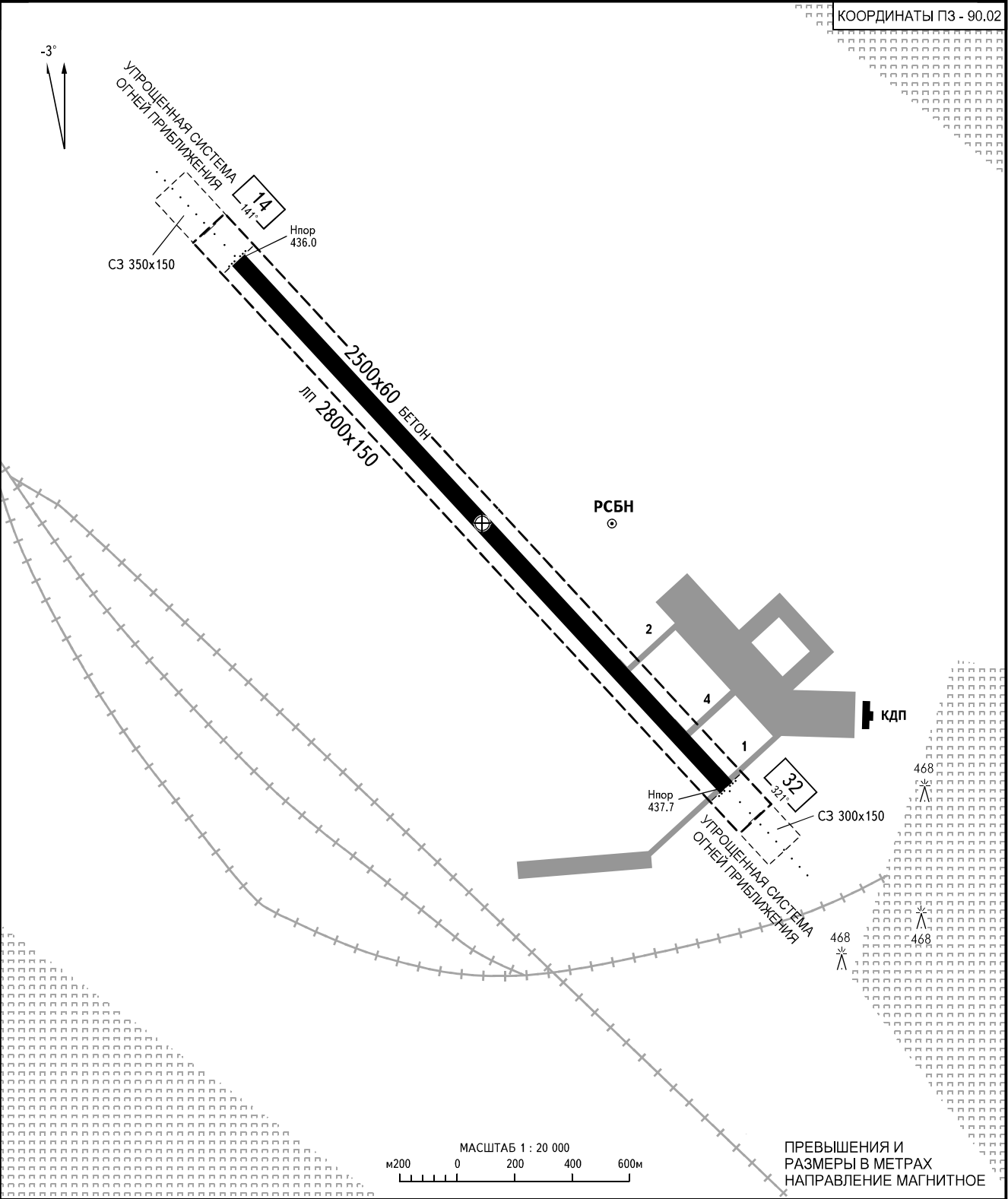
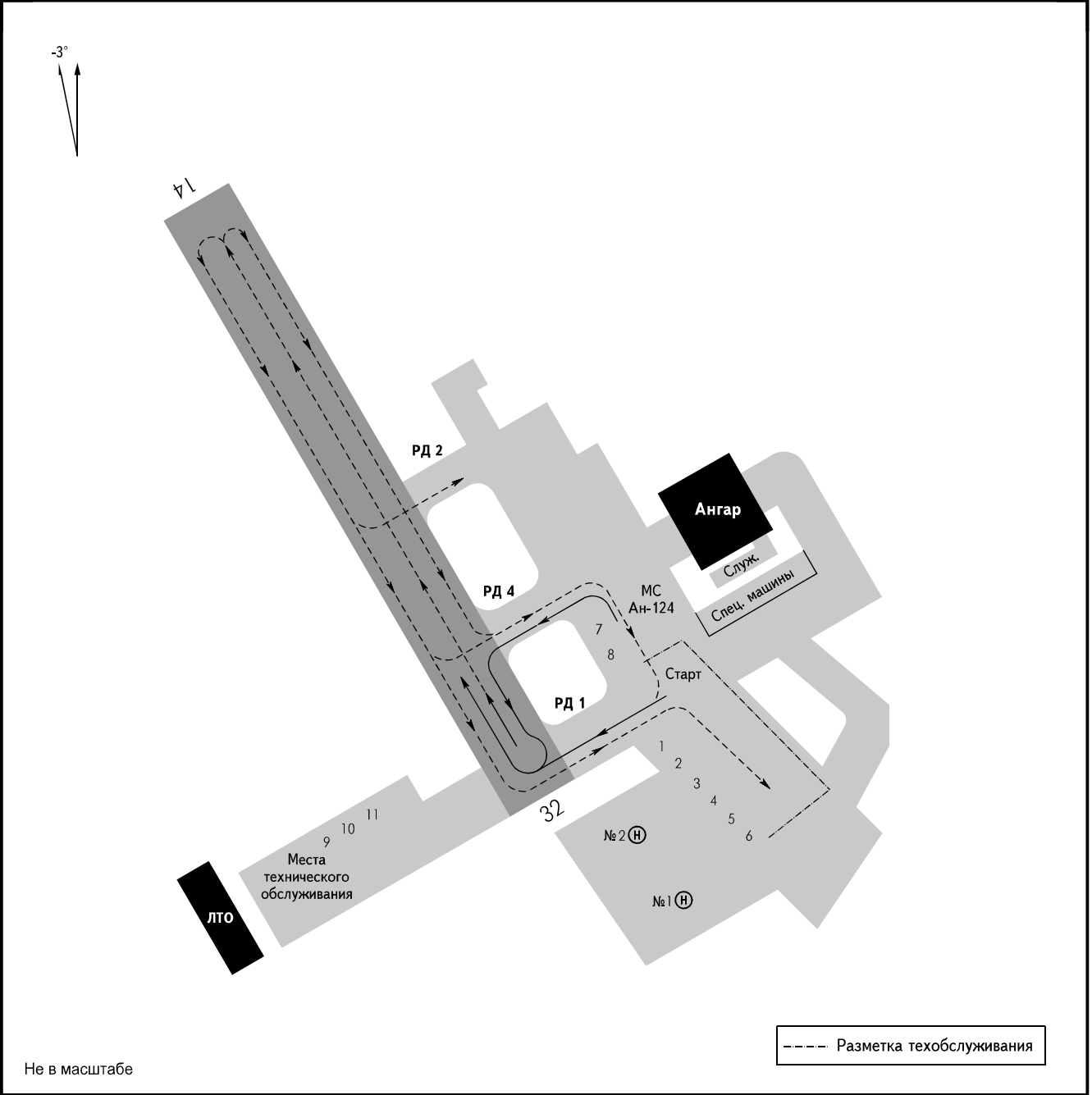




АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
				При четком обозначении осевой линии маркировочными знаками по всей длине ВПП или при наличии четкой дневной маркировки боковых краев ВПП. В других случаях (затертость, снег, слякоть) устанавливаются значения минимумов, как в графе "Ночь".
Огни приближения: ВПП 14/32 ОМИ	14	137°57'02"	52° 22' 33.82"N 104° 10' 15.43"E	PCN 31 R/B/X/T (летом Мвзл-320т)
	32	317°57'02"	52° 21' 33.76"N 104° 11' 43.91"E	PCN 37 R/B/X/T (зимой Мвзл-385т)



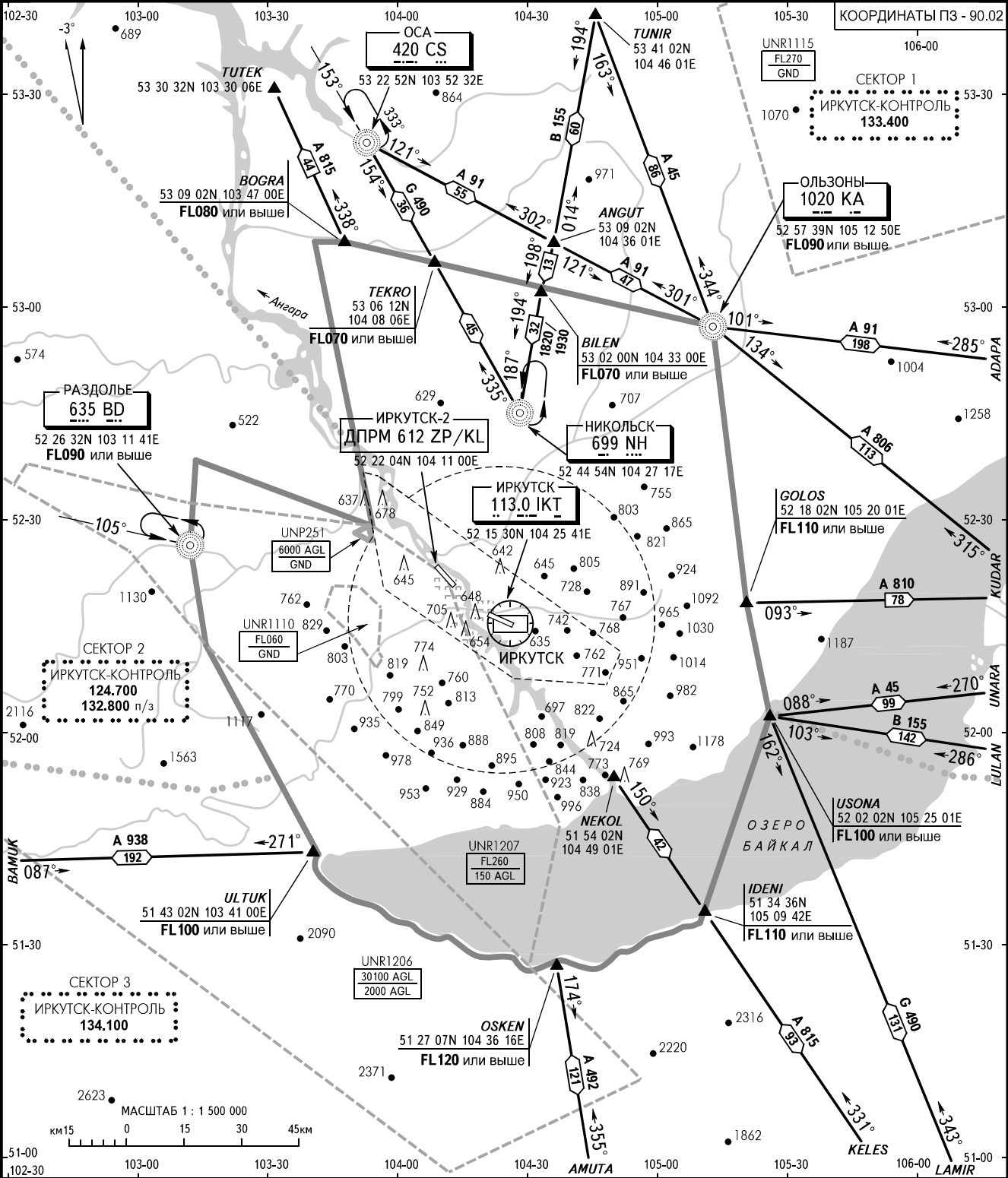
РД: Ширина: 1 - 20.0м 2 - 20.0м 4 - 24.0м Покрытие: 1 - Бетон 2 - Бетон 4 - Бетон Прочность: РД 1 - PCN 35/R/B/W/T РД 2 - PCN 25/R/B/W/T РД 4 - PCN 26/R/B/W/T ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: РД 2 - ЗАКРЫТА	

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

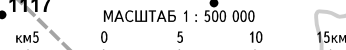
ВОСТОЧНЫЙ



ИРКУТСК ПОДХОД	125.200
ИРКУТСК КРУГ	119.300
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ	124.000

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВПП 14



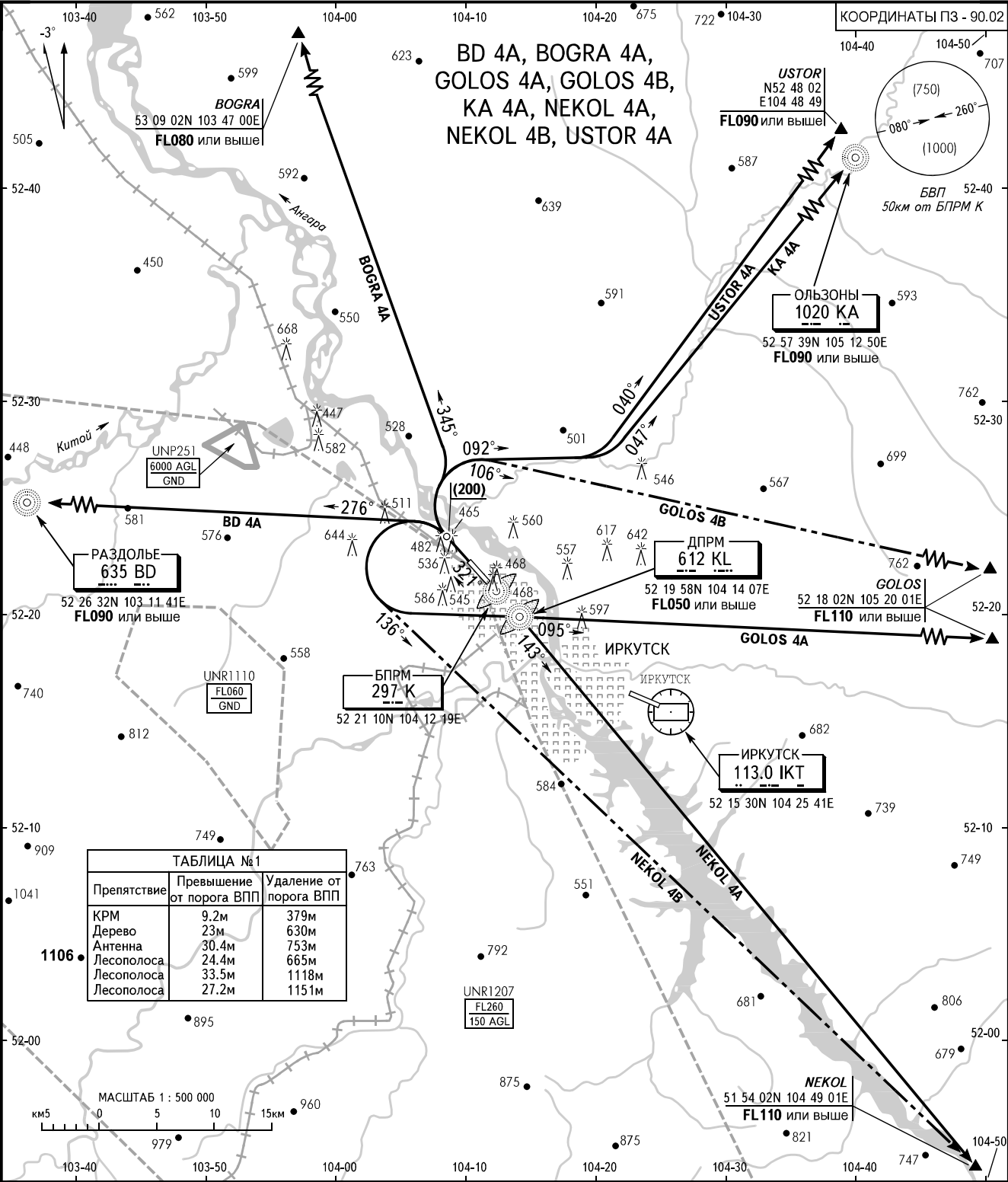
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
При определении максимальной взлётной массы необходимо дополнительно учитывать препятствия из таблицы № 1.

ПОПРАВКА 08/13

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА:(1200)

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВПП 32



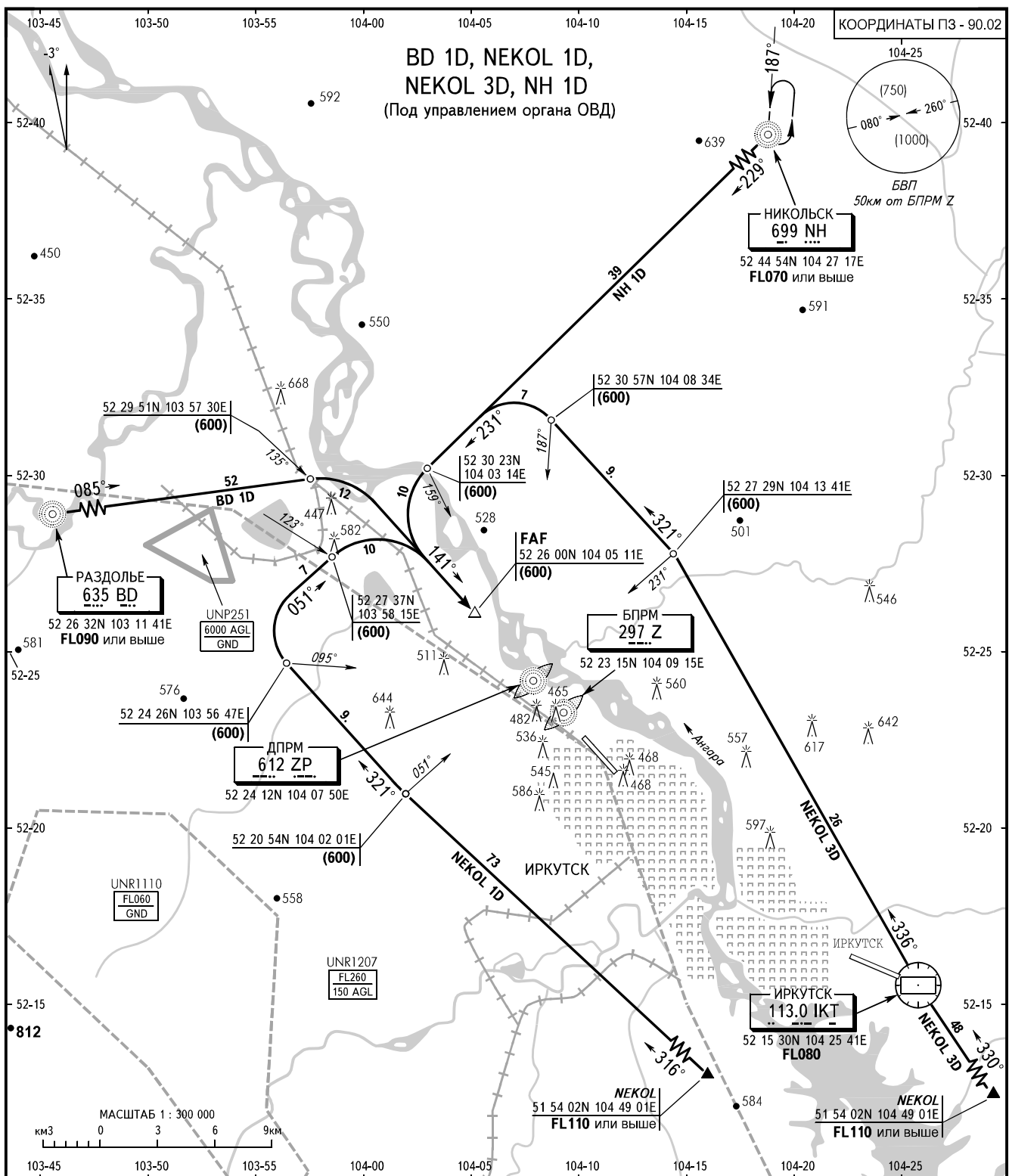
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ 124.000
ИРКУТСК КРУГ 119.300
ИРКУТСК ПОДХОД 125.200

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Вылет по маршрутам GOLOS 4B, NEKOL 4B выполняется только с радиолокационным контролем.
2. При определении максимальной взлётной массы необходимо дополнительно учитывать препятствия из таблицы №1.

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: **FL070**

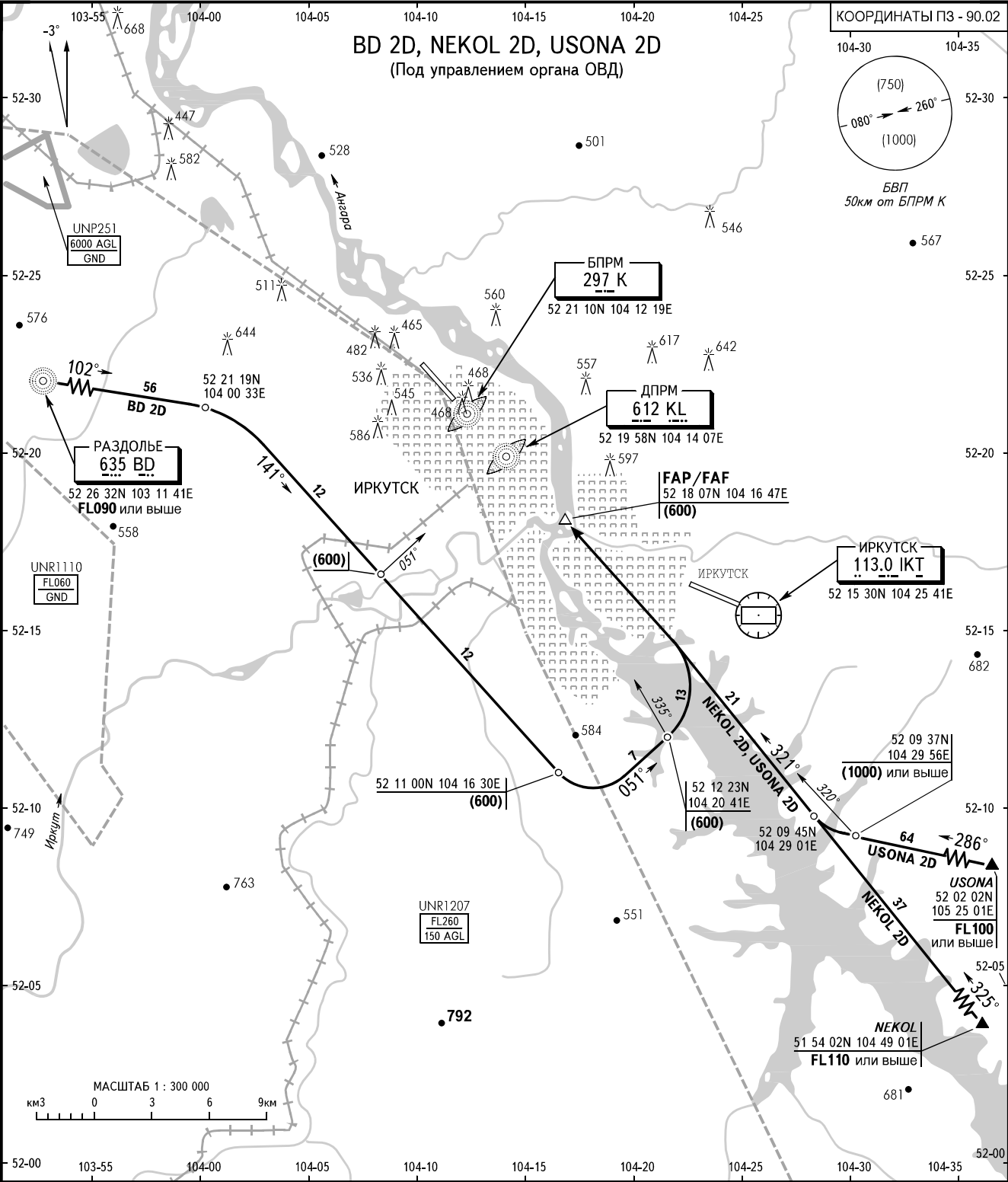
ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВПП 14



ИРКУТСК ПОДХОД	125.200
ИРКУТСК КРУГ	119.300
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ	124.000

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИЗМ: Новая карта



ИРКУТСК ПОДХОД	125.200
ИРКУТСК КРУГ	119.300
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ	124.000

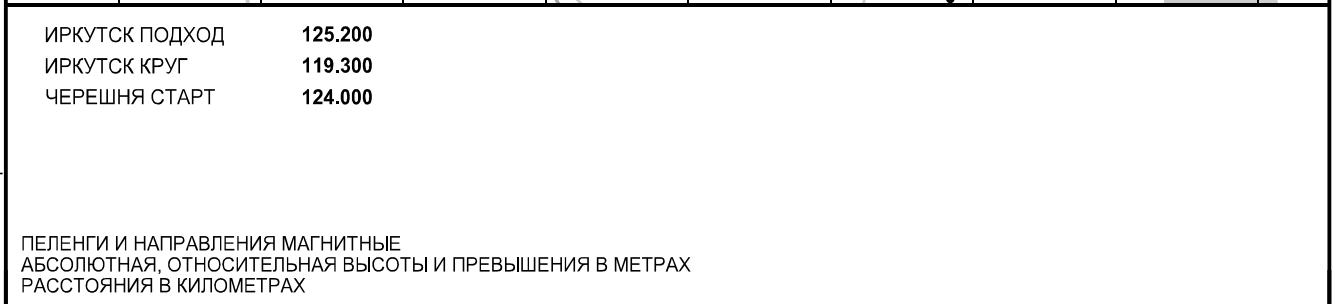
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 08/13

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

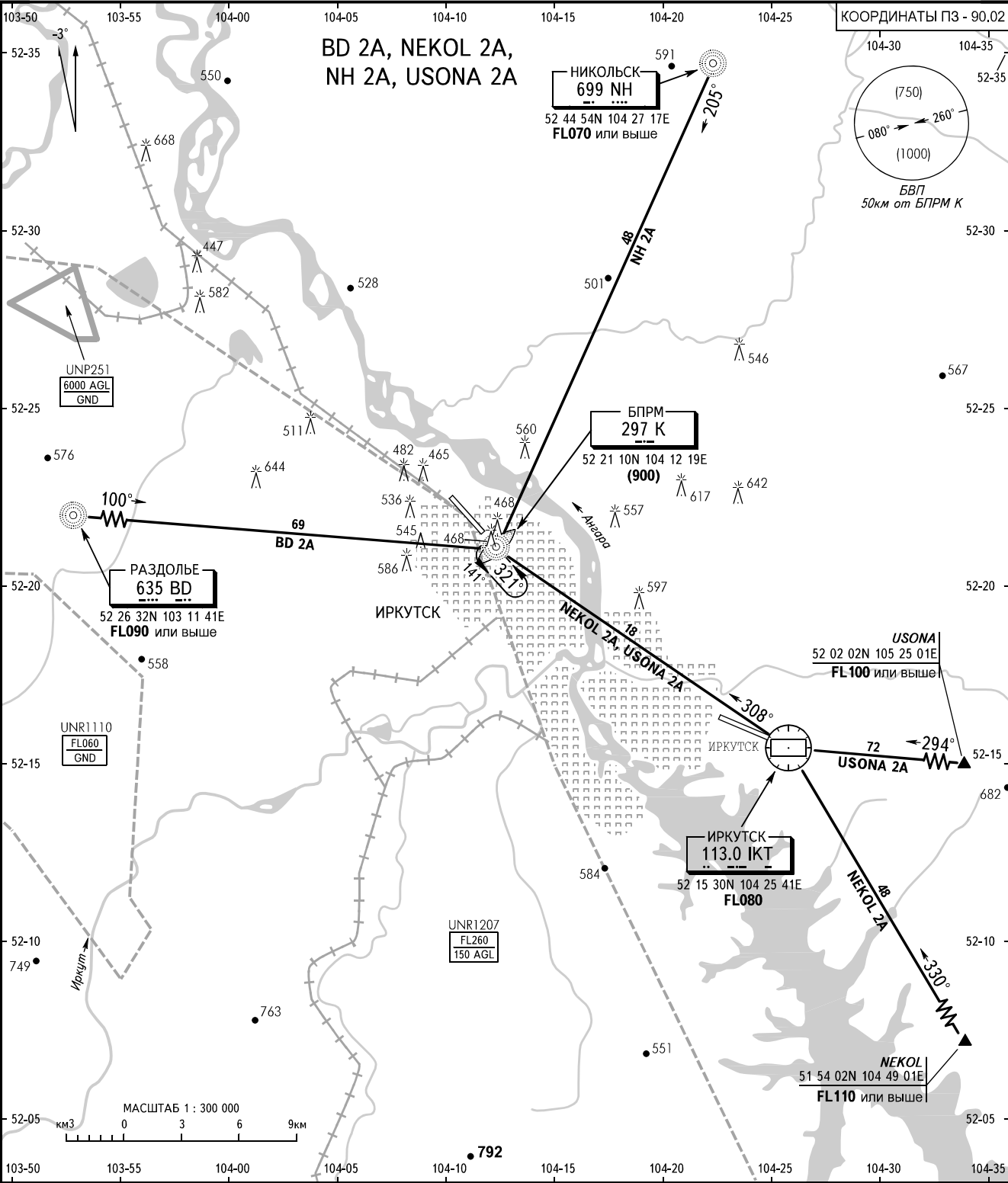
ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВПП 14



КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL070

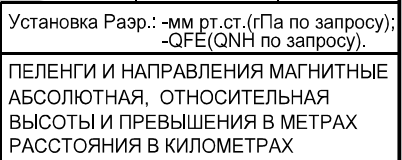
ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВПП 32



ИРКУТСК ПОДХОД	125.200
ИРКУТСК КРУГ	119.300
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ	124.000

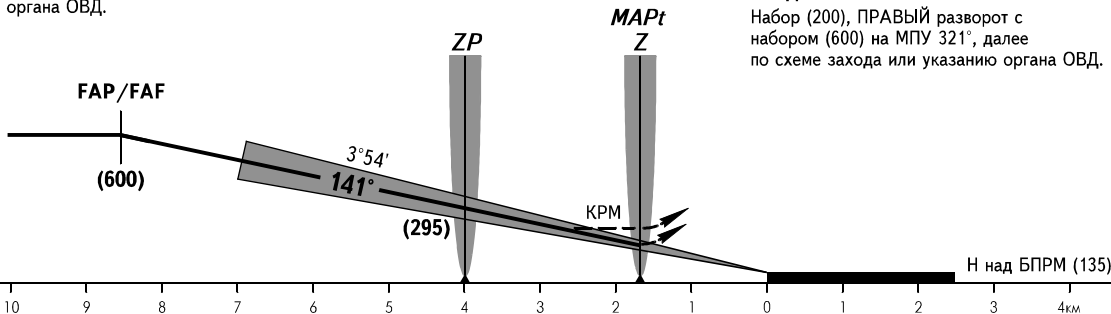
ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
РМС, РСП, КРМ ВПП 14



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 321°, далее по схеме захода или указанию органа ОВД.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.

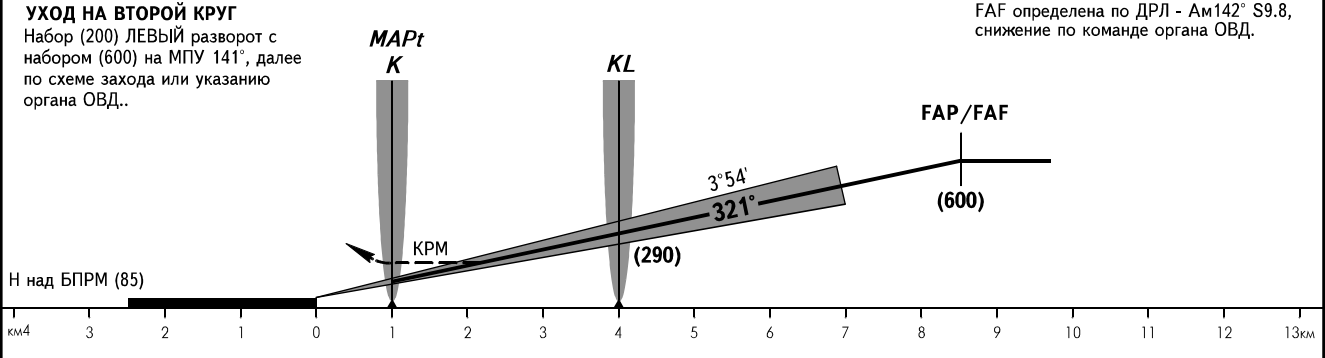
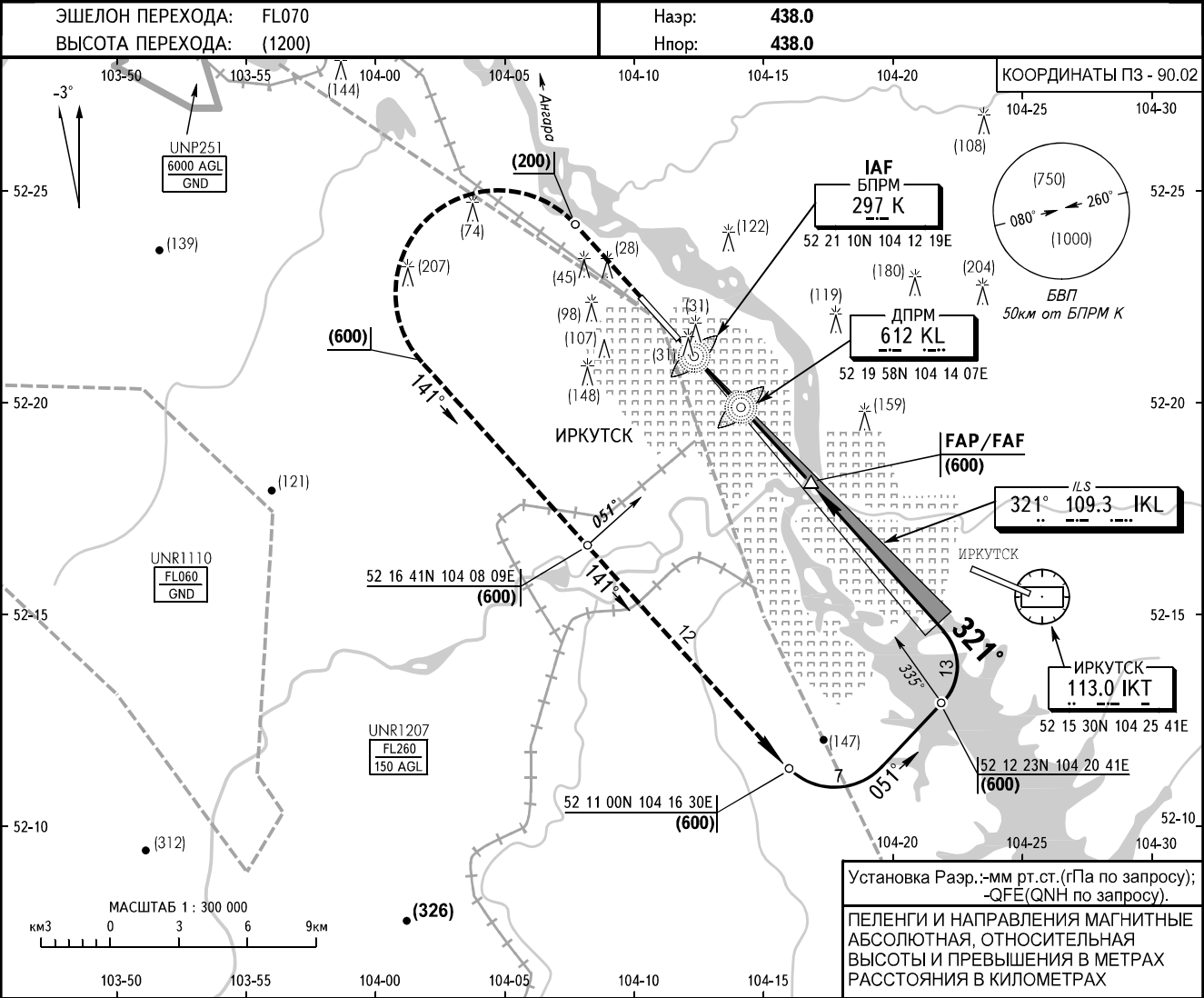
Путевая скорость	км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4080м	мин.сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30
Вертик. скорость снижения	м/с	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

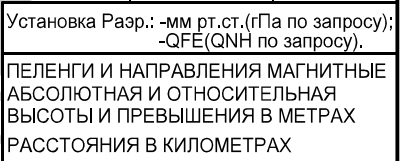
ИРКУТСК КРУГ
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
РМС, РСП, КРМ ВПП 32



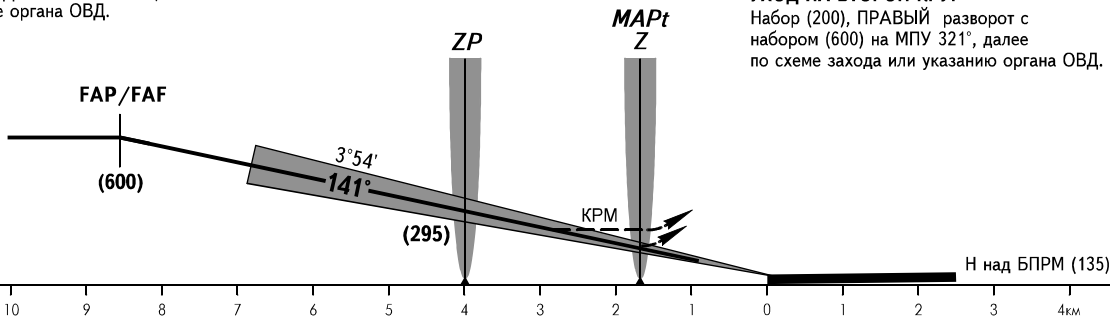
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 14			ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.											
	РМС 1	РСП	КРМ(с FAF)												
A	85x1500	95x1600	135x2300												
B	90x1600	100x1700	135x2500												
C	95x1600	105x1700	150x2700												
D		110x1900													
E	105x1700	120x2000	150x3000												
Верт.	80x1300	95x1400	135x2000												
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог 4000м		мин:сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6		

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
РМС, РСП, КРМ ВПП 14



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

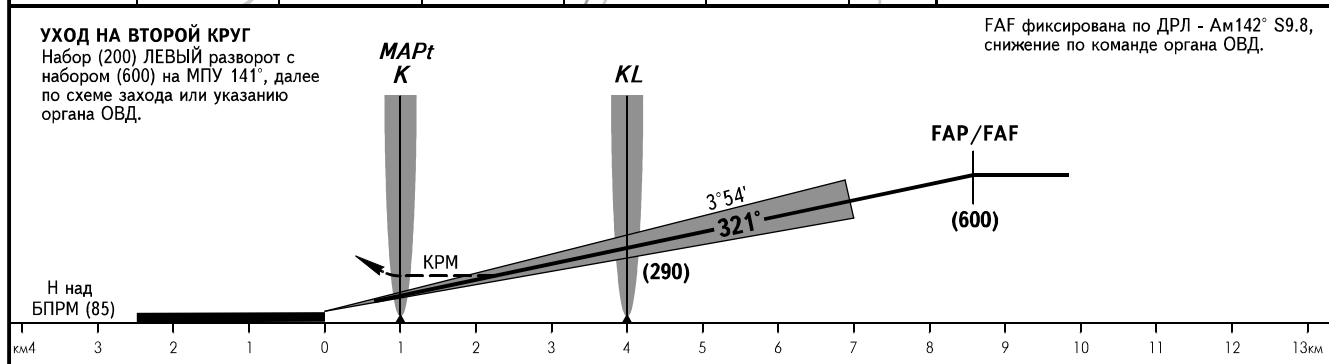
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 321°, далее по схеме захода или указанию органа ОВД.



Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 14				1 294° Впр.макс. 420км/ч 298° Впр.макс. 360км/ч 301° Впр.макс. 300км/ч 307° Впр.макс. 260км/ч КАТ С, D, E 2мин КАТ А, В 2мин 30сек Впр.макс. 420км/ч ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.													
	PMC 1		PCП												KPM (с FAF)			
	A		90x1600												90x1600		135x2300	
	B		95x1600												100x2200		135x2500	
	C		100x1700												100x1700		140x2500	
	D																	
	E		110x1900												120x2000		150x3000	
Верг.		90x1400		90x1400		135x2000												
Путевая скорость			км/ч		150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450			
ДПРМ - порог 4080м			мин:сек		1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30			
Вертик. - скорость снижения			м/с		2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6			

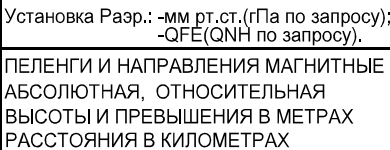
ИЗМ: Новая карта

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
РМС, РСП, КРМ ВПП 32

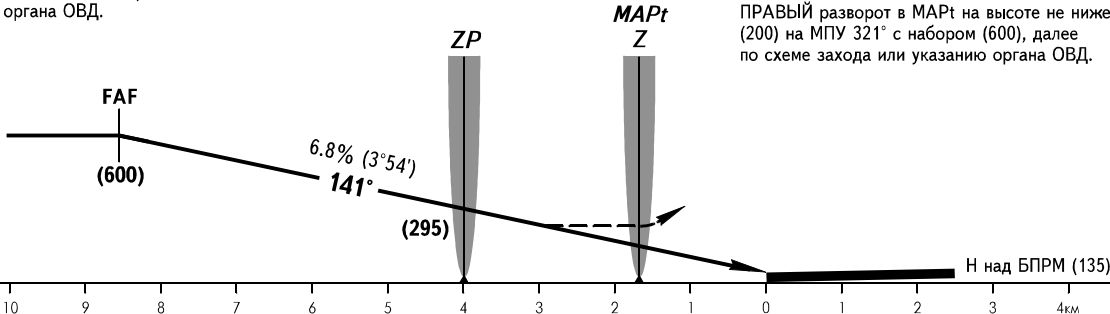


Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 14			① 168° Vпр.макс. 420км/ч 164° Vпр.макс. 360км/ч 161° Vпр.макс. 300км/ч 153° Vпр.макс. 260км/ч Vпр.макс. 420км/ч ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.									
	РМС 1	РСР	КРМ (с FAF)										
A	85x1500	95x1600	135x2300										
B	90x1600	100x1700	135x2500										
C	95x1600	105x1700	150x2700										
D		110x1900											
E	105x1700	120x2000	150x3000										
Верт.	85x1300	95x1400	135x2000										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4000м		мин:сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30
Вертик. скорость снижения		м/с	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ОСП, ОПРС ВПП 14



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
ПРАВЫЙ разворот в МАРt на высоте не ниже (200) на МПУ 321° с набором (600), далее по схеме захода или указанию органа ОВД.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.

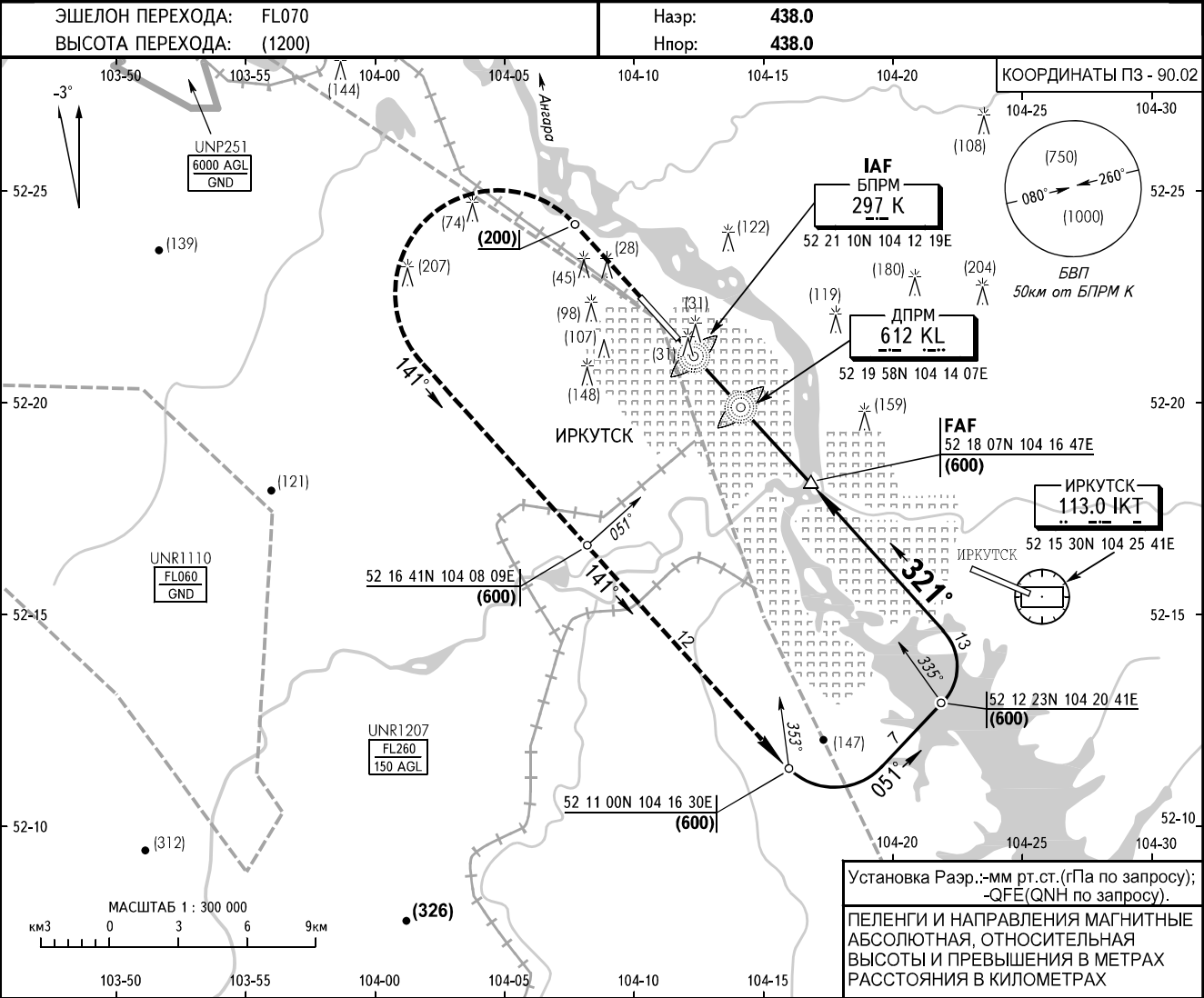
Путевая скорость	км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4080м	мин:сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30
Вертик. скорость снижения	м/с	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ИРКУТСК КРУГ
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ119.300
124.000

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ОСП, ОПРС ВПП 32



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

ЛЕВЫЙ разворот в МАРt на высоте не ниже (200) с набором (600) на МПУ 141, далее по схеме захода или указанию органа ОВД..

МАРt

K

KL

FAF

(600)

Н над БПРМ (85)

6.8% (3°54')
321°
(290)

км4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 14						ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.																											
	ОСП (с FAF)		ОПРС (ДПРМ)		ОПРС (БПРМ)																													
	ОСП (с FAF)	ОСП (без FAF)	с FAF	без FAF	с FAF	без FAF																												
A	135x2300	365x3000	200x3000	365x3000	200x3000	365x3000	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	0.30	0.34	0.37														
B	135x2500						1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30																	
C	150x2700	365x5000	275x4500	365x5000	300x5000	365x5000	4.0	3.4	2.8	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6																	
D																																		
E	150x3000																																	
Верг.	135x2000	365x3000	200x3000	365x3000	200x3000	365x3000																												
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450																				
ДПРМ - порог 4000м			мин.сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.30																				
Вертик. скорость снижения			м/с	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	7.4	8.0	8.6																				

ПОПРАВКА 08/13

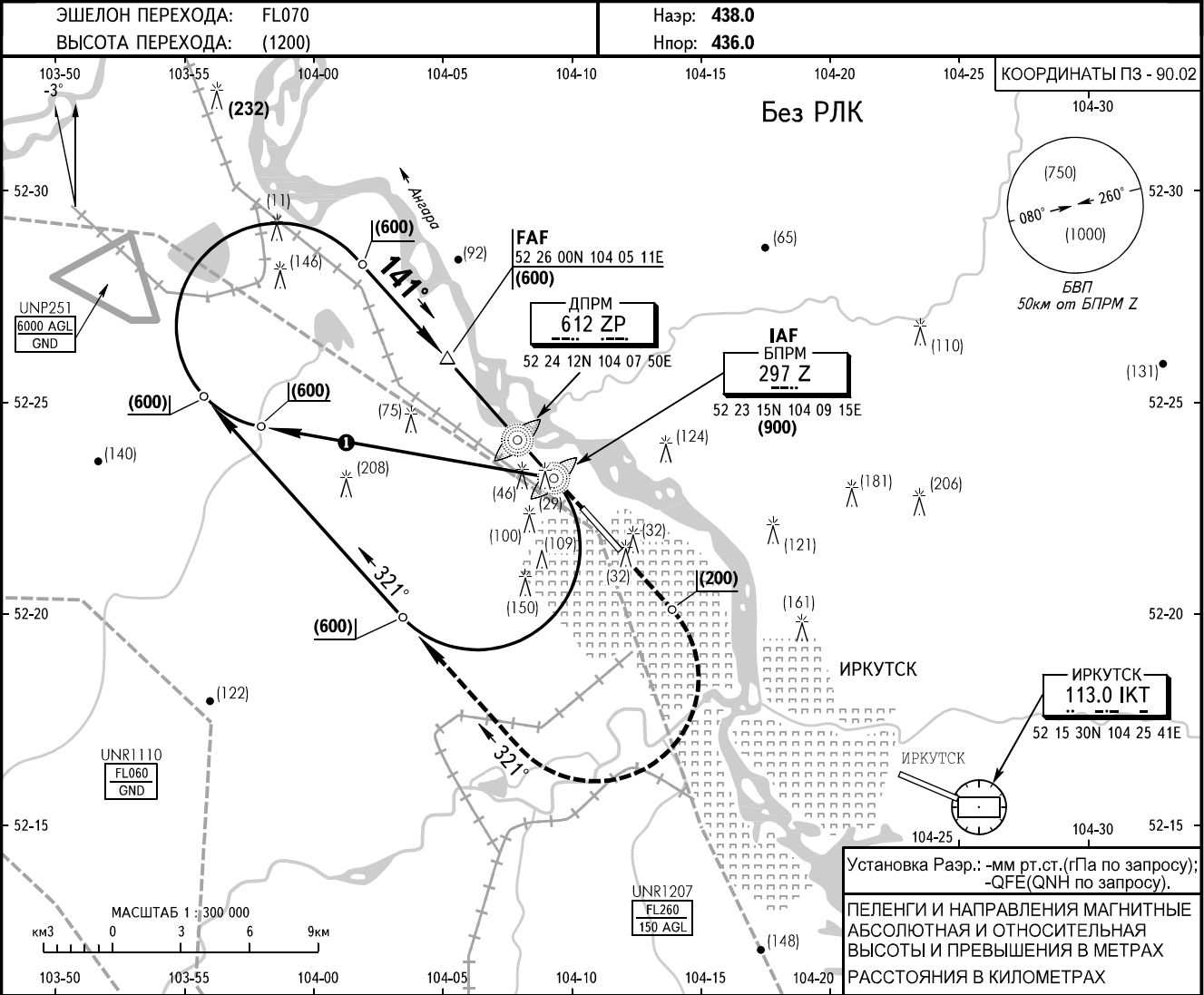
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ИРКУТСК КРУГ	119.300
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ	124.000

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ОСП, ОПРС ВПП 14

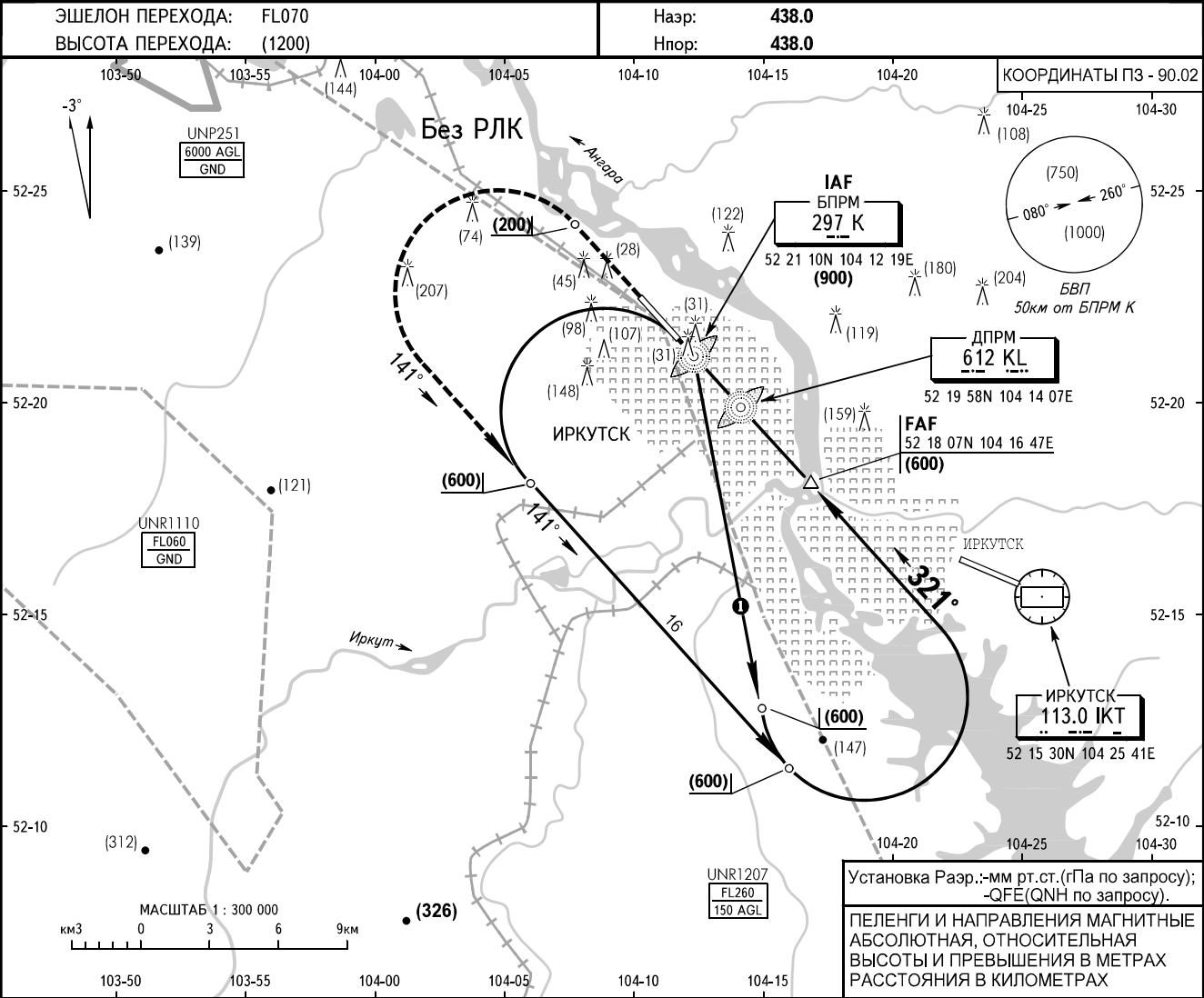


ИЗМ: Новая карта		ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА												ПОПРАВКА 08/13	
------------------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ИРКУТСК КРУГ
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ119.300
124.000

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ОСП, ОПРС ВПП 32



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

ЛЕВЫЙ разворот в MAPt на выоте не ниже (200) на МПУ 141°с набором (600) на МПУ 141°, далее по схеме захода или указанию органа ОВД.

МАРt (ОСП) K

МАРt (ОПРС) KL

FAF фиксирована по ДРЛ - Ам142° S9.8, снижение по команде органа ОВД.

Н над БПРМ (85)

321°

6.8% (3°54')

FAF (600)

(290)

Кат. ВС

ПОСАДКА ВПП 14

ОСП (с FAF)

ОСП (без FAF)

ОПРС (ДПРМ)

ОПРС (БПРМ)

с FAF

без FAF

с FAF

без FAF

A

B

C

D

E

Верт.

135x2300

135x2500

150x2700

150x3000

135x2000

365x3000

365x5000

365x3000

200x3000

275x4500

200x3000

365x3000

365x5000

365x3000

200x3000

300x5000

200x3000

365x3000

365x5000

365x3000

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

Значения метеоминимумов аэродрома используются до опубликования данных по ОСА/Н.

168° Впр. макс. 420км/ч

164° Впр. макс. 360км/ч

161° Впр. макс. 300км/ч

153° Впр. макс. 260км/ч

Впр. макс. 420км/ч

Путевая скорость

км/ч

150

180

210

240

270

300

330

360

390

420

450

ДПРМ - порог 4000м

мин:сек

1.36

1.20

1.09

1.00

0.53

0.48

0.44

0.40

0.37

0.34

0.30

Вертик. скорость снижения

м/с

2.8

3.4

4.0

4.6

5.1

5.7

6.3

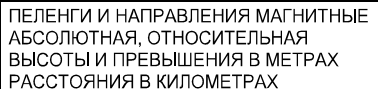
6.8

7.4

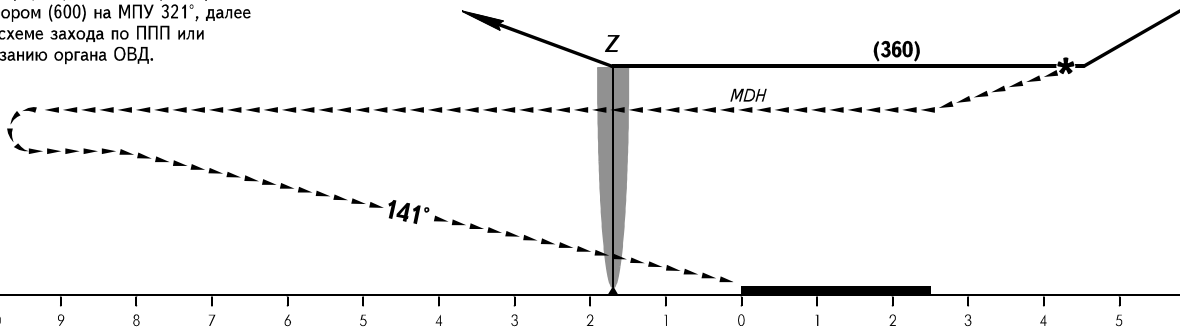
8.0

8.6

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВЗП ВПП 14



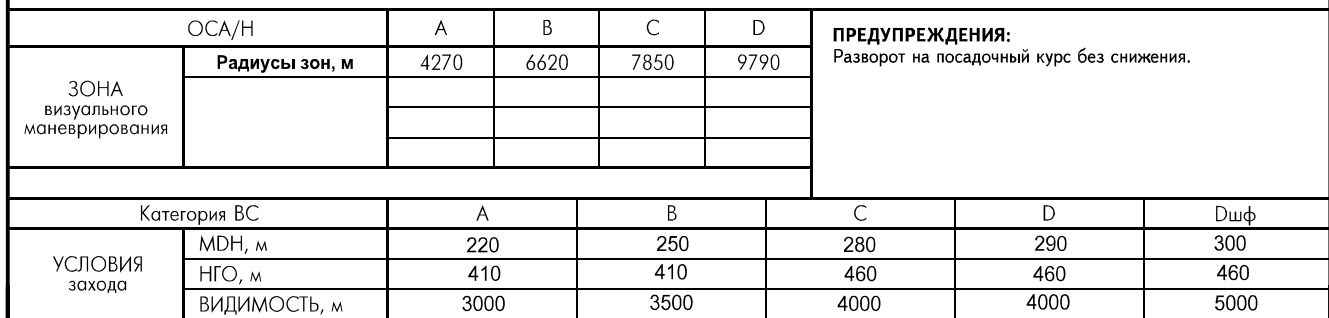
Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 321°, далее по схеме захода по ППП или указанию органа ОВД.



ОСА/Н		A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Разворот на посадочный курс без снижения.	
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	4270	6620	7850	9790		
Категория ВС		A	B	C	D	Дшф	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	220	250	280	290	300	
	HGO, м	410	410	460	460	460	
	ВИДИМОСТЬ, м	3000	3500	4000	4000	5000	

13M: РСБН

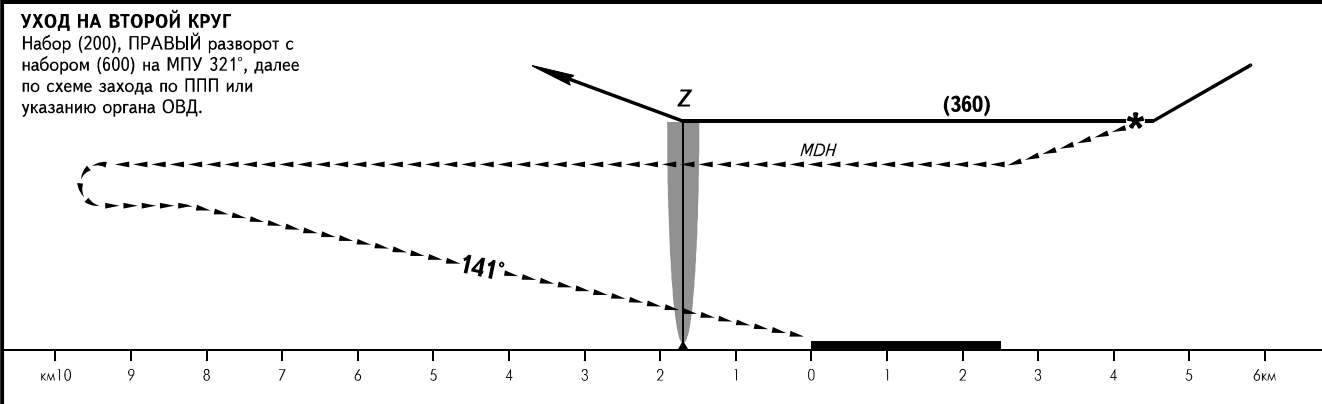
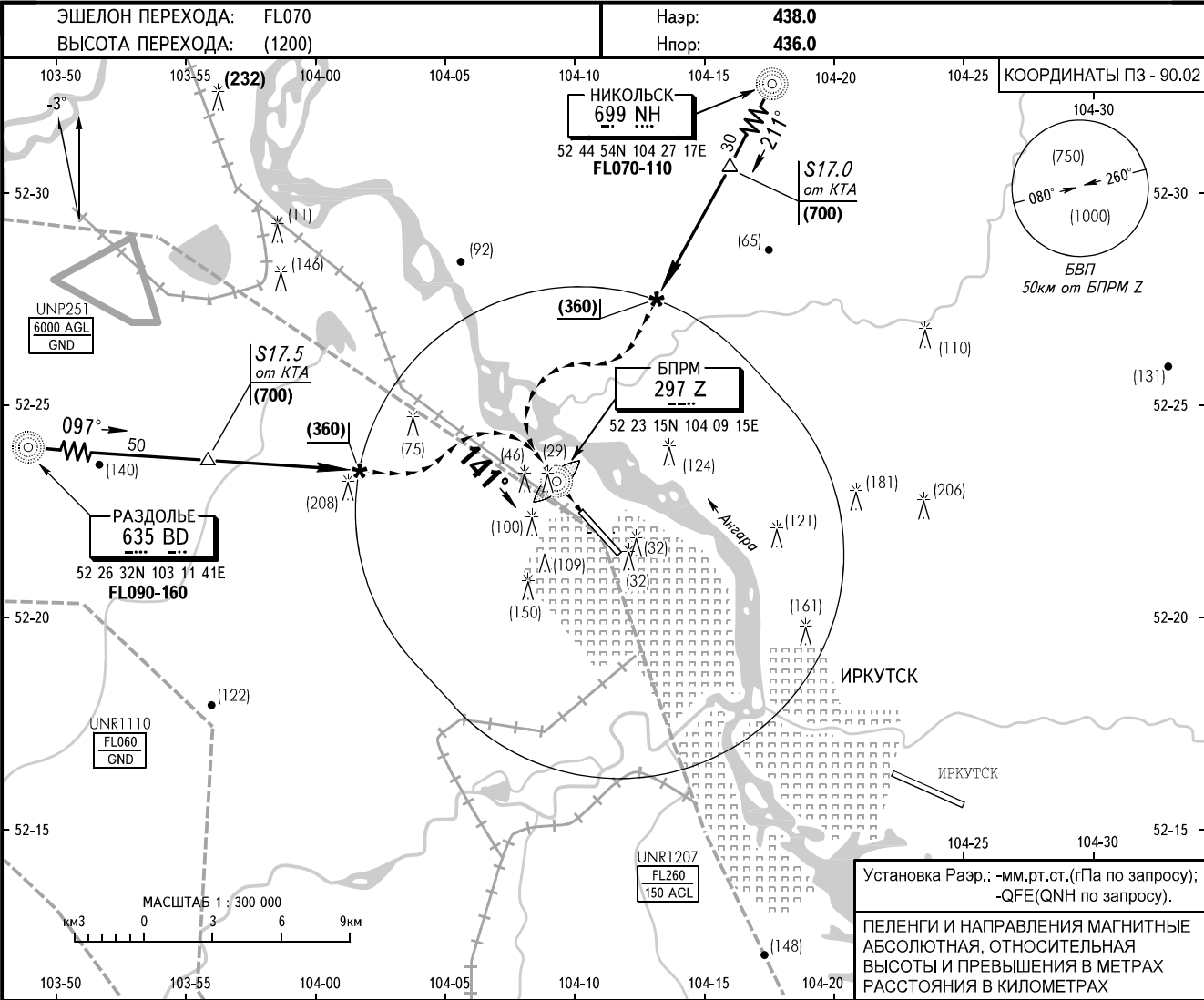
ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВЗП ВПП 32



КАРТА
ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ - ICAO

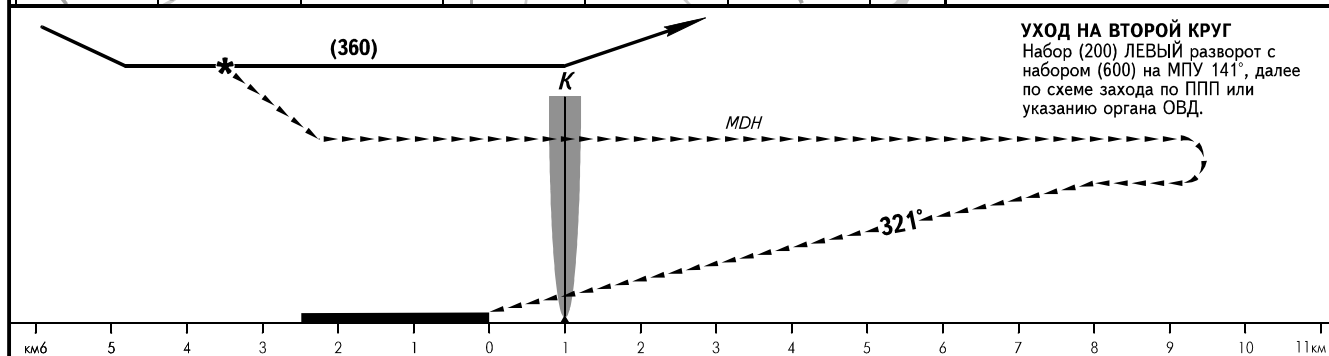
ИРКУТСК КРУГ
ЧЕРЕШНЯ СТАРТ
119.300
124.000

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВЗП ВПП 14



ОСА/Н		A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Разворот на посадочный курс без снижения.
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	9790	9790	9790	9790	
Категория ВС		A	B	C	D	Дшф
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	260	260	290	290	300
	НГО, м	410	410	460	460	460
	ВИДИМОСТЬ, м	7000	7000	7000	7000	7000

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ВЗП ВПП 32



ОСА/Н		A	B	C	D	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ Разворот на посадочный курс без снижения.	
ЗОНА визуального маневрирования	Радиусы зон, м	9790	9790	9790	9790		
Категория ВС		A	B	C	D	Dшф	
УСЛОВИЯ захода	MDH, м	260	260	290	290	300	
	HГО, м	410	410	460	460	460	
	ВИДИМОСТЬ, м	7000	7000	7000	7000	7000	

УИИР
UIIR

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УИИР ИРКУТСК-2/Восточный
UIIR IRKUTSK-2/Vostochny

УИИР
UIIR

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	522204с 1041100в. В центре ВПП. 522204N 1041100E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from (city)	12 км СЗ центра г. Иркутск. 12 km NW of the centre of Irkutsk.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	437.7 м 437.7 m
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	3°12'3 3°12'W
6.	Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS	664020, Россия, г. Иркутск, ул. Новаторов 3. Тел./Tel.: (395-2) 32-29-09 Факс/Fax: (395-2) 32-29-45 E-mail: laz@irkut.ru X AFS: УИИИИМЬЬ UIIIIMXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Нет NIL

УИИР
UIIR

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
4.	Бюро AIS по инструктажу AIS Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
5.	Бюро информации ОВД ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН-ПТ с 2330 в светлое время суток. AD OPR HR: MON-FRI from 2330 in daylight hours. 2. Тм=UTC+9 часов. LT=UTC+9 HR.

УИИР АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UIIR AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УИИР АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UIIR AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Нет NIL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Нет NIL
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Имеется AVBL
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	

УИИР АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UIIR AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.8 CAT 8
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	

УИИР АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UIIR AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2. See AD 1.2.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УИИР АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UIIR AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron:
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 20 m, бетон/Concrete, PCN 35/R/B/W/T 2 – 20 m, бетон/Concrete, PCN 25/R/B/W/T 4 – 24 m, бетон/Concrete, PCN 26/R/B/W/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	
5.	Примечания Remarks	

УИИР АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UIIR AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянку Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УИИР АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UIIR AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 UIIR карты. See AD 2.1 UIIR chart.							

УИИР
UIIR

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Иркутск-2 Irkutsk-2
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Иркутск-2 СДП Irkutsk-2 TWR
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УИИР
UIIR

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП RWY NR	ИПУ ВПП МПУ ВПП TRUE & MAG BRG	Размеры ВПП (м) Dimensions of RWY (m)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП Strength (PCN), surface of RWY and SWY	Координаты порога ВПП THR coordinates	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	137°57' 141°	2500x60	PCN 31/R/B/X/T Лето/Summer PCN 37/R/B/X/T Зима/Winter Бетон/Concrete	52 22 33.82N 104 10 15.43E	Порог 436.0 м THR 436.0 m
32	317°57' 321°	2500x60	PCN 31/R/B/X/T Лето/Summer PCN 37/R/B/X/T Зима/Winter Бетон/Concrete	52 21 33.76N 104 11 43.91E	Порог 437.7 м THR 437.7 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	300x150	2800x150	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	350x150	2800x150	Нет/NIL	Нет/NIL

УИИР АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UIIR AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
14	2500	2800	2500	2500	Нет/NIL
32	2500	2850	2500	2500	Нет/NIL

УИИР АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UIIR AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП	Тип, протяженность и сила света огней приближения	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	ОМИ 420 м SALS 420 m LIL	зелёные green	PAPI (3°54')		Нет/NIL		красные red	Нет NIL	Нет NIL
32	ОМИ 420 м SALS 420 m LIL	зелёные green	PAPI (3°54')		Нет/NIL		красные red	Нет NIL	Нет NIL

УИИР АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UIIR AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УИИР АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
UIIR AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УИИР АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
UIIR AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Иркутск-2 диспетчерская зона: 523648с 1035148в, 523619с 1035513в, 523313с 1040218в, далее по дуге направо радиусом 40 км с центром (521602с 1042341в) до 522758с 1035419в, 522900с 1035400в, 523648с 1035148в. Irkutsk-2 CTR: 523648N 1035148E, 523619N 1035513E, 523313N 1040218E, then clockwise by arc of a circle radius of 40 km centred at (521602N 1042341E) to 522758N 1035419E, 522900N 1035400E, 523648N 1035148E.	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Иркутск-2 диспетчерская зона – от 200 AGL до FL 050 Irkutsk-2 CTR – 200 AGL – FL 050	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Черешня – Старт	русский
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1200) м (1200) m	
6.	Примечания Remarks	Нет NIL	

УИИР АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
UIIR AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Emergency FREQ
СДП TWR	Черешня–Старт Chereshnya–Start	124.0		

УИИР АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UIIR АД 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передаю- щей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 14 LOM 14	ЗР	612		52 24 12N 104 07 50E		321°MAG/4.08 km to RWY 14
БПРМ 14 LMM 14	З	297		52 23 15N 104 09 15E		321°MAG/1.7 km to RWY 14
ДПРМ 32 LOM 32	КЛ	612		52 19 58N 104 14 07E		141°MAG/4.0 km to RWY 32
БПРМ 32 LMM 32	К	297		52 21 10N 104 12 19E		141°MAG/1.00 km to RWY 32