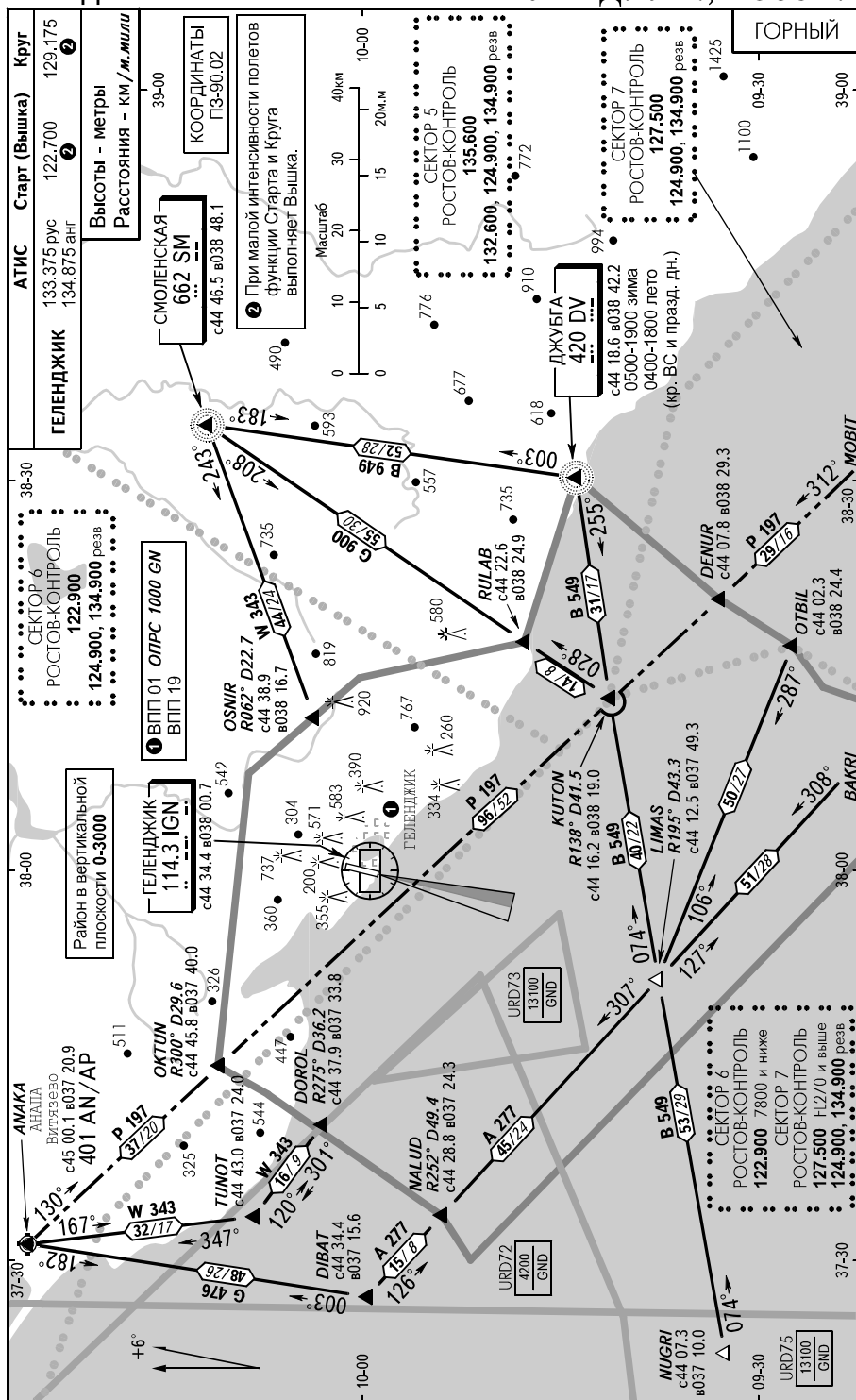


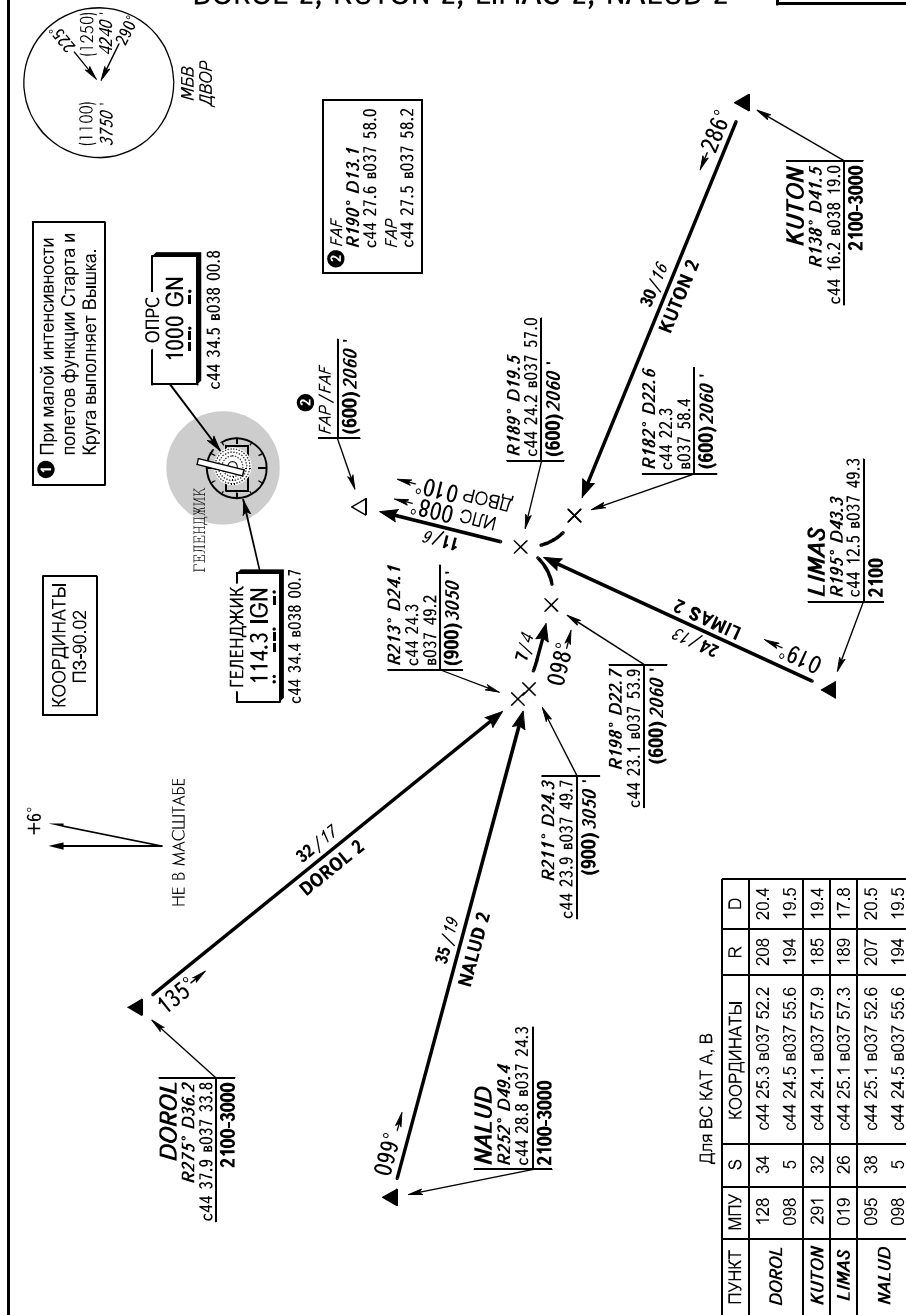


АТИС **133.375** рус **134.875** анг
 ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ●
 ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ●

Эшелон перех: **1800**Высота перех: **(1400) 4690**Высоты - метры, *футы*Расстояния - км / *м.мили*

DOROL 2, KUTON 2, LIMAS 2, NALUD 2

ГОРНЫЙ



АТИС **133.375** рус **134.875** англ
 ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ①
 ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ①

Эшелон перех: **1800**
 Высота перех: **(1400)**
4690'

Высоты - метры, *футы*
 Расстояние - км / *м.мили*

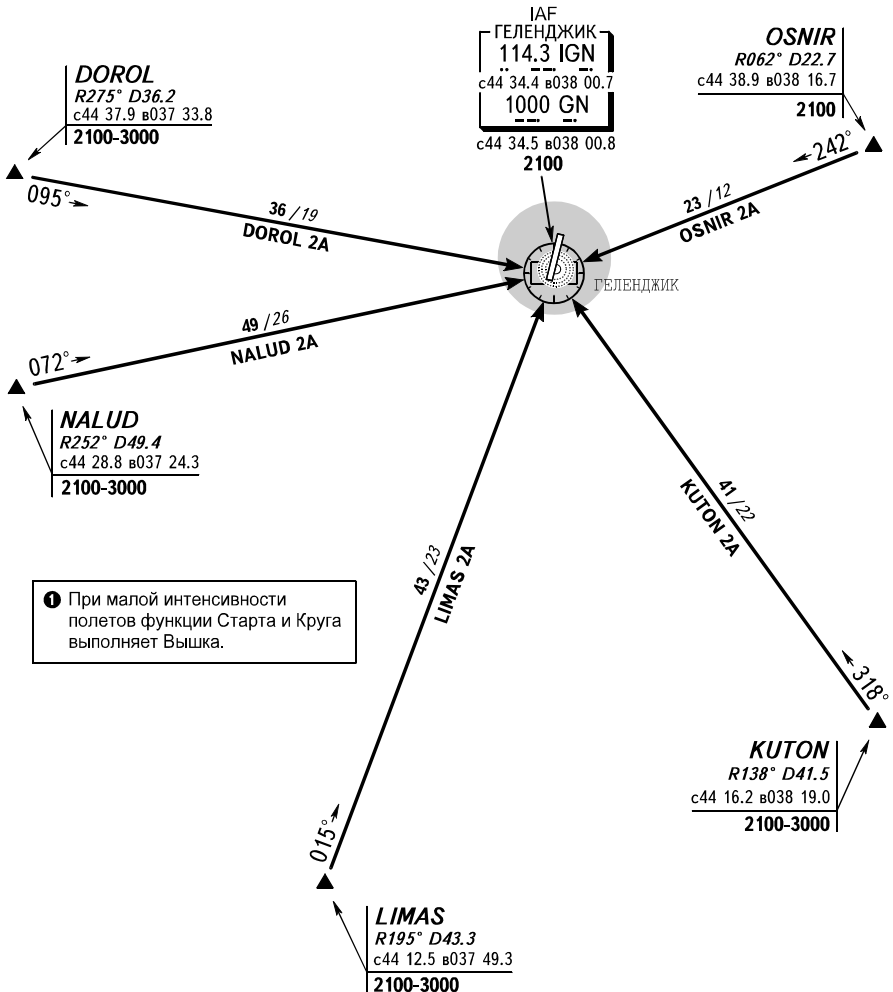
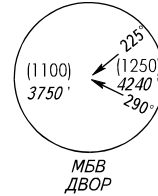
**DOROL 2A, KUTON 2A, LIMAS 2A,
 NALUD 2A, OSNIR 2A**

ГОРНЫЙ

КОординаты
 ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

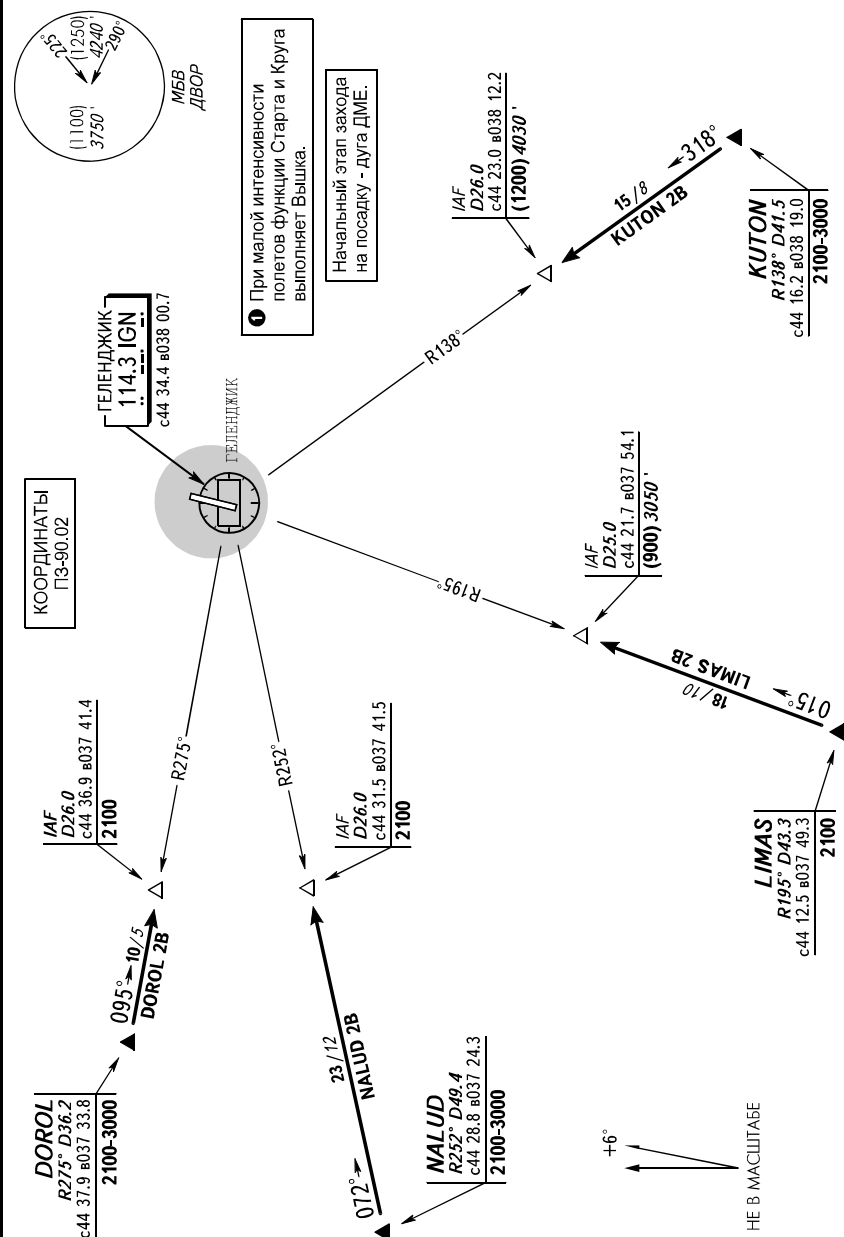


АТИС **133.375** рус **134.875** анг
 ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ①
 ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ①

Эшелон перех: **1800**Высота перех: **(1400) 4690**Высоты - метры, *футы*Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

DOROL 2B, KUTON 2B,
 LIMAS 2B, NALUD 2B



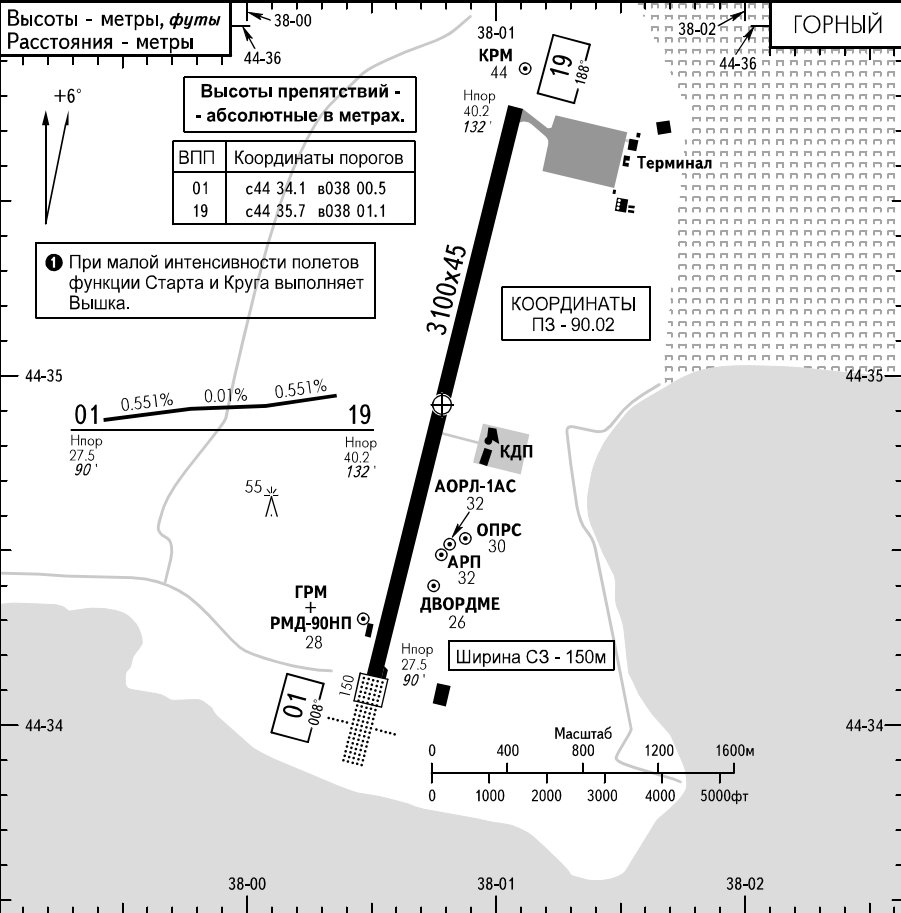
АТИС
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка)
ГЕЛЕНДЖИК Круг

133.375 рус
129.175 ❶

134.875 анг
122.700 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ
КТА:
с44 34.9 в038 00.8

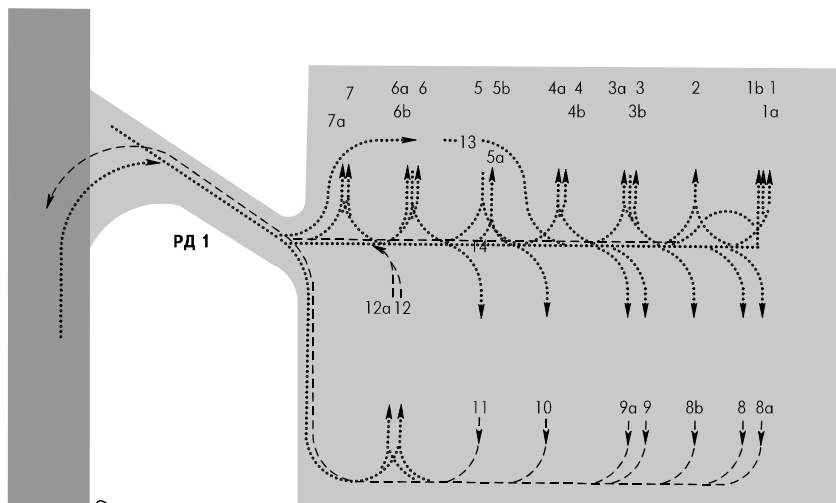
ГЕЛЕНДЖИК
Назр. 40.2 132'



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОВИ, огни приближения 450м				3100
19		3100	3250	3100	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА				
Кат. ВС	ВПП 19			
	С боковыми огнями ВПП и с РДВ		Без боковых огней ВПП (только днем) или без РДВ	
	день ❷	ночь ❸	день ❹	ночь ❺
A	300	300	300	300
B	300	300	300	300
C	300	400	500	700
D	300	400	500	700

1. Минимумы, указанные в графе ❷, устанавливаются при четком обозначении осевой линии маркировочными знаками по всей длине ВПП. В других случаях (затертость, снег, слякоть) устанавливаются значения минимумов, указанных в графе ❸.
2. Минимумы, указанные в графе ❶, устанавливаются при наличии четкой дневной маркировки боковых краев ВПП. В других случаях устанавливаются значения минимумов, указанных в графе ❺.



	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1	асф.бетон	PCN 62 / F / D / X / T	23.5м
МС 1-14	асф.бетон	PCN 39 / R / B / W / T	

МС 1 Ту-154, Ту-134, Ту-204, Ту-334, Як-42
 МС 1а, 3б, 4б, 6б, 7а Як-40
 МС 1б, 5а, 12а Ил-76
 МС 2, 3, 5-7, 8а, 8б, 9а, 10-12 Ту-154, Ту-134, Ту-204, Ту-334
 МС 3а, 4а, 6а Як-42
 МС 4 Ту-154, Ту-134, Ту-204
 МС 5б Ил-114, Ан-12, Ан-74
 МС 8, 9, 13, 14 Ил-96

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. На МС 1б установка ВС Ил-76 возможна при отсутствии ВС Ту-154, Ту-134, Ту-334 на МС 2.
2. На МС 2 установка ВС Ту-154, Ту-134, Ту-334 возможна при отсутствии Ил-76 на МС 1б.
3. МС 5, 5а, 5б - грузовой перрон.
4. На МС 9 - литерный рейс. Установка возможна при отсутствии ВС на МС 9а и МС 8б.
5. На МС 13, 14 - литерный рейс. Установка возможна при отсутствии ВС на МС 7, 7а, 6, 6а, 6б, 5, 5а, 5б, 4, 4а, 4б. Выруливание с МС 13, 14 производится на тяге собственных двигателей, только в направлении на северо-восток. Перемещение с МС 1-7 на место запуска - траверз этих МС производится буксировкой. Установка на МС 5а производится буксировкой, выруливание с МС 5а производится на тяге собственных двигателей.
6. МС 12, 12а используются для обработки ПОЖ всех типов ВС.
7. Установка ВС на МС 1-7 (за исключением МС 5а) производится на тяге собственных двигателей, только в направлении на северо-восток. Перемещение с МС 1-7 на место запуска - траверз этих МС производится буксировкой. Установка на МС 5а производится буксировкой, выруливание с МС 5а производится на тяге собственных двигателей.
8. Перемещение ВС на/с МС 8-12 производится на тяге собственных двигателей.

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

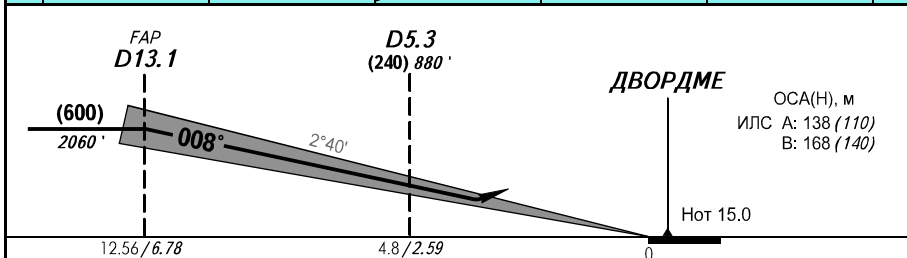
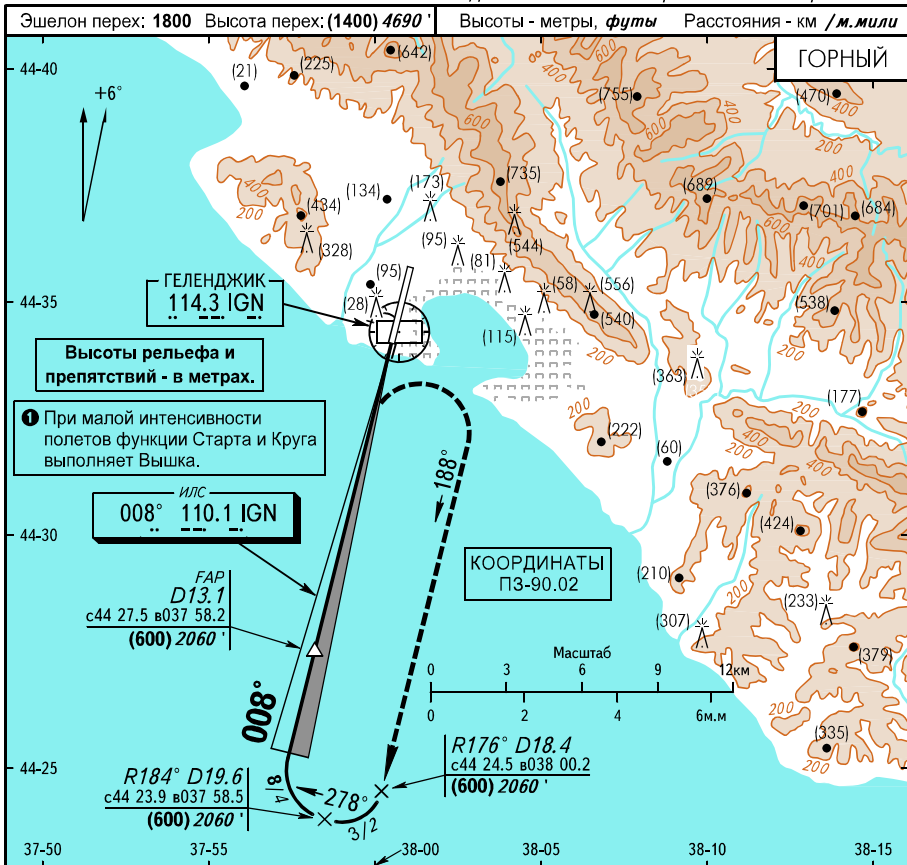
ГЕЛЕНДЖИК

ИЛС ДМЕ ВПП 01

КРМ 110.1 IGN

МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132' Нпор. 27.5 90'



уход на второй круг: С ВПП ПРАВЫЙ разворот на МПУ 188° с набором (600) 2060', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат.	ПОСАДКА ВПП 01
ВС	ИЛС
А	110x1900 451'
В	140x2300 550'

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

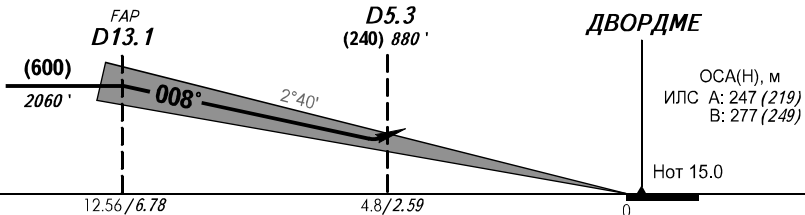
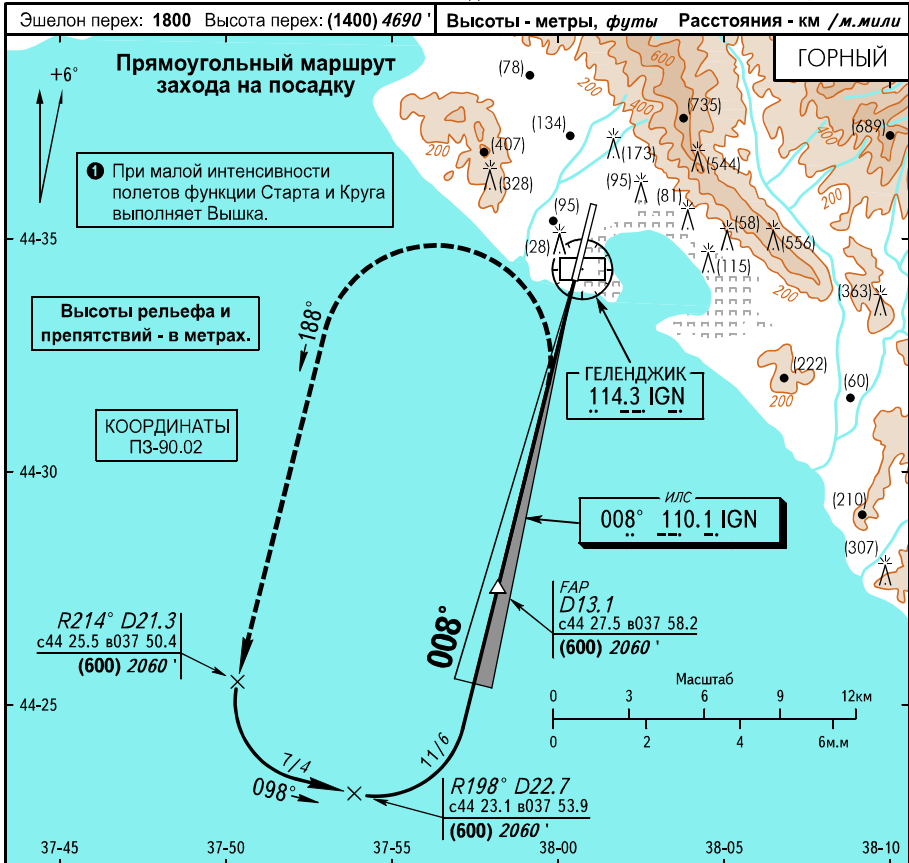
ГЕЛЕНДЖИК

ИЛС ДМЕ ВПП 01

KPM 110.1 IGN

МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132 ' Нпор. 27.5 90 ' "



уход на второй круг: С ВПР ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 188° с набором (600) 2060 ' , далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01
	ИЛС
С	220x3500 812 ' "
D	250x3500 910 ' "

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ①

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ①

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

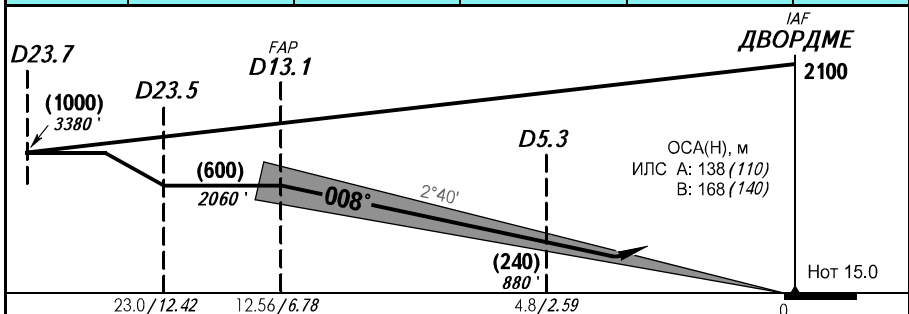
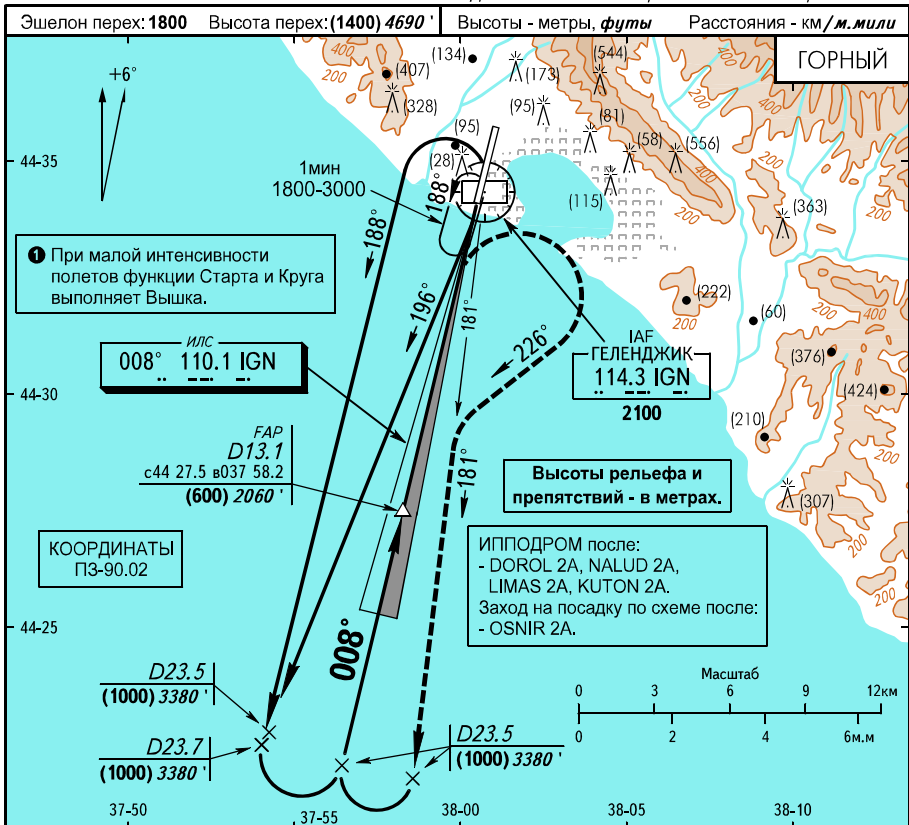
ГЕЛЕНДЖИК

ИЛС ДМЕ ВПП 01

КРМ 110.1 IGN

МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132' Шпр. 27.5 90'



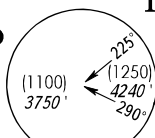
уход на второй круг: С ВПР ПРАВЫЙ разворот на МПУ 226° с выходом на R181° до D23.5 с набором (1000) 3380', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01
	ИЛС
А	110x1900 451'
В	140x2300 550'

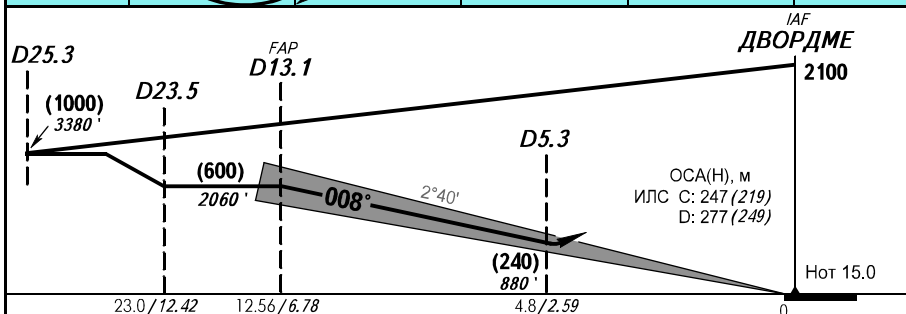
ГЕЛЕНДЖИК

ИЛС ДМЕ ВПП 01

KPM **110.1 IGN**



Наэр. **40.2** 132' Нгор. **27.5** 90'



Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01
	ИЛС
C	220x3500 812 '
D	250x3500 910 '

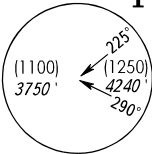
АТИС 133.375 рус 134.875 анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

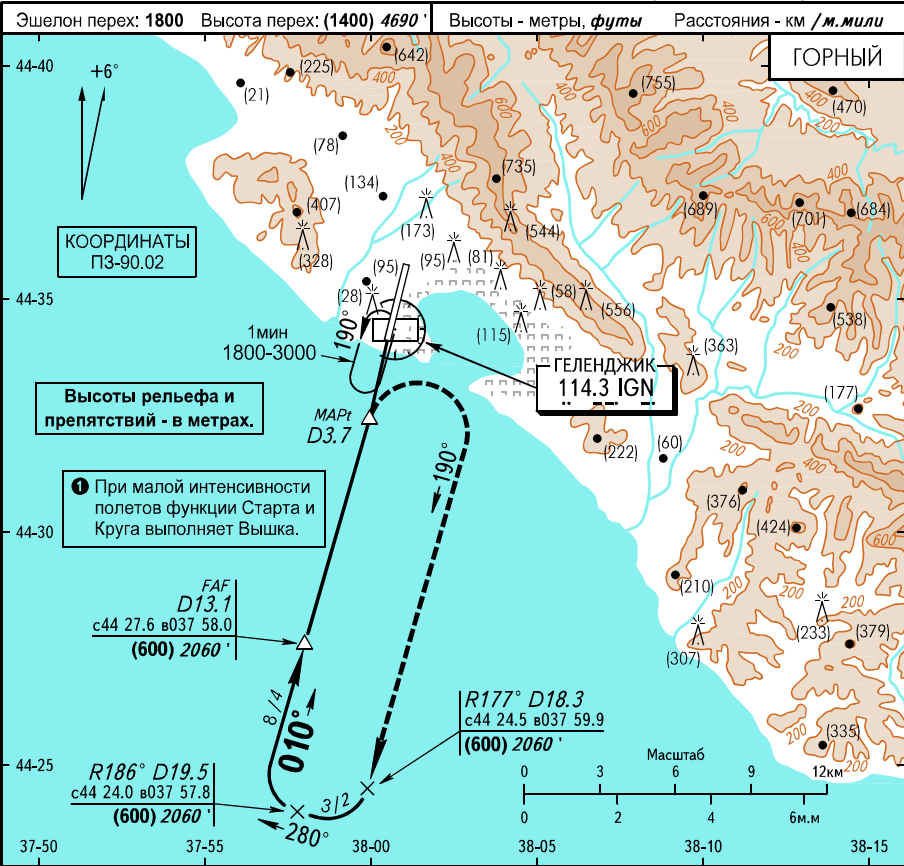
ДВОРДМЕ ВПП 01

ДВОРДМЕ 114.3 IGN

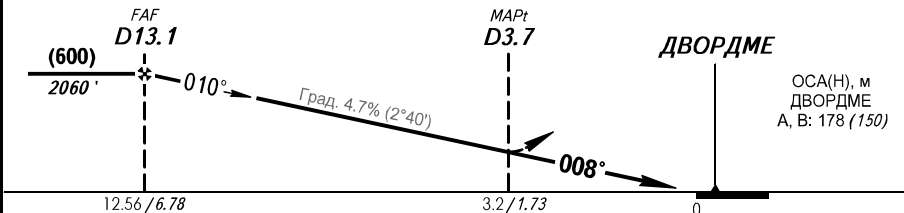


МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132' Шпр. 27.5 90'



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6	4
ВЫСОТА	(555) 1920'	(460) 1600'	(365) 1290'	(275) 1000'	(180) 690'



Уход на второй круг: В точке ухода на второй круг (МАРt) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 190° с набором (600) 2060', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01	Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.
	ДВОРДМЕ	
А, В	150x2500 582'	
W, км/ч	120 150 180 210 240	
V8, м/сек	1.6 1.9 2.3 2.7 3.1	

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

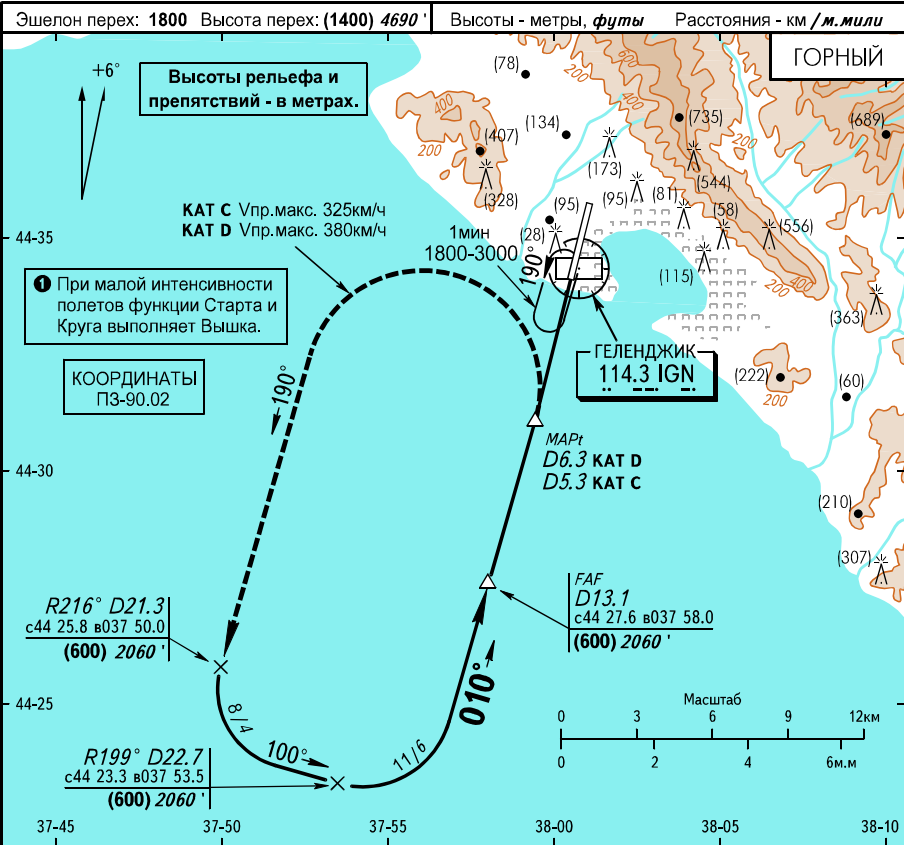
ГЕЛЕНДЖИК

ДВОРДМЕ ВПП 01

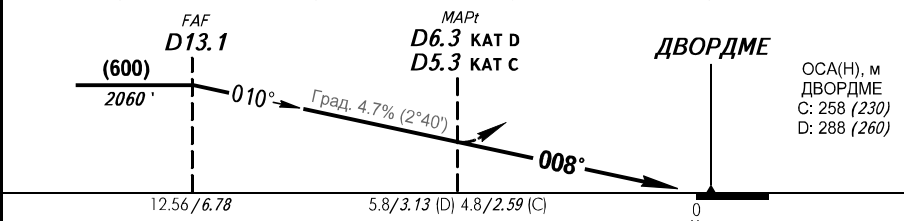
ДВОРДМЕ **114.3** IGN

МБВ ДВОР

Назр. **40.2 132'** Нпор. **27.5 90'**



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6
ВЫСОТА	(555) 1920'	(460) 1600'	(365) 1290'	(275) 1000'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (MAPt) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 190° с набором (600) 2060', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат.	ПОСАДКА ВПП 01	Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.
ВС	ДВОРДМЕ	
С	230x4000 845'	
D	260x4500 943'	
W, км/ч	210 240 270 300 330 360	
V8, м/сек	2.7 3.1 3.5 3.9 4.3 4.7	

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

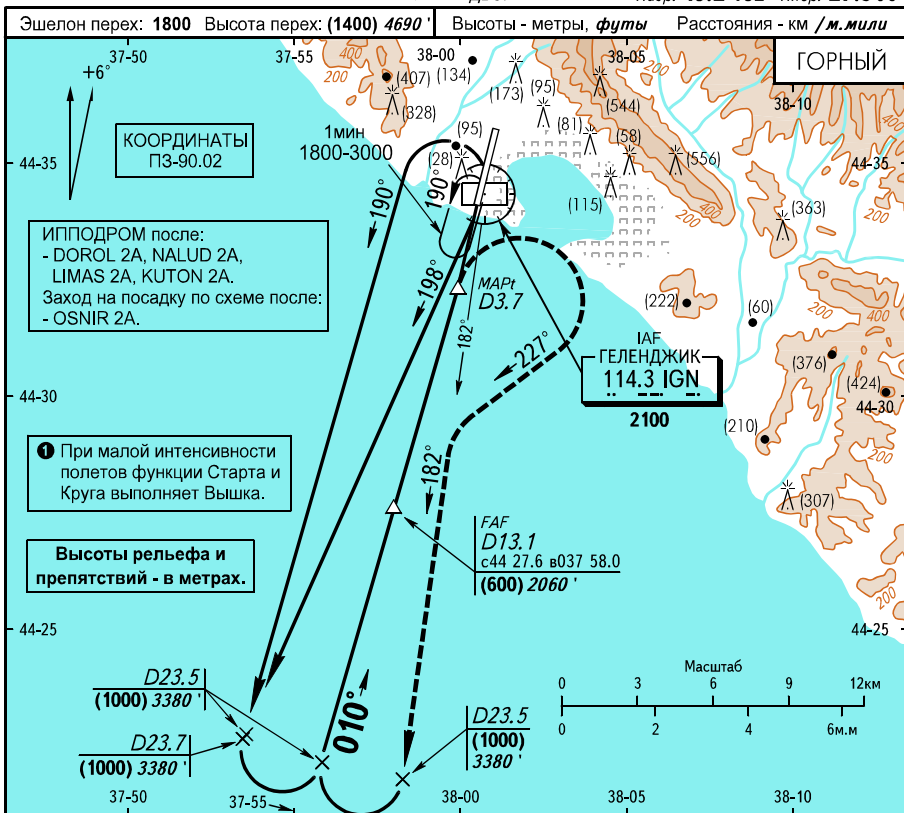
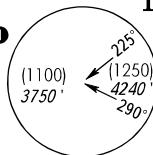
ГЕЛЕНДЖИК

ДВОРДМЕ ВПП 01

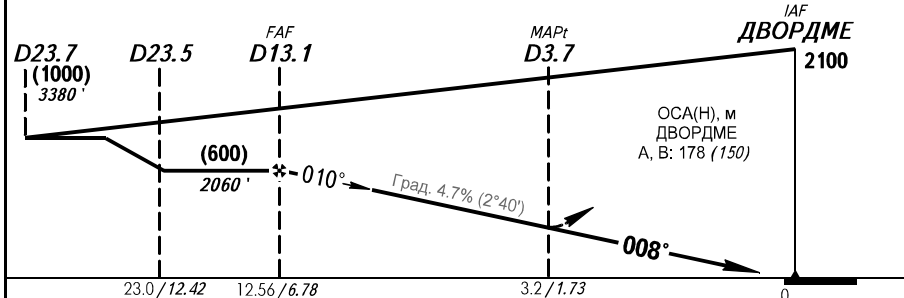
ДВОРДМЕ 114.3 IGN

МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132' Шпор. 27.5 90'



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6	4
ВЫСОТА	(555) 1920'	(460) 1600'	(365) 1290'	(275) 1000'	(180) 690'



уход на второй круг: В точке ухода на второй круг (МАРt) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° с выходом на R182° до D23.5 с набором (1000) 3380', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01	Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.				
	ДВОРДМЕ					
А, В	150x2500 582'	W, км/ч	120	150	180	210
		Vg, м/сек	1.6	1.9	2.3	2.7
			240	3.1		

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ①

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ①

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

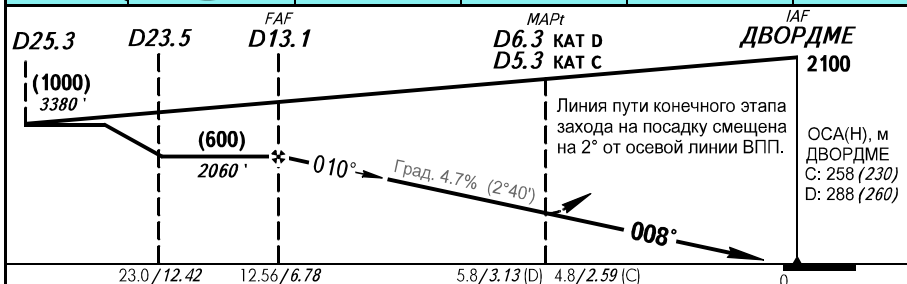
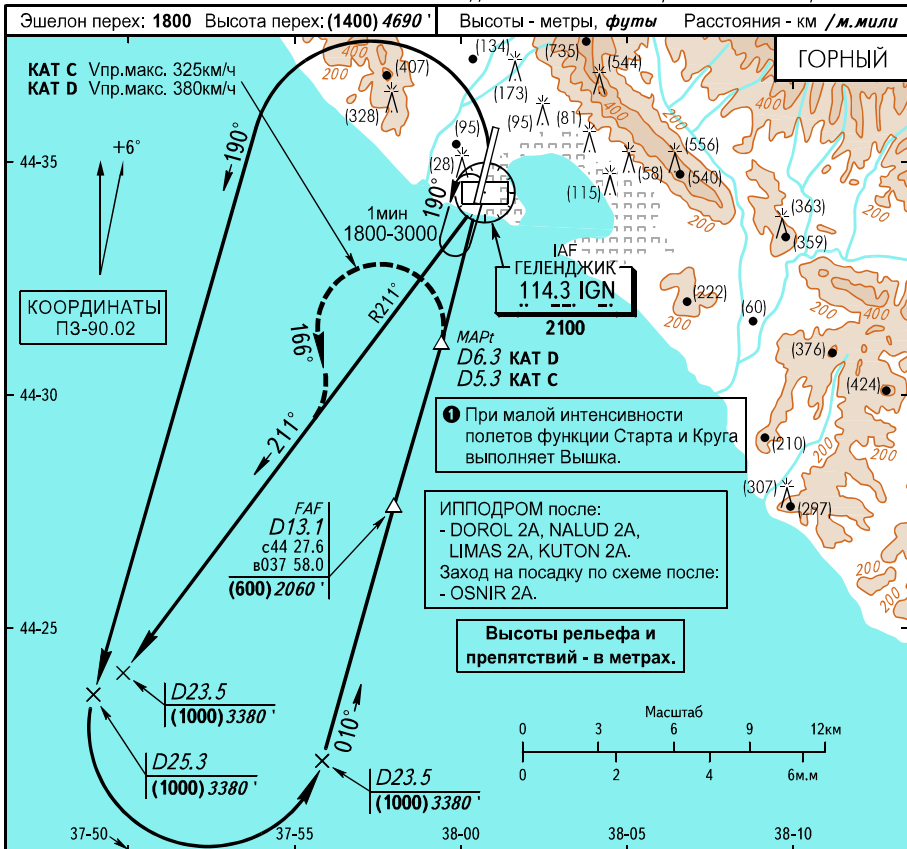
ГЕЛЕНДЖИК

ДВОРДМЕ ВПП 01

ДВОРДМЕ 110.1 IGN

МБВ ДВОР

Назр. 40.2 132' Нпор. 27.5 90'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (МАРt) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 166° с выходом на R211° до D23.5 с набором (1000) 3380', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

КАТ.	ВС	ПОСАДКА ВПП 01	ДМЕ IGN, км			
			12	10	8	6
С	D	ДВОРДМЕ	ВЫСОТА			
			(555) 1920'	(460) 1600'	(365) 1290'	(275) 1000'
С	D	230x4000 845'	W, км/ч			
			210	240	270	300
D	D	260x4500 943'	V8, м/сек			
			2.7	3.1	3.5	3.9

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶

ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

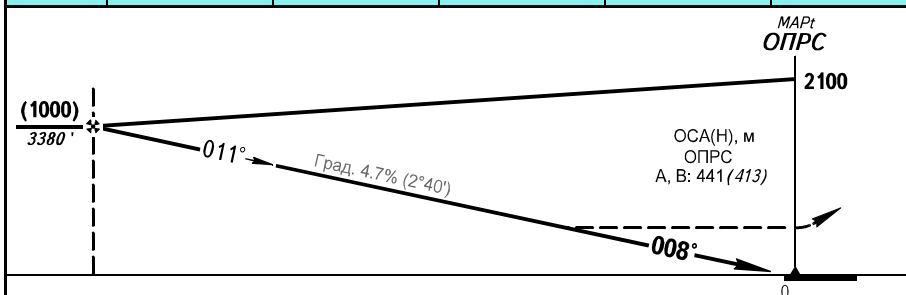
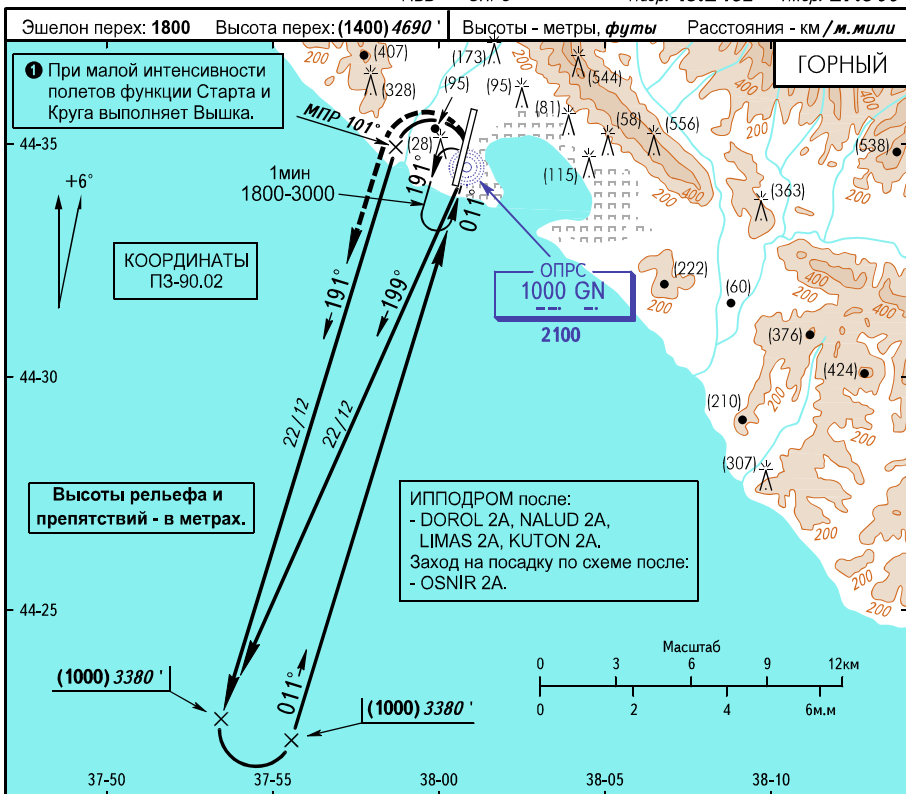
ГЕЛЕНДЖИК

ОПРС ВПП 01

ОПРС 1000 GN

МБВ ОПРС

Назр. 40.2 132' Нпор. 27.5 90'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Над ОПРС на высоте не ниже Нмб (413) 1445' ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 191° с набором (1000) 3380', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01					Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 3° от осевой линии ВПП.
	ОПРС					
	415х3000					
	1452'					
А						
В						
W, км/ч	120	150	180	210	240	
Vg, м/сек	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	

АТИС 133.375 рус 134.875 анг

ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) 122.700 ❶

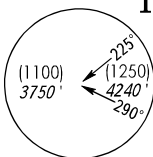
ГЕЛЕНДЖИК Круг 129.175 ❶

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

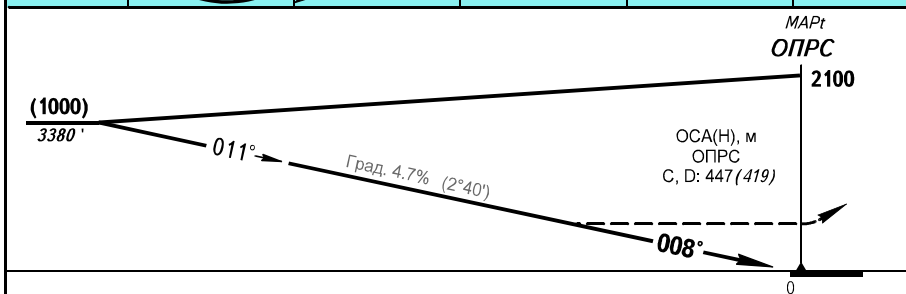
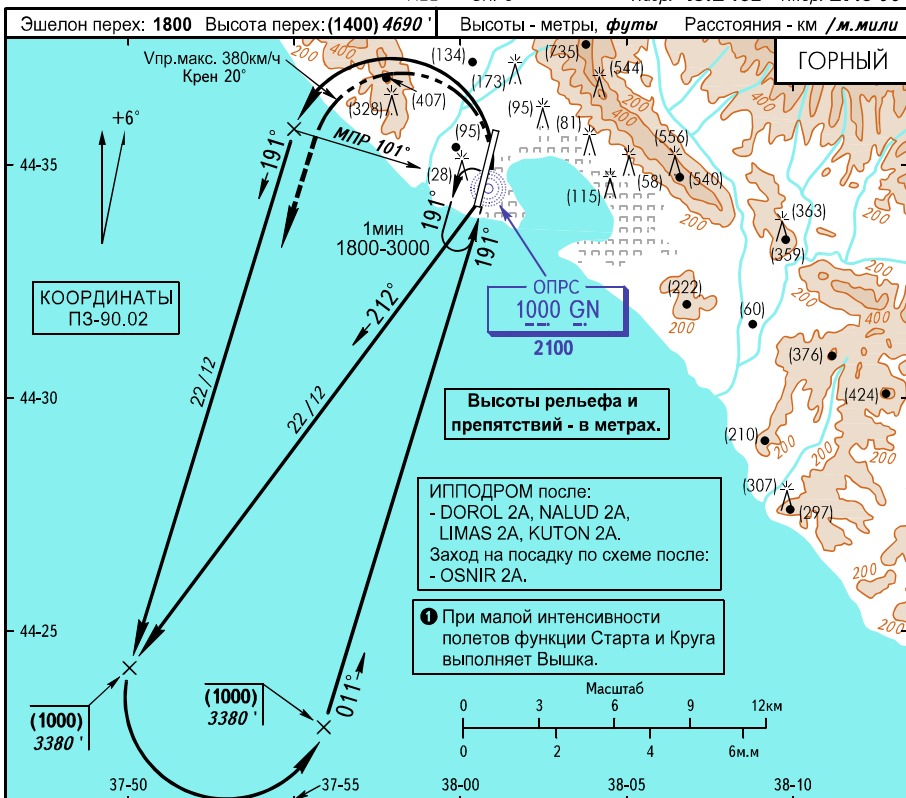
ОПРС ВПП 01

ОПРС 1000 GN



МБВ ОПРС

Назр. 40.2 132' Нпор. 27.5 90'



уход на второй круг: Над ОПРС на высоте не ниже Нмб (419) 1465', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 191° с набором (1000) 3380', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 01						Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 3° от осевой линии ВПП.
	ОПРС						
	420x5000						
	1468'						
W , км/ч	210	240	270	300	330	360	
V _В , м/сек	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	

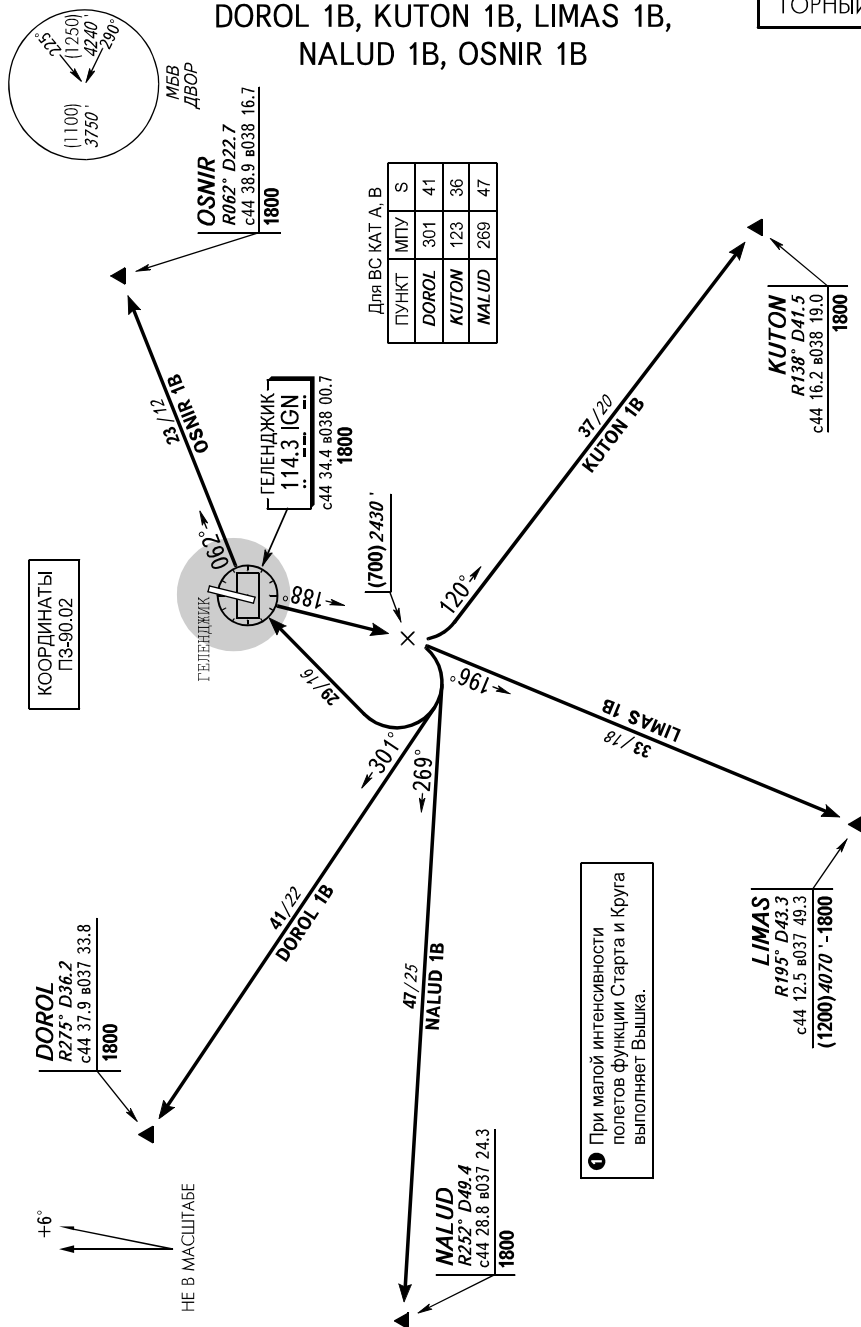
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ①
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ①

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(1400) 4730** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км / *м.мили*

ГОРНЫЙ

DOROL 1B, KUTON 1B, LIMAS 1B,
NALUD 1B, OSNIR 1B



АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ①
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ①

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(1400) 4730**

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км / *м.мили*

ГОРНЫЙ

DOROL 1A, KUTON 1A, LIMAS 1A,
NALUD 1A, OSNIR 1A

