

Внимание! Данные схемы предназначены только для использования в сети симуляции гражданской авиации VATSIM !!! НЕ ПРИМЕНЯТЬ В РЕАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

РАЙОН  
АЭРОДРОМА

17 янв 08

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ОПРС КАМЫШИН

RULON 5

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

ВОЛГОГРАД

| АТИС      | Подход (РЛК) | Посадка     | Руление     | Старт       | Транзит     |
|-----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ВОЛГОГРАД | 132.800      | 125.300     | 128.000     | 119.000     | 131.700     |
|           | 124.000 п/з  | 124.000 п/з | 124.000 п/з | 124.000 п/з | 124.000 п/з |

3 Зона ответственности  
5100 и ниже.

СИРОТИНСКАЯ  
777 ST

АЛЕКСАНДРОВКА  
1130 AK

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

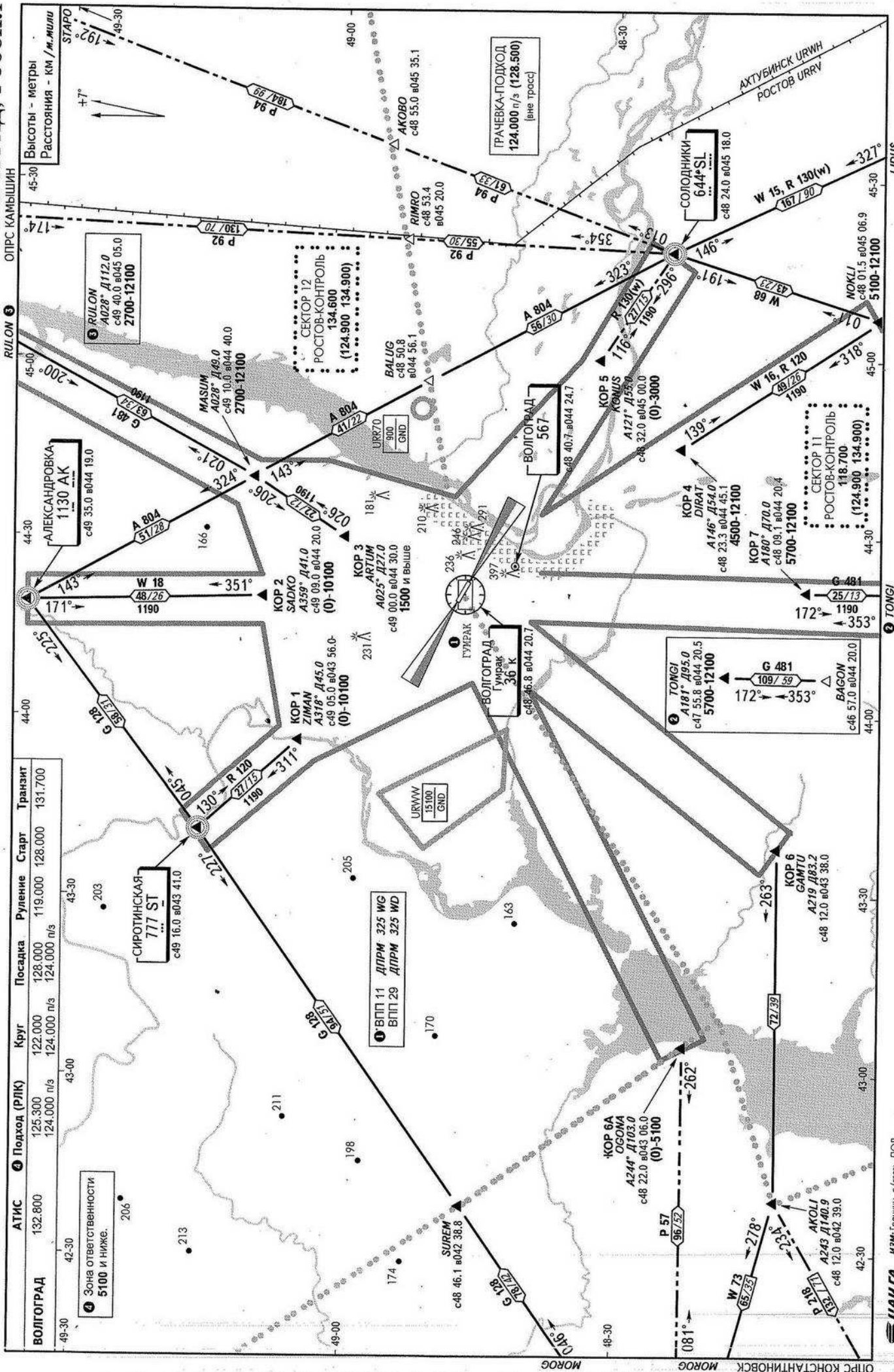
АКОБОВ

АКОБОВ

АКОБОВ

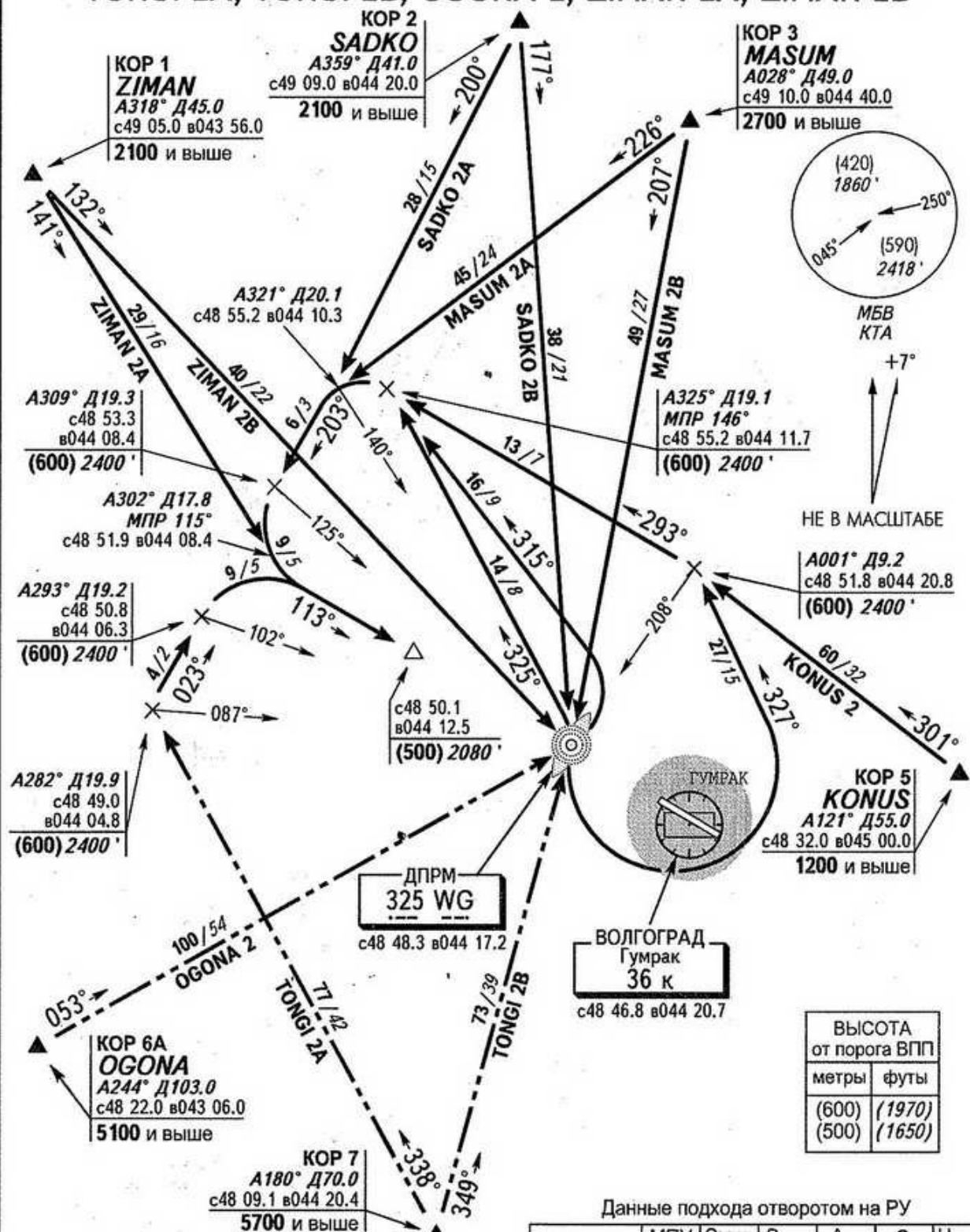
АКОБОВ

АКОБОВ



|                  |         |         |     |                           |                          |
|------------------|---------|---------|-----|---------------------------|--------------------------|
| ВОЛГОГРАД Подход | 125.300 | 124.000 | п/з | Эшелон перех: 1200        | Высоты - метры, футы     |
| ВОЛГОГРАД Круг   | 122.000 | 124.000 | п/з | Высота перех: (600) 2400' | Расстояния - км / м.мили |
| ВОЛГОГРАД АТИС   | 132.800 |         |     |                           |                          |

SADKO 2A, SADKO 2B, MASUM 2A, MASUM 2B, KONUS 2, TONGI 2A, TONGI 2B, OGONA 2, ZIMAN 2A, ZIMAN 2B



Данные подхода отворотом на РУ

|            | МПУ | Ствш | Стпр | Ам | S | Нтпр  |
|------------|-----|------|------|----|---|-------|
| V≤300 км/ч | 320 |      | 9.2  |    |   | (600) |

| ПУНКТ              | МПУ | S  | МПР     | Ам  | S    | H     |
|--------------------|-----|----|---------|-----|------|-------|
| ZIMAN              | 141 | 32 | 111     | 297 | 13.8 | (500) |
| MASUM              | 217 | 51 | 127     | 310 | 15.0 | (600) |
| KONUS              | 297 | 62 | 205     | 341 | 6.8  | (600) |
| с48 09.1 в044 20.4 | 341 | 74 | 093     | 283 | 14.4 | (600) |
|                    | 349 | 73 | на ДПРМ |     |      |       |

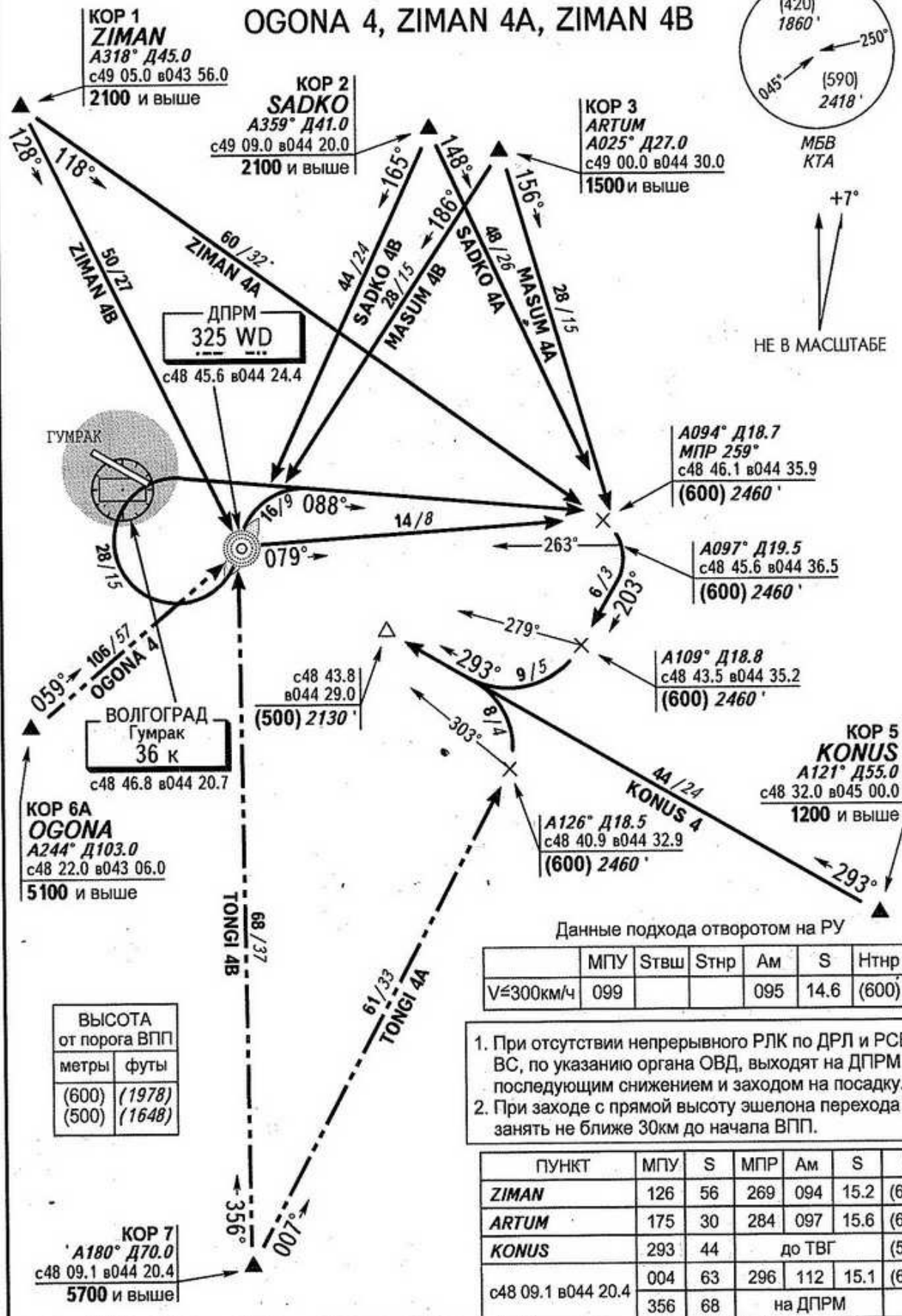
- При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ и РСБН ВС по указанию органа ОВД выходят на ДПРМ с последующим снижением и заходом на посадку.
- При заходе с прямой высотой эшелона перехода занять не ближе 30км до начала ВПП.

ВОЛГОГРАД Подход 125.300 124.000 п/з  
ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з  
ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

Эшелон перех: 1200  
Высота перех: (600) 2460'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км/м.мили

SADKO 4A, SADKO 4B, MASUM 4A, MASUM 4B,  
KONUS 4, TONGI 4A, TONGI 4B,  
OGONA 4, ZIMAN 4A, ZIMAN 4B



ВОЛГОГРАД Подход 125.300 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

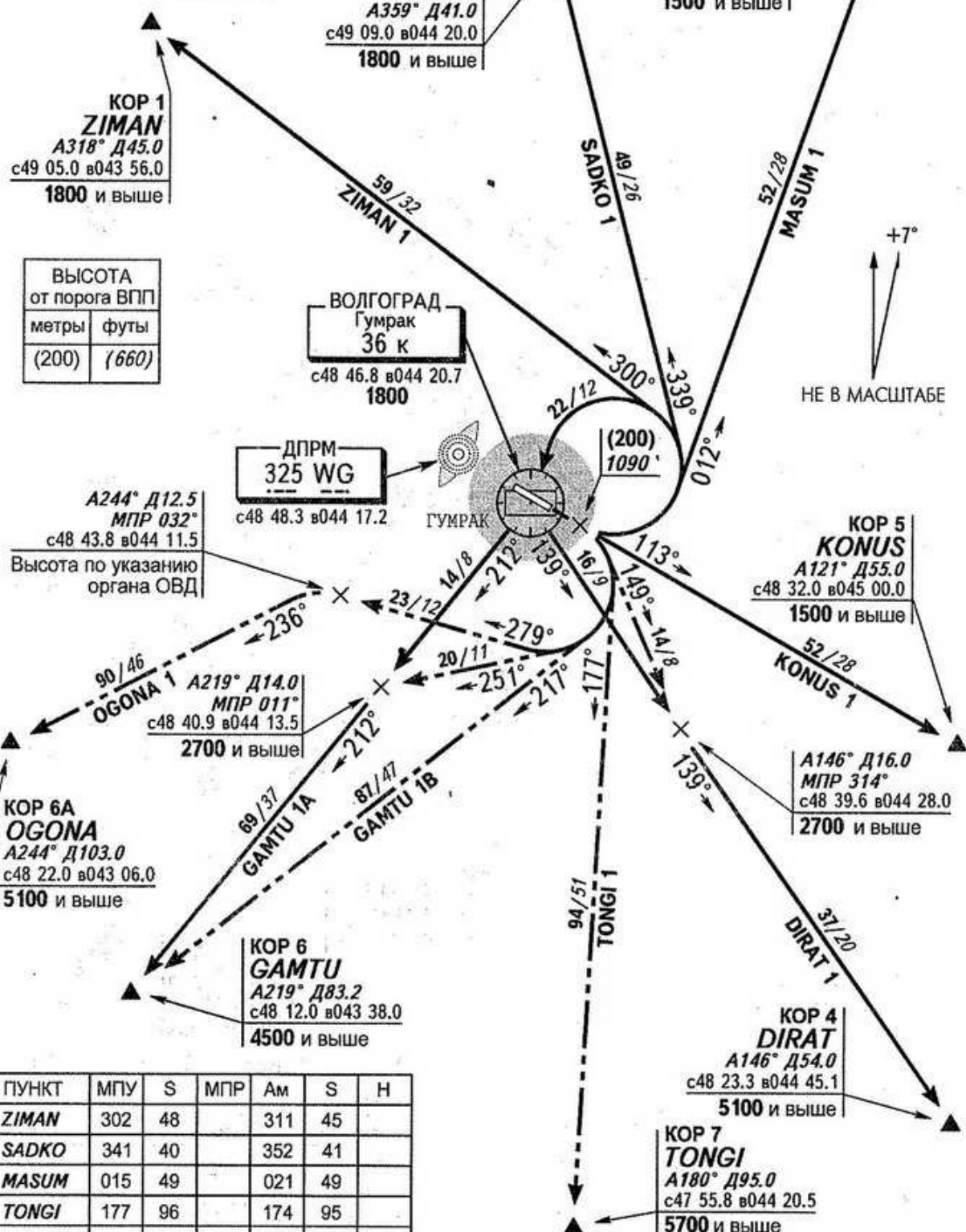
Эшелон перех: 1200  
 Высота перех: (600) 2400'

Высоты - метры, футы  
 Расстояния - км / м.мили

# SADKO 1, MASUM 1, KONUS 1, DIRAT 1, TONGI 1, GAMTU 1A, GAMTU 1B, OGONA 1, ZIMAN 1

1. При выполнении процедур выхода по коридорам 4, 6 на геоточки с набором 2700 и выше градиент набора 6.0%.
2. При невозможности выдержать градиент набора 6.0% выход выполнять по коридорам 5 и 1 соответственно.

Ограничение по шуму.  
 Режим полета согласно РЛЭ.



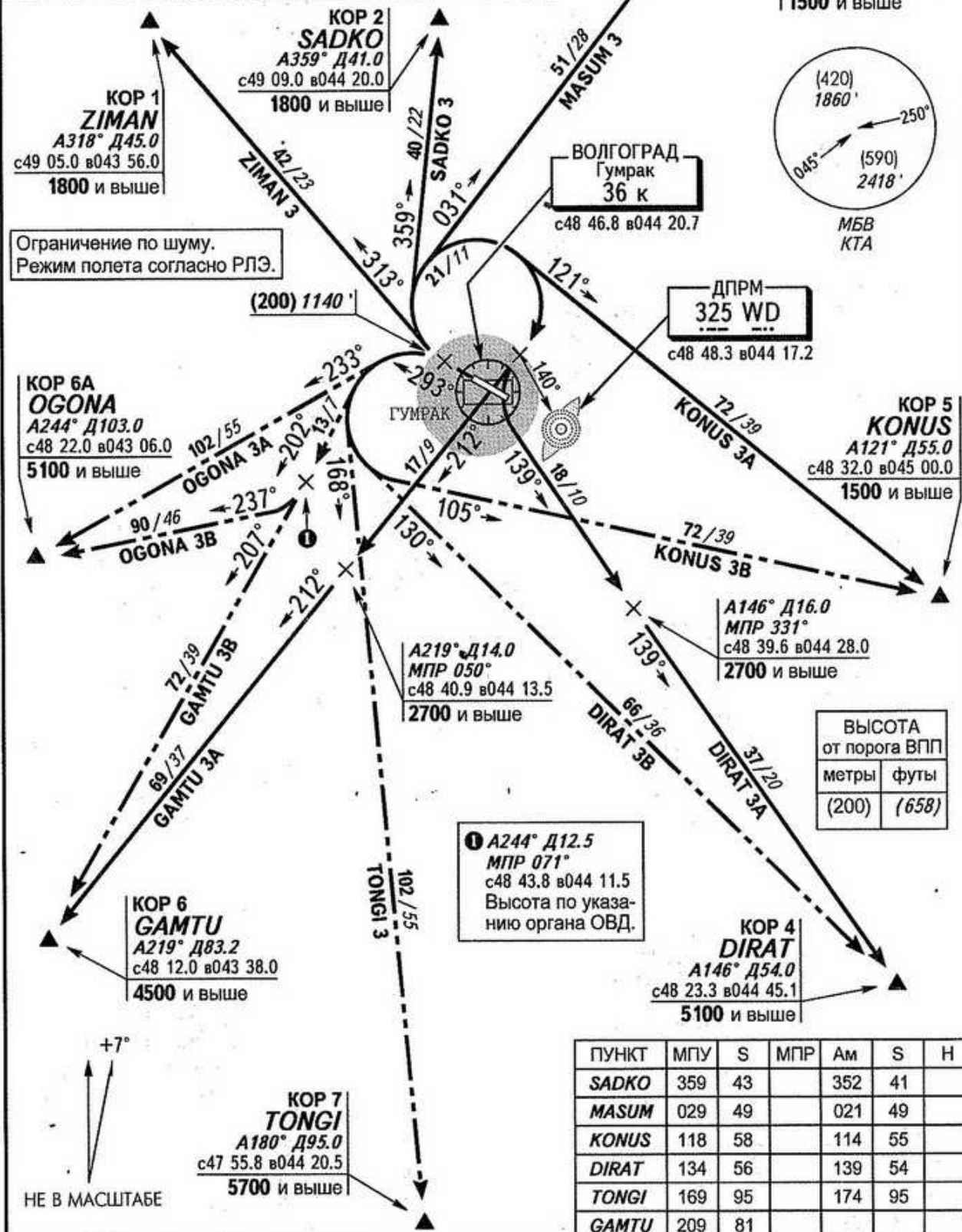
|                  |         |         |     |
|------------------|---------|---------|-----|
| ВОЛГОГРАД Подход | 125.300 | 124.000 | п/з |
| ВОЛГОГРАД Круг   | 122.000 | 124.000 | п/з |
| ВОЛГОГРАД АТИС   | 132.800 |         |     |

Эшелон перех: 1200  
Высота перех: (600) 2460'

Высоты - метры, футы  
Расстояния - км / м.мили

**SADKO 3, MASUM 3, KONUS 3A, KONUS 3B,  
DIRAT 3A, DIRAT 3B, TONGI 3, GAMTU 3A,  
GAMTU 3B, OGONA 3A, OGONA 3B, ZIMAN 3**

1. При выполнении процедур выхода по коридорам 4, 6 на геоточки с набором 2700 и выше градиент набора 6.0%.
2. При невозможности выдержать градиент набора 6.0% выход выполнять по коридорам 5 и 1 соответственно.



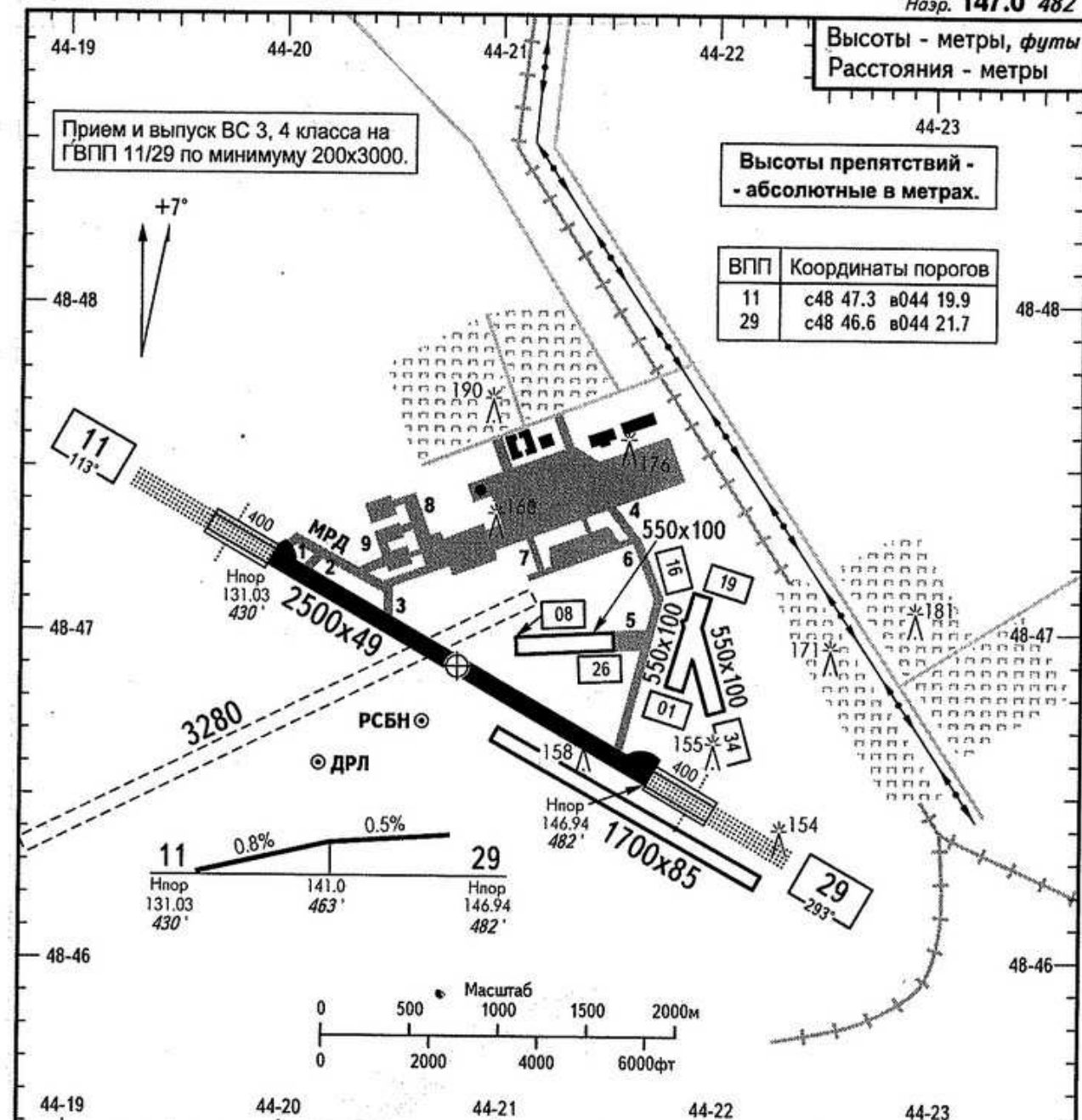
АТИС 132.800  
 ВОЛГОГРАД Старт 128.000  
 ВОЛГОГРАД Руление 119.000  
 ВОЛГОГРАД Транзит 131.700

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

КТА:  
 с48 46.9 в044 20.8

ГУМРАК

Наэр. 147.0 482'

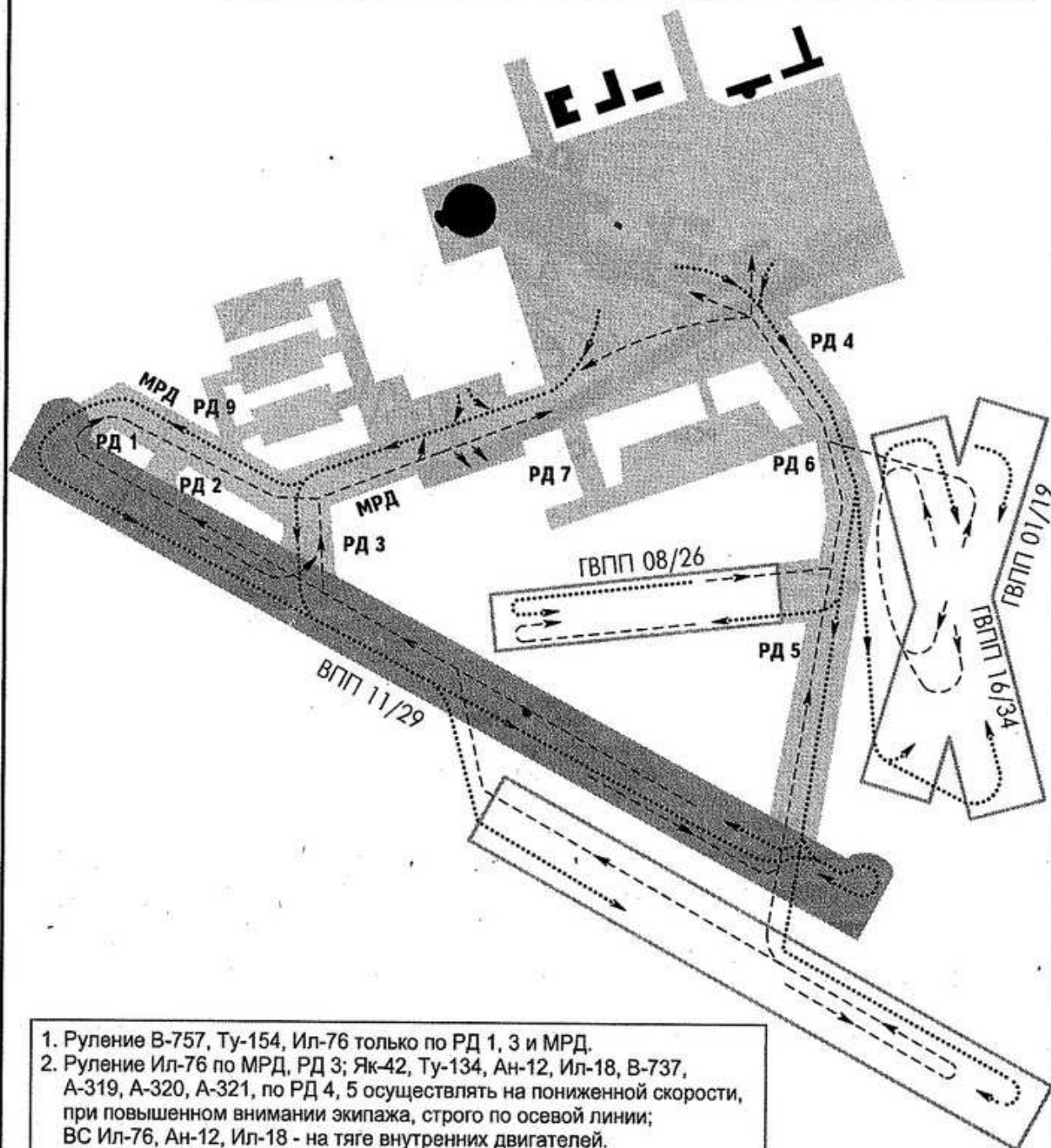


| ВПП | СВЕТООБОРУДОВАНИЕ                          | РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ |      |      |      |
|-----|--------------------------------------------|-------------------------|------|------|------|
|     |                                            | РДР                     | РДВ  | РДПВ | РПД  |
| 11  | ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40') | 2500                    | 2900 | 2500 | 2500 |
| 29  |                                            |                         |      |      |      |
|     |                                            |                         |      |      |      |

| МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА |                  |                   |      |                  |                   |      |
|---------------------|------------------|-------------------|------|------------------|-------------------|------|
| Кат.<br>ВС          | ВПП 11           |                   |      | ВПП 29           |                   |      |
|                     | С огнями оси ВПП | Без огней оси ВПП |      | С огнями оси ВПП | Без огней оси ВПП |      |
|                     |                  | день              | ночь |                  | день              | ночь |
| A                   |                  | 300               | 300  |                  | 300               | 300  |
| B                   |                  |                   | 400  |                  |                   | 400  |
| C                   |                  |                   |      |                  |                   |      |
| D                   |                  |                   |      |                  |                   |      |
| Верт.               |                  |                   |      |                  |                   |      |

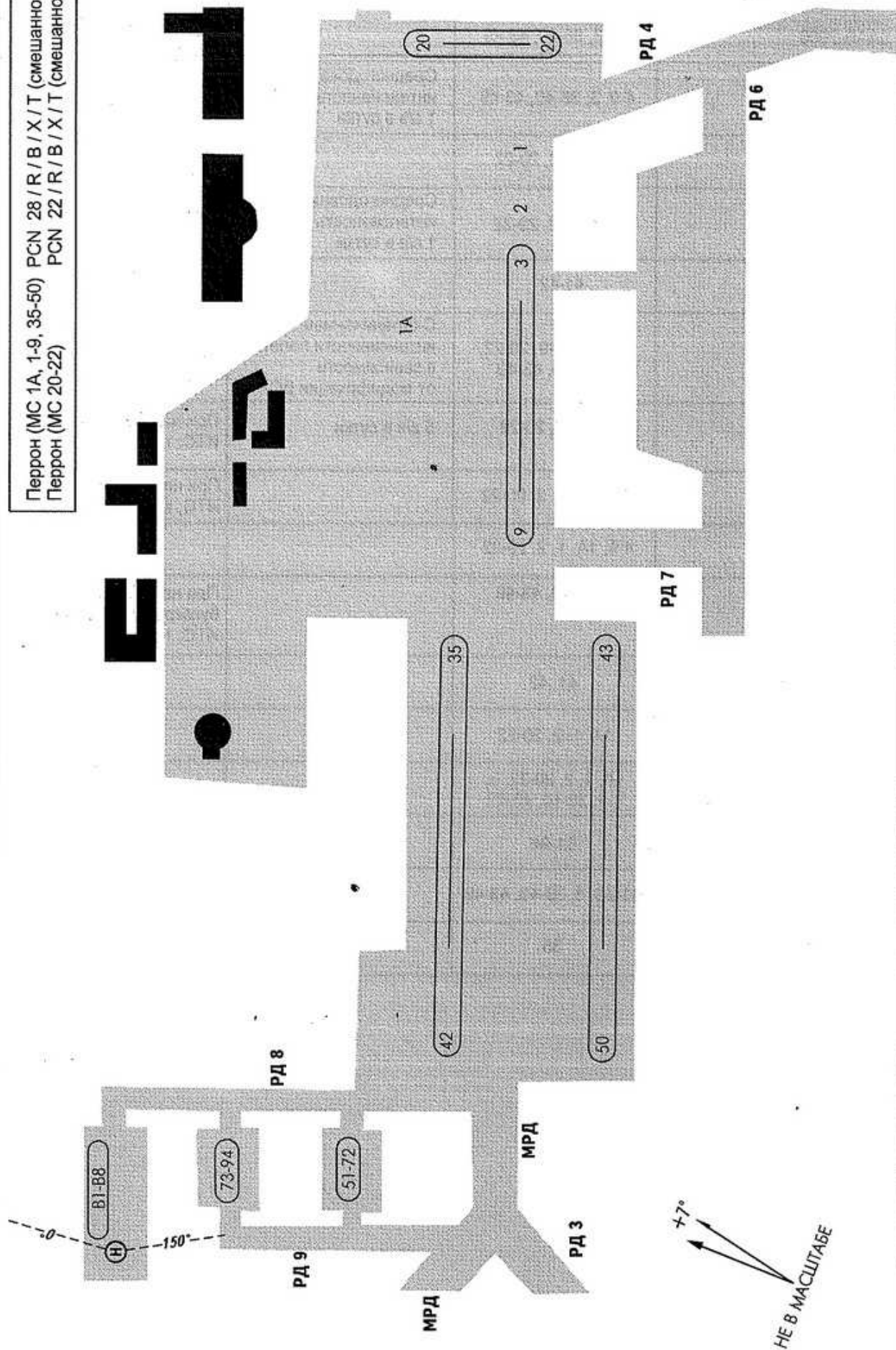


| РД                                 | Покрытие  | Грузонапряженность                                          | Ширина |
|------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|--------|
| 1<br>участки уширения<br>РД 3, МРД | асф.бетон | PCN 40 / F / D / X / T                                      | 21     |
| 2                                  | бетон     | закрыта                                                     | 16     |
| 3, МРД                             | асф.бетон | PCN 32 / R / B / X / T<br>(смешанное) без участков уширения | 21     |
| 4, 5                               | асф.бетон | PCN 27 / R / B / X / T<br>(смешанное)                       | 16     |
| 6                                  | асф.бетон | закрыта                                                     | 12     |
| 7                                  | асф.бетон | закрыта                                                     | 14     |



1. Руление В-757, Ту-154, Ил-76 только по РД 1, 3 и МРД.
2. Руление Ил-76 по МРД, РД 3; Як-42, Ту-134, Ан-12, Ил-18, В-737, А-319, А-320, А-321, по РД 4, 5 осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа, строго по осевой линии; ВС Ил-76, Ан-12, Ил-18 - на тяге внутренних двигателей.
3. Сход с ИВПП на РД 5 и выход с РД 5 на ИВПП ВС Ту-134 осуществлять строго по оси руления, на минимальной скорости.
4. Установку ВС 2кл на МС 36-40, 49 производить только заталкиванием, а ВС 3-4 класса и вертолеты самостоятельно через свободные стоянки.
5. При занятой МС 1А руление между МС 1А и МС 4, 5 - ЗАПРЕЩЕНО.
6. Аэродромный пневмотканевый подъемник (АПТП) для эвакуации ВС иностранного производства на аэродроме отсутствует. В случае необходимости эвакуации ВС АПТП представляется авиакомпаниями.

Перрон (МС 1А, 1-9, 35-50) PCN 28 / R / B / X / T (смешанное)  
Перрон (МС 20-22) PCN 22 / R / B / X / T (смешанное)



| Тип и<br>модификация ВС                             | Место стоянки                            | Ограничения по<br>интенсивности полетов                                       | Примечания                                                         |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| SAAB-2000                                           | 4-9, 3, 36-40, 43-49                     |                                                                               | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| A-319                                               | 4-9, 3, 36-40, 43-49                     | Среднегодовая<br>интенсивность<br>1 с/в в сутки                               | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| A-320                                               | 1A; 1, 2, 20-22                          |                                                                               | При наличии на борту<br>тех.аптечки                                |
| A-321                                               | 1A, 1, 2, 20-22                          | Среднегодовая<br>интенсивность<br>1 с/в в сутки                               | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| Ту-204                                              | 41-42                                    |                                                                               | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| B-737                                               | 1A, 1, 2, 4-9, 20-22,<br>3, 36-40, 43-49 | С ограничением<br>интенсивности полетов<br>в зависимости<br>от модификации ВС | При наличии на борту<br>тех.аптечки                                |
| B-757                                               | 1A, 1, 2, 20-22                          | 5 с/в в сутки                                                                 | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| Ан-140                                              | 4-9, 1A, 1, 2, 20-22                     |                                                                               | При наличии на борту<br>ИТС, тех.аптечки                           |
| Ан-72, Ан-74                                        | 4-9, 1A, 1, 2, 20-22                     |                                                                               |                                                                    |
| Ил-114                                              | 3, 36-40, 43-49                          |                                                                               | При наличии на борту<br>буксировочного водила,<br>ИТС, тех.аптечки |
| Ил-76, Ми-10, Ми-26                                 | 41, 42                                   |                                                                               |                                                                    |
| Ту-154                                              | 1A, 1, 2, 20-22                          |                                                                               |                                                                    |
| Ту-134, Як-40, Як-42,<br>Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-18 | 1A, 1, 2, 20-22, 3,<br>4-9, 36-40, 43-49 |                                                                               |                                                                    |
| Ан-2, Ан-3                                          | 51-94                                    |                                                                               |                                                                    |
| Ми-8                                                | B1-B8, 3, 36-40, 43-49                   |                                                                               |                                                                    |
| Л-410 и ВС 4кл.                                     | 35                                       |                                                                               |                                                                    |

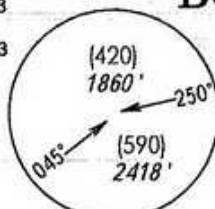
ВОЛГОГРАД Посадка 128.000 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

ИЛС ВПП 11

КРМ 111.7 IWG

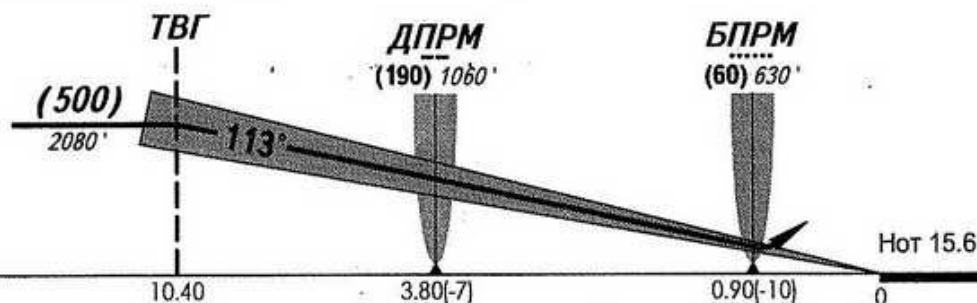
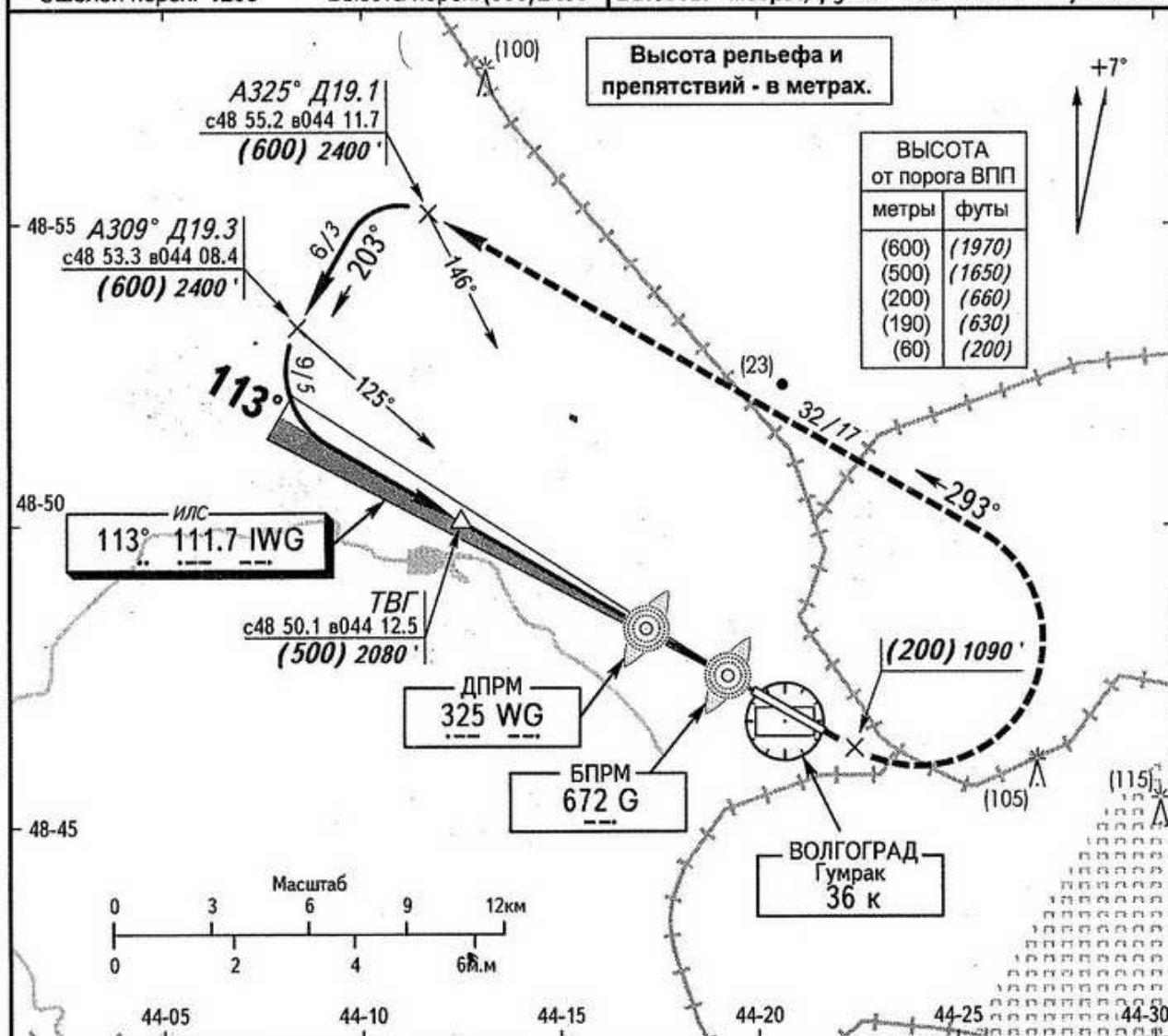


МБВ КТА Назр. 147.0 482' Нпор. 131.03 430'

Эшелон перех: 1200

Высота перех: (600) 2400'

Высоты - метры, фуды Расстояния - км/м.мили



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1090'; ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) 2400' на МПУ 293°, далее по схеме захода.

| Кат.<br>ВС | ПОСАДКА ВПП 11 |          |           |           |  |        |      |                  |      |
|------------|----------------|----------|-----------|-----------|--|--------|------|------------------|------|
|            | Авт. Дир.      |          | ПСП       |           |  |        |      |                  |      |
| A          | 630'           | 60 X 800 | 630'      | 60 X 800  |  | ВПП 11 | РСБН | Z <sub>0,м</sub> | So,м |
| B          |                |          |           |           |  |        |      |                  |      |
| C          | 660'           | 70 X 900 | 692'      | 80 X 1000 |  |        |      |                  |      |
| D          |                |          |           |           |  |        |      |                  |      |
| Верг.      | Не опубл.      |          | Не опубл. |           |  |        |      |                  |      |

ВОЛГОГРАД Посадка 128.000 124.000 п/з

ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з

ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

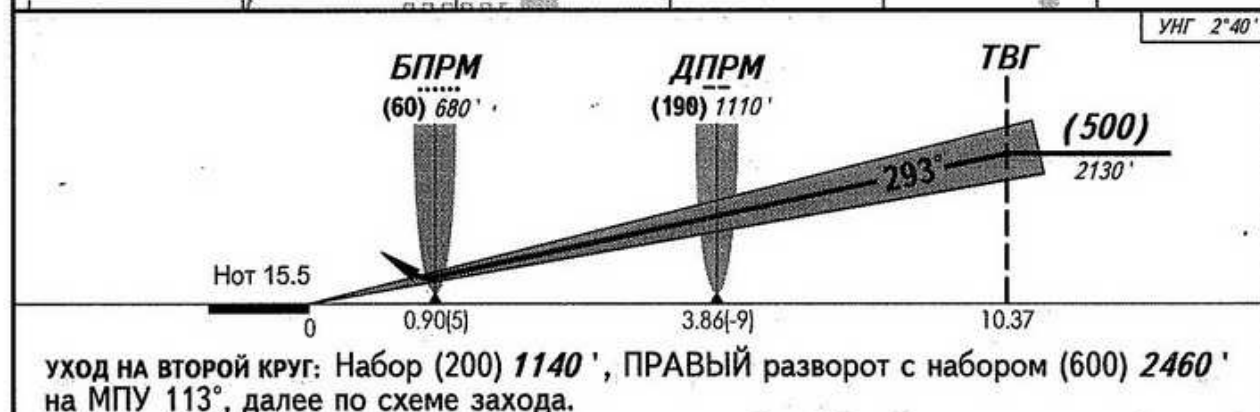
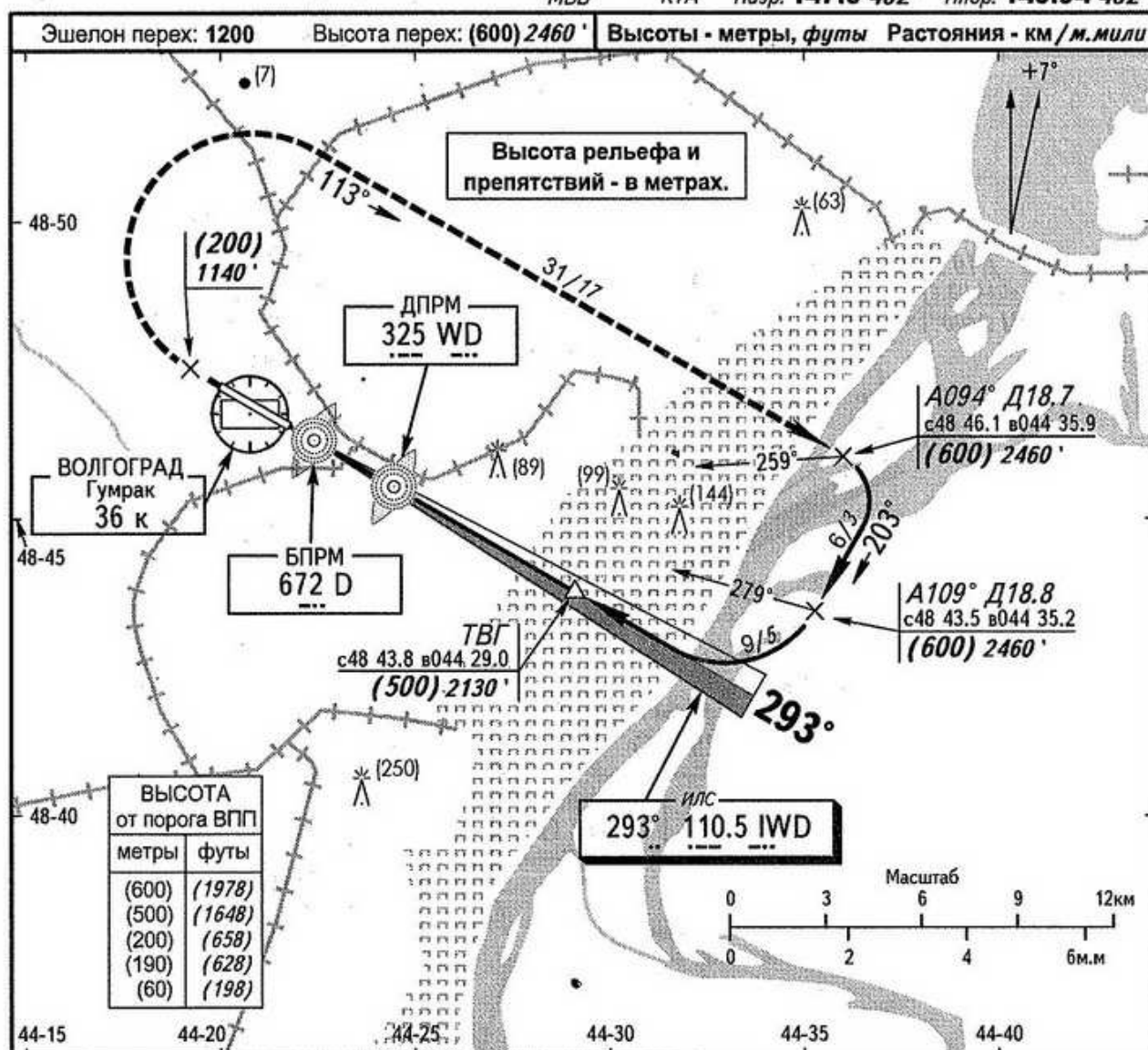
ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

ИЛС ВПП 29

КРМ 110.5 IWD

МБВ КТА Назр. 147.0 482' Нпор. 146.94 482'



| Кат.<br>ВС | ПОСАДКА ВПП 29 |          |           |           |        |      |                  |                  |
|------------|----------------|----------|-----------|-----------|--------|------|------------------|------------------|
|            | Авт. Дир.      |          | ПСП       |           |        |      |                  |                  |
| A          | 682'           | 60 X 800 | 682'      | 60 X 800  |        |      |                  |                  |
| B          |                |          |           |           |        |      |                  |                  |
| C          | 712'           | 70 X 900 | 744'      | 80 X 1000 |        |      |                  |                  |
| D          |                |          |           |           |        |      |                  |                  |
| Верт.      | Не опубл.      |          | Не опубл. |           | ВПП 29 | РСБН | Z <sub>0,м</sub> | S <sub>0,м</sub> |
|            |                |          |           |           |        |      | -375             | +1250            |

ВОЛГОГРАД Посадка 128.000 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з  
 ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

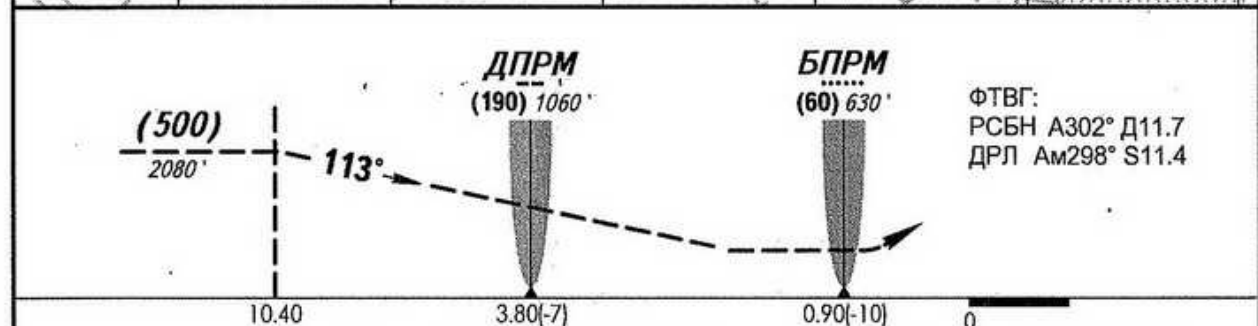
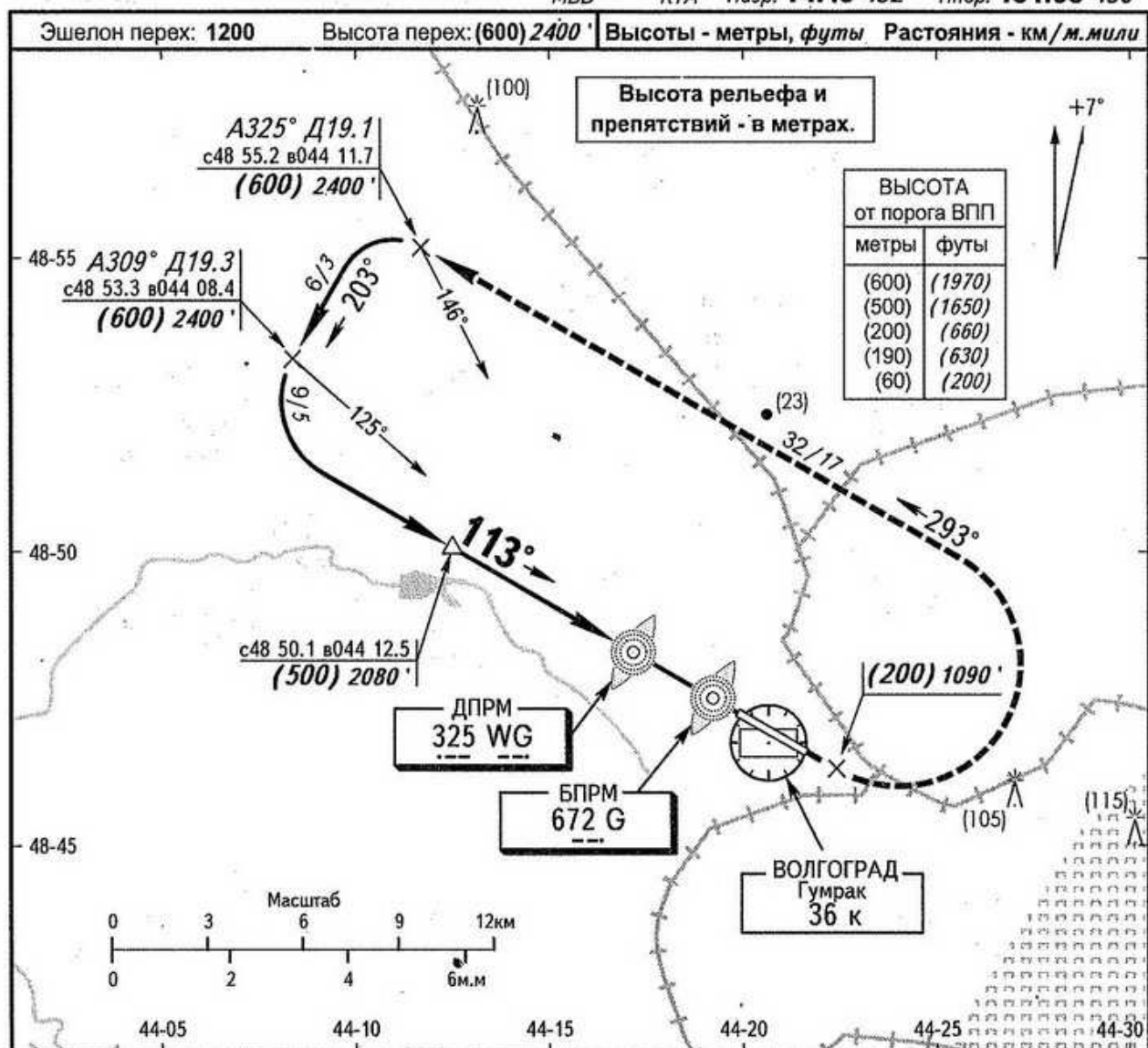
ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

РСР, ОСП ВПП 11

ДПРМ 325 WG

МБВ КТА Назр. 147.0 482' Нпор. 131.03 430'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1090'; ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) 2400' на МПУ 293°, далее по схеме захода.

| Кат.<br>ВС | ПОСАДКА ВПП 11 |           |          |            |            | ПОСАДКА С КРУГА<br>ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0 |         |     |      |      |       |  |
|------------|----------------|-----------|----------|------------|------------|-----------------------------------------|---------|-----|------|------|-------|--|
|            | РСР+ОСП        |           | РСР      |            | ОСП        |                                         |         | МГР | Ам   | S    | H     |  |
| A          | 630'           | 60 X 800  | 692'     | 80 X 1000  | 807'       | 115 X 1700                              | 3 разв. | 138 | 309  | 14.5 | (600) |  |
| B          | 692'           | 80 X 1000 |          |            |            |                                         | 4 разв. | 120 | 297  | 15.3 | (600) |  |
| C          |                |           |          |            |            |                                         |         |     |      |      |       |  |
| D          |                |           | 758'     | 100 X 1200 |            |                                         |         |     |      |      |       |  |
| Верт.      | 60 X 600       |           | 60 X 600 |            | 115 X 1200 |                                         | ВПП 11  |     | РСБН | Zo,м | So,м  |  |
|            |                |           |          |            |            |                                         |         |     |      | +375 | +1250 |  |

ВОЛГОГРАД Посадка 128.000 124.000 п/з

ВОЛГОГРАД Круг 122.000 124.000 п/з

ВОЛГОГРАД АТИС 132.800

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

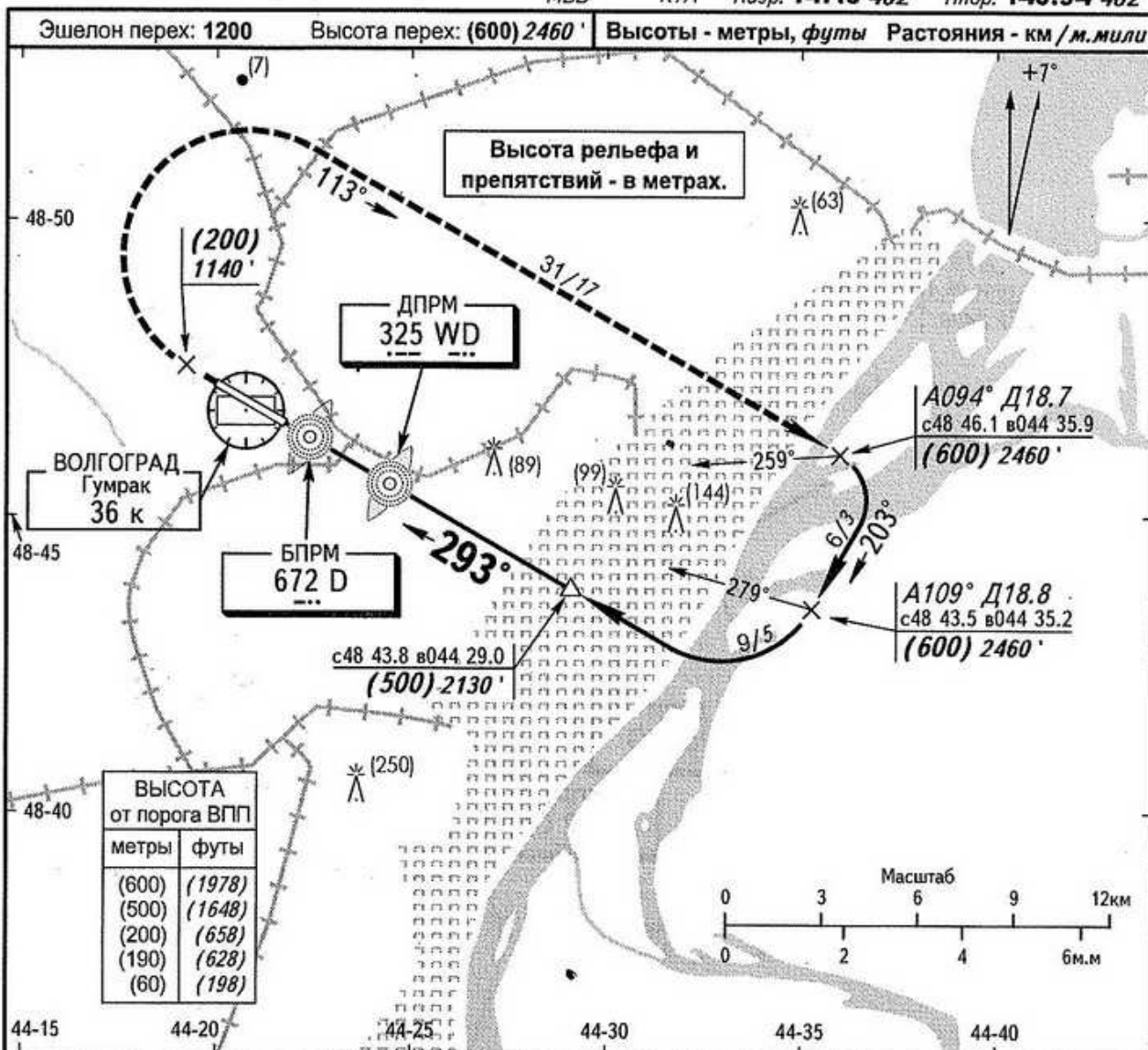
РСР, ОСП ВПП 29

ДПРМ 325 WD

МБВ

КТА

Назр. 147.0 482' Нпор. 146.94 482'



ФТВГ:  
РСБН А118° Д11.6  
ДРЛ А109° S12.5

БПРМ

(60) 680'

ДПРМ

(190) 1110'

(500)

2130'

293°

0

0.90(5)

3.86(9)

10.37

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1140', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) 2460' на МПУ 113°, далее по схеме захода.

| Кат.<br>ВС | ПОСАДКА ВПП 29 |           |          |            | ПОСАДКА С КРУГА<br>ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0 |            |         |      |      |      |       |
|------------|----------------|-----------|----------|------------|-----------------------------------------|------------|---------|------|------|------|-------|
|            | РСР+ОСП        |           | РСР      |            | ОСП                                     |            |         | МПР  | Ам   | S    | H     |
| A          | 682'           | 60 X 800  | 744'     | 80 X 1000  | 843'                                    | 110 X 1700 | 3 разв. | 268  | 093  | 14.9 | (600) |
| B          | 744'           | 80 X 1000 |          |            |                                         |            | 4 разв. | 255  | 105  | 15.2 | (600) |
| C          |                |           |          |            |                                         |            |         |      |      |      |       |
| D          |                |           | 810'     | 100 X 1200 |                                         |            |         | РСБН | Zo,м | So,м |       |
| Верт.      | 60 X 600       |           | 60 X 600 |            | 110 X 1200                              |            | ВПП 29  |      |      | -375 | +1250 |