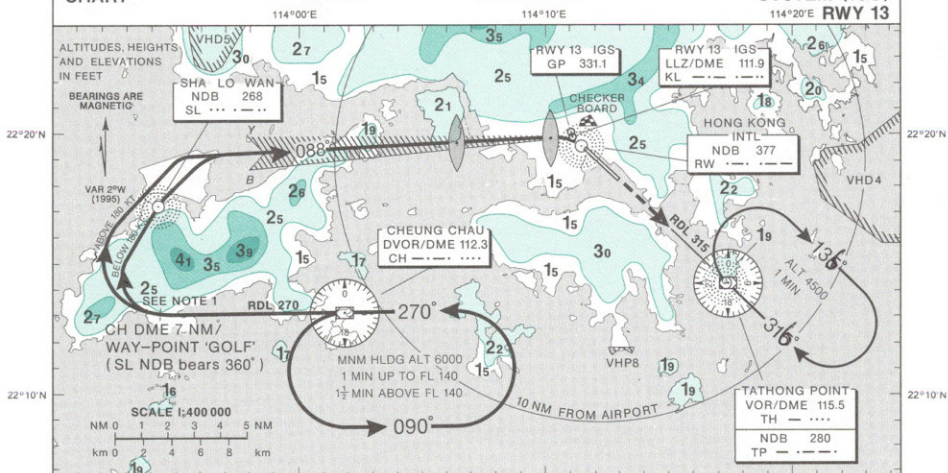


INSTRUMENT
APPROACH
CHARTAERODROME ELEV 15 FT
HEIGHTS RELATED TO
AD ELEVAPP 119.1
TWR 118.7HONG KONG INTERNATIONAL
INSTRUMENT GUIDANCE
SYSTEM (IGS)

RWY 13



CH DME 7 NM/
WAY-POINT 'GOLF'
(SL NDB bears 360°)
RIGHT DESCENDING TURN
ON TRACK 045° OR TO
SL (SEE NOTE 1)

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E

114°00'E

114°10'E

114°00'E

114°10'E

114°20'E

114°20'E