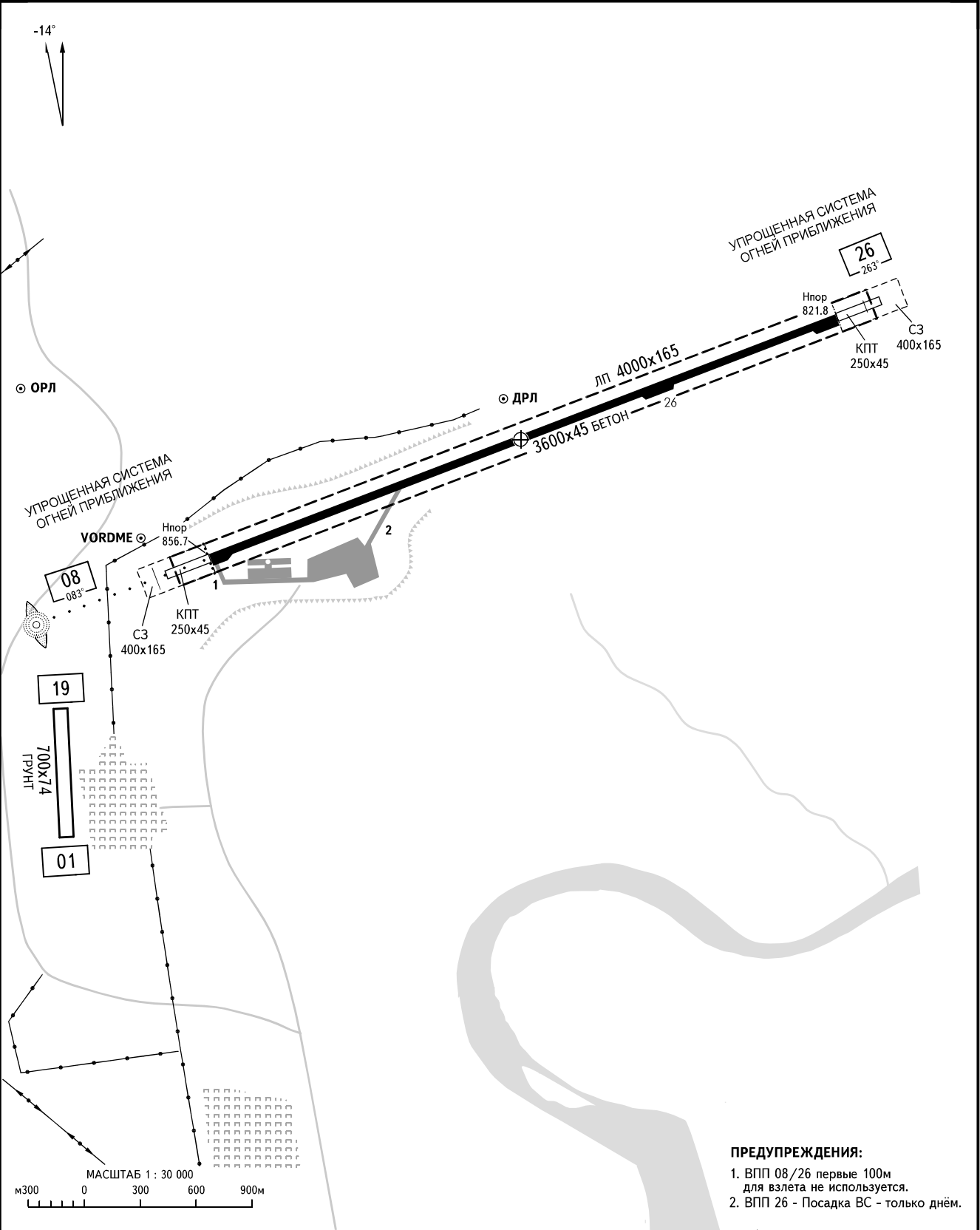
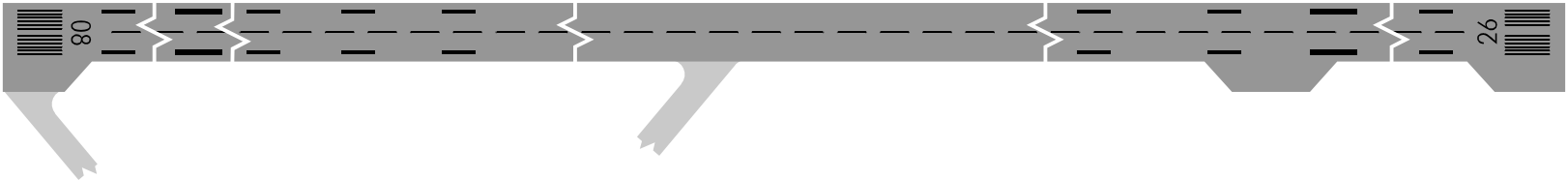




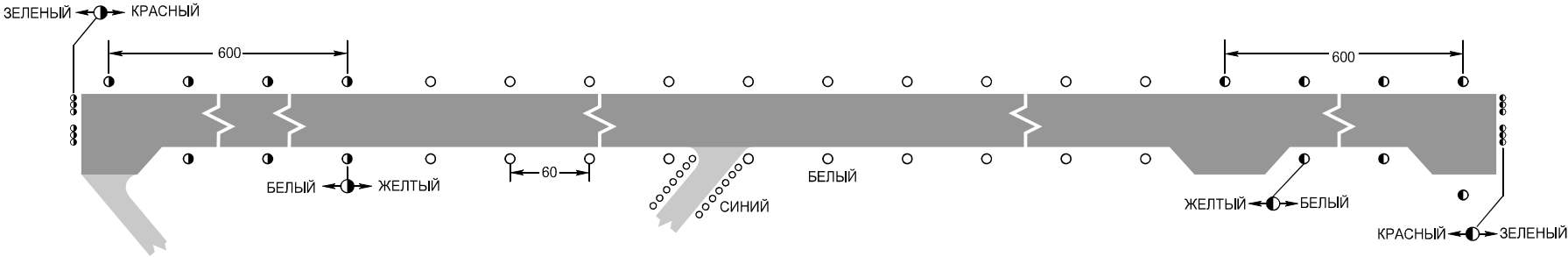
АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	ВПП	НАПРАВЛЕНИЕ (ИСТИННОЕ)	ПОРОГ ВПП	НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ
Огни приближения: ВПП 26 ОМИ	08	069°02'	56°54'29.24"N 124°53'10.75"E	PCN 30 /R/A/X/T
	26	249°02'	56°55'10.73"N 124°56'28.79"E	

ПРЕВЫШЕНИЯ И
РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ
НАПРАВЛЕНИЕ МАГНИТНОЕ

МАРКИРОВКА ВПП 08 / 26 И ВЫВОДНЫХ РД



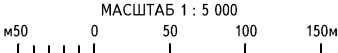
СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 08 / 26 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

ВПП: 08/26 Посадочные огни - белые огни,
последние 600м - желтые
Порог ВПП: 08/26 Зеленые

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



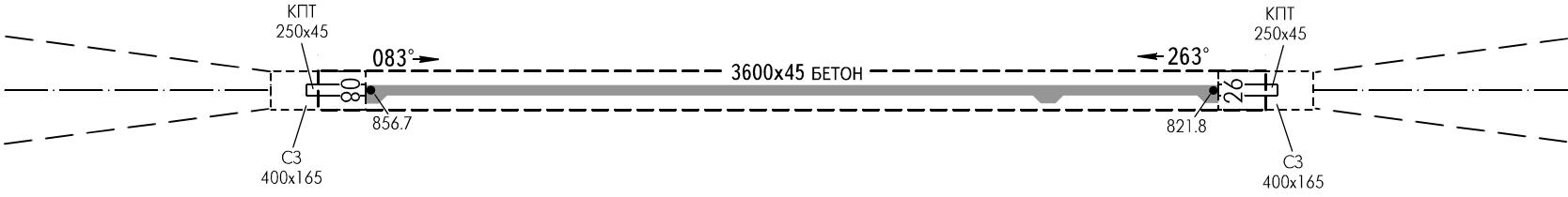
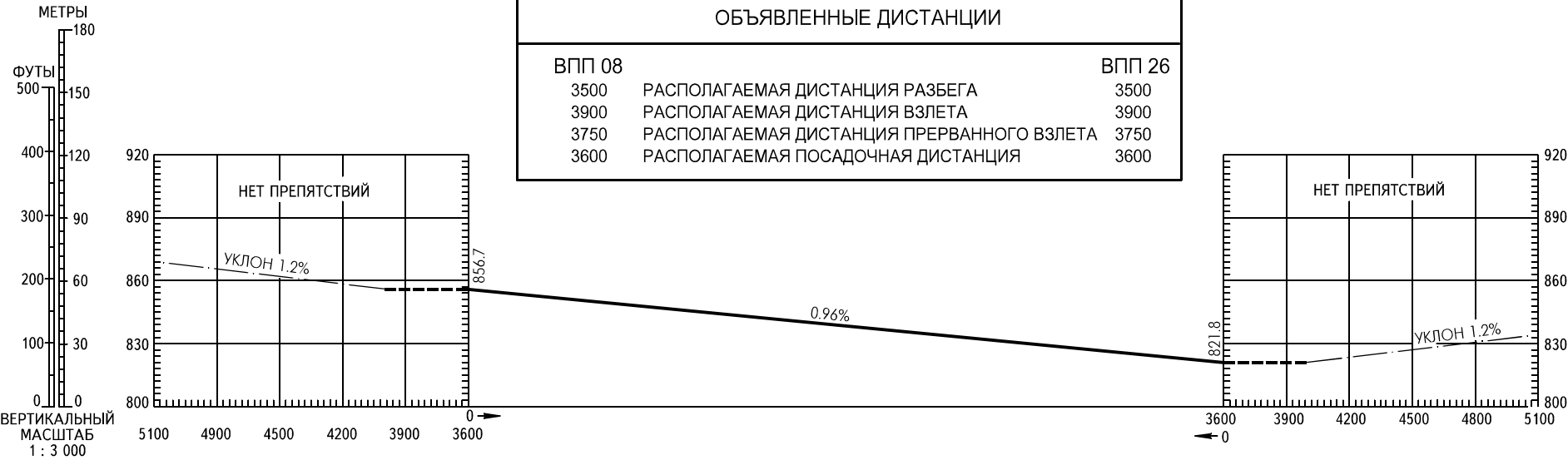
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

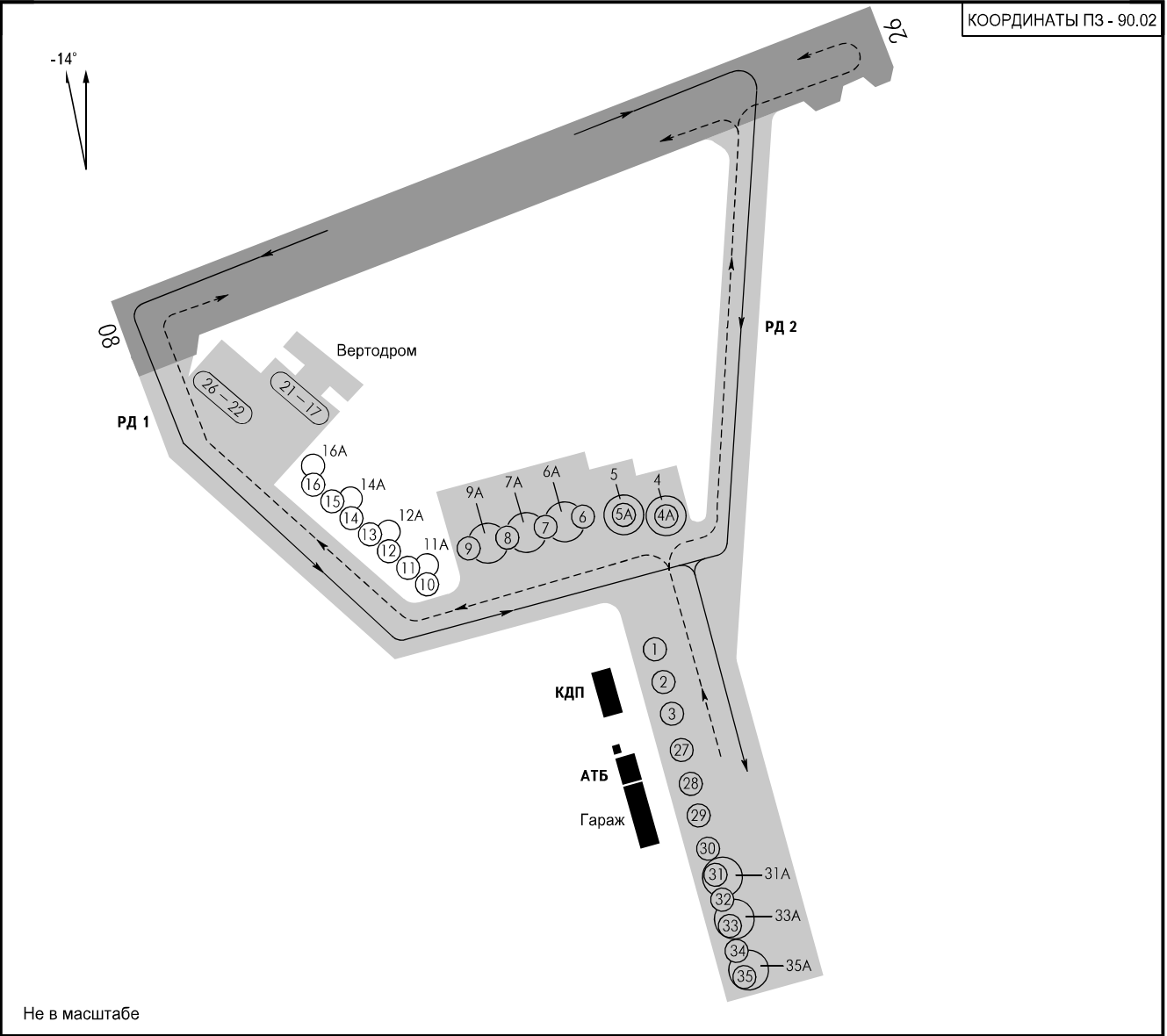
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН
ВПП 08/26

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **14°3**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



ПЕРРОН:

Покрытие: - Бетон

Прочность: - PCN 42/R/A/X/T

РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ:

Ширина: 1 - 21м

2 - 22.5м

Покрытие: 1 - Грунт

2 - Бетон

Грузонапряженность: 1 - 61т

Прочность: 2 - PCN 30/R/A/X/T

МЕСТА СТОЯНОК:

Покрытие: 1-5, 6А, 7А, 9А, 27-30, 4А, 5А, 6-9, 31-35, 31А, 33А, 35А - Бетон

17-26 - Асфальт

10-16, 11А, 12А, 14А, 16А - Грунт

Прочность: 1-5, 6А, 7А, 9А, 27-30, 4А, 5А, 6-9, 31-35, 31А, 33А, 35А - PCN 42/R/A/X/T

17-26 - PCN не определялся

Грузонапряженность: 10-16, 11А, 12А, 14А, 16А - 61т

СТОЯНКИ:

1, 2, 3

1-5, 6А, 7А, 9А, 27-30

6-9, 4А, 5А

11А, 12А, 14А, 16А, 1-35

17-21

22-26

10-16 грунт

11А, 12А, 14А, 16А грунт

Тип ВС:

А-310, В757 и его модификации

А-319, А-320-100, А-320-200, В737-400, В737-700, В737-800, Ту-154

Ан-140, Ан-24, Ан-26, Як-40

Ан-12

Ми-8 и классом ниже

Ан-2

Ан-140, Ан-24, Ан-26, Як-40

Ан-12

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ВС с опасным грузом на борту устанавливать на стоянки 33-35, 35А.

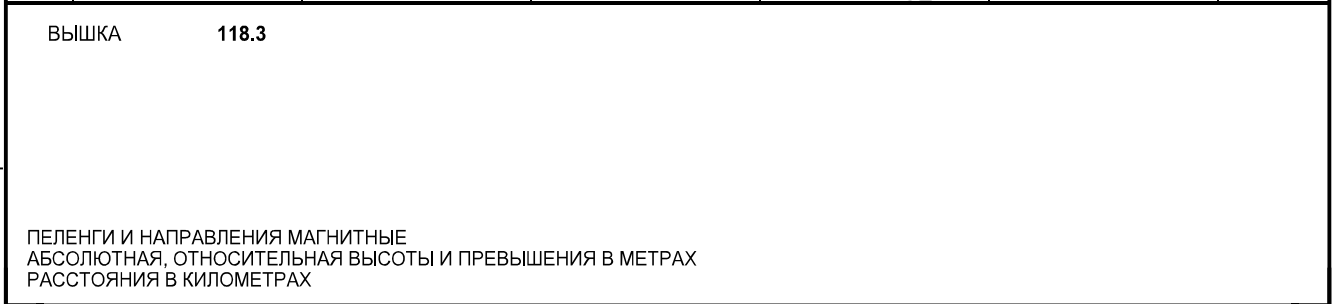
2. ВС не внесенные в "Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации" определяют МС: ПДСП совместно с АС и ИАС с учетом размеров ВС и прочности покрытия, используя стоянки 31-35 (загрузочная стоянка).

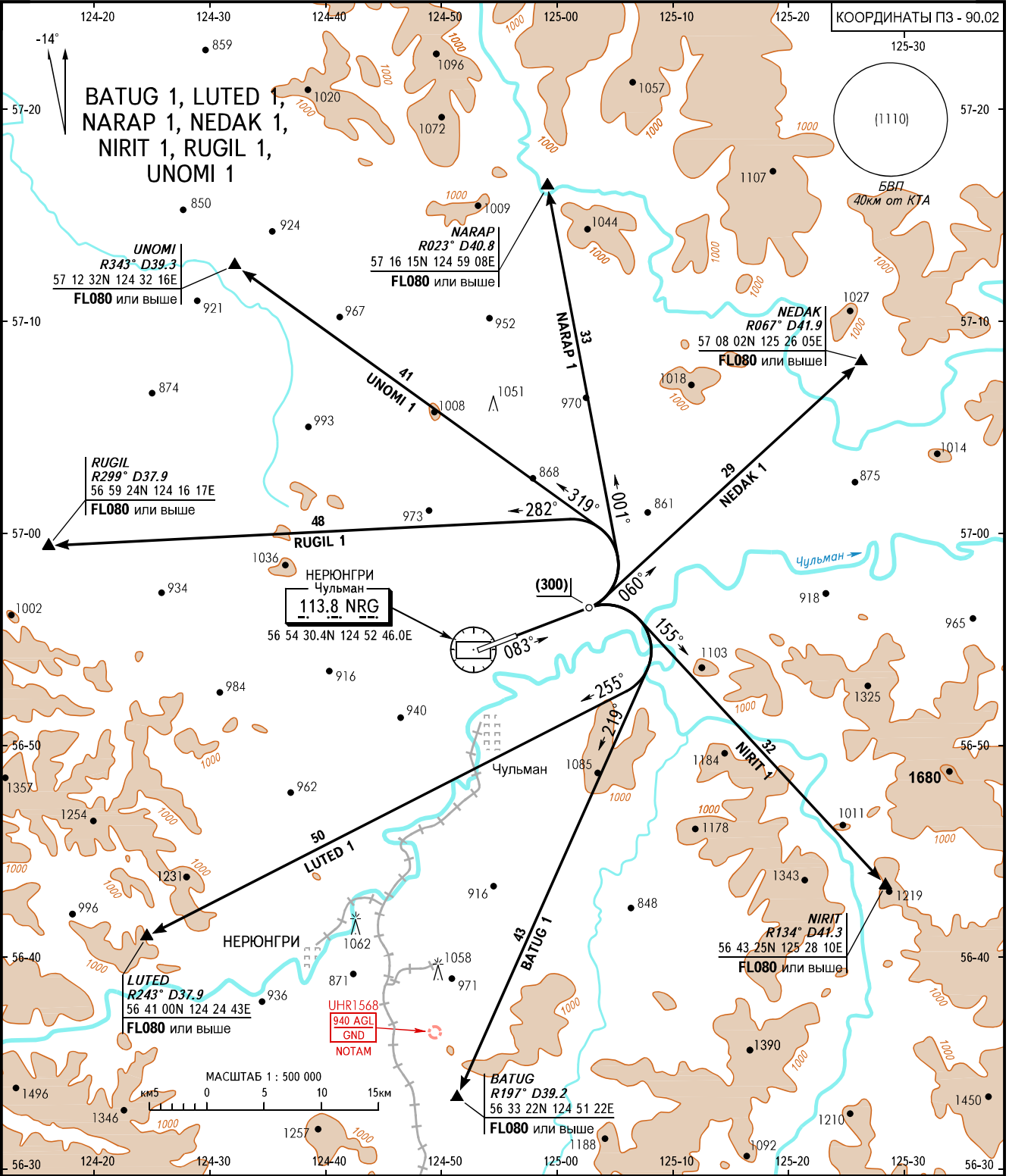
3. МС 31А, 33А (предназначены для Ил-76 и классом ниже, установки ВС 1 класса при нехватке МС в сбойных ситуациях определяют ПДСП совместно с АС и ИТС.

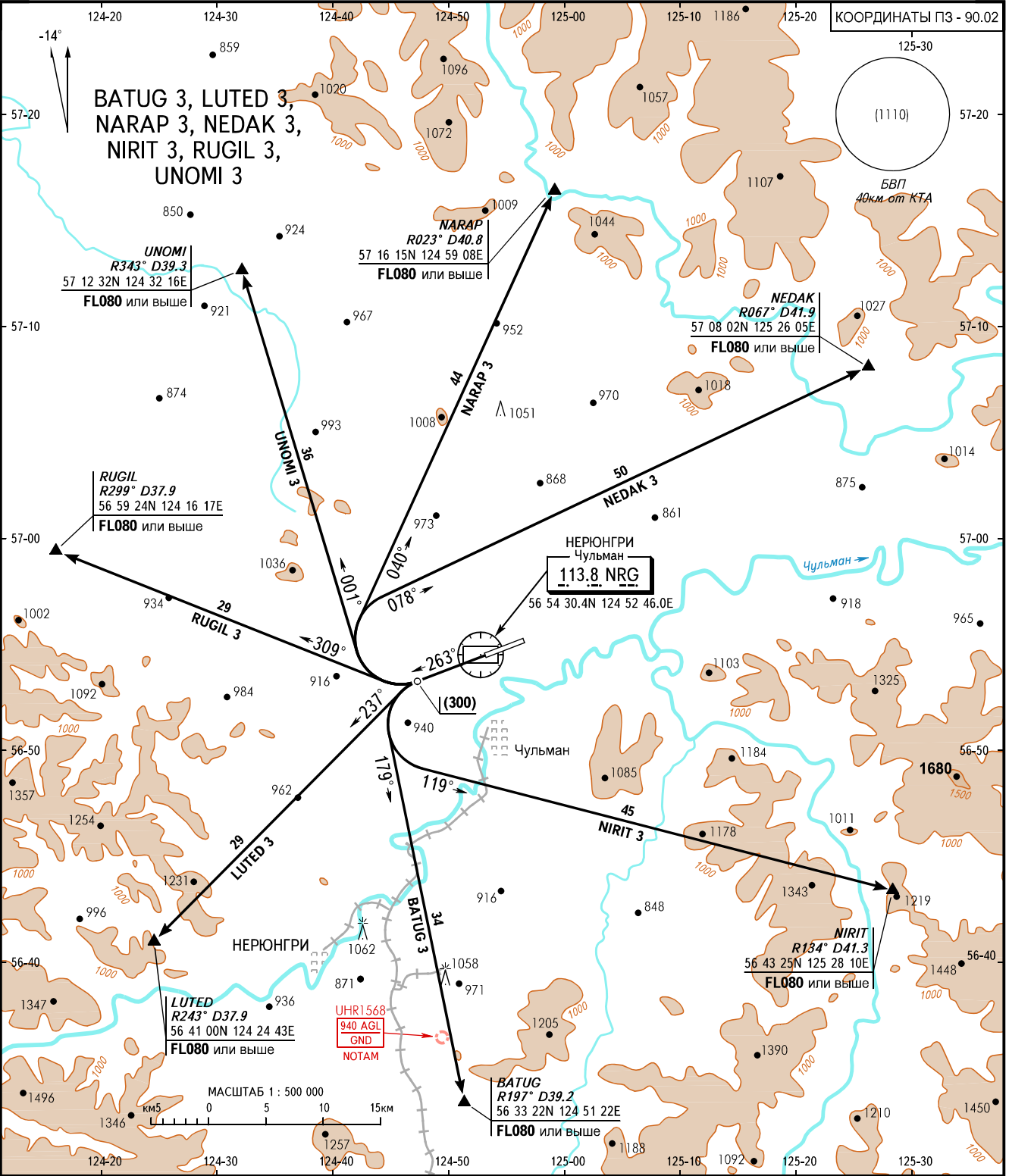
4. МС 35 - гоночная для ВС Ту-154 и классом ниже.

МС	ШИРОТА	ДОЛГОТА
1	56 54 20.67N	124 54 07.91E
2	56 54 19.11N	124 54 08.90E
3	56 54 17.65N	124 54 09.93E

ЧУЛЬМАН







ВПП 08

ПЕРЕХОДА : ❶



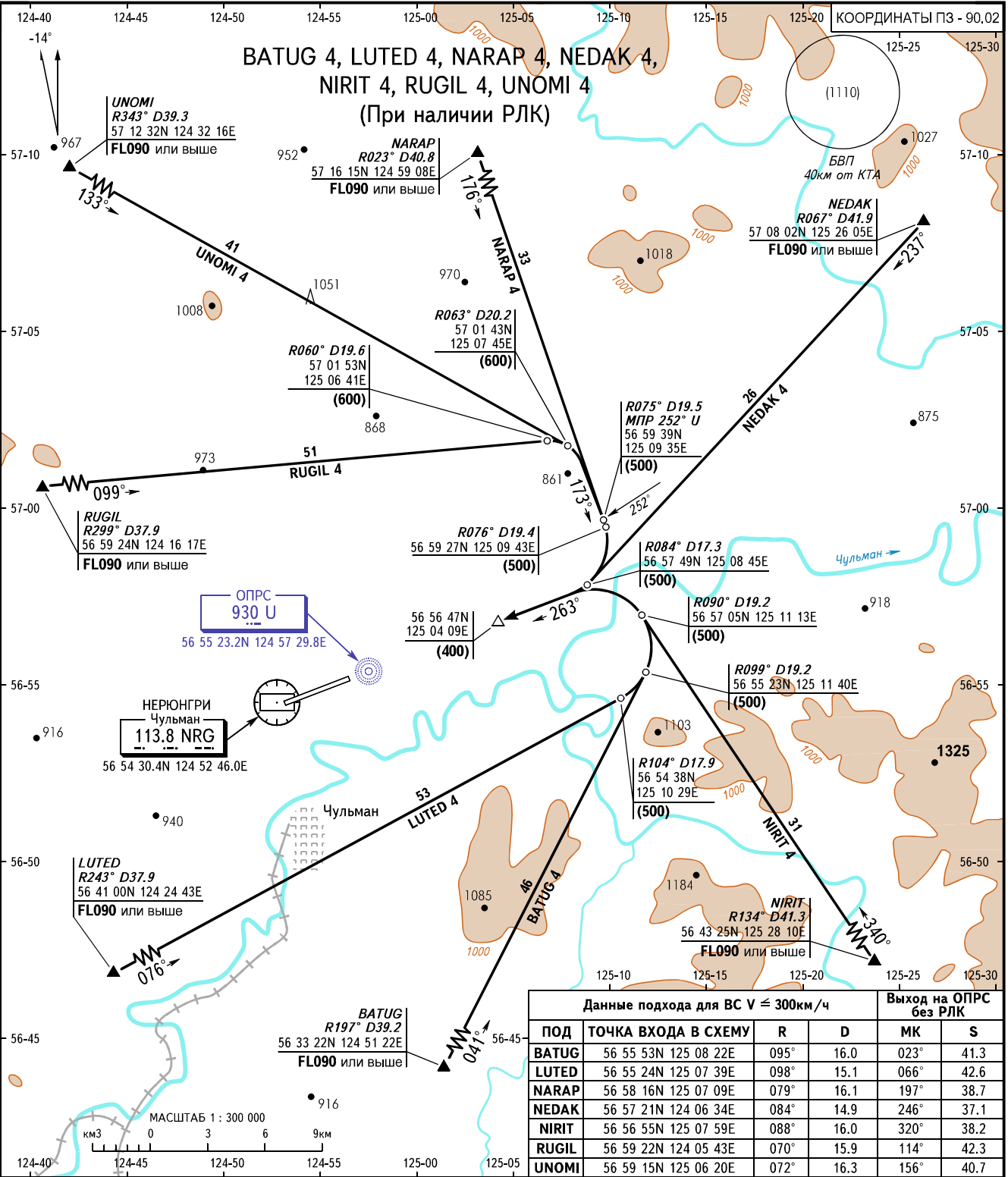
ПОПРАВКА 03/12

ИЗМ: Новая карта

КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: 1

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН
ВПП 26



ВЫШКА 118.3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
При отсутствии РЛК, ВС после пролета ПОД выводятся на ОПРС на эшелоне перехода, с дальнейшим построением маневра захода на посадку по установленной схеме.

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

ПОПРАВКА 03/12

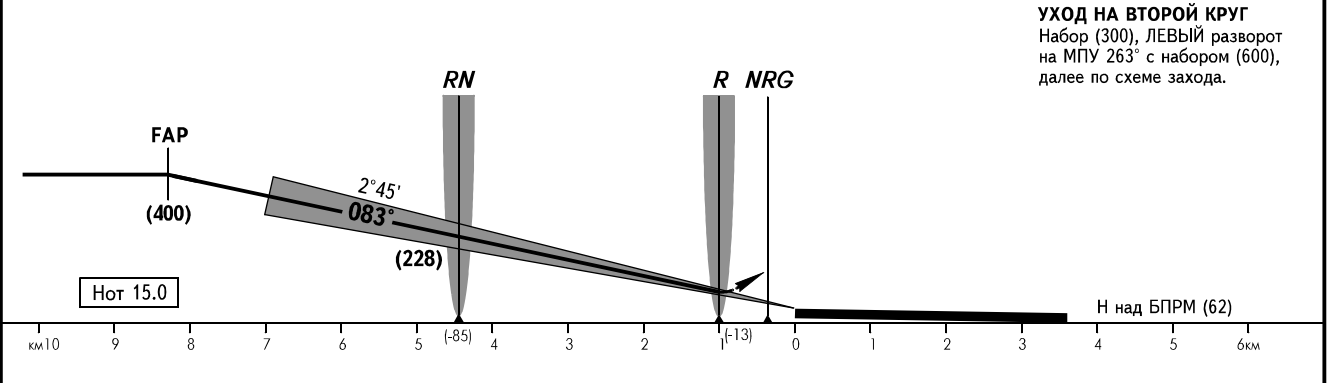
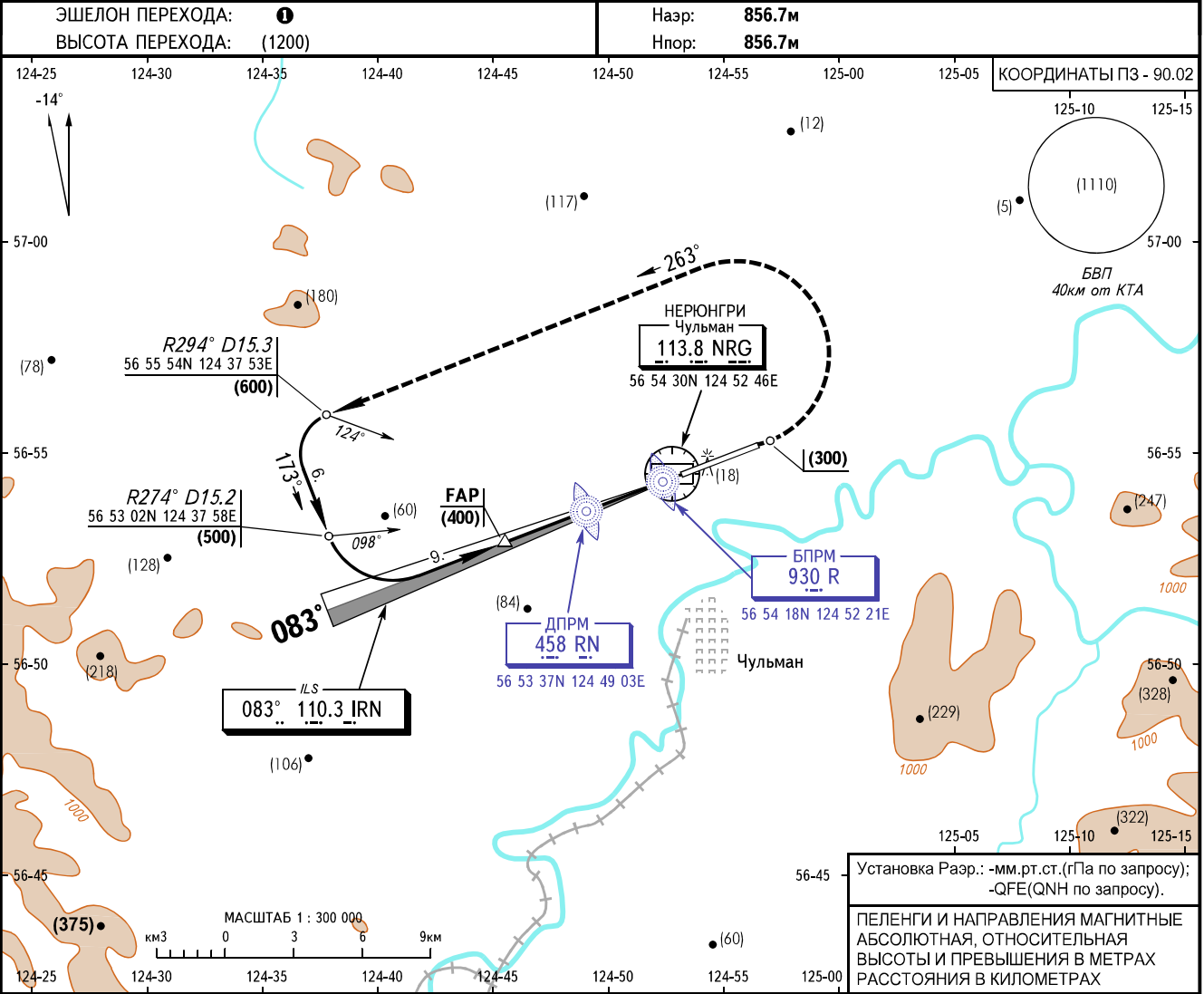
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗМ: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА118.300

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН
ILS ВПП 08



ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	907(50)	907(50)	907(50)	907(50)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
ДПРМ - порог 4450m		мин:сек	1.47	1.29	1.16	1.07	0.59	0.53	0.49	0.44	0.41	0.38	0.36		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0		

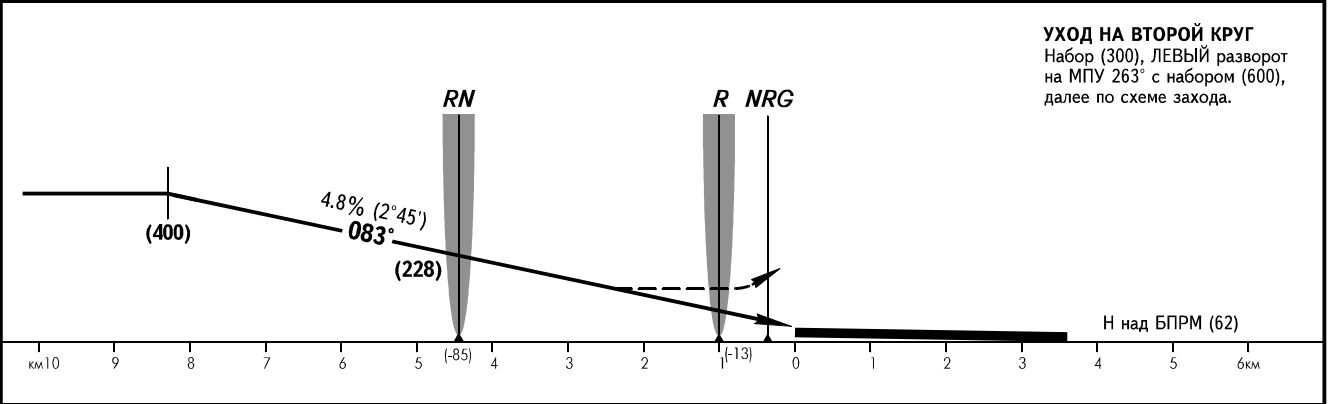
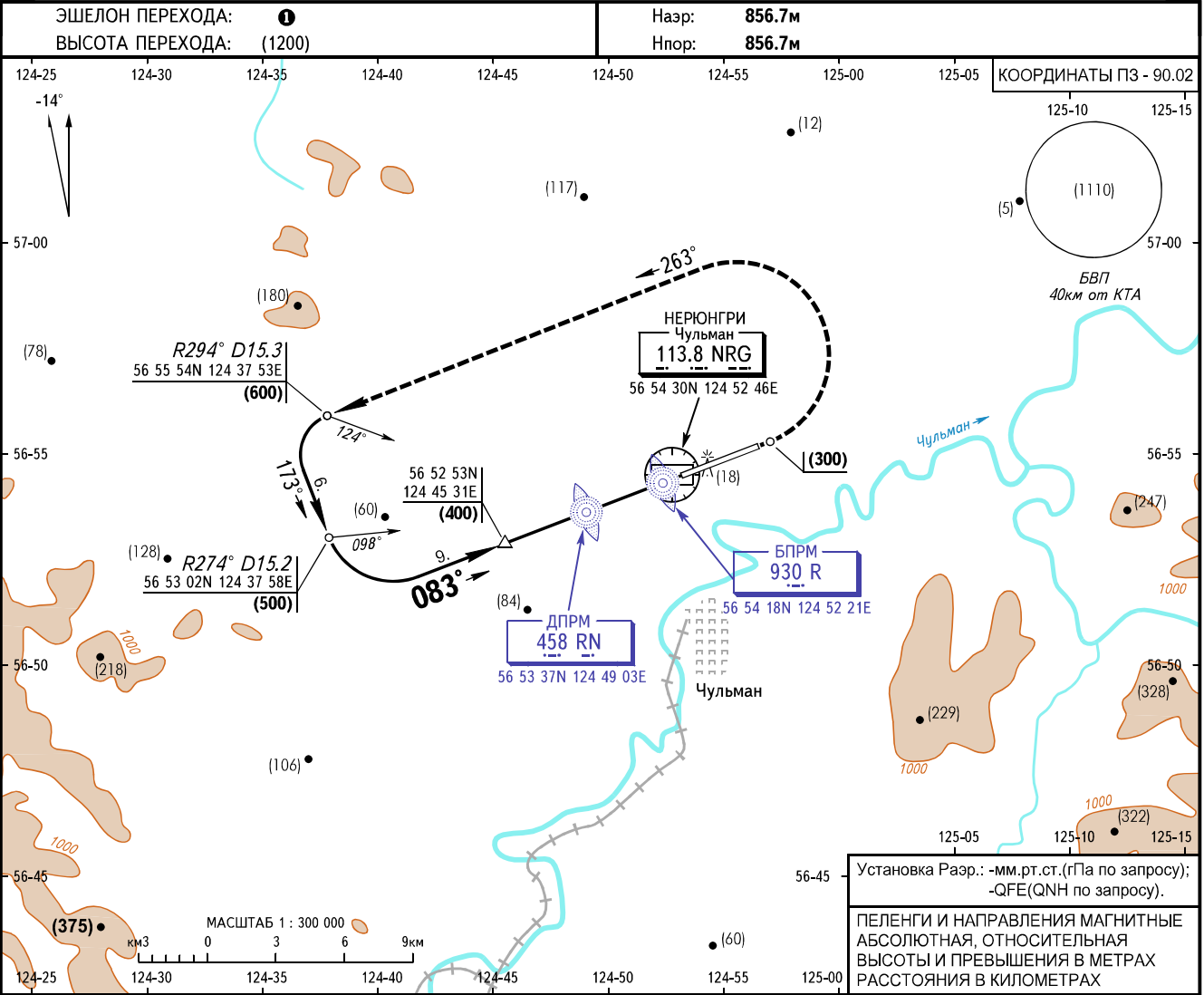
ИЗМ: Координаты, ОСА/Н, предупреждения

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL080 при Разр. ≥ 682 мм.рт.ст.
- FL090 при Разр. < 682 мм.рт.ст.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Из-за рельефа местности на участке ДПРМ - БПРМ возможно ложное срабатывание "ССОС".
2. С удаления 5км от ВПП наблюдается "УВОД" стрелки АРК на 5° вправо, а после пролета ДПРМ и до удаления 2км - на 5° влево.
3. На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА118.300

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН
ОСП, ОПРС ВПП 08

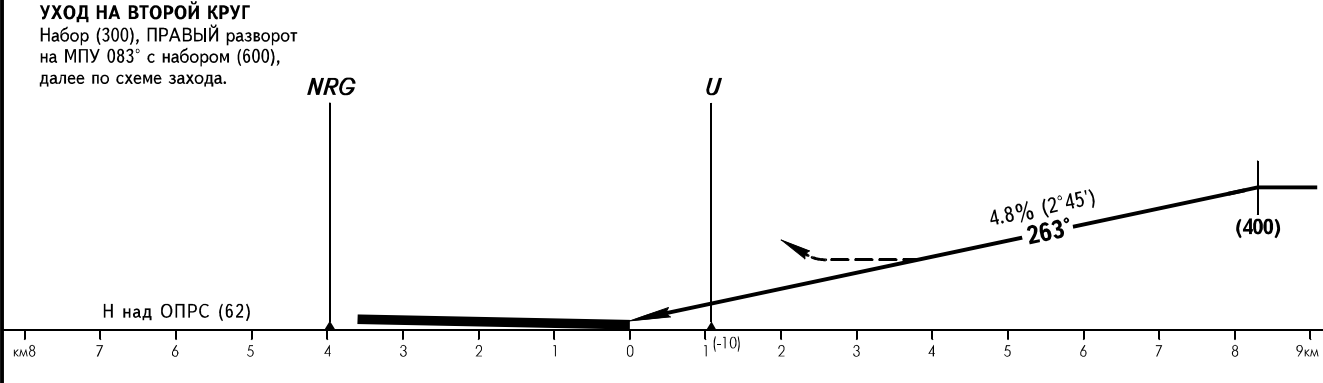
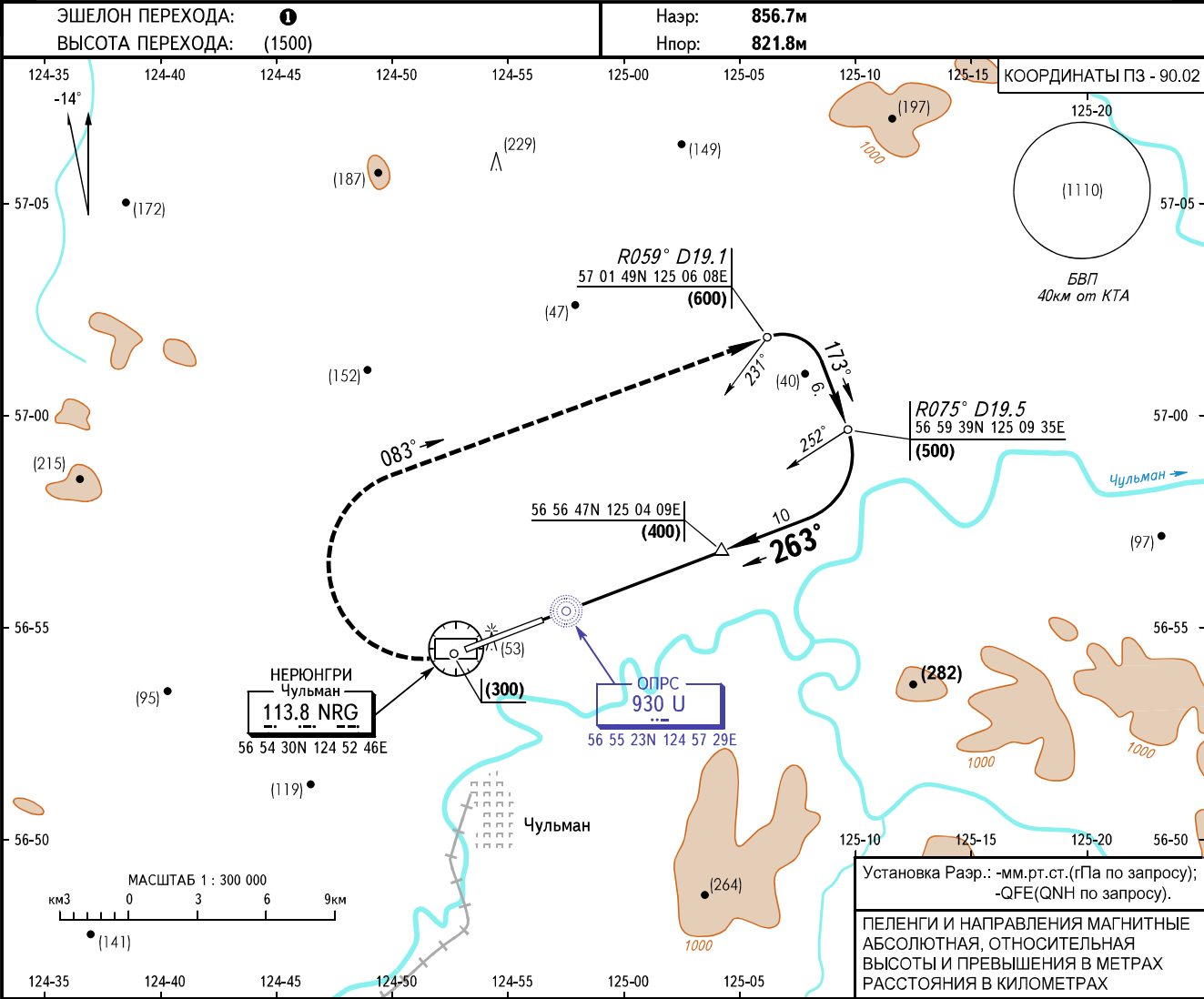


ОСА/Н		A	B	C	D									
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОСП	957(100)	957(100)	957(100)	957(100)	① ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА: - FL080 при Разр. ≥ 682 мм.пт.ст. - FL090 при Разр. < 682 мм.пт.ст. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Из-за рельефа местности на участке ДПРМ - БПРМ возможно ложное срабатывание "ССОС". 2. С удаления 5км от ВПП наблюдается "УВОД" стрелки АРК на 5° вправо, а после пролета ДПРМ и до удаления 2км - на 5° влево. 3. На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.								
	ОПРС (БПРМ) с FAF	957(100)	957(100)	957(100)	957(100)									
	ОПРС (БПРМ) без FAF	1018(160)	1018(160)	1018(160)	1018(160)									
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 4450m		мин:сек	1.47	1.29	1.16	1.07	0.59	0.53	0.49	0.44	0.41	0.38	0.36	
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ВЫШКА118.300

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН
ОПРС ВПП 26



ОСА/Н		A	B	C	D										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ОПРС	988(160)	988(160)	988(160)	988(160)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450		
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0		

1 ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА:
- FL080 при Разр. ≥ 682 мм.рт.ст.
- FL090 при Разр. < 682 мм.рт.ст.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Из-за рельефа местности на глиссаде снижения возможно ложное срабатывание "ССОС".
2. На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.
3. Посадка ночью с МК-263° ЗАПРЕЩЕНА.

УЕЛЛ
UELL

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕЛЛ НЕРЮНГРИ/Чульман
UELL NERYUNGRI/Chulman

УЕЛЛ
UELL

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	565450с 1245450в. В центре ВПП 565450N 1245450E. In the centre of RWY
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	40 км г. Нерюнгри 40 km of Neryungri
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	856.7 м 856.7 m
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	14°З 14°W
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ФКП «Аэропорты Севера», Филиал «Аэропорт Нерюнгри», Россия, 678980, Республика Саха (Якутия), п. Чульман, аэропорт. Federal State Institution "Airports of the North", "Airport Neryungri" Branch, Airport, Posyolok Chulman, Republic of Sakha (Yakutia), 678980, Russia. Тел./Tel.: (411-47) 7-72-17 Факс/Fax: 77-495 АФТН: УЕЛЛКОБЬ AFTN: UELLKOXX
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02 The coordinates are published in PZ-90.02 coordinate system

УЕЛЛ
UELL

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	0800-1700
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	Нет NIL
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	к/с H24
7.	ОВД ATS	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
8.	Заправка топливом Fuelling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
9.	Обслуживание Handling	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
10.	Безопасность Security	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
11.	Противообледенение De-icing	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: ПН: 0800-1700, ВТ: 0800-1600, СР: 0700-1600, ЧТ: 0800-1600, ПТ: 0800-1600, СБ: 0800-1200, ВС: 0700-1300. AD OPR HR: MON: 0800-1700, TUE: 0800-1600, WED: 0700-1600, THU: 0800-1600, FRI: 0800-1600, SAT: 0800-1200, SUN: 0700-1300. 2. Тм=UTC+10 часов LT=UTC+10 HR

УЕЛЛ АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
UELL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ, Б-91/115, МС-20, МС-8П, СМ-4.5 TS-1, RT, B-91/115, MS-20, MS-8P, SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repair at aircraft maintenance base
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЛЛ АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
UELL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Имеются AVBL
2.	Рестораны Restaurants	Имеются AVBL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси Buses, taxi
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Санчасть в А/П, больницы в п. Чульман и г. Нерюнгри. Medical unit at the airport, hospitals in posyolok Chulman and Neryungri town.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Имеются в городе. AVBL in the city.
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЛЛ АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
UELL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	кат.7 CAT 7
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеются AVBL
4.	Примечания Remarks	Эвакуацию аварийного ВС с летного поля АД выполняет экс- плуатант, собственник ВС. Removal of disabled ACFT from the field shall be provided by ACFT operator (owner).

УЕЛЛ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
UELL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеются AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УЕЛЛ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
UELL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон/Apron: бетон/Concrete, PCN 42/R/A/X/T MC/Stands: 1-5, 4A, 5A, 6A, 6-9, 7A, 9A, 27, 28, 29, 30, 31-35, 31A, 33A, 35A – бетон/Concrete, PCN 42/R/A/X/T 10-16, 11A, 12A, 14A, 16A – грунт/Grass, 61 t. 17-21, 22-26 – асфальт/Asphalt
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1 – 21 m, грунт/Grass, 61 t. 2 – 22.5 m, бетон/Concrete, PCN 30/R/A/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высото- мера ACL location and elevation	
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	
5.	Примечания Remarks	

УЕЛЛ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
UELL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначение РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance sign boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	Нет NIL
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЛЛ АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
UELL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	
Смотри раздел АД 2.1 UELL карты. See AD 2.1 UELL chart.							

УЕЛЛ АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
UELL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Нерюнгри Neryungri	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	к/с H24	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦГ Нерюнгри Neryungri aeronautical meteorological station (civil).	24 часов 24 HR
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND TREND	3 часа 3 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.	
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	TAF, METAR, SIGMET по маршруту полета, пунктам посадки, запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов. Русс., англ. TAF, METAR, SIGMET en-route, for points of landing, alternate aerodromes, warnings en-route and for areas of flights.	RUS, ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	TAF, METAR, SIGMET по маршруту полета, пунктам посадки, запасным аэродромам, предупреждения по маршрутам и районам полетов. TAF, METAR, SIGMET en-route, for points of landing, alternate aerodromes, warnings en-route and for areas of flights.	
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Имеется AVBL	
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Нерюнгри Вышка Neryungri TWR	
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	Нет NIL	

УЕЛЛ	АД 2.12	ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
UELL	AD 2.12	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПП	Координаты порога ВПП	Превышение поро- гов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordi- nates	
1	2	3	4	5	6
08	069°02' 083°	3600x45	PCN 30/R/A/X/T Бетон / Concrete	56 54 29.24N 124 53 10.75E	THR 856.7 m
26	249°02' 263°	3600x45	PCN 30/R/A/X/T Бетон / Concrete	56 55 10.73N 124 56 28.79E	THR 821.7 m
Уклон ВПП и КПП	КПП (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятст- вий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	250x45	400x165	4000x165	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	250x45	400x165	4000x165	Нет/NIL	Нет/NIL

УЕЛЛ
UELL

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
08	3500	3900	3750	3600	Нет/NIL
26	3500	3900	3750	3600	Нет/NIL

УЕЛЛ
UELL

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначение ВПП RWY designator	Тип, протяженность и сила света огней приближения APCH LGT type INTST	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяженность огней зоны приземления TDZ, LGT LEN	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяженность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет ограничительных огней ВПП и фланговых горизонтов RWY end LGT colour WBAR	Протяженность и цвет огней концевой полосы торможения SWY LGT LEN (m) colour	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
08	LIL 900 m								
26	Нет/NIL								

УЕЛЛ
UELL

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на всех РД, осевых нет. Edge: all TWY. centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/30 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/30 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЛЛ
UELL

АД 2.16
AD 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	
2.	Превышение TLOF/FATO м TLOF/FATO elevation m	
3.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	
4.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	
5.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	
6.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	
7.	Примечания Remarks	

УЕЛЛ
UELL

АД 2.17
AD 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Нерюнгри диспетчерская зона I: Окружность радиусом 25 км с центром (565450с 1245450в). Нерюнгри диспетчерская зона II: Окружность радиусом 40 км с центром (565450с 1245450в). Neryungri CTR I: A circle radius of 25 km centred at (565450N 1245450E). Neryungri CTR II: A circle radius of 40 km centred at (565450N 1245450E).	
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Нерюнгри диспетчерская зона I – от земли до 1050 AMSL Neryungri CTR I – GND – 1050 AMSL Нерюнгри диспетчерская зона II – от 1050 AMSL до FL 100 Neryungri CTR II – 1050 AMSL – FL 100	
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс C Class C	
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Чульман – Вышка Chulman – Vyshka	русский RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(1200) м (1200) m	
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.	

УЕЛЛ
UELL

АД 2.18
AD 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				Emergency FREQ
Вышка TWR	Чульман – Вышка Chulman – Vyshka	118.300 121.500	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.	
Транзит Transit	Чульман – Транзит Chulman – Transit	131.700	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.	
АТИС ATIS	Чульман – АТИС Chulman – ATIS	128.600	к/с H24	
	Чульман – Земля Chulman – Zemlya	119.000	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.	Связь с наземным техническим персоналом при буксировке и запуске. Communication with ground main-tenance personal during towing and start-up.

УЕЛЛ
UELL

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение и тип обеспечиваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения ID	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Координаты места установки передающей антенны Position of transmitting antenna coordinates	Превышение антенны DME Elevation of DME transmitting antenna	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6	7
VORDME (14°W/-)	HPГ NRG	113.8	к/с	565430.4N 1245246.0E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
KPM 08 ILS (14°3/-) LOC 08 ILS (14°W/-)	ИРН IRN	110.3		565521.78N 1245721.49E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ГРМ 08 GP 08	-	335		565436.85N 1245324.75E		2°45' Нот 15.0 м 2°45', RDH 15.0 m Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ДПРМ 08 LOM 08	РН RN	458		565337N 1244904E		Ам 263°/4.05 км от ВПП 08 AZM 263°MAG/4.05 km to RWY 08 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
БПРМ 08 LMM 08	Р R	930		565418N 1245222E		Ам 263°/1.00 км от ВПП 08 AZM 263°MAG/1.00 km to RWY 08 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ОПРС 26 NDB 26	У U	930		565523N 1245730E		Ам 83°/1.04 км от ВПП 26 AZM 83°MAG/1.04 km to RWY 26 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.