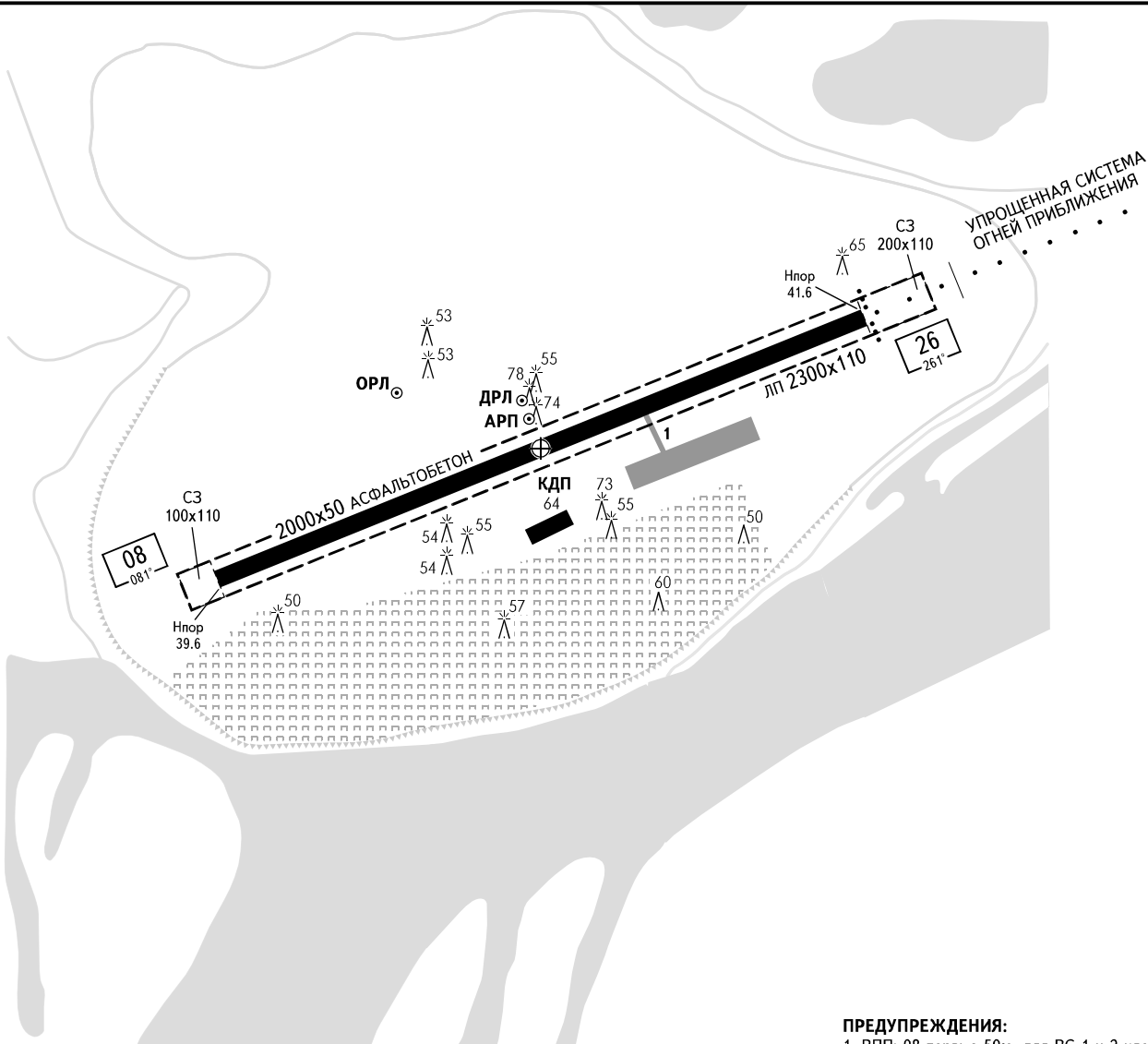


КОординаты ПЗ - 90.02

УПРОЩЕННАЯ СИСТЕМА
ОГНЕЙ ПРИБЛИЖЕНИЯ

08
-081°

26
-261°

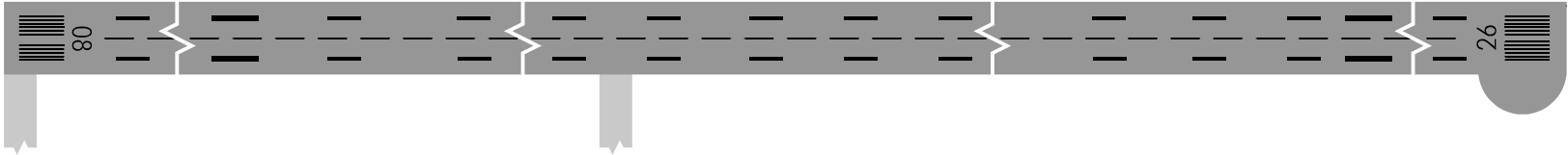


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. ВПП: 08 первые 50м для ВС 1 и 2 класса НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ;
26 первые 100м для ВС всех классов НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.
2. При температуре наружного воздуха на аэродроме -10°
и выше, максимальная масса ВС - не более 56т.

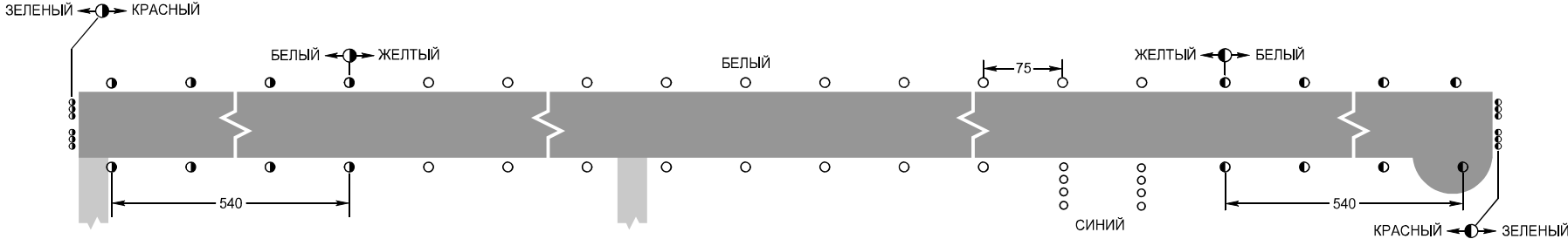
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
Огни приближения: ВПП 26 ОМИ	08	067°57'	N70°37'17.07" E147°52'17.26"	PCN 11 /F/A/X/T
	26	247°57'	N70°37'41.33" E147°55'17.68"	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

МАРКИРОВКА ВПП 08 / 26 И ВЫВОДНЫХ РД



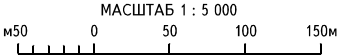
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 08 / 26 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП 08/26 Граница: БЕЛЫЕ огни, последние 540м - ЖЕЛТЫЕ
Порог ВПП: - ЗЕЛЕНЫЕ.

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

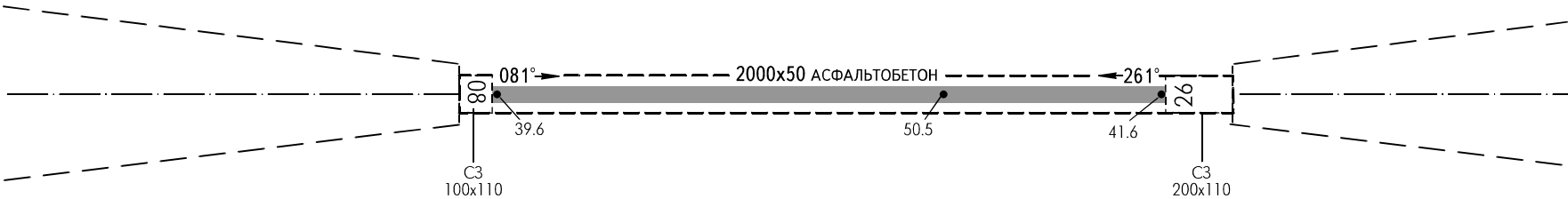
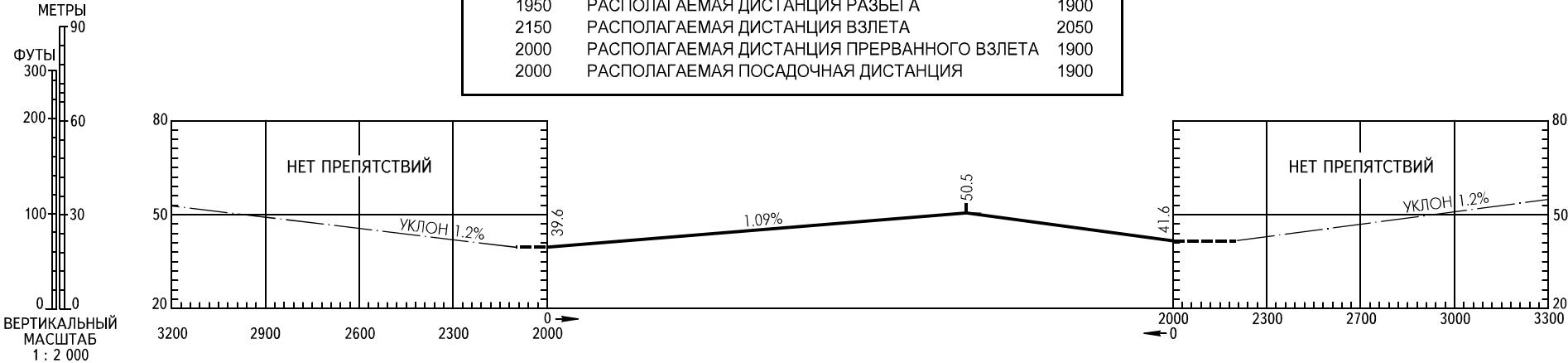
ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ
ВПП 08/26

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **-13°В**

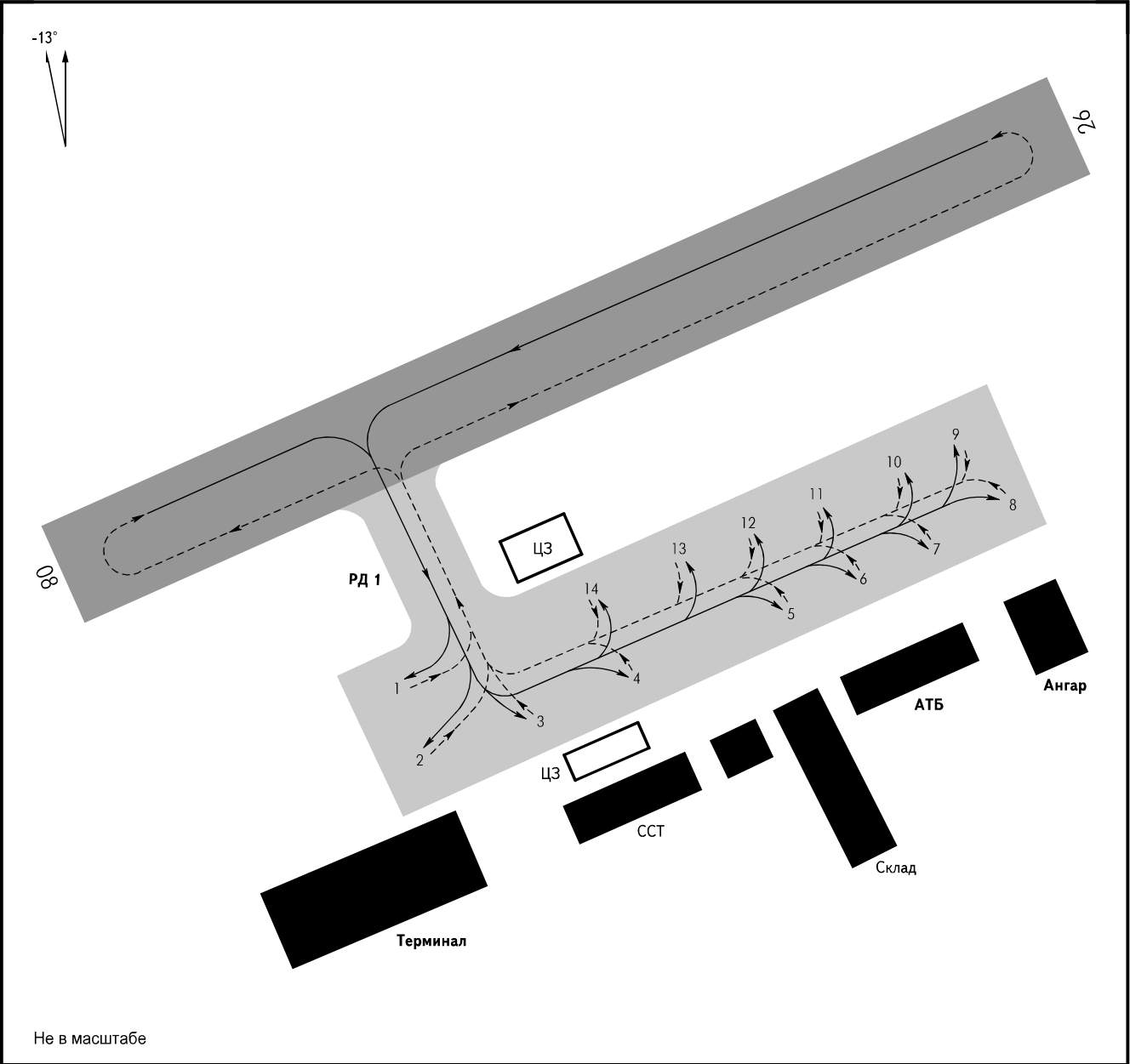
ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 08		ВПП 26	
1950	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	1900	
2150	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	2050	
2000	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	1900	
2000	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	1900	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ВПП: 08 первые 50м для ВС 1 и 2 класса НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ;
26 первые 100м для ВС всех классов НЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ.

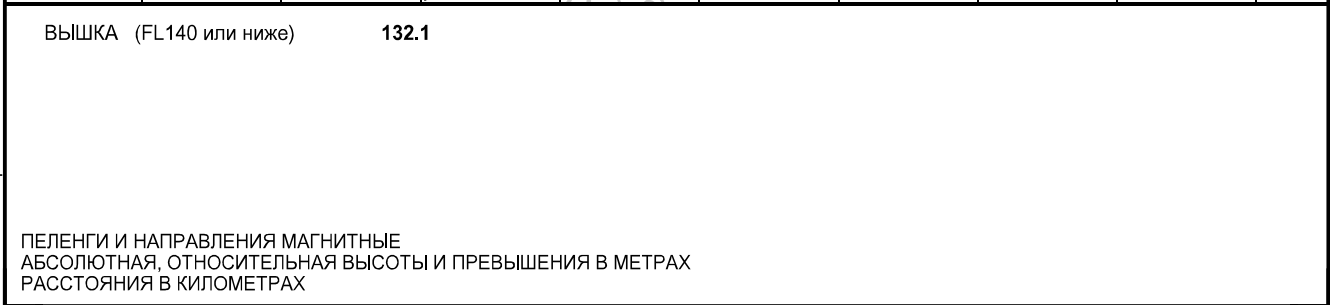


ПЕРРОН: Покрытие: - Цементобетон Прочность: - PCN 11/F/A/X/T РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1 - 16м Покрытие: 1 - Цементобетон Прочность: 1 - PCN 11/F/A/X/T МС: РАЗМЕРЫ: 1, 2, 12-14 45х36м 3-5 40х42м 6-11 18х25м: ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При температуре наружного воздуха на аэродроме -10° и выше, максимальная масса ВС - не более 56т.		Тип ВС: Ил-18 Ан-24, Ан-26, Як-40 Ан-2, Ан-3 Вертолеты		СТОЯНКИ: 1, 2, 12-14 1, 2, 12-14 1, 2, 12-14 3-5	
---	--	--	--	--	--

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

ЧОКУРДАХ

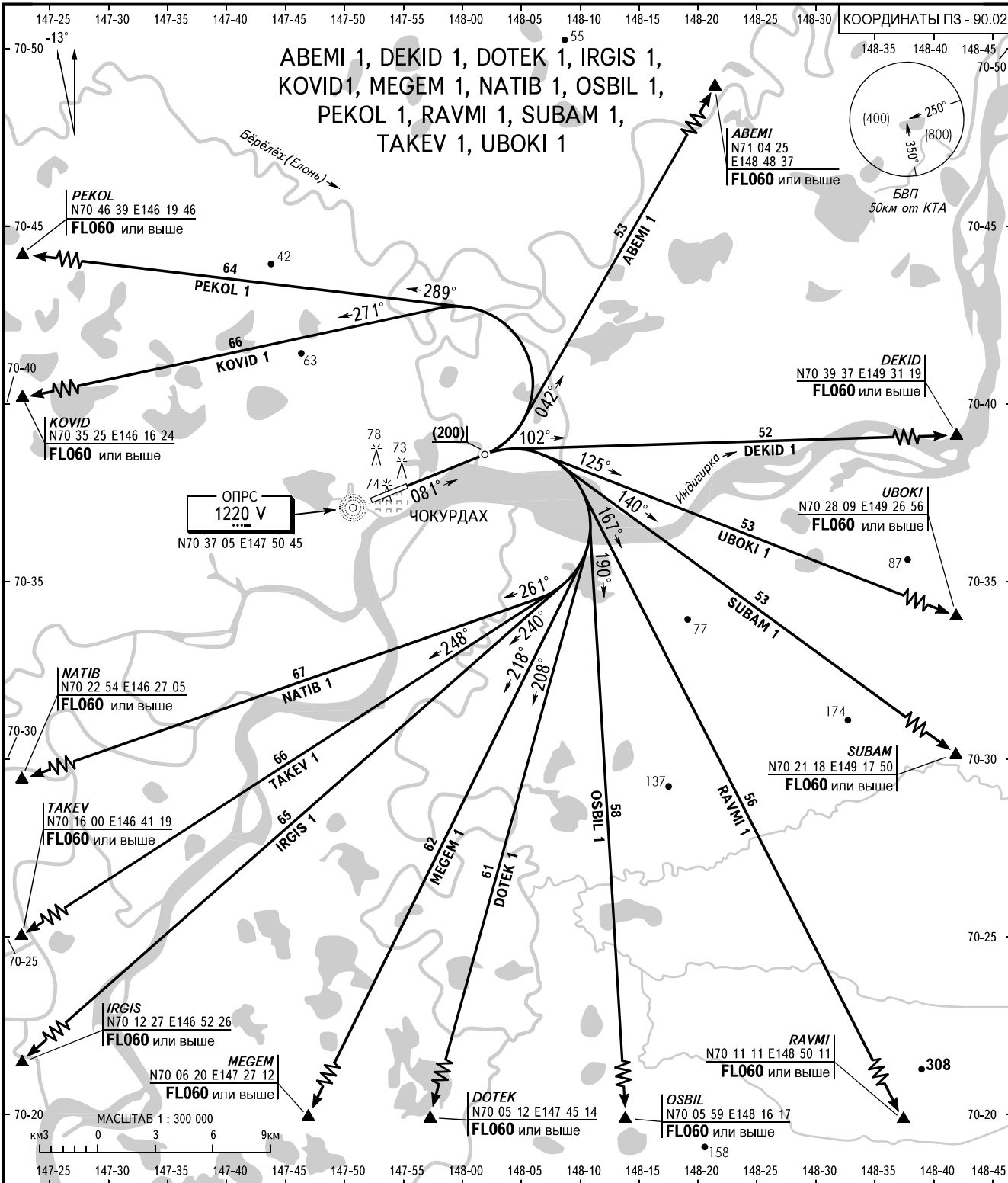


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (800)

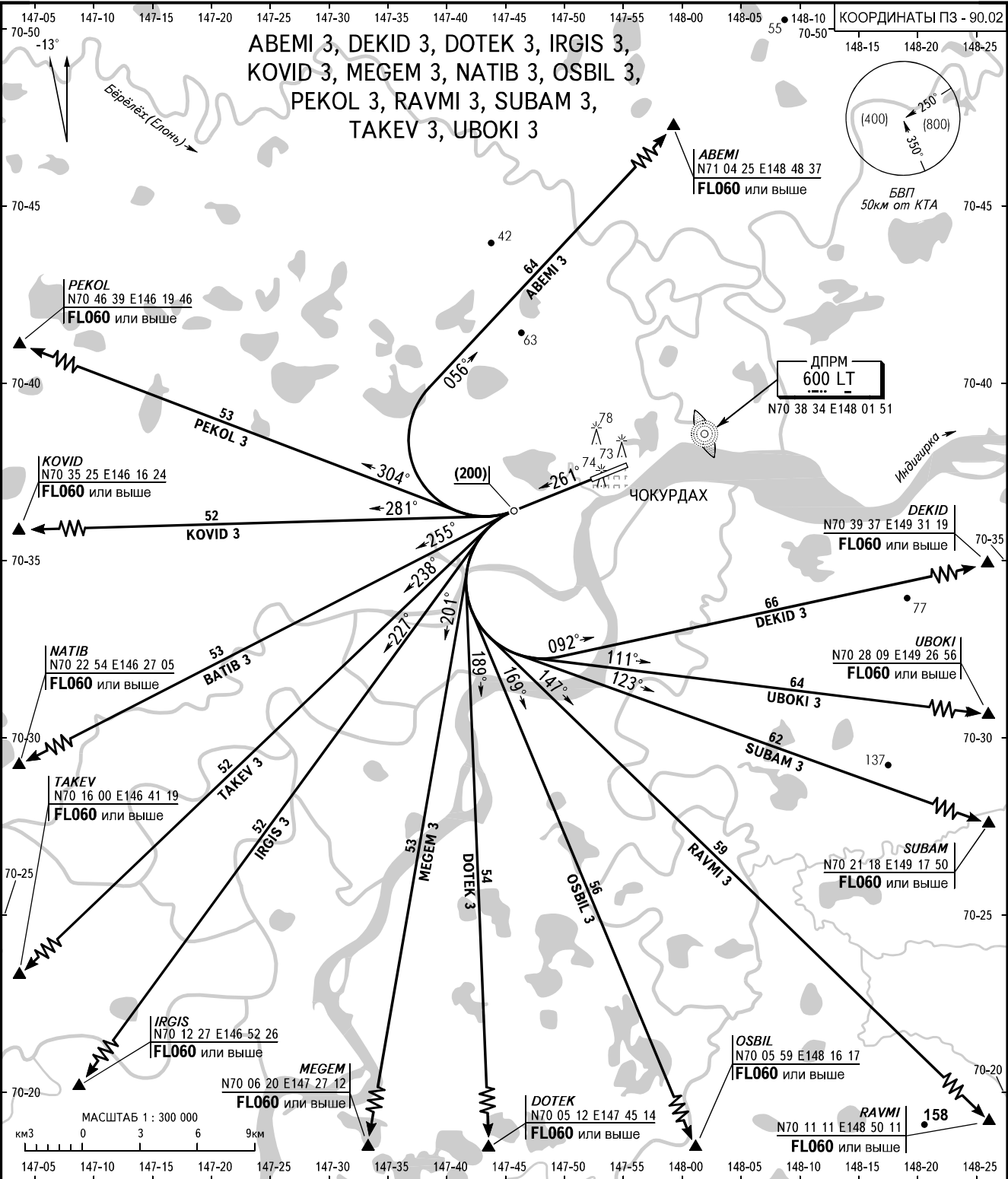
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ
ВПП 08

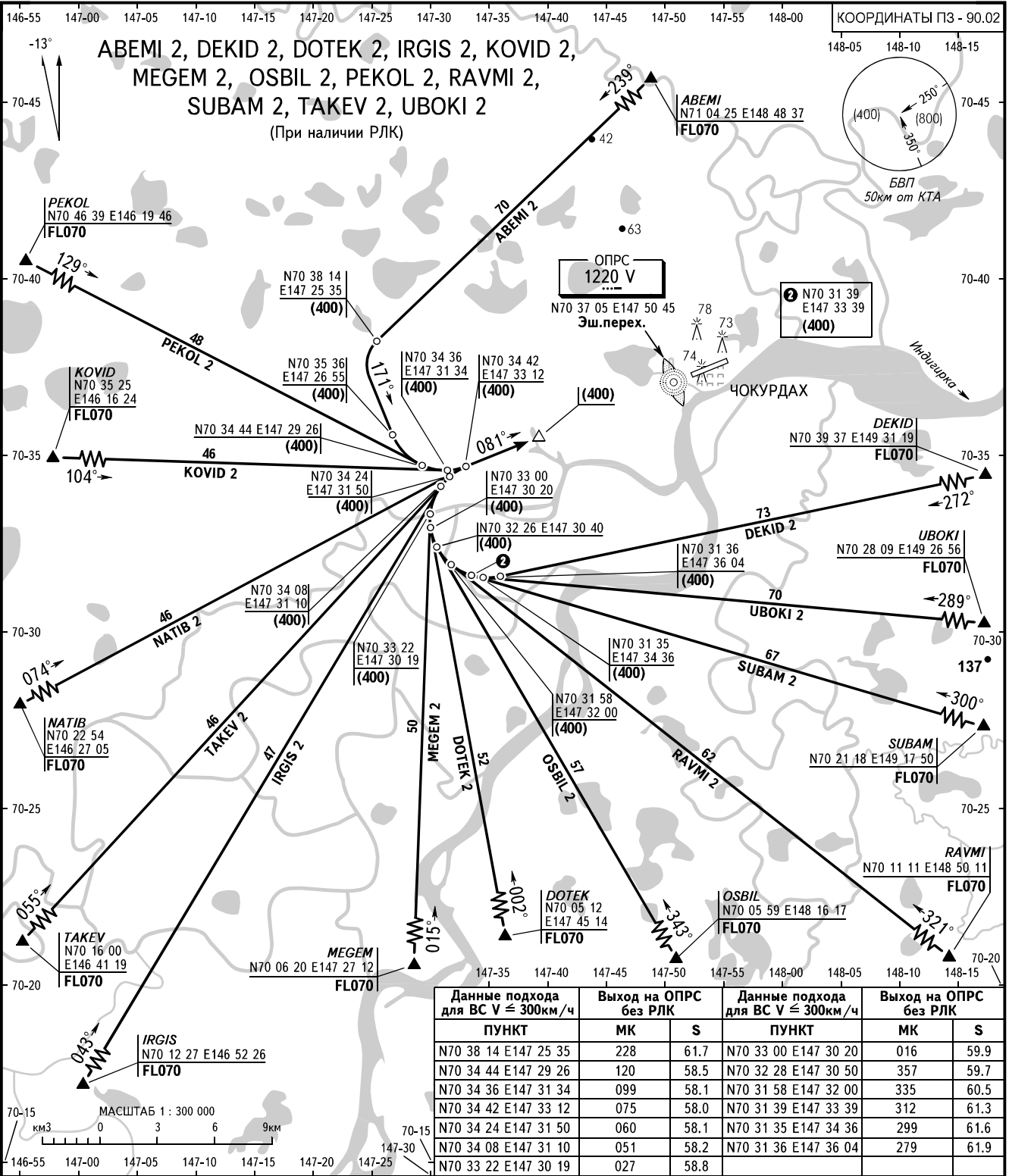


КАРТА СТАНДАРТНОГО ВЫЛЕТА
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫСОТА
ПЕРЕХОДА: (800)

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ
ВПП 26





ВЫШКА 132.1

❶ ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
FL040 при Разр ≥ 682мм.рт.ст.
FL090 при Разр < 682мм.рт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При отсутствии РЛК, ВС выводятся на ОПРС на эшелоне перехода, с дальнейшим построением маневра захода на посадку по установленной схеме.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

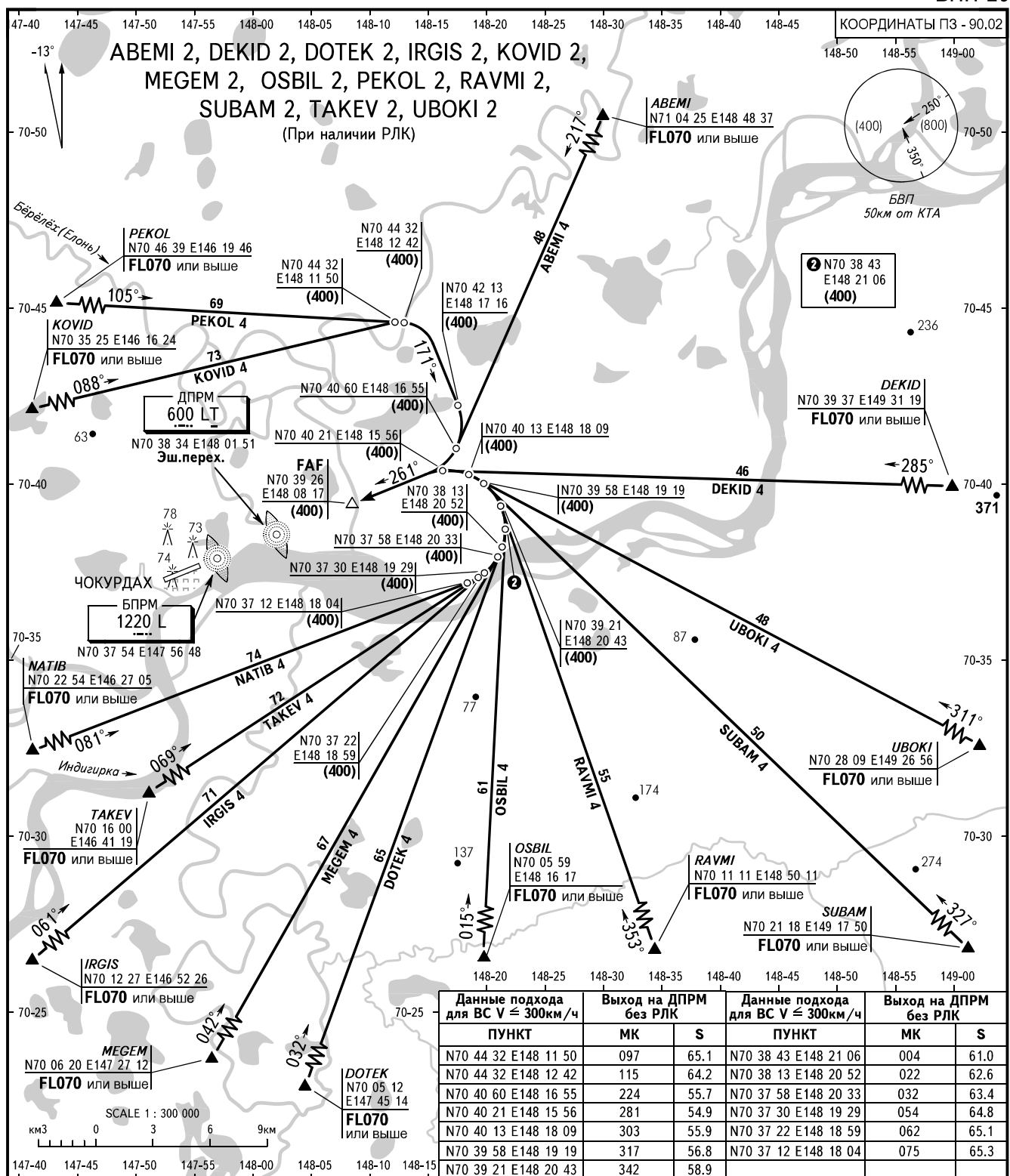
КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: ❶

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРЛАХ

ВПП 26



ВЫШКА

132.100

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:

FL040 при Раэр ≥ 756 мм.рт.ст.

FL050 при Раэр < 756мм.рт.ст.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

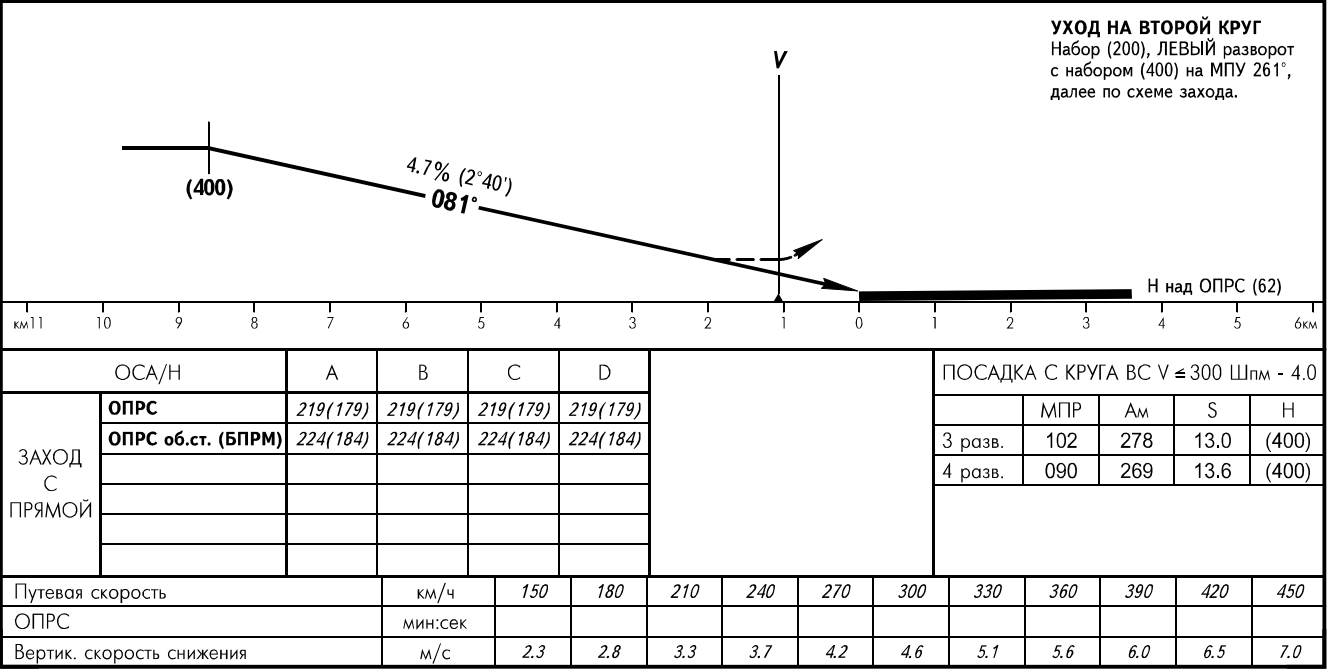
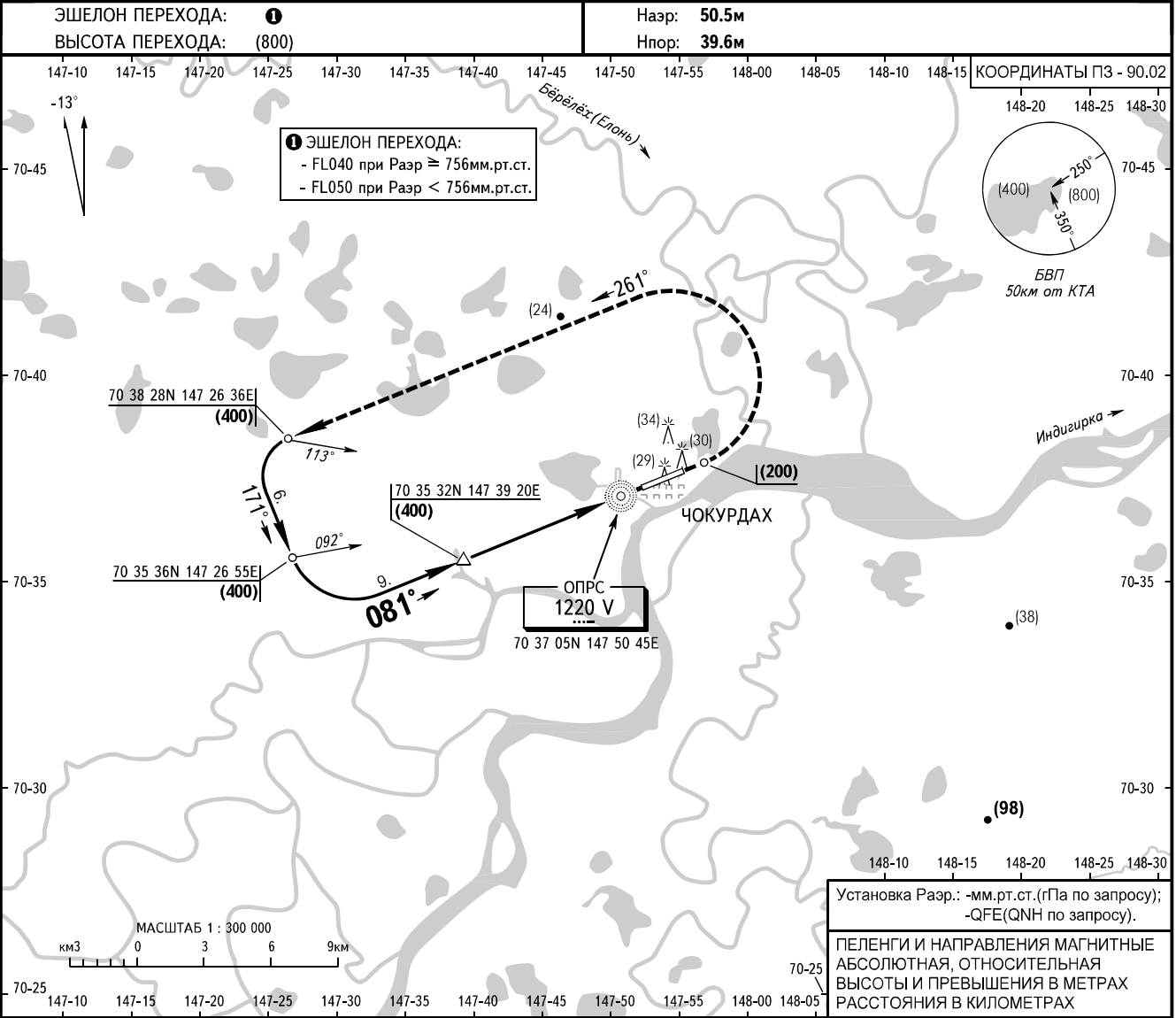
При отсутствии РЛК, ВС выводятся на ДПРМ на эшелоне перехода, с дальнейшим построением маневра захода на посадку по установленной схеме.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА 118.300

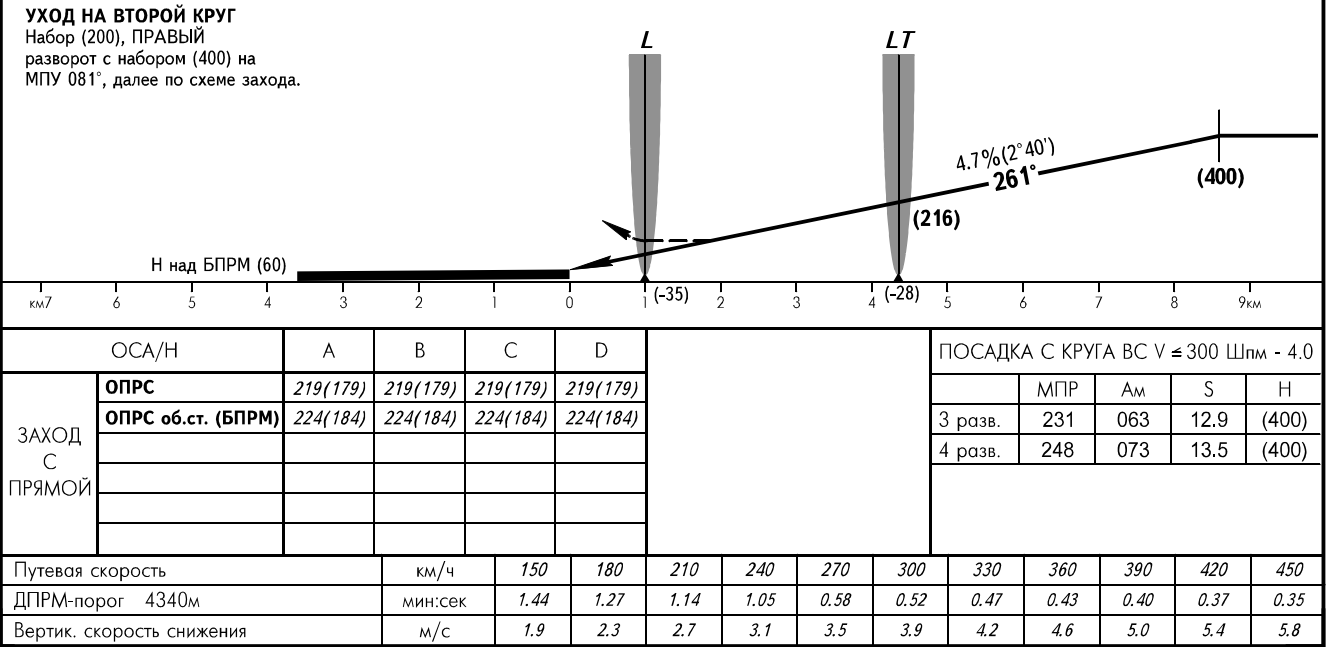
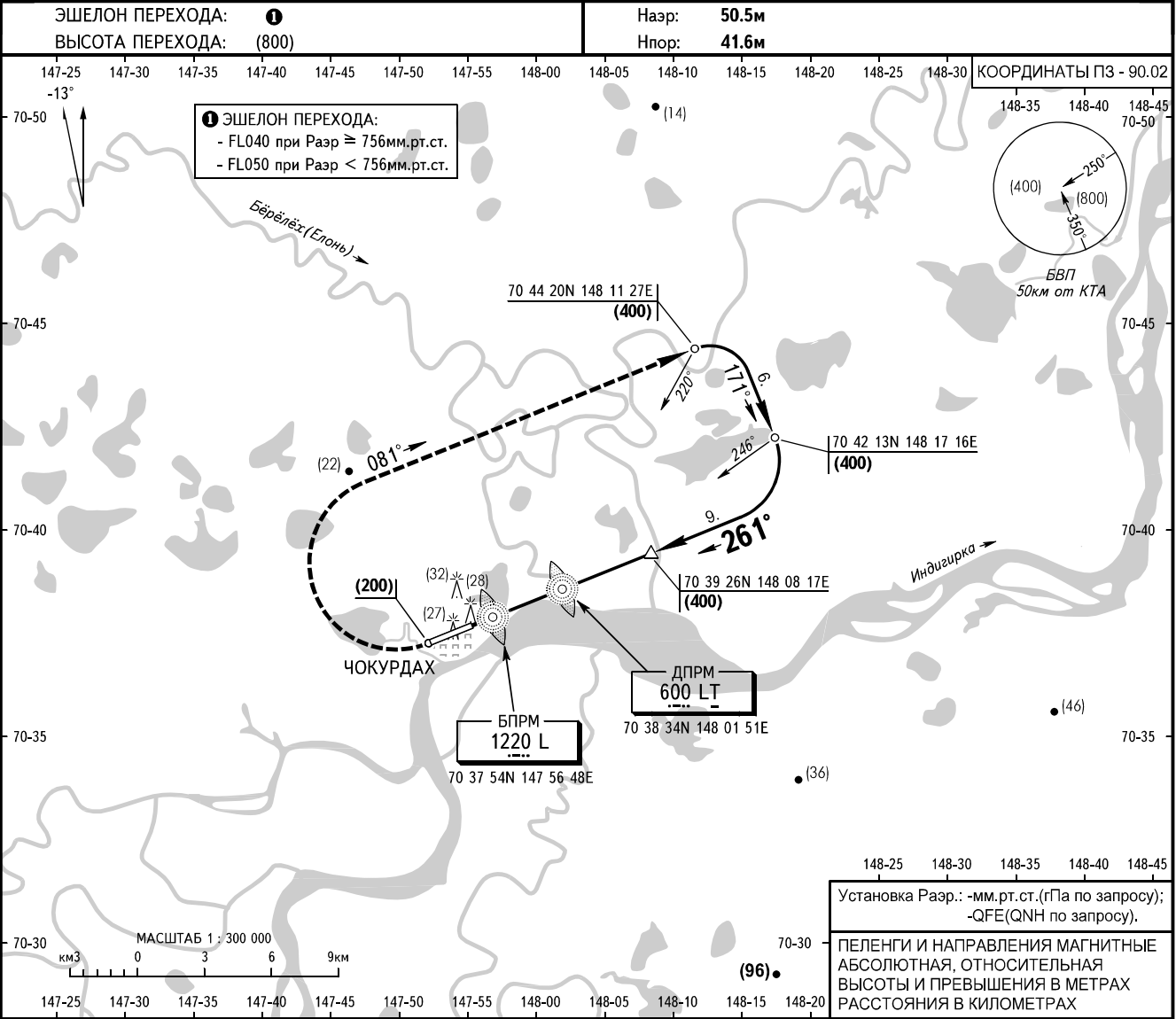
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ
ОПРС ВПП 08



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА132.100

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ
ОСП, ОПРС ВПП 26



УЕСО
UESO

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕСО ЧОКУРДАХ
UESO CHOKURDAKH

УЕСО
UESO

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	703729с 1475347в. В центре ВПП. 703729N 1475347E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	Северная окраина пос. Чокурдах. Northern outskirts of Chokurdakh settlement.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	50.8 м/18° 50.8 m/18°
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	13°З 13°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	678800, Россия, пос. Чокурдах, ул. Ленина 18а 18a, Ulitsa Lenina, Posyolok Chokurdakh, 678800, Russia. Тел./Tel.: (41158) 21-311 Факс/Fax: (41158) 21-009 AFTN: УЕСОЫДЫЬ UESOYDYX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УЕСО
UESO

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	BC-ПТ: 2100-0600; ПТ 0600-BC 2100, празд.: не работает. SUN-FRI: 2100-0600; FRI 0600- SUN 2100, HOL: U/S.
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	BC-ПТ: 2100-0600; ПТ 0600-BC 2100, празд.: не работает. SUN-FRI: 2100-0600; FRI 0600- SUN 2100, HOL: U/S.
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	Нет NIL
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	2100-0730; ПТ 0730-BC 2100, празд.: не работает. 2100-0730; FRI 0730-SUN 2100, HOL: U/S.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	2100-0730; ПТ 0730-BC 2100, празд.: не работает. 2100-0730; FRI 0730-SUN 2100, HOL: U/S.
7.	ОВД ATS	2100-0730; ПТ 0730-BC 2100, празд.: не работает. 2100-0730; FRI 0730-SUN 2100, HOL: U/S.
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	к/с H24
11.	Противообледенение De-icing	Нет NIL
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: BC-ПТ: 2100-0600; ПТ 0600-BC 2100, празд.: не работает. AD OPR HR: SUN-FRI: 2100-0600; FRI 0600- SUN 2100, HOL: U/S. 2. Тм=UTC+12 часов LT=UTC+12 HR

UESO АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

UESO АД 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1 TS-1
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются. AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

UESO АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

UESO АД 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются. AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются. AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус. Bus.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Здравпункт в аэровокзале, комнаты отдыха, поликлиника, служба скорой помощи, больницы в п. Чокурдах. Aid post in the airport terminal, rest rooms, polyclinic, ambulance service, hospitals in Chokurdakh settlement.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеется. AVBL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

UESO АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.

UESO АД 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.4 CAT 4
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется. AVBL.
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются. AVBL.
4.	Примечания Remarks	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля АД выполняет эксплуатант, собственник ВС. Removal of disabled ACFT from the AD Id shall be provided by ACFT operator (owner).

UESO АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.

UESO АД 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2. See AD 1.2.
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM. See SNOWTAM.

УЕСО
UESO

АД 2.8
AD 2.8

ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: цементобетон/Cement-Concrete, PCN 11/F/A/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 16 m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 11/F/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	ВПП RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕСО
UESO

АД 2.9
AD 2.9

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track valu and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии “стоп” Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕСО АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UESO AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 UESO карты. See AD 2.1 UESO charts.							

УЕСО
UESO

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Чокурдах Chokurdakh
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	Чокурдах 9, 24 часов. Chokurdakh 9, 24 HR.
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 1 час. TREND 1 HR.
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Русский. Charts, AD forecast texts. RUS.
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Чокурдах Вышка. Chokurdakh TWR.
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL

УЕСО
UESO

АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN), покрытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
08	067°57' 081°	2000x50	PCN 11/F/A/X/T Асфальтобетон Asphalt-Concrete	70 37 16.98N 147 52 17.32E	Порог 39.6 м THR 39.6 m
26	247°57' 261°	2000x50	PCN 11/F/A/X/T Асфальтобетон Asphalt-Concrete	70 37 41.24N 147 55 17.74E	Порог 41.6 м THR 41.6 m
Уклон ВПП и КПП Slope of RWY and SWY	КПП (м) Stopway (m)	Размеры полос, свободных от препятствий (м) CWY dimensions (m)	Размеры летной полосы (м) Strip dimensions (m)	Свободная от препятствий зона OFZ	Примечания Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	100x150	2300x110	Нет/NIL	Порог ВПП 08 перенесен в сторону КТА на 400 м. Посадка только днём. RWY 08 THR is displaced towards ARP by 400 m. Landing in the daytime only.
See AOC type A	Нет/NIL	200x150	2300x110	Нет/NIL	Нет/NIL

УЕСО АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
UESO АД 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	1550	1750	1600	1600	Нет/NIL
26	1550	2050	1900	1600	Нет/NIL

УЕСО АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
UESO АД 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type LEN INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	Нет NIL	зелёные green	Нет NIL	Нет NIL	Нет NIL	1940 м, 60 м 1400 м белые последние 540 м желтые 1940 м, 60 м 1400 m white last 540 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
26	ОМИ 600 м SALS 600 m LIL	зелёные green	Нет NIL	1400 м 1400 m	Нет NIL	1940 м, 60 м 1400 м белые последние 540 м желтые 1940 м, 60 м 1400 m white last 540 m yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УЕСО АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
UESO АД 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	Нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевые: нет. Edge: all TWY, centre line: NIL.
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/15 сек. Secondary power supply AVBL to all lighting at AD/15 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	
2.	Превышение TLOF/FATO TLOF/FATO elevation	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	Используется ИВПП. Paved RWY is in use.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Чокурдах диспетчерская зона I / Chokurdakh CTR I: Окружность радиусом 20 км с центром (703729с 1475347в). A circle radius of 20 km centred at (703729N 1475347E). Чокурдах диспетчерская зона II / Chokurdakh CTR II: Окружность радиусом 60 км с центром (703729с 1475347в). A circle radius of 60 km centred at (703729N 1475347E).
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Чокурдах диспетчерская зона I – от земли до 250 AMSL Chokurdakh CTR I – GND – 250 AMSL Чокурдах диспетчерская зона II – от 250 AMSL до FL 060 Chokurdakh CTR II – 250 AMSL – FL 060
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Чокурдах – Вышка Chokurdakh – Vyshka
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(800) м (800) m
6.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕСО АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОБД.
UESO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designa- tion	Позывной Call sign	Частота Fre- quency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units		121.5 129.0	к/с H24	Аварийная частота Emergency FREQ
Вышка TWR	Чокурдах – Вышка Chokurdakh – Vyshka	132.1	Согласно регламенту работы АП. According to AD OPR HR.	

УЕСО АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
UESO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки пере- дающей антенны Site of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
ОПРС 08 NDB 08	Ж V	1220	Согласно регламенту работы АП. According to AD OPR HR.	70 37 05N 147 50 45E		Ам 261°/1.02 км от ВПП 08 261°MAG/1.02 km to RWY 08
ДПРМ 26 LOM 26	ЛТ LT	600	Согласно регламенту работы АП. According to AD OPR HR.	70 38 34N 148 01 51E		Ам 081°/4.34 км от ВПП 26 081°MAG/4.34 km to RWY 26
БПРМ 26 LMM 26	Л L	1220	Согласно регламенту работы АП. According to AD OPR HR.	70 37 54N 147 56 48E		Ам 081°/1.0 км от ВПП 26 081°MAG/1.0 km to RWY 26