

УЛОО АД 2.1 ИНДЕКС МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗВАНИЕ АЭРОДРОМА.
ULOO AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME.

УЛОО ПСКОВ
ULOO PSKOV

УЛОО АД 2.2 ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПО АЭРОДРОМУ.
ULOO AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA.

1.	Контрольная точка и координаты местоположения на АД ARP coordinates and site at AD	5747.1с 02823.9в. В центре ВПП. 5747.1N 02823.9E. In the centre of RWY.
2.	Направление и расстояние от города Direction and distance from city	10 км ЮВ центра г. Пскова. 10 km SE of the centre of Pskov.
3.	Превышение/расчетная температура Elevation/Reference temperature	46.9 м/21.0°C 46.9 m/21.0°C
4.	Магнитное склонение/годовые изменения MAG VAR/Annual change	8°В 8°E
5.	Администрация АД: адрес, телефон, телефакс, телекс, AFS AD Administration: address, telephone, telefax, telex, AFS	ОАО «Псковавиа», Россия, 180005, г. Псков, ул. Германа, 34 Open joint stock company "Pskovavia", 34, Ulitsa Germana, Pskov, 180005, Russia Тел./Tel.: (8112) 16-46-53 Факс/Fax: (8112) 16-52-24
6.	Вид разрешенных полетов Types of traffic permitted	ППП/ПВП IFR/VFR
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.3 ЧАСЫ РАБОТЫ.
ULOO AD 2.3 OPERATIONAL HOURS.

1.	Администрация АД AD Administration	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
2.	Таможня и иммиграционная служба Customs and immigration	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
3.	Медицинская и санитарная служба Health and sanitation	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
4.	Бюро САИ AIS Briefing Office	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
5.	Бюро информации ОБД (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
6.	Метеорологическое бюро по инструктажу MET Briefing Office	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
7.	ОВД ATS	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
8.	Заправка топливом Fuelling	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
9.	Обслуживание Handling	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
10.	Безопасность Security	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
11.	Противообледенение De-icing	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
12.	Примечания Remarks	1. Регламент работы АД: AD OPR HR: 0500-1400 СБ, ВС, празд. не работает SAT, SUN, HOL U/S 2. Тм= UTC+4час. UTC+4HR

УЛОО АД 2.4 СЛУЖБЫ И СРЕДСТВА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.
ULOO AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES.

1.	Погрузочно-разгрузочные средства Cargo-handling facilities	Современные средства обработки грузов весом до 5 тонн. Modern facilities for handling of cargo up to 5 tons.
2.	Типы топлива/масел Fuel/oil types	ТС-1/МС-8П, СМ-4.5 TS-1 (equivalent Jet A-1)/MS-8P, SM-4.5
3.	Средства заправки топливом/емкость Fuelling facilities/capacity	2 топливозаправщика емкостью 7500 литров, скорость подачи топлива 600 л/мин. 2 large capacity trucks 7500 litres, delivery rate 600 litres per minute.
4.	Средства по удалению льда De-icing facilities	Имеются. AVBL
5.	Места в ангаре для прибывающих ВС Hangar space for visiting aircraft	нет NIL
6.	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС Repair facilities for visiting aircraft	Мелкий ремонт в АТБ. Minor repairs at repair base.
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.5 СРЕДСТВА ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.
ULOO AD 2.5 PASSENGER FACILITIES.

1.	Гостиницы Hotels	Гостиницы в городе. City Hotels.
2.	Рестораны Restaurants	нет NIL
3.	Транспортное обслуживание Transportation	Автобус, такси. Buses, taxis.
4.	Медицинское обслуживание Medical facilities	Медпункт в аэровокзале, комната отдыха. Служба скорой помощи, больницы в г. Пскове. Aidpost at Airport Terminal, rest room, Ambulance service, hospitals in the city of Pskov.
5.	Банк и почтовое отделение Bank and Post Office	В городе In the city
6.	Туристическое бюро Tourist Office	В городе In the city
7.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.6 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.
ULOO AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES.

1.	Категория аэродрома по противопожарному обслуживанию AD category for fire fighting	к/с, кат. 5 H24, CAT 5
2.	Аварийно-спасательное оборудование Rescue equipment	Имеется AVBL
3.	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться Capability for removal of disabled aircraft	Имеется AVBL
4.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.7 СЕЗОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ – УДАЛЕНИЕ ОСАДКОВ.
ULOO AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING.

1.	Виды обслуживания для удаления осадков Types of clearing equipment	Имеется. AVBL
2.	Очередность удаления осадков Clearance priorities	См. раздел AD 1.2 See AD 1.2
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.8 ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ, РД И МЕСТАМ ПРОВЕРОК.
ULOO AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA.

1.	Покрытие и прочность перронов Aprons surface and strength	MC/Standс: 1, 2, 3 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 21/F/B/X/T 4, 5, 6 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 32/F/B/X/T 7-13 – асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 29/F/B/X/T
2.	Ширина, покрытие и прочность РД TWY width, surface and strength	РД/TWY: А – 18m, бетон/Concrete, PCN 44/R/B/X/T В – 18m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 42/F/B/X/T С – 17m, асфальтобетон/Asphalt-Concrete, PCN 31/F/B/X/T
3.	Местоположение и превышение мест проверки высоты ACL location and elevation	На ВПП On RWY
4.	Местоположение точек проверки VOR/INS VOR/INS checkpoints	нет NIL
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.9 СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НАЗЕМНЫМ ДВИЖЕНИЕМ, КОНТРОЛЯ ЗА НИМ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ
МАРКИРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ.
ULOO AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE, CONTROL SYSTEM AND MARKING.

1.	Использование опознавательных знаков мест стоянки ВС, указательных линий РД и системы визуального управления постановки на стоянки Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines, visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Указательные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС. Визуальных средств управления рулением нет. Guidance signs boards at entrances to RWY, TWY, aircraft stands designators. Taxi guidance visual aids – NIL.
2.	Маркировочные знаки, огни ВПП и РД RWY and TWY marking and LGT	Маркировка порога ВПП, зоны приземления, осевой линии, отметки фиксированных дистанций, края ВПП, цифрового значения МПУ, места ожидания при рулении; осевая линия РД на всех РД. Marking of RWY threshold, TDZ, centre line, fixed distances, edge, landing magnetic track value, and taxi holding positions; taxiway centre line on all taxiways.
	Огни линии “стоп” Stop bars	нет NIL
3.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО
ULOO

АД 2.10 АЭРОДРОМНЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ.
AD 2.10 AERODROME OBSTACLES.

В зонах захода на посадку и взлета In approach/TKOF areas				В зоне полета по кругу и на аэродроме In traffic circuit area and at AD			Примечания Remarks
1				2			3
ВПП/зона RWY/area	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	Тип препятствий Obstacle type	Превышение Elevation	Координаты Coordinates	* - маркировано * - marked/LGT
19/Подх/АРСН 01/Взл/ТКОФ	Антенна Antenna	89.1 m *	5747.6N 02824.5E	Телевышка TV tower	243.2 m *	5748.7N 02816.8E	
	Деревья Trees	76.5 m	5748.0N 02824.1E	Труба Chimney	168.2 m *	5749.2N 02822.2E	
	Прожектор Searchlight	71.2 m *	5748.2N 02824.4E	Труба Chimney	106.1 m *	5749.0N 02822.3E	
	Освет. столб Lighting pole	54.4 m	5747.8N 02824.5E	Собор Cathedral	115.6 m *	5749.3N 02819.9E	
	Труба Chimney	66.8 m *	5748.2N 02824.6E	Труба Chimney	111.3 m	5750.2N 02823.3E	
	Труба Chimney	75.8 m *	5748.1N 02824.2E	Обелиск Obelisk	101.2 m *	5747.7N 02825.1E	
01/Подх/АРСН 19/Взл/ТКОФ	Труба Chimney	91.8 m *	5745.0N 02822.2E	Труба Chimney	169.5 m *	5748.4N 02817.0E	
	Лес Forest	64.5 m	5746.3N 02823.7E	Труба Chimney	107.7 m *	5748.7N 02821.0E	
	Лес Forest	68.3 m	5746.4N 02823.7E	Труба Chimney	105.9 m	5749.9N 02818.8E	
				Ретранслятор Retransmitter	156.4 m *	5748.8N 02816.8E	
				Антенна Antenna	99.3 m *	5747.8N 02821.4E	
				Локатор Radar	53.3 m	5747.1N 02823.7E	
				Мачта Mast	115.0 m *	5745.9N 02829.4E	

УЛОО
ULOO

АД 2.11 ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.
AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED.

1.	Соответствующий метеорологический орган Associated MET Office	АМСГ «Псков» северо-западного филиала метеоагентства РОСГИДРОМЕТА Aeronautical meteorological civil station "PSKOV", north-western branch of meteorological agency Roshydromet
2.	Часы работы и метеорологический орган по информации в другие часы Hours of service and MET Office outside hours	ПН-ПТ: 0500-1400; СБ, ВС, празд не работает MON-FRI: 0500-1400; SAT, SUN, HOL U/S
3.	Орган, ответственный за составление TAF, сроки действия Office responsible for TAF preparation, periods of validity	АМСГ «Псков» северо-западного филиала метеоагентства РОСГИДРОМЕТА Aeronautical meteorological civil station "PSKOV", north-western branch of meteorological agency Roshydromet
4.	Типы прогнозов на посадку и частота составления Type of landing forecast and interval of issuance	TREND 1 час TREND 1 HR
5.	Предоставляемые консультации/инструктаж Briefing/consultation provided	Индивидуальная консультация. Personal consultation.
6.	Предоставляемая полетная документация и используемые языки Flight documentation and language(s) used	Карты и тексты прогнозов по аэродромам. Рус., англ. Charts, AD forecast texts. RUS/ENG
7.	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа или консультации Charts and other information available for briefing or consultation	S, U ₈₅ -U ₂₀ , P ₈₅ -P ₂₀ , SWH, SWM, SWL T
8.	Дополнительное оборудование, используемое для предоставления информации Supplementary equipment available for providing information	нет NIL
9.	Органы ОВД, обеспечиваемые информацией ATS units provided with information	Псков-Вышка, РДЦ Великие Луки Pskov TWR, Velikye Luki ACC
10.	Дополнительная информация Additional information (limitation of service, etc.)	нет NIL

УЛОО АД 2.12 ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП.
ULOO AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS.

ВПП	ИПУ ВПП МПУ ВПП	Размеры ВПП (м)	Несущая способ- ность (PCN), по- крытие ВПП и КПТ	Координаты поро- га ВПП	Превышение порогов, наивысшей точки зоны приземления ВПП, оборудованных для точного захода THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
RWY NR	TRUE & MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN), surface of RWY and SWY	THR coordinates	
1	2	3	4	5	6
01	018°02' 010°	2000x44	PCN 70/R/B/X/T Бетон/Concrete	5746.5N 02823.5E	THR 45.5 m
19	198°02' 190°	2000x44	PCN 70/R/B/X/T Бетон/Concrete	5747.6N 02824.2E	THR 46.9 m
Уклон ВПП и КПТ	КПТ (м)	Размеры полос, свободных от препятствий (м)	Размеры летной полосы (м)	Свободная от препятствий зона	Примечания
Slope of RWY and SWY	Stopway (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
+0,1%	нет/NIL	350x150	2300x300	нет/NIL	нет/NIL
-0,1%	нет/NIL	200x150	2300x300	нет/NIL	нет/NIL

УЛОО АД 2.13 ОБЪЯВЛЕННЫЕ ДИСТАНЦИИ.
ULOO AD 2.13 DECLARED DISTANCES.

Обозначение ВПП RWY designator	РДР (м) TORA (m)	РДВ (м) TODA (m)	РДПВ (м) ASDA (m)	РПД (м) LDA (m)	Примечания Remarks
1	2	3	4	5	6
01	2000	2350	2000	2000	нет/NIL
19	2000	2200	2000	2000	нет/NIL

УЛОО АД 2.14 ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП.
ULOO AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING.

Обозначе- ние ВПП	Тип, протя- женность и сила света огней при- ближе- ния	Огни порога ВПП, цвет фланговых горизонтов	VASIS (МЕНТ) PAPI	Протяжен- ность огней зоны при- земления	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света огней осевой линии ВПП RWY centre line LGT length, spacing, colour, INTST	Протяжен- ность, интервалы установки, цвет и сила света посадочных огней ВПП RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST	Цвет огра- ничитель- ных огней ВПП и фланговых горизонтов	Протя- женность и цвет огней концевой полосы торможения	Примеча- ния
RWY designator	APCH LGT type LEN INTST	THR LGT colour WBAR	VASIS (МЕНТ) PAPI	TDZ, LGT LEN			RWY end LGT colour WBAR	SWY LGT LEN (m) colour	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	нет NIL	зеленые green	нет NIL	нет NIL	нет NIL	2000m, 60m 1400m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL
19	SALS 900 m LIL	зеленые green	PAPI left/2°40'	нет NIL	нет NIL	2000m, 60m 1400m white last 600m yellow, LIL	красные red	нет NIL	нет NIL

УЛОО АД 2.15 ПРОЧИЕ ОГНИ, РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ.
ULOO AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY.

1.	Аэродромный маяк/опознавательный маяк, местоположение и характеристики ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	Нет NIL
2.	Местоположения указателя направления посадки (LDI) Анемометр, местоположение и освещение LDI location and LGT. Anemometer location and LGT	нет NIL
3.	Рулежные огни и огни осевой линии РД TWY edge and centre line lighting	Боковые: на РД С и РД В, осевые: нет Edge: TWY C and TWY B, centre line: NIL
4.	Резервный источник электропитания/время переключения Secondary power supply/switch-over time	Имеется на все огни АД/1 мин. Secondary power supply to all lighting at AD/ 1min.
5.	Примечания Remarks	нет NIL

УЛОО АД 2.16 ЗОНА ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТОВ.
ULOO AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA.

1.	Координаты TLOF и порога FATO Coordinates TLOF and THR of FATO	На ИВПП On RWY
----	---	-------------------

УЛОО АД 2.17 ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ОВД.
ULOO AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE.

1.	Обозначение и боковые границы Designation and lateral limits	Псков диспетчерская зона / Pskov CTR 57 56 00N 027 57 00E – 58 01 00N 028 05 00E – 58 15 00N 028 23 00E – 58 17 00N 028 38 00E – 57 39 00N 029 14 00E – 57 37 00N 028 50 00E – 57 35 00N 028 26 00E – 57 35 00N 028 07 00E – 57 28 00N 027 46 00E – 57 49 00N 027 36 00E – 57 49 00N 027 47 00E – 57 56 00N 027 57 00E Псков диспетчерский район / Pskov CTA 57 56 00N 027 57 00E – 58 01 00N 028 05 00E – 58 15 00N 028 23 00E – 58 17 00N 028 38 00E – 57 39 00N 029 14 00E – 57 37 00N 028 50 00E – 57 35 00N 028 26 00E – 57 35 00N 028 07 00E – 57 28 00N 027 46 00E – 57 49 00N 027 36 00E – 57 49 00N 027 47 00E – 57 56 00N 027 57 00E		
2.	Вертикальные границы Vertical limits	Псков диспетчерская зона – от земли до FL060 Pskov CTR – GND – FL060 Псков диспетчерский район – выше FL060– FL140 Pskov CTA – above FL060– FL140		
3.	Классификация воздушного пространства Airspace classification	Класс С Class C		
4.	Позывной и язык органа ОВД ATS unit call sign and language(s)	Псков-Вышка Pskov-Tower	русский, английский RUS, ENG	
5.	Абсолютная/относительная высота перехода Transition altitude/height	(900) м (900) m		
6.	Примечания Remarks	нет NIL		

УЛОО АД 2.18 СРЕДСТВА СВЯЗИ ОВД.
ULOO AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES.

Обозначение службы Service designation	Позывной Call sign	Частота Frequency	Часы работы Hours of operation	Примечания Remarks
1	2	3	4	5
Вышка Tower	Псков-Вышка Pskov-Tower	122.0	ПП НО	нет NIL

УЛОО АД 2.19 РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ.
ULOO AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS.

Тип средства, категория ILS/MLS Магнитное склонение для VOR/ILS/MLS Type of aid, CAT of ILS/MLS VAR for VOR/ILS/MLS	Обозначения	Частота	Часы работы	Координаты места установки передающей антенны	Превышение антенны DME	Примечания
ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks	
1	2	3	4	5	6	7
ДПРМ 01 LOM 01	ПК PK	300	ПП НО	5744.2N 02822.1E	– –	190°MAG/4.3 km to RWY 01
БПРМ 01 LMM 01	П P	620	ПП НО	5745.9N 02823.2E	– –	190°MAG/1.2 km to RWY 01
ДПРМ 19 LOM 19	НП NP	300	ПП НО	5749.6N 02825.3E	– –	010°MAG/4.0 km to RWY 19
БПРМ 19 LMM 19	Н N	620	ПП НО	5748.1N 02824.5E	– –	010°MAG/1.0 km to RWY 19

УЛОО АД 2.20 МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ.**1. Аэропортовые правила.**

Движение ВС по аэродрому осуществляется на тяге собственных двигателей или буксировкой спецавтомобилями. Руление и буксировка производятся по установленной маркировке.

На аэродроме Псков для руления ВС ГА открыты только РД А, В, С.

На аэродроме имеются следующие особенности:

- на РД А, В, С отсутствуют укрепленные обочины, что не соответствует требованиям для ВС индекса 4;

- радиус закругления РД А по внутренней кромке покрытия в месте примыкания к ИВПП составляет 32 метра, что не соответствует для ВС индекса 4.

Расстояние между осевой линией РД С, РД В и неподвижным препятствием (капониром), составляет 18 и 30м соответственно.

2. Руление на места стоянки и с них.**Предупреждение:**

- руление ВС Ту-134, Ан-24, Як-40 и других ВС 3 и 4-го класса по РД А, В, С осуществляется на пониженной скорости строго по осевой линии, при повышенном внимании экипажа, ночью и при видимости менее 2000м днем за машиной сопровождения или буксировкой;

- руление ВС Як-42, Ил-18, Ан-12 по РД А, С запрещено;

- руление ВС Як-42, Ил-18, Ан-12 по РД В осуществляется на пониженной скорости строго по осевой линии, при повышенном внимании экипажа. ВС Ил-18, Ан-12 – на тяге внутренних двигателей, ночью и при видимости менее 2000м днем за машиной сопровождения или буксировкой;

- Сход с ИВПП на РД А и выход с РД А на ИВПП ВС индекса 4 осуществлять строго по оси руления, на минимальной скорости, с сохранением расстояния от кромки покрытия до наружных колес основной тележки не менее 1.7м.

3. Зона стоянки для небольших воздушных судов (авиация общего назначения).

Находится между перроном и РД 7.

4. Зона стоянки вертолетов.

Вертолетная стоянка расположена между перроном и МС 8. Для размещения вертолетов определена МС 7.

5. Перрон. Руление в зимних условиях.

Руление только по указанию ДПР, заруливание на стоянку по командам встречающего.

УЛОО АД 2.21 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА.**1. Общие положения.**

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора высоты посадку выполняются экипажами всех воздушных судов.

1.2 Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1.3 Выполнение эксплуатационных приемов не производится в случае отказа на этапе взлета одного из двигателей воздушного судна.

УЛОО АД 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS.**1. Airport regulations.**

Movement of aircraft about the aerodrome shall be carried out under own engines power and by towing. Taxiing and towing shall be carried out along the established marking.

Only TWY A, B, C are available for taxiing of civil aviation aircraft on Pskov aerodrome.

The peculiarities on the aerodrome are as follows:

- reinforced edges are absent on TWY A, B, C that does not correspond to the requirements for index 4 aircraft;

- the radius of rounding of TWY A along the inner edge of the pavement at junction with RWY is 32 m that does not correspond for index 4 aircraft.

The distance between the centre line of TWY C, TWY B and fixed obstacles (the aircraft shelter) is 18m and 30m respectively.

2. Taxiing into and out of stands.**Warning:**

- taxiing of Tu-134, An-24, Yak-40 ACFT and other ACFT of class 3 and class 4 along taxiways A, B, C shall be carried out at reduced speed strictly along the taxiway centre line with increased caution of the flight crew, at night and at visibility less than 2000m in the daytime – after the "Follow-me" vehicle or by towing;

- taxiing of Yak-42, Il-18, An-12 ACFT along taxiways A, C is prohibited;

- taxiing of Yak-42, Il-18, An-12 along TWY B shall be carried out at reduced speed strictly along the taxiway centre line with increased caution of the flight crew. Il-18, An-12 ACFT – under inboard engines power, at night and at visibility less than 2000m in the daytime – after the "Follow-me" vehicle or by towing;

- exit from paved RWY to TWY A and entry from TWY A to paved RWY for index 4 ACFT shall be carried out strictly along the taxi guide line at minimum speed keeping a distance not less than 1.7m from the edge of pavement to the outer main wheel.

3. Parking area for small aircraft (General aviation).

Is located between the apron and TWY 7.

4. Parking area for helicopters.

Parking area for helicopters is located between the apron and stand 8. Stand 7 is designated for parking of helicopters.

5. Apron. Taxiing during winter conditions.

Taxiing is available only by taxiing controller's instructions, taxiing into a stand is by marshaller's signals.

УЛОО АД 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES.**1. General provisions.**

1.1 Noise abatement procedures during take-off and climbing phase shall be executed by crews of all aircraft.

1.2 Noise abatement procedures shall not be executed at the expense of reduction of flight safety.

1.3 Noise abatement procedures shall not be executed in case of one of the aircraft engines failure during take-off phase.

2. Ограничения.

2.1 С целью уменьшения воздействия авиационных шумов на жилые кварталы города опробование авиадвигателей на стоянках 1, 2, 3, 4, 5, 6 в период с 20 часов до 08 часов по местному времени не производить.

2.2 Опробование двигателей на других стоянках производить строго с выдерживанием времени и графика опробования.

2.3 При вылетах одиночных самолетов в период с 22 часов до 07 часов по местному времени запуск авиационных двигателей на стоянках не производить, буксировать воздушные суда на предварительный старт с помощью тягача и запуск двигателей осуществлять на линии предварительного старта.

2.4 После выполнения посадки и освобождения ВПП руление воздушного судна к месту стоянки осуществлять на двух симметрично работающих двигателях.

При вылете с аэродрома Псков с целью уменьшения уровня шума необходимо сохранять максимальный градиент набора высоты, учитывая соображения по безопасности полета.

Набор высоты:

- до $H=(200)\text{м}$ по давлению аэродрома мощность двигателей взлетная, закрылки во взлетном положении, скорость $V_2+(20-40)\text{ км/ч}$;

- на $H=(200)\text{м}$ по давлению аэродрома выполнить разворот на курс следования для выхода из района аэродрома не изменяя режим работы двигателей и положения механизации, скорость $V_2+(20-40)\text{ км/ч}$;

- на $H=(400)\text{м}$ по давлению аэродрома в горизонтальном полете без крена убрать механизацию и начать плавный разгон скорости до скорости набора высоты на маршруте с уменьшением режима работы двигателей до номинального.

УЛОО АД 2.22 ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах (высотах) в соответствии с правилами вертикального, продольного и бокового эшелонирования с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующий орган ОВД. Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

Потеря (отказ) радиосвязи.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и раздела GEN п. 3.4.5 настоящего AIP.

УЛОО АД 2.23 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Пребывание на аэродроме чаек связано с наличием заболоченного участка, расположенного в 1650 м от КТА прямо по курсу взлета и захода на посадку (с $MK_{\text{плос}}=190^\circ$). Колониями птиц используются для гнездования участки смешанного леса на территории аэродрома на удалении 350 м от КТА. В большом количестве птицы гнездуются в ближайших населенных пунктах. Пилотам рекомендуется включать посадочные фары при полете в окрестностях аэродрома при взлете и заходе на посадку.

2. Restrictions.

2.1 For the purpose of reducing the effect of aviation noise onto the residential areas engines run-up on stands 1, 2, 3, 4, 5, 6 between 2000 and 0800 local time shall not be executed.

2.2 Engines run-up on other stands shall be executed strictly according to the time and schedule of running-up.

2.3 During departures of single aircraft between 2200 and 0700 local time engines start-up on stands shall not be executed, aircraft shall be towed to holding positions and engines start-up shall be executed on holding position lines.

2.4 After landing and vacating the runway taxiing of aircraft to stand shall be carried out under two symmetrically operating engines.

During departure from Pskov aerodrome for noise abatement purpose it is necessary to maintain the maximum climb gradient taking into account flight safety reasons.

Climbing:

- to (200)m QFE, engines in take-off power, flaps in take-off position, indicated air speed $V_2+(20-40)\text{ км/ч}$;

- at (200) m QFE, make a turn to set on flight course for exit from CTR without changing engines power and position of wing devices, indicated air speed $V_2+(20-40)\text{ км/ч}$;

- at (400)m QFE in level flight without banking retract wing devices and commence a smooth acceleration to enroute rate of climb with reducing engines power to nominal.

УЛОО АД 2.22 FLIGHT PROCEDURES.

IFR flights shall be conducted at assigned flight levels (altitudes) in accordance with the rules of vertical, longitudinal and lateral separation maintaining the established intervals.

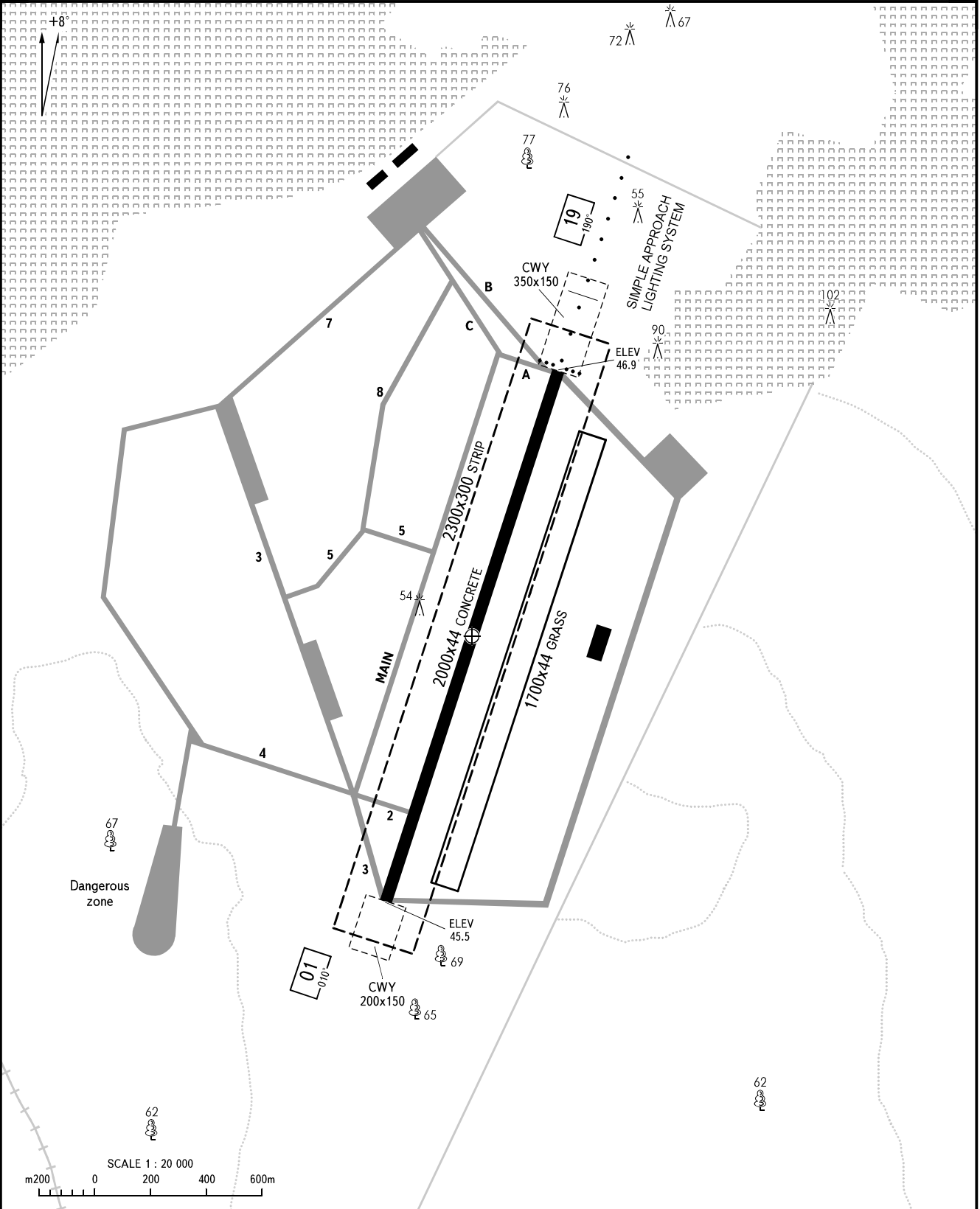
The responsibility for providing the established intervals between aircraft and assignment of safe flight level is placed on appropriate ATS units. A change of flight level shall be made by ATS unit instruction.

Radio communication failure.

In case of radio communication failure the crew (pilot) shall follow radio communication failure procedures stated in ICAO Annex 2 and GEN 3.4.5 section of the present AIP.

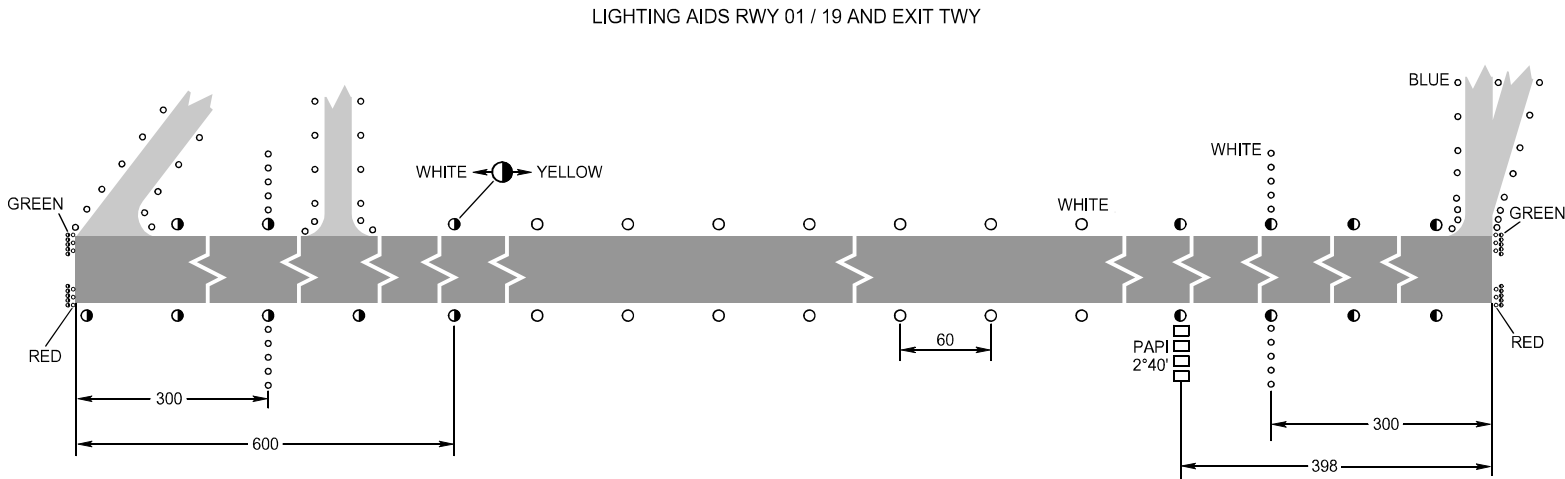
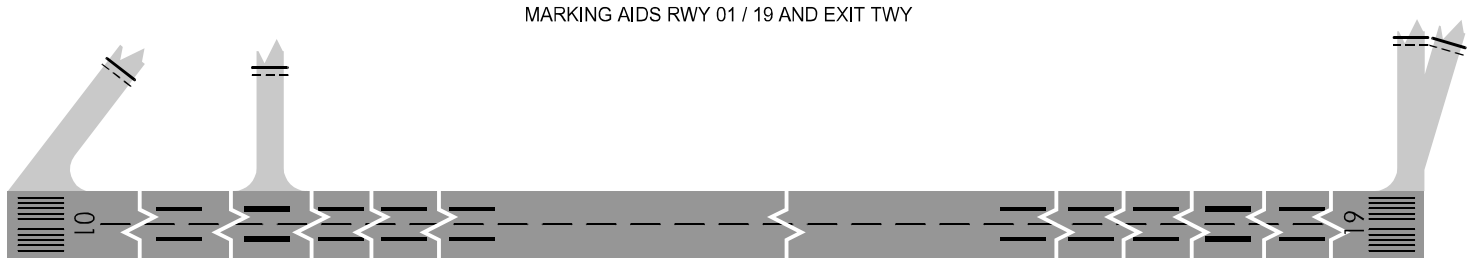
УЛОО АД 2.23 ADDITIONAL INFORMATION.

The presence of gulls on the aerodrome is connected with the existence of a marshy area located at 1650 m from ARP straight on take-off and approach heading (landing heading 190°MAG). Parts of mixed forest on the territory of the aerodrome at a distance of 350 m from ARP are used by colonies of birds for nesting. In great amount the birds nest in the nearest settlements. The pilots are recommended to switch on landing lights when flying in the vicinity of the aerodrome during take-off and approach-to-land.



AERODROME LIGHTING	RWY	DIRECTION (TRUE)	THR	BEARING STRENGTH
Approach: RWY 19 LIL	01	018°02'	N57°46.5' E028°23.5'	PCN 70 /R/B/X/T
	19	198°02'	N57°47.6' E028°24.2'	

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

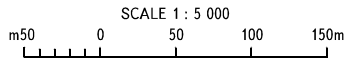


AERODROME LIGHTING

Runway: Edge-white last 600m yellow

Threshold: Green

DIMENSIONS IN METRES



AERODROME OBSTACLE
CHART - ICAO

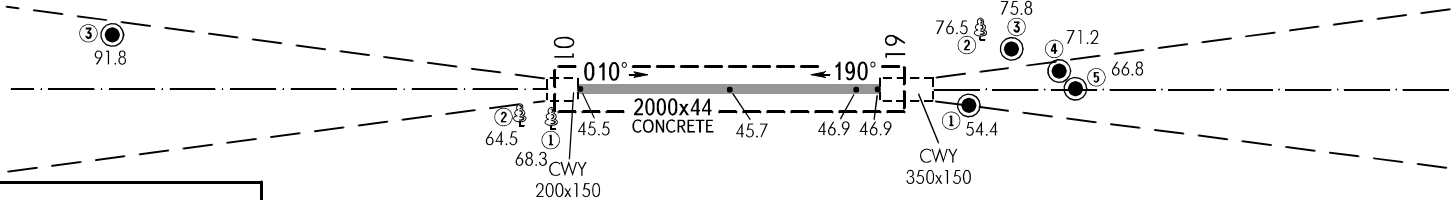
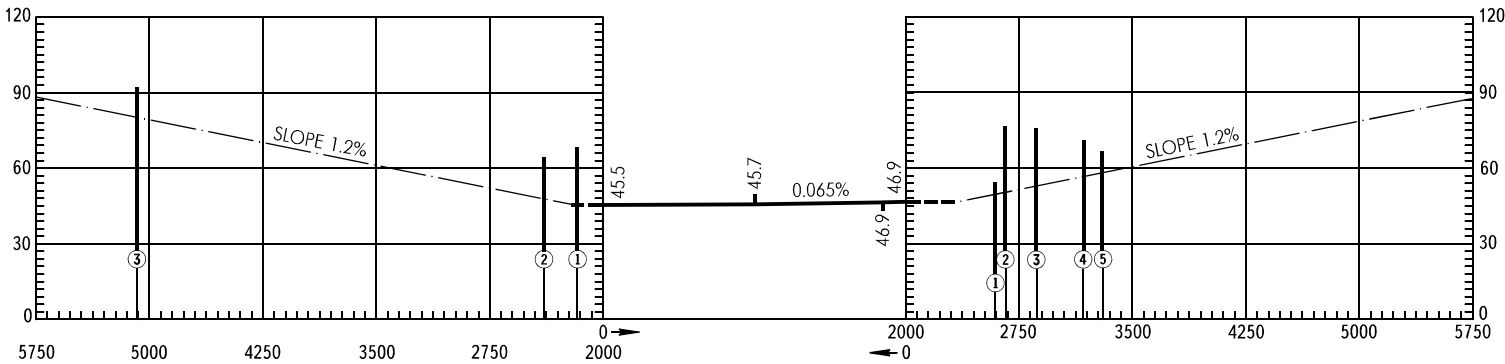
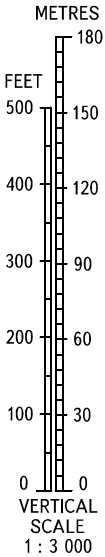
TYPE **A** (OPERATING LIMITATIONS)

DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES

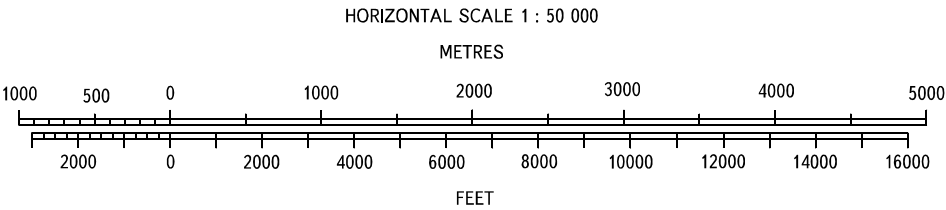
PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 01/19

MAGNETIC VARIATION **8°E**

DECLARED DISTANCES		
RWY 01		RWY 19
2000	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2000
2350	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2200
2000	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2000
2000	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2000



LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, SPIRE, ANTENNA, ETC	●
FOREST	🌲

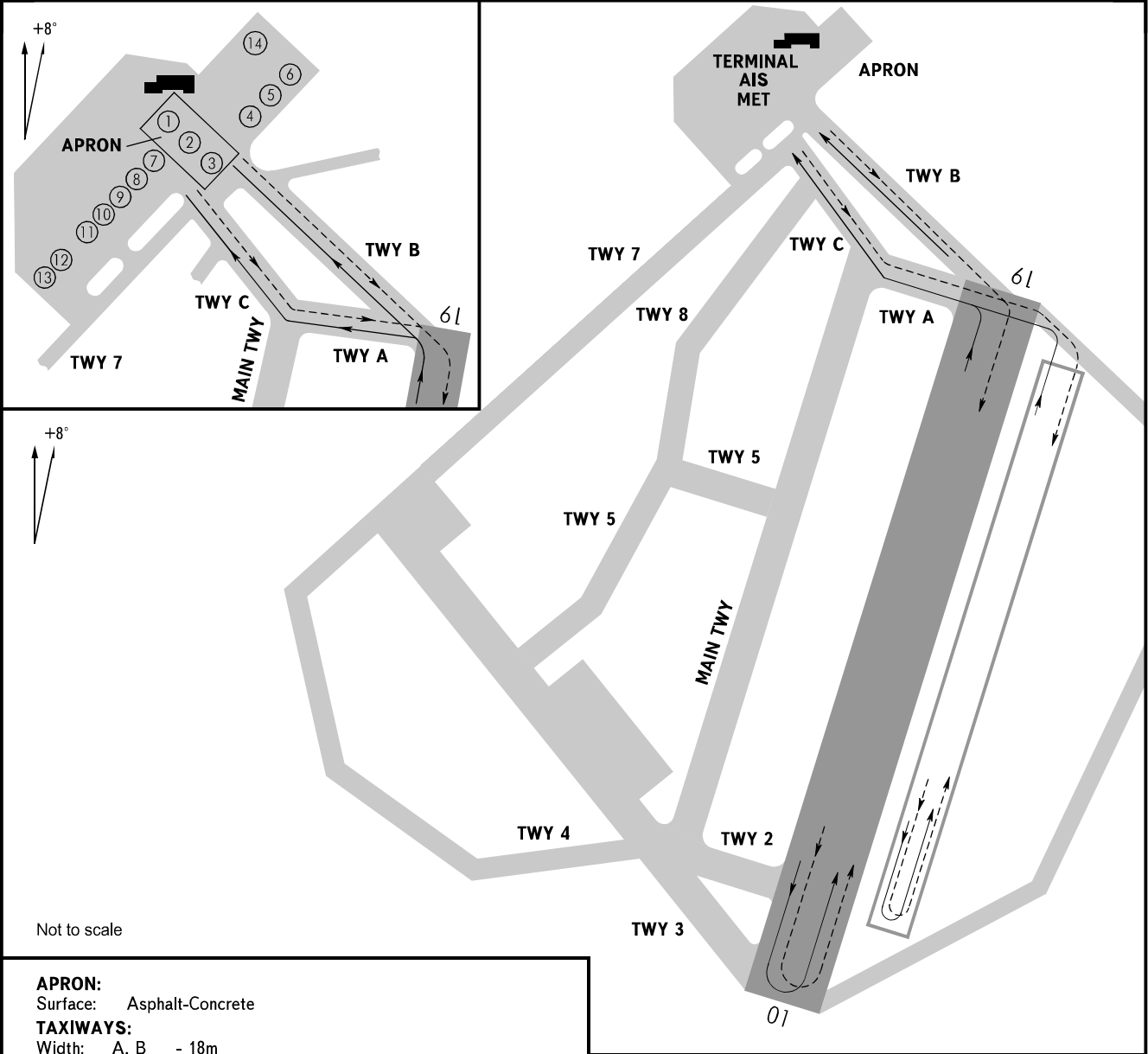


AERODROME GROUND MOVEMENT
AND AIRCRAFT PARKING CHART - ICAO

TOWER122.0

PSKOV, RUSSIA

PSKOV



APRON:
Surface: Asphalt-Concrete

TAXIWAYS:
Width: A, B - 18m
C - 17m

Surface: A - Concrete
B, C - Asphalt-Concrete

Strength: A - PCN 44/R/B/X/T
C - PCN 31/F/B/X/T
B - PCN 42/F/B/X/T

WARNING:

1. The distance between TWY C, TWY B and fixed obstacle (the aircraft shelter) is 18m and 30m respectively.
2. Taxiing of Tu-134, An-24, Yak-40 ACFT and other ACFT of class 3 and 4 along taxiways A, B, C shall be carried out at reduced speed strictly along the taxiway centre line with increased caution of the flight crew, at night and at visibility less than 2000m in the daytime - after the "FOLLOW ME" vehicle or by towing.
3. Taxiing of Yak-42, Il-18, An-12 ACFT along taxiways A, C is prohibited.
4. Taxiing of Yak-42, Il-18, An-12 along TWY B shall be carried out at reduced speed strictly along the taxiway centre line with increased caution of the flight crew. Il-18, An-12 ACFT - under inboard engines power, at night and at visibility less than 2000m in the daytime - after the "FOLLOW-ME" vehicle or by towing.
5. Exit from paved RWY to TWY A and entry from TWY A to paved RWY for index 4 ACFT shall be carried out strictly along the taxi guide line at minimum speed keeping a distance not less than 1.7m from the edge of pavement to the outer main wheel.

STANDS: Surface: Asphalt-Concrete - all STANDS Strength: 1, 2, 3 - PCN 21/F/B/X/T 4, 5, 6 - PCN 32/F/B/X/T 7-13 - PCN 29/F/B/X/T	
ACFT types: Tu-134, An-12, Il-18, Yak-42 An-24, An-26, Yak-40 Helicopters An-2 Il-114, An-30, An-26 and other ACFT of class 3 and class 4	STANDS: 4, 5, 6 1, 2, 3 7 8-11 14

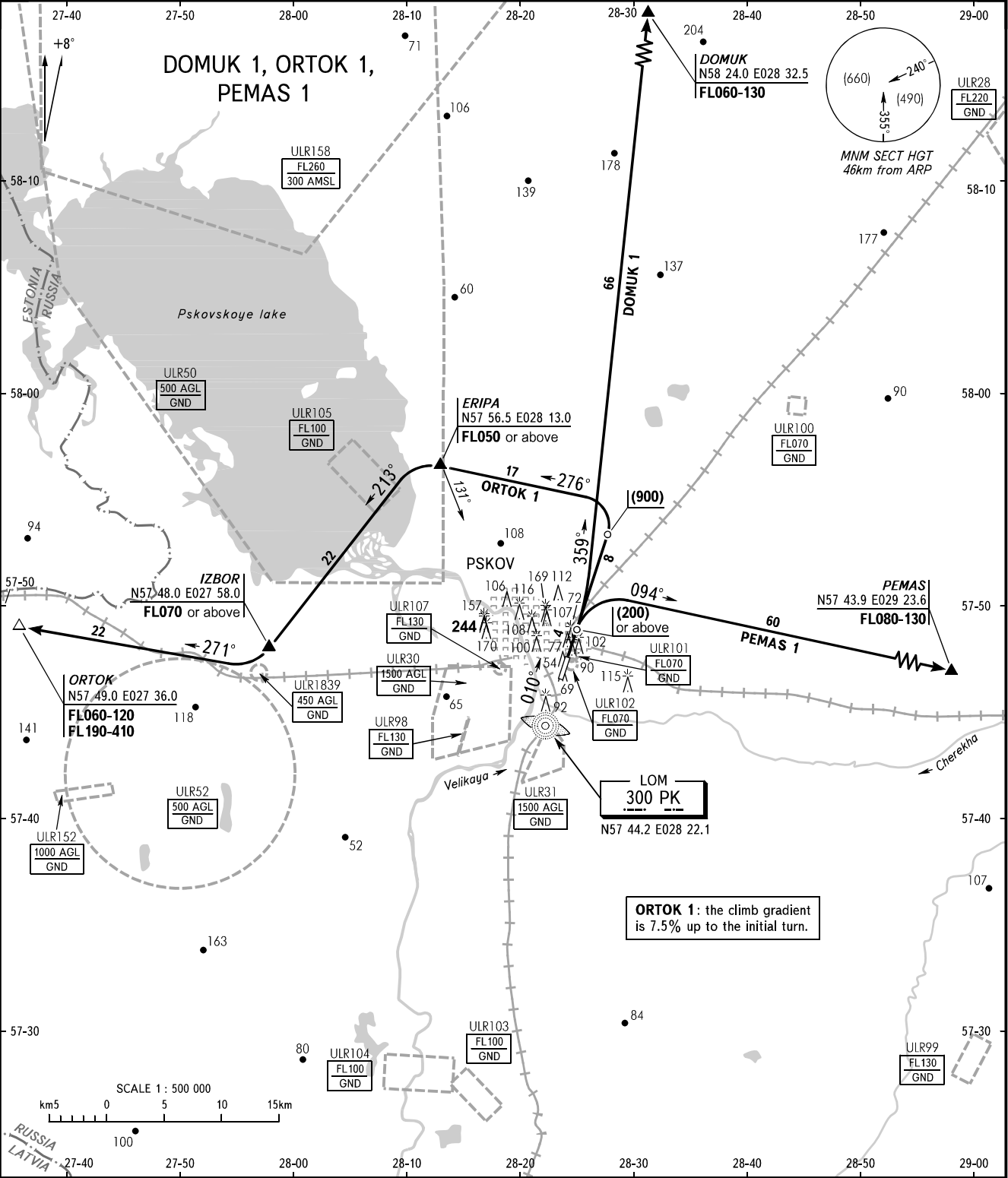
PSKOV

① FIR boundary coincides with the state border between RUSSIA and LATVIA, ESTONIA.

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT : (1000)

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 01



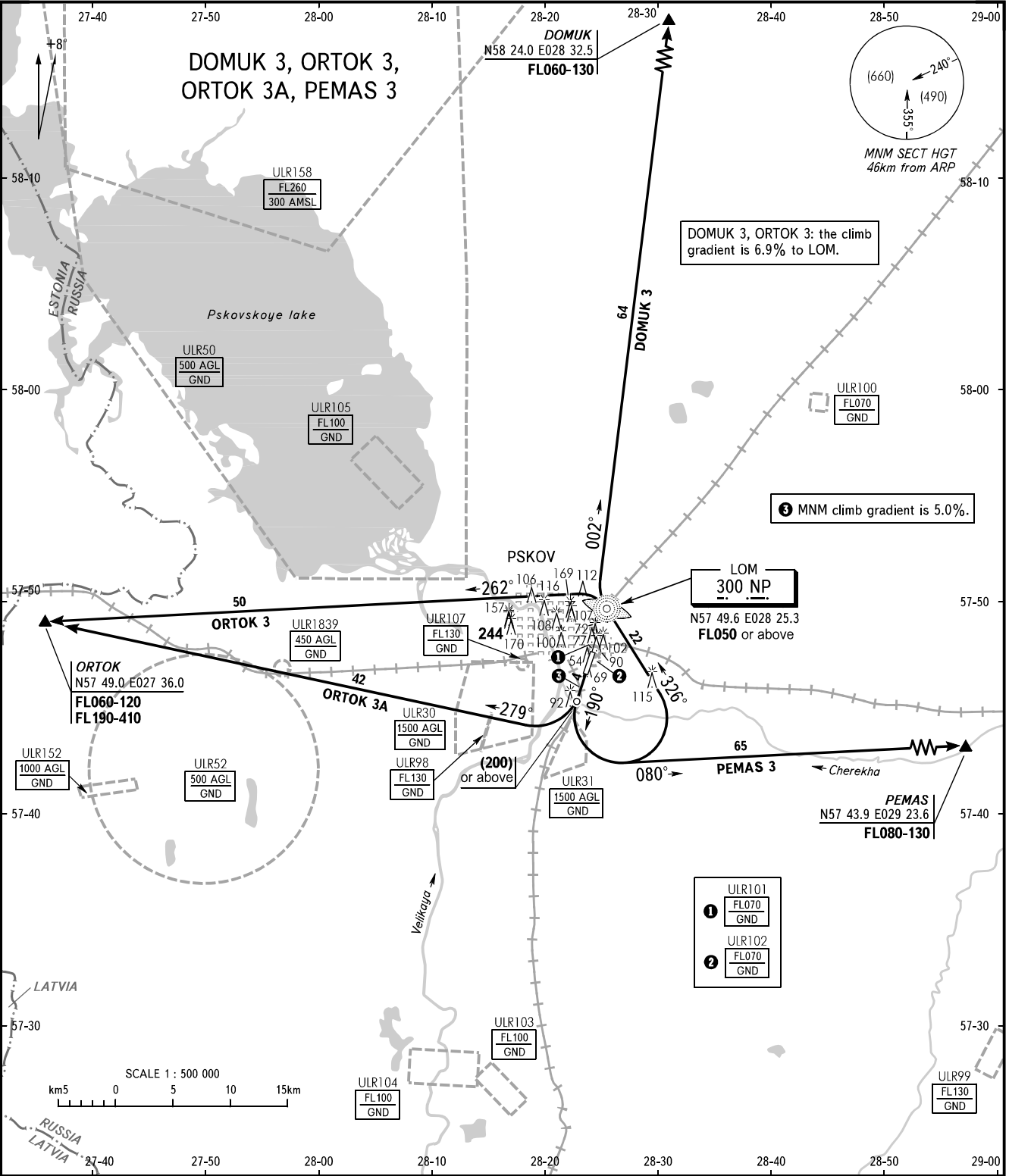
TOWER
122.0

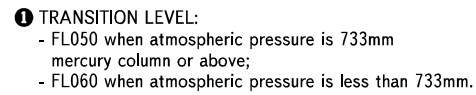
BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
ALTITUDES, HEIGHTS AND ELEVATIONS ARE IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES

STANDARD DEPARTURE CHART
INSTRUMENT (SID) - ICAO

TRANSITION
HEIGHT : (1000)

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 19

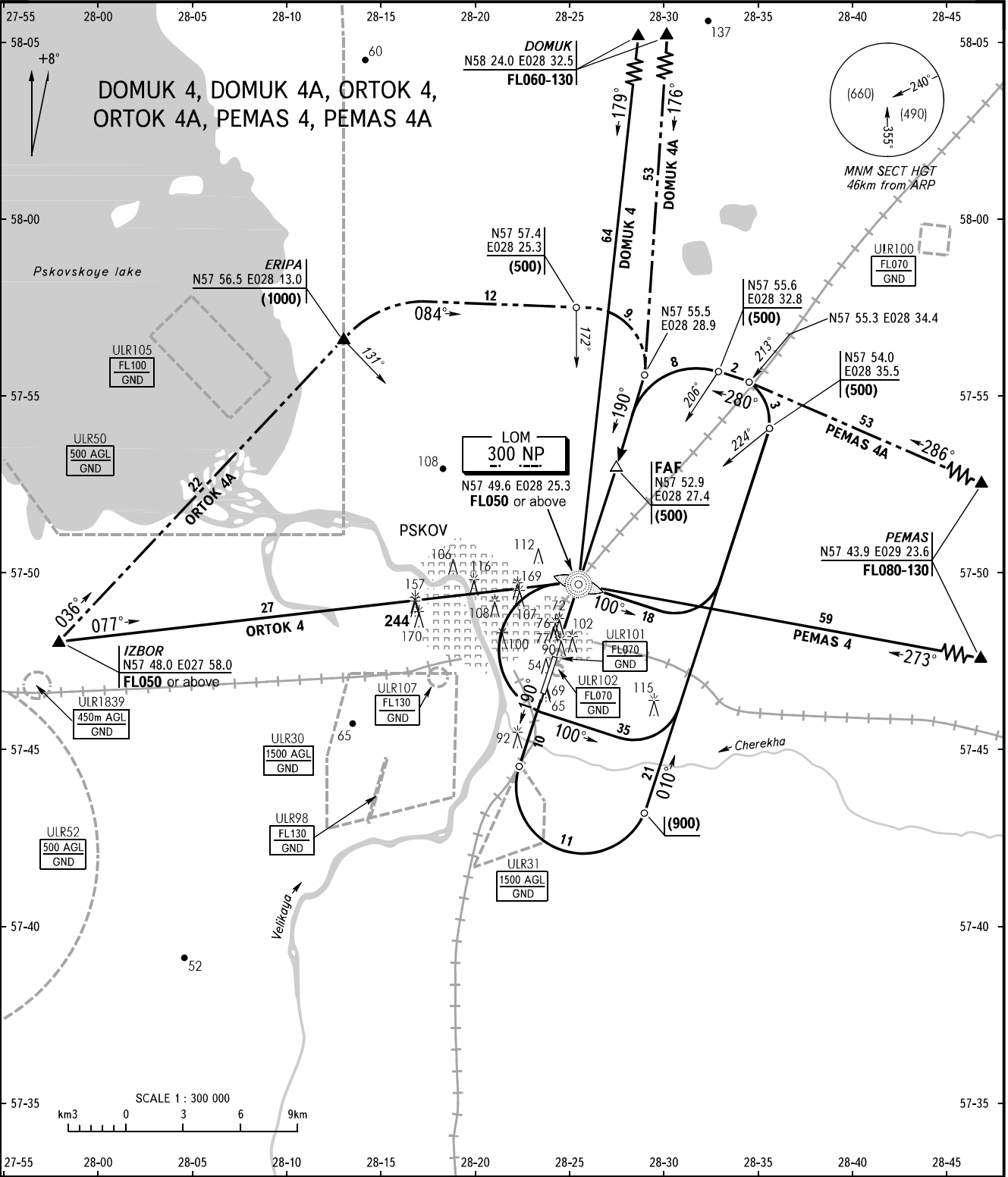


PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 01

AIRAC AMDT 01/12

STANDARD ARRIVAL CHART
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

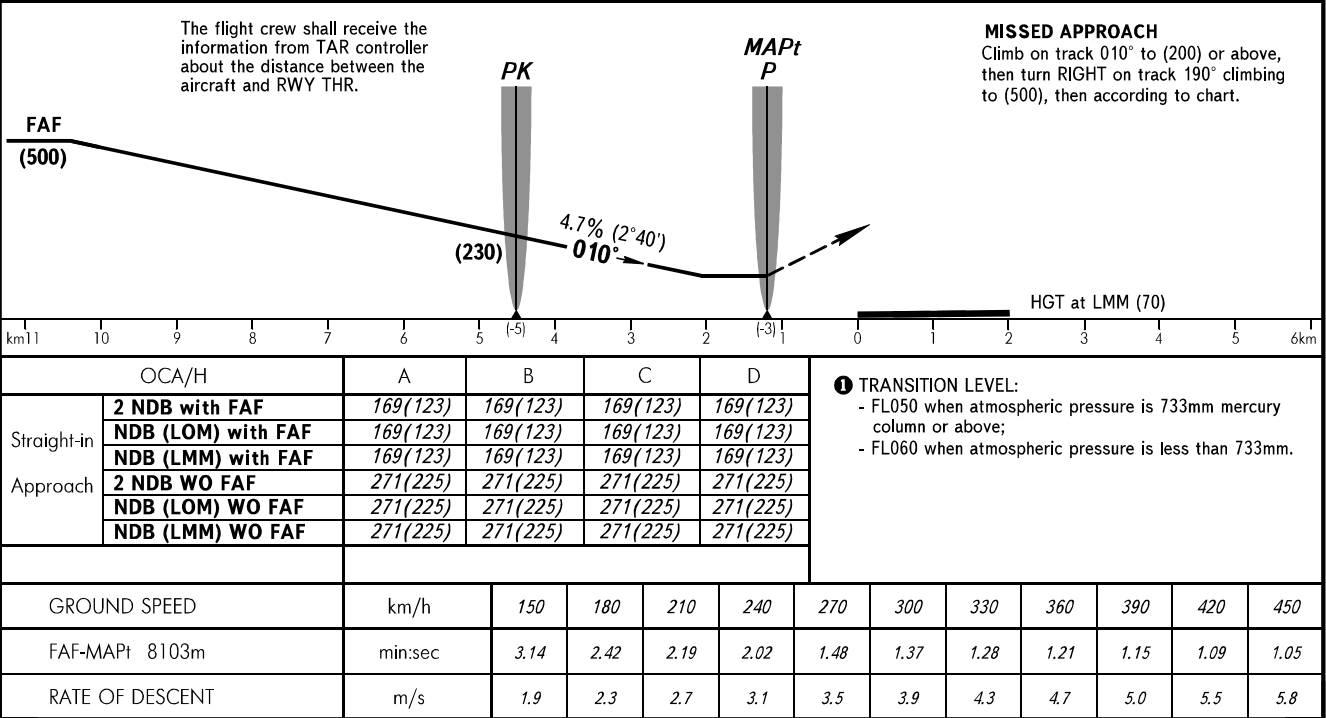
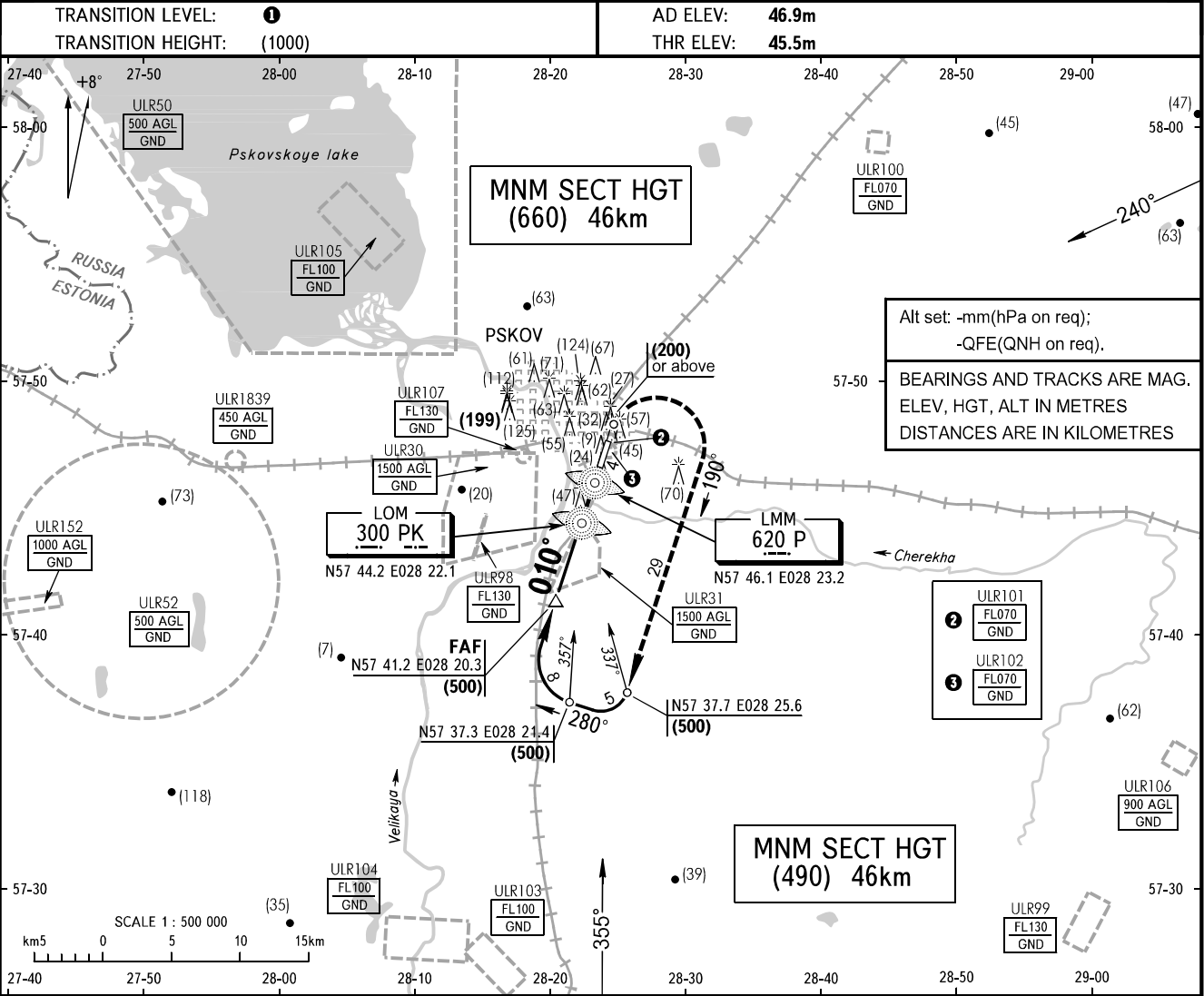
PSKOV, RUSSIA
PSKOV
RWY 19



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

TOWER122.0

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
2 NDB, NDB RWY 01



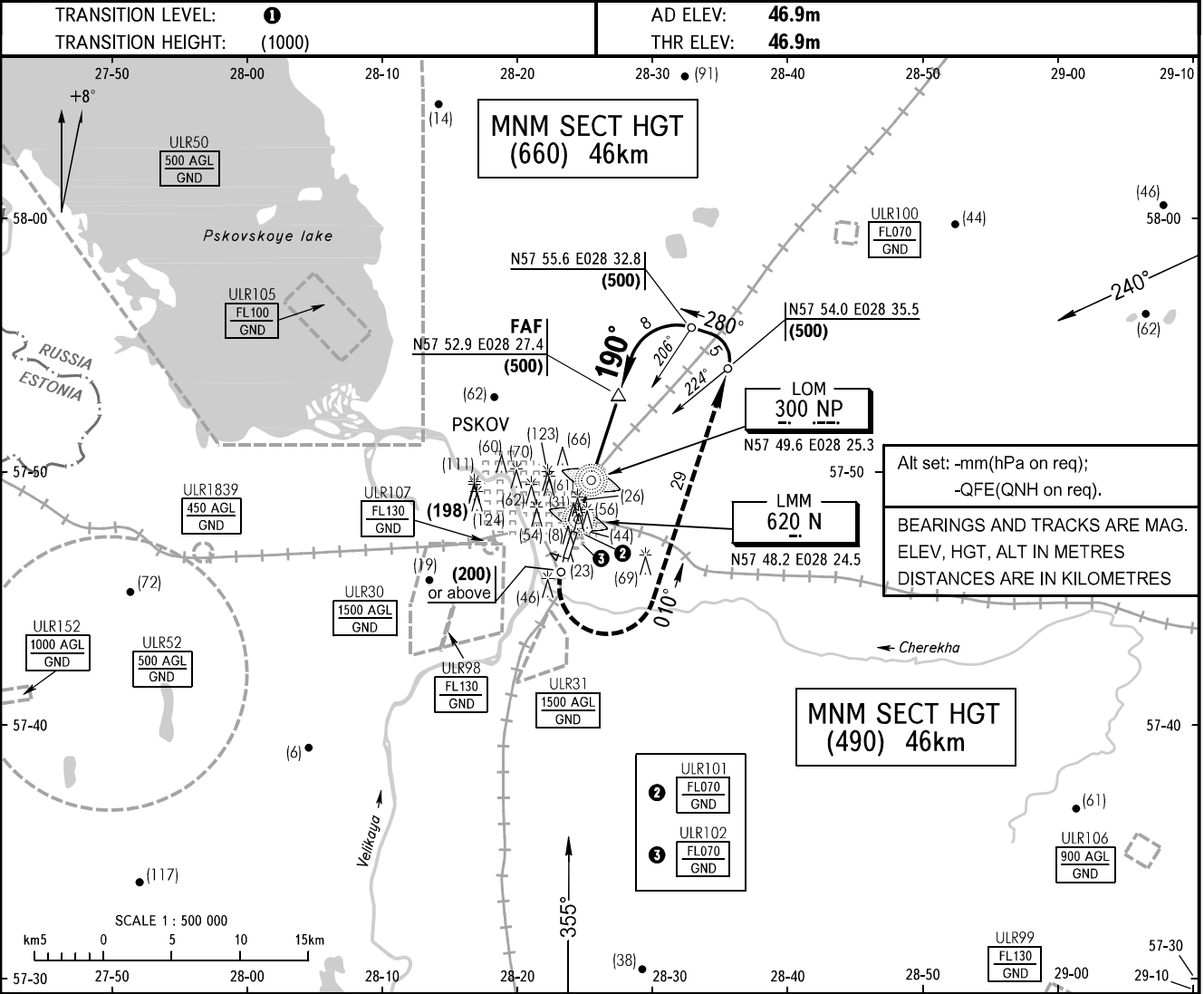
OCA/H		A	B	C	D		
Straight-in Approach	2 NDB with FAF	169(123)	169(123)	169(123)	169(123)		
	NDB (LOM) with FAF	169(123)	169(123)	169(123)	169(123)		
	NDB (LMM) with FAF	169(123)	169(123)	169(123)	169(123)		
	2 NDB WO FAF	271(225)	271(225)	271(225)	271(225)		
	NDB (LOM) WO FAF	271(225)	271(225)	271(225)	271(225)		
	NDB (LMM) WO FAF	271(225)	271(225)	271(225)	271(225)		
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	
FAF-MAPt 8103m		min:sec	3.14	2.42	2.19	2.02	
RATE OF DESCENT		m/s	1.9	2.3	2.7	3.1	

1 TRANSITION LEVEL:
- FL050 when atmospheric pressure is 733mm mercury column or above;
- FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

TOWER
122.0

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
2 NDB, NDB RWY 19



MISSED APPROACH
Climb on track 190° to (200) or above,
then turn LEFT on track 010° climbing
to (500), then according to chart.

The flight crew shall receive the
information from TAR controller
about the distance between the
aircraft and RWY THR.

OCA/H		A	B	C	D								
Straight-in Approach	2 NDB with FAF	167(120)	167(120)	167(120)	167(120)								
	NDB (LOM) with FAF	242(195)	242(195)	242(195)	242(195)								
	NDB (LMM) with FAF	184(137)	184(137)	184(137)	184(137)								
	2 NDB WO FAF	296(249)	296(249)	296(249)	296(249)								
	NDB (LOM) WO FAF	296(249)	296(249)	296(249)	296(249)								
	NDB (LMM) WO FAF	296(249)	296(249)	296(249)	296(249)								
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAP-MAPt 8146m		min:sec	3.16	2.43	2.20	2.04	1.49	1.38	1.29	1.21	1.15	1.10	1.05
RATE OF DESCENT		m/s	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

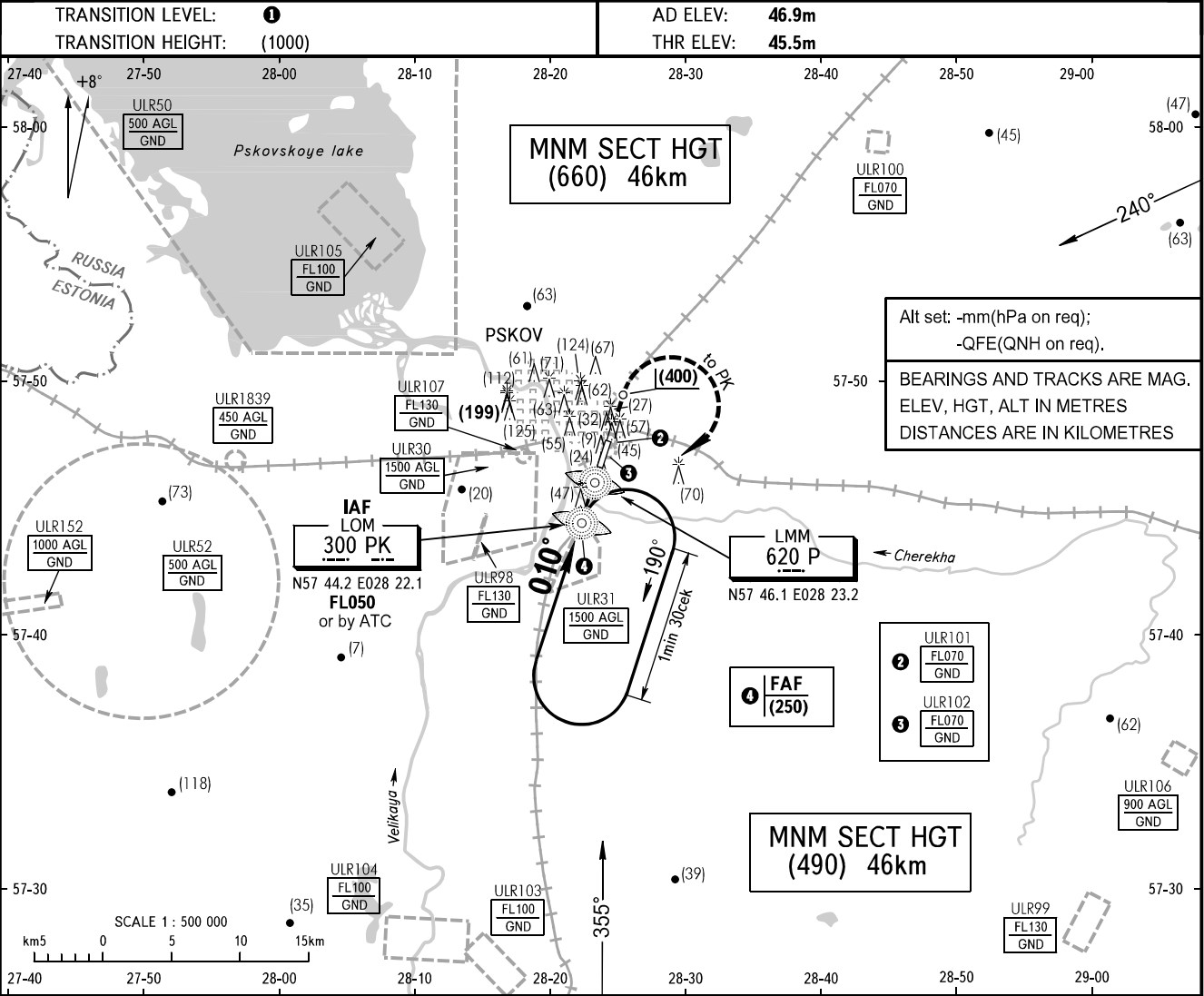
① TRANSITION LEVEL:
- FL050 when atmospheric pressure is 733mm mercury
column or above;
- FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.

WARNING
When crossing LMM increase control over the flight
height excluding the collision with vehicles on the
highway.

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

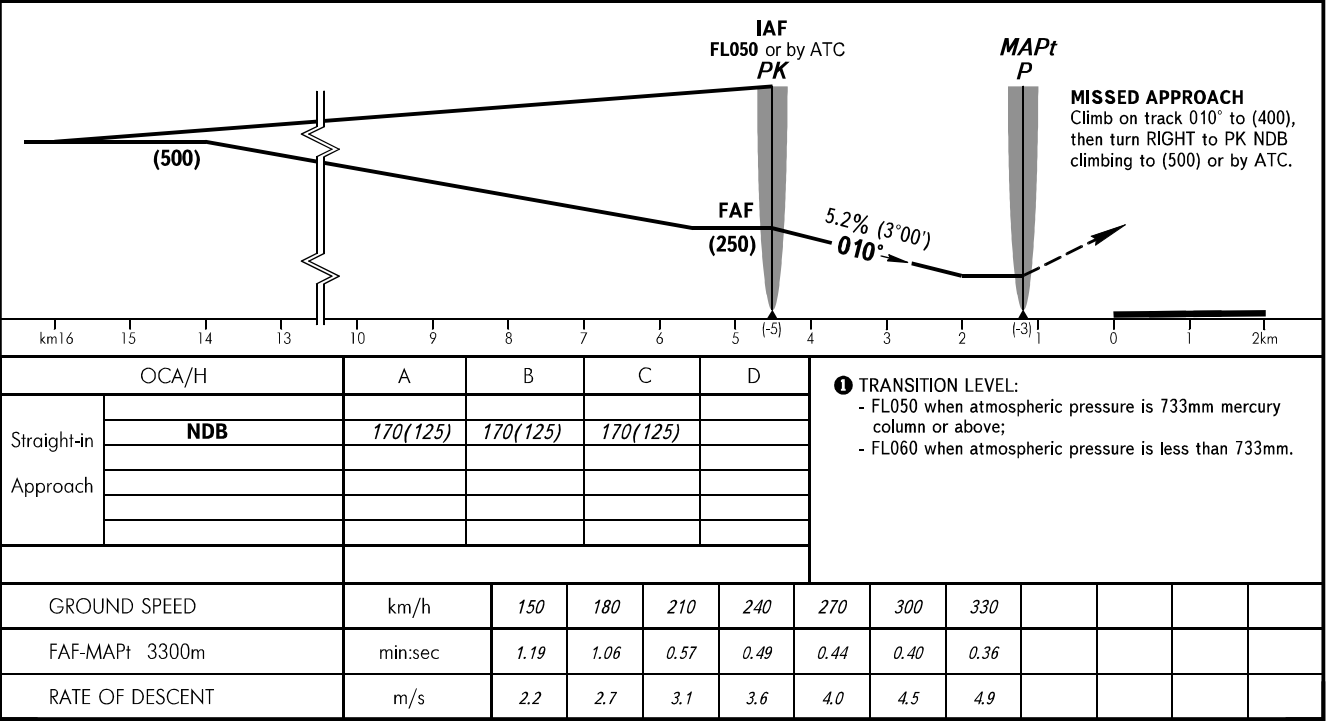
TOWER122.0

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
NDB RWY 01



Alt set: -mm(hPa on req);
-QFE(QNH on req).

BEARINGS AND TRACKS ARE MAG.
ELEV, HGT, ALT IN METRES
DISTANCES ARE IN KILOMETRES



OCA/H	A	B	C	D
Straight-in				
Approach				

① TRANSITION LEVEL:
- FL050 when atmospheric pressure is 733mm mercury column or above;
- FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.

GROUND SPEED	km/h	150	180	210	240	270	300	330				
FAF-MAPt 3300m	min:sec	1.19	1.06	0.57	0.49	0.44	0.40	0.36				
RATE OF DESCENT	m/s	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.5	4.9				

CHANGE: New chart

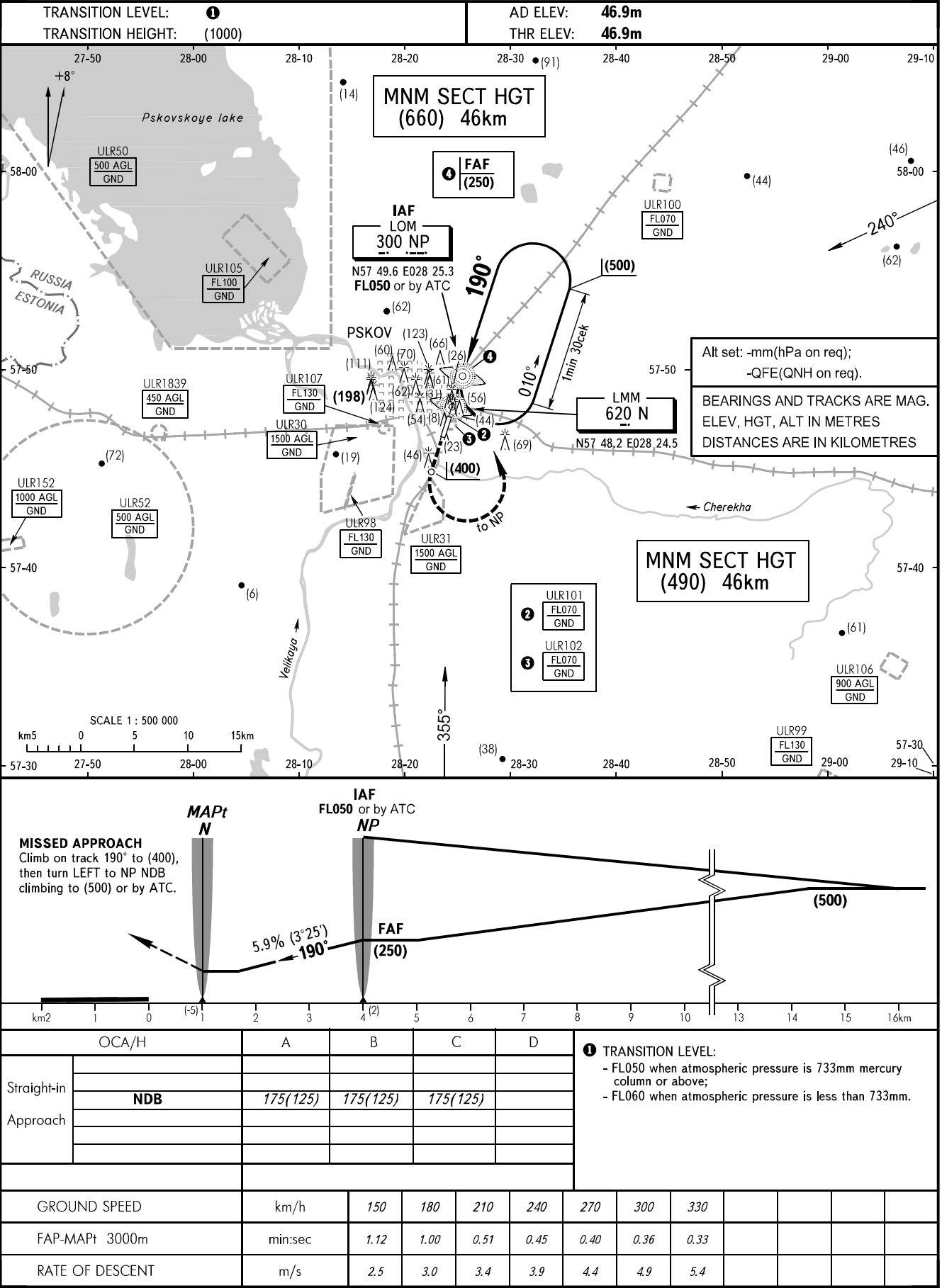
Federal Air Transport Agency

AIRAC AMDT 01/12

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

TOWER
122.0

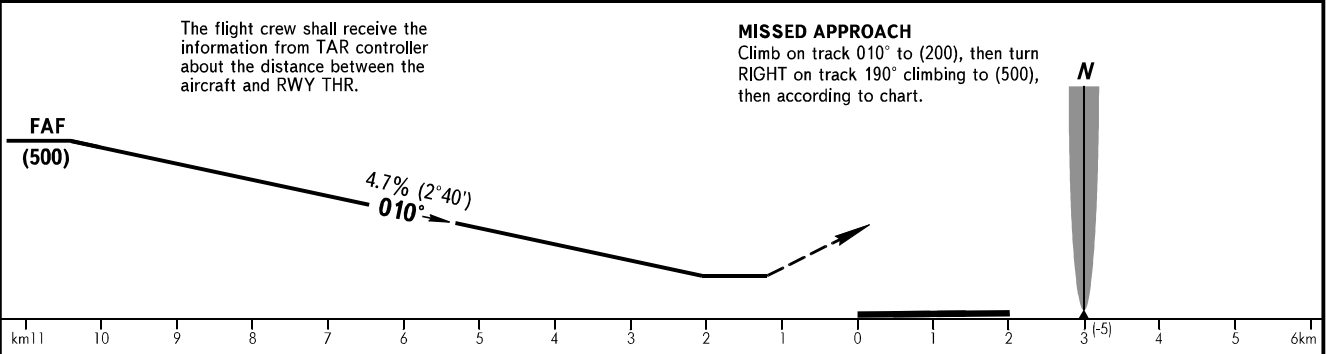
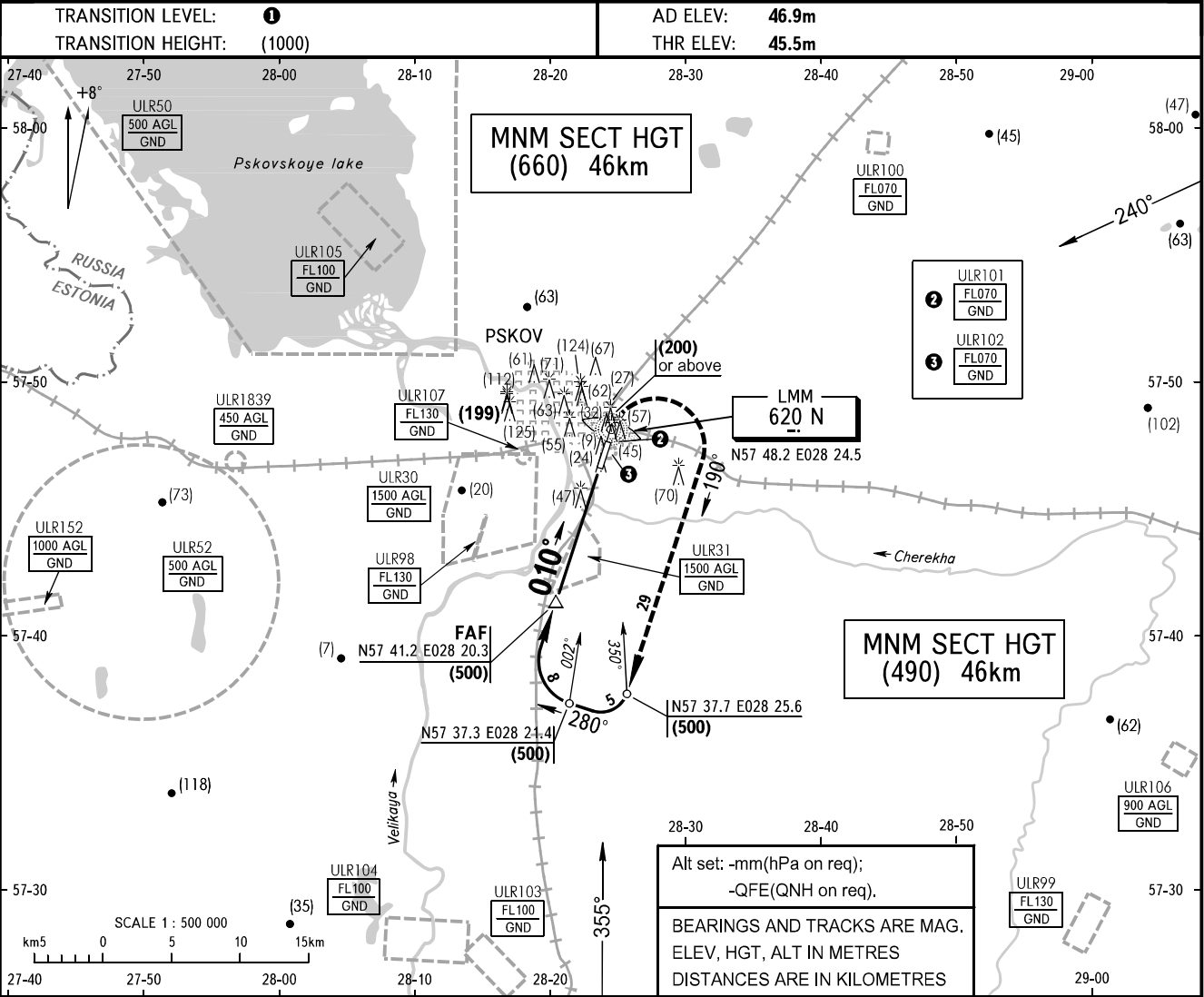
PSKOV, RUSSIA
PSKOV
NDB RWY 19



INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

TOWER
122.0

PSKOV, RUSSIA
PSKOV
NDB BC RWY 01



OCA/H		A		B		C		D		① TRANSITION LEVEL: - FL050 when atmospheric pressure is 733mm mercury column or above; - FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.				
Straight-in Approach	NDB BC with FAF	295(250)		295(250)		345(300)		345(300)						
	NDB BC WO FAF	345(300)		345(300)		345(300)		345(300)						
GROUND SPEED		km/h	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
FAF-MAPt 8103m		min:sec	3.14	2.42	2.19	2.02	1.48	1.37	1.28	1.21	1.15	1.09	1.05	
RATE OF DESCENT		m/s	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.0	5.5	5.8	

1 TRANSITION LEVEL:
- FL050 when atmospheric pressure is 733mm mercury column or above;
- FL060 when atmospheric pressure is less than 733mm.