

УСТЬ-ИЛИМСК Подход (РЛК) 124.7

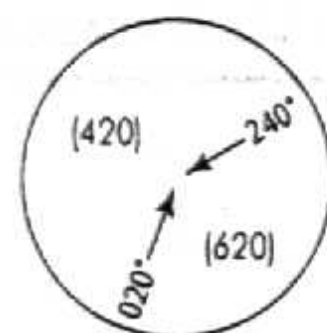
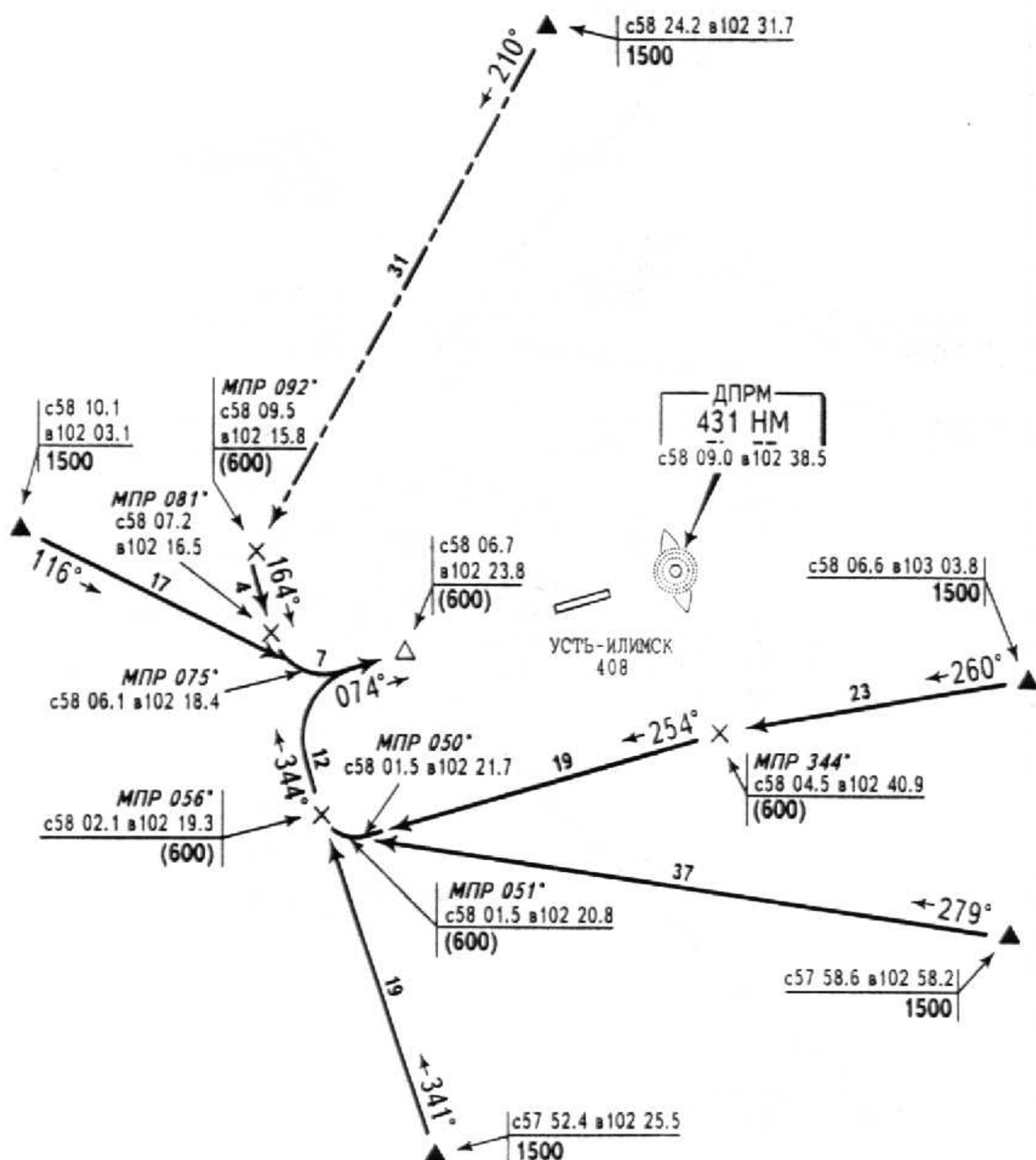
Эшелон перех: 1500

Высота перех: (600)

0°

НЕ В МАСШТАБЕ

Полеты над плотинной ГЭС в радиусе 1870м
на высотах 0-3900м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

МБВ
КТА

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с58 24.2 в102 31.7	200		072	259	12.1	(600)
с58 06.6 в103 03.8	268		343	114	6.4	(600)
с57 58.6 в102 58.2	287		045	115	7.0	(600)
с57 53.8 в102 48.1	309		060	239	13.1	(600)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с57 52.1 в102 38.3	316		039	239	13.1	(600)
с57 52.4 в102 25.5	352		083	248	12.9	(600)
с58 11.0 в102 05.4	111		064	254	12.5	(400)
с58 20.2 в102 13.3	164		072	259	12.1	(600)

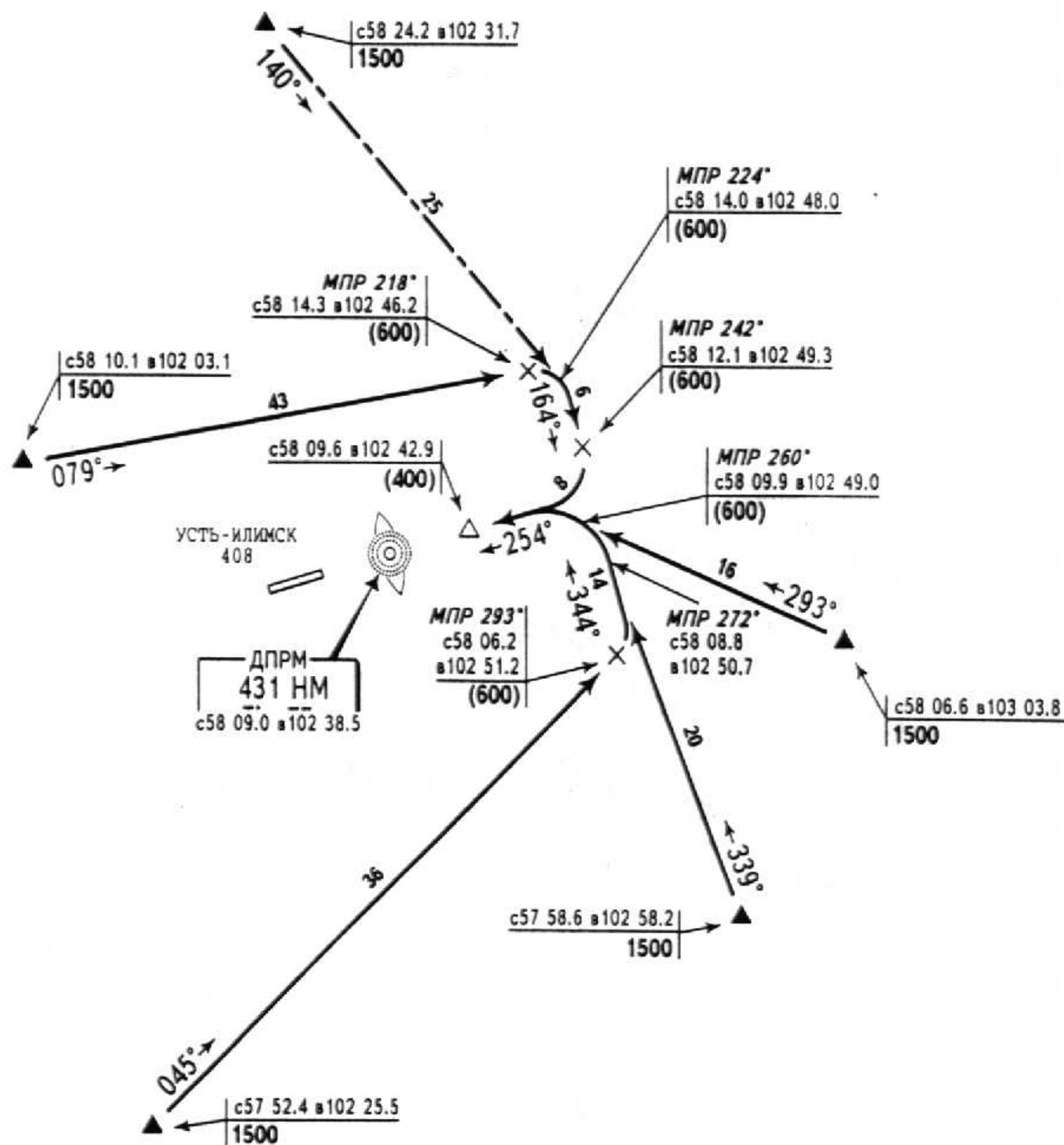
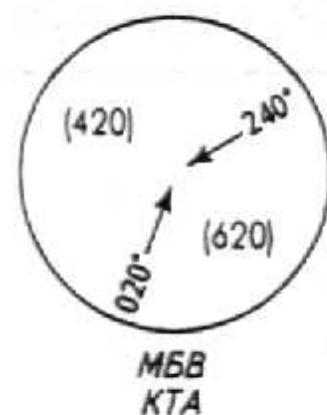
УСТЬ-ИЛИМСК Подход (РЛК) 124.7

Эшелон перех: 1500

Высота перех: (600)

Полеты над плотинной ГЭС в радиусе 1870м
на высотах 0-3900м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

0°
↑
НЕ В МАСШТАБЕ

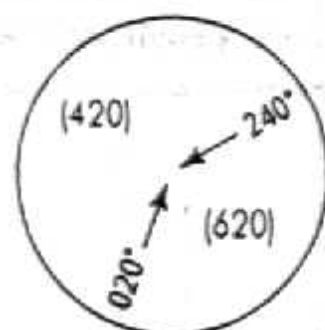


ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
c58 24.2 в 102 31.7	152		231	060	13.2	(600)
c58 20.2 в 102 13.3	118		227	056	12.8	(600)
c58 06.6 в 103 03.8	285		256	075	12.3	(600)
c57 58.6 в 102 58.2	329		260	077	12.8	(400)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
c57 53.8 в 102 48.1	357		276	089	13.0	(600)
c57 52.4 в 102 25.5	035		281	092	12.7	(600)
c58 10.1 в 102 03.1	088		164	017	9.3	(600)
c58 11.0 в 102 05.4	092		163	017	9.3	(600)

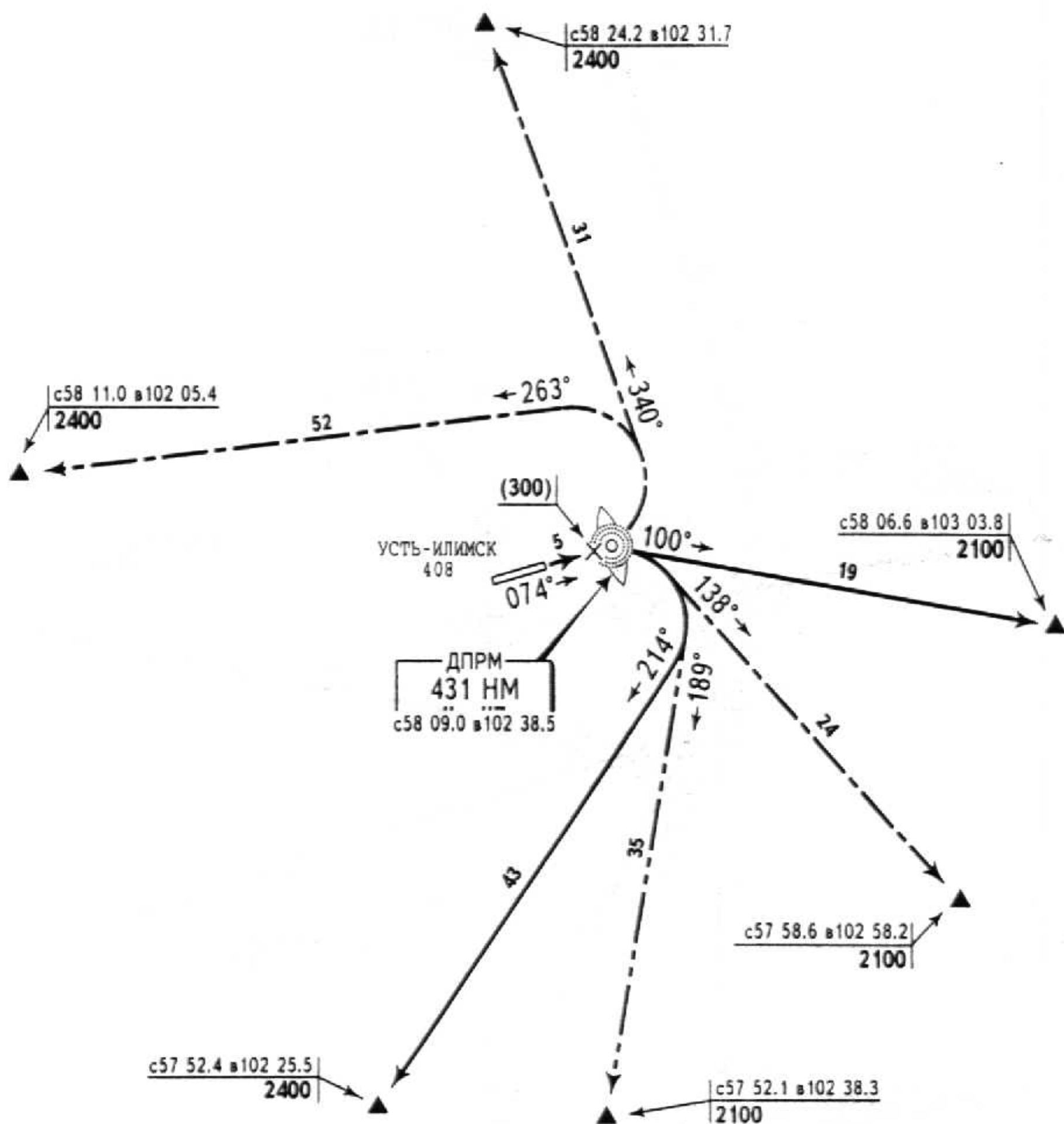
УСТЬ-ИЛИМСК Старт 118.7

Эшелон перех: 1500
Высота перех: (600)



МБВ
КТА

0°
↑
НЕ В МАСШТАБЕ

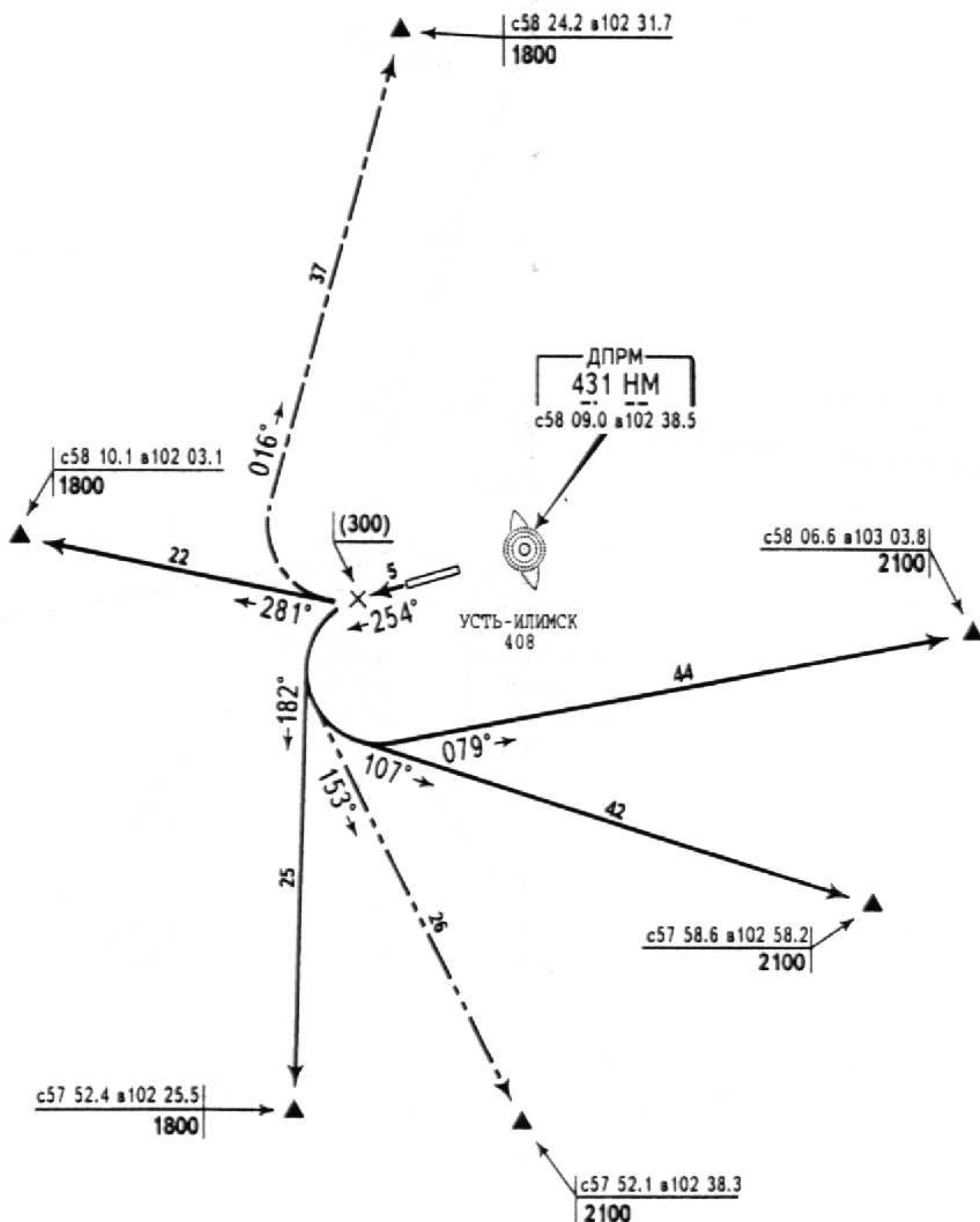
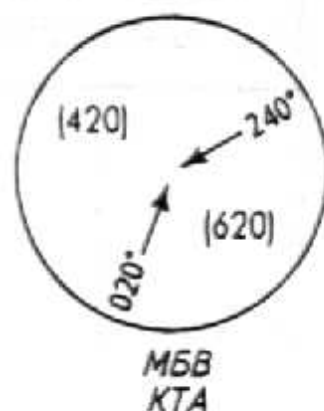


1. Для ВС $V < 300$ км/ч высота первого разворота (200) м.
2. Полеты над плотинной ГЭС в радиусе 1870 м на высотах 0-3900 м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

УСТЬ-ИЛИМСК Старт 118.7

Эшелон перех: 1500
Высота перех: (600)

0°
↑
НЕ В МАСШТАБЕ



1. Для ВС $V < 300 \text{ км/ч}$ высота первого разворота (200)м.
2. Полеты над плотинной ГЭС в радиусе 1870м на высотах 0-3900м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

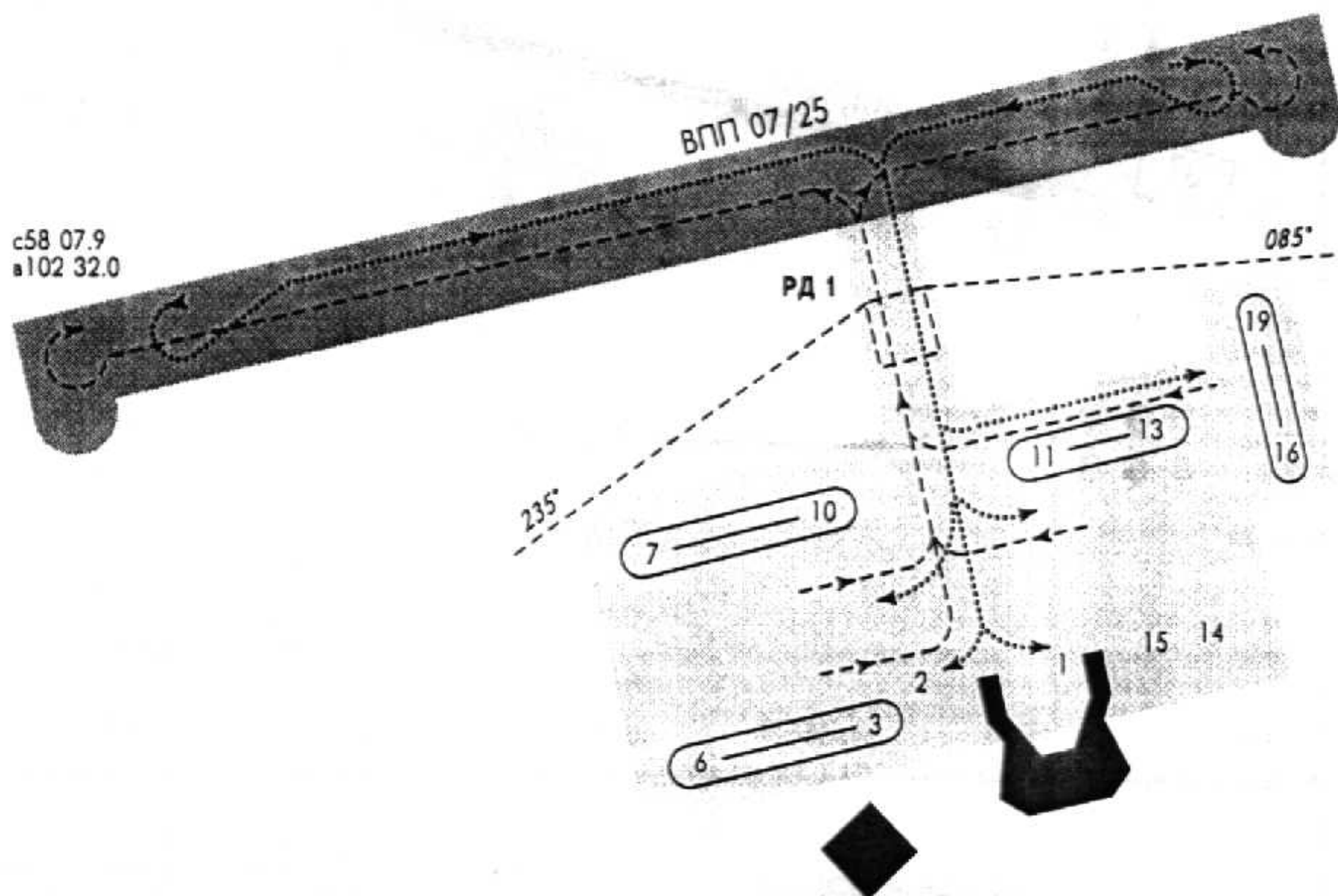
0°



НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	с 10.05 по 05.11 PCN 30 / R / A / W / T с 05.11 по 10.05 PCN 50 / R / A / W / T	21

с58 08.4
а102 34.8



МС 1, 2, 7-10 Ту-204, Ту-154, Ту-134, Як-42
МС 7-10 Ил-76
МС 11-15 Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72
МС 3-6 Як-40
МС 16-19 Л-410, Ан-2
МС 7 Ан-124

УСТЬ-ИЛИМСК Посадка 118.7

УСТЬ-ИЛИМСК, РОССИЯ

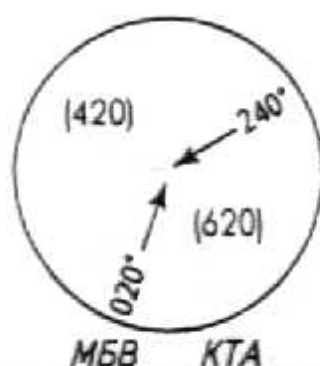
УСТЬ-ИЛИМСК

ВПП 07

РТС обр.старта

ДПРМ 431 НМ

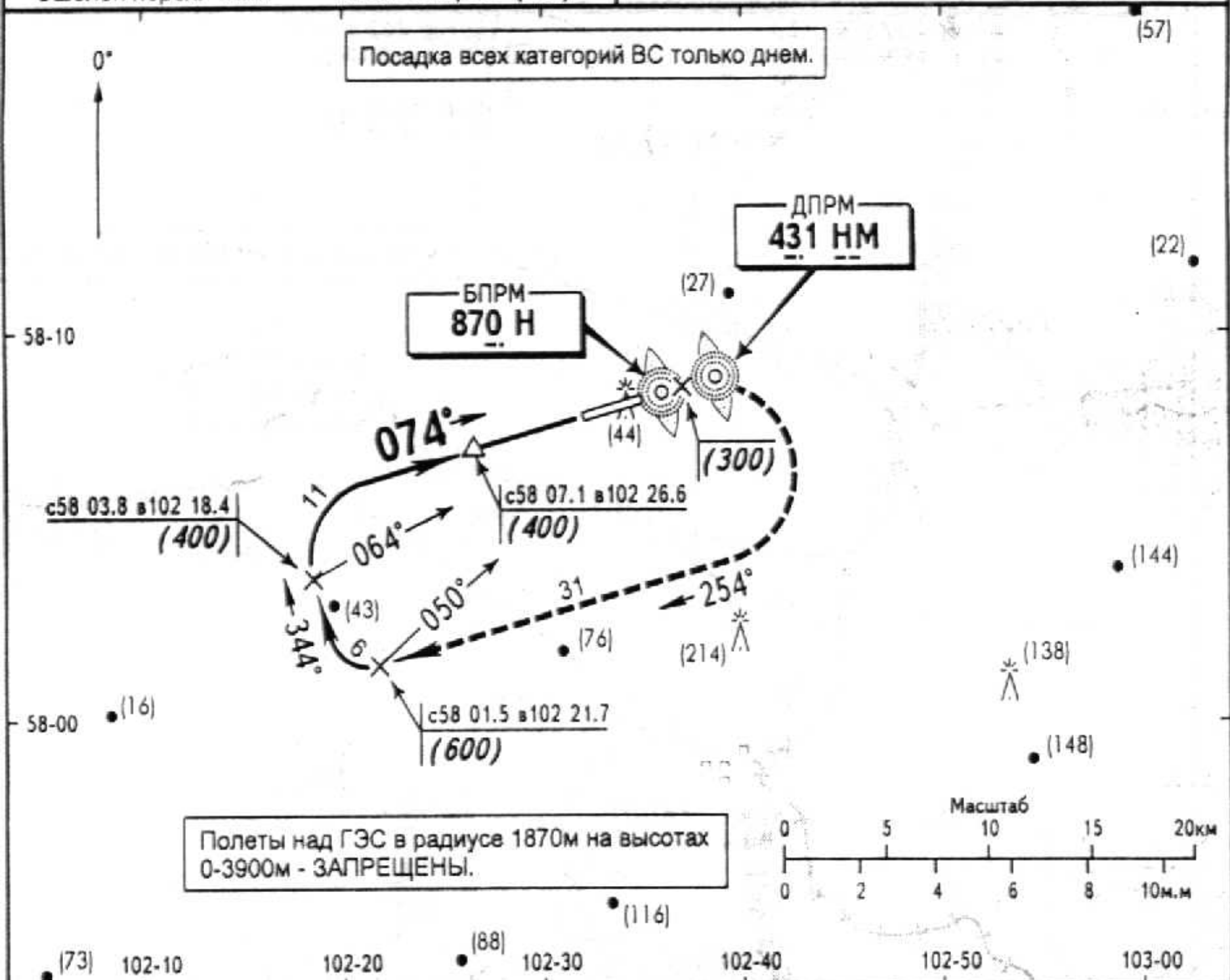
Назр. 408 Нпор. 400



Эшелон перех: 1500

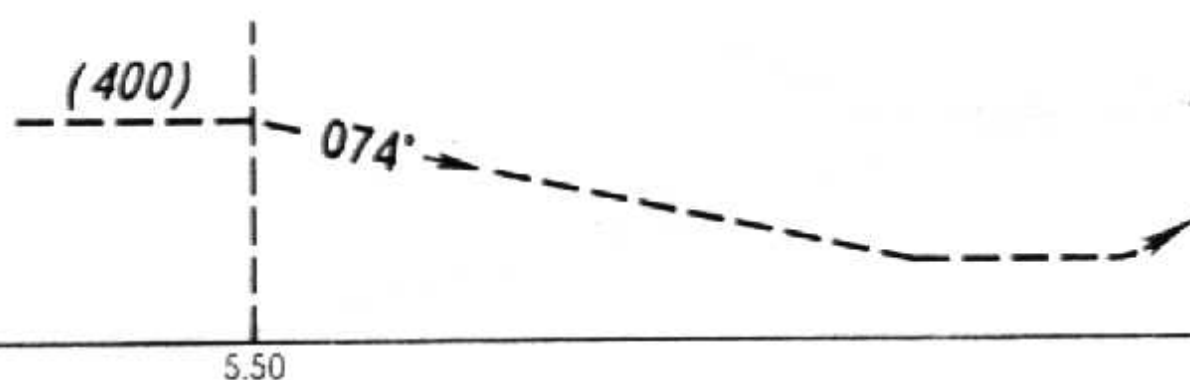
Высота перех: (600)

Посадка всех категорий ВС только днем.



На предпосадочной прямой возможно срабатывание ССОС.

БПРМ ДПРМ



5.50

0

1.05(-10)

3.80(-73)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 254°, далее по схеме захода.

ОПРС обр.старта		ПОСАДКА ВПП 07					ПОСАДКА С КРУГА ВС V < 300 Шпм - 4.0				
A	200 X 3000			МПР	Ам	S	H				
B			3 разв.	060	233	11.8	(600)				
C	300 X 5000		4 разв.	070	248	12.1	(600)				
D											
Верт.	200 X 3000										

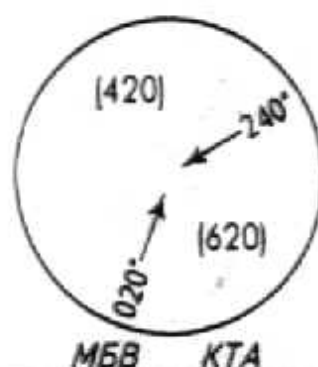
УСТЬ-ИЛИМСК Посадка 118.7

УСТЬ-ИЛИМСК, РОССИЯ

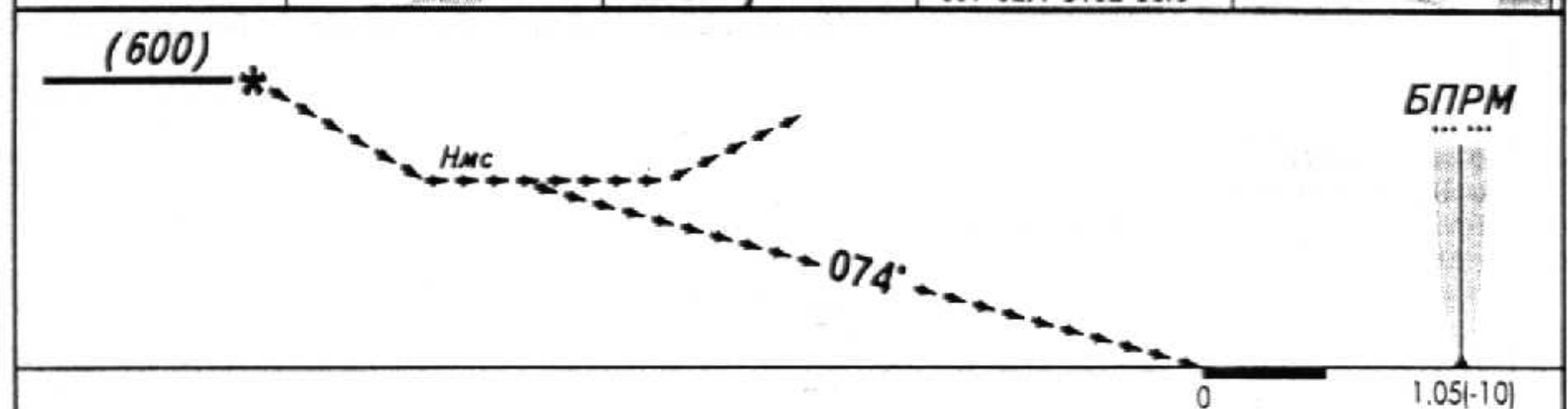
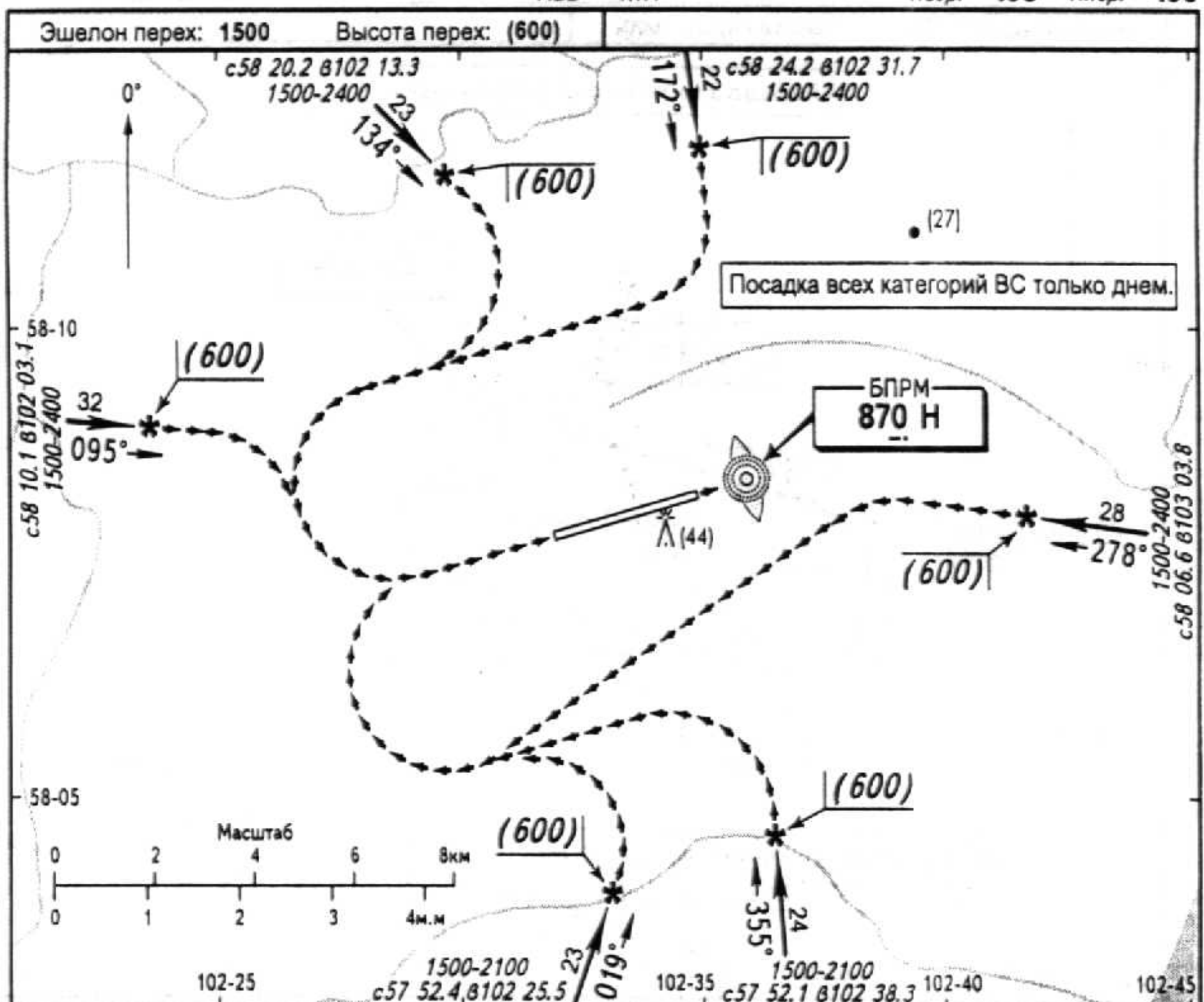
УСТЬ-ИЛИМСК

ВЗП ВПП 07

БПРМ 870 Н



Наэр. 408 Нпор. 400



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 254°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП 07

	Нмс взл	Ннго	Двид
A	130	180	1600
B	150	200	2500
C	180	280	3000
D	210	310	4000

УСТЬ-ИЛИМСК Посадка 118.7

УСТЬ-ИЛИМСК, РОССИЯ

УСТЬ-ИЛИМСК

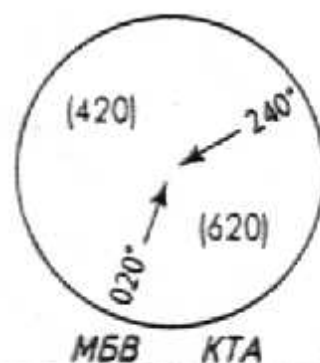
ИЛС ВПП 25

КРМ 110.3 ИНМ

ОСП ВПП 25

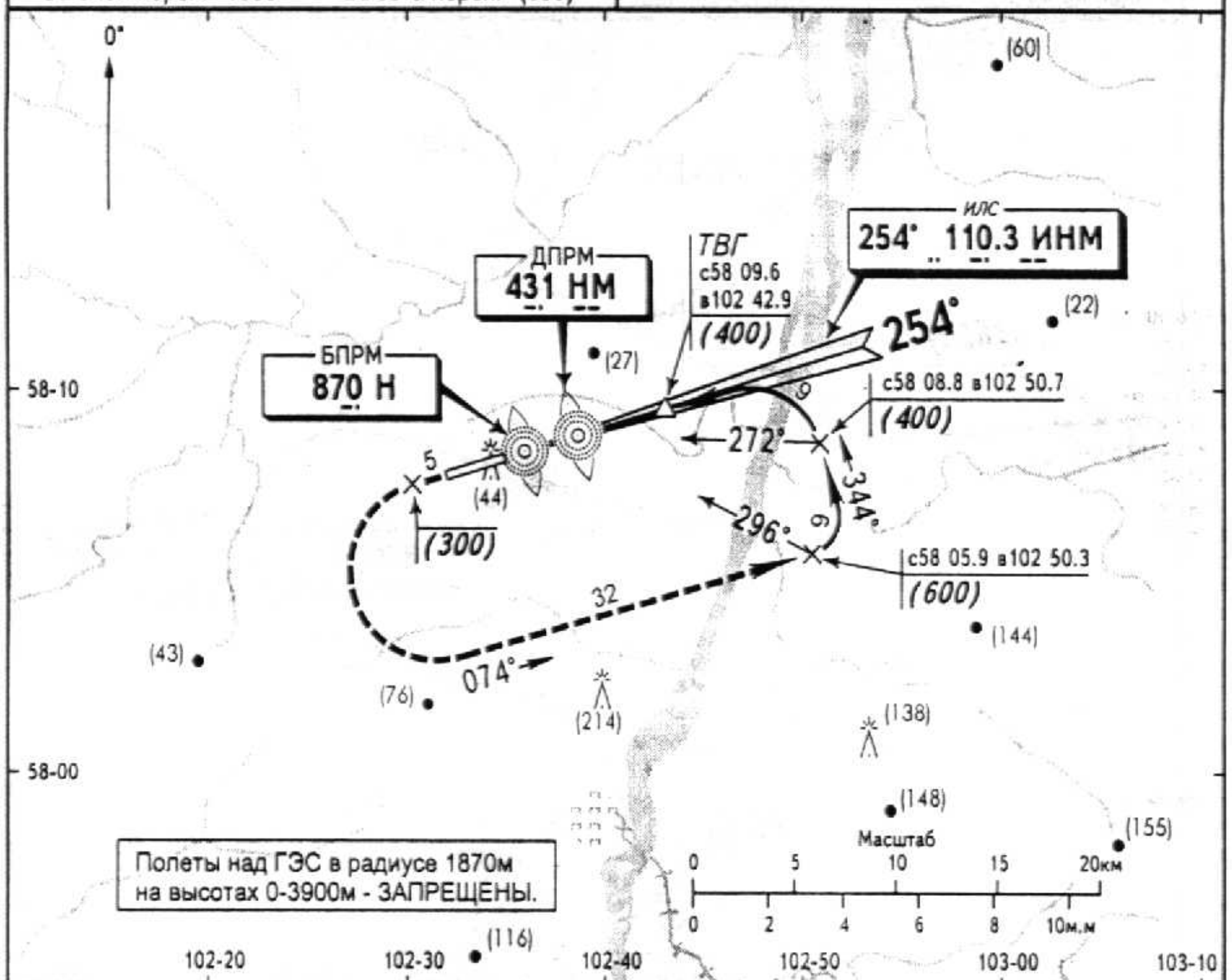
ДПРМ 431 НМ

Наэр. 408 Нпор. 400



Эшелон перех: 1500

Высота перех: (600)

БПРМ
(65)ДПРМ
(195)ТВГ
(400)

254°

0

1.05(-10)

3.80(-73)

8.30

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 074°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП 25

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

ИЛС Кат. I			ОСП		BC V < 300 Шпм - 4.0				
A	60 X 800	80 X 1200			МПР	Ам	S	H	
B		100 X 1500		3 разв.	285	094	12.2	(600)	
C	70 X 900			4 разв.	262	079	12.5	(400)	
D		120 X 1800							
Верт.	Не опубл.	80 X 800							

УСТЬ-ИЛИМСК Посадка 118.7

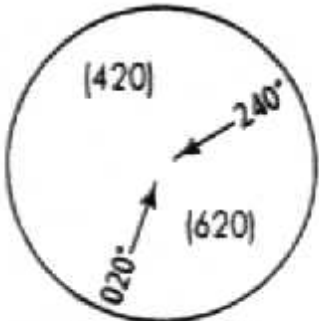
УСТЬ-ИЛИМСК, РОССИЯ

УСТЬ-ИЛИМСК

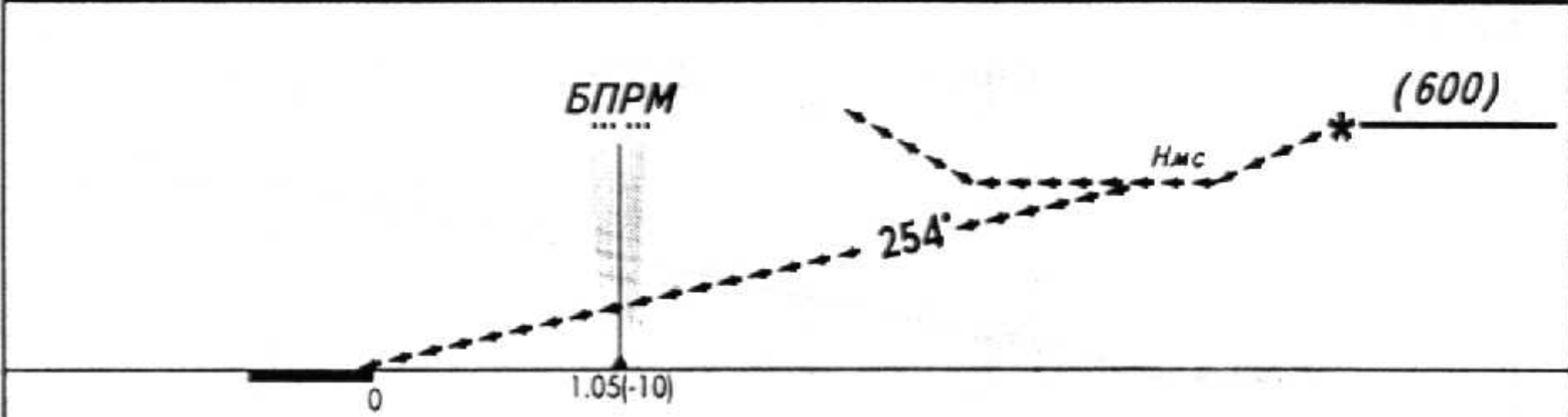
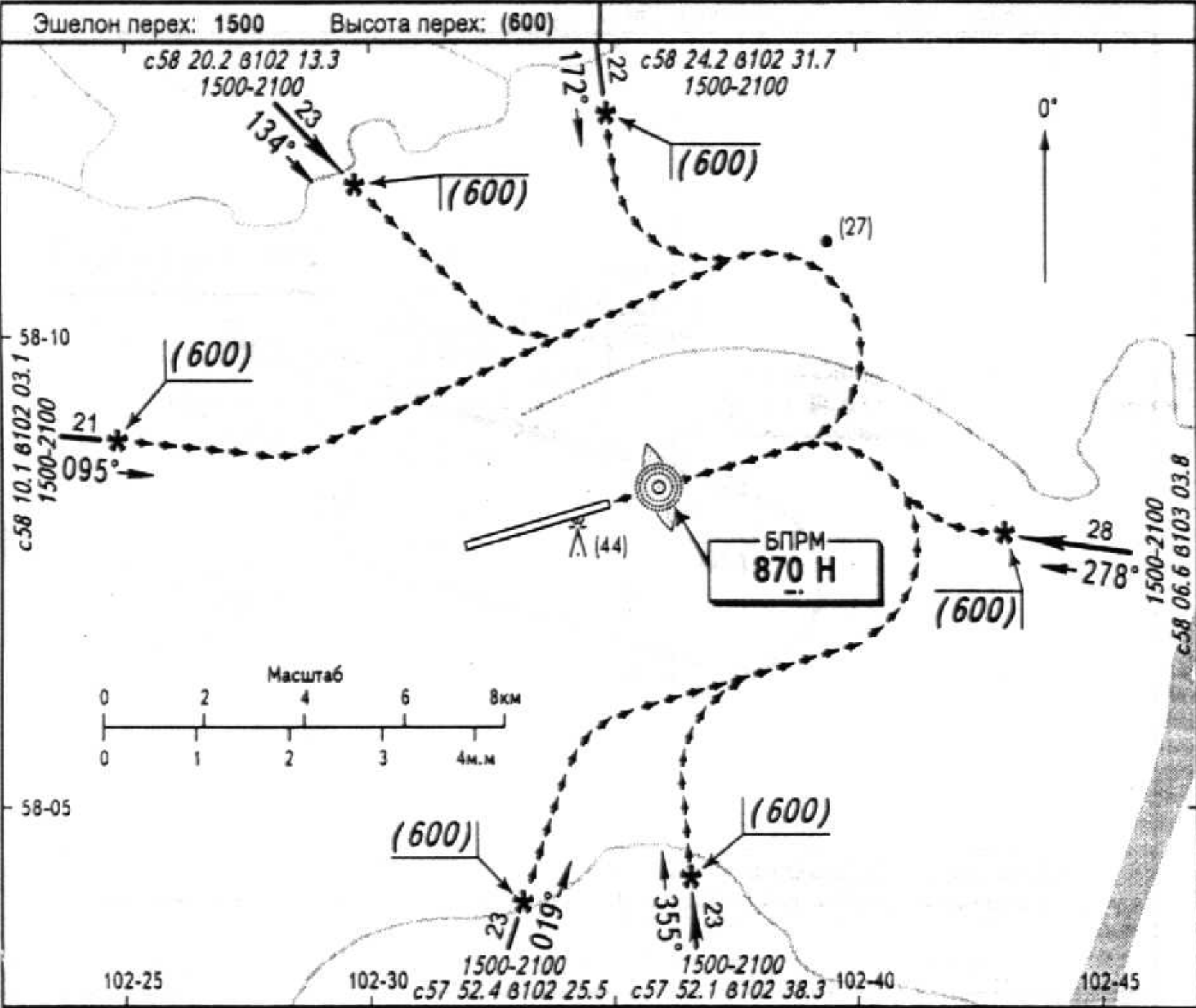
ВЗП ВПП 25

БПРМ 870 Н

Наэр. 408 Нпор. 400



МБВ КТА



уход на второй круг: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 074, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП 25			
	Нмс взл	Нпо	Двид
A	130	180	1600
B	150	200	2500
C	180	280	3000
D	210	310	4000