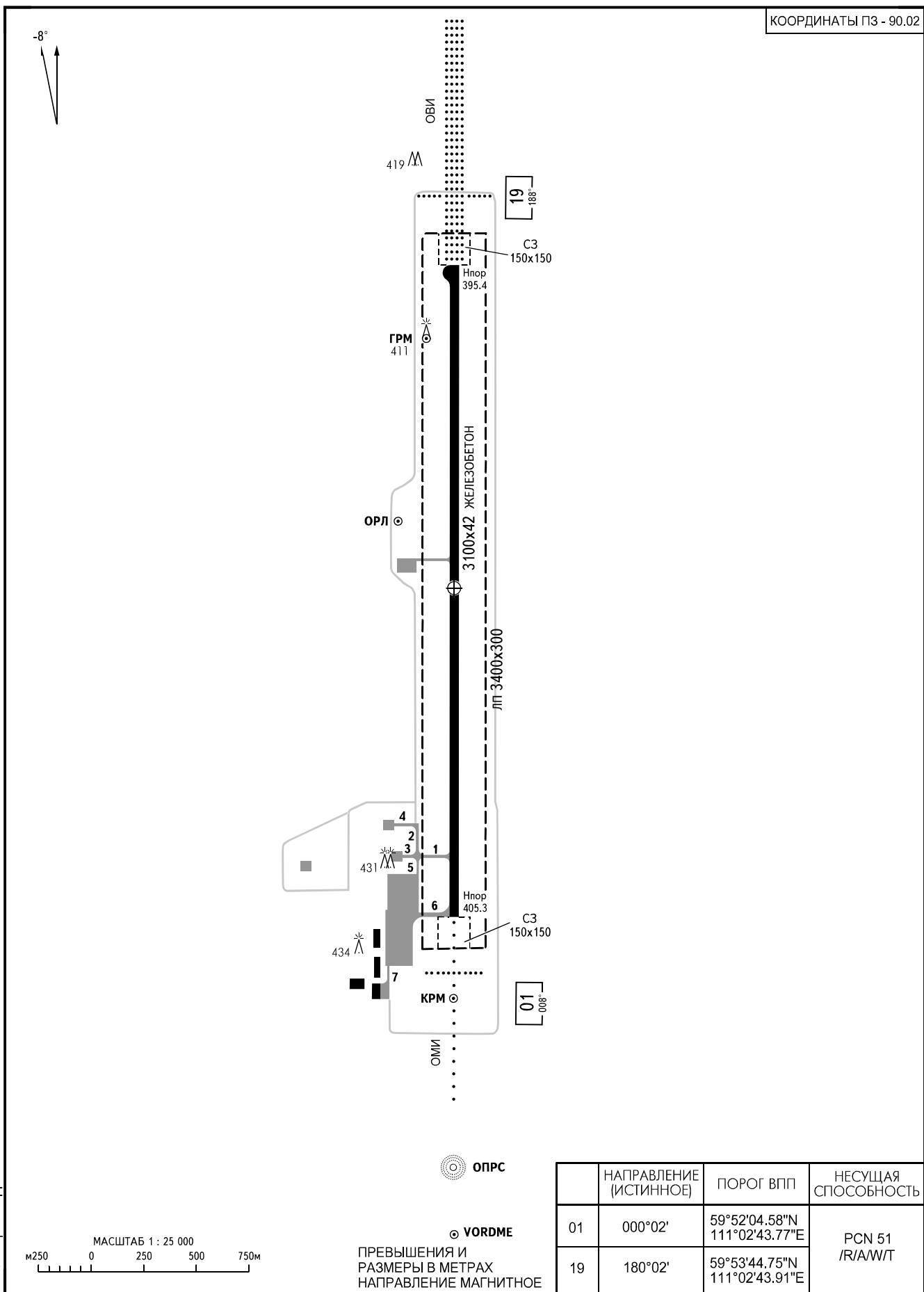
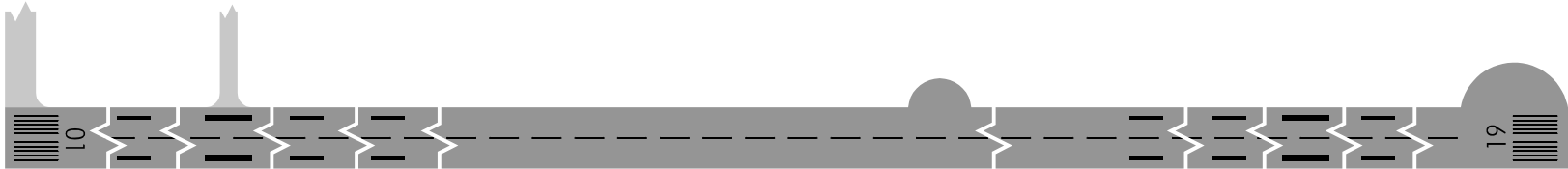
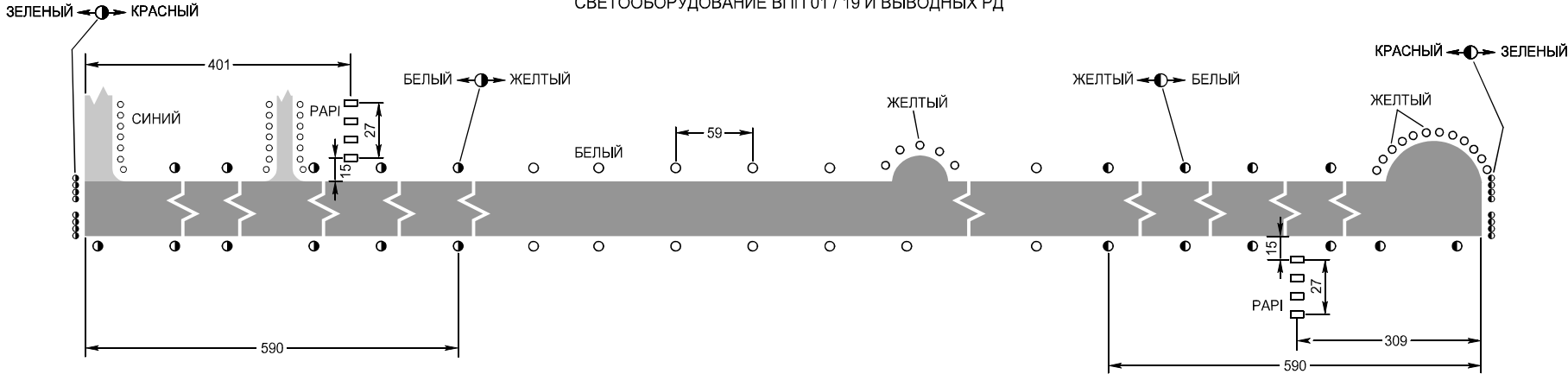




МАРКИРОВКА ВПП 01 / 19 И ВЫВОДНЫХ РД

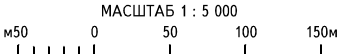


СВЕТООБОРУДОВАНИЕ ВПП 01 / 19 И ВЫВОДНЫХ РД



АЭРОДРОМНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ

РАЗМЕРЫ В МЕТРАХ



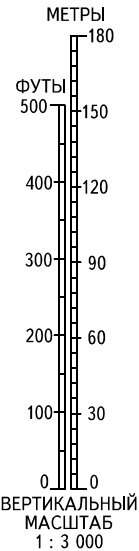
КАРТА АЭРОДРОМНЫХ
ПРЕПЯТСТВИЙ - ICAO

ТИП **A** (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ)

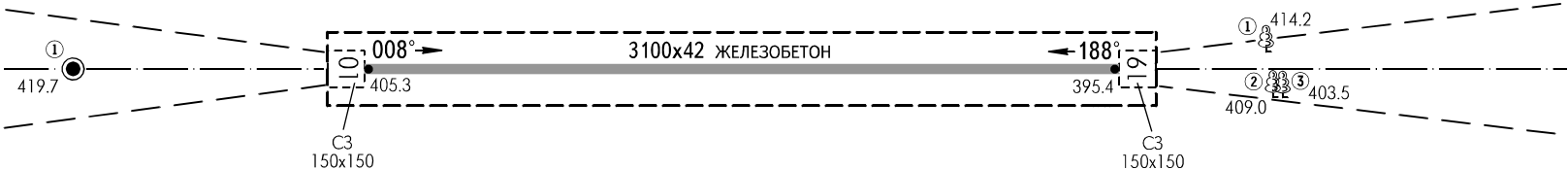
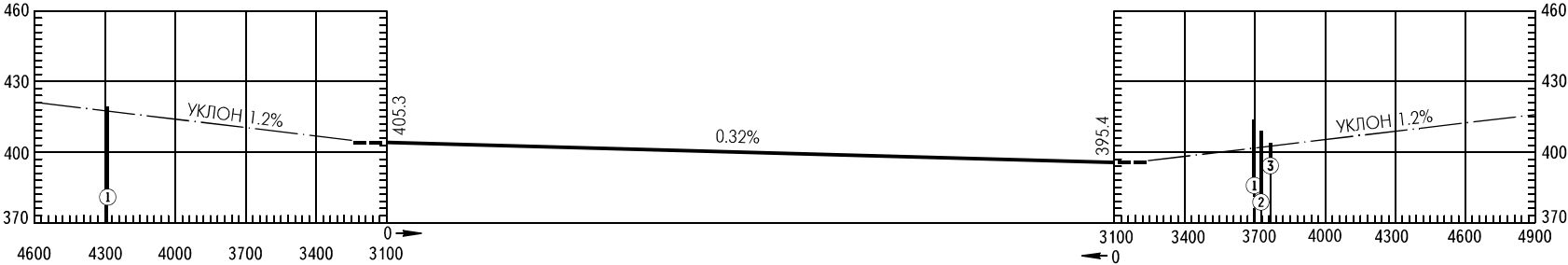
РАЗМЕРЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ВПП 01/19

МАГНИТНОЕ СКЛОНЕНИЕ **-8°В**

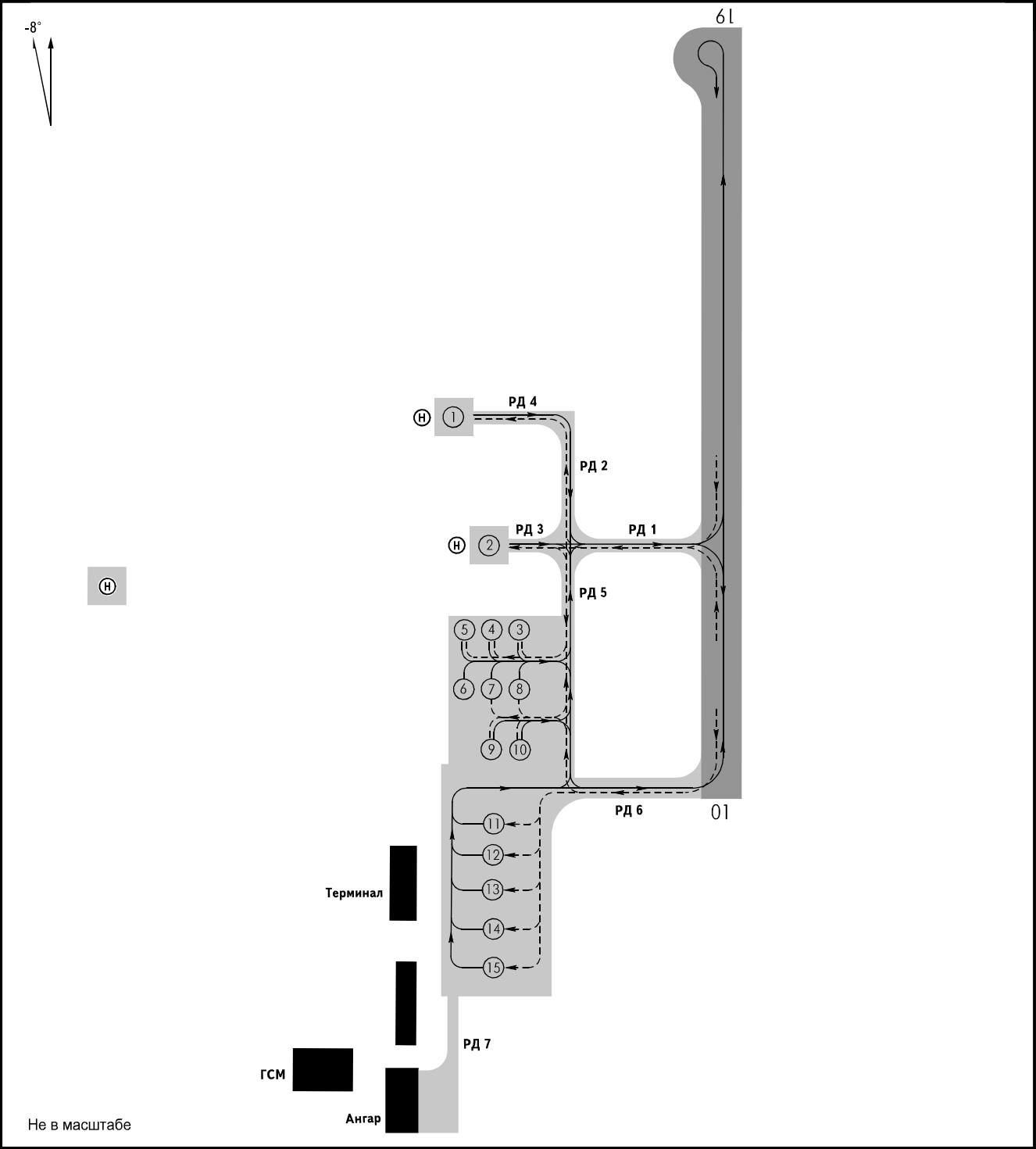


ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП 01		ВПП 19	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА	3100	
3250	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА	3250	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА	3100	
3100	РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ	3100	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ НОМЕР	①
МАЧТА	●
ЛЕС	②③





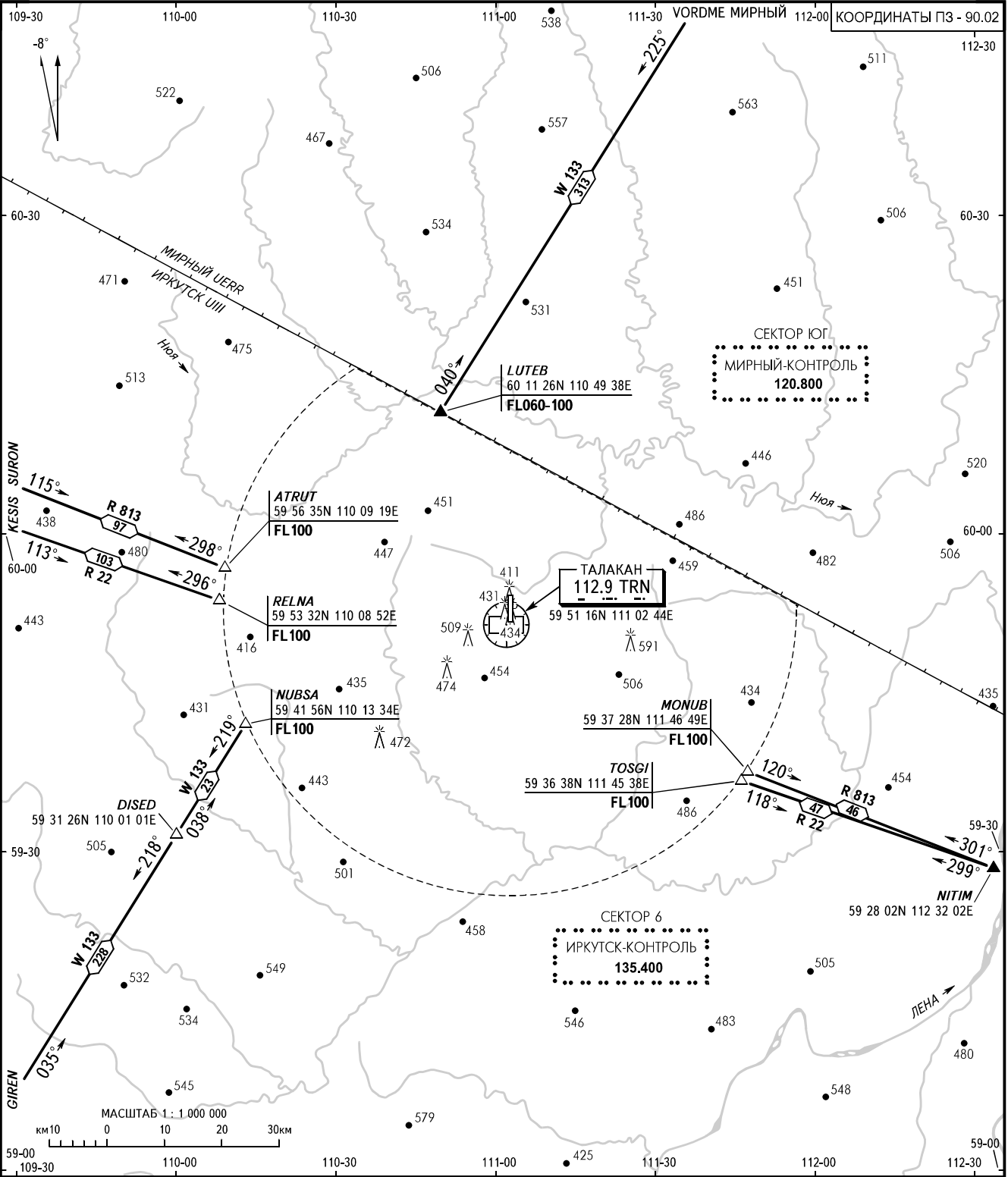
ПЕРРОН: Покрытие: 1-10 - Плиты ПАГ-14 11-15 - Железобетон Прочность: 1-10 - PCN 28/R/A/X/T 11-15 - PCN 56/R/A/W/T РУЛЕЖНЫЕ ДОРОЖКИ: Ширина: 1, 2, 3, 4 - 16.07м 5 - 12.05м 6 - 21м 7 - 10.5м Покрытие: 1-5 - Плиты ПАГ-14 6 - Железобетон 7 - Железобетон Прочность: 1-5 - PCN 28/R/A/X/T 6, 7 - PCN 56/R/A/W/T		МС: 13-15 11, 12 3-10 1, 2		Тип ВС: B737-300, B737-400, B737-500, B737-700, B737-800, Ан-12, Ан-74, Як-42, Ту-134, Ту-154, ATR-42, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200, Gulfstream 4, Gulfstream 5 Ан-2, Ан-24, Ан-26, Як-40, Challenger-300, Л-410 Ми-2, Ми-8, AS-350, AS-355, R-44, Ми-17 Ми-26	
---	--	---	--	--	--

КАРТА РАЙОНА - ICAO

ПРИБЫТИЕ, ВЫЛЕТ
И ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

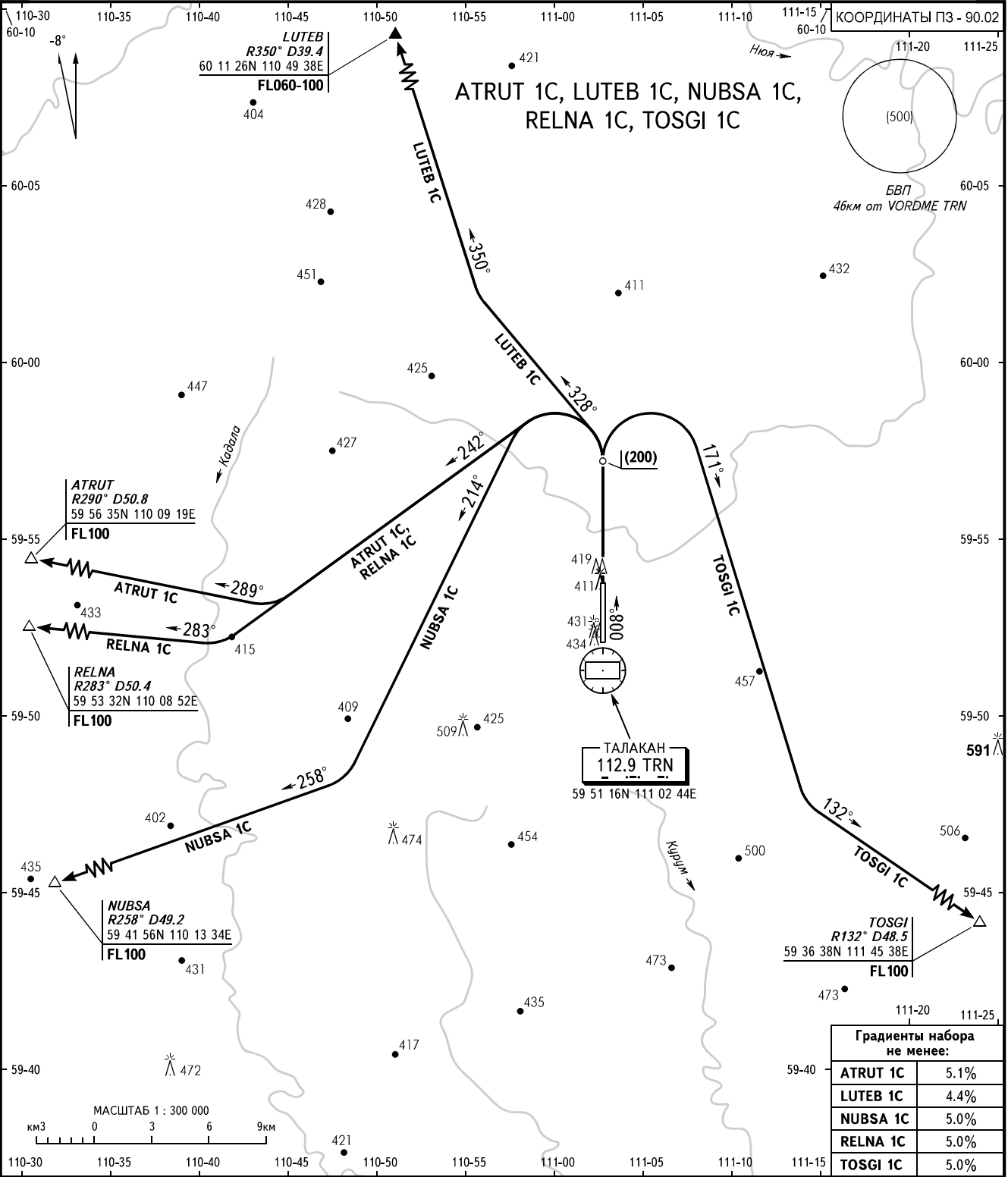
ТАЛАКАН, РОССИЯ

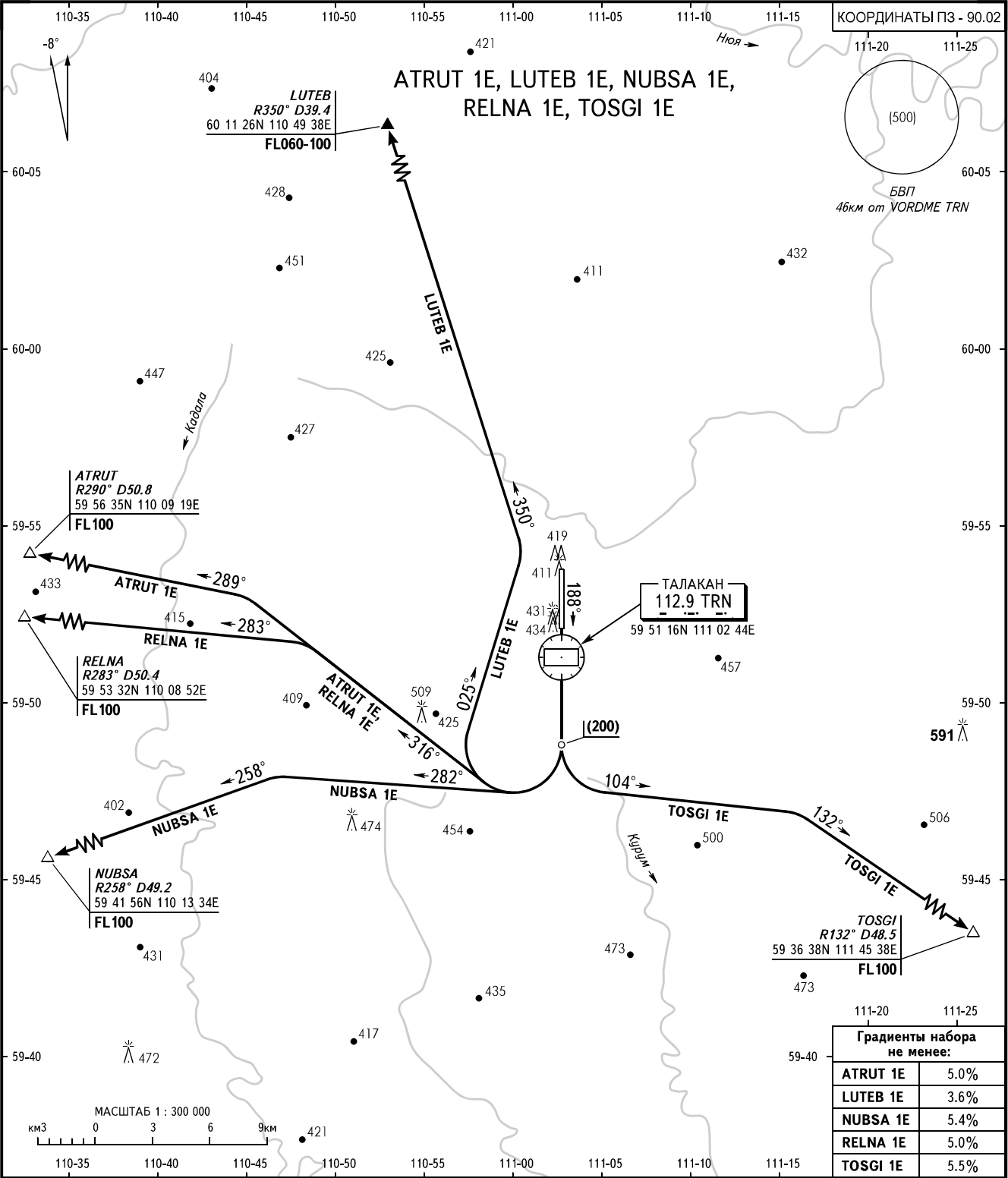
ТАЛАКАН

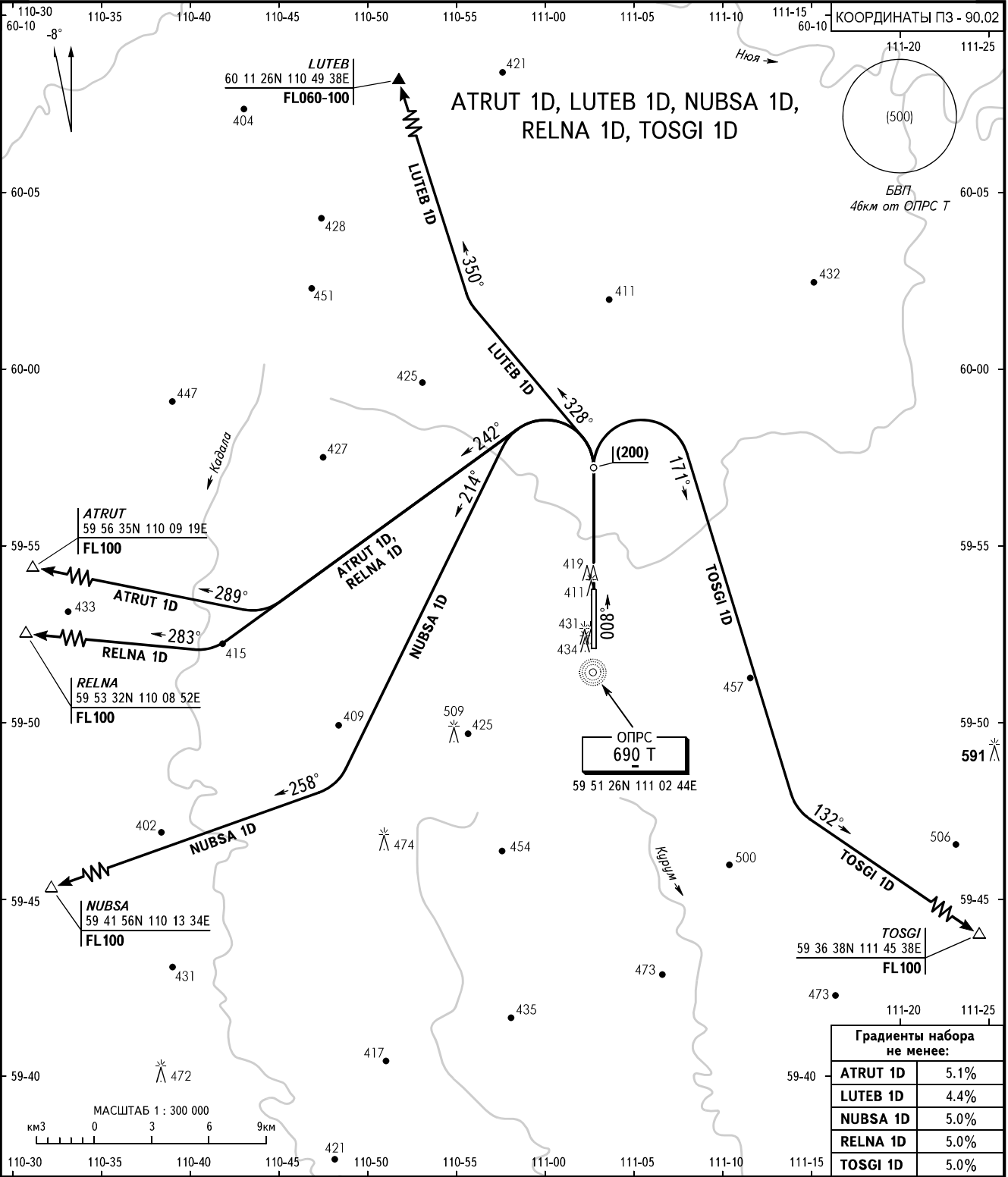


ТАЛАКАН КДП	124.200
ТАЛАКАН ТРАНЗИТ	126.200

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

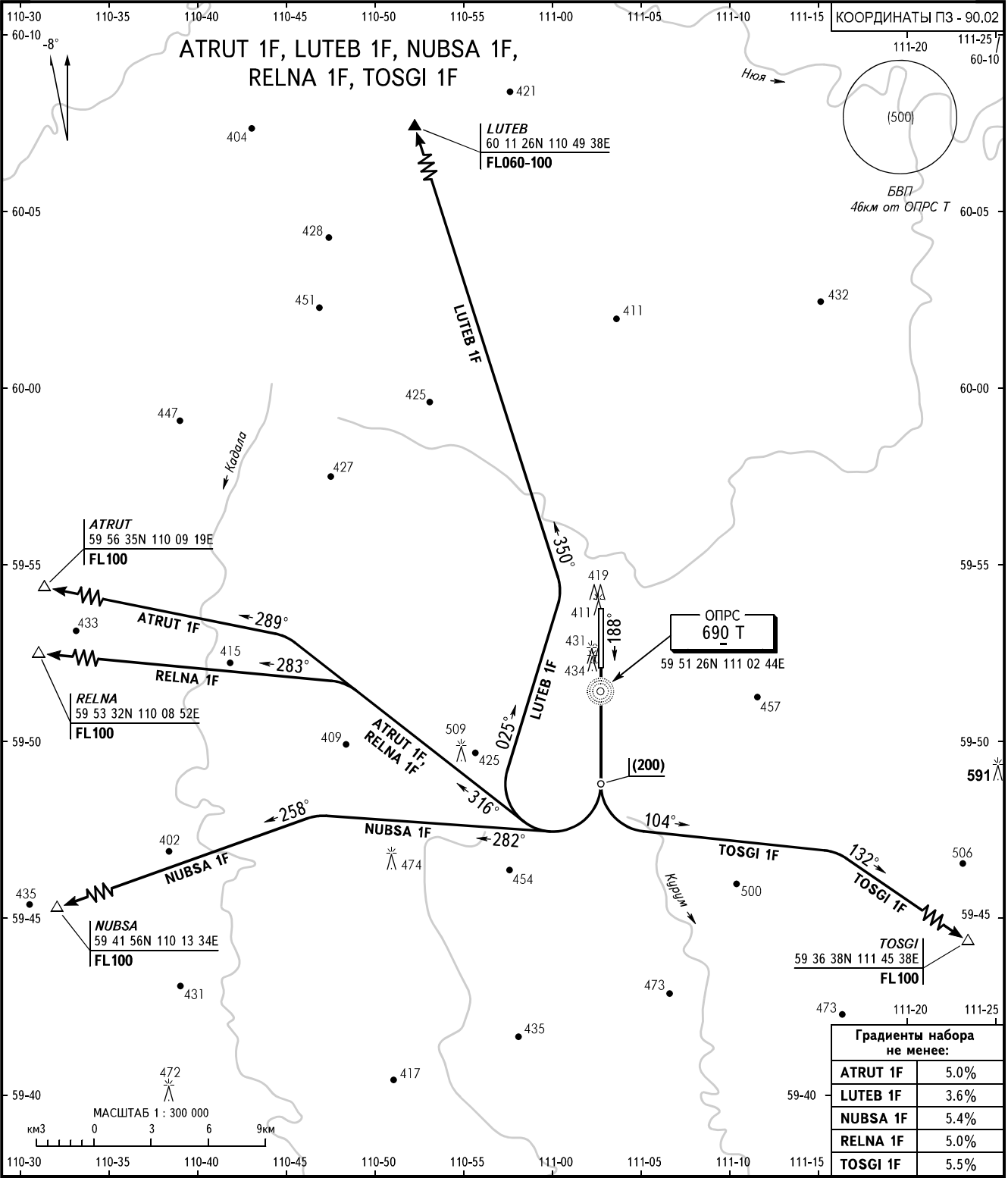


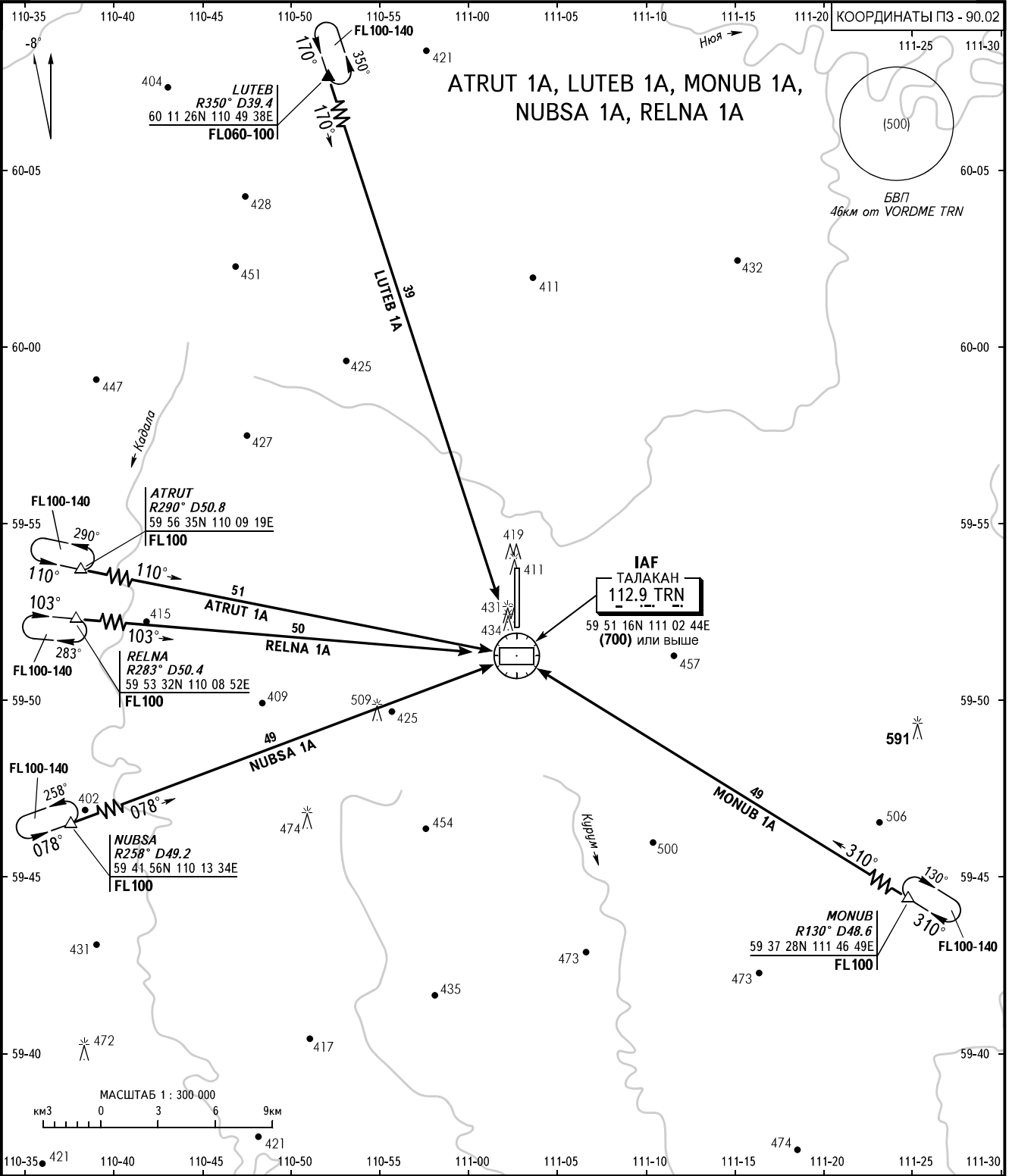




ИЗМ: Новая карта

ПЕЛЕНГИ И НАПРАВЛЕНИЯ МАГНИТНЫЕ
АБСОЛЮТНАЯ, ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТЫ И ПРЕВЫШЕНИЯ В МЕТРАХ
РАССТОЯНИЯ В КИЛОМЕТРАХ

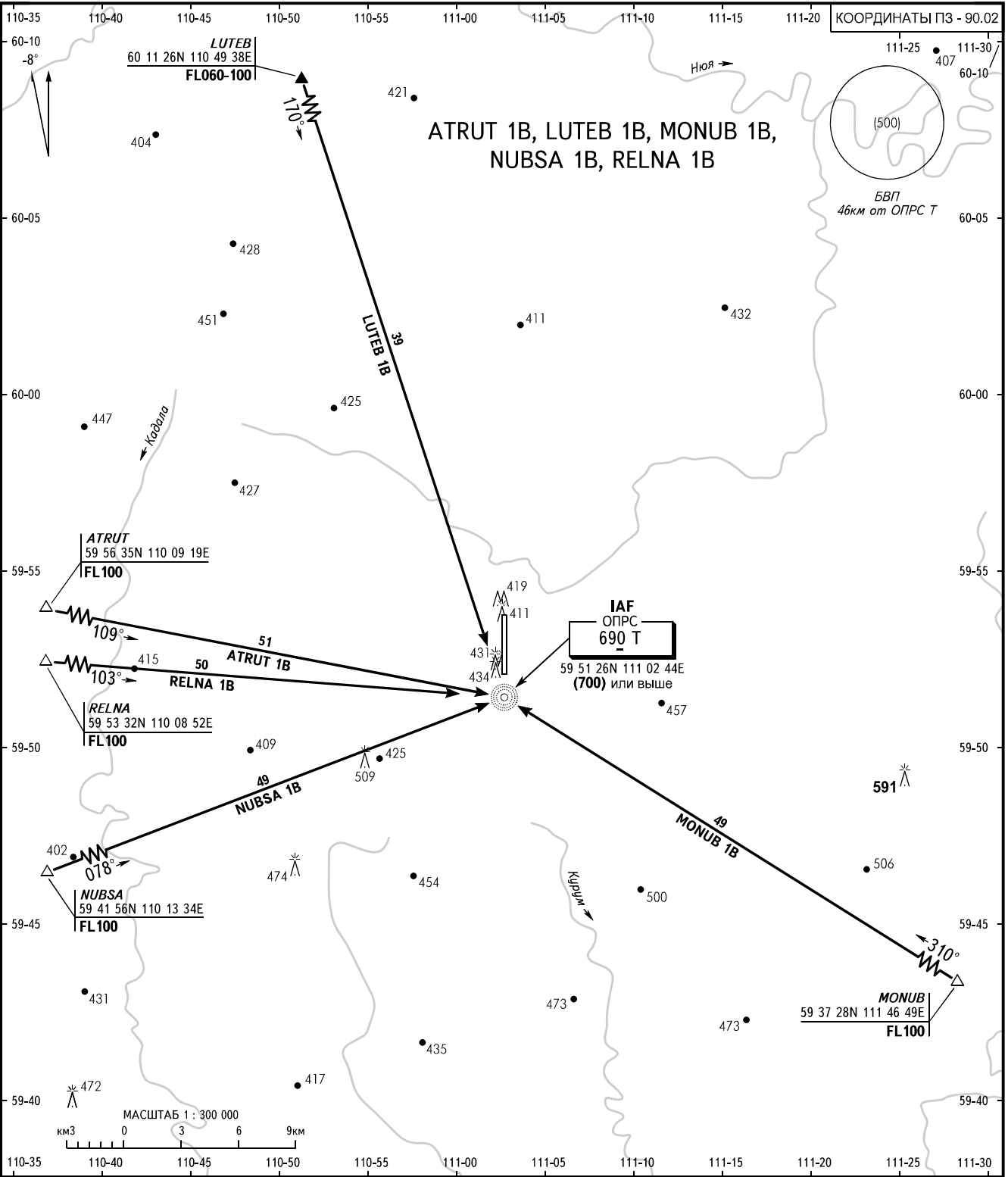




КАРТА СТАНДАРТНОГО ПРИБЫТИЯ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ЭШЕЛОН
ПЕРЕХОДА: FL050

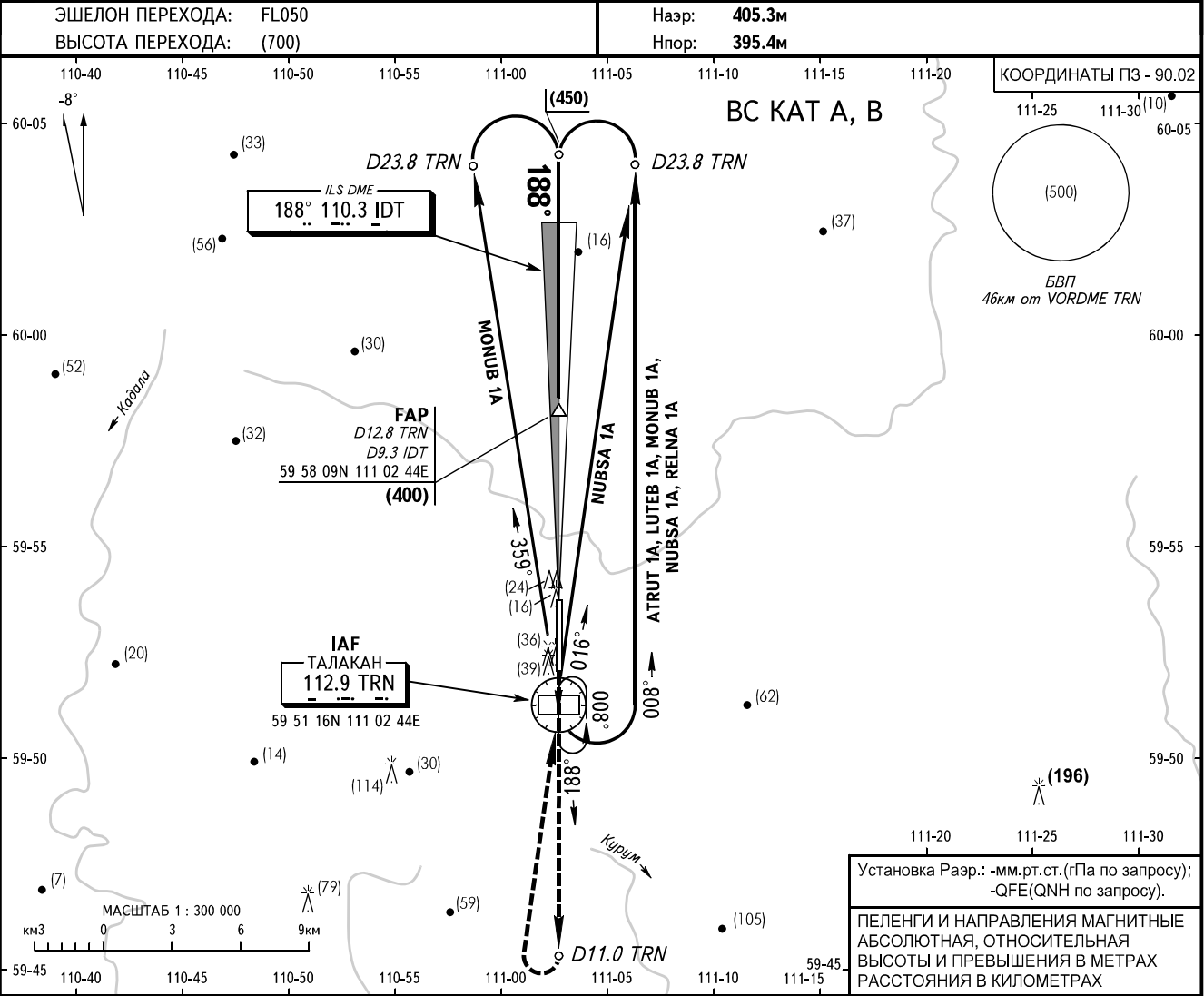
ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ВПП 01/19



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП124.2

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ILS DME ВПП 19



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

По прямой набор до D11.0км TRN, далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME TRN с набором (450), далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ разворотом на посадочный курс, либо в зону ожидания по указанию органа ОВД.

VORDME

D1.3 IDT
D4.2 IDT
FAP
D12.8 TRN
D9.3 IDT
(400)

2° 40'
188°

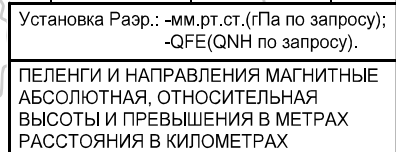
(60)
(200)

Нот 16.0

ОСА/Н		А	В										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS	456(60)	456(60)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAP-Порог 8200м		мин:сек	3.17	2.44	2.21	2.03	1.49	1.38	1.29	1.22	1.16	1.10	1.06
Вертик. скорость снижения		м/с	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
Требуется VORDME.

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ILS DME ВПП 19



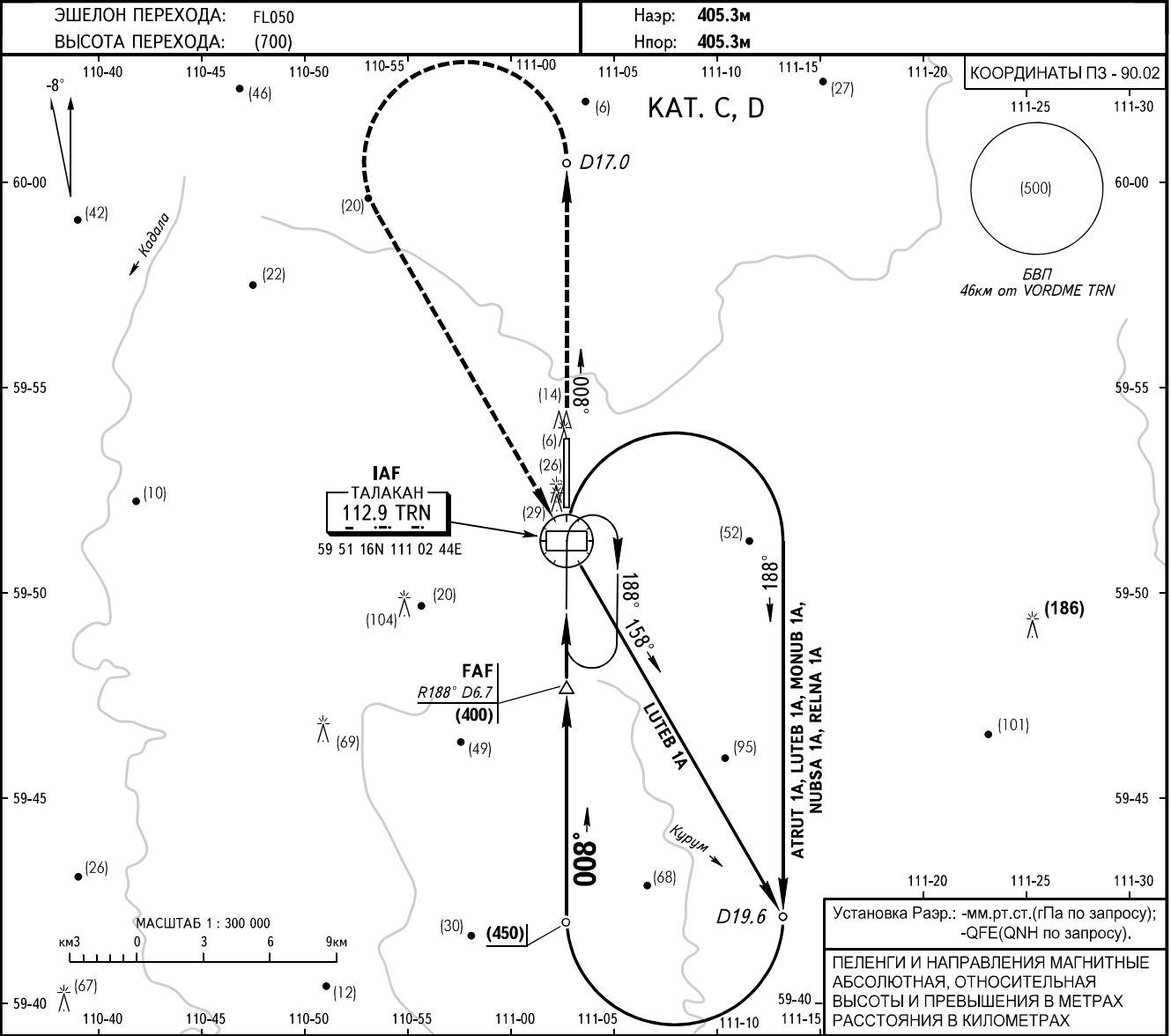
ОСА/Н				С	Д	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Требуется VORDME.
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	ILS			456(60)	456(60)	

Путевая скорость	км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAР-ПОРОГ 8200м	мин:сек	3.17	2.44	2.21	2.03	1.49	1.38	1.29	1.22	1.16	1.10	1.06
Вертик. скорость снижения	м/с	0.9	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.4	2.6	2.8

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП 124.2

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
VORDME ВПП 01

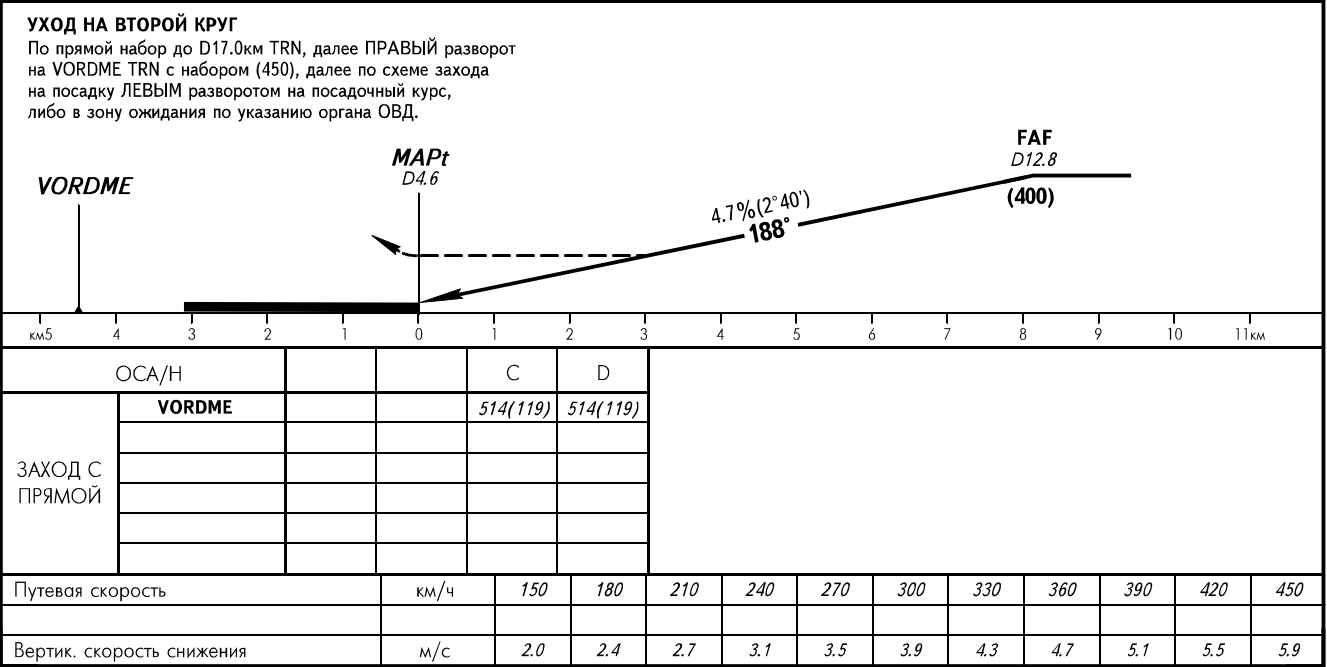
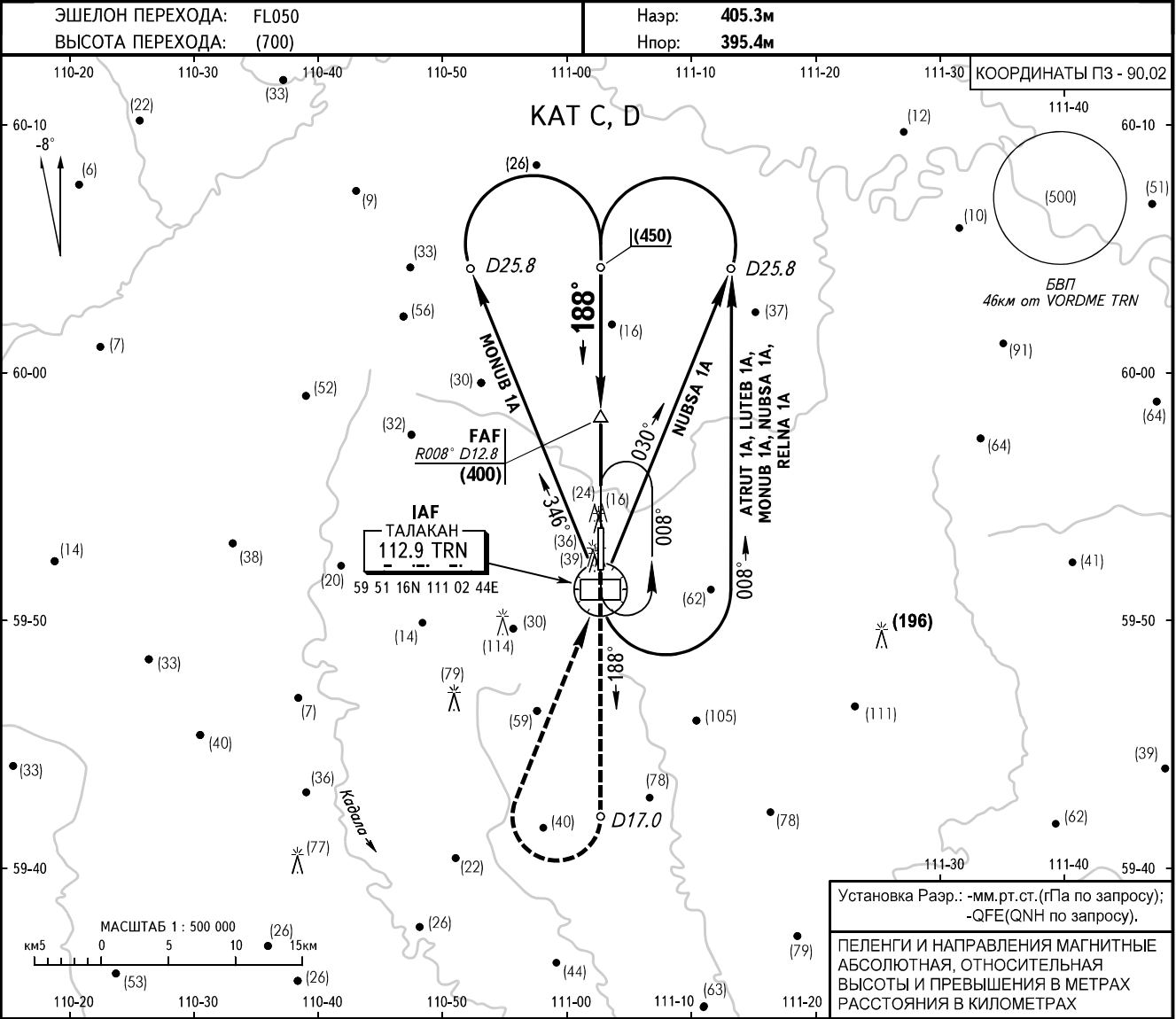


ОСА/Н				C	D								
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	VORDME			514(109)	514(109)								
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП 124.2

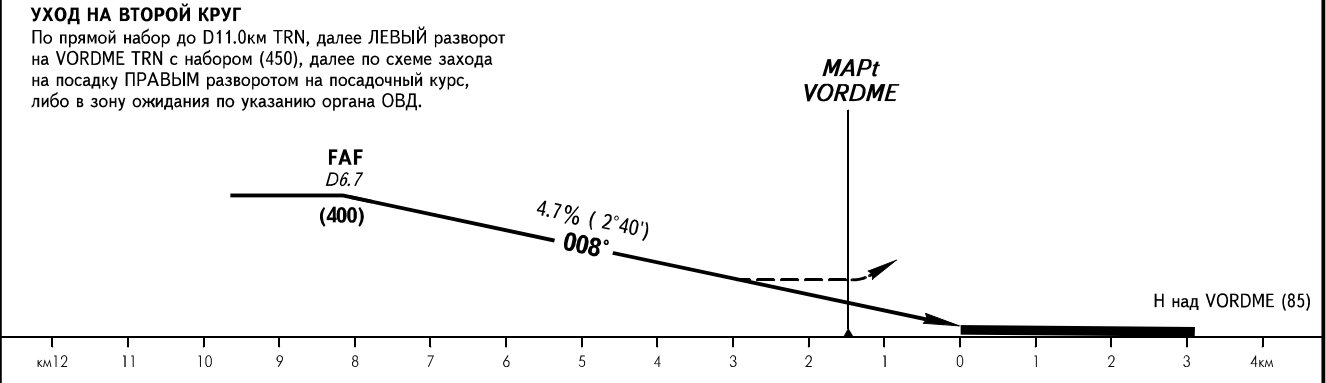
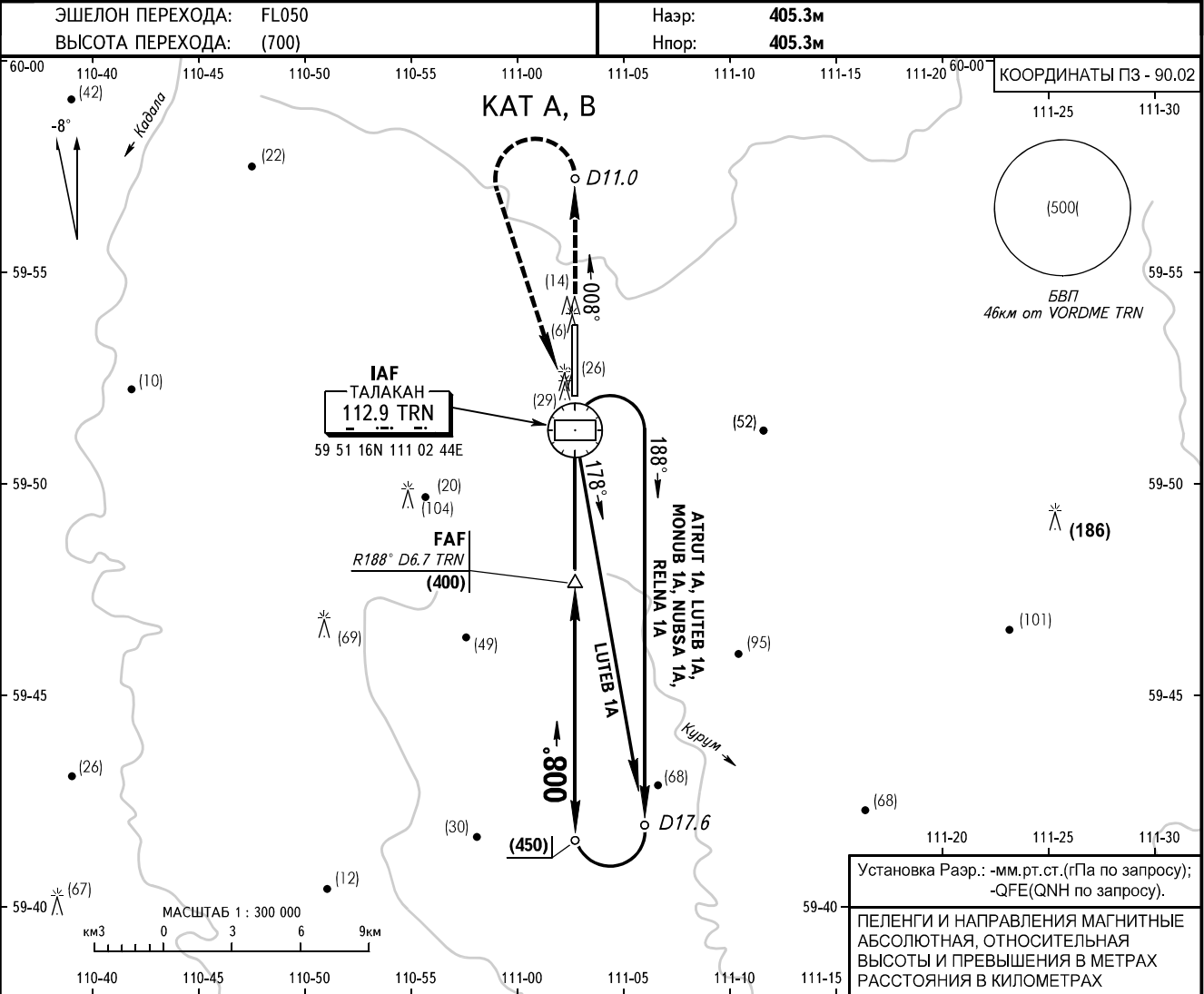
ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
VORDME ВПП 19



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП124.2

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
VORDME ВПП 01



ОСА/Н		А	В										
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	VORDME	514(109)	514(109)										
Путевая скорость		км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения		м/с	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9

КАРТА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - ICAO

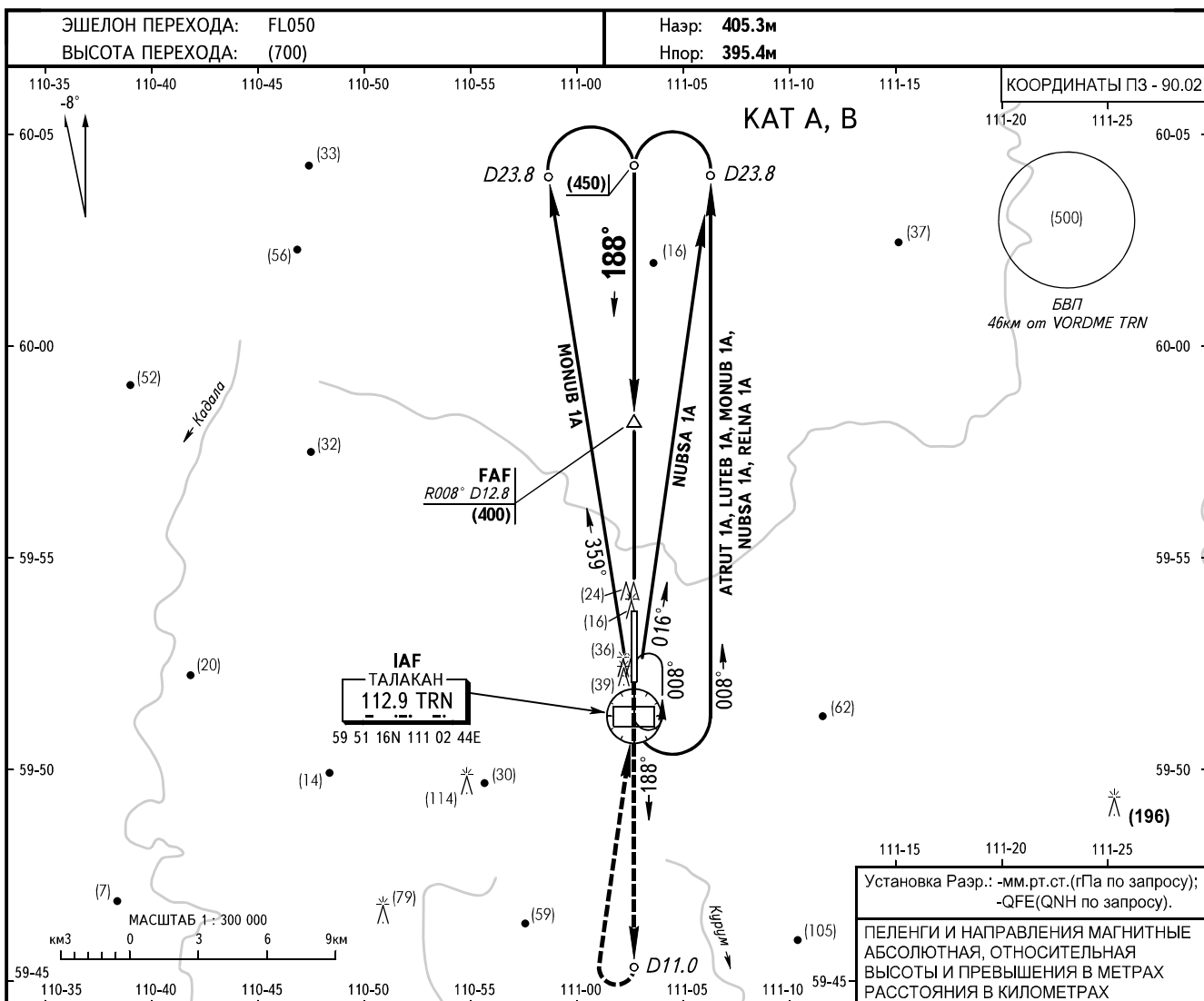
ТАЛАКАН КДП

124.2

ТАЛАКАН, РОССИЯ

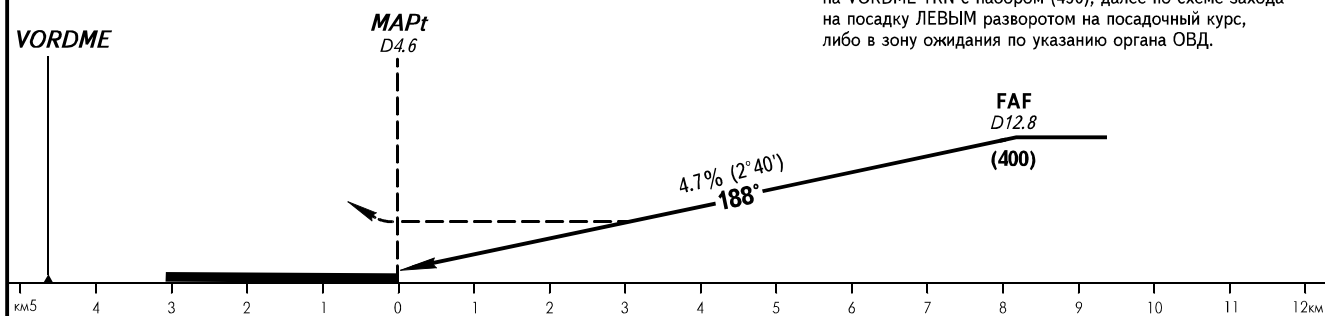
ТАЛАКАН

VORDME ВПП 19



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

По прямой набор до D11.0км TRN, далее ПРАВЫЙ разворот на VORDME TRN с набором (450), далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ разворотом на посадочный курс, либо в зону ожидания по указанию органа ОВД.



ОСА/Н		A	B												
ЗАХОД С ПРЯМОЙ	VORDME	514(119)	514(119)												
Путевая скорость			км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
Вертик. скорость снижения			м/с	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.5	5.9	

ПОПРАВКА 06/13

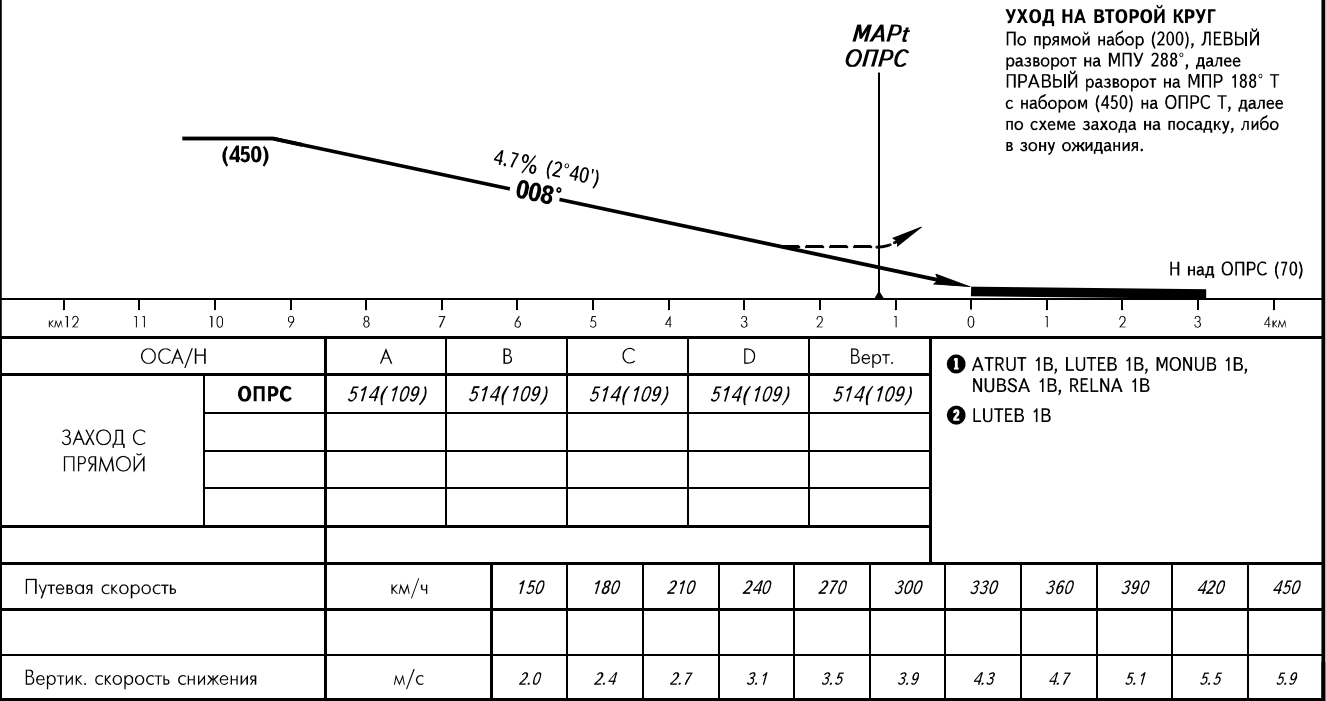
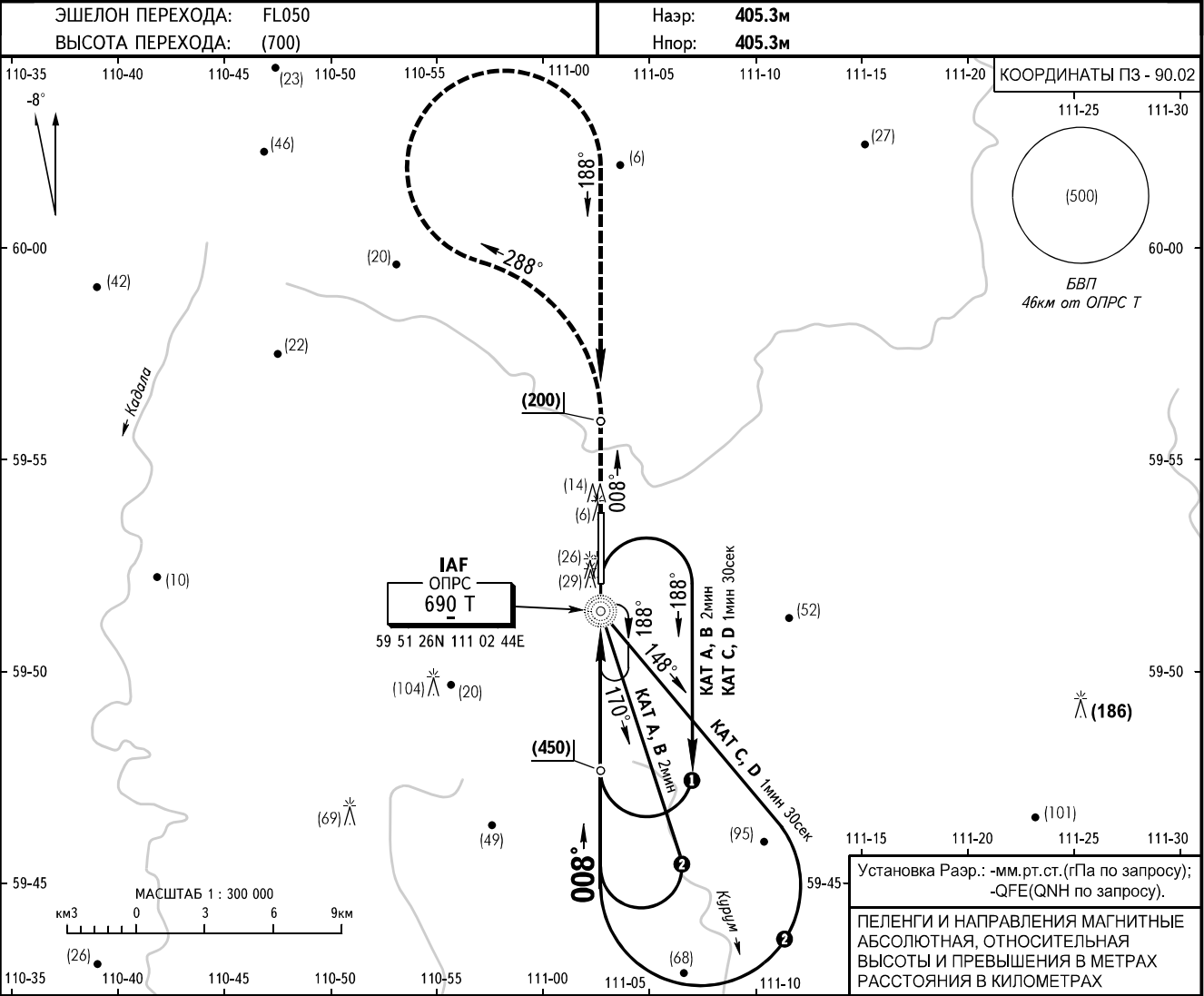
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

13M: Новая карта

КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП124.2

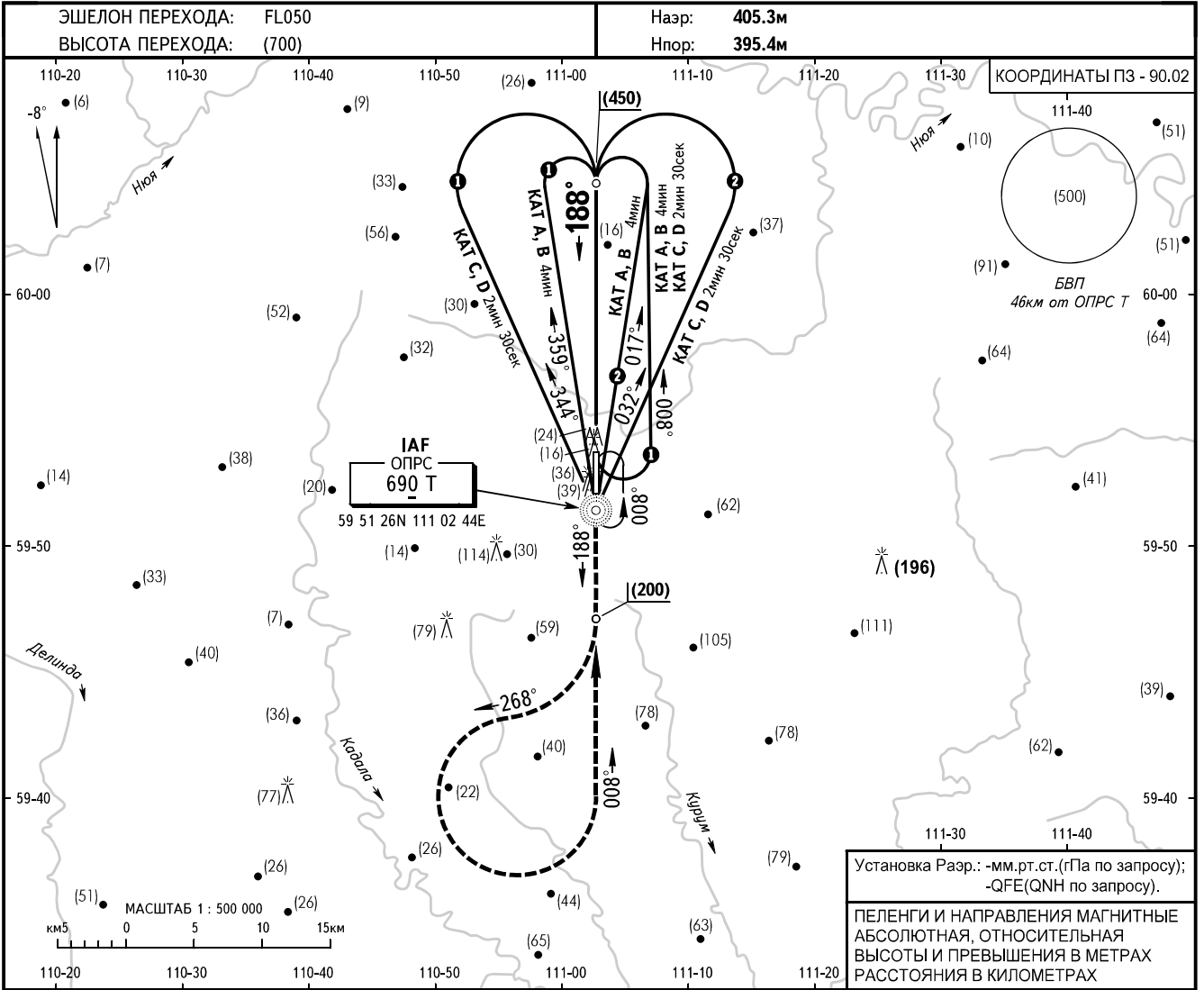
ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ОПРС ВПП 01



КАРТА ЗАХОДА
НА ПОСАДКУ
ПО ПРИБОРАМ - ICAO

ТАЛАКАН КДП 124.2

ТАЛАКАН, РОССИЯ
ТАЛАКАН
ОПРС ВПП 19



МАРt
ОПРС

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ
По прямой набор (200), ПРАВЫЙ разворот МПУ 268°, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПР 008° Т с набором (450) на ОПРС Т, далее по схеме захода на посадку, либо в зону ожидания по указанию органа ОВД.

4.7% (2°40')
188°

ОСА/Н

ОПРС

ЗАХОД С ПРЯМОЙ

Путевая скорость

Вертик. скорость снижения

ОСА/Н

А

В

С

Д

Верт.

1 MONUB 1B

2 NUBSA 1B

км/ч

м/с

150

180

210

240

270

300

330

360

390

420

450

2.0

2.4

2.7

3.1

3.5

3.9

4.3

4.7

5.1

5.5

5.9

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.1
AD 2.1

ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЕЦТ ТАЛАКАН
УЕСТ TALAKAN

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.2
AD 2.2

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	595254с 1110244в. В центре ВПП. 595254N 1110244E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	105 км СЗ г. Витим. 105 km NW of Vitim.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	405.3 м/25.1° 405.3 m/25.1°
4.	Волна геоида в месте превышения аэродрома Geoid undulation at AD ELEV PSN	
5.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°3/0°3.5' З (2012) 8°W/0°3.5' W (2012)
6.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	Россия, 678150, Республика Саха (Якутия), МО Ленский район, Ленское лесничество, Квартал № 86, Талаканское месторожде- ние, филиал «Аэропорт Талакан» ОАО «Аэропорт Сургут». "Talakan airport" branch of JSC "Surgut airport", МО Lenskiy rayon, Lenskoe lesnichestvo, Kvartal NR 86, Talakanskoe mestorozhdenie, Republic of Sakha (Yakutia), 678150, Russia. Тел./Tel.: (41137) 52-008 Факс/Fax: (41137) 52-079 e-mail: talakan@airsurgut.ru AFTN: УСРРАПДУ USRRAPDU
7.	Вид разрешенных полетов (ППП/ПВП) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	ППП/ПВП IFR/VFR
8.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.3
AD 2.3

ЧАСЫ РАБОТЫ.
OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	2100-0900
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	2100-0900
4.	Бюро САИ, информационно-консультативное обслужи- вание по типу Брифинг AIS Briefing Office	2100-0900
5.	Бюро информации ОВД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	2100-0900
7.	ОВД ATS	2100-0900
8.	Заправка топливом Fuelling	2100-0900
9.	Обслуживание Handling	2100-0900
10.	Безопасность Security	2100-0900
11.	Противообледенение De-icing	2100-0900
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: 2100-0900. AD OPR HR: 2100-0900. 2. Тм=UTC+10 часов LT=UTC+10 HR

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.4
AD 2.4

СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Имеются. AVBL
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1, РТ/МС-8П. TS-1, RT/MS-8P.
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	Имеются. AVBL
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	Нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Оборудование для технического обслуживания и ремонта прибывающих ВС предоставляется в соответствии с сертификатом на техническое обслуживание. Equipment for maintenance and repair of arriving ACFT shall be provided in accordance with the maintenance certificate.
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.5
AD 2.5

СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Нет NIL
2.	Рестораны Restaurants	Столовая. Canteen.
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Служебный транспорт. Official transport.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт аэропорта. Airport aid post.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	Нет NIL
6.	Туристическое бюро Tourist Office	Нет NIL
7.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.6
AD 2.6

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБЫ.
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному оснащению AD category for fire fighting	Кат 7. CAT 7.
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется. AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	1. Имеется оборудование для эвакуации ВС импортного и отечественного производства. 2. Эвакуация ВС, потерявших способность двигаться, осуществляется за счет эксплуатанта. 1. Equipment for removal of foreign-made and home-made ACFT is AVBL. 2. Removal of disabled ACFT shall be carried out at the expense of the operator.
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
УЕСТ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды оборудования для удаления осадков Types of clearing equipment	SCHMIDT CJS 914 Super II-3 шт., SCHMIDT SUPRA 5001-1 шт., SCHMIDT ASP 10000-1 шт., SCHMIDT AS-990-1 шт., АМКОДОП 371 А-2 шт., Автоцистерна 5666-22-1 шт., МТЗ-2 шт. SCHMIDT CJS 914 Super II-3 units, SCHMIDT SUPRA 5001-1 unit, SCHMIDT ASP 10000-1 unit, SCHMIDT AS-990-1 unit, АМКОДОР 371 А-2 units, tanker 5666-22-1 unit, MTZ-2units.
1.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	1-я очередь: ИВПП, РД 1-РД 7, самолетный перрон, ССО на летной полосе (ЛП), ЛП на ширину 10 м от границы ИВПП, подготовка зон КРМ, ГРМ. 2-я очередь: очистка ЛП на ширину 60 м от боковых границ ИВПП, очистка перрона Ми-8, обочин РД1-РД7 на ширину 10 м. 3-я очередь: очистка свободной зоны , обочин перронов и МС с планировкой сопряжений очищенных участков с неочищенными, очистка подъездных путей к объектам радиосвязи, ГСМ, патрульной дороги и внутриаэропортовых дорог. 1. Paved RWY, TWY 1-TWY 7, aeroplane apron, lighting facilities on RWY strip, RWY strip to the width of 10 m from paved RWY boundary, LOC, GP areas. 2. Clearing of RWY strip to the width of 60 m from lateral boundaries of paved RWY, clearing of Mi-8 apron, TWY 1-TWY 7 shoulders to the width of 10 m. 3. Clearing of CWY, shoulders of aprons and stands with grading the connection of cleared segments with uncleansed ones, clearing of access ways to the objects of radio communication, fuel and lubricant service, patrol road and the roads within the airport area.
2.	Примечания Remarks	См. SNOWTAM See SNOWTAM

УЕЦТ АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
УЕСТ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	Перрон 1/Apron 1: Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 56/R/A/W/T. Перрон 2/Apron 2: Армированный бетон/Reinforced Concrete, PCN 56/R/A/W/T.
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: 1, 2, 3, 4 – 16.07 м/16.07 m, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 28/R/A/X/T. 5 – 12.05 м/12.05 m, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 28/R/A/X/T. 6 – 21.0 м/21.0 m, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 56/R/A/W/T. 7 – 10.5 м/10.5 m, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 56/R/A/W/T.
3.	Местоположение и превышение мест проверки высотомера ACL location and elevation	
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	Нет NIL
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
УЕСТ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Маркировка МС, маркировка знаков обозначения РД. Marking of stands, TWY designator signs.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY markings and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, RWY edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway center line on all taxiways.
3.	Огни линии "стоп" Stop bars	На РД 1, РД 6. On TWY 1, TWY 6.
4.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.10
AD 2.10

АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
AERODROME OBSTACLES.

В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD					
Обозначение препятствий Obstacle designation	Тип препятствия Obstacle type	Местоположение Obstacle position	Превышение Elevation	Маркировка / Вид, цвет Markings/ Type, colour	Примечания Remarks
a	b	c	d	e	f
Препятствия в районе 2 Obstacle in area 2					
УЕЦТ 200001	Лес Forest	595405.9N 1110251.3E	403.52 м/м		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
УЕЦТ 200002	Лес Forest	595404.6N 1110251.2E	409.02 м/м		
УЕЦТ 200003	Лес Forest	595404.3N 1110258.9E	414.61 м/м		
УЕЦТ 200004	Лес Forest	595403.7N 1110239.3E	414.15 м/м		
УЕЦТ 200005	Лес Forest	595401.3N 1110232.2E	410.51 м/м		
УЕЦТ 200006	Лес Forest	595400.6N 1110232.3E	418.14 м/м		
УЕЦТ 200007	Лес Forest	595357.3N 1110225.5E	418.21 м/м		
УЕЦТ 200008	Лес Forest	595356.6N 1110302.1E	408.60 м/м		
УЕЦТ 200009	Лес Forest	595350.3N 1110224.6E	414.07 м/м		
УЕЦТ 200010	Лес Forest	595349.0N 1110302.2E	413.78 м/м		
УЕЦТ 200011	Лес Forest	595342.3N 1110223.7E	415.70 м/м		
УЕЦТ 200012	Лес Forest	595341.7N 1110302.2E	415.64 м/м		
УЕЦТ 200013	Лес Forest	595335.8N 1110224.1E	418.87 м/м		
УЕЦТ 200014	Мачта Mast	595334.0N 1110236.2E	411.07 м/м		
УЕЦТ 200015	Лес Forest	595333.4N 1110301.9E	414.65 м/м		
УЕЦТ 200016	Здание Building	595332.4N 1110236.4E	403.98 м/м		
УЕЦТ 200017	Лес Forest	595329.9N 1110224.4E	416.12 м/м		
УЕЦТ 200018	Лес Forest	595325.3N 1110224.7E	419.11 м/м		
УЕЦТ 200019	Лес Forest	595325.3N 1110302.0E	417.91м/м		
УЕЦТ 200020	Лес Forest	595325.2N 1110226.6E	418.33 м/м		
УЕЦТ 200021	Лес Forest	595323.5N 1110227.5E	422.93 м/м		
УЕЦТ 200022	Лес Forest	595319.1N 1110227.2E	425.30 м/м		
УЕЦТ 200023	Лес Forest	595317.5N 1110302.2E	417.98 м/м		
УЕЦТ 200024	Лес Forest	595310.5N 1110302.0E	417.96 м/м		
УЕЦТ 200025	Мачта Mast	595309.2N 1110228.9E	407.25 м/м		
УЕЦТ 200026	Локатор Radar	595307.3N 1110227.0E	414.40 м/м		
УЕЦТ 200027	Лес Forest	595303.6N 1110302.1E	419.81 м/м		
УЕЦТ 200028	Здание Building	595300.1N 1110229.2E	403.94 м/м		
УЕЦТ 200029	Здание Building	595258.2N 1110229.2E	414.03 м/м		

a		b	c	d	e	f
УЕЦТ	200030	Лес	595256.7N	418.98 м/м		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
УЕСТ		Forest	1110301.7E			
УЕЦТ	200031	Лес	595253.9N	414.89 м/м		
УЕСТ		Forest	1110227.5E			
УЕЦТ	200032	Лес	595250.0N	410.41 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.0E			
УЕЦТ	200033	Лес	595246.7N	420.66 м/м		
УЕСТ		Forest	1110227.0E			
УЕЦТ	200034	Лес	595242.6N	418.67 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.1E			
УЕЦТ	200035	Лес	595240.3N	425.14 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.8E			
УЕЦТ	200036	Лес	595239.6N	415.89 м/м		
УЕСТ		Forest	1110225.8E			
УЕЦТ	200037	Лес	595236.7N	420.84 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.5E			
УЕЦТ	200038	Лес	595234.7N	419.86 м/м		
УЕСТ		Forest	1110225.5E			
УЕЦТ	200039	Лес	595234.7N	420.93 м/м		
УЕСТ		Forest	1110223.7E			
УЕЦТ	200040	Лес	595233.6N	422.80 м/м		
УЕСТ		Forest	1110300.3E			
УЕЦТ	200041	Лес	595226.2N	419.40 м/м		
УЕСТ		Forest	1110225.3E			
УЕЦТ	200042	Лес	595224.3N	419.72 м/м		
УЕСТ		Forest	1110300.4E			
УЕЦТ	200043	Лес	595223.0N	419.62 м/м		
УЕСТ		Forest	1110301.2E			
УЕЦТ	200044	Лес	595219.7N	420.29 м/м		
УЕСТ		Forest	1110301.3E			
УЕЦТ	200045	Лес	595215.7N	424.19 м/м		
УЕСТ		Forest	1110300.2E			
УЕЦТ	200046	Лес	595212.3N	429.88 м/м		
УЕСТ		Forest	1110301.1E			
УЕЦТ	200051	Лес	595204.9N	432.67 м/м		
УЕСТ		Forest	1110303.4E			
УЕЦТ	200054	Лес	595159.6N	429.69 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.8E			
УЕЦТ	200055	Молниеотвод	595158.9N	434.13 м/м		
УЕСТ		Lightning-rod	1110215.4E			
УЕЦТ	200057	Труба	595157.7N	430.01 м/м		
УЕСТ		Chimney	1110214.9E			
УЕЦТ	200058	Труба	595157.4N	430.05 м/м		
УЕСТ		Chimney	1110214.9E			
УЕЦТ	200060	Ангар	595154.5N	429.47 м/м		
УЕСТ		Hangar	1110221.0E			
УЕЦТ	200061	Лес	595153.7N	421.38 м/м		
УЕСТ		Forest	1110302.0E			
УЕЦТ	200062	Ангар	595152.1N	429.65 м/м		
УЕСТ		Hangar	1110220.9E			
УЕЦТ	200063	Лес	595146.9N	429.73 м/м		
УЕСТ		Forest	1110212.9E			
УЕЦТ	200064	Лес	595146.8N	413.66 м/м		
УЕСТ		Forest	1110301.2E			
УЕЦТ	200065	Лес	595145.1N	438.82 м/м		
УЕСТ		Forest	1110212.8E			
УЕЦТ	200066	Лес	595145.0N	437.61 м/м		
УЕСТ		Forest	1110218.0E			
УЕЦТ	200067	Мачта	595125.6N	419.69 м/м		
УЕСТ		Mast	1110243.7E			
УЕЦТ	200068	Мачта	594926.1N	508.98 м/м		
УЕСТ		Mast	1105454.0E			
УЕЦТ	200069	Мачта	594855.1N	590.94 м/м		
УЕСТ		Mast	1112512.1E			
УЕЦТ	200070	Мачта	594622.8N	473.84 м/м		
УЕСТ		Mast	1105058.9E			
УЕЦТ	200071	Мачта	593949.0N	472.13 м/м		
УЕСТ		Mast	1103829.7E			

a		b	c	d	e	f
Препятствия в районе 3 Obstacles in area 3						
УЕЦТ УЕСТ	300047	Мачта Mast	595211.7N 1110224.5E	430.89 м/м	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.	
УЕЦТ УЕСТ	300048	Мачта Mast	595210.3N 1110221.9E	430.88 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300049	Мачта Mast	595207.4N 1110224.7E	430.98 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300050	Мачта Mast	595206.0N 1110224.3E	430.91 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300052	Здание Building	595202.7N 1110221.1E	426.40 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300053	Здание Building	595200.0N 1110221.0E	417.79 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300056	Здание Building	595158.5N 1110220.9E	416.50 м/м		
УЕЦТ УЕСТ	300059	Здание Building	595155.4N 1110220.9E	416.04 м/м		

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	Талакан Talakan	
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service, MET Office outside hours	2100-0900	
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМЦГ – 2 Ленск Aeronautical Meteorological Station (Civil) of Lensk	6 часов. 6 HR.
4.	Частота составления прогноза типа «тренд» Trend forecast interval of issuance		
5.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast, interval of issuance	TREND 3 часа. TREND 3 HR.	
6.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Брифинг, индивидуальная консультация. Briefing, individual consultation.	
7.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation, language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам посадки, запасным и маршрутам. Рус.,англ. Charts, forecasts texts for destination and alternate aerodromes and for routes. RUS, ENG	
8.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	Кольцевая карта погоды, карты на уровнях от 850 до 200 гПа, карты опасных явлений и бланки (АВ-10, АВ-11) с прогнозами по пункту посадки и запасным, маршрутам и районам полетов. Ring weather chart, charts on levels from 850 to 200 hPa, charts of dangerous weather phenomena and forms (AV-10, AV-11) with forecasts for destination and alternate AD, routes and areas of flights.	
9.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	Панель индикации. Indication display.	
10.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Талакан КДП. Talakan TWR.	
11.	Дополнительная информация (limitation of service, etc.)	Нет NIL	

Обозначения ВПП Номер	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП и концевой полосы торможе- ния	Координаты порога ВПП, конца ВПП Волна гео- ида порога ВПП THR coordi- nates RWY end coordi- nates THR geoid undu- lation	Превышение порогов и наибольшее превышение зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода
Designations RWY NR	TRUE BRG MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordi- nates RWY end coordi- nates THR geoid undu- lation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
01	000°02' 008°	3100x42	PCN 51/R/A/W/T Железобетон Reinforced Con- crete	595204.58N 1110243.77E 595344.75N 1110243.91E	Порог 405.3 м THR 405.3 м
19	180°02' 188°	3100x42	PCN 51/R/A/W/T Железобетон Reinforced Con- crete	595344.75N 1110243.91E 595204.58N 1110243.77E	Порог 395.4 м THR 395.4 м
Уклон ВПП и концевой полосы торможения	Размеры концевой полосы торможения (м) SWY	Размеры полос, сво- бодных от препятст- вий (м) CWY	Размеры летной полосы (м) Strip	Свободная от препят- ствий зона	Примечания
Slope of RWY - SWY	dimensions (m)	dimensions (m)	dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
See AOC type A	Нет/NIL	150x150	3400x300	Нет/NIL	Нет/NIL
See AOC type A	Нет/NIL	150x150	3400x300	Нет/NIL	Нет/NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.13
AD 2.13

ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	Располагаемая длина разбега (м) TORA (m)	Располагаемая взлетная дистанция (м) TODA (m)	Располагаемая дистанция прерван- ного взлета (м) ASDA (m)	Располагаемая посадочная дис- танция (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	3100	3250	3100	3100	Нет/NIL
19	3100	3250	3100	3100	Нет/NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.14
AD 2.14

ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначе- ние ВПП	Тип, про- тяженность и сила света огней приближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны приземле- ния	Протяжен- ность, интер- валы уста- новки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП	Протяжен- ность, интер- валы установ- ки, цвет и сила света посадоч- ных огней ВПП	Цвет ограничи- тельных огней ВПП и фланго- вых гори- зонтов	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения	Примечания
RWY designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN	RWY centre line LGT length, spac- ing, colour, INTST	RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	ОМИ 900 м SALS 900 m LIL	зелёные green	PAPI (2°40') слева/Left	Нет NIL	Нет NIL	3100 м, 59 м, белый/желтый 3100 m, 59 m, white/yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL
19	ОВИ 900 м HIALS 900 m LIH	зелёные green	PAPI (2°40') слева/Left	Нет NIL	Нет NIL	3100 м, 59 м, белый/желтый 3100 m, 59 m, white/yellow	красные red	Нет NIL	Нет NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.15
AD 2.15

ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местопо- ложение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположение указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	Метеоплощадка у КДП. Meteorological site near TWR.
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: РД 6, 7, осевые: нет Edge: TWY 6, 7, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключе- ния Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/60 сек. Secondary power supply to all lighting at AD/60 sec.
5.	Примечания Remarks	Нет NIL

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.16
АД 2.16

ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Волна геоида Coordinates TLOF or THR of FATO Geoid undulation	Посадочная площадка № 1/Helipad NR 1 595214с 1110226в/595214N 1110226E Посадочная площадка № 2/Helipad NR 2 595219с 1110224в/595219N 1110224E
1.	Превышение TLOF/FATO м TLOF/FATO elevation m	Посадочная площадка №1/Helipad NR 1 404.1 м/404.1 m Посадочная площадка №2/Helipad NR 2 404.8 м/404.8 m
2.	Зона TLOF плюс FATO размеры, тип покрытия, несущая способность и маркировка TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	Посадочная площадка №1/Helipad NR 1 40х42 м/м, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 28/R/A/X/T. Посадочная площадка №2/Helipad NR 2 40х42 м/м, Железобетон/Reinforced Concrete, PCN 28/R/A/X/T.
3.	Истинный и магнитный пеленги FATO True and MAG BRG of FATO	Нет NIL
4.	Объявленные располагаемые дистанции Declared distance available	Нет NIL
5.	Огни приближения и огни зоны FATO APCH and FATO lighting	Нет NIL
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.17
АД 2.17

ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Талакан район аэродрома: 601531с 1103334в, 595309с 1115616в, далее по дуге направо радиу- сом 50 км с центром 595252с 1110242в, 601531с 1103334в. Talakan AD area: 601531N 1103334E, 595309N 1115616E, then clock wise by arc of a circle radius of 50 km centred at 595252N 1110242E, 601531N 1103334E.
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Талакан район аэродрома:– от земли до FL 100 (исключительно). Talakan AD area : – GND – FL 100 (excluding).
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс G Class G
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Талакан – КДП русский Talakan – KDP RUS
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	1105/(700) м 1105/(700) m
6.	Примечания Remarks	Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УЕЦТ
УЕСТ

АД 2.18
АД 2.18

СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Канал Channel	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Для всех служб For all ATS units				
КДП TWR	Талакан – КДП Talakan – KDP	124.200	Согласно регламенту работы АД. According to AD OPR HR.	
Транзит Transit	Талакан – Транзит Talakan – Transit	126.200		

УЕЦТ
UECT

АД 2.19
AD 2.19

РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, магнитное склонение и тип обеспечи- ваемых операций Type of aid, MAG VAR Type of supported OPS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки пере- дающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME trans- mitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME (8°3/–) (8°W/–)	TPH TRN	112.9	2100-0900	595116.1N 1110243.7E		Ам 188°/1.499 км от ВПП 01 AZM 188°MAG/1.499 km to RWY 01 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
KPM 19 ILS (-8°/–) LOC 19 ILS (-8°/–)	ИДТ IDT	110.3	2100-0900	595151.7N 1110243.8E		Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
ГРМ 19 GP 19		335	2100-0900	595334.0N 1110236.2E		2°40', Нот 16.0 м 2°40', RDH 16.0 m Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.
DME		110.3				
ОПРС 01 NDB 01	T T	690	к/с H24	595125.6N 1110243.7E		Ам 188°/1.205 км от ВПП 01 AZM 188°MAG/1.205 km to RWY 01 Система координат ПЗ-90.02. PZ-90.02 coordinate system.

УЕЦТ АД 2.20. МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому, заруливание на все МС и выруливание со всех МС осуществляется рулением на тяге собственных двигателей по имеющейся разметке, при непрерывной двухсторонней связи с диспетчером.

Скорость движения ВС определяется КВС в зависимости от условий видимости, состояния рулежных дорожек и требований соответствующего «Руководства по летной эксплуатации ВС» (РЛЭ).

Обработка ВС противообледенительными жидкостями производится на МС 15.

УЕЦТ АД 2.21 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.**Полеты на вертолетах.**

Взлеты и посадки вертолетов с посадочных площадок № 1 и № 2 выполняются в секторе, ограниченном азимутами 270° - 180° от геометрического центра зоны приземления и отрыва посадочных площадок.

При отсутствии в районе аэродрома ВС, заходящих на посадку по ППП, посадки и взлеты вертолетов могут выполняться на (с) любую свободную часть ИВПП или РД 6.

Предупреждение: Если на посадку заходит ВС, выполняющее полет по ППП по стандартному маршруту захода на посадку (или выполняет ВЗП) – вертолетам запрещено находиться в зоне, ограниченной радиусом 10 км от КТА Талакан на всех высотах. Пролет аэродрома или заход на посадку экипаж вертолета производит только после посадки ВС, выполняющего заход на посадку по ППП (ВЗП).

При соответствующих условиях взаимного расположения ВС на стоянках, взлеты и посадки вертолетов могут выполняться на местах стоянок вертолетов. Взлеты и посадки вертолетов с мест стоянок выполняются в секторе с азимутами 270° - 180°.

Взлеты и посадки с (на) посадочных площадок №1, №2, ИВПП и РД 6 выполняются вне зоны влияния воздушной подушки.

Взлет и посадка с учетом влияния воздушной подушки выполняются с (на) ИВПП. Высота первого разворота при взлете должна быть не менее (100) м.

Взлет и посадка вертолетов Ми-26 выполняется только с (на) ИВПП.

Предупреждение: Сектор 180° - 270° закрыт для взлетов и посадок с посадочных площадок №№ 1, 2 и мест стоянок вертолетов.

При свежевывавшем снеге (пыльном вихре) разрешается контрольное висение, руление, перемещение, подлет с обязательным раздуванием снега (пыли) до появления устойчивой видимости земных ориентиров под личную ответственность КВС.

Перемещение, контрольное висение, подлет, разрешается выполнять при высоте облаков (50) м и горизонтальной видимости 500 м.

Полеты с грузом на внешней подвеске выполняются без выхода на здания и сооружения инфраструктуры аэропорта (сектор 180° - 010° от геометрического центра площадки подцепки и отцепки груза).

Полеты на вертолетах с грузом на внешней подвеске выполняются с обходом населенных пунктов:

UECT AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**1. Airport regulations.**

Movement of ACFT about the aerodrome, taxiing into all stands and taxiing out of all stands shall be carried out under own engines power along the established marking with continuous two-way communication with the controller.

The speed of ACFT movement shall be chosen by the pilot-in-command depending on visibility conditions, condition of taxiways and on the requirements of the appropriate Aeroplane Flight Manual.

ACFT treatment with de-icing fluids shall be carried out on stand 15.

UECT AD 2.21 FLIGHT PROCEDURES.**Helicopter flights.**

Take-offs and landings of helicopters from/on helipads NR 1 and NR 2 shall be carried out in the sector limited by AZM 270°-180° from the geometrical centre of final approach and take-off area (FATO).

If there are no ACFT approaching to land under IFR in Talakan AD area, take-offs and landings of helicopters can be carried out from (on) any free part of the paved RWY or TWY 6.

Warning: If the ACFT carrying out IFR flight via the standard arrival route is approaching to land (or carries out visual approach), helicopters are prohibited to be in the area limited by the radius of 10 km from Talakan ARP at all heights. The helicopter flight crew shall carry out flying over the aerodrome or approach to land only after the landing of the ACFT carrying out approach to land under IFR (visual approach).

Take-offs and landings of helicopters can be carried out from/on the stands of helicopters under the appropriate conditions of ACFT reciprocal positioning on the stands. Take-offs and landings of helicopters from/on the stands shall be carried out in the sector with AZM 270°-180°.

Take-offs and landings from/on helipads NR 1, NR 2, paved RWY and TWY 6 shall be carried out outside the area of influence of air cushion effect.

Take-off and landing with considering the influence of air cushion effect shall be carried out from/on the runway. The height of the initial turn during take-off must not be less than (100) m.

Take-off and landing of Mi-26 helicopters shall be carried out only from/to the paved RWY.

Warning: Sector 180°-270° is closed for take-offs and landings from/on helipads NR 1, NR 2 and helicopter stands.

In case of fresh-fallen snow (a whirl of dust), test hovering, taxiing, air-taxiing, hop with mandatory blowing of snow (dust) until the appearance of stable visibility of ground references are permitted within the personal responsibility of the pilot-in-command.

It is permitted to carry out air-taxiing, test hovering, hop when the cloud base is (50) m and horizontal visibility is 500 m.

Flights with external load shall be carried out without approach to buildings and constructions of the airport infrastructure (sector 180°-010° from the geometrical centre of the pad for attachment and detachment of load).

Helicopter flights with external load shall be carried out avoiding settlements:

- в равнинной местности: днем – при видимости не менее 2000 м и высоте нижней границы облаков не менее (200) м, ночью – при видимости не менее 4000 м и высоте нижней границы облаков не менее (450) м;

- в горной местности: днем, по ПВП.

Груз, транспортируемый на внешней подвеске вертолета, сбрасывается в следующих случаях:

- на висении, если при максимальной мощности двигателя (двигателей) вертолет снижается;

- при потере летным экипажем воздушного судна визуального контакта с землей в условиях снежного или пыльного вихря;

- при касании грузом земли или препятствия в момент разгона или торможения вертолета;

- при раскачке груза, угрожающей безопасности полета;

- при вынужденной посадке, когда приземление с грузом невозможно;

- при отказе двигателя (двигателей);

- в других случаях по решению КВС.

Запрещается взлет вертолетов с аэродрома, если:

- ранее взлетевший с аэродрома вертолет не выполнил первый разворот;

- не обеспечивается безопасный интервал с вертолетом, осуществляющим посадку на аэродром;

- ВС, заходящее на посадку на ИВПП, находится ближе ТВГ;

- заходящее на посадку на ИВПП ВС уходит на второй круг и не обеспечивается безопасный интервал.

Предупреждение: При нахождении в районе аэродрома ВС, заходящего на посадку по ППП, разрешается пересечение маршрутов подхода воздушными судами, выполняющих полеты по ПВП, не ближе 15 км от КТА и на высотах не выше (300) м.

Воздушное судно, выполняющее заход на посадку на ИВПП по ППП или осуществляющее ВЗП, имеет преимущество перед взлетающими или заходящими на посадку по ПВП ВС. Если ВС, заходящее на посадку на ИВПП, находится ближе ТВГ, экипажу ВС выполняющему полет по ПВП, необходимо дожидаться посадки ВС (с выдерживанием безопасных интервалов), прежде чем взлетать или заходить на посадку.

- in plain terrain: by day when visibility is not less than 2000 m and cloud base is not less than (200) m, at night when visibility is not less than 4000 m and cloud base is not less than (450) m;

- in mountainous terrain: by day, under VFR.

Cargo transported on helicopter external load shall be dropped in the following cases:

- during hovering if the helicopter is descending when engine (engines) power is maximum;

- if the flight crew has lost visual contact with ground under the conditions of snow-blast or a whirl of dust;

- if load touches ground or obstacle at the moment of helicopter acceleration or deceleration;

- during load swinging threatening flight safety;

- during forced landing when landing with load is impossible;

- engine (engines) failure;

- in other cases by the decision of the pilot-in-command.

Take-off of helicopters is prohibited at the aerodrome if:

- the helicopter taken off from the aerodrome earlier has not executed the initial turn;

- the safe distance to the helicopter carrying out landing on the aerodrome is not provided;

- the ACFT approaching to land on the paved RWY is closer than FAF;

- the ACFT approaching to land on the paved RWY goes around and the safe interval is not provided.

Warning: When there are ACFT, carrying out IFR approach to land in Talakan AD area, crossing of arrival routes is allowed for ACFT carrying out VFR flights not closer than 15 km from ARP and at heights not higher than (300) m.

The ACFT approaching to land on the paved RWY under IFR or carrying out visual approach has the priority in respect of the ACFT taking-off or approaching to land under VFR. If the ACFT approaching to land on the paved RWY is closer than FAF, the flight crew carrying out VFR flight must wait for the landing of that ACFT (maintaining safe intervals) before taking off or landing.