Общие положения

1. Сборник маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации (далее Сборник маршрутов ОВД) разработан в соответствии с пунктом 19 Федеральных правил использования воздушного пространства, утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, приказом Министерства транспорта российской Федерации от 15 сентября 2010 г. № 200 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения» и приказом руководителя Росавиации от 06.09.2010 № 328 «Об организации разработки и издания сборника маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации и поправок к нему.

Сборник маршрутов ОВД является документом аэронавигационной информации и разрабатывается в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, органов ОВД, других заинтересованных организаций, а также обеспечения безопасности использования воздушного пространства и предоставления информации о маршрутах ОВД в ФГУП «ЦАИ» для публикации в АИП Российской Федерации.

Сборник маршрутов ОВД определяет воздушные трассы, маршруты зональной навигации и местные воздушные линии, установленные над территорией Российской Федерации, а также за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию.

2. Сокращения и условные обозначения.

CNS/ATM	-	участки ВТ, используемые для полетов воздушных судов оборудованных, ФАНС-1 по технологии CNS/ATM, под управлением Магаданского районного центра;
TMA	-	воздушное пространство, в котором обслуживание (управление) воздушным движением осуществляется органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) (далее – орган ОВД (управления полетами) аэродрома;
↓ ↑	-	разрешенное направление движения воздушных судов между точками участка ВТ на соответствующих эшелонах;
▲	-	пункт обязательного донесения;
Δ	-	пункт донесения по запросу;
RVSM	-	участки ВТ, на которых используется сокращенный интервал эшелонирования;
→	-	внесенные изменения, в соответствии с очередной поправкой

«А/А», «Б/В», «Г/G», «Р/R» - буквы, используемые для обозначения маршрутов ОВД, предназначенных для международных полетов;

«В/W» - буква, используемая для обозначения маршрутов ОВД, не предназначенных для международных полетов;

«П/Р» - буква, используемая для обозначаения маршрутов зональной навигации, предназначенных для международных полетов;

«КЛ», «КИ», «КД», «КТ» - буквы, используемые для обозначения местных воздушных линий.

3. Таблица вертикального эшелонирования

000°- 179°				180°- 359°			
Россия	ИКАО			Россия	ИКАО		
ППП	ППП			ППП	ППП		
эшелон (м)	эшелон	высота		эшелон (м)	эшелон	высота	
		(м)	(фут)			(м)	(фут)
-	-	-	-	-	0	-	-
-	10	300	1000	-	20	600	2000
900	30	900	3000	1200	40	1200	4000
1500	50	1500	5000	1800	60	1800	6000
2100	70	2150	7000	2400	80	2450	8000
2700	90	2750	9000	3000	100	3050	10000
3300	110	3350	11000	3600	120	3650	12000
3900	130	3950	13000	4200	140	4250	14000
4500	150	4550	15000	4800	160	4900	16000
5100	170	5200	17000	5400	180	5500	18000
5700	190	5800	19000	6000	200	6100	20000
6300	210	6400	21000	6600	220	6700	22000
6900	230	7000	23000	7200	240	7300	24000
7500	250	7600	25000	7800	260	7900	26000
8100	270	8250	27000	8600	280	8550	28000
9100	290	8850	29000		300	9150	30000
	310	9450	31000	9600	320	9750	32000
10100	330	10050	33000	10600	340	10350	34000
	350	10650	35000		360	10950	36000
11100	370	11300	37000	11600	380	11600	38000
12100	390	11900	39000		400	12100	40000
	410	12500	41000	13100	430	13100	43000
14100	450	13700	45000	15100	470	14350	47000
16100	490	14950	49000	17100	510	15550	51000

Воздушное пространство RVSM расположено между эшелонами FL290-FL410 включительно.

4. Порядок использования участков воздушных трасс и эшелонов, имеющих признак «по согласованию с соответствующими центрами ЕС ОрВД».

Пользователи воздушного пространства при представлении плана полета (РПЛ) на сезонное расписание или постоянных изменений к поданному плану (РПЛ), должны подбирать основной маршрут, в котором отсутствуют участки воздушных трасс и эшелоны полета, имеющие признак «по согласованию с соответствующими центрами ЕС ОрВД».

В случае необходимости использования маршрутов ОВД и эшелонов, имеющих признак «по согласованию с соответствующими центрами ЕС ОрВД» порядок их использования следующий:

1) Центры ЕС ОрВД при получении сообщения о представленном плане полета (ППЛ, ПЛС, ПЛП, ФПЛ) с участками воздушных трасс или эшелонов полета, используемых по согласованию и находящиеся в их зоне ответственности, должны согласовать возможность использования этих участков воздушных трасс или эшелонов полета со своим РЦ ЕС ОрВД с правом планирования ИВП или с ЗЦ ЕС ОрВД.

2) Получив согласование на использование данных участков воздушных трасс или эшелонов - осуществлять ОВД согласно плану полёта (ПЛН), полученного от своего ЗЦ ЕС ОрВД или ГЦ ЕС ОрВД.

3) Информацию об отказе в согласовании - довести по АФТН (продублировать по телефону) до своего ЗЦ ЕС ОрВД, ГЦ ЕС ОрВД и дать предложения по обходу участков воздушных трасс, используемых по согласованию, или предложения по изменению эшелона полета. Эта информация должна быть передана не позднее, чем через один час после получения представленного плана полета (ППЛ, ПЛС, ПЛП, ФПЛ).

4) ГЦ ЕС ОрВД согласовывает с пользователями воздушного пространства измененный маршрут или эшелон полета при выполнении международных и межзональных полетов.

5) ЗЦ ЕС ОрВД согласовывает с пользователями воздушного пространства измененный маршрут или эшелон полета при выполнении внутризональных полетов.

6) В случае если пользователи воздушного пространства представляют новый план полета (ППЛ, ПЛС, ПЛП, ФПЛ) по измененному маршруту или с измененным эшелоном полета, ГЦ ЕС ОрВД осуществляет переобеспечение плана полета при выполнении международных и межзональных полетов, а ЗЦ ЕС ОрВД осуществляет переобеспечение плана полета при выполнении внутризональных полетов.

7) В процессе непосредственного ОВД допускается оперативное согласование использования участков воздушных трасс и эшелонов, имеющих признак "по согласованию" со своим РЦ ЕС ОРВД с правом планирования ИВП (ЗЦ ЕС ОрВД) с последующим информированием своего ЗЦ ЕС ОрВД или ГЦ ЕС ОрВД.

2. МАРШРУТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ ATS ROUTES

2.1 ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ, ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ INTERNATIONAL AIRWAYS

Обозначение маршрута Название основных точек Координаты Route designator Name of significant points Coordinates	МПУ Расстояние (км) MAG TRACK DIST (км)	Верхняя граница Нижняя граница Минимальная абсолютная высота Upper limits Lower limits MNM flight altitude	Ширина (км) Width (km)	Направление крейсерских эшелонов Direction of cruising levels		Примечание. ТМА код/эшелон Remarks Terminal manegment area unit / altitude
				нечет. ODD	чет. EVEN	
1	2	3	4	5		6
A28/A28						
▲ ТИРАС / TIRAS 5221,0с 03318,6в	023° 82	6300 / 5700 — 12100 / 8100	10	↓		
△ РЕПНА / REPNA 5258,7с 03356,2в	024° 31					
▲ БАНИП / BANIP 5312,8с 03410,7в	044° 92	10100 / 1500 — 12100* / 10600				
→▲ МИЛСА / MILSA 5343,1с 03516,4в	044° 167	12100 / 4500				
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в						
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.						
A45/A45						
▲ ТУНИР / TUNIR 5341,0с 10446,0в	163°/344° 87	7200** / 2700 — 12100 / 7500	10	↓		
▲ Ользоны ОПРС (КА) / Olzony NDB (KA) 5257,0с 10513,0в	176°/356° 103	12100 / 9100				
▲ УСОНА / USONA 5202,0с 10525,0в	088°/270° 99	3900 / 2700 — 12100 / 4800				
△ УНАРА / UNARA 5206,5с 10651,7в	090°/271° 40					
▲ ТАТУР / TATUR 5208,0с 10727,0в	093°/273° 21					
△ РОДЕМ / RODEM 5208,4с 10745,3в	093°/275° 105					
▲ СОДНИ / SODNI 5209,8с 10917,3в	095°/276° 34	2650 m			↑	

1	2	3	4	5	6
A45/A45 (продолжение/continued)					
▲ РИНОП / RINOP 5210,0с 10947,0в	099°/283° 242	12100 4800	10	↓	
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в		2490 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
A74/A74					
▲ ВАНОС / VANOS 6925,0с 03002,0в	128°/308° 39	3900* 2400	5400 4200	12100* 5700	10 ↓
▲ НИСЕН / NISEN 6908,5с 03039,4в	128°/309° 74	1550 m			↑
▲ ПЕЛОР / PELOR 6837,0с 03147,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A80/A80					
▲ ГИПАР / GIPAR 4113,1с 04735,2в	025°/205° 114	13100 6000 5700 m	10	↓	
→ △ НЕСАД / NESAD 4206,0с 04817,0в	043°/223° 28	13100 5100			
▲ АГАТО / AGATO 4216,0с 04832,4в	042°/223° 104	2100 m		↑	
▲ ПИКАН / PIKAN 4253,0с 04930,0в					

1	2	3	4	5	6
A87/A87					
→ ▲ ТАМАК / TAMAK 4751,4с 03913,1в	108° 110	5100* 16100 3300 5700	10	↓	
→ ▲ САРНА / SARNA 4725,9с 04032,1в	109° 40				
→ ▲ АКЕРИ / AKERI 4716,3с 04100,8в	109° 193				
→ ▲ ТИКНА / TIKNA 4628,8с 04315,9в	102° 145				
→ ▲ ЛУТИН / LUTIN 4601,8с 04502,2в	103° 97				
→ △ ТЕТМА / TETMA 4543,0с 04611,8в	104° 106				
→ △ ЛАБУГ / LABUG 4521,5с 04727,6в	105° 175				
▲ АЗАБИ / AZABI 4444,4с 04930,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A91/A91					
→ ▲ Новотырышкино ОПРС(КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	144°/324° 34	16100 1800	10	↓	
▲ Новосибирск (Толмачево) ВОР/ДМЕ (НСК)/ Novosibirsk (Tolmachevo) VORDME (NSK) 5500,8с 08238,4в	098°/279° 30				
→ ▲ Матвеевский ОПРС (ЕБ) / Matveyevskiy NDB (EB) 5456,0с 08305,0в	116°/297° 58	1005 m			
▲ АСТАП / ASTAP 5438,0с 08349,0в	105°/287° 111	16100 5400			
		1425 m			
▲ САМБА / SAMBA 5414,0с 08523,0в	107°/290° 109	4500** 1800 16100 4800			
		1465 m		↑	
→ ▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	069°/252° 128	3600** 16100 5100		↓	
				↑	
		4800** 4200			
				↑	
→ ▲ РЕГУЛ / REGUL 5404,5с 08846,8в	073°/254° 72	16100 3600		↓	
△ ЛАРНА / LARNA 5412,0с 08952,0в	073°/255° 108	2800 m			
→ ▲ КЕДРА / KEDRA 5423,0с 09130,0в	077°/258° 37	16100 3600			
▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в	077°/259° 95	2190 m			
▲ БАНАН / BANAN 5433,3с 09330,8в	079°/264° 205	16100 3600			
		2780 m			
▲ ЛОНКА / LONKA 5445,0с 09640,0в	082°/264° 77	16100 3900			
▲ АРТЕП / ARTEP 5449,3с 09751,0в	084°/265° 78	2500 m			
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в	116°/300° 211	16100 2400			
		2200 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A91/A91 (продолжение/continued)					
▲ ГАРОН / GARON 5400,9с 10157,7в	120°/301° 50	16100 2400	10	↓	
△ НЕБОК / NEBOK 5347,9с 10237,9в	121°/302° 66				
▲ ТУТЕК / TUTEK 5330,5с 10330,1в	122°/303° 28	2200 m			
▲ Оса ОПРС (ЦС) / Osa NDB (CS) 5323,0с 10352,0в	121°/302° 55	16100 3300			
▲ АНГУТ / ANGUT 5309,0с 10436,0в	121°/302° 47	1940 m			
▲ Ользоны ОПРС (КА) / Olzony NDB (KA) 5257,0с 10513,0в	101°/285° 197	16100 4800			
△ АДАПА / ADAPA 5241,2с 10806,8в	105°/285° 11				
△ ТАКУЛ / TAKUL 5240,2с 10816,2в	105°/287° 111				
▲ КУРБА / KURBA 5229,7с 10953,2в	109°/290° 61				
▲ БЕКУР / BEKUR 5222,5с 11045,6в	108°/291° 178	2640 m			
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в	148°/329° 134	16100 2400 2190 m			
▲ АГИНО / AGINO 5106,0с 11432,0в	136°/319° 257	16100 2100			
▲ Забайкальск ВОР (ЗБК) / Zabaykalsk VOR (ZBK) 4938,8с 11720,0в	133°/313° 4	2040 m		↑	
▲ ТЕЛОК / TELOK 4937,6с 11722,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
A97/A97					
▲ НАЛЕГ / NALEG 5018,8с 03629,1в	004° 37	12100 1500	10	↓	
▲ УУОБ БЕЛГОРОД (БЕЛИБ)/ UUOB ARP BELGOROD (BELIB) 5038,6с 03635,5в	013° 84	3000** 2100	12100 5400		
▲ ОРТУМ / ORTUM 5121,2с 03700,9в	009° 31				
▲ ТУМИТ / TUMIT 5137,0с 03709,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
A100/A100					
△ МИМРА / MIMRA 4856,0с 04025,0в	186°/006° 94	13100 8600	10	↓	
△ РАМОГ / RAMOG 4806,9с 04007,2в	186°/006° 97			↑	
▲ УРРР РОСТОВ-НА ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	222°/041° 110	8600* 5700	13100 9100		↓
▲ БЕДУС / BEDUS 4636,4с 03844,0в	222°/041° 45				
△ ПИЛУК / PILUK 4620,4с 03818,0в	222°/041° 28	8600* 5400	13100 9100		
▲ ЕНИЛО / ENILO 4610,5с 03802,0в	221°/041° 70	5100* 4200	9600 5400	13100* 10100	↑
▲ РИДЛА / RIDLA 4545,0с 03722,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
A102/A102					
▲ БАБУР / BABUR 4523,2с 04930,0в	281°/099° 199	13100 8100	10	↓ ↑	
→ ▲ Зензели ОПРС (УП) / Zenzeli NDB (UP) 4556,0с 04704,0в	287° 133	13100 3600		↓	
→ ▲ ЛУГЕП / LUGEP 4625,1с 04529,9в	286° 154				
→ ▲ БАКАМ / BAKAM 4657,1с 04338,5в	285° 45				
→ ▲ COMPO / SOMRO 4706,2с 04305,5в	284° 78	4200* 3600 13100 4800			
→ △ ТУБНА / TUBNA 4721,5с 04207,8в	284° 40	13100 3600			
△ ОБЕТИ / OBETI 4729,1с 04138,2в	283° 42				
→ ▲ Константиновск ОПРС (КА)/ Konstantinovsk NDB (KA) 4737,0с 04107,0в	284° 18	13100 5700			УРРР 5400
▲ ПЕНЕГ / PENEG 4740,5с 04053,8в	284° 41				
△ АБЛОГ / ABLOG 4748,6с 04022,9в	284° 23				
▲ Красный Сулин ОПРС (КЛ) / Krasny Sulin NDB (KL) 4753,0с 04006,0в	281° 15				
△ ДЕРИБ / DERIB 4755,6с 03954,6в	281° 8				
▲ НАЛЕМ / NALEM 4757,0с 03948,5в					

Примечание/Note:

1) Участок BABUR – NDB UP используется ежедневно 2000-0400.
   Segment BABUR – NDB UP is AVBL daily 2000-0400.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A104/A104					
▲ МОСОН / MOSON 5440,2с 03102,6в	059° 273	8600* 2400	10100 9100	12100* 10600	10	↓	
▲ Гагарин ОПРС (ФК) / Gagarin NDB (FK) 5533,0с 03502,0в							
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.							
A120/A120					
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	136°/317° 48	6000** 1800	16100 6300		10	↓	
		1140 m					
→ △ ОЛЕМИ / OLEMI 6054,3с 06402,6в	136°/317° 98	6000** 3300	16100 6300				
		990 m				↑	
▲ ПИГУР / PIGUR 6007,0с 06450,0в							
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.							
A122/A122					
▲ Шафраново ОПРС (ЛП) / Shafranovo NDB (LP) 5358,0с 05447,0в	199°/019° 69	11600 2100			10		↓
		1140m					
▲ КУРАС / KURAS 5325,7с 05415,1в	199°/018° 241	11600 2100					
		990 m				↑	
▲ ЕКТЕН / EKTEN 5132,7с 05230,5в							

1	2	3	4	5	6
A131/A131					
▲ Захаровка ОПРС (ИП) / Zakharovka NDB (IP) 5444,0с 03639,0в	181° 142	6000** 4500 12100 6300	10	↓	
△ УНОРИ / UNORI 5328,5с 03615,0в	182° 56				
▲ КОРЕБ / KOREB 5259,0с 03606,0в	166° 46	6000** 1500 12100 6300		↓	
▲ ТАЛИД / TALID 5234,5с 03610,0в	166° 16				
▲ УЛНЕР / ULNER 5225,9с 03611,4в	167° 76				
▲ КУТЕБ / KUTEB 5145,1с 03617,8в	187° 65	12100 6300		↓	
▲ ЛУЛЕД / LULED 5111,1с 03602,7в	188° 46				
▲ ЛЕМБО / LEMBO 5047,4с 03552,4в	187° 30	12100 3600			
▲ БОДРО / BODRO 5032,0с 03546,0в	186° 20				
▲ ФОРМА / FORMA 5021,3с 03541,9в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A180/A180					
→ ▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в	266°/082° 178	4500** 3000 6900** 5700 12100 7200	20	↓	
→ ▲ АКАТА / AKATA 5953,5с 11725,1в	262°/079° 127	16100* 13100 1500 m			
▲ ОБЕСУ / OBESU 5929,4с 11519,0в	259°/077° 88	16100 3600			
△ НЕСУМ / NESUM 5911,5с 11353,1в	258°/075° 109	2605 m			
▲ СОНЕК / SONEK 5849,0с 11208,0в	254°/073° 39	16100 3600			
△ ГЕКТА / GEKTA 5840,0с 11131,0в	253°/068° 226	1570 m			
▲ ГИРЕН / GIREN 5746,2с 10803,6в	215°/032° 259	16100 1800	10		
▲ РЕГБИ / REGBI 5543,8с 10602,0в	213°/032° 118				
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в				↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A204/A204					
→ ▲ АМУПИ / AMUPI 5024,5с 13656,0в	161°/341° 41	16100 9600 1300 m	20	↓	
→ △ ЛАЛЕТ / LALET 5005,4с 13714,1в	161°/341° 128	16100 9600 2700 m			
→ ▲ ДАСКО / DASKO 4906,3с 13808,5в	162°/342° 152	7200 16100 5700 9600 2700 m			
→ △ ЛЕПРО / LEPRO 4754,3с 13908,7в	156°/336° 19	7200 16100 5700 9600 2200 m			
→ △ ОЛДАН / OLDAN 4746,0с 13917,3в	161°/341° 18	7200 16100 5700 9600 1850 m			
→ ▲ ВАСИН / VASIN 4737,7с 13924,5в	162°/342° 64	7200 16100 5700 8600 1800 m			
→ △ ОДОНИ / ODONI 4707,4с 13949,5в	162°/342° 27	7200 16100 5700 8600			
→ ▲ ТЕМРА / TEMRA 4654,5с 14000,0в	162°/342° 147	600 m		↑	
▲ АКСУН / AKSUN 4545,0с 14054,5в					

1	2	3	4	5	6
A218/A218					
▲ ЛИСКИ / LISKI 7024,3с 16858,3з	240°/057° 412	8600** 5100	12100 9600	16100* 13100	20	↓	
▲ БАБАД / BABAD 6858,5с 17847,0з	238°/058° 27		600 m				
→ ▲ ПЕМИД / PEMID 6852,1с 17922,6з	250°/068° 173	8600** 4500	12100 9600	16100* 13100			
▲ ГОНАМ / GONAM 6824,2с 17633,1в	248°/066° 257						
▲ АБИЛА / ABILA 6732,5с 17051,5в	247°/066° 87						
△ РУЛОД / RULOD 6712,5с 16901,6в	246°/065° 244						
▲ АДАЛУ / ADALU 6610,7с 16409,3в	244°/063° 196						
▲ ОСКОН / OSKON 6514,3с 16032,5в	235°/054° 223						
▲ ГЕБНА / GEBNA 6352,3с 15709,1в	234°/052° 405						
▲ ГУБАД / GUBAD 6113,3с 15144,7в	232°/050° 224		2416 m				
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	231°/050° 131	8600 5400	12100 10100	16100* 13100	10		
△ ОКРУС / OKRUS 5845,9с 14742,0в	230°/048° 344		1600 m				
→ ▲ АБАГО / ABAGO 5617,5с 14414,2в	227°/046° 146	6000** 5400	8600 6300 600 m	16100 10100	20		УХСХ 6000
→ △ МОЛУТ / MOLUT 5512,7с 14255,6в	226°/046° 107	6000** 5400	8600 6300 850 m	16100 10100			
→ △ ГИНОЛ / GINOL 5424,8с 14200,7в	226°/045° 167	6000** 5400	8600 6300 1200 m	16100 10100		↑	УХНН 6000
▲ НИМОР / NIMOR 5309,0с 14038,2в							

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A222/A222					
▲ ПИЛАН / PILAN 6727,3с 03247,2в	111°/293° 188	3000** 1500 6900 4800 7500* 7200	20	↓	
△ ОДИМА / ODIMA 6628,2с 03616,1в	113°/293° 34	12100 7800 1550 m			
▲ КУМЕЛ / KUMEL 6617,0с 03652,0в	098°/279° 80	3000** 1500 12100 3600			
▲ ЛАГАТ / LAGAT 6559,9с 03829,2в	099°/280° 83				
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	151°/331° 24	1350 m	10		
▲ РИЛДА / RILDA 6528,5с 04015,1в	151°/332° 41	12100 6300			УЛАА 6000
▲ ЛЕТБА / LETBA 6507,0с 04026,7в	151°/332° 59	1410 m			
▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в	091°/273° 100	6000** 1500 14100 6300			
▲ СОРЕК / SOREK 6419,5с 04241,8в	093°/274° 14	1410 m			
▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в	078°/259° 153	3000** 1500 14100 3600			
△ РОГИС / ROGIS 6409,7с 04606,5в	079°/260° 39				
▲ ТИРОЛ / TIROL 6407,2с 04654,6в	080°/261° 84	1410 m			
→ ▲ ТОНЛО / TONLO 6400,9с 04837,1в	081°/265° 260	6000** 1800 15100 6300 950 m			
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в				↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A225/A225					
▲ ГУКОЛ / GUKOL 4811,7с 03956,6в	115°/295° 9	13100 5700	10	↓ ↑	
▲ ЛАТРИ / LATRI 4809,0с 04003,0в	119° 7	12100 8100		↓	
△ РАМОГ / RAMOG 4806,9с 04007,2в	119° 76				
▲ ОДЕТА / ODETA 4742,2с 04056,2в	119° 223				
▲ ТИКНА / TIKNA 4628,8с 04315,9в					
A227/A227					
▲ КЕЛЕК / KELEK 6830,2с 02827,5в	071°/253° 136	6000 12100* 2700 6300 1600 m	10	↓	
▲ ПЕЛОР / PELOR 6837,0с 03147,0в	051°/231° 43	6000 2400 1100 m		↑	
▲ РАМУГ / RAMUG 6846,9с 03244,8в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A228/A228					
→ ▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	166°/347° 151	8100** / 2700 — 16100 / 8600	10	↓	
▲ Ярцево ОПРС (ВД) / Yartsevo NDB (WD) 6015,0с 09013,0в	143°/327° 226			↑	
▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	175° 242	16100 / 6300		↓	
▲ АДЕГИ / ADEGI 5617,6с 09205,3в	175° 160				
▲ МАСИБ / MASIB 5451,4с 09204,3в	176° 47				
▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation					
A229/A229					
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в	342°/162° 173	13100 / 4500	10	↓ ↑	
△ МАТЕК / MATEK 5048,0с 04318,0в					
A231/A231					
▲ ПЕМАГ / PEMAG 5533,8с 06911,7в	087°/271° 226	16100 / 1500	10	↓ ↑	
▲ БУНЕТ / BUNET 5509,6с 07241,7в					
A232/A232					
▲ ОЛЕПО / OLEPO 6803,6с 09500,0в	288°/091° 342	16100 / 7200	20	↓	
▲ Норильск (Алыкель) ВОРДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в				↑	

1	2	3	4	5	6
A233/A233					
→▲ СОРОЛ / SOROL 4344,0с 04310,0в	194°/014° 32	7800 4800	10	↓ ↑	
▲ УГАДА / UGADA 4328,0с 04302,0в					
A234/A234					
→ ▲ ЛАПТО / LAPTO 4237,9с 04411,4в	335° 143	7800* 6000 11600 8600	10	↓	
▲ МАРАТ / MARAT 4350,8с 04337,3в	334° 248				
▲ КОЛБА / KOLBA 4557,0с 04235,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A235/A235					
→ ▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) /UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в	101°/283° 132	14100 1800 1100 m	10	↓	УВКС 2100
▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3с 04916,3в	096°/277° 92	14100 2100 890 m		↑	УВКД 2700
▲ РИТОП / RITOP 5520,0с 05039,0в					
A236/A236					
▲ ЛУЛЕД / LULED 5111,1с 03602,7в	221° 57	3000* 1800 12100 3300	10	↓	
▲ ЛУМАТ / LUMAT 5051,0с 03526,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A239/A239					
→ ▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС)/ UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в	085°/267° 87	12100 2100 1060 m	10	↓ ↑	УВКЕ 4200
▲ РОКЛА / ROKLA 5526,7с 05327,0в					

1	2	3	4	5	6
A243/A243					
→ ▲ УРУСУ / URUSU 5041,7с 05857,4в	325°/144° 132	5400* 2100	14100 5700	10	↓
		1320 m			
▲ НЕМРА / NEMRA 5146,9с 05808,9в	324°/142° 171	5400* 2100	14100 5700		
→ ▲ УЛРАК / ULRAK 5309,3с 05703,8в	322°/140° 173				УВУУ 7200
▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в		1875 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A244/A244					
▲ Чернуха ОПРС (МБ) / Chernukha NDB (MB) 5536,0с 04347,0в	104°/284° 48	12100 2700	10	↓	
▲ СИЛОН / SILON 5525,0с 04428,0в	117°/297° 26				
▲ БЕМИР / BEMIR 5516,3с 04447,3в	124°/305° 79				
▲ КЕРЕД / KERED 5445,7с 04538,5в	125°/306° 49	14100 2100			
		1125 m			
△ РУДСА / RUDSA 5426,6с 04609,5в	126°/306° 47	6000* 2100	14100 6300		
		1125 m			
▲ Сосновка ОПРС (ВУ) / Sosnovka NDB (WU) 5408,0с 04639,0в	116°/296° 28	14100 6300			
▲ ДИЛМИ / DILMI 5359,0с 04659,2в	116°/298° 166				
▲ БАНОГ / BANOG 5303,9с 04858,1в	118°/299° 88				
▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в		1185 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3			4	5	6
A245/A245							
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в	299°/118° 67	4800* 1800	10100 5100	13100* 10600	10	↓ ↑	
▲ АРНАД / ARNAD 4521,0с 03638,8в							
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.							
A277/A277							
▲ ГАМАН / GAMAN 4500,0с 03635,5в	125°/306° 71	7800 1200	FL290 FL270	FL430* FL300	10	↓	
▲ ДИБАТ / DIBAT 4434,4с 03715,6в	126°/306° 60						
△ ЛИМАС / LIMAS 4412,5с 03749,3в	127°/307° 30						
▲ АРКУТ / ARKUT 4401,6с 03805,6в	127°/307° 21						
▲ БАКРИ / BAKRI 4353,9с 03817,0в	127°/307° 89	6000 1200	FL290 FL270	FL430* FL300			
▲ ЛАМЕТ / LAMET 4321,0с 03905,4в	112°/293° 83		FL430 FL210			↑	
▲ БАНУТ / BANUT 4259,4с 03959,0в							
Примечание/Note: 1) На участке LAMET – BANUT используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment LAMET – BANUT. 2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.							

1	2	3	4	5	6
A279/A279					
▲ КУБОК / KUBOK 5019,0с 03649,7в	047°/228° 82	12100 7800	10	↓	
△ РАСАП / RASAP 5043,9с 03746,7в	048°/228° 152				
▲ РОГЛА / ROGLA 5129,4с 03935,5в	049°/230° 48				
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	054°/234° 36	12100 1500			
△ БАГЛА / BAGLA 5151,9с 04039,2в	054°/234° 40				
△ РЕТЛИ / RETLI 5201,7с 04110,7в	054°/235° 59				
▲ РИКТА / RIKTA 5215,7с 04157,0в	055°/235° 36				
▲ ИНБУС / INBUS 5224,1с 04225,6в	055°/235° 29				
▲ МУЛКА / MULKA 5230,8с 04248,5в	057°/237° 6	12100 1500 1145 m			
▲ ПИТУН / PITUN 5232,0с 04253,0в	056°/236° 45	3300 2700 12100 5100			
▲ ОЛАМИ / OLAMI 5242,0с 04329,0в	056°/236° 46				
▲ АРКАД / ARKAD 5252,0с 04406,0в	056°/236° 68	1145 m			УВПП 2100
→ ▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в	003°/183° 52	12100 2100 1000 m			
▲ Лунино ОПРС (БК) / Lunino NDB (BK) 5334,0с 04512,0в	350°/170° 62	12100 2100 1125 m			
▲ СОТАН / SOTAN 5407,5с 04512,9в	038°/218° 117	12100 2100 1095 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A279/A279 (продолжение/continued)					
→ ▲ Алатырь ОПРС (БТ) / Alatyr NDB (BT) 5449,0с 04635,0в	007°/188° 150	10600 2100	10	↓	УВКС 2100
▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) / UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в				↑	
A299/A299					
→ ▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	026° 109	14100 2100	10		
▲ РОПОТ / ROPOT 5724,0с 06705,0в	061° 110	810 m		↑	УСТР 5100
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	164°/344° 44	12100 5100		↓	
▲ КЕГИР / KEGIR 5646,5с 06520,5в	164°/344° 85	14100 1800			
△ БАГЕР / BAGER 5600,7с 06523,8в	165°/346° 60	800 m 14100 1800			
▲ ОСГАН / OSGAN 5528,5с 06525,0в	197°/017° 61	1000 m 14100 1800		↑ ↓	
△ ДОНУС / DONUS 5459,8с 06456,1в	197°/017° 86	800 m 14100 5100		↑	
▲ НЕЛТИ / NELTI 5419,7с 06416,5в		850 m			

Примечание/Note:

Участок TINRI - OSGAN используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment TINRI - OSGAN is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
A300/A300					
→ ▲ РАНЕТ / RANET 5617,0с 09108,0в	082° 32	8100 2700	10	↑	
→ ▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	269°/086° 106	3000** 2700	16100 3300	↓	
▲ АДОНИ / ADONI 5619,7с 08853,9в	266°/082° 228	4800** 1800	16100 5100		
▲ ТОКМО / TOKMO 5623,0с 08512,7в	250°/068° 79	16100 1200			
▲ Кожевниково ОПРС (НН) / Kozhevnikovo NDB (NN) 5614,0с 08358,0в	265°/082° 154	16100 5100			
▲ ГУЛПИ / GULPI 5618,6с 08129,4в	262°/081° 49				
▲ КЕНГА / KENGA 5619,2с 08042,1в	261°/078° 145				
→ ▲ Северное ОПРС (КЗ) / Severnoye NDB (KZ) 5620,1с 07821,6в	259°/078° 51	16100 1800			
→ ▲ ГЕРОС / GEROS 5619,8с 07732,1в	258°/074° 222				
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	272°/088° 236	16100 5100			
▲ РУБОР / RUBOR 5644,0с 07013,4в	268°/085° 205				
▲ ЛЕБЕД / LEBED 5703,5с 06655,0в	264°/081° 98				УСТР 5100
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	263°/081° 95	16100 5100 740 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A300/A300 (продолжение/continued)					
▲ ТАЛИК / TALIK 5715,9с 06345,1в	260°/080° 44	15100 1800 850 m	10	↓	
△ МАНЕБ / MANEB 5717,7с 06301,8в	260°/079° 67	15100 1800 950 m			
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	211°/031° 47	14100 1800			
△ БЕГМА / BEGMA 5702,4с 06121,7в	212°/032° 48				
▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в	262°/082° 41	1200 m		↑	
△ МОРИК / MORIK 5647,0с 06008,0в	263°/082° 66	6600 2400		↓	
		14100 7200 1250 m		↓ ↑	
▲ Бисерть ОПРС (БИ) / Bisert NDB (BI) 5651,0с 05904,0в	242°/061° 70	6600 2400		↓	
		14100 7200 1300 m		↓ ↑	
△ ИНКУЛ / INKUL 5641,5с 05757,3в	241°/060° 109	6600 2400		↓	
		14100 7200 1000 m		↓ ↑	
▲ ОСБАЛ / OSBAL 5625,7с 05615,1в	240°/059° 123	6600 2400		↓	
		14100 7200 960 m		↓ ↑	

1	2	3	4	5	6
A300/A300 (продолжение/continued)					
→ ▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в	259°/079° 48	6900* 14100 2100 7200	10	↓	
▲ СУРУЛ / SURUL 5607,1с 05335,2в	259°/077° 136				
△ ИНТЕП / INTEP 5608,7с 05124,4в	257°/075° 252	960 m			УВКС 2100
▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) / UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в	255°/074° 52	6900* 14100 2100 7200 1030 m			
▲ НАМЕР / NAMER 5603,8с 04631,2в	254°/073° 93	12100 1500 1030 m		↑	
▲ Лысково ОПРС (ОК) / Lyskovo NDB (OK) 5600,0с 04502,0в	266° 114	4800* 12100 4200 5100		↓	
▲ УСТОК / USTOK 5607,9с 04313,2в	265° 163	850 m			
▲ Добрынское ОПРС (ЖА) / Dobrynskoye NDB (VA) 5616,0с 04036,0в	236° 65	3000** 12100 2400 4200			
▲ Ларионово ОПРС (МФ) / Larionovo NDB (MF) 5602,0с 03938,0в		850 m			

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A303/A303					
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	268° 114	14100 1800 950 m	10	↑	
→ ▲ БАНАМ / BANAM 5707,3с 06345,3в	072°/253° 95	16100 8100		↓ ↑	УСТР 5100
		7800 2100		↑	
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	119°/301° 90	16100 5100		↓	
▲ ЛИТОН / LITON 5636,3с 06622,2в	125°/306° 42				
▲ ОМАНА / OMANA 5619,0с 06649,0в	125°/305° 45	14100 5100 750 m			
△ КЕРОМ / KEROM 5600,8с 06717,8в	125°/306° 69	14100 5100			
△ АБАЛИ / ABALI 5532,7с 06801,3в	127°/307° 50	850 m		↑	
▲ ЛЕТИК / LETIK 5512,0с 06832,0в					
A304/A304					
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	071° 111	14100 2100 1150 m	10	↓	
▲ ГИБУЛ / GIBUL 5723,8с 06345,7в	090° 97	14100 2100			УСТР 5100
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в					

1	2	3	4	5	6
A305/A305					
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	098°/279° 95	16100 5100	10	↓	УСТР 5100
→ ▲ ИСКЕТ / ISKET 5650,3с 06645,7в	101°/284° 181	3000 2100 16100 5100			
▲ Ишим ОПРС (ОЛ) / Ishim NDB (OL) 5608,0с 06925,0в	072°/253° 15	16100 5100			
▲ АБИТИ / ABITI 5608,6с 06939,2в	073°/257° 267	15100 5100		↑	
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ) / Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в					
A306/A306					
→ ▲ УНОО ОМСК (Центральный) (ОМОНА) / UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMOHA) 5458,0с 07318,6в	338°/158° 75	15100 1800	10	↓ ↑	
▲ Баженово ОПРС (ЛФ) / Bazhenovo NDB (LF) 5538,0с 07306,0в	025°/206° 87			↓	
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	017°/197° 133				
▲ СУДОК / SUDOK 5717,3с 07502,3в	017°/198° 88				
▲ МАПИД / MAPID 5758,2с 07547,6в	018°/198° 80				
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ)/ Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	001°/181° 57				
△ ТЕБГИ / TEBGI 5904,7с 07645,4в	001°/181° 47				
△ ГЕМРИ / GEMRI 5929,0с 07658,3в	002°/181° 142			↑	
▲ СОРЕБ / SOREB 6042,6с 07739,6в					

1	2	3	4	5	6
A307/A307					
▲ КЕДРА / KEDRA 5423,0с 09130,0в	274°/090° 185	16100 3300	10	↓	
▲ РАТКО / RATKO 5434,6с 08840,1в	314°/133° 87	16100 5700			
△ РУПЕС / RUPES 5510,2с 08747,5в	313°/129° 229				
→ ▲ Малиновка ОПРС (СП) / Malinovka NDB (SP) 5642,0с 08521,0в	314°/133° 61	16100 1800			
▲ ПОГУТ / POGUT 5707,9с 08444,2в	313°/130° 171				
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в	303°/119° 175				
△ ТОГБА / TOGBA 5923,7с 08043,0в	300°/115° 225			↑	
▲ СОРЕБ / SOREB 6042,6с 07739,6в					
A308/A308					
→ ▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	086°/270° 251	16100 1800	10	↓	
▲ ГЕБСА / GEBSA 5552,4с 07755,3в	090°/276° 290				
▲ Новотырышкино ОПРС (КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	122°/303° 58				
▲ Матвеевский ОПРС (ЕБ) / Matveyevskiy NDB (EB) 5456,0с 08305,0в	085°/268° 142				
▲ РИСПА / RISPA 5449,4с 08517,7в	088°/269° 40				
△ ЛЕКОС / LEKOS 5447,1с 08554,7в	089°/273° 179				
→ ▲ РАТКО / RATKO 5434,6с 08840,1в	112°/294° 88	16100 3000			
△ ЛАРНА / LARNA 5412,0с 08952,0в	111°/293° 112			↑	

1	2	3	4	5	6
A308/A308 (продолжение/continued)					
→ ▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в	128°/309° 59	16100 2700	10	↓	
▲ КАРСИ / KARSI 5323,1с 09202,7в	132°/312° 37	4200** 16100 4500			
△ ПАДКИ / PADKI 5308,8с 09226,0в	133°/316° 150			↑	
→ ▲ Туран ОПРС (TP) / Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	111° 303	16100 4800		↓	
▲ ГИНОМ / GINOM 5100,0с 09752,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

A309/A309					
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в	002°/182° 81	16100 1800	10	↓	
→ △ ГИМОД / GIMOD 5311,2с 08533,2в	001°/181° 143	4500** 1800 16100 4800			
→ ▲ АСБЕТ / ASBET 5427,4с 08552,0в	001°/181° 59	16100 1800			
→ ▲ ГИТИС / GITIS 5458,6с 08600,0в	005°/184° 33				
▲ УНЕЕ КЕМЕРОВО (КЕСЕД)/ UNEE ARP KEMEROVO (KESED) 5516,2с 08606,5в	059°/243° 200	4800** 1800 16100 5100			
→ ▲ АМОТИ / AMOTI 5557,0с 08903,0в	063°/245° 104	3000** 2700 16100 3300			
▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	061°/242° 57	16100 6000			
▲ ГИРУМ / GIRUM 5628,6с 09127,6в	060°/242° 115			↑	
▲ ОКРИМ / OKRIM 5654,0с 09310,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A310/A310					
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в	102°/286° 143	15100 5100	10	↓	
▲ ДИНЕК / DINEK 5748,2с 08509,3в	106°/288° 129				
▲ РЕЛМА / RELMA 5717,9с 08706,2в	108°/291° 94				
▲ КЕЛОК / KELOK 5654,7с 08829,3в	111°/294° 149	16100 5100			
▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	106°/288° 127	16100 6300			
▲ ОГАНО / OGANO 5550,6с 09230,3в	108°/292° 159				
▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в	112°/295° 132	16100 8600			
▲ ЛОНКА / LONKA 5445,0с 09640,0в	117°/299° 95				
▲ БУМЕР / BUMER 5420,5с 09756,9в	118°/306° 409				
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в76	137°/318°				
▲ ДОБОС / DOBOS 5157,4с 10359,2в	139°/320° 58				
△ АДИДА / ADIDA 5134,6с 10434,3в	139°/322° 194			↑	
▲ СЕРНА / SERNA 5018,5с 10628,1в					
A311/A311					
▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в	329° 69	11600 5400	10	↓	
→ ▲ Уяр ОПРС (РР) / Uyar NDB (RR) 5549,0с 09418,0в	286° 31	7200 2700			
▲ ЛАЛОМ / LALOM 5554,4с 09349,5в					

1	2	3	4	5	6
A333/A333					
▲ АГАМО / AGAMO 6308,8с 03115,9в	222° 164	14100 7200	10		
▲ БАЛЕК / BALEK 6400,9с 03355,2в	223° 27				
▲ РУГЕН / RUGEN 6409,3с 03422,9в	224° 35				
▲ ДИДУЛ / DIDUL 6419,8с 03458,3в	223° 55				
▲ РИЛОМ / RILOM 6436,2с 03555,1в	225° 231	8600**** 7200 14100 9100			
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	230° 262				
▲ ДЕЛИЛ / DELIL 6639,0с 04525,6в	230° 50				
△ ПЕРУД / PERUD 6648,8с 04629,2в	233° 301	900 m	20	↑	
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в	053°/237° 266	14100 7200 2270 m		↓	
▲ МОРЕН / MOREN 6808,9с 05918,1в	056°/243° 354	15100 7200 1750 m			
→ ▲ ТЕЛГО / TELGO 6829,2с 06751,2в	063°/246° 134	16100 7200			
→ △ МЕЛИМ / MELIM 6830,0с 07108,3в	066°/249° 101	2270 m			
▲ РИМАГ / RIMAG 6828,0с 07335,8в	071°/258° 218	16100 7200			
▲ КУСЕТ / KUSET 6811,2с 07849,8в	078°/261° 88	780 m			
→ ▲ ТАНАМ / TANAM 6801,6с 08054,2в	081°/271° 251	6900** 2700 16100 7200		↑	

1	2	3	4	5	6
A333/A333 (продолжение/continued)					
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	088°/273° 111	16100 7200	20	↓	
▲ ЛУГУН / LUGUN 6709,6с 08906,5в	093°/285° 282		10		
→ ▲ ТИРСА / TIRSA 6617,6с 09506,5в	105°/296° 277		20		
△ АРБУЛ / ARBUL 6513,8с 10035,0в	116°/303° 181				
△ УНИЛА / UNILA 6426,3с 10354,1в	123°/309° 181				
▲ ДИНОМ / DINOM 6333,4с 10700,0в	129°/318° 327				
△ РУКОЛ / RUKOL 6148,5с 11207,2в	138°/322° 189				
→ ▲ ЛЕБНА / LEBNA 6043,0с 11449,0в	132°/313° 75	7800* 7500 16100 8100	10		
▲ ГИМАР / GIMAR 6021,6с 11558,7в	133°/315° 96	1100 m			
▲ АКАТА / AKATA 5953,5с 11725,1в	136°/318° 151	7800* 7500 16100 8100			
▲ ОКУНИ / OKUNI 5906,7с 11936,4в	138°/320° 86	1150 m			
▲ НИТУС / NITUS 5839,0с 12048,5в	147°/330° 247	7800* 7500 16100 8100			
△ МОРИБ / MORIB 5703,7с 12342,7в	150°/331° 103				
△ ОРТЕЛ / ORTEL 5622,9с 12450,7в	151°/332° 48				
△ ОКНОР / OKNOR 5603,8с 12521,4в	152°/332° 111				
△ ГИМОЛ / GIMOL 5518,8с 12631,1в	153°/333° 74			↑	

1	2	3	4	5	6
A333/A333 (продолжение/continued)					
→ ▲ ЛАЛИР / LALIR 5448,6с 12715,8в	152°/333° 108	7800*/7500 16100/8100	10	↓	
→ △ БАКАТ / BAKAT 5404,8с 12821,3в	153°/333° 80	2100 m			
→ △ ОДЕНА / ODENA 5331,8с 12908,7в	153°/334° 84	7800*/7500 16100/8100 1850 m			
→ △ ИПРЕЛ / IPREL 5256,8с 12957,2в	154°/335° 267	7800*/7500 16100/8100 2100 m			
→ ▲ ГАРЕК / GAREK 5104,1с 13222,0в	157°/338° 131	7800*/7500 16100/8100 1950 m			
△ БЕСПА / BESPA 5006,1с 13325,0в	158°/338° 84	16100/6900 2600 m			
△ НИКРА / NIKRA 4928,5с 13404,1в	158°/338° 52	16100/4500 2000 m			УХХХ 6900
→ ▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в	149°/330° 81	16100/2400 1450 m			
▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ) / Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	182°/002° 143	16100/9100			
△ ОТМИР / OTMIR 4716,7с 13530,8в	182°/002° 51	1650 m			
△ АГУНИ / AGUNI 4649,6с 13537,1в	181°/001° 53	16100/9100			
△ ЛУТЕЛ / LUTEL 4621,4с 13544,2в	182°/002° 32	2150 m			
△ РУСОТ / RUSOT 4604,6с 13548,1в	181°/001° 142	16100/9100			
▲ КУРИН / KURIN 4449,2с 13605,7в	181°/001° 62	2200 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A333/A333 (продолжение/continued)					
▲ ОЛМИС / OLMIS 4416,4с 13613,1в	181°/001° 81	16100 9100 1400 m	10	↓	
△ АСМЕР / ASMER 4333,1с 13622,8в	181°/001° 214	16100 9100 600 m		↑	
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в					

Примечание/Note:

1) При полете в западном направлении от VORDME HAV до ВАКАТ число М не более 0,83.
Mach number is not more than 0,83 for westbound flights from VORDME HAB to BAKAT.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation
4) Эшелоны (****) по рабочим дням используются по согласованию с органом ОВД.
(****) On weekdays flight levels are AVBL on co-ordination with ATS unit.
5) Участок VORDME HAB - IGROD используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment VORDME HAB - IGROD is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.
6) В период 0200-0800 движение с ASMER на VORDME HAV запрещено, кроме ВС, следующих с посадкой на Хабаровск (Новый) или транзитом через VORDME HAV по ВТ Б150 или Р211.
Traffic from ASMER to VORDME HAB between 0200-0800 is prohibited, except ACFT proceeding for landing at Khabarovsk/Novy AD or transitihg via VORDMA HAB along ATS route B150 or R211.

1	2	3	4	5	6
A357/A357					
→ ▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в	262°/078° 277	16100 1800	10	↓	
→ ▲ УНОО ОМСК(Центральный) (ОМОНА) / UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMONA) 5458,0с 07318,6в	255°/073° 149	3000 1800 15100 5100			
▲ БАРКИ / BARKI 5451,9с 07100,0в				↑	
		Далее по территории Казахстана Further via the teritory of Kazakhstan			
▲ ЛЕНТА / LENTA 5148,9с 06022,6в	222°/042° 126	4200 2100 12100 5100	10	↓	
		1050 m			
→ ▲ ТОНАР / TONAR 5107,8с 05856,2в	222°/042° 30	12100 2100			УВОР 3600
		1050 m		↑	
▲ НИНБУ / NINBU 5057,8с 05835,9в					

Примечание/Note:
Участок ABESA – OMONA используется по согласованию с органом ОВД.
Segment ABESA – OMONA is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
A360/A360					
▲ Базарные Матаки ОПРС (РД) / Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в	142°/322° 19	6000/4500 6900*/6300 7800/7200 8600*/8100 10100/9100 12100*/10600	10	↓	
▲ РЕЛОГ / RELOG 5443,7с 05002,8в	142°/323° 63	1075 m			
▲ Кошки ОПРС (УФ) / Koshki NDB (UF) 5413,0с 05028,0в	115°/295° 15	12100/5100			
▲ ГУБЕС / GUBES 5408,3с 05038,7в	115°/296° 44	1075 m			
▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в	116°/296° 28	12100/4200 1075 m			
▲ НАНКА / NANKA 5345,0с 05131,0в	120°/301° 94	10600/5100			
▲ ПЕКУР / PEKUR 5311,4с 05234,1в	120°/301° 158			↑	
▲ Претория ОПРС (ПО) / Pretoriya NDB (PO) 5215,0с 05419,0в		1075 m			

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A366/A366					
→ ▲ ЛАГМО / LAGMO 5149,9с 07915,0в	048°/230° 204	15100 1800	10	↓	
▲ МИСЛУ / MISLU 5250,1с 08145,0в	050°/231° 98				
▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в	025°/205° 66				
▲ ТУМКО / TUMKO 5348,0с 08332,0в	037°/217° 42				
▲ НЕПКА / NEPKA 5404,0с 08359,0в	037°/218° 120				
▲ РИСПА / RISPA 5449,4с 08517,7в	038°/219° 72				
▲ УНЕЕ КЕМЕРОВО (КЕСЕД)/ UNEE ARP KEMEROVO (KESED) 5516,2с 08606,5в				↑	

1	2	3	4	5	6
A368/A368					
→ ▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3с 04916,3в	140°/321° 90	3000** / 2100 — 12100 / 5100	10	↓	
		1050 m			
▲ Базарные Матаки ОПРС (РД) / Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в	160°/340° 15	6000 / 4500 — 6900* / 6300 — 7800 / 7200			
		8600* / 8100 — 10100 / 9100 — 12100* / 10600			
▲ ДАНДУ / DANDU 5445,0с 04957,0в	160°/341° 58	1050 m			
→ ▲ ГИНУК / GINUK 5414,0с 05004,0в	164°/345° 82	12100 / 2100			УВВВ 6000
▲ УВВВ САМАРА (Курумоч) (АГМАР) / UWWW ARP SAMARA (Kurumoch) (AGMAR) 5330,1с 05009,3в	143°/324° 32			↑	
▲ ОСМЕН / OSMEN 5314,0с 05022,0в	188°/008° 79	1050 m		↓ ↑	
→ ▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в	134°/315° 121	3000 / 2100 — 12100 / 6600		↓	
		990 m		↑	
▲ ГУТАН / GUTAN 5140,4с 05059,2в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A487/A487					
▲ Новолокти ОПРС (НР) / Novolokti NDB (NR) 5423,0с 08256,0в	274°/093° 51	15100 6000	10	↓	
△ ПЕРУГ / PERUG 5428,6с 08209,9в	273°/087° 297				
▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в	277°/091° 298				
→ ▲ Баженово ОПРС (ЛФ) / Bazhenovo NDB (LF) 5538,0с 07306,0в	271°/090° 76	16100 1800			
△ ЛОГМА / LOGMA 5547,2с 07155,8в	271°/089° 149			↑	
▲ БАБУК / BABUK 5605,0с 06936,0в					
A489/A489					
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	108°/291° 160	16100 1800	10	↓	
△ УТАРУ / UTARU 5529,6с 07607,3в	111°/292° 48				
▲ ОЛАПА / OLAPA 5515,5с 07645,4в	112°/293° 67				
▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в	105°/289° 227	15100 5400			
▲ ЛУМЕР / LUMER 5401,3с 08045,9в	109°/290° 56				
△ РАЛЕГ / RALEG 5347,3с 08130,7в	110°/291° 44				
△ ИДЕРИ / IDERI 5335,9с 08206,1в	111°/292° 68			↑	
▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в					

1	2	3	4	5	6
A490/A490					
→ ▲ ТАДЕМ / TADEM 5840,9с 05210,1в	035°/216° 139	6900** 5100	15100 7200	10	↓
		1050 m			
→ ▲ АДЕЛИ / ADELI 5928,6с 05402,3в	036°/217° 187	6900** 5100	15100 7200		
		1400 m			↑
△ ТУМИС / TUMIS 6030,1с 05642,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
A491/A491					
▲ ЛАДОК / LADOK 5952,1с 03551,8в	042°/222° 22	14100 9100		10	↓
△ ОКРИЛ / OKRIL 5959,0с 03610,4в	042°/224° 249			20	
▲ НАНЕД / NANED 6115,0с 03955,8в	044°/225° 185	12100 9100		10	
▲ УРИГА / URIGA 6207,0с 04254,0в	055°/236° 198				
▲ СОТЕР / SOTER 6241,9с 04631,7в	056°/240° 379	12100 9100			
		950 m			↑
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.					
A492/A492					
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в	174°/354° 78	13100 8100		10	↓
△ АДИДА / ADIDA 5134,6с 10434,3в	174°/354° 135				↑
▲ АМУТА / AMUTA 5022,5с 10452,5в					

1	2	3	4	5	6
A493/A493					
▲ Чудово ОПРС (УД) / Chudovo NDB (UD) 5907,0с 03139,0в	158°/338° 116	6000** 5100 12100 6300	10	↓	
▲ КОРИН / KORIN 5805,9с 03204,5в	158°/339° 92				
▲ АМАБИ / AMABI 5717,4с 03223,8в	159°/340° 164	6000** 4500 12100 6300			
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	165°/346° 111				
▲ ИБАМО / IBAMO 5451,3с 03307,1в	166°/346° 24				
▲ ОГАЛИ / OGALI 5438,2с 03309,4в	148°/329° 172				
▲ УУБП БРЯНСК (БАНИП) / UUBP ARP BRYANSK (BANIP) 5312,8с 03410,7в	142°/322° 25				
△ НЕТОТ / NETOT 5301,0с 03422,0в	148°/329° 16				
▲ ЛИРСИ / LIRSI 5253,3с 03427,5в	149°/329° 94				
▲ ОКМОР / OKMOR 5206,5с 03500,0в	149°/330° 91				
▲ ОКАНИ / OKANI 5121,1с 03530,7в	150°/330° 67			↑	
▲ ЛЕМБО / LEMBO 5047,4с 03552,4в					

Примечание/Note:

1) ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A494/A494					
▲ Бужарово ОПРС (AP) / Buzharovo NDB (AR) 5559,0с 03648,0в	273° 96	12100 2100	10	↓	
▲ БЕЛАГ / BELAG 5609,7с 03517,4в	271° 24	12100 6000			
△ ОЛИДИ / OLIDI 5612,2с 03454,2в	272° 45				
▲ ГАПСА / GAPSA 5616,7с 03411,7в	271° 195				
▲ РОМЕЛ / ROMEL 5633,2с 03104,7в	269° 196				
▲ ОПОКА / OPOKA 5645,1с 02754,1в					

Примечание/Note:

Участок BELAG – OPOKA используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment BELAG – OPOKA is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A575/A575					
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	122°/303° 65	14100 7800	10	↓	
△ АГУКИ / AGUKI 6514,9с 04103,4в	123°/303° 43				
△ ПИБЕР / PIBER 6457,6с 04138,9в	123°/305° 98				
→ ▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в	107°/290° 236	14100 1800	20		
→ ▲ АБЛАР / ABLAR 6305,0с 04653,7в	110°/293° 218	15100 1800 950 m			
→ ▲ КУНАТ / KUNAT 6153,2с 05013,8в	113°/293° 42	15100 1800 1050 m			
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	093°/276° 198	15100 1800			
▲ РИГОЛ / RIGOL 6100,7с 05418,3в	096°/277° 83	900 m			
▲ ОКТИЛ / OKTIL 6043,2с 05542,5в	097°/278° 60	14100 5100 1250 m			
△ ТУМИС / TUMIS 6030,1с 05642,0в	099°/279° 55	14100 5100			
▲ ПОБАЛ / POBAL 6017,2с 05736,4в	098°/279° 52	1400 m			
△ ОКУЛА / OKULA 6005,3с 05827,6в	099°/282° 133	14100 5100 1750 m			
▲ Серов ОПРС (CE) / Serov NDB (SE) 5933,0с 06034,0в	090°/272° 125	14100 1800 1000 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A575/A575 (продолжение/continued)					
△ НИБУЛ / NIBUL 5913,1с 06239,8в	092°/273° 65	16100 1800	10	↓	
		900 m			
▲ РУГАТ / RUGAT 5902,3с 06344,3в	093°/274° 45	16100 1800			
△ АРТУН / ARTUN 5854,3с 06428,6в	094°/276° 117				
△ ИДИГА / IDIGA 5832,6с 06622,0в	096°/278° 120	985 m			
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	090°/273° 178	16100 1800			
→▲ УНКИС / UNIKS 5742,0с 07110,0в	092°/275° 157	16100 7200			
→▲ МАГАР / MAGAR 5717,0с 07339,8в	095°/280° 241				
▲ РОБЛА / ROBLA 5633,2с 07723,8в	100°/281° 64				
→ ▲ Северное ОПРС (КЗ) / Severnoye NDB (KZ) 5620,1с 07821,6в	102°/287° 279	4500 16100 1800 5700			
→ ▲ Новотырышкино ОПРС (КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	116°/297° 39	7800** 16100 1800 8100			
▲ Заельцовский ОПРС (ПГ) / Zayeltsovskiy NDB (PG) 5504,7с 08253,7в	108°/292° 186	16100 8100			
▲ ИДГАР / IDGAR 5417,6с 08526,1в	112°/294° 109				
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	107°/290° 152	16100 6000	20		
▲ ЛОБИР / LOBIR 5314,8с 08857,7в	110°/297° 402				
▲ Кызыл ДМЕ (КЗЛ) / Kyzyl DME (KZL) 5135,4с 09412,4в	112°/297° 318	16100 4800			
		3520 m		↑	
▲ ДАРНО / DARNO 5021,4с 09817,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
→ A712/A712					
▲ ТАМАК / TAMAK 4751,4с 03913,1в	098° 45	7800 5700	10	↓	
▲ Самбек ОПРС (СБ) / Sambek NDB (SB) 4745,0с 03948,0в					
→ A714/A714					
▲ КОМЕК / KOMEK 6225,3с 03106,5в	057°/238° 117	8100* 10600 14100* 8600 11100	10	↓	
△ КУЛОР / KULOR 6248,5с 03313,9в	058°/238° 54				
△ СУДЕП / SUDEP 6258,5с 03413,3в	058°/239° 83				
△ ОЛБАН / OLBAN 6313,1с 03546,3в	059°/239° 45				
▲ КЕГУЛ / KEGUL 6320,5с 03637,0в	055°/236° 86	14100 8100			
△ МОСОР / MOSOR 6336,9с 03813,9в	056°/238° 244			↑	
▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ A716/A716					
▲ АГОНА / AGONA 5524,0с 02033,2в	172°/352° 10	FL490 FL50	10	↓	
▲ ТУРИП / TURIP 5518,7с 02033,6в	172°/352° 47				
▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	168°/348° 30				
▲ РУТАМ / RUTAM 5437,2с 02039,0в	168°/348° 28			↑	
▲ ГИТОВ / GITOV 5422,1с 02042,0в					
Примечание/Note: На участке AGONA - GITOV используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment AGONA - GITOV.					
→ A718/A718					
▲ АСМУР / ASMUR 5751,5с 11926,7в	134°/321° 590	7800* 7500	16100 8100	10	↓ ↑
▲ ЛАЛИР / LALIR 5448,6с 12715,8в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3		4	5	6
→ **A720/A720**						
▲ АЛУТИ / ALUTI 5943,3с 04310,2в	279°/097° 144	12100 8600	14100* 13100	10	↓	
▲ КУКЕР / KUKER 6011,7с 04046,5в	277°/097° 56					
△ СЕНАР / SENAR 6022,1с 03949,1в	277°/094° 222				↑	
▲ ГАРСИ / GARSI 6059,0с 03557,4в						

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A800/A800					
→ ▲ ОСКОН / OSKON 6514,3с 16032,5в	226°/044° 389	8600** 2400 12100 10100 16100* 13100	20	↓	
▲ Омсукчан ОПРС (БМ) / Omsukchan NDB (BM) 6227,6с 15544,8в	235°/052° 392				
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в		2200 m		↑	
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit. 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation					
A801/A801					
→ ▲ НИМОР / NIMOR 5309,0с 14038,2в	349°/169° 153	3600** 2400 7200** 5400 16100 13100 1700 m	20	↓	УХНН 6000
→ △ РЕНСИ / RENSI 5424,2с 13942,1в	349°/168° 140	3600** 2400 7200** 5400 16100 13100 1600 m			
→ ▲ РУКОМ / RUKOM 5532,7с 13847,6в	348°/168° 109	3600** 2400 7200** 5400 16100 13100 1750 m			
→ ▲ МАРАН / MARAN 5625,8с 13802,9в	281°/099° 142	8100** 7200 16100 8600 2550 m			
→ △ БАКУМ / BAKUM 5620,2с 13545,3в	279°/097° 121	8100** 7200 16100 8600 2900 m			
→ △ КЕСУЛ / KESUL 5613,5с 13348,6в	277°/097° 26	8100** 7200 16100 8600			
▲ ТИРБИ / TIRBI 5611,9с 13324,1в	277°/097° 30	2650 m			
→ △ ГИТЕН / GITEN 5609,8с 13255,0в	277°/095° 135	8100** 7200 16100 8600 2900 m			
→ ▲ АЛАКА / ALAKA 5559,2с 13046,1в	275°/089° 385	8100** 7200 16100 8600 2000 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A801/A801 (продолжение/continued)					
→ ▲ ИДЕЛИ / IDELI 5517,0с 12447,0в	254°/074° 19	3300** 3000	6000 5100	16100 7800 2000 m	20	↓
→ ▲ СУРАН / SURAN 5512,0с 12430,9в	254°/073° 100	3300** 3000	6000 5100	16100 7800		
△ АГУКА / AGUKA 5445,6с 12308,7в	253°/072° 47	2250 m				
△ АМБАР / AMBAR 5433,0с 12231,0в	254°/073° 32	3300** 3000	6000 5100	12100 7800 2250 m		
▲ ЛАТАС / LATAS 5424,7с 12204,9в	256°/074° 169	3300** 3000	6000 5100	12100 7800		
▲ Могоча ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в					↑	

Примечание/Note:
Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

A802/A802					
▲ МАРАН / MARAN 5625,8с 13802,9в	265°/081° 278	8100** 7200	12100 8600 2900 m	20	↓
▲ РИБМА / RIBMA 5532,8с 13352,4в	261°/081° 27	8100** 7200	12100 8600		
△ СОЛНИ / SOLNI 5527,2с 13328,8в	261°/077° 331	2700 m			
▲ ГИТМИ / GITMI 5412,7с 12847,9в	257°/076° 32	8100** 7200	12100 8600		
△ БАКАТ / BAKAT 5404,8с 12821,3в	256°/075° 94	2100 m			↑
△ НАЛЕБ / NALEB 5341,5с 12705,3в					

Примечание/Note:
Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A803/A803					
→ △ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	055°/236° 136	4800** 3000 6600 5100 7200** 6900	20	↓	
△ АГОСУ / AGOSU 5402,1с 13412,4в	057°/237° 22	16100 8600			
△ УРЕТА / URETA 5410,7с 13426,3в	057°/237° 25				
▲ ДИМЕД / DIMED 5420,5с 13442,1в	057°/237° 54	2300 m			
→ ▲ ОГУМИ / OGUMI 5441,7с 13517,0в	054°/237° 260	3900** 2700 6600 5100 7200** 6900 16100 8600 2150 m			
→ ▲ МАРАН / MARAN 5625,8с 13802,9в	054°/238° 444	3900** 2400 6000 5400 16100 10100 2150 m			
→ ▲ АСКИБ / ASKIB 5924,1с 14303,1в	063°/244° 121	6000 5100 16100 7200			
△ СОНАГ / SONAG 6005,9с 14441,9в	064°/245° 90	2350 m			
→ ▲ БАГЕС / BAGES 6036,1с 14558,1в	064°/245° 130	6000 5100 12100 7200 16100* 13100			
→ △ ОСМЕР / OSMER 6119,1с 14752,2в	065°/246° 36				
→ △ НАЛОД / NALOD 6130,8с 14825,0в	066°/247° 120				
▲ ТУБКИ / TUBKI 6208,5с 15016,4в	067°/247° 32	2886 m			
▲ ГОРИН / GORIN 6218,3с 15047,0в	061°/242° 108	4800** 2400 6000 5100 12100 7200 16100* 13100 2200 m		↑	

1	2	3			4	5	6
A803/A803 (продолжение/continued)							
→ ▲ Сеймчан ОПРС (ЛЦ) / Seymchan NDB (LC) 6255,2с 15225,2в	064°/246° 248	4500 2700	10100 5700	16100* 10600	20	↓	
▲ СОНЛИ / SONLI 6411,2с 15631,1в	066°/247° 225		2011 m				
→ ▲ ОСКОН / OSKON 6514,3с 16032,5в	046°/227° 186	8100** 2700	12100 8600	16100* 13100			
▲ ВАКЛИ / VAKLI 6631,1с 16309,6в	045°/226° 196		2273 m				
▲ ОКЕПА / OKEPA 6750,8с 16608,1в	077°/258° 128	8600 5700	12100 10100	16100* 13100			
▲ АРТАС / ARTAS 6809,4с 16904,9в	077°/260° 308						
▲ ВАКУН / VAKUN 6841,7с 17627,1в	079°/260° 170		2221 m			↑	
▲ ПЕМИД / PEMID 6852,1с 17922,6з							

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A804/A804					
▲ Земетчино ОПРС (ХБ) / Zemetchino NDB (HB) 5331,0с 04237,0в	161°/341° 111	12100 5100	10	↓	
▲ ПИТУН / PITUN 5232,0с 04253,0в	160°/341° 107				
▲ БАЛАС / BALAS 5135,0с 04309,0в	164°/344° 77	1210 m			
▲ ЛУНЕР / LUNER 5053,8с 04317,0в	165°/345° 11	12100 5100			
△ МАТЕК / MATEK 5048,0с 04318,0в	142°/323° 154				
▲ ОЛДАМ / OLDAM 4935,0с 04419,0в	142°/323° 53				
▲ МАСУМ / MASUM 4910,0с 04440,0в	142°/323° 41				
▲ АСПУН / ASPUN 4850,8с 04456,1в	143°/323° 56				
▲ Солодники ОПРС (СЛ) / Solodniki NDB (SL) 4824,0с 04518,0в		1090 m		↑	
A805/A805					
▲ ГАМАН / GAMAN 4500,0с 03635,5в	133°/314° 178	FL330 FL270 FL490* FL340	10	↓	
△ ОГАПА / OGAPA 4346,7с 03802,3в	134°/315° 68	FL490 FL270			
△ ПИРИЛ / PIRIL 4318,5с 03834,4в	134°/315° 90			↑	
▲ КАРАТ / KARAT 4240,9с 03916,3в					

Примечание/Note:

1) На участке GAMAN – KARAT используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment GAMAN – KARAT.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A806/A806					
▲ Ользоны ОПРС (КА) / Olzony NDB (KA) 5257,0c 10513,0в	133°/315° 112	3300 / 2700 — 12100 / 4800 2160 m	10	↓	
▲ КУДАР / KUDAR 5218,0c 10629,0в	134°/314° 34	12100 / 2700			
△ УНАРА / UNARA 5206,5c 10651,7в	134°/315° 52				
▲ УИУУ УЛАН-УДЭ (Мухино) (ЛУЛАН) / UIUU ARP ULAN-UDE (Mukhino) (LULAN) 5148,5c 10726,5в		2240 m		↑	
A807/A807					
▲ УИУУ УЛАН-УДЭ (Мухино) (ЛУЛАН) / UIUU ARP ULAN-UDE (Mukhino) (LULAN) 5148,5c 10726,5в	006°/186° 36	12100 / 2700	10	↓	
▲ ТАТУР / TATUR 5208,0c 10727,0в	291°/110° 69	2240 m		↑ — ↓	
▲ КУДАР / KUDAR 5218,0c 10629,0в					
A808/A808					
▲ АГИНО / AGINO 5106,0c 11432,0в	155°/336° 159	2100 — 6000 / 5100 — 10100 / 8600 1970 m	10	↓ — ↑	
▲ СУЛОК / SULOK 4954,0c 11545,0в					
A809/A809					
▲ РИНОП / RINOP 5210,0c 10947,0в	263°/082° 46	12100 / 3000	10	↓	
△ ОДАЛА / ODALA 5204,3c 10907,5в	262°/080° 119	2645 m			
▲ УИУУ УЛАН-УДЭ (Мухино) (ЛУЛАН) / UIUU ARP ULAN-UDE (Mukhino) (LULAN) 5148,5c 10726,5в	232°/050° 115	3600 / 3300 — 5400 / 5100 — 7200 / 6600 12100 / 9100 2190 m		↑	
→ ▲ ГУСИН / GUSIN 5106,0c 10614,0в					

1	2	3	4	5	6
A810/A810					
▲ РИНОП / RINOP 5210,0c 10947,0в	101° 31	3300 12100 3000 5100	10		
▲ ИБОГА / IBOGA 5211,4c 10920,2в	099° 101				
▲ БАДИН / BADIN 5215,3c 10752,0в	098° 18				
▲ ДЕЛЕМ / DELEM 5215,9c 10736,3в	097° 77	2900 m			
▲ КУДАР / KUDAR 5218,0c 10629,0в	093° 78	3300 12100 2700 5100 2110 m			
▲ ГОЛОС / GOLOS 5218,0c 10520,0в	091° 17	12100 6300			УИИИ 6000
△ ПЕМАЛ / PEMAL 5217,6c 10504,7в	090° 47				
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2c 10423,3в		1980 m		↑	
A811/A811					
→ ▲ Голицыно ОПРС (ФИ) / Golitsyno NDB (FI) 5336,0c 04407,0в	205°/025° 145	12100 2100 1210 m	10	↓ ↑	
▲ ПИТУН / PITUN 5232,0c 04253,0в					

1	2	3	4	5	6
A812/A812					
→▲ ТУМОК / TUMOK 7113,0с 06654,5в	035°/222° 321	16100 7200	20	↓	
▲ ГОНУР / GONUR 7219,3с 07524,8в	042°/242° 483	16100 8100			
▲ УЛМОК / ULMOK 7312,0с 08945,0в	065°/296° 751	7800** 7200 16100 8100			
▲ ОЛЕГА / OLEGA 7210,8с 11214,4в	116°/300° 69				
▲ САЛАК / SALAK 7158,0с 11407,0в	121°/311° 240	7800** 5700 16100 8100			
△ ГИМОС / GIMOS 7104,8с 12017,3в	131°/320° 265				
▲ ТЕМГА / TEMGA 6953,0с 12626,4в	140°/322° 122				
▲ РИЛАК / RILAK 6916,1с 12901,0в	142°/326° 241				
△ ОКСЕЛ / OKSEL 6757,1с 13343,4в	146°/327° 53				
▲ НЕБАТ / NEBAT 6738,7с 13441,3в	145°/329° 285	7800** 4200 16100 8100			
▲ РУСОД / RUSOD 6559,0с 13936,4в	149°/330° 229				
▲ НЕРПА / NERPA 6432,9с 14306,2в	154°/335° 178	7800** 6600 16100 8100			
→▲ ЛУНИЛ / LUNIL 6319,4с 14525,5в	155°/336° 254	16100 6600 2457 m			
→ △ НАЛОД / NALOD 6130,8с 14825,0в	156°/337° 218	16100 4200 2457 m			
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в	155°/335° 39	12100 16100* 2700 13100			
△ ОРСОР / ORSOR 5937,4с 15107,4в	156°/336° 72				
▲ ПИТУК / PITUK 5905,4с 15150,2в	156°/336° 47	2148 m		↑	

1	2	3	4	5	6
A812/A812 (продолжение/continued)					
▲ ВОРОН / VORON 5844,3с 15217,9в	156°/336° 22	16100 3300	20	↓	
△ НИКСИ / NIKSI 5834,4с 15230,6в	154°/335° 53				
△ ТУРЕП / TUREP 5811,1с 15302,0в	156°/336° 52				
▲ ГИТЕС / GITES 5747,8с 15330,9в	156°/336° 79	2148 m			
△ ОТЛИМ / OTLIM 5711,9с 15414,2в	157°/337° 133	16100 3300 600 m			
→ ▲ НОГЛА / NOGLA 5610,8с 15523,1в	156°/336° 90	16100 3600			
▲ ЛУТЕГ / LUTEG 5529,7с 15608,0в	157°/337° 179				
△ ОДИПА / ODIPA 5406,5с 15733,2в	157°/337° 42				
△ РЕЛПА / RELPA 5346,9с 15752,2в	157°/337° 16				
▲ БАКЕН / BAKEN 5339,4с 15759,5в	157°/337° 62				
▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в		2670 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A813/A813					
→ ▲ Матвеевский ОПРС (ЕБ) / Matveyevskiy NDB (EB) 5456,0с 08305,0в	158°/339° 93	16100 1800	10	↓	
▲ МОМИП / MOMIP 5407,3с 08324,2в	159°/339° 37	1310 m			
▲ ТУМКО / TUMKO 5348,0с 08332,0в	172°/352° 49	10100 1800			
→ ▲ УНБ БАРНАУЛ (БАРЛУ) / UNBB ARP BARNAUL (BARLU) 5321,8с 08332,4в	093°/274° 50	1310 m 12100 1800		↑	
▲ ИНБОК / INBOK 5316,7с 08416,9в		1310 m			
A814/A814					
▲ АРНУЛ / ARNUL 5158,0с 08551,0в	152°/335° 323	5700 15100 9100	20	↓	
▲ ЛАНБИ / LANBI 4915,2с 08728,9в		5075 m		↑	
A815/A815					
▲ ГИМЕД / GIMED 5526,0с 10154,0в	337° 156	3300 12100 2700 4800	10		
▲ ТАНАК / TANAK 5410,7с 10257,8в	338° 83	1770 m			
▲ ТУТЕК / TUTEK 5330,5с 10330,1в	338° 44	3000 11600 2400 4800			
▲ БОГРА / BOGRA 5309,0с 10347,0в	341° 106	1490 m 11600 6300			УИИИ 6000
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в	148°/328° 51	1490 m 12100 6300		↑ ↓	
▲ НЕКОЛ / NEKOL 5154,0с 10449,0в	150°/331° 137	2100 m 3600 5400 7200* 12100* 3300 5100 6600 9100			
△ КЕЛЕС / KELES 5052,5с 10553,8в	151°/332° 75	3200 m		↑	
▲ СЕРНА / SERNA 5018,5с 10628,1в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A816/A816					
→ ▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в	350°/170° 83	16100 1800	10	↓	
▲ ЕРКОН / ERKON 5402,9с 08257,2в	350°/170° 37				
▲ Новолокти ОПРС (НР) / Novolokti NDB (NR) 5423,0с 08256,0в	344°/164° 61				
△ РИЛТО / RILTO 5455,4с 08248,6в	344°/163° 44			↑	
▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в					
A817/A817					
▲ РУБИД / RUBID 5135,0с 08112,0в	062°/246° 303	16100 2700	10	↓	
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в	062°/243° 87	16100 4500			
△ КЕТАК / KETAK 5245,1с 08634,5в	064°/247° 169	16100 4800			
▲ ЛОБИР / LOBIR 5314,8с 08857,7в	065°/248° 170	16100 4500		↑	
→ ▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в	026°/206° 89	16100 4500		↓ ↑	
		4200** 2700		↑	
▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в	057°/238° 61	16100 5100		↓	
▲ ОСНАТ / OSNAT 5441,5с 09253,7в	058°/241° 139				
→ ▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в	094°/277° 147	3600** 2700	16100 3900		
▲ ОЛИСА / OLISA 5505,4с 09706,1в	098°/281° 128	3600** 2100	12100 5700		
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A818/A818					
→ ▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	151°/334° 153	8600** / 2700 — 16100 / 9100	20	↓	
▲ АБИГА / ABIGA 6017,9с 09055,6в	154°/336° 215			↑	
→ ▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	189°/008° 172		10	↓ ↑	
△ СУРИП / SURIP 5658,0с 09125,0в	352° 55	5700** / 2700 — 16100 / 6000			
▲ ГИРУМ / GIRUM 5628,6с 09127,6в	352° 118			↑	
▲ РОГМА / ROGMA 5525,0с 09133,0в					
A819/A819					
→ ▲ БАСЕЛ / BASEL 5645,0с 09143,0в	318° 30	10600 / 2700	10	↓	
△ СУРИП / SURIP 5658,0с 09125,0в	300°/117° 147	16100 / 5400		↓	
△ НОВРА / NOVRA 5743,1с 08924,4в	297°/115° 98				
▲ РОНИК / RONIK 5812,3с 08801,8в	295°/113° 90	15100 / 5400			
→ ▲ Максимкин Яр ОПРС (ЦЕ) / Maksimkin Yar NDB (CE) 5838,0с 08644,0в	254°/069° 224	15100 / 1800			
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в	272°/088° 194	15100 / 5100			
▲ АГОТИ / AGOTI 5841,0с 07941,0в	273°/090° 174			↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
A819/A819 (продолжение/continued)					
△ ТЕБГИ / TEBGI 5904,7с 07645,4в	270°/089° 15	15100 5100	10	↓	
▲ МЕКСИ / MEKSI 5906,6с 07629,7в	269°/088° 36				
▲ ИМЕТА / IMETA 5910,9с 07553,3в	268°/087° 81				
▲ ЛИТУН / LITUN 5920,0с 07430,0в	280°/094° 268	6000** 5400 16100 6300	20		
▲ ИБРИЛ / IBRIL 6015,9с 07005,4в	274°/094° 27				
△ ГАРМУ / GARMU 6021,1с 06937,5в	274°/093° 49				
▲ ОГОЛА / OGOLA 6030,2с 06847,2в	273°/092° 72	16100 6300			
△ КЕСЕБ / KESEB 6043,0с 06732,5в	271°/090° 89	6000** 5400 16100 6300			
△ АГМУС / AGMUS 6057,8с 06558,6в	270°/087° 130			↑	
▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

A820/A820

→ ▲ УВОО ОРЕНБУРГ (ОРТУГ) / UWOO ARP ORENBURG (ORTUG) 5147,7с 05527,5в	092°/273° 81	12100 2100 1125 m	10	↓	УВОО 2700
▲ Желтое ОПРС (ЖЛ) / Zheltoye NDB (VL) 5138,0с 05636,0в	103°/284° 99	5400 3000			
△ ЛАЛЕП / LALEP 5116,3с 05754,4в	104°/285° 53	1320 m			УВОР 3600
▲ УВОР ОРСК (ОРСУЛ) / UWOR ARP ORSK (ORSUL) 5104,3с 05835,8в	064°/244° 24	5400 2100 1320 m		↑	
▲ ТОНАР / TONAR 5107,8с 05856,2в					

1	2	3	4	5	6
A920/A920					
▲ ДЕКИС / DEKIS 6110,7с 08310,4в	094°/284° 388	16100 8100	20	↓	
▲ РОМБИ / ROMBI 6001,0с 08950,7в	104°/290° 219				
▲ СОТОМ / SOTOM 5913,3с 09323,1в	110°/299° 367				
→ ▲ ОМИТА / OMITA 5740,8с 09857,6в	117°/307° 433	16100 8600	10		
→ ▲ АБЛАС / ABLAS 5542,1с 10502,6в	127°/314° 394				
→ ▲ АЛУМИ / ALUMI 5338,2с 11000,9в	134°/318° 285			↑	
→ ▲ РИТЕК / RITEK 5201,6с 11318,3в					
A921/A921					
→ ▲ КУФАН / KUFAN 4157,3с 04617,2в	051°/232° 154	16100 5400	10	↓	
→ △ ОСДОН / OSDON 4241,1с 04752,1в	052°/233° 155			↑	
▲ ИПЛЕД / IPLED 4323,8с 04930,0в					
A922/A922					
▲ ОБЕСИ / OBESI 5153,3с 03656,8в	063° 14	3900 2700	10	↓	
▲ МАЛУТ / MALUT 5155,6с 03708,1в	063° 82	12100 2700			
▲ Тербуны ОПРС (TE) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в					

1	2	3	4	5	6
A923/A923					
▲ ЛЕМБО / LEMBO 5047,4с 03552,4в	044° 102	12100 1800	10	↓	
▲ ОРТУМ / ORTUM 5121,2с 03700,9в	304° 13	5400 2100		↓	
▲ АМКАТ / AMKAT 5125,8с 03652,7в					
Примечание/Note: Участок LEMBO - ORTUM используется по согласованию с органом ОВД. Segment LEMBO - ORTUM is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
A924/A924					
▲ УРМТ СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское) (ТЕСМИ) / URMT ARP STAVROPOL (Shpakovskoye) (TESMI) 4506,5с 04206,8в	091°/272° 179	7800* 3000	16100 8100	10	↓
△ КУНИП / KUNIP 4452,0с 04421,4в	092°/273° 102				
▲ ДЕРУГ / DERUG 4442,6с 04537,6в	093°/275° 202	16100 3000			
△ ДИТЕК / DITEK 4421,4с 04807,5в	095°/276° 113				↑
▲ РАЛАН / RALAN 4408,2с 04930,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A925/A925					
△ Артемовский ОПРС (AP) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	025° 180	6000** 2100	15100 6300	10	↓
		950 m			
→ ▲ КОМИД / KOMID 5833,8с 06353,7в	026° 51	6000** 2100	16100 6300		
△ АРТУН / ARTUN 5854,3с 06428,6в	026° 81				
▲ ИНВЕР / INVER 5926,4с 06525,7в	026° 42				

1	2	3	4	5	6
A925/A925 (продолжение/continued)					
▲ ЛУГИК / LUGIK 5943,0с 06556,0в	033° 53	6000** 2100 — 16100 6300	10	↓	
△ РИТНА / RITNA 6001,6с 06638,8в	033° 127				
▲ ПЕТУН / PETUN 6045,2с 06824,8в	034° 50				
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation					
A926/A926					
→ ▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	095°/276° 69	FL490 FL50	10	↓	
▲ БЕНАЛ / BENAL 5446,7с 02138,6в	096°/276° 73			↑	
▲ ЛАКОД / LAKOD 5439,0с 02245,0в					
Примечание/Note: На участке NELIN - ЛАКОД используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment NELIN – LAKOD.					
A927/A927					
△ БЕГМА / BEGMA 5702,4с 06121,7в	060°/241° 40	14100 2100 1150 m	10	↓ ↑	
△ СОПУС / SOPUS 5708,1с 06200,2в	059°/240° 65	14100 5400		↓ ↑	
		5100 2100 1150 m		↓	
△ МАНЕБ / MANEB 5717,7с 06301,8в	061° 45	14100 2100 850 m		↓	
▲ ГИБУЛ / GIBUL 5723,8с 06345,7в					

1	2	3	4	5	6
A928/A928					
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в	322° 162	12100 4200	10	↓	
▲ МОНАБ / MONAB 5032,2с 04234,4в	321° 192	8100* 4800	12100 8600		
△ РЕТЛИ / RETLI 5201,7с 04110,7в	320° 65				
▲ ГИТАЛ / GITAL 5231,7с 04041,2в	319° 159				
△ НЕМРИ / NEMRI 5344,4с 03926,1в	318° 65	5700* 4800	12100 6000		
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A929/A929					
▲ СОСНА / SOSNA 6035,0с 10626,0в	124°/305° 58	13100 8100	20	↓	
△ АТНОР / ATNOR 6019,6с 10721,2в	125°/309° 174				
△ СОНИТ / SONIT 5931,4с 11001,0в	129°/311° 94				
△ РАМИС / RAMIS 5904,1с 11124,2в	131°/313° 51				
▲ СОНЕК / SONEK 5849,0с 11208,0в	128°/309° 80				
△ АМИБИ / AMIBI 5827,6с 11320,0в	129°/314° 228				
△ БИМТА / BIMTA 5723,3с 11636,6в	133°/315° 87				
▲ ГИНУР / GINUR 5657,5с 11748,4в	135°/320° 342			↑	

1	2	3	4	5	6
A929/A929 (продолжение/continued)					
▲ РУЛАС / RULAS 5509,7с 12215,2в	140°/321° 73	16100 8100	20	↓	
△ АГУКА / AGUKA 5445,6с 12308,7в	141°/322° 137	2250 m			
△ БАМАЛ / BAMAL 5359,0с 12447,0в	142°/323° 89	16100 8100			
△ Магдагачи ОПРС (ГУ) / Magdagachi NDB (GU) 5328,2с 12548,7в		1650 m		↑	
A930/A930					
▲ Черусти ОПРС (СФ) / Cherusti NDB (SF) 5533,0с 04000,0в	077° 207	12100 5100	10	↓	
▲ РУСАК / RUSAK 5536,0с 04316,6в	079° 32				
▲ Чернуха ОПРС (МБ) / Chernukha NDB (MB) 5536,0с 04347,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
A931/A931					
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в	352/172° 185	16100 9100 600 m	10	↓	
△ ОДИБА / ODIBA 4314,5с 13606,1в	352/172° 74	16100 9100 1500 m			
▲ РИЛОП / RILOP 4352,3с 13549,3в	352/172° 112	16100 9100			
▲ ГИПАЛ / GIPAL 4449,7с 13523,0в	352/172° 124				
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в		2000 m		↑	
Примечание/Note: 1) ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit. 2) ВТ используется в северном направлении с 0700-2000 и без ограничений в южном направлении. AWY is AVBL for northbound flights between 0700-2000 and without restrictions for southbound flights.					

1	2	3	4	5	6
A932/A932					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	183°/003° 118	10100 9100 16100* 10600	10	↓	
▲ ЛЕБТА / LEBTA 4449,9с 13504,7в	183°/003° 164	2000 m			
▲ СИБИР / SIBIR 4321,9с 13520,4в	158°/338° 66	12100 9100 16100* 13100			
		1750 m			
△ МАНИТ / MANIT 4251,9с 13546,2в	158°/338° 159	12100 9100 16100* 13100			
		600 m		↑	
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в					

Примечание/Note:

1) На участке SIBIR – LEBNA – NDB TD с 0200 до 0800 ежедневно запрещено движение в западном направлении, кроме
- ВС, следующих с посадкой на Хабаровск/Новый;
- ВС, следующих транзитом по ВТ B150, G212, R211.
Westbound traffic is prohibited on segment SIBIR – LEBNA – NDB TD between 0200-0800 daily, except:
- ACFT proceeding at Khabarovsk/Novy AD;
- ACFT transiting via VORDME HAB along route B150, G212, R211.

2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A933/A933					
→ ▲ АВГОК / AVGOK 4336,2с 13815,2в	022° 320	16100 7200	10	↓	
		600 m			
→ ▲ НИТИН / NITIN 4625,1с 13906,2в	020° 136	16100 7200			
		1800 m			
▲ ВАСИН / VASIN 4737,7с 13924,5в					

1	2	3	4	5	6
A934/A934					
▲ СИБИР / SIBIR 4321,9с 13520,4в	202°/022° 80	12100 9600 16100* 13100	10	↓	
		1750 m			
△ НАТЕК / NATEK 4239,8с 13508,3в	213°/032° 202	12100 9600 16100* 13100			
		600 m		↑	
▲ НУЛАР / NULAR 4059,2с 13411,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A935/A935					
▲ Кобона ОПРС (КН) / Kobona NDB (KN) 6002,0с 03133,0в	026° 131	12100 9100	10	↓	
▲ ОЛОБА / OLOBA 6059,0с 03258,0в					
A936/A936					
▲ РАТЛА / RATLA 6051,5с 02820,3в	125°/306° 118	12100 9600	10	↓ ↑	
▲ НИЛАТ / NILAT 6007,0с 02952,0в					
A937/A937					
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в	243°/062° 107	7800 3600	20	↓	
▲ НЕЛОР / NELOR 5157,4с 10150,5в	242°/060° 74			↑	
▲ БАМУК / BAMUK 5137,0с 10055,0в					
Примечание/Note: BT используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A938/A938					
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в	222°/041° 78	7800 3000	20	↓	
▲ УЛТУК / ULTUK 5143,0с 10341,0в	271°/087° 192			↑	
▲ БАМУК / BAMUK 5137,0с 10055,0в					
Примечание/Note: BT используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
A939/A939					
→ ▲ Черусти ОПРС (СФ) / Cherusti NDB (SF) 5533,0с 04000,0в	117° 95	12100 5700	10	↓	
→ ▲ АМРОС / AMROS 5501,6с 04110,5в	118° 166				
▲ ОГАПО / OGAPO 5404,9с 04309,8в	120° 83	14100 4500 1065 m			
▲ Голицыно ОПРС (ФИ) / Golitsyno NDB (FI) 5336,0с 04407,0в					
Примечание/Note: Участок NDB SF - OGAPO используется по согласованию с органом ОВД. Segment NDB SF - OGAPO is AVBL on co-ordination with ATC unit.					
A942/A942					
▲ СОТАН / SOTAN 5407,5с 04512,9в	093° 125	14100 6300	10	↓	
▲ ТУНОЛ / TUNOL 5350,5с 04703,4в	082° 120	1120 m			
▲ РУБЕК / RUBEK 5346,0с 04852,0в					
A943/A943					
▲ Балаково ДПРМ (БВ) / Balakovo NDB (BW) 5153,8с 04747,8в	092°/274° 196	14100 7800 980 m	10	↓ ↑	
▲ АРИСА / ARISA 5129,4с 05032,9в					

1	2	3	4	5	6
A944/A944					
▲ СОБЛО / SOBLO 4315,0с 03623,0в	071° 117	FL490 FL270	10	↓	
△ ЛУРАС / LURAS 4328,7с 03747,2в	072°/252° 60			↓	
△ РУТЕП / RUTEP 4335,3с 03830,7в	073°/253° 80				
▲ ГИРЕТ / GIRET 4343,4с 03929,2в	073°/254° 100	16100 8100		↑	
▲ ГУБОР / GUBOR 4352,9с 04042,7в					
Примечание/Note: На участке SOBLO - GIRET используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment SOBLO – GIRET.					
A945/A945					
→ ▲ БАЛИТ / BALIT 5548,6с 01905,5в	275°/094° 88	FL490 FL50	10	↓ ↑	
▲ ГИСОН / GISON 5555,9с 01742,1в					
Примечание/Note: На участке BALIT – GISON используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment BALIT – GISON.					
A946/A946					
▲ ТОРМА / TORMA 5002,0с 13211,0в	134°/315° 126	3300 12100 3000 6000	10	↓	
△ ВАНУЛ / VANUL 4925,6с 13339,7в	135°/315° 70	2000 m		↑	УХХХ 6900
▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в					

1	2	3	4	5	6
→ **A947/A947**					
▲ РИМАГ / RIMAG 6828,0с 07335,8в	164°/345° 126	16100 8600	20	↓	
▲ ОЛДЕМ / OLDEM 6721,0с 07310,2в	165°/345° 81				
▲ БАГЕН / BAGEN 6638,0с 07255,0в	164°/344° 33	8100** 1800 16100 8600			
▲ ГОНОК / GONOK 6620,1с 07250,4в	162°/343° 94			↑	
▲ ГИМИР / GIMIR 6528,9с 07242,0в	009° 83	8100** 2100 16100 8600			
▲ ЛЕБУЛ / LEBUL 6450,7с 07148,6в	009° 189				
▲ РИЛИС / RILIS 6321,6с 06954,7в	009° 200				
▲ УРМАН / URMAN 6146,2с 06806,9в	010° 100				
▲ АТРЕМ / ATREM 6058,6с 06714,0в	010° 158			↑	
▲ ЛУГИК / LUGIK 5943,0с 06556,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

A949/A949					
▲ ИНЛИР / INLIR 6018,4с 14556,3в	110°/293° 269	16100* 2700	10	↓	
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в		1800 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
A950/A950					
▲ НЕБАТ / NEBAT 6738,7с 13441,3в	154°/336° 162	7800** 5700 16100 8100	20	↓	
▲ РОДОК / RODOK 6633,7с 13710,1в	156°/337° 105				
→ ▲ НАМЕС / NAMES 6550,2с 13840,2в	157°/338° 232				
→ △ ПОМАР / POMAR 6411,5с 14141,6в	158°/339° 127			↑	
▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б8/В8					
→ ▲ Кобона ОПРС (КН) / Kobona NDB (KN) 6002,0с 03133,0в	167° 34	12100 8600	10	↓	
→ ▲ ЛАБАМ / LABAM 5943,7с 03135,0в	167° 68				
▲ Чудово ОПРС (УД) / Chudovo NDB (UD) 5907,0с 03139,0в	186°/006° 57	4500 2400	10100 5400	12100* 10600	↓
▲ КУНАП / KUNAP 5837,6с 03123,0в	181°/001° 53				
▲ ДИЛГА / DILGA 5809,4с 03113,6в	182°/002° 163				
△ КУДИМ / KUDIM 5643,1с 03043,3в	182°/002° 39				
▲ Великие Луки ВОР (ВКЛ) / Velikiye Luki VOR (WKL) 5622,7с 03036,5в	178°/358° 28	3300 1800	5400* 3600	10100 5700	
▲ СУДЕР / SUDER 5607,8с 03033,5в	178°/358° 37		12100* 10600 810 m		↑
▲ ОЛАГО / OLAGO 5548,0с 03029,5в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Б65/В65					
→ ▲ ЛАТМИ / LATMI 5526,9с 01810,0в	076°/256° 36	FL490 FL50	10	↓	
△ ОЛМОР / OLMOR 5530,2с 01843,9в	076°/256° 71			↑	
▲ ТИГНУ / TIGNU 5536,3с 01950,4в					

Примечание/Note:

На участке LATMI - TIGNU используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment LATMI – TIGNU.

1	2	3	4	5	6
Б67/В67					
→ ▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	019°/199° 50	FL490 FL50	10	↓ ↑	
▲ НЕРИГ / NERIG 5518,0с 02055,0в					
Примечание/Note: На участке NELIN - NERIG используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment NELIN - NERIG.					
Б73/В73					
→ ▲ РАНОК / RANOK 5454,8с 01857,5в	031°/212° 95	FL490 FL50	10	↓ ↑	
▲ ТИГНУ / TIGNU 5536,3с 01950,4в					
Примечание/Note: 1) Участок RANOK – TIGNU закрыт по СР и ЧТ 0800-1500. Segment RANOK – TIGNU is CLSD every WED and THU 0800-1500. 2) На участке RANOK - TIGNU используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment RANOK - TIGNU.					
Б74/В74					
→ ▲ ИПЛИТ / IPLIT 5438,3с 01921,3в	011°/191° 112	FL490 FL50	10	↓ ↑	
▲ ТИГНУ / TIGNU 5536,3с 01950,4в					
Примечание/Note: 1) Участок IPLIT - TIGNU закрыт по СР и ЧТ 0800-1500. Segment IPLIT - TIGNU is CLSD every WED and THU 0800-1500. 2) На участке IPLIT - TIGNU используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment IPLIT - TIGNU.					
Б96/В96					
▲ Провидения, бухта ОПРС (БЦ) / Provideniya Bay NDB (BC) 6422,6с 17314,6з	131°/311° 42	4500 1800	10	↓	
▲ ИНГУС / INGUS 6405,4с 17240,5з	118°/298° 18	1300 m		↑	
▲ ЛАРСА / LARSA 6359,6с 17222,7з					

1	2	3	4	5	6
Б101/В101					
→ ▲ ОГМУС / OGMUS 5445,5с 12845,1в	145°/327° 238	16100 7200	10	↓	
△ МОКЕТ / MOKET 5318,5с 13124,9в	148°/329° 175	2250 m			
→ △ ГЕМРА / GEMRA 5210,9с 13313,9в	149°/330° 197	16100 7200			
		2850 m		↑	
▲ ТИРАК / TIRAK 5053,0с 13510,0в					
Б102/В102					
▲ АСКИЛ / ASKIL 5430,2с 03105,2в	075°/256° 82	3000** 2700 8600* 8100 10600 9100	10	↓	
▲ РАЛОТ / RALOT 5435,3с 03221,0в	076°/256° 52	12100* 11100			
▲ ОГАЛИ / OGALI 5438,2с 03309,4в	076°/257° 133				
▲ Юхнов ОПРС (УК) / Yukhnov NDB (UK) 5444,0с 03513,0в				↑	
Б105/В105					
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	163°/343° 52	4200** 1800 15100 4500 850 m	10	↓	
→ △ АБАРА / ABARA 6111,0с 05051,0в	163°/344° 132	4200** 1800 15100 4500 1050 m			
▲ РОТАТ / ROTAT 6000,0с 05051,6в	164°/345° 88	6000** 2100 14100 6300			
▲ ДЕПОР / DEPOR 5912,8с 05051,8в	148°/330° 191				
△ АДУТА / ADUTA 5734,5с 05147,9в	157°/338° 132	900 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б105/В105 (продолжение/continued)					
→ ▲ НЕДЛА / NEDLA 5624,2с 05207,3в	168°/348° 94	14100 2100	10	↓	УВКЕ 4200
▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС)/ UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в		1060 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б107/В107					
▲ ЕРМАЛ / ERMAL 5513,7с 03636,6в	251° 50	12100 2400	10	↓	
▲ СОДРУ / SODRU 5509,2с 03549,9в	249° 76				
△ УРИМИ / URIMI 5500,8с 03440,2в	249° 238	12100 6000			
▲ АСКИЛ / ASKIL 5430,2с 03105,2в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б108/В108					
▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	082°/272° 323	8100** 7500 16100 8600	20	↓	
▲ КУТАМ / KUTAM 6413,8с 08420,2в	092°/286° 422	16100 8100			
▲ ПИСЕП / PISEP 6255,1с 09218,9в	106°/295° 274				
▲ УРОКА / UROKA 6150,4с 09704,6в	114°/296° 61				
△ РИЛУД / RILUD 6134,7с 09805,9в	116°/304° 265				
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в	104°/289° 177				
▲ ОГЕРИ / OGERI 5958,5с 10522,9в	109°/300° 405	13100 8100		↑	
▲ СОНЕК / SONEK 5849,0с 11208,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Б110/В110					
▲ ГОБУН / GOBUN 5018,1с 03738,4в	004° 49	12100 7800	10	↓	
△ РАСАП / RASAP 5043,9с 03746,7в					
Б117/В117					
→ △ ОГЕТА / OGETA 5800,7с 05046,3в	141°/323° 197	6000* 2100 14100 6300 950 m	10	↓	
▲ НЕДЛА / NEDLA 5624,2с 05207,3в	128°/310° 135	14100 6300 1060 m			
▲ РОКЛА / ROKLA 5526,7с 05327,0в	139°/321° 186	14100 6300 1140 m			
→ ▲ Шафраново ОПРС (ЛП) / Shafranovo NDB (LP) 5358,0с 05447,0в	133°/314° 151	3000* 2100 14100 3300 1200 m		↑	
▲ МАГДУ / MAGDU 5251,4с 05604,7в					
Б118/В118					
▲ Никольское ОПРС (ДВ) / Nikolskoye NDB (DW) 5402,0с 04911,0в	107°/287° 83	12100 4500	10	↓	
▲ ОТРОН / OTRON 5340,8с 05017,4в	107°/289° 147				
▲ АСЛЕМ / ASLEM 5301,8с 05212,3в	109°/291° 167	1075 m			
→ ▲ Претория ОПРС (ПО) / Pretoriya NDB (PO) 5215,0с 05419,0в	111°/293° 93	12100 2100			УВОО 6000
▲ УВОО ОРЕНБУРГ (ОРТУГ) / UWOO ARP ORENBURG (ORTUG) 5147,7с 05527,5в	118°/300° 125	1075 m		↑	
▲ МУЛТА / MULTA 5104,7с 05650,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б119/В119					
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	334° 87	12100 6600	10	↓	
▲ ЛАКУД / LAKUD 5227,8с 03949,1в	334° 206				
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в					
Примечание/Note: BT используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б120/В120					
→ ▲ РАНОК / RANOK 5454,8с 01857,5в	087°/268° 41	FL490 FL50	10	↓	
▲ ТАРУН / TARUN 5454,0с 01936,0в	086°/266° 64				УМКК 5800
→ ▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	083°/263° 31	FL490 FL50			
▲ БОЛУК / BOLUK 5454,0с 02105,0в	082°/262° 106	1330 m		↑	
▲ КРАКИ / KRAKI 5456,5с 02244,2в					
Примечание/Note: 1) Участки RANOK – TARUN – NELIN закрыты по СР и ЧТ 0800-1500. Segments RANOK – TARUN – NELIN are CLSD every WED and THU 0800-1500. 2) На участке RANOK – KRAKI используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment RANOK – KRAKI.					
Б122/В122					
▲ Кизляр ОПРС (КЗ) / Kizlyar NDB (KZ) 4350,0с 04643,0в	139°/320° 135	12100 5400	10	↓	
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala (Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в				↑	

1	2	3	4	5	6
Б123/В123					
→ ▲ БАТРА / BATRA 6310,0с 08800,0в	137°/321° 203	8100** 16100 2700 8600	20	↓	
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	087°/278° 350	16100 8600			
▲ ДЕРУТ / DERUT 6105,7с 09627,2в	098°/288° 329			↑	
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б124/В124					
▲ УХВВ ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) (ДИКУТ) / UHWW ARP VLADIVOSTOK (Knevichi) (DIKUT) 4323,9с 13208,8в	190°/010° 60	6300 12100 2400 10100 1350 m	10	↓	УХВВ 6000
△ ВАТИС / VATIS 4251,7с 13208,8в	226°/045° 67	10600 4200 900 m		↑	
△ ТЕРНИ / TERNI 4222,2с 13140,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
Б141/В141					
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в	247°/066° 88	12100 9100	10	↓ ↑	
		8600 1200 950 m		↓	
▲ Котлы ОПРС (КО) / Kotly NDB (KO) 5936,8с 02846,4в	237°/057° 42	12100 9100		↓ ↑	
		8600 1200 950 m		↓	
▲ РАНВА / RANVA 5927,4с 02806,1в					

1	2	3	4	5	6
Б143/В143					
▲ СОБЛО / SOBLO 4315,0с 03623,0в	098° 51	FL430 FL210	10	↓	
△ БЕКИС / BEKIS 4308,3с 03659,4в	099°/280° 193			↓	
▲ КАРАТ / KARAT 4240,9с 03916,3в	100°/281° 75				
▲ ИДЛЕР / IDLER 4229,4с 04008,6в				↑	
Далее по территории Грузии / Furter via the territory of Georgia					
▲ КУФАН / KUFAN 4157,3с 04617,2в	043°/223° 148	13100 5400	10	↓	
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala (Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в		5031 m		↑	

Примечание/Note:

На участке SOBLO – IDLER используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment SOBLO – IDLER.

Б145/В145

1	2	3	4	5	6
▲ ГИТАЛ / GITAL 5231,7с 04041,2в	353° 74	12100* 11600 8600	10	↑	
△ БАГЛА / BAGLA 5151,9с 04039,2в	173°/353° 120	12100* 11600 8600		↓	
▲ БУТРИ / BUTRI 5047,0с 04036,0в	174°/354° 98	12100 5100			
▲ РАСОВ / RASOV 4954,0с 04032,0в	178°/359° 41				
▲ КАНОН / KANON 4932,0с 04028,0в	175°/355° 67	970 m			
△ МИМРА / MIMRA 4856,0с 04025,0в	190°/010° 91	13100 5100 1575 m			
▲ ЛАТРИ / LATRI 4809,0с 04003,0в	195°/015° 27	13100 5700			УРРР 5400
△ ДЕРИБ / DERIB 4755,6с 03954,6в	195°/015° 21	1575m		↑	
▲ Самбек ОПРС (СБ) / Sambek NDB (SB) 4745,0с 03948,0в	145° 67	13100 5700		↓	
▲ ГОКРА / GOKRA 4713,0с 04012,1в	146° 79	859 m			
▲ Егорлыкская ОПРС (ЕР) / Yegorlykskaya NDB (ER) 4635,0с 04040,0в	204°/023° 30	10100 4500		↓	
▲ СУДИР / SUDIR 4621,0с 04028,0в	200°/020° 65	793 m			
▲ Тихорецк ОПРС (УХ) / Tikhoretsk NDB (UH) 4550,0с 04005,0в	200°/020° 44	10100 6300			УРКК 6000
▲ НОБЛО / NOBLO 4529,0с 03950,0в	197°/017° 32				
▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в		1020 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б147/B147					
▲ ТИСОМ / TISOM 4344,5с 03629,5в	280° 49	FL430 FL210	10	↑	
▲ РЕДМА / REDMA 4337,4с 03704,9в	100°/280° 46			↓	
△ ЛОДБИ / LODBI 4330,7с 03737,5в	100°/280° 14				
△ ЛУРАС / LURAS 4328,7с 03747,2в	100°/281° 43				
△ ДИГРА / DIGRA 4322,1с 03818,1в	101°/281° 23				
△ ПИРИЛ / PIRIL 4318,5с 03834,4в	100°/280° 18				
▲ УНАМИ / UNAMI 4315,8с 03846,9в	101°/282° 102			↑	
▲ БАНУТ / BANUT 4259,4с 03959,0в					

Примечание/Note:

На участке TISOM – BANUT используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment TISOM – BANUT.

Б148/В148

1	2	3	4	5	6
→ ▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	125°/308° 143	4500** 3000 / 12100 5700 / 16100* 13100	20	↓	
▲ ЛАСПИ / LASPI 6315,8с 12427,0в	128°/313° 303	1060 m			
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	188°/008° 375	12100 5700 / 16100* 13100			
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в	182°/002° 206	1100 m			
→ ▲ СЕЛДА / SELDA 5657,0с 13125,0в	182°/002° 156	16100 5700 / 2900 m			
→ △ БУРУК / BURUK 5535,0с 13157,0в	182°/002° 278	16100 5700 / 2750 m		↑	
→ △ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	148° 271	16100 9100 / 2850 m	10	↓	
→ ▲ БАЛГА / BALGA 5122,3с 13533,3в	150° 145	16100 9100 / 2350 m			
▲ АМУПИ / AMUPI 5024,5с 13656,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б150/В150					
△ СОРЛА / SORLA 4716,0с 14246,0в	297°/116° 148	16100 5100 1650 m	20	↓	
▲ ЛИСОЛ / LISOL 4737,7с 14052,9в	295°/114° 34	16100 5100 600 m			
△ ТУТИБ / TUTIB 4742,1с 14026,2в	294°/114° 99	16100 5100 2200 m			
△ ЛЕПРО / LEPRO 4754,3с 13908,7в	298°/118° 62	16100 5100 2250 m			
▲ МОГИС / MOGIS 4804,1с 13820,9в	295°/114° 87	16100 5100 2400 m			
△ АГАПО / AGAPO 4814,7с 13712,3в	294°/114° 33	16100 5100 2400 m			
▲ НЕБЕС / NEBES 4818,5с 13646,6в	295°/114° 120	16100 5100 2150 m			УХХХ 6900
→ ▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ) / Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	285°/104° 46	16100 1800 900 m	10		
→ △ Волочаевка ОПРС (MP) / Volochayevka NDB (MR) 4834,0с 13435,0в	296°/116° 37	16100 2700 700 m			
→ ▲ РАНОЛ / RANOL 4838,8с 13406,1в	296°/115° 90	16100 2700 1500 m			
→ △ БИРБО / BIRBO 4850,0с 13255,0в	308°/127° 103	3000 2700 6000 5100 16100 9600			
→ ▲ РЕВГА / REVGA 4913,7с 13139,0в	307°/126° 143	2050 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б150/В150 (продолжение/continued)					
→ ▲ НАБУК / NABUK 4945,5с 12951,0в	306°/124° 133	6000 16100 2400 9600 1200 m	10	↓	
→ △ АМЕРА / AMERA 5013,3с 12808,7в	303°/122° 55	6000 16100 2400 9600			УХББ 3600
△ Благовещенск (Игнатьево) ВОР/ДМЕ (БЛГ) / Blagoveshchensk (Ignatyevo) VORDME (BLG) 5023,6с 12725,6в		800 m		↑	

Примечание/Note:

Участки SORLA – LEPRO и AGAPO – VORDME HAB используются по согласованию с органом ОВД.
Segments SORLA – LEPRO and AGAPO – VORDME HAB are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б151/В151					
→ ▲ Матвеевский ОПРС (ЕБ) / Matveyevskiy NDB (EB) 5456,0с 08305,0в	069°/253° 197	16100 1800	10	↓	
→ ▲ КЕСЕД / KESED 5516,2с 08606,5в	076°/259° 178	4800** 3300 16100 5100			
→ ▲ ЛАПАК / LAPAK 5525,9с 08854,2в	079°/262° 140	4800** 2700 16100 5100			
▲ РОВНО / ROVNO 5531,0с 09107,0в	090°/272° 88	16100 6300			УНКЛ 5700
▲ НЕЛЕС / NELES 5526,2с 09230,0в	092°/275° 148				
→ ▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в	067°/252° 206	5400** 2700 16100 5700			
▲ ЛУРИН / LURIN 5551,1с 09754,7в	072°/254° 90	3600** 2100 5400** 5100 12100 5700			
▲ КОТИБ / KOTIB 5605,0с 09918,0в	077°/260° 151				
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	067°/250° 140	12100 5100 2100 m			
▲ ИЛТОН / ILTON 5652,1с 10346,5в	071°/253° 111	12100 5100			
▲ ПИКЕТ / PIKET 5714,0с 10529,0в	072°/256° 166	1350 m			
▲ ГИРЕН / GIREN 5746,2с 10803,6в	058°/243° 243	3600** 1800 6900** 4800 12100 7200	20		
△ РАМИС / RAMIS 5904,1с 11124,2в	063°/245° 78	1510 m			
→ ▲ Витим ОПРС (ВТ) / Vitim NDB (WT) 5928,0с 11232,0в	050°/231° 25	4500** 1500 6900** 5700 12100 7200 1800 m			
→ ▲ ОКНАЛ / OKNAL 5938,1с 11249,6в	051°/234° 163	4500** 1800 6900** 5700 12100 7200 1800 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б151/В151 (продолжение/continued)					
→ ▲ ЛЕБНА / LEBNA 6043,0с 11449,0в	041°/225° 216	4500** 12100 1500 5700	20	↓	
→ ▲ НЕЛКА / NELKA 6221,8с 11658,4в	045°/227° 125			↑	
▲ НИРБА / NIRBA 6317,7с 11820,2в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б152/В152					
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	017°/198° 54	15100 1800 1000 m	20	↓	
→ ▲ НЕРОЛ / NEROL 6202,8с 05125,4в	018°/198° 208	15100 1800 950 m			
→ ▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	023°/203° 39	6000** 15100 1800 6300 900 m			
→ ▲ МАМУГ / MAMUG 6349,5с 05419,4в	023°/204° 198	6000** 15100 1800 6300 950 m			
▲ ПЕРАГ / PERAG 6507,3с 05707,9в	026°/207° 154	6900** 15100 2400 7200 1000 m			
→ ▲ БАБЕМ / BABEM 6603,0с 05934,0в	027°/207° 41	6900** 15100 1800 7200			
→ ▲ РОЛЕК / ROLEK 6618,0с 06016,5в	027°/209° 210	950 m			
▲ АРКУК / ARKUK 6729,3с 06359,5в	047°/229° 157	6900** 15100 2700 7200 2250 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б152/В152 (продолжение/continued)					
→ ▲ СЕЛАН / SELAN 6755,3с 06731,3в	049°/232° 159	6900** 2700 16100 7200	20	↓	
→ △ НЕГЕР / NEGER 6816,9с 07112,6в	052°/235° 100	2400 m			
→ ▲ РИМАГ / RIMAG 6828,0с 07335,8в	048°/234° 228	3000** 1800 4500** 4200 6900** 5700			
△ ОБУСИ / OBUSI 6900,1с 07901,9в	054°/235° 30	16100 7200 2400 m			
→ ▲ МЕСКО / MESKO 6903,5с 07946,2в	055°/244° 258	6900** 2700 16100 7200			
▲ Дудинка ОПРС (БИ) / Dudinka NDB (BI) 6924,5с 08613,0в	085°/267° 44	750 m			
▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в	077°/272° 311	6900** 3600 16100 7200			
▲ БЕКАЛ / BEKAL 6851,7с 09500,0в	092°/280° 151				
△ МОЛАГ / MOLAG 6831,6с 09836,9в	099°/285° 111				
▲ САКУР / SAKUR 6814,4с 10111,6в	106°/290° 96				
△ ОДИТА / ODITA 6757,0с 10321,6в	110°/297° 159	2600 m			
→ ▲ СУРИН / SURIN 6725,1с 10650,7в	118°/308° 254	4500** 1800 6900** 5100 12100 7200 16100* 13100 2600 m			
→ ▲ РУЛАТ / RULAT 6624,0с 11202,0в	127°/314° 241	6900** 1800 12100 7200 16100* 13100			
→ ▲ ОКИМА / OKIMA 6518,7с 11636,1в	135°/322° 304	1800 m		↑	

Б152/В152 (продолжение/continued)

1	2	3	4	5	6
→ ▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	165°/347° 206	12100 16100* 7200 13100		↓	
▲ ВЕДЕК / VEDEK 6207,1с 12342,8в	167°/349° 272				
▲ РЕТМА / RETMA 5956,0с 12558,0в	169°/349° 56				
△ ДИЛАГ / DILAG 5928,6с 12623,7в	169°/350° 181				
△ БЕДНА / BEDNA 5759,9с 12742,1в	170°/350° 146				
△ ИДОРА / IDORA 5648,1с 12841,2в	170°/351° 188	2960 m		↑	
→ ▲ АРЕЛИ / ARELI 5515,0с 12952,0в	168° 165	16100 7200 2500 m		↓	
→ △ РИДЛО / RIDLO 5354,6с 13057,1в	169° 74	16100 7200 2250 m			
→ △ МОКЕТ / MOKET 5318,5с 13124,9в	169° 266	16100 7200 2500 m			
→ ▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в	167° 200	16100 7200 2400 m			
→ △ УРИМА / URIMA 4929,3с 13410,9в	167° 50	16100 7200 2050 m			
▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б153/В153					
▲ РОГДА / ROGDA 5916,9с 03956,8в	014°/194° 77	3000** 1500 845 m 12100 5700	20	↓	
▲ ЛАПЕК / LAPEK 5954,0с 04032,7в	013°/193° 41	3000** 1500 6900** 5700 12100 7200			
▲ БАКЕТ / BAKET 6013,6с 04051,9в	013°/193° 44				
▲ МЕТАТ / METAT 6035,0с 04113,0в	013°/193° 71				
▲ ВЕСУР / VESUR 6108,9с 04148,3в	014°/194° 123	845 m	10		
▲ УРИГА / URIGA 6207,0с 04254,0в	019°/199° 109	3000** 1500 6900** 5700 14100 7200	20		
▲ РИБКА / RIBKA 6255,1с 04405,7в	019°/200° 107				
▲ ПИНЕГ / PINEG 6342,0с 04520,5в	019°/199° 64				
△ РОГИС / ROGIS 6409,7с 04606,5в	019°/200° 39				
▲ РОДОМ / RODOM 6426,4с 04635,2в	020°/200° 39				
△ ЛЕДНА / LEDNA 6443,0с 04704,6в	020°/200° 52				
△ НАКИР / NAKIR 6505,2с 04745,1в	020°/200° 52				
▲ БОКВИ / BOKVI 6527,2с 04826,6в	020°/200° 80				
▲ МУЛАР / MULAR 6600,7с 04933,0в	020°/201° 240	950 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б153/B153 (продолжение/continued)					
→ ▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в	030°/212° 296	6900** 3300 14100 7200 1100 m	20	↓	
→ ▲ ДИНУЛ / DINUL 6911,9с 05858,5в	032°/213° 119	6900** 1800 14100 7200			
▲ УЛКАМ / ULKAM 6945,8с 06133,8в	022°/205° 205	1100 m			
→ ▲ ЛИТКЕ / LITKE 7056,0с 06545,5в	024°/205° 52	4500** 1800 6900** 5700 16100 7200 1100 m			
→ ▲ ТУМОК / TUMOK 7113,0с 06654,5в	026°/208° 124	3000** 1800 4500** 4200 6900** 5700			
→ △ СУНЕБ / SUNEB 7150,7с 06948,8в	028°/210° 118	16100 7200 1100 m			
→ ▲ ДЛИУР / DLIUR 7224,0с 07245,0в	032°/214° 79	4500** 4200 6900** 5700 16100 7200 1100 m			
→ ▲ ГОЛОМ / GOLOM 7243,2с 07451,1в	031°/216° 200	6900** 2700 16100 7200			
▲ ДОСОН / DOSON 7331,0с 08022,9в	062°/258° 301				
▲ УЛМОК / ULMOK 7312,0с 08945,0в	079°/289° 446	6900** 2700 16100 7200 760 m			
▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в	126°/320° 286	6900** 2700 16100 7200 760 m			
▲ АГАДА / AGADA 7012,3с 10811,6в	140°/329° 252	4500** 1800 6900** 5700 12100 7200			
▲ ОЛЕМУ / OLEMU 6831,0с 11228,0в	147°/336° 394	16100* 13100			
▲ ВЕДАЛ / VEDAL 6547,9с 11816,4в	155°/340° 283	1800 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б153/B153 (продолжение/continued)					
▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	150°/332° 158	6900** 5100 / 12100 7200 / 16100* 13100	20	↓	
▲ ДИНТО / DINTO 6242,9с 12357,1в	152°/336° 365				
△ ЛАКИР / LAKIR 6013,5с 12824,5в	156°/338° 208	1500 m			
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в	169°/349° 153	6900** 5700 / 12100 9600 / 16100* 13100 1500 m			
→ ▲ НАТОМ / NATOM 5730,5с 13146,4в	169°/350° 165	16100 9600 2500 m			
→ ▲ ГИТЕН / GITEN 5609,8с 13255,0в	170°/350° 85	16100 9600 2700 m			
→ ▲ СОЛНИ / SOLNI 5527,2с 13328,8в	170°/350° 156	16100 9600 2900 m			
→ ▲ УРЕТА / URETA 5410,7с 13426,3в	170°/350° 70	16100 9600			
▲ ОБЕРИ / OBERI 5336,1с 13451,1в	171°/351° 204	3000 m			
→ ▲ РОГУЛ / ROGUL 5154,3с 13559,5в	171°/351° 179	16100 9600 2250 m		↑	
▲ АМУПИ / AMUPI 5024,5с 13656,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б154/В154					
→ ▲ ЛЕРТА / LERTA 6054,2с 04830,1в	040°/221° 70	15100 1800 850 m	10	↓	
→ ▲ РАСНА / RASNA 6115,4с 04935,1в	041°/221° 80	15100 1800 900 m			
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	038°/219° 106	15100 1800 1000 m	20		
→ ▲ ГИСАН / GISAN 6211,0с 05231,2в	039°/220° 91	15100 1800 950 m			
→ △ БАМОН / BAMON 6237,4с 05359,5в	040°/220° 59	15100 1800 900 m			
▲ МЕДЕР / MEDER 6254,0с 05458,0в	055°/236° 166	15100 8100 1150 m			
△ РИМЕБ / RIMEB 6318,2с 05807,3в	057°/238° 95	15100 8100 2100 m			
▲ КЕДОР / KEDOR 6330,1с 05958,2в	058°/242° 253	8100** 16100 7800 8600 610 m			
▲ БЕБИР / BEBIR 6355,2с 06501,8в	055°/236° 85	8100** 16100 7800 8600			
▲ ВИПРА / VIPRA 6406,5с 06641,1в	055°/238° 163				
▲ НЕНУС / NENUS 6426,3с 06957,8в	058°/240° 109	810 m			
▲ АРЛИП / ARLIP 6436,9с 07212,1в	060°/246° 268	8100** 16100 7800 8600 740 m			
▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	065°/253° 284	8100** 16100 7800 8600 700 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б154/В154 (продолжение/continued)					
▲ СОНКА / SONKA 6504,4с 08348,1в	073°/260° 195	16100 8100	20	↓	
△ ВЕРЕЛ / VEREL 6502,3с 08757,1в	080°/261° 19				
△ НОГЛО / NOGLO 6501,7с 08821,2в	080°/270° 274	750 m			
→ ▲ РАЛОН / RALON 6447,1с 09407,3в	089°/282° 308	16100 8100 1480 m			
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	111°/298° 192	16100 8100			
→ △ ОКОНИ / OKONI 6335,9с 10400,6в	118°/303° 168	1310 m			
▲ ТИКУН / TIKUN 6255,1с 10700,0в	122°/315° 479	12100 8100 16100* 13100 1120 m			
▲ ЛЕБНА / LEBNA 6043,0с 11449,0в	105°/287° 89	4500** 1500 12100 5700 16100* 13100 1100 m	10		
▲ ПЕНЕР / PENER 6038,9с 11626,0в	107°/292° 224	4500** 1500 12100 5700 16100* 13100 1150 m		↑	
▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.
3) На эшелонах 9100-12100 м разрешено движение ВС на М 0,82 и менее.
   At FL 9100-12100 m air traffic is allowed at speed of M 0,82 or less.

1	2	3	4	5	6
Б155/В155					
→ ▲ АРНАП / ARNAP 6440,0с 17025,0в	284°/103° 82	4500 / 2400 — 12100 / 5700 — 16100* / 13100	20	↓	
△ АСМОК / ASMOK 6448,8с 16843,2в	284°/103° 71	2000 m			
→ ▲ ИЛМУК / ILMUK 6456,1с 16714,7в	282°/102° 86	4500 / 2700 — 12100 / 5700 — 16100* / 13100			
▲ ЛУВАК / LUVAK 6502,8с 16526,4в	282°/100° 231	2200 m			
▲ ОСКОН / OSKON 6514,3с 16032,5в	270°/089° 153	4500 / 2700 — 12100 / 5700 — 16100* / 13100			
▲ АБАПИ / ABAPI 6502,5с 15718,3в	269°/087° 258	1900 m			
▲ РУБИС / RUBIS 6433,3с 15159,3в	267°/083° 329	12100 / 5700 — 16100* / 13100			
▲ ЕЛБИН / ELBIN 6340,5с 14532,7в	263°/082° 125				
→ ▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в	278°/093° 326	4500** / 3600 — 12100 / 5700 — 16100* / 13100			
→ ▲ КУРАК / KURAK 6247,0с 13651,0в	277°/094° 167	4500** / 1500 — 12100 / 5700 — 16100* / 13100			
▲ ЛУКОН / LUKON 6230,9с 13338,4в	274°/091° 206				
→ ▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	269°/082° 343	7800*** / 1500 — 16100 / 8100	10		
▲ ОГИРА / OGIRA 6104,1с 12341,2в	262°/078° 191				
→ ▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в	258°/072° 273	7800*** / 5400 — 16100 / 8100		↑	

1	2	3	4	5	6
Б155/B155 (продолжение/continued)					
▲ РАТПИ / RATPI 5917,3с 11607,7в	252°/071° 76	16100 7200	20	↓	
△ УРИЛА / URILA 5857,5с 11458,4в	251°/068° 110				
△ АМИБИ / AMIBI 5827,6с 11320,0в	248°/067° 31				
▲ Мама ОПРС (РМ) / Mama NDB (RM) 5819,0с 11253,0в	242°/060° 124	16100 3600			
▲ ИНТАК / INTAK 5738,6с 11112,5в	240°/054° 332				
▲ ИНСУЛ / INSUL 5545,2с 10701,1в	234°/051° 159				
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	195°/015° 127	16100 3000	10		
▲ ТУНИР / TUNIR 5341,0с 10446,0в	194°/014° 60	16100 3000 1740 m			
▲ АНГУТ / ANGUT 5309,0с 10436,0в	195°/015° 45	16100 2400 1740 m			УИИИ 6000
▲ Никольск ОПРС (НХ) / Nikolsk NDB (NH) 5245,0с 10428,0в	189°/009° 54	16100 6300 1080 m		↑	
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в	113°/295° 75	16100 6300 2090 m		↓	
▲ УСОНА / USONA 5202,0с 10525,0в	103°/286° 142	16100 3300			
▲ УИУУ УЛАН-УДЭ (Мухино) (ЛУЛАН) / UIUU ARP ULAN-UDE (Mukhino) (LULAN) 5148,5с 10726,5в		2500 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.
3) Эшелоны (***) используются только воздушными судами Российской Федерации по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (***) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation and on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б156/В156					
▲ БОКИС / BOKIS 5057,6с 08333,2в	030°/211° 210	4200 15100 3300 5100 3210 m	10	↓	
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в	027°/207° 69	4200 15100 2100 5100 1900 m			
△ ИНДИТ / INDIT 5259,1с 08556,8в	027°/208° 111	4200** 15100 2100 5100 1900 m		↑	
→ ▲ УНВВ НОВОКУЗНЕЦК (Спиченково) (НОСПИ) / UNWW ARP NOVOKUZNECK (Spichenkovo) (NOSPI) 5348,6с 08652,7в	051°/233° 139	12100 4800 4500** 3300		↓ ↑ ↓	
→ ▲ БАКМИ / BAKMI 5428,2с 08841,5в	053° 125	16100 2700		↓	
▲ КУТУЛ / KUTUL 5502,4с 09022,2в	055° 86				
▲ РОГМА / ROGMA 5525,0с 09133,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б157/В157					
▲ Чудово ОПРС (УД) / Chudovo NDB (UD) 5907,0с 03139,0в	022° 44	12100 9100	10	↓	
		3900** 5100** 2400		↓ ↑	
→ ▲ Кириши ОПРС (КР) / Kirishi NDB (KR) 5927,0с 03203,0в	016° 29	12100 9100		↓	
→ ▲ ТАКУР / TAKUR 5941,0с 03216,3в	006° 15				
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	004° 134	3900*** 12100 2400 5100 750 m			
▲ ОЛОБА / OLOBA 6059,0с 03258,0в	019° 118	3900*** 8600 12100* 2400 5100 9100 810 m			
▲ ДЕГЕР / DEGER 6153,7с 03405,2в	026°/207° 154	3000* 10100 12100* 1500 5100 10600 810 m		↓	
▲ ОЛАТА / OLATA 6258,4с 03556,4в	027°/207° 53	3000* 10100 12100* 1500 5100 10600 950 m			
▲ КЕГУЛ / KEGUL 6320,5с 03637,0в	027°/207° 47	3000** 14100 1500 3300 950 m		↑	
▲ СУНИТ / SUNIT 6340,0с 03714,0в	023°/203° 65	5100** 14100 1500 8100		↓ ↑	
		7800 5400 1400 m		↑	
▲ ТАГИН / TAGIN 6408,0с 03802,0в	053°/233° 40	3000** 14100 1500 8100		↓ ↑	
		7800 3300 1400 m		↑	
▲ МАГЕМ / MAGEM 6416,2с 03847,3в	054°/234° 14	14100 8100		↓ ↑	УЛАА 6000
		7800 6300 1400 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б157/В157 (продолжение/continued)					
△ ПЕМИЛ / PEMIL 6419,0с 03904,0в	053°/234° 86	14100 8100	10	↓ ↑	
		7800 6300			
▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в		1400 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (***) используются только воздушными судами Российской Федерации и по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (***) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation and on co-ordination with ATC unit.

Б158/В158					
▲ КЕТОЛ / KETOL 6148,0с 03005,0в	075°/257° 140	10600* 1200	12100 11100	10	↓
		780 m			
▲ ГИТОС / GITOS 6152,6с 03244,3в	077°/257° 71	10600* 1200	12100 11100		
		790 m			
▲ ДЕГЕР / DEGER 6153,7с 03405,2в	123°/304° 94	5400** 1500	7200 5700	9100 8600	
▲ КЕГУП / KEGUP 6117,7с 03520,2в	124°/305° 48		12100* 10100		
▲ ГАРСИ / GARSI 6059,0с 03557,4в	125°/306° 145	5400** 1500	7200 5700	9100 8600	
▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в			16100 9600		↑

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б160/В160					
▲ КОЛПИ / KOLPI 5945,0с 03039,0в	131° 36	10100 1200	10	↓	
▲ НУРМА / NURMA 5930,1с 03102,8в	131° 55	840 m			
▲ Чудово ОПРС (УД) / Chudovo NDB (UD) 5907,0с 03139,0в	118° 128	3900** 5400** 12100 5100 5700			
▲ ОКУЛО / OKULO 5824,2с 03323,5в	119° 56	840 m			
▲ НУКОЛ / NUKOL 5805,0с 03408,0в	119° 64	3000 12100 2100 5100 840 m			
▲ Починок ОПРС (ДБ) / Pochinok NDB (DB) 5743,0с 03458,0в	101°/283° 179	12100 2100		↓	
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в		840 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б161/В161					
▲ МЕДИК / MEDIK 5005,0с 11807,0в	296°/115° 33	2700** 2400 4500** 2100 4200	10	↓	
△ ПЕНОЛ / PENOL 5010,0с 11740,0в	295°/114° 90	6000 10100 5100 8600			
▲ НАРЕМ / NAREM 5023,0с 11627,0в	232°/051° 73	2400 6000 13100 2100 5100 8100		↑	
▲ СУЛОК / SULOK 4954,0с 11545,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б170/В170					
▲ ПИРУС / PIRUS 5819,8с 02730,9в	053° 72	12100 9100	10	↓	
▲ СЕРБИ / SERBI 5838,0с 02836,0в	028° 51	12100 4500 750 m			
▲ Осьмино ОПРС (ОС) / Osmino NDB (OS) 5900,0с 02907,0в	022° 58	12100 3300 750 m			
▲ Кикерино ОПРС (КЕ) / Kikerino NDB (KE) 5927,0с 02938,0в	033° 54	12100 1500			
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в		950 m			
Б171/В171					
▲ НИЛАТ / NILAT 6007,0с 02952,0в	331°/151° 18	4500 3600	10	↓	
▲ ЛУНОК / LUNOK 6016,0с 02945,6в	315°/135° 17				
▲ КЕБУЛ / KEBUL 6023,6с 02934,6в	315°/134° 36				
▲ ВЕКИЛ / VEKIL 6039,4с 02911,2в	287°/107° 32				
▲ НАДАР / NADAR 6047,0с 02839,7в	286°/106° 19			↑	
▲ РАТЛА / RATLA 6051,5с 02820,3в					

1	2	3	4	5	6
Б200/В200					
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	090°/271° 91	14100 7200	10	↓	
△ РОКУТ / ROKUT 6526,9с 04201,3в	092°/272° 33				
△ КОМОВ / KOMOV 6521,2с 04242,3в	092°/273° 72				
▲ ЛИПКИ / LIPKI 6508,5с 04410,0в	092°/273° 79				
▲ ОСКЕП / OSKEP 6454,0с 04545,0в	090°/271° 66	6900** 1500 14100 7200			
△ ЛЕДНА / LEDNA 6443,0с 04704,6в	091°/272° 68				
△ НАЛИВ / NALIV 6431,1с 04825,1в	092°/272° 47				
→ ▲ ЛОДКА / LODKA 6422,3с 04920,4в	092°/276° 236	6900** 1800 15100 7200			
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в		1100 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б201/В201					
→ ▲ Новотырышкино ОПРС (КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	264°/080° 260	16100 1800	10	↓	
▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	254°/072° 99				
▲ ОЛАПА / OLAPA 5515,5с 07645,4в	252°/069° 222				
▲ УНОО ОМСК (Центральный) (ОМОНА)/UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMONA) 5458,0с 07318,6в				↑	

Примечание/Note:

Участок NDB SZ - OMONA используется по согласованию с органом ОВД.
Segment NDB SZ – OMONA is AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б206/В206					
→ ▲ Новолокти ОПРС (НР) / Novolokti NDB (NR) 5423,0с 08256,0в	142°/322° 39	5700** 1800 1370 m	15100 6000	10	↓
▲ БАМУС / BAMUS 5405,0с 08313,7в	139°/320° 37	5700** 1800 1310 m	15100 6000		
→ ▲ ТУМКО / TUMKO 5348,0с 08332,0в	131°/313° 76	15100 1800 1310 m			
▲ ИНБОК / INBOK 5316,7с 08416,9в	133°/315° 117	15100 1800 1500 m			
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в	144°/324° 64	15100 2100 1500 m			
→ ▲ АРНУЛ / ARNUL 5158,0с 08551,0в	140°/323° 220	15100 5700 3645 m		↑	
→ ▲ АКТАС / AKTAS 5019,0с 08735,0в	179°/359° 118	15100 5700	20	↓	
▲ ЛАНБИ / LANBI 4915,2с 08728,9в	179°/359° 18	5075 m		↑	
▲ ГОПТО / GOPTO 4905,5с 08728,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.
2) На участке AKTAS – GOPTO установлен интервал не менее 20 мин между ВС, следующими на одном эшелоне в одном направлении.
Longitudinal separation of at least 20 minutes is establishedon segment ARTAS – GOPTO between ACFT flying at the same FL and in the same direction.

Б210/В210					
▲ ПИРУС / PIRUS 5819,8с 02730,9в	043° 119	12100 9100	14100* 13100	10	↓
→ ▲ Осьмино ОПРС (ОС) / Osmino NDB (OS) 5900,0с 02907,0в	063° 72	14100 9100			
→ ▲ ГОЛТИ / GOLTI 5911,6с 03018,5в	064° 103				

1	2	3	4	5	6
Б210/B210 (продолжение/continued)					
→ ▲ Кириши ОПРС (КР) / Kirishi NDB (KR) 5927,0с 03203,0в	247° 123	3600** 2400 10100 4800 14100* 10600	20		
→ ▲ СУЛИМ / SULIM 5941,8с 03410,1в	248° 97	870 m			
▲ ЛАДОК / LADOK 5952,1с 03551,8в	250° 107	3600** 2400 10100 4800 14100* 10600 810 m		↑	
▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в	082°/263° 97	14100 4500		↓	
▲ КУБЕН / KUBEN 5957,0с 03930,0в	082°/263° 59				
▲ ЛАПЕК / LAPEK 5954,0с 04032,7в	084°/264° 63				
▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в	084°/265° 86				
△ АЛУТИ / ALUTI 5943,3с 04310,2в	085°/267° 133				
▲ АНДАТ / ANDAT 5931,0с 04530,0в	087°/268° 139	14100 4200	10		
△ УНИЛИ / UNILI 5915,8с 04753,9в	088°/270° 115				
▲ ОЛМЕД / OLMED 5901,3с 04951,3в	090°/271° 60	850 m			
△ ГИЛБУ / GILBU 5853,0с 05052,0в	091°/272° 79	14100 3300 950 m			
▲ ТАДЕМ / TADEM 5840,9с 05210,1в	093°/276° 174	12100 3300 14100* 13100 1050 m		↑	
△ Менделеево ОПРС (МН) / Mendeleyevo NDB (MN) 5810,0с 05458,7в	107°/288° 107	12100 5400 14100* 13100		↓ ↑	
		5100 1800 1100 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б210/B210 (продолжение/continued)					
→ △ ЛАГУЛ / LAGUL 5739,1с 05630,6в	104°/285° 44	14100 5400	10	↓ ↑	
		4800 2400		↑	
		1100 m			
▲ КУДУК / KUDUK 5727,7с 05708,7в	105°/287° 135	14100 5400		↓ ↑	
		4800 2400		↑	
▲ Бисерть ОПРС (БИ) / Bisert NDB (BI) 5651,0с 05904,0в		1300 m			

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б212/В212

1	2	3	4	5	6
▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	126°/309° 191	3900** 1500 / 15100 4200	20	↓	
→ ▲ СУЛИБ / SULIB 6015,9с 05256,4в	129°/310° 107	12100 4200			
→ ▲ АДЕЛИ / ADELI 5928,6с 05402,3в	130°/311° 62	1050 m			
△ ЛЕБМИ / LEBMI 5901,0с 05439,0в	131°/311° 48	8100* 1800 / 14100 8600	10		
△ НАТСИ / NATSI 5839,6с 05506,5в	132°/313° 99	1050 m			
△ УСПП ПЕРМЬ (Большое Савино) (ПЕРИБ) / USPP ARP PERM (Bolshoye Savino) (PERIB) 5754,8с 05601,4в	120°/301° 41	15100 8100			
→ △ ЛАГУЛ / LAGUL 5739,1с 05630,6в	126°/306° 40				
▲ БАПРА / BAPRA 5722,3с 05656,4в	126°/307° 98				
△ ИНКУЛ / INKUL 5641,5с 05757,3в	127°/309° 106				
▲ ЛУСЕТ / LUSET 5556,8с 05900,8в	129°/310° 78				
△ ИМАНА / IMANA 5523,5с 05946,0в	108°/289° 67				
▲ ГЕТНА / GETNA 5504,5с 06039,3в	109°/291° 128			↑	
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б213/В213					
→ ▲ Буинск ОПРС (ЫК) / Buinsk NDB (YK) 5459,0с 04816,0в	063°/244° 157	14100 2100 890 m	10	↓	
▲ РИТОП / RITOP 5520,0с 05039,0в	061°/242° 95	14100 2100			УВКЕ 4200
▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС) / UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в	048°/229° 103	1060 m			
→ ▲ КОТАГ / KOTAG 5600,4с 05332,4в	065°/245° 52	3000 12100 2100 5100 1060 m		↑	
▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в	067° 138	14100 2100 1060 m		↓	
▲ АСКАЛ / ASKAL 5617,1с 05632,8в	069° 161	14100 2100 1300 m			
▲ Михайловск ОПРС (МХ) / Mikhaylovsk NDB (MH) 5627,0с 05908,0в					
Б214/В214					
→ ▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в	226°/045° 81	12100 2100 1075 m	10	↓	УВВВ 6000
→ ▲ УВВВ САМАРА (Курумоч) (АГМАР) / UWWW ARP SAMARA (Kurumoch) (AGMAR) 5330,1с 05009,3в	243°/062° 59	11600 2100 1185 m			
▲ Жигули ОПРС (РЛ) / Zhiguli NDB (RL) 5321,0с 04918,0в	207°/027° 45	11600 2700 1185 m			
▲ ОГИДА / OGIDA 5302,0с 04853,0в	200°/020° 45	11600 6000			
▲ ЛЕБАТ / LEBAT 5241,1с 04832,6в	199°/019° 56	980 m			
▲ БАТУР / BATUR 5215,1с 04808,3в	200°/020° 46	11600 6300 980 m		↑	
▲ Балаково ДПРМ (БВ) / Balakovo NDB (BW) 5153,8с 04747,8в					

1	2	3	4	5	6
Б215/В215					
▲ САЛЕР / SALER 5749,7с 06408,4в	234°/052° 144	15100 5400 1150 m	10	↓	
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	170°/350° 160	14100 6000 1150 m			
→ ▲ АСЛИМ / ASLIM 5554,0с 06144,0в	178°/358° 67	14100 1800			
▲ Челябинск (Баландино) ВОР/ДМЕ (ЛБН) / Chelyabinsk (Balandino) VORDME (LBN) 5518,4с 06131,2в		950 m		↑	
Примечание/Note: Участок NDB AR - ASLIM используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. Segment NDB AR - ASLIM is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.					
Б216/В216					
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6с 05453,6в	054°/235° 104	14100 2400 1200 m	10	↓ ↑	
▲ РОЛЕП / ROLEP 5550,0с 05625,1в	053° 52	14100 2100 1120 m		↓	
▲ СУТИН / SUTIN 5600,9с 05710,7в	054° 131	14100 2100			
▲ Михайловск ОПРС (МХ) / Mikhaylovsk NDB (MH) 5627,0с 05908,0в		1300 m			

Б223/В223

1	2	3	4	5	6
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	223°/043° 133	12100 / 10100 — 16100* / 13100	20	↓	
→ △ ЛУГОР / LUGOR 5839,5с 14756,0в	223°/042° 128				
△ РИТМИ / RITMI 5739,9с 14649,8в	222°/041° 197				
→ ▲ АГЕМО / AGEMO 5607,3с 14515,1в	221°/041° 49	16100 / 10100 600 m			
→ △ ИГОДА / IGODA 5544,0с 14452,5в	220°/039° 238	16100 / 10100			
▲ АНАГО / ANAGO 5350,2с 14309,8в	220°/040° 40	1250 m			
→ △ ОДЕПИ / ODEPI 5331,0с 14252,9в	198°/017° 112	3900** / 2400 — 8600** / 5100 — 16100 / 9600 2150 m			УХСХ 6000
→ △ ОКНАР / OKNAR 5230,9с 14242,9в	197°/017° 82	3900** / 2400 — 8600** / 5100 — 16100 / 9600 1200 m			
→ ▲ ДАБУР / DABUR 5147,1с 14235,9в	199°/018° 292	3900** / 2400 — 8600** / 5100 — 16100 / 9600 1400 m			УХСО 6000
→ △ ДИТОР / DITOR 4911,0с 14205,0в	192°/012° 170	16100 / 9100 1950 m			
→ △ ЛИКОН / LIKON 4739,4с 14202,3в	195°/014° 213	16100 / 9100 1650 m		↑	
▲ ЛУМИН / LUMIN 4545,0с 14150,3в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б227/В227 ▲ НАРЕМ / NAREM 5023,0с 11627,0в	057°/240° 179	13100 8100	10	↓ ↑	
▲ ГЕТРУ / GETRU 5126,4с 11822,5в					

1	2	3	4	5	6
Б228/В228					
→ ▲ БЕБИР / BEBIR 6355,2с 06501,8в	142°/324° 144	6000** 1800 15100 6300	10	↓	
▲ ТУЛОС / TULOS 6241,3с 06553,2в	144°/324° 26				
▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в	106°/288° 134				
→ ▲ УРМАН / URMAN 6146,2с 06806,9в	128°/310° 98	15100 2100			
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в	104°/285° 86	16100 2100 670 m	20		
▲ ТОДЕС / TODES 6037,8с 07029,0в	104°/290° 267	15100 5100 690 m			
▲ ЛИТУН / LITUN 5920,0с 07430,0в	110°/293° 142	15100 7200 705 m			
→ ▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ) Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	120°/304° 213	6900** 1800 15100 7200 735 m			
▲ МИНОР / MINOR 5715,0с 07904,0в	124°/306° 144	6900** 1800 15100 7200			
▲ КЕНГА / KENGA 5619,2с 08042,1в	126°/310° 157	770 m			
→ ▲ Новотырышкино ОПРС(КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	138°/318° 48	15100 1800			
△ РИЛТО / RILTO 5455,4с 08248,6в	138°/320° 110				
▲ ИПЛЕН / IPLEN 5405,5с 08343,3в	140°/323° 212			↑	
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б229/B229					
→ ▲ НИРОБ / NIROB 5830,2с 04920,9в	033°/214° 50	6900 2100	10	↓	
→ △ ПОБЕГ / POBEG 5848,3с 04959,1в	033°/213° 68	900 m			
▲ ДЕПОР / DEPOR 5912,8с 05051,8в	034°/214° 91	8100 5100 850 m			
▲ КЕСИК / KESIK 5945,0с 05205,0в	054°/237° 270	6900** 15100 5100 7200 1400 m			
△ ТУМИС / TUMIS 6030,1с 05642,0в	057°/238° 44	6900** 15100 5100 7200 1500 m			
▲ АБОДИ / ABODI 6036,6с 05728,3в	058°/242° 343	6900** 15100 5100 7200 1150 m			
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	058°/241° 243	6000** 16100 1800 6300			
▲ УРМАН / URMAN 6146,2с 06806,9в	061°/244° 152				
▲ ЛАРТУ / LARTU 6159,7с 07058,3в	064°/244° 26	6000** 16100 1500 6300			
▲ ЛУЛИТ / LULIT 6201,7с 07128,3в	064°/247° 113			↑	
▲ КАНАЛ / KANAL 6209,0с 07337,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б230/B230					
▲ АНДАТ / ANDAT 5931,0с 04530,0в	115°/298° 202	15100 2100	10	↓	
▲ ДИСУМ / DISUM 5820,7с 04810,3в	118°/298° 72	850 m			
△ ЛАНИЛ / LANIL 5754,7с 04905,3в	117°/301° 249	15100 5100			
		900 m		↑	
▲ НЕДЛА / NEDLA 5624,2с 05207,3в					

Примечание/Note:

Участок LANIL - NEDLA используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment LANIL - NEDLA is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Б231/В231					
▲ Юхнов ОПРС (УК) / Yukhnov NDB (UK) 5444,0с 03513,0в	308° 73	12100 6300	10		
▲ ГУЛМА / GULMA 5415,2с 03559,3в	309° 103				
▲ Малое Скуратово ОПРС (ГД)/ Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0с 03703,0в	324° 178				
▲ Тербуны ОПРС (ТЕ) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в	324° 165	7800* 6300	12100 8100		
▲ КЕЛУБ / KELUB 5050,6с 03924,0в	325° 164			↑	
▲ КАНОН / KANON 4932,0с 04028,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б233/В233					
▲ КУТАЛ / KUTAL 6511,5с 16858,4з	268°/087° 119	16100* 8600	20	↓	
▲ ДИМУР / DIMUR 6520,2с 17129,4з	267°/085° 362				
▲ Уэлькаль ОПРС (НБ) / Uelkal NDB (NB) 6531,0с 17917,0з	256°/073° 390				
▲ БЕТАМ / BETAM 6443,5с 17236,9в	247°/066° 281				
△ ЛУМИР / LUMIR 6339,9с 16722,6в	246°/065° 100				
▲ ГИНУЛ / GINUL 6314,7с 16536,9в	245°/063° 304				
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	236°/054° 343				
▲ ЛЕКНИ / LEKNI 5944,6с 15556,1в	234°/052° 135				
▲ АРГУП / ARGUP 5852,5с 15416,5в	233°/053° 79			↑	

1	2	3	4	5	6
Б233/В233 (продолжение/continued)					
▲ АМЕТО / AMETO 5821,6с 15320,5в	233°/052° 27	16100* 8600	20	↓	
△ ТУРЕП / TUREP 5811,1с 15302,0в	232°/052° 28				
△ ТИСУР / TISUR 5800,0с 15242,7в	232°/052° 59				
△ МОТЕБ / MOTEB 5736,3с 15202,8в	231°/051° 80				
△ НИБУТ / NIBUT 5703,7с 15110,6в	232°/051° 156				
▲ ОДОРА / ODORA 5600,0с 14931,4в	232°/051° 100	13100 9100 16100* 14100			
→ ▲ АГУБИ / AGUBI 5519,2с 14829,3в	231°/049° 264	16100 9100			
▲ АБОМА / ABOMA 5329,0с 14555,0в	222°/041° 204	600 m	10		
→ ▲ НИКТУ / NIKTU 5153,8с 14424,2в	221°/040° 82	16100 9100 1700 m			
→ ▲ РУПОН / RUPON 5115,4с 14349,7в	220°/040° 56	16100 9100			
△ КУНАБ / KUNAB 5049,1с 14326,7в	220°/039° 206	2250 m			
→ △ ДИТОР / DITOR 4911,0с 14205,0в	228°/048° 71	16100 9600 1950 m			
→ ▲ ОЛУТА / OLUTA 4840,3с 14130,0в	228°/047° 65	16100 9600 1700 m			
→ △ РУТАЛ / RUTAL 4812,1с 14058,7в	227°/047° 69	16100 9600			
△ ТУТИБ / TUTIB 4742,1с 14026,2в	227°/046° 79				
△ ОДОНИ / ODONI 4707,4с 13949,5в	226°/046° 49	600 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б233/B233 (продолжение/continued)					
→ △ БУЛОД / BULOD 4645,7с 13927,1в	226°/046° 11	7200** 6000	16100 9600	10	↓
△ ТУПНА / TUPNA 4640,9с 13922,2в	226°/045° 36				
▲ НИТИН / NITIN 4625,1с 13906,2в	225°/045° 132				
△ ЕРОНО / ERONO 4526,4с 13808,3в	225°/044° 82				
△ ДИРУЛ / DIRUL 4449,5с 13733,1в	224°/044° 73				
▲ ОРТЕП / ORTEP 4416,5с 13702,4в	224°/044° 51				
△ ГЕМБИ / GEMBI 4353,4с 13641,1в	223°/043° 45				
△ АСМЕР / ASMER 4333,1с 13622,8в	223°/043° 41				
△ ОДИБА / ODIBA 4314,5с 13606,1в	223°/043° 50				
△ МАНИТ / MANIT 4251,9с 13546,2в	223°/042° 50				
△ ЛУРЕД / LURED 4229,0с 13526,3в	222°/041° 196	600 m		↑	
▲ НУЛАР / NULAR 4059,2с 13411,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б234/В234					
→ ▲ УНЕКИ / UNEKI 5955,1с 06821,0в	165°/345° 47	16100 1800	10	↓	
→ ▲ РЕСМА / RESMA 5929,2с 06819,9в	165°/346° 151				
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в				↑	
Б235/В235					
→ ▲ БИЛМИ / BILMI 6526,3с 05212,0в	053°/236° 245	7200** 1800 950 m	15100 7500	20	↓
▲ УСИНА / USINA 6600,3с 05722,1в	053°/235° 135	15100 7500 850 m			
▲ РОЛЕК / ROLEK 6618,0с 06016,5в	058°/241° 144	15100 7500 1850 m			
▲ ИНРИТ / INRIT 6628,6с 06328,2в	061°/243° 140	15100 7500			
▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	063°/247° 207	8100** 7500	15100 8600		
→ ▲ БЕДМО / BEDMO 6639,9с 07117,3в	067°/248° 31				
→ △ БЕМОС / BEMOS 6639,9с 07159,6в	068°/250° 80				
→ △ БАГУЛ/ BAGUL 6638,6с 07347,6в	070°/263° 413				
→ ▲ АНЕСУ / ANESU 6614,3с 08300,5в	082°/271° 229	7800** 2700	16100 8100		↑
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Б236/В236					
▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в	134°/315° 111	15100 1800 1150 m	10	↓	
→ ▲ АСЛИМ / ASLIM 5554,0с 06144,0в	086°/267° 46	15100 1800			
△ ОЛНЕС / OLNES 5549,6с 06227,3в	087°/268° 68				
→ △ ОБАСА / OBASA 5542,5с 06331,2в	088°/269° 62				
→ △ ОКУНА / OKUNA 5535,6с 06429,4в	089°/270° 60	850 m			
→ ▲ ОСГАН / OSGAN 5528,5с 06525,0в	059°/240° 60	15100 1800 1000 m			
→ △ МИЛСУ / MILSU 5538,3с 06619,4в	060°/241° 111	15100 1800 950 m			
▲ РИТОС / RITOS 5555,1с 06801,3в	061°/242° 90	15100 1800			
→ ▲ Ишим ОПРС (ОЛ) / Ishim NDB (OL) 5608,0с 06925,0в	103°/283° 13	16100 1800			
▲ БАБУК / BABUK 5605,0с 06936,0в	103°/285° 114				
▲ ОКЕТИ / OKETI 5536,9с 07113,5в	105°/287° 106				
▲ БУНЕТ / BUNET 5509,6с 07241,7в	107°/287° 45				
▲ УНОО ОМСК (Центральный) (ОМОНА) / UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMONA) 5458,0с 07318,6в				↑	

1	2	3	4	5	6
Б237/В237					
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	264°/082° 363	16100 8600	20	↓	
		1700 m			
△ ЛЕМБА / LEMBA 5940,4с 15939,2в	261°/080° 173	16100 8600			
▲ ДИВИН / DIVIN 5913,3с 15644,1в	254°/072° 218	16100* 8600			
		600 m		↑	
▲ АМЕТО / AMETO 5821,6с 15320,5в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б238/В238					
▲ Починок ОПРС (ДБ) / Pochinok NDB (DB) 5743,0с 03458,0в	124° 135	8100* 6300	12100 8600	10	↓
▲ РИСОП / RISOP 5652,0с 03633,5в	125° 31				
▲ ЛЕДОР / LEDOR 5640,0с 03655,0в	126° 46	3300* 1800	12100 3600		
▲ Савелово ОПРС (СВ) / Savelovo NDB (SW) 5622,0с 03726,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б239/В239					
▲ Бужарово ОПРС (АР) / Buzharovo NDB (AR) 5559,0с 03648,0в	288° 69	3300* 2100	12100 3600	10	↓
▲ ОБЕЛУ / OBELU 5616,2с 03548,8в	287° 61	3300* 2400	12100 3600		
▲ Старица ОПРС (АЙ) / Staritsa NDB (AJ) 5631,0с 03456,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

Б240/B240

1	2	3	4	5	6
▲ ЕРНИК / ERNIK 6339,4с 17307,0з	255°/073° 355	16100* 8600	20	↓	
▲ НОКИД / NOKID 6306,0с 17953,0в	252°/072° 30				
▲ Беринговский ОПРС (БЕ) / Beringovskiy NDB (BE) 6302,0с 17918,0в	249°/067° 361				
→ ▲ БАЛУР / BALUR 6156,6с 17242,0в	247°/065° 401	16100 8600 3100 m			
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	235°/051° 764	16100 8600 3150 m			
▲ ОКЛЕД / OKLED 5542,7с 15629,3в	231°/051° 33	16100 8600			
▲ ЛУТЕГ / LUTEG 5529,7с 15608,0в	231°/050° 85				
▲ ДЕЛАМ / DELAM 5456,0с 15514,0в	230°/050° 15	1300 m			
△ БАНИТ / BANIT 5449,8с 15504,4в	230°/049° 247	16100 8600			
▲ НУРБА / NURBA 5309,4с 15236,4в	229°/048° 132				
▲ ТУБЛА / TUBLA 5214,3с 15121,7в	228°/047° 151				
▲ РОМУК / ROMUK 5110,3с 15000,0в	227°/044° 605	600 m		↑	
△ ПАКЛИ / PAKLI 4646,3с 14508,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б241/В241					
→ ▲ РУСОР / RUSOR 6114,0с 17756,0з	247°/061° 1161	16100 8600 600 m	20	↓	
→ ▲ СУНИП / SUNIP 5639,3с 16350,4в	241°/060° 86	16100 8600 1850 m			
→ ▲ Усть-Камчатск ОПРС (УК) / Ust-Kamchatsk NDB (UK) 5613,4с 16241,1в	241°/059° 381	16100 8600 3550 m			
→ ▲ ГЕБТА / GEBTA 5413,8с 15749,2в	239°/059° 22	16100 8600			
→ △ ОДИПА / ODIPA 5406,5с 15733,2в	239°/059° 49	2900 m			
→ △ ЛЕТСА / LETSA 5350,3с 15658,2в	239°/058° 107	16100 8600 2500 m			
→ ▲ ИНРУК / INRUK 5314,1с 15542,6в	238°/058° 52	16100 8600			
△ МАПЕГ / MAPEG 5256,2с 15506,7в	238°/058° 52				
△ НАМУЛ / NAMUL 5238,3с 15431,6в	238°/055° 424				
▲ УМОЛА / UMOLA 5005,0с 15000,0в	235°/052° 515	600 m		↑	
△ ПАКЛИ / PAKLI 4646,3с 14508,0в					
Б242/В242					
→ ▲ КОКЕС / KOKES 5445,0с 17006,2в	283°/102° 170	16100 8600 1250 m	20	↓	
→ △ ДИПНА / DIPNA 5502,5с 16729,8в	282°/102° 94	16000 8600 1400 m			
→ ▲ Никольское ОПРС (НК) / Nikolskoye NDB (NK) 5510,5с 16602,5в				↑	

1	2	3	4	5	6
Б244/В244					
→ ▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в	043°/223° 65	16100 4500	20	↓	
▲ ТУПАН / TUPAN 5338,3с 15902,4в	044°/224° 81	4100 m			
→ ▲ ГЕФАР / GEFAR 5412,8с 15948,1в	044°/225° 152	16100 4500 4150 m			
▲ КОКУН / KOKUN 5516,5с 16116,5в	045°/225° 138	4500** 6000 8600** 4800 6300 16100 9100 1850 m			
▲ Усть-Камчатск ОПРС (УК) / Ust-Kamchatsk NDB (UK) 5613,4с 16241,1в	026°/206° 168	4500** 6000 8600** 2700 4800 6300 16100 9100			
▲ ЛАКУМ / LAKUM 5737,8с 16341,7в	027°/207° 138	4190 m			
→ ▲ РИТАР / RITAR 5846,4с 16435,8в	028°/208° 194	16100 2700 1550 m			
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	049°/230° 276	16100 3000 2450 m			
▲ ТУСЕР / TUSER 6202,9с 16946,6в	051°/231° 139	4500** 6000 8600** 3000 4800 6300 12100 16100* 9100 13100			
△ УНЕДА / UNEDA 6250,5с 17151,0в	052°/233° 112				
▲ ТИВЛА / TIVLA 6327,1с 17336,5в	052°/233° 247	2200 m			
→ ▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	054°/235° 165	4500** 8600** 12100 1800 5700 9100 16100* 13100 1612 m	10	↑	

1	2	3	4	5	6
Б244/В244 (продолжение/continued)					
▲ Уэлькаль ОПРС (НБ) / Uelkal NDB (NB) 6531,0с 17917,0з	066°/248° 321	12100 9100 / 16100* 13100	10	↓	
▲ БЕНИР / BENIR 6618,6с 17230,4з	068°/248° 100				
△ ГЕНРИ / GENRI 6630,1с 17019,5з	067°/247° 61			↑	
▲ ФРЕНК / FRENK 6637,2с 16858,4з					
Б245/В245					
▲ БАДАК / BADAK 5721,0с 03909,0в	242°/061° 91	2400* 1800 / 5100 2700 / 12100* 5400	10	↓	
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в				↑	
Б247/В247					
→ ▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	027°/207° 44	5700** 2700 / 16100 6000	10	↓	
▲ МОНЕД / MONED 5636,4с 09059,7в	027°/207° 48			↑	
→ △ СУРИП / SURIP 5658,0с 09125,0в	344°/163° 176	15100 3600	20	↓	
		3000** 2700		↓ / ↑	
△ КЕСОП / KESOP 5831,5с 09052,5в	343°/161° 196	15100 3600		↓	
		3000** 2700		↓ / ↑	
▲ Ярцево ОПРС (ВД) / Yartsevo NDB (WD) 6015,0с 09013,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б249/В249					
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в	248°/066° 234	7200* 4500 14100 7500 1700 m	10	↓	
▲ ГИЛЕД / GILED 5403,4с 05847,2в	246°/063° 303	7200* 4500 14100 7500 1875 m			
▲ ТИСЕБ / TISEB 5323,7с 05419,6в	243°/061° 303	7200* 4500 14100 7500			
▲ ДИНЕГ / DINEG 5300,3с 05209,6в	241°/060° 154				
▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в		1020 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б327/В327					
→ ▲ БАМОК / BAMOK 5625,5с 17249,3в	255°/073° 406	16100 7500 600 m	20	↓	
→ ▲ БАРМУ / BARMU 5519,2с 16638,7в	250°/070° 42	16100 7500			
→ ▲ Никольское ОПРС (НК) / Nikolskoye NDB (NK) 5510,5с 16602,5в	279°/098° 198	1400 m		↑	
▲ ИРКАН / IRKAN 5520,0с 16256,4в					
Б330/В330					
→ ▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	132°/315° 199	4500** 3600 16100 4800	20	↓	
▲ ДИЛАТ / DILAT 5227,8с 08849,6в	135°/318° 284	16100 4800 3350 m		↑	
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Б331/В331					
→ △ Благовещенск (Игнатьево) ВОР/ДМЕ БЛГ) / Blagoveshchensk (Ignatyevo) VORDME (BLG) 5023,6с 12725,6в	070°/250° 51	16100 1800 900 m	10	↓ ↑	УХББ 3600
→ △ Среднебелое ОПРС (ВЗ) / Srednebeloye NDB (WZ) 5038,0с 12802,0в	003°/183° 154	16100 3000 1050 m		↓ ↑	
△ НИНОН / NINON 5200,0с 12740,0в					
Б332/В332					
→ ▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) / UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в	142°/323° 136	12100 2100 1095 m	10	↓	УВКС 2100
▲ Буинск ОПРС (ЫК) / Buinsk NDB (YK) 5459,0с 04816,0в				↑	
Б337/В337					
▲ ПЕМИД / PEMID 6852,1с 17922,6з	234°/053° 192	12100 16100* 9600 13100	20	↓	
▲ АБОБИ / ABOBI 6756,8с 17641,3в	233°/052° 83				
▲ КАНОК / KANOK 6731,3с 17505,1в	233°/053° 33	2500 m			
△ РУПИС / RUPIS 6721,0с 17427,2в	233°/052° 148	12100 16100* 9600 13100			
▲ СУТОС / SUTOS 6632,4с 17146,1в	231°/051° 33				
▲ БАГРА / BAGRA 6621,2с 17111,6в	232°/051° 43				
▲ КОПЛИ / KOPLI 6606,5с 17027,4в	231°/051° 76	2100 m			
▲ УТОКА / UTOKA 6540,1с 16911,6в	231°/050° 122	12100 16100* 9600 13100			
▲ ИЛМУК / ILMUK 6456,1с 16714,7в	230°/049° 168	2365 m			
▲ АСБАТ / ASBAT 6353,5с 16444,4в	229°/048° 31	12100 16100* 9600 13100 2165 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б337/B337 (продолжение/continued)					
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	249°/067° 366	12100 16100* 5700 13100 1300 m	10	↓	
▲ УРАБИ / URABI 6012,0с 15441,0в	225°/043° 199	16100 9600 1970 m	20		
△ КИРУН / KIRUN 5843,7с 15242,2в	223°/043° 21	16100 8600			
△ НИКСИ / NIKSI 5834,4с 15230,6в	224°/043° 38				
△ ДИПМА / DIPMA 5817,0с 15208,7в	223°/043° 53				
△ СУЛАЛ / SULAL 5752,9с 15139,4в	223°/043° 87				
△ ОГИСА / OGISA 5713,2с 15052,4в	222°/042° 160				
→ ▲ ОДОРА / ODORA 5600,0с 14931,4в	222°/041° 97	600 m			
→ ▲ БОКНА / BOKNA 5515,0с 14844,4в	221°/040° 230	16100 8600			
▲ РОМЕМ / ROMEM 5327,2с 14700,0в	202°/022° 73				
△ ОЛАМА / OLAMA 5248,4с 14647,6в	201°/021° 88				
▲ ТУНУН / TUNUN 5201,9с 14633,4в	201°/021° 69				
▲ УНЕЛА / UNELA 5125,5с 14622,5в	201°/019° 525				
△ ПАКЛИ / PAKLI 4646,3с 14508,0в	223°/042° 208	600 m		↑	
▲ АНИМО / ANIMO 4511,9с 14340,8в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Б355/В355

1	2	3	4	5	6
→ ▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ)/ Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	197°/016° 193	9600 2100 16100 10600	10	↓	УХХХ 6900
		1750 m			
→ △ АРДЕЛ / ARDEL 4649,1с 13459,3в	196°/015° 104	5400** 3000 9600 5700 16100* 10600			
		1500 m		↑	
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	221° 135	3300** 7200** 5400 9600 15100* 10600		↓	
		1600 m			
▲ БАЛЕТ / BALET 4450,0с 13401,0в	221° 122	3000** 7200 5400 15100* 9600			
		1550 m			
△ Муравейка ОПРС (БГ) / Muraveyka NDB (BG) 4353,0с 13315,0в	246° 44	5400 2400 15100* 9600			
		1800 m			
▲ ДАГЕС / DAGES 4339,6с 13247,8в	251° 60	5400 2400 15100* 9600			УХВВ 6000
		1350 m			
▲ УХВВ ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) (ДИКУТ) / UHWW ARP VLADIVOSTOK (Knevichi) (DIKUT) 4323,9с 13208,8в	230°/049° 61	12100 9100 16100* 13100		↓	
		1350 m			
△ КЕСАН / KESAN 4258,5с 13140,2в	228°/048° 60	12100 9100 16100* 13100			
△ ГАМОВ / GAMOV 4233,0с 13113,0в	246°/066° 52	1800 m		↑	
▲ СЕСУР / SESUR 4217,5с 13041,5в					

Примечание/Note:

1) Участок DIKUT - SESUR используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
   Segment DIKUT – SESUR is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Б356/В356					
▲ УХВВ ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) (ДИКУТ) / UHWW ARP VLADIVOSTOK (Knevichi) (DIKUT) 4323,9с 13208,8в	052° 60	12100 9100 14100* 16100* 1350 m	10	↓	
▲ ДОЛМА / DOLMA 4348,0с 13239,0в	050° 58	5700 2700 16100* 9100 1350 m			
△ Чернышевка ОПРС (БЛ) / Chernyshevka NDB (BL) 4412,0с 13307,0в	047° 100	3300 6900 5700 16100* 9100 1700 m			
▲ ЛУБОК / LUBOK 4455,0с 13352,0в	047° 134	3300 9100 5700 16100* 10100			
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в		1550 m			

Примечание/Note:

1) Участок DIKUT - DOLMA используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment DIKUT – DOLMA is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Б358/В358					
▲ ЛАНЕП / LANEP 4650,0с 13620,0в	185°/005° 16	10100 5700 16100* 10600 2650 m	10	↓	
△ ОСЛУР / OSLUR 4641,4с 13621,3в	185°/005° 54	10100 5700 16100* 10600			
△ БЕСЕР / BESER 4612,3с 13625,7в	185°/005° 172	2350 m			
▲ ИКАДА / IKADA 4440,0с 13639,0в	188°/008° 86	12100 9100 16100* 13100 1750 m			
△ ГЕМБИ / GEMBI 4353,4с 13641,1в	188°/007° 249	12100 9100 16100* 13100 600 m		↑	
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Участок IKADA – IGROD используется в северном направлении 0700-2000 по согласованию с РДЦ Владивосток и без ограничений в южном направлении.
Segment IKADA – IGROD is AVBL for northbound flights between 0700-2000 daily by Vladivostok ACC co-ordination and without restrictions forsouthbourd flights.

1	2	3	4	5	6
Б364/В364					
→ ▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME (BMK) 5415,8с 04813,6в	251°/071° 87	10100 / 6300	10	↓	УВЛЛ 3000
▲ ЛИНРИ / LINRI 5409,4с 04654,2в	250°/070° 17	1120 m			
→ ▲ Сосновка ОПРС (ВУ) / Sosnovka NDB (WU) 5408,0с 04639,0в	259°/078° 94	6000** / 2100 — 10100 / 6300			
▲ СОТАН / SOTAN 5407,5с 04512,9в	221°/040° 93	1010 m			
→ ▲ Голицыно ОПРС (ФИ) / Golitsyno NDB (FI) 5336,0с 04407,0в	255°/074° 100	12100 / 2100			
▲ Земетчино ОПРС (ХБ) / Zemetchino NDB (HB) 5331,0с 04237,0в		1210 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б365/В365					
▲ ТОБЛО / TOBLO 5258,1с 03121,7в	078°/258° 70	12100 / 1800	10	↓	
▲ ГИБРА / GIBRA 5301,0с 03224,0в	071°/252° 52	4500* — 6300 / 4800 — 6900* / 6600			
▲ ЛЕТРУ / LETRU 5306,3с 03310,1в	071°/252° 69	10600 / 7200 — 12100* / 11100			
▲ УУБП БРЯНСК (БАНИП) / UUBP ARP BRYANSK (BANIP) 5312,8с 03410,7в	069°/250° 76	10100 / 2100 — 12100* / 10600			
△ КУМОЛ / KUMOL 5321,5с 03517,1в	070°/250° 9				
△ БЕРУН / BERUN 5322,5с 03525,4в	070°/250° 30				
▲ РИМАК / RIMAK 5325,7с 03551,5в	070°/250° 27	12100 / 2100			
△ УНОРИ / UNORI 5328,5с 03615,0в	070°/250° 54			↑	

1	2	3	4	5	6
Б365/В365 (продолжение/continued)					
▲ Малое Скуратово ОПРС (ГД)/ Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0с 03703,0в	068°/249° 51	12100 2100	10	↓	
▲ ГОМУР / GOMUR 5339,8с 03747,9в	069°/249° 47				
▲ Муравлянка ОПРС (УС) / Muravlyanka NDB (US) 5345,0с 03830,0в	081°/262° 37	5400* 2100 12100 5700			
▲ АГЛУР / AGLUR 5344,7с 03903,9в	082°/262° 24				
△ НЕМРИ / NEMRI 5344,4с 03926,1в	082°/263° 149			↑	
▲ Алгасово ОПРС (АЛ) / Algasovo NDB (AL) 5341,0с 04141,0в	083° 65	12100 2100		↓	
▲ ДИГУС / DIGUS 5339,0с 04240,0в	083° 96	14100 2100 1210 m			
→ ▲ Голицыно ОПРС (ФИ) / Golitsyno NDB (FI) 5336,0с 04407,0в	082°/263° 72	14100 2100		↓	
▲ Лунино ОПРС (БК) / Lunino NDB (BK) 5334,0с 04512,0в	082°/263° 66	1160 m			
▲ НИКТА / NIKTA 5332,0с 04612,0в	082°/263° 68	3000* 2100 14100 3300 1160 m			
→ ▲ АРКАС / ARKAS 5329,9с 04713,2в	083°/263° 32	3000* 2100 14100 3300			
△ ТИРЕТ / TIRET 5328,7с 04741,9в	067°/248° 117	1185 m			
→ ▲ Нижнее Санчелеево ОПРС (КС) / Nizhneye Sancheleyevo NDB (KS) 5341,0с 04926,0в	066°/247° 64	14100 2100			УВВВ 6000
▲ ТИМУС / TIMUS 5348,3с 05023,1в	067°/247° 54				
▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в		1185 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б366/В366					
▲ Желтое ОПРС (ЖЛ) / Zheltoye NDB (VL) 5138,0с 05636,0в	073°/254° 103	5400* 5100 — 12100 6600	10	↓	
		1320 m			
▲ ОБИНА / OBINA 5143,2с 05805,3в	074°/256° 158	5400* 5100 — 12100 6600			
		1050 m		↑	
▲ ЛЕНТА / LENTA 5148,9с 06022,6в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б367/В367					
△ ЛИМАС / LIMAS 4412,5с 03749,3в	106°/286° 50	6000 1500	10	↓	
▲ ОТБИЛ / OTBIL 4402,3с 03824,4в	106°/286° 29				
▲ МОБИТ / MOBIT 4356,4с 03844,2в	099°/279° 32				УРСС 6000
▲ РУМБА / RUMBA 4352,0с 03907,0в	115°/295° 15				
▲ НИБУС / NIBUS 4347,8с 03916,6в	121°/301° 44				
▲ ПРОЗР / PROZR 4333,5с 03942,7в	126°/306° 26			↑	
▲ АДЛЕМ / ADLEM 4324,2с 03956,9в					
Б368/В368					
→ ▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в	206°/025° 79	2400** — 14100 5100	10	↓	
		1950 m			
▲ ДАГОТ / DAGOT 5250,4с 05802,7в	205°/025° 167	2400** — 14100 5100			
▲ Желтое ОПРС (ЖЛ) / Zheltoye NDB (VL) 5138,0с 05636,0в		1640 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Б369/В369					
▲ Провидения, бухта ОПРС (БЦ) / Provideniya Bay NDB (BC) 6422,6с 17314,6з	021°/202° 98	3000 1500	10	↓	
▲ НАЛИД / NALID 6508,2с 17213,0з	021°/201° 47				
▲ КАДАТ / KADAT 6530,0с 17143,2з	065°/245° 34				
▲ Лаврентия, залив ОПРС(ЛА) Lavrentiya, zaliv NDB (LA) 6535,0с 17100,8з	028°/208° 37				
▲ ДЕЛАК / DELAK 6551,0с 17031,0з	092°/273° 73	1350 m		↑	
▲ БАТНИ / BATNI 6542,2с 16858,4з					
Б372/В372					
→ ▲ ОСМЕН / OSMEN 5314,0с 05022,0в	025°/205° 92	4200 2100	14100* 4500	10 ↓	
▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в	040°/220° 81				
△ КОСАГ / KOSAG 5421,1с 05209,4в	040°/220° 27	1075 m			
→ ▲ МАЛУС / MALUS 5430,0с 05229,2в	040°/221° 26	4200 2100	14100* 4500		↑
▲ БУГОТ / BUGOT 5438,4с 05248,1в	324°/143° 112	1155 m			↓
→ ▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС)/ UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в	281°/100° 48	14100 2100			
▲ Мамадыш ОПРС (ХЙ) / Mamadysh NDB (HJ) 5544,0с 05124,0в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б450/В450					
→ ▲ ОГУРА / OGURA 4707,5с 04027,0в	118°/299° 197	12100*/8100 16100/13100	10	↓	
→ △ БЕМИТ / BEMIT 4605,5с 04232,3в	119°/299° 16				
▲ РОБУТ / ROBUT 4600,4с 04242,3в	119°/300° 97	16100/8100			
▲ ГУДОК / GUDOK 4529,0с 04342,0в	119°/301° 202				
▲ РИНАЛ / RINAL 4423,3с 04544,3в	121°/302° 100				
▲ Кизляр ОПРС (КЗ) / Kizlyar NDB (KZ) 4350,0с 04643,0в	117°/299° 211				
△ ПЕНУК / PENUK 4245,3с 04851,2в	119°/299° 43				
△ ОЛМАТ / OLMAT 4231,7с 04917,1в	119°/300° 27			↑	
▲ ЛАСКА / LASKA 4223,1с 04933,2в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б451/В451					
▲ БИСУН / BISUN 4314,0с 13111,8в	105°/286° 21	6000/2400 16100/9600 1600 m	10	↓	
▲ САНАР / SANAR 4312,9с 13127,0в	080°/260° 60	6000/2400 16100/9600 1350 m			УХВВ 6000
▲ УХВВ ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) (ДИКУТ) / UHWW ARP VLADIVOSTOK (Knevichi) (DIKUT) 4323,9с 13208,8в	100°/281° 60	5400/2700 9100**/5700 16100/9600 1850 m			
▲ ПЕРАС / PERAS 4323,5с 13253,2в	098°/279° 38	6300/2700 9100*/6600 16100*/9600 2500 m			
△ СЕГУЛ / SEGUL 4324,0с 13321,0в	100°/280° 43	4500*/3300 6300/6000 9100*/6600 2300 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б451/В451 (продолжение/continued)					
▲ ЛАМКА / LAMKA 4324,0с 13353,0в	138°/319° 74	3900** 3000	8600 6000 2300 m	16100* 9100	10	↓
▲ АРЛАС / ARLAS 4259,1с 13435,9в	139°/319° 57	3900* 3000	7500 6900 16100* 12100 2000 m	11600 8100		
△ НАТЕК / NATEK 4239,8с 13508,3в	138°/319° 32	3900* 3000	7500 6900 16100* 12100 600 m	11600 9100		
△ ЛУРЕД / LURED 4229,0с 13526,3в	139°/319° 145	3900* 3000	7500 6900 16100* 13100 600 m	12100 9100		↑
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в						

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) AVBL only by aircraft of the Russian Federation.
3) Участок BISUN – PERAS используется по СР, ПТ, СБ, и ВС. Остальные дни по согласованию с органом ОВД.
   Segment BISUN – PERAS is AVBL on WED, FRI, SAT and SUN, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3		4	5	6
Б478/В478						
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ)/ Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	128°/313° 225	8100** 7800	12100 8600	10	↓	
▲ БИЛМА / BILMA 5506,5с 10429,5в	132°/313° 54					
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	122°/309° 366					
▲ РИМЛА / RIMLA 5308,2с 10957,4в	129°/311° 127					
▲ НЕРКА / NERKA 5231,0с 11132,0в	121°/303° 133	6000** 2700	12100 8600			
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в					↑	

Примечание/Note:

1) ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Б479/В479					
▲ ЛИМАК / LIMAK 5850,6с 02728,2в	051° 45	12100 8100	10	↓	
▲ ИРДОС / IRDOS 5903,0с 02809,0в	054° 66	12100 6600			
▲ ЛЕНГА / LENGA 5919,3с 02911,0в	052° 29	12100 3300			
▲ Кикерино ОПРС (КЕ) / Kikerino NDB (KE) 5927,0с 02938,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б480/В480					
▲ ДЕВИД / DEVID 8900,0с 16858,4з	- 721	12100 7500	20	↓	
▲ БАДРО / BADRO 8329,9с 10800,0в	- 467				
▲ БЕСОН / BESON 7921,0с 10431,0в	- 151				
▲ ЕДОНИ / EDONI 7800,3с 10359,6в	- 304	16100 7500			
▲ ТОЛИК / TOLIK 7517,5с 10313,5в	- 370				
▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в	182°/003° 298	8600** 3000 16100 9100			
△ БУМЕТ / BUMET 6919,5с 10131,1в	183°/003° 122				
▲ САКУР / SAKUR 6814,4с 10111,6в	183°/003° 78				
→ ▲ РУНИП / RUNIP 6732,6с 10059,7в	182°/002° 259				
→ △ АРБУЛ / ARBUL 6513,8с 10035,0в	182°/002° 105			↑	

1	2	3	4	5	6
Б480/В480 (продолжение/continued)					
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	177°/358° 216	16100 9100	20	↓	
▲ ОСНАР / OSNAR 6221,3с 10034,2в	175°/355° 116	16100 9100			
△ ГОПТА / GOPTA 6119,2с 10044,8в	175°/355° 28				
△ ТЕГМО / TEGMO 6104,3с 10047,5в	175°/356° 155				
△ БАГАЛ / BAGAL 5941,0с 10102,0в	175°/356° 65	1450 m			
△ ВЕЛНА / VELNA 5906,0с 10108,0в	175°/355° 98	16100 9100 1480 m			
△ РИТОН / RITON 5813,5с 10118,6в	174°/354° 28	16100 9100 1750 m			
▲ БЕПЛА / BEPLA 5758,7с 10122,2в	175°/355° 180	16100 2100 1750 m			
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	174°/354° 105	16100 2100	10		
▲ ГИМЕД / GIMED 5526,0с 10154,0в	167°/348° 123	16100 6300			
▲ АГЕМА / AGEMA 5421,9с 10223,1в	168°/348° 65				
△ НЕБОК / NEBOK 5347,9с 10237,9в	168°/348° 51				
△ СОНАТ / SONAT 5321,0с 10249,4в	168°/349° 105				
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в	177°/358° 64				
▲ СОРУМ / SORUM 5151,4с 10317,0в	178°/358° 79				
△ МАТАК / MATAK 5108,7с 10322,9в	177°/358° 21			↑	

1	2	3	4	5	6
Б480/В480 (продолжение/continued)					
△ ЕРОКИ / EROKI 5057,5с 10324,5в	178°/358° 35	16100 6300	10	↓	
△ МАБИЛ / MABIL 5038,8с 10327,1в	178°/358° 50			↑	
▲ ЛЕТБИ / LETBI 5011,9с 10330,6в					
Б481/В481					
▲ ОЛАМИ / OLAMI 5242,0с 04329,0в	039°/220° 41	3300** 2700 6000** 5100 12100 6300	10	↓	
▲ МАДОД / MADOD 5256,4с 04356,9в	039°/220° 46				
▲ ЛУКЕР / LUKER 5312,5с 04428,5в	040°/220° 17				
▲ ПОГАТ / POGAT 5318,3с 04440,1в	040°/220° 46	1145 m			
→ ▲ Лунино ОПРС (БК) / Lunino NDB (BK) 5334,0с 04512,0в	045°/226° 114	3000** 2100 6300** 5100 12100 6600 1145 m			
→ ▲ Сосновка ОПРС (ВУ) / Sosnovka NDB (WU) 5408,0с 04639,0в	036°/216° 19	6300** 12100 6600			УВЛЛ 3000
▲ ТЕРДИ / TERDI 5414,8с 04651,6в	036°/216° 20				
▲ АКОДА / AKODA 5422,0с 04705,1в	037°/217° 29	1145 m			
▲ ГОТУН / GOTUN 5432,3с 04725,1в	037°/217° 56	12100 6000 890 m			
→ ▲ СТОДА / STODA 5452,0с 04804,0в	033°/213° 18	3000** 2100 6300** 5100 10100 6600 890 m			
→ ▲ Буинск ОПРС (ЫК) / Buinsk NDB (YK) 5459,0с 04816,0в	030°/211° 94	10100 2100 890 m		↑	

Примечание/Note:

1) Для участка DEVID – PETAG магнитные курсы не публикуются.
MAG traks are not published for segment DEVID – PETAG.
2) Участок NDB BD - LETBI используется: 0000-1359 по согласованию с органом ОВД, 1400-2359 - без ограничений.
Razdolye NDB BD - LETBI segment is AVBL as follows: 0000-1359 by co-ordination with ATS unit, 1400-2359 without restrictions.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б481/В481 (продолжение/continued)

1	2	3	4	5	6
→ ▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3с 04916,3в	053°/234° 146	6600* 2100	14100 6900	10 ↓	УВКД 2700
△ ИНТЕП / INTEP 5608,7с 05124,4в	054°/235° 88	890 m		↑	
▲ СУБИК / SUBIK 5627,0с 05243,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б483/В483

1	2	3	4	5	6
▲ ЛАТЕН / LATEN 7230,0с 03205,0в	- 204	12100 9100	20	↓	
△ ЛУРЕГ / LUREG 7345,2с 03641,0в	- 406				
▲ ТИМУН / TIMUN 7552,4с 04800,0в	- 495				
▲ АНОДИ / ANODI 7730,0с 06600,0в	- 332				
▲ ЛИКУН / LIKUN 7635,7с 07841,2в	- 156				
▲ ДОГОТ / DOGOT 7558,3с 08357,4в	- 112	16100 9100			
▲ НАРКИ / NARKI 7527,6с 08726,2в	- 289				
▲ ТИСБИ / TISBI 7355,9с 09522,6в	- 319			↑	
▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в					

Примечание/Note:

Магнитный курс не публикуется.
MAG TRACK is not indicated.

1	2	3	4	5	6
Б484/В484					
▲ Беринговский ОПРС (БЕ) / Beringovskiy NDB (BE) 6302,0с 17918,0в	266°/085° 269	12100 16100* 7200 13100	20	↓	
▲ АМГУТ / AMGUT 6256,2с 17359,3в	265°/084° 109				
△ УНЕДА / UNEDA 6250,5с 17151,0в	264°/083° 181				
→ △ БАМОЛ / BAMOL 6236,7с 16820,5в	263°/082° 117				
→ ▲ ОГЕМА / OGEMA 6225,0с 16606,0в	263°/083° 73				
▲ УМУРИ / UMURI 6217,6с 16442,9в	263°/082° 224	2250 m			
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	224°/043° 106	12100 16100* 5700 13100			
▲ РЕГСА / REGSA 6104,5с 15921,5в	223°/042° 253	700 m			
→ ▲ ДИВИН / DIVIN 5913,3с 15644,1в	223°/041° 230	16100 10100			
→ ▲ МУРОЛ / MUROL 5730,0с 15434,6в	220°/040° 39	600 m		↑	
△ ОТЛИМ / OTLIM 5711,9с 15414,2в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Б485/В485					
▲ ОСКОН / OSKON 6514,3с 16032,5в	218°/037° 181	16100 6000	20	↓	
▲ ДЕСИН / DESIN 6349,6с 15839,5в	217°/036° 223				
△ МОНОГ / MONOG 6203,6с 15635,2в	216°/035° 80				
△ БУСУЛ / BUSUL 6125,0с 15553,9в	215°/035° 151	2484 m		↑	
▲ УРАБИ / URABI 6012,0с 15441,0в					

1	2	3	4	5	6
Б486/B486					
▲ АКАДА / AKADA 6148,0с 04813,8в	052°/235° 370	15100 8100	10	↓ ↑	
▲ МЕДЕР / MEDER 6254,0с 05458,0в					
Б487/B487					
▲ КОМЕК / KOMEK 6225,3с 03106,5в	099°/280° 97	12100* 1200	10	↓	
▲ БЕГУР / BEGUR 6207,3с 03251,9в	100°/280° 69			↑	
▲ ДЕГЕР / DEGER 6153,7с 03405,2в					
Б488/B488					
▲ КЕЛЕК / KELEK 6830,2с 02827,5в	038°/219° 114	12100 10100	10	↓	
▲ НИСЕН / NISEN 6908,5с 03039,4в	039°/219° 60				
▲ КРОТА / KROTA 6928,0с 03152,0в	- 67		20		
▲ НУТЛА / NUTLA 6957,5с 03252,2в	- 132				
▲ ЛИМУС / LIMUS 7054,2с 03458,5в	- 302				
△ БАЛУД / BALUD 7257,9с 04038,0в	- 313				
▲ ТУМОМ / TUMOM 7453,5с 04800,0в	- 558			↑	
▲ АНОДИ / ANODI 7730,0с 06600,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

Примечание/Note:

Для участка KROTA - ANODI магнитные курсы не публикуются.
MAG tracks are not published for segment KROTA - ANODI.

1	2	3	4	5	6
Б489/В489					
→ ▲ Сангар ОПРС (ЛМ) / Sangar NDB (LM) 6357,6с 12725,9в	019°/200° 130	4500** 2100 / 8600** 5700 / 13100 9100	20	↓	
▲ КУГОМ / KUGOM 6507,7с 12735,8в	020°/200° 129	16100* 14100			
△ УТИГА / UTIGA 6617,1с 12746,6в	020°/201° 339				
▲ ЛУСОР / LUSOR 6918,8с 12819,9в	021°/202° 267			↑	
▲ ГИКСИ / GIKSI 7141,7с 12854,0в					
Б491/В491					
▲ БИСНА / BISNA 4214,0с 04917,0в	290°/109° 150	13100 4800	10	↓	
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala (Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в	282°/101° 134	7800* 4800 / 13100 8100			
→ ▲ РОГТА / ROGTA 4311,7с 04605,2в	281°/100° 164	7800* 6000 / 13100 8100			
→ ▲ МЕГЕС / MEGES 4337,9с 04408,8в	280°/099° 125				
▲ Кисловодск ОПРС (КВ) / Kislovodsk NDB (KW) 4356,5с 04239,0в	275°/095° 97	13100 6300			УРММ 6000
▲ Передовая ОПРС (ПР) / Peredovaya NDB (PR) 4407,0с 04128,0в	284°/103° 44				
→ ▲ АТРЕЛ / ATREL 4415,2с 04056,8в	283°/103° 56	8100* 5100 / 13100 8600			
→ ▲ РАНИС / RANIS 4425,2с 04017,4в	283°/102° 125			↑	

Примечание/Note:

1) На участке KUGOM - LUSOR на 8100м и выше радиосвязь на аварийной частоте 121.5 МГц не обеспечивается.
Radio communication on emergency FREQ 121.5 MHz is not provided on segment KUGOM - LUSOR at 8100m or above.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б491/В491 (продолжение/continued)					
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в	276°/096° 14	8100* 5100 10100 8600 13100* 10600	10	↓	УРКК 6000
→ ▲ УРУЛА / URULA 4448,6с 03838,0в	276°/095° 66				
→ ▲ ГИНЕП / GINEP 4456,0с 03748,9в	275°/095° 38				
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в	279°/098° 65	5400 5100		↑	
▲ ПАЛЕР / PALER 4509,2с 03632,7в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б493/В493					
→ ▲ ФАСАД / FASAD 4733,3с 03818,8в	098°/279° 118	7800* 5700 16100 8100	10	↓	УРРР 5400
→ ▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	100°/280° 50			↑	
→ ▲ ОГУРА / OGURA 4707,5с 04027,0в	100° 51	7800* 5700 16100 8100		↓	
→ ▲ ГИНСА / GINSA 4659,1с 04105,6в	101° 73	7800* 3300 16100 8100			
→ △ АРЛЕБ / ARLEB 4646,8с 04200,1в	101° 28	5100* 3300 16100 5700			
→ △ УСЕМА / USEMA 4642,0с 04220,6в	101° 73				
→ ▲ ТИКНА / TIKNA 4628,8с 04315,9в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
Б494/В494					
▲ ОЛГИН / OLGIN 4639,5с 03725,3в	107°/288° 130	9600* 8100 13100 10100 16100* 14100	10	↓	
▲ ИНСЕР / INSER 4610,9с 03857,6в	107°/287° 95				
▲ Тихорецк ОПРС (УХ) / Tikhoretsk NDB (UH) 4550,0с 04005,0в	110°/291° 125	9600* 8100 16100 10100			
▲ ЛЕГНА / LEGNA 4519,3с 04130,4в	109°/290° 53				
▲ УРМТ СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское) (ТЕСМИ) / URMT ARP STAVROPOL (Shpakovskoye) (TESMI) 4506,5с 04206,8в	114°/295° 82	16100 6300			УРММ 6000
▲ АЛЕГИ / ALEGI 4443,5с 04300,0в	113°/294° 48				
→ ▲ БАДКО / BADKO 4430,7с 04330,5в	113°/294° 99	7800* 4800 16100 8100			
△ РИСКА / RISKA 4404,0с 04435,0в	111°/293° 134				
▲ ГОТИК / GOTIK 4329,4с 04602,5в	113°/294° 150				
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala (Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в	123°/304° 96	16100 4800 1005 m			
▲ АГАТО / AGATO 4216,0с 04832,4в	124°/304° 41	16100 4800 600 m		↑	
▲ БУМАР / BUMAR 4201,7с 04855,3в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б549/В549					
▲ РЕНАТ / RENAT 4402,2с 03633,5в	073°/253° 50	7800 FL280 2100 FL270	10	↓	
△ НУГРИ / NUGRI 4407,3с 03710,0в	073°/254° 54				
△ ЛИМАС / LIMAS 4412,5с 03749,3в	074°/254° 40				
▲ КУТОН / KUTON 4416,2с 03819,0в	074°/254° 31	9100 6300			УРКК 6000
▲ Джубга ОПРС (ДЖ) / Dzhubga NDB (DV) 4419,0с 03842,0в	121°/301° 34				УРСС 6000
▲ Агой ОПРС (АГ) / Agoy NDB (AG) 4408,0с 03902,0в	129°/309° 34				
▲ Лазаревское ОПРС (ЛА) / Lazarevskoye NDB (LA) 4355,0с 03920,0в	132°/313° 76				
▲ АДЛЕМ / ADLEM 4324,2с 03956,9в	097°/277° 5	9100 3000		↑	
▲ ЛИНОК / LINOK 4323,6с 04000,4в					

Примечание/Note:
Участок ADLEM - LINOK временно не используется.
Segment ADLEM - LINOK is temporarily not AVBL.

→ **Б703/В703**					
▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в	314°/134° 59	7800 3000	10	↓	
▲ ГАНКА / GANKA 5329,7с 15744,5в	314°/134° 64	2700 m			
△ ЛЕТСА / LETSA 5350,3с 15658,2в	315°/135° 84	7800 2700			
▲ Соболево ДПРМ (СВ) / Sobolevo NDB (SW) 5417,8с 15557,2в		2500 m		↑	

1	2	3	4	5	6
→ Б704/В704					
▲ ГАНПА / GANPA 6647,0с 12322,0в	134°/320° 267	16100 8100	10	↓	
▲ РАМКА / RAMKA 6533,0с 12827,2в	140°/326° 511				
▲ КУРАК / KURAK 6247,0с 13651,0в	137°/320° 263				
▲ СОЛИК / SOLIK 6129,4с 14104,0в	140°/321° 135			↑	
▲ ОМАВИ / OMAVI 6046,6с 14306,0в					
→ Б708/В708					
▲ СЕЛДА / SELDA 5657,0с 13125,0в	334°/163° 307	7800* 7500	16100 8100	10	↓
▲ ОБАДИ / OBADI 5918,7с 12843,8в	343°/158° 459			↑	
▲ ДИНТО / DINTO 6242,9с 12357,1в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б901/В901					
▲ Захаровка ОПРС (ИП) / Zakharovka NDB (IP) 5444,0с 03639,0в	215° 195	12100 4800	10	↓	
▲ ОВСОР / OVSOR 5327,5с 03436,0в	218° 39	12100 2100			
▲ УУБП БРЯНСК (БАНИП) / UUBP ARP BRYANSK (BANIP) 5312,8с 03410,7в	243°/062° 188	10600 12100* 7200 11100		↓ ↑	
▲ МАБИР / MABIR 5239,0с 03133,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б903/В903					
▲ УНАКА / UNAKA 5842,0с 03759,0в	133° 88	5100 1500	10	↓	
▲ АЛУРИ / ALURI 5803,0с 03851,0в					

1	2	3	4	5	6
Б910/В910					
▲ АЛУРИ / ALURI 5803,0с 03851,0в	317° 86	5100 1500	10	↓	
→ ▲ ТИВАР / TIVAR 5842,0с 03804,0в	325°/143° 192	12100 4500	14100* 13100	↓	
→ △ ТОСЛА / TOSLA 6015,9с 03639,4в	323°/142° 89			↑	
→ ▲ ГАРСИ / GARSI 6059,0с 03557,4в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б911/В911					
→ ▲ ТОКМО / TOKMO 5623,0с 08512,7в	049°/233° 210	16100 1800	10	↓	
→ ▲ ДЕСИК / DESIK 5721,0с 08810,0в	053°/235° 85	3000** 2700	16100 3300		
△ НОВРА / NOVRA 5743,1с 08924,4в	054°/238° 180				
▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Б912/В912					
▲ СЕРБИ / SERBI 5838,0с 02836,0в	179°/359° 26	3900 2400	10	↓	
▲ ДОМУК / DOMUK 5824,0с 02832,5в	179°/359° 25	3900 900			
▲ УБАНО / UBANO 5810,9с 02829,4в	179°/359° 45			↑	
▲ УЛОО ПСКОВ (ОСКОП) / ULOO ARP PSKOV (OSKOP) 5747,1с 02823,9в	087°/268° 60			↓ ↑	
▲ ПЕМАС / PEMAS 5743,9с 02923,6в					
Б913/В913					
→ △ ТЕРБО / TERBO 5055,0с 13812,0в	071°/252° 136	16100 2400 2150 m	20	↓	
→ △ СОНИД / SONID 5132,5с 13951,9в	072°/253° 102	6000** 16100 2400 6300 1750 m	10		УХНН 6000
→ ▲ НАМУК / NAMUK 5159,6с 14109,0в	073°/253° 40	6000** 16100 2400 6300 1500 m			
→ △ НАСАН / NASAN 5210,0с 14139,6в	073°/254° 82	6000** 16100 2400 6300 1350 m	20		УХСХ 6000
→ △ ОКНАР / OKNAR 5230,9с 14242,9в	074°/254° 68	6000** 16100 2400 6300 1150 m			
→ ▲ УГЛИС / UGLIS 5248,0с 14336,7в	075°/256° 172	6000** 16100 2400 6300 1000 m		↑	
▲ АБОМА / ABOMA 5329,0с 14555,0в					

Примечание/Note:

1) ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б914/В914					
△ ТЕРБО / TERBO 5055,0с 13812,0в	105°/286° 104	3600 6000 3300 5700	10	↓	
▲ ТАДИВ / TADIV 5051,3с 13940,6в	106°/287° 129	2150 m			
▲ СОМУР / SOMUR 5045,3с 14130,0в	107°/288° 90	3600 6000 3300 5700			УХСО 6000
		2250 m		↑	
→ ▲ ЛАНРИ / LANRI 5040,0с 14246,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Б915/В915					
→ △ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в	082°/264° 153	16100 3600 2000 m	20	↓	
→ ▲ РЕПИК / REPIK 4953,2с 13834,2в	084°/266° 219	16100 3600			
▲ АДИТО / ADITO 5027,0с 14130,0в	086°/267° 93				УХСО 6000
▲ ЛАНРИ / LANRI 5040,0с 14246,0в	082°/262° 51				
△ КУНАБ / KUNAB 5049,1с 14326,7в	082°/262° 37				
▲ ТАКАД / TAKAD 5055,6с 14356,7в	082°/263° 29	2250 m			
→ △ БЕНОК / BENOK 5100,5с 14419,9в	082°/263° 150	16100 3600 2150 m			
→ ▲ УНЕЛА / UNELA 5125,5с 14622,5в	084°/266° 260	16100 3600			
▲ СЕГУН / SEGUN 5202,9с 15000,0в	086°/267° 96				
▲ ТУБЛА / TUBLA 5214,3с 15121,7в	086°/268° 220				
△ НАМУЛ / NAMUL 5238,3с 15431,6в	088°/268° 86	600 m			
→ ▲ ЛЕДРУ / LEDRU 5246,2с 15547,0в	088°/268° 33	16100 3600			
▲ Усть-Большерецк ОПРС (УБ) Ust- Bolsheretsk NDB (UB) 5249,0с 15616,0в		1200 m		↑	

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Б916/B916					
△ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в	049°/230° 59	10100 7200 1850 m	20	↓	
△ ГУДЛИ / GUDLI 4901,0с 14040,9в	050°/230° 95	10100 7200 1150 m			
▲ РИКМА / RIKMA 4940,9с 14130,0в	050°/231° 142	10100 7200 2250m		↑	
→ ▲ ЛАНРИ / LANRI 5040,0с 14246,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
Б917/B917					
▲ ОДЕКО / ODEKO 4635,2с 14328,7в	128°/308° 36	3900 7200 3000 5400 1300m	10	↓	
→ ▲ ОСГЕН / OSGEN 4625,9с 14353,7в	129°/310° 251	3900 7200 3000 5400 700 m			
→ △ БАСНИ / BASNI 4518,6с 14642,2в	129°/310° 46	3900 7200 3000 5400 600 m			УХСБ 5700
▲ УРЕБИ / UREBI 4505,8с 14712,6в	130°/310° 38	3900 7200 3000 5400 1950 m		↑	
→ ▲ БУРАП / BURAP 4455,2с 14737,2в	248°/067° 83	3900 3000 2250 m		↓	
→ △ АЛОДИ / ALODI 4432,0с 14643,2в	247°/067° 14	3900 3000 2000 m			УХСМ 5700
→ ▲ ЛАВНИ / LAVNI 4428,0с 14634,0в	240°/059° 91	3900 3000 2450 m		↑	
▲ НЕЛЕР / NELER 4357,0с 14541,0в					
Примечание/Note: ВТ используется только российскими ВС. AWY is AVBL only for Russian ACFT.					

1	2	3	4	5	6
Б918/В918					
▲ ОДЕКО / ODEKO 4635,2с 14328,7в	143°/323° 43	3900 / 3000 — 7200 / 5400 1300 m	10	↓	
→ ▲ ОРСУК / ORSUK 4619,1с 14353,4в	143°/324° 225	3900 / 3000 — 7200 / 5400 700 m			
→ △ ДЕПАС / DEPAS 4454,4с 14557,3в	144°/324° 32	3900 / 3000 — 7200 / 5400 600 m			УХСМ 5700
▲ КУРОП / KUROP 4442,3с 14614,3в	144°/324° 37	3900 / 3000 — 7200 / 5400 2450 m		↑	
▲ ЛАВНИ / LAVNI 4428,0с 14634,0в					
Б919/В919					
→ ▲ ТИМИТ / TIMIT 4637,5с 13839,0в	094°/274° 55	16100 / 5400 1550 m	10	↓	
→ △ ТУПНА / TUPNA 4640,9с 13922,2в	094°/275° 48	16100 / 3300 600 m			
→ ▲ УТАГИ / UTAGI 4643,7с 14000,0в	095°/276° 138	16100 / 3300 1200 m			
→ ▲ КЕНОМ / KENOM 4650,5с 14148,1в	096°/276° 70	6600 / 3300 — 16100 / 12100			УХСС 4200
△ УХСС ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово) (ЛИТБИ) / UHSS ARP YUZHNO- SAKHALINSK (Khomutovo) (LITBI) 4653,3с 14243,0в		1350 m		↑	

Примечание/Note:

ВТ используется только российскими ВС.
AWY is AVBL only for Russian ACFT.

Примечание/Note:

ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б920/В920					
→ ▲ ГОТКА / GOTKA 4855,5с 14002,1в	089°/269° 48	8600* 2400 1850 m	10	↓	УХКМ 4200
→ △ ГУДЛИ / GUDLI 4901,0с 14040,9в	090°/271° 26	8600* 2400 1150 m			
→ △ ОКРУД / OKRUD 4903,6с 14102,0в	091°/271° 35	8600* 2400 800 m			
→ ▲ ГУБИС / GUBIS 4906,8с 14130,0в	091°/271° 43	8600* 2400 1850 m		↑	УХКС 3600
△ ДИТОР / DITOR 4911,0с 14205,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) ВТ используется только российскими ВС.
AWY is AVBL only for Russian ACFT.

Б921/В921					
▲ ГОБУН / GOBUN 5018,1с 03738,4в	038°/218° 30	10600 7800	10	↓	
△ ДИДМА / DIDMA 5029,5с 03756,6в	037°/218° 160			↑	
▲ РОГЛА / ROGLA 5129,4с 03935,5в					

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Б922/В922					
→ ▲ Жигули ОПРС (РЛ) / Zhiguli NDB (RL) 5321,0с 04918,0в	267° 107	3000* 2400	13100 3600	10 ↓	УВВВ 6000
		1185 m			
△ ТИРЕТ / TIRET 5328,7с 04741,9в	247°/067° 30	14100 5100		↓	
▲ МАНУК / MANUK 5325,4с 04715,4в	247°/066° 66				
△ РЕГДА / REGDA 5317,6с 04617,5в	247°/066° 87			↑	
▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в		1185 m			

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б923/В923					
→ ▲ ОКРЕМ / OKREM 5518,0с 03842,0в	088° 10	12100 2100	10	↓	
→ △ НЕМОР / NEMOR 5517,2с 03851,4в	088° 55				
▲ РЕЛТО / RELTO 5512,8с 03942,9в	110° 205	12100 3000			
△ ОДРАМ / ODRAM 5415,4с 04225,6в	101° 52	12100 5100			
▲ ОГАПО / OGAPO 5404,9с 04309,8в	102° 146	14100 4500 995 m			
→ ▲ Лунино ОПРС (БК) / Lunino NDB (BK) 5334,0с 04512,0в	102°/283° 79	8100* 14100 7500 9100		↓	
		6900*** 2100 1160 m		↓ ↑	
△ РЕГДА / REGDA 5317,6с 04617,5в	103°/284° 85	8100* 14100 7500 9100		↓	
		6900*** 2100 1160 m		↓ ↑	
▲ МЕГАП / MEGAP 5259,1с 04727,6в	104°/284° 78	8100* 14100 7500 9100		↓	
		6900*** 2100 1160 m		↓ ↑	
▲ ЛЕБАТ / LEBAT 5241,1с 04832,6в	112°/293° 65	8100* 14100 7500 9100		↓	
		6900*** 2100 990 m		↓ ↑	
▲ БАБРИ / BABRI 5222,1с 04920,1в	113°/295° 136	8100* 14100 7500 9100		↓	
		6900*** 2100 990 m		↓ ↑	
▲ ГУТАН / GUTAN 5140,4с 05059,2в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (***) используются только воздушными судами Российской Федерации и по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (***) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation and on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ Б924/В924					
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в	144°/324° 31	5100 1500	10	↓ ↑	
▲ ГИСУМ / GISUM 5933,6с 03031,1в	156° 86	10100 1500		↓	
▲ МОКЕС / MOKES 5848,9с 03054,1в	156° 76	2100*/1500 4500/2400 5100*/4800 10100/5400 14100*/10600			
▲ ДИЛГА / DILGA 5809,4с 03113,6в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б925/В925					
▲ НИКУЛ / NIKUL 5828,0с 07310,7в	094°/277° 163	15100 5100	10	↓	
▲ МАПИД / MAPID 5758,2с 07547,6в	098°/282° 211			↑	
▲ МИНОР / MINOR 5715,0с 07904,0в					
Б926/В926					
→ ▲ АБИТИ / ABITI 5608,6с 06939,2в	082°/266° 226	16100 1800	10	↓	
▲ ОГИРИ / OGIRI 5553,6с 07315,2в	086°/272° 324				
→ ▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	084°/267° 204	15100 1800			
△ ОДОКА / ODOKA 5510,9с 08130,3в	088°/269° 55				
▲ НУЛСИ / NULSI 5507,2с 08221,4в	088°/269° 35				
▲ Заельцовский ОПРС (ПГ) / Zayeltsovskiy NDB(PG) 5504,7с 08253,7в	074°/258° 206			↑	

1	2	3	4	5	6
Б926/В926 (продолжение/continued)					
→ ▲ УНЕЕ КЕМЕРОВО (КЕСЕД)/ UNEE ARP KEMEROVO (KESED) 5516,2с 08606,5в	250° 188	11600 3300	10		
▲ РОЛЕБ / ROLEB 5541,9с 08858,7в	253° 145			↑	
▲ АПРУС / APRUS 5559,0с 09114,0в					
Б927/В927					
▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в	064°/259° 303	6900** 3600 / 16100 7200	20	↓	
▲ ТУНЕБ / TUNEB 6927,8с 09500,0в	079°/268° 176				
△ ТУРОГ / TUROG 6923,7с 09928,7в	089°/273° 81				
△ БУМЕТ / BUMET 6919,5с 10131,1в	093°/276° 64				
△ ЛЕМРИ / LEMRI 6915,3с 10306,9в	097°/284° 138				
▲ ЛУСОТ / LUSOT 6902,9с 10632,5в	104°/296° 247	12100 8600			
▲ ОЛЕМУ / OLEMU 6831,0с 11228,0в	116°/305° 207	7800** 1800 / 16100 8100			
▲ МЕДУС / MEDUS 6753,4с 11709,6в	125°/313° 294				
▲ ГАНПА / GANPA 6647,0с 12322,0в	119°/304° 204	16100 8100			
△ УТИГА / UTIGA 6617,1с 12746,6в	124°/306° 58				
▲ ГОДЛА / GODLA 6607,2с 12900,0в	125°/305° 23				
△ ГИКСА / GIKSA 6603,2с 12929,5в	125°/308° 121				
→ △ РЕЛМО / RELMO 6541,0с 13158,8в	128°/310° 121			↑	

1	2	3	4	5	6
Б927/B927 (продолжение/continued)					
→▲РИЛЕБ / RILEB 6516,2с 13423,9в	130°/312° 141	16100 8100	20	↓	
→ △ МИГРО / MIGRO 6444,4с 13706,8в	132°/314° 195				
→ △ БЕМУЛ / BEMUL 6355,5с 14041,3в	134°/316° 145				
▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в	144°/325° 131	7800** 5700 16100 8100			
→ ▲ РУЛУС / RULUS 6230,0с 14509,4в	145°/326° 194	16100 5700 2600 m			
→ △ ОСМЕР / OSMER 6119,1с 14752,2в	146°/327° 221	16100 4200			
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в		2600 m		↑	

Примечание/Note:

1) На участке MEDUS - GODLA на 8100м или выше радиосвязь на аварийной частоте 121.5 МГц не обеспечивается.
Radio communication on emergency FREQ 121.5 MHz is not provided on segment MEDUS - GODLA at 8100m or above.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Б928/B928					
▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в	111°/295° 185	16100 2100	10	↓	
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в	109°/291° 143	16100 5700			
▲ ТЕЛРУ / TELRU 5154,2с 08715,9в	111°/293° 81				
▲ СОПТИ / SOPTI 5134,3с 08818,3в	113°/297° 250			↑	
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в					

1	2	3	4	5	6
Б929/В929					
▲ АЛУРИ / ALURI 5803,0с 03851,0в	129°/310° 41	12100 2700	10	↓	
▲ ВАРЕГ / VAREG 5746,0с 03917,0в	102°/283° 57	12100 1500			
▲ УУДЛ ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна) (СОРОБ) / UUDL ARP YAROSLAVL (Tunoshna) (SOROB) 5733,6с 04009,4в				↑	
Б930/В930					
▲ ОЛГОР / OLGOR 5843,0с 03920,0в	150° 48	12100 2100	10	↓	
▲ ПОГЕТ / POGET 5818,6с 03935,3в	146°/326° 32	1500** 12100 1800		↓	
△ МАГОК / MAGOK 5802,6с 03947,6в	146°/327° 58	12100 1800			
▲ УУДЛ ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна) (СОРОБ) / UUDL ARP YAROSLAVL (Tunoshna) (SOROB) 5733,6с 04009,4в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Б931/В931					
▲ МАРОЛ / MAROL 5843,0с 03926,0в	337° 46	11600 1800	10	↑	
▲ ПОГЕТ / POGET 5818,6с 03935,3в					
Б932/В932					
▲ БАМОК / BAMOK 5625,5с 17249,3в	247°/065° 368	16100 5100 600 m	20	↓	
△ ДИПНА / DIPNA 5502,5с 16729,8в	245°/062° 726	16100 5100 1400 m			
▲ РИМЛИ / RIMLI 5142,3с 15806,8в	242°/058° 738	16100 5100 2950 m			
▲ НЕТРИ / NETRI 4739,3с 15000,0в	238°/055° 496			↑	
▲ ОДЕРИ / ODERI 4439,0с 14515,2в					

1	2	3	4	5	6
Б933/В933					
▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	210°/028° 279	13100 16100* 9600 14100	20	↓	
▲ БОБРУ / BOBRU 6813,0с 14601,1в	208°/027° 325				
▲ СИПВИ / SIPVI 6522,9с 14416,2в	207°/027° 60				
△ РИТУР / RITUR 6451,3с 14359,2в	207°/026° 181				
▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в	195°/015° 140				
→ ▲ КОМЕГ / KOMEG 6200,5с 14308,8в	195°/015° 137	16100 9600 3350 m			
→ △ ОМАВИ / OMAVI 6046,6с 14306,0в	195°/014° 153	16100 9600 2250 m			
→ ▲ АСКИБ / ASKIB 5924,1с 14303,1в	194°/014° 34	7200** 16100 5400 9600			
→ ▲ ПЕРОД / PEROD 5905,8с 14302,5в	195°/014° 305	650 m			
→ ▲ ЛЕКМА / LEKMA 5621,4с 14257,5в	194°/013° 128	7200** 16100 5400 9600 750 m			УХСХ 6000
→ △ МОЛУТ / MOLUT 5512,7с 14255,6в	193°/013° 69	7200** 16100 5400 9600 1200 m			
→ ▲ ОМАРУ / OMARU 5435,5с 14254,6в	193°/013° 120	7200** 16100 5400 9600 1250 m		↑	
△ ОДЕПИ / ODEPI 5331,0с 14252,9в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б934/В934					
→ ▲ СЕРНА / SERNA 5018,5с 10628,1в	354°/173° 90	3600/3300 5400/5100 7200/6600 12100/9100	10	↓	
→ ▲ ГУСИН / GUSIN 5106,0с 10614,0в	354°/174° 91	16100/9100			
→ ▲ БУМЕС / BUMES 5154,5с 10600,7в	354°/173° 327				
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	360°/180° 101	16100/8100	20		
▲ АБЛАС / ABLAS 5542,1с 10502,6в	360°/179° 192				
▲ ГИЛАР / GILAR 5725,2с 10449,5в	359°/179° 226				
▲ ТУРЕМ / TUREM 5926,5с 10432,5в	359°/178° 143				
△ КЕРУК / KERUK 6043,3с 10420,5в	360°/180° 164				
→ ▲ УРЕПА / UREPA 6211,6с 10410,8в	360°/179° 157				
→ △ ОКОНИ / OKONI 6335,9с 10400,6в	359°/179° 94				
△ УНИЛА / UNILA 6426,3с 10354,1в	358°/176° 324				
▲ АДОЛИ / ADOLI 6720,5с 10327,9в	356°/176° 68				
△ ОДИТА / ODITA 6757,0с 10321,6в	356°/174° 146				
△ ЛЕМРИ / LEMRI 6915,3с 10306,9в	354°/170° 305				
→ ▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в	- 347	7200**/2700 16100/7500			
▲ ВЕДОТ / VEDOT 7501,2с 10012,2в	- 136				
▲ УСАТО / USATO 7612,0с 09903,0в	- 189				
				↑	

1	2	3	4	5	6
Б934/B934 (продолжение/continued)					
→ ▲ БИНТА / BINTA 7744,7с 09559,0в	- 226	4500** 1500 7200** 5700 12100 7500	20		↓
▲ КУТЕТ / KUTET 7931,7с 09104,5в	- 74	12100 7500			
▲ МОТЕМ / MOTEM 8010,1с 09011,6в	- 447				
▲ РАВУЛ / RAVUL 8358,2с 08054,2в	- 533			↑	
▲ АБЕРИ / ABERI 8730,0с 03200,0в					

Примечание/Note:

1) Для участка PETAG - ABERI магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published for segment PETAG - ABERI.
2) Участки GUSIN – BUMES – NDB MX используются по согласованию с органом ОВД.
   Segments GUSIN – BUMES – NDB MX are AVBL on co-ordination with ATS unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б935/В935					
→ ▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС)/ UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в	101°/282° 79	12100 / 7500	10	↓ ↑	УВКЕ 4200
		6900 / 2100 1160 m		↓	
△ ОБИЛА / OBILA 5516,4с 05314,1в	102°/282° 12	12100 / 7500		↓ ↑	
		6900 / 2100 1160 m		↓	
▲ НЕБУК / NEBUK 5513,7с 05324,4в	102°/284° 177	12100 / 7500		↓ ↑	
		6900 / 2100 1160 m		↓	
▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	102°/283° 64	14100 / 7500 1135 m		↓	
▲ Максим Горький ОПРС (ДЬ)/ Maksim Gorky NDB (DX) 5418,0с 05647,0в	114°/296° 107	14100 / 4500 1760 m			
▲ БАТАЛ / BATAL 5343,1с 05805,0в	116°/297° 57	14100 / 4500 1950 m			
▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в	077°/258° 60	14100 / 4500 1550 m			
△ БУРИГ / BURIG 5324,5с 05939,2в	078°/259° 100	14100 / 4500 1250 m		↑	
▲ ТИТУР / TITUR 5324,1с 06109,4в					

1	2	3	4	5	6
Б936/В936					
△ РЕЛПИ / RELPI 4935,4с 13626,2в	058°/238° 24	3900* 10600 2100 5100 1100 m	10	↓	
△ АБОРИ / ABORI 4944,5с 13640,6в	058°/238° 56	3900* 10600 2100 5100 1650 m		↑	
△ ЛАЛЕТ / LALET 5005,4с 13714,1в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б937/В937					
▲ ОКИМА / OKIMA 6518,7с 11636,1в	144°/333° 500	12100 7800	20	↓ ↑	
▲ ВЕДЕК / VEDEK 6207,1с 12342,8в					
Б938/В938					
▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в	310°/127° 166	16100 6000	10	↓	
▲ УСОПА / USOPA 5615,9с 09252,8в	307°/125° 118			↑	
△ СУРИП / SURIP 5658,0с 09125,0в					
Б939/В939					
▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в	354° 191	11600 7200	20	↓	
▲ ЛОДКИ / LODKI 6200,5с 11920,1в	354° 152				
▲ НИРБА / NIRBA 6317,7с 11820,2в					

1	2	3	4	5	6
Б940/В940					
▲ АЛИСА / ALISA 6406,7с 03616,1в	066° 138	14100 7800	10	↓	
△ ПЕМИЛ / PEMIL 6419,0с 03904,0в					
Б941/В941					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	195°/015° 117	16100 9100 2050 m	10	↓	
▲ ПИРЕМ / PIREM 4450,0с 13446,6в	195°/014° 206	16100 9100 2500 m			
→ ▲ АРЛАС / ARLAS 4259,1с 13435,9в	199°/018° 225	16100 9100 2000 m		↑	
▲ НУЛАР / NULAR 4059,2с 13411,0в					
Б942/В942					
▲ РОГУС / ROGUS 5231,9с 03539,1в	324° 21	5700 5400	10	↓	
▲ МАКОД / MAKOD 5241,9с 03530,6в					

Примечание/Note:

1) На участке ARLAS - PIREM - NDB TD с 0200 до 0800 ежедневно запрещено движение в западном направлении, кроме:
   - ВС, следующих с посадкой на Хабаровск/Новый;
   - ВС, следующих транзитом по ВТ В150, G212, R211.
   Westbound traffic is prohibited on segment ARLAS - PIREM - NDB TD between 0200-0800 daily, except:
   - ACFT proceeding for landing at Khabarovsk/Novy AD;
   - ACFT transiting via VORDME HAB along ATS route B150, G212, R211.
2) ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
   AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Б943/В943					
▲ БЕБЛУ / BEBLU 5446,5с 06650,5в	347°/166° 172	15100 5100 1000 m	10	↓ ↑	
▲ ОМАНА / OMANA 5619,0с 06649,0в					
Б944/В944					
→▲ ДАКИН / DAKIN 5409,5с 07224,3в	063°/244° 97	16100 7500	10	↓	
→▲ ЛЕКНА / LEKNA 5423,6с 07350,0в	064°/247° 252				
▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в	072°/255° 141	16100 4500			
△ ЛУГЕТ / LUGET 5503,7с 07949,3в	075°/256° 73				
▲ ГОЛИМ / GOLIM 5507,0с 08058,0в	068°/249° 35	16100 7500			
△ ОДОКА / ODOKA 5510,9с 08130,3в	069°/251° 79				
▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
Б945/В945					
▲ Зензели ОПРС (УП) / Zenzeli NDB (UP) 4556,0с 04704,0в	165°/345° 158	13100 4500	10	↓	
▲ ДЕТИР / DETIR 4431,4с 04720,2в	165°/346° 191				
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala(Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в	140°/321° 95	9100** 5700 13100 9600			
△ НЕСАД / NESAD 4206,0с 04817,0в	157°/338° 49			↑	
▲ МОТЕГ / MOTEG 4140,6с 04827,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation					
Б947/В947					
▲ ТАМАК / TAMAK 4751,4с 03913,1в	138°/319° 80	9600* 5700 16100 10100	10	↓	УРРР 5400
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	132°/312° 99	1907 m			
▲ Егорлыкская ОПРС (ЕР) / Yegorlykskaya NDB (ER) 4635,0с 04040,0в	138°/319° 104	4500* 1800 10100 4800 16100* 10600			
▲ КУЛОМ / KULOM 4549,0с 04126,0в	138°/318° 38	10100 1800 16100* 10600			
▲ ПАРАТ / PARAT 4532,0с 04143,0в	140°/320° 57			↑	
▲ УРМТ СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское) (ТЕСМИ) / URMT ARP STAVROPOL (Shpakovskoye) (TESMI) 4506,5с 04206,8в	152° 109	16100 2100		↓	
▲ АБЕЛА / ABELA 4411,5с 04236,1в	150° 88	16100 6300			
▲ УГАДА / UGADA 4328,0с 04302,0в	155° 64	12100 6900			
		6450 m			
▲ ГУСЛИ / GUSLI 4255,1с 04317,1в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
Б948/В948					
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в	224°/043° 65	9100 6300	10	↓	УРВИ 6000
▲ КИСЕЛ / KISEL 4600,2с 04340,4в	224°/043° 36				
△ АГОЛА / AGOLA 4548,0с 04319,0в	224°/043° 60	3600 9100 2700 5100			
▲ НОСАК / NOSAK 4527,5с 04243,5в	226°/046° 11	9100 2700			
▲ ПЕТУМ / PETUM 4524,0с 04237,0в	224°/044° 51				
▲ УРМТ СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское) (ТЕСМИ) / URMT ARP STAVROPOL (Shpakovskoye) (TESMI) 4506,5с 04206,8в	281°/101° 52	9100 6900			
→ ▲ НЕТМИ / NETMI 4515,3с 04128,9в	280°/100° 75			↑	
▲ КУЛЕД / KULED 4527,0с 04034,0в	242°/062° 31	9100 6300		↓	УРКК 6000
▲ КОБОН / KOBON 4521,0с 04012,0в	244°/064 44				
▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в	236°/056° 44	9100 6300 665 m			
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	220°/040° 40	9100 6300			
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в		960 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Б949/В949					
→ ▲ МОБИТ / MOBIT 4356,4с 03844,2в	350°/170° 42	7800 6300	10	↓ ↑	УРСС 6000
▲ Джубга ОПРС (ДЖ) / Dzhubga NDB (DV) 4419,0с 03842,0в	002°/182° 53	9100 6300		↓	УРКК 6000
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в		1645 m		↑	
Б950/В950					
→ ▲ РУМБА / RUMBA 4352,0с 03907,0в	341°/161° 30	7800 6300	10	↓	УРСС 6000
▲ Агой ОПРС (АГ) / Agoy NDB (AG) 4408,0с 03902,0в	340°/160° 23	9100 6300			
▲ СИБАН / SIBAN 4420,0с 03858,0в	339°/159° 52				УРКК 6000
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в				↑	

Б951/В951

1	2	3	4	5	6
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в	356°/175° 362	16100 4800	20	↓ ↑	
→ ▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в	002° 71	16100 2700 1560 m	10	↓	
→ ▲ КЕДРА / KEDRA 5423,0с 09130,0в	357° 65	16100 2700			
▲ ВЕДИН / VEDIN 5458,0с 09131,8в	357° 50	2060 m			
▲ РОГМА / ROGMA 5525,0с 09133,0в	031° 103	16100 6300 2060 m			УНКЛ 5700
▲ Красноярск ВОР/ДМЕ (КРС)/ Krasnoyarsk VORDME (KRS) 5610,2с 09230,5в	040° 92	16100 6300 1200 m			
→ ▲ Павловщина ОПРС (ПА) / Pavlovschina NDB (PA) 5645,0с 09334,0в	018° 173	5700** 16100 2700 6300 1200 m			
▲ МОТИН / MOTIN 5811,0с 09440,0в	010°/190° 46	8100** 16100 2700 8600	20	↓	
▲ ЛАБИК / LABIK 5834,8с 09451,2в	010°/191° 98				
△ ТИКУС / TIKUS 5926,0с 09516,3в	010°/191° 102				
▲ СОРМА / SORMA 6019,2с 09543,8в	010°/190° 45				
△ НЕЛМА / NELMA 6042,5с 09555,8в	011°/192° 115				
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в	028°/209° 95				
→ ▲ ОКАСА / OKASA 6225,8с 09728,3в	031°/215° 255				
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б952/В952					
→ ▲ АРКУК / ARKUK 6729,3с 06359,5в	253°/069° 227	15100 1800 950 m	20	↓	
→ ▲ ЛИСБИ / LISBI 6738,3с 05841,3в	249°/065° 237	12100 1800			
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в				↑	
Б953/В953					
▲ РИМАГ / RIMAG 6828,0с 07335,8в	057°/243° 220	16100 7200	20	↓	
△ ТУТСО / TUTSO 6841,5с 07857,2в	063°/244° 41				
▲ ЛУРАК / LURAK 6842,9с 07958,3в	067°/274° 621				
▲ ОЛЕПО / OLEPO 6803,6с 09500,0в	090°/283° 259				
▲ РУНИП / RUNIP 6732,6с 10059,7в	103°/296° 272				
▲ ГУДАЛ / GUDAL 6645,4с 10655,8в	116°/304° 224				
▲ АБУМИ / ABUMI 6557,0с 11131,0в	138°/323° 204	6900** 1800 16100 7200			
△ ЛИГМА / LIGMA 6445,5с 11451,0в	143°/328° 236				
▲ НИРБА / NIRBA 6317,7с 11820,2в	153°/335° 102	6900** 5100 16100 7200			
△ ВАНАК / VANAK 6234,8с 11936,1в	155°/336° 79				
▲ СОНОЛ / SONOL 6201,0с 12032,3в	156°/337° 37	6900** 12100 16100* 5100 7200 13100			
△ ПИТИЛ / PITIL 6144,9с 12058,1в	157°/339° 262	6900** 5100 16100 7200		↑	

1	2	3	4	5	6
Б953/В953 (продолжение/continued)					
▲ РУБИР / RUBIR 5950,5с 12346,6в	159°/341° 167	6900** 5100 12100 7200 16100* 13100	20	↓	
△ АРДИБ / ARDIB 5836,0с 12524,0в	156°/339° 461	12100 7800 16100* 13100		↑	
▲ АРЕЛИ / ARELI 5515,0с 12952,0в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit. 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б954/В954					
→ ▲ Мезень ОПРС (МЗ) / Mezen NDB (MZ) 6552,0с 04412,0в	014°/194° 103	3600 1800 10100 4800	10	↓	
▲ ДЕЛИЛ / DELIL 6639,0с 04525,6в	014°/194° 35				
△ РАПАД / RAPAD 6654,7с 04551,6в	014°/194° 66				
▲ АНЕПА / ANEPA 6724,3с 04642,3в	014°/195° 188				
▲ РИНОВ / RINOV 6847,1с 04919,0в	050°/235° 373	13100 4800			
▲ АБГАР / ABGAR 6936,3с 05827,9в	055°/237° 121				
▲ УЛКАМ / ULKAM 6945,8с 06133,8в	036°/218° 182	12100 8600	20		
→ ▲ ДИСОН / DISON 7029,4с 06550,6в	038°/222° 171				
→ △ МАМАТ / MAMAT 7104,3с 07009,6в	042°/228° 236				
▲ МИНИН / MININ 7141,9с 07629,9в	048°/235° 221	16100 8600			
→ ▲ КОМБИ / KOMBI 7205,0с 08244,0в	055°/251° 314	6900** 2700 16100 7200			
▲ ЛОГАТ / LOGAT 7216,6с 09153,9в	071°/275° 364				
→ ▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в	280°/281° 328			↑	

1	2	3	4	5	6
Б954/В954 (продолжение/continued)					
→ ▲ АРКАТ / ARKAT 7201,1с 11201,0в	100°/285° 73	4500** 1800 12100 5700	20	↓	
▲ САЛАК / SALAK 7158,0с 11407,0в	096°/291° 327				
→ ▲ НЕСПА / NESPA 7154,0с 12334,0в	110°/296° 187	12100 1800		↑	
▲ ГИКСИ / GIKSI 7141,7с 12854,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б955/В955					
▲ ЛАГМО / LAGMO 5149,9с 07915,0в	026°/207° 266	16100 6900	10	↓	
△ РАЛЕГ / RALEG 5347,3с 08130,7в	027°/208° 34				
▲ ОРПАС / ORPAS 5401,9с 08148,7в	028°/208° 65				
△ ДИЛНИ / DILNI 5430,3с 08224,5в	028°/208° 22			↑	
▲ БАРОВ / BAROV 5440,0с 08237,0в					

1	2	3	4	5	6
Б957/В957					
▲ УБОРИ / UBORI 5819,1с 02853,7в	002°/181° 77	3900** 2400 11600 4500	10	↓ ↑	
▲ Осьмино ОПРС (ОС) / Osmino NDB (OS) 5900,0с 02907,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Б958/В958					
▲ УРЕПИ / UREPI 5916,6с 03801,3в	170° 64	3000 1800 12100 4800	10	↓	
▲ УНАКА / UNAKA 5842,0с 03759,0в	174° 179	12100 3000			
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в					
Б959/В959					
△ АРДИБ / ARDIB 5836,0с 12524,0в	204°/023° 191	12100 3000 16100* 13100	10	↓	
▲ Нерюнгри (Чульман) ВОР/ДМЕ (НРГ) / Neryungri (Chulman) VORDME (NRG) 5654,5с 12452,6в	242°/059° 224		20		
▲ ЛОПТА / LOPTA 5533,4с 12212,7в	231°/048° 257	12100 5700			
▲ Моточа ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
Б960/В960					
→ ▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в	114°/295° 110	4500 10100 16100* 3900 5700 10600	20	↓	
→ ▲ ОКОНО / OKONO 6305,3с 14520,8в	115°/296° 148	4500 10100 16100* 3000 5700 10600			
▲ СУМАЛ / SUMAL 6248,0с 14811,0в	097°/278° 76				
▲ КЕПУН / KEPUN 6251,4с 14940,0в	098°/279° 140				
▲ Сеймчан ОПРС (ЛЦ) / Seymchan NDB (LC) 6255,2с 15225,2в		2800 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б961/В961					
▲ ТИТЛИ / TITLI 6727,8с 03335,3в	171°/351° 35	12100 3300	10	↓ ↑	
▲ АРМАД / ARMAD 6708,9с 03331,1в	165°/345° 86	5400 6600* 8600 2400 5700 6900 9600* 12100 9100 10100		↓ ↑	
▲ МОВИТ / MOVIT 6622,4с 03334,3в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Б962/В962					
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	244°/061° 521	16100 8600	20	↓	
→ △ БАМОЛ / BAMOL 6236,7с 16820,5в	241°/061° 108				
▲ ПИТУГ / PITUG 6205,9с 16633,9в	241°/058° 462	16100 8600 1700 m		↑	

Б962/B962 (продолжение/continued)

1	2	3	4	5	6
△ ЛЕМБА / LEMBA 5940,4с 15939,2в	238°/056° 384	16100 8600	20	↓	
▲ АБГИР / ABGIR 5725,0с 15440,2в	236°/056° 36				
△ ОТЛИМ / OTLIM 5711,9с 15414,2в	236°/056° 142				
△ АКАНИ / AKANI 5619,3с 15232,7в	236°/054° 227				
▲ ЛУНИБ / LUNIB 5452,4с 15000,0в	234°/053° 219				
▲ ГИРАН / GIRAN 5325,8с 14742,9в	233°/052° 93				
△ ОЛАМА / OLAMA 5248,4с 14647,6в	232°/051° 122				
▲ ПИРАЛ / PIRAL 5158,7с 14537,6в	231°/050° 140	600 m			
△ БЕНОК / BENOK 5100,5с 14419,9в	230°/050° 38	16100 8600			
▲ ЕМГОЛ / EMGOL 5044,8с 14359,7в	230°/049° 221	2150 m			
△ ДИТОР / DITOR 4911,0с 14205,0в	257°/076° 47	3000** 2700 6000** 5400 16100 9600	10		УХСК 3600
→ ▲ НАЛАМ / NALAM 4900,5с 14130,0в	256°/076° 45				
→ △ РОПМИ / ROPMI 4850,2с 14056,4в	256°/076° 62	1850 m		↑	УХКМ 4200
△ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в					

Примечание/Note:

1) Участки DITOR - NALAM - AKOLA используются по согласованию с органом ОВД.
Segments DITOR - NALAM - AKOLA are AVBL on co-ordination with ATS unit.

2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б963/В963					
▲ КЕТОЛ / KETOL 6148,0с 03005,0в	107°/289° 140	12100 1200 800 m	10	↓ ↑	
▲ ВИДЛА / VIDLA 6112,0с 03224,0в					
Б964/В964					
▲ Починок ОПРС (ДБ) / Pochinok NDB (DB) 5743,0с 03458,0в	314° 60	3000 12100 2100 4800 840 m	10	↓	
▲ БЕРНО / BERNO 5809,0с 03422,0в	311° 36	3900** 11600 2400 5400			
▲ МАНИВ / MANIV 5824,3с 03358,6в	311° 47				
▲ КАНЕТ / KANET 5844,0с 03328,0в	305° 114	840 m			
▲ Кириши ОПРС (КР) / Kirishi NDB (KR) 5927,0с 03203,0в	284° 40	11600 2700			
▲ МАЛУК / MALUK 5935,4с 03124,4в	283° 46	840 m			
▲ КОЛПИ / KOLPI 5945,0с 03039,0в					
Б965/В965					
▲ ЛЕДУН / LEDUN 5958,5с 02606,7в	277° 155	12100 4200	10		
▲ Котлы ОПРС (КО) / Kotly NDB (KO) 5936,8с 02846,4в		680 m		↑	
Б966/В966					
→ ▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) / UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в	210°/029° 85	12100 2100	10	↓	УВКС 2100
▲ Шумерля ОПРС (УВ) / Shumerlya NDB (UW) 5531,0с 04627,0в		1095 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Б967/В967					
▲ РОКМО / ROKMO 4516,6с 04521,9в	233°/053° 14	4200* 1500 13100 4500	10	↓	
△ АЛМАР / ALMAR 4513,0с 04513,0в	233°/053° 63				
▲ БОРОК / BOROK 4456,0с 04431,0в	233°/053° 15	13100 6300			УРММ 6000
△ КУНИП / KUNIP 4452,0с 04421,4в	233°/053° 78				
▲ БАДКО / BADKO 4430,7с 04330,5в	220°/040° 47				
▲ УРММ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ (МИНПУ) / URMM ARP MINERALNYYE VODY (MINPU) 4413,5с 04305,0в	258°/078° 39				
▲ АБЕЛА / ABELA 4411,5с 04236,1в	259°/078° 91				
▲ Передовая ОПРС (ПР) / Peredovaya NDB (PR) 4407,0с 04128,0в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Б968/В968					
▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME(BMK) 5415,8с 04813,6в	228° 90	11600 6300	10	↓	УВЛЛ 3000
→ ▲ ТУНОЛ / TUNOL 5350,5с 04703,4в	227° 23	1160 m			
▲ БАСАД / BASAD 5344,0с 04646,0в	229° 44	11600 5400			
▲ НИКТА / NIKTA 5332,0с 04612,0в	229° 92	1160 m			
▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в					

1	2	3	4	5	6
Б969/В969					
→ ▲ ПИЛУН / PILUN 7200,0с 16858,4з	268°/081 792	16100 8600	20	↓	
▲ ЛУТЕМ / LUTEM 7153,4с 16800,0в	261°/077° 327				
▲ АГУРИ / AGURI 7103,9с 15907,8в	258°/077° 125				
▲ ПЕТИВ / PETIV 7039,6с 15556,2в	259°/072° 577				
→ ▲ БЕЛЕК / BELEK 6817,1с 14247,1в	249°/065° 308		10	↑	
→ ▲ РОДОК / RODOK 6633,7с 13710,1в					
Б970/В970					
▲ ПИЛУН / PILUN 7200,0с 16858,4з	250°/067° 296	12100 9600	16100* 13100	20	↓
▲ НЕДСА / NEDSA 7125,8с 17713,1з	247°/066° 180				
▲ РАЛУТ / RALUT 7055,0с 17802,8в	246°/064° 198				
▲ МОЛЕБ / MOLEB 7013,3с 17309,1в	244°/063° 109				
→ ▲ БЕКМИ / BEKMI 6947,0с 17035,7в	223°/042° 184	4500** 2400	9100** 5700	12100 9600	
▲ АБОКО / ABOKO 6831,6с 16735,0в	222°/042° 97	16100* 13100 2205 m		↑	
▲ ОКЕПА / OKEPA 6750,8с 16608,1в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г3/G3					
▲ ИГОРО / IGORO 5621,6с 02812,0в	091° 148	3600* 1500 12100 3900 14100* 13100	10	↓	
▲ СУДЕР / SUDER 5607,8с 03033,5в	093° 28				
▲ БОМГИ / BOMGI 5604,9с 03100,2в	093° 123	12100 2700			
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	095° 136	12100 2100			
▲ Гагарин ОПРС (ФК) / Gagarin NDB (FK) 5533,0с 03502,0в		870 m			
		Далее по Московской воздушной зоне			
▲ Венев ОПРС (ФЖ) / Venev NDB (FV) 5421,0с 03814,0в	097°/277° 45	12100 2100 870 m	10	↓	
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в	098°/279° 142	12100 2100			
▲ ОБЕСО / OBESO 5350,0с 04057,3в	099°/279° 51	820 m			
▲ Алгасово ОПРС (АЛ) / Algasovo NDB (AL) 5341,0с 04141,0в	096°/276° 57	12100 2100 850 m			
▲ ОЛОЛА / OLOLA 5332,5с 04230,7в	102°/282° 8	12100 2100 1210 m		↑	
▲ Земетчино ОПРС (ХБ) / Zemetchino NDB (HB) 5331,0с 04237,0в	276° 128	6000*** 5400 13100 6600			
▲ ЛУКЕР / LUKER 5312,5с 04428,5в	276° 38				
▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в	281° 78				
▲ Русский Камешкир ОПРС(ОГ)/ Russkiy Kameshkir NDB (OG) 5251,7с 04606,4в	286° 69	1160 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г3/G3 (продолжение/continued)					
▲ ПЕГАС / PEGAS 5235,1с 04701,4в	286° 84	6000*** 5400 13100 6600	10		
▲ БАТУР / BATUR 5215,1с 04808,3в	286° 32	980 m			
▲ АБАРО / ABARO 5207,4с 04833,8в	288° 154	5100* 6000*** 13100 1500 5400 6600 980 m		↑	
▲ АРИСА / ARISA 5129,4с 05032,9в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

2) Эшелоны (***) используются только воздушными судами Российской Федерации и по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (***) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation and on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г7/G7					
→ ▲ УЛМОК / ULMOK 7312,0с 08945,0в	052°/277° 635	6900** 2700	16100 7200	20	↓
▲ КОСИС / KOSIS 7342,0с 10944,0в	104°/294° 140				
→ ▲ РОЛОН / ROLON 7323,8с 11401,4в	114°/308° 265	4500 1800	12100 5700		
▲ ТАДАР / TADAR 7236,0с 12140,0в	123°/312° 267				
▲ ГИКСИ / GIKSI 7141,7с 12854,0в	110°/297° 257				
▲ Нижнеянск ОПРС (ХА) / Nizhneyansk NDB (HA) 7125,0с 13608,0в	113°/295° 110				
▲ БАГЕТ / BAGET 7117,1с 13911,9в	115°/301° 325				
▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	119°/303° 275				
▲ ОСМАН / OSMAN 6948,6с 15446,5в	122°/304° 285				
▲ ОЛДОК / OLDOK 6844,6с 16120,2в	121°/302° 135				
→ ▲ AMOCO / AMOSO 6812,8с 16418,2в	122°/303° 87	4500 2700	12100 5700		
▲ ОКЕПА / OKEPA 6750,8с 16608,1в	122°/303° 142				
△ РУЛОД / RULOD 6712,5с 16901,6в	123°/304° 102				
▲ БЕРЕМ / BEREM 6643,5с 17100,0в	123°/304° 118				
▲ РУДЛА / RUDLA 6608,4с 17312,2в	124°/304° 75				
△ ОГЕТО / OGETO 6545,4с 17433,5в	125°/306° 187	2453 m			↑

1	2	3	4	5	6
Г7/G7 (продолжение/continued)					
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	094°/275° 95	5700 3000	20	↓	
△ ДУКАР / DUKAR 6437,1с 17943,1в	095°/277° 382				
		1612 m		↑	
▲ ОЛТОН / OLTON 6353,3с 17234,4з					
Примечание/Note: 1) Движение ВС на участке OLTON - DUKAR во время работы Провидения-Вышка. Segment OLTON - DUKAR is available during operation of Provideniya Bay-Tower 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г34/G34					
→ ▲ ОЛЕМА / OLEMA 6014,0с 02728,5в	086° 75	4200 3600 / 4800* 4500 / 12100 5100 / 14100* 13100	10	↓	
→ ▲ МОЛЕГ / MOLEG 6010,4с 02848,9в	087° 59	12100 3600 / 14100* 13100			
▲ НИЛАТ / NILAT 6007,0с 02952,0в	139°/319° 20	4500 3600 / 12100 9600		↓	
		950 m			
▲ КИРОН / KIRON 5958,0с 03003,0в	135°/315° 22	4500 1500 / 12100 9600			
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в		950 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г56/G56					
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	233° 134	15100 1800	10	↓	
		850 m			
→ ▲ НАСДА / NASDA 5740,0с 06612,0в	209° 77	15100 2100			УСТР 5100
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в		850 m			

1	2	3	4	5	6
Г59/G59					
▲ ЛИМАК / LIMAK 5850,6с 02728,2в	070° 52	7800* 3300 12100 8100	10	↓	
▲ БЕКОН / BEKON 5856,0с 02821,0в	072° 45	5400* 3300 12100 5700			
→ ▲ Осьмино ОПРС (ОС) / Osmino NDB (OS) 5900,0с 02907,0в	054° 76	8600* 3300 12100 9100			
→ ▲ НАСБИ / NASBI 5818,8с 03018,1в	054° 47				
▲ НУРМА / NURMA 5930,1с 03102,8в	054° 23				
▲ МАЛУК / MALUK 5935,4с 03124,4в	054° 59				
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	049° 209	11100 5100 12100* 11600			
▲ РОДЕН / RODEN 6044,1с 03538,8в	051° 90				
▲ ТЕГРА / TEGRA 6106,4с 03707,8в	051° 52				
▲ КЕПЕТ / KEPET 6118,9с 03800,2в	052° 57	14100 5100			
▲ Каргополь ОПРС (КП) / Kargopol NDB (KP) 6132,0с 03858,0в	038°/220° 406	14100 7200		↓	
▲ ПИНЕГ / PINEG 6342,0с 04520,5в	041°/222° 90				
→ ▲ ТИРОЛ / TIROL 6407,2с 04654,6в	041°/221° 46	14100 7200			
△ НОСЛУ / NOSLU 6420,1с 04742,6в	041°/221° 40				
△ НАЛИВ / NALIV 6431,1с 04825,1в	041°/222° 99			↑	

1	2	3	4	5	6
Г59/G59 (продолжение/continued)					
→ ▲ ИНГЕР / INGER 6457,6с 05014,0в	040°/221° 106	6900** 1800 900 m	15100 7200	10	↓
→ ▲ БИЛМИ / BILMI 6526,3с 05212,0в	041°/225° 345	6900** 1800	15100 7200		
→ ▲ АРЛЕН / ARLEN 6646,9с 05904,9в	045°/228° 227	950 m			↑
▲ АРКУК / ARKUK 6729,3с 06359,5в					

Примечание/Note:

1) Участок NDB GR - NDB KP временно не используется.
   Segment NDB GR - NDB KP temporarily not AVBL.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г73/G73					
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в	083°/266° 157	12100 3000		10	↓
▲ АРКАН / ARKAN 5221,6с 11531,8в	068°/251° 124				
▲ ОБУКА / OBUKA 5254,3с 11707,4в	071°/254° 199				
▲ Могоча ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в	090°/272° 148	3300** 3000	6000 5100	12100 7800	
▲ ГИКОС / GIKOS 5358,1с 12159,1в	092°/274° 106	3300** 3000 2200 m	6000 5100	12100 7800	
→ △ НЕГДА / NEGDA 5407,0с 12335,0в	113°/294° 80	3300** 3000 1850 m	6000 5100	16100 7800	
→ △ БАМАЛ / BAMAL 5359,0с 12447,0в	114°/294° 54	3300** 3000 1650 m	6000 5100	16100 7800	
→ △ ПИТОН / PITON 5353,3с 12535,0в	114°/296° 102	3300** 3000 1450 m	6000 5100	16100 7800	↑

1	2	3	4	5	6
Г73/G73 (продолжение/continued)					
→ △ НАЛЕБ / NALEB 5341,5с 12705,3в	110°/291° 137	6000 5100 16100 7800 1550 m	20	↓	
→ △ ОДЕНА / ODENA 5331,8с 12908,7в	111°/292° 43	6000 5100 16100 7800 1600 m			
→ ▲ УЛТУР / ULTUR 5328,3с 12947,4в	112°/293° 110	6000 5100 16100 7800 2150 m			
→ △ МОКЕТ / MOKET 5318,5с 13124,9в	114°/295° 96	6000 5100 16100 7800 1750 m			
△ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	100°/282° 219	6000 5100 16100 7800 2750 m			
△ МОМЕС / MOMES 5312,2с 13605,6в	102°/283° 52	6000 12100 16100* 5100 7800 13100			
▲ ЛУСАК / LUSAK 5312,4с 13652,2в	103°/284° 85	2000 m			
→ △ НИКРИ / NIKRI 5312,1с 13808,8в	104°/285° 167	6000** 12100 16100* 5100 7800 13100 2000 m			УХНН 6000
→ ▲ НИМОР / NIMOR 5309,0с 14038,2в	086°/267° 85	3900** 6000** 8600 1800 5100 7200 16100 10100 1250 m			
→ △ МАКИС / MAKIS 5321,3с 14151,5в	087°/268° 70	3900** 6000** 8600 1800 5100 7200 16100 10100 700 m			УХСХ 6000
→ △ ОДЕПИ / ODEPI 5331,0с 14252,9в	102°/282° 36	6000** 8600 16100 2400 7800 10100			
→ ▲ ПИКОД / PIKOD 5331,0с 14326,0в	102°/283° 165	700 m			
				↑	

1	2	3	4	5	6
Г73/G73 (продолжение/continued)					
→ ▲ АБОМА / ABOMA 5329,0с 14555,0в	103°/284° 72	6000** 2400 / 8600 7800 / 16100 10100	20	↓	УХСХ 6000
▲ РОМЕМ / ROMEM 5327,2с 14700,0в	104°/284° 48				
▲ ГИРАН / GIRAN 5325,8с 14742,9в	104°/285° 152	600 m			
→ ▲ ДИВИЛ / DIVIL 5319,7с 15000,0в	105°/286° 175	6000 2400 / 8600 7800 / 16100 10100			
▲ НУРБА / NURBA 5309,4с 15236,4в	106°/287° 170				
→ △ МАПЕГ / MAPEG 5256,2с 15506,7в	107°/287° 45	6000 2700 / 8600 7800 / 16100 10100 600 m			
→ ▲ БИГЕТ / BIGET 5252,2с 15546,7в	108°/288° 33	6000 2700 / 8600 7800 / 16100 10100 1200 m			
→ ▲ Усть-Большерецк ОПРС(УБ) Ust- Bolsheretsk NDB (UB) 5249,0с 15616,0в	082°/262° 93	16100 2700 1900 m			
→ ▲ САМИК / SAMIK 5302,1с 15736,2в	082°/262° 59	16100 2700			
▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в		2200 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г96/G96					
▲ ГИПАР / GIPAR 4113,1с 04735,2в	356°/175° 178	13100 7200	10	↓	
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala(Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в	060°/241° 108	6000 12100 5100 11600			
△ АЛАБО / ALABO 4312,3с 04852,0в	061°/241° 56	1005 m			
▲ ИПЛЕД / IPLED 4323,8с 04930,0в				↑	
Далее по территории Республики Казахстан / Furter via the territory of Kazakhstan					
▲ АДАРО / ADARO 5047,1с 08152,7в	044°/227° 306	16100 4500	10	↓ ↑	
→ ▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в					

1	2	3	4	5	6
Г101/G101					
→ △ ОМАВИ / OMAVI 6046,6с 14306,0в	144° 84	16100 8100	20	↓	
→ △ УБАДА / UBADA 6017,3с 14415,6в	144° 32				
→ △ СОНАГ / SONAG 6005,9с 14441,9в	145° 89	2400 m			
→ ▲ АБЕРА / ABERA 5933,9с 14552,5в	142° 137	16100 8100			
→ △ ОКРУС / OKRUS 5845,9с 14742,0в	143° 18				
→ △ ЛУГОР / LUGOR 5839,5с 14756,0в	143° 38				
→ △ БЕПРА / BEPRA 5825,9с 14825,1в	143° 72				
→ ▲ ГАКРА / GAKRA 5759,8с 14919,6в	144° 127				
→ △ ОГИСА / OGISA 5713,2с 15052,4в	144° 26				
→ △ НИБУТ / NIBUT 5703,7с 15110,6в	144° 35				
→ ▲ БЕСИН / BESIN 5650,7с 15135,2в	144° 83	16100 8100			
→ △ АКАНИ / AKANI 5619,3с 15232,7в	145° 230	600 m			
→ △ БАНИТ / BANIT 5449,8с 15504,4в	144° 82	16100 8100 1200 m			
→ ▲ Соболево ДПРМ (СВ) / Sobolevo NDB (SW) 5417,8с 15557,2в	143°/324° 151	7800 2700 2500 m		↓	
→ ▲ Малка ОПРС (МК) / Malka NDB (MK) 5319,0с 15732,0в	111°/292° 63	7800 3000	10		
▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в		2650 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г103/G103					
→ △ ЛАТАК / LATAK 4656,0с 14645,4в	272°/091° 125	5700 16100 5100 9600 600 m	10	↓	
→ △ ПАКЛИ / PAKLI 4646,3с 14508,0в	271°/090° 104	16100 4200 1150 m			
→ ▲ РЕСДА / RESDA 4637,4с 14347,3в	270°/090° 24	16100 4200 1300 m			
→ ▲ ОДЕКО / ODEKO 4635,2с 14328,7в	335°/154° 93	16100 9600 1650 m		↑	
△ СОРЛА / SORLA 4716,0с 14246,0в					
Г106/G106					
▲ СОКМО / SOKMO 5331,0с 05547,0в	334°/153° 133	14100 7500	10	↓	УВУУ 7200
▲ ОКНУР / OKNUR 5440,4с 05516,1в	333°/152° 93				
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6с 05453,6в		1065 m		↑	
Г108/G108					
▲ БЕБЛУ / BEBLU 5446,5с 06650,5в	328°/146° 225	15100 8100	10	↓	
▲ МАЛИБ / MALIB 5641,0с 06538,5в	326°/145° 58	15100 5100			УСТР 5100
→ ▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	302°/122° 50				
→ ▲ ГОРЕН / GOREN 5729,8с 06444,4в	301°/121° 51				
▲ САЛЕР / SALER 5749,7с 06408,4в	317°/135° 102	15100 8100			
▲ ЛУНИР / LUNIR 5838,0с 06318,1в	315°/134° 75				
△ НИБУЛ / NIBUL 5913,1с 06239,8в	326°/142° 331				
▲ НЕЛТА / NELTA 6202,3с 06044,2в	322°/141° 133			↑	

1	2	3	4	5	6
Г108/G108 (продолжение / continued)					
▲ ЕРУСА / ERUSA 6309,6с 05951,7в	311°/127° 256	15100 8100 2550 m	20	↓	
→ ▲ ПЕРАГ / PERAG 6507,3с 05707,9в	309°/125° 243	7800** 15100 1800 8100 900 m			
→ ▲ ЛАГОМ / LAGOM 6658,4с 05417,0в	305°/123° 88	7800** 15100 1800 8100			
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в	310°/125° 345	15100 8100			
▲ СОНЕП / SONEP 7019,0с 04847,3в	305°/123° 160				
▲ ГИМОН / GIMON 7131,0с 04623,0в	290°/106° 254				
△ БАЛУД / BALUD 7257,9с 04038,0в	286°/104° 154				
△ ЛУРЕГ / LUREG 7345,2с 03641,0в	284°/103° 61			↑	
▲ АДЕМА / ADEMA 7402,7с 03500,0в					

Примечание/Note:

1) Участок BEBLU - TINRI используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
Segment BEBLU - TINRI is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г112/G112					
→ ▲ НАЛИМ / NALIM 8620,4с 16858,4з	- 1018	16100* 8600	20	↓	
→ ▲ КУБОН / KUBON 8000,0с 12452,9в	- 466				
→ ▲ ИРМАК / IRMAK 7601,4с 11830,0в	208°/026° 245	16100 8100	10		
→ ▲ РОМУЛ / ROMUL 7355,5с 11557,3в	206°/024° 227				
→ ▲ САЛАК / SALAK 7158,0с 11407,0в	199°/018° 279	7800** 16100 1800 8100			
→ ▲ ЛАЛЕН / LALEN 6930,0с 11252,9в	198°/017° 111				
→ ▲ ОЛЕМУ / OLEMU 6831,0с 11228,0в	194°/013° 237			↑	

1	2	3	4	5	6
Г112/G112 (продолжение / continued)					
▲ РУЛАТ / RULAT 6624,0с 11202,0в	206°/025° 172	12100 5400 16100* 13100	20	↓	
▲ ИРБИС / IRBIS 6455,4с 11056,7в	205°/023° 187				
▲ ГИБРИ / GIBRI 6318,6с 10953,4в	203°/020° 278				
▲ ДОРИП / DORIP 6054,2с 10831,5в	200°/020° 100				
▲ ПЕКУН / PEKUN 6002,0с 10805,0в	207°/024° 380				
▲ Усть-Кут ДПРМ (ЦИ) / Ust-Kut NDB (CI) 5650,1с 10548,3в	195°/014° 127	8100** 12100 16100* 2100 8600 13100	10		
▲ УРАМО / URAMO 5542,9с 10526,0в	194°/014° 103			↑	
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в					

Примечание/Note:

1) Для участка NALIM - IRMAK магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published for segment NALIM - IRMAK.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*)are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г114/G114					
▲ СОДРУ / SODRU 5509,2с 03549,9в	261° 91	12100 6000	10	↓	
▲ САТАЛ / SATAL 5508,8с 03424,3в					

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

Г115/G115					
△ БЕДНА / BEDNA 5759,9с 12742,1в	199°/018° 203	13100 9600 16100* 14100	20	↓	
▲ ОЛУРА / OLURA 5610,7с 12727,3в	198°/017° 95			↑	
△ АРКОД / ARKOD 5519,5с 12720,8в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г117/G117					
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	307°/126° 103	16100 8100	10	↓	
▲ БАТЛА / BATLA 5426,5с 08544,2в	306°/123° 165				
▲ ОКЛУН / OKLUN 5526,1с 08349,4в	303°/119° 221				
▲ НИРУС / NIRUS 5642,8с 08106,8в	299°/117° 100				
▲ ОКМИС / OKMIS 5716,2с 07949,8в	296°/112° 246			↑	
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ)/ Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
Г118/G118					
→ ▲ Егорлыкская ОПРС (ЕР) / Yegorlykskaya NDB (ER) 4635,0с 04040,0в	338°/157° 62	13100 5700	10	↓	УРРР 5400
→ ▲ ОГУРА / OGURA 4707,5с 04027,0в	336°/156° 22				
▲ Багаевский ОПРС (БА) / Bagaevskiy NDB (BA) 4719,0с 04022,0в	335°/155° 66				
▲ Красный Сулин ОПРС (КЛ) / Krasny Sulin NDB (KL) 4753,0с 04006,0в	345°/165° 30			↑	
▲ ЛАТРИ / LATRI 4809,0с 04003,0в					

1	2	3	4	5	6
Г119/G119					
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	142°/323° 77	16100 2100	20	↓	
△ АБРИН / ABRIN 5913,2с 15010,3в	143°/323° 73				
△ РУДНА / RUDNA 5847,1с 15106,6в	143°/323° 82				
△ ДИПМА / DIPMA 5817,0с 15208,7в	143°/323° 46				
△ ТИСУР / TISUR 5800,0с 15242,7в	144°/324° 49				
▲ АМАСА / AMASA 5741,7с 15318,1в	144°/324° 79	1700 m		↑	
△ ОТЛИМ / OTLIM 5711,9с 15414,2в					
Г121/G121					
▲ Красноярск ВОР/ДМЕ(КРС)/ Krasnoyarsk VORDME (KRS) 5610,2с 09230,5в	226° 114	15100 6000	10	↓	УНКЛ 5700
▲ РОВНО / ROVNO 5531,0с 09107,0в	232° 99	15100 3000			
▲ ОЛАЛА / OLALA 5501,7с 08948,8в	231° 89				
→ ▲ РАТКО / RATKO 5434,6с 08840,1в	229° 145	4500** 3600	16100 4800		
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	252°/070° 113	3600 3300	16100 5100	↓	
△ ТОДКИ / TODKI 5335,9с 08512,4в	250°/068° 114	1310 m			
▲ УНББ БАРНАУЛ (БАРЛУ) / UNBB ARP BARNAUL (BARLU) 5321,8с 08332,4в	252°/071° 37	16100 1800		↑	

1	2	3	4	5	6
Г121/G121 (продолжение/continued)					
→ ▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в	206°/024° 227	4200** 1800 16100 4500	10	↓	
→ ▲ РУБИД / RUBID 5135,0с 08112,0в	199°/019° 44			↑	
▲ ЕЛСУТ / ELSUT 5113,7с 08055,1в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г122/G122					
→ ▲ АСТАП / ASTAP 5438,0с 08349,0в	118°/300° 99	16100 1800	10	↓	
▲ НИЛАН / NILAN 5406,4с 08502,2в	123°/308° 323	16100 5400			
▲ ОРТУС / ORTUS 5211,3с 08839,7в	128°/312° 270			↑	
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в					
Г124/G124					
▲ СОТИМ / SOTIM 6010,7с 08023,0в	074°/260° 244	16100 4500	10	↓	
▲ УМРАТ / UMRAT 6011,3с 08446,9в	080°/268° 282				
▲ РОМБИ / ROMBI 6001,0с 08950,7в	092°/278° 224				
▲ ОСМИЛ / OSMIL 5937,2с 09346,1в	098°/280° 88				
△ ТИКУС / TIKUS 5926,0с 09516,3в	101°/294° 449			↑	
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в					

1	2	3	4	5	6
Г128/G128					
→ ▲ МЕТОЛ / METOL 5004,0с 04525,0в	227°/047° 96	12100 5100	10	↓	
▲ ОЛДАМ / OLDAM 4935,0с 04419,0в	224°/044° 58				
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в	226°/045° 94	3000* 2100	12100 4200		
▲ СУРЕМ / SUREM 4846,1с 04238,8в	226°/045° 78	3000* 2700	12100 4200		
△ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в	204°/024° 96	3000* 2100	12100 5700		
▲ Константиновск ОПРС (КА)/ Konstantinovsk NDB (KA) 4737,0с 04107,0в	198°/018° 27	12100 5700			УРРР 5400
▲ НЕГАР / NEGAR 4724,0с 04058,0в	187°/007° 60				
▲ ДИЛЕР / DILER 4652,8с 04046,3в	187°/006° 34				
▲ Егорлыкская ОПРС (ЕР) / Yegorlykskaya NDB (ER) 4635,0с 04040,0в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г212/G212					
→ ▲ АРГУК / ARGUK 4753,0с 13439,5в	040°/221° 83	16100 2100 1550 m	10	↓	УХХХ 6900
→ ▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ)/ Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	056°/236° 67	16100 1800			
→ ▲ ТОМСУ / TOMSU 4858,7с 13551,1в	056°/237° 74	750 m			
△ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в	046°/226° 86	3900** 2100	10600 5100	16100* 13100	
△ ЛАЛЕТ / LALET 5005,4с 13714,1в	046°/227° 40	1350 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г212/G212 (продолжение/continued)					
→ ▲ СУТЕК / SUTEK 5023,0с 13733,0в	050°/230° 75	3900** 2100 9100 5100 9600** 12100 10100 16100* 13100 2050 m	10	↓	
△ ТЕРБО / TERBO 5055,0с 13812,0в	045°/226° 134	3900** 2400 9100 5100 9600** 12100 10100 16100* 13100 2050 m	20		
→ △ ЛУНЕД / LUNED 5155,4с 13916,1в	046°/227° 95	3900** 2400 6000 5100 9600** 9100 6300 12100 10100 16100* 13100 1900 m			УХНН 6000
→ ▲ ЛЕКБИ / LEKBI 5237,9с 14002,8в	047°/227° 70	3900** 2400 6000 5100 9600** 9100 6300 12100 10100 16100* 13100 1600 m			
▲ НИМОР / NIMOR 5309,0с 14038,2в	055°/236° 151	16100 7200			
△ НЕДАЛ / NEDAL 5408,6с 14211,0в	056°/236° 68				
▲ ОМАРУ / OMARU 5435,5с 14254,6в	056°/237° 178	1200 m			
△ ИГОДА / IGODA 5544,0с 14452,5в	057°/238° 56	16100 7200 600 m			
▲ ГРУМА / GRUMA 5605,0с 14530,5в	058°/240° 315	12100 7200 16100* 13100			
▲ ГАКРА / GAKRA 5759,8с 14919,6в	060°/241° 105				
▲ ДАТИР / DATIR 5836,6с 15041,7в	062°/242° 31				
△ РУДНА / RUDNA 5847,1с 15106,6в	061°/242° 54				
▲ ПИТУК / PITUK 5905,4с 15150,2в	061°/243° 203	1600 m		↑	

Г212/G212 (продолжение/continued)

1	2	3	4	5	6
▲ УРАБИ / URABI 6012,0с 15441,0в	067°/249° 366	12100 5700	16100* 13100	10	↓
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	060°/242° 304				
▲ ГОРАС / GORAS 6323,4с 16525,4в	062°/243° 282	2200 m			
▲ АРНАП / ARNAP 6440,0с 17025,0в	087°/267° 105	4500 3000	12100 5700	16100* 13100	
▲ БЕТАМ / BETAM 6443,5с 17236,9в	087°/269° 244	1500 m			
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	089°/270° 103	12100 3000	16100* 13100	20	
△ БУМУЛ / BUMUL 6440,9с 17953,4в	090°/272° 274				
△ ГИРЛО / GIRLO 6422,6с 17426,4з	082°/262° 58	1612 m			
▲ Провидения, бухта ОПРС (БЦ) / Provideniya Bay NDB (BC) 6422,6с 17314,6з	082°/262° 71	12100 1800	16100* 13100	10	
△ АБИНА / ABINA 6422,1с 17146,0з	076°/256° 33	1400 m			↑
▲ ВАЛДА / VALDA 6423,6с 17105,3з					

Примечание/Note:

1) На участке URABI - GORAS установлен интервал не менее 20 мин между ВС, следующими на одном эшелоне в одном направлении.
   Longitudinal separation of at least 20 minutes is established on segment URABI - GORAS between ACFT flying at the same FL and in the same direction.
2) Движение ВС на участке VALDA - GIRLO на высотах до 6100 м осуществляется во время работы Провидения - Вышка.
   Segment VALDA - GIRLO at heights up to 6100 m is available during operation of Provideniya Bay - Tower.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
4) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г226/G226

1	2	3	4	5	6
→ ▲ НИКИН / NIKIN 8049,6с 16858,4з	- 640	13100 8600	16100* 14100	20	↓
→ △ ТАКУН / TAKUN 7839,3с 16045,3в	- 776			10	
▲ РУТИН / RUTIN 7334,2с 14035,6в	- 231			20	
▲ РОСБА / ROSBA 7149,1с 13652,3в	- 52				
▲ Нижнеянск ОПРС (ХА) / Nizhneyansk NDB (HA) 7125,0с 13608,0в	203°/023° 159	8100** 1800	13100 8600	16100* 14100	
▲ АБАТА / ABATA 7000,0с 13540,0в	217°/035° 241	8100** 3300	13100 8600	16100* 14100	
△ ОКСЕЛ / OKSEL 6757,1с 13343,4в	215°/034° 47				
▲ БАГОТ / BAGOT 6733,0с 13323,0в	214°/032° 217				
△ РЕЛМО / RELMO 6541,0с 13158,8в	213°/032° 44				
→ ▲ ЛОГРИ / LOGRI 6518,0с 13143,0в	212°/030° 370				
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в				↑	

Примечание/Note:

1) Для участка NIKIN - NDB HA магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published for segment NIKIN - NDB HA.
2) На участке NIKIN - RUTIN возможно использование технологии CNS/ATM.
   Запасная связь - телефон INMARSAT номер 873-762883369.
   It is possible to apply CNS/ATM techniques on NIKIN - RUTIN segment.
   A backup communication facility is INMARSAT phone number: 873-762883369.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
4) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г231/G231					
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в	342°/160° 195	16100 7200	10	↓	
△ АБДАД / ABDAD 6012,1с 12843,2в	342°/158° 403				
▲ БЕГЕЛ / BEGEL 6309,9с 12420,7в	338°/152° 407				
▲ ТУНИБ / TUNIB 6559,3с 11857,3в	332°/141° 397			↑	
▲ ОЛЕМУ / OLEMU 6831,0с 11228,0в					
Г232/G232					
→ ▲ СУБИК / SUBIK 5627,0с 05243,0в	188°/008° 106	6000** 2400 1060 m	14100 6300	10 ↓	УВКЕ 4200
→ ▲ УВКЕ БЕГИШЕВО (БЕГУС)/ UWKE ARP BEGISHEVO (BEGUS) 5533,8с 05205,7в	203°/023° 67	14100 2100			
→ △ БЕНОЛ / BENOL 5504,3с 05129,1в	203°/023° 57	1060 m			
→ ▲ ЛЕМГА / LEMGA 5439,0с 05058,6в	203°/023° 58	4200* 2100 1060 m	12100 4500		
▲ Кошки ОПРС (УФ) / Koshki NDB (UF) 5413,0с 05028,0в	207°/027° 123	12100 5400			УВВВ 6000
▲ Жигули ОПРС (РЛ) / Zhiguli NDB (RL) 5321,0с 04918,0в		1185 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г234/G234					
▲ Базарные Матаки ОПРС(РД)/ Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в	088°/271° 220	14100 2100	10	↓	
▲ СОНОТ / SONOT 5428,6с 05315,7в	109°/289° 9				
▲ ОКТАП / OKTAP 5426,0с 05323,0в	107°/288° 105	1155 m			
▲ Шафраново ОПРС (ЛП) / Shafranovo NDB (LP) 5358,0с 05447,0в	090°/272° 201	13100 2400			
▲ СИНАД / SINAD 5333,5с 05745,4в	092°/273° 69	1875 m 13100 2400			
▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в		1950 m		↑	
Г242/G242					
▲ Зеленга ОПРС (ЗГ) / Zelenga NDB (ZG) 4611,0с 04837,0в	134°/315° 112	3900 2100 12100 5400	10	↓ ↑	
▲ БАБУР / BABUR 4523,2с 04930,0в					
Г244/G244					
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	236°/055° 91	13100 5700	10	↓	УРРР 5400
▲ КЕНЕН / KENEN 4652,8с 03845,4в	235°/055° 47				
▲ ЕСИМО / ESIMO 4640,7с 03812,7в	218°/038° 90			↑	
▲ ПАТУМ / PATUM 4606,0с 03723,3в					

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ Г245/G245					
▲ КУНАП / KUNAP 5837,6с 03123,0в	326° 40	2100* 1500 4500 2400 5100* 4800 10100 5400 14100* 10600	10	↓	
▲ ГУЛОН / GULON 5857,1с 03105,3в	325° 75	10100 1500			
▲ ГИСУМ / GISUM 5933,6с 03031,1в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г246/G246					
▲ ПЕЛИР / PELIR 4445,0с 04230,0в	166°/346° 63	6000 2100 2050 m	10	↓ ↑	
▲ АБЕЛА / ABELA 4411,5с 04236,1в					
Г247/G247					
△ МИМРА / MIMRA 4856,0с 04025,0в	173°/354° 125	13100 8100	10	↓	
△ АБЛОГ / ABLOG 4748,6с 04022,9в	174°/354° 55			↑	
▲ Багаевский ОПРС (БА) / Bagaevskiy NDB (BA) 4719,0с 04022,0в	196° 202	13100 8600		↓	
▲ БАЛЕГ / BALEG 4539,2с 03919,2в	196° 105				
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в					
Г346/G346					
→ ▲ НУЛАР / NULAR 4059,2с 13411,0в	080°/261° 230	16100 8600 600 m	10	↓ ↑	
▲ ИГРОД / IGROD 4139,0с 13647,0в					

1	2	3	4	5	6
Г350/G350					
▲ Карманово ОПРС (БГ) / Karmanovo NDB (BG) 5550,0с 03452,0в	274° 92	8100* 11600 5400 8600	10	↓	
▲ МИТМУ / MITMU 5601,3с 03326,0в	274° 84	9100* 11600 5400 9600			
△ ОЛМЕТ / OLMET 5610,7с 03207,2в	273° 71				
▲ АМДОР / AMDOR 5618,0с 03100,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г351/G351					
→ △ ЛАГУЛ / LAGUL 5739,1с 05630,6в	203°/023° 63	13100 4500	10	↓	
→ △ ЛЕСНО / LESNO 5712,1с 05552,7в	204°/024° 48				
△ ОТКЕР / OTKER 5652,0с 05523,4в	203°/023° 52	1150 m			
▲ ТАДОС / TADOS 5629,5с 05452,6в	203°/023° 54	13100 4500 960 m		↑	
▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в					
Г352/G352					
▲ ЛАМЕТ / LAMET 4321,0с 03905,4в	079°/259° 70	11600 1200	10	↓ ↑	УРСС 6000
▲ АДЛЕМ / ADLEM 4324,2с 03956,9в					
Г353/G353					
▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в	257°/075° 189	13100 7800	10	↓ ↑	
△ ПЕМИЛ / PEMIL 6419,0с 03904,0в	269° 72	14100 6900		↓	
▲ ОГЕМИ / OGEMI 6427,5с 03737,1в	268° 83				
▲ РИЛОМ / RILOM 6436,2с 03555,1в					

1	2	3	4	5	6
Г354/G354					
→ ▲ ГОМЕД / GOMED 5427,2с 01939,5в	069°/249° 66	FL490 FL50	10	↓	
→ ▲ РУТАМ / RUTAM 5437,2с 02039,0в	069°/250° 33				
→ ▲ НЕДРА / NEDRA 5442,0с 02108,7в	069°/250° 33				
▲ БЕНАЛ / BENAL 5446,7с 02138,6в	070°/250° 73			↑	
▲ КРАКИ / KRAKI 5456,5с 02244,2в					
Г355/G355					
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	038°/220° 286	14100 4800	20	↓	
△ ДОБУТ / DOBUT 6706,8с 04526,8в	040°/220° 63				
▲ АНЕПА / ANEPA 6724,3с 04642,3в	040°/226° 536				
▲ ОКРЕП / OKREP 6926,0с 05837,1в	046°/228° 120				
▲ УЛКАМ / ULKAM 6945,8с 06133,8в	055°/238° 179	14100 8600			
→ ▲ ЛЕПЕС / LEPES 6957,8с 06611,2в	058°/242° 168	16100 8600			
→ △ АГОМИ / AGOMI 7002,4с 07034,9в	062°/248° 179				
△ МОНАГ / MONAG 7000,0с 07516,7в	067°/253° 153				
→ ▲ МИСОР / MISOR 6952,2с 07915,8в	073°/264° 275	8100** 2700	16100 8600		
▲ Дудинка ОПРС (БИ) / Dudinka NDB (BI) 6924,5с 08613,0в				↑	

Примечание/Note:

На участке GOMED – KRAKI используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment GOMED – KRAKI.

Примечание/Note:

1) На участке OKREP - LEPES в период 1400 - 0600 зима, 1300 - 0500 лето УВД осуществляет РДЦ Воркута на 7500 и выше, продольный интервал 10 мин.
Vorkuta ACC provides ATC on segment OKREP - LEPES between 1400 - 0600 winter time, 1300 - 0500 summer time at 7500 or above, the longitudinal separation is 10 minutes.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г356/G356					
→ ▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	038°/220° 226	16100 1800	10	↓	
▲ ВОРЕГ / VOREG 5920,2с 07125,4в	040°/223° 238				
→ ▲ АГЕМИ / AGEMI 6030,0с 07500,0в	042°/223° 94	16100 2100			
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	058°/246° 390	16100 5400		↑	
▲ КУМИР / KUMIR 6146,0с 08333,0в					
Г358/G358					
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	271°/090° 81	8100* 15100 2100 8600 1100 m	10	↓	
▲ АБДИР / ABDIR 5731,3с 06036,5в	270°/088° 133	8100* 15100 2100 8600 1400 m			
→ ▲ БУМУР / BUMUR 5748,2с 05826,2в	267°/086° 49	8100* 15100 2100 8600			
→ △ МЕДУГ / MEDUG 5753,5с 05738,1в	267°/085° 160	1200 m			
△ Менделеево ОПРС (МН) / Mendeleyevo NDB (MN) 5810,0с 05458,7в	253°/071° 165	12100 15100* 5400 13100 1050 m			
▲ АБУРИ / ABURI 5804,8с 05210,5в	251°/070° 83	12100 15100* 5400 13100			
△ ОГЕТА / OGETA 5800,7с 05046,3в	250°/069° 100	850 m		↑	
△ ЛАНИЛ / LANIL 5754,7с 04905,3в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г359/G359					
→ ▲ АНОДИ / ANODI 7730,0с 06600,0в	141°/322° 64	15100 8600	20	↓	
→ ▲ МАРУЛ / MARUL 7655,7с 06606,9в	142°/329° 546				
→ ▲ ЛУГОТ / LUGOT 7202,3с 06649,5в	149°/330° 92	16100 8600			
→ ▲ ТУМОК / TUMOK 7113,0с 06654,5в	153°/336° 262	8100** 2400 16100 8600			
→ ▲ АДЕРА / ADERA 6851,9с 06644,3в	156°/337° 160	8100** 2700 16100 8600 2250 m			
→ ▲ ГОПУС / GOPUS 6726,1с 06639,2в	157°/338° 94	8100** 2400 16100 8600			
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	156°/338° 186	8100** 1800 16100 8600			
→ ▲ МАСУЛ / MASUL 6455,1с 06639,8в	158°/339° 90				
→ ▲ ВИПРА / VIPRA 6406,5с 06641,1в	159°/339° 47			↑	
→ ▲ БЕЛЕГ / BELEG 6341,3с 06642,0в	174°/355° 108			↓	
→ ▲ РЕКЕС / REKES 6245,0с 06610,7в	174°/354° 33			↑	
→ ▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в	343° 153	6900** 3300 16100 7200			
→ ▲ ЕНИРА / ENIRA 6105,8с 06558,9в	344° 15	6900** 2100 16100 7200			
→ △ АГМУС / AGMUS 6057,8с 06558,6в	345° 139				
→ ▲ ЛУГИК / LUGIK 5943,0с 06556,0в	349° 36	6000** 2100 16100 6300	10		
→ ▲ КАБАТ / KABAT 5923,7с 06552,7в	351° 158			↑	

1	2	3	4	5	6
Г359/G359 (продолжение/continued)					
→ ▲ ГРАДА / GRADA 5759,0с 06537,0в	357° 42	16100 2100	10		УСТР 5100
→ ▲ ЛАКЕД / LAKED 5736,8с 06528,7в	357° 51				
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г363/G363					
△ НЕГДА / NEGDA 5407,0с 12335,0в	301°/120° 103	12100 9100 2550 m	10	↓	
▲ ЛАТАС / LATAS 5424,7с 12204,9в	300°/117° 191	16100 9100			
△ НАКОР / NAKOR 5454,3с 11914,9в	297°/115° 81				
△ РИСУМ / RISUM 5505,7с 11801,6в	295°/114° 30				
△ ТИНЕГ / TINEG 5509,7с 11733,8в	295°/113° 113	9600** 9100	16100 10100		
▲ БАКУН / BAKUN 5524,0с 11550,1в	293°/107° 286				
▲ АБОЛИ / ABOLI 5553,2с 11122,9в	287°/098° 390	16100 2100			
▲ ПОДАС / PODAS 5617,2с 10509,8в	278°/092° 215				
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Г364/G364					
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	074°/254° 42	13100 / 5700 5400 / 1500 880 m	10	↓ 13100 / 5700 ↑ 5400 / 1500 ↑ 880 m	УРРР 5400
▲ Багаевский ОПРС (БА) / Bagaevskiy NDB (BA) 4719,0с 04022,0в	071°/251° 46	13100 / 5700 5400 / 1500		↓ 13100 / 5700 ↑ 5400 / 1500	
▲ НЕГАР / NEGAR 4724,0с 04058,0в	072°/252° 51	7500* / 5400 — 13100 / 7800		↓	
△ ОБЕТИ / OBETI 4729,1с 04138,2в	054°/234° 97				
▲ ТОДКА / TODKA 4753,9с 04246,4в	054°/235° 72			↑	
▲ ГАМТУ / GAMTU 4812,0с 04338,0в					

Примечание/Note:
Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г367/G367					
▲ РОГДА / ROGDA 5916,9с 03956,8в	071°/252° 148	11600 5100	20	↓	
△ ЛАДИЛ / LADIL 5925,2с 04231,9в	072°/254° 169				
▲ АНДАТ / ANDAT 5931,0с 04530,0в	101°/283° 95	12100 1800	10		
△ ОМЕТИ / OMETI 5908,4с 04700,4в	103°/284° 103				
▲ ОСЛИН / OSLIN 5843,0с 04835,5в	104°/285° 50	850 m			
→ ▲ НИРОБ / NIROB 5830,2с 04920,9в	109°/289° 50	6000** 1800 14100 6300			
→ △ КУКАН / KUKAN 5815,4с 05004,1в	109°/290° 50	900 m			
△ ОГЕТА / OGETA 5800,7с 05046,3в	114°/295° 78	6000** 1800 14100 6300			
△ АДУТА / ADUTA 5734,5с 05147,9в	115°/295° 30				
▲ РУЛЕН / RULEN 5724,4с 05211,1в	115°/296° 98				
△ ИНГЕН / INGEN 5650,0с 05327,4в	135°/316° 43	1150 m			
▲ ОДЕМА / ODEMA 5630,1с 05349,2в	136°/316° 36	6000** 1800 14100 6300			
▲ ЛЕНЛИ / LENLI 5613,4с 05407,0в	120°/300° 20	1010 m			
▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в	140°/321° 77	12100 5100			
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6с 05453,6в	135°/317° 121	1010 m		↑	
→ ▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	173°/353° 40	12100 3300		↓	УВУУ 7200
▲ ИТУНА / ITUNA 5412,0с 05550,0в	170°/351° 76	1010 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г367/G367 (продолжение/continued)					
▲ СОКМО / SOKMO 5331,0с 05547,0в	153°/334° 76	12100 8600	10	↓	
▲ МАГДУ / MAGDU 5251,4с 05604,7в	154°/335° 141	1360 m			
→ ▲ Желтое ОПРС (ЖЛ) / Zheltoye NDB (VL) 5138,0с 05636,0в	154°/334° 64	3000* 12100 2100 4500 1360 m		↑	
▲ МУЛТА / MULTA 5104,7с 05650,7в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit. 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation					
Г368/G368					
△ МОРИК / MORIK 5647,0с 06008,0в	285°/104° 66	14100 6000 5700 2100 1200 m	10	↓ ↑ ↑	
△ БИКМА / BIKMA 5704,3с 05910,7в	283°/102° 116	14100 6000 5700 2100 1050 m		↓ ↑ ↑	
▲ РАЛУБ / RALUB 5732,7с 05727,5в	282°/100° 95	14100 1800 1100 m		↓	
△ УСПП ПЕРМЬ (Большое Савино) (ПЕРИБ) / USPP ARP PERM (Bolshoye Savino) (PERIB) 5754,8с 05601,4в	280°/099° 68	12100 1800			
△ Менделеево ОПРС (МН) / Mendeleyevo NDB (MN) 5810,0с 05458,7в		1000 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г369/G369					
→ ▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	279°/097° 185	3600** 16100 2100 5700 1700 m	20	↓	
→ ▲ АБЕРА / ABERA 5933,9с 14552,5в	277°/096° 161	3600** 16100 2100 5700 1950 m			
→ ▲ АСКИБ / ASKIB 5924,1с 14303,1в	207°/026° 38	5100** 16100 1800 5400			
→ ▲ УБОКА / UBOKA 5904,3с 14254,1в	206°/025° 329				
→ ▲ НИЛОТ / NILOT 5611,0с 14142,7в	205°/025° 159	650 m			
→ △ ЛАКИН / LAKIN 5447,3с 14111,6в	204°/024° 116	6000** 16100 1800 6300			УХНН 6000
→ ▲ ИТВИС / ITVIS 5345,8с 14050,3в	204°/023° 70	1200 m		↑	
▲ НИМОР / NIMOR 5309,0с 14038,2в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г370/G370					
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	097°/281° 143	8100** 12100 16100* 4200 8600 13100	20	↓	
▲ КУЛУР / KULUR 6235,0с 11648,0в	101°/285° 144				
△ ВАНАК / VANAK 6234,8с 11936,1в	104°/286° 87				
▲ НАРОВ / NAROV 6233,4с 12117,1в	107°/290° 132				
▲ МАРОТ / MAROT 6228,0с 12350,0в	110°/296° 312	1060 m			
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	111°/295° 204	12100 16100* 2400 13100			
△ КУНИК / KUNIK 6151,2с 13338,7в	115°/296° 110	1100 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г370/G370 (продолжение/continued)					
△ ГИЛУН / GILUN 6140,9с 13541,7в	116°/300° 261	12100 16100* 3300 13100 3200 m	20	↓	
→ ▲ БАГУН / BAGUN 6109,0с 14027,8в	120°/301° 149	16100 3600 2850 m			
→ △ ОМАВИ / OMAVI 6046,6с 14306,0в	121°/303° 164	16100 3600 2600 m			
▲ ИНЛИР / INLIR 6018,4с 14556,3в	123°/304° 192	12100 16100* 2400 13100 1700 m			
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	084°/265° 92	12100 16100* 2700 13100 1700 m	10		
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в	091°/273° 223	12100 16100* 3000 13100 1900 m		↑	
▲ УРАБИ / URABI 6012,0с 15441,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г371/G371					
→ ▲ Русский Камешкир ОПРС (ОГ) / Russkiy Kameshkir NDB (OG) 5251,7с 04606,4в	267° 99	2400*** 6000*** 13100 2100 5400 6600	10		
→ ▲ ПОГИМ / POGIM 5245,3с 04733,5в	266° 67	1160 m		↑	
→ ▲ ЛЕБАТ / LEBAT 5241,1с 04832,6в	087°/268° 98	2100*** 2700** 6300*** 2400 5100 13100 6600 1160 m		↓	
▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в	085°/266° 129	3300 12100 2100 5100			
▲ ДЕМАН / DEMAN 5226,5с 05152,4в	085°/267° 168	1020 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г371/G371 (продолжение/continued)					
▲ Претория ОПРС (ПО) / Pretoriya NDB (PO) 5215,0с 05419,0в	083°/266° 271	12100 1500	10	↓	
		1270 m			
△ СОМУТ / SOMUT 5200,2с 05815,3в	086°/268° 148	12100 1500			
		1060 m		↑	
▲ ЛЕНТА / LENTA 5148,9с 06022,6в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.
2) Эшелоны (***) используются только воздушными судами Российской Федерации и по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (***) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation and on co-ordination with ATC unit.

Г372/G372					
▲ УУОБ БЕЛГОРОД (БЕЛИБ) / UUOB ARP BELGOROD (BELIB) 5038,6с 03635,5в	251° 60	6300 1200	10	↓	
▲ БОДРО / BODRO 5032,0с 03546,0в					
Г373/G373					
▲ Никольское ОПРС (ДВ) / Nikolskoye NDB (DW) 5402,0с 04911,0в	064°/245° 86	12100 5400	10	↓	
▲ Кошки ОПРС (УФ) / Koshki NDB (UF) 5413,0с 05028,0в		890 m		↑	
Г374/G374					
→ ▲ Никольское ОПРС (ДВ) / Nikolskoye NDB (DW) 5402,0с 04911,0в	146°/326° 42	12100 7800	10	↓ ↑	
		7500 2100		↓	
▲ Нижнее Санчелеево ОПРС (КС) / Nizhneye Sancheleyevo NDB (KS) 5341,0с 04926,0в		890 m			

1	2	3	4	5	6
Г375/G375					
▲ ОСКЕП / OSKEP 6454,0с 04545,0в	059°/240° 97	3000** 1500 7800** 5700 14100 8100	10	↓	
△ НАКИР / NAKIR 6505,2с 04745,1в	059°/240° 114				
→ ▲ НАРУД / NARUD 6517,9с 05008,6в	061°/242° 97	7800** 1800 15100 8100			
		900 m		↑	
▲ БИЛМИ / BILMI 6526,3с 05212,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г445/G445

1	2	3	4	5	6
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в	066°/246° 19	11600 / 1200 760 m	10	↓ ↑	
▲ НЕВОД / NEVOD 5951,0с 03037,0в	060/240° 27	8600 / 1200 760 m		↑	
		11600 / 9100		↓ ↑	
▲ КРЕПО / KREPO 5956,0с 03104,0в	058/238° 29	8600 / 1200 700 m		↑	
		11600 / 9100		↓ ↑	
▲ Кобона ОПРС (КН) / Kobona NDB (KN) 6002,0с 03133,0в	189° 138	11600 / 3600 750 m		↑	
▲ ВИДЛА / VIDLA 6112,0с 03224,0в	038°/218° 118	9600 / 1200 — 11600* / 10100 600 m		↓	
→ ▲ ДЕГЕР / DEGER 6153,7с 03405,2в	352°/171° 121	3900* / 2400 — 10100 / 5100 — 12100* / 10600			
→ △ СУДЕП / SUDEP 6258,5с 03413,3в	351°/171° 66				
▲ НЕГАМ / NEGAM 6334,1с 03418,0в	351°/171° 66				
▲ РУГЕН / RUGEN 6409,3с 03422,9в	351°/170° 88			↑	
▲ Кемь ОПРС (КМ) / Kem NDB (KM) 6456,8с 03429,8в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г475/G475					
▲ КРОТА / KROTA 6928,0с 03152,0в	141°/322° 84	10100 4500 12100* 10600	10	↓	
▲ РАМУГ / RAMUG 6846,9с 03244,8в	165°/346° 89	9100 1800 12100* 9600			
▲ ОЛАДА / OLADA 6759,0с 03246,0в	165°/346° 59	3900** 2400 12100 5700		↑	
▲ ПИЛАН / PILAN 6727,3с 03247,2в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г476/G476					
▲ ОДИРА / ODIRA 4242,6с 03654,9в	002°/181° 48	FL290 FL150 FL430* FL320	10	↓	
△ БЕКИС / BEKIS 4308,3с 03659,4в	002°/182° 54				
▲ РЕДМА / REDMA 4337,4с 03704,9в	002°/182° 40				
▲ СУРЕН / SUREN 4358,7с 03709,0в	359°/179° 16	7800 FL290 FL430* 2100 FL270 FL320			
△ НУГРИ / NUGRI 4407,3с 03710,0в	0022°/182° 51				
▲ ДИБАТ / DIBAT 4434,4с 03715,6в	002°/182° 48	3000 7800 FL290 1500 4500 FL270 FL430* FL320		↑	
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в	354°/174° 42	3000 9100 13100* 1500 4500 9600		↓	
▲ СОРУЛ / SORUL 4523,0с 03721,0в	355°/175° 41	9100 13100* 1500 9600			
▲ РИДЛА / RIDLA 4545,0с 03722,0в	356°/176° 39	9100 13100* 4500 9600			
▲ ПАТУМ / PATUM 4606,0с 03723,3в	356°/176° 62				
▲ ОЛГИН / OLGIN 4639,5с 03725,3в				↑	

Далее по территории республики Украина / Further via the territory of Ukraine

1	2	3	4	5	6
Г476/G476 (продолжение/continued)					
▲ МАСОЛ / MASOL 5004,5с 03813,6в	329°/148° 51	12100 5400	10	↓	
△ ДИДМА / DIDMA 5029,5с 03756,6в	328°/148° 29				
△ РАСАП / RASAP 5043,9с 03746,7в	328°/148° 16				
△ СОМУМ / SOMUM 5052,0с 03741,0в	328°/148° 36				
△ АНИГИ / ANIGI 5109,7с 03728,5в	328°/147° 55			↑	
▲ ТУМИТ / TUMIT 5137,0с 03709,0в	350°/170° 35	6600 2700 12100 6900		↓ ↑ ↓	
▲ МАЛУТ / MALUT 5155,6с 03708,1в	350°/170° 52	6600 2700 12100 6900		↓ ↑ ↓	
▲ УБОНА / UBONA 5223,4с 03706,7в	350°/169° 24	6600 2700 12100 6900		↓ ↑ ↓	
▲ АСНАР / ASNAR 5236,4с 03706,0в	350°/169° 40	6600 2700 12100 6900		↓ ↑ ↓	
▲ НОВМА / NOVMA 5258,0с 03704,9в	349°/169° 67	6600 2700 12100 6900		↓ ↑ ↓	
▲ Малое Скуратово ОПРС (ГД) / Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0с 03703,0в	001°/180° 117	12100 4500		↓	
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в				↑	
Далее по Московской воздушной зоне Flights between Sukhotino NDB and Nerl NDB within Moscow Area					

1	2	3	4	5	6
Г476/G476 (продолжение/continued)					
▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0с 03800,0в	351° 42	12100 2700	10	↓	
▲ ПЕСОЛ / PESOL 5724,6с 03800,9в	350° 144				
▲ ТИВАР / TIVAR 5842,0с 03804,0в	346° 64	2700 1500 12100 5100		↓	
▲ УРЕПИ / UREPI 5916,6с 03801,3в	338°/158° 55	2700 1800 12100 5100		↓	
△ ГИПРИ / GIPRI 5945,9с 03751,1в	338°/158° 29				
▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в	332°/151° 124	2700 1500 12100 5400			
▲ ТЕГРА / TEGRA 6106,4с 03707,8в	331°/151° 22				
▲ НОВРО / NOVRO 6117,8с 03700,9в	331°/151° 68	12100 1500			
▲ ДИКАН / DIKAN 6153,1с 03639,2в	331°/150° 127				
→ ▲ ОЛАТА / OLATA 6258,4с 03556,4в	330°/150° 29				
→ △ ОЛБАН / OLBAN 6313,1с 03546,3в	330°/149° 75				
▲ ТОГРУ / TOGRU 6351,4с 03519,3в	329°/149° 55				
▲ ДИДУЛ / DIDUL 6419,8с 03458,3в	328°/148° 72				
▲ Кемь ОПРС (КМ) / Kem NDB (KM) 6456,8с 03429,8в	332°/151° 117				
△ ГИМЕТ / GIMET 6557,9с 03350,9в	331°/151° 47				
▲ МОВИТ / MOVIT 6622,4с 03334,3в	331°/150° 125	4800** 2400 12100 5100		↑	

Г476/G476 (продолжение/continued)

1	2	3	4	5	6
▲ ПИЛАН / PILAN 6727,3с 03247,2в	332°/151° 61	4800** 2400 10100 5700 12100* 10600 2100 m	10	↓	
▲ ЕРМАК / ERMAK 6759,0с 03225,0в	326°/146° 75	10100 5100 12100* 10600 1580 m		↑	
▲ ПЕЛОР / PELOR 6837,0с 03147,0в	348°/168° 95	10100 8600		↓	
▲ КРОТА / KROTA 6928,0с 03152,0в	349°/169° 75	10100 8600 12100* 10600		↑	
▲ АКАТИ / AKATI 7008,2с 03159,0в					

Примечание/Note:

1) На участке NDB KM - MOVIT установлен интервал не менее 10 мин между ВС, следующими на одном эшелоне в одном направлении.
Longitudinal separation of at least 10 minutes is established on segment NDB KM - MOVIT between ACFT flying at the same FL and in the same direction.
2) На участке ODIRA - ANAKA используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment ODIRA – ANAKA.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
4) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г479/G479

1	2	3	4	5	6
▲ Земетчино ОПРС (ХБ) / Zemetchino NDB (HB) 5331,0с 04237,0в	115°/296° 110	9600 5100 1210 m	10	↓	
▲ МАДОД / MADOD 5256,4с 04356,9в	118°/299° 13	9600 5100 1145 m			
▲ АРКАД / ARKAD 5252,0с 04406,0в	116°/297° 121	9600 3600			
▲ КОМОС / KOMOS 5213,0с 04531,6в	118°/298° 12	1145 m			
▲ ПЕТУР / PETUR 5209,0с 04540,0в	117°/297° 62	9600 5100			УВСС 6300
▲ Елшанка ОПРС (УС) / Yelshanka NDB (US) 5148,8с 04623,6в				↑	

1	2	3	4	5	6
Г481/G481					
△ ЛАРИН / LARIN 4436,0с 04301,2в	023°/203° 62	12100 6300	10	↓	УРММ 6000
▲ НИРГА / NIRGA 4505,1с 04325,0в	020°/200° 50	12100 4500			
		1080 m			
▲ ГУДОК / GUDOK 4529,0с 04342,0в	019°/199° 53	12100 6300			
▲ СОРЕГ / SOREG 4554,5с 04359,8в	029°/199° 58				
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в	353°/172° 269	12100 5700			
▲ УРВВ ВОЛГОГРАД (Гумрак) (ГОГИН) / URWW ARP VOLGOGRAD (Gumrak) (GOGIN) 4846,9с 04420,8в		1197 m		↑	
Г483/G483					
→ ▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в	256°/073° 146	15100 1800	10	↓	УСНН 6000
▲ КОГУМ / KOGUM 6211,4с 07432,1в	248°/067° 48			↑	
→ ▲ КАНАЛ / KANAL 6209,0с 07337,0в	227° 152			↓	
→ ▲ ГИСОТ / GISOT 6132,6с 07102,5в	224° 115	15100 2400			
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty-Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в					

1	2	3	4	5	6
Г484/G484					
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	258°/073° 249	15100 6300	10	↓	УСНН 6000
→ ▲ КАНЕР / KANER 6100,0с 07152,0в	256°/075° 50	15100 3000		↓	
		2700** 1800		↓ ↑	
→ ▲ СОГНА / SOGNA 6101,0с 07057,0в	255°/073° 98	15100 3000		↓	
		2700** 2400		↓ ↑	
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г485/G485					
→ ▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME (BMK) 5415,8с 04813,6в	131° 69	12100 6300 1020 m	10	↓	УВЛЛ 3000
→ ▲ РУБЕК / RUBEK 5346,0с 04852,0в	092° 39	12100 2100 1020 m			УВВВ 6000
→ ▲ Нижнее Санчелеево ОПРС (КС) / Nizhneye Sancheleyevo NDB (KS) 5341,0с 04926,0в	101°/282° 52	12100 2100		↓	
▲ УВВВ САМАРА (Курумоч) (АГМАР) / UWWW ARP SAMARA (Kurumoch) (AGMAR) 5330,1с 05009,3в		1185 m		↑	
Г486/G486					
→ ▲ ОМЕДА / OMEDA 6224,7с 07149,2в	044° 196	6000** 2100 16100 6300	10	↓	
▲ ЛУНЕП / LUNEP 6311,0с 07516,2в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
Г487/G487					
→ ▲ ОБАТА / OBATA 4621,5с 04911,8в	239°/059° 49	5100* 1500	9100 5400 16100 13100	12100* 9600	10	↓
▲ Зеленга ОПРС (ЗГ) / Zelenga NDB (ZG) 4611,0с 04837,0в	250°/069° 123					
▲ Зензели ОПРС (УП) / Zenzeli NDB (UP) 4556,0с 04704,0в	234°/053° 151		16100 1500			
▲ РОКМО / ROKMO 4516,6с 04521,9в	242°/060° 200		16100 8100			
△ ЛАРИН / LARIN 4436,0с 04301,2в	240°/060° 135					
▲ Передовая ОПРС (ПР) / Peredovaya NDB (PR) 4407,0с 04128,0в	240°/060° 66		16100 5100			
▲ ГУБОР / GUBOR 4352,9с 04042,7в	240°/059° 88		16100 6300			
▲ ПРОЗР / PROZR 4333,5с 03942,7в	239°/059° 55		FL490 FL210			
▲ ЛАМЕТ / LAMET 4321,0с 03905,4в	243°/063° 27					
▲ УНАМИ / UNAMI 4315,8с 03846,9в	242°/062° 53					
▲ ДИРУН / DIRUN 4305,2с 03810,4в	242°/062° 16					
△ КЕПОЛ / KEPOL 4302,0с 03759,4в	242°/062° 95					↑
▲ ОДИРА / ODIRA 4242,6с 03654,9в						

Примечание/Note:

1) На участке PROZR - ODIRA используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment PROZR – ODIRA.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г488/G488					
▲ НИРГА / NIRGA 4505,1с 04325,0в	213° 52	6000 1800	10	↓	УРММ 6000
▲ АЛЕГИ / ALEGI 4443,5с 04300,0в					
Г489/G489					
▲ АБЕРИ / ABERI 8730,0с 03200,0в	- 673	12100 7500	20	↓	
▲ ЕРОНИ / ERONI 8216,5с 07200,0в	- 648				
▲ ЛИКУН / LIKUN 7635,7с 07841,2в	- 156				
▲ НОМРА / NOMRA 7512,7с 07932,1в	- 191	16100 7500			
→ ▲ ДОСОН / DOSON 7331,0с 08022,9в	123°/309° 178	8600** 2700 16100 9100			
▲ КОМБИ / KOMBI 7205,0с 08244,0в	128°/311° 63				
△ НАБАР / NABAR 7134,1с 08329,7в	131°/319° 261				
▲ Дудинка ОПРС (БИ) / Dudinka NDB (BI) 6924,5с 08613,0в	155°/339° 221				
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	145°/326° 52				
▲ ЛАПТИ / LAPTI 6659,3с 08700,4в	146°/329° 141				
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	165°/346° 83		10		
△ ВЕРЕЛ / VEREL 6502,3с 08757,1в	166°/348° 209			↑	
▲ БАТРА / BATRA 6310,0с 08800,0в	177°/357° 104	8600** 5100 16100 9100		↓	
△ ОТРИС / OTRIS 6214,8с 08742,7в	177°/358° 337				
				↑	

1	2	3	4	5	6
Г489/G489 (продолжение/continued)					
▲ ТИБУН / TIBUN 5915,0с 08653,1в	178°/358° 69	6300** 5100 8600** 7500 15100 9100	10	↓	
▲ Максимкин Яр ОПРС (ЦЕ) / Maksimkin Yar NDB (CE) 5838,0с 08644,0в	177°/357° 96	15100 4500			
▲ ГИСАД / GISAD 5746,6с 08633,8в	177°/358° 281			↑	
▲ КЕСЕД / KESED 5516,2с 08606,5в	156°/337° 90	15100 1800		↓	
△ МОТОК / MOTOK 5429,5с 08630,9в	156°/336° 80	4500** 1800 15100 4800			
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	167°/348° 176	15100 4500			
→ ▲ ТУМОЛ / TUMOL 5214,5с 08711,6в	167°/347° 40	15100 5700			
▲ ТЕЛРУ / TELRU 5154,2с 08715,9в	167°/348° 178			↑	
▲ АКТАС / AKTAS 5019,0с 08735,0в					

Примечание/Note:

1) Для участка ABERI - DOSON магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published on ABERI - DOSON segment.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г490/G490					
▲ ДЕВИД / DEVID 8900,0с 16858,4з	- 982	12100 7500	20	↓	
▲ ДИРИП / DIRIP 8123,0с 09224,0в	- 208				
▲ КУТЕТ / KUTET 7931,7с 09104,5в	- 237	7200** 5700 12100 7500			
▲ НОТИС / NOTIS 7724,7с 09033,5в	- 471	7200** 5700 16100 7500			
▲ УЛМОК / ULMOK 7312,0с 08945,0в	169°/350° 146	7200** 5700 16100 9100			
▲ РОНИД / RONID 7155,2с 08850,5в	170°/351° 235				
▲ СИВДИ / SIVDI 6951,1с 08736,9в	172°/352° 61	7200** 5700 16100 7500		↑	

1	2	3	4	5	6
Г490/G490 (продолжение/continued)					
→ ▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в	157°/340° 252	8600** 2700 16100 9100	20	↓	
▲ ИНДЕР / INDER 6703,1с 08744,6в	161°/342° 142				
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	153°/334° 86	8600** 2700 16100 9100			
△ НОГЛО / NOGLO 6501,7с 08821,2в	154°/337° 220	1460 m			
▲ ЛОНЗА / LONZA 6306,2с 08919,7в	158°/340° 171	8600** 2700 16100 9100			
		1020 m			
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	118°/304° 213	7800** 2700 16100 8100			
		1580 m			
→ ▲ СЕВИК / SEVIK 6025,0с 09304,0в	124°/306° 77	7800** 2700 16100 8100			
▲ ТАЛОД / TALOD 5958,0с 09406,7в	127°/309° 61				
△ ПЕДАН / PEDAN 5935,8с 09454,7в	127°/308° 27				
△ ТИКУС / TIKUS 5926,0с 09516,3в	128°/309° 31				
△ АДАСО / ADASO 5914,8с 09540,5в	130°/313° 138	1770 m			
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	127°/310° 122	7800** 2700 16100 8100	10		
		1710 m			
▲ ОМИТА / OMITA 5740,8с 09857,6в	129°/314° 221	7200* 2100 12100 7500		↑	
		1740 m			

1	2	3	4	5	6
Г490/G490 (продолжение/continued)					
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	158°/339° 111	3600 / 3300 — 12100 / 4800		↓	
		3000** / 2100 — 1740 m		↓ ↑	
▲ ЛИДКА / LIDKA 5527,6с 10223,3в	159°/340° 139	3600 / 3300 — 12100 / 4800		↓	
		3000** / 2100 — 1740 m		↓ ↑	
▲ РУСАМ / RUSAM 5418,7с 10313,3в	160°/341° 47	3600 / 3300 — 12100 / 4800		↓	
		3000** / 2100 — 1740 m		↓ ↑	
▲ ОКОБИ / OKOBI 5355,3с 10329,5в	160°/341° 65	3600 / 3300 — 12100 / 4800		↓	
		3000** / 2100 — 1740 m		↓ ↑	
▲ Оса ОПРС (ЦС) / Osa NDB (CS) 5323,0с 10352,0в	153°/334° 81	12100 / 2700 — 1490 m		↓ ↑	
▲ Никольск ОПРС (НХ) / Nikolsk NDB (NH) 5245,0с 10428,0в	144° 28	12100 / 9100		↓	
△ ГЕКМА / GEKMA 5233,2с 10443,8в	144° 37				
△ ПЕМАЛ / PEMAL 5217,6с 10504,7в	145° 37				
▲ УСОНА / USONA 5202,0с 10525,0в	162°/344° 206	12100* / 3600 — 3220 m		↓ ↑	
▲ СЕРНА / SERNA 5018,5с 10628,1в					

Примечание/Note:

1) Для участка DEVID - ULMOK магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published for DEVID-ULMOK segment.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г491/G491					
▲ РАМЕЛ / RAMEL 8430,0с 16858,4з	- 426	13100 9600 16100* 14100	20	↓	
▲ ПЕТУЛ / PETUL 8244,0с 16000,0в	- 587				
▲ УНЕЛИ / UNELI 7832,0с 14000,0в	- 513				
▲ ТИГЛА / TIGLA 7420,0с 13158,4в	- 156				
▲ АСЛАР / ASLAR 7301,2с 13018,6в	- 155				
→ ▲ ГИКСИ / GIKSI 7141,7с 12854,0в	223°/042° 125	9100** 1800 13100 9600 16100* 14100			
→ ▲ БУЛУН / BULUN 7041,0с 12724,0в	219°/038° 96	4500** 2400 9100** 5700 13100 9600			
▲ ТЕМГА / TEMGA 6953,0с 12626,4в	218°/038° 52	16100* 14100			
▲ АБДАГ / ABDAG 6927,2с 12557,4в	218°/034° 317				
▲ ГАНПА / GANPA 6647,0с 12322,0в	208°/027° 166				
▲ РУСЕД / RUSED 6519,8с 12233,7в	207°/026° 181				
▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	205°/024° 135				
▲ НАРОВ / NAROV 6233,4с 12117,1в	204°/024° 61				
▲ ДЕБЕД / DEBED 6201,0с 12104,3в	204°/024° 30				
△ ПИТИЛ / PITIL 6144,9с 12058,1в	204°/023° 154				
▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в	212°/031° 150	13100 9600 16100* 14100			
▲ ОКУНИ / OKUNI 5906,7с 11936,4в	211°/030° 77			↑	

1	2	3	4	5	6
Г491/G491 (продолжение/continued)					
▲ РЕЛСО / RELSO 5827,4с 11911,4в	210°/029° 53	13100 9600	20	↓	
△ РИКЛИ / RIKLI 5800,1с 11854,8в	209°/029° 49				
▲ УНАРУ / UNARU 5735,1с 11840,0в	209°/028° 59				
▲ САДИР / SADIR 5704,6с 11822,6в	209°/029° 19				
▲ ИДРАН / IDRAN 5655,0с 11817,0в	205°/024° 123	13100 8100			
△ УРИПА / URIPA 5550,5с 11750,1в	204°/023° 78				
△ ТИНЕГ / TINEG 5509,7с 11733,8в	203°/022° 221				
▲ ГАБАЛ / GABAL 5313,2с 11650,4в	202°/021° 180	3900** 2700	13100 8100		
▲ ДЕДУН / DEDUN 5138,2с 11618,0в	201°/020° 197			↑	
▲ СУЛОК / SULOK 4954,0с 11545,0в					

Примечание/Note:

1) Для участка RAMEL - GIKSI магнитные курсы не публикуются.
   MAG tracks are not published on segment RAMEL - GIKSI.
2) На участке RAMEL - TIGLA возможно использование технологии CNS/ATM. Запасная связь - телефон INMARSAT номер 873-762883369.
   It is possible to apply CNS/ATM technology on segment RAMEL - TIGLA. A backup communication facility is INMARSAT phone number: 873-762883369.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
4) На участке ABDAG - RUSED на 8100м или выше радиосвязь на аварийной частоте 121.5 МГц не обеспечивается.
   Radio communication on emergency FREQ 121.5 MHz is not provided on segment ABDAG - RUSED at 8100m or above.
5) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г492/G492					
▲ ИДРАН / IDRAN 5655,0с 11817,0в	196°/015° 128	13100 8100	20	↓	
△ АБГЕЛ / ABGEL 5546,2с 11807,1в	195°/015° 75	13100 9600			
△ РИСУМ / RISUM 5505,7с 11801,6в	195°/014° 281				
▲ НЕДЕЛ / NEDEL 5234,4с 11742,4в	194°/014° 108				
▲ ДИБОР / DIBOR 5136,5с 11735,7в	194°/013° 221			↑	
▲ ТЕЛОК / TELOK 4937,6с 11722,7в					
Г493/G493					
→ ▲ ГИКСИ / GIKSI 7141,7с 12854,0в	194°/015° 271	4500** 3000	8600** 5700	13100 9600	20 ↓
▲ ТЕТКА / TETKA 6916,2с 12911,4в	195°/015° 180		16100* 14100		
△ МЕДИГ / MEDIG 6739,5с 12921,0в	195°/015° 179				
△ ГИКСА / GIKSA 6603,2с 12929,5в	194°/015° 44				
▲ НОТКА / NOTKA 6539,7с 12931,5в	195°/014° 397				
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	211°/030° 218	13100 9600	16100* 14100		
△ АБДАД / ABDAD 6012,1с 12843,2в	211°/031° 22				
△ ТУСУМ / TUSUM 6000,6с 12836,4в	207°/026° 68				
▲ ПЕМОН / PEMON 5924,8с 12821,7в	209°/028° 162				
△ БЕДНА / BEDNA 5759,9с 12742,1в	208°/028° 122			↑	

1	2	3	4	5	6
Г493/G493 (продолжение/continued)					
△ ПЕСАД / PESAD 5656,2с 12712,8в	208°/027° 56	13100 16100* 9600 14100	20	↓	
▲ ТУНАК / TUNAK 5627,0с 12700,0в	207°/027° 97				
△ ОМОСА / OMOSA 5536,0с 12638,2в	207°/026° 33				
△ ГИМОЛ / GIMOL 5518,8с 12631,1в	206°/026° 43				
→ ▲ МАДАН / MADAN 5456,3с 12622,0в	206°/025° 167	16100 9600 1700 m			
△ Магдагачи ОПРС (ГУ) / Magdagachi NDB (GU) 5328,2с 12548,7в				↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) На участке GIKSI - VORDME UTS направление крейсерских эшелонов четное, на участке VORDME UTS - GIKSI направление крейсерских эшелонов нечетное.
The direction of cruising levels on segment GIKSI - VORDME UTS is even, the direction of cruising levels on segment VORDME UTS - GIKSI is odd.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г494/G494					
▲ ОРВИТ / ORVIT 7900,0с 16858,4з	- 533	13100 9600 16100* 14100	20	↓	
▲ ДИЛСА / DILSA 7700,0с 17000,0в	- 705				
→ ▲ ТУРДИ / TURDI 7236,3с 15227,8в	- 93	16100 8600	10		
▲ УТАРО / UTARO 7157,3с 15045,6в	- 180				
▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	234°/051° 329				
→ ▲ БЕЛЕК / BELEK 6817,1с 14247,1в	230°/047° 326				
▲ НАМЕС / NAMES 6550,2с 13840,2в	227°/046° 142				
△ МИГРО / MIGRO 6444,4с 13706,8в	226°/042° 367				
▲ КУНИК / KUNIK 6151,2с 13338,7в	223°/039° 383				
→▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в	224°/043° 246				
△ ИДОРА / IDORA 5648,1с 12841,2в	221°/041° 61				
△ РОНЕТ / RONET 5618,8с 12813,9в	222°/041° 49				
▲ ОЛОТО / OLOTO 5555,5с 12752,0в	220°/039° 74				
△ АРКОД / ARKOD 5519,5с 12720,8в	199°/018° 58				
→ ▲ ЛАЛИР / LALIR 5448,6с 12715,8в	199°/018° 125	16100 9600 1750 m	20	↑	

1	2	3	4	5	6
Г494/G494 (продолжение/continued)					
→ △ НАЛЕБ / NALEB 5341,5с 12705,3в	181°/001° 115	16100 3000 1300 m	20	↓	
→ ▲ СОВИК / SOVIK 5240,9с 12726,3в	181°/001° 77	16100 3000			
△ НИНОН / NINON 5200,0с 12740,0в	192°/012° 75	1050 m		↑	
→ △ БАНИР / BANIR 5119,5с 12740,0в	201°/021° 105	16100 1500 1100 m		↓	УХББ 3600
→ △ Благовещенск (Игнатьево) ВОР/ДМЕ (БЛГ) / Blagoveshchensk (Ignatyevo) VORDME (BLG) 5023,6с 12725,6в	212°/032° 12	16100 1500 1200 m		↑	
▲ СИМЛИ / SIMLI 5017,4с 12722,1в					

Примечание/Note:

1) Для участка ORVIT - LURET магнитные курсы не публикуются.
MAG tracks are not published for segment ORVIT - LURET.
2) На участке ORVIT - TURDI возможно использование технологии CNS/ATM. Запасная связь - телефон INMARSAT номер 873-762883369.
tis possible to apply CNS/ATM technology on segment ORVIT - TURDI. A backup communication facility is INMARSAT phone number: 873-762883369.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Г495/G495					
→ ▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	242°/059° 315	4500** 9100** 13100 5700 9600	20	↓	
▲ УРИЛИ / URILI 6840,2с 14202,2в	239°/055° 313	16100* 14100			
▲ РОДОК / RODOK 6633,7с 13710,1в	235°/053° 183				
▲ БАЛОМ / BALOM 6515,8с 13441,8в	233°/048° 430				
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	229°/046° 299				
▲ БАКОД / BAKOD 5949,5с 12648,8в	226°/046° 46				
△ ДИЛАГ / DILAG 5928,6с 12623,7в	225°/044° 113				
△ АРДИБ / ARDIB 5836,0с 12524,0в	229°/049° 50				
△ ДОКУР / DOKUR 5814,0с 12454,6в	229°/047° 101				
▲ ЛАГОР / LAGOR 5729,0с 12357,0в	227°/046° 90				
△ МАКИН / MAKIN 5648,8с 12307,9в	226°/044° 145				
→ ▲ НИСОТ / NISOT 5543,1с 12152,0в	225°/042° 259	4500** 9100** 13100 3000 5700 8100			
▲ Моroча ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в	212°/030° 206	13100 8100			
▲ АГАБИ / AGABI 5159,7с 11841,8в	210°/030° 66				
▲ ГЕТРУ / GETRU 5126,4с 11822,5в	210°/028° 150				
△ ПЕНОЛ / PENOL 5010,0с 11740,0в	208°/028° 64			↑	
▲ ТЕЛОК / TELOK 4937,6с 11722,7в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г496/G496					
▲ ИДРАН / IDRAN 5655,0с 11817,0в	176°/356° 157	13100 8100	10	↓	
△ СОТЕН / SOTEN 5533,5с 11856,8в	176°/356° 75				
△ НАКОР / NAKOR 5454,3с 11914,9в	176°/357° 135			↑	
▲ Могоча ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в	224°/042° 193		20	↓	
▲ ПЕМИТ / PEMIT 5215,9с 11814,4в	222°/041° 85				
▲ ДИБОР / DIBOR 5136,5с 11735,7в	221°/039° 158			↑	
▲ НАРЕМ / NAREM 5023,0с 11627,0в					
Г497/G497					
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	357°/176° 136	6000** 1800 14100 6300	10	↓	
▲ РУТИМ / RUTIM 5831,7с 06222,8в	356°/176° 79				
△ НИБУЛ / NIBUL 5913,1с 06239,8в	356°/176° 76		20		
△ АГАРУ / AGARU 5953,1с 06257,2в	357°/176° 162	950 m			
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	352°/171° 111	6900** 1800 16100 7200			
→ ▲ МИРОС / MIROS 6216,4с 06401,2в	353°/172° 105				
→ ▲ ЛИГРИ / LIGRI 6312,0с 06426,0в	001°/180° 85	6900** 1800 16100 7200			
▲ БЕБИР / BEBIR 6355,2с 06501,8в	031°/213° 181	16100 9100			
▲ ДАНАТ / DANAT 6454,0с 06800,0в	032°/214° 148	16100 8600		↑	
▲ ЛАГНИ / LAGNI 6540,0с 07035,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г498/G498					
→ ▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	147° 50	15100 2100	10		УСТР 5100
→ ▲ ДЕЛЕН / DELEN 5735,9с 06503,3в	146° 51				
→ ▲ АЛАГИ / ALAGI 5802,0с 06447,0в	165° 160	6000** 1800	15100 6600		
→ ▲ КОВУД / KOVUD 5928,2с 06449,0в	164° 72	6000** 3300	15100 6600		
▲ ПИГУР / PIGUR 6007,0с 06450,0в	163° 120				
▲ ГИТИР / GITIR 6111,7с 06452,1в	163° 83				
▲ АБЕЛО / ABELO 6156,6с 06453,6в	163° 60	6000** 3300	15100 7200		
→ ▲ НЕТЛУ / NETLU 6229,0с 06455,8в	162° 160	6000** 1800	15100 7200	↑	
→ ▲ БЕБИР / BEBIR 6355,2с 06501,8в	353°/173° 115	8100** 1800	16100 8600	↓	
→ ▲ ПИКОК / PIKOK 6454,9с 06535,0в	352°/172° 192				
▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	029°/211° 185				
▲ ГУДИР / GUDIR 6734,5с 07001,6в	031°/214° 179				
→ ▲ РИМАГ / RIMAG 6828,0с 07335,8в	356°/176° 184	4500** 1800	8600** 5700	16100 9100	20
△ МОНАГ / MONAG 7000,0с 07516,7в	356°/176° 177				
→ ▲ НИДРА / NIDRA 7127,5с 07708,7в	356°/177° 254	8600** 2700	16100 9100	↑	
▲ ДОСОН / DOSON 7331,0с 08022,9в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г499/G499					
→ ▲ УРМАН / URMAN 6146,2с 06806,9в	324°/143° 65	6000** 1800	15100 6300	10	↓	
▲ АБГИЛ / ABGIL 6219,6с 06743,4в	323°/142° 76					
▲ СИНАК / SINAK 6258,2с 06715,2в	322°/141° 85					
→ ▲ БЕЛЕГ / BELEG 6341,3с 06642,0в	268°/086° 87	6900** 1800	15100 7200		↑	
▲ БЕБИР / BEBIR 6355,2с 06501,8в						
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.						
Г534/G534					
△ МИМРА / MIMRA 4856,0с 04025,0в	220°/040° 25	9100 5100		10	↓	
△ ТУРИМ / TURIM 4847,0с 04010,0в	215°/034° 27	9100 4200				
△ НАТУМ / NATUM 4836,0с 03955,0в	196°/016° 10	9100 3600			↑	
▲ ТОРОС / TOROS 4831,1с 03951,8в						
Г540/G540					
→ ▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	059° 162	14100 3000 1755 m		10	↓	УВУУ 7200
▲ УРАНА / URANA 5459,3с 05816,8в	061° 94	14100 3300 1800 m				
△ ЛАНТО / LANTO 5513,0с 05942,0в	103° 50	14100 8100				
▲ АНЕПО / ANEPO 5501,0с 06024,6в	104° 138					
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в						

1	2	3	4	5	6
Г541/G541					
→ ▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	254° 163	11600 2100	10	↓	УВУУ 7200
▲ ОКТАП / ОКТАР 5426,0с 05323,0в	253° 9				
▲ ТУМОР / TUMOR 5425,6с 05315,1в	252° 72				
△ КОСАГ / KOSAG 5421,1с 05209,4в	251° 94				
▲ УСУМА / USUMA 5414,3с 05043,4в	250° 17				
▲ Кошки ОПРС (УФ) / Koshki NDB (UF) 5413,0с 05028,0в	183° 82				УВВВ 6000
▲ УВВВ САМАРА (Курумоч) (АГМАР) / UWWW ARP SAMARA (Kurumoch) (AGMAR) 5330,1с 05009,3в		1155 m			
Г549/G549					
▲ Никольское ОПРС (ДВ) / Nikolskoye NDB (DW) 5402,0с 04911,0в	084°/265° 87	14100 3300	10	↓	
▲ АБМЕТ / АВМЕТ 5357,0с 05029,8в	085°/266° 45	1075 m		↑	
▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в	075° 153	11600 5100		↓	
▲ АКЕСИ / AKESI 5357,3с 05330,8в	077° 83	1140 m			
▲ Шафраново ОПРС (ЛП) / Shafranovo NDB (LP) 5358,0с 05447,0в	057°/238° 73	14100 2100 1140 m		↓	
→ ▲ ИТУНА / ITUNA 5412,0с 05550,0в	101°/283° 145	14100 3000 1875 m			
→ ▲ АГЕРО / AGERO 5339,8с 05750,5в	103°/284° 67	14100 2400			
▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в		1950 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г551/G551					
▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в	210° 108	13100 1800 1250 m	10	↓	
→ △ МИКУС / MIKUS 5603,0с 05935,0в	223° 98	13100 3000			
△ ОГМАН / OGMAN 5533,3с 05817,5в	223° 20	1250 m			
▲ БЕЛУТ / BELUT 5527,1с 05801,4в	222° 74	13100 3000 1245 m			
→ ▲ Михайловка ОПРС (МИ) / Mikhaylovka NDB (MI) 5504,0с 05704,0в	220° 96	14100 3000			УВУУ 7200
▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в		1245 m			
Г552/G552					
→ ▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в	015° 105	14100 2400 1350 m	10		
→ ▲ НЕБИС / NEBIS 5555,0с 05959,0в	360° 60	14100 3300 1800 m		↑	
△ ИМАНА / IMANA 5523,5с 05946,0в	179°/359° 20	14100 3000		↓	
△ ЛАНТО / LANTO 5513,0с 05942,0в	184°/004° 50	1800 m			
▲ ТАГЕН / TAGEN 5447,5с 05928,2в	184°/004° 29	14100 3000 2050 m			
△ КЕРИБ / KERIB 5432,5с 05920,6в	185°/005° 76	14100 3000 1600 m			
▲ РИНУЛ / RINUL 5353,2с 05900,1в	185°/005° 56	14100 3000 1700 m		↑	

1	2	3	4	5	6
Г552/G552 (продолжение/continued)					
→ ▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в	186°/006° 96	14100 2400 1600 m	10	↓	
→ ▲ БАНАК / BANAK 5234,8с 05819,5в	186°/006° 198	14100 2100		↑	
▲ САНИР / SANIR 5052,5с 05729,7в					
Г583/G583					
→ ▲ БЕСАТ / BESAT 5945,0с 17925,1в	247°/061° 1099	16100 8600 600 m	20	↓	
→ ▲ ИРКАН / IRKAN 5520,0с 16256,4в	244°/063° 237	16100 7200 4150 m			
→ ▲ ГЕФАР / GEFAR 5412,8с 15948,1в	245°/065° 84	16100 7200 4100 m			
→ ▲ КУДЕР / KUDER 5349,5с 15842,5в	241°/060° 96	16100 7200 2900 m			
→ ▲ Малка ОПРС (МК) / Malka NDB (MK) 5319,0с 15732,0в	244°/064° 102	16100 2700 2100 m	10		
→ ▲ Усть-Большерецк ОПРС(УБ) Ust- Bolsheretsk NDB (UB) 5249,0с 15616,0в	237°/057° 32	5700 16100 5100 8100 1200 m	20		
→ ▲ СЕНОР / SENOR 5238,0с 15554,5в	237°/054° 565	5700 16100 5100 8100 600 m			
→ ▲ БУМЕН / BUMEN 4911,6с 15000,0в	234°/052° 349	5700 16100 5100 8100 600 m			
→ △ ЛАТАК / LATAK 4656,0с 14645,4в	232°/050° 289	16100 8100 600 m		↑	
▲ БИСИВ / BISIV 4459,5с 14417,0в					

Примечание/Note:

На ВТ установлены интервалы между ВС следующими на одном эшелоне 10 мин. Экипажам ВС указывать предпочтительное число “М”.

10 min longitudinal separation is established along AWY between ACFT at the same flight level. ACFT crews should indicate preferable Mach number.

1	2	3	4	5	6
Г703/G703					
▲ Шаранга ОПРС (РЗ) / Sharanga NDB (RZ) 5711,0с 04631,0в	226° 113	12100 5400	10	↓	
▲ ГИЛАМ / GILAM 5639,0с 04456,0в	230° 121	12100 5700			
▲ УСТОК / USTOK 5607,9с 04313,2в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.					
Г706/G706					
▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0с 03800,0в	052° 78	1800* 1500 / 7500 2100 / 12100* 7800	10	↓	
▲ БАДАК / BADAK 5721,0с 03909,0в	043° 169	6000* 4500 / 12100 6300			
▲ ЛУМАК / LUMAK 5813,0с 04129,1в	045° 116	12100 6300			
▲ КУТУР / KUTUR 5846,9с 04308,9в	045° 158				
▲ АНДАТ / ANDAT 5931,0с 04530,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г707/G707					
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	252° 117	14100 8600	10	↓	
▲ ОКЕНИ / OKENI 5939,6с 03017,5в	251° 126				
▲ РАНВА / RANVA 5927,4с 02806,1в					

1	2	3	4	5	6
Г710/G710					
▲ Бисерть ОПРС (БИ) / Bisert NDB (BI) 5651,0с 05904,0в	258°/076° 160	14100 6900	10	↓ ↑	
		6600** 2400		↓	
		1300 m			
▲ АДАГИ / ADAGI 5652,4с 05627,0в	256°/075° 65	14100 1800		↓	
		1500 m			
→ △ ОТКЕР / OTKER 5652,0с 05523,4в	255°/075° 48	6600** 14100 1800 6900			
→ △ ЕНИГО / ENIGO 5651,4с 05436,2в	255°/074° 70	1150 m		↑	
△ ИНГЕН / INGEN 5650,0с 05327,4в					

Примечание/Note:
Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

Г711/G711					
▲ АГИТА / AGITA 4219,6с 13211,8в	186°/006° 94	9600 12100 4200 10100	10	↓	
		600 m		↑	
▲ РИВАТ / RIVAT 4129,0с 13216,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Г712/G712					
→ △ ЛЕБМИ / LEBMI 5901,0с 05439,0в	153°/334° 97	2400** 1800 1050 m	12100 4800	10	↓ ↑
→ △ Менделеево ОПРС (МН) / Mendeleyevo NDB (MN) 5810,0с 05458,7в	197°/017° 114	4200** 1800 1100 m	12100 4500	14100* 13100	↓
△ ГОРЛИ / GORLI 5717,7с 05358,1в	197°/017° 60	6000** 1800 1150 m	12100 6300	14100* 13100	
△ ИНГЕН / INGEN 5650,0с 05327,4в	213°/033° 62	6000** 2400 1150 m	14100 6300		
▲ СУБИК / SUBIK 5627,0с 05243,0в	213°/033° 114	6000** 2400 1060 m	14100 6300		
→ ▲ Мамадыш ОПРС (ХЙ) / Mamadysh NDB (HJ) 5544,0с 05124,0в	213°/032° 134	3000 2100	12100 5100		
▲ Базарные Матаки ОПРС (РД) / Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в		1060 m			↑

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г713/G713					
▲ Кириши ОПРС (КР) / Kirishi NDB (KR) 5927,0с 03203,0в	071° 97	14100 10100	10	↓	
▲ ЛУРЕБ / LUREB 5934,2с 03345,1в	072° 122				
▲ БЕГУТ / BEGUT 5941,3с 03554,4в	073° 110	6600* 14100 4500 6900			
△ ГИПРИ / GIPRI 5945,9с 03751,1в	074° 86				
▲ ТИПНА / TIPNA 5948,3с 03922,9в	075° 128				
▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в	073°/256° 246	14100 6900		↓	
▲ АТРИТ / ATRIT 5953,8с 04603,3в	076°/257° 72	15100 8100			
△ МОПЕС / MOPES 5953,4с 04720,3в	077°/260° 267				
▲ КЕСИК / KESIK 5945,0с 05205,0в	066°/250° 317	13100 7200	20		
▲ ОКАТИ / OKATI 6003,8с 05742,8в	069°/250° 42	1700 m			
△ ОКУЛА / OKULA 6005,3с 05827,6в	070°/255° 304	4800** 13100 3000 5100 1650 m			
→ ▲ САДЕР / SADER 6007,8с 06355,1в	074°/255° 51	6000** 15100 3300 6300			УСХУ 6000
▲ ПИГУР / PIGUR 6007,0с 06450,0в	078°/260° 101	15100 6300	10		
△ РИТНА / RITNA 6001,6с 06638,8в	080°/262° 96				
▲ УНЕКИ / UNEKI 5955,1с 06821,0в	082°/263° 71				
▲ АДМУР / ADMUR 5949,4с 06936,4в	083°/269° 282			↑	
▲ ЛИТУН / LITUN 5920,0с 07430,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г714/G714					
▲ АДАГИ / ADAGI 5652,4с 05627,0в	067° 167	12100 2100 1100 m	10	↓	
△ БИКМА / BIKMA 5704,3с 05910,7в					
Г715/G715					
→ ▲ ЛУНЕП / LUNEP 6311,0с 07516,2в	118°/302° 156	6000** 1800	16100 6300	10	↓ ↑
→ ▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в	183°/003° 143	16100 2100			↓
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г716/G716					
→ ▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	077°/258° 41	15100 1800	20	↓	
		900 m			
→ ▲ АГНЕР / AGNER 6331,3с 05436,8в	078°/260° 177	15100 1800			
		1150 m			
△ РИМЕБ / RIMEB 6318,2с 05807,3в	080°/262° 89	15100 7500			
		2100 m			
▲ ЕРУСА / ERUSA 6309,6с 05951,7в	082°/268° 324	16100 7500			
▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в	081°/262° 89	6000** 2400 16100 6300	10		
▲ АБГИЛ / ABGIL 6219,6с 06743,4в	082°/266° 173				
▲ ЛАРТУ / LARTU 6159,7с 07058,3в	088°/269° 22				
▲ НЕГНА / NEGNA 6156,2с 07123,3в	089°/272° 159				
→ ▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0с 07415,0в	100°/281° 53	16100 1800			
→ ▲ АПРАН / APRAN 6117,2с 07508,2в	101°/283° 81	16100 2100			
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в				↑	
Г717/G717					
▲ АЛОГА / ALOGA 6036,0с 07420,0в	342° 100	16100 1800	10	↓	
▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0с 07415,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г719/G719					
→ ▲ АРКУК / ARKUK 6729,3с 06359,5в	106°/288° 82	15100 2700 2200 m	10	↓	
→ ▲ ГУБАТ / GUBAT 6700,4с 06526,0в	108°/290° 70	16100 2700			
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	095°/280° 207	3600** 16100 1800 3900	20		
→ ▲ ЛАГНИ / LAGNI 6540,0с 07035,0в	079°/262° 100	8100** 16100 1800 8600			
→ ▲ ГИМИР / GIMIR 6528,9с 07242,0в	082°/263° 38				
→ ▲ ИНРОС / INROS 6524,2с 07330,2в	082°/267° 154				
→ ▲ ДИКЕН / DIKEN 6503,2с 07641,8в	087°/268° 54				
→ ▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	055°/243° 276				
→ ▲ ТАНАР / TANAR 6528,7с 08331,6в	061°/248° 206	8600** 16100 2700 9100			
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	087°/279° 306				
→ ▲ РАМАТ / RAMAT 6508,3с 09421,2в	097°/289° 305				
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Г720/G720					
→ ▲ ТИГНУ / TIGNU 5536,3с 01950,4в	144°/324° 59	FL490 FL50	10	↓	
▲ ПЕЛУГ / PELUG 5509,0с 02019,3в	144°/324° 34				
→ ▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	116°/296° 41				УМКК 5800
→ ▲ НЕДРА / NEDRA 5442,0с 02108,7в	116°/296° 78			↑	
▲ ГОЛАД / GOLAD 5420,0с 02210,5в					

Примечание/Note:
1) На участке TIGNU - GOLAD используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment TIGNU - GOLAD.
2) Участки TIGNU - PELUG - NELIN закрыты по СР и ЧТ 0800-1500.
Segments TIGNU - PELUG - NELIN are CLSD every WED and THU 0800-1500.

Г721/G721					
△ ВАТИС / VATIS 4251,7с 13208,8в	186°/006° 49	9600 4200	12100 10100	10	↓
		900 m			
△ ГАГРУ / GAGRU 4225,5с 13211,2в	185°/005° 11	9600 4200	12100 10100		
		600 m			↑
▲ АГИТА / AGITA 4219,6с 13211,8в	245°/064° 93	9600 5100	12100 10100		↓
		600 m			↑
▲ РОРИМ / RORIM 4150,5с 13116,6в					

Примечание/Note:
ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
Г722/G722					
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	034° 170	12100 8100	10	↓	
▲ ЛАГЕТ / LAGET 6054,4с 03431,1в	0344° 62				
▲ КЕГУП / KEGUP 6117,7с 03520,2в	034° 96				
▲ ДИКАН / DIKAN 6153,1с 03639,2в	035° 29				
▲ БЕЛСА / BELSA 6203,5с 03703,4в	035° 105	14100 8100			
△ ГИГЕН / GIGEN 6241,2с 03834,3в	035° 282				
▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в	045°/226° 97	5400** 1500 14100 5700		↓	
▲ ОКРУГ / OKRUG 6441,2с 04445,1в	046°/226° 53				
▲ ОСКЕП / OSKEP 6454,0с 04545,0в	045°/226° 141	14100 8100	20		
▲ БОКВИ / BOKVI 6527,2с 04826,6в	046°/227° 80				
▲ ДИЛЕД / DILED 6544,7с 05001,2в	047°/232° 411	15100 8100 850 m			
▲ ГОНКА / GONKA 6658,3с 05840,8в	051°/235° 237	15100 8100 950 m		↑	
▲ АРКУК / ARKUK 6729,3с 06359,5в					

Примечание/Note:

1) Участок NDB GR - KUMEN используется по согласованию с органом ОВД.
   Segment NDB GR - KUMEN is AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г723/G723					
▲ РАТИН / RATIN 5516,8с 03051,8в	055°/236° 145	12100 2100 860 m	10	↓	
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	050°/230° 37	8600* 8100 12100 9100			
▲ МИТМУ / MITMU 5601,3с 03326,0в	050°/230° 55				
▲ ГАПСА / GAPSA 5616,7с 03411,7в	050°/231° 53				
▲ Старица ОПРС (АЙ) / Staritsa NDB (AJ) 5631,0с 03456,0в	058°/239° 107	8100* 12100 8600			
▲ РИСОП / RISOP 5652,0с 03633,5в	059°/240° 75				
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в	041°/221° 40	12100 6000			
▲ РЕКСО / REKSO 5719,6с 03814,4в	041°/221° 79				
▲ ВАРЕГ / VAREG 5746,0с 03917,0в	033°/213° 43	6300* 5700 12100 6600			
△ МАГОК / MAGOK 5802,6с 03947,6в	033°/213° 25				
▲ ОКАМИ / OKAMI 5812,0с 04005,4в	034°/214° 11				
△ ОДЕПА / ODEPA 5816,1с 04013,3в	033°/214° 75				
▲ КЕМИД / KEMID 5844,5с 04108,7в	057°/239° 264	14100 5700		↑	

1	2	3	4	5	6
Г723/G723 (продолжение/continued)					
▲ АНДАТ / ANDAT 5931,0с 04530,0в	053°/234° 112	15100 7800	10	↓	
△ МОПЕС / MOPES 5953,4с 04720,3в	057°/238° 111				
▲ ОСКИТ / OSKIT 6011,7с 04914,0в	054°/237° 292				
▲ РИГОЛ / RIGOL 6100,7с 05418,3в	066°/248° 144				
▲ АТЛУМ / ATLUM 6109,4с 05657,4в	068°/253° 360			↑	
▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г724/G724					
▲ БУГОР / BUGOR 5313,0с 03228,0в	097°/277° 49	6300 4800 6900* 6600 10600 7200	10	↓	
▲ ЛЕТРУ / LETRU 5306,3с 03310,1в	097°/278° 49	12100* 11100			
△ АБУТО / ABUTO 5259,3с 03352,5в	097°/277° 4	5700 5400 8600* 6000 10600 9100			
△ РЕПНА / REPNA 5258,7с 03356,2в	098°/278° 36	12100* 11100			
▲ ЛИРСИ / LIRSI 5253,3с 03427,5в	098°/278° 14				
▲ УНИГА / UNIGA 5251,2с 03439,3в	098°/279° 60				
▲ МАКОД / MAKOD 5241,9с 03530,6в	098°/279° 47				
▲ ТАЛИД / TALID 5234,5с 03610,0в	099°/279° 21	5700 5400 8600* 6000 12100 9100			
▲ ЛАМАГ / LAMAG 5231,0с 03628,0в	099°/279° 46				
▲ УБОНА / UBONA 5223,4с 03706,7в	100°/280° 83	12100 5400			
▲ Тербуны ОПРС (ТЕ) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в	101°/282° 140	12100 6300			
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	128°/309° 207	8100* 4800 12100 8600			
▲ АМУТИ / AMUTI 5021,4с 04211,4в	129°/311° 162	12100 4200			
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) areAVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г805/G805					
→ ▲ КУНЕР / KUNER 5515,5с 01826,9в	029°/209° 33	FL490 FL50	10	↓	
△ ОЛМОР / OLMOR 5530,2с 01843,9в	029°/209° 41			↑	
▲ БАЛИТ / BALIT 5548,6с 01905,5в					
Примечание/Note: На участке KUNER - BALIT используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment KUNER - BALIT.					
Г806/G806					
→ ▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	199°/018° 167	8100** 1800	13100 8600	20	↓ ↑
▲ ОБЕНИ / OBENI 6908,0с 14731,0в	186°/007° 97	13100 8600		↓	
→ ▲ КОТЕЛ / KOTEL 6816,3с 14748,2в	188°/009° 240				
→ △ ЛИРТА / LIRTA 6607,5с 14812,2в	189°/009° 241				
▲ СЕРГА / SERGA 6357,9с 14832,6в	188°/008° 479			↑	
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
Г808/G808					
▲ ИВРАС / IVRAS 5523,0с 09228,0в	190° 64	12100 3000	10	↓	
▲ РЕМГА / REMGA 5449,6с 09213,8в	189° 45				
▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в	182°/002° 441	16100 5100	20	↓ ↑	
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в					

Г809/G809

1	2	3	4	5	6
→ ▲ Туран ОПРС (ТР) / Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	347°/166° 279	16100 6000	10	↓ ↑	
		5700** 4500		↑	
▲ ОКЕЛА / OKELA 5438,1с 09309,5в	349°/168° 80	16100 6000		↓ ↑	
		5700** 3900		↑	
▲ КЕТЕМ / KETEM 5520,9с 09259,5в	342°/161° 69	16100 6000		↓	УНКЛ 5700
▲ БАЛУТ / BALUT 5557,0с 09243,0в	328°/147° 28			↑	
▲ Красноярск ВОР/ДМЕ (КРС)/ Krasnoyarsk VORDME (KRS) 5610,2с 09230,5в	185° 54			↑	
▲ Горевое ОПРС (ГО) / Gorevoe NDB (GO) 5639,0с 09239,0в	166° 45				
→ ▲ ДЕБАР / DEBAR 5703,0с 09232,0в	165° 160	4200** 16100 2700 4500		↑	
▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	008°/188° 224	8600** 16100 3000 9100	20	↓	
▲ СЕВИК / SEVIK 6025,0с 09304,0в	008°/189° 269	8600** 16100 4800 9100			
▲ РАГАН / RAGAN 6245,1с 09420,4в	009°/192° 559				
▲ РАЛИК / RALIK 6733,5с 09746,0в	011°/192° 114				
△ МОЛАГ / MOLAG 6831,6с 09836,9в	013°/194° 103				
△ ТУРОГ / TUROG 6923,7с 09928,7в	014°/197° 309			↑	
▲ ПЕТАГ / PETAG 7158,7с 10229,6в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г900/G900					
▲ Красноармейск ОПРС (КР) Krasnoarmeysk NDB (KR) 5102,6с 04538,9в	205°/025° 24	9600* 8600 12100 10100	10	↓	
▲ ИДИЛИ / IDILI 5052,0с 04527,2в	207°/026° 218			↑	
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в	210° 97	13100 8600		↓	
▲ НЕЛБА / NELBA 4834,5с 04252,0в	209° 136				
▲ РИЛСИ / RILSI 4736,2с 04146,0в	209° 16				
△ ОБЕТИ / OBETI 4729,1с 04138,2в	209° 96				
▲ УГЛОР / UGLOR 4647,6с 04053,3в	209° 29				
▲ Егорлыкская ОПРС (ЕР) / Yegorlykskaya NDB (ER) 4635,0с 04040,0в	209° 104				
△ РИНЕК / RINEK 4549,7с 03951,9в	209° 36				
▲ АДУГА / ADUGA 4533,9с 03935,5в	210° 107				
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в	208°/027° 69	13100 6300		↓ ↑	
▲ КУТОН / KUTON 4416,2с 03819,0в	207° 32	FL290 FL260 FL430* FL300		↓	
▲ АРКУТ / ARKUT 4401,6с 03805,6в	207° 69				
△ ЛОДБИ / LODBI 4330,7с 03737,5в	207° 106	FL430 FL260			
▲ ОДИРА / ODIRA 4242,6с 03654,9в					

Примечание/Note:

1) На участке KUTON - ODIRA используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment KUTON – ODIRA.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
Г901/G901					
▲ БАЛУМ / BALUM 4241,1с 03740,0в	028° 47	FL430 FL260	10	↓	
△ КЕПОЛ / KEPOL 4302,0с 03759,4в	028° 45				
△ ДИГРА / DIGRA 4322,1с 03818,1в	029° 30	FL290 FL430* FL260 FL300			
△ РУТЕП / RUTEP 4335,3с 03830,7в	028° 74				
▲ Агой ОПРС (АГ) / Agoy NDB (AG) 4408,0с 03902,0в	033° 56	12100 8100		↓	
△ ЛЕКПИ / LEKPI 4431,5с 03928,8в	033° 112				
▲ ЕРЕТА / ERETA 4517,9с 04023,2в	033° 22				
▲ КУЛЕД / KULED 4527,0с 04034,0в	030° 120	7800* 11100 12100* 6300 8100			
→ ▲ ТАДИЛ / TADIL 4619,0с 04129,5в	030° 65	7800* 12100 6300 8100			
△ АРЛЕБ / ARLEB 4646,8с 04200,1в	030° 112				
▲ НАРЕД / NARED 4734,7с 04254,2в	030° 88	12100 8100		↓	
		7800* 4500		↓ ↑	
▲ ГАМТУ / GAMTU 4812,0с 04338,0в	031° 83	12100 8100		↓	
		7800* 4500		↓ ↑	
▲ УРВВ ВОЛГОГРАД (Гумрак) (ГОГИН) / URWW ARP VOLGOGRAD (Gumrak) (GOGIN) 4846,9с 04420,8в	020°/200° 49	12100 2700		↓	
→ ▲ МАСУМ / MASUM 4910,0с 04440,0в	020°/200° 63	4800** 12100 900 5100			
▲ РУЛОН / RULON 4940,0с 04505,0в	019°/199° 51	1500** 12100 900 5100		↑	

1	2	3	4	5	6
Г901/G901 (продолжение/continued)					
→ ▲ МЕТОЛ / METOL 5004,0с 04525,0в	360°/180° 78	3000** 2100 12100 5100	10	↓	
→ ▲ АДАПИ / ADAPI 5045,5с 04535,5в	358°/178° 32	3000** 2100 12100 5100 1020 m			
▲ Красноармейск ОПРС (КР) / Krasnoarmeysk NDB (KR) 5102,6с 04538,9в	016°/196° 64	12100 2100 1020 m			УВСС 6300
→ ▲ Саратов (Центральный) ВОР/ДМЕ (ИГК) / Saratov (Tsentralny) VORDME (IGK) 5133,8с 04602,8в	031°/211° 37	12100 2100 1020 m			
→ ▲ Елшанка ОПРС (УС) / Yelshanka NDB (US) 5148,8с 04623,6в	074°/255° 97	14100 2100 1020 m			
▲ Балаково ДПРМ (БВ) / Balakovo NDB (BW) 5153,8с 04747,8в	054°/234° 58	3000* 2100 14100 3300			
▲ АБАРО / ABARO 5207,4с 04833,8в	052°/232° 59				
▲ БАБРИ / BABRI 5222,1с 04920,1в	053°/233° 49	1020 m			
▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в	051°/233° 277	12100 4200			
▲ РОНБИ / RONBI 5340,4с 05341,5в	053°/234° 79	1140 m			
▲ Шафраново ОПРС (ЛП) / Shafranovo NDB (LP) 5358,0с 05447,0в	036°/216° 96	12100 7500 1140 m		↑	УВУУ 7200
▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	005° 77	14100 3900 1140 m		↓	
→ ▲ ПИКОР / PIKOR 5512,0с 05615,0в	038° 90	14100 3000			
→ ▲ КОЛИР / KOLIR 5542,2с 05722,2в	039° 21	1140 m			
→ ▲ ДИБУЛ / DIBUL 5549,0с 05737,8в	039° 117	14100 3000 1300 m			

1	2	3	4	5	6
Г901/G901 (продолжение/continued)					
▲ Михайловск ОПРС (МХ) / Mikhaylovsk NDB (MH) 5627,0с 05908,0в	058° 108	14100 1800	10	↓	
▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в		1350 m			

Примечание/Note:

1) На участке BALUM - NDB AG используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
RVSM shall be used on segment BALUM - NDB AG.
2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*)are AVBL on co-ordination with ATC unit.
3) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
Г902/G902					
▲ ФРЕНК / FRENK 6637,2с 16858,4з	259°/079° 61	16100 8600	20	↓	
▲ КУРИП / KURIP 6636,9с 17020,8з	259°/075° 602				
△ УТИЛИ / UTILI 6556,3с 17619,7в	254°/074° 83				
△ ОГЕТО / OGETO 6545,4с 17433,5в	254°/073° 123				
▲ ЛОРКИ / LORKI 6527,1с 17159,7в	247°/066° 169				
△ АСМОК / ASMOK 6448,8с 16843,2в	246°/065° 218				
▲ АСБАТ / ASBAT 6353,5с 16444,4в	247°/064° 530				
△ БУСУЛ / BUSUL 6125,0с 15553,9в	244°/063° 165				
▲ ОДЕБИ / ODEBI 6032,5с 15326,8в	243°/061° 165				
△ ОРСОР / ORSOR 5937,4с 15107,4в	241°/061° 70				
△ АБРИН / ABRIN 5913,2с 15010,3в	241°/061° 16				
△ КУСЕД / KUSED 5907,6с 14957,5в	241°/060° 118			↑	

1	2	3	4	5	6
Г902/G902 (продолжение/continued)					
△ БЕПРА / BEPRA 5825,9с 14825,1в	240°/059° 127	16000 8600	20	↓	
△ РИТМИ / RITMI 5739,9с 14649,8в	239°/057° 220			↑	
▲ АБАГО / ABAGO 5617,5с 14414,2в					
Г903/G903					
▲ Уэлькаль ОПРС (НБ) / Uelkal NDB (NB) 6531,0с 17917,0з	268°/085° 404	16100* 8600	20	↓ ↑	
▲ ЛОРКИ / LORKI 6527,1с 17159,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ Г904/G904					
▲ ФАСАД / FASAD 4733,3с 03818,8в	071°/252° 114	16100 8100	10	↓	
▲ Самбек ОПРС (СБ) / Sambek NDB (SB) 4745,0с 03948,0в	049°/229° 27				
▲ Красный Сулин ОПРС (КЛ) / Krasny Sulin NDB (KL) 4753,0с 04006,0в	060°/240° 37				
▲ СУТАГ / SUTAG 4800,6с 04033,1в	060°/240° 100	8600* 8100	16100 9100	↑	
▲ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
Г906/G906					
▲ Тербуны ОПРС (ТЕ) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в	339° 280	12100 6000	10	↓	
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в					
Г907/G907					
▲ АСБАТ / ASBAT 6353,5с 16444,4в	252°/069° 461	12100 8600	20	↓	
△ МОНОГ / MONOG 6203,6с 15635,2в	249°/067° 263				
▲ ДЕРУД / DERUD 6049,1с 15223,7в	247°/065° 220			↑	
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в					

1	2	3	4	5	6
Г911/G911					
▲ СУНИТ / SUNIT 6340,0с 03714,0в	043° 52	3000** 1500 14100 3300	10	↓	
▲ Онега ОПРС (ОГ) / Onega NDB (OG) 6355,0с 03807,0в	044° 47	1400 m			
▲ ГАМБИ / GAMBI 6408,4с 03856,4в	044° 100	14100 6300 1400 m			УЛАА 6000
▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в	032°/212° 60	14100 6300		↓	
△ ПИБЕР / PIBER 6457,6с 04138,9в	032°/213° 40	1400 m			
▲ УНАРИ / UNARI 6511,9с 04217,6в	031°/212° 26	3000** 1500 14100 3300			
△ КОМОВ / KOMOV 6521,2с 04242,3в	033°/213° 90				
▲ Мезень ОПРС (МЗ) / Mezen NDB (MZ) 6552,0с 04412,0в		1400 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
Г912/G912					
→ ▲ ЛИСКИ / LISKI 7024,3с 16858,3з	263°/078° 614	16100 8600	20	↓	
▲ АРЛИМ / ARLIM 7006,3с 17444,3в	258°/076° 163				
→ ▲ БЕКМИ / BEKMI 6947,0с 17035,7в	258°/076° 185	4500** 9100** 13100 2100 5700 9600			
→ ▲ ИДАРИ / IDARI 6920,2с 16601,8в	257°/075° 199	16100* 14100 1800 m			
▲ ОЛДОК / OLDOK 6844,6с 16120,2в	256°/073° 329	9100** 13100 16100* 2100 9600 14100			
▲ ДЕНУД / DENUD 6732,5с 15405,3в	253°/073° 18			↑	

1	2	3	4	5	6
Г912/G912 (продолжение/continued)					
→ ▲ ОЛМИН / OLMIN 6728,0с 15343,0в	251°/069° 285	9100** 5400 13100 9600 16100* 14100	20	↓	
→ △ ЛИРТА / LIRTA 6607,5с 14812,2в	249°/067° 206				
▲ ЛУМОН / LUMON 6503,0с 14434,2в	246°/066° 35				
△ РИТУР / RITUR 6451,3с 14359,2в	246°/065° 54				
→ ▲ НЕРПА / NERPA 6432,9с 14306,2в	255°/074° 79	9100** 3600 13100 9600 16100* 14100			
→ △ ПОМАР / POMAR 6411,5с 14141,6в	254°/073° 57				
→ △ БЕМУЛ / BEMUL 6355,5с 14041,3в	253°/070° 230				
▲ КУРАК / KURAK 6247,0с 13651,0в	222°/041° 100	9100** 2100 13100 9600 16100* 14100			
△ ТИМГО / TIMGO 6158,8с 13559,9в	221°/041° 37				
△ ГИЛУН / GILUN 6140,9с 13541,7в	221°/040° 162				
▲ БУМАД / BUMAD 6022,0с 13426,0в	247°/064° 194	9100** 3000 13100 9600 16100* 14100			
△ УЛГУТ / ULGUT 5915,4с 13146,3в	244°/063° 86			↑	
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
→ Г914/G914					
▲ Кисловодск ОПРС (КВ) / Kislovodsk NDB (KW) 4356,5с 04239,0в	112°/293° 48	9100 3300	10	↓	
▲ СОРОЛ / SOROL 4344,0с 04310,0в	116°/296° 45	9100 6300			УРММ 6000
▲ УРМН НАЛЬЧИК (НАМЕН) / URMN ARP NALCHIK (NAMEN) 4330,8с 04338,2в	103°/283° 27	7200 6300 / 9100* 7500			
▲ ОДРИК / ODRIK 4326,0с 04357,0в	109°/289° 59	3000 2700 / 9100* 3300			
▲ УРМО ВЛАДИКАВКАЗ (Беслан) (ДИКУЛ) / URMO ARP VLADIKAVKAZ (Beslan) (DIKUL) 4312,3с 04436,5в	043°/223° 50	2400 2100 / 9100* 2700			
▲ ГОРАК / GORAK 4330,0с 04505,0в	102°/282° 11	6600 2100 / 9100* 6900			
▲ Калаус ОПРС (БЙ) / Kalaus NDB (BJ) 4328,0с 04513,0в	096°/276° 40				
▲ УРМГ ГРОЗНЫЙ (ГАСНИ) / URMG ARP GROZNYJ (GASNI) 4323,3с 04542,0в	052°/232° 49	6000 2100 / 9100* 6300			
▲ ПИНТА / PINTA 4337,0с 04613,0в	052°/233° 47	9100 3000			
▲ Кизляр ОПРС (КЗ) / Kizlyar NDB (KZ) 4350,0с 04643,0в				↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ **Г923/G923**					
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в	145°/326° 90	12100 / 6300	10	↓	УРВИ 6000
▲ АКТУР / AKTUR 4539,0с 04452,0в	143°/323° 55	5100* / 1500 — 12100 / 5400			
▲ АЛМАР / ALMAR 4513,0с 04513,0в	173°/353° 135				
▲ НАСТА / NASTA 4400,0с 04513,0в	173°/353° 22	6000 / 4500 — 12100* / 6300			
▲ МАМАК / MAMAK 4348,0с 04513,0в	173°/353° 22	6000 / 2700 — 12100* / 6300			
▲ ЛЕЛОТ / LELOT 4336,0с 04513,0в	173°/353° 15			↑	
▲ Калаус ОПРС (БЙ) / Kalaus NDB (BJ) 4328,0с 04513,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P1/R1					
▲ Великие Луки ВОР (ВКЛ) / Velikiye Luki VOR (WKL) 5622,7с 03036,5в	326°/146° 70	3900* 2400 10100 5700	10	↓	
▲ ГУБИТ / GUBIT 5656,5с 03007,1в	326°/145° 98				
▲ ПЕМАС / PEMAS 5743,9с 02923,6в	328°/147° 72	900 m			
▲ УБОРИ / UBORI 5819,1с 02853,7в	326°/145° 39	3900* 2400 11600 5700 900 m		↑	
▲ СЕРБИ / SERBI 5838,0с 02836,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P11/R11					
▲ ОПОКА / OPOKA 5645,1с 02754,1в	277° 172	1800* 1500 2700 2100 4800* 3000 12100 5100 13100* 14100* 860 m	10	↑	
▲ Великие Луки ВОР (ВКЛ) / Velikiye Luki VOR (WKL) 5622,7с 03036,5в	101°/282° 26	1800* 1500 2700 2100 4800* 3000 12100 5100 13100* 14100* 850 m		↓	
▲ АМДОР / AMDOR 5618,0с 03100,0в	103°/285° 130	12100 2100 860 m			
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	121°/301° 69	12100 2100 920 m			
▲ КОЛЕД / KOLED 5527,2с 03346,1в	121°/302° 53	6000* 2100 10100 6600 12100* 10600			
▲ САТАЛ / SATAL 5508,8с 03424,3в	122°/302° 23				
△ УРИМИ / URIMI 5500,8с 03440,2в	122°/303° 47	920 m			
▲ Юхнов ОПРС (УК) / Yukhnov NDB (UK) 5444,0с 03513,0в	080°/261° 92	1800 1500 12100 2100 840 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P11/R11 (продолжение/continued)					
▲ Захаровка ОПРС (ИП) / Zakharovka NDB (IP) 5444,0с 03639,0в	099°/279° 47	12100 2100 840 m	10	↓	
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в	106°/286° 65	12100 2100			
▲ Венев ОПРС (ФЖ) / Venev NDB (FV) 5421,0с 03814,0в	156°/336° 69	860 m			
▲ Муравлянка ОПРС (УС) / Muravlyanka NDB (US) 5345,0с 03830,0в	160°/340° 155	2400* 12100 2100 2700 840 m			
▲ Задонск ОПРС (ТС) / Zadonsk NDB (TS) 5223,0с 03856,0в	121°/302° 113	12100 6300 890 m			УУОО 6000
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	155°/336° 39	12100 3900 840 m			
▲ РИМКА / RIMKA 5123,0с 04020,0в	155°/336° 69	12100 5100 840 m			
▲ БУТРИ / BUTRI 5047,0с 04036,0в	153°/334° 112	6900** 12100 5700 7200			
▲ ЛАНИТ / LANIT 4949,8с 04105,1в	154°/335° 172	840 m			
△ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в	159°/340° 77	6900** 12100 5700 7200			
▲ ОРТЕС / ORTES 4740,7с 04201,5в	160°/340° 36				
→ △ ТУБНА / TUBNA 4721,5с 04207,8в	160°/340° 75				
→ △ УСЕМА / USEMA 4642,0с 04220,6в	160°/340° 69				
→ △ БЕМИТ / BEMIT 4605,5с 04232,3в	160°/340° 16	780 m			
▲ КОЛБА / KOLBA 4557,0с 04235,0в	161°/342° 56	6900** 12100 5700 7200 2310 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P11/R11 (продолжение/continued)					
▲ НОСАК / NOSAK 4527,5с 04243,5в	157°/337° 49	6900** 5100 1380 m	12100 7500	10 ↓	УРММ 6000
▲ ТУСОК / TUSOK 4502,0с 04254,0в	160°/340° 35	6900** 2100 1380 m	12100 7500		
▲ АЛЕГИ / ALEGI 4443,5с 04300,0в	166°/346° 56	6900** 2100 2050 m	12100 7500	↑	
▲ УРММ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ (МИНПУ) / URMM ARP MINERALNYYE VODY (MINPU) 4413,5с 04305,0в	166°/347° 55	12100 7500 6900** 2100		↓ ↓ ↑	
▲ СОРОЛ / SOROL 4344,0с 04310,0в	167°/348° 91	8100* 6900	12100 8600	↓	
▲ ГУСЛИ / GUSLI 4255,1с 04317,1в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
   Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

P22/R22					
→ ▲ ПИМЕН / PIMEN 5216,5с 03240,4в	218° 114	12100 5700 815 m		10 ↑	
→ △ АБУТО / ABUTO 5259,3с 03352,5в	031°/211° 32	5100 2100 815 m	12100 5700	↓	
▲ УУБП БРЯНСК (БАНИП) / UUBP ARP BRYANSK (BANIP) 5312,8с 03410,7в	016°/196° 39	5100 2100	12100 5700		
△ ОГРУС / OGRUS 5332,0с 03425,0в	011°/191° 35	880 m			
▲ ЛАГОД / LAGOD 5349,8с 03435,7в	013°/193° 108	12100 5700 880 m		↑	
▲ Юхнов ОПРС (УК) / Yukhnov NDB (UK) 5444,0с 03513,0в	344°/163° 92	10600 5400	12100* 11100	↓	
▲ Гагарин ОПРС (ФК) / Gagarin NDB (FK) 5533,0с 03502,0в		870 m		↑	

Далее по Московской воздушной зоне / Flights between Gagarin and Nerl NDB within Moscow Area

1	2	3	4	5	6
P22/R22 (продолжение/continued)					
▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0с 03800,0в	013° 36	12100 2700	10	↓	
▲ РЕКСО / REKSO 5719,6с 03814,4в	013° 88				
▲ АЛУРИ / ALURI 5803,0с 03851,0в	013° 82	900 m			
▲ МАРОЛ / MAROL 5843,0с 03926,0в	013° 70	6600** 1500 12100 6900 840 m			
▲ РОГДА / ROGDA 5916,9с 03956,8в	045°/225° 114	3000** 1500 6900** 5700 12100 7200	20	↓	
▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в	045°/226° 151				
▲ ПАНУС / PANUS 6031,3с 04400,0в	046°/227° 168	840 m	10		
▲ Котлас ВОР/ДМЕ (КТЛ) / Kotlas VORDME (KTL) 6114,5с 04642,8в	061°/242° 90	3000** 1500 6900** 5700 12100 7200 780 m			
→ ▲ АДИСА / ADISA 6125,0с 04820,9в	062°/244° 135	15100 1800 1000 m	20		
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	070°/254° 321	15100 1800 1050 m			
▲ БУКЕТ / BUKET 6142,0с 05655,0в	077°/262° 362	6000** 5400 16100 6300 1900 m			
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	075°/261° 296	6000** 2100 16100 6300 810 m			
→ ▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в	060°/242° 99	6900** 2100 16100 7200 690 m			
▲ СТЕЛА / STELA 6113,0с 07056,0в	061°/245° 180	6900** 6300 16100 7200 700 m	10		
▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0с 07415,0в	066°/249° 171	6900** 6300 16100 7200 760 m	20	↑	

1	2	3	4	5	6
P22/R22 (продолжение/continued)					
▲ СТОНИ / STONI 6140,0с 07726,7в	070°/258° 323	6900** 5700 760 m	16100 7200	20	↓
→ ▲ КУМИР / KUMIR 6146,0с 08333,0в	077°/267° 341	7500** 2700 895 m	16100 7800		
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	082°/273° 357	7500** 2700	16100 7800		
△ ТЕМОТ / TEMOT 6122,3с 09640,9в	093°/280° 223				
△ ТЕГМО / TEGMO 6104,3с 10047,5в	100°/286° 197				
△ КЕРУК / KERUK 6043,3с 10420,5в	107°/290° 106	1700 m			
▲ РАДОН / RADON 6029,0с 10613,0в	109°/291° 65	12100 7200			
△ АТНОР / ATNOR 6019,6с 10721,2в	111°/299° 305	1500 m			
▲ Витим ОПРС (ВТ) / Vitim NDB (WT) 5928,0с 11232,0в	120°/300° 8	12100 7200			
▲ МОТЕД / MOTED 5926,4с 11240,1в	120°/302° 74				
△ НЕСУМ / NESUM 5911,5с 11353,1в	122°/303° 68	2605 m			
△ УРИЛА / URILA 5857,5с 11458,4в	123°/308° 253	12100 7200			
△ РИКЛИ / RIKLI 5800,1с 11854,8в	128°/309° 35	2840 m			
▲ АСМУР / ASMUR 5751,5с 11926,7в	128°/312° 250	12100 7200	16100* 13100		
△ МАКИН / MAKIN 5648,8с 12307,9в	133°/315° 161	2950 m			
△ ОКНОР / OKNOR 5603,8с 12521,4в	135°/317° 95	12100 7200	16100* 13100		
△ ОМОСА / OMOSA 5536,0с 12638,2в	137°/319° 54	2550 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P22/R22 (продолжение/continued)					
△ АРКОД / ARKOD 5519,5с 12720,8в	138°/319° 110	12100 / 7200 — 16100* / 13100 2550 m	20	↓	
→ ▲ ОГМУС / OGMUS 5445,5с 12845,1в	136°/318° 171	16100 / 7200			
→ △ РИДЛО / RIDLO 5354,6с 13057,1в	137°/319° 151	2250 m			
→ △ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	159°/341° 298	16100 / 7200			
→ ▲ ТИРАК / TIRAK 5053,0с 13510,0в	160°/340° 170	2800 m			
→ △ РЕЛПИ / RELPI 4935,4с 13626,2в	161°/341° 18	16100 / 7200 950 m		↑	
→ △ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в	352° 49	16100 / 7200	10		
→ △ ЛАТМА / LATMA 4902,1с 13647,4в	352° 35	1650 m			
→ ▲ ОКИЛИ / OKILI 4844,1с 13657,0в	352° 58	16100 / 7200 2150 m			
→ △ АГАПО / AGAPO 4814,7с 13712,3в	352° 203	16100 / 7200 2550 m			
→ ▲ КЕРЕТ / KERET 4631,2с 13804,0в	008° 70	16100 / 7200 2050 m			
→ ▲ БАРИБ / BARIB 4553,3с 13806,6в	008° 50	16100 / 7200 1300 m			
→ △ ЕРОНО / ERONO 4526,4с 13808,3в	007° 204	16100 / 7200 600 m		↑	
▲ АВГОК / AVGOK 4336,2с 13815,2в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P27/R27					
→ ▲ Новосибирск (Толмачево) ВОР/ДМЕ (НСК)/ Novosibirsk (Tolmachevo) VORDME (NSK) 5500,8с 08238,4в	359°/179° 34	15100 1800 1005 m	10	↓	
→ ▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в	014°/194° 59	4500 15100 1800 6000 750 m			
→ ▲ ЕДИНИ / EDINI 5548,0с 08305,0в	039°/220° 73	15100 1800 750 m			
→ ▲ Кожевниково ОПРС (НН) / Kozhevnikovo NDB (NN) 5614,0с 08358,0в	022°/203° 224	6300 15100 5100 7500			
→ ▲ ТУПРА / TUPRA 5756,7с 08553,7в	023°/204° 91	770 m			
→ ▲ Максимкин Яр ОПРС (ЦЕ) / Maksimkin Yar NDB (CE) 5838,0с 08644,0в	018°/199° 59	4500** 6900** 15100 1800 5700 7200 875 m	20		
→ ▲ ЛИКОТ / LIKOT 5906,0с 08712,2в	019°/201° 318	8600** 16100 2700 9100 875 m			
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	047°/233° 247	8600** 16100 2700 9100 1650 m			
▲ ГИТУР / GITUR 6247,0с 09400,0в	053°/244° 361	8600** 16100 2700 9100 1790 m			
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	041°/223° 72	8600** 16100 2700 9100			
→ ▲ ГОЛУК / GOLUK 6445,8с 10128,5в	043°/233° 343				
→ ▲ БАНОК / BANOK 6653,1с 10655,4в	054°/244° 297	4500** 10100 2100 5700			
▲ ОЛЕМУ / OLEMU 6831,0с 11228,0в	052°/235° 111				
▲ СУПАН / SUPAN 6914,3с 11422,8в	055°/240° 174			↑	

1	2	3	4	5	6
P27/R27 (продолжение/continued)					
→ △ РУГОЛ / RUGOL 7019,2с 11738,8в	060°/244° 129	4500** 2100 10100 5700	20	↓	
△ ГИМОС / GIMOS 7104,8с 12017,3в	064°/249° 148			↑	
▲ НЕСПА / NESPA 7154,0с 12334,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P30/R30					
→ ▲ ИНЛОГ / INLOG 6010,3с 02656,8в	093° 130	4200 3600 4800* 4500 12100 5100 14100* 13100	10	↓	
→ ▲ ГИЛЕТ / GILET 5955,9с 02913,6в	094° 60	12100 6900 14100* 13100			
▲ Санкт-Петербург (Пулково) ВОР/ДМЕ (СПБ) / Sankt-Peterburg (Pulkovo) VORDME (SPB) 5948,4с 03016,6в	097°/277° 21	12100 2700 940 m		↓ ↑	
▲ КОЛПИ / KOLPI 5945,0с 03039,0в	075°/256° 96	12100 9600 9100 2100 810 m		↓ ↑ ↓	
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	073°/255° 196	2700 2400 10100 5100 12100* 10600 870 m	20	↓	
▲ АБЕДО / ABEDO 5958,1с 03550,1в	073°/254° 19	9100 5100 12100* 9600			
△ ОКРИЛ / OKRIL 5959,0с 03610,4в	075°/256° 89	810 m			
→ ▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в	058°/239° 121	12100 5100			
→ △ СЕНАР / SENAR 6022,1с 03949,1в	059°/240° 81				
▲ МЕТАТ / METAT 6035,0с 04113,0в	061°/242° 113	845 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P30/R30 (продолжение/continued)					
▲ САНУЛ / SANUL 6050,8с 04312,8в	061°/243° 194	12100 5100 840 m	10	↓	
▲ Котлас ВОР/ДМЕ (КТЛ) / Kotlas VORDME (KTL) 6114,5с 04642,8в	036°/217° 102	2400** 1500 8600** 5100 12100 9100 780 m			
→ ▲ АКАДА / AKADA 6148,0с 04813,8в	037°/218° 213	7800** 1800 15100 8100	20		
→ △ НЕГАН / NEGAN 6254,6с 05134,7в	038°/219° 133	950 m			
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	048°/228° 39	15100 8100 900 m			
▲ НОДЕС / NODES 6341,9с 05430,6в	048°/232° 303	8100** 7800 16100 8600 2250 m			
▲ ОЛАПИ / OLAPI 6439,2с 06021,2в	052°/240° 492	8100** 7800 16100 8600 2550 m			
→ ▲ ЛАГНИ / LAGNI 6540,0с 07035,0в	060°/242° 90	8100** 7800 16100 8600			
→ △ ОКРАМ / OKRAM 6546,3с 07232,0в	062°/243° 49				
→ ▲ ОКЛИН / OKLIN 6549,1с 07335,6в	063°/244° 40	705 m			
▲ МЕМБА / MEMBA 6551,0с 07428,0в	064°/248° 178	8100** 7800 16100 8600			
△ УРЕНА / URENA 6557,0с 07822,0в	068°/255° 220	690 m			
→ ▲ БАНТА / BANTA 6556,9с 08312,2в	075°/262° 217	7800** 2700 16100 8100 1435 m			
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	080°/272° 307	16100 8100			
→ ▲ САКАТ / SAKAT 6526,6с 09432,4в	092°/286° 334	1835 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P30/R30 (продолжение/continued)					
→ ▲ ГОЛУК / GOLUK 6445,8с 10128,5в	106°/290° 122	16100 8100	20	↓	
△ УНИЛА / UNILA 6426,3с 10354,1в	110°/295° 159	1780 m			
▲ ВАДАС / VADAS 6358,1с 10659,5в	116°/308° 387	12100 8100 16100* 13100 1440 m			
→ ▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	132°/317° 230	8600** 12100 16100* 2100 9100 13100 1020 m			
→ ▲ ВАТОЛ / VATOL 6124,0с 11740,0в	137°/321° 189	8600** 12100 16100* 2100 9100 13100 1420 m			
▲ ОЛДЕП / OLDEP 6023,3с 12028,3в	145°/328° 228	12100 16100* 7200 13100 1545 m			
▲ ГАЛКА / GALKA 5859,6с 12326,3в	148°/329° 120	12100 16100* 7200 13100			
△ ДОКУР / DOKUR 5814,0с 12454,6в	149°/331° 118	2520 m			
△ ДОРУЛ / DORUL 5728,1с 12617,1в	150°/331° 82	12100 16100* 7200 13100			
△ ПЕСАД / PESAD 5656,2с 12712,8в	151°/332° 93				
△ РОНЕТ / RONET 5618,8с 12813,9в	152°/333° 157	2960 m			
→ ▲ АРЕЛИ / ARELI 5515,0с 12952,0в	153°/335° 304	16100 7200 2600 m		↑	
→ △ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	178°/358° 110	12100 5700	10	↓	
		16100 13100 2550 m		↓ ↑	
→ △ ГЕМРА / GEMRA 5210,9с 13313,9в	178°/358° 120	12100 5700		↓	
		16100 13100 2800 m		↓ ↑	

1	2	3	4	5	6
P30/R30 (продолжение/continued)					
→ ▲ РОСИК / ROSIK 5108,1с 13340,0в	178°/358° 187	12100 5700	10	↓	
		16100 13100		↓	
		2850 m		↑	
→ △ МОСОЛ / MOSOL 4930,2с 13418,6в	178°/358° 48	12100 5700		↓	УХХХ 6900
		16100 13100		↓	
		2050 m		↑	
▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit. 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P35/R35					
▲ Провидения, бухта ОПРС (БЦ) / Provideniya Bay NDB (BC) 6422,6с 17314,6з	068°/249° 76	4800 1800	20	↓	
△ ЛИКОК / LIKOK 6431,6с 17141,7з	063°/244° 95	1400 m		↑	
▲ АДЛЕН / ADLEN 6446,4с 16947,1з					

1	2	3	4	5	6
P58/R58					
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	297°/117° 63	12100 9100	10	↓	
△ ОЛМЕТ / OLMET 5610,7с 03207,2в	295°/114° 77	860 m			
▲ РОМЕЛ / ROMEL 5633,2с 03104,7в	302°/121° 27	6900* 6600 / 12100 9100 / 13100*			
△ КУДИМ / KUDIM 5643,1с 03043,3в	296°/115° 44	14100* / 860 m			
▲ ГУБИТ / GUBIT 5656,5с 03007,1в	295°/114° 180	6900* 6600 / 12100 9100 / 13100* / 14100* / 900 m			
△ ОРТОК / ORTOK 5749,0с 02736,0в	295°/115° 3	3600 1500 / 12100 5700 / 900 m		↑	
▲ НОТАР / NOTAR 5749,8с 02733,7в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

P99/R99					
→ ▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	128°/311° 196	16100 1800	10	↓	
▲ РУБОР / RUBOR 5644,0с 07013,4в	121°/303° 149	15100 1800			
△ ЛОГМА / LOGMA 5547,2с 07155,8в	123°/305° 127			↑	
▲ УНОО ОМСК (Центральный) (ОМОНА) / UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMONA) 5458,0с 07318,6в					

1	2	3	4	5	6
→ P103/R103					
▲ ГОРАК / GORAK 4330,0с 04505,0в	038°/218° 15	6000 2700 9100* 6300	10	↓ ↑	УРМГ 2400
▲ ЛЕЛОТ / LELOT 4336,0с 04513,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P104/R104					
→ ▲ МЕКСИ / MEKSI 5906,6с 07629,7в	109°/294° 226	16100 1800	10	↓	
→ ▲ АТЛИН / ATLIN 5757,8с 07942,4в	114°/297° 176				
▲ Бакчар ОПРС (БА) / Bakchar NDB (BA) 5701,0с 08204,0в	107°/292° 246	16100 5400			
△ НАЛЕД / NALED 5557,2с 08533,9в	113°/296° 165				
△ РУПЕС / RUPES 5510,2с 08747,5в	116°/298° 72				
▲ БЕДЛИ / BEDLI 5449,0с 08843,8в	117°/301° 210			↑	
▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в	118° 536			↓	
▲ ГИНОМ / GINOM 5100,0с 09752,0в					

1	2	3	4	5	6
P108/R108					
→ ▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	124°/305° 50	8100** 6000 16100 8600 5700** 2700	10	↓ ↑ ↑	
▲ АПРУС / APRUS 5559,0с 09114,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P109/R109					
▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0с 07415,0в	048°/231° 178	16100 3000	10	↓ ↑	УСНН 6000
▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в					

P114/R114

1	2	3	4	5	6
▲ НАЛЕМ / NALEM 4757,0с 03948,5в	322° 82	13100 8600	10	↑	
→ ▲ Багаевский ОПРС (БА) / Bagaevskiy NDB (BA) 4719,0с 04022,0в	186°/006° 170	7800* 5700	12100 8100	↓	
△ РИНЕК / RINEK 4549,7с 03951,9в	186°/006° 36	7800* 1800	12100 8100		
▲ УНЕПА / UNEPA 4530,5с 03945,6в	186°/006° 33				
▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в	189°/009° 29	12100 8100		↑	
▲ Рязанская ОПРС (ЬТ) / Ryazanskaya NDB (XT) 4458,0с 03934,0в	181°/002° 50	12100 8100		↓ ↑	
		7800 5100		↑	
△ ЛЕКПИ / LEKPI 4431,5с 03928,8в	181°/001° 18	12100 8100		↓ ↑	
		7800 5100		↑	
▲ МОЛИК / MOLIK 4422,0с 03927,0в	184°/004° 51	12100 8100		↓ ↑	УРСС 6000
		7800 5100			
		2440 m		↑	
▲ Лазаревское ОПРС (ЛА) / Lazarevskoye NDB (LA) 4355,0с 03920,0в	193°/013° 14	FL410 FL210		↓	
▲ НИБУС / NIBUS 4347,8с 03916,6в	191°/011° 52			↑	
▲ ЛАМЕТ / LAMET 4321,0с 03905,4в	163°/343° 76			↓	
▲ КАРАТ / KARAT 4240,9с 03916,3в	163°/343° 56	600 m		↑	
▲ ТУДЕК / TUDEK 4211,1с 03924,2в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
   Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) На участке NDB LA - TUDEK используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования.
   RVSM shall be used on segment NDB LA - TUDEK.

1	2	3	4	5	6
P116/R116					
→ ▲ РАТКО / RATKO 5434,6с 08840,1в	290°/107° 181	16100 3300	10	↓	
→ ▲ КЕСЕД / KESED 5516,2с 08606,5в	328°/147° 83	16100 1800			
△ НАЛЕД / NALED 5557,2с 08533,9в	327°/147° 53				
▲ ТОКМО / TOKMO 5623,0с 08512,7в	005°/185° 36			↑	
▲ Малиновка ОПРС (СП) / Malinovka NDB (SP) 5642,0с 08521,0в					
P117/R117					
▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в	078°/261° 88	16100 6000	20	↓	
▲ КУГЕД / KUGED 6204,9с 07900,0в	081°/267° 242				
▲ КУМИР / KUMIR 6146,0с 08333,0в	089°/277° 288	16100 8100		↑	
△ ДУБЕС / DUBES 6107,3с 08846,4в					
P118/R118					
▲ Муравлянка ОПРС (УС) / Muravlyanka NDB (US) 5345,0с 03830,0в	016°/197° 60	12100 2100 850 m	10	↓ ↑	
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в					

1	2	3	4	5	6
P119/R119					
▲ РОНИТ / RONIT 5219,3с 03353,9в	033° 78	8600* 5700 10100 9100 12100* 10600	10	↓	
▲ УНИГА / UNIGA 5251,2с 03439,3в	033° 78				
△ БЕРУН / BERUN 5322,5с 03525,4в	033° 65	10100 5700 12100* 10600			
▲ ОБУРИ / OBURI 5348,7с 03605,1в	034° 120	12100 5700			
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P120/R120					
▲ УУОО ВОРОНЕЖ (Чертовицкое) (КОРОТ) / UUOO ARP VORONEZH (Chertovitskoye) (KOROT) 5148,9с 03913,8в	131°/312° 67	7800* 6300 12100 8100	10	↓	
▲ ИДОКА / IDOKA 5121,2с 03951,2в	132°/312° 82				
▲ БУТРИ / BUTRI 5047,0с 04036,0в	118°/299° 110	12100 5700			
▲ ИНБАЛ / INBAL 5011,5с 04150,7в	119°/300° 168				
▲ Сиротинская ОПРС (СТ) / Sirotinskaya NDB (ST) 4916,0с 04341,0в	129°/310° 73	12100 5100			УРВВ 5100
▲ УРВВ ВОЛГОГРАД (Гумрак) (ГОГИН) / URWW ARP VOLGOGRAD (Gumrak) (GOGIN) 4846,9с 04420,8в	137°/318° 102	13100 5100			
▲ НОКЛИ / NOKLI 4801,5с 04506,9в	138°/319° 142				
▲ КАРНИ / KARNI 4657,3с 04608,9в	139°/320° 100				
▲ БАСКО / BASKO 4612,0с 04651,0в	143°/323° 34	3000 2100 13100 5100		↑	

1	2	3	4	5	6
P120/R120 (продолжение/continued)					
▲ Зензели ОПРС (УП) / Zenzeli NDB (UP) 4556,0с 04704,0в	147°/327° 71	13100 4500 600 m	10	↓	
→ △ ЛАБУГ / LABUG 4521,5с 04727,6в	147°/328° 101	6000* 4500 13100 6300 600 m			
▲ КОТОД / KOTOD 4432,4с 04800,3в	148°/328° 23	13100 4500			
△ ДИТЕК / DITEK 4421,4с 04807,5в	148°/328° 60				
△ БЕТОР / BETOR 4352,1с 04826,5в	148°/329° 81				
△ АЛАБО / ALABO 4312,3с 04852,0в	149°/329° 83				
△ ОЛМАТ / OLMAT 4231,7с 04917,1в	149°/330° 27	600 m		↑	
▲ МЕКАН / MEKAN 4218,5с 04925,1в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P121/R121					
▲ СЕВИК / SEVIK 6025,0с 09304,0в	284°/097° 247	16100 8100	20	↓	
△ ДУБЕС / DUBES 6107,3с 08846,4в	264°/076° 302				
▲ ДЕКИС / DEKIS 6110,7с 08310,4в	256°/071° 225	16100 6600			
→ ▲ ГЕДЛА / GEDLA 6104,3с 07900,0в	251°/067° 138	16100 2100	10	↑	
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в					

1	2	3	4	5	6
P122/R122					
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в	117°/298° 66	9100 6300	10	↓	
▲ ЛУТИН / LUTIN 4601,8с 04502,2в	086°/267° 158	3600 13100 2100 5100			
→ ▲ Зензели ОПРС (УП) / Zenzeli NDB (UP) 4556,0с 04704,0в	113°/293° 48	12100 4500			
→ △ ГИСОЛ / GISOL 4543,0с 04736,0в	118°/300° 185			↑	
→ ▲ АЗАБИ / AZABI 4444,4с 04930,0в					
P124/R124					
→ ▲ НАСДА / NASDA 5740,0с 06612,0в	191° 220	15100 1800	10		
▲ МОТЕК / MOTEK 5926,3с 06751,9в	191° 60			↑	
→ ▲ УНЕКИ / UNEKI 5955,1с 06821,0в	004°/184° 70			↓	
▲ ОГОЛА / OGOLA 6030,2с 06847,2в	001°/181° 12				
→ ▲ РИЛПА / RILPA 6036,4с 06851,2в	001°/181° 50	15100 2100			
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в	024°/205° 145				
→ ▲ ЛАРТУ / LARTU 6159,7с 07058,3в	025°/206° 64	15100 1800			
→ ▲ ОМЕДА / OMEDA 6224,7с 07149,2в	026°/208° 235	8100** 1800 15100 8600			
▲ МАБИН / MABIN 6353,4с 07508,3в	028°/210° 171			↑	
▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P130/R130					
▲ УРВВ ВОЛГОГРАД (Гумрак) (ГОГИН) / URWW ARP VOLGOGRAD (Gumrak) (GOGIN) 4846,9с 04420,8в	112°/293° 82	13100 5400	10	↓	УРВВ 5100
▲ Солодники ОПРС (СЛ) / Solodniki NDB (SL) 4824,0с 04518,0в	146°/327° 167	13100 3600			
▲ ЛИДУС / LIDUS 4702,9с 04616,1в	147°/328° 104	3000 12100 2100 5100		↑	
▲ БАСКО / BASKO 4612,0с 04651,0в					
P200/R200					
→ ▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	024° 192	16100 2100	10	↓	
→ ▲ РИСИР / RISIR 5927,8с 07024,4в	026° 194				
▲ БОМЛИ / BOMLI 6045,0с 07245,0в	027° 116	16100 3300			
▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0с 07415,0в	359° 122	6000** 16100 3300 6300			
▲ ЛИТМА / LITMA 6233,3с 07452,5в	358° 73				
▲ ЛУНЕП / LUNEP 6311,0с 07516,2в	013°/194° 87	16100 6300		↓	
→ ▲ РУЛИК / RULIK 6351,0с 07611,0в	014°/195° 142	8100** 16100 1800 8600		↑	
▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P201/R201					
→ ▲ НУЛСИ / NULSI 5507,2с 08221,4в	261°/080° 89	16100 1800	10	↓	
→ ▲ ГОЛИМ / GOLIM 5507,0с 08058,0в	271°/087° 172	15100 1800			
→ ▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	281°/096° 290				
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ) / Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	291°/107° 227	15100 4200			
▲ РУДИМ / RUDIM 5721,1с 07048,9в	287°/104° 175			↑	
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в					
P202/R202					
▲ ЛУНЕП / LUNEP 6311,0с 07516,2в	199° 143	15100 6000	10	↓	УСРО 6000
▲ КАНАЛ / KANAL 6209,0с 07337,0в	199° 158	15100 3000			
▲ КАНЕР / KANER 6100,0с 07152,0в	203° 206	15100 1800			
▲ ТАКИС / TAKIS 5933,8с 06931,6в	202° 58				
▲ УВАТА / UVATA 5909,0с 06854,0в	209° 170				
△ КУЛАМ / KULAM 5803,0с 06652,1в	208° 58				
▲ НАСДА / NASDA 5740,0с 06612,0в					

1	2	3	4	5	6
P211/R211					
△ ОТКЕР / OTKER 5652,0с 05523,4в	061°/242° 77	15100 5400 1150 m	10	↓	
▲ КУМЕП / KUMEP 5702,4с 05636,5в	062°/245° 247	15100 5400 1400 m			
▲ АБДИР / ABDIR 5731,3с 06036,5в	065°/247° 214	15100 5400 1150 m			
▲ САЛЕР / SALER 5749,7с 06408,4в	065°/247° 107	14100 5400			
▲ АТМЕС / ATMES 5758,9с 06555,8в	067°/248° 56				
△ КУЛАМ / KULAM 5803,0с 06652,1в	068°/249° 83	830 m			
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	066°/251° 290	16100 5700			
▲ НИКУЛ / NIKUL 5828,0с 07310,7в	071°/254° 194				
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ)/ Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	072°/255° 185				
▲ АГОТИ / AGOTI 5841,0с 07941,0в	075°/257° 86				
▲ ЛАМЕГ / LAMEG 5842,4с 08109,9в	077°/265° 323	900 m			
▲ Максимкин Яр ОПРС (ЦЕ) / Maksimkin Yar NDB (CE) 5838,0с 08644,0в	082°/264° 71	16100 5700	20		
▲ ДОЛИР / DOLIR 5836,9с 08757,5в	084°/268° 170				
△ КЕСОП / KESOP 5831,5с 09052,5в	088°/270° 73	1730 m			
▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	084°/268° 179	5400** 2700 16100 5700			
▲ БУМОН / BUMON 5826,8с 09511,3в	089°/272° 128	1730 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P211/R211 (продолжение/continued)					
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	091°/277° 232	5400** 2700 16100 5700	20	↓	
△ РИТОН / RITON 5813,5с 10118,6в	096°/279° 79	1730 m			
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в	097°/286° 323	3300** 1800 12100 5700 1730 m			
▲ ГИРЕН / GIREN 5746,2с 10803,6в	111°/296° 221	12100 5700 3700 m			
△ ТИРКА / TIRKA 5711,6с 11134,7в	117°/302° 268	12100 5700			
▲ КИМБА / KIMBA 5621,3с 11541,1в	122°/305° 145				
△ УРИПА / URIPA 5550,5с 11750,1в	125°/305° 19				
△ АБГЕЛ / ABGEL 5546,2с 11807,1в	125°/306° 57				
△ СОТЕН / SOTEN 5533,5с 11856,8в	126°/309° 227	4000 m			
→ ▲ ЛЕДИС / LEDIS 5439,8с 12208,4в	129°/310° 27	16100 5700			
△ АМБАР / AMBAR 5433,0с 12231,0в	137°/318° 85	2250 m			
→ △ НЕГДА / NEGDA 5407,0с 12335,0в	128°/310° 164	3300** 3000 5400** 5100 16100 5700 1650 m	10		
→ △ Магдагачи ОПРС (ГУ) / Magdagachi NDB (GU) 5328,2с 12548,7в	141°/322° 140	3300** 3000 16100 6000			
▲ СОВИК / SOVIK 5240,9с 12726,3в	142°/324° 87	1150 m			
→ △ ПАРИС / PARIS 5120,0с 13000,0в	145°/326° 211	3300** 3000 16100 6000			
▲ ТОРМА / TORMA 5002,0с 13211,0в	147°/327° 110	2000 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P211/R211 (продолжение/continued)					
→ △ ПЕРИД / PERID 4920,4с 13315,8в	147°/327° 19	16100 3000	10	↓	УХХХ 6900
△ КУКЕЛ / KUKEL 4913,0с 13327,0в	132°/312° 67	1850 m			
→ ▲ ДИДЕК / DIDEK 4854,5с 13414,5в	131°/311° 82	16100 3000 950 m			
→ ▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ) / Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	168°/348° 155	16100 5700			
△ СОРУС / SORUS 4716,3с 13602,7в	167°/347° 53	2650 m			
▲ ЛАНЕП / LANEP 4650,0с 13620,0в	167°/347° 14	10100 / 5700 — 16100* / 10600			
△ НЕБКА / NEBKA 4643,1с 13624,4в	168°/348° 56	2650 m			
△ ГИМЕС / GIMES 4615,5с 13641,6в	168°/348° 94	10100 / 5700 — 16100* / 10600 2350 m		↑	
△ ВЕЛТА / VELTA 4529,0с 13710,0в	348° 32	12100 / 7200 — 16100* / 13100 2250 m			
▲ ПЕЛОН / PELON 4513,0с 13719,2в	348° 47	12100 / 7200 — 16100* / 13100 1850 m			
△ ДИРУЛ / DIRUL 4449,5с 13733,1в	348° 147	12100 / 7200 — 16100* / 13100 600 m		↑	
▲ АВГОК / AVGOK 4336,2с 13815,2в					

Примечание/Note:

1) На участке GIREN - AMBAR установлен интервал не менее 20 мин между ВС, следующими на одном эшелоне в одном направлении.
Longitudinal separation of at least 20 minutes is established on segment GIREN - AMBAR between ACFT flying at the same FL and in the same direction.
2) На участке AVGOK - VELTA число M=0,8 и более.
Mach number is 0.8 or more on segment AVGOK - VELTA.
3) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.
4) На участке LANEP - SORUS - VORDME HAB с 0200 до 0800 ежедневно запрещено движение в западном направлении, кроме:
- ВС, следующих с посадкой на Хабаровск/Новый;
- ВС, следующих транзитом LANEP - SORUS - VORDME HAB - DIDEK - KUKEL - TORMA;
- ВС, следующих транзитом по ВТ R211 через VORDME HAB на ВТ B150 BIRBO - REVGA.
Westbound traffic is prohibited on segment LANEP - SORUS - VORDME HAB between 0200-0800 daily, except:
- ACFT proceeding for landing at Khabarovsk/Novy AD;
- ACFT transiting along LANEP - SORUS - VORDME HAB - DIDEK - KUKEL - TORMA;
- ACFT transiting via VORDME HAB along ATS route R211 to ATS route B150 BIRBO - REVGA.
5) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P212/R212					
▲ ДАГЕС / DAGES 4339,6с 13247,8в	299° 92	6300 2400 2300 m	10	↑	
▲ ЛАМКА / LAMKA 4324,0с 13353,0в					
P227/R227					
▲ УРММ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ (МИНПУ) / URMM ARP MINERALNYYE VODY (MINPU) 4413,5с 04305,0в	095°/276° 37	16100 6300	10	↓	УРММ 6000
▲ Теплореченский ОПРС (ТП)/ Teplorechenskiy NDB (TP) 4409,3с 04332,0в	091°/272° 59				
△ ПОГУЛ / POGUL 4405,0с 04416,0в	087°/268° 25	16100 5400			
△ РИСКА / RISKA 4404,0с 04435,0в	091°/272° 51				
▲ НАСТА / NASTA 4400,0с 04513,0в	092°/273° 57				
▲ БЕЛНИ / BELNI 4355,2с 04555,3в	092°/272° 65				
▲ Кизляр ОПРС (КЗ) / Kizlyar NDB (KZ) 4350,0с 04643,0в	081°/262° 139	2700 13100 1800 5100			
△ БЕТОР / BETOR 4352,1с 04826,5в	083°/263° 85	830 m		↑	
▲ ИТАКА / ITAKA 4352,4с 04930,0в					
P228/R228					
▲ МАБИР / MABIR 5239,0с 03133,0в	049°/227° 70	7800 1500	10	↓ ↑	
▲ ГИБРА / GIBRA 5301,0с 03224,0в					

1	2	3	4	5	6
P229/R229					
▲ КЕСУМ / KESUM 5415,7с 09615,5в	121°/309° 444	16100 7800	10	↓	
▲ АБУСА / ABUSA 5157,9с 10141,4в	128°/311° 149				
△ МАТАК / MATAK 5108,7с 10322,9в	131°/312° 86				
△ НИЛГА / NILGA 5039,7с 10419,9в	133°/313° 50			↑	
▲ АМУТА / AMUTA 5022,5с 10452,5в					
Примечание/Note: Участок KESUM - AMUTA используется с 1400 до 2359. KESUM - AMUTA segment is AVBL BTN 1400-2359.					
P230/R230					
▲ ОЛЕНА / OLENA 4421,0с 03638,0в	115°/295° 50	FL330 FL280	FL490*** FL340	10 ↓	
△ НУГРИ / NUGRI 4407,3с 03710,0в	112°/293° 80				
△ ОГАПА / OGAPA 4346,7с 03802,3в	113°/293° 44				
△ РУТЕП / RUTEP 4335,3с 03830,7в	113°/294° 54			↑	
▲ ЛАМЕТ / LAMET 4321,0с 03905,4в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (***) ПН - ПТ используются по согласованию с органом ОВД. (***) MON - FRI flight levels are AVBL on co-ordination with ATS unit. 2) На участке OLENA - LAMET используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment OLENA - LAMET.					
P235/R235					
→ ▲ ОКЕТИ / OKETI 5536,9с 07113,5в	086°/268° 114	16100 1800	10	↓	
▲ НЕКЛИ / NEKLI 5527,5с 07300,7в	088°/273° 300			↑	
▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в					

1	2	3	4	5	6
P237/R237					
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ)/ Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	085°/269° 188	16100 5100	10	↓	
▲ СУРУТ / SURUT 5818,0с 07940,9в	089°/276° 326				
▲ ТУНИД / TUNID 5737,6с 08502,5в	096°/279° 129			↑	
▲ РЕЛМА / RELMA 5717,9с 08706,2в					
→ **P238/R238**					
▲ МЕМБА / MEMBA 6551,0с 07428,0в	223°/041° 46	8100** 1800 / 16100 8600	10	↓	
▲ ГОЛЕР / GOLER 6539,9С 07333,7В	222°/041° 45				
▲ ГИМИР / GIMIR 6528,9с 07242,0в	208°/027° 105		20		
▲ ДЕРУС / DERUS 6451,5с 07101,6в	207°/027° 69				
▲ НЕНУС / NENUS 6426,3с 06957,8в	203°/022° 235	6900** 1800 / 16100 7200			
▲ ПОДИМ / PODIM 6252,6с 06647,3в	202°/021° 62			↑	
▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P241/R241					
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	083°/266° 129	4500** 3600 / 16100 4800	10	↓	
▲ ЛОГРУ / LOGRU 5348,2с 08850,5в	086°/269° 168	16100 3600		↑	
▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (АВК) 5344,7с 09123,1в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P244/R244					
→▲ РУБОР / RUBOR 5644,0с 07013,4в	079°/263° 215	16100 1800	10	↓	
→▲ ТУСНА / TUSNA 5637,7с 07343,1в	082°/266° 235				
▲ АБЛЕР / ABLER 5624,1с 07730,9в	086°/267° 53			↑	
▲ Северное ОПРС (КЗ) / Severnoye NDB (KZ) 5620,1с 07821,6в					
P301/R301					
→ ▲ Шумерля ОПРС (УВ) / Shumerlya NDB (UW) 5531,0с 04627,0в	074°/256° 178	12100 2100 1100 m	10	↓	
→ ▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3с 04916,3в	071°/252° 135	3000 12100 2100 5100			
▲ Мамадыш ОПРС (ХЙ) / Mamadysh NDB (HJ) 5544,0с 05124,0в	064°/245° 137	1100 m		↑	
▲ КОТАГ / KOTAG 5600,4с 05332,4в					

1	2	3	4	5	6
P346/R346					
▲ Бутурлино ОПРС (УД) / Buturlino NDB (UD) 5534,0с 04455,0в	115°/296° 96	3000** 2700 12100 5100 970 m	10	↓	
→ ▲ ДАБЕР / DABER 5503,0с 04608,0в	120°/301° 39	3000** 2100 12100 5100 1125 m		↑	
→ ▲ Алатырь ОПРС (БТ) / Alatyr NDB (BT) 5449,0с 04635,0в	108°/289° 62	12100 6300		↓ ↑	УВЛЛ 3000
		5700 2100 1125 m		↓	
→ ▲ ГОТУН / GOTUN 5432,3с 04725,1в	109°/289° 60	12100 6300		↓ ↑	
		5700 2100 1125 m		↓	
→ ▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME (BMK) 5415,8с 04813,6в	100°/281° 68	12100 6900		↓ ↑	
		6600 2400 1125 m		↑	
→ ▲ Никольское ОПРС (ДВ) / Nikolskoye NDB (DW) 5402,0с 04911,0в	121°/302° 87	12100 6900		↓ ↑	
		6600 2400 1125 m		↑	
▲ УВВВ САМАРА (Курумоч) (АГМАР) / UWWW ARP SAMARA (Kurumoch) (AGMAR) 5330,1с 05009,3в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

P348/R348

1	2	3	4	5	6
→ ▲ УСРР СУРГУТ (ГИСУР) / USRR ARP SURGUT (GISUR) 6120,6с 07324,2в	132°/313° 97	16100 3000	20	↓	
▲ АЛОГА / ALOGA 6036,0с 07420,0в	135°/317° 108				
▲ КУПОН / KUPON 5945,0с 07517,0в	137°/318° 72				
▲ ИМЕТА / IMETA 5910,9с 07553,3в	138°/319° 75				
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ) Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	102°/286° 212	4800** 3300 16100 5100	10		
▲ ЕВЕРА / EVERA 5743,7с 07942,8в	107°/290° 162	732 m			
▲ Бакчар ОПРС (БА) / Bakchar NDB (BA) 5701,0с 08204,0в	116°/299° 146	4800** 3300 16100 5100		↑	
▲ Кожевниково ОПРС (НН) / Kozhevnikovo NDB (NN) 5614,0с 08358,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P351/R351					
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в	044°/227° 234	3600 / 3300 — 12100 / 4800	10	↓	
		2200 m			
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	041°/225° 196	7800 / 5700	20		
▲ ЛАДОГ / LADOG 5742,3с 10348,2в	045°/231° 358				
→ ▲ ПЕКУН / PEKUN 6002,0с 10805,0в	052°/234° 90	7800 / 5700 — 12100 / 8600			
▲ АРКЕП / ARKEP 6035,3с 10916,6в	054°/238° 205				
△ РУКОЛ / RUKOL 6148,5с 11207,2в	059°/242° 128				
→ ▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	077°/261° 135	4500** / 2100 — 12100 / 5700			
▲ ОЛИБА / OLIBA 6259,5с 11627,9в	081°/264° 100				
▲ НИРБА / NIRBA 6317,7с 11820,2в	085°/270° 179				
▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	062°/246° 189				
▲ ГОМУТ / GOMUT 6451,8с 12443,4в	066°/251° 251				
▲ ЛУРЕС / LURES 6614,8с 12900,0в	072°/257° 293				
→ ▲ НЕБАТ / NEBAT 6738,7с 13441,3в	068°/253° 308	3000** / 2700 — 12100 / 3300			
△ ПЕНУЛ / PENUL 6915,0с 14047,5в	073°/257° 312				
▲ ЛУРЕТ / LURET 7037,5с 14753,8в	099°/283° 297	12100 / 5700			
▲ ПЕТИВ / PETIV 7039,6с 15556,2в	103°/287° 429			↑	

1	2	3	4	5	6
P351/R351 (продолжение/continued)					
▲ ПОКЕП / POKEP 7005,7с 16717,0в	107°/288° 131	8100** 12100 5700 8600 1791 m	20	↓	
→ ▲ БЕКМИ / BEKMI 6947,0с 17035,7в	101°/283° 225	4500** 8100** 12100 1800 5700 8600			
▲ НИСЕЛ / NISEL 6921,0с 17614,1в	103°/284° 183	1791 m			
▲ ПЕМИД / PEMID 6852,1с 17922,6з	127°/308° 283	2400** 8100** 12100 1500 5100 8600 1350 m			
→ ▲ РАНОП / RANOP 6706,8с 17429,4з	128°/310° 231	4500** 12100 1800 5700 1500 m			
▲ Лаврентия, залив ОПРС (ЛА) Lavrentiya, zaliv NDB (LA) 6535,0с 17100,8з	101°/281° 37	12100 5100 1600 m			
▲ МЕЛЕК / MELEK 6528,0с 17016,0з	106°/287° 67	12100 5100 600 m		↑	
▲ КУТАЛ / KUTAL 6511,5с 16858,4з					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P355/R355					
▲ КОКАТ / KOKAT 6240,0с 03122,5в	044° 133	14100 7200	10	↓	
▲ СОНИС / SONIS 6320,5с 03331,8в	044° 46				
▲ НЕГАМ / NEGAM 6334,1с 03418,0в	045° 60				
▲ ТОГРУ / TOGRU 6351,4с 03519,3в	045° 54				
▲ АЛИСА / ALISA 6406,7с 03616,1в	045° 76	8600*** 7200 14100 9100			
▲ ОГЕМИ / OGEMI 6427,5с 03737,1в	046° 153				
▲ ЛЕТБА / LETBA 6507,0с 04026,7в	047° 32				
△ АГУКИ / AGUKI 6514,9с 04103,4в	047° 50				
△ РОКУТ / ROKUT 6526,9с 04201,3в	048° 111				
→ ▲ Мезень ОПРС (МЗ) / Mezen NDB (MZ) 6552,0с 04412,0в	039°/220° 128	6900** 1800 14100 7200		↓	
▲ ОМАРА / OMARA 6628,8с 04636,0в	040°/221° 60	1440 m			
▲ Нижняя Пеша ОПРС (ГЛ) / Nizhnyaya Pesha NDB (GL) 6645,0с 04746,0в	045°/227° 252	6900** 1800 14100 7200			
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в		900 m		↑	

Примечание/Note:

1) Эшелоны (***) ПН - ПТ используются по согласованию с органом ОВД.
(***) MON - FRI flight levels are AVBL on co-ordination with ATS unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P356/R356					
▲ ВЕДЕК / VEDEK 6207,1с 12342,8в	327°/143° 231	16100 7200	10	↓	
▲ НЕЛУН / NELUN 6327,5с 12016,0в	321°/135° 287				
▲ ГИТИН / GITIN 6457,1с 11526,8в	315°/128° 214			↑	
▲ АБУМИ / ABUMI 6557,0с 11131,0в					
P359/R359					
▲ СОДРА / SODRA 5859,6с 10351,6в	109°/300° 456	13100 8100	20	↓	
▲ ИНТАК / INTAK 5738,6с 11112,5в	119°/306° 312				
▲ ОКОСА / OKOSA 5631,8с 11555,8в	126°/313° 443			↑	
▲ ЛЕДИС / LEDIS 5439,8с 12208,4в					

1	2	3	4	5	6
P360/R360					
▲ РИНОВ / RINOV 6847,1с 04919,0в	227°/044° 236	14100 8600	20	↓	
▲ БЕМУР / BEMUR 6755,2с 04405,6в	224°/043° 143				
▲ АРБУК / ARBUK 6719,0с 04107,0в	231°/050° 155				
△ ЛУРАМ / LURAM 6646,1с 03750,7в	230°/049° 77				
△ ОДИМА / ODIMA 6628,2с 03616,1в	229°/049° 47				
▲ УНАКИ / UNAKI 6616,9с 03520,1в	229°/048° 76				
△ ГИМЕТ / GIMET 6557,9с 03350,9в	228°/047° 227			↑	
▲ ГАТРИ / GATRI 6456,0с 02937,0в					

Примечание/Note:

1) ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

2) На участке LURAM - BEMUR установлен интервал не менее 10 мин между ВС, следующими на одном эшелоне в одном направлении.
Longitudinal separation of at least 10 minutes is established on segment LURAM - BEMUR between ACFT flying at the same FL and in the same direction.

1	2	3	4	5	6
P361/R361					
→ ▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME (BMK) 5415,8с 04813,6в	268°/087° 75	11600 / 6300 6000 / 2400 1125 m	10	↓ ↑ ↓	УВЛЛ 3000
→ ▲ АКОДА / AKODA 5422,0с 04705,1в	267°/087° 20	11600 / 6300 6000 / 2400 1125 m		↓ ↑ ↓	
→ ▲ САСЕЛ / SASEL 5423,5с 04647,2в	268°/088° 6	11600 / 6300 6000 / 2400 1125 m		↓ ↑ ↓	
→ ▲ РОПЕК / ROPEK 5424,0с 04642,0в	267°/086° 35	12100 / 6300 6000 / 2400 1125 m		↓ ↑ ↓	
△ РУДСА / RUDSA 5426,6с 04609,5в					

P362/R362

1	2	3	4	5	6
▲ Новый Васюган ОПРС (ЬЖ)/ Novy Vasyugan NDB (XV) 5835,0с 07630,0в	346°/166° 59	16100 3000	20	↓	
▲ МЕКСИ / MEKSI 5906,6с 07629,7в	346°/165° 51				
△ МОЛУБ / MOLUB 5933,8с 07629,2в	346°/165° 88				
▲ ЛОРЕК / LOREK 6021,0с 07629,0в	344°/164° 66	16100 6300			
▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	353°/171° 213				
→ ▲ НАВТА / NAVTA 6250,0с 07703,0в	352°/171° 69	3000** 1500 6000** 5700 16100 6300			
→ ▲ НОЛБИ / NOLBI 6326,8с 07715,5в	351°/170° 166	8100** 1800 16100 8600			
▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	354°/174° 118				
→ △ УРЕНА / URENA 6557,0с 07822,0в	344°/163° 122	8600** 1800 16100 9100			
▲ ТАКЕТ / TAKET 6702,7с 07834,6в	343°/163° 49				
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в	344°/163° 79				
▲ КУСЕТ / KUSET 6811,2с 07849,8в	343°/162° 57				
△ ТУТСО / TUTSO 6841,5с 07857,2в	342°/162° 35				
△ ОБУСИ / OBUSI 6900,1с 07901,9в	342°/161° 97				
→ ▲ МИСОР / MISOR 6952,2с 07915,8в	340°/159° 129	8600** 2700 15100 9100			
▲ АДИРИ / ADIRI 7101,1с 07932,6в	339°/156° 280			↑	
▲ ДОСОН / DOSON 7331,0с 08022,9в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P363/R363					
▲ КУБОК / KUBOK 5019,0с 03649,7в	198° 105	12100 6300	10		
△ АНИГИ / ANIGI 5109,7с 03728,5в	198° 123			↑	
▲ Тербуны ОПРС (ТЕ) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в	051°/232° 52	12100 6300		↓	
▲ Задонск ОПРС (ТС) / Zadonsk NDB (TS) 5223,0с 03856,0в				↑	
P364/R364					
▲ ТУМИТ / TUMIT 5137,0с 03709,0в	044°/224° 97	12100 6300	10	↓	
▲ Тербуны ОПРС (ТЕ) / Terbuny NDB (TE) 5209,0с 03816,0в	110°/291° 76	6000** 1500 12100 6300			
▲ УУОО ВОРОНЕЖ (Чертовицкое) (КОРОТ) / UUOO ARP VORONEZH (Chertovitskoye) (KOROT) 5148,9с 03913,8в	090°/271° 67	12100 6300 1280 m		↑	
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P366/R366					
→ ▲ ГОМИР / GOMIR 5010,7с 08442,1в	079°/262° 206	16100 5700	10	↓	
▲ АКТАС / AKTAS 5019,0с 08735,0в	112°/294° 85	16100 5700 3645 m			
▲ КОПОК / KOPOK 4958,0с 08838,0в	118°/299° 69	16100 5700 4405 m		↑	
▲ НОПУС / NOPUS 4938,0с 08926,0в					

1	2	3	4	5	6
P368/R368					
▲ КУБОК / KUBOK 5019,0c 03649,7в	037°/217° 86	12100 7800	10	↓	
△ СОМУМ / SOMUM 5052,0c 03741,0в	037°/217° 151			↑	
▲ УУОО ВОРОНЕЖ (Чертовицкое) (КОРОТ) / UUOO ARP VORONEZH (Chertovitskoye) (KOROT) 5148,9c 03913,8в					
P369/R369					
▲ Малое Скуратово ОПРС (ГД)/ Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0c 03703,0в	340°/159° 132	6600 4800	10	↓ ↑	
		12100 6900		↓	
▲ Захаровка ОПРС (ИП) / Zakharovka NDB (IP) 5444,0c 03639,0в	323° 75	8100* 7800 12100 8600		↓	
▲ КУЛЕГ / KULEG 5519,8c 03605,7в	322° 44				
▲ АТРУН / ATRUN 5540,6c 03545,8в	322° 27	12100 3000			
▲ МАКСИ / MAKSI 5553,4c 03533,4в	322° 35				
▲ БЕЛАГ / BELAG 5609,7c 03517,4в	322° 45				
▲ Старица ОПРС (АЙ) / Staritsa NDB (AJ) 5631,0c 03456,0в	351°/171° 134	12100 2700		↓ ↑	
▲ Починок ОПРС (ДБ) / Pochinok NDB (DB) 5743,0c 03458,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P370/R370					
→ ▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	250° 203	15100 2100	10	↓	
▲ БОМЛИ / BOMLI 6045,0с 07245,0в	249° 125	15100 3000			
▲ ТОДЕС / TODES 6037,8с 07029,0в	246° 94	6000** 3000	15100 6300		
→ ▲ ОГОЛА / OGOLA 6030,2с 06847,2в	244° 223	6000** 3300	15100 6300		
▲ ПИГУР / PIGUR 6007,0с 06450,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P371/R371					
▲ ЛУМАТ / LUMAT 5051,0с 03526,0в	094°/275° 31	3000* 1800	12100 3300	10	↓
▲ ЛЕМБО / LEMBO 5047,4с 03552,4в	100°/280° 53	12100 1800			↑
▲ УУОБ БЕЛГОРОД (БЕЛИБ) / UUOB ARP BELGOROD (BELIB) 5038,6с 03635,5в	147° 40	3000 2400		↓	
▲ КУБОК / KUBOK 5019,0с 03649,7в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P372/R372					
▲ НИКУЛ / NIKUL 5828,0с 07310,7в	085°/273° 394	16100 5100	10	↓	
▲ ЕВЕРА / EVERA 5743,7с 07942,8в	089°/275° 309	16100 8600			
▲ ПОГУТ / POGUT 5707,9с 08444,2в	098°/285° 270				
▲ АДОНИ / ADONI 5619,7с 08853,9в	107°/293° 247				
▲ ИВРАС / IVRAS 5523,0с 09228,0в	111°/297° 274			↑	

1	2	3	4	5	6
P372/R372 (продолжение/continued)					
▲ КЕСУМ / KESUM 5415,7с 09615,5в	125°/312° 400	16100 7800	10	↓	
▲ ОГУЛИ / OGULI 5200,6с 10055,1в	132°/313° 68				
▲ ТУРАР / TURAR 5136,6с 10139,9в	122°/304° 142				
△ ЕРОКИ / EROKI 5057,5с 10324,5в	124°/306° 122			↑	
▲ АМУТА / AMUTA 5022,5с 10452,5в					
P374/R374					
▲ Юхнов ОПРС (УК) / Yukhnov NDB (UK) 5444,0с 03513,0в	154°/335° 88	6000** 5400	12100 6300	10	↓
▲ НИРПИ / NIRPI 5358,4с 03536,6в	156°/336° 63				
▲ РИМАК / RIMAK 5325,7с 03551,5в	153°/333° 52				
▲ КОРЕБ / KOREB 5259,0с 03606,0в	146°/326° 58				
▲ ЛАМАГ / LAMAG 5231,0с 03628,0в	146°/326° 15				
▲ ЛУРЕМ / LUREM 5223,9с 03633,5в	146°/327° 96				
▲ ТУМИТ / TUMIT 5137,0с 03709,0в	125°/307° 186	12100 6300			
▲ РАСНИ / RASNI 5027,1с 03903,6в	127°/308° 144			↑	
▲ КАНОН / KANON 4932,0с 04028,0в					

Примечание/Note:

1) ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P446/R446					
→ △ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в	120°/301° 121	3300** 7200** 16100 3000 5100 10100	10	↓	
▲ ДАСКО / DASKO 4906,3с 13808,5в	121°/303° 160	2700 m			
→ △ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в	138°/318° 74	3300** 7200** 16100 3000 5100 9100			
△ РУТАЛ / RUTAL 4812,1с 14058,7в	138°/318° 46	1850 m			
→ ▲ БИКУР / BIKUR 4757,0с 14128,0в	138°/318° 54	3300** 16100 3000 5100 1650 m			
→ △ ЛИКОН / LIKON 4739,4с 14202,3в	139°/319° 70	16100 3000 1650 m		↑	
→ △ СОРЛА / SORLA 4716,0с 14246,0в	196°/015° 42	6600 16100 2700 10100 1350 m		↓ ↑	УХСС 4200
→ △ УХСС ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово) (ЛИТБИ) / UHSS ARP YUZHNO- SAKHALINSK (Khomutovo) (LITBI) 4653,3с 14243,0в	130°/310° 67	6600 16100 2700 7200 1650 m		↓	
→ ▲ ОДЕКО / ODEKO 4635,2с 14328,7в	186°/006° 84	16100 4200			
▲ АРГОВ / ARGOV 4550,0с 14333,5в	182°/002° 71	1300 m		↑	
▲ АНИМО / ANIMO 4511,9с 14340,8в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P452/R452					
→ △ ГАГРУ / GAGRU 4225,5с 13211,2в	272°/091° 43	11600 16100* 10100 12100 600 m	10	↓	
△ ТЕРНИ / TERNI 4222,2с 13140,0в	274°/093° 81	11600 16100* 5100 12100 1800 m		↑	
▲ СЕСУР / SESUR 4217,5с 13041,5в					
Примечание/Note: 1) Участок GAGRU - TERNI временно не используется. Segment GAGRU - TERNI is temporarily not AVBL. 2) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.					
P478/R478					
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в	155°/336° 66	12100 8600	10	↓	
▲ УБАНА / UBANA 5154,5с 10338,6в	156°/337° 191			↑	
▲ АМУТА / AMUTA 5022,5с 10452,5в					
Примечание/Note: BT используется: 0000-1359 по согласованию с органом ОВД, 1400-2359 - без ограничений. AWY is AVBL as follows: 0000-1359 by co-ordination with ATS unit, 1400-2359 without restrictions.					
P479/R479					
▲ Костино ОПРС (КН) / Kostino NDB (KN) 5618,0с 03743,0в	026° 69	12100* 1500	10	↓	
▲ ТИМИГ / TIMIG 5648,1с 03823,3в	026° 77				
▲ БАДАК / BADAK 5721,0с 03909,0в	025° 77	12100* 4500			
▲ УЛГАМ / ULGAM 5754,1с 03955,0в	026° 118				
→ ▲ КЕМИД / KEMID 5844,5с 04108,7в	034°/214° 110	12100 14100* 7500 13100		↓	
→ △ ЛАДИЛ / LADIL 5925,2с 04231,9в	034°/214° 49				
→ △ АЛУТИ / ALUTI 5943,3с 04310,2в	034°/215° 99			↑	
→ ▲ БЕКАМ / BEKAM 6019,0с 04430,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используется по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
P480/R480					
▲ Черусти ОПРС (СФ) / Cherusti NDB (SF) 5533,0c 04000,0в	061° 41	12100 2700	10	↓	
▲ ГАМДИ / GAMDI 5540,0c 04037,0в	062° 76				
▲ Красная Горбатка ОПРС (ЦВ) Krasnaya Gorbatka NDB (CW) 5552,0c 04146,0в	083°/264° 88	12100 2700 850 m		↓	
▲ Сосновское ОПРС (РП) / Sosnovskoye NDB (RP) 5548,0c 04310,0в	108°/289° 45	12100 2700 1350 m			
▲ Чернуха ОПРС (МБ) / Chernukha NDB (MB) 5536,0c 04347,0в	081°/262° 72	12100 2700			
▲ Бутурлино ОПРС (УД) / Buturlino NDB (UD) 5534,0c 04455,0в	081°/262° 97				
→ ▲ Шумерля ОПРС (УВ) / Shumerlya NDB (UW) 5531,0c 04627,0в	081°/264° 267	14100 2100			
▲ РИТОП / RITOP 5520,0c 05039,0в	072°/254° 178				
▲ РОКЛА / ROKLA 5526,7c 05327,0в	074°/256° 91	1060 m		↑	
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6c 05453,6в	081° 203	14100 4500 1245 m		↓	
▲ ИБРУС / IBRUS 5519,5c 05805,6в	083° 103	14100 4500 1800 m			
△ ЛАНТО / LANTO 5513,0c 05942,0в	069° 72	14100 3300 1800 m			
▲ ГИСАК / GISAK 5518,2c 06049,8в	069° 140	14100 2700			
△ Большая Николаевка ОПРС (БН) / Bolshaya Nikolayevka NDB (BN) 5528,0c 06301,0в	076° 92	14100 2100			
△ БЕКАТ / BEKAT 5528,5c 06428,0в	077° 60	900 m			

1	2	3	4	5	6
P480/R480 (продолжение/continued)					
→ ▲ ОСГАН / OSGAN 5528,5с 06525,0в	073°/254° 60	7800 1800 1000 m		↓ ↑	
		14100 8100		↓	
→ △ АРЛАД / ARLAD 5530,6с 06621,8в	074°/256° 105	7800 1800 1000 m		↓ ↑	
		14100 8100		↓	
△ АБАЛИ / ABALI 5532,7с 06801,3в	075°/256° 74	15100 1800 850 m	10	↓	
→ ▲ ПЕМАГ / PEMAG 5533,8с 06911,7в	074°/256° 128	16100 1800			
▲ ОКЕТИ / OKETI 5536,9с 07113,5в	076°/258° 118				
▲ Баженово ОПРС (ЛФ) / Bazhenovo NDB (LF) 5538,0с 07306,0в	084°/264° 35				
▲ ДОРОН / DORON 5536,0с 07339,0в	081°/264° 156				
→ △ УТАРУ / UTARU 5529,6с 07607,3в	084°/267° 138				
▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	098°/280° 102				
△ ЛУГЕТ / LUGET 5503,7с 07949,3в	099°/283° 164				
△ ПОГУБ / POGUB 5433,0с 08212,9в	103°/284° 13				
△ ДИЛНИ / DILNI 5430,3с 08224,5в	103°/284° 37				
▲ Новолокти ОПРС (НР) / Novolokti NDB (NR) 5423,0с 08256,0в	094°/276° 141				
▲ НИЛАН / NILAN 5406,4с 08502,2в	097°/280° 125	16100 1800 1465 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P480/R480 (продолжение/continued)					
▲ НОСПИ / NOSPI 5348,6с 08652,7в	102°/285° 144	16100 4800	20	↓	
▲ ДЕКАН / DEKAN 5323,2с 08855,9в	105°/292° 363	3360 m			
→▲ Туран ОПРС (TP) / Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	160°/341° 67	16100 4800			
▲ Кызыл ДМЕ (КЗЛ) / Kyzyl DME (KZL) 5135,4с 09412,4в		1710 m		↑	
P481/R481					
→ △ ИМАНА / IMANA 5523,5с 05946,0в	246° 104	13100 3000 1800 m	10	↓	
→ ▲ ГУЛЕР / GULER 5512,3с 05809,3в	245° 71	13100 3000 1245 m			
→ ▲ Михайловка ОПРС (МИ) / Mikhaylovka NDB (MI) 5504,0с 05704,0в	273° 54	11600 3000			
▲ ПИКОР / PIKOR 5512,0с 05615,0в	277° 91				
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6с 05453,6в		1245 m			

1	2	3	4	5	6
P482/R482					
▲ Челябинск (Баландино) ВОР/ДМЕ (ЛБН) / Chelyabinsk (Balandino) VORDME (LBN) 5518,4с 06131,2в	134°/314° 23	14100 4800 1050 m	10	↓	
△ ДЕБРИ / DEBRI 5508,0с 06143,0в	141°/321° 25	14100 4800 950 m			
▲ ТЕДМА / TEDMA 5455,9с 06153,2в	140°/320° 60	14100 4800			
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в	137°/317° 46	900 m		↑	
▲ ЛАНОР / LANOR 5405,6с 06240,7в					

1	2	3	4	5	6
P483/R483					
▲ РАЛУБ / RALUB 5732,7с 05727,5в	113°/295° 124	14100 5400	10	↓ ↑	
		5100 2100 1300 m		↓	
▲ Бисерть ОПРС (БИ) / Bisert NDB (BI) 5651,0с 05904,0в	146°/327° 95	14100 4200 1300 m		↓	
→ △ МИКУС / MIKUS 5603,0с 05935,0в	157°/338° 74	14100 3000 1800 m		↑	
△ ИМАНА / IMANA 5523,5с 05946,0в					
P484/R484					
▲ РУБИД / RUBID 5135,0с 08112,0в	007°/187° 144	16100 6900	10	↓	
▲ МИСЛУ / MISLU 5250,1с 08145,0в	007°/187° 88				
△ ИДЕРИ / IDERI 5335,9с 08206,1в	007°/187° 50				
▲ АЛИРО / ALIRO 5402,0с 08218,5в	007°/187° 73				
▲ БАРОВ / BAROV 5440,0с 08237,0в	356°/176° 73	16100 1800		↑	
→ ▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в	339°/157° 194			↓	
▲ Бакчар ОПРС (БА) / Bakchar NDB (BA) 5701,0с 08204,0в	320°/136° 231				
△ ЛАДОВ / LADOV 5848,1с 08004,6в	316°/132° 252			↑	
▲ СОРЕБ / SOREB 6042,6с 07739,6в					

1	2	3	4	5	6
P486/R486					
▲ Челябинск (Баландино) VOR/DME (ЛБН) / Chelyabinsk (Balandino) VORDME (LBN) 5518,4с 06131,2в	332°/151° 69	14100 / 6000	10	↓ ↑	
		3000 / 1800 5400		↓	
		950 m			
→ ▲ ТАКРА / TAKRA 5554,4с 06113,5в	331°/150° 97	14100 / 6000		↓ ↑	
		5400 / 1800		↓	
▲ Екатеринбург (Кольцово) VOR/DME (ЕКБ) / Yekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в		1150 m			
P487/R487					
▲ Сосновское ОПРС (РП) / Sosnovskoye NDB (RP) 5548,0с 04310,0в	067° 119	12100 / 7200	10	↓	
		6900** / 2700		↓	
		1350 m		↑	
▲ Лысково ОПРС (ОК) / Lyskovo NDB (OK) 5600,0с 04502,0в	022°/203° 160	3000 / 2700 12100 / 4200		↓	
▲ Шаранга ОПРС (РЗ) / Sharanga NDB (RZ) 5711,0с 04631,0в	049°/229° 16	12100 / 4200 15100* / 13100			
▲ ЛАМТУ / LAMTU 5715,2с 04645,2в	048°/229° 35	15100 / 3300			
△ ЛУКОД / LUKOD 5724,1с 04715,5в	049°/230° 123				
△ ЛАНИЛ / LANIL 5754,7с 04905,3в	050°/231° 200	850 m			
▲ ТАДЕМ / TADEM 5840,9с 05210,1в	060°/241° 148	12100 / 3300 15100* / 13100			
		1050 m			
△ ЛЕБМИ / LEBMI 5901,0с 05439,0в	062°/244° 196	12100 / 3300 15100* / 13100			
		1750 m			
▲ БАРАЛ / BARAL 5921,3с 05801,0в	064°/246° 146	12100 / 3300 15100* / 13100			
		2200 m		↑	

1	2	3	4	5	6
P487/R487 (продолжение/continued)					
▲ Серов ОПРС (СЕ) / Serov NDB (SE) 5933,0с 06034,0в	057°/239° 139	4800** 3300	14100 5100	20	↓	
		1000 m				
△ АГАРУ / AGARU 5953,1с 06257,2в	059°/240° 58	6000** 3300	14100 6300			
		850 m				
▲ НАЛОГ / NALOG 6000,8с 06357,6в	060°/240° 50	6000** 3300	16100 6300			
→ ▲ ПИГУР / PIGUR 6007,0с 06450,0в	048°/230° 163					УСХУ 6000
→ △ КЕСЕБ / KESEB 6043,0с 06732,5в	050°/231° 43	6000** 2100	16100 6300			
→ ▲ НЕМОН / NEMON 6051,9с 06816,7в	050°/231° 50				↑	
▲ Ханты-Мансийск ВОР/ДМЕ (ЗЙ) / Khanty- Mansiysk VORDME (ZJ) 6102,0с 06908,0в						

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

P489/R489					
▲ Красная Горбатка ОПРС (ЦВ) Krasnaya Gorbatka NDB (CW) 5552,0с 04146,0в	268° 135	12100 3000	10	↓	
▲ Ларионово ОПРС (МФ) / Larionovo NDB (MF) 5602,0с 03938,0в					
P490/R490					
△ УХСС ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово) (ЛИТБИ) / UHSS ARP YUZHNO-SAKHALINSK (Khomutovo) (LITBI) 4653,3с 14243,0в	219°/038° 70	10600 2100	10	↓	УХСС 4200
		1350 m			
△ ПЕРУБ / PERUB 4620,0с 14217,1в	218°/038° 73	10600 3600			
		1100 m		↑	
▲ ЛУМИН / LUMIN 4545,0с 14150,3в					

Примечание/Note:

ВТ используются по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P491/R491					
▲ Лысково ОПРС (ОК) / Lyskovo NDB (OK) 5600,0с 04502,0в	177°/357° 49	3000** 2700 970 m	12100 5100	10	↓
▲ Бутурлино ОПРС (УД) / Buturlino NDB (UD) 5534,0с 04455,0в	183°/002° 34	12100 5700			
▲ БЕМИР / BEMIR 5516,3с 04447,3в	182°/003° 69	970 m			
▲ ПЕЛЕР / PELER 5440,0с 04432,0в	182°/002° 122	5400** 2100 1070 m	12100 5700		↑
▲ Голицыно ОПРС (ФИ) / Golitsyno NDB (FI) 5336,0с 04407,0в	121°/302° 49	12100 2100			↓
→ ▲ ПОГАТ / POGAT 5318,3с 04440,1в	122°/302° 32	1070 m			УВПП 2100
→ ▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в	147°/328° 105	12100 3600			
▲ ЛЕБСИ / LEBSI 5214,2с 04536,6в	148°/328° 10	1070 m			
→ ▲ ПЕТУР / PETUR 5209,0с 04540,0в	148°/329° 70	2700* 2100 1070 m	12100 3000		↑ УВСС 6300
▲ Саратов (Центральный) ВОР/ДМЕ (ИГК) / Saratov (Tsentralny) VORDME (IGK) 5133,8с 04602,8в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

→ **P492/R492**					
▲ АДИСА / ADISA 6125,0с 04820,9в	084°/266° 137	15100 9100		10	↓
△ АБАРА / ABARA 6111,0с 05051,0в	083°/267° 268	900 m			↑
▲ ОКТИЛ / OKTIL 6043,2с 05542,5в					

1	2	3	4	5	6
P493/R493					
▲ Лысково ОПРС (ОК) / Lyskovo NDB (OK) 5600,0с 04502,0в	109°/290° 104	12100 / 6600	10	↓	
		6300 / 2700		↓ ↑	
→ ▲ Шумерля ОПРС (УВ) / Shumerlya NDB (UW) 5531,0с 04627,0в	095°/277° 232	14100 / 2100 1095 m		↓	
→ ▲ Базарные Матаки ОПРС (РД)/ Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в	081°/263° 158	7800 / 2100	12100* / 8100		
▲ ИНДАЛ / INDAL 5447,1с 05222,0в	083°/264° 61				
▲ УТОНА / UTONA 5443,8с 05318,6в	084°/264° 32	1155 m		↑	
→ ▲ ТОГРИ / TOGRI 5442,0с 05348,0в	085°/266° 136	12100 / 7500		↓ ↑	
		6900 / 2100 1155 m		↓	
▲ Уфа ВОР/ДМЕ (РГ) / Ufa VORDME (RG) 5432,4с 05553,2в	076°/258° 170	14100 / 7800 1755 m		↓	
▲ БАСКУ / BASKU 5433,2с 05830,8в	079°/259° 54	14100 / 7800 2200m			
△ КЕРИБ / KERIB 5432,5с 05920,6в	079°/262° 193	14100 / 7800 1650 m			
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в	057°/237° 77	14100 / 7800			
▲ МЕГИН / MEGIN 5441,4с 06325,6в	057°/238° 103	900 m			
△ ДОНУС / DONUS 5459,8с 06456,1в	058°/239° 16	14100 / 7800 800 m			
▲ БАМИЛ / BAMIL 5502,6с 06510,4в	059°/241° 189	14100 / 7800 1000 m		↑	
△ АБАЛИ / ABALI 5532,7с 06801,3в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P494/R494					
→ ▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	347°/165° 239	4500** 1800 / 9100** 5700 / 13100 9600	20	↓	
▲ Сангар ОПРС (ЛМ) / Sangar NDB (LM) 6357,6с 12725,9в	346°/166° 91	16100* 14100			
▲ ПОКЕТ / POKET 6440,0с 12630,0в	346°/163° 276			↑	
▲ ГАНПА / GANPA 6647,0с 12322,0в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit. 2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P496/R496					
→ ▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в	057°/238° 167	12100 9100 / 15100* 13100	10	↓	
→ ▲ БЕКАМ / BEKAM 6019,0с 04430,0в	058°/240° 229				
→ ▲ ЛЕРТА / LERTA 6054,2с 04830,1в	060°/241° 131	15100 7800			
→ △ АБАРА / ABARA 6111,0с 05051,0в	061°/245° 329			↑	
▲ БУКЕТ / BUKET 6142,0с 05655,0в	065° 337	14100 7500		↓	
▲ ГЕПЛА / GEPLA 6155,9с 06317,4в	070° 84	16100 7500			
▲ АБЕЛО / ABELO 6156,6с 06453,6в	077° 171				
▲ УРМАН / URMAN 6146,2с 06806,9в	080° 157				
▲ ГИСОТ / GISOT 6132,6с 07102,5в	083° 299				
→ ▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	096°/277° 33	16100 2100	20	↓	
→ ▲ ПАРОМ / PAROM 6050,0с 07702,1в	097°/277° 37	15100 1800		↑	

1	2	3	4	5	6
P496/R496 (продолжение/continued)					
▲ СОРЕБ / SOREB 6042,6с 07739,6в	096°/279° 161	15100 4500	20	↓	
▲ СОТИМ / SOTIM 6010,7с 08023,0в	099°/289° 399			↑	
▲ Максимкин Яр ОПРС (ЦЕ) / Maksimkin Yar NDB (CE) 5838,0с 08644,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P497/R497					
▲ ТОДЕС / TODES 6037,8с 07029,0в	092°/278° 284	15100 7200	20	↓	
▲ КУПОН / KUPON 5945,0с 07517,0в	092°/273° 71				
△ МОЛУБ / MOLUB 5933,8с 07629,2в	093°/274° 29				
△ ГЕМРИ / GEMRI 5929,0с 07658,3в	094°/279° 202				
△ ДИСОМ / DISOM 5852,6с 08019,7в	099°/280° 52				
▲ ЛАМЕГ / LAMEG 5842,4с 08109,9в	100°/283° 111				
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в	099°/282° 143	16100 8600	10		
▲ РИСОЛ / RISOL 5752,2с 08511,8в	102°/287° 203				
▲ УТИМА / UTIMA 5709,3с 08818,6в	107°/294° 287				
▲ ОСКИД / OSKID 5600,9с 09230,4в	114°/295° 63			↑	
▲ АТРЕГ / ATREG 5544,7с 09324,0в	116°/299° 104	16100 8600		↓ ↑	
		8100 2700		↓	
▲ Агинское ОПРС (РО) / Aginskoye NDB (RO) 5516,0с 09449,0в					

1	2	3	4	5	6
P498/R498					
▲ ОКЕТИ / OKETI 5536,9с 07113,5в	054°/235° 48	15100 1500	10	↓	
△ ЛОГМА / LOGMA 5547,2с 07155,8в	054°/236° 136			↑	
▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в					
→ **P703/R703**					
▲ Великие Луки ВОР(ВКЛ) / Velikiye Luki VOR (WKL) 5622,7с 03036,5в	215° 102	3300 1500 3900* 3600 14100 4200	10	↓	
▲ ЛУМИТ / LUMIT 5542,4с 02929,5в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
P704/R704					
▲ БУТРИ / BUTRI 5047,0с 04036,0в	314° 106	12100 7800	10		
▲ АРНИС / ARNIS 5002,1с 04131,3в	316° 228	11600 9600 15100* 13100			
▲ ТУСУН / TUSUN 4824,0с 04324,7в	316° 28	15100 8600		↑	
▲ ГАМТУ / GAMTU 4812,0с 04338,0в	137°/318° 243	16100 8100		↓	
▲ ЛУГЕП / LUGEP 4625,1с 04529,9в	137°/318° 95				
△ ТЕТМА / TETMA 4543,0с 04611,8в	138°/319° 160				
▲ ДЕТИР / DETIR 4431,4с 04720,2в	141°/322° 231				
△ ПЕНУК / PENUK 4245,3с 04851,2в	142°/323° 68			↑	
▲ БИСНА / BISNA 4214,0с 04917,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
→ P705/R705					
▲ ПИРЕЛ / PIREL 8000,0с 03500,0в	076°/271° 720	15100 8600	20	↓	
▲ АНОДИ / ANODI 7730,0с 06600,0в	097°/280° 87				
▲ МЕЛАМ / MELAM 7657,0с 06831,0в	097°/287° 301	4500 1500 15100 5700			
▲ ТИНЕМ / TINEM 7459,4с 07610,7в	107°/294° 208	4500 2700 15100 5700			
▲ ДОСОН / DOSON 7331,0с 08022,9в	115°/304° 245	16100 7800			
▲ РИВАС / RIVAS 7140,8с 08425,3в	124°/312° 235				
▲ СИВДИ / SIVDI 6951,1с 08736,9	127°/318° 330				
▲ ТЕСЛА / TESLA 6720,5с 09155,5в	138°/324° 242				
▲ САКАТ / SAKAT 6526,6с 09432,4в	148°/335° 365				
▲ ОКАСА / OKASA 6225,8с 09728,3в	155°/342° 532				
▲ КОСУМ / KOSUM 5756,3с 10044,6в	162°/344° 184				
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в				↑	

1	2	3	4	5	6
→ **P706/R706**					
▲ МАГУН / MAGUN 8500,0с 03200,0в	- 486	15100 8600	20	↓	
▲ БЕСЕД / BESED 8133,0с 05535,1в	- 497				
▲ АНОДИ / ANODI 7730,0с 06600,0в	132°/314° 53				
▲ ИРГОН / IRGON 7702,0с 06625,9в	133°/319° 381				
▲ ПИНОГ / PINOG 7340,1с 06852,2в	139°/323° 206	16100 8600			
△ СУНЕБ / SUNEB 7150,7с 06948,8в	143°/324° 87				
△ МАМАТ / MAMAT 7104,3с 07009,6в	144°/326° 116				
△ АГОМИ / AGOMI 7002,4с 07034,9в	146°/328° 173				
△ МЕЛИМ / MELIM 6830,0с 07108,3в	148°/329° 25				
△ НЕГЕР / NEGER 6816,9с 07112,6в	148°/330° 90				
▲ РЕФРИ / REFRI 6728,6с 07128,0в	142°/323° 93				
△ БЕМОС / BEMOS 6639,9с 07159,6в	143°/325° 103				
▲ ОКРАМ / OKRAM 6546,3с 07232,0в	145°/326° 33				
▲ ГИМИР / GIMIR 6528,9с 07242,0в	154°/335° 47	8100** 3000 16100 8600			
▲ ЛАФАТ / LAFAT 6503,5с 07247,2в	155°/336° 127				
△ ОКАРО / OKARO 6355,6с 07259,8в	156°/337° 44				
▲ РАПИД / RAPID 6332,0с 07304,0в	157°/339° 245	16100 3000		↑	

1	2	3	4	5	6
P706/R706 (продолжение/continued)					
▲ ГИСУР / GISUR 6120,6с 07324,2в	160°/342° 277	16100 8600	20	↓	
▲ ГИМАС / GIMAS 5851,9с 07341,4в	162°/343° 122				
▲ СУТЕГ / SUTEG 5746,1с 07348,2в	163°/344° 169				
→ ▲ Чапаева, совхоз ОПРС (МЛ)/ Chapayev NDB (ML) 5615,0с 07357,0в	182°/002° 75	15100 1800	10		
→ ▲ ДОРОН / DORON 5536,0с 07339,0в	185°/005° 74				
→ ▲ УНОО ОМСК (Центральный) (OMOHA) / UNOO ARP OMSK (Tsentralny) (OMONA) 5458,0с 07318,6в	202°/021° 107			↑	
▲ ДАКИН / DAKIN 5409,5с 07224,3в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P800/R800					
▲ ОГУТА / OGUTA 5511,5с 03058,0в	071° 181	4800* 2100 12100 5100	10	↓	
▲ КОЛЕД / KOLED 5527,2с 03346,1в	073° 81				
▲ Гагарин ОПРС (ФК) / Gagarin NDB (FK) 5533,0с 03502,0в		1100 m			
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
P801/R801					
→ ▲ РУСНЕ / RUSNE 5514,1с 02126,4в	230°/049° 66	FL490 FL50	10	↓	УМКК 5800
▲ УМКК КАЛИНИНГРАД (Храброво) (НЕЛИН) / UMKK ARP KALININGRAD (Khrabrovo) (NELIN) 5453,4с 02035,7в	226°/046° 50	1230 m			
△ УРАМА / URAMA 5436,5с 01959,4в	227°/046° 28	FL490 FL50			
▲ ГОМЕД / GOMED 5427,2с 01939,5в		900 m		↑	
Примечание/Note: На участке RUSNE - GOMED используется сокращенный минимум вертикального эшелонирования. RVSM shall be used on segment RUSNE - GOMED.					
P802/R802					
▲ Сухотино ОПРС (ИН) / Sukhotino NDB (IN) 5436,0с 03720,0в	131°/312° 121	12100 6000	10	↓	
▲ Муравлянка ОПРС (УС) / Muravlyanka NDB (US) 5345,0с 03830,0в		860 m		↑	
P805/R805					
▲ Карманово ОПРС (БГ) / Karmanovo NDB (BG) 5550,0с 03452,0в	262° 121	12100 2400	10	↓	
▲ Белый ОПРС (ТУ) / Bely NDB (TU) 5551,0с 03256,0в	249° 128	12100 2400			
▲ СУПЕК / SUPEK 5535,0с 03057,0в		890 m			

1	2	3	4	5	6
P806/R806					
→ ▲ МЕГЕС / MEGES 4337,9с 04408,8в	293°/113° 49	16100 6300	10	↓	УРММ 6000
▲ МАРАТ / MARAT 4350,8с 04337,3в	308°/127° 60	16100 6300			
▲ УРММ МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ (МИНПУ) / URMM ARP MINERALNYYE VODY (MINPU) 4413,5с 04305,0в	314°/134° 53	2200 m			
▲ СУЛОД / SULOD 4435,5с 04240,0в	316°/136° 22	16100 6300			
▲ ПЕЛИР / PELIR 4445,0с 04230,0в	316°/136° 50	16100 6300		↑	
▲ УРМТ СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское) (ТЕСМИ) / URMT ARP STAVROPOL (Shpakovskoye) (TESMI) 4506,5с 04206,8в		1907 m			

1	2	3	4	5	6
P807/R807					
▲ ЛАПТО / LAPTO 4237,9с 04411,4в	330° 83	12100 6000 4750 m	10	↓	
▲ УЛАНА / ULANA 4319,0с 04347,0в	325° 25	11600 6300 4750 m			УРМН 6000
▲ УРМН НАЛЬЧИК (NAMEN) / URMN ARP NALCHIK (NAMEN) 4330,8с 04338,2в	352° 37	6900** 6300 11600 7200 2200 m			
▲ МАРАТ / MARAT 4350,8с 04337,3в	342° 35	6900** 6300 11600 7200 1810 m			
▲ Теплореченский ОПРС(ТП)/ Teplorechenskiy NDB (TP) 4409,3с 04332,0в	350°/170° 40	6900** 4800 11600 7200 1810 m		↓	
▲ БАДКО / BADKO 4430,7с 04330,5в	346°/166° 27	6900** 3000 11600 7200 1230 m			
▲ ОСКАЛ / OSKAL 4445,0с 04328,0в	347°/167° 37	6900** 4800 11600 7200 1600 m			
▲ НИРГА / NIRGA 4505,1с 04325,0в	301°/120° 68	6900** 6000 11600 7200 1780 m		↑	
▲ НОСАК / NOSAK 4527,5с 04243,5в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P808/R808					
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в	351° 206	12100 4800	10	↑	
▲ Задонск ОПРС (ТС) / Zadonsk NDB (TS) 5223,0с 03856,0в	153°/334° 66	12100 6300 1280 m		↓	
▲ УУОО ВОРОНЕЖ (Чертовицкое) (КОРОТ) / UUOO ARP VORONEZH (Chertovitskoye) (KOROT) 5148,9с 03913,8в	152°/332° 84	12100 8100			
▲ НАМУТ / NAMUT 5106,2с 03937,8в	152°/333° 185	850 m		↑	
▲ КАНОН / KANON 4932,0с 04028,0в					

Примечание/Note:
Участок NDB FE - NDB TS используется по согласованию с органом ОВД.
Segment NDB FE - NDB TS is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
P809/R809					
→ ▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	096°/283° 230	8100** 16100 1800 8600	20	↓	
▲ ТАБОС / TABOS 6359,0с 08203,0в	106°/290° 153				
→ ▲ АБРЕН / ABREN 6314,6с 08438,4в	110°/296° 192	8100** 16100 2700 8600			
△ ОТРИС / OTRIS 6214,8с 08742,7в	109°/293° 140				
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	096°/286° 335	7500** 16100 2700 7800			
▲ НЕЛМА / NELMA 6042,5с 09555,8в	106°/287° 11				
▲ ЛЕВОК / LEVOK 6040,5с 09606,9в	106°/295° 294				
△ БАГАЛ / BAGAL 5941,0с 10102,0в	115°/300° 178				
▲ СОДРА / SODRA 5859,6с 10351,6в	120°/307° 281	7500** 12100 5700 7800		↑	
▲ ГИРЕН / GIREN 5746,2с 10803,6в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P810/R810					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	084°/264° 74	7200 / 5400 — 11100 / 9100 — 16100* / 13100 1900 m	10	↓	
△ РУСОТ / RUSOT 4604,6с 13548,1в	084°/265° 50	7200 / 5400 — 11100 / 9100 — 16100* / 13100 2100 m			
△ БЕСЕР / BESER 4612,3с 13625,7в	085°/265° 21	7200 / 5400 — 11100 / 9100 — 16100* / 13100 2050 m			
△ ГИМЕС / GIMES 4615,5с 13641,6в	085°/265° 45	7200 / 5400 — 11100 / 9100 — 16100* / 13100 2350 m			
→ ▲ РУНУК / RUNUK 4622,0с 13715,1в	085°/266° 65	7200 / 5400 — 11100 / 9100 — 16100 / 13100 2050 m			
→ ▲ КЕРЕТ / KERET 4631,2с 13804,0в	086°/266° 46	7200 / 5400 — 16100 / 10100 2050 m			
→ ▲ ТИМИТ / TIMIT 4637,5с 13839,0в	086°/267° 63	7200 / 5400 — 16100 / 10100 1950 m			
→ △ БУЛОД / BULOD 4645,7с 13927,1в	087°/267° 43	7200 / 5400 — 16100 / 10100 600 m			
→ ▲ БАГОМ / BAGOM 4651,2с 14000,0в	087°/268° 146	16100 / 3300 1500 m			
→ ▲ ПИМАГ / PIMAG 4708,5с 14152,4в	089°/269° 69	6600 / 3300 — 16100 / 12100 1650 m		↑	УХСС 4200
△ СОРЛА / SORLA 4716,0с 14246,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
P811/R811					
▲ РОГДА / ROGDA 5916,9с 03956,8в	197° 72	11600 6000	10	↓	
		3000** 1800		↓	
		840 m		↑	
▲ ОЛГОР / OLGOR 5843,0с 03920,0в	197° 165	12100 3000		↓	
▲ ПЕСОЛ / PESOL 5724,6с 03800,9в	197° 39	760 m			
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в					
Далее по Московской воздушной зоне / Flights between Bogdanovo NDB and Karmanovo NDB within Moscow Area					
▲ Карманово ОПРС (БГ) / Karmanovo NDB (BG) 5550,0с 03452,0в	152°/332° 33	12100 5400	10	↓	
		760 m		↑	
▲ Гагарин ОПРС (ФК) / Gagarin NDB (FK) 5533,0с 03502,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P813/R813					
→ ▲ АКАДА / AKADA 6148,0с 04813,8в	080°/261° 54	15100 1800	10	↓	
		900 m			
→ ▲ БЕЛАК / BELAK 6144,8с 04914,8в	081°/262° 85	15100 1800			
		1000 m			
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	060°/244° 309	15100 1800	20		
		950 m			
▲ ОСГОР / OSGOR 6210,2с 05637,8в	064°/246° 156	15100 6300			
		1750 m			
▲ ОГУМА / OGUMA 6220,4с 05936,2в	067°/250° 276	16100 6300			
▲ НЕТЛУ / NETLU 6229,0с 06455,8в	073°/254° 57				
				↑	

1	2	3	4	5	6
P813/R813 (продолжение/continued)					
→ ▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в	070°/256° 299	6000** 3300 16100 6300	20	↓	
→ ▲ ОМЕДА / OMEDA 6224,7с 07149,2в	075°/262° 287				
▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в	068°/257° 344	16100 8100			
▲ ТУЛДИ / TULDI 6218,3с 08356,8в	077°/262° 196				
△ ОТРИС / OTRIS 6214,8с 08742,7в	082°/277° 464				
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в	095°/276° 23	7500** 2700 16100 7800			
▲ БЕСУР / BESUR 6140,4с 09656,1в	096°/278° 63				
△ РИЛУД / RILUD 6134,7с 09805,9в	098°/283° 144				
△ ГОПТА / GOPTA 6119,2с 10044,8в	102°/292° 319	7500** 2700 16100 7800			
		1705 m			
▲ СОСНА / SOSNA 6035,0с 10626,0в	112°/302° 362	15100 7200		↑	
▲ Витим ОПРС (ВТ) / Vitim NDB (WT) 5928,0с 11232,0в		1500 m			

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P815/R815					
▲ КЕСИК / KESIK 5945,0с 05205,0в	243°/061° 243	15100 5700 950 m	10	↓	
△ УНИЛИ / UNILI 5915,8с 04753,9в	241°/061° 53	15100 5700			
△ ОМЕТИ / OMETI 5908,4с 04700,4в	241°/060° 117	850 m			
▲ ТИРАТ / TIRAT 5850,7с 04502,8в	239°/059° 27	12100 6300			
▲ РУЛЕП / RULEP 5846,3с 04435,7в	239°/058° 192	9100* 6300 12100 9600			
▲ ЛУМАК / LUMAK 5813,0с 04129,1в	238°/057° 55	6000* 4500 12100 6300			
△ ОЛУГА / OLUGA 5802,6с 04036,4в	237°/057° 44				
▲ УЛГАМ / ULGAM 5754,1с 03955,0в	237°/057° 41	12100 4500		↑	
▲ ВАРЕГ / VAREG 5746,0с 03917,0в	032° 112	12100 5700		↑	
▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0с 03800,0в	283°/103° 19	12100 900 800 m		↓	
▲ Богданово ОПРС (БД) / Bogdanovo NDB (BD) 5706,0с 03743,0в	246°/065° 47	5700 3600			
▲ БАНАЛ / BANAL 5659,9с 03657,9в	245°/065° 76				
▲ НЕРАП / NERAP 5649,5с 03545,6в	226°/046° 39	6300 3600			
▲ ПЕНУР / PENUR 5637,6с 03513,6в	226°/046° 22			↑	
▲ Старица ОПРС (АЙ) / Staritsa NDB (AJ) 5631,0с 03456,0в	174°/354° 35	6600 3600		↓ ↑	
		10100 9100		↑	

1	2	3	4	5	6
P815/R815 (продолжение/continued)					
△ ОЛИДИ / OLIDI 5612,2с 03454,2в	174°/354° 41	6600 3600	10	↓ ↑	
		10100 9100		↑	
▲ Карманово ОПРС (БГ) / Karmanovo NDB (BG) 5550,0с 03452,0в					
Примечание/Note: 1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATS unit. 2) Участок NDB NE - NDB BD используется по согласованию с органом ОВД. Segment NDB NE - NDB BD is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
P816/R816					
→ ▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	178°/359° 208	4500** 2100 6900** 5700 12100 7200 1440 m	20	↓ ↑	
▲ ЛЕБНА / LEBNA 6043,0с 11449,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P817/R817					
▲ Подкаменная Тунгуска ВОР/ДМЕ (ПТГ) / Podkamennaya Tunguska VORDME (PTG) 6135,9с 08959,4в	076°/267° 345	7500** 2700 16100 7800	20	↓ ↑	
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					

1	2	3	4	5	6
P819/R819					
△ АРДИБ / ARDIB 5836,0с 12524,0в	062°/245° 171	9100**/3000 13100/9600 16100*/14100	10	↓	
▲ АДЕРИ / ADERI 5936,1с 12740,1в	065°/248° 200	9100**/1800 13100/9600 16100*/14100			
▲ ОТРУМ / OTRUM 6043,1с 13029,7в	068°/252° 281				
▲ АЛУПИ / ALUPI 6210,5с 13447,3в	072°/254° 126			↑	
▲ КУРАК / KURAK 6247,0с 13651,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P820/R820					
→ ▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в	009°/189° 150	12100/5100 14100*/13100	10	↓	
▲ БИКНА / BIKNA 6117,3с 03845,5в	009°/189° 29	14100/4500		↑	
▲ Каргополь ОПРС (КП) / Kargopol NDB (KP) 6132,0с 03858,0в	338°/157° 130	3000**/1500 14100/4500		↓	
△ ГИГЕН / GIGEN 6241,2с 03834,3в	337°/157° 49				
→ ▲ БАЛКА / BALKA 6307,0с 03825,0в	337°/157° 56				
→ △ МОСОР / MOSOR 6336,9с 03813,9в	337°/156° 34			↑	
▲ Онега ОПРС (ОГ) / Onega NDB (OG) 6355,0с 03807,0в					

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P821/R821					
→ ▲ Каргополь ОПРС (КП) / Kargopol NDB (KP) 6132,0с 03858,0в	058°/239° 105	12100 7200	10	↓	
▲ КОНОК / KONOK 6149,8с 04050,9в	059°/240° 112		20	↑	
▲ УРИГА / URIGA 6207,0с 04254,0в					
P822/R822					
▲ Горка ОПРС (ГР) / Gorka NDB (GR) 5949,0с 03221,0в	066°/248° 196	12100 9100 16100* 13100	10	↓	
→ ▲ АСНОЛ / ASNOL 6011,1с 03547,1в	068°/248° 49				
→ △ ТОСЛА / TOSLA 6015,9с 03639,4в	068°/251° 254				
▲ МЕТАТ / METAT 6035,0с 04113,0в	044°/225° 97	12100 9100	20		
▲ РУСЕН / RUSEN 6102,3с 04244,1в	045°/227° 300	840 m			
▲ ГУБИР / GUBIR 6220,3с 04742,1в	047°/229° 193	15100 8100 770 m			
△ ТИТКО / TITKO 6304,0с 05107,5в	049°/230° 145	7800** 15100 1200 8100		↑	
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в		770 m			

Примечание/Note:

1) Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.
2) Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation

1	2	3	4	5	6
P823/R823					
▲ Красноярск ВОР/ДМЕ (КРС)/ Krasnoyarsk VORDME (KRS) 5610,2с 09230,5в	203° 91	16100 6000	10	↑	УНКЛ 5700
→ ▲ ОКРИМ / OKRIM 5654,0с 09310,0в	027°/209° 169	16100 6000		↓ ↑	
		5400** 2700		↑	
→ ▲ МОТИН / MOTIN 5811,0с 09440,0в	077°/259° 58	5700** 2700 16100 6000		↓	
→ ▲ ЛАНРА / LANRA 5815,6с 09538,5в	079°/261° 102			↑	
▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в					
P825/R825					
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	102°/285° 78	16100 7200	10	↓	
▲ АНАМИ / ANAMI 6705,4с 08813,1в	105°/298° 338				
→ ▲ САКАТ / SAKAT 6526,6с 09432,4в	104°/296° 307			↑	
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в					

Примечание/Note:

Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации.
Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.

1	2	3	4	5	6
P826/R826					
→ ▲ УЛГУН / ULGUN 6130,0c 07415,0в	233°/052° 48	15100 1800	10	↓ ↑	
▲ УСРР СУРГУТ (ГИСУР) / USRR ARP SURGUT (GISUR) 6120,6c 07324,2в	229° 91	15100 3000		↓	
▲ КАНЕР / KANER 6100,0c 07152,0в	225° 86	15100 3000		↓	
		2700** 2400		↓ ↑	
▲ ТОДЕС / TODES 6037,8c 07029,0в	221° 56	15100 2400		↓	
△ ГАРМУ / GARMU 6021,1c 06937,5в	220° 86				
▲ УНЕКИ / UNEKI 5955,1c 06821,0в	219° 106				
▲ БАВДА / BAVDA 5921,8c 06648,9в	219° 204				
▲ БИМЛО / BIMLO 5816,2c 06359,0в	215° 29	15100 2400 800 m			
△ ГИНЕС / GINES 5806,1c 06336,5в	215° 132	15100 2400			
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0c 06155,0в		1050 m			
Примечание/Note: Эшелоны (**) используются только воздушными судами Российской Федерации. Flight levels (**) are AVBL only by aircraft of the Russian Federation.					
P829/R829					
→ △ Магдагачи ОПРС (ГУ) / Magdagachi NDB (GU) 5328,2c 12548,7в	355°/175° 49	16100 3000 1750 m	10	↓ ↑	
△ ПИТОН / PITON 5353,3c 12535,0в					

1	2	3	4	5	6
P830/R830					
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в	189°/009° 155	15100 1500	10	↓ ↑	
▲ Бакчар ОПРС (БА) / Bakchar NDB (BA) 5701,0с 08204,0в					
P834/R834					
▲ Ишим ОПРС (ОЛ) / Ishim NDB (OL) 5608,0с 06925,0в	252°/070° 109	15100 5100	10	↓	
▲ ЛИБМА / LIBMA 5602,3с 06740,5в	250°/070° 24				
△ КЕРОМ / KEROM 5600,8с 06717,8в	250°/068° 163				
▲ ДИНЕП / DINEP 5549,1с 06443,2в	248°/067° 76	850 m		↑	
→ △ ОБАСА / OBASA 5542,5с 06331,2в	247° 36	15100 1800		↓	
→ △ НОМГИ / NOMGI 5539,1с 06257,3в	247° 135	1000 m			
→ ▲ АРГИТ / ARGIT 5525,2с 06051,4в	255° 69	15100 3000 1800 m			
→ △ ИМАНА / IMANA 5523,5с 05946,0в	269° 95	15100 3000			
△ ОГМАН / OGMAN 5533,3с 05817,5в	273° 24	1250 m			
→ ▲ АКАСИ / AKASI 5536,9с 05755,9в	273° 37	15100 3000			
▲ КОЛИР / KOLIR 5542,2с 05722,2в	271° 61	1120 m			
▲ РОЛЕП / ROLEP 5550,0с 05625,1в	271° 133	15100 3000 1000 m			
▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в					

2.2 МАРШРУТЫ ЗОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ (RNAV), ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ INTERNATIONAL RNAV ROUTES

Обозначение маршрута (тип RNP) Название основных точек Координаты Route designator Name of significant points Coordinates	Обозначение VOR/DME, радиал и расстояние, превышение антенны IDENT of VOR/DME RDL and DIST Antenna ELEV	Расстояние по большому кругу (км) Great circle DIST (km)	Верхняя граница Нижняя граница Upper limits Lower limits	Направление крейсерских эшелонов Direction of cruising levels		Примечания Remarks
				нечет. ODD	чет. EVEN	
1	2	3	4	5		6
UP864 (RNP5)						
▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VOR/DME (NOR) 6918,2с 08718,2в	НОР/NOR 168,0m	249,8	14100m (FL 450) 8100m (FL 270) Class A	↓		
▲ АНАМИ / ANAMI 6705,4с 08813,1в	ИГР/IGR 102° 78,3km 24,5m	447,5				
▲ ЛОНЗА / LONZA 6306,2с 08919,7в	ПТГ/PTG 340° 171,2km 63,0m	353,3				
▲ РОМБИ / ROMBI 6001,0с 09050,7в	ПТГ/PTG 156° 182,3km 63,0m	368,9				
▲ АЛУБИ / ALUBI 5642,4с 09038,2в	КРС/KRS 294° 130,0km 294,2m	48,5				
▲ Ачинск ОПРС (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в	КРС/KRS 272° 118,2km 294,2m	137,4				
▲ ЛУМЕТ / LUMET 5502,8с 09048,3в	КРС/KRS 216° 164,5km 294,2m	509,8		↑		
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в						

1	2	3	4	5	6
UP865 (RNP5)					
▲ Серов ОПРС (CE) / Serov NDB (SE) 5933,0с 06034,0в		199,2	14100m (FL 450) 8100m (FL 270) Class A	↓	
▲ ГОЛОН / GOLON 5917,3с 06357,0в		159,2			
▲ ЛЕРПИ / LERPI 5903,3с 06647,0в		366,2			
▲ ИНКОР / INKOR 5815,1с 07254,3в		358,7			
▲ ДАРЕТ / DARET 5711,7с 07835,6в		174,0			
▲ БИКУН / BIKUN 5635,5с 08113,8в	НСК / NSK 325° 197,0 km 118,3 m	338,5			
▲ КЕСЕД / KESED 5516,2с 08606,5в	НСК / NSK 72° 223,0 km 118,3 m	181,7			
▲ РАТКО / RATKO 5434,6с 08840,1в	АБК / ABK 294° 200,2 km 252,0 m	200,2			
▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VOR/DME (ABK) 5344,7с 09123,1в	АБК / ABK 252,0 m	536,2			
▲ ГИНОМ / GINOM 5100,0с 09752,0в					

1	2	3	4	5	6
UP982 (RNP5)					
▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в		178,2	14100m (FL 450) 8100m (FL 270) Class A	↓	
▲ УНКИС / UNKIS 5742,0с 07110,0в		153,9			
▲ ПЕЛЕК / PELEK 5721,4с 07339,4в		226,5			
▲ НИЛОК / NILOK 5645,9с 07713,7в		312,5			
▲ КЕМОН / KEMON 5547,3с 08157,6в	НСК / NSK 325° 96,8 km 118,3 m	108,6			
▲ МЕМУР / MEMUR 5524,4с 08332,8в	НСК / NSK 43° 78,5 km 118,3 m	166,0			
▲ ЛЕКОС / LEKOS 5447,1с 08554,7в	НСК / NSK 86° 211,2 km 118,3 m	70,5			
▲ ИРКУТ / IRKUT 5430,6с 08653,5в	НСК / NSK 91° 279,3 km 118,3 m	140,4			
▲ ИСАНА / ISANA 5356,1с 08848,7в	АБК / ABK 274° 171,0 km 252,0 m	394,9			
▲ Туран ОПРС (ТР)/ Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	КЗЛ / KZL 340° 67,2 km 653 m	365,9		↑	
▲ ДАРНО / DARNO 5021,4с 09817,7в					

1	2	3	4	5	6
UP983 (RNP5)					
▲ ТИНРИ / TINRI 5710,1с 06519,0в		295,3	14100m (FL 450) 8100m (FL 270) Class A	↓	
▲ ЛЕГБИ / LEGBI 5631,2с 07000,9в		213,1			
▲ ГИСМА / GISMA 5553,8с 07315,1в		297,0			
▲ АБЕСА / ABESA 5455,6с 07737,7в		182,6			
▲ ОСЛАР / OSLAR 5412,3с 08009,8в	НСК / NSK 232° 183,6 km 118,3 m	99,8			
△ РАЛЕГ / RALEG 5347,3с 08130,7в	НСК / NSK 200° 154,8 km 118,3 m	44,3			
△ ИДЕРИ / IDERI 5335,9с 08206,1в	НСК / NSK 184° 161,4 km 118,3 m	68,3			
▲ АМРАД / AMRAD 5318,0с 08300,0в	НСК / NSK 164° 192,2 km 118,3 m	185,3			
▲ КУДЕБ / KUDEB 5228,0с 08523,0в		143,1			
△ ТЕЛРУ / TELRU 5154,2с 08715,9в		80,8			
▲ СОПТИ / SOPTI 5134,3с 08818,3в		250,1		↑	
▲ НИГОР / NIGOR 5029,4с 09125,8в					

2.3 ВОЗДУШНЫЕ ТРАССЫ, НЕ ОТКРЫТЫЕ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОЛЕТОВ
DOMESTIC AIRWAYS

Обозначение маршрута Название основных точек Координаты Route designator Name of significant points Coordinates	МПУ Расстояние (км) MAG TRACK DIST (km)	Верхняя граница Нижняя граница Минимальная абсолютная высота Upper limits Lower limits MNM flight altitude	Ширина (км) Width (km)	Направление крейсерских эшелонов Direction of cruising levels		Примечание. ТМА код/эшелон Remarks Terminal manegment area unit / altitude
				нечет. ODD	чет. EVEN	
1	2	3	4	5		6
B2/W2						
▲ УЛОО ПСКОВ (ОСКОП) / ULOO ARP PSKOV (OSKOP) 5747,1с 02823,9в	051°/231° 53	4200 1200	10	↓		
▲ РОДУК / RODUK 5801,5с 02909,8в	051°/232° 80	3900 5400 2400 4800				
▲ ГОРОП / GOROP 5823,0с 03021,0в	068°/249° 59					
△ НИБОМ / NIBOM 5829,8с 03120,3в	086°/267° 70	2100 5700 1800 3900				
▲ РЕСПИ / RESPI 5826,0с 03232,0в	084°/264° 50					
▲ ОКУЛО / OKULO 5824,2с 03323,5в	080°/260° 34	3900 5700 1800 4800				
▲ МАНИВ / MANIV 5824,3с 03358,6в	056°/236° 121	3900 5700 2400 5400				
▲ ПОКИБ / POKIB 5850,2с 03552,9в	056°/237° 133	6300 1500				
▲ УЛВЦ ЧЕРЕПОВЕЦ (УРЕПИ) / ULWC ARP CHEREPOVEC (UREPI) 5916,6с 03801,3в	155°/335° 45					
▲ МАНОГ / MANOG 5853,0с 03812,0в	093°/273° 74				↑	
▲ МАРОЛ / MAROL 5843,0с 03926,0в						

1	2	3	4	5	6
B3/W3					
▲ АСКИЛ / ASKIL 5430,2с 03105,2в	059°/239° 69	3600 1200	10	↓	
▲ УУБС СМОЛЕНСК (Южный) (ОЛЕМО) / UUBS ARP SMOLENSK (Yuzhny) (OLEMO) 5444,6с 03204,1в	125°/305° 25	3000 1200		↑	
▲ РАЛОТ / RALOT 5435,3с 03221,0в					
B4/W4					
→ ▲ УЛБЙ КОЙДА (ОКОРИ) / ULBJ ARP KOYDA (OKORI) 6622,6с 04233,4в	187°/007° 216	3000 1800	10	↓ ↑	
→ ▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в	121°/304° 251	3000 6600 1800 4200		↓	УЛАА 6000
→ ▲ РИБКА / RIBKA 6255,1с 04405,7в	133°/314° 89				
→ ▲ ВЕРТА / VERTA 6214,0с 04500,0в	141°/322° 178	10100 8600		↑	
▲ ВЕЛУС / VELUS 6046,0с 04619,0в	182°/002° 74	6300 1500		↓	
▲ РЕСТА / RESTA 6008,3с 04555,6в	183°/004° 20				
▲ УЛВК КИЧМЕНГСКИЙ ГОРОДОК / ULWK ARP KICHMENSKY GORODOK 5958,0с 04549,0в	254°/071° 233			↑	
▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в					

Примечание/Note:

Участок OKORI - RESTA используется по согласованию с органами ОВД.
Segment OKORI - RESTA is AVBL co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ B5/W5					
▲ Малое Скуратово ОПРС (ГД) Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0с 03703,0в	185°/006° 68	12100 4500	10	↓	
▲ АДОМА / ADOMA 5258,3с 03647,8в	186°/006° 25				
▲ ТУТИР / TUTIR 5245,4с 03642,4в	186°/006° 41				
▲ ЛУРЕМ / LUREM 5223,9с 03633,5в	186°/006° 74				
▲ УУОК КУРСК (Восточный) (КУТЕБ) / UUOK ARP KURSK (Vostochny) (KUTEB) 5145,1с 03617,8в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B6/W6					
▲ УУБА КОСТРОМА (Сокеркино) / UUBA ARP KOSTROMA (Sokerkino) 5747,8с 04101,2в	259°/079° 34	3000 1500	10	↓	
▲ ИСКОР / ISKOR 5748,0с 04027,0в	226°/046° 92	5100 1500		↑	
▲ БАДАК / BADAK 5721,0с 03909,0в					
→ B7/W7					
▲ Чернуха ОПРС (МБ) / Chernukha NDB (MB) 5536,0с 04347,0в	251°/070° 30	12100 5700	10	↓	
▲ ГИНОТ / GINOT 5533,7с 04318,6в	251°/069° 231			↑	
▲ РЕЛТО / RELTO 5512,8с 03942,9в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B8/W8					
▲ БАНЕП / BANEP 7023,7c 06820,6в	174°/354° 182	7800 1800	10	↓ ↑	
▲ АДЕРА / ADERA 6851,9c 06644,3в	208°/027° 123	7800 1800		↓	
		1150 m		↑	
▲ ТИНУС / TINUS 6811,6c 06421,0в					
→ B9/W9					
▲ ТЕСЛИ / TESLI 5744,5c 04650,9в	068°/249° 134	15100 5400	10	↓	
		800 m		↑	
△ ЛАНИЛ / LANIL 5754,7c 04905,3в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B11/W11					
▲ ГАМДИ / GAMDI 5540,0c 04037,0в	348° 39	5100	10	↓	
▲ ТЕРЛУ / TERLU 5601,0c 04036,4в	348° 28				
▲ Добрынское ОПРС (ЖА) / Dobrynskoye NDB (VA) 5616,0c 04036,0в	004°/184° 16	5400 4800		↓	
▲ СУБИН / SUBIN 5624,3c 04040,1в	004°/184° 62	5400 2100		↑	
▲ УУБИ ИВАНОВО (Южный) (ИБРАЛ) / UUBI ARP IVANOVO (Yuzhny) (IBRAL) 5656,5c 04056,0в	277°/096° 52	3900 1200		↓	
→ ▲ ЕКСИМ / EKSIM 5705,0c 04007,0в	257°/077° 31	3900 3600			
→ ▲ УЛТОР / ULTOR 5704,5c 03936,3в	257°/076° 98			↑	
▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0c 03800,0в					

1	2	3	4	5	6
B12/W12					
▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в	228°/048° 84	9100 6300	10	↓	УРКК 6000
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в				↑	
B13/W13					
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	097°/277° 32	9100 6300	10	↓	УРКК 6000
▲ Рязанская ОПРС (ЬТ) / Ryazanskaya NDB (XT) 4458,0с 03934,0в	031°/212° 45				
▲ Ладожская ОПРС (РФ) / Ladozhskaya NDB (RF) 4517,0с 03955,0в	019°/199° 18				
▲ ЛЕНИР / LENIR 4526,0с 04001,0в	018°/198° 41				
▲ Большевик ОПРС (НД) / Bolshevik NDB (ND) 4546,0с 04014,0в	009°/189° 67	9100 4500		↑	
▲ СУДИР / SUDIR 4621,0с 04028,0в					
→ **B14/W14**					
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	084°/266° 168	12100 2400	10	↓	
▲ ТИСОР / TISOR 5136,8с 04236,7в	086°/266° 37				
▲ БАЛАС / BALAS 5135,0с 04309,0в	080°/261° 121	3600 2100 / 12100 4200			
▲ НАСЕН / NASEN 5134,9с 04453,4в	081°/262° 80				УВСС 6300
▲ Саратов (Центральный) ВОР/ДМЕ (ИГК) / Saratov (Tsentralny) VORDME (IGK) 5133,8с 04602,8в				↑	

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B15/W15					
▲ ТАДЕМ / TADEM 5840,9с 05210,1в	239°/056° 330	15100 5400	10	↓	
		950 m		↑	
▲ ТЕСЛИ / TESLI 5744,5с 04650,9в	239° 239	12100 4200		↓	
▲ ВАБИД / VABID 5701,1с 04306,0в	232° 240				
▲ Ларионово ОПРС (МФ) / Larionovo NDB (MF) 5602,0с 03938,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B16/W16					
→ ▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в	355°/175° 280	12100 1800	10	↓ ↑	
▲ АСГЕТ / ASGET 7114,0с 07208,3в					
B18/W18					
▲ ОЛДАМ / OLDAM 4935,0с 04419,0в	170°/350° 88	10100 5400	10	↓ ↑	УРВВ 5100
→ ▲ УРВВ ВОЛГОГРАД (Гумрак) (ГОГИН) / URWW ARP VOLGOGRAD (Gumrak) (GOGIN) 4846,9с 04420,8в	235°/055° 104	12100 5400		↓	
→ ▲ ОГОНА / OGONA 4822,0с 04306,0в	261°/081° 96	12100 5100		↑	
→ △ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в					
Примечание/Note: Участок GOGIN – OGONA – MOROG используется по согласованию с органом ОВД. Segment GOGIN – OGONA – MOROG is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B19/W19					
▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в	244°/061° 109	7800 1800	10	↓ ↑	
▲ АДЕРА / ADERA 6851,9с 06644,3в					
B20/W20					
→ ▲ Суходол ОПРС (СЛ) / Sukhodol NDB (SL) 5354,0с 05111,0в	099°/280° 89	4500* 5400 2100 4800	10	↓	
▲ УВВБ БУГУРУСЛАН / UWWB ARP BUGURUSLAN 5337,0с 05227,0в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
→ B21/W21					
▲ Старица ОПРС (АЙ) / Staritsa NDB (AJ) 5631,0с 03456,0в	319°/138° 161	12100 4500	10	↓	
▲ АВАНС / AVANS 5744,0с 03330,0в	316°/135° 188	10100 5100		↑	
▲ Чудово ОПРС (УД) / Chudovo NDB (UD) 5907,0с 03139,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B22/W22					
▲ АБЕДО / ABEDO 5958,1с 03550,1в	110° 146	6600 1500	10	↓	
▲ УЛВЦ ЧЕРЕПОВЕЦ (УРЕПИ) / ULWC ARP CHEREPOVEC (UREPI) 5916,6с 03801,3в	077°/258° 109	5700 1500		↓	
▲ УЛВВ ВОЛОГДА (РОГДА) / ULWW ARP VOLOGDA (ROGDA) 5916,9с 03956,8в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B23/W23					
▲ Задонск ОПРС (ТС) / Zadonsk NDB (TS) 5223,0с 03856,0в	042°/222° 29	5100 1800	10	↓	
▲ ДЕКУН / DEKUN 5232,9с 03916,0в	038°/218° 25	2100 1800		↑	
▲ УУОЛ ЛИПЕЦК / UUOL ARP LIPEZK 5242,2с 03932,3в	338°/158° 44			↓	
▲ СУРОМ / SUROM 5305,4с 03923,6в	313°/132° 66	10100 1800			
▲ МАГУЛ / MAGUL 5333,5с 03846,5в	310°/130° 28			↑	
▲ Муравлянка ОПРС (УС) / Muravlyanka NDB (US) 5345,0с 03830,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B24/W24					
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в	107°/292° 173	16100 2700	20	↓	
▲ ЛУКОК / LUKOK 5954,4с 10516,4в	112°/302° 382	12100 8600			
△ ГЕКТА / GEKTA 5840,0с 11131,0в	124°/304° 28				
▲ БАБИМ / BABIM 5833,4с 11157,2в	124°/305° 61				
→ ▲ Мама ОПРС (РМ) / Mama NDB (RM) 5819,0с 11253,0в	131°/313° 93	6000 3000 / 12100 8600			
→ ▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в	119°/302° 153	4500 3900 / 6000 5100 / 12100 8600			
→ △ БИМТА / BIMTA 5723,3с 11636,6в	122°/304° 103	4500 / 6000 5100 / 12100 8600			
→ ▲ КОПУН / KOPUN 5702,4с 11811,3в	124°/306° 98				
→ ▲ ГУПРА / GUPRA 5641,4с 11940,0в	126°/311° 356	4500 3000 / 6000 5100 / 12100 8600			
				↑	

1	2	3	4	5	6
B24/W24(продолжение/continued)					
▲ УХБВ ТЫНДА (ИДЕЛИ) / UHBW ARP TYNDA (IDELI) 5517,0с 12447,0в	152°/332° 22	3300/3000 6000/5100 12100/7800 1600 m	20	↓	
▲ БАСОК / BASOK 5507,9с 12500,8в	152°/334° 210	3300/3000 6000/5100 12100/7800 1850 m			
△ УХБЕ ЗЕЯ (НАЛЕБ) / UHBE ARP ZEYA (NALEB) 5341,5с 12705,3в	150°/331° 150	12100/7200 1300 m			
▲ БУДЕС / BUDES 5241,7с 12835,6в	151°/333° 387	12100/7200 1950 m		↑	
▲ ТОРМА / TORMA 5002,0с 13211,0в					
B25/W25					
→ △ Магдагачи ОПРС (ГУ) Magdagachi NDB (GU) 5328,2с 12548,7в	086°/267° 88	5400/2400 12100/7800 1300 m	10	↓	
→ △ УХБЕ ЗЕЯ (НАЛЕБ) / UHBE ZEYA (NALEB) 5341,5с 12705,3в	028°/208° 84	7200/2400 1750 m			
→ △ БЕРЕР / BERER 5425,0с 12725,0в	083°/264° 59	7200/1800 2050 m			
→ ▲ АБРЕП / ABREP 5435,6с 12816,2в	084°/264° 13	7200/1800 1500 m			
→ △ ГОРАР / GORAR 5438,0с 12828,0в	066°/246° 23	7200/1800 1650 m		↑	
→ △ ОГМУС / OGMUS 5445,5с 12845,1в					

1	2	3	4	5	6
→ B26/W26					
▲ УЛВВ ВОЛОГДА (РОГДА) / ULWW ARP VOLOGDA (ROGDA) 5916,9с 03956,8в	292°/111° 148	12100 1800	10	↓	
▲ Белозерск ОПРС (СУ) / Belozersk NDB (SU) 6001,2с 03745,7в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B27/W27					
→ ▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в	034°/224° 330	16100 2700	20	↓	
→ ▲ ВОЛАС / VOLAS 7058,0с 09430,0в	050°/247° 304				
→ ▲ УОХХ ХАТАНГА (ПЕТАГ) / UOHH ARP KHATANGA (PETAG) 7158,7с 10229,6в	043°/237° 307	12100 2700		↑	
▲ КОСИС / KOSIS 7342,0с 10944,0в					
B28/W28					
▲ МАГЕМ / MAGEM 6416,2с 03847,3в	205° 51	7800 3000 / 9100 8100	10	↓	
▲ Онега ОПРС (ОГ) / Onega NDB (OG) 6355,0с 03807,0в					
B29/W29					
▲ ЛАМТУ / LAMTU 5715,2с 04645,2в	029°/209° 37	12100 4200	10	↓	
△ РУБИН / RUBIN 5730,0с 04710,0в		800 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B30/W30					
→ ▲ Красная Горбатка ОПРС (ЦВ)/ Krasnaya Gorbatka NDB (CW) 5552,0с 04146,0в	291°/110° 85	3000 / 2400 — 12100 / 4200	10	↓	
→ ▲ Добрынское ОПРС (ЖА) / Dobrynskoye NDB (VA) 5616,0с 04036,0в	288°/107° 114	9100 / 8600			
→ ▲ ИРБЕТ / IRBET 5645,3с 03858,8в	287°/106° 67				
→ ▲ Нерль ОПРС (НЕ) / Nerl NDB (NE) 5702,0с 03800,0в	299°/117° 231	12100 / 4200			
→ ▲ ДЕЛИР / DELIR 5820,0с 03459,0в	297°/115° 210	10100 / 5100		↑	
▲ Кириши ОПРС (КР) / Kirishi NDB (KR) 5927,0с 03203,0в					

Примечание/Note:

Участок NDB VA – NDB KR используется по согласованию с органами ОВД.
Segment NDB VA – NDB KR is AVBL co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B31/W31					
→ ▲ Сеймчан ОПРС (ЛЦ) / Seymchan NDB (LC) 6255,2с 15225,2в	116°/297° 178	4500 2700 / 10100 5700	20	↓	
		2398 m			
▲ Омсукчан ОПРС (БМ) / Omsukchan NDB (BM) 6227,6с 15544,8в	112°/293° 95	4500 2700 / 10100 5100			
▲ ЛАНСА / LANSA 6215,1с 15732,0в	113°/294° 164	2398 m			
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	082°/263° 224	3600 2700 / 12100 5700			
▲ УМУРИ / UMURI 6217,6с 16442,9в	083°/263° 73				
→ ▲ ОГЕМА / OGEMA 6225,0с 16606,0в	042°/224° 330	1800 m			
→ ▲ УХМО МАРКОВО (АРНАП) / UHMO ARP MARKOVO (ARNAP) 6440,0с 17025,0в	041°/221° 115	10100 3000			
→ ▲ ЛОРКИ / LORKI 6527,1с 17159,7в	041°/222° 311				
→ ▲ МАКУД / MAKUD 6730,8с 17642,7в	043°/224° 222			↑	
▲ УХМИ МЫС ШМИДТА (ПЕМИД) /UHMI ARP MYS SHMIDTA (PEMID) 6852,1с 17922,6з		2400 m			
B33/W33					
▲ ЕРБОГ / ERBOG 6116,0с 10802,0в	102°/293° 372	8600 4200	20	↓	
▲ УЕРЛ ЛЕНСК (ЛЕБНА) / UERL ARP LENSK (LEBNA) 6043,0с 11449,0в	083°/266° 127	4500 2400 / 12100 5700			
▲ ИДОВА / IDOVA 6102,2с 11704,0в	086°/274° 338				
▲ АГЕВИ / AGEVI 6142,1с 12313,6в	094°/281° 347			↑	
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в					

1	2	3	4	5	6
B34/W34					
→ ▲ УЕЖЖ ЖИГАНСК (ГАНПА) / UEVV ARP ZHIGANSK (GANPA) 6647,0с 12322,0в	347°/161° 374	4500 12100 2100 5700	20	↓	
▲ ЕТАРА / ETARA 6941,0с 11850,0в	341°/160° 84				
△ РУГОЛ / RUGOL 7019,2с 11738,8в	340°/153° 223				
▲ САЛАК / SALAK 7158,0с 11407,0в	334°/151° 80				
▲ БИКРА / BIKRA 7232,8с 11245,8в	331°/144° 161	12100 2700			
▲ КОСИС / KOSIS 7342,0с 10944,0в	346°/158° 219				
▲ ВУКЕН / VUKEN 7534,6с 10731,5в	338°/143° 254			↑	
▲ МЕЛУС / MELUS 7743,0с 10414,0в					
B35/W35					
→ ▲ АСГЕТ / ASGET 7114,0с 07208,3в	145°/327° 120	12100 1800	10	↓	
▲ ПИСЕР / PISER 7010,0с 07230,8в	148°/330° 150			↑	
▲ ОРТИЛ / ORTIL 6849,7с 07249,9в					
B36/W36					
▲ УЛАЛ ЛЕШУКОНСКОЕ (ОСКЕП) / ULAL ARP LESHUKONSKOE (OSKEP) 6454,0с 04545,0в	309°/128° 130	8600 1500	10	↓	
▲ Мезень ОПРС (МЗ) / Mezen NDB (MZ) 6552,0с 04412,0в	248°/066° 187	7800 1500		↑	
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B37/W37					
▲ ВИДЛА / VIDLA 6112,0с 03224,0в	003°/182° 78	11600 5400	10	↓	
▲ ГИТОС / GITOS 6152,6с 03244,3в	003°/182° 28				
▲ БЕГУР / BEGUR 6207,3с 03251,9в	002°/182° 79				
△ КУЛОР / KULOR 6248,5с 03313,9в	002°/182° 61				
▲ СОНИС / SONIS 6320,5с 03331,8в	002°/182° 78				
▲ БАЛЕК / BALEK 6400,9с 03355,2в	002°/182° 108			↑	
▲ Кемь ОПРС (КМ) / Kem NDB (KM) 6456,8с 03429,8в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B38/W38					
→ ▲ НОГРИ / NOGRI 5606,0с 05421,0в	013°/193° 50	12100 1500	10	↓	
→ ▲ ЛАРИП / LARIP 5630,3с 05442,5в	014°/194° 75	12100 1800 1150 m			
△ СУПАЛ / SUPAL 5706,3с 05516,8в	012°/192° 100	12100 1800			
△ УСПП ПЕРМЬ (Большое Савино) (ПЕРИБ) / USPP ARP PERM (Bolshoye Savino) (PERIB) 5754,8с 05601,4в	039°/219° 94	1100 m			
△ НЕРАТ / NERAT 5824,8с 05719,1в	039°/220° 67	12100 1800 1750 m			
▲ ОБРИН / OBRIN 5845,5с 05815,6в	040°/221° 159	12100 3000 1750 m			
▲ Серов ОПРС (СЕ) / Serov NDB (SE) 5933,0с 06034,0в	024°/205° 259	14100 1800 1000 m			
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	024°/204° 98	14100 1800			
→ ▲ АБЕЛО / ABELO 6156,6с 06453,6в	027°/207° 82	14100 3300		↑	
▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в					

Примечание/Note:

Участок NOGRI – NDB SE используется по согласованию с органами ОВД.
Segment NOGRI – NDB SE is AVBL co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B39/W39					
△ УХБВ ТЫНДА (ИДЕЛИ) / UHBW ARP TYNDA (IDELI) 5517,0с 12447,0в	175°/355° 12	3300 6000 12100 3000 5100 7800 1600 m	10	↓	
▲ АКОБИ / AKOBI 5510,8с 12450,6в	174°/354° 152	3300 6000 12100 3000 5100 7800 2150 m		↑	
△ ПИТОН / PITON 5353,3с 12535,0в					
B41/W41					
→ ▲ СОНОТ / SONOT 5428,6с 05315,7в	289°/109° 35	7200 2100	10	↓	
→ ▲ УВКБ БУГУЛЬМА (БУГОТ) / UWKB ARP BUGULMA (BUGOT) 5438,4с 05248,1в	288°/107° 32				
→ ▲ ИНДАЛ / INDAL 5447,1с 05222,0в	288°/107° 66				
→ △ БЕНОЛ / BENOL 5504,3с 05129,1в	287°/106° 61				
▲ УВКИ ЧИСТОПОЛЬ (РИТОП) / UWKI ARP CHISTOPOL (RITOP) 5520,0с 05039,0в				↑	
B42/W42					
→ ▲ УУЫП ПЕЧОРА (ПЕРАГ) / UUYP ARP PECHORA (PERAG) 6507,3с 05707,9в	357°/177° 218	12100 1800 1050 m	20	↓	
→ ▲ ГОНКА / GONKA 6658,3с 05840,8в	357°/177° 182	12100 1800 850 m			
→ ▲ НИСАН / NISAN 6830,2с 06010,0в	357°/176° 152	12100 1800			
▲ УЛДД АМДЕРМА (УЛКАМ) / ULDD ARP AMDERMA (ULKAM) 6945,8с 06133,8в				↑	

1	2	3	4	5	6
B43/W43					
→ ▲ УУЫЬ УСТЬ-ЦИЛЬМА (БИЛМИ) /UUYX ARP UST-TSILMA (BILMI) 6526,3с 05212,0в	077°/260° 233	15100 1800 950 m	10	↓	
→ ▲ УУЫП ПЕЧОРА (ПЕРАГ) / UUYP ARP PECHORA (PERAG) 6507,3с 05707,9в	031°/212° 173	15100 1800 1050 m	20		
▲ УУЫИ ИНТА (ИНКУС) / UUYI ARP INTA (INKUS) 6603,3с 06006,7в	054°/234° 53	15100 2400 1200 m			
▲ ТАГУК / TAGUK 6610,3с 06116,7в	054°/236° 90	15100 2400 1900 m			
→ ▲ ИНТАН / INTAN 6620,5с 06311,2в	056°/237° 53	4500 2400 / 15100 5700			
→ ▲ КАМНИ / KAMNI 6626,0с 06422,0в	056°/238° 101	3000 2400 / 15100 5100	10	↑	
▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в					

1	2	3	4	5	6
B44/W44					
→ ▲ УЛДД АМДЕРМА (УЛКАМ) / ULDD ARP AMDERMA (ULKAM) 6945,8с 06133,8в	086°/269° 144	12100 1800	20	↓	
→ ▲ РУНОЛ / RUNOL 6915,0с 06456,0в	074°/256° 69	4500 1800 / 12100 5700			
→ ▲ ДИРЕТ / DIRET 6908,0с 06638,7в	076°/259° 115				
→ ▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в	079°/264° 175	3000 1800 / 4500 4200 / 12100 5700			
▲ УСДК МЫС КАМЕННЫЙ (РИМАГ) / USDK ARP KAMENY, MYS (RIMAG) 6828,0с 07335,8в	091°/278° 239	12100 4200			
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в	066°/250° 122				
→ ▲ БАРВО / BARVO 6730,6с 08131,8в	070°/258° 219	16100 2700		↑	
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в					
B45/W45					
▲ УОДД ДИКСОН (ДОСОН) / UODD ARP DIKSON (DOSON) 7331,0с 08022,9в	019°/213° 407	12100 2700	20	↓	
▲ ПЕСИК / PESIK 7539,0с 09130,0в	043°/238° 214				
▲ УСАТО / USATO 7612,0с 09903,0в	016°/204° 214			↑	
▲ МЕЛУС / MELUS 7743,0с 10414,0в					

1	2	3	4	5	6
B46/W46					
▲ УХМК КЕПЕРВЕЕМ (ОКЕПА)/ UXMK ARP KEPERVEEM (OKEPA) 6750,8с 16608,1в	153°/334° 221	10100 2700	20	↓	
▲ ЛУПЕК / LUPEK 6607,1с 16836,6в	154°/334° 57	2335 m			
▲ УТОКА / UTOKA 6540,1с 16911,6в	154°/335° 126	10100 2400	10	↑	
▲ УХМО МАРКОВО (АРНАП) / UHMO ARP MARKOVO (ARNAP) 6440,0с 17025,0в		2000 m			
B47/W47					
→ ▲ УЕСС ЧЕРСКИЙ (ОЛДОК) / UESS ARP CHERSKY (OLDOK) 6844,6с 16120,2в	192°/012° 246	8600 4200 12100 10100	20	↓	
→ ▲ СИБАЛ / SIBAL 6633,0с 16049,3в	192°/012° 147	2275 m			
▲ УХМН ОМОЛОН (ОСКОН) / UHMN ARP OMOLON (OSKON) 6514,3с 16032,5в	187°/007° 165	10100 2700			
△ ТИРОР / TIROR 6345,5с 16032,6в	187°/007° 215	2275 m			
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	194°/013° 137	7800 2400	10		
▲ ПЕНОТ / PENOT 6037,0с 16014,5в	193°/013° 172	1800 m 7800 2700		↑	
▲ УХПЛ ПАЛАНА / UHPL ARP PALANA 5904,9с 15953,3в		1350 m			

1	2	3	4	5	6
B48/W48					
→ △ ЛЕБМИ / LEBMI 5901,0с 05439,0в	340°/159° 55	12100 4800	10	↓	
→ ▲ ОЛАГА / OLAGA 5930,6с 05434,1в	339°/159° 112	1050 m			
▲ АГУМИ / AGUMI 6030,7с 05423,7в	339°/158° 56	15100 4800			
		900 m			
▲ РИГОЛ / RIGOL 6100,7с 05418,3в	338°/157° 151	15100 4800			
		1050 m			
→ ▲ СОТУР / SOTUR 6221,4с 05402,8в	337°/157° 30	15100 1800			
→ △ БАМОН / BAMON 6237,4с 05359,5в	337°/157° 105				
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в		950 m		↑	
B50/W50					
→ ▲ Уэлькаль ОПРС (НБ) / Uelkal NDB (NB) 6531,0с 17917,0з	080°/263° 382	4500 10100 1500 5700	20	↓	
▲ Лаврентия, залив ОПРС (ЛА) Lavrentiya, zaliv NDB (LA) 6535,0с 17100,8з		1417 m		↑	
B51/W51					
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	070°/254° 192	15100 1800	20	↓	
▲ УНОКИ / UNOKI 6626,6с 07054,5в	075°/257° 87				
→ ▲ ГОНОК / GONOK 6620,1с 07250,4в	077°/258° 39				
→ ▲ МОКОН / MOKON 6616,8с 07342,3в	077°/261° 129			↑	
▲ УСМУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ (ГИРЕП) / USMU ARP NOVY URENGOY (GIREP) 6604,2с 07631,3в					

1	2	3	4	5	6
B52/W52					
→ ▲ УЕСТ ТИКСИ (ГИКСИ) / UEST ARP TIKSI (GIKSI) 7141,7с 12854,0в	341°/136° 649	4500 / 1800 — 12100 / 5700	20	↓	
→ ▲ МИТКИ / MITKI 7600,7с 11443,1в	316°/105° 326	12100 / 2700			
▲ МЕЛУС / MELUS 7743,0с 10414,0в	295°/110° 46				
→ ▲ ОБЕДА / OBEDA 7758,9с 10243,9в	291°/080° 306	4500 / 2100 — 12100 / 5700			
→ ▲ УОДС СРЕДНИЙ,ОСТРОВ (КУТЕТ) / UODS SREDNY, OSTROV (KUTET) 7931,7с 09104,5в	264°/057° 523	4500 / 2100 — 10100 / 5700			
▲ СУМАТ / SUNAT 8110,0с 06435,0в	231°/044° 298			↑	
→ ▲ ЬЛДН НАГУРСКОЕ (БАГУМ) XLDN ARP NAGURSKOE (BAGUM) 8048,1с 04740,1в	093°/288° 615			↓ ↑	
→ ▲ МЕЛАМ / MELAM 7657,0с 06831,0в					

1	2	3	4	5	6
B53/W53					
→ ▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	037°/217° 41	15100 1800	10	↓	
→ ▲ ПИЛОГ / PILOG 6346,0с 05428,2в	037°/218° 190	900 m			
△ ДИГУР / DIGUR 6441,7с 05745,9в	038°/221° 229	15100 5400			
▲ НАРЕК / NAREK 6542,5с 06202,3в	041°/224° 228	2550 m 15100 5400			
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	040°/224° 234	15100 1800			
→ ▲ РЕФРИ / REFRI 6728,6с 07128,0в	044°/225° 66				
→ ▲ НОРОТ / NOROT 6742,0с 07254,0в	046°/229° 98			↑	
▲ УСМЯ ЯМБУРГ (НУРГИ) / USMQ ARP YAMBURG (NURGI) 6759,2с 07506,0в					

1	2	3	4	5	6
B54/W54					
→ ▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в	096°/277° 73	12100 1500	10	↓	
→ ▲ УМБИК / UMBIK 4504,1с 04034,7в	097°/277° 59				
→ ▲ ПЕЛЕМ / PELEM 4456,6с 04118,6в	097°/277° 51				
→ ▲ НИНОР / NINOR 4450,0с 04156,0в	095°/275° 46			↑	
▲ ПЕЛИР / PELIR 4445,0с 04230,0в	087° 40	9100 6300		↓	УРММ 6000
▲ АЛЕГИ / ALEGI 4443,5с 04300,0в					
Примечание/Note: Участок NDB NZ- PELIR используется по согласованию с органами ОВД Segment NDB NZ- PELIR is AVBL co-ordination with ATC unit.					
→ **B55/W55**					
▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в	200°/020° 100	9100 6300	10	↓	УЛАА 6000
▲ ОБИРА / OBIRA 6351,8с 03932,4в	200°/020° 100	12100 1500		↑	
▲ БАЛКА / BALKA 6307,0с 03825,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B56/W56					
▲ Нижняя Пеша ОПРС (ГЛ) / Nizhnyaya Pesha NDB (GL) 6645,0c 04746,0в	356°/175° 236	3000 8600 1500 5700	10	↓	
▲ РИНОВ / RINOV 6847,1c 04919,0в	358°/177° 338				
▲ УЛДА АМДЕРМА-2 (АМДОК) / ULDA ARP AMDERMA-2 (AMDOK) 7136,9c 05228,8в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B57/W57					
▲ КУМЕЛ / KUMEL 6617,0c 03652,0в	120°/300° 44	12100 1500	10	↓	
▲ РЕГНА / REGNA 6600,2c 03733,5в	120°/302° 115				
▲ КОТИД / KOTID 6515,6c 03917,3в	121°/303° 100	12100 6300			
▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0c 04043,1в	180°/360° 100				УЛАА 6000
▲ АБЕЛУ / ABELU 6344,0c 04011,1в	180°/001° 253	12100 5100		↑	
▲ Каргополь ОПРС (КП) / Kargopol NDB (KP) 6132,0c 03858,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B58/W58					
▲ КУЛЕД / KULED 4527,0c 04034,0в	076°/257° 48	4500 2700	10	↓	
▲ КАРМА / KARMA 4530,0c 04111,0в	078°/258° 42			↑	
▲ ПАРАТ / PARAT 4532,0c 04143,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B62/W62					
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	321°/141° 45	6000 1200	10	↓	
▲ ДОЛУМ / DOLUM 4522,7с 03851,8в	321°/141° 59				
▲ МЕБУН / MEBUN 4549,7с 03827,2в	321°/141° 30				
▲ ЬРКП ПРИМОРСКО-АХТАРСК (МОРУБ) / ЬRKP ARP PRIMORSKO-AKHTARSK (MORUB) 4603,6с 03814,5в	351°/171° 69	3300 1200		↑	
▲ УРКЕ ЕЙСК (ЕСИМО) / URKE ARP EYSK (ESIMO) 4640,7с 03812,7в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B63/W63					
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	332°/151° 60	6000 1500	10	↓	
▲ МИРМУ / MIRMU 4532,4с 03853,0в	331°/151° 47				
▲ АЛИРУ / ALIRU 4555,7с 03839,4в	331°/151° 90			↑	
▲ УРКЕ ЕЙСК (ЕСИМО) / URKE ARP EYSK (ESIMO) 4640,7с 03812,7в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B65/W65					
▲ МАРАТ / MARAT 4350,8с 04337,3в	245° 38	9600 6300	10	↓	УРММ 6000
▲ СОРОЛ / SOROL 4344,0с 04310,0в					
B67/W67					
▲ ЛАБЕМ / LABEM 6539,3с 10700,0в	083°/272° 209	8600 1500	20	↓	
▲ УЕРА АЙХАЛ (АБУМИ) / UERA ARP AYHAL (ABUMI) 6557,0с 11131,0в				↑	
B68/W68					
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в	010°/190° 113	12100 6300	10	↓	
△ САГУН / SAGUN 4721,0с 04447,0в	010°/190° 80	3000 / 2700 12100 / 5100			
▲ НОКЛИ / NOKLI 4801,5с 04506,9в	010°/190° 43	12100 3600		↑	
▲ Солодники ОПРС (СЛ) / Solodniki NDB (SL) 4824,0с 04518,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B70/W70					
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в	082°/262° 42	12100 1200	10	↓	
▲ АГИДА / AGIDA 4500,7с 03752,8в	082°/262° 74	12100 6300			УРКК 6000
▲ ОДАРИ / ODARI 4501,7с 03849,3в	082°/262° 27				
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	003°/183° 70				
▲ БАЛЕГ / BALEG 4539,2с 03919,2в	009°/189° 26				
▲ ТЕМГИ / TEMGI 4552,8с 03924,6в	005°/184° 156				
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	043°/223° 100	12100 900			
▲ ДОКИМ / DOKIM 4750,0с 04050,7в	043°/224° 91			↑	
△ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в					
Примечание/Note: BT используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B73/W73					
▲ ГАМТУ / GAMTU 4812,0с 04338,0в	262°/082° 73	8600 4800	10	↓	
▲ АКОЛИ / AKOLI 4812,0с 04239,0в	277°/097° 65			↑	
△ МОРОГ / MOROG 4821,0с 04148,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B74/W74					
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	165°/346° 161	12100 1500	10	↓	
▲ Тихорецк ОПРС (УХ) / Tikhoretsk NDB (UH) 4550,0с 04005,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B75/W75					
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	011°/191° 262	2400 1500 12100 5100 1423 m	20	↓	
→ ▲ НИДАР / NIDAR 6700,4с 17910,7в	012°/192° 216	2400 12100 5100			
▲ УХМИ МЫС ШМИДТА (ПЕМИД) / UHMI MYS SHMIDTA (PEMID) 6852,1с 17922,6з		2123 m		↑	
B76/W76					
▲ РУБЕК / RUBEK 5346,0с 04852,0в	137° 55	12100 1500	10	↓	
▲ Жигули ОПРС (РЛ) / Zhiguli NDB (RL) 5321,0с 04918,0в					
B77/W77					
→ ▲ ЛАРТУ / LARTU 6159,7с 07058,3в	007°/187° 184	13100 1800	20	↓	
→ ▲ НАСЕР / NASER 6329,3с 07230,6в	007°/187° 54				
→ △ ОКАРО / OKARO 6355,6с 07259,8в	014°/196° 291	3000 1800 11600 4200			
→ ▲ УСМУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ (ГИРЕП) / USMU ARP NOVY URENGOY (GIREP) 6604,2с 07631,3в	009°/190° 124				
→ ▲ ДЕПОН / DEPON 6701,4с 07756,1в	010°/190° 60			↑	
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B79/W79					
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU (ROSNI) 4715,5с 03949,1в	176°/356° 156	12100 / 4500	10	↓	
▲ СОПАС / SOPAS 4551,6с 03942,8в	176°/356° 37	12100 / 6300			УРКК 6000
▲ ДИРСУ / DIRSU 4531,9с 03941,4в	176°/356° 35				
▲ Усть-Лабинск ОПРС (НЗ) / Ust-Labinsk NDB (NZ) 4513,0с 03940,0в	167°/347° 95				
▲ ГОТАМ / GOTAM 4421,9с 03948,1в	167°/348° 108			↑	УРСС 6000
▲ АДЛЕМ / ADLEM 4324,2с 03956,9в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B80/W80					
→ ▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	332°/151° 149	4500 / 2100 — 12100 / 5700	20	↓	
→ △ УТИЛИ / UTILI 6556,3с 17619,7в	331°/150° 138				
→ ▲ АГАБА / AGABA 6702,1с 17453,3в	331°/151° 40				
→ △ РУПИС / RUPIS 6721,0с 17427,2в	329°/149° 22				
→ ▲ НАТИС / NATIS 6731,2с 17411,9в	331°/149° 292	1932 m		↑	
▲ УХМП ПЕВЕК (БЕКМИ) / UHMP ARP PEVEK (BEKMI) 6947,0с 17035,7в					

1	2	3	4	5	6
B81/W81					
→ ▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	020°/200° 281	6600 2100	20	↓	
→ ▲ НЕДЛИ / NEDLI 6702,2с 17946,5з	020°/201° 101	1904 m		↑	
▲ УЛТИН / ULTIN 6751,0с 17846,0з					
B82/W82					
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	154°/335° 205	6600 1800	20	↓	
▲ Беринговский ОПРС (БЕ) / Beringovskiy NDB (BE) 6302,0с 17918,0в		1206 m		↑	
→ **B83/W83**					
▲ АДЛЕМ / ADLEM 4324,2с 03956,9в	333°/153° 114	12100 3900	10	↓ ↑	
▲ МОЛИК / MOLIK 4422,0с 03927,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ **B84/W84**					
▲ КУЛЕД / KULED 4527,0с 04034,0в	062°/242° 62	12100 1500	10	↓	
▲ БИЛТУ / BILTU 4539,0с 04118,1в	064°/245° 105				
▲ КОЛБА / KOLBA 4557,0с 04235,0в	062°/243° 68				
▲ ГУБТА / GUBTA 4609,8с 04324,8в	064°/245° 75			↑	
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B85/W85					
▲ МЕЛАМ / MELAM 7657,0с 06831,0в	014°/214° 582	4500 / 1800 — 12100 / 5700	20	↓	
▲ УОДС СРЕДНИЙ, ОСТРОВ (КУТЕТ) / UODS ARE SREDNY, OSTROV (KUTET) 7931,7с 09104,5в				↑	
→ B86/W86					
▲ Махачкала (Уйташ) ВОР/ДМЕ (МКЛ) / Makhachkala (Uytash) VORDME (MKL) 4249,3с 04738,7в	286°/105° 134	12100 / 3300	10	↓	
▲ РЕМКА / REMKA 4316,2с 04607,1в	285°/105° 36	12100 / 2100			
▲ УРМГ ГРОЗНЫЙ (ГАСНИ) / URMG ARP GROZNYJ (GASNI) 4323,3с 04542,0в	324°/143° 78			↑	
▲ НАСТА / NASTA 4400,0с 04513,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B87/W87					
▲ ЛИДУС / LIDUS 4702,9с 04616,1в	114°/295° 73	12100 / 1500	10	↓	
△ ОМИРА / OMIRA 4641,7с 04704,4в	114°/295° 85			↑	
▲ АСТАК / ASTAK 4617,0с 04800,3в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B88/W88					
→ ▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в	035°/216° 228	6600 2100	20	↓ ↑	
→ ▲ Креста, залив ОПРС (АС) / Kresta, zaliv NDB (AS) 6619,0с 17909,0з	360°/180° 84			↓	
→ ▲ НИТАН / NITAN 6703,7с 17858,3з	360°/180° 88				
→ ▲ УЛТИН / ULTIN 6751,0с 17846,0з	343°/162° 116	1972 m		↑	
▲ УХМИ МЫС ШМИДТА / (ПЕМИД)/ UHMI MYS SHMIDTA (PEMID) 6852,1с 17922,6з	003°/183° 235	2400 12100 1500 5100 844 m		↓ ↑	
▲ ВАТУЛ / VATUL 7057,0с 17830,0з					
B89/W89					
→ ▲ БАГЕН / BAGEN 6638,0с 07255,0в	009°/189° 87	12100 1800	10	↓	
→ ▲ БЕСИВ / BESIV 6718,1с 07357,6в	009°/189° 91				
▲ УСМЯ ЯМБУРГ (НУРГИ) / USMQ ARP YAMBURG (NURGI) 6759,2с 07506,0в				↑	
B91/W91					
→ ▲ УВКБ БУГУЛЬМА (БУГОТ) / UWKB ARP BUGULMA (BUGOT) 5438,4с 05248,1в	072°/252° 32	12100* 2100	10	↓	
→ ▲ НИГТА / NIGTA 5440,2с 05318,0в	072°/252° 33				
▲ ТОГРИ / TOGRI 5442,0с 05348,0в	026°/206° 111			↑	
▲ Дюртюли ОПРС (ДТ) / Dyurtyuli NDB (DT) 5528,6с 05453,6в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
→ B93/W93					
▲ Рязанская ОПРС (ЬТ) / Ryazanskaya NDB (XT) 4458,0с 03934,0в	087°/268° 80	12100 1500	10	↓	
▲ КУРАД / KURAD 4454,9с 04035,1в	088°/268° 55				
▲ ЛОКЛА / LOKLA 4452,5с 04116,7в	088°/269° 52			↑	
▲ НИНОР / NINOR 4450,0с 04156,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B94/W94					
→ ▲ УСХБ БЕРЕЗОВО (БЕБИР)/ USHB ARP BEREZOVO (BEBIR) 6355,2с 06501,8в	333°/152° 111	3000 1800 / 12100 5700	20	↓	
→ ▲ ПЕТУС / PETUS 6454,6с 06445,1в	333°/151° 171				
→ ▲ КАМНИ / KAMNI 6626,0с 06422,0в	330°/149° 30	12100 2700			
▲ АБОСО / ABOSO 6642,0с 06416,5в	329°/148° 89	15100 2400 2200 m			
→ ▲ УУЫВ ВОРКУТА (АРКУК) / UUYW ARP VORKUTA (ARKUK) 6729,3с 06359,5в	316°/134° 142	12100 1800 950 m			
→ ▲БЕНУР / BENUR 6840,8с 06247,2в	314°/132° 130	12100 1500			
→▲ УЛДД АМДЕРМА (УЛКАМ) / ULDD ARP AMDERMA (ULKAM) 6945,8с 06133,8в	345°/164° 186	4500 1500 / 12100 5700			
→ ▲ НЕНСИ / NENSI 7124,1с 06233,1в	344°/161° 528				
▲ ГАМРИ / GAMRI 7600,0с 06629,0в	351°/172° 119				
→ ▲ МЕЛАМ / MELAM 7657,0с 06831,0в	316°/128° 478	4500 1500 / 10100 5700		↑	
▲ СУМАТ / SUNAT 8110,0с 06435,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B95/W95					
▲ Елшанка ОПРС (УС) / Yelshanka NDB (US) 5148,8с 04623,6в	148°/328° 102	3000 2100	10	↓	УВСС 6000
▲ УВСК КРАСНЫЙ КУТ / UWSK ARP KRASNY KUT 5058,0с 04657,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B96/W96					
→ ▲ ОБЕНИ / OBENI 6908,0с 14731,0в	172°/352° 102	8600 3600 12100 10100	20	↓	
→ ▲ РАТЕН / RATEN 6817,2с 14826,1в	172°/353° 303				
→ ▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в	177°/357° 146				
→ ▲ НИРСА / NIRSA 6427,6с 15133,6в	177°/357° 177	8600 2400 12100 10100			
		2151 m		↑	
→ ▲ Сеймчан ОПРС (ЛЦ) / Seymchan NDB (LC) 6255,2с 15225,2в	207°/026° 178	12100 2700		↓	
→ ▲ ЛОДСА / LODSA 6122,6с 15130,3в	206°/025° 169				
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в		2318 m		↑	
→ B97/W97					
▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в	159°/339° 106	12100 3600	10	↓	
▲ РАКОП / RAKOP 5210,3с 04518,9в	160°/340° 128			↑	
▲ Красноармейск ОПРС (КР) / Krasnoarmeysk NDB (KR) 5102,6с 04538,9в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B98/W98					
▲ УОДС СРЕДНИЙ, ОСТРОВ (КУТЕТ) / UODS ARP SREDNY, OSTROV (KUTET) 7931,7c 09104,5в	169°/347° 453	10100 1200	20	↓	
→ ▲ ИДЕСО / IDESO 7548,4c 08322,5в	168°/348° 270	12100 2700			
▲ УОДД ДИКСОН (ДОСОН) / UODD ARP DIKSON (DOSON) 7331,0c 08022,9в				↑	
→ **B99/W99**					
▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3c 04916,3в	002°/181° 125	12100 2100	10	↓	
▲ НУРКА / NURKA 5641,4c 04946,1в	001°/180° 253	12100 1800			
		900 m		↑	
△ ГИЛБУ / GILBU 5853,0c 05052,0в	345°/165° 37	14100 1800		↓	
		850 m		↑	
▲ ДЕПОР / DEPOR 5912,8c 05051,8в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B100/W100					
→ ▲ УСДК МЫС КАМЕННЫЙ (РИМАГ) / USDK ARP KAMENY, MYS (RIMAG) 6828,0c 07335,8в	175°/355° 90	12100 1800	20	↓	
▲ НОРОТ / NOROT 6742,0c 07254,0в	156°/337° 38				
▲ АМДОТ / AMDOT 6721,6c 07254,2в	156°/337° 81			↑	
→ ▲ БАГЕН / BAGEN 6638,0c 07255,0в					

1	2	3	4	5	6
B101/W101					
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) / Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	001°/181° 138	3000 1800 / 12100 4200	10	↓	
▲ ГЕРПИ / GERPI 6743,1с 06755,2в	001°/181° 146			↑	
▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в					
→ **B102/W102**					
▲ Балаково ДПРМ (БВ) / Balakovo NDB (BW) 5153,8с 04747,8в	228°/047° 177	14100 5100	10	↓	
▲ Красноармейск ОПРС (КР) / Krasnoarmeysk NDB (KR) 5102,6с 04538,9в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B103/W103					
→ ▲ УСММ НАДЫМ (ГИМИР) / OSMM ARP NADYM (GIMIR) 6528,9с 07242,0в	026°/207° 56	16100 4200	20	↓	
→ ▲ ОКЛИН / OKLIN 6549,1с 07335,6в	027°/210° 217				
▲ НОЛРИ / NOLRI 6704,4с 07718,3в	030°/211° 74				
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в	035°/217° 112				
→ ▲ ТАНАМ / TANAM 6801,6с 08054,2в	037°/225° 296	16100 2700			
▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в				↑	

1	2	3	4	5	6
B104/W104					
→ ▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	013°/196° 321	16100 1800	20	↓	
→ ▲ ВАГИР / VAGIR 6718,0с 08147,2в	023°/209° 319	16100 2700			
▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в				↑	
B105/W105					
→ ▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	060°/243° 121	16100 2700	20	↓	
▲ ТИКВИ / TIKVI 5854,2с 09402,1в	063°/245° 102				
△ АДАСО / ADASO 5914,8с 09540,5в	065°/256° 392				
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в	071°/254° 119	16100 5100			
△ КЕРУК / KERUK 6043,3с 10420,5в	074°/261° 208				
▲ ЕРБОГ / ERBOG 6116,0с 10802,0в	069°/259° 346	12100 5100		↑	
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в					
→ **B106/W106**					
▲ Балаково ДПРМ (БВ) / Balakovo NDB (BW) 5153,8с 04747,8в	200°/020° 173	14100 5100	10	↓	
▲ ПОМОС / POMOS 5033,2с 04633,6в	200°/020° 11				
▲ СТАПО / STAPO 5028,0с 04629,0в	231°/050° 88			↑	
▲ МЕТОЛ / METOL 5004,0с 04525,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B107/W107					
→ ▲ УЕМУ УСТЬ-МАЯ (БУМАД) / UEMU ARP UST-MAYA (BUMAD) 6022,0с 13426,0в	168°/349° 143	4500 / 3000 — 10100 / 5400	20	↓	
→ ▲ ТИТОЛ / TITOL 5913,3с 13534,9в	169°/349° 297				
→ △ ДИСПУ / DISPU 5648,9с 13743,9в	169°/350° 47				УХНА 3900
▲ УХНА АЯН (Мунук) (МАРАН) / UHNA ARP AYAN (Munuk) (MARAN) 5625,8с 13802,9в		2550 m		↑	
B108/W108					
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	018°/208° 501	12100 / 4200	20	↓ ↑	
▲ ВОЛАС / VOLAS 7058,0с 09430,0в					
B109/W109					
△ УЕЕА АЛДАН (АРДИБ) / UEEA ARP ALDAN (ARDIB) 5836,0с 12524,0в	182°/003° 421	3300 / 3000 — 6000 / 5100 — 12100 / 7800	20	↓	
▲ РИЛТА / RILTA 5453,6с 12642,9в	183°/003° 136			↑	
△ УХБЕ ЗЕЯ (НАЛЕБ) / UHBE ZEYA (NALEB) 5341,5с 12705,3в		2050 m			
→ **B110/W110**					
▲ УВОО ОРЕНБУРГ (ОРТУГ) / UWOO ARP ORENBURG (ORTUG) 5147,7с 05527,5в	356°/175° 113	11600 / 3300	10	↓	
▲ КЕПИС / KEPIS 5248,2с 05538,7в	355°/175° 80			↑	
▲ СОКМО / SOKMO 5331,0с 05547,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B111/W111					
▲ Базарные Матаки ОПРС (РД) Bazarnyye Mataki NDB (RD) 5453,0с 04955,0в	184°/004° 17	12100 6300	10	↓	
▲ САБИТ / SABIT 5444,3с 04950,6в	180°/001° 44				
▲ ГОНИК / GONIK 5420,9с 04941,8в	182°/002° 76				
▲ Нижнее Санчелеево ОПРС (КС) / Nizhneye Sancheleyevo NDB (KS) 5341,0с 04926,0в	182°/002° 38				УВВВ 6000
▲ Жигули ОПРС (РЛ) / Zhiguli NDB (RL) 5321,0с 04918,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B112/W112					
→ ▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН) / Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	358°/178° 121	8100 2700	10	↓	
→ ▲ Светлогорск ДПРМ (АС) / Svetlogorsk NDB (AS) 6650,6с 08830,7в	290°/109° 41	6900 2700			
▲ ИНДЕР / INDER 6703,1с 08744,6в	297°/114° 64				
→ ▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	350°/169° 210	12100 2700			
→ ▲ Норильск (Алыкель) ВОР/ДМЕ (НОР) / Norilsk (Alykel) VORDME (NOR) 6918,2с 08718,2в	317°/128° 288	10100 2700	20		
→ ▲ ТУСИР / TUSIR 7137,4с 08356,7в	307°/119° 243	4500 2700 / 10100 5700			
→ ▲ УОДД ДИКСОН (ДОСОН) / UODD ARP DIKSON (DOSON) 7331,0с 08022,9в				↑	

1	2	3	4	5	6
B113/W113					
▲ ПЕКУН / PEKUN 6002,0с 10805,0в	223°/038° 349	12100 5700	10	↓	
▲ БАДРИ / BADRI 5729,7с 10433,5в	218°/037° 84			↑	
▲ ИЛТОН / ILTON 5652,1с 10346,5в					
→ **B114/W114**					
▲ Лысково ОПРС (ОК) / Lyskovo NDB (OK) 5600,0с 04502,0в	054°/235° 107	3000 2100 12100 4500	10	↓	
▲ ОБАЛИ / OBALI 5623,0с 04637,0в	053°/233° 87				
▲ УВКЙ ЙОШКАР-ОЛА (УПОЛА) / UVKY ARP YOSHKAR-OLA (UPOLA) 5642,3с 04753,7в	072°/253° 101	3600 2100 12100 5100			
▲ ПАНУК / PANUK 5646,3с 04932,1в	074°/255° 161	3600 1800 12100 5100 850 m			
▲ МУРОТ / MUROT 5649,6с 05211,0в	075°/256° 78	3600 1800 12100 5100 1150 m			
△ УСИИ ИЖЕВСК (ИНГЕН) / USII ARP IZHEVSK (INGEN) 5650,0с 05327,4в	037°/218° 65	14100 1800 1150 m			
△ БАМАР / BAMAR 5711,9с 05417,5в	040°/220° 36	14100 1800			
△ ОРТЕГ / ORTEG 5723,1с 05446,4в	037°/218° 95				
△ УСПП ПЕРМЬ (Большое Савино) (ПЕРИБ) / USPP ARP PERM (Bolshoye Savino) (PERIB) 5754,8с 05601,4в		1100 m		↑	

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B115/W115					
△ Магдагачи ОПРС (ГУ) / Magdagachi NDB (GU) 5328,2с 12548,7в	154°/335° 145	3300 / 3000 — 6000 / 5100 — 12100 / 7800	10	↓	
▲ УДРИЛ / UDRIL 5226,1с 12708,0в	155°/336° 61	1100 m		↑	
△ НИНОН / NINON 5200,0с 12740,0в					
→ **B116/W116**					
△ Артемовский ОПРС (АР) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0с 06155,0в	239°/059° 76	13100 / 7200 1150 m	10	↓	
▲ БЕКРИ / BEKRI 5708,3с 06042,4в	238°/057° 105	13100 / 7200		↑	
▲ Бисерть ОПРС (БИ) / Bisert NDB (BI) 5651,0с 05904,0в		1300 m			
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B117/W117					
→ ▲ УЕНН НЮРБА (НИРБА) / UENN ARP NYURBA (NIRBA) 6317,7с 11820,2в	042°/226° 293	4500 / 2100 — 12100 / 5700	20	↓	
▲ ОТМЕР / OTMER 6533,5с 12125,0в	046°/229° 162				
▲ УЕЖЖ ЖИГАНСК (ГАНПА) / UEVV ARP ZHIGANSK (GANPA) 6647,0с 12322,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B118/W118					
▲ УЕРЛ ЛЕНСК (ЛЕБНА) / UERL ARP LENSK (LEBNA) 6043,0с 11449,0в	197°/016° 135	12100 5700	20	↓	
▲ УМУРА / UMURA 5930,9с 11433,1в	196°/015° 185				
▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в	207°/024° 311				
▲ СЕПТИ / SEPTI 5511,4с 11246,0в	204°/023° 182				
▲ РОНУЛ / RONUL 5336,7с 11201,2в	203°/022° 126			↑	
▲ НЕРКА / NERKA 5231,0с 11132,0в					
B119/W119					
→ ▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	102°/291° 343	5700 5100 12100 7200	10	↓	
→ ▲ АРМИД / ARMID 5723,8с 09733,0в	110°/297° 277				
→ ▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	085°/268° 118	12100 2100			
▲ НЕГУТ / NERUT 5628,0с 10336,0в	087°/268° 37	12100 5100			
▲ ГОРСК / GORSK 5630,0с 10412,0в	070°/251° 74	12100 4200			
▲ ТЕМУР / TEMUR 5645,5с 10518,3в	078°/259° 32				
▲ Усть-Кут ДПРМ (ЦИ) / Ust-Kut NDB (CI) 5650,1с 10548,3в	056°/239° 171	3300 2400 12100 4800			
▲ УИКК КИРЕНСК (ГИРЕН) / UIKK ARP KIRENSK (GIREN) 5746,2с 10803,6в	082°/267° 217				
△ ДИРСИ / DIRSI 5811,7с 11138,4в	087°/269° 74			↑	
▲ Мама ОПРС (РМ) / Mama NDB (RM) 5819,0с 11253,0в					

Примечание/Note:

Участок VORDME ENC – VORDME BRT используется по согласованию с органами ОВД
Segment VORDME ENC – VORDME BRT is AVBL co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B120/W120					
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в	197°/016° 164	7800 3000	10	↓	
▲ СУБИМ / SUBIM 6019,8с 09526,3в	196°/015° 183				
▲ ИРГУН / IRGUN 5846,7с 09421,1в	195°/014° 221			↑	
▲ ОКРИМ / OKRIM 5654,0с 09310,0в					
B121/W121					
→ ▲ ТЕЛНИ / TELNI 6036,0с 12402,0в	102°/289° 359	4500 1800	12100 5700	20	↓
▲ НЕРИЛ / NERIL 6032,9с 13034,8в	109°/292° 213				
▲ УЕМУ УСТЬ-МАЯ (БУМАД) / UEMU ARP UST-MAYA (BUMAD) 6022,0с 13426,0в					↑
B122/W122					
→ ▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в	064°/246° 141	4500 3600	12100 5700	20	↓
▲ ГИНУС / GINUS 6403,7с 14524,3в	065°/248° 315				
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в	061°/243° 266				
▲ ОГРОД / OGROD 6712,9с 15526,3в	063°/245° 300				↑
▲ УЕСС ЧЕРСКИЙ (ОЛДОК) / UESS ARP CHERSKY (OLDOK) 6844,6с 16120,2в					

1	2	3	4	5	6
B123/W123					
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	051°/232° 131	8600 12100 5700 10100	20	↓	
▲ ПАРЕН / PAREN 6239,0с 16220,0в	063°/243° 101				
▲ ПАНАР / PANAR 6307,8с 16400,0в	064°/244° 76				
▲ КЕЛИК / KELIK 6328,7с 16518,2в	064°/246° 282	2200 m		↑	
▲ АРНАП / ARNAP 6440,0с 17025,0в					
B124/W124					
→ ▲ УХОО ОХОТСК (АСКИБ) / UHOO ARP OKHOTSK (ASKIB) 5924,1с 14303,1в	048°/227° 60	4500 10100 2700 5700	20	↓	УХОО 4200
→ △ ЛАСНИ / LASNI 5950,9с 14338,9в	048°/228° 137	2400 m			
→ △ УБАДА / UBADA 6017,3с 14415,6в	048°/229° 137	4500 10100 2700 5700 2700 m			
→ ▲ БАСАТ / BASAT 6117,1с 14543,3в	049°/231° 212	4500 10100 3300 5700			
▲ СУМАЛ / SUMAL 6248,0с 14811,0в	033°/214° 142				
▲ БАПАЛ / BAPAL 6359,1с 14912,0в	032°/213° 208			↑	
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в		2600 m			

1	2	3	4	5	6
B125/W125					
△ КУКЕЛ / KUKEL 4913,0с 13327,0в	006°/186° 20	12100 3300 1800 m	10	↓	УХХХ 6900
△ ОЛЕГО / OLEGO 4923,9с 13325,4в	003°/183° 194	12100 3300			
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в	010°/190° 15				
△ ДОРИТ / DORIT 5114,9с 13258,4в	010°/190° 210	2550 m			
△ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	011°/192° 417	7200 3600 2700 m			
△ МАБУТ / MABUT 5652,6с 13234,1в	012°/192° 51	7200 3600 2500 m			
▲ КУМАП / KUMAP 5719,9с 13232,2в	012°/192° 13	7200 3600 2200 m			
▲ УХНК МАР-КЮЕЛЬ / UHNK ARP MAR-KYUEL 5727,1с 13231,7в	097°/280° 219	3900 7200 2700 5400 2200 m			
▲ УХНЬ НЕЛЬКАН / UHNX ARP NELKAN 5738,5с 13609,7в	075°/256° 43	3900 7200 2400 5400 1800 m			
△ ОМИГУ / OMIGU 5749,6с 13647,7в	076°/260° 404	3900 7200 2400 5400			
▲ УХОО ОХОТСК (АСКИБ) / UHOO ARP OHOTSK (ASKIB) 5924,1с 14303,1в		2200 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B126/W126					
→ ▲ УЕСТ ТИКСИ (ГИКСИ) / UEST ARP TIKSI (GIKSI) 7141,7с 12854,0в	163°/345° 83	12100 4200	20	↓	
▲ МАТЕГ / MATEG 7104,0с 13010,0в	170°/352° 215				
▲ ПАДУС / PADUS 6920,0с 13240,0в	172°/354° 131				
▲ ОБИТО / OBITO 6815,4с 13359,3в	173°/354° 74			↑	
▲ УЕББ БАТАГАЙ (НЕБАТ) / UEBB ARP BATAGAY (NEBAT) 6738,7с 13441,3в	220°/037° 282	4500 3300 12100 5700		↓	
→ ▲ РЕДОТ / REDOT 6517,8с 13220,7в	217°/034° 379				
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в				↑	
→ B127/W127					
▲ УСТР ТЮМЕНЬ (Рощино) (ТИНРИ) / USTR ARP TYUMEN (Roshchino) (TINRI) 5710,1с 06519,0в	221/041° 51	14100 2100	10	↓	УСТР 7800
▲ БУКОС / BUKOS 5654,6с 06437,8в	221/041° 25	14100 1800 750 m			
△ ЕРТАР / ERTAR 5647,0с 06418,0в	214/033° 94	14100 1800			
▲ АДРИН / ADRIN 5612,4с 06310,5в	213/033° 62				
△ ОЛНЕС / OLNES 5549,6с 06227,3в	211/031° 12	850 m			
△ ЛЕРДА / LERDA 5545,2с 06219,6в	213/032° 71	14100 1800 900 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B127/W127 (продолжение/continued)					
▲ Челябинск (Баландино) ВОР/ДМЕ (ЛБН)/Chelyabinsk (Balandino) VORDME (LBN) 5518,4с 06131,2в	211/031° 39	14100 3600 1050 m	10	↓	
▲ ИДЕТА / IDETA 5503,4с 06105,8в	210/030° 49	14100 3600 950 m			
△ ГЕРСИ / GERSI 5444,1с 06034,5в	210/030° 53	14100 3600 1150 m			
△ МАЛЕС / MALES 5423,0с 06001,0в	205/025° 69	14100 3600 1250 m			
▲ ОЛМАД / OLMAD 5353,7с 05922,7в	205/025° 68	14100 3600 1350 m			
▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в	221/040° 74	3600 12100 3000 4200 1950 m			
▲ КУДОН / KUDON 5259,7с 05752,7в	220/039° 212	3600 12100 3000 4200			
▲ УВОО ОРЕНБУРГ (ОРТУГ) / UWOO ARP ORENBURG (ORTUG) 5147,7с 05527,5в	274°/091° 255	12100 3300			
▲ АБАКА / АВАКА 5220,1с 05150,9в	271°/090° 129			↑	
▲ Волчанка ОПРС (ГБ) / Volchanka NDB (GB) 5234,0с 04959,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B128/W128					
→ ▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	317°/136° 76	12100 1800	10	↓	
▲ КУРОМ / KUROM 6532,1с 07707,1в	316°/135° 66				
▲ УСМУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ (ГИРЕП) / USMU ARP NOVY URENGOY (GIREP) 6604,2с 07631,3в	236°/053° 97				
→ ▲ МЕМБА / MEMBA 6551,0с 07428,0в	301°/120° 56				
→ ▲ КУМАС / KUMAS 6614,8с 07341,9в	300°/118° 55			↑	
▲ БАГЕН / BAGEN 6638,0с 07255,0в					
→ B129/W129					
▲ БАНАМ / BANAM 5707,3с 06345,3в	253°/071° 105	14100 7500	10	↓ ↑	
		7200 2400 1150 m		↓	
△ АТЛАР / ATLAR 5703,8с 06202,0в	252°/072° 41	14100 7500		↓ ↑	
		7200 1800 1150 m		↓	
△ БЕГМА / BEGMA 5702,4с 06121,7в					
B131/W131					
→ ▲ УОДД ДИКСОН (ДОСОН) / UODD ARP DIKSON (DOSON) 7331,0с 08022,9в	281°/091° 239	4500 2700	10100 5700	20	↓
→ ▲ РОБУН / ROBUN 7449,8с 07411,0в	271°/083° 253	4500 2100	10100 5700		↑
▲ ГАМРИ / GAMRI 7600,0с 06629,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B132/W132					
→ ▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	115°/302° 292	12100 7200	10	↓	
→ ▲ ОКТЕС / OKTES 5703,1с 09615,5в	122°/305° 119				
→ ▲ ДОНИС / DONIS 5626,4с 09750,9в	125°/312° 411			↑	
▲ ТАНАК / TANAK 5410,7с 10257,8в	132° 45	3300 2100 / 12100 4800		↓	
▲ ОКОБИ / OKOBI 5355,3с 10329,5в					
Примечание/Note: Участок VORDME ENC - TANAK используется по согласованию с органами ОВД Segment VORDME ENC - TANAK is AVBL co-ordination with ATC unit.					
B133/W133					
→ ▲ УИКК КИРЕНСК (ГИРЕН) / UIKK ARP KIRENSK (GIREN) 5746,2с 10803,6в	035°/218° 228	4500 1800 / 12100 5700	20	↓	
△ СОНИТ / SONIT 5931,4с 11001,0в	038°/220° 85				
→ ▲ ЛУТЕБ / LUTEB 6011,4с 11049,6в	040°/225° 313	4500 2100 / 12100 5700		↑	
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в					

1	2	3	4	5	6
→ B134/W134					
▲ САЛЕР / SALER 5749,7с 06408,4в	299°/119° 44	12100 5100	10	↓	
△ ГИНЕС / GINES 5806,1с 06336,5в	298°/117° 71	800 m			
▲ БИБЛИ / BIBLI 5832,2с 06243,1в	298°/115° 167	12100 5100 1000 m			
▲ Серов ОПРС (CE) / Serov NDB (SE) 5933,0с 06034,0в	231°/049° 150	12100 5100			
▲ ПАДИН / PADIN 5900,0с 05809,5в	229°/048° 88	1750 m			
△ ОРМУТ / ORMUT 5839,3с 05647,0в	228°/047° 119	12100 5100 1100 m			
△ Менделеево ОПРС (MH) / Mendeleyevo NDB (MN) 5810,0с 05458,7в	237°/056° 175	12100 2100 1050 m			
▲ ПОБУТ / POBUT 5739,2с 05210,9в	236°/054° 209	12100 2100 1000 m			
▲ ОБЕМИ / OBEMI 5657,8с 04857,7в	234°/053° 71	12100 2100			
▲ УВКЙ ЙОШКАР-ОЛА (УПОЛА) / UVKY ARP YOSHKAR-OLA (UPOLA) 5642,3с 04753,7в				↑	

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B135/W135					
→ ▲ УХМП ПЕВЕК (БЕКМИ) / UHMP ARP PEVEK (BEKMI) 6947,0с 17035,7в	182°/002° 236	10100 2100	20	↓	
▲ ВАСОВ / VASOV 6740,3с 17030,7в	182°/002° 135				
▲ НОРУС / NORUS 6627,6с 17028,3в	182°/002° 39				
▲ КОПЛИ / KOPLI 6606,5с 17027,4в	182°/002° 161				
▲ УХМО МАРКОВО (АРНАП) / UHMO ARP MARKOVO (ARNAP) 6440,0с 17025,0в		2063 m		↑	
B136/W136					
→ △ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в	026°/206° 33	8600 2400	10	↓	
△ АБОРИ / ABORI 4944,5с 13640,6в	026°/206° 76	1000 m			
→ ▲ УХКК КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ (Хурба) (АМУПИ) / UHKK ARP KOMSOMOLSK-NA-AMURE (Hurba) (AMUPI) 5024,5с 13656,0в	105°/286° 44	2700 2400 1500 m		↑	УХКК 2700
→ ▲ СУТЕК / SUTEK 5023,0с 13733,0в					
B137/W137					
→ ▲ УРАБИ / URABI 6012,0с 15441,0в	059°/241° 311	6600 2400 1731 m	20	↓	
→ ▲ Северо-Эвенск ОПРС (ДЛ) / Severo-Yevensk NDB (DL) 6155,0с 15913,0в	104°/285° 71	4500 2400 1300 m		↑	
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в					

1	2	3	4	5	6
B138/W138					
▲ УЕМО ОЛЕКМИНСК (ОЛДЕП) / UEMO ARP OLEKMINSK (OLDEP) 6023,3с 12028,3в	095°/279° 197	4500 1800 / 12100 5700	20	↓	
▲ ТЕЛНИ / TELNI 6036,0с 12402,0в	073°/260° 249			↑	
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в					
B139/W139					
▲ УХБВ ТЫНДА (ИДЕЛИ) / UHBW TYNDA (IDELI) 5517,0с 12447,0в	015°/195° 122	12100 3000	10	↓	
△ ОРТЕЛ / ORTEL 5622,9с 12450,7в	015°/195° 59	2150 m 12100 3000			
▲ Нерюнгри (Чульман) ВОР/ДМЕ (НРГ) / Neryungri (Chulman) VORDME (NRG) 5654,5с 12452,6в				↑	
B140/W140					
→ ▲ УХМП ПЕВЕК (БЕКМИ) / UHMP ARP PEVEK (BEKMI) 6947,0с 17035,7в	069°/250° 125	4500 2100 / 12100 5700	20	↓	
▲ ВАДУК / VADUK 7011,0с 17338,4в	069°/252° 304	1791 m		↑	
▲ ВАТУЛ / VATUL 7057,0с 17830,0з					

1	2	3	4	5	6
→ B141/W141					
△ АМЕРА / AMERA 5013,3с 12808,7в	104°/285° 97	7200 2400 950 m	10	↓	
△ ТУКАН / TUKAN 5011,2с 12929,9в	106°/288° 193	10100 6600 1850 m			
▲ ТОРМА / TORMA 5002,0с 13211,0в	112°/294° 220	10100 6600			
▲ РОСНА / ROSNA 4939,2с 13511,1в	114°/295° 103	2400 m		↑	УХХХ 6900
△ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B142/W142					
▲ УУОР ОРЕЛ (Южный) (КОРЕБ) / UUOR ARP OREL (Yuzhny) (KOREB) 5259,0с 03606,0в	035°/216° 91	5700 1500	10	↓	
▲ Малое Скуратово ОПРС(ГД) Maloye Skuratovo NDB (GD) 5334,0с 03703,0в				↑	
→ B143/W143					
▲ СОРЕБ / SOREB 6042,6с 07739,6в	339°/159° 24	12100 2100	10	↓	
▲ БУНАТ / BUNAT 6055,7с 07736,7в	339°/158° 83				
▲ СТОНИ / STONI 6140,0с 07726,7в	338°/157° 56			↑	
▲ УРАМИ / URAMI 6209,5с 07719,8в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B144/W144					
→ ▲ УВКС ЧЕБОКСАРЫ (БОКСА) / UWKS ARP CHEBOKSARY (BOKSA) 5605,4с 04720,9в	014°/194° 77	10100* 2100 12100 10600	10	↓ ↑	
▲ УВКЙ ЙОШКАР-ОЛА (УПОЛА) / UVKY ARP YOSHKAR-OLA (UPOLA) 5642,3с 04753,7в	321°/140° 70			↓	
→ ▲ РАНУД / RANUD 5716,3с 04722,9в	320°/140° 16	10100* 1800 12100 10600			
△ ЛУКОД / LUKOD 5724,1с 04715,5в	320°/140° 12	800 m		↑	
△ РУБИН / RUBIN 5730,0с 04710,0в	010°/189° 96	12100 4200 1000 m		↓	
▲ ИРБЕС / IRBES 5817,5с 04747,7в	009°/189° 227	12100 4200 850 m			
→ ▲ ОБАНИ / OBANI 6009,1с 04924,0в	009°/189° 104	14100 1800			
→ ▲ КУДОК / KUDOK 6059,9с 05012,0в	009°/189° 80	900 m		↑	УУЫЫ 4200
→ ▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в	346°/165° 107	9100 1800 1050 m		↓	
→ ▲ ГЕМБА / GEMBA 6236,0с 05056,0в	353°/173° 52	9100 1800 900 m			
→ △ ТИТКО / TITKO 6304,0с 05107,5в	353°/172° 143	9100 1800			
▲ НИЛТУ / NILTU 6419,0с 05140,1в	352°/172° 128	1000 m			
→ ▲ УУЫЬ УСТЬ-ЦИЛМА (БИЛМИ) / UUYX ARP UST-TSILMA (BILMI) 6526,3с 05212,0в	349°/169° 161	9100 1800 900 m			
→ ▲ КЕКУТ / KEKUT 6651,5с 05246,7в	348°/168° 88	7800 1800		↑	

1	2	3	4	5	6
B144/W144 (продолжение/continued)					
→ ▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (HPM) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в	335°/151° 444	3000 1800 / 8600 5700	10	↓	
▲ УЛДА АМДЕРМА-2 (АМДОК) / ULDA ARP AMDERMA-2 (AMDOK) 7136,9с 05228,8в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B145/W145					
→ ▲ УУЫС УСИНСК (УСИНА) / UUYS ARP USINSK (USINA) 6600,3с 05722,1в	036°/217° 116	9600 1800 850 m	10	↓	
→ ▲ УДАМА / UDAMA 6632,8с 05934,1в	037°/220° 220	9600 1800 950 m		↑	
→ ▲ УУЫВ ВОРКУТА (АРКУК) / UUYW ARP VORKUTA (ARKUK) 6729,3с 06359,5в	347°/166° 80	9100 1800 1100 m		↓	
→ ▲ ТИНУС / TINUS 6811,6с 06421,0в	346°/166° 67	9100 1800 1000 m			
→ ▲ МЕДУР / MEDUR 6846,8с 06440,0в	346°/166° 54	9100 1800			
▲ РУНОЛ / RUNOL 6915,0с 06456,0в	348°/167° 143				
▲ ДИСОН / DISON 7029,4с 06550,6в	358°/178° 90			↑	
→ ▲ ТУМОК / TUMOK 7113,0с 06654,5в					

1	2	3	4	5	6
→ B146/W146					
▲ СОТИС / SOTIS 6541,0с 04008,0в	305°/124° 64	11600 4800	10	↓	
▲ ТОКРО / TOKRO 6607,5с 03914,0в	304°/123° 95		20		
△ ЛУРАМ / LURAM 6646,1с 03750,7в	303°/120° 311			↑	
▲ РАМУГ / RAMUG 6846,9с 03244,8в					
Примечание/Note: Участок TOKRO - RAMUG используется по согласованию с органами ОВД Segment TOKRO - RAMUG is AVBL co-ordination with ATC unit					
B147/W147					
→ △ НЕГАН / NEGAN 6254,6с 05134,7в	178°/358° 146	7800 1800	10	↓	
▲ УУЫЫ СЫКТЫВКАР (СОНИБ) / UUYY ARP SYKTYVKAR (SONIB) 6138,8с 05050,7в		1050 m		↑	
B148/W148					
→ ▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	060°/240° 38	6000 1800	10	↓	
▲ БАТМИ / BATMI 6337,6с 05433,1в	060°/242° 138	950 m			
→ ▲ УУЫК ВУКТЫЛ (ГУКТА) / UUYK ARP VUKTYL (GUKTA) 6350,0с 05718,0в	054°/236° 144	8600 2700 2250 m			
→ ▲ ТУРУМ / TURUM 6410,0с 06008,2в	055°/236° 38	8600 1800			
▲ ГУПЛИ / GUPLI 6415,0с 06054,0в	078°/262° 205				
▲ УСХБ БЕРЕЗОВО (БЕБИР)/ USHB ARP BEREZOVO (BEBIR) 6355,2с 06501,8в				↑	

1	2	3	4	5	6
B149/W149					
→ ▲ ГАМБИ / GAMBI 6408,4с 03856,4в	319° 16	4500 1800	10	↓	
→ ▲ МАГЕМ / MAGEM 6416,2с 03847,3в	287°/105° 169			↓	
→ ▲ УЛАС СОЛОВКИ (СОРУТ) / ULAS ARP SOLOVKI (SORUT) 6501,8с 03544,0в	248°/067° 22	3000 4500 1800 4200			
▲ ЛЕКРИ / LEKRI 6500,0с 03516,5в	248°/067° 37				
▲ Кемь ОПРС (КМ) / Kem NDB (KM) 6456,8с 03429,8в				↑	
B150/W150					
→ ▲ Онега ОПРС (ОГ) / Onega NDB (OG) 6355,0с 03807,0в	304°/122° 169	3000 1800	10	↓	
→ ▲ УЛАС СОЛОВКИ (СОРУТ) / ULAS ARP SOLOVKI (SORUT) 6501,8с 03544,0в	314°/133° 27	3000 4500 1800 4200			
▲ ОБЕГА / OBEGA 6514,0с 03525,4в	313°/132° 153			↑	
▲ МОВИТ / MOVIT 6622,4с 03334,3в					
B151/W151					
→ ▲ УУЫЬ УСТЬ-ЦИЛЬМА (БИЛМИ) / UUYЬ ARP UST-TSILMA (BILMI) 6526,3с 05212,0в	139°/321° 172	6000 1800 850 m	10	↓	
→ ▲ ОМИТИ / OMITI 6359,7с 05326,7в	141°/322° 51	6000 1800 900 m		↑	
▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в					

1	2	3	4	5	6
B152/W152					
→ ▲ УУЫП ПЕЧОРА (ПЕРАГ) / UUYP ARP PECHORA (PERAG) 6507,3с 05707,9в	096°/279° 167	9600 2700 2250 m	10	↓	
▲ ПЕКОМ / PEKOM 6425,1с 06013,2в	099°/280° 38	9600 2700		↑	
▲ ГУПЛИ / GUPLI 6415,0с 06054,0в					
B153/W153					
→ ▲ УУЫС УСИНСК (УСИНА) / UUYS ARP USINSK (USINA) 6600,3с 05722,1в	295°/112° 159	9600 1800	10	↓	
▲ СОКДО / SOKDO 6700,8с 05451,1в	292°/110° 102	850 m		↑	
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в					
B154/W154					
→ ▲ Ухта ВОР/ДМЕ (УХТ) / Ukhta VORDME (UHT) 6333,6с 05347,7в	012°/192° 38	10600 1800 900 m	10	↓	
→ ▲ КЕРКИ / KERKI 6351,2с 05411,0в	012°/192° 283	10600 1800 950 m			
→ ▲ УУЫС УСИНСК (УСИНА) / UUYS ARP USINSK (USINA) 6600,3с 05722,1в	065°/246° 101	10600 1800 900 m			
→ ▲ БАБЕМ / BABEM 6603,0с 05934,0в	067°/247° 25	10600 1800 1000 m		↑	
▲ УУЫИ ИНТА (ИНКУС) / UUYI ARP INTA (INKUS) 6603,3с 06006,7в					

1	2	3	4	5	6
B155/W155					
→ ▲ МЕДЕР / MEDER 6254,0c 05458,0в	029°/210° 156	8600 1800 950 m	10	↓ ↑	
→ ▲ УУЫК ВУКТЫЛ (ГУКТА) / UUYW ARP VUKTYL (GUKTA) 6350,0c 05718,0в	337°/156° 144	6000 1800 900 m		↓	
→ ▲ УУЫП ПЕЧОРА (ПЕРАГ) / UUYP ARP PECHORA (PERAG) 6507,3c 05707,9в	346°/165° 99	6000 1800 1000 m			
→ ▲ УУЫС УСИНСК (УСИНА) / UUYS ARP USINSK (USINA) 6600,3c 05722,1в	345°/164° 131	6000 1800 850 m			
→ ▲ ЛУРУК / LURUK 6710,6c 05741,2в	344°/162° 188	6000 1800		↑	
▲ УЛДВ ВАРАНДЕЙ (ЛОКИС) / ULDW ARP VARANDEY (LOKIS) 6851,0c 05812,0в	091°/272° 62			↓	
▲ ГОДЕЛ / GODEL 6836,5c 05935,6в	092°/272° 26				
→ ▲ НИСАН / NISAN 6830,2c 06010,0в	099°/283° 196	6000 1800			
▲ УУЫВ ВОРКУТА (АРКУК) / UUYW ARP VORKUTA (ARKUK) 6729,3c 06359,5в		950 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B156/W156					
▲ УСКК КИРОВ (Победилово) (НИРОБ) / USKK ARP KIROV (Pobedilovo) (NIROB) 5830,2с 04920,9в	313°/132° 50	9100 4200	10	↓	
▲ БАДЛО / BADLO 5852,7с 04852,8в	312°/131° 173	900 m			
▲ КОГОН / KOGON 6010,1с 04710,2в	311°/130° 82	7200 6000		↑	
→ ▲ ВЕЛУС / VELUS 6046,0с 04619,0в	007°/187° 55	7200 1800		↓ ↑	
→ ▲ Котлас ВОР/ДМЕ (КТЛ) / Kotlas VORDME (KTL) 6114,5с 04642,8в	306°/124° 145	3000 1800 6600 4200		↓	
→ ▲ ВЕРТА / VERTA 6214,0с 04500,0в	321°/140° 84	3000 1800 6600 4200 10100 8600			
▲ РОТРА / ROTRA 6255,3с 04420,9в	321°/139° 168			↑	
▲ КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в					

Примечание/Note:

Участки KOGON – VORDME KTL и VERTA - KUMEN используются по согласованию с органами ОВД.
Segments KOGON – VORDME KTL and VERTA - KUMEN are AVBL co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B157/W157					
▲ УРИГА / URIGA 6207,0с 04254,0в	068°/249° 110	3300 900	10	↓ ↑	
▲ ВЕРТА / VERTA 6214,0с 04500,0в	336°/156° 78	3000 900		↓	
▲ ИНБИС / INBIS 6255,7с 04446,6в	336°/155° 123			↑	
▲ УЛАП КАРПОГОРЫ (ОБРОК) / ULAP ARP KARPOGORY (OBROK) 6401,1с 04426,4в	016°/196° 71	3000 5100 900 3600		↓	
▲ ЛАКУВ / LAKUV 6433,4с 04513,5в	016°/196° 46				
▲ УЛАЛ ЛЕШУКОНСКОЕ (ОСКЕП) / ULAL ARP LESHUKONSKOE (OSKEP) 6454,0с 04545,0в	006°/186° 226				
▲ Нижняя Пеша ОПРС (ГЛ) / Nizhnyaya Pesha NDB (GL) 6645,0с 04746,0в	009°/189° 113	3000 900			
▲ УЛЕИ ИНДИГА (УНДИГ) / ULEI ARP INDIGA (UNDIG) 6738,0с 04903,0в	067°/250° 173				
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в	083°/266° 164			↑	
▲ Харьягинский ОПРС (ХР) / Kharyaginskiy NDB (HR) 6712,8с 05646,3в					

1	2	3	4	5	6
B158/W158					
▲ РИНОВ / RINOV 6847,1с 04919,0в	017°/197° 58	3000 900	10	↓	
▲ ПЕСИД / PESID 6911,5с 05014,0в	122°/305° 210				
▲ Нарьян-Мар ВОР/ДМЕ (НРМ) / Naryan-Mar VORDME (NRM) 6738,2с 05306,8в				↑	
B159/W159					
→ ▲ УЛДД АМДЕРМА (УЛКАМ) / ULDD ARP AMDERMA (ULKAM) 6945,8с 06133,8в	280°/096° 178	3000 1800 8600 5700	10	↓	
▲ БЕБОС / BEBOS 7039,6с 05738,8в	276°/092° 214				
▲ УЛДА АМДЕРМА-2 (АМДОК) / ULDA ARP AMDERMA-2 (AMDOK) 7136,9с 05228,8в				↑	
B160/W160					
→ ▲ УСХИ ИГРИМ (ЛИГРИ) / USHI ARP IGRIM (LIGRI) 6312,0с 06426,0в	143° 84	12100 2100	10	↓	
▲ НЕТЛУ / NETLU 6229,0с 06455,8в					

1	2	3	4	5	6
B161/W161					
→ ▲ УЛКВ ВЕЛЬСК (БЕМАС) / ULKW ARP VELSK (BEMAS) 6102,7с 04206,5в	005°/185° 126	3000 900 5400 4200	10	↓ ↑	
▲ УРИГА / URIGA 6207,0с 04254,0в	342°/162° 51			↓	
▲ РАНИП / RANIP 6234,2с 04250,7в	342°/162° 26				
▲ УЛАБ БЕРЕЗНИК / ULAB ARP BEREZNIK 6248,0с 04249,0в	347°/167° 166			↑	
→ ▲КУМЕН / KUMEN 6417,0с 04258,0в	008°/188° 53	3000 1800 5100 3600		↓ ↑	
▲ УЛАИ ПИНЕГА / ULAI ARP PINEGA 6443,0с 04325,0в	359°/179° 133			↓	
▲ Мезень ОПРС (МЗ) / Mezen NDB (MZ) 6552,0с 04412,0в				↑	
Примечание/Note: Участок ULKW - ULAB используется по согласованию с органами ОВД. Segment ULKW - ULAB is AVBL co-ordination with ATC unit.					
B162/W162					
▲ ВЕРТА / VERTA 6214,0с 04500,0в	285°/104° 103	3000 900 5400 4200	10	↓	
▲ НОКЛА / NOKLA 6241,4с 04315,4в	284°/103° 26				
→ ▲ УЛАБ БЕРЕЗНИК / ULAB ARP BEREZNIK 6248,0с 04249,0в	313°/131° 218	3000 900			
→ ▲ УЛАХ АРХАНГЕЛЬСК (Васьково) / ULAH ARP ARKHANGELSK (Vaskovo) 6426,5с 04025,5в	273°/090° 233	4500 1800			
→ ▲ УЛАС СОЛОВКИ (СОРУТ) / ULAS ARP SOLOVKI (SORUT) 6501,8с 03544,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B163/W163					
▲ РИКТА / RIKTA 5215,7с 04157,0в	353°/173° 12	2100 3900 1800 3600	10	↓	
▲ УМРАЛ / UMRAL 5222,3с 04157,4в	352°/172° 37				
▲ ЛАДИМ / LADIM 5242,5с 04158,5в	279°/098° 35	3600 1800			
▲ УУОТ ТАМБОВ (Донское) (АМБУТ) / UUOT ARP TAMBOV (Donskoye) (AMBUT) 5248,3с 04129,0в	334°/153° 49	2400 1800			
▲ ЛАМКО / LAMKO 5313,6с 04116,2в	333°/153° 71	6000 2100			
▲ ОБЕСО / OBESO 5350,0с 04057,3в	308°/127° 38	2700 2100			
▲ ЛЕКТИ / LEKTI 5405,0с 04034,0в	309°/128° 70				
▲ УУБР РЯЗАНЬ (Турлатово) (ТУРАМ) / UUBR ARP RYAZAN (Turlatovo) (TURAM) 5433,3с 03951,2в	230°/050° 42	2400 2100			
▲ РОГЕС / ROGES 5422,0с 03918,0в	231°/051° 30	2400 2100		↑	
▲ Октябрьский ОПРС (ФЕ) / Oktyabrskiy NDB (FE) 5414,0с 03854,0в					

1	2	3	4	5	6
B164/W164					
▲ Петровское ОПРС (ЗГ) / Petrovskoye NDB (ZG) 5143,0с 04011,0в	027°/207° 52	10100* 1500	10	↓	
▲ АГУМА / AGUMA 5205,8с 04037,7в	027°/208° 64				
▲ ГИНБА / GINBA 5233,6с 04111,0в	027°/207° 34				
▲ УУОТ ТАМБОВ (Донское) (АМБУТ) / UUOT ARP TAMBOV (Donskoe) (AMBUT) 5248,3с 04129,0в	034°/214° 56				
▲ ТАМАД / TAMAD 5310,1с 04203,3в	034°/214° 42				
△ РИЛАГ / RILAG 5326,3с 04229,3в	034°/214° 12			↑	
▲ Земетчино ОПРС (ХБ) / Zemetchino NDB (HB) 5331,0с 04237,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B165/W165					
→ ▲ УЛАА АРХАНГЕЛЬСК (Талаги) (АРГИП) / ULAA ARP ARKHANGELSK (Talagi) (ARGIP) 6436,0с 04043,1в	068°/249° 130	2400 2100 5100 3600	10	↓	УЛАА 6000
→ ▲ УЛАИ ПИНЕГА / ULAI ARP PINEGA 6443,0с 04325,0в	062°/242° 57	5100 1800			
△ МИПСА / MIPSA 6448,9с 04435,6в	063°/243° 56			↑	
▲ УЛАЛ ЛЕШУКОНСКОЕ (ОСКЕП) / ULAL ARP LESHUKONSKOE (OSKEP) 6454,0с 04545,0в					
Примечание/Note: Участок ARGIP - ULAI используется по согласованию с органами ОВД. Segment ARGIP - ULAI is AVBL co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
B166/W166					
▲ Котлас ВОР/ДМЕ (КТЛ) / Kotlas VORDME (KTL) 6114,5с 04642,8в	250°/068° 190	3000 4500 900 4200	10	↓	
▲ УЛКО ОКТЯБРЬСКИЙ / ULKO ARP OKTYABRSKY 6104,0с 04312,0в	263°/082° 76				
▲ ВЕСУР / VESUR 6108,9с 04148,3в	273°/092° 77				
▲ ЛОГВА / LOGVA 6120,6с 04025,6в	272°/091° 81				
▲ Каргополь ОПРС (КП) / Kargopol NDB (KP) 6132,0с 03858,0в	235°/055° 64				
▲ НИДОЛ / NIDOL 6119,2с 03751,3в	236°/055° 82			↑	
▲ УЛВР ВЫТЕГРА / ULWR ARP VYTEGRA 6102,5с 03627,0в					

Примечание/Note:

Участок VORDME KTL – NDB KP используется по согласованию с органами ОВД.
Segment VORDME KTL – NDB KP is AVBL co-ordination with ATC unit.

→ **B167/W167**					
▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	062°/246° 231	4500 16100 1800 6000	10	↓	
▲ НЕСОР / NESOR 5556,2с 08149,6в	065°/248° 137	4500 10100 1800 6000			
▲ Кожевниково ОПРС (НН)/ Kozhevnikovo NDB (NN) 5614,0с 08358,0в	119°/302° 172	16100 6600			
▲ УНЕЕ КЕМЕРОВО (КЕСЕД)/ UNEE ARP KEMEROVO (KESED) 5516,2с 08606,5в				↑	

Примечание/Note:

ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B168/W168					
▲ Красная Горбатка ОПРС (ЦВ) / Krasnaya Gorbatka NDB (CW) 5552,0с 04146,0в	277°/096° 95	8600 2400	10	↓ ↑	
▲ УУБЛ ВЛАДИМИР / UUBL ARP VLADIMIR 5607,6с 04019,0в	246° 44	3000 / 2400 8600 / 4800		↓	
▲ Ларионово ОПРС (МФ) / Larionovo NDB (MF) 5602,0с 03938,0в					
B169/W169					
▲ Казань ВОР/ДМЕ (КЗН) / Kazan VORDME (KZN) 5536,3с 04916,3в	313°/132° 150	10100* 1500	10	↓	
▲ УВКЙ ЙОШКАР-ОЛА (УПОЛА) / UVKY ARP YOSHKAR-OLA (UPOLA) 5642,3с 04753,7в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B170/W170					
→ ▲ Ульяновск (Баратаевка) ВОР/ДМЕ (БМК) / Ulyanovsk (Baratayevka) VORDME (BMK) 5415,8с 04813,6в	351°/170° 67	4200* / 1500 12100 / 4500	10	↓	УВЛЛ 3000
→ ▲ МОКЕД / MOKED 5452,0с 04816,0в	348°/168° 13	4200* / 2100 12100 / 4500		↑	
▲ Буинск ОПРС (ЫК) / Buinsk NDB (YK) 5459,0с 04816,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B171/W171					
→ ▲ УВОР ОРСК (ОРСУЛ) / UWOR ARP ORSK (ORSUL) 5104,3с 05835,8в	343°/162° 134	12100 2100	10	↓	
△ ОЛБЕМ / OLBEM 5216,0с 05823,0в	342°/162° 35			↑	
▲ БАНАК / BANAK 5234,8с 05819,5в					

1	2	3	4	5	6
→ B172/W172					
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в	072°/257° 268	12100 3000	10	↓	
▲ БАБКИ / BABKI 5301,8с 11653,9в	076°/260° 206				
▲ Моточа ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B173/W173					
▲ НЕРКА / NERKA 5231,0с 11132,0в	080°/267° 368	12100 7800	10	↓	
△ ЕВИСА / EVISA 5322,1с 11649,1в	087°/270° 200				
▲ Моточа ОПРС (КУ) / Mogocha NDB (KU) 5344,0с 11946,0в				↑	
→ B174/W174					
▲ Уяр ОПРС (РР) / Uyar NDB (RR) 5549,0с 09418,0в	079°/265° 232	11600 4800	10	↓	
▲ ГЕРЛУ / GERLU 5602,1с 09759,3в	085°/267° 82			↑	
▲ КОТИБ / KOTIB 5605,0с 09918,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B175/W175					
▲ УУОС СТАРЫЙ ОСКОЛ (ОСКУЛ) / UUOS ARP STARY OSKOL (OSKUL) 5119,7с 03746,0в	299°/118° 54	3000 1200	10	↓ ↑	
▲ ТУМИТ / TUMIT 5137,0с 03709,0в	276° 16	5400 1500		↓	
▲ КУКОН / KUKON 5139,1с 03655,7в					

1	2	3	4	5	6
→ B176/W176					
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в	319°/135° 299	12100 2400	10	↓	
▲ ОКЛУР / OKLUR 5420,8с 10002,2в	315°/133° 87				
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в	291°/108° 122	4200 2400	11600 5400		
→ ▲ АКИРО / AKIRO 5515,6с 09716,7в	288°/104° 199	4200 2700	11600 5400		
▲ Уяр ОПРС (РР) / Uyar NDB (RR) 5549,0с 09418,0в	259°/078° 57	12100 6300			
△ АТРЕГ / ATREG 5544,7с 09324,0в	257°/074° 146			↑	
▲ РОВНО / ROVNO 5531,0с 09107,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B177/W177					
▲ ТОГРИ / TOGRI 5442,0с 05348,0в	210°/031° 40	12100 2100	10	↓	
▲ УВУК ОКТЯБРЬСКИЙ (ОКТАП) / UWUK ARP OKTYABRSKY (OKTAP) 5426,0с 05323,0в				↑	
→ B178/W178					
▲ РИТЕК / RITEK 5201,6с 11318,3в	342°/161° 197	12100 8100	20	↓	
▲ РОНУЛ / RONUL 5336,7с 11201,2в	341°/159° 253				
▲ ЛАДЕН / LADEN 5538,6с 11015,4в	338°/155° 272			↑	
▲ ГИРЕН / GIREN 5746,2с 10803,6в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B179/W179					
▲ Алгасово ОПРС (АЛ) / Algasovo NDB (AL) 5341,0с 04141,0в	004°/184° 79	2400 2100	10	↓ ↑	
▲ УУБГ САСОВО / UUBG ARP SASOVO 5422,0с 04159,0в					
B180/W180					
▲ КОРУК / KORUK 5622,8с 04122,2в	001°/181° 80	2700* 1500 / 3600 3000 / 5400* 3900	10	↓ ↑	
▲ РОДНО / RODNO 5705,0с 04139,0в	323°/142° 88			↓	
▲ УУБА КОСТРОМА (Сокеркино) / UUBA ARP KOSTROMA (Sokerkino) 5747,8с 04101,2в	307°/126° 37	3600 1200 / 8100* 3900			
△ ОЛУГА / OLUGA 5802,6с 04036,4в	306°/126° 19				
▲ АГБИР / AGBIR 5810,1с 04023,6в	306°/126° 15	8100 1500			
△ ОДЕПА / ODEPA 5816,1с 04013,3в	306°/125° 68			↑	
▲ МАРОЛ / MAROL 5843,0с 03926,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
→ **B181/W181**					
▲ Оса ОПРС (ЦС) / Osa NDB (CS) 5323,0с 10352,0в	355°/175° 131	12100 2400	10	↓	
▲ ЛАНЕР / LANER 5433,0с 10335,6в	355°/173° 388				
▲ ИРКУС / IRKUS 5800,1с 10241,1в	353°/173° 17			↑	
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B182/W182					
△ Артемовский ОПРС (AP) / Artemovskiy NDB (AR) 5720,0c 06155,0в	334°/153° 72	5700 1800	10	↓	
△ СУБИС / SUBIS 5758,0c 06140,0в	265°/084° 57				
△ ОКРЕЛ / OKREL 5803,0c 06043,0в	241°/061° 29	1150 m			
▲ ЬССН НИЖНИЙ ТАГИЛ (Салка) / XSSN ARP NIZHNY TAGIL (Salka) 5759,3c 06014,3в	245°/064° 109	5700 2100 1150 m		↑	
▲ БУМУР / BUMUR 5748,2c 05826,2в					
B183/W183					
▲ НОВМА / NOVMA 5258,0c 03704,9в	263°/083° 19	4500 2400	10	↓	
▲ АДОМА / ADOMA 5258,3c 03647,8в	263°/083° 47	5100 1500			
▲ УУОР ОРЕЛ (Южный) (КОРЕБ) / UUOR ARP OREL (Yuzhny) (KOREB) 5259,0c 03606,0в	299°/119° 33	3300 1500			
▲ ДИМЕК / DIMEK 5310,0c 03542,3в	299°/119° 35	3300 2400		↑	
△ КУМОЛ / KUMOL 5321,5c 03517,1в					
B184/W184					
▲ УЕСО ЧОКУРДАХ (ЛУРЕТ) / UESO ARP CHOKURDAH (LURET) 7037,5c 14753,8в	133°/316° 281	4500 8600 1500 5700	20	↓	
▲ ОГАДИ / OGADI 6916,8c 15406,8в	136°/316° 15				
▲ УЕСА АНДРЮШКИНО (БЕМАД) / UESA ARP ANDRYUSHKINO (BEMAD) 6912,0c 15426,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
→ B185/W185					
△ ПАРИС / PARIS 5120,0с 13000,0в	208°/027° 132	12100 1500 1250 m	10	↓ ↑	
▲ ТУКАН / TUKAN 5011,2с 12929,9в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B186/W186					
→▲ УЕРО ОЛЕНЕК (ОЛЕМУ) / UERO ARP (OLENEK) (OLEMU) 6831,0с 11228,0в	160°/347° 400	12100 1800	20	↓	УЕРО 6000
▲ ОКИМА / OKIMA 6518,7с 11636,1в	171°/353° 240				
▲ УЕНН НЮРБА (НИРБА) / UENN ARP NYURBA (NIRBA) 6317,7с 11820,2в	173°/354° 153				УЕНН 4500
▲ ЛОДКИ / LODKI 6200,5с 11920,1в	174°/355° 191				
▲ УЕМО ОЛЕКМИНСК (ОЛДЕП) / UEMO ARP OLEKMINSK (OLDEP) 6023,3с 12028,3в	158°/340° 204	12100 3000			УЕМО 4500
▲ НАКУЛ / NAKUL 5852,8с 12230,8в	160°/341° 210				
▲ РОДМА / RODMA 5717,4с 12426,6в	162°/342° 50				
▲ Нерюнгри (Чульман) ВОР/ДМЕ (НРГ) / Neryungri (Chulman) VORDME (NRG) 5654,5с 12452,6в	133°/316° 215	12100 5100			УЕЛЛ 3000
▲ ОЛОТО / OLOTO 5555,5с 12752,0в	134°/315° 147			↑	
▲ АРЕЛИ / ARELI 5515,0с 12952,0в					

1	2	3	4	5	6
B187/W187					
→▲ УЕРП ПОЛЯРНЫЙ (РУЛАТ)/ UERP ARP POLYARNY (RULAT) 6624,0с 11202,0в	214°/033° 55	12100 1800	20	↓ ↑	УЕРП 4200
▲ УЕРА АЙХАЛ (АБУМИ) / UERA ARP AYHAL (ABUMI) 6557,0с 11131,0в	163°/345° 171			↓	УЕРА 2100
▲ БЕЛДО / BELDO 6433,6с 11303,9в	177°/359° 230			↑	
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в					
B188/W188					
▲ Нижнеянск ОПРС (ХА) / Nizhneyansk NDB (НА) 7125,0с 13608,0в	163°/345° 126	12100 3300	10	↓	УЕБН 4200
▲ ЛИНВУ / LINVU 7028,2с 13800,0в	165°/346° 114				
▲ ПИНАД / PINAD 6935,9с 13932,6в	166°/346° 27				
→ ▲ УЕБД ДЕПУТАТСКИЙ (БЕПУС) / UEBD ARP DEPUTATSKY (BEPUS) 6923,5с 13953,2в	171°/352° 128		20		УЕБД 4200
▲ ПЕКОБ / PEKOB 6820,7с 14111,6в	172°/353° 227			↑	
▲ УЕМА МОМА (ОМОМА) / UEMA ARP MOMA (OMOMA) 6628,0с 14314,0в	197°/016° 214	12100 3600		↓	УЕМА 4500
▲ УЕМТ УСТЬ-НЕРА (НЕРПА)/ UEMT ARP UST-NERA (NERPA) 6432,9с 14306,2в	193°/012° 143			↑	УЕМТ 6000
▲ ИНДИК / INDIK 6316,0с 14312,0в					

1	2	3	4	5	6
B189/W189					
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	059°/251° 345	16100 4500	20	↓	
▲ ЛАБЕМ / LABEM 6539,3с 10700,0в	072°/261° 243	11100 4500			
▲ УЕРП ПОЛЯРНЫЙ (РУЛАТ)/ UERP ARP POLYARNY (RULAT) 6624,0с 11202,0в	089°/279° 282	12100 1800			УЕРП 4200
▲ ОБАСУ / OBASU 6643,3с 11820,0в	099°/286° 222				
▲ УЕЖЖ ЖИГАНСК (ГАНПА) / UEVV ARP ZHIGANSK (GANPA) 6647,0с 12322,0в	082°/268° 261	12100 3600	10		УЕЖЖ 4500
▲ ВАБИМ / VABIM 6736,9с 12900,0в	089°/269° 16				
△ МЕДИГ / MEDIG 6739,5с 12921,0в	089°/270° 47				
▲ УЕБС САККЫРЫР (БЕПСА)/ UEBS ARP SAKKYRYR (BEPSA) 6747,0с 13024,0в	117°/300° 129	12100 3300			УЕБС 4500
▲ БАГОТ / BAGOT 6733,0с 13323,0в	095°/276° 57	12100 3600			
▲ УЕББ БАТАГАЙ (НЕБАТ) / UEBB ARP BATAGAY (NEBAT) 6738,7с 13441,3в	091°/277° 346	12100 3300	20		УЕББ 4500
→ ▲ БЕЛЕК / BELEK 6817,1с 14247,1в	092°/274° 144				
▲ УЕСГ БЕЛАЯ ГОРА (ГОРТИ) / UESG ARP BELAYA GORA (GORTI) 6833,0с 14613,0в	088°/272° 320	12100 1800			УЕСГ 4200
▲ МОЛИГ / MOLIG 6910,5с 15359,0в	092°/272° 18				
▲ УЕСА АНДРЮШКИНО (БЕМАД) / UESA ARP ANDRYUSHKINO (BEMAD) 6912,0с 15426,0в	108°/290° 281			↑	
▲ УЕСС ЧЕРСКИЙ (ОЛДОК) / UESS ARP CHERSKY (OLDOK) 6844,6с 16120,2в					

1	2	3	4	5	6
B190/W190					
▲ УЕРО ОЛЕНЕК (ОЛЕМУ) / UERO ARP OLENEK (OLEMU) 6831,0с 11228,0в	129°/318° 268	12100 1800	20	↓	УЕРО 6000
▲ ТИМУМ / TIMUM 6713,5с 11750,5в	138°/328° 470				
▲ АЛИСИ / ALISI 6435,2с 12554,3в	148°/330° 102				
▲ Сангар ОПРС (ЛМ) / Sangar NDB (LM) 6357,6с 12725,9в				↑	
B191/W191					
▲ УЕСО ЧОКУРДАХ (ЛУРЕТ) / UESO ARP CHOKURDAH (LURET) 7037,5с 14753,8в	157°/340° 308	12100 1800	20	↓	УЕСО 4200
▲ БАЛУВ / BALUV 6820,0с 15216,2в	158°/339° 114				
▲ УЕСК СРЕДНЕКОЛЫМСК (ОЛМИН) / UESK ARP SREDNEKOLYMSK (OLMIN) 6728,0с 15343,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B192/W192					
→ ▲ УХСО ЗОНАЛЬНОЕ (ЛАНРИ) /UHSO ARP ZONALNOE (LANRI) 5040,0с 14246,0в	208°/027° 172	3900 2400 / 8600 5100	10	↓	
		2250 m		↑	
△ УХСК ШАХТЕРСК (ДИТОР) UHSK ARP SHAKHTERSK (DITOR) 4911,0с 14205,0в	179°/358° 152	3900 2400 / 8600 5100		↓	
		1950 m			
△ ВИБИР / VIBIR 4751,0с 14231,0в	174°/354° 68	3900 2400 / 8600 5700			
		1650 m		↑	
△ СОРЛА / SORLA 4716,0с 14246,0в					
B193/W193					
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	018°/199° 382	6000 3300	20	↓	
→ ▲ ЛОКДО / LOKDO 6531,1с 13007,3в	019°/200° 253				
▲ УЕБС САККЫРЫР (БЕПСА)/ UEBS ARP SAKKYRYR (BEPSA) 6747,0с 13024,0в	055°/239° 238	12100 2700			УЕБС 4500
▲ ПОБЕН / POBEN 6925,1с 13408,4в	059°/240° 88				
▲ УЕБТ УСТЬ-КУЙГА (АБАТА)/ UEBT ARP UST-KUYGA (ABATA) 7000,0с 13540,0в	093°/275° 91	12100 1800			УЕБТ 4200
▲ НИДЕН / NIDEN 7011,0с 13800,0в	094°/281° 373			↑	
▲ УЕСО ЧОКУРДАХ (ЛУРЕТ) / UESO ARP CHOKURDAH (LURET) 7037,5с 14753,8в					

1	2	3	4	5	6
B194/W194					
▲ УЕРП ПОЛЯРНЫЙ (РУЛАТ)/ UERP ARP POLYARNY (RULAT) 6624,0c 11202,0в	145°/330° 225	4500 1500 / 12100 5100	10	↓	
▲ КЕДУК / KEDUK 6454,5c 11518,7в	150°/335° 233				
▲ УЕНН НЮРБА (НИРБА) / UENN ARP NYURBA (NIRBA) 6317,7c 11820,2в	209°/027° 129	12100 1800			УЕНН 4500
▲ ГИСУН / GISUN 6211,0c 11740,0в	154°/335° 55				
▲ ОЛУТИ / OLUTI 6147,5c 11818,9в	155°/337° 195				
▲ УЕМО ОЛЕКМИНСК (ОЛДЕП) / UEMO ARP OLEKMINSK OLDEP) 6023,3c 12028,3в	136°/320° 213	12100 3300			УЕМО 4500
▲ КОНУД / KONUD 5917,9c 12335,8в	140°/322° 130		20		
△ УЕЕА АЛДАН (АРДИБ) / UEEA ARP ALDAN (ARDIB) 5836,0c 12524,0в	099°/284° 305	12100 3000			УЕЕА 3000
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0c 13039,0в	123°/305° 140	3900 2400 / 6000 5400	10		
▲ ТОНПИ / TONPI 5820,0c 13254,3в	125°/307° 207	1900 m			
▲ УХНЬ НЕЛЬКАН / UHNX ARP NELKAN 5738,5c 13609,7в	153°/334° 177	3600 3000 / 7200 5400			
▲ УХНА АЯН (Мунук) (МАРАН) / UHNA ARP AYAN (Munuk) (MARAN) 5625,8c 13802,9в		2550 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B195/W195					
▲ ГУДАЛ / GUDAL 6645,4с 10655,8в	102°/291° 230	12100 / 7200 — 16100* / 13100	20	↓	
▲ УЕРП ПОЛЯРНЫЙ (РУЛАТ)/ UERP ARP POLYARNY (RULAT) 6624,0с 11202,0в	135°/323° 231	12100 / 1800			УЕРП 4200
△ ИТВЕС / ITVES 6507,7с 11600,6в	142°/328° 278			↑	
▲ НЕЛУН / NELUN 6327,5с 12016,0в	189°/009° 33			↓	УЕНИ 1200
▲ РОНЛИ / RONLI 6309,8с 12019,5в	189°/009° 128				
▲ СОНОЛ / SONOL 6201,0с 12032,3в	195°/014° 181				
▲ УНМО ОЛЕКМИНСК (ОЛДЕП) / UEMO ARP OLEKMINSK (OLDEP) 6023,3с 12028,3в				↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B196/W196					
▲ УЕНН НЮРБА (НИРБА) / UENN ARP NYURBS (NIRBA) 6317,7с 11820,2в	110°/293° 101	10100 / 2100	20	↓	УЕНН 4500
▲ РОНЛИ / RONLI 6309,8с 12019,5в	113°/298° 190				
▲ МЕБИТ / MEBIT 6249,9с 12359,8в	118°/304° 309			↑	
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B197/W197					
△ Среднебелое ОПРС (ВЗ) / Srednebeloye NDB (WZ) 5038,0с 12802,0в	091°/275° 309	12100 5700 1950 m	10	↓	
▲ ГАРЕК / GAREK 5104,1с 13222,0в	095°/276° 44	12100 5700 2500 m		↑	
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B198/W198					
▲ КУРАК / KURAK 6247,0с 13651,0в	006°/186° 278	12100 3300	20	↓	УЕМХ 1800
▲ ОСМОН / OSMON 6514,1с 13551,7в	006°/185° 274				
▲ УЕББ БАТАГАЙ (НЕБАТ) / UEBB ARP BATAGAY (NEBAT) 6738,7с 13441,3в	025°/206° 266		10		УЕББ 4500
▲ УЕБТ УСТЬ-КУЙГА (АБАТА)/ UEBT ARP UST-KUYGA (ABATA) 7000,0с 13540,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B199/W199					
▲ УЕСТ ТИКСИ (ГИКСИ) / UEST ARP TIKSI (GIKSI) 7141,7с 12854,0в	141°/327° 311	6900 2400	20	↓	
▲ УЕБТ УСТЬ-КУЙГА (АБАТА) UEBT ARP UST-KUYGA (ABATA) 7000,0с 13540,0в	127°/311° 177	12100 3300	10		УЕБТ 4200
▲ УЕБД ДЕПУТАТСКИЙ (БЕПУС) / UEBD ARP DEPUTATSKY (BEPUS) 6923,5с 13953,2в	123°/304° 28				УЕБД 4200
▲ МОНИГ / MONIG 6919,0с 14033,7в	124°/307° 242				
▲ УЕСГ БЕЛАЯ ГОРА (ГОРТИ) /UESG ARP BELAYA GORA (GORTI) 6833,0с 14613,0в	121°/302° 96	12100 2100	20		УЕСГ 4200
▲ РАТЕН / RATEN 6817,2с 14826,1в	123°/305° 240			↑	
▲ УЕСК СРЕДНЕКОЛЫМСК (ОЛМИН) / UESK ARP SREDNEKOLYMSK (OLMIN) 6728,0с 15343,0в					
B200/W200					
→ ▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в	349°/168° 349	6000 3300 2886 m	20	↓	
▲ СУМАЛ / SUMAL 6248,0с 14811,0в	320°/139° 165	6000 3600	10		
▲ ЕЛБИН / ELBIN 6340,5с 14532,7в	324°/143° 154			↑	
▲ УЕМТ УСТЬ-НЕРА (НЕРПА)/ UEMT ARP UST-NERA (NERPA) 6432,9с 14306,2в					

1	2	3	4	5	6
B201/W201					
▲ УЕСО ЧОКУРДАХ (ЛУРЕТ) / UESO ARP CHOKURDAH (LURET) 7037,5с 14753,8в	210°/029° 240	12100 1800	10	↓	УЕСО 4200
▲ УЕСГ БЕЛАЯ ГОРА (ГОРТИ) / UESG ARP BELAYA GORA (GORTI) 6833,0с 14613,0в	224°/044° 45	12100 3600	20		УЕСГ 4200
▲ СОНИМ / SONIM 6812,2с 14540,6в	224°/042° 220				
→ ▲ УЕМА МОМА (ОМОМА) / UEMA ARP MOMA (OMOMA) 6628,0с 14314,0в	253°/069° 341	12100 4500			
→ △ МИГРО / MIGRO 6444,4с 13706,8в	250°/068° 141				
→ ▲ АДУМА / ADUMA 6359,2с 13446,2в	248°/063° 329				
→ ▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B202/W202					
→ ▲ РЕЛСИ / RELSI 6354,0с 12253,0в	132°/314° 100	12100 1500	20	↓	
→ ▲ СОНЛО / SONLO 6328,8с 12440,7в	134°/319° 302	12100 2400			
→ ▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	122°/309° 538	4500 8600 2400 5700			
→ ▲ ПИНАК / PINAK 6022,6с 13909,0в	129°/312° 244	4500 8600 2400 5700			
▲ УХОО ОХОТСК (АСКИБ) / UHOO ARP OHOTSK (ASKIB) 5924,1с 14303,1в		2650 m		↑	
B203/W203					
▲ УЕББ БАТАГАЙ (НЕБАТ) / UEBB BATAGAY (NEBAT) 6738,7с 13441,3в	122°/308° 394	12100 4200	20	↓	УЕББ 4500
▲ УЕМА МОМА (ОМОМА) / UEMA ARP MOMA (OMOMA) 6628,0с 14314,0в	115°/299° 350	12100 3900		↑	УЕМА 4500
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в					
B204/W204					
▲ УЕРЛ ЛЕНСК (ЛЕБНА) / UERL ARP LENSK (LEBNA) 6043,0с 11449,0в	052°/236° 193	12100 1800	10	↓	УЕРЛ 4200
▲ БЕПЛИ / BEPLI 6159,4с 11716,0в	056°/237° 30				
▲ УЕНС СУНТАР (ГИСУН) / UENS ARP SUNTAR (GISUN) 6211,0с 11740,0в	054°/238° 194	12100 1500			УЕНС 1500
▲ НЕЛУН / NELUN 6327,5с 12016,0в	080°/262° 82	12100 1800			
▲ Вилюйск ОПРМ (ЦЗ) / Vilyuysk NDB (CZ) 6344,6с 12147,0в	086°/267° 57				
▲ РЕЛСИ / RELSI 6354,0с 12253,0в	101°/284° 113				
▲ РОСДА / ROSDA 6356,9с 12511,1в	104°/286° 110			↑	

1	2	3	4	5	6
B204/W204 (продолжение/continued)					
▲ Сангар ОПРС (ЛМ) / Sangar NDB (LM) 6357,6с 12725,9в	047°/230° 214	12100 3600	20	↓	
→ ▲ КОМЕД / KOMED 6534,8с 12952,0в	050°/234° 270			↑	
▲ БАГОТ / BAGOT 6733,0с 13323,0в					
→ **B205/W205**					
△ Среднебелое ОПРС (ВЗ) / Srednebeloye NDB (WZ) 5038,0с 12802,0в	072°/254° 159	12100 5700 900 m	10	↓	
△ ПАРИС / PARIS 5120,0с 13000,0в	055°/237° 137	12100 5700 1800 m			
▲ ОЛМАК / OLMAK 5213,7с 13121,4в	057°/238° 141	12100 5700 2200 m		↑	
△ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B206/W206					
▲ ОДАНА / ODANA 5845,0с 13039,0в	260°/077° 192	12100 3300	20	↓	
△ БЕДНА / BEDNA 5759,9с 12742,1в	250°/068° 103				
△ ДОРУЛ / DORUL 5728,1с 12617,1в	248°/067° 56				
▲ БУГИС / BUGIS 5710,5с 12532,3в	247°/067° 50				
▲ Нерюнгри (Чульман) ВОР/ДМЕ (НРГ) / Neryungri (Chulman) VORDME (NRG) 5654,5с 12452,6в				↑	

1	2	3	4	5	6
B207/W207					
△ АРДЕЛ / ARDEL 4649,1с 13459,3в	246°/065° 83	3300 7200 3000 5400 1550 m	10	↓	
→ △ ЛОКВО / LOKVO 4623,0с 13406,0в	218°/037° 62	7200 2400			
△ УХХД ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК / UHHD ARP DALNERECHENSK 4552,6с 13344,1в		1250 m		↑	
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
B208/W208					
→ △ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	147°/328° 162	7200 2700	10	↓	
▲ УХВП ПЛАСТУН / UHWP ARP PLASTUN 4448,9с 13617,5в		2200 m		↑	
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
B209/W209					
→ △ УХВК КАВАЛЕРОВО (БЕМОР) / UHWK ARP KAVALEROVO (BEMOR) 4416,3с 13501,7в	268°/087° 95	4800 2700 2050 m	10	↓ ↑	
→ ▲ ЬХИС СОКОЛОВКА / XHIS ARP SOKOLOVKA 4405,0с 13352,1в	018°/199° 84	7200 2700 1900 m		↓ ↑	
→ ▲ БАЛЕТ / BALET 4450,0с 13401,0в	319°/138° 15	7200 2700 1600 m		↓ ↑	
→ ▲ ЛУБОК / LUBOK 4455,0с 13352,0в					
Примечание/Note: Участок UHWK - LUBOK используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД Segment UHWK - LUBOK AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
B210/W210					
→ △ УХХД ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК / UHHD ARP DALNERECHENSK 4552,6с 13344,1в	185°/005° 108	7200 2400 1700 m	10	↓ ↑	
→ ▲ ЛУБОК / LUBOK 4455,0с 13352,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
B211/W211					
→ △ Чернышевка ОПРС (БЛ) / Chernyshevka NDB (BL) 4412,0с 13307,0в	173° 37	5700 2700 1750 m	10	↓	
△ Муравейка ОПРС (БГ) / Muraveyka NDB (BG) 4353,0с 13315,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
B212/W212					
→ △ УХВК КАВАЛЕРОВО (БЕМОР) / UHWK ARP KAVALEROVO (BEMOR) 4416,3с 13501,7в	234°/053° 133	4500 2700 / 7200 5400 / 10600 9100 2500 m	10	↓ ↑	
▲ ЛАМКА / LAMKA 4324,0с 13353,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
B213/W213					
→ ▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в	140°/321° 284	7800 2700	10	↓	
▲ МАЛУВ / MALUV 5814,6с 15428,4в	141°/321° 186				
▲ УХПУ УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО UHPU ARP UST-KHAYRYUZOVO 5706,0с 15644,1в	197°/017° 143			↑ ↓	
→ ▲ АГМЕР / AGMER 5550,2с 15621,6в	197°/016° 173	2187 m			
→ ▲ Соболево ДПРМ (СВ) / Sobolevo NDB (SW) 5417,8с 15557,2в	180°/360° 166	7800 2700 1200 m			
▲ Усть-Большерецк ОПРС(УБ) Ust- Bolsheretsk NDB (UB) 5249,0с 15616,0в	180°/360° 147	7800 2700 2200 m		↑	
→ ▲ Озерная ОПРС (НС) / Ozernaya NDB (NS) 5130,0с 15632,2в					

1	2	3	4	5	6
B214/W214					
→ ▲ ОГЕМА / OGEMA 6225,0с 16606,0в	229°/049° 52	7800 2700 1700 m	10	↓	
▲ АМЕБА / AMEBA 6205,2с 16523,8в	228°/047° 280	7800 2700			
▲ ОБАТИ / OBATI 6014,7с 16151,2в	227°/046° 171	1650 m			
→ ▲ УХПЛ ПАЛАНА / UHPL ARP PALANA 5904,9с 15953,3в	212°/032° 43	7800 1800			
△ МАНУБ / MANUB 5844,2с 15934,3в	212°/032° 117	1350 m			
→ ▲ УХПГ ТИГИЛЬ / UHPG ARP TIGIL 5747,0с 15844,0в	189°/009° 116	7800 2700			
▲ БАБСО / BABSO 5644,7с 15840,0в	189°/009° 68				
▲ ЛАДИГ / LADIG 5608,2с 15837,8в	189°/009° 162	2650 m			
→ ▲ УХПМ МИЛЬКОВО / UHPM ARP MILKOVO 5440,8с 15832,8в	189°/009° 79	7800 3300 2300 m		↑	
→ ▲ ТИНЕН / TINEN 5358,5с 15830,1в	189°/008° 90	7800 4200		↓ ↑	
		3900 3300 2300 m		↑	
→▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в	223°/043° 83	7800 3300 2800 m		↓	
→ ▲ ОРВАС / ORVAS 5234,1с 15743,3в	221°/041° 144	7800 3600 3100 m		↑	
→ ▲ Озерная ОПРС (НС) / Ozernaya NDB (NS) 5130,0с 15632,2в					

1	2	3	4	5	6
B215/W215					
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в	160°/340° 94	7800 2400 1800 m	10	↓	
▲ ИРБИВ / IRBIV 6104,6с 16119,5в	160°/341° 112	7800 2700			
△ УДАСО / UDASO 6010,4с 16212,0в	161°/341° 117	2050 m		↑	
▲ УХПД ОССОРА / UHPD ARP OSSORA 5913,4с 16303,8в	180°/360° 169	7800 1800 1300 m		↓	
▲ ОСБАТ / OSBAT 5743,0с 16319,0в	198°/018° 171	7800 2700 1540 m			
→ ▲ Усть-Камчатск ОПРС (УК) / Ust-Kamchatsk NDB (UK) 5613,4с 16241,1в	243°/063° 155	7800 3300			
△ ДЕМЕТ / DEMET 5528,7с 16036,0в	243°/062° 158	3100 m			
→ ▲ УХПМ МИЛЬКОВО / UHPM ARP MILKOVO 5440,8с 15832,8в	211°/030° 84	7800 3000			
→ △ АБЕНА / ABENA 5359,3с 15801,4в	210°/030° 25				
→ △ РЕЛПА / RELPA 5346,9с 15752,2в	210°/030° 56			↑	
→ ▲ Малка ОПРС (МК) / Malka NDB (MK) 5319,0с 15732,0в		2900 m			

1	2	3	4	5	6
B216/W216					
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	238°/057° 122	7800 1500	10	↓	
△ РУТЕН / RUTEN 5943,0с 16414,8в	236°/055° 87	1300m			
→ ▲ УХПД ОССОРА / UHPD ARP OSSORA 5913,4с 16303,8в	244°/064° 128	7800 3000			
△ ОКАРИ / OKARI 5837,4с 16109,6в	244°/063° 171	2860 m			
▲ УХПГ ТИГИЛЬ / UHPG ARP TIGIL 5747,0с 15844,0в	246°/065° 142	7800 2700			
		1535 m		↑	
▲ УХПУ УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО / UHPU ARP UST-KHAYRYUZOVO 5706,0с 15644,1в	116°/296° 124	7800 3600		↓	
▲ БАБСО / BABSO 5644,7с 15840,0в	116°/297° 54				
△ ВАЛБИ / VALBI 5634,9с 15929,8в	117°/297° 86				
▲ ЬХПЛ КЛЮЧИ (Камчатские)/ XHPL ARP KLYUCHI (Kamchatskie) 5618,6с 16048,1в		3190 m		↑	
B218/W218					
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	305°/124° 238	7800 2700	10	↓	
		2050 m			
▲ ЛОКСУ / LOKSU 6126,1с 16212,4в	303°/123° 99	7800 2400			
		2000 m		↑	
▲ БУМАТ / BUMAT 6150,1с 16032,8в					

1	2	3	4	5	6
B219/W219					
→ ▲ УХПГ ТИГИЛЬ / UHPG ARP TIGIL 5747,0с 15844,0в	149°/329° 123	7800 3300	10	↓	
△ АЛУРО / ALURO 5654,6с 15959,0в	149°/329° 84	2400 m			
→ ▲ ЬХПЛ КЛЮЧИ (Камчатские)/ XHPL ARP KLYUCHI (Kamchatskie) 5618,6с 16048,1в	100°/280° 117	7800 2700			
▲ Усть-Камчатск ОПРС (УК) / Ust-Kamchatsk NDB (UK) 5613,4с 16241,1в	123°/303° 48	1850 m			
→ △ СОМЕГ / SOMEG 5601,3с 16321,9в	123°/303° 193	7800 2400			
→ ▲ Никольское ОПРС (НК) / Nikolskoye NDB (NK) 5510,5с 16602,5в		600 m		↑	
B220/W220					
→ ▲ Никольское ОПРС (НК) / Nikolskoye NDB (NK) 5510,5с 16602,5в	265°/083° 252	7800 2700	10	↓	
▲ РОГИТ / ROGIT 5447,1с 16210,2в	263°/083° 56	1950 m		↑	
▲ КЕГОР / KEGOR 5440,7с 16118,8в					

1	2	3	4	5	6
B221/W221					
▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в	104°/290° 267	12100 7200	20	↓	
▲ УНАРУ / UNARU 5735,1с 11840,0в	110°/291° 51				
▲ СУБОН / SUBON 5730,8с 11930,7в	111°/296° 258				
△ МОРИБ / MORIB 5703,7с 12342,7в	116°/297° 73				
▲ Нерюнгри (Чульман) ВОР/ДМЕ (НРГ) / Neryungri (Chulman) VORDME (NRG) 5654,5с 12452,6в				↑	

1	2	3	4	5	6
B222/W222					
→ ▲ ОГЕМА / OGEMA 6225,0c 16606,0в	210°/030° 41	8100 2700	10	↓	
		1600 m			
▲ КЕСЕТ / KESET 6205,3c 16545,3в	210°/029° 274	8100 2700			
△ АЛОКО / ALOKO 5951,7c 16337,1в	209°/029° 78	1890 m			
→ ▲ УХПД ОССОРА / UHPD ARP OSSORA 5913,4c 16303,8в	271°/090° 182	7800 2700			
		2450 m			
▲ УХПЛ ПАЛАНА / UHPL ARP PALANA 5904,9c 15953,3в	302°/121° 140	7800 2700			
		1350 m			
▲ ОБАСО / OBASO 5936,0c 15738,3в	301°/120° 178	7800 2100			
		600 m		↑	
▲ УРАБИ / URABI 6012,0c 15441,0в					
B223/W223					
△ БАНИР / BANIR 5119,5c 12740,0в	076°/256° 32	5700* 2700	10	↓	
△ УХБС СВОБОДНЫЙ / UHBS ARP SVOBODNY 5127,0c 12804,0в	080°/261° 63	1000 m			
△ КУЛАЛ / KULAL 5140,0c 12856,0в	068°/249° 162	5700* 2700			
△ УХБФ ФЕВРАЛЬСК / UHBF ARP FEVRALSK 5229,0c 13053,0в	073°/253° 9	1450 m			
▲ НАРОГ / NAROG 5231,4c 13059,8в	073°/255° 140	5700* 2700			
△ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0c 13249,0в		2200 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B224/W224					
→ △ СИРВУ / SIRVU 5039,8с 13650,6в	294°/114° 121	6600* 3000	10	↓	
▲ ТИРАК / TIRAK 5053,0с 13510,0в	293°/111° 155	2850 m			
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в	314°/134° 46	7200 2700 2500 m			
▲ НИМЕН / NIMEN 5120,2с 13225,0в	321°/138° 255	6600 2700 2100 m			
▲ НИДИС / NIDIS 5242,6с 12926,8в	318°/137° 192	6600 2700			
△ УХБЕ ЗЕЯ (НАЛЕБ) / UHBE ZEYA (NALEB) 5341,5с 12705,3в		1300 m		↑	

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B226/W226					
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0c 13259,0в	036°/219° 304	7200 3600	10	↓	
▲ ОБЕРИ / OBERI 5336,1c 13451,1в	026°/206° 64	3000 m			
▲ СОНУК / SONUK 5409,7c 13504,2в	026°/207° 61	7200 3600 2750 m			
▲ УХХЫ ЧУМИКАН (ОГУМИ) / UHHY ARP CHUMIKAN (OGUMI) 5441,7c 13517,0в	023°/203° 185	3300 7200 2700 5400 2250 m			
△ БАКУМ / BAKUM 5620,2c 13545,3в	023°/204° 146	3300 7200 2700 5400 2000 m		↑	
▲ УХНЬ НЕЛЬКАН / UHNX ARP NELKAN 5738,5c 13609,7в	357°/177° 146	3900 7800 1800 5400 1650 m		↓	
△ АМАТИ / AMATI 5853,5c 13524,3в	357°/177° 29	3900 7800 1800 5400 1450 m			
▲ НОДРО / NODRO 5908,3c 13514,9в	357°/176° 144	3900 7800 1800 5400		↑	
▲ УЕМУ УСТЬ-МАЯ (БУМАД) / UEMU ARP UST-MAYA (BUMAD) 6022,0c 13426,0в					

1	2	3	4	5	6
B227/W227					
△ НАБУК / NABUK 4945,5с 12951,0в	067°/249° 213	3300 / 3000 — 6600 / 5400 1850 m	10	↓	
▲ СОГБА / SOGBA 5050,5с 13219,0в	069°/250° 56	3300 / 3000 — 6600 / 5400 2500 m			
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в	070°/253° 283	7200 / 3300 2800 m			
▲ УХХП ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО / UHHP ARP POLINY OSIPENKO 5226,5с 13629,0в	081°/262° 77	3600 / 3300 — 7200 / 5400			
△ ДИТСА / DITSA 5241,4с 13732,3в	082°/263° 64	1900 m			
▲ УЛТАМ / ULTAM 5253,5с 13825,9в	083°/263° 27	3600 / 3300 — 7200 / 5400 1500 m			
▲ УХНХ ХЕРПУЧИ / UHNH ARP HERPUCHI 5258,5с 13849,0в	093°/274° 124	3900 / 1800 — 7200 / 5400			
▲ УХНН НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ (НИМОР) / UHNN ARP NIKOLAEWSK-na-AMURE (NIMOR) 5309,0с 14038,2в		1700 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B228/W228					
→ ▲ УХКК КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ (Хурба) (АМУПИ) / UHKK ARP KOMSOMOLSK-na-AMURE (Hurba) (AMUPI) 5024,5с 13656,0в	359°/179° 29	6600* 2400 2200 m	10	↓ ↑	
△ СИРВУ / SIRVU 5039,8с 13650,6в	005°/185° 153	6600 2700 2200 m		↓	
△ ОГУЛА / OGULA 5201,4с 13634,2в	005°/186° 47	6600 2700		↑	
▲ УХХП ПОЛИНЫ ОСИПЕНКО / UHHP ARP POLINY OSIPENKO 5226,5с 13629,0в	356°/176° 89			↓	
△ МОМЕС / MOMES 5312,2с 13605,6в	356°/175° 71	2000 m			
▲ НЕЛАД / NELAD 5348,7с 13546,2в	356°/175° 103	6000 2700			
▲ УХХЫ ЧУМИКАН (ОГУМИ) / UHHY ARP CHUMIKAN (OGUMI) 5441,7с 13517,0в		1700 m		↑	
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B229/W229					
▲ УХХЫ ЧУМИКАН (ОГУМИ) / UHHY ARP CHUMIKAN (OGUMI) 5441,7с 13517,0в	142°/323° 156	3900 2400 1700 m	10	↓	
▲ НЕРЛИ / NERLI 5348,9с 13709,2в	143°/323° 94	3900 2400 1550 m			
△ РОНЕГ / RONEG 5316,4с 13814,3в	143°/324° 51	3900 2400		↑	
▲ УХНХ ХЕРПУЧИ / UHNH ARP HERPUCHI 5258,5с 13849,0в		1300 m			

1	2	3	4	5	6
B230/W230					
▲ УХНН НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ (НИМОР) / UHNN ARP NIKOLAEWSK-na-AMURE (NIMOR) 5309,0c 14038,2в	311°/130° 137	3600 7200 2400 5400	10	↓	УХНН 6000
△ ДИЛУН / DILUN 5343,2c 13848,2в	310°/129° 101				
▲ ОМОНИ / OMONI 5407,1c 13725,7в	309°/127° 153	1400 m			
▲ УХХЫ ЧУМИКАН (ОГУМИ) / UHHY ARP CHUMIKAN (OGUMI) 5441,7c 13517,0в	345°/165° 194	3900 7200 2700 5400			
△ КЕСУЛ / KESUL 5613,5c 13348,6в	345°/165° 88	2650 m			
△ НИЛОМ / NILOM 5655,0c 13306,1в	344°/164° 69	3600 7200 2400 5400			УХНК 6000
		2100 m		↑	
▲ УХНК МАР-КЮЕЛЬ / UHNK ARP MAR-KYUEL 5727,1c 13231,7в	004°/184° 74	3600 7200 3000 5400		↓	
		2100 m			
▲ КОГИР / KOGIR 5806,7c 13218,0в	004°/184° 120	3600 6000 3000 5400		↑	
▲ УХНЦ БЕЛЬКАЧИ / UHNC ARP BELKACHI 5910,0c 13155,2в	335°/155° 13	3600 7200 3000 5400		↓ ↑	
△ УЛГУТ / ULGUT 5915,4c 13146,3в					

1	2	3	4	5	6
B231/W231					
▲ УХНН НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ (НИМОР) / UHNN ARP NIKOLAEWSK-na-AMURE (NIMOR) 5309,0с 14038,2в	201°/021° 87	3600 7200 2400 6900 1550 m	10	↓	
▲ УХНБ БОГОРОДСКОЕ / UHNB ARP BOGORODSKOE 5222,7с 14026,8в	205°/024° 75	3600 7200 2400 6900			
▲ УХНМ МАРИИНСКОЕ / UHNM ARP MARIINSKOYE 5143,4с 14013,0в	243°/062° 32	1800 m		↑	
△ СОНИД / SONID 5132,5с 13951,9в					
B233/W233					
△ УХСХ ОХА (Новостройка) (ОДЕПИ) / UHSH ARP OKHA (Novostroyka) (ODEPI) 5331,0с 14252,9в	187°/006° 194	3900 1800 1000 m	10	↓	
▲ УХСН НОГЛИКИ / UHSN ARP NIGLIKI 5147,0с 14308,5в	204°/023° 127	3900 2700 2250 m			
→ ▲ УХСО ЗОНАЛЬНОЕ (ЛАНРИ) / UHSO ZONALNOE (LANRI) 5040,0с 14246,0в	187°/007° 156	3900 2400 2250 m			
▲ УХСП ПОРОНАЙСК / UHSP ARP PORONAYSK 4916,0с 14255,0в	202°/021° 160	3900 6000 2400 5100 1950 m		↑	
△ ВИБИР / VIBIR 4751,0с 14231,0в					

1	2	3	4	5	6
B234/W234					
→ △ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в	354°/174° 38	4800 2400	10	↓	
△ УХКМ СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ (Май-Гатка) / (ГОТКА) / UHKM ARP SOVETSKAYA GAVAN (May-Gatka) (GOTKA) 4855,5с 14002,1в		1850 m		↑	
→ B235/W235					
▲ Хабаровск ВОР/ДМЕ (ХАБ)/ Khabarovsk VORDME (HAB) 4832,7с 13512,6в	099°/281° 119	7200 3000 1900 m	10	↓	
▲ ТИГМА / TIGMA 4834,5с 13648,9в	099°/280° 99	7200 3000			
▲ МОКУР / MOKUR 4836,1с 13809,3в	101°/282° 150	2700 m		↑	
△ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B236/W236					
▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в	028°/209° 129	12100 1800	10	↓	
▲ Кожевниково ОПРС (НН) / Kozhevnikovo NDB (NN) 5614,0с 08358,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B237/W237					
▲ Колывань ОПРС (ГЖ) / Kolyvan NDB (GV) 5519,0с 08243,0в	043°/225° 196	16100 7200	10	↓ ↑	
▲ ТОКМО / TOKMO 5623,0с 08512,7в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B238/W238					
→ ▲ ТАБОС / TABOS 6359,0с 08203,0в	036°/218° 123	12100 1800	20	↓	
→ ▲ СИСМА / SISMA 6439,4с 08404,2в	038°/223° 221	12100 2700			
▲ Туруханск ВОР/ДМЕ (ТХН)/ Turukhansk VORDME (THN) 6547,7с 08756,3в	004°/185° 162	16100 5100			
▲ ЛУГУН / LUGUN 6709,6с 08906,5в	010°/195° 476			↑	
▲ ВОЛАС / VOLAS 7058,0с 09430,0в					

1	2	3	4	5	6
B239/W239					
▲ Кызыл ДМЕ (КЗЛ) / Kyzyl DME (KZL) 5135,4с 09412,4в	051°/233° 162	7500 4800	10	↓	
▲ Тоора-Хем ОПРС (ИФ) / Toora-Khem NDB (IF) 5227,1с 09606,0в	031°/213° 151				
▲ КУРЕС / KURES 5335,1с 09719,8в	037°/218° 148	5700 4800			
▲ БЕМРИ / BEMRI 5438,2с 09843,6в	038°/219° 35			↑	
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в					
→ B240/W240					
▲ Бакчар ОПРС (БА) / Bakchar NDB (BA) 5701,0с 08204,0в	163°/345° 194	12100 4800	10	↓	
▲ Новотырышкино ОПРС (КД)/ Novotyryshkino NDB (KD) 5517,0с 08224,0в	080°/264° 236	12100 6600			
▲ УНЕЕ КЕМЕРОВО (КЕСЕД) / UNEE ARP KEMEROVO (KESED) 5516,2с 08606,5в				↑	

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B241/W241					
▲ КЕДРА / KEDRA 5423,0с 09130,0в	096°/285° 393	12100 8600	10	↓	
▲ КУРЕС / KURES 5335,1с 09719,8в	105°/289° 221				
▲ КОМОД / KOMOD 5300,1с 10029,5в	109°/293° 194	12100 4200			
▲ Раздолье ОПРС (БД) / Razdolye NDB (BD) 5226,0с 10312,0в	105°/286° 83	12100 6300		↑	УИИИ 6000
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B242/W242					
→ ▲ Енисейск ВОР/ДМЕ (ЕНС) / Yeniseysk VORDME (ENS) 5828,0с 09207,1в	095°/279° 153	12100 2700	10	↓ ↑	
▲ МОТИН / MOTIN 5811,0с 09440,0в					
→ **B243/W243**					
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	182°/003° 206	3300 2400 12100 4800	10	↓	
▲ Ользоны ОПРС (КА) / Olzony NDB (KA) 5257,0с 10513,0в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B244/W244					
→ ▲ Туран ОПРС (ТР) / Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	332° 281	11600 4500	10	↓	
▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в	339° 55				
△ ЛИЛКА / LILKA 5454,3с 09149,3в	339° 60				
▲ РОГМА / ROGMA 5525,0с 09133,0в					
B245/W245					
→ ▲ АПРУС / APRUS 5559,0с 09114,0в	241° 142	4800 2700	10	↓	
▲ УНКО ШАРЫПОВО / UNKO ARP SHARYPOVO 5527,4с 08910,7в					

1	2	3	4	5	6
B246/W246					
▲ МОТИН / MOTIN 5811,0с 09440,0в	337°/156° 76	12100 3000	20	↓	
▲ КУНЕП / KUNEP 5849,5с 09413,7в	336°/155° 87				
▲ АТРАЛ / ATRAL 5933,5с 09342,5в	335°/153° 102			↑	
▲ СЕВИК / SEVIK 6025,0с 09304,0в	045°/230° 235	12100 2700		↓ ↑	
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в					
B247/W247					
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	352°/170° 336	12100 2700	20	↓	
△ ТЕМОТ / TEMOT 6122,3с 09640,9в	342°/162° 39			↑	
▲ Байкит ОПРС (АЛ) / Baykit NDB (AL) 6142,4с 09630,0в					
→ **B248/W248**					
▲ УСТОР / USTOR 5248,0с 10448,8в	033°/214° 148	12100 4500	10	↓	
▲ КОКЕТ / KOKET 5357,0с 10554,0в	052°/238° 309			↑	
▲ ГАРАК / GARAK 5545,0с 10934,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B249/W249					
→ ▲ МИКЕТ / MIKET 5426,0с 09204,0в	177° 117	11600 2700	10	↓	
▲ КАРСИ / KARSI 5323,1с 09202,7в					

1	2	3	4	5	6
B250/W250					
→ ▲ УНКИ КОДИНСК / UNKI ARP KODINSK 5828,9с 09905,9в	038°/221° 174	4200 2700	10	↓	
△ БАГАЛ / BAGAL 5941,0с 10102,0в	043°/225° 104			↑	
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в	300°/111° 325	12100 2700	20	↓ ↑	
▲ БЕСУР / BESUR 6140,4с 09656,1в					
B251/W251					
→ ▲ УНКО ШАРЫПОВО / UNKO ARP SHARYPOVO 5527,4с 08910,7в	038°/220° 128	4500 2700	10	↓	
▲ Ачинск ОПРМ (НЗ) / Achinsk NDB (NZ) 5616,3с 09036,7в				↑	
B252/W252					
→ ▲ УНИСО / UNISO 6117,4с 06339,7в	312°/131° 102	7200 1800 950 m	10	↓	
▲ СОКДУ / SOKDU 6204,7с 06241,4в	310°/129° 104	7200 1800		↑	
▲ РЕМСУ / REMSU 6252,6с 06138,0в					

1	2	3	4	5	6
B253/W253					
→ ▲ СОРЛИ / SORLI 6228,0с 06602,0в	297°/117° 27	12100 1800	10	↓	
▲ АЛОНО / ALONO 6238,5с 06539,7в	297°/115° 88			↑	
▲ УСХИ ИГРИМ (ЛИГРИ) / USHI ARP IGRIM (LIGRI) 6312,0с 06426,0в					
B254/W254					
→ ▲ НЕНУС / NENUS 6426,3с 06957,8в	223°/041° 180	8100 1800	10	↓	
▲ УСХЯ БЕЛОЯРСКИЙ (БЕЛЕГ) / USHQ ARP BELOYARSKY (BELEG) 6341,3с 06642,0в	225°/044° 126				
▲ УСХИ ИГРИМ (ЛИГРИ) / USHI ARP IGRIM (LIGRI) 6312,0с 06426,0в	237°/055° 146				
▲ РЕМСУ / REMSU 6252,6с 06138,0в	279°/097° 99				
→ ▲ ПИРИД / PIRID 6317,0с 05954,0в	277°/095° 143	7800 2400		↑	
▲ УУЫК ВУКТЫЛ (ГУКТА) / UUYR ARP VUKTYL (GUKTA) 6350,0с 05718,0в		2100 m			

1	2	3	4	5	6
B255/W255					
→ ▲ ТУМОК / TUMOK 7113,0с 06654,5в	121°/303° 106	12100 1800	20	↓	
▲ БАНЕП / BANEP 7023,7с 06820,6в	138°/321° 172				
▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в	145°/327° 150				
▲ ГУДИР / GUDIR 6734,5с 07001,6в	132°/314° 86				
▲ БИМСА / BIMSA 6652,0с 07050,0в	153°/334° 47				
▲ УНОКИ / UNOKI 6626,6с 07054,5в	120°/303° 135				
→ ▲ УСММ НАДЫМ (ГИМИР) / USMM ARP NADYM (GIMIR) 6528,9с 07242,0в	132°/313° 36		10		
△ ТУКТИ / TUKTI 6511,4с 07303,3в	133°/316° 172				
▲ РОЛНИ / ROLNI 6348,3с 07437,3в	136°/317° 76			↑	
▲ УСРО НОЯБРЬСК (ЛУНЕП)/ USRO ARP NOYABRSK (LUNEP) 6311,0с 07516,2в					

1	2	3	4	5	6
B256/W256					
→ ▲ Нижневартовск ВОР/ДМЕ (НЙЦ) / Nizhnevartovsk VORDME (NJC) 6056,6с 07628,1в	197° 65	12100 1800	10	↓	
▲ КУБЕТ / KUBET 6027,0с 07550,0в	227° 263				
▲ РОМЕВ / ROMEV 5917,9с 07144,0в	223° 238				
→ ▲ Тобольск ОПРС (НХ) / Tobolsk NDB (NH) 5808,5с 06816,6в	148°/330° 234			↓	
▲ Ишим ОПРС (ОЛ) / Ishim NDB (OL) 5608,0с 06925,0в				↑	
B257/W257					
→ ▲ Салехард ВОР/ДМЕ (СХ) Salekhard VORDME (SH) 6635,3с 06636,4в	056°/240° 189	12100 1800	10	↓	
▲ БИМСА / BIMSA 6652,0с 07050,0в	082°/263° 31				
△ НАНУЛ / NANUL 6647,6с 07130,8в	083°/264° 65				
▲ БАГЕН / BAGEN 6638,0с 07255,0в	040°/221° 46				
▲ САБИК / SABIK 6649,3с 07350,3в	041°/222° 92				
▲ АЛЕПИ / ALEPI 6711,1с 07543,3в	052°/235° 131			↑	
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в					

1	2	3	4	5	6
B258/W258					
→ ▲ БАНЕП / BANEP 7023,7c 06820,6в	106°/292° 247	12100 1800	20	↓	
▲ ОРТИЛ / ORTIL 6849,7c 07249,9в	117°/298° 51				
▲ УСДК МЫС КАМЕННЫЙ (РИМАГ) / USDK ARP KAMENY, MYS (RIMAG) 6828,0c 07335,8в	106°/288° 82		10		
▲ УСМЯ ЯМБУРГ (НУРГИ) / USMQ ARP YAMBURG (NURGI) 6759,2c 07506,0в	140°/321° 93				
▲ АЛЕПИ / ALEPI 6711,1c 07543,3в	141°/324° 129				
▲ УСМУ НОВЫЙ УРЕНГОЙ (ГИРЕП) / USMU ARP NOVY URENGOY (GIREP) 6604,2c 07631,3в	078°/259° 47				
▲ КЕГИС / KEGIS 6600,4c 07732,8в	079°/260° 38				
△ УРЕНА / URENA 6557,0c 07822,0в	077°/263° 189				
▲ УСДП КРАСНОСЕЛЬКУП (БЕКУП) / USDP ARP KRASNOSELKUP (BEKUP) 6542,0c 08227,0в	133°/317° 187		20		
→ ▲ КУТАМ / KUTAM 6413,8c 08420,2в	107°/293° 216	12100 2700		↑	
▲ БАТРА / BATRA 6310,0c 08800,0в					

1	2	3	4	5	6
B259/W259					
→ ▲ ТАРСА / TARSA 6455,0с 07747,0в	047°/233° 234	12100 1800	10	↓	
▲ УСДП КРАСНОСЕЛЬКУП (БЕКУП) / USDP ARP KRASNOSELKUP (BEKUP) 6542,0с 08227,0в	033°/214° 44		20		
→ ▲ БАНТА / BANTA 6556,9с 08312,2в	023°/205° 129	12100 2700			
▲ ТЕТМИ / TETMI 6648,5с 08507,0в	025°/207° 98			↑	
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в					
B260/W260					
→ ▲ БИМСА / BIMSA 6652,0с 07050,0в	359°/179° 73	12100 1800	10	↓ ↑	
▲ РЕФРИ / REFRI 6728,6с 07128,0в					
B261/W261					
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	196°/014° 221	16100 2700	20	↓	
▲ УРИДИ / URIDI 6223,5с 09910,3в	192°/010° 458			↑	
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	236° 77	11600 2700	10	↓	
→ ▲ РОГОС / ROGOS 5800,0с 09616,0в	235° 223				
→ ▲ ОКРИМ / OKRIM 5654,0с 09310,0в					

Примечание/Note:
Участок NDB RI - OKRIM используется по согласованию с органом ОВД.
Segment NDB RI - OKRIM is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B262/W262					
▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	058°/253° 360	12100 3300	20	↓	
▲ ОЛЕПО / OLEPO 6803,6с 09500,0в	073°/265° 258			↑	
▲ САКУР / SAKUR 6814,4с 10111,6в					
B263/W263					
→ ▲ Павловщина ОПРС (ПА) / Pavlovschina NDB (PA) 5645,0с 09334,0в	045° 215	12100 2700	10	↓	УНКЛ 5700
→ ▲ ДОРУН / DORUN 5757,9с 09620,9в	050° 76				
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	081°/263° 102			↓	
→ ▲ ИНСОР / INSOR 5828,9с 09905,9в	101°/284° 133			↑	
△ РИТОН / RITON 5813,5с 10118,6в					
B264/W264					
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в	050°/233° 230	3900 2700	6000 5100	10	↓
▲ УНГОК / UNGOK 5333,0с 11537,0в	040°/221° 115				
▲ РЕНГУ / RENGU 5426,0с 11631,0в	030°/214° 298	3900	6000 5100		↑
▲ ИДРАН / IDRAN 5655,0с 11817,0в	349°/168° 15	4500	6000 5100	20	↓ ↑
▲ КОПУН / KOPUN 5702,4с 11811,3в					

Примечание/Note:
Участок NDB PA - NDB RI используется по согласованию с органом ОВД.
Segment NDB PA - NDB RI is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B265/W265					
▲ УИАА ЧИТА (Кадала) (РИТЕК) / UIAA ARP CHITA (Kadala) (RITEK) 5201,6с 11318,3в	109°/292° 211	3900 2700	10	↓ ↑	
▲ ДЕДУН / DEDUN 5138,2с 11618,0в					
B266/W266					
→ ▲ Забайкальск ВОР (ЗБК) Zabaykalsk VOR (ZBK) 4938,8с 11720,0в	332°/151° 104	5700 3300	10	↓ ↑	
→ ▲ НАРЕМ / NAREM 5023,0с 11627,0в	012°/192° 176	6000 3300		↓	
▲ НЕРУБ / NERUB 5158,0с 11635,0в	009°/189° 275			↑	
▲ РЕНГУ / RENGU 5426,0с 11631,0в					
B267/W267					
▲ АГИНО / AGINO 5106,0с 11432,0в	128°/309° 116	4500 3600	10	↓	
▲ НЕКЛУ / NEKLU 5034,8с 11557,6в	131°/311° 41			↑	
▲ НАРЕМ / NAREM 5023,0с 11627,0в					

1	2	3	4	5	6
B268/W268					
▲ РИНОП / RINOP 5210,0с 10947,0в	077°/260° 125	12100 2700	10	↓	
▲ НЕРКА / NERKA 5231,0с 11132,0в	039°/222° 244	6000 3000			
▲ УИУБ БАГДАРИН / UIUB ARP BAGDARIN 5422,0с 11330,0в	026°/207° 98	6000 3900			
→▲ МИСРО / MISRO 5512,0с 11357,8в	029°/210° 138	6000 4500		↑	
▲ Таксимо ОПРС (ЫВ) / Taksimo NDB (YW) 5622,0с 11444,0в	359°/179° 170	6000 3000		↓	
▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B269/W269					
▲ ТАТУР / TATUR 5208,0с 10727,0в	041°/221° 18	6000 2700	10	↓	
▲ ДЕЛЕМ / DELEM 5215,9с 10736,3в	041°/222° 58				
△ АДАПА / ADAPA 5241,2с 10806,8в	042°/223° 99				
▲ БАРАС / BARAS 5324,0с 10900,0в	014°/195° 264	6000 3000			
▲ ГАРАК / GARAK 5545,0с 10934,0в	054°/238° 171	6000 12100 3600 7200			
▲ НИТКА / NITKA 5645,6с 11138,3в	057°/244° 198				
→ ▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в	059°/243° 210	12100 7200			
→ ▲ ПИРУП / PIRUP 5904,0с 11659,2в	063°/248° 245			↑	
→ ▲ УНМО ОЛЕКМИНСК (ОЛДЕП) / UEMO ARP OLEKMINSK (OLDEP) 6023,3с 12028,3в					
Примечание/Note: Участок GARAK - UHMO используется по согласованию с органом ОВД. Segment GARAK - UHMO is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B270/W270					
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	329°/146° 194	8100 2100	10	↓	
→ ▲ ЛОПРИ / LOPRI 5749,7с 09956,4в	326°/145° 88	8100 2700		↑	
▲ УНКИ КОДИНСК / UNKI ARP KODINSK 5828,9с 09905,9в					
B271/W271					
▲ Братск ВОР/ДМЕ (БРТ) / Bratsk VORDME (BRT) 5622,3с 10141,2в	017°/199° 206	12100 2100	10	↓	
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в	056°/244° 376	3300 1500		↑	
▲ ПЕКУН / PEKUN 6002,0с 10805,0в					

1	2	3	4	5	6
B272/W272					
→ ▲ Тура (Горный) ДПРМ (БГ) / Tura (Gorny) NDB (BG) 6417,6с 10026,2в	167°/349° 223	12100 2700	20	↓	
▲ СОПЕГ / SOPEG 6219,7с 10119,2в	166°/348° 225				
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в	177°/358° 248	6000 2700			
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в	156°/338° 158	6000 1800			
▲ ИЛТОН / ILTON 5652,1с 10346,5в	150°/331° 49				
▲ ГОРСК / GORSK 5630,0с 10412,0в	165°/346° 136	6900 2100			
▲ ЛОМРИ / LOMRI 5520,0с 10451,7в	166°/347° 62			↑	
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	190°/009° 224	3300 2400	12100 4800	↓ ↑	
▲ УСТОР / USTOR 5248,0с 10448,8в					
B273/W273					
▲ ЛИМКИ / LIMKI 5809,0с 10238,5в	128°/310° 77	12100 1800	10	↓	
▲ ЛЕСОК / LESOK 5744,3с 10340,6в	130°/312° 131				
▲ КЕМЕД / KEMED 5701,0с 10523,7в	133°/313° 32				
▲ Усть-Кут ДПРМ (ЦИ) / Ust-Kut NDB (CI) 5650,1с 10548,3в	123°/306° 125	4500 1800			
▲ УИТК КАЗАЧИНСК / UITK ARP KAZACHINSK 5617,0с 10734,0в	120°/303° 138	6000 4500		↑	
▲ ГАРАК / GARAK 5545,0с 10934,0в					

1	2	3	4	5	6
B274/W274					
▲ Иркутск ВОР/ДМЕ (ИРК) / Irkutsk VORDME (IRK) 5216,2с 10423,3в	039° 94	11100 6300	10	↓	УИИИ 6000
▲ Ользоны ОПРС (КА) / Olzony NDB (KA) 5257,0с 10513,0в	026°/207° 120	3300 2700		↓	
▲ КОКЕТ / KOKET 5357,0с 10554,0в	023°/205° 213	3300 2400 7500 4500			
▲ ИНСУЛ / INSUL 5545,2с 10701,1в	035°/216° 68				
▲ УИТК КАЗАЧИНСК / UITK ARP KAZACHINSK 5617,0с 10734,0в	015°/196° 168	3300 1800 5700 4500			
▲ УИКК КИРЕНСК (ГИРЕН) / UIKK ARP KIRENSK (GIREN) 5746,2с 10803,6в	006°/186° 252	6600 2100			
▲ ПЕКУН / PEKUN 6002,0с 10805,0в	005°/185° 137			↑	
▲ ЕРБОГ / ERBOG 6116,0с 10802,0в					
B275/W275					
▲ Усть-Кут ДПРМ (ЦИ) / Ust-Kut NDB (CI) 5650,1с 10548,3в	077°/265° 338	7500 4800	10	↓	
▲ ИНТАК / INTAK 5738,6с 11112,5в	089°/273° 181				
▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в				↑	

1	2	3	4	5	6
B276/W276					
▲ Жигалово ОПРС (МЬ) / Zhigalovo NDB (MX) 5448,0с 10509,0в	071°/258° 300	3300 2700 6000 5100	10	↓	
▲ ГАРАК / GARAK 5545,0с 10934,0в	088°/271° 115	6000 3300			
▲ АБОЛИ / ABOLI 5553,2с 11122,9в	083°/266° 142				
▲ УМОСО / UMOSO 5611,0с 11336,0в	082°/264° 73				
▲ Таксимо ОПРС (ЫВ) / Taksimo NDB (YW) 5622,0с 11444,0в	082°/265° 106				
▲ ОМЕДО / OMEDO 5638,2с 11623,2в	084°/267° 120	6000 3900		↑	
▲ ИДРАН / IDRAN 5655,0с 11817,0в					
B277/W277					
▲ КОКЕТ / KOKET 5357,0с 10554,0в	220°/038° 164	3300 2400 11600 4800	10	↓ ↑	
▲ Никольск ОПРС (НХ) / Nikolsk NDB (NH) 5245,0с 10428,0в					
B278/W278					
▲ УИКК КИРЕНСК (ГИРЕН) / UIKK ARP KIRENSK (GIREN) 5746,2с 10803,6в	091°/276° 196	3300 2700 7500 4800	10	↓	
△ ЛИКДИ / LIKDI 5751,5с 11121,5в	096°/280° 170			↑	
▲ Бодайбо ОПРС (ИА) / Bodaybo NDB (IA) 5752,0с 11413,0в					

1	2	3	4	5	6
B279/W279					
→ ▲ ТАБОС / TABOS 6359,0с 08203,0в	059°/242° 115	12100 1800	20	↓ ↑	
▲ КУТАМ / KUTAM 6413,8с 08420,2в					
B280/W280					
→ ▲ Игарка ВОР/ДМЕ (ИГР) / Igarka VORDME (IGR) 6726,1с 08638,3в	360°/181° 229	12100 2700	20	↓	
▲ УООВ ВАЛЕК / UOOW ARP VALEK 6923,0с 08820,0в	314°/132° 59	3000 1500		↑	
→ ▲ СИВДИ / SIVDI 6951,1с 08736,9в					
B281/W281					
→ ▲ НИКУЛ / NIKUL 5828,0с 07310,7в	048°/230° 176	12100 1800	10	↓ ↑	
▲ ИМЕТА / IMETA 5910,9с 07553,3в					
B282/W282					
→ ▲ Барабинск ОПРС (СЗ) / Barabinsk NDB (SZ) 5521,4с 07818,2в	351°/171° 109	7800 1800	10	↓ ↑	
→ ▲ Северное ОПРС (КЗ) / Severnoye NDB (KZ) 5620,1с 07821,6в	011°/192° 111	12100 1800		↓	
▲ МИНОР / MINOR 5715,0с 07904,0в	021°/201° 46				
→ ▲ ОКЕДИ / OKEDI 5736,0с 07929,0в	032°/212° 20				
▲ ЕВЕРА / EVERA 5743,7с 07942,8в	058°/241° 202			↑	
▲ КУМОД / KUMOD 5819,6с 08256,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B283/W283					
▲ КЕМИД / KEMID 5844,5с 04108,7в	033°/214° 110	7200 5700	10	↓	
△ ЛАДИЛ / LADIL 5925,2с 04231,9в	034°/214° 49				
△ АЛУТИ / ALUTI 5943,3с 04310,2в	034°/215° 99				
▲ БЕКАМ / BEKAM 6019,0с 04430,0в	034°/215° 159	12100 5700		↑	
▲ Котлас ВОР/ДМЕ (КТЛ) / Kotlas VORDME (KTL) 6114,5с 04642,8в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B284/W284					
→ ▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в	076°/256° 22	12100 2700	10	↓	
▲ АДИРА / ADIRA 5346,7с 09142,6в	069°/252° 206	12100 4200			
▲ ОБЕКИ / OBEKI 5417,6с 09444,0в	072°/255° 122				
▲ МЕБИК / MEBIK 5433,8с 09633,7в	075°/257° 102				
▲ ОЛАТО / OLATO 5446,1с 09806,6в	077°/259° 63			↑	
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B285/W285					
△ МАЛЕС / MALES 5423,0с 06001,0в	039°/220° 59	12100 5100	10	↓	
		1200 m			
△ АРДОН / ARDON 5442,6с 06044,6в	040°/220° 55	12100 5100			
▲ ТЕЛСА / TESLA 5500,5с 06125,6в	040°/220° 23	1050 m		↑	
△ ДЕБРИ / DEBRI 5508,0с 06143,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B286/W286					
→ ▲ Лаврентия, залив ОПРС (ЛА) / Lavrentiya, zaliv NDB (LA) 6535,0с 17100,8з	209°/029° 35	4500 2100	10100 5700	20	↓
▲ ДИМУР / DIMUR 6520,2с 17129,4з	210°/029° 79				
▲ ДЕГИР / DEGIR 6447,0с 17232,0з	209°/028° 57	1350 m			
→ ▲ Провидения, бухта ОПРС (БЦ) / Provideniya Bay NDB (BC) 6422,6с 17314,6з	289°/108° 65	4500 2100	10100 5700		
▲ АДУСА / ADUSA 6438,0с 17427,0з	288°/106° 248	1600 m			
→ ▲ Уэлькаль ОПРС (НБ) / Uelkal NDB (NB) 6531,0с 17917,0з	359°/179° 89	2400 2100	6000 5100	10	↑
▲ Креста, залив ОПРС (АС) / Kresta, zaliv NDB (AS) 6619,0с 17909,0з		1500 m			

1	2	3	4	5	6
B287/W287					
→ ▲ Северо-Эвенск ОПРС (ДЛ) / Severo-Yevensk NDB (DL) 6155,0с 15913,0в	301°/120° 96	3600 2700 / 6000 5100	10	↓	
		2400 m		↑	
▲ ЛАНСА / LANSA 6215,1с 15732,0в					
B288/W288					
▲ УУДЛ ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна) (СОРОБ) / UUDL ARP YAROSLAVL (Tunoshna) (SOROB) 5733,6с 04009,4в	171°/351° 25	5100 1500	10	↓	
▲ ПОГАС / POGAS 5720,4с 04008,3в	171°/351° 29	3300* 1500 / 3900 3600 / 5100* 4200			
▲ ЕКСИМ / EKSIM 5705,0с 04007,0в	115°/296° 79				
▲ ПЕЛУД / PELUD 5639,6с 04109,2в	145°/326° 34	5100 1500			
▲ КОРУК / KORUK 5622,8с 04122,2в	145°/326° 62	1800 1500 / 7500 3300		↑	
▲ Красная Горбатка ОПРС (ЦВ) / Krasnaya Gorbatka NDB (CW) 5552,0с 04146,0в					

Примечание/Note:

Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД.
Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B289/W289					
▲ КУМИР / KUMIR 6146,0с 08333,0в	061°/247° 224	12100 4800	20	↓	
△ ОТРИС / OTRIS 6214,8с 08742,7в	066°/256° 329				
▲ ГИТУР / GITUR 6247,0с 09400,0в	076°/279° 661				
▲ ТИКУН / TIKUN 6255,1с 10700,0в	098°/290° 361				
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	110°/295° 161	12100 1800	10		УЕРР 4200
△ ОБЕРА / OBERA 6215,0с 11703,8в	115°/295° 32				
→ ▲ УЕНС СУНТАР (ГИСУН) / UENS ARP SUNTAR (GISUN) 6211,0с 11740,0в	098°/286° 317	12100 4500	20		УЕНС 1500
▲ ЕНИРО / ENIRO 6215,9с 12346,2в	105°/292° 313			↑	
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в					
B290/W290					
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	077°/261° 245	12100 5400	20	↓	УЕЕЕ 3900
▲ АСНОК / ASNOK 6304,0с 13403,0в	082°/268° 475				
▲ УЕМТ УСТЬ-НЕРА (НЕРПА)/ UEMT ARP UST-NERA (NERPA) 6432,9с 14306,2в	081°/262° 85	12100 4500			УЕМТ 6000
▲ ПЕНИД / PENID 6450,7с 14444,9в	082°/265° 298				
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в	044°/226° 234	12100 2100	10	↑	
▲ УЕСК СРЕДНЕКОЛЫМСК (ОЛМИН) / UESK ARP SREDNEKOLYMSK (OLMIN) 6728,0с 15343,0в					

1	2	3	4	5	6
B291/W291					
▲ УЕСО ЧОКУРДАХ (ЛУРЕТ) / UESO ARP CHOKURDAH (LURET) 7037,5c 14753,8в	180°/360° 265	12100 1800	20	↓	УЕСО 4200
▲ ОТКАР / OTKAR 6818,6c 14924,8в	180°/001° 294			↑	
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8c 15046,2в					
B292/W292					
→ △ УХХД ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК / UHHD ARP DALNERECHENSK 4552,6c 13344,1в	100°/281° 89	7200 2400 1800 m	10	↓ ↑	
→ △ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0c 13453,0в	187°/007° 117	3000 2400 2000 m		↓	
→ ▲ ОМОКА / OMOKA 4449,9c 13458,2в	186°/006° 62	7200 2700		↑	
→ △ УХВК КАВАЛЕРОВО (БЕМОР) / UHWK ARP KAVALEROVO (BEMOR) 4416,3c 13501,7в		2000 m			

Примечание/Note:

ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B293/W293					
△ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в	227°/046° 114	7200 10600 5400 9100 1900 m	10	↓	
△ ОЛДАН / OLDAN 4746,0с 13917,3в	226°/046° 77	7200 10600 5400 9100 2000 m			
→ △ БУРКА / BURKA 4712,0с 13842,0в	224°/043° 90	7200 10600 5400 9100			
▲ КЕРЕТ / KERET 4631,2с 13804,0в	222°/042° 86				
▲ БЕДМА / BEDMA 4551,3с 13729,1в	222°/041° 48	2250 m			
→ △ ВЕЛТА / VELTA 4529,0с 13710,0в	234°/053° 102	4500 7200 10600 2700 5400 9100			
→ ▲ УХВП ПЛАСТУН (ТУНЕТ) / UHWP PLASTUN (TUNET) 4448,9с 13617,5в	250°/069° 117	1900 m		↑	
→ △ УХВК КАВАЛЕРОВО (БЕМОР) / UHWK ARP KAVALEROVO (BEMOR) 4416,3с 13501,7в	251° 109	4800 3000 2200 m		↓	
▲ БАДАГ / BADAG 4347,0с 13350,5в	271° 85	4800 2400 2500 m			
▲ ДАГЕС / DAGES 4339,6с 13247,8в					

Примечание/Note:

ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B294/W294					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	114°/295° 183	3300 7200 3000 5400 2250 m	10	↓ ↑	
△ ВЕЛТА / VELTA 4529,0с 13710,0в					

Примечание/Note:

ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД.
AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.

1	2	3	4	5	6
B295/W295					
→ △ Чернышевка ОПРС (БЛ) / Chernyshevka NDB (BL) 4412,0с 13307,0в	112°/293° 62	7200 2700	10	↓	
		2100 m		↑	
→ ▲ ЬХИС СОКОЛОВКА / XHIS ARP SOKOLOVKA 4405,0с 13352,1в	256° 54	7200 3000		↓	
		2100 m			
△ Муравейка ОПРС (БГ) / Muraveyka NDB (BG) 4353,0с 13315,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по выходным и праздничным дням, другие дни по согласованию с органами ОВД. AWY is AVBL on SAT, SUN and Public holidays, other days on co-ordination with ATC unit.					
B296/W296					
→ ▲ Усть-Камчатск ОПРС (УК) / Ust-Kamchatsk NDB (UK) 5613,4с 16241,1в	212°/032° 96	7800 2700	10	↓	
△ МИВАН / MIVAN 5527,5с 16159,4в	212°/032° 97	2360 m			
▲ КЕГОР / KEGOR 5440,7с 16118,8в	212°/031° 194	7800 2700			
		1550 m			
→ ▲ СИПВА / SIPVA 5306,4с 16001,9в	268°/088° 84	7800 2100			
→ ▲ Халактырка ОПРС (ХЫ) / Khalaktyrka NDB (HY) 5300,1с 15847,5в	316°/136° 30				
→ ▲ УХПП ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово) (ПЕТИН) / UHPP ARP PETROPAVLOVSK-KAMCHATSKY (Yelizovo) (PETIN) 5310,2с 15827,1в		1550 m		↑	
B297/W297					
→ ▲ УНКО ШАРЫПОВО / UNKO ARP SHARYPOVO 5527,4с 08910,7в	136°/319° 162	5400 2700	10	↓	
→ ▲ ОКУТА / OKUTA 5417,8с 09042,0в	139°/320° 76			↑	
▲ Абакан ВОР/ДМЕ (АБК) / Abakan VORDME (ABK) 5344,7с 09123,1в					

1	2	3	4	5	6
B298/W298					
▲ Тазовский ОПРС (ГТ) / Tazovskiy NDB (GT) 6729,0с 07840,0в	117°/297° 50	12100 1800	10	↓	
▲ ТИРИП / TIRIP 6709,1с 07925,8в	117°/304° 211				
▲ УСДП КРАСНОСЕЛЬКУП (БЕКУП) / USDP ARP KRASNOSELKUP (BEKUP) 6542,0с 08227,0в	168°/349° 192			↑	
▲ТАБОС / TABOS 6359,0с 08203,0в	242°/056° 244			↓	
▲ НОЛБИ / NOLBI 6326,8с 07715,5в	237°/055° 104			↑	
▲ УСРО НОЯБРЬСК (ЛУНЕП)/ USRO ARP NOYABRSK (LUNEP) 6311,0с 07516,2в					
B299/W299					
→ ▲ ЬХПЛ КЛЮЧИ (Камчатские)/ XHPL ARP KLYUCHI (Kamchatskie) 5618,6с 16048,1в	283°/103° 32	7800 2700	10	↓	
▲ Красный Яр ОПРС (ВУ) / Krasny Yar NDB (WU) 5620,7с 16017,5в	218°/037° 216			↑	
▲ УХПМ МИЛЬКОВО / UHPM ARP MILKOVO 5440,8с 15832,8в		2650 m			
B300/W300					
→ ▲ МЕДИК / MEDIK 5005,0с 11807,0в	239°/058° 74	5700 2400	10	↓ ↑	
▲ Забайкальск ВОР (ЗБК) Zabaykalsk VOR (ZBK) 4938,8с 11720,0в					

1	2	3	4	5	6
B301/W301					
△ Экимчан ОПРС (ФА) / Ekimchan NDB (FA) 5308,0с 13249,0в	178°/358° 110	12100 5700 2550 m	10	↓	
△ ГЕМРА / GEMRA 5210,9с 13313,9в	178°/358° 120	12100 5700			
▲ РОСИК / ROSIK 5108,1с 13340,0в	178°/358° 187	2850 m			
△ МОСОЛ / MOSOL 4930,2с 13418,6в	178°/358° 48	12100 5700 2050 m		↑	УХХХ 6900
▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в					
B302/W302					
▲ АРЕЛИ / ARELI 5515,0с 12952,0в	168°/349° 164	12100 7200	20	↓	
△ РИДЛО / RIDLO 5354,6с 13057,1в	169°/349° 74				
△ МОКЕТ / MOKET 5318,5с 13124,9в	169°/349° 266	2500 m			
▲ ДОМОН / DOMON 5107,0с 13259,0в	167°/347° 200	3600 12100 2400 5400 2400 m			
△ УРИМА / URIMA 4929,3с 13410,9в	167°/347° 50	3600 12100 2400 5400 2050 m		↑	УХХХ 6900
▲ ИВАДА / IVADA 4905,0с 13428,0в					

1	2	3	4	5	6
B303/W303					
→ ▲ УХОТ ТАС-ЮРЯХ / UHOT ARP TAS-YURYAH 5840,6с 13730,1в	296°/115° 123	6000 2100 2150 m		↓	
→ △ АМАТИ / AMATI 5853,5с 13524,3в	295°/114° 42	6000 2100 1400 m			
→ ▲ ИНДОД / INDOD 5857,3с 13441,5в	294°/112° 161	6000 2100		↑	
▲ УХНЦ БЕЛЬКАЧИ / UHNC ARP BELKACHI 5910,0с 13155,2в					
B305/W305					
→ ▲ УВКЙ ЙОШКАР-ОЛА (УПОЛА) / UVKY ARP YOSHKAR-OLA (UPOLA) 5642,3с 04753,7в	010°/190° 58	12100 1500	10	↓	
→ ▲ ОРТУН / ORTUN 5711,3с 04816,0в	010°/190° 110	12100 1800			
→ △ ПИДИС / PIDIS 5805,5с 04900,2в	010°/190° 50				
▲ УСКК КИРОВ (Победилово) (НИРОБ) / USKK ARP KIROV (Pobedilovo) (NIROB) 5830,2с 04920,9в		850 m		↑	

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B307/W307					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	028°/208° 109	7200 5700 / 9600 9100	10	↓	
		1600 m			
△ ГУБОЛ / GUBOL 4649,3с 13518,2в	028°/209° 53	7200 5700 / 9600 9100			УХХХ 6900
		1350 m			
△ ОТМИР / OTMIR 4716,7с 13530,8в	029°/210° 185	7200 5700 / 9600 9100			
		1650 m			
▲ ВАДОК / VADOK 4851,8с 13616,3в	030°/210° 69	7200 5700 / 9600 9100			
△ Троицкое ОПРС (ФИ) / Troitskoye NDB (FI) 4927,0с 13634,0в		1000 m		↑	
Примечание/Note: BT используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B308/W308					
▲ БАРАС / BARAS 5324,0с 10900,0в	217°/036° 95	6000 2700	10	↓	
△ ТАКУЛ / TAKUL 5240,2с 10816,2в	216°/037° 54				
▲ БАДИН / BADIN 5215,3с 10752,0в	216°/036° 15				
△ РОДЕМ / RODEM 5208,4с 10745,3в	215°/035° 43			↑	
▲ УИУУ УЛАН-УДЭ (Мухино) (ЛУЛАН) / UIUU ARP ULAN-UDE (Mukhino) (LULAN) 5148,5с 10726,5в					
B309/W309					
▲ СОТАН / SOTAN 5407,5с 04512,9в	313°/132° 75	2400* 1500 / 12100 2700	10	↓ ↑	
▲ ПЕЛЕР / PELER 5440,0с 04432,0в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					

1	2	3	4	5	6
B310/W310					
→ ▲ УХПМ МИЛЬКОВО / UHPM ARP MILKOVO 5440,8с 15832,8в	345°/164° 123	7800 4800	10	↓	
▲ РАТЛИ / RATLI 5542,0с 15748,7в	345°/164° 169	4250 m		↑	
▲ УХПУ УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО / UHPU ARP UST-KHAYRYUZOVO 5706,0с 15644,1в	047°/228° 240	7800 2700		↓	
△ АБЕДИ / ABEDI 5845,1с 15919,7в	048°/228° 49			↑	
▲ УХПЛ ПАЛАНА / UHPL ARP PALANA 5904,9с 15953,3в		1250 m			
B311/W311					
→ ▲ Тиличики ОПРМ (ТК) / Tilichiki NDB (TK) 6021,9с 16600,6в	005°/185° 192	7800 2700	10	↓	
▲ АБЛИР / ABLIR 6205,4с 16605,0в	005°/185° 36	1790 m 7800 2700		↑	
→ ▲ ОГЕМА / OGEMA 6225,0с 16606,0в		1600 m			
→ **B314/W314**					
▲ УРКК КРАСНОДАР (Пашковский) (НОДМИ) / URKK ARP KRASNODAR (Pashkovsky) (NODMI) 4502,1с 03910,2в	032° 114	12100 6300	10	↓	УРКК 6000
▲ Тихорецк ОПРС (УХ) / Tikhoretsk NDB (UH) 4550,0с 04005,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
B315/W315					
→ ▲ Чернуха ОПРС (МБ) / Chernukha NDB (MB) 5536,0с 04347,0в	144°/325° 114	12100 3600	10	↓	
→ ▲ ПЕЛЕР / PELER 5440,0с 04432,0в	158°/339° 176	12100 2100			УВПП 1800
→ ▲ Пенза ВОР/ДМЕ (ПНЗ) / Penza VORDME (PNZ) 5306,8с 04501,1в	165°/345° 100	3600 12100 2100 4200			
→ ▲ САБОК / SABOK 5213,1с 04508,6в	165°/346° 140				
→ ▲ ЛАТУК / LATUK 5058,1с 04518,3в	166°/347° 101	3600 12100 900 4200		↑	
→ ▲ МЕТОЛ / METOL 5004,0с 04525,0в					
Примечание/Note: Участок NDB MB – PELER и VORDME PNZ - METOL используются по согласованию с органами ОВД. Segment NDB MB – PELER and VORDME PNZ - METOL are AVBL co-ordination with ATC unit.					
→ **B316/W316**					
▲ МОБИТ / MOBIT 4356,4с 03844,2в	311°/130° 161	6000 1500	10	↓ ↑	
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в	030°/211° 215	12100 1500		↓	
▲ ТАРЛИ / TARLI 4632,9с 03900,7в	031°/211° 100				
▲ УРРР РОСТОВ-НА-ДОНУ (РОСНИ) / URRR ARP ROSTOV-NA-DONU(ROSNI) 4715,5с 03949,1в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B317/W317					
▲ УХММ МАГАДАН (Сокол) (ЛУМАГ) / UHMM ARP MAGADAN (Sokol) (LUMAG) 5954,6с 15043,1в	068°/254° 791	12100 / 7500	20	↓	
▲ ПАНАР / PANAR 6307,8с 16400,0в	074°/254° 78				
▲ СЕСИН / SESIN 6322,3с 16526,9в	074°/255° 101				
△ ЛУМИР / LUMIR 6339,9с 16722,6в	075°/257° 281				
▲ ПОДИК / PODIK 6419,5с 17255,3в	076°/258° 236			↑	
▲ УХМА АНАДЫРЬ (Угольный) (ЛУНАД) / UHMA ARP ANADYR (Ugolny) (LUNAD) 6444,1с 17744,3в		2500 m			
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B318/W318					
▲ СИПВА / SIPVA 5306,4с 16001,9в	042°/223° 234	7800 / 2700	10	↓	
		1950 m		↑	
▲ РОГИТ / ROGIT 5447,1с 16210,2в					
→ B319/W319					
▲ БУТРИ / BUTRI 5047,0с 04036,0в	021°/201° 190	12100 / 4200	10	↓	
				↑	
▲ РИКТА / RIKTA 5215,7с 04157,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B320/W320					
△ НИБУЛ / NIBUL 5913,1с 06239,8в	034°/214° 101	12100 1800 1000 m	10	↓	
→ ▲ КОКУЛ / KOKUL 5947,7с 06402,0в	034°/215° 57	12100 3300			
→ ▲ УСХУ УРАЙ (ПИГУР) / USHU ARP URAY (PIGUR) 6007,0с 06450,0в	109°/290° 76			↑	
▲ ЛУГИК / LUGIK 5943,0с 06556,0в					
→ **B321/W321**					
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	036°/218° 402	6000 3000 12100 7500	20	↓	
▲ Сеймчан ОПРС (ЛЦ) / Seymchan NDB (LC) 6255,2с 15225,2в		2057 m		↑	

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B322/W322					
▲ ОГОНА / OGONA 4822,0с 04306,0в	233°/053° 38	10100 5700	10	↓	
▲ АКОЛИ / AKOLI 4812,0с 04239,0в	233°/052° 132	8600 5700		↑	
▲ Константиновск ОПРС (КА)/ Konstantinovsk NDB (KA) 4737,0с 04107,0в	232° 66	11600 5700		↓	УРРР 5400
▲ Багаевский ОПРС (БА) / Bagaevskiy NDB (BA) 4719,0с 04022,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B323/W323					
▲ Алгасово ОПРС (АЛ) / Algasovo NDB (AL) 5341,0с 04141,0в	297°/116° 165	12100 6000	10	↓	
▲ РАТОК / RATOK 5434,0с 03939,0в	297°/117° 28	12100 4200			
▲ ТИКБИ / TIKBI 5443,2с 03917,8в	297°/116° 81			↑	
▲ Аксиньино ОПРС (АО) / Aksinyino NDB (AO) 5509,0с 03817,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B324/W324					
▲ Екатеринбург (Кольцово) ВОР/ДМЕ (ЕКБ) / Ekaterinburg (Koltsovo) VORDME (EKB) 5644,6с 06047,9в	101°/282° 53	14100 1800 1150 m	10	↓	
△ РЕТМИ / RETMI 5632,1с 06135,1в	102°/284° 75	14100 1800			
▲ КОТАЛ / KOTAL 5614,0с 06239,8в	101°/283° 132	1000 m			
△ ТАБЕС / TABES 5543,1с 06434,5в	103°/284° 60	14100 1800 850 m		↑	
▲ ОСГАН / OSGAN 5528,5с 06525,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B325/W325					
▲ УЕРО ОЛЕНЕК (ОЛЕМУ) / UERO ARP OLENEK (OLEMU) 6831,0с 11228,0в	182°/004° 455	4500 1800 12100 5700	20	↓	
▲ ЛИНКА / LINKA 6427,7с 11335,7в	184°/005° 215				
▲ Мирный ВОР/ДМЕ (ДЕМ) / Mirny VORDME (DEM) 6232,4с 11401,2в	204°/022° 326	12100 1800	10		
▲ КУГЕС / KUGES 5941,5с 11237,9в	201°/021° 26			↑	
▲ Витим ОПРС (ВТ) / Vitim NDB (WT) 5928,0с 11232,0в					

1	2	3	4	5	6
→ B326/W326					
▲ Магнитогорск ВОР/ДМЕ (МГР) / Magnitogorsk VORDME (MGR) 5324,2с 05845,4в	050°/231° 66	14100 1800 1550 m	10	↓	
△ УЛТЕК / ULTEK 5340,7с 05938,4в	051°/231° 57	14100 1800 1250 m			
▲ УРОМИ / UROMI 5354,7с 06025,0в	051°/232° 138	14100 1800 1050 m		↑	
△ ГУПРИ / GUPRI 5427,0с 06219,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B327/W327					
▲ ПУНИТ / PUNIT 5949,9с 04139,4в	053°/234° 163	6300 1500	10	↓	
△ КОГЕТ / KOGET 6024,0с 04421,4в	054°/235° 116			↑	
▲ ВЕЛУС / VELUS 6046,0с 04619,0в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B328/W328					
▲ АКОЛИ / AKOLI 4812,0с 04239,0в	139°/321° 238	12100 5100	10	↓	
▲ УРВИ ЭЛИСТА (ЛИСМУ) / URWI ARP ELISTA (LISMU) 4622,4с 04419,9в				↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
→ B329/W329					
▲ УЛВЦ ЧЕРЕПОВЕЦ (УРЕПИ) / ULWC ARP CHEREPOVEC (UREPI) 5916,6с 03801,3в	288° 139	6600 1800	10	↓	
▲ ЛАДОК / LADOK 5952,1с 03551,8в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B330/W330					
▲ Зырянка ОПРС (ЗР) / Zyryanka NDB (ZR) 6543,8с 15046,2в	342°/160° 330	8100 2100	20	↓	
▲ РУГАМ / RUGAM 6814,6с 14646,6в	340°/160° 41				
▲ УЕСГ БЕЛАЯ ГОРА (ГОРТИ) / UESG ARP BELAYA GORA (GORTI) 6833,0с 14613,0в				↑	
B334/W334					
→ △ ТЕРБО / TERBO 5055,0с 13812,0в	058°/239° 132	6600 5100 2150 m	10	↓	
→ △ ОТРУН / OTRUN 5143,8с 13934,3в	059°/240° 94	6600 5100 1800 m			УХНН 6000
→ ▲ БАМОТ / BAMOT 5218,2с 14035,1в	060°/241° 107	6600 5100 1600 m			
→ △ БЕКСА / BEKSA 5256,5с 14146,0в	061°/242° 98	6600 5100			УХСХ 6000
△ УХСХ ОХА (Новостройка) (ОДЕПИ) / UHSH ARP OKHA (Novostroyka) (ODEPI) 5331,0с 14252,9в		1100 m		↑	
B337/W337					
▲ УЕРП ПОЛЯРНЫЙ (РУЛАТ)/ UERP ARP POLYARNY (RULAT) 6624,0с 11202,0в	175°/357° 210	12100 1800	20	↓ ↑	
▲ БЕЛДО / BELDO 6433,6с 11303,9в					

1	2	3	4	5	6
B338/W338					
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	041°/225° 399	11100 5100	20	↓	
→ ▲ СУБИД / SUBID 6517,2с 13324,5в	045°/230° 536			↑	
▲ БЕПУС / BEPUS 6923,5с 13953,2в					
B339/W339					
→ ▲ Богучаны ОПРС (РИ) / Boguchany NDB (RI) 5822,6с 09722,2в	048°/235° 357	16100 2700	20	↓ ↑	
→ ▲ ЛАНАП / LANAP 6022,0с 10218,0в					
B340/W340					
▲ Якутск ВОР/ДМЕ (УТС) / Yakutsk VORDME (UTS) 6205,5с 12947,0в	141°/325° 315	3600 2100 12100 5700	20	↓	
▲ УЕМУ УСТЬ-МАЯ (БУМАД) / UEMU ARP UST-MAYA (BUMAD) 6022,0с 13426,0в	114°/297° 231	3600 2100 12100 5700 2350 m			
→ ▲ ТЕРНУ / TERNU 5959,1с 13832,0в	117°/300° 263	3600 2400 12100 5700			
▲ УХОО ОХОТСК (АСКИБ) / UHOO ARP OKHOTSK (ASKIB) 5924,1с 14303,1в		2350 m		↑	

1	2	3	4	5	6
B341/W341					
▲ БАНОТ / BANOT 5940,6с 14908,7в	154°/334° 77	7800 2100	20	↓	
△ КУСЕД / KUSED 5907,6с 14957,5в	154°/335° 72				
▲ ДАТИР / DATIR 5836,6с 15041,7в	155°/336° 98				
△ СУЛАЛ / SULAL 5752,9с 15139,4в	153°/333° 40				
△ МОТЕБ / MOTEB 5736,3с 15202,8в	157°/337° 42	1200 m			
▲ ВАЛОД / VALOD 5716,7с 15226,7в	155°/336° 313	7800 2700			
▲ ДЕЛАМ / DELAM 5456,0с 15514,0в	155°/335° 85	7800 2700			
		750 m		↑	
→ ▲ Соболево ДПРМ (СВ) / Sobolevo NDB (SW) 5417,8с 15557,2в					
B342/W342					
▲ Туран ОПРС (ТР) / Turan NDB (TR) 5210,0с 09355,0в	044°/227° 261	12100 8600	10	↓	
▲ КОТИК / KOTIK 5345,0с 09647,1в	047°/229° 101				
▲ БУМЕР / BUMER 5420,5с 09756,9в	049°/230° 56				
▲ ОТМАР / OTMAR 5439,8с 09836,3в	050°/231° 39			↑	
▲ Нижнеудинск ВОР (НЖД) / Nizhneudinsk VOR (NVD) 5453,0с 09904,0в					

1	2	3	4	5	6
B343/W343					
▲ Смоленская ОПРС (СМ) / Smolenskaya NDB (SM) 4447,0с 03848,0в	244°/064° 66	6000* 2100	10	↓	
→ ▲ УРКГ ГЕЛЕНДЖИК (ГЕЛДИ) / URKG ARP GELENDZHIK (GELDI) 4434,9с 03800,8в	249°/069° 22	6000* 1500			
▲ НОЛСА / NOLSA 4432,0с 03745,0в	300°/120° 18				
▲ ДОРОЛ / DOROL 4437,9с 03733,8в	300°/120° 16				
▲ ТУНОТ / TUNOT 4443,0с 03724,0в	346°/166° 32			↑	
▲ УРКА АНАПА (Витязево) (АНАКА) / URKA ARP ANAPA (Vityazevo) (ANAKA) 4500,1с 03720,9в					
Примечание/Note: Эшелоны (*) используются по согласованию с органом ОВД. Flight levels (*) are AVBL on co-ordination with ATC unit.					
B344/W344					
→ ▲ УХСН НОГЛИКИ / UHSN ARP NIGLIKI 5147,0с 14308,5в	282°/102° 37	3900 1800	10	↓	УХСН 3600
		1200 m			
▲ ДАБУР / DABUR 5147,1с 14235,9в	315°/135° 77	3900 3000 6000 5100			
		1200 m			
△ НАСАН / NASAN 5210,0с 14139,6в	298°/118° 86	3900 3000 6000 5100			
▲ УХНБ БОГОРОДСКОЕ / UHNB ARP BOGORODSKOE 5222,7с 14026,8в		1650 m		↑	
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
B345/W345					
▲ УХНН НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ (НИМОР) / UHNN ARP NIKOLAEWSK-na-AMURE (NIMOR) 5309,0с 14038,2в	160°/340° 129	3900 3000 6000 5100	10	↓	УХНН 6000
		1650 m		↑	
△ НАСАН / NASAN 5210,0с 14139,6в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					

1	2	3	4	5	6
B346/W346					
→ ▲ Светлогорск ДПРМ (АС) / Svetlogorsk NDB (AS) 6650,6с 08830,7в	021°/202° 44	6900 2700	10	↓ ↑	
▲ ЛУГУН / LUGUN 6709,6с 08906,5в					
B347/W347					
→ ▲ ПИСЕР / PISER 7010,0с 07230,8в	195°/013° 185	12100 1800	20	↓ ↑	
▲ ТАЛНА / TALNA 6854,0с 06927,0в	106°/291° 195			↓ ↑	
▲ НОРОТ / NOROT 6742,0с 07254,0в					
B348/W348					
→ ▲ РУНОЛ / RUNOL 6915,0с 06456,0в	005°/185° 93	12100 1800	10	↓	
▲ ЛЕПЕС / LEPES 6957,8с 06611,2в	032°/213° 95		20	↑	
▲ БАНЕП / BANEP 7023,7с 06820,6в					
→ **B349/W349**					
△ Рощино ОПРС (ТД) / Roshchino NDB (TD) 4553,0с 13453,0в	062°/243° 84	7200 9600 5700 9100 1800 m	10	↓	
△ ЛУТЕЛ / LUTEL 4621,4с 13544,2в	063°/243° 60	7200 9600 5700 9100			
△ ОСЛУР / OSLUR 4641,4с 13621,3в	062°/242° 5	2400 m			
△ НЕБКА / NEBKA 4643,1с 13624,4в	063°/244° 53	7200 9600 5700 9100			
▲ БАПРИ / BAPRI 4700,5с 13657,3в	064°/245° 142	2650 m			
▲ МАВУН / MAVUN 4746,5с 13827,6в	065°/246° 158	7200 9600 5700 9100 2250 m		↑	
△ АКОЛА / AKOLA 4836,0с 14011,0в					

Примечание/Note:
ВТ используется по согласованию с органом ОВД.
AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.

1	2	3	4	5	6
→ B350/W350					
△ БИРБО / BIRBO 4850,0с 13255,0в	096°/277° 98	12100 2700	10	↓	УХХХ 6900
▲ ДИДЕК / DIDEK 4854,5с 13414,5в	097°/278° 88				
△ КИЛМИ / KILMI 4857,8с 13526,7в	098°/279° 30	12100 2400			
▲ ТОМСУ / TOMSU 4858,7с 13551,1в	096°/277° 69	12100 3300			
△ ЛАТМА / LATMA 4902,1с 13647,4в	097°/278° 99			↑	
▲ ДАСКО / DASKO 4906,3с 13808,5в					
Примечание/Note: ВТ используется по согласованию с органом ОВД. AWY is AVBL on co-ordination with ATS unit.					
→ B351/W351					
▲ ТАДАР / TADAR 7236,0с 12140,0в	273°/080° 266	12100 1800	20	↓ ↑	
▲ САЛАК / SALAK 7158,0с 11407,0в					

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК

№/год	Дата ввода в действие	Дата внесения	Кем внесено
1	2	3	4

КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИСТОВ

Страница	Дата	Страница	Дата	Страница	Дата
1	2	1	2	1	2
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		2.1-153/2.1-154	01.11.10	2.1-315/2.1-316	01.11.10
1.1-1/1.1-2	01.11.10	2.1-155/2.1-156	01.11.10	2.1-317/2.1-318	01.11.10
1.1-3/1.1-4	01.11.10	2.1-157/2.1-158	01.11.10	2.1-319/2.1-320	01.11.10
2. МАРШРУТЫ ОВД		2.1-159/2.1-160	01.11.10	2.1-321/2.1-322	01.11.10
2.1-1/2.1-2	01.11.10	2.1-161/2.1-162	01.11.10	2.1-323/2.1-324	01.11.10
2.1-3/2.1-4	01.11.10	2.1-163/2.1-164	01.11.10	2.1-325/2.1-326	01.11.10
2.1-5/2.1-6	01.11.10	2.1-165/2.1-166	01.11.10	2.1-327/2.1-328	01.11.10
2.1-7/2.1-8	01.11.10	2.1-167/2.1-168	01.11.10	2.1-329/2.1-330	01.11.10
2.1-9	01.11.10	2.1-169/2.1-170	01.11.10	2.1-331/2.1-332	01.11.10
2.1-14	01.11.10	2.1-171/2.1-172	01.11.10	2.1-333/2.1-334	01.11.10
2.1-17/2.1-18	01.11.10	2.1-173/2.1-174	01.11.10	2.1-335/2.1-336	01.11.10
2.1-19/2.1-20	01.11.10	2.1-175/2.1-176	01.11.10	2.1-337/2.1-338	01.11.10
2.1-21/2.1-22	01.11.10	2.1-177/2.1-178	01.11.10	2.1-339/2.1-340	01.11.10
2.1-23/2.1-24	01.11.10	2.1-179/2.1-180	01.11.10	2.1-341/2.1-342	01.11.10
2.1-25/2.1-26	01.11.10	2.1-181/2.1-182	01.11.10	2.1-343/2.1-344	01.11.10
2.1-27/2.1-28	01.11.10	2.1-183/2.1-184	01.11.10	2.1-345/2.1-346	01.11.10
2.1-29/2.1-30	01.11.10	2.1-185/2.1-186	01.11.10	2.1-347/2.1-348	01.11.10
2.1-31/2.1-32	01.11.10	2.1-197/2.1-198	01.11.10	2.1-349/2.1-350	01.11.10
2.1-33/2.1-34	01.11.10	2.1-199/2.1-200	01.11.10	2.1-351/2.1-352	01.11.10
2.1-35/2.1-36	01.11.10	2.1-201/2.1-202	01.11.10	2.1-353/2.1-354	01.11.10
2.1-37/2.1-38	01.11.10	2.1-203/2.1-204	01.11.10	2.1-355/2.1-356	01.11.10
2.1-39/2.1-40	01.11.10	2.1-205/2.1-206	01.11.10	2.1-357/2.1-358	01.11.10
2.1-41/2.1-42	01.11.10	2.1-217	18.11.10	2.1-363/2.1-364	01.11.10
2.1-43/2.1-44	01.11.10			2.1-401/2.1-402	01.11.10
2.1-45/2.1-46	01.11.10	2.1-252	01.11.10	2.1-403/2.1-404	01.11.10
2.1-47/2.1-48	01.11.10	2.1-253/2.1-254	01.11.10	2.1-405/2.1-406	01.11.10
2.1-49	01.11.10	2.1-255/2.1-256	01.11.10	2.1-411/2.1-412	01.11.10
2.1-50	18.11.10	2.1-257/2.1-258	01.11.10	2.1-413	01.11.10
2.1-59	01.11.10	2.1-259/2.1-260	01.11.10	2.1-422	01.11.10
2.1-70	01.11.10	2.1-261/2.1-262	01.11.10	2.1-431/2.1-432	01.11.10
2.1-71/2.1-72	01.11.10	2.1-263/2.1-264	01.11.10	2.1-433/2.1-434	01.11.10
2.1-73/2.1-74	01.11.10	2.1-265/2.1-266	01.11.10	2.1-435/2.1-436	01.11.10
2.1-75/2.1-76	01.11.10	2.1-267/2.1-268	01.11.10	2.1-437/2.1-438	01.11.10
2.1-77/2.1-78	01.11.10	2.1-269/2.1-270	01.11.10	2.1-439/2.1-440	01.11.10
2.1-107/2.1-108	01.11.10	2.1-271/2.1-272	01.11.10	2.1-441/2.1-442	01.11.10
2.1-109/2.1-110	01.11.10	2.1-273/2.1-274	01.11.10	2.1-443/2.1-444	01.11.10
2.1-111/2.1-112	01.11.10	2.1-275/2.1-276	01.11.10	2.1-445/2.1-446	01.11.10
2.1-113/2.1-114	01.11.10	2.1-277/2.1-278	01.11.10	2.1-447/2.1-448	01.11.10
2.1-115/2.1-116	01.11.10	2.1-279/2.1-280	01.11.10	2.1-449/2.1-450	01.11.10
2.1-117/2.1-118	01.11.10	2.1-281/2.1-282	01.11.10	2.1-451/2.1-452	01.11.10
2.1-119/2.1-120	01.11.10	2.1-283/2.1-284	01.11.10	2.1-453/2.1-454	01.11.10
2.1-121/2.1-122	01.11.10	2.1-285/2.1-286	01.11.10	2.1-455/2.1-456	01.11.10
2.1-123/2.1-124	01.11.10	2.1-287/2.1-288	01.11.10	2.1-457/2.1-458	01.11.10
2.1-125/2.1-126	01.11.10	2.1-289/2.1-290	01.11.10	2.1-463	01.11.10
2.1-127/2.1-128	01.11.10	2.1-291/2.1-292	01.11.10	2.1-466	01.11.10
2.1-129/2.1-130	01.11.10	2.1-293/2.1-294	01.11.10	2.1-467/2.1-268	01.11.10
2.1-131/2.1-132	01.11.10	2.1-295/2.1-296	01.11.10	2.1-469/2.1-470	01.11.10
2.1-133/2.1-134	01.11.10	2.1-297/2.1-298	01.11.10	2.1-471/2.1-472	01.11.10
2.1-135/2.1-136	01.11.10	2.1-299/2.1-300	01.11.10	2.1-473/2.1-474	01.11.10
2.1-137/2.1-138	01.11.10	2.1-301/2.1-302	01.11.10	2.1-475/2.1-476	01.11.10
2.1-139/2.1-140	01.11.10	2.1-303/2.1-304	01.11.10	2.1-477/2.1-478	01.11.10
2.1-141/2.1-142	01.11.10	2.1-305/2.1-306	01.11.10	2.1-479/2.1-480	01.11.10
2.1-143/2.1-144	01.11.10	2.1-307/2.1-308	01.11.10	2.1-481/2.1-482	01.11.10
2.1-145/2.1-146	01.11.10	2.1-309/2.1-310	01.11.10	2.1-483/2.1-484	01.11.10
2.1-147/2.1-148	01.11.10	2.1-311/2.1-312	01.11.10	2.1-485/2.1-486	01.11.10
2.1-149/2.1-150	01.11.10	2.1-313/2.1-314	01.11.10	2.1-487/2.1-488	01.11.10

1	2	1	2	1	2
2.1-489/2.1-490	01.11.10	2.3-89/2.3-90	01.11.10	2.4.2-29/2.4.2-30	01.11.10
2.1-491/2.1-492	01.11.10	2.3-91/2.3-92	01.11.10	2.4.2-31	01.11.10
2.1-497/2.1-498	01.11.10	2.3-93/2.3-94	01.11.10	2.4.3-1/2.4.3-2	01.11.10
2.1-499	01.11.10	2.3-95/2.3-96	01.11.10	2.4.3-3/2.4.3-4	01.11.10
2.1-516	01.11.10	2.3-97/2.3-98	01.11.10	2.4.3-5/2.4.3-6	01.11.10
2.1-517/2.1-518	01.11.10	2.3-99/2.3-100	01.11.10	2.4.3-7/2.4.3-8	01.11.10
2.1-519/2.1-520	01.11.10	2.3-101/2.3-102	01.11.10	2.4.3-9/2.4.3-10	01.11.10
2.1-521/2.1-522	01.11.10	2.3-103/2.3-104	01.11.10	2.4.3-11/2.4.3-12	01.11.10
2.1-523/2.1-524	01.11.10	2.3-105/2.3-106	01.11.10	2.4.3-13/2.4.3-14	01.11.10
2.1-525/2.1-526	01.11.10	2.3-107/2.3-108	01.11.10	2.4.3-15/2.4.3-16	01.11.10
2.1-527/2.1-528	01.11.10	2.3-109/2.3-110	01.11.10	2.4.3-17/2.4.3-18	01.11.10
2.1-529/2.1-530	01.11.10	2.3-111/2.3-112	01.11.10		
		2.3-113/2.3-114	01.11.10	2.4.3-19/2.4.3-20	01.11.10
2.2-1/2.2-2	01.11.10	2.3-115/2.3-116	01.11.10	2.4.3-21/2.4.3-22	01.11.10
2.2-3/2.2-4	01.11.10	2.3-117/2.3-118	01.11.10	2.4.3-23/2.4.3-24	01.11.10
		2.3-119/2.3-120	01.11.10	2.4.3-25/2.4.3-26	01.11.10
2.3-1/2.3-2	01.11.10	2.3-121/2.3-122	01.11.10	2.4.3-27/2.4.3-28	01.11.10
2.3-3/2.3-4	01.11.10	2.3-123/2.3-124	01.11.10	2.4.3-29/2.4.3-30	01.11.10
2.3-5/2.3-6	01.11.10	2.3-125/2.3-126	01.11.10	2.4.3-31/2.4.3-32	01.11.10
2.3-7/2.3-8	01.11.10	2.3-127/2.3-128	01.11.10	2.4.3-33/2.4.3-34	01.11.10
2.3-9/2.3-10	01.11.10	2.3-129/2.3-130	01.11.10	2.4.3-35/2.4.3-36	01.11.10
2.3-11/2.3-12	01.11.10	2.3-131/2.3-132	01.11.10	2.4.3-37/2.4.3-38	01.11.10
2.3-13/2.3-14	01.11.10	2.3-133/2.3-134	01.11.10	2.4.3-39/2.4.3-40	01.11.10
2.3-15/2.3-16	01.11.10	2.3-135/2.3-136	01.11.10		
2.3-17/2.3-18	01.11.10	2.3-137/2.3-138	01.11.10	2.4.4-1/2.4.4-2	01.11.10
2.3-19/2.3-20	01.11.10	2.3-139/2.3-140	01.11.10	2.4.4-3/2.4.4-4	01.11.10
2.3-21/2.3-22	01.11.10	2.3-141/2.3-142	01.11.10	2.4.4-5/2.4.4-6	01.11.10
2.3-23/2.3-24	01.11.10	2.3-143/2.3-144	01.11.10	2.4.4-7/2.4.4-8	01.11.10
2.3-25/2.3-26	01.11.10	2.3-145/2.3-146	01.11.10	2.4.4-9/2.4.4-10	01.11.10
2.3-27/2.3-28	01.11.10			2.4.4-11/2.4.4-12	01.11.10
2.3-29/2.3-30	01.11.10	2.4.1-1/2.4.1-2	01.11.10	2.4.4-13/2.4.4-14	01.11.10
2.3-31/2.3-32	01.11.10	2.4.1-3/2.4.1-4	01.11.10	2.4.4-15/2.4.4-16	01.11.10
2.3-33/2.3-34	01.11.10	2.4.1-5/2.4.1-6	01.11.10	2.4.4-17	01.11.10
2.3-35/2.3-36	01.11.10	2.4.1-7/2.4.1-8	01.11.10		
2.3-37/2.3-38	01.11.10	2.4.1-9/2.4.1-10	01.11.10	2.4.5-1/2.4.5-2	01.11.10
2.3-39/2.3-40	01.11.10	2.4.1-11/2.4.1-12	01.11.10	2.4.5-3/2.4.5-4	01.11.10
2.3-41/2.3-42	01.11.10	2.4.1-13/2.4.1-14	01.11.10	2.4.5-5/2.4.5-6	01.11.10
2.3-43/2.3-44	01.11.10	2.4.1-15/2.4.1-16	01.11.10	2.4.5-7/2.4.5-8	01.11.10
2.3-45/2.3-46	01.11.10	2.4.1-17/2.4.1-18	01.11.10	2.4.5-9/2.4.5-10	01.11.10
2.3-47/2.3-48	01.11.10	2.4.1-19/2.4.1-20	01.11.10	2.4.5-11/2.4.5-12	01.11.10
2.3-49/2.3-50	01.11.10	2.4.1-21/2.4.1-22	01.11.10	2.4.5-13/2.4.5-14	01.11.10
2.3-51/2.3-52	01.11.10	2.4.1-23/2.4.1-24	01.11.10	2.4.5-15/2.4.5-16	01.11.10
2.3-53/2.3-54	01.11.10	2.4.1-25/2.4.1-26	01.11.10	2.4.5-17/2.4.5-18	01.11.10
2.3-55/2.3-56	01.11.10	2.4.1-27/2.4.1-28	01.11.10	2.4.5-19/2.4.5-20	01.11.10
2.3-57/2.3-58	01.11.10	2.4.1-29	01.11.10	2.4.5-21/2.4.5-22	01.11.10
2.3-59/2.3-60	01.11.10			2.4.5-23/2.4.5-24	01.11.10
2.3-61/2.3-62	01.11.10	2.4.2-1/2.4.2-2	01.11.10	2.4.5-25/2.4.5-26	01.11.10
2.3-63/2.3-64	01.11.10	2.4.2-3/2.4.2-4	01.11.10	2.4.5-27/2.4.5-28	01.11.10
2.3-65/2.3-66	01.11.10	2.4.2-5/2.4.2-6	01.11.10	2.4.5-29/2.4.5-30	01.11.10
2.3-67/2.3-68	01.11.10	2.4.2-7/2.4.2-8	01.11.10	2.4.5-31/2.4.5-32	01.11.10
2.3-69/2.3-70	01.11.10	2.4.2-9/2.4.2-10	01.11.10	2.4.5-33/2.4.5-34	01.11.10
2.3-71/2.3-72	01.11.10	2.4.2-11/2.4.2-12	01.11.10	2.4.5-35/2.4.5-36	01.11.10
2.3-73/2.3-74	01.11.10	2.4.2-13/2.4.2-14	01.11.10	2.4.5-37/2.4.5-38	01.11.10
2.3-75/2.3-76	01.11.10	2.4.2-15/2.4.2-16	01.11.10		
2.3-77/2.3-78	01.11.10	2.4.2-17/2.4.2-18	01.11.10	2.4.6-1/2.4.6-2	01.11.10
2.3-79/2.3-80	01.11.10	2.4.2-19/2.4.2-20	01.11.10	2.4.6-3/2.4.6-4	01.11.10
2.3-81/2.3-82	01.11.10	2.4.2-21/2.4.2-22	01.11.10	2.4.6-5/2.4.6-6	01.11.10
2.3-83/2.3-84	01.11.10	2.4.2-23/2.4.2-24	01.11.10	2.4.6-7/2.4.6-8	01.11.10
2.3-85/2.3-86	01.11.10	2.4.2-25/2.4.2-26	01.11.10	2.4.6-9/2.4.6-10	01.11.10
2.3-87/2.3-88	01.11.10	2.4.2-27/2.4.2-28	01.11.10	2.4.6-11/2.4.6-12	01.11.10

1	2
2.4.6-13/2.4.6-14	01.11.10
2.4.6-15/2.4.6-16	01.11.10
2.4.6-17/2.4.6-18	01.11.10
2.4.6-19/2.4.6-20	01.11.10
2.4.6-21/2.4.6-22	01.11.10
2.4.6-23/2.4.6-24	01.11.10
2.4.6-25/2.4.6-26	01.11.10
2.4.6-27/2.4.6-28	01.11.10
2.4.6-29/2.4.6-30	01.11.10
2.4.6-31/2.4.6-32	01.11.10
2.4.6-33	01.11.10
2.4.6-35/2.4.6-36	01.11.10
2.4.6-37/2.4.6-38	01.11.10
2.4.6-39/2.4.6-40	01.11.10
2.4.6-41/2.4.6-42	01.11.10
2.4.6-43/2.4.6-44	01.11.10
2.4.6-45/2.4.6-46	01.11.10
2.4.6-47/2.4.6-48	01.11.10
2.4.6-49/2.4.6-50	01.11.10
2.4.6-51/2.4.6-52	01.11.10
2.4.6-53/2.4.6-54	01.11.10
2.4.6-55/2.4.6-56	01.11.10
2.4.6-57/2.4.6-58	01.11.10
2.4.6-59/2.4.6-60	01.11.10
2.4.6-61/2.4.6-62	01.11.10
2.4.6-63/2.4.6-64	01.11.10
2.4.6-65/2.4.6-66	01.11.10
2.4.6-67/2.4.6-68	01.11.10
2.4.6-69/2.4.6-70	01.11.10
2.4.6-71/2.4.6-72	01.11.10
2.4.7-1/2.4.7-2	01.11.10
2.4.7-3/2.4.7-4	01.11.10
2.4.7-5/2.4.7-6	01.11.10
2.4.7-7/2.4.7-8	01.11.10
2.4.7-9/2.4.7-10	01.11.10
2.4.7-11/2.4.7-12	01.11.10
2.4.7-13/2.4.7-14	01.11.10
2.4.7-15/2.4.7-16	01.11.10
2.4.7-17/2.4.7-18	01.11.10
2.4.7-19/2.4.7-20	01.11.10
2.4.7-21/2.4.7-22	01.11.10
2.4.7-23/2.4.7-24	01.11.10
2.4.7-25/2.4.7-26	01.11.10
2.4.7-27/2.4.7-28	01.11.10
2.4.7-29/2.4.7-30	01.11.10
2.4.7-31/2.4.7-32	01.11.10
2.4.7-33/2.4.7-34	01.11.10
2.4.7-35/2.4.7-36	01.11.10
2.4.7-37/2.4.7-38	01.11.10
2.4.7-39/2.4.7-40	01.11.10
2.4.7-41/2.4.7-42	01.11.10
2.4.7-43/2.4.7-44	01.11.10
2.4.7-45/2.4.7-46	01.11.10
2.4.7-47/2.4.7-48	01.11.10
2.4.7-49/2.4.7-50	01.11.10
2.4.7-51/2.4.7-52	01.11.10
2.4.7-53/2.4.7-54	01.11.10
2.4.7-55/2.4.7-56	01.11.10
2.4.7-57/2.4.7-58	01.11.10
2.4.7-59/2.4.7-60	01.11.10
2.4.7-61/2.4.7-62	01.11.10
2.4.7-63/2.4.7-64	01.11.10
2.4.7-65/2.4.7-66	01.11.10
2.4.7-67/2.4.7-68	01.11.10
2.4.7-69/2.4.7-70	01.11.10
2.4.7-71/2.4.7-72	01.11.10
2.4.7-73/2.4.7-74	01.11.10
2.4.7-75/2.4.7-76	01.11.10
2.4.7-77/2.4.7-78	01.11.10
2.4.7-79/2.4.7-80	01.11.10
2.4.7-81/2.4.7-82	01.11.10
2.4.7-83/2.4.7-84	01.11.10
2.4.7-177/2.4.7-178	01.11.10
2.4.7-179/2.4.7-180	01.11.10
2.4.7-181/2.4.7-182	01.11.10
2.4.7-183/2.4.7-184	01.11.10
2.4.7-185/2.4.7-186	01.11.10
2.4.7-187/2.4.7-188	01.11.10
2.4.7-189/2.4.7-190	01.11.10
2.4.7-191/2.4.7-192	01.11.10
2.4.7-193/2.4.7-194	01.11.10
2.4.7-195/2.4.7-196	01.11.10
2.4.7-197/2.4.7-198	01.11.10
2.4.7-199/2.4.7-200	01.11.10
2.4.7-201/2.4.7-202	01.11.10
2.4.7-177/2.4.7-178	01.11.10
2.4.7-179/2.4.7-180	01.11.10
2.4.7-181/2.4.7-182	01.11.10
2.4.7-183/2.4.7-184	01.11.10
2.4.7-185/2.4.7-186	01.11.10
2.4.7-187/2.4.7-188	01.11.10
2.4.7-189/2.4.7-190	01.11.10
2.4.7-191/2.4.7-192	01.11.10
2.4.7-193/2.4.7-194	01.11.10
2.4.7-195/2.4.7-196	01.11.10
2.4.7-197/2.4.7-198	01.11.10
2.4.7-199/2.4.7-200	01.11.10
2.4.7-201/2.4.7-202	01.11.10
2.4.7-177/2.4.7-178	01.11.10
2.4.7-179/2.4.7-180	01.11.10
2.4.7-181/2.4.7-182	01.11.10
2.4.7-183/2.4.7-184	01.11.10
2.4.7-185/2.4.7-186	01.11.10
2.4.7-187/2.4.7-188	01.11.10
2.4.7-189/2.4.7-190	01.11.10
2.4.7-191/2.4.7-192	01.11.10
2.4.7-193/2.4.7-194	01.11.10
2.4.7-195/2.4.7-196	01.11.10
2.4.7-197/2.4.7-198	01.11.10
2.4.7-199/2.4.7-200	01.11.10
2.4.7-201/2.4.7-202	01.11.10
2.4.7-203	01.11.10

3. РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК, КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ЛИСТОВ

3-1/3-2	01.11.10
3-3/3-4	01.11.10