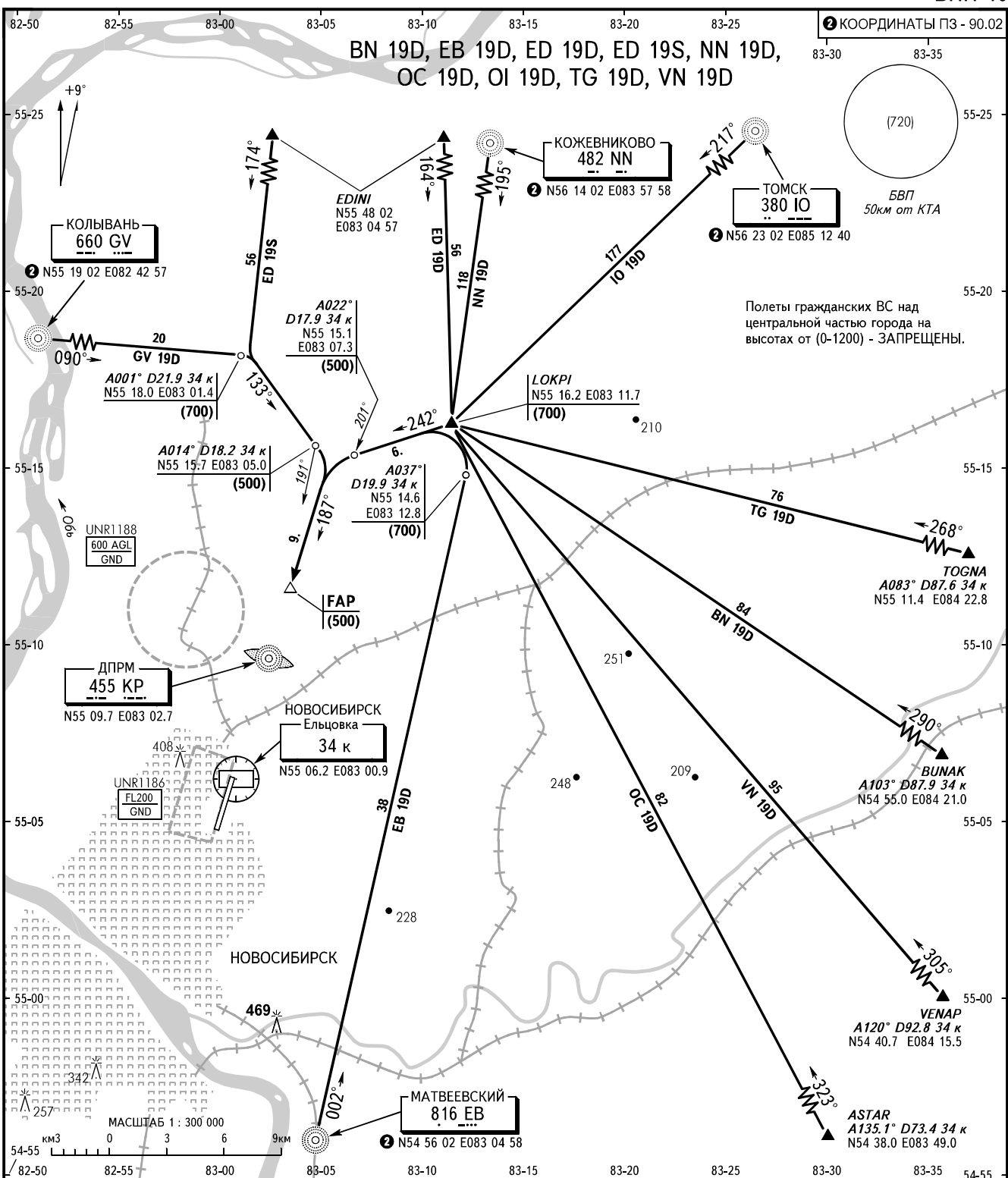
НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ВПП 01

ВПП 01

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
 - FL060 при Разр. ≥ 733 мм.пт.ст.
 - FL070 при Разр. < 733 мм.пт.ст.

Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAOВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: ①НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ВПП 19

НОВОСИБИРСК ПОДХОД FL060-190 127.5
FL060-070 по указанию 127.1
СЕРНИСТЫЙ КРУГ 124.75
СЕРНИСТЫЙ ПОСАДКА 124.75

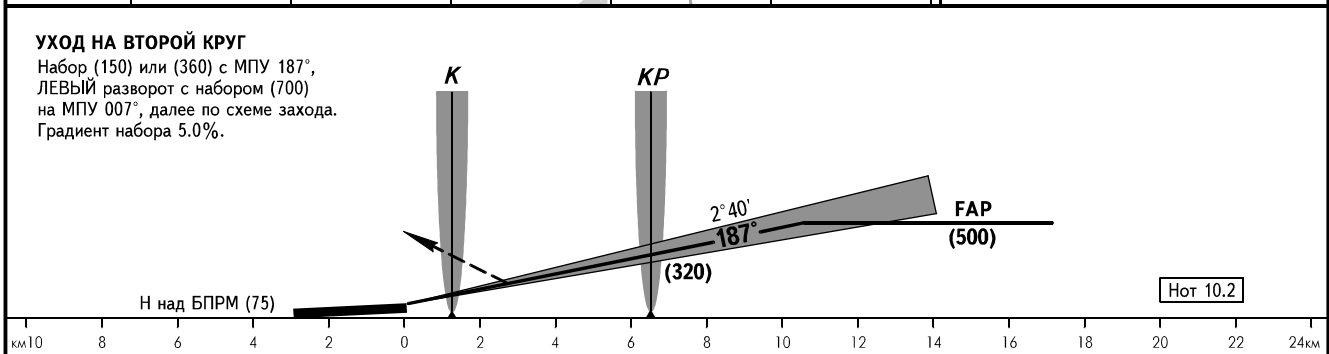
① ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL060 при Разр. ≥ 733мм.рт.ст.
- FL070 при Разр. < 733мм.рт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- После пролета ОПРС GV следовать на ЛОКПИ до А360° D21.9 по РСБН, разворот радиусом 2км на МК 133°, до точки 4 разворота (МК 191° КР).
- После пролета BUNAK, TOGNA, ОПРС NN, ТОМСК, EDINI, VENAP, ОПРС OS, следовать на ЛОКПИ, после пролета ЛОКПИ выполнить разворот на МК 242° до выхода в точку 4 разворота (МНР 201° КР).

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
РМС ВПП 19



ОСА/Н		A	B	C	D	E	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: При взлете и уходе на второй круг первый разворот выполнять немедленно по достижении высоты (150) не далее 3км от выходного порога ВПП 01 (D5.6 по РСБН 34к). При невозможности выполнения данного требования продолжить набор высоты (360) не далее 6км от выходного порога ВПП 01 (D8.6 по РСБН 34к). Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ. Относительно смещенного порога ВПП <table><tr><td>РСБН 34 к</td><td>Zo,м</td><td>So,м</td></tr><tr><td>ВПП 19</td><td>-308</td><td>-151</td></tr></table>								РСБН 34 к	Zo,м	So,м	ВПП 19	-308	-151
РСБН 34 к	Zo,м	So,м																		
ВПП 19	-308	-151																		
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	PMC	262(63)	265(66)	268(69)	271(72)	277(78)														
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450						
ДПРМ-порог 6500м			мин:сек	2.36	2.10	1.51	1.37	1.27	1.18	1.11	1.05	1.00	0.56	0.52						
Вертик. скорость снижения			м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9						

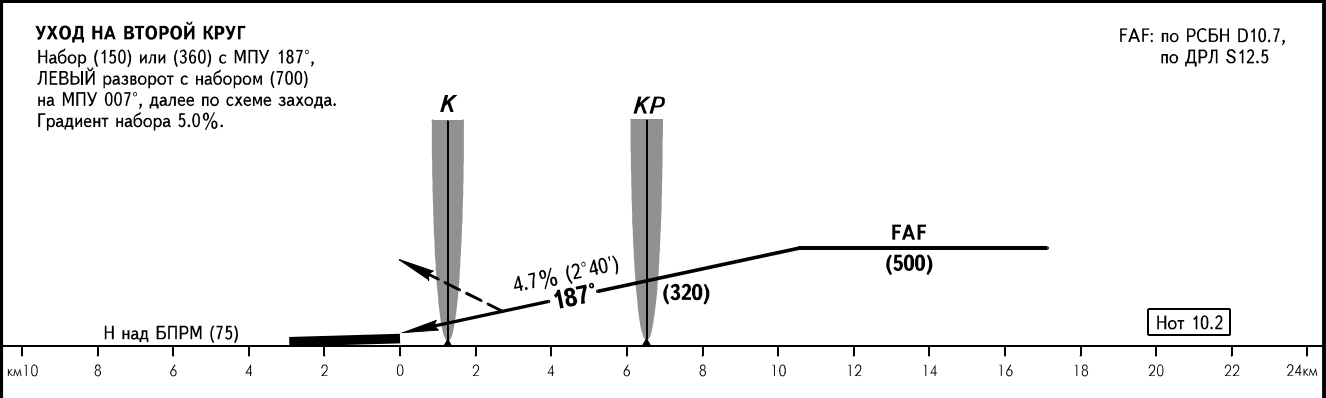
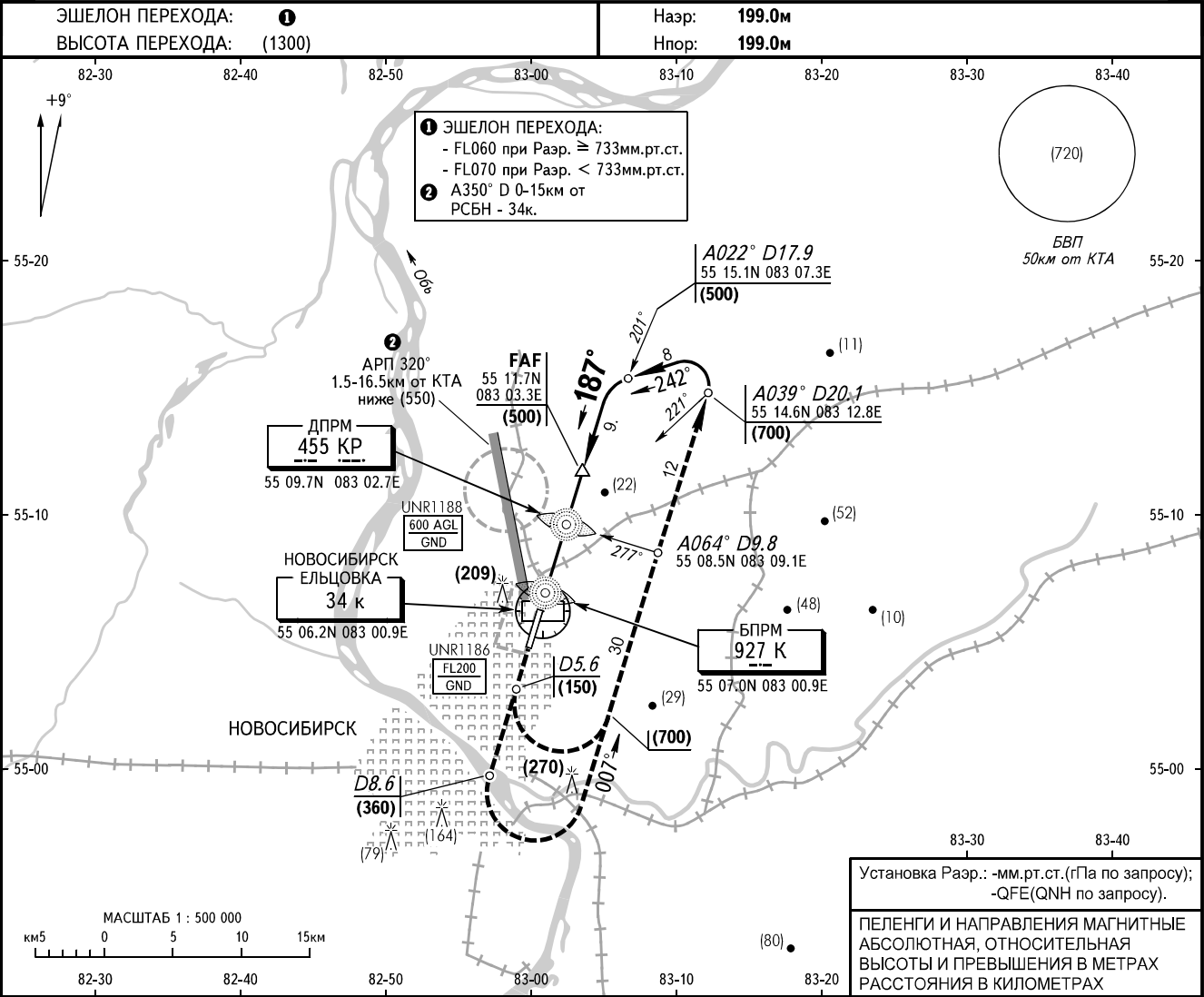
ИЗМ: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ, ссылка 4

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

СЕРНИСТЫЙ КРУГ
СЕРНИСТЫЙ ПОСАДКА

124.75
124.75

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
ОСП ВПП 19



ОСА/Н		A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: При взлете и уходе на второй круг первый разворот выполнять немедленно по достижении высоты (150) не далее 3км от выходного порога ВПП 01 (D5.6 по РСБН 34к). При невозможности выполнения данного требования продолжить набор высоты (360) не далее 6км от выходного порога ВПП 01 (D8.6 по РСБН 34к). Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП с FAF	297(98)	297(98)	297(98)	297(98)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	Относительно смещенного порога ВПП РСБН 34 к Zo,м So,м ВПП 19 -308 -151	
ДПРМ-порог 6500м		мин:сек	2.36	2.10	1.51	1.37	1.27	1.18	1.11	1.05	1.00	0.56	0.52		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9		

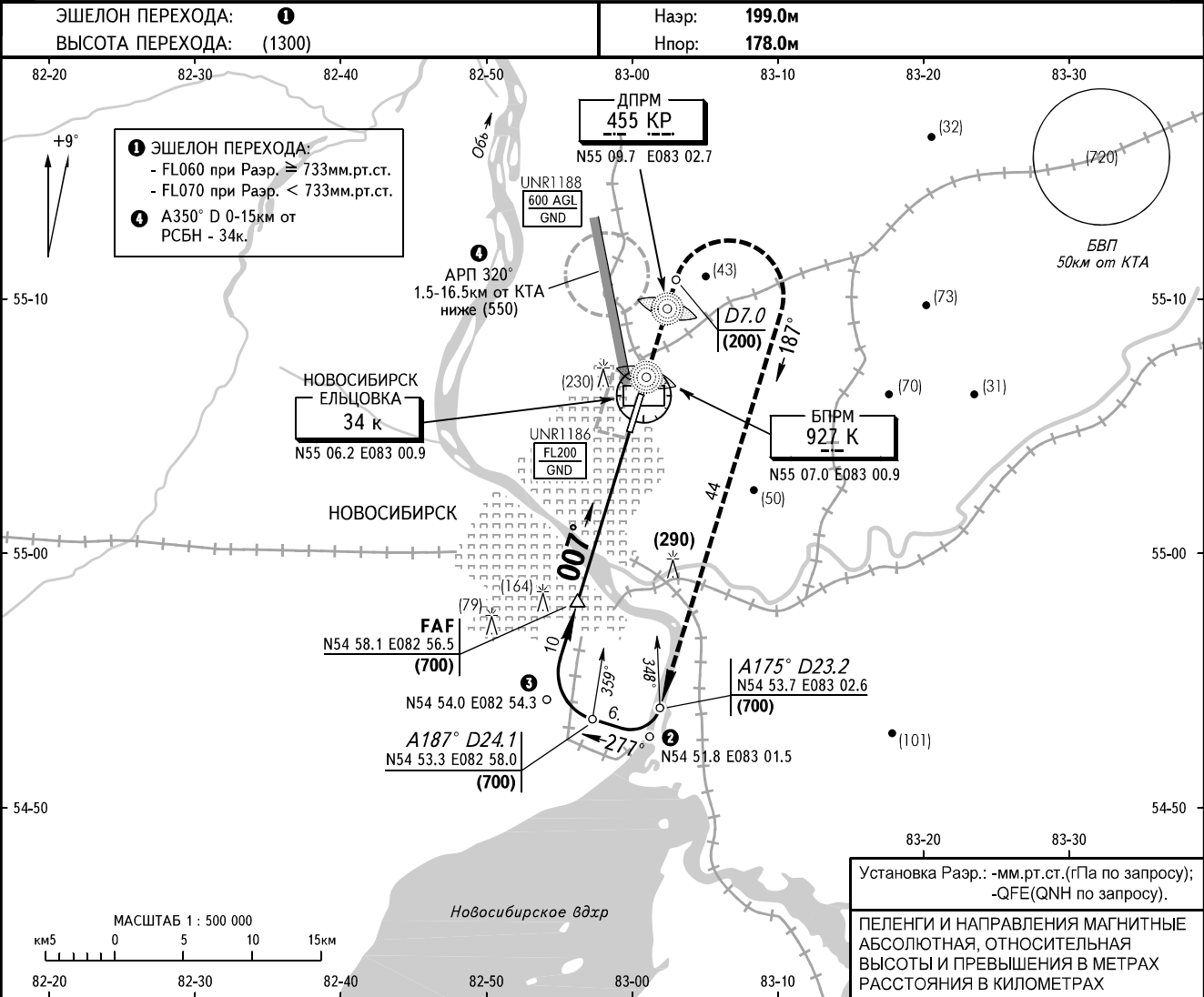
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПОПРАВКА 04/12

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

СЕРНИСТЫЙ КРУГ
СЕРНИСТЫЙ ПОСАДКА124.75
124.75

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА
РТС обратного старта ВПП 01



ФАФ: по РСБН D15.7,
по ДРЛ S13.9

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот
с набором (700) на МПУ 187°,
далее по схеме захода.

ФАФ (700)
5.2% (3°00')
007°

К

км20 18 16 14 12 10 8 6 4 2 0 2 4 6 8 10 12км

ОСА/Н		A	B	C	D	ЗАХОД С КРУГА ВС V $\leq$ 300 Шпм - 4.0							
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС обр. старта БПРМ	337(150)	337(150)	337(150)	337(150)		МГПР	Ам	S	Н			
						3 разв.	356	170	13.60	(600)			
						4 разв.	05	185	12.48	(500)			
Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от (0-1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.						Относительно смещенного порога ВПП							
						РСБН 34 к		Zo,м		So,м			
						ВПП 19		+308		+2713			
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог		мин:сек	1.39	1.22	1.10	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения		м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

ПОПРАВКА 04/12

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Ссылка 4

УННЕ
UNNE

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УННЕ НОВОСИБИРСК/Ельцовка
UNNE NOVOSIBIRSK/Yeltsovka

УННЕ
UNNE

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	55 05 30с 083 00 14в. В центре ВПП. 55 05 30N 083 00 14E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	Северо-восточная окраина г. Новосибирск. North-eastern suburb of the city of Novosibirsk.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	199 м/21°С 199 m/21°С
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8.9°В 8.9°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, 630051, г. Новосибирск, ул. Ползунова, д.15. 15, Ulitsa Polzunova, Novosibirsk, 630051, Russia. Тел./Tel.: 7(383) 279-09-85 Факс/Fax: 7(383) 279-09-85 info@npo.ru АФТН: УННЕЗЕЗЬ AFTN: UNNEZEZX
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕ
UNNE

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	0200-0830
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	0200-0830
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	0200-0830
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	0200-0830
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	0200-0830
7.	ОВД ATS	0200-0830
8.	Заправка топливом Fuelling	0200-0830
9.	Обслуживание Handling	0200-0830
10.	Безопасность Security	0200-0830
11.	Противообледенение De-icing	0200-0830
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 0200-0830 AD OPR HR: 0200-0830 2. Тм=UTC+7 часов. LT=UTC+7 HR.

УННЕАД 2.4СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UNNEAD 2.4HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеется AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС – 1, РТ, ТС-1+РТ. TS – 1(equivalent of Jet A-1), RT, TS-1(equivalent of Jet A-1)+RT.
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕАД 2.5СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UNNEAD 2.5PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются в городе. AVBL in the city.
2.	Рестораны Restaurants	Имеются в городе. AVBL in the city.
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxi.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в г. Новосибирск. Aid post in Novosibirsk city.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в городе. AVBL in the city.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Имеется в городе. AVBL in the city.
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕАД 2.6АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UNNEAD 2.6RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.6. CAT 6.
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

UNNE AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УННЕ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.

UNNE AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 48/F/C/X/T 2 – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 48/F/C/X/T 4 – 21m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 48/F/C/X/T 5 – 36m, бетон/Concrete, PCN 26/R/B/X/T 6 – 21m, бетон/Concrete, PCN 17/R/B/X/T 10 – 21m, бетон/Concrete, PCN 17/R/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	Нет NIL
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ

UNNE AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UNNE AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	*маркировано *marked/LGTD
Смотри раздел AD 2.1 UNNE карты See AD 2.1 UNNE chart.							

УННЕ АД 2.11
UNNE AD 2.11

ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Новосибирск (Ельцовка). Novosibirsk (Yeltsovka).
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Новосибирск (Ельцовка) 9 часов. Novosibirsk (Yeltsovka) 9 HR.
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 3 час TREND 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Бланк прогноза; прогноз ветра на маршруте; прогноз ОЯ по маршруту. Рус., англ. Forecast form; wind forecast enroute; enroute dangerous weather phenomena forecast. Russian, English.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Бланк прогноза; прогноз ветра на маршруте; прогноз ОЯ по маршруту. Forecast form; wind forecast enroute; enroute dangerous weather phenomena forecast.
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Новосибирск (Ельцовка) Вышка. Novosibirsk (Yeltsovka) TWR.
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УННЕ АД 2.12
UNNE AD 2.12

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПТ	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, обо- рудованных для точного захода
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), sur- face of RWY and SWY	THR coordi- nates	THR elevation and highest elevation of TDZ of preci- sion APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	15.5° 007°	3314x78	PCN 22/R/B/X/T Бетон Concrete	55 04 37.8N 082 59 48.4E	
01 Смещенный порог Displaced THR 01				55 04 49.33N 082 59 53.97E	Порог 178.0 м THR 178.0 m
19	195.5° 187°	3314x78	PCN 22/R/B/X/T Бетон Concrete	55 06 21.1N 083 00 38.5E	
19 Смещенный порог Displaced THR 19				55 06 17.66N 083 00 36.70E	Порог 199.0 м THR 199.0 m
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свобод- ных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примеча- ния
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0.73%	Нет/NIL	150x150	4140x300	Нет/NIL	Нет/NIL
-0.73%	Нет/NIL	150x150	4140x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УННЕ АД 2.13
UNNE AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2864	3014	2864	2864	
19	2764	2914	2764	2864	

УННЕ АД 2.14
UNNE AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обо- зна- чение ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближения	Огни поро- га ВПП, цвет флан- говых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны приземле- ния	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы уста- новки, цвет и сила света поса- дочных огней ВПП	Цвет ограни- читель- ных огней ВПП и фланго- вых горизон- тов	Протяжен- ность и цвет огней концевой полосы торможения	При- меча- ния
RWY des- igna- tor	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Re- marks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	Нет NIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	2864 м, 60 м 1800 м белые последние 720 м желтые 2864 м,60 м 1800 m white last 720 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
19	ОМИ 900 м SALS 900 м LIL	зелёные green	He NIL	Нет NIL	Нет NIL	2864 м, 60 м 2264 м белые последние 600 м желтые 2864 м,60 м 2264 m white last 600 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УННЕ АД 2.15
UNNE AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и ха- рактеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: имеются; Осевых нет. TWY edge lighting: AVBL; No centre line lighting.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/60 сек. Available for all aerodrome lights/60 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УННЕ АД 2.16
UNNE AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способ- ность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УННЕ
UNNE

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Новосибирск (Ельцовка) диспетчерская зона: 5504.0с 08259.0в, 5506.0с 08300.0в, 5509.0с 08301.0в, 5514.0с 08257.0в, 5515.0с 08255.0в, 5519.0с 08252.0в, 5547.0с 08315.0в, 5549.0с 08415.0в, 5524.0с 08443.0в, 5509.0с 08348.0в, 5507.0с 08317.0в, 5504.0с 08259.0в. Novosibirsk (Yeltsovka) CTR: 5504.0N 08259.0E, 5506.0N 08300.0E, 5509.0N 08301.0E, 5514.0N 08257.0E, 5515.0N 08255.0E, 5519.0N 08252.0E, 5547.0N 08315.0E, 5549.0N 08415.0E, 5524.0N 08443.0E, 5509.0N 08348.0E, 5507.0N 08317.0E, 5504.0N 08259.0E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Новосибирск (Ельцовка) диспетчерская зона – от земли до FL270. Novosibirsk (Yeltsovka) CTR – GND – FL270.	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Сернистый-Круг Sernisty-Krug	Русский Russian
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1498/1300) м (1498/1300) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УННЕ
UNNE

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Emergency FREQ
Вышка TWR	Сернистый – Круг Sernisty – Krug	124.75	0200-0900	
Вышка TWR	Сернистый – Посадка Sernisty – Posadka	124.75	0200-0900	
Вышка TWR	Сернистый – Старт Sernisty – Start	124.75	0200-0900	

УННЕ
UNNE

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Site of transmit- ting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME trans- mitting an- tenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
РСБН		34	0200-0900	55 06.2N 083 00.9E		
АРП-95	-	118- 136.9	0200-0900	55 07 01.1N 083 00 57.8E		
КРМ 19 LOC 19	-	-	0200-0900	55 04 14.9N 082 59 37.3E		
ГРМ 19 GP 19	-	-	0200-0900	55 06 06.6N 083 03 41.3E		2°40', Hot 10.2 м 2°40', RDH 10.2 m
ДПРМ 19 LOM 19	КП КР	455	0200-0900	55 09.7N 083 02.7E		Ам 007°/6.5 км от ВПП 01 007°MAG/6.5 km to RWY 01
БПРМ 19 LMM 19	К К	927	0200-0900	55 07.0N 083 00.9E		Ам 007°/1.3 км от ВПП 01 007°MAG/1.3 km to RWY 01

УННЕ АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полётов на аэродроме.

Миграция птиц: гуси, утки, кулики.

Сезон (время) – Весна: апрель-май; Осень: сентябрь-октябрь.

Направление – Весна: юг-север (20°-40°), по пойме р. Обь. Осень: север-юг (200°-220°), по пойме р. Обь.

Высота – 30-500м.

Частота – 1-2 стаи в час.

Суточная (время) – круглосуточно.

UNNE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

Ornithological information and additional information for flights safety provision at the aerodrome.

Migration of birds: geese, ducks, stints.

Season (time)-spring: April-May; autumn: September-October.

Direction-spring: the South-the North (20°-40°), along the flood lands of the Ob river. Autumn: the North-the South (200°-220°), along the flood lands of the Ob river.

Height-30-500 m.

Frequency-1-2 flocks per hour.

Daily (time)-24 hours.