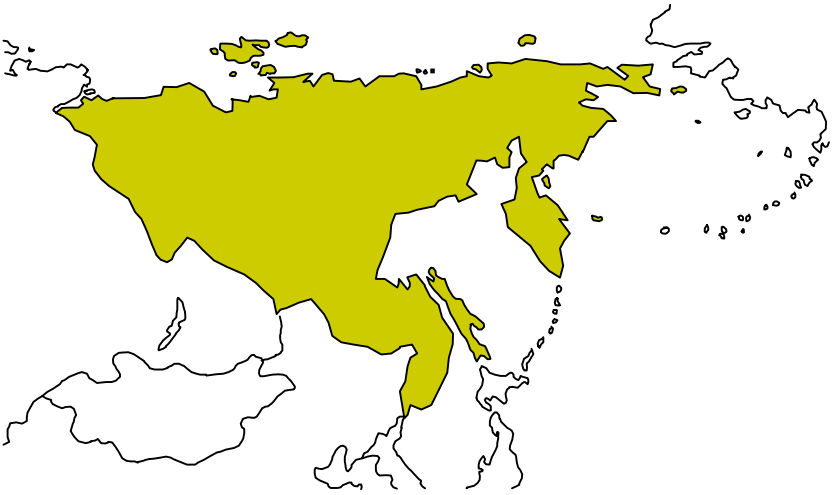
Сборник Аэронавигационной информации №15



Восточная Сибирь
и Дальний Восток
Российской Федерации

УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК

№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ
144		158		172	
145		159		173	
146		160		174	
147		161		175	
148		162		176	
149		163		178	
150		164		179	
151		165		180	
152		166		181	
153		167		182	
154		168		183	
155		169		184	
156		170		185	
157		171		186	

После внесения изменений в Сборник впишите рядом с номером исполненной Поправки дату и поставьте свою роспись.

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЦЕНТР АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
www.caica.ru

СБОРНИК № 15

ПОПРАВКА № 159 *Лицензия РК-10633К*

Исходящий № 18.8/5- 1834 от 16 сентября 2009 г.

Дата ввода в действие 22 октября 2009 г.

Даты ввода в действие листов указываются только в случаях, когда эти даты не соответствуют общей дате ввода поправки в действие.

▼- листы, отмеченные таким знаком, находятся в конце поправки.

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/ УВЕДОМЛЕНИЕ
ЛИСТ ПОПРАВКИ
1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ
15-1/15-2
15-3/15-4
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
15-1/15-2
Инф. бюллетень 01/09 Вставить
РАДИОДАННЫЕ
РВ-3/РВ-4
РВ-23/РВ-24
МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ
РВ-9/РВ-10 Удалить
РВ-9 Вставить
РВ-13
РВ-15
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ
15-11/15-12
15-13/15-14
АЭРОДРОМЫ
АНАДЫРЬ (Угольный)
▼ А-1
БЛГОВЕЩЕНСК (Игнатьево)
А-1
Б-1/Б-2
В-1/В-2
Д-1/Д-2
И-1/Л-1
Л-2
МАРКОВО
▼ А-1
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово)
Б-7/В-1
В-2/В-3
ХАБАРОВСК (Новый)
Д-1/Д-2
ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово)
▼ Б-3/Б-4

НОТАМ Б1557,2669, 2831, 2860, 2916, 3144/09.
Внесены в поправку.

CD-ROM
Аэропорт ОПТИМА
22 октября - 19 ноября 2009г

Ввод в действие очередной поправки планируется 19 ноября 2009г.

-Конец-

ЦАИ ГА
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ	
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/ УВЕДОМЛЕНИЕ	22 ОКТ 09
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК	28 АВГ 08
ЛИСТ ПОПРАВКИ	22 ОКТ 09
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ	
15-1/15-2	22 ОКТ 09
15-3/15-4	22 ОКТ 09
ОГЛАВЛЕНИЕ	
15-I/15-II	12 МАР 09
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ	
I	18 ДЕК 98
15-1/15-2	22 ОКТ 09
Инф. бюллетень 01/09	22 ОКТ 09
ОБЩИЙ РАЗДЕЛ	
I	17 АВГ 00
1/2	12 ФЕВ 09
3/4	12 ФЕВ 09
5/6	12 ФЕВ 09
7/8	12 ФЕВ 09
9/10	12 ФЕВ 09
17/18	19 ФЕВ 04
19/20	19 ФЕВ 04
21	12 МАР 09
25/26	1 СЕН 05
27	1 СЕН 05
33/34	1 СЕН 05
39/40	1 СЕН 05
41/42	1 СЕН 05
49/50	1 СЕН 05
51/52	19 ЯНВ 06
53	1 СЕН 05
55/56	8 МАЙ 08
59/60	16 МАР 06
61/62	16 МАР 06
63/64	16 МАР 06
65/66	16 МАР 06
67/68	16 МАР 06
69/70	16 МАР 06
ТАБЛИЦЫ	
I	12 МАР 02
1	3 ИЮЛ 08
3	23 НОЯ 06
5/6	2 АВГ 07
7	13 МАР 08
9/10	2 АВГ 07
11/12	2 АВГ 07
13/14	2 АВГ 07
15/16	2 АВГ 07
17	2 АВГ 07
19/20	12 МАР 02
21/22	12 МАР 02
23	23 ОКТ 08
25/26	9 АПР 02
27	12 МАР 02
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ	
15-I	8 ИЮН 06
РОССИЯ-1/ РОССИЯ-2	27 АВГ 09
РОССИЯ-3/ РОССИЯ-4	27 АВГ 09
РОССИЯ-5/ РОССИЯ-6	27 АВГ 09
РОССИЯ-7/ РОССИЯ-8	27 АВГ 09
РОССИЯ-9/ РОССИЯ-10	27 АВГ 09
РОССИЯ-11/ РОССИЯ-12	27 АВГ 09
РОССИЯ-13/ РОССИЯ-14	27 АВГ 09
РОССИЯ-15/ РОССИЯ-16	27 АВГ 09
РОССИЯ-17/ РОССИЯ-18	27 АВГ 09
РОССИЯ-19/ РОССИЯ-20	27 АВГ 09
15-1/15-2	8 ИЮН 06
15-3	8 ИЮН 06

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
РАДИОДАННЫЕ	
РВ-I	12 МАР 09
РВ-1/РВ-2	2 ИЮЛ 09
РВ-3/РВ-4	22 ОКТ 09
РВ-5	12 МАР 09
РВ-15/РВ-16	27 АВГ 09
РВ-17РВ-18	27 АВГ 09
РВ-19/РВ-20	27 АВГ 09
РВ-21/РВ-22	30 ИЮЛ 09
РВ-23/РВ-24	22 ОКТ 09
РВ-25/РВ-26	24 СЕН 09
РВ-27/РВ-28	12 МАР 09
РВ-41	12 МАР 09
РВ-43	24 СЕН 09
45	12 МАР 09
47/48	2 ИЮЛ 09
МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ	
РВ-I	7 МАЙ 09
1/2	18 ДЕК 98
3/4	18 ДЕК 98
5/6	18 ДЕК 98
7/8	18 ДЕК 98
РВ-9	22 ОКТ 09
РВ-13	22 ОКТ 09
РВ-15	22 ОКТ 09
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	
I	4 СЕН 03
РОССИЯ-1/ РОССИЯ-2	28 АВГ 08
РОССИЯ-3/ РОССИЯ-4	31 ИЮЛ 08
РОССИЯ-5/ РОССИЯ-6	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-7/ РОССИЯ-8	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-9/ РОССИЯ-10	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-11	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-13/ РОССИЯ-14	31 ИЮЛ 08
АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	
I	14 АПР 05
1/2	14 АПР 05
3/4	14 АПР 05
5/6	14 АПР 05
7/8	14 АПР 05
9/10	14 АПР 05
11/12	14 АПР 05
13/14	14 АПР 05
15/16	14 АПР 05
17/18	14 АПР 05
19	14 АПР 05
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	14 АПР 05
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ	
15-I	31 АВГ 06
15-1	23 НОЯ 06
3/4	23 НОЯ 06
15-5/15-6	27 АВГ 09
15-7/15-8	27 АВГ 09
15-9/15-10	2 ИЮЛ 09
15-11/15-12	22 ОКТ 09
15-13/15-14	22 ОКТ 09
АЭРОДРОМЫ	
I	23 ИЮЛ 04
А-Б	
АЛДАН	
А-1	9 АПР 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Л-1	9 АПР 09

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
АНАДЫРЬ (Угольный)	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	2 ИЮЛ 09
Б-3/Б-4	2 ИЮЛ 09
В-1/В-2	2 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3	2 ИЮЛ 09
И-1/И-2	2 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	2 ИЮЛ 09
БАТАГАЙ	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	19 ЯНВ 06
Б-3/Б-4	19 ЯНВ 06
Б-5	19 ЯНВ 06
В-1/В-2	19 ЯНВ 06
Д-1/Д-2	19 ЯНВ 06
Л-1/Л-2	27 СЕН 07
БЛАГОВЕЩЕНСК (Игнатьево)	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	22 ОКТ 09
В-1/В-2	22 ОКТ 09
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3	30 ИЮЛ 09
И-1/Л-1	22 ОКТ 09
Л-2	22 ОКТ 09
В-Г	
ВЛАДИВОСТОК (Кневичи)	
А-1	24 СЕН 09
Б-1/Б-2	8 МАЙ 08
Б-3/Б-4	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	8 МАЙ 08
В-3/В-4	8 МАЙ 08
Д-1/Д-2	24СЕН 09
Д-3/Д-4	24СЕН 09
И-1/Л-1	8 МАЙ 08
Н-1	8 МАЙ 08
Д-Е	
Ж-З	
ЖИГАНСК	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	7 МАЙ 09
В-1/В-2	7 МАЙ 09
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Л-1/Л-2	7 МАЙ 09
ЗЫРЯНКА	
А-1	17 ЯНВ 08
Б-1/Б-2	3 АВГ 06
Б-3/Б-4	3 АВГ 06
Б-5/В-1	3 АВГ 06
В-2/Д-1	3 АВГ 06
Д-2/Л-1	3 АВГ 06
Л-2/Л-3	3 АВГ 06
И-Й	
К-Л	
КЕПЕРВЕЕМ	
А-1	28 АВГ 08
Б-1/Б-2	23 ДЕК 04
В-1/В-2	23 ДЕК 04
Д-1/Д-2	10 МАЯ 07
Л-1	23 НОЯ 06
Н-1	23 НОЯ 06
КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ (Дземги)	
А-1	18 ДЕК 08
Б-1/Б-2	15 МАР 07
В-1/В-2	15 МАР 07
Д-1/Д-2	15 МАР 07
К-1/К-2	8 ИЮН 06
КОМСОМОЛЬСК-на-АМУРЕ (Хурба)	
2Б-1/2Б-2	8 МАЙ 08
2В-1/2В-2	8 МАЙ 08
2Д-1/2Д-2	15 ЯНВ 09
2Д-3	12 ФЕВ 09
2И-1/2К-1	8 МАЙ 08

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ЛЕНСК	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09
Б-3/Б-4	9 АПР 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
И-1/Л-1	9 АПР 09
М-Н	
МАГАДАН (Сокол)	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	12 ФЕВ 09
Б-3/Б-4	12 ФЕВ 09
В-1/В-2	12 ФЕВ 09
Д-1/Д-2	20 ДЕК 07
Д-3/Д-4	4 ИЮН 09
И-1/Л-1	15 МАР 07
Л-2/Л-3	15 МАР 07
МАГАН	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	16 МАР 06
Б-3/Б-4	16 МАР 06
Б-5/Б-6	16 МАР 06
Б-7/Б-8	16 МАР 06
В-1/В-2	16 МАР 06
В-3/В-4	16 МАР 06
Д-1/Д-2	25 СЕН 08
И-1/Л-1	25 СЕН 08
Л-2/Л-3	25 СЕН 08
МАРКОВО	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	10 МАЯ 07
В-1/В-2	10 МАЯ 07
Д-1/Д-2	10 МАЯ 07
Л-1	18 МАР 04
Н-1	9 ИЮН 05
МИРНЫЙ	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	4 ИЮН 09
Б-5/Б-6	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
И-1/Л-1	4 ИЮН 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
МЫС ШМИДТА	
А-1	28 АВГ 08
Б-1/Б-2	10 АПР 08
В-1/В-2	10 АПР 08
Д-1/Д-2	10 МАЯ 07
М-1/М-2	3 АВГ 06
НЕРЮНГРИ (Чульман)	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	10 МАЯ 07
Б-3/Б-4	10 МАЯ 07
Б-5/Б-6	10 МАЯ 07
В-1/В-2	10 МАЯ 07
Д-1/Д-2	18 ЯНВ 07
И-1/Л-1	10 МАЯ 07
НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	31 АВГ 06
Б-3/Б-4	31 АВГ 06
В-1/В-2	31 АВГ 06
Д-1/Д-2	12 ФЕВ 09
И-1/Л-1	6 ИЮЛ 06
Л-2	6 ИЮЛ 06
Н-1/Н-2	31 АВГ 06

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
НЮРБА	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	27 СЕН 07
Б-3/Б-4	27 СЕН 07
Б-5/Б-6	27 СЕН 07
В-1/В-2	27 СЕН 07
Д-1/Д-2	10 АПР 08
Л-1/Л-2	27 СЕН 07
О-П	
ОЛЕКМИНСК	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	13 АПР 06
Б-3/Б-4	13 АПР 06
Б-5/Б-6	13 АПР 06
В-1/В-2	13 АПР 06
Д-1/Д-2	13 АПР 06
Л-1/Л-2	13 АПР 06
ОЛЕНЕК	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	7 МАЙ 09
В-1/В-2	7 МАЙ 09
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Л-1/Л-2	7 МАЙ 09
ОМОЛОН	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	3 АВГ 06
В-1/В-2	20 ДЕК 07
Д-1/Д-2	10 МАЯ 07
Л-1/Л-2	3 АВГ 06
ОХОТСК	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	31 ИЮЛ 08
Б-3/Б-4	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
И-1/Л-1	12 МАР 09
ПЕВЕК	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	10 МАЯ 07
Б-3/Б-4	10 МАЯ 07
В-1/В-2	10 МАЯ 07
Д-1/Д-2	10 МАЯ 07
И-1/Л-1	21 ДЕК 06
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово)	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
Б-3/Б-4	18 ДЕК 08
Б-5/Б-6	18 ДЕК 08
Б-7/В-1	22 ОКТ 09
В-2/В-3	22 ОКТ 09
В-4/В-5	28 АВГ 08
В-6/В-7	28 АВГ 08
Г-1/Г-2	3 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	3 ИЮЛ 08
Д-3	20 ДЕК 07
И-1/И-2	3 ИЮЛ 08
И-3/И-4	3 ИЮЛ 08
Л-1	3 ИЮЛ 08
Н-1	3 ИЮЛ 08
ПОЛЯРНЫЙ	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
Б-3/Б-4	27 АВГ 09
В-1/В-2	27 АВГ 09
Д-1/Д-2	20 НОЯ 08
И-1/Л-1	27 АВГ 09
Н-1/Н-2	27 АВГ 09

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ПРОВИДЕНИЯ, бухта	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	15 МАР 07
В-1/В-2	15 МАР 07
Б-1/Б-2	16 ФЕВ 06
М-1/М-2	15 МАР 07
Р-С	
СЕЙМЧАН	
А-1	30 АВГ 07
Б-1/Б-2	16 МАР 06
В-1/В-2	16 МАР 06
Д-1/Д-2	30 АВГ 07
Л-1/Л-2	8 ИЮН 06
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ (Каменный Ручей)	
А-1	15 ЯНВ 09
Б-1/Б-2	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
И-1/И-2	31 ИЮЛ 08
Т-У	
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Л-1/Л-2	9 АПР 09
ТИКСИ	
А-1	17 ЯНВ 08
Б-1/Б-2	8 ИЮН 06
Б-3/Б-4	8 ИЮН 06
В-1/В-2	8 ИЮН 06
Д-1/Д-2	18 ЯНВ 07
Л-1/Л-2	15 МАР 07
УСТЬ-МАЯ	
А-1	14 ФЕВ 08
Б-1/Б-2	14 ФЕВ 08
В-1/В-2	14 ФЕВ 08
Д-1/Д-2	14 ФЕВ 08
Л-1/Л-2	14 ФЕВ 08
Ф-Х	
ХАБАРОВСК (Новый)	
А-1	24 СЕН 09
Б-1/Б-2	24 СЕН 09
Б-3/Б-4	24 СЕН 09
Б-5/Б-6	24 СЕН 09
Б-7/Б-8	24 СЕН 09
В-1/В-2	24 СЕН 09
В-3/В-4	24 СЕН 09
Г-1	23 ОКТ 08
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3/Д-4	24 СЕН 09
И-1/И-2	24 СЕН 09
И-3/И-4	24 СЕН 09
М-1/М-2	24 СЕН 09
М-3/М-4	24 СЕН 09
М-5/М-6	24 СЕН 09
М-7/М-8	24 СЕН 09
Н-1/Н-2	24 СЕН 09
Н-3/Н-4	24 СЕН 09
Ц-Ч-Ш	
ЧЕРСКИЙ	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	30 ИЮЛ 09
Б-5/Б-6	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
В-3/В-4	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	4 ИЮН 09
Л-1/Л-2	4 ИЮН 09
Л-3/Л-4	4 ИЮН 09

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ЧОКУРДАХ	
А-1	8 МАЙ 08
Б-1/Б-2	11 МАЙ 06
Б-3/Б-4	11 МАЙ 06
Б-5/Б-6	11 МАЙ 06
Б-7	11 МАЙ 06
В-1/В-2	11 МАЙ 06
Д-1/Д-2	11 МАЙ 06
Л-1/Л-2	11 МАЙ 06
Л-3/Л-4	11 МАЙ 06
Э-Ю-Я	
ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово)	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
Б-3/Б-4	22 ОКТ 09
Б-5/Б-6	24 СЕН 09
Б-7/Б-8	24 СЕН 09
Б-9	24 СЕН 09
В-1/В-2	24 СЕН 09
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3/Д-4	2 ИЮЛ 09
Д-5	2 ИЮЛ 09
И-1/И-2	27 АВГ 09
Л-1/Л-2	27 АВГ 09
Л-3/Л-4	27 АВГ 09
Л-5	27 АВГ 09
ЯКУТСК	
А-1/А-2	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	12 МАР 09
Б-3/Б-4	12 МАР 09
Б-5	12 МАР 09
В-1/В-2	12 МАР 09
В-3/В-4	12 МАР 09
Д-1/Д-2	15 ЯНВ 09
И-1/Л-1	12 МАР 09
Л-2	12 МАР 09
Н-1/Н-2	9 АПР 09
Н-3	9 АПР 09

РНК	
Р-3	24 СЕН 09 Изд. 3-е
Р-8	27 АВГ 09 Изд. 3-е
Р-10	30 ИЮЛ 09 Изд. 3-е
Р-11	27 АВГ 09 Изд. 3-е

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

В сборник аэронавигационной информации включены следующие разделы:

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
Учет внесенных поправок I
Лист поправки. I
Контрольный лист 15-1
Оглавление. 15-I

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
Содержание I
Бюллетень изменений к Сборнику 15-1

ОБЩИЙ РАЗДЕЛ
Содержание I
Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

ТАБЛИЦЫ
Содержание I
Единицы измерения 1
Местное время и координированное всемирное время 3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента и скорости 19
Системный НОТАМ 21
Переводные таблицы 25

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Содержание 15-I
Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 15-1

РАДИОДАННЫЕ
Содержание ..... РВ-I
Радионавигация на воздушных трассах РВ-1
Данные радиосвязи центров УВД РВ-15
Радиовещательные станции РВ-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных коротковолновых средств радиосвязи РВ-43
Центральная диспетчерская служба ГА 45
Объяснение табличных обозначений 47

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ
Содержание ..... РВ-I
Метеорологическое обеспечение экипажей гражданской авиации 1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация РВ-9
Средства метеорологической информации аэропортов РВ-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта РВ-15

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
Содержание I
Правила и процедуры государств РОССИЯ-1

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ
Содержание I
Аварийные процедуры – правила ИКАО 1
Аварийные процедуры государств РОССИЯ-1

ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ
Содержание I
Индексы аэродромов 1
Объяснение табличных обозначений 3
Данные аэропортов 15-5

АЭРОДРОМЫ
Содержание I
Аэродромные схемы .....

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Бюллетень изменений к Сборнику.....1

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

В данном разделе опубликованы те изменения и НОТАМы, которые не вошли в очередную Поправку к Сборнику.
НОТАМы, включенные в данный раздел, аннулируются и их содержание не входит в Бюллетень предполетной информации.

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СБОРНИКОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДОЛЖНЫ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ИЗМЕНЕНИЯ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.

ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОБЯЗАНЫ ПОЛУЧИТЬ БЮЛЛЕТЕНЬ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

Изменения даны в алфавитном порядке названий аэропортов, независимо от их географического местонахождения.

АЛДАН
1. Ежедневно в 0000 и 1200 производится радиозондирование атмосферы.

АНАДЫРЬ (Угольный)
РСБН 24 канал для ВС ГА по запросу.

БАТАГАЙ
1. ВПП 05 метеонаблюдение на БПРМ временно отсутствует.
2. Временно: КПТ у торца ГВПП 23 70м. ВПП 05 располагаемые дистанции РДР, РДВ 1950; РДПВ 2020; РПД 2000.

ВЛАДИВОСТОК
Прием-Выпуск ВС типа АН-124-100, В-747-100/200, В-767-400 не осуществляется.

КЕПЕРВЕЕМ
РД 2, места стоянок 21-24, 36-39 и прилегающий к ним участок перрона закрыты.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ (Хурба)
1. ВПП 36 ИЛС КРМ, ГРМ заход на посадку в автоматическом и директорном режимах не обеспечивает.

ЛЕНСК
1.ГВПП 25Л метеонаблюдение на БПРМ временно отсутствует.
2.Метеоминимумы посадки:
ИЛС, ПСП для ВС категорий А 110Х1500, В 105Х1400, D 120Х1600, для ВС Ил-76 130Х1700.
ОСП для ВС всех категорий 200Х2500.

МАГАДАН (Сокол)
1. Отсутствием рулежных огней руление ВС ГА на участке МРД 300м от РД 1 до РД 2 днем без ограничений, ночью – с машиной сопровождения.
2. Аэродром принимает ВС В-727. После посадки руление по РД 4 на МС 37-40.
3. Магадан-Контроль обеспечивает ОВД на эшелонах 8100м и ниже вне регламента работы РЦ и ВРЦ:
на частотах: 133.0МГц- РЦ Анадырь, ВРЦ Марково,
133.7МГц- РЦ Певек, РЦ Мыс Шмидта, ВРЦ Кепервеем
-при возникновении аварийных ситуаций по трассам:
на частотах:133.0МГц, SELKAL 5550 кГц днем, 2884кГц ночью- РЦ Певек, РЦ Мыс Шмидта, ВРЦ Кепервеем.
-по обеспечению некомерческих полетов государственной авиации по трассам и вне трасс.

МАГАН
1.МРД и РД 2 закрыты.
2.ГВПП 14/32 пригодна к эксплуатации Вс Ан-28, метеоминимум ПВП 250Х2000.

МАРКОВО
1. ОРЛ-Т работает без резерва.
2. Прием/выпуск ВС типа Ан-12,Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ил-76 осуществляется по разовым разрешениям.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

МЫС ШМИДТА
Прием/выпуск ВС типа Ил-76,Ту-154, Як-42, Ил-18, Ан-12, Ту-134, Ан-30, Ан-72, Ан-74 осуществляется по разовым разрешениям.

НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ
На участке РД 1 между ВПП 11/29 и строящейся новой ВПП установлены рулежные огни ССО ОМИ.

НЮРБА
АРП-75 не работает.

ОЛЕНЕК
Ежедневно в 0000 и 1200 производится радиозондирование атмосферы.

ОМОЛОН
1. ВПП 14 метеонаблюдение на ОПРС отсутствует.
2. Прием/выпуск ВС типа Ан-30, Ан-74 осуществляется по разовым разрешениям.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ
(Елизово)
1. ВПП 16Л: подход и заход на посадку по ППП через ОПРС 1040 Y ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. ВПП 34П: подход от ОПРС УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК 907 UB через ПОД BALOK на ПОД OTVES по маршруту BL 34C – ЗАПРЕЩЕН.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта
1. Прием/выпуск ВС типа Ан-12, Ан-30, Ан-72, Ан-74 осуществляется по разовым разрешениям.

ПОЛЯРНЫЙ
Посадка ВС категорий C и D на ВПП 17 в ночное время запрещена отсутствием ночных ориентиров.

ТИКСИ
1. ВПП 21 метеонаблюдение на БПРМ временно отсутствует.
2. Средства связи и РТО работают по заявкам.
3. Прием ВС Ан-22, Ан-124 по согласованию.

ЧЕРСКИЙ
Ледовая ВПП 03/21 закрыта.

ЧОКУРДАХ
1. ИВПП 08/26 КПБ отсутствуют.
2. С 2100 до 0900 ежедневно производится коммерческое обслуживание грузовых и заказных рейсов.

ЮГАРЕНОК
ЮГАРЕНОК-Радио не работает.

ЯКУТСК
1. ИВПП 05Л/23П закрыта для всех типов ВС.
2. Участок ИВПП 05Л/23П между РД C и РД D для руления непригоден. Светооборудование на участке от РД C до РД D отсутствует.
3. ИВПП 23П ИЛС КРМ, ГРМ не работает
4. В соответствии с решением РОСТРАНСНАДЗОРА, до выхода новых ФАП, разрешено авиапредприятиям САХА (Якутского) УГАН, внесшим в установленном порядке изменения в руководство по производству полетов, принимать решение на вылет на аэродром ЯКУТСК в период морозных туманов по варианту 1(один) таблицы 4 НПП ГА-85, руководствуясь значением видимости на ВПП независимо от продолжительности полета.

➔ На период малой интенсивности полетов по усмотрению руководителя полетов может вводиться объединение диспетчерских пунктов ОВД ДПК-ДПП. В этот период ОВД осуществляет диспетчер объединенного пункта ОВД ДПК-ДПП на частоте 120.3мгц, позывной ЯКУТСК-КРУГ. Информация об объединении ДПК и ДПП будет включаться в сводку АТИС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 01/09

ФГУП ЦАИ 22 октября 2009 г.

Об изменениях публикации высот на схемах.

1. В сборниках ЦАИ ГА № 1(первая часть),11,13,14 и 15 на схемах ПОДХОД, ВЫХОД, ПОСАДКА некоторых аэродромов высоты **Нмбв, Нперех** и все высоты ниже эшелона перехода **(пролет РНС и точек маршрута)** опубликованы в **метрах** и ***футах*** относительно порога ВПП**.**

2 На схемах публикуются таблицы соотношения относительных высот в метрах (QFE) и абсолютных в футах (QNH).

Абсолютные высоты публикуются без скобок, а относительные в скоб-ках независимо от единиц измерения.

Высоты в футах публикуются наклонным шрифтом и обозначены знаком (′).

Для перевода метров в футы используется коэффициент **3.2808**.

3. Список аэродромов, на которых изменена публикация высот:

Астрахань, Владикавказ (Беслан), Казань, Кострома (Сокеркино), Курск (Восточный), Минеральные Воды, Москва (Быково), Москва (Внуково), Нальчик, Остафьево, Чебоксары, Абакан, Барнаул, Братск, Воркута, Иркутск-2 (Восточный), Кемерово, Красноярск (Емельяново), Надым, Норильск, Тюмень, Ямбург, Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Актау, Актобе, Алматы, Андижан, Дашогуз, Караганда, Карши, Кокшетау, Навои, Семей, Уральск, Шымкент.

4. Свои предложения и замечания просим направлять в ЦАИ по адресу.

Почтовый адрес: 125364 Москва, ул.Свободы,67
Телеграфный: УУУУЫЩЫЬ
Телефон: (495) 492-31-41 (спросить Маломуж Сергея Викторовича)
Факс: (495) 948-59-09
E-mail: caica@dol.ru или volovik@caica.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

© ЦАИ ГА, 1998-2000. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В данном Сборнике приведены только те термины, которые имеют отношение к содержанию данного Сборника.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОПЕЛЕНГАТОР (АРП) - Ультракоротковолновый пеленгатор, осуществляющий автоматическое измерение и индикацию радиопеленга объекта, излучающего радиосигнал, на частоту которого он настроен. АРП выдает магнитный азимут.

АЗИМУТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением истинного или магнитного меридиана, проходящего через контрольный пункт и направлением на воздушное судно.

АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ (ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ) - Значение атмосферного давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст.), в миллибарах (мбар), или гектопаскалях (гПа) на уровне порога ВПП.

АЭРОДРОМ – Участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ – Аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ – Аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме.

АЭРОДРОМ ГОРНЫЙ - Аэродром, расположенный на местности с пересеченным рельефом и относительными превышениями 500 м и более в радиусе 25 км от контрольной точки аэродрома (КТА), а также аэродром, расположенный на высоте 1000 м и более над уровнем моря.

АЭРОДРОМ ЗАПАСНОЙ – аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно. Запасным может быть также и аэродром вылета.

АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ - аэродром, на котором посадка воздушного судна предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.

АЭРОДРОМНЫЙ КРУГ ПОЛЕТОВ - (СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ) - Установленный маршрут в районе аэродрома, по которому (или части которого) выполняется набор высоты после взлета, снижение для захода на посадку, ожидание посадки, полет над аэродромом.

АЭРОПОРТ- Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, терминалы, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

ВЕКТОРЕНИЕ – Обеспечение навигационного наведения ВС посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД.

ВЕРТОДРОМ – Участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВЗЛЕТНАЯ ДИСТАНЦИЯ - Расстояние по горизонтали, проходимое воздушным судном от точки старта до точки на высоте 10 м над уровнем ВПП в точке отрыва.

ВИДИМОСТЬ (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ) - Максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты.

ВИДИМОСТЬ НА ВПП (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ НА ВПП) - Максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры. За видимость на ВПП ночью принимается видимость световых ориентиров.

ВИДИМОСТЬ ПОЛЕТНАЯ – видимость из кабины воздушного судна в полете.

ВИДИМОСТЬ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ – горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ – заход на посадку, когда пространственное положение воздушного судна и его местоположение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений.

ВОЗДУШНАЯ ТРАССА (ВТ) – Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживанием воздушного движения.

ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ (UTC) - Атомное время, откорректированное в целях максимального его приближения к среднему солнечному времени гринвичского меридиана.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (РМА/РМД) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка. РМА радиомаяк азимутальный с форматом сигнала VOR, РМД радиомаяк дальномерный с форматом сигнала DME/N.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (VOR) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка.

ВЫСОТА БЕЗОПАСНАЯ - Минимально допустимая высота полета, гарантирующая ВС от столкновения с земной (водной) поверхностью или с препятствиями на ней.

ВЫСОТА КРУГА (Нкр) - Минимальная безопасная высота полета по кругу над аэродромом. Высота полета по кругу отсчитывается по давлению порога рабочей ВПП.

ВЫСОТА НИЖНЕЙ ГРАНИЦЫ ОБЛАКОВ (Ннго) - Расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков.

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА - Высота, установленная для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное давление при наборе высоты полета.

ВЫСОТА ПОЛЕТА (Н) – общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна.

В зависимости от уровня начала отсчета различают высоты:

ИСТИННУЮ - от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОТНОСИТЕЛЬНУЮ - от выбранного уровня относительно которого производится измерение;
АБСОЛЮТНУЮ - от уровня моря. выбранного за начало отсчета.

ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ (ВПР) - Высота, установленная для точного захода на посадку, на которой должен быть начат маневр ухода на второй круг в случае, если до достижения этой высоты командиром воздушного судна не был установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку или положение воздушного судна в пространстве, или параметры его движения не обеспечивают безопасности посадки.

ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПОРОГА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ (Нот) - Высота пролета воздушным судном порога взлетно-посадочной полосы при выдерживании глиссады планирования.

ВЫСОТА РЕЛЬЕФА (Нрел) - Абсолютная высота рельефа местности.

ВЫХОД – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут вылета, связывающий аэродром или определенную ВПП с точкой в районе аэродрома или на воздушной трассе, в которой начинается этап полета по маршруту.

ГЛИССАДА - Профиль полета, установленный для снижения воздушных судов в вертикальной плоскости на конечном этапе захода на посадку.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ - Авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ – Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

ДАЛЬНОМЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (DME) - Радионавигационное средство, используемое для измерения на борту воздушного судна наклонной дальности от наземного радиомаяка.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ РАДИОЛОКАТОР (ДРЛ) - Наземная радиолокационная станция, предназначенная для управления воздушным движением в районе аэродрома. ДРЛ выдает магнитный азимут и наклонное расстояние от наземной радиолокационной станции до ВС.

ДЛИНА ПУТИ - Расстояние между двумя точками на земной поверхности, измеренное вдоль маршрута полета.

ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено.

ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - Заход, выполняемый по правилам полетов по приборам, по установленной схеме, с использованием радиотехнических систем, под управлением и контролем диспетчера службы движения.

ЗОНА ВИЗУАЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ - Зона, в пределах которой учитывается запас высоты над препятствиями для воздушных судов, выполняющих визуальный заход на посадку.

ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства ограничено соответствующими условиями.

ЗОНА ОЖИДАНИЯ - Воздушное пространство установленных размеров, расположенное, как правило, над радионавигационной точкой аэродрома (района

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

аэродрома, аэроузла) для ожидания ВС своей очереди захода на посадку или подхода к аэродрому.

ЗОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ – Метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой заданной траектории с использованием технических средств.

ИЛС (ILS) - Система посадки по приборам с использованием электронного наведения по курсу и глиссаде. В состав ИЛС входят курсовой, глиссадный и маркерный радиомаяки.

ИППОДРОМ - Схема, позволяющая воздушному судну уменьшить высоту полета на начальном этапе захода на посадку и/или вывести воздушное судно на линию пути приближения, когда вход в обратную схему не может быть выполнен.

КАТЕГОРИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ - Воздушные суда подразделяются на категории в зависимости от классификационной скорости. Классификационная скорость – скорость пересечения порога ВПП, в 1.3 раза превышающая скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертификационной посадочной массе. Категории ВС обозначаются латинскими буквами A, B, C, D, E. Диапазоны классификационных скоростей и типы ВС, относящиеся к каждой категории, приведены в таблице.

Категория ВС	Классификационная скорость, км/ч	Максимальная скорость при визуальном заходе, км/ч	Типы ВС
A	Менее 169	185	Ан-2, Ан-28, Л-410, вертолеты
B	169-223	250	Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ил-114
C	224-260	335	Ан-32, Ил-76
D	261-306	380	Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-96, Ту-134, Ту-154 Ту-204, Ан-12, Ан-124
E	307-390	445	

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - начинается в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК) и заканчивается посадкой или в контрольной точке ухода на второй круг (КТУ).
На конечном этапе захода на посадку производится выход в створ ВПП и снижение ВС с целью посадки.

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – Начинается в точке, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствиями 50м и заканчивается в точке начала повторного захода на посадку или полета в зоне ожидания или по маршруту.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА - Точка, фиксируемая бортовым радиооборудованием воздушного судна или наземными средствами, с передачей информации на борт.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА АЭРОДРОМА - (КТА) - Точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (ОРИЕНТИР) - Определенный географический ориентир, относительно которого должно быть сообщено местоположение воздушного судна.

КОНЦЕВАЯ ПОЛОСА ТОРМОЖЕНИЯ (КПТ) - Специально подготовленный прямоугольный участок в конце располагаемой дистанции разбега, предназначенный для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета.

ЛЕТНАЯ ПОЛОСА - Часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для обеспечения взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета и посадки.

ЛИНИЯ ЗАДАННОГО ПУТИ (ЛЗП) - Проекция программной (заданной) траектории полета воздушного судна на поверхность земли.

МАГИСТРАЛЬНАЯ РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА (МРД) - Рулежная дорожка, располагающаяся, как правило, вдоль взлетно-посадочной полосы и обеспечивающая руление воздушного судна от одного конца взлетно-посадочной полосы к другому.

МАРШРУТ ПОЛЕТА - Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине.

МАРШРУТ ЗОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ – Маршрут, установленный для полетов воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ - Аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

МЕСТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ (МВЛ)– Установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная обслуживанием воздушного движения.

МЕСТО СТОЯНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА (МС) - Выделенный участок на аэродроме, предназначенный для стоянки воздушного судна.

МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА (МБВ) - Высота, которая может быть использована при снижении в аварийных ситуациях при выходе за пределы схемы захода на посадку и обеспечить минимальный запас истинной высоты полета 300 м над высшей точкой рельефа местности и искусственных препятствий на ней в радиусе 50 км от контрольной точки аэродрома. При разнице в высотах рельефа местности с учетом искусственных препятствий на ней более 100 м район аэродрома делится на секторы, и для каждого сектора устанавливается своя МБВ.

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА СНИЖЕНИЯ (МВС)-Высота, установленная для неточного захода на посадку, ниже которой снижение не может производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА - Минимально допустимые значения видимости на взлетно-посадочной полосе (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), при которых на

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна данного типа.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Минимально допустимые значения минимальной высоты снижения, видимости и высоты нижней границы облаков, при которых на данном аэродроме разрешается производить визуальный заход на посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ ВОЗДУШНОГО СУДНА - Минимально допустимые значения видимости на ВПП (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), позволяющие безопасно производить взлет и посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА - Минимально допустимые значения видимости на ВПП (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), при которых командиру разрешается выполнять взлет, посадку или полет по ПВП (ОПВП) на воздушном судне данного типа.

МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ - Минимальная относительная высота над уровнем порога ВПП, используемая для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ – начинается в контрольной точке начального этапа захода на посадку (КТН) и заканчивается в контрольной точке промежуточного этапа захода на посадку (КТП) или в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК), если про межуточный этап захода на посадку отсутствует.
На начальном этапе захода на посадку выполняется маневрирование с целью выхода на посадочный курс на высоте, равной или близкой к высоте входа в глиссаду.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – начинается в контрольной точке ухода на второй круг (КТУ) и заканчивается в точке начала набора высоты (ТНВ).
На этом этапе полета осуществляется перевод ВС из снижения в набор высоты.

НЕЗАВИСИМЫЕ ВЫЛЕТЫ – Одновременные вылеты с параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП в одном направлении.

НЕЗАВИСИМЫЕ ЗАХОДЫ НА ПОСАДКУ – Одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда не установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на предпосадочной прямой смежных ВПП.

НЕТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам с использованием бокового наведения наведения, но без использования вертикального наведения.

ОБЗОРНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ОРЛ) - Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположения воздушного судна. ОРЛ бывают трассовые и района аэродрома. ОРЛ выдает азимут истинный.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ (ОСП) - Оборудование системы посадки для обеспечения привода воздушных судов в район аэродрома и инструментального захода на посадку до высоты, установленной метеоминимумом аэродрома. В ОСП входят ДПРС, БПРС и маркерные радиомаяки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОВД) - Общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание,

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения, а также аварийное оповещение.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ПЕЛЕНГ- Условная вертикальная плоскость, установленная в воздушном пространстве в целях ограничения полетов по дальности и (или) высоте.

ОПАСНАЯ ЗОНА – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) – Обеспечение возможности эксплуатантам воздушных судов придерживаться планируемого времени вылета и прибытия и выдерживать наиболее предпочтительные профили полета при минимальных ограничениях и без снижения установленной безопасности. ОрВД включает: обслуживание (управление) воздушного движения, организацию потоков воздушного движения, организацию воздушного пространства.

ПЕЛЕНГ РАДИОСТАНЦИИ (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением меридиана, проходящего через воздушное судно, и направлением на радиостанцию (ориентир). В зависимости от меридиана отсчета различают истинный и магнитный пеленги радиостанции (ориентира).

ПЕРРОН - Определенная площадь аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

ПЛОЩАДЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ – Часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

ПОДХОД – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут прибытия на аэродром, с точки на воздушной трассе или района аэродрома до точки, от которой начинается схема захода на посадку.

ПОЛОСА ВОЗДУШНЫХ ПОДХОДОВ – Часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу ВПП и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку.

ПОРОГ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ - Начало участка взлетно-посадочной полосы, который может использоваться для посадки ВС.

ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ – Расстояние по горизонтали, проходимое самолетом с высоты 15м (9м для самолетов со скоростью захода на посадку менее 200 км/ч при градиенте снижения не более 5%) над уровнем торца ВПП до полной его остановки.

ПОСАДКА – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликованы маневры захода на посадку в соответствии с условиями приборных или визуальных полетов от точки, в которой начинается схема захода на посадку до точки, откуда может быть выполнена посадка или маневр ухода для повторного захода.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА – Участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ПОСАДОЧНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ПРЛ) – Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположение воздушного судна на конечном этапе захода на посадку по боковым и вертикальным отклонениям от номинальной траектории захода на посадку и по расстоянию от точки приземления.

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА (Наэр) - Абсолютная высота наивысшей точки ВПП. При наличии нескольких взлетно-посадочных полос выбирается наибольшее значение.

ПРЕПЯТСТВИЕ – Рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.

ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ (ДПРС, БПРС, ОПРС) - Ненаправленный радиомаяк, передающий на низких и средних частотах ненаправленные сигналы, при помощи которых пилот воздушного судна, оборудованного радиопеленгаторным оборудованием может определить его пеленг “на” или “от” радиомаяка.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ – Начинается в контрольной точке промежуточного этапа захода на посадку (КТП) и заканчивается в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК). На промежуточном этапе захода на посадку выполняется, как правило, горизонтальный полет и завершается изменение скорости полета и конфигурации ВС, необходимой для дальнейшего снижения по глиссаде.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – Начинается в точке начала набора высоты (ТНВ) и заканчивается в точке, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствиями в 50м.

ПРОЦЕДУРА ВЫХОДА - Установленный маршрут полета с целью обхода препятствий при наборе высоты до минимальной безопасной высоты маршрута и выхода на воздушную трассу.

ПРОЦЕДУРА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Этап полета, на котором производится выход воздушного судна на посадочный курс на высоте входа в глиссаду и снижение с целью посадки.

ПРОЦЕДУРА ПОДХОДА - Установленный маршрут полета, по которому следует воздушное судно от точки схода с воздушной трассы до точки начала процедуры захода на посадку.

ПРОЦЕДУРА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Этап полета, на котором воздушное судно переводится из режима снижения в режим набора высоты до минимальной безопасной высоты полета по установленной схеме повторного захода на посадку или выполнения полета в зону ожидания или ухода на запасной аэродром.

ПУНКТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ДОКЛАДА (ПОД) - Обозначенная, наименованная географическая точка на воздушной трассе, о пролете которой экипаж обязан доложить диспетчеру УВД.

ПУТЕВОЙ УГОЛ (ПУ) - Угол между направлением, принятым за начало отсчета, и линией пути (вектором путевой скорости).
В зависимости от меридиана, принимаемого за начало отсчета, ПУ может быть: истинным, магнитным, ортодромическим и условным.

ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (W) - Скорость перемещения воздушного судна относительно поверхности земли.

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА – Часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки).

РАДИАЛ (R) - Магнитный пеленг воздушного судна (ориентира) относительно меридиана маяка ВОР (VOR)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ (РСП) - Предназначена для управления воздушным движением в зоне аэродрома (аэроузла) при выполнении маневра для захода на посадку, контроля за выдерживанием линии посадочного курса и глиссады воздушным судном на конечном этапе захода на посадку и руководства посадкой. В РСП входит ПРЛ и ДРЛ.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ (РСБН) - Угломерно-дальномерная система, предназначенная для определения истинного азимута и наклонной дальности на воздушном судне и на земле относительно места установки наземного маяка.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (РМС) - Комплекс наземного и бортового радиооборудования, обеспечивающего заход воздушных судов на посадку по линиям курса и глиссады снижения в автоматическом, директорном и режиме ПСП. В РМС входят курсовой радиомаяк, глиссадный радиомаяк и маркерные радиомаяки.

РАЙОН АЭРОДРОМА - Часть воздушного пространство установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полетов.

РАЙОН АЭРОУЗЛА – Часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полетов с которых необходимо специальное согласование и координирование.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА (РДР)-Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега самолета, совершающего взлет.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА (РДВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена .

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА (РДПВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега и длины концевой полосы торможения, если она предусмотрена.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ (РПД)- Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега самолета после посадки.

СВЕТОСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ССО) - Комплекс светосигнальных огней, размещенных по определенной схеме и предназначенных для создания визуальной информации, которая необходима пилоту воздушного судна при выполнении посадки, взлета и рулении.

СВОБОДНАЯ ЗОНА (СЗ)- Находящийся под контролем служб аэропорта прямоугольный участок земной или водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты самолетом до установленного значения.

СДВИГ ВЕТРА - Изменения направления и (или) скорости ветра в пространстве, включая восходящие потоки (сдвиг ветра слабый - до 2 м/сек. на 30 м высоты; сильный - от 4 до 6 м/сек. на 30 м высоты; очень сильный - 6 м/сек. и более на 30 м высоты).

СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (АТИС/ATIS) - Оперативное обеспечение прилетающих и вылетающих воздушных судов в районе аэродрома необходимой метеорологической и полетной информацией.

СМЕЩЕННЫЙ ПОРОГ ВПП - Порог взлетно-посадочной полосы, не совпадающий с ее началом (торцом).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ - Заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства при ожидании последующего разрешения от органа ОВД.

ТОРЕЦ ВПП - Поперечная грань, ограничивающая искусственное покрытие ВПП и расположенная под прямым углом к ее продольной оси.

ТОЧКА ВХОДА В ГЛИССАДУ (ТВГ)- Точка на конечном этапе захода на посадку на осевой линии курсового маяка, где высота полета воздушного судна пересекает глиссаду.

ТОЧКА ВХОДА НА ВОЗДУШНУЮ ТРАССУ - Установленная точка на воздушной трассе, в которую экипаж воздушного судна выходит в процессе выполнения процедуры выхода.

ТОЧКА СХОДА С ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ - Установленная точка на воздушной трассе, в которой экипаж воздушного судна осуществляет сход с воздушной трассы и начинает процедуру подхода к аэродрому посадки.

ТОЧКА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Точка процедуры захода на посадку, на которой или до которой должна быть начата установленная процедура ухода на второй круг в целях обеспечения выдерживания минимальной безопасной высоты пролета препятствий.

ТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам с использованием точного бокового и вертикального наведения по данным об отклонениях от линии курса и глиссады, формируемых наземными и спутниковыми радиотехническими средствами при минимумах, определяемых категорией захода на посадку и посадки.

УГОЛ НАКЛОНА ГЛИССАДЫ (УНГ) Угол между линией глиссады и горизонтальной плоскостью, установленный для данного направления взлетно-посадочной полосы.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ – Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

ЭШЕЛОН НИЖНИЙ (БЕЗОПАСНЫЙ) - Ближайший к безопасной высоте полета рассчитанный и установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты.

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА - Установленный эшелон полета для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря.

ЭШЕЛОН ПОЛЕТА – Установленная поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к давлению 760 мм.рт.ст. (1013.2 мбар) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов .

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ - Общий термин, означающий вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

А	Азимут истинный
авг	Август
Авт	Автоматический
АД	Аэродром
АДС	Аэродромно - диспетчерская служба
Ам	Азимут магнитный
АМСГ	Авиационная метеорологическая станция (гражданская)
АМЦ	Авиационный метеорологический центр
Анг	Английский
АП	Аэропорт
АПР	Апрель
АРП	Автоматический радиопеленгатор
АС	Автоматизированная система
АСФ	Асфальт
АТИС(ATIS)	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
б/о	Без ограничений
БПБ	Боковая полоса безопасности
БПРМ	Ближняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
БПРС	Ближняя приводная радиостанция
в	Восток или восточная долгота
вар	Вариант
ВЗП	Визуальный заход на посадку
ВМДП	Вспомогательный местный диспетчерский пункт
ВО	Входные огни
ВОЛМЕТ (VOLMET)	Радиовещательная передача метеоинформации для экипажей в полете
ВОР (VOR)	Высокочастотный всенаправленный радиомаяк
ВОРЛ	Вторичный обзорный радиолокатор
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВПР	Высота принятия решения
ВРЦ ЕС ОрВД	Вспомогательный районный центр единой системы организации воздушного движения
ВС	Воздушное судно
вс	Воскресенье
ВСП	Визуальные средства посадки
ВТ	Воздушная трасса
вт	Вторник
ГА	Гражданская авиация
ГВПП	Грунтовая взлетно-посадочная полоса
ГО	Глиссадные огни
гПа	Гектопаскаль
ГРМ	Глиссадный радиомаяк
ГРУЗ	Грузонапряженность
ГЦ ЕС ОрВД	Главный центр единой системы организации воздушного движения
Д	Дальность
д	Дневная работа
дек	Декабрь
Дир	Директорный
ДМЕ (DME)	Дальномерное оборудование
ДПП	Диспетчерский пункт подхода
ДПР	Диспетчерский пункт руления или диспетчерское обеспечение подхода
ДПРМ	Дальняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
ДПРС	Дальняя приводная радиостанция
ДПС	Диспетчерский пункт старта
ДРЛ	Диспетчерский радиолокатор
ДРЛ-В	Диспетчерский радиолокатор с вторичным излучением
ЖЕЛ	Железо

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

з	Запад или западная долгота
ЗВМ	Зона визуального маневрирования
ЗНАВ(RNAV)	Зональная навигация
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИК	Истинный курс
ИЛС (ILS)	Система посадки по приборам
ИНС	Инерциальная навигационная система
ИО	Импульсные огни
ИПУ	Истинный путевой угол
июл	Июль
июн	Июнь
к	Канал работы радиомаячной системы ближней навигации
КАТ	Категория
кВт	Киловатт
кг	Килограмм
КГС	Курсо-глиссадная система посадки
кГц	Килогерц
КДП	Командно-диспетчерский пункт
км	Километр
км/ч	Километр в час
КОР	Коридор
КПТ	Концевая полоса торможения
КРМ	Курсовой радиомаяк
КРС	Командная радиостанция
к/с	Круглосуточная работа
КТА	Контрольная точка аэродрома
КТК (FAF)	Контрольная точка конечного этапа захода на посадку
КТН (IAF)	Контрольная точка начального этапа захода на посадку
КТП (IF)	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
Л(L)	Левая
ЛЗП	Линия заданного пути
М	Метр
Макс	Максимальный
мар	Март
май	Май
мб	Миллибар
МБВ	Минимальная безопасная высота
МВЛ	Местная воздушная линия
МВМ	Максимальная взлетная масса
МГц	Мегагерц
Межд	Международный
МИ	Метеорологическая информация
мин	Минута
Миним	Минимальный
МК	Магнитный курс
мкс	Микросекунда
мм.рт.ст.	Миллиметр ртутного столба
м.м.	Морская миля (1852м)
МПа	Мегапаскаль
МПР	Магнитный пеленг радио станции
МРД	Магистральная рулежная дорожка
МРМ	Маркерный радиомаяк
МС	Место стоянки
м/сек	Метр в секунду
н	Ночная работа
ноя	Ноябрь
ОВД (ATS)	Обслуживание воздушного движения
ОВИ	Огни высокой интенсивности
ОЗП	Огни знака приземления
окт	Октябрь
ОМИ	Огни малой интенсивности
ОО	Ограничительные огни
ОО ВПП	Осевые огни взлетно-посадочной полосы
ОП	Огни приближения
ОПРМ	Отдельная приводная радиостанция с маркером

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОрВД	Организация воздушного движения
ОРЛ-А	Обзорный аэродромный радиолокатор
ОРЛ-Т	Трассовый обзорный ра диолокатор
ОСП	Оборудование системы посадки
П (R)	Правая
ПАПИ(PAPI)	Указатель траектории точного захода на посадку
ПВП	Правила визуального полета
ПДЗ	Пункт донесения по запросу
ПДСП	Производственно-диспетчерская служба предприятия
п/з	По запросу
пн	Понедельник
ПО	Посадочные огни
ПОД	Пункт обязательного доклада
ПОЗ	Позывной
п/п	Период полетов
ППП	Правила полетов по приборам
преп	Препятствие
ПРЛ	Посадочный радиолокатор
ПСП	Система посадки по приборам
пт	Пятница
разв	Разворот
расч	Расчетное
РВС	Коммерческая радиовещательная станция
РД	Рулежная дорожка
РДВ	Располагаемая дистанция взлета
РДН	Радиомаяк дальномерный
РДПВ	Располагаемая дистанция прерванного взлета
РДР	Располагаемая дистанция разбега
резв	Резервная
РИО	Радиостанция информационного обслуживания
РЛК	Радиолокационный контроль
РЛС	Радиолокационная станция
РМС	Радиомаячная система посадки
РНТ	Радионавигационная точка
РО	Рулежные огни
РПД	Располагаемая посадочная дистанция
РПИ	Район полетной информации
РПЛ	Повторяющийся план полета
РСБН	Радиомаячная система ближней навигации
РСВМ	Радиостанция вещания метеоинформации
РСДН	Радиотехническая система дальней навигации
РСП	Радиолокационная система посадки
РТО	Радиотехническое оборудование
РТС	Радиотехнические средства
Рус	Русский
РЦ ЕС ОрВД	Районный центр единой системы организации воздушного движения
с	Север
САИ	Служба аэронавигационной информации
сб	Суббота
СД	Служба движения
СДРП	Система дальней радиопеленгации
сек	Секунда
сен	Сентябрь
СЗ	Свободная зона
см	Сантиметр
СНС	Спутниковая навигационная система
СП	Система посадки
ср	Среда
СРС	Связная радиостанция

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

ССО	Светосигнальное оборудование
т	Тонны
ТВГ	Точка входа в глиссаду
Тел	Телефон
ТКЭ	Точка конечного этапа захода на посадку
УВД	Управление воздушным движением
уз (kt)	Узлы (скорость)
укр	Угол крена
УНГ	Угол наклона глиссады
факт	Фактический
фев	Февраль
ФПЛ	Зарегистрированный план полета
фт (ft)	Футы (единица измерения)
фт/мин (ft/min)	Футы в минуту
Ц (C)	Центральная (ВПП)
ч	Час
чт	Четверг
шф	Широкофюзеляжный
Эш.пер	Эшелон перехода
янв	Январь
ACN	Классификационное число воздушного судна
C°	Градусы Цельсия
F	Частота
FL	Эшелон полета
H	Высота
Наэр	Превышение аэродрома
Нкр	Высота круга
Нмб	Минимальная безопасная высота пролета препятствий
Нмс	Минимальная высота снижения при визуальном заходе на посадку
Ннго	Высота нижней границы облаков
Нот	Относительная высота опорной точки
Нпер	Высота перехода
Нпор	Высота порога ВПП относительно уровня моря
Нрел	Высота рельефа
MAPt	Точка ухода на второй круг
MDA(H)	Минимальная абсолютная (относительная) высота снижения
MSA(H)	Минимальная абсолютная (относительная) высота в секторе
OCA(H)	Абсолютная (относительная) высота пролета препятствий
P	Давление
PCN	Классификационное число покрытия ВПП
QFE	Атмосферное давление на уровне превышения аэродрома или порога ВПП
QNE	Высота по высотомеру, установленному на давление 760мм. рт. ст.
R	Радиал
r	Радиус
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
S	Расстояние
SID	Стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	Стандартный маршрут прибытия по приборам

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

T	Время
Тм	Время местное
ТМА	Узловой диспетчерский район
UTC	Всемирное координированное время
V	Воздушная скорость
Vв	Вертикальная скорость
Vист	Истинная воздушная скорость
Vпр	Приборная воздушная скорость
W	Путевая скорость
▶ ▶	Вставлен новый блок текста (первая стрелка над вставленным блоком, вторая – под ним)
▶	Новая строка, изменения в данной строке
◀	Удалена строка или блок текста (ставится между строк, в месте, откуда удалена строка или блок текста)
РВ	Регион России – Восток
РЕ	Регион России – Европа
РС	Регион России – Сибирь
СНГ-Аз	Регион государств СНГ в Азии
СНГ-Ев	Регион государств СНГ в Европе
GNSS	Глобальная навигационная спутниковая система
GBAS	Наземная система функционального дополнения (является составляющей GNSS)
ЛККС-А-2000 (GBAS) – локальная контрольно-корректирующая станция (ГЛОНАСС/GPS) (обеспечивает заход на посадку по I категории ИКАО с любого направления на все ВПП аэродрома)	

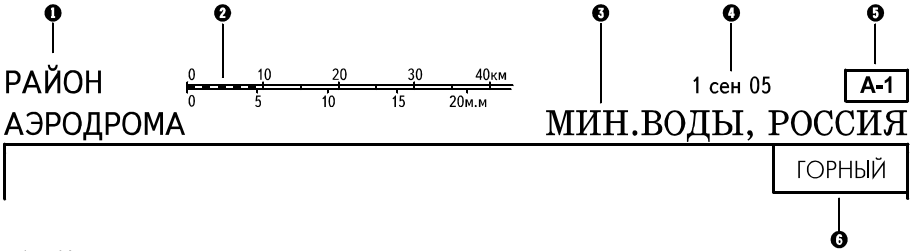
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) используется для входа в район аэродрома (аэроузла) с целью посадки и выхода из него после взлета. Для пролета района аэродрома (аэроузла) транзитом необходимо использовать радионавигационные карты.
Нижеуказанные условные обозначения объясняют в краткой форме символику, используемую на схеме района аэродрома (аэроузла). Если эти условные обозначения применяются на других схемах выполнения полета, то они уже не повторяются при описании обозначений на остальных схемах.

На всех схемах данного Сборника курсы указываются магнитные, азимуты от РСБН - истинные, радиалы от ВОР - магнитные, расстояния на участках трасс и маршрутов указаны в километрах/м.милях , высоты полета - в метрах/футах, искусственные и естественные превышения на схеме района и аэродрома указываются относительно среднего уровня моря, время приводится по UTC, если нет других указаний.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Масштаб схемы.
3. Название аэродрома, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   A-1 - обозначает зону (район аэроузла) аэропорта (аэродрома) или листы дополнительного материала, касающегося этой зоны.
6. Обозначение горного аэродрома.

В нижней левой части страницы представлена Торговая марка ЦАИ ГА и краткий текст изменений на листе.
В нижней правой части страницы указано авторское право ЦАИ ГА.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦАИ ГА
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

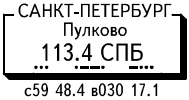
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

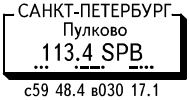
Схема района аэродрома (аэроузла) выполняется, как правило, в масштабе 5, 10, 15 и 20 км в одном сантиметре.

На схеме используются следующие обозначения:

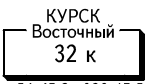


Радиомаячная система ближней навигации (РСБН), совмещенные ВОР и ДМЕ





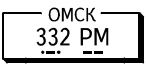
Бокс данных ВОРДМЕ с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Бокс данных РСБН с указанием пункта установки, номера канала и географических координат.



Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции (ДПРС, БПРС, ОПРС)





Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Всенаправленный радиомаяк ВОР

▲ Пункт обязательного донесения (ПОД)

△ Пункт необязательного донесения (ПНД)



Луч курсового радиомаяка



Широковещательная станция



Зоны:
P - запретная;
D - опасная;
R - ограничения
C - предупредительная
W - повышенного внимания
T - тренировочная



UH - регион;
D - тип зоны;
65 - номер зоны;
7200 - верхняя граница диапазона высот;
1200 - нижняя граница диапазона высот;
0100-0900 - режим работы зоны (к/с не указывается)



Внетрассовый аэродром с указанием его наименования



Трассовый аэродром с указанием его наименования, координат, частоты и позывных ДПРС, высоты пролета

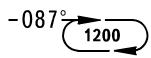
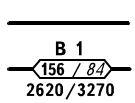


Схема полета в зоне ожидания с указанием минимальной высоты



Наименование навигационной точки с указанием R/D от ВОРДМЕ, А/Д от РСБН, географических координат и высоты пролета точки



Воздушная трасса

а) с двухсторонним движением;

б) с односторонним движением;

На обозначении ВТ указано расстояние между навигационными точками км/м.мили, ниже - безопасная высота полета на данном участке ВТ.
В числителе Нбез при радиолокационном контроле, в знаменателе - при отсутствии радиолокационного контроля.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Местная воздушная линия

Полет по указанию органа ОрВД

090° Магнитный путевой угол участка маршрута

▲ X-4500 Высота пролета точки. Знак "X" означает, что пролет точки с набором или снижением до/от высоты 4500м.

Граница районного центра единой системы организации воздушного движения (РЦ ЕС ОрВД)

Граница вспомогательного районного центра единой системы организации воздушного движения (ВРЦ ЕС ОрВД)

Граница сектора обслуживания воздушного движения

Граница воздушной зоны аэродрома (аэроузла)

Государственная граница

❶ Номер ссылки

Взлетно посадочная полоса

46/25 × 15/8 Разрыв в измерении расстояния км/*м.мили*

+5° Магнитное склонение

КОРИДОР 8
КОР 8 Номер коридора в районе аэродрома

ДУШАНБЕ UTDD
ХАРЬКОВ UKHV Наименование пункта расположения РЦ ЕС ОрВД и его четырехбукенный позывной

	Подход	Вышка	АТИС
АРХАНГЕЛЬСК	122.000	121.800	126.675

Обозначение данных по связи с указанием:
- Органа ОрВД
- Позывного
- Частоты работы средств связи

СЕКТОР 060-180°
АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.800 0530-1730 зима } кроме ВС и
0430-1630 лето } праздн. дней

Данные обслуживания органа ОрВД:
а) в пределах географически обозначенных границ сектора с указанием:
- Границы сектора
- Позывного
- Частоты работы средств связи
- Времени и высоты обслуживания

ЛАУРА-КОНТРОЛЬ
121.000

б) без разделения зон обслуживания на сектора управления

Обозначение береговой черты крупных внутриконтинентальных водоемов

Река

Обозначение высоты препятствий относительно среднего уровня моря:

• 3456 а) естественных

150 б) искусственных:
- маркированных

100 - немаркированных

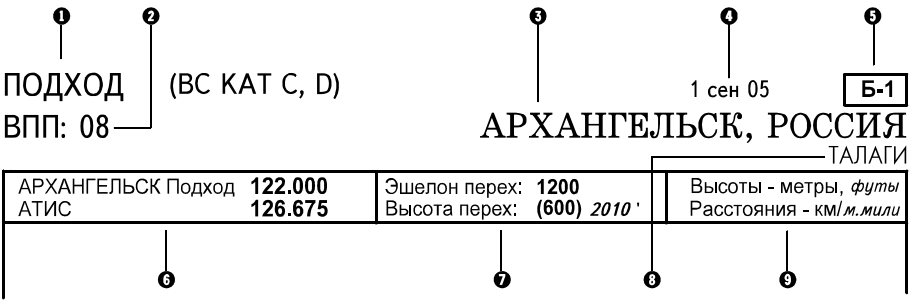
Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

Условные обозначения, указанные ниже, используются на схемах подхода и выхода. В дополнение к графической иллюстрации процедуры подхода и выхода (SID и STAR) обеспечиваются текстовым описанием, когда оно предоставляется соответствующим полномочным органом.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Номер ВПП. Справа, при необходимости, указывается: для какой категории ВС, по указанию органа ОрВД и т.п.
3. Географическое местонахождение аэродрома.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   Б-1, Б-2 и т.д. - Подход;
   В-1, В-2 и т.д. - Выход;
   Г-1, Г-2 и т.д. - Спецпроцедуры.
6. Позывные и частоты средств управления.
7. Значение эшелона перехода и высоты перехода (дополнительно высота перехода абсолютная в футах для аэропортов принимающих ВС иностранного производства).
8. Название аэродрома
9. Единицы измерения высот, расстояний.

Схемы Подхода и Выхода публикуются не в масштабе.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

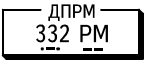
На схеме используются следующие обозначения:

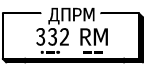


Маркерный радиомаяк

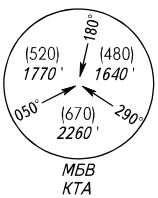


Дальняя и ближняя приводные радиостанции, совмещенные с маркерным радиомаяком





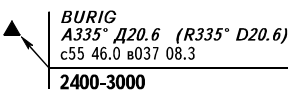
Бокс данных ДПРМ (БПРМ) с указанием частоты, позывного, кода Морзе и географических координат.



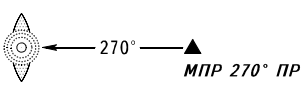
Круг МБВ с указанием секторов и значений безопасных высот относительно условной точки в метрах и абсолютных безопасных высот в футах от среднего уровня моря



Линия ограничительного пеленга знак сноски. В сноске указываются данные по ограничению.



Название навигационной точки, азимут и дальность от РСБН, радиал и дальность от ВОРДМЕ, географические координаты, высоты пролета точки



Обозначение магнитного пеленга радиостанции, позывной

Таблица данных на схемах подхода и выхода для ВС с V = 300 км/ч и менее

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ЛИМАН	079	34	197	021	14.0	(500)
ТИБЕТ	134	35	211	026	14.0	(500)
с40 01.1 в063 59.3	209	47	218	035	13.0	(500)

Где:
ПУНКТ - точки подхода (выхода)
МПУ - магнитные путевые углы полета между точками
S -расстояние между точками
МПР - магнитные пеленги радиостанции
Ам и S - азимуты магнитные и расстояния от ДРЛ
Н - высота пролета точек

ЛИМАН 4

LIMAN 4

Наименование маршрута

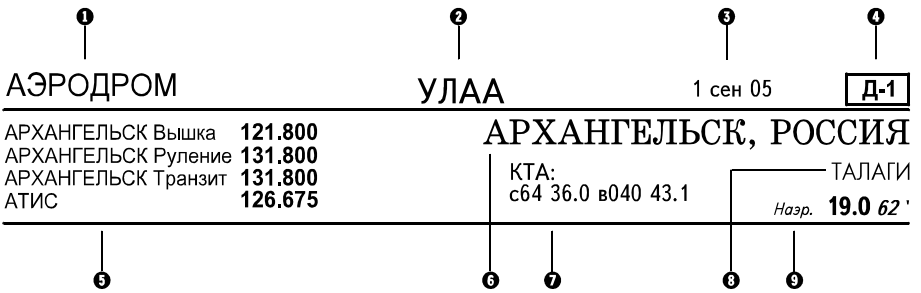
Радиолокационное векторение

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

На схеме аэродрома содержатся сведения касающиеся аэродрома, средств связи, светооборудования, располагаемых дистанций и взлетных минимумов.

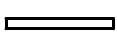
В верхней части указывается:

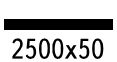


1. Наименование схемы.
2. Четырехбуквенное обозначение аэродрома.
3. Дата вступления схемы в действие.
4. Обозначение листа схемы:
   Д-1, Д-2 и т.д. (Кроки, Руление, Стоянки ВС, процедуры по особенностям руления и установки ВС на стоянки и т.д.)
5. Позывные и частоты средств управления.
6. Географическое положение аэродрома.
7. Координаты контрольной точки аэродрома (КТА).
8. Название аэродрома.
9. Превышение аэродрома относительно среднего уровня моря.

На схеме аэродрома используются следующие обозначения:


ВПП с искусственным покрытием


Грунтовая ВПП



Размер ВПП (длина и ширина)



Номер ВПП, магнитный курс



Рулежные дорожки, нумерация


Смещенный порог

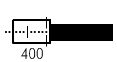

Место ожидания


Зона ожидания

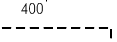

Ветровой конус


Огни подхода до смещенного порога


Закрытая ВПП

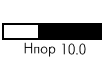


СЗ с указанием размеров


Строящаяся ВПП


Посадочная площадка для вертолетов


Контрольная точка аэродрома (КТА)



Превышение порога ВПП относительно среднего уровня моря

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Радиотехническое средство

Регистратор дальности видимости на ВПП

22
23
30 — 38
Обозначение мест стоянок

Маршрут заруливания

Маршрут выруливания

Перрон 2
Номер перрона

КДП
Отдельные строения на аэродроме

Овраг

Железная дорога

Шоссейная дорога

Река

Линия электропередач

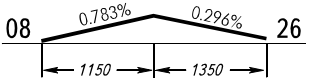
Линия связи

215°
Ограничительный пеленг, сектор

Группа деревьев

ВПП	Координаты порога
08	с64 36.1 в040 41.6
26	с64 35.9 в040 44.7

Координаты порогов ВПП



Профиль ВПП с указанием номеров порогов и продольного уклона ВПП в процентах

МС 1	Ил-76, Ту-154
МС 2-4, 19, 20	Ту-154
МС 5-18, 21-29	Ан-24, Ан-26

Таблица мест стоянок по типам ВС

МС	Координаты	ИК
4, 5	с55 36.3 в037 17.0	281° 17.2'
6, 7	с55 36.2 в037 17.0	281° 17.2'
8-10	с55 36.2 в037 17.2	101° 17.2'

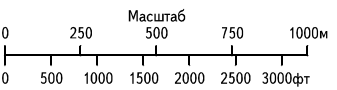
Данные мест стоянок ВС с указанием номеров мест стоянок, их координат и истинных/магнитных курсов осей мест стоянок ВС

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 29 / R / A / X / T	16

Таблица грузонапряженности РД с указанием покрытия, грузонапряженности и ширины рулежных дорожек

МС 1-4	асф.бетон	PCN 32 R / C / X / U
МС 5-16	асф.бетон	PCN 21 R / C / X / T

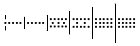
Таблица грузонапряженности перрона с указанием номера стоянки и ее грузонапряженности



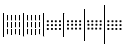
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

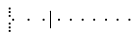
Системы огней подхода

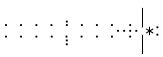

Огни высокой интенсивности (ОВИ-1)

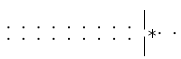

Огни высокой интенсивности (ОВИ-1РА)

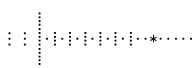

Огни высокой интенсивности (ОВИ-2)

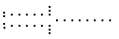

Огни высокой интенсивности (ОВИ-2РА)


Огни малой интенсивности (ОМИ)


Огни системы посадки (СП-1)


Огни системы посадки (СП-2)


Огни системы посадки (ССП-1)


Огни системы посадки "Луч"

Огни системы посадки "Световой старт"


Огни системы посадки "ALSF I"


Огни системы посадки "ALSF II"


Огни системы посадки "Calvert I"


Огни системы посадки "Calvert II"


Аэродромный маяк


Светомаяк "Star"


Проблесковый маяк "Flash"

Таблица "СВЕТООБОРУДОВАНИЕ" и "РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ"

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08 26	ОВИ-1РА	2500	2900	2500	2500

В левой части таблицы указывается номер ВПП, система огней подхода и огней ВПП и отличия этой системы от стандартного оборудования, если они имеются.

В правой части таблицы указывается РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Располагаемая дистанция разбега (РДР) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для ВС, совершающего взлет.

РДР = Длина ВПП

Располагаемая дистанция взлета (РДВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена.

РДВ = РДР + СЗ

Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины концевой полосы торможения (КТП).

РДПВ = РДР + КПТ

Располагаемая посадочная дистанция (РПД) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега ВС после посадки.

РПД = Длина ВПП

Если порог смещен, то РПД = длина ВПП - Удаление смещенного порога.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Ниже дана таблица взлетных минимумов для каждого направления ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
	ВПП 08				**ВПП 26**			
Кат. ВС	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*
B								
C				*400*				*400*
D								

В таблице указывается:
- категория воздушных судов (A, B, C, D);
- номер взлетно-посадочной полосы;
- видимость (дальность видимости) на ВПП в метрах или высота нижней границы облаков и дальность видимости на ВПП, если такие данные предоставляются полномочным органом.

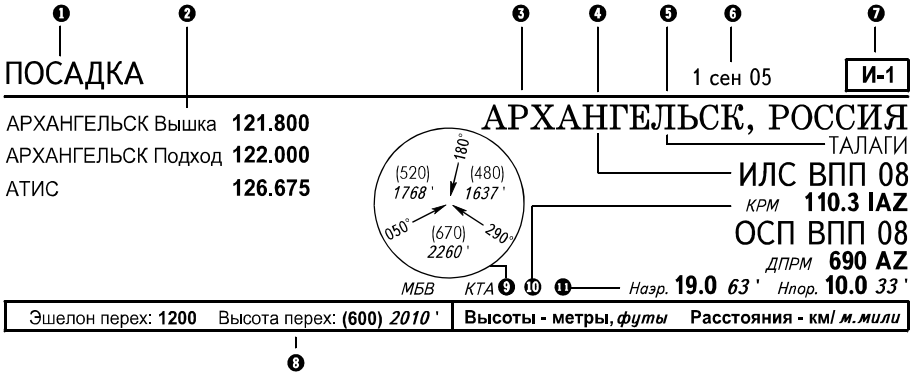
Все колонки таблицы должны быть заполнены. При отсутствии взлетных минимумов для каждой категории воздушных судов в соответствующей колонке должно быть указано: *Не опубликовано.*

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Схема захода на посадку является графическим изображением процедуры захода на посадку, назначенной полномочным органом. Схема захода на посадку разделена на отдельные информационные участки: заголовок, заход на посадку в плане, заход на посадку в профиль, процедура ухода на второй круг, таблица метеоминимумов для захода на посадку, таблица данных для посадки с круга для ВС со скоростью полета 300 км/ч и менее.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы. Справа, при необходимости, указывается: этап захода на посадку, для какой категории ВС и т.п.
2. Позывные и частоты средств управления. Запись (РЛК) означает наличие радиолокационного контроля на аэродроме.
3. Географическое местоположение аэродрома.
4. Система захода на посадку.
5. Название аэродрома.
6. Дата вступления схемы в действие.
7. Обозначение схемы:

И-1, И-2 и т.д. - заход по ИЛС в некатегорированном режиме, по 1-й категории, по ИЛС ДМЕ, КРМ, МЛС;

И-1А, И-2А и т.д. - заход по ИЛС 2-й категории и 3-й категории;

К-1, К-2 и т.д. - заход по ВОРДМЕ, ВОР, РСБН и другим угломернодальномерным системам;

Л-1, Л-2 и т.д. - заход на посадку по ОСП, ОПРС, ОСП+ДМЕ, ОПРС+ДМЕ, радиотехническим средствам этого типа обратного старта, пеленгаторным системам различного типа;

М-1, М-2 и т.д. - заход на посадку по РСП, РСП+ОСП, ДРЛ и другим радиолокационным системам;

Н-1, Н-2 и т.д. - визуальный заход на посадку;

Р-1, Р-2 и т.д. - заход на посадку по спутниковым системам.

Если на схеме совмещены заходы по различным системам, обозначение производится индексом более точной системы захода на посадку.

8. Значение Эшелона перехода и Высоты перехода.
9. Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома. Запись МБВ КТА означает, что точкой, от которой ведется разделение круга МБВ на сектора, является КТА.
10. Основное средство захода на посадку, частота, позывной.
11. Превышение аэродрома и порога ВПП.

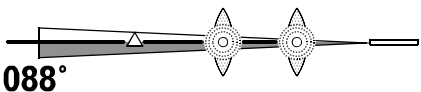
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

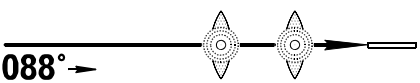
Вид в плане представляет графическую схему захода на посадку, выполненную в масштабе 2, 3 или 5 км в см.

Для аэропортов принимающих ВС иностранного производства высоты ниже эшелона перехода пересчитаны в абсолютные в футах с округлением до ближайшего десятка в сторону увеличения и в сводной таблице относительные в футах от порога ВПП.
Нмбв переведена в абсолютные футы с учетом Наэр.

На схеме в плане используются следующие обозначения:



Сектор курса захода на посадку в плане по точным системам



Сектор курса захода на посадку в плане по неточным системам



Бокс данных посадочных систем по точным средствам, указывающий наименование основного средства захода на посадку, посадочный курс, частоту, позывной и код Морзе.



Бокс данных посадочных систем по неточным средствам, указывающий наименование средства посадки, частоту, позывной и код Морзе.

Линия пути процедуры захода на посадку

Линия пути процедуры визуального захода на посадку

Линия пути процедуры ухода на второй круг

Точка начала этапа визуального захода на посадку



Горизонтали. Отметка высоты, абсолютная высота



Обозначение препятствий и их абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря)



Обозначение препятствий и их относительной высоты

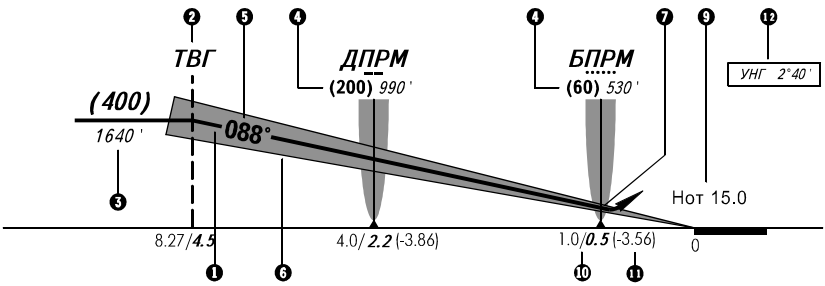
На схемах высоты препятствий показываются:
а) без скобок - абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря),
б) в скобках - относительные высоты (относительно превышения аэродрома или порога ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

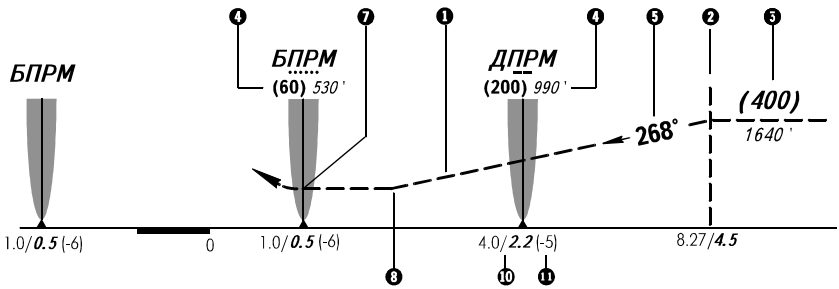
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

На схеме захода на посадку в профиль схематически (не в масштабе) изображен сектор глиссады захода на посадку.
В зависимости от средства посадки профиль полета может быть представлен в следующем виде:

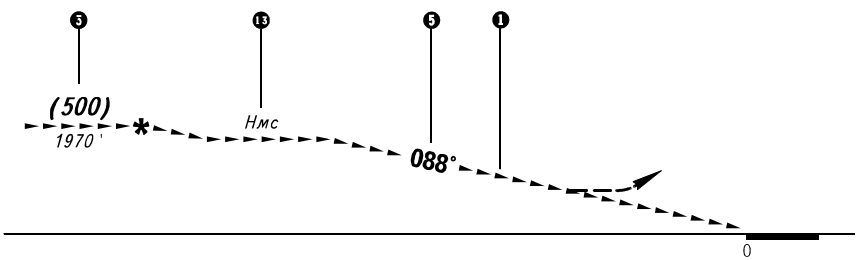
Профиль захода на посадку по точным средствам



Профиль захода на посадку по неточным средствам (ОСП, ОПРС)



Профиль визуального захода на посадку



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Элементы схемы захода на посадку в профиль

1. Траектория снижения.
2. Точка входа в глиссаду (точка начала снижения) ТВГ(FAP, FAF).
3. Высота полета относительно порога ВПП до ТВГ.
4. Высота пролета ДПРМ, БПРМ (контрольной точки):
   - относительная в метрах от порога ВПП;
   - абсолютная в футах (для ВС иностранного производства).
5. Магнитный путевой угол посадки.
6. Глиссадный луч радиомаяка (радиотехническая глиссада).
7. Точка ухода на второй круг (MAPt).
8. Точка достижения высоты установленного минимума для посадки.
9. Высота залегания глиссады над порогом ВПП.
10. Удаления ДПРМ, БПРМ от порога ВПП.
11. Превышения ДПРМ, БПРМ относительно порога ВПП.
12. Значение УНГ.
13. Минимальная высота снижения для визуального захода.

Предупреждения (примечания), относящиеся к условиям использования процедуры захода на посадку, указываются на свободном месте схемы в профиль.

Текст, касающийся процедуры ухода на второй круг, располагается непосредственно под схемой в профиль.

Все разрешенные и применяемые минимумы для каждой процедуры захода на посадку указываются в таблице. в таблице используются следующие сокращения:

- А, В, С, D - категория воздушных судов;
- Верт - вертолет;
- ИЛС - инструментальная система посадки по приборам;
- РМС - радиомаячная система захода на посадку;
- РСП - радиолокационная система посадки;
- ОСП - система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций;
- ОПРС - отдельная приводная радиостанция;
- РВ - радиовысотомер;
- Авт - автоматический;
- дир - директорный.

Таблица метеоминимумов для захода на посадку

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**											
	Авт.		**Дир.**		**ПСП**		**РСП**		**ОСП**		**ОПРС**	
A	* **333'**	*70 X 900*	* **333'**	*70 X 900*	* **333'**	*70 X 900*	* **432'**	*100 X 1200*	** **497'**	*120 X 1500*	** **760'**	*200 X 4000*
B												
C	* **300'**	*60 X 800*	* **300'**	*60 X 800*	* **300'**	*60 X 800*	* **366'**	*80 X 1000*	** **432'**	*100 X 1200*	** **596'**	*150 X 2100*
D												
Верт.	*Не опубл.*		*Не опубл.*		*60 X 600*		*80 X 1000*		*120 X 1500*		*200 X 4000*	

*) ВПР

**) МВС

В таблицах даны высота принятия решения (ВПР) для точного захода на посадку и минимальная высота снижения (МВС) для неточного захода на посадку.
ВПР и МВС даны в метрах относительных и в футах абсолютных.

Таблица заполняется на основании данных, предоставленных полномочным авиационным органом аэропорта.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Справа от таблицы метеоминимумов расположена таблица данных полета по кругу для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее и данные расположения РСБН относительно соответствующего порога ВПП.

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	106	276	14.5	(600)
4 разв.	084	262	13.0	(500)
	РСБН	Zo,м	So,м	
ВПП 08		-311	+1283	

Где:

МПР - магнитный пеленг радиостанции 3-го и 4-го разворотов;

Ам - азимут магнитный 3-го и 4-го разворотов от ДРЛ;

S - удаление 3-го и 4-го разворотов от места установки ДРЛ;

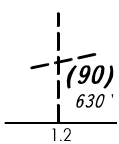
H - высота полета;

Zo, м - боковой вынос антенны РСБН относительно оси ВПП;

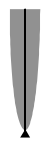
So, м - продольный вынос антенны РСБН от торца ВПП.

Дополнительно на схеме в профиль применяются условные обозначения:

Линия захода на посадку по неточным средствам



Условная контрольная точка с указанием высоты пролета и удаления от порога ВПП



Маркерный радиомаяк совмещенный с дальней или ближней радиостанциями



Маркерный радиомаяк



ОПРС, ВОР

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(250)	*(827)*
(200)	*(657)*
(50)	*(167)*

Таблица высот от порога ВПП для ВС иностранного производства.

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - MAPt 4.06 , мин:с	2.02	1.37	1.21	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

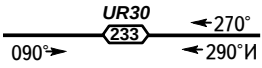
Таблица вертикальных скоростей снижения и времени полета от фиксированной точки до MAPt

S от торца	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0
ДМЕ AST	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47	0.47	0.53	1.53
ВЫСОТА	(486)	(433)	(381)	(328)	(276)	(224)	(171)	(119)	(66)	(16.7)

Таблица контроля высоты по дальности от дальномера

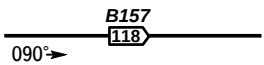
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

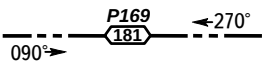


Двусторонняя воздушная трасса

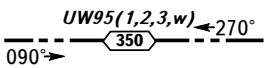
090°➔ ➔270° - МПУ двустороннего движения
➔290°И - ИПУ (в полярных широтах)
233 - расстояние
UR30 - наименование трассы, где:
- *U* - верхнее воздушное пространство (ВВП), в ряде стран не применяют;
- *R30* - наименование трассы.



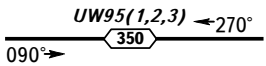
Односторонняя воздушная трасса



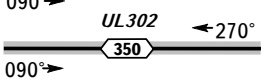
Спрямленная воздушная трасса



Условный маршрут (CDR), где:
- (1) - постоянно планируемый условный маршрут, может включаться в план полета;
- (2) - не постоянно планируемый условный маршрут, но условия его использования сообщаются до вылета;
- (3) - не планируемый условный маршрут, используемый по указанию органа ОВД;
- (w) - по выходным и праздничным дням.



Условный маршрут (CDR) действующий не во всем диапазоне высот

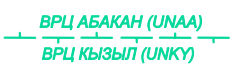


Трасса зональной навигации

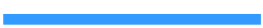
Государственная граница



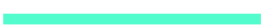
Граница района полетной информации



Граница делегированного воздушного пространства



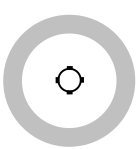
Граница зоны с особыми условиями полета



Граница сектора ОВД



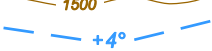
Зоны ограничений, где:
- UUD158 - наименование зоны;
- D - опасная;
- R - ограничения;
- P - запретная;
- неогр - верхняя граница;
- ур.земли - нижняя граница;
- по НОТАМ - режим работы зоны (к/с не указывается).



Граница района аэродрома



Изогипсы



Изогоны

Водоемы

Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

Шоссейная дорога

Железная дорога

274

Препятствие

P-4

Номер смежного листа карты

Аэродромы:
- гражданский;
- военный;
- совместного базирования.

КЫЗЫЛ
PS 490 UY п/п
N51 40.2 E094 24.0
(UNKY)

Бокс аэродрома, где:
- КЫЗЫЛ - наименование аэродрома;
- **PS 490 UY п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N51 40.2 E094 24.0 - координаты КТА аэродрома;
- *(UNKY)* - четырехбуквенный код аэродрома.

VITUL
N58 18.0 E119 48.0

Пункт обязательного донесения (ПОД)

RUTAR
N52 00.3 E025 00.1

Пункт донесения по запросу (ПДЗ)

PALTA
ПОЛТАВА
РО 1180 PL п/п
N49 34.2 E034 23.7
(UKHP)

Объединенный бокс аэродрома и пункта обязательного донесения (пункта донесения по запросу), где:
- *PALTA* - наименование ПОД (ПДЗ);
- N49 34.2 E034 23.7 - координаты КТА и ПОД (ПДЗ).

КЫЗЫЛ
112.3 KZL
N51 35.4 E094 12.4

Радиотехническая система ВОРДМЕ, где:
- КЫЗЫЛ - наименование ВОРДМЕ;
- **112.3 KZL** - частота (МГц) и позывной ВОРДМЕ;
- N51 35.4 E094 12.4 - координаты ВОРДМЕ.

САМАРА (КУРУМОЧ)
5-й
N53 30.1 E050 08.3
ВЕ 287 FK п/п
N53 30.0 E050 09.3
(UWWW)

Объединенный бокс аэродрома и радиотехнической системы РСБН, где:
- САМАРА - наименование населенного пункта;
- (КУРУМОЧ) - наименование аэродрома;
- **5-й** - канал РСБН аэродрома;
- N53 30.1 E050 08.3 - координаты РСБН;
- **ВЕ 287 FK п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N53 30.0 E050 09.3 - координаты КТА аэродрома;
- *(UWWW)* - четырехбуквенный код аэродрома.

Примечание: если трасса проходит через РТС, то бокс с тенью.

ГЛОТАЕВО
1020 DK
N55 10.0 E037 48.0

Отдельная приводная радиостанция (ОПРС), где:
- ГЛОТАЕВО - наименование ОПРС;
- **1020 DK** - частота (кГц) и позывной ОПРС;
- N55 10.0 E037 48.0 - координаты ОПРС.

НОВОСИБИРСК
272 NW
2200-2000
N55 08.0 E082 59.0

Радиовещательная станция (РВС), где:
- НОВОСИБИРСК - наименование РВС;
- **272 NW** - частота (кГц), позывной;
- **2200-2000** - режим работы РВС (к/с не указывается);
- N55 08.0 E082 59.0 - координаты РВС.

САРАТОВ-контроль
135.9

Бокс пункта ОВД с позывным и частотой (МГц) связи

Сектор 115 - 155°
МОСКВА-контроль
119.5 *6100 и выше*
120.0 *до 6100*

Бокс сектора ОВД с позывными и частотами (МГц) связи и условиями их использования (к/с не указывается)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Системы светосигнального оборудования подразделяются на:
- ОМИ - система огней малой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку, посадки, руления и взлета ВС при визуальных полетах и полетах по приборам;
- ОВИ-1,2,3 - система огней высокой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку и посадки ВС при точном заходе по минимумам 1, 2, 3 категорий, а также руления и взлета.

Каждое направление посадки, в зависимости от системы посадки, оборудуется соответствующей типовой светосигнальной системой.

Светосигнальное оборудование состоит из огней, приведенных в таблице:

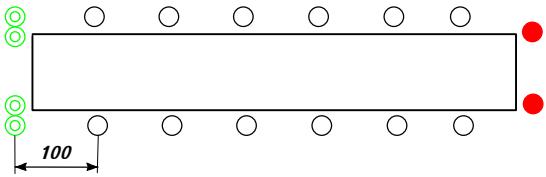
Наименование подсистемы огней	Светосигнальные системы			
	ОМИ	ОВИ-1	ОВИ-2	ОВИ-3
Огни приближения и световых горизонтов	+ *	+(1	+	+
Огни КПБ	-	-	+	+
Входные огни	+	+	+	+
Глиссадные огни	+*	+ *	+ *	+ *
Огни знака приземления (2	+	+	+	+
Посадочные огни	+	+	+	+
Осевые огни ВПП	-	+ *	+	+
Огни зоны приземления	-	-	+	+
Ограничительные огни	+	+	+	+
Импульсные огни (входные и приближения)	-	-	+ (3	+ (3
Рулежные огни боковые	+	+	+	+
Осевые огни РД	-	-	+ *	+
Огни быстрого схода с ВПП	-	-	+ *	+
Стоп огни	-	-	+ *	+
Предупредительные огни	-	-	+ *	+ *
Аэродромные световые указатели (управляемые)	-	+ *	+ *	+
Аэродромные знаки (неуправляемые)	+	+	+	+
Огни уширенной ВПП	+	+	+	+

Пояснение обозначений:
(1 Рекомендуемое оборудование при установке систем ОВИ на некатегорированном направлении посадки.
(2 Устанавливаются при отсутствии глиссадных огней.
(3 Устанавливаются при использовании огней приближения по центральному ряду.
+ Обязательное наличие оборудования.
* Рекомендуемое наличие оборудования.
- Применение не требуется

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

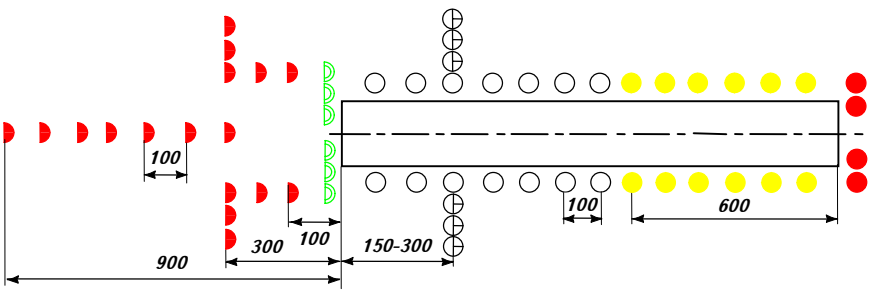
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " Световой старт "



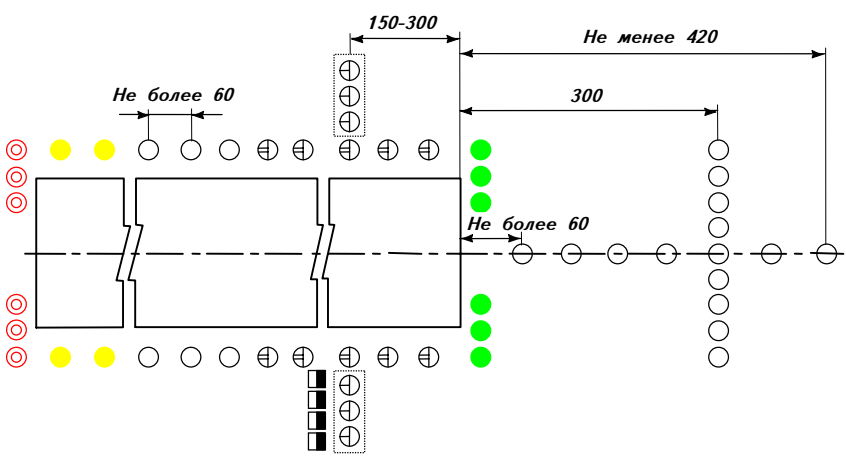
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " Луч "



огонь приближения, подхода, красный;
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый; на последних 600 м желтый;
огонь знака приземления, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар.1)



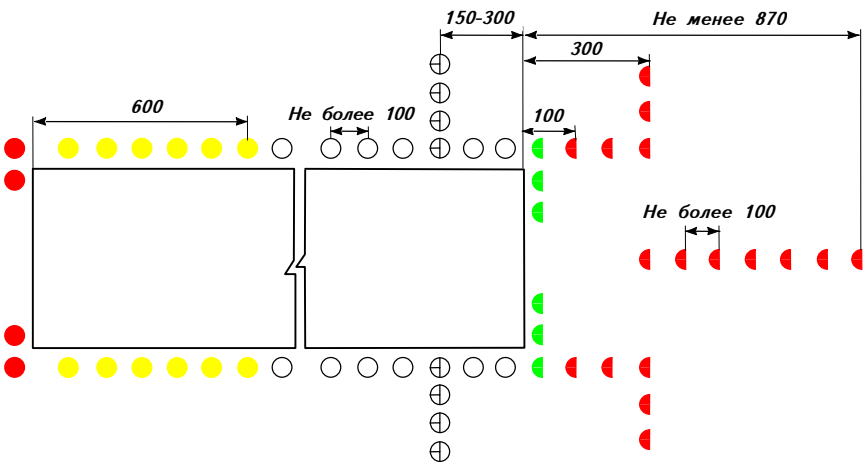
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение светооборудования системы "ОМИ" (вар.1)

- огонь приближения, посадочный огонь ВПП кругового обзора, белый;
- входной ограничительный огонь кругового обзора, зеленый, красный;
- посадочный огонь ВПП кругового обзора белый, на последних 600 м желтый;
- глиссадный огонь, белый, красный;
- огонь знака приземления кругового обзора, белый.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 2)

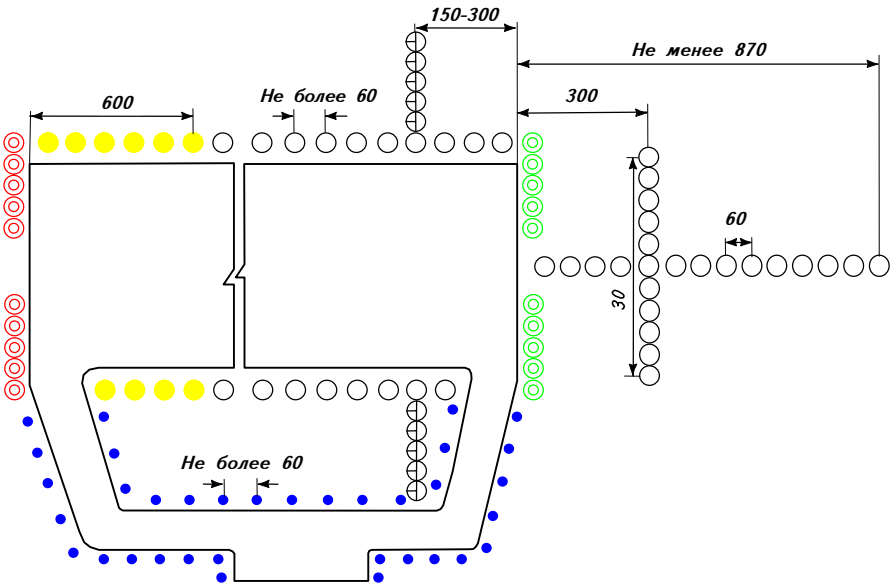


- ограничительный огонь, красный;
- огонь приближения, красный;
- посадочный огонь ВПП, белый;
- посадочный огонь ВПП, на последних 600 м желтый;
- огонь знака приземления, белый;
- входной огонь, зеленый.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

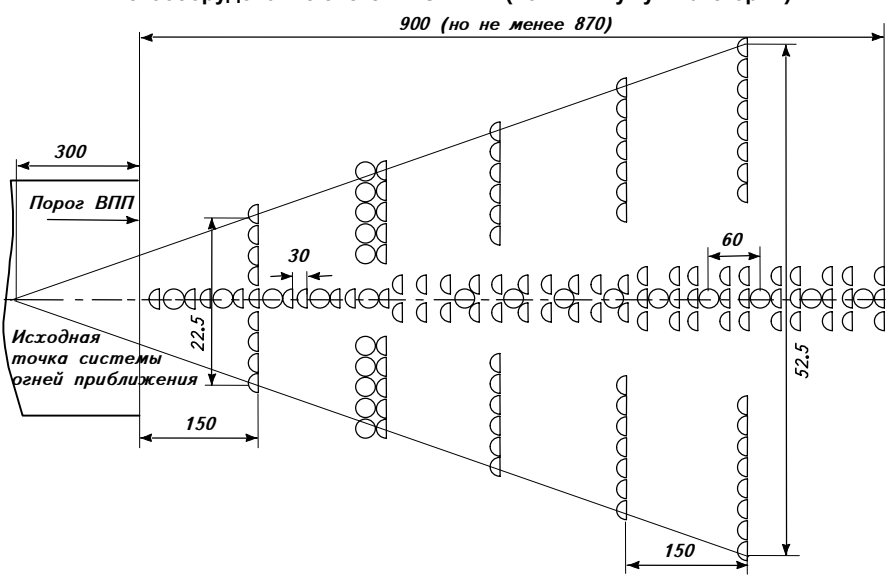
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 3)



- огонь приближения, светового горизонта, посадочный огонь, белый;
- посадочный огонь ВПП на последних 600 м, желтый;
- входной ограничительный огонь, зеленый, красный;
- огонь знака приземления, белый;
- рулежный огонь, синий.

Светооборудование системы ОВИ - 1 (по минимуму 1 категории)



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

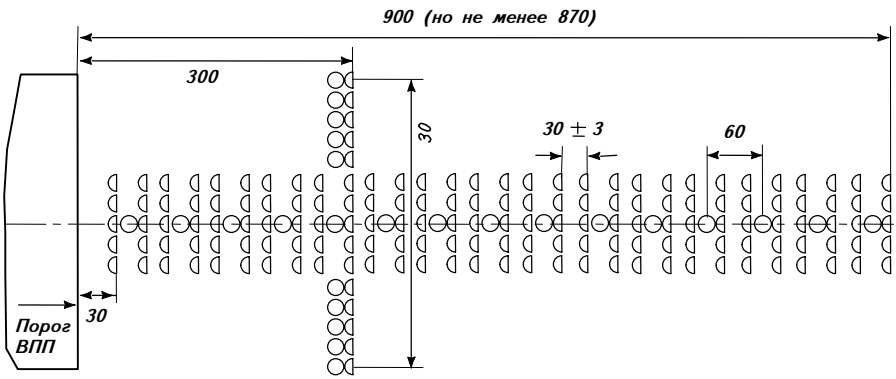
Продолжение светооборудования системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Примечание: На некатегорированных направлениях посадки допускается меньшая протяженность огней приближения, но не менее 420 м.

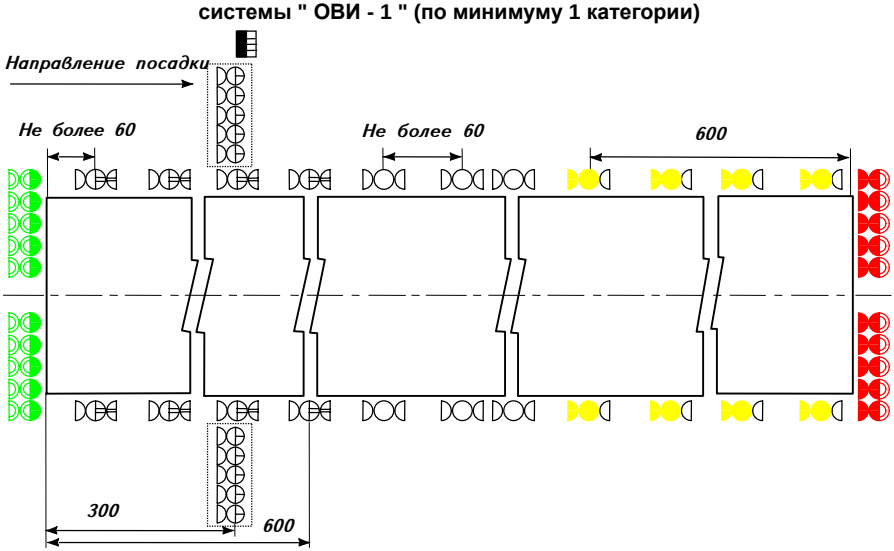
Размещение огней приближения по центральному ряду в системе ОВИ - 1(по минимуму 1 категории)



○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Размещение огней ВПП с одного направления посадки системы " ОВИ - 1 " (по минимуму 1 категории)



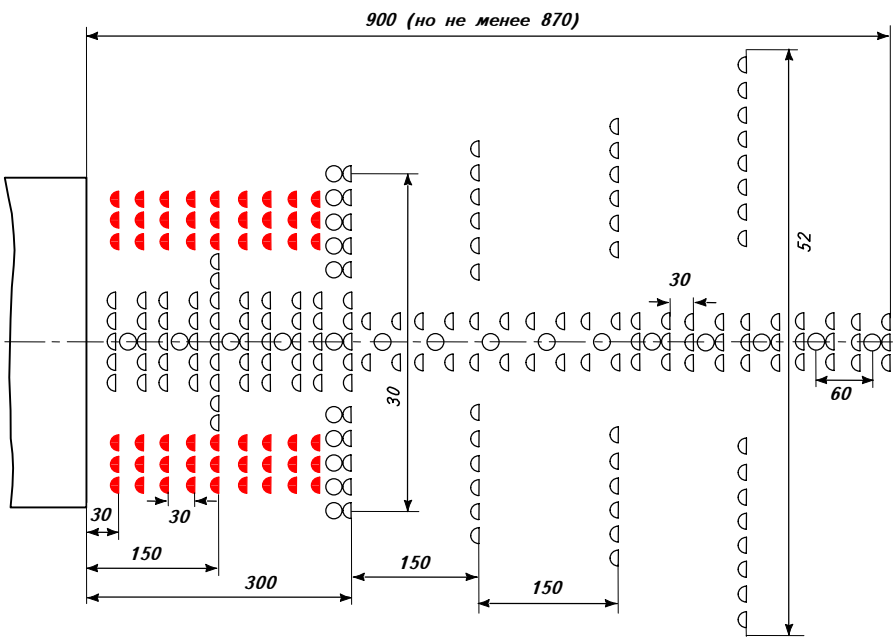
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение: Размещения огней ВПП с одного направления посадки системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

- посадочные огни кругового обзора, белые;
- входные огни прожекторные, зеленые;
- входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;
- посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;
- посадочные огни ВПП, знака приземления, прожекторные, белые;
- ограничительные огни прожекторные, красные;
- огни знака приземления кругового обзора, белые, с заглушкой;
- глиссадные огни;
- посадочные огни ВПП кругового обзора, белые, желтые.

Светооборудование системы " ОВИ - 2 "
(по минимуму 2 категории)

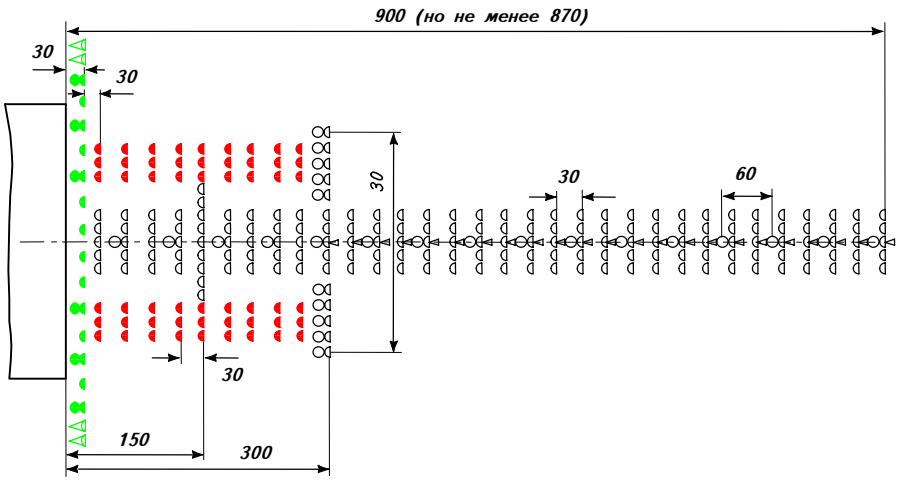


- боковые огни КПБ прожекторные, красные;
- огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
- огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

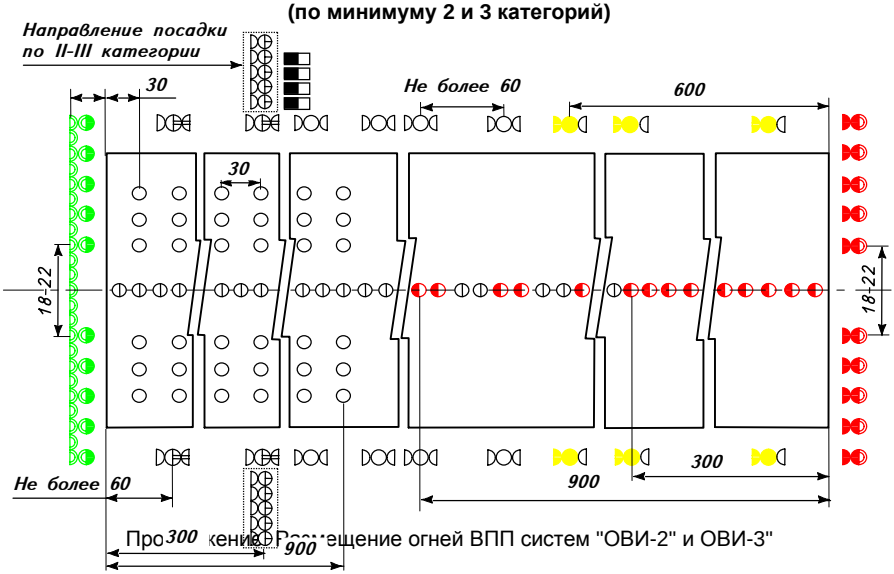
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Размещение огней приближения и входных огней систем " ОВИ-2 и ОВИ-3 "(по минимуму 2 и 3 категорий)



боковые огни КПБ прожекторные, красные;
огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые;
огни приближения импульсные, белые;
входные огни импульсные, зеленые;
входные огни прожекторные, зеленые;
входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные.

Размещение огней ВПП систем " ОВИ - 2 и ОВИ - 3 " (по минимуму 2 и 3 категорий)



Прожекторное размещение огней ВПП систем "ОВИ-2" и ОВИ-3"

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

(по минимуму II и III категорий)


входные огни прожекторные, зеленые;


входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;


ограничительные огни прожекторные, красные;


посадочные огни ВПП и знака приземления прожекторные, белые;

посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;


посадочные огни ВПП кругового обзора, белые;


осевые огни ВПП, белые, углубленные;

посадочные огни ВПП кругового обзора, желтые, белые;


огни зоны приземления углубленные, белые;


осевые огни ВПП, красные, белые, углубленные;


огни знака приземления кругового обзора, белые с заглушкой;


глиссадные огни.

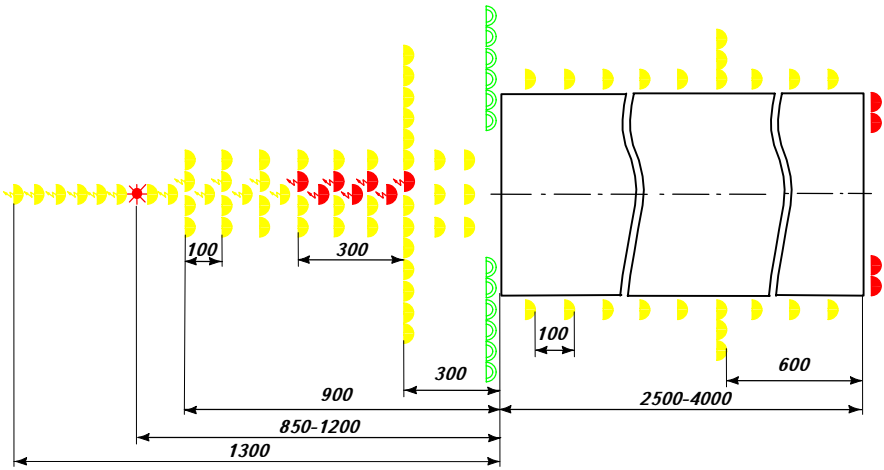
Световое оборудование рулежных дорожек

1. Боковые рулежные огни синего цвета расположены по обеим сторонам РД.
2. Аэродромные знаки:
   -знак магнитного курса ,белый на красном фоне;
   -знак обозначения направления руления, номера РД, черный на желтом фоне;
   -знак дополнительной информации, белый на синем фоне;
   -знак "СТОП" и "ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН", белый на красном фоне.
3. Огни места ожидания, сдвоенный огонь с обеих сторон РД.
   При движении к ВПП цвет огней красный, при движении от ВПП-желтый.
4. Огни уширения ВПП желтого цвета.
5. Аэродромные световые указатели о предписанном направлении движения, запрещения или разрешения движения желтого цвета, красных и зеленых светофоров надземного типа. Устанавливаются на перекрестках РД, в местах выхо да на ВПП.
6. Осевые линии РД зеленого цвета.
7. Осевые линии схода (выхода) на ВПП, чередующиеся, желто-зеленого цвета.
8. "СТОП ОГНИ" красного цвета.
9. Предупредительные огни желтого цвета. Устанавливаются в местах приближения к перекрестку или месту остановки.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы ССП-1

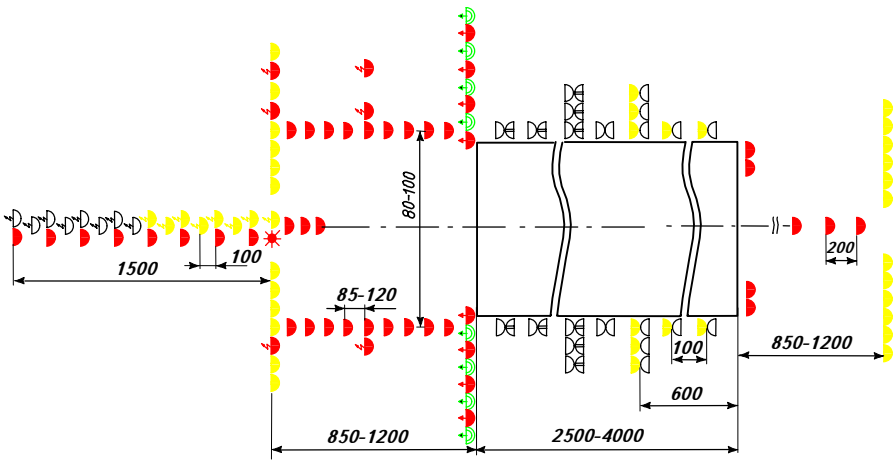


- огни импульсной линии, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни приближения импульсные, красные;
- огни светового горизонта, приближения, ВПП, желтые;
- входные огни, зеленые;
- ограничительные огни, красные.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы СП-1(СП-2)

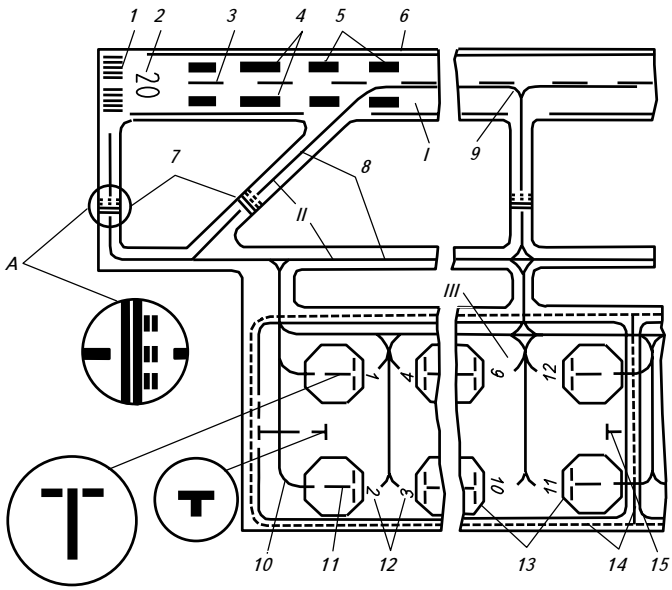


- огни импульсной линии, белые;
- огни подхода импульсные, желтые;
- огни приближения, направления взлета, ограничительные, красные;
- огни импульсные, красные;
- огни посадочного светового горизонта, огни ВПП на последних 600 м, огни взлетного светового горизонта, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни разрешения посадки, проблесковые, зеленые;
- огни запрещения посадки, проблесковые, красные;
- огни ВПП, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

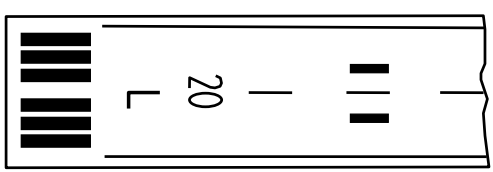
На ИВПП наносятся маркировочные знаки: порога, продольной оси полосы, зоны фиксированного расстояния, зоны приземления, цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла.
Все маркировочные знаки ИВПП окрашены белым цветом.



I - взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;
II - рулежные дорожки;
III - перрон

1 - порог ВПП, 2 - цифровой знак МПУ; 3 - ось ВПП, 4 - зона фиксированного расстояния, 5 - зона приземления, 6 - край ВПП, 7 - места ожидания, 8 - оси РД, 9 - участок сопряжения РД с ВПП, 10 - пути руления ВС по прямой и кривой, 11 - знак остановки ВС, 12 - цифра (номер) стоянки, 13 - контур зоны обслуживания, 14 - пути движения спецавтотранспорта, 15 - знак остановки спецавтотранспорта.

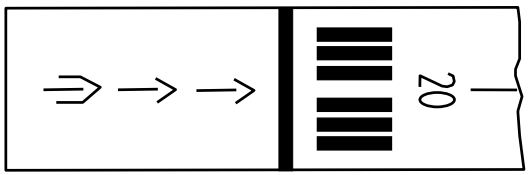
На параллельных ВПП дополнительно со стороны захода на посадку наносятся буквы: "L" левая, "R" правая.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

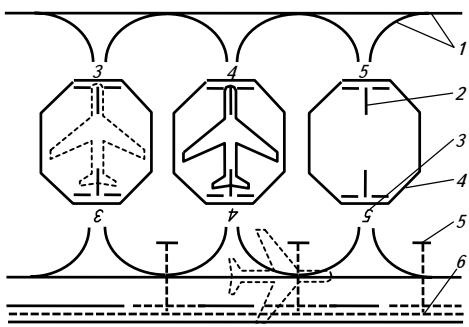
СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

На пересекающихся ИВПП маркировка главной ИВПП на участке пересечения полос сохраняется, а вспомогательной-прерывается.
Маркировочные знаки края ИВПП наносятся на ИВПП, оборудованные по минимумам 1, 2, 3 категорий. Маркировка края ИВПП прерывается в местах примыкания РД к ВПП и в местах пересечения ИВПП.
При постоянно и временно смещенном пороге к новой маркировке порога добавляется поперечная линия шириной 1,8 м. Все маркировочные знаки, предшествующие смещенному порогу ликвидируются, а маркировка линии преобразуется в стрелки-указатели.



На РД наносятся маркировочные знаки: продольной оси, места ожидания ВС перед выруливанием на ИВПП. Маркировочные знаки окрашиваются в желтый (оранжевый) цвет. Маркировка продольной оси РД выполняется сплошной линией. Не несущие покрытия обочин РД отделяются от покрытий РД рулежными боковыми полосами, состоящими из двух сплошных линий шириной по 0,15 м. с интервалом между ними по 0,15 м.

На перроне наносятся маркировочные знаки: оси руления ВС, контуры зон обслуживания ВС, пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта.
Цвет маркировочных знаков: пути движения ВС-желтый (оранжевый), за исключением линий контуров зон обслуживания ВС, имеющих красный цвет; пути движения спецавтотранспорта-белый.



1 - пути движения ВС по прямой и кривой;
2 - Т-образный знак места остановки ВС на стоянке;
3 - обозначение номера стоянки ВС;
4 - зона обслуживания ВС;
5 - знак остановки спецавтотранспорта;
6 - пути движения спецавтотранспорта.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Единицы измерения 1
Местное время и координированное всемирное время 3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента скорости 19
Системный НОТАМ 21
Переводные таблицы 25

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Единицы измерения, связанные с обслуживанием воздушного движения и операциями на земле

Характер измерений	Единицы измерения
Расстояния, используемые при донесении о местоположении и т.д.	Километр (км) м. мили
Относительно короткие расстояния, такие, которые касаются аэродромов (например: длина ВПП)	Метр (м)
Абсолютные высоты	Метр (м) футы
Превышения	Метр (м)
Относительные высоты	Метр (м) футы
Горизонтальная скорость, включая скорость ветра	Километр в час (км/ч)
Вертикальная скорость	Метр в сек (м/сек)
Направление ветра для взлета и посадки	Градус (магнитный)
Направление ветра	Градус (истинный)
Высота нижней кромки облаков	Метр (м)
Видимость, включая дальность видимости на ВПП	Километр, Метр (км или м)

Характер измерений	Единицы измерения
Направления от: ОРЛ - А истинный ДРЛ - А магнитный РСБН - А истинный ВОР - R магнитный АРП - Пеленг магнитный	 Градус Градус Градус Градус Градус
Давление	Миллиметр ртутного столба (мм.рт.ст)
Температура	Градус (Цельсия)
Вес	Тонна, Килограмм (т, кг)
Время (UTC)	Часы и минуты

© ЦАИ ГА, 2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ И КООРДИНИРОВАННОЕ ВСЕМИРНОЕ ВРЕМЯ

Ниже приведены данные по переходу с летнего на зимнее время и разница между местным временем и UTC.
Изменение исчисления местного времени ежегодно производится:
- введением летнего времени в 0200 местного времени в последнее воскресенье марта переводом стрелки часов на 1 час вперед;
- отменой летнего времени и введением зимнего времени в 0300 местного времени в последнее воскресенье октября переводом стрелки часов на 1 час назад.

АЭРОПОРТ	ЛЕТО	ЗИМА
Алдан	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Анадырь (Угольный)	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Батагай	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Благовещенск (Игнатьево)	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Владивосток (Кневичи)	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Жиганск	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Зырянка	Тм - 12 час = UTC	Тм - 11 час = UTC
Кепервеем	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Комсомольск-на-Амуре (Дземги, Хурба)	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Ленск	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Магадан (Сокол)	Тм - 12 час = UTC	Тм - 11 час = UTC
Маган	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Марково	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Мирный	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Мыс Шмидта	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Нерюнгри (Чульман)	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Николаевск-на-Амуре	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Нюрба	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Олекминск	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Оленек	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Омолон	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Охотск	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Певек	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Петропавловск-Камчатский (Елизово)	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Полярный	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Провидения, бухта	Тм - 13 час = UTC	Тм - 12 час = UTC
Сеймчан	Тм - 12 час = UTC	Тм - 11 час = UTC
Советская Гавань (Каменный Ручей)	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Теплый Ключ	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Тикси	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Усть-Мая	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Хабаровск (Новый)	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Черский	Тм - 12 час = UTC	Тм - 11 час = UTC
Чокурдах	Тм - 12 час = UTC	Тм - 11 час = UTC
Южно-Сахалинск (Хомутово)	Тм - 11 час = UTC	Тм - 10 час = UTC
Якутск	Тм - 10 час = UTC	Тм - 9 час = UTC

© ЦАИ ГА, 1998-2006 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЙ ACN/PCN

Система ACN/PCN введена ИКАО как метод классификации прочности покрытия ВПП, РД, перронов для ВС с максимальной взлетной массой более 5700 кг (12500 фунтов).

Для ВС с максимальной взлетной массой 5700 кг (12500 фунтов) и менее в аэропортах показывается максимальная разрешенная масса ВС и давление в пневматиках.

Пример: 3600 кг (7900 фунтов)/4.0 кг/см кв.(58 psi).

ACN - число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

ACN для эксплуатируемых типов ВС представлены изготовителями или органами ИКАО.

PCN - число, выражающее прочность покрытия для неограниченного числа операций.

ТИП ПОКРЫТИЯ

1. R - жесткое покрытие
2. F - нежесткое покрытие

ПРОЧНОСТЬ ОСНОВАНИЯ

A - высокая прочность характеризуется коэффициентом прочности K = 150 МН/м.куб или значением показателя CBR = 15%.

B - средняя прочность с коэффициентом K = 80 МН/м.куб или CBR = 10%.

C - низкая прочность с коэффициентом K = 40 МН/м.куб или CBR = 6%.

D - очень низкая прочность с коэффициентом K = 20 МН/м.куб или CBR = 3%.

ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМАТИКЕ (КОЭФФИЦИЕНТ УПРУГОСТИ)

W - высокое, давление не ограничено;

X - среднее, давление не более 1.5 МПа (15.29кг/см.кв);

Y - низкое, давление не более 1.0 МПа (10.19кг/см.кв);

Z - очень низкое, давление не более 0.5 МПа (5.10кг/см.кв).

МЕТОД ОЦЕНКИ ВЕЛИЧИНЫ ПОКРЫТИЯ

T - величина, определенная техническим путем.

U - величина, определенная опытным путем.

ПРИМЕР: Если методом технической оценки определено, что несущая способность жесткого покрытия с грунтовым основанием средней прочности составляет PCN 80 и нет ограничений давления в пневматике, то представляемая информация имеет вид: PCN 80/R/B/W/T.

Классификационный номер воздушного судна ACN не должен быть больше PCN. Величины ACN публикуются в таблицах только для максимальной массы ВС на взлете (перроне), посадке (только для отечественных ВС) и пустого ВС. На практике необходимо каждый раз определять ACN для промежуточной фактической массы ВС. Эта задача решается по формуле:

$$\text{ACN факт.} = \text{ACN макс.} - \frac{(\text{макс.взл.масса} - \text{факт.масса})}{(\text{макс.взл.масса} - \text{масса пуст. ВС})} \times (\text{ACN макс.} - \text{ACN пуст.})$$

В отдельных случаях второстепенные операции приемлемы с перегрузкой:

- для упругих покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 10%;
- для жестких или смешанных покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 5%;
- если структура покрытия неизвестна, превышение ACN над PCN должно быть не более 5%.

© ЦАИ ГА, 1998-2007 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная / Посадочная / Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность				Высокое	Среднее	Низкое	Очень низкое
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	CBR=15%	CBR=10%	CBR=6%	CBR=3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
АН-12	61000 32000	46.0	7.54	0.74	107	13 7	17 7	20 8	23 10	16 7	18 7	21 9	26 11
АН-22	225000 118000	45.9	5.0	0.49	71	25 12	27 14	27 15	37 15	28 12	36 15	43 18	61 24
АН-24	21000 13400	46.6	5.0	0.49	71	9 5	10 6	11 7	12 7	7 4	9 5	11 6	14 8
АН-26	24000 15000	46.6	3.97	0.39	56	9 5	10 5	12 6	13 7	7 4	9 5	12 7	15 8
АН-32	27000 19000	46.7	5.0	0.49	71	12 8	13 9	14 9	15 10	9 6	12 8	14 9	17 11
АН-72	34500 19000	45.9	5.0	0.49	71	12 6	13 7	14 7	16 8	9 5	12 6	14 7	16 8
АН-124-100	398000 330000 180000	47.9	11.0	1.08	157	36 28 16	49 35 16	74 50 19	101 73 25	50 39 17	58 45 19	73 58 22	110 82 30
АН-225	600000 254000	47.5	12.03	1.18	171	41 16	56 16	84 19	122 25	55 17	64 19	81 22	110 30
ИЛ-18	64500 33500	47.0	9.38	0.92	133	16 7	20 8	24 10	27 11	18 8	19 8	24 9	31 13
ИЛ-114	22750 14500	47.5	6.02	0.59	86	11 6	12 7	13 8	14 8	9 5	11 6	13 7	15 9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИЛ-62	162600	47.0	11.04	1.08	157	42	50	60	69	47	54	64	79
	105000					24	27	32	38	27	29	35	44
	66400					14	15	18	20	16	16	18	24
ИЛ-62м	168000	47.0	11.04	1.08	157	43	52	62	71	50	57	67	83
	107000					24	27	32	38	28	30	36	45
	71400					16	17	19	22	17	18	20	26
ИЛ-76Т	171000	23.5	6.02	0.59	86	38	38	38	39	37	40	45	53
	151500					30	32	32	32	32	34	39	46
	83800					11	14	16	16	15	16	18	22
ИЛ-76ТД	191000	23.5	7.03	0.69	100	35	35	36	40	29	32	40	53
	87200					12	14	15	16	10	11	13	17
ИЛ-86	209500	31.2	9.4	0.92	135	25	31	38	46	34	36	43	61
	175000					21	24	30	36	27	29	34	46
	111000					13	14	16	19	16	17	19	23
ИЛ-96-300	251000	31.7	11.0	1.08	157	35	43	52	61	42	46	57	76
	175000					25	30	36	43	30	33	39	52
	111500					15	16	19	23	17	18	20	26
ТУ-134Б	47600	45.6	8.5	0.83	120	10.6	12.9	15.6	18.1	12	13	16	21
	43000					9.3	11.2	13.6	15.8				
	29350					6.1		8.5	10.0	7	8	9	12
ТУ-154Б	98000	54.1	9.5	0.93	135	18.1	24.5	31.3	37.1	20	24	30	38
	78000					11.9	16.1	21.1	25.7				
	53500					7.6	9.8	13.0	16.3	10	11	13	18
ТУ-204	93500	45.4	13.97	1.37	199	23	27	32	37	25	28	33	43
	54970					12	14	16	18	13	14	15	20
ЯК-40	16000	44	3.97	0.39	56	9	9	10	10	7	9	11	13
	9700					6	6	6	6	4	5	7	8
ЯК-42	56500	47.0	8.97	0.88	127	13	16	20	23	15	16	20	26
	31800					6	7	9	10	7	8	9	11
БЕ-200	41000	46.5	12.5	1.25	174	26	27.3	28.4	28.5	22.3	23.5	26.4	28.7
	35000					21.5	22.6	23.6	23.5	18.3	19.3	21.6	24
	28300					16.7	17.6	18.5	18.1	14.2	14.7	16.3	18.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная Посадочная Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность							
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	Высо-кое CBR= 15%	Сред-нее CBR= 10%	Низкое CBR= 6%	Очень низкое CBR= 3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A300-B2	137900 90000	47.0	12.2	1.20	174	34 20	41 23	49 27	57 32	38 22	43 24	52 27	68 37
A300-B2	142900 90000	47.0	13.0	1.28	186	37 20	44 23	53 28	60 32	40 23	45 24	55 28	71 37
A300-B4	153900 90000	47,0	14.3	1.40	203	43 21	51 24	59 28	68 33	45 23	50 24	61 28	78 37
A300-B4	165900 90000	47,0	15.2	1.49	216	48 22	57 25	67 29	75 33	50 23	56 25	68 28	86 37
A300-B4 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,0	11.8	1.16	168	41 19	49 21	59 25	68 30	46 22	52 23	64 26	82 35
A300-600	165900 90000	47,5	13.0	1.28	186	46 21	56 24	66 28	75 33	50 23	57 25	69 28	87 37
A300-600 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,5	11.8	1.16	168	41 19	50 22	60 26	69 30	47 22	53 23	65 27	83 35
A300-600R	172600 90000	47,5	13.7	1.34	194	50 21	60 24	70 29	79 33	53 23	60 25	74 28	92 38
A300-600R Шасси 38.5x60	172600 90000	47,5	12.3	1.21	175	44 20	54 22	64 26	74 30	50 22	56 23	69 27	88 35
A310-200	132000 76616	46.7	12.6	1.23	179	33 15	39 18	46 21	54 24	36 18	40 19	48 20	64 27
A310-200	138600 76747	46.7	13.2	1,30	188	35 16	42 18	51 21	58 25	39 18	43 19	52 20	68 28

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A310-200	144900 83000	46.6	13.6	1.33	193	38 19	45 21	54 25	61 29	41 20	46 22	55 25	72 33
A310-300	150900 83000	47.2	14.6	1.43	207	42 19	50 22	59 26	67 30	44 21	49 22	60 25	77 33
A310-300	157900 83000	47.4	15.1	1.48	215	45 20	54 22	63 26	71 30	47 21	53 22	64 25	81 33
A310-300	164800 83000	47.2	13.1	1.29	187	46 19	55 21	65 25	74 29	49 21	56 22	68 25	86 33
A318-100	56400 38500	45.2	10.4	1.02	148	27 25	29 27	32 29	33 31	26 24	27 25	30 27	35 32
A318-100	68400 38500	44.58	12.6	1.24	180	36 28	38 29	41 31	43 33	33 25	34 26	37 28	43 33
A319-100	64400 43000	46.3	12.1	1.19	173	35 22	37 23	39 25	41 26	32 20	33 20	36 22	42 26
A319-100	70400 43000	46.0	13.1	1.29	187	39 22	42 23	44 25	46 26	35 20	36 21	41 22	46 26
A319-100	75900 43000	45.7	14.1	1.38	200	44 22	46 24	48 25	50 26	39 20	40 20	44 22	50 25
A320-100	66000 37200	47.1	13.0	1.28	186	37 19	40 20	42 21	44 23	33 18	34 18	38 19	44 22
A320-100	68000 40243	47.1	11.42	1.12	162	18 9	21 10	24 12	28 14	18 9	19 10	23 11	32 14
A320-200	73900 45000	46.9	14.1	1.38	200	44 24	46 26	48 27	50 29	39 22	40 22	44 24	50 28
A320-200	77400 45000	46.5	14.7	1.44	209	46 24	49 26	51 27	53 28	41 22	42 22	47 24	53 28
A321-100	78400 51000	47.8	13.0	1.28	186	47 28	50 30	52 32	54 33	42 26	44 26	49 28	55 33
A321-100	85400 51000	47.8	14.2	1.39	202	53 29	56 31	59 32	61 34	47 26	49 26	55 29	61 33
A321-200	89400 51000	47.5	14.9	1.46	212	56 29	59 31	62 32	64 34	49 26	52 28	58 28	63 33
A321-200	93400 51000	47.3	15.3	1.5	218	60 29	63 31	65 32	68 34	52 26	55 26	61 28	66 33

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A330-200	230900 125000	47.4	14.5	1.42	206	53 29	61 28	73 32	85 37	62 29	67 31	78 34	106 43
A330-300	212900 125000	47.55	13.36	1.31	190	47 28	54 28	64 32	75 37	56 30	61 31	70 35	96 43
A330-300X	223900 128000	47.9	14.17	1.39	202	51 30	59 30	65 32	82 38	61 32	65 33	76 36	103 46
A330-300	230900 125000	47.9	14.8	1.42	209	54 29	62 29	74 33	86 38	62 30	68 31	79 34	107 43
A340-300	260900 135000	39.1	13.5	1.32	191	47 28	54 28	64 35	76 37	56 29	61 31	70 34	96 43
A340-300	277400 135000	39.8	14.5	1.42	206	53 30	62 30	74 34	86 39	62 30	68 33	79 36	107 48
A340-500	369200 186000	32.0	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 35,5	83 40,5	96 46,5	69 35,5	74,5 37,5	87,5 41	117,3 53,5
A340-600	366200 188000	32.2	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 36	83 41	96 47	69 36	74,5 37,5	87,5 41,5	117,5 54
A380-800	562000 290000	95.1	15.3	1.5	218	56 27	67 28	88 32	110 40	63 28	69 29	83 33	111 42
A380-800F	602000 255000	95.0	15.2	1.49	216	59 24	72 25	94 27	117 33	66 24	73 25	87 27	116 33
A380-800F	592000 290000	95.0	15.2	1.49	216	60 24	74 25	97 27	120 33	68 24	74 25	89 27	119 33
ATR 42 Базовое давл	16720 10285	46.2	7.66	0.75	109	9 5	10 5	10 5	11 6	8 4	9 5	10 5	11 6
ATR 42 Низкое давлен	16720 10323	46.2	5.27	0.52	75	8 4	9 5	9 6	10 6	6 3	8 4	9 5	11 6
ATR 72 Базовое давл	21530 12200	47.8	8.01	0.79	114	13 6	13 7	14 7	15 8	11 5	12 6	14 7	15 8
Avro RJ70 Стандарт. давл	38329 22453	46.0	8.17	0.82	119	18.9 10.0	20.5 10.9	22.0 11.8	23.3 12.6	17.1 9.3	18.7 10.1	21.2 10.9	24.8 12.9
Avro RJ70 Низкое давлен	38329 22453	46.0	5.23	0.52	76	16.4 8.6	18.3 9.7	20.1 10.7	21.6 11.6	14.3 7.5	17.5 9.0	20.2 10.4	24.4 12.7
Avro RJ85 Стандарт. давл	42411 23269	47.1	9.32	0.93	135	22.7 11.2	24.4 12.1	26.0 13.0	27.3 13.8	20.6 10.3	21.9 10.9	24.9 11.9	28.5 13.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Avro RJ85	42411	47.1	6.81	0.68	99	20.4	22.4	24.2	25.7	18.2	21.5	23.8	28.2
Низкое давлен	23269					10.0	11.0	12.0	12.9	8.9	10.4	11.4	13.8
Avro RJ100	44452	47.2	9.89	0.99	143	24.7	26.5	28.1	29.4	22.5	23.6	26.8	30.4
Стандарт. давл	24358					12.2	13.1	14.0	14.8	11.1	11.6	12.7	14.8
Avro RJ100	44452	47.2	7.42	0.74	108	22.5	24.5	26.4	27.9	20.4	23.0	26.1	30.2
Низкое давлен	24358					11.0	12.0	13.0	13.9	10.0	11.4	12.2	14.7
BAe ATR	22929	46.5	6.02	0.59	86	8.8	10.7	12.5	14.7	10.5	11.6	12.5	13.4
	14515					4.9	5.9	6.7	8.1	5.9	6.5	7.1	7,7
BAe1-11	39600	47.5	9.5	0.93	135	25	26	28	29	22	24	27	29
Серия 400	22498					13	13	14	15	11	12	13	15
BAe1-11	44679	47.5	5.81	0.57	83	22	25	27	28	19	24	28	31
Серия 475	23451					10	11	12	13	9	10	12	15
BAe1-11	47400	47.5	11.01	1.08	157	32	34	35	36	29	30	33	35
Серия 500	24757					15	16	16	17	13	13	15	17
BAe125-800	12428		9.15	0.90	130	6.4	6.9	7.9	8.6	7.5	8.1	8.4	8.7
Стандарт давл.	7031					2.4	2.9	3.5	4.3	3.3	3.6	3.8	4.2
BAe125-800	11567		6.48	0.63	92	5.2	6.2	7.0	7.9	6.3	6.8	7.1	7.4
Низкое давл.	7031					1.6	2.7	3.6	4.2	3.0	3.4	3.7	3.9
BAe146-100	38329	46.0	8.23	0.81	117	16.8	18.3	20.7	24.4	18.8	20.4	21.9	23.1
Стандарт давл.	22453					9.2	10.0	10.9	12.8	10.1	11.1	12.0	12.7
BAe146-100	38329	46.0	5.41	0.53	77	13.8	16.7	19.6	23.7	15.9	17.8	19.7	21.2
Низкое давл.	22453					7.4	8.9	10.2	12.6	8.7	9.6	10.7	11.6
BAe146-200	42411	47.1	9.35	0.92	133	20.4	21.7	24.6	28.4	23.1	24.9	26.4	27.7
Стандарт давл.	23269					10.1	10.7	11.7	13.6	11.5	12.3	13.2	13.9
BAe146-200	42411	47.1	6.68	0.66	95	18.0	21.0	23.8	28.0	20.3	22.3	24.1	25.7
Низкое давл.	23269					8.7	10.1	11.1	13.5	9.9	11.0	11.9	12.8
BAe146-300	43318	47.2	9.64	0.95	137	21.1	22.4	25.3	29.2	24.0	25.8	27.3	28.7
Стандарт давл	24358					10.8	11.4	12.4	14.5	12.2	13.2	14.0	14.8
BAe146-300	43318	47.2	6.96	0.68	99	19.0	21.8	24.6	28.8	21.2	23.2	25.0	26.6
Низкое давл	24358					9,5	10.9	11.9	14.4	10.7	11.8	12.8	13.7
Bae 748	21042	43.6	6.02	0.59	86	10	11	11	12	8	9	11	13
	12183					5	5	6	6	4	5	6	7
B707-120B	117027	46.7	11.93	1.17	170	28	33	40	46	31	34	41	54
	57833					12	13	15	18	13	14	15	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B707-320C	152407	46.7	12.64	1.24	180	41	49	58	66	44	49	60	77
	61463					13	14	17	19	14	15	17	21
B707-320/420	143335	46.0	12.64	1.24	180	37	43	52	59	40	44	54	69
	64682					14	15	17	20	15	15	17	23
B727-100	77110	45.2	11.6	1.14	165	43	45	48	50	39	40	46	51
	39778					20	21	22	23	18	19	20	23
B727-200	78471	46.2	11.73	1.15	167	45	48	50	53	40	42	48	53
Стандарт	44293					23	24	26	27	20	21	23	27
B727	84277	46.7	10.40	1.02	148	48	51	54	57	44	46	53	58
Предварител	44270					22	24	26	27	20	21	24	28
B727	89675	46.4	11.73	1.15	167	53	56	59	62	48	51	57	62
Предварител	44470					23	24	26	28	21	22	24	25
B727	95254	46.1	11.7	1.15	167	57	60	63	66	51	54	61	66
Предварител	45677					24	25	27	28	21	22	24	28
B737-100	44361	46.2	9.39	0.92	133	22	24	26	27	20	22	24	29
	25941					12	13	14	15	11	12	13	15
B737-200	52616	45.5	11.22	1.10	160	29	30	32	34	26	27	31	35
	27293					13	14	15	16	12	13	14	15
B737-200	52616	45.5	6.42	0.63	91	24	26	29	31	21	26	29	34
	27293					11	12	13	14	10	11	13	15
B737-200/200c	53297	46.4	11.83	1.16	168	30	31	33	35	27	28	31	35
Предварител	28916					14	15	16	17	13	14	15	16
B737-200/200c	56699	46.3	12.54	1.23	178	33	34	36	38	28	30	33	37
Предварител	27868					15	16	17	18	13	14	13	17
B737-200	58332	46.0	12.85	1.26	183	34	36	38	39	29	31	34	39
Предварител	29138					15	16	17	18	13	14	15	17
B737-300	61460	45.9	13.7	1.34	195	37	39	41	42	32	33	37	41
	32900					17	18	20	21	15	16	17	20
B737-400	64864	46.9	14.7	1.44	209	41	43	45	46	35	37	41	45
	36659					18	19	20	21	15	16	17	20
B737-400HGW	68266	46.9	13.0	1.28	185	42	44	46	48	37	39	44	48
	32659					17	18	20	21	16	16	17	20
B737-500	60781	46.1	13.64	1.34	194	37	38	40	42	32	33	37	41
Стандар. давл.	32659					17	18	20	20	16	16	17	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B737-500	60781	46.1	11.53	1.13	164	35	37	39	41	31	32	37	41
Низкое давл.	32659					17	18	19	21	15	15	17	20
B737-600	65770	45.83	12.66	1.24	180	37	39	41	43	33	34	38	44
	36287					18	19	21	22	17	17	18	21
B737-700	70307	46.57	13.57	1.33	193	41	43	45	47	36	38	42	47
	36287					19	20	21	22	17	17	18	21
B737-800	79243	46.79	14.34	1.41	204	49	52	54	56	43	45	50	55
	43459					25	27	28	20	22	23	25	29
B737-900	79243	47.27	14.37	1.41	204	51	53	56	58	44	47	52	57
	45359					26	28	29	30	23	24	26	30
B737-BBJ	77791	45.86	14.37	1.41	204	47	49	52	54	41	43	48	53
	45359					25	26	28	29	22	23	24	28
B747-100	323410	23.4	15.30	1.50	218	41	48	57	65	44	48	58	78
	162385					18	19	22	26	19	20	22	28
B747-100B	334749	23.1	15.91	1.56	226	43	50	59	68	46	50	60	80
	173036					19	21	24	28	20	21	24	31
B747-100B	341553	23.1	13.46	1.32	191	42	49	59	68	46	51	62	82
	171870					18	20	23	27	20	21	23	30
B747-100B	237228	24.1	10.61	1.04	151	25	29	35	42	30	32	38	52
SP	164543					16	18	21	25	19	20	23	30
B747SP	318881	21.9	14.28	1.40	203	38	44	53	60	41	45	54	72
	147996					15	16	19	20	16	17	18	23
B747-200B	352893	23.9	13.97	1.37	199	46	54	64	73	50	55	67	88
	172886					19	21	24	28	21	22	24	31
B747-200C	373305	23,1	13.26	1.30	189	47	55	66	76	52	58	71	92
	166749					17	19	22	26	19	20	22	29
B747-200F	379201	22.7	14.17	1.39	202	48	56	67	77	52	58	71	92
	156642					18	20	23	27	20	20	23	30
B747-300	379200	22.7	13.26	1.30	189	46	55	66	76	52	58	71	92
	174850					17	19	22	26	20	21	23	30
B747-400	395986	23.4	14.41	1.41	205	53	63	75	85	57	64	79	101
	176901					19	21	25	29	21	22	25	32
B757-200	109343	45.2	11.93	1.17	170	27	32	38	44	29	32	39	52
	57000					11	13	16	18	13	14	15	20

ЦАИГА

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B757-200 HGW	113852 58967	46.2	12.73	1.25	181	30 12	36 14	42 17	48 20	32 15	35 15	43 17	56 20
B757-300	124057 64590	46.35	15,09	1.48	214	37 15	43 17	50 20	56 23	36 16	41 17	50 19	64 26
B767-200	143800 79800	46.3	13.35	1.31	190	34 16	39 17	47 20	54 24	37 18	41 19	50 20	66 26
B767-200 ER	175994 90718	46.4	13.36	1.31	190	43 18	51 21	62 24	71 29	48 21	53 22	65 25	86 33
B767-300	159600 85700	46.3	12.34	1.21	175	38 18	45 20	53 23	62 27	42 20	46 21	58 23	76 30
B767-300ER	185519 90718	46.0	14.1	1.38	200	47 18	56 21	66 25	76 29	52 21	57 22	70 25	92 32
B777-200	243579 132404	47.71	13.0	1.28	185	38 21	47 20	62 25	77 31	39 17	43 19	52 22	75 29
B777-200ER	287804 136713	46.9	15.1	1.48	214	50 21	63 22	81 26	99 32	48 18	54 19	66 22	93 29
B777-200LR	341100 145150	46.85	15.3	1.5	218	64 23	82 24	105 28	127 35	61 19	69 21	87 24	117 32
B777-300	300278 157850	47.42	15.09	1.48	214	54 25	68 26	88 33	108 41	52 22	58 24	72 28	100 38
B777-300ER	341100 167829	46.8	15.3	1.5	218	64 27	82 28	105 35	127 44	61 23	69 25	86 29	117 40
Canadair CL44	95708 40370	47.5	11.42	1.12	162	25 9	30 10	35 11	40 13	27 9	30 10	36 11	47 14
Canadair Regional Jet	23247 13653	46.6	11.36	1.16	168	14.2 8.1	15.0 8.5	15.7 8.9	16.2 9.3	12.5 7.1	13.2 7.1	14.9 7.9	16.2 9.1
Canadair CRJ-700	34132 19500	47.5	10.76	1.05	153	19.5 11	20.8 11	21.9 12	22.9 13	17.18 9	18.13 10	20.5 11	23.17 12
DASH8/100 Стандарт	15740 9979	47.1	9.21	0.90	131	9.0 5.1	9.4 5.4	10.0 5.9	10.4 6.1	7.6 4.5	8.2 4.7	9.4 5.2	10.6 6.2
DASH8/100 Оптимал	15740 9979	47.1	5.41	0.53	77	7.7 4.4	8.3 4.8	9.0 5.3	9.5 5.6	5.8 3.4	7.2 4.2	8.8 4.8	10.4 6.1
DC-8-43	144242 61919	46.5	12.44	1.22	177	41 15	49 16	57 18	65 21	43 15	49 16	59 18	74 23

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DC-8-62/72	160121 65025	46.5	13.15	1.29	187	47 15	56 16	65 19	73 22	49 16	56 16	67 18	83 24
DC-8-63/73	162386 72002	47.6	13.66	1.34	194	50 17	60 19	69 23	78 26	52 18	59 19	71 22	87 29
DC-9-15	41504 22300	46.2	9.18	0.90	130	23 11	25 12	26 13	28 14	21 10	22 11	26 12	28 14
DC-9-21	45813 23879	47.15	9.99	0.98	142	27 12	29 13	30 14	32 15	24 11	26 12	29 13	32 15
DC-9-32	49442 25879	46.2	10.70	1.05	152	29 14	31 15	33 15	34 16	26 12	28 13	31 14	34 16
DC-9-41	52163 27821	46.65	11.22	1.10	160	32 15	34 16	35 17	37 18	28 13	30 14	33 15	37 18
DC-9-51	55338 29336	47.0	11.93	1.17	170	35 17	37 17	39 18	40 19	31 15	32 15	36 16	39 19
DC-10-10	196406 108940	47.0	13.05	1.28	186	45 23	52 25	63 28	73 33	52 26	57 29	68 30	93 38
DC-10-10	200942 105279	46.85	13.35	1.31	190	46 22	54 24	64 27	75 31	54 24	58 25	69 28	96 36
DC-10-15	207746 105279	46.65	13.66	1.34	194	48 22	56 24	67 27	74 31	55 24	61 25	72 28	100 36
DC-10-30/40	253105 120742	37.7	11.93	1.17	170	44 20	53 21	64 24	75 28	53 22	59 23	70 25	97 32
DC-10-30/40	260818 124058	37.6	12.34	1.21	175	46 20	55 21	67 25	78 29	56 23	61 23	74 26	101 33
DC-10-30/40	268981 124058	37.9	12.64	1.24	180	49 20	59 21	71 25	83 29	59 23	64 23	78 26	106 33
Дорнье 228-101/201	6010 3730	44.2	4.9	0.48	70	3.8 2.4	4.0 2.5	4.1 2.6	4.2 2.6	3.1 1.9	3.8 2.4	4.6 2.8	4.9 3.0
Дорнье 228-202	6230 3789	45.1	5.1	0.50	74	4.1 2.5	4.3 2.6	4.4 2.7	4.5 2.8	3.4 2.1	4.1 2.5	4.9 3.0	5.1 3.1
Дорнье 328-100	13720 8810	46.2	8.15	0.80	116	7.6 4.5	8.1 4.8	8.5. 5.1	8.9 5.4	6.3 3.8	7.0 4.1	8.1 4.5	9.1 5.5
EMB 120RT	11580 7750	47.4	8.09	0.80	115	6.3 3.9	6.8 4.2	7.2 4.5	7.5 4.7	5.3 3.3	5.8 3.6	6.6 4.0	7.7 4.8

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
EMB 120ER	12070 7808	47.4	8.83	0.88	127	6.8 4.1	7.3 4.4	7.7 4.6	8.0 4.9	5.8 3.4	6.2 3.7	7.0 4.1	8.1 4.8
EMB 145RT	19300 11600	47.2	9.21	0.91	131	11.0 6.0	11.7 6.4	12.4 6.9	12.9 7.2	9.4 5.2	10.1 5.5	11.6 6.1	13.1 7.2
EMB 145ER	20700 11600	47.2	9.77	0.95	139	12.2 6.1	12.9 6.5	13.6 6.9	14.1 7.3	10.5 5.3	11.1 5.6	12.7 6.1	14.3 7.2
Fokker 27 Std Mk 200-600	20412 11340	47.35	5.62	0.55	80	10 5	11 5	12 6	13 6	8 4	10 5	12 6	14 7
Fokker 28 Mk 1000 HTP	30164 15828	46.4	7.03	0.69	100	15 7	16 8	17 8	18 9	12 6	15 7	17 8	20 10
Fokker 28 Mk 2000 LTP	29494 15876	46.9	5.00	0.49	71	13 6	15 7	16 8	17 8	10 5	13 6	17 7	20 9
Fokker 28 HTP Mk 3000/4000	33113 17240	46.5	7.10	0.70	101	17 8	18 8	19 9	20 10	14 7	17 8	19 9	22 10
Fokker 50 LTP	20820 12649	47.8	4.22	0.41	60	9 5	10 5	11 6	12 7	6 4	9 5	11 6	14 8
Fokker 100	44680 24375	47.8	9.98	0.98	142	28 13	29 14	31 15	32 16	25 12	27 13	30 14	32 16
L-100-20	70670 34205	24.1	7.38	0.72	105	30 14	33 15	36 16	38 17	27 12	31 14	33 15	38 16
L-1011-100/200	212281 110986	46.8	12.34	1.21	175	46 23	55 24	66 28	78 32	56 25	61 26	73 30	100 38
L-1011-500	225889 108924	46.2	12.95	1.27	184	50 23	59 24	72 27	84 31	60 25	65 26	79 28	107 36
MD-81	63956 39950	47.75	11.93	1.17	170	40.6 20.6	42.8 21.9	44.8 23.3	46.4 24.3	36.0 18.4	37.9 19.0	42.7 21.2	46.3 24.8
MD-82/88	68266 39950	47.55	12.95	1.27	184	44.7 20.9	46.9 22.3	48.8 23.5	50.4 24.6	39.1 18.2	41.9 18.5	46.3 21.0	49.8 24.8
MD-83	73028 37782	47.4	13.71	1.34	195	49.1 21.8	51.3 23.0	53.2 24.3	54.8 25.4	42.4 18.8	46.1 19.3	50.1 21.8	53.6 25.4
MD-87	63956 34048	47.9	11.93	1.17	170	40.8 18.4	43.0 19.8	45.0 21.0	46.6 22.0	36.2 17.1	38.0 17.1	42.9 18.9	46.5 22.5
MD-90-30	71214 39994	48.22	14.06	1.38	200	49.0 24.1	51.1 25.5	53.0 26.8	54.6 27.9	42.5 20.6	45.8 21.5	49.6 24.4	53.1 27.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

В таблице приведена скорость набора или снижения в м/сек., в зависимости от путевой скорости движения воздушного судна в км /ч и градиента набора/снижения выраженного в процентах.

ГРАДИЕНТ (в %) ↓	ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) ↓											
	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
2.5	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3	2.6	3.2	3.9
2.6	0.95	1.05	1.25	1.4	1.6	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	3.4	4.1
2.8	1.0	1.1	1.3	1.45	1.7	2.0	2.2	2.3	2.6	2.9	3.6	4.3
3.0	1.1	1.15	1.4	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.8	3.1	3.8	4.6
3.1	1.2	1.2	1.5	1.6	1.9	2.2	2.4	2.6	3.0	3.2	4.0	4.8
3.3	1.2	1.3	1.55	1.7	2.0	2.4	2.5	2.7	3.1	3.4	4.2	5.1
3.5	1.3	1.35	1.6	1.8	2.1	2.5	2.7	2.8	3.2	3.6	4.4	5.3
3.6	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.6	2.8	3.0	3.4	3.7	4.7	5.6
3.8	1.4	1.5	1.75	2.0	2.3	2.7	2.9	3.1	3.5	3.9	4.9	5.9
4.0	1.4	1.55	1.8	2.05	2.4	2.8	3.0	3.3	3.7	4.1	5.1	6.1
4.1	1.5	1.6	1.9	2.1	2.5	3.0	3.2	3.4	3.8	4.2	5.3	6.4
4.3	1.55	1.7	2.0	2.2	2.6	3.1	3.3	3.5	4.0	4.4	5.5	6.6
4.4	1.6	1.75	2.1	2.3	2.7	3.2	3.4	3.7	4.1	4.6	5.7	6.9
4.6	1.7	1.8	2.2	2.4	2.8	3.3	3.6	3.8	4.3	4.7	5.9	7.1
4.8	1.75	1.85	2.25	2.45	2.9	3.4	3.7	3.9	4.4	4.9	6.1	7.4
4.9	1.8	1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	3.8	4.1	4.6	5.1	6.4	7.6
5.1	1.85	2.0	2.4	2.6	3.1	3.7	3.9	4.2	4.7	5.3	6.6	7.9
5.3	1.9	2.05	2.45	2.7	3.2	3.8	4.0	4.3	4.9	5.4	6.8	8.1
5.4	1.95	2.1	2.5	2.8	3.3	3.9	4.2	4.5	5.0	5.6	7.0	8.4
5.6	2.0	2.2	2.6	2.9	3.4	4.0	4.3	4.6	5.2	5.8	7.2	8.6
5.8	2.1	2.25	2.7	3.0	3.6	4.2	4.5	4.7	5.3	5.9	7.4	8.9
5.9	2.15	2.3	2.75	3.05	3.7	4.3	4.6	4.8	5.5	6.1	7.6	9.2
6.1	2.2	2.35	2.8	3.1	3.8	4.4	4.7	5.0	5.6	6.3	7.8	9.4
6.3	2.25	2.4	2.9	3.2	3.9	4.5	4.8	5.1	5.8	6.4	8.0	9.7
6.4	2.3	2.5	3.0	3.3	4.0	4.6	5.0	5.3	5.9	6.6	8.3	10.0
6.6	2.4	2.55	3.05	3.4	4.1	4.7	5.1	5.4	6.1	6.8	8.5	10.2
6.7	2.45	2.6	3.1	3.5	4.2	4.9	5.2	5.6	6.3	7.0	8.7	10.4
6.9	2.5	2.7	3.2	3.6	4.3	5.0	5.3	5.7	6.4	7.1	8.9	10.7
7.1	2.55	2.75	3.3	3.65	4.4	5.1	5.5	5.8	6.6	7.3	9.1	11.0
7.2	2.6	2.8	3.35	3.7	4.5	5.2	5.5	6.0	6.7	7.5	9.3	11.2

↑ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

ГРАДИЕНТ (в %)

ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
7.4	2.7	2.85	3.4	3.8	4.6	5.3	5.7	6.1	6.9	7.6	9.5	11.4
7.6	2.75	2.9	3.5	3.9	4.7	5.4	5.8	6.2	7.0	7.9	9.7	11.7
7.7	2.8	3.0	3.6	4.0	4.8	5.6	6.0	6.4	7.2	8.0	10.0	12.0
7.9	2.85	3.05	3.65	4.1	4.9	5.7	6.1	6.5	7.3	8.1	10.2	12.2
8.1	2.9	3.1	3.7	4.2	5.0	5.8	6.2	6.6	7.5	8.3	10.4	12.5
8.2	3.0	3.2	3.8	4.25	5.1	5.9	6.4	6.8	7.6	8.5	10.6	12.7
8.4	3.05	3.25	3.9	4.3	5.2	6.0	6.5	6.9	7.8	8.6	10.8	13.0
8.6	3.1	3.3	4.0	4.4	5.3	6.2	6.6	7.0	7.9	8.8	11.0	13.2
8.7	3.15	3.4	4.05	4.5	5.4	6.3	6.7	7.2	8.1	9.0	11.2	13.5
8.9	3.2	3.45	4.1	4.6	5.5	6.4	6.9	7.3	8.2	9.1	11.4	13.7
9.1	3.3	3.5	4.2	4.7	5.6	6.5	7.0	7.5	8.4	9.3	11.6	14.0
9.2	3.35	3.55	4.3	4.8	5.7	6.6	7.1	7.6	8.5	9.5	11.9	14.2
9.4	3.4	3.6	4.35	4.85	5.8	6.8	7.2	7.7	8.7	9.7	12.1	14.5
9.5	3.45	3.7	4.4	4.9	5.9	6.9	7.4	7.9	8.8	9.8	12.3	14.7
9.7	3.5	3.75	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	12.5	15.0
9.9	3.55	3.8	4.6	5.1	6.1	7.1	7.6	8.1	9.1	10.2	12.7	15.2
10.0	3.6	3.9	4.65	5.2	6.2	7.2	7.8	8.3	9.3	10.3	12.9	15.5
10.2	3.7	3.95	4.7	5.25	6.3	7.4	7.9	8.4	9.5	10.5	13.1	15.8
10.4	3.75	4.0	4.8	5.3	6.4	7.5	8.0	8.5	9.6	10.7	13.3	16.0
10.5	3.8	4.05	4.9	5.4	6.5	7.6	8.1	8.7	9.8	10.8	13.6	16.3
10.7	3.85	4.1	5.0	5.5	6.6	7.7	8.3	8.8	9.9	11.0	13.8	16.5
10.9	3.9	4.2	5.05	5.6	6.7	7.8	8.4	8.9	10.0	11.2	14.0	16.8
11.0	4.0	4.3	5.1	5.7	6.8	7.9	8.5	9.0	10.2	11.3	14.2	17.0
11.2	4.05	4.35	5.2	5.75	6.9	8.0	8.6	9.2	10.4	11.5	14.4	17.3
11.4	4.1	4.4	5.3	5.8	7.0	8.2	8.8	9.4	10.5	11.7	14.6	17.5
11.5	4.2	4.45	5.35	5.9	7.1	8.3	8.9	9.5	10.7	11.8	14.8	17.8
11.7	4.25	4.5	5.4	6.0	7.2	8.4	9.0	9.6	10.8	12.0	15.0	18.0
11.8	4.3	4.6	5.5	6.1	7.3	8.5	9.1	9.8	11.0	12.2	15.2	18.3

ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

НОТАМ - уведомление, содержащее данные о введении в действие, состоянии или изменении аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

ИЗДАНИЕ НОТАМ

НОТАМ издается в следующих случаях:

- закрытия аэродромов для приема и выпуска воздушных судов по причинам, не связанным с метеорологическими условиями;
- ограничения приема и выпуска различных типов воздушных судов по состоянию аэродрома;
- начала (окончания) работ по ремонту или реконструкции основной ВПП, концевых и боковых полос безопасности, в том числе уменьшение их размеров;
- изменения параметров наземного комплекса средств, обеспечивающих автоматизированный заход воздушных судов на посадку;
- повышения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов;
- установки в районе аэродрома различных объектов (мачт, кранов и т.д.), высоты которых превышают уже имеющиеся искусственные и естественные препятствия в данном секторе;
- увеличения минимальной безопасной высоты полета (МБВ);
- смены позиции (места установки) отдельных элементов радиоэлектротехнического оборудования аэродрома, если это вызывает изменение угла наклона глиссады воздушных судов на посадочном курсе;
- изменения удалений ДПРМ от торца ВПП более 100 м, БПРМ более 50 м;
- изменения высоты пролета ДПРМ более 10 м и БПРМ более 5 м;
- изменения магнитных курсов, курсовых углов радиостанций и магнитных склонений более 2 градусов (при некатегорированных направлениях захода);
- временного изменения маневров подхода, снижения и захода на посадку;
- выхода из строя (авария, ремонт, профилактика) и возобновления работы отдельных элементов радио-, электрооборудования аэродрома;
- прекращения (возобновления) работы средств радионавигации на воздушных трассах;
- временного изменения порядка использования каналов управления полетами;
- изменения частот радиотехнических средств;
- наличия или устранения опасных условий из-за снега, льда или воды на площади маневрирования;
- введения, отмены или значительных изменений в процедурах аэронавигационного обслуживания;
- любых других важных обстоятельств.

НОТАМ издается на специальном формализованном бланке (см. на странице 23).

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ДОКУМЕНТЫ

Для кодирования и раскодирования системного НОТАМ необходимо иметь:
- Таблицу "Четырехбуквенных индексов районов УВД";
- "Сборник четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов";
- "Код НОТАМ и сокращения ИКАО";
- "Руководство по составлению системного НОТАМ".

ВИДЫ НОТАМ

НОТАМН - содержит новую информацию;
НОТАМР - заменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу;
НОТАМЦ - отменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу.

СРОК ДЕЙСТВИЯ НОТАМ

При указании "РАСЧ" (известен расчетный срок действия НОТАМ) - требуется уведомление о его продлении или аннулировании.
При указании "ПОСТ" (постоянно)- НОТАМ действует постоянно.
При зачеркнутых "РАСЧ" и "ПОСТ"- НОТАМ аннулируется сроком (известен точный срок окончания действия НОТАМ).

АННУЛИРОВАНИЕ НОТАМ

НОТАМ аннулируется:
- по истечении срока действия НОТАМ;
- заменяющим НОТАМР;
- отменяющим НОТАМЦ;
- поправкой к Сборнику, если содержание НОТАМ вошло в данную поправку.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

Указатель срочности	→
Адрес	
	<<≡
Дата и время заполнения	→
Индекс составителя	<<≡(

Серия, номер и обозначение сообщения

НОТАМ, содержащий новую информацию	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМН** **(серия и номер/год)**
НОТАМ, заменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМР** _ **(серия и номер/год)** **(серия и номер заменяемого НОТАМ)**
НОТАМ, отменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМЦ** _ **(серия и номер/год)** **(серия и номер отменяемого НОТАМ)** <<≡

Определители

	РПИ	Код НОТАМ	Дви-жение	Цель	Сфера дей-я	Нижняя граница	Верхняя граница	Координаты, радиус	
Ц)									<<≡

ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СРЕДСТВА, ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПРЕДМЕТОМ СООБЩЕНИЯ	**А)** →

Срок действия

С (группа, обозначающая дату и время)	**Б)**										→	
До (ПОСТ. или группа, обознач-я дату и время)	**Ц)**										**РАСЧ. ПОСТ.***	<<≡
Расписание (при необходимости)	**Д)**										→	
												<<≡

Текст НОТАМ; вводится открытым текстом (с использованием сокращений ИКАО)

Е)

<<≡

Нижняя граница	**Ф)** →
Верхняя граница	**Г)**)<<≡
Подпись	

*** По необходимости исключить**

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МИЛЛИМЕТРОВ РТУТНОГО СТОЛБА В ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ (1 мм. рт.ст. =1.3332 гПа = 1.3332 мбар)

ММ РТ.СТ.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ									
530	706.6	707.9	709.3	710.6	711.9	713.3	714.6	715.9	717.3	718.6
540	719.9	721.3	722.6	723.9	725.3	726.6	727.9	729.3	730.6	731.9
550	733.3	734.6	735.9	737.3	738.6	739.9	741.3	742.6	743.9	745.3
560	746.6	747.9	749.3	750.6	751.9	753.3	754.6	755.9	757.3	758.6
570	759.9	761.3	762.6	763.9	765.3	766.6	767.9	769.3	770.6	771.9
580	773.3	774.6	775.9	777.3	778.6	779.9	781.3	782.6	783.9	785.3
590	786.6	787.9	789.3	790.6	791.9	793.3	794.6	795.9	797.3	798.6
600	799.9	801.3	802.6	803.9	805.3	806.6	807.9	809.3	810.6	811.9
610	813.3	814.6	815.9	817.3	818.6	819.9	821.3	822.6	823.9	825.3
620	826.6	827.9	829.3	830.6	831.9	833.3	834.6	835.9	837.3	838.6
630	839.9	841.3	842.6	843.9	845.2	846.6	847.9	849.3	850.6	851.9
640	853.3	854.6	855.9	857.3	858.6	859.9	861.3	862.6	863.9	865.3
650	866.6	867.9	869.3	870.6	871.9	873.3	874.6	875.9	877.3	878.6
660	879.9	881.3	882.6	883.9	885.3	886.6	887.9	889.3	890.6	891.9
670	893.3	894.6	895.9	897.3	898.6	899.9	901.3	902.6	903.9	905.3
680	906.6	907.9	909.3	910.6	911.9	913.3	914.6	915.9	917.3	918.6
690	919.9	921.3	922.6	923.9	925.3	926.6	927.9	929.3	930.6	931.9
700	933.3	934.6	935.9	937.3	938.6	939.9	941.3	942.6	943.9	945.3
710	946.6	947.9	949.3	950.6	951.9	953.3	954.6	955.9	957.3	958.6
720	959.9	961.3	962.6	963.9	965.3	966.6	967.9	969.3	970.6	971.9
730	973.3	974.6	975.9	977.3	978.6	979.9	981.3	982.6	983.9	985.3
740	986.6	987.9	989.3	990.6	991.9	993.3	994.6	995.9	997.3	998.6
750	999.9	1001.3	1002.6	1003.9	1005.3	1006.6	1007.9	1009.3	1010.6	1011.9
760	1013.2	1014.6	1015.9	1017.2	1018.6	1019.9	1021.2	1022.6	1023.9	1025.2
770	1026.6	1027.9	1029.2	1030.6	1031.9	1033.2	1034.6	1035.9	1037.2	1038.6
780	1039.9	1041.2	1042.6	1043.9	1045.2	1046.6	1047.9	1049.2	1050.6	1051.9
790	1053.2	1054.6	1055.9	1057.2	1058.6	1059.9	1061.2	1062.6	1063.9	1065.2
800	1066.6	1067.9	1069.2	1070.6	1071.9	1073.2	1074.6	1075.9	1077.2	1078.6

ПЕРЕВОД М/СЕК В УЗЛЫ (1м/сек = 1.9438 узла)

МЕТР В СЕК	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	УЗЛЫ									
0	-	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.6	15.6	17.5
10	19.4	21.4	23.3	25.3	27.2	29.2	31.1	33.0	35.0	36.9
20	38.9	40.8	42.8	44.7	46.6	48.6	50.5	52.5	54.4	56.4
30	58.3	60.3	62.2	64.1	66.1	68.0	70.0	71.9	73.9	75.8
40	77.8	79.7	81.6	83.6	85.5	87.5	89.4	91.4	93.3	95.2
50	97.2	99.1	101.1	103.0	105.0	106.9	108.8	110.8	112.7	114.7
60	116.6	118.6	120.5	122.5	124.4	126.3	128.3	130.2	132.2	134.1
70	136.1	138.0	140.0	141.9	143.8	145.8	147.7	149.7	151.6	153.6

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД М/СЕК В ФУТЫ/МИН (1м/сек = 196.85 ф/мин)

М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН
1	197	6	1181	11	2165	16	3150
1.5	295	6.5	1279	11.5	2263	16.5	3248
2	394	7	1378	12	2362	17	3346
2.5	492	7.5	1476	12.5	2460	17.5	3444
3	591	8	1575	13	2559	18	3543
3.5	689	8.5	1673	13.5	2657	18.5	3641
4	787	9	1772	14	2756	19	3740
4.5	885	9.5	1870	14.5	2854	19.5	3838
5	984	10	1969	15	2953	20	3937
5.5	1082	10.5	2067	15.5	3051		

ПЕРЕВОД РАССТОЯНИЙ

КИЛОМЕТР			СТАТУТНАЯ МИЛЯ			МОРСКАЯ МИЛЯ		
СТ.М	↓	М.М	КМ	↓	М.М	КМ	↓	СТ.М
0.62137	1	0.53996	1.6093	1	0.86898	1.8520	1	1.1508
1.24	2	1.08	3.22	2	1.74	3.70	2	2.30
1.86	3	1.62	4.83	3	2.61	5.56	3	3.45
2.49	4	2.16	6.44	4	3.48	7.41	4	4.60
3.11	5	2.70	8.05	5	4.34	9.26	5	5.75
3.73	6	3.24	9.66	6	5.21	11.11	6	6.90
4.35	7	3.78	11.27	7	6.08	12.96	7	8.06
4.97	8	4.32	12.87	8	6.95	14.82	8	9.21
5.59	9	4.86	14.48	9	7.82	16.67	9	10.36
6.21	10	5.40	16.09	10	8.69	18.52	10	11.51
12.43	20	10.80	32.19	20	17.38	37.04	20	23.02
18.64	30	16.20	48.28	30	26.07	55.56	30	34.52
24.85	40	21.60	64.37	40	34.76	74.08	40	46.03
31.07	50	27.00	80.47	50	43.45	92.60	50	57.54
37.28	60	32.40	96.56	60	52.14	111.12	60	69.05
43.50	70	37.80	112.65	70	60.83	129.64	70	80.56
49.71	80	43.20	128.75	80	69.52	148.16	80	92.06
55.92	90	48.60	144.84	90	78.20	166.68	90	103.57
62.14	100	54.00	160.93	100	86.90	185.20	100	115.08
124.27	200	107.99	321.87	200	173.80	370.40	200	230.16
186.41	300	161.99	482.80	300	260.69	555.60	300	345.23
248.55	400	215.98	643.74	400	347.59	740.80	400	460.31
310.69	500	269.98	804.67	500	434.49	926.00	500	575.39
372.82	600	323.97	965.61	600	521.39	1111.20	600	690.47
434.96	700	377.97	1126.54	700	608.28	1296.40	700	805.55
497.10	800	431.97	1287.48	800	695.18	1481.60	800	920.62
559.23	900	485.96	1448.41	900	782.01	1666.80	900	1035.70
621.37	1000	539.96	1609.34	1000	868.98	1852.00	1000	1150.78

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МЕТРОВ В ФУТЫ		ПЕРЕВОД КИЛОГРАММОВ В ФУНТЫ	
МЕТР	ФУТ	КИЛОГРАММ	ФУНТ
1	3.2808	1	2.2046
2	7	2	4
3	10	3	7
4	13	4	9
5	16	5	11
6	20	6	13
7	23	7	15
8	26	8	18
9	30	9	20
10	33	10	22
20	66	20	44
30	98	30	66
40	131	40	88
50	164	50	110
60	197	60	132
70	230	70	154
80	262	80	176
90	295	90	198
100	328	100	220
200	656	200	441
300	984	300	661
400	1312	400	882
500	1640	500	1102
600	1968	600	1323
700	2296	700	1543
800	2625	800	1764
900	2953	900	1984
1000	3281	1000	2205

ВЫСОТА, (м)	ДАВЛЕНИЕ НА ВЫСОТЕ, (мм.рт.ст)	ТЕМПЕРАТУРА, НА ВЫСОТЕ, (гр.Цельсия)	ВЕСОВАЯ ПЛОТНОСТЬ, ВОЗДУХА, (кг. куб. м)
0	760.0	+15.0	1.2255
100	751.0	+14.4	1.2137
500	716.0	+11.8	1.1677
1000	674.0	+8.5	1.1120
2000	596.1	+2.0	1.0067
3000	525.7	-4.5	0.9093
4000	462.2	-11.0	0.8192
5000	404.8	-17.5	0.7361
6000	353.7	-24.0	0.6596
7000	307.8	-30.5	0.5894
8000	266.8	-37.0	0.5250
9000	230.4	-43.5	0.4662
10000	198.1	-50.0	0.4125
15000	90.2	-56.0	0.1935
20000	40.9	-56.5	0.0880

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 15-1

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Стандарты и процедуры Российской Федерации в основном соответствуют стандартам и процедурам ИКАО.

При обслуживании воздушного движения в Российской Федерации используются следующие единицы измерения:

РАССТОЯНИЯ	КИЛОМЕТРЫ
КОРОТКИЕ ДИСТАНЦИИ	КИЛОМЕТРЫ и МЕТРЫ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ, ПРЕВЫШЕНИЯ и ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ	МЕТРЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, включая СКОРОСТЬ ВЕТРА	КИЛОМЕТРЫ В ЧАС, МЕТРЫ В СЕКУНДУ
ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	МЕТРЫ В СЕКУНДУ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА для посадки и взлета	ГРАДУСЫ/ МАГНИТНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА, за исключением взлета и посадки	ГРАДУСЫ/ ИСТИННЫЕ
ВИДИМОСТЬ	КИЛОМЕТРЫ или МЕТРЫ
ВИДИМОСТЬ НА ВПП	МЕТРЫ
УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА	Миллиметры рт. ст.; МИЛЛИБАРЫ (ГЕКТОПАСКАЛИ)
ТЕМПЕРАТУРА	ГРАДУСЫ ЦЕЛЬСИЯ
ВЕС	Метрические тонны, КИЛОГРАММЫ
ВРЕМЯ	ЧАСЫ и МИНУТЫ. Сутки начинаются в полночь по UTC

ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КООРДИНАТ

В гражданской авиации Российской Федерации для указания географических координат для навигационных целей используется национальная геодезическая геоцентрическая система координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90), идентичная WGS-84, на аэродромах и воздушных трассах, на которых выполнена точная геодезическая съемка в данной системе координат. Об использовании системы координат ПЗ-90 дается указание в тексте и на схемах сборников ЦАИ.

В настоящее время на аэродромах и воздушных трассах временно, до проведения точной геодезической съемки в системе координат ПЗ-90, используется геодезическая система 1942 года (СК-42).

Государственная геоцентрическая система координат ПЗ-90.02 практически идентична с Всемирной геодезической системой координат WGS-84.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ

Полет в зоне ожидания - согласно правилам ИКАО.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ВАРИАНТЫ ПРОЦЕДУР

Процедуры захода на посадку по приборам в основном соответствуют новому док. 8168 ПАНС-ОПС, том II.

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. Виды обслуживания

1.1. Обслуживание воздушного движения в границах РДО (РПИ) на воздушных трассах и в районах аэродромов (аэроузлов) осуществляют органы ОВД, деятельность которых регулируется Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

1.2. В воздушном пространстве, ответственность за которое возложена на органы ОВД Российской Федерации, установлено диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.3. Диспетчерское обслуживание воздушного движения подразделяется на:

а) районное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания полетов всех воздушных судов в РДО (РДО/РПИ), кроме указанных ниже в п. б) и в);

б) диспетчерское обслуживание подхода – обеспечение диспетчерского обслуживания, связанного с прибытием и вылетом всех воздушных судов;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

в) аэродромное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания аэродромного движения, кроме указанного в п. б).

1.4. Решение задач полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения возложено на органы, обеспечивающие диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.5. Радиолокационное обслуживание обеспечивается на всех этапах диспетчерского обслуживания.

1.6. Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS) организована только на аэродромах (см. раздел "Метеообеспечение) ".

2. Координация деятельности между эксплуатантами и службой ОВД

2.1. При неуверенности в правильности выполнения установленного порядка использования воздушного пространства экипаж воздушного судна обязан немедленно уведомить орган ОВД, с которым в данный момент имеет связь и запросить свое местонахождение.

Органы ОВД оказывают возможную помощь воздушному судну, однако при невыполнении воздушным судном указаний этих органов, последние не гарантируют безопасность полета данного воздушного судна и не несут никакой ответственности за исход полета.

2. Нарушение экипажем установленного порядка использования воздушного пространства влечет за собой ответственность, установленную государством.

3. Претензии по управлению воздушным движением принимаются органами ОВД в срок, не более трех дней с момента возникновения конфликтной ситуации.

3. Минимальные абсолютные высоты полета.

3.1. Минимальные абсолютные высоты полета по участкам маршрутов публикуются в таблицах раздела "Маршрут ОВД", а также на картах-схемах в соответствии с действующими правилами.

3.2. Нижний (безопасный) эшелон по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета над наивысшим препятствием в полосе пролетаемой местности шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

3.3. Нижний (безопасный) эшелон по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

4. Радионавигационное обслуживание.

1. Международные полеты в границах района ответственности органов ОВД России обеспечиваются следующими радионавигационными средствами:

ОПРС – отдельные приводные радиостанции (не входящие в системы посадки). Средний радиус зоны действия не менее 150 км.

ОВЧ – радиопеленгаторы, работающие на одних частотах с радиостанциями органов ОВД.

VOR – всенаправленные ОВЧ радиомаяки.

ILS – системы посадки по приборам.

РМС – системы посадки с использованием курсового и глиссадного радиомаяков аналогичные ИЛС.

ОСП – системы посадки с использованием двух приводных радиостанций, совмещенных с радиомаркерами, а именно:

- ДПРМ (дальней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 150 км;
- БПРМ (ближней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 50 км.

РСП – системы посадки с использованием обзорного и посадочного радиолокаторов.

ОРЛ – обзорные радиолокаторы по запросу экипажа воздушного судна сообщают действительное место.

2. Экипажи воздушных судов во время полетов в границах района ответственности центров ОВД России обязаны осуществлять радиосвязь в соответствии с правилами, принятыми ICAO и на частотах, опубликованных в настоящем Сборнике.

3. Радиостанции аварийного канала 121.5 МГц применяют любой позывной, используемый радиостанциями соответствующего диспетчерского пункта управления воздушным движением.

4. При возникновении помех на основных частотах средств связи применяется резервная частота 129.0 МГц.

При возникновении помех на основных частотах ДПРМ и БПРМ используется один из вариантов резервных частот:

I вариант: ДПРМ – 725 кГц
БПРМ – 355 кГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

II вариант: ДПРМ – 355 кГц
БПРМ – 725 кГц

Перевод на резервные частоты производится по указанию органа ОВД.

5. Общие правила полетов

5.1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются в соответствии с установленными Федеральными авиационными правилами использования воздушного пространства и Федеральными авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

5.2. Экипаж воздушного судна обязан выполнять полет в соответствии с планом полета (FPL) в пределах установленных границ используемых элементов структуры воздушного пространства, выдерживать заданный режим полета, постоянно знать местоположение своего воздушного судна.

5.3. Полеты и перелеты экипажей воздушных судов без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а также, если эти документы не выверены – запрещаются.

5.4. Воздушное судно, летящее на заданной высоте (эшелоне), при прочих равных условиях имеет преимущество перед воздушным судном, командир которого просит разрешения занять эту высоту (эшелон) полета. Когда несколько воздушных судов запрашивают одну и ту же высоту (эшелон) полета, то преимущество в занятии данной высоты (эшелона) полета, как правило, имеет воздушное судно, выполняющее полет на большую дальность.

5.5. При полетах воздушных судов на пересекающихся курсах, на одной и той же высоте (эшелоне) их пилоты должны: заметивший воздушное судно слева - уменьшить высоту полета; заметивший воздушное судно справа – увеличить высоту полета, так, чтобы разность высот обеспечивала безопасное расхождение воздушных судов.

Если изменить высоту полета невозможно (облачность, полет на малых и предельно малых высотах или наличие других ограничений), командиры воздушных судов обязаны, отвернув воздушные суда, обеспечить их безопасное расхождение.

В случае непреднамеренного сближения на встречных курсах на одной высоте (эшелоне) командиры воздушных судов должны отвернуть воздушные суда вправо для их расхождения левыми бортами.

В процессе маневра расхождения командир воздушного судна должен не терять другое воздушное судно из поля зрения.

5.6. Обгон впереди летящего воздушного судна, выполняющего полет по ППП на воздушной трассе, осуществляется на ближайшем попутном эшелоне, выделяемом органом ОВД обгоняющему воздушному судну.

5.7. Обгоняемое воздушное судно пользуется приоритетом, а обгоняющее воздушное судно независимо от того, набирает оно высоту, снижается или находится в горизонтальном полете, отворачивает в сторону от обгоняемого воздушного судна. Никакие последующие изменения в положении этих воздушных судов относительно друг друга не освобождают экипаж обгоняющего воздушного судна от обязанности выполнять это требование до тех пор, пока обгон не будет полностью завершен при обеспечении безопасного интервала.

5.8. При полете по кругу в районе аэродрома обгон впереди летящего воздушного судна выполняется с внешней стороны круга с соблюдением интервалов бокового эшелонирования (за исключением однотипных воздушных судов).

5.9. При назначении одного эшелона (высоты) для полетов воздушных судов по воздушной трассе или маршруту полета одновременно по ПВП и ППП интервалы продольного эшелонирования устанавливаются в соответствии с правилами полетов по ППП, за исключением случаев полетов в районе аэродрома.

5.10. При встрече с опасными метеорологическими явлениями, отказе авиационной техники и тому подобном, в целях обеспечения безопасности полета на заданной высоте (эшелоне) командиру

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

воздушного судна предоставляется право самостоятельно изменять высоту (эшелон) полета с немедленным докладом об этом органу ОВД, осуществляющему обслуживание полета данного воздушного судна.

В этом случае командир воздушного судна обязан, не изменяя высоты (эшелона) полета, отвернуть воздушное судно, как правило, вправо на 30° от воздушной трассы или маршрута полета, сообщить об этом органу ОВД и, пройдя 30 км от оси воздушной трассы или маршрута полета, вывести его на прежний курс с изменением высоты (эшелона) полета до избранного.

В экстренных случаях снижение выполняется немедленно с момента начала отворота.

Возврат на воздушную трассу или маршрут полета производится только с разрешения органа ОВД.

5.11. На всех воздушных судах, находящихся в полете, кроме воздушных судов, выполняющих специальное задание, в период между заходом и восходом солнца, а также по указанию соответствующего органа ОВД должны быть включены:

а) огни предотвращения столкновения (проблесковые маяки и т.п.), предназначенные для привлечения внимания к воздушному судну;

б) аэронавигационные огни - огни, предназначенные для других целей (посадочные фары, огни направленного освещения планера и т.п.), могут использоваться наряду с огнями предотвращения столкновения для повышения заметности ВС.

5.12. Командир воздушного судна должен выдерживать заданный режим полета, соблюдать правила полета, информировать органы ОВД о фактическом местонахождении воздушного судна, метеорологических условиях полета.

6. Минимальная безопасная относительная высота.

6.1. Для обеспечения безопасности полетов воздушных судов устанавливаются:

а) безопасная высота круга полетов над аэродромом;

б) безопасная высота в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

в) безопасная высота в районе аэроузла;

6.2. Безопасная высота круга полетов над аэродромом определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием в полосе шириной 10 км (по 5 км в обе стороны от оси маршрута полета по кругу) составляла

- при полетах по ПВП – не менее 100 м;
- при полетах по ППП - не менее 200 м.

6.3. Безопасная высота полета в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА, за исключением круга полетов, определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием была не менее 300 м.

Если разница в высотах препятствий в указанном районе не более 100 м, то устанавливается единая безопасная высота. При большей разнице определяются секторы (не более 4 секторов) и безопасная высота полета устанавливается для каждого сектора. Границы секторов (кратные 5°) указываются относительно магнитного меридиана и должны находиться на удалении не менее 10 км от препятствий.

Высоты наивысших препятствий определяются относительно по порога ВПП, имеющего меньшее превышение, и округляются на увеличение до значений, кратных 10 м.

6.4. Безопасная высота полета ниже нижнего (безопасного) эшелона по ПВП, ППП устанавливается с таким расчетом, чтобы истинная высота полета (запас высоты над препятствием) составляла:

а) над равнинной или холмистой местностью и водным пространством:

- на скоростях 300 км/ч и менее –100 м;
- на скоростях более 300 км/ч – 200 м.

б) в горной местности:

- горы 2000 м и менее – 300 м;
- горы выше 2000 м – 600 м.

6.5. Нижний (безопасный) эшелон полета по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием (запас высоты над препятствием) в поло-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

се шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

6.6. Нижний (безопасный) эшелон полета по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

7. Правила визуальных полетов (ПВП).

7.1. Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеорологических условиях днем и ночью с максимальной осмотрительностью всего экипажа воздушного судна.

7.2. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства Российской Федерации и за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию.

7.3. Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между воздушными судами без изменения заданной высоты (эшелона) путем визуального наблюдения экипажами за полетами воздушных судов, а при полетах на высотах ниже нижнего эшелона, кроме того, – выдерживание истинной безопасной высоты путем визуального наблюдения за впереди расположенной местностью и обхода препятствий, выдерживание установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств.

7.4. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства для воздушных судов с истинной скоростью полета не более 550 км/час выше нижнего безопасного эшелона и не более 450 км/час ниже нижнего безопасного эшелона.

7.5. Минимальные условия для полетов по ПВП приведены в таблице.

Местность	**Скорость полета, (истин). км/час**	**Ннго, (м)**	**Видимость (м)**	**Расст. ВС до нижней границы облаков (м)**
В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная	550 и менее	300	5000	100
В ЗОНЕ ПОДХОДА по ВТ, МВЛ и МАРШРУТАМ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная (высота до 2000 м)	550 и менее	400	5000	100
Горная (высота 2000 м и более)	550 и менее	700	10000	100

7.6. Обход препятствий, наблюдаемых впереди по курсу ВС и превышающих высоту его полета, производится, как правило, справа от препятствий на удалении не менее 500 м.

7.7. При ухудшении метеоусловий до значений, не соответствующих полету по ПВП, командир воздушного судна обязан:

– перейти на полет по ППП, если командир и ВС допущены к таким полетам;

– согласовать с органом ОВД;

– возвратиться на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запас-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ном аэродроме, если командир или ВС не допущены к полетам по ППП.

8. Правила полетов по приборам.

Полеты по ППП выполняются днем и ночью.

8.1. Оборудование воздушных судов.

Гражданские ВС, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (ICAO).

8.2. Минимальные эшелоны полета.

Кроме взлета и посадки или случаев, когда полеты разрешены соответствующими властями, полеты по приборам должны выполняться на эшелонах не ниже безопасных.

Минимальные эшелоны полета показаны на каждой воздушной трассе.

8.3. Переход от полета по ППП к полету по ПВП.

Переход от полета по ППП к полету по ПВП осуществляется по согласованию с органом ОВД, осуществляющим обслуживание полета воздушного судна при условии обеспечения безопасности от столкновения с другими воздушными судами.

Решение о возможности перехода на полет по ПВП принимает командир воздушного судна. Принуждать командира ВС к переходу от полета по ППП к полету по ПВП запрещается.

8.4. Правила, применяемые к полетам по ППП.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При выполнении полета по ППП командир воздушного судна несет ответственность за:

– выдерживание схемы выхода из района аэродрома, заданного эшелона (высоты) и маршрута полета, схемы снижения и захода на посадку, заданных траекторий и параметров полета;

– точность и своевременность информации о фактическом местонахождении воздушного судна, высоте и условиях полета;

– точное и своевременное выполнение указаний диспетчера УВД.

Эшелонирование воздушных судов при следовании на одной высоте на попутных или на пересекающихся курсах производится в соответствии с правилами продольного и бокового эшелонирования

При выполнении полета по ППП экипаж обязан вести постоянное наблюдение за воздушной и метеорологической обстановкой визуально и с использованием бортовых радиотехнических средств.

Полет по ППП по воздушной трассе рассчитывается с учётом влияния ветра по участкам маршрута с указанием истинной воздушной скорости, эшелона и расчетного времени полета между контрольными пунктами в плане полета.

8.5. Полет по маршруту.

При входе воздушного судна в пределы района диспетчерского обслуживания (РДО) экипаж должен:

– сообщать диспетчеру УВД время и место входа, эшелон (высоту), получить данные об условиях полета;

– докладывать диспетчеру, из района которого выходит воздушное судно, о времени выхода, эшелоне (высоте) полета и получает разрешение на окончание связи.

Полет по маршруту производится в соответствии с утвержденным планом. Отклонение от плана полета допускается только с разрешения соответствующего органа ОВД.

Экипаж докладывает диспетчеру УВД о пролете каждого пункта обязательного донесения, начало и окончание маневра при смене эшелона, а при изменении плана полета – время перехода на полет по новому плану.

При пролете ПОД экипаж сообщает:

-время пролета;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

-высоту (эшелон);
-сведения об опасных для полета метеоусловиях.
При входе в район диспетчерского обслуживания РДО (РПИ/РДО), в котором расположен аэродром посадки, командир воздушного судна информирует диспетчера УВД о выбранном запасном аэродроме.

8.6. Правила, применяемые к полетам по ППП вне контролируемого воздушного пространства.

Полеты по ППП вне контролируемого воздушного пространства в Российской Федерации выполняются в соответствии с правилами ICAO.

8.7. Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS).

Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS) на территории Российской Федерации, не противоречат документам ИКАО и содержат следующие требования.
Экипажам воздушных судов, оснащенных бортовой системой предотвращения столкновений (БСПС II/ACAS II), разрешается использовать эту систему в воздушном пространстве РФ при соблюдении следующих правил.

I. При выдаче сигнализации ТА (консультативная информация о воздушном движении):

Летный экипаж:
- не осуществляет маневрирование только на основании ТА;
- использует всю имеющуюся информацию, в том числе от органа УВД, для подготовки к выполнению соответствующих действий в случае выдачи RA.

II. В случае получения рекомендации по разрешению угрозы столкновения (RA) об изменении траектории полета:

Летный экипаж:
- немедленно реагирует, следуя рекомендациям RA, если это не представляет угрозу для безопасности полета ВС;
- выполняет RA даже в том случае, когда они противоречат указанию органа УВД относительно выполнения определенного маневра;
- не осуществляет маневрирование в направлении, противоположном рекомендации RA;
- как можно скорее, с учетом рабочей нагрузки, уведомляет соответствующий орган УВД о выдаче RA, в том числе о направлении любого отклонения от последнего указания или разрешения ДС;
- строго выдерживает вертикальную скорость (угол тангажа), рекомендованную RA при маневрировании;
- после ликвидации угрозы столкновения незамедлительно восстанавливает условия, заданные в указании или разрешении органа УВД;
- уведомляет орган УВД при восстановлении условий, заданных текущим диспетчерским разрешением.

Диспетчер органа УВД:
- оценивает воздушную обстановку с учетом сообщения летного экипажа о выполнении маневра в соответствии с рекомендацией ACAS II по разрешению угрозы столкновения;
- не предпринимает попытку изменить траекторию полета ВС до тех пор, пока не поступит доклад от летного экипажа о восстановлении условий, заданных в последнем указании или разрешении диспетчера УВД.

9. Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете.

9.1. Общие положения.

9.1. Действующие правила полётов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете основываются на правилах, в своей основе, не отличающихся от правил, изложенных в DOC 8168-OPS/611 ICAO.
9.1.1. Зоны ожидания, как правило, устанавливаются над навигационной точкой на маршрутах ОВД (прилёта, транзита) в районе аэродрома (аэроузла) и на воздушных трассах.
Диспетчерское разрешение (указание) на выполнение процедуры ожидания над контрольной точкой, где зона ожидания не установлена, должно содержать следующую информацию:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

- контрольная точка ожидания;
- эшелон полета;
- направление полета по линии пути приближения (курс);
- направление разворотов;
- время полета по линии пути удаления в минутах;
- время ожидания и другую дополнительную информацию о задержке.

9.1.2 Правила полетов в зоне ожидания, порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома и опубликованных в документах аэронавигационной информации. Полеты в зоне ожидания производятся в соответствии с правилами вертикального эшелонирования. Нижним эшелоном зоны ожидания является эшелон перехода.

9.1.3 Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.1.4 Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.2. Процедуры полета в зоне ожидания.

9.2.1. Время полета с $МПУ_{обр.}$ должно составлять одну минуту при полете до эш. 140, включая этот эшелон, и полторы минуты при полете выше эш. 140.

9.2.2. Скорости полета в зоне ожидания. Вход в зону ожидания и полет в ней должны осуществляться на скоростях, указанных в таблице или ниже этих скоростей:

Эшелоны	Скорости	Условия полета
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ	***Обычные***	***При турбулентности***
До 4250 м включительно (эшелон 140)	425 км/ч (1) 315 км/ч (3)	520 км/ч (2) 315 км/ч (3)
Свыше 4250 м (эшелон 140) до 6100 м (эшелон 200) включительно	445 км/ч (4)	520 км/ч или 0,8 М, что из них меньше (2)
Свыше 6100 м (эшелон 200) до 10350 м (эшелон 340) включительно	490 км/ч (4)	
Свыше 10350 м (эшелон 340)	0,83 М	0,83 М

(1) Если за процедурой ожидания последует начальный участок процедуры захода на посадку по приборам, опубликованная скорость на котором превышает 425 км/ч, скорость полета в зоне ожидания следует также опубликовать с учетом этой более высокой скорости, когда это возможно.

(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 М в условиях турбулентно-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

сти. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

(3) Для полета в зоне ожидания ВС только категорий А и В.

(4) В тех случаях, когда это возможно, следует использовать скорость 520 км/ч для процедуры полета в зоне ожидания, связанной со структурой воздушных трасс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные скорости, относящиеся к полету в зоне ожидания, рассчитаны по новым критериям, опубликованным в док. 8168-ОПС/611, т. II, четвертое издание. Однако имеется еще большое количество схем полета в зоне ожидания, которые были опубликованы по устаревшим критериям (Док. 8168-ОПС/611, т. II, второе издание) и полет следует выполнять на более низких скоростях, указанных в таблице.

Эшелоны	**Винтовые ВС** (1)	**Реактивные ВС**	
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ		***Скорость в обычных условиях***	***Скорость при турбулентности***
До 1850 м включительно	315 км/ч	390 км/ч	520 км/ч или 0,8 М, что из них меньше (2)
Свыше 1850 м до 4250 м включительно	315 км/ч	405 км/ч	
Свыше 4250 м	325 км/ч	445 км/ч	

(1) Некоторым типам винтовых ВС нужна большая скорость при полете в зоне ожидания.

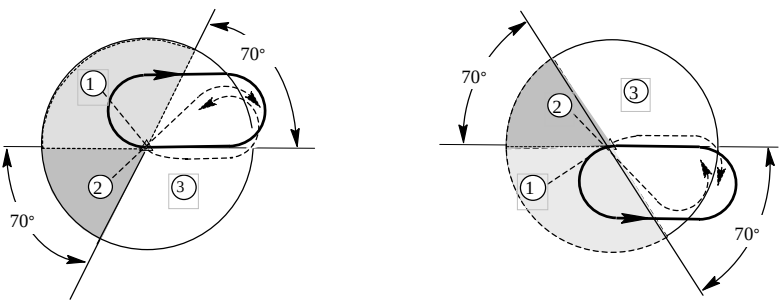
(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 М в условиях турбулентности. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

9.2.3. Все развороты должны выполняться с углом крена 25 градусов или с угловой скоростью 3 градуса в секунду, в зависимости от того, что требует меньшего крена.

9.2.4. Все развороты после первоначального входа в схему полета в зоне ожидания должны выполняться в правую сторону, если нет других указаний.

9.3. Процедуры входа в зону ожидания

СЕКТОРЫ ВХОДА



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

9.3.1. Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.3.2. Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.4 Зоны ожидания на маршруте.

Зона ожидания, координаты	Линия пути приближения, МПУ	Направление стандартного разворота	Максимальная приборная скорость при обычных условиях полета (км/ч)	Мин./макс. эшелоны зоны ожидания (м)	Время удаления (мин)	Диспетчерский орган, частота
1	2	3	4	5	6	7
Аксиньино ОПРС (QO) 5509.0с 03817.0в	331	левый/ правый	425	Ннижн.без.эш.-3600	1	Москва-Подход-6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-5 134.0 МГц
Алгасово ОПРС (QL) 5341.0с 04141.0в	277	левый	425 445	2100-4200 4500-6000	1 1.5	Москва-Контроль 120.0 МГц
			490 0.83М	6300-10100 10600-12100	1.5 1.5	Москва-Контроль 119.5 MHz
Белый ОПРС (TU) 5551.0с 03256.0в	094	правый	425 445 490 0.83М	2700-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 125.5 МГц
Богданово ОПРС (BD) 5706.0с 03743.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	1800-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-9 135.9 МГц
Гагарин ОПРС (FK) 5533.0с 03502.0в	064	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход-2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-1 127.2 МГц

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

1	2	3	4	5	6	7
ITINA ПОД 5549.0с 03840.0в	236	левый	425	Ннижн.без.эш- 3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Ивановское ОПРС (UM) 5552.0с 03655.0в	065	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -1 127.2 Мгц
Ларионово ОПРС (MF) 5602.0с 03938.0в	239	левый	425	3000-3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Октябрьский ОПРС (FE) 5414.0с 03854.0в	331	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
RAMEK ПОД 5526.1с 03819.6в	137	левый	425	2400-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
Савёлово ОПРС (SW) 5622.0с 03726.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	Ннижн.без.эш.- 4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -9 135.9 МГц
Скурыгино ОПРС (DR) 5513.0с 03722.0в	354	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
Сухотино ОПРС (IN) 5436.0с 03720.0в	354	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
TUMIT ПОД 5137.0с 03709.0в	010	правый	490 490 0.83М	6300-7500СЭ 7800-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 124.5 МГц
Юхнов ОПРС (UK) 5444.0с 03513.0в	014	правый	445 490 0.83М	4500-6000 6300-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 128.8 МГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Предупреждение: 1).RAMEK ПОД используется по согласованию с органом УВД.
2).TUMIT ПОД на эшелонах 6300-7500 используется по согласованию с органом УВД.

10. Прибытие.

10.1. При полетах по ППП с посадкой, в диспетчерском районе аэродрома дается разрешение на полет до определенного рубежа, как правило, маркированного аэронавигационным средством и указание установить связь с определенным диспетчерским пунктом, при этом указывается эшелон, на котором должен следовать экипаж. Условия этого разрешения соблюдаются до получения новых указаний органа ОВД. Если дополнительные указания не получены до достижения границы действия разрешения, полет на радионавигационное средство аэродрома посадки выполняется на высоте, указанной в последнем разрешении.

10.2. Командиру воздушного судна рекомендуется информировать, если по какой-либо причине полет в зоне ожидания или при заходе на посадку выполнить в соответствии с установленными правилами невозможно.

11. Вход в район аэродрома.

11.1. Вход воздушного судна в район аэродрома посадки может быть осуществлен только с разрешения диспетчера УВД подхода или диспетчера, выполняющего его функции.

11.2. При входе воздушного судна в район аэродрома экипаж сообщает:

– о входе в район аэродрома назначения;
– о занятии заданного рубежа (высоты, эшелона);
– об опасных метеоявлениях;
– о системе, которую экипаж собирается использовать при заходе на посадку (если отсутствует ATIS, или она отличается от вещаемой в ATIS).

11.3. Снижение воздушного судна для захода на посадку осуществляется только по разрешению или указанию диспетчера УВД.

11.4. В ходе выполнения маневров снижения и захода на посадку экипаж сообщает:

– об установке шкалы высотомера по давлению аэродрома (при пересечении эшелона перехода);
– о выполнении разворотов по схеме захода и высоте полета;
– о выходе на предпосадочную прямую;
– о входе в глиссаду и начале снижения на посадку;
– о готовности к посадке.

11.5. После установления связи с экипажем воздушного судна диспетчер передает экипажу:

- место воздушного судна (при отклонении воздушного судна от заданного маршрута);
– подтверждение о выбранной экипажем системе или выполнении визуального захода на посадку, если выбранная экипажем система отличается от работающей, диспетчер рекомендует другую систему захода на посадку;
– номер ВПП посадки;
– условия снижения;
– атмосферное давление на аэродроме, по запросу экипажа – давление, приведенное к уровню моря;
- эшелон перехода (при отсутствии информации АТИС);
– опасные метеоявления;
- состояние посадочной полосы, коэффициент сцепления или качество торможения (при отсутствии информации ATIS) или если эти данные отличаются от передаваемых в информации ATIS;
– высоту облаков, видимость на ВПП (RVR), скорость и направление ветра у земли и на высоте 100 м (передается при отсутствии на аэродроме ATIS или передачи погоды по каналу метеовещания).

11.6. При заходе на посадку используются радиотехнические системы, данные работы которых опубликованы в документах АНИ.

11.7. При заходе воздушного судна на посадку по ПРЛ диспетчер посадки (ПДП, ДПСП) управляет его движением до момента пролета БПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

11.8. Посадка воздушного судна производится по разрешению диспетчера ПДП
Право принятия решения о производстве посадки остается за командиром ВС судна.
11.9. При одновременной готовности к взлету или посадке двух воздушных судов скоростные воздушные суда имеют приоритет очередности взлета и посадки перед воздушными судами с меньшей скоростью.
11.10. Диспетчер обязан запретить посадку воздушного судна и дать указание экипажу об уходе на второй круг, если:
– в воздушном пространстве на пути снижения воздушного судна или на ВПП имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;
– на предпосадочной прямой возникла угроза нарушения безопасного интервала между воздушными судами.
Диспетчер обязан своевременно информировать экипаж о:
– превышении воздушным судном предельно допустимых отклонений по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ;
– всех изменениях видимости на ВПП (видимости от 2000 м и менее) и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже;
-опасных метеоявлениях на посадочной прямой.

12. Вылет.

12.1. Диспетчерское разрешение органа ОВД на вылет по маршруту (в районе аэродрома) по ПВП или ППП дает диспетчерский пункт аэродрома вылета. Пределом действия разрешения, как правило, является аэродром назначения.
12.2. Подробные указания относительно набора высоты, разворотов и условий выхода на маршрут следования даются перед взлетом.
12.3. Установленные процедуры управления воздушным движением предусматривают необходимость установления связи с диспетчерским пунктом “Круг” или “Подход” на высоте (200) м.

13. Радиолокационное обслуживание и правила.

13.1. Первичный радиолокатор.

Радиолокационный контроль осуществляется органами ОВД, использующими следующие позывные:
а) РДЦ (районные дисп.центры) –“Контроль”;
б) ДПП (дисп. пункт подхода) – “Подход”;
в) ДПК (дисп. пункт круга) – “Круг”;
г) ПДП (посадочный дисп. пункт) – “Посадка”;
е)“Вышка” (в отдельных аэропортах).

13.2. Применение радиолокационного контроля.

1. Радиолокационный контроль осуществляется на воздушных трассах, в районах аэродромов и включает:
а) радиолокационный контроль за прибывающими, вылетающими и следующими по маршруту воздушными судами в целях предоставления информации о любом значительном отклонении от обычной траектории полета;
б) радиолокационное наведение (при необходимости);
в) помощь воздушным судам в аварийной ситуации;
г) предупреждение и предоставление информации о местоположении других воздушных судов, которые могут создать опасную ситуацию;
д) предоставление информации для целей самолетовождения;
е) информацию о погоде и опасных явлениях.

13.3 Продольное эшелонирование.

Минимальные интервалы продольного эшелонирования по ППП при наличии непрерывного радиолокационного контроля устанавливаются:
– на воздушных трассах на одном эшелоне – 30 км;
– в зоне подхода – 20 км;
– в зоне подхода при использовании автоматизированных систем УВД – 10 км;
– в зоне взлета и посадки – 5 км;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– при пересечении встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 30 км в момент пересечения (с соблюдением 10-километрового бокового интервала);

– при пересечении попутного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 20 км, в момент пересечения;

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.4 Боковое эшелонирование.

Минимальные интервалы бокового эшелонирования при полете на одной высоте по ППП при непрерывном радиолокационном контроле:

– при пересечении эшелона (высоты), занятого попутным воздушным судном, – 10 км в момент пересечения (в пределах воздушной трассы, коридора);

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.5 Радиолокационное наведение и очередность при прилете.

1. Радиолокационное наведение в районах аэроузлов и аэродромов, как правило, осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна.

2. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчеры органов ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования, в целях установления интервалов, необходимых для обеспечения посадки, с учетом характеристик воздушных судов.

3. Управление при заходе на посадку с помощью посадочной РЛС заканчивается в любом случае после пролета БПРМ.

13.6 Выход из строя радиолокатора.

1. При выходе радиолокатора из строя или исчезновении радиолокационной отметки воздушного судна экипажам дается указание об увеличении норм эшелонирования до значений, установленных для полетов, выполняемых без радиолокационного контроля:

– не менее 15 мин в момент пересечения участка воздушной трассы на одном эшелоне с пересекающимися маршрутами;

– не менее 10 мин для воздушных судов, следующих на одном эшелоне по одному и тому же маршруту.

При пересечении попутного или встречного эшелона, занятого другим воздушным судном, на трассе и в районе подхода:

– не менее 10 мин при пересечении эшелона, занятого другим воздушным судном в зоне взлета и посадки;

– не менее 3 мин при выполнении маневра по схеме захода на посадку.

14. Вторичный обзорный радиолокатор

14.1. Эксплуатационные требования.

1. Использование ответчика ВОРЛ в режимах А (4096 кодов) и С обязательно.

2. При входе в воздушное пространство России командир воздушного судна должен:

а) сохранять код ВОРЛ, заданный диспетчером прилегающего к территории России района, до назначения нового кода;

б) установить режим А код 2000 за 5 минут до пролета границы России, если в прилегающем к её территории районе код ВОРЛ не использовался.

3. При вылете с аэродромов России командир воздушного судна должен установить на пульте управления бортового ответчика ВОРЛ назначенный органом ОВД код индивидуального опознавания и включить бортовую аппаратуру опознавания немедленно после взлета.

15. Порядок установки высотомера

15.1. Введение.

Применяемые правила установки барометрического высотомера, в основном, соответствуют правилам, изложенным в Doc 8168 ICAO. Относительные высоты перехо-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

да (по давлению QFE) для всех аэродромов приведены на схемах захода на посадку.

Значение QFE (QNH) указывается в передачах ATIS, а также предоставляются органами ОВД по запросу экипажа. Значение QFE указываются в мм ртутного столба и в миллибарах (гектопаскалях), значение QNH в миллибарах (гектопаскалях). Высоты полета ниже эшелона перехода задаются диспетчером УВД по давлению относительно уровня порога ВПП (QFE).

15.2. Основные правила установки высотомера.

1. Положение воздушного судна в вертикальной плоскости определяется высотой (эшелоном) и выдерживается экипажем по барометрическому высотомеру с учетом поправок к нему.

2. Изменение высоты (эшелона) полета допускается с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. В этом случае командир воздушного судна должен указать свое местоположение, высоту (эшелон) полета и причину его изменения.

3. Определение и выдерживание высоты (эшелона) полета производится:

а) по давлению на аэродроме – при полетах в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА (районе аэроузла), от взлета до набора высоты перехода и от эшелона перехода аэродрома (аэроузла) до посадки;

б) по приведенному давлению по стандартной атмосфере – на аэродромах, открытых для международных полетов и в горных (по запросу экипажа);

в) по минимальному давлению, приведенному к уровню моря, - при полетах на высотах ниже нижнего (безопасного) эшелона (эшелона перехода).

В заявках на полет, в указаниях органов ОВД экипажам и докладах экипажей органам ОВД указывается (сообщается) высота (эшелон) полета, определяемая (выдерживаемая) в соответствии с требованиями настоящего пункта.

4. Для единой системы перехода на отсчет высоты (эшелона) полета устанавливаются:

а) высота перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

б) высота перехода в районе аэроузла;

в) высота перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО);

г) эшелон перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

д) эшелон перехода в районе аэроузла;

е) эшелон перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО).

15.3. Взлет и набор высоты.

1. После взлета в ходе набора высоты для полета на эшелоне перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на стандартное давление производится при пересечении высоты перехода.

Высота перехода устанавливается не менее безопасной высоты полета в районе аэродрома в радиусе не менее 50 км от КТА, округленной в сторону увеличения до значения кратного 100 м.

При необходимости высота перехода может устанавливаться в районе аэроузла. В этом случае высота перехода устанавливается не менее наибольшего значения высоты перехода одного из районов аэродромов, входящего в аэроузел.

2. Полеты воздушных судов в переходном слое в режиме горизонтального полета запрещаются. Для уменьшения переходного слоя высота перехода располагается как можно ближе к эшелону перехода, но не менее 300 м.

3. Для полета по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на минимальное давление, приведенное к уровню моря, производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

15.4. Вертикальное эшелонирование на маршруте.

1. При полетах по международным воздушным трассам в воздушном пространстве, где ответственность за ОВД несет Россия, вертикальное эшелонирование осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными ниже.

2. В ходе снижения перевод шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление на аэродроме (на приведенное давление по стандартной атмосфере) производится при пересечении эшелона перехода района аэродрома (аэроузла).

Эшелон перехода устанавливается не ниже нижнего (безопасного) эшелона и, как правило, соответствует ему.

3. При подходе к аэродрому посадки на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с минимального давления, приведенного к уровню моря, на давление на аэродроме производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки) по указанию органа ОВД аэродрома.

15.5. Правила вертикального эшелонирования в Калининградском РПИ/РДО

В Калининградском РПИ/РДО используются следующие принципы вертикального эшелонирования.

В зоне взлета и посадки аэропорта Калининград (Храброво) на высотах ниже эшелона перехода (при посадке) и ниже высоты перехода (после взлета) используется метрическая система измерения высоты и правила установки высотомера, принятые в Российской Федерации.

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

Минимумы вертикального эшелонирования должны быть:

а) 300 м (1000')- между ВС, допущенными к полетам по RVSM;

б) 600 м (2000'): -между государственными ВС и другими ВС, выполняющими полеты в Калининградском районе;

-между ВС, потерявшим радиосвязь в полете, и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве;

-между ВС, потерявших способность обеспечения требований RVSM (отказ самолетных систем обеспечения RVSM), и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве RVSM.

15.6. Использование крейсерских эшелонов ИКАО и правил вертикального эшелонирования в Ростовском РПИ/РДО

При международных полетах над Черным морем в зоне ответственности Ростовского РДО/РПИ используется таблица вертикального эшелонирования ICAO (FL 210 - FL 430).

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

15.7. Процедуры, применяемые эксплуатантами (включая пилотов).

1. Эшелоны (в метрах), на которых необходимо выполнять полет, указываются в плане полета. Запись эшелона по участку маршрута, проходящему в воздушном пространстве, где ответственность за обслуживание воздушного движения несет Россия, должна быть сделана следующим способом:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. пишется буква С и четыре цифры. Например, С0910 соответствует высоте (эшелону) 9100 м.

2. Вышеуказанные правила распространяются до границ районов ответственности органов ОВД России, вне их пределов экипажи действуют в соответствии с положениями документов ICAO.

3. Если полет производится в районе аэродрома на высоте ниже эшелона перехода, высота полета указывается относительно уровня этого аэродрома.

Таблица крейсерских эшелонов

Истинные путевые углы	
180-359°	000-179°
ЭШЕЛОНЫ (В МЕТРАХ)	
1200	900
1800	1500
2400	2100
3000	2700
3600	3300
4200	3900
4800	4500
5400	5100
6000	5700
6600	6300
7200	6900
7800	7500
8600	8100
9600	9100
10600	10100
11600	11100
13100	12100
15100	14100
и т.д.	и т.д.

16. Правила пролета государственной границы РФ.

1. Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета государственной границы России, которые обозначаются географическими координатами точки пересечения оси участка воздушной трассы с линией государственной границы Российской Федерации. Параметры указанных коридоров по высоте и ширине соответствуют параметрам воздушной трассы.

2. В случае различий в системах эшелонирования, принятых в России и сопредельном государстве, смена эшелонов должна быть закончена за 30 км до государственной границы России (границы района обслуживания воздушного движения над открытым морем), если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями и нет других указаний органа ОВД.

3. Экипажи воздушных судов, выполняющие международные полеты в России, осуществляют радиосвязь на английском или русском языке в соответствии с соглашениями о воздушном сообщении между Россией и иностранными государствами, используя при этом типовую фразеологию радиообмена между экипажами и диспетчерами.

4. Экипаж воздушного судна обязан не менее чем за 10 мин до пересечения государственной границы России запросить у соответствующего органа ОВД, непосредственно осуществляющего управление воздушным движением, разрешение на пролет государственной границы России. При этом экипаж указывает свой позывной (номер рейса), местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения государственной границы России, а при выполнении разовых полетов - и номер разрешения на пересечение государственной границы России.

5. При наличии прямых каналов связи между центром ОВД России и органом ОВД сопредельного государства разрешение на пролет государственной границы России экипажи воздушных судов могут получить через орган ОВД, под непосредственным управлением которого они находятся.

Предварительного запроса разрешения экипажем у органа ОВД России в этом случае не требуется. Орган ОВД сопредельного с Россией государства выдает такое разрешение только после получения его от соответствующего центра ОВД России.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Пересечение государственной границы России без разрешения центра ОВД запрещается.

6. Пересечение воздушным судном государственной границы России при влете в воздушное пространство России без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии разрешения на выполнение полета, полученного в соответствии с международными договорами и соглашениями России).

7. Если воздушное судно после пересечения государственной границы России не может продолжать полет, то пересечение государственной границы России в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения центра ОВД.

8. При пролете государственной границы России экипаж воздушного судна сообщает диспетчеру фактическое время пролета и эшелон (высоту) полета.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ОГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ ПО УЧАСТКАМ ВТ G7, W26 И W32 В ЗОНЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ФИЛИАЛА «АЭРОНАВИГАЦИЯ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ»

1. Общие сведения

Данные правила применяются в целях организации воздушного движения и выполнения полетов по участкам воздушных трасс G7, W26, W32 в период закрытия (работа по установленному регламенту) РЦ ЕС ОрВД БАТАГАЙ, РЦ ЕС ОрВД ЖИГАНСК, ВРЦ ЕС ОрВД ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ, РЦ ЕС ОрВД ЧЕРСКИЙ, РЦ ЕС ОрВД ЧОКУРДАХ.

Виды обслуживания, применяемые в данных районах:

– диспетчерское обслуживание воздушного движения;

– полетно-информационное обслуживание воздушного движения.

Правила полетов: правила полетов по приборам.

Используемые эшелоны полетов, метры: 8100 и выше.

Время применения настоящих правил: вне регламента работы выше указанных центров.

Требования к радиосвязи: постоянная двухсторонняя радиосвязь «экипаж-диспетчер» на ОВЧ и ВЧ установленных каналах связи соответствующих районных центров и аварийной ОВЧ 121.5 Мгц.

Обслуживаемые участки воздушных трасс:

– G7 на участке BAGET (N7117.1 E13911.9) – AMOSO (N6812.8 E16418.2);

– W26 на участке RILAK (N6916.1 E12901.0) – RULUS (N6230.0 E 14509.4);

– W32 на участке MEDUS (N6753.4 E11709.6) – INDIK (N6316.0 E14312.0).

2. Подача планов полета

Планы полетов (флайт-планы) подаются в установленном Табелем сообщений (ТС-95) формате и в установленные сроки. Подача «флайт-планов» обязательна вне зависимости от наличия предварительного плана полетов (ППЛ). Дополнительно в адресной сетке указывается адрес РЦ ЕС ОрВД ЯКУТСКА – UEEEZRZX – при полетах по ВТ W26 и W32.

В целях организации планирования, авиакомпании за 30 дней до начала полетов уведомляют РЦ ЕС ОрВД Якутск с представлением расписания полетов (RPL – вид уведомления). Оперативное обеспечение (в случае необходимости) осуществляется подачей ППЛ.

3. Эшелонирование

По указанным участкам воздушных трасс установлено полукруговое эшелонирование в диапазоне высот от 8100 метров и выше. Над входными (выходными) пунктами обязательных донесений (BAGET-AMOSO, RILAK-RULUS, MEDUS-INDIK) временной интервал продольного эшелонирования установлен не менее 10 минут.

В целях создания необходимого интервала при ОВД используется метод числа М и изменение эшелона полета. Изменение эшелона полета осуществляется только по указанию органа ОВД.

4. Требования к конфигурации водушного судна

Для поддержания необходимого уровня безопасности полетов по указанным участкам воздушных трасс, в установленный временной интервал, разрешается выполнять полеты воздушным судам, удовлетворяющим следующим требованиям к конфигурации:

– на момент вылета наличие на борту ВС не менее одной исправной КВ радиостанции;

– соответствие конфигурации ETOPS для двухдвигательных ВС;

– наличие исправного оборудования TCAS;

– наличие в исправном состоянии не менее одной системы дальней навигации (FMS, GPS, INS и пр.).

5. Зоны ответственности и порядок ведения радиосвязи

По участкам воздушной трассы G7, в зонах ответственности РЦ ЕС ОрВД Чокурдах и Черский, обслуживание воздушного движения осуществляет РЦ ЕС ОрВД Тикси на следующих частотах: ОВЧ 129.5 Мгц, ВЧ 4712 Кгц, позывной - «Тикси-контроль».

По участкам воздушных трасс W26 и W32, в зонах ответственности РЦ ЕС ОрВД Батагай, Жиганск, ВРЦ Теплый Ключ, обслуживание воздушного движения осуществляет РЦ ЕС ОрВД Якутск на следующих частотах: ОВЧ 126.9 Мгц, ВЧ 4712 Кгц, позывной – «Якутск-контроль».

ОВЧ канал связи обеспечен использованием спутниковых ретрансляторов. Прослушивание аварийной частоты 121.5Мгц как

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

обязательная процедура в течение всего полета.

5.1. Ведение радиосвязи на воздушной трассе G7

Как указывалось выше, в не регламента работы районных центров Чокурдах и Черский, их функции осуществляет РЦ Тикси. Радиообмен осуществляет РЦ Тикси по ОВЧ И ВЧ каналам связи по следующему сценарию:

– в зонах районных центров Тикси и Чокурдах основной канал по ОВЧ связи, частота 129.5 Мгц, резервный канал по ВЧ связи, частота 4712 Кгц;

– в зоне районного центра Черский применяется ВЧ канал связи на частоте 4712 Кгц.

5.2. Ведение радиосвязи на воздушных трассах W26 и W32

Районный центр ЕС ОрВД Якутск, осуществляющий обслуживание воздушног движения на трассах W26 и W32 в не регламента работы районных центров Жиганск, Батагай и Теплый Ключ, использует ОВЧ канал связи на частоте 126.9 Мгц как основной канал. Резервный канал связи – ВЧ частота 4712 Кгц. При полете в восточном направлении по трассам W26 и W32, не менее чем за 3 минуты до пролета пункта обязательных донесений (ПОД) INDIK, применяя ВЧ канал связи, устанавливает предварительную связь с РЦ Магадан. При наличии одновременного движения ВС в восточном направлении по участкам ВТ W26 и W32 диспетчер РЦ Якутск принимает меры по обеспечению продольного и вертикального эшелонирования при пролете ПОД INDIK.

6. Действия экипажа при потере радиосвязи

Если не удается установить связь с районными центрами Тикси или Якутск, или она потеряна, то воздушным судам разрешается как вход в воздушное пространство рассматриваемых районов, так и полет по заявленным маршрутам при соблюдении следующего порядка действий:

– установить код ответчика 7600;

– увеличить значение текущего эшелона полета на 150 метров (500 футов), при этом используются следующие эшелоны полета:

– в восточном направлении 9250м, 10250м, 11250м, 12250м;

– в западном направлении 9750м, 10750м, 11750м;

– усилить осмотрительность в точках пересечения воздушных трасс, особенно Кроссполярных маршрутов;

– установить связь с РЦ Магадан.

В создавшейся ситуации единственным средством предупреждения столкновений ВС в полете (кроме изменение высоты полета на 150 метров) остается ведение радиовещательных передач на аварийной частоте 121.5Мгц. Передачи чередовать **на русском и английском языках.** Необходимо помнить, что особую опасность, в этом случае, представляют ВС находящиеся на Кроссполярных маршрутах: B489 (ПОД UTIGA), G226 (ПОД RELMO), G491 (ПОД Жиганск, TEMGA), G494 (ПОД MIGRO, NAMES), G495 (ПОД RODOK), R494 (ПОД Жиганск).

В информацию включать:

– отсутствие радиосвязи на выделенных частотах;

– трасса и направление полета;

– измененный эшелон полета;

– просьбу выхода на связь всех ВС в данном районе для согласования действий.

Измененный эшелон полета сохранять до момента установления связи с центром ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1 Публикуется информация о запретных, опасных зонах и зонах ограничения.

1.2 Границы зон указываются в географических координатах или геометрической конфигурацией с привязкой ее также к географическим координатам.

1.3 Кроме того, каждая зона имеет буквенное обозначение, определяющее тип зоны (P - запретные, D - опасные, R - зоны ограничения), а также принадлежность субрегиональным зонам (РДО/РПИ) (UL, UR, UH, UN … и т. д).

Например: ULP1, . . ., UNR 50, . . ., UND 90.

1.4 Верхние и нижние границы.

Верхняя граница указывается над горизонтальной линией, нижняя - под этой линией. Для указания опорной точки в соответствующих случаях используются сокращения GND, UNL, ALT и FL.

Обозначение, название и боковые границы	Нв Нн (м)	Примечания (время деятельности, вид ограничения, характер опасности, риск перехвата)
1	2	3
UHP131 Круг радиусом 5 км с центром 6803.0с 16624.0в	6000 GND	H24
UHP132 5757.0с 16125.0в – 5757.0с 16156.0в – 5736.0с 16203.0в – 5730.0с 16235.0в – 5710.0с 16230.0в – 5700.0с 16213.0в – 5651.0с 16156.0в – 5641.0с 16120.0в – 5648.0с 16058.0в – 5657.0с 16100.0в – 5720.0с 16115.0в – 5738.0с 16058.0в – 5752.0с 16123.0в – 5757.0с 16125.0в	UNL GND	H24 Пуск ракет
UHP133 5153.0с 12815.0в – 5153.0с 12820.0в – 5150.1с 12822.0в – 5147.0с 12820.0в – 5145.7с 12807.8в – 5153.0с 12815.0в	UNL GND	H24 Пуск ракет
UHP134 Круг радиусом 3 км с центром 5059.3с 13627.7	6000 GND	H24
UHP135 Круг радиусом 3 км с центром 4412.0с 13358.5в	1000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UHD141 8130.0с 07900.0в – 7300.0с 17830.0в – 7150.0с 17700.0в – 8000.0с 08800.0в – 8130.0с 07900.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD142 Круг радиусом 120 км с центром 7309.0с 17658.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD143 5853.0с 15750.0в – 5836.0с 16215.0в – 5646.0с 16301.0в – 5608.0с 16048.0в – 5853.0с 15750.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD144 Круг радиусом 75 км с центром 8300.0с 17945.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD145 Эллипс. Координаты центра 5328.3с 12738.1в. Размеры осей 56х24 км. Азимут большой оси 350°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD146 Эллипс. Координаты центра 5444.0с 12713.0в. Размеры осей 75х55 км. Азимут большой оси 350°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD147 Эллипс. Координаты центра 6145.0с 12347.0в. Размеры осей 130х40 км. Азимут большой оси 346.1°	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UHD148 4220.0с 13220.0в – 4220.0с 13310.0в – 4200.0с 13310.0в – 4200.0с 13220.0в – 4220.0с 13220.0в	12100 4000	Стрельбы, пуск ракет NOTAM
UHD149 4920.0с 14045.0в – 4930.0с 14000.0в – 5210.0с 14120.0в – 5200.0с 14220.0в – 5040.0с 14150.0в – 4920.0с 14045.0в	30000 GND	Пуск ракет NOTAM
UHD150 4256.0с 13400.0в – 4159.0с 13400.0в – 4157.0с 13200.0в – 4220.0с 13133.0в – 4256.0с 13400.0в	12100 GND	Пуск ракет NOTAM
UHD151 5201.0с 14128.0в – 5152.0с 14210.0в – 5101.0с 14142.0в – 5110.0с 14101.0в – 5201.0с 14128.0в	12100 300	Стрельбы, пуск ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UHR141		
Круг радиусом 3 км с центром 4255.0с 13232.0в	2000 GND	H24
UHR142		
Круг радиусом 10 км с центром 4430.0с 13328.0в	3000 GND	H24
UHR143		
Круг радиусом 1.5 км с центром 4432.2с 13237.5в	3900 GND	H24
UHR144		
4349.0с 13156.0в – 4349.0с 13159.0в – 4348.0с 13200.0в – 4347.5с 13200.0в – 4347.0с 13157.0в – 4346.0с 13157.0в – 4347.0с 13155.0в – 4349.0с 13156.0в	900 GND	H24
UHR145		
Круг радиусом 4 км с центром 5014.0с 13636.2в	3900 GND	H24
UHR147		
5010.0с 12927.0в – 5009.0с 12928.5в – 5008.5с 12928.0в – 5009.0с 12926.0в – 5010.0с 12927.0в	3900 GND	H24
UHR148		
5048.0с 12815.0в – 5048.0с 12817.0в – 5046.0с 12817.0в – 5046.0с 12815.0в – 5048.0с 12815.0в	3900 GND	H24
UHR149		
Круг радиусом 0.8 км с центром 4830.0с 13505.0в	1200 GND	H24
UHR150		
Круг радиусом 5 км с центром 4932.0с 13500.0в	1200 GND	H24
UHR151		
5001.3с 13625.5в – 5001.3с 13628.0в – 5000.0с 13628.0в – 5001.3с 13625.5в	6000 GND	H24
UHR152		
Круг радиусом 15 км с центром 6304.0с 17905.0в	6000 GND	H24
UHR153		
4711.5с 14246.0в – 4711.5с 14246.5в – 4711.0с 14246.5в – 4711.0с 14246.0в – 4711.5с 14246.0в	3900 GND	H24
UHR154		
Круг радиусом 3 км с центром 5316.0с 15815.0в	3900 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Радионавигация на воздушных трассах .....РВ - 1
Данные радиосвязи центров УВД РВ-15
Радиовещательные станции РВ-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных коротковолновых средств радиосвязи РВ-43
Центральная диспетчерская служба ГА 45
Объяснение табличных обозначений 47

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
АЛДАН	AD	451	к/с	ОПРС	с58 37.1 в125 25.8		
→ АНАДЫРЬ	UX	24к	п/п	РСБН	с64 44.1 в177 43.9	в03	52.0
(Угольный)	KB/UX	790	п/п	ДПРМ			
АРХАРА	AH	422	п/з	ОПРС	с49 24.0 в130 04.0		
АЯН	NK	422	п/п	ОПРС	с56 27.0 в138 08.0		
БАЛАГАННОЕ	BA	920	к/с	ОПРС	с59 40.6 в149 08.7		
БАТАГАЙ	ZA	375	п/п	ДПРМ	с67 36.3 в134 37.9		
БЕРИНГОВСКИЙ	BE	640	п/п	ОПРС	с63 02.0 в179 18.0		
БЛАГОВЕЩЕНСК	BLG	113.6	к/с	ВОРДМЕ	с50 23.6 в127 25.6	з11	229.0
(Игнатьево)	BM/LZ	350	п/п	ДПРМ			
БОМНАК	JF	225	к/с	ОПРС	с54 43.0 в128 51.0		
ВЕРХОЯНСК	WH	450	2200-1200	ОПРС	с67 33.0 в133 23.0		
ВИЛЮЙСК	CZ	408	2200-1000	ОПРМ	с63 44.6 в121 47.0		
ВЛАДИВОСТОК	JL	26к	п/п	РСБН	с43 24.2 в132 09.2	з09	11.0
(Кневичи)	FD/KW	400	к/с	ДПРМ			
ВОЛОЧАЕВКА	MR	305	п/з	ОПРС	с48 34.0 в134 35.0		
ЕДИНКА	DE	310	0100-1000	ОПРС	с47 12.0 в138 42.0		
ЖИГАНСК	V	895	п/п	ОПРС	с66 46.0 в123 22.8		
ЗЫРЯНКА	VR	482	п/п	ОПРС	с65 44.4 в150 54.2		
	ZR	385	п/п	ОПРС	с65 43.8 в150 46.2		
КАМЕНСКОЕ	KM	430	п/п	ОПРС	с62 25.0 в166 06.0		
КЕПЕРВЕЕМ	KE	280	п/п	ДПРМ	с67 50.6 в166 00.6		
КОМСОМОЛЬСК-	**УИ**	18к	п/п	РСБН	с50 36.8 в137 05.1	з12	27.0
на-АМУРЕ	**УИ/ФЯ**	370	п/п	ДПРМ			
(Дземги)							
КОМСОМОЛЬСК-	ZL	26к	п/п	РСБН	с50 24.6 в136 56.3	з12	30.0
на-АМУРЕ	DP/ZL	440	п/п	ДПРМ			
(Хурба)							
КРАСНЫЙ ЯР	WU	700	п/з	ОПРС	с56 20.7 в160 17.5		

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
КРЕСТА, залив	AS	275	п/п	ОПРС	с66 19.0 з179 09.0		
КУКАН	FE	942	2130-0930 зима 2100-1100 лето	ОПРС	с49 13.0 в133 27.0		
ЛАВРЕНТИЯ, залив	LA	445	п/п	ОПРС	с65 35.0 з171 00.8		
ЛЕНСК	IG	678	к/с	ДПРМ	с60 44.6 в114 54.1		
МАГАДАН (Сокол)	FK WA	375 375	к/с к/с	ДПРМ ОПРМ	с59 54.8 в150 36.9 с59 54.5 в150 49.3		
МАГАН	CW NE	479 715	п/п п/п	ОПРС ДПРМ	с62 07.3 в129 32.4 с62 08.8 в129 36.7		
МАГДАГАЧИ	GU GU	5к 344	п/п п/з	РСБН ОПРС	с53 28.2 в125 48.7 с53 28.2 в125 48.7		
МАЛКА	MK	345	1930-0730 зима 1830-0630 лето	ОПРС	с53 19.0 в157 32.0		
МАРКОВО	AM	325	п/п	ДПРМ	с64 40.1 в170 18.6		
МИЛЬКОВО	MW	592	п/п	ДПРМ	с54 42.4 в158 36.6		
→МИРНЫЙ	DEM NZ/SG	113.8 385	к/с п/п	ВОРДМЕ ДПРМ	с62 32.4 в114 01.2	з08	391.0
МУРАВЕЙКА	BG	920	к/с	ОПРС	с43 53.0 в133 15.0		
НЕРЮНГРИ (Чульман)	NRG RN	113.8 458	к/с п/п	ВОРДМЕ ДПРМ	с56 54.5 в124 52.6 с56 53.6 в124 48.9	з12	857.0
НИЖНЕЯНСК	HA	556	п/п	ОПРС	с71 25.0 в136 08.0		
НИКОЛАЕВСК – НА-АМУРЕ	ME	394	к/с	ДПРМ	с53 08.6 в140 42.7		
НИКОЛЬСКОЕ	NK	595	п/п	ОПРС	с55 11.0 в165 59.0		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
НЮРБА	NT	346	к/с	ДПРМ	с63 18.7 в118 25.9		
ОЗЕРНАЯ	NS	765	п/п	ОПРС	с51 30.4 в156 29.5		
ОЛЕКМИНСК	ON	520	п/п	ДПРМ	с60 24.3 в120 33.6		
ОЛЕНЕК	NL	300	п/п	ОПРС	с68 29.9 в112 28.1		
ОМОЛОН	YO	448	п/п	ОПРС	с65 15.0 в160 30.4		
ОМСУКЧАН	BM	890	п/п	ОПРС	с62 27.6 в155 44.8		
ОССОРА	OS	600	п/п	ОПРС	с59 14.3 в163 04.1		
ОХОТСК	BR/MU	483	к/с	ОПРС			
ПЕВЕК	PK/BM	272	п/п	ДПРМ			
ПЕТРО-ПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово)	PR	535	п/п	ДПРМ	с53 06.8 в158 29.4		
ПОЛЯРНЫЙ	WN	525	к/с	ДПРМ	с66 21.2 в112 04.0		
ПРОВИДЕНИЯ, бухта	BC	960	п/п	ОПРС	с64 22.6 з173 14.6		
РОЩИНО	TD	325	к/с	ОПРС	с45 53.0 в134 53.0		
САНГАР	LM	460	п/п	ОПРС	с63 57.6 в127 25.9		
СЕВЕРО-ЭВЕНСК	DL	900	п/п	ОПРС	с61 55.0 в159 13.0		
СЕЙМЧАН	LC	687	п/п	ОПРС	с62 55.2 в152 25.2		
СЕЛИХИНО	XR	615	2200-1000 зима 2100-0900 лето	ОПРС	с50 23.0 в137 33.0		
СОБОЛЕВО	SW	552	2000-0800 зима 1900-0700 лето	ДПРМ	с54 17.0 в155 56.0		
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ (Каменный Ручей)	RO RO/NF	34к 401	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с49 14.2 в140 10.6	з11	202.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
СРЕДНЕ-БЕЛОЕ	WZ	460	п/п	ОПРС	с50 38.0 в128 02.0		
СРЕДНЕ-КОЛЫМСК	PJ	815	п/п	ОПРС	с67 27.0 в153 42.0		
ТАХТАМЫГДА	TH	315	п/п	ОПРС	с54 07.0 в123 35.0		
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ	TV	310	п/п	ДПРМ	с62 46.1 в136 45.7		
ТИКСИ	KF	320	п/п	ДПРМ	с71 44.2 в128 55.1		
ТИЛИЧИКИ	TK	820	п/п	ОПРМ	с60 24.0 в166 00.0		
ТРОИЦКОЕ	FI	335	к/с	ОПРС	с49 27.0 в136 34.0		
УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК	UB UB	13к 907	п/з к/с	РСБН ОПРС	с52 49.3 в156 16.7 с52 49.0 в156 16.0		
УСТЬ-КАМЧАТСК	UK	410	п/п	ОПРС	с56 13.4 в162 41.1		
УСТЬ-МАЯ	MG	802	к/с	ОПРС	с60 21.3 в134 24.6		
УСТЬ-НЕРА	UE	590	п/п	ОПРС	с64 32.0 в143 01.0		
УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО	UH	965	п/п	ОПРС	с57 08.8 в156 46.1		
УЭЛЬКАЛЬ	NB	400	п/п	ОПРС	с65 31.0 з179 17.0		
ХАБАРОВСК (Новый)	HAB UF/HI BD/GE	112.3 469 528	к/с к/с* к/с*	ВОРДМЕ ДПРМ ДПРМ	с48 32.7 в135 12.6	з12	74.3

*- 1300/2200 зима, 1200/2100 лето ДПРМ работают по запросу

➔ ХАЛАКТЫРКА	HY	685	п/п	ОПРС	с53 00.1 в158 47.5		
ЧЕРНЫШЕВКА	BL	605	к/с	ОПРС	с44 12.0 в133 07.0		
ЧЕРСКИЙ	CE	257	п/п	ДПРМ	с68 45.9 в161 13.8		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ЧОКУРДАХ	LT	600	п/п	ДПРМ	с70 38.7 в148 01.7		
ЫТЫК-КЮЕЛЬ	TL	410	п/п	ОПРС	с62 23.0 в133 32.0		
ЭКИМЧАН	FA	680	к/с	ОПРС	с53 08.0 в132 49.0		
ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово)	SL SL/PI	13к 505	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с46 53.1 в142 42.6	з11	18.0
ЯКУТСК	UTS UD VD/MF	112.3 290 334	к/с п/п п/п	ВОРДМЕ ДПРМ ДПРМ	с62 05.5 в129 47.0 с62 08.0 в129 48.8	з16	97.5

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ВЛАДИВОСТОКСКИЙ РАЙОН		
ВЛАДИВОСТОК РЦ ОрВД	Владивосток-Контроль	135.900	2300-1000 зима 2200-0900 лето	Сектор 1 По трассам
		133.700	1000-2300 зима 0900-2200 лето	
	Марципан-Контроль	124.000	к/с	Сектор 1
		128.500	п/п	Вне трасс
		126.500	п/п	
	Владивосток-Контроль	133.700	к/с	Сектор 3 По трассам и вне трасс
	Владивосток-Радио	6589	д	По трассам и вне трасс
		3461	н	
		4465	п/з	
		3946	п/з	
		МАГАДАНСКИЙ РАЙОН		
				По трассам и вне трасс
МАГАДАН РЦ ОрВД	Магадан-Контроль	135.600	к/с	Сектор ЮГ
		129.000	резв	
	Магадан-Контроль	133.200	к/с	Сектор СЕВЕР ОВД в границах ВРЦ Омолон выше 4500м
		129.000	резв	
	Магадан-Контроль	133.000	к/с	Сектор СЕВЕР 1 ОВД в границах: РЦ Анадырь, ВРЦ Марково выше 8100м
		129.000	резв	
	Магадан-Контроль	133.700	к/с	Сектор СЕВЕР 2 ОВД в границах: РЦ Анадырь, Певек, Шмидта мыс, ВРЦ Кепервеем, Марково выше 8100м
	Магадан-Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
		124.000	п/з	
		126.500	п/з	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МАГАДАНСКИЙ РАЙОН		
				По трассам и вне трасс
МАГАДАН РЦ ОрВД	Магадан- Радио	5550 SELCAL 2884	д н	Сектор СЕВЕР 1,2
	Магадан- Радио	6692 SELCAL 3102	д н	Сектор ЮГ
	Магадан- Радио	15030 13265 11390 8837 6585 4712	к/с к/с к/с к/с к/с к/с	Сектор Океанический Все высоты В границах: с7800.0 в11445.0, с7535.0 в14630.0, с7508.0 в15100.0, с7200.0 в15800.0, с7312.0 в14335.0, с7420.0 в13200.0, с7620.0 в11443.0, с7800.0 в11445.0 выше 3000м
АНАДЫРЬ РЦ ОрВД	Анадырь- Контроль	131.000	1900-0800 зима (кроме пт, сб 2100-0600) 1800-0700 лето (кроме пт, сб 2000-0500)	По трассам и вне трасс 8100м и ниже
	Анадырь- Контроль	128.500 124.000 126.500	п/з п/з п/з	Вне трасс 8100м и ниже
	Анадырь- Радио	5550 2884	д н	По трассам и вне трасс 8100м и ниже
				По трассам и вне трасс Выше 8100м ОВД осуществляет Магадан-Контроль, Радио сектор СЕВЕР 1,2
ПЕВЕК РЦ ОрВД	Певек- Контроль	134.000	2100-0600 зима 2000-0500 лето (кроме пт,сб,вс и празд. дней)	По трассам и вне трасс 8100м и ниже Выше 8100м ОВД осуществляет Магадан-Контроль, Радио сектор СЕВЕР 2
	Певек- Радио	5550 2884	д н	По трассам и вне трасс

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МАГАДАНСКИЙ РАЙОН		
ШМИДТА, МЫС РЦ ОрВД	Шмидт-Контроль	135.100	2200-0500 зима 2100-0400 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	По трассам и вне трасс 8100м и ниже
	Шмидт-Радио УАФГ	5550 д 2884 н 488	2200-0500 зима 2100-0400 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	8100м и ниже
				Выше 8100м ОВД осуществляет Магадан-Контроль, Радио сектор СЕВЕР 2
КЕПЕРВЕЕМ ВРЦ	Кепервеем-Контроль	132.600	2100-0600 зима 2000-0500 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	По трассам и вне трасс 8100м и ниже
	Кепервеем-Радио	5550 2884	д н	По трассам и вне трасс
				Выше 8100м ОВД осуществляет Магадан-Контроль, Радио сектор СЕВЕР 2
МАРКОВО ВРЦ	Марково-Контроль	132.100	2200-0600 зима 2100-0500 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	По трассам и вне трасс 8100м и ниже Доп. вып. функции ДПП. Вне регламента ОВД осуществляет Анадырь-Контроль, Радио только ВТ: G212, B 244, B 337
	Марково-Радио	5550 2884	д н	По трассам и вне трасс 8100м и ниже
				Выше 8100м ОВД осуществляет Магадан-Контроль, Радио сектор СЕВЕР 1, 2

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МАГАДАНСКИЙ РАЙОН		
ОМОЛОН ВРЦ	Омолон-Контроль	132.300	2200-0500 зима 2100-0400 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	По трассам и вне трасс 4500м и ниже Выше 4500м ОВД осуществляет Магадан- Контроль сектор СЕВЕР
	Омолон-Радио	5550 2884	д н	По трассам и вне трасс
ПРОВИДЕНИЯ, бухта ВПС	РБНД	488	п/з	
ПРОВИДЕНИЯ, бухта ВМДП	Провидения-Вышка	119.300	2100-0400 зима 2000-0300 лето (кроме сб, вс и празд. дней)	Самостоятельное ОВД по трассам 6100м и ниже Выше 6100м осуществляет функции диспетчера - информатора по трассам
	ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ РАЙОН			
ПЕТРОПАВ-ЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ РЦ ОрВД	Петропавловск-Контроль	134.300 11327 8822 6631 3413	к/с д д н н	По трассам и вне трасс Сектор ЗАПАД
	Петропавловск-Контроль	135.400 11285 10039 6544 5632 3443 3407 3401 2964	к/с д д д д н н н н	Сектор ВОСТОК Дополнительно по трассам и вне трасс в границах ВРЦ: Мильково, Оссора, Усть-Камчатск, Усть-Хайрюзово выше 8100м
	Петропавловск-Район	131.800 5592 5488 3476 3420 4656	к/с д д н н резв	По МВЛ и вне МВЛ 2400м и ниже
	Петропавловск-Радио	6692 3102 7870	2000-0800 зима 1900-0700 лето	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ РАЙОН				
МИЛЬКОВО ВРЦ	Мильково-Контроль	126.000	2000-0800 зима 1900-0700 лето (кроме вс)	По трассам и вне трасс выше 2400м до 8100м
ООСОРА ВРЦ	Оссора-Контроль	134.600	2000-0800 зима 1900-0700 лето (кроме вс)	По трассам и вне трасс выше 2400м до 8100м
УСТЬ-КАМЧАТСК ВРЦ	Усть-Камчатск-Контроль	133.800	2100-0700 зима 2000-0800 лето (кроме вс)	По трассам и вне трасс выше 2400м до 8100м
УСТЬ-ХАЙРЮЗОВО ВРЦ	Усть-Хайрюзово-Контроль	128.000	2100-0800 зима 2000-0700 лето (кроме вс)	По трассам и вне трасс выше 2400м до 8100м
ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН				
ХАБАРОВСК РЦ ОрВД	Хабаровск-Контроль	133.600	к/с	По трассам и вне трасс Сектор 1
	Хабаровск-Контроль	124.500	к/с	По трассам Сектор 2 Выше 6900м
			0800-0200 зима 0700-0100 лето	Доп. вып. функции Сектора 8 Все высоты
	Хабаровск-Контроль	127.100 128.800	2230-0800 зима 2130-0700 лето 0800-2230 зима 0700-2130 лето	Сектор 3 Выше 6900м
	Хабаровск-Контроль	128.300 134.000	2000-0700 0700-2000	Сектор 4 Все высоты В зоне ДПП выше 6900м
	Хабаровск-Контроль	128.800	к/с	Сектор 5 Все высоты
	Хабаровск-Контроль	119.200 135.100	0100-0700 0700-0100	Сектор 6 Все высоты

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН		
				По трассам и вне трасс
ХАБАРОВСК РЦ ОрВД	Хабаровск-Контроль	135.100	к/с	Сектор 7 Все высоты
→	Хабаровск-Контроль	120.900	0200-0800 зима 0100-0700 лето	Сектор 8 Севернее границы с50 53.0 в135 10.0, с50 25.0 в136 56.0, с50 16.0 в138 54.0 Все высоты Южнее границы 6900м и ниже
	Хабаровск-Контроль	134.000	к/с	Сектор 9 Все высоты
	Хабаровск-Контроль	119.500 6895 10048 3150 2932	к/с д д н н	Сектор 10 Все высоты
	Селигер-Контроль	128.500 124.000 7166 3807 6309 резв 3306 резв	к/с резв д н д н	Вне трасс Сектор 2,3,4,5
	Хабаровск-Радио	6692 3102 7870 резв 2868 резв	д н д н	По трассам и вне трасс Сектор 1,2,7,8,10
	Хабаровск-Радио	6589 3461 4465 резв	д н к/с	По трассам и вне трасс Сектор 3,4,5,6,9
	Хабаровск-Радио	10048 2932 5664	д н 2100-1000	Международный канал связи

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ХАБАРОВСКИЙ РАЙОН		
БЛАГОВЕЩЕНСК РЦ ОрВД	Благовещенск-Контроль	126.600	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ВОСТОК
	Благовещенск-Контроль	129.400	к/с	Сектор ЗАПАД
	Благовещенск-Радио	4465 6589 3461	к/с д н	
НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ РЦ ОрВД	Николаевск-Контроль	127.800 5557 3665	к/с д н	По трассам и вне трасс
	Николаевск-Радио	6692 3102 7870 резв 2868 резв	д н д н	По трассам и вне трасс
ЮЖНО-САХАЛИНСК РЦ ОрВД	Южно-Сахалинск-Контроль	129.400 124.000 6529 2902	к/с п/з д н	По трассам и вне трасс
ЗОНАЛЬНОЕ КДП	Зональное-Вышка	120.500	2200-0700 зима 2100-0700 лето	По трассам и вне трасс ниже 6000м Вне регламента на всех высотах ОВД осуществляет Южно-Сахалинск-Контроль
	Зональное-Радио	6692	2200-0700 зима 2100-0700 лето	По трассам и вне трасс ниже 6000м
	Южно-Сахалинск-Радио	6692 3102 7870 резв	д н д	По трассам и вне трасс
ОХОТСК КДП	Охотск-Вышка	125.300 4656 5616 резв 3660 резв	2200-1000 зима 2100-0900 лето	По трассам и вне трасс 4200м и ниже

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЯКУТСКИЙ РАЙОН		
ЯКУТСК РЦ ОрВД	Якутск- Контроль	132.900 134.300	к/с резв	По трассам и вне трасс Сектор ЗАПАД
➔	Якутск- Контроль	126.900 134.300	к/с резв	Сектор ВОСТОК Дополнительно в границах ВРЦ Теплый Ключ 8100м и выше
	Якутск- Контроль	128.500 122.500	п/п п/з	Вне трасс
	Якутск- Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
БАТАГАЙ РЦ ОрВД	Батагай- Контроль	127.400	2200-1200 зима (кроме 1200 сб до 2200 вс выходной) 2100-1100 лето (кроме 1100 сб до 2100 вс выходной)	По трассам и вне трасс Вне регламента ОВД на участках МВТ: G226, G493, G494, G495, W26, W32 осуществляет: Якутск-Контроль, Радио Сектор ВОСТОК 8100м и выше
	Батагай- Радио	4712	2200-1200 зима (кроме 1200 сб до 2200 вс выходной) 2100-1100 лето (кроме 1100 сб до 2100 вс выходной)	По трассам и вне трасс

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЯКУТСКИЙ РАЙОН		
ЖИГАНСК РЦ ОрВД	Жиганск-Контроль	126.100 132.500резв 4712	0000-1300 зима (кроме 1300 пт до 2359 вс выходной) 2300-1200 лето (кроме 1200 пт до 2300 вс выходной)	По трассам и вне трасс Доп. вып. функции ДПП Вне регламента ОВД на участках: G491, B489, R494, W32 осуществляет: Якутск-Контроль, Радио Сектор ВОСТОК 8100м и выше
ЗЫРЯНКА РЦ ОрВД	Зырянка-Контроль	132.200	2200-0900 зима (кроме пт, сб 2300-0600) 2100-0800 лето (кроме пт, сб 2200-0500)	По трассам и вне трасс
	Зырянка-Радио	4712 5550 д п/з 2884 н п/з	2200-0900 зима (кроме пт, сб 2300-0600) 2100-0800 лето (кроме пт, сб 2200-0500)	По трассам и вне трасс
МИРНЫЙ РЦ ОрВД	Мирный-Контроль	127.100 126.000	к/с резв	По трассам и вне трасс Сектор СЕВЕР 294-134°
	Мирный-Контроль	120.800 126.000	к/с резв	По трассам и вне трасс Сектор ЮГ 134-294°
	Мирный-Радио	4712 5568 2986	к/с д н	По трассам и вне трасс
ТИКСИ РЦ ОрВД	Тикси-Контроль	129.500 128.500 124.000	к/с п/п п/з	По трассам и вне трасс Все высоты Вне трасс В границах: с78 00.0 в114 45.0, с75 35.0 в146 30.0, с75 08.0 в151 00.0, с72 00.0 в158 00.0, с73 12.0 в143 35.0, с74 20.0 в132 00.0, с76 20.0 в114 43.0, с78 00.0 в114 45.0 3000м и ниже
←	Тикси-Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
			ЯКУТСКИЙ РАЙОН	
ЧЕРСКИИЙ РЦ ОрВД	Черский-Контроль	125.600 4712 4675 п/з	2100-1000 зима (кроме 1000 пт до 2100 вс выходной) 2000-0900 лето (кроме 0900 пт до 2000 вс выходной)	По трассам и вне трасс
ЧОКУРДАХ РЦ ОрВД	Чокурдах-Контроль	132.100	2200-1200 зима (кроме 1200 пт до 2200 вс выходной) 2100-1100 лето (кроме 1100 пт до 2100 вс выходной)	По трассам и вне трасс Вне регламента ОВД на участках МВТ: G494, G495 осуществляет Тикси-Контроль 129.500 МГц, Тикси-Радио 4712 кГц 8100м и выше. На участке МВТ G806 в периоды:2230 пт - 0530 сб, 2230 сб - 0530 вс зима, 2130 пт - 0430 сб, 2130 сб - 0430 вс лето осуществляет Тикси-Контроль 129.500 МГц, 8100м и выше
	Чокурдах-Радио	4712 4675	2200-1200 зима (кроме 1200 пт до 2200 вс выходной) 2100-1100 лето (кроме 1100 пт до 2100 вс выходной)	По трассам и вне трасс

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЯКУТСКИЙ РАЙОН		
ЧУЛЬМАН РЦ ОрВД	Чульман- Контроль-1	129.700 122.500	к/с резв	Сектор СЕВЕР По трассам и вне трасс
		128.500 124.000	п/п п/з	Вне трасс
	Чульман- Контроль-2	121.700 122.500	к/с резв	Сектор ЮГ По трассам и вне трасс
		128.500 121.000	п/п п/з	Вне трасс
	Чульман- Радио	5568 2986 4728 6589 3461 4465	д н резв д н резв	По трассам и вне трасс
АЛДАН ВРЦ	Алдан- Контроль	133.200 122.700 5568 2986	к/с резв д н	По трассам и вне трасс
НЮРБА ВРЦ	Нюрба- Контроль	124.600 127.500	к/с резв	Самостоятельное ОВД по трассам и вне трасс выше 3600м
ОЛЕКМИНСК ВРЦ	Олекма- Контроль	127.800 122.900	к/с резв	Самостоятельное ОВД по трассам и вне трасс 3300м и выше
	Олекма- Радио	5568 2986	д н	По трассам и вне трасс
ПОЛЯРНЫЙ ВРЦ	Полярный- Контроль	132.100 4712 4720	к/с к/с п/з	Самостоятельное ОВД по трассам и вне трасс
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ ВРЦ	Теплый Ключ- Контроль	120.800 122.100резв 4712 6692 д 3102 н	2200-1200 зима (кроме 1200 сб до 2200 вс выходной) 2100-1100 лето (кроме 1100 сб до2100 вс выходной)	Самостоятельное ОВД по трассам и вне трасс ниже 8100м

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЯКУТСКИЙ РАЙОН		
ДЕПУТАТСКИЙ КДП МВЛ	Депутатский-Вышка	128.000 4712	2300-0800 зима (кроме 0800 пт до 2300 вс выходной) 2200-0700 лето (кроме 0700 пт до 2200 вс выходной)	По трассам и вне трасс 4200м и ниже
НЮРБА КДП МВЛ	Нюрба-Вышка	133.600 4712	0000-1200 зима 2300-1100 лето	По трассам и вне трасс 3600м и ниже Вне регламента ОВД осуществляет Нюрба-Контроль на всех высотах
ОЛЕКМИНСК КДП МВЛ	Олекма-Вышка	118.300	2300-0900 зима (кроме 0900 сб до 2300 вс выходной) 2200-0800 лето (кроме 0800 сб до 2200 вс выходной)	По трассам и вне трасс ниже 3300м Вне регламента ОВД осуществляет ВРЦ Олекминск на всех высотах
ОЛЕНЕК КДП МВЛ	Оленек-Вышка	127.300 4712	0000-1200 зима (кроме 1200 пт до 2359 вс выходной) 2300-1100 лето (кроме 1100 пт до 2300 вс выходной)	По трассам и вне трасс 6000м и ниже Вне регламента ОВД осуществляет Полярный-Контроль на всех высотах

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
			ЯКУТСКИЙ РАЙОН	
САНГАР КДП МВЛ	Сангар-Вышка	128.000 4712	2300-0800 зима (кроме 0800 пт до 2300 вс выходной) 2300-1000 лето (кроме 1000 пт до 2300 вс выходной)	По трассам и вне трасс 3600м и ниже
	Сангар-Радио	4870	2300-0800 зима (кроме 0800 пт до 2300 вс выходной) 2300-1000 лето (кроме 1000 пт до 2300 вс выходной)	По трассам и вне трасс 3600м и ниже
САСКЫЛАХ КДП	Саскылах-Вышка	122.000 4712 4720 резв	0000-0900 зима (кроме 0900 пт до 2359 вс выходной) 2300-0800 лето (кроме 0800 пт до 2300 вс выходной)	По трассам и вне трасс 6000м и ниже Вне регламента ОВД осуществляет Тикси-Контроль на вех высотах
УСТЬ-КУЙГА КДП МВЛ	Куйга-Вышка	122.300 4712	зима (лето) вс 2300 (2200) - 0600 (0500) пн, пн 2300 (2200) - 0600 (0500) вт, вт 2300 (2200) - 0800 (0700) ср, ср 2300 (2200) - 0600 (0500) чт, чт 2300 (2200) - 0500 (0400) пт, (0500 (0400)пт до 2300 (2200) вс выходной)	По трассам и вне трасс 4200м и ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЯКУТСКИЙ РАЙОН		
УСТЬ-МАЯ КДП МВЛ	Усть-Мая Вышка	118.100 4712 5514 д 3401 н 6589 п/з 5568 п/з 4295 п/з 6692 п/з	2300-1100 зима (кроме 1100 сб до 2300 вс выходной) 2200-1000 лето (кроме 1000 сб до 2200 вс выходной)	По трассам и вне трасс 4500м и ниже

ПРИМЕЧАНИЕ: ВНЕ ТРАСС ОВД ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАМИ И ТРЕБОВАНИЯМИ, ПРИНЯТЫМИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

ПУНКТ	F	РТС	КООРДИНАТЫ	Т
БЛАГОВЕЩЕНСК	864	РВ-768	с50 19.0 в127 27.0	2100-1500 зима 2000-1400 лето
ВЛАДИВОСТОК	783	РВ-190	с43 20.0 в131 53.0	2000-1400 зима 1900-1300 лето
КОМСОМОЛЬСК-на - АМУРЕ	666	РВ-198 (150 кВт)	с50 39.1 в136 55.3	2000-1500 зима 1900-1400 лето
	153	РВ-200 (1200 кВт)	с50 39.1 в136 55.3	2000-1600 зима 1900-1500 лето
МАГАДАН	234	РВ-995 (1000 кВт)	с59 42.0 в150 09.4	0200-2200 зима 0100-2100 лето
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ	180	РВ-102 (150 кВт)	с53 11.0 в158 24.0	1755-1600 зима 1655-1500 лето
	576	РВ-668	с53 10.0 в158 25.0	1800-1300 зима 1700-1200 лето
УССУРИЙСК	1269	РВ-1069	с43 50.0 в132 00.0	2100-1400 зима 2000-1300 лето
ХАБАРОВСК	576	РВ-69 (150 кВт)	с48 30.7 в135 07.1	2000-1500 зима 1900-1400 лето
ЮЖНО-САХАЛИНСК	1575	РВ-179 (30 кВт)	с46 57.0 в142 44.0	2000-1500 зима 1900-1400 лето
ЯКУТСК	171	РВ-62 (150 кВт)	с62 14.0 в129 48.0	к/с

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАСПИСАНИЕ СМЕНЫ ДНЕВНЫХ И НОЧНЫХ ЧАСТОТ НАЗЕМНЫХ КОРОТКОВОЛНОВЫХ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ

Район ОрВД	Январь и Декабрь	Февраль и Ноябрь	Март и Октябрь	Апрель и Сентябрь	Май и Август	Июнь и Июль
	Время смены частот (ночных/дневных)					
Анадырский Марковский	2230/0400	2200/0430	2100/0530	2030/0630	2000/0730	1900/0830
Батагайский Жиганский Мирнинский Чульманский Якутский	0130/0800	0100/0830	0000/0930	2330/1000	2230/1130	2130/1230
Благовещенский Владивостокский Николаевский – на-Амуре Хабаровский Южно-Сахалинский	0030/0700	0000/0730	2300/0830	2230/0930	2130/1030	2030/1100
Зырянский Петропавловск-Камчатский	0000/0530	2330/0600	2230/0700	2200/0800	2130/0900	2030/1030
Магаданский Певекский Тиксинский Черский Чокурдахский Шмидтовский	2230/0830	2200/0900	2130/0930	2030/1000	2000/1200	1930/1300

Примечание: Под средствами радиосвязи понимают все коротковолновые радиостанции РЦ ЕС ОрВД, ВРЦ, ВПС, РСВМ, ЦДС ГА.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГА

ПУНКТ	ПОЗ	F	РТС	Т
МОСКВА (РОССИЯ)	Москва	11193 6592 6716 8842 10025 11252 13220 13345 15024 19904 21958	СРС	к/с п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з
МОСКВА (Шереметьево) (РОССИЯ)	Шереметьево- Радио	13257 8822 8876 6673	СРС	д д н н
ТАШКЕНТ (УЗБЕКИСТАН)	Ташкент РДФГ	13248 17936	СРС	к/с к/с

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

В разделе "Радиоданные" применены следующие обозначения:

ПУНКТ	Географическое местонахождение радио средства
ПОЗ	Позывной радиосредства
F	Частота работы радиосредства Измеряется в кГц “600”, в МГц “124.000” или указывается канал работы “25к”
Период повтор. импульсов (мкс) **Суммарная задержка (мкс)** **Базовая задержка (мкс)** **Кодовая задержка (мкс)**	Параметры, характеризующие работу радиосредства
РТС	Наименование радиосредства (характеризует класс радиосредства)
ВИД СТАНЦИИ	Определяет роль радиосредства в процессе работы
КООРДИНАТЫ	Географическая широта и долгота местонахождения радиосредства
Т	Время работы радиосредства (UTC)
СКЛ	Магнитное склонение в месте нахождения средства
ПРЕВ	Превышение радиосредства относительно среднего уровня моря
ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ	Характеризует район и высоту управления

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

Б У К В Ы

А	A	.–	Р	R	.–.
Б	B	–...	С	S	...
В	W	.––	Т	T	–
Г	G	––.	У	U	..–
Д	D	–..	Ф	F	..–.
Е	E	.	Х	H	....
Ж	V	...–	Ц	C	–.–.
З	Z	––..	**Ч**		––––.
И	I	..	**Ш**		––––
Й	J	.–––	Щ	Q	––.–
К	K	–.–	Ь	X	–..–
Л	L	.–..	Ы	Y	–.––
М	M	––	**Э**		..–..
Н	N	–.	**Ю**		..––
О	O	–––	**Я**		.–.–
П	P	.––.			

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

З Н А К И

Точка (.)	. . . . .
Запятая (,)	. _ . _ . _
Двоеточие (:)	_ _ _ . . .
Точка с запятой (;)	_ . _ . _ .
Знак вопроса (?)	. . _ _ . .
Тире (-)	_ . . . . _
Дробная черта (/)	_ _ _ _ _ _
Скобки ( )	_ . _ _ . _
Знак подчеркивания (_)	. . _ . _
Знак раздела (--)	_ . . . _
Знак отделяющий (дробь от целого числа)	. _ . . _
Восклицательный знак (!)	_ _ . . _ _
Кавычки (" ")	. _ . . _ .
Конец передачи	. _ . _ .
Начало передачи	_ . _ . _ _

Ц И Ф Р Ы

	1	. _ _ _ _	6	_ . . . .
	2	. . _ _ _	7	_ _ . . .
	3	. . . _ _	8	_ _ _ . .
	4	. . . . _	9	_ _ _ _ .
➔	5	. . . . .	0	_ _ _ _ _

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Метеообеспечение экипажей гражданской авиации..... 1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация..... .....РВ - 9
Средства метеоинформации аэропортов.....РВ-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта.....РВ-15

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ГА

Метеорологическое обслуживание гражданской авиации проводится с целью обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления экипажам ВС, органам УВД и другим органам, связанным с планированием и обеспечением полетов, метеорологической информации, необходимой для выполнения их функций.

Непосредственное метеорологическое обеспечение ГА осуществляется аэродромными метеорологическими органами, ответственными за предоставление авиационным потребителям сводок погоды, прогнозов, данных аэрологических и радиолокационных наблюдений, спутниковых и других данных в объемах, согласованных с потребителями.

К аэродромным метеорологическим органам относятся авиаметеорологические центры (АМЦ), авиаметеорологические станции (АМСГ) и оперативные группы (ОГ).

НАБЛЮДЕНИЯ И ДОНЕСЕНИЯ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Метеорологические наблюдения, проводимые с борта ВС, используются для получения информации об условиях над районами, недостаточно освещенными обычными наземными наблюдениями, а также для получения информации о наличии сильной турбулентности, обледенения, сдвига ветра и других явлений, которые могут оказать неблагоприятное влияние на безопасность полетов ВС. Наблюдения с борта ВС подразделяются на следующие виды:

а) наблюдения на этапе набора высоты. Экипажи ВС во время набора высоты сообщают данные о высоте нижней границы облаков, наличии обледенения, турбулентности и сдвига ветра - после достижения безопасной высоты.

б) наблюдения при полете по ВТ или району выполнения авиационных работ.

Указанные наблюдения проводятся во всех случаях, когда имеют место сильная турбулентность, обледенение или другие условия (явления), которые, по мнению командира ВС, могут влиять на безопасность полетов других ВС. Информация о наличии указанных условий и явлений передается сразу после их обнаружения.

в) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта;

г) наблюдения по форме AIREP передаются в следующем порядке:

-опознавательный индекс ВС;
-местоположение;
-время;
-эшелон или высота полета;
-температура воздуха на высоте;
-ветер на высоте;
-условия полета (турбулентность, обледенение и т.д.)
-дополнительная информация.

Данные наблюдения с борта ВС регистрируются на бланке “Бортовая погода”.

По прибытии ВС на аэродром заполненный бланк "Бортовая погода" передается экипажем аэродромному метеорологическому органу.

Командир ВС или один из членов летного экипажа представляет устную информацию, которая регистрируется в специальном журнале.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОПАСНЫЕ ДЛЯ ПОЛЕТОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

К опасным метеорологическим явлениям погоды относятся:

ГРОЗА.

Гроза - комплексное атмосферное явление облакообразования с многократными электрическими разрядами в виде молний, сопровождающихся громом и, как правило, ливнем. Гроза связана с развитием мощных кучево-дождевых облаков. Грозы могут быть как в пределах одной воздушной массы, так и на атмосферных фронтах. При грозе бывают интенсивная турбулентность, сильные вертикальные порывы ветра, удары молний, ливни, в том числе с градом, сдвиг ветра, сильное обледенение, значительное ухудшение видимости. В передней части грозового облака под его основанием движется "крутящийся вал", имеющий горизонтальную ось вращения и являющийся предвестником шквала. Все это часто бывает в комплексе и наступает неожиданно. Поэтому гроза наиболее опасное для полетов метеорологическое явление.

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ АТМОСФЕРЫ.

Интенсивная турбулентность представляет собой ее состояние, характеризующееся образованием вихрей разных размеров с неупорядоченными горизонтальными и вертикальными движениями воздуха. При полете в турбулентной атмосфере появляются знакопеременные ускорения линейных и угловых колебаний ВС относительно его центра тяжести. Эти колебания приводят к нарушению аэродинамических сил, усложняют пилотирование, ухудшают управляемость ВС и приводят к значительным перегрузкам.

СМЕРЧ.

Сильный вихрь с приблизительно вертикальной, часто изогнутой осью. Смерчи возникают в синоптических ситуациях, аналогичных ситуациям образования гроз. Они чаще всего бывают на атмосферных фронтах . Максимальная скорость движения воздуха в вихре смерча огромна и, по косвенным данным, составляет до 300 м/с.

ШКВАЛ.

Резкое кратковременное усиление ветра, сопровождающееся изменением его направления. Шквалы связаны с интенсивным развитием кучево-дождевых облаков, часто сопровождающимся грозами и ливнями. Сдвиг ветра - векторная разность ветра в двух точках пространства, отнесенная к расстоянию между двумя точками. Сдвиг ветра чаще всего бывает при термической конвенции, в зонах атмосферных фронтов, при температурных инверсиях.

Сдвиг ветра ведет к изменению воздушной скорости полета ВС. Согласно изменению воздушной скорости изменяется и подъемная сила крыла, что приводит к соответствующему изменению высоты полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ГРАД.

Это осадки, выпадающие из сильно развитых кучево-дождевых облаков. Обычно наблюдается при грозах вместе с ливневым дождем. При полете в зоне града ВС причиняются механические повреждения, на обшивке появляются вмятины. Чем больше скорость полета, тем тяжелее воздействие града.

ОБЛЕДЕНЕНИЕ.

Обледенением воздушного судна называется отложение льда на обтекаемых частях ВС, силовых установках и внешних деталях специального оборудования при полетах в облаках, тумане, дожде или мокром снеге. Основные виды обледенения: лед, изморозь, иней. Обледенение чаще всего бывает во фронтальных облаках при благоприятной для этого температуре на высоте полета. Сильное обледенение может быть причиной авиационного происшествия.

Матовый или прозрачный лед, отлагающийся на ВС, ВПП, аэродромных постройках и т.д. чаще всего образуется при температуре 0° - 6° С. Гололед на ВПП сильно осложняет взлет и посадку ВС из-за уменьшения коэффициента сцепления; отложение льда на ВС требует его удаления, поскольку при полете в облаках может быть дальнейшее интенсивное его обледенение.

ПЫЛЬНАЯ БУРЯ.

Это перенос большого количества пыли или песка сильным ветром. Пыльные бури чаще всего возникают в Средней Азии. Пыльная буря ведет к резкому уменьшению видимости.

ТУМАН.

Туманом называется скопление вблизи земной поверхности взвешенных в воздухе капель воды или кристаллов льда, ухудшающих горизонтальную видимость менее 1000 м. По степени ухудшения видимости туманы подразделяются на слабые (видимость 1000-500 м), умеренные (500-200 м), сильные (200-50 м), очень сильные (видимость менее 50 м).

ОСАДКИ.

Атмосферными осадками называется вода в жидком или твердом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на поверхность земли и на предметы. Формы осадков: снег, снежная крупа, снежные зерна, ледяная крупа, ледяной дождь, град, ледяные иглы, морось, мокрый снег, дождь.

ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

Прогнозы погоды по аэродрому составляются аэродромным метеорологическим органом и состоят из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях на аэродроме в течение определенного периода времени. Прогноз содержит сведения о приземном ветре, видимости, явлениях погоды и облачности, а также об ожидаемых существенных изменениях одного или нескольких элементов в течение данного периода времени.

Прогнозы составляются на период действия 6, 9 или 12 ч. Прогнозы выпускаются с заблаговременностью не менее 1 ч до начала периода их действия.

Прогнозы по аэродрому составляются в формате кода TAF или открытым текстом с принятыми сокращениями.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Прогнозы погоды для посадки предназначены для экипажей ВС, следующих на аэродром и находящихся от него в пределах 1 часа полетного времени.

Прогноз для посадки составляется аэродромным метеорологическим органом с синоптической частью ежечасно, а также по запросам диспетчеров и экипажей ВС на период 2 часа. Прогнозы для посадки составляются либо в виде самостоятельного прогноза, либо в виде прогноза типа "тренд". Самостоятельный прогноз погоды "на посадку" состоит из краткого изложения ожидаемых метеорологических условий в районе аэродрома и содержит сведения о следующих элементах и явлениях погоды: приземном ветре, видимости, облачности и всех опасных для авиации явлениях погоды. Период действия самостоятельного прогноза для посадки 2 часа, начиная с момента составления.

Прогноз погоды для посадки типа "тренд" состоит из регулярной, специальной или выборочной сводки по аэродрому, дополненной прогнозом изменений. В прогнозе указываются значительные изменения одного или нескольких следующих элементов: приземного ветра, видимости, облачности и явлений погоды.

Прогнозы по маршруту и району полетов включают информацию о ветре и температуре воздуха на высотах, особых явлениях погоды и облачности, а также о других элементах, в зависимости от характера полетов. Основной формой предоставления прогнозов по маршрутам и районам полетов по ППП являются прогностические карты особых явлений погоды и карты ветра и температуры воздуха на высотах, а для полетов по ПВП - прогнозы в форме таблиц или открытого текста. В тех случаях, когда прогнозы для необходимых уровней и маршрутов полетов не могут быть обеспечены в форме карт, аэродромный диспетчерский орган предоставляет их потребителям в форме открытого текста и/или таблицы

Информация **SIGMET.** Является кратким описанием открытым текстом с принятыми сокращениями фактических и/или ожидаемых опасных для авиации явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета, а также предполагаемое развитие их во времени и пространстве.

Информация **AIRMET.** Представляет собой краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и /или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые не были включены в зональный прогноз для полетов на малых высотах и которые могут повлиять на безопасность полетов на малых высотах, а также эволюцию этих явлений во времени и пространстве.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Экипажи ВС обеспечиваются метеорологической информацией перед вылетом и во время полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Метеорологическая информация, предназначенная для экипажей ВС, отвечает полетным требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности маршрута и должна быть достаточной для обеспечения полета до аэродрома посадки, где планируется получение новой информации. В тех случаях, когда на аэродроме первой посадки не может быть обеспечена информация для дальнейшего полета, она, по соглашению между полномочным метеорологическим органом и эксплуатантом, представляется экипажу на аэродроме вылета.

Обеспечение метеорологической информацией экипажей вылетающих ВС производится на основании суточных планов полетов, а отдельных полетов, не указанных в плане, на основании дополнительных заявок, подаваемых, не позднее 3 ч до планируемого времени вылета. Заявки должны содержать следующие сведения:

а) планируемое время вылета;

б) планируемое время прибытия на аэродром назначения;

в) маршрут полета;

г) запасные аэродромы (на расстоянии не более 2 часов полетного времени);

д) эшелон или высота полета;

е) тип полета (ПВП, ППП).

АМСГ без синоптической части обеспечивают экипажи ВС информацией. На аэродромах, где отсутствует АМСГ, необходимая для обеспечения вылетов информация запрашивается у метеорологического органа базового аэродрома начальником аэродрома вылета или непосредственно командиром ВС по имеющимся каналам связи. Метеорологическая информация, предназначенная для обеспечения экипажей ВС перед вылетом, включает сведения о ветре и температуре воздуха на высотах, об особых явлениях погоды по маршруту полета, метеорологические сводки, прогнозы по аэродромам вылета и посадки, запасным аэродромам, информацию SIGMET и AIRMET, донесения с борта (AIREP), которым располагает метеорологический орган.

В зависимости от вида и продолжительности полета, метеорологическая информация предоставляется экипажам ВС в форме полетной документации и/или в устной форме; эта информация помещается также на специальных витринах или стендах, устанавливаемых в помещениях, где проводится предполетная подготовка экипажей.

Предполетная метеорологическая подготовка экипажей ВС включает получение экипажем необходимой информации о фактических и ожидаемых метеоусловиях по маршруту (району).

После прохождения предполетной метеорологической подготовки командир ВС расписывается, указывая бортовой номер ВС и время на копиях бланков с прогнозами, с которыми он был ознакомлен (или которые ему были вручены в форме полетной документации).

Информация, включаемая в полетную документацию, должна представляться в виде карт, таблиц или открытого текста с сокращениям. Прогнозы по аэродромам заносятся в документацию в кодовой форме TAF или открытым текстом с использованием сокращений и таблиц.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Сводка погоды

Морось	DZ
Дождь	RA
Снег	SN
Снежные зерна	SG
Ледяной дождь	PE
Град	GR
Ледяная или снежная крупа	GS
Туман	FG
Дымка	BR
Песок	SA
Пыль (обложная)	DU
Мгла	HZ
Дым	FU
Вулканический пепел	VA
Пыльные/песчаные вихри	PO
Шквал	SQ
Смерч	FC
Пыльная буря	DS
Песчаная буря	SS
Гроза	TS
Ливень	SH
Переохлажденные осадки	FZ
Низовая метель	BL
Низовой поземок	DR
Гряды тумана	BC
Частичный туман	PR
Слабый	FBL
Умеренный	MOD
Сильный	HVY

Информация SIGMET

а) на дозвуковых крейсерских эшелонах:

Гроза:	
-скрытая	OBSC TS
-в облачности	EMBD TS
-частые грозы	FRQ TS
-линия шквала	SQL TS
-скрытая с сильным градом	OBSC TS HVYGR
-в облачности с сильным градом	EMBD TS HVYGR
-частые грозы с сильным градом	FRQ TS HVYGR
-линия шквала с сильным градом	SQL TS HVYGR
Тропический циклон	TC(+ название)
Сильная турбулентность	SEV TURB
Сильное обледенение	EV ICE
Сильное обледенение вследствие переохлажденного дождя	SEV ICE (FZRA)
Сильная горная волна	SEV MTW
Сильная пыльная буря	HVY DS
Сильная песчаная буря	HVY SS
Вулканический пепел (+ название вулкана)	VA

б) на околозвуковых эшелонах и сверхзвуковых крейсерских эшелонах:

Турбулентность:	
-умеренная турбулентность	MOD TURB
-сильная турбулентность	SEV TURB
Кучево-дождевые облака:	
-изолированные кучево-дождевые облака	ISOL CB
-случайные кучево-дождевые облака	OCNL CB
-частые кучево-дождевые облака	FRQ CB

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Информация AIRMET

На крейсерских эшелонах ниже эшелона полета 100 (ниже эшелона полета 150 в горных районах):

Средняя скорость приземного ветра на обширном пространстве (свыше 60 км/ч) (+ скорость ветра)	SFC WSPD
Видимость у поверхности земли на обширном пространстве менее 5000 м	SFC VIS (+ видимость)
Грозы:	
-изолированные грозы без града	ISOL TS
-случайные грозы без града	OCNL TS
-изолированные грозы с градом	ISOL TSGR
-случайные грозы с градом	OCNL TSGR
Затемненные горы	MT OBSC
Облачность:	
-разорванная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	BKN CLD
-сплошная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	OVC CLD
-кучево-дождевые облака без грозы изолированные	ISOL CB
-кучево-дождевые облака без грозы случайные	OCNL CB
-кучево-дождевые облака без грозы частые	FRQ CB
Обледенение умеренное	MOD ICE
Турбулентность умеренная	MOD TURB
Горная волна умеренная	MOD MTW

Полетная документация

Облака:	
Перистые	CI
Перисто-кучевые	CC
Перисто-слоистые	CS
Высоко-кучевые	AC
Высоко-слоистые	AS
Слоисто-дождевые	NS
Слоисто-кучевые	SC
Слоистые	ST
Кучевые	CU
Кучево-дождевые	CB

Количество облаков (исключая CB):	
Ясно (0/8)	SKC
Мало (1/8 до 2/8)	FEW
Рассеянные (3/8 до 4/8)	SCT
Разорванные (5/8 до 7/8)	BKN
Сплошная облачность (8/8)	OVC

Количество облаков только CB:	
Отдельные	CB ISOL
Случайные	CB OCNL
Частые	CB FRQ
Содержащие в слоях других облаков (включенные)	EMBD

Стрелки с оперением:
Стрелки указывают направление.
Вымпелы указывают скорость.
Вымпел - 93 км/ч, Перо - 18 км/ч,
Половина пера - 9 км/ч.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Полетная документация


Гроза


Тропический циклон


Линия сильного шквала


Умеренная турбулентность


Сильная турбулентность


Горные волны


Слабое обледенение


Умеренное обледенение


Сильное обледенение


Обложной туман


Град


Извержение вулкана

Морось


Дождь

Снег


Ливень


Низовая метель


Сильная песчаная или пыльная мгла


Обложная песчаная/пыльная буря


Обложная мгла


Обложная дымка


Обложной дым


Переохлажденные осадки


Холодный фронт


Теплый фронт


Фронт окклюзии


Квазистационарный фронт



Высокая тропопауза



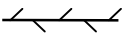
Низкая тропопауза



Уровень тропопаузы



Положение, скорость и уровень максимального ветра


Линия конвергенции



Уровень замерзания

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) РСВМ	Владивосток-Волмет	126.400	к/с	Непрерывно	Факт. погода	Владивосток Хабаровск Южно-Сахалинск Благовещенск Комсомольск-на-Амуре Оха
МАГАДАН (Сокол) РСВМ	Магадан-Волмет	126.200	п/п	Непрерывно	Факт. погода	Магадан Петропавловск-Камчатский Сеймчан Охотск Хабаровск Анадырь
Мыс Шмидта РСВМ	УАФГ	5550 488	п/п п/п	00-04 30-34	Факт. Погода	Мыс Шмидта
ХАБАРОВСК (Новый) РСВМ	Хабаровск-Волмет	127.875	к/с	Непрерывно	Факт.погода	Хабаровск Благовещенск Владивосток Комсомольск-на-Амуре Оха Южно-Сахалинск Чита Иркутск

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СРЕДСТВА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ АЭРОПОРТОВ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
АЛДАН	Алдан-Метео	126.400	п/п
БАТАГАЙ	Батагай-Метео	133.400	п/п
КЕПЕРВЕЕМ	Кепервеем-Метео	127.400	к/с
ЛЕНСК	Ленск-Метео	127.400	п/п
МАГАН	Маган-Метео	128.700	п/п
Мыс ШМИДТА	Подвиг-Метео	126.400	п/п
НЕРЮНГРИ (Чульман)	Чульман-Метео	126.800	п/п
НИКОЛАЕВСК-на-АМУРЕ	Николаевск-Метео	126.400	п/п
НЮРБА	Нюрба-Метео	134.900	п/п
ОЛЕКМИНСК	Олекма-Метео	133.400	п/п
ОХОТСК	Охотск-Метео	126.800	п/п
ПЕВЕК	Певек-Метео	126.600	п/п
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово)	Петропавловск-Метео	126.800	к/с
ПОЛЯРНЫЙ	Полярный-Метео	127.200	п/п
ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ	Хандыга-Метео	126.600	2230-1030 зима 2130-0930 лето
ТИКСИ	Отвесный-Метео	127.800	п/з
ЧЕРСКИЙ	Черский-Метео	126.400	2100-1100 зима 2000-1000 лето
ЮЖНО-САХАЛИНСК	Южно-Сахалинск-Метео	126.200	к/с

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ АЭРОПОРТА

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
АНАДЫРЬ	АТИС	126.200 рус	п/п
(Угольный)		125.400 анг	п/п
БЛАГОВЕЩЕНСК	АТИС	126.400 рус/анг	к/с
ВЛАДИВОСТОК	АТИС	127.800	к/с
(Кневичи)			
МАГАДАН	АТИС	127.400	к/с
(Сокол)			
МИРНЫЙ	АТИС	126.600	к/с
ХАБАРОВСК	АТИС	124.875	к/с
(Новый)			
ЯКУТСК	АТИС	126.200	к/с

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила и процедуры государств РОССИЯ-1

© ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. ПАСПОРТ и ВИЗА:
Требуются.

2. ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
Полномочные органы Российской Федерации
Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация).
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.:(7-495)155-54-08.
Факс: (7-495)155-58-79.
AFTN:UUULYAYX.
SITA:MOWICYA.
E-mail: permit@fana.ru.
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации.
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.: (495)155-59-31,155-53-81.
Факс: (495)155-33-35,155-55-35.
AFTN: UUUKZXMD.
SITA: MOWYAYA.
E-mail: rusavia@scaa.ru.

2.1 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
2.1.1. Общие положения
2.1.1.1. На иностранные воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.
2.1.1.2. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации подразделяются на:
- регулярные полеты;
- нерегулярные (разовые) полеты.
2.1.1.3. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются только на основании выданных разрешений в соответствии с условиями, указанными в:
1) международных договорах Российской Федерации о воздушном сообщении;
2) разрешениях на выполнение разовых полетов, выдаваемых Федеральной аэронавигационной службой;
3) разрешениях на выполнение разовых полетов, оформляемых через Министерство иностранных дел Российской Федерации.
2.1.1.4. Полученное разрешение на полеты является основанием для подачи в Главный центр Единой системы организации воздушного движения (ГЦ ЕС ОрВД) плана полета.
2.1.2. Регулярные полеты
2.1.2.1.Регулярные полеты (полеты по расписанию) воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, выполняемые на основании международных договоров Российской Федерации или межведомственных, производятся в соответствии с расписанием полетов, проект которого должен быть представлен по форме «R» (образец на странице Россия-13) на утверждение в следующие органы:
1) по регулярным транзитным рейсам по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы в Управление международного сотрудничества Федеральной аэронавигационной службы (далее - УМС Росаэронавигации);
2) по регулярным рейсам по 3 и 4 степеням свободы в Управление воздушных перевозок Федерального агентства воздушного транспорта (далее - УВП Росавиации).
2.1.2.2. Форма «R» составляется иностранными авиапредприятиями на русском или английском языке по собственному выбору, и обязательно на русском языке российскими авиапредприятиями в трех экземплярах на листах формата А4.
2.1.2.3. Формы «R» представляются не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха по почте или с курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление международного сотрудничества Росаэронавигации
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха по почте или курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление воздушных перевозок Росавиации.
2.1.2.4. Формы «R», представленные по факсу, телексом, по каналам связи AFTN

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

и SITA или другим каналам связи, а также с нарушением сроков подачи, к рассмотрению не принимаются.

2.1.2.5. В заявке, поданной в виде формы «R», должны быть отражены следующие данные:

- в позиции 1 указывается полное наименование авиапредприятия (его зарегистрированная торговая марка);
- в позиции 2 указывается период выполнения полетов (UTC) в зимнее или летнее расписание;
- в позиции 3 указывается порядковый номер формы «R»;
- в позиции 4 указывается номер рейса, состоящий из буквенного значения (трехбуквенный код ИКАО и в скобках двухбуквенный код ИАТА, присвоенные авиапредприятию) и цифрового значения номера рейса. Номер рейса должен оставаться неизменным на протяжении всего периода выполнения полетов;
- в позиции 5 указываются номера дней недели, по которым будут выполняться полеты (UTC);
- в позиции 6 указываются полные наименования аэропортов отправления, технических посадок, посадок с правом «Stop-over» и назначения (включая четырехбуквенный код ИКАО в скобках), а также время прибытия и отправления в каждом пункте (UTC).

Ко всем формам «R» для регулярных полетов иностранных авиакомпаний в международные аэропорты на территории Российской Федерации должно быть в обязательном порядке приложено подтверждение координатора либо уполномоченных служб аэропорта о предоставлении интервалов времени (слотов) для прибытия и вылета в/из соответствующий аэропорт Российской Федерации.

- в позиции 7 указывается любая дополнительная информация, касающаяся коммерческих особенностей выполнения данного рейса, например, совместная эксплуатация или рейс с двойным кодом IATA совместно с другим авиапредприятием, причем сокрытие факта совместной эксплуатации или факта выполнения полета под двойным кодом может быть причиной отказа в утверждении формы «R»;
- в позиции 8 указываются все участки рейса с коммерческими правами с указанием аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 9 указываются пункты посадки с правом «Stop-over» с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 10 указываются пункты технических посадок с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 11 указываются основной и все запасные типы воздушных судов с указанием их модификаций;
- в позиции 12 указываются все компоновки применяемых воздушных судов, заявленных в позиции 11;
- в позиции 13 указывается основной маршрут полета для системы ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации;

Описание маршрута полета для целей ОВД должно содержать основной маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации, который является предпочтительным и наиболее часто используется при выполнении полетов.

Маршрут полета описывается по правилам заполнения колонки О «Маршрут полета» бланка перечня повторяющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» ICAO Doc 4444 ATM/501. Скорость и эшелон полета заполняются в соответствии с требованиями АИП РФ.

Описание маршрута полета должно обязательно в себе содержать:

а) точку входа, расчетное время входа (UTC), скорость полета и эшелон в точке входа в воздушное пространство Российской Федерации;

б) маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации;

в) точку выхода, расчетное время выхода (UTC), скорость полета и эшелон в точке выхода из воздушного пространства Российской Федерации;

- в позициях 14 и 16 указывается любая дополнительная информация для системы ОВД.
- в позиции 15 указываются только точки входа/выхода в воздушное пространство Российской Федерации одного или нескольких альтернативных маршрутов.

Примечание: Для ВС, допущенных к полетам в РДО/РПИ Российской Федерации, где применяются нормы сокращенных интервалов эшелонирования (RVSM), авиапредприятие должно внести в форму «R» необходимую информацию по правилам заполнения колонки Q «Примечания» бланка перечня повто-

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ряющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» IKAO DOC 4444 ATM/501.

- в позиции 17 форма «R» должна быть подписана ответственным сотрудником авиапредприятия, причем подпись должна быть заверена печатью или штампом.

2.1.2.6. После рассмотрения формы «R» и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, один экземпляр одобренной формы «R» заверяется ответственным исполнителем УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса.

Авиапредприятие должно самостоятельно организовать получение в указанных органах заверенного экземпляра формы «R».

2.1.2.7. Основанием на выполнение международного полета по расписанию в воздушном пространстве Российской Федерации является телекс по каналам “SITA” или “AFTN” об утверждении формы «R» проекта расписания регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации и принятый ГЦ ЕС ОрВД план полета FPL. План полета FPL может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после положительного рассмотрения УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации формы «R» по принадлежности запроса.

В случае переноса выполнения полета по какой-либо причине на более поздний срок, авиапредприятие обязано уведомить об этом ГЦ ЕС ОрВД по адресу AFTN –UUUWZDZX.

При этом в пункте 18 плана полета (FPL) должна быть указана дата, в которую планировалось выполнение полета. В случае отсутствия уведомления ГЦ ЕС ОрВД по истечении 24 часов от согласованного времени отправления, разрешение на выполнение полета будет аннулировано и для повторного получения разрешения следует руководствоваться п. 2.1.2.8 настоящего раздела.

2.1.2.8. Долгосрочные изменения в утвержденное расписание полетов.

2.1.2.8.1. При необходимости внесения долгосрочных изменений (более четырех полетов) в ранее утвержденную форму «R» (расписание регулярных полетов), авиапредприятие должно представить новые формы «R», измененного расписания на утверждение в трех экземплярах не позднее, чем:

- за 35 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха;
- за 45 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха.

Процедура обработки форм «R» с изменениями расписания одинакова с вышеизложенной.

2.1.2.9 Разовое изменение расписания полетов.

2.1.2.9.1 Разовое изменение формы «R» (в случае отклонения от утвержденного расписания регулярных полетов), содержащее не более четырех полетов, производится по предварительному запросу авиапредприятия, который должен быть направлен в УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса и копии, в ГЦ ЕС ОрВД на русском или английском языке (для российского авиапредприятия – на русском языке) в соответствии с требованиями, изложенными ниже в п. “Нерегулярные (разовые) полеты”, пункт 2.1.3.4; 2.1.3.5.

2.1.2.9.2 Запрос на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) представляется не позднее пяти рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации- UUULYAYX
или УВП Росавиации- UUUKYAYX
и в ГЦ ЕС ОрВД- UUUWZDZX.

2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
или УВП Росавиации – MOWYAYA
и в ГЦ ЕС ОрВД - MOWYWYA.

2.1.2.9.3 При возникновении технических, метеорологических или других непредвиденных обстоятельств сроки подачи запроса в соответствии с п.2.1.2.9.2 на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) могут быть сокращены.

2.1.2.9.4 Полет по разовому изменению формы «R» (расписания регулярных полетов) производится на основании полученного разрешения и плана полета. План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и другие адреса только после получения заявителем номера разрешения.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.1.3. Нерегулярные (разовые) полеты.

2.1.3.1. К нерегулярным (разовым) относятся полеты, не предусмотренные расписанием и выполняемые воздушными судами авиапредприятий иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.1.3.2. Нерегулярные (разовые) международные полеты производятся при наличии разрешения, выдаваемого по предварительному запросу авиапредприятия.

2.1.3.3. Запрос на выполнение от одного до четырех нерегулярных полетов в месяц по международным трассам и в аэропорты, открытые для международных полетов, представляется не позднее трех полных рабочих дней, а на выполнение более четырех полетов - не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полетов, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации, если иной срок не предусмотрен соответствующим международным договором.

2.1.3.4. Запрос на выполнение разового полета представляется не позднее трех рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации, на русском или английском языке по выбору авиапредприятия в УМС Росаэронавигации и в копии в ЦПДУ ГА по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации- UUULYAYX
и ЦПДУ ГА – UUUUYAYW
2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
и ЦПДУ– MOWZGYA

Запрос должен подаваться по любому из двух каналов связи в оба адреса одновременно.

2.1.3.5. Запрос на разовые полеты должен быть представлен в виде формализованной заявки по форме «Н» (образец на странице Россия-14).

УМС Росаэронавигации и ЦПДУ в дополнение к форме «Н» могут запросить от заявителя представления дополнительной информации и подтверждающих документов.

2.1.3.6. Разрешение на нерегулярные (разовые) полеты действительно в течение 24 часов от времени отправления, указанного в разрешении.

2.1.3.7. Полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами.

Запрос на полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами, а также связанные со спасанием жизни и здоровья людей, принимаются ЦПДУ круглосуточно по адресам:

1.AFTN: UUUUYAYW
2. SITA: MOWZGYA
3. Факс: (495) 155-53-28

2.1.3.8. Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полета.

К особым условиям эксплуатации относятся полеты без коммерческой загрузки в следующих случаях:

- полеты воздушных судов, утративших летную годность;
- перегонка воздушных судов к месту проведения ремонта, периодического техобслуживания;
- перегонка имеющего сертификат летной годности воздушных судов с одним или несколькими неработающими двигателями, а также с неисправностями систем, устранение которых невозможно на месте.

Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушных судов, подаются в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта по AFTN: UUUEYLYX, Федеральную аэронавигационную службу по AFTN: UUULYAYX, копия в ЦПДУ ГА - UUUUYAYW, Факс: (7-495) 155-55-35, (7-495) 155-53-28. Такой запрос должен подаваться не позднее, чем за семь дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни.

2.1.3.9. Полеты государственной авиации.

Запросы на разовые полеты государственной авиации иностранных государств (включая полеты, связанные с перевозкой официальных лиц) и на разовые полеты экспериментальной авиации иностранных государств (включая полеты воздушных шаров, дирижаблей и пр.), подаются по дипломатическим каналам через Министерство иностранных дел Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Указанный запрос по дипломатическим каналам должен подаваться в виде формализованной заявки по форме «Н» не позднее, чем за четырнадцать дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.10. Полеты иностранных ВС вне между народных воздушных трасс.

При полетах иностранных воздушных судов вне международных воздушных трасс, по внутренним воздушным трассам, при использовании аэродромов не открытых для международных полетов, а также при полетах на аэродромы, определенные специальным перечнем, необходимо осуществлять сопровождение (лидирование).

Запрос на такой полет должен подаваться не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации. Согласованные условия и особенности выполнения полета сообщаются заявителю через ЦПДУ ГА.

2.1.3.11. Подача заявки третьей стороной (посредником).

При подаче запроса третьей стороной (посредником) необходимо представить в УМС Росаэронавигации действующую доверенность, в которой указаны рамки полномочий и ответственности посредника, которыми его наделяет авиапредприятие. Ответственность за предоставление некорректной информации посредником несет авиапредприятие.

2.1.3.12. Запросы на выполнение полетов, направленных с нарушением требований и сроков подачи, перечисленных в пунктах 2.1.3.2 - 2.1.3.10 и 2.1.3.16 рассмотрению не подлежат. После обработки запроса и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение нерегулярного (разового) полета, заявителю сообщается номер разрешения.

2.1.3.14. Основанием для выполнения запрошенного нерегулярного (разового) полета служит полученное разрешение (его номер и дата) и план полета FPL, принятый ГЦ ЕС ОрВД.

План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после получения заявителем номера разрешения.

2.1.3.15. Разрешения иностранным авиапредприятиям на любые нерегулярные полеты, начинающиеся с территории Российской Федерации, не выдаются, если иное не предусмотрено двусторонними договоренностями с иностранным государством.

2.1.3.16. Запрос на выполнение иностранным авиапредприятием нерегулярных полетов между пунктами в Российской Федерации и пунктами в третьих странах, или наоборот должен подаваться в срок не позднее, чем четырнадцать полных рабочих дней до начала полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.17. Разрешения на выполнение разовых международных полетов российских авиапредприятий выдаются на основании действующей внутренней нормативной базы Российской Федерации.

2.1.4. Меры, применяемые к ВС в санитарных целях

В санитарных целях не требуется принимать никаких мер в отношении ВС, прибывающего в Российскую Федерацию, за исключением следующих случаев:

а) если на борту ВС находится больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, о чем командир воздушного судна должен сообщить в предполагаемый аэропорт прибытия не менее, чем за 30 минут до посадки;

б) воздушное судно, на борту которого выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, размещается на санитарной стоянке аэропорта и по решению должностных лиц санитарно-карантинного контроля может быть подвергнуто санитарной обработке, о чем делается запись в медико-санитарной части общей декларации воздушного судна.

2.1.5 Меры, принимаемые к ВС в целях обеспечения авиационной безопасности.

Воздушное судно, предназначенное для перевозки пассажиров, когда это практически возможно по максимальной сертифицированной взлетной массе, должно быть оборудовано согласно требованиям Российской Федерации, отвечающим Стандартам международной организации гражданской авиации (п.13. Приложения 6, ICAO).

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.2 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖА

На иностранные ВС, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, мер авиационной безопасности о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.

В случае, если иностранное ВС следует с несколькими посадками на территории России с последующим пересечением государственной границы Российской Федерации и в силу каких-либо обстоятельств не проведены названные процедуры, экипаж обязан произвести посадку на последнем запланированном или запасном открытом для международных полетов аэродроме Российской Федерации.

2.2.1.Таможенные требования.

2.2.1.1. Воздушные суда, следующие через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.2 Грузы, международные почтовые отправления, багаж, ручная кладь, валюта и валютные ценности пассажиров и членов экипажей, перевозимые через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.3. Разгрузка груза, багажа и международных почтовых отправлений из воздушных судов и их погрузка в воздушные суда в международных аэропортах Российской Федерации производится с разрешения таможенного органа.

2.2.1.4. При таможенном досмотре командир воздушного судна обязан:

- предъявить представителю таможенного учреждения генеральную декларацию, грузовую ведомость с прилагаемыми к ней грузовыми накладными и относящимися к ним фактурами, спецификациями и счетами, а также почтовыми накладными и прочими документами на перевозимые грузы;

- указать и открыть для досмотра все имеющиеся на воздушном судне помещения.

2.2.1.5 Пассажиры и члены экипажа, которые следуют через государственную границу Российской Федерации, ручная кладь и багаж которых содержат товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, в аэропорту прилета/вылета обязаны заполнить таможенную декларацию.

2.2.1.6. Предметы ручной клади и багажа, принадлежащие пассажирам, пересекающим государственную границу Российской Федерации, за исключением предметов, запрещенных или ограниченных к ввозу или вывозу, пропускаются в пределах личных потребностей в соответствии с Правилами перемещения в упрощенном, льготном порядке товаров физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации.

2.2.1.7. Таможенный досмотр ручной клади и багажа пассажиров, следующих через границу, производится в присутствии владельца ручной клади и багажа в досмотровых залах, складах или непосредственно в транспортных средствах.

2.2.1.8. При полете в воздушном пространстве Российской Федерации на иностранных пассажирских и грузовых воздушных судах запрещается перевозить в качестве груза и багажа:

– военные запасы или военное снаряжение;

– взрывчатые, отравляющие, радиоактивные, наркотические вещества, а также предметы контрабанды;

– больных и подозрительных по заболеванию заразными болезнями животных, а также продукты сырья животного происхождения и фураж, неблагополучные по заразным болезням;

– подкарантинные материалы**,** почву и живые растения с почвой из районов стран**,** на территории которых установлено наличие карантинных вредителей и болезней**,** а также, если перечисленная продукция окажется зараженной карантинными вредителями и болезнями.

2.2.1.9. Охотничьи ружья и патроны к ним, а также огнестрельное оружие и боеприпасы к нему и охотничьи ножи с согласия перевозчика могут быть приняты к перевозке в качестве зарегистрированного багажа и при условии размещения их в багажно-грузовых отсеках воздушного судна, недоступных для пассажиров.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

При этом ружья и личное огнестрельное оружие должны быть разряжены, а патроны к ним упакованы соответствующим образом отдельно.

2.2.1.10. Перевозимые на воздушном судне фотоаппараты и киноаппараты должны храниться в багаже. Фотографирование с борта воздушного судна запрещается.

2.2.1.11. Радиоаппараты, в том числе и малогабаритные, принимаются к перевозке только упакованными в багаж.

2.2.1.12. Сбрасывание с воздушных судов каких-либо предметов и использование парашюта в воздушном пространстве Российской федерации допускается только в случае бедствия. Парашют может находиться на воздушном судне только при условии указания на это в разрешении на полет.

2.2.2. Иммиграционные требования.

2.2.2.1. Въезд в пределы Российской Федерации и выезд из Российской Федерации пассажиров разрешается контрольно-пропускными пунктами пограничных войск при наличии установленных и надлежащим образом оформленных документов.

2.2.2.2. При въезде в Российскую Федерацию и выезде из Российской Федерации каждый пассажир должен иметь действительный заграничный паспорт или документ его заменяющий с действительной визой, если международными договорами, участниками которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

3. В случае, если иностранное воздушное судно доставит в Российскую Федерацию пассажира с нарушением порядка, указанного в п. 2.2.2.1 и 2.2.2.2, то эксплуатант воздушного судна обязан вывезти этого пассажира обратно с территории Российской Федерации за свой счет.

2.2.2.4. Транзит пассажиров через территорию Российской Федерации с остановкой в одном из пунктов выполняется на условиях изложенных в п. 2.2.2.2.

2.2.2.5. Для пассажиров, следующих через территорию Российской Федерации, транзитные визы не требуются:

– при совершении пассажирами воздушного транспорта беспосадочных полетов через территорию Российской Федерации;

– если пассажир, следующий воздушным транспортом, имеет документы, дающие право на въезд в страну назначения и авиабилеты с подтвержденными датами вылета из российского аэропорта пересадки в течение 24 часов, при этом пассажир не имеет права покидать транзитную зону аэропорта;

– гражданам государств, с которыми Российская Федерация имеет соответствующие межправительственные соглашения.

2.2.2.6. Высадка и посадка пассажиров в воздушные суда в аэропортах производится с разрешения контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

2.2.2.7. Въезд в Российскую Федерацию и выезд из Российской Федерации членов экипажей иностранных воздушных судов производится на основании общих правил, изложенных в п. 2.2, если международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

2.2.3. Требования органов здравоохранения.

2.2.3.1. Органы здравоохранения Российской Федерации не требуют, чтобы прибывающие на территорию Российской Федерации члены экипажей иностранных воздушных судов и иностранные пассажиры имели свидетельство о вакцинации.

2.2.3.2. Органы здравоохранения Российской Федерации не предъявляют никаких требований к убывающим членам иностранных воздушных судов и иностранным пассажирам.

2.2.3.3. Если на борту воздушного судна выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, члены экипажа и пассажиры имеют право свободного передвижения, но по разрешению должностных лиц санитарно-карантинного контроля обязаны сообщить органам здравоохранения о месте своего пребывания на территории Российской Федерации.

2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ВВОЗУ И ВЫВОЗУ ГРУЗА.

2.3.1. Таможенные требования, касающиеся грузов и других предметов.

2.3.1.1. Воздушные суда подлежат декларированию таможенному органу в международном аэропорту прибытия на таможенную территорию Российской Федерации либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.1.2. Таможенное оформление, в том числе декларирование, воздушного судна в соответствии с таможенными режимами временного ввоза (вывоза) с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами или транзита, производится в упрощенном порядке с представлением генеральной декларации. Сотрудник таможенного органа вправе потребовать для проверки сведений, указанных в генеральной декларации, иные документы.

2.3.1.3. Товары, необходимые для нормальной эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов или предназначенные для потребления или реализации пассажирам или членам экипажа, находящиеся на воздушных судах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемые (загружаемые) на воздушные суда во время их стоянки на таможенной территории Российской Федерации, подлежат таможенному оформлению в соответствии с порядком, предусмотренным нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

2.3.1.4. Временный ввоз на таможенную территорию Российской Федерации воздушных судов с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами допускается при соблюдении следующих условий:

а) воздушные суда, в том числе порожние, используются для международных перевозок пассажиров и товаров (для платной международной перевозки пассажиров либо для платной или бесплатной международной коммерческой или промышленной перевозки товаров);

б) воздушные суда, зарегистрированные на территории иностранного государства на имя иностранного лица, ввозятся и используются иностранным лицом;

в) воздушные суда не используются на таможенной территории Российской Федерации для внутренних перевозок пассажиров и товаров, за исключением случаев, когда возможность использования иностранных воздушных судов для внутренних перевозок на таможенной территории Российской Федерации с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами предусмотрена законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации;

г) воздушные суда не передаются в аренду (в субаренду – при ввозе уже арендованного транспортного средства).

При несоблюдении указанных условий в отношении воздушных судов применяется частичное освобождение от обложения таможенными пошлинами и налогами в порядке, установленном таможенным законодательством Российской Федерации в отношении временно ввозимых товаров.

2.3.2. Требования в отношении сельскохозяйственного карантина

2.3.2.1. При ввозе.

2.3.2.1.1 Ввоз в Российскую Федерацию из иностранных государств животных, продуктов и сырья животного происхождения, кормов и кормовых добавок, лекарственных средств и фармацевтических субстанций ветеринарного назначения, биологических материалов и предметов коллекционирования животного происхождения (далее подконтрольные госветнадзору грузы), допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.1.2. Ввоз подконтрольных госветнадзору грузов производится через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении страной – экспортером ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, которые подтверждаются ветеринарным сертификатом, выданным ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы страны – экспортера.

2.3.2.1.3. Ветеринарные сертификаты должны быть составлены на языке страны – экспортера и русском языке с указанием методов и дат проведения ветеринарных обработок и прививок животных, лабораторных исследований и полученных результатов.

2.3.2.1.4. На территории страны-экспортера животные должны быть подвергнуты карантину, в период которого проводятся все необходимые диагностические исследования, прививки и ветеринарные обработки. Поступившие на пограничный контрольный ветеринарный пункт животные подвергаются клиническому осмотру с последующим направлением их на карантин в течение установленного срока.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.1.5. Подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным сертификатам.

2.3.2.1.6. Запрещается ввоз в Российскую Федерацию и транзит через ее территорию подконтрольных госветнадзору грузов из стран неблагополучных по особо опасным болезням животных списка «А» Международного эпизоотического бюро (МЭБ).

2.3.2.1.7. При наличии разрешения Государственного ветеринарного инспектора Российской Федерации и соответствующего ветеринарного сертификата, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен ветеринарного сертификата выдается ветеринарное свидетельство для дальнейшей транспортировки груза по территории Российской Федерации.

2.3.2.1.8. При невыполнении вышеуказанных требований подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте могут быть задержаны, возвращены обратно поставщику или уничтожены.

2.3.2.1.9 Карантинному фитосанитарному досмотру в обязательном порядке подлежат как ввозимые в Российскую Федерацию для внутреннего пользования, так и провозимые через территорию Российской Федерации следующие материалы:

– семена культурных и диких растений;

– живые растения и их части (саженцы, черенки, клубни, луковицы, отводки и т. д.);

– срезанные цветы (живые или засушенные);

– продовольственное и фуражное зерно и продукты его переработки, свежие и сушеные плоды, овощи и грибы, орехи, хлопковое волокно и другие прядильно-волокнистые культуры, табак-сырец, сахар-сырец, пряности свежие и сушеные, кофе в зернах, чай, какао-бобы;

– все виды живых культур грибов, бактерий и вирусов, а также все виды живых энтомологических объектов;

– все виды коллекций насекомых, болезней растений, семян, а также гербарии;

– лесоматериалы с корой и без коры, изделия из древесины и прочие лесоматериалы (опилки, стружки, щепа, кора, дрова), упаковочная тара;

– подстилка и фураж при ввозе животных;

– посылки, ручная кладь, багаж пассажиров, содержащие растительные вложения, и продукты запасов экипажей.

2.3.2.1.10. Пропуск подкарантинной продукции, поступившей из иностранных государств на территорию Российской Федерации в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, где имеется пограничный пункт карантина растений, осуществляется при наличии:

– импортного карантинного разрешения выдаваемого Государственной инспекцией карантина растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации получателю подкарантинной продукции;

– фитосанитарного сертификата выдаваемого государственной службой, обеспечивающей карантин растений в стране-экспортере, удостоверяющего отсутствие карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и семян сорняков в импортируемой подкарантинной продукции, указанной в п. 2.3.2.1.9;

– допускается ввоз в Российскую Федерацию подкарантинной продукции без импортного карантинного разрешения и фитосанитарного сертификата в пределах норм бесплатного провоза багажа.

2.3.2.1.11. Досмотр подкарантинных грузов в аэропортах осуществляется государственными инспекторами карантина растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

2.3.2.1.12. В случае обнаружения карантинных объектов в подкарантинных грузах, поступивших в Российскую Федерацию, или нарушения карантинных фитосанитарных требований эти грузы подлежат обеззараживанию, уничтожению или возврату грузоотправителю. Воздушное судно, на котором были доставлены эти грузы, подлежит очистке или обеззараживанию в установленном порядке.

2.3.2.1.13. Инспекторы пунктов карантина растений имеют право отбирать образцы подкарантинной продукции для экспертизы с целью установления карантинного фитосанитарного состояния провозимого груза.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.2. При вывозе.

2.3.2.2.1. Вывоз с территории Российской Федерации в иностранные государства подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов, допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.2.2. Вывоз подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов производится только через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении ветеринарно-санитарных требований стран-импортеров, которые подтверждаются ветеринарным свидетельством, выданным государственным ветеринарным врачом субъекта Российской Федерации, с территории которого вывозится груз.

2.3.2.2.3. Подконтрольные государственному надзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным свидетельствам.

2.3.2.2.4. При наличии разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России и соответствующего ветеринарного свидетельства, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований страны-импортера, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен предъявленного ветеринарного свидетельства выдается ветеринарный сертификат.

2.3.2.2.5. Предполетный досмотр грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, производится по предъявлению ветеринарного сертификата, выдаваемого пограничным контрольным ветеринарным пунктом.

3. ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИБОРЫ И ПОЛЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВС.

3.1. Оборудование, которое должно находиться на борту ВС при осуществлении любых типов полетов.

Гражданские воздушные суда, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 ICAO.

При полетах по ППП и ПВП в воздушном пространстве Российской Федерации, воздушные суда массой более 5700 кг или количеством пассажирских мест более 19, должны быть оборудованы ответчиками вторичной радиолокации в режиме А и режиме С.

В Российской Федерации вступают в действие Поправки 6, 19 и 24 к Приложению 6 «Эксплуатация воздушных судов» ИКАО и в воздушном пространстве РФ прекращаются полеты ВС, не оборудованных автоматическими радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ(ELT). Настоящие требования в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие до 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 июля 2005 г., а в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие после 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 января 2006 г.

3.2. Специальное оборудование устанавливаемое на борту ВС.

При выполнении полетов в полярных районах Северного полушария, над малоориентирной местностью, в пустынях и над водной поверхностью на борту воздушного судна должны быть:

- аварийная радиостанция;
- запас продуктов питания и питьевой воды;
- индивидуальные и групповые плавсредства (при полетах над водной поверхностью);
- сигнальные средства;
- оружие и соответствующее сигнальное снаряжение.

3.3. Полетная документация ВС.

При выполнении международных полетов на борту воздушного судна иностранной авиакомпании должны быть следующие бортовые и полетные документы:

1. Свидетельство о регистрации ВС.
2. Удостоверение о годности ВС к полетам.
3. Разрешения на бортовые радиостанции, находящиеся на борту ВС.
4. Удостоверение о годности гражданского ВС по шуму на местности.
5. Свидетельство эксплуатанта ВС.
6. Специальные положения по эксплуатации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

7. Страховые полисы на членов экипажа, воздушное судно и ответственности за причинение ущерба третьим лицам.

8. Форма донесения по авиационному происшествию или инциденту или опасному сближению.

9. Загрузочная ведомость.

10. Генеральная декларация.

11. Пассажирский манифест.

12. Грузовой манифест.

13. Сертификат о дезинсектизации (дезинсекции).

14. Бортовой журнал, санитарный бортовой журнал воздушного судна.

15. Руководство по летной эксплуатации

16. Контрольные карты проверок.

17. Документы аэронавигационной информации (карты захода на посадку, аэронавигационные карты для использования членами экипажа, план полета, штурманский бортовой журнал и т.д.)

18. Инструкция о порядке проведения досмотра ВС в полете с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность с указанием наименее опасного места размещения обнаруженного на борту ВС взрывного устройства или подозрительного предмета;

19. Инструкция о порядке проведения предполетного досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность;

20. Инструкция о порядке проведения специального досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность.

Другие документы в соответствии с соглашениями между договаривающимися сторонами о выполнении полетов

4. АЭРОПОРТЫ ВХОДА

Первая посадка и последний вылет должны выполняться в/из аэропорта, открытого для международных полетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “R “

АВИАПРЕДПРИЯТИЕ _____ *Поз. 1*

Проект расписания регулярных рейсов
в воздушном пространстве Российской Федерации
с «……»……200…г по «……»……200…г *Поз. 2*

Номер формы	Номер рейса	Дни выполнения	Полный перечень аэропортов вылета и посадки	Примечание
Поз. 3	*Поз. 4*	*Поз. 5*	*Поз.6*	*Поз.7*

Номер участка маршрута	Участки с коммерческими правами	Пункты Stop-over	Пункты технических посадок	Типы ВС	Компоновка
1.				1.	
2.	*Поз. 8*	*Поз. 9*	*Поз.10*	2. *Поз. 11*	*Поз.12*
3.				3.	

Основной маршрут ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 13	*Поз. 14*

Запасные маршруты ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 15	*Поз. 16*

Форма «R» представляется в трех экземплярах не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха в УМС Росаэронавигации;
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха в УВП Росавиации.

ПОДПИСЬ *Поз. 17*

Форма «R», направленная по факсу, телексу или телеграфу, к рассмотрению не принимается.

ПЕЧАТЬ

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “Н”

ЗАЯВКА
на выполнение нерегулярного (разового) полета
в воздушном пространстве Российской Федерации

1. а) Наименование авиапредприятия	
б) 3-х буквенное обозначение по классификации ИКАО	
в) Государство регистрации	
2. Опознавательный индекс ВС (номер рейса) **не более 7 знаков**	
3. а) Тип ВС по классификации ИКАО (основного и резервного)	
б) Регистрационный знак ВС (основного и резервного)	
в) Взлетно-посадочная масса ВС (основного и резервного)	
4. а) Владелец ВС	
б) Адрес владельца	
5. Цель полета (заинтересованные организации/лица в России)	
6. Категория полета (чартерный, дополнительный, бизнес-полет и др.)	
7. а) Экипаж ВС (с указанием гражданства)	
8. а) Пассажиры (количество, гражданство)	
б) Груз (его характер**)**	
в) Фрахтователь и его адрес	
9. Дата выполнения и график полета (UTC) с указанием пунктов коммерческих и технических посадок (в кодах ИКАО), пунктов и расчетного времени входа/ выхода из воздушного пространства Российской Федерации (СНГ)	
10. Форма оплаты услуг и государственных сборов (при безналичном расчете указать адрес плательщика, банк номер счета).	
11. Примечания	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аварийные процедуры - правила ИКАО

- Толкование терминов 1
- Аварийные процедуры 1
- Незаконное вмешательство. 3
- Аварийное снижение 4
- Процедуры аварийной и срочной радиосвязи 5
- Потеря радиосвязи 9
- Перехват 11
- Поиск и спасание 16

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Россия РОССИЯ-1

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

Далее по тексту приведены выдержки из следующих документов ИКАО:
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ";
ПРИЛОЖЕНИЕ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ",Т. I И II;
ПРИЛОЖЕНИЕ 12 "ПОИСК И СПАСАНИЕ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 4444 ПАНС-РАК "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 8168 ПАНС-ОПС "ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"
Не публикуются ссылки на документы ИКАО:
Док. 7030 "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ";
Док. 7033 "РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ".

1. ТОЛКОВАНИЕ ТЕРМИНОВ

СТАНЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА – В авиационной подвижной службе – подвижная станция, расположенная на борту воздушного судна, но не аварийная станция надводного судна.

СТАДИЯ БЕДСТВИЯ – Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам, грозит серьезная и непосредственная опасность, и требуется немедленная помощь.

РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ – Группа радиотелефонных авиационных станций, которые работают на частотах одного семейства и прослушивают эти частоты, а также оказывают друг другу определенную помощь для обеспечения максимальной надежности двусторонней связи между собой и связи "воздух - земля".

СПАСАТЕЛЬНАЯ КОМАНДА – Команда, укомплектованная обученным персоналом и оснащенная оборудованием, пригодным для быстрого проведения поиска и спасания.

ОРГАН ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ – Общий термин, означающий при различных обстоятельствах координационный центр поиска и спасания, вспомогательный центр поиска и спасания или пост аварийного оповещения.

СТАДИЯ СРОЧНОСТИ – Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна или другого транспортного средства, лиц, находящихся на его борту или в пределах видимости, но не требующая оказания немедленной помощи.

2. АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Разнообразие обстоятельств в каждой аварийной ситуации не позволяет детально разработать процедуры, которых следует придерживаться.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

2.1.2 Органы управления воздушным движением осуществляют полную и всеобъемлющую координацию действий, а персоналу при действиях в аварийной ситуации следует руководствоваться здравым смыслом.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Экипажу ВС, оборудованного приемоответчиком ВОРЛ, для сообщения о том, что оно находится в аварийной ситуации, следует установить приемоответчик:

a. в режим А на передачу кода 7700, или
b. в режим А на передачу кода 7500 для того, чтобы конкретно указать, что оно подверглось незаконному вмешательству.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

2.2 ПРАВО ПЕРВООЧЕРЕДНОСТИ

2.2.1 Если известно или предполагается, что воздушное судно находится в аварийной ситуации, включая акты незаконного вмешательства, то этому ВС предоставляется право первоочередности по отношению к другим ВС.
(Док. 4444, часть III, п. 16.2.1)

2.3 АВАРИЙНЫЕ ЧАСТОТЫ

2.3.1 Правила ИКАО, касающиеся процедур ведения радиосвязи, требуют, чтобы находящееся в воздухе воздушное судно, которое терпит бедствие, использовало частоту, применяемую в данное время для обычной связи с авиационными станциями. Однако признается необходимость того, что после аварии или вынужденной посадки на воду воздушное судно должно пользоваться специально назначенной для этой цели частотой или частотами с тем, чтобы могло быть обеспечено единообразие в мировом масштабе и, чтобы осуществлять или установить прослушивание частот как можно большим количеством станций, включая пеленгаторные станции и станции морской подвижной службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.3.2 Спасательные станции на надводных судах используют следующие аварийные частоты:
a. ОВЧ - 121,5 МГц;
b. УВЧ - 243 Мгц;
c. ВЧ - 500, 2182 и 8364 кГц.

2.3.3 Частоты 500 и 2182 кГц являются международными аварийными частотами, которые используются при запросе помощи от морской службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.4 РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ - В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

2.4.1 При возникновении аварийной ситуации пилот воздушного судна устанавливает приемоответчик в режим А на передачу кода 7700, если только ранее службой УВД не было дано указание об использовании другого назначенного кода. В этом случае пилот должен сохранить установку этого назначенного кода, если служба УВД не даст других указаний.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.1.).

2.4.2 Несмотря на положение п. 2.4.1 пилот может выбрать установку приемоответчика в режим А на код 7700, в тех случаях, когда есть основания полагать, что этот выбор лучший в данной ситуации.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.2.).

2.5 СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ И СРОЧНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Ни одно из положений настоящего раздела не запрещает экипажу терпящего бедствие судна использовать любые имеющиеся в его распоряжении средства для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

2.5.1 Сигналы бедствия

2.5.1.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушному судну грозит серьезная и непосредственная опасность и оно нуждается в немедленной помощи:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью какого-либо другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **СОС (• • • — — — • • • азбукой Морзе);
b. сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого голосом слова **"МЭЙДЕЙ" ("MAYDAY")**;
c. ракеты или снаряды, излучающие красный свет, которые выпускаются по одно-му через короткие промежутки времени;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

d. парашютная осветительная бомба, излучающая красный свет.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.1.1).

2.5.2 Сигналы срочности

2.5.2.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет уведомить о том, что возникли осложнения, заставляющие его совершить посадку, но немедленное оказание помощи не требуется:

a. повторяющееся включение и выключение посадочных огней;

b. повторяющееся включение и выключение навигационных огней, выполняемое таким способом, чтобы не спутать с проблесковыми навигационными огнями.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

2.5.2.2 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет передать чрезвычайно срочное сообщение, касающееся безопасности надводного судна, воздушного судна или другого транспортного средства, либо безопасности какого-либо лица, находящегося на борту или в поле зрения:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **XXX**;

b. сигнал, передаваемый по радиотелефону и состоящий из произносимых голосом слов: **"ПЭН, ПЭН" ("PAN,PAN").**

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

3. НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Экипаж воздушного судна, которое стало объектом незаконного вмешательства, должен предпринять попытку уведомить соответствующий орган ОВД об этом факте, любых связанных с этим важных обстоятельствах и любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами, для того, чтобы позволить органу ОВД предоставить право первоочередности данному воздушному судну и свести к минимуму возможность столкновения его с другими воздушными судами. *(Приложение 2, п. 3.7).*

3.1.2 В том случае, когда орган обслуживания воздушного движения знает или предполагает, что воздушное судно подверглось незаконному вмешательству, в сообщениях ОВД, передаваемым по каналам связи "воздух-земля", не должно быть никаких ссылок на характер аварийной ситуации, если только эта ссылка не была сделана в сообщениях, поступивших с борта этого ВС, если есть основания полагать, что такая ссылка ухудшит ситуацию. *(Приложение 11, п. 5.6.2).*

3.2 УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ ПРИ НЕЗАКОННОМ ВМЕШАТЕЛЬСТВЕ В ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА

3.2.1 Если воздушное судно, находящееся в полете, подверглось незаконному вмешательству, командир воздушного судна дол- жен сделать все возможное, чтобы установить приемоответчик ВОРЛ в режим А на код 7500, чтобы сообщить о ситуации, если обстоятельства не позволяют использовать код 7700.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.1.).

3.2.2 Если пилот установил приемоответчик в режим А на код 7500, а затем диспетчерская служба просит его подтвердить этот код, то, в зависимости от обстоятельств, он либо подтверждает, либо не отвечает совсем.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие ответа служит для службы УВД подтверждением того, что использование кода не является следствием случайного выбора неправильного кода.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

3.3 ПРОЦЕДУРЫ

3.3.1 Нижеизложенные процедуры предназначены для использования их экипажами ВС в качестве инструктивного материала при незаконном вмешательстве в действия экипажа, когда экипаж не имеет возможности уведомить об этом орган ОВД. *(Приложение 2, дополнение В).*

3.3.2 За исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации, командиру ВС следует попытаться продолжить полет по линии заданного пути и на заданном крейсерском эшелоне, до тех пор, пока не появится возможность уведомить орган или пока воздушное судно не окажется в пределах зоны действия РЛС.
(Приложение 2, дополнение В, п. 2.1).

3.3.3 Когда подвергшееся незаконному вмешательству ВС должно отклониться от линии заданного пути или сменить заданный эшелон, не имея возможности установить радиотелефонную связь с органами ОВД, командиру ВС следует, если это возможно:

a. попытаться передать предупреждения на аварийной ОВЧ-частоте и на других соответствующих частотах, за исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации. Следует также использовать другое оборудование, такое как бортовые приемоответчики, каналы передачи данных и т.п., когда это целесообразно и позволяют обстоятельства; и

b. продолжать полет, соблюдая применяемые специальные процедуры при чрезвычайных обстоятельствах в полете, когда такие процедуры установлены и опубликованы в док. 7030 *"Дополнительные региональные процедуры" ИКАО;* или

c. если соответствующие региональные процедуры не установлены, продолжать полет на эшелоне на 300 м (1000 фт) выше или ниже крейсерских эшелонов, обычно используемых при полетах по ППП в данном районе, если ВС находится выше эш. 290; и выше или ниже на 150 м (500 фт), если ВС находится ниже эш. 290.

(*Приложение 2, дополнение В, п. 2.2)*

4. АВАРИЙНОЕ СНИЖЕНИЕ

4.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ УВД

4.1.1 При получении сообщения о том, что какое-то воздушное судно выполняет аварийное снижение через эшелоны, занимаемые другими воздушными судами, немедленно должны быть приняты меры, чтобы обезопасить все ВС в этом районе. Если будет сочтено необходимым, диспетчерские органы с использованием соответствующих радиосредств передадут аварийное сообщение, если не представляется такая возможность, обращаются к соответствующим станциям связи с просьбой немедленно передать такое сообщение. *(Док. 4444, часть III, п. 16.4.1)*

4.2. ДЕЙСТВИЯ КОМАНДИРА ВС

4.2.1 Предполагается, что ВС, получившие такое сообщение уйдут из указанных районов и будут прослушивать соответствующую радиочастоту для получения дальнейших разрешений от органов УВД.
(Док. 4444, часть III, п. 16.5.1)

4.3 ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНА УВД

4.3.1 Сразу же после передачи такого аварийного сообщения соответствующий районный диспетчерский центр, диспетчерский пункт подхода и другие пункты УВД аэродрома передадут всем затрагиваемым воздушным судам дальнейшие разрешения в отношении дополнительных процедур, которые следует выполнять во время и после аварийного снижения.
(Док. 4444,, часть III, п. 16.6.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

5. ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ И СРОЧНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 В начале первого сообщения о стадии бедствия и срочности должен быть использован радиотелефонный сигнал бедствия **"МЭЙДЕЙ"** и радиотелефонный сигнал срочности **"ПЭН ПЭН"** соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2)

5.1.1.1 В начале любого последующего сообщения о стадии бедствия и срочности разрешается использовать радиотелефонный сигнал бедствия радиотелефонный сигнал срочности
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2.1)

5.1.2 Составитель сообщения, адресованного воздушному судну, находящемуся в стадии бедствия или срочности, должен максимально ограничить количество таких сообщений, их объем и содержания в той степени, в какой это диктует сложившаяся ситуация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.3)

5.1.3 Если станция, которой адресовано сообщение воздушного судна о стадии бедствия или срочности, не подтверждает их получение, то помощь окажут другие станции, как это предписано в п. 5.2.2 и 5.3.2 соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.4)

ПРИМЕЧАНИЕ: Под "другими станциями" подразумеваются любые другие станции, которые приняли сообщение о стадии бедствия или срочности и которым стало известно, что станция, которой они были адресованы, не подтвердила их получение.

5.1.4 Передача сообщений о стадии бедствия или срочности должна продолжаться на той частоте, на которой она была начата, до тех пор, пока не будет сочтено, что более действенная помощь будет оказана, если передача этих сообщений будет переведена на другую частоту.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.5).

ПРИМЕЧАНИЕ: Исходя из того, что больше подходит в данном случае, может использоваться частота 121,5 Мгц или имеющиеся запасные очень высокие и высокие частоты.

5.1.5 При передаче сообщений о стадии бедствия и срочности необходимо каждое слово следует произносить медленно и отчетливо для облегчения записи этих сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.6)

5.2 АВАРИЙНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.2.1 Действия экипажа ВС, терпящего бедствие

5.2.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала бедствия "**МЭЙДЕЙ**", который желательно произнести три раза, сообщение о стадии бедствия, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи “воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

1) название станции, которой адресовано сообщение (если время и обстоятельства позволяют);
2) позывной ВС;
3) характер состояния бедствия;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.1.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Вышеприведенные положения могут дополняться следующими мерами:

a. сообщение о бедствии передается экипажем ВС, терпящего бедствие, на аварийной частоте 121,5 МГц или на другой частоте авиационной подвижной службы, если это сочтено необходимым или желательным. Не все авиационные станции осуществляют непрерывное прослушивание аварийной частоты;

b. сообщение о стадии бедствия ВС, терпящего бедствие, транслируется по радио, если в данное время и данной ситуации эта форма оказывается предпочтительной;

c. экипаж ВС ведет передачу на частотах радиотелефонного вызова морской подвижной службы;

d. экипаж ВС использует любые имеющиеся в его распоряжении средства, чтобы привлечь внимание и сообщить об условиях, в которых находится ВС (включая установку приемоответчика ВОРЛ в соответствующий режим и на соответствующий код);

e. любая станция использует все имеющиеся в ее распоряжении средства для оказания помощи терпящему бедствие ВС;

f. возможно производить любое изменение данных, перечисленных в п.5.2.1.1. b выше, если передающая станция сама не терпит бедствие, при условии, что это обстоятельство четко указано в сообщение о бедствии.

2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.2.2 Действия станции, которой адресовано сообщение о бедствии, или станции, первой подтверждающей прием сообщения о бедствии

5.2.2.1 Станция, которой ВС, терпящее бедствие, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием сообщения о бедствии:

a. немедленно подтверждает прием сообщения о бедствии;

b. берет на себя управление радиосвязью или в конкретной и четкой форме передает эту ответственность другой станции, поставив экипаж ВС в известность об этом;

c. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:

1) соответствующему органу ОВД;

2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

d. предупреждает другие станции, если это необходимо, чтобы предотвратить перевод передачи их сообщений на частоту аварийной связи.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.2.1)

5.2.3 Введение периода молчания

5.2.3.1 Станции, терпящей бедствие, или станции, управляющей передачей сообщений о бедствии, разрешается ввести период молчания либо для всех станций подвижной службы в данном районе, либо для любой станции, которая мешает передаче сообщений о бедствии. Сообщение о введении такого периода адресует-

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ся "всем станциям" или только одной, в зависимости от обстоятельств. В любом случае будет передано:

— "ПРЕКРАТИТЬ ВСЕ ПЕРЕДАЧИ" ("STOP TRANSMITTING");

— радиотелефонный сигнал бедствия "**МЭЙДЕЙ**".

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.1)

5.2.3.2 Право использования сигналов, указанных в п. 5.2.3.1, сохраняется за станцией, терпящей бедствие, и за станцией, управляющей передачей сообщений о бедствии.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.2)

5.2.4 Действия всех других станций

5.2.4.1 Сообщения о бедствии имеют самый высокий статус срочности по сравнению со всеми другими сообщениями, и станция, которой известно об этом, не должна вести передачу на частоте передачи сообщений о бедствии, за исключением случаев, когда:

a. стадия бедствия аннулирована или передача сообщений о бедствии прекращена;
b. передача всех сообщений о бедствии переведена на другие частоты;
c. станция, управляющая радиосвязью, дает разрешение на это;
d. она сама должна оказать помощь.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.4.1).

5.2.4.2 Любая станция, которой известно о передаче сообщений о бедствии и которая сама не может оказать помощь, терпящей бедствие станции, не прекращает прослушивание этих сообщений до тех пор, пока не станет ясно, что терпящему бедствие ВС оказывается помощь.

(*Приложение 10, т. II, п. 5.3.2.4.2)*

5.2.5 Прекращение передачи сообщений о бедствии и периода молчания

5.2.5.1 В том случае, когда ВС больше не находится в стадии бедствия, экипаж передает сообщение, аннулирующее эту стадию.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.1).

5.2.5.2 В том случае, когда станции, которая управляла передачей сообщений о бедствии, становится известно, что ВС больше не находится в состоянии бедствия, она предпринимает все возможное, чтобы как можно быстрее сообщить эту информацию:

a. соответствующему органу ОВД;
b. соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, в соответствии с заранее установленной договоренностью.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.2)

5.2.5.3 Передача сообщений о бедствии и период молчания должны быть завершены передачей сообщения, содержащего слова **"ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ О БЕДСТВИИ ПРЕКРАЩЕНА"** ("**DISTRESS TRAFFIC ENDED**"), на частоте или частотах, на которых эти сообщения передавались. Такое сообщение должно исходить только от той станции, которая управляет передачей сообщений, когда после приема сообщения, указанного в п. 5.2.5.1, соответствующий полномочный орган разрешает ей сделать это.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.3)

5.3 СРОЧНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.3.1 Действия экипажа ВС, сообщающего о стадии срочности (за исключением указанного в п. 5.3.4)

5.3.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**", который желательно произнести три раза, при этом каждое слово произносится как французское "panne", сообщение о стадии срочности, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи "воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1) название станции, которой адресовано сообщение;
2) позывной ВС;
3) характер стадии срочности;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС;
6) любая другая полезная информация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.1.1)

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Вышеприведенные положения не препятствуют экипажу ВС посылать срочное сообщение в форме радиовещательной передачи, если время и обстоятельства позволяют.
2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.3.2 Действия станции, которой адресовано срочно сообщение, или станции, первой подтверждающей прием срочного сообщения

5.3.2.1 Станция, которой ВС, сообщающее о стадии срочности, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием срочного сообщения:
a. немедленно подтверждает прием срочного сообщения;
b. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:
1) соответствующему органу ОВД;
2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

c. если необходимо, осуществляет управление связью.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.2.1)

5.3.3 Действия всех других станций

5.3.3.1 Срочная связь имеет более высокую категорию срочности по сравнению с другими видами связи, за исключением аварийной связи, и все станции должны принять меры к тому, чтобы не мешать передаче срочных сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.3.1)

5.3.4 Действия воздушного судна, используемого в качестве медико-санитарного транспорта

5.3.4.1 Использование сигнала, о котором говорится в п. 5.3.4.2, указывает на то, что следующее за ним сообщение касается пользующегося защитой в соответствии с Женевскими конвенциями и Дополнительными протоколами медико-санитарного транспорта.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.1).

5.3.4.2 В целях оповещения и опознавания воздушных судов, используемых в качестве медико-санитарного транспорта, за передачей радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**" произносимого после каждой группы слов как французское слово "panne", который желательно повторить три раза, следует радиотелефонный сигнал для медико-санитарного транспорта "**МЭЙ-ДИИ-КАЛ**", который произносится как французское "medical". Применение рассмотренных выше сигналов указывает на то, что следующее сообщение касается защищаемого медико-санитарного транспорта. Это сообщение содержит следующие данные:
a. позывной или другие признанные способы опознавания медико-санитарного транспорта;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

b. местоположение медико-санитарного транспорта;
c. номер и тип медико-санитарного транспорта;
d. предполагаемый маршрут;
e. расчетное время полета по маршруту, а также вылета и прибытия, что из них подходит; и
f. любую другую информацию, а именно:
абсолютную высоту полета, защищаемые радиочастоты, используемые языки, режимы и коды ВОРЛ.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.2).

5.3.5 Действия со стороны станции, которой адресовано сообщение, или других станций, получивших сообщение о медико-санитарном транспорте

5.3.5.1 К станциям, получившим сообщения о медико-санитарном транспорте, должны применяться положения п. 5.3.2 и 5.3.3., в зависимости от того, что из них подходит.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.5.1)

6. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

6.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

6.1.1 Воздушное судно, выполняющее контролируемый полет, должно осуществлять непрерывное прослушивание соответствующей частоты органа УВД и, по мере необходимости, устанавливать с ним двухстороннюю радиосвязь, за исключением того, что может быть предписано соответствующим полномочным органом УВД в отношении воздушных судов, являющихся составной частью аэродромного движения над контролируемым аэродромом.
(Приложение 2, п. 3.6.5.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения требования о непрерывном прослушивании может быть использована система избирательного вызова СЕЛКАЛ или аналогичные автоматические сигнальные устройства.

6.1.2 Если потеря радиосвязи препятствует выполнению положений п. 6.1.1, экипаж ВС должен действовать в соответствии с процедурами при потере радиосвязи, указанными в п. 6.2 далее, а также с теми процедурами, которые применимы в таких случаях. Кроме того, ВС, составляющие часть аэродромного движения над контролируемым аэродромом, должны следить за указаниями, которые могут быть поданы с помощью визуальных сигналов.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2)

6.1.2.1 Если потеря радиосвязи происходит при полете в визуальных метеоусловиях, экипаж ВС должен:
a. продолжать полет визуально;
b. совершить посадку на ближайшем, подходящем аэродроме; и
c. сообщить о своем прибытии соответствующему органу УВД наиболее быстрыми способами передачи информации.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2.1)

6.1.2.2 Если потеря радиосвязи происходит в условиях полета по приборам или в таких погодных условиях, которые не позволяют завершить полет в соответствии с 6.1.2.1 (см. примечание 1), экипаж ВС должен:
a. сохранять последние назначенные скорость и эшелон или минимальную абсолютную высоту полета, если она выше, в течение 20 мин после потери радиосвязи, сообщить свое местоположение над пунктом обязательного донесения, а затем изменить эшелон и скорость согласно текущему плану полета, если только в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями не предусмотрены другие процедуры;
b. продолжать полет согласно текущему плану полета до соответствующего обозначенного навигационного средства, обслуживающего аэродром назначения, а при необходимости обеспечить соответствие с п. с ниже, выполнять полет в зоне ожидания над этим средством до начала снижения;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

c. начать снижение от навигационного средства, указанного в п. b, выше, точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время захода на посадку как можно ближе к этому времени; или, если расчетное время захода на посадку не было получено и подтверждено, то в точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в текущем плане полета;

d. выполнять обычную процедуру захода на посадку по приборам, установленную для данного навигационного средства; и

e. если это возможно, выполнить посадку в течение 30 мин после расчетного времени прибытия, указанного в п. c, или последнего подтвержденного расчетного времени захода на посадку, в зависимости от того, что из них позже.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Как становится очевидно из метеорологических условий, описанных в п. контролируемым полетам, в то время как п. 6.1.2.2 относится только к полетам по ППП.*
2. *При обеспечении диспетчерского обслуживания других полетов в данном воздушном пространстве предполагается, что экипаж ВС, потерявшего радиосвязь, будет соблюдать правила, изложенные в п. 6.1.2.2.*

(*Приложение 2. п.3.6.5.2.2).*

6.2 ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ "ВОЗДУХ - ЗЕМЛЯ"

6.2.1 Когда происходит потеря радиосвязи между бортовой станцией на выделенной частоте, экипаж должен предпринять попытку установить связь на другой соответствующей частоте, выделенной для данного маршрута. Если и это не удается сделать, экипаж должен попытаться установить связь с другими ВС или другими авиационными станциями на соответствующих других частотах, выделенных для данного маршрута. Кроме того, бортовая станция, работающая в пределах сети связи, должна прослушивать соответствующую УВЧ-частоту для приема вызовов с ВС, выполняющих полет поблизости.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.1)

6.2.2 Если попытки, указанные в п. 6.2.1, потерпели неудачу, бортовая станция передает свое сообщение дважды на выделенной частоте (частотах), перед которой следует фраза "**ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ**" ("**TRANSMITTING BLIND**"), и, если необходимо, включает адресат (адресаты), для которого предназначается данное сообщение.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.2).

6.2.3 ***Процедуры для аэронавигационного обслуживания (ПАНС). Рекомендация*:**
При работе в сети сообщение, которое посылается блиндом, должно передаваться дважды как на основных, так и на резервных частотах. При переходе на другую частоту бортовая станция должна объявить частоту, на которую она переходит.
(Приложение 10, т. II, п. 5.2.2.7.1.2.1)

6.3 ВЫХОД ИЗ СТРОЯ РАДИОПРИЕМНИКА

6.3.1 Когда бортовая радиостанция не может установить связь вследствие выхода из строя приемника, она должна передавать сообщения в установленное по графику время или донесения о местоположении на используемой частоте перед которыми следует фраза **"ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ ВСЛЕДСТВИЕ ОТКАЗА ПРИЕМНИКА" ("TRANSMITTING BLIND DUE TO RECEIVER FAILURE").** Бортовая станция передает нужное сообщение, затем полностью его повторяет. Во время этой передачи бортовая станция должна также сообщить время следующей намеченной передачи.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

6.3.2 Экипаж ВС, которому предоставляется диспетчерское или консультативное обслуживание, в дополнение к указанному в п. 6.3.1 должен передать информацию о намерениях командира ВС относительно продолжения полета.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.2).

6.3.3 Когда экипаж ВС не может установить связь из-за отказа оборудования, для сообщения об отказе радиооборудования он должен выбрать соответствующий код ВОРЛ, при наличии нужного оборудования. *(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.3).*

6.4 ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ - УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА

6.4.1 При потере двухсторонней радиосвязи пилот должен установить приемоответчик в режим А на код 7600. *(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4).*

ПРИМЕЧАНИЕ: Диспетчер, получив ответ на код при потере радиосвязи, определяет, насколько ее характер серьезен, передав пилоту указание привести в действие устройство специальной индикации положения (SPI) или изменить код. В том случае, если установлено, что бортовой приемник исправен, дальнейшее управление полетом ВС осуществляется с использованием изменений кода или передачи SPI для подтверждения приема выданных разрешений.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4)

7. ПЕРЕХВАТ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: В термин "перехват" в данном контексте не входит перехват и сопровождение, выполняемые по запросу терпящих бедствие воздушных судов в соответствии с положениями Руководства по поиску и спасанию

(Док. 7333).

7.1.1 Перехват гражданских воздушных судов регламентируется соответствующими правилами и административными директивами, издаваемыми Договаривающимися государствами в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, в частности со статьей 3 (d), согласно которой Договаривающиеся государства обязуются при установлении правил для своих государственных воздушных судов обращать должное внимание на безопасность навигации гражданских воздушных судов. Согласно этому при разработке соответствующих правил и административных директив должное внимание следует уделять положениям, содержащимся в разделе "Управление воздушным движением", и нижеследующим параграфам.
(Приложение 2, п. 3.8.1).

7.2 ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

7.2.1 Экипаж воздушного судна, которое перехвачено другим воздушным судном, должен без промедления:

a. следовать указаниям пилота перехватывающего воздушного судна, понимая смысл подаваемых визуальных сигналов и отвечая на них в соответствии с требованиями, содержащимися в п. 7.4;
b. уведомить, если это возможно, соответствующий орган УВД;
c. предпринять попытку установить радиосвязь с перехватывающим воздушным судном или соответствующим органом управления перехватом путем передачи сигнала общего вызова на аварийной частоте 121,5 МГц, называя позывной перехватываемого ВС и характер его полета;
d. при наличии на борту приемоответчика ВОРЛ установить код 7700 в режиме А, если ему не даны другие указания со стороны соответствующего органа УВД.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.1).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.2.2 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, подаваемым с помощью визуальных сигналов, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять указания, визуально передаваемые перехватывающим воздушным судном.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.2).

7.2.3 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, переданным по радио, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять полученные по радио указания перехватывающего воздушного судна. *(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.3).*

7.3 РАДИОСВЯЗЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХВАТА

7.3.1 Если во время перехвата установлена радиосвязь, но осуществление ее на общем языке невозможно, предпринимаются
попытки передать указания, подтверждение указаний и основную информацию путем использования приведенных в п. 7.5 фраз и произношений, передавая каждую фразу дважды.
(Приложение 2, Добавление 2,п. 3).

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
1	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна и мигание навигационными огнями (и посадочными фарами для вертолетов) через неравные промежутки времени, находясь немного выше, впереди и, как правило, слева от перехватываемого судна (или справа, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, и, после подтверждения принятия сигнала, медленный отворот в горизонтальной плоскости, как правило, влево (или вправо, в случае перехвата вертолета) для выхода на нужный курс. *ПРИМЕЧАНИЕ:* *1. Метеорологические условия или рельеф местности могут потребовать от перехватывающего воздушного судна изменить свое местоположение и направление отворота, указанные выше в серии 1.* *2. Если перехватываемое воздушное судно не успевает следовать за перехватывающим воздушным судном, предполагается, что перехватывающее воздушное судно выполнит ряд маневров по схеме “ипподром” и будет сигнализировать покачиванием воздушного судна каждый раз, когда оно пролетает мимо перехватываемого воздушного судна.*	Вы перехвачены. Следуйте за мной.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна, мигание навигационными огнями через неравные промежутки времени и следование за перехватывающим воздушным судном. *ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные действия, которые должны быть предприняты перехватываемым воздушным судном, указаны в п. 7.2.*	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна (Продолжение)

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
2	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Резкий отрыв от перехватываемого воздушного судна путем разворота на 90° или больше с набором высоты без пересечения линии пути перехватываемого воздушного судна.	Следуйте своим курсом.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна.	Вас понял, выполняю.
3	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и пролет над ВПП, которую следует использовать, или, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, пролет над вертолетной посадочной площадкой. В случае для вертолетов, перехватывающий вертолет выполняет заход на посадку с переходом в режим висения вблизи посадочной площадки.	Выполняйте посадку на этом аэродроме.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и следование за перехватывающим воздушным судном и, если после пролета ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадки условия для посадки считаются безопасными, начинается выполнение посадки.	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.2 Сигналы, подаваемые перехватываемым воздушным судном, и ответы перехватывающего воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.2)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
4	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Уборка шасси (если возможно) и мигание посадочными огнями при пролете над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой на высоте более 300 м (1000 фут), но не выше 600 м (2000 фут) (для вертолетов на высоте более 50 м (170 фут), но не выше 100 м (330 фут) над уровнем аэродрома, и продолжение полета по кругу над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой. В случае невозможности мигания посадочными огнями производится мигание любыми другими бортовыми огнями.	Аэродром, указанный вами, непригоден.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Если целесообразно, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватывающим воздушным судном на запасной аэродром, перехватывающее воздушное судно убирает шасси (если возможно) и использует сигналы серии 1 для перехватывающих воздушных судов. Если перехватывающее воздушное судно намерено предоставить перехватываемому воздушному судну свободу действий, оно использует сигналы серии 2 для перехватывающего воздушного судна.	Вас понял, следуйте за мной Вас понял, следуйте своим курсом.
5	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Регулярное включение и выключение всех бортовых огней через определенные промежутки времени, но таким способом, чтобы отличить их от проблесковых огней.	Не могу выполнить.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте, сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.
6	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Мигание всеми бортовыми огнями через неравные промежутки времени.	В состоянии бедствия	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.5 ФРАЗЕОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПРИ ПЕРЕХВАТЕ

(Приложение 2, добавление 2, таблица 2.1)

Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ воздушными судами			Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ воздушными судами		
Фраза	**Произношение[1]**	**Значение**	**Фраза**	**Произношение[1]**	**Значение**
CALL SIGN	**КОЛ** САЙН	Прошу сообщить ваш позывной	CALL SIGN (call sign)[2]	**КОЛ** САЙН (позывной)	Мой позывной (позывной)
FOLLOW	**ФО**-ЛОУ	Следуйте за мной	WILCO	**ВИЛ**-КО	Вас понял. Выполняю
DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Снижайтесь для выполнения посадки	CAN NOT	**КЭН** НОТ	Выполнить не могу
YOU LAND	**Ю ЛЭНД**	Садитесь на этот аэродром	REPEAT	РИ-**ПИТ**	Повторите ваше указание
PROCEED	ПРО-**СИД**	Следуйте своим курсом	AM LOST	**ЭМ ЛОСТ**	Потерял ориентировку
			MAYDAY	**МЕЙДЕЙ**	Терплю бедствие
			HIJACK[3]	**ХАЙ**-**ДЖЭК**	Захвачен
			LAND (place name)	ЛЭНД (наименование пункта)	Прошу посадку в (наименование пункта)
			DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Необходимо снизиться

1. Во второй колонке подчеркнуты слоги, которые должны произноситься с ударением.

2. Требуемый позывной должен быть тем позывным, который используется для установления радиотелефонной связи с органами обслуживания воздушного движения и который соответствует опознавательному индексу воздушного судна, включенному в план полета.

3. Условия не всегда могут оказаться подходящим для использования фразы "ХАЙ-ДЖЭК".

8. ПОИСК И СПАСАНИЕ

8.1 ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

8.1.1 В тех случаях, когда для координации поисково-спасательных операций на месте требуется использовать высокие частоты, должны использоваться частоты 3023 и 5680 кГц.

ПРИМЕЧАНИЕ: В тех случаях, когда в поисково-спасательных операциях участвуют воздушные суда гражданской авиации, они, как правило, должны по соответствующим каналам для данного маршрута поддерживать радиосвязь с центром полетной информации, взаимодействующим с соответствующим координационным поисково-спасательным центром.

(Приложение 10, т. I, часть II, п. 2.2.1).

8.2 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС, ПРИНЯВШИХ СООБЩЕНИЕ О БЕДСТВИИ

8.2.1 Когда командир ВС принял по радиотелеграфу или радиотелефону сигнал бедствия и/или сообщение о бедствии или получил другую равноценную информацию, он должен:

a. зафиксировать местоположение ВС, терпящего бедствие, если оно сообщается;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

b. определить, если это возможно, пеленг передающей радиостанции;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД о приеме радиосообщения о бедствии, передав при этом всю полученную информацию;
d. ожидая указаний, направиться, по своему усмотрению, к месту, указанному в сообщении о бедствии.
(Приложение 12, п. 5.9).

8.3 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС НА МЕСТЕ ЛЕТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

8.3.1 Если командир ВС обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие он должен, за исключением тех случаев, когда он не в состоянии это осуществить или с учетом создавшейся ситуации сочтет это нецелесообразным или ненужным:
a. вести наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока это необходимо;
b. если нет данных о месте происшествия, принять все меры, которые помогут его определить;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД как можно больше из нижеследующей информации:
- тип, позывной и состояние ВС, терпящего бедствие;
- его местоположение, выраженное в географических координатах или в расстоянии и истинном пеленге на заметный наземный ориентир или радиосредство;
- время наблюдения, выраженное в часах и минутах по UTC;
- число замеченных людей;
- покинули ли они терпящее бедствие ВС;
- число людей, плавающих на поверхности воды;
- внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
d. действовать в соответствии с указаниями координационного поисково-спасательного центра или органа ОВД.
(Приложение 12, п. 5.8.1).

8.3.2 Если на место происшествия первым прибыло ВС, которое не является поисково-спасательным, его командир должен руководить действиями всех других прибывающих позже ВС до тех пор, пока не прибудет первое поисково-спасательное ВС. Если в течение этого времени такое ВС не может установить связь с соответствующим координационным поисково-спасательным центром или органом ОВД, оно, по взаимной договоренности, передает руководство действиями другому ВС, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного ВС.
(Приложение 12, п. 5.8.1.1).

8.3.3 В том случае, когда экипажу ВС необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, он должен передать точные указания всеми имеющимися в его распоряжении средствами. Если радиосвязь установить невозможно, то экипаж использует соответствующий сигнал из тех, которые приведены в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.2).

8.3.4 В том случае, когда экипажу ВС необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам, а двухсторонняя радиосвязь отсутствует, он сбрасывает, если это практически осуществимо, оборудование для радиосвязи, чтобы установить прямую радиосвязь, или передает информацию, сбросив сообщение.
(Приложение 12, п. 5.8.3).

8.3.5 В том случае, когда сигнал подается с земли, экипаж ВС дает знать, был сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 8.3.4 или, если это практически осуществимо, соответствующий сигнал, указанный в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.4).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

8.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

8.4.1 Общие положения

8.4.1.1 Сигналы, приведенные в данном разделе, при их применении должны иметь значения, которые указаны в данном документе. Их следует использовать только для указанных целей, не должны также применяться какие-либо другие сигналы, чтобы не вносить путаницу.

(Приложение 12, п. 5.10.1).

8.4.1.2 При обнаружении сигналов, приведенных в этом разделе, экипажу ВС следует предпринять такие действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в данном документе.

(Приложение 12, п. 5.10.2)

8.4.2 Обмен сигналами с надводными судами

ПРИМЕЧАНИЕ: Надводными судами могут быть даны следующие ответы на сигнал, указанный в п. 8.4.2.1:

*- **Для подтверждения приема сигналов**:*

1) поднятие кодового ("Code pennant") вымпела (с красными и белыми вертикальными полосами) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "T";

3) изменение курса и следование за воздушным судном.

*- **Чтобы сообщить о невозможности выполнения полученных указаний:***

1) поднятие международного флага "N" (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "N".

8.4.2.1 Следующие маневры, выполняемые ВС, означают, что экипаж ВС хочет направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

a. выполнение по крайней мере одного круга над надводным судном;

b. пересечение на небольшой высоте курса надводного судна перед его носовой частью и:

1) покачивание с крыла на крыло; или

2) изменение оборотов двигателей;

3) изменение шага винта.

Примечание. Из-за высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания;

c. выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не изменяет их значения.

(Приложение 12, добавление A, п. 1.1)

8.4.2.2 Следующий маневр, выполняемый ВС, означает, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не требуется:

- пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и:

  1) покачивание с крыла на крыло; или

  2) изменение оборотов двигателей;

  3) изменение шага винта.

(Приложение 12, добавление A, п. 1.2).

ПРИМЕЧАНИЕ: См. примечание к п. 8.4.2.1.b.

8.4.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух"

8.4.3.1 Сигналы должны быть длиной по меньшей мере 2,5 м (8 фт) и как можно более различимыми.

(Приложение 12, добавление A, п. 2.3).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как: куски ткани, парашютный материал, куски дерева, камни и другие им подобные материалы. Сигналы наносятся также на поверхность земли путем утрамбовывания почвы, окраски поверхности маслом и т.п.*
2. *Привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью таких других средств, как радио, сигнальные ракеты, дым, отраженный свет и т.д.*

8.4.3.2 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования оставшимися в живых

(Приложение 12, добавление А, п. 2.1)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Требуется помощь	**V**
2	Требуется медицинская помощь	**X**
3	Нет или отрицательно	**N**
4	Да или положительно	**Y**
5	Двигаемся в этом направлении	↑

8.4.3.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования поисковыми партиями на земле

(Приложение 12, добавление А, п. 2.2)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Операции закончены	**LLL**
2	Мы нашли всех людей	**LL**
3	Мы нашли несколько человек	**++**
4	Мы не в состоянии продолжать. Возвращаемся на базу	**XX**
5	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	→ ←
6	Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→ →
7	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиски	**NN**

8.4.3.4 Сигналы "воздух-земля"

8.4.3.4.1 Следующие сигналы, подаваемые воздушным судном означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

a. при дневном свете:

-покачивание с крыла на крыло;

b. при наступлении темноты:

-включить и выключить два раза посадочные огни или, если ВС ими не оборудовано, включить и выключить два раза навигационные огни.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.1).

8.4.3.4.2 Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Примечание. Эта информация также применима к Кыргызстану, Таджикистану и Туркменистану, поскольку содержится в общих аэронавигационных публикациях. Соответственно, термин “Россия” ("российский") в тексте подразумевает и все вышеуказанные государства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Аварийные процедуры, процедуры при незаконном вмешательстве в действия экипажа, потере радиосвязи, перехвате, поиске и спасании в основном соответствуют стандартам, рекомендуемой практике и процедурам Приложений и документов ИКАО.

ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

ОБЩЕЕ

При потере радиосвязи командир ВС продолжает полет согласно плану полета и одновременно принимает все возможные меры для восстановления радиосвязи по каналам РЦ, ДПП, вспомогательных радиостанций и бортовых радиостанций других ВС.

Если восстановить двустороннюю радиосвязь не удалось, а радиоприемники на борту исправны, экипаж ВС для получения необходимой информации о полете и распоряжений органов УВД, должен непрерывно прослушивать каналы радиосвязи наземных станций РЦ и ДПП, а также частоту ДПРМ аэродрома посадки, или ближайшего аэродрома по пути следования, находящегося в данном районе УВД.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП

а) При потере радиосвязи ВС следует согласно текущему плану полета до а/д первой посадки. Если выполнять полет по ПВП до а/д первой посадки невозможно, следовать на запасной а/д (или а/д вылета), где погодные условия позволяют произвести посадку по ПВП.

Пересечение государственной границы России при возвращении необходимо выполнять по тому же самому коридору.

б) Пересечение государственной границы без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда потеря радиосвязи произошла в полете в период нахождения ВС под непосредственным управлением органа УВД России, или после получения от него разрешения на перелет государственной границы.

в) Возвращение ВС на а/д вылета или полет на запасной а/д выполняется на ближайшем нижнем смежном эшелоне (но не ниже безопасного эшелона), в зависимости от нового направления полета, или на специально установленном для полета без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м, 7200 или 7500 м.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ППП

а) При потере радиосвязи, когда нет возможности перейти на визуальный полет, ВС следует на а/д назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку а/д планируемой посадки.

б) Если полет на а/д назначения не связан с пересечением государственной границы, то экипаж ВС обязан возвратиться на а/д вылета, или произвести посадку на ближайшем запасном а/д. Обратный полет необходимо выполнять согласно п. в) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП". Если полет связан с пересечением государственной границы, его надо выполнять согласно п. а) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП".

в) Если по погодным условиям командир ВС не может произвести посадку и принял решение об уходе на второй круг, он обязан занять нижний безопасный эшелон зоны ожидания и принять решение, в зависимости от типа ВС и запаса топлива, о следовании на ближайший запасной а/д на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном для полетов без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м; 7200 или 7500 м.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

г) По прибытии ВС на ДПРМ а/д посадки, командир ВС производит снижение для захода на посадку не ранее расчетного времени прибытия, по схеме захода на посадку, при этом посадка должна быть произведена не позднее 30 мин после расчетного времени прибытия.

д) При потере радиосвязи с диспетчером посадки в случае ухода на второй круг экипаж обязан перейти на связь на другой частоте с диспетчером круга или диспетчером подхода и действовать по его указанию.

е) При потере радиосвязи после взлета командир ВС обязан выполнить полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий произвести посадку на а/д вылета или следовать на ближайший запасной а/д.

ж) При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир ВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте на ОПРС коридора выхода и после пролета ОПРС набрать назначенный эшелон.

з) Если ВС в течение 30 мин, предусмотренных для его посадки, не обнаружено или не произвело посадку, то на аэродроме все ограничения для других ВС снимаются.

ДЕЙСТВИЯ В В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

1. В аварийной ситуации командир воздушного судна должен установить режим А код 7700, если не поступило других указаний органов ОВД.

2. Если воздушное судно, оборудованное ответчиком ВОРЛ, подверглось незаконному вмешательству в деятельность экипажа, командир воздушного судна должен установить режим А код 7500.

3. В случае отказа бортового радиоприемника КВС устанавливает на бортовом ответчике режим А код 7600 и выполняет установленные процедуры

4. Если перед вылетом известно, что бортовой ответчик ВОРЛ вышел из строя, командир воздушного судна должен:

а) информировать как можно раньше диспетчера УВД об отказе бортового ответчика;

б) планировать полет до аэродрома посадки, на котором может быть выполнен ремонт ответчика;

в) в пункте 10 плана полета поставить "Н", если произошел полный отказ ответчика, или указать характер поломки - при частичном отказе (согласно Док 4444, Добавление 2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы аэродромов 15-1
Объяснение табличных обозначений 3
Данные аэропортов 15-5

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ

АЭРОДРОМ	ИНДЕКС		АЭРОДРОМ	ИНДЕКС	
Алдан	УЕЕА	(UEEA)	Нюрба	УЕНН	(UENN)
Анадырь (Угольный)	УХМА	(UHMA)	Олекминск	УЕМО	(UEMO)
Батагай	УЕББ	(UEBB)	Оленек	УЕРО	(UERO)
Благовещенск (Игнатьево)	УХББ	(UHBB)	Омолон	УХМН	(UHMN)
Владивосток (Кневичи)	УХВВ	(UHWW)	Охотск	УХОО	(UHOO)
Жиганск	УЕЖЖ	(UEVV)	Певек	УХМП	(UHMP)
Зырянка	УЕСУ	(UESU)	Петропавловск-Камчатский (Елизово)	УХПП	(UHPP)
Кепервеем	УХМК	(UHMK)	Полярный	УЕРП	(UERP)
Комсомольск-на-Амуре (Дземги)	УХКД	(UHKD)	Провидения, бухта	УХМД	(UHMD)
(Хурба)	УХКК	(UHKK)	Сеймчан	УХМС	(UHMS)
Ленск	УЕРЛ	(UERL)	Советская Гавань (Каменный Ручей)	УХКГ	(UHKG)
Магадан (Сокол)	УХММ	(UHMM)	Теплый Ключ	УЕМХ	(UEMH)
Маган	УЕММ	(UEMM)	Тикси	УЕСТ	(UEST)
Марково	УХМО	(UHMO)	Усть-Мая	УЕМУ	(UEMU)
Мирный	УЕРР	(UERR)	Хабаровск (Новый)	УХХХ	(UHHH)
Мыс Шмидта	УХМИ	(UHMI)	Черский	УЕСС	(UESS)
Нерюнгри (Чульман)	УЕЛЛ	(UELL)	Чокурдах	УЕСО	(UESO)
Николаевск-на-Амуре	УХНН	(UHNN)	Южно-Сахалинск (Хомутово)	УХСС	(UHSS)
			Якутск	УЕЕЕ	(UEEE)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

По каждому аэропорту данные приведены в следующей последовательности:

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (АЭРОПОРТ)
Указывается географическое местонахождение аэропорта, в скобках – название аэропорта, когда названия местоположения и аэропорта не совпадают.

ПРЕВЫШЕНИЕ
Указывается высота аэродрома (Наэр) - абсолютная высота наивысшей точки взлетно-посадочной полосы (полос).

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМА
Четырехбуквенное условное обозначение аэропорта кодом ИКАО, трехбуквенное обозначение аэродрома в системе IATA (латинский алфавит).

ГОРНЫЙ АЭРОДРОМ
Указывается "ГОРНЫЙ", если аэродром является горным.

КООРДИНАТЫ
Географические координаты (широта, долгота) контрольной точки аэродрома (КТА) с точностью до одной десятой минуты.

ТЕЛЕФОН
Номера телефонов: справочная служба аэропорта, авиационно-диспетчерский пункт.

ДАННЫЕ ПО ВПП
Для каждого направления ВПП указаны: номер ВПП; истинный курс; длина; тип покрытия; грузонапряженность (несущая способность покрытия - PCN); система светотехнического оборудования аэродрома; ограничения по взлету и посадке ВС.

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ АЭРОДРОМА
Дата, дни недели, промежуток времени, в течение которого производится прием и выпуск воздушных судов. Время указано по UTC, если нет на это других указаний.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ АЭРОДРОМА
Указываются при их наличии. Ограничения могут быть: для определенных типов ВС; по времени суток; требуется предварительное разрешение (уведомление) и т.д.

ТАМОЖНЯ
Указывается при ее наличии в аэропорту.

ТОПЛИВО
Указывается вид топлива для заправки воздушных судов.

КИСЛОРОД
Указывается при наличии в аэропорту кислородной станции для заправки ВС кислородом.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, КАТЕГОРИЯ ПО УРОВНЮ ТРЕБУЕМОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ (УТПЗ)
Указывается при его наличии в аэропорту.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Указывается при его наличии в аэропорту.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЗМЕРЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ

Состояние поверхности покрытия оценивается по величине нормативного коэффициента сцепления (эффективности торможения).
Между значениями «нормативного коэффициента сцепления» и «измеренного коэффициента сцепления» для идентичных состояний покрытий существует корреляционная зависимость в соответствии с приведенной таблицей:

Измеренный коэффициент сцепления по SFT	0.1	0.15	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45	0.5	0.55	0.6
Нормативный коэффициент сцепления	0.26	0.29	0.32	0.34	0.37	0.39	0.42	0.45	0.49	0.54	0.57

Примечание:
Величине измеренного коэффициента сцепления 0.17 соответствует величина нормативного коэффициента сцепления 0.3.

Информация об условиях торможения для каждой трети ВПП, считая от торца, передается в снежном NOTAM в виде числа кода (колонка 1 нижеприводимой таблицы). Соотношение между значениями чисел кода, значениями измеренных коэффициентов сцепления, значениями нормативных коэффициентов сцепления, расчетной эффективностью торможения и эксплуатационными значениями приводятся в следующей таблице:

Код	Лед и снег			Эксплуатационные возможности
	Измеренный коэффициент сцепления по SFT	Нормативный коэффициент сцепления	Расчетная эффективность торможения	
1	2	3	4	5
5	0,40 и выше	0,42 и выше	Хорошая	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
4	0,39-0,36	0,41-0,40	Хорошая - средняя	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
3	0,35-0,30	0,39-0,37	Средняя	Возможно ухудшение путевого управления
2	0,29-0,26	0,36-0,35	Средняя - плохая	Возможно ухудшение путевого управления
1	0,25-0,17	0,34-0,31	Плохая	Путевое управление будет плохим
9	Ниже 0,17	0,3 и ниже	Ненадежная	Путевое управление не контролируется

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН
694.0 УЕЕА ADH ГОРНЫЙ
с58 36.0 в125 24.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (41145) 2-31-21
06/24 040°06′/220°06′
1375 АСФ.БЕТОН, ГРУЗ. 22 т.
ВПП 24 ОМИ «Курс-1»
ВПП 06:Заход на посадку по ППП запрещен, разрешен только по ПВП и ОПВП для ВС категории А.
Посадка ВС Як-40 с обязательным применением РТУ.
Разрешен прием-выпуск ВС 4-го класса Ан-2, Ан-3, Ан-28, Л-410 и вертолетов всех типов.
Аэродром прием ВС Ан-24, Ан-26, Ан-140 не обеспечивает.
06/24 1100 ГРУНТ
2300-1100
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

АНАДЫРЬ (Угольный)
59.0 УХМА DYR ГОРНЫЙ
с64 44.1 в177 44.3
Тел.справ: (42732) 2-55-55
Тел. АДП: (42732) 2-75-45
ФАКС: (42732) 2-75-31,2-74-88
01/19 014°43′/194°43′
3500 БЕТОН
900м от порога ВПП 01 PCN 58/R/A/X/T, остальные 2600м PCN 43/R/A/X/T
ВПП 01 ОВИ-2 с огнями приближения 900м.
ВПП 19 ОВИ-1 с огнями приближения 900м.
2100-0600 зима, 2000-0500 лето.
с 0600 пт до 2100 вс зима,
с 0500 пт до 2000 вс лето
и праздничные дни аэропорт закрыт .
Прием ВС Ил- 96-300 и его модификации при наличии на борту ВС инженерно-технического состава, технической аптечки, с ограничением интенсивности полетов 10 самолетовылетов в сутки
Аэродром допущен к приему ВС В-777-200 при наличии на борту техаптечки, ИТС. Для парковки ВС В-777-200 предназначено МС 1.
В аэропорту отсутствуют специальные средства эвакуации для ВС В-777-200 в случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, указанные средства предоставляются эксплуатантом.
Прием ВС данного типа не подчиненных центральному расписанию осуществляется только по предварительному согласованию с администрацией аэропорта не менее чем за трое суток, в связи с отсутствием оборудованных мест стоянок и подготовкой необходимого уровня пожарной защиты. Установка воздушного запуска в аэропорту отсутствует.
Аэродром допущен к приему ВС Як-40, Як-42 и их модификаций и Ан-140.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БАТАГАЙ
212.5 УЕББ ГОРНЫЙ
с67 38.7 в134 41.3
Тел. справ: (411-65) 2-02-57
Тел. АДП: (411-65) 2-17-54
05/23 029°00′/209°00′
2000 ГРУНТ, ГРУЗ. 61 т.
ОМИ «Курс-1»
12/30 104°00′/284°00′
650 ГРУНТ, ГРУЗ. 43 т.
По пн, вт 2100-1000 зима, 2000-0900 лето; ср 2100-1100 зима, 2000-1000 лето; чт, пт 2100-1430 зима, 2000-1330 лето; сб 2100-1300 зима, 2000-1200 лето. По воскресеньям аэропорт закрыт.
В качестве запасного в период работы ап по регламенту.
Аэродром прием ВС Ан-12, Ан-74 необеспечивает.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БЛАГОВЕЩЕНСК (Игнатьево)
195.0 УХББ BQS с50 25.5 в127 24.7
Тел. справ: (4162) 39-23-51
Тел. АДП: (4162) 39-20-18
Тел. метео: (4162) 39-24-45
(4162) 39-27-20
18/36 169°30′/349°30′
2800 АСФ.БЕТОН
PCN 59/F/D/X/T
ВПП 18 ОМИ «Свеча-3» с огнями приближения длиной 420м..
ВПП 36 ОМИ «Свеча-3» с огнями приближения длиной 840м.
К/С

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Средства для эвакуации ВС А-321-200, А-320-200, А-319-100, В-737, В-757-200, Ту-204, Ту-214, Ил-76 на аэродроме отсутствуют. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, указанные средства предоставляются авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1, Б-91/115. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВЛАДИВОСТОК (Кневичи)
14.0 УХВВ VVO ГОРНЫЙ
с43 23.9 в132 08.8
Тел. справ: (4232) 30-73-09
Тел. АДП (4232) 30-75-82
07Л/25П 061°03′/241°03′
3500 БЕТОН PCN 52/R/B/X/T
ВПП 07Л ОМИ, огни приближения 420м.
ВПП 25П ОМИ, ПАПИ (3°00′).
07/25 2700 ГРУНТ
2200-1200 зима, 1200-2200 в качестве запасного;
2100-1100 лето, 1100-2100 в качестве запасного.
Еженедельно аэродром закрыт:
Вторник 0400-0800 лето
0500-0900 зима
Прием ВС А-319 и его модификаций при условии наличия на борту ИТС и технической аптечки.
Прием ВС А-320 и его модификаций.
Аэропорт допущен к приему ВС GLOBAL EXPRESS при условии наличия на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Аэропорт допущен к приему ВС:
А-330 и его модификаций, с ограничением интенсивности полетов до 10 самолетовылетов в сутки.
А-300-600 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 1 самолетовылет в сутки при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Таможня.
Топливо ТС-1, Б-91/115. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЖИГАНСК
91.0 УЕЖЖ с66 47.0 в123 22.0
Тел. справ.(411-64) 2-41-03
Тел. АДП (411-64) 2-41-26
18/36 162°00′/342°00′
1800 ГРУНТ ГРУЗ. 60 т.
ВПП 36 ОМИ «Курс-1»
2330-1130 зима, 2230-1030 лето.
По субботам, воскресеньям и праздничным дням аэропорт закрыт.
Аэродром прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЗЫРЯНКА
35.5 УЕСУ с65 44.9 в150 53.3
Тел. АДП: (41155) 2-13-19
ФАКС: (41155) 2-13-84
16/34 146°00′/326°00′
1800 ГРУНТ ГРУЗ. 30 т.
Посадка ВС 3 класса и Л-410 после захода Солнца только с МК 158°.
Аэродром прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
ГВПП 16 ОМИ «Курс-1», ГВПП 34 ЛУЧ-2
2100-0900 зима, 2000-0800 лето.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КЕПЕРВЕЕМ
190.22 УХМК с67 50.8 в166 08.1
Тел. АДП: (42738) 2-73-13
09/27 086°25′/266°25′
2475 ГРУНТ ГРУЗ. 64 т.
Аэродром обеспечивает прием и выпуск ВС Ил-18 и Ил-76Т(ТД) в период с 01.11 по 01.04 по метеоминимуму для ВС категории С:
ГВПП 09 взлет: б/оХ700,
посадка: ОСП с ФТВГ 330Х5000;
ГВПП 27 взлет: 170Х1400,
посадка: ОПРС обр. старта 700Х9000.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП 09 ОМИ с огнями приближения 450м.
ВПП 27 ОМИ без огней приближения.
2100-0600 зима, 2000-0500 лето.
с 0600 пт до 2100 вс зима,
с 0500 пт до 2000 вс лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
Дополнительные средства для эвакуации ВС Ил-76, Ан-12, Ан-72,-74 и их модификаций на аэродроме отсутствуют
В случае потери ВС возможности самостоятельного руления, указанные средства предоставляются авиакомпанией, выполняющей полет.
Таможня. Топливо ТС-1, А-76, Б-70.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ (Дземги)
27.0 УХКД с50 36.3 в137 04.8
Тел. ПДСП (4217) 52-64-01
Тел. АДП: (4217) 52-60-24
01/19 000°01′/180°01′
2480 БЕТОН
PCN 39/R/C/X/T – с 21.06 до 11. 04
PCN 37/R/C/XT- с 12.04 до 20.06. Допускает эксплуатацию ВС типа Ил-76Д, Ан-12, Ту-134, Ан-74 без ограничений по массе и интенсивности.
ОМИ «Светлячок»
2200-1200 зима, 2100-1100 лето.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ (Хурба)
30.0 УХКК KXK с50 24.5 в136 56.0
Тел. справ: (4217) 56-00-06
Тел. АДП: (4217) 53-16-83
18/36 170°55′/350°55′
2500 БЕТОН, PCN 23/R/A/X/T
ОМИ
18/36 170°55′/350°55′
1800 ГРУНТ
2200-1000 зима, 2100-0900 лето.
1000-2200 зимой, 0900-2100 летом запасным ВС ГА не обеспечивает.
Аэропорт допущен к приему ВС А-319, А-320 и их модификаций с ограничением массы до 67т, суммарной интенсивностью полетов в весенне-осенний период один самолетовылет в двое суток, без ограничений в зимний период
(с 1 декабря по 1 мая), а также при наличии на борту техаптечки.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЛЕНСК
246.0 УЕРЛ с60 43.2 в114 49.4
Тел. справ: (411-37) 4-51-74
Тел. АДП: (411-37) 4-15-79
07П/25Л 059°00′/239°00′
2000 ГРУНТ, ГРУЗ 70т-летом.
Зимой размер ГВПП 07П/25Л 2000м, ГРУЗ 250т.
ГВПП 25Л ОМИ (М-2)
07Л/25П 059°00′/239°00′
1500 ГРУНТ, ГРУЗ. 70т-летом.
Зимой ГРУЗ 250т.
Посадка ВС на ГВПП 07Л/25П по указанию органа ОВД аэродрома.
2230-1500 зима, 2130-1400 лето.
По воскресеньям аэропорт закрыт.
Аэродром прием ВС Ил-76 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 5 (по запросу категория 6) по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МАГАДАН (Сокол)
175.03 УХММ GDX ГОРНЫЙ
с59 54.6 в150 43.1
Тел. справ: (41322) 9-72-86
Тел. АДП: (413-2) 603-583
ФАКС: (413-2) 623-324
10/28 092°58′30″/272°58′30″
3452 БЕТОН, PCN 32/R/A/X/T
ВПП 10 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°50′).
ВПП 28 ОМИ с огнями приближения 420м, ПАПИ (3°00′).
2200-1000 зима, 2100-0900 лето.
Вне регламента работы аэропорта аварийно-спасательные работы не обеспечиваются.
Аэродром допущен к приему ВС Ил-114 и его модификаций при наличии на

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

борту ИТС,буксировочного водила, техаптечки и технической документации.
Таможня. Топливо ТС-1, Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МАГАН

198.0 УЕММ с62 06.5 в129 33.8
Тел. справ: (411-22) 40-63-19
Тел. АДП (411-22) 40-64-35
05/23 029°58′/209°58′
2460 ГРУНТ, ГРУЗ. 190т
ВПП 23 ОМИ
18/36 168°50′/348°50′
1200 ЦЕМ.БЕТОН, ГРУЗ. 15т
ВПП 18 ОМИ «Курс-1»
Эксплуатируется круглогодично только днем. Пригодна для полетов ВС 4 класса, вертолетов со взлетной массой не более 15т, а также для руления самолетов 3 класса с массой не более 32т, руление ВС типа Ан-72 разрешается при промерзании грунта более 30см.
14/32 125°00′/305°00′
700 ГРУНТ, ГРУЗ. 18т
05М/23М 029°58′/209°58′
700 ГРУНТ, ГРУЗ. 18т
Аэродром пригоден для ВС Ан-12, Ан-72, Ан-74 с 15 октября по 15 апреля.
Аэродром пригоден для эксплуатации ВС категории А, В и вертолетов всех типов круглогодично. Прием ВС 2 класса по запросу.
Аэродром допущен к приему ВС Ан-140 (Ан-140-100) при условии наличия на борту ВС ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Апрель-Октябрь ГВПП 05/23 пригодна только для ВС 4-го класса и вертолетов.
2330-1100 зима, 2230-1000 лето.
По воскресеньям аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МАРКОВО

25.31 УХМО с64 40.0 в170 25.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (42732) 9-11-39
09/27 091°49′/271°49′
2428 ГРУНТ, ГРУЗ. лето 65 т,
зима 170 т.
ВПП 09 ОМИ (М-2) без огней приближения.
На ВПП 27 посадка ВС Ил-76 только в зимний период, ИЛ-18 - при использовании как запасного, в экстренных случаях.
2200-0600 зима, 2100-0500 лето.
с 0600 пт до 2200 вс зима,
с 0500 пт до 2100 вс лето
и праздничные дни аэропорт закрыт.
Топливо ТС-1, А-76.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МИРНЫЙ

354.3 УЕРР MJZ с62 32.0 в114 02.0
Тел. справ (411-36) 3-20-30
Тел. АДП: (411-36) 9-81-12
06/24 056°00′/236°00′
2800 БЕТОН, PCN 45/R/A/W/T
ВПП позволяет взлет, посадку и руление ВС всех категорий с взлетной массой 193 т. не более двух ВС в сутки.
Прием ВС Ил-76, Ан-12, Ан-26, Ан-32 по предварительному согласованию.
ВС типа А-310 аэродром не принимает.
Прием ВС типа Ан-124 возможен только по разовому разрешению.
Пневмотканевые подъемники и средства эвакуации для ВС типа Ан-124 отсутствуют. В случае потери ВС возможности самостоятельного руления, указанные средства предоставляются авиакомпанией, выполняющей полет.
ВС Ил-62 принимается по предварительному согласованию с уполномоченным органом в области ГА.
ВПП 06 ОМИ с огнями приближения 450м.
ВПП 24 ОВИ-1 с огнями приближения 900м.
К/С
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА
6.5 УХМИ ГОРНЫЙ
с68 52.1 з179 22.6
Тел. справ: 4-95
Тел. АДП: (42739) 2-35-29
Тел. коммерческой службы: 3-43
14/32 143°59′/323°59′
2500 БЕТОН
PCN 14/R/A/W/T
ВПП 14 ОМИ без огней приближения.
ВПП 32 ОМИ с огнями приближения 650м
2200-0500 зима, 2100-0400 лето.
с 0500 чт до 2200 вс зима,
с 0400 чт до 2100 вс лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
Последние трое суток каждого месяца аэропорт закрыт с выключением всех средств, прием ВС ГА по согласованию.
С 15 мая по 15 октября аэродром принимает и выпускает ВС массой не более 64 т.
Максимально допустимый боковой ветер: для ВС Ил-76 не более 6 м/сек. при коэффициенте сцепления ВПП не менее 0.4; для ВС 2-го и 3-го класса не более 10 м/сек.
Топливо ТС-1, Б-91/115.
Противопожарная служба, категория 3 по УТП3. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НЕРЮНГРИ (Чульман)
857.2 УЕЛЛ NER ГОРНЫЙ
с56 54.8 в124 54.7
Тел. справ:
Тел. АДП: (411-47) 7-72-17
08/26 069°00′36″/249°00′36″
3600 БЕТОН, ГРУЗ. 190 т.
ОМИ «Курс-1»
01/19 700 ГРУНТ
2300-1100 зима, 2200-1000 лето.
1100-2300 зимой, 1000-2200 летом запасным не обеспечивает.
Прием ВС В-757 и его модификаций при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и технической аптечки.
Прием ВС А-320-100, А-320-200 и их модификаций с ограничением суммарной интенсивности полетов в весенне-осенний период 2 самолетовылета в неделю, без ограничений в зимний период (с 1 ноября по 1 апреля), а также при условии наличия на борту тех аптечки.
Прием ВС А-319 с ограничением суммарной интенсивности полетов в весенне-осенний период три самолетовылета в неделю, без ограничений в зимний период (с 1 ноября по 1 апреля), а также при условии наличия борту ИТС и техаптечки. Прием ВС А-310 не обеспечивает.
Прием ВС В-737-800 с ограничением суммарной интенсивности полетов в весенне-осенний период один самолетовылет в неделю, без ограничений в зимний период (с 1 ноября по 1 апреля), а также при условии наличия борту ИТС и техаптечки
Противопожарная служба, категория 7 по УТП3. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ
62.0 УХНН ГОРНЫЙ
с53 09.0 в140 38.2
Тел. справ: (235) 6-22-04
Тел. АДП: (235) 2-02-61
11/29 097°59′/277°59′
1700 АСФ.БЕТОН, PCN 13/F/D/Y/T.
ВПП 11 ОМИ (М-2) с огнями приближения 420м.
ВПП 29 ОМИ (М-2) с огнями приближения 870м.
2100-0900 зима, 0900-2100 запасным не обеспечивает.
2000-0800 лето, 0800-2000 запасным не обеспечивает.
Топливо ТС-1, Б-91/115.
Противопожарная служба.

НЮРБА
120.0 УЕНН с63 17.7 в118 20.2
Тел. справ:
Тел. АДП (411-32) 2-33-39
ФАКС: (41134) 2-17-33
08/26 069°00′/249°00′
1900 ГРУНТ, ГРУЗ. 61 т.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВС Ил-76 принимаются только зимой при удлинении ГВПП до 2400м.
ВПП 26 «Курс-1»
2100-1430
Прием ВС Ан-140(Ан-140-100), Ан-28 при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОЛЕКМИНСК
229.0 УЕМО с60 23.3 в120 28.3
Тел. справ: (411-38) 4-00-22
Тел. АДП: (411-38) 4-00-14
ФАКС: (411-38) 2-17-03
08Л/26П 070°00′/250°00′
1900 ГРУНТ, ГРУЗ. 56 т.
ВПП 26П ОМИ «Курс-1»
08П/26Л (восточная часть) 600 ГРУНТ
08П/26Л (западная часть) вертолетная площадка 200 ГРУНТ
0000-0900 зима, 2300-0800 лето. По субботам, воскресеньям и праздничным дням аэропорт закрыт.
Аэродром прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОЛЕНЕК
258.0 УЕРО с68 31.0 в112 28.0
Тел. справ:
Тел. АДП (411-69) 2-11-25
18/36 178°00′/358°00′
2000 ГРУНТ, ГРУЗ. 60 т.
ВПП 36 ОМИ «Светлячок»
0000-0900 зима, 2300-0800 лето.
Прием ВС Ан-12 возможен только по разовому разрешению.
Прием ВС Ан-74 запрещен.
По субботам, воскресеньям и праздничным дням аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОМОЛОН
263.0 УХМН ГОРНЫЙ
с65 14.3 в160 32.5
Тел. справ: 2-81-21
Тел. АДП: (42738)84-158
14/32 127°48′/307°48′
1405 ГРУНТ, ГРУЗ. 35 т.
ВПП 14 «ЛУЧ-2» с 1-им световым горизонтом. с огнями приближения 900м.
2200-0500 зима, 2100-0400 лето.
С 0500 пт до 2200 вс зима,
С 0400 пт до 2100 вс лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОХОТСК
14.0 УХОО ОНО ГОРНЫЙ
с59 24.1 в143 03.1
Тел. справ: (241) 9-42-32
Тел. АДП: (241) 9-42-35
03/21 016°00′/196°00′
2100 ГРУНТ, ГРУЗ. 60 т.
ГВПП 03/21 принимает ВС Ан-12 и ВС категории А, В.
03/21 016°00′/196°00′
1780 МЕТАЛЛ, PCN 13/F/D/Y/T.
ВПП 03 ОМИ (М-2) с огнями приближения 900м.
ВПП 21 ОМИ (М-2) без огней приближения.
Принимает ВС категории А, В.
03/21 650 ГРУНТ
2200-1000 зима, 2100-0900 лето.
1000-2200 зимой, 0900-2100 летом запасным не обеспечивает.
Топливо ТС-1, Б-91/115. Противопожарная служба.

ПЕВЕК
3.21 УХМП PWE ГОРНЫЙ
с69 47.0 в170 35.7
Тел. справ: (42737) 4-29-98
Тел. АДП: (42737) 9-24-14
ФАКС: (42737) 4-20-90
17/35 166°51′/346°51′
2500 БЕТОН PCN 23/R/A/X/T

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП 35 ОМИ «Курс-1» с огнями приближения 638м.
В зимний период с 15.10 по 10.05 прием ВС Ил-76Т, Ил-76ТД, Ту-204 без ограничений, в весенне-летне-осенний период с 10.05 по 15.10 прием ВС Ил-76Т, Ил-76ТД- ограничения по интенсивности полетов, Ту-204- ограничения по взлетной массе до 90 т.
Аэродром запасным для ВС Ил-62 не обеспечивает.
2100-0600 зима, 2000-0500 лето.
с 0600 чт до 2100 вс зима,
с 0500 чт до 2000 вс лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
Аэропорт допущен к приему ВС В-737-200 с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 1 самолетовылет в сутки и при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила, дополнительных средств эвакуации и техаптечки.
Комерческое и техническое обслуживание ВС круглосуточно только по запросу не позднее чем за 30 часов до времени вылета.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ (Елизово)
40.0 УХПП РКС ГОРНЫЙ
с53 10. 2 в158 27.1
Тел. справ: (41522) 5-61-19,
(41522) 5-67-19
Тел. АДП: (41522) 9-93-23
16Л/34П 157°25′/337°25′
3400 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 40/R/A/X/T
ВПП 34П ОВИ-1 с огнями приближения 900м.
16П/34Л 2500 БЕТОН к эксплуатации не пригодна.
16/34 2500 ГРУНТ.
2000-0800 зима, 1900-0700 лето.
На аэродроме отсутствует аварийный пневмотканевый подъемник (АПТП) для эвакуации ВС А-310, А-319, В-737, В-747, В-757, В-767 Ил-96, Ил-86. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, указанное средство предоставляется авиакомпанией. Другие средства эвакуации вышеперечисленных ВС, потерявших способность двигаться, имеются.
Аэродром допущен к приему ВС Global Express при условии наличия на борту буксировочного водила, ИТС, и техаптечки.
Вне регламента запасным не обеспечивает.
Таможня. Топливо ТС-1. Масло МС-8п. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПОЛЯРНЫЙ
509.0 УЕРП PYJ с66 24.0 в112 02.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (411-36) 5-06-35
17/35 164°00′/344°00′
3100 БЕТОН ГРУЗ. б/о.
ВПП 17 ОМИ с огнями приближения 420м.
ВПП 35 ОВИ-1 с огнями приближения 900м.
2230-1330 зима, 2130-1230 лето.
Прием ВС Ан-124 производится по разовым разрешениям при обеспечении 9 категории УТПЗ с массой до 280т. Пневмотканевые подъемники и средства эвакуации для ВС типа Ан-124 отсутствуют. В случае потери ВС возможности самостоятельного руления, указанные средства предоставляются авиакомпанией, выполняющей полет.
ВС типа А-310 аэродром не принимает.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта
21.6 УХМД PVS ГОРНЫЙ
с64 22.7 з173 14.8
Тел. АДП: (42735) 2-25-84,
Тел. СОП: (42735) 2-21-73,
01/19 021°30′/201°30′
2000 ГРУНТ ГРУЗ. 60 т.
Прием ВС осуществляется только днем и в сумерки. Посадка ВС АН-12 только на ВПП 01 днем и в сумерки, взлет только с ВПП 19.
2100-0400 зима, 2000-0300 лето.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

с 0400 пт до 2100 вс зима,
с 0300 пт до 2000 вс лето и праздничные дни аэропорт закрыт.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 3, по запросу категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется

СЕЙМЧАН
207.0 УХМС ГОРНЫЙ
с62 55.0 в152 25.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (41347) 94-121
ФАКС: (41347) 95-697
18/36 168°37′/348°37′
1650 ГУДРОН
PCN 7/F/A/Y/T-зима,
PCN 5/F/A/Y/T-лето.
18Л/36П 1600 ГРУНТ
2230-0630 зима, 2130-0530 лето.
Аэродром ВС Ан-74 не принимает.
По субботам, воскресеньям и праздничным дням аэропорт закрыт.
Топливо ТС-1, Б-91/115. Масло МС-20.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ (Каменный Ручей)
212.0 УХКГ ГОРНЫЙ
с49 14.2 в140 11.3
Тел. АДП:
12/30 112°04′/292°04′
3400 БЕТОН
PCN 46/R/B/X/T 01.04-10.05
PCN 49/R/B/X/T 10.05-01.11
PCN 54/R/B/X/T 01.11-01.04
ССП-1
12/30 2500 ГРУНТ

ТЕПЛЫЙ КЛЮЧ
286.0 УЕМХ с62 47.0 в136 51.0
Тел. справ: (411-53) 2-45-97
Тел. АДП: (411-53) 2-41-72
08/26 069°02′/249°02′
1800 ГРУНТ ГРУЗ. 61 т.
ОМИ «Курс-1М»
2300-0900
Аэродром пригоден к эксплуатации ВС 4-го класса (Ан-2, Ан-3, Л-410, Ан-28) и вертолетов (Ми-2, Ми-8).
Прием ВС Ан-12, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-140 не обеспечивает.
По воскресеньям аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ТИКСИ
9.0 УЕСТ IKS с71 41.7 в128 54.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (411-67) 2-85-00
03/21 007°43′/187°43′
2750 БЕТОН
PCN 50/R/B/X/T 15.10-15.05
PCN 37/R/B/X/T 15.05-15.10
Прием ВС Ан-124, Ан-22 по согласованию. ИВПП 03 ВС Ту-154, Ил-18, Ан-12 не принимает.
ВПП 03 ОМИ без огней приближения, ВПП 21 ССП-1.
03/21 2300 ГРУНТ.
2300-0900 лето, 0000-1000 зима.
По субботам, воскресеньям и праздничным дням - выходной.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

УСТЬ-МАЯ
171.0 УЕМУ с60 22.0 в134 26.0
Тел. справ: (411-41) 3-51-32
Тел. АДП: (411-41) 3-51-74
06/24 045°40′/225°40′
1900 ГРУНТ ГРУЗ. 30 т.
ВПП 06 ОМИ «Курс-1»
2330-0730 зима, 2230-0630 лето.
По вс аэропорт закрыт.
Прием ВС Ан-12, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-140 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК (Новый)

74.3 УХХХ KHV с48 31.6 в135 11.2
Тел. справ: (4212) 39-32-68
Тел. АДП: (4212) 39-33-33
05Л/23П 042°01′/222°01′
3500 БЕТОН, усиленный АСФ.БЕТОНОМ PCN 56/R/C/X/T
Центр ВПП с48 31.6 в135 11.0
ВПП 05Л ОМИ, огни приближения 420м ПАПИ-Л (2°40′).
ВПП 23П ОМИ, огни приближения 900м ПАПИ-Л (2°40′).
05П/23Л 042°01′/222°01′
4000 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 68/R/A/X/T
Центр ВПП с48 31.6 в135 11.4
ВПП 05П ОВИ-1, осевые огни, огни приближения 870м,
ПАПИ-Л (2°40′).
ВПП 23Л ОВИ-2, осевые огни, огни приближения 900м,
ПАПИ-Л (2°40′).
Для ВС ГА 2200-0300 и 0500-1000 зима, 2100-0200 и 0400-0900 лето. В качестве запасного 1000-2200 зима, 0900-2100 лето. Вне регламента аэропорт работает по предварительным заявкам
Прием ВС А-319, А-320, В-757, В-767-200, В-767-300, MD-90 и их модификаций при условии наличия на борту техаптечки.
Прием ВС DC-10 и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности полетов один самолетовылет в сутки.
Прием ВС А-310 и его модификаций при условии наличия на борту инженерно-технического состава и техаптечки.
Аэропорт допущен к приему ВС В-777-200, В-777-200ER с ограничением среднегодовой интенсивности полетов один самолетовылет в сутки и при условии наличия на борту техаптечки.
Вводится предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу « БРИФИНГ».
Таможня. Топливо ТС-1, Кислород. Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЧЕРСКИЙ

6.4 УЕСС CYX ГОРНЫЙ
с68 44.6 в161 20.2
Тел. справ: (411-57) 2-25-49
Тел. АДП: (411-57) 2-51-55
13/31 119°10′/299°10′
1676 ГРУНТ. ГРУЗ. 60т.
ВПП 13 ОМИ «Курс-1» без огней приближения
03/21 020°00′/200°00′
1800, ЛЕД, ГРУЗ. 61т.
2200-0700 зима, 2100-0600 лето.
По воскресеньям и субботам аэропорт закрыт.
Прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЧОКУРДАХ

46.0 УЕСО CKH с70 37.5 в147 53.8
Тел. справ: (411-58) 2-13-71
Тел. АДП: (411-58) 2-17-42
08/26 066°00′/246°00′
2000 АСФ.БЕТОН ГРУЗ. 65 т.
ВПП 08 ЛУЧ, ВПП 26 ОМИ.
Прием ВС Ан-12, Ан-74 не обеспечивает.
Прием Ан-72 по запросу.
2200-0800 зима, 2100-0700 лето.
По субботам, воскресеньям и праздничным дням аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЮЖНО-САХАЛИНСК (Хомутово)

18.06 УХСС UUS ГОРНЫЙ
с46 53.3 в142 43.0
Тел. справ: (4242) 78-83-90,
Тел. АДП: (4242) 73-35-50
01/19 000°56′/180°56′
3400 АРМОБЕТОН
ВПП 01/19: PCN 43R/A/X/T (лето)
PCN 49R/A/X/T (зима)
ВПП 01 ОМИ «Свеча-3»
ВПП 19 ОМИ «Свеча-3» ПАПИ (3°00′).
Для ВС внутренних рейсов:
2100-0330, 0500-1200 (зима).
2000-0230, 0400-1100 (лето)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Для ВС международных рейсов:
2200-0330, 0500-1200 (зима)
2100-0230, 0400-1100 (лето)
1200-2100 зимой, 1100-2000 летом обеспечивает запасным без обслуживания ВС на вылет
Аэропорт закрыт ежедневно:
0230/0400 (лето)
0330/0500 (зима)
для всех типов ВС, кроме вертолетов профилактическим ремонтом ИВПП и РД.
Прием ВС А-319, А-320 и их модификаций при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Аэропорт допущен к приему ВС А-310-200 без ограничений.
ВС А-310- 300 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 10 самолетовылетов в сутки при условии наличия на борту техаптечки.
Аэропорт допущен к приему ВС А-330 и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности полетов два самолетовылета в день.
Аэропорт допущен к приему ВС В-777-200, В-777-200ER с ограничением интенсивности полетов 10 самолетовылетов в сутки и при условии наличия на борту техаптечки.
Средства для эвакуации ВС
В-727, В-737, В-757, В-767, А-319,
А-320, А-321, DASH-8 на аэродроме отсутствуют. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, указанные средства предоставляются авиакомпанией.
Таможня.
Топливо ТС-1, Б-91/115. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЯКУТСК

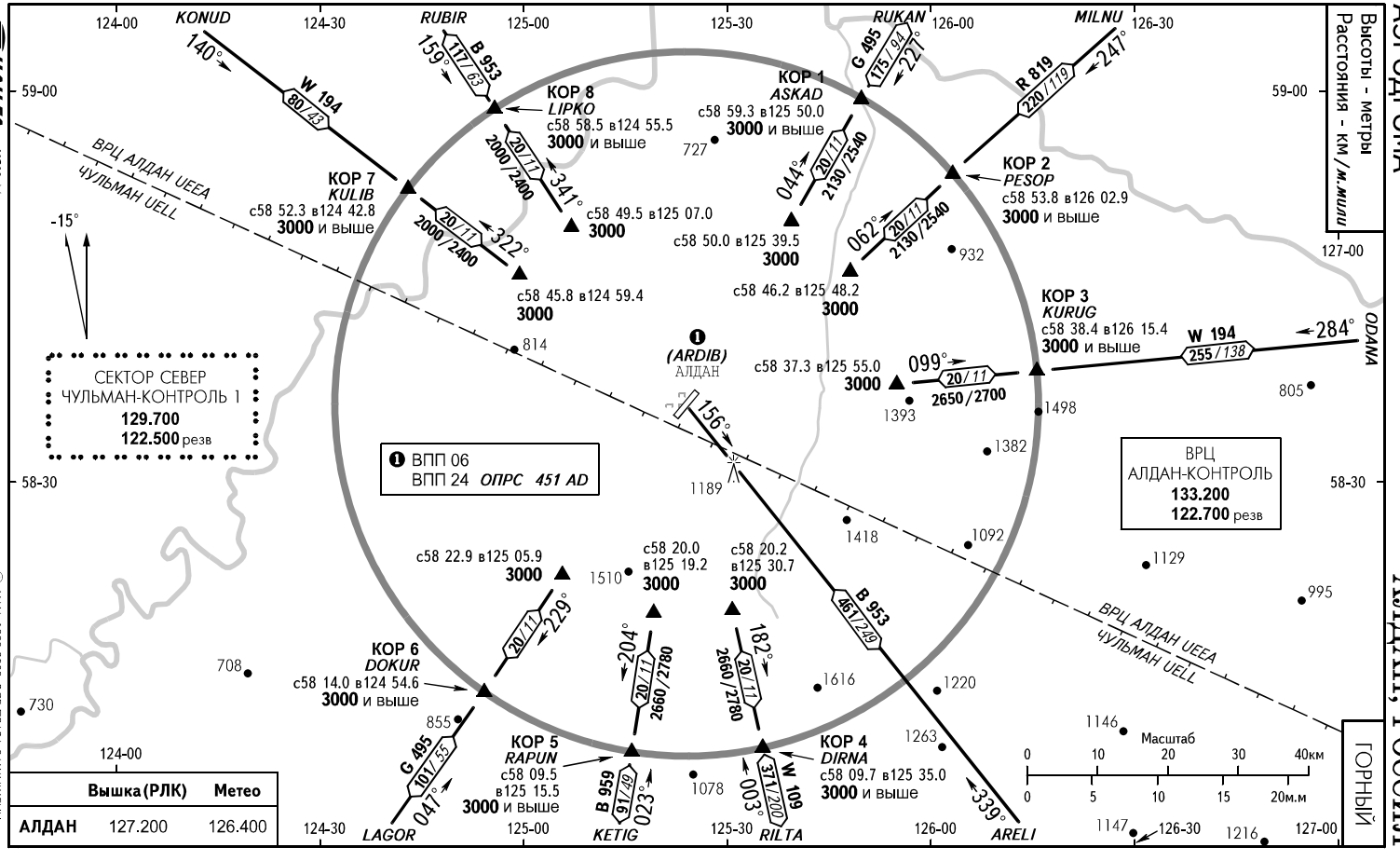
99.0 УЕЕЕ YKS с62 05.6 в129 46.3
Тел. справ: (411-2) 44-34-92
(411-2) 44-34- 93
Тел. АДП (411-2) 44-30-57
05П/23Л 036°54′/216°54′
3400 АСФ.БЕТОН PCN 45/R/B/X/T
ВПП 05П ОМИ, ВПП 23Л ОВИ-2.
05Л/23П 029°34′/209°34′
2500 БЕТОН PCN 18/R/B/X/T
ОМИ
К/С
Прием ВС А-319, В-737, В-757, Ту-134 и их модификаций при условии наличия на борту техаптечки.
Прием ВС Ил-86 при условии наличия на борту техаптечки.
Прием ВС А-320 и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности 10 самолетовылетов в сутки при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС Ил-96-400Т с ограничением среднегодовой интенсивности полетов один самолетовылет в сутки и при условии наличия на борту ИТС и тех-. аптечки.
Аэропорт допущен к приему ВС В-767 и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности полетов два самолетовылета в сутки и при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Аэропорт допущен к приему ВС MD-11F и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки и при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Имеется предполетное информационно-консультативнное обслуживание экипажей ВС 1-3 класса по типу «Брифинг».
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.
.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аэродромные схемы

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


РАЙОН АЭРОДРОМА
АЛДАН, РОССИЯ
9 апр 09
A-1
ГОРНЫЙ
ШАМ ГА
ИЗМ: Морские мили.
© ЦАМ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.
Высоты - метры
Расстояния - км / м.мили
ВРЦ АЛДАН UEEA
ЧУЛЬМАН UELL
-15°
СЕКТОР СЕВЕР
ЧУЛЬМАН-КОНТРОЛЬ 1
129.700
122.500 резв
ВРЦ
АЛДАН-КОНТРОЛЬ
133.200
122.700 резв
1 ВПП 06
ВПП 24 ОПРС 451 AD
(ARDIB)
АЛДАН
156°
1189
KONUD
140°
W 194
80/43
RUBIR
159°
B 953
117/63
КОР 8
LIPKO
c58 58.5 в124 55.5
3000 и выше
КОР 7
KULIB
c58 52.3 в124 42.8
3000 и выше
20/11
2000/2400
341°
322°
c58 49.5 в125 07.0
3000
c58 45.8 в124 59.4
3000
КОР 1
ASKAD
c58 59.3 в125 50.0
3000 и выше
RUKAN
G 495
175/94
221°
044°
2130/2540
062°
c58 50.0 в125 39.5
3000
c58 46.2 в125 48.2
3000
MILNU
247°
R 819
220/119
КОР 2
PESOP
c58 53.8 в126 02.9
3000 и выше
КОР 3
KURUG
c58 38.4 в126 15.4
3000 и выше
W 194
255/138
284°
ODANA
099°
c58 37.3 в125 55.0
3000
2650/2700
c58 22.9 в125 05.9
3000
229°
c58 20.0
в125 19.2
3000
204°
2660/2780
c58 20.2
в125 30.7
3000
182°
B 953
461/249
КОР 6
DOKUR
c58 14.0 в124 54.6
3000 и выше
G 495
101/55
047°
КОР 5
RAPUN
c58 09.5
в125 15.5
3000 и выше
B 959
91/49
023°
КОР 4
DIRNA
c58 09.7 в125 35.0
3000 и выше
W 109
371/200
003°
339°
LAGOR
KETIG
RILTA
ARELI
Масштаб
0 10 20 30 40км
0 5 10 15 20м.м
Вышка (РЛК) Метео
АЛДАН 127.200 126.400
124-00
124-30
125-00
125-30
126-00
126-30
127-00
59-00
58-30
730
708
855
814
727
932
805
1393
1498
1382
1418
1092
1129
995
1510
1616
1220
1263
1146
1078
1147
1216

АЛДАН Вышка (РЛК) **127.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** ***7450*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

KETIG 2, KONUD 2, LAGOR 2, MILNU 2, RUBIR 2, RUKAN 2, SONAN 2, UR 2

(550) ***4090*** ' 240°
105°
(1530) ***7300*** '
МБВ
КТА

❶ **2700** при Раэр. ≥ 697 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 697 мм.рт.ст.

❷ Полеты юго-восточнее пеленга ДРЛ 070° на удалении от 0 до 35км на высотах **(900)** ***5150*** ' и ниже и пеленга 230° на удалении от 0 до 40км на высотах **(1200)** ***6140*** ' и ниже - ЗАПРЕЩЕНЫ.

с58 50.0 в125 39.5
2700

220°
20/11 RUKAN 2

с58 49.5
в125 07.0
2700

139°
26/14 RUBIR 2

с58 46.2 в125 48.2
2700

251°

122°
29/16 KONUD 2

с58 45.8
в124 59.4
2700

МПР 223°
с58 41.2 в125 29.9
(600) ***4170*** '

МПР 236°
с58 40.0
в125 30.6
(600)
4170 '

20/11 MILNU 2

МПР 213°
с58 41.7 в125 28.7
(600) ***4170*** '

2/1
145°
4/2

МПР 215°
с58 41.7 в125 28.8
(600) ***4170*** '

МПР 242°
с58 40.2
в125 32.0
(600) ***4170*** '

-15°

МПР 234°
с58 40.1 в125 30.4
(600) ***4170*** '

235°
4/2
325°
2/1
23/12 UR 2
298°

НЕ В МАСШТАБЕ

с58 39.1 в125 29.0
(600) ***4170*** '

МПР 258°
с58 39.2
в125 33.5
выше **(900)**
5150 '

с58 37.5
в125 54.8
2700

ОПРС
451 AD
с58 37.1 в125 25.8

❸ ***МПР 247°***
с58 40.0 в125 32.7
(600) ***4170*** '

АЛДАН

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1600)	*(5255)*
(1200)	*(3945)*
(900)	*(2955)*
(600)	*(1975)*

40/22 LAGOR 2
38/21 KETIG 2
35/19 SONAN 2

057°
037°
020°

с58 22.9
в125 05.9
2700

с58 20.0
в125 19.2
2700

с58 20.2 в125 30.7
2700

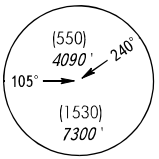
1. Четвертый разворот выполняется с креном 15°.
2. При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ ВС выходят на ДПРМ и производят снижение и заход на посадку по установленной схеме.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН Вышка **127.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *7450 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

KETIG 4, KONUD 4, LAGOR 4, MILNU 4, RUBIR 4, RUKAN 4, SONAN 4, UR 4



МБВ
КТА

❶ **2700** при Разр. ≧ 697 мм.рт.ст.
3000 при Разр. < 697 мм.рт.ст.

❷ Полеты юго-восточнее пеленга ДРЛ 070° на удалении от 0 до 35км на высотах **(900)** *5150 '* и ниже и пеленга 230° на удалении от 0 до 40км на высотах **(1200)** *6140 '* и ниже - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

-15°
НЕ В МАСШТАБЕ

с58 49.5 в125 07.0
3300 и выше

с58 50.0 в125 39.5
3000 и выше

с58 46.2 в125 48.2
3000 и выше

с58 45.8 в124 59.4
3300 и выше

с58 41.6
в125 27.6
(600)
4170 '

МПР 223°
с58 41.2
в125 29.9
(600)
4170 '

с58 39.1 в125 29.0
(600) *4170 '*

155°
136°
247°
223°
145°
235°
055°
325°
207°
284°
325°

29/16 RUBIR 4
30/16 KONUD 4
27/15 RUKAN 4
27/15 MILNU 4
12/6
3/2
4/2
28/15 UR 4
15/8
20/11

ОПРС
451 AD
с58 37.1 в125 25.8
3000 и выше

АЛДАН

с58 37.3 в125 55.0
3000 и выше

33/18 LAGOR 4
33/18 KETIG 4
32/17 SONAN 4

050°
025°
300°

с58 22.9 в125 05.9
3300 и выше

с58 20.0 в125 19.2
3300 и выше

с58 20.2 в125 30.7
3000 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1600)	*(5255)*
(1200)	*(3945)*
(900)	*(2955)*
(600)	*(1975)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН Вышка (РЛК) **127.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *7530* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

(550)
4090 '
240°
105°
(1530)
7300 '
МБВ
КТА

KETIG 1, KONUD 1, LAGOR 1, MILNU 1, RUBIR 1,RUKAN 1, SONAN 1, UR 1

❶ **2700** при Раэр. ≧ 697 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 697 мм.рт.ст.

❷ Полеты юго-восточнее пеленга ДРЛ 070° на удалении от 0 до 35км на высотах **(900)** *5230* ' и ниже и пеленга 230° на удалении от 0 до 40км на высотах **(1200)** *6220* ' и ниже - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

-15°
НЕ В МАСШТАБЕ

с58 50.0 в125 39.5
3000 и выше

с58 46.2
в125 48.2
2700

с58 49.5 в125 07.0
3000 и выше

с58 46.2
в125 40.5
2100

132°
38/21
UR 1
❸
25/13
RUKAN 1
20/11
UR 1
25/13
MILNU 1
055°
043°
068°
30/16
RUBIR 1
32/17
KONUD 1
309°
329°
с58 45.8
в124 59.4
3000 и выше
с58 38.4
в126 15.4
3000 и выше
❸ Не далее 25км по ОРЛ-А.
(300)
3270 '
225°
183°
202°
41/22
LAGOR 1
5/3
055°
42/23
KETIG 1
42/23
SONAN 1
АЛДАН
ОПРС
451 AD
с58 37.1 в125 25.8
с58 22.9
в125 05.9
3000
и выше
с58 20.2 в125 30.7
3000 и выше
с58 20.0 в125 19.2
3000 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1600)	*(5253)*
(1200)	*(3943)*
(900)	*(2953)*
(300)	*(993)*
(200)	*(663)*
(120)	*(393)*

При невозможности набора заданных эшелонов к моменту пролета установленных рубежей, ВС производят полет по схеме прямоугольного маршрута, с набором высоты и последующим выходом через контрольные точки, на эшелонах не менее установленных.

В связи с наличием препятствий с МКвзл 055°, превышающих нормативный градиент, набор высоты **120** *2670* ' производить с градиентом набора не менее 5.7% . Уборку закрылков после взлета, на ВС КАТ В, производить на высоте не менее **200** *2940* '.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН, РОССИЯ

АЛДАН

АЛДАН Вышка (РЛК) **127.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** ***7450*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

KETIG 3, KONUD 3, LAGOR 3, MILNU 3, RUBIR 3, RUKAN 3, SONAN 3, UR 3

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2700** при Раэр. ≧ 697 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 697 мм.рт.ст.

(550)
4090 '
240°
105°
(1530)
7300 '

МБВ
КТА

с58 50.0 в125 39.5
3000 и выше

❷ Полеты юго-восточнее пеленга ДРЛ 070° на удалении от 0 до 35км на высотах **(900)** ***5150*** ' и ниже и пеленга 230° на удалении от 0 до 40км на высотах **(1200)** ***6140*** ' и ниже - ЗАПРЕЩЕНЫ.

с58 46.2 в125 48.2
3000 и выше

с58 49.5 в125 07.0
3000 и выше

26 / *14*
RUKAN 3

055°

МПР 145°

41 / *22*
MILNU 3

с58 45.8
в124 59.4
3000
и выше

34 / *18*
RUBIR 3

14 / *8*

ОПРС
451 AD
с58 37.1 в125 25.8

231°

187°

055°

071°

АЛДАН

42 / *23*
UR 3

356°

100°

235°

207°

32 / *17*
KONUD 3

337°

с58 37.3 в125 55.0
3000 и выше

6 / *3*

(300)
3180 '

33 / *18*
KETIG 3

SONAN 3

32 / *17*

33 / *18*
LAGOR 3

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1600)	*(5255)*
(1200)	*(3945)*
(900)	*(2955)*
(300)	*(985)*

с58 22.9 в125 05.9
3000 и выше

с58 20.0 в125 19.2
3000 и выше

с58 20.2 в125 30.7
3000 и выше

При невозможности набора заданных эшелонов к моменту пролета установленных рубежей, воздушные суда производят полет по схеме прямоугольного маршрута, с набором высоты и последующим выхо-дом через контрольные точки, на эшелонах не менее установленных.

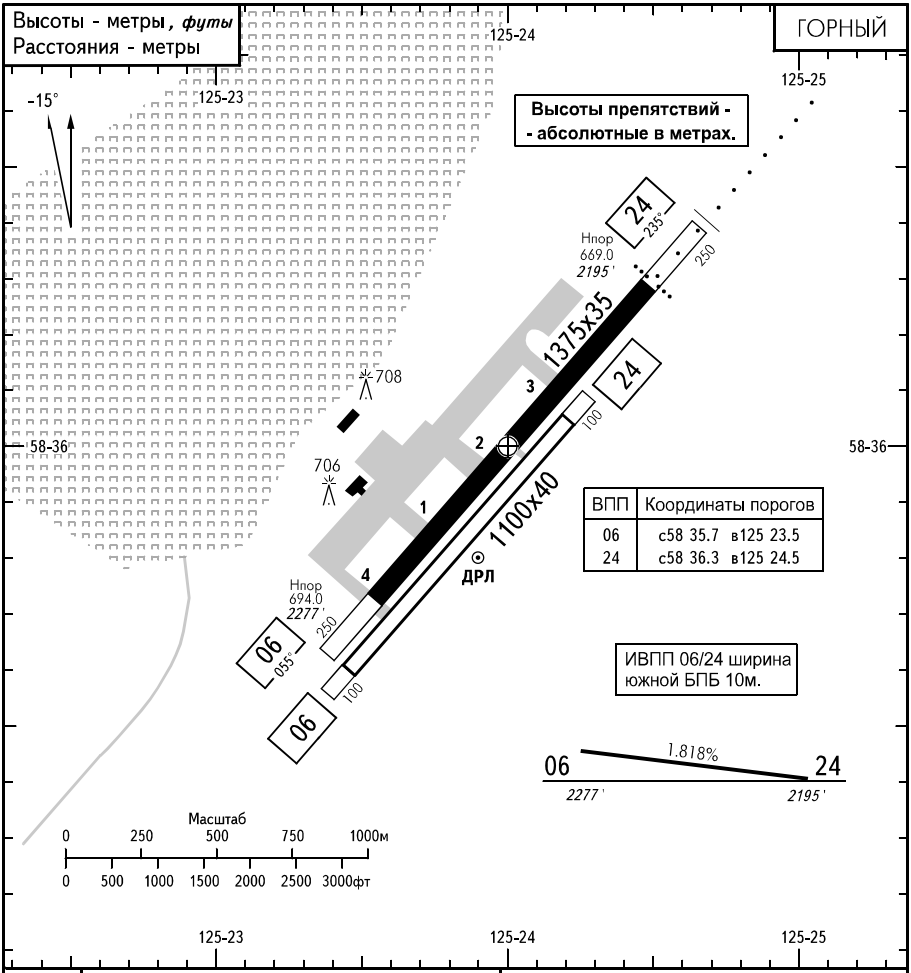
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН Вышка (РЛК) **127.200**
АЛДАН Транзит **131.700**

АЛДАН, РОССИЯ

КТА: с58 36.0 в125 24.0

АЛДАН
Наэр. **694.0** *2277'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06		1325	1575	1425	1375
24	ОМИ "Курс-1"				
06	ГВПП				
24					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	130		1000	1000	б/о		400	400
B								
C			Не опубл.				Не опубл.	
D								

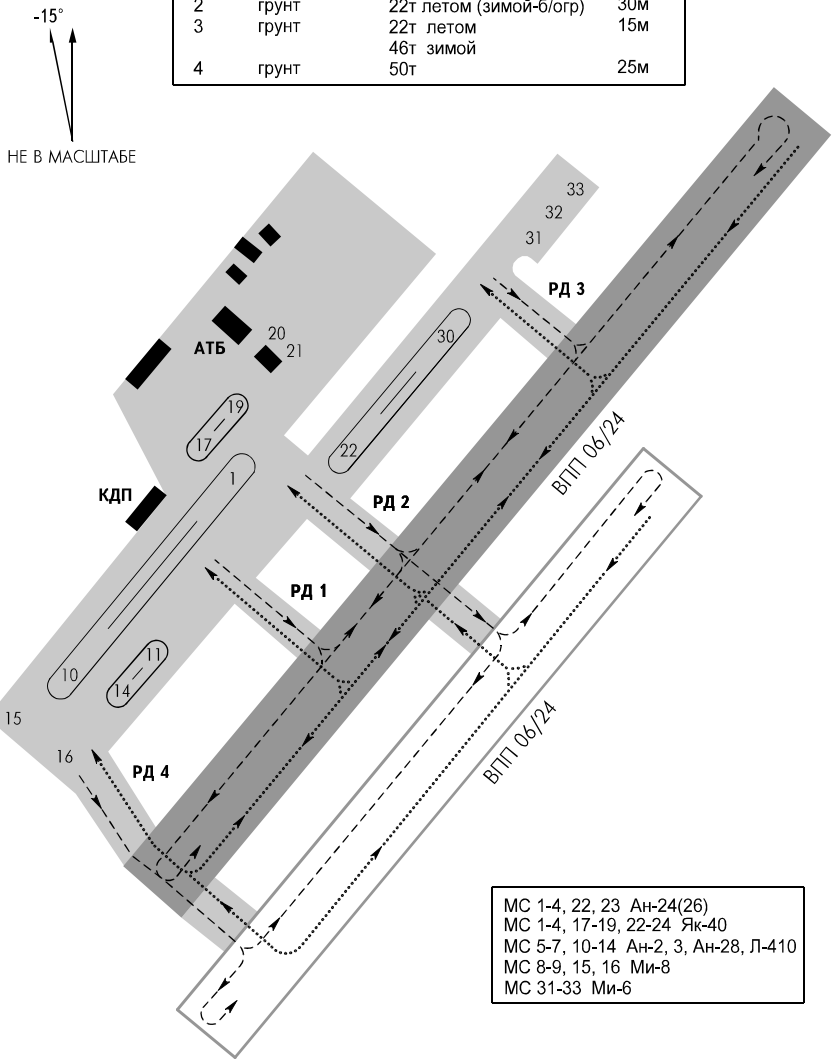
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН, РОССИЯ

АЛДАН

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	22т летом (зимой-б/огр)	15м
2	грунт	22т летом (зимой-б/огр)	30м
3	грунт	22т летом 46т зимой	15м
4	грунт	50т	25м



МС 1-4, 22, 23 Ан-24(26)
МС 1-4, 17-19, 22-24 Як-40
МС 5-7, 10-14 Ан-2, 3, Ан-28, Л-410
МС 8-9, 15, 16 Ми-8
МС 31-33 Ми-6

1. На РД 1 и 2 установлены рулежные огни.
2. РД 4 используется Ан-2 только зимой на лыжах.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЛДАН Вышка (РЛК) **127.200**

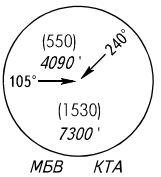
АЛДАН, РОССИЯ

АЛДАН

ОПРС ВПП 24

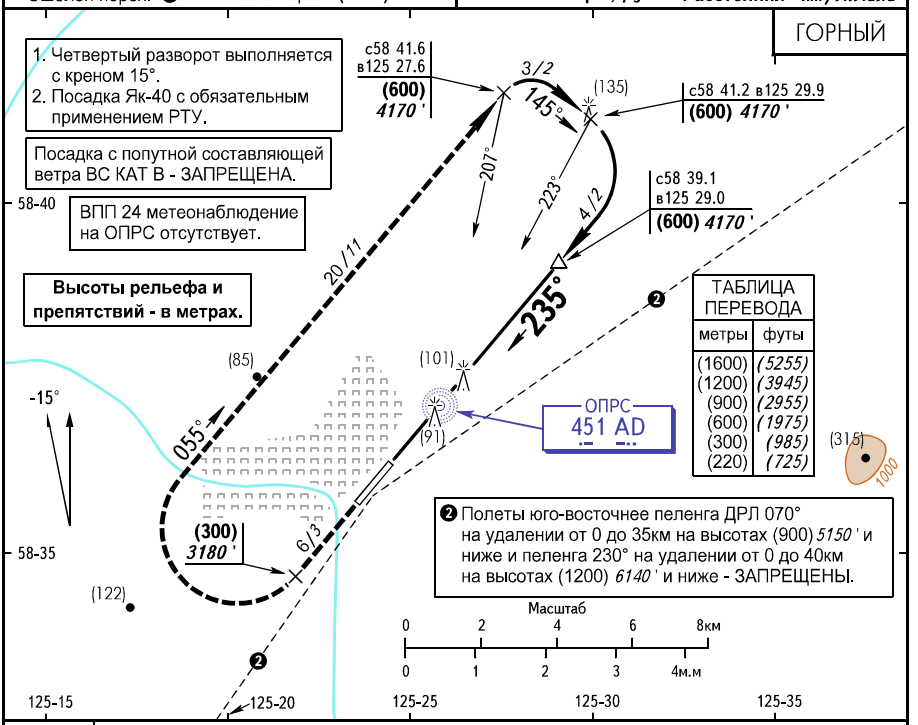
ОПРС **451 AD**

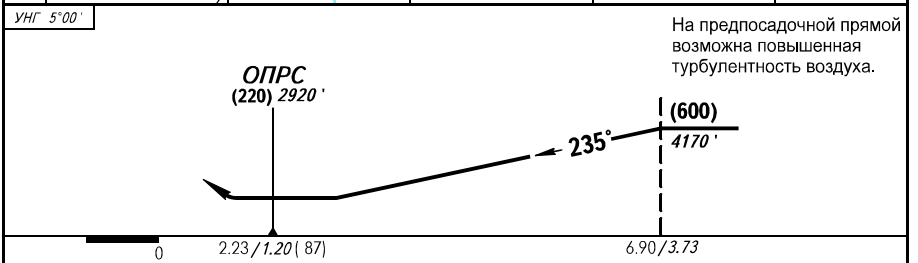
Наэр. **694.0** *2277* ' *Нпор.* **669.0** *2195* '



❶ **2700** при Раэр. ≥ 697 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 697 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *7450* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***3180*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***4170*** ' на МПУ 055°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ОПРС	
A	255x3300 ***3032*** '	
B		
C	Не опубликовано	
D		
Верт.		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	207	033	11.2	(600)
4 разв.	223	045	11.5	(600)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

22 окт 09

A-1

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

ГОРНЫЙ

Высоты - метры
Расстояния - км/м.мили

ОПРС КРЕСТА, залив

RUDLA UTILI NIDAR NEDLI

OGETO
с65 45.4 в174 33.5

КОР 1 REKMA
с65 31.0 в178 12.7
2100-4500

NODKA
с65 28.6
в178 29.3
2400-4500

КОР 2 LEKSI
с65 22.1 в178 55.4
2700-4500

КОР 3 AKISA
с65 10.2 в179 20.6
2700-4500

КОР 4 MORUG
с64 41.4 в179 37.3
3000-4500

BUMUL
с64 40.9 в179 53.4

DUKAR
с64 37.1 в179 43.1

TAKEB
с64 37.6 в179 36.3
3000-4500

КОР 5 POGAR
с63 59.4 в178 26.9
2100-4500

КОР 6 MITKA
с64 17.0 в176 11.2
3000-4500

КОР 7 DANUB
с64 36.1 в175 52.8
2400-4500

КОР 8 USAMA
с64 45.1 в175 51.0
2100-4500

КОР 9 TOMRI
с65 14.1 в176 14.5
2100-4500

КОР 10 GERBI
с65 27.7 в176 54.3
2100-4500

УЭЛЬКАЛЬ
400 NB
с65 31.0 з179 17.0

ОПРС ЛАВРЕНТИЯ, залив

DIMUR

ОПРС БЕРИНГОВСКИЙ

TIVLA BETAM PODIK RISPA ADUSA GIRLO OLTON BENIR

АНАДЫРЬ-КОНТРОЛЬ
131.000 1900-0800 (кроме пт, сб 2100-0600) зима
1800-0700 (кроме пт, сб 2000-0500) лето
8100 и ниже

МАГАДАН-КОНТРОЛЬ
СЕКТОР СЕВЕР-1
133.000 128.500 п/з
124.000 п/з 126.500 п/з
129.000 резв
выше 8100

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

❶ ВПП 01 ДПРМ 790 КВ
ВПП 19 ДПРМ 790 UX

❷ ДПРМ 790 КВ
с64 41.4 в177 42.6
НЕ В МАСШТАБЕ

❸ ДПРМ 790 UX
с64 47.1 в177 46.2
НЕ В МАСШТАБЕ

	АТИС	Подход	Старт	Транзит
АНАДЫРЬ	126.200 рус 125.400 анг	124.000	124.000	131.700

ИЗМ: Склонение.

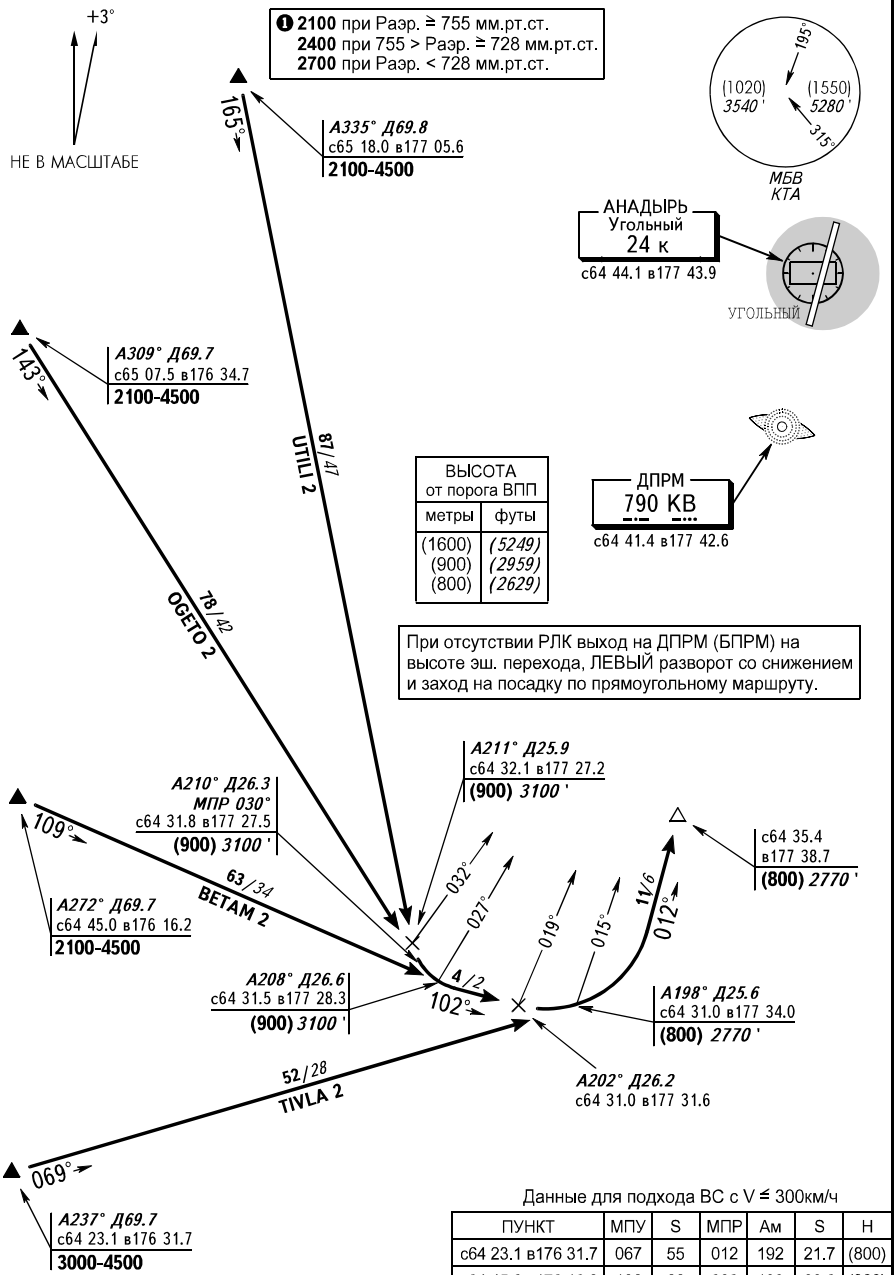
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ
УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5390 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

BETAM 2, OGETO 2, TIVLA 2, UTILI 2



Данные для подхода ВС с V ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
c64 23.1 в176 31.7	067	55	012	192	21.7	(800)
c64 45.0 в176 16.2	106	66	020	198	22.0	(900)
c65 07.5 в176 34.7	140	78	022	200	21.8	(900)
c65 18.0 в177 05.6	161	85	024	201	21.5	(900)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5390 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AS 2, BE 2, BUMUL 2, DUKAR 2,
NB 2, NEDLI 2, NIDAR 2,

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

A023° Д70.1
с65 18.8 в178 19.1
2400-4500

A014° Д70.1
с65 20.7 в178 06.2
2100-4500

A038° Д70.2
с65 13.7
в178 39.3
2700-4500

A043° Д18.5
с64 51.4
в177 59.8
2700

A057° Д70.3
с65 04.5 в178 58.9
2700-4500

A064° Д20.6
с64 48.9 в178 07.2
2700

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

УГОЛЬНЫЙ

ДПРМ
790 КВ
с64 41.4 в177 42.6
(1500) *5070 '*

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1600)	*(5249)*
(1500)	*(4929)*
(900)	*(2959)*
(800)	*(2629)*

(1020) *3540 '* (1550) *5280 '*
195° 315°
МБВ
КТА

При отсутствии РЛК выход на ДПРМ (БПРМ) на высоте эш. перехода, ЛЕВЫЙ разворот со снижением и заход на посадку по прямоугольному маршруту.

A212° Д24.3
с64 33.0
в177 27.7
(900) *3100 '*

с64 35.4 в177 38.7
(800) *2770 '*

A092° Д70.3
с64 42.1 в179 12.2
3000-4500

A187° Д26.4
с64 30.0 в177 40.1

A097° Д70.3
с64 39.1 в179 11.5
3000-4500

A202° Д26.2
с64 31.0 в177 31.6

A193° Д26.1
с64 30.4 в177 36.8
(800) *2770 '*

A157° Д70.0
с64 09.3 в178 17.6
2100-4500

Данные для подхода ВС с V ≦ 300км/ч
Угол отворота МПУ 206°, Sтнр 15.6км, Sтвш 13.6км

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с64 42.1 в179 12.2	251	75	358	182	22.0	(900)
с64 39.1 в179 11.5	256	73	358	182	22.0	(900)
с64 09.3 в178 17.6	320	54	008	189	21.6	(800)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5450 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

BETAM 4, OGETO 4, TIVLA 4, UTILI 4

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

A335° Д69.8
с65 18.0 в177 05.6
2100-4500

133°

52/28
UTILI 4

195°
(1020) *3540 '*
(1550) *5280 '*
315°
МБВ
КТА

❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

102°

A309° Д69.7
с65 07.5 в176 34.7
2100-4500

60/32
OGETO 4

A008° Д26.4
с64 58.2 в177 48.6
(900) *3150 '*

A012° Д25.6
с64 57.6 в177 50.8
(800) *2820 '*

A360° Д26.7
с64 58.5 в177 43.8
(900) *3150 '*

5/3
102°

168°
170°
180°
187°
11/6
192°

74/40
BETAM 4

A358° Д26.2
с64 58.2 в177 42.7
(900) *3150 '*

065°

A272° Д69.7
с64 45.0 в176 16.2
2100-4500

86/46
TIVLA 4

с64 52.8 в177 50.0
(800) *2820 '*

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1600)	*(5256)*
(900)	*(2956)*
(800)	*(2626)*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 021°, ОРЛ-А 019° на удалении от 2.5 до 30км на высотах ниже **(900)** *3150 '* - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

При неработающем ОРЛ-А при подходе ВПП 19 выход на ДПРМ (БПРМ) на высоте эш. перехода, ПРАВЫЙ разворот со снижением и заход на посадку по прямоугольному маршруту.

036°

A237° Д69.7
с64 23.1 в176 31.7
3000-4500

ДПРМ
790 UX
с64 47.1 в177 46.2

УГОЛЬНЫЙ

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

Данные для подхода ВС с V ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с64 23.1 в176 31.7	041	85	176	360	21.5	(900)
с64 45.0 в176 16.2	071	75	178	002	21.9	(900)
с65 07.5 в176 34.7	107	63	186	008	21.8	(800)
с65 18.0 в177 05.6	136	55	188	010	21.6	(800)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5450 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AS 4, BE 4, BUMUL 4, DUKAR 4, NB 4, NEDLI 4, NIDAR 4

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

A014° Д70.1
с65 20.7 в178 06.2
2100-4500

A023° Д70.1
с65 18.8 в178 19.1
2400-4500

(1020) *3540 '*
(1550) *5280 '*
195°
315°
МБВ
КТА

A038° Д70.2
с65 13.7 в178 39.3
2700-4500

A057° Д70.3
с65 04.5 в178 58.9
2700-4500

A008° Д26.4
с64 58.2 в177 48.6
(900) *3150 '*

A357° Д25.4
МПР 168°
с64 57.8 в177 42.2
(900) *3150 '*

A019° Д25.7
МПР 196°
с64 57.2 в177 54.5
(900) *2820 '*

A017° Д24.5
МПР 193°
с64 56.8 в177 52.8
(800) *2820 '*

с64 52.8 в177 50.0
(800) *2820 '*

❸ *A016° Д22.8*
МПР 191°
с64 55.9 в177 51.8
(800) *2820 '*

❹ *A016° Д23.5*
МПР 192°
с64 56.3 в177 52.0
(800) *2820 '*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 021°, ОРЛ-А 019° на удалении от 2.5 до 30км на высотах ниже **(900)** *3150* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

При неработающем ОРЛ-А при подходе ВПП 19 выход на ДПРМ (БПРМ) на высоте эш. перехода, ПРАВЫЙ разворот со снижением и заход на посадку по прямоугольному маршруту.

ДПРМ
790 UX
с64 47.1 в177 46.2
(1500) *5120 '*

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

УГОЛЬНЫЙ

A092° Д70.3
с64 42.1 в179 12.2
3000-4500

A097° Д70.3
с64 39.1 в179 11.5
3000-4500

A157° Д70.0
с64 09.3 в178 17.6
2100-4500

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1600)	*(5256)*
(1500)	*(4926)*
(900)	*(2956)*
(800)	*(2626)*

Данные для подхода ВС с V ≦ 300км/ч
Угол отворота МПУ 360°, Стнр 15.1км, Ствш 12.1км

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с65 20.6 в178 06.2	190	49	190	011	20.6	(800)
с65 18.8 в178 19.1	202	49	190	011	20.8	(800)
с65 13.7 в178 39.3	223	51	190	012	21.1	(800)
с65 04.5 в178 58.9	247	55	192	013	21.5	(800)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5390 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AS 1, BE 1, BETAM 1, BUMUL 1, DUKAR 1, NB 1, NEDLI 1, NIDAR 1, OGETO 1, TIVLA 1, UTILI 1

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

A335° Д69.8
с65 18.0 в177 05.6
2100-4500

A014° Д70.1
с65 20.7 в178 06.2
2100-4500

A023° Д70.1
с65 18.8 в178 19.1
2400-4500

A038° Д70.2
с65 13.7 в178 39.3
2700-4500

195°
(1020) *3540 '*
(1550) *5280 '*
315°
МБВ
КТА

42/23 NIDAR 1
42/23 NEDLI 1
46/25 AS 1
024°
049°
053/29 NB 1
076°
010°

A309° Д69.7
с65 07.5 в176 34.7
2100-4500

66/36 UTILI 1

(900) *3100 '*

A057° Д70.3
с65 04.5 в178 58.9
2700-4500

69/37 OGETO 1

30/16

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1600)	*(5249)*
(900)	*(2959)*
(400)	*(1319)*

❶ **2100** при Раэр. ≥ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≥ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

❷

300°
327°
261°
74/40 BETAM 1
226°
163°
20/11
012°

(400) *1460 '*

A272° Д69.7
с64 45.0 в176 16.2
2100-4500

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

УГОЛЬНЫЙ

79/43 TIVLA 1

A092° Д70.3
с64 42.1 в179 12.2
3000-4500

ДПРМ
790 КВ
с64 41.4 в177 42.6

150°

082°
086°
73/39 BUMUL 1
72/39 DUKAR 1

A097° Д70.3
с64 39.1 в179 11.5
3000-4500

A237° Д69.7
с64 23.1 в176 31.7
3000-4500

В наборе высоты возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

66/36 BE 1

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 021°, ОРЛ-А 019° на удалении от 2.5 до 30км на высотах ниже **(900)** *3100 '* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

A157° Д70.0
с64 09.3 в178 17.6
2100-4500

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ
УГОЛЬНЫЙ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг АНАДЫРЬ Подход **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5450 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AS 3, BE 3, BETAM 3, BUMUL 3, DUKAR 3, NB 3, NEDLI 3, NIDAR 3, OGETO 3, TIVLA 3, UTILI 3

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

A014° Д70.1
с65 20.7 в178 06.2
2100-4500

A023° Д70.1
с65 18.8 в178 19.1
2400-4500

A335° Д69.8
с65 18.0 в177 05.6
2100-4500

A038° Д70.2
с65 13.7
в178 39.3
2700-4500

A309° Д69.7
с65 07.5
в176 34.7
2100-4500

A057° Д70.3
с65 04.5 в178 58.9
2700-4500

(1020) *3540 '*
(1550) *5280 '*
195°
315°
МБВ
КТА

65/35 NIDAR 3
66/36 NEDLI 3
69/37 AS 3
72/39 NB 3
82/44 UTILI 3
77/42 OGETO 3
23/12

017°
026°
042°
062°
100°
339°
012°
192°

ДПРМ
790 UX
с64 47.1 в177 46.2

АНАДЫРЬ
Угольный
24 к
с64 44.1 в177 43.9

УГОЛЬНЫЙ

A092° Д70.3
с64 42.1 в179 12.2
3000-4500

(400) *1510 '*

71/38 BETAM 3
314°
275°
237°
150°
080°
085°
75/41 BUMUL 3
74/41 DUKAR 3

A272° Д69.7
с64 45.0 в176 16.2
2100-4500

A097° Д70.3
с64 39.1 в179 11.5
3000-4500

66/36 TIVLA 3

A237° Д69.7
с64 23.1 в176 31.7
3000-4500

66/36 BE 3

A157° Д70.0
с64 09.3 в178 17.6
2100-4500

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1600)	*(5256)*
(400)	*(1316)*

❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

В наборе высоты возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

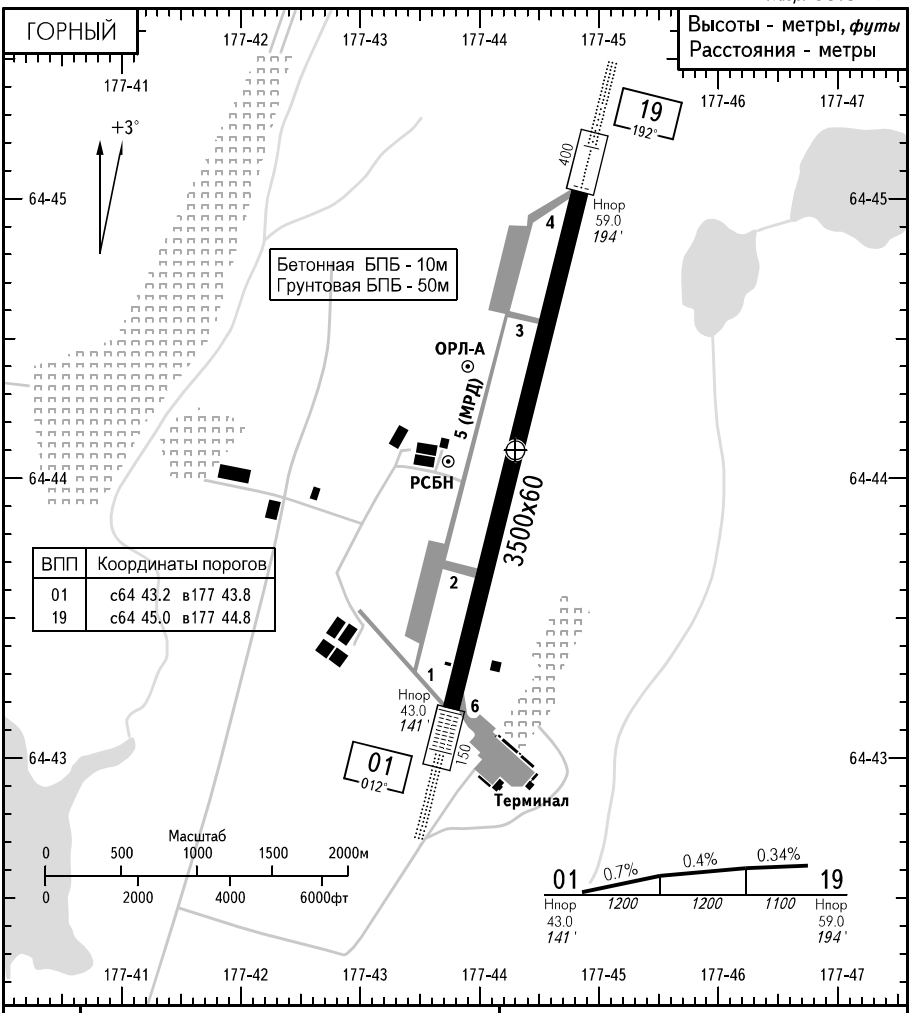
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

АТИС **126.200** рус **125.400** анг
АНАДЫРЬ Старт **124.000**
АНАДЫРЬ Транзит **131.700**

КТА:
с64 44.1 в177 44.3

УГОЛЬНЫЙ
Наэр. **59.0** ***194'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	ОВИ-2, огни приближения 900м	3330	3730	3330	3500
19	ОВИ-1, огни приближения 900м	3330	3480	3330	3500

ВПП 01 и ВПП 19 первые 170м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2 июл 09

Д-2

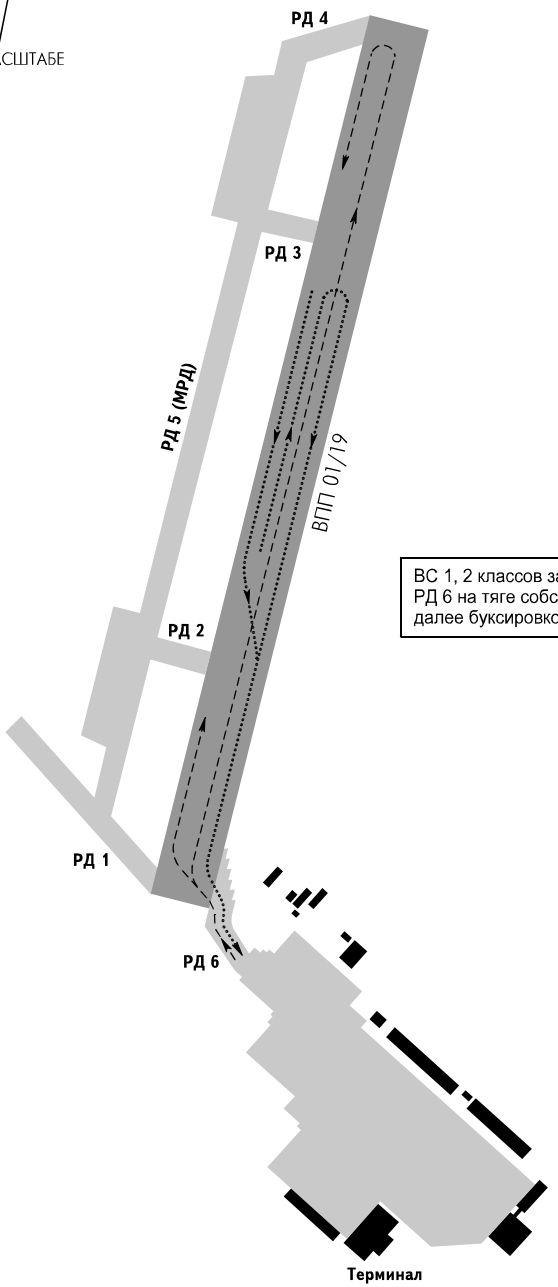
АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-4, 5 (МРД)	бетон	PCN 32 / R / A / W / T	21м
6	желез.бетон	PCN 47 / R / A / W / T	41м





ВС 1, 2 классов заруливают до конца РД 6 на тяге собственных двигателей, далее буксировкой на МС.

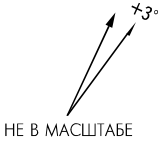
 ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

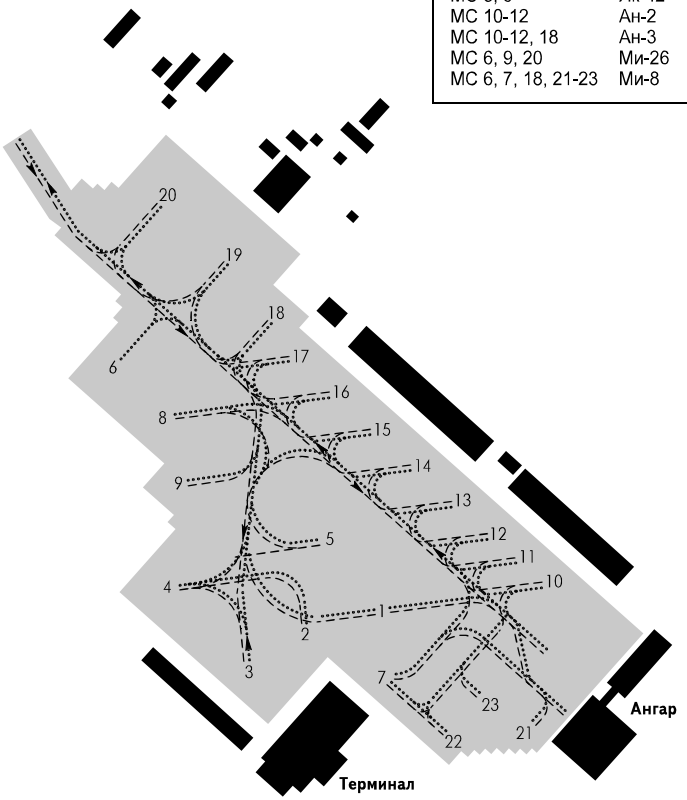
2 июл 09 **Д-3**

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ



МС 1, 5	Ил-96-300, В-747, В-767
МС 2-4, 8	Ту-214, Ту-204
МС 1-5,8	Ил-62
МС 1-4, 8, 19, 20	Ил-76
МС 1, 5, 7, 9	В-737
МС 1-4	Ту-154
МС 1-4, 7, 9	Ту-134
МС 8	Ил-18, Ан-12
МС 19	Ан-124
МС 6, 18	Ан-72, Ан-74
МС 6, 9, 13-17	Ан-26
МС 13-17	Ан-24
МС 6, 9	Як-40, Ан-140
МС 8, 9	Як-42
МС 10-12	Ан-2
МС 10-12, 18	Ан-3
МС 6, 9, 20	Ми-26
МС 6, 7, 18, 21-23	Ми-8



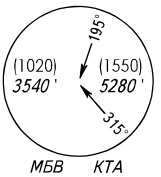
Аэродром допущен к приему ВС:
CESSNA-172, 172AF, 172R, 208, 525, 550, 208 CARAVAN, BRAVO, CJ-1+, CJ-2+, CJ-3, ENCORE, SOVEREIGN, X, XLS EXCEL.
GULFSTREAM-1, II, V.
CHALLENGER-601-3R, 604, 605.
LEARJET-23, 24, 35, 36, 40, 45, 60.
FALKON-200, 900B, 900DX, 900EX.
FOKKER-28, 50, BE 9T, 20, 90, 350.
BEECH-190B, 190C, 200.
DHC-7, 8.
Для данных ВС - МС 7 и 8.
При наличии на борту буксировочного водила, дополнительных средств эвакуации ВС, технической аптечки, технической документации, ИТС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

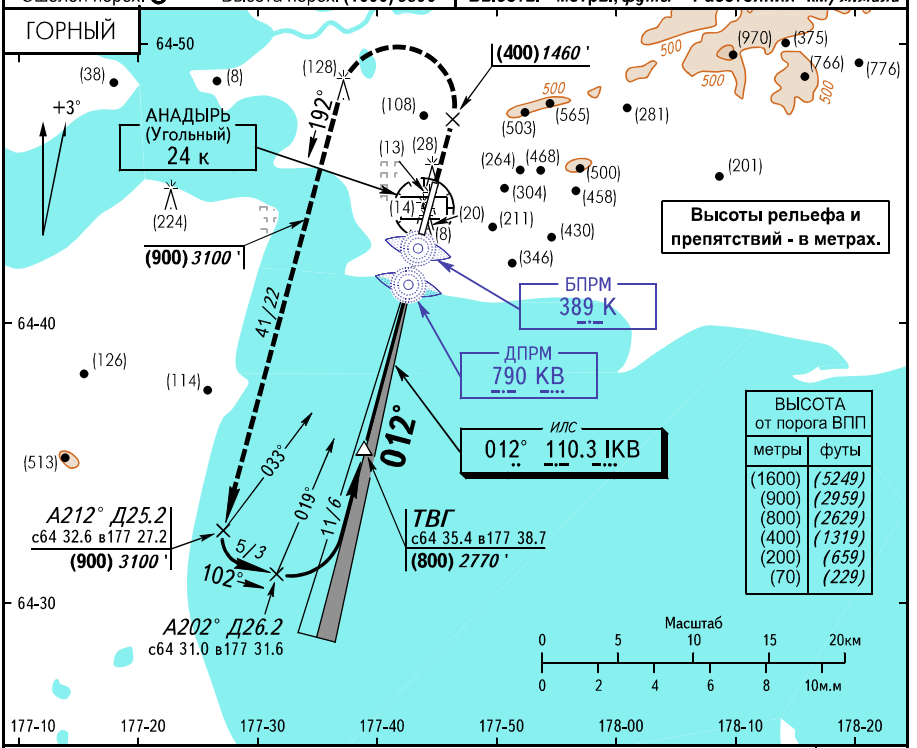
АТИС **126.200** рус **125.400** анг
АНАДЫРЬ Старт **124.000**

УГОЛЬНЫЙ
ИЛС ВПП 01
КРМ **110.3 IKB**
Наэр. **59.0** *194* ' *Нпор.* **43.0** *141* '

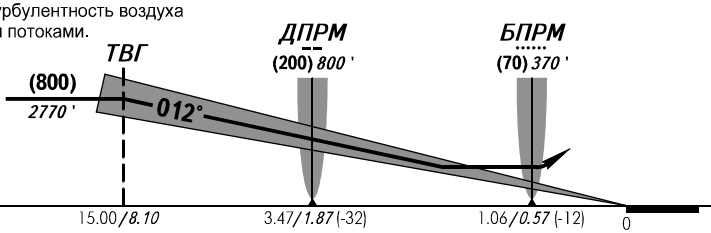


❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5390* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния- км/*м.мили***



На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1460*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3100*** ' на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	РМС	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A B	70x900 ***371*** '	70x900 ***371*** '
C D	75x900 ***387*** '	80x1000 ***403*** '
E	85x1000 ***420*** '	100x1200 ***469*** '
Верт.	70x700	70x700

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	025	200	21.0	
4 разв.	014	192	21.9	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		-321	+1615

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Склонение. УНГ. Высоты пролета ДПРМ, БПРМ. Минимум.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

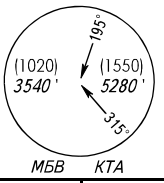
АТИС **126.200** рус **125.400** анг
АНАДЫРЬ Старт **124.000**

УГОЛЬНЫЙ

ИЛС ВПП 19

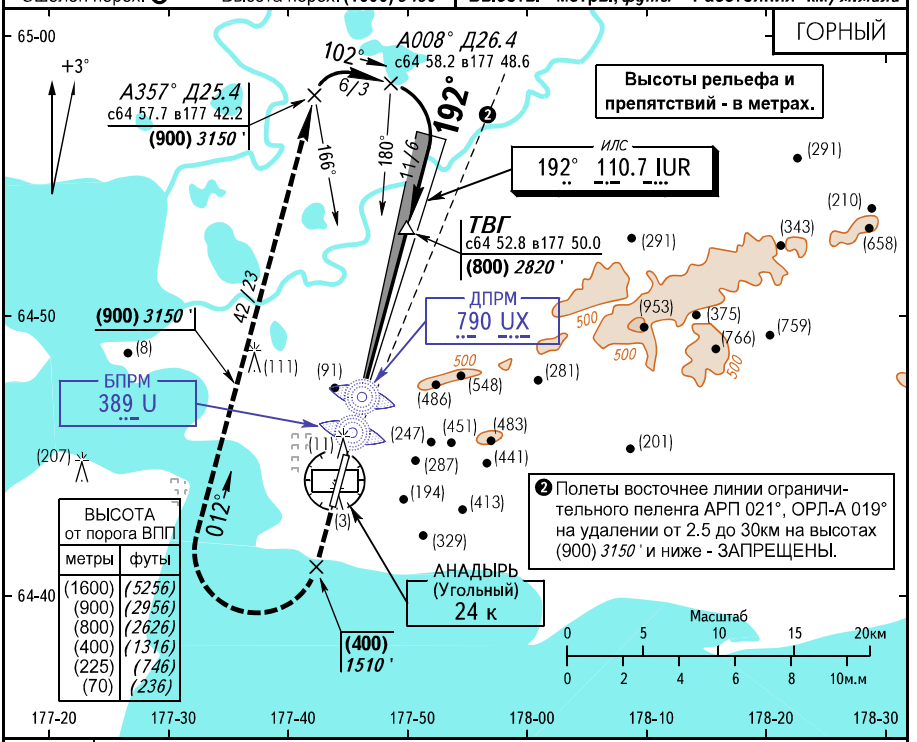
КРМ **110.7 IUR**

Наэр. **59.0** *194* ' *Нпор.* **59.0** *194* '



❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

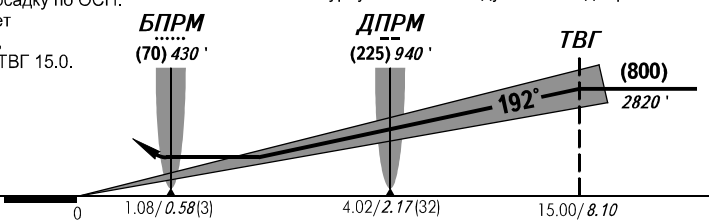
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5450* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния- км/*м.мили***



УНГ 3°00 '

При заходе на посадку по ОСП:
УНГ 3° 00', пролет
ДПРМ (225) *940* ',
БПРМ (70) *430* ', ТВГ 15.0.

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) *1510* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) *3150* ' на МПУ 012°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 19	
	РМС	
	Авт.Дир.	ПСП
A B	60x800 *394* '	60x800 *394* '
C D	70x900 *424* '	80x1000 *456* '
E	70x900 *424* '	100x1200 *522* '
Верт.	60x600	60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	175	359	20.9	
4 разв.	186	007	21.8	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+321	+1885

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200** рус **125.400** анг
АНАДЫРЬ Старт **124.000**

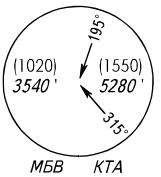
АНАДЫРЬ, РОССИЯ

УГОЛЬНЫЙ

ОСП ВПП 01

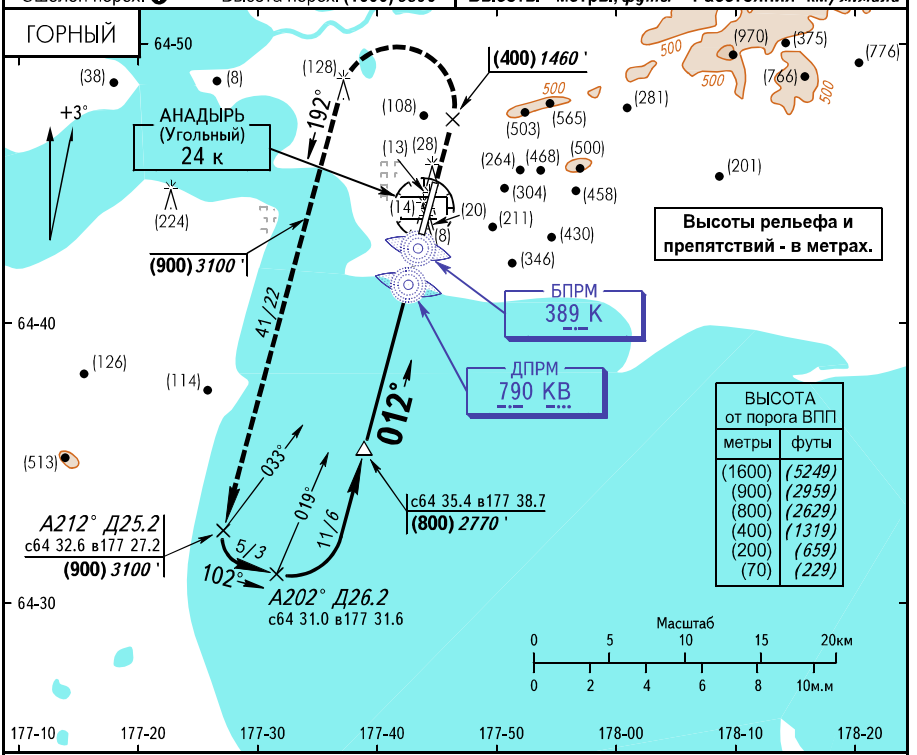
ДПРМ **790 КВ**

Наэр. **59.0** *194* ' *Нпор.* **43.0** *141* '



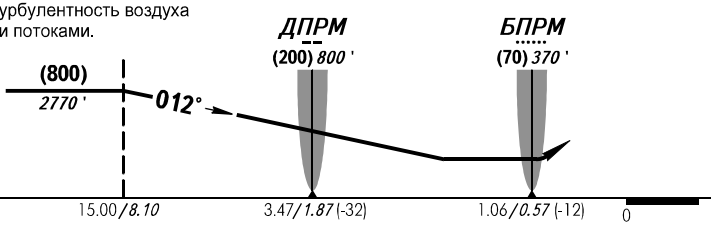
❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5390* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния- км/*м.мили***



УНГ 3°00'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1460*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3100*** ' на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОСП без ФТВГ	ОСП с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ
A	155x2000 ***650*** '	155x2000 ***650*** '	335x3000 ***1240*** '	335x3000 ***1240*** '	325x3000 ***1207*** '	325x3000 ***1207*** '
B						
C	155x2200 ***650*** '	155x2200 ***650*** '	335x5000 ***1240*** '	335x5000 ***1240*** '	325x5000 ***1207*** '	325x5000 ***1207*** '
D						
E	155x2500 ***650*** '	155x2500 ***650*** '				
Верт.	155x1500	155x1500	335x3000	335x3000	325x3000	325x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	025	200	21.0	
4 разв.	014	192	21.9	

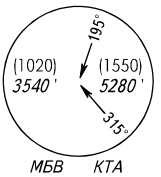
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		-321	+1615

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАДЫРЬ, РОССИЯ

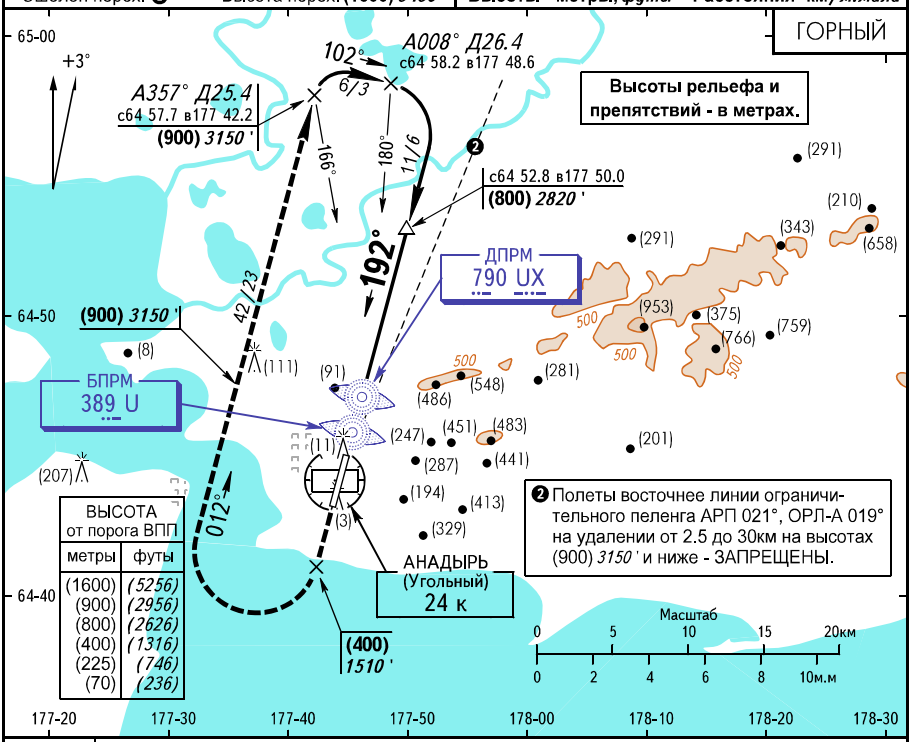
АТИС **126.200** рус **125.400** анг
АНАДЫРЬ Старт **124.000**

УГОЛЬНЫЙ
ОСП ВПП19
ДПРМ **790 UX**
Назр. **59.0** *194* ' *Нпор.* **59.0** *194* '



❶ **2100** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
2400 при 755 > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

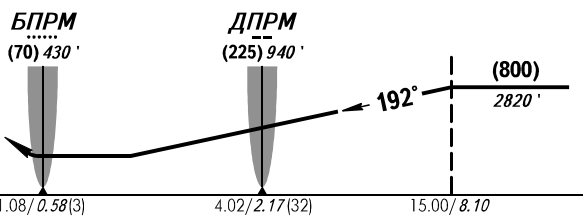
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *5450* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния- км/*м.мили***



УНГ 3° 00'

При заходе на посадку по ОСП:
УНГ 3°00', пролет
ДПРМ (225) *940* ',
БПРМ (70) *430* ', ТВГ 15.0.

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1510*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***3150*** ' на МПУ 012°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ОСП без ФТВГ	ОСП с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ
A	250x3000 ***1014*** '	90x1400 ***489*** '	270x3000 ***1080*** '	215x3000 ***899*** '	270x3000 ***1080*** '	215x3000 ***899*** '
B		100x1500 ***522*** '				
C	250x3500 ***1014*** '		270x4000 ***1080*** '	250x4000 ***1014*** '	300x5000 ***1178*** '	300x5000 ***1178*** '
D						
E		150x2500 ***686*** '				
Верт.	250x3000	90x900	270x3000	215x3000	270x3000	215x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	175	359	20.9	
4 разв.	186	007	21.8	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+321	+1885

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ, РОССИЯ

ГОРНЫЙ

	Подход (РЛК)	Вышка	Метео
БАТАГАЙ	127.900	127.900	133.400

ОРЛ-Т и АРП-Т установлены на вершине горы Киргиллэх с А167° Д6.3 от КТА.

ВЕРХОЯНСК
с67 33.0 в133 23.0
450 WH
3000 и выше
2200-1200

ГВПП 05 *ДПРМ 375 ZA*
ГВПП 23

БАТАГАЙ-КОНТРОЛЬ
127.400 2200-1200 зима
2100-1100 лето
Кроме: 1200 сб до 2200 вс зима
с 1100 сб до 2100 вс лето
Вне регламента ОВД
на участках МВТ G 226, G 493, G 494, G 495, W 26, W 32 осуществляет ЯКУТСК-КОНТРОЛЬ
126.900
134.300 резв
8100 и выше

RILAK *PADUS* АП УСТЬ-КУЙГА АП УСТЬ-КУЙГА *KEGOM*

NAREL с68 06.4 в133 13.9 **3000-4200**

OBITO с68 15.4 в133 59.3 **3000-4200**

PELOD с68 21.3 в134 57.7 **3000-4200**

с68 03.4 в134 13.4 **3000** и выше

с68 05.3 в134 51.4 **3000** и выше

ABEGA с68 05.0 в136 11.5 **3000-4200**

OKSEL с67 57.1 в133 43.4

с67 56.1 в133 47.1 **3000** и выше

UDRAM с67 49.7 в136 31.0 **3000-4200**

VIKBI

АП САККЫРЫР

RAKOB с67 36.0 в132 48.7 **3000-4200**

с67 47.0 в135 09.2 **3000** и выше

с67 42.3 в135 15.2 **3000** и выше

с67 35.0 в135 15.3 **3000** и выше

с67 30.3 в135 08.9 **3000** и выше

с67 28.9 в135 05.4 **3000** и выше

DENAP с67 26.6 в136 29.3 **3300-4200**

SONEM с67 20.5 в132 58.7 **3000-4200**

с67 26.3 в134 27.7 **3000** и выше

с67 25.3 в133 40.4 **3000** и выше

с67 25.5 в134 48.3 **3000** и выше

TAKED с67 14.5 в133 08.0 **3000-4200**

MEDOD с67 16.5 в133 05.2 **3000-4200**

с67 13.9 в134 14.1 **3300** и выше

EDIRO с67 11.4 в136 07.7 **3300-4200**

GAKLI с67 06.9 в135 56.5 **3300-4200**

LALIM с66 59.0 в133 58.5 **3300-4200**

KORIT с66 56.6 в135 03.4 **3300-4200**

АП МОМА

NESAT *KOMED* *RELMO* *REDOT* *OSMON* *RODOK* *BINPU*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

MEDOD 2, NAREL 2, OBITO 2, PELOD 2, UEWH 2

❶ **3300** при 741 > Раэр. ≥ 714 мм.рт.ст.

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

(810) (1510) (2250) 200° 300° 070°

МБВ КТА

190° с68 03.4 в134 13.4 **3300**

214° с68 05.3 в134 51.4 **3000**

с67 56.1 в133 47.1 **3300**

167° NAREL 2 21

OBITO 2 56

PELOD 2 53

с67 38.4 в134 27.8 **(800)**

БАТАГАЙ

225° 135° 8

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 216° на удалении от 5 до 20км на высотах ниже **(800)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

с67 34.2 в134 34.9 **(500)**

с67 34.6 в134 22.3

088° 076°

МПР 080° с67 33.4 в134 21.8 **(800)**

ВЕРХОЯНСК с67 33.0 в133 23.0 450 WH **3000**

с67 32.9 в134 22.3 **(800)**

ДПРМ 375 ZA с67 36.3 в134 37.9

135° 6 ❸ 061° ❹ 9 045°

109° 46 UEWH 2

с67 25.3 в133 40.4 **3000** 37 MEDOD 2

МПР 050° с67 31.7 в134 29.8 **(500)**

087°

❸ с67 31.8 в134 26.1 **(500)**

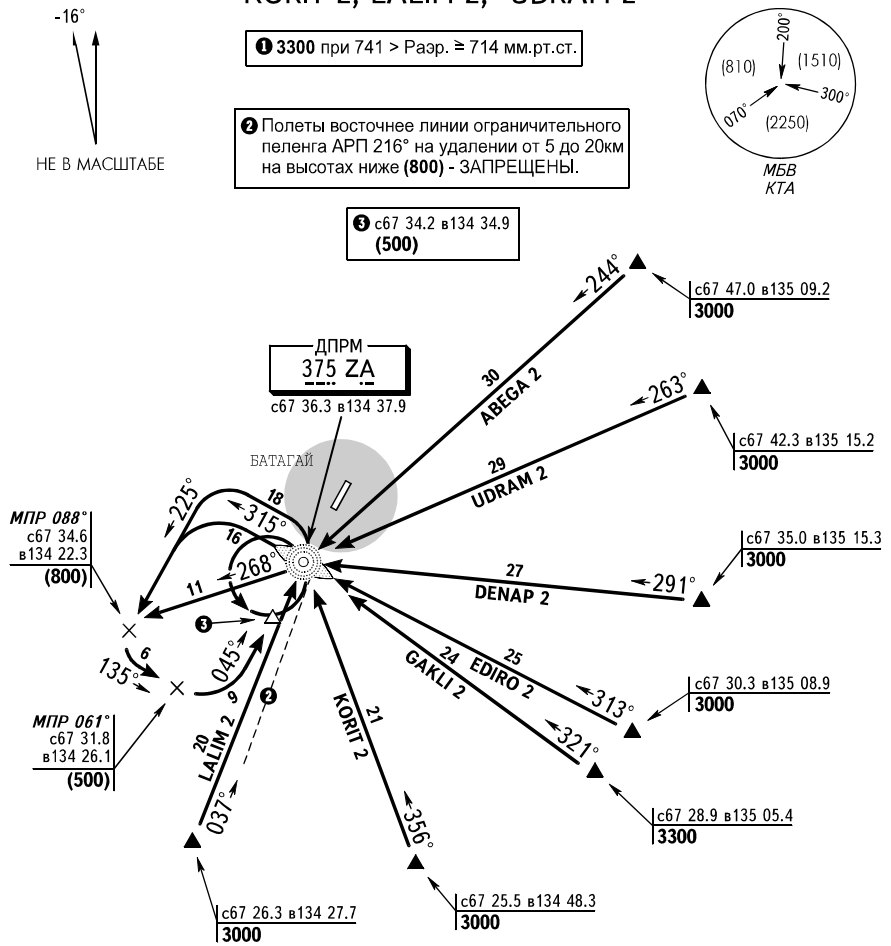
❹ *МПР 055°* с67 31.6 в134 28.1 **(500)**

1. При отсутствии РЛК по ОРЛ-А и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона - ЗАПРЕЩЕНО.
2. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

ABEGA 2, GAKLI 2, DENAP 2, EDIRO 2, KORIT 2, LALIM 2, UDRAM 2



1. При отсутствии РЛК по ОРЛ-А и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона - ЗАПРЕЩЕНО.
2. При подходе от ПОД EDIRO, GAKLI, KORIT, LALIM выход на ДПРМ на высоте **(1800)**, выполнить ЛЕВЫЙ вираж со снижением на МПУ 315°, далее по схеме захода на посадку.
3. При подходе от ПОД ABEGA, DENAP выход на ДПРМ на высоте **(1800)** с последующим заходом на посадку по схеме прямоугольного маршрута.
4. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

ABEGA 4, GAKLI 4, DENAP 4, EDIRO 4, KORIT 4, LALIM 4, MEDOD 4, NAREL 4, OBITO 4, PELOD 4, UDRAM 4, UEWH 4

-16°

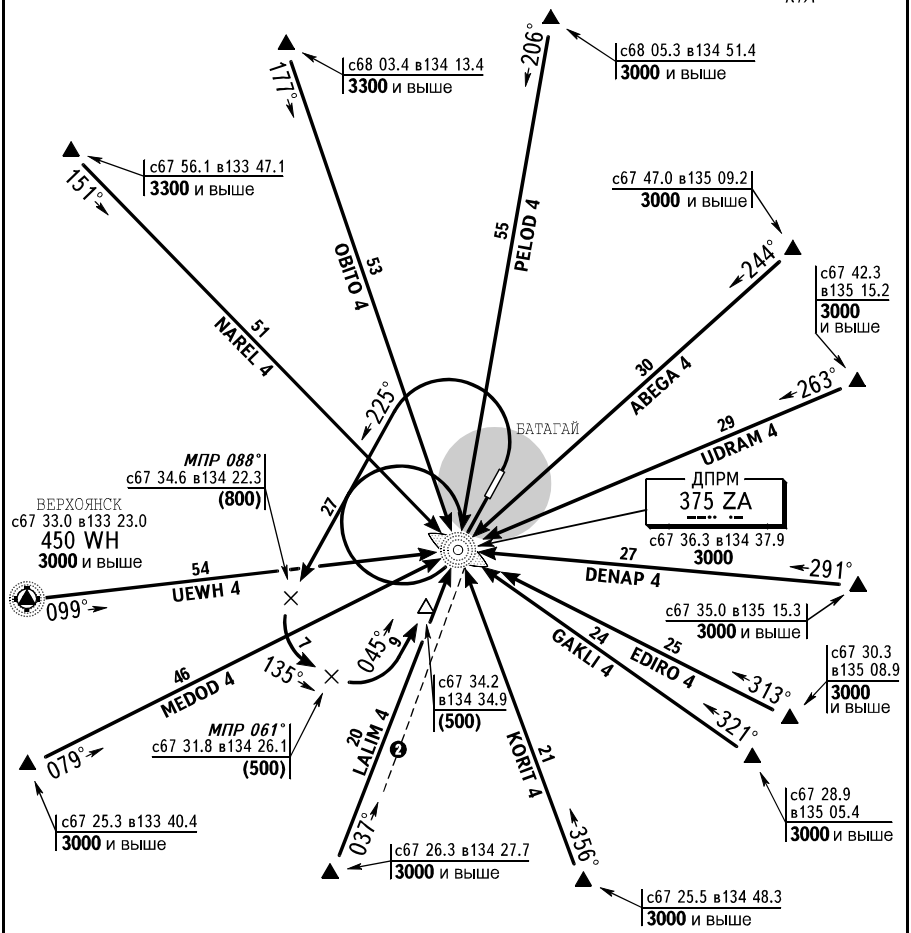
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **3300** при 741 > Раэр. ≥ 714 мм.рт.ст.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 216° на удалении от 5 до 20км на высотах ниже **(800)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(810) 200° (1510) 300° 070° (2250)

МБВ КТА



1. При отсутствии РЛК по ОРЛ-А и неустойчивой работе бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона - ЗАПРЕЩЕНО.
2. При отсутствии РЛК по ОРЛ-А или при неустойчивой работе бортового навигационного оборудования выход на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне с последующим выполнением ЛЕВОГО виража со снижением (Vв=7м/с) до высоты, обеспечивающей вписывание в схему захода на посадку и занятие высоты **(800)** к третьему развороту.
3. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

MEDOD 6, NAREL 6, OBITO 6, PELOD 6, UEWH 6A, УEWH 6B

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **3300** при 741 > Раэр. ≥ 714 мм.рт.ст.

❷ *МПР 207° Z*
с67 51.9 в134 47.6
(1200)

(810) (1510) 200° 300° 070° (2250)
МБВ КТА

с68 05.3 в134 51.4
3000

205°

с68 03.4 в134 13.4
3000

174°

52 PELOD 6

МПР 209° Z
с67 52.3 в134 48.5
(1200)

с67 56.1 в133 47.1
3000

OBITO 6 51

135° 6

с67 51.5 в134 54.8
(1200)

148°

❷

218° 9 225°

760 3

NAREL 6 50

70 UEWH 6B

25

с67 47.2 в134 53.9
(1200)

ВЕРХОЯНСК
с67 33.0 в133 23.0
450 WH
3000

075°

045°

027°

БАТАГАЙ

БПРМ
760 Z
с67 37.9 в134 40.2
(1200)

099°

51 UEWH 6A

41

51

315°

с67 25.3 в133 40.4
3000

45 MEDOD 6

079°

ДПРМ
375 ZA
с67 36.3 в134 37.9

1. Заход на посадку по ППП разрешается только днем и в сумерках при наличии РЛК по вторичному каналу ОРЛ-А для ВС, оборудованных самолетным ответчиком.
2. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.
3. При подходе от ОПРС ВЕРХОЯНСК, ПОД MEDOD выход через ДПРМ на БПРМ на высоте **(1200)** .
4. При подходе с остальных направлений выход на БПРМ на высоте **(1200)**.
5. При неработающем БПРМ заход на посадку на ГВПП 23 - ЗАПРЕЩЕН.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

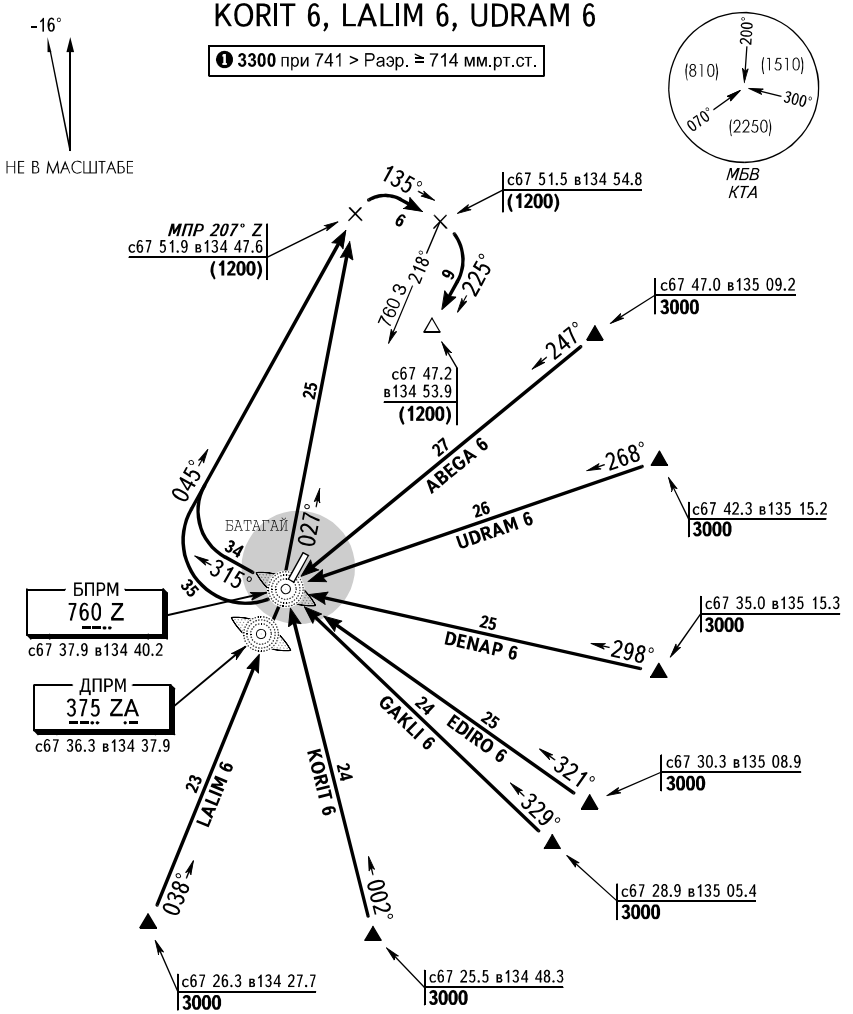
БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

ABEGA 6, GAKLI 6, DENAP 6, EDIRO 6, KORIT 6, LALIM 6, UDRAM 6

❶ **3300** при 741 > Разр. ≥ 714 мм.рт.ст.



1. Заход на посадку по ППП разрешается только днем и в сумерках при наличии РЛК по вторичному каналу ОРЛ-А для ВС, оборудованных самолетным ответчиком.
2. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.
3. При подходе от ПОД LALIM, KORIT, GAKLI, EDIRO выход на БПРМ на высоте **(1800)**.
4. При подходе с остальных направлений выход на БПРМ на высоте **(1200)**.
5. При неработающем БПРМ заход на посадку на ГВПП 23 - ЗАПРЕЩЕН.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

ABEGA 1, GAKLI 1, DENAP 1, EDIRO 1, KORIT 1, LALIM 1, MEDOD 1, NAREL 1, OBITO 1, PELOD 1, UDRAM 1, UEWH 1

❶ **3300** при 741 > Раэр. ≥ 714 мм.рт.ст.

(810) 200° (1510) 300° 070° (2250)
МБВ
КТА

-16°
НЕ В МАСШТАБЕ

с68 03.4 в134 13.4
3000 и выше

с68 05.3 в134 51.4
3300 и выше

❷ Начало первого разворота не далее 6км по ДРЛ.

OBITO 1 49
PELOD 1 47

с67 47.0 в135 09.2
3000 и выше

с67 56.1 в133 47.1
3000 и выше

NAREL 1 51
320° 349° 023°

с67 42.3 в135 15.2
3000 и выше

ВЕРХОЯНСК
с67 33.0 в133 23.0
450 WH
3000 и выше

267° 30 ABEGA 1
65 UEWH 1 247° 225° (200) ❷
064° 29 UDRAM 1
21 085°
117°

МПР 135°
(1200)

БАТАГАЙ

с67 35.0 в135 15.3
3000 и выше

62 MEDOD 1 6 195° 13 ❶ 144° 28 DENAP 1

МПР 100°
(1800) ❸ 18 045°

196° 154° 27 EDIRO 1
27 GAKLI 1

с67 25.3
в133 40.4
3000 и выше

ДПРМ
375 ZA
с67 36.3 в134 37.9

23 LALIM 1
29 KORIT 1

с67 30.3 в135 08.9
3300 и выше

с67 28.9 в135 05.4
3300 и выше

с67 26.3 в134 27.7
3300 и выше

с67 25.5 в134 48.3
3300 и выше

❸ При следовании на ПОД EDIRO, GAKLI, KORIT доворот на ДПРМ производить при КУР 235°, высота полета **(1800)**. Отход от ДПРМ на высоте **(2100)** и выше.
❹ Отход от ДПРМ на ПОД ABEGA, UDRAM, DENAP на высоте **(1500)** и выше.

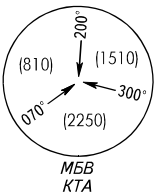
1. Вертикальная скорость набора от начала первого разворота [высота **(200)**] не менее 5м/сек.
2. Набор безопасных эшелонов до рубежей под контролем ОРЛ-А или по докладу экипажа ВС (без РЛК).

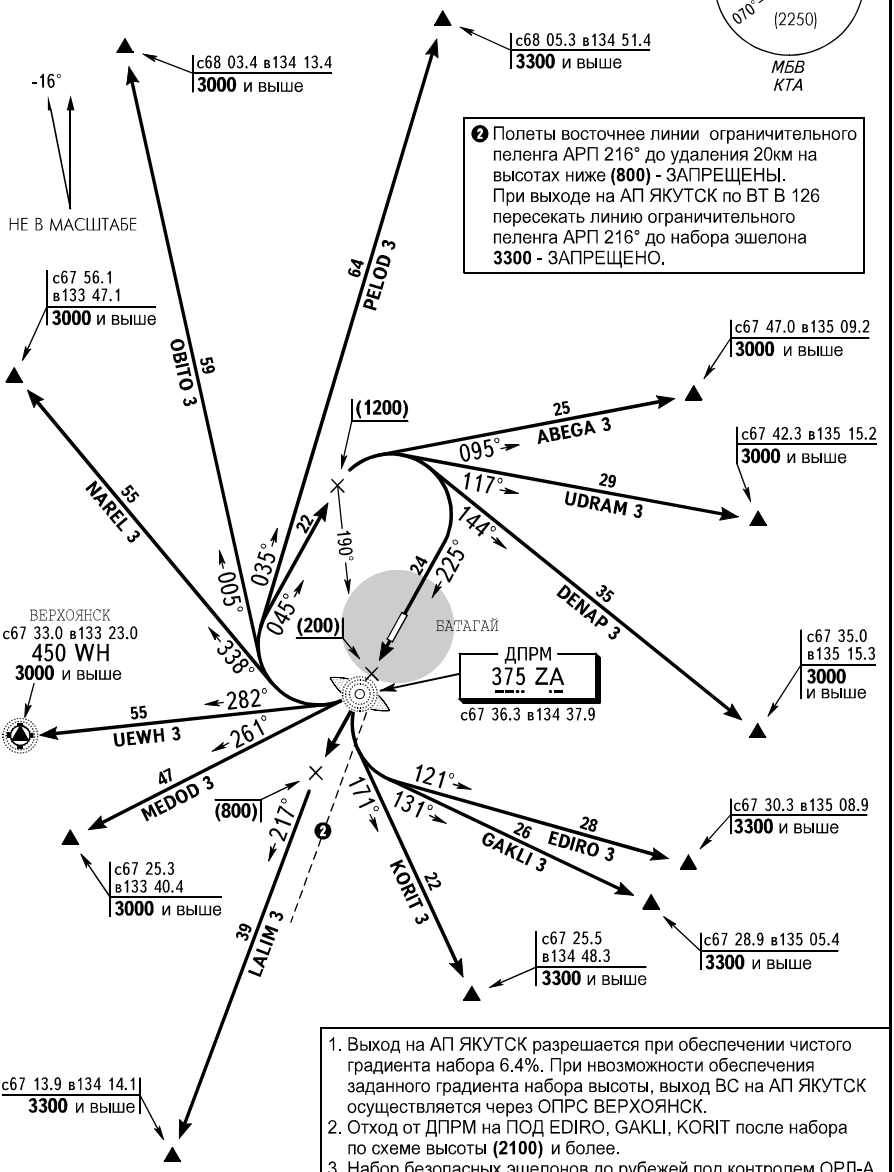
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ Вышка **127.900**	Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

ABEGA 3, GAKLI 3, DENAP 3, EDIRO 3, KORIT 3, LALIM 3, MEDOD 3, NAREL 3, OBITO 3, PELOD 3, UDRAM 3, UEWH 3

❶ **3300** при 741 > Раэр. ≥ 714 мм.рт.ст.





❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 216° до удаления 20км на высотах ниже **(800)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
При выходе на АП ЯКУТСК по ВТ В 126 пересекать линию ограничительного пеленга АРП 216° до набора эшелона **3300** - ЗАПРЕЩЕНО.

1. Выход на АП ЯКУТСК разрешается при обеспечении чистого градиента набора 6.4%. При невозможности обеспечения заданного градиента набора высоты, выход ВС на АП ЯКУТСК осуществляется через ОПРС ВЕРХОЯНСК.
2. Отход от ДПРМ на ПОД EDIRO, GAKLI, KORIT после набора по схеме высоты **(2100)** и более.
3. Набор безопасных эшелонов до рубежей под контролем ОРЛ-А или по докладу экипажа ВС (без РЛК).

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

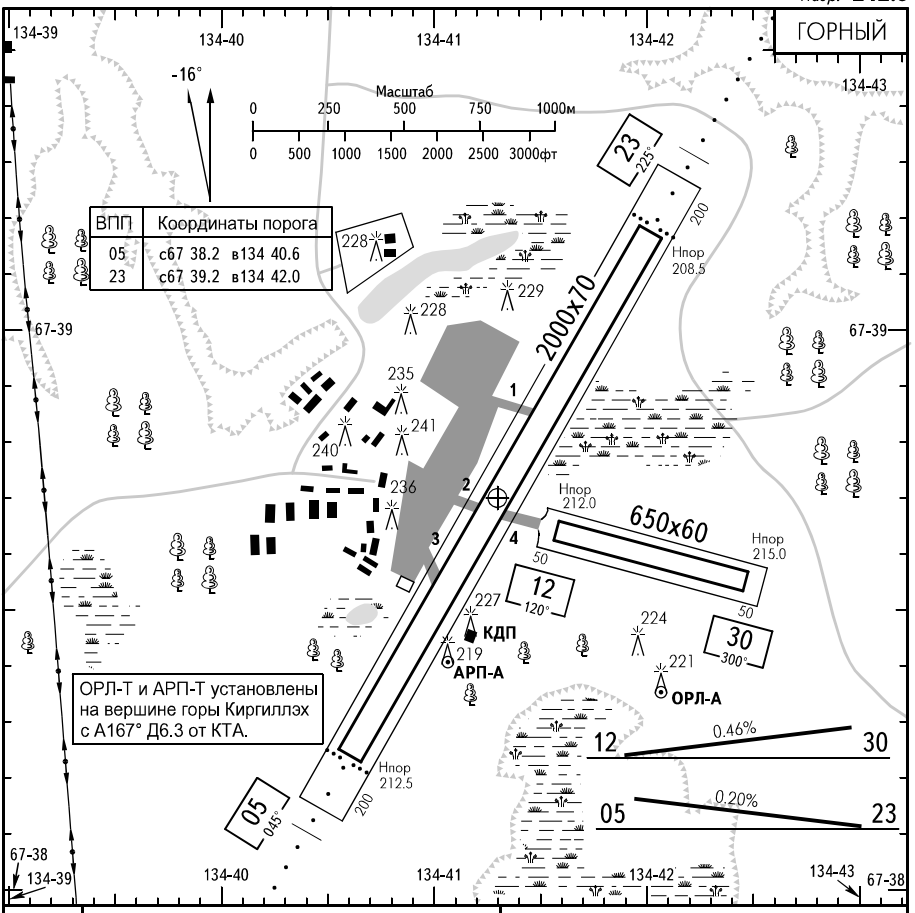
БАТАГАЙ Транзит **131.700**
БАТАГАЙ Вышка **127.900**

БАТАГАЙ, РОССИЯ

КТА: с67 38.7 в134 41.3

БАТАГАЙ

Назр. **212.5**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
05	ОМИ "Курс-1"	1950	2150	2000	2000
от РД 1		650	850	700	
от РД 2		1041	1241	1091	
от РД 3		1338	1538	1338	
23	ОМИ "Курс-1"	1950	2150	2000	2000
от РД 1		1315	1515	1365	
от РД 2		923	1123	973	
от РД 3		620	820	670	
12 30	ГВПП	550	600	550	550

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

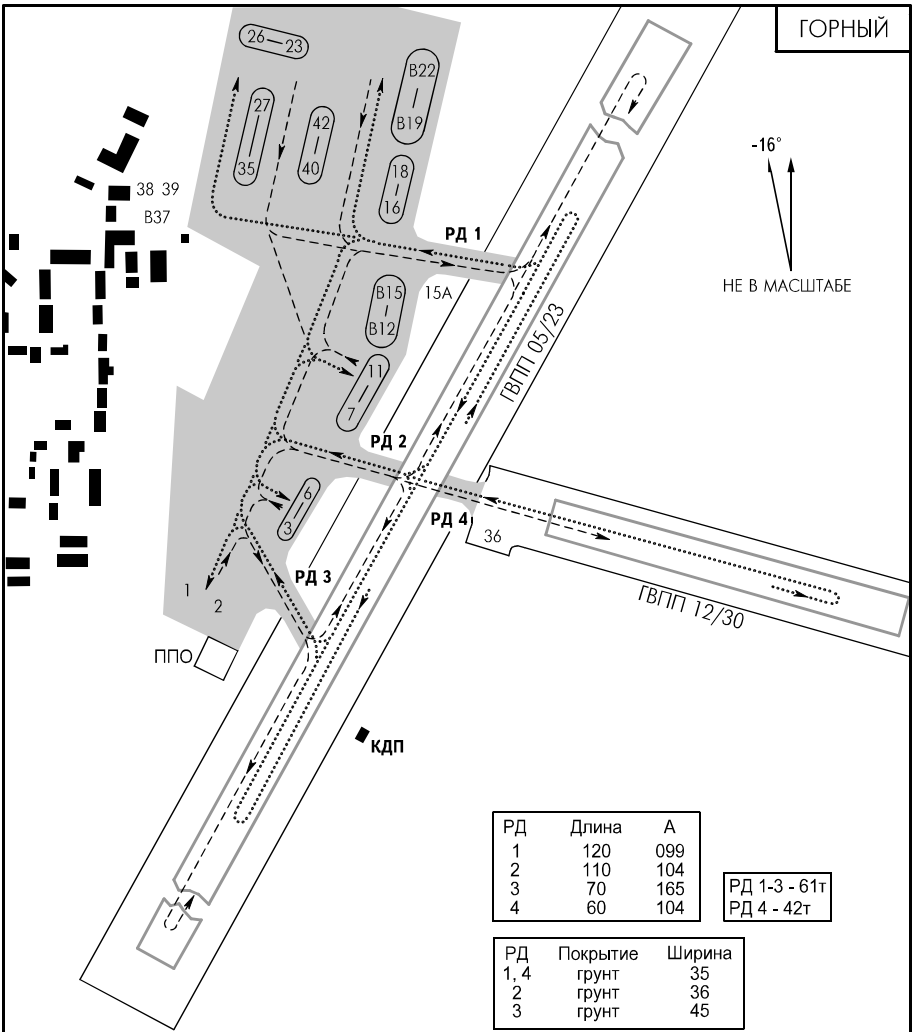
Кат. ВС	**ГВПП 05** Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	ночь	**ГВПП 23** Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	ночь
A			*300*	*300*				
B	*б/о*		*400*	*400*	*100*		*1000*	*1000*
C			*700*	*700*				
D					*120*		*1200*	*1200*
Верт.			*400*	*400*	*100*		*1000*	*1000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

19 янв 06 **Д-2**

БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ



РД	Длина	А
1	120	099
2	110	104
3	70	165
4	60	104

РД 1-3 - 61т
РД 4 - 42т

РД	Покрытие	Ширина
1, 4	грунт	35
2	грунт	36
3	грунт	45

1. МС 1-2 могут использоваться для погрузки и выгрузки опасных грузов.
2. Установка и вывод ВС с МС 23-26, 37-41 только буксировкой.
3. МС 3-6, 10-18 оборудованы ЦЗС.

МС	Покрытие	Размер
1-3	грунт	45x40
4-6, 10, 11	грунт	30x35
7-9, 12-42	грунт	30x25

МС 1, 2 Ми-26, Ан-12, Ан-74, Ан-26, Ан-8
МС 3 Ан-12, Ан-74, Ан-26, Ан-8
МС 4-6, 10, 11 Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Як-40
МС 7-9 посадка и высадка пассажиров на/с Ан-2, Ан-3
МС 15А гоночная площадка
МС 16-18, 34-35 Л-410
МС 36 Ан-2 на лыжах
МС 27-33 Ан-2, Ан-3
МС 23-26, 40-42 хранение ВС
МС 37-39 проведение регламентных работ
МС 12-15, 19-22 Ми-8

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ Вышка **127.900**

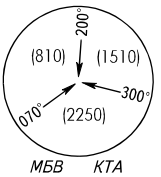
БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

ОСП ГВПП 05

ДПРМ **375 ZA**

Назр. **212.50** *Нпор.* **212.50**



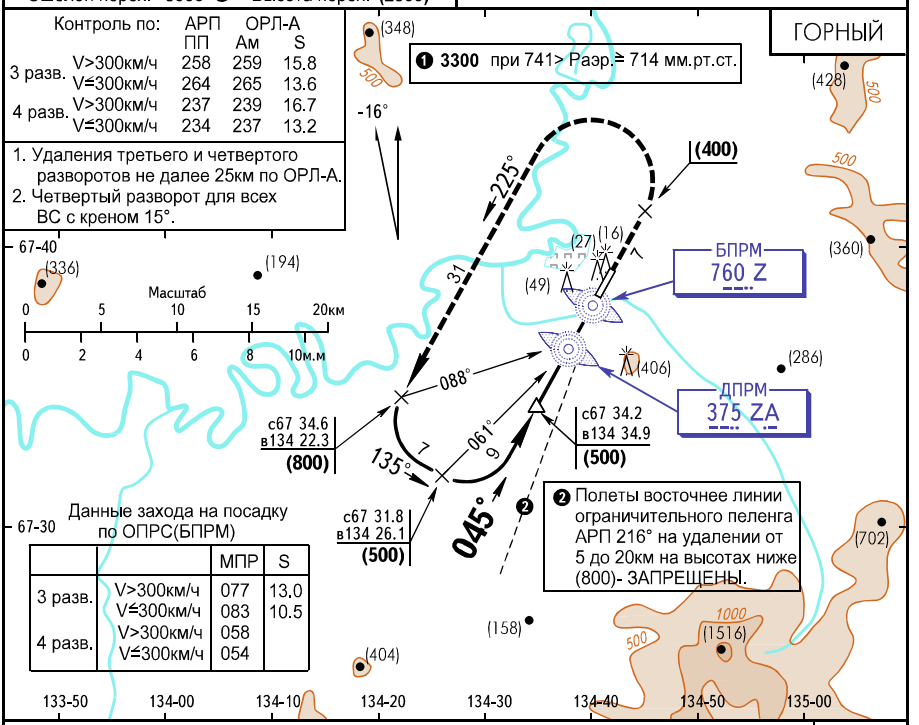
Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**

Контроль по:		АРП ПП	ОРЛ-А Ам	ОРЛ-А S
3 разв.	V>300км/ч	258	259	15.8
	V≤300км/ч	264	265	13.6
4 разв.	V>300км/ч	237	239	16.7
	V≤300км/ч	234	237	13.2

1. Удаления третьего и четвертого разворотов не далее 25км по ОРЛ-А.
2. Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.

❶ **3300** при 741> Рзар.≥ 714 мм.рт.ст.

ГОРНЫЙ



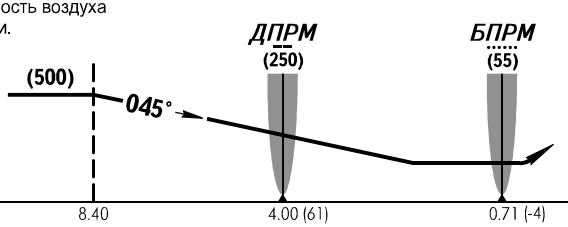
67-30 Данные захода на посадку по ОПРС(БПРМ)

		МПР	S
3 разв.	V>300км/ч	077	13.0
	V≤300км/ч	083	10.5
4 разв.	V>300км/ч	058	
	V≤300км/ч	054	

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 216° на удалении от 5 до 20км на высотах ниже (800)- ЗАПРЕЩЕНЫ.

УНГ 3° 20'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) на МПУ 225°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **05**		
	ОСП ❸	**ОСП без м/набл. на БПРМ**	**ОПРС**
A	140x2100	200x2500	320x3000
B	140x2300		
C			320x5000
D			
Верт.	140x1800		320x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 8.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	099	265	13.6	(800)
4 разв.	058	237	13.2	(500)

❸ При отсутствии огней приближения минимум посадки по видимости по ОСП установлен 3000м.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота препятствия.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАТАГАЙ Вышка **127.900**

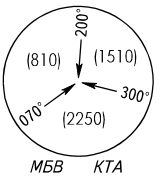
БАТАГАЙ, РОССИЯ

БАТАГАЙ

РТС обр.старта ГВПП 23

БПРМ **760 Z**

Назр. **212.50** *Нпор.* **208.50**



Эшелон перех: **3000** ❶ Высота перех: **(2300)**

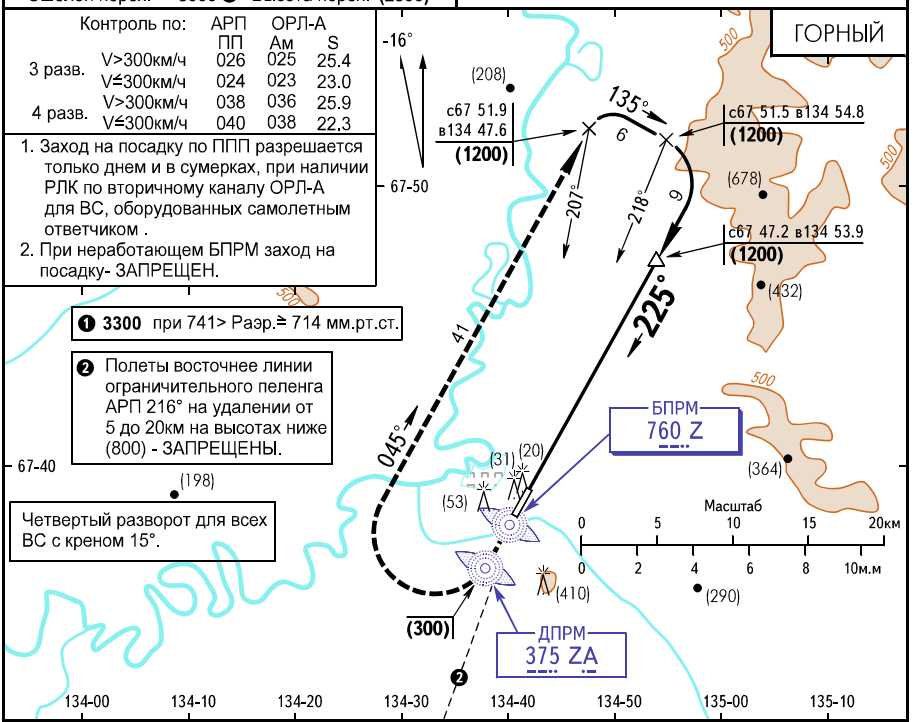
Контроль по:		АРП ПП	ОРЛ-А Ам	ОРЛ-А S
3 разв.	V>300км/ч	026	025	25.4
	V≤300км/ч	024	023	23.0
4 разв.	V>300км/ч	038	036	25.9
	V≤300км/ч	040	038	22.3

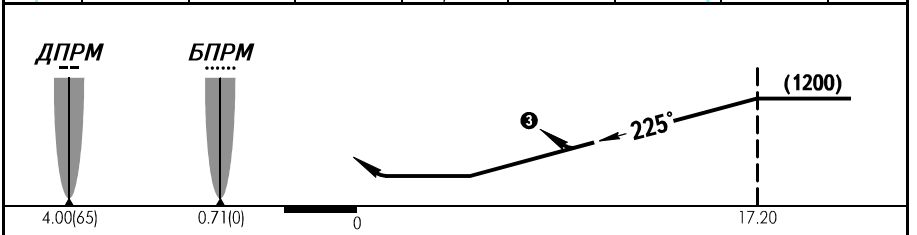
1. Заход на посадку по ППП разрешается только днем и в сумерках, при наличии РЛК по вторичному каналу ОРЛ-А для ВС, оборудованных самолетным ответчиком .
2. При неработающем БПРМ заход на посадку- ЗАПРЕЩЕН.

❶ **3300** при 741> Разр.≧ 714 мм.рт.ст.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга АРП 216° на удалении от 5 до 20км на высотах ниже (800) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Четвертый разворот для всех ВС с креном 15°.





УХОД С ВЫСОТЫ ВЫРАВНИВАНИЯ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (1200) на МПУ 045°, далее по схеме захода.

❸ **УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ**: Набор (1200) на БПРМ далее по схеме захода.

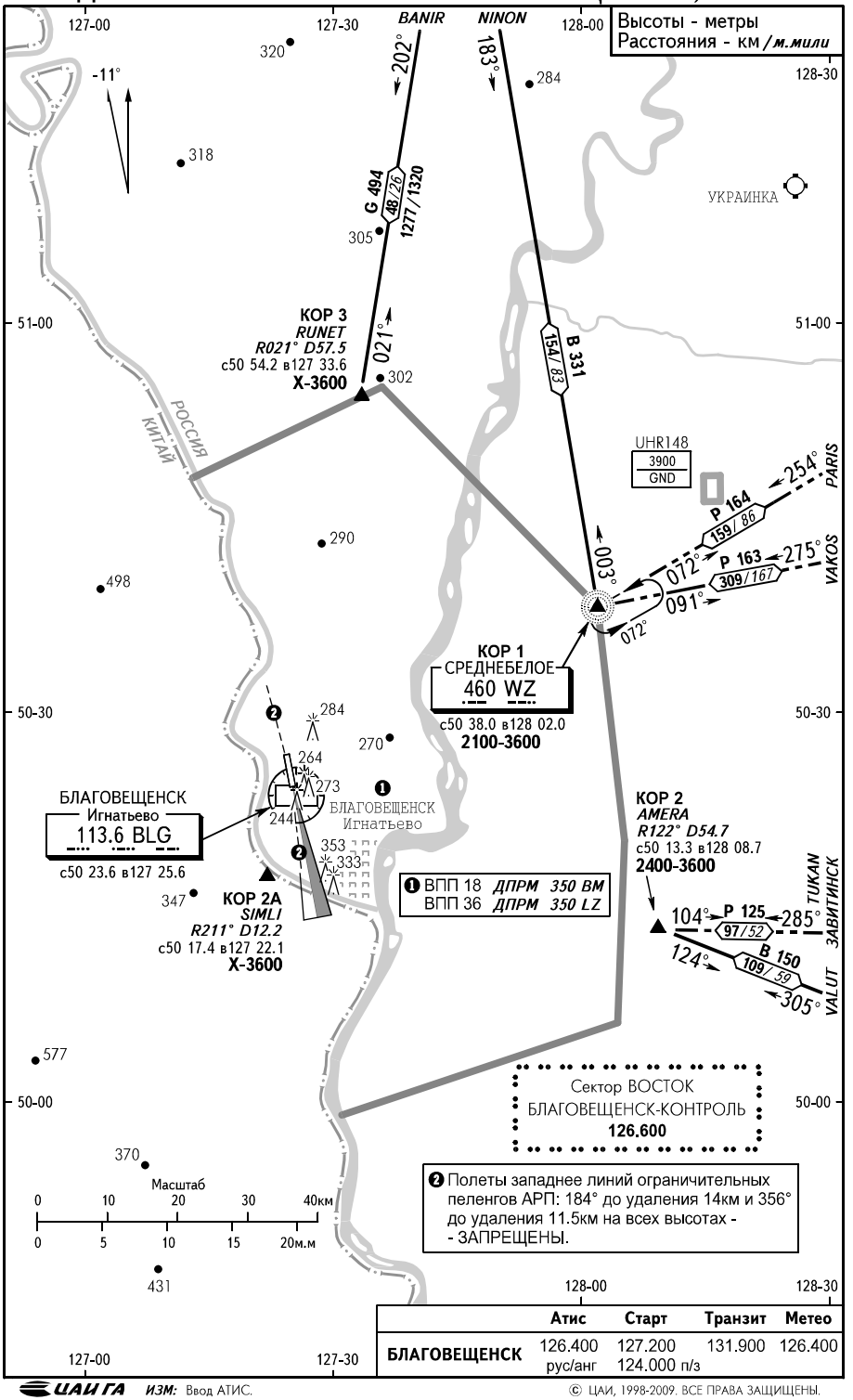
Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **23** ОПРС обр.старта (БПРМ)
A	730x10000
B	
C	
D	
E	
Верт.	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм- 8.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	206	023	23.0	(1200)
4 разв.	221	038	22.3	(1200)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ



	Атис	Старт	Транзит	Метео
БЛАГОВЕЩЕНСК	126.400 рус/анг	127.200 124.000 п/з	131.900	126.400

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ
ИГНАТЬЕВО

АТИС	126.400	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт	127.200	Высота перех: **(900)** *3520 '*	Расстояния - км ***/м.мили***
	124.000 п/з		

AMERA 2, SIMLI 2, SRBEL 2

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2956)*
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*
(300)	*(986)*

160°
(600) *2610 '*
(900) *3600 '*
010°
МБВ
ВОР BLG

СРЕДНЕБЕЛОЕ
460 WZ
с50 38.0 в128 02.0
2100-3600

252°
270°
072°

R018° D18.3
с50 33.6 в127 27.6
(500) *2210 '*

R009° D17.9
с50 33.3 в127 25.1
(400) *1880 '*

4A/24
1275/1320
SRBEL 2

3/2
4/2
270°
9/5
201°
180°

R028° D16.5
с50 32.1 в127 29.6
(500) *2210 '*

237°
360°
9/5

R358° D10.4
с50 29.1 в127 23.6
(300) *1550 '*

R056° D11.0
МПР 289°
с50 27.8 в127 32.1
(500) *2210 '*

ДПРМ
350 BM
с50 28.5 в127 23.8

ИГНАТЬЕВО

R048° D9.0
МПР 294°
с50 27.6 в127 30.2
(500) *2210 '*

52/28
1243/1320
AMERA 2
314°

БЛАГОВЕЩЕНСК
Игнатьево
113.6 BLG
с50 23.6 в127 25.6

AMERA
R122° D54.7
с50 13.3 в128 08.7
2400-3600

21/11
SIMLI 2
038°

SIMLI
R211° D12.2
с50 17.4 в127 22.1
1500-3600

Эшелон пересечения Гос. границы **1500.**

Схема предусматривает снижение при выполнении 4-го разворота.

Выполнение заходов осуществляется под управлением диспетчера ОВД.

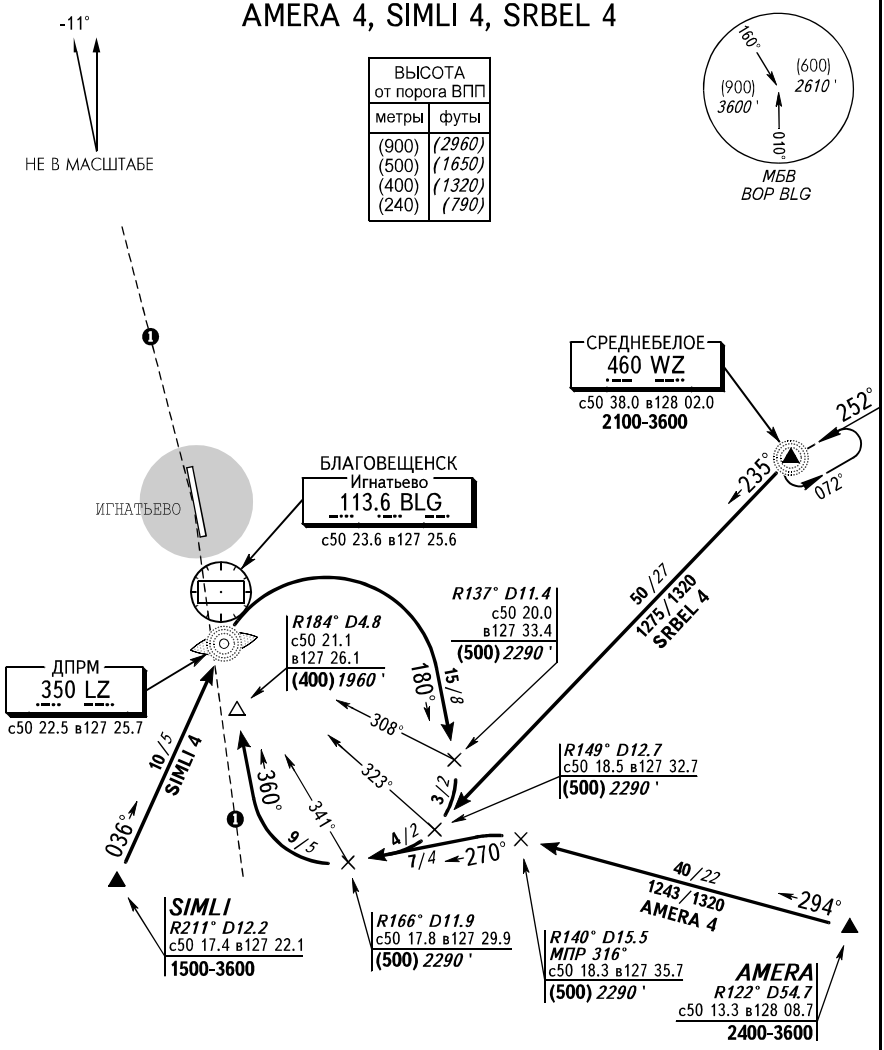
❶ Полеты западнее линий ограничительных пеленгов (кроме входа SIMLI 2),
АРП: 184° до удаления 14км и 356° до удаления 11.5км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ
ИГНАТЬЕВО

АТИС	126.400	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт	127.200	Высота перех: **(900)** *3600* '	Расстояния - км */м.мили*
	124.000 п/з		

AMERA 4, SIMLI 4, SRBEL 4



На начальном этапе захода обеспечивается запас высоты не менее **(240)** *1430* '.

❶ Полеты западнее линий ограничительных пеленгов (кроме входа SIMLI 4), АРП: 184° до удаления 14км и 356° до удаления 11.5км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Эшелон пересечения Гос. границы **1500.**

Схема предусматривает снижение при выполнении 4-го разворота.

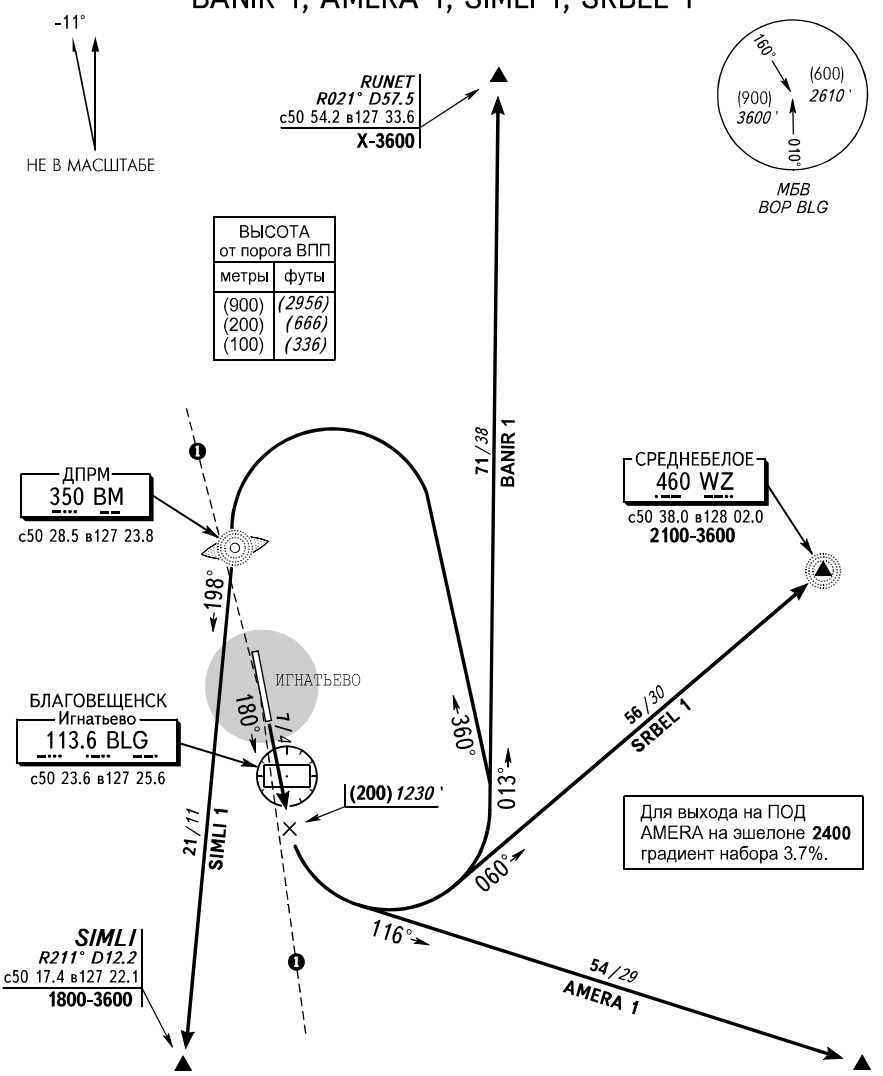
Выполнение заходов осуществляется под управлением диспетчера ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ
ИГНАТЬЕВО

АТИС БЛАГОВЕЩЕНСК Старт	**126.400** **127.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BANIR 1, AMERA 1, SIMLI 1, SRBEL 1



❶ Полеты западнее линий ограничительных пеленгов (кроме выхода SIMLI 1), АРП: 184° до удаления 14км и 356° до удаления 11.5км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

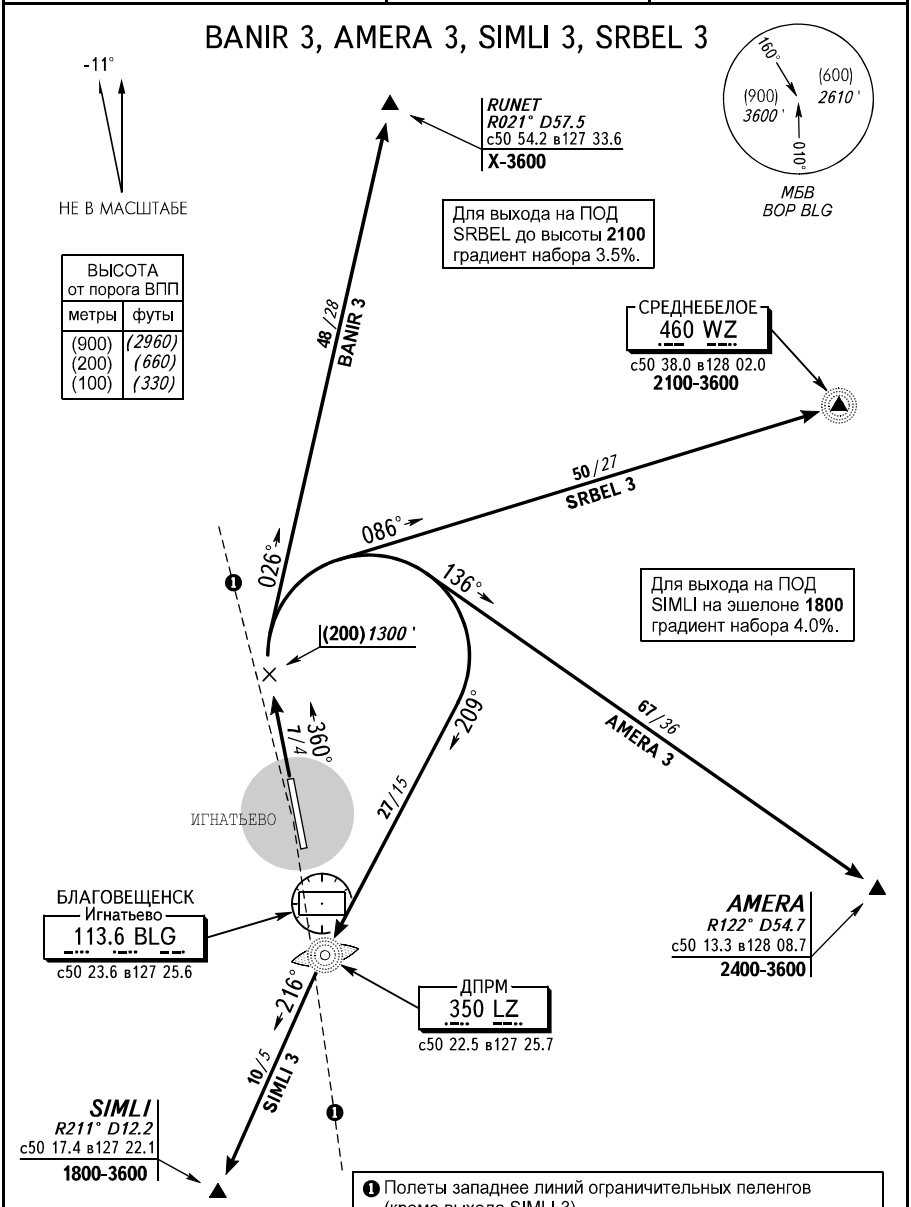
1. Выход для всех типов ВС.
2. Первый разворот выполняется на удалении не более 9км от торца ВПП.
3. ВС 1 и 2 класса разрешается первый разворот выполнять на высоте **(100)** ***900*** '.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ
ИГНАТЬЕВО

АТИС БЛАГОВЕЩЕНСК Старт	**126.400** **127.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3600* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BANIR 3, AMERA 3, SIMLI 3, SRBEL 3



❶ Полеты западнее линий ограничительных пеленгов (кроме выхода SIMLI 3),
АРП: 184° до удаления 14км и 356° до удаления 11.5км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Выход для всех типов ВС.
2. Первый разворот выполняется на удалении не более 9км от торца ВПП.
3. ВС 1 и 2 класса разрешается первый разворот выполнять на высоте **(100)** *970* '.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

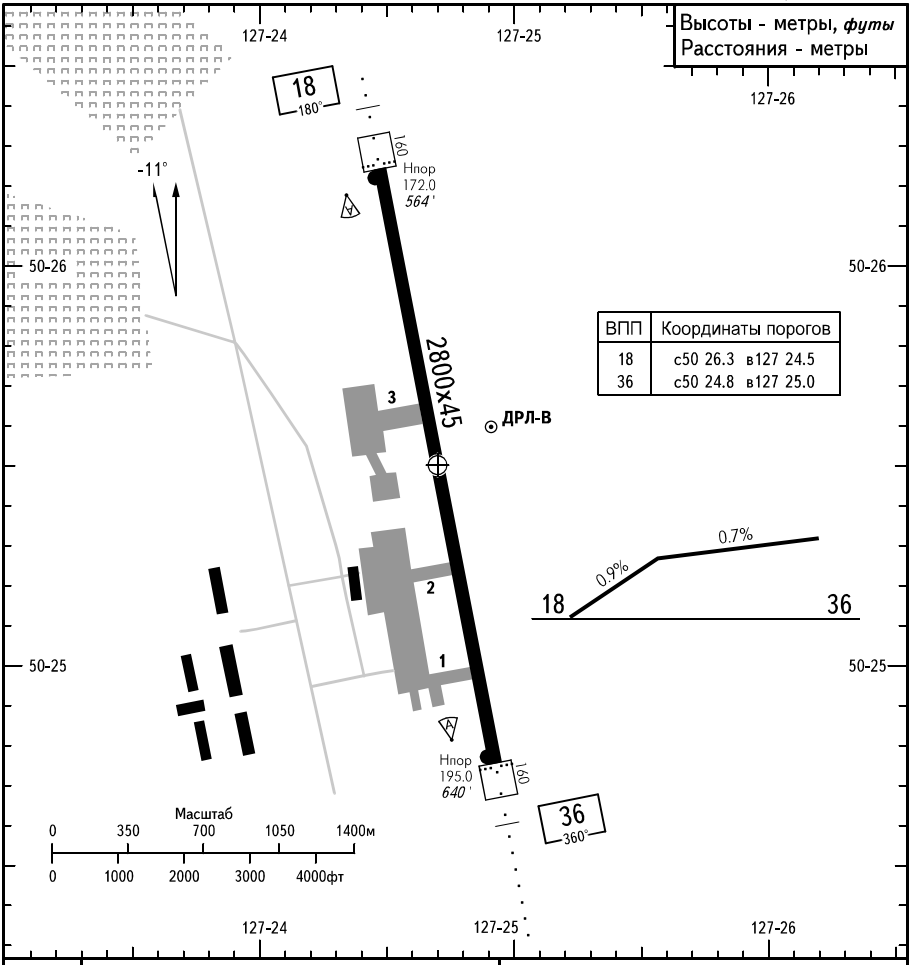
АТИС **126.400**
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт **127.200** **124.000** п/з
БЛАГОВЕЩЕНСК Транзит **131.900**

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ

КТА: с50 25.5 в127 24.7

ИГНАТЬЕВО

Назр. **195.0** ***640*** '



ВПП	Координаты порогов
18	с50 26.3 в127 24.5
36	с50 24.8 в127 25.0

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
18	ОМИ "Свеча-3", огни приближения 420м	2800	2960	2800	2800
от РД 1					
от РД 2		1050	1210	1050	
от РД 3		1840	2000	1840	
36	ОМИ "Свеча-3", огни приближения 840м	2800	2960	2800	2800
от РД 1		2190	2350	2190	
от РД 2		1750	1910	1750	
от РД 3					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18				ВПП 36			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			400	500			400	500
D			300	400			300	400
Верт.	100		1000	1000	100		1000	1000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

22 окт 09

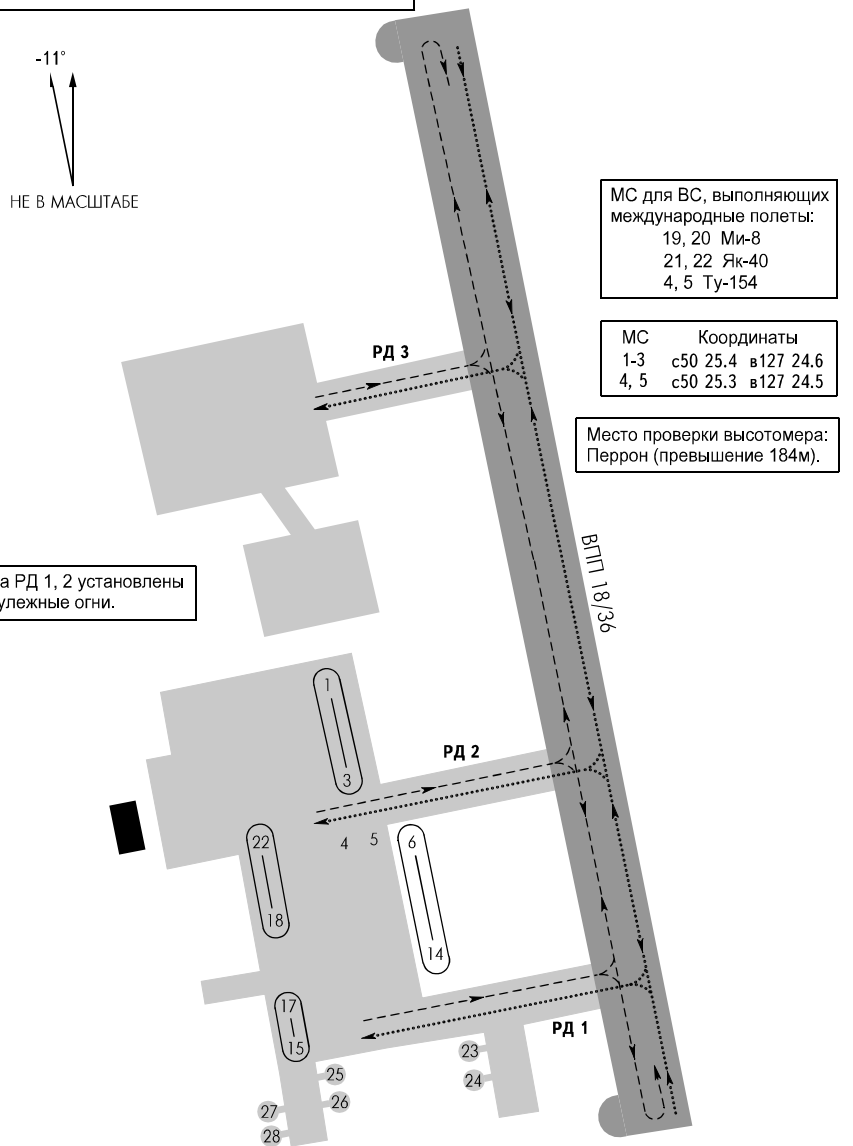
Д-2

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ

ИГНАТЬЕВО

МС	Покрытие	Грузонапряженность	МК
1-3	асф.бетон	PCN 58 / F / D / W / T	270°
4, 5	асф.бетон	PCN 58 / F / D / W / T	360°
6-14	асфальт	PCN 25 / F / D / Y / T	270°
15-22	асфальт	PCN 25 / F / D / Y / T	090°
23-28	асфальт		
Перрон	асф.бетон	PCN 58 / F / D / W / T	

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 21 / F / D / X / T	18м
2	асф.бетон	PCN 76 / F / D / X / T	21м
3	асф.бетон	6т	18м



1. РАЗРЕШЕНО сквозное движение транспорта по МС 4, 5 при отсутствии на них ВС.
2. Проезд транспорта для обслуживания хвостовой части на МС 1-3 разрешен при отсутствии рулящих ВС.
3. МС 1, 15, 23 - для ВС, перевозящих опасные грузы.
4. МС 7, 12-14 - газовочная площадка для Ан-2, Ан-3.
5. МС 4, 9, 22 - карантинные.

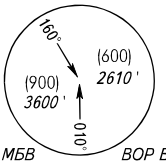
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-62 (Ил-62М)	1-3	Ил- 62: с ограничением интенсивности полетов не более 5 с/в в сутки с ограничением взл. веса до 162.6т. Ил-62М: с ограничением интенсивности полетов не более 5 с/в в сутки с ограничением взл. веса до 168т и не более 20 с/в в сутки с ограничением взл. веса до 147т.	
Ил-76 (Ил-76ТД)	3	Без ограничений	При наличии на борту букс.водила
Ту-204 (Ту-214)	1-3	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ан-12, Як-42	1-5		
B-757-200, B-737	1-5		При наличии на борту тех.аптечки
Ан-74 (Ан-72)	15-22		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-24 (Ан-26), Ан-140, Як-40	15-22		
A-319-100, A-320-200	1-5		При наличии на борту букс.водила и тех. аптечки
ФАЛЬКОН-900, ГОЛЬФСТРИМ-IV	15-22		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-2 (Ан-3), Cessna	7, 12		
Ми-8	6-11, 23-28		
A-321-200	1-5	С ограничением интенсивности полетов не более 20 с/в в сутки с ограничением взл. веса до 89.4т.	При наличии на борту букс.водила и тех.аптечки

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

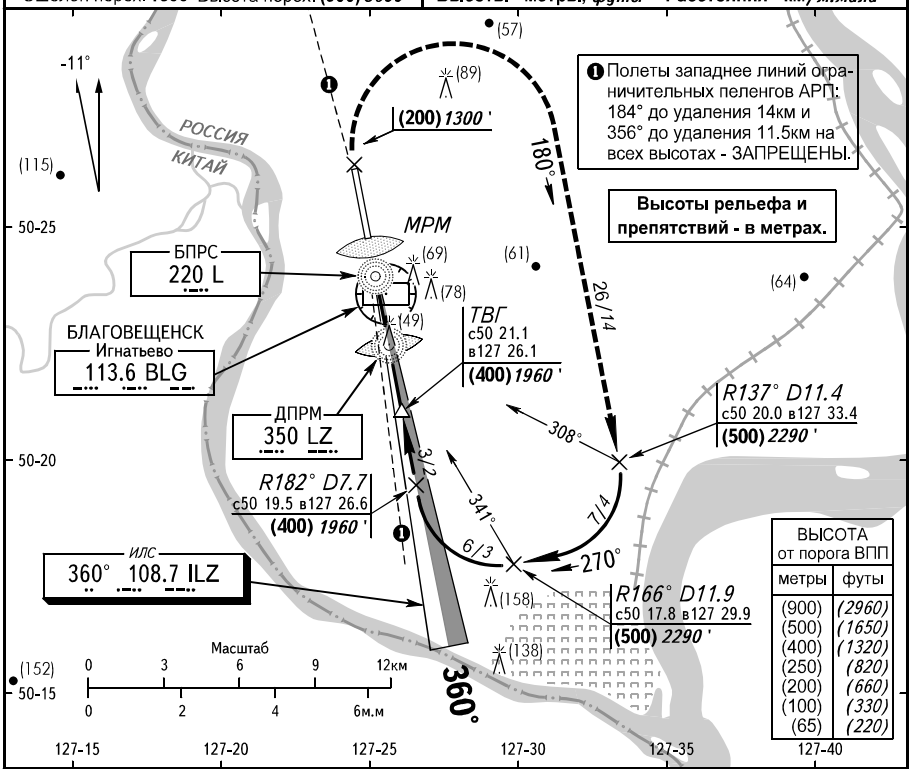
БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ

АТИС **126.400**
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт **127.200**
124.000 п/з

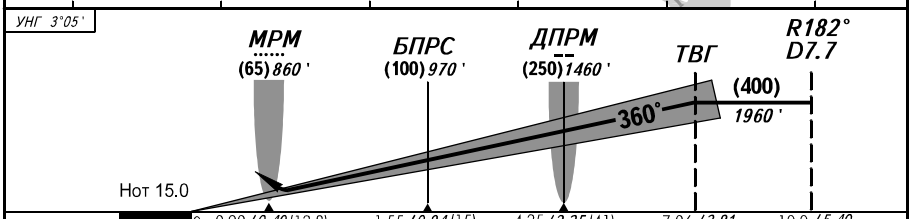


ИГНАТЬЕВО
ИЛС ВПП 36
КРМ **108.7 ILZ**
Наэр. **195.0** *640* ' Нпор. **195.0** *640* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3600* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(500)	(1650)
(400)	(1320)
(250)	(820)
(200)	(660)
(100)	(330)
(65)	(220)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *1300* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *2290* ' на МПУ 180°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**		
	РМС-1	**Нмб**	**ПСП**
A	60x900 *840* '	43	60x900 *840* '
B		46	
C	70x1000 *870* '	48	80x1100 *902* '
D		51	
Верт.	60x700	43	60x700

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 8.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	308	148	14.5	500
4 разв.	341	170	15.6	500

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 36	113.6 BLG	+245	-2282

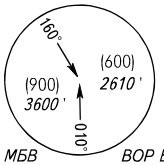
Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4350 , мин:с	2.11	1.44	1.27	1.15	1.05	0.58	0.52	0.47	0.44
Вертик. скорость снижения градиент 5.4% , м/с	1.8	2.3	2.7	3.1	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ

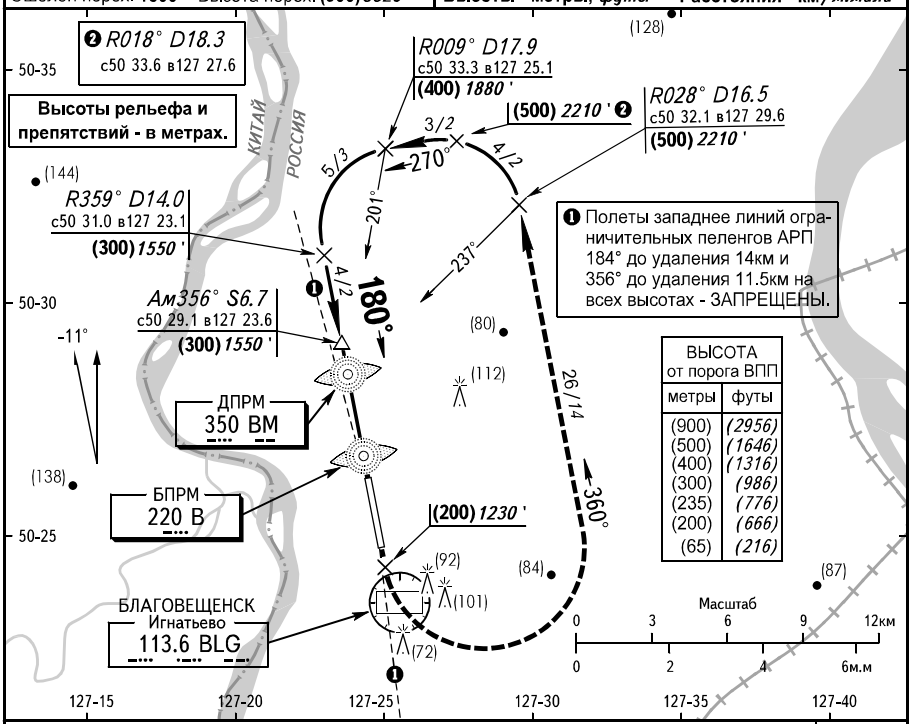
АТИС **126.400**
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт **127.200**
124.000 п/з

ИГНАТЬЕВО
ОСП ВПП 18
ДПРМ **350 ВМ**

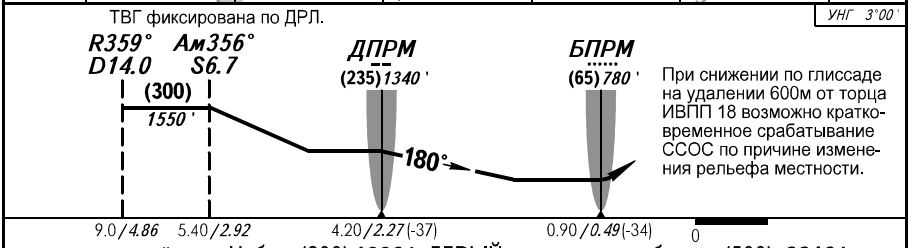


МБВ ВОР BLG Назр. **195.0** *640'* Нпор. **172.0** *564'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3520'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2956)*
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*
(300)	*(986)*
(235)	*(776)*
(200)	*(666)*
(65)	*(216)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1230'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2210'*** на МПУ 360°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**					
	ОСП		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**	
	с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**
A	105x2000 ***909'***	105x2000 ***909'***	200x3000 ***1220'***	200x3000 ***1220'***	200x3000 ***1220'***	200x3000 ***1220'***
B						
C			250x4500 ***1385'***	250x4500 ***1385'***	300x5000 ***1548'***	300x5000 ***1548'***
D						
Верт.	105x1500	105x1500	200x3000	200x3000	200x3000	200x3000

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4200, мин:с	2.06	1.40	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≙ 300 Шпм - 8.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	237	37	13.3	500
4 разв.	201	13	14.3	400

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 18	113.6 BLG	-245	+5082

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

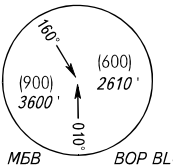
АТИС **126.400**
БЛАГОВЕЩЕНСК Старт **127.200**
124.000 п/з

БЛАГОВЕЩЕНСК, РОССИЯ

ИГНАТЬЕВО

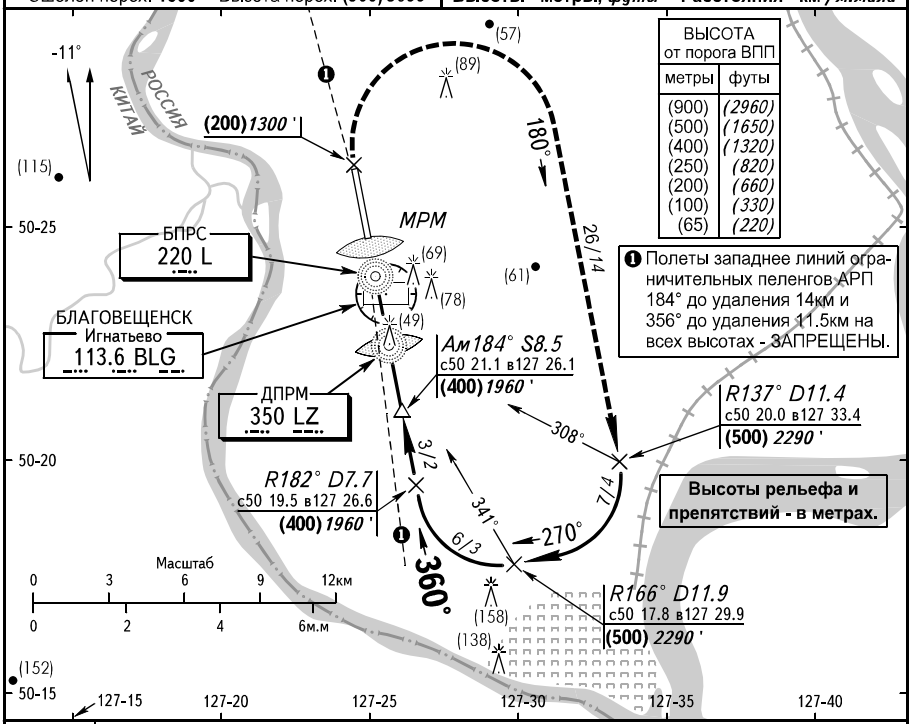
ОСП ВПП 36

ДПРМ **350 LZ**



Наэр. **195.0** *640* ' *Нпор.* **195.0** *640* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3600* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

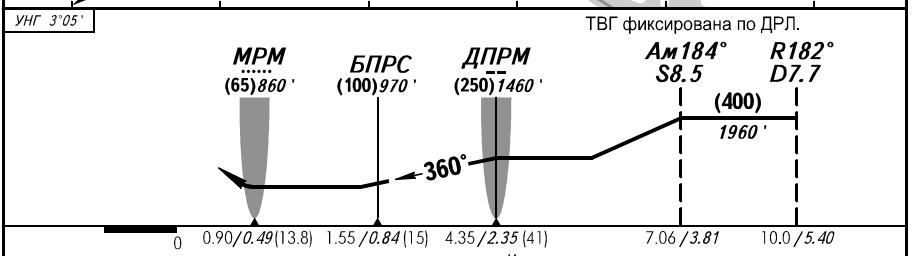


ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2960)*
(500)	*(1650)*
(400)	*(1320)*
(250)	*(820)*
(200)	*(660)*
(100)	*(330)*
(65)	*(220)*

❶ Полеты западнее линий ограничительных пеленгов АРП 184° до удаления 14км и 356° до удаления 11.5км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*1300* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *2290* ' на МПУ 180°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**					
	ОСП		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**	
	с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**
A	120x1900 *1034* '	310x3100 *1657* '	200x2600 *1296* '	310x3100 *1657* '	200x3100 *1296* '	310x3100 *1657* '
B						
C		310x5100 *1657* '	250x4100 *1460* '	310x5100 *1657* '	300x5100 *1624* '	310x5100 *1657* '
D						
Верт.	120x1600	310x3100	200x2600	310x3100	200x3100	310x3100

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - порог 4200 *, мин:с*	2.11	1.44	1.27	1.15	1.05	0.58	0.52	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 5.4% *, м/с*	1.8	2.3	2.7	3.1	3.6	4.0	4.5	4.9	5.4

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 8.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	308	148	14.5	500
4 разв.	341	170	15.6	500

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 36	113.6 BLG	+245	-2282

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

	АТИС	Круг	Старт Посадка	Руление	Транзит	Пеленг
ВЛАДИВОСТОК	127.800	126.000	119.500	121.700	131.800	130.000
КНЕВИЧИ		124.000 п/з	124.000 п/з	124.000 п/з		

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

ЧЕРНЫШЕВКА
605 BL
с44 12.0 в133 07.0

МУРАВЕЙКА
920 BG
с43 53.0 в133 15.0

ВОЗДВИЖЕНКА
с43 54.4 в131 55.4

ОЗЕРНАЯ ПАДЬ

КИТАЙ

РОССИЯ

UHR144
900
GND

КОР 1
DOLMA
A042° Д59.6
с43 48.0 в132 39.0
(2100)-5700

КОР 2
DAGES
A061° Д59.3
с43 39.6 в132 47.8
2400-5400

КОР 3
PERAS
A091° Д59.4
с43 23.5 в132 53.2
2700-6300

КОР 4
A116° Д59.2
с43 10.2 в132 48.6
2400-2700

КОР 5
A171° Д60.4
с42 52.0 в132 16.0
2400-8100

КОР 6
VATIS
A181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8
2400-6300

КОР 7
KESAN
A220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2
2400-6300

КОР 8
SANAR
A250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0
2400-6000

КОР 9
РАЗДОЛЬНОЕ
A305° Д26.5
с43 32.4 в131 53.1
2400-2700

КОР 10
A019° Д35.1
с43 42.1 в132 17.7
2400-2700

ВПП 07Л *ДПРМ 400 FD*
ВПП 25П *ДПРМ 400 KW*

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи

ВЛАДИВОСТОК
783
с43 20.0 в131 53.0
2000-1400 зима
1900-1300 лето

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

ЦЕНТРАЛЬНАЯ УГЛОВАЯ

BISUN
с43 14.0 в131 11.8

SEGUL
с43 24.0
в133 21.0

BALET

BADAG
с43 47.0 в133 50.5

LAMKA
с43 24.0
в133 53.0

ARLAS

СОКОЛОВКА
с44 05.0
в133 52.1

НИКОЛАЕВКА
с43 05.5 в133 11.5

ЗОЛОТАЯ ДОЛИНА

о.АСКОЛЬД
с42 45.0 в132 20.0

GAMOV

TERNI

GAGRU

UHR141
2000
GND

СЕКТОР 1
ВЛАДИВОСТОК-КОНТРОЛЬ
135.900 2300-1000 зима
2200-0900 лето
133.700 1000-2300 зима
0900-2200 лето

UHR150
12100
GND
NOTAM

СЕКТОР 3
ВЛАДИВОСТОК-КОНТРОЛЬ
133.700

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

КНЕВИЧИ

АТИС 127.800 КНЕВИЧИ Круг 126.000 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (1800) *5940* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ASKOL 4, VATIS 4, DAGES 4, KESAN 4, NIKOL 4, PERAS 4, RAZDO 4, SANAR 4

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(1200) *3990* '
210°
250°
(900) *3000* '
(1600) *5300* '
350°
МБВ
КТА

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

РАЗДОЛЬНОЕ
Д26.5
с43 32.4 в131 53.1
2400

DAGES
А061° Д59.3
с43 39.6 в132 47.8
2400-5400

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 К
с43 24.2 в132 09.2

КНЕВИЧИ

PERAS
А091° Д59.4
с43 23.5
в132 53.2
2700-6000

RAZDO 4
191°
305°
16/9
1200/1200
250°
22/12
279°
5/3
268°
6/3
17/9
280°
277°
66/36
2400/2400
PERAS 4
64/35
2400/2400
NIKOL 4
299°
160°
7/4
❸
53/29
1850/2220
9/5
070°
080°
SANAR 4
17/9
61/36
2200/2200
DAGES 4
250°

Д20.3
МПР 130°
с43 25.9 в131 54.3
(1200) *3970* '

Д22.4
МПР 110°
с43 23.8 в131 52.6
(1200) *3970* '

А261° Д24.7
с43 22.1 в131 51.1
(1800) *5940* '

ДПРМ
400 FD
с43 22.0 в132 04.1
2400

А116° Д59.2
с43 10.2
в132 48.6
2400

с43 19.8
в131 58.6
(700)
2330 '

Д23.0
с43 17.4 в131 52.8
(1200) *3970* '

SANAR
А250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0
2700-5700

54/29
1760/1950
KESAN 4

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1200)	*(3937)*
(700)	*(2297)*

1800/2190
VATIS 4
56/30
58/31
1800/2190
ASKOL 4

❸ *А253° Д21.0*
МПР 090°
с43 20.9 в131 54.3

KESAN
А220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2
2700-6300

045°

VATIS
А181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8
2700-6300

002°

353°

А171° Д60.4
с42 52.0 в132 16.0
2400-7800

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ
КНЕВИЧИ

АТИС 127.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КНЕВИЧИ Круг 126.000 124.000 п/з	Высота перех: (1800) *5940* '	Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

VATIS 5, KESAN 5, SANAR 5

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже (1200) *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *3990* '
210°
250°
(900) *3000* '
(1600) *5300* '
350°
МБВ
КТА
❷

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

КНЕВИЧИ

с43 19.8 в131 58.6
(700) *2330* '

ДПРМ
400 FD
с43 22.0 в132 04.1

070°
6/3
МПР 056°
с43 17.8 в131 58.0

082°
45 /24
SANAR 5
МПР 068°
с43 19.2
в131 57.9

SANAR
A250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0
2700-3600

47 /25
KESAN 5

041°

KESAN
A220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2
2700-3600

51 /28
VATIS 5

352°

VATIS
A181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8
2700-3600

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1200)	*(3937)*
(700)	*(2297)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ
КНЕВИЧИ

АТИС 127.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КНЕВИЧИ Круг **126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** *5940* '	Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ASKOL 2, VATIS 2, DAGES 2, KAMEN 2, KESAN 2, NIKOL 2, PERAS 2, SANAR 2

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(1200) *3990* '
210°
250°
(900) *3000* '
(1600) *5300* '
350°
МБВ
КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1500)	*(4927)*
(1200)	*(3937)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

A019° Д35.1
с43 42.1 в132 17.7
2700

A044° Д34.1
МПР 219°
с43 37.4 в132 26.8
(1500) *4960* '

Д31.0
МПР 205°
с43 37.6 в132 23.1
(1500) *4960* '

134°
15/8
1500/1500
KAMEN 2

DAGES
A061° Д59.3
с43 39.6 в132 47.8
2400-5400

5/3
070°
037°
160°
6/3
19/10
250°
30/16
2200/2200
DAGES 2
26/14
17/9
236°
7/4
040°

A061° Д29.0
с43 31.7 в132 28.1
(1200) *3970* '
5/3
250°
с43 30.4 в132 24.9
(1200) *3970* '

ДПРМ
400 KW
с43 28.2 в132 19.4
2400

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

КНЕВИЧИ

46/25
2400/2400
PERAS 2
290°

PERAS
A091° Д59.4
с43 23.5 в132 53.2
2400-6000

077°
76/41
1850/2220
SANAR 2

52/28
2400/2400
NIKOL 2

SANAR
A250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0
2700-5700

053°
76/41
1760/1950
KESAN 2

67/36
1800/2190
ASKOL 2

69/37
1800/2190
VATIS 2

319°

A116° Д59.2
с43 10.2 в132 48.6
2400

KESAN
A220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2
2700-6300

013°
021°

A171° Д60.4
с42 52.0
в132 16.0
2400-7800

❸ *A046° Д31.2*
с43 35.9 в132 25.9
(1800) *5940* '
❹ *A053° Д33.4*
с43 35.0 в132 29.0

VATIS
A181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8
2700-6300

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

КНЕВИЧИ

АТИС 127.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КНЕВИЧИ Круг **126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** *5940* '	Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

VATIS 6, KESAN 6, SANAR 6

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *3990* '
210°
250°
(900) *3000* '
(1600) *5300* '
350°
МБВ
КТА

с43 30.4 в132 24.9
(1200) *3970* '

МПР 262°
с43 30.4 в132 28.1
(1200) *3970* '

4/2
280°
1/4
282°

ДПРМ
400 KW
с43 28.2 в132 19.4

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

КНЕВИЧИ

ALPHA
А076° Д29.0
с43 28.0 в132 30.0
(1500) *4960* '

90 / 49
SANAR 6
080°

SANAR
А250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0
2700-6300

87 / 47
KESAN 6
060°

KESAN
А220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2
2700-6300

73 / 39
VATIS 6
032°

VATIS
А181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8
2700-6300

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1500)	*(4927)*
(1200)	*(3937)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ
КНЕВИЧИ

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КНЕВИЧИ Старт	**119.500**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** *5940* '	Расстояния - км */м.мили*
КНЕВИЧИ Круг	**126.000**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

ASKOL 3, VATIS 3, DOLMA 3, KAMEN 3, KESAN 3, NIKOL 3, PERAS 3, SANAR 3

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

(1200) *3990* '
210°
250°
(900) *3000* '
(1600) *5300* '
350°
МБВ
КТА

A019° Д35.1
с43 42.1 в132 17.7

DOLMA
A042° Д59.6
с43 48.0 в132 39.0

KAMEN 3 27/15
352°
❷
44/24 DOLMA 3
043°

(1000) *3320* '

PERAS
A091° Д59.4
с43 23.5
в132 53.2

8/4
106°
51/28 PERAS 3

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

(600) *2010* '

12/6
070°

КНЕВИЧИ

ДПРМ
400 FD
с43 22.0 в132 04.1

136°
55/30 NIKOL 3

265°
195°
239°
204°

A116° Д59.2
с43 10.2 в132 48.6

86/46 SANAR 3

SANAR
A250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0

82/44 KESAN 3

VATIS 3 72/39

70/38 ASKOL 3

KESAN
A220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1200)	*(3937)*
(1000)	*(3287)*
(600)	*(1977)*

VATIS
A181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8

A171° Д60.4
с42 52.0 в132 16.0

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ
КНЕВИЧИ

АТИС	**127.800**		
КНЕВИЧИ Старт	**119.500**	**124.000** п/з	
КНЕВИЧИ Круг	**126.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1800)** ***5940*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

ASKOL 3A, VATIS 3A, KESAN 3A, NIKOL 3A, PERAS 3A, SANAR 3A

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** ***3970*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

(1200) ***3990*** '
(900) ***3000*** '
(1600) ***5300*** '
210°
250°
350°

МБВ
КТА

❷

231°
41/22
20/11
070°
(1000) ***3320*** '

ДПРМ
400 FD
с43 22.0 в132 04.1

КНЕВИЧИ

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 к
с43 24.2 в132 09.2

PERAS
А091° Д59.4
с43 23.5 в132 53.2

261°
53/29
SANAR 3A
226°
181°
090°
74/40
PERAS 3A
170°
113°
69/37
NIKOL 3A

SANAR
А250° Д60.8
с43 12.9 в131 27.0

54/29
KESAN 3A

А116° Д59.2
с43 10.2 в132 48.6

KESAN
А220° Д61.7
с42 58.5 в131 40.2

VATIS 3A
57/31
ASKOL 3A
59/32

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1200)	*(3937)*
(1000)	*(3287)*

VATIS
А181° Д60.2
с42 51.7 в132 08.8

А171° Д60.4
с42 52.0 в132 16.0

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

КНЕВИЧИ

АТИС	**127.800**		
КНЕВИЧИ Старт	**119.500**	**124.000** п/з	
КНЕВИЧИ Круг	**126.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1800)** ***5940'***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

ASKOL 1, VATIS 1, DOLMA 1, DOLMA 1A, RAZDO 1, KESAN 1, NIKOL 1, PERAS 1, SANAR 1

❶ **2400** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРП 060° на удалении 15-40км на высотах ниже **(1200)** ***3970'*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

M5B
KTA
(1200) 3990'
(1600) 5300'
(900) 3000'
210°
250°
350°

ДПРМ
400 KW
c43 28.2 в132 19.4

КНЕВИЧИ

ВЛАДИВОСТОК
Кневичи
26 К
c43 24.2 в132 09.2

DOLMA
A042° Д59.6
c43 48.0 в132 39.0

PERAS
A091° Д59.4
c43 23.5 в132 53.2

A116° Д59.2
c43 10.2 в132 48.6

РАЗДОЛЬНОЕ
A305° Д26.5
c43 32.4 в131 53.1

SANAR
A250° Д60.8
c43 12.9 в131 27.0

KESAN
A220° Д61.7
c42 58.5 в131 40.2

VATIS
A181° Д60.2
c42 51.7
в132 08.8

A171° Д60.4
c42 52.0 в132 16.0

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	(5907)
(1200)	(3937)
(600)	(1977)

(600) *2010'*

DOLMA 1 82/44
DOLMA 1A 81/47
PERAS 1 80/43
NIKOL 1 73/39
ASKOL 1 59/32
VATIS 1 57/31
KESAN 1 52/28
SANAR 1 50/27
RAZDO 1 27/15

061°
090°
047°
088°
110°
166°
176°
224°
261°
351°
-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

КНЕВИЧИ

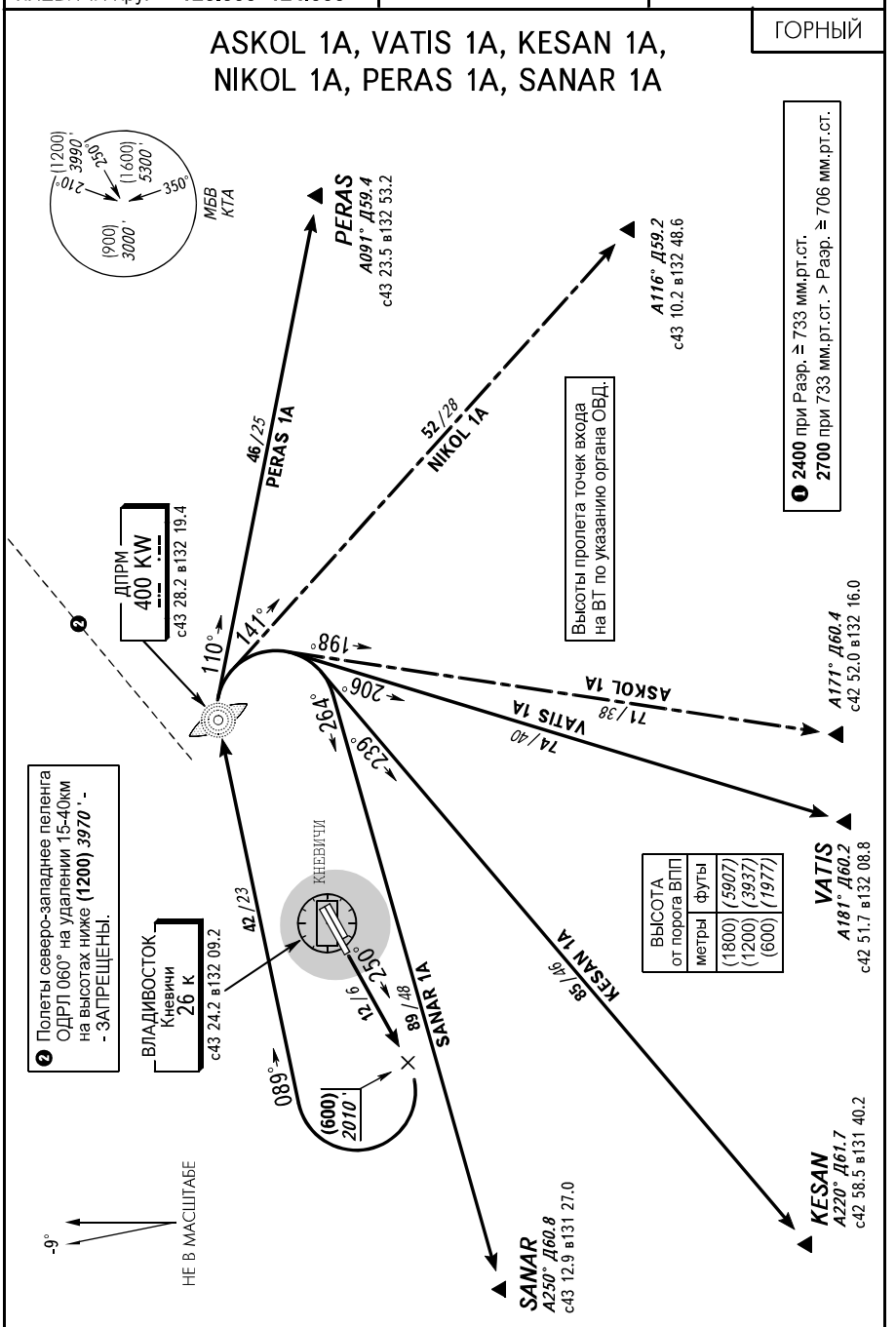
АТИС	**127.800**		
КНЕВИЧИ Старт	**119.500**	**124.000** п/з	
КНЕВИЧИ Круг	**126.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1800)** ***5940'***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

ASKOL 1A, VATIS 1A, KESAN 1A, NIKOL 1A, PERAS 1A, SANAR 1A



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

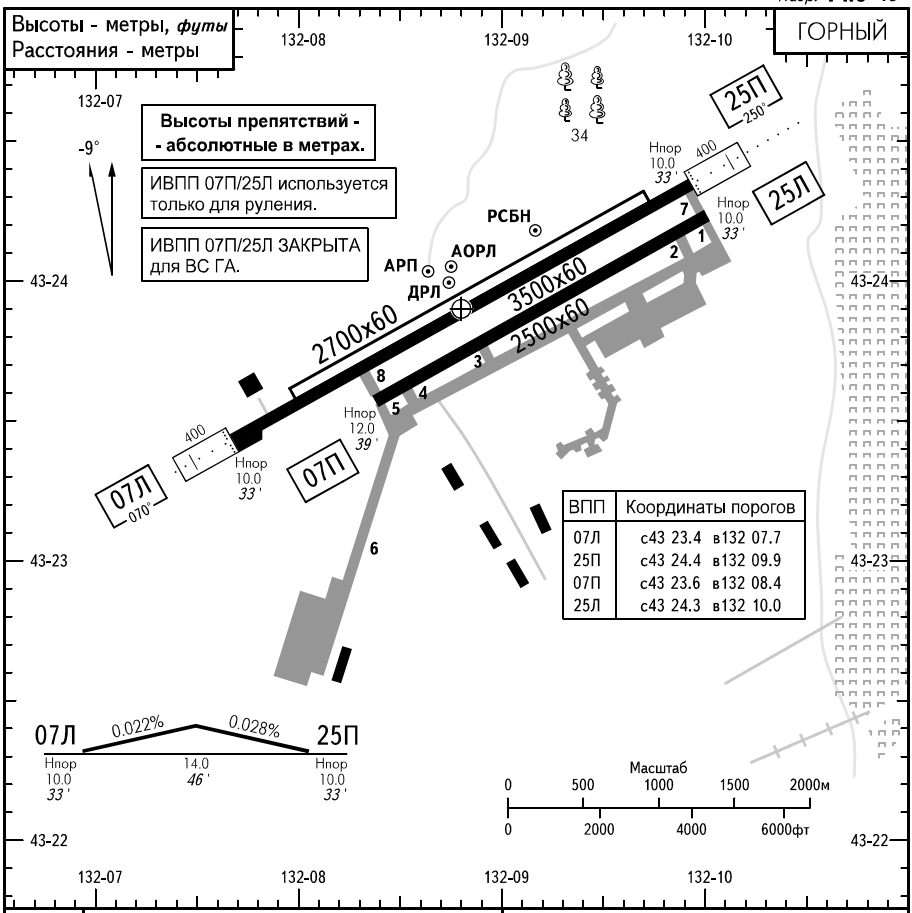
ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

АТИС	**127.800**	
КНЕВИЧИ Старт	**119.500**	**124.000** п/з
КНЕВИЧИ Руление	**121.700**	**124.000** п/з
КНЕВИЧИ Транзит	**131.800**	

КТА: с43 23.9 в132 08.8

КНЕВИЧИ

Наэр. **14.0** *46* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
07Л	ОМИ, огни приближения 420м	3400	3800	3400	3500
25П	ОМИ, ПАПИ (3°00')				

ВПП 07Л/25П первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

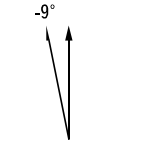
Кат. ВС	ВПП 07Л				ВПП 25П			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C			300	400				400
D								
E								

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

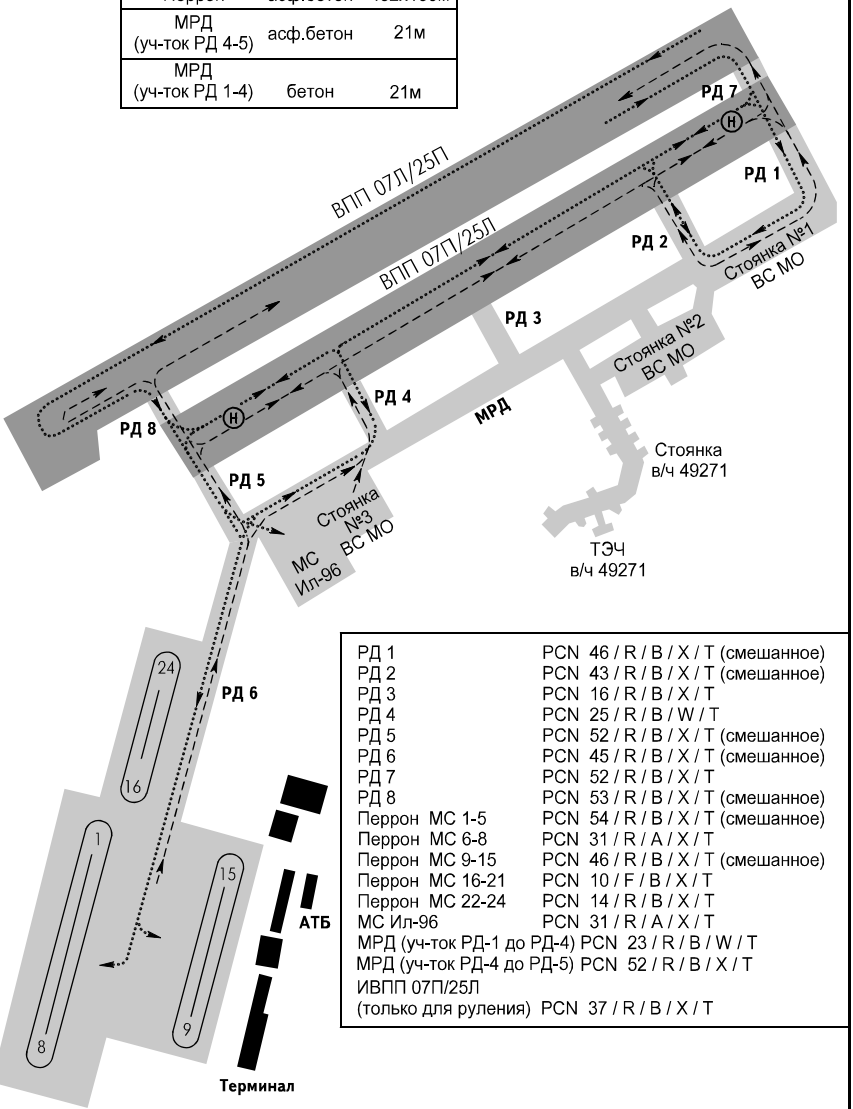
КНЕВИЧИ

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Ширина
1	асф.бетон	18м
2	асф.бетон	19м
3	бетон	12м
4	асф.бетон	18м
5	асф.бетон	21.5м
6	асф.бетон	21м
7	бетон	22.5м
8	асф.бетон	22.6м
Перрон	асф.бетон	432x180м
МРД (уч-ток РД 4-5)	асф.бетон	21м
МРД (уч-ток РД 1-4)	бетон	21м

МС	Координаты
1-4	с43 22.7 в132 08.2
5-8	с43 22.6 в132 08.2
9-12	с43 22.7 в132 08.3
13-15	с43 22.8 в132 08.3
МС Ил-96	с43 23.4 в132 08.6



РД 1	PCN 46 / R / B / X / T (смешанное)
РД 2	PCN 43 / R / B / X / T (смешанное)
РД 3	PCN 16 / R / B / X / T
РД 4	PCN 25 / R / B / W / T
РД 5	PCN 52 / R / B / X / T (смешанное)
РД 6	PCN 45 / R / B / X / T (смешанное)
РД 7	PCN 52 / R / B / X / T
РД 8	PCN 53 / R / B / X / T (смешанное)
Перрон МС 1-5	PCN 54 / R / B / X / T (смешанное)
Перрон МС 6-8	PCN 31 / R / A / X / T
Перрон МС 9-15	PCN 46 / R / B / X / T (смешанное)
Перрон МС 16-21	PCN 10 / F / B / X / T
Перрон МС 22-24	PCN 14 / R / B / X / T
МС Ил-96	PCN 31 / R / A / X / T
МРД (уч-ток РД-1 до РД-4)	PCN 23 / R / B / W / T
МРД (уч-ток РД-4 до РД-5)	PCN 52 / R / B / X / T
ИВПП 07П/25Л (только для руления)	PCN 37 / R / B / X / T

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВС НА /С МС

1. РД 3, часть МРД от РД 2 до РД 4 для ВС ГА - ЗАКРЫТА.
2. Запрещается руление по ИВПП-1 ВС с низко расположенными двигателями.
3. Руление ВС с низко расположенными двигателями по РД 6 осуществлять в режиме "малый газ".
4. Стоянка для размещения широкофюзеляжных самолетов расположена на развилке РД 5, РД 6 и МРД (с43 22.4 в132 08.6), значение "Классификационных чисел аэродромных покрытий", характеризующих несущую способность PCN 31 / R / A / X / T.
5. ИВПП 07П/25Л используется только для руления, маркирована рулежными огнями; руление ВС А-310, В-737, В-757, Ту-204, Ту-214 - ЗАПРЕЩЕНО.
6. РД 3 для ВС 1 и 2 класса - ЗАКРЫТА.
7. РД 1, 2, 4, 6 и МРД без укрепленных обочин. Руление на режиме малого газа.
8. РД 1, 2, 3, 4, МРД (от РД 1 до РД 4) для ВС ГА - ЗАКРЫТЫ.
9. Руление ВС по РД-6 осуществляется на пониженной скорости, строго по оси руления, на режиме " малый газ" .
10. Руление ВС размахом крыла от 65м до 75м по РД-6 - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-62	1-5	б/о	
Ил-86	1, 5, МС Ил-96	б/о	
Ил-76	1, 5	б/о	
Ту-154	1-15	б/о	
Ту-204	1-8, 11-13	б/о	
Ту- 214	1-8, 11-13	б/о	
Ту-134	1-5, 9-15	б/о	
Як-42	1-5, 9-15	б/о	
Як-40	16-24	б/о	
Ан-124-100	МС Ил-96	б/о	При наличии на борту ИТС, буксира, водила и тех.аптечки
Ан-140	1-5, 9-15	б/о	
B-767	1, 5	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
B-757-200	1, 5	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
B-737-200, 700, 800	1-5, 9-15	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
MD-80, MD-82	1-5, 9-15	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
CRJ-200	1-5, 9-15	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
B-747-100, 200	МС Ил-96	б/о	Для технических посадок грузовых самолетов. При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
DHC-8-100, 200	1-5, 9-15	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
A-310	1-5	б/о	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
A-319	1-15	б/о	
A-320	1-15	б/о	
A-330	МРД (уч-ток от РД-4 до РД-5)	10 с/в в сутки	
A-300-600	1-5	1 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
На МС, закрепленных по типам ВС, могут устанавливаться другие ВС, классом ниже.			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

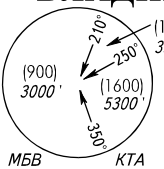
ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

КНЕВИЧИ

АТИС **127.800**

КНЕВИЧИ Посадка **119.500** **124.000** п/з

КНЕВИЧИ Круг **126.000** **124.000** п/з



ИЛС ВПП 25П
КРМ **109.7 IKW**
ОСП ВПП 25П
ДПРМ **400 KW**
Наэр. **14.0** *46* ' Нпор. **10.0** *33* '

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

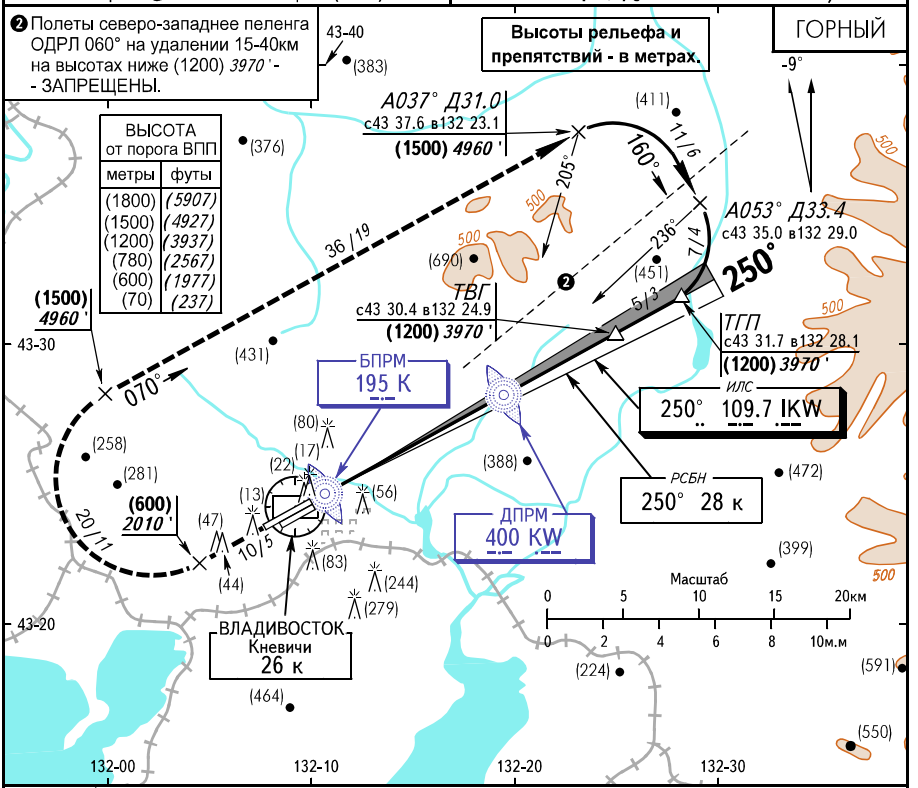
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1800)** *5940* '

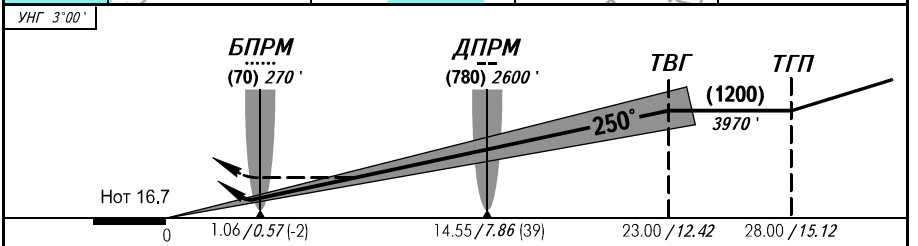
Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже (1200) *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ГОРНЫЙ





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2010*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (1500) ***4960*** ' на МПУ 070°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25П**		
	РМС		**ОСП**
	Авт.Дир.	**ПСП**	
A	Не опубл.	60x800 *230* '	160x2500 *558* '
B			
C	70x900 *262* '	80x1000 *295* '	
D			
E		100x1200 *361* '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 12.8

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	205	046	31.4	(1500)
4 разв.	240	066	31.3	(1200)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 25П		+145	+1064

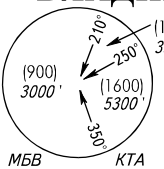
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

АТИС **127.800**

КНЕВИЧИ Посадка **119.500** **124.000** п/з

КНЕВИЧИ Круг **126.000** **124.000** п/з



КНЕВИЧИ

ОСП ВПП 07Л

ДПРМ **400 FD**

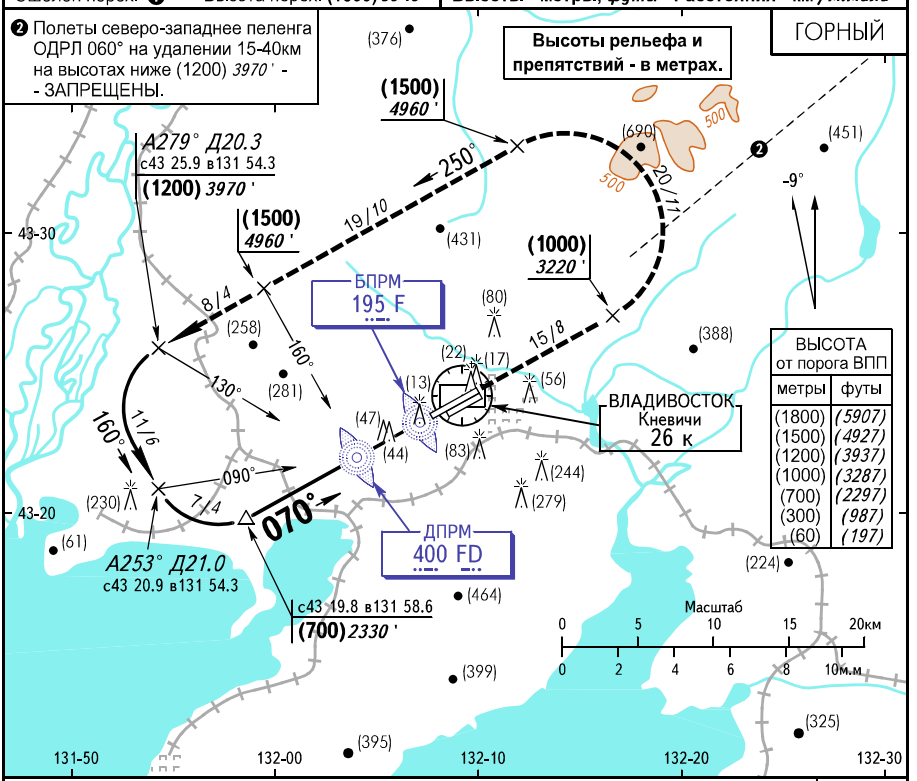
Наэр. **14.0** *46* ' Нпор. **10.0** *33* '

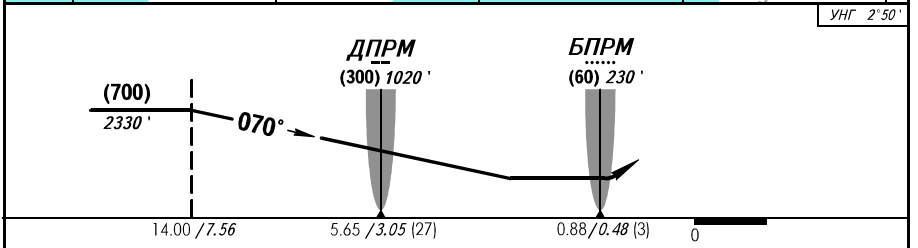
❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1800)** *5940* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ Полеты северо-западнее пеленга ОДРЛ 060° на удалении 15-40км на высотах ниже (1200) *3970* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) *3320* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1500) *4960* ' на МПУ 250°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07Л**		
	ОСП		**ОПРС**
A	150x2500 *525* '		200x3000 *689* '
B			
C	150x2700 *525* '		250x4500 *853* '
D			
E	150x3000	*525* '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 12.8

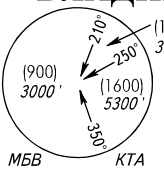
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	130	289	20.3	(1200)
4 разв.	085	260	18.5	(700)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 07Л		-145	+2436

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Искл. системы РСП. Минимум. Эш.перех. Позыв. ДПРМ, БПРМ. © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИВОСТОК, РОССИЯ

АТИС **127.800**
КНЕВИЧИ Посадка **119.500** **124.000** п/з
КНЕВИЧИ Круг **126.000** **124.000** п/з



КНЕВИЧИ
ВЗП ВПП 07Л
ДПРМ **400 KW**
Наэр. **14.0** *46* ' Нпор. **10.0** *33* '

❶ **2400** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
2700 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

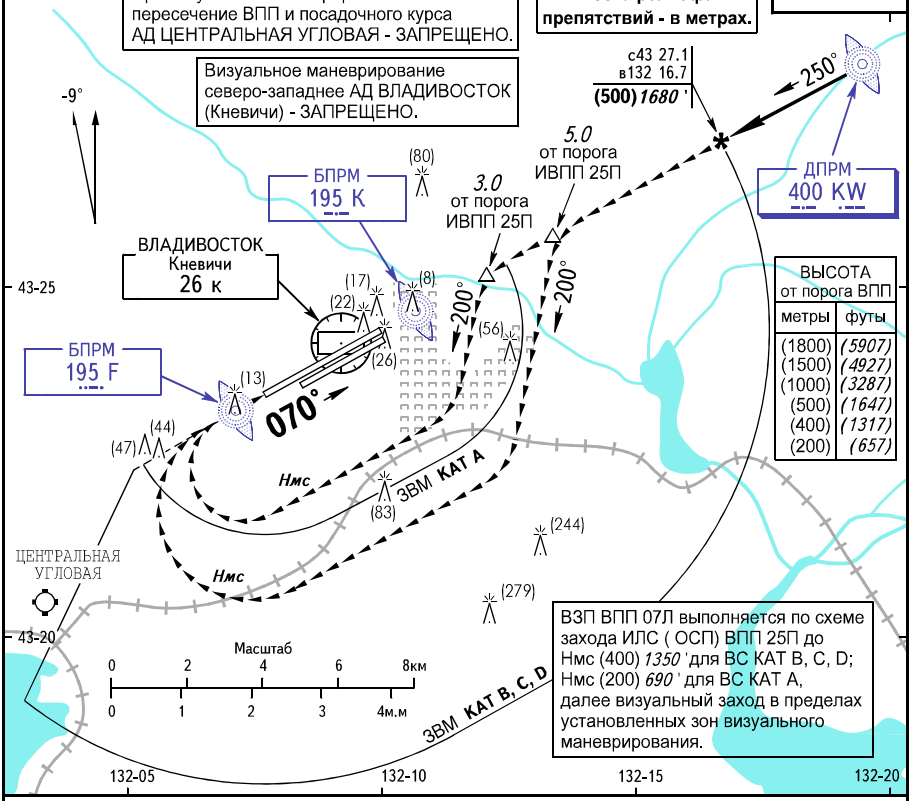
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1800)** *5940* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***

ГОРНЫЙ

При визуальном маневрировании пересечение ВПП и посадочного курса АД ЦЕНТРАЛЬНАЯ УГЛОВАЯ - ЗАПРЕЩЕНО.

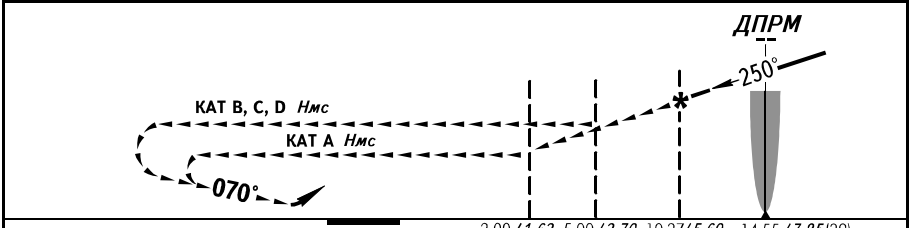
Визуальное маневрирование северо-западнее АД ВЛАДИВОСТОК (Кневичи) - ЗАПРЕЩЕНО.

Высота рельефа и препятствий - в метрах.



ВЗП ВПП 07Л выполняется по схеме захода ИЛС (ОСП) ВПП 25П до Нмс (400) *1350* ' для ВС КАТ В, С, D; Нмс (200) *690* ' для ВС КАТ А, далее визуальный заход в пределах установленных зон визуального маневрирования.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1500)	*(4927)*
(1000)	*(3287)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) *3220* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1500) *4960* ' на МПУ 250°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	200 *689* '	250 *853* '	3000
B	400 *1345* '	450 *1509* '	5000
C		500 *1673* '	
D			

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 07Л		-145	+2436

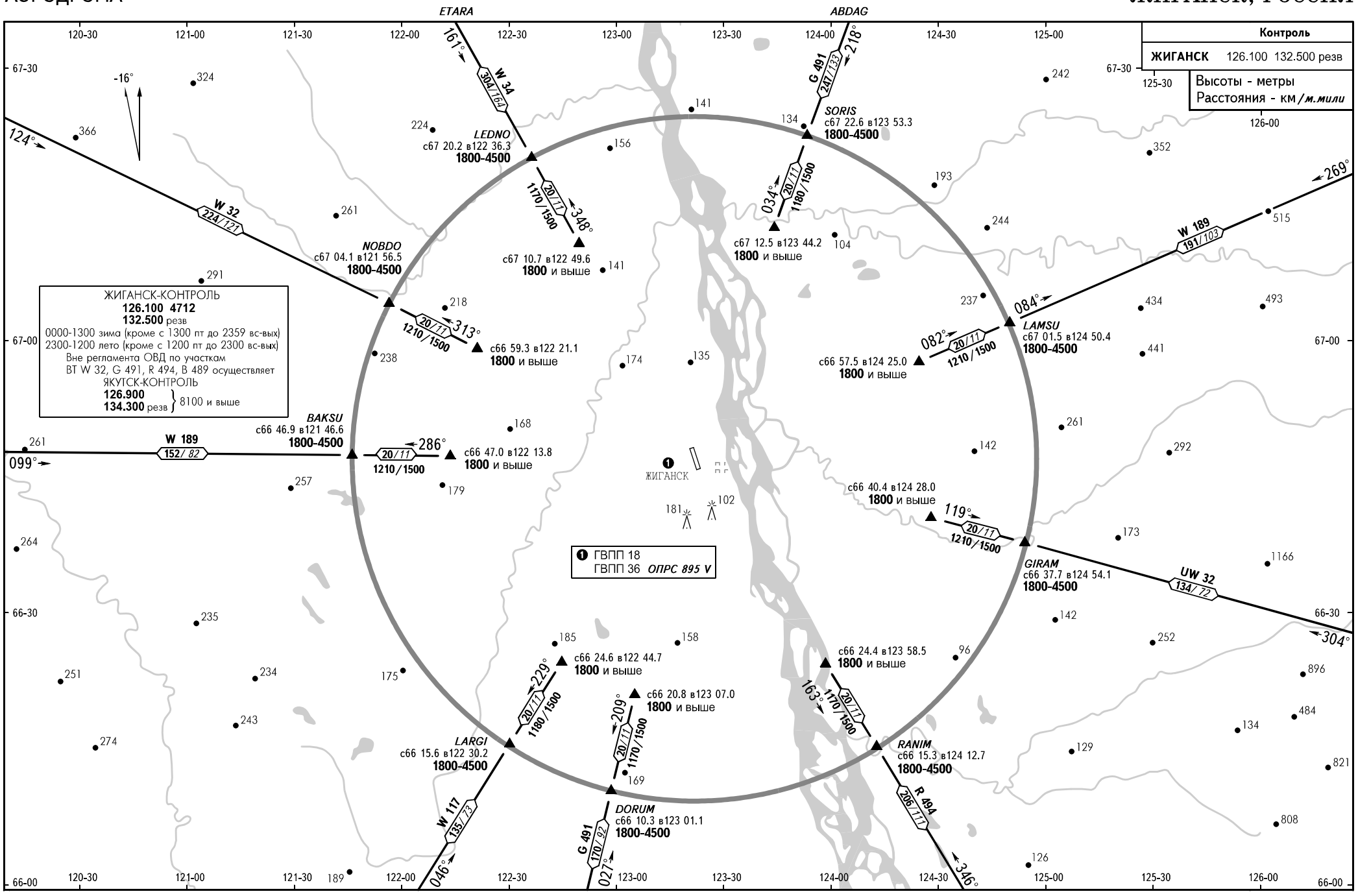
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

7 май 09

A-1

ЖИГАНСК, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

ЖИГАНСК Контроль	126.100 132.500 резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *1920* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

BAKSU 4, GIRAM 4, DORUM 4, LAMSU 4, LARGI 4, LEDNO 4, NOBDO 4, RANIM 4, SORIS 4

❶ **1200** при Раэр. ≧ 752 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 752 мм.рт.ст.

(490)
1910 '

МБВ
КТА

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*

167° с67 10.7 в122 49.6 **1800**

213° с67 12.5 в123 44.2 **1800**

с66 55.9 в123 26.2 **(500)** *1920* '

с66 56.0 в123 18.8

6/3

268°

(400) *1590* '

52/28 LEDNO 4

178° 9/5

187°

204°

52/28 SORIS 4

с66 51.9 в123 18.0 **(400)** *1590* '

с66 59.3 в122 21.1 **1800**

133° 51/28 NOBDO 4

с66 57.5 в124 25.0 **1800**

261° 50/27 LAMSU 4

ЖИГАНСК

с66 47.0 в122 13.8 **1800**

107° 51/28 BAKSU 4

23/12

088° 25/13

28/15

358°

ОПРС
895 V

с66 46.0 в123 22.8 **1200**

31/17

088°

49/26 GIRAM 4

299°

с66 40.4 в124 28.0 **1800**

49/26 LARGI 4

050°

с66 24.6 в122 44.7 **1800**

48/26 DORUM 4

029°

с66 20.8 в123 07.0 **1800**

49/26 RANIM 4

343°

с66 24.4 в123 58.5 **1800**

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

ЖИГАНСК Контроль	126.100 132.500 резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *1940* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BAKSU 8, GIRAM 8, DORUM 8, LAMSU 8, LARGI 8, LEDNO 8, NOBDO 8, RANIM 8, SORIS 8

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

(490)
1910 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Разр. ≧ 752 мм.рт.ст.
1500 при Разр. < 752 мм.рт.ст.

167° LEDNO 8 52/28
с67 10.7 в122 49.6
1800

213° SORIS 8 52/28
с67 12.5 в123 44.2
1800

133° NOBDO 8 51/28
с66 59.3 в122 21.1
1800

261° LAMSU 8 50/27
с66 57.5 в124 25.0
1800

ЖИГАНСК

ОПРС
895 V
с66 46.0 в123 22.8
1200

107° BAKSU 8 51/28
с66 47.0 в122 13.8
1800

24/13
22/12
19/10
268°

299° GIRAM 8 49/26
с66 40.4 в124 28.0
1800

178°

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(500)	*(1645)*
(400)	*(1315)*

с66 42.1 в123 26.0
(400) *1610* '

031°
010°
9/5
358°
(400)
1610 '

049°/26 LARGI 8
048°/26 RANIM 8

6/3
088°
с66 37.9 в123 25.0

с66 38.1 в123 17.8
(500) *1940* '

048°/26 DORUM 8

050°
с66 24.6 в122 44.7
1800

029°
с66 20.8 в123 07.0
1800

343°
с66 24.4 в123 58.5
1800

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

ЖИГАНСК Контроль	**126.100** **132.500** резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** ***1920*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BAKSU 1, GIRAM 1, DORUM 1, LAMSU 1, LARGI 1, LEDNO 1, NOBDO 1, RANIM 1, SORIS 1

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

(490)
1910 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 752 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 752 мм.рт.ст.

с67 12.5 в123 44.2
1500 и выше

с67 10.7 в122 49.6
1800 и выше

64/*35*
SORIS 1

с66 59.3 в122 21.1
1800 и выше

68/*37*
LEDNO 1

ОПРС
895 V

с66 46.0 в123 22.8

с66 57.5 в124 25.0
1500 и выше

ЖИГАНСК

178°

63/*34*
NOBDO 1

357°

023°

55/*30*
LAMSU 1

57/*31*
BAKSU 1

326°

069°

(200)
930 '

48/*26*
GIRAM 1

110°

с66 47.0 в122 13.8
1800 и выше

300°

161°

239°

214°

с66 40.4 в124 28.0
1500 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(500)	*(1648)*
(200)	*(658)*

47/*25*
LARGI 1

45/*24*
DORUM 1

44/*24*
RANIM 1

с66 24.6 в122 44.7
1800 и выше

с66 20.8 в123 07.0
1800 и выше

с66 24.4 в123 58.5
1500 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

ЖИГАНСК Контроль	**126.100** **132.500** резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *1940* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

BAKSU 3, GIRAM 3, DORUM 3, LAMSU 3, LARGI 3, LEDNO 3, NOBDO 3, RANIM 3, SORIS 3

❶ **1200** при Раэр. ≧ 752 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 752 мм.рт.ст.

(490)
1910 '

МБВ
КТА

с67 10.7 в122 49.6
1800 и выше

с67 12.5 в123 44.2
1500 и выше

с66 59.1 в122 21.1
1800 и выше

с66 57.4 в124 24.8
1500 и выше

с66 47.0 в122 13.9
1800 и выше

с66 40.5 в124 28.0
1500 и выше

с66 24.6
в122 44.8
1800 и выше

с66 24.4 в123 58.5
1500 и выше

с66 20.8 в123 07.0
1800 и выше

LEDNO 3 44/24
SORIS 3 45/24
NOBDO 3 46/25
LAMSU 3 52/28
BAKSU 3 50/27
GIRAM 3 60/32
LARGI 3 61/33
DORUM 3 65/35
RANIM 3 68/37

346° 041° 306° 095° 275° 133° 217° 197° 173° 358°

(200)
960 '

ЖИГАНСК

ОПРС
895 V
с66 46.0 в123 22.8

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(500)	*(1645)*
(200)	*(665)*

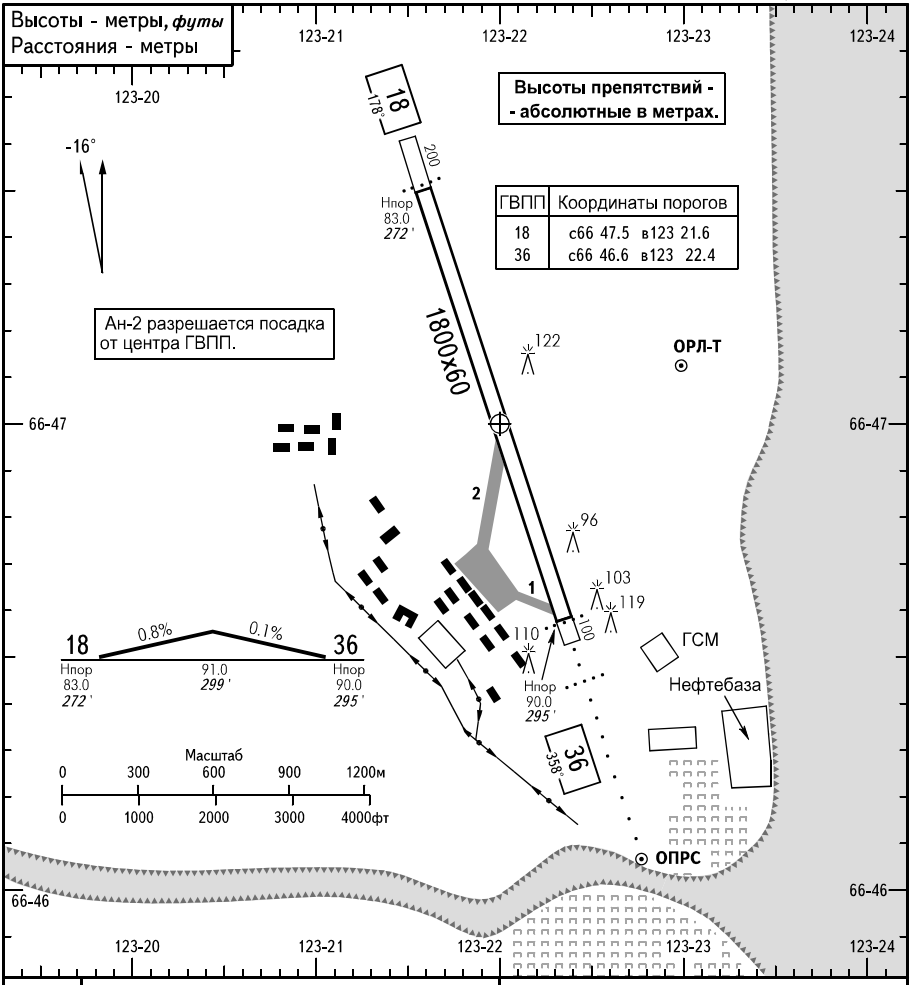
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК Контроль **126.100**
132.500 резв

ЖИГАНСК, РОССИЯ

КТА:
с66 47.0 в123 22.0

ЖИГАНСК
Назр. **91.0** *299* '



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
18		1700	1850	1700	1750
36	ОМИ "Курс-1"	1750	1950	1800	1800

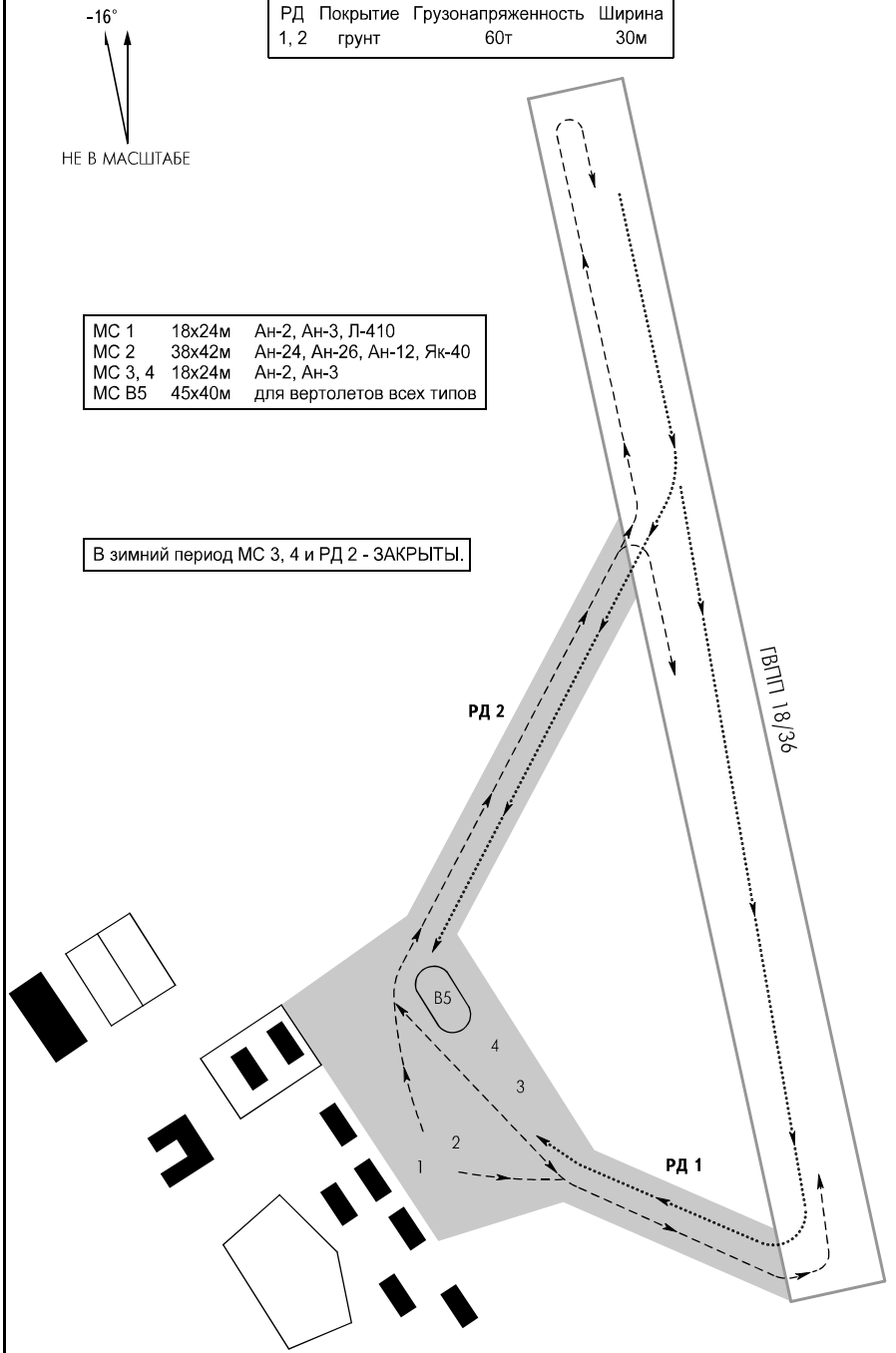
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 18			ГВПП 36		
	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП		С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B		400	400		400	400
C		700	700		700	700
D						
Верт.	30	400	400	30	400	400

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Жиганск Контроль **126.100**
132.500 резв

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

РТС обр.старта ГВПП 18

ОПРС **895 V**

(490)
1910 '

МБВ *КТА*

Наэр. **91.0** *299* ' *Нпор.* **83.0** *272* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 752 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 752 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *1920* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

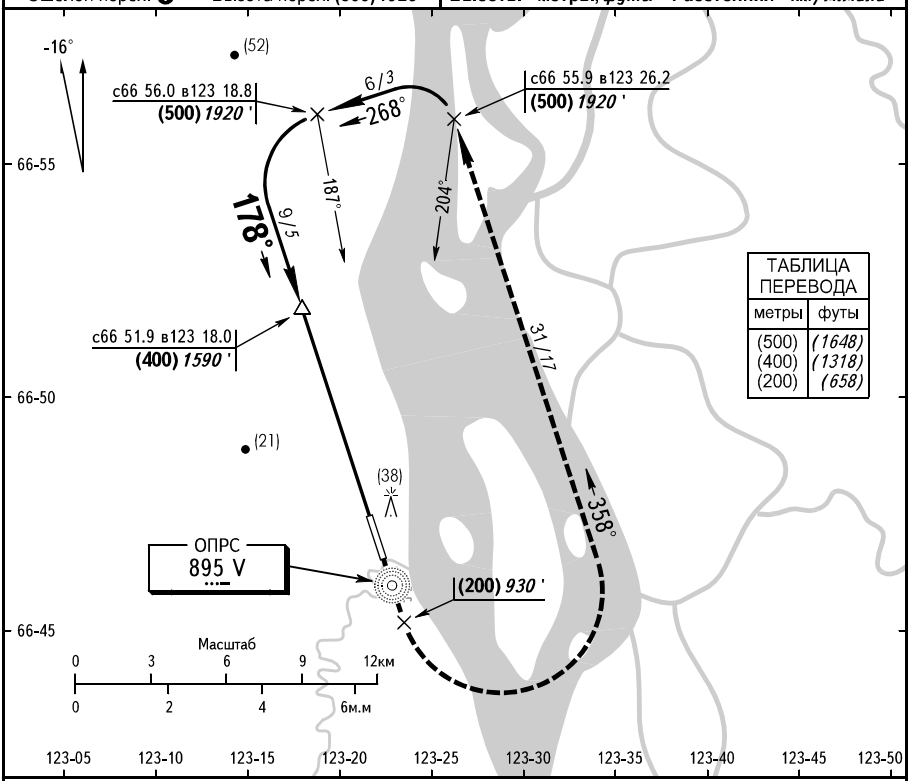


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*
(200)	*(658)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***930*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1920*** ' на МПУ 358°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **18** ОПРС обр.старта
A	250x3000 *1092* '
B	
C	300x5000 *1257* '
D	
Верт.	250x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	194	014	12.5	(500)
4 разв.	183	360	13.0	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Жиганск Контроль **126.100**
132.500 резв

ЖИГАНСК, РОССИЯ

ЖИГАНСК

ОПРС ГВПП 36

ОПРС **895 V**

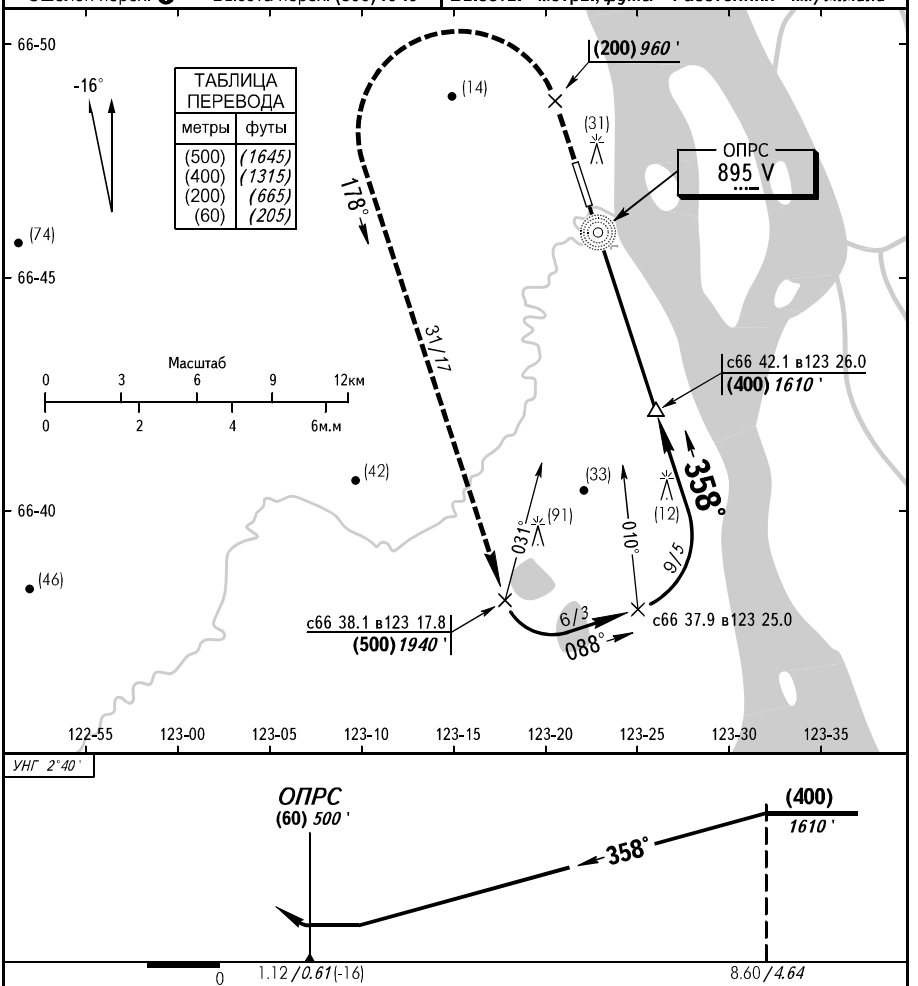
(490)
1910 '

МБВ *КТА*

Наэр. **91.0** *299* ' *Нпор.* **90.0** *295* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 752 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 752 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *1940* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***960*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1940*** ' на МПУ 178°, далее по схеме захода.

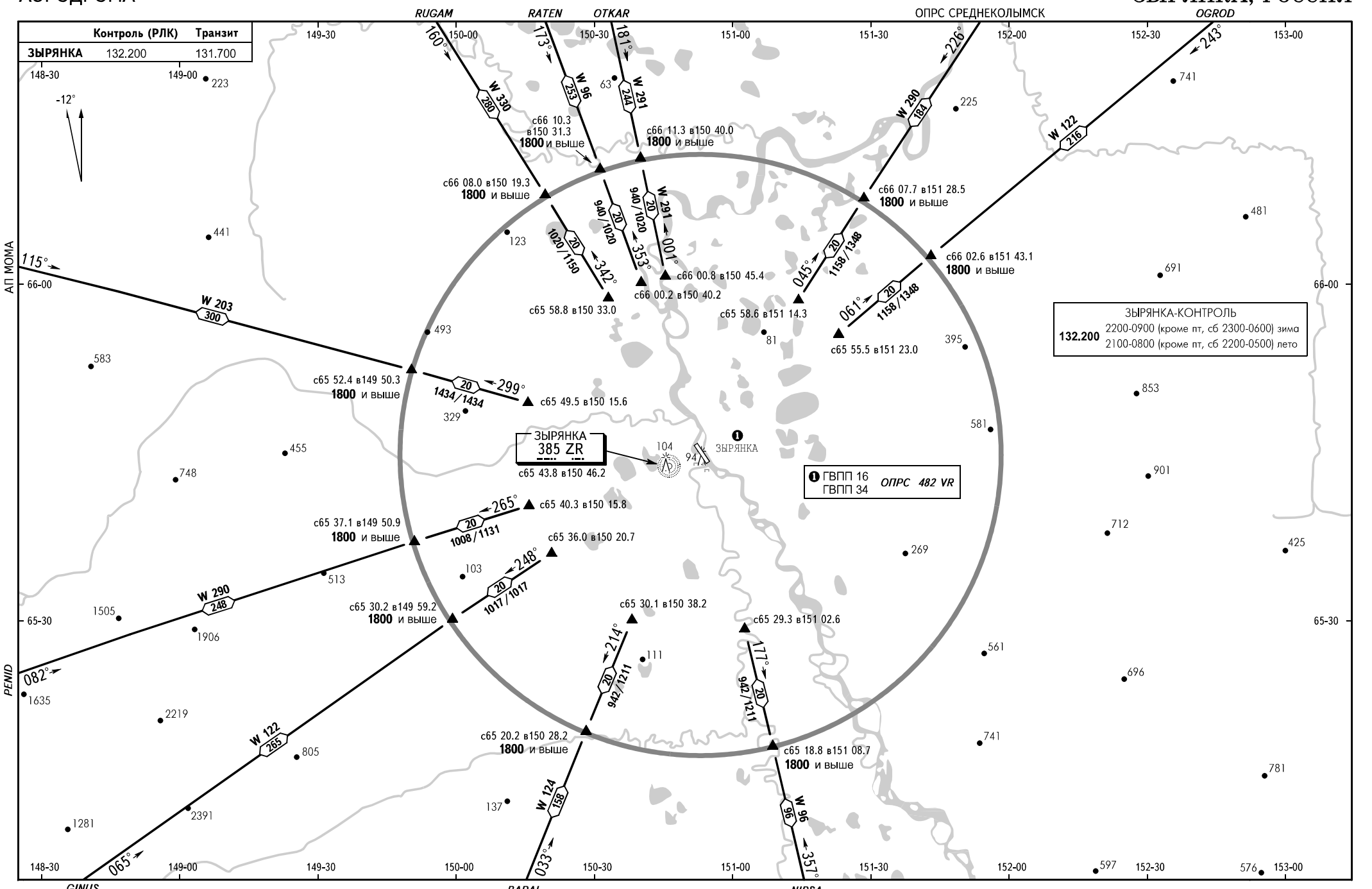
Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **36**
	ОПРС
A	200x3000 ***951*** '
B	
C	300x5000 ***1279*** '
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	021	200	12.5	(500)
4 разв.	005	187	12.7	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ



GINUS ЦАИ ГА ИЗМ: Связь.

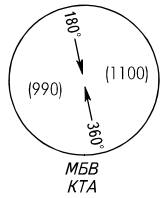
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

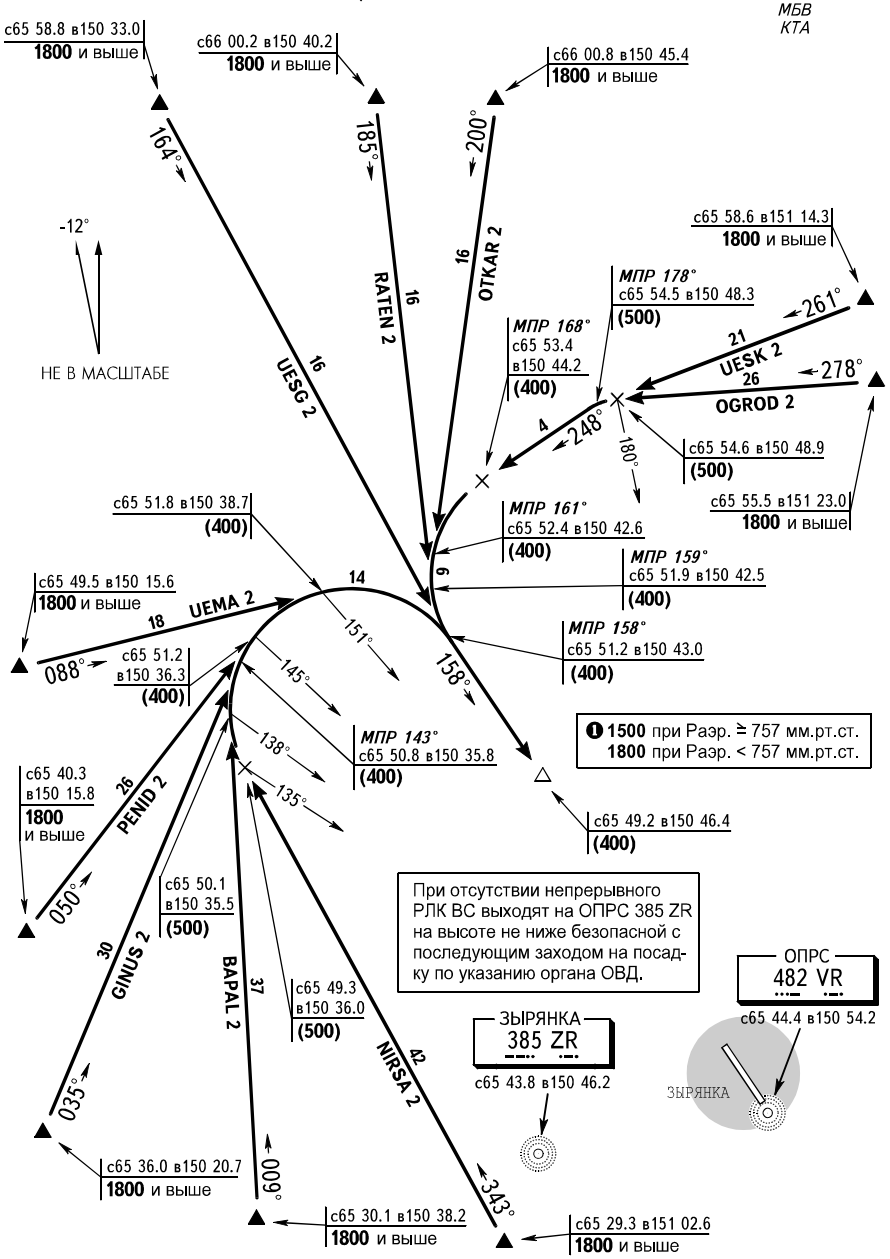
ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**

BAPAL 2, GINUS 2, NIRSA 2, OGROD 2, OTKAR 2, PENID 2, RATEN 2, UEMA 2, UESG 2, UESK 2



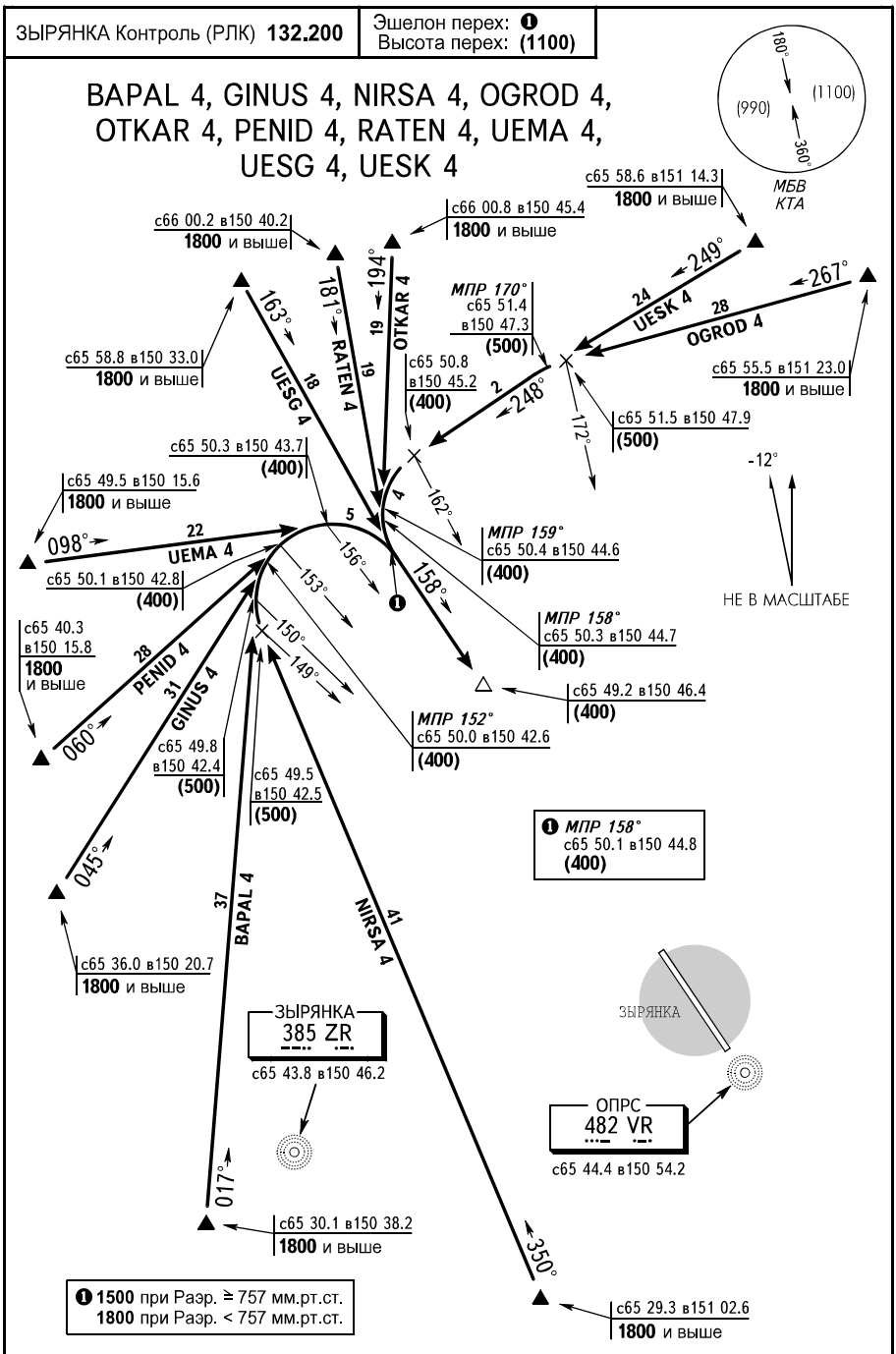


© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**



❶ **1500** при Разр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 757 мм.рт.ст.

При отсутствии непрерывного РЛК ВС выходят на ОПРС 385 ZR на высоте не ниже безопасной с последующим заходом на посадку по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1100)**

BAPAL 6, GINUS 6, NIRSA 6, OGROD 6, OTKAR 6, PENID 6, RATEN 6, UEMA 6, UESG 6, UESK 6

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

180° (990) (1100) 360°

МБВ
КТА

с66 00.2 в150 40.2
1800-3900

с65 58.6 в151 14.3
1800-3600

с66 00.8 в150 45.4
1800-3900

с65 58.8 в150 33.0
1800-3900

с65 55.5 в151 23.0
1800-3600

МПР 249°
с65 45.5 в150 58.6
(500)

ЗЫРЯНКА

ОПРС
482 VR

с65 44.4 в150 54.2

154° 31 163° 169° 158° 202° 217°

RATEN 6 41 OTKAR 6 40 UESG 6 10 34 UESK 6 31 OGROD 6

Для ВС всех типов, кроме Ан-2 и вертолетов, заход на посадку РАЗРЕШЕН только в светлое время суток: не ранее чем через 30 минут после наступления рассвета и не позднее чем за 30 минут до наступления темноты.

МПР 317°
с65 41.0 в151 06.0
(500)

МПР 319°
с65 40.6 в151 06.2
(500)

с65 42.5 в150 57.3
(400)

с65 49.5 в150 15.6
1800-3900

320° ❸

с65 40.5 в151 06.2
(500)

248° 4

333° 338° 8

с65 39.7 в151 03.6
(400)

131° 39 UEMA 6

с65 39.0 в151 00.0
(500)

348° 346° 342°

с65 40.3 в150 15.8
1800-3900

❷

МПР 339°
с65 39.5 в151 02.0
(400)

106° 34 PENID 6 9

092° 31 GINUS 6

с65 38.9 в151 00.8
(400)

с65 39.1 в151 01.6
(400)

с65 36.0 в150 20.7
1800-3900

25 BAPAL 6

NIRSA 6 19

059° 010°

с65 29.3 в151 02.6
1800-3600

с65 30.1 в150 38.2
1800-3900

❷ *МПР 347°*
с65 38.9 в151 00.5
(400)

❸ *МПР 318°*
с65 40.9 в151 06.2
(500)

❶ **1500** при Рaэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Рaэр. < 757 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1100)**

BAPAL 8, GINUS 8, NIRSA 8, OGROD 8, OTKAR 8, PENID 8, RATEN 8, UEMA 8, UESG 8, UESK 8

180° (1100) (990) 360°
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

с66 00.2 в150 40.2
1800-3900

с66 00.8 в150 45.4
1800-3900

с65 58.8 в150 33.0
1800-3900

с65 58.6 в151 14.3
1800-3600

с65 55.5 в151 23.0
1800-3600

с65 49.5 в150 15.6
1800-3900

ОПРС
482 VR
с65 44.4 в150 54.2
1500

ЗЫРЯНКА
385 ZR
с65 43.8 в150 46.2

с65 42.5 в150 57.3
(400)

с65 41.0 в151 06.0
(500)

с65 40.3 в150 15.8
1800-3900

с65 36.0 в150 20.7
1800-3900

с65 39.6 в151 03.6
(400)

с65 30.1 в150 38.2
1800-3900

с65 29.3 в151 02.6
1800-3600

ЗЫРЯНКА

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

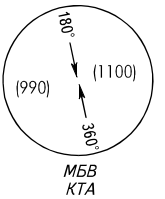
Для ВС всех типов, кроме Ан-2 и вертолетов, заход на посадку РАЗРЕШЕН только в светлое время суток: не ранее чем через 30 минут после наступления рассвета и не позднее чем за 30 минут до наступления темноты.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**



BAPAL 10, GINUS 10, NIRSA 10, OGROD 10, OTKAR 10, PENID 10, RATEN 10, UEMA 10, UESG 10, UESK 10

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

с66 00.2 в150 40.2
1800-3900

с66 00.8 в150 45.4
1800-3900

с65 58.8 в150 33.0
1800-3900

с65 58.6 в151 14.3
1800-3600

с65 55.5 в151 23.0
1800-3600

с65 49.5 в150 15.6
1800-3900

с65 40.3 в150 15.8
1800-3900

с65 36.0 в150 20.7
1800-3600

с65 44.4 в150 54.2

с65 42.5 в150 57.3
(400)

с65 41.0 в151 06.0
(500)

с65 39.6 в151 03.6
(400)

с65 43.8 в150 46.2
(1500)

с65 30.1 в150 38.2
1800-3900

с65 29.3 в151 02.6
1800-3600

ЗЫРЯНКА

ОПРС
482 VR

ЗЫРЯНКА
385 ZR

172° UESG 10 30
183° RATEN 10 31
191° OTKAR 32
230° UESK 10 35
244° OGROD 10 36
126° UEMA 10 26
086° PENID 10 24
065° GINUS 10 24
026° BAPAL 10 26
347° NIRSA 10 30
092° 6
127° 9
059° 8
068° 15
158° 14
317° 8
333° 4
338° 248°

❶ **1500** при Разр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 757 мм.рт.ст.

Для ВС всех типов, кроме Ан-2 и вертолетов, заход на посадку РАЗРЕШЕН только в светлое время суток: не ранее чем через 30 минут после наступления рассвета и не позднее чем за 30 минут до наступления темноты.

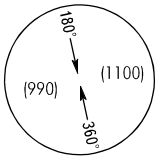
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**

BAPAL 1, GINUS 1, NIRSA 1, OGROD 1, OTKAR 1, PENID 1, RATEN 1, UEMA 1, UESG 1, UESK 1



МБВ
КТА

с66 00.2 в150 40.2
1800 и выше

с66 00.8 в150 45.4
1800 и выше

с65 58.8 в150 33.0
1800 и выше

с65 58.6 в151 14.3
1800 и выше

с65 55.5 в151 23.0
1800 и выше

RATEN 1 39

OTKAR 1 38

UESK 1 34

UESG 1 40

OGROD 1 32

ОПРС
482 VR
с65 44.4 в150 54.2

ЗЫРЯНКА
385 ZR
с65 43.8 в150 46.2

ЗЫРЯНКА

(200)

158°
344°
351°
032°
049°

с65 49.5
в150 15.6
1800 и выше

UEMA 1 37

309°
347°

277°

PENID 1 33

260°

с65 40.3 в150 15.8
1800 и выше

GINUS 1 31

223°
181°

с65 36.0 в150 20.7
1800 и выше

BAPAL 1 28

NIRSA 1 26

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

с65 30.1 в150 38.2
1800 и выше

с65 29.3 в151 02.6
1800 и выше

❶ **1500** при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

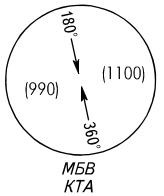
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**

BAPAL 3, GINUS 3, NIRSA 3, OGROD 3, OTKAR 3,PENID 3, RATEN 3, UEMA 3, UESG 3, UESK 3



МБВ
КТА

с66 00.2 в150 40.2
1800 и выше

с66 00.8 в150 45.4
1800 и выше

с65 58.6 в151 14.3
1800 и выше

с65 58.8 в150 33.0
1800 и выше

RATEN 3 28

OTKAR 3 27

UESG 3 26

UESK 3 28

OGROD 3 31

с65 55.5 в151 23.0
1800 и выше

с65 49.5 в150 15.6
1800 и выше

UEMA 3 27

355°

341°

292°

004°

054°

072°

(200)

255°

237°

203°

169°

338°

ЗЫРЯНКА

ОПРС
482 VR
с65 44.4 в150 54.2

с65 40.3 в150 15.8
1800 и выше

PENID 3 30

GINUS 3 31

❶ **1500** при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

ЗЫРЯНКА
385 ZR
с65 43.8 в150 46.2

с65 36.0 в150 20.7
1800 и выше

BAPAL 3 35

NIRSA 3 38

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

с65 29.3 в151 02.6
1800 и выше

с65 30.1 в150 38.2
1800 и выше

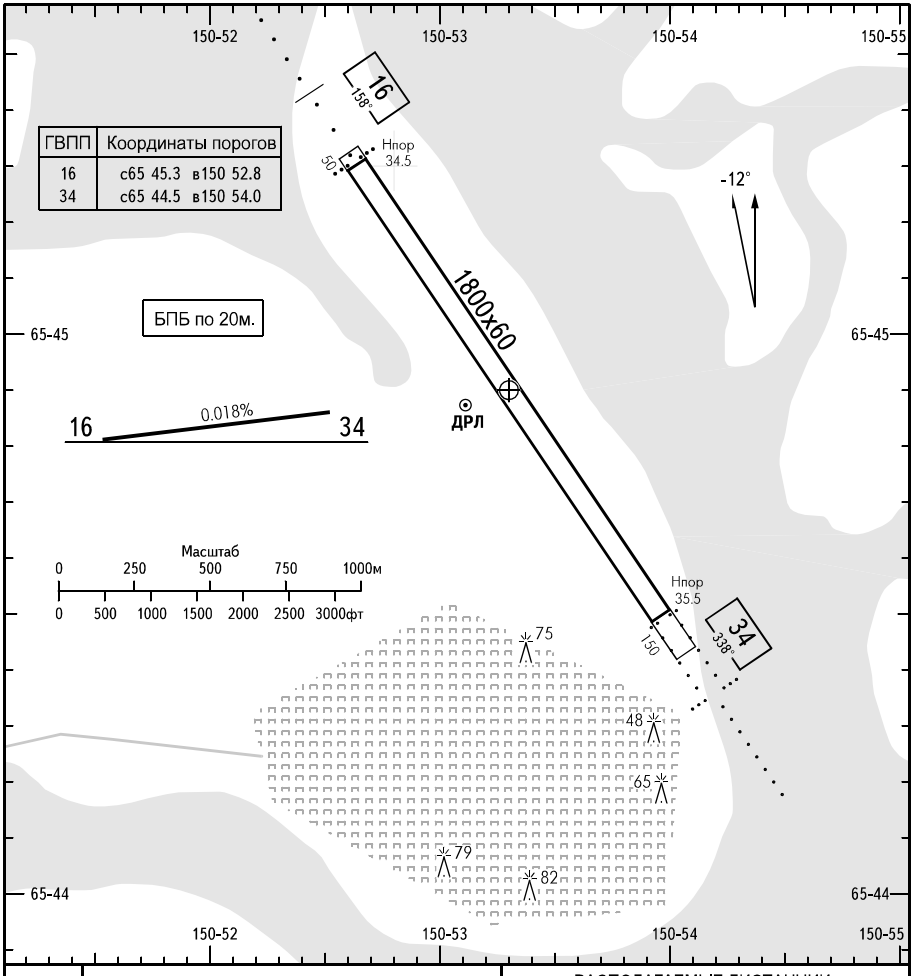
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА Контроль **132.200**
ЗЫРЯНКА Транзит **131.700**

КТА:
с65 44.9 в150 53.3

ЗЫРЯНКА
Наэр. **35.5**



ГВПП	Координаты порогов
16	с65 45.3 в150 52.8
34	с65 44.5 в150 54.0

ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
16	ОМИ "Курс-1"	1750	1900	1900	1800
34	Луч-2	1750	1850	1850	1800

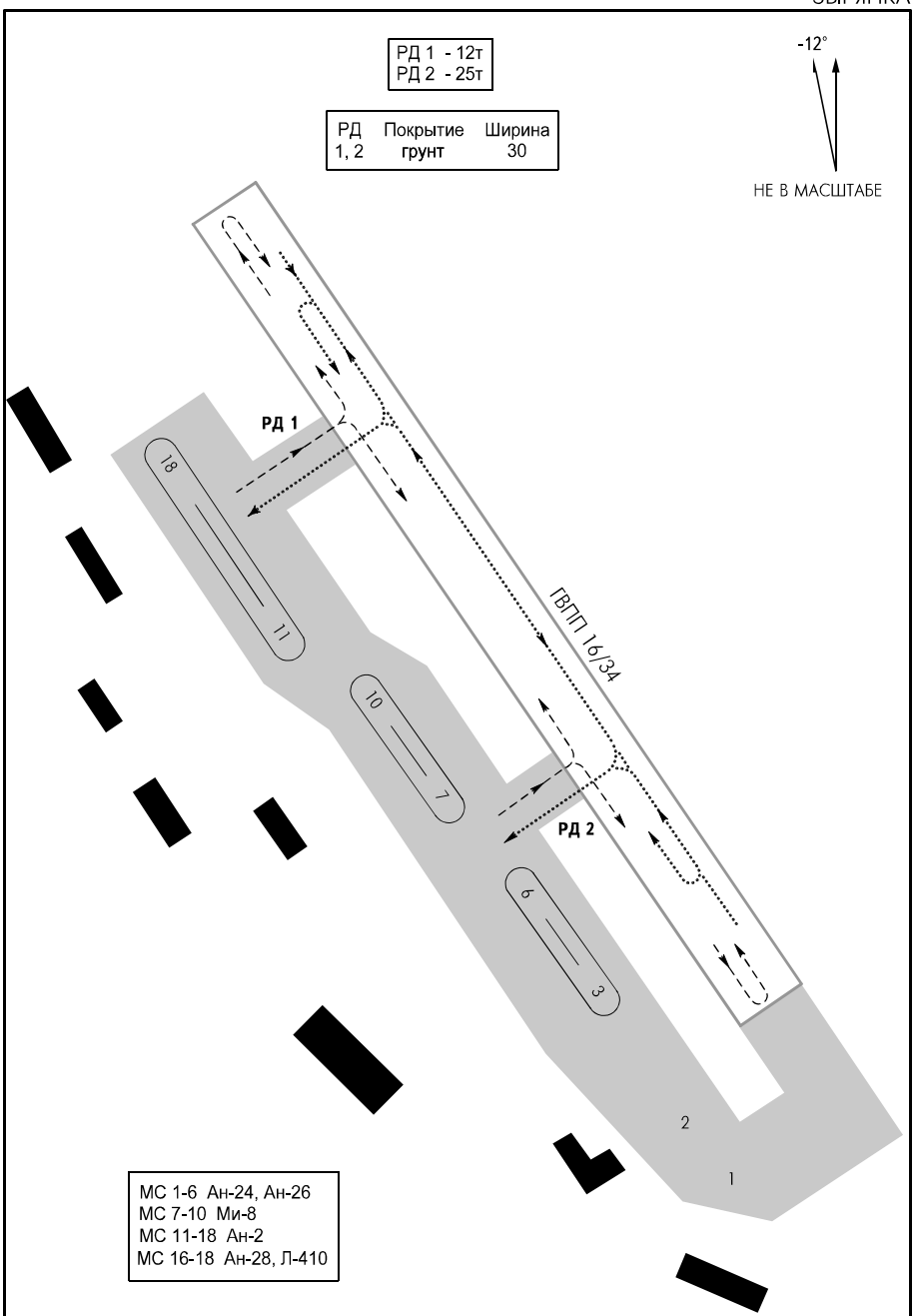
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 16				ГВПП 34			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	*50*		*700*	*700*	*б/о*		*500*	*500*
B								
C	*Не опубл.*		*Не опубл.*	*Не опубл.*	*Не опубл.*		*Не опубл.*	*Не опубл.*
D					*б/о*		*500*	*700*
Верт.	*200*		*3000*	*3000*	*250*		*3000*	*3000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

3 авг 06 **Д-2**

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ
ЗЫРЯНКА



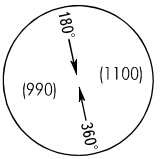
1. Руление между МС 10 и МС 11 разрешается только при отсутствии ВС на МС 10 или МС 11
2. Руление Ан-24, Ан-26 по РД 1 - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

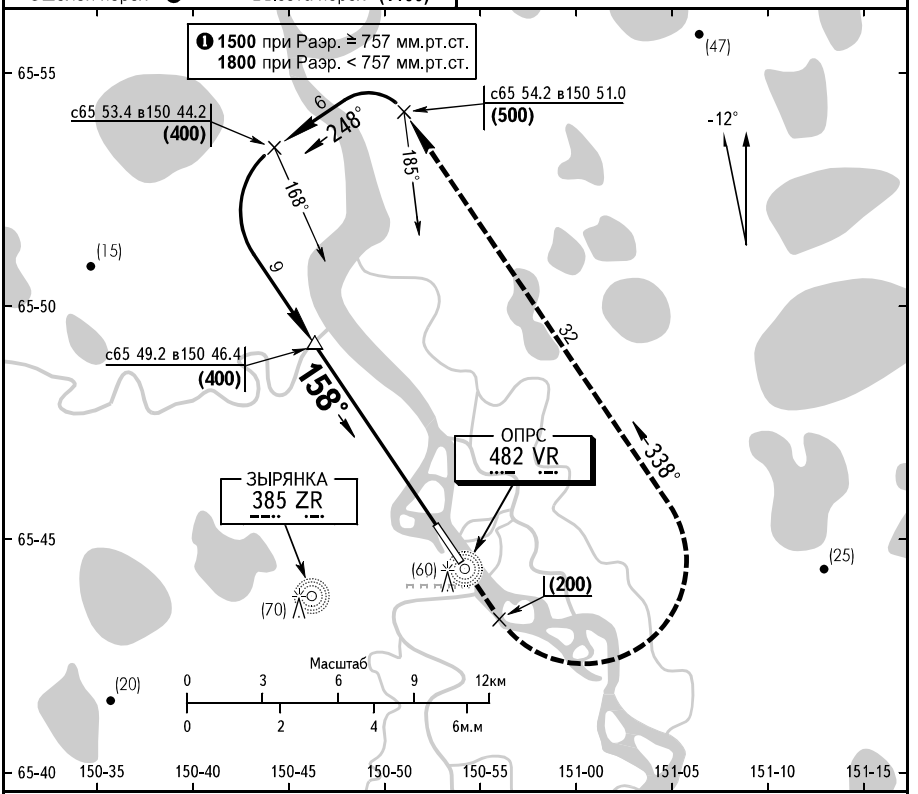
ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**

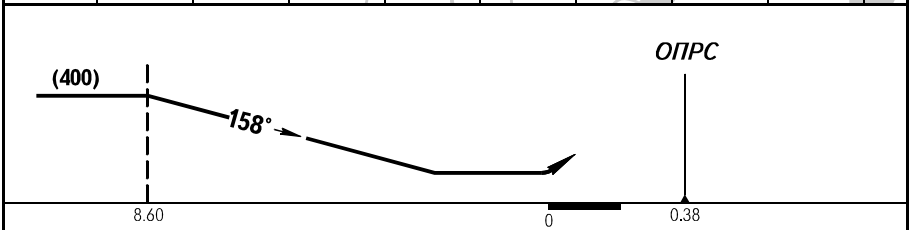
ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА
ГВПП 16
РТС обр.старта
ОПРС **482 VR**
Наэр. **35.5** *Нпор.* **34.5**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 338°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **16**
	ОПРС обр.старта
A	*200 X 3000*
B	
C	*Не опубл.*
D	*300 X 5000*
Верт.	*Не опубл.*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**

ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

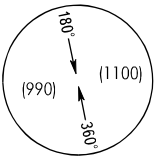
ЗЫРЯНКА

ГВПП 16

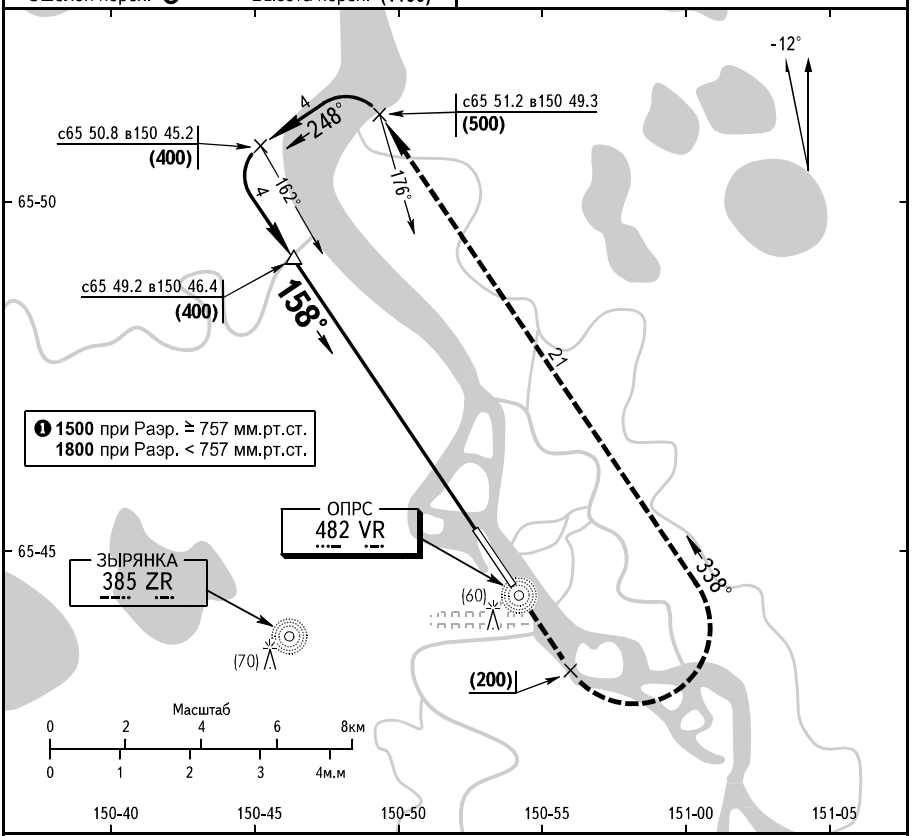
РТС обр.старта

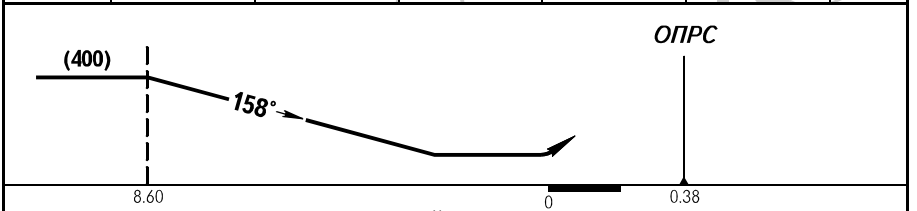
ОПРС **482 VR**

Наэр. **35.5** *Нпор.* **34.5**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 338°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **16**
	ОПРС обр.старта
A	*200 X 3000*
B	
C	
D	*Не опубликовано*
Верт.	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	176	358	12.1	(500)
4 разв.	162	343	12.5	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗЫРЯНКА Контроль (РЛК) **132.200**

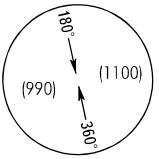
ЗЫРЯНКА, РОССИЯ

ЗЫРЯНКА

ОПРС ГВПП 34

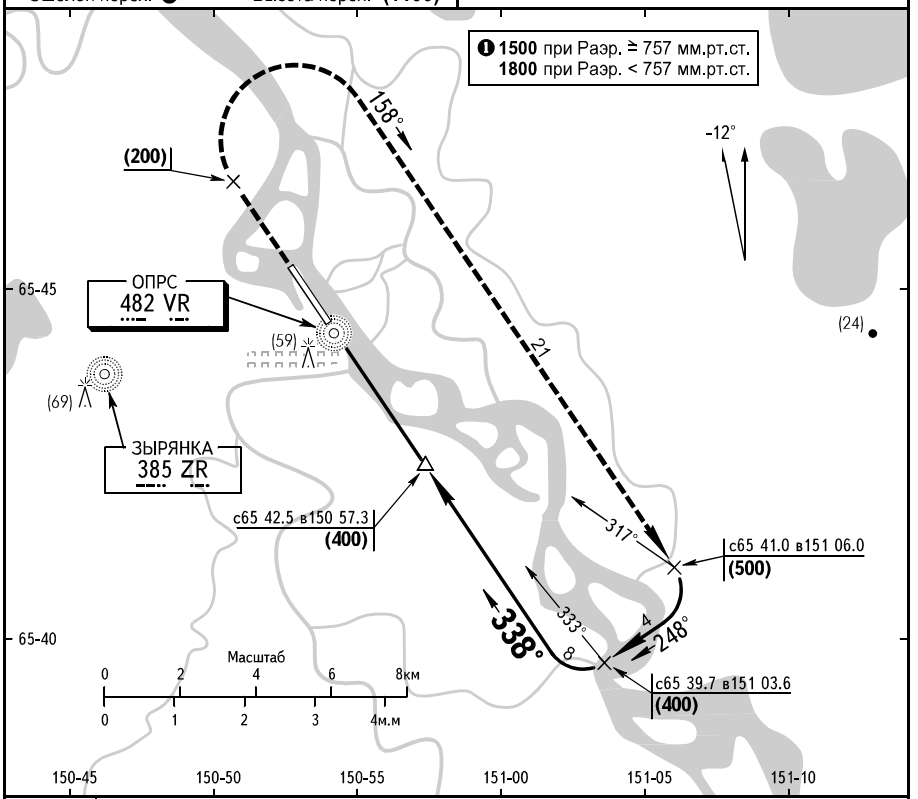
ОПРС **482 VR**

Наэр. **35.5** *Нпор.* **35.5**

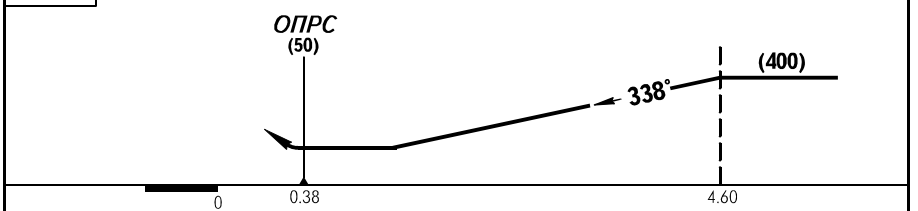


Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.



УНГ 5°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 158°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **34**	
	ОПРС	
A	*300 X 5000*	
B		
C		
D	*Не опубл.*	
Верт.		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	317	138	12.2	(500)
4 разв.	333	152	12.6	(400)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая редакция.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

	Круг (РЛК) ❹	Транзит	Метео
КЕПЕРВЕЕМ	124.600	131.700	127.400

ГОРНЫЙ

❹ КЕПЕРВЕЕМ Контроль 132.600 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

❷ Зону UHP131 радиусом 5км обходить восточнее в пределах трассы или по указанию органа ОВД.

❶ ГВПП 09 *ДПРМ 280 КЕ*
ГВПП 27

Зона ожидания над ДПРМ 280 КЕ (ЛЕВАЯ, 1 минута).

❸ Пилотажная зона, на высотах указанных ОВД.

ЧЕРСКИЙ-КОНТРОЛЬ
125.600 2100-1000 (кроме 1000 пт до 2100 вс-вых.) зима
4712 2000-0900 (кроме 0900 пт до 2000 вс-вых.) лето
4675 п/з

ВРЦ КЕПЕРВЕЕМ-КОНТРОЛЬ
132.600 2100-0600 зима
2000-0500 лето
(кроме сб, вс и празд. дней)
8100 и ниже

МАГАДАН-КОНТРОЛЬ
СЕКТОР СЕВЕР 2
133.700 выше 8100

ВРЦ КЕПЕРВЕЕМ-КОНТРОЛЬ
132.600 Вне регламента по трассам и вне трасс обеспечивает некоммерческие полеты государственной авиации.
8100 и ниже

AMOSO с68 12.8 в164 18.2
DOKIL с68 08.7 в164 39.7 **2700-6000**
с68 03.7 в165 05.2 **2100**
UBONI с68 20.4 в167 10.4 **3000-6000**
АВОКО с68 31.6 в167 35.0
БАРАНИХА с68 30.0 в168 15.0
с68 12.0 в166 52.4 **3000**
с68 08.2 в167 02.8
с68 15.1 в167 25.1 **2700-6000**
TAMAG с68 01.7 в167 44.0 **3000-6000**
ARTAS с68 09.4 в169 04.9
с67 59.5 в166 35.3 **3000**
с67 58.7 в167 16.4
с67 54.8 в166 42.9 **3000**
КЕПЕРВЕЕМ
с67 40.2 в166 24.6 **2400-3000**
с67 41.0 в165 43.0 **2700**
с67 44.4 в166 39.3 **3000**
с67 31.1 в165 20.1
KUDUN с67 23.1 в165 01.3 **2700-6000**
PIRUD с67 32.6 в167 34.8 **3000-6000**
ALODU с67 18.3 в166 57.5 **3000-6000**

UHP131 6000 GND

АП ПЕВЕК АП ПЕВЕК

ПЕВЕК UHMP
ВРЦ КЕПЕРВЕЕМ UHMK

ЧЕРСКИЙ UESS
ВРЦ КЕПЕРВЕЕМ UHMK

RANEV VAKUN BEREM VAKLI LUPEK

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

КЕПЕРВЕЕМ Круг (РЛК) ❸ 124.6	Эшелон перех: 2700 Высота перех: (2200)	ГОРНЫЙ

-4°

НЕ В МАСШТАБЕ

❸ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.6 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ-Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

❶ Зону UHP131 радиусом 5км обходить восточнее в пределах трассы или по указанию органа ОВД.

150°
(1520)
(2140)
360°
МБВ
БПРМ

МПР 216°
с68 06.1 в166 25.9
2700

243°
21
с68 12.0
в166 52.4
3000

❷ МПР 114°
с67 54.2 в165 34.7
(1200)

243°
215°

❶
UHP131
6000
ур.земли

с68 03.7 в165 05.2
2700

МПР 118°
с67 54.5 в165 37.3
(1200)

42
КОРИДОР 1

34
КОРИДОР 1

с67 59.5
в166 35.3
3000

МПР 180°
(1200)

240°

126°
КОРИДОР 6
46

145°
КОРИДОР 6
31
10

❷

270°

29

260°

31
КОРИДОР 2

23

17

298°

50

с67 54.8 в166 42.9
3000

КЕПЕРВЕЕМ

096°
8
090°

360°

с67 50.2
в165 44.3
(900)

с67 50.9 в165 33.0
(900)

30
КОРИДОР 3

297°

22
КОРИДОР 5

ДПРМ
280 КЕ
с67 50.6 в166 00.6

26
КОРИДОР 4

с67 44.4 в166 39.3
3000

039°

323°

с67 41.0 в165 43.0
2700

с67 40.2 в166 24.6
3000

При отсутствии РЛК выход ВС на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с68 06.1 в166 25.9	236	39	107	281	20.0	(1200)
с68 03.7 в165 05.2	140	35	092	272	19.8	(900)
от ДПРМ к 3-му разв.	288	13	108	282	19.2	(1200)

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

КЕПЕРВЕЕМ Круг (РЛК) ❸ **124.6**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2200)**	ГОРНЫЙ

-4°

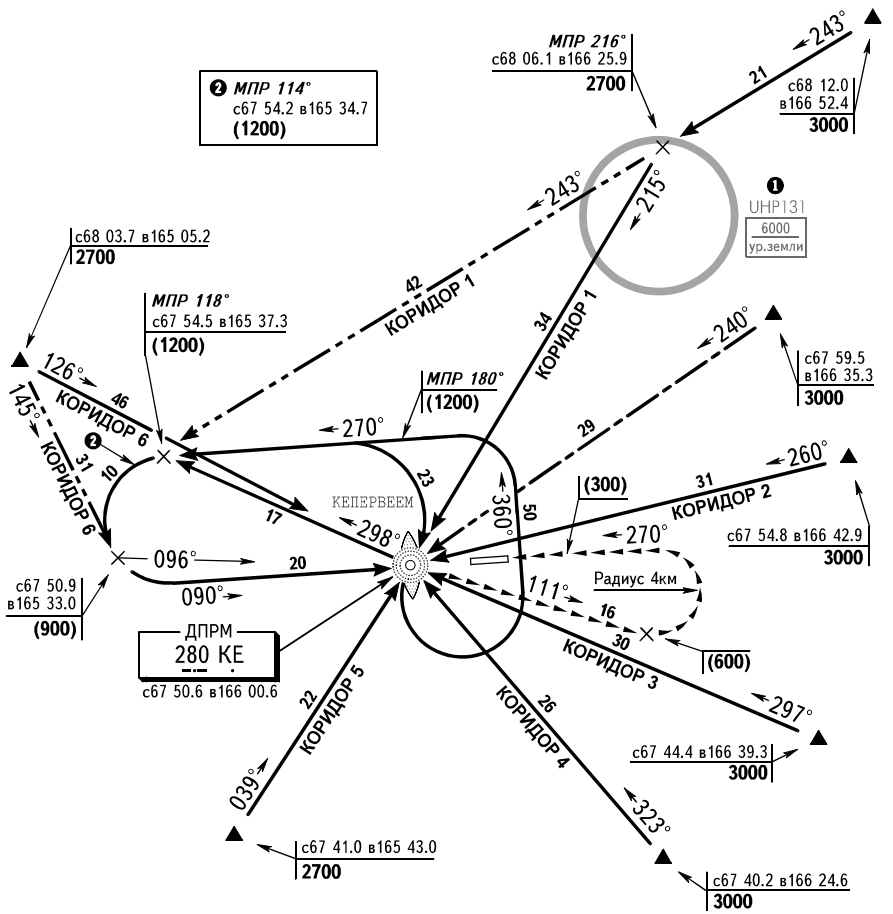
НЕ В МАСШТАБЕ

❸ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.6 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ-Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

❶ Зону UHP131 радиусом 5км обходить восточнее в пределах трассы или по указанию органа ОВД.

150° (1520) (2140) 360°

МБВ
БПРМ



При отсутствии РЛК выход ВС на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.

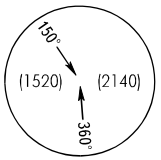
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с68 06.1 в166 25.9	236	39	107	281	20.0	(1200)
с68 03.7 в165 05.2	140	35	092	272	19.8	(900)
от ДПРМ к 3-му разв.	288	13	108	282	19.2	(1200)

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

КЕПЕРВЕЕМ Круг (РЛК) ❷ **124.6**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2200)**	ГОРНЫЙ



-4°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Зону UHP131 радиусом 5км обходить восточнее в пределах трассы или по указанию органа ОВД.

❶ UHP131
6000
ур.земли

❷ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.6 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ-Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

с68 12.0 в166 52.4
3300 и выше

с68 08.2
в167 02.8
2700 и выше

КОРИДОР 1
39
34
005°
019°

с67 58.7
в167 16.4
3300
и выше

с68 03.7 в165 05.2
3000 и выше

КОРИДОР 6
49
304°
165°
137°
090°
21
КОР. 3
42
34
(750)
(1000)
7
061°
24
КОРИДОР 2

ДПРМ
280 КЕ
с67 50.6 в166 00.6

КЕПЕРВЕЕМ

БПРМ
578 К
с67 50.7 в166 05.7
2100

КОРИДОР 4
43
288°
256°
(1200)

51
КОРИДОР 5

с67 44.4 в166 39.3
3300 и выше

с67 41.0 в165 43.0
3000 и выше

с67 40.2 в166 24.6
3300 и выше

Радиусы первых разворотов:
для ВС с V>300км/ч - 4000м,
для ВС с V≤300км/ч - 3000м.

Для ВС с V>300км/ч до **(1200)** градиент набора 4.0%
(минимальная вертикальная V=3.4м/сек),
для ВС с V≤300км/ч градиент набора 5.0%
(минимальная вертикальная V=3.2м/сек).

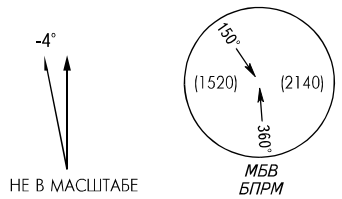
© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

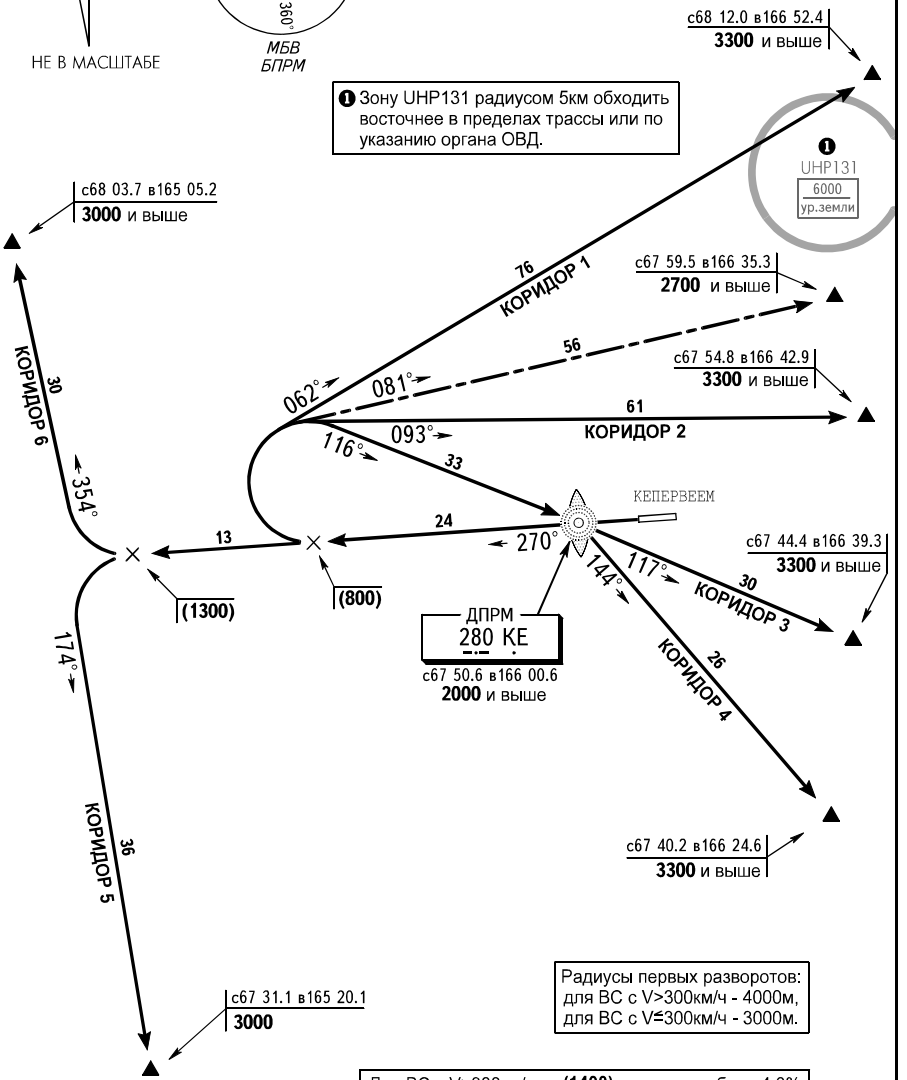
КЕПЕРВЕЕМ

КЕПЕРВЕЕМ Круг (РЛК) ❷ **124.6**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2200)**	ГОРНЫЙ

❷ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.6 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ-Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).



❶ Зону UHP131 радиусом 5км обходить восточнее в пределах трассы или по указанию органа ОВД.



Радиусы первых разворотов:
для ВС с V>300км/ч - 4000м,
для ВС с V≤300км/ч - 3000м.

Для ВС с V>300км/ч до **(1400)** градиент набора 4.0% (минимальная вертикальная V=3.4м/сек),
для ВС с V≤300км/ч градиент набора 5.0% (минимальная вертикальная V=3.2м/сек).

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

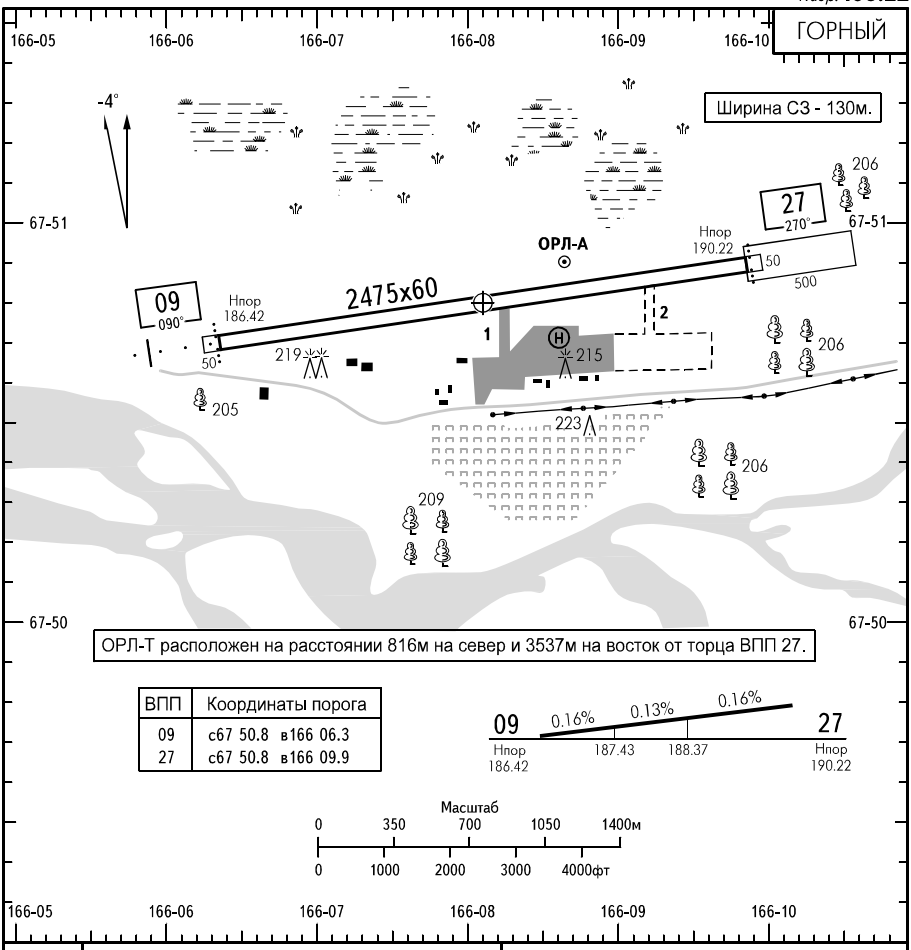
КЕПЕРВЕЕМ Транзит **131.700**

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КТА: с67 50.8 в166 08.1

КЕПЕРВЕЕМ

Наэр. **190.22**



ОРЛ-Т расположен на расстоянии 816м на север и 3537м на восток от торца ВПП 27.

ВПП	Координаты порога
09	с67 50.8 в166 06.3
27	с67 50.8 в166 09.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
09	ОМИ с огнями приближения 450м.	2425	2925	2475	2475
27	ОМИ без огней приближения.	2425	2425	2475	2475

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ГВПП 09**				**ГВПП 27**			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	330		3000	Не опубл.	500		5000	5000
B	б/о		400	400	160		1300	1300
C			700	700	170		1400	1400
D								
Верт.	330		3000	Не опубл.	500		5000	5000

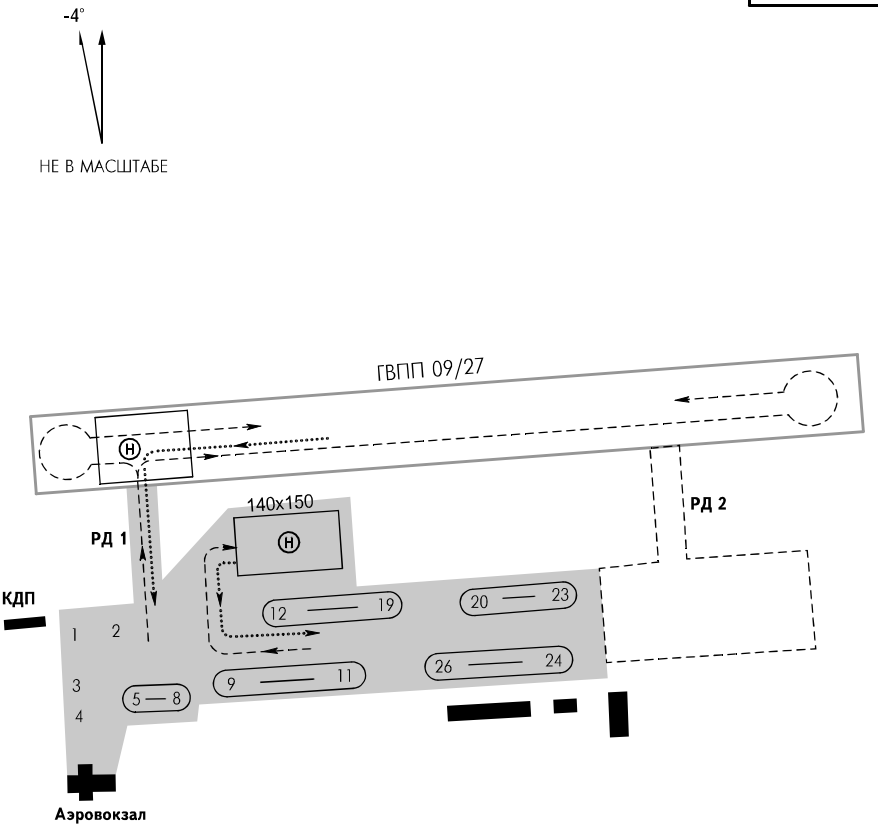
Ограничения по боковой составляющей ветра для ВС: Ан-24, Ан-26 - до 9м/сек;
Ан-12 - до 11м/сек;
Ил-18, Ил-76 - не более 7м/сек.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

ГОРНЫЙ



На РД 1 установлены рулежные огни.

МС 1, 2 Ан-24, Ан-26
МС 3, 4 Ан-28
МС 5-8, 20-23 Ан-2, Ан-3
МС 9-11 Ил-17, Ан-12, Ил-76, Ан-74
МС 12-19, 24-26 Ми-8

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ Круг (РЛК) ❸ **124.600**

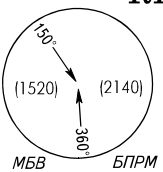
КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

ОСП ГВПП 09

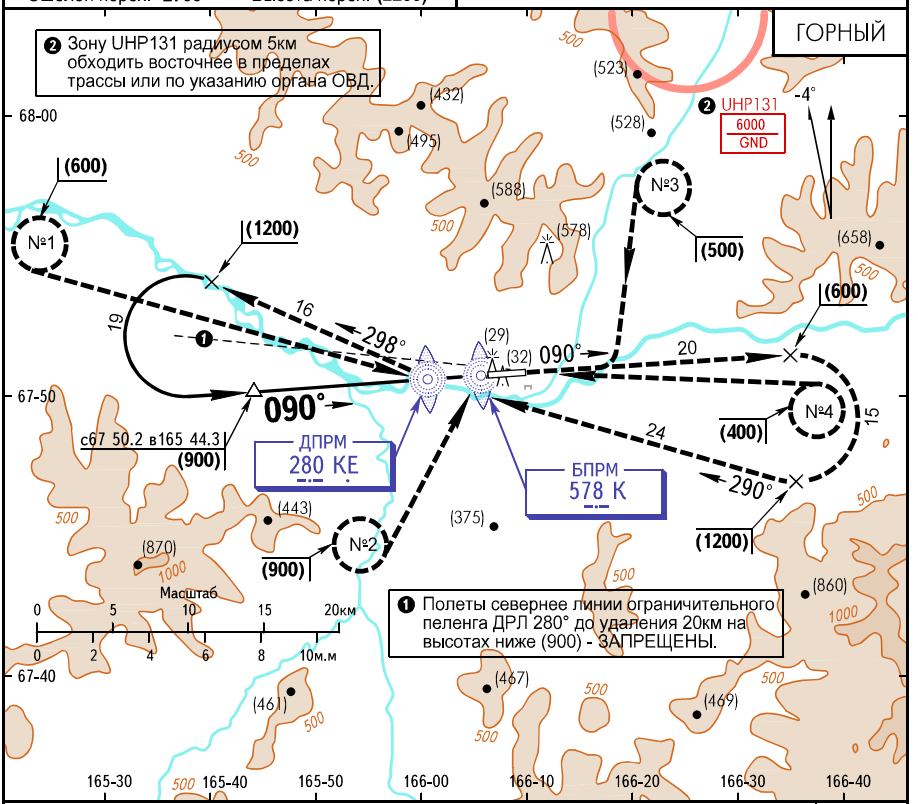
ДПРМ **280 КЕ**

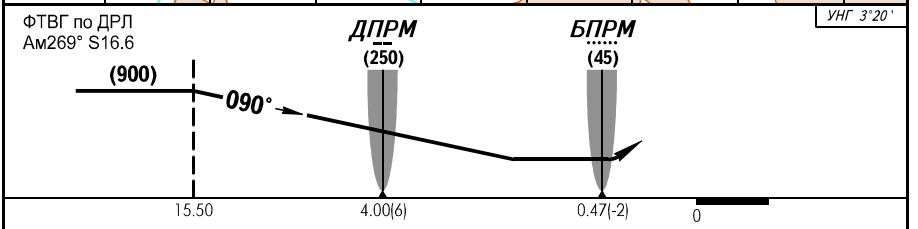
Наэр. **190.22** *Нпор.* **186.42**



❸ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.600 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ- Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2200)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (1200) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **09**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП**	**ОПРС(ДПРМ)**	**ОПРС(БПРМ)**
A	330 X 3000	415 X 4000	470 X 5000	570 X 6000
B				
C	330 X 5000	415 X 6000	470 X 7000	570 X 8000
D				
Верт.	330 X 3000	415 X 4000	470 X 5000	570 X 6000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	107	282	19.0	(1200)
4 разв.	094	273	20.2	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕПЕРВЕЕМ Круг ❶ **124.600**

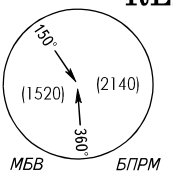
КЕПЕРВЕЕМ, РОССИЯ

КЕПЕРВЕЕМ

ВЗП ГВПП 27

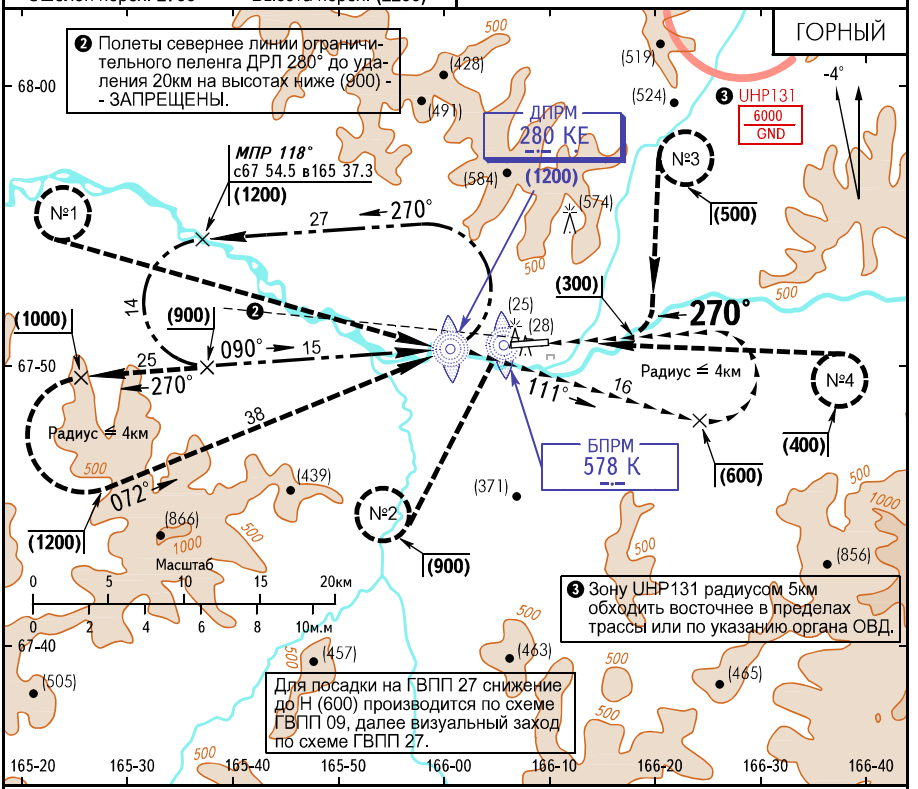
ДПРМ **280 КЕ**

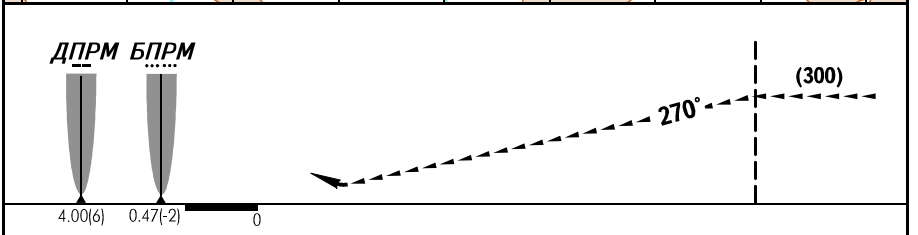
Назр. **190.22** *Нпор.* **190.22**



❶ КЕПЕРВЕЕМ-Контроль 132.600 работает вместо КЕПЕРВЕЕМ- Круг вне регламента только в случае производственной необходимости (выпуск и прием ВС).

Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2200)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000), ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **27**
	ВЗП
A	*500 X 5000*
B	*700 X 7000*
C	*700 X 9000*
D	
Верт.	*500 X 5000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	107	282	19.0	(1200)
4 разв.	094	273	20.2	(900)

В таблице посадки с круга указаны данные для снижения по схеме ГВПП 09 на ДПРМ до (600). От ДПРМ выполняется визуальный заход на ГВПП 27.

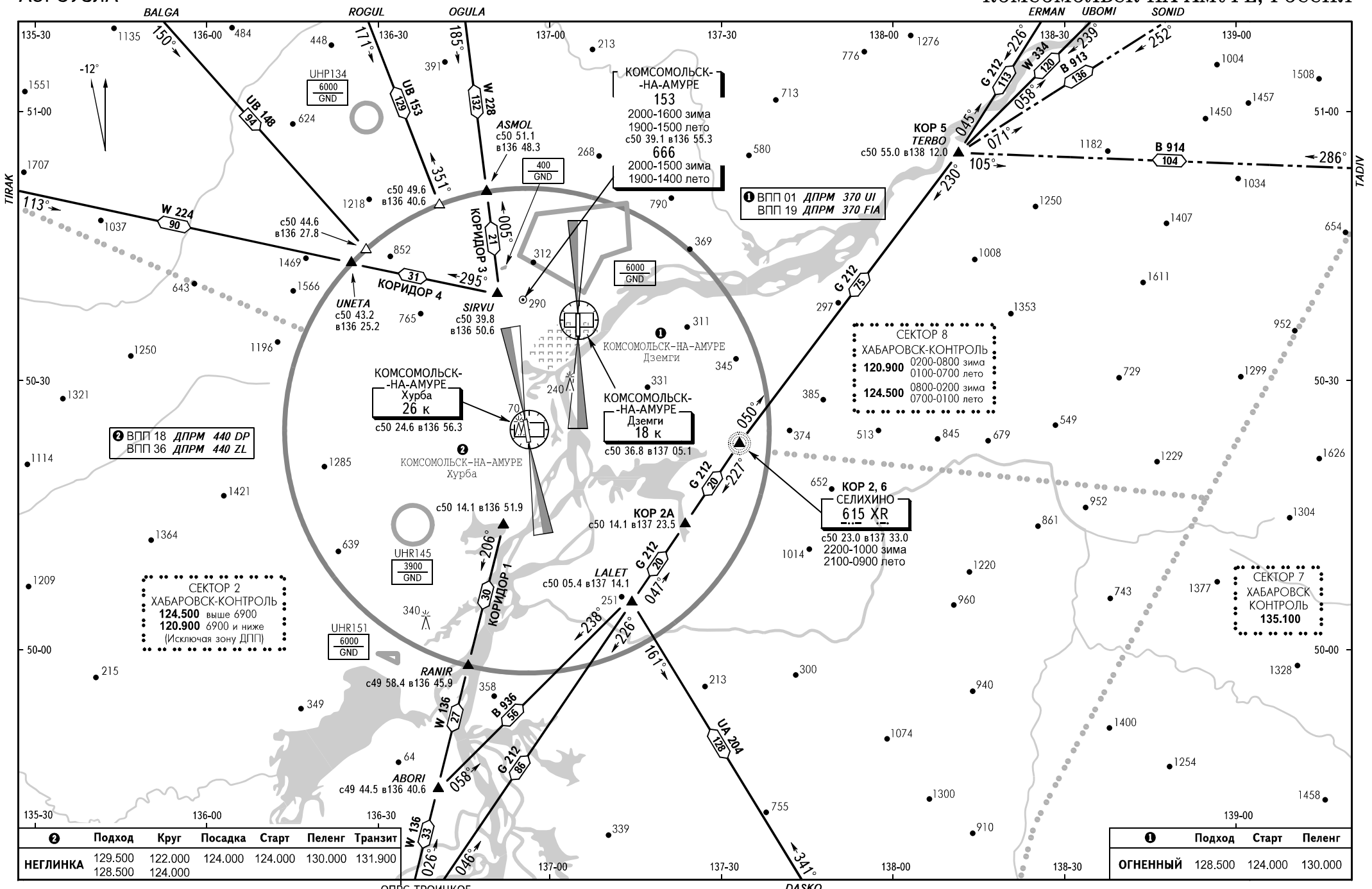
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

18 дек 08

A-1

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ



❷	Подход	Круг	Посадка	Старт	Пеленг	Транзит
НЕГЛИНКА	129.500 128.500	122.000 124.000	124.000	124.000	130.000	131.900

❶	Подход	Старт	Пеленг
ОГНЕННЫЙ	128.500	124.000	130.000

ЦАИ ГА ИЗМ: Связь.

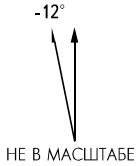
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

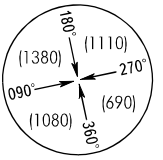
КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1800)**

SIRVU 2, TERBO 2A, TERBO 2B, XR 2A, XR 2B





КОР 4А
SIRVU
A288° Д18.0
c50 39.8 в136 50.6
2700
(1200) по согл.

КОМСОМОЛЬСК-
-НА-АМУРЕ
Дземи
18к
c50 36.8 в137 05.1

ДЗЕМГИ

МПР 245°
A119° Д9.5
c50 34.3 в137 12.1
(900)

КОР 5
TERBO
A066° Д85.6
c50 55.0 в138 12.0
2400 и выше
(1800) по согл.

ДПРМ
370 UI
c50 31.7 в137 04.9
(1200)

A140° Д12.9
c50 31.4 в137 12.1

c50 30.1 в137 04.9
(700)

МПР 308°
A142° Д19.3
c50 28.6 в137 15.1
(900)

МПР 354°
A172° Д18.4
c50 27.0 в137 07.3
(700)

КОР 6
СЕЛИХИНО
615 XR
c50 23.0 в137 33.0
A128° Д41.8
2400
(1200) по согл.

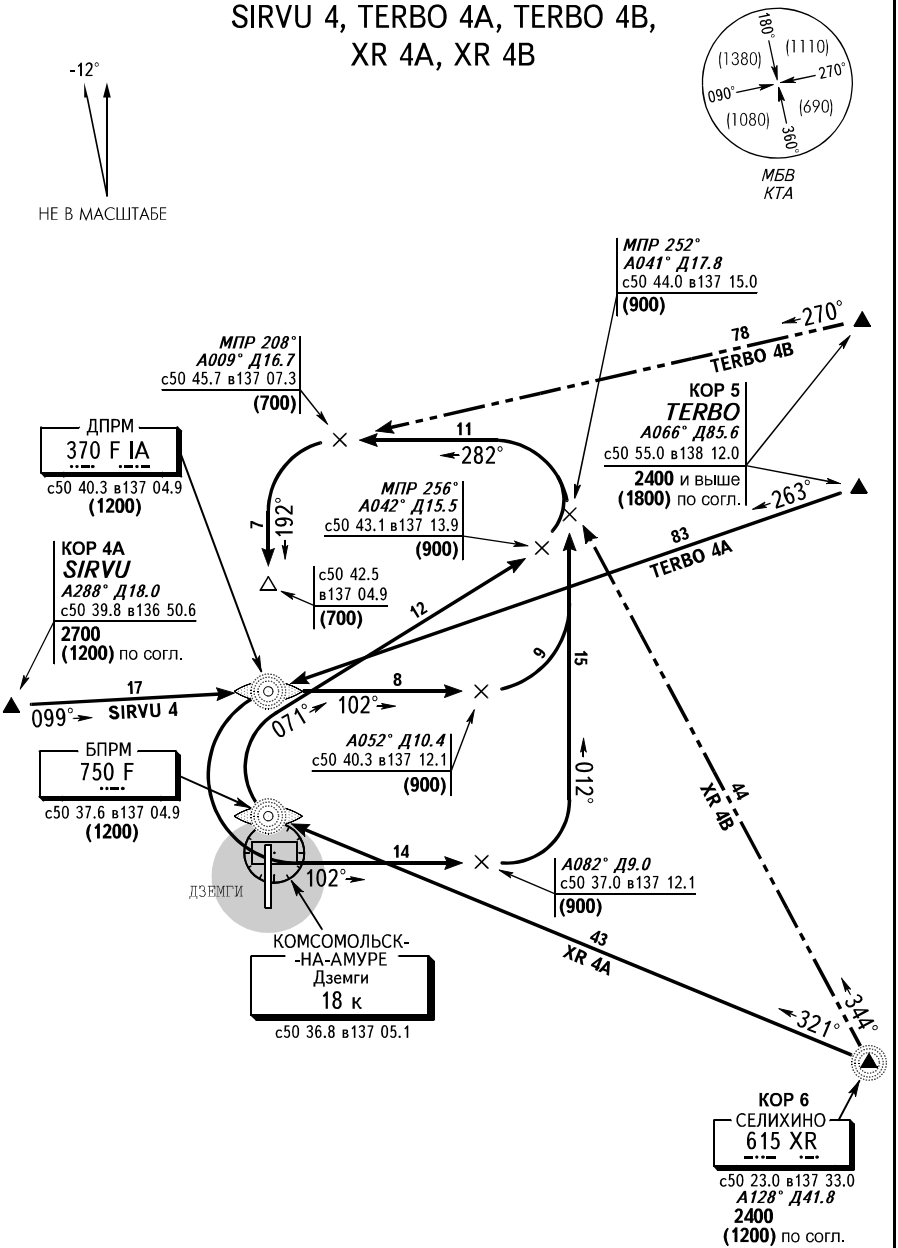
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1800)**

SIRVU 4, TERBO 4A, TERBO 4B, XR 4A, XR 4B



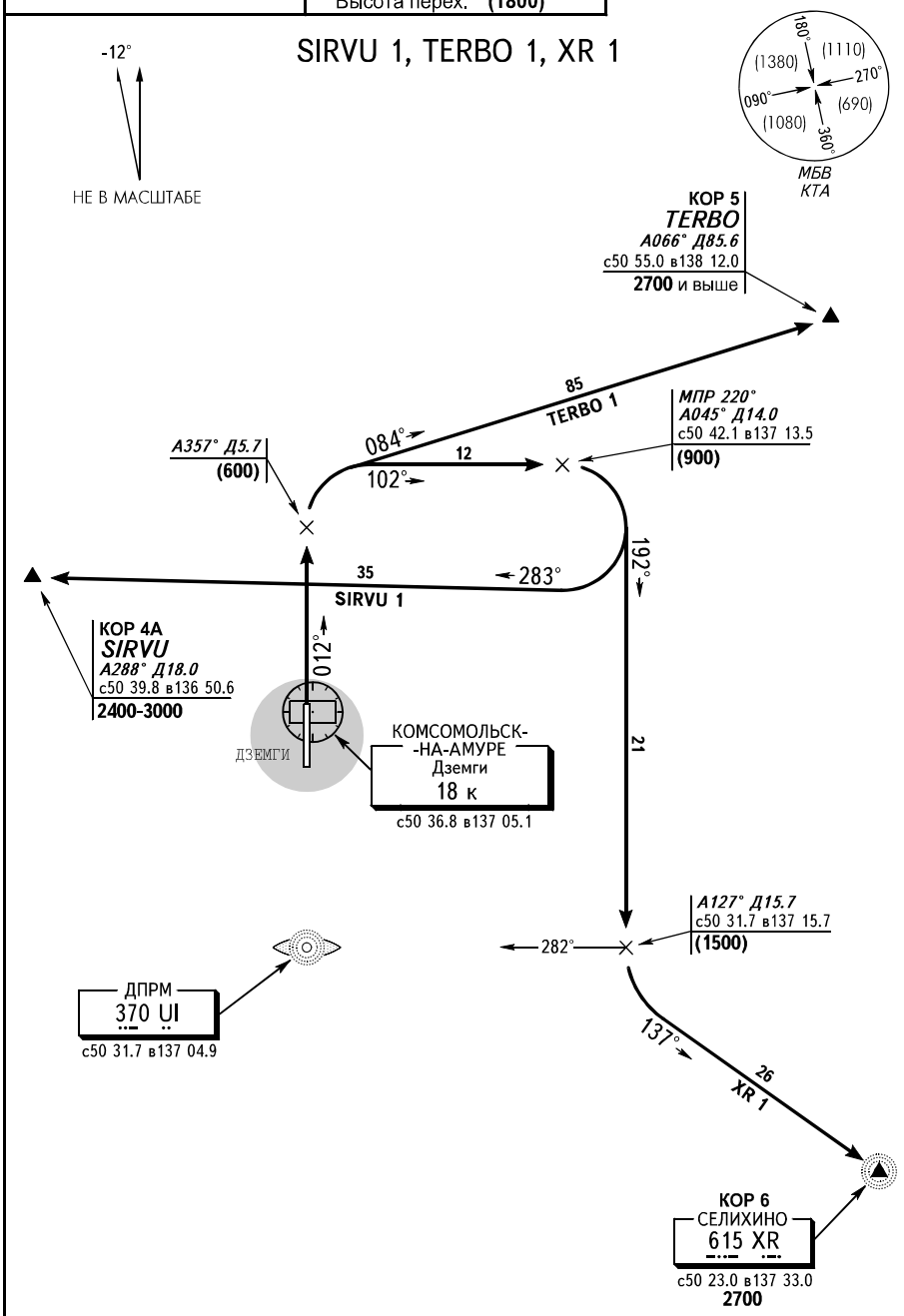
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1800)**

SIRVU 1, TERBO 1, XR 1



 ИЗМ: Высоты пролета точек. Координаты точек по РСБН.

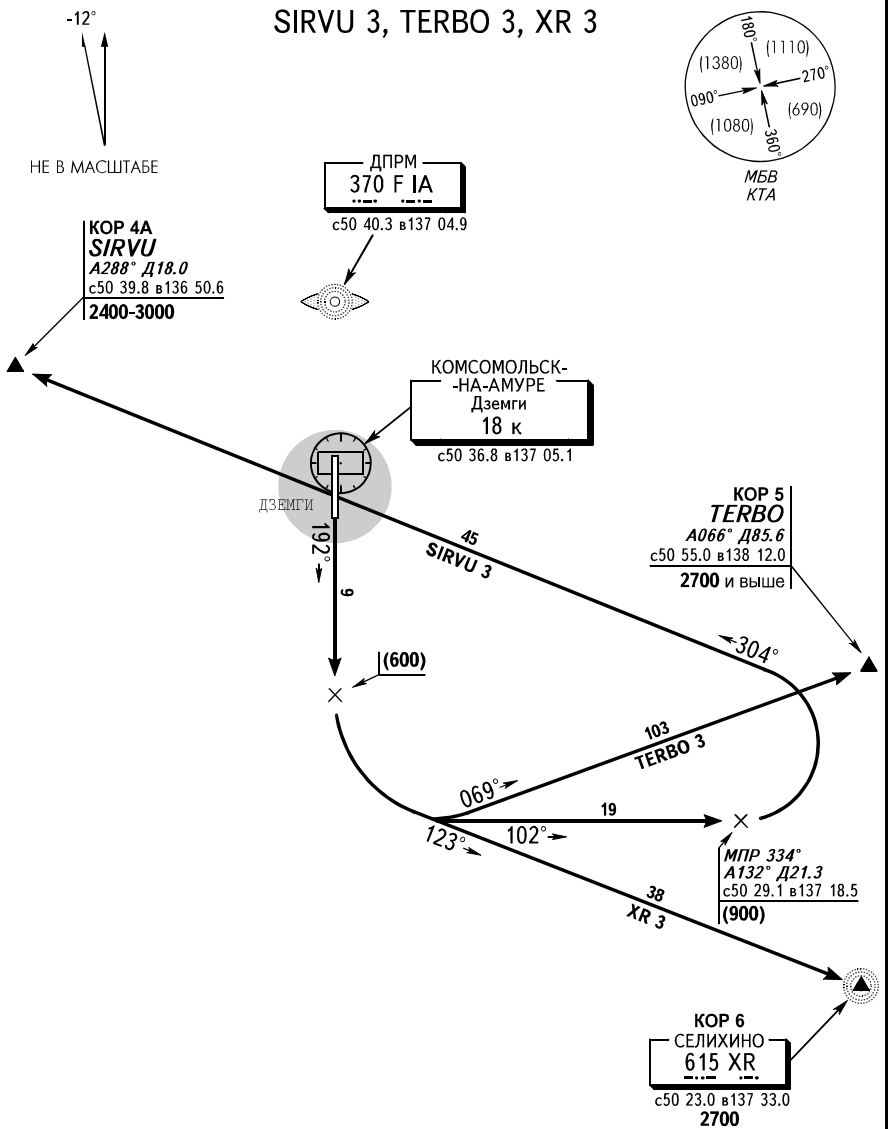
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1800)**

SIRVU 3, TERBO 3, XR 3



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

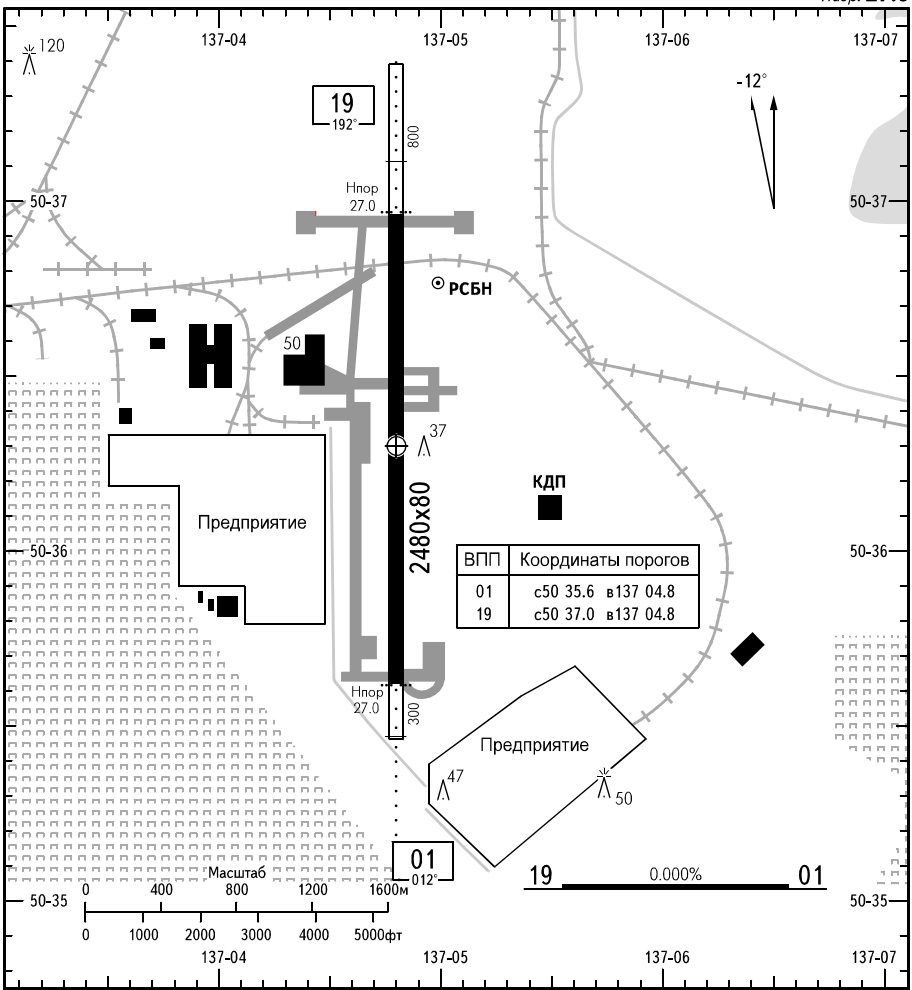
ОГНЕННЫЙ Старт **124.000**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

КТА: с50 36.3 в137 04.8

ДЗЕМГИ

Наэр. **27.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	ОМИ "Светлячок"	2430	2730	2430	2480
19		2440	3240	2440	2480

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

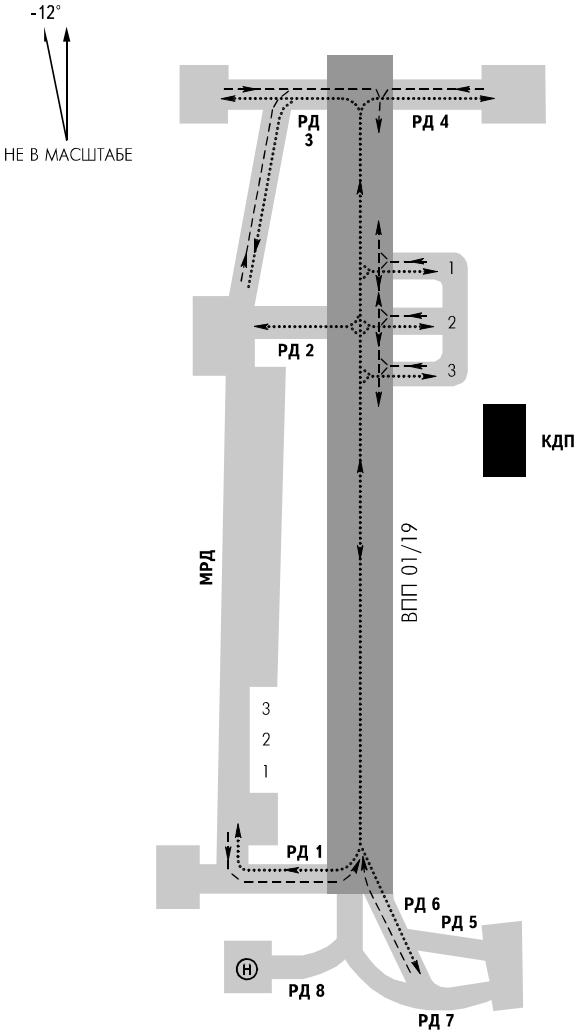
Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	Не опубл.		300	300	Не опубл.		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
E								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты КТА. Координаты порогов.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ



РД	Покрытие	Ширина	Грузонапряженность
МРД	бетон	14	PCN 12 / R / C / X / T
1, 3, 7	бетон	14	PCN 39 / R / C / X / T
			PCN 37 / R / C / X / T с 12.04 по 20.06
2	бетон	18	PCN 41 / R / C / X / T
			PCN 39 / R / C / X / T с 12.04 по 20.06
4	бетон	12	PCN 41 / R / C / X / T
			PCN 39 / R / C / X / T с 12.04 по 20.06
5, 6	бетон	12	PCN 39 / R / C / X / T
			PCN 37 / R / C / X / T с 12.04 по 20.06

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

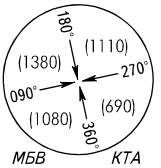
РСБН ВПП 01

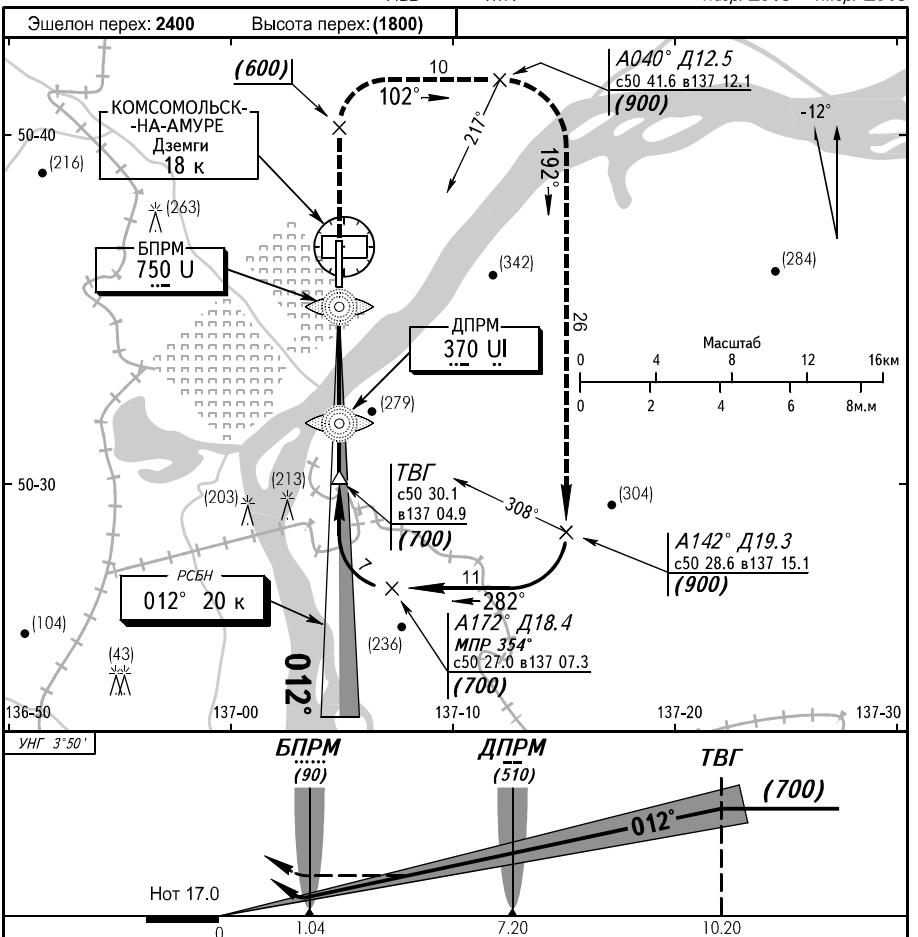
КРМ **20 к**

РСП, ОСП ВПП 01

ДПРМ **370 UI**

Наэр. **27.0** *Нпор.* **27.0**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 102°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**									
	РМС	РСП+ОСП	РСП	ОСП	ОПРС	При отсутствии метеонаблюдения на БПРМ				
						РМС	РСП+ОСП	РСП	ОСП	ОПРС
A	100x1600	150x2500	150x2500	200x3000	300x3000	150x2100	180x3000	180x3000	200x3500	300x3000
B		100x1500	100x1500	150x2000			150x2000	150x2000	150x2500	
C		100x1600	150x2500	200x3000			150x2100	200x2500	250x3500	
D	100x1500	100x1500	200x2000	200x2500	300x5000	150x2000	150x2000		200x3500	300x5000
E	150x2000	150x2000	200x2500	200x3000		200x2000	200x2500	250x3000	250x3500	
Верт.		100x1500	100x1500	150x2000	300x3000		130x2000	130x2000	180x2500	300x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 8.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	317	153	18.8	(900)
4 разв.	357	173	18.3	(700)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		+189	+2150

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОГНЕННЫЙ Подход **128.500**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ДЗЕМГИ

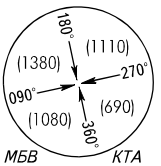
РСБН ВПП 19

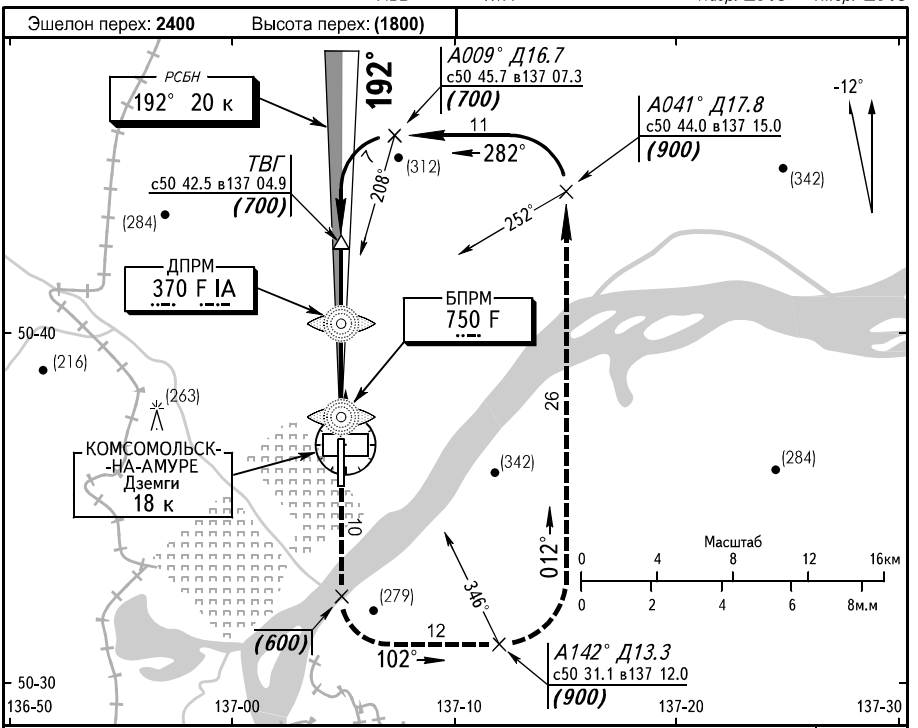
КРМ **20 к**

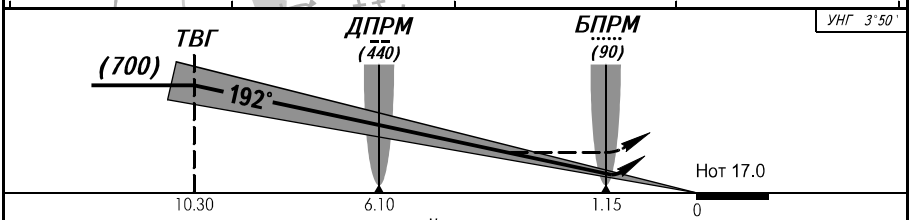
РСП, ОСП ВПП 19

ДПРМ **370 F IA**

Наэр. **27.0** *Нпор.* **27.0**







УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 102°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**									
	РМС	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**	**ОПРС**	**При отсутствии метеонаблюдения на БПРМ**				
						РМС	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	100х1100	150х2000	150х2000	200х2500	300х3000	130х1600	180х2500	180х2500	200х3000	300х3000
B		100х1000	100х1000	100х1500			130х1500	130х1500	150х2000	
C			150х1500	200х2000				180х2000	250х2500	
D	100х1000				300х5000	130х1500				300х5000
E	150х1500	150х1500	200х2000	200х2500		200х2000	200х2000	250х2500	250х3000	
Верт.		100х1000	100х1000	150х1500	300х3000		130х1500	130х1500	180х2000	300х3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 8.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	242	030	17.0	(900)
4 разв.	207	008	16.4	(700)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		-189	+330

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ХУРБА

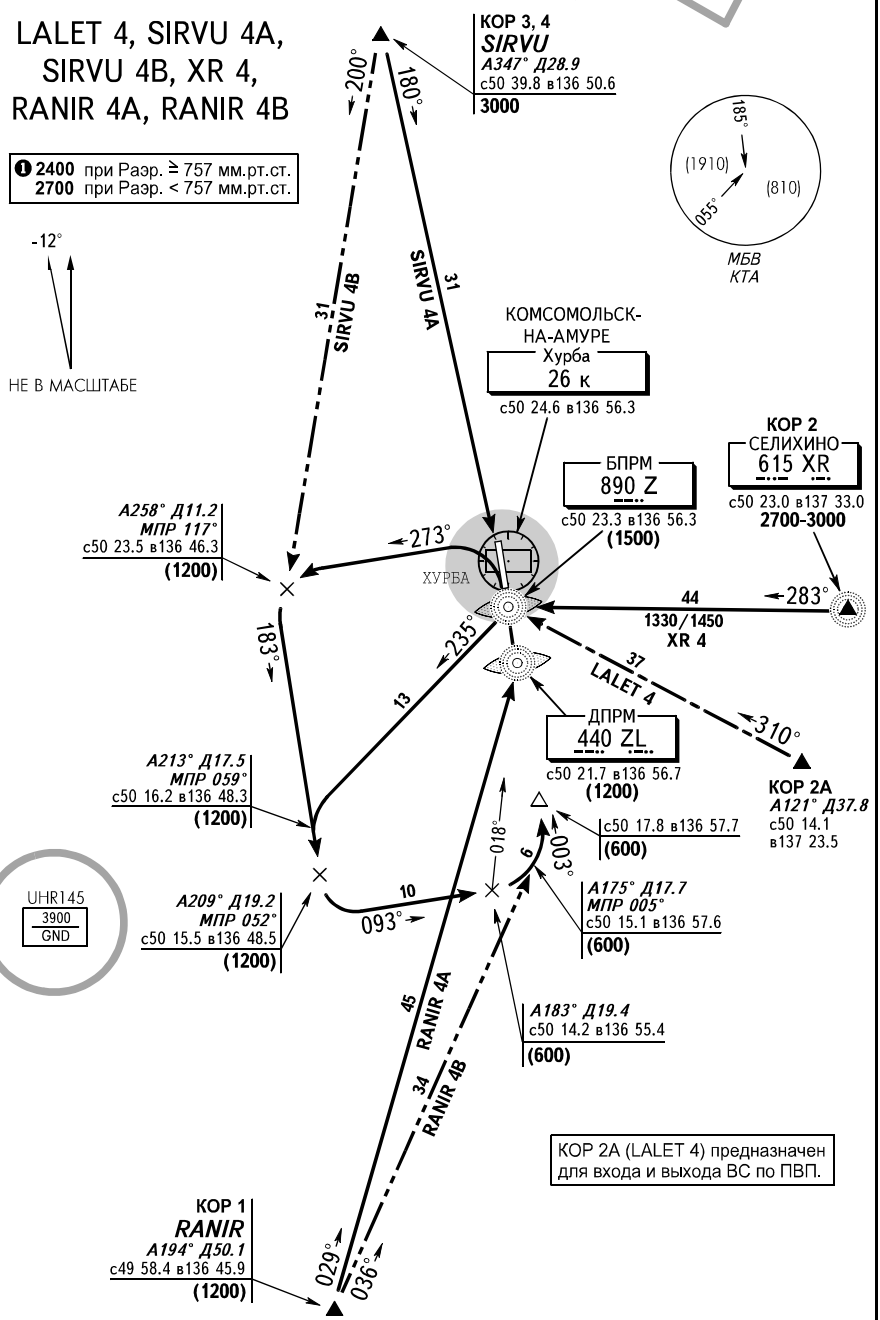
НЕГЛИНКА Подход	129.500
	128.500
НЕГЛИНКА Круг	122.000
	124.000

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(2000)**

6000 / GND

LALET 4, SIRVU 4A, SIRVU 4B, XR 4, RANIR 4A, RANIR 4B

❶ **2400** при Разр. ≥ 757 мм.рт.ст.
2700 при Разр. < 757 мм.рт.ст.



КОР 2А (LALET 4) предназначен для входа и выхода ВС по ПВП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕГЛИНКА Подход	129.500 128.500	Эшелон перех: ❶
НЕГЛИНКА Круг	122.000 124.000	Высота перех: (2000)

LALET 2, SIRVU 2, XR 2, RANIR 2A, RANIR 2B

❶ 2400 при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

400 / GND

6000 / GND

185° (1910) (810) 055°
МБВ КТА

КОР 3, 4
SIRVU
A347° Д28.9
c50 39.8 в136 50.6
3000

176° SIRVU 2 14

A342° Д18.6
МПР 173°
c50 34.2 в136 51.5
(600)

A349° Д15.2
МПР 183°
c50 32.7 в136 53.9
(600)

A315° Д20.9
МПР 137°
c50 32.5 в136 43.7
(1200)

093°

183°

c50 31.2 в136 54.3
(600)

A307° Д18.6
МПР 126°
c50 30.6 в136 43.7
(1200)

ДПРМ
440 DP
c50 27.3 в136 55.3

КОР 2
СЕЛИХИНО
615 XR
c50 23.0 в137 33.0
2700-3000

14

БПРМ
890 D
c50 25.8 в136 55.7
(1200)

003°

089°

310°

45
1330/1450
XR 2

289°

A279° Д13.5
c50 25.8 в136 45.0
(1200)

ХУРБА

39
LALET 2

315°

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
Хурба
26 к
c50 24.6 в136 56.3

КОР 2А
A121° Д37.8
c50 14.1 в137 23.5

UHR145
3900 / GND

23
RANIR 2B

22
RANIR 2A

351°

024°

КОР 1
A195° Д20.2
c50 14.1 в136 51.9
(1200)

КОР 2А (LALET 2) предназначен для входа и выхода ВС по ПВП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕГЛИНКА Круг 122.000 124.000 НЕГЛИНКА Подход 129.500 128.500	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**

LALET 3, SIRVU 3, XR 3, QI 3

❶ **2400** при Раэр. ≥ 757 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

6000 GND

400 GND

185°
(1910)
(810)
055°
МБВ
КТА

КОР 3, 4
SIRVU
А347° Д28.9
с50 39.8 в136 50.6

SIRVU 3 21

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ
Хурба
26 к
с50 24.6 в136 56.3

(450)
358°
003°
183° 9

ХУРБА

КОР 2
СЕЛИХИНО
615 XR
с50 23.0 в137 33.0
2100 и выше

А255° Д10.5
с50 23.1 в136 47.8

116°
176°
093°
099° 43 XR 3
126° 35 LALET 3

ДПРМ
440 ZL
с50 21.7 в136 56.7

QI 3 17

UHR145
3900
GND

КОР 2А
А121° Д37.8
с50 14.1 в137 23.5

КОР 1
А195° Д20.2
с50 14.1 в136 51.9

КОР 2А (LALET 3) предназначен для входа и выхода ВС по ПВП.

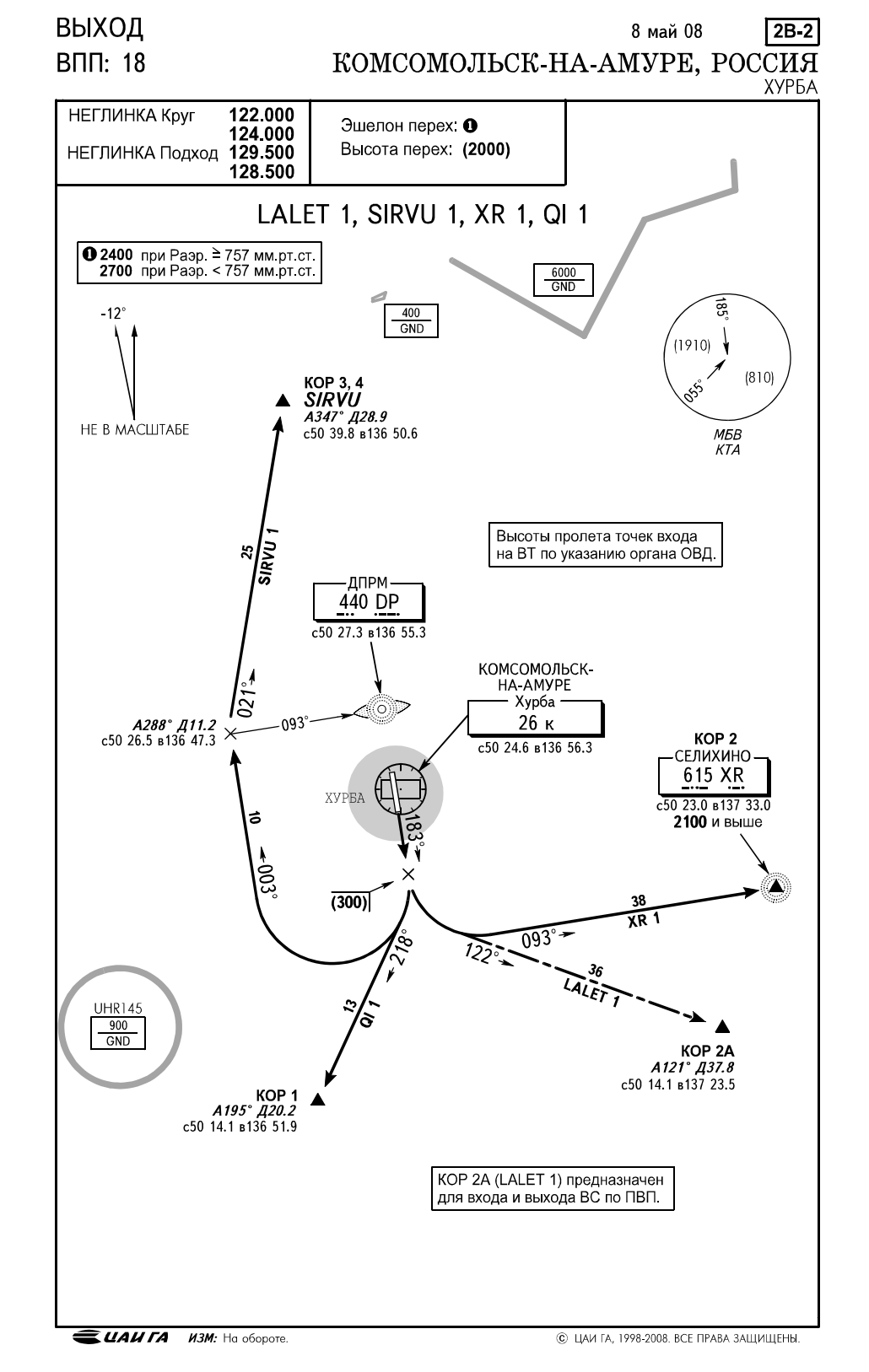
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ
ХУРБА

НЕГЛИНКА Круг 122.000 124.000 НЕГЛИНКА Подход 129.500 128.500	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**

LALET 1, SIRVU 1, XR 1, QI 1

❶ **2400** при Раэр. ≧ 757 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.



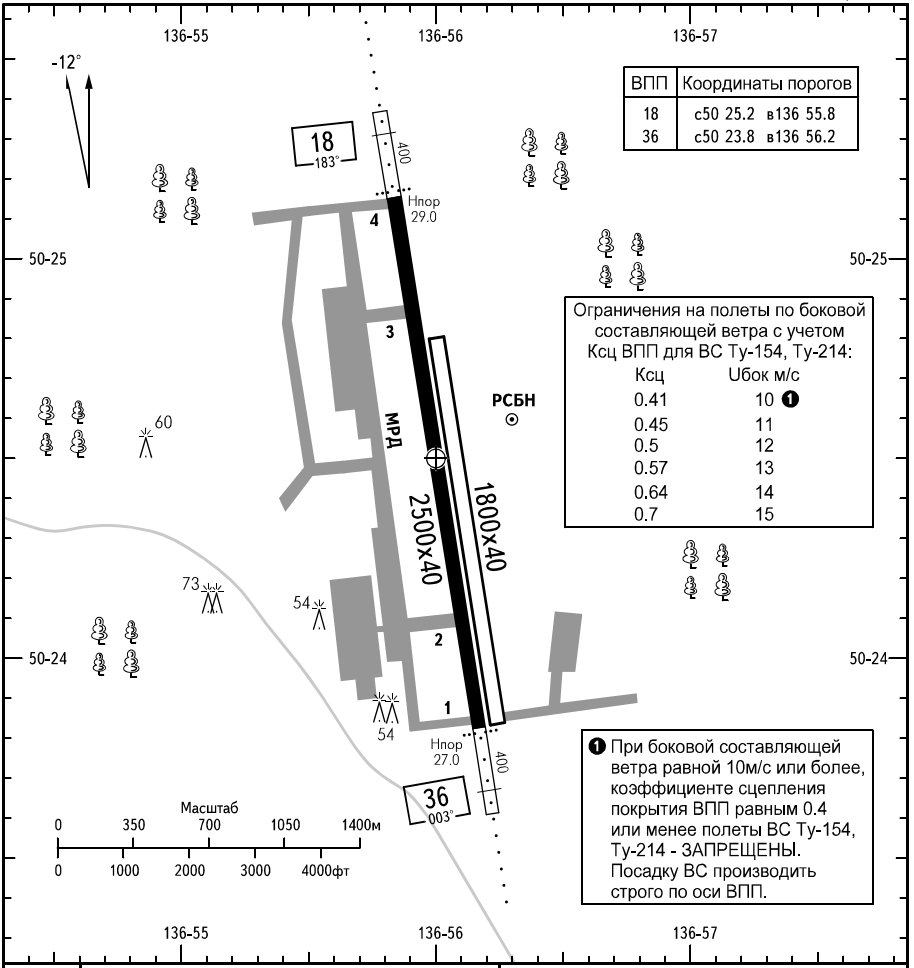
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕГЛИНКА Старт **124.000**
НЕГЛИНКА Транзит **131.900**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

КТА:
с50 24.5 в136 56.0

ХУРБА
Наэр. **30.0**



ВПП	Координаты порогов
18	с50 25.2 в136 55.8
36	с50 23.8 в136 56.2

Ограничения на полеты по боковой составляющей ветра с учетом Ксц ВПП для ВС Ту-154, Ту-214:

Ксц	Uбок м/с
0.41	10 ❶
0.45	11
0.5	12
0.57	13
0.64	14
0.7	15

❶ При боковой составляющей ветра равной 10м/с или более, коэффициенте сцепления покрытия ВПП равным 0.4 или менее полеты ВС Ту-154, Ту-214 - ЗАПРЕЩЕНЫ. Посадку ВС производить строго по оси ВПП.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
18 36	ОМИ	2385	2785	2785	2500
18 36	ГВПП				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18				ВПП 36			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
E								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

ХУРБА

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

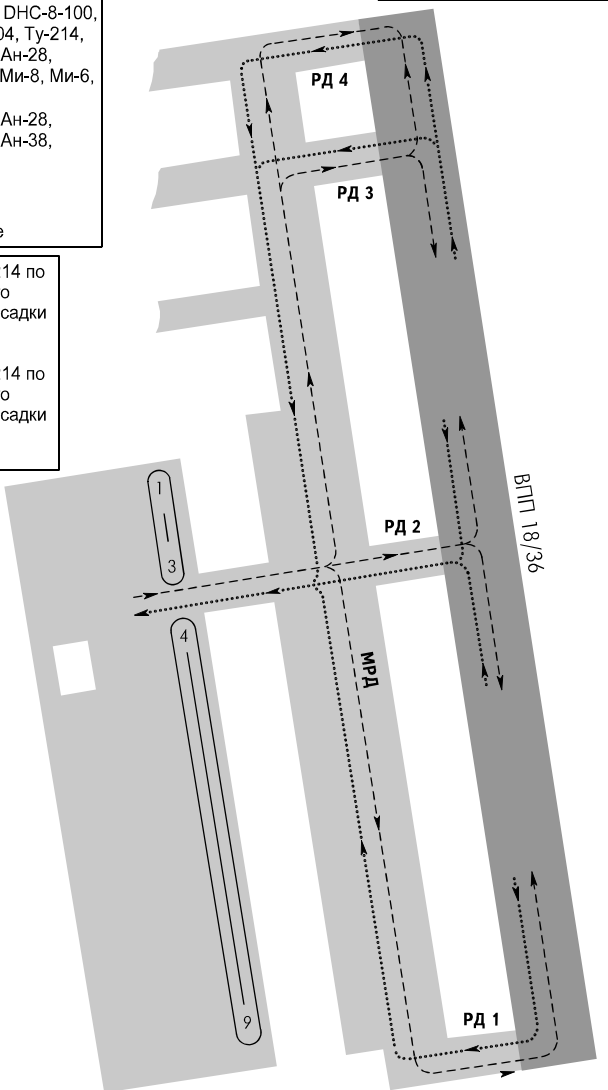
Прием ВС типа Ил-76 по согласованию.
Ограничение по интенсивности для Ил-76
с мая по декабрь - один самолетовылет в сутки.
Ограничение по интенсивности для B-737
с мая по декабрь - один самолетовылет в неделю.

РД	Грузонапряженность
1, 3, 4, МРД	PCN 30 / R / A / X / T
2	PCN 23 / R / A / X / T

РД	Покрытие	Ширина
1	бетон	20
2-4, МРД	бетон	18

МС 1-3	B-737, Ил-18, Ил-76, DHC-8-100, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Ан-24, Ан-12, Ан-26, Ан-28, Ан-72, Ан-30, Як-40, Ми-8, Ми-6, Ми-26, Ка-32
МС 4, 5	Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ан-38, Ан-2, Ка-32, Ми-8
МС 6	Ми-8
МС 7, 8	Ан-2
МС 9	Ми-8 и классом ниже

Руление ВС типа Ту-204, Ту-214 по РД 1 с МС до исполнительного старта при вылете и после посадки на МС выполняется методом буксировки.
Руление ВС типа Ту-204, Ту-214 по РД 2 с МС до исполнительного старта при вылете и после посадки на МС выполняется на тяге собственных двигателей.



Руление ВС Ту-204, Ту-214 для взлета с ВПП 36 и после посадки на ВПП 18 осуществляется разворотом на 180° на южном торце ИВПП по разметке ЖЕЛТОГО цвета.

Руление ВС Ту-154, Ту-134, Ил-18 для взлета с ВПП 18 и после посадки на ВПП 36 осуществляется по ИВПП и РД 2 с ЛЕВЫМ разворотом на 180° на северном торце ИВПП по разметке ЖЕЛТОГО цвета, где имеется уширение на сопряжении ИВПП и РД 4.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВС НА /С МС

1. Заруливание ВС с размахом крыла более 41м на МС 1, в положение "носом на запад", производится при свободных МС 2, 3.
2. Заруливание ВС с размахом крыла менее 41м на МС 1, в положение "носом на запад", разрешается производить при занятых МС 2, 3 ВС, длиной не более 24м.
3. Заруливание ВС на МС 1, в положение "носом на восток", производится при занятой МС 3 без ограничений.
4. Выруливание ВС с МС 1, из положения "носом на восток", производится ПРАВЫМ разворотом через МС 2 при занятой МС 3.
5. Заруливание ВС с размахом крыла более 41м на МС 2, в положение "носом на запад", производится при свободной МС 3.
6. Заруливание ВС с размахом крыла менее 41м на МС 2, в положение "носом на запад", разрешается производить при занятой МС 3 ВС, длиной не более 24м.
7. Заруливание ВС на МС 2, в положение "носом на восток", производится при занятой МС 3 без ограничений.
8. Выруливание ВС с МС 2, из положения "носом на восток", производится ЛЕВЫМ разворотом через МС 1 при занятой МС 3.
9. Заруливание ВС с размахом крыла более 23м на МС 5 при занятой МС 4 производится методом буксировки.
10. Выруливание ВС с размахом крыла более 23м с МС 5 при занятой МС 4 производится методом буксировки.
11. Заруливание ВС с размахом крыла менее 23м на МС 5, в положение "носом на восток", при занятой МС 4 производится без ограничений.
12. Выруливание ВС с размахом крыла менее 23м с МС 5, из положения "носом на запад", при занятой МС 4 производится без ограничений.
13. Заруливание/выруливание ВС на/с МС 6 при занятых МС 4, 5 производится методом буксировки.
14. Заруливание ВС на МС 7, 8, в положение "носом на восток", при занятых МС 4-6 производится без ограничений.
15. Выруливание ВС с МС 7, 8, из положения "носом на запад", при занятых МС 4- 6 производится без ограничений.
16. Заруливание/выруливание ВС на/с МС 9 при занятых МС 4-8 производится методом буксировки.
17. Места стоянок ВС, выполняющих нерегулярные рейсы в аэропорт и не внесенных в "СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ И ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА К ЭКСПЛУАТАЦИИ", определяет ПДСП совместно с АС, ИАС с учетом размеров ВС, геометрии перрона и прочности покрытия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Специалистам ИАС устанавливать ВС на МС строго по установленной разметке.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕГЛИНКА Круг **122.000**
124.000
НЕГЛИНКА Посадка **124.000**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

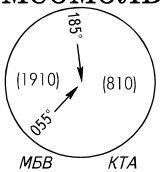
ХУРБА

ИЛС ВПП 36

КРМ **108.3 IZL**

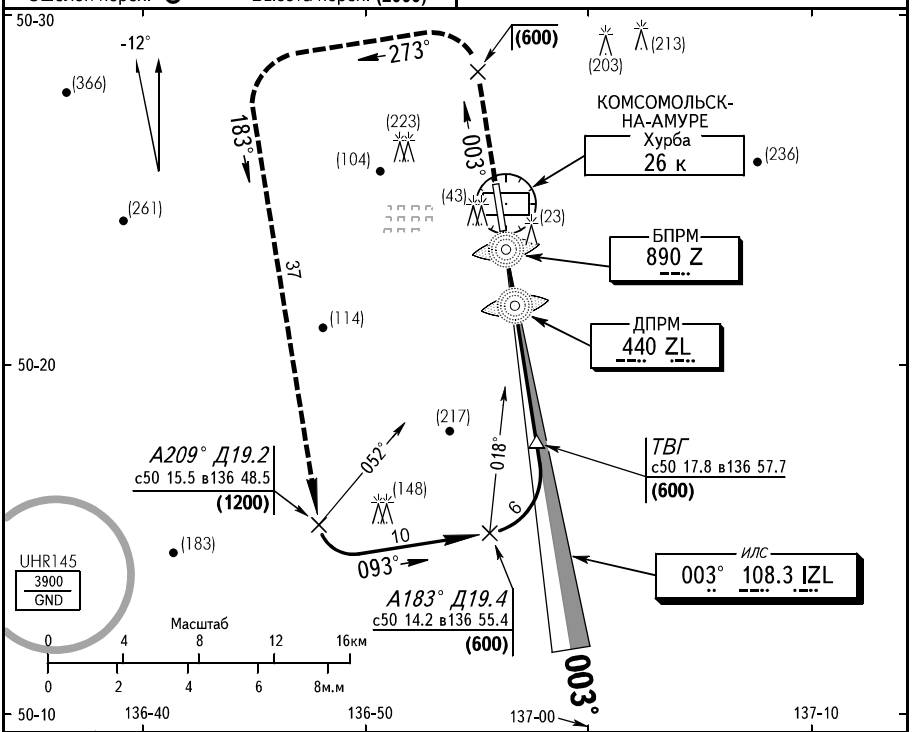
ОСП ВПП 36

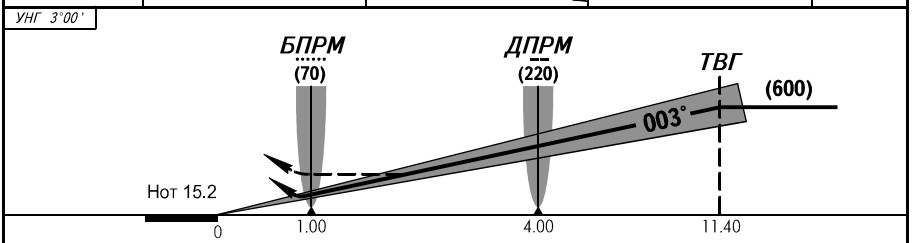
ДПРМ **440 ZL**
Наэр. **30.0** *Нпор.* **27.0**



1 **2400** при Раэр. ≧ 757 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(2000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) на МПУ 273°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**		
	Дир.	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	80x1000
B			100x1500
C	70x900	80x1000	
D			
E		100x1200	150x2500
Верт.	60x700	60x700	80x1000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	043	210	15.0	(1200)
4 разв.	012	190	16.0	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 36		+360	+1306

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Позывные ДПРМ, БПРМ, ИЛС.

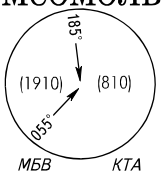
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕГЛИНКА Круг **122.000**
124.000
НЕГЛИНКА Посадка **124.000**

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

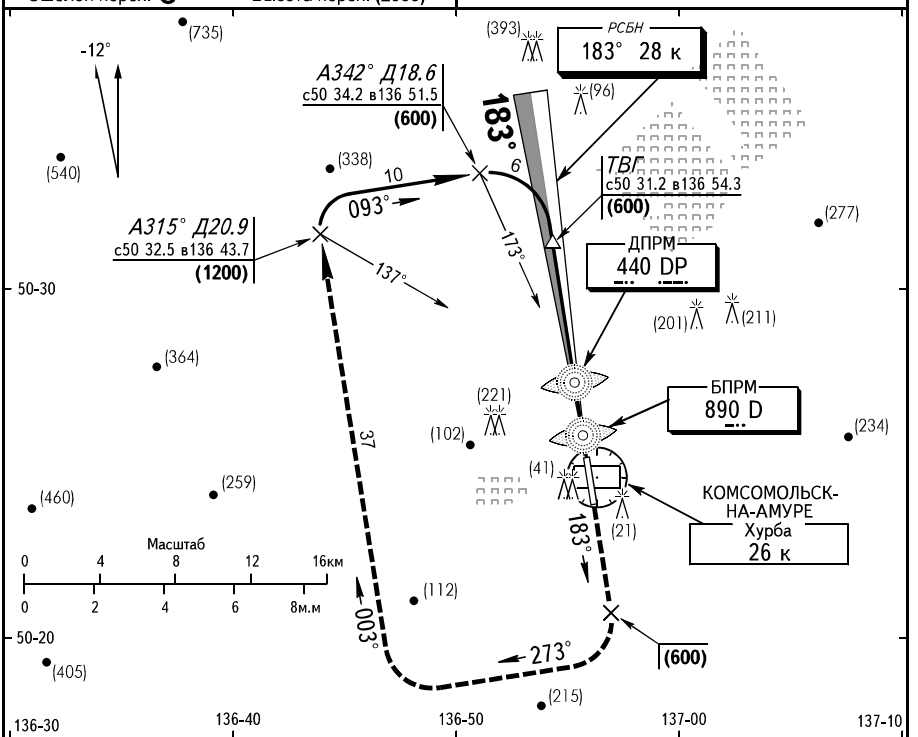
ХУРБА

РСБН ВПП 18
КРМ **28 к**
ОСП ВПП 18
ДПРМ **440 DP**
Наэр. **30.0** *Нпор.* **29.0**

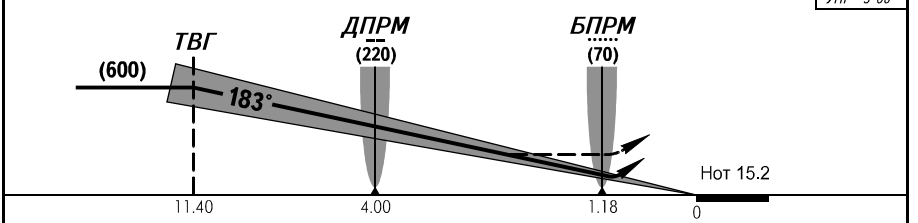


❶ **2400** при Раэр. ≧ 757 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 757 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**



УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (1200) на МПУ 273°, далее по схеме захода.

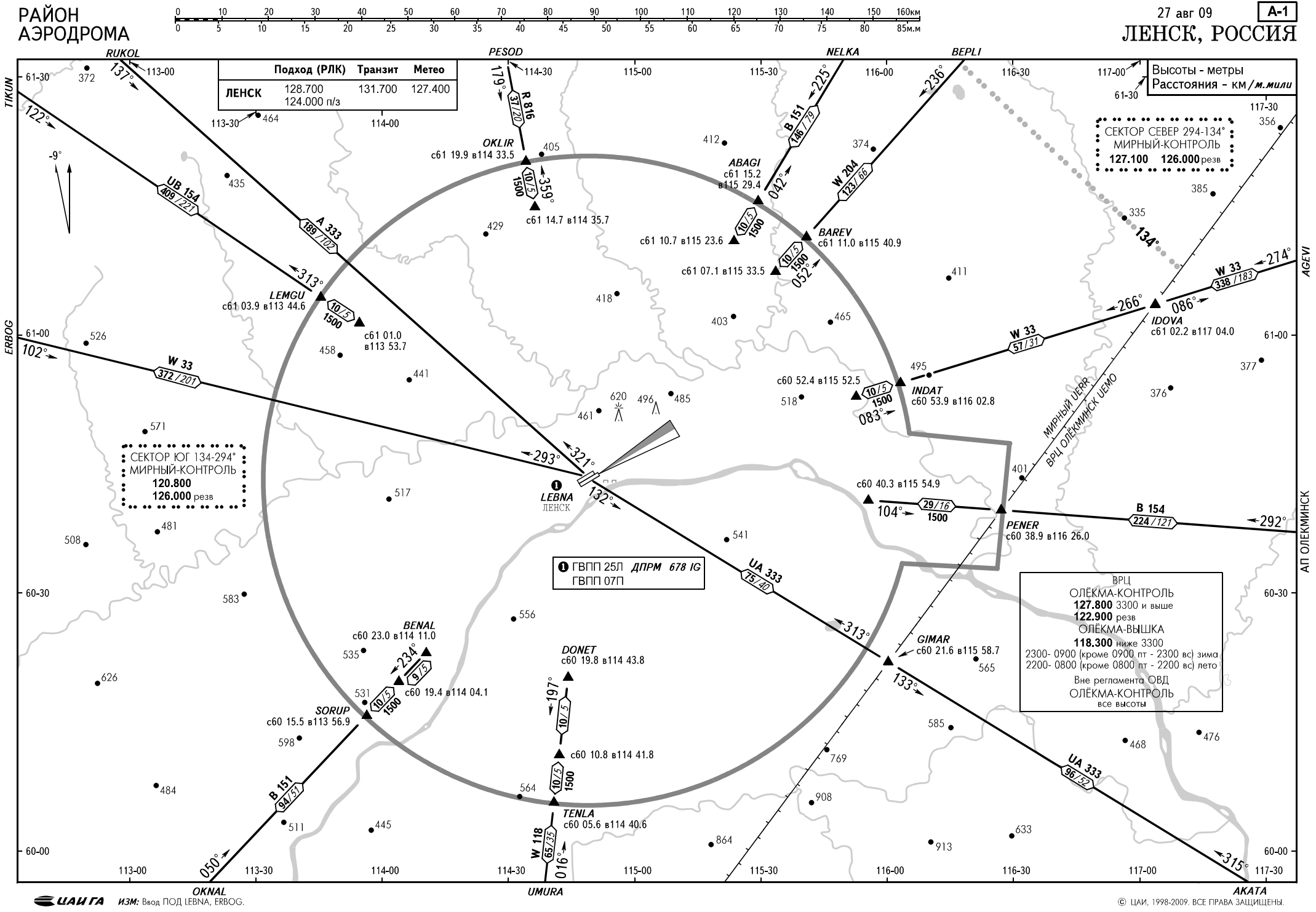
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**		
	Дир.	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	80x1000
B			100x1500
C	70x900	80x1000	
D			
E		100x1200	150x2500
Верт.	60x700	60x700	80x1000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	143	336	15.0	(1200)
4 разв.	173	357	16.0	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18		-360	+1194

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

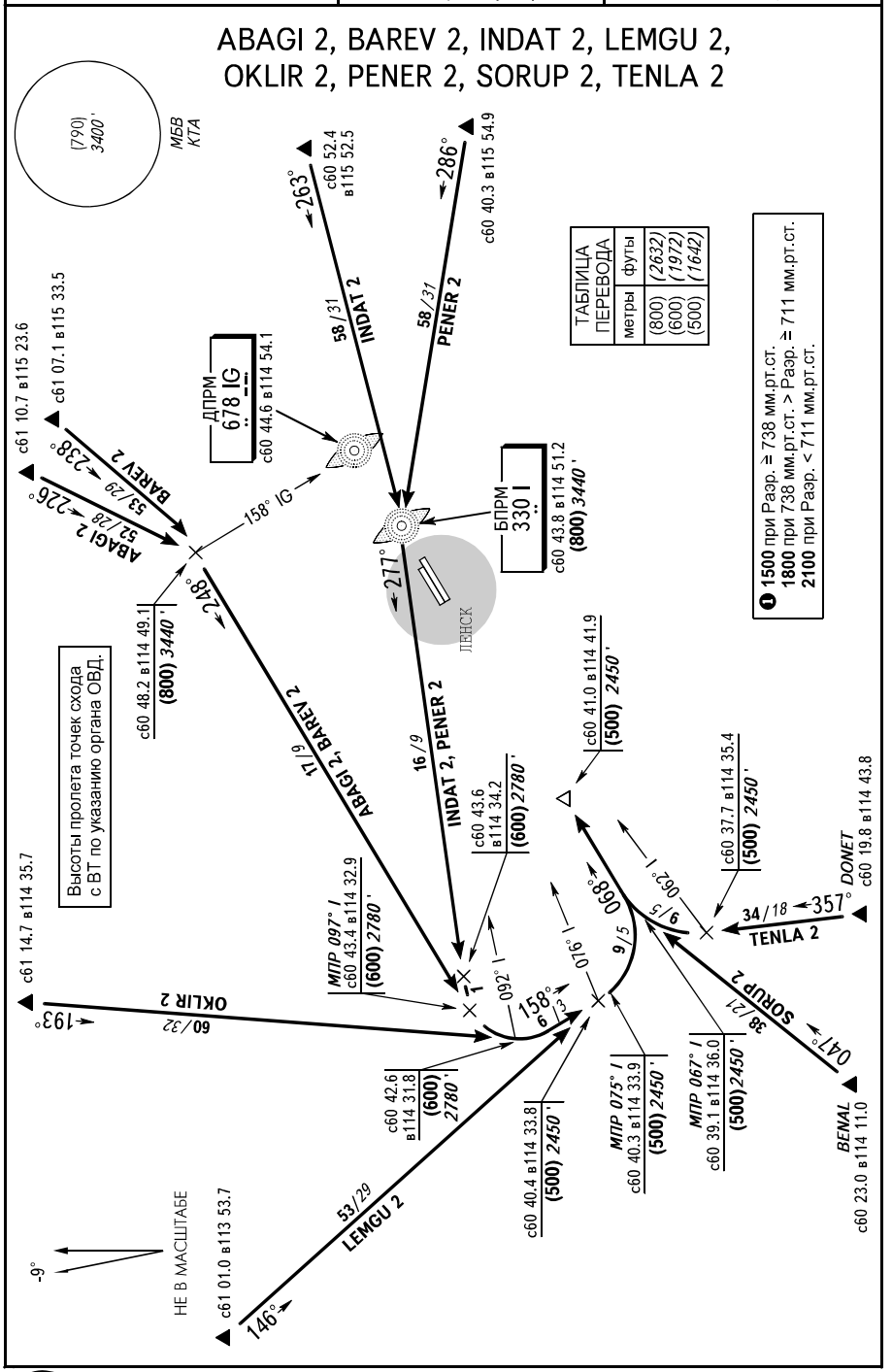


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

ЛЕНСК

ЛЕНСК Подход (РЛК) 128.700 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)3440 '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК Подход (РЛК) 128.700 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *3400* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ABAGI 4, BAREV 4, INDAT 4, LEMGU 4, OKLIR 4, PENER 4, SORUP 4, TENLA 4

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(790)
3400 '
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≥ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

с61 14.7 в114 35.7
159°
53/29
OKLIR 4

с61 10.7
в115 23.6
211°
44/24
ABAGI 4

с61 07.1
в115 33.5
226°
44/24
BAREV 4

с61 01.0 в113 53.7
116°
66/36
LEMGU 4

с60 50.2
в115 05.6
(600)
2740 '

с60 51.0 в115 03.5
2/1

❷ *МПР 247°*
с60 47.9 в115 05.1
(600) *2740* '
❸ *МПР 258°*
с60 47.1 в115 08.3
(600) *2740* '
❹ *МПР 244°*
с60 48.8 в115 06.1
(600) *2740* '

МПР 249°
с60 47.7 в115 05.3
(600) *2740* '
44/24
INDAT 4
268°
с60 52.4
в115 52.5

225°
234°
248°
4
5/6
2
3
9/5
261°

МПР 252°
с60 47.6 в115 06.7
(600) *2740* '

с60 46.5 в115 00.5
(600) *2740* '

ДПРМ
678 IG
с60 44.6 в114 54.1

338°
6/3
284°
46/25
PENER 4
297°
с60 40.3
в115 54.9

с60 46.9
в115 08.6
(600) *2740* '

МПР 280°
с60 44.5 в115 10.1
(700) *3070* '

ЛЕНСК

338°
068°
11/6

с60 44.0
в115 09.0
(700) *3070*

с60 41.0 в114 58.8
(800) *3400* '

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(700)	*(2302)*
(600)	*(1972)*

54/29
SORUP 4
062°
BENAL
с60 23.0 в114 11.0

52/28
TENLA 4
037°
DONET
с60 19.8 в114 43.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

ЛЕНСК

ЛЕНСК Подход	128.700 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *3440* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ABAGI 6, BAREV 6, INDAT 6, LEMGU 6, OKLIR 6, PENER 6, SORUP 6, TENLA 6

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

(790)
3400 '

МБВ
КТА

с61 14.7 в114 35.7

с61 10.7 в115 23.6

с61 07.1
в115 33.5

с61 01.0 в113 53.7

с60 52.4
в115 52.5

с60 43.4
в114 32.9
(600) *2780* '

с60 41.0
в114 41.9
(500) *2450* '

с60 40.4
в114 33.8
(500) *2450* '

с60 40.3
в115 54.9

ЛЕНСК

БПРМ
330 I
с60 43.8 в114 51.2
1500

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(600)	*(1972)*
(500)	*(1642)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

BENAL
с60 23.0 в114 11.0

DONET
с60 19.8 в114 43.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК Подход	128.700 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *3400* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ABAGI 8, BAREV 8, INDAT 8, LEMGU 8, OKLIR 8, PENER 8, SORUP 8, TENLA 8

-9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(790)
3400 '
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≧ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

с61 14.7 в114 35.7
173°
58/31
OKLIR 8

с61 10.7 в115 23.6
218°
56/30
ABAGI 8

с61 07.1 в115 33.5
230°
55/30
BAREV 8

ДПРМ
678 IG
с60 44.6 в114 54.1
1500

с61 01.0 в113 53.7
128°
63/34
LEMGU 8

БПРМ
330 I
с60 43.8 в114 51.2

с60 46.5
в115 00.5
(600) *2740* '

с60 46.9
в115 08.6
(600) *2740* '

9/5
248°
261°

264°
55/30
INDAT 8
с60 52.4
в115 52.5

6/3
338°

с60 44.0 в115 09.0
(700) *3070* '

284°

56/30
PENER 8
288°
с60 40.3
в115 54.9

ЛЕНСК

(500) *2410* '
8/4

158°
19/10
158°
21/11
31/17

56/30
SORUP 8
38/21
068°

054°
BENAL
с60 23.0 в114 11.0

47/25
TENLA 8
021°
DONET
с60 19.8 в114 43.8

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(700)	*(2302)*
(600)	*(1972)*
(500)	*(1642)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

ЛЕНСК

ЛЕНСК Подход (РЛК)	**128.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *3440* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ABAGI 1, BAREV 1, INDAT 1, LEMGU 1, OKLIR 1, PENER 1, SORUP 1, TENLA 1

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

(790)
3400 '

МБВ
КТА

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*
(300)	*(992)*

OKLIR
с61 19.9 в114 33.5
1800 и выше

ABAGI
с61 15.2 в115 29.4
2100 и выше

LEMGU
с61 03.9 в113 44.6
1800 и выше

BAREV
с61 11.0
в115 40.9
2100
и выше

INDAT
с60 53.9 в116 02.8
2100 и выше

PENER
с60 38.9 в116 26.0
2100 и выше

SORUP
с60 15.5 в113 56.9
2100 и выше

TENLA
с60 05.6 в114 40.6
2100 и выше

69/37 OKLIR 1

62/33 ABAGI 1

61/33 BAREV 1

61/33 INDAT 1

81/44 PENER 1

80/43 LEMGU 1

94/51 SORUP 1

95/51 TENLA 1

347° 036° 048° 083° 107° 195° 227° 300°

(500)
2450 '

8/4

068°

ЛЕНСК

ДПРМ
678 IG
с60 44.6 в114 54.1

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Уборку механизации производить на высоте не менее **(300)** ***1800*** '.
2. Градиент набора 4.1% для ВС со скоростью 300км/ч и менее, 4.5% для ВС со скоростью более 300км/ч.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ
ЛЕНСК

ЛЕНСК Подход (РЛК) **128.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *3400 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ABAGI 3, BAREV 3, INDAT 3, LEMGU 3, OKLIR 3, PENER 3, SORUP 3, TENLA 3

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

(790)
3400 '

МБВ
КТА

ABAGI
с61 15.2 в115 29.4
2100 и выше

OKLIR
с61 19.9 в114 33.5
1800 и выше

LEMGU
с61 03.9 в113 44.6
1800 и выше

BAREV
с61 11.0 в115 40.9
2100 и выше

INDAT
с60 53.9 в116 02.8
2100 и выше

PENER
с60 38.9 в116 26.0
2100 и выше

SORUP
с60 15.5 в113 56.9
2100 и выше

TENLA
с60 05.6 в114 40.6
2100 и выше

OKLIR 3 79/43

ABAGI 3 90/49

BAREV 3 92/50

LEMGU 3 68/37

INDAT 3 97/52

PENER 3 27/15

PENER 3 84/45

SORUP 3 62/33

TENLA 3 66/36

010° 050° 060° 087° 107° 105° 323° 230° 187° 248°

ЛЕНСК
8/4

ДПРМ
678 IG
с60 44.6 в114 54.1

(500)
2410 '

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*
(300)	*(992)*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Уборку механизации производить на высоте не менее **(300)** *1760 '*.
2. Градиент набора не менее 5.0%.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

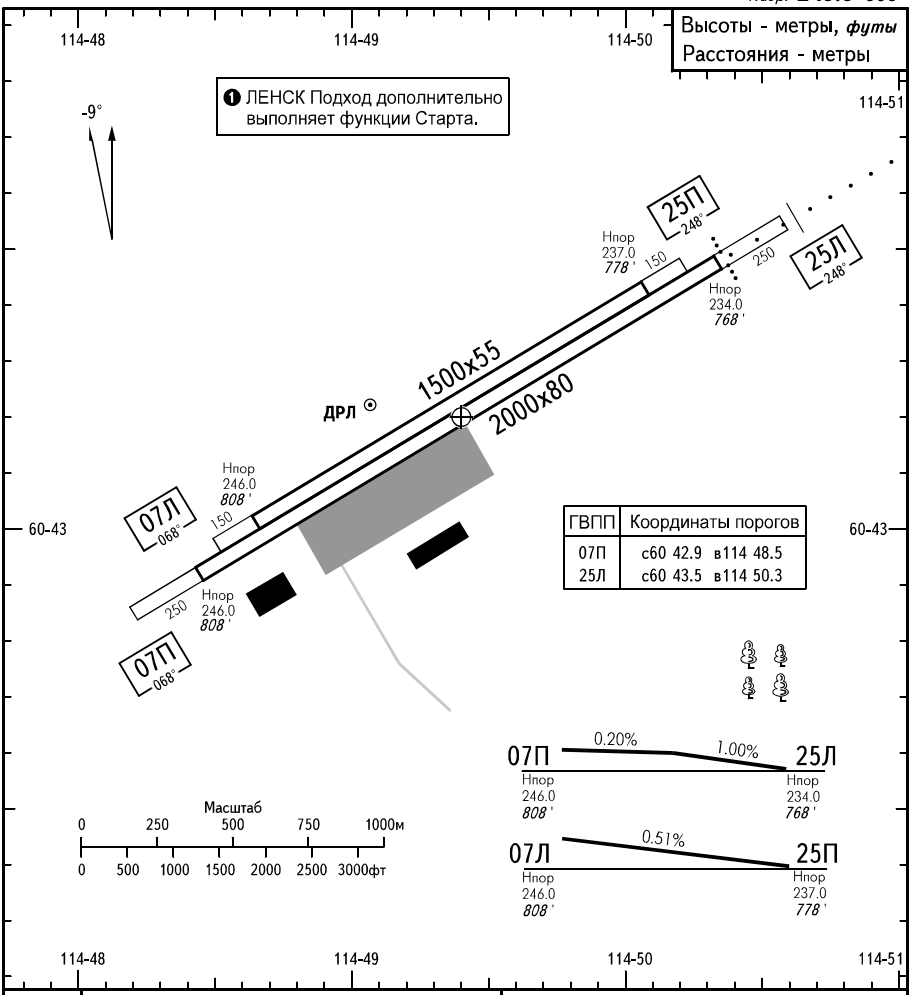
ЛЕНСК Подход (РЛК) ❶ **128.700** **124.000** п/з
ЛЕНСК Транзит **131.700**

КТА: с60 43.2 в114 49.4

ЛЕНСК
Наэр. **246.0** ***808*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

❶ ЛЕНСК Подход дополнительно выполняет функции Старта.



ГВПП	Координаты порогов
07П	с60 42.9 в114 48.5
25Л	с60 43.5 в114 50.3

ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
07П		1950	2200	2050	2000
25Л	ОМИ (М-2) ❷				
07Л		1450	1600	1450	1500
25П					

❷ Огни приближения - БЕЛЫЕ, входные огни - ЗЕЛЕНЫЕ.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 07Л/П				ГВПП 25П/Л			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	Не опубл.		300	300	180		1400	1400
B			400	400	250		2000	2000
C			Не опубликовано		Не опубл.		Не опубликовано	
D			500	700	250		2000	2000
Ил-76	230		1800	1800				

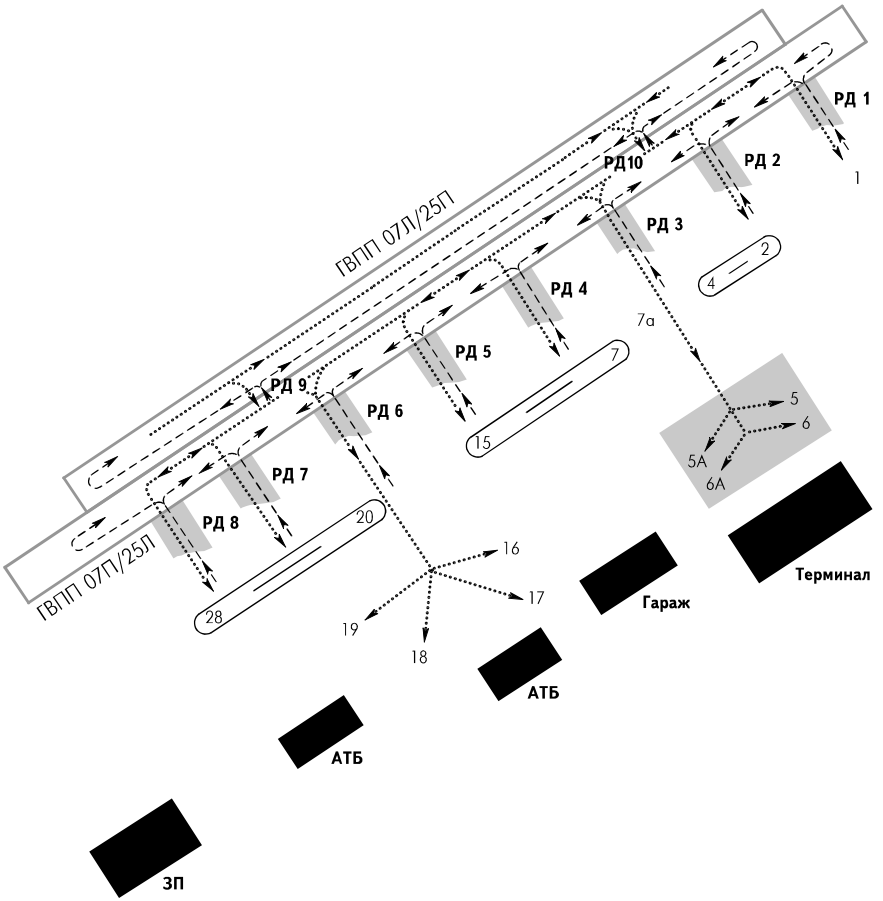
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ
ЛЕНСК

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-6, 8-10	грунт	70т	75м
7	грунт	лето - 70т	150м
		зима - 250т	150м

-9°

НЕ В МАСШТАБЕ



МС 1	грунт	40х50	Ми-26
МС 2, 3	грунт	60х80	Ан-12, Ил-76 (зимой)
МС 4	грунт	50х55	Ан-12, Ил-76 (зимой)
МС 7, 7А-15	бетон	20х25	Ан-2
МС 16, 17	бетон	20х25	Ан-2 (УТР)
МС 18, 19, 22-28	грунт	25х30	Ми-8
МС 20, 21	бетон	25х30	Ми-8
МС 5, 5А, 6, 6А	бетон	35х40	Ан-24, Як-40

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК Подход (РЛК) ❶ **128.700**
124.000 п/з

ЛЕНСК, РОССИЯ
ЛЕНСК

ИЛС ГВПП 25Л
КРМ **110.3 IIG**

ОСП ГВПП 25Л
ДПРМ **678 IG**

(790)
3400 '
МБВ *КТА*

Наэр. **246.0** ***808*** ' *Нпор.* **234.0** ***768*** '

❸ **1500** при Раэр. ≧ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(800)** ***3400*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

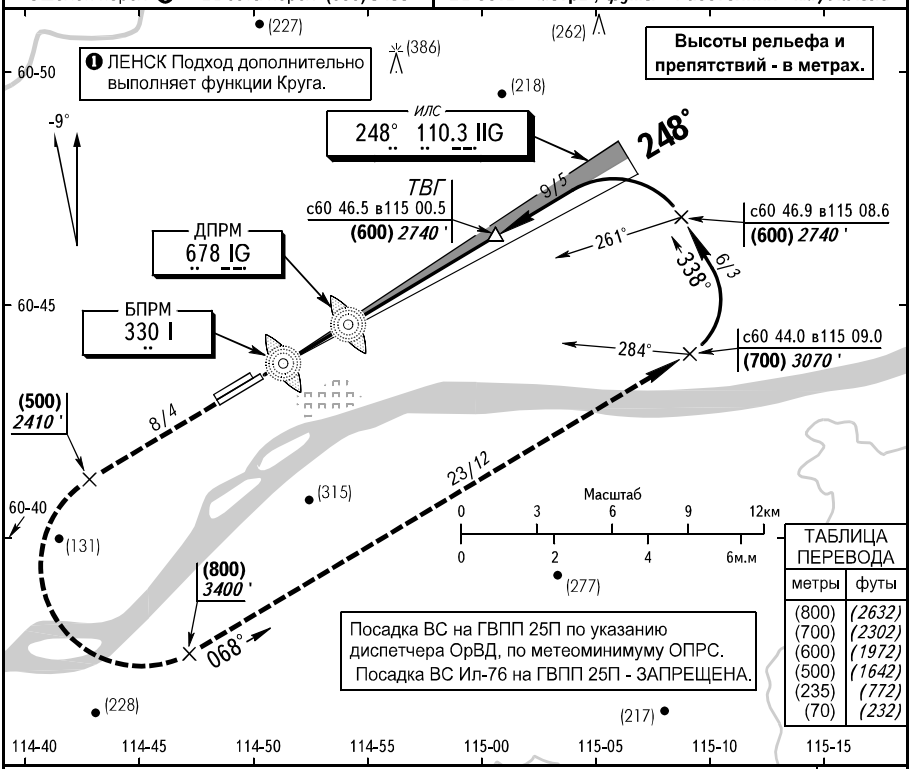
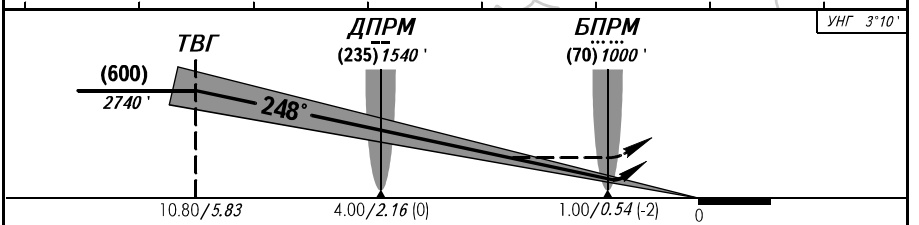


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(800)	*(2632)*
(700)	*(2302)*
(600)	*(1972)*
(500)	*(1642)*
(235)	*(772)*
(70)	*(232)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) ***2410*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) ***3400*** ' на МПУ 068°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ГВПП **25Л**

Кат. ВС	РМС Дир.	РМС ПСП	ОСП ❷	ОПРС ❷
A	Не опубл.	80x1000 ***1030*** '	105x1500 ***1112*** '	200x3000 ***1424*** '
B		75x900 ***1014*** '		
C		Не опубликовано		
D	80x1000 ***1030*** '	90x1100 ***1063*** '	105x1500 ***1112*** '	300x5000 ***1752*** '
Ил-76	Не опубл.	100x1200 ***1096*** '	150x2000 ***1260*** '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	273	085	15.2	(700)
4 разв.	255	074	15.8	(600)

❷ При отсутствии РЛК по ДРЛ метеоминимум по ОСП и ОПРС для ВС КАТ А, В 370x4000 ***1982*** '; КАТ D 370x6000 ***1982*** '.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛЕНСК, РОССИЯ

ЛЕНСК

РТС обр.старта ГВПП 07П

ЛЕНСК Подход (РЛК) ❶ **128.700**
124.000 п/з

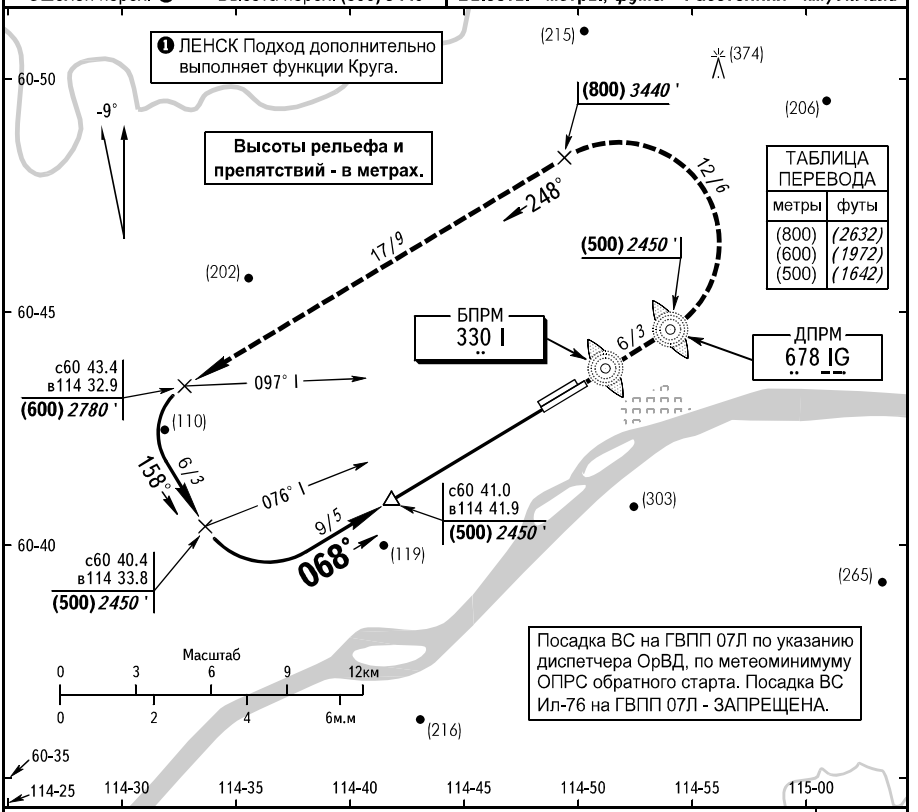
(790)
3400 '
МБВ *КТА*

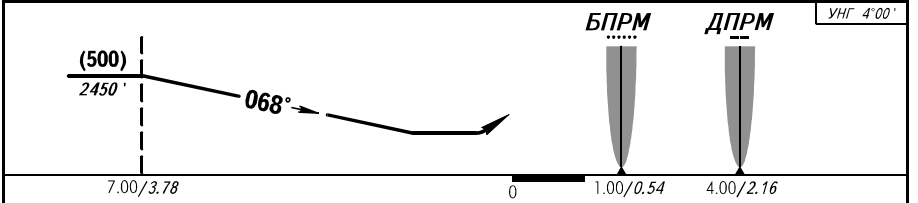
БПРМ **330 I**

Наэр. **246.0** ***808*** ' *Нпор.* **246.0** ***808*** '

❸ **1500** при Раэр. ≧ 738 мм.рт.ст.
1800 при 738 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ ≧ 711 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 711 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(800)** ***3440*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) ***2450*** '; ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) ***3440*** ' на МПУ 248°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **07П** ОПРС ❷ обр.старта
A	275x4000 ***1810*** '
B	
C	Не опубл.
D	550x5000 ***2612*** '
Ил-76	

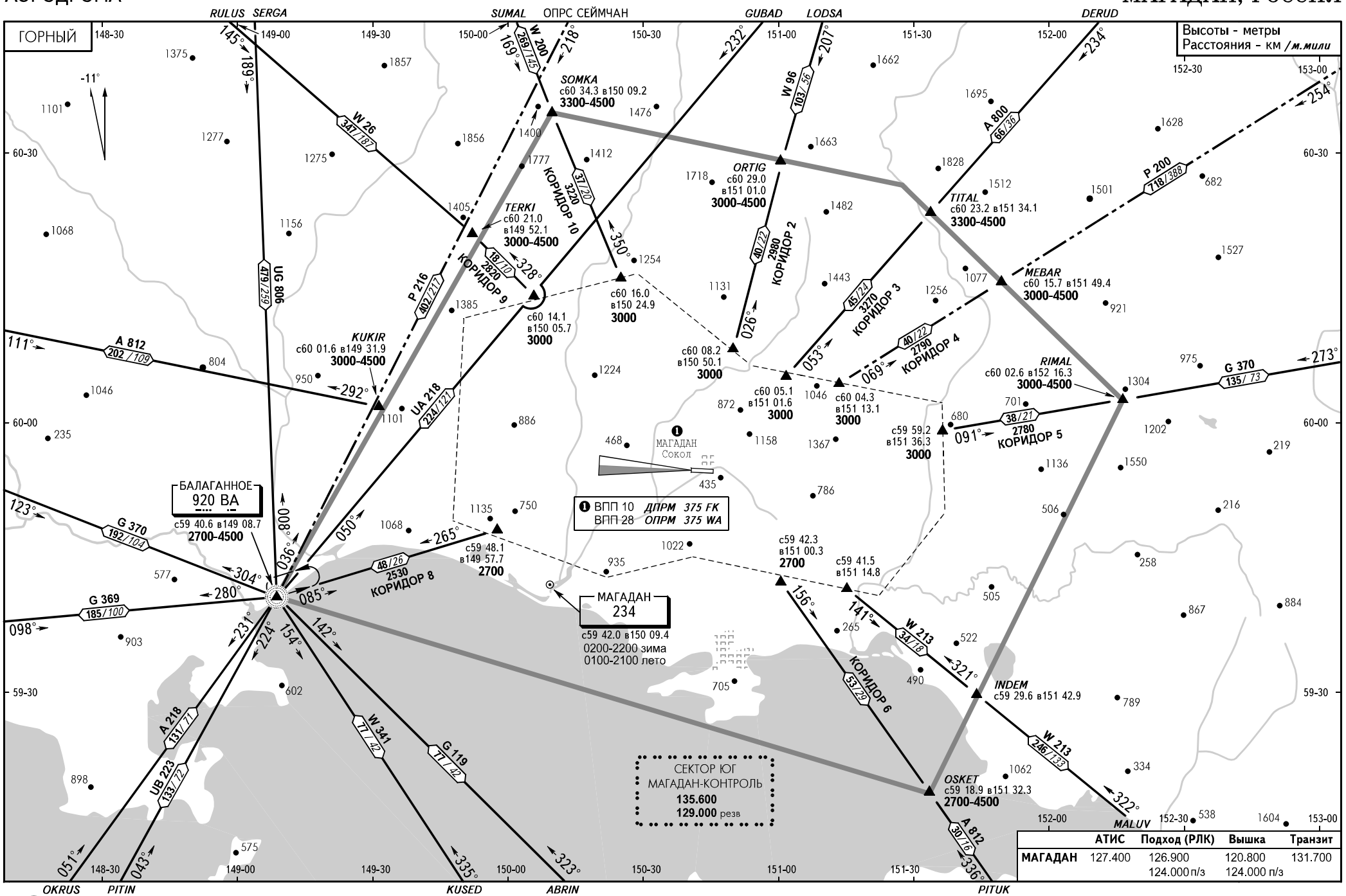
❷ При отсутствии РЛК по ДРЛ метеоминимум по ОПРС для ВС КАТ A, B 320x4000 ***1858*** '; КАТ D 550x5000 ***2612*** '.

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	087	269	11.2	(600)
4 разв.	073	253	11.6	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ



	АТИС	Подход (РЛК)	Вышка	Транзит
МАГАДАН	127.400	126.900 124.000 п/з	120.800 124.000 п/з	131.700

ЦАИ ГА

ИЗМ: Ввод ПДЗ OKRUS, PITIN, KUSED, ABRIN, ПОД PITUK. Трассы G 119. Исключение коридора 7 трассы W 26.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	**127.400**	Эшелон перех: **2700**	Высоты - метры, ***футы***
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900**	Высота перех: **(2100)** ***7440*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
	124.000 п/з		

ГОРНЫЙ

BA 2A, BA 2B, RULUS 2A, RULUS 2B, SUMAL 2A, SUMAL 2B

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1690) 6120' 110°
(1970) 7040'
(1560) 5700' 065°
(1420) 5240' 305°
185°
МБВ
КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6894)*
(1800)	*(5914)*
(1500)	*(4924)*
(1100)	*(3614)*
(850)	*(2794)*

с60 16.0 в150 24.9
3000

с60 14.1 в150 05.7
3000

с60 07.8 в150 30.7
3000

с60 04.7
в150 21.9
3000

205°
172°
209°
149°
SUMAL 2A 16/9
SUMAL 2B 23/12
RULUS 2A 23/12
RULUS 2B 31/17

МПР 147°
с60 04.2 в150 18.8
(1800) ***6460*** '

13/7
25/13
26/14

с59 58.0 в149 55.2
(2100) ***7440*** '

с59 57.4 в150 15.3
(1100) ***4160*** '

МПР 103°
с59 55.5
в149 57.2
(1800)
6460 '

109°
29/16
24/13
104°
114°
10/5
104°

ДПРМ
375 FK
с59 54.8 в150 36.9
(2100) ***7440*** '

5/3
BA 2B
48/26
069°

МПР 095°
с59 53.5 в150 14.9
9/5
014°
6/3

с59 55.1 в150 23.1
(850) ***3340*** '

МПР 099°
с59 53.9 в149 52.3
(2100) ***7440*** '

194°
30/16
284°
39/21
BA 2A
082°

МПР 081°
с59 50.9 в150 16.8
(1500) ***5470*** '

БАЛАГАННОЕ
920 BA
с59 40.6 в149 08.7
2700-4500

с59 48.1 в149 57.7
2700

БПРМ
765 F
с59 54.7 в150 40.2
(2100) ***7440*** '

СОКОЛ

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже **(1500)** ***5470*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

От точек схода с ВТ с60 14.1 в150 05.7 и с60 16.0 в150 24.9 при подходе по кратчайшему расстоянию приборная скорость полета не более 400км/ч.

В зоне подхода рубеж передачи управления диспетчеру Вышки - район 4-го разворота на предпосадочной прямой не далее 20км от порога ВПП до момента окончания связи на перроне после освобождения ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

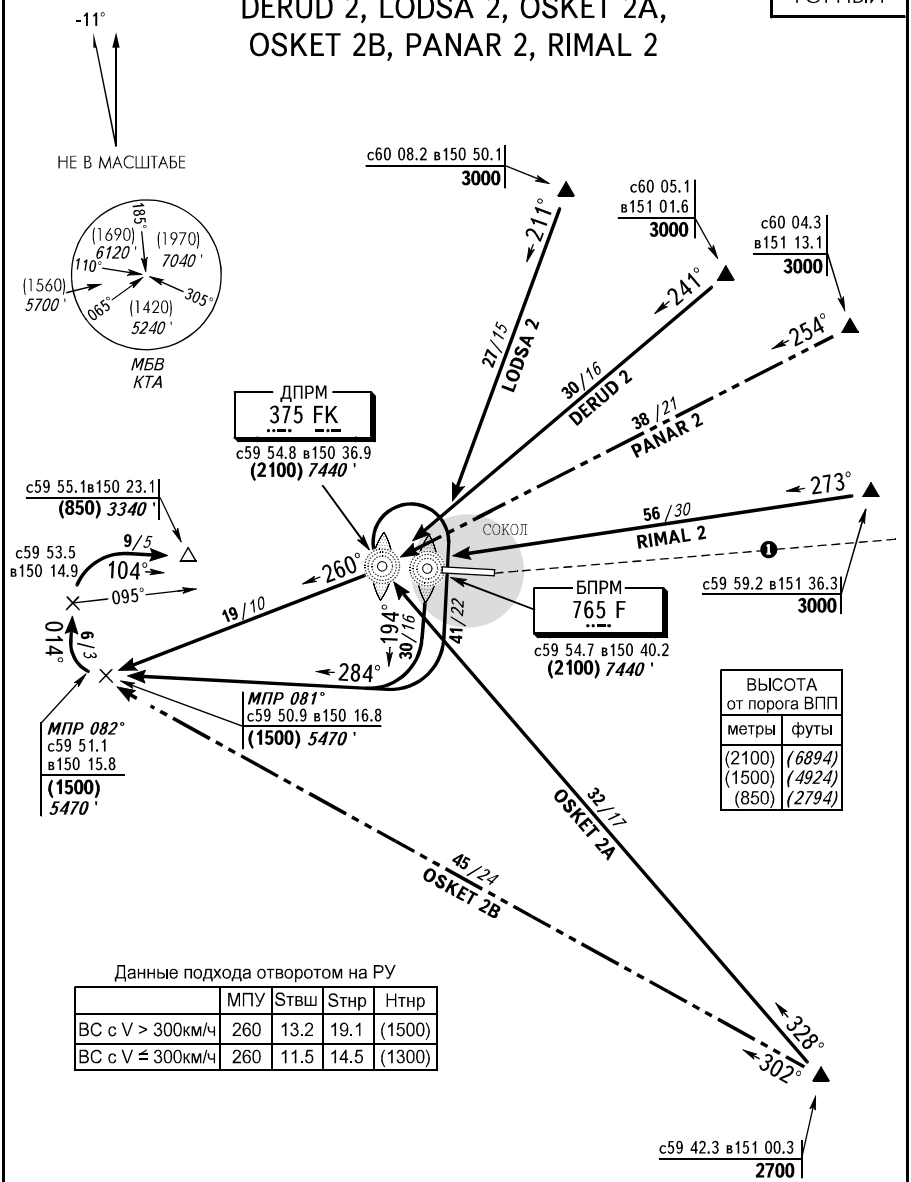
МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	127.400	Эшелон перех: **2700**	Высоты - метры, ***футы***
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900**	Высота перех: **(2100)** ***7440*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
	124.000 п/з		

ГОРНЫЙ

DERUD 2, LODSA 2, OSKET 2A, OSKET 2B, PANAR 2, RIMAL 2



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	(6894)
(1500)	(4924)
(850)	(2794)

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС с V > 300км/ч	260	13.2	19.1	(1500)
ВС с V ≤ 300км/ч	260	11.5	14.5	(1300)

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже **(1500)** ***5470*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

В зоне подхода рубеж передачи управления диспетчеру Вышки - район 4-го разворота на предпосадочной прямой не далее 20км от порога ВПП до момента окончания связи на перроне после освобождения ВПП.

 ИЗМ: Исключение маршрутов VELUT 2A, VELUT 2B.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	**127.400**
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900**
	124.000 п/з

Эшелон перех: **2700**
Высота перех: **(2100)** *7470* '

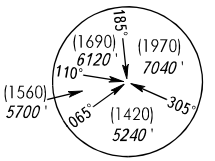
Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

BA 4A, BA 4B, DERUD 4, LODSA 4, RULUS 4, SUMAL 4

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ



с60 16.0 в150 24.9
3300

162°
16/9
SUMAL 4

с60 14.1
в150 05.7
3000

с60 08.5 в150 34.1
3000

с60 08.2 в150 50.1
3000

с60 05.7
в150 24.4
3000

23/12
143°

193°
26/14
LODSA 4

с60 05.1 в151 01.6
3000

221°
23/12
DERUD 4

30/16

31/17
RULUS 4

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже **(1500)** *5500* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6896)*
(1500)	*(4926)*
(1200)	*(3946)*
(1000)	*(3286)*

ОПРМ
375 WA
с59 54.5 в150 49.3
(2100) *7470* '

СОКОЛ

с59 53.2 в151 05.1
(1000) *3860* '

127°
10/5
194°
(1500)
5500 '
21/11
104°
16/9

290°
9/5
298°
с59 50.9
в151 12.4
(1200)
4520 '
3/2
014°

50/27
BA 4A
087°

68/37
BA 4B
098°

с59 48.1 в149 57.7
2700

МПР 306°
с59 49.6 в151 10.4
(1500) *5500* '

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС с V > 300км/ч	127	14.8	21.1	(1500)
ВС с V ≤ 300км/ч	127	14.3	17.3	(1300)

В зоне подхода рубеж передачи управления диспетчеру Вышки - район 4-го разворота на предпосадочной прямой не далее 20км от порога ВПП до момента окончания связи на перроне после освобождения ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

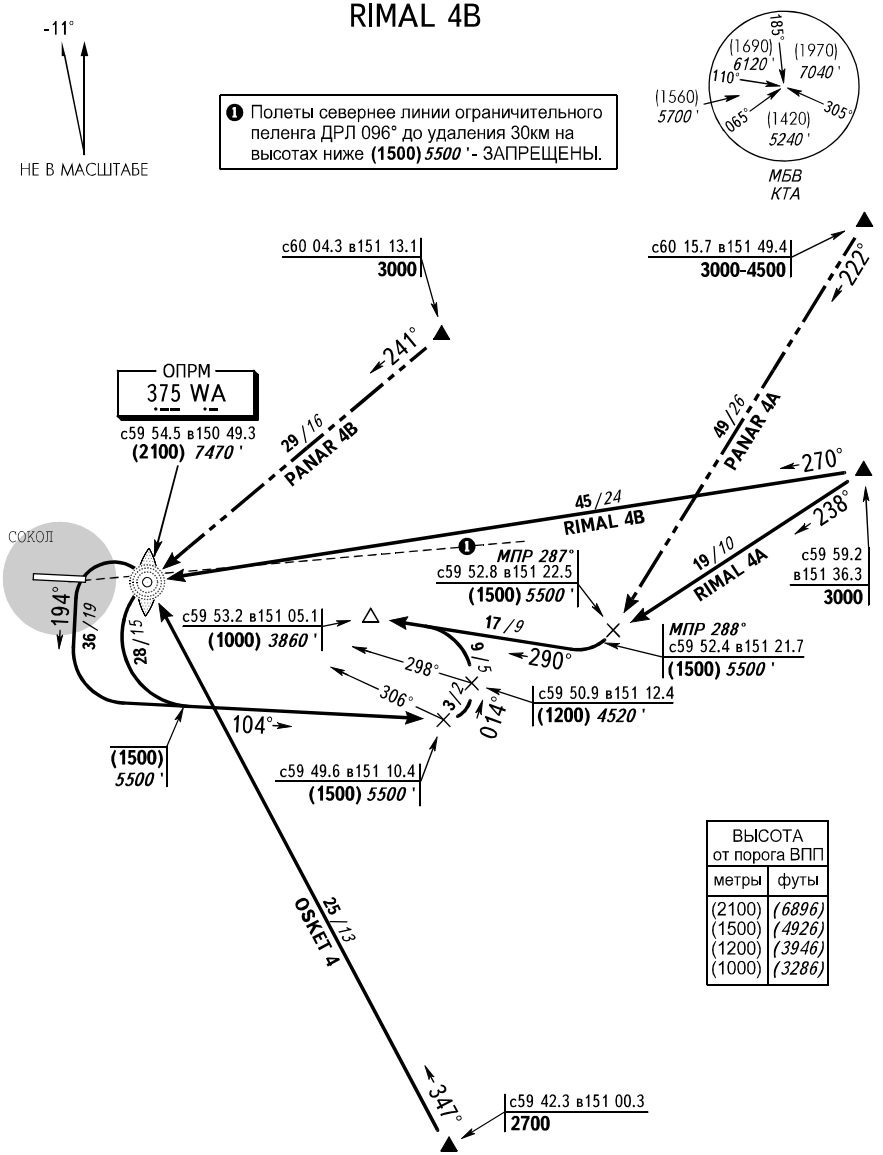
МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	**127.400**	Эшелон перех: **2700**	Высоты - метры, ***футы***
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900**	Высота перех: **(2100)** ***7470*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
	124.000 п/з		

ГОРНЫЙ

OSKET 4, PANAR 4A, PANAR 4B, RIMAL 4A, RIMAL 4B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6896)*
(1500)	*(4926)*
(1200)	*(3946)*
(1000)	*(3286)*

В зоне подхода рубеж передачи управления диспетчеру Вышки - район 4-го разворота на предпосадочной прямой не далее 20км от порога ВПП до момента окончания связи на перроне после освобождения ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	**127.400**	Эшелон перех: **2700**	Высоты - метры, ***футы***
МАГАДАН Вышка	**120.800 124.000** п/з	Высота перех: **(2100)** ***7440*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900 124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

BA 1, DERUD 1, LODSA 1, OSKET 1, PANAR 1, RIMAL 1, RULUS 1A, RULUS 1B, SUMAL 1A, SUMAL 1B

С линии предварительного старта до набора высоты **(200)** ***1210*** ' работать с диспетчером Вышки, далее работать с диспетчером Подхода.

SOMKA
с60 34.3 в150 09.2
3600 и выше

31/17
333°
с60 21.3 в150 30.0
3000 и выше

FK
375
183°

ORTIG
с60 29.0 в151 01.0
3300 и выше

185°
(1690) ***6120*** '
110°
(1970) ***7040*** '
(1560) ***5700*** '
065°
(1420) ***5240***
305°
МБВ
КТА

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° на удалении 30км на высотах ниже **(1500)** ***5470*** '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6894)*
(1500)	*(4924)*
(1000)	*(3284)*
(600)	*(1974)*
(200)	*(664)*

67/36
SUMAL 1B

64/35
SUMAL 1A

68/37
LODSA 1

TERKI
с60 21.0
в149 52.1
3000
и выше

TITAL
с60 23.2
в151 34.1
3300 и выше

47/25
RULUS 1B
331°

91/49
RULUS 1A

MEBAR
с60 15.7
в151 49.4
3300
и выше

62/33
DERUD 1

59/32
PANAR 1

333°
313°
005°
036°
056°

МПР 256° ВА
с60 00.3 в150 32.7
(2100) ***7440*** '
и выше

МПР 252° ВА
с60 01.9 в150 25.1
(2100) ***7440*** '
и выше

17/9
11/6
352°
331°

СОКОЛ

(600) ***2520*** '
(1000) ***3830*** '

8/4
104°
5/3
8/4

❶

69/37
088°
RIMAL 1

RIMAL
с60 02.6 в152 16.3
3300 и выше

(1500)
5470 '

ДПРМ
375 FK
с59 54.8 в150 36.9
(1500) ***5470*** '
и выше

27/15
321°
165°
271°

113/61
BA 1

75/40
OSKET 1

ВС все развороты выполняют с креном 20°.

БАЛАГАННОЕ
920 ВА
с59 40.6 в149 08.7
3000 и выше

OSKET
с59 18.9 в151 32.3
2700 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

АТИС	**127.400**	Эшелон перех: **2700**	Высоты - метры, *футы*
МАГАДАН Вышка	**120.800 124.000** п/з	Высота перех: **(2100)** *7470* '	Расстояния - км */м.мили*
МАГАДАН Подход (РЛК)	**126.900 124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

BA 3, DERUD 3, LODSA 3, OSKET 3, PANAR 3, RIMAL 3, RULUS 3, SUMAL 3

SOMKA
с60 34.3 в150 09.2
3600 и выше

SUMAL 3 36 / 19

с60 15.1 в150 16.6
3000 и выше

153°

TERKI
с60 21.0
в149 52.1
3000 и выше

25 / 13

RULUS 3 41 / 22

МПР 129°
с60 01.8
в150 21.7
(2100)
7470 '
и выше

МПР 127°
с60 02.5
в150 15.9
(2100) *7470* '
и выше

18 / 10

360°

15 / 8

338°

041°

066°

079°

098°

ORTIG
с60 29.0 в151 01.0
3300 и выше

LODSA 3 75 / 40

TITAL
с60 23.2 в151 34.1
3300 и выше

НЕ В МАСШТАБЕ

DERUD 3 88 / 48

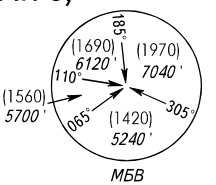
PANAR 3 94 / 51

MEBAR
с60 15.7 в151 49.4
3300 и выше

RIMAL 3 113 / 61

RIMAL
с60 02.6 в152 16.3
3300 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6896)*
(1000)	*(3286)*
(800)	*(2626)*
(200)	*(666)*



МБВ
КТА

-11°

(800) *3200* '

(1000) *3860* '

5 / 3

16 / 9

284°

259°

74 / 40

BA 3

143°

OSKET 3 101 / 55

OSKET
с59 18.9 в151 32.3
2700 и выше

СОКОЛ

ОПРМ
375 WA
с59 54.5 в150 49.3

БАЛАГАННОЕ
920 BA
с59 40.6 в149 08.7
3000 и выше

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже **(1500)** *5500* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВС все развороты выполняют с креном 20°.

С линии предварительного старта до набора высоты **(200)** *1240* ' работать с диспетчером Вышки, далее работать с диспетчером Подхода.

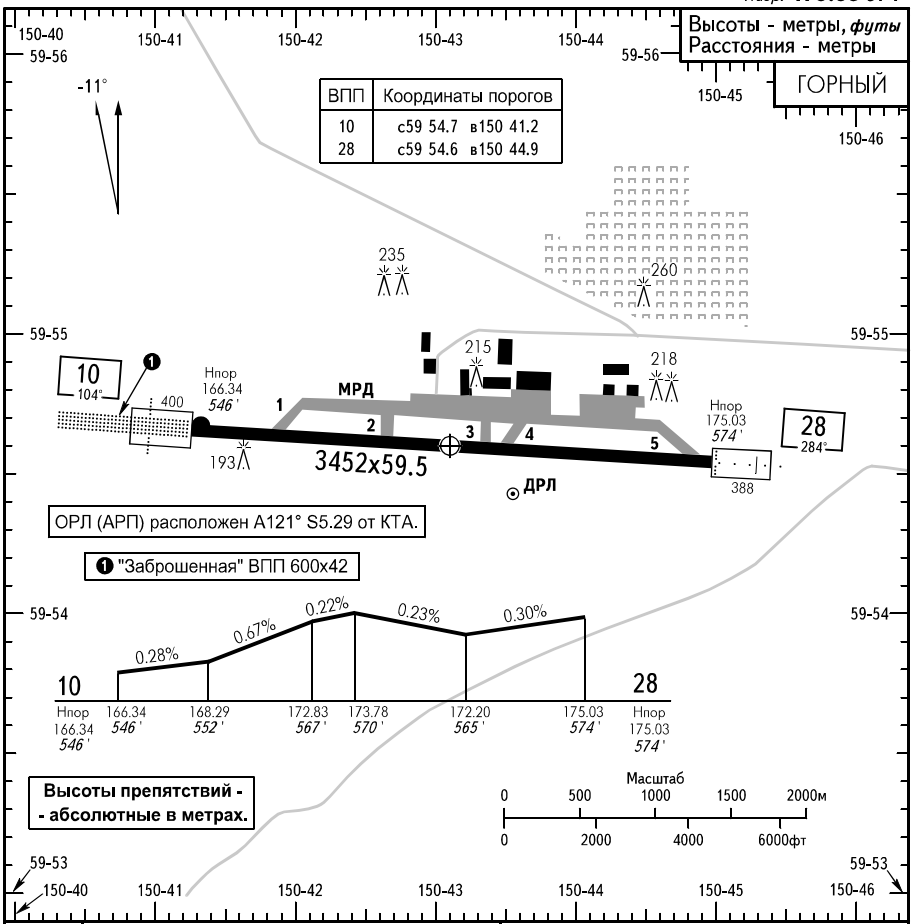
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

АТИС **127.400**
МАГАДАН Вышка **120.800** **124.000** п/з
МАГАДАН Транзит **131.700**

КТА: с59 54.6 в150 43.1

СОКОЛ
Назр. **175.03** *574* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
10	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')	3452	3840	3452	3452
от РД 1		2812	3200	2812	
от РД 2		2112	2500	2112	
от РД 3		1372	1760	1372	
28	ОМИ, огни приближения 420м, ПАПИ (3°00')	3452	3852	3452	3452
от РД 3		2080	2480	2080	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 10				ВПП 28			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	Равен минимуму посадки				Равен минимуму посадки			
B	б/о		400	400	б/о		400	400
C			500	700			500	700
D								
Верт.	Не опубликовано				Не опубликовано			

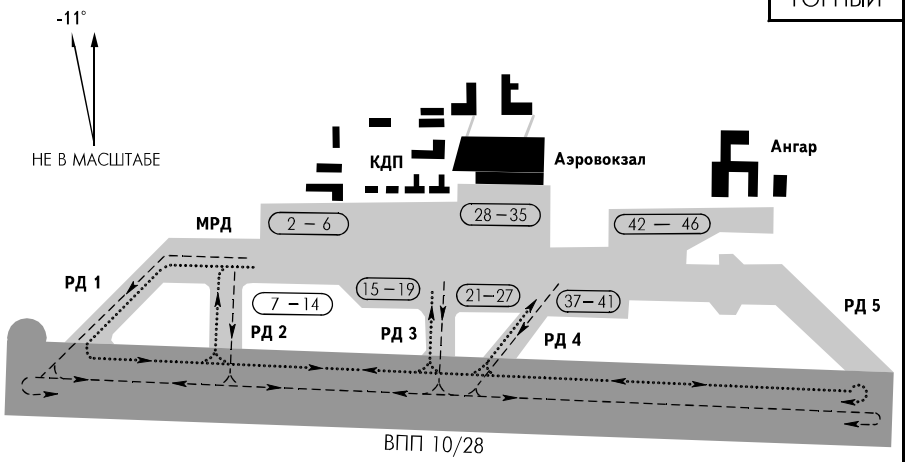
При Н н.г.о.=200, Двид.=1500 и менее взлет ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 производится от начала ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

ГОРНЫЙ



РД 1	PCN	27 / R / B / X / U
РД 2	PCN	27 / R / B / X / U
РД 3	PCN	20 / R / B / X / T
РД 4	PCN	32 / R / A / X / T
РД 5	PCN	17 / R / B / X / T

РД	Покрытие	Ширина
1, 5, МРД	бетон	18
2, 3	бетон	16
4	бетон	22.5

1. Движение ВС 1 и 2 классов по перрону между РД 3 и РД 4 - ЗАПРЕЩЕНО.
2. РД 5, МС 32-35 - ЗАКРЫТО для эксплуатации, МС 5, 20, 36, 41 исключены из эксплуатации.
3. Движение ВС всех типов осуществлять на пониженной скорости строго по маркированным линиям. Движение ВС типа Ан-124-100, Ил-76, Ил-62- осуществляется на тяге внутренних двигателей.
4. Схема движения для Ан-124-100: после посадки освобождение ВПП по РД 2 далее на МРД между РД 1-РД 2. После обслуживания занятие ВПП по РД 1.
5. Разворот ВС 1 класса на ВПП только в карманах, при этом в кармане ВПП 10 вправо, в кармане ВПП 28 влево. Разворот ВС Ил-62, Ту-154 разрешается в районе сопряжения РД 4 с ВПП.

МС	Координаты	PCN	МС	Координаты	PCN	МС	Координаты	PCN
2	с59 54.8 в150 42.9		18	с59 54.8 в150 43.4		33	с59 54.8 в150 43.8	
3	с59 54.8 в150 43.0	17	19	с59 54.8 в150 43.4		34	с59 54.8 в150 43.9	17
4	с59 54.8 в150 43.1	/R/B/X/T	21	с59 54.8 в150 43.5		35	с59 54.7 в150 43.9	/R/A/X/T
6	с59 54.8 в150 43.2		22	с59 54.8 в150 43.6		37	с59 54.7 в150 43.9	
7	с59 54.8 в150 42.8		23	с59 54.8 в150 43.6		38	с59 54.7 в150 44.0	32
8	с59 54.8 в150 42.8		24	с59 54.8 в150 43.7		39	с59 54.7 в150 44.1	/R/A/X/U
9	с59 54.8 в150 42.9		25	с59 54.8 в150 43.7		40	с59 54.7 в150 44.1	
10	с59 54.8 в150 42.9		26	с59 54.8 в150 43.7	17	41	с59 54.7 в150 44.2	
11	с59 54.8 в150 42.9		27	с59 54.8 в150 43.8	/R/B/X/T	42	с59 54.7 в150 44.3	
12	с59 54.8 в150 43.0		28	с59 54.8 в150 43.7		43	с59 54.7 в150 44.4	
13	с59 54.8 в150 43.1		29	с59 54.8 в150 43.7		44	с59 54.7 в150 44.4	13
14	с59 54.8 в150 43.1		30	с59 54.8 в150 43.7		45	с59 54.7 в150 44.5	/R/B/X/T
15	с59 54.8 в150 43.2	17	31	с59 54.8 в150 43.8		46	с59 54.7 в150 44.5	
16	с59 54.8 в150 43.3	/R/B/X/T	32	с59 54.8 в150 43.8				
17	с59 54.8 в150 43.3							

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов в расчетный период (в зависимости от массы ВС), с/в в сутки	Примечания
Ан-124-100	Площадки 1, 2, 3 на МРД между РД 1 и РД 2	ИВПП-ССГИ не более 10 (398т), без ограничений (350т). МРД между РД 1 и 2, РД 1 и 2, РД 1, 2 - ССГИ не более 1 (330т), без ограничений (268т)	❶ При условии наличия на борту букс.водила, ИТС, тех.аптечки и тех.документации
Ил-76Т	Площадки 1, 2, 3 на МРД между РД 1 и РД 2. МС 2-4 (кроме Ил-62)	Без ограничений. МРД между РД 1 и 2, РД 1, 2, 3 - - СГИ не более 2	
Ил-76ТД		ИВПП-ССГИ не более 10. МРД между РД 1 и 2, РД 1, 2, 3 - - СГИ не более 1	
Ан-12, Ил-18, Ан-72, Ан-74	МС 6 - Ан-12, МС 2-4, 7-14 грунт - все типы	Без ограничений. Ил-18 на МС 2-4 - СГИ не более 2	Грунтовые МС оборудованы якорными креплениями: для Ан-2 - МС 7, 8; для вертолетов - МС 9-11; для Ан-28, Ан-38 - МС 12-13
Ту-154М, Ту-154Б, Ту-134	МС 15-17, 37-39	Без ограничений. Ту-154М, Б на РД 3 - СГИ не более 2	МС 37 - для размещения иностранных ВС с характеристиками не более: размах крыла - 42м, длина - 47м, эксплуатационный R поворота - 33м
Ил-62	МС 18, 19, 40	ИВПП, МРД между РД 4 и МС 40, РД 4, МС 40 - ССГИ не более 1	
Ил-62М		ИВПП: ССГИ не более 10 (161т), 2 (165т), 1 (168т); МРД между РД 4 и МС 40, РД 4, МС 40 - ССГИ не более 1	
Ан-24, Ан-26	МС 21- 29	Без ограничений	Оборудованы якорными креплениями: для Ан-28, Ан-38 - МС 23, 24
Ан-28	МС 30, 31		Оборудованы якорными креплениями
Ан-38	МС 32		Оборудованы якорными креплениями
Ту-204, Ту-204-100, Ту-214	МС 37-40	Без ограничений. В-727 на ИВПП, МРД между РД 4 и МС 40, РД 4 - ССГИ не более 1	При условии наличия на борту букс.водила, ИТС, тех.аптечки
В-727	МС 37		❶
В-757-200	МС 37-40	Без ограничений	При условии наличия на борту тех.аптечки
А/К "МАВИАЛ"	МС 42-46		
Beechcraft Baron 55-58, Beechcraft King Air 90-100-200-300-350, Cessna 208-441-510-525--550-560-650-750, Challenger 60-300-604--605-800-850, Dash 7-8, Falgon 50, Fokker 70-100, Gulfstream G150-G200, Learjet 35-45-60 и их модификаций	МС 15-16	Без ограничений	При условии наличия на борту букс.водила, ИТС, тех.аптечки и тех.документации

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов в расчетный период (в зависимости от массы ВС), с/в в сутки	Примечания
Ил-96-300 и его модификаций	МС 39 Заруливание и выруливание на ВПП со стоянки по РД 4	СГИ - не более 10	При условии наличия на борту ИТС, и тех.аптечки
А-319 и его модификаций	МС 39 Заруливание и выруливание на ВПП со стоянки по РД 4	СГИ - не более 10	При условии наличия на борту букс.водила и тех.аптечки
А-320, А-321 и их модификаций	МС 39 Заруливание и выруливание на ВПП со стоянки по РД 4	СГИ - не более 1 в весенне- осенний период, без ограничений в зимний период (с 01.11 по 15.04)	При условии наличия на борту букс.водила и тех.аптечки
В-767-200, В-767-300	МС 39 Заруливание и выруливание на ВПП со стоянки по РД 4	СГИ - не более 2 в весенне- осенний период, без ограничений в зимний период (с 01.11 по 15.04)	При условии наличия на борту ИТС, и тех.аптечки
В-767-200ER, В-767-300ER	МС 37, 39	С ограничением массы до 172т ВС В-767-300ER. Для ВС В-767-200ER, В-767-300ER СГИ - не более 1 в весенне- осенний период, без ограничений в зимний период (с 01.11 по 15.04)	При условии наличия на борту ИТС, и тех.аптечки

ПРИМЕЧАНИЯ:
На МС, предназначенных для размещения ВС, разрешается размещать ВС габаритами менее указанных.
За расчетный принят период весна-осень (с 16 апреля по 30 сентября).
Если не указана масса ВС, принимается для максимального взлетного (рулежного) веса.
ССГИ - суммарная среднегодовая интенсивность полетов.
СГИ - среднегодовая интенсивность полетов.
Не указанные в таблице ограничения - согласно действующим NOTAM.

На аэродроме отсутствует аварийный пневмотканевый подъемник (АПТП) для эвакуации ВС всех типов, включая ВС иностранного производства. Отсутствуют средства эвакуации ВС: А-319, А-320, А-321, В-727, В-757-200, В-767-200, В-767-300, Ил-96-300, Ан-124, Ан-140, Ту-204, Ту-214, Ту-134 и их модификации. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, указанные средства предоставляются эксплуатантом ВС (авиакомпанией).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

ИЛС ВПП 10

КРМ **110.3 IFK**

ОСП ВПП 10

ДПРМ **375 FK**

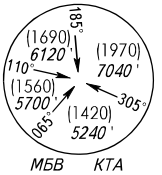
Назр. **175.03** *574* ' Нпор. **166.34** *546* '

АТИС **127.400**

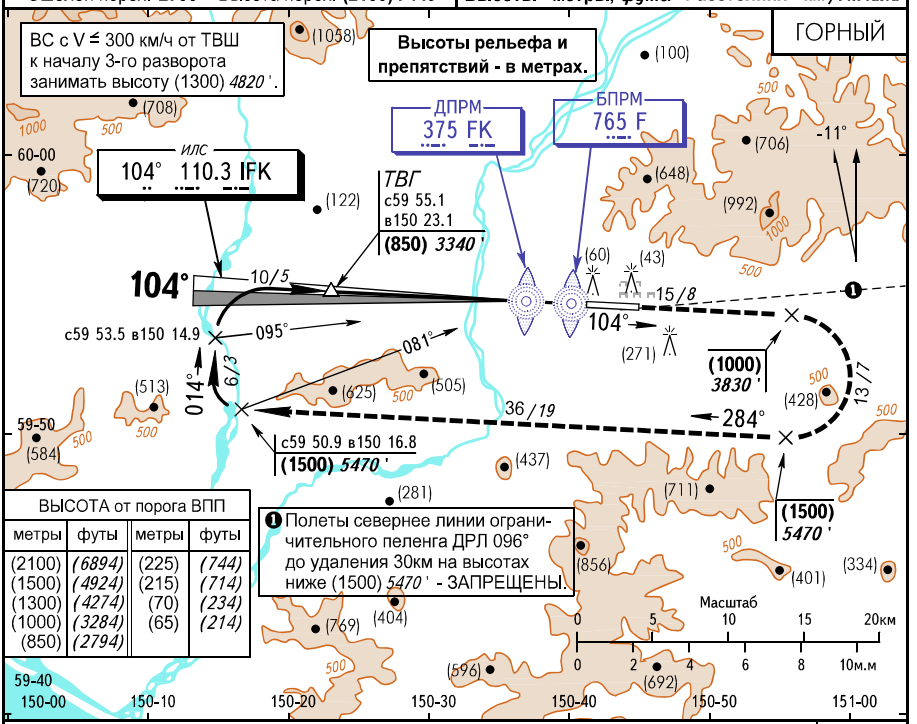
МАГАДАН Вышка **120.800 124.000** п/з

МАГАДАН Подход (РЛК) **126.900**

124.000 п/з



Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2100)** *7440* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км /** *м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(2100)	*(6894)*	(225)	*(744)*
(1500)	*(4924)*	(215)	*(714)*
(1300)	*(4274)*	(70)	*(234)*
(1000)	*(3284)*	(65)	*(214)*
(850)	*(2794)*		

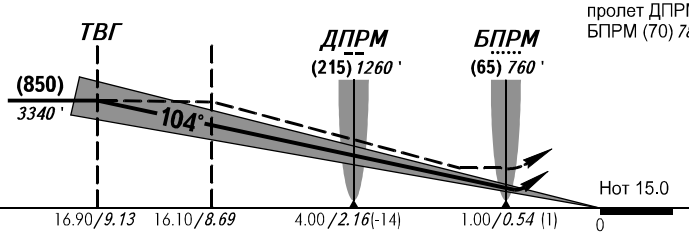
❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже (1500) *5470* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Масштаб 0 5 10 15 20км; 0 2 4 6 8 10м.м

УНГ 2°50'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

При заходе на посадку по ОСП: пролет ДПРМ (225) *1290* ', БПРМ (70) *780* ', УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) ***3830*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (1500) ***5470*** ' на МПУ 284°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**						
	РМС				ОСП		ОПРС	
	Авт. Дир.		ПСП					
A	*Не опубл.*		*745* '	60x800	*1694* '	350x3000	*2350* '	550x5000
B								
C	*745* '	60x800	*808* '	80x1000	*2350* '	550x5000		
D								
Верт.	Не опубликовано							

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

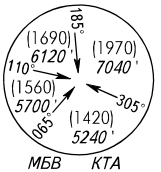
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	089	275	20.1	(1300)
4 разв.	097	280	21.6	

Минимальные условия для захода на посадку по ПВП:
Ннго = 700м,
Двид.= 5000м.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

АТИС **127.400**
МАГАДАН Вышка **120.800** **124.000** п/з
МАГАДАН Подход (РЛК) **126.900**
124.000 п/з



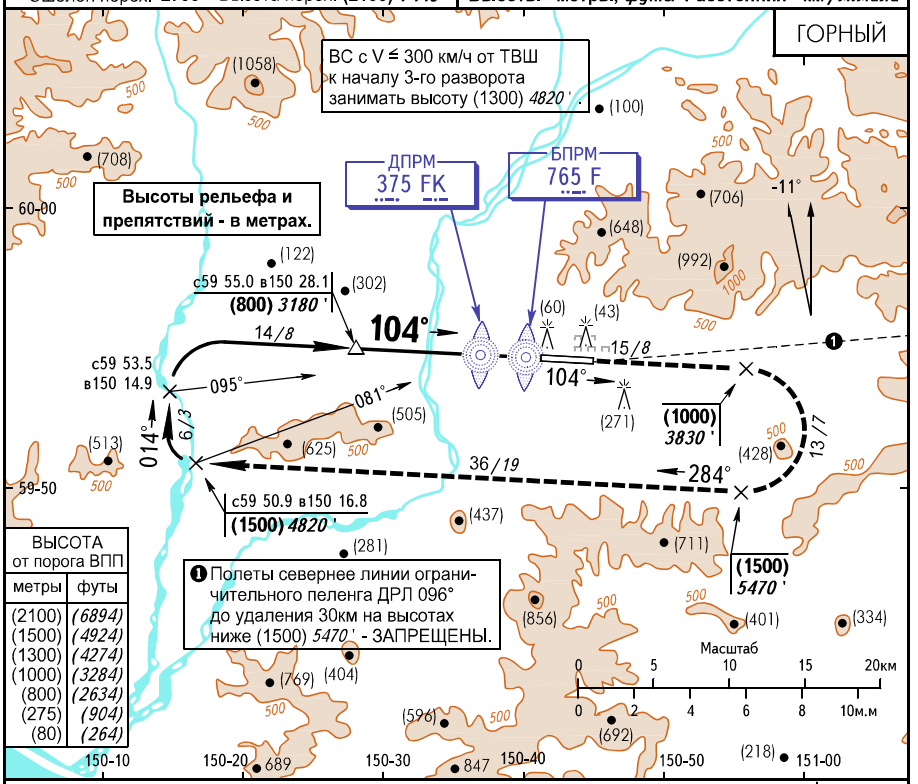
СОКОЛ

ОСП ВПП 10

ДПРМ **375 FK**

Наэр. **175.03** *574* ' *Нпор.* **166.34** *546* '

Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2100)** *7440* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

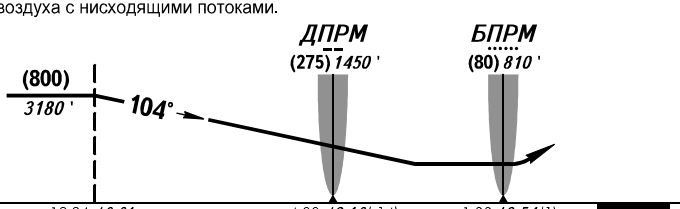


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2100)	*(6894)*
(1500)	*(4924)*
(1300)	*(4274)*
(1000)	*(3284)*
(800)	*(2634)*
(275)	*(904)*
(80)	*(264)*

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 096° до удаления 30км на высотах ниже (1500) *5470* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УНГ 3° 40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) *3830* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (1500) *5470* ' на МПУ 284°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**			
	ОСП		**ОПРС**	
А	*1694* '	350x3000	*2350* '	550x5000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	089	275	20.1	(1300)
4 разв.	097	280	21.6	

Минимальные условия для захода на посадку по ПВП:
Ннго = 700м, Двид.= 5000м

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

ОПРМ ВПП 28

ОПРМ **375 WA**

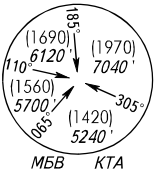
Наэр. **175.03** *574* ' Нпор. **175.03** *574* '

АТИС **127.400**

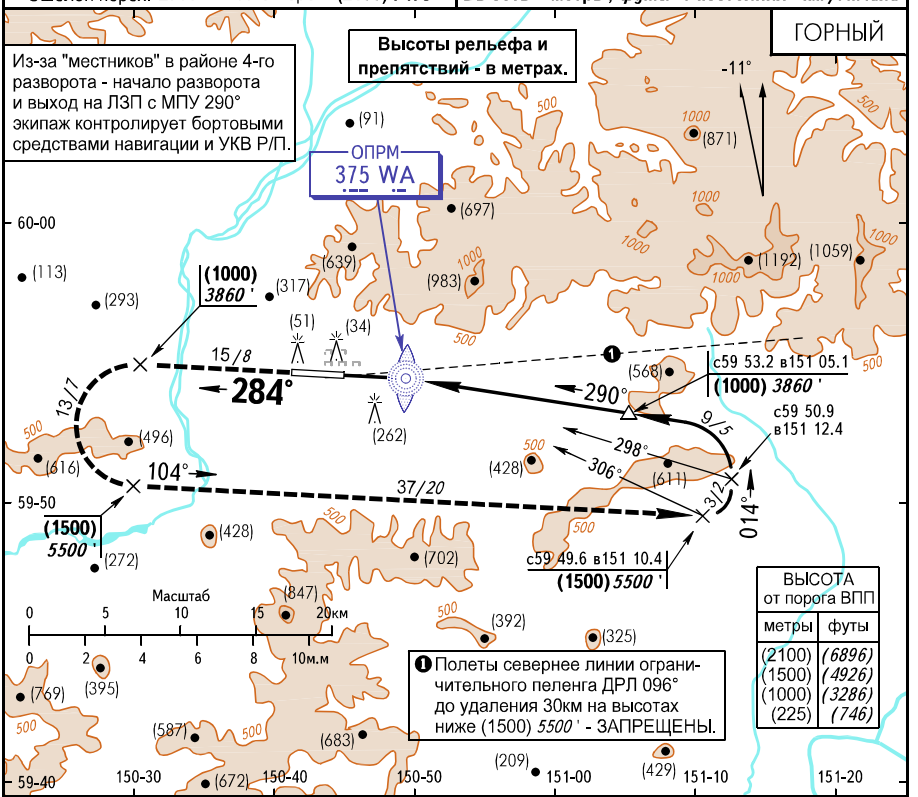
МАГАДАН Вышка **120.800 124.000** п/з

МАГАДАН Подход (РЛК) **126.900**

124.000 п/з

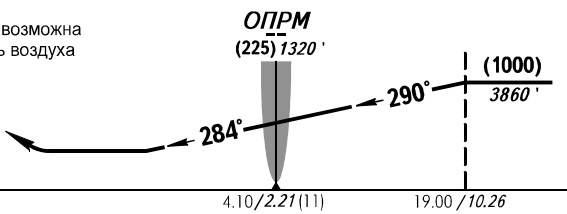


Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2100)** *7470* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3° 00'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) *3860* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1500) *5500* ' на МПУ 104°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**		
	ОПРМ		
A	*3199* '	800x5000	Минимальные условия для захода на посадку по ПВП: Ннго = 700м, Двид.= 5000м
B			
C			
D			
Верт.	Не опубл.		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАДАН, РОССИЯ

СОКОЛ

ОПРМ ВПП 28

ОПРМ **375 WA**

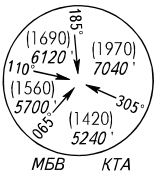
Наэр. **175.03** *574* ' Нпор. **175.03** *574* '

АТИС **127.400**

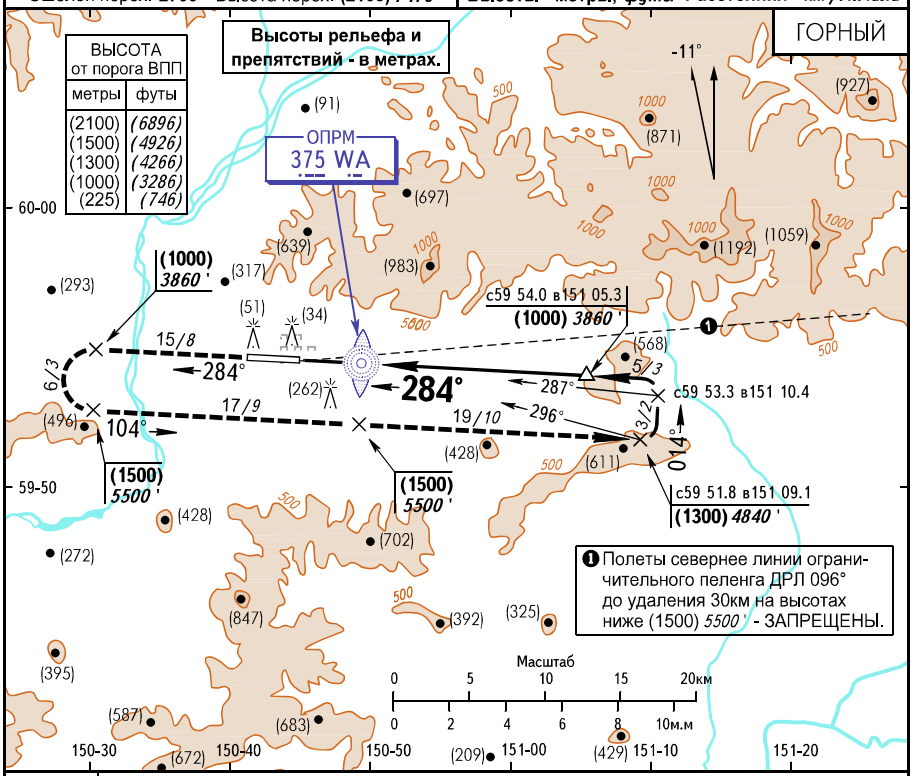
МАГАДАН Вышка **120.800 124.000** п/з

МАГАДАН Подход (РЛК) **126.900**

124.000 п/з

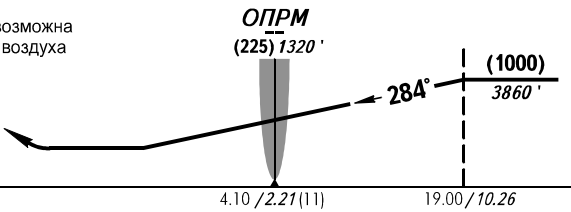


Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(2100)** *7470* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3° 00'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



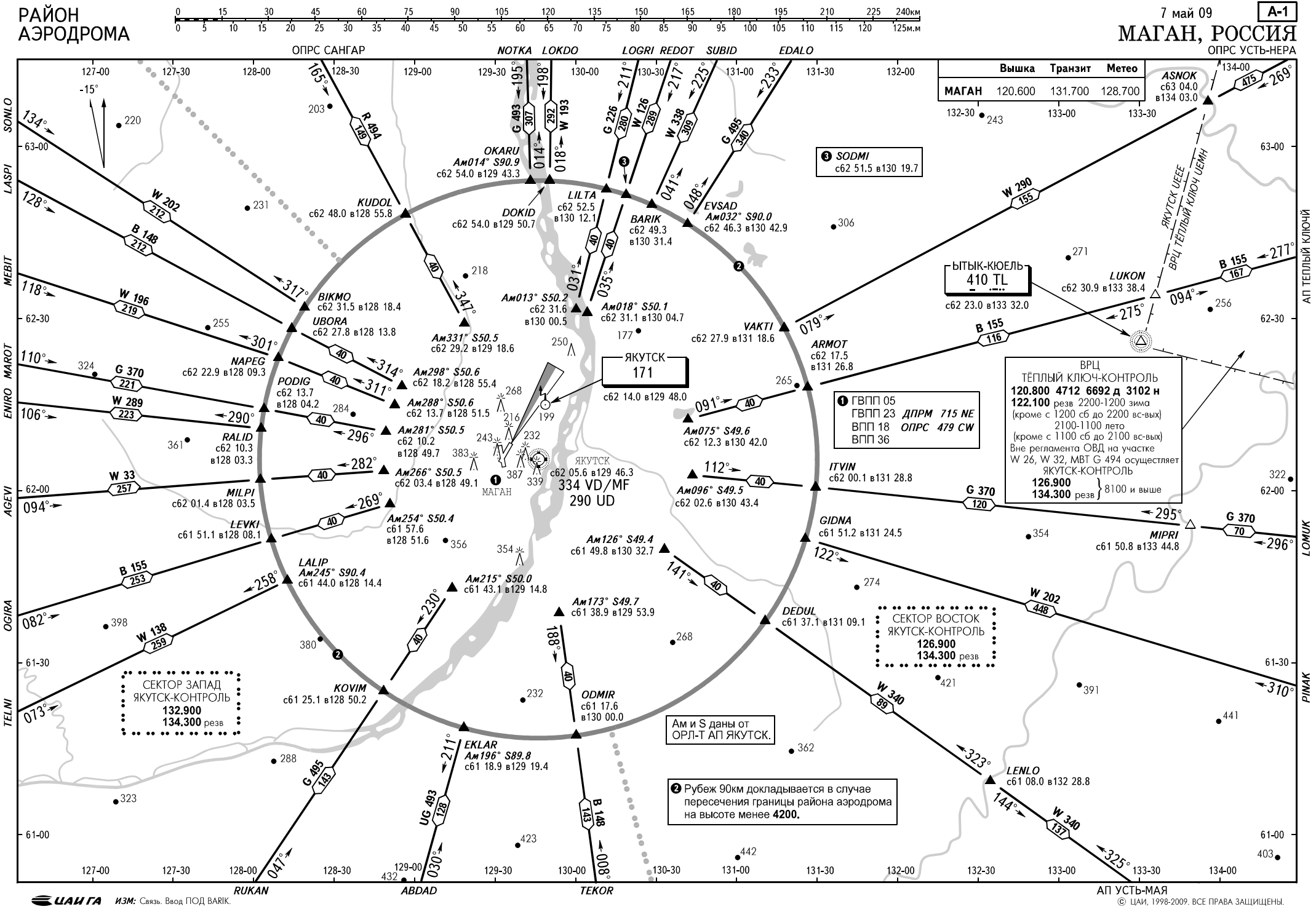
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1000) *3860* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором(1500) *5500* ' на МПУ 104°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**		
	ОПРМ		
A	*3199* '	800x5000	Минимальные условия для захода на посадку по ПВП: Ннго = 700м, Двид.= 5000м
B			
C			
D			
E			
Верт.	Не опубл.		

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	296	113	22.8	(1300)
4 разв.	287	108	24.2	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

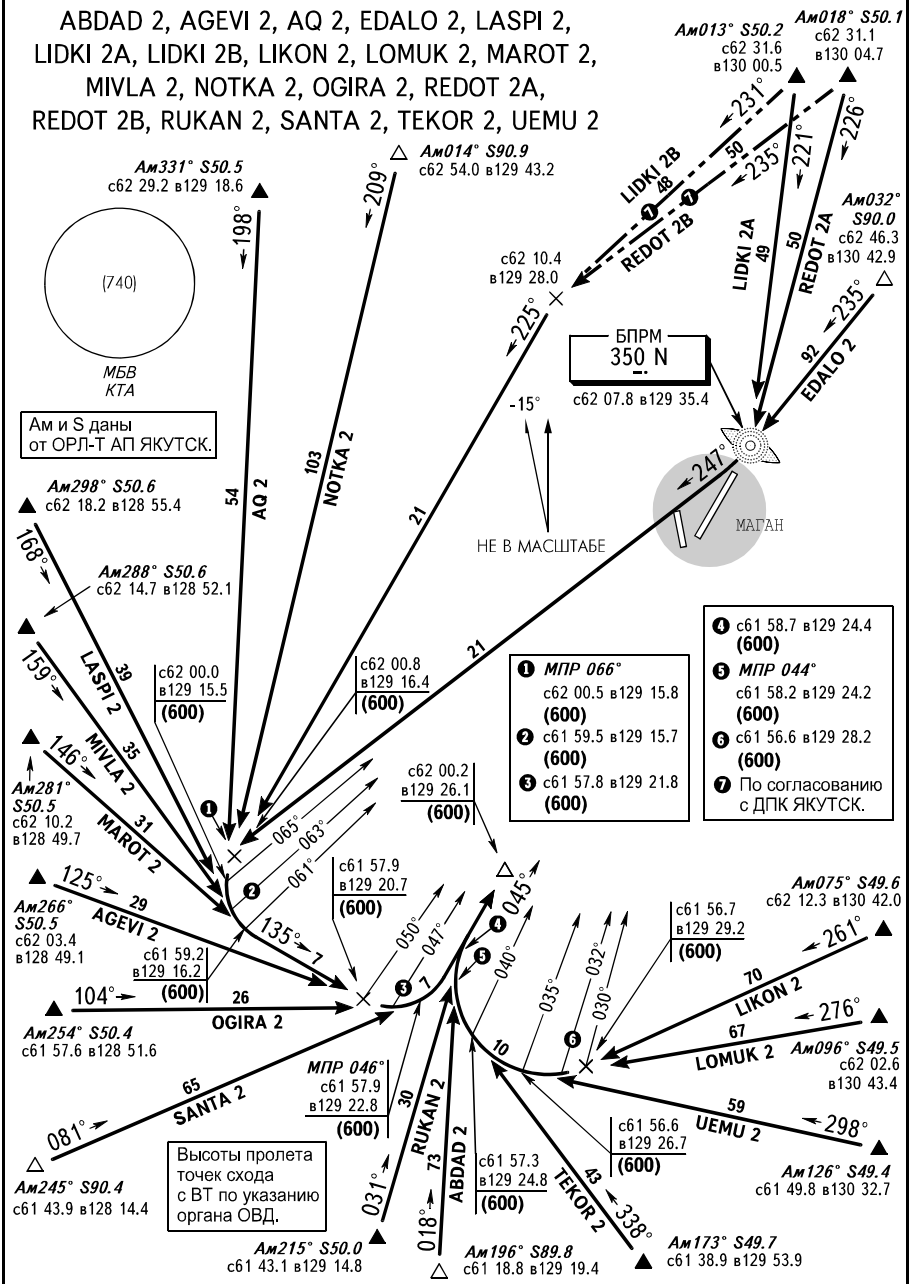
МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)**

ABDAD 2, AGEVI 2, AQ 2, EDALO 2, LASPI 2, LIDKI 2A, LIDKI 2B, LIKON 2, LOMUK 2, MAROT 2, MIVLA 2, NOTKA 2, OGIRA 2, REDOT 2A, REDOT 2B, RUKAN 2, SANTA 2, TEKOR 2, UEMU 2



ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

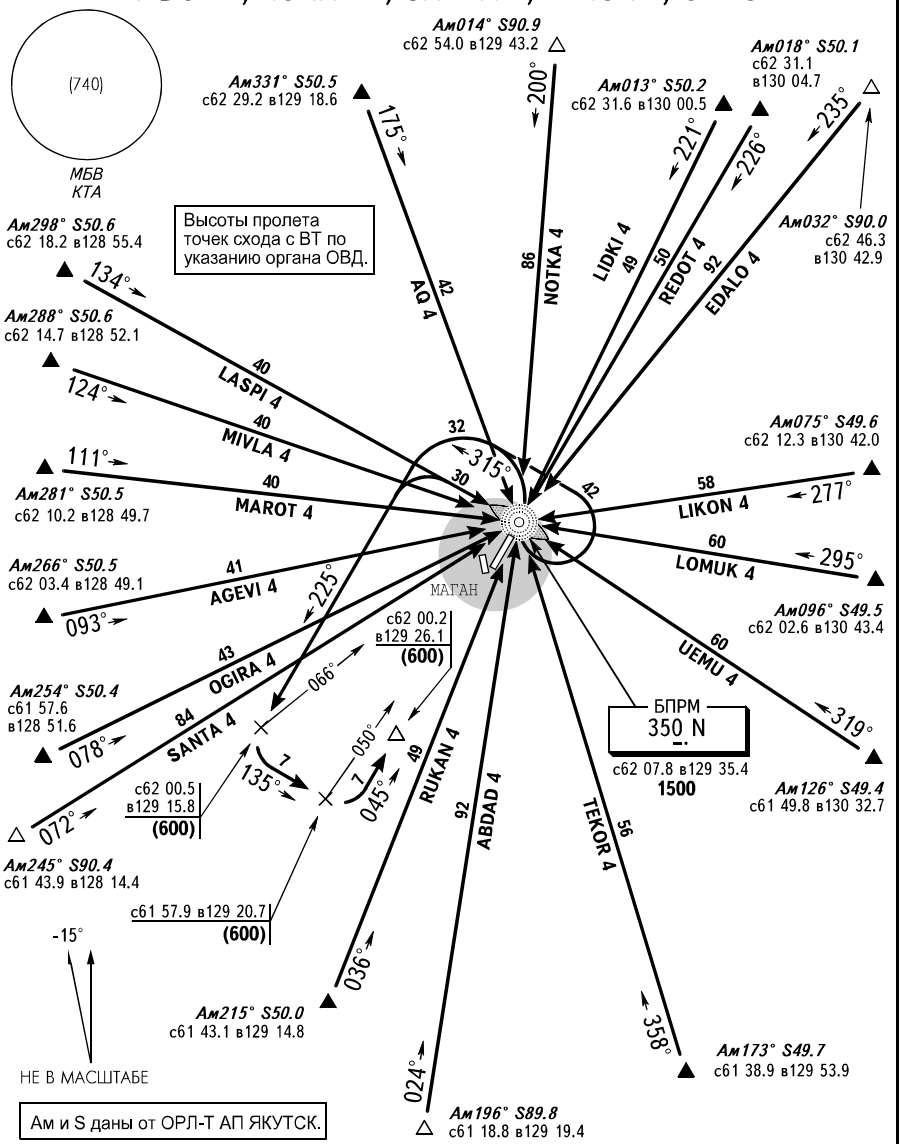
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 4, AGEVI 4, AQ 4, EDALO 4, LASPI 4, LIDKI 4, LIKON 4, LOMUK 4, MAROT 4, MIVLA 4, NOTKA 4, OGIRA 4, REDOT 4, RUKAN 4, SANTA 4, TEKOR 4, UEMU 4



ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 6, AGEVI 6, AQ 6, EDALO 6, LASPI 6, LIDKI 6, LIKON 6, LOMUK 6, MAROT 6, MIVLA 6, NOTKA 6, OGIRA 6, REDOT 6, RUKAN 6, SANTA 6, TEKOR 6, UEMU 6

(740)

МБВ
КТА

Ам014° S90.9
с62 54.0 в129 43.2

Ам013° S50.2
с62 31.6 в130 00.5

Ам018° S50.1
с62 31.1
в130 04.7

Ам331° S50.5
с62 29.2 в129 18.6

Ам281° S50.5
с62 10.2 в128 49.7

Ам288° S50.6
с62 14.7 в128 52.1

Ам298° S50.6
с62 18.2
в128 55.4

Ам032° S90.0
с62 46.3
в130 42.9

с62 17.8
в129 38.5
(600)

с62 16.6
в129 43.7
(600)

LASPI 6
37

NOTKA 6
71

AQ 6
32

LIDKI 6
34

REDOT 6
34

EDALO 6
77

106° 41 MIVLA 6
096° 44 MAROT 6
086° AGEVI 6
072° 50 SANTA 6
95
063° 54 OGIRA 6
062°

МПР 232°
с62 15.8 в129 47.9
(600)

Ам075° S49.6
с62 12.3 в130 42.0

МПР 196°
с62 17.5
в129 36.9
(600)

с62 13.3
в129 42.2
(600)

Ам254° S50.4
с61 57.6 в128 51.6

Ам245° S90.4
с61 43.9 в128 14.4

135° 7
201° 17
218° 1
225° 2
232° 3
236° 4
240° 5
247° 6
12
47 293° LIKON 6
53 313° LOMUK 6
60 337° UEMU 6

с62 14.2
в129 50.9
(600)

Ам096° S49.5
с62 02.6
в130 43.4

Ам126° S49.4
с61 49.8 в130 32.7

Ам и S даны от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

ДПРМ
715 NE
с62 08.8 в129 36.7

014°

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

МАГАН

RUKAN 6
51
037°

ABDAD 6
94
024°

Ам215° S50.0
с61 43.1 в129 14.8

Ам196° S89.8
с61 18.8 в129 19.4

TEKOR 6
66
013°

Ам173° S49.7
с61 38.9 в129 53.9

-15°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ МПР 198°
с62 17.8 в129 37.8
(600)

❷ МПР 220°
с62 16.4 в129 44.2
(600)

❸ МПР 224°
с62 15.7 в129 44.8
(600)

❹ с62 15.1 в129 44.5
(600)

❺ с62 15.6 в129 49.1
(600)

❻ с62 15.2 в129 50.2
(600)

❼ Ам266° S50.5
с62 03.4 в128 49.1

ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

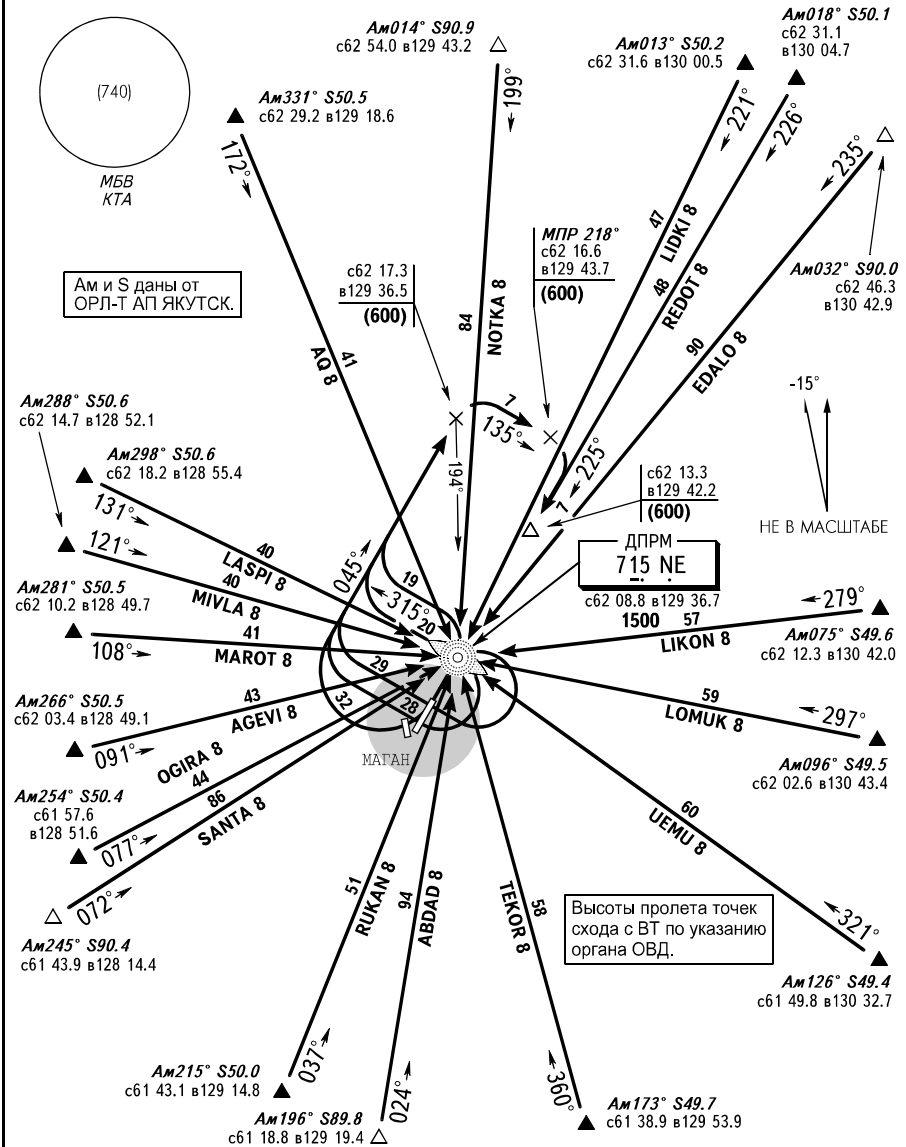
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 8, AGEVI 8, AQ 8, EDALO 8, LASPI 8, LIDKI 8, LIKON 8, LOMUK 8, MAROT 8, MIVLA 8, NOTKA 8, OGIRA 8, REDOT 8, RUKAN 8, SANTA 8, TEKOR 8, UEMU 8



ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 10, AGEVI 10, AQ 10, EDALO 10, LASPI 10, LIDKI 10, LIKON 10, LOMUK 10, MAROT 10, MIVLA 10, NOTKA 10, OGIRA 10, REDOT 10, RUKAN 10, SANTA 10, TEKOR 10, UEMU 10

(740)

МБВ
КТА

Ам и S даны от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

Ам331° S50.5
с62 29.2 в129 18.6

Ам014° S90.9
с62 54.0 в129 43.2

Ам013° S50.2
с62 31.6 в130 00.5

Ам018° S50.1
с62 31.1 в130 04.7

Ам032° S90.0
с62 46.3
в130 42.9

Ам298° S50.6
с62 18.2 в128 55.4

Ам288° S50.6
с62 14.7 в128 52.1

Ам281° S50.5
с62 10.2 в128 49.7

Ам266° S50.5
с62 03.4
в128 49.1

Ам254° S50.4
с61 57.6 в128 51.6

Ам245° S90.4
с61 43.9 в128 14.4

Ам215° S50.0
с61 43.1 в129 14.8

Ам196° S89.8
с61 18.8 в129 19.4

Ам075° S49.6
с62 12.3 в130 42.0

Ам096° S49.5
с62 02.6 в130 43.4

Ам126° S49.4
с61 49.8 в130 32.7

Ам173° S49.7
с61 38.9 в129 53.9

МПР 178°
с62 12.7 в129 28.8
(400)

МПР 199°
с62 13.3 в129 33.3
(600)

МПР 189°
с62 13.0
в129 31.0
(600)

с62 12.3 в129 30.2
(400)

с62 11.1 в129 30.7
(400)

с62 11.7
в129 25.9
(600)

ОПРС
479 CW
с62 07.3 в129 32.4

МАГАН

124° 31 LASPI 10
111° 32 MIVLA 10
097° 34 MAROT 10
077° 37 AGEVI 10
064° 062° 82 SANTA 10 41 OGIRA 10
177° 33 AQ 10
203° 78 NOTKA 10
232° 44 LIDKI 10
236° 43 REDOT 10
241° 87 EDALO 10
303° 60 LIKON 10
303° 64 LOMUK 10
094° 184° 4 4 6
168° 10
341° 55 RUKAN 10
025° 99 ABDAD 10
018° 62 UEMU 10
317° 56 TEKOR 10
355°

❶ МПР 162°
с62 12.0 в129 25.7
(600)
❷ с62 12.5 в129 26.5
(600)
❸ МПР 181°
с62 12.7 в129 29.5
(400)

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

-15°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)**

ABDAD 12, AGEVI 12, AQ 12, EDALO 12, LASPI 12, LIDKI 12, LIKON 12, LOMUK 12, MAROT 12, MIVLA 12, NOTKA 12, OGIRA 12, REDOT 12, RUKAN 12, SANTA 12, TEKOR 12, UEMU 12

(740)

МБВ
КТА

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

Ам и S даны от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

Ам014° S90.9
с62 54.0 в129 43.2

Ам331° S50.5
с62 29.2 в129 18.6

Ам013° S50.2
с62 31.6 в130 00.5

Ам018° S50.1
с62 31.1
в130 04.7

Ам032° S90.0
с62 46.3
в130 42.9

Ам075° S49.6
с62 12.3
в130 42.0

Ам096° S49.5
с62 02.6 в130 43.4

Ам126° S49.4
с61 49.8 в130 32.7

Ам173° S49.7
с61 38.9 в129 53.9

Ам196° S89.8
с61 18.8 в129 19.4

Ам215° S50.0
с61 43.1 в129 14.8

Ам245° S90.4
с61 43.9 в128 14.4

Ам254° S50.4
с61 57.6
в128 51.6

Ам266° S50.5
с62 03.4 в128 49.1

Ам281° S50.5
с62 10.2 в128 49.7

Ам288° S50.6
с62 14.7 в128 52.1

Ам298° S50.6
с62 18.2 в128 55.4

МПР 178°
с62 12.7
в129 28.8
(400)

МПР 169°
с62 11.8
в129 25.7
(600)

с62 11.1
в129 30.7
(400)

ОПРС
479 CW
с62 07.3 в129 32.4
1500

МАГАН

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

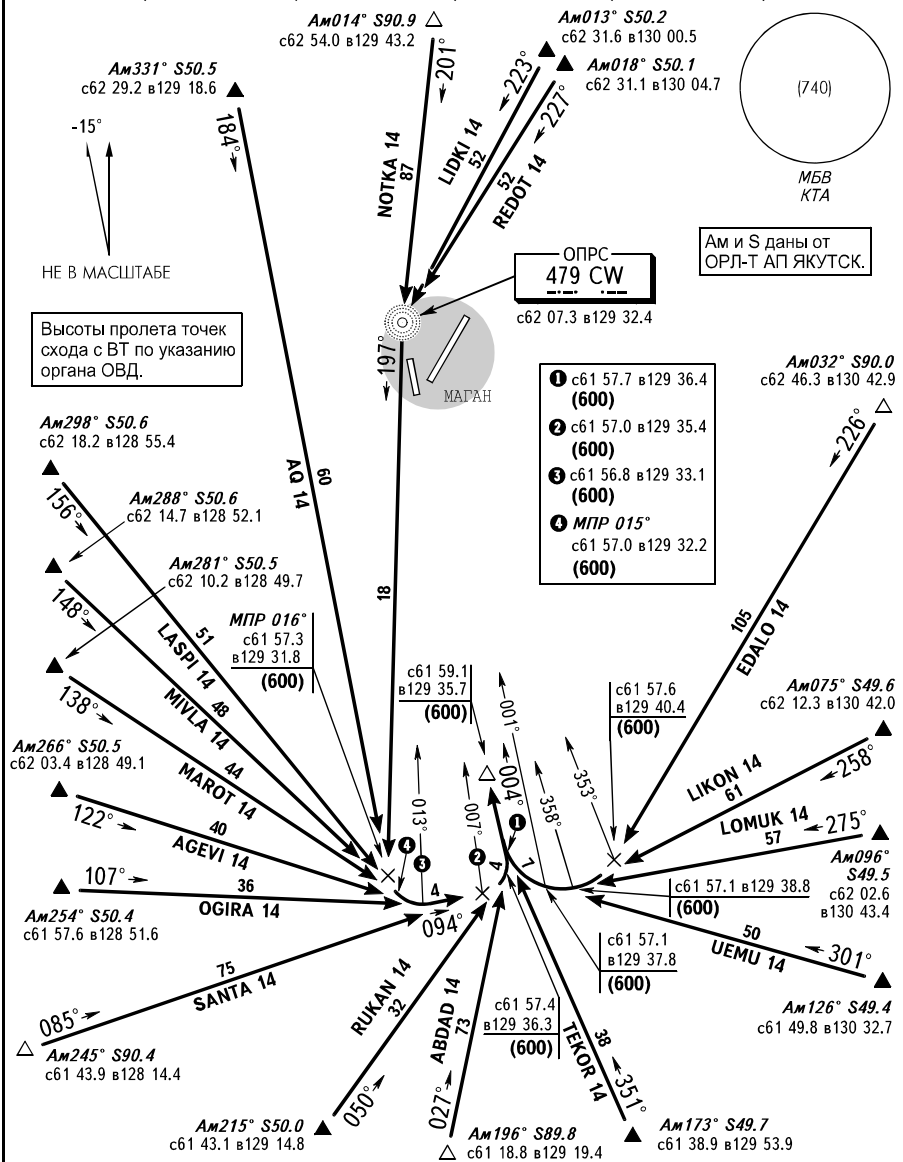
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 14, AGEVI 14, AQ 14, EDALO 14, LASPI 14, LIDKI 14, LIKON 14, LOMUK 14, MAROT 14, MIVLA 14, NOTKA 14, OGIRA 14, REDOT 14, RUKAN 14, SANTA 14, TEKOR 14, UEMU 14



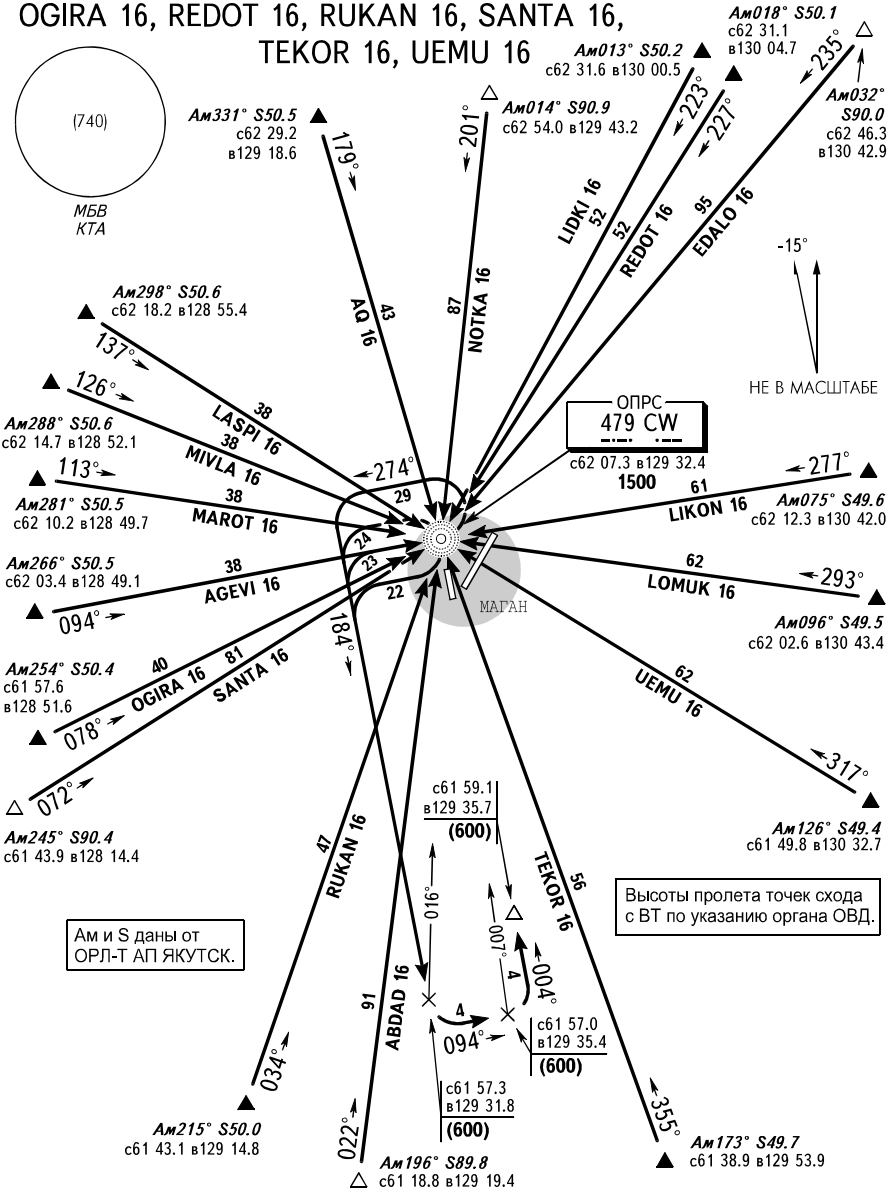
ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ
МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 16, AGEVI 16, AQ 16, EDALO 16, LASPI 16, LIDKI 16, LIKON 16, LOMUK 16, MAROT 16, MIVLA 16, NOTKA 16, OGIRA 16, REDOT 16, RUKAN 16, SANTA 16, TEKOR 16, UEMU 16



ВС, выполняющие полет под руководством ДПК ЯКУТСК, снижаются до эшелона перехода АП ЯКУТСК, устанавливают давление аэродрома ЯКУТСК и продолжают снижение до высоты **(700)** в расчетную точку снижения. При пересечении высоты **(1000)**, в границах района аэродрома МАГАН, управление передается диспетчеру КДП МВЛ МАГАН, под руководством которого осуществляется перевод шкалы барометрических высотомеров на отсчет, соответствующий давлению на АП МАГАН, и выполнение захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)**

ABDAD 1, AGEVI 1, AQ 1, EDALO 1 (A, B, W, G), LASPI 1, LIDKI 1, LIKON 1 (A, B, W, G), LOMUK 1 (A, B, W, G), MAROT 1, MIVLA 1, NOTKA 1, OGIRA 1, REDOT 1, RUKAN 1, SANTA 1, TEKOR 1, UEMU 1 (A, B, W, G)

(740)
МБВ
КТА

Ам и S даны от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

Ам075° S49.6
с62 12.3 в130 42.0

Ам096° S49.5
с62 02.6 в130 43.4

Ам126° S49.4
с61 49.8 в130 32.7

Ам032° S90.0
с62 46.3 в130 42.9

Ам013° S50.2
с62 31.6 в130 00.5

Ам018° S50.1
с62 31.1 в130 04.7

Ам014° S90.9
с62 54.0
в129 43.2

Ам331° S50.5
с62 29.2
в129 18.6

Ам298° S50.6
с62 18.2 в128 55.4

Ам288° S50.6
с62 14.7 в128 52.1

Ам281° S50.5
с62 10.2 в128 49.7

Ам266° S50.5
с62 03.4 в128 49.1

Ам254° S50.4
с61 57.6
в128 51.6

Ам245° S90.4
с61 43.9 в128 14.4

Ам215° S50.0
с61 43.1 в129 14.8

Ам196° S89.8
с61 18.8 в129 19.4

Ам173° S49.7
с61 38.9 в129 53.9

БПРМ
685 M
с62 06.8 в129 48.4
(700) и выше

БПРМ
685 V
с62 04.4 в129 44.6
(700) и выше

(200)

ЯКУТСК

МАГАН

НЕ В МАСШТАБЕ

1 EDALO 1A, LIKON 1A, LOMUK 1A, UEMU 1A

2 EDALO 1B, LIKON 1B, LOMUK 1B, UEMU 1B
Только по согласованию с КДП МВЛ.

3 EDALO 1W, LIKON 1W, LOMUK 1W, UEMU 1W

4 EDALO 1G, LIKON 1G, LOMUK 1G, UEMU 1G
Только по согласованию с КДП МВЛ.

Высоты пролета точек выхода на ВТ - по указанию ДПП ЯКУТСК.
Набор высоты выполняется под руководством КДП МВЛ МАГАН до высоты **(600)**.
При пересечении высоты **(600)** руководство движением ВС передается ДПК ЯКУТСК, по его команде экипаж ВС устанавливает на барометрических высотомерах давление АП ЯКУТСК и продолжает набор до высоты перехода **(1000)**.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 3, AGEVI 3, AQ 3, EDALO 3 (A, B, W, G), LASPI 3, LIDKI 3, LIKON 3 (A, B, W, G), LOMUK 3 (A, B, W, G), MAROT 3, MIVLA 3, NOTKA 3, OGIRA 3, REDOT 3, RUKAN 3, SANTA 3, TEKOR 3, UEMU 3 (A, B, W, G)

(740)

МБВ
КТА

Ам и S данны
от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

❸ EDALO 3W, LIKON 3W, LOMUK 3W, UEMU 3W

❹ EDALO 3G, LIKON 3G, LOMUK 3G, UEMU 3G
Только по согласованию с КДП МВЛ.

❶ EDALO 3A, LIKON 3A, LOMUK 3A, UEMU 3A

❷ EDALO 3B, LIKON 3B, LOMUK 3B, UEMU 3B
Только по согласованию с КДП МВЛ.

НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек выхода на ВТ - по указанию ДПП ЯКУТСК.
Набор высоты выполняется под руководством КДП МВЛ МАГАН до высоты **(600)**.
При пересечении высоты **(600)** руководство движением ВС передается ДПК ЯКУТСК, по его команде экипаж ВС устанавливает на барометрических высотомерах давление АП ЯКУТСК и продолжает набор до высоты перехода **(1000)**.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

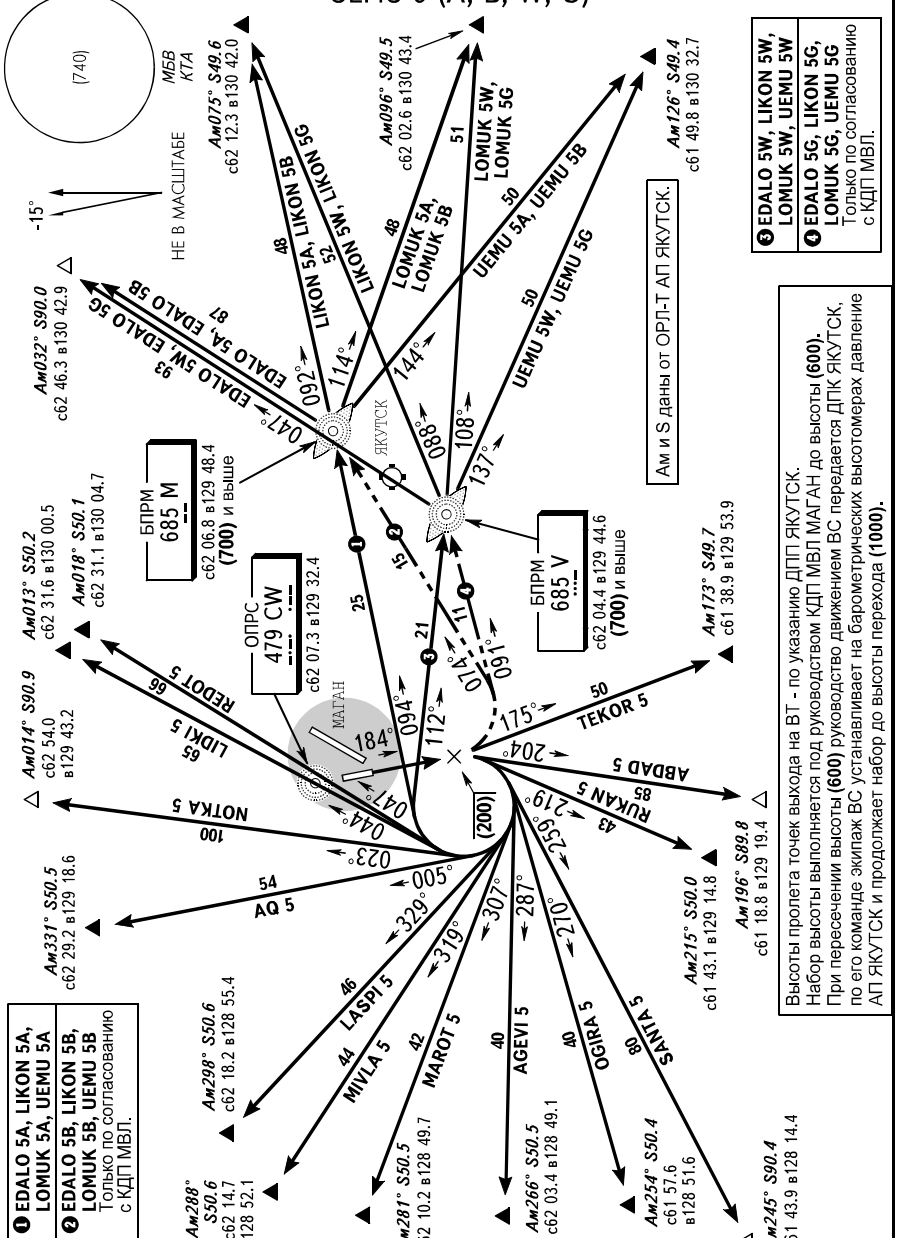
МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)**

ABDAD 5, AGEVI 5, AQ 5, EDALO 5 (A, B, W, G), LASPI 5, LIDKI 5, LIKON 5 (A, B, W, G), LOMUK 5 (A, B, W, G), MAROT 5, MIVLA 5, NOTKA 5, OGIRA 5, REDOT 5, RUKAN 5, SANTA 5, TEKOR 5, UEMU 5 (A, B, W, G)



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

МАГАН Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**

ABDAD 7, AGEVI 7, AQ 7, EDALO 7 (A, B, W, G), LASPI 7, LIDKI 7, LIKON 7 (A, B, W, G), LOMUK 7 (A, B, W, G), MAROT 7, MIVLA 7, NOTKA 7, OGIRA 7, REDOT 7, RUKAN 7, SANTA 7, TEKOR 7, UEMU 7 (A, B, W, G)

(740) МБВ КТА

НЕ В МАСШТАБЕ -15°

Ам075° S49.6 с62 12.3 в130 42.0

Ам096° S49.5 с62 02.6 в130 43.4

Ам126° S49.4 с61 49.8 в130 32.7

Ам032° S90.0 с62 46.3 в130 42.9

Ам013° S50.2 с62 31.6 в130 00.5

Ам018° S50.1 с62 31.1 в130 04.7

Ам и S даны от ОРЛ-Т АП ЯКУТСК.

БПРМ 685 M (700) и выше с62 06.8 в129 48.4

БПРМ 685 V (700) и выше с62 04.4 в129 44.6

ОПРС 479 CW с62 07.3 в129 32.4

Ам173° S49.7 с61 38.9 в129 53.9

Ам014° S90.9 с62 54.0 в129 43.2

А331° Д50.5 с62 29.2 в129 18.6

Ам96° S89.8 с61 18.8 в129 19.4

Ам215° S50.0 с61 43.1 в129 14.8

Ам398° S50.6 с62 18.2 в128 55.4

Ам288° S50.6 с62 14.7 в128 52.1

Ам281° S50.5 с62 10.2 в128 49.7

Ам266° S50.5 с62 03.4 в128 49.1

Ам254° S50.4 с61 57.6 в128 51.6

Ам245° S90.4 с61 43.9 в128 14.4

МАГАН

ЯКУТСК

(200)

❶	EDALO 7A, LIKON 7A, LOMUK 7A, UEMU 7A
❷	EDALO 7B, LIKON 7B, LOMUK 7B, UEMU 7B Только по согласованию с КДП МВЛ.
❸	EDALO 7W, LIKON 7W, LOMUK 7W, UEMU 7W
❹	EDALO 7G, LIKON 7G, LOMUK 7G, UEMU 7G Только по согласованию с КДП МВЛ.

Высоты пролета точек выхода на ВТ - по указанию ДПП ЯКУТСК.
Набор высоты выполняется под руководством КДП МВЛ МАГАН до высоты **(600)**.
При пересечении высоты **(600)** руководство движением ВС передается ДПК ЯКУТСК, по его команде экипаж ВС устанавливает на барометрических высотомерах давление АП ЯКУТСК и продолжает набор до высоты перехода **(1000)**.

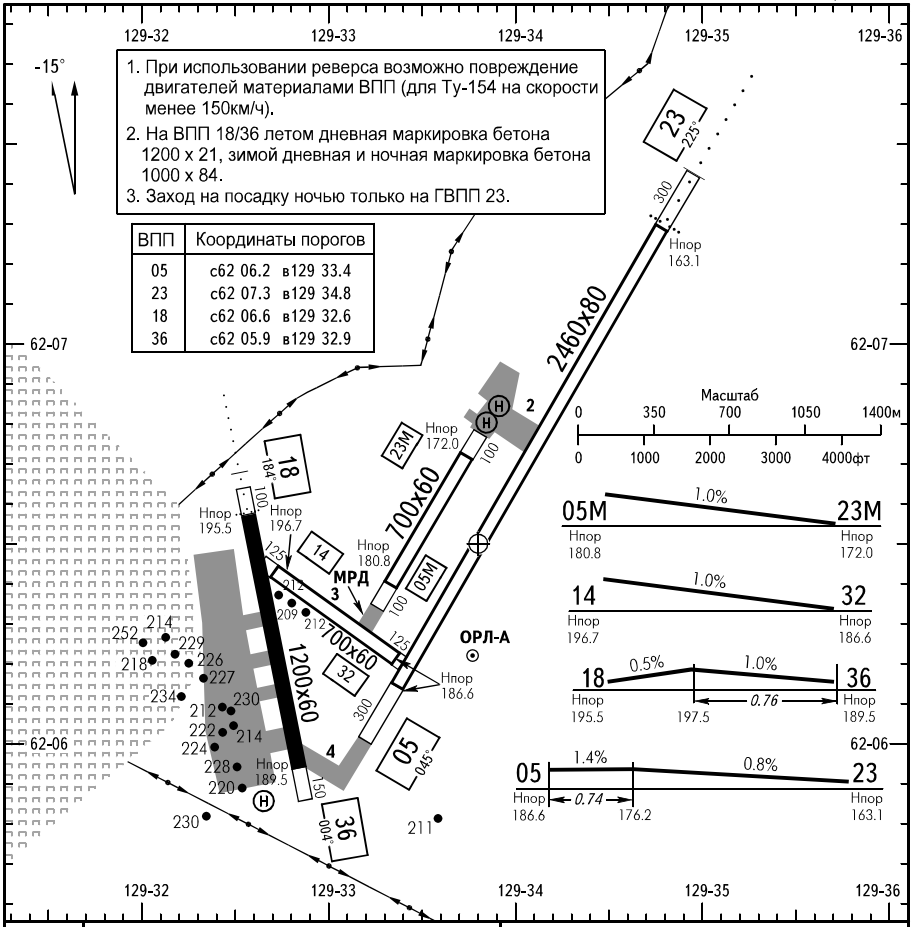
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН Вышка **120.600**
МАГАН Транзит **131.700**

МАГАН, РОССИЯ

КТА: с62 06.5 в129 33.8

МАГАН
Наэр. **198.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
05 23	ГВПП — ОМИ	2410	2710	2410	2460
18	ОМИ Курс-1	1150	1300	1150	1200
36		1100	1200	1100	1150
14 32	ГВПП	675	675	900	675
05М 23М		650	650	850	650

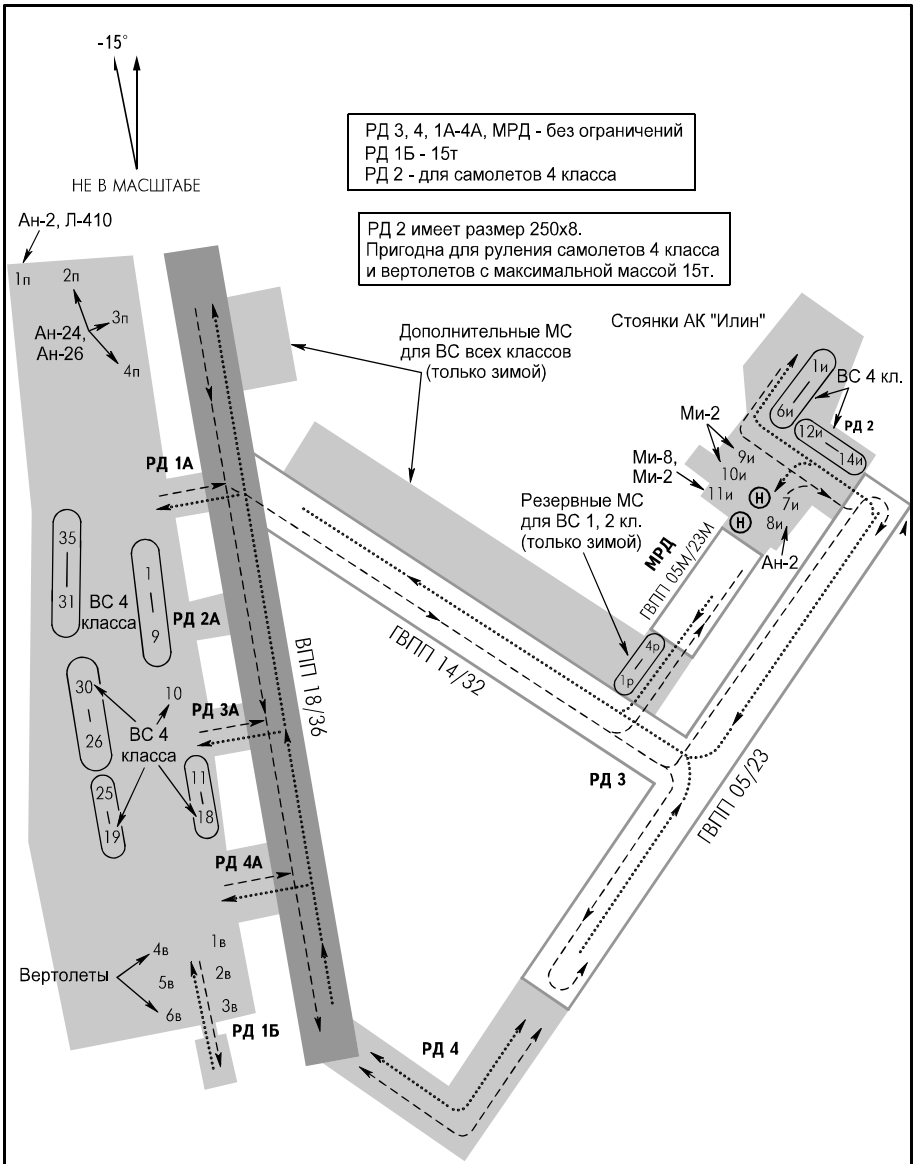
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 05			ГВПП 23			ВПП 18			ВПП 36		
	Н н.г.о.	день	ночь	Н н.г.о.	день	ночь	Н н.г.о.	день	ночь	Н н.г.о.	день	ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300	б/о	300	Не опубл.	б/о	300	Не опубл.
B		400	400		400	400						
C		500	700		500	700						
D												
Верт.		300	500		300	400	б/о	300		б/о	300	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН



РД	Покрытие	Ширина
4	грунт	80
2	грунт	14
3	грунт	60
1А-4А	грунт	30
1Б	бетон	8
МРД	грунт	100

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН Вышка **120.600**

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

ИЛС ГВПП 23

КРМ **110.3 INE**

ОСП ГВПП 23

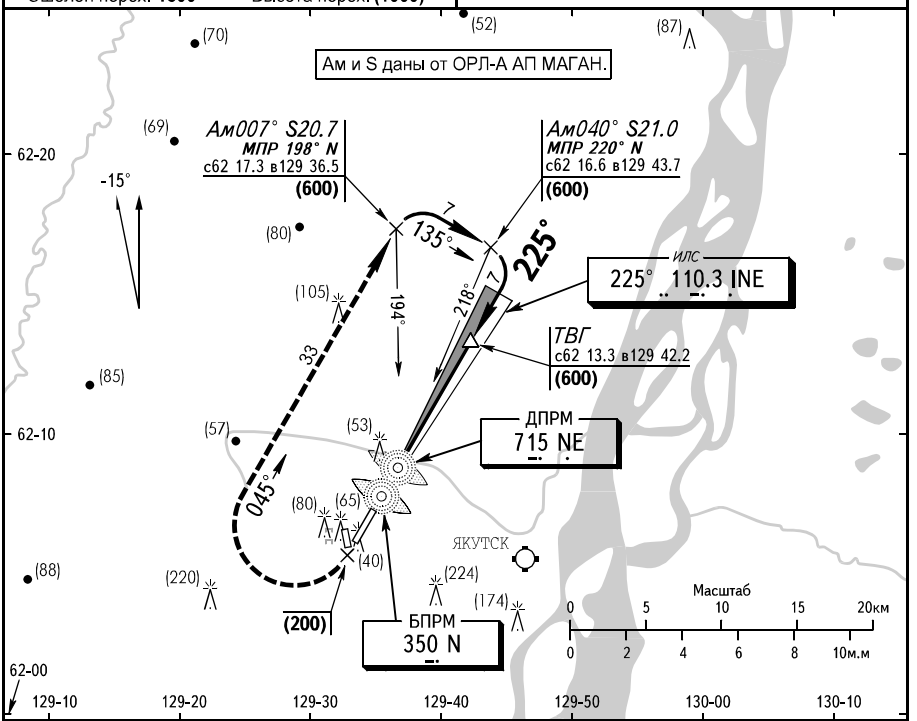
ДПРМ **715 NE**

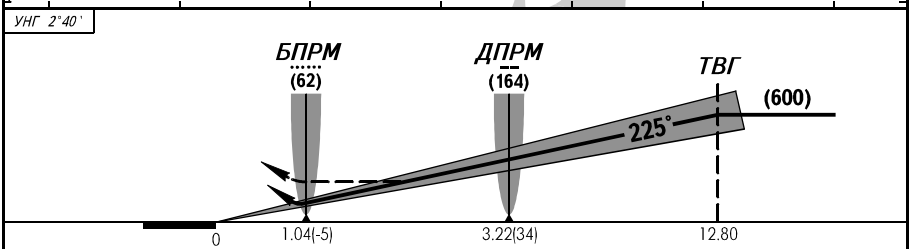
Наэр. **198.0** *Нпор.* **163.1**

(740)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 045°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **23** РМС Дир.	РМС ПСП	ОСП	ОПРС (БПРМ)
A	Не опубл.	60x800	110x1700	200x3000
B	60x800			
C	70x900	80x1000		300x5000
D				
Верт.	Не опубликовано		110x1200	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР ДПРМ	МПР БПРМ	Ам	S	H
3 разв.	206	209	029	17.5	(600)
4 разв.	220	221	041	18.1	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН Вышка **120.600**

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

РТС обр.старта ГВПП 05

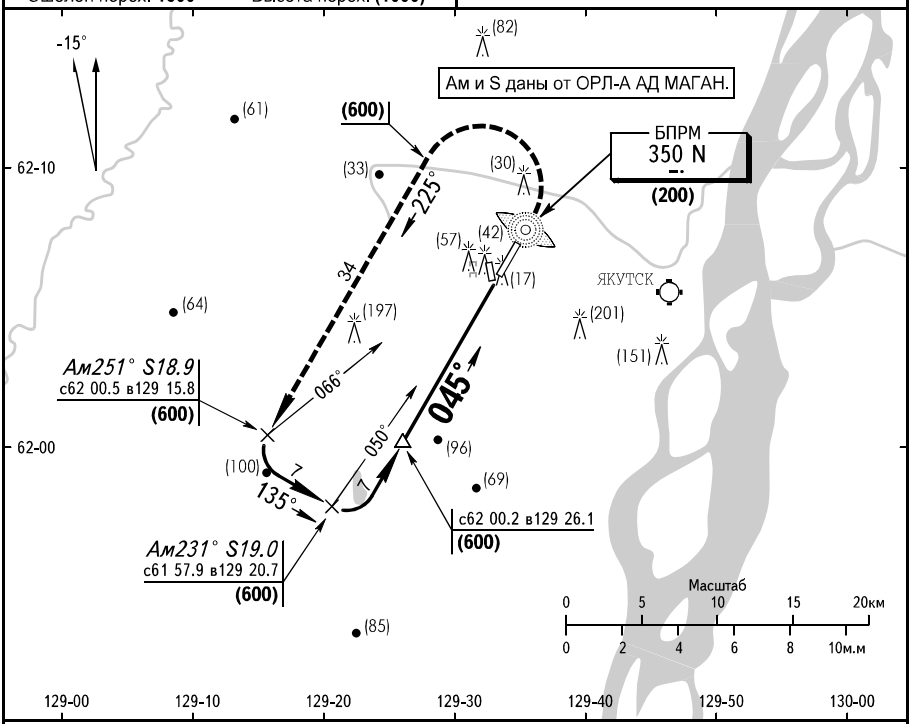
БПРМ **350 N**

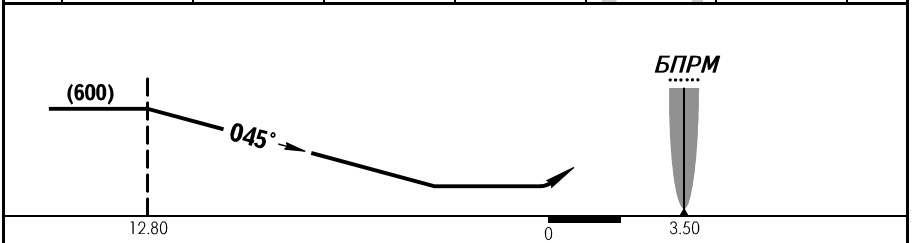
Назр. **198.0** *Нпор.* **186.6**

(740)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 225°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **05** ОПРС обр.старта
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	057	241	15.6	(600)
4 разв.	048	229	16.1	(600)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Исключение РСБН ЯКУТСКА.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН Вышка **120.600**

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

ОПРС ВПП 18

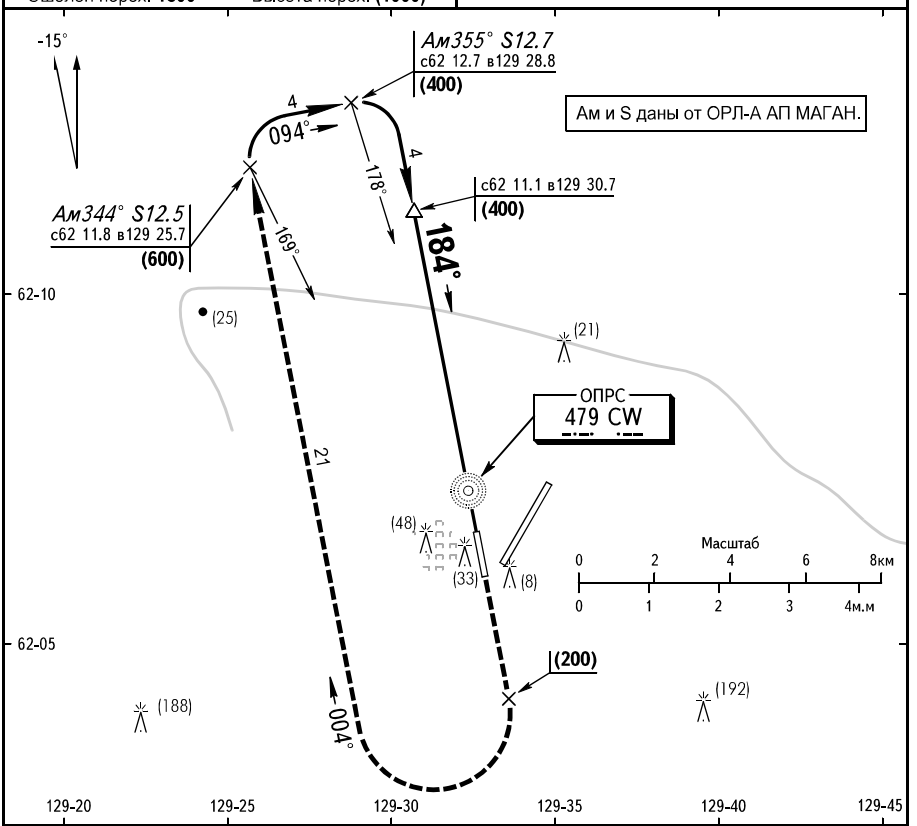
ОПРС **479 CW**

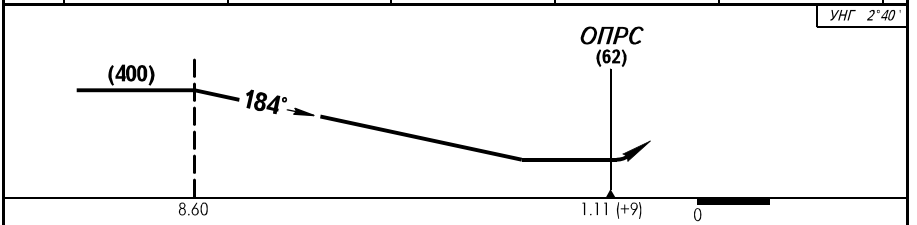
Наэр. **198.0** *Нпор.* **195.5**

(740)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 004°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**
	ОПРС
A	200x3000
B	Не опубл.
C	
D	
Верт.	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАН Вышка **120.600**

МАГАН, РОССИЯ

МАГАН

РТС обр.старта ВПП 36

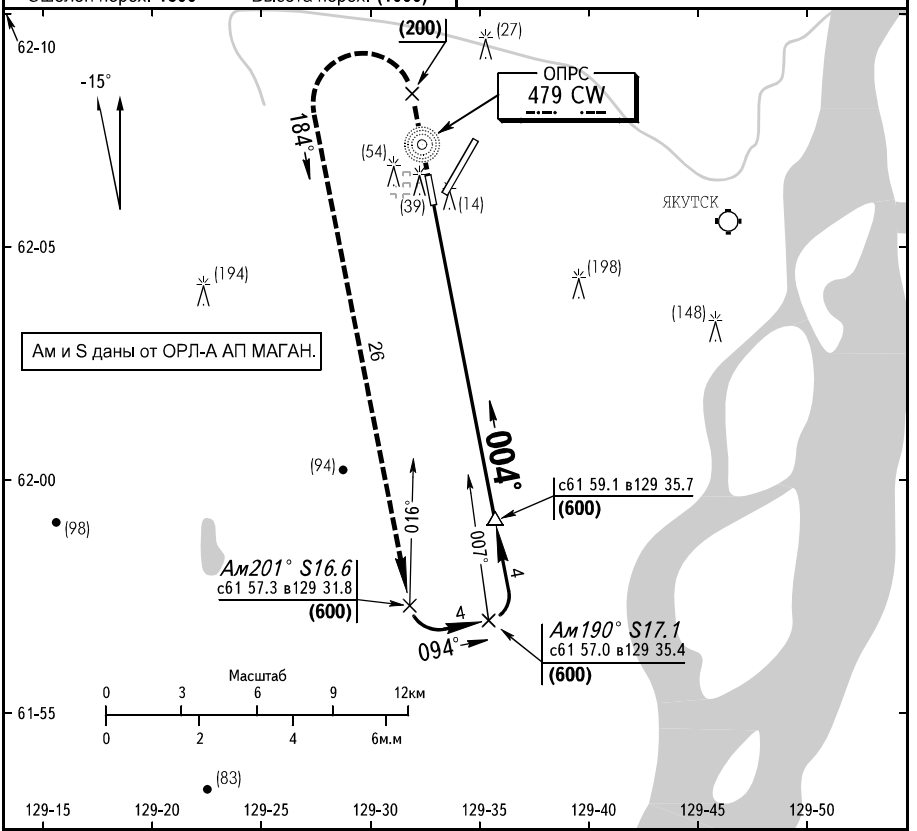
ОПРС **479 CW**

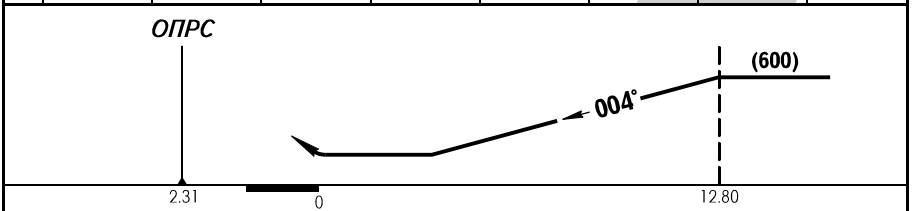
Назр. **198.0** *Нпор.* **189.5**

(740)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)**



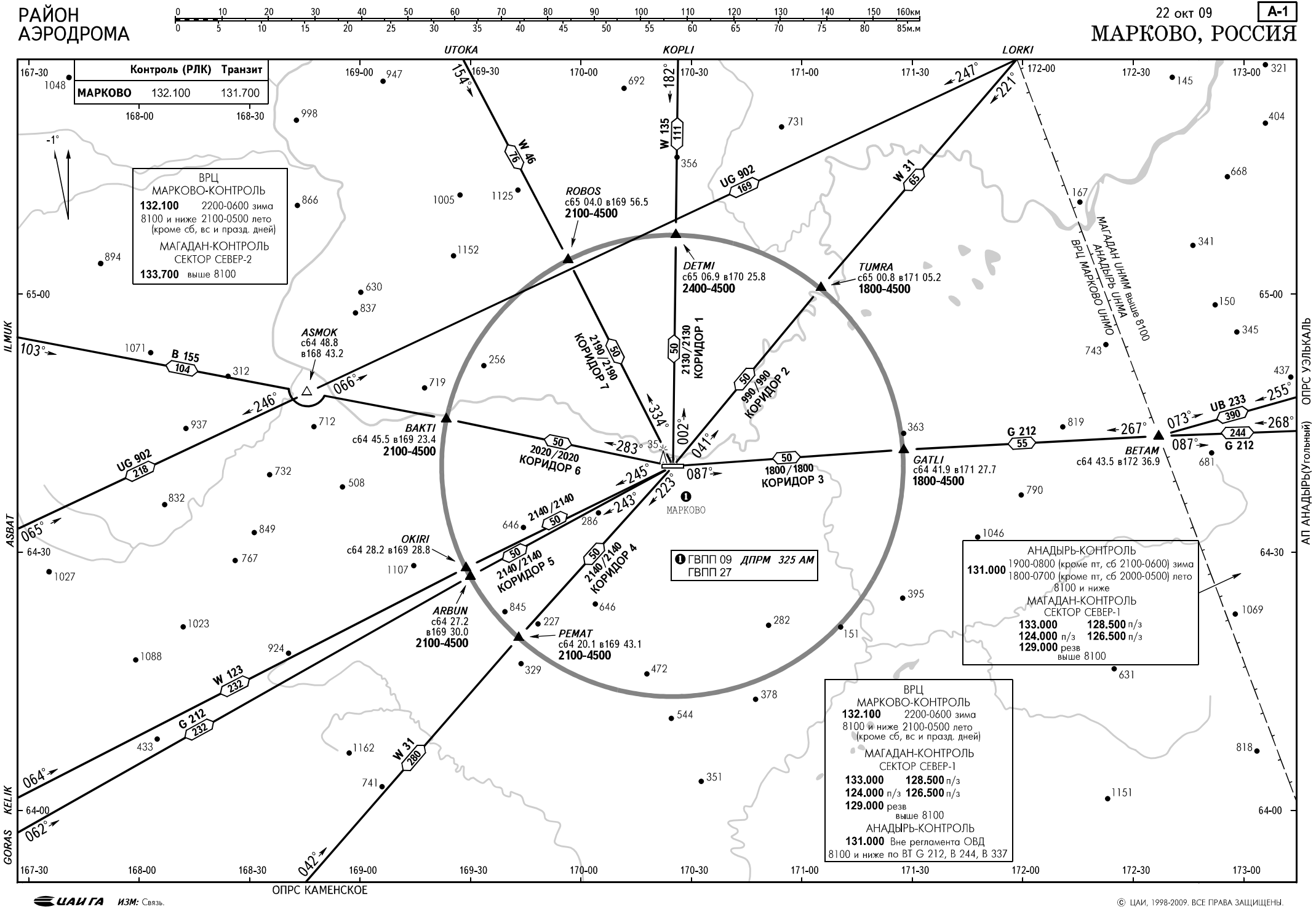


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 184°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**
	ОПРС обр.старта
A	350x4000
B	Не опубл.
C	
D	
Верт.	350x4000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО, РОССИЯ

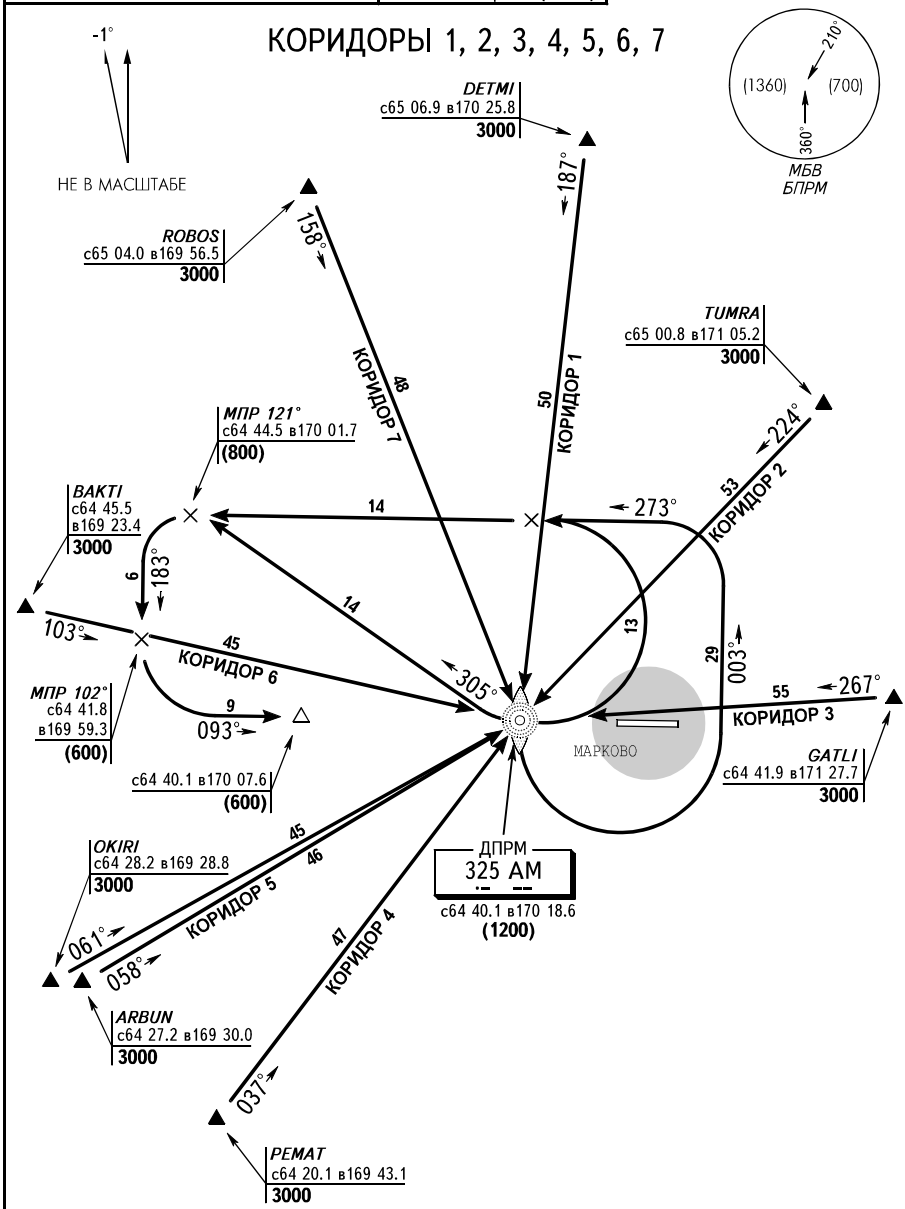


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО, РОССИЯ

МАРКОВО

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**



Данные подхода отворотом на РУ

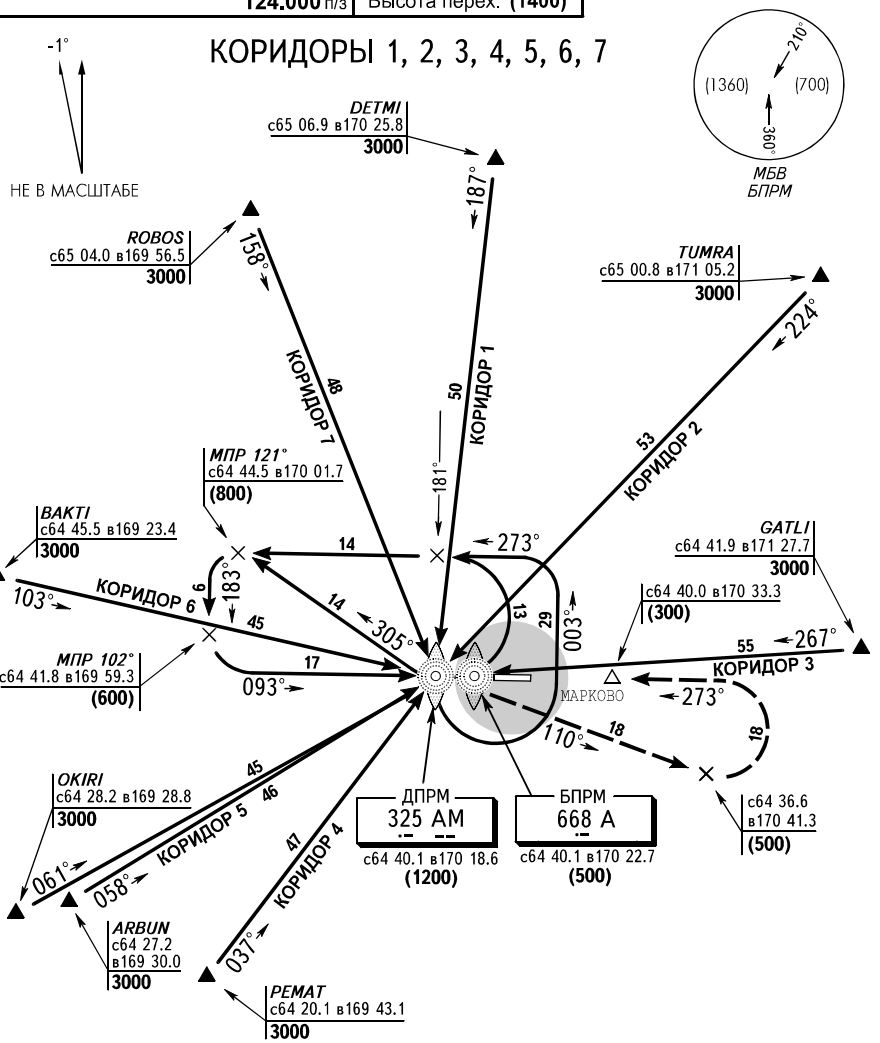
	МПУ	Sтвш	Sтнр	H
V ≤ 300	292	7.0	11.0	(800)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО, РОССИЯ

МАРКОВО

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**



Данные подхода отворотом на РУ

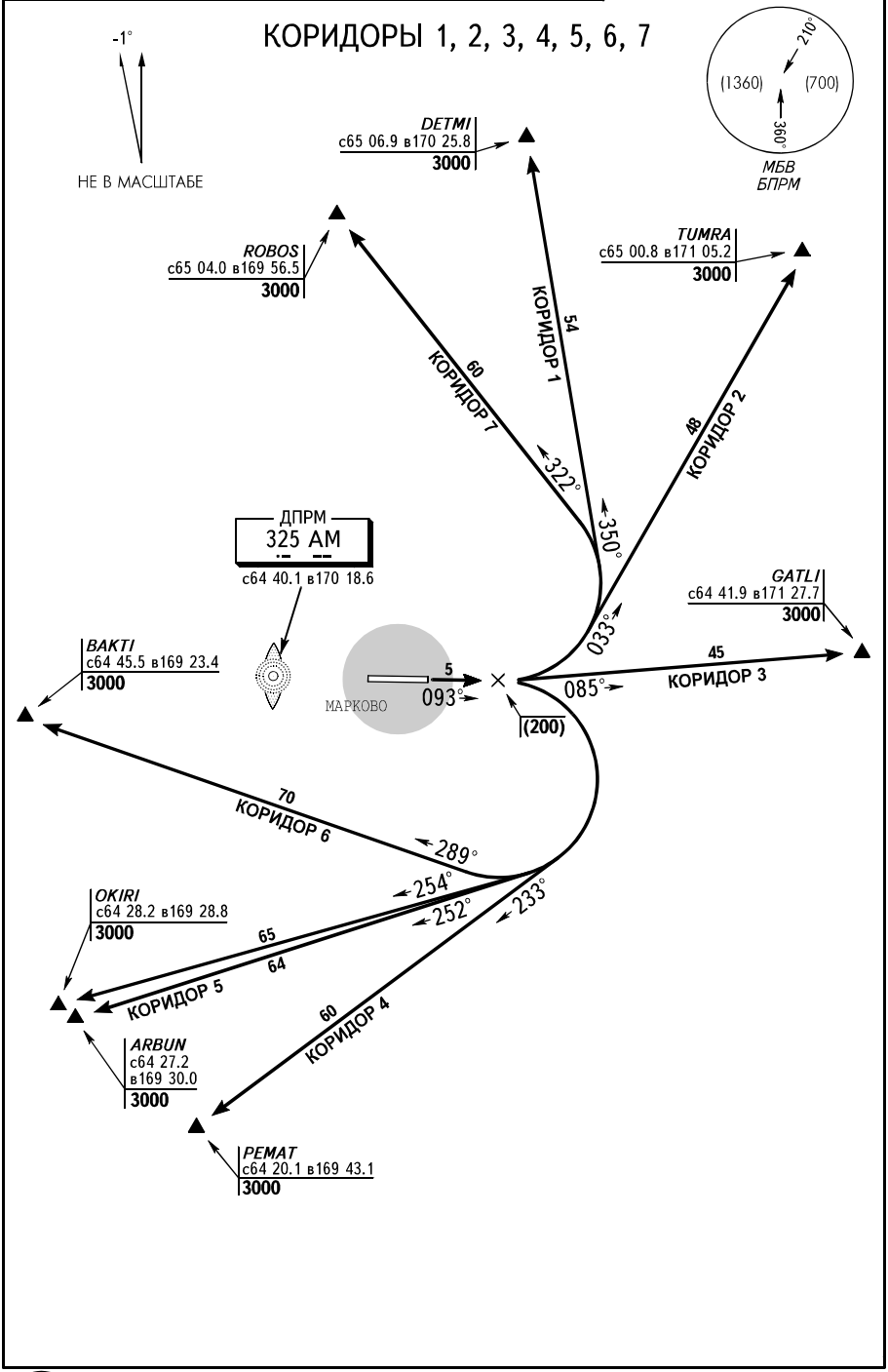
	МПУ	Stвш	Stнр	H
V ≤ 300	292	7.0	11.0	(800)
	с посадкой на ГВПП 27			
	102		11.0	(300)
	далее левым спаренным разворотом на МПУ 273° H - (300)м.			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО, РОССИЯ

МАРКОВО

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО, РОССИЯ

МАРКОВО

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

-1°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1360) (700)
210°
360°
МБВ
БПРМ

DETMI
с65 06.9 в170 25.8
3000

ROBOS
с65 04.0 в169 56.5
3000

TUMRA
с65 00.8 в171 05.2
3000

КОРИДОР 7 49
345°
КОРИДОР 1 54
015°
053°
КОРИДОР 2 62
095°
КОРИДОР 3 71

BAKTI
с64 45.5 в169 23.4
3000

GATLI
с64 41.9 в171 27.7
3000

КОРИДОР 6 44
284°

(200)

9
273°
МАРКОВО

ДПРМ
325 АМ
с64 40.1 в170 18.6

238°
235°
212°

OKIRI
с64 28.2 в169 28.8
3000

КОРИДОР 5 45 45
КОРИДОР 4 47

ARBUN
с64 27.2
в169 30.0
3000

PEMAT
с64 20.1 в169 43.1
3000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

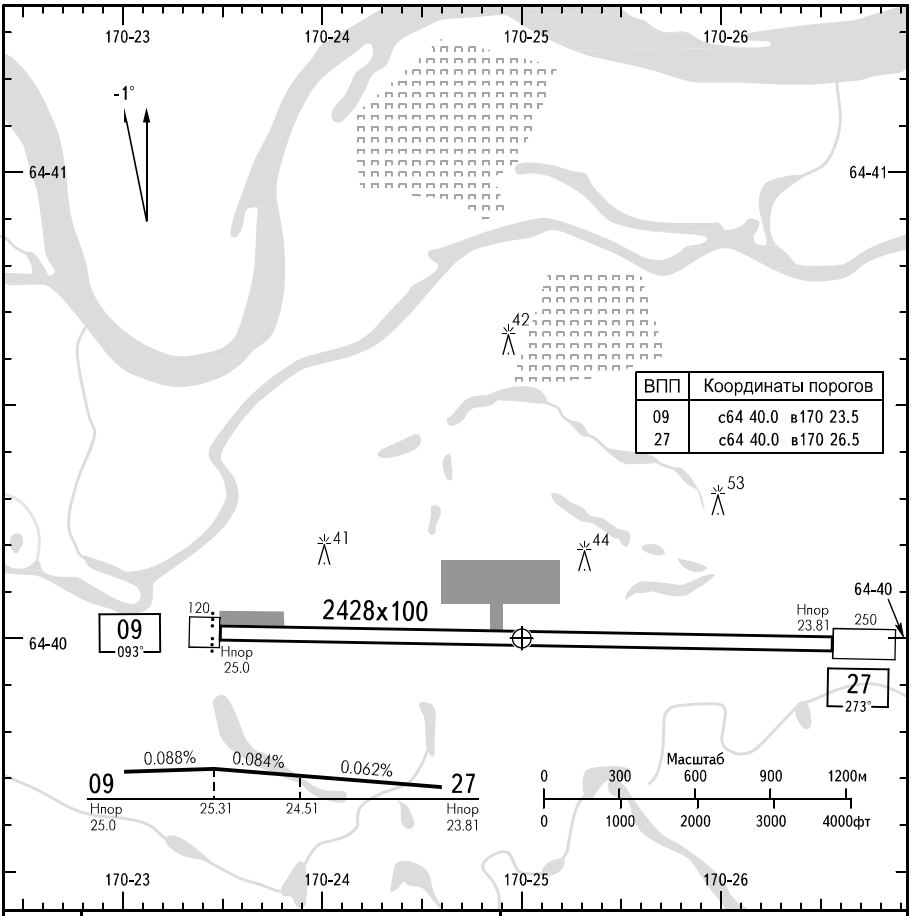
МАРКОВО Контроль **132.100**
МАРКОВО Транзит **131.700**

МАРКОВО, РОССИЯ

КТА: с64 40 в170 25

МАРКОВО

Наэр. **25.31**



ВПП	Координаты порогов
09	с64 40.0 в170 23.5
27	с64 40.0 в170 26.5

ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
09	ОМИ (М-2) без огней приближения	2378	2628	2378	2428
27		2348	2498	2348	2398

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 09				ГВПП 27			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

ПРИМЕЧАНИЕ
Минимальные условия взлета и посадки по ПВП - Н н.г.о. 250, Двид 3000.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

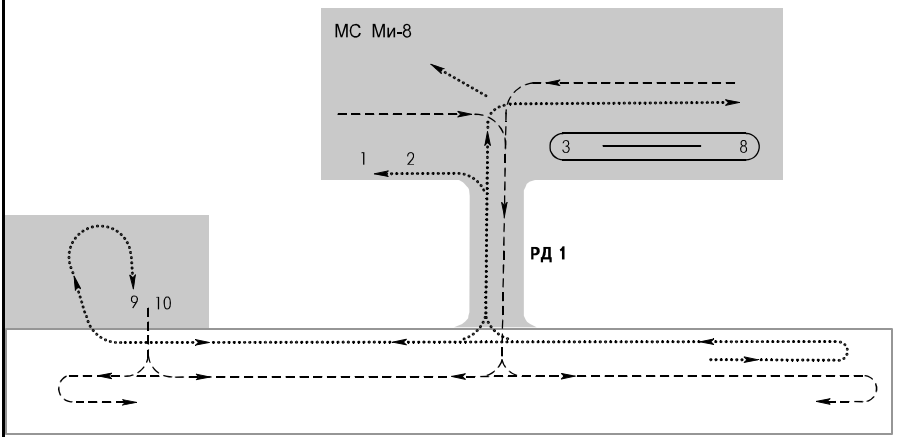
МАРКОВО, РОССИЯ
МАРКОВО



НЕ В МАСШТАБЕ

РД 1 - 65т

РД	Покрытие	Ширина
1	грунт	24



ГВПП 09/27

МС 1-2	Ан-74, Ан-24, Ан-26,
МС 3-8	Ан-28, Ан-2, Л-410, Ан-3
МС 9,10	Ил-76, Ан-12

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.1**

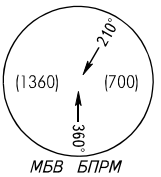
МАРКОВО, РОССИЯ

МАРКОВО

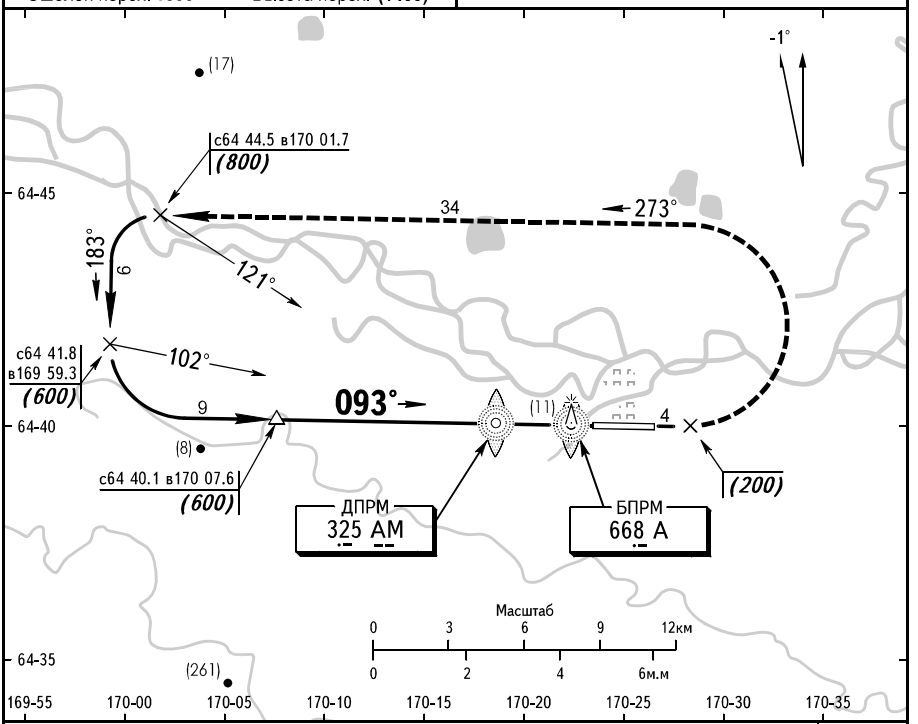
ОСП ГВПП 09

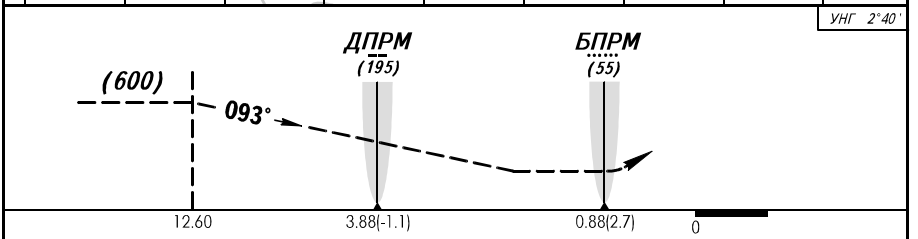
ДПРМ **325 АМ**

Наэр. **25.31** *Нпор.* **25.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) на МПУ 273°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **09**		
	ОСП	**ОПРС(ДПРМ)**	**ОПРС(БПРМ)**
A	*200 X 2500*	*250 X 3000*	*250 X 3000*
B			
C	*250 X 4000*	*250 X 4000*	*300 X 5000*
D	*200 X 4000*		
Верт.	*200 X 2500*	*250 X 3000*	*250 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	112			(800)
4 разв.	096			(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРКОВО Контроль (РЛК) **132.100**

МАРКОВО, РОССИЯ

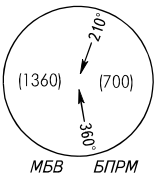
МАРКОВО

ВЗП ГВПП 27

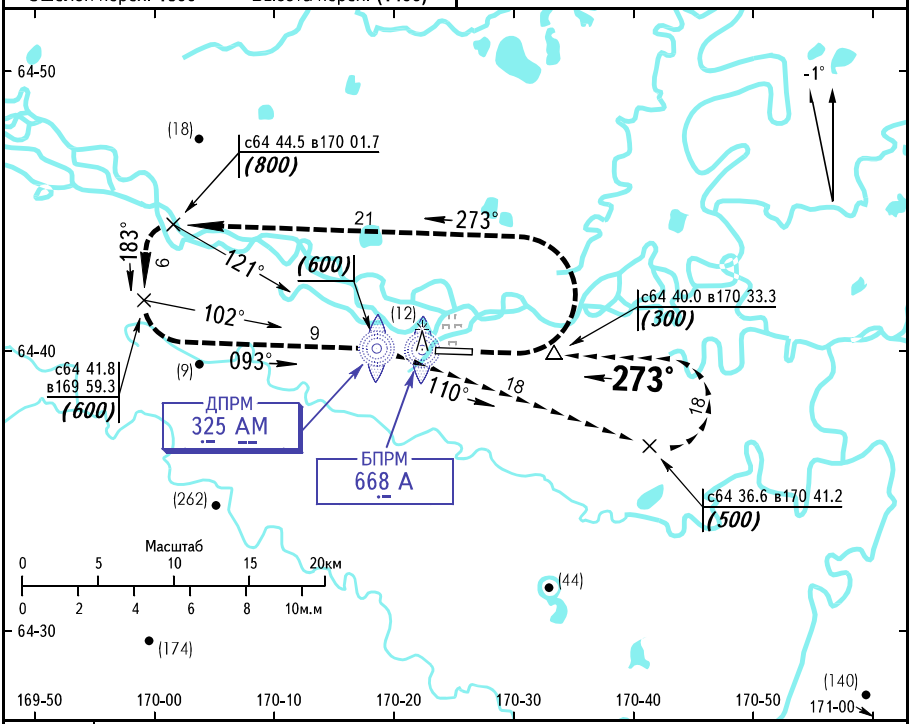
РТС обр.старта

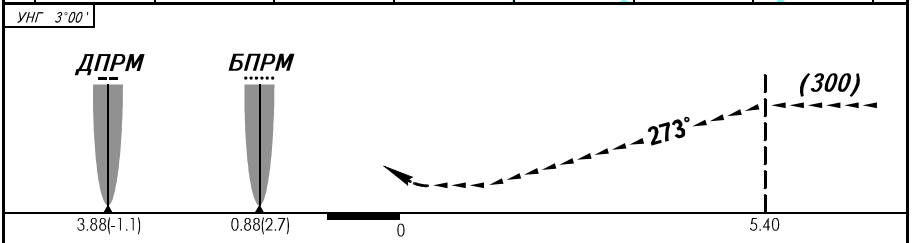
ДПРМ **325 АМ**

Наэр. **25.31** *Нпор.* **23.81**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) или (300) для ВС V≦300км/ч на МПУ 093°, далее по указанию органа ОВД.

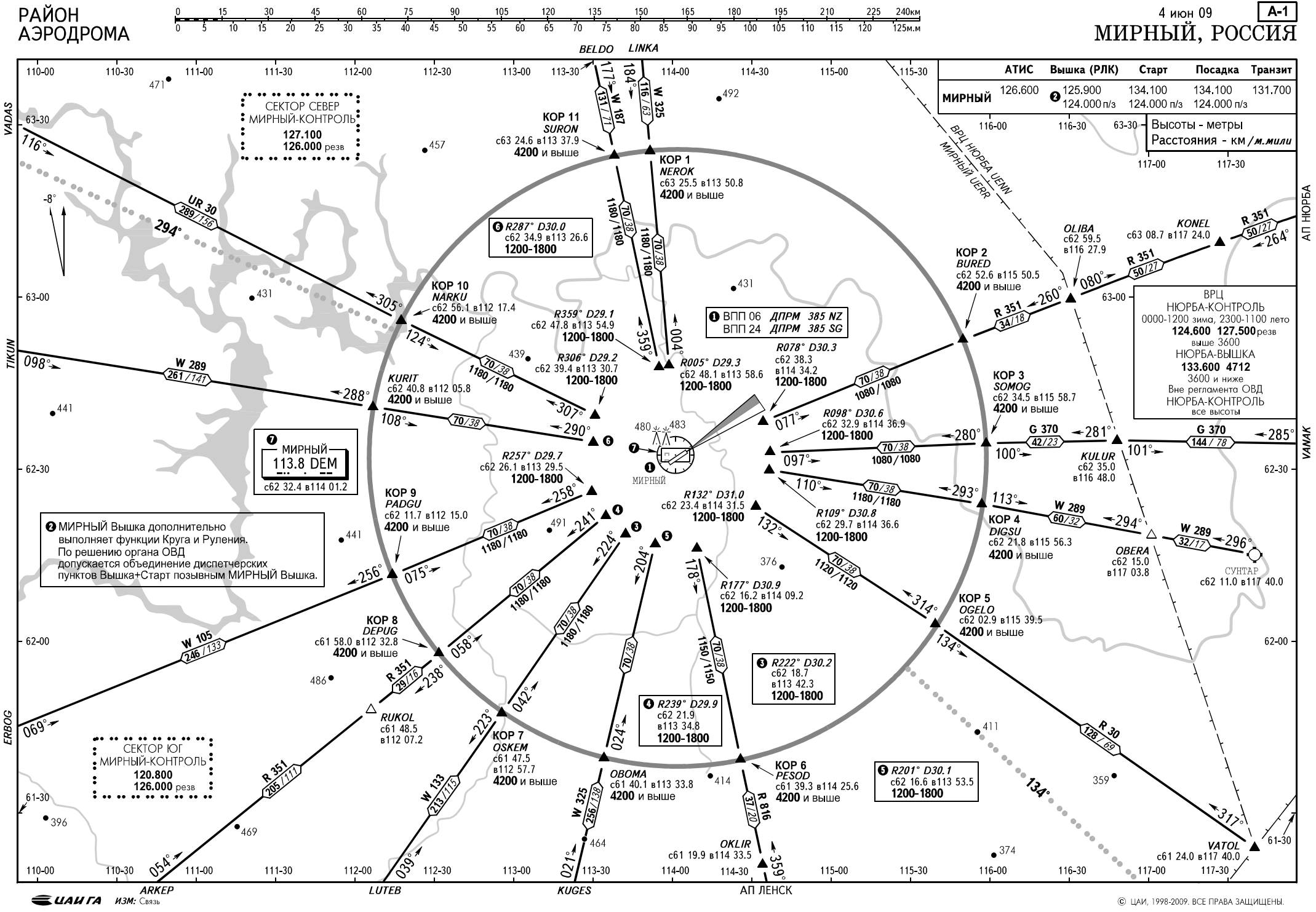
Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **27** — **ОПРС(БПРМ) обр.старта**
A	*350 X 5000*
B	
C	*Не опубл.*
D	*600 X 5000*
Верт.	*350 X 5000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	112			(800)
4 разв.	096			(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Связь

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

МИРНЫЙ

АТИС МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**126.600** **125.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *3100* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

KURIT 2, NARKU 2, NEROK 2, PADGU 2, SURON 2

❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

-8°
НЕ В МАСШТАБЕ

(540)
2940 '
МБВ
КТА

R359° D29.1
с62 47.8 в113 54.9
1800

R005° D29.3
с62 48.1 в113 58.6
1800

208°
212°
36/19
SURON 2
37/20
NEROK 2

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2770* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R306° D29.2
с62 39.4 в113 30.7
1800

164°
21/11
NARKU 2

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

МИРНЫЙ

R264° D18.2
с62 29.7 в113 40.9
(500) *2770* '

ДПРМ
385 NZ
с62 30.6 в113 57.3

R245° D14.3
МПР 069°
с62 28.0 в113 47.5
(500) *2770* '

140°
17/9
KURIT 2

092°
087°
083°
2/1
109°
7/4
2/1
064°

с62 29.0 в113 52.4
(400) *2440* '

R287° D30.0
с62 34.9 в113 26.6
1800

❹
❸
17/9
PADGU 2
086°

R244° D13.3
МПР 065°
с62 28.1 в113 49.1
(400) *2440* '

R257° D29.7
с62 26.1 в113 29.5
1800

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

❸ *R256° D18.2*
с62 28.6 в113 41.8
(500) *2770* '

❹ *R260° D18.6*
с62 29.1 в113 40.8
(500) *2770* '

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с62 26.1 в113 29.5	084	18.5	064	245	11.4	(400)
с62 39.4 в113 30.7	152	23.2	085	260	13.5	(500)
с62 47.8 в113 54.9	200	33.9	087	262	13.4	(500)
с62 48.1 в113 58.6	195	35.7	088	262	13.4	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	126.600
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	125.900
	124.000 п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(600)** *3100* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

BURED 2, DEPUG 2, DIGSU 2, OBOMA 2, OGELO 2, OSKEM 2, PESOD 2, SOMOG 2

-8°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Разр. ≥ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Разр. ≥ 701 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 701 мм.рт.ст.

(540)
2940 '
МБВ
КТА

❸ *R222° D18.8*
МПР 036°
с62 23.9 в113 49.6
(400) *2440* '

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

ДПРМ
385 NZ
с62 30.6 в113 57.3

МИРНЫЙ

R078° D30.3
с62 38.3 в114 34.2
1800

R241° D12.5
МПР 063°
с62 28.2 в113 49.9
(400) *2440* '

с62 29.0 в113 52.4
(400) *2440* '

242°
34/18
BURED 2
259°
32/17
SOMOG 2

R098° D30.6
с62 32.9 в114 36.9
1800

R239° D29.9
с62 21.9
в113 34.8
1800

5/3
064°
333°
244°
R238° D14.5
МПР 058°
с62 27.2 в113 48.7
(400) *2440* '

R186° D9.5
с62 27.4 в114 01.9
(500) *2770* '

17/9
DEPUG 2
056°
019°
5/3
044°
11/6
R220° D18.0
с62 24.0 в113 50.8
(500) *2770* '
263°
41/22
DIGSU 2

R109° D30.8
с62 29.7 в114 36.6
1800

❸
3/2
033°
❹
36/19
280°
OGELO 2

R221° D18.4
МПР 034°
с62 23.9 в113 49.6
(500) *2770* '

R132° D31.0
с62 23.4 в114 31.5
1800

17/9
OSKEM 2
16/9
OBOMA 2
027°
350°
R226° D19.0
МПР 040°
с62 24.1
в113 48.4
(400) *2440* '
23/12
PESOD 2
317°

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2770* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R222° D30.2
с62 18.7 в113 42.3
1800

R201° D30.1
с62 16.6 в113 53.5
1800

R177° D30.9
с62 16.2 в114 09.2
1800

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с62 38.3 в114 34.2	250	34.2	332	202	6.0	(500)
с62 32.9 в114 36.9	268	32.5	332	202	6.0	(500)
с62 29.7 в114 36.6	273	37.5	042	226	12.4	(500)
с62 23.4 в114 31.5	288	34.5	043	228	13.0	(500)
с62 16.2 в114 09.2	328	24.5	045	230	13.2	(400)
с62 18.7 в113 42.3	033	19.7	061	245	11.2	(400)
с62 21.9 в113 34.8	059	18.5	063	247	11.2	(400)

❹ *R228° D18.8*
с62 24.5 в113 47.8
(400) *2440* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

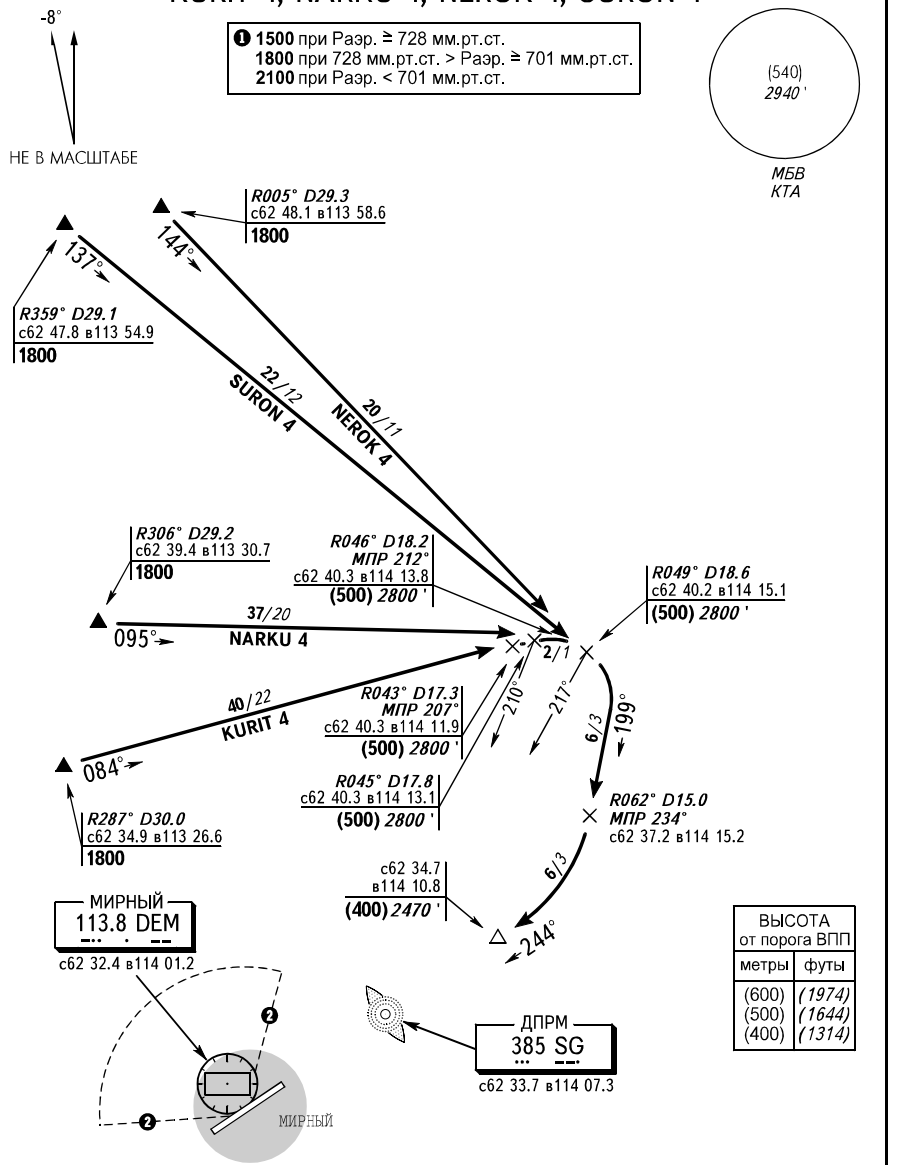
МИРНЫЙ

АТИС	126.600
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	125.900
	124.000 п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(600)** *3130* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/ м.мили***

KURIT 4, NARKU 4, NEROK 4, SURON 4



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(400)	*(1314)*

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2800* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с62 39.4 в113 30.7	105	35.0	207	047	13.6	(500)
с62 47.8 в113 54.9	150	25.5	222	054	14.0	(500)
с62 48.1 в113 58.6	167	23.3	221	054	14.0	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	126.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	125.900	Высота перех: **(600)** *3130* '	Расстояния - км/*м.мили*
	124.000 п/з		

BURED 4, DEPUG 4, DIGSU 4, OBOMA 4, OGELO 4, OSKEM 4, PADGU 4, PESOD 4, SOMOG 4

❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2800* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

-8°
НЕ В МАСШТАБЕ

(540)
2940 '
МБВ КТА

R078° D30.3
с62 38.3 в114 34.2
1800

R070° D12.4
МПР 246°
с62 35.6 в114 13.9
(400) *2470* '

262°
18/10
BURED 4
R080° D17.6
с62 35.3 в114 20.7
(500) *2800* '

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

с62 34.7
в114 10.8
(400) *2470* '

5/3
244°
289°
4/2
264°
❹

R098° D30.6
с62 32.9 в114 36.9
1800

15/8
SOMOG 4
297°

R084° D18.6
МПР 268°
с62 34.9 в114 22.2
(500) *2800* '

271°
4/2
276°

ДПРМ
385 SG
с62 33.7 в114 07.3

❸ DIGSU 4
16/9
317°

R093° D17.6
с62 33.5 в114 21.6
(500) *2800* '

280°
336°
10/5
064°

R257° D29.7
с62 26.1 в113 29.5
1800

37/20
PADGU 4
086°
36/19
DEPUG 4
072°
33/18
OSKEM 4
058°

R123° D10.0
с62 30.3
в114 12.0
(500) *2800* '

40/22
OBOMA 4
045°

R089° D18.4
с62 34.0
в114 22.4
(500) *2800* '

R109° D30.8
с62 29.7
в114 36.6
1800

35/19
PESOD 4
027°

22/12
OGELO 4
348°

R222° D30.2
с62 18.7 в113 42.3
1800

R239° D29.9
с62 21.9 в113 34.8
1800

R201° D30.1
с62 16.6 в113 53.5
1800

R177° D30.9
с62 16.2 в114 09.2
1800

R132° D31.0
с62 23.4 в114 31.5
1800

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(400)	*(1314)*

❸ *R086° D18.7*
с62 34.6 в114 22.5
(500) *2800* '

❹ *R075° D14.3*
МПР 252°
с62 35.7в114 16.3
(400) *2470* '

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с62 38.3 в114 34.2	262	19.2	246	065	11.8	(400)
с62 32.9 в114 36.9	295	17.8	258	077	14.0	(500)
с62 29.7 в114 36.6	313	20.3	260	078	14.0	(500)
с62 23.4 в114 31.5	337	24.2	263	082	13.7	(500)
с62 16.2 в114 09.2	019	33.7	266	084	13.7	(500)
с62 18.7 в113 42.3	053	34.3	338	100	7.2	(500)
с61 21.9 в113 34.8	069	35.5	343	100	7.2	(500)
с62 26.1 в113 29.5	068	41.6	342	047	11.5	(500)

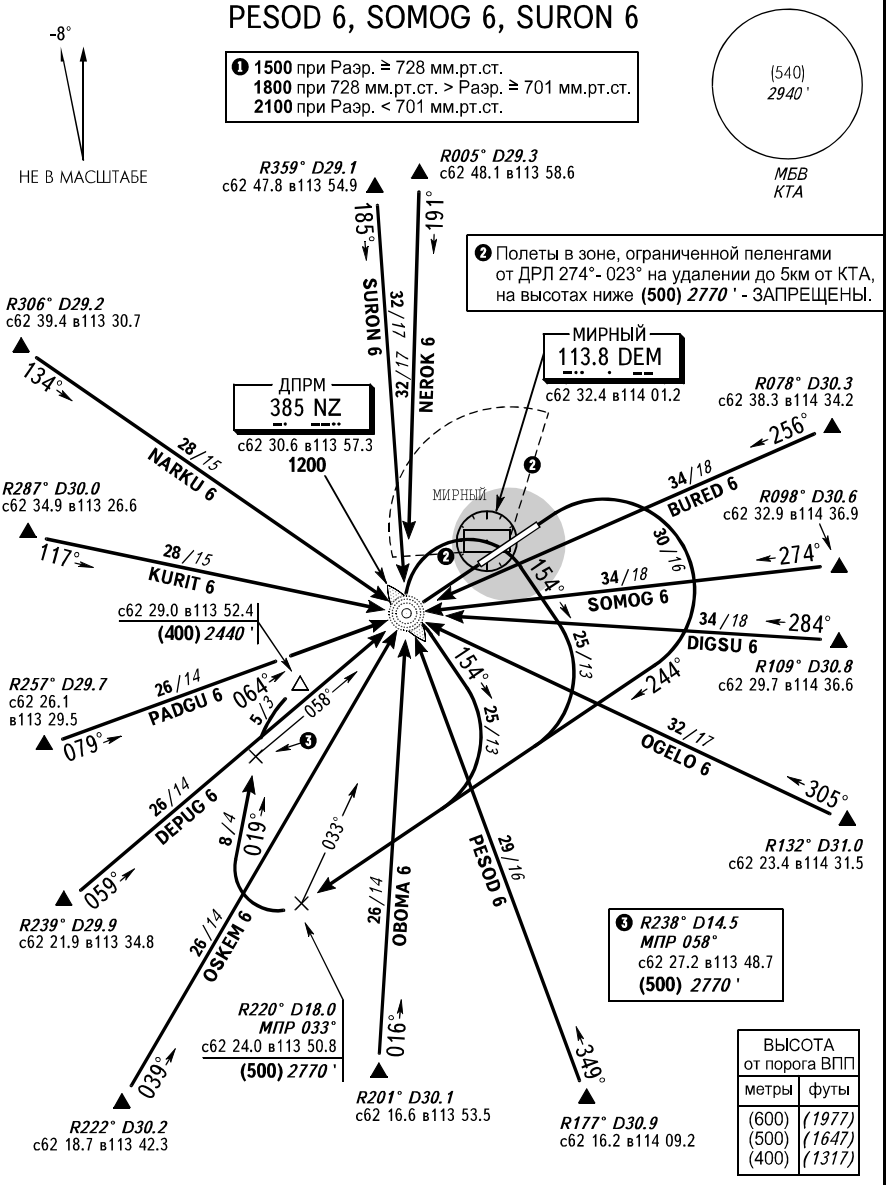
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

МИРНЫЙ

АТИС	126.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИРНЫЙ Вышка	125.900	Высота перех: **(600)** *3100* '	Расстояния - км */м.мили*
	124.000 п/з		

BURED 6, DIGSU 6, DEPUG 6, KURIT 6, NARKU 6, NEROK 6, OBOMA 6, OGELO 6, OSKEM 6, PADGU 6, PESOD 6, SOMOG 6, SURON 6



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1977)
(500)	(1647)
(400)	(1317)

Разрешается снижение и заход на посадку по кратчайшему расстоянию по ОПВП.
Разрешается снижение и заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию ВС, оборудованных угломерно-дальномерным оборудованием и принимающих сигналы ВОРДМЕ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	126.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИРНЫЙ Вышка	125.900	Высота перех: **(600)** *3130* '	Расстояния - км */м.мили*
	124.000 п/з		

BURED 8, DIGSU 8, DEPUG 8, KURIT 8, NARKU 8, NEROK 8, OBOMA 8, OGELO 8, OSKEM 8, PADGU 8, PESOD 8, SOMOG 8, SURON 8

-8°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

(540)
2940 '
МБВ
КТА

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2800* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R005° D29.3
с62 48.1 в113 58.6

R359° D29.1
с62 47.8 в113 54.9

167° 174° NEROK 8 28/15 SURON 8 28/15

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

ДПРМ
385 SG
с62 33.7 в114 07.3
1200

с62 34.7
в114 10.8
(400) *2470* '

R075° D14.3
с62 35.7
в114 16.3
(400) *2470* '

R078° D30.3
с62 38.3
в114 34.2

R306° D29.2
с62 39.4 в113 30.7

118° NARKU 8 33/18
103° KURIT 8 35/19

244° 5/3 252° 25/13 259° BURED 8 8/4 289°

❸

25/13 280° 283° SOMOG 8

R287° D30.0
с62 34.9 в113 26.6

R098° D30.6
с62 32.9 в114 36.9

R257° D29.7
с62 26.1
в113 29.5

075° PADGU 8 35/19

154° 26/14 DIGSU 8 296°
18/10

R109° D30.8
с62 29.7 в114 36.6

061° DEPUG 8 35/19
047° OSKEM 8 35/19
154° 25/13
064° 28/15
OGELO 8 28/15
322°

R239° D29.9
с62 21.9
в113 34.8

R222° D30.2
с62 18.7 в113 42.3

034° OBOMA 8 34/18
007° PESOD 8 32/17

❸ *R093° D17.6*
МПР 280°
с62 33.5 в114 21.6
(500) *2800* '

R132° D31.0
с62 23.4 в114 31.5

R201° D30.1
с62 16.6 в113 53.5

R177° D30.9
с62 16.2 в114 09.2

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(400)	*(1314)*

Разрешается снижение и заход на посадку по кратчайшему расстоянию по ОПВП.
Разрешается снижение и заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию ВС, оборудованных угломерно-дальномерным оборудованием и принимающих сигналы ВОРДМЕ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

МИРНЫЙ

АТИС	**126.600**		
МИРНЫЙ Старт	**134.100**	**124.000** п/з	
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**125.900**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(600)** *3100 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

BURED 1, DIGSU 1, DEPUG 1, KURIT 1, NARKU 1, NEROK 1, OBOMA 1, OGELO 1, OSKEM 1, PADGU 1, PESOD 1, SOMOG 1, SURON 1

~8°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

(540)
2940 '
МБВ
КТА

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** *2770 '* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R359° D29.1
с62 47.8 в113 54.9
1500 и выше

R005° D29.3
с62 48.1 в113 58.6
1500 и выше

R306° D29.2
с62 39.4 в113 30.7
1500 и выше

R078° D30.3
с62 38.3 в114 34.2
1500 и выше

R098° D30.6
с62 32.9
в114 36.9
1500 и выше

R287° D30.0
с62 34.9 в113 26.6
1500 и выше

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

ДПРМ
385 NZ
с62 30.6 в113 57.3

R257° D29.7
с62 26.1 в113 29.5
1500 и выше

R109° D30.8
с62 29.7
в114 36.6
1500 и выше

R132° D31.0
с62 23.4 в114 31.5
1500 и выше

R239° D29.9
с62 21.9 в113 34.8
1500 и выше

R222° D30.2
с62 18.7 в113 42.3
1500 и выше

R201° D30.1
с62 16.6 в113 53.5
1500 и выше

R177° D30.9
с62 16.2 в114 09.2
1500 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

МИРНЫЙ

АТИС	**126.600**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
МИРНЫЙ Старт	**134.100**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)**	Расстояния - км ***/м.мили***
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**125.900**	**124.000** п/з	***3130'***	

BURED 3, DIGSU 3, DEPUG 3, KURIT 3, NARKU 3, NEROK 3, OBOMA 3, OGELO 3, OSKEM 3, PADGU 3, PESOD 3, SOMOG 3, SURON 3

-8°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Разр. ≥ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Разр. ≥ 701 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 701 мм.рт.ст.

(540)
2940'

МБВ
КТА

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже **(500)** ***2800'*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R005° D29.3
с62 48.1 в113 58.6
1500 и выше

R359° D29.1
с62 47.8 в113 54.9
1500 и выше

R306° D29.2
с62 39.4 в113 30.7
1500 и выше

R078° D30.3
с62 38.3 в114 34.2
1500 и выше

МИРНЫЙ
113.8 DEM
с62 32.4 в114 01.2

ДПРМ
385 SG
с62 33.7 в114 07.3

R098° D30.6
с62 32.9 в114 36.9
1500 и выше

R287° D30.0
с62 34.9 в113 26.6
1500 и выше

R257° D29.7
с62 26.1 в113 29.5
1500 и выше

R109° D30.8
с62 29.7 в114 36.6
1500 и выше

R239° D29.9
с62 21.9
в113 34.8
1500 и выше

R132° D31.0
с62 23.4 в114 31.5
1500 и выше

R222° D30.2
с62 18.7 в113 42.3
1500 и выше

R201° D30.1
с62 16.6 в113 53.5
1500 и выше

R177° D30.9
с62 16.2 в114 09.2
1500 и выше

38/21 SURON 3
39/21 NEROK 3
016°
022°
321°
29/16 NARKU 3
28/15 KURIT 3
300°
260°
24/13 PADGU 3
238°
25/13 DEPUG 3
217°
191°
26/14 OSKEM 3
26/14 OBOMA 3
159°
111°
31/17 PESOD 3
39/21 OGELO 3
089°
42/23 DIGSU 3
079°
44/24 SOMOG 3
47/25 BURED 3
062°
244°

(200) 062°
1820'

МИРНЫЙ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(200)	*(664)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

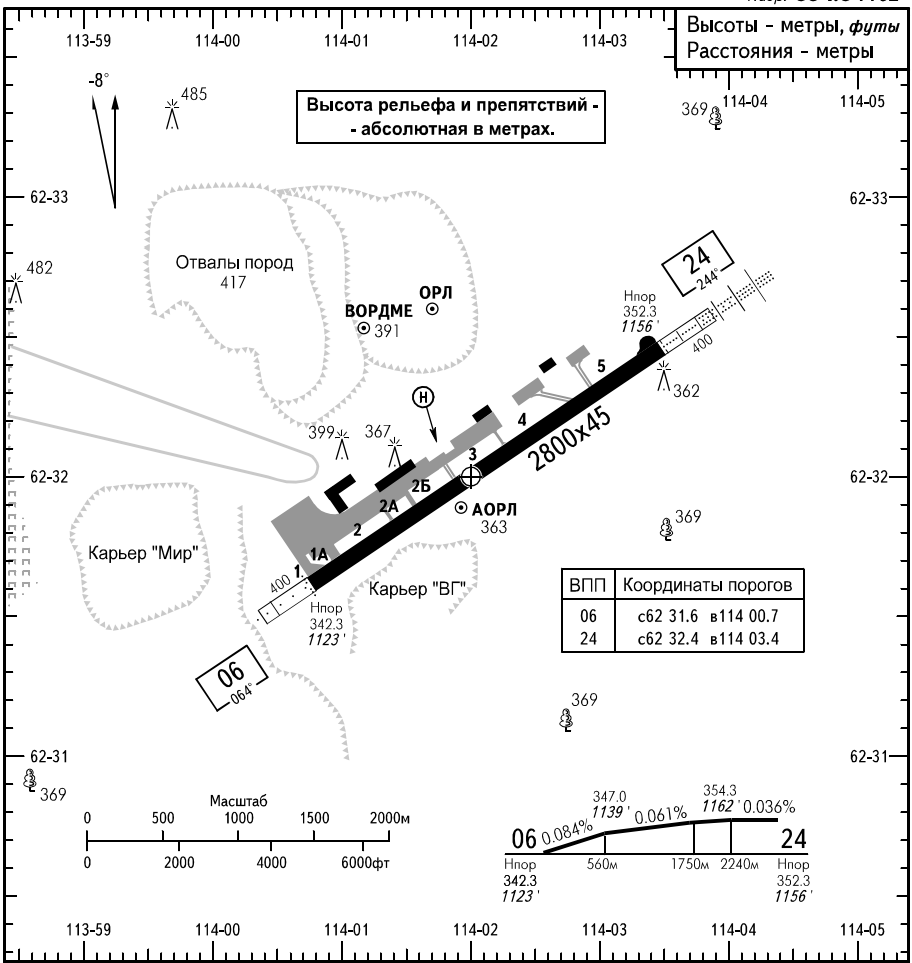
МИРНЫЙ, РОССИЯ

АТИС	**126.600**	
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**125.900**	**124.000** п/з
МИРНЫЙ Старт	**134.100**	**124.000** п/з
МИРНЫЙ Транзит	**131.700**	

КТА: с62 32.0 в114 02.0

МИРНЫЙ

Наэр. **354.3** ***1162'***



ВПП	Координаты порогов
06	с62 31.6 в114 00.7
24	с62 32.4 в114 03.4

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
06	ОМИ, огни приближения 450м	2700	3100	2700	2800
24	ОВИ-1, огни приближения 900м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			300	300			300	300
C			500	700			500	700
D								
Верт.			300	300			300	300

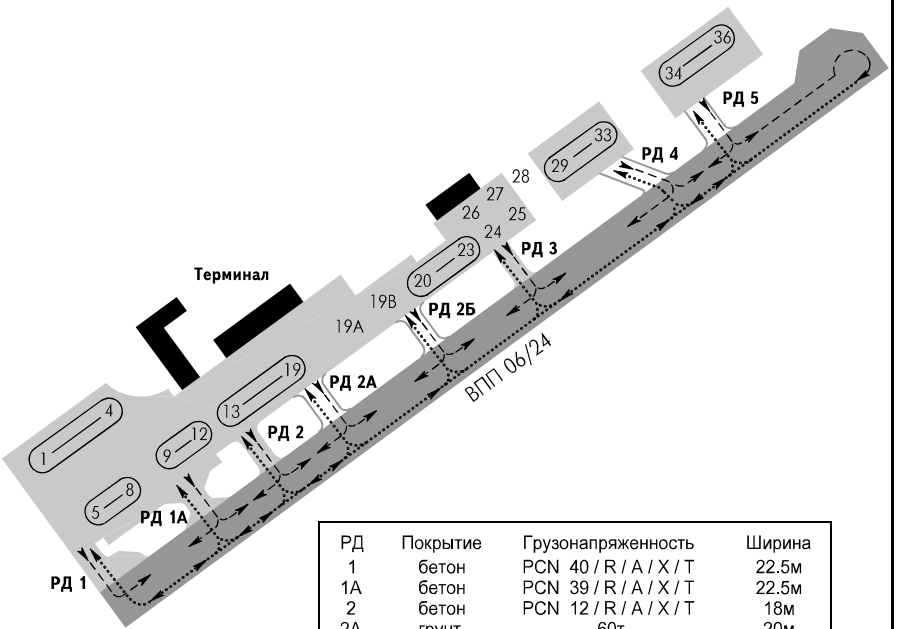
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ
МИРНЫЙ

-8°

НЕ В МАСШТАБЕ

МС 1-4	ВС 2 кл. и ниже (по указанию ИАС допускается установка Ил-76, Ту-154)
МС 5-8, 9*, 10*	ВС 1 кл. и ниже (ВС Ан-124 установка на МС 6, 7 при свободных МС 1-3, 5)
*кроме Ил-76	
МС 11-19	ВС 3 кл.
МС 19А, 19Б	Ан-38
МС 20-29	Ми-8
МС 30-33	Ан-2
МС 34-36	Ми-26



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 40 / R / A / X / T	22.5м
1А	бетон	PCN 39 / R / A / X / T	22.5м
2	бетон	PCN 12 / R / A / X / T	18м
2А	грунт	60т	20м
2Б	грунт	60т	14м
3	бетон	PCN 12 / R / A / X / T	14м
4	грунт	60т	20м
5	грунт	60т	20м

Перрон и МС 1-8	PCN 40 / R / A / X / T
Перрон и МС 9-19Б, 30, 31	PCN 13 / R / A / X / T

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Руление по РД и перрону на минимальной скорости, строго по осевой линии.
2. Из-за особенностей расположения ВС на перроне экипажам соблюдать максимальную осмотрительность и своевременно и четко выполнять команды встречающего (выпускающего).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

МИРНЫЙ

АТИС **126.600**

МИРНЫЙ Посадка **134.100** **124.000** п/з

МИРНЫЙ Вышка (РЛК) **125.900** **124.000** п/з

(540)
2940 '

МБВ *КТА* *Наэр.* **354.3** *1162 '* *Нпор.* **352.3** *1156 '*

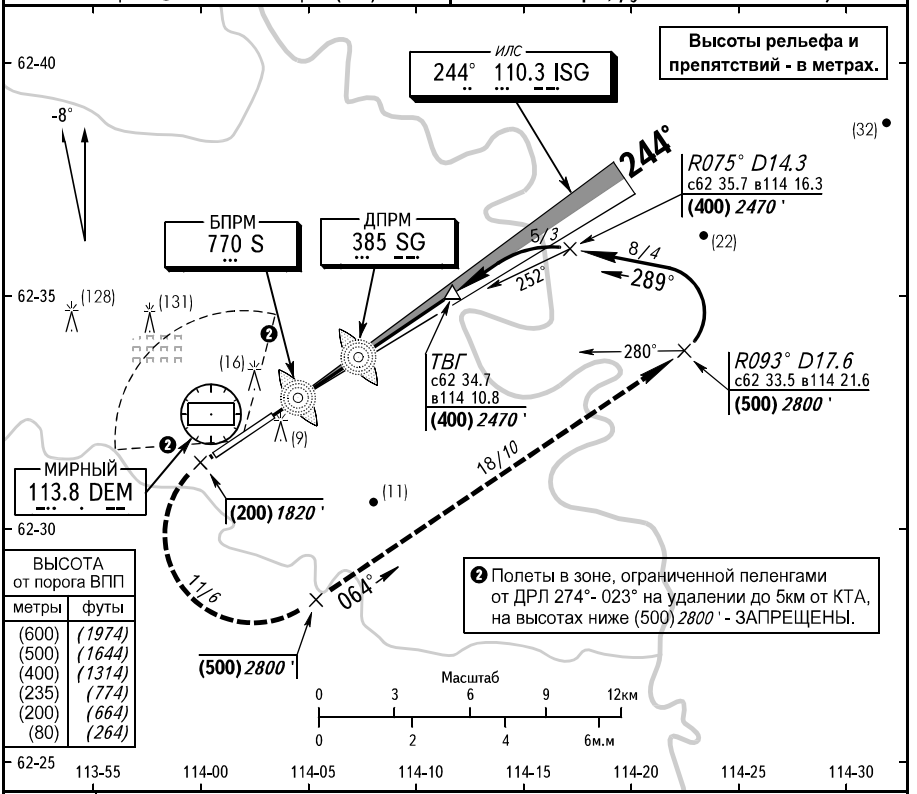
ИЛС ВПП 24
КРМ **110.3 ISG**

ОСП ВПП 24
ДПРМ **385 SG**

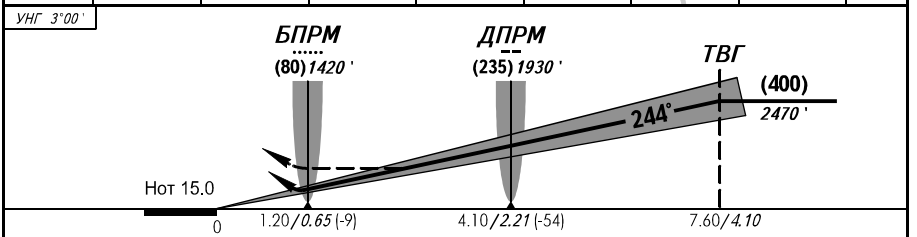
❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *3130 '*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(400)	*(1314)*
(235)	*(774)*
(200)	*(664)*
(80)	*(264)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1820 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2800 '*** на МПУ 064°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	РМС		**ОСП**	**ОПРС**
	Авт.Дир.	**ПСП**		
A	60x800 ***1356 '***	60x800 ***1356 '***	80x1000 ***1418 '***	200x3000 ***1812 '***
B			100x1500 ***1484 '***	
C	70x900 ***1386 '***	80x1000 ***1418 '***		300x5000 ***2140 '***
D				
Верт.	60x600	60x600	80x800	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	274	080	13.2	(500)
4 разв.	253	065	12.2	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

АТИС	**126.600**	
МИРНЫЙ Посадка	**134.100**	**124.000** п/з
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**125.900**	**124.000** п/з

МИРНЫЙ

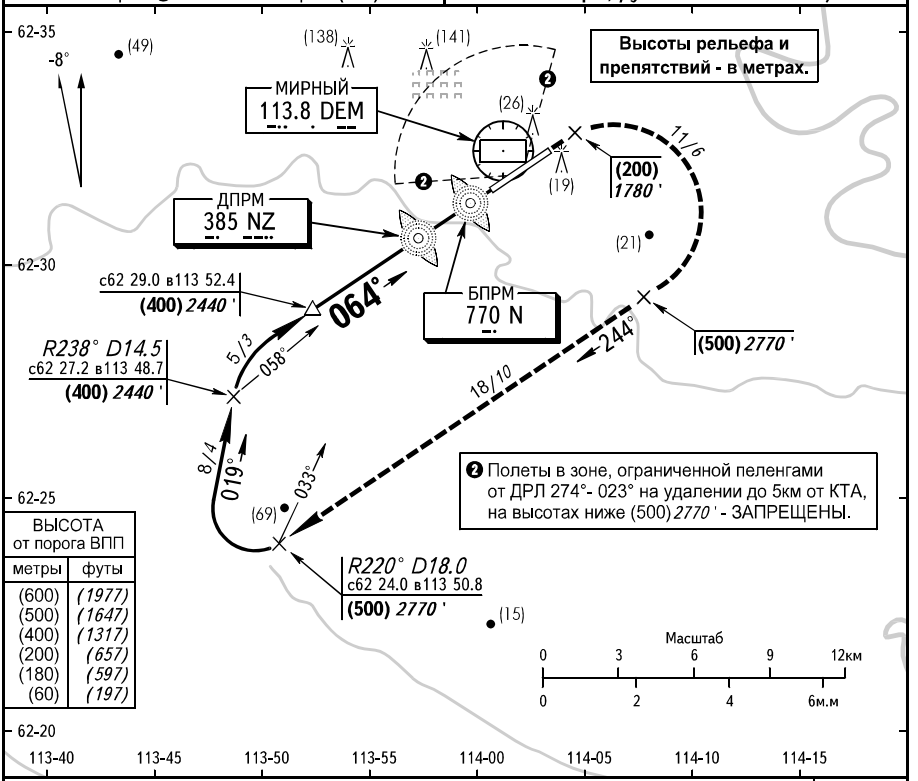
ОСП ВПП 06

ДПРМ **385 NZ**

МБВ *КТА* *Наэр.* **354.3** *1162* ' *Нпор.* **342.3** *1123* '

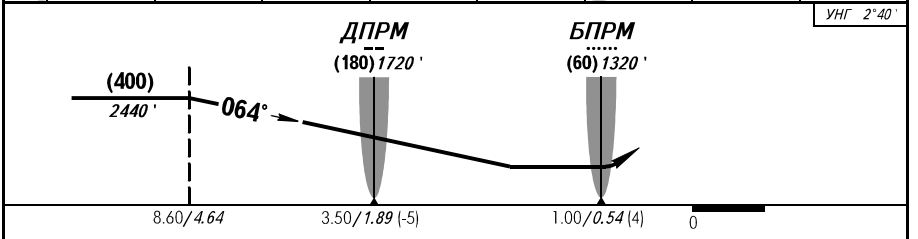
❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *3100* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(200)	*(657)*
(180)	*(597)*
(60)	*(197)*

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1780*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2770*** ' на МПУ 244°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ОСП	**ОПРС**
A	80x1500 ***1385*** '	200x3000 ***1779*** '
B	100x2000 ***1451*** '	
C		300x5000 ***2107*** '
D		
Верт.	80x1300	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	038	226	12.7	(500)
4 разв.	067	242	11.7	(400)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При снижении между ДПРМ и БПРМ возможно срабатывание сигнализации ССОС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

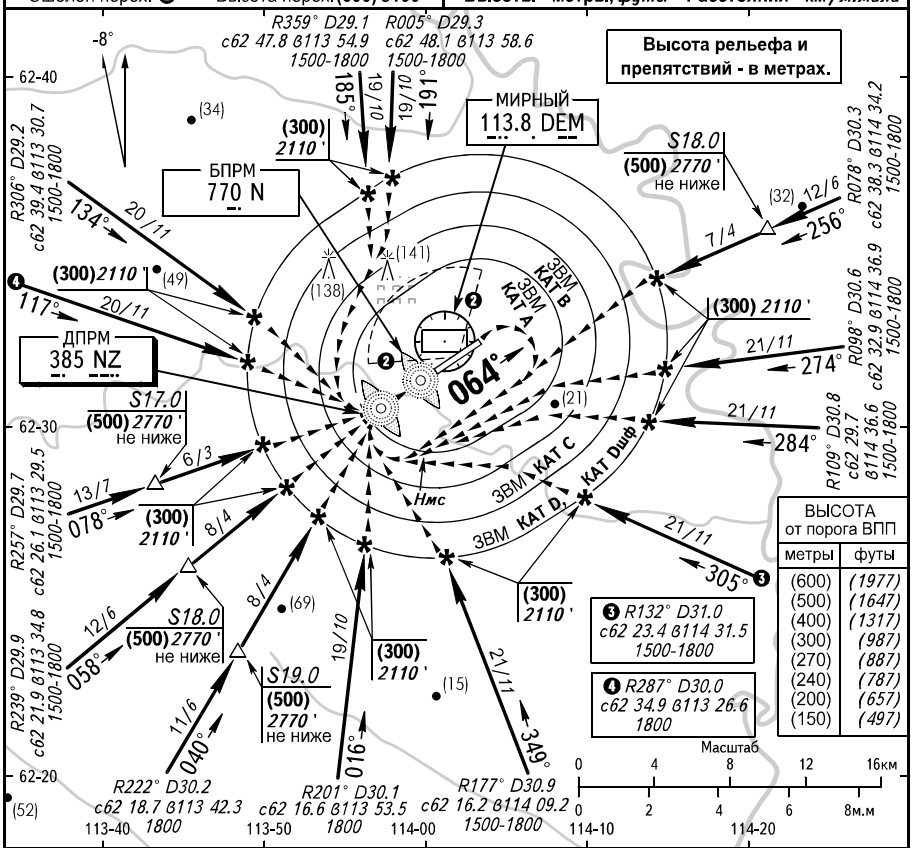
АТИС **126.600**
МИРНЫЙ Посадка **134.100** **124.000** п/з
МИРНЫЙ Вышка (РЛК) **125.900** **124.000** п/з

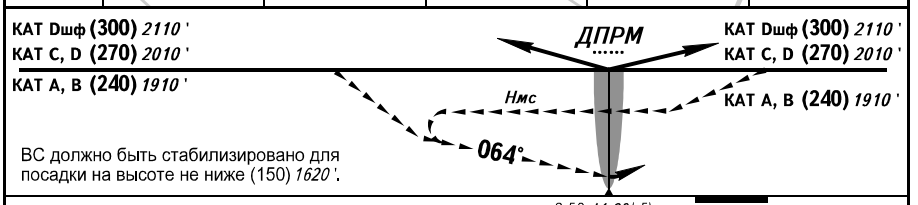
МИРНЫЙ
ВЗП ВПП 06
ДПРМ **385 NZ**

❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

(540)
2940 '
МБВ КТА Наэр. **354.3** *1162* ' Нпор. **342.3** *1123* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *3100* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





ВС должно быть стабилизировано для посадки на высоте не ниже (150) *1620* '.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1780*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2770*** ' на МПУ 244°, далее по схеме захода по правилам ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	240 ***1910*** '	231	350 ***2271*** '	3000
B				
C	270 ***2009*** '	261	400 ***2435*** '	4000
D				
Dшф	300 ***2107*** '	Не опубл.		5000

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже (500) *2770* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИРНЫЙ, РОССИЯ

АТИС	**126.600**	
МИРНЫЙ Посадка	**134.100**	**124.000** п/з
МИРНЫЙ Вышка (РЛК)	**125.900**	**124.000** п/з

МИРНЫЙ

ВЗП ВПП 24

ДПРМ **385 SG**

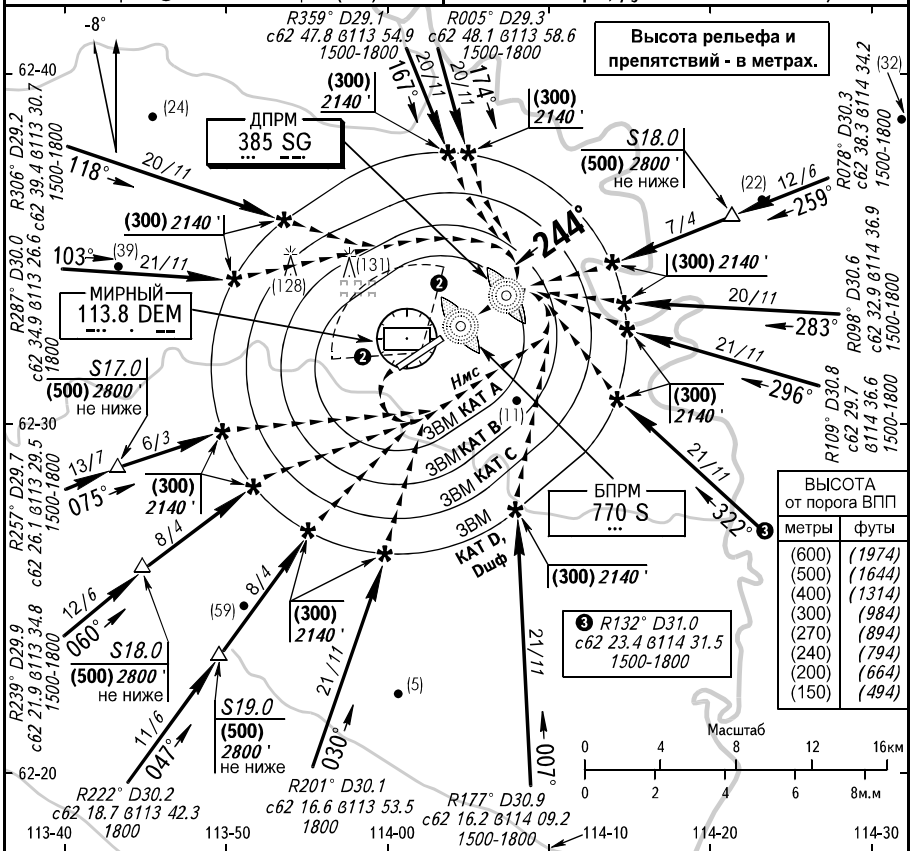
(540) *2940'*

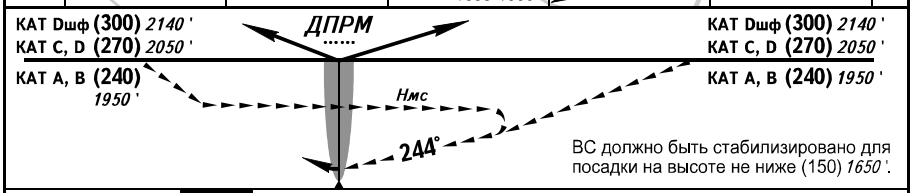
МБВ КТА Наэр. **354.3** *1162'* Нпор. **352.3** *1156'*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при 728 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 701 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 701 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *3130'*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1820'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2800'*** на МПУ 064°, далее по схеме захода по правилам ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	240 ***1943'***	231	350 ***2304'***	3000
B				
C	270 ***2042'***	261	400 ***2468'***	4000
D				
Dшф	300 ***2140'***	Не опубл.		5000

❷ Полеты в зоне, ограниченной пеленгами от ДРЛ 274°- 023° на удалении до 5км от КТА, на высотах ниже (500) *2800'* - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

ГОРНЫЙ

	Контроль (РЛК)	Круг	Посадка	Транзит	Метео
ШМИДТ	135.100	124.000	124.000	131.700	
ПОДВИГ		124.000			126.400

ВПП 14 *ДПРМ 440 WJ*
ВПП 32 *БПРМ 891 T*

МЫС ШМИДТА

ШМИДТ-КОНТРОЛЬ
135.100 { 2200-0500 зима, кроме сб, вс и празд. дней
2100-0400 лето, кроме сб, вс и празд. дней
8100 и ниже

МАГАДАН-КОНТРОЛЬ
СЕКТОР СЕВЕР 2
133.700 выше 8100

Вне регламента ШМИДТ-КОНТРОЛЬ на эшелонах 8100 и ниже обеспечивает ОВД только некоммерческие полеты государственной авиации.

КОР 1 *UNARO* с69 18.8 з179 12.3
КОР 3 *LANIP* с68 34.3 з178 27.3
КОР 4 *TAMEK* с68 26.0 з179 06.3
КОР 5 *KUMES* с68 26.4 з179 43.6
КОР 6 *GELSI* с68 34.2 в179 42.2
КОР 7 *SOBMI* с68 50.0 в179 23.1
КОР 8 *OLAGI* с69 00.7 в179 26.4
BABAD с68 58.5 з178 47.0
КОРИДОР 2
с69 04.1 з178 16.3
с68 44.8 в179 26.6
с68 38.3 в179 34.4

W 88 185
UA 218 389
R 351 133
A 803 120
UA 218 124
UB 337 142
W 31 172
W 75 166
W 88 66
R 351 233

1690/2200
1946/2485
2519/2668
2365/2668
2465/2465
1953/2465

VATUL LISKI NOKVA VAKUN GONAM ABOBI MAKUD NIDAR ULTIN RANOP

ЦАИ ГА ИЗМ: Связь.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

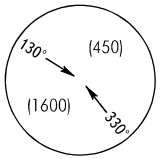
ШМИДТ Круг **124.000**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 2, 3, 5, 6, 7, 8

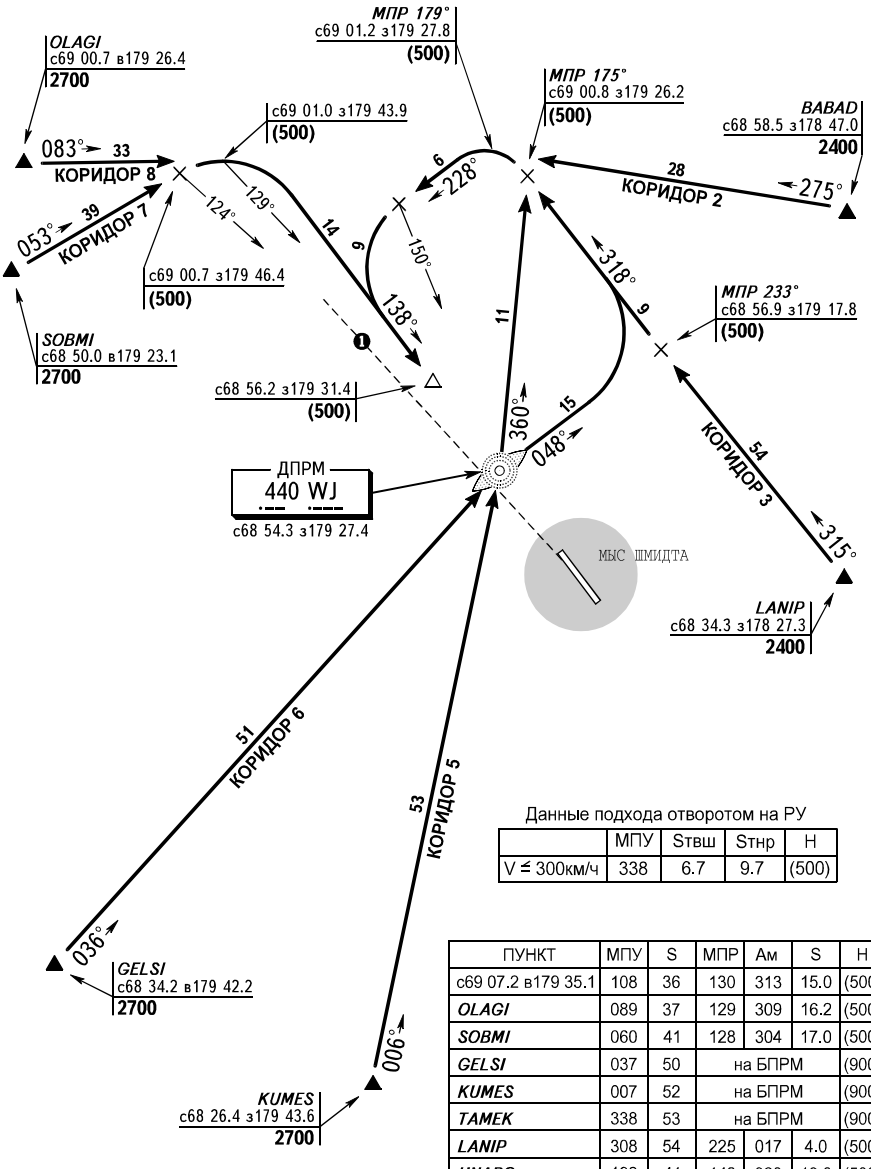
+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Полеты юго-западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 313° до удаления 15км, АРП 315° на высотах ниже **(250)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.



МБВ
БПРМ



Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	H
V ≤ 300км/ч	338	6.7	9.7	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с69 07.2 в179 35.1	108	36	130	313	15.0	(500)
OLAGI	089	37	129	309	16.2	(500)
SOBMI	060	41	128	304	17.0	(500)
GELSI	037	50	на БПРМ			(900)
KUMES	007	52	на БПРМ			(900)
TAMEK	338	53	на БПРМ			(900)
LANIP	308	54	225	017	4.0	(500)
UNARO	192	41	142	320	13.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

ШМИДТ Круг **124.000**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 2, 3, 5, 6, 7, 8

❶ Полеты юго-западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 313° до удаления 15км, АРП 315° на высотах ниже **(250)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

130° (450) (1600) 330°

МБВ
БПРМ

МЫС ШМИДТА

OLAGI
с69 00.7
в179 26.4
2700

103° 52 КОРИДОР 8

081° 51 КОРИДОР 7

SOBMI
с68 50.0
в179 23.1
2700

044° 50 КОРИДОР 6

GELSI
с68 34.2 в179 42.2
2700

БПРМ
891 Т
с68 51.2 з179 20.7
(900)

048° 106° 138° 20 14

BABAD
с68 58.5 з178 47.0
2400

193° 24 КОРИДОР 2

МПР 284°
с68 47.9
з178 59.1
(500)

292° 3

с68 46.4 з178 58.6
(500)

228° 3

с68 47.1
з179 12.3
(500)

318° 307° 8

с68 45.1
з179 02.9

326° 8 11

с68 43.0 з179 08.2
(500)

МПР 313°

33 КОРИДОР 3 298°

LANIP
с68 34.3 з178 27.3
2400

39 КОРИДОР 5 032°

KUMES
с68 26.4 з179 43.6
2700

Данные подхода отвором на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	H
V ≤ 300км/ч	115	9.0	12.0	(500)

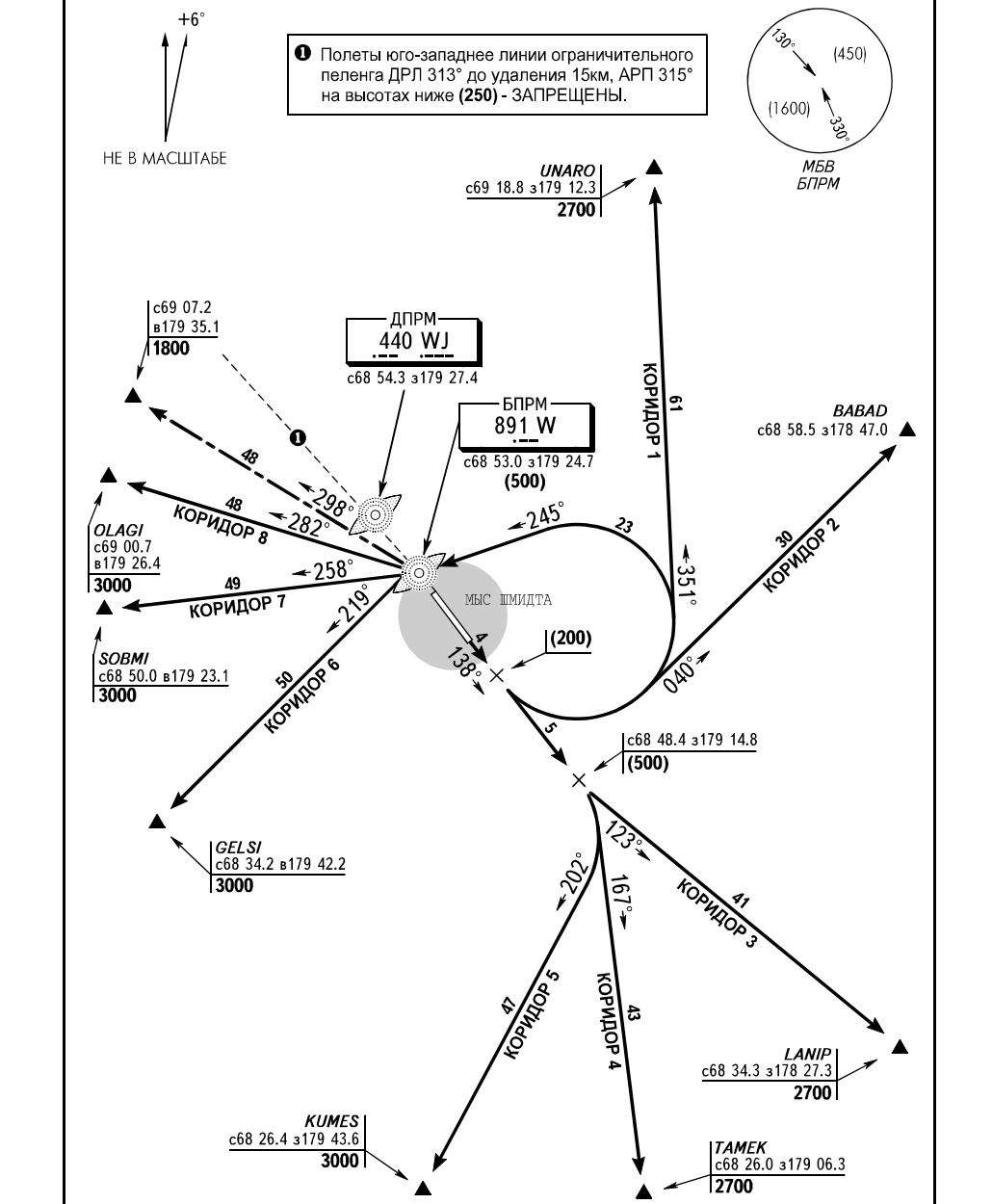
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с69 07.2 в179 35.1	116	52	на БПРМ			(900)
OLAGI	101	52	на БПРМ			(900)
SOBMI	079	51	на БПРМ			(900)
GELSI	042	50	на БПРМ			(900)
KUMES	028	41	320	138	18.0	(500)
TAMEK	350	34	319	138	17.5	(500)
LANIP	296	33	313	134	17.5	(500)
UNARO	166	59	297	120	15.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

ШМИДТ Круг **124.000**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ



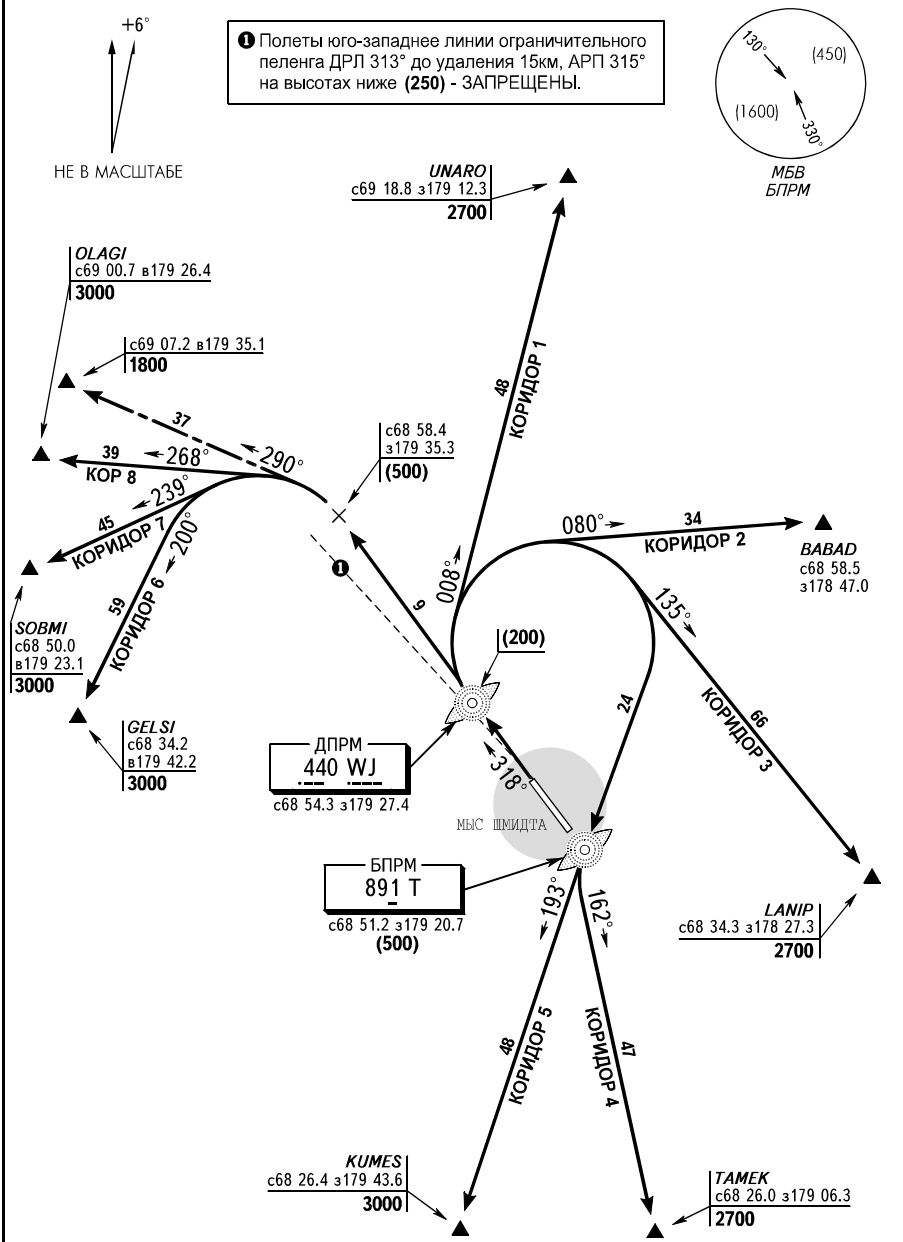
1. На АНАДЫРЬ (коридор 5) для ВС с V > 300км/ч градиент набора до **2400** - 4.0% (Vв мин.- 4.2м/сек), для ВС с V ≤ 300км/ч градиент набора 5.0% (Vв мин.- 3.5м/сек).
2. Радиусы первых разворотов: для ВС с V > 300км/ч - **4000**, для ВС с V ≤ 300км/ч - **3000**.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

ШМИДТ Круг **124.000**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ



1. На МАРКОВО (коридор 6), КЕПЕРВЕЕМ (коридор 7) для ВС с V > 300км/ч градиент набора до **2700** - 4.0% (Vв мин.- 4.2м/сек), для ВС с V ≤ 300км/ч градиент набора 5.0% (Vв мин.- 3.5м/сек).
2. Радиусы первых разворотов: для ВС с V > 300км/ч - **4000**, для ВС с V ≤ 300км/ч - **3000**.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

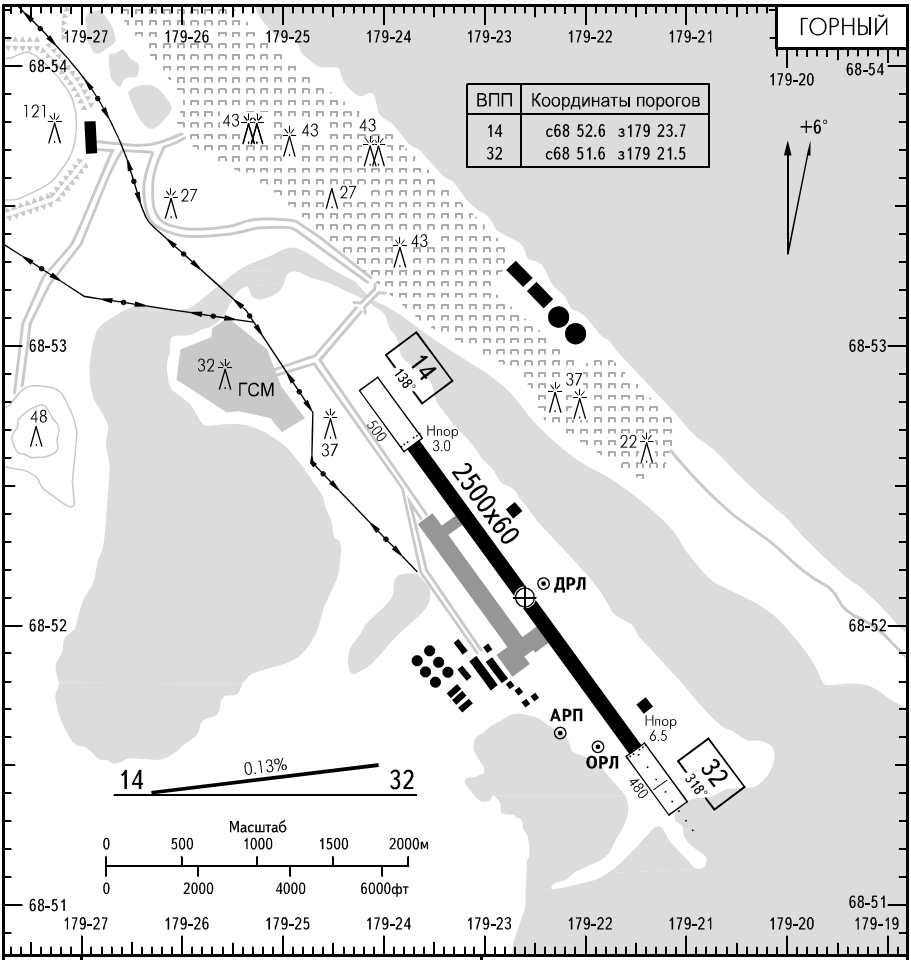
ШМИДТ Круг **124.000**
ШМИДТ Транзит **131.700**

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

КТА: с68 52.1 з179 22.6

МЫС ШМИДТА

Наэр. **6.5**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ (от исп. старта)			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
14	ОМИ без огней приближения.	2370	2850	2370	2500
32	ОМИ с огнями приближения 650м.	2370	2870	2370	2500
от РД 1		1450	1950	1450	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14						ВПП 32					
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП				Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП			
			С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)				С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)	
			день	ночь	день	ночь			день	ночь	день	ночь
A	б/о		300	300	300	300	130		1100	1100	1100	1100
B												
C				400	500	700	150		1200	1200	1200	1200
D												
Верт.			б/о				б/о		б/о			

ПРИМЕЧАНИЕ
Минимальные условия взлета и посадки по ПВП - Н н.г.о. 300, Двид 5000.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

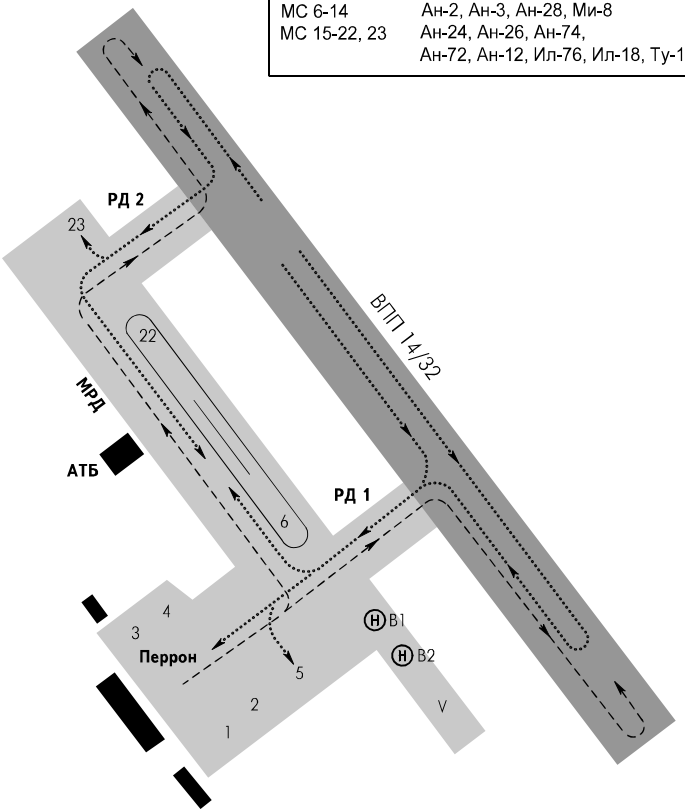
ГОРНЫЙ

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	ИПУ
1, 2	бетон	PCN 14 / R / A / W / T	18	-
МРД	бетон	PCN 14 / R / A / W / T	70	143°59'/323°59'

МС 1-4	Ан-24, Ан-26, Ан-74
МС 5(грузовая)	Ил-76, Ил-18, Ан-12, Ту-154
МС 6-14	Ан-2, Ан-3, Ан-28, Ми-8
МС 15-22, 23	Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-72, Ан-12, Ил-76, Ил-18, Ту-154



1. Руление ВС Ил-76 и Ту-154 после посадки и для взлета производится только по РД 1.
2. Руление по РД 1, 2 и разворот в торцах ИВПП осуществлять на ограниченной скорости при повышенном внимании.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ШМИДТ Посадка **124.000**
ШМИДТ Круг **124.000**

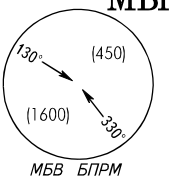
МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА

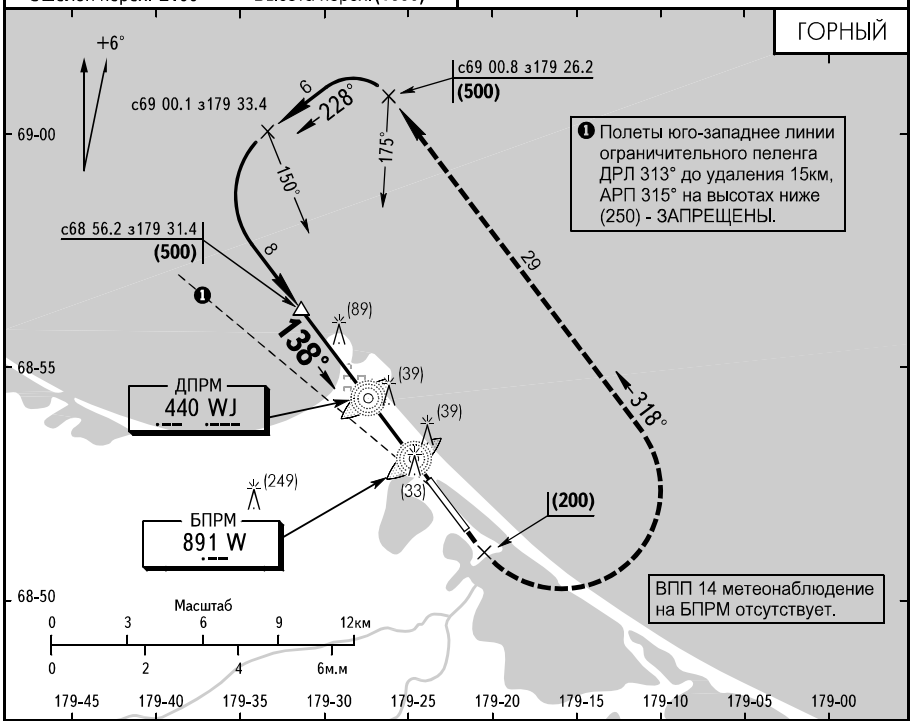
РСП, ОСП ВПП 14

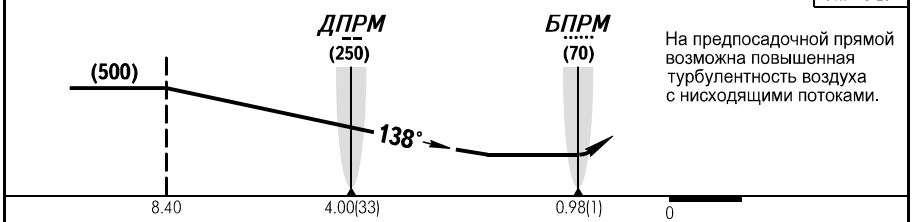
ДПРМ **440 WJ**

Наэр. **6.5** *Нпор.* **3.0**



Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**





На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 318°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**				
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП**	**ОПРС(ДПРМ)**	**ОПРС(БПРМ)**
A	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*220 X 3000*	*250 X 3000*
B					
C				*250 X 4000*	*300 X 5000*
D					
Верт.				*220 X 3000*	*250 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

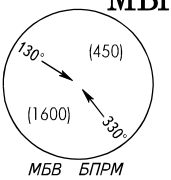
	МПР	А	Д	Н
3 разв.	167	341	12.4	(500)
4 разв.	144	327	12.8	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

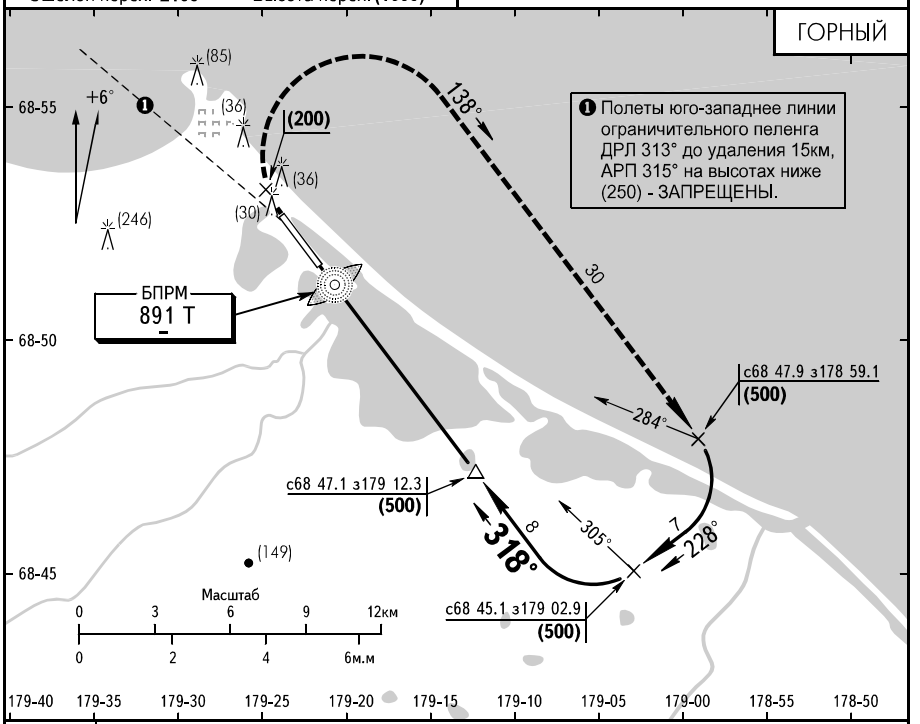
ШМИДТ Посадка **124.000**
ШМИДТ Круг **124.000**

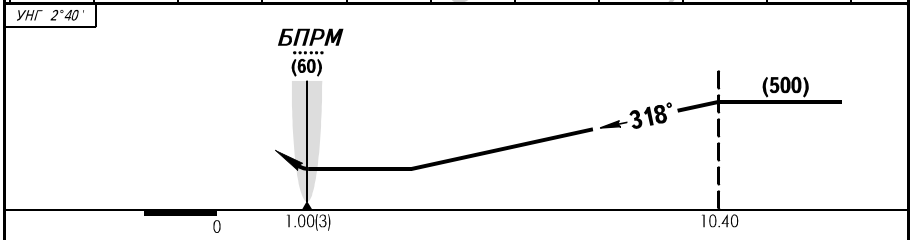
МЫС ШМИДТА, РОССИЯ

МЫС ШМИДТА
РСП ВПП 32
ОПРС ВПП 32
БПРМ **891 Т**
Наэр. **6.5** *Нпор.* **6.5**



Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1600)**





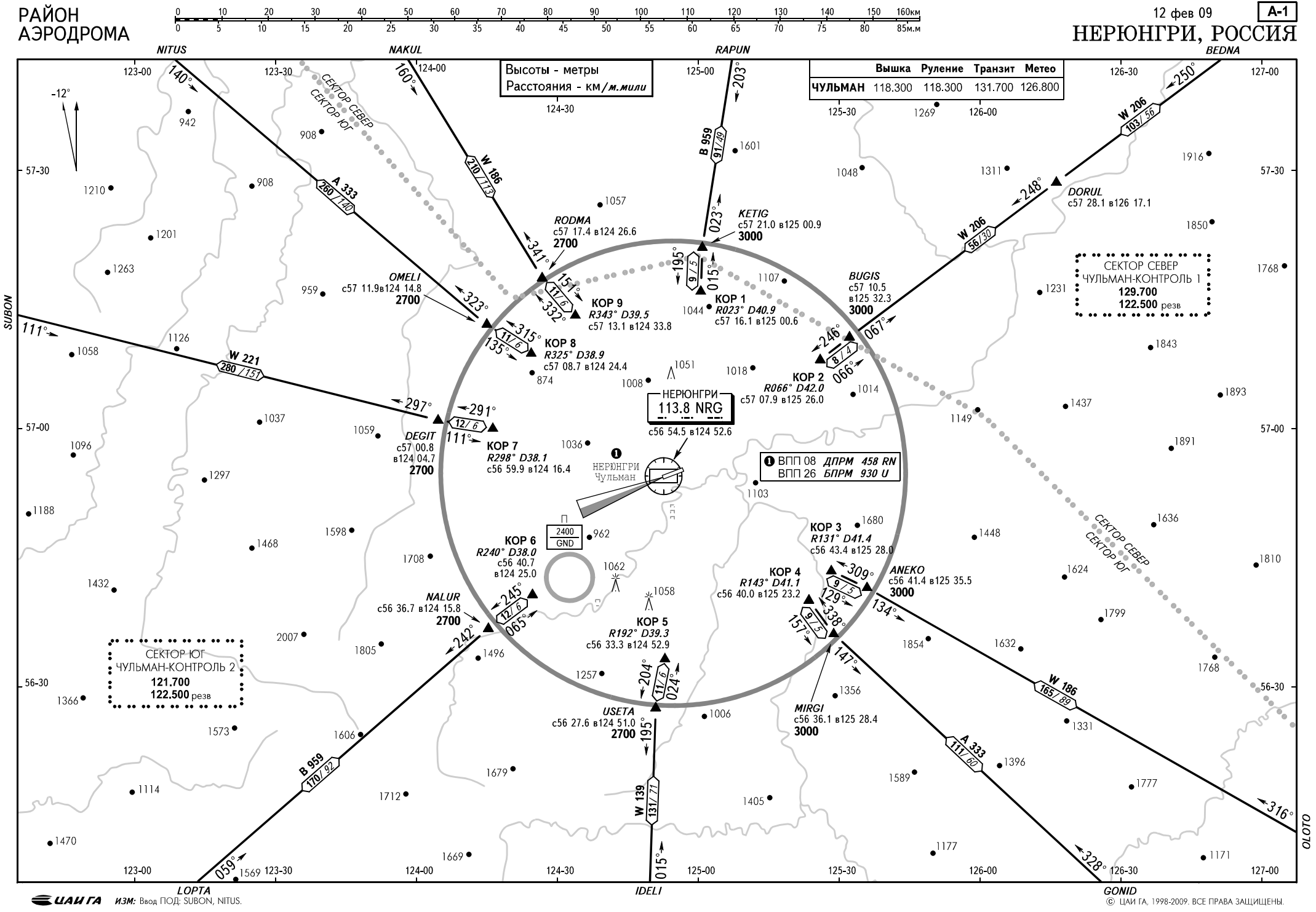
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 138°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**	
	РСП	**ОПРС(БПРМ)**
A	*80 X 2100*	*250 X 3000*
B		
C		*300 X 5000*
D	*100 X 2300*	
Верт.	*80 X 2100*	*250 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	296	127	13.7	(500)
4 разв.	310	139	14.3	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


РАЙОН АЭРОДРОМА
12 фев 09
A-1
НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
Высоты - метры
Расстояния - км/м.мили
Вышка Руление Транзит Метео
ЧУЛЬМАН 118.300 118.300 131.700 126.800
NITUS
NAKUL
RAPUN
BEDNA
SUBON
LOPTA
IDELI
GONID
OLOTO
RODMA
c57 17.4 в124 26.6
2700
KETIG
c57 21.0 в125 00.9
3000
OMELI
c57 11.9в124 14.8
2700
BUGIS
c57 10.5
в125 32.3
3000
DORUL
c57 28.1 в126 17.1
DEGIT
c57 00.8
в124 04.7
2700
NALUR
c56 36.7 в124 15.8
2700
USETA
c56 27.6 в124 51.0
2700
ANEKO
c56 41.4 в125 35.5
3000
MIRGI
c56 36.1 в125 28.4
3000
КОР 1
R023° D40.9
c57 16.1 в125 00.6
КОР 2
R066° D42.0
c57 07.9 в125 26.0
КОР 3
R131° D41.4
c56 43.4 в125 28.0
КОР 4
R143° D41.1
c56 40.0 в125 23.2
КОР 5
R192° D39.3
c56 33.3 в124 52.9
КОР 6
R240° D38.0
c56 40.7
в124 25.0
КОР 7
R298° D38.1
c56 59.9 в124 16.4
КОР 8
R325° D38.9
c57 08.7 в124 24.4
КОР 9
R343° D39.5
c57 13.1 в124 33.8
НЕРЮНГРИ
113.8 NRG
c56 54.5 в124 52.6
НЕРЮНГРИ
Чульман
2400
GND
ВПП 08 ДПРМ 458 RN
ВПП 26 БПРМ 930 U
СЕКТОР СЕВЕР
ЧУЛЬМАН-КОНТРОЛЬ 1
129.700
122.500 резв
СЕКТОР ЮГ
ЧУЛЬМАН-КОНТРОЛЬ 2
121.700
122.500 резв
СЕКТОР СЕВЕР
СЕКТОР ЮГ
A 333
260 / 140
W 186
210 / 173
B 959
91 / 49
W 206
103 / 56
W 206
56 / 30
W 221
280 / 157
W 139
131 / 71
B 959
170 / 92
A 333
111 / 60
W 186
165 / 89
-12°
140°
160°
203°
250°
248°
111°
297°
291°
111°
323°
341°
151°
332°
315°
135°
195°
015°
246°
066°
067°
309°
129°
338°
157°
134°
147°
316°
328°
245°
065°
242°
059°
204°
024°
195°
015°
942
908
1210
1201
1263
959
1126
1058
1037
1096
1297
1188
1468
1432
1598
1708
1805
2007
1496
1366
1573
1606
1114
1712
1679
1470
1669
1569
1057
1601
1048
1107
1044
1051
1018
1008
1014
874
1036
1103
962
1062
1058
1257
1006
1356
1680
1448
1624
1799
1854
1632
1768
1331
1396
1589
1777
1405
1177
1171
1269
1311
1916
1850
1231
1768
1843
1893
1437
1149
1891
1636
1810
1624
1799
1632
1768
1331
1396
1777
1171
1177
1405
1589
1679
1712
1114
1470
1669
1569
1366
1573
1606
1496
1805
2007
1708
1598
1468
1432
1188
1096
1297
1037
1059
1126
1058
1201
1263
959
908
1210
908
942
1057
1601
1048
1107
1044
1051
1018
1008
1014
874
1036
1103
962
1062
1058
1257
1006
1356
1680
1448
1624
1799
1854
1632
1768
1331
1396
1589
1777
1405
1177
1171
1269
1311
1916
1850
1231
1768
1843
1893
1437
1149
1891
1636
1810
57-30
57-00
56-30
123-00
123-30
124-00
124-30
125-00
125-30
126-00
126-30
127-00
ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПОД: SUBON, NITUS.
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

ЧУЛЬМАН

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7740'*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 2A, DEGIT 2A, MIRGI 2A, NALUR 2A, USETA 2A

С западного и южного направлений.

❶ При Разр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

(670)
5010'
100° 280°
(1470)
7640'
МБВ
КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4928)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*

R298° D38.1
с56 59.9 в124 16.4
2700 и выше

НЕРЮНГРИ
Чульман
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

ДПРМ
458 RN
с56 53.6 в124 48.9

ЧУЛЬМАН

134°
27/15
2120/2400
DEGIT 2A

R269° D15.3
с56 52.7
в124 38.0
(500) *4460'*

093°
088°
081°

R265° D14.7
с56 52.2 в124 38.8
(500) *4460'*

8/4

с56 52.8
в124 45.3
(400) *4130'*

R258° D14.0
МПР 078°
с56 51.4 в124 40.1
(500) *4460'*

066°
053°
12/6

R240° D15.3
с56 48.9 в124 41.5
(500) *4460'*

R131° D41.4
с56 43.4 в125 28.0
2700 и выше

48/26
295°
46/25
2400/2720
MIRGI 2A
2400/2720
ANEKO 2A
304°

R249° D15.6
с56 49.9
в124 39.8
(500) *4460'*

25/13
2300/2400
NALUR 2A

R143° D41.1
с56 40.0 в125 23.2
2700 и выше

34/18
2300
USETA 2A

049°

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0
2700 и выше

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9
2700 и выше

349°

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

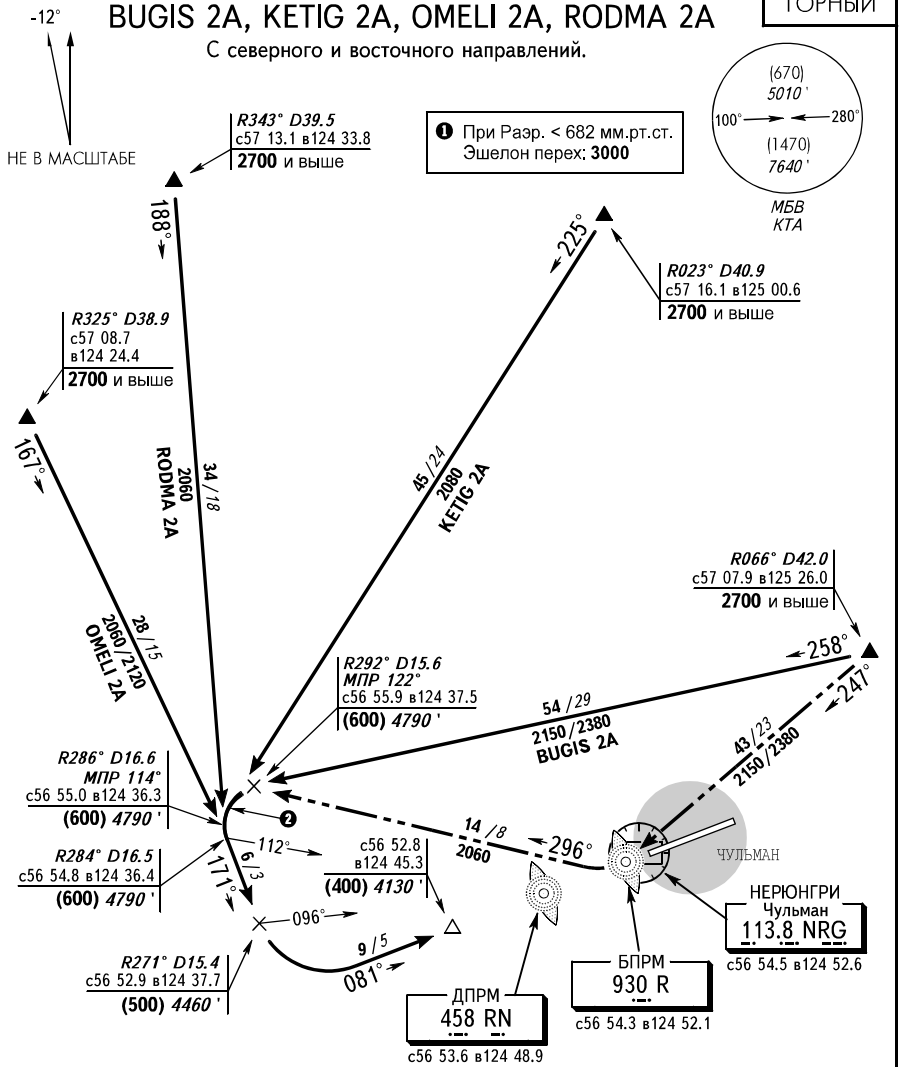
ЧУЛЬМАН

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7740* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

BUGIS 2A, KETIG 2A, OMELI 2A, RODMA 2A

С северного и восточного направлений.



❷ *R288° D16.5*
МПР 117°
с56 55.5 в124 36.5
(600) *4790* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4928)*
(600)	*(1978)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7740* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 2B, BUGIS 2B, DEGIT 2B, KETIG 2B, MIRGI 2B, NALUR 2B, OMELI 2B, RODMA 2B, USETA 2B

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(670) *5010* '
100° — 280°
(1470) *7640* '
МБВ КТА

R343° D39.5
с57 13.1 в124 33.8

R023° D40.9
с57 16.1 в125 00.6

R325° D38.9
с57 08.7 в124 24.4

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4928)*
(600)	*(1978)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*

❶ При Раэр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

169° 39/21 2060 RODMA 2B
208° 43/23 2080 KETIG 2B
150° 37/20 2120 OMELI 2B

R066° D42.0
с57 07.9 в125 26.0

R292° D15.6
МПР 122°
с56 55.9
в124 37.5
(600) *4790* '

247° 46/25 2380 BUGIS 2B
261° 16/9 18/10 24/13 351°
121° *R298° D38.1*
с56 59.9 в124 16.4
35/19 2400 DEGIT 2B
171° 6/3

ЧУЛЬМАН

НЕРЮНГРИ
Чульман
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

096° 9/5 081°

R271° D15.4
с56 52.9 в124 37.7
(500) *4460* '

R131° D41.4
с56 43.4
в125 28.0

44/24 2720 ANEKO 2B
43/23 2720 MIRGI 2B
308° 318°

с56 52.8
в124 45.3
(400)
4130 '

ДПРМ
458 RN
с56 53.6 в124 48.9

34/18 2400 NALUR 2B
057°
38/21 2300 USETA 2B
006°

R143° D41.1
с56 40.0 в125 23.2

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

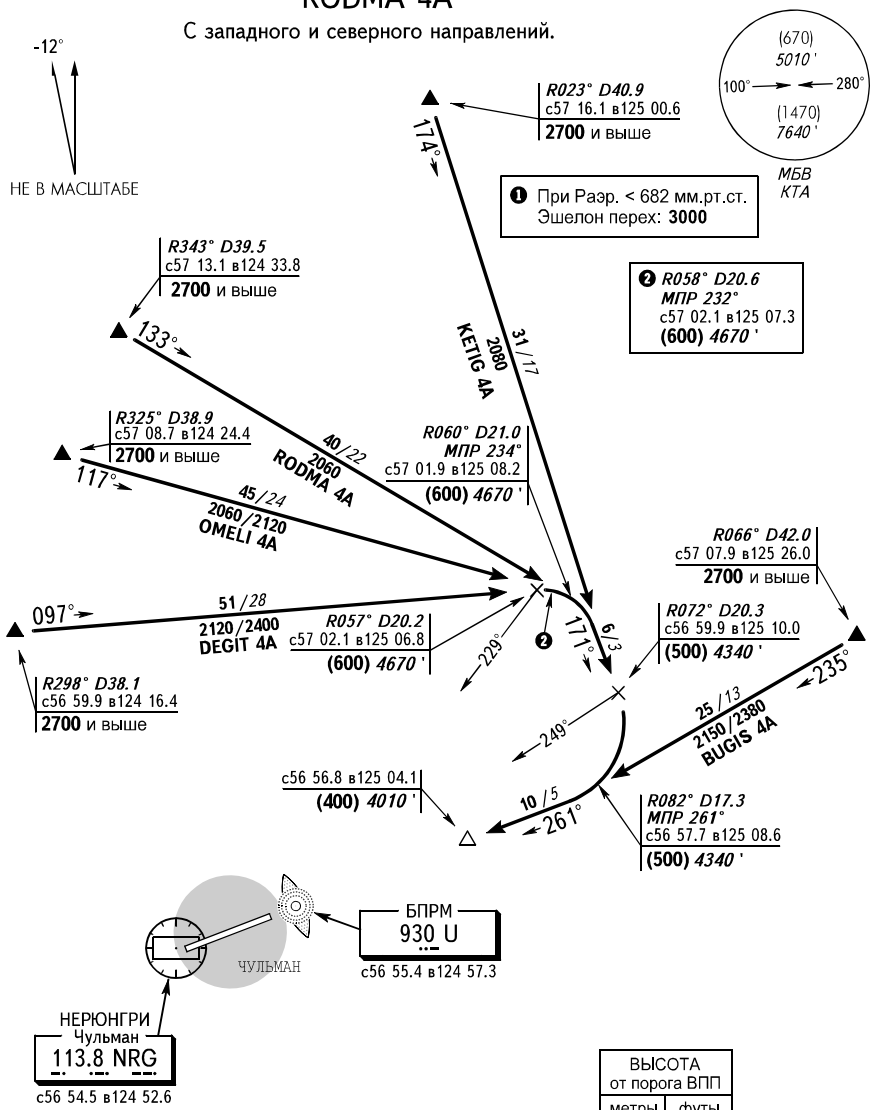
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7620* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

BUGIS 4A, DEGIT 4A, KETIG 4A, OMELI 4A, RODMA 4A

С западного и северного направлений.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4923)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7620* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 4A, MIRGI 4A, NALUR 4A, USETA 4A

С южного направления.

❶ При Разр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(670)
5010 '
100° — 280°
(1470)
7640 '
МБВ
КТА

R057° D18.9
с57 01.7 в125 05.7
(600) *4670* '

171° 7/4

R072° D20.3
с56 59.9 в125 10.0
(500) *4340* '

R088° D20.2
с56 57.0 в125 12.0
(500) *4340* '

249° 10/5

R091° D20.5
с56 56.5 в125 12.5
(500) *4340* '

261° 14/8

БПРМ
930 U
с56 55.4 в124 57.3

14/8 2060

НЕРЮНГРИ
Чульман
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

ЧУЛЬМАН

048°

с56 56.8
в125 04.1
(400) *4010* '

270°
274°
279°
❷
288°

R131° D41.4
с56 43.4 в125 28.0
2700 и выше

43/23 2300/2400

53/29 2300/2400 NALUR 4A

062°
073°

R101° D18.6
с56 54.6
в125 11.0
(500) *4340* '

R095° D20.4
с56 55.8
в125 12.5
(500) *4340* '

30/16 2400/2720 ANEKO 4A

339°

32/17 2400/2720 MIRGI 4A

352°

❷ *R099° D19.8*
МПР 284°
с56 55.1 в125 12.1
(500) *4340* '

45/24 2300 USETA 4A

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0
2700 и выше

R143° D41.1
с56 40.0 в125 23.2
2700 и выше

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9
2700 и выше

038°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4923)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7620* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 4B, BUGIS 4B, DEGIT 4B, KETIG 4B, MIRGI 4B, NALUR 4B, OMELI 4B, RODMA 4B, USETA 4B

(670) *5010* '
100° — 280°
(1470) *7640* '
МБВ КТА

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ При Раэр. < 682 мм.рт.ст. Эшелон перех: **3000**

R023° D41.0
с57 16.1 в125 00.6

197°

R066° D42.0
с57 07.9 в125 26.0

243°

с57 02.1
в125 06.8
(600) *4670* '

39/21
2080
KETIG 4B

37/20
2380
BUGIS 4B

171°

6/3

229°

R325° D38.9
с57 08.7
в124 24.4

R343° D39.5
с57 13.1 в124 33.8

156°
41/22
2060
RODMA 4B

081°

138°
41/22
2120
OMELI 4B

27/15
29/16
22/12
19/10

249°

с56 59.9 в125 10.0
(500) *4340* '

10/5

261°

351°

с56 56.8 в125 04.1
(400) *4010* '

113°
42/23
2400
DEGIT 4B

R298° D38.1
с56 59.9
в124 16.4

ЧУЛЬМАН

БПРМ
930 U
с56 55.4 в124 57.3

НЕРЮНГРИ
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

062°
43/23
2400
NALUR 4B

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0

41/22
2300
USETA 4B

018°

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9

38/21
2720
ANEKO 4B

318°

39/21
2720
MIRGI 4B

329°

R131° D41.4
с56 43.4 в125 28.0

R143° D41.1
с56 40.0 в125 23.2

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4923)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ
ЧУЛЬМАН

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7740 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 1, BUGIS 1, DEGIT 1, KETIG 1, MIRGI 1, NALUR 1, OMELI 1, RODMA 1, USETA 1

R343° D39.5
с57 13.1 в124 33.8
2700 и выше

R023° D40.9
с57 16.1 в125 00.6
2700 и выше

R325° D38.9
с57 08.7 в124 24.4
2700 и выше

(670)
5010 '
100° — 280°
(1470)
7640 '
МБВ
КТА

45/*24*
RODMA 1

KETIG 1 39/*21*

49/*26*
OMELI 1

307°

325°

010°

R066° D42.0
с57 07.9 в125 26.0
2700 и выше

53/*29*
DEGIT 1

282°

R298° D38.1
с56 59.9 в124 16.4
2700 и выше

НЕРЮНГРИ
Чульман
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

35/*19*
BUGIS 1

062°

ДПРМ
458 RN
с56 53.6 в124 48.9

081°

ЧУЛЬМАН

(300)
3800 '

144°

R131° D41.44
с56 43.4 в125 28.0
2700 и выше

157°

38/*21*
ANEKO 1

39/*21*
MIRGI 1

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ При Разр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

253°

210°

55/*30*
NALUR 1

47/*25*
USETA 1

R143° D41.1
с56 40.0
в125 23.2
2700 и выше

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0
2700 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500) (300)	*(4928)* *(988)*

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9
2700 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

ЧУЛЬМАН

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**	Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7620 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ANEKO 3, BUGIS 3, DEGIT 3, KETIG 3, MIRGI 3, NALUR 3, OMELI 3, RODMA 3, USETA 3

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

(670)
5010 '
100° — 280°
(1470)
7640 '
МБВ
КТА

R343° D39.5
с57 13.1 в124 33.8
2700 и выше

R023° D40.9
с57 16.1 в125 00.6
2700 и выше

❶ При Раэр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

R325° D38.9
с57 08.7 в124 24.4
2700 и выше

R066° D42.0
с57 07.9 в125 26.0
2700 и выше

RODMA 3 42/23

KETIG 3 49/26

OMELI 3 38/21

BUGIS 3 57/31

037°

076°

355°

335°

261°

303°

237°

БПРМ
930 U
с56 55.4 в124 57.3

(300)
3690 '

ЧУЛЬМАН

НЕРЮНГРИ
Чульман
113.8 NRG
с56 54.5 в124 52.6

R298° D38.1
с56 59.9 в124 16.4
2700 и выше

DEGIT 3 35/19

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4923)*
(300)	*(993)*

NALUR 3 34/18

181°

118°

129°

USETA 3 39/21

MIRGI 3 48/26

ANEKO 3 51/28

R131° D41.4
с56 43.4 в125 28.0
2700 и выше

R240° D38.0
с56 40.7 в124 25.0
2700 и выше

R143° D41.1
с56 40.0 в125 23.2
2700 и выше

R192° D39.3
с56 33.3 в124 52.9
2700 и выше

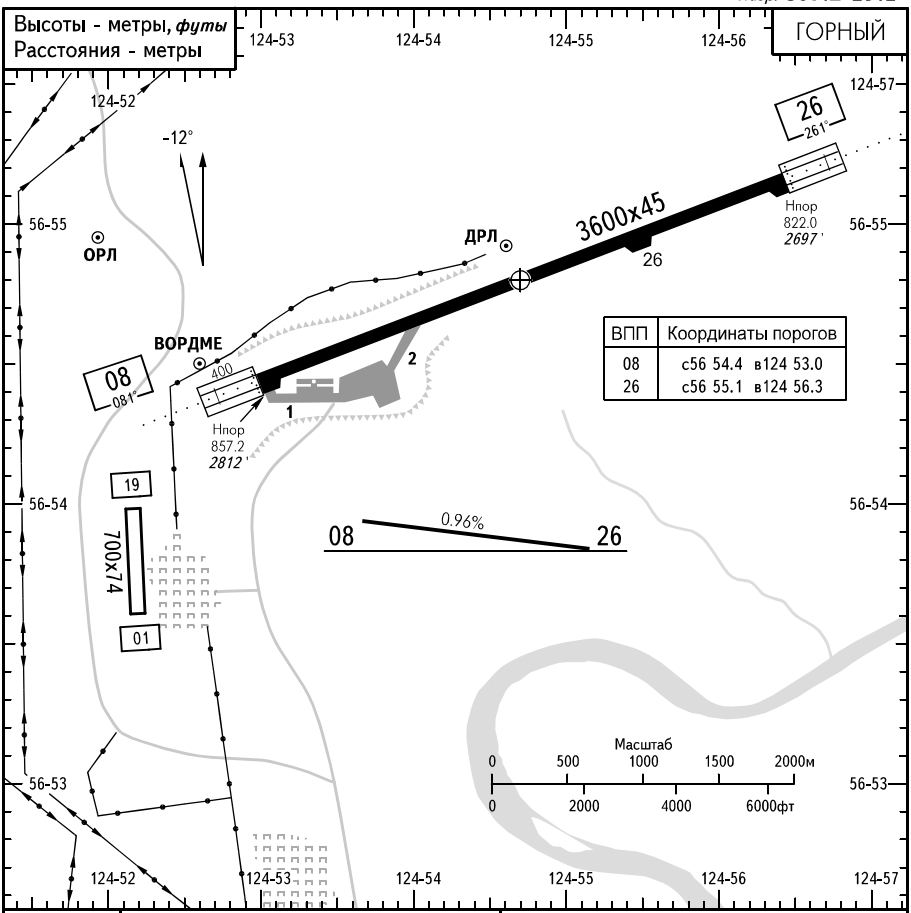
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**
ЧУЛЬМАН Руление **118.300**
ЧУЛЬМАН Транзит **131.700**

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

КТА: с56 54.8 в124 54.7

ЧУЛЬМАН
Наэр. **857.2** ***2812'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08	ОМИ "Курс-1"	3500	3900	3900	3600
от РД 2		2450	2850	2850	
26	ОМИ "Курс-1"	3500	3900	3900	3600
от 26 пикета		2550	2950	2950	
01	ГВПП				
19					

ВПП 08 и ВПП 26 первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

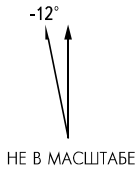
Кат. ВС	ВПП 08				ВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		400	400	б/о		400	400
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.			400	400			400	400

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

ЧУЛЬМАН

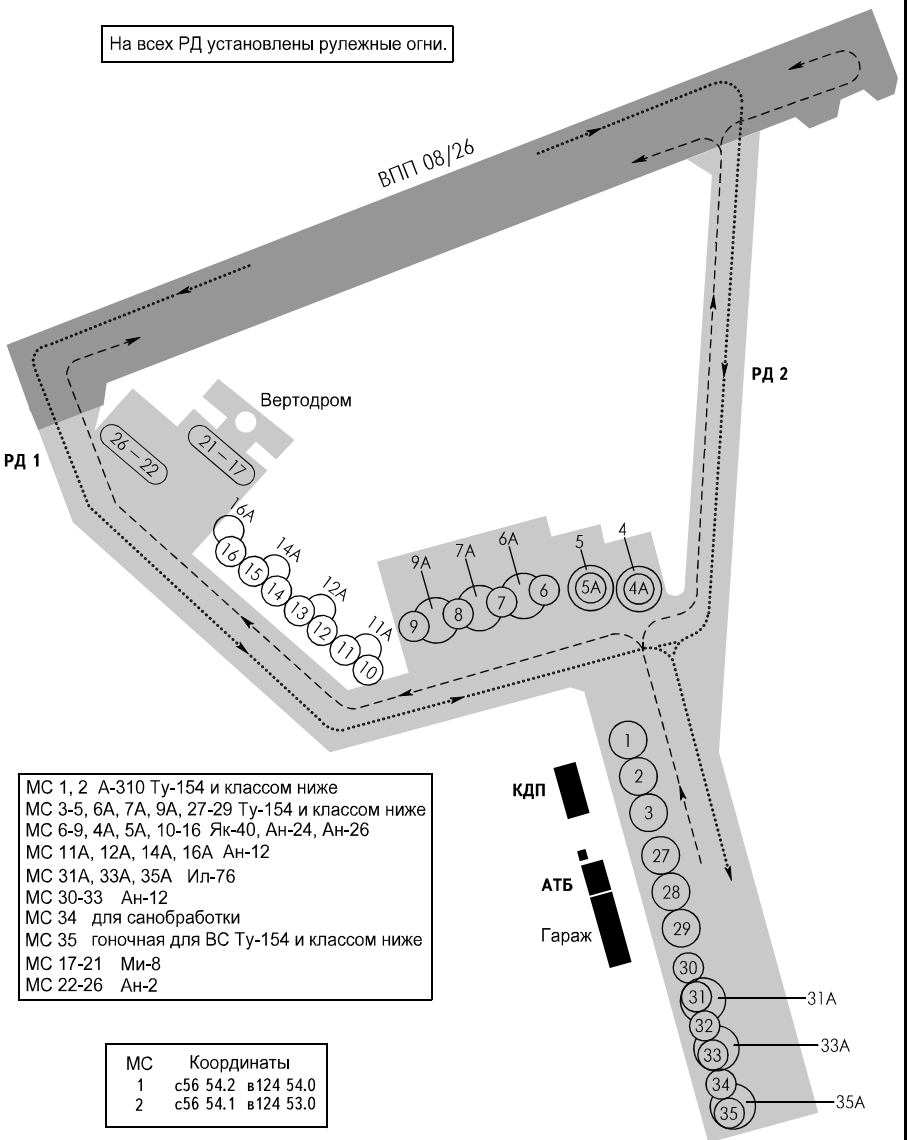
ГОРНЫЙ



РД 1 - 61т
РД 2 - 190т PCN 30 / R / A / X / T

РД	Покрытие	Ширина
1	грунт	22.5
2	бетон	22.5

На всех РД установлены рулежные огни.



МС 1, 2 А-310 Ту-154 и классом ниже
МС 3-5, 6А, 7А, 9А, 27-29 Ту-154 и классом ниже
МС 6-9, 4А, 5А, 10-16 Як-40, Ан-24, Ан-26
МС 11А, 12А, 14А, 16А Ан-12
МС 31А, 33А, 35А Ил-76
МС 30-33 Ан-12
МС 34 для санобработки
МС 35 гоночная для ВС Ту-154 и классом ниже
МС 17-21 Ми-8
МС 22-26 Ан-2

МС	Координаты
1	с56 54.2 в124 54.0
2	с56 54.1 в124 53.0

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

ЧУЛЬМАН

ИЛС ВПП 08

КРМ **110.3 IRN**

ОСП ВПП 08

ДПРМ **458 RN**

Назр. **857.2** *2812* ' Нпор. **857.2** *2812* '

(670) *5010* '
100° 280°
(1470) *7640* '
МБВ КТА

❶ При Раэр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7740* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

ГОРНЫЙ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4928)*
(600)	*(1978)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*
(300)	*(988)*
(230)	*(758)*
(60)	*(198)*

1. Из-за рельефа местности на участке ДПРМ-БПРМ возможно ложное срабатывание "ССОС".
2. С удаления 5км от ВПП наблюдается "УВОД" стрелки АРК на 5° вправо, а после пролета ДПРМ и до удаления 2км на 5° влево.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

-12°

261°

31/17

НЕРЮНГРИ 113.8 NRG

ДПРМ 458 RN

122°

R292° D15.6
с56 55.9 в124 37.5
(600) *4790* '

R271° D15.4
с56 52.9 в124 37.7
(500) *4460* '

171° 6/3

096° 9/5

081°

ТВГ
с56 52.8
в124 45.3
(400) *4130* '

ИЛС
081° 110.3 IRN

БПРМ 930 R

(300) *3800* '

57-00 56-55 56-50

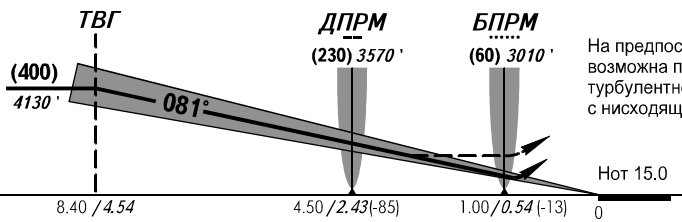
(11) (116) (179) (59) (127) (18) (83) (105) (228)

1000

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

124-30 124-35 124-40 124-45 124-50 124-55 125-00

УНГ 2° 45'



На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***3800*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***4790*** ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**							
	РМС				ОСП		ОПРС	
	Авт. Дир.		ПСП					
A	Не опубл.		*3012* '	60x800	*3075* '	80x1200	*3469* '	200x3000
B					*3140* '	100x1500		
C	*3042* '	70x900	*3075* '	80x1000			*3797* '	300x5000
D								
Верт.	Не опубл.		Не опубл.		80x800		200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	111	277	13.0	(600)
4 разв.	090	265	13.6	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 08	113.8 NRG	-180	-365.3

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЕРЮНГРИ, РОССИЯ

ЧУЛЬМАН Вышка **118.300**

ЧУЛЬМАН

ОПРС ВПП 26

БПРМ **930 U**

(670) *5010* '
100° — 280°
(1470) *7640* '
МБВ *КТА*

Назр. **857.2** *2812* ' *Нпор.* **822.0** *2697* '

❶ При Раэр. < 682 мм.рт.ст.
Эшелон перех: **3000**

Эшелон перех: **2700** ❶ Высота перех: **(1500)** *7620* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

ГОРНЫЙ

Из-за рельефа местности на участке ТВГ-БПРМ возможно ложное срабатывание "ССОС".

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1500)	*(4923)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*
(300)	*(993)*
(60)	*(203)*

R057° D20.2
с57 02.1 в125 06.8
(600) *4670* '

R072° D20.3
с56 59.9 в125 10.0
(500) *4340* '

R081° D8.4
с56 56.8 в125 04.1
(400) *4010* '

БПРМ
930 U

НЕРЮНГРИ
113.8 NRG

(300)
3690 '

261°
081°
32 /17
10 /5
6 /3
171°
229°
249°
-12°

(46) (151) (39) (53) (281) (118) (362)

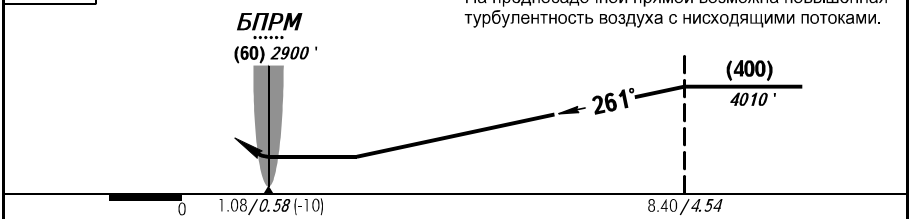
57-05 57-00 56-55 56-50
124-45 124-50 124-55 125-00 125-05 125-10 125-15

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

1000

УНГ 2° 45'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***3690*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***4670*** ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

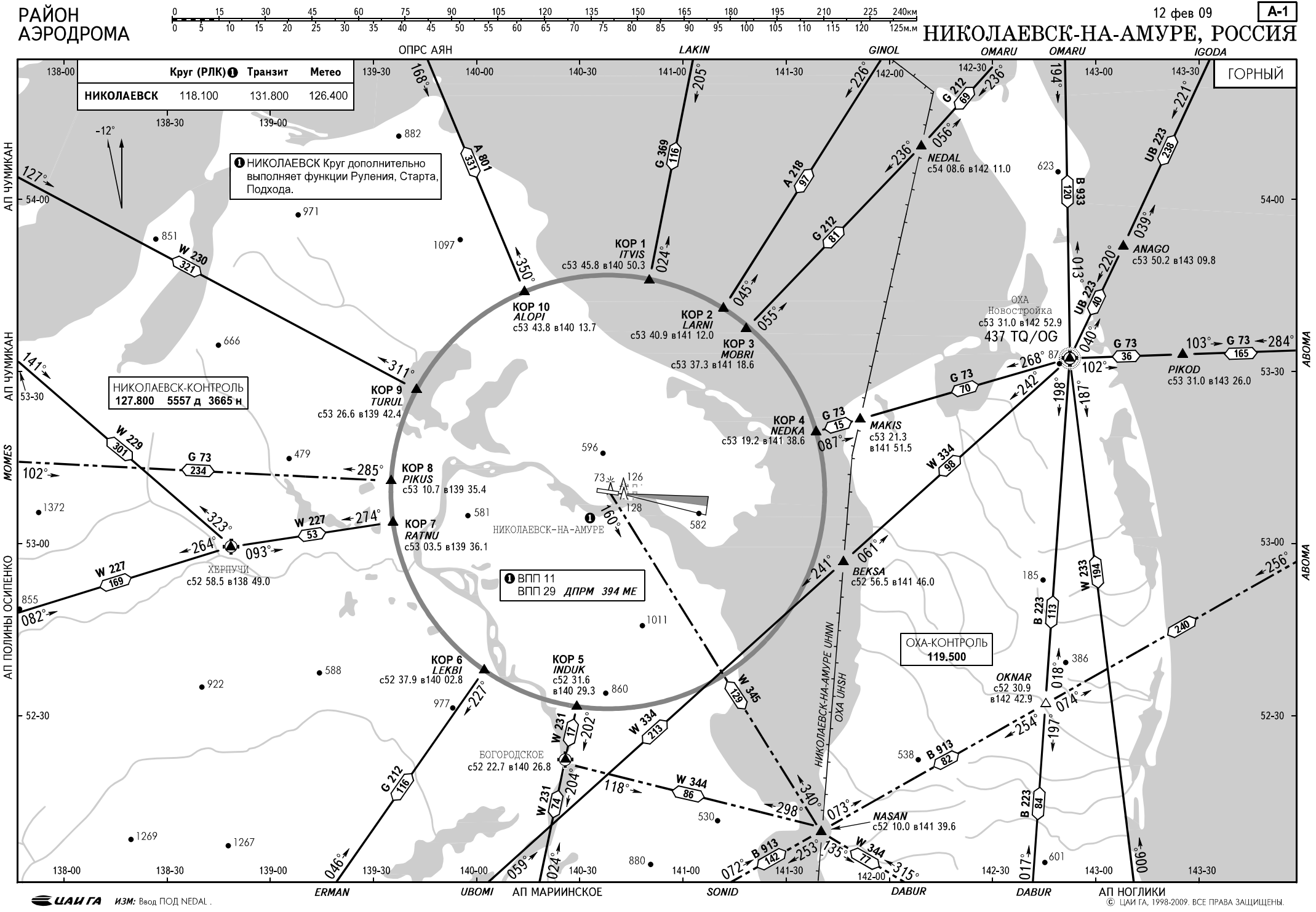
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**	
	ОПРС	
A	***3353*** '	200x3000
B		
C	***3681*** '	300x5000
D		
Верт.		200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.		065	12.8	(600)
4 разв.		077	13.2	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 26	113.8 NRG	+180	3965.3

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



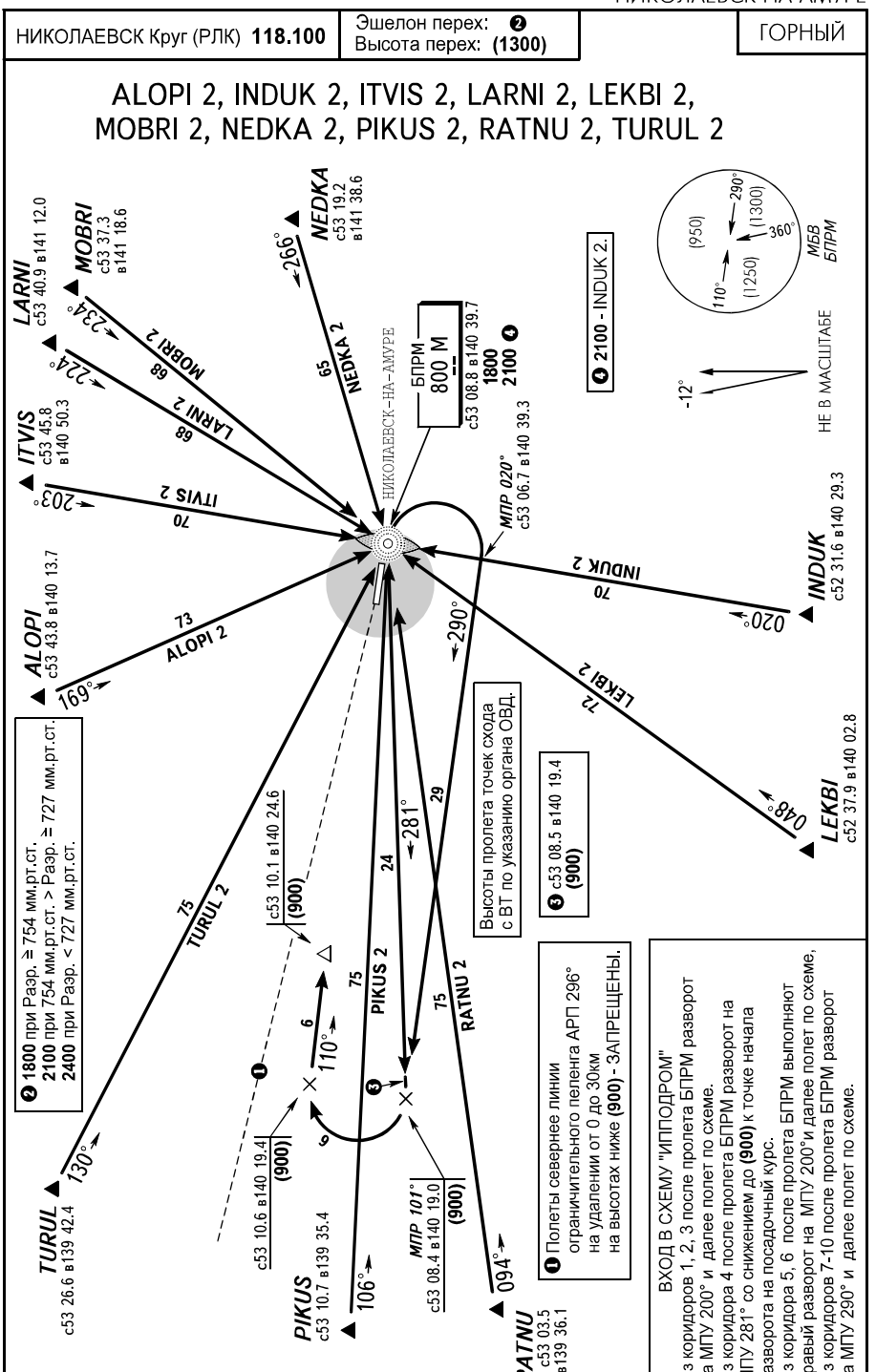
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 2, INDUK 2, ITVIS 2, LARNI 2, LEKBI 2, MOBRI 2, NEDKA 2, PIKUS 2, RATNU 2, TURUL 2



❷ **1800** при Рaэр. ≧ 754 мм.рт.ст.
2100 при 754 мм.рт.ст. > Рaэр. ≧ 727 мм.рт.ст.
2400 при Рaэр. < 727 мм.рт.ст.

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 296° на удалении от 0 до 30км на высотах ниже **(900)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ВХОД В СХЕМУ "ИППОДРОМ"
Из коридоров 1, 2, 3 после пролета БПРМ разворот на МПУ 200° и далее полет по схеме.
Из коридора 4 после пролета БПРМ разворот на МПУ 281° со снижением до **(900)** к точке начала разворота на посадочный курс.
Из коридора 5, 6 после пролета БПРМ выполняют правый разворот на МПУ 200°и далее полет по схеме,
Из коридоров 7-10 после пролета БПРМ разворот на МПУ 290° и далее полет по схеме.

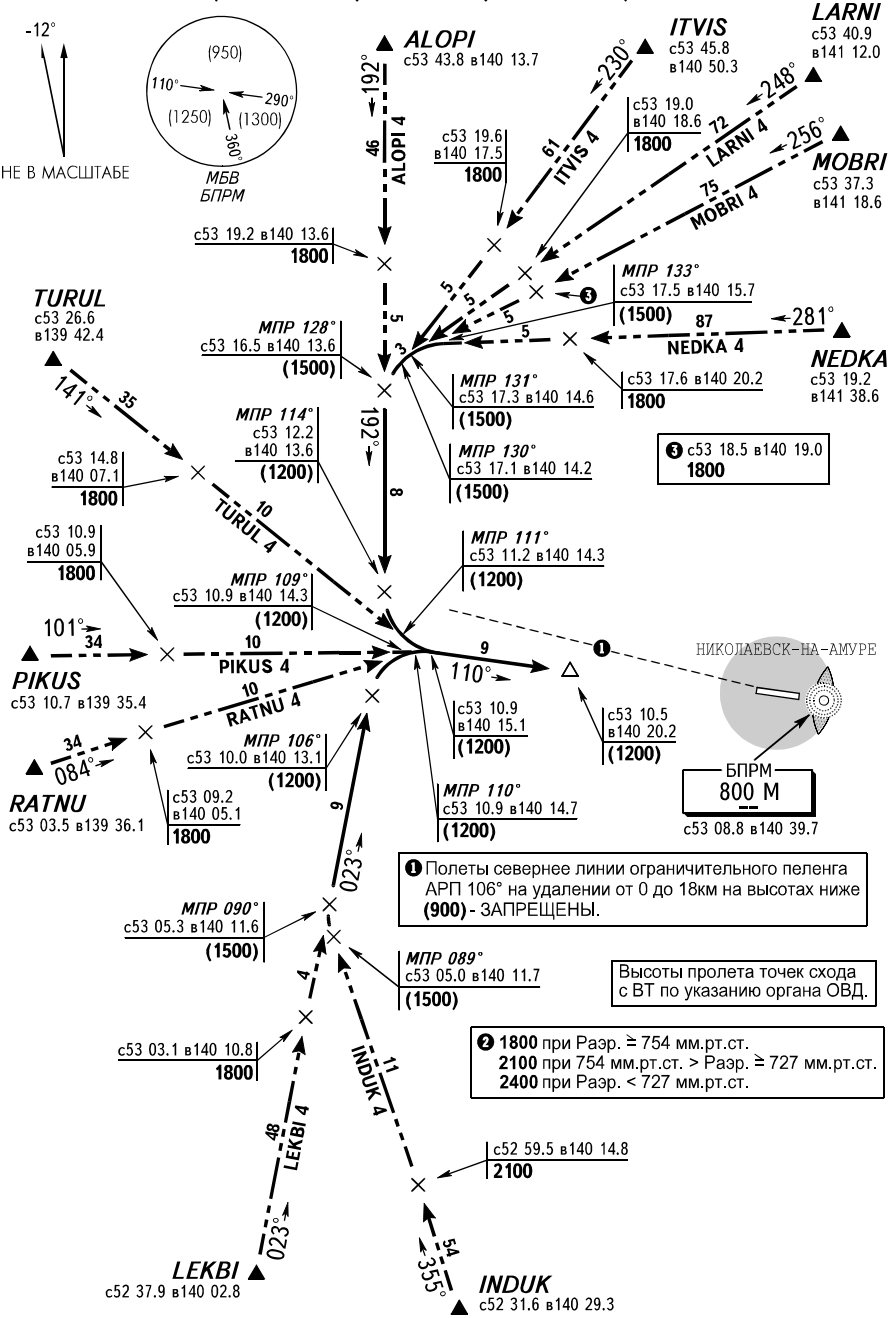
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 11 НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 4, INDUK 4, ITVIS 4, LARNI 4, LEKBI 4, MOBRI 4, NEDKA 4, PIKUS 4, RATNU 4, TURUL 4



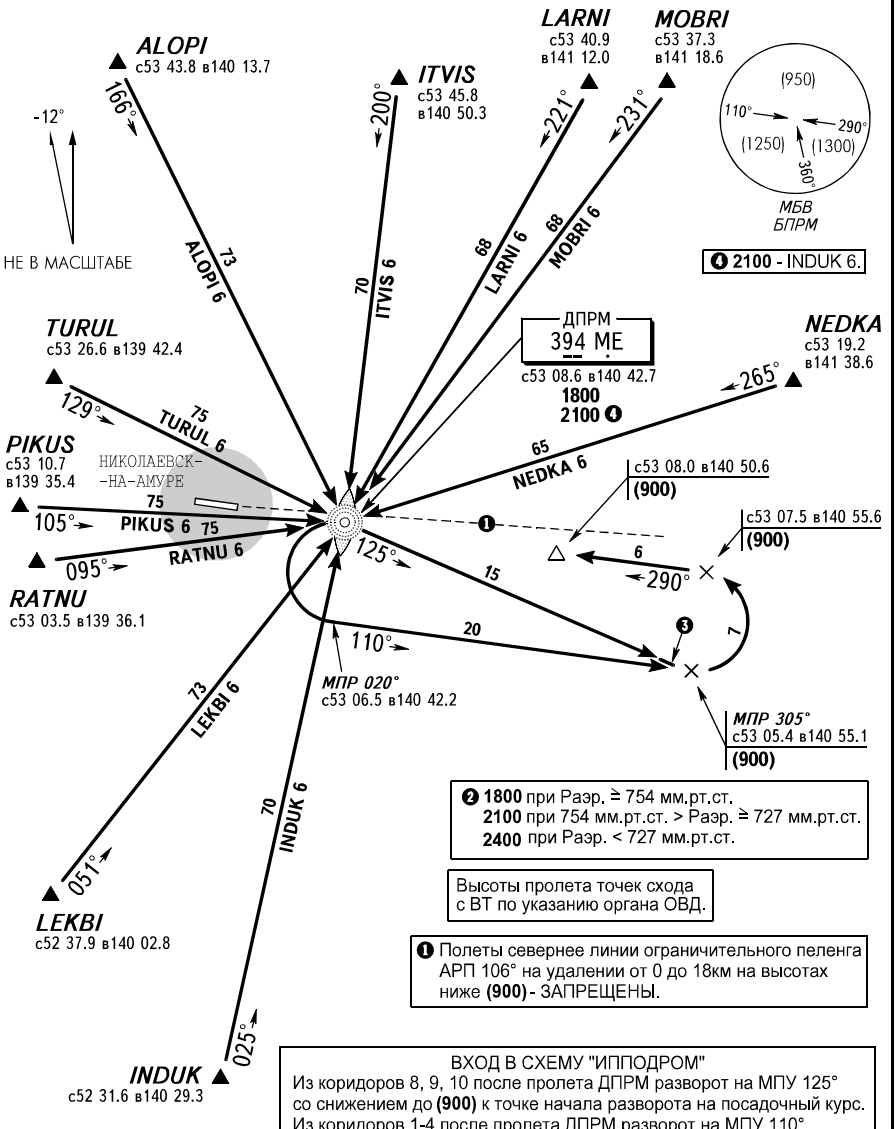
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 6 INDUK 6, ITVIS 6, LARNI 6, LEKBI 6, MOBRI 6, NEDKA 6, PIKUS 6, RATNU 6, TURUL 6



❷ **1800** при Раэр. ≧ 754 мм.рт.ст.
2100 при 754 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 727 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 727 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 106° на удалении от 0 до 18км на высотах ниже **(900)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВХОД В СХЕМУ "ИППОДРОМ"
Из коридоров 8, 9, 10 после пролета ДПРМ разворот на МПУ 125° со снижением до **(900)** к точке начала разворота на посадочный курс.
Из коридоров 1-4 после пролета ДПРМ разворот на МПУ 110°, и далее полет по схеме.
Из коридора 7 после пролета ДПРМ разворот на МПУ 110°, следовать в течение 1мин 30сек, ПРАВЫЙ разворот для выхода на направление к ДПРМ, после вторичного пролета ДПРМ выполняют ЛЕВЫЙ спаренный разворот на МПУ 110°, далее полет по схеме.
Из коридоров 5, 6 после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 200°, далее по схеме.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

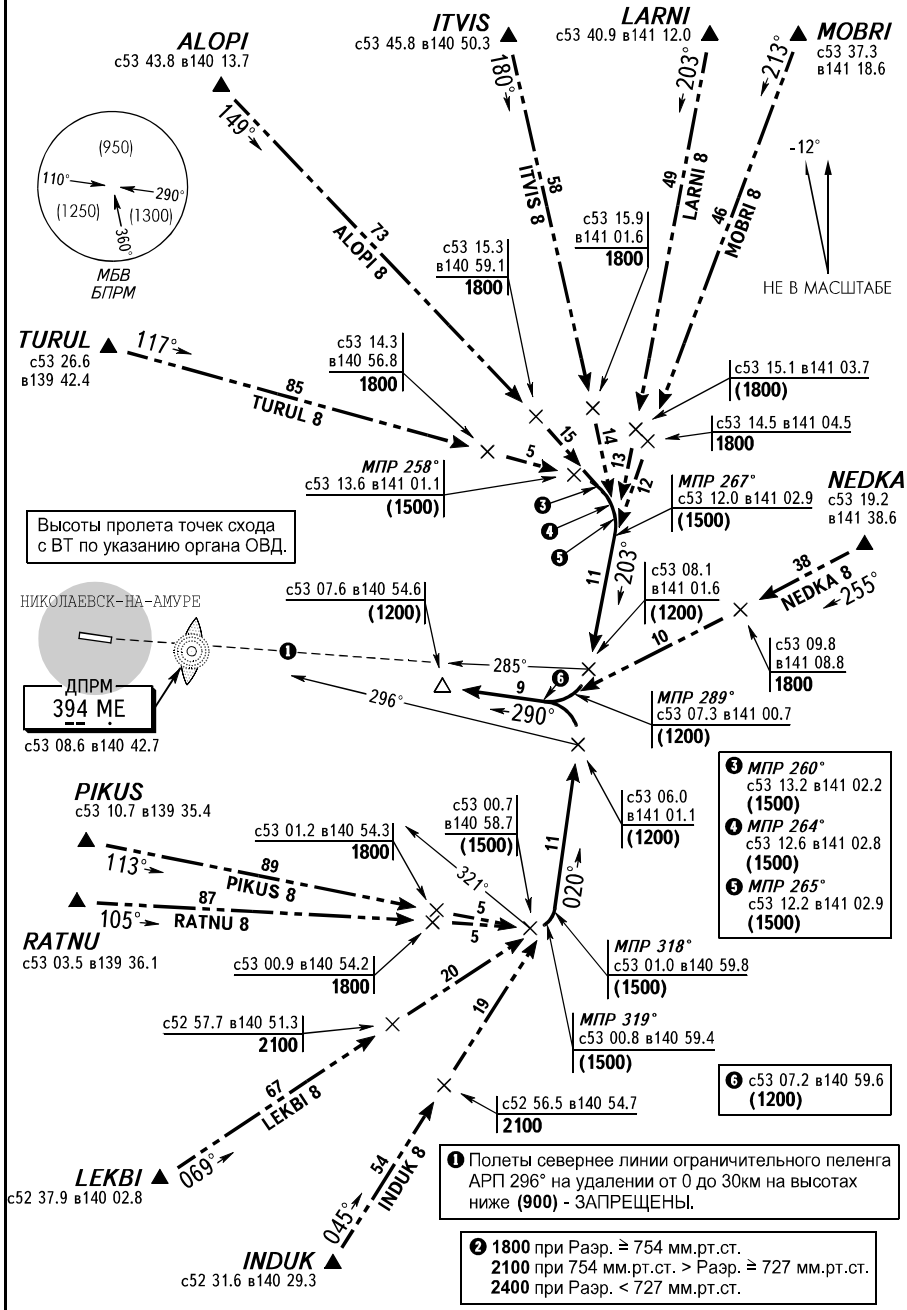
ВПП: 29

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 8, INDUK 8, ITVIS 8, LARNI 8, LEKBI 8, MOBRI 8, NEDKA 8, PIKUS 8, RATNU 8, TURUL 8



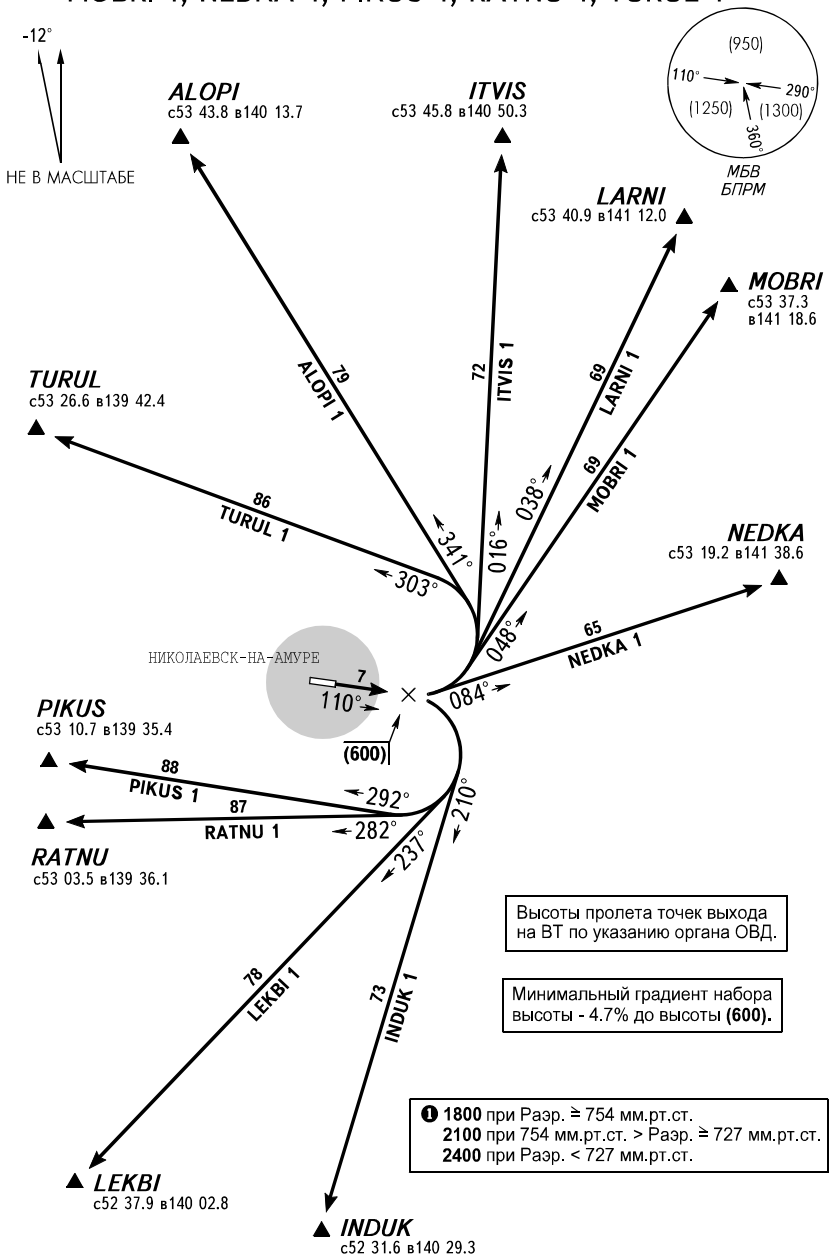
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 1, INDUK 1, ITVIS 1, LARNI 1, LEKBI 1, MOBRI 1, NEDKA 1, PIKUS 1, RATNU 1, TURUL 1



Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

Минимальный градиент набора высоты - 4.7% до высоты **(600).**

❶ **1800** при Раэр. ≧ 754 мм.рт.ст.
2100 при 754 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 727 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 727 мм.рт.ст.

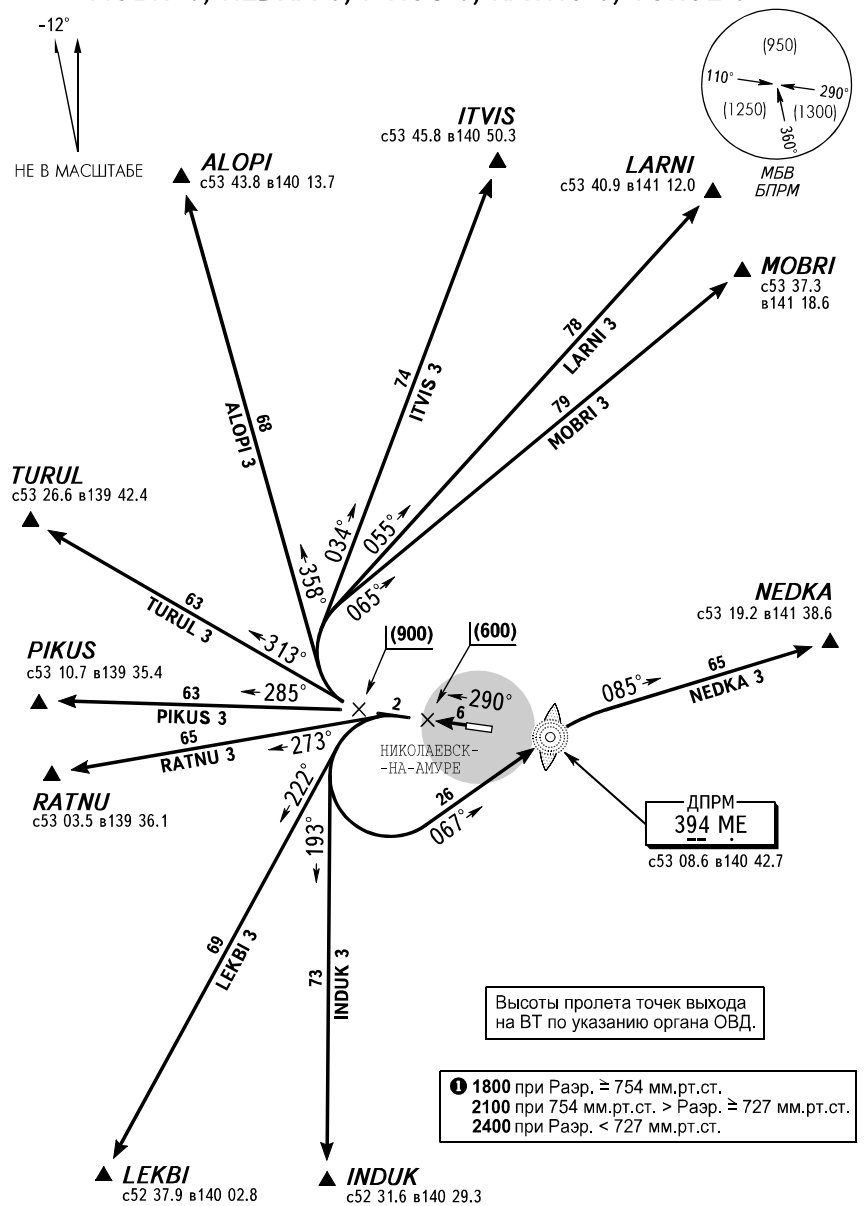
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1300)**	ГОРНЫЙ

ALOPI 3, INDUK 3, ITVIS 3, LARNI 3, LEKBI 3, MOBRI 3, NEDKA 3, PIKUS 3, RATNU 3, TURUL 3



Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

❶ **1800** при Раэр. ≥ 754 мм.рт.ст.
2100 при 754 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 727 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 727 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

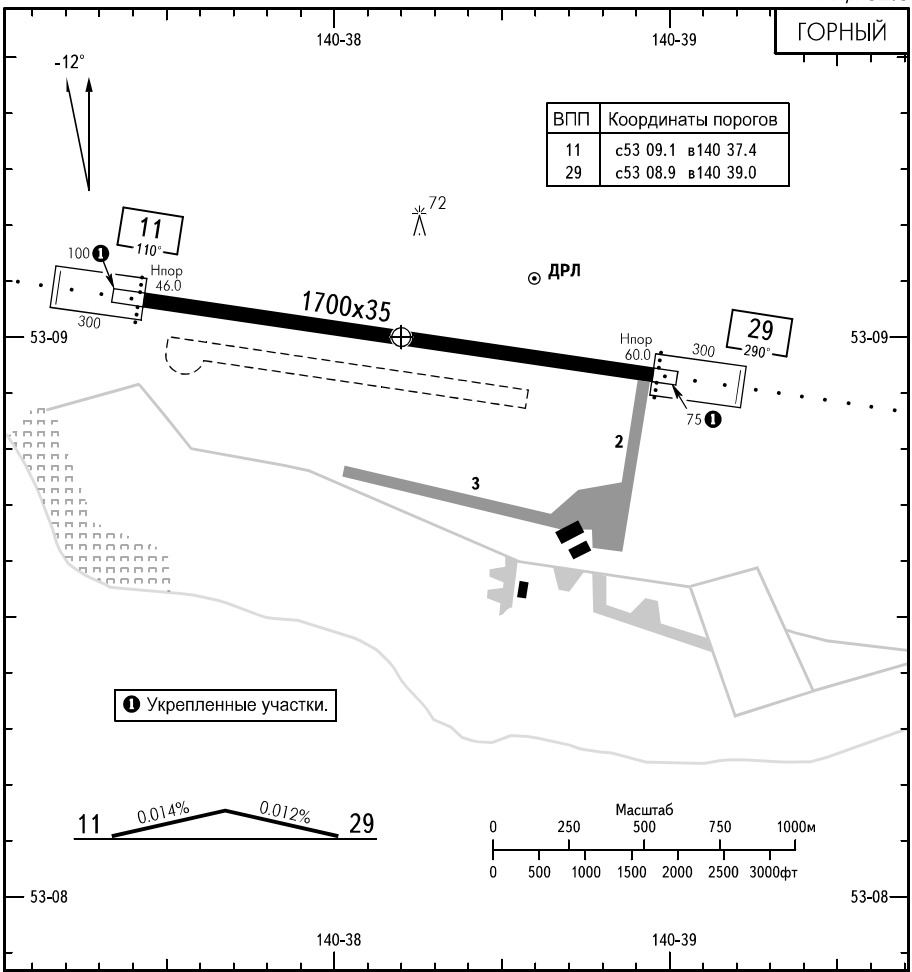
НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**
НИКОЛАЕВСК Транзит **131.800**

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

КТА: с53 09.0 в140 38.2

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

Наэр. **62.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
11	ОМИ (М-2), огни приближения 420м	1700	2000	1700	1700
29	ОМИ (М-2), огни приближения 870м				

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
140м южнее оси ИВПП 11/29 ведется строительство новой ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11				ВПП 29			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
Верт.								

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

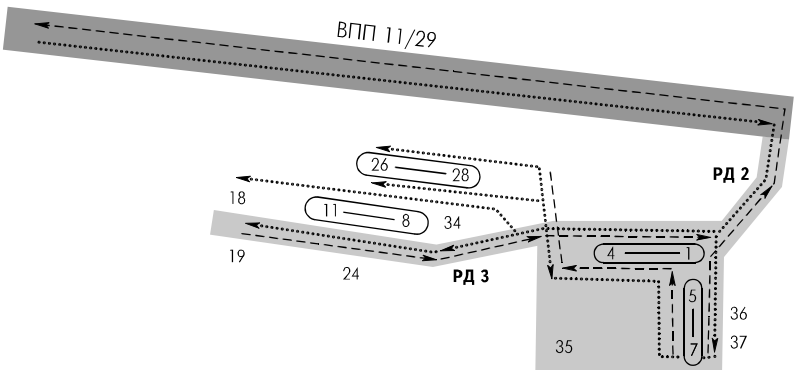
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
2	асф.бетон	PCN 13 / F / D / Y / T	13
3	асф.бетон	PCN 13 / F / D / Y / T	13



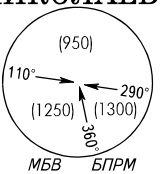
МС 5-7 - ЗАКРЫТЫ. (В связи с реконструкцией перрона).
МС 35 пригодно только для стоянки вертолетов, взлет и посадка вертолетов - ЗАПРЕЩЕНЫ.
В связи с ограничением МС прилет транзитных вертолетов только по предварительному запросу. (В связи с реконструкцией перрона).
МС 36, 37 - ЗАКРЫТЫ. (В связи с реконструкцией перрона).
МС 18 севернее перрона 30м, 18м восточнее РД 1 предназначено для взлета и посадки вертолетов всех типов в светлое время суток.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-24, Ан-26	1-7	С 01.05 по 01.12 до 20с/в в сутки	
Ан-26-100, Ан-30, Ми-8	1-7		
DHC-8-100, Ан-28, Ан-38	1-7		При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Як-40	1-9	До 10 с/в в сутки	
Ан-2	10-24		
Ми-2, Ми-8	34-37		
Ан-2 (хранение)	25-33		

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ



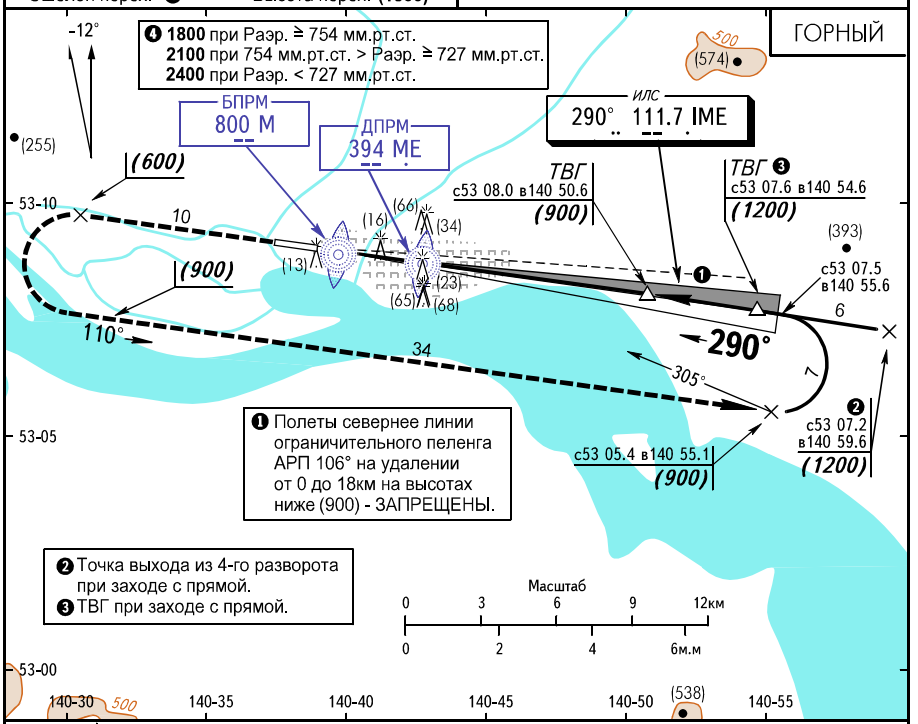
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

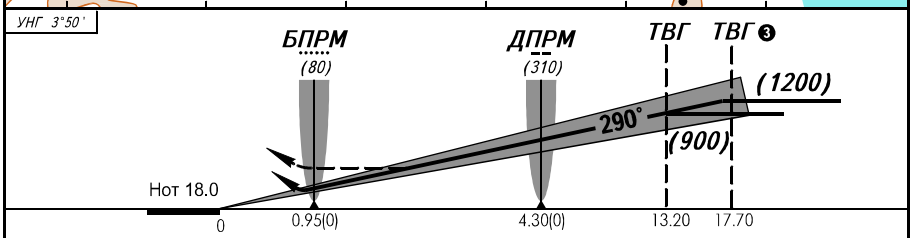
ИЛС ВПП 29

КРМ **111.7 IME**

Назр. **62.0** *Нлор.* **60.0**

Эшелон перех: ❹ Высота перех: **(1300)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 110° далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**
	РМС
A	*60 X 800*
B	
Верт.	*60 X 600*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

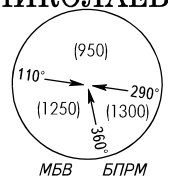
	МПР	Ам	S	H
4 разв. (спарен.)	305	122	19.7	(900)

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4300, мин:с	2.09	1.43	1.26	1.13	1.05	0.57	0.52	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 6.7% , м/с	2.2	2.8	3.6	3.9	4.5	5.0	5.6	6.3	6.7

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ



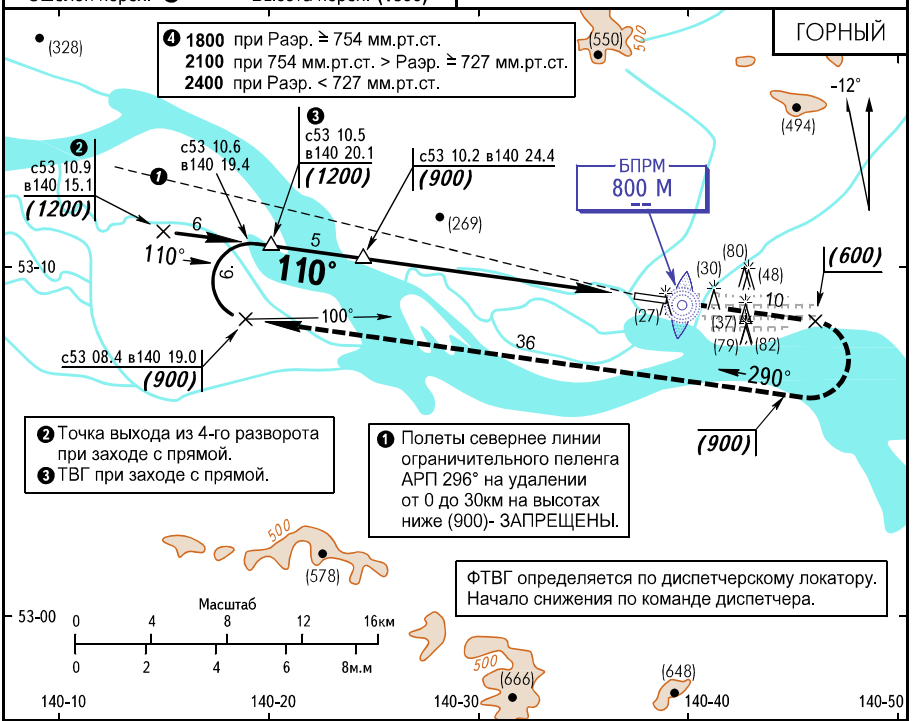
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

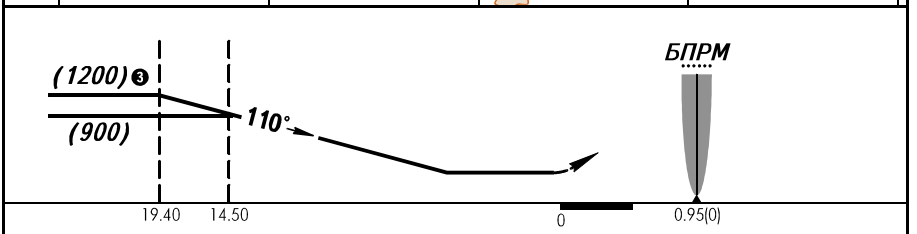
РТС обр.старта ВПП 11

БПРМ **800 М**

Наэр. **62.0** *Нпор.* **46.0**

Эшелон перех: ❹ Высота перех: **(1300)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 290°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**		
	ОПРС обр.старта с ФТВГ	**ОПРС обр.старта без ФТВГ**	
A	*200 X 3000*	*700 X 5000*	
B			
Верт.			

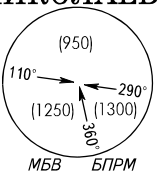
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
4 разв. (спарен.)	100	279	21.7	(900)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ



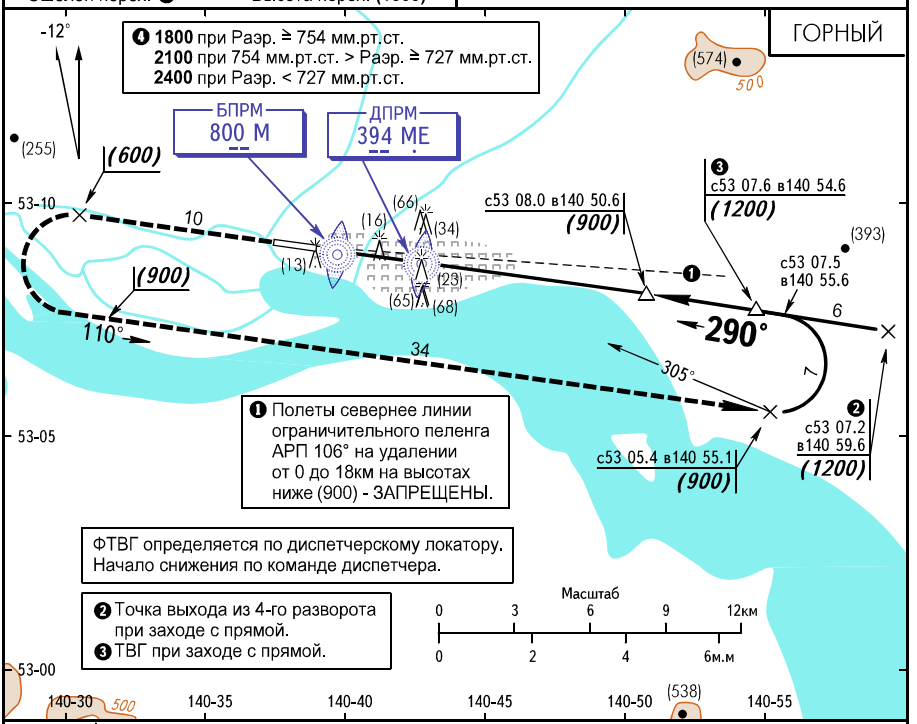
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

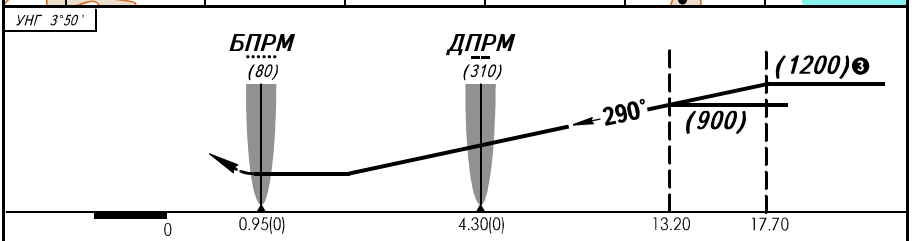
ОСП ВПП 29

ДПРМ **394 МЕ**

Наэр. **62.0** *Нпор.* **60.0**

Эшелон перех: ❹ Высота перех: **(1300)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ:Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 110° далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29** ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС(ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС(БПРМ) с ФТВГ
A	95 X 1400	600 X 5000	200 X 2500	200 X 2500
B	100 X 1500			
Верт.	95 X 900			

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
4 разв. (спарен.)	305	122	19.7	(900)

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4300, *мин:с*	2.09	1.43	1.26	1.13	1.05	0.57	0.52	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 6.7% *, м/с*	2.2	2.8	3.6	3.9	4.5	5.0	5.6	6.3	6.7

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**

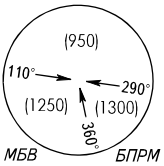
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

ВЗП ВПП 11

БПРМ **800 М**

Наэр. **62.0** *Нпор.* **46.0**



Эшелон перех: ❹ Высота перех: **(1300)**

❹ **1800** при Раэр. ≧ 754 мм.рт.ст.
2100 при 754 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 727 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 727 мм.рт.ст.

ГОРНЫЙ

БПРМ
800 М

-12°

53-10

110°

(48)
(80)
(30)
(27)
(37)
(79)
(82)

Нмс

ЗБМ

ЗБМ

КАТ А

КАТ В

(500)

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 296° на удалении от 0 до 30км на высотах ниже (900) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

53-05

Ам221° S11.0
(900)

6

6

Ам193° S11.0
(900)

59

❸ *Ам224° S24.0*
1800
❷ *Ам198° S28.0*
2100

К северу от АД визуальное маневрирование - ЗАПРЕЩЕНО.

КОР 6
LEKBI
с52 37.9 в140 02.8

048°

59

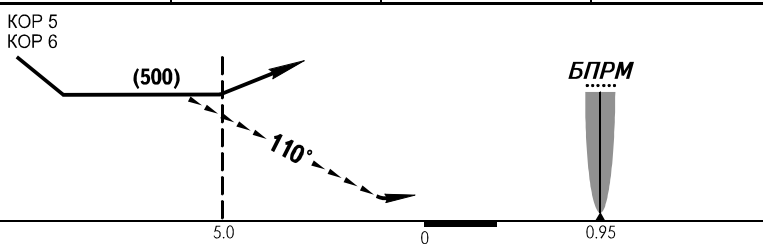
022°

КОР 5
INDUK
с52 31.6 в140 29.3

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

53-00

140-30 140-35 140-40 140-45 140-50



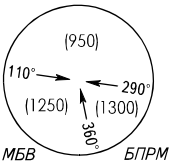
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 290°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	*120*	*120*	*550*	*6000*
B	*180*	*171*		

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИКОЛАЕВСК Круг (РЛК) **118.100**

НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ, РОССИЯ

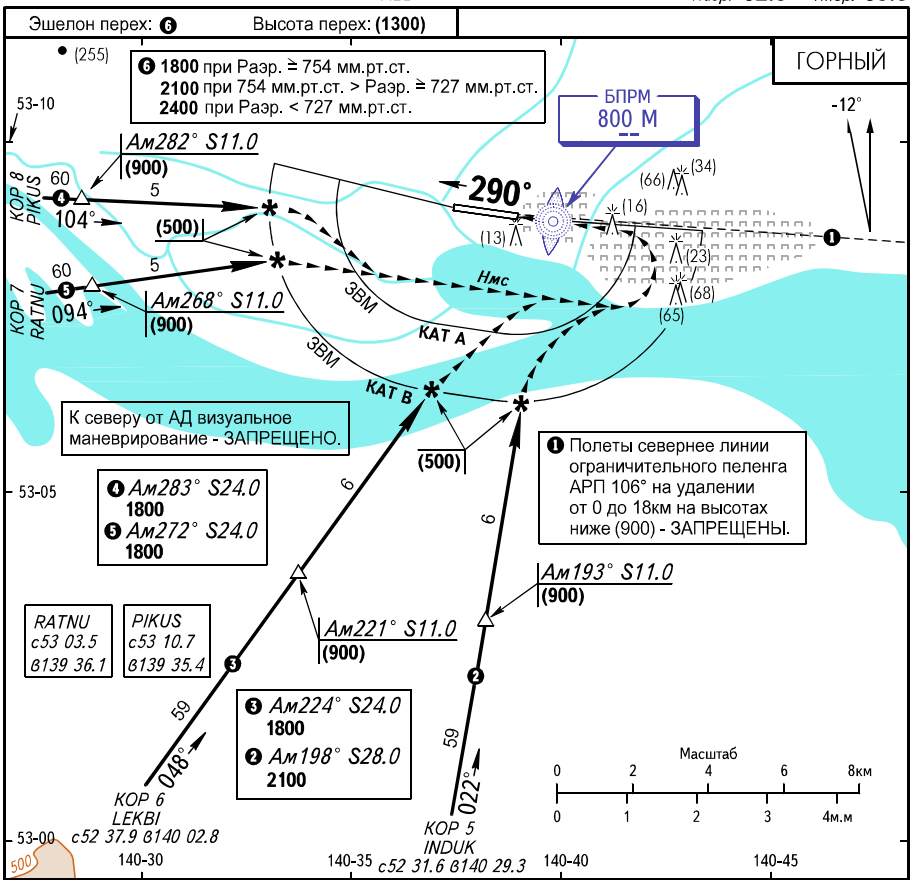


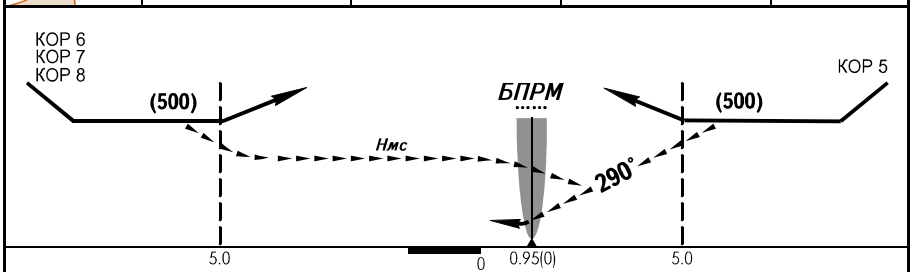
НИКОЛАЕВСК-НА-АМУРЕ

ВЗП ВПП 29

БПРМ **800 М**

Наэр. **62.0** Нлор. **60.0**





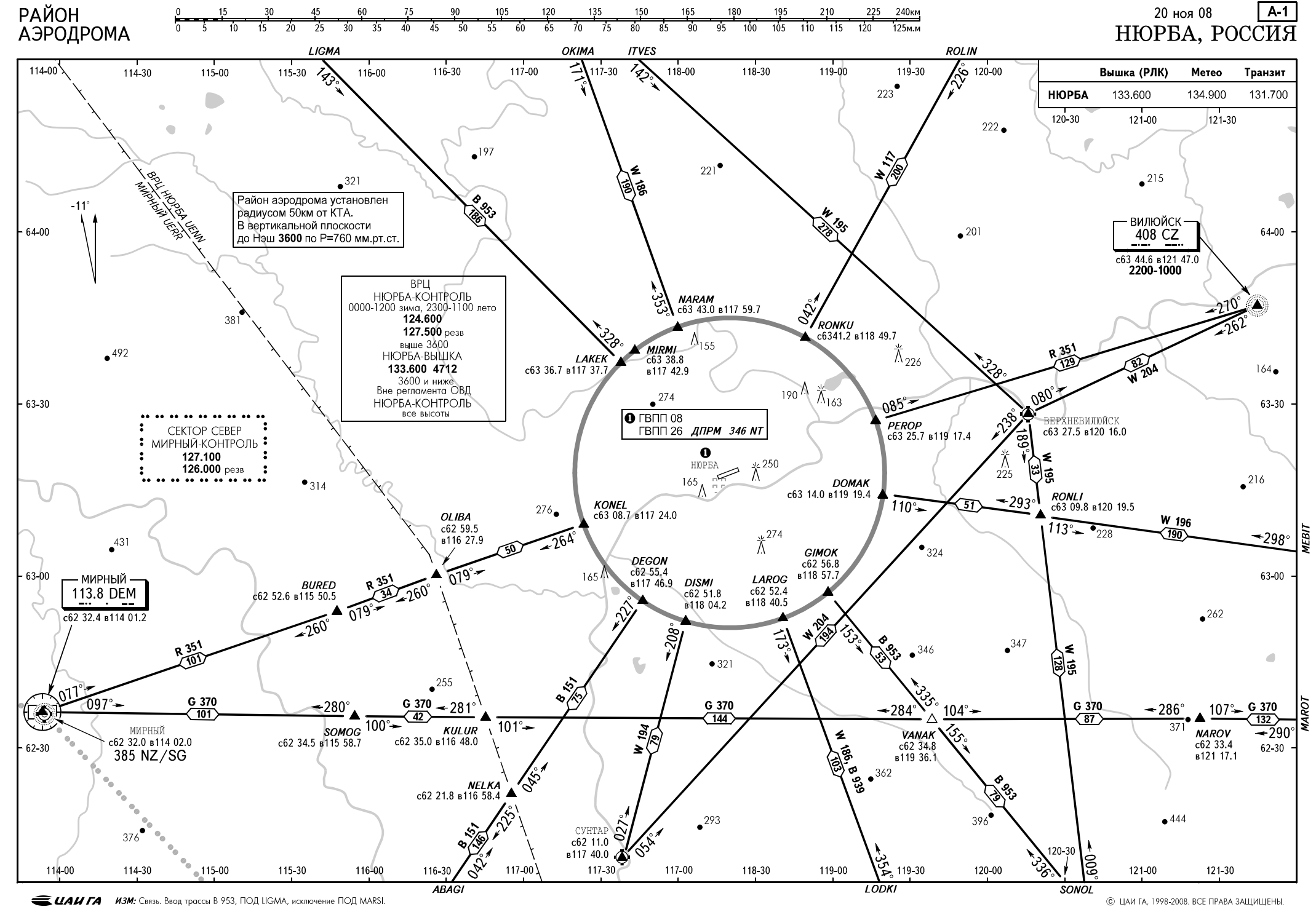
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 110°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	120	120	550	6000
B	180	171		

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ПОД PIKUS.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА, РОССИЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

CZ 2, LIGVA 2, MARSI 2, OKIMA 2, ROLIN 2, RONLI 2

С северного и восточного направлений.

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

(600)

МБВ
КТА

MIRMI
с63 38.8
в117 42.9
1500-3300

NARAM
с63 43.0 в117 59.7
2100-3300

RONKU
с63 41.2 в118 49.7
1200-3600

LAKEK
с63 37.1
в117 37.5
2100-3300

МПР 107° N
с63 19.1
в118 01.6
(500)

PEROP
с63 25.7
в119 17.4
1200-3600

МПР 101° N
с63 18.1 в118 00.2

с63 16.3 в118 01.7
(400)

с63 15.8
в118 09.5
(400)

DOMAK
с63 14.0
в119 19.4
2400-3600

ДПРМ
346 NT
с63 18.7 в118 25.9
(200)

БПРМ
705 N
с63 18.1 в118 22.4
(500)

НЮРБА

190°
170°
164°
260°
236°
264°
287°
290°
090° N
080°

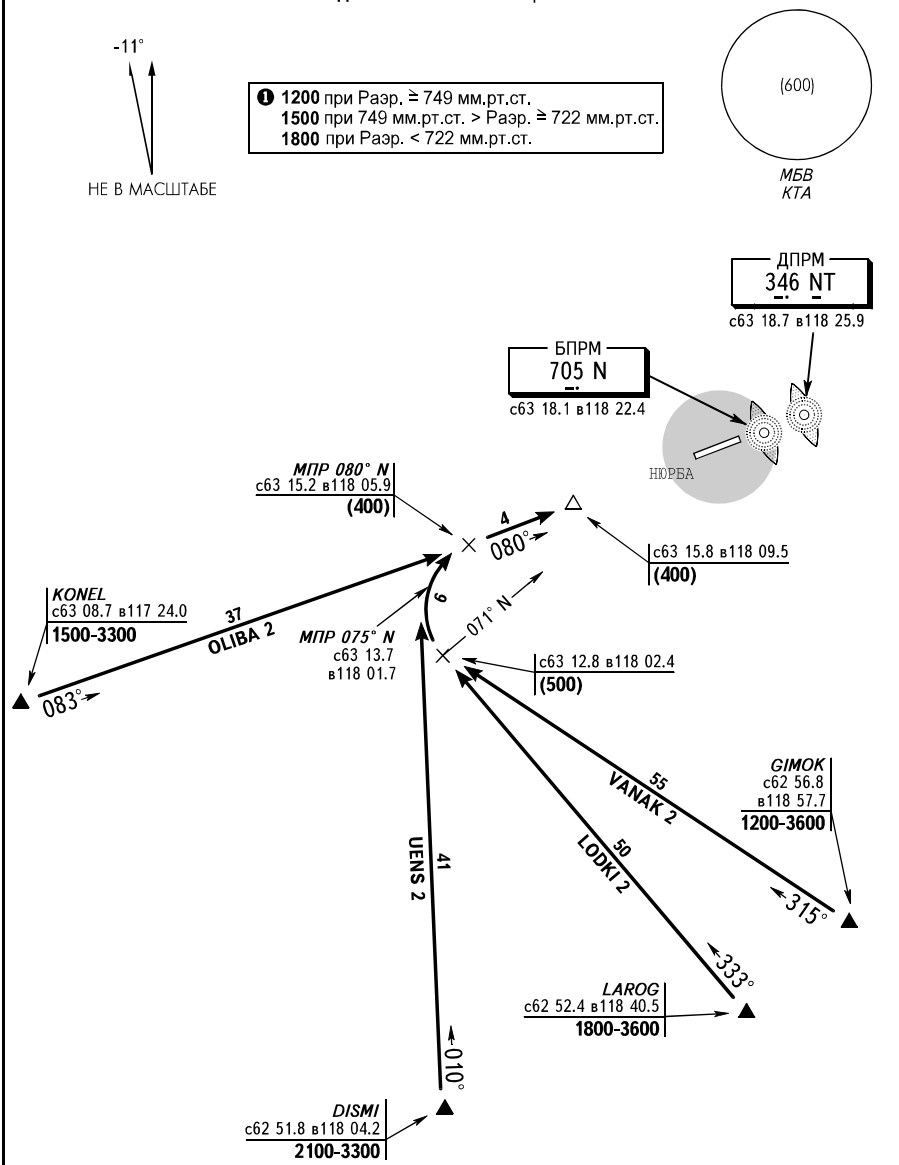
46 OKIMA 2
42 MARSI 2
43 LIGVA 2
57 ROLIN 2
26
17
6
8
48 CZ 2
48 RONLI 2

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

LODKI 2, OLIBA 2, UENS 2, VANAK 2

С западного и южного направлений.

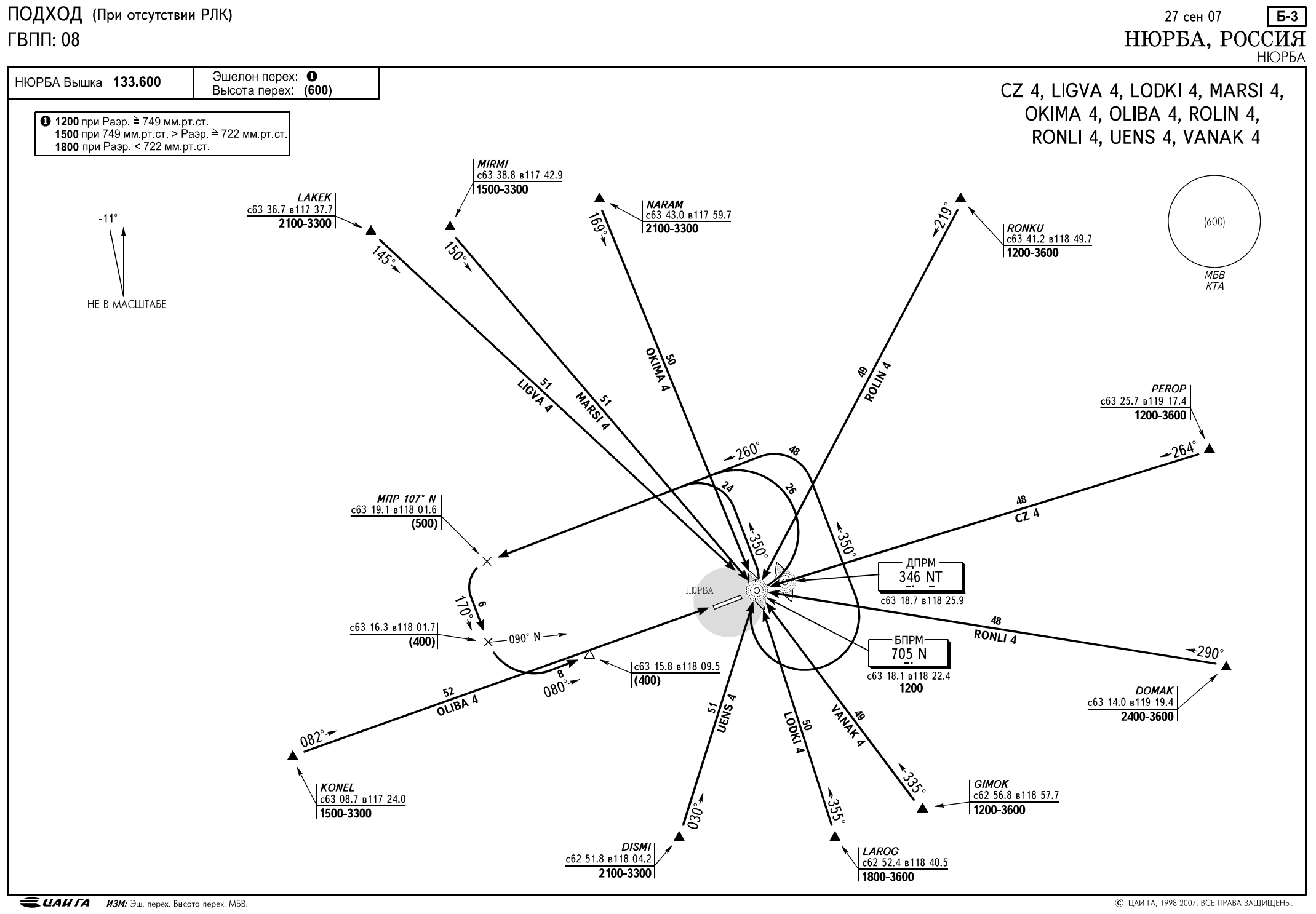


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

CZ 4, LIGVA 4, LODKI 4, MARSI 4,
OKIMA 4, OLIBA 4, ROLIN 4,
RONLI 4, UENS 4, VANAK 4



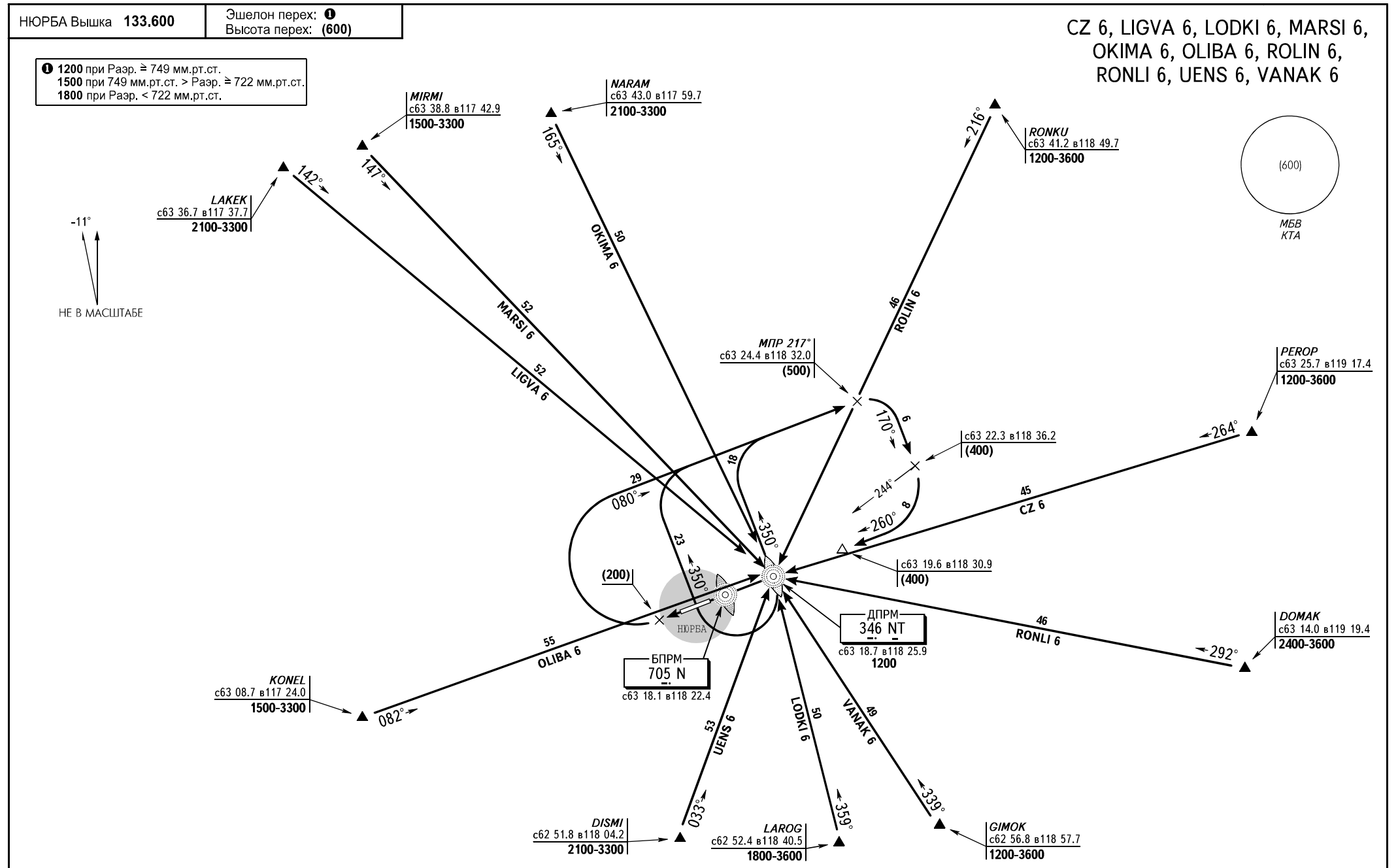
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(600)**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

CZ 6, LIGVA 6, LODKI 6, MARSI 6,
OKIMA 6, OLIBA 6, ROLIN 6,
RONLI 6, UENS 6, VANAK 6



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА, РОССИЯ
НЮРБА

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

CZ 8, LIGVA 8, MARSI 8, OKIMA 8, ROLIN 8, RONLI 8

С северного и восточного направлений.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
МБВ
КТА

RONKU
с63 41.2 в118 49.7
1200-3600

MIRMI
с63 38.8 в117 42.9
2100-3300

NARAM
с63 43.0 в117 59.7
2100-3300

LAKEK
с63 36.7 в117 37.7
1500-3300

151° OKIMA 8 45
133° MARSI 8 50
128° LIGVA 8 52
206° ROLIN 8 39

с63 24.3
в118 34.1
(500)

с63 22.3
в118 36.2
(400)

МПР 223°
с63 24.4 в118 33.7

225° 170° 5

МПР 252°
с63 21.3
в118 36.4

244° 260° 8

PEROP
с63 25.7 в119 17.4
1200-3600

265° CZ 8 38

МПР 263°
с63 20.3 в118 36.9
(400)

6

300° RONLI 8 37

с63 19.6 в118 30.9
(400)

DOMAK
с63 14.0 в119 19.4
2400-3600

ДПРМ
346 NT
с63 18.7 в118 25.9

НЮРБА

БПРМ
705 N
с63 18.1 в118 22.4

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

LODKI 8, OLIBA 8, UENS 8, VANAK 8

С западного и южного направлений.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

(600)
МБВ
КТА

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

с63 24.4 в118 32.0
(500)

с63 22.7 в118 22.4
(500)

9
080°
217°
170°
6

с63 22.3 в118 36.2
(400)

170°
244°
074°
55
OLIBA 8

с63 19.6
в118 30.9
(400)

8
9
260°

МПР 274°
с63 19.4
в118 39.1
(500)

БПРМ
705 N
с63 18.1 в118 22.4

KONEL
с63 08.7
в117 24.0
1500-3300

НЮРБА

1.2
281°
1.2
287°

с63 18.7 в118 39.3
(500)

с63 18.1 в118 38.9
(500)

ДПРМ
346 NT
с63 18.7 в118 25.9

57
UENS 8

LODKI 8
49

45
VANAK 8

044°

012°

352°

LAROG
с62 52.4 в118 40.5
1800-3600

GIMOK
с62 56.8
в118 57.7
1200-3600

DISMI
с62 51.8 в118 04.2
2100-3300

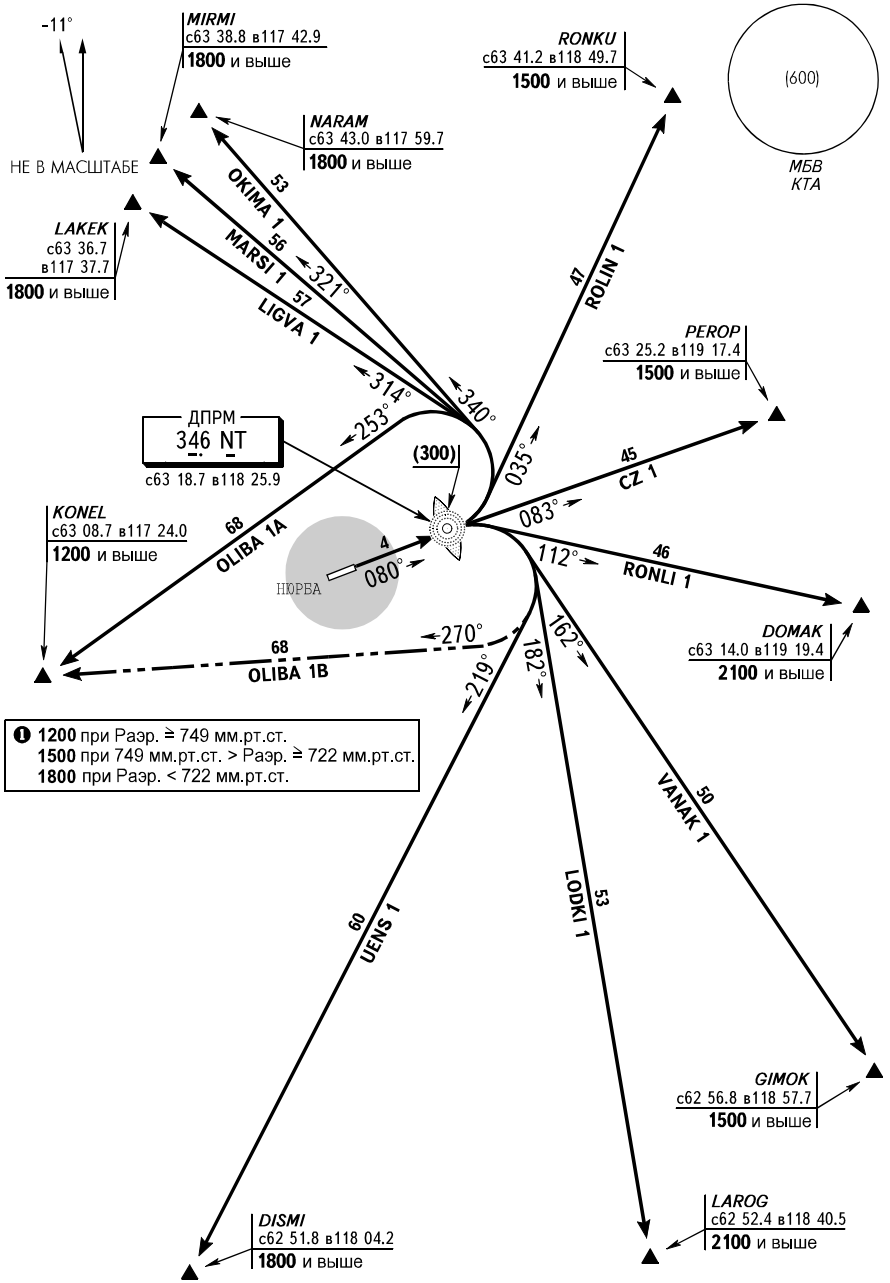
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

CZ 1, LIGVA 1, LODKI 1, MARSI 1, OKIMA 1, OLIBA 1A, OLIBA 1B, ROLIN 1, RONLI 1, UENS 1, VANAK 1



❶ **1200** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

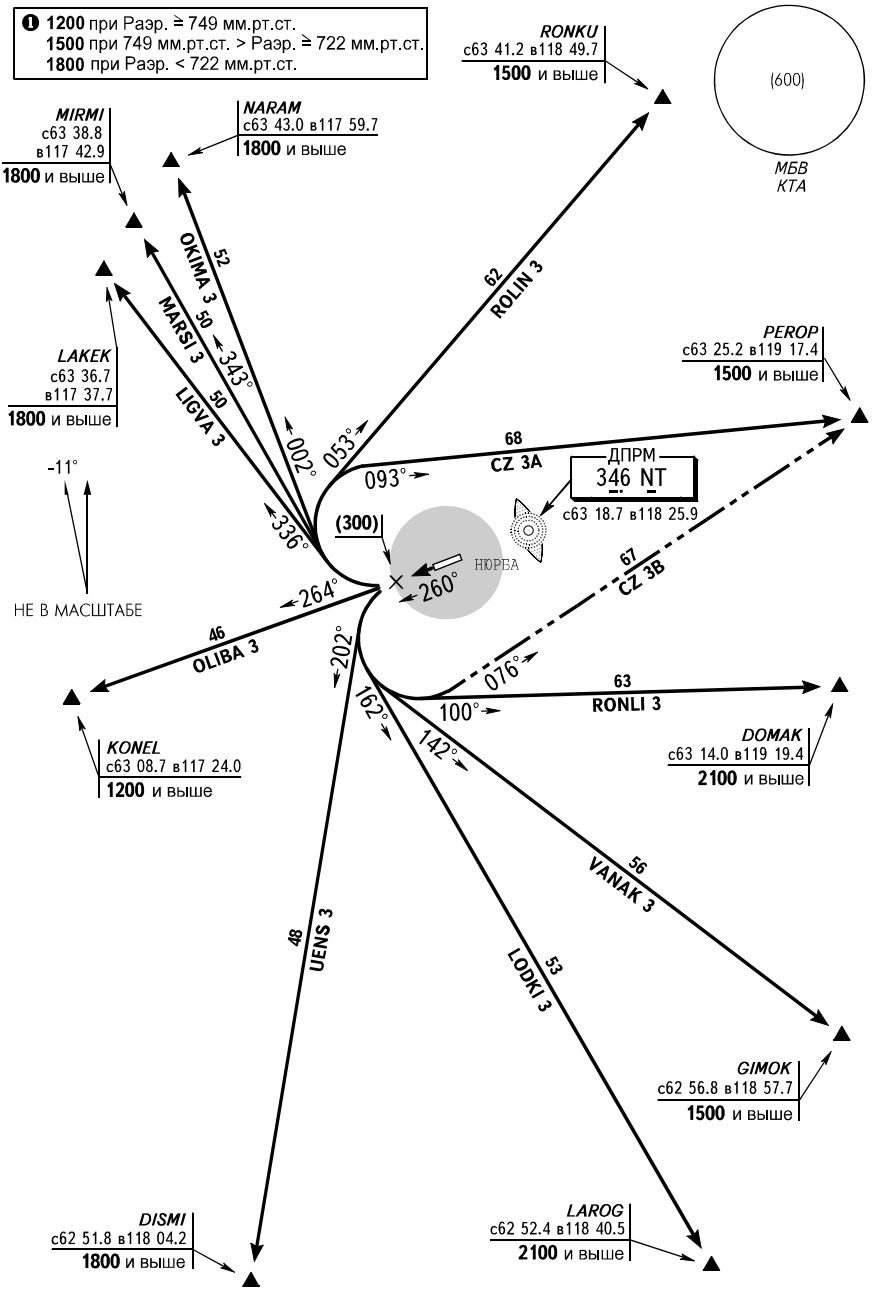
НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА

НЮРБА Вышка **133.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

CZ 3A, CZ 3B, LIGVA 3, LODKI 3, MARSI 3, OKIMA 3, OLIBA 3, ROLIN 3, RONLI 3, UENS 3, VANAK 3

❶ **1200** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1500 при 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 722 мм.рт.ст.



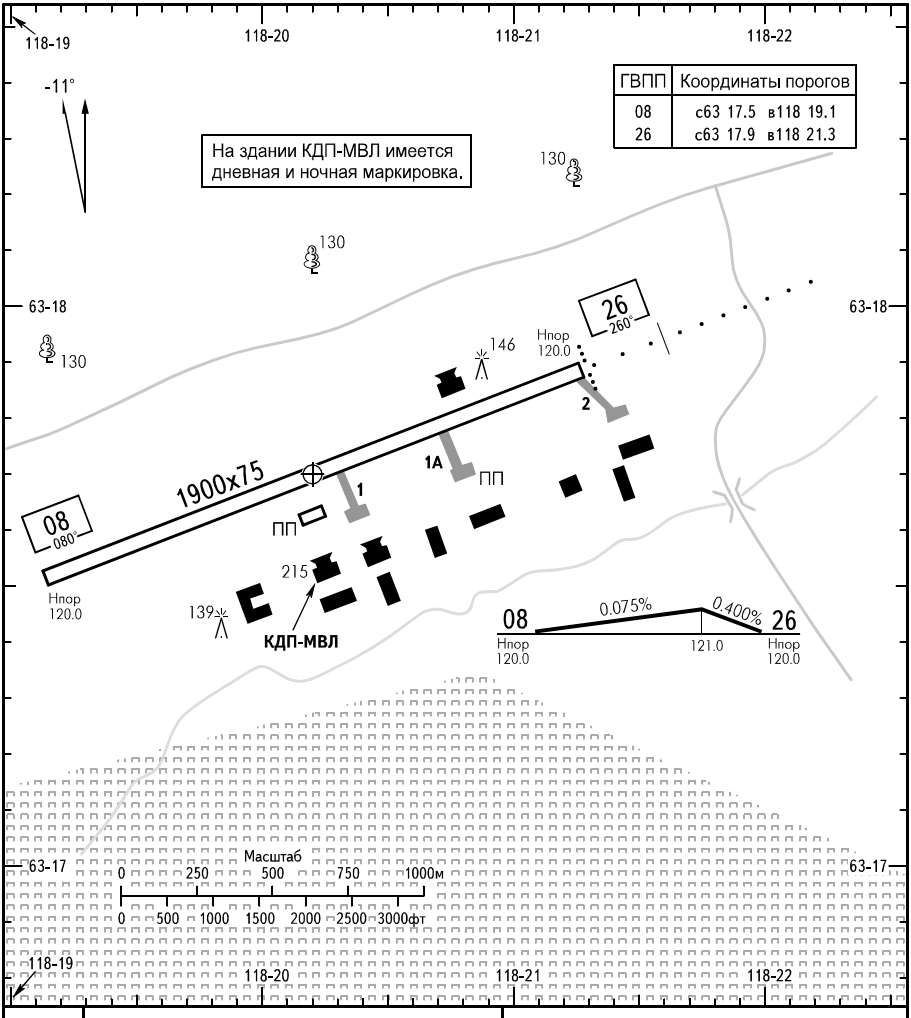
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**
НЮРБА Транзит **131.700**

НЮРБА, РОССИЯ

КТА:
с63 17.7 в118 20.2

НЮРБА
Наэр. **120.0**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08		1850	2150	1850	1900
26	Курс-1				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 08				ГВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			400	400			400	400
C			500	700			500	700
D								
Верт.			300	300			300	300

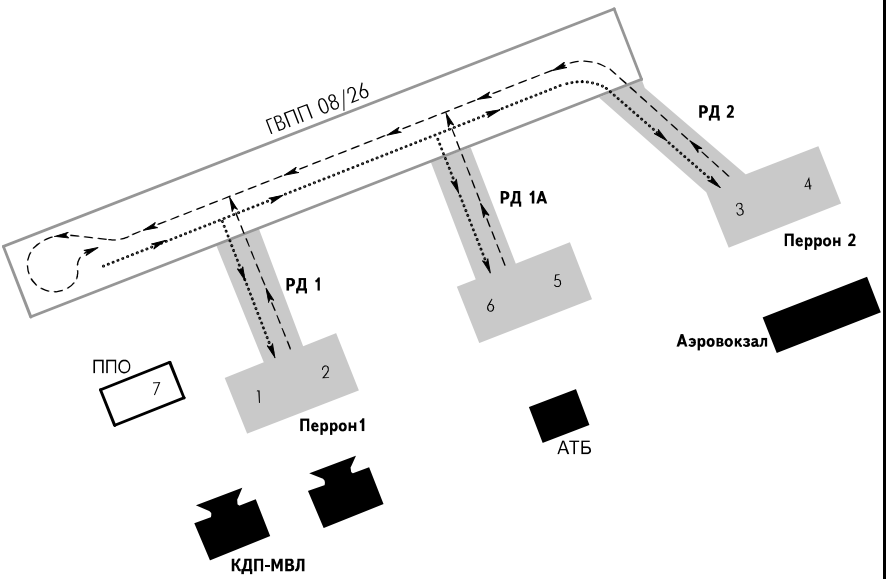
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 1А, 2	грунт	61т	24



Перрон 1	бетон	70x35
Перрон 2	бетон	70x35
ППО	грунт	70x30
ЗП (МС 6)	грунт	60x35

МС 1, 2	бетон	для грузовых ВС	
МС 3, 4	бетон	для пассажирских ВС	
МС 5 (ПП)	бетон	для вертолетов	40x35
МС 6	грунт	для вертолетов	60x35
МС 7 (ПП)	грунт	для вертолетов	30x30

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**

НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА

ОПРС обр.старта ГВПП 08

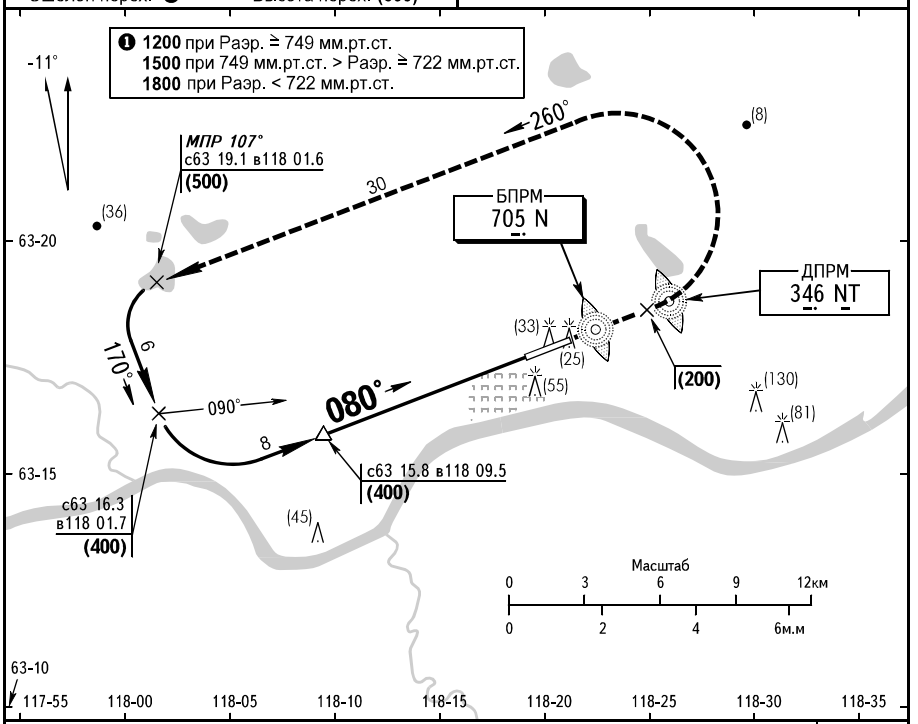
БПРМ **705 N**

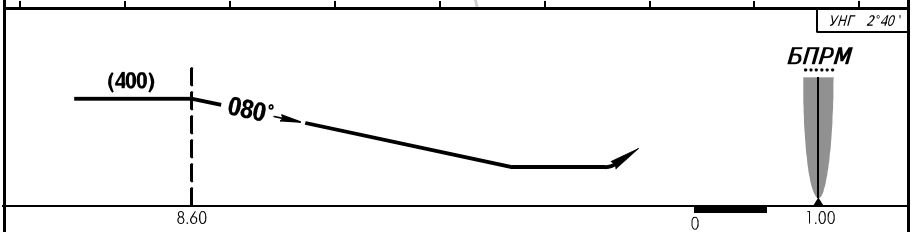
Назр. **120.0** *Нпор.* **120.0**

(600)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **08** ОПРС обр.старта
A	250x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	250x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	097	279	12.3	(500)
4 разв.	084	264	12.6	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЮРБА Вышка **133.600**

НЮРБА, РОССИЯ

НЮРБА

ОСП ГВПП 26

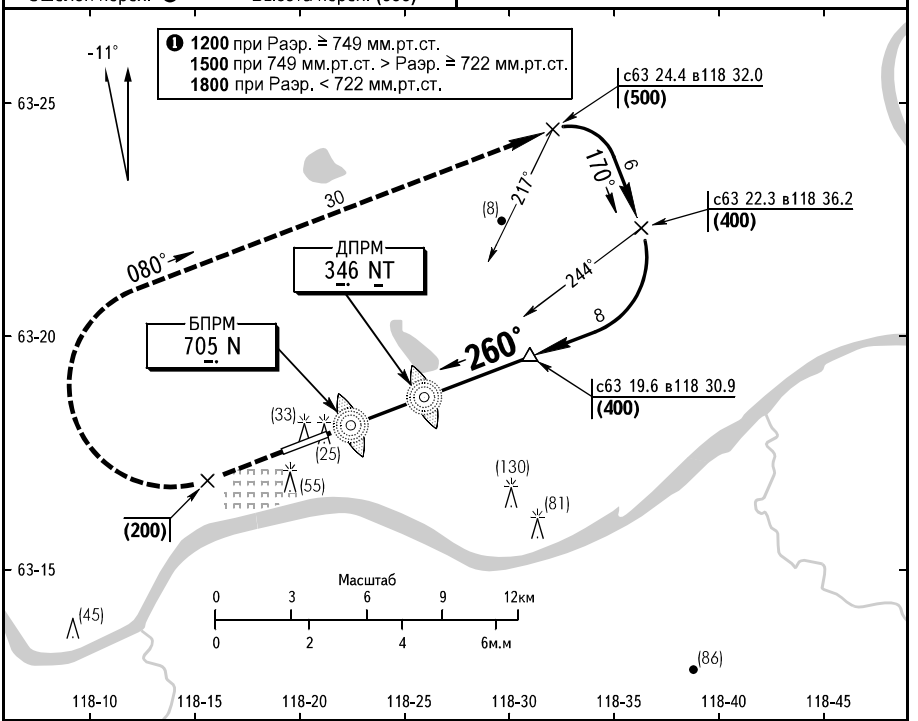
ДПРМ **346 NT**

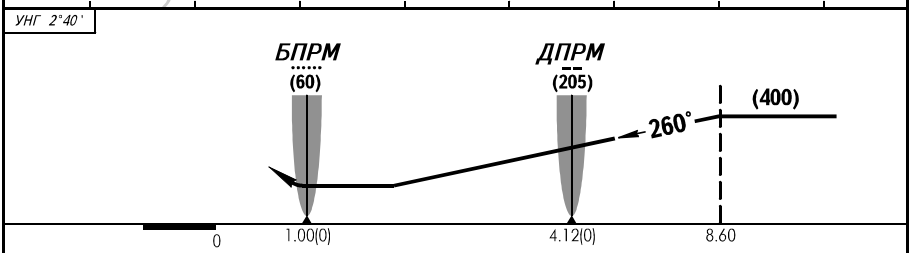
Наэр. **120.0** *Нпор.* **120.0**

(600)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **26**	
	ОСП ❷	**ОПРС**
A	105x1500	250x3000
B		
C		300x5000
D		
Верт.	105x1000	250x3000

❷ При отсутствии м/наблюдения на БПРМ, минимум для захода на посадку по ОСП 200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	228	062	12.2	(500)
4 разв.	252	076	12.7	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

12 фев 09

A-1

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

	Вышка	Метео
ОЛЁКМА	118.300	133.400

ВРЦ
ОЛЁКМА-КОНТРОЛЬ
127.800
122.900 резв
3300 и выше
ОЛЁКМА-ВЫШКА
118.300 ниже 3300
2300-0900 (кроме 0900 пт-2300 вс) зима
2200-0800 (кроме 0800 пт-2200 вс) лето
Вне регламента ОВД
ОЛЁКМА-КОНТРОЛЬ все высоты

ГВПП 26П ДПРМ 520 ON
ГВПП 08Л

ОЛЁКМИНСК

VATOL 137° R 30 139
OLUTI 155° W 194 145
LODKI 174° B 939, W 186 141
SONOL 195° W 195 132
PITIL 204° G 491 104
OGIRA 262° B 155 141
TELNI 279° W 138 147
095° 078°
PENER 107° B 154 174
292° 321° 355° 337° 014° 023°
AKATA 082° A 180 128 258° B 155 223 248°
RATPI 072° P 186 195 063°
212° UG 491 100 031°
158° W 186 154 340°
136° 145° W 194 163 UR 30 178 328° 320°
PIRUP OKUNI NAKUL GALKA KONUD

с60 45.4 в119 57.0 1800 и выше
с60 49.0 в120 11.3 1800 и выше
с60 49.8 в120 37.9 1800 и выше
с60 39.4 в119 43.9 1800 и выше
с60 34.6 в121 17.9 1800 и выше
с60 27.3 в119 34.7 1800 и выше
с60 26.9 в121 22.7 1800 и выше
с60 15.4 в119 36.5 1800 и выше
с60 11.9 в119 39.2
с60 07.1 в119 45.6 1800 и выше
с60 08.2 в121 13.0 1800 и выше
с60 05.6 в121 09.1
с60 00.7 в120 56.6 1800 и выше
с59 57.9 в120 10.6
с60 50.2 в120 29.4 1800 и выше

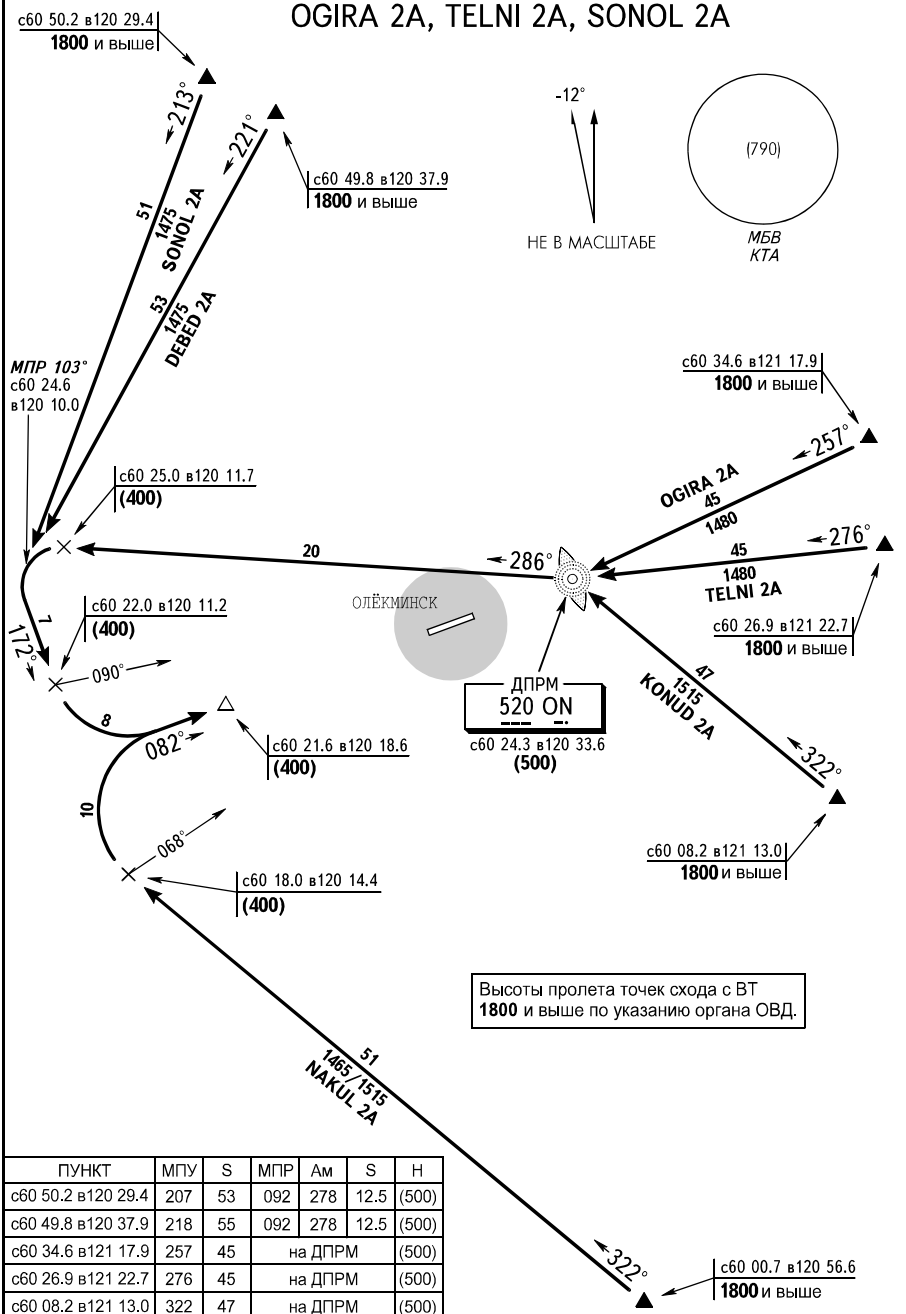
ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПОД RATPI, PIRUP, OKUNI. Связь.
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

DEBED 2A, KONUD 2A, NAKUL 2A, OGIRA 2A, TELNI 2A, SONOL 2A



Высоты пролета точек схода с ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с60 50.2 в120 29.4	207	53	092	278	12.5	(500)
с60 49.8 в120 37.9	218	55	092	278	12.5	(500)
с60 34.6 в121 17.9	257	45	на ДПРМ			(500)
с60 26.9 в121 22.7	276	45	на ДПРМ			(500)
с60 08.2 в121 13.0	322	47	на ДПРМ			(500)
с60 00.7 в120 56.6	319	56	074	252	12.3	(400)

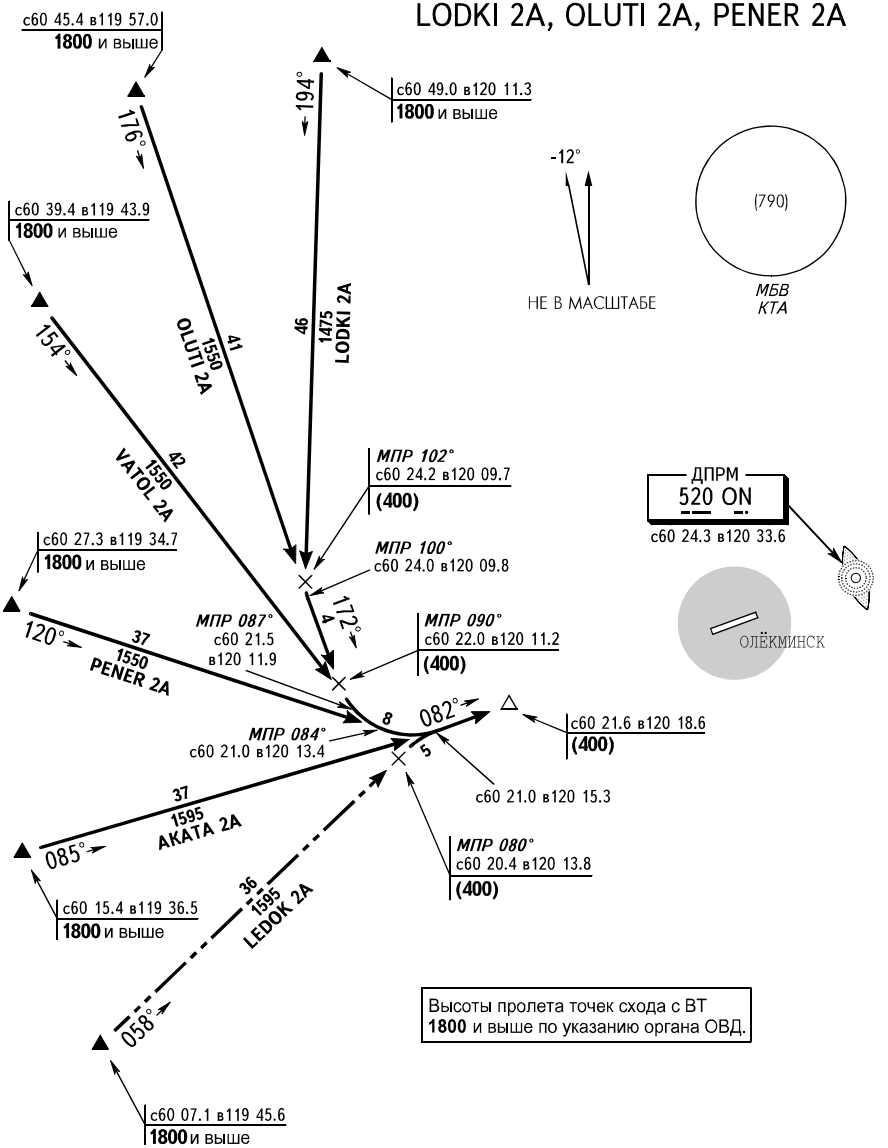
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

AKATA 2A, VATOL 2A, LEDOK 2A, LODKI 2A, OLUTI 2A, PENER 2A



Высоты пролета точек схода с ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.

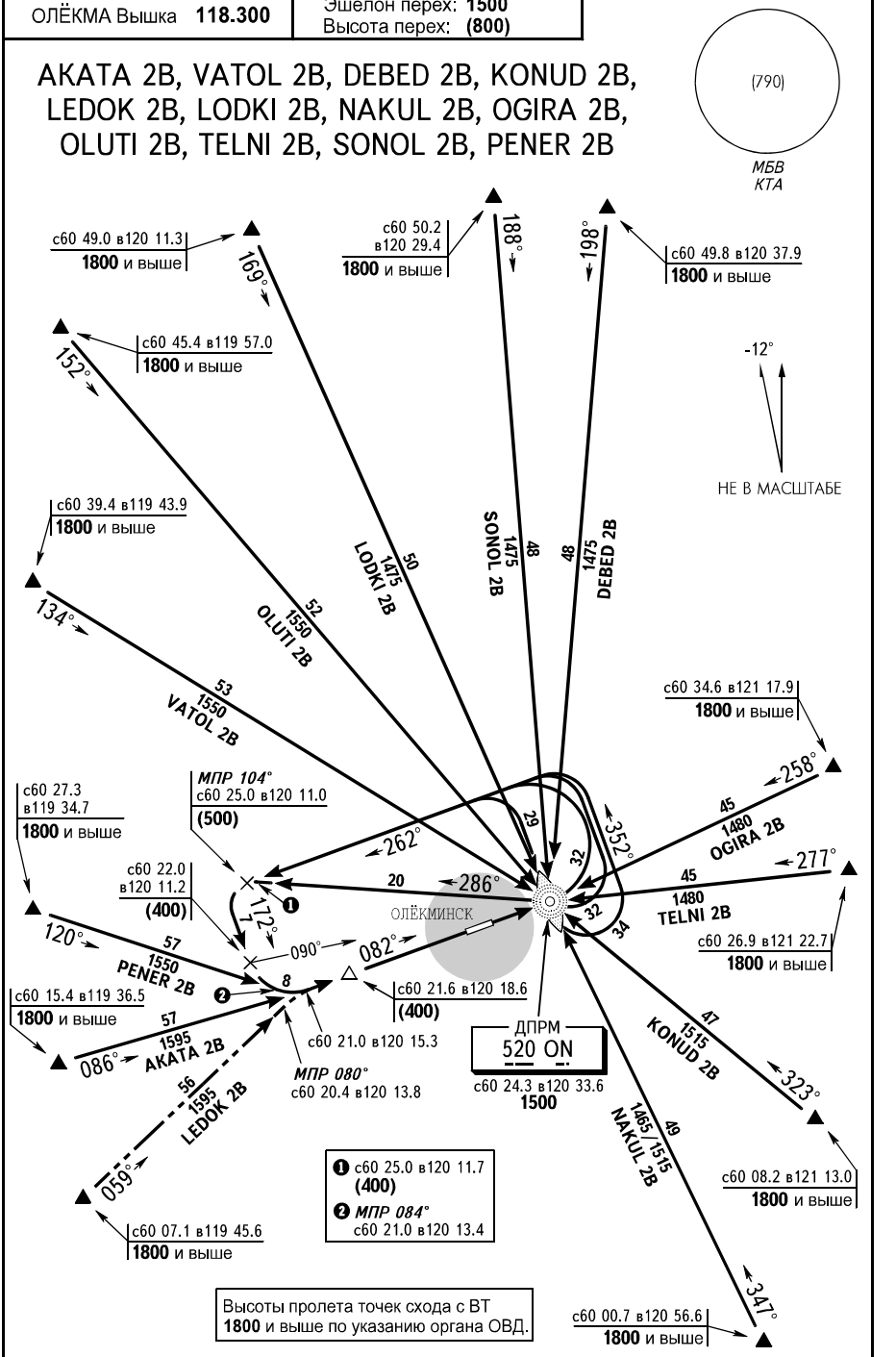
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с60 49.0 в120 11.3	189	49	091	275	12.7	(400)
с60 07.1 в119 45.6	058	39	082	259	11.7	(400)
с60 15.4 в119 36.5	083	39	082	260	11.3	(400)
с60 27.3 в119 34.7	115	40	086	261	11.9	(400)
с60 39.4 в119 43.9	153	44	084	264	12.3	(400)
с60 45.4 в119 57.0	170	47	086	266	12.4	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ
ОЛЁКМИНСК

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

AKATA 2B, VATOL 2B, DEBED 2B, KONUD 2B, LEDOK 2B, LODKI 2B, NAKUL 2B, OGIRA 2B, OLUTI 2B, TELNI 2B, SONOL 2B, PENER 2B



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМА Вышка **118.300**

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(800)**

KONUD 4A, LEDOK 4A, NAKUL 4A, OGIRA 4A, TELNI 4A

Высоты пролета точек схода с ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

(790)

МБВ
КТА

с60 34.6 в121 17.9
1800 и выше

256°

38
1480
OGIRA 4A

МПР 263°
с60 25.5 в120 40.5
(400)

МПР 264°
с60 25.7 в120 41.7
(400)

с60 25.1
в120 38.1
(400)

262°

8

279°

38
1480
TELNI 4A

МПР 275°
с60 25.0
в120 44.6
(400)

с60 26.9 в121 22.7
1800 и выше

280°

ОЛЁКМИНСК

с60 24.5
в120 45.2
(400)

352°

296°

306°

9

ДПРМ
520 ON
с60 24.3 в120 33.6

с60 22.8
в120 46.4

41
1515
KONUD 4A

61
1595
LEDOK 4A

с60 21.8
в120 45.5
(500)

075°

332°

42
1465/1515
NAKUL 4A

с60 07.1 в119 45.6
1800 и выше

с60 08.2 в121 13.0
1800 и выше

359°

с60 00.7 в120 56.6
1800 и выше

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с60 34.6 в121 17.9	260	39	262	083	11.8	(400)
с60 26.9 в121 22.7	281	39	262	084	12.2	(400)
с60 08.2 в121 13.0	336	43	271	086	13.0	(400)
с60 00.7 в120 56.6	355	45	286	096	13.2	(400)
с60 07.1 в119 45.6	072	61	338	100	12.7	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

АКАТА 4А, VATOL 4А, DEBED 4А, LODKI 4А, OLUTI 4А, SONOL 4А, PENER 4А

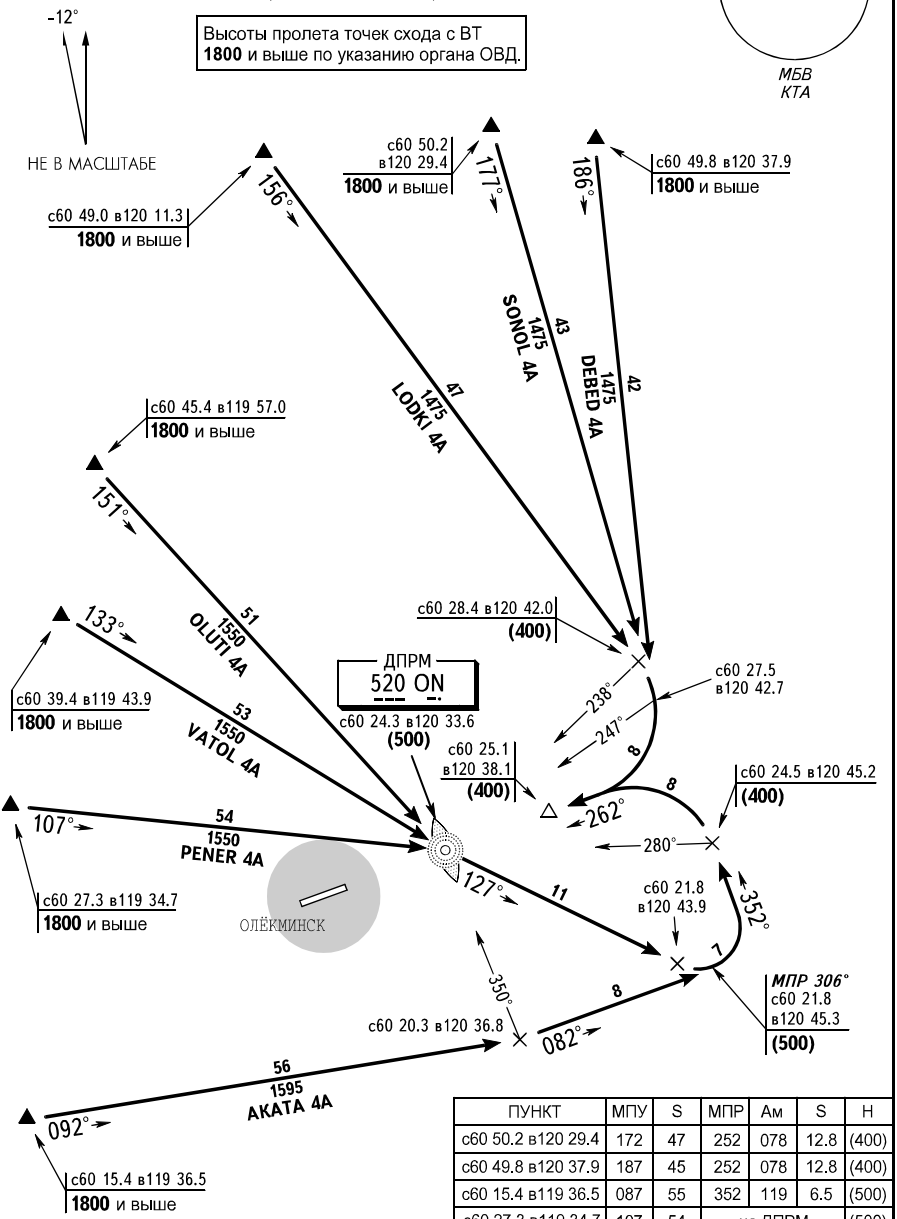
(790)

МБВ
КТА

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек схода с ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.



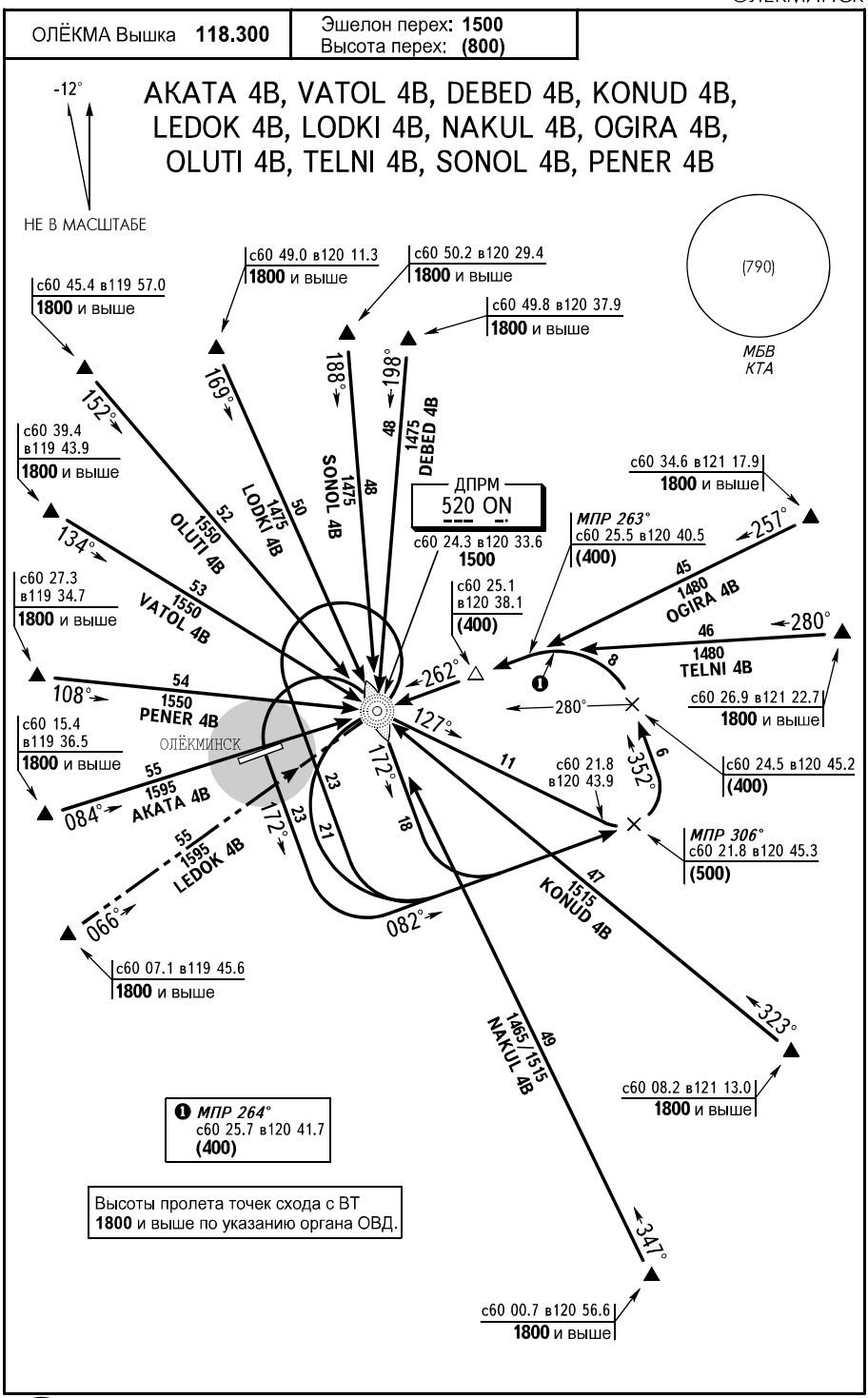
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с60 50.2 в120 29.4	172	47	252	078	12.8	(400)
с60 49.8 в120 37.9	187	45	252	078	12.8	(400)
с60 15.4 в119 36.5	087	55	352	119	6.5	(500)
с60 27.3 в119 34.7	107	54	на ДПРМ			(500)
с60 39.4 в119 43.9	133	53	на ДПРМ			(500)
с60 45.4 в119 57.0	151	51	на ДПРМ			(500)
с60 49.0 в120 11.3	154	48	242	076	12.8	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**



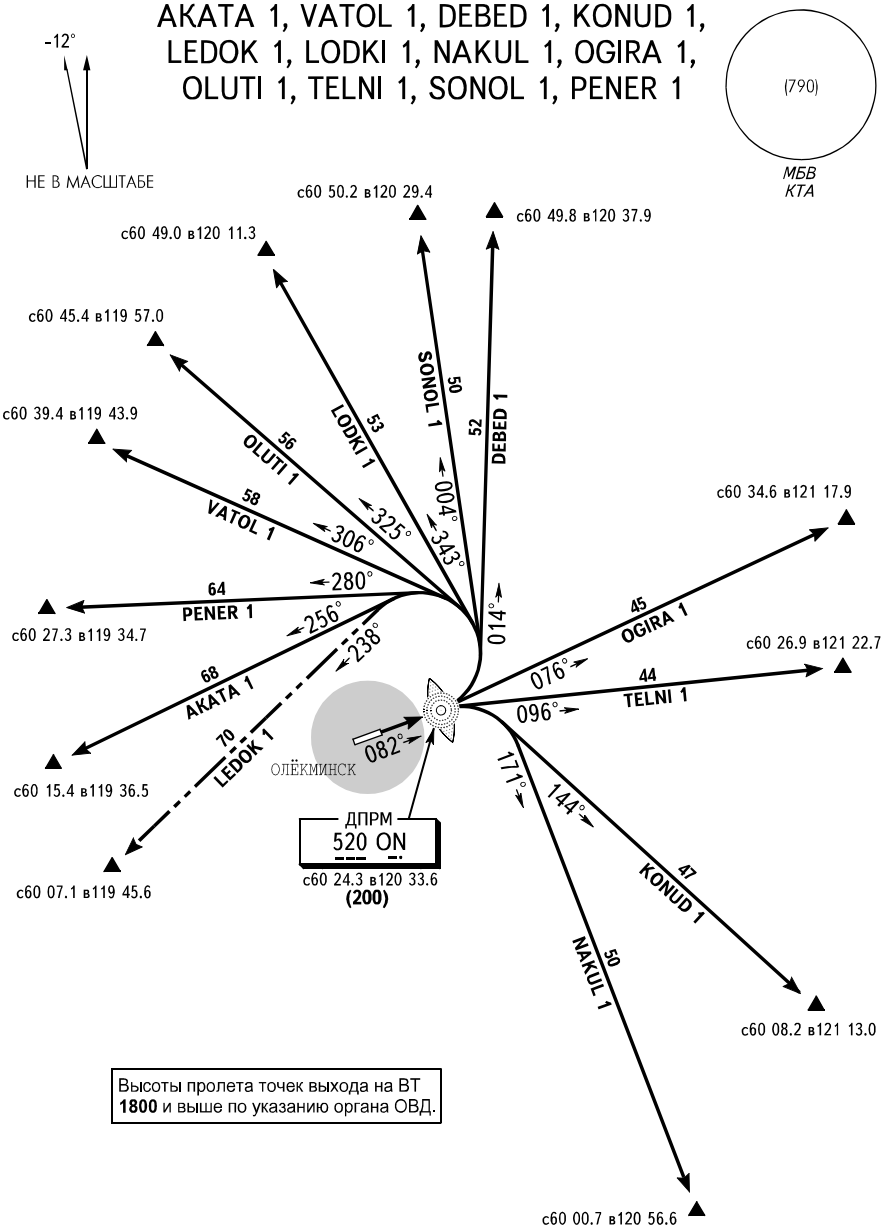
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

AKATA 1, VATOL 1, DEBED 1, KONUD 1, LEDOK 1, LODKI 1, NAKUL 1, OGIRA 1, OLUTI 1, TELNI 1, SONOL 1, PENER 1



Высоты пролета точек выхода на ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМА Вышка **118.300**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**

AKATA 3, VATOL 3, DEBED 3, KONUD 3, LEDOK 3, LODKI 3, NAKUL 3, OGIRA 3, OLUTI 3, TELNI 3, SONOL 3, PENER 3

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

(790)

МБВ
КТА

с60 50.2 в120 29.4

с60 49.8 в120 37.9

с60 49.0 в120 11.3

с60 45.4 в119 57.0

с60 39.4 в119 43.9

с60 34.6 в121 17.9

с60 27.3 в119 34.7

с60 24.3 в120 33.6

с60 26.9 в121 22.7

с60 15.4 в119 36.5

с60 07.1 в119 45.6

с60 08.2 в121 13.0

с60 00.7 в120 56.6

LODKI 3 53 003°

SONOL 3 56 023°

DEBED 3 59 033°

OGIRA 3 68 086°

TELNI 3 67 085°

KONUD 3 59 126°

NAKUL 3 57 150°

LEDOK 3 47 243°

AKATA 3 45 265°

PENER 3 46 293°

VATOL 3 48 324°

OLUTI 3 51 345°

ДПРМ
520 ON

262°

ОЛЁКМИНСК

(200)

Высоты пролета точек выхода на ВТ **1800** и выше по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

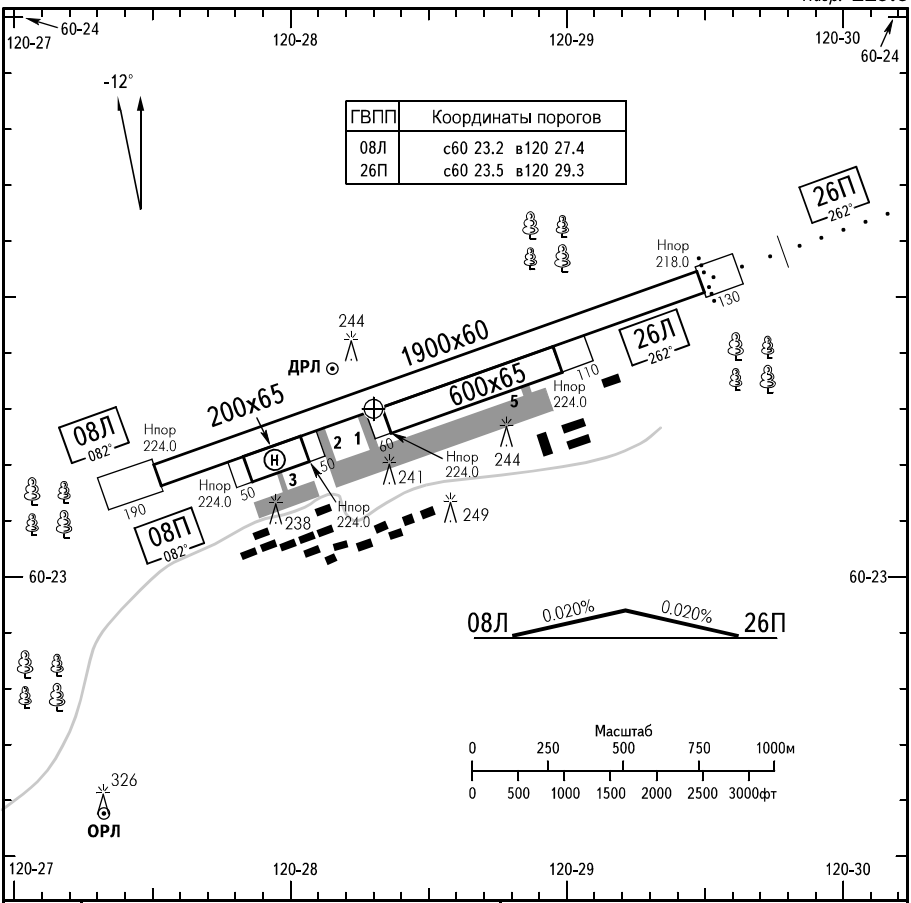
ОЛЁКМА Вышка **118.300**

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

КТА: с60 23.3 в120 28.3

ОЛЁКМИНСК

Наэр. **229.0**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08Л		1880	2030	1880	1880
от РД 1		1180	1330	1180	1180
от РД 2		1400	1550	1400	1400
26П	ОМИ "Курс-1"	1900	2090	1900	1900
от РД 1		700	890	700	700
от РД 2		480	670	480	480

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 08Л				ГВПП 26П			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП	
			день	ночь			день	ночь
A, B	60		700	700	70		800	800
C	80		800	800	90		900	900
D	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.
Верт.	60		700	700	70		800	800

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

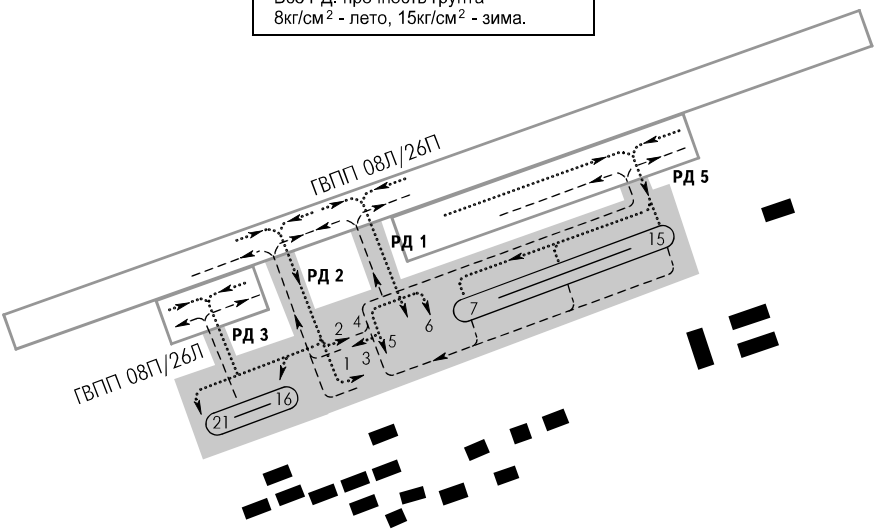
-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

МС 1-6	Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-12, Л-410, Як-40
МС 7-15	Ан-2
МС 16-21	для вертолетов всех типов

РД	Покрытие	Ширина	Размер
1, 2	грунт	30	100 x 30
3	грунт	16	
5	грунт	30	

Все РД: прочность грунта
8кг/см^2 - лето, 15кг/см^2 - зима.



МС	Покрытие	Размер
1, 2	бетон	72 x 30
3, 4	бетон	65 x 30
5, 6	бетон	90 x 28
7, 8	бетон	40 x 22
9, 10	бетон	16 x 8
11-15	деревянный настил	12 x 6
18	бетон	24 x 20
19-21	бетон	24 x 18

МС имеют маркировку.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМА Вышка **118.300**

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

РТС обр.старта ГВПП 08Л

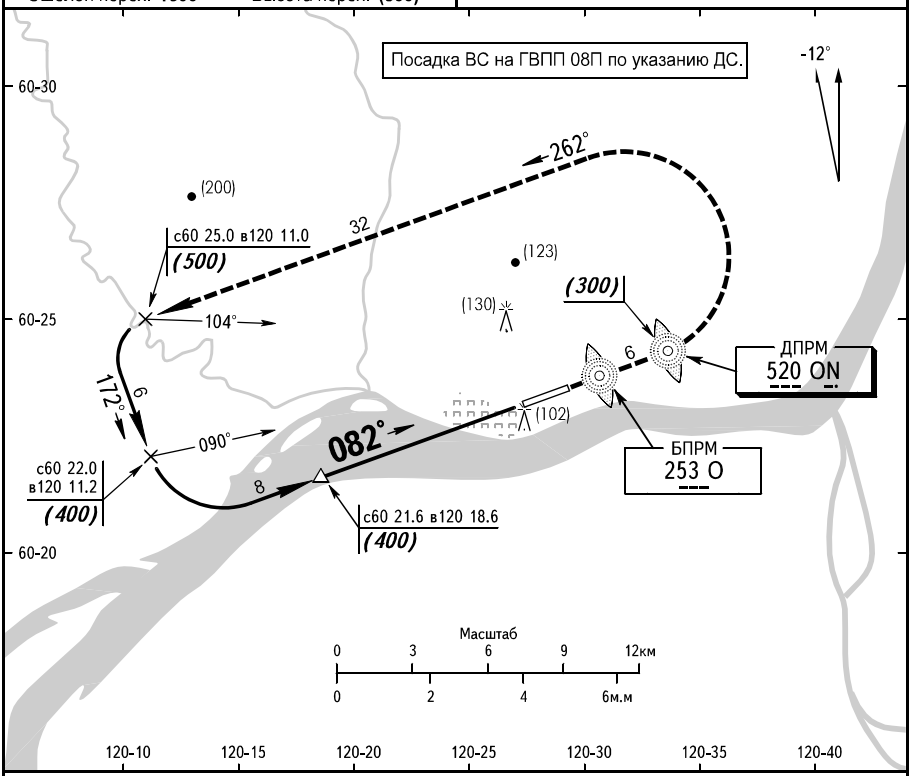
ДПРМ **520 ON**

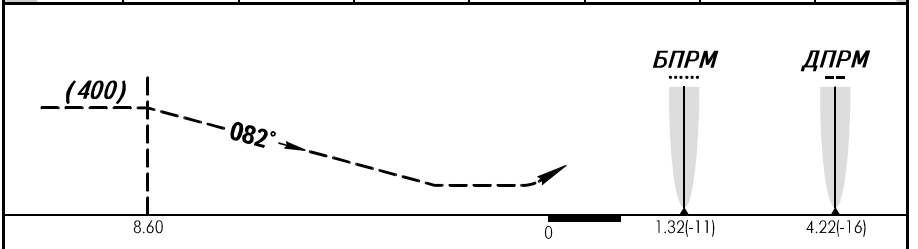
(790)

МБВ *КТА*

Назр. **229.0** *Нпор.* **224.0**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 262°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **08Л** ОПРС обр.старта
A	*300 X 4000*
B	
C	*300 X 5000*
D	*Не опубл.*
Верт.	*300 X 4000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	095	281	11.9	(500)
4 разв.	085	267	12.4	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЁКМА Вышка **118.300**

ОЛЁКМИНСК, РОССИЯ

ОЛЁКМИНСК

ОСП ГВПП 26П

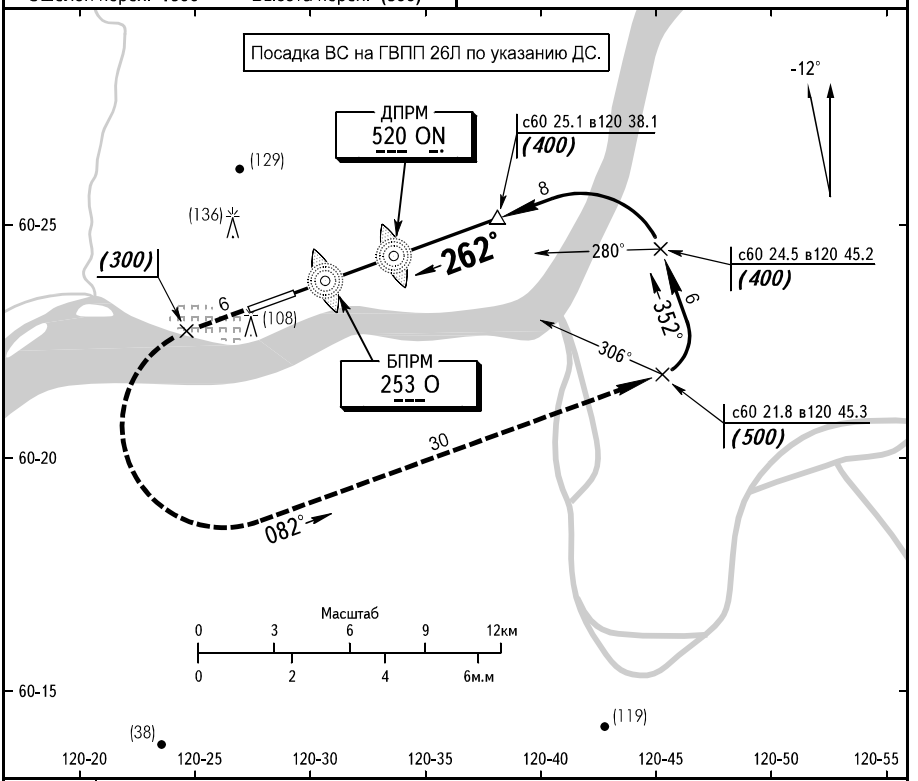
ДПРМ **520 ON**

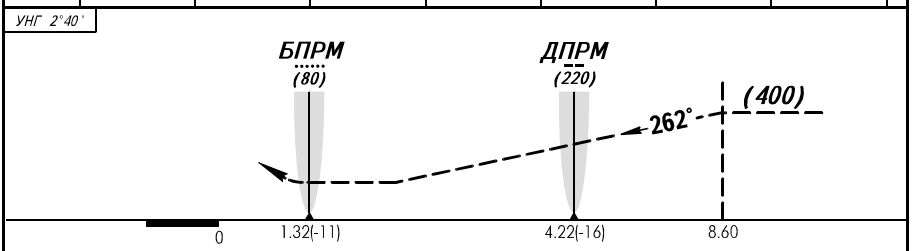
Назр. **229.0** *Нпор.* **218.0**

(790)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 082°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **26П**	
	ОСП ❶	❶ При отсутствии метеонаблюдения на БПРМ.
A	*200 X 2500*	
B		
C		
D	*Не опубл.*	
Верт.	*200 X 2500*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	296	100	12.5	(500)
4 разв.	271	087	13.0	(400)

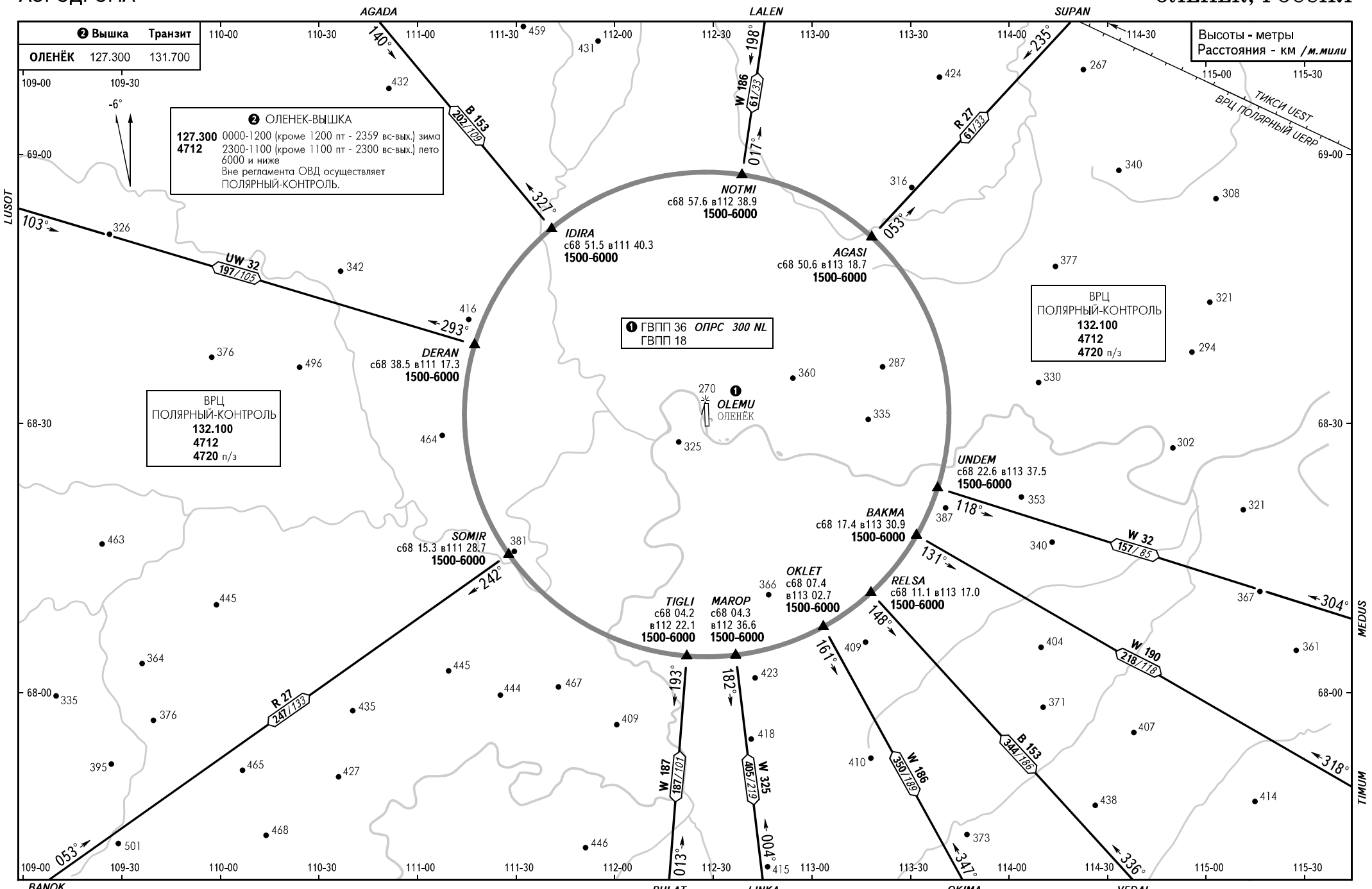
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

27 авг 09

A-1

ОЛЕНЁК, РОССИЯ



ИЗМ: Ввод ПОД OLEMU, RULAT.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *3150* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

AGASI 2, BAKMA 2, DERAN 2, IDIRA 2, MAROP 2, NOTMI 2, OKLET 2, RELSA 2, SOMIR 2, TIGLI 2, UNDEM 2

❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

(640)
2950 '

МБВ
КТА

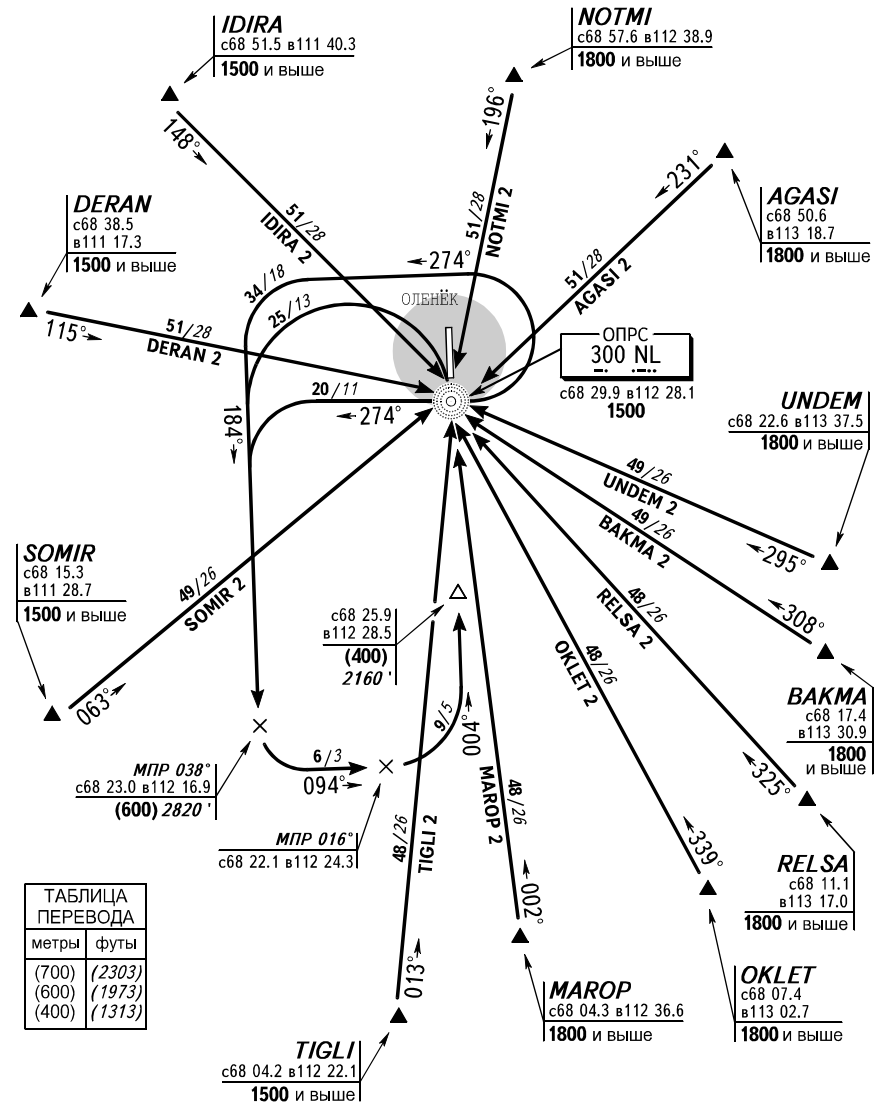


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(400)	*(1313)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *3090* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AGASI 4, BAKMA 4, DERAN 4, IDIRA 4, MAROP 4, NOTMI 4, OKLET 4, RELSA 4, SOMIR 4, TIGLI 4, UNDEM 4

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

(640)
2950 '

МБВ
КТА

NOTMI
с68 57.6 в112 38.9
1800 и выше

IDIRA
с68 51.5 в111 40.3
1500 и выше

AGASI
с68 50.6 в113 18.7
1800 и выше

DERAN
с68 38.5
в111 17.3
1500 и выше

SOMIR
с68 15.3 в111 28.7
1500 и выше

TIGLI
с68 04.2 в112 22.1
1500 и выше

MAROP
с68 04.3
в112 36.6
1800 и выше

OKLET
с68 07.4
в113 02.7
1800 и выше

RELSA
с68 11.1
в113 17.0
1800
и выше

BAKMA
с68 17.4
в113 30.9
1800
и выше

UNDEM
с68 22.6 в113 37.5
1800 и выше

МПР 176°
с68 40.0
в112 22.1

МПР 159°
с68 38.9
в112 15.4
(600) *2760* '

с68 36.2
в112 27.5
(400)
2110 '

(400)
2110 '

ОЛЕНЁК

ОПРС
300 NL
с68 29.9 в112 28.1
1500

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(700)	*(2299)*
(600)	*(1969)*
(400)	*(1319)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *3150* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

AGASI 1, BAKMA 1, DERAN 1, IDIRA 1, MAROP 1, NOTMI 1, OKLET 1, RELSA 1, SOMIR 1, TIGLI 1, UNDEM 1

(640)
2950 '

МБВ
КТА

❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

IDIRA
с68 51.5 в111 40.3
1800 и выше

NOTMI
с68 57.6 в112 38.9
1500 и выше

AGASI
с68 50.6
в113 18.7
1500
и выше

DERAN
с68 38.5
в111 17.3
1800 и выше

48/*26*
IDIRA 1

45/*24*
NOTMI 1

47/*25*
AGASI 1

50/*27*
DERAN 1

284°

321°

016°

055°

124°

231°

58/*31*
SOMIR 1

(200)
1510 '

004°

ОЛЕНЁК

196°

186°

166°

153°

136°

UNDEM
с68 22.6 в113 37.5
1500 и выше

55/*30*
UNDEM 1

57/*31*
BAKMA 1

60/*32*
RELSA 1

62/*33*
OKLET 1

64/*35*
MAROP 1

65/*35*
TIGLI 1

SOMIR
с68 15.3 в111 28.7
1800 и выше

ОПРС
300 NL
с68 29.9 в112 28.1

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(200)	*(663)*

BAKMA
с68 17.4
в113 30.9
1500
и выше

RELSA
с68 11.1
в113 17.0
1500
и выше

TIGLI
с68 04.2 в112 22.1
1800 и выше

MAROP
с68 04.3 в112 36.6
1500 и выше

OKLET
с68 07.4 в113 02.7
1500 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *3090 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

AGASI 3, BAKMA 3, DERAN 3, IDIRA 3, MAROP 3, NOTMI 3, OKLET 3, RELSA 3, SOMIR 3, TIGLI 3, UNDEM 3

(640)
2950 '

МБВ
КТА

❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

NOTMI
с68 57.6 в112 38.9
1500 и выше

IDIRA
с68 51.5 в111 40.3
1800 и выше

AGASI
с68 50.6
в113 18.7
1500 и выше

ОПРС
300 NL
с68 29.9 в112 28.1

ОЛЕНЁК

(200)
1450 '

64/35 **NOTMI 3**

60/32 **IDIRA 3**

59/32 **AGASI 3**

55/30 **DERAN 3**

184°

335°

303°

007°

039°

DERAN
с68 38.5 в111 17.3
1800 и выше

UNDEM
с68 22.6 в113 37.5
1500 и выше

105°

50/27 **UNDEM 3**

248°

191°

154°

119°

138°

48/26 **BAKMA 3**

48/26 **SOMIR 3**

179°

47/25 **RELSA 3**

46/25 **OKLET 3**

45/24 **TIGLI 3**

45/24 **MAROP 3**

SOMIR
с68 15.3 в111 28.7
1800 и выше

BAKMA
с68 17.4
в113 30.9
1500
и выше

TIGLI
с68 04.2 в112 22.1
1800 и выше

OKLET
с68 07.4
в113 02.7
1500
и выше

RELSA
с68 11.1
в113 17.0
1500 и выше

MAROP
с68 04.3 в112 36.6
1500 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(200)	*(659)*

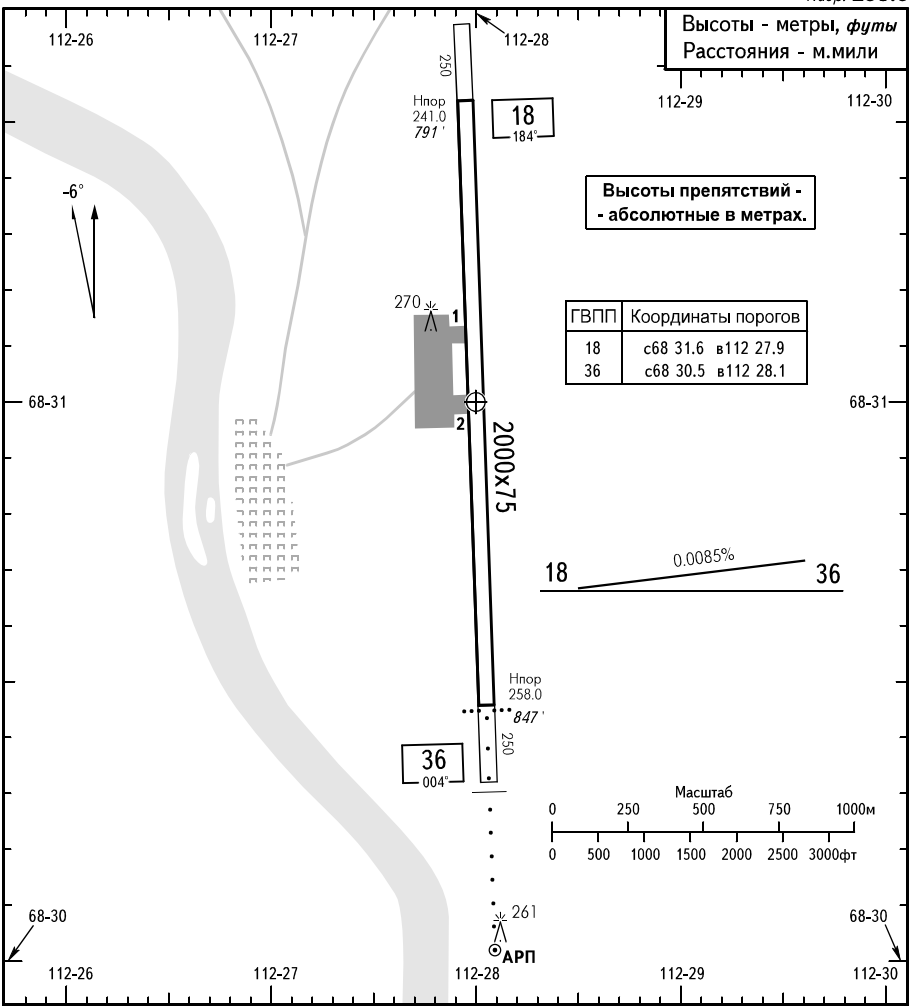
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**
ОЛЕНЁК Транзит **131.700**

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

КТА: с68 31.0 в112 28.0

ОЛЕНЁК
Наэр. **258.0**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
18		1950	2200	2050	2000
36	ОМИ "Светлячок"				
	(входные огни зеленые, выходные красные, огни подхода, горизонта и ВПП белые.)				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

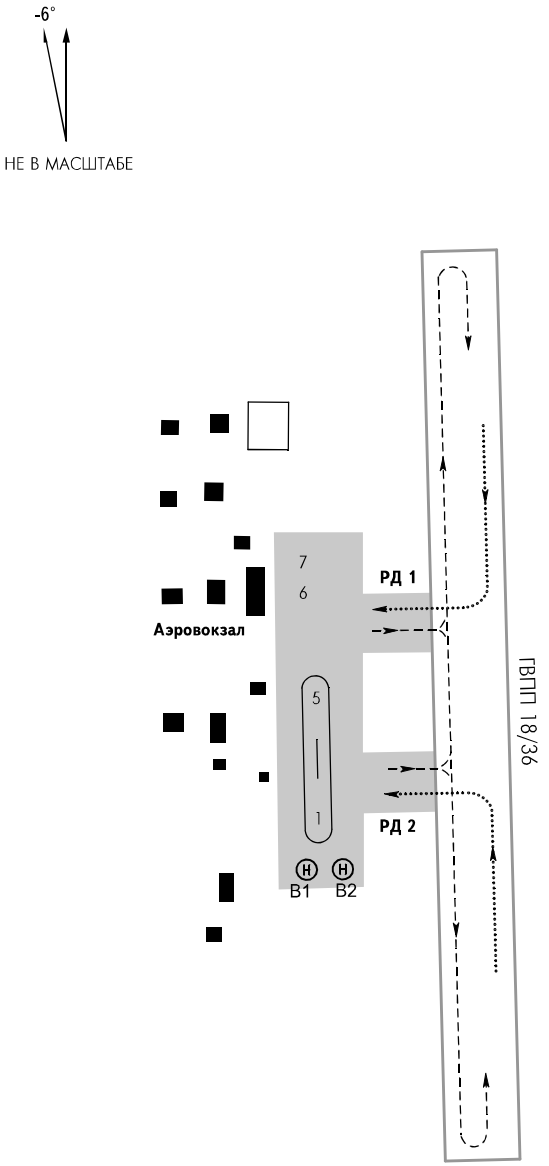
Кат. ВС	ГВПП 18 Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	ГВПП 36 Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		400	400	б/о		400	400
B								
C			700	700			700	700
D								
Верт.	б/о		400		б/о		400	

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

ОПРС ГВПП 36

ОПРС **300 NL**

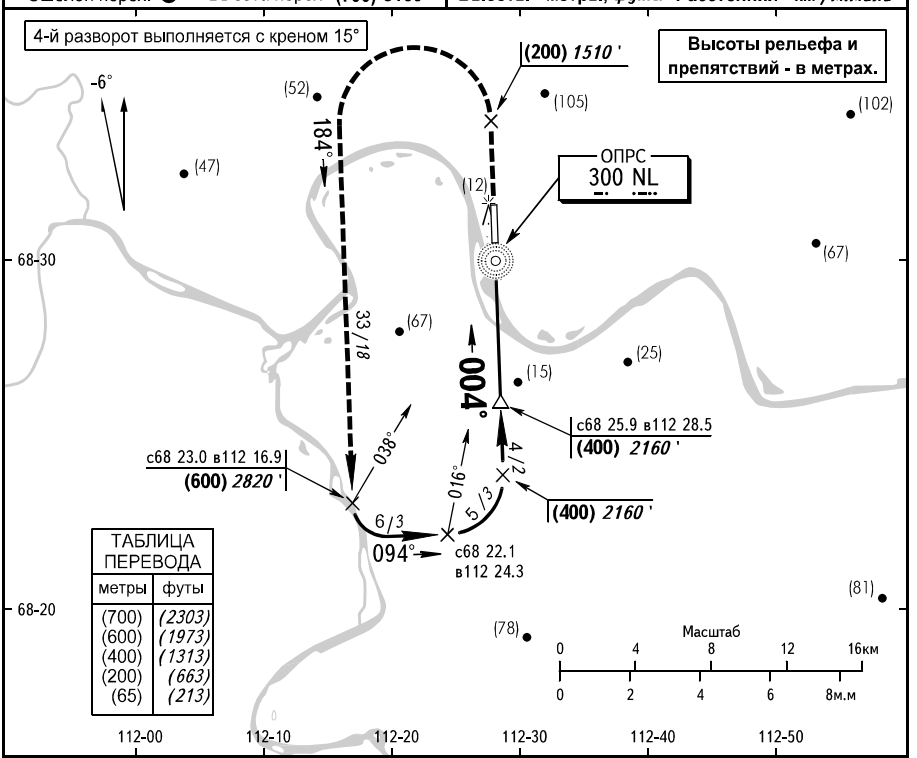
(640)
2950 '

МБВ *КТА*

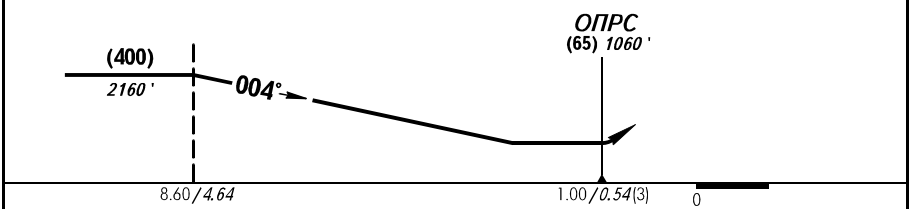
Наэр. **258.0** ***847*** ' *Нпор.* **258.0** ***847*** '

❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***3150*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1510*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2820*** ' на МПУ 184°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **36**	
	ОПРС	
A	250x3000 ***1667*** '	
B		
C	300x5000 ***1831*** '	
D	350x5000 ***1995*** '	
Верт.	250x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	АРП	S	H
3 разв.	027	207		
4 разв.	011	191		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОЛЕНЁК Вышка **127.300**

ОЛЕНЁК, РОССИЯ

ОЛЕНЁК

РТС обр.старта ГВПП 18

ОПРС **300 NL**

(640)
2950 '

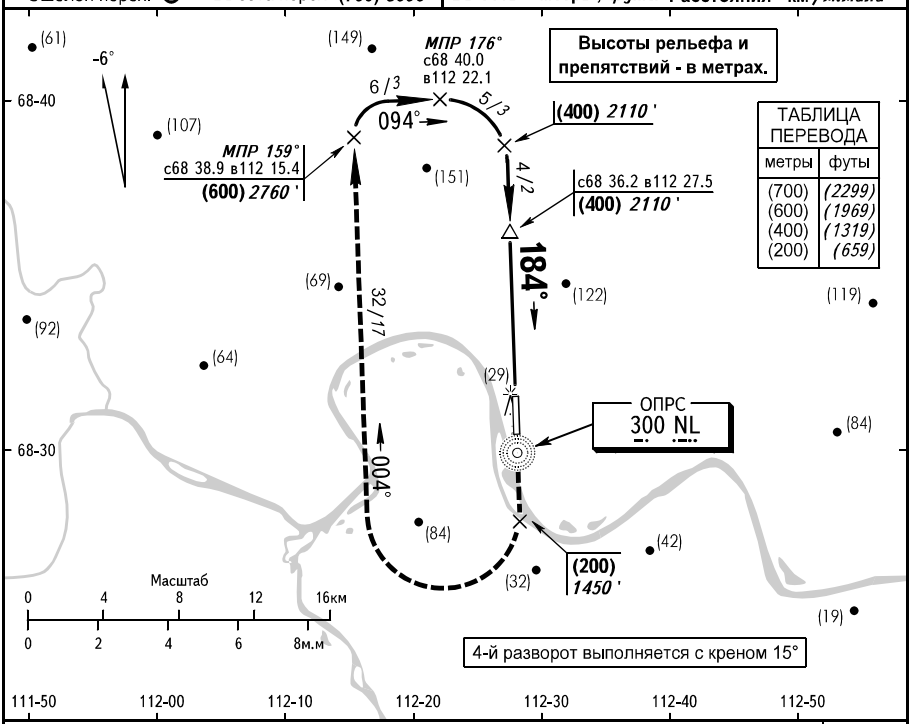
МБВ КТА

Назр. **258.0** ***847*** ' *Нпор.* **241.0** ***791*** '

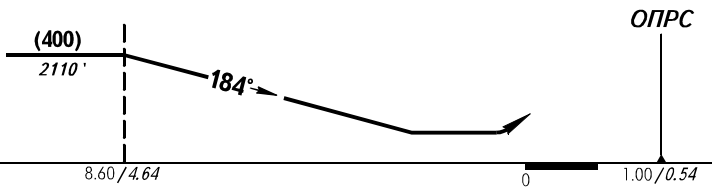
❶ **1500** (при отклонении от стандартных условий по указанию диспетчера.)

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***3090*** '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км /** ***м.мили***



УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1450*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2760*** ' на МПУ 004°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **18**	
	ОПРС обр.старта	
A	300x4000 ***1775*** '	
B		
C	300x5000 ***1775*** '	
D	350x6000 ***1939*** '	
Верт.	300x4000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	АРП	S	H
3 разв.	170	350		
4 разв.	178	358		

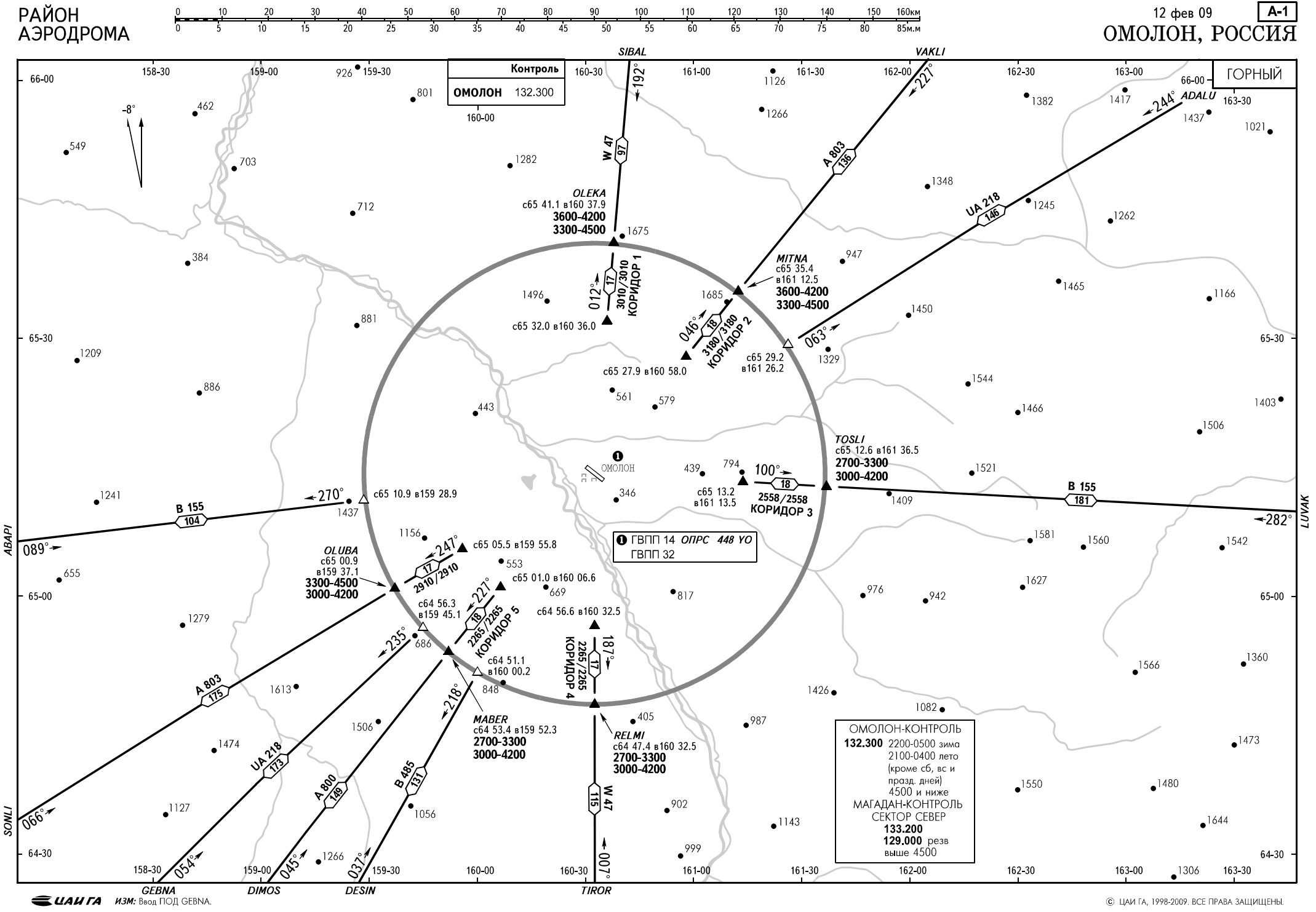
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

12 фев 09

A-1

ОМОЛОН, РОССИЯ



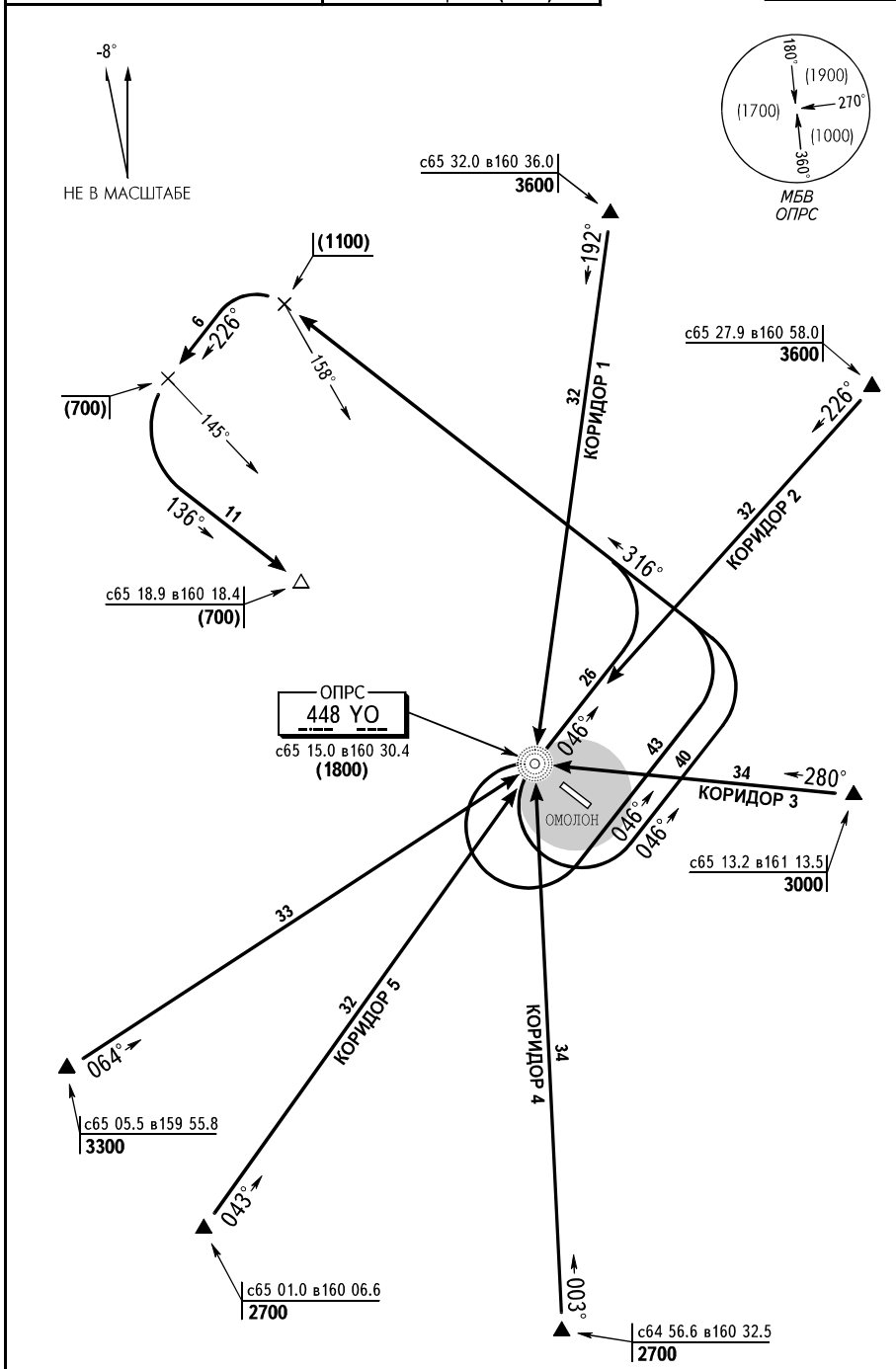
ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПОД GEBNA.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

ОМОЛОН Контроль **132.300**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**	ГОРНЫЙ

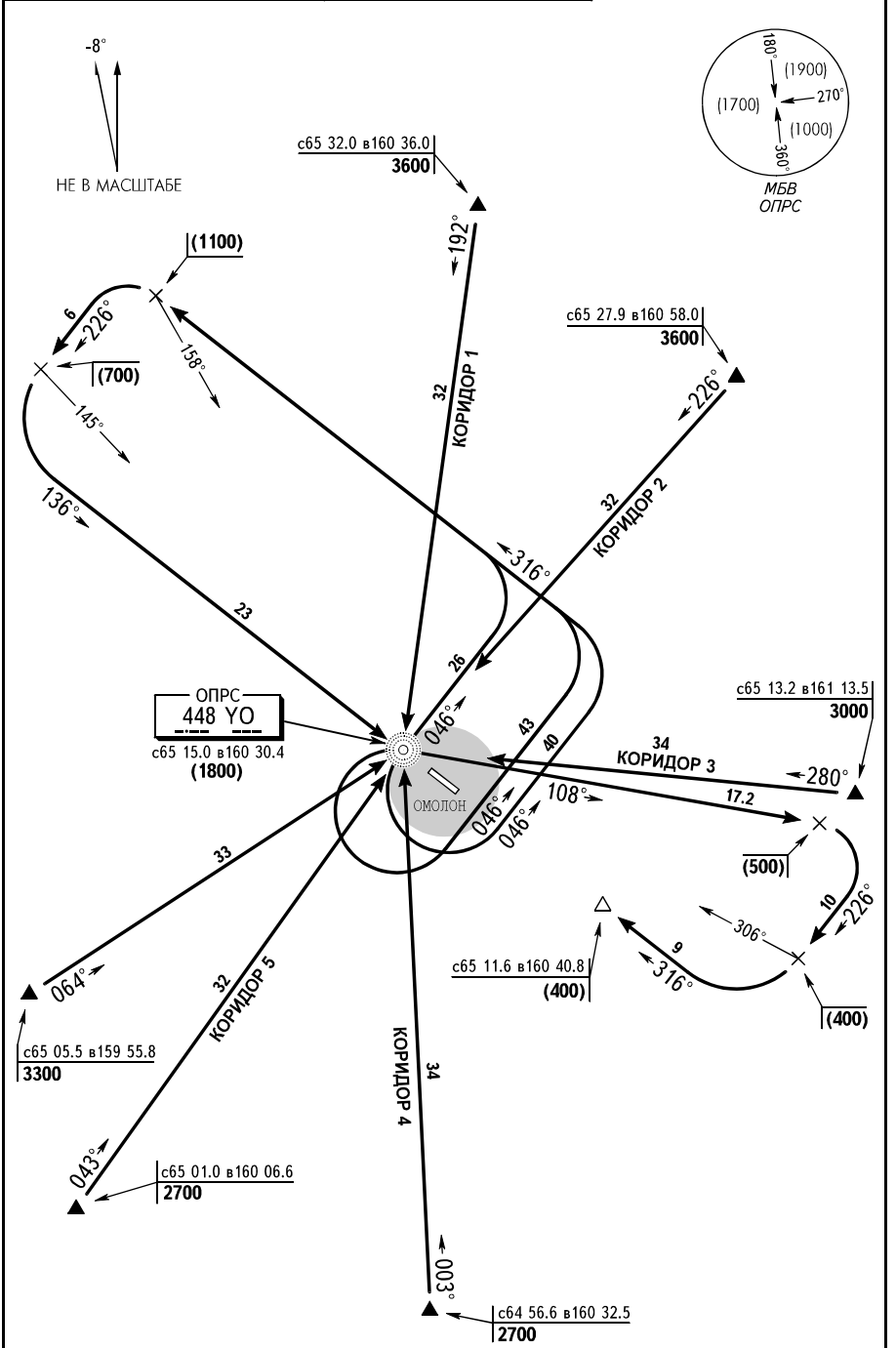


© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

ОМОЛОН Контроль **132.300**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**	ГОРНЫЙ



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

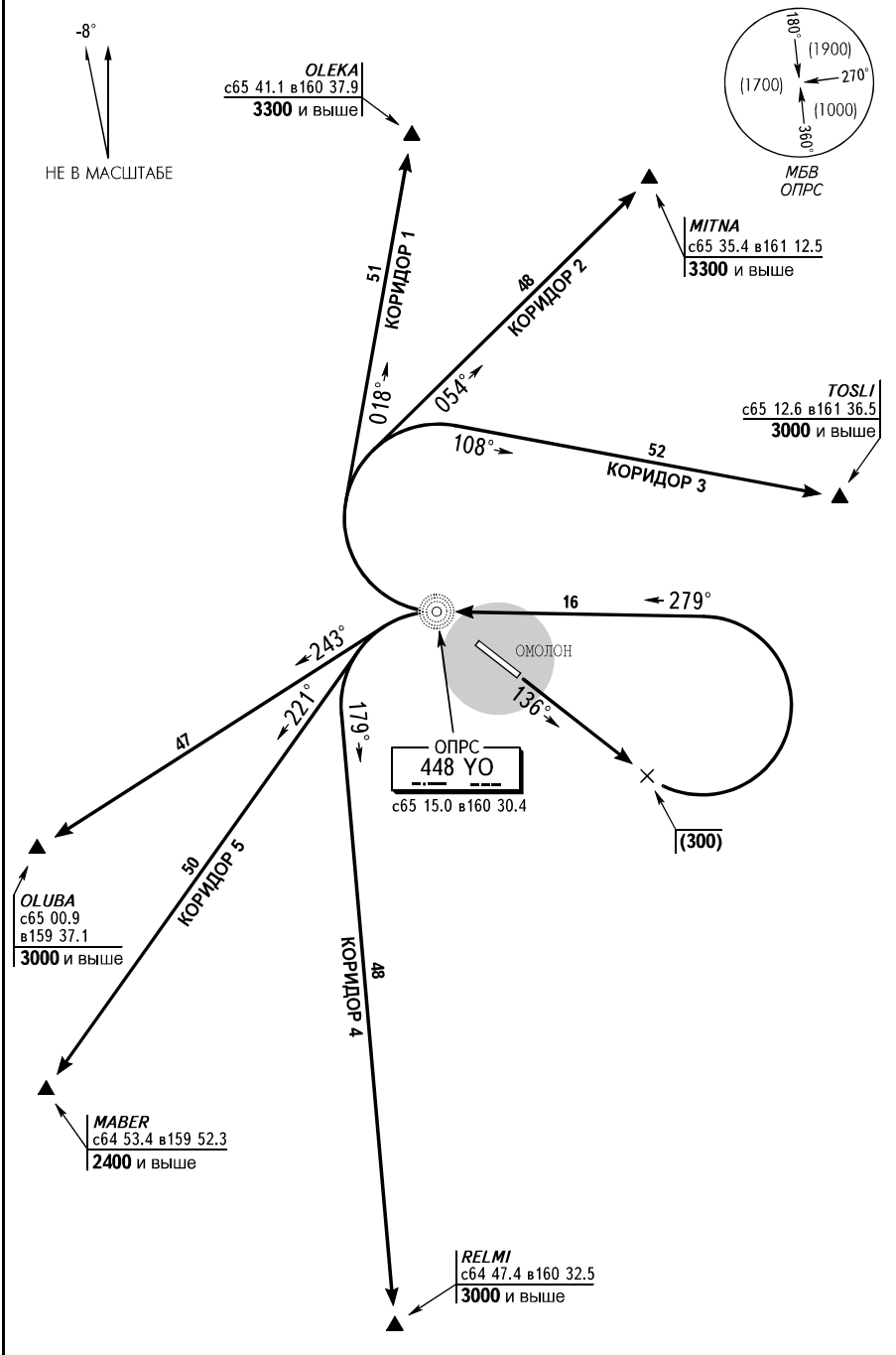
ВЫХОД
ГВПП:14

20 дек 07 **В-1**

ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

ОМОЛОН Контроль **132.300**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**	ГОРНЫЙ



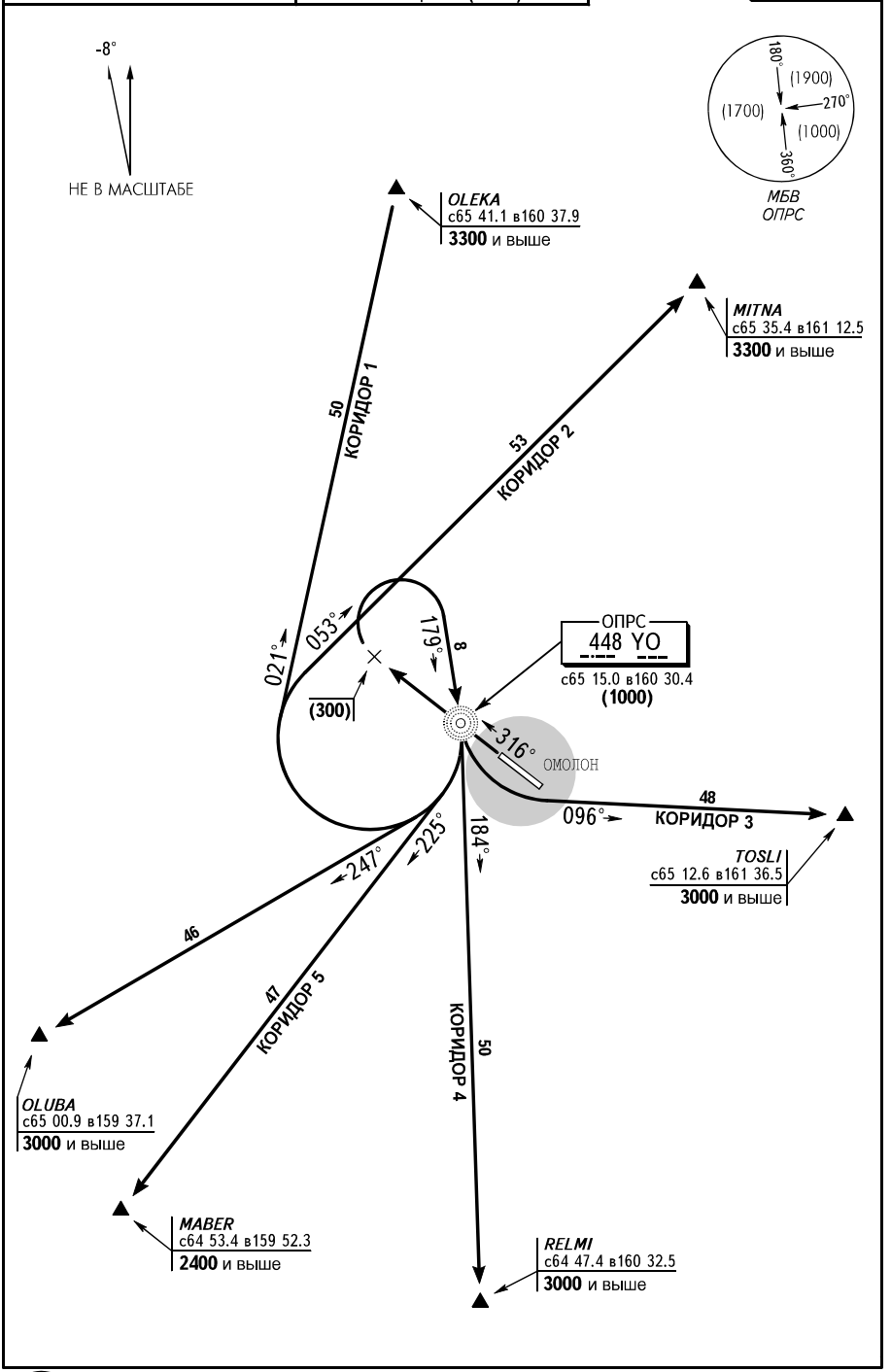
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Анулирование трассы МВЛ.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

ОМОЛОН Контроль **132.300**	Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**	ГОРНЫЙ



 ИЗМ: Анулирование трассы МВЛ.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

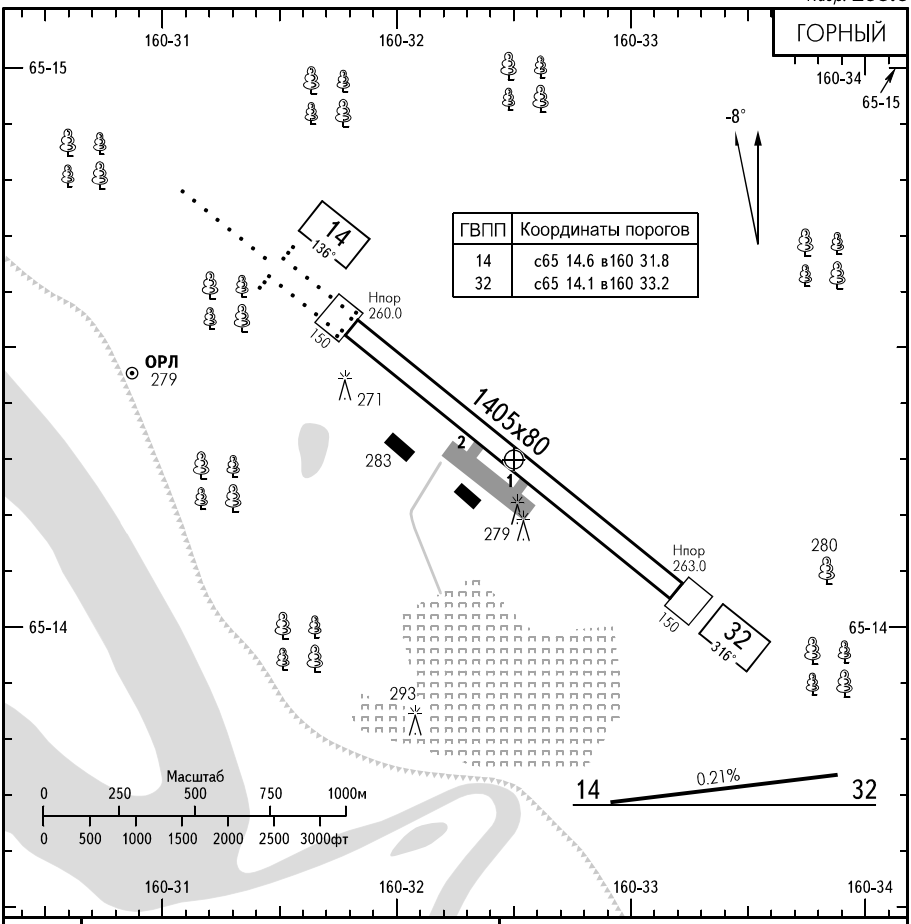
ОМОЛОН Контроль **132.300**

ОМОЛОН, РОССИЯ

КТА: с65 14.3 в160 32.5

ОМОЛОН

Наэр. **263.0**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
14	Луч-2 (с 1-им СГ) с огнями приближения 900м.	1355	1505	1355	1405
32					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 14				ГВПП 32			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	210		3000	Не опубл.	210		3000	Не опубл.
B								
C	Не опубл.		Не опубл.		Не опубл.		Не опубл.	
D								
Верт.	210		3000		210		3000	

ПРИМЕЧАНИЕ
Минимальные условия взлета и посадки по ПВП - Н н.г.о. 300, Двид 5000.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

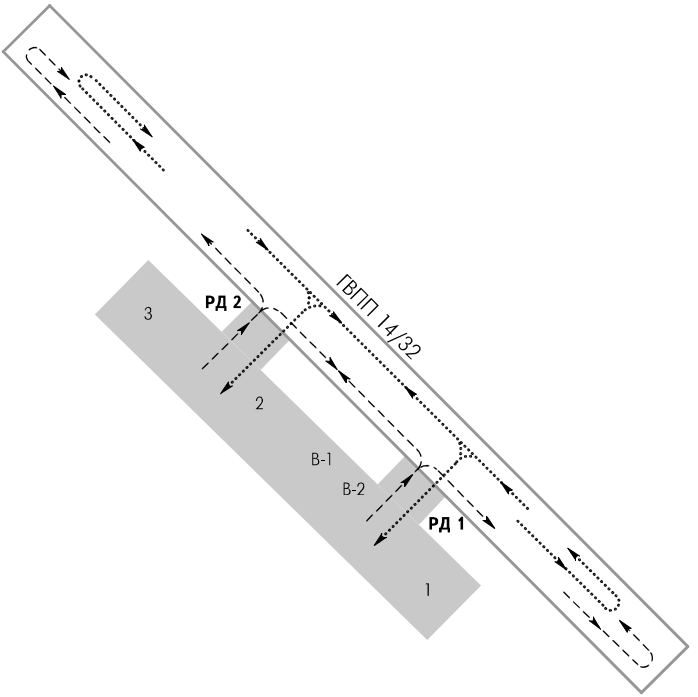
ГОРНЫЙ



НЕ В МАСШТАБЕ

РД 1, 2 - 35т летом
- 61т зимой

РД	Покрытие	Ширина
1	грунт	66
2	грунт	40



В-1, В-2 Ми-8
МС 1 Ан-24, Ан-28, Ан-30
МС 2 Ан-2, Ан-3, Ан-28, Л-410
МС 3 Як-40, Ан-74

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН Контроль **132.300**

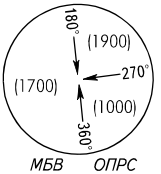
ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

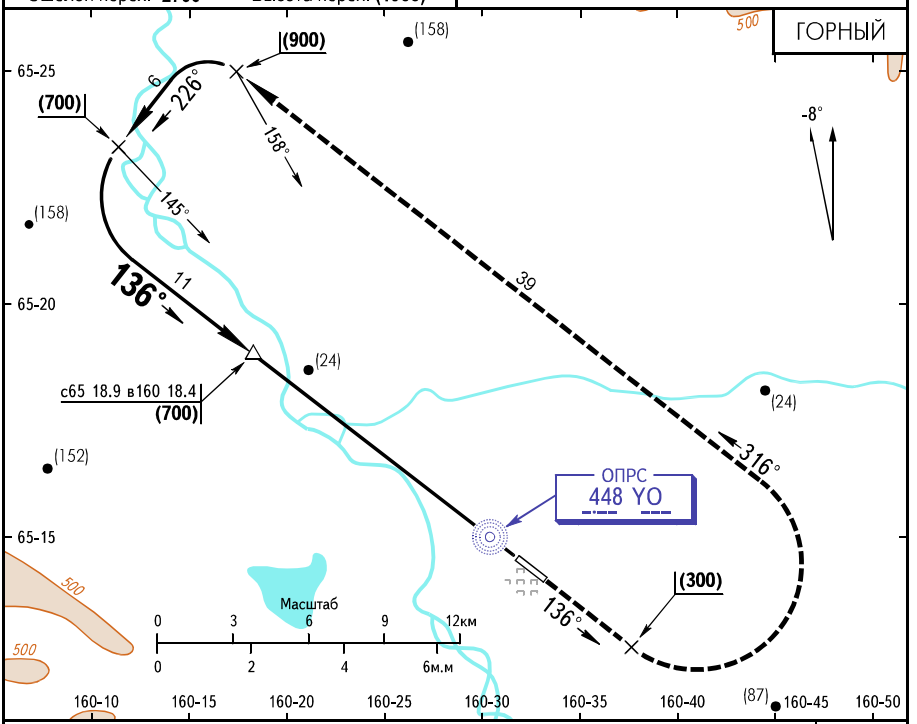
ОПРС ГВПП 14

ОПРС **448 YO**

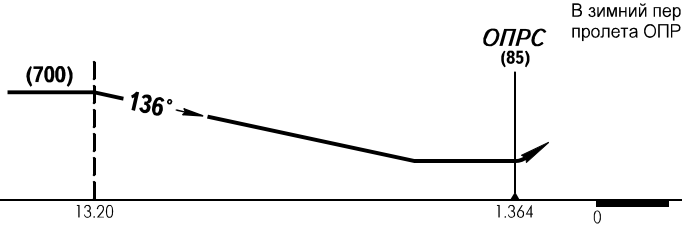
Наэр. **263.0** *Нпор.* **260.0**



Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**



В зимний период удаление и высота пролета ОПРС 1150 и (75).



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 316°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **14** — **ОПРС**
A	*210 X 3000*
B	
C	*Не опубликовано*
D	
Верт.	*210 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	159			(900)
4 разв.	144			

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМОЛОН Контроль **132.300**

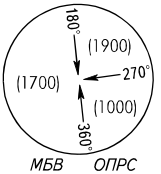
ОМОЛОН, РОССИЯ

ОМОЛОН

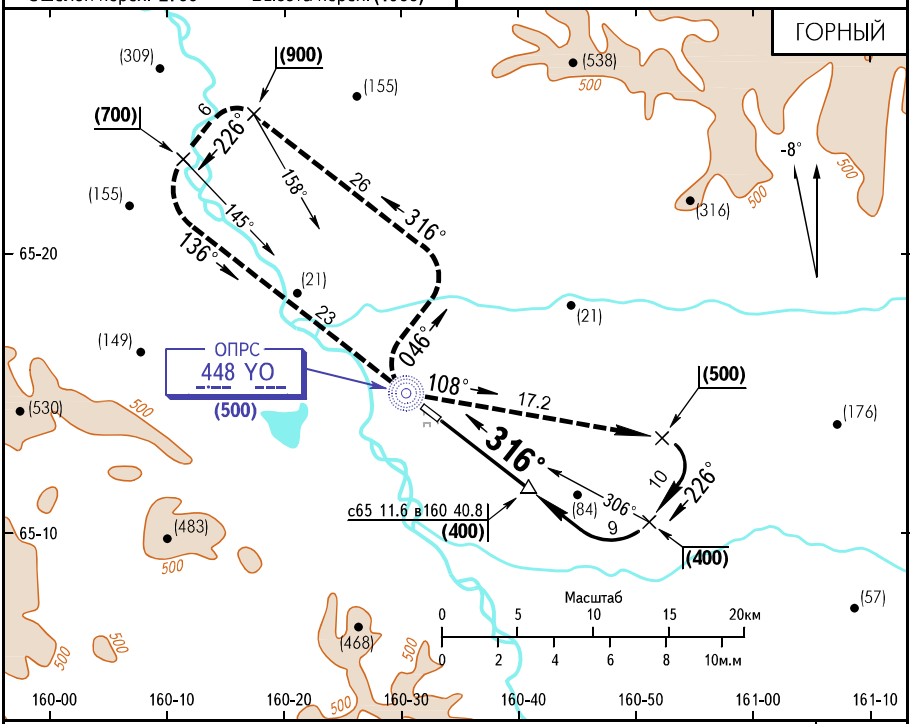
РТС обр.старта ГВПП 32

ОПРС **448 YO**

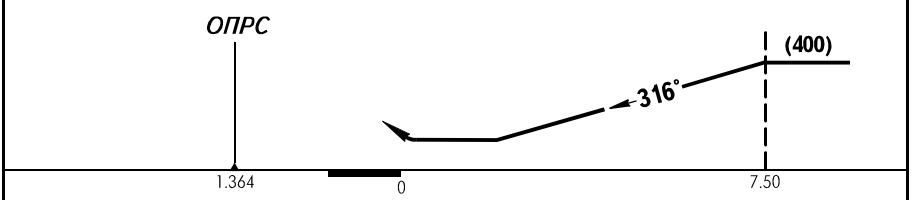
Наэр. **263.0** *Нпор.* **263.0**



Эшелон перех: **2700** Высота перех: **(1900)**



УНГ 2°50'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) [для ВС с V≤300км/ч (400)] на МПУ 046°, далее по схеме захода ГВПП 14.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **32** ❶	
	ОПРС обр.старта	
A	*500 X 5000*	
B		
C	*Не опубликовано*	
D		
Верт.	*500 X 5000*	

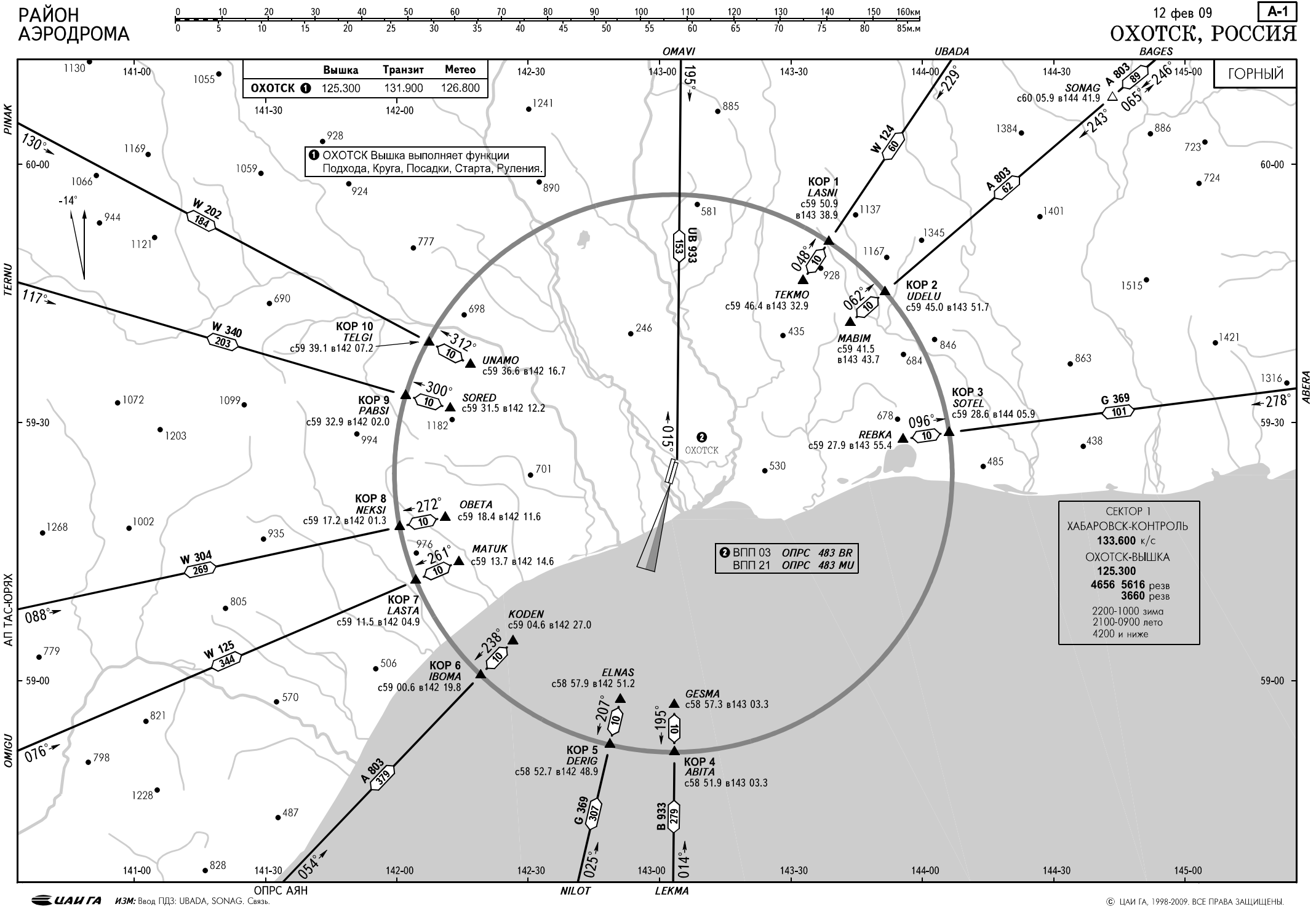
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.				(400)
4 разв.	309			

❶ Метеоминимум для посадки днем и в сумерки.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК, РОССИЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

ELNAS 2, GESMA 2, KODEN 2, MABIM 2, MATUK 2, OBETA 2, REBKA 2, SORED 2, TEKMO 2, UNAMO 2

-14°
НЕ В МАСШТАБЕ

180° (1520) (1270) 060° (350) 320°
МБВ
КТА

❶ **2100** при Раэр. ≥ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 732 мм.рт.ст.

UNAMO
с59 36.6 в142 16.7
2400

TEKMO
с59 46.4 в143 32.9
2700

MABIM
с59 41.5
в143 43.7
2400

SORED
с59 31.5
в142 12.2
2100

OBETA
с59 18.4
в142 11.6
2100

REBKA
с59 27.9
в143 55.4
2100

ОХОТСК

ОПРС
483 BR
с59 23.2 в143 02.5

MATUK
с59 13.7
в142 14.6
2400

с59 17.2 в142 59.2
(600)

с59 16.5 в142 49.9
(900)

с59 14.7 в142 54.6
(600)

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

МПР 032°
с59 09.9 в142 53.9
(900)

МПР 030°
с59 10.8 в142 55.7
(900)

KODEN
с59 04.6 в142 27.0
2400

GESMA
с58 57.3 в143 03.3
❶

ELNAS
с58 57.9 в142 51.2
❶

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
KODEN	082	28.4	032	211	27.2	(900)

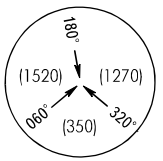
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

-14°

НЕ В МАСШТАБЕ

ELNAS 4, GESMA 4, KODEN 4, MABIM 4, MATUK 4, OBETA 4, REBKA 4, SORED 4, TEKMO 4, UNAMO 4



МБВ
КТА

❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

с59 34.2 в142 59.7 **(900)**

с59 34.4 в143 05.5 **(600)**

с59 31.1 в143 06.9 **(600)**

TEKMO с59 46.4 в143 32.9 **2700**

MABIM с59 41.5 в143 43.7 **2400**

REBKA с59 27.9 в143 55.4 **2100**

UNAMO с59 36.6 в142 16.7 **2400**

SORED с59 31.5 в142 12.2 **2100**

OBETA с59 18.4 в142 11.6 **2100**

MATUK с59 13.7 в142 14.6 **2400**

KODEN с59 04.6 в142 27.0 **2400**

ELNAS с58 57.9 в142 51.2 ❶

GESMA с58 57.3 в143 03.8 ❶

ОПРС 483 MU с59 25.5 в143 03.8

ОХОТСК

6 120° 7 198° 181° 210° 229° 47 TEKMO 4 245° 48 MABIM 4 279° 49 REBKA 4 16 356° 16 300° 49 UNAMO 4 129° 117° 50 SORED 4 030° 19 300° 51 OBETA 4 090° 52 MATUK 4 079° 38 300° 52 KODEN 4 056° 53 ELNAS 4 027° 52 GESMA 4 014°

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

ELNAS 6, GESMA 6, KODEN 6, MABIM 6, MATUK 6 OBETA 6, REBKA 6, SORED 6, TEKMO 6, UNAMO 6

-14°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(1520) (1270)
060° 320°
(350)
МБВ
КТА

❶ **2100** при Рaэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Рaэр. ≧ 732 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

TEKMO
с59 46.4
в143 32.9

MABIM
с59 41.5
в143 43.7

UNAMO
с59 36.6 в142 16.7

SORED
с59 31.5
в142 12.2

REBKA
с59 27.9
в143 55.4

OBETA
с59 18.4
в142 11.6

MATUK
с59 13.7
в142 14.6

ОХОТСК

134° UNAMO 6 50
122° SORED 6 50
227° TEKMO 6 52
243° MABIM 6 52
274° REBKA 6 51
093° OBETA 6 49
082° MATUK 6 49
27 300°
24 300°
17 300°
210°

2100
❷ 2400
❸ 2700

ОПРС
483 BR
с59 23.2 в143 02.5

с59 17.2 в142 59.2
(600)

❷ **2400** (MABIM 6, KODEN 6, MATUK 6, UNAMO 6)
❸ **2700** (TEKMO 6)

058°
040°
030°
120°
6
7

с59 16.5 в142 49.9
(900)

с59 14.7
в142 54.6
(600)

48 KODEN 6
48 ELNAS 6
48 GESMA 6

KODEN
с59 04.6 в142 27.0

058°
026°
013°

ELNAS
с58 57.9 в142 51.2

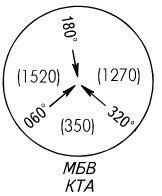
GESMA
с58 57.3 в143 03.3

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

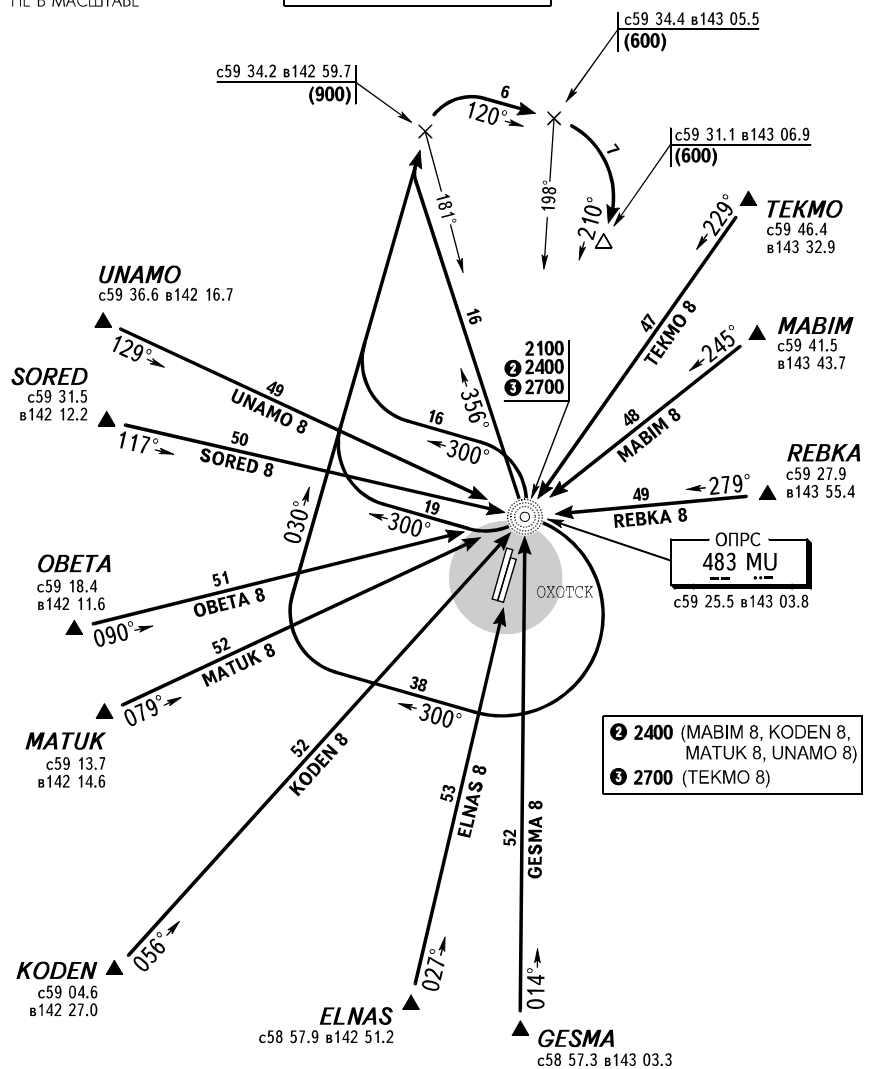
ELNAS 8, GESMA 8 KODEN 8, MABIM 8, MATUK 8, OBETA 8, REBKA 8, SORED 8, TEKMO 8, UNAMO 8

-14°
НЕ В МАСШТАБЕ



❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.



❷ **2400** (MABIM 8, KODEN 8, MATUK 8, UNAMO 8)
❸ **2700** (TEKMO 8)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

ELNAS 1, GESMA 1, KODEN 1, MABIM 1, MATUK 1, OBETA 1, REBKA 1, SORED 1, TEKMO 1, UNAMO 1

-14°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(1520) (1270)
060° (350) 320°
МБВ
КТА

❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

TEKMO
с59 46.4 в143 32.9
2700 и выше

UNAMO
с59 36.6 в142 16.7
2400 и выше

MABIM
с59 41.5
в143 43.7
2700 и выше

SORED
с59 31.5 в142 12.2
2400 и выше

OBETA
с59 18.4
в142 11.6
❷

REBKA
с59 27.9
в143 55.4
2100
и выше

с59 29.3
в143 06.0
(600)

❷ **2400** и выше

MATUK
с59 13.7
в142 14.6
2400
и выше

ОХОТСК

KODEN
с59 04.6 в142 27.0
2400 и выше

ОПРС
483 BR
с59 23.2 в143 02.5

ELNAS
с58 57.9 в142 51.2
2100 и выше

GESMA
с58 57.3 в143 03.3
2100 и выше

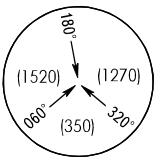
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**	ГОРНЫЙ

ELNAS 3, GESMA 3, KODEN 3, MABIM 3, MATUK 3, OBETA 3, REBKA 3, SORED 3, TEKMO 3, UNAMO 3

-14°

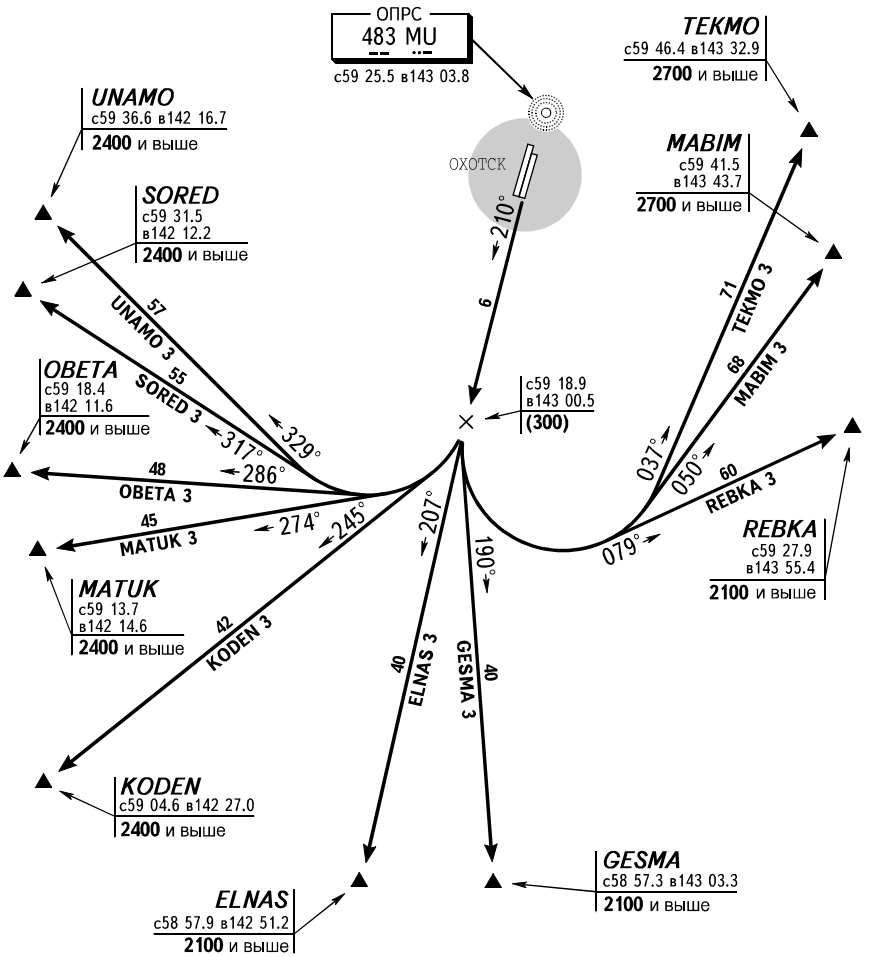
НЕ В МАСШТАБЕ



МБВ
КТА

❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
2400 при 759 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.



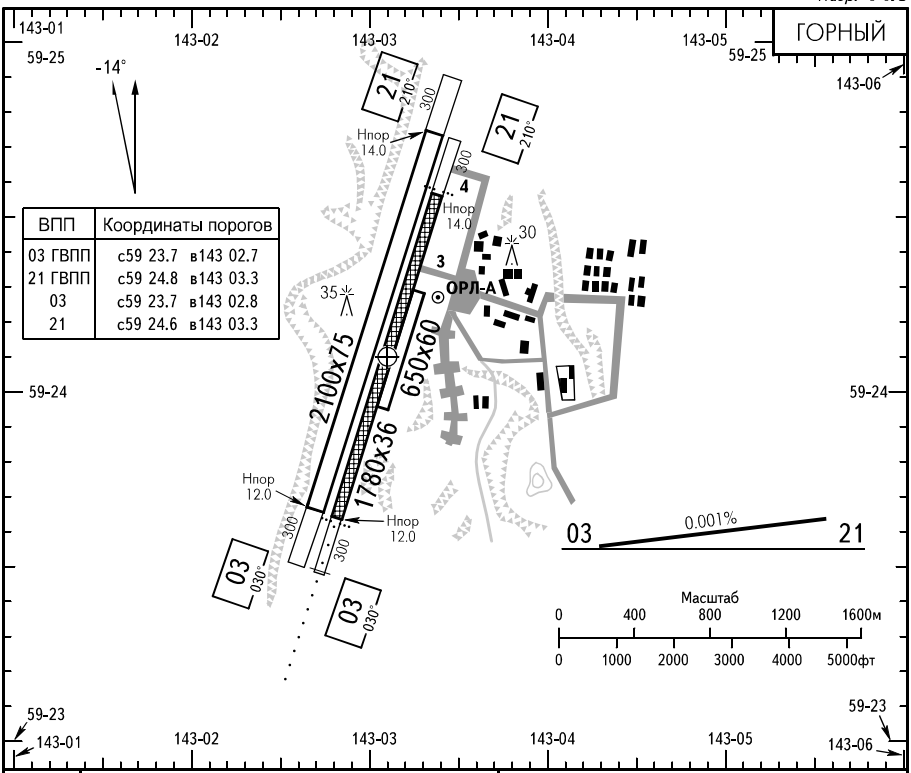
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**
ОХОТСК Транзит **131.900**

ОХОТСК, РОССИЯ

КТА:
с59 24.1 в143 03.1

ОХОТСК
Наэр. **14.0**



МВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
03	ОМИ (М-2), огни приближения 900м	1780	2080	1780	1780
21	ОМИ (М-2) без огней приближения				
03	ГВПП	2100	2400	2100	2100
21					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 03**			**ВПП 21**		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B		400	400		400	400
C, D		Не опубликовано			Не опубликовано	

ГВПП 03/21 используется для взлета и посадки ВС только днем.

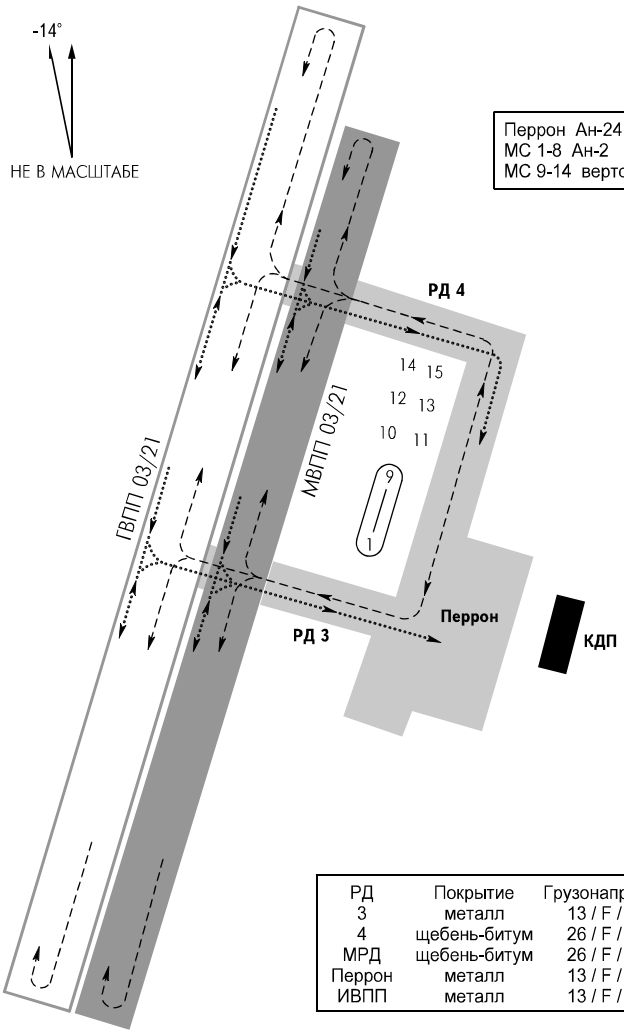
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ГВПП 03**			**ГВПП 21**		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		3000			3000	
B						
C		Не опубл.			Не опубл.	
D		5000			5000	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК, РОССИЯ
ОХОТСК

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
3	металл	13 / F / D / Y / T	18
4	щебень-битум	26 / F / D / Y / T	12
МРД	щебень-битум	26 / F / D / Y / T	12
Перрон	металл	13 / F / D / Y / T	
ИВПП	металл	13 / F / D / Y / T	36

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-26-100, Ми-8	Перрон 1-4	До 10 с/в в сутки	
Ан-28, Ан-38	Перрон 1-4	До 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-12, Ан-72, Ан-74	МРД	До 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**

ОХОТСК, РОССИЯ

ОХОТСК

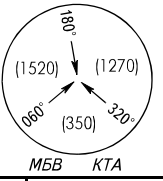
ИЛС ВПП 03

КРМ **111.7 IBR**

ОПРС ВПП 03

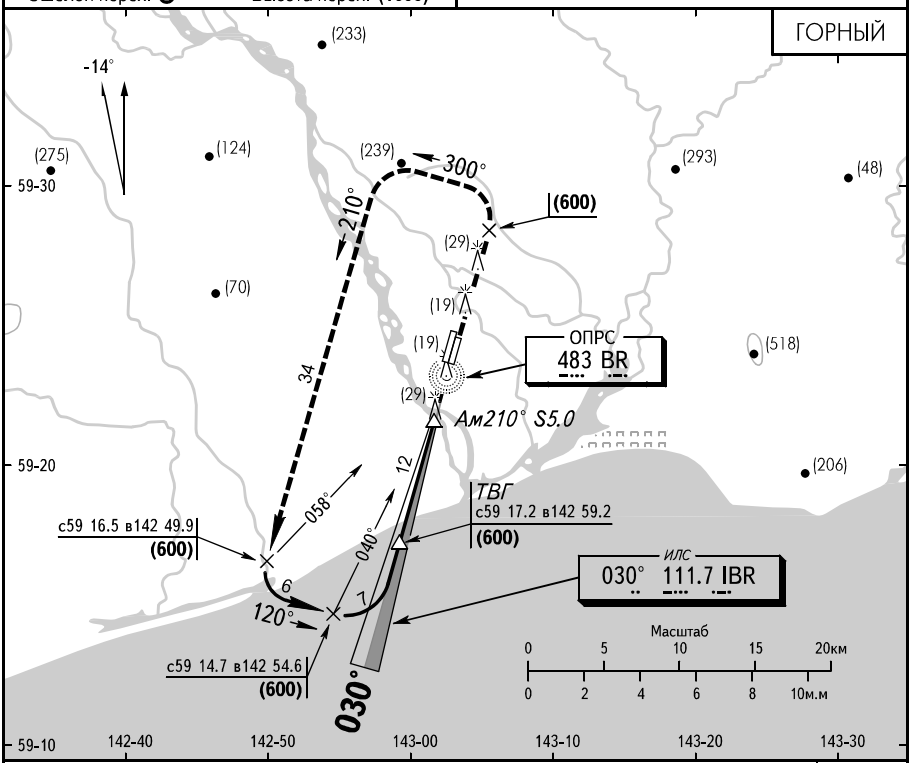
ОПРС **483 BR**

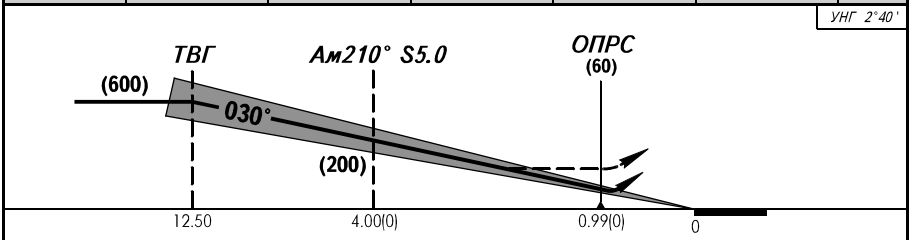
Наэр. **14.0** *Нпор.* **12.0**



❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм рт.ст.
2400 при 759 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 300°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**			ПОСАДКА ГВПП **03**	
	ПСП	**ОПРС с ФТВГ**	**ОПРС**	**ОПРС с ФТВГ**	**ОПРС**
A	60x800	200x2500	200x2500	200x3000	200x3000
B					
C	Не опубликовано			Не опубликовано	
D				300x5000	300x5000
Верт.	60x600	200x2500	200x2500	200x3000	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	058	237	19.1	(600)
4 разв.	040	216	19.4	(600)

При заходе по ИЛС удаление 4км сообщает диспетчер.
При заходе на посадку по ОПРС с РЛК начало снижения по глиссаде по команде диспетчера.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Азимута контрольной точки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОХОТСК Вышка **125.300**

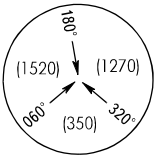
ОХОТСК, РОССИЯ

ОХОТСК

ОПРС ВПП 21

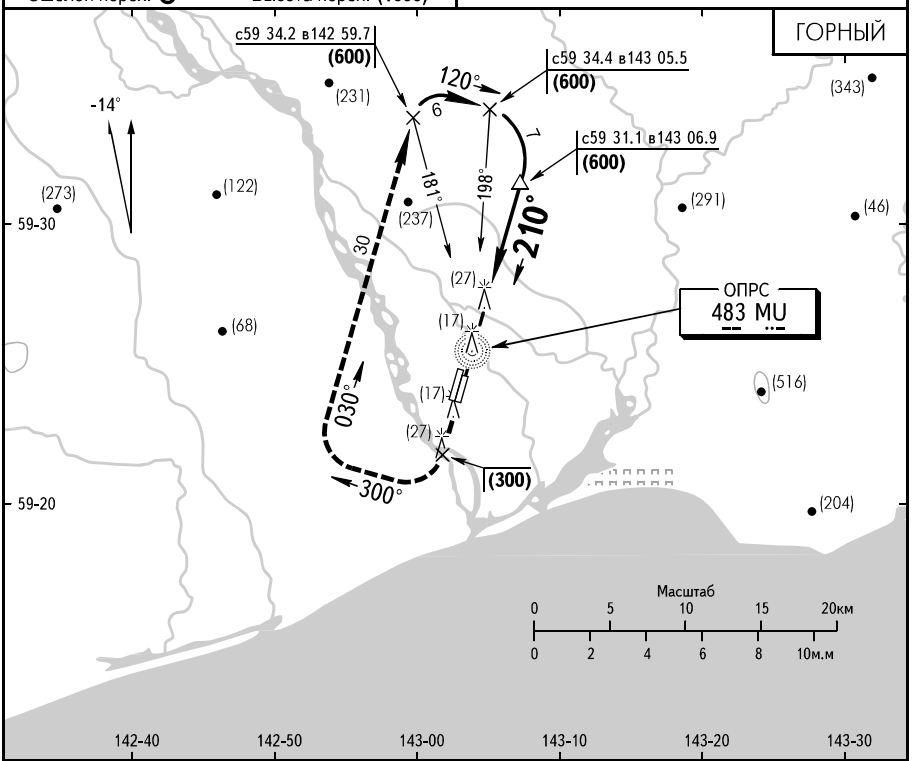
ОПРС **483 MU**

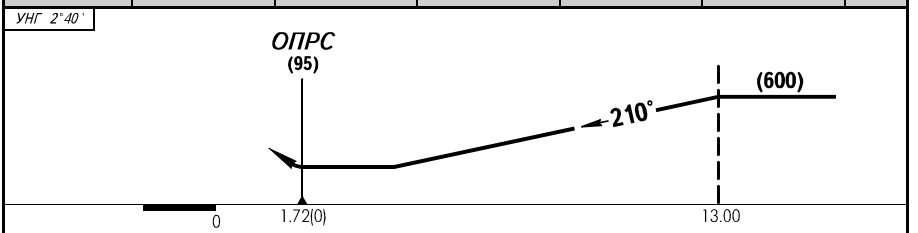
Наэр. **14.0** *Нпор.* **14.0**



❶ **2100** при Раэр. ≧ 759 мм рт.ст.
2400 при 759 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 732 мм рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 300°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**				ПОСАДКА ГВПП **21**			
	ОПРС с ФТВГ	**ОПРС без ФТВГ**	**ОПРС обр. ст. с ФТВГ**	**ОПРС обр. ст. без ФТВГ**	**ОПРС с ФТВГ**	**ОПРС без ФТВГ**	**ОПРС обр. ст. с ФТВГ**	**ОПРС обр. ст. без ФТВГ**
A	240x3000	300x3000	240x3000	300x3000	240x3000	300x3000	240x3000	300x3000
B								
C	Не опубликовано				Не опубликовано			
D					300x5000	300x5000	300x5000	300x5000
Верт.	240x3000	300x3000	240x3000	300x3000				

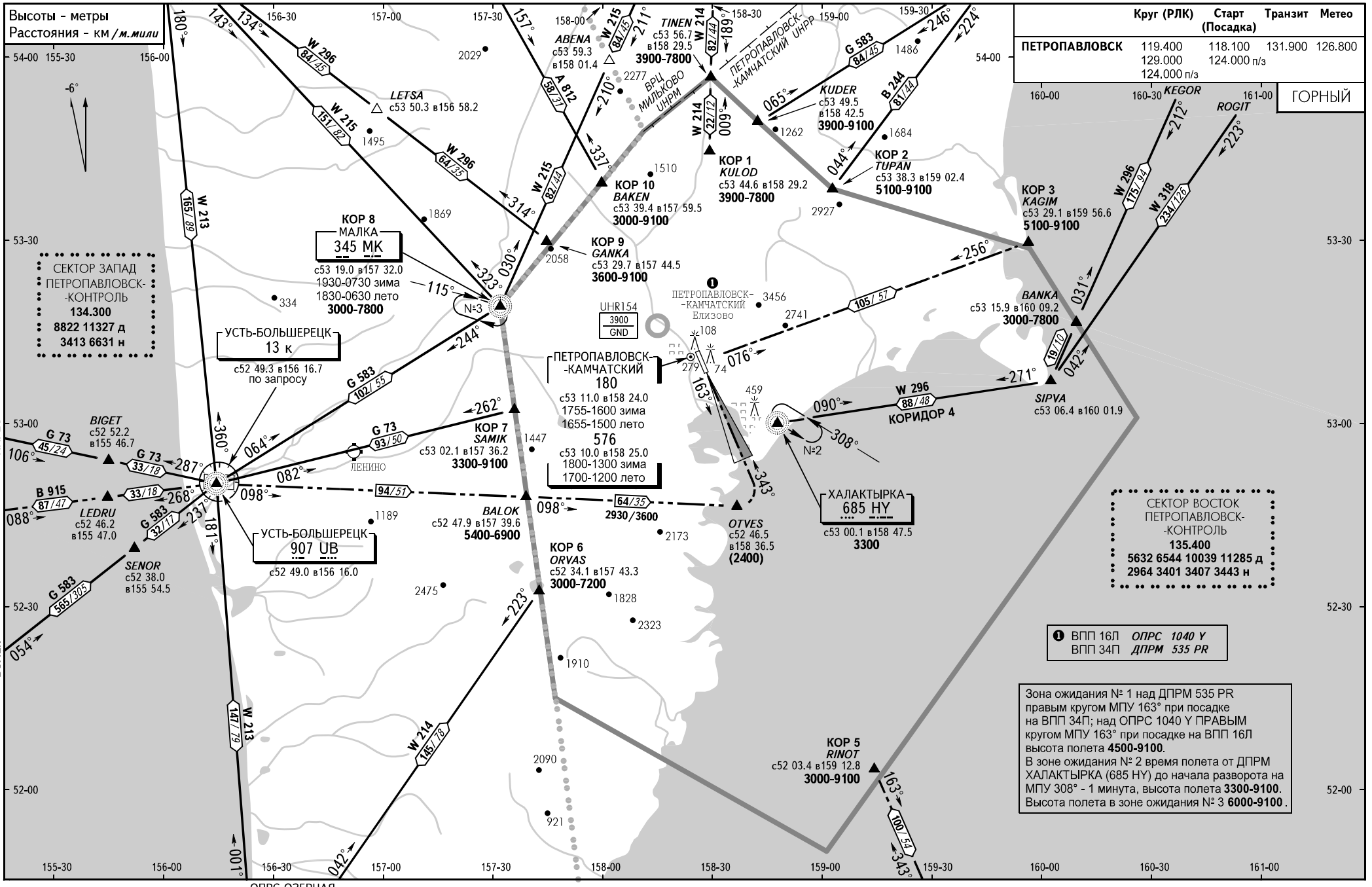
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам.	S	H
3 разв.	181	004	18.9	(600)
4 разв.	202	023	19.2	(600)

При заходе на посадку по ОПРС с РЛК начало снижения по глиссаде по команде диспетчера.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ



	Круг (РЛК)	Старт (Посадка)	Транзит	Метео
ПЕТРОПАВЛОВСК	119.400 129.000 124.000 п/з	118.100 124.000 п/з	131.900	126.800

ГОРНЫЙ

ИЗМ: Регламент работы ОПРС МАЛКА, РСБН УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦКА. Ввод ВТ W 296 на участке GANKA-LETSA-ОПРС СОБОЛЕВО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 16Л ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	119.400 129.000 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (2400) *7990* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

❶ 3000 при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

ГОРНЫЙ

BK 34D, GN 34D, KD 34D, MK 34D, OR 34D, SP 34D, SA 34D, TP 34D, HY 34D

❻ *KULOD*
Ам008° S64.4
c53 44.6 в158 29.2
4200 и выше

❼ c53 13.9 в158 24.5
(400) *1430* '

TINEN
Ам008° S86.7
c53 56.7 в158 29.5
4200-7800

KUDER
Ам019° S75.5
c53 49.5 в158 42.5
4800-7200

МБВ
КТА

МАЛКА
345 МК
c53 19.0 в157 32.0
3300-7800

BAKEN
Ам337° S62.6
c53 39.4 в157 59.5
3300-9100

TUPAN
Ам043° S65.7
c53 38.3 в159 02.4
5400-8600

GANKA
Ам314°
S59.7
c53 29.7
в157 44.5
3900-9100

c53 15.8
в158 27.2
(600)
2080 '

Ам014°
S20.0
c53 20.6
в158 29.3
4200
и выше

Ам051° S25.0
c53 19.6 в158 42.8
5100 и выше

НЕ В МАСШТАБЕ

БПРМ
260 P
c53 08.7 в158 28.1
(600) *2080* '

❸

❹ *МПР 355°*
c53 00.8 в158 31.4
(600) *2080* '
❺ 253° **23** */12*

ДПРМ
535 PR
c53 06.8 в158 29.4
3300-5100

ХАЛАКТЫРКА
685 HY
c53 00.1 в158 47.5
(2100) *7010* '

ЕЛИЗОВО

№3
6000-9100

SIPVA
Ам099° S106.2
c53 06.4 в160 01.9
3000-7200

ЗО №2
3300-9100

SAMIK
Ам262° S58.2
c53 02.1 в157 36.2
3300-9100

МПР 073°
(1500) *5040* '

(600) *2080* '

МПР 013°
c53 00.8 в158 28.6
(900) *3070* '

МПР 351°
c53 00.8 в158 32.2
(600) *2080* '

МПР 339°
c52 59.4 в158 35.4
(900) *3070* '

МПР 338°
c52 56.5 в158 38.3
(1200) *4050* '

(1500)
5040 '

МПР 323°
c52 52.0
в158 53.2
(2100)
7010 '

ORVAS
Ам223° S82.5
c52 34.1 в157 43.3
3300-6900

МПР 342°
c52 52.3 в158 40.0
(1200) *4050* '

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 029° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 097° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Выход на ДПРМ 535 PR от ПОД ORVAS, SAMIK, BAKEN, ОПРС МАЛКА на эшелоне **3300**, от ПОД GANKA на эшелоне **3600**, от ПОД KULOD на эшелоне **3900**, от ПОД TUPAN на эшелоне **5100**.
2. При отсутствии РЛК подход на ДПРМ 535 PR со всех направлений на нижнем безопасном эшелоне или на эшелоне по указанию органа ОВД.
3. При подходе от ПОД SIPVA для вписывания в ЗО № 2, после пролета ОПРС ХАЛАКТЫРКА (685 HY) следовать 1мин с МПУ 268°, далее ПРАВЫМ разворотом на МПУ 128° вписаться ЗО № 2. Разворот выполнять с креном 25°, скорость по приборам для ВС КАТ А ≤ 240км/ч, для КАТ В ≤ 320км/ч.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(2400)	*(7878)*
(2100)	*(6898)*
(1500)	*(4928)*
(1200)	*(3938)*
(900)	*(2958)*
(600)	*(1968)*
(400)	*(1318)*

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Частота БПРМ.

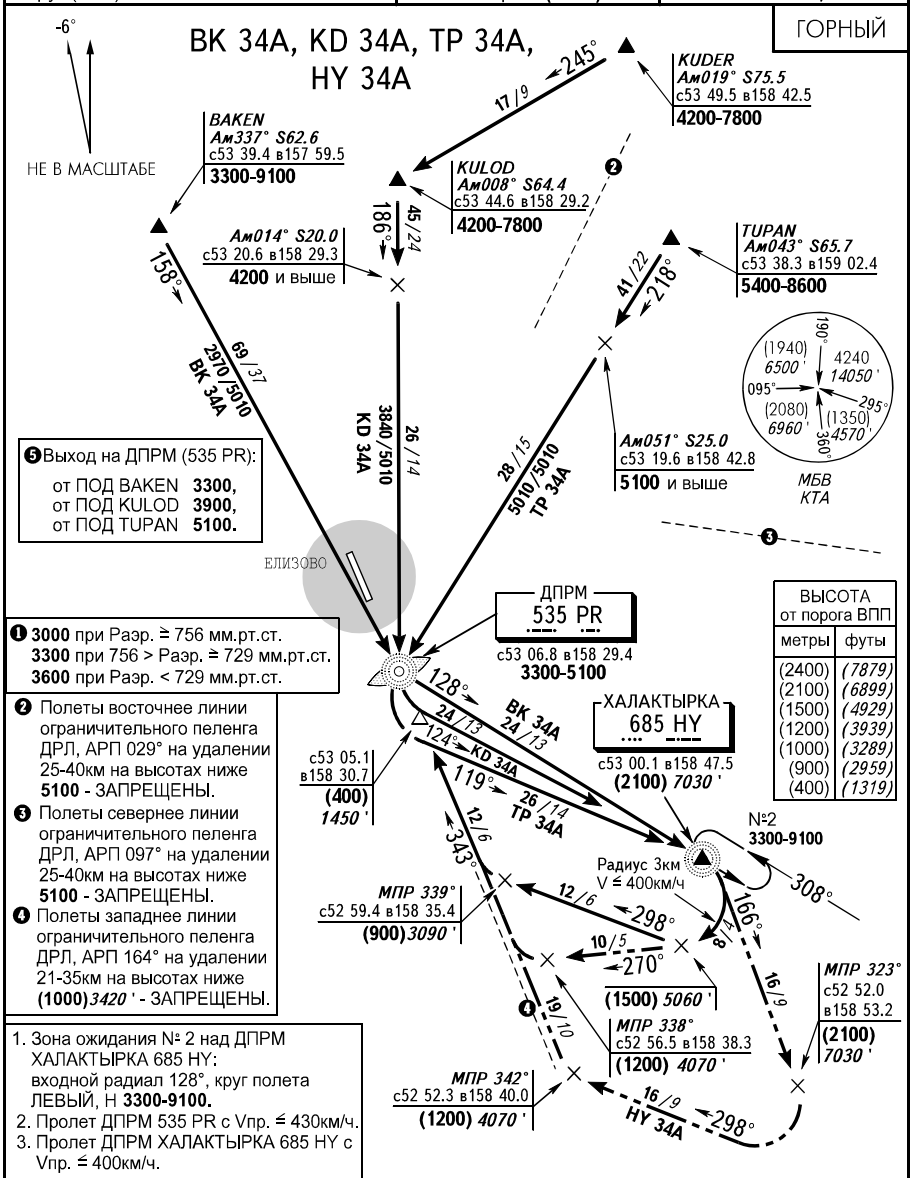
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК 119.400 129.000 Круг (РЛК) 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (2400) *8010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ



❺Выход на ДПРМ (535 PR):
от ПОД BAKEN **3300,**
от ПОД KULOD **3900,**
от ПОД TUPAN **5100.**

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1500)	*(4929)*
(1200)	*(3939)*
(1000)	*(3289)*
(900)	*(2959)*
(400)	*(1319)*

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 029° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 097° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)***3420* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Зона ожидания № 2 над ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY: входной радиал 128°, круг полета ЛЕВЫЙ, Н **3300-9100.**
2. Пролет ДПРМ 535 PR с Vпр. ≦ 430км/ч.
3. Пролет ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY с Vпр. ≦ 400км/ч.

ПОДХОД	МАРШРУТ
BK 34A, KD 34A, TP 34A	❺ От ДПРМ 535 PR следовать на ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY со снижением до **(2100)** *7030* ' Далее ПРАВЫЙ разворот МПУ 298° со снижением до **(1500)** *5060* ', **(900)** *3090* ', **(400)** *1450* ' в установленных рубежах.
HY 34A	Выход из зоны ожидания № 2 (ДПРМ 685 HY): на Нмин. **3300** МПУ 166° со снижением до **(2100)** *7030* ' на МПР 323° PR, далее ПРАВЫЙ разворот МПУ 298° со снижением на МПР 342° PR, ПРАВЫЙ разворот на посадочный курс (МПУ 343° PR) с занятием высоты **(400)** *1450* '.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

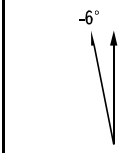
ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

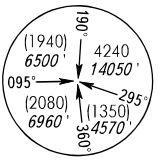
ПЕТРОПАВЛОВСК **119.400 129.000**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
Круг (РЛК) **124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** *8010* '	Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

SA 34A, MK 34A, GN 34A

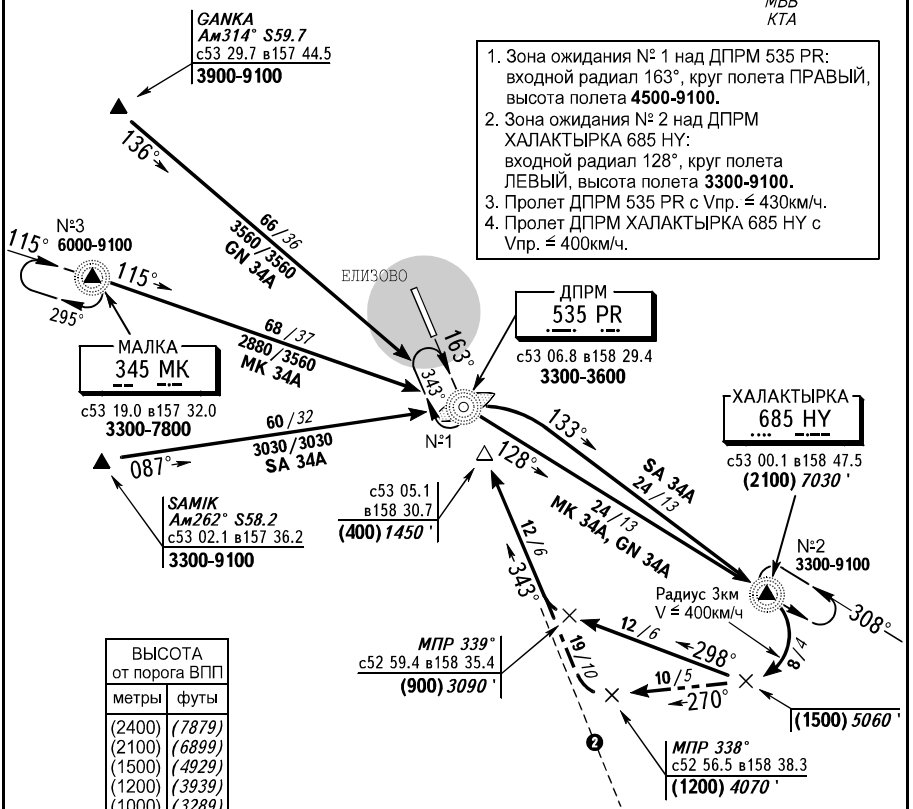


❶ **3000** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.



МБВ
КТА

1. Зона ожидания № 1 над ДПРМ 535 PR:
входной радиал 163°, круг полета ПРАВЫЙ,
высота полета **4500-9100.**
2. Зона ожидания № 2 над ДПРМ
ХАЛАКТЫРКА 685 HY:
входной радиал 128°, круг полета
ЛЕВЫЙ, высота полета **3300-9100.**
3. Пролет ДПРМ 535 PR с Vпр. ≤ 430км/ч.
4. Пролет ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY с
Vпр. ≤ 400км/ч.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1500)	*(4929)*
(1200)	*(3939)*
(1000)	*(3289)*
(900)	*(2959)*
(400)	*(1319)*

❸ Выход на ДПРМ (535 PR):
от ПОД SAMIK **3300,**
от ОПРС МАЛКА **3300,**
от ПОД GANKA **3600.**

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)** *3420* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПОДХОД	МАРШРУТ
SA 34A, MK 34A, GN 34A	❸ От ДПРМ 535 PR следовать на ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY со снижением до **(2100)** *7030* ', далее ПРАВЫЙ разворот МПУ 298° со снижением до **(1500)** *5060* ', **(900)** *3090* ', **(400)** *1450* ' в установленных рубежах.

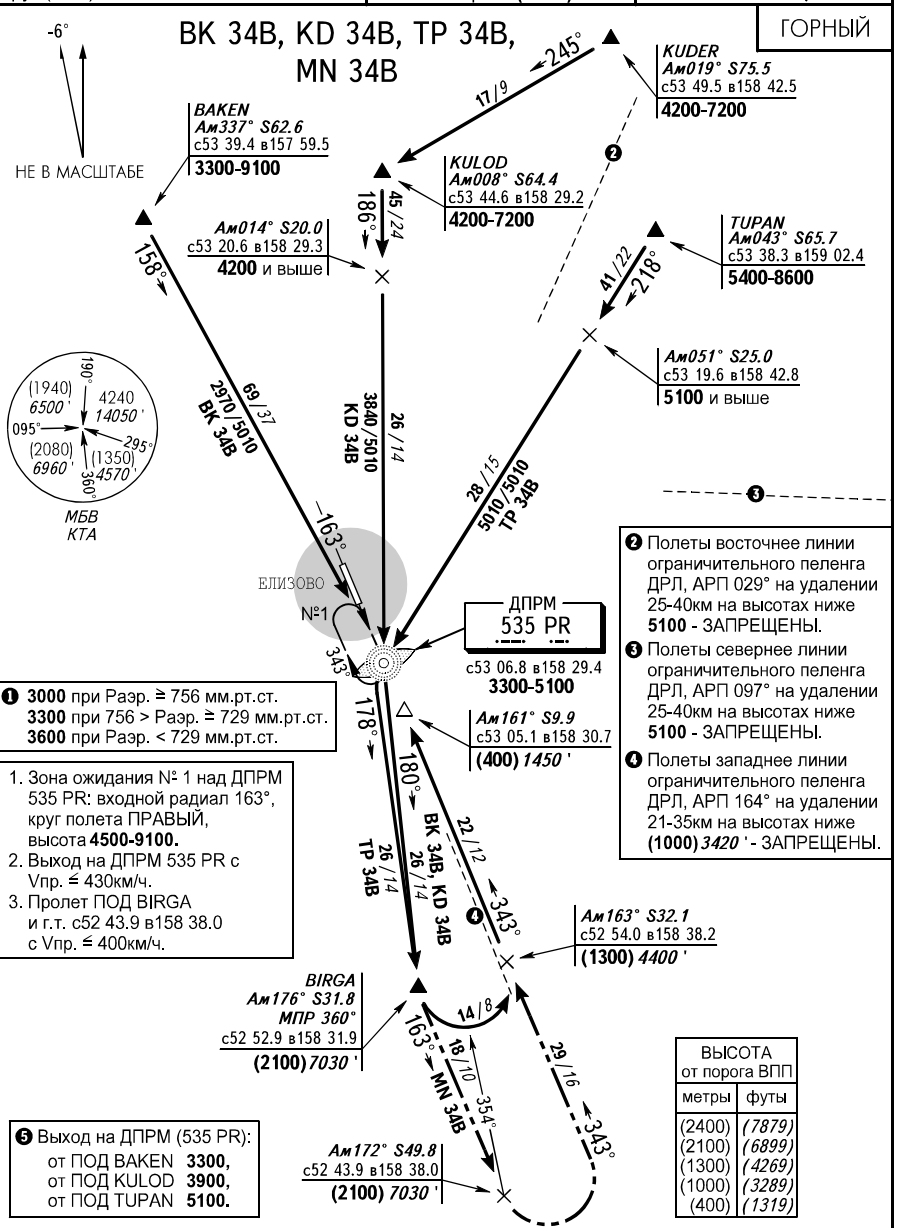
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК 119.400 129.000 Круг (РЛК) 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (2400) *8010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ



❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

1. Зона ожидания № 1 над ДПРМ 535 PR: входной радиал 163°, круг полета ПРАВЫЙ, высота **4500-9100.**
2. Выход на ДПРМ 535 PR с Vпр. ≦ 430км/ч.
3. Пролет ПОД BIRGA и г.т. с52 43.9 в158 38.0 с Vпр. ≦ 400км/ч.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 029° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 097° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)** *3420* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Выход на ДПРМ (535 PR):
от ПОД BAKEN **3300,**
от ПОД KULOD **3900,**
от ПОД TUPAN **5100.**

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1300)	*(4269)*
(1000)	*(3289)*
(400)	*(1319)*

ПОДХОД	МАРШРУТ
BK 34B, KD 34B, TP 34B	❺ От ДПРМ 535 PR следовать на ПОД BIRGA со снижением до **(2100)** *7030* ', далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 343° со снижением в г.т. с52 54.0 в158 38.2 до **(1300)** *4400* '.
MN 34B	По указанию органа ОВД от ПОД BIRGA МПУ 163° сохраняя **(2100)** *7030* ' в г.т. с52 43.9 в158 38.0, далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 343° со снижением в г.т. с52 54.0 в158 38.2 до **(1300)** *4400* '.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК **119.400 129.000** Круг (РЛК) **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

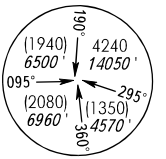
ГОРНЫЙ

SA 34B, MK 34B, GN 34B

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.



МБВ
КТА

GANKA
Ам314° S59.7
с53 29.7 в157 44.5
3900-9100

1. Зона ожидания №1 над ДПРМ 535 PR: входной радиал 163°, круг полета ПРАВЫЙ, высота полета **4500-9100.**
2. Выход на ДПРМ 535 PR с Vпр. ≦ 430км/ч.
3. Пролет ПОД BIRGA с Vпр. ≦ 400км/ч.

№3
6000-9100

МАЛКА
345 MK
с53 19.0 в157 32.0
3300-7800

ЕЛИЗОВО

ДПРМ
535 PR
с53 06.8 в158 29.4
3300-3600

№1

SAMIK
Ам262° S58.2
с53 02.1 в157 36.2
3300-9100

Ам161° S9.9
с53 05.1 в158 30.7
(400) *1450* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1300)	*(4269)*
(1000)	*(3289)*
(400)	*(1319)*

BIRGA
Ам176° S31.8
МПР 360°
с52 52.9 в158 31.9
(2100) *7030* '

Ам163° S32.1
с52 54.0 в158 38.2
(1300) *4400* '

❸ Выход на ДПРМ (535 PR):
от ПОД SAMIK **3300,**
от ОПРС МАЛКА **3300,**
от ПОД GANKA **3600.**

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)** *3420* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПОДХОД	МАРШРУТ
SA 34B, MK 34B, GN 34B	❸ От ДПРМ 535 PR следовать на ПОД BIRGA со снижением до **(2100)** *7030* ', далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 343° со снижением в г.т. с52 54.0 в158 38.2 до **(1300)** *4400* '. и сохраняя МПУ 343° в точку ТВГ **(400)** *1450* '.

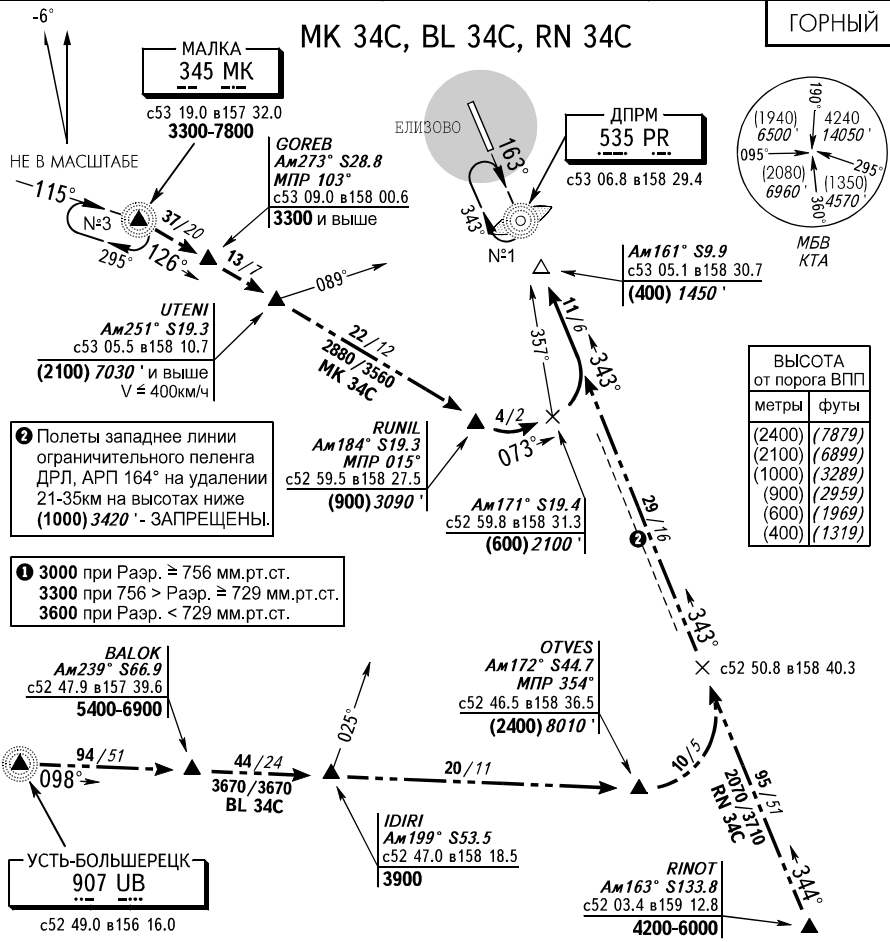
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК **119.400 129.000** Круг (РЛК) **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ



1. Подход по маршрутам MK 34C, BL 34C производить только по указанию органа ОВД при наличии радиолокационного контроля, а также при устойчивой работе ОПРС МАЛКА (345 МК) и бортового навигационного оборудования. Если одно из этих требований не выполняется - производить выход на ДПРМ (535 PR) в ЗО №1 на эшелоне не ниже безопасного, далее выполнять указания органа ОВД.
2. Снижение с максимальной высоты производить со скоростями: от ОПРС УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК V ≤ 560км/ч, Vвер. 12м/сек; от ОПРС МАЛКА V ≤ 560км/ч, Vвер. 15м/сек.

ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
RN 34C	От ПОД RINOT МПУ 344° снижение в г.т. c52 50.8 в158 40.3, далее с МПУ 343° снижение до входа в зону КРМ, ГРМ.	
BL 34C	От ОПРС 907 UB МПУ 098° на заданном эшелоне до ПОД BALOK, далее снижение до **3900** на ПОД IDIRI и до **(2400)** *8010* ' на ПОД OTVES, ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на посадочный курс (МПУ 343°).	Пролет: МПР 025° PR **3900** , ПОД OTVES **(2400)** *8010* '.
MK 34C	От ОПРС 345 MK МПУ 126° на ПОД GOREB, далее снижение на ПОД UTENI, в точку ПОД RUNIL, далее ЛЕВЫЙ разворот со снижением до **(600)** *2100* ' на МПУ 073° в г.т. c52 59.8 в158 31.3, далее ЛЕВЫЙ разворот (радиус 3.5км) на посадочный курс (МПУ 343°).	Пролет: ПОД GOREB **3300** и выше, ПОД UTENI **(2100)** *7030* ', ПОД RUNIL **(900)** *3090* ', МПР 357° PR **(600)** *2100* '.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК 119.400 129.000 Круг (РЛК) 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (2400) *8010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

BK 34D, GN 34D, KD 34D, MK 34D, OR 34D, SP 34D, SA 34D, TP 34D, HY 34D

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1940) *6500* ' 4240 *14050* '
095° 295°
(2080) *6960* ' (1350) *4570* '
190° 360°
МБВ КТА

МАЛКА
345 МК
с53 19.0 в157 32.0
3300-7800

BAKEN
Ам337° S62.6
с53 39.4 в157 59.5
3300-9100

TINEN
с53 56.7 в158 29.5
4800-7200

KUDER
Ам019° S75.5
с53 49.5 в158 42.5
4800-7200

TUPAN
Ам043° S65.7
с53 38.3 в159 02.4
5400-8600

GANKA
Ам314° S59.7
с53 29.7 в157 44.5
3900-9100

KULOD
Ам008° S64.4
с53 44.6 в158 29.2
4200 и выше

Ам014° S20.0
с53 20.6 в158 29.3
4200 и выше

Ам051° S25.0
с53 19.6 в158 42.8
5100 и выше

❹ *МПР 355°*
с53 00.8 в158 31.4
(600) *2100* '
❺ 253° **23** / *12*

ЕЛИЗОВО

ДПРМ
535 PR
с53 06.8 в158 29.4

№3

SAMIK
Ам262° S58.2
с53 02.1 в157 36.2
3300-9100

SIPVA
с53 06.4 в160 01.9

№2
3300-9100

ХАЛАКТЫРКА
685 HY
с53 00.1 в158 47.5
(2100) *7030* '

с53 05.1 в158 30.7
(400) *1450* '

МПР 073°
(1500) *5060* '

МПР 013°
с53 00.8 в158 28.6
(900) *3090* '

МПР 351°
с53 00.8 в158 32.2
(600) *2100* '

МПР 339°
с52 59.4 в158 35.4
(900) *3090* '

ORVAS
с52 34.1 в157 43.3
3300-6900

МПР 338°
с52 56.5 в158 38.3
(1200) *4070* '

МПР 323°
с52 52.0 в158 53.2
(2100) *7030* '

МПР 342°
с52 52.3 в158 40.0
(1200) *4070* '

Радиус 3км
V≤400км/ч

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 029° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 097° на удалении 25-40км на высотах ниже **5100** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Выход на ДПРМ 535 PR от ПОД ORVAS, SAMIK, BAKEN, ОПРС МАЛКА на высоте **3300**, от ПОД GANKA на высоте **3600**, от ПОД KULOD на высоте **3900**, от ПОД TUPAN на высоте **5100**.
2. При отсутствии РЛК подход на ДПРМ 535 PR со всех направлений на нижнем безопасном эшелоне или на эшелоне по указанию органа ОВД.
3. Снижение с максимальной высоты от ОПРС УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦК производить с V 450км/ч, Uвер. 10м/сек.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1500)	*(4929)*
(1200)	*(3939)*
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(400)	*(1319)*

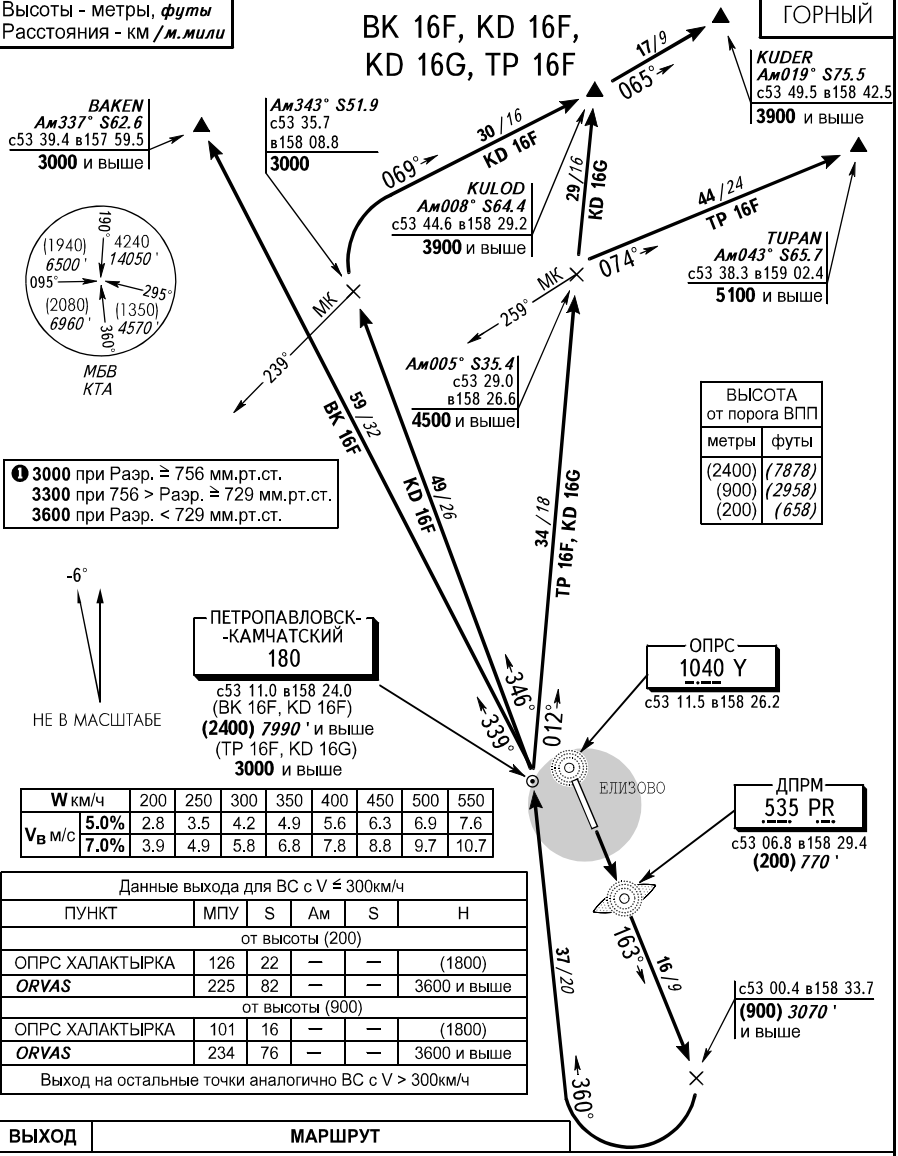
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ
ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400 129.000 124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** *7990* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ



❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7878)*
(900)	*(2958)*
(200)	*(658)*

W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**5.0%**	2.8	3.5	4.2	4.9	5.6	6.3	6.9	7.6
	7.0%	3.9	4.9	5.8	6.8	7.8	8.8	9.7	10.7

Данные выхода для ВС с V ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	Ам	S	H
от высоты (200)					
ОПРС ХАЛАКТЫРКА	126	22	—	—	(1800)
ORVAS	225	82	—	—	3600 и выше
от высоты (900)					
ОПРС ХАЛАКТЫРКА	101	16	—	—	(1800)
ORVAS	234	76	—	—	3600 и выше
Выход на остальные точки аналогично ВС с V > 300км/ч					

ВЫХОД	**МАРШРУТ**

После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 5.0% до пролета высоты **(900)** *3070* ' и выше, следовать в г.т. с53 00.4 в158 33.7, ПРАВЫЙ разворот (радиус 3.5км) МПУ 360° на РВС 180 с набором **(2400)** *7990* 'и выше (BK 16F, KD 16F), **3000** и выше (TP 16F, KD 16G).
После пролета РВС 180:

BK 16F	МПУ 339° на ПОД BAKEN с набором **3000** и выше.
KD 16F	МПУ 346° следовать в г.т. с53 35.7 в158 08.8, далее ПРАВЫЙ разворот МПУ 069° на ПОД KULOD с набором **3900** и выше, далее на ПОД KUDER **3900** и выше.
KD 16G	МПУ 012° на ПОД KULOD с набором **4500** и выше.
TP 16F	МПУ 012° на г.т. с53 29.0 в158 26.6 с набором **4500**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 074° на ПОД TUPAN с набором **5100** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ
ЕЛИЗОВО

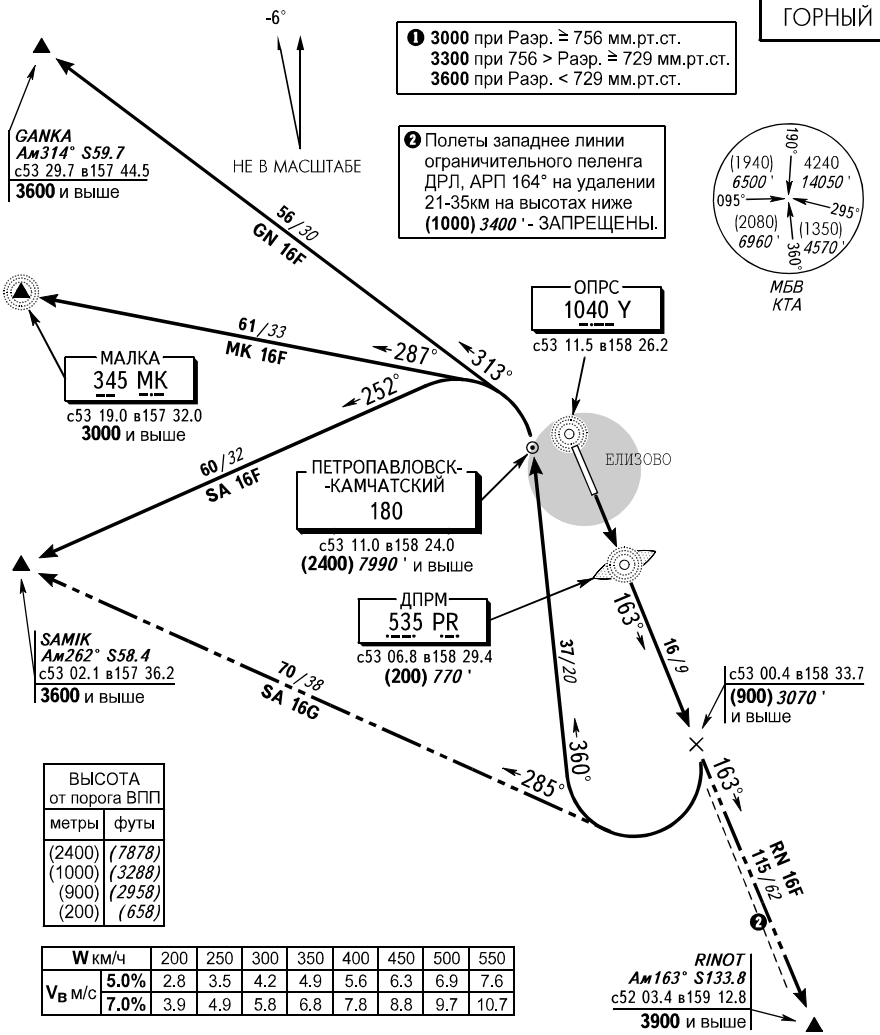
ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100**	**124.000** п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400**	**129.000** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(2400)** ***7990*** '

GN 16F, MK 16F, RN 16F, SA 16F, SA 16G

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

ГОРНЫЙ



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7878)*
(1000)	*(3288)*
(900)	*(2958)*
(200)	*(658)*

W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**5.0%**	2.8	3.5	4.2	4.9	5.6	6.3	6.9	7.6
	7.0%	3.9	4.9	5.8	6.8	7.8	8.8	9.7	10.7

ВЫХОД	**МАРШРУТ**
После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 5.0% до пролета высоты **(900)** ***3070*** ' и выше, следовать в г.т. с53 00.4 в158 33.7. После пролета г.т. с53 00.4 в158 33.7:	
RN 16F	МПУ 163° на ПОД RINOT с набором заданного эшелона.
SA 16G	ПРАВЫЙ разворот МПУ 285° на ПОД SAMIK с набором **3600** и выше.
SA 16F	ПРАВЫЙ разворот МПУ 360° на РВС 180 с набором **(2400)** ***7990*** ' и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 252° на ПОД SAMIK с набором **3600** и выше.
MK 16F	ПРАВЫЙ разворот МПУ 360° на РВС 180 с набором **(2400)** ***7990*** ' и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 287° на ОПРС 345 MK с набором **3000** и выше.
GN 16F	ПРАВЫЙ разворот МПУ 360° на РВС 180 с набором **(2400)** ***7990*** ' и выше, далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 313° на ПОД GANKA с набором **3600** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

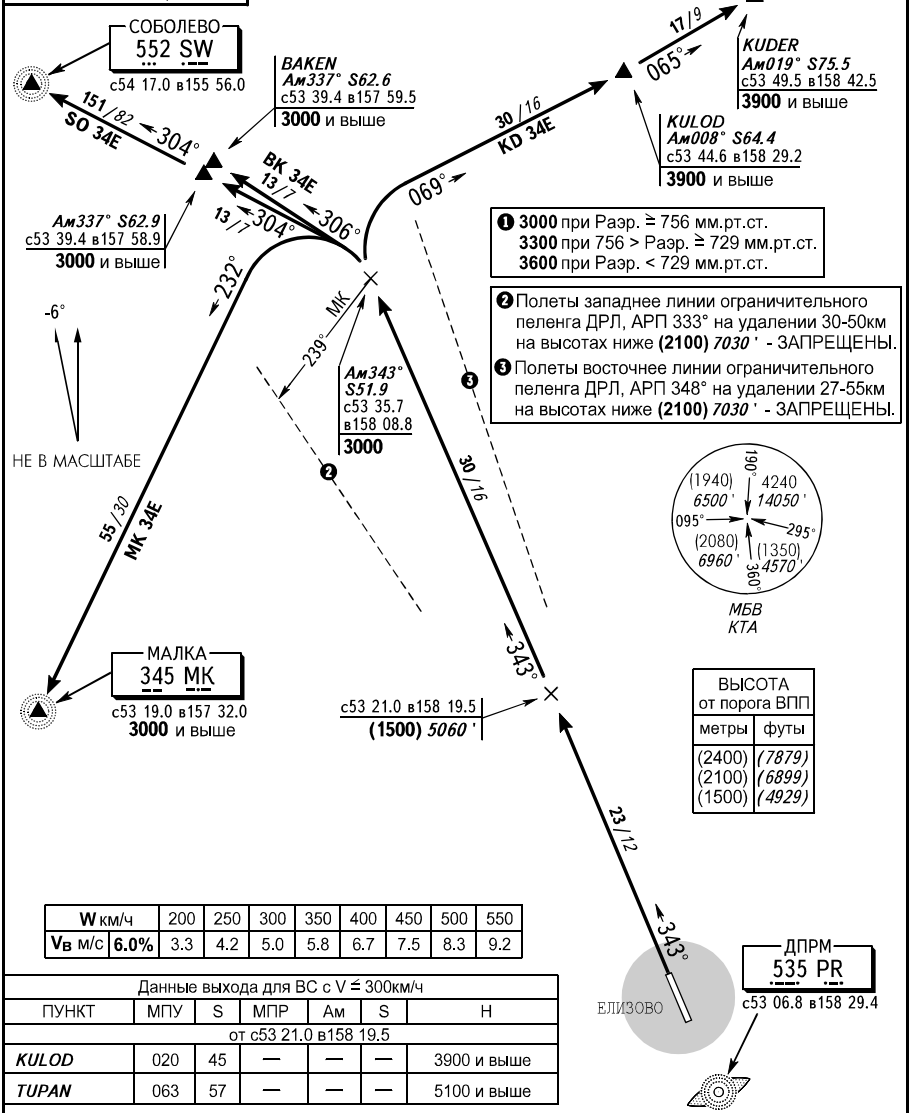
ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400 129.000 124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** *8010* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

BK 34E, KD 34E, MK 34E, SO 34E

ГОРНЫЙ



❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 333° на удалении 30-50км на высотах ниже **(2100)** *7030* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 348° на удалении 27-55км на высотах ниже **(2100)** *7030* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1500)	*(4929)*

W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**6.0%**	3.3	4.2	5.0	5.8	6.7	7.5	8.3	9.2

Данные выхода для ВС с V ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
от с53 21.0 в158 19.5						
KULOD	020	45	—	—	—	3900 и выше
TUPAN	063	57	—	—	—	5100 и выше

ВЫХОД	**МАРШРУТ**
После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 6.0% до пролета высоты **3000** , следовать в г.т. с53 35.7 в158 08.8, далее:	
MK 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 232° на ОПРС 345 MK с набором **3000** и выше.
SO 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 304° в г.т. с53 39.4 в157 58.9 с набором **3000** и выше, далее сохраняя МПУ 304° на ДПРМ 552 SW с набором заданного эшелона.
BK 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 306° на ПОД BAKEN с набором **3000** и выше.
KD 34E	ПРАВЫЙ разворот на МПУ 069° с набором **3900** и выше на ПОД KULOD, далее МПУ 065° на ПОД KUDER **3900** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

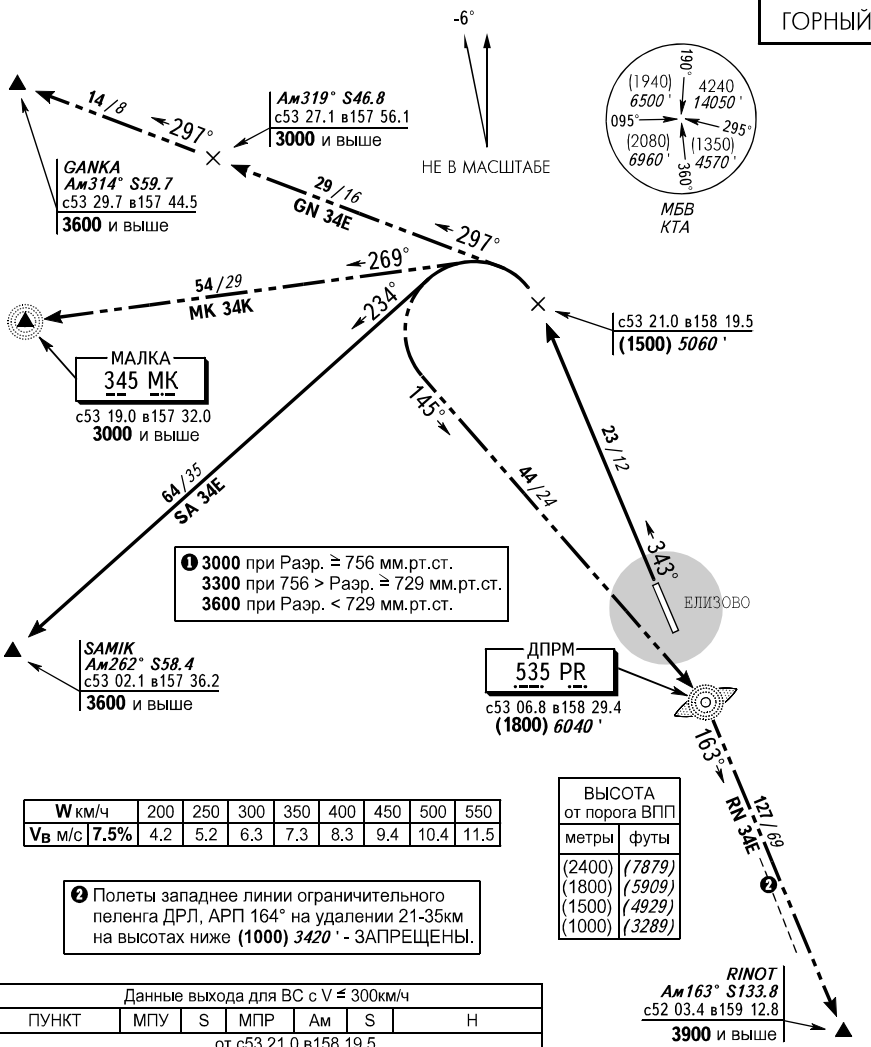
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ
ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400 129.000 124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** ***8010*** '

GN 34E, MK 34K, RN 34E, SA 34E

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	7.5%	4.2	5.2	6.3	7.3	8.3	9.4	10.4	11.5

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(1800)	*(5909)*
(1500)	*(4929)*
(1000)	*(3289)*

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)** ***3420*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Данные выхода для ВС с V ≤ 300км/ч						
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
от с53 21.0 в158 19.5						
ORBAS	208	100	—	—	—	3600 и выше

ВЫХОД	МАРШРУТ
После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 7.5% до пролета высоты **(1500)** ***5060*** ', следовать в г.т. с53 21.0 в158 19.5, далее:	
SA 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 234° на ПОД SAMIK с набором **3600** и выше.
MK 34K	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 269° на ОПРС 345 MK с набором **3000** и выше.
GN 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 297° на г.т. с53 27.1 в157 56.1 с набором **3000** и выше, далее сохраняя МПУ 297° на ПОД GANKA с набором **3600** и выше.
RN 34E	ЛЕВЫЙ разворот МПУ 145° на ДПРМ 535 PR с набором **(1800)** ***6040*** ', далее МПУ 163° на ПОД RINOT с набором **3900** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

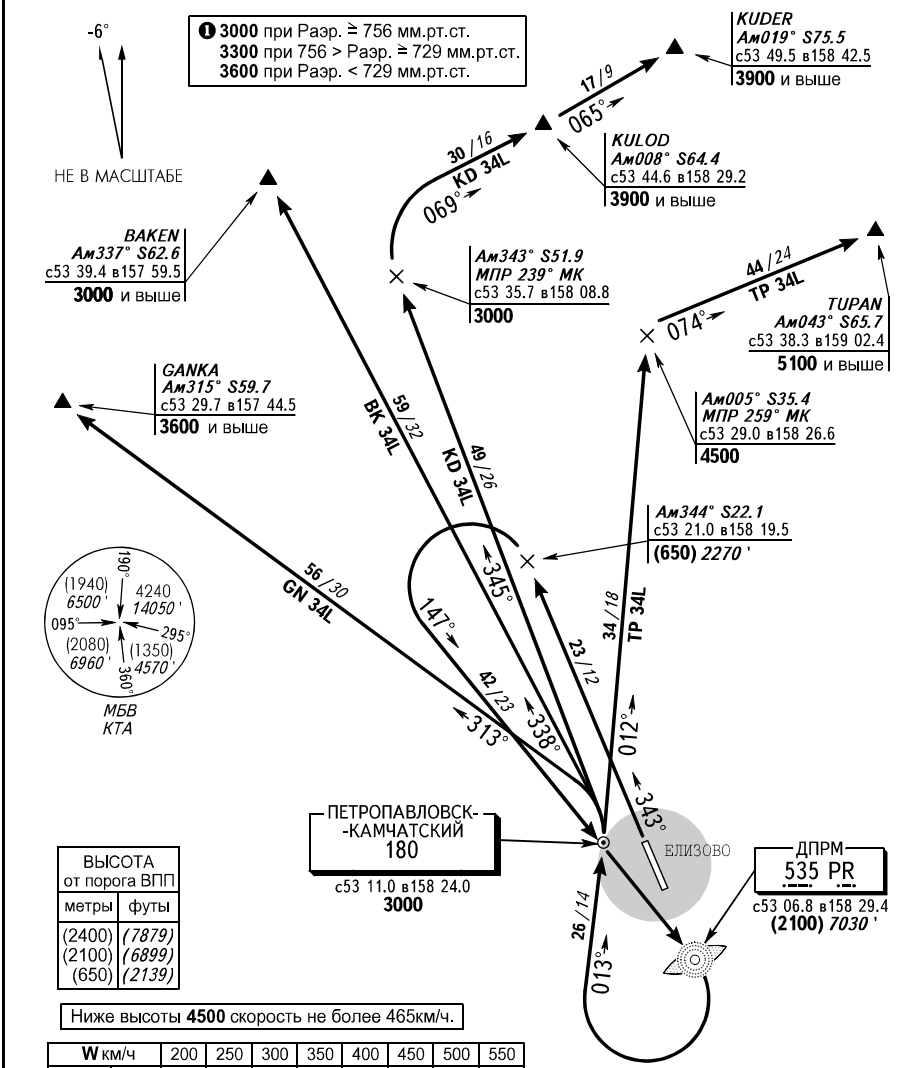
ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт **118.100 124.000** п/з ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК) **119.400 129.000 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** ***8010*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

GN 34L, BK 34L, KD 34L, TP 34L

ГОРНЫЙ



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(650)	*(2139)*

Ниже высоты **4500** скорость не более 465км/ч.

W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.3%**	1.8	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0

ВЫХОД	**МАРШРУТ**
После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 3.3% до пролета РВС 180, следовать в г.т. с53 21.0 в158 19.5, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 147° на ДПРМ 535 PR с набором **(2100)** ***7030*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 013° на РВС 180 с набором **3000**. После пролета РВС 180:	
GN 34L	МПУ 313° на ПОД GANKA с набором **3600** и выше.
BK 34L	МПУ 338° на ПОД BAKEN с набором **3000** и выше.
KD 34L	МПУ 345° на г.т. с53 35.7 в158 08.8 с набором **3000**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 069° на ПОД KULOD с набором **3900** и выше, далее на ПОД KUDER **3900** и выше.
TP 34L	МПУ 012° в г.т. с53 29.0 в158 26.6 с набором **4500**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 074° на ПОД TUPAN с набором **4500** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400** **129.000** **124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** ***8010*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

RN 34L, SA 34M, SA 34L, MK 34L

ГОРНЫЙ

❶ **3000** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

-6°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(1000)	*(3289)*
(650)	*(2139)*

Ам344° S22.1
с53 21.0 в158 19.5
(650) ***2270*** '

147°
42/23
23/12
160°
(1940) 4240
6500' 14050'
095°
295°
(2080) (1350)
6960' 4570'
360°
МБВ
КТА

62/33
MK 34L
287°
252°
МАЛКА
345 МК
с53 19.0 в157 32.0
3000 и выше

343°
ЕЛИЗОВО
ДПРМ
535 PR
с53 06.8 в158 29.4
(2100) ***7030*** '

61/33
SA 34L
ПЕТРОПАВЛОВСК-
-КАМЧАТСКИЙ
180
с53 11.0 в158 24.0
3000
26/14
013°

66/36
SA 34M
274°
SAMIK
Ам262° S58.4
с53 02.1 в157 36.2
3600 и выше

163°
127/69
RN 34L

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 164° на удалении 21-35км на высотах ниже **(1000)** ***3420*** '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ниже высоты **4500** скорость не более 465км/ч.

RINOT
Ам163° S133.8
с52 03.4 в159 12.8
3900 и выше

W км/ч		200	250	300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.3%**	1.8	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0

ВЫХОД	**МАРШРУТ**
После взлета, сохраняя направление ВПП, минимальный градиент набора 3.3% до пролета РВС 180, следовать в г.т. с53 21.0 в158 19.5, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 147° на ДПРМ 535 PR с набором **(2100)** ***7030*** '. После пролета ДПРМ 535 PR:	
RN 34L	МПУ 163° на ПОД RINOT с набором **3900** и выше.
SA 34M	ПРАВЫЙ разворот МПУ 274° на ПОД SAMIK с набором **3600** и выше.
SA 34L	ПРАВЫЙ разворот МПУ 013° на РВС 180 с набором **3000**, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 252° на ПОД SAMIK с набором **3600** и выше.
MK 34L	ПРАВЫЙ разворот МПУ 013° на РВС 180 с набором **3000**, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 287° на ОПРС 345 МК с набором **3000** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 34П ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт	**118.100 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)	**119.400 129.00 0 124.000** п/з	Высота перех: **(2400)** *8010* '

ГОРНЫЙ

BK 34N, GN 34N, HY 34N, HY 34P, KD 34N, KD 34P, MK 34N, OR 34N, RN 34N, SA 34N, SA 34P, TP 34N

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1940) *6500* ' 4240 *14050* '
095° 190° 295°
(2080) *6960* ' (1350) *4570* '
360°
МБВ КТА

TINEN
Ам008° S86.7
с53 56.7 в158 29.5
3900 и выше

KUDER
Ам019° S75.5
с53 49.5 в158 42.5
3900 и выше

KULOD
Ам008° S64.4
с53 44.6 в158 29.2
3900 и выше

TUPAN
Ам043° S65.7
с53 38.3 в159 02.4
5100 и выше

BAKEN
Ам337° S62.6
с53 39.4
в157 59.5
3000 и выше

Ам343° S51.9
с53 35.7 в158 08.8
3000

Ам005° S35.4
с53 29.0
в158 26.6
4500

GANKA
Ам314° S59.7
с53 29.7 в157 44.5
3600 и выше

МАЛКА
345 MK
с53 19.0 в157 32.0
3000 и выше

ДПРМ
535 PR
с53 06.8 в158 29.4
(900) *3090* '

ХАЛАКТЫРКА
685 HY
с53 00.1 в158 47.5
(1800) *6040* '

SAMIK
Ам262° S58.4
с53 02.1 в157 36.2
3600 и выше

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ
180
с53 11.0 в158 24.0
(2100) *7030* '

RINOT
Ам163° S133.8
с52 03.4 в159 12.8
3900 и выше

ORVAS
с52 34.1 в157 43.3
3600 и выше

ЕЛИЗОВО

(250) *960* '

008° 22/12
065° 17/9
069° 30/16 KD 34N
074° 44/24 TP 34N
MK
239° 49/26 KD 34N
259° 29/16 KD 34P
MK
BK 34N 59/32
GN 34N 56/30
MK 34N 60/32
SA 34N 57/31
SA 34P 61/33
HY 34P 36/19
HY 34N 24/13
RN 34N 127/69
OR 34N 80/43
TP 34N, KD 34P 34/18
012° 346° 339° 314° 289° 256° 270° 227° 163° 126° 352° 15/8 332° 177° 17/6 143°

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(2400)	*(7879)*
(2100)	*(6899)*
(900)	*(2959)*
(250)	*(829)*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

1. Градиент набора высоты не менее 7.9% до пролета г.т. с53 29.0 в158 26.6.
2. Градиент набора высоты не менее 4.0% до пролета ДПРМ ХАЛАКТЫРКА.
3. Градиент набора высоты не менее 3.8% до пролета ПОД SAMIK через ДПРМ.
4. При отсутствии РЛК по указанию органа ОВД пролет ОПРС МАЛКА не ниже **3600**.

❶ **3000** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

Градиент на участке набора высоты по прямой 3.3%.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРИБЫТИЕ (ARRIVAL)

По условиям рельефа местности и радиотехнического оборудования аэродрома основной используемый рабочий курс - ВПП 34П. В зависимости от требований РЛЭ ВС, посадка разрешается с попутной составляющей скорости ветра.

В случае невозможности выполнения посадки на ВПП 34П по условиям попутной составляющей скорости ветра у земли, заход рекомендуется выполнять по схеме визуального захода на посадку на ВПП 16Л.

1. ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ

В районе аэродрома ЕЛИЗОВО установлены три зоны ожидания:

а) Зона №1. Над ДПРМ 535 PR. Круг полетов ПРАВЫЙ. Входной радиал 163°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Нмин. 4500. Максимальная приборная скорость 430км/ч.

б) Зона №2. Над ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY. Круг полетов ЛЕВЫЙ. Входной радиал 128°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Нмин. 3300. Максимальная приборная скорость 430км/ч.

в) Зона №3. Над ОПРС МАЛКА 345 МК. Круг полетов ПРАВЫЙ. Входной радиал 115°. Крены в зоне ожидания не менее 20°. Нмин. 6000. Максимальная приборная скорость 430км/ч.

2. ВАРИАНТЫ ПРОЦЕДУР ПРИБЫТИЯ

Для прибывающих самолетов установлены варианты стандартных процедур прибытия "АЛЬФА" и "БРАВО", и вариант прибытия "ЧАРЛИ" - только по указанию органов ОВД. Решение о варианте прибытия по процедуре "АЛЬФА", "БРАВО" или "ЧАРЛИ" - принимается экипажем перед началом снижения с эшелона, но не позже, чем до пролета эшелона перехода для процедур"АЛЬФА", "БРАВО" и не позже, чем до пролета ОПРС МАЛКА 345 МК - для процедуры "ЧАРЛИ". В зависимости от аэронавигационной обстановки (закрытие воздушного пространства над ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY и др.), прибытие выполняется по одному из вариантов, указанных экипажу органом ОВД.

2.1 ПРОЦЕДУРА "АЛЬФА"

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 Р, КРМ, ГРМ ВПП 34П, ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY, ОРЛ-А. Вне зависимости от наличия радиолокационного контроля выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535 PR) на эшелоне 3300-5100.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535 PR (включая зону ожидания №1) приборная скорость не более 430км/ч;
- в районе ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY приборная скорость 400км/ч.

Величина крена при разворотах не менее 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла, выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ ВС. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400) *1450* ' . Зона ожидания для прибывающих самолетов установлена как №1, так и №2. Зона ожидания при уходе на второй круг - №2 над ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY.

2.2 ПРОЦЕДУРА "БРАВО"

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 Р, КРМ, ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А. Вне зависимости от наличия радиолокационного контроля выход на начальную точку маневрирования (ДПРМ 535 PR) на эшелоне 3300-5100.

Ограничения по скорости:

- в районе ДПРМ 535 PR (включая зону ожидания №1) приборная скорость не более 430км/ч;
- в г.т. с52 52.9 в158 31.9 приборная скорость не более 400км/ч.

Минимальные крены на разворотах - 20°. Маневрирование на схеме выполняется с механизацией крыла, выпущенной в промежуточное положение до момента разворота на посадочный курс. Шасси выпускаются по усмотрению экипажа в зависимости от требований РЛЭ самолета. Довыпуск механизации крыла в посадочное положение (включая шасси) - на предпосадочной прямой на высоте не ниже (400) *1450* ' . Зона ожидания как для прибывающих самолетов, так и для ВС, уходящих на второй круг - зона №1 над ДПРМ 535 PR.

2.3 ПРОЦЕДУРА "ЧАРЛИ"

В зависимости от метода и системы захода на посадку используются по выбору радиотехнические средства: ОПРС МАЛКА 345 МК, ДПРМ 535 PR, БПРМ 260 Р, КРМ, ГРМ ВПП 34П, ОРЛ-А. При этом наличие радиолокационного контроля, устойчивой работы ОПРС МАЛКА и бортового навигационного оборудования обязательно. Если одно из этих условий не выполняется - выход на ДПРМ 535 PR в ЗО №1 на эшелоне не ниже безопасного, далее выполнять указания органа ОВД.

При заходе на посадку на ВПП 34П ПО УКАЗАНИЮ ОРГАНА ОВД от ОПРС МАЛКА 345 МК в район третьего разворота ПОД RUNIL (г.т. с52 59.5 в158 27.5, МПР 015, Н (900) *3090* ' снижение осуществляется с контролем высоты по рубежам:

ПОД GOREB (г.т. с53 09.0 в158.00.6, МПР 103°) на Н 3300 и выше;

ПОД UTENI (г.т. с53 05.5 в158 10.7, МПР 089°) на Н (2100) *7030* ' и выше и скорости не более 400км/ч.

До пролета третьего разворота выпускаются шасси и средства механизации крыла в промежуточное положение. На высоте (400) *1450* ' на предпосадочной прямой экипаж довыпускает закрылки в посадочное положение и устанавливает скорость конечного этапа захода на посадку. Для прибывающих самолетов установлена зона ожидания №3. Зоны ожидания при уходе на второй круг:

зона №1 над ДПРМ 535 PR,

зона №2 над ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРИБЫТИЕ (ARRIVAL)

3. УХОД НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

Уход на второй круг в зону ожидания №1 или №2 продолжителен по времени и связан со значительным расходом топлива. По согласованию с органом ОВД, в целях сохранения АНЗ топлива, при заходе на посадку разрешается уход на запасной аэродром с ВПР по схеме опубликованного варианта выхода (SID).

УБЫТИЕ (DEPARTURE)

По условиям ограничений РЛЭ ВС взлет на аэродроме ЕЛИЗОВО разрешается производить с любого направления ВПП. Во избежание длительной работы двигателей на земле, за 10 минут до расчетного времени закрытия дверей самолета, на частоте ПЕТРОПАВЛОВСК Круг доложить о готовности к вылету и согласовать рабочую ВПП на взлет и время запуска двигателей.

1. СТАНДАРТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ВЫЛЕТА "SID"

Стандартные процедуры маневрирования при взлете "SID" на действующие воздушные трассы составлены из условий минимальных градиентов скороподъемности в зависимости от рельефа местности с учетом запаса высоты над препятствиями.

Выход с ВПП 34П для ВС категорий C, D предусматривает два варианта, один из которых базируется на минимальном градиенте набора 7.5% до пролета высоты (1500) *5060'* , другой базируется на минимальном градиенте 3.3% до пролета РВС 180.

Исходя из конкретных условий на взлет и технических возможностей ВС, при десятиминутном докладе о готовности к вылету, согласовать вариант выхода "SID" с органом ОВД.

2. ПРОЦЕДУРЫ С ОДНИМ ОТКАЗАВШИМ ДВИГАТЕЛЕМ

В случае невозможности выполнения стандартной процедуры выхода (SID) при отказе двигателя на взлете рекомендуется, в зависимости от требований РЛЭ ВС и по условиям рельефа местности, выполнить процедуру по одному из двух вариантов для каждого направления взлета.

а) при взлете с ВПП 34П:

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V_2, набрать по возможности (650) *2270'*, на удалении 21-22км от торца ВПП 16Л выполнить ЛЕВЫЙ разворот с креном 10-15° на МПУ 110° со снижением выйти к посадочному курсу, произвести посадку с МПУ 163°;
- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V_2, на удалении 21-22км от торца ВПП 16Л, достигнув по возможности высоты (650) *2270'*, начать ЛЕВЫЙ разворот с креном 10-15° на ДПРМ 535 PR. После пролета ДПРМ 535 PR с курсом, обратным посадочному, продолжить набор высоты (1800) *6040'*, где принять решение либо произвести немедленную посадку на ВПП 34П по варианту наикратчайшего пути, либо продолжить полет в зону ожидания №1 или №2.

б) при взлете с ВПП 16Л:

- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V_2, набрать по возможности (200) *770'* на удалении 5-6км от торца ВПП 34П, с МПУ 203° следовать к третьему развороту схемы в г.т. с53 00.2 в158 26.4 (И-2) с набором (900) *3070'* и произвести посадку с МПУ 343° или выполнить заход по схеме визуального захода на посадку на ВПП 16Л (Н-1);
- продолжить взлет, сохраняя направление ВПП и выдерживая скорость V_2, следовать в г.т. на удалении 46км от торца ВПП 34П, где войти в зону ожидания №1 или №2 и принять решение.

ПОСАДКА (LANDING)

Исходя из аэронавигационной обстановки (ограничение на использование воздушного пространства и др.), а также из условий минимальных градиентов скороподъемности с учетом рельефа местности предусмотрено три варианта захода на посадку с МПУ 343° на ВПП 34П ("АЛЬФА", "БРАВО-1", "БРАВО-2").

Решение о варианте ухода на второй круг или в зоны ожидания по процедуре "АЛЬФА", "БРАВО-1" или "БРАВО-2" принимается экипажем до начала первого разворота, о чем необходимо проинформировать орган ОВД или в зависимости от аэронавигационной обстановки выполняется по одному из вариантов, указанных экипажу органом ОВД.

1. Процедура "АЛЬФА" базируется на минимальном градиенте набора 3.3% при уходе на второй круг.
2. Процедура "БРАВО-1" - базируется на минимальном градиенте набора 7.5% при уходе на второй круг. Выполняется также при потере радиосвязи непосредственно после взлета.
3. Процедура "БРАВО-2" используется для ухода в зону ожидания №1.

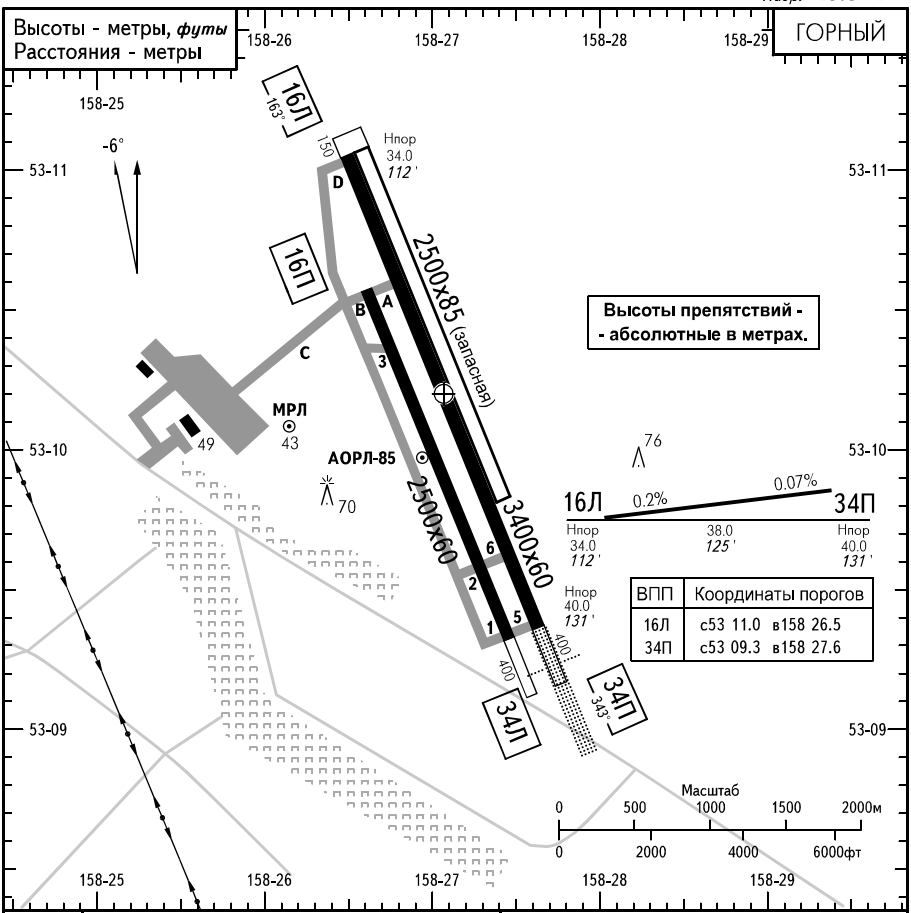
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт **118.100**
124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Транзит **131.900**

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

КТА:
с53 10.2 в158 27.1

ЕЛИЗОВО
Наэр. **40.0** *131* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
16Л		3400	3800	3400	3400
от РД A		2490	2890	2490	
34П	ОВИ-1РА, огни приближения 900м	3400	3550	3400	3400
от РД 6		3000	3150	3000	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 16Л				ВПП 34П			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C			300	400			300	400
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

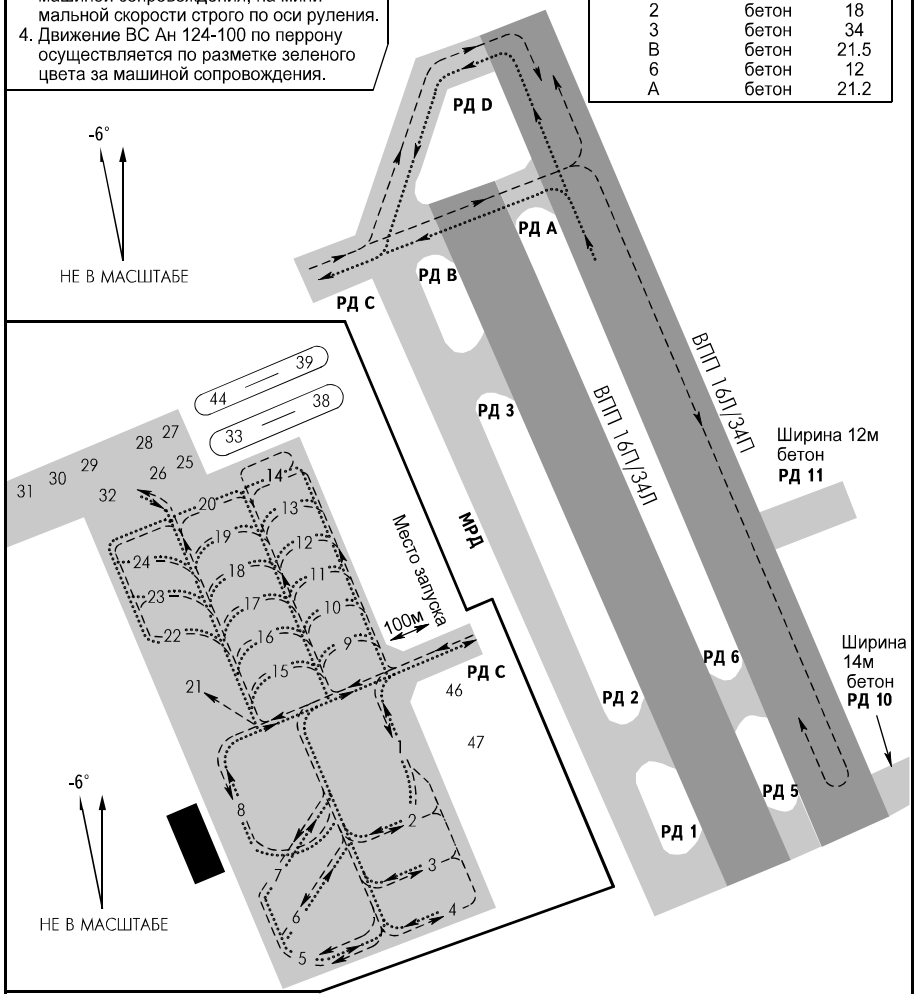
ЕЛИЗОВО

ГОРНЫЙ

1. Запуск ВС разрешен на МС, на РД С в 100м от кромки перрона, вдоль осевой линии перрона при обязательном обеспечении безопасности на МС 1-8.
2. Руление ВС 1, 2 класса по перрону легких самолетов на тяге собственных двигателей - ЗАПРЕЩЕНО.
3. Руление ВС Ан 124-100, В 747-400, (ВС индекса 6 с размахом крыла 65м и более) по РД D и РД С только за машиной сопровождения, на минимальной скорости строго по оси руления.
4. Движение ВС Ан 124-100 по перрону осуществляется по разметке зеленого цвета за машиной сопровождения.

РД	Грузонапряженность
1, B, 5, A, C, МРД	PCN 43 / R / A / X / T
2, 3	PCN 19 / R / A / X / T
6	PCN 35 / R / A / X / T
D	PCN 45 / R / B / X / T
10, 11	PCN 13 / R / A / X / T

РД	Покрытие	Ширина
1, 5, D, C, МРД	бетон	22.5
2	бетон	18
3	бетон	34
B	бетон	21.5
6	бетон	12
A	бетон	21.2



МС	Координаты
1	с53 10.2 в158 25.6
4	с53 10.1 в158 25.7
5	с53 10.0 в158 25.6
9	с53 10.2 в158 25.5
14	с53 10.3 в158 25.4

5. РД 2, 3, 6 и ИВПП 16П/34Л для ВС Гражданской авиации ЗАКРЫТЫ.
6. РД 1, 5 ,10, 11 и МРД для руления ВС ГА не используются.
7. Истинное направление РД 1 - 066°55', РД С - 055°10' и МРД - 156°55'.

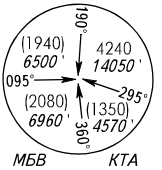
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
B-747-200	1, 8	До 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
B-747-400	1, 8	До 2 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-124(Ан-124-100)	3, 4	Без ограничений	При условии наличия на борту букс.водила, ИТС и тех.аптечки
B-737-500, A-319, A-320, B-767 и их модификаций	1-8		При условии наличия на борту тех.аптечки
A-310-324 (308, 325), МД-81, B-727, B-747-100, B-737-200, B-737-800, B-737-900, B-757, ДС-8	1-8		При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-62, Ил-76, Ил-86, Ил-96	1, 8		
Ил-62, Ту-154 и классом ниже	6, 7		
Ил-76, Ил-62, Ту-154 и классом ниже	2, 3, 4, 5		
Як-40	9-13		
Як-40, Л-410, Ан-28	15-20		
Ил-62, Ту-154, Як-42 и классом ниже	21		
Ан-74, Ан-72, Ан-26, Ан-30, Ми-8 и классом ниже	22-24, 32		
Л-410	25, 26		
Ми-8	27, 28		
Ми-8, Як-40, Л-410	29-31		
Для хранения Л-410	33, 34		
Ан-26, Як-40	14		
Для иностранных ВС	1, 8, 15-20		
Для Ил-76 и ниже классом, зимой.	46, 47		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ИЛС ВПП 34П

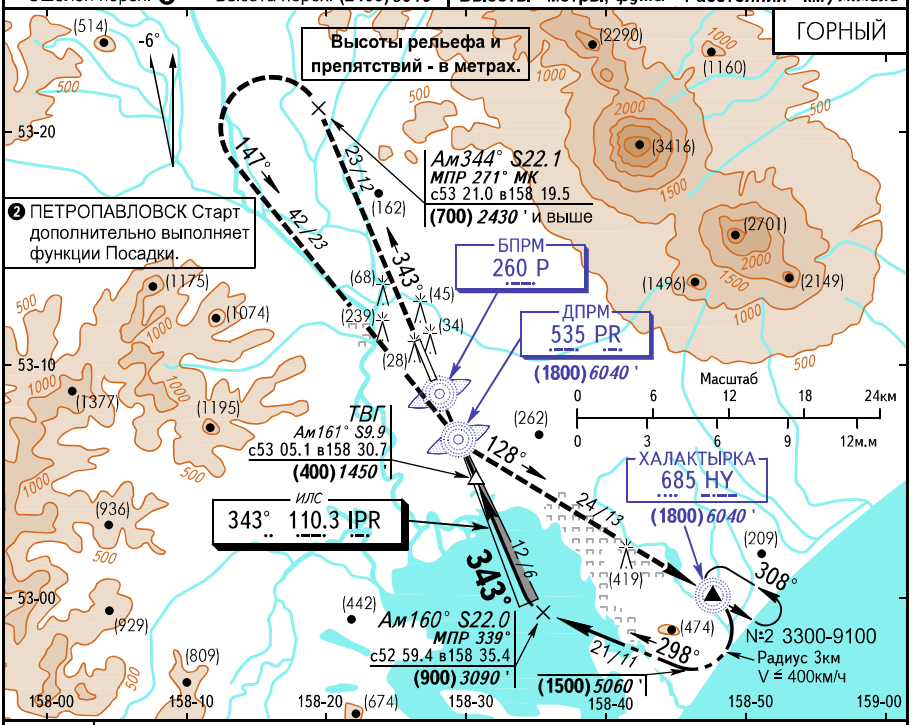
КРМ **110.3 IPR**

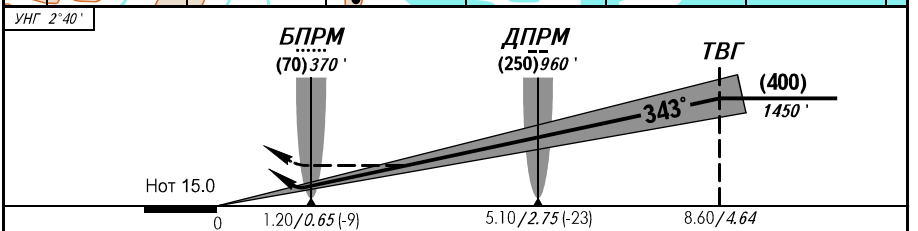
ОСП ВПП 34П

ДПРМ **535 PR**

Назр. **40.0** *131* ' *Нпор.* **40.0** *131* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2430*** ' и выше до г.т. с53 21.0 в158 19.5 (Ам344° S22.1), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 147° с набором на ДПРМ 535 PR (1800) ***6040*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 128° на ДПРМ ХАЛАКТЫРКА 685 HY, высота (1800) ***6040*** ', далее по схеме захода или в зону ожидания №2. В случае ухода по варианту "Браво-1" или "Браво-2" (схемы И-2, И-3) проинформировать орган ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34П**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
C	70x900 ***361*** '	70x900 ***361*** '	80x1000 ***394*** '	110x1700 ***492*** '
D				

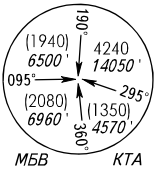
Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 5100 , мин:с	2.33	2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.01	0.56	0.51
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.6	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6

ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(2400)	*(7879)*	(700)	*(2299)*
(1800)	*(5909)*	(400)	*(1319)*
(1500)	*(4929)*	(250)	*(829)*
(900)	*(2959)*	(70)	*(239)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ИЛС ВПП 34П
КРМ **110.3 IPR**

ОСП ВПП 34П
ДПРМ **535 PR**
Наэр. **40.0** *131* ' Нпор. **40.0** *131* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***

ГОРНЫЙ

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

❷ ПЕТРОПАВЛОВСК Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

(1800) *6040* '

Ам344° S22.1
МПР 271° МК
с53 21.0 в158 19.5
(1500) *5060* '

БПРМ
260 P

ДПРМ
535 PR

ТВГ
Ам161° S9.9
с53 05.1 в158 30.7
(400) *1450* '

ИЛС
343° 110.3 IPR

МПР 099°
с53 07.1 в158 21.5
(1800) *6040* '

(400) *1450* '

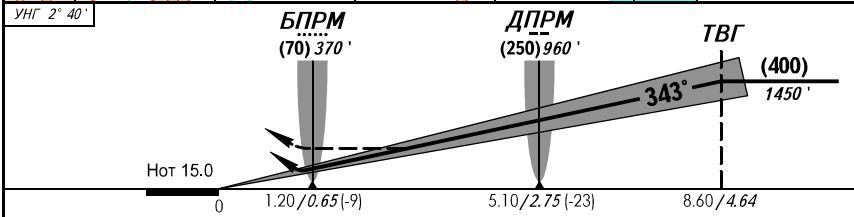
Ам188° S18.0
МПР 021°
с53 00.2 в158 26.4
(900) *3090* '

Ам171° S19.4
МПР 357°
с52 59.8 в158 31.3
(600) *2100* '

Масштаб
0 6 12 18 24км
0 3 6 9 12м.м

Процедура "Браво-1" также выполняется при потере радиосвязи непосредственно после взлета.

УНГ 2° 40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (1500) ***5060*** ' с градиентом 7.5%, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1800) ***6040*** ' на МПУ 163°, от точки с53 07.1 в158 21.5 снижение до (1500) ***5060*** ' к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода.
В случае ухода по варианту "Альфа" или "Браво" (схемы И-1, И-3) проинформировать орган ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34П**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
C	70x900 ***361*** '	70x900 ***361*** '	80x1000 ***394*** '	110x1700 ***492*** '
D				

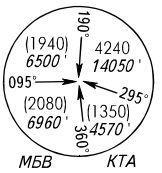
Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 5100 , мин:с	2.33	2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.01	0.56	0.51
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6

ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(2400)	*(7879)*	(600)	*(1969)*
(1800)	*(5909)*	(400)	*(1319)*
(1500)	*(4929)*	(250)	*(829)*
(900)	*(2959)*	(70)	*(239)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

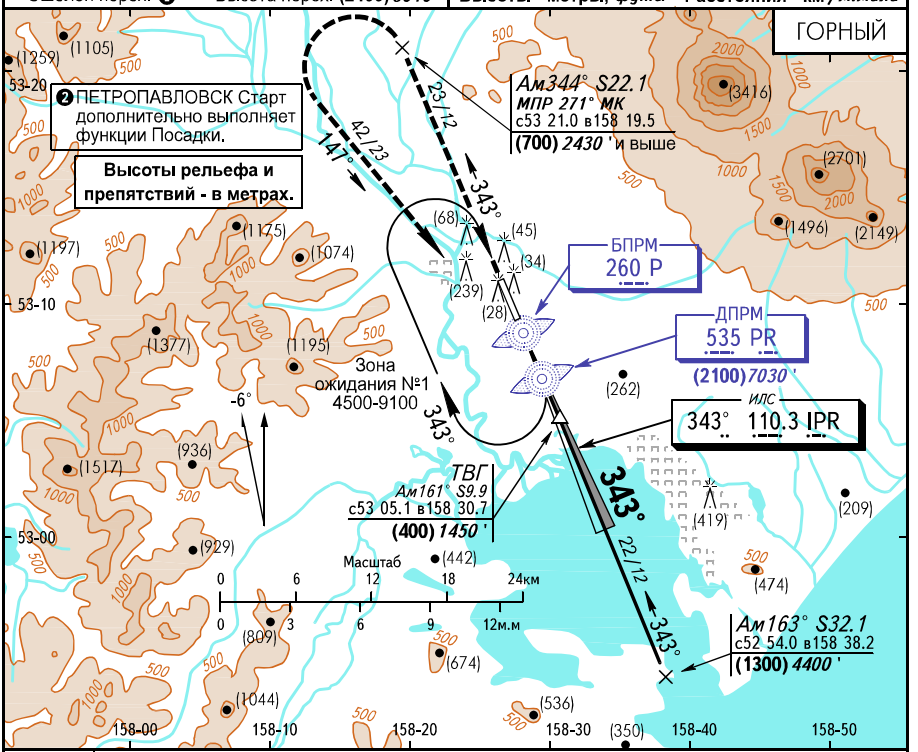


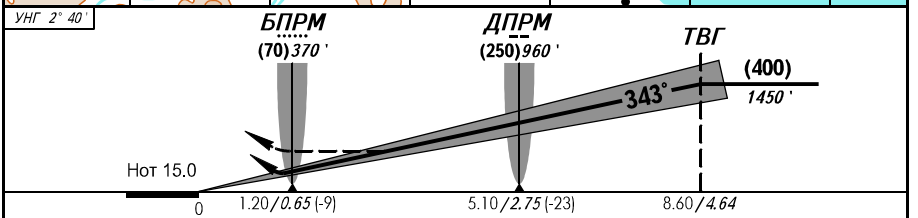
ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ
ЕЛИЗОВО

ИЛС ВПП 34П
КРМ **110.3 IPR**

ОСП ВПП 34П
ДПРМ **535 PR**
Наэр. **40.0** *131* ' Нпор. **40.0** *131* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2430*** ' и выше до точки с53 21.0 в158 19.5 (Ам344° S22.1), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 147° с набором на ДПРМ (2100) ***7030*** ', далее в зону ожидания №1. В случае ухода по варианту "Альфа" или "Браво-1" (схемы И-1, И-2) проинформировать орган ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34П**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
C	70x900 *361* '	70x900 *361* '	80x1000 *394* '	110x1700 *492* '
D				

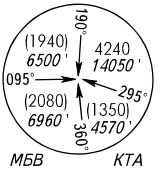
Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 5100 , мин:с	2.33	2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.01	0.56	0.51
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.6	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6

ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(2400)	*(7879)*	(400)	*(1319)*
(2100)	*(6899)*	(250)	*(829)*
(1300)	*(4269)*	(70)	*(239)*
(700)	*(2299)*		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.



ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

ИЛС ВПП 34П

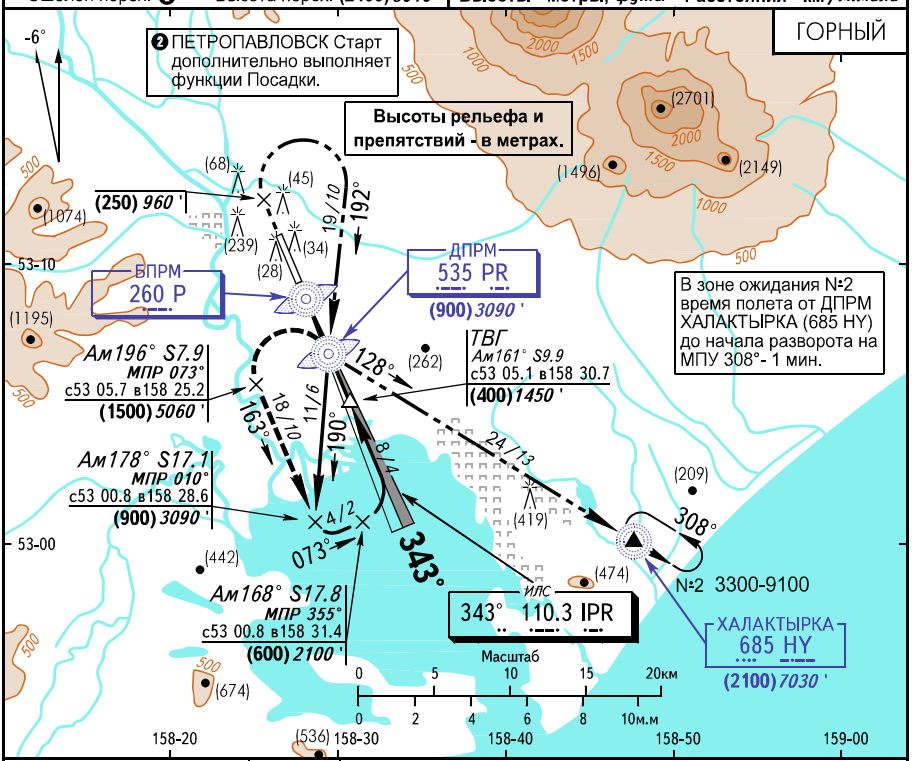
КРМ **110.3 IPR**

ОСП ВПП 34П

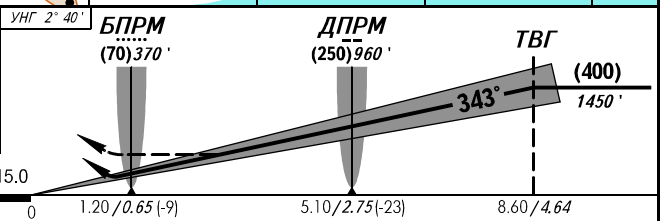
ДПРМ **535 PR**

Назр. **40.0** *131* ' *Нпор.* **40.0** *131* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *8010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(2400)	(7879)	(600)	(1969)
(2100)	(6899)	(400)	(1319)
(1500)	(4929)	(250)	(829)
(900)	(2959)	(70)	(239)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) ***960*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***3090*** ' на ДПРМ, после пролета ДПРМ заход по схеме или по указанию органа ОВД с набором (2100) ***7030*** ' в зону ожидания №2.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34П**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	Не опубликовано		60x800 *331* '	110x1700 *492* '
B	60x800 *331* '	60x800 *331* '		
Верт.	Не опубликовано			110x1200 *492* '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	178	178	17.1	(900)
4 разв.	165	168	17.8	(600)

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 5100 , мин:с	2.33	2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.01	0.56	0.51
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

❶ **3000** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

ЕЛИЗОВО

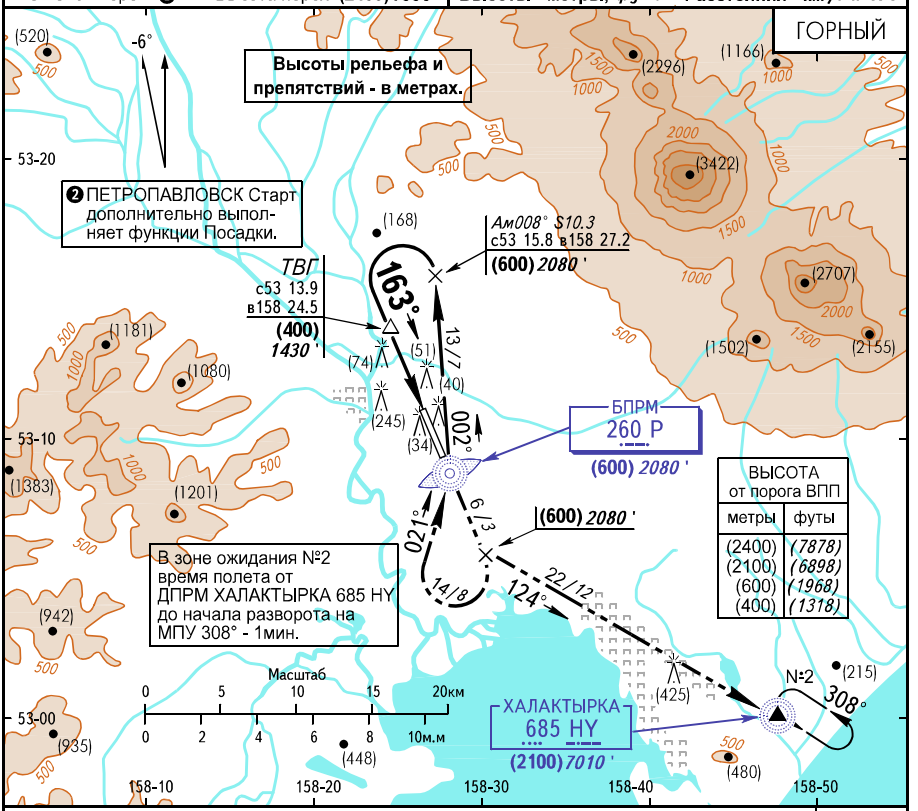
РТС обр.старта ВПП 16Л

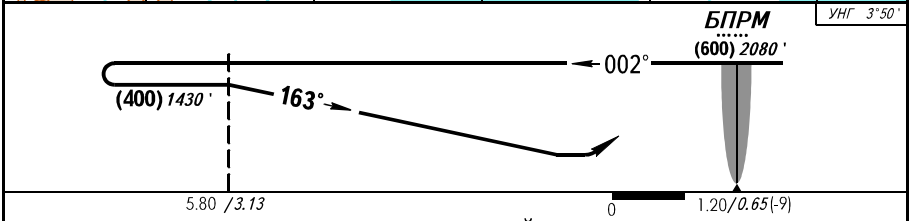
МБВ КТА

БПРМ **260 Р**

Наэр. **40.0** *131* ' Нпор. **34.0** *112* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *7990* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2080*** ', ПРАВЫЙ разворот на БПРМ или по указанию ДС ЛЕВЫМ разворотом с набором (2100) ***7010*** ' в зону ожидания №2, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16Л** РТС обр. старта
A	450x3000
B	***1588*** '
Верт.	450x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 5.0

	R	ПП	Ам	S	H
THP	2.09	008	008	10.3	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОПАВЛОВСК Старт ❷
118.100 124.000 п/з
ПЕТРОПАВЛОВСК Круг (РЛК)
119.400 129.000 124.000 п/з

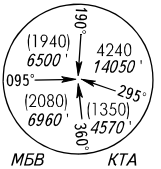
❶ **3000** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
3300 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
3600 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ, РОССИЯ

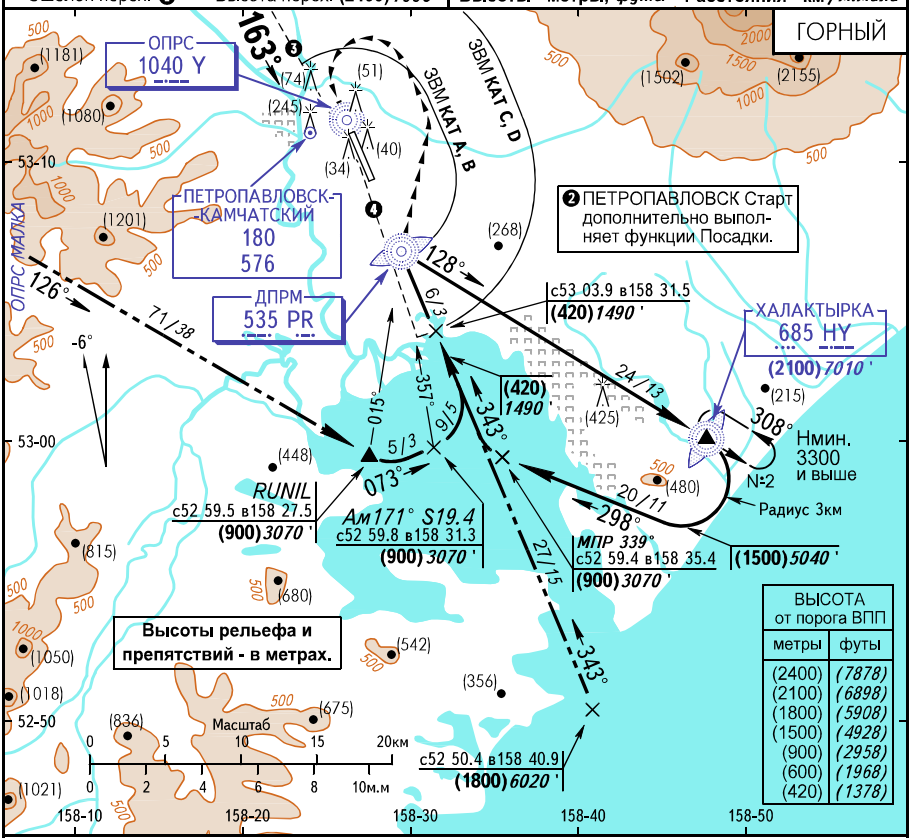
ЕЛИЗОВО

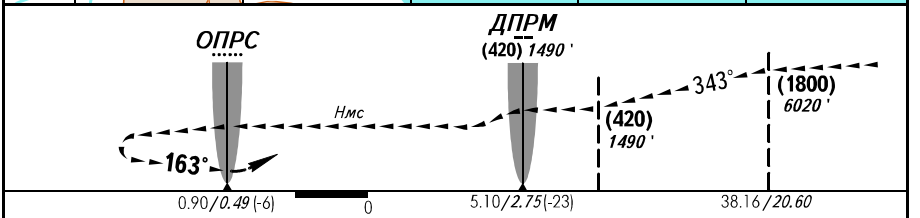
ВЗП ВПП 16Л

ДПРМ **535 PR**
ОПРС **1040 Y**
Наэр. **40.0** *131* ' *Нпор.* **34.0** *112* '



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2400)** *7990* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2080*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (2100) ***7010*** ' на ДПРМ ХАЛАКТЫРКА (685 НУ), далее по схеме захода.

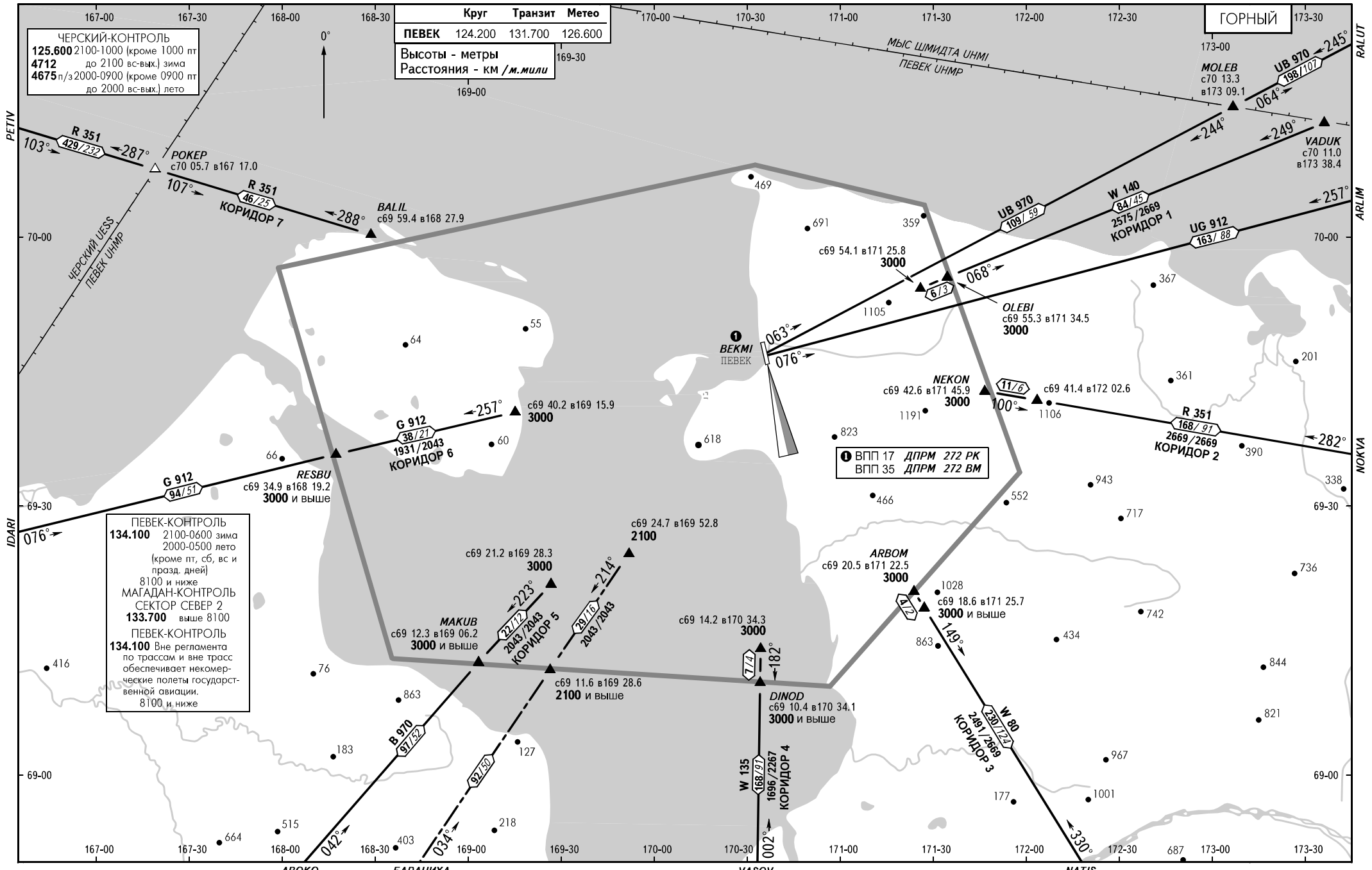
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	210 ***801*** '	470 ***1654*** '	3000
B			
C	390 ***1391*** '	520 ***1818*** '	5000
D			
Dшф			

❸ Визуальное маневрирование западнее ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 337° на удалении от 0 до 13.2км - ЗАПРЕЩЕНО.

❹ Визуальное маневрирование западнее ограничительного пеленга ДРЛ, АРП 168° на удалении от 0 до 11.6км - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕВЕК, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

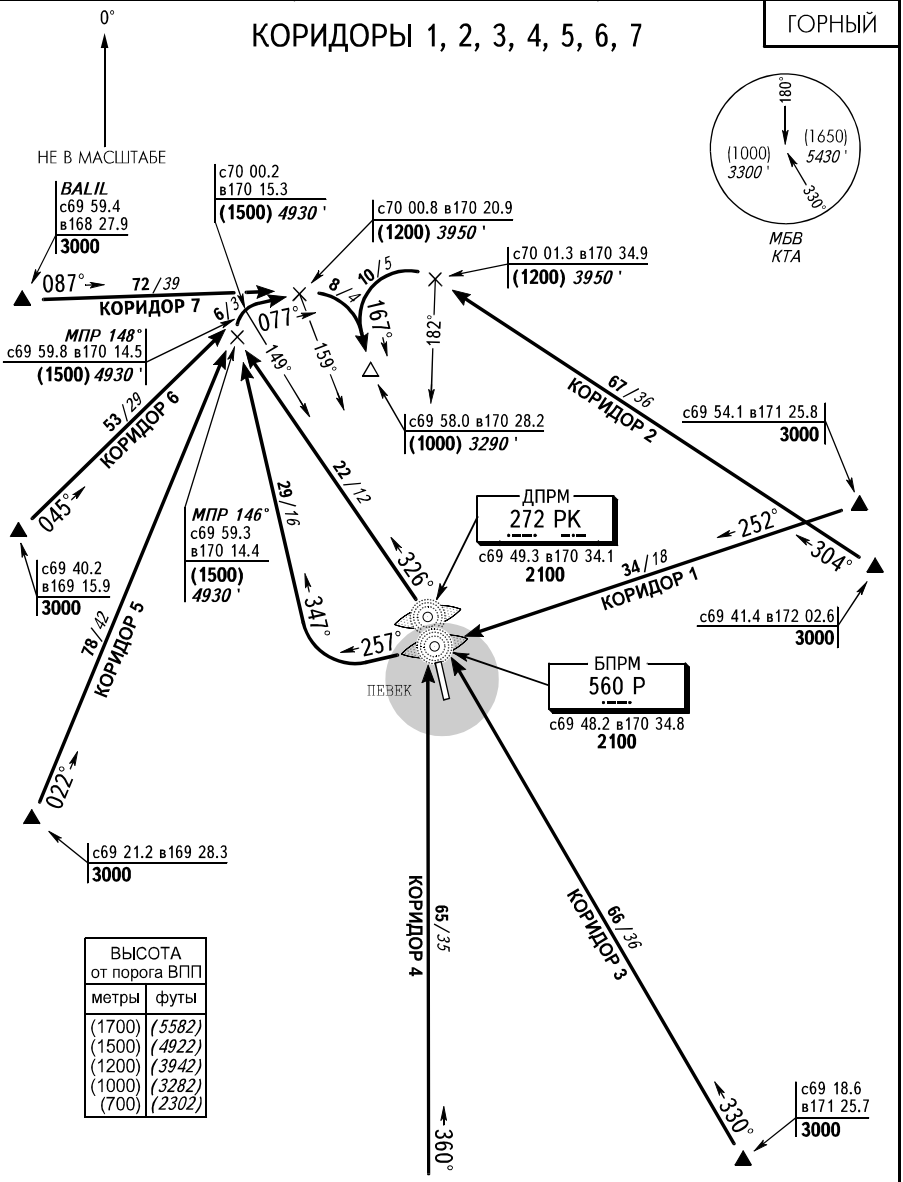
ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5582)*
(1500)	*(4922)*
(1200)	*(3942)*
(1000)	*(3282)*
(700)	*(2302)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с69 40.2 в169 15.9	057	56	153	335	18.6	(1000)
с69 21.2 в169 28.3	023	54	149	334	18.2	(1000)
с69 24.7 в169 52.8	018	56	163	334	18.2	(1000)
с69 14.2 в170 34.3	360	65	на ДПРМ			2100
с69 18.6 в171 25.7	330	66	на ДПРМ			2100
с69 41.4 в172 02.6	285	59	на ДПРМ			2100
с69 54.1 в171 25.8	252	34	на БПРМ			2100

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр
V≤300	327	10.0	13,0
ТВГ S13.8, Н (700) ***2310*** '			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

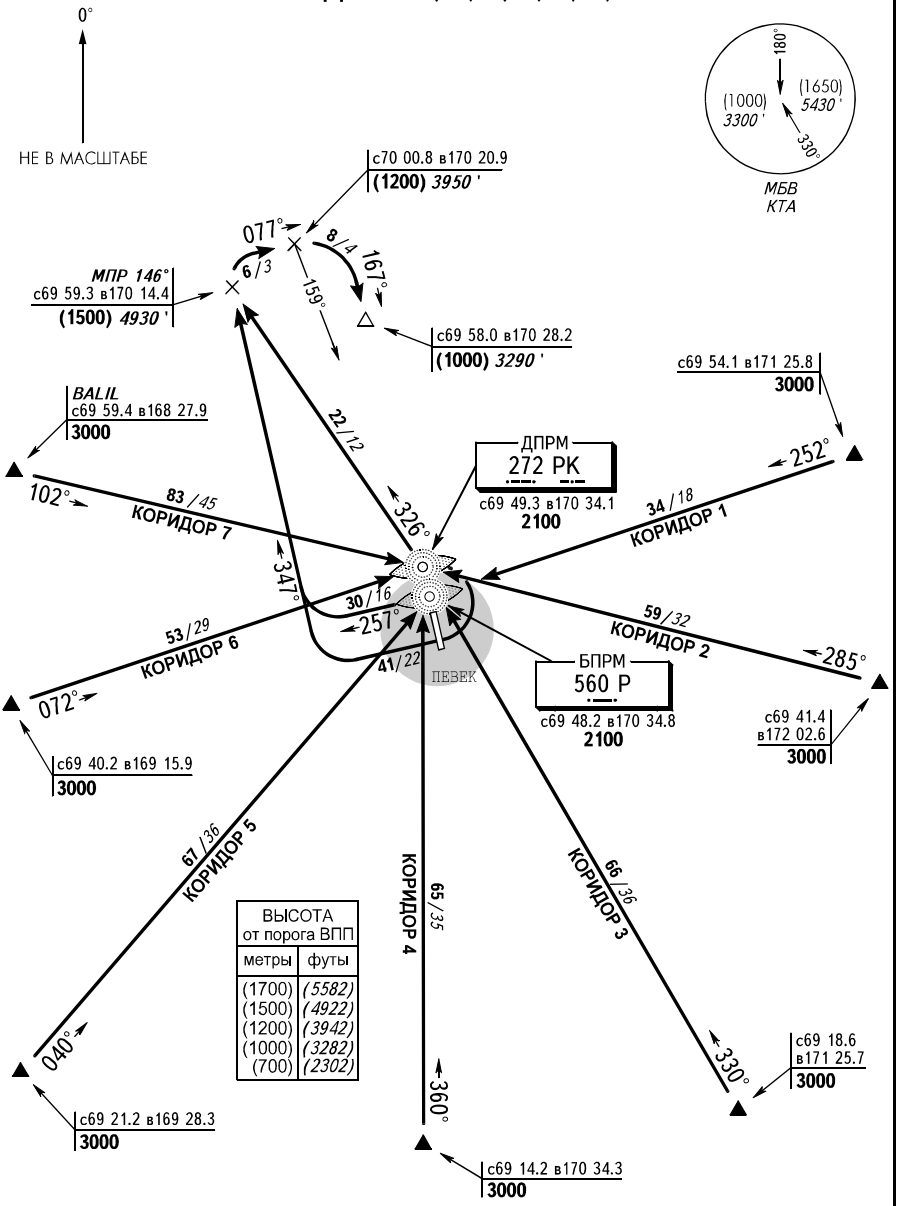
ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5582)*
(1500)	*(4922)*
(1200)	*(3942)*
(1000)	*(3282)*
(700)	*(2302)*

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр
V≤300	327	10.0	13,0
ТВГ S13.8, H (700) ***2310*** '			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

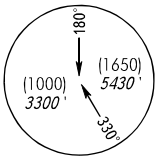
ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7



❶ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ (АРП) 158° на удалении от 16 до 30км на высотах ниже **(1200)** ***3950*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

244°
с69 54.1 в171 25.8
3000
35 / 19
КОРИДОР 1

БПРМ
560 В
с69 45.8 в170 36.5
2100

ПЕВЕК

257°

0°

НЕ В МАСШТАБЕ

167°

ДПРМ
272 ВМ
с69 44.1 в170 37.6

BALIL
с69 59.4 в168 27.9
3000

с69 41.4 в172 02.6
3000

с69 36.0
в170 43.0
(1000)
3300 '

с69 32.2
в170 32.6
(1500)
4940 '

31 / 17

122°
96 / 52
КОРИДОР 7

251°
50 / 27
КОРИДОР 2

107°
53 / 29
КОРИДОР 6

080°

347°
339°

077°

10 / 5

с69 40.2 в169 15.9
3000

6 / 3

с69 32.4 в170 50.7
(1200) ***3950*** '

МПР 005°
с69 31.4 в170 34.4
(1500) ***4940*** '

51 / 28
КОРИДОР 5

МПР 345°
с69 30.7 в170 47.8
(1000) ***3300*** '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5581)*
(1500)	*(4931)*
(1200)	*(3941)*
(1000)	*(3291)*

МПР 355°
с69 31.8 в170 40.5
(1200) ***3950*** '

067°

МПР 349°
с69 30.7
в170 45.2
(1000) ***3300*** '

с69 21.2 в169 28.3
3000

32 / 17
КОРИДОР 4

33 / 18
КОРИДОР 3

313°

❷ ***МПР 006°***
с69 31.5 в170 33.8
(1500) ***4940*** '

с69 18.6 в171 25.7
3000

013°

с69 14.2 в170 34.3
3000

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с69 40.2 в169 15.9	096	53	002	178	18.0	(1000)
с69 21.2 в169 28.3	057	44	352	170	17.5	(700)
с69 24.7 в169 52.8	055	58	350	170	17.5	(700)
с69 14.2 в170 34.3	007	42	347	168	20.7	(700)
с69 18.6 в171 25.7	318	42	344	165	20.6	(700)
с69 41.4 в172 02.6	279	56	на БПРМ			2100
с69 54.1 в171 25.8	244	35	на БПРМ			2100

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 35 ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

❶ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ (АРП) 158° на удалении от 16 до 30км на высотах ниже **(1200)** *3950* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

180° (1650) *5430* ' (1000) *3300* ' 330° МБВ КТА

с69 54.1 в171 25.8 **3000**

244°

БПРМ 560 В

с69 45.8 в170 36.5 **2100**

35/19 КОРИДОР 1

0° НЕ В МАСШТАБЕ

BALIL с69 59.4 в168 27.9 **3000**

108° 88/48 КОРИДОР 7

257° 41/22 ПЕВЕК 31/17 290°

56/30 КОРИДОР 2 279°

с69 40.2 в169 15.9 **3000**

53/29 083° КОРИДОР 6 167°

ДПРМ 272 ВМ

с69 44.1 в170 37.6 **2100**

с69 41.4 в172 02.6 **3000**

62/33 КОРИДОР 5

с69 36.0 в170 43.0 **(1000)** *3300* '

048° 008° 347° 077° 6/5 6/3 57/31 КОРИДОР 3

с69 32.2 в170 32.6 **(1500)** *4940* '

с69 21.2 в169 28.3 **3000**

МПР 355° с69 31.8 в170 40.5 **(1200)** *3950* '

56/30 КОРИДОР 4

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5581)*
(1500)	*(4931)*
(1200)	*(3941)*
(1000)	*(3291)*

327°

с69 18.6 в171 25.7 **3000**

003°

с69 14.2 в170 34.3 **3000**

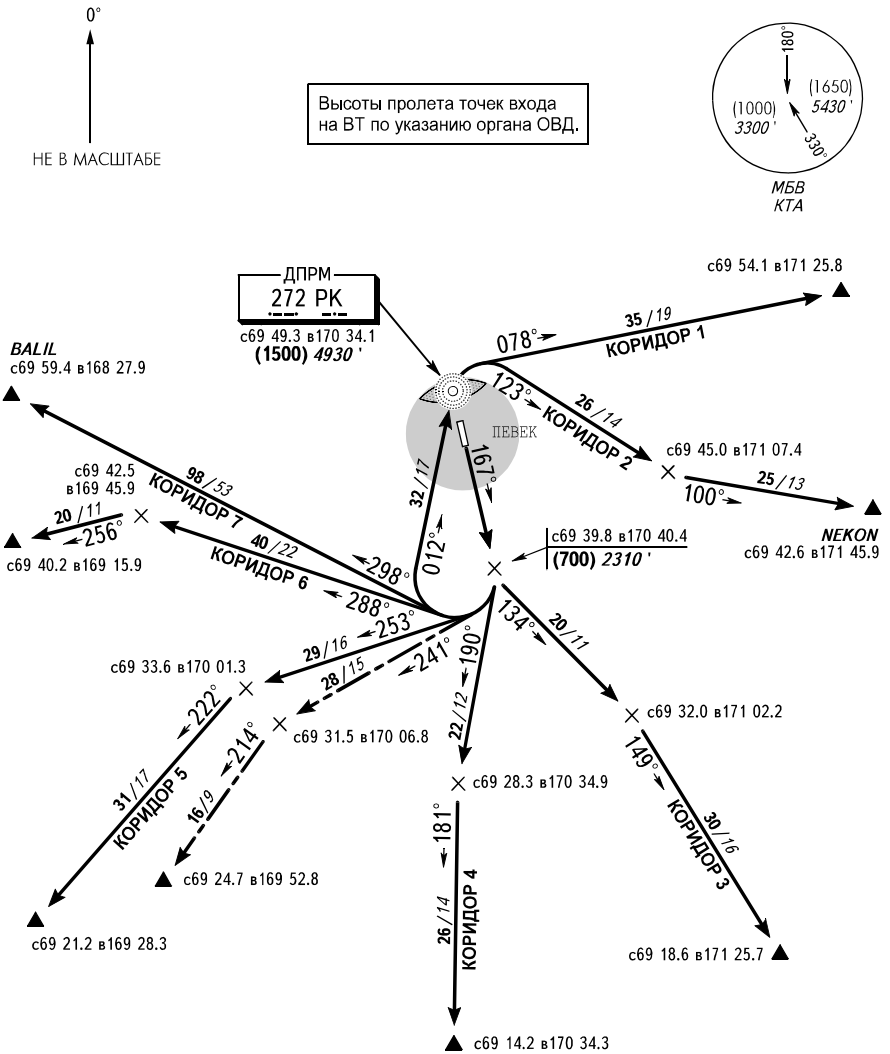
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5582)*
(1500)	*(4922)*
(700)	*(2302)*

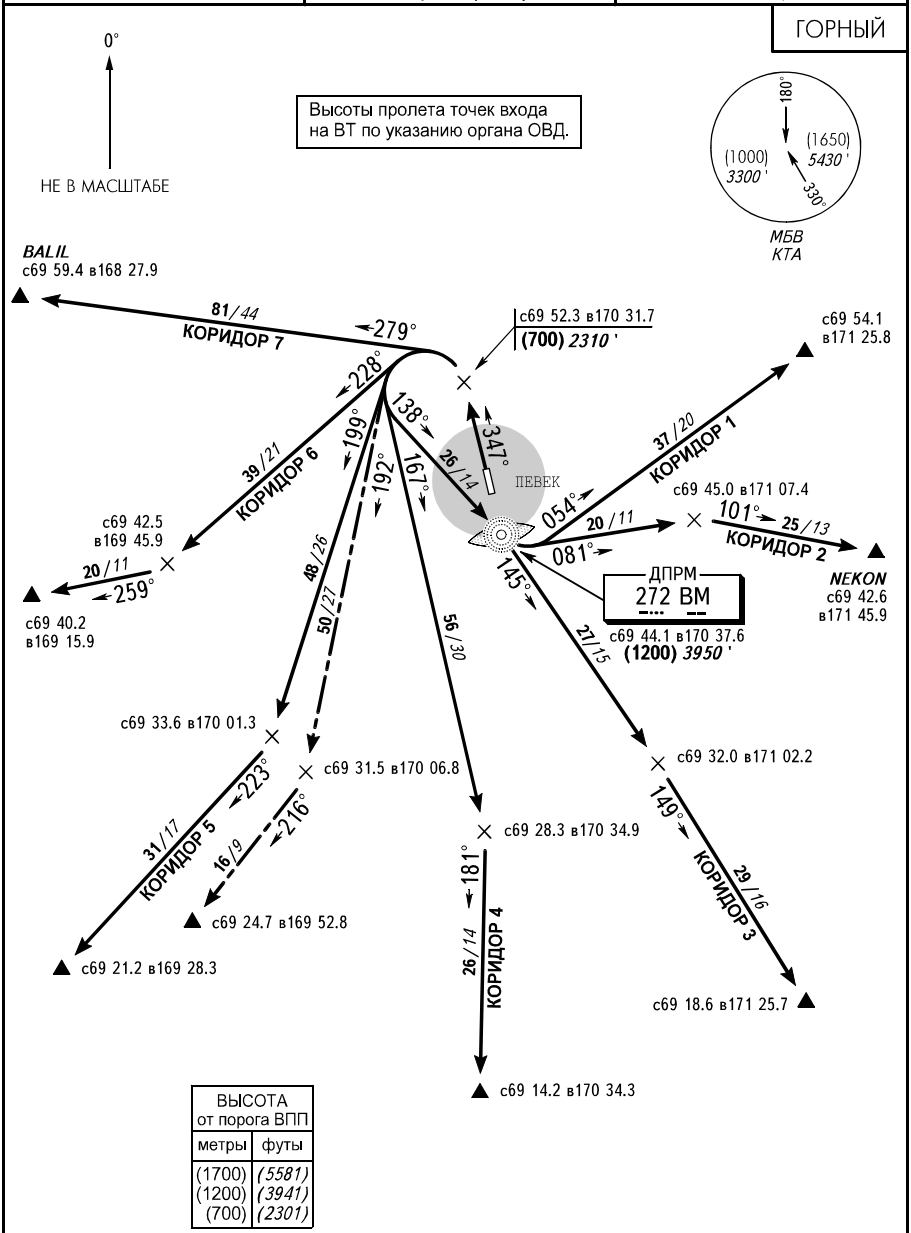
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ПЕВЕК Круг **124.200**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5581)*
(1200)	*(3941)*
(700)	*(2301)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

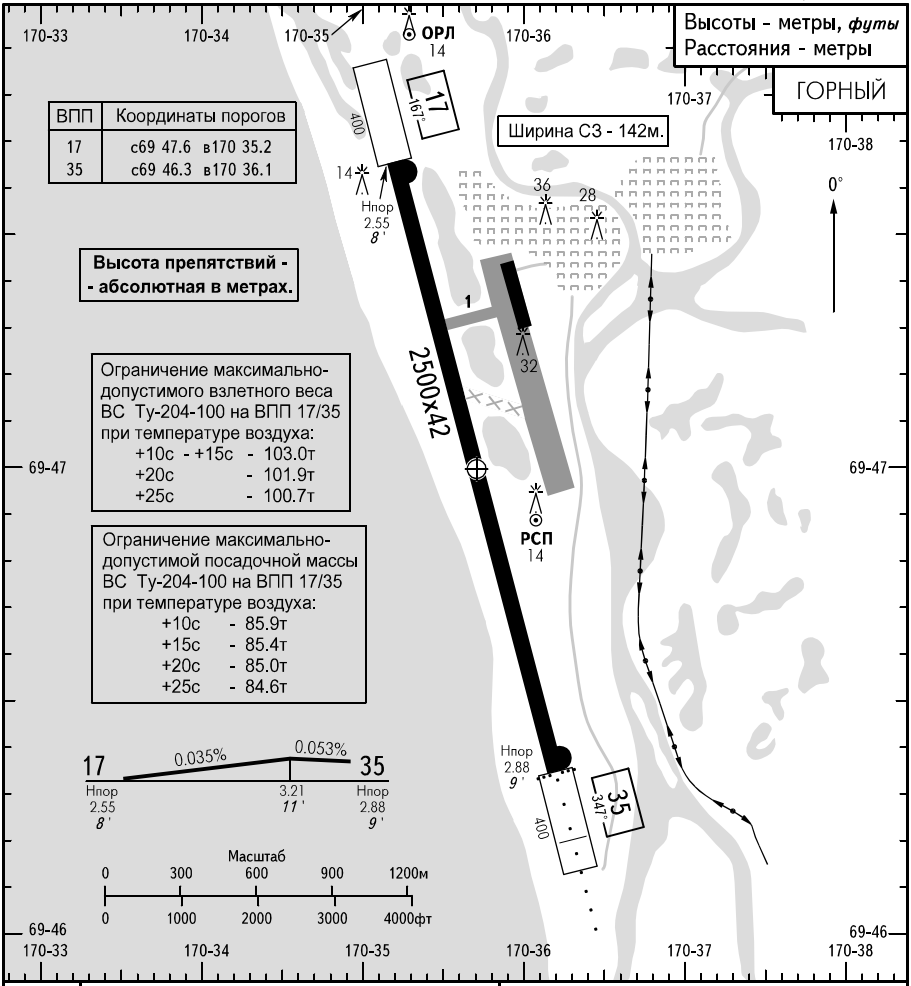
ПЕВЕК Круг **124.200**
ПЕВЕК Транзит **131.700**

ПЕВЕК, РОССИЯ

КТА:
с69 47.0 в170 35.7

ПЕВЕК

Наэр. **3.21** *11'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
17		2450	2850	2450	2500
от РД 1		1800	2200	1800	
от РД 2		1600	2000	1600	
35	ОМИ "Курс-1" с огнями приближения 638м	2350	2750	2350	2500
от РД 1		700	1100	700	
от РД 2		900	1300	900	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 17			ВПП 35		
	Нн.г.о	Без огней оси ВПП		Нн.г.о	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	б/о	*300*	*300*	б/о	*300*	*300*
B						
C		*500*	*700*		*500*	*700*
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

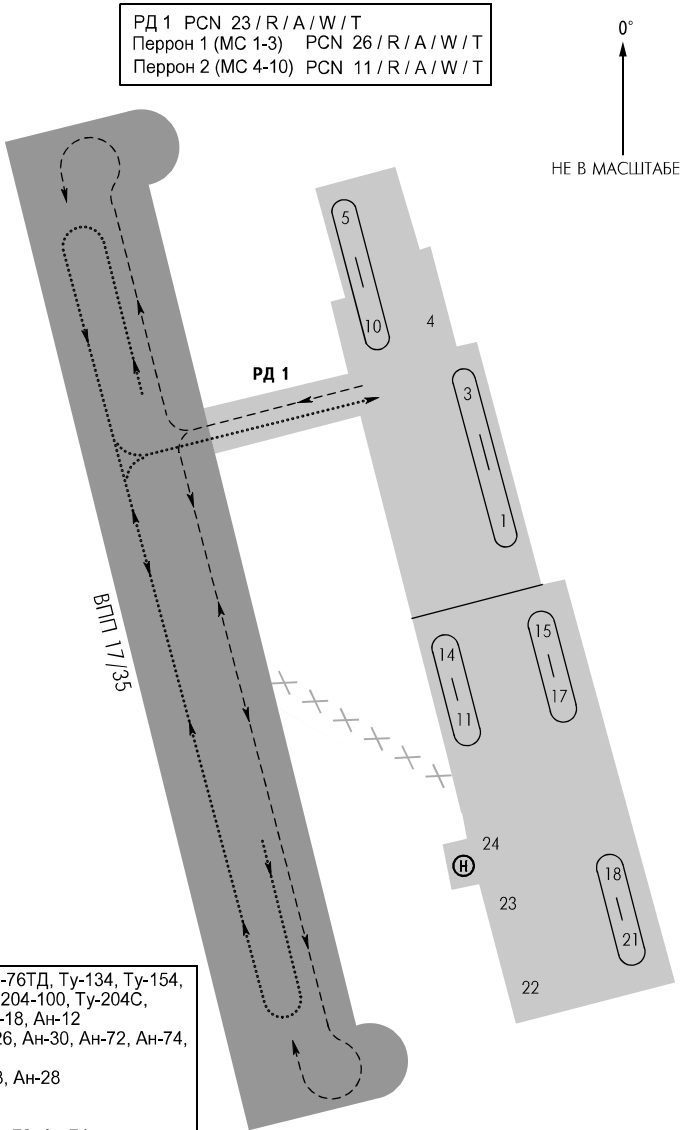
10 май 07 **Д-2**

ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ГОРНЫЙ

РД 1 PCN 23 / R / A / W / T
Перрон 1 (МС 1-3) PCN 26 / R / A / W / T
Перрон 2 (МС 4-10) PCN 11 / R / A / W / T



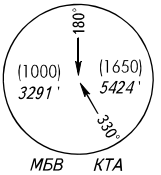
МС 1,2 Ил-76Т, Ил-76ТД, Ту-134, Ту-154, Ту-204, Ту-204-100, Ту-204С, Ту-214, Ил-18, Ан-12
МС 3,4 Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Як-40
МС 5-10 Ан-2, Ан-3, Ан-28
МС 11 Ми-26
МС 12-17 Ми-8
МС 18,19 Ан-26, Ан-72, Ан-74
МС 20-22 Ан-12
МС 23 Ил-76
МС 24 вертолетная площадка

РД	Покрытие	Ширина	Азимут
1	бетон	21	077°10' / 257°10'

1. Руление ВС по РД 1 производить на скорости не более 30км/ч.
2. На ВС с расстоянием между внешними двигателями 30м и более руление осуществляется на тяге внутренних двигателей.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕВЕК Круг **124.200**



ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

ИЛС ВПП 35

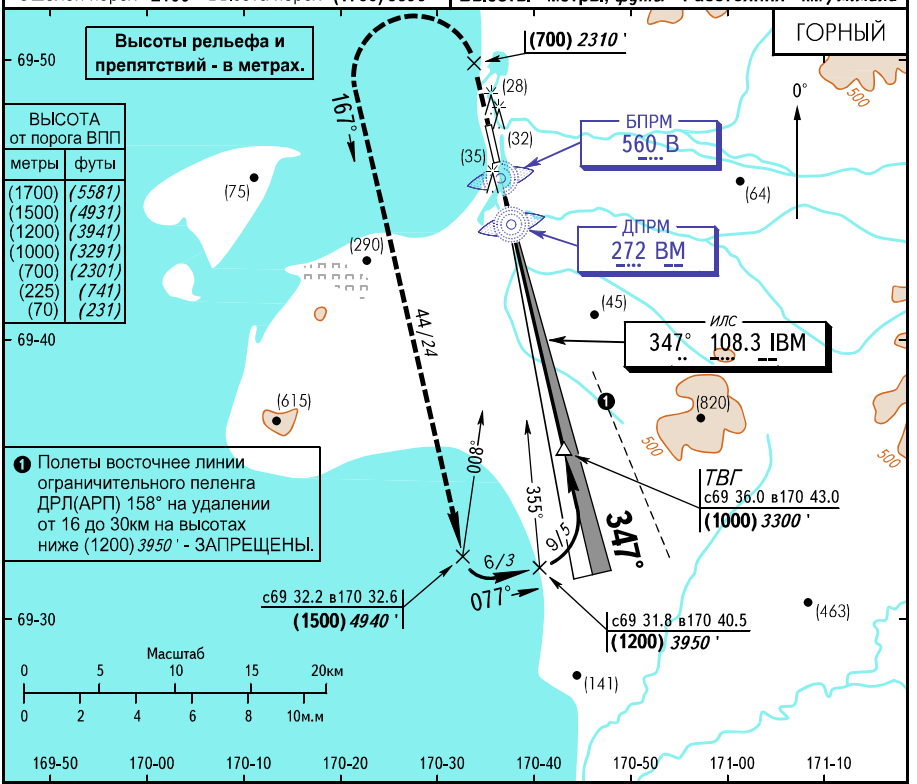
КРМ **108.3 IBM**

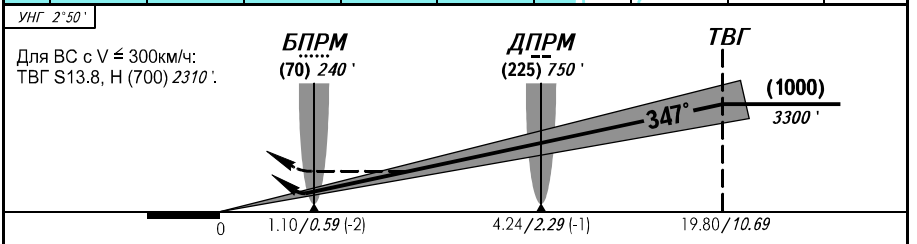
ОСП ВПП 35

ДПРМ **272 ВМ**

Наэр. **3.21** *11* ' *Нпор.* **2.88** *9* '

Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2310*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1500) ***4940*** ' [для ВС с V ≤ 300км/ч (1000) ***3300*** '] на МПУ 167°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	ПСП	**ОСП**	**ОПРС(ДПРМ)**	**ОПРС(БПРМ)**
A	*60 X 1100* **209'**	*115 X 2000* **387'**	*200 X 2500* **666'**	*200 X 3000* **666'**
B				
C	*80 X 1300* **272'**		*250 X 4000* **830'**	*300 X 5000* **994'**
D				
Верт.	*60 X 900*	*115 X 1500*	*200 X 2500*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	006	180	17.2	(1500)
4 разв.	351	170	17.8	(1200)

ИЗМ: Минимум.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕВЕК Круг **124.200**

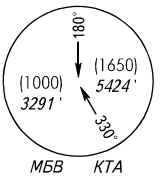
ПЕВЕК, РОССИЯ

ПЕВЕК

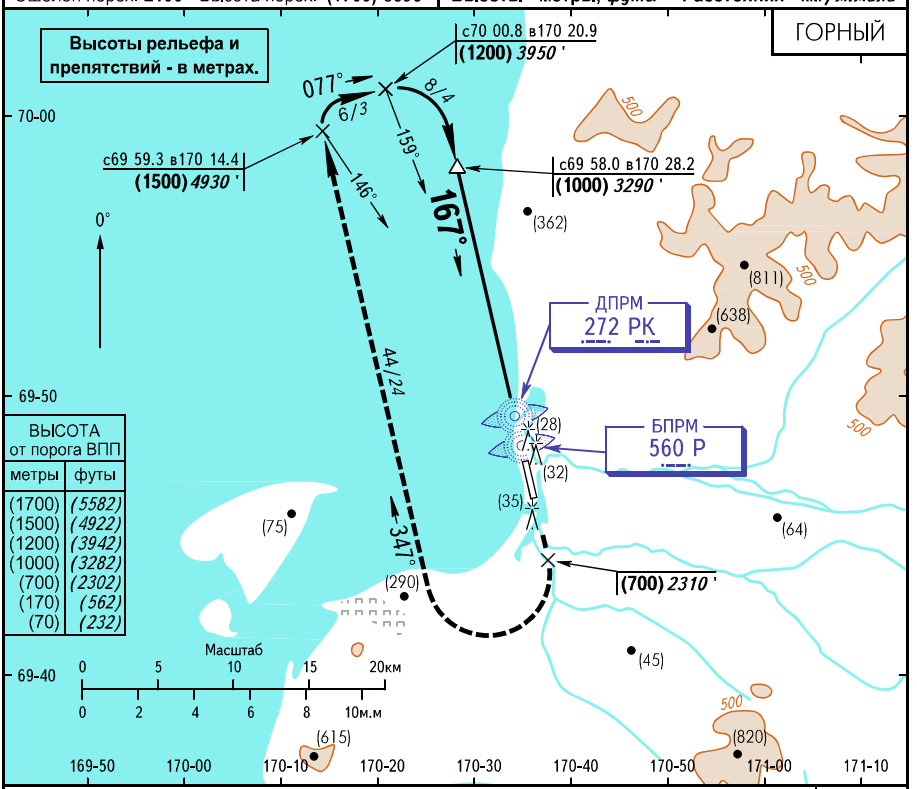
ОСП ВПП 17

ДПРМ **272 РК**

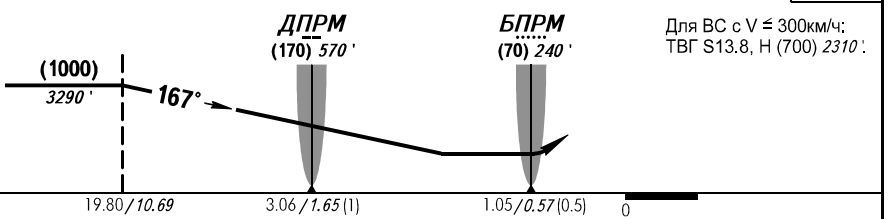
Наэр. **3.21** *11* ' *Нпор.* **2.55** *8* '



Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5590* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°50'



Для ВС с V ≤ 300км/ч; ТВГ S13.8, Н (700) *2310* '.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2310*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (1500) ***4930*** ' [для ВС с V ≤ 300км/ч (1000) ***3290*** '] на МПУ 347°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**		
	ОСП	**ОПРС(ДПРМ)**	**ОПРС(БПРМ)**
A	*200 X 2500* **665'**	*200 X 2500* **665'**	*200 X 3000* **665'**
B			
C		*250 X 4000* **829'**	*300 X 5000* **993'**
D			
Верт.	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	Н
3 разв.	149	332	17.6	(1500)
4 разв.	163	342	18.4	(1200)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум.

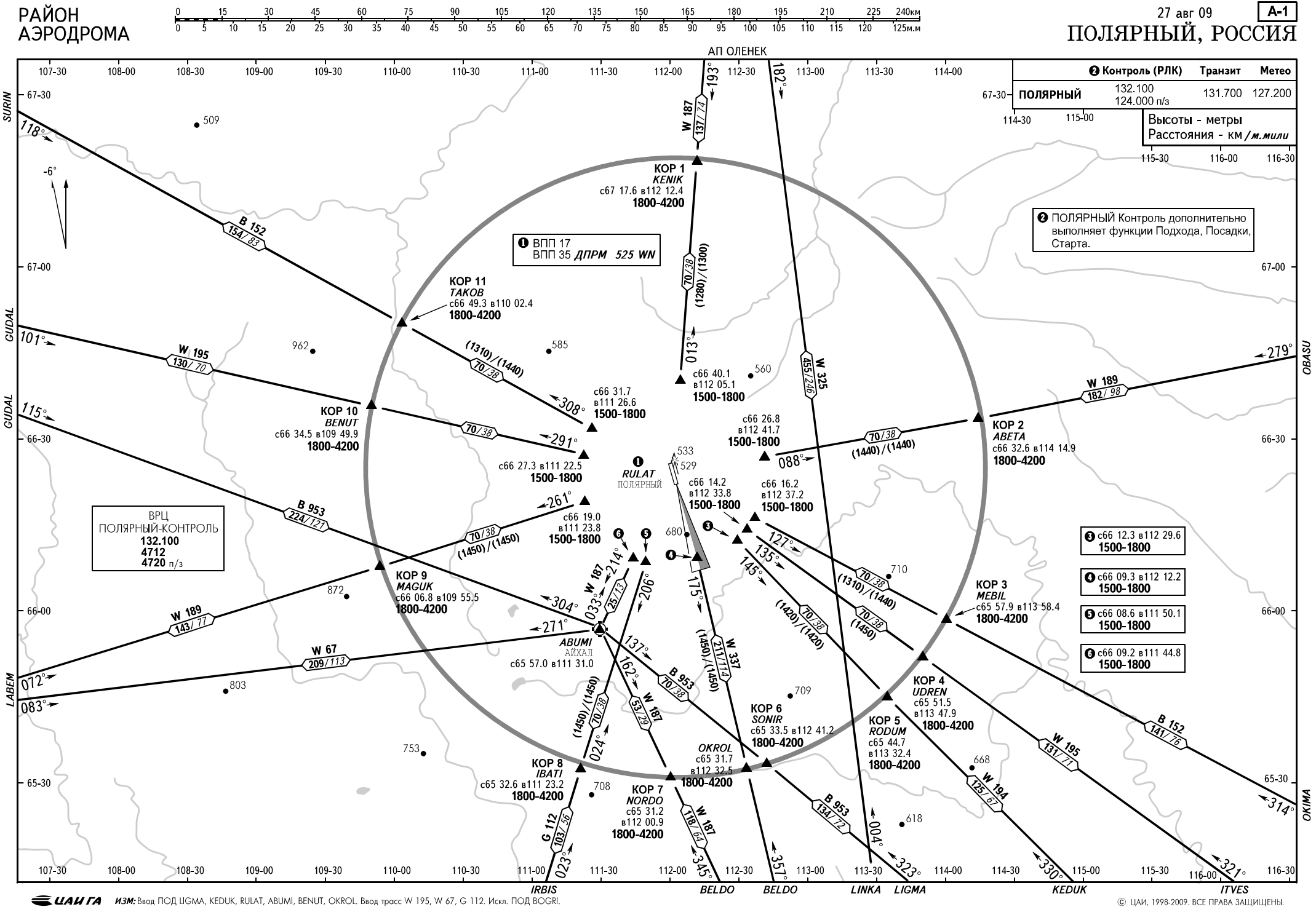
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

27 авг 09

A-1

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПОД LIGMA, KEDUK, RULAT, ABUMI, BENUT, OKROL. Ввод трасс W 195, W 67, G 112. Искл. ПОД BOGRI.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *(2300 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ABETA 2, AJHAL 2, BENUT 2, IBATI 2, KENIK 2, MAGUK 2, MEBIL 2, OKROL 2, RODUM 2, TAKOB 2, UDREN 2

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(660)
(2170 ')
МБВ
КТА

с66 40.1 в112 05.1
1800

213°

14/8 KENIK 2

МПР 163°
с66 33.3 в111 51.1
(500) *(1640 ')*

МПР 172°
с66 33.4 в111 56.6
(500) *(1640 ')*

с66 34.1 в111 58.9
(500) *(1640 ')*

с66 34.4 в112 04.7
(500) *(1640 ')*

с66 31.7 в111 26.6
1800

6/3

260°

МПР 190°
с66 33.8 в112 06.1
(500) *(1640 ')*

ТАКОВ 2
090° 19/10

8/4

8/4

177°

187°

31/17 ABETA 2

303°

070° 23/12 BENUT 2

4/2 080°

170°

МПР 153°
с66 32.5
в111 46.1
(500) *(1640 ')*

с66 27.3
в111 22.5
1800

30/16 MAGUK 2

с66 30.4
в111 57.4
(500)
(1640 ')

с66 26.8
в112 41.7
1800

040°

с66 19.0 в111 23.8
1800

23/12

40/22 MEBIL 2

44/24 RODUM 2

42/23 UDREN 2

331°

336°

342°

с66 16.2
в112 37.2
1800

с66 14.2 в112 33.8
1800

ПОЛЯРНЫЙ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*3960*
(500)	*3300*

010°

ДПРМ
525 WN
с66 21.2 в112 04.0
1500

с66 12.3 в112 29.6
1800

038°

27/15 AJHAL 2

030°

26/14 IBATI 2

23/12 OKROL 2

353°

с66 09.3в 112 12.2
1800

с66 09.2 в111 44.8
1800

с66 08.6в 111 50.1
1800

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *(2300 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

ABETA 4, AJHAL 4, BENUT 4A, BENUT 4B, IBATI 4, KENIK 4, MAGUK 4, MEBIL 4, OKROL 4, RODUM 4, TAKOB 4A, TAKOB 4B, UDREN 4

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*3940*
(500)	*3290*

(660)
(2170 ')
МБВ
КТА

ПОЛЯРНЫЙ

ДПРМ
525 WN

с66 40.1 в112 05.1
1800

с66 27.3 в111 22.5
1800

с66 31.7 в111 26.6
1800

с66 21.2 в112 04.0
1500

с66 22.4 в112 14.2
(500) *(1640 ')*

с66 26.8 в112 41.7
1800

МПР 314°
с66 16.7
в112 18.3
(500) *(1640 ')*

с66 17.6 в112 06.5
(500) *(1640 ')*

МПР 026°
с66 14.3
в111 57.5
(500) *(1640 ')*

с66 16.2 в112 37.2
1800

с66 15.7 в112 17.8
(500) *(1640 ')*

с66 19.0 в111 23.8
1800

66 13.8
в111 58.9
(500) *(1640 ')*

МПР 344°
с66 14.9 в112 10.4
(500) *(1640 ')*

МПР 003°
с66 14.1
в112 04.8
(500) *(1640 ')*

с66 12.3 в112 29.6
1800

с66 14.2 в112 33.8
1800

с66 09.2 в111 44.8
1800

с66 08.6 в111 50.1
1800

с66 09.3 в112 12.2
1800

174° 34/18 KENIK 4
153° 134° 34/18 TAKOB 4A
118° 33/18 BENUT 4A
140° TAKOB 4B 40/22
BENUT 4B 36/19
260° 170° 11/6
135° 13/7 TAKOB 4A
227° 27/15 ABETA 4
118° 28/15 MAGUK 4
021° 080° 6/3
350° 8/4
359° 4/8
338° 321°
6/3 260°
19/10 269°
MEBIL 4
17/9 280°
UDREN 4
15/8 294°
RODUM 4
OKROL 4 16/9 353°
19/10 AJHAL 4
16/9 IBATI 4
064° 056°

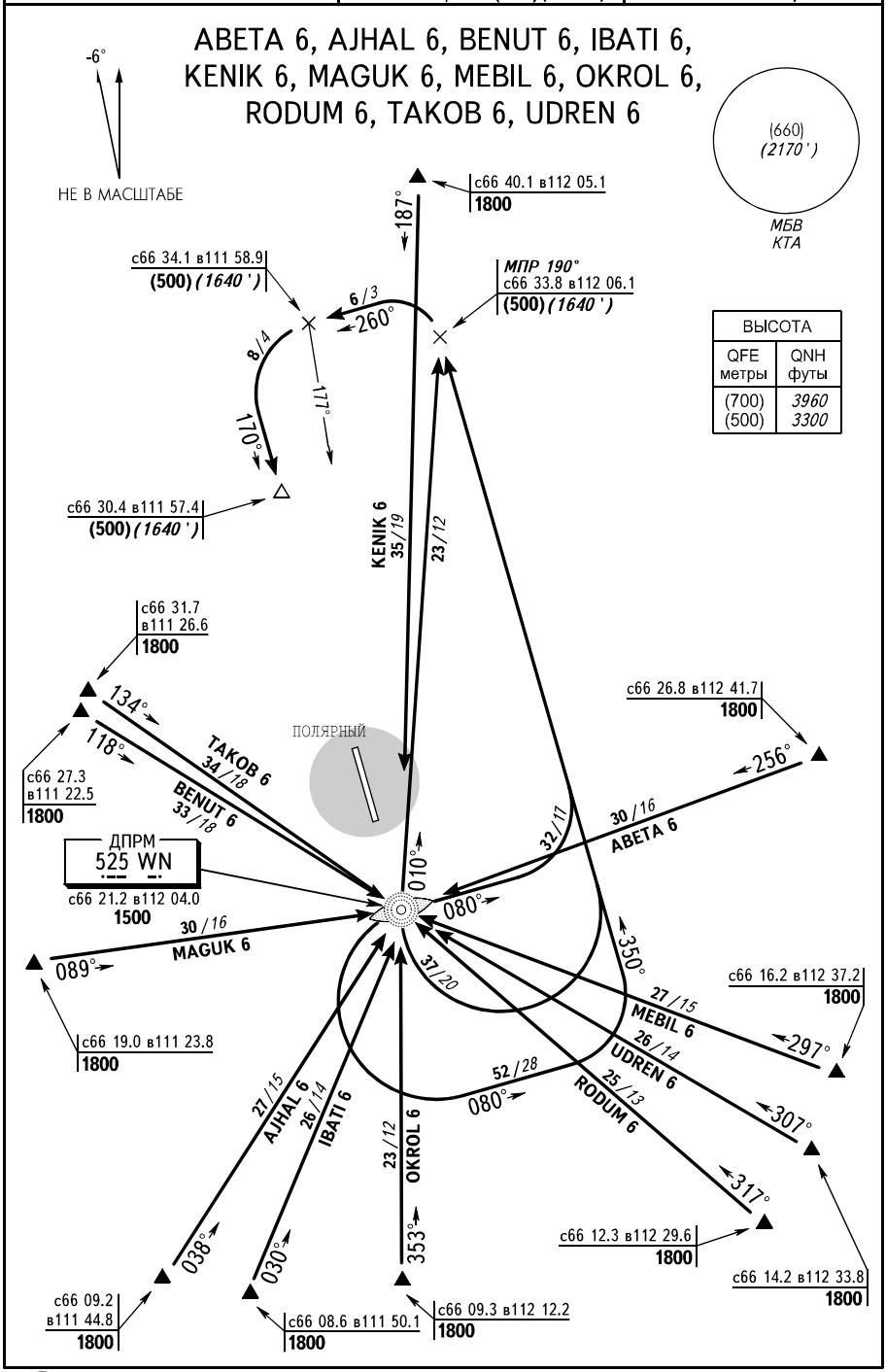
❶ *МПР 340°*
с66 14.8 в112 11.7
(500) *(1640 ')*

❷ с66 14.9 в112 12.7
(500) *(1640 ')*

❸ с66 14.4 в112 06.1
(500) *(1640 ')*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *(2300')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

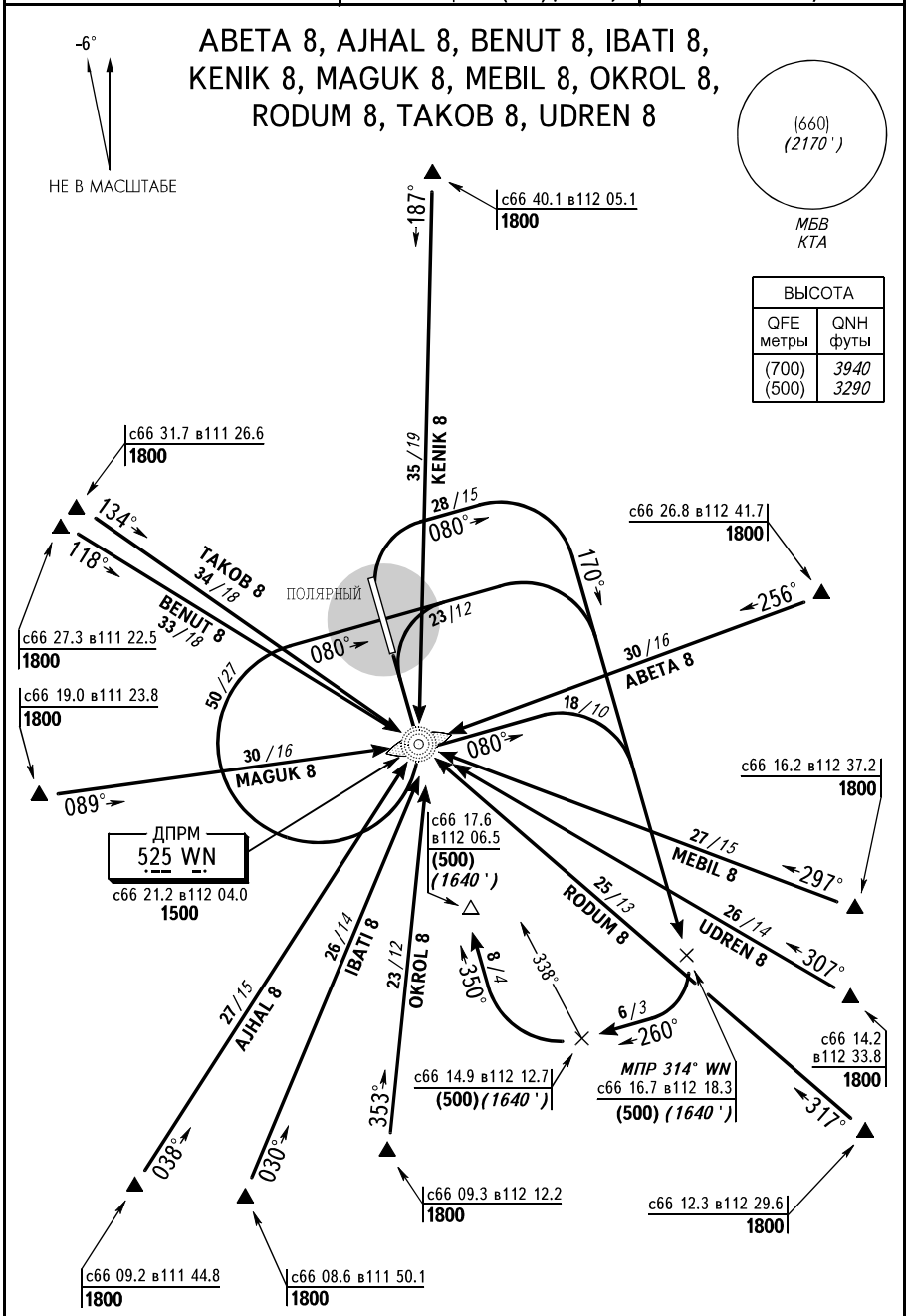


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *(2300 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */**м.мили*



 ИЗМ: Ввод марш-та BENUT 8, OKROL 8. Искл. марш-та BOGRI 8.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *(2300')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ABETA 1, AJHAL 1, BENUT 1, IBATI 1, KENIK 1, MAGUK 1, MEBIL 1, OKROL 1, RODUM 1, TAKOB 1, UDREN 1

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(660)
(2170')

МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*3960*
(500)	*3300*
(200)	*2320*

с66 40.1 в112 05.1
1500 и выше

KENIK 1 34/18

001°

с66 31.7 в111 26.6
1500 и выше

с66 26.8 в112 41.7
1500 и выше

ПОЛЯРНЫЙ

ТАКОВ 1 40/22

170° 6/3

МПР 260°
с66 22.4 в112 14.2
(500) *(1640')*

с66 27.3 в111 22.5
1500 и выше

BENUT 1 40/22

ДПРМ
525 WN
с66 21.2 в112 04.0

(200)
(660')

350°

32/17 ABETA 1

12/6

066°

309° 321°

279°

108°

132°

120°

с66 16.2 в112 37.2
1500 и выше

33/18 MAGUK 1

27/15 MEBIL 1

26/14 UDREN 1

25/13 RODUM 1

172°

224°

216°

с66 19.0 в111 23.8
1500 и выше

23/11 OKROL 1

с66 12.3 в112 29.6
1500 и выше

27/15 AJHAL 1

26/14 IBATI 1

с66 14.2 в112 33.8
1500 и выше

с66 09.3 в112 12.2
1500 и выше

с66 09.2 в111 44.8
1500 и выше

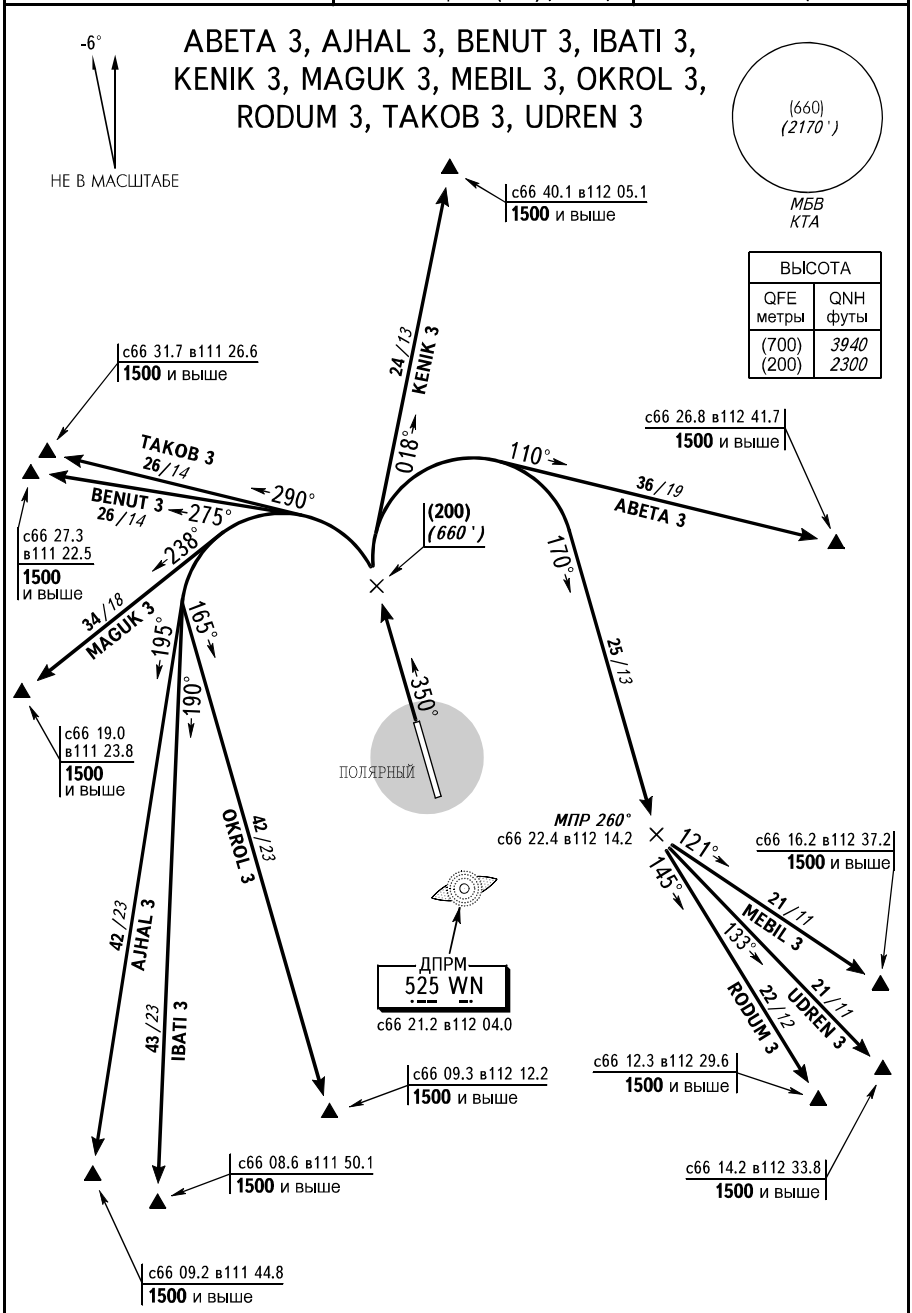
с66 08.6 в111 50.1
1500 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль **132.100**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** ***(2300 ')***	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



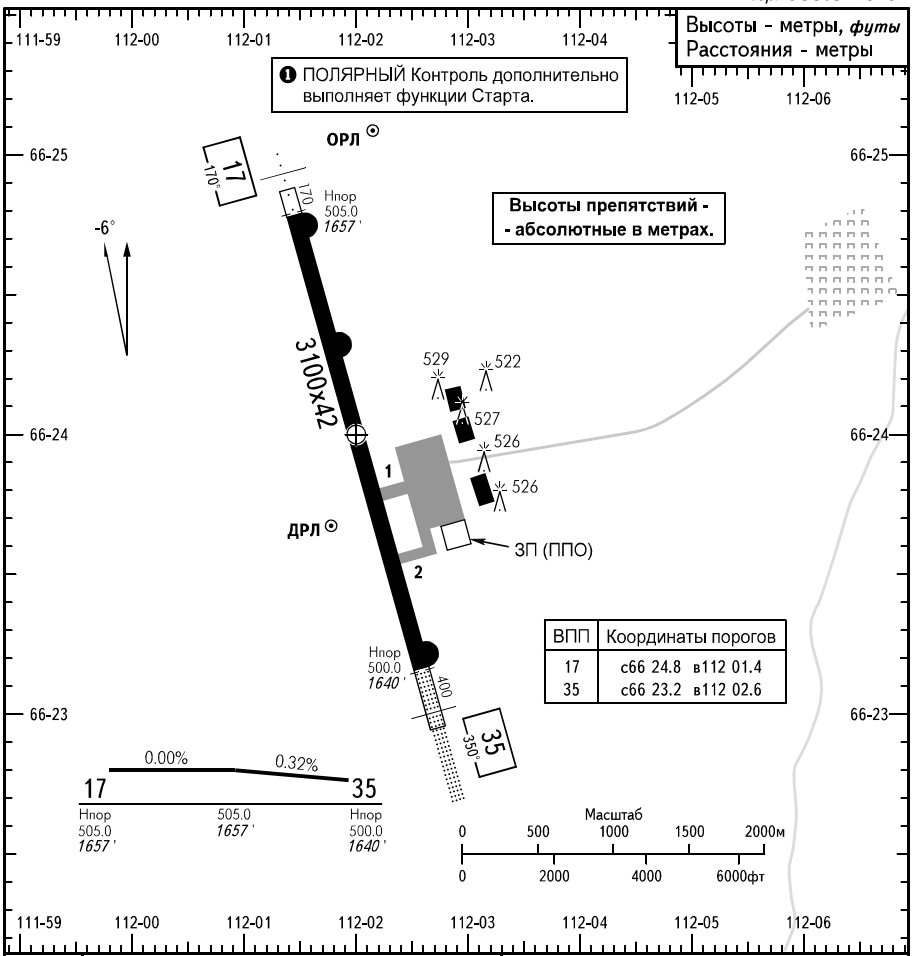
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ Контроль (РЛК) ❶ **132.100** **124.000** п/з
ПОЛЯРНЫЙ Транзит **131.700**

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

КТА: с66 24.0 в112 02.0

ПОЛЯРНЫЙ
Наэр. **509.0** *1670* '



ВПП	Координаты порогов
17	с66 24.8 в112 01.4
35	с66 23.2 в112 02.6

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
17	ОМИ, огни приближения 420м	3000	3400	3250	3100
35	ОВИ-1, огни приближения 900м	3000	3400	3170	3100

Для ВС 1-го класса с двигателями, расположенными на пилонах, первые 100м от торцов ВПП 17 и 35 для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 17			ВПП 35		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C		500	700		500	700
D						
Dш						
Верт.		300	300		300	300

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

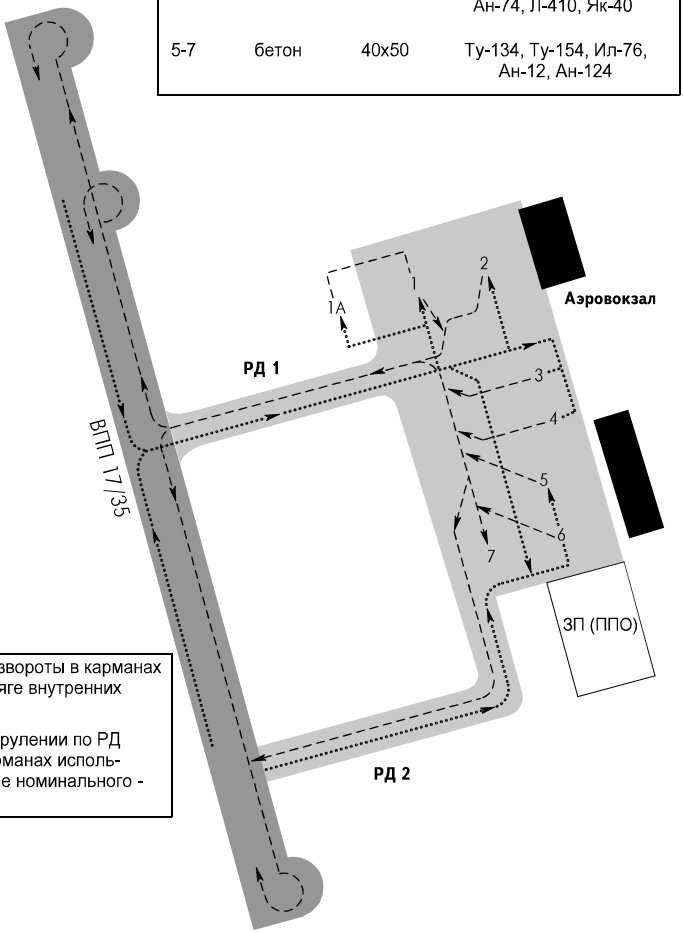
ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ
ПОЛЯРНЫЙ

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
РД 2 используется только в зимний период.
Скорость руления по РД 2 - минимальная.

МС	Покрытие	Размер	Тип ВС
1А	грунт	30x30	ВС 4-го класса, вертолеты
1-4	бетон	35x40	Ан-24, Ан-26,Ан-30, Ан-32, Ан-38, Ан-72, Ан-74, Л-410, Як-40
5-7	бетон	40x50	Ту-134, Ту-154, Ил-76, Ан-12, Ан-124



1. Руление по РД, развороты в карманах осуществлять на тяге внутренних двигателей.
2. Для ВС Ан-124 на рулении по РД и разворотах в карманах использовать режим выше номинального - - ЗАПРЕЩЕНО.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Длина	Ширина	А
1	бетон	PCN 25 / R / A / W / T	120	35	074°
2	плотный снег	(все типы ВС, кроме Ту-134, Ту-154 только в зимний период)	426	40	074°

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

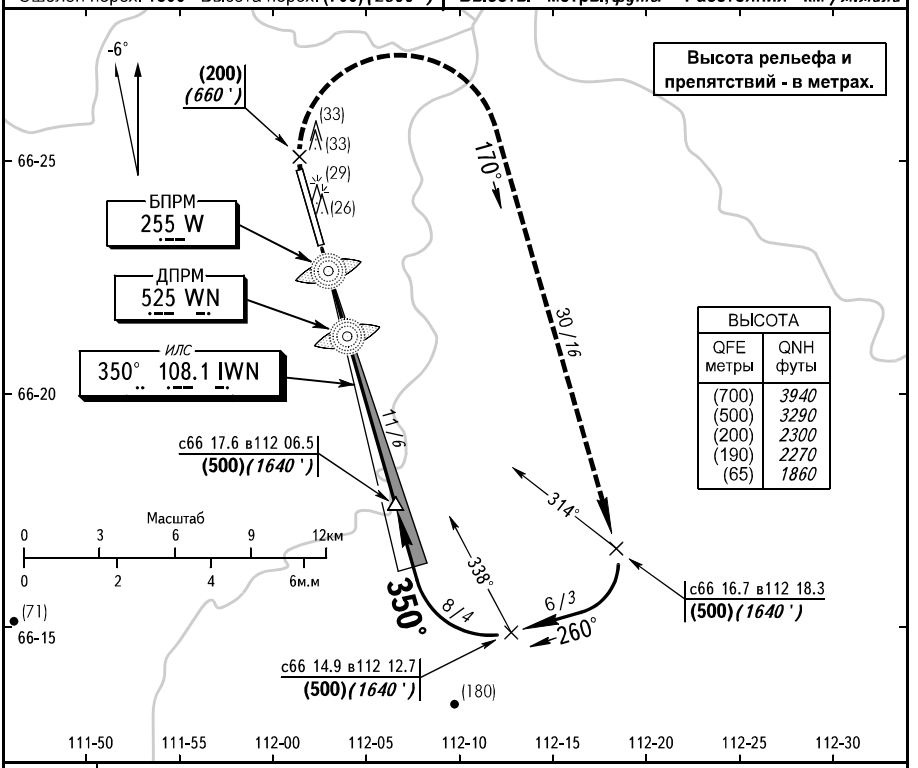
ПОЛЯРНЫЙ Контроль (РЛК) **132.100**
124.000 п/з

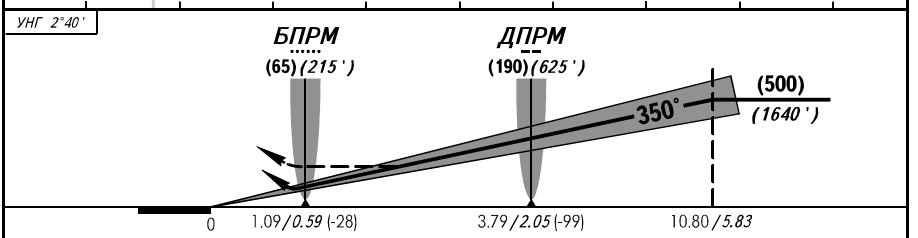
ПОЛЯРНЫЙ
ИЛС, ОСП ВПП 35

ДПРМ **525 WN**
КРМ **108.1 IWN**
МБВ *КТА* *Наэр.* **509.0** ***1670*** ' *Нпор.* **500.0** ***1640*** '

(660)
(2170 ')

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** ***(2300 ')*** **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500)***(1640 ')*** на МПУ 170°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	РМС		**ОСП**	**ОПРС**
	Авт.Дир.	**ПСП**		
A	60x800 ***1840 '***	60x800 ***1840 '***	80x1000 ***1902 '***	200x3000 ***2296 '***
B			100x1500 ***1968 '***	
C	70x900 ***1870 '***	80x1000 ***1902 '***		300x5000 ***2624 '***
D				
Dшф				
Верт.	60x600	60x600	80x800	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	326	153	14.5	(500)
4 разв.	344	166	14.9	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ Контроль (РЛК) **132.100**
124.000 п/з

ПОЛЯРНЫЙ

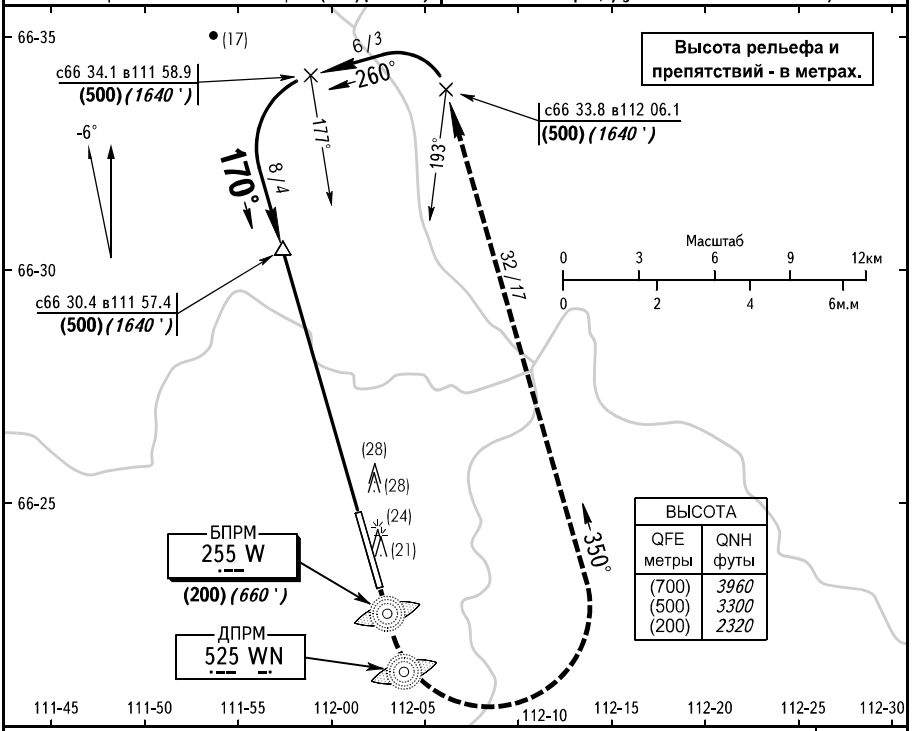
РТС обр.старта ВПП 17

БПРМ **255 W**

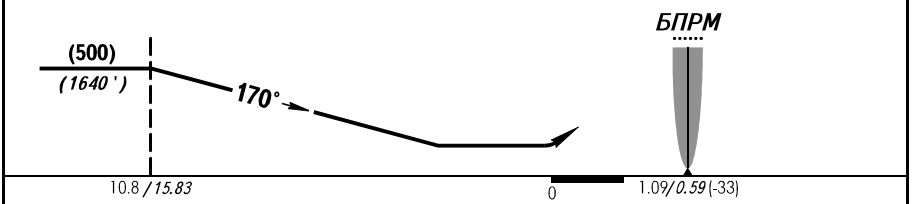
(660)
(2170 ')
МБВ КТА

Наэр. **509.0** ***1670 '*** *Нпор.* **505.0** ***1657 '***

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** ***(2300 ')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')*** ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 350°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**
	ОПРС обр.старта
A	200x3000
B	***2313 '***
C	300x5000
D	***2641 '***
Dшф	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	183	006	15.4	(500)
4 разв.	173	355	16.0	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ Контроль (РЛК) **132.100**
124.000 п/з

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

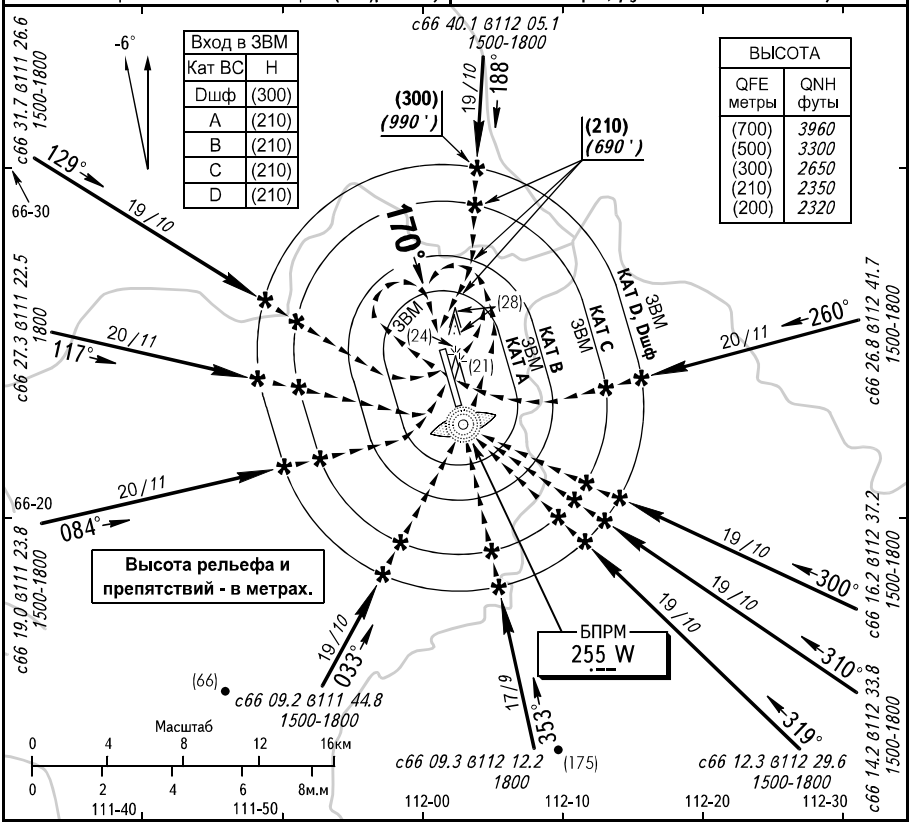
ВЗП ВПП 17

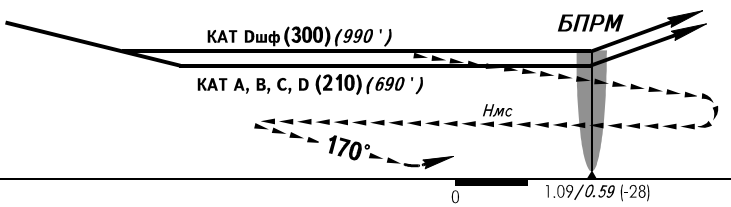
БПРМ **255 W**

(660)
(2170 ')
МБВ КТА

Наэр. **509.0** ***1670 '*** *Нпор.* **505.0** ***1657 '***

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)*(2300 ')*** **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км *(м.мили)***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500)***(1640 ')*** на МПУ 350°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***2084 '***	122	260 ***2510 '***	1600
B	150 ***2149 '***	150		2500
C	180 ***2248 '***	180	310 ***2674 '***	3000
D	210 ***2346 '***	210		4000
Dшф	300 ***2641 '***	Не опубликовано	400 ***2969 '***	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОЛЯРНЫЙ Контроль (РЛК) **132.100**
124.000 п/з

ПОЛЯРНЫЙ, РОССИЯ

ПОЛЯРНЫЙ

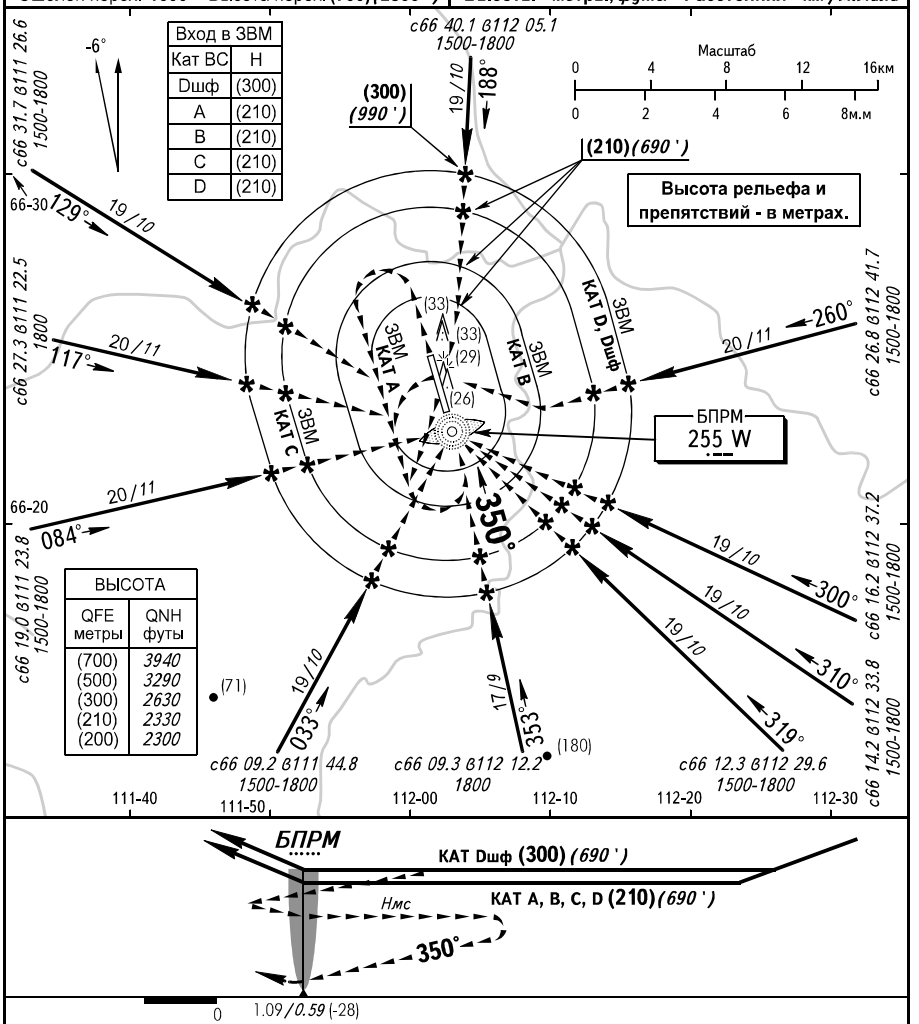
ВЗП ВПП 35

БПРМ **255 W**

(660)
(2170 ')

МБВ *КТА* *Наэр.* **509.0** ***1670 '*** *Нпор.* **500.0** ***1640 '***

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** ***(2300 ')*** **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/ м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 170°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***2067 '***	122	260 ***2493 '***	1600
B	150 ***2132 '***	150		2500
C	180 ***2231 '***	180	310 ***2657 '***	3000
D	210 ***2329 '***	210		4000
Dшф	300 ***2624 '***	Не опубликовано	400 ***2952 '***	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160км
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85м.м

20 ноя 08

A-1

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

ГОРНЫЙ

Вышка ❷	
ПРОВИДЕНИЯ	119.300

❷ Самостоятельное ОВД по трассам на высотах **6100** и ниже.
Осуществляет функции диспетчера-информатора по трассам на высотах выше **6100**.

АНАДЫРЬ-КОНТРОЛЬ
131.000 1900-0800 зима
1800-0700 лето
8100 и ниже

МАГАДАН-КОНТРОЛЬ
СЕКТОР СЕВЕР-1
133.000 **128.500** п/з
129.000 резв **124.000** п/з
126.500 п/з
выше 8100

ПРОВИДЕНИЯ, бухта
960 ВС
c64 22.6 з173 14.6

❶ ГВПП 01
ГВПП 19
ОПРС 960 ВС

ADUSA
c64 38.0 з174 27.0
2700-5100

MONUD
c64 47.9 з172 41.5

DEGIR
c64 47.0 з172 32.0
2400-4800

NALID
c65 08.2 з172 13.0

BAMRI
c64 23.4 з172 39.8
2400-6000

LIKOK
c64 31.6 з171 41.7

ABINA
c64 22.1 з171 46.0

VALDA
c64 23.6 з171 05.3

LALOK
c64 19.3 з172 46.0
2400-6000

GIMRA
c64 11.2 з172 59.0
2400-3900

INGUS
c64 05.4 з172 40.5

LARSA
c63 59.6 з172 22.7

OLTON
c63 53.3 з172 34.4

ERNIK
c63 42.9 з172 58.1

GIRLO
c64 22.6 з174 26.4
2700-4800

Нмин. (1800)

W 286 248/134 КОРИДОР 5
G 212 274/148 КОРИДОР 4
B 369 44/24 КОРИДОР 1
W 286 79/43 КОРИДОР 1
49/26 КОРИДОР 2
R 35 96/52
G 212 33/18
18/10 КОРИДОР 3
G 7 382/206
UB 240 355/192

МАГАДАН ЦНМЦ выше 8100
АНАДЫРЬ ЦНМА
ФИР АНКОРИДЖ РАДА

DIMUR
ADLEN
OPRS УЭЛЬКАЛЬ
BUMUL
DUKAR
NOKID

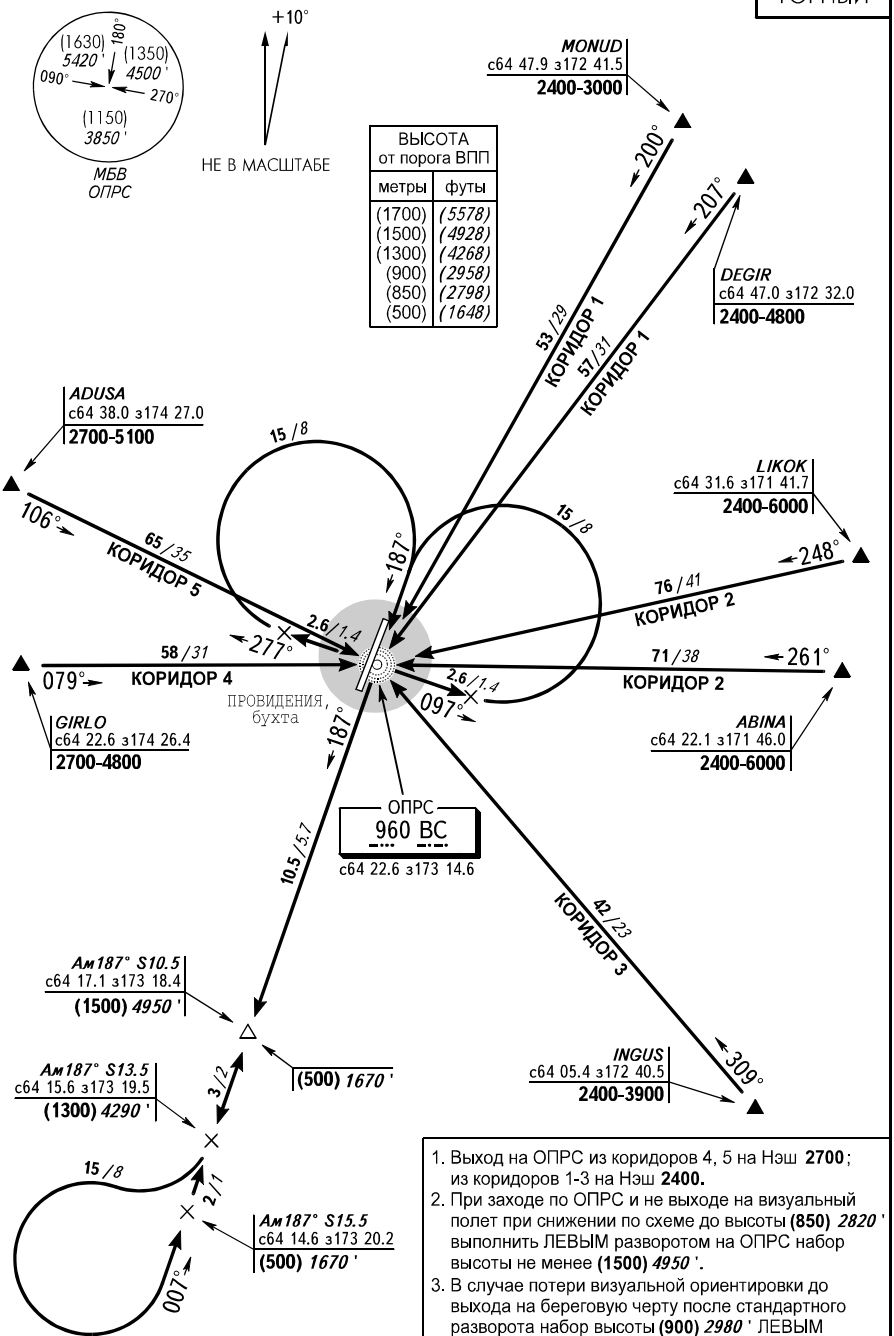
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5600* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



1. Выход на ОПРС из коридоров 4, 5 на Нэш **2700**; из коридоров 1-3 на Нэш **2400.**
2. При заходе по ОПРС и не выходе на визуальный полет при снижении по схеме до высоты **(850)** *2820* ' выполнить ЛЕВЫМ разворотом на ОПРС набор высоты не менее **(1500)** *4950* '.
3. В случае потери визуальной ориентировки до выхода на береговую черту после стандартного разворота набор высоты **(900)** *2980* ' ЛЕВЫМ разворотом на МПУ 005°, далее по указанию.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

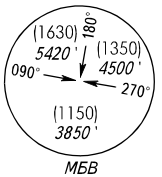
ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** ***5650*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

1. Выход на ОПРС из коридоров 4, 5 на Нэш **2700**; из коридоров 1-3 на Нэш **2400.**
2. При заходе по ОПРС и не выходе на визуальный полет при снижении по схеме до высоты **(850)** ***2860*** ' выполнить ЛЕВЫМ разворотом на ОПРС набор высоты не менее **(1500)** ***4990*** '.
3. В случае потери визуальной ориентировки до выхода на береговую черту после стандартного разворота набор высоты **(900)** ***3030*** ' ЛЕВЫМ разворотом на МПУ 005°, далее по указанию.



МБВ
ОПРС

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

MONUD
с64 47.9 з172 41.5
2400-3000

200°

207°

DEGIR
с64 47.0
з172 32.0
2400-4800

53/29 КОРИДОР 1

57/31 КОРИДОР 1

ADUSA
с64 38.0 з174 27.0
2700-5100

106°

65/35 КОРИДОР 5

15/8

187°

LIKOK
с64 31.6 з171 41.7
2400-6000

15/8

248°

GIRLO
с64 22.6 з174 26.4
2700-4800

277°

2.6/1.4

76/41 КОРИДОР 2

58/31 КОРИДОР 4

079°

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

71/38 261° КОРИДОР 2

2.6/1.4

097°

ABINA
с64 22.1 з171 46.0
2400-6000

Ам238° S10.9
МПР 057°
с64 20.3 з173 27.2
(500) ***1710*** '

3/12

030°

187°

ОПРС
960 ВС
с64 22.6 з173 14.6

10.5/5.7

42/23 КОРИДОР 3

309°

Ам227° S12.5
МПР 046°
с64 18.9 з173 27.6
(500) ***1710*** '

Ам187° S10.5
с64 17.1 з173 18.4
(1500) ***4990*** '

10/5

3/12

INGUS
с64 05.4 з172 40.5
2400-3900

Ам187° S13.5
с64 15.6 з173 19.5
(1300) ***4340*** '

310°

15/8

Ам187° S15.5
с64 14.6 з173 20.2
(500) ***1710*** '

007°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5582)*
(1500)	*(4922)*
(1300)	*(4272)*
(900)	*(2962)*
(850)	*(2792)*
(500)	*(1642)*

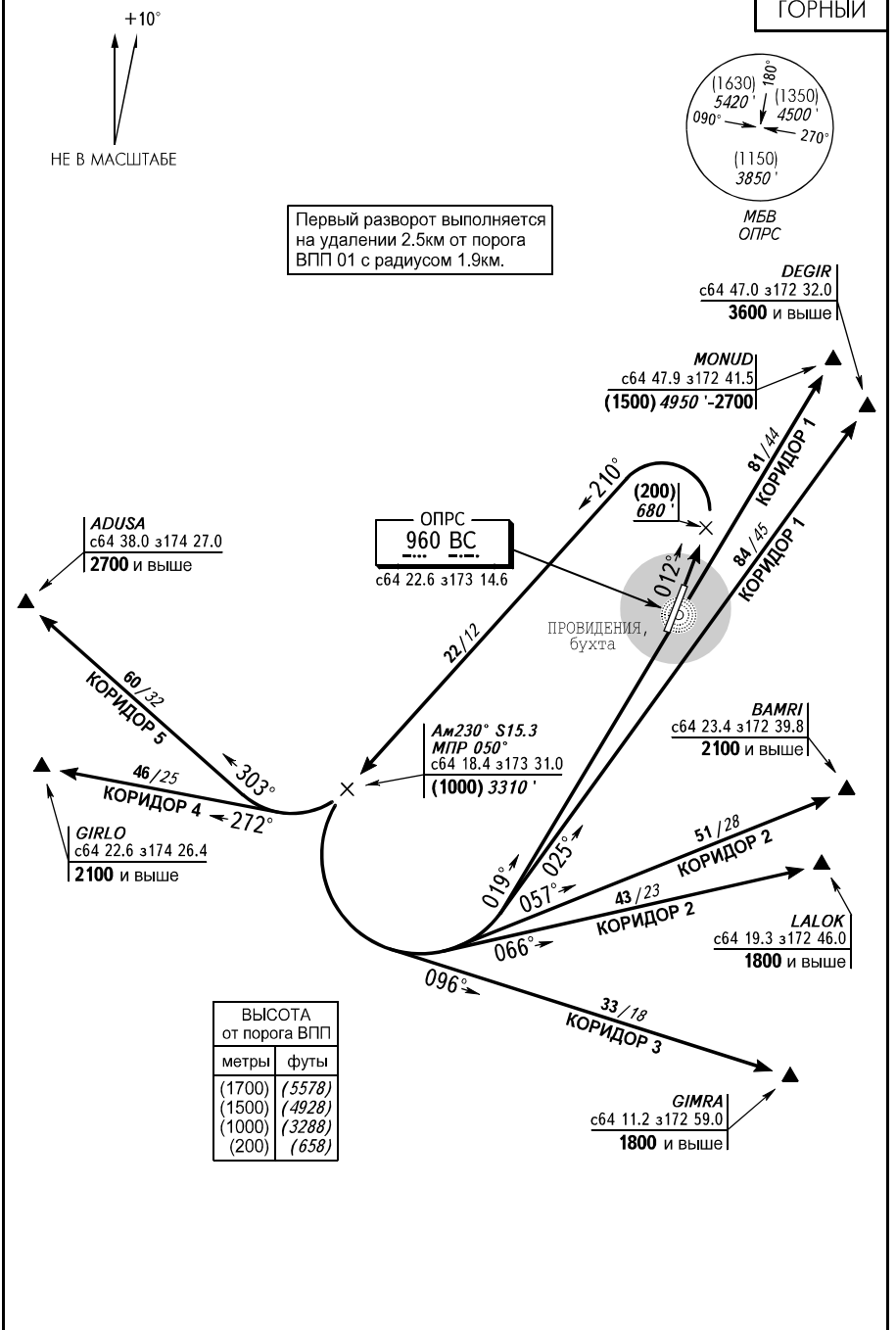
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** ***5600*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1700)	*(5578)*
(1500)	*(4928)*
(1000)	*(3288)*
(200)	*(658)*

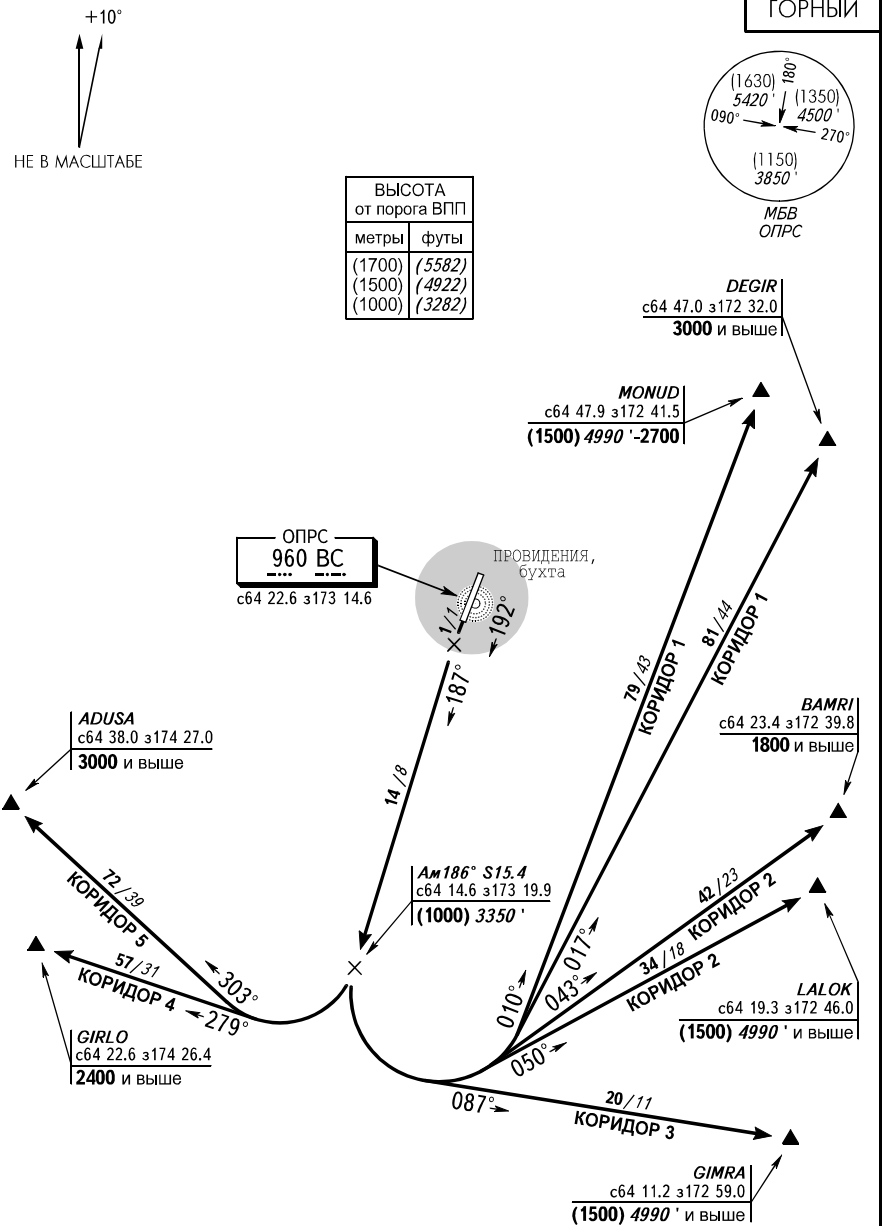
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5650* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

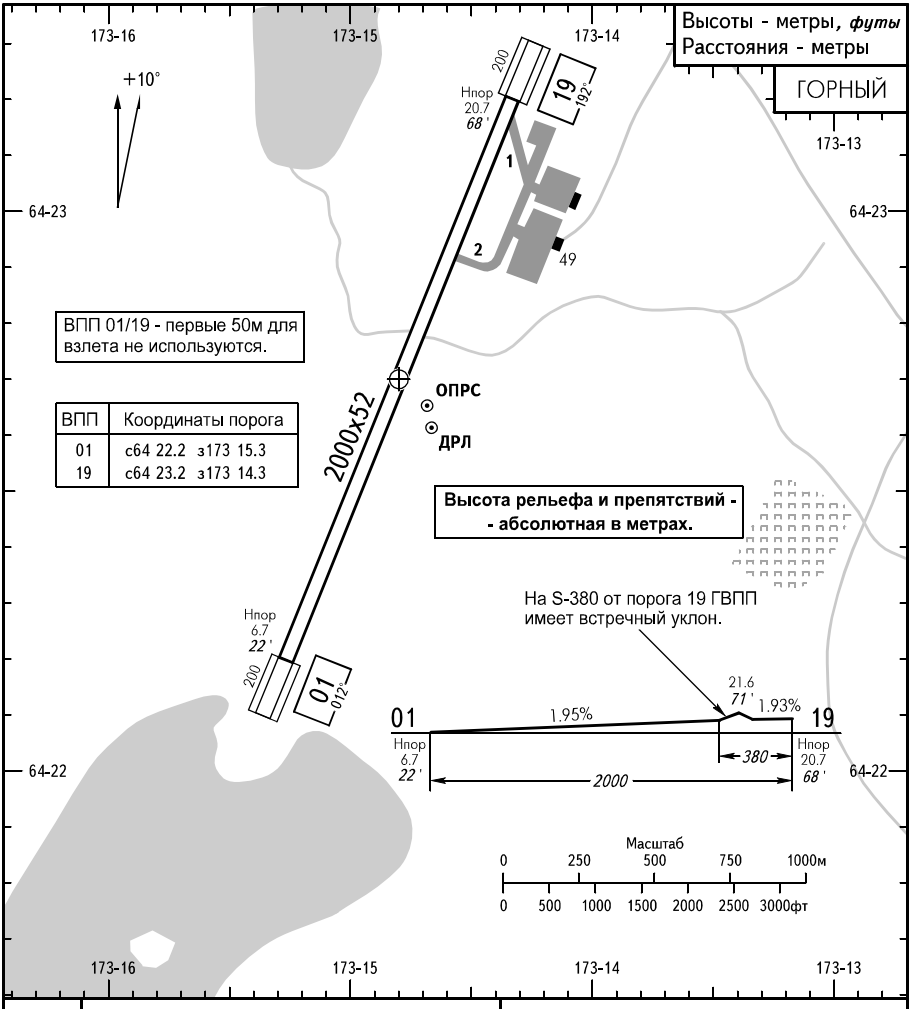
ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

КТА: с64 22.7 з173 14.8

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

Наэр. **21.6** *71'*



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01		1950	2150	2150	2000
19					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 01 Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	ночь	ГВПП 19 Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	ночь
A	*550*		*4000*		*550*		*4000*	
B								
C	*Не опубл.*		*Не опубл.*		*Не опубл.*		*Не опубл.*	
D					*600*		*5000*	
Верт.	*550*		*4000*		*550*		*4000*	

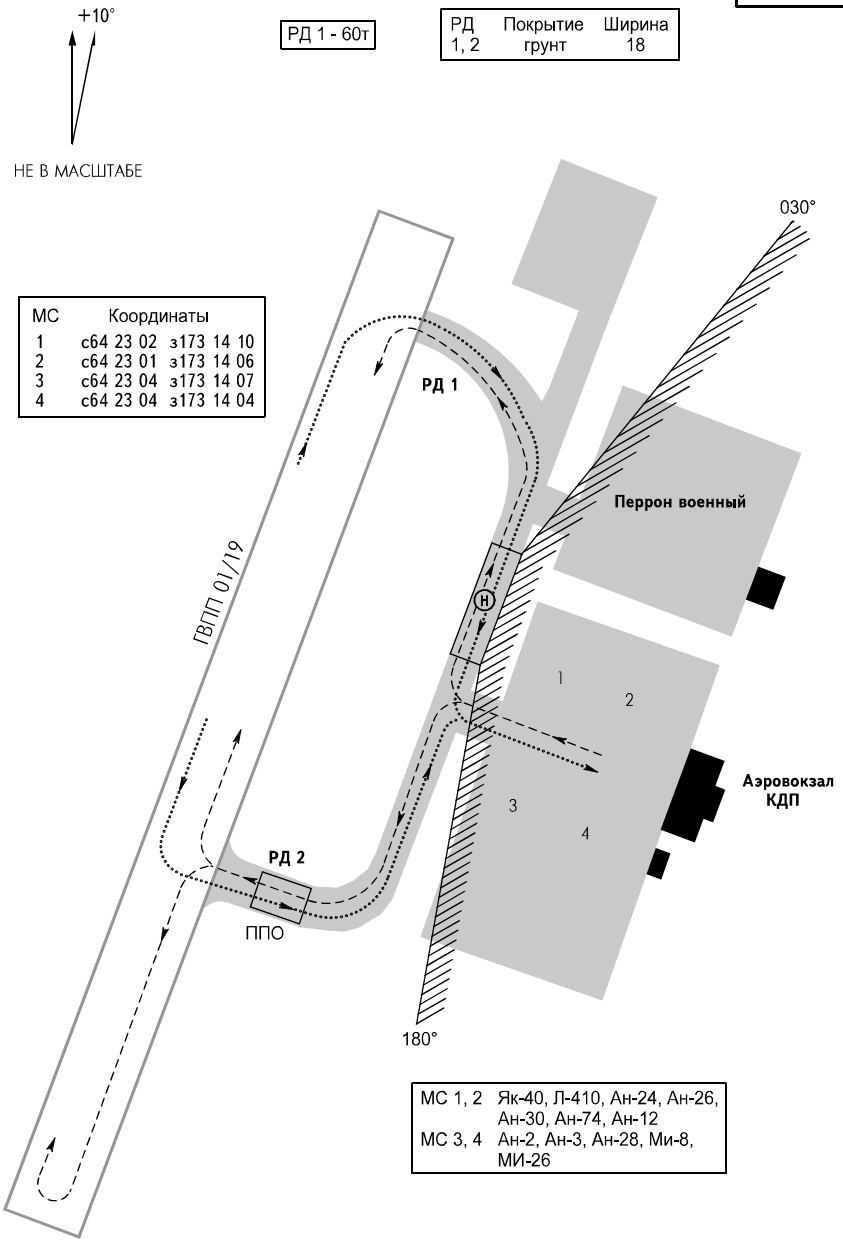
1. Ограничения по скорости ветра при взлете с ГВПП 01/19: Ми-26, Ми-8 - 25м/с, ВС всех остальных типов - 18м/с.
2. ГВПП 01 взлет только в светлое время суток. Минимальные условия взлета и посадки по ПВП Ннго 850м, ДГВ 5000м.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ

ПРОВИДЕНИЯ, бухта

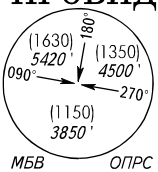
ГОРНЫЙ



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ



ПРОВИДЕНИЯ, бухта

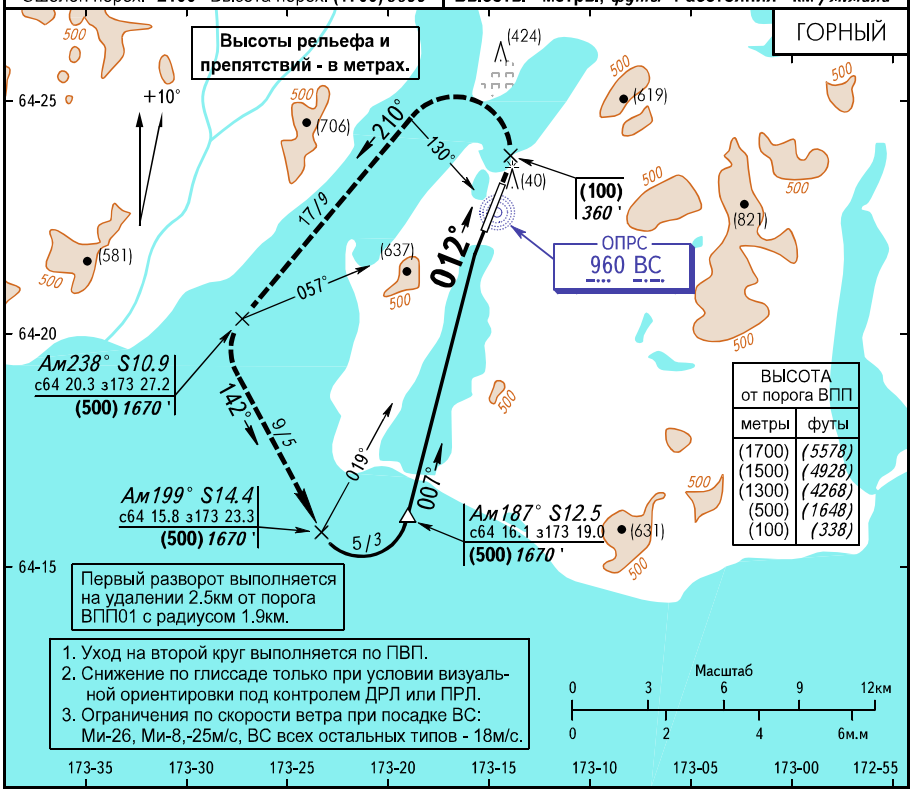
РСП ГВПП 01

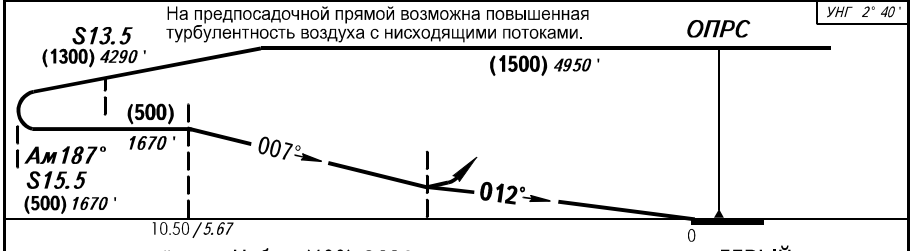
ОПРС ГВПП 01

ОПРС **960 ВС**

Наэр. **21.6** *71* ' *Нпор.* **6.7** *22* '

Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5600* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





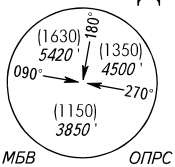
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) *360* ' до точки первого разворота, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 210° до точки Ам238° S10.9, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 142° до точки Ам199° S14.4, далее по маршруту захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **01**					
	РСП + ОПРС		**РСП**		**ОПРС**	
A	*1826* '	550x4000	*1826* '	550x4000	*2811* '	850x6000
B						
C	*1990* '	600x5000	*1990* '	600x5000		
D						
Верт.	550x4000		550x4000		850x6000	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОВИДЕНИЯ Вышка **119.300**

ПРОВИДЕНИЯ, бухта, РОССИЯ



ПРОВИДЕНИЯ, бухта

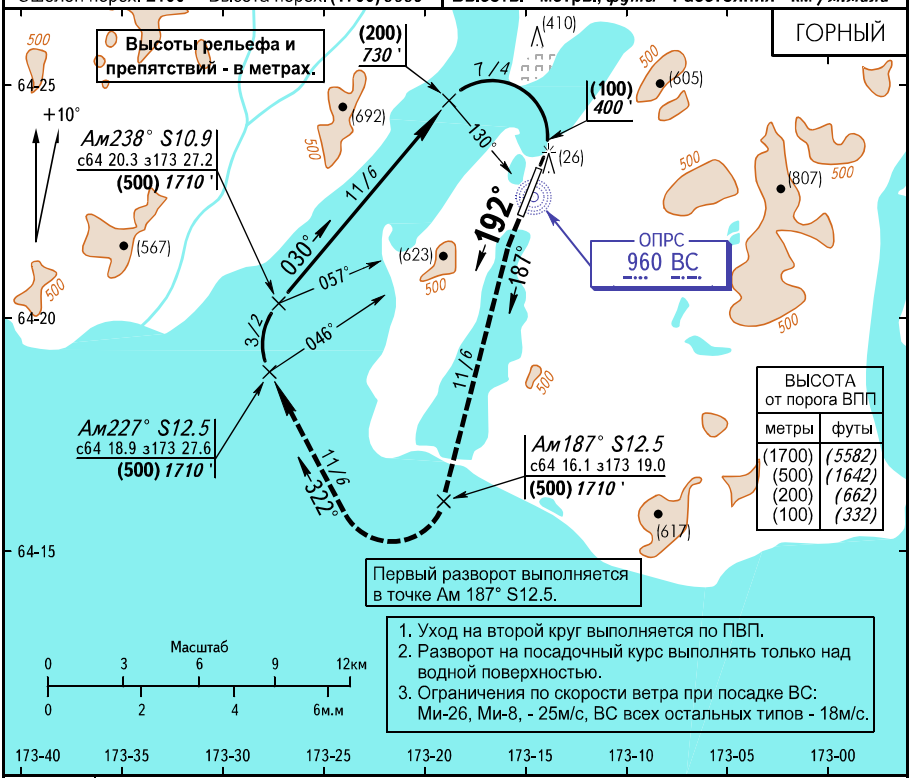
РСП ГВПП 19

ОПРС ГВПП 19

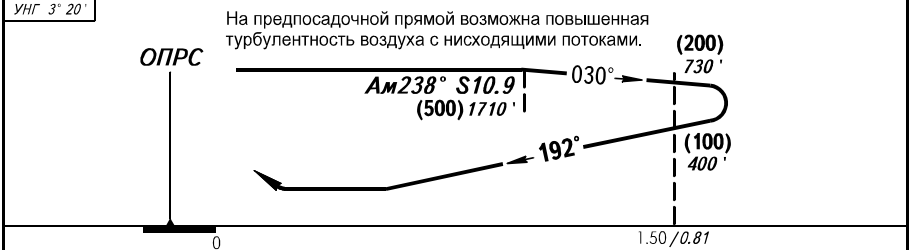
ОПРС **960 ВС**

Наэр. **21.6** *71* ' *Нпор.* **20.7** *68* '

Эшелон перех: **2100** Высота перех: **(1700)** *5650* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



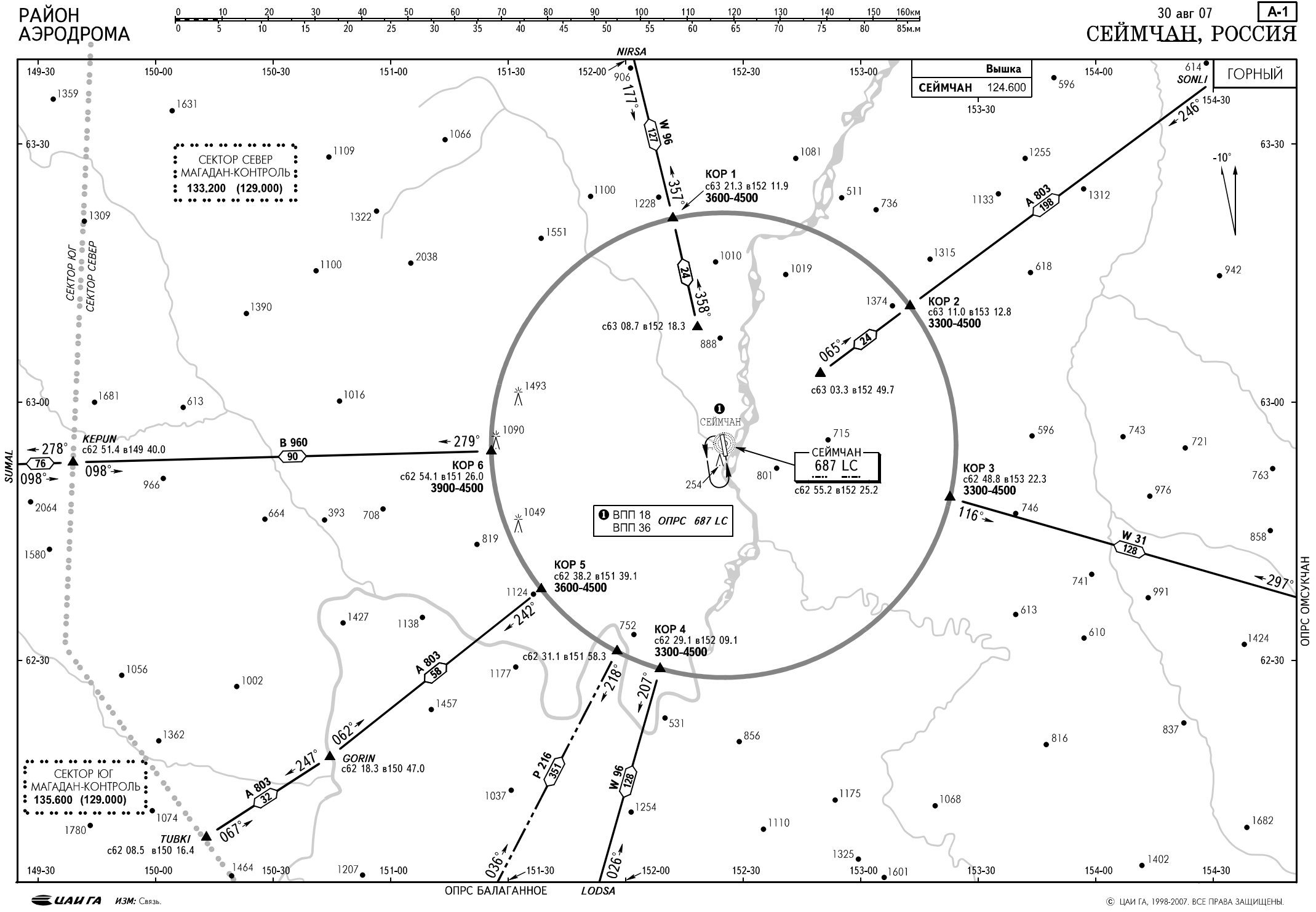
УНГ 3° 20'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) ***1710*** ', выход в Анадырский залив до точки Ам187° S12.5, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 322° до точки Ам227° S12.5, далее по маршруту захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **19**					
	РСП + ОПРС		**РСП**		**ОПРС**	
A	*2857* '	850x6000	*2857* '	850x6000	*2857* '	850x6000
B						
C	Не опубликовано					
D						
Верт.	850x6000		850x6000		850x6000	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



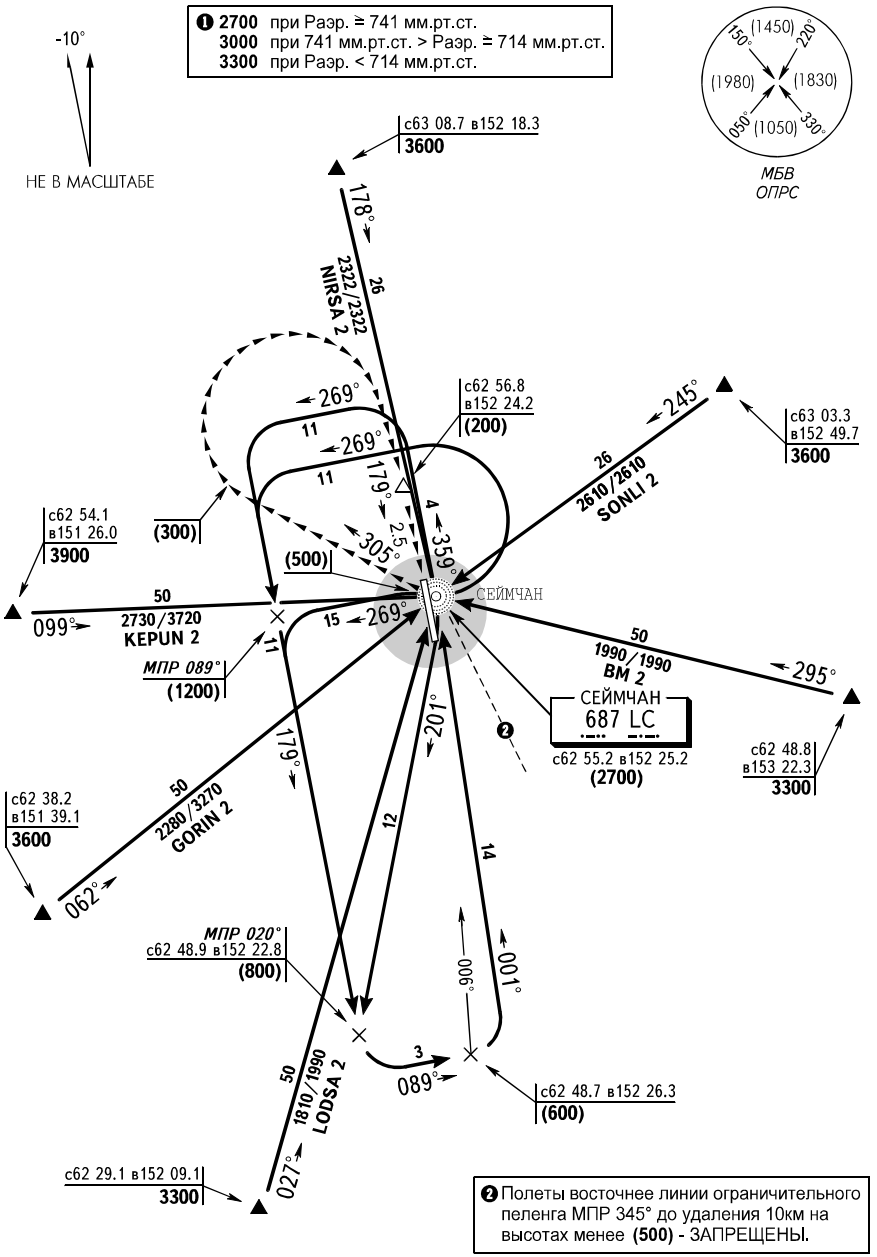
ЦАИ ГА ИЗМ: Связь.
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**	ГОРНЫЙ

BM 2, GORIN 2, KEPUN 2, LODSA 2, NIRSA 2, SONLI 2



❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга МПР 345° до удаления 10км на высотах менее **(500)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

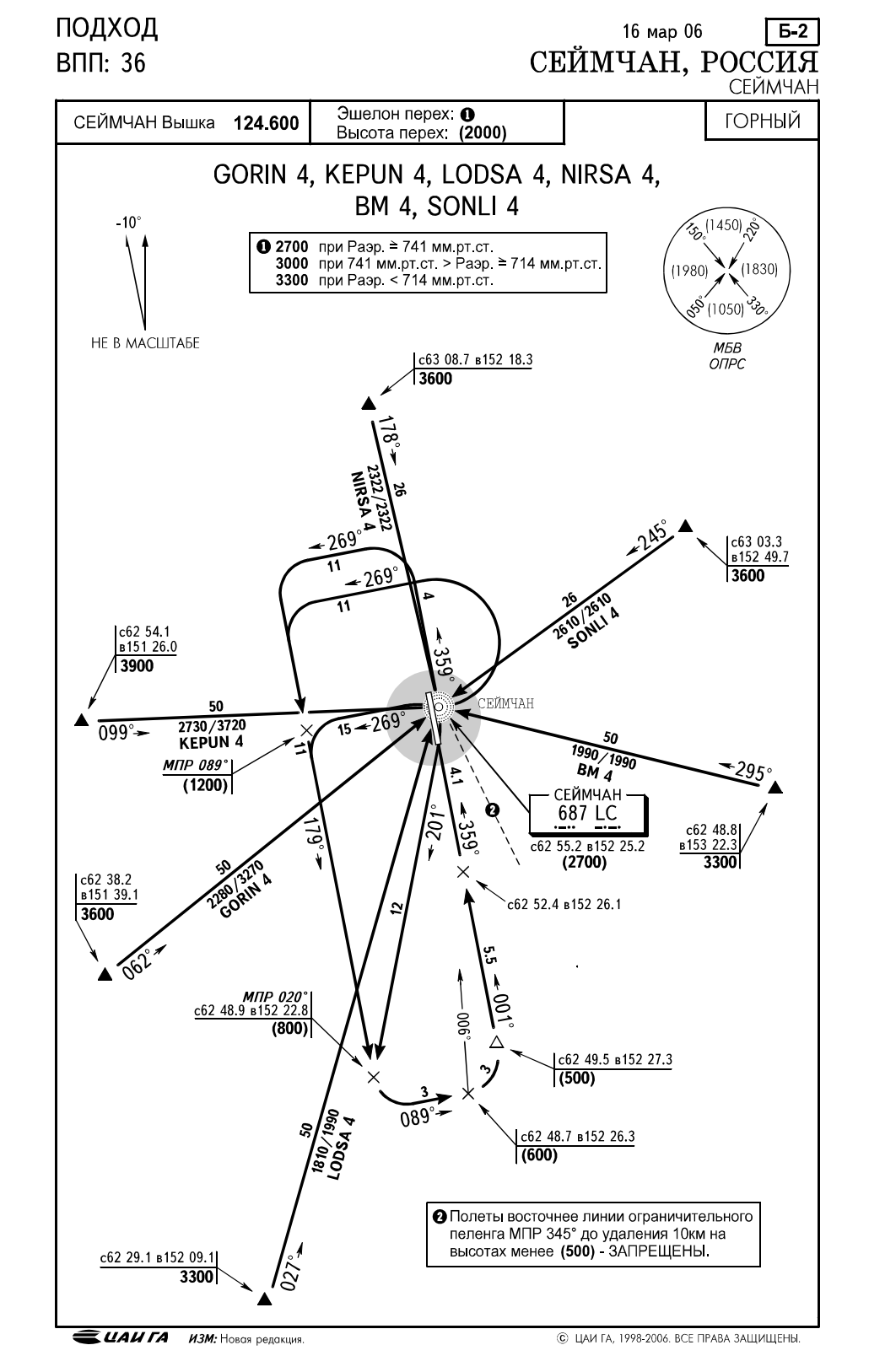
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**	ГОРНЫЙ

GORIN 4, KEPUN 4, LODSA 4, NIRSA 4, BM 4, SONLI 4



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**	ГОРНЫЙ

GORIN 1, KEPUN 1A, KEPUN 1B, LODSA 1, NIRSA 1, BM 1A, BM 1B, SONLI 1

-10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2700** при Раэр. ≧ 741 мм.рт.ст.
3000 при 741 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 714 мм.рт.ст.
3300 при Раэр. < 714 мм.рт.ст.

(1450) 150° 220°
(1980) (1830)
050° (1050) 330°
МБВ ОПРС

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

с63 08.7 в152 18.3

NIRSA 1 38

с63 03.3 в152 49.7

с62 54.1 в151 26.0

272° 56 KEPUN 1A

26 SONLI 1

065°

СЕЙМЧАН

СЕЙМЧАН
687 LC

с62 55.2 в152 25.2
(900)

053° 16 074° 179° 4 115°

KEPUN 1B 53

287° 009°

(200)

179° ❷

248° 209°

GORIN 1 49

BM 1A 50

BM 1B 19

LODSA 1 47

с62 38.2 в151 39.1

с62 43.3
в152 30.0
(900)

47 BM 1B

083°

с62 48.8
в153 22.3

с62 29.1 в152 09.1

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга МПР 345° до удаления 10км на высотах менее **(500)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

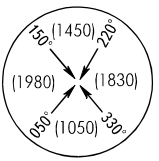
СЕЙМЧАН Вышка **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**	ГОРНЫЙ

GORIN 3, KEPUN 3A, KEPUN 3B, LODSA 3, NIRSA 3, BM 3, SONLI 3

-10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2700** при Раэр. ≧ 741 мм.рт.ст.
3000 при 741 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 714 мм.рт.ст.
3300 при Раэр. < 714 мм.рт.ст.



МБВ
ОПРС

с63 08.7 в152 18.3

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

с63 03.3 в152 49.7

NIRSA 3 28 352°

SONLI 3 26 064°

KEPUN 3B 51 273°

KEPUN 3A 58 235°

274°

359°

200°

(200)

16

115°

СЕЙМЧАН

GORIN 3 55

BM 3 50

с62 54.1
в151 26.0

с62 38.2 в151 39.1

СЕЙМЧАН
687 LC
с62 55.2 в152 25.2
(900)

с62 48.2 в153 22.3

LODSA 3 59

с62 29.1 в152 09.1

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга МПР 345° до удаления 10км на высотах менее **(500)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

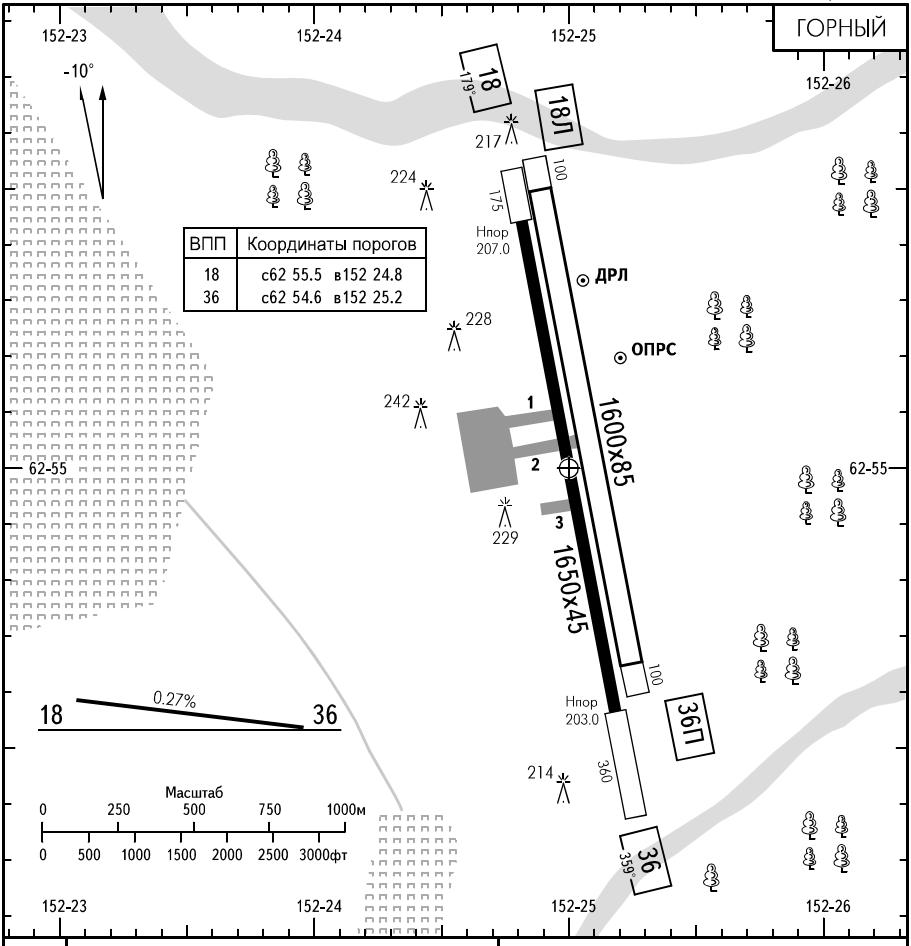
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**

СЕЙМЧАН, РОССИЯ

КТА:
с62 55.0 в152 25.0

СЕЙМЧАН
Наэр. **207.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
18	Лето	1600	1960	1600	1650
36		1600	1775	1600	1650
18	Зима	1750	1960	1750	1800
36		1750	1925	1750	1800
18Л 36П	ГВПП	1550	1700	1550	1600

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18				ВПП 36			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	30		400		30		400	
B	б/о				40		700	
Верт.	30				30		400	

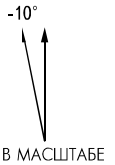
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

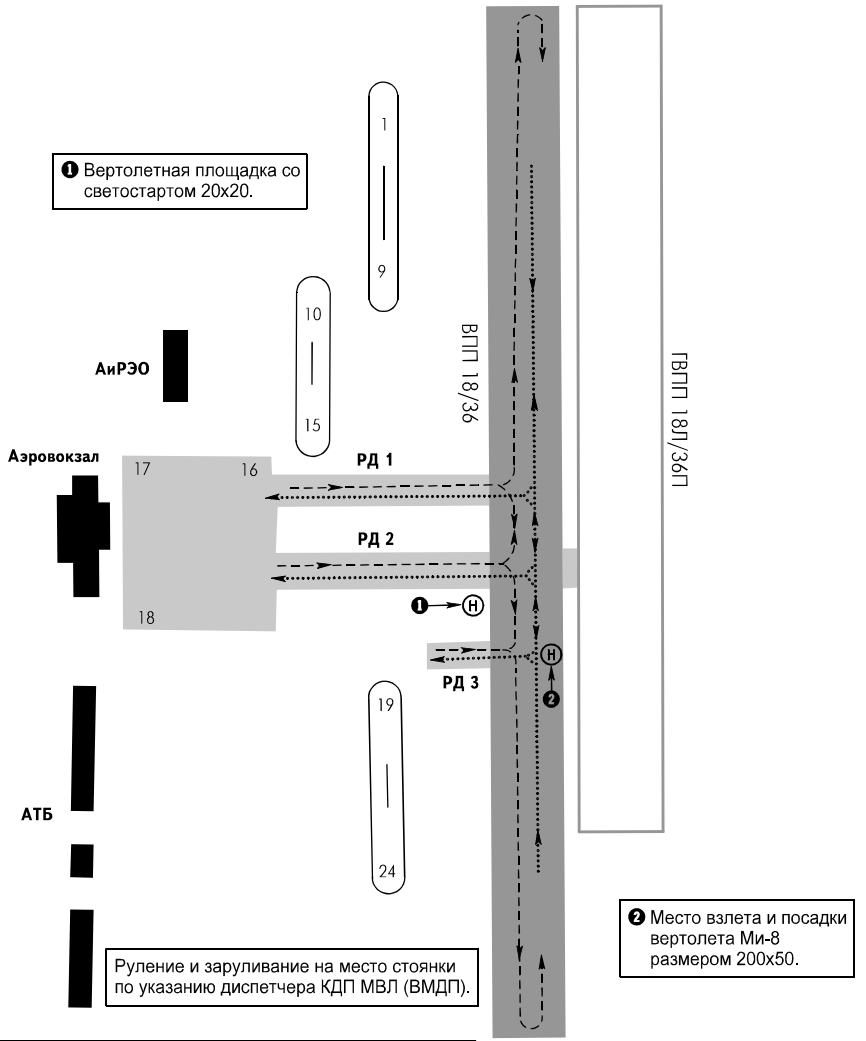
СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

ГОРНЫЙ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничение по интенсивности полетов	Примечания
Ан-2, Ан-3Т	1 - 9	Без огранич.	
Ан-28, Ан-38	10-18	Без огранич.	
Ан-24,Ан-26	10-18	В летний период-не более 1 самолетовылета в сутки, в зимний период-без ограничений.	
Ми-8	19-24	Без огранич.	





РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	грунт	25т	30
2	гудрон	PCN 7 / F / A / Y / T зима PCN 5 / F / A / Y / T лето	32
3	грунт	12т	30

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**

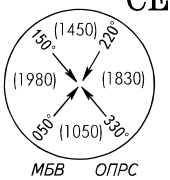
СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

ОПРС ВПП 18

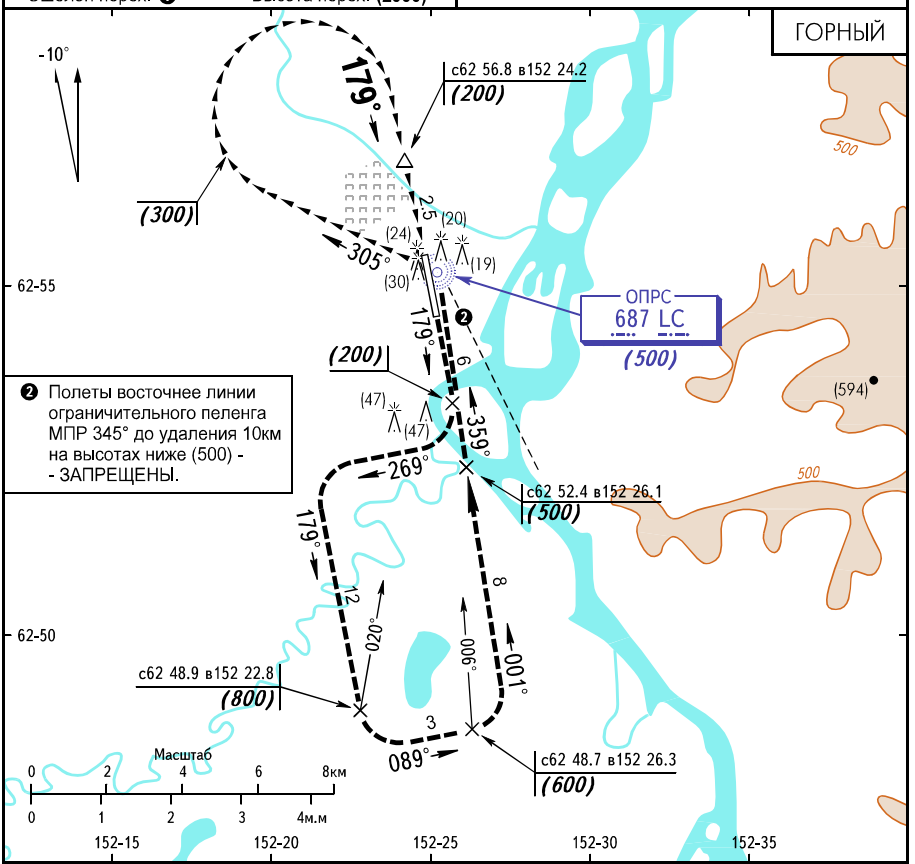
ОПРС **687 LC**

Наэр. **207.0** *Нпор.* **207.0**

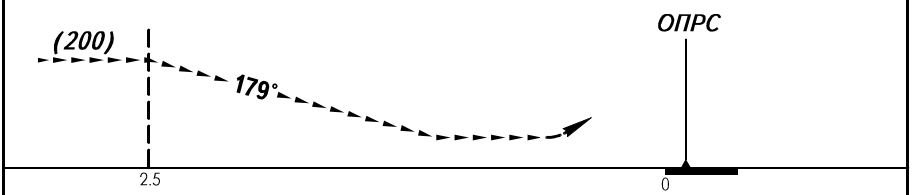


❶ **2700** при Раэр. ≧ 741 мм.рт.ст.
3000 при 741 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 714 мм.рт.ст.
3300 при Раэр. < 714 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**



❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга МПР 345° до удаления 10км на высотах ниже (500) - - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 269°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**
	ОПРС
A	*600 X 5000*
B	
Верт.	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕЙМЧАН Вышка **124.600**

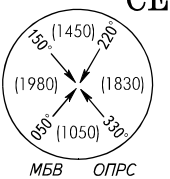
СЕЙМЧАН, РОССИЯ

СЕЙМЧАН

ОПРС ВПП 36

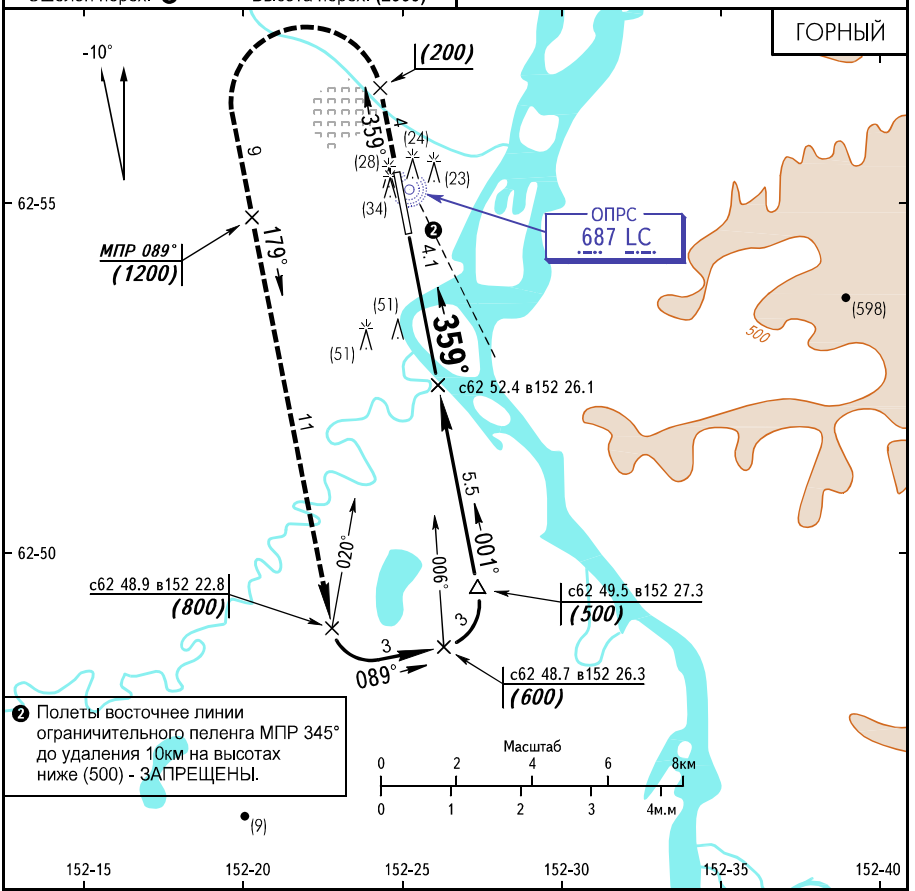
ОПРС **687 LC**

Назр. **207.0** *Нпор.* **203.0**

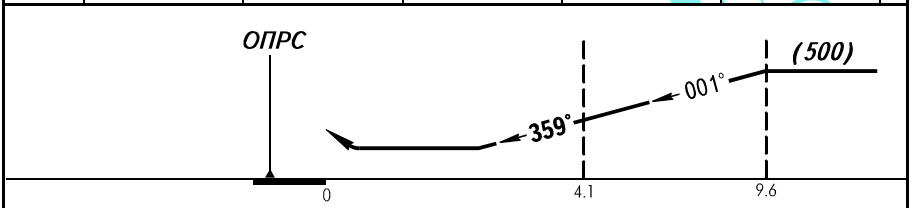


❶ **2700** при Раэр. ≧ 741 мм.рт.ст.
3000 при 741 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 714 мм.рт.ст.
3300 при Раэр. < 714 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(2000)**



❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга МПР 345° до удаления 10км на высотах ниже (500) - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), от ВПП не более 4км, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 179°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**
	ОПРС
A	*600 X 5000*
B	*480 X 5000*
Верт.	*600 X 5000*

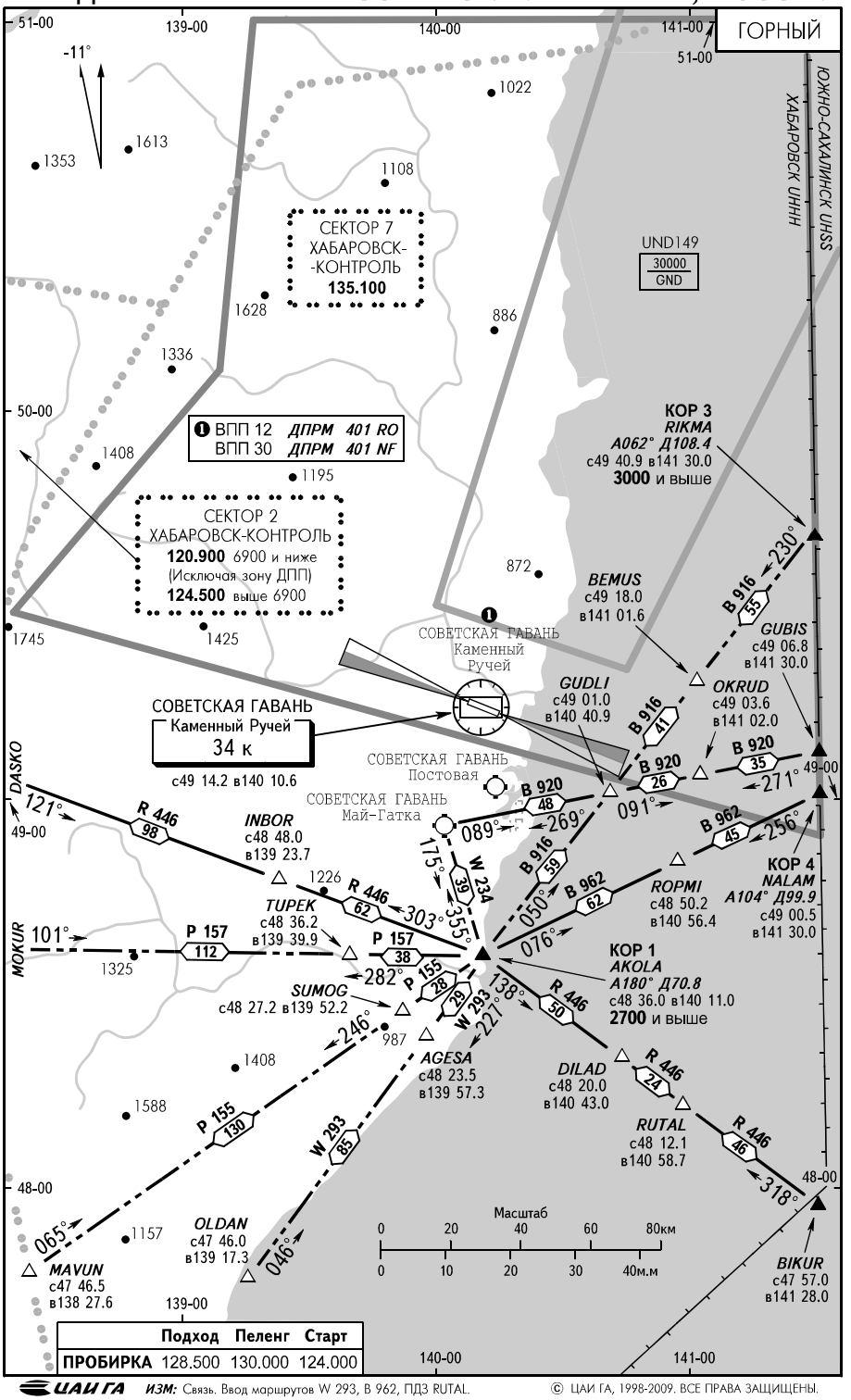
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

15 янв 09

A-1

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ



ИЗМ: Связь. Ввод маршрутов W 293, B 962, ПДЗ RUTAL.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

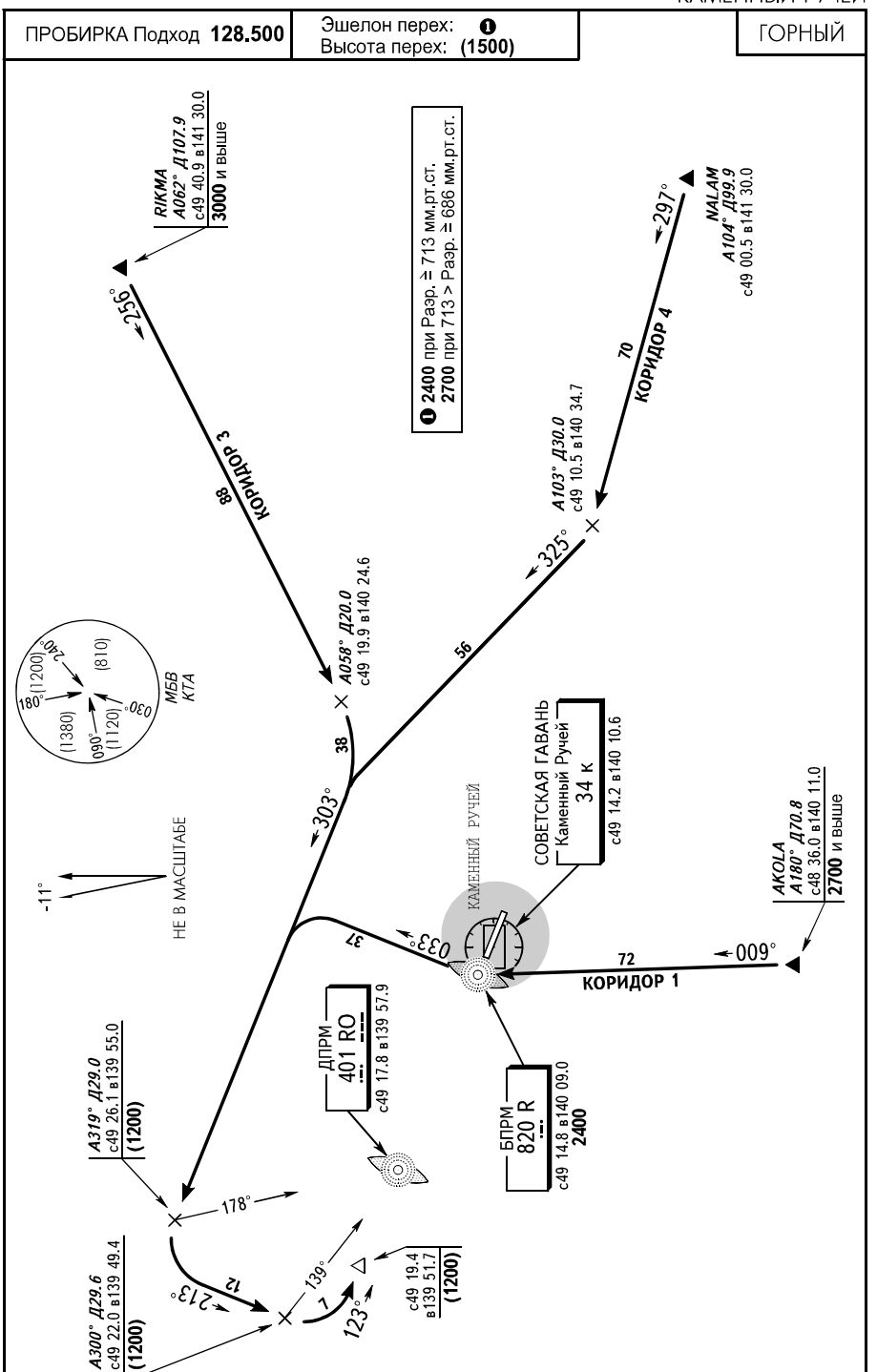
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

ПРОБИРКА Подход **128.500**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1500)**

ГОРНЫЙ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

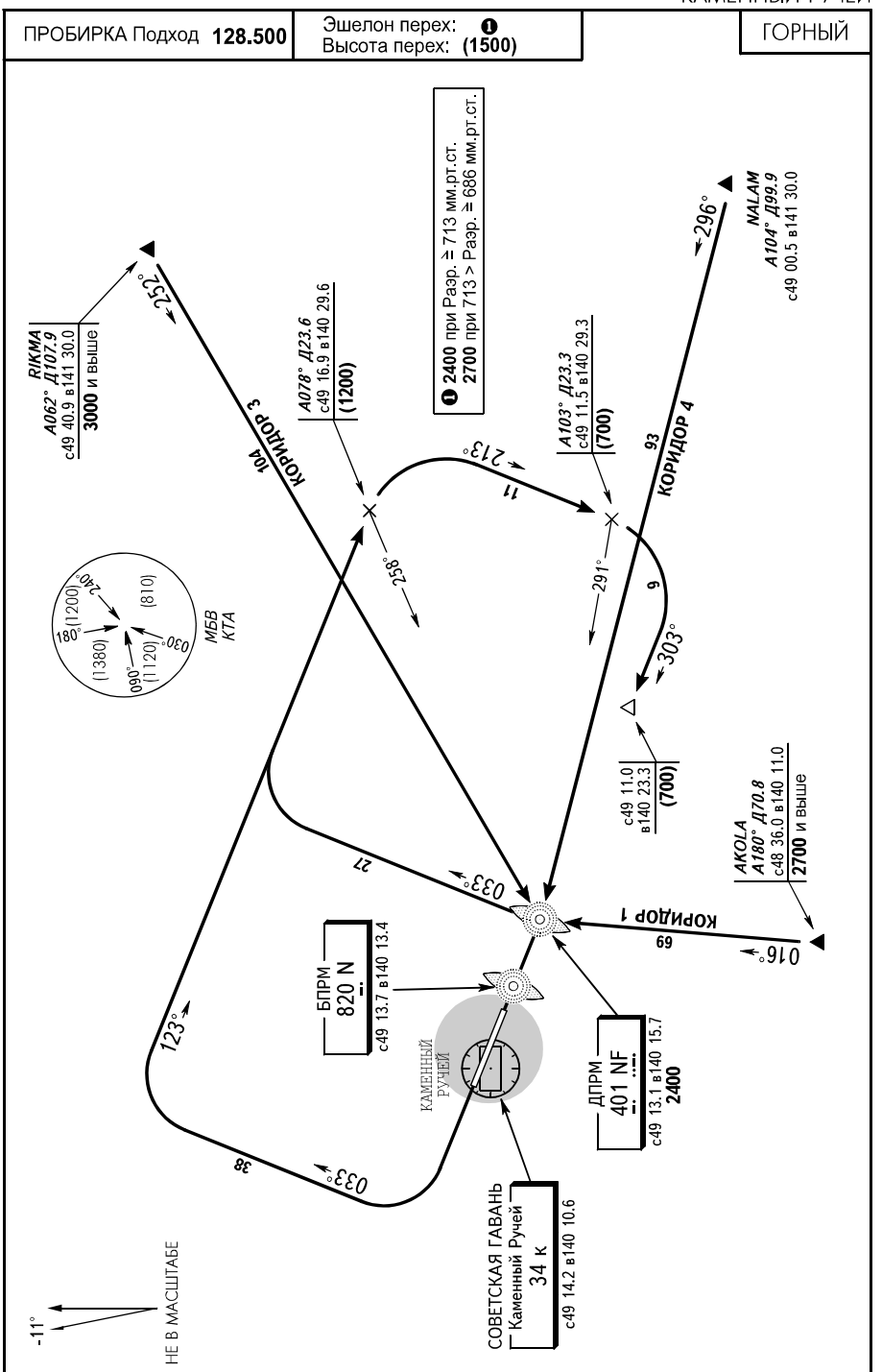
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

ПРОБИРКА Подход **128.500**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1500)**

ГОРНЫЙ

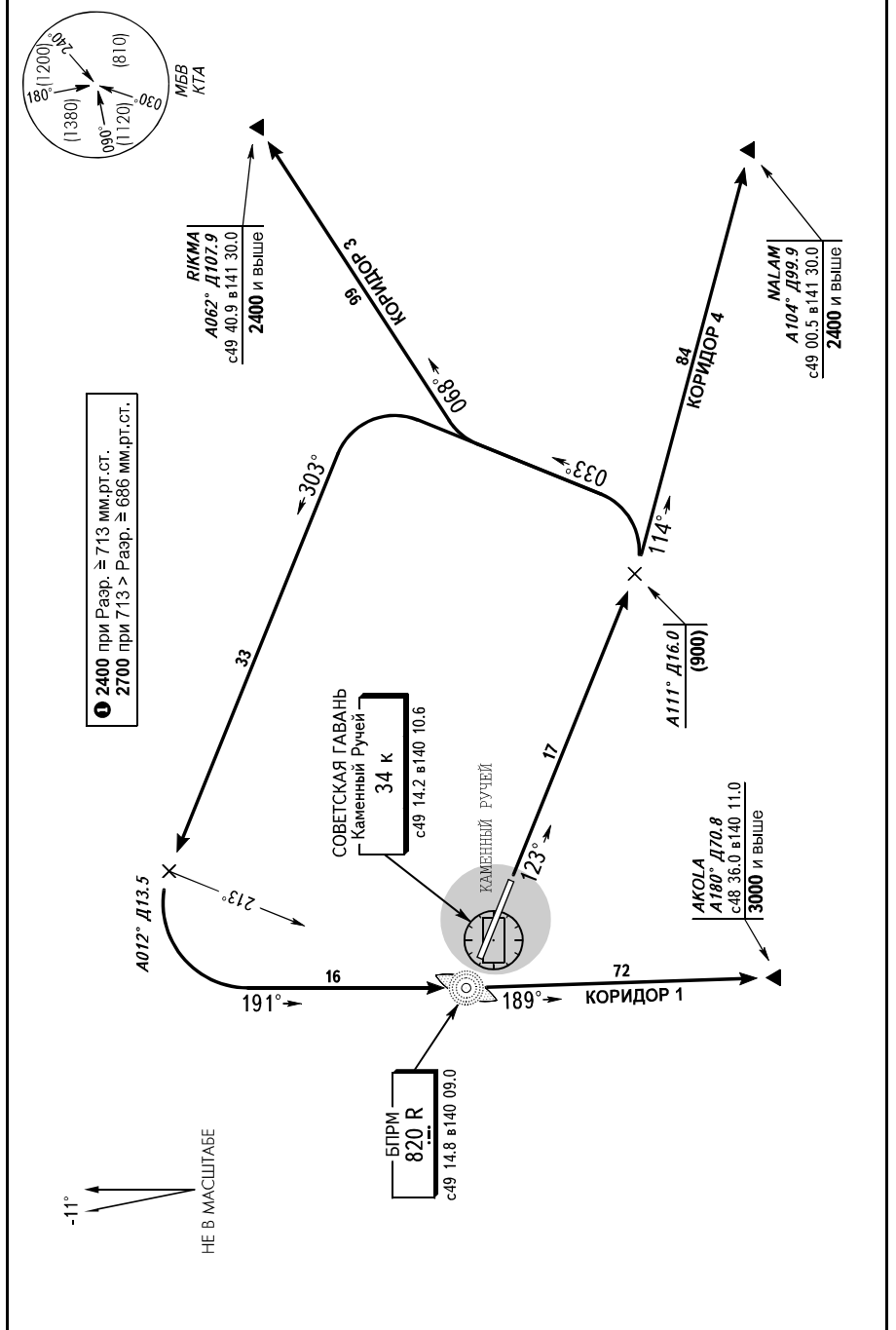


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

ПРОБИРКА Подход **128.500**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1500)**	ГОРНЫЙ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

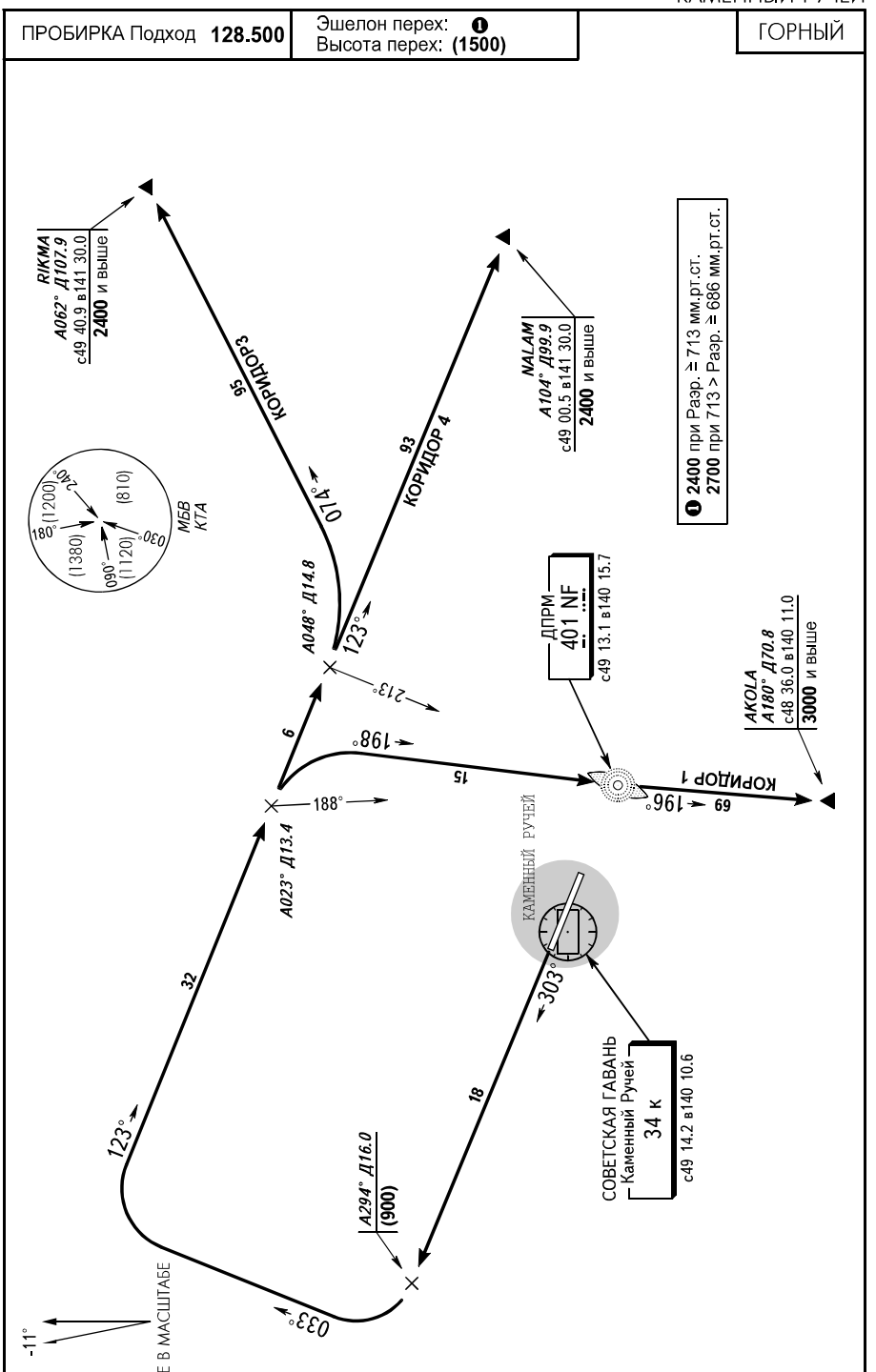
СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

ПРОБИРКА Подход **128.500**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1500)**

ГОРНЫЙ



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты ПОД RIKMA.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

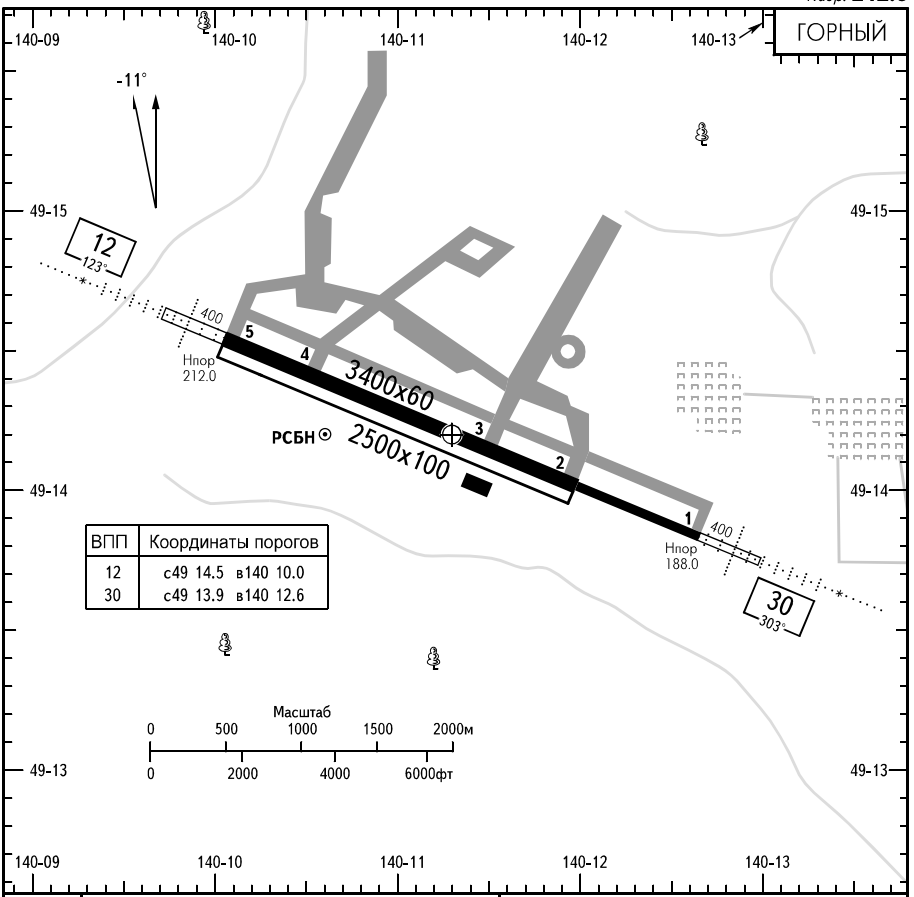
ПРОБИРКА Старт **124.000**

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КТА: с49 14.2 в140 11.3

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

Наэр. **212.0**



ВПП	Координаты порогов
12	с49 14.5 в140 10.0
30	с49 13.9 в140 12.6

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12 30	ССП-1				
12 30	ГВПП				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A B C D Верт.	Не опубликовано			Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

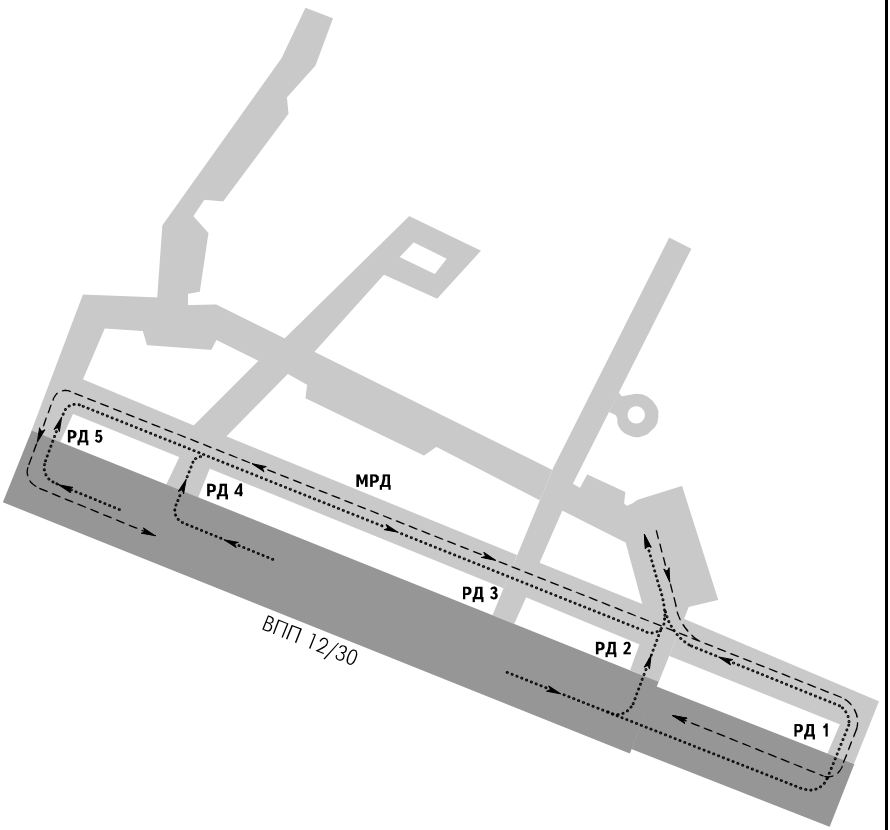
КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

ГОРНЫЙ

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2, 4, 5, МРД	бетон	PCN 46 / R / B / X / T 01.04-10.05	35
		PCN 49 / R / B / X / T 10.05-01.11	
		PCN 54 / R / B / X / T 01.11-01.04	
3	бетон	PCN 10 / R / B / X / T 01.04-10.05	18
		PCN 12 / R / B / X / T 10.05-01.11	
		PCN 16 / R / B / X / T 01.11-01.04	



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОБИРКА Подход **128.500**

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ

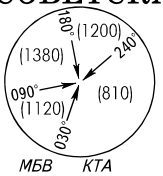
РМС ВПП12

КРМ **109.1** ❶

РСП, ОСП ВПП12

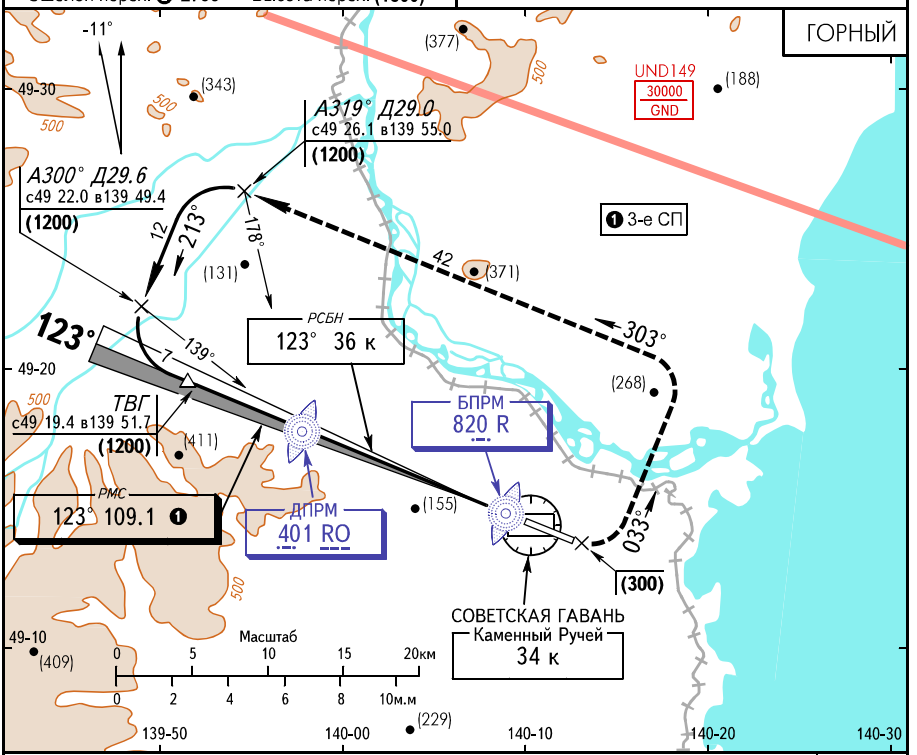
ДПРМ **401 RO**

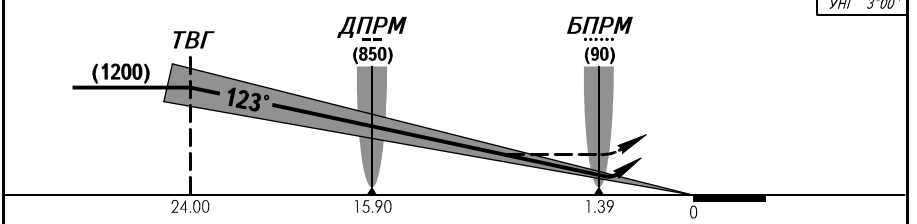
Наэр. **212.0** *Нпор.* **212.0**



❷ **2400** при Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
2700 при 713 > Раэр ≧ 686 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❷ **2700** Высота перех: **(1500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) на МПУ 033°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	ПСП	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	60x800	80x1200
B		80x1000	80x1000	100x1500
C	80x1000		100x1200	
D				
E	100x1200	100x1200	120x1500	150x2500
Верт.	60x800	60x800	60x800	80x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	144	314	11.6	(600)
4 разв.	128	300	12.0	(600)

Для V ≦ 300км/ч МПР даны от БПРМ.

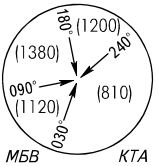
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12		+200	+725

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОБИРКА Подход **128.500**

СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ, РОССИЯ

КАМЕННЫЙ РУЧЕЙ



РМС ВПП 30

КРМ **109.1** ❶

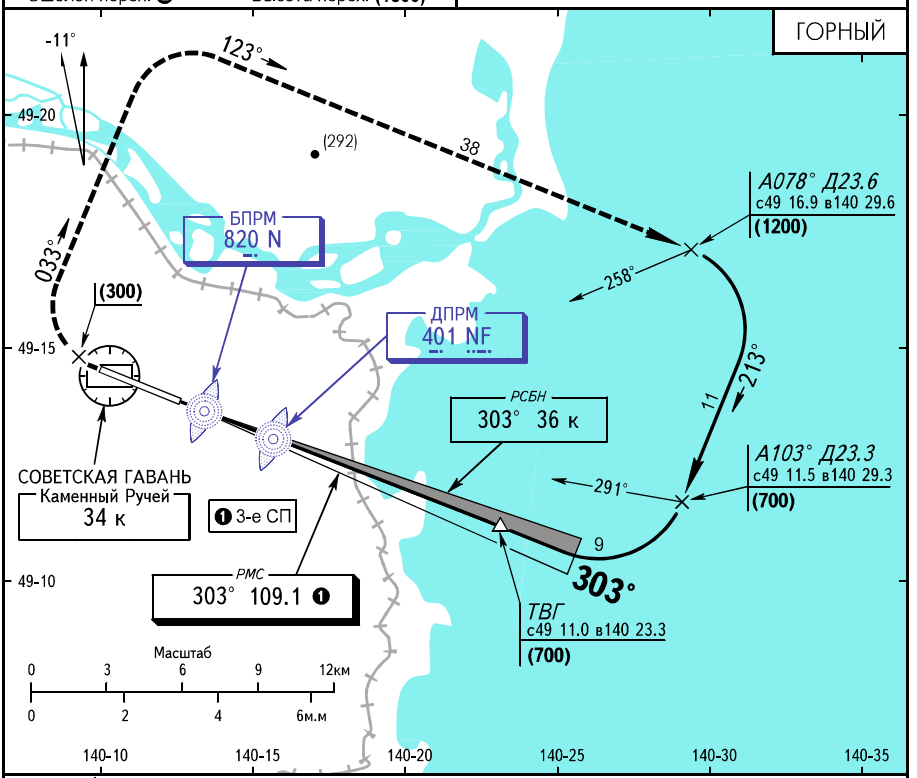
РСП, ОСП ВПП 30

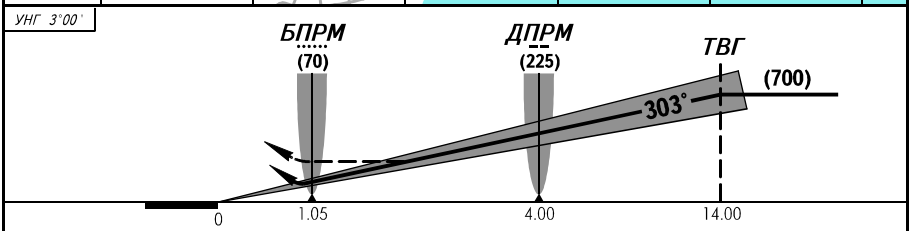
ДПРМ **401 NF**

Наэр. **212.0** *Нпор.* **188.0**

❷ **2400** при Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
2700 при 713 > Раэр ≧ 686 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (1200) на МПУ 033°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	ПСП	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	60x800	80x1200
B		80x1000	80x1000	100x1500
C	80x1000			
D			100x1200	
E	100x1200	100x1200	120x1500	150x2500
Верт.	60x800	60x800	60x800	80x800

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	258	091	11.6	(600)
4 разв.	297	106	11.6	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30		-200	+2675

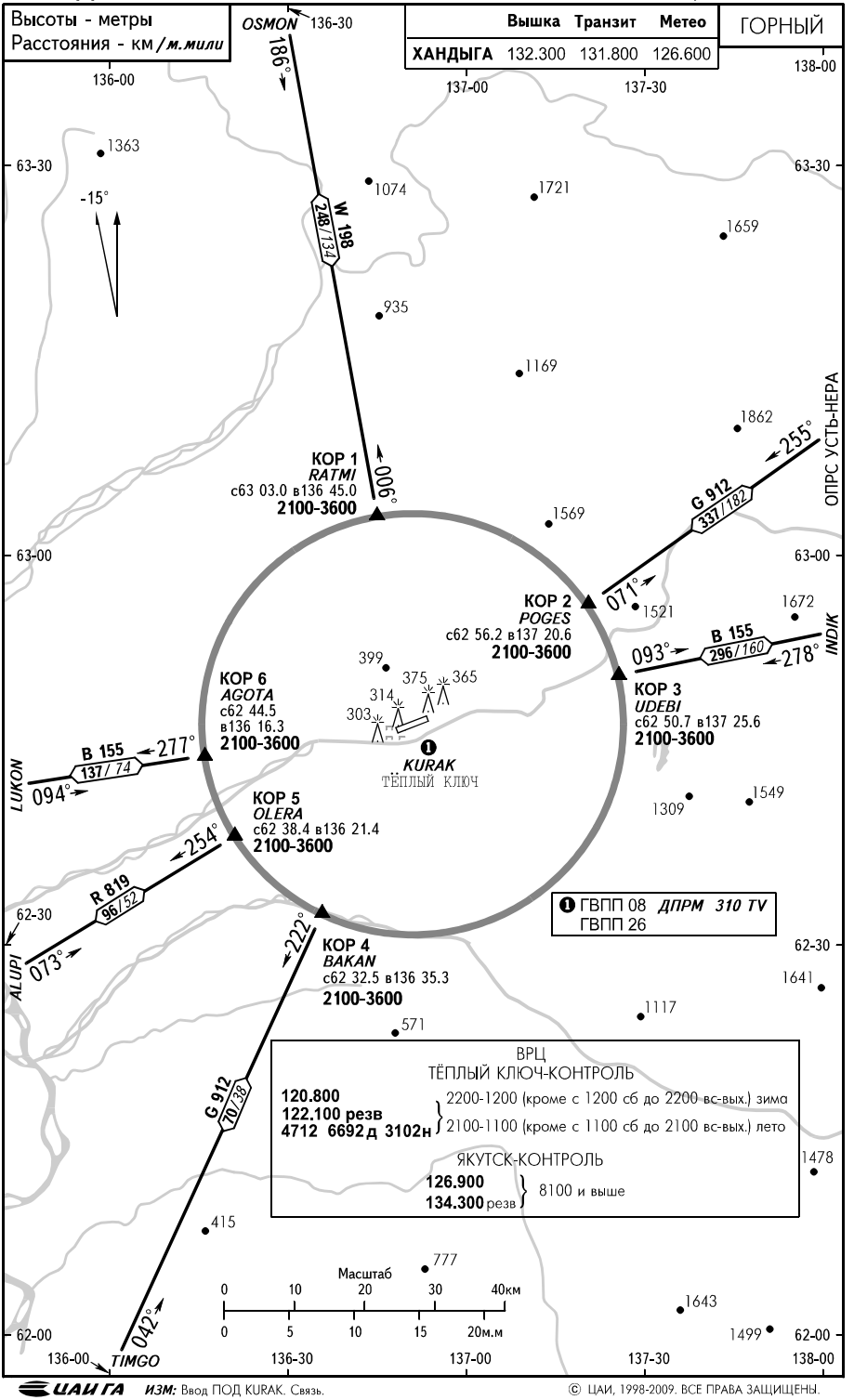
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

27 авг 09

A-1

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

ХАНДЫГА Вышка **132.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** *5540* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***	ГОРНЫЙ

AGOTA 2, BAKAN 2, OLERA 2, POGES 2, RATMI 2, UDEBI 2

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 734 мм.рт.ст.
2400 при 734 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 707 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 707 мм.рт.ст.

180° (1400) *5540* ' (650) *3070* ' 360°

МБВ КТА

RATMI
с63 03.0 в136 45.0
3000 и выше

195° RATMI 2 31/17

POGES
с62 56.2 в137 20.6
3600 и выше

264°

МПР 122°
с62 48.2
в136 31.2
(600) *2910* '

ДПРМ
310 TV
с62 46.1 в136 45.7
2100

41/22 354° 43/23 354° 25/13 354° 35/19 256° POGES 2

AGOTA
с62 44.5
в136 16.3
2100
и выше

12/6 307° 6/13 174°

35/19 272° UDEBI 2

с62 45.2
в136 40.6
(400) *2250* '

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

UDEBI
с62 50.7
в137 25.6
3600 и выше

25/13 AGOTA 2 099°

9/5 084°

МПР 097°
с62 45.1
в136 31.1
(400) *2250* '

25/13 OLERA 2

27/15 BAKAN 2

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1400)	*(4602)*
(600)	*(1972)*
(400)	*(1312)*

072°

OLERA
с62 38.4 в136 21.4
2100 и выше

035°

BAKAN
с62 32.5 в136 35.3
2100 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

ХАНДЫГА Вышка **132.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** *5520* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*	ГОРНЫЙ

AGOTA 4, BAKAN 4, OLERA 4, POGES 4, RATMI 4, UDEBI 4

❶ **2100** при Раэр. ≥ 734 мм.рт.ст.
2400 при 734 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 707 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 707 мм.рт.ст.

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

180° (1400) *5540* ' (650) *3070* ' 360°

МБВ КТА

RATMI
с63 03.0 в136 45.0
3000 и выше

189°

31 / 17
RATMI 4

МПР 239°
с62 53.4 в137 00.7
(600) *2890* '

POGES
с62 56.2
в137 20.6
3600 и выше

174°

6 / 3

255°

084°

32 / 17
POGES 4

255°

с62 51.2
в137 05.0
(600)
2890 '

6 / 3

264°

БПРМ
640 T
с62 46.7 в136 49.0
2100

22 / 12
354°

37 / 20
354°

16 / 9

29 / 16
354°

054°

с62 48.9
в137 01.4
(450) *2400* '

32 / 17
UDEBI 4

272°

AGOTA
с62 44.5
в136 16.3
2100 и выше

28 / 15
098°
AGOTA 4

28 / 15
074°
OLERA 4

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

UDEBI
с62 50.7
в137 25.6
3600 и выше

OLERA
с62 38.4
в136 21.4
2100 и выше

29 / 16
BAKAN 4

039°

BAKAN
с62 32.5 в136 35.3
2100 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1400)	*(4598)*
(600)	*(1968)*
(450)	*(1478)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

ХАНДЫГА Вышка **132.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** *5540* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*	ГОРНЫЙ

AGOTA 1, BAKAN 1, OLERA 1, POGES 1, RATMI 1, UDEBI 1

❶ **2100** при Раэр. ≧ 734 мм.рт.ст.
2400 при 734 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 707 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 707 мм.рт.ст.

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

180° (1400) 5540 ' (650) 3070 ' 360°

МБВ
КТА

RATMI
с63 03.0 в136 45.0
3000 и выше

32 / 17
RATMI 1

POGES
с62 56.2 в137 20.6
3300 и выше

AGOTA
с62 44.5 в136 16.3
2400 и выше

261°

46 / 25
AGOTA 1

350°

27 / 15
POGES 1

068°

27 / 15
UDEBI 1

094°

UDEBI
с62 50.7 в137 25.6
3300 и выше

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

4 / 2
084°

(200)
1600 '

ДПРМ
310 TV
с62 46.1 в136 45.7

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1400)	*(4602)*
(200)	*(662)*

268°

239°

46 / 25
OLERA 1

41 / 22
BAKAN 1

OLERA
с62 38.4 в136 21.4
2400 и выше

BAKAN
с62 32.5 в136 35.3
2400 и выше

При невозможности набора эшелона **3300** на POGES, UDEBI и эшелона **3000** на RATMI на рубеж 30км от КТА выход производится по схеме через ДПРМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

ХАНДЫГА Вышка **132.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** *5520 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*	ГОРНЫЙ

AGOTA 3, BAKAN 3, OLERA 3, POGES 3, RATMI 3, UDEBI 3

-15°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 734 мм.рт.ст.
2400 при 734 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 707 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 707 мм.рт.ст.

180°
(1400)
5540 '
(650)
3070 '
360°
МБВ
КТА

RATMI
с63 03.0 в136 45.0
3300 и выше

35 /19
RATMI 3

POGES
с62 56.2 в137 20.6
3300 и выше

46 /25
POGES 3

086°

48 /26
UDEBI 3

105°

023°

UDEBI
с62 50.7 в137 25.6
3300 и выше

AGOTA
с62 44.5 в136 16.3
2400 и выше

4 /2

264°

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

278°

26 /14
AGOTA 3

251°

212°

26 /14
OLERA 3

28 /15
BAKAN 3

(200)
1580 '

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1400)	*(4598)*
(200)	*(658)*

При невозможности набора эшелона **3300** на RATMI, POGES, UDEBI на рубеж 30км от КТА выход производится по схеме через ДПРМ.

OLERA
с62 38.4 в136 21.4
2400 и выше

BAKAN
с62 32.5 в136 35.3
2400 и выше

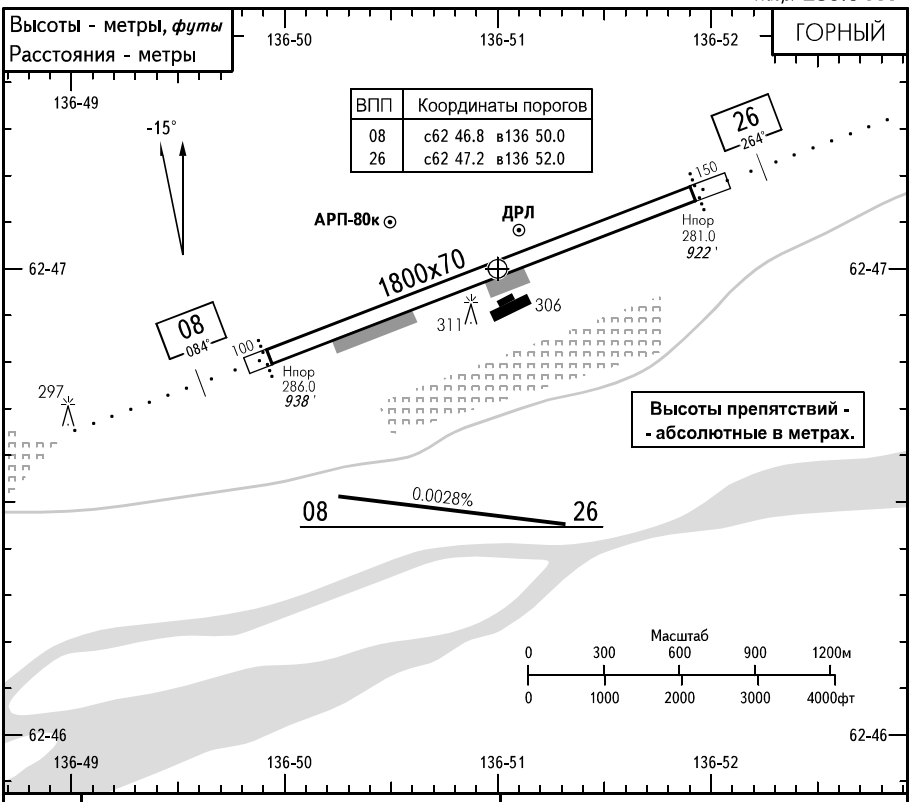
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНДЫГА Вышка **132.300**
ХАНДЫГА Транзит **131.800**

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

КТА:
с62 47.0 в136 51.0

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ
Наэр. **286.0** *938* '



ВПП	Координаты порогов
08	с62 46.8 в136 50.0
26	с62 47.2 в136 52.0

ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08	ОМИ "Курс-1М"	1750	1900	1750	1800
26		1700	1800	1700	1750

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 08				ГВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	130		1100	1100	60		700	700
B								
C	150		1200	1200	80		800	800
D	150		1700	1700	80		1700	1700
Верт.	130		1100	1100	60		700	700

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

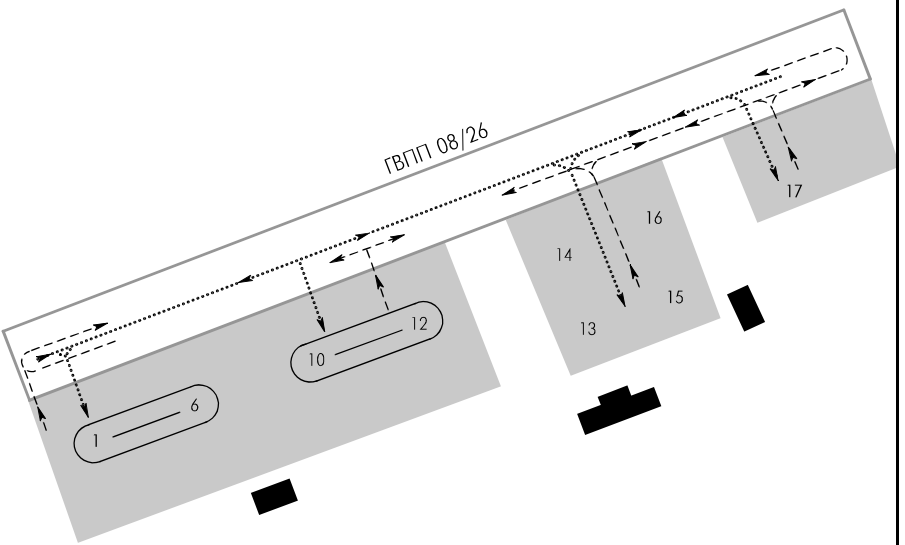
ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

ГОРНЫЙ



МС 1-4 вертолеты
МС 5, 6, 10-12 Ан-2
МС 13-16 Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Як-40, Л-410
МС 17 для спецобслуживания



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

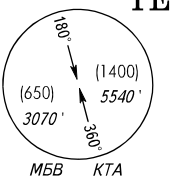
ХАНДЫГА Вышка **132.300**

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

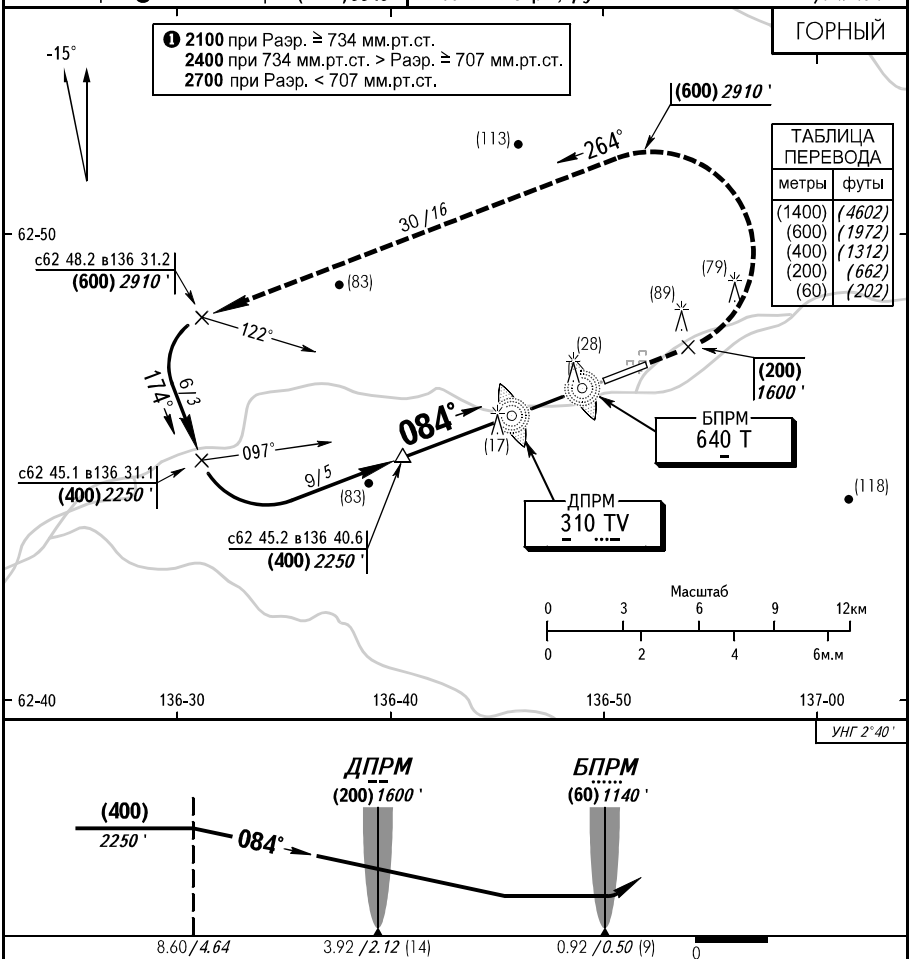
ОСП ГВПП 08

ДПРМ **310 TV**



Назр. **286.0** ***938*** ' *Нпор.* **286.0** ***938*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** ***5540*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1600*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2910*** ' на МПУ 264°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **08**	
	ОСП	**ОПРС**
A	200x2500 ***1594*** '	200x3000 ***1594*** '
B		
C		300x5000 ***1922*** '
D		
Верт.	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	116	283	12.2	(600)
4 разв.	093	270	12.8	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНДЫГА Вышка **132.300**

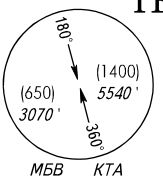
ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ, РОССИЯ

ТЁПЛЫЙ КЛЮЧ

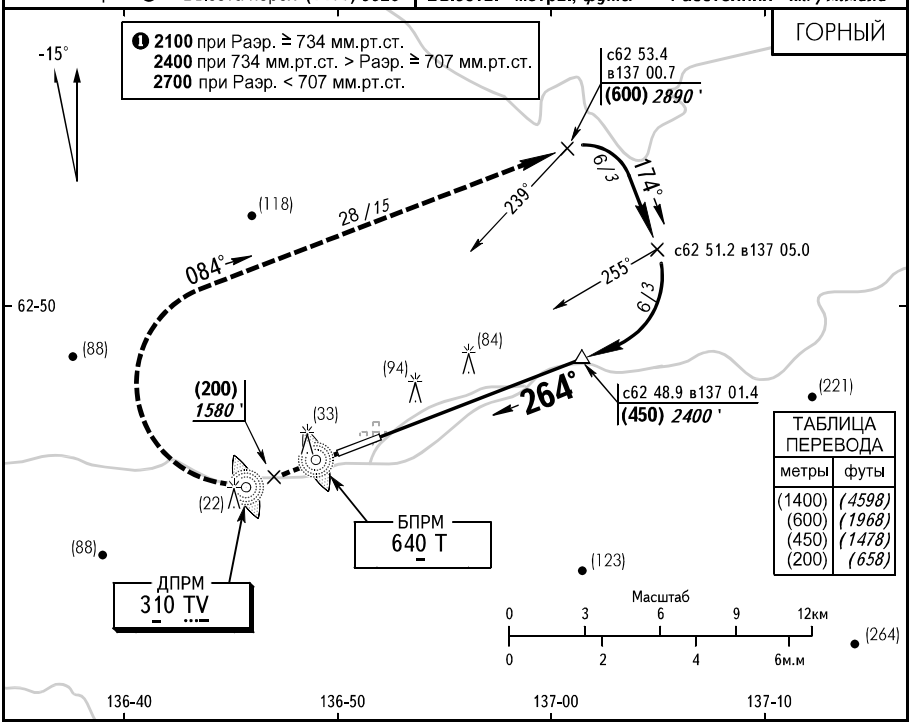
РТС обр.старта ГВПП 26

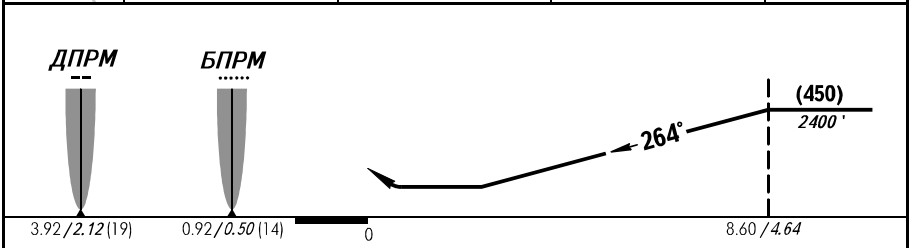
ДПРМ **310 TV**

Наэр. **286.0** *938* ' *Нпор.* **281.0** *922* '



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1400)** *5520* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *1580* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2890* ' на МПУ 084°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **26** ОПРС обр.старта
A	200x4000 *1578* '
B	
C	300x6000 *1906* '
D	
Верт.	200x4000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	252	066	12.1	(600)
4 разв.	262	081	12.5	

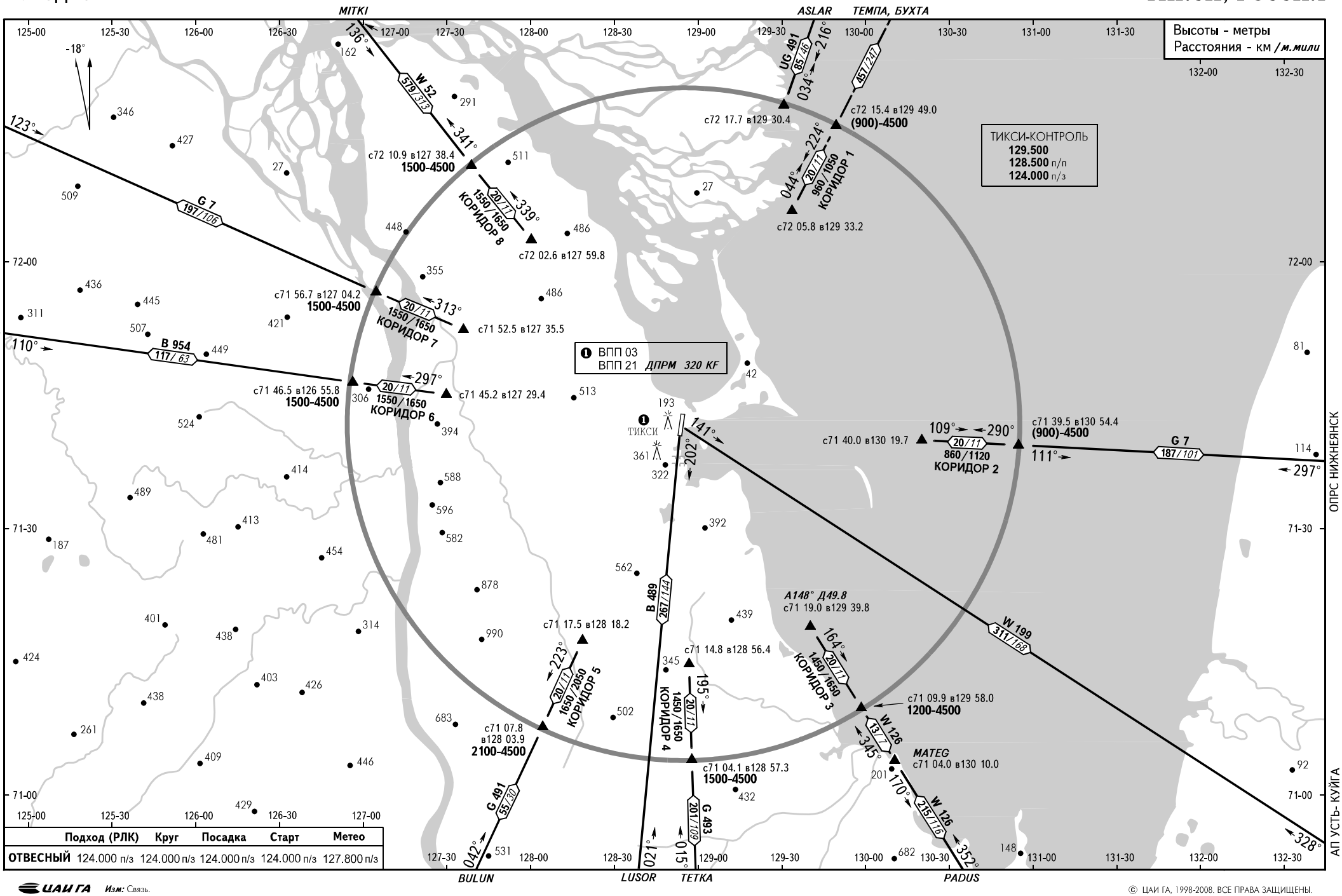
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

17 янв 08

A-1

ТИКСИ, РОССИЯ



	Подход (РЛК)	Круг	Посадка	Старт	Метео
ОТВЕСНЫЙ	124.000 п/з	124.000 п/з	124.000 п/з	124.000 п/з	127.800 п/з

ЦАИ ГА Изм: Связь.

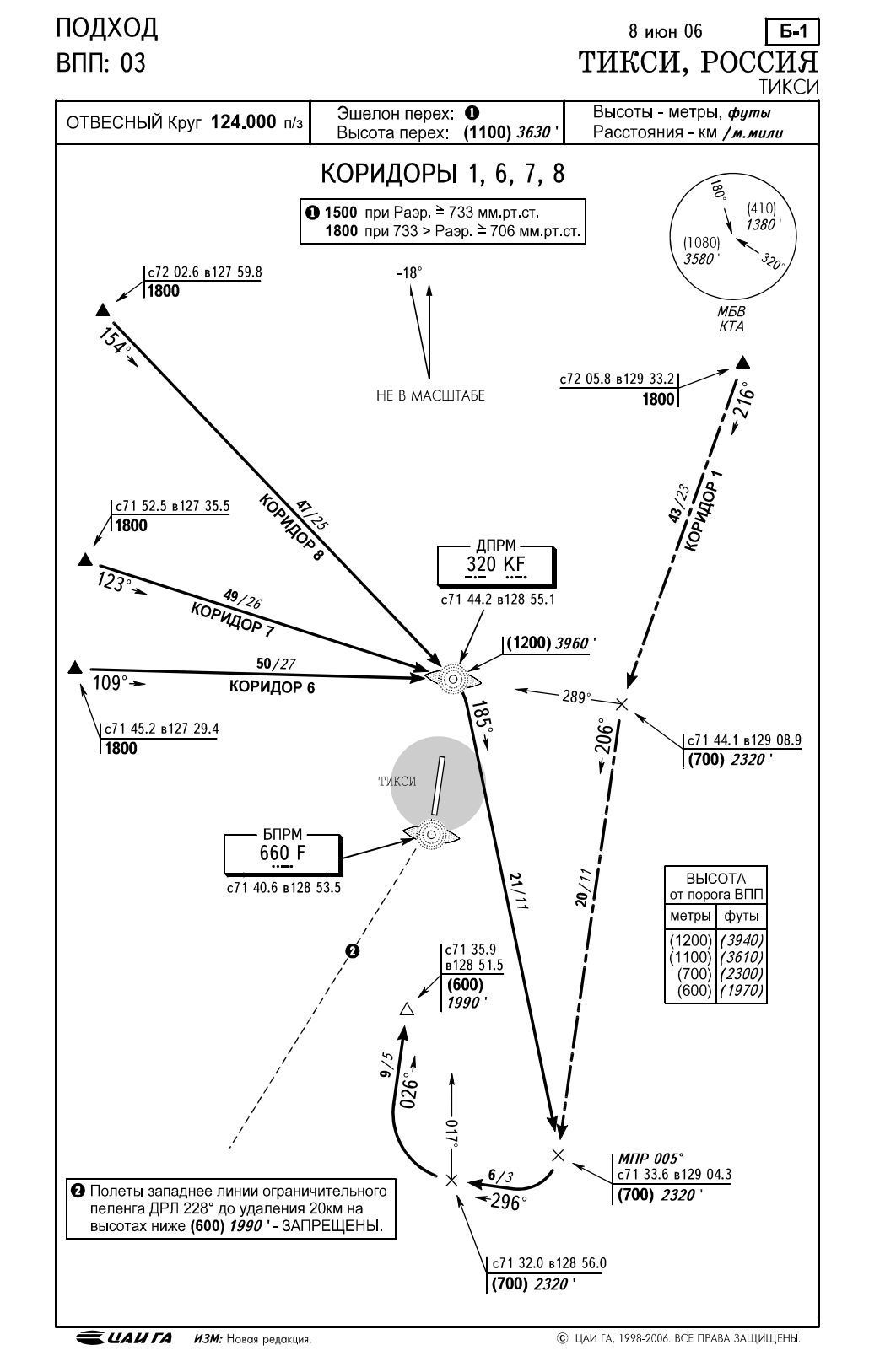
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТИКСИ, РОССИЯ
ТИКСИ

ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** ***3630*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 1, 6, 7, 8

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(1100)	*(3610)*
(700)	*(2300)*
(600)	*(1970)*

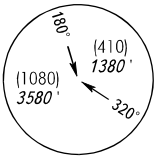
❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 228° до удаления 20км на высотах ниже **(600)** ***1990*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3630* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 2, 3, 4, 5

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.



-18°
НЕ В МАСШТАБЕ

ДПРМ
320 KF
с71 44.2 в128 55.1

ТИКСИ

БПРМ
660 F
с71 40.6 в128 53.5

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 228° до удаления 20км на высотах ниже **(600)** ***1990*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

с71 35.9 в128 51.5
(600) ***1990*** '

с71 40.0 в130 19.7
(1200) ***3960*** '

МПР 026°
с71 33.9 в128 50.7
(600) ***1990*** '

026°
6/3
017°
010°
270°
49/26
КОРИДОР 2

с71 32.1 в129 00.2
(700) ***2320*** '

МПР 026°
с71 33.0 в128 49.0
(600) ***1990*** '

9/5
4/2
296°

с71 32.0 в128 56.0
(700) ***2320*** '

МПР 022°
с71 32.7 в128 52.4
(700) ***2320*** '

36/19
КОРИДОР 5
049°
КОРИДОР 4
36/19
012°
38/21
КОРИДОР 3
330°

с71 17.5 в128 18.2
2400

с71 19.0 в129 39.8
1500

с71 14.8 в128 56.4
1800

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(1100)	*(3610)*
(700)	*(2300)*
(600)	*(1970)*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

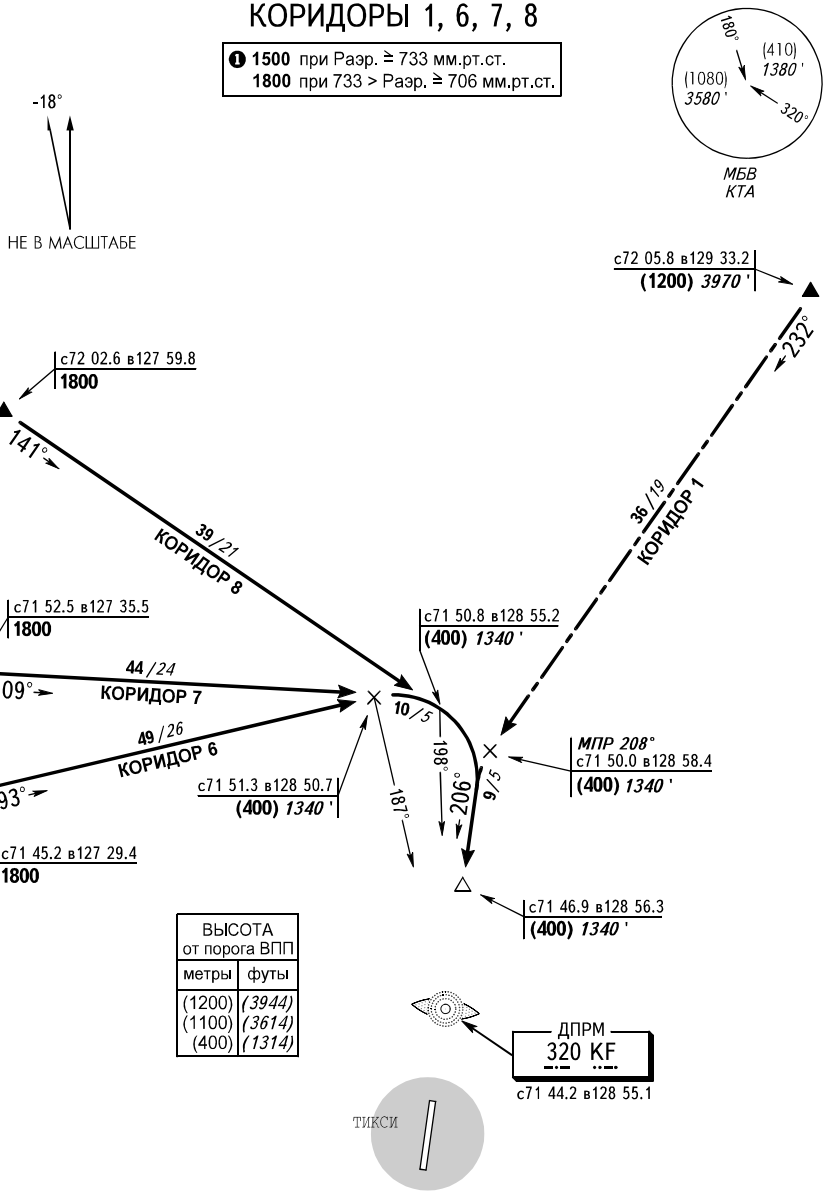
ТИКСИ, РОССИЯ

ТИКСИ

ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3640* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 1, 6, 7, 8

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3944)*
(1100)	*(3614)*
(400)	*(1314)*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТИКСИ, РОССИЯ

ТИКСИ

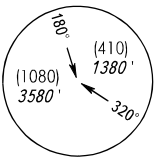
ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3640* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 2, 3, 4, 5

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.



НЕ В МАСШТАБЕ



МБВ
КТА

с71 50.6 в129 03.6
(600) *2000* '

с71 50.2 в129 08.6
(600) *2000* '

МПР 244°
с71 49.0 в129 10.9
(600) *2000* '

9/5
206°
221°
6/3
296°
233°

с71 46.9 в128 56.3
(400) *1340* '

46/25
КОРИДОР 2
312°

12.8/7
072°

с71 40.0 в130 19.7
(1200) *3970* '

ДПРМ
320 KF
с71 44.2 в128 55.1

(1200) *3970* '

ТИКСИ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3944)*
(1100)	*(3614)*
(600)	*(1974)*
(400)	*(1314)*

54/29
КОРИДОР 5
040°

с71 17.5 в128 18.2
2400

65/35
КОРИДОР 4
025°

с71 14.8 в128 56.4
1800

59/32
КОРИДОР 3
360°

с71 19.0 в129 39.8
1500

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

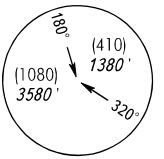
ТИКСИ, РОССИЯ

ТИКСИ

ОТВЕСНЫЙ Старт **124.000** п/з ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3630* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.



с72 02.6 в127 59.8
1500 и выше

с72 05.8 в129 33.2
(900) *2980* 'и выше

45 /24
КОРИДОР 8

44 /24
КОРИДОР 1

-18°
НЕ В МАСШТАБЕ

с71 52.5 в127 35.5
1500 и выше

50 /27
КОРИДОР 7

297°

329°

54 /29
КОРИДОР 6

280°

048°

с71 46.0 в128 55.5
(600) *1990* 'и выше

с71 45.2 в127 29.4
1500 и выше

(200)
680 '

123°

52 /28
КОРИДОР 2

6 /3

026°

ТИКСИ

229°

205°

176°

с71 40.0 в130 19.7
(900) *2980* 'и выше

БПРМ
660 F

с71 40.6 в128 53.5

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1100)	*(3610)*
(900)	*(2960)*
(600)	*(1970)*
(200)	*(660)*

69 /37
КОРИДОР 5

67 /36
КОРИДОР 4

62 /33
КОРИДОР 3

с71 19.0 в129 39.8
1200 и выше

с71 17.5 в128 18.2
2100 и выше

с71 14.8 в128 56.4
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТИКСИ, РОССИЯ

ТИКСИ

ОТВЕСНЫЙ Старт **124.000** п/з ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3640* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

180° (410) *1380* ' 320° (1080) *3580* ' МБВ КТА

-18° НЕ В МАСШТАБЕ

с72 02.6 в127 59.8
1500 и выше

с72 05.8 в129 33.2
(900) *2980* ' и выше

КОРИДОР 8 52/28

КОРИДОР 1 42/23

с71 52.5 в127 35.5
1500 и выше

ДПРМ
320 KF
с71 44.2 в128 55.1

КОРИДОР 7 49/26

КОРИДОР 6 49/26

327° 039° 310° 294° 292° 206°

МПР 279°
с71 44.8 в129 07.1

8/4 7/4 9/5

ТИКСИ

с71 45.2 в127 29.4
1500 и выше

БПРМ
660 K
с71 42.9 в128 54.5

МПР 330°
с71 41.2 в129 05.9

20/11

❷ Полеты западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 228° до удаления 20км на высотах ниже **(700)** *2330* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ 227° (200) *690* ' 026° 096°

55/30 КОРИДОР 2

с71 40.0 в130 19.7
(900) *2980* ' и выше

194° 156°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1100)	*(3614)*
(900)	*(2954)*
(700)	*(2304)*
(200)	*(664)*

КОРИДОР 5 42/23

КОРИДОР 4 42/23

КОРИДОР 3 44/24

с71 19.0 в129 39.8
1200 и выше

с71 17.5 в128 18.2
2100 и выше

с71 14.8 в128 56.4
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

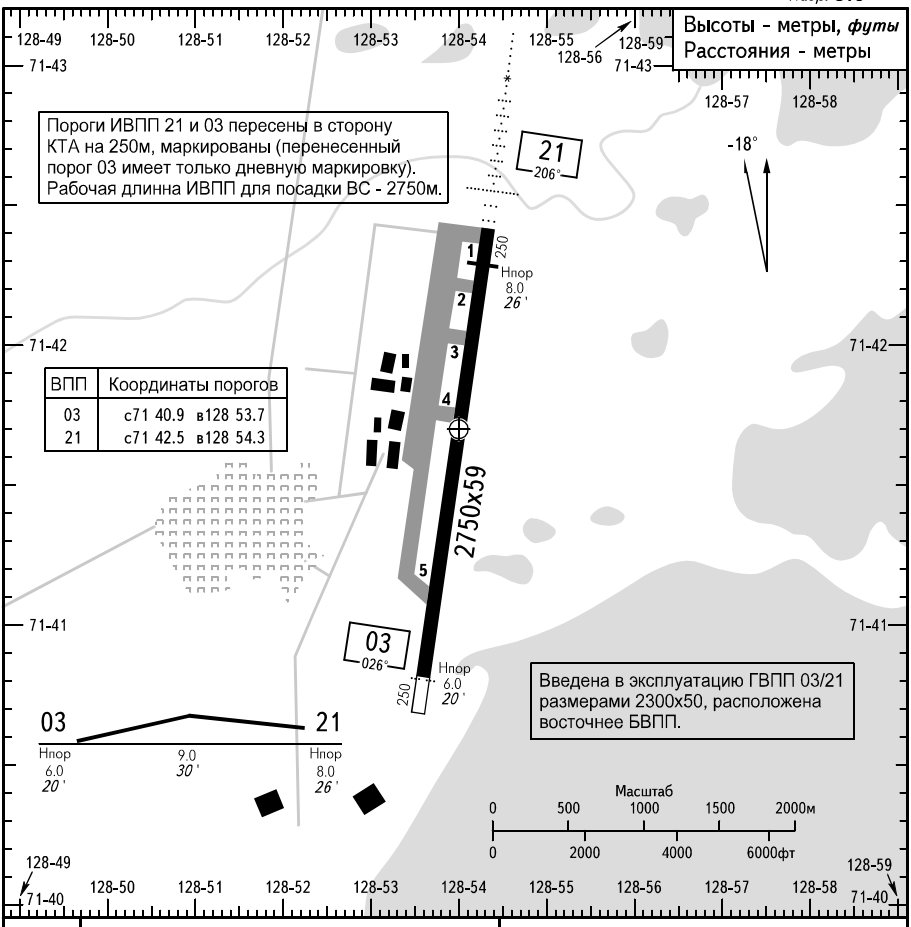
ОТВЕСНЫЙ Старт **124.000** п/з

ТИКСИ, РОССИЯ

КТА: с71 41.7 в128 54.0

ТИКСИ

Наэр. **9.0** *30'*



ВПП	Координаты порогов
03	с71 40.9 в128 53.7
21	с71 42.5 в128 54.3

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
03	ОМИ без огней приближения	2750	3000	3000	2750
21	ССП-1				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

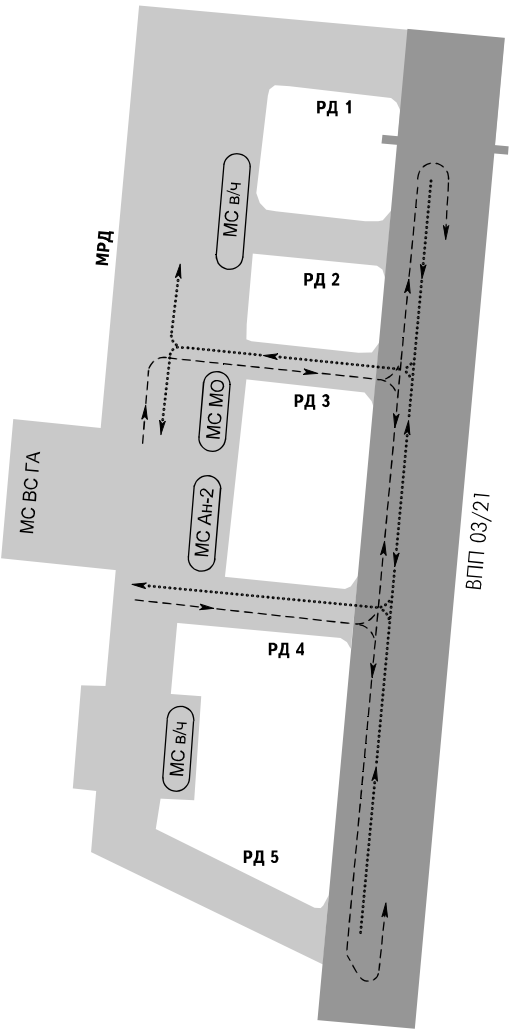
Кат. ВС	ВПП 03				ВПП 21			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	50		600	600	120		1000	1000
B	б/о		400	400	230		1700	1700
C			500	700	140		1800	1800
D					250			
Верт.	130		400	400	30		400	400

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

-18°

НЕ В МАСШТАБЕ

Руление ВС по указанию органов ОВД.



1. РД 4 используется ВС ГС ГА, РД 3 - ВС ВВС.
2. На всех РД установлены рулежные огни.
3. РД 1, 2, 5 исключены из эксплуатации.

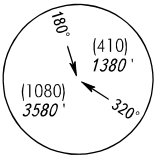
Групповая стоянка между РД 3 и РД 4 - ЗАКРЫТА.

РД	Покрытие	Ширина
1, 3, 5	бетон	24
2, 4	бетон	18
МРД	бетон	24

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТИКСИ, РОССИЯ

ОТВЕСНЫЙ Посадка **124.000** п/з
ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з



ТИКСИ

ОПРС ВПП 03

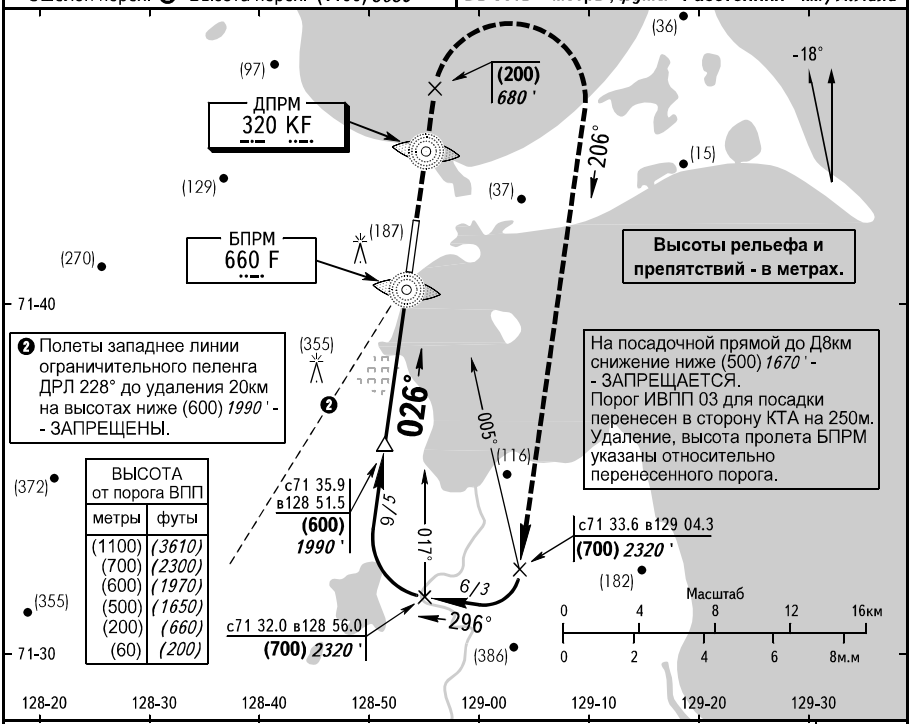
ДПРМ **320 KF**

Наэр. **9.0** *30* ' *Нпор.* **6.0** *20* '

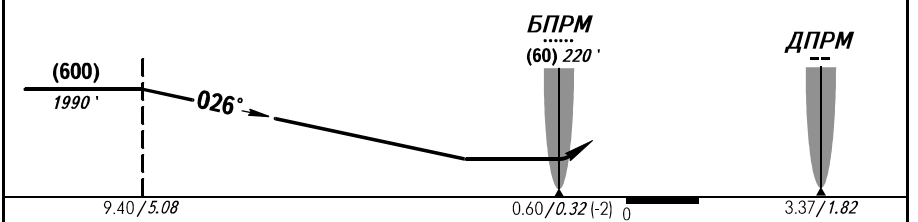
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1100)** *3630* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *680* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) *2320* ' на МПУ 206°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**	
	ОПРС	
A	*1168* '	350x3000
B	*2480* '	750x5000
C		
D		
Верт.	350x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≧ 300 Шпм - 4.0 S_1 - 8.0 S_3 - 5.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	012	185	13.4	(700)
4 разв.	021	194	13.9	(600)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТИКСИ, РОССИЯ

ТИКСИ

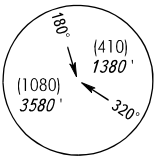
ОСП ВПП 21

ОТВЕСНЫЙ Посадка **124.000** п/з

ОТВЕСНЫЙ Круг **124.000** п/з

ДПРМ **320 KF**

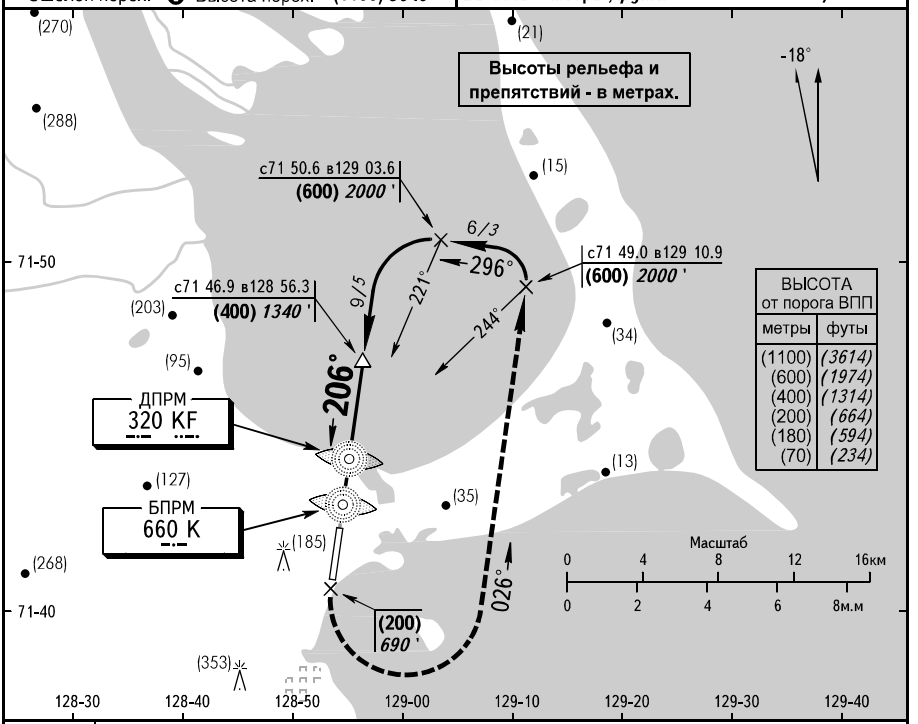
Назр. **9.0** *30* ' *Нпор.* **8.0** *26* '



1 **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

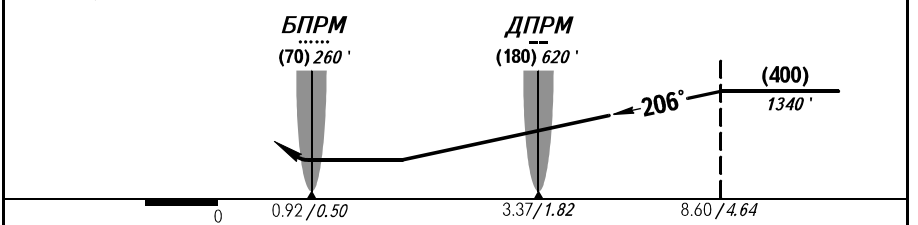
Эшелон перех: **1** Высота перех: **(1100)** *3640* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1100)	(3614)
(600)	(1974)
(400)	(1314)
(200)	(664)
(180)	(594)
(70)	(234)

УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2000*** ' на МПУ 026°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**					
	ОСП		**ОСП без м/н**		**ОПРС**	
A	***354*** '	100x1200	***682*** '	200x2500	***682*** '	200x3000
B						
C	***354*** '	100x1500			***1010*** '	300x5000
D						
E	***518*** '	150x2500			Не опубл.	
Верт.	100x1000		200x2500		200x3000	

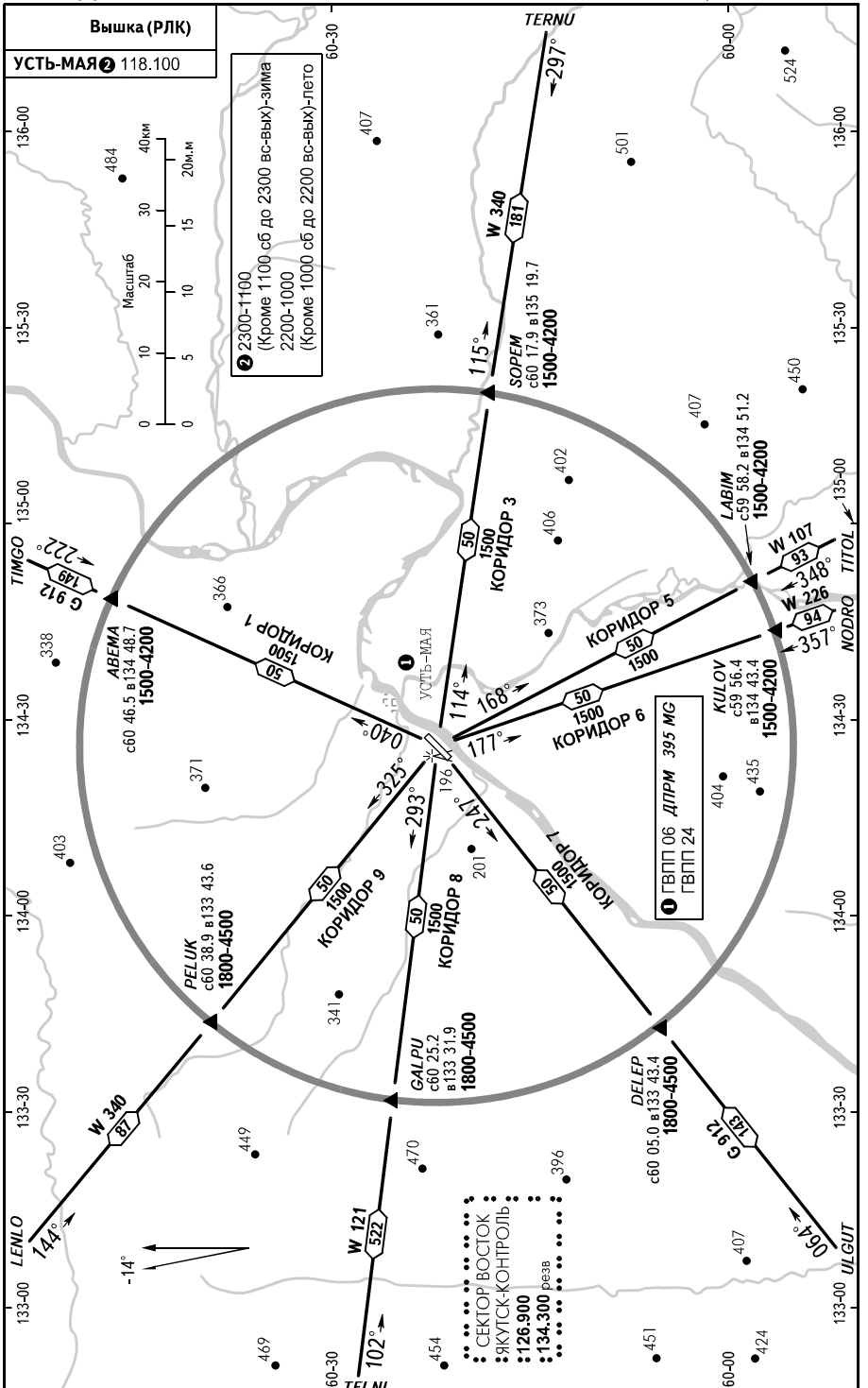
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0 S_1 - 2.5 S_3 - 6.9

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	235	042	13.2	(600)
4 разв.	213	028	14.0	(600)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

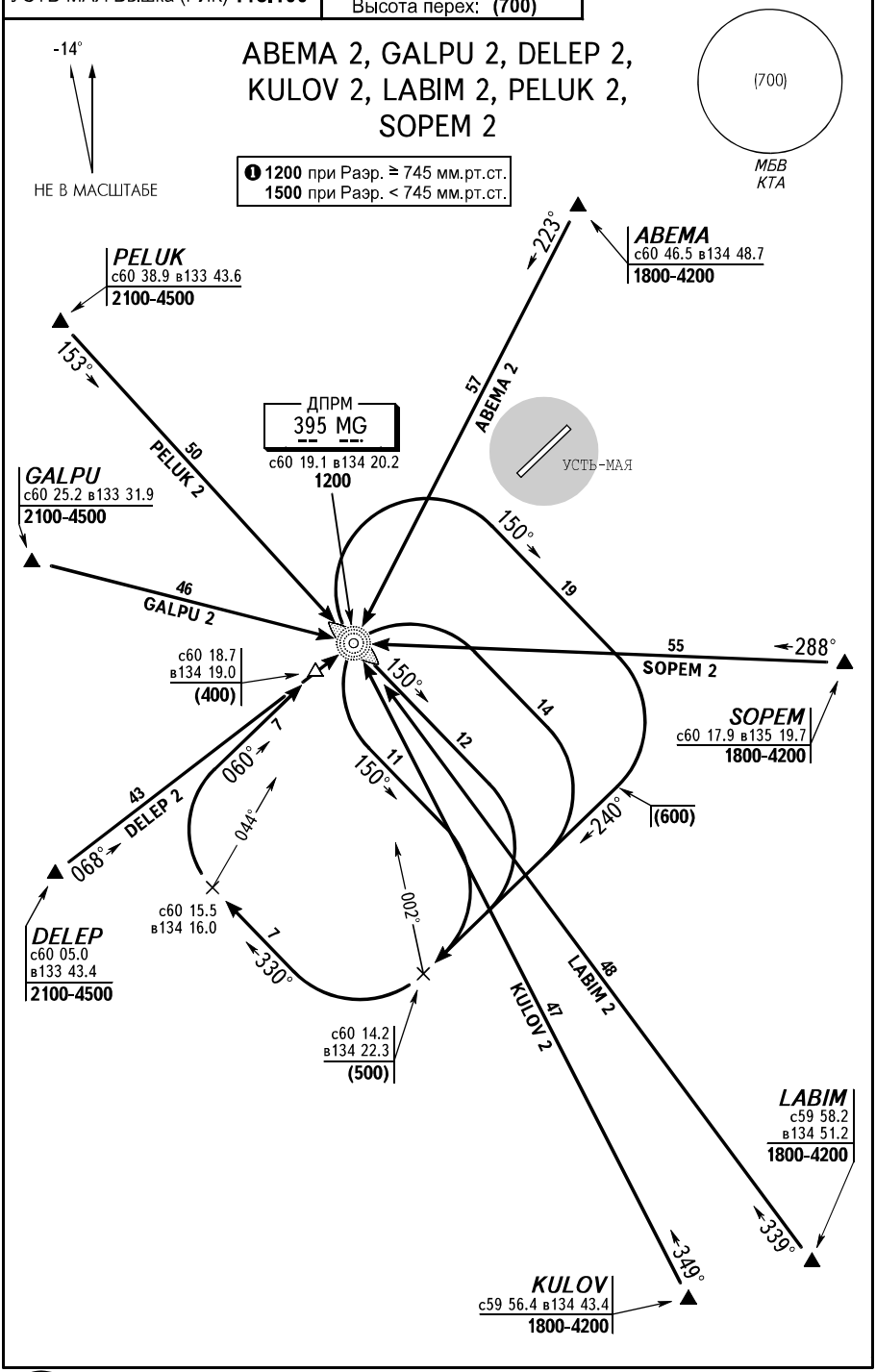


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

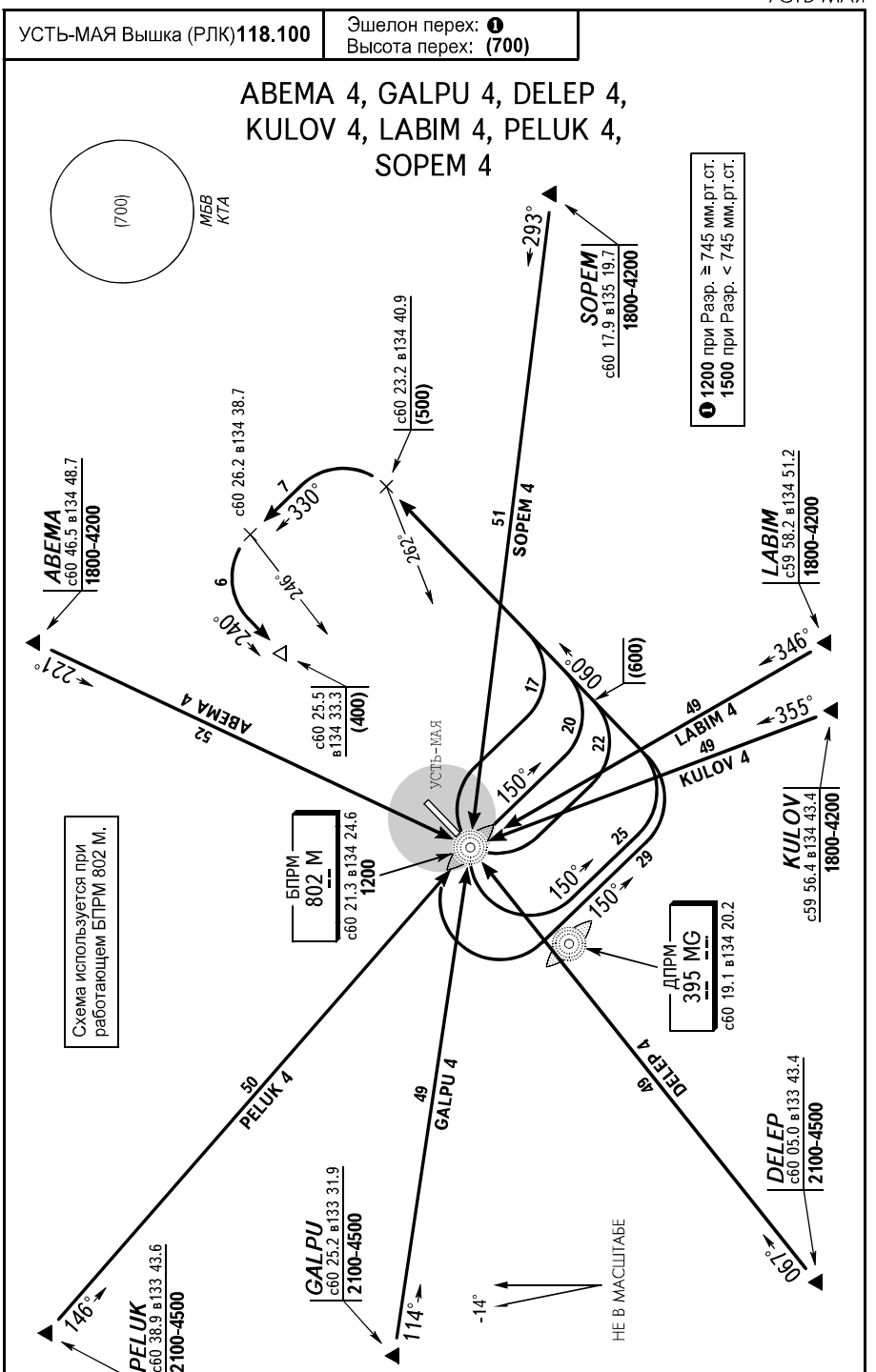


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК)**118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

-14°

НЕ В МАСШТАБЕ

ABEMA 1, GALPU 1, DELEP 1, KULOV 1, LABIM 1, PELUK 1, SOPEM 1

❶ **1200** при Раэр. ≧ 745 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 745 мм.рт.ст.

(700)

МБВ
КТА

PELUK
с60 38.9 в133 43.6
1800-4200

ABEMA
с60 46.5 в134 48.7
1500-3900

52 PELUK 1

47 ABEMA 1

316°

284°

56 GALPU 1

GALPU
с60 25.2 в133 31.9
1800-4200

240°

(200)

036°

117°

49 SOPEM 1

SOPEM
с60 17.9 в135 19.7
1500-3900

4

060°

УСТЬ-МАЯ

182°

173°

61 DELEP 1

ДПРМ
395 MG
с60 19.1 в134 20.2

DELEP
с60 05.0 в133 43.4
1800-4200

55 KULOV 1

53 LABIM 1

LABIM
с59 58.2
в134 51.2
1500-3900

KULOV
с59 56.4 в134 43.4
1500-3900

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

ABEMA 3, GALPU 3, DELEP 3, KULOV 3, LABIM 3, PELUK 3, SOPEM 3

-14°

НЕ В МАСШТАБЕ

(700)

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 745 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 745 мм.рт.ст.

ABEMA
с60 46.5 в134 48.7
1500-3900

PELUK
с60 38.9 в133 43.6
1800-4200

GALPU
с60 25.2 в133 31.9
1800-4200

DELEP
с60 05.0 в133 43.4
1800-4200

SOPEM
с60 17.9 в135 19.7
1500-3900

LABIM
с59 58.2
в134 51.2
1500-3900

KULOV
с59 56.4 в134 43.4
1500-3900

64 ABEMA 3

51 PELUK 3

335°

047°

240°

8

УСТЬ-МАЯ

ДПРМ
395 MG
с60 19.1 в134 20.2
(200)

46 GALPU 3

300°

246°

43 DELEP 3

101°

59 SOPEM 3

164°

155°

49 LABIM 3

48 KULOV 3

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

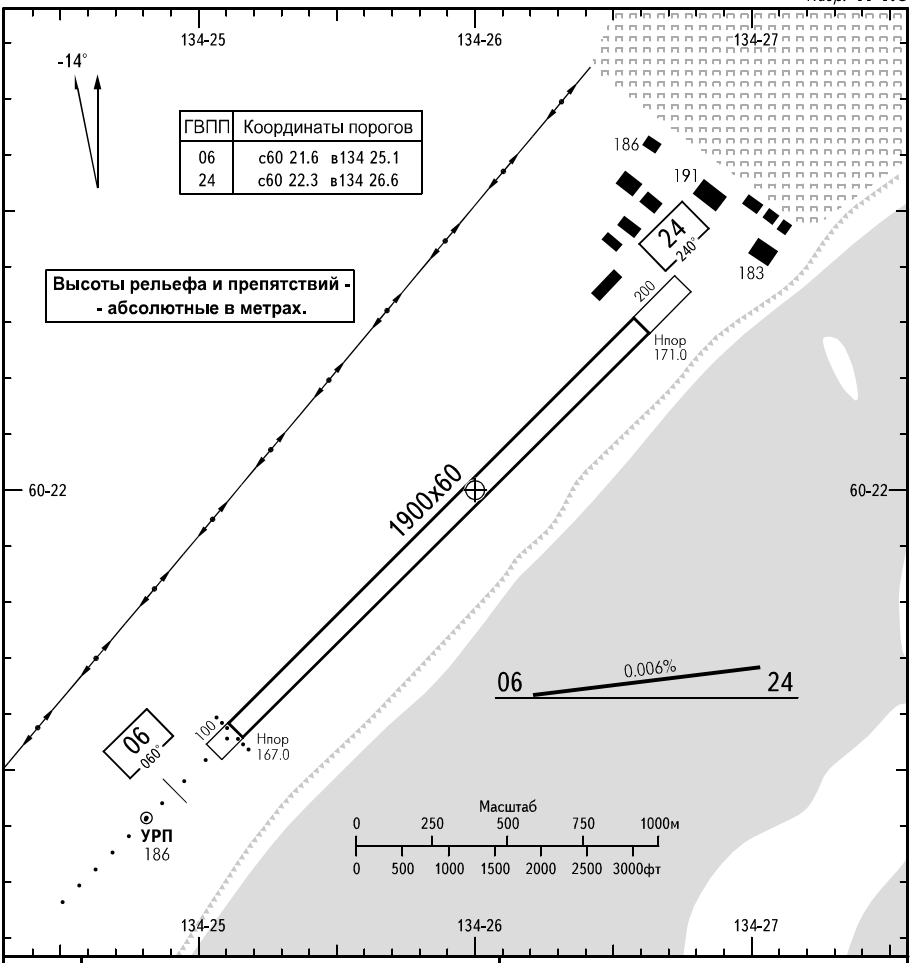
УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

КТА: с60 22.0 в134 26.0

УСТЬ-МАЯ

Наэр. **171.0**



ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
06	ОМИ "Курс-1"	1800	2000	2000	1900
24		1800	1900	1900	1900

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 06				ГВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	60		700	700	60		700	
B								
C								
D	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.				
Верт.	60		700	700				

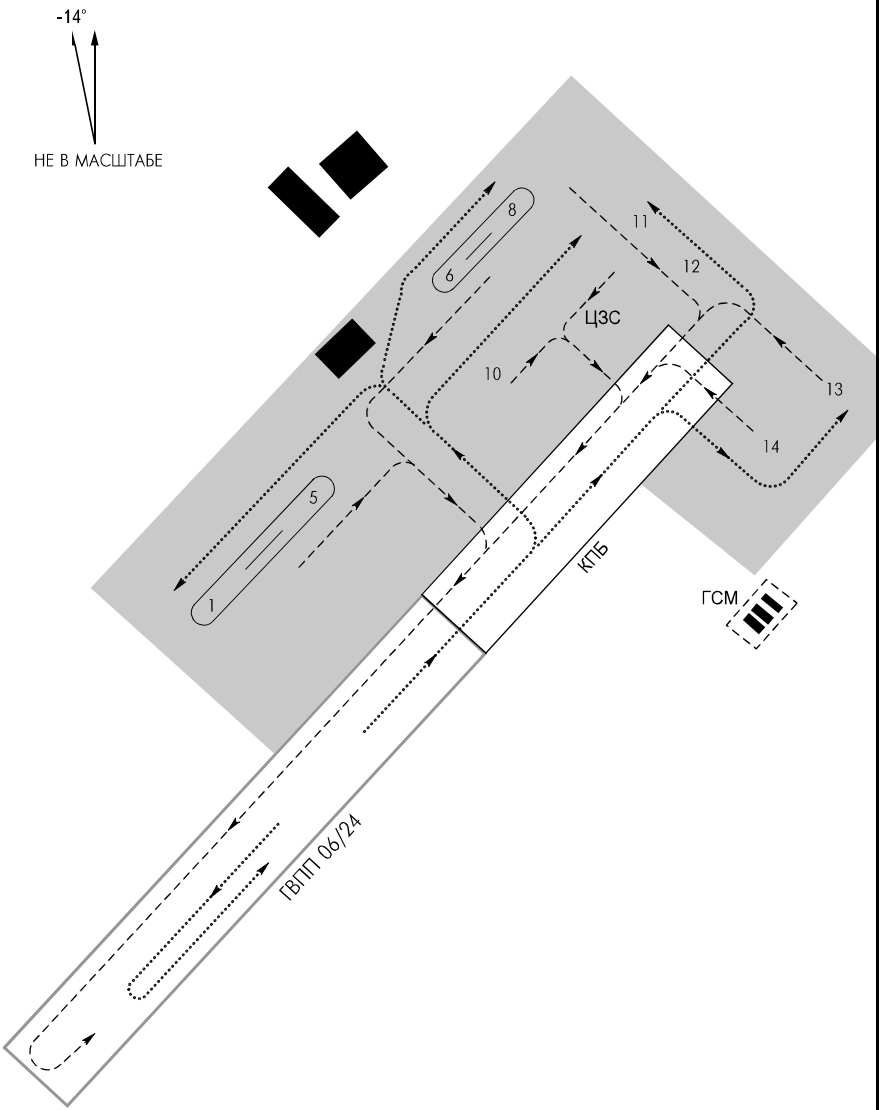
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

14 фев 08

Д-2

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

ОСП ГВПП 06

ДПРМ **395 MG**

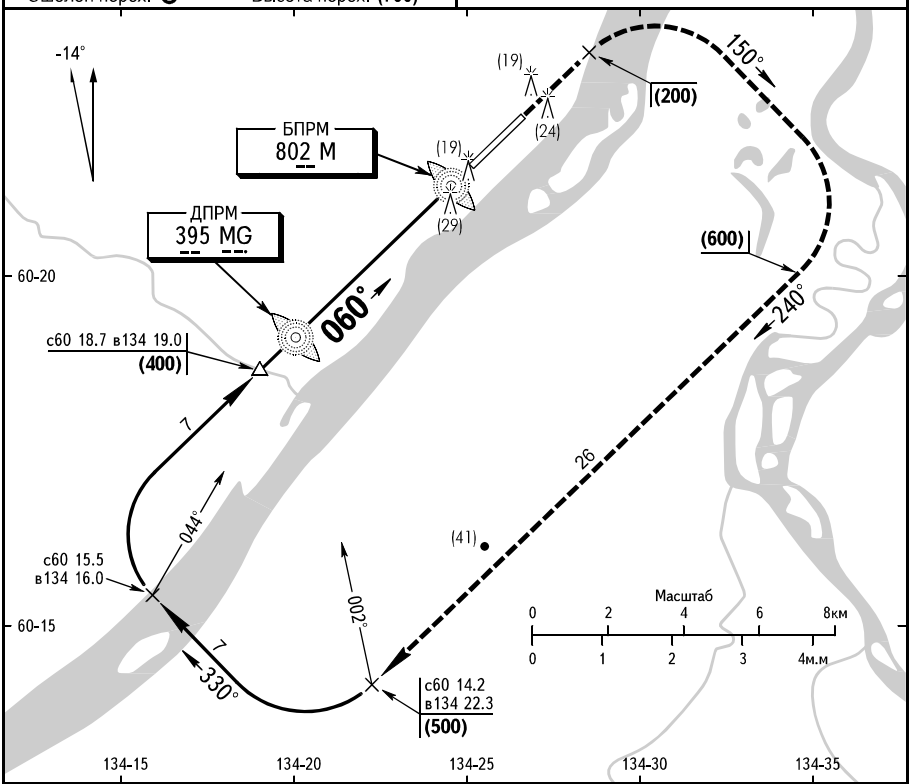
Наэр. **171.0** *Нпор.* **167.0**

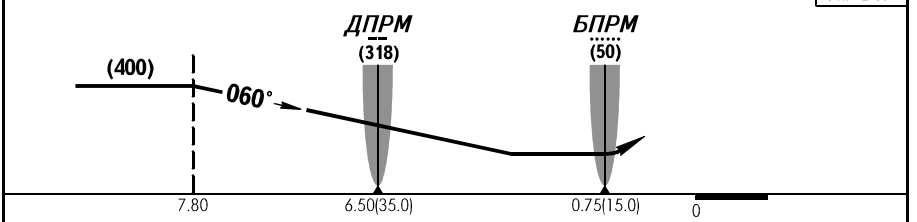
(700)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 745 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 745 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 150°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **06**		
	ОСП	**ОПРС**	
A	200x2500	300x5000	
B			
C			
D			
Верт.			

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	АРПпп	S	H
3 разв.	020	218		(500)
4 разв.	047	233		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-МАЯ Вышка (РЛК) **118.100**

УСТЬ-МАЯ, РОССИЯ

УСТЬ-МАЯ

РТС обр.старта ГВПП 24

ДПРМ **395 MG**

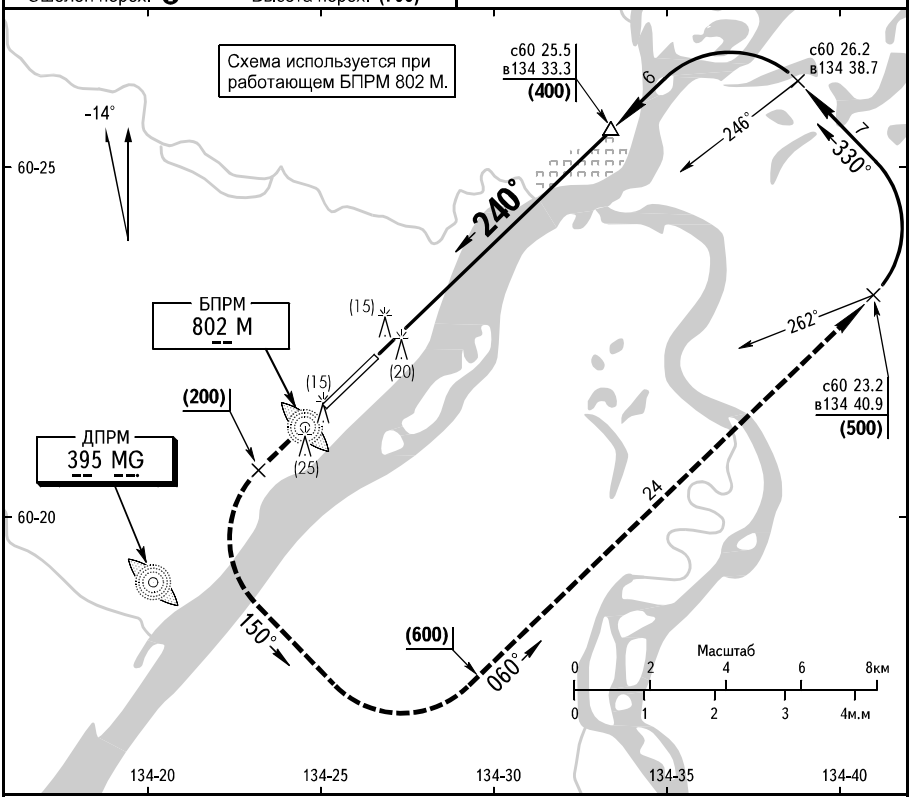
Наэр. **171.0** *Нпор.* **171.0**

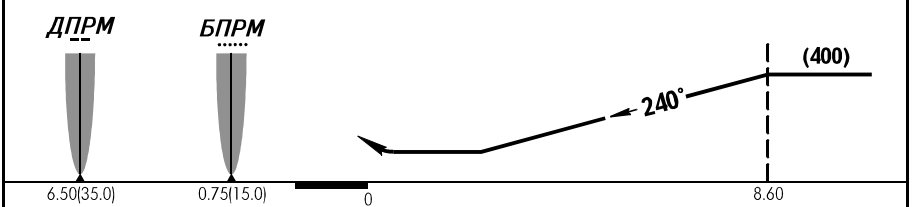
(700)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 745 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 745 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 150°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **24** ОПРС обр.старта
A	300x5000
B	
C	
D	Не опубл.
Верт.	300x5000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	АРПпп	S	H
3 разв.	257	077		(500)
4 разв.	245	067		

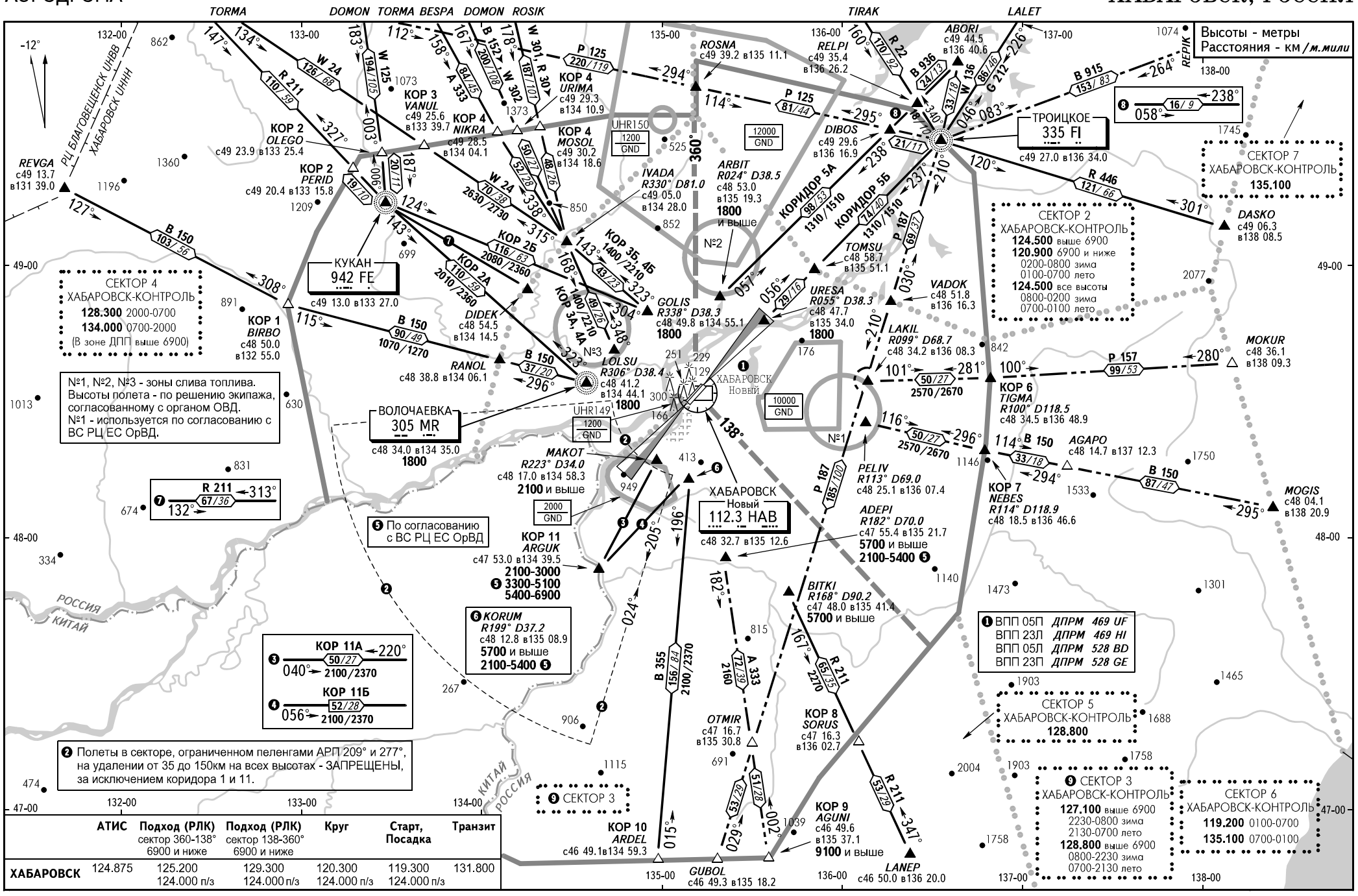
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

24 сен 09

A-1

ХАБАРОВСК, РОССИЯ



	АТИС	Подход (РЛК) сектор 360-138° 6900 и ниже	Подход (РЛК) сектор 138-360° 6900 и ниже	Круг	Старт, Посадка	Транзит
ХАБАРОВСК	124.875	125.200 124.000 п/з	129.300 124.000 п/з	120.300 124.000 п/з	119.300 124.000 п/з	131.800

ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПДЗ: BESPA, OTMIR, NIKRA. Связь.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

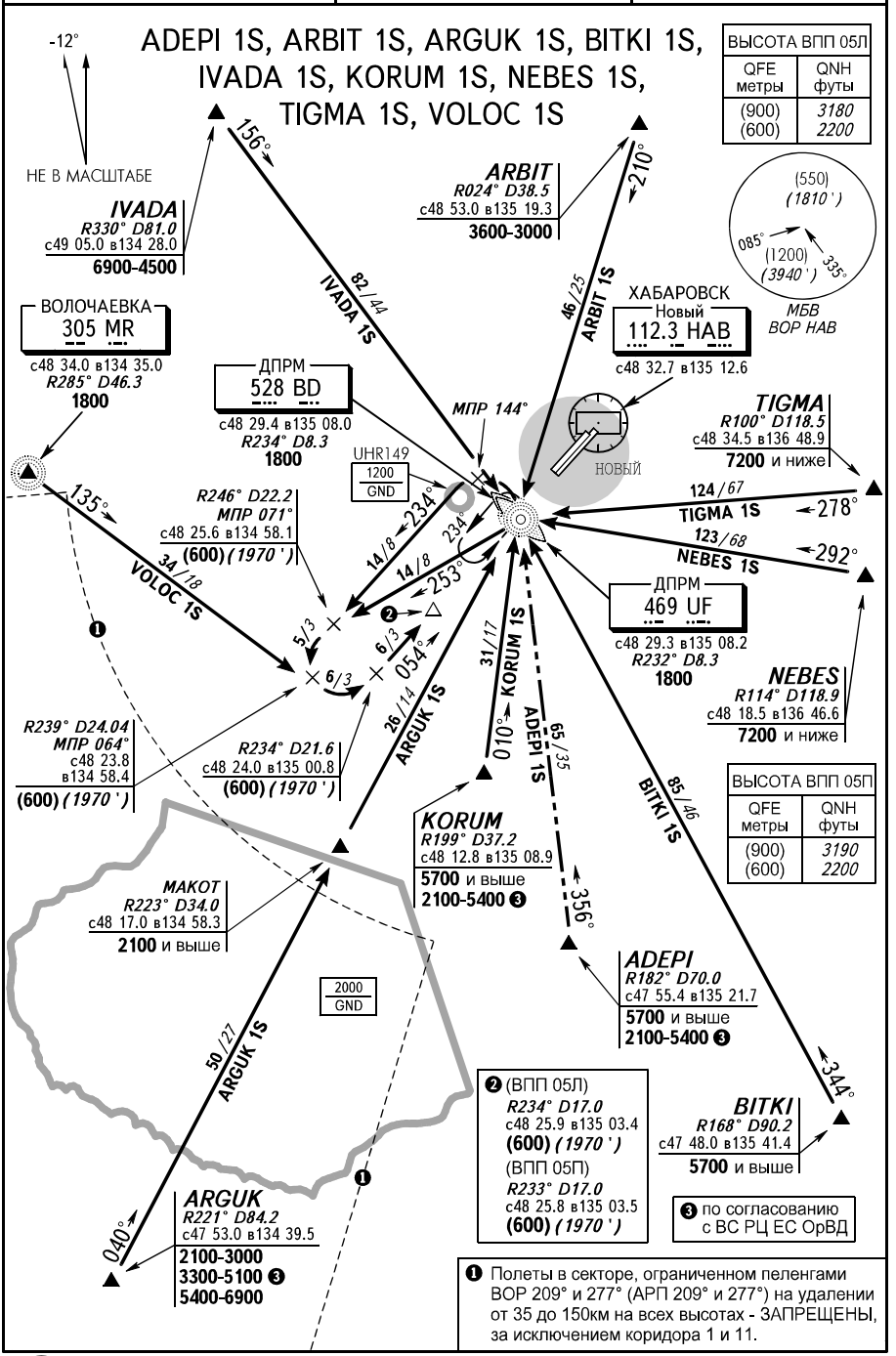
ВПП: 05Л/П ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 23П/Л

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

ADEPI 2S, ARGUK 2S, BITKI 2S, GOLIS 2S, KORUM 2S, NEBES 2S, TIGMA 2S, URESA 2S, VOLOC 2S

№2 - зона слива топлива. Высоты полета - по решению экипажа, согласованному с органом ОВД.

№2

(550) *(1810 ')*
085° 335°
(1200) *(3940 ')*
МБВ ВОР НАВ

ТРОИЦКОЕ
335 FI
с49 27.0 в136 34.0
7200 и ниже

74/40 237°

GOLIS
R338° D38.3
с48 49.8 в134 55.1
1800

152°

URESA
R055° D38.3
с48 47.7 в135 34.0
1800

29/16

TOMSU
с48 58.7
в135 51.1

~12°
НЕ В МАСШТАБЕ

R040° D18.2
МПР 217°
с48 41.3 в135 19.7
(600) *(1970 ')*

236°

20/11 URESA 2S

38/21 GOLIS 2S

ДПРМ
528 GE
с48 34.0 в135 14.2
R051° D3.1
1800

7/4

R055° D17.8
с48 39.7 в135 22.4
(600) *(1970 ')*

6/3

14/8 15/8

ВОЛОЧАЕВКА
305 MR
с48 34.0 в134 35.0
R285° D46.3
1800

TIGMA
R100° D118.5
с48 34.5 в136 48.9
7200 и ниже

054° 036° 234°

❷

49/26 VOLOC 2S

102°

116/63 TIGMA 2S

282°

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
с48 32.7 в135 12.6

НОВЫЙ

117/63 NEBES 2S

296°

ДПРМ
469 HI
с48 34.1 в135 14.7
R057° D3.7
1800

❷ (ВПП 23П)
R053° D11.7
с48 37.4 в135 18.9
(600) *(1970 ')*
(ВПП 23Л)
R054° D12.1
с48 37.5 в135 19.3
(600) *(1970 ')*

UHR149
1200
GND

37/20 ARGUK 2S

40/22 KORUM 2S

72/39 ADEPI 2S

NEBES
R114° D118.9
с48 18.5 в136 46.6
7200 и ниже

10000
GND

❸ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

MAKOT
R223° D34.0
с48 17.0 в134 58.3
2100 и выше

042°

022°

005°

92/50 BITKI 2S

ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*

2000
GND

❶

KORUM
R199° D37.2
с48 12.8 в135 08.9
5700 и выше
2100-5400 ❸

ADEPI
R182° D70.0
с47 55.4 в135 21.7
5700 и выше
2100-5400 ❸

040° 50/27 ARGUK 2S

ARGUK
R221° D84.2
с47 53.0 в134 39.5
2100-3000
3300-5100 ❸
5400-6900

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

BITKI
R168° D90.2
с47 48.0 в135 41.4
5700 и выше

351°

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 05Л/П

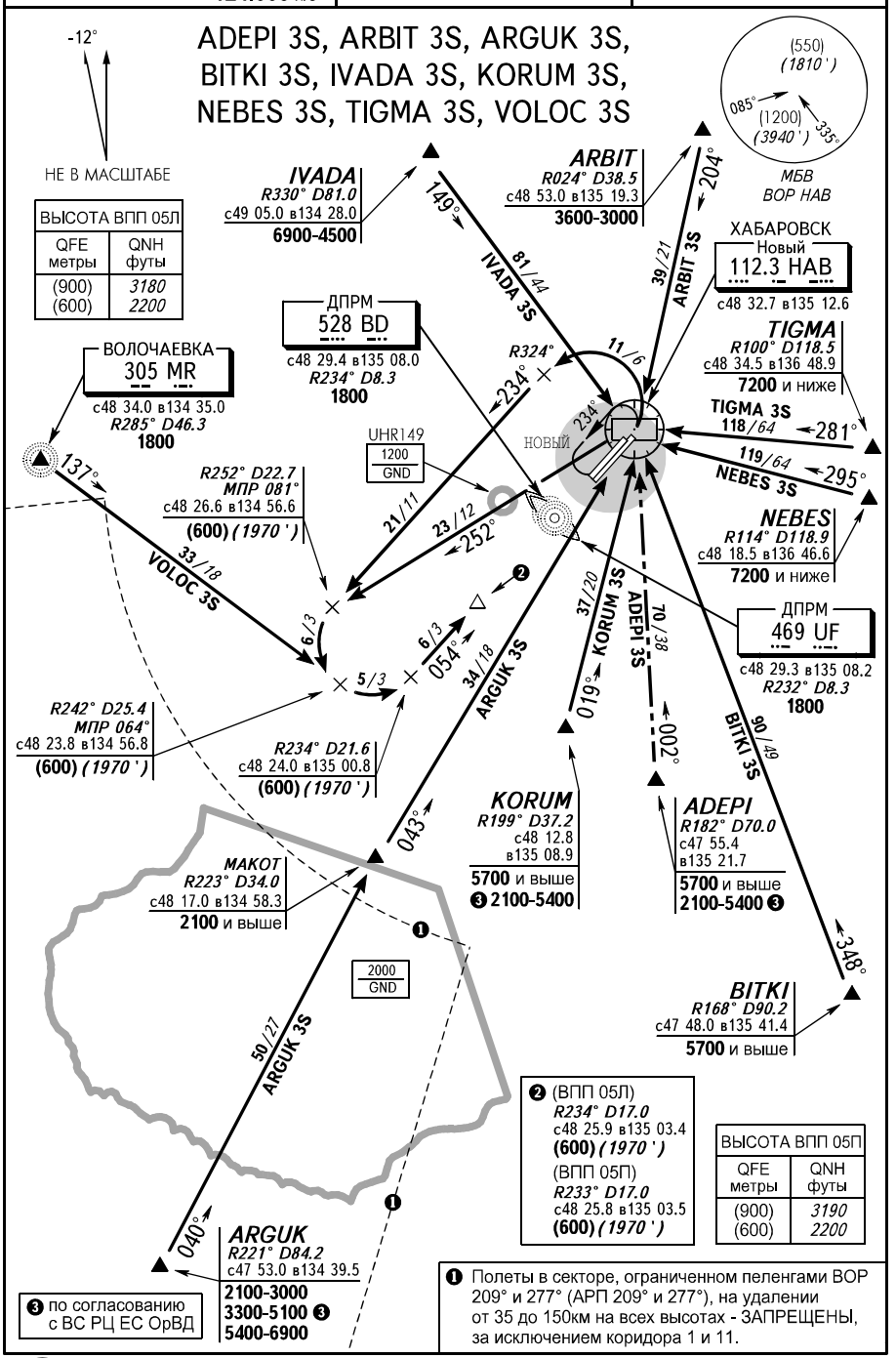
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

АТИС	
ХАБАРОВСК Круг	124.875
	120.300
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	124.875	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
ХАБАРОВСК Круг	120.300	Высота перех: **(900)** *(2955')*	Расстояния - км */м.мили*
	124.000 п/з		

ADEPI 4S, ARGUK 4S, BITKI 4S, GOLIS 4S, KORUM 4S, NEBES 4S, TIGMA 4S, URESA 4S, VOLOC 4S

№2

№2 - зона слива топлива.
Высоты полета - по решению экипажа, согласованному с органом ОВД.

(550) *(1810')*
085° (1200) *(3940')* 335°

МБВ
ВОР НАВ
TOMSU
c48 58.7 в135 51.1
74/40 237°
29/16

GOLIS
R338° D38.3
c48 49.8 в134 55.1
1800
158°
38/21 GOLIS 4S

R032° D19.1
МПР 207°
c48 42.3 в135 18.0
(600) *(1970')*

URESA
R055° D38.3
c48 47.7 в135 34.0
1800

ТРОИЦКОЕ
335 FI
c49 27.0 в136 34.0
7200 и ниже

R031° D17.4
c48 41.5 в135 17.3
(600) *(1970')*

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

ДПРМ
528 GE
c48 34.0 в135 14.2
R051° D3.1
1800

11/6
20/11 URESA 4S 235°

R055° D17.7
c48 39.7 в135 22.4
(600) *(1970')*

❷ 6/3 234°

14/8
17/9
054°
031°
R324°
054°

ВОЛОЧАЕВКА
305 MR
c48 34.0 в134 35.0
R285° D46.3
1800

ДПРМ
469 HI
c48 34.1 в135 14.7
R057° D3.7
1800

TIGMA
R100° D118.5
c48 34.5 в136 48.9
7200 и ниже

11/6
105° 46/25 VOLOC 4S
118/64 TIGMA 4S 280°

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
c48 32.7 в135 12.6
НОВЫЙ
UHR149
1200 / GND

119/64 NEBES 4S 295°

10000 / GND

NEBES
R114° D118.9
c48 18.5 в136 46.6
7200 и ниже

❷ (ВПП 23П)
R053° D11.7
c48 37.4 в135 18.9
(600) *(1970')*
(ВПП 23Л)
R054° D12.1
c48 37.5 в135 19.3
(600) *(1970')*

❸ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

37/20 KORUM 4S
ADEPI 4S 70/38
34/18 ARGUK 4S
90/49 BITKI 4S

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

МАКОТ
R223° D34.0
c48 17.0 в134 58.3
2100 и выше

043°
019°
002°
348°

KORUM
R199° D37.2
c48 12.8 в135 08.9
5700 и выше
2100-5400 ❸

ADEPI
R182° D70.0
c47 55.4 в135 21.7
5700 и выше
2100-5400 ❸

BITKI
R168° D90.2
c47 48.0 в135 41.4
5700 и выше

50/27 ARGUK 4S
040°
❶

ARGUK
R221° D84.2
c47 53.0 в134 39.5
2100-3000
3300-5100 ❸
5400-6900

2000 / GND

ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3190* *2210*

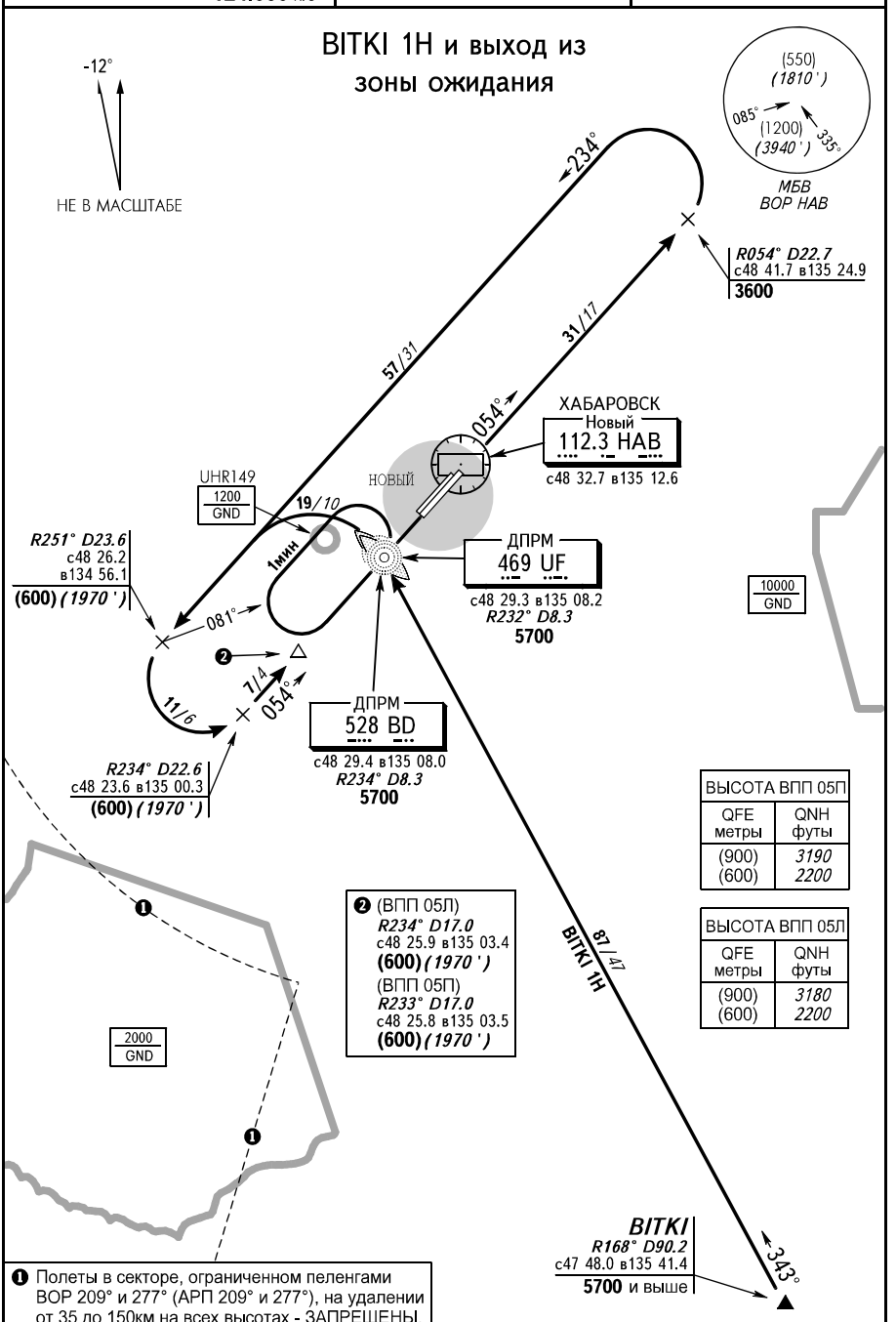
ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3180* *2200*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	124.875	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ХАБАРОВСК Круг	120.300	Высота перех: **(900)** ***(2955')***	Расстояния - км ***/м.мили***
	124.000 п/з		

BITKI 1H и выход из зоны ожидания



ВЫСОТА ВПП 05П	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3190* *2200*

ВЫСОТА ВПП 05Л	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3180* *2200*

❷ (ВПП 05Л)
R234° D17.0
с48 25.9 в135 03.4
(600) ***(1970')***
(ВПП 05П)
R233° D17.0
с48 25.8 в135 03.5
(600) ***(1970')***

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 10.

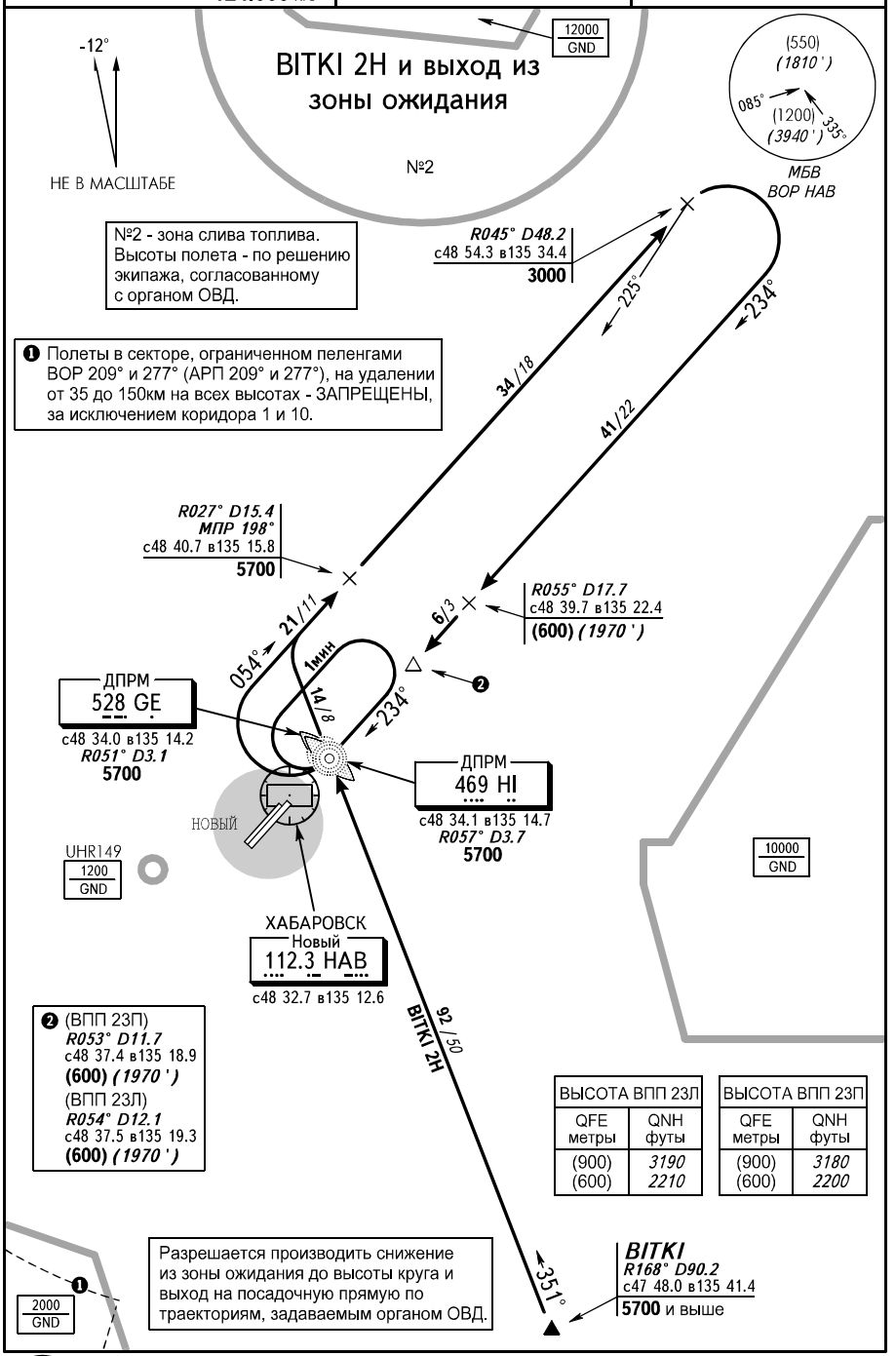
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** ***(2955 ')***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

ADEPI 1V, ARBIT 1V, ARGUK 1V, BITKI 1V, IVADA 1V, KORUM 1V, NEBES 1V, TIGMA 1V, VOLOC 1V

IVADA
R330° D81.0
с49 05.0 в134 28.0
6900 и ниже

IVADA 1V 48/26 168°

LOLSU
R306° D38.4
с48 41.2 в134 44.1
1800

171°

ВОЛОЧАЕВКА
305 MR
с48 34.0 в134 35.0
R285° D46.3
1800

29/16 IVADA 1V

R260° D25.7
МПР 089°
с48 27.5 в134 53.3
(900) *(2955 ')*

139°

33/18 VOLOC 1V

R257° D27.1
МПР 086°
с48 26.5 в134 52.7
(900) *(2955 ')*

9/5 7/4 144°

5/3

-12°

R241° D25.5
МПР 064°
с48 23.7 в134 57.0
(600) *(1970 ')*

НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА ВПП 05Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*

225°

ARBIT
R024° D38.5
с48 53.0 в135 19.3
3600-1800

57/31 ARBIT 1V

ДПРМ
528 BD
с48 29.4 в135 08.0
R234° D8.3

UHR149
1200
GND

R234° D21.6
с48 24.0 в135 00.8
(600) *(1970 ')*

❷ (ВПП 05Л)
R234° D17.0
с48 25.9 в135 03.4
(600) *(1970 ')*
(ВПП 05П)
R233° D17.0
с48 25.8 в135 03.5
(600) *(1970 ')*

(550)
(1810 ')
085°
(1200)
(3940 ')
335°
МБВ
ВОР НАВ

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
с48 32.7 в135 12.6

НОВЫЙ

ДПРМ
469 UF
с48 29.3 в135 08.2
R232° D8.3

TIGMA
R100° D118.5
с48 34.5 в136 48.9
7200 и ниже

R208° D25.9
МПР 019°
с48 19.3 в135 06.7
(900) *(2955 ')*

6/3 054°

R226° D25.4
МПР 043°
с48 21.3
в135 00.5
(600) *(1970 ')*

5/3

270°

129/70 TIGMA 1V

324°

9/5

124/67 283°

NEBES 1V

KORUM 1V, ARGUK 1V, ADEPI 1V 23/12

R209° D27.2
МПР 020°
с48 18.7 в135 05.9
(900) *(2955 ')*

R228° D26.0
МПР 047°
с48 21.4 в135 00.0
(900) *(2955 ')*

338°

NEBES
R114° D118.9
с48 18.5 в136 46.6
7200 и ниже

ВЫСОТА ВПП 05П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2200*

2000
GND

36/19 ADEPI 1V

78/42 BITKI 1V

345°

50/27 ARGUK 1V

ADEPI
R182° D70.0
с47 55.4
в135 21.7
5700 и выше
2100-5400 ❸

KORUM
R199° D37.2
с48 12.8 в135 08.9
2100 ❸

ARGUK
R221° D84.2
с47 53.0 в134 39.5
2100-3000
❸ **3300-5100**
5400-6900

056°

332°

BITKI
R168° D90.2
с47 48.0 в135 41.4
5700 и выше

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

❸ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

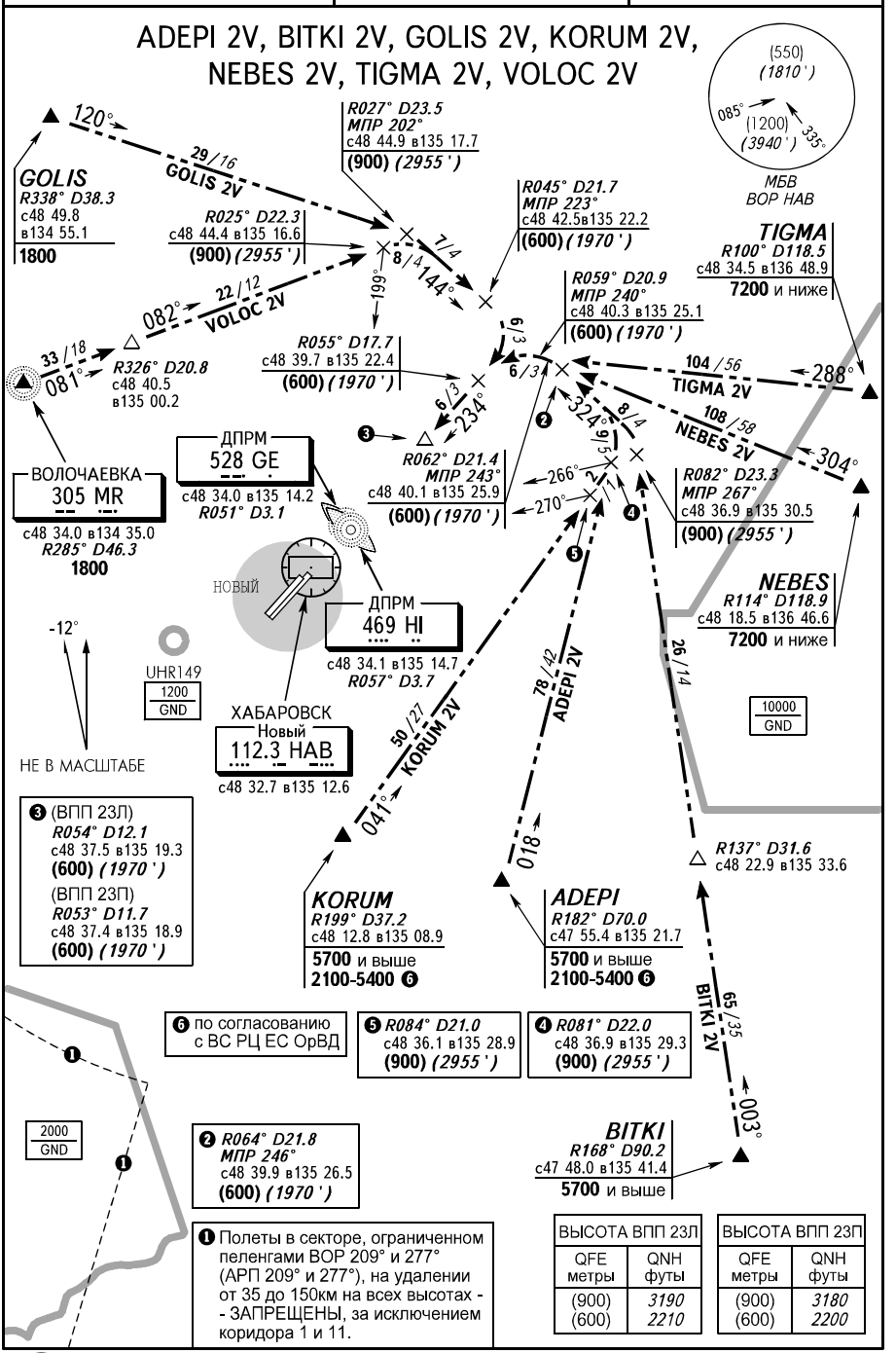
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ADEPI 2V, BITKI 2V, GOLIS 2V, KORUM 2V, NEBES 2V, TIGMA 2V, VOLOC 2V



ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	**124.875**		
ХАБАРОВСК Старт	**119.300**	**124.000** п/з	
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ARGUK 3D, GOLIS 1D, KORUM 1D, KORUM 3D, KORUM 5D, NEBES 1D, TIGMA 1D, TROIC 1D, VOLOC 1D

№2 - зона слива топлива. Высоты полета - по решению экипажа, согласованному с органом ОВД.

№2

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

GOLIS
R338° D38.3
с48 49.8 в134 55.1

(550)
(1810 ')
085°
(1200)
(3940 ')
335°
МБВ
ВОР НАВ

ТРОИЦКОЕ
335 FI
с49 27.0 в136 34.0

40/22 GOLIS 1D
315°
222°
(600)
(1970 ')
и выше
122/66 TROIC 1D
057°
1800 и выше

ВЫСОТА ВПП 05Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*
(300)	*1210*

ВОЛОЧАЕВКА
305 MR
с48 34.0 в134 35.0

269°
61/33 VOLOC 1D
210°
38/121 KORUM 5D
9/5

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
с48 32.7 в135 12.6

TIGMA
R100° D118.5
с48 34.5 в136 48.9

103°
116/63 TIGMA 1D
118°
117/63 NEBES 1D

ДПРМ
528 BD
с48 29.4 в135 08.0
R234° D8.3
1800 (KORUM 3D)
4800 (KORUM 5D)

ARGUK 3D, KORUM 3D
33/18
054°
(300)
(990 ')
214°
НОВЫЙ

NEBES
R114° D118.9
с48 18.5 в136 46.6

UHR149
1200
GND

220°
190°

ДПРМ
469 UF
с48 29.3 в135 08.2
R232° D8.3
1800 (KORUM 3D)
4800 (KORUM 5D)

ВЫСОТА ВПП 05П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2200*
(300)	*1220*

26/14 ARGUK 3D
32/17 KORUM 3D, KORUM 5D
51/28 KORUM 1D

МАКОТ
R223° D34.0
с48 17.0 в134 58.3
2100 и выше

❷ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

1. Для выхода на ARGUK на эшелоне **5400** градиент набора высоты 4.3%.
2. Вылет по маршрутам KORUM 1D, TIGMA 1D, NEBES 1D по согласованию с ВС ЕС ОрВД и ГРП АП ХАБАРОВСК (Центральный).
3. Для выхода на KORUM на эшелоне **5700** градиент набора высоты 9.3% до высоты **5700.** При невозможности выдерживания градиента набора сообщить ОрВД.

W км/ч		300	350	400	450	500	550
$V_в$ м/с	**4.3%**	3.6	4.2	4.8	5.4	6.0	6.6
	9.3%	7.7	9.0	10.3	11.6	12.9	14.2

❶

2000
GND

50/27 ARGUK 3D

KORUM
R199° D37.2
с48 12.8 в135 08.9
5700 и выше
2100-5400 ❷

ARGUK
R221° D84.2
с47 53.0 в134 39.5
2100-3000
3300-5100 ❷
5400-6900

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	**124.875**		
ХАБАРОВСК Старт	**119.300**	**124.000** п/з	
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ADEPI 1D, ADEPI 3D, ADEPI 5D, BITKI 1D, BITKI 3D, BITKI 5D

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

1. Вылет по маршруту ADEPI 3D, BITKI 3D с минимальным градиентом набора высоты 3.5% до **1800.**
2. Вылет по маршрутам ADEPI 1D, BITKI 1D по согласованию с ВС ЕС ОрВД и ГРП АП ХАБАРОВСК (Центральный).
3. Вылет по маршруту ADEPI 5D, BITKI 5D с минимальным градиентом набора высоты 5.5% до **5700.**

(550) *(1810 ')*
085°
(1200) *(3940 ')*
335°
МБВ
ВОР НАВ

222°
38/121
ADEPI 5D, BITKI 5D
1800 и выше

ВЫСОТА ВПП 05П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2200*
(300)	*1220*

210°
33/118
ADEPI 3D, BITKI 3D
(600) *(1970 ')* и выше

054°
(300) *(990 ')*
176°
192°

ДПРМ
528 BD
с48 29.4 в135 08.0
R234° D8.3
1800 (ADEPI 3D, BITKI 3D)
5700 (ADEPI 5D, BITKI 5D)

UHR149
1200 / GND

НОВЫЙ
ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
с48 32.7 в135 12.6

10000 / GND

ДПРМ
469 UF
с48 29.3 в135 08.2
R232° D8.3
1800 (ADEPI 3D, BITKI 3D)
5700 (ADEPI 5D, BITKI 5D)

177°
163°
88/48
BITKI 3D, 5D
80/43
ADEPI 1D
BITKI 1D
97/52
68/37
ADEPI 3D, 5D

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

ВЫСОТА ВПП 05Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*
(300)	*1210*

❷ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

BITKI
R168° D90.2
с47 48.0 в135 41.4
5700 и выше

2000 / GND

ADEPI
R182° D70.0
с47 55.4 в135 21.7
5700 и выше
❷ **2100-5400**

W км/ч		300	350	400	450	500	550
Vв м/с	**3.5%**	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.4
	5.5%	4.5	5.4	6.1	7.0	7.7	8.5

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

АТИС	124.875	
ХАБАРОВСК Старт	119.300	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	120.300	124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *(2955 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ARBIT 2D, ARBIT 4D, ARGUK 2D, ARGUK 4D, IVADA 2D, IVADA 4D, KORUM 2D, KORUM 6D, NEBES 2D, NEBES 4D, NEBES 6D, TIGMA 2D, TIGMA 4D, TIGMA 6D, VOLOC 2D

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*
(120)	*630*

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*
(120)	*620*

(550) *(1810 ')*
085° (1200) *(3940 ')* 335°
МБВ
ВОР НАВ

IVADA
R330° D81.0
с49 05.0 в134 28.0

ДПРМ
528 GE
с48 34.0 в135 14.2
R051° D3.1
900 *(2955 ')*
и выше

ARBIT
R024° D38.5
с48 53.0 в135 19.3

ДПРМ
469 HI
с48 34.1 в135 14.7
R057° D3.7
900 *(2955 ')*
и выше

ВОЛОЧАЕВКА
305 MR
с48 34.0 в134 35.0

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 HAB
с48 32.7 в135 12.6

НОВЫЙ

UHR149
1200
GND

(120) *(390 ')*
и выше

TIGMA
R100° D118.5
с48 34.5 в136 48.9

TIGSO
R233° D24.0
с48 23.0 в134 59.7
1800 и выше
или после пролета

KORUM
R199° D37.2
с48 12.8 в135 08.9
5700 и выше
2100-5400 ❹

NEBES
R114° D118.9
с48 18.5 в136 46.6

ARGUK
R221° D84.2
с47 53.0 в134 39.5
2100-3000
❹ **3300-5100**
5400-6900

2000
GND

❸ Схема вылета выполняется с применением процедуры уменьшения шума NADP-1.

При невозможности выдерживания заданных градиентов набора высоты, выполнять альтернативные схемы вылета по согласованию с органом ОВД.

W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.8%**	3.1	3.6	4.2	4.8	5.3	5.8
	5.2%	4.3	5.1	5.8	6.5	7.2	7.9
	5.6%	4.6	5.5	6.2	7.1	7.8	8.6
	6.0%	5.0	5.8	6.7	7.5	8.3	9.2
	6.7%	5.6	6.5	7.4	8.4	9.3	10.3

❷ *R233° D15.5*
с48 26.4 в135 04.3
(600) *(1970 ')*
и выше

❹ по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

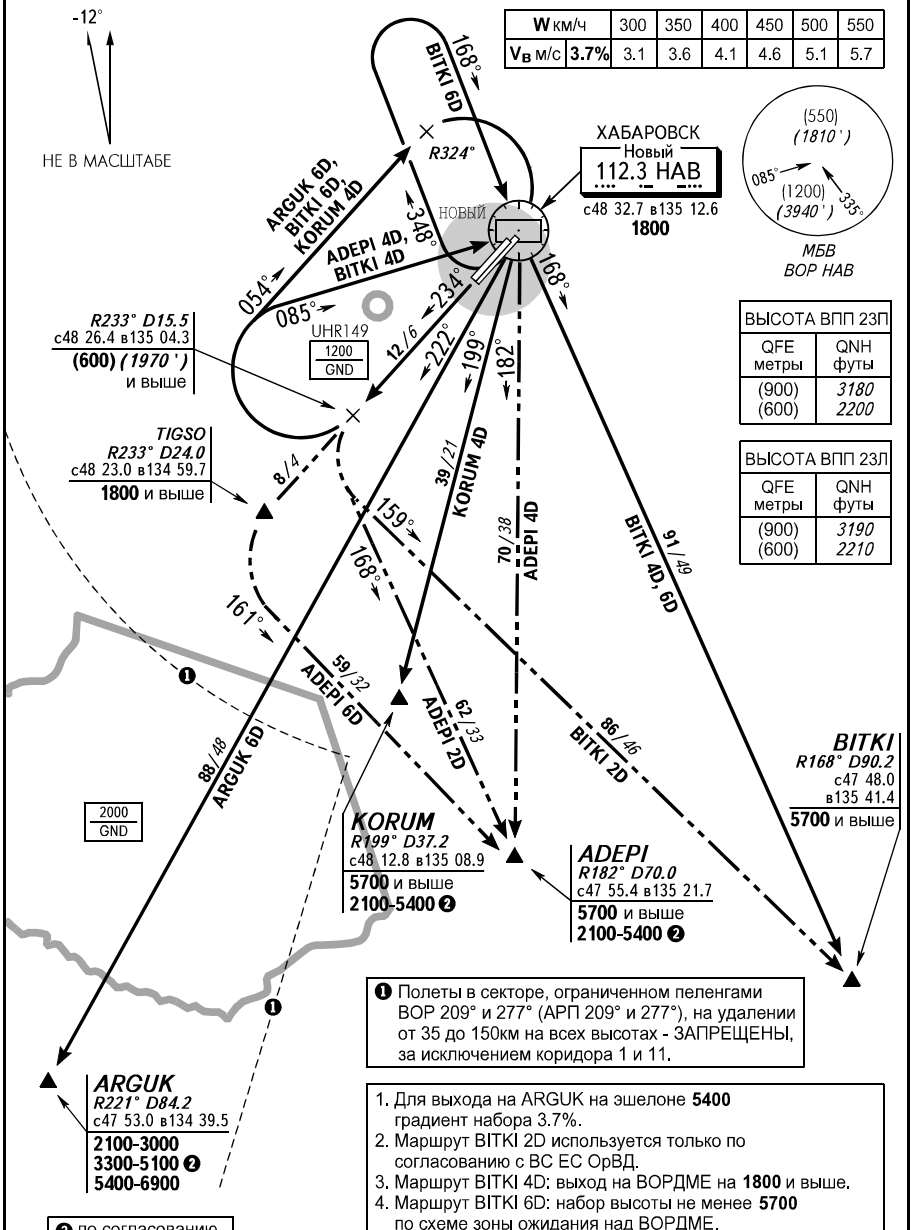
1. Вылет по маршрутам ARBIT 4D, IVADA 4D, TIGMA 4D, NEBES 4D: разворот на **(120)** *(390 ')* и выше, не далее ДПРМ ВПП 05Л/П R234° D8.3, градиент набора не менее 3.8% до **(900)** *(2955 ')*.
2. Вылет по маршруту ARGUK 2D:
   - выход на ARGUK на эшелоне **2400**, градиент набора не менее 5,2% до **2000**;
   - выход на ARGUK на эшелоне **3000**, градиент набора не менее 5.6% до **3000**;
   - выход на ARGUK на эшелоне **5400**, градиент набора не менее 6.7% до **5400**.
3. Вылет по маршрутам ARGUK 4D, KORUM 6D, разворот на **1800** и выше, или после пролета TIGSO.
4. Вылет по маршруту KORUM 6D с градиентом не менее 5.2% до **2000**.
5. Вылет по маршруту KORUM 2D с градиентом набора не менее 6.0% до **2100**.
6. Вылет по маршрутам ARGUK 2D, ARBIT 4D, IVADA 4D, TIGMA 2D, TIGMA 4D, TIGMA 6D, NEBES 2D, NEBES 4D, NEBES 6D по согласованию с ВС РЦ ЕС ОрВД и ГРП АП ХАБАРОВСК (Центральный).
7. Разворот на высоте **(600)** *(1970 ')* не ранее пролета точки R233° D15.5 (с48 26.4 в135 04.3).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

АТИС	**124.875**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ХАБАРОВСК Старт	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***(2955 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з		

ADEPI 2D, ADEPI 4D, ADEPI 6D, ARGUK 6D, BITKI 2D, BITKI 4D, BITKI 6D, KORUM 4D



W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	3.7%	3.1	3.6	4.1	4.6	5.1	5.7

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3180 2200*

ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900) (600)	*3190 2210*

❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

1. Для выхода на ARGUK на эшелоне **5400** градиент набора 3.7%.
2. Маршрут BITKI 2D используется только по согласованию с ВС ЕС ОрВД.
3. Маршрут BITKI 4D: выход на ВОРДМЕ на **1800** и выше.
4. Маршрут BITKI 6D: набор высоты не менее **5700** по схеме зоны ожидания над ВОРДМЕ.
5. Разворот на высоте не ниже 600 - для ВПП 23Л/П - - не ранее пролета точки R233° D15.5 (c48 26.4 в135 04.3).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ УХОДА НА 2-й КРУГ с МПУп 234°

❶ ПРИМЕЧАНИЯ:

1. По согласованию с УВД. разрешается производить ПРАВЫЙ разворот до пролета ДПРМ ВПП 05Л/П (R234° D8.3) от ВОРДМЕ 112.3 НАВ на высоте не менее 600м.
2. При отсутствии полетов на аэродроме ХАБАРОВСК (Центральный), разрешается уход на 2-ой круг на высоте не менее 120м ЛЕВЫМ разворотом до пролета ДПРМ ВПП 05Л/05П (R234° D8.3 от ВОРДМЕ 112.3 НАВ .
3. Контроль захода ВС на посадку по РСП, РСП+ОСП, определяется по ПРЛ от точки приземления (300м от начала ВПП).

ОСОБЕННОСТИ УХОДА НА 2-й КРУГ с МПУп 054°

❷ ПРИМЕЧАНИЕ

Контроль захода ВС на посадку по РСП, РСП+ОСП, удаление ВС определяется по ПРЛ от точки приземления (300м от начала ВПП).

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

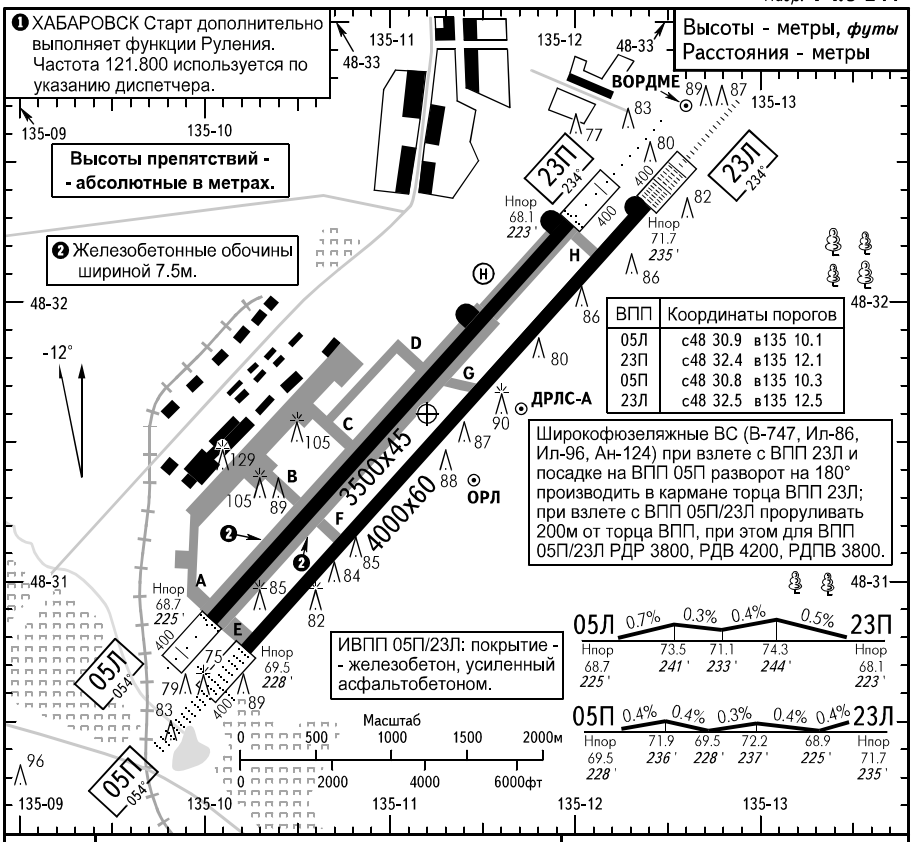
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС 124.875
ХАБАРОВСК Старт ❶ 119.300 121.800 124.000 п/з
ХАБАРОВСК Перрон 118.900
ХАБАРОВСК Транзит 131.800

КТА: с48 31.6 в135 11.2

НОВЫЙ

Наэр. 74.3 *244'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05Л	ОМИ, огни приближения 420м, ПАПИ-Л (2°40')	3500	3900	3500	3500
от РД B		2545	2945	2545	
от РД C		2088	2488	2088	
от РД D		1526	1926	1526	
23П	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ-Л (2°40')	3500	3900	3500	3500
от кармана		2675	3075	2675	
от РД D		1970	2370	1970	
от РД C		1400	1800	1400	
05П	ОВИ-1, осевые огни, огни приближения 870м, ПАПИ-Л (2°40')	4000	4400	4000	4000
от РД F		3045	3445	3045	
от РД G		1650	2050	1650	
23Л	ОВИ-2, осевые огни, огни приближения 900м, ПАПИ-Л (2°40')	4000	4400	4000	4000
от РД F		955	1355	955	
от РД G		2350	2750	2350	
от РД H		3500	3900	3500	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 05Л/23П				ВПП 05П/23Л			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A, B	б/о		300	300	б/о	200	300	300
C, D			500	700				400
Верт.	200		2000	2000	200		2000	2000

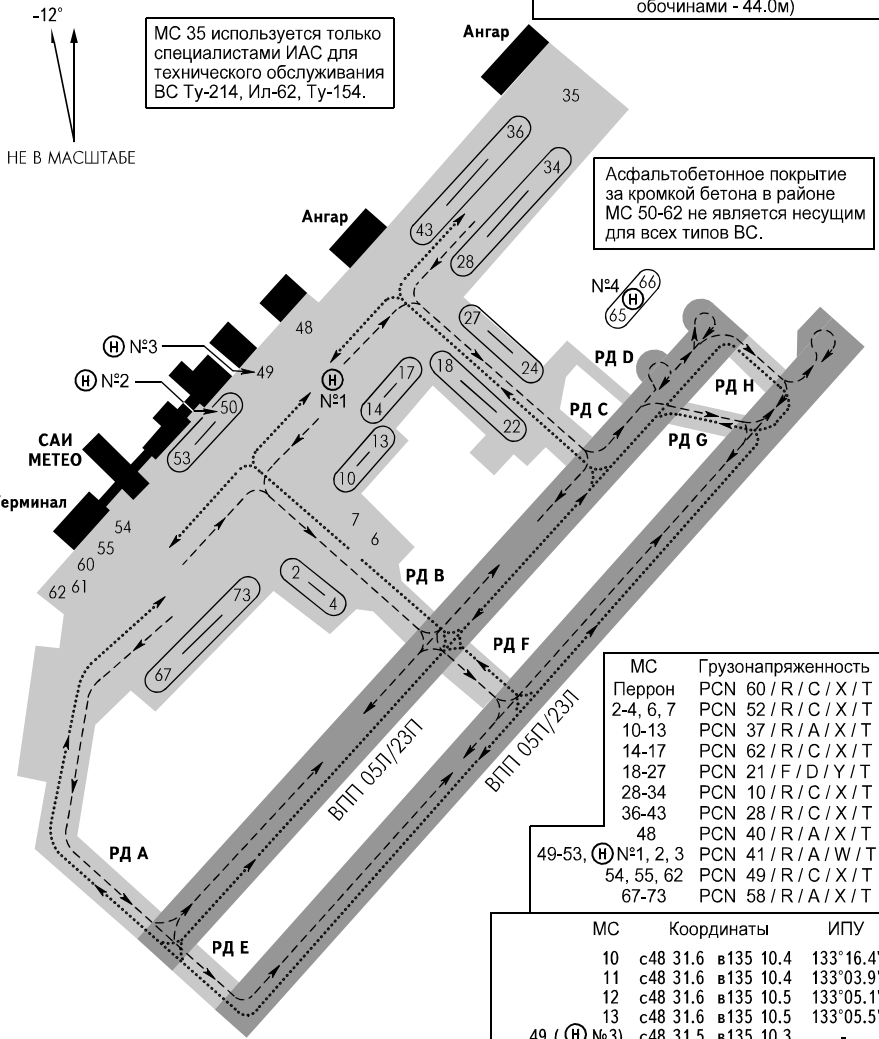
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ
НОВЫЙ

Вертолетные площадки:
№1 - на перроне (на сочленении с РД В), Аи317° Д1.185 от КТА;
№2 - на МС 50, Аи317° Д1.26 от КТА;
№3 - на МС 49, Аи321° Д1.28 от КТА;
Вертолетные площадки №1, 2, 3 имеют размеры 40х30м, превышение 71м, направление 60-220°, дневную маркировку.
№4 - на МС 65, 66, Аи21.7° Д1.0 от КТА, размер 50х120м, имеет дневную и ночную маркировку.

РД Перрон	Покрытие бетон	Ширина
A	асф.бетон	22.5м
B	асф.бетон	22.5м
C	сборный бетон	21м
D, E, G, H	жел.бетон	22.5м
F	сборный жел.бетон, усиленный асф.бетоном	22.5м

(Общая ширина РД F с асф.бетонными обочинами - 44.0м)



МС	Грузонапряженность
Перрон	PCN 60 / R / C / X / T
2-4, 6, 7	PCN 52 / R / C / X / T
10-13	PCN 37 / R / A / X / T
14-17	PCN 62 / R / C / X / T
18-27	PCN 21 / F / D / Y / T
28-34	PCN 10 / R / C / X / T
36-43	PCN 28 / R / C / X / T
48	PCN 40 / R / A / X / T
49-53, Н №1, 2, 3	PCN 41 / R / A / W / T
54, 55, 62	PCN 49 / R / C / X / T
67-73	PCN 58 / R / A / X / T

МС	Координаты	ИПУ
10	с48 31.6 в135 10.4	133°16.4'
11	с48 31.6 в135 10.4	133°03.9'
12	с48 31.6 в135 10.5	133°05.1'
13	с48 31.6 в135 10.5	133°05.5'
49 (Н №3)	с48 31.5 в135 10.3	-
50 (Н №2)	с48 31.5 в135 10.3	132°34.7'
51	с48 31.5 в135 10.3	132°06.9'
52	с48 31.5 в135 10.2	132°05.0'
53	с48 31.5 в135 10.2	132°33.3'
65, 66 (Н №-4)	с48 32.1 в135 11.5	-
70	с48 31.4 в135 10.2	132°21.1'
71	с48 31.4 в135 10.2	132°33.6'
72	с48 31.6 в135 10.2	132°27.1'
73	с48 31.4 в135 10.3	132°51.9'
Н №1	с48 31.5 в135 10.3	-

Покрытие МС 2-4, 6, 7, - смешанное
18-34, 36-43 - асфальт,
остальные МС - бетон.

РД A	PCN 40 / R / A / X / T
РД B	PCN 56 / R / C / X / T
РД C	PCN 51 / R / B / X / T
РД D, E, G, H	PCN 58 / R / A / X / T
РД F	PCN 61 / R / A / X / T

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВС НА /С МС

1. МС 2-13 предназначены для установки ВС Ил-62 и классом ниже.
   Кроме того разрешается установка по соответствующей разметке:
   - на МС 2, 7 ВС Ил-76, В-757;
   - на МС 6 ВС Ил-86, Ил-96, А-310, DC-10, Ил-76, В-757;
   - на МС 10 ВС Ил-96, Ил-86, А-310, В-767, В-757;
   - на МС 13 ВС Ил-76, В-757, DC-10, А-310.
2. МС 14-22, 24-34, 36-43 предназначены для установки ВС Ан-24, Ан-26, Ан-140, Як-40, Ан-74, DHC-8 и классом ниже.
   На МС 36-43 разрешается интервал между ВС 1.5-2м. Движение автотранспорта, буксировку и обслуживание ВС на этих МС производить с особым ВНИМАНИЕМ.
3. МС 48 предназначено для установки ВС всех типов. При нахождение ВС на МС 48 сквозное руление между РД В и РД С - ЗАКРЫТО.
4. МС 49 предназначено для установки ВС Ан-24, Ан-26 и классом ниже. Выруливание с МС 49 в направлении РД В и заруливание в направлении РД С разрешается только при отсутствии ВС на МС 50.
5. МС 50-55 предназначены для установки ВС Ил-62 и классом ниже. Разрешается установка на этих МС ВС Ту-204, Ту-214.
   На МС 50-53 разрешается установка по разметке параллельно Терминалу всех типов ВС.
6. На МС 62 разрешается установка ВС Ан-12 и классом ниже.
7. МС 67-73 предназначены для установки ВС Ту-154 и классом ниже. На МС 67, 72 разрешается установка ВС Ту-214, Ту-204.
   На МС 67-73 разрешается интервал между ВС 5м. Движение автотранспорта, буксировку и обслуживание ВС на этих МС производить с оособым ВНИМАНИЕМ.
8. В случае невозможности запуска на МС, запуск ВС производить на ближайшей РД на месте, обозначенном знаком "Т" или в другом месте под руководством специалистов ИАС по согласованию со службой движения и аэродромной.
9. В сбойных ситуациях разрешается установка ВС на РД D.
10. ВС с опасным грузом на борту разрешается устанавливать на МС 62 и РД D.
11. Для стоянки ВС, имеющих на борту больных с ООН, использовать МС 7, 62, 24-26.
12. Места стоянок ВС, выполняющих нерегулярные рейсы в АП ХАБАРОВСК и не внесенных в "Свидетельство о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации", определяет ПДСП совместно с АС, ИАС, ТЗК, с учетом размеров ВС, геометрии перрона и прочности покрытия.
13. МС 35 предназначено для технического обслуживания ВС Ту-214, Ту-154, Ил-62.
    Установка ВС на МС 35 осуществляется специалистами ИАС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-96-300, Ил-86	6, 10, 50-53	Без ограничения	
Ил-62М	2-13, 35, 50-55		
Ил-76МТ, Ил-76ТД	2, 7		
Ту-214	35, 50-55, 67, 72		
Ту-154Б, Ту-154М	35, 67-73		
Ту-204	50, 51, 54, 55, 67, 72		
Як-40, Ан-140, Ан-24	14-22, 24-34, 36-43, 60, 61		
Ан-12	62		
Ан-26, Ан-74	14-22, 24-34, 36-43		
B-747-400	50-53	10 с/в в сутки	Разрешается установка по соответствующей разметке
B-767	50, 51	Без ограничения	
B-757-200	13		
B-737-200, 300, 400, 500	50, 51		
A-310	6, 10, 13, 50-53		
A-321	50, 51		
DC-10	6, 13, 50-53		
MD-82, MD-90	50, 51		
DHC-8	14-22, 24-34, 36-43		
Global Express	50-55		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
A-330-200, 300, B-777-200, 200ER	10, 50	Без ограничения	При наличии на борту тех.аптечки

На МС, закрепленные по типам ВС, могут устанавливаться другие ВС, классом ниже.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

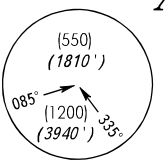
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

ИЛС ВПП 05П

КРМ **110.3 IUF**

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з



Назр. **74.3** *244'* Нпор. **69.5** *228'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***

№3 -12° 48-40 48-30 48-20

№3 - зона слива топлива. Высоты полета - по решению экипажа, согласованному с органом ОВД.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2200*
(200)	*890*
(70)	*460*

(136) (160) (230) (182) (60) (97) (57) (158) (343) (172)

234° 38/21 081° 6/3 11/6 054°

(600) *(1970')*

ХАБАРОВСК Новый 112.3 НАВ

БПРМ 950 U

ДПРМ 469 UF

UHR149 1200 GND

2000 GND

R251° D23.6 с48 26.2 в134 56.1 **(600)** *(1970')*

R234° D22.6 с48 23.6 в135 00.3 **(600)** *(1970')*

ТВГ *R233° D17.0* с48 25.8 в135 03.5 **(600)** *(1970')*

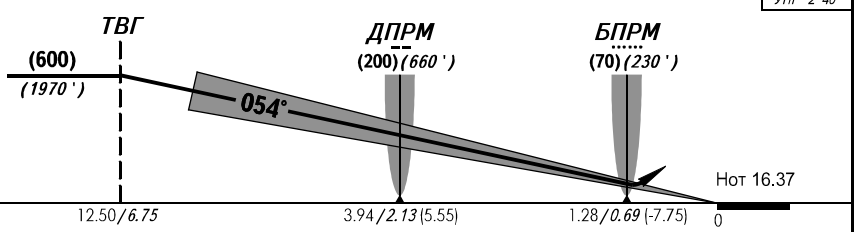
❶ Полеты в секторе, ограниченном пеленгами ВОР 209° и 277° (АРП 209° и 277°), на удалении от 35 до 150км на всех высотах - - ЗАПРЕЩЕНЫ, за исключением коридора 1 и 11.

ИЛС 054° 110.3 IUF

Масштаб 0 5 10 15 20км / 0 2 4 6 8 10м.м

134-50 135-00 135-10 135-20 135-30

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**	
	РМС	
	Авт. Дир.	**ПСП**
C	60x800 *428'*	80x1000 *491'*
D		

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05П	112.3 НАВ	-210	+4380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з

(550) *(1810 ')*
085° 335°
(1200) *(3940 ')*
МБВ *ВОР НАВ*

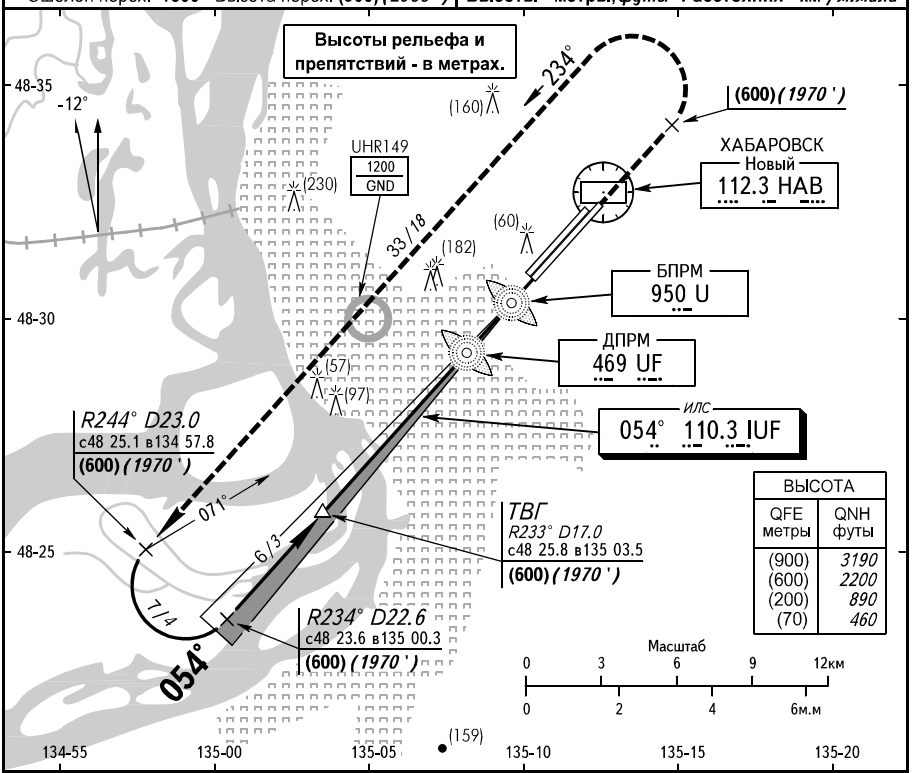
НОВЫЙ

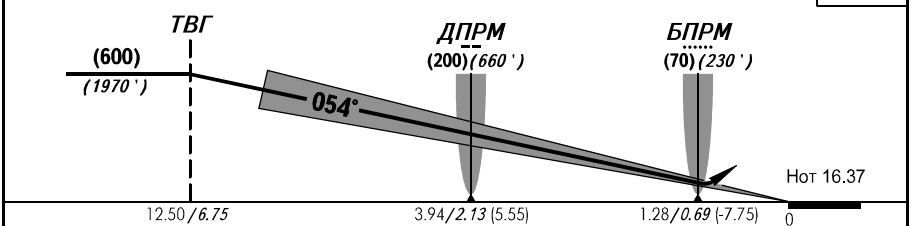
ИЛС ВПП 05П

КРМ **110.3 IUF**

Наэр. **74.3** *244 '* *Нпор.* **69.5** *228 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955 ')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***(1970 ')***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**	
	РМС	
	Авт. Дир.	**ПСП**
A	60x800 *428 '*	60x800 *428 '*
B		
Верт.	60x800	60x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	071	247	20.9	(600)
4 разв.				

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05П	112.3 HAB	-210	+4380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

ИЛС ВПП 23Л

КРМ **110.9 IHI**

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з

(550) (1810') 085° (1200) (3940') 335°

МБВ ВОР НАВ Наэр. **74.30** *244'* Нпор. **71.7** *235'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

-12°

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*
(200)	*900*
(120)	*630*
(70)	*470*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

R032° D19.1
с48 42.3 в135 18.0
(600) *(1970')*

R055° D17.7
с48 39.7 в135 22.4
(600) *(1970')*

ИЛС
234° 110.9 IHI

ДПРМ
469 HI

234°

R077° D19.2
с48 37.0 в135 26.7
(600) *(1970')*

ТВГ
R054° D12.1
с48 37.5 в135 19.3
(600) *(1970')*

БПРМ
950 H

(120) *(395')* и выше

ХАБАРОВСК
Новый
112.3 НАВ

ДПРМ
469 UF

UHR149
1200
GND

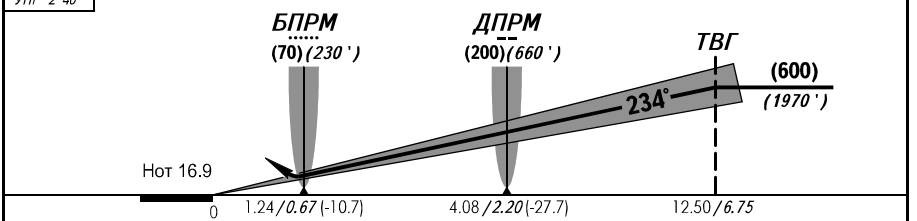
10000
GND

R233° D16.4
Ам235° S14.2
с48 26.0 в135 03.8
(600) *(1970')*

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

48-40 48-30 48-20
135-00 135-10 135-20 135-30 135-40

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л** РМС Авт. Дир.	РМС ПСП
C	60x550 *435'*	80x1000 *498'*
D		

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	112.3 НАВ	+210	-380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

ИЛС ВПП 23Л

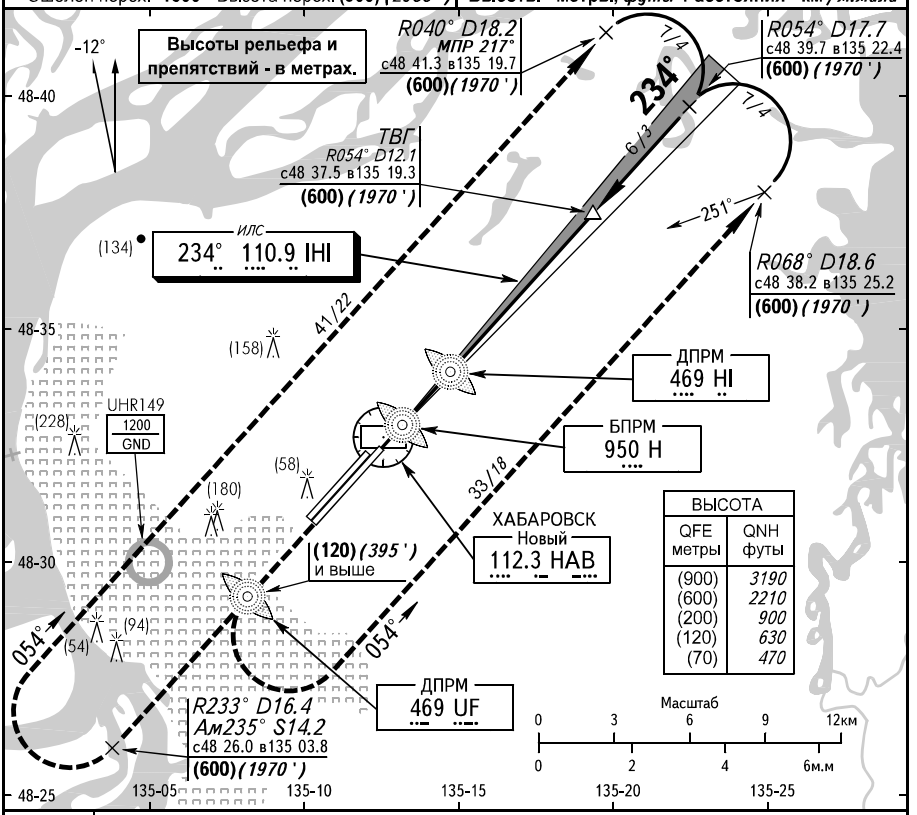
КРМ **110.9 IHI**

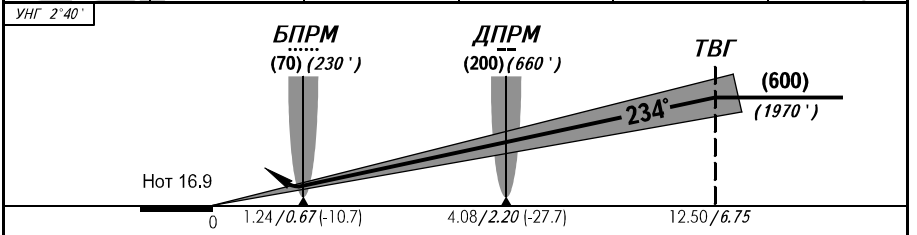
АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з

(550) *(1810')*
085° 335°
(1200) *(3940')*
МБВ ВОР НАВ

Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **71.7** *235'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600)*(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л** РМС Авт. Дир.	РМС ПСП
A	60x800 *435'*	60x800 *435'*
B		
Верт.	60x800	60x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	041	20.5	(600)
4 разв.				

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	112.3 НАВ	+210	-380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

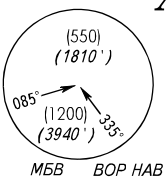
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 05Л

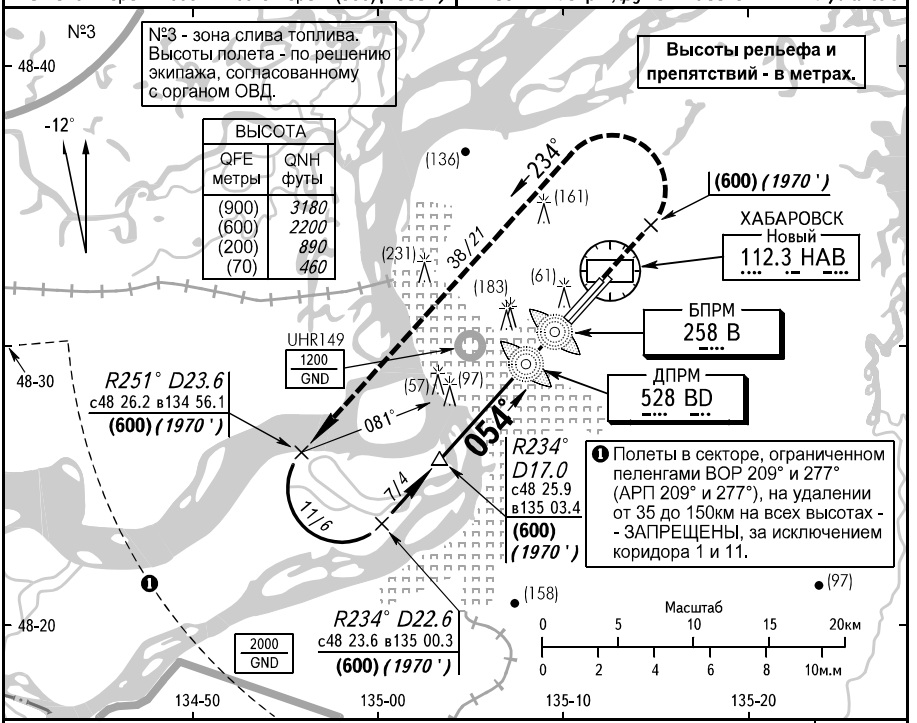
ДПРМ **528 BD**

АТИС **124.875**
ХАБАРОВСК Посадка **119.300**
124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг **120.300**
124.000 п/з

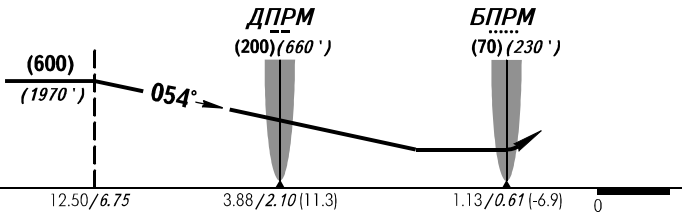


Назр. **74.3** *244'* *Нпор.* **68.7** *225'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД. *УНГ 2°40'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. 2 ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05Л**											
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**					
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**				
C	80x1500 *488'*	80x1500 *488'*	135x2500 *668'*	250x4000 *1046'*	260x4500 *1078'*	260x4500 *1078'*	300x5000 *1210'*	335x5000 *1325'*				
D		100x1700 *554'*										

3 112.3 HAB

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3880, мин:с	1.33	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0

	ВОР ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05Л	3	+80	+4380

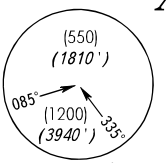
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 05Л

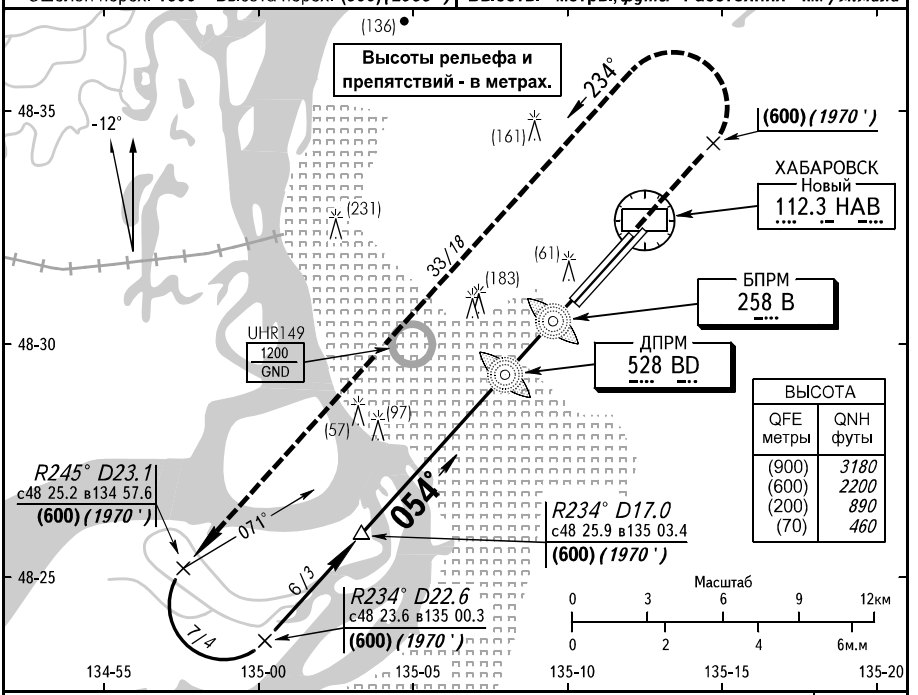
АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з



ДПРМ **528 BD**

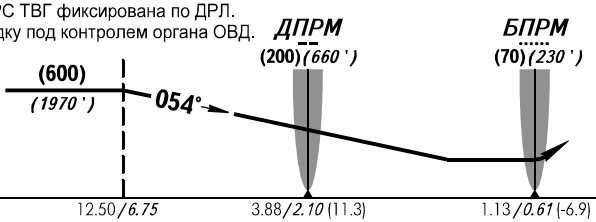
Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **68.7** *225'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40'

По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05Л**						
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**	
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**
A	60x1300 *425'*	60x1300 *425'*	135x2000 *668'*	250x3500 *1046'*	260x3500 *1078'*	260x3500 *1078'*	275x3500 *1128'*	335x3500 *1325'*
B	80x1500 *488'*	80x1500 *488'*	135x2500 *668'*					
Верт.	60x1100	60x1100	135x2000	250x3500	260x3500	260x3500	275x3500	335x3500

❶ 112.3 НАВ

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300
ДПРМ - порог 3880, мин:с	1.33	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	071	248	21.0	(600)

	ВОР ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05Л	❶	+80	+4380

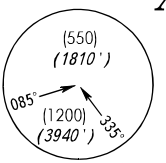
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 05П

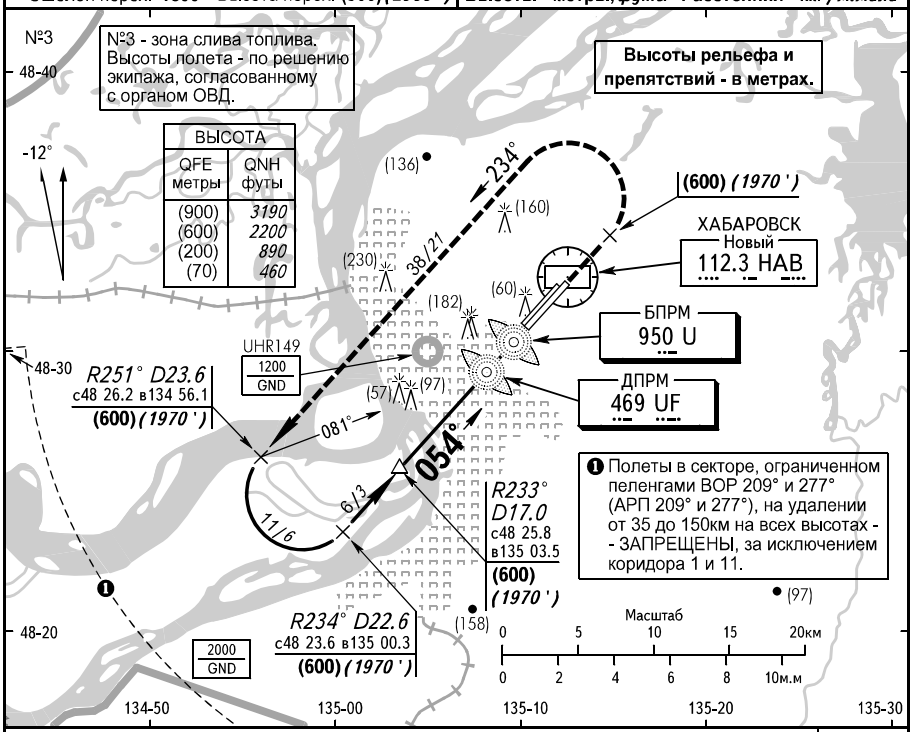
АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з



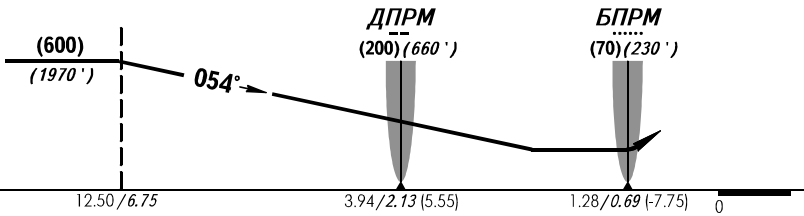
ДПРМ **469 UF**

Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **69.5** *228'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД. *УНГ 2°40'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**									
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**			
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**		
C	80x1000 *491'*	80x1000 *491'*	110x1700 *589'*	215x3500 *934'*	250x4000 *1048'*	250x4000 *1048'*	300x5000 *1212'*	300x5000 *1212'*		
D		100x1200 *556'*								

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3940, мин:с	1.35	1.19	1.08	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39	0.37	0.34	0.32
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05П	112.3 HAB	-210	+4380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

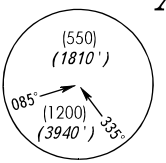
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 05П

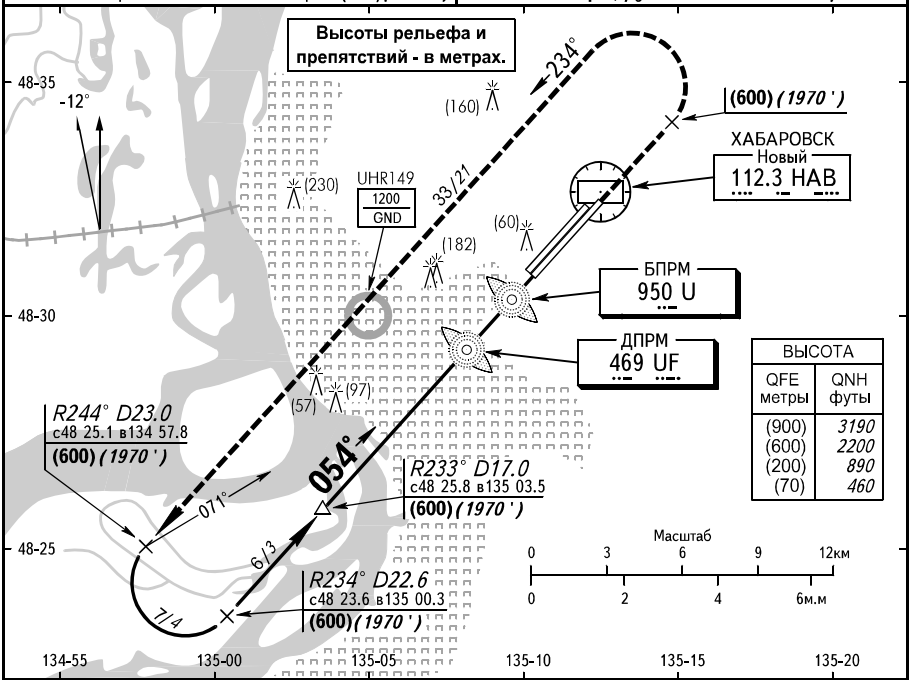
ДПРМ **469 UF**

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з



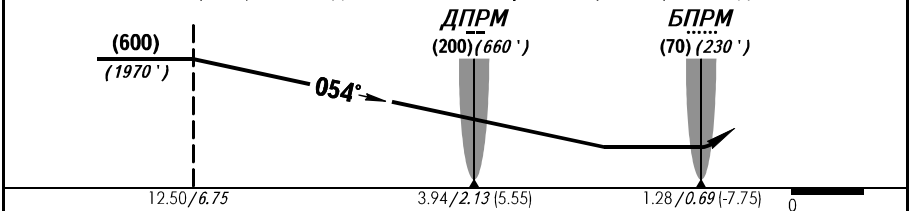
Наэр. **74.3** *244'* *Нпор.* **69.5** *228'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2200*
(200)	*890*
(70)	*460*

По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД. *УНГ 2°40'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЕ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**							
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**	
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**
A	60x800 *428'*	60x800 *428'*	110x1700 *589'*	215x3000 *934'*	200x2500 *884'*	250x3000 *1048'*	200x3000 *884'*	250x3000 *1048'*
B	80x1000 *491'*	80x1000 *491'*						
Верт.	60x600	60x600	110x1200	215x3000	200x2500	250x3000	200x3000	250x3000

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300
ДПРМ - порог 3940, мин:с	1.35	1.19	1.08	0.59	0.52	0.47
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	071	247	20.9	(600)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05П	112.3 HAB	-210	+4380

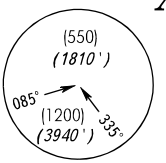
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 23П

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Посадка	119.300
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

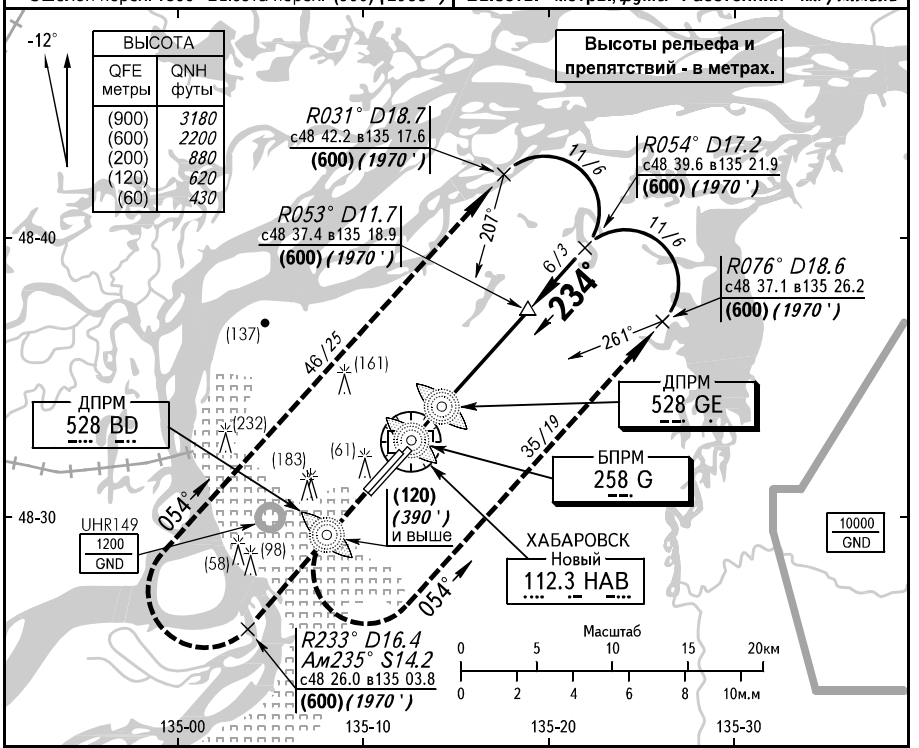


МВВ ВОР НАВ

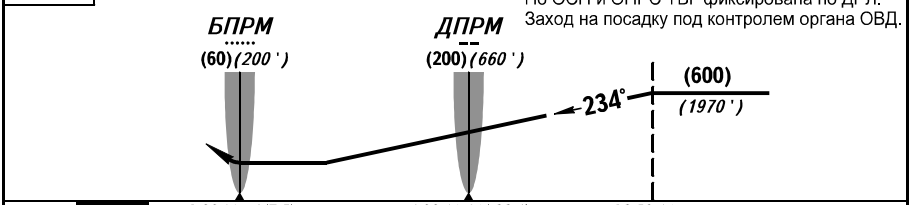
ДПРМ **528 GE**

Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **68.1** *223'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



УНГ 2°40'



По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23П** РСП+ОСП	РСП	ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ
C	80x1000 *486'*	80x1000 *486'*	105x1500 *568'*	105x1500 *568'*	250x4000 *1044'*	250x4000 *1044'*	300x5000 *1208'*	300x5000 *1208'*
D		100x1200 *552'*						

❷ 112.3 HAB

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4000, мин:с	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32
Вертик. скорость снижения, м/с	2.1	2.5	2.9	3.3	3.8	4.2	4.5	5.0	5.4	5.9	6.3

	ВОР/ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23П	❷	-80	-880

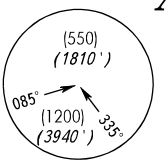
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 23П

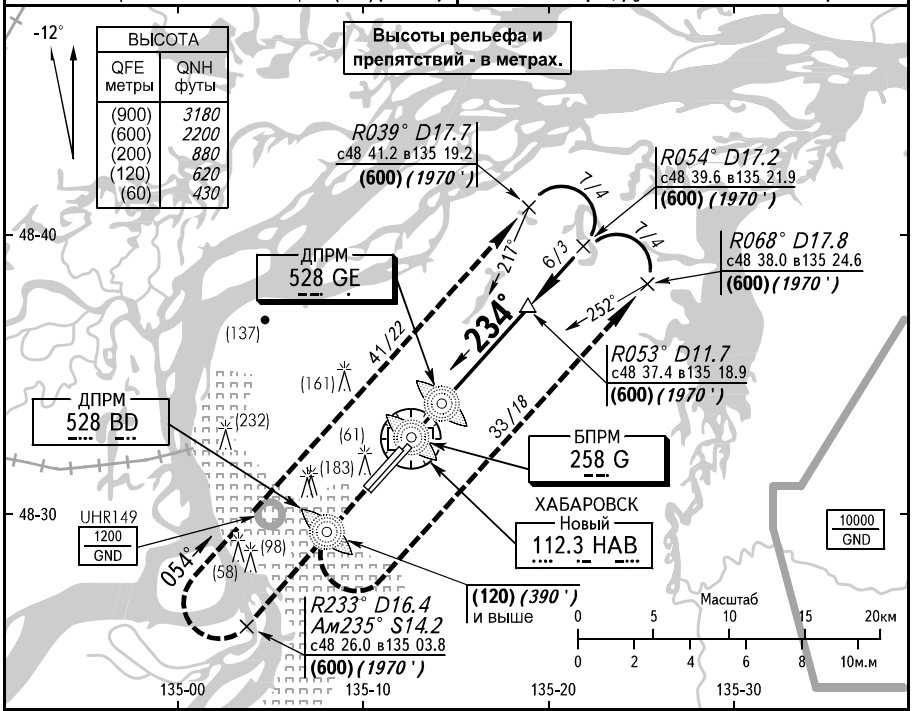
АТИС **124.875**
ХАБАРОВСК Посадка **119.300**
124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг **120.300**
124.000 п/з



ДПРМ **528 GE**

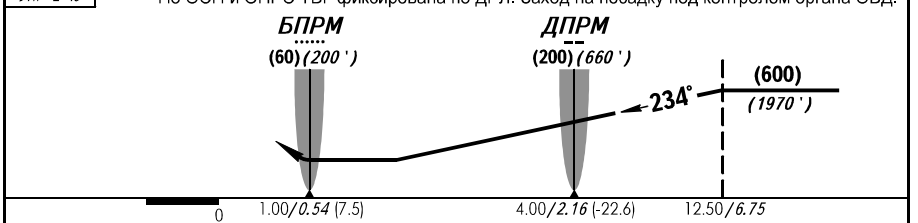
Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **68.1** *223'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40'

По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23П**								
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**		
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	
A	65x800 *437'*	65x800 *437'*	105x1500 *568'*	105x1500 *568'*	200x2500 *880'*	200x2500 *880'*	200x3000 *880'*	200x3000 *880'*	❷ 112.3 HAB
B	80x1000 *486'*	80x1000 *486'*							
Вер.	65x600	65x600	105x1000	105x1000	200x2500	200x2500	200x3000	200x3000	

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300
ДПРМ - порог 4000, мин:с	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48
Вертик. скорость снижения, м/с	2.1	2.5	2.9	3.3	3.8	4.2

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 раз.	217	040	20.0	(600)

	ВОР ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23П	❷	-80	-880

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

НОВЫЙ

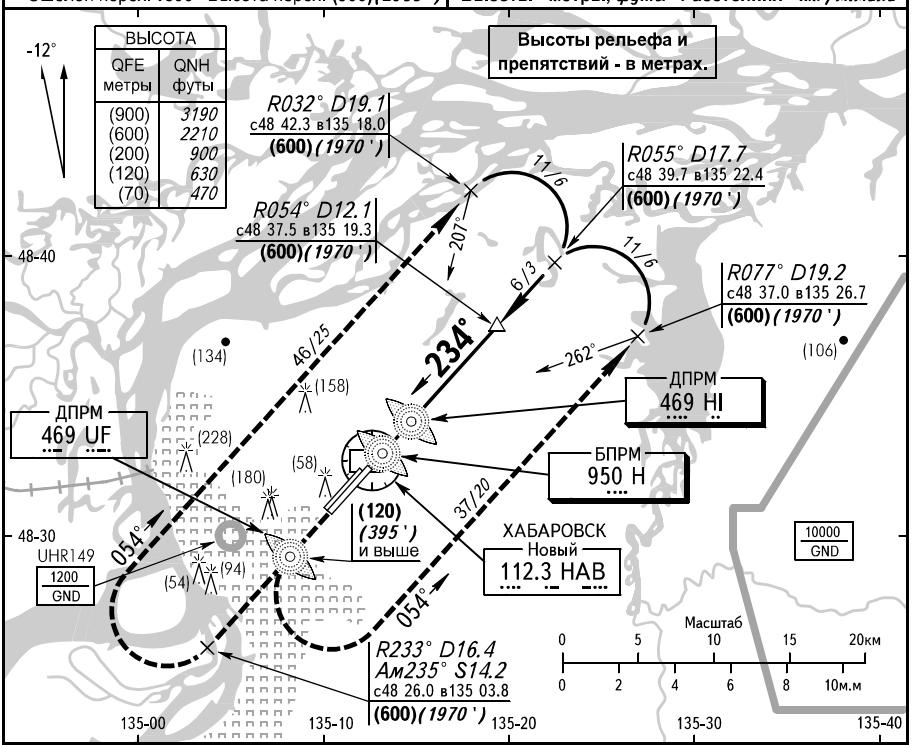
РСП, ОСП ВПП 23Л

АТИС **124.875**
ХАБАРОВСК Посадка **119.300**
124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг **120.300**
124.000 п/з

(550) *(1810')*
085° (1200) *(3940')* 335°
МВБ ВОР НАВ

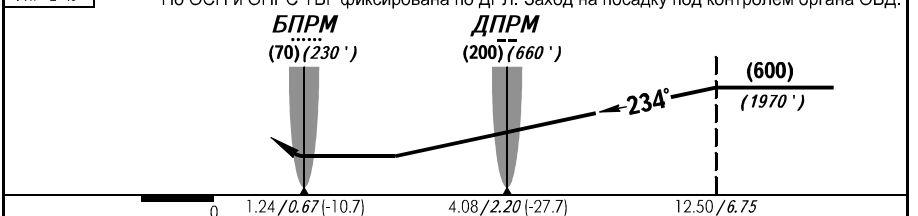
ДПРМ **469 HI**
Назр. **74.3** *244°* *Нпор.* **71.7** *235°*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40'

По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ. Заход на посадку под контролем органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

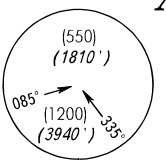
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**									
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**		**ОПРС (ДПРМ)**		**ОПРС (БПРМ)**			
			с ФТВГ	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**	**с ФТВГ**	**без ФТВГ**		
C	80x1000 *498'*	80x1000 *498'*	100x1500 *563'*	100x1500 *563'*	250x4000 *1056'*	250x4000 *1056'*	300x5000 *1220'*	300x5000 *1220'*	❷ 112.3 НАВ	
D		100x1200 *563'*								

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 4080, мин:с	1.38	1.22	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41	0.38	0.35	0.33	
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8	

	ВОР ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	❷	+210	-380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.875**
ХАБАРОВСК Посадка **119.300**
124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг **120.300**
124.000 п/з



ХАБАРОВСК, РОССИЯ

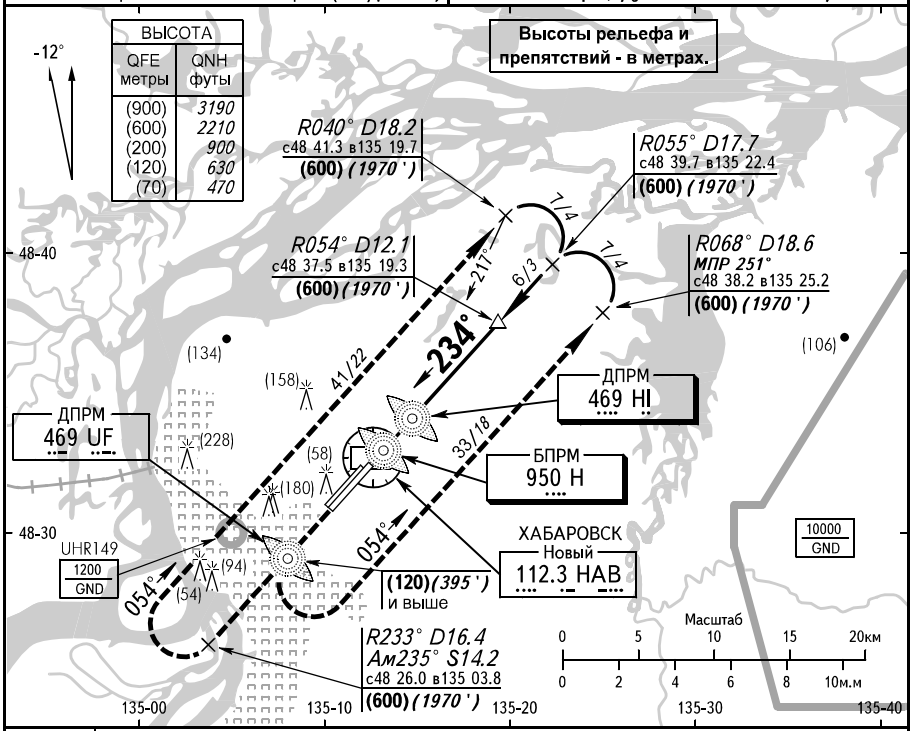
НОВЫЙ

РСП, ОСП ВПП 23Л

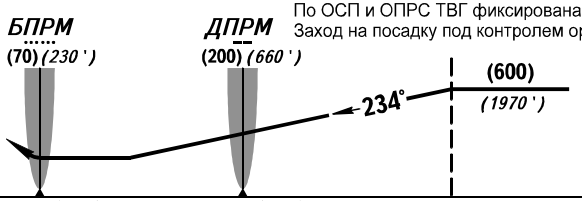
ДПРМ **469 HI**

Назр. **74.3** *244'* Нпор. **71.7** *235'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40'



По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600)*(1970')*, после пролета г.т. c48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

При отсутствии РЛК использовать минимумы для захода на посадку без ФТВГ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**								
	РСП+ОСП	РСП	ОСП		ОПРС (ДПРМ)		ОПРС (БПРМ)		
			с ФТВГ	без ФТВГ	с ФТВГ	без ФТВГ	с ФТВГ	без ФТВГ	
A	60x800 *435'*	60x800 *435'*	100x1500 *563'*	100x1500 *563'*	200x2500 *891'*	200x2500 *891'*	200x3000 *891'*	200x3000 *891'*	❷ 112.3 НАВ
B	80x1000 *498'*	80x1000 *498'*							
Вер.	60x600	60x600	100x1000	100x1000	200x2500	200x2500	200x3000	200x3000	

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300
ДПРМ - порог 4080, мин:с	1.38	1.22	1.10	1.01	0.54	0.49
Вертик. скорость снижения, м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	041	20.5	(600)

	ВОР ДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	❷	+210	-380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з

(550) (1810') 085° (1200) (3940') 335°
МВВ ВОР НАВ

НОВЫЙ

ВЗП ВПП 23Л/П

БПРМ **950 Н/258 G**

Наэр. **74.3** *244'* *Нпор.* **71.7/68.1** *235' / 223'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

Визуальное маневрирование к юго-западу от линий ограничительных пеленгов ДРЛ 132° и 312° - ЗАПРЕЩЕНО.
❶ Полеты юго-западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 312° до удаления 20км на высотах ниже (1200) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❷ Полеты юго-западнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 132° до удаления 20км на высотах ниже (600)*(1970')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

URESA R055° D38.3 с48 47.7 в135 34.0
-12° 235° 20/11

R326° D20.8 с48 40.5 в135 00.2
D20.0 (600) *(1970')*
D20.0 (600) *(1970')*
D10.0
КАТ A, B (320) *(1050')*
КАТ C (320) *(1050')*
КАТ D (360) *(1180')*
48-40 33/18 147° 11/6 082°
ВОЛОЧАЕВКА
КАТ D КАТ C КАТ B КАТ A 234°
10/5
D10.0
КАТ A, B (280) *(920')*
КАТ C (310) *(1020')*
КАТ D (360) *(1180')*
(134) (158) (106)

ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*
(360)	*1420*
(320)	*1290*
(310)	*1260*
(280)	*1160*

БПРМ 258 G
БПРМ 950 Н
10000 GND
(228) (180) (58)
ЭВМ
D10.0
КАТ A, B, C (320) *(1050')*
КАТ D (360) *(1180')*
48-30 UHR149 1200 GND
ХАБАРОВСК Новый 112.3 НАВ
(54) (94)
с48 30.0 в135 18.5
10/5
D20.0 (600) *(1970')*
❸ 3/2 338°
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
Масштаб 0 5 10 15 20км 0 2 4 6 8 10м.м
32/17 60/32 038° 010°
R144° D12.6 с48 28.2 в135 20.3
11/6 318°
❹ 65/35 003°
R137° D31.6 с48 22.9 в135 33.6
135-00 135-10 KORUM ADEPI 135-20 (95) 135-30 BITKI

ВЫСОТА ВПП 23П	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3180*
(600)	*2200*
(360)	*1410*
(320)	*1280*
(310)	*1250*
(280)	*1150*

БПРМ
КАТ A, B (280) *(920')*
КАТ C (310) *(1020')*
КАТ D (360) *(1180')*
234°
0 1.24/*0.67*(-10.7)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600)*(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме инструментального захода ВПП 23Л.

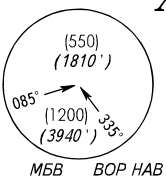
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 *727'*	149	330 *1318'*	1600
B	280 *1154'*	273		3000
C	310 *1252'*	303	410 *1580'*	
D	360 *1416'*	351	460 *1744'*	5000
Dшф				

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	112.3 НАВ	+210	-380
ВПП 23П		-80	-880

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС	**124.875**
ХАБАРОВСК Посадка	**119.300**
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	**120.300**
	124.000 п/з



НОВЫЙ

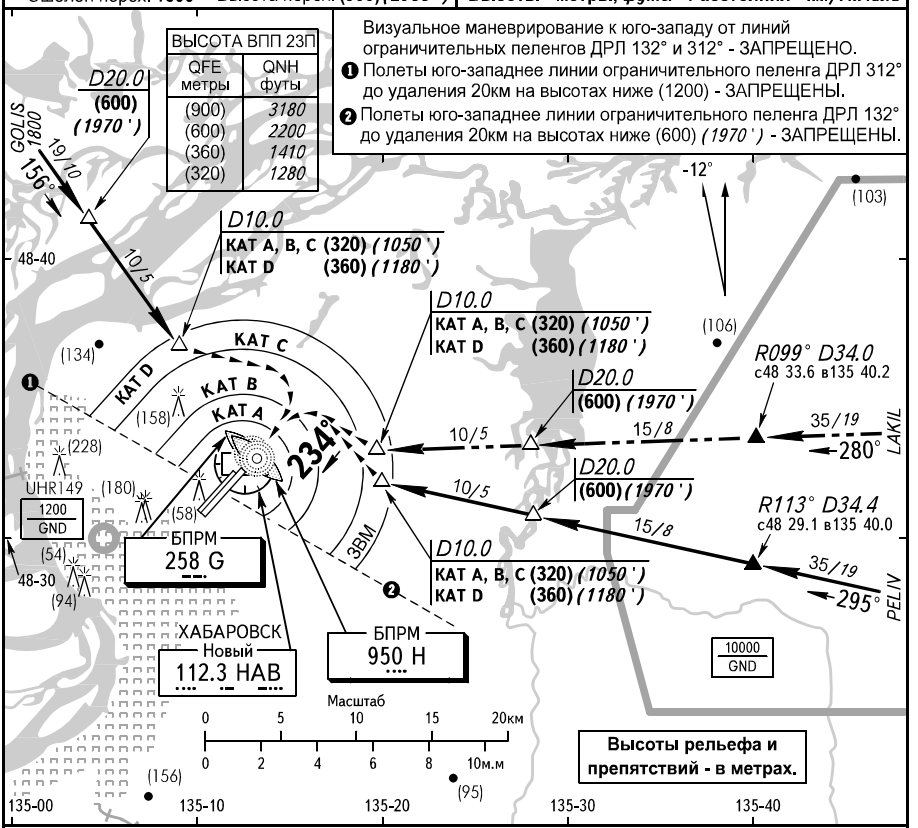
ВЗП ВПП 23Л/23П

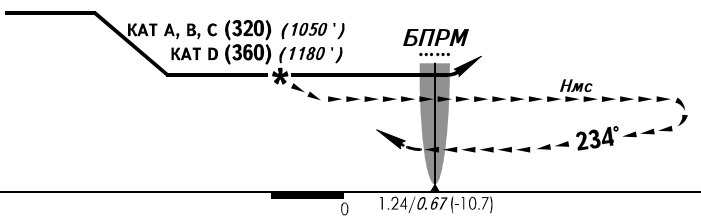
БПРМ **950 Н/258 G**

Наэр. **74.3** *244'* Нпор. **71.7/68.1**

235' / 223'

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2955')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





ВЫСОТА ВПП 23Л	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3190*
(600)	*2210*
(360)	*1420*
(320)	*1290*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *(1970')*, после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме инструментального захода ВПП 23Л.

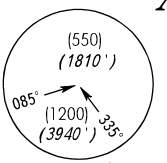
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	150 *727'*	149	370 *1449'*	4000
B	280 *1154'*	273		
C	310 *1252'*	303	420 *1613'*	6000
D	360 *1416'*	351	460 *1744'*	
Dшф				

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	112.3 НАВ	+210	-380
ВПП 23П		-80	-880

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

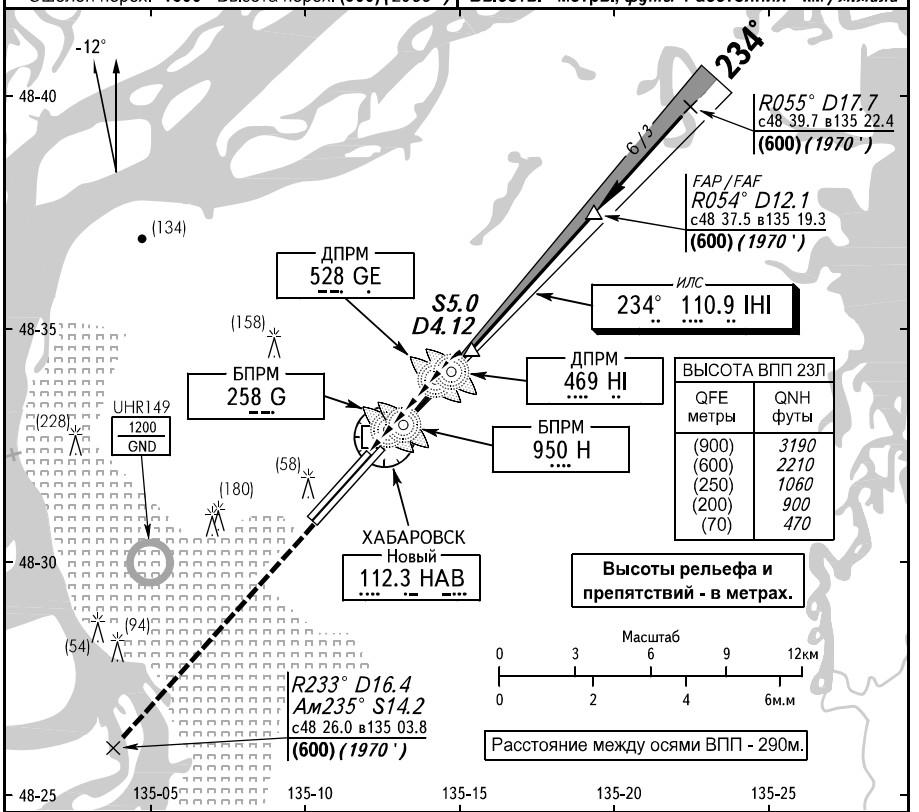
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Посадка	119.300
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

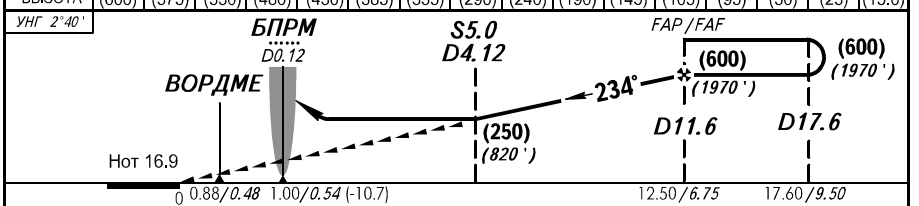


НОВЫЙ
ВЗП ВПП 23П
ИЛС ВПП 23Л
КРМ 110.9 IHI
Наэр. 74.3 244' Нпор. 71.7 235'

Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) (2955') | Высоты - метры, футы Расстояния - км /м.мили



S от торца	12.5	12.0	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.2	2.0	1.0	0.5	THR
DME НАВ	11.62	11.12	10.12	9.12	8.12	7.12	6.12	5.12	4.12	3.12	2.12	1.32	1.12	0.12	0.38	0.88
ВЫСОТА	(600)	(575)	(530)	(480)	(430)	(385)	(335)	(290)	(240)	(190)	(145)	(105)	(95)	(50)	(25)	(15.0)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) (1970'), после пролета г.т. с48 26.0 в135 03.8 ПРАВЫЙ разворот на МПУ 054°, далее по схеме захода. ❶ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 23П Нмс взп	Ннго	Двид
A	250 1050'	300 1210'	5000
B			
C		350 1385'	
D			
Верт.			

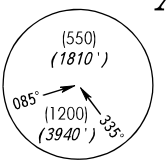
ФРАЗЕОЛОГИЯ:
После захвата курсового маяка ВПП 23Л доложить органу ОВД "Заход на посадку по приборам ВПП 23Л с визуальным заходом на ВПП 23П."

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 23Л	112.3 НАВ	+210	-380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

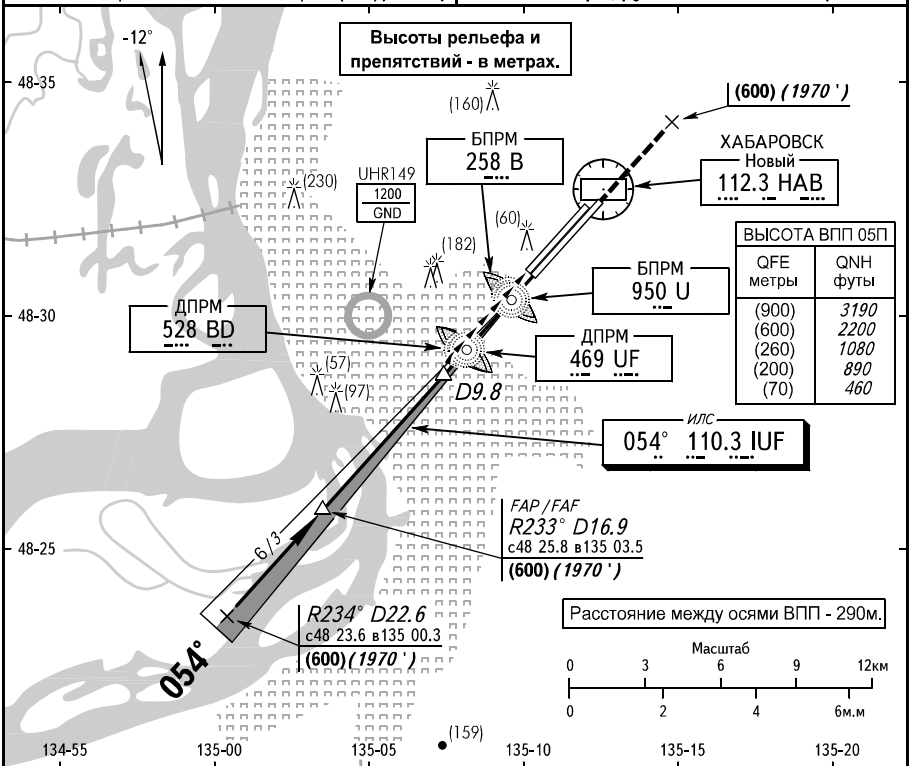
ХАБАРОВСК, РОССИЯ

АТИС	124.875
ХАБАРОВСК Посадка	119.300
	124.000 п/з
ХАБАРОВСК Круг	120.300
	124.000 п/з

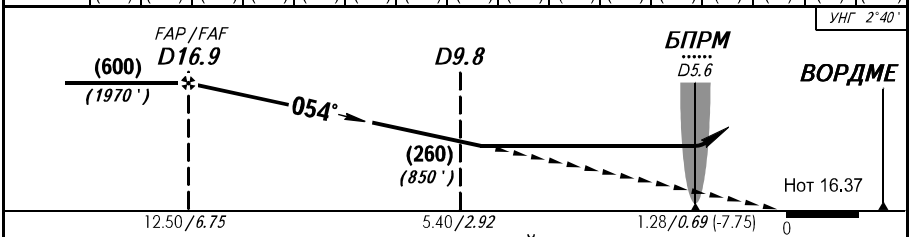


НОВЫЙ
ВЗП ВПП 05Л
ИЛС ВПП 05П
КРМ 110.3 IUF
Наэр. 74.30 244' Нпор. 69.5 228'

Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) (2955') | Высоты - метры, футы Расстояния - км /м.мили



S от торца	12.5	12.0	11.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.4	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.5	THR
DME HAB	16.88	16.38	15.38	14.38	13.38	12.38	11.38	10.38	9.78	9.38	8.38	7.38	6.38	5.38	4.88	4.38
ВЫСОТА	(600)	(575)	(525)	(480)	(430)	(385)	(335)	(290)	(260)	(240)	(192)	(145)	(96)	(50)	(25)	(15.0)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) **(1970')**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 234°, далее по схеме захода. ❷ ПРИМЕЧАНИЯ: см. Г-1.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 05Л Нмс взп	Нмго	Двид
A	260 1080'	310 1250'	5000
B			
C		360 1410'	
D			
Верт.			

ФРАЗЕОЛОГИЯ:
После захвата курсового маяка ВПП 05П доложить органу ОВД "Заход на посадку по приборам ВПП 05П с визуальным заходом на ВПП 05Л."

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 05П	112.3 HAB	-210	+4380

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

27 авг 09

А-1

ГОРНЫЙ

Высоты – метры
Расстояния – км/*м.мили*

Вышка (РДК)	Транзит	Метео
ЧЕРСКИЙ 124.000	131.800	126.400

Масштаб
0 10 20 30 40км
0 5 10 15 20м.м

OSMAN
122°
-11°
G 7
245/132
38
28
159-00
159-30
160-00
160-30
161-00
161-30
162-00
162-30
163-00
69-00
68-30
AP АНДРЮШКИНО
108°
W 189
241/130
290°
KENAM
с68 54.6 в160 27.6
25
USADA
с68 49.5 в160 22.4
304°
15/8
1060/1060
Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1500 и выше
Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше
075°
26/14
1520/2020
DOKEM
с68 52.5 в162 15.5
483
IDARI
256°
G 912
159/86
665
69-00
218
725
525
1025
586
944
88
116
125
216
354
OLDOK
ЧЕРСКИЙ
Ам258° S24.7
с68 39.7 в160 45.5
1500 и выше
Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше
514
632
122°
18/10
2110/2110
975
LISMI
с68 36.9 в160 25.0
256°
15/8
1020/1060
Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1500 и выше
15/8
1020/1060
245°
Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше
RANEV
с68 35.6
в162 13.8
G 7
95/51
303°
AMOSO
G 912
290/157
073°
DENUD
OMATU
с68 33.3
в160 30.0
192°
15/8
1040/1990
56
143
33
93
W 122
260/140
063°
OGROD
114
NOLSO
с68 23.2 в161 14.6
W 47
206/111
012°
SIBAL
208
513
364

ЧЕРСКИЙ-КОНТРОЛЬ
125.600 2100-1000(кроме 1000 пт
4712 до 2100 вс-вых.) зима
4675 п/з 2000-0900(кроме 0900 пт
до 2000 вс-вых.) лето

❶ ГВПП 13 *ДПРМ 257 СЕ*
ГВПП 31
ВПП 03
ВПП 21 *БПРМ 529 С*

ШАНГА *изм:* Ввод ПОД OLDOK.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** ***3960*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AMOSO 2, DENUD 2, IDARI 2, OGROD 2, OSMAN 2, SIBAL 2, USADA 2

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию выполняется при обязательном радиолокационном контроле, после пролета контрольного рубежа 30км, подтвержденного диспетчером КДП ЧЕРСКИЙ по РЛС, на нижнем безопасном эшелоне.

200°
(1160) *3830* '
(500) *1670* '
320°
МБВ
КТА

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(500)	*(1640)*
(400)	*(1320)*
(300)	*(990)*

(200)

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1500 и выше

128°
14/8
OSMAN 2
МПР 128°
с68 47.7 в161 04.4
(400) ***1340*** '

МПР 130°
с68 47.6 в161 05.4
(400) ***1340*** '

28/15
108°
USADA 2
4/2
5/3
130°
с68 47.1
в161 07.9
(400)
1340 '

ДПРМ
257 CE
с68 45.9 в161 13.8
(1200) ***3960*** '

Ам082° S14.3
с68 47.4
в161 39.5
1800 и выше

Ам258° S24.7
с68 39.7
в160 45.5
1500 и выше

040°
105°
101°
18/10
DENUD 2
049°
038°
19/10
OGROD 2

18/10
272°
IDARI 2

12/6
310°
220°

Ам290° S12.2
с68 45.9 в161 01.4
(500) ***1660*** '

с68 46.2
в161 00.7
(500) ***1660*** '

ЧЕРСКИЙ

27/15
AMOSO 2
306°

БПРМ
529 C
с68 45.0 в161 18.1

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1500 и выше

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

29/16
SIBAL 2

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** ***1010*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** ***1660*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(200)

❹ *МПР 109°*
с68 46.6 в161 00.7
(400) ***1340*** '

❺ *Ам300° S12.6*
МПР 118°
с68 47.1 в161 01.5
(400) ***1340*** '

❻ ***USADA***
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

351°

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

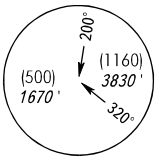
AMOSO 4, DENUD 4, IDARI 4, OGROD 4, OSMAN 4, SIBAL 4, USADA 4

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Снижение и пробивание облачности производится при минимальных метеорологических условиях (НнгохLвид):
для ВС кат А- 350х3000
для ВС кат В, С- 350х5000



МБВ
КТА

❼ Высота выхода на ДПРМ не ниже **(1200)** *3960* '

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	(3939)
(500)	(1649)
(400)	(1319)
(300)	(989)
(200)	(659)

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1500 и выше

МПР 128°
с68 47.7 в161 04.4
(400) *1340* '

МПР 130°
с68 47.6 в161 05.4
(400) *1340* '

(200)

ДПРМ
257 CE
с68 45.9 в161 13.8

БПРМ
529 C
с68 45.0 в161 18.1

Ам082° S14.3
с68 47.4
в161 39.5
1800 и выше

Ам258° S24.7
с68 39.7
в160 45.5
1500 и выше

128° OSMAN 4 14/18

28/15 108° USADA 4

130°

3/12 040° 8/4

105° 101°

18/10 049° DENUD 4

19/10 038° OGROD 4

18/10 272° IDARI 4

(300) *1010* '

12/6 310°

220° 150°

ЧЕРСКИЙ

27/15 AMOSO 4 306°

11/6

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

с68 46.2
в161 00.7
(500) *1670* '

Ам290° S12.2
с68 45.9 в161 01.4
(500) *1670* '

с68 43.3
в161 26.5
(200)
680 '

3/12 310°

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1500 и выше

29/16 SIBAL 4

(200)

4/12 040°

Ам164° S7.7
МПР 330° CE
с68 41.3 в161 24.5
(300) *1010* '

Ам141° S7.7
МПР 315° CE
с68 42.3 в161 28.3
(300) *1010* '

При заходе на посадку с МПУ 310° пойму реки Пантелеихи не пересекать.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *1010* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1670* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию выполняется при обязательном радиолокационном контроле, после пролета контрольного рубежа 30км, подтвержденного диспетчером КДП ЧЕРСКИЙ по РЛС, на нижнем безопасном эшелоне.

351°

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

❹ *МПР 109°*
с68 46.6 в161 00.7
(400) *1340* '

❺ *Ам300° S12.6*
МПР 118°
с68 47.1 в161 01.5
(400) *1340* '

❻ *USADA*
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** ***3940'***	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AMOSO 6, DENUD 6A, DENUD 6B, IDARI 6, OGROD 6A, OGROD 6B, OSMAN 6A, OSMAN 6B, SIBAL 6, USADA 6A, USADA 6B

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

200°
(1160) *3830'*
320°
(500) *1670'*
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≥ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию выполняется при обязательном радиолокационном контроле, после пролета контрольного рубежа 30км, подтвержденного диспетчером КДП ЧЕРСКИЙ по РЛС, на нижнем безопасном эшелоне
При отсутствии РЛК, воздушные суда выводятся на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне, с последующим снижением по установленной схеме захода на посадку.

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1500 и выше

❽ ***USADA***
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

129°
173°
23/12 OSMAN 6B
26/14
8
113°
144°
38/21 USADA 6B
25/13
33/18 USADA 6A
26/14 OSMAN 6A
211°
3
263°
15/8 IDARI 6
ЧЕРСКИЙ
Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше
2
301°
24/13
24/13 AMOSO 6
306°
Ам258° S24.7
с68 39.7
в160 45.5
1500 и выше
24/13 DENUD 6B
24/13 OGROD 6B
БПРМ
529 С
с68 45.0 в161 18.1
1800
с68 39.2
в161 12.3
(400)
1320'
Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше
077°
11/6
125°
DENUD 6A
4
055°
058°
053°
051°
5
6
066°
121°
7/4
13/7
7
111°
OGROD 6A
037°
7/4
031°
26/14 SIBAL 6
Ам237° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1500 и выше
Ам219° S18.0
с68 36.4 в161 06.8
(400) ***1320'***

❹ ***Ам240° S18.2***
с68 38.5 в160 59.1
(500) ***1650'***
❺ с68 37.8 в160 59.1
(500) ***1650'***
❻ с68 37.5 в160 59.4
(500) ***1650'***
❼ с68 37.2 в161 00.3
(500) ***1650'***

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3937)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(300)	*(987)*

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** ***1650'*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** ***990'*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

013°
Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3940* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AMOSO 8, DENUD 8A, DENUD 8B, IDARI 8, OGROD 8A, OGROD 8B, OSMAN 8A, OSMAN 8B, SIBAL 8, USADA 8A, USADA 8B

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

200° (1160) *3830* ' 320°
(500) *1670* '
МБВ КТА

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1800 и выше

Ам344° S12.0
с68 50.6 в161 11.1
(500)

с68 50.9
в161 11.5
(500) *1650* '

с68 51.3
в161 13.5
(500) *1650* '

Ам015° S10.4
с68 50.5 в161 20.3
(400) *1320* '

Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше

099° 18 / 10 OSMAN 8A
129° 34 / 18 USADA 8A
095° 23 / 12 OSMAN 8B
113° 38 / 21 USADA 8B
121° 7 / 4
176° 167° 200° 6 / 3
031° 18 / 10
263° 15 / 8 IDARI 8
301° 105°

USADA
Ам294° S39.1
с68 49.5
в160 22.4
1800 и выше

с68 45.2
в161 06.7
(500) *1650* '

с68 47.6
в161 20.7
(400) *1320* '

ЧЕРСКИЙ

27 / 15 DENUD 8A
29 / 16 OGROD 8A
21 / 11
24 / 13 AMOSO 8 306°
27 / 15
24 / 13 DENUD 8B
24 / 13 OGROD 8B
051° 077° 042° 066°

Ам258° S24.7
с68 39.7
в160 45.5
1800
и выше

БПРМ
529 С
с68 45.0 в161 18.1
1800

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

26 / 14 SIBAL 8B
27 / 15 SIBAL 8A
356° 013°

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1800 и выше

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3937)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(300)	*(987)*

Заход на посадку по ППП по кратчайшему расстоянию выполняется при обязательном радиолокационном контроле, после пролета контрольного рубежа 30км, подтвержденного диспетчером КДП ЧЕРСКИЙ по РЛС, на нижнем безопасном эшелоне
При отсутствии РЛК, воздушные суда выводятся на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне, с последующим снижением по установленной схеме захода на посадку.

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1650* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *990* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AMOSO 10, DENUD 10, IDARI 10, OGROD 10, OSMAN 10, SIBAL 10, USADA 10

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

200°
(1160)
3830 '
320°
(500)
1670 '
МБВ
КТА

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(500)	*(1640)*
(400)	*(1320)*
(300)	*(990)*

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1800 и выше

МПР 130°
с68 47.6 в161 05.4
(400) *1340* '

127° 20/11 OSMAN 10 5/3 130°

112° 35/19 USADA 10 4/12 ❺

040°

с68 47.1
в161 07.9
(400)
1340 '

(200)

ДПРМ
257 CE
с68 45.9 в161 13.8
1500

БПРМ
529 C
с68 45.0 в161 18.1

18/10 272° IDARI 10 ❷

Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше

Ам258° S24.7
с68 39.7
в160 45.5
1800 и выше

101°

22/12 DENUD 10 070°

23/12 OGROD 10 059°

12/6 220° 18/10

ЧЕРСКИЙ

❸ 27/15 AMOSO 10 306°

26/14 220° 310°

Ам290° S12.2
с68 45.9 в161 01.4
(500) *1660* '

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1800 и выше

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

27/15 SIBAL 10 007°

(200)

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *1010* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1660* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ *USADA*
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

❺ ***Ам300° S12.6***
МПР 118°
с68 47.1 в161 01.5
(400) *1340* '

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

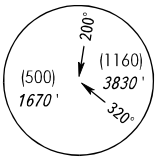
ГОРНЫЙ

AMOSO 12, DEUD 12, IDARI 12, OGROD 12, OSMAN 12, SIBAL 12, USADA 12

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

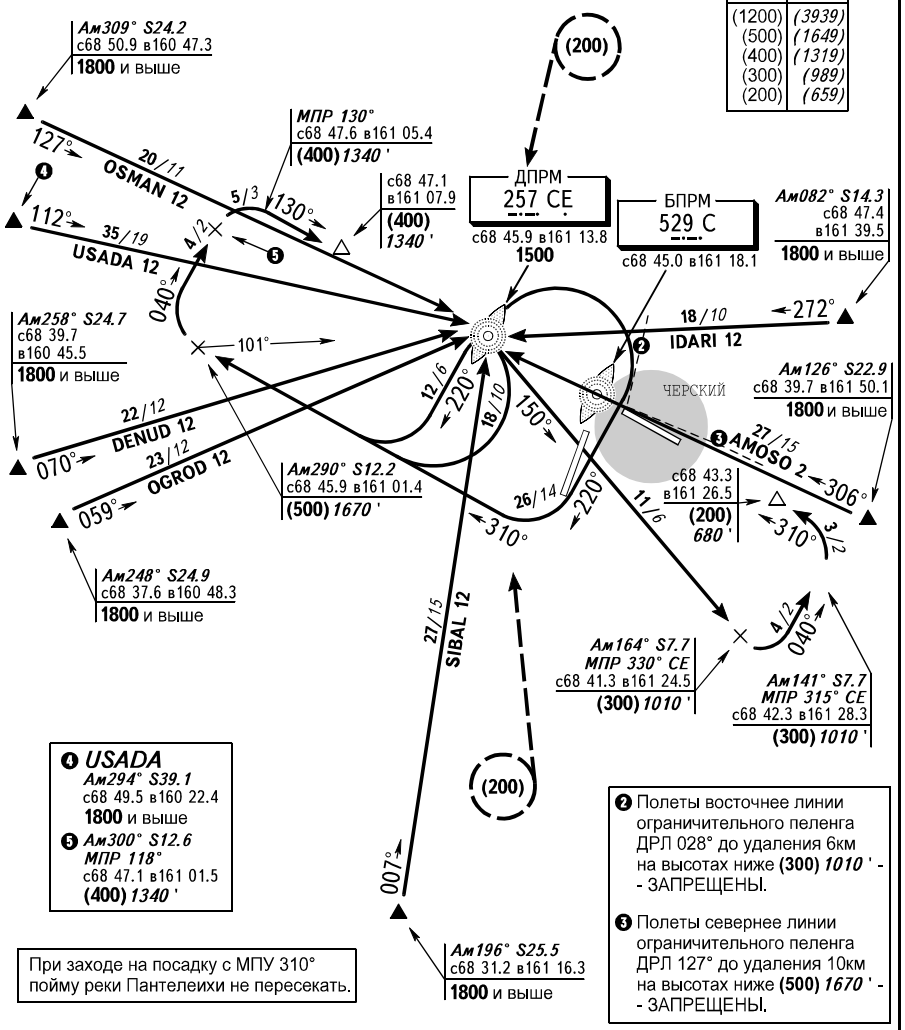


МБВ
КТА

Снижение и пробивание облачности производится при минимальных метеорологических условиях (НнгохLвид):
для ВС КАТ А- 350х3000
для ВС КАТ В, С- 350х5000

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3939)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(300)	*(989)*
(200)	*(659)*



❹ *USADA*
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

❺ *Ам300° S12.6*
МПР 118°
с68 47.1 в161 01.5
(400) *1340* '

При заходе на посадку с МПУ 310° пойму реки Пантелеихи не пересекать.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *1010* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1670* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AMOSO 1, DENUD 1, IDARI 1, OGROD 1, OSMAN 1, SIBAL 1, USADA 1

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Разр. ≥ 759 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 759 мм.рт.ст.

200°
(500) 1670 '
(1160) 3830
320°
МБВ
КТА

ДПРМ
257 CE
с68 45.9 в161 13.8

Ам309° S24.2
с68 50.9
в160 47.3
1800 и выше

Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше

20/11
105°
IDARI 1

137°

(900)
2980 '

ЧЕРСКИЙ

130°

33/18
AMOSO 1

USADA
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

38/21
OSMAN 1

20/11

324°

352°

(200)
680 '

Ам258° S24.7
с68 39.7 в160 45.5
1800 и выше

51/28
USADA 1

302°

33/18
DENUD 1

279°

208°

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

32/17
OGROD 1

268°

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1800 и выше

25/13
SIBAL 1

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3940)*
(900)	*(2960)*
(500)	*(1640)*
(300)	*(990)*
(200)	*(660)*

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1660* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *1010* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ
ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

AMOSO 3, DENUD 3, IDARI 3, OGROD 3, OSMAN 3, SIBAL 3, USADA 3

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

200°
(1160) *3830* '
(500) *1670* '
320°
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1800 и выше

Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше

115°
140°
24/13
IDARI 3
20/11
OSMAN 3
309°
35/19
USADA 3
292°
31/20
AMOSO 3

USADA
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

245°
310°
ЧЕРСКИЙ
❸
❷

Ам258° S24.7
с68 39.7 в160 45.5
1800 и выше

23/12
DENUD 3
232°
175°
24/13
OGROD 3

ДПРМ
257 CE
с68 45.9 в161 13.8
(200) *680* '

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** *1670* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** *1010* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1800 и выше

32/17
SIBAL 3

A196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3939)*
(500)	*(1649)*
(300)	*(989)*
(200)	*(659)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3940* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AMOSO 5, DENUD 5, IDARI 5, OGROD 5, OSMAN 5, SIBAL 5, USADA 5

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

(500) *1670* '
(1160) *3830* '
200°
320°
МБВ
КТА

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** ***1650*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** ***990*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ам309° S24.2
с68 50.9 в160 47.3
1800 и выше

26/14 OSMAN 5
42/23 USADA 5
292°
280°

USADA
Ам294° S39.1
с68 49.5 в160 22.4
1800 и выше

233°
223°
174°

(200)
660 '

24/13

084°
15/8 IDARI 5

Ам082° S14.3
с68 47.4 в161 39.5
1800 и выше

128°
031°

ЧЕРСКИЙ

33/18 DENUD 5
35/19 OGROD 5

БПРМ
529 C
с68 45.0 в161 18.1
(900) *2960* '

25/13 AMOSO 5

Ам248° S24.9
с68 37.6 в160 48.3
1800 и выше

Ам126° S22.9
с68 39.7 в161 50.1
1800 и выше

Ам258° S24.7
с68 39.7 в160 45.5
1800 и выше

43/23 SIBAL 5

Ам196° S25.5
с68 31.2 в161 16.3
1800 и выше

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3937)*
(900)	*(2957)*
(500)	*(1647)*
(300)	*(987)*
(200)	*(657)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ
ЧЕРСКИЙ

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3940* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

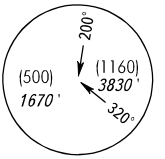
ГОРНЫЙ

AMOSO 7, DENUD 7, IDARI 7, OGROD 7, OSMAN 7, SIBAL 7, USADA 7

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.



❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже **(500)** ***1650*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже **(300)** ***990*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

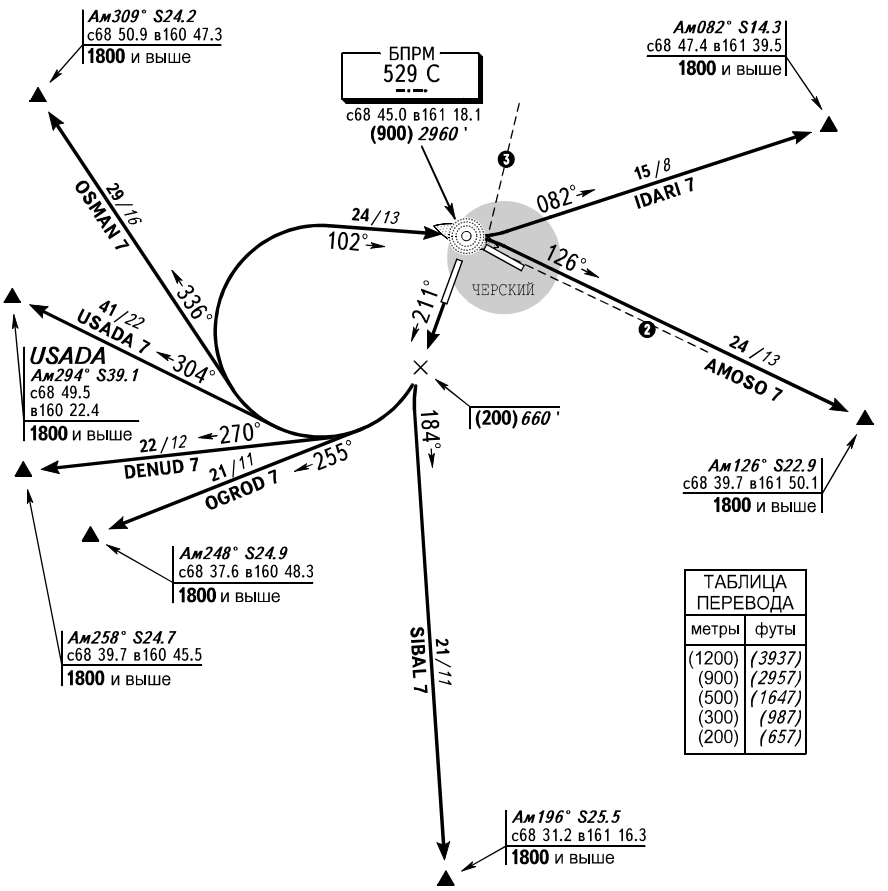


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	(3937)
(900)	(2957)
(500)	(1647)
(300)	(987)
(200)	(657)

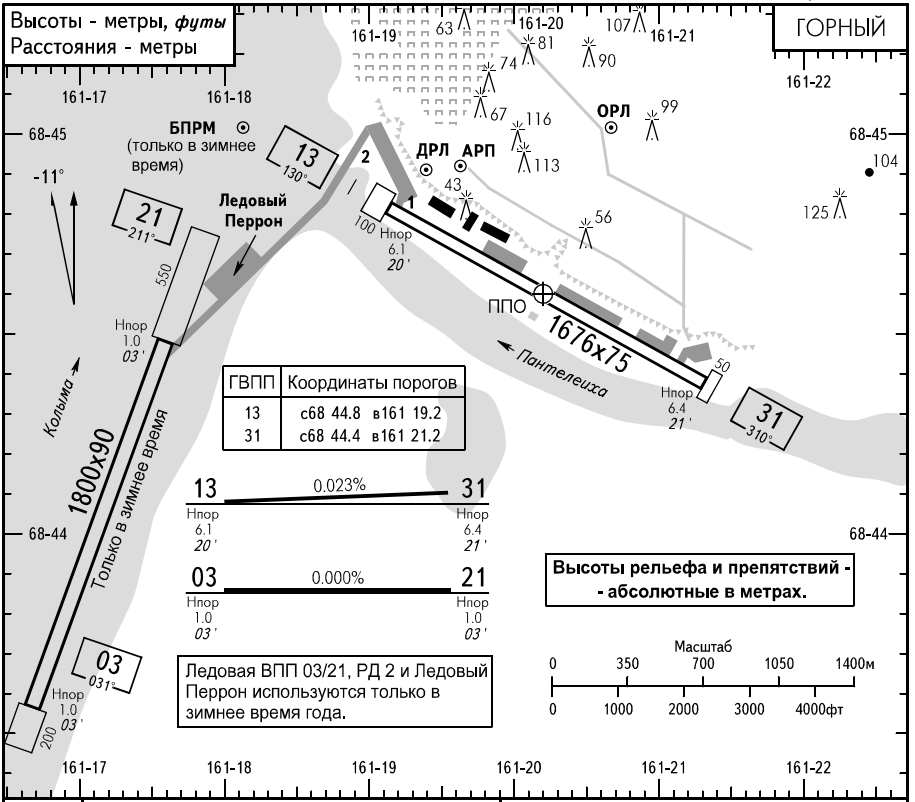
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**
ЧЕРСКИЙ Транзит **131.800**

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

КТА:
с68 44.6 в161 20.2

ЧЕРСКИЙ
Назр. **6.4** *21'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
13	Курс-1 (без огней приближения)	1526	1676	1526	1576
31		1576	1726	1576	1626
03		1750	2300	1750	1800
21		1750	1950	1750	1800

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 13				ГВПП 31			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	40		500	500	б/о		400	
B	50		600	600				
C			700	700			700	
D	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.		Не опубл.	
Верт.	40		500	500	б/о		400	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 03				ВПП 21			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	270		2000		270		2000	
B								
C	300		5000		300		5000	
D								
Верт.	270		2000		270		2000	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

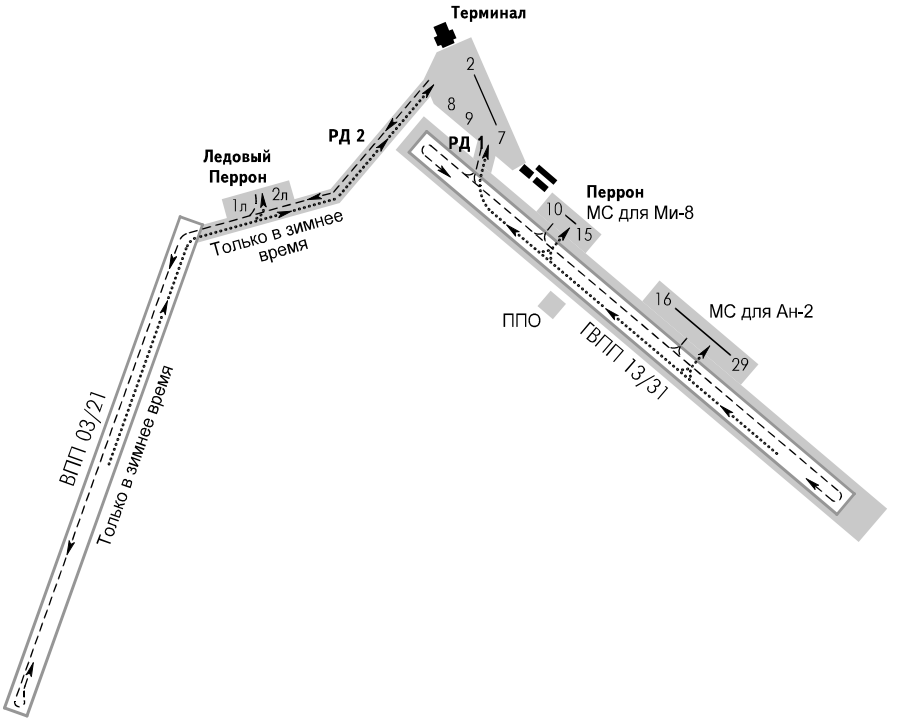
ЧЕРСКИЙ

ГОРНЫЙ

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 11 / F / A / Y / T	16м
2	лед	61т	25м



МС 2 *	Ан-2, Ан-3, Ан-28
МС 3	Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-32, Ан-140, Ан-2, Як-40, Л-410, Ми-8
МС 4-7	Ан-74, Ми-8
МС 8, 9, 16-29	Ан-2
МС 10-15	Ми-8, Ми-26
МС 1л, 2л	Ан-12

* Для кратковременной стоянки, МС не оборудована якорными креплениями.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**

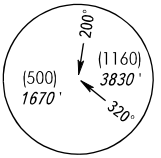
ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ОСП ГВПП 13

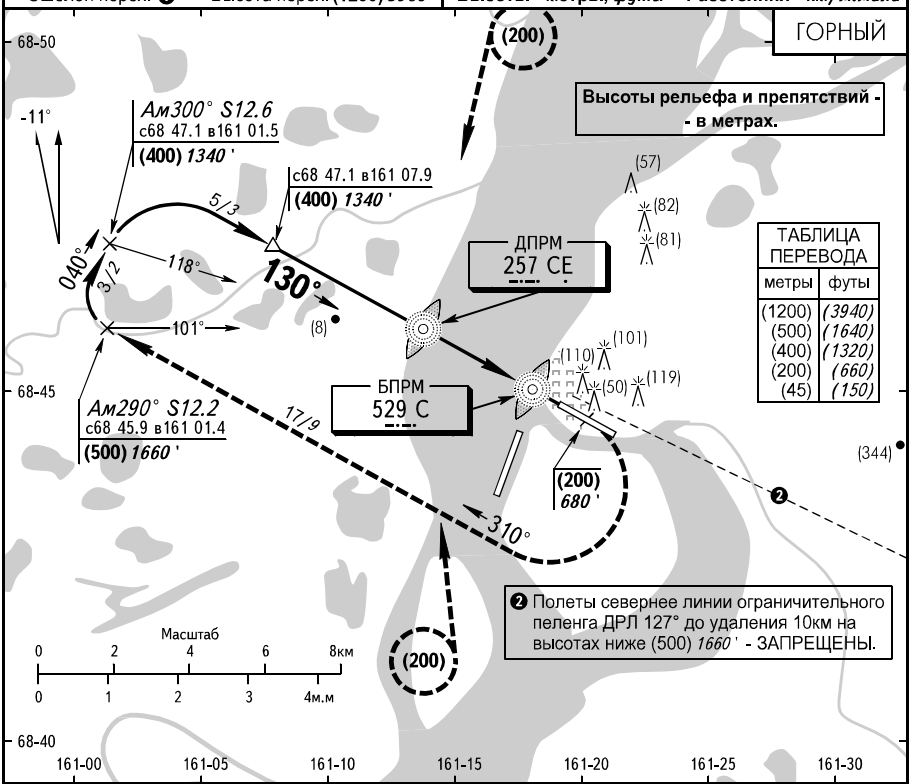
ДПРМ **257 СЕ**

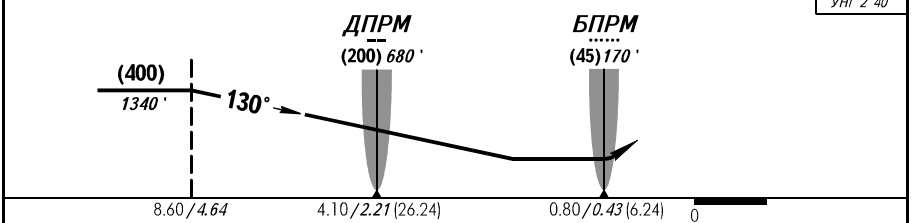
Назр. **6.4** *21* ' *Нпор.* **6.1** *20* '



❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***680*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1660*** ' на МПУ 310°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **13**	
	ОСП	**ОПРС**
A	200x3000 ***676*** '	260x3000 ***873*** '
B		
C	200x3100 ***676*** '	300x4600 ***1004*** '
D	Не опубл.	Не опубл.
Верт.	200x3000	260x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	101	290	12.2	(500)
4 разв.	118	300	12.6	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**

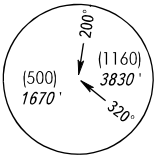
ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

РТС обр.старта ГВПП 31

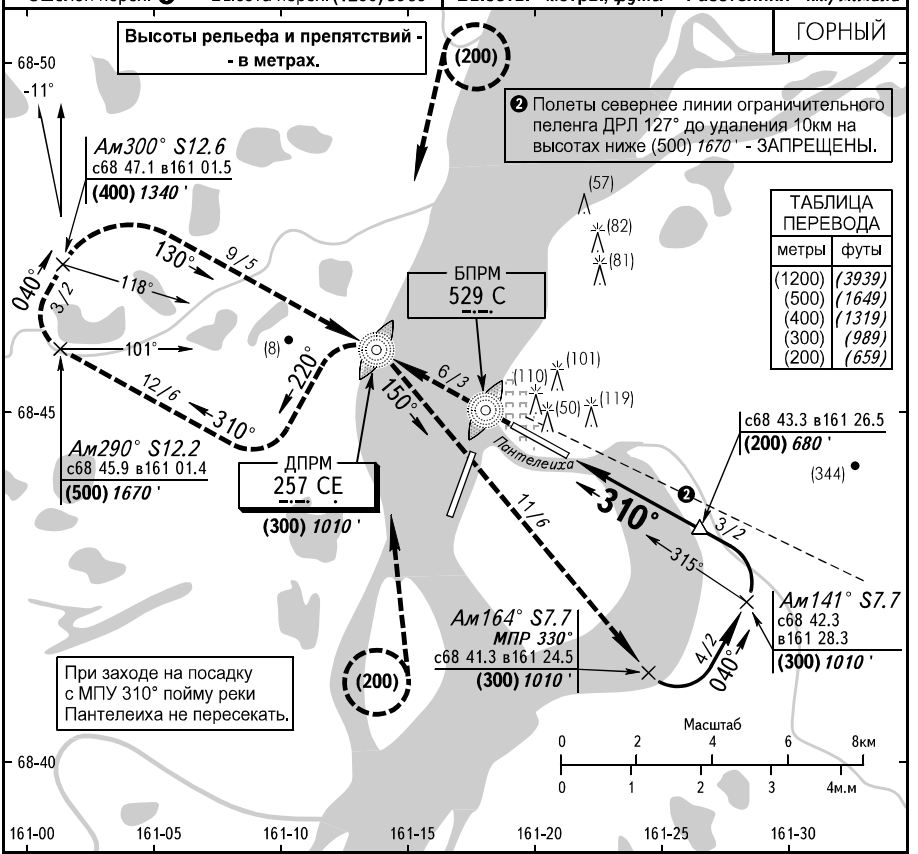
ДПРМ **257 СЕ**

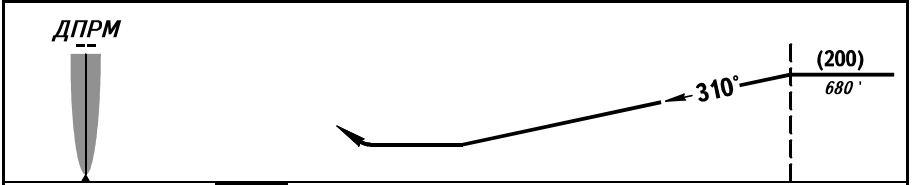
Назр. **6.4** *21* ' *Нпор.* **6.4** *21* '



❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3960* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***680*** ' на ДПРМ 257 СЕ, далее по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **31**
A B C D Верт.	Снижение и пробивание облачности производится при минимальных метеорологических условиях (Ннго x Lвид): для ВС КАТ A - 350x3000, для ВС КАТ B, C - 350x5000 с дальнейшим продолжением захода согласно схемы.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	330	164	7.7	(400)
4 разв.	315	141	7.7	(300)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**

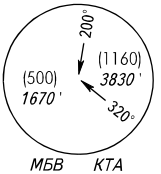
ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

РТС обр.старта ВПП 03 (Ледовая)

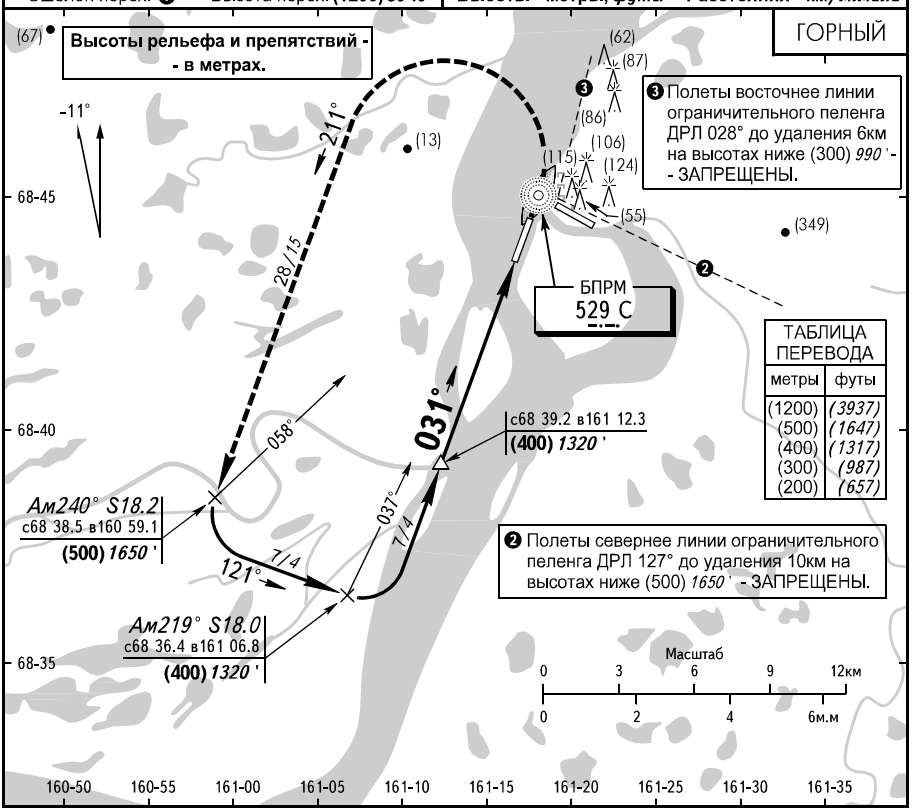
БПРМ **529 С**

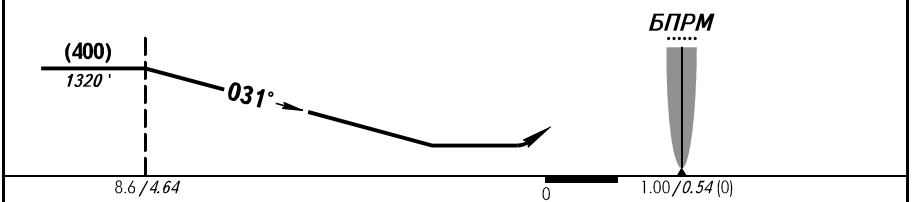
Назр. **6.4** *21* ' *Нпор.* **1.0** *03* '



❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3940* ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***660*** ' , ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1650*** ' на МПУ 211°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**
	ОПРС обр.старта день
A	270x3000
B	***889*** '
C	300x5000
D	***987*** '
Верт.	270x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	047	230	14.7	(500)
4 разв.	035	218	14.9	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

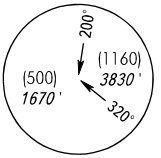
ЧЕРСКИЙ Вышка (РЛК) **124.000**

ЧЕРСКИЙ, РОССИЯ

ЧЕРСКИЙ

ОПРС ВПП 21 (Ледовая)

БПРМ **529 С**



❶ **1500** при Раэр. ≧ 759 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 759 мм.рт.ст.

Наэр. **6.4** *21* ' *Нпор.* **1.0** *03* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *3940* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

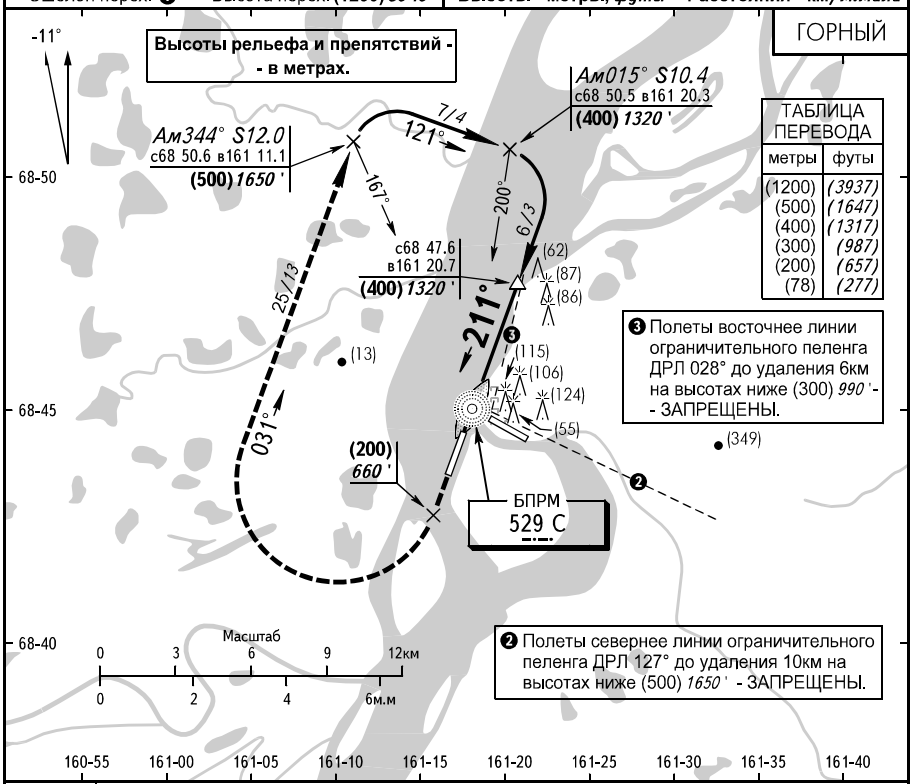


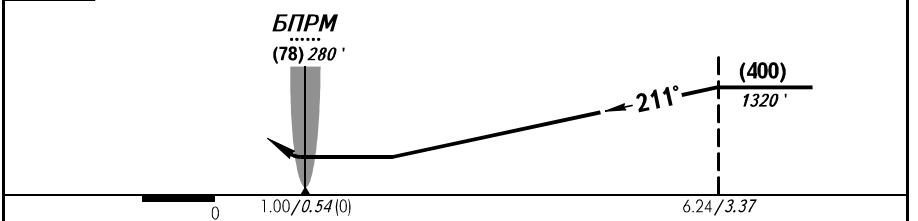
ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3937)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(300)	*(987)*
(200)	*(657)*
(78)	*(277)*

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 028° до удаления 6км на высотах ниже (300) *990* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 127° до удаления 10км на высотах ниже (500) *1650* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

УНГ 3°30 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***660*** ' , ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1650*** ' на МПУ 031°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21** — **ОПРС** день
A	270x3000 ***889*** '
B	
C	300x5000 ***987*** '
D	
Верт.	270x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	182	357	8.5	(500)
4 разв.	204	024	8.0	(400)

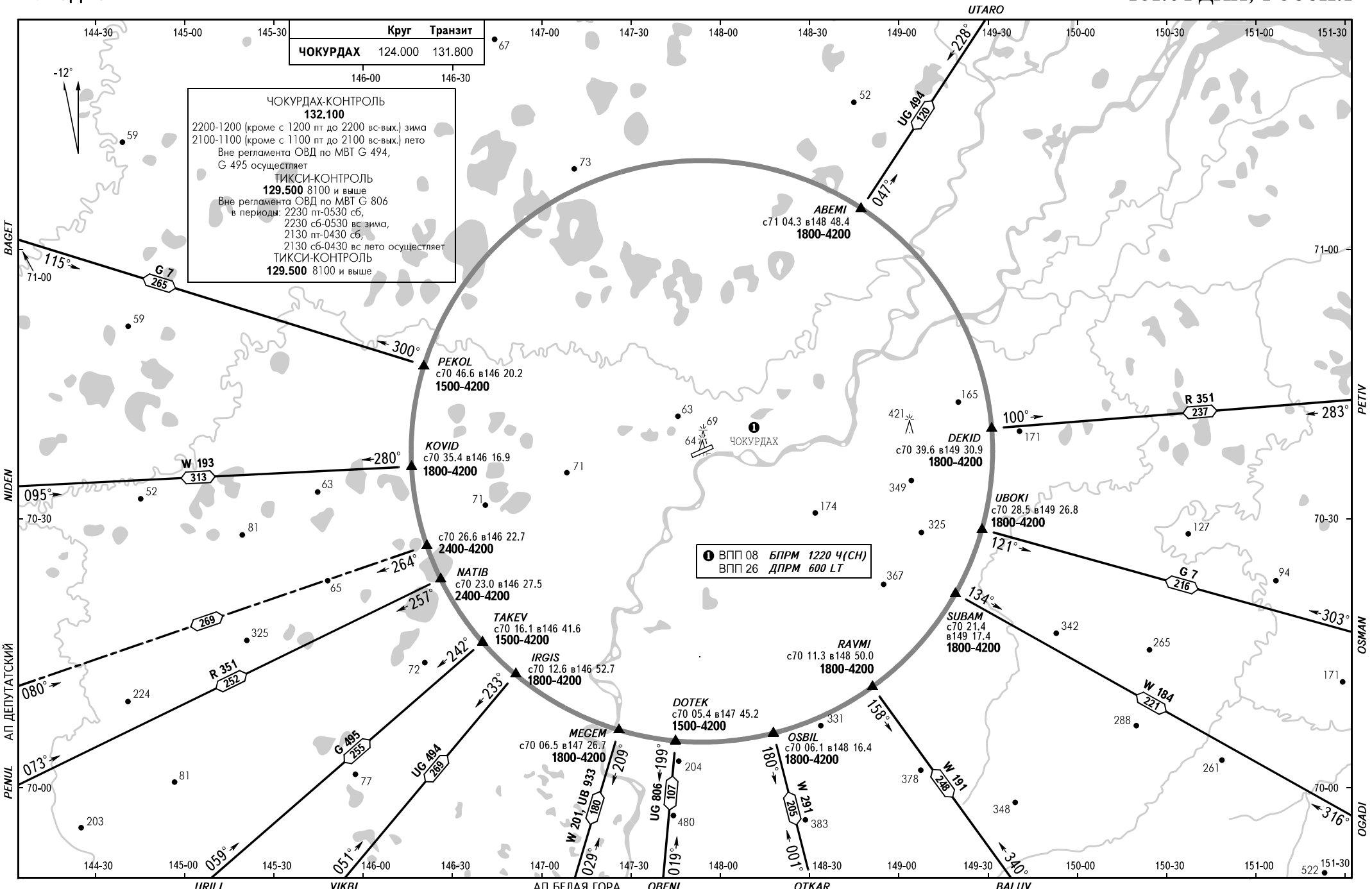
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

8 май 08

A-1

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Связь.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ
ЧОКУРДАХ

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

ABEMI 2A, DEKID 2A, DOTEK 2A, IRGIS 2A, KOVID 2A, MEGEM 2A, NATIB 2A, OSBIL 2A, PEKOL 2A, RAVMI 2A, SUBAM 2A, TAKEV 2A, UBOKI 2A, UEBD 2A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

ABEMI
с71 04.3 в148 48.4
1800-4200

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-3900

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
2100-3900

DEKID
с70 39.6 в149 30.9
1800-4200

UBOKI
с70 28.5 в149 26.8
1800-4200

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
1800-4200

RAVMI
с70 11.3 в148 50.0
1800-4200

OSBIL
с70 06.1
в148 16.4
1800-4200

DOTEK
с70 05.4
в147 45.2
1500-3900

MEGEM
с70 06.5
в147 26.7
2100-3900

IRGIS
с70 12.6 в146 52.7
2100-3900

TAKEV
с70 16.1
в146 41.7
1500-3900

NATIB
с70 23.0 в146 27.5
2700-3900

с70 26.6 в146 22.7
2700-3900

с70 38.4 в147 28.4
(400)

с70 34.9 в147 28.6
(400)

с70 35.4
в147 39.6
(400)

БПРМ
1220 Ч(СН)
с70 37.1 в147 50.8
1200

ЧОКУРДАХ

НЕ В МАСШТАБЕ

-12°

(400)
(800)
250°
350°
МБВ
КТА

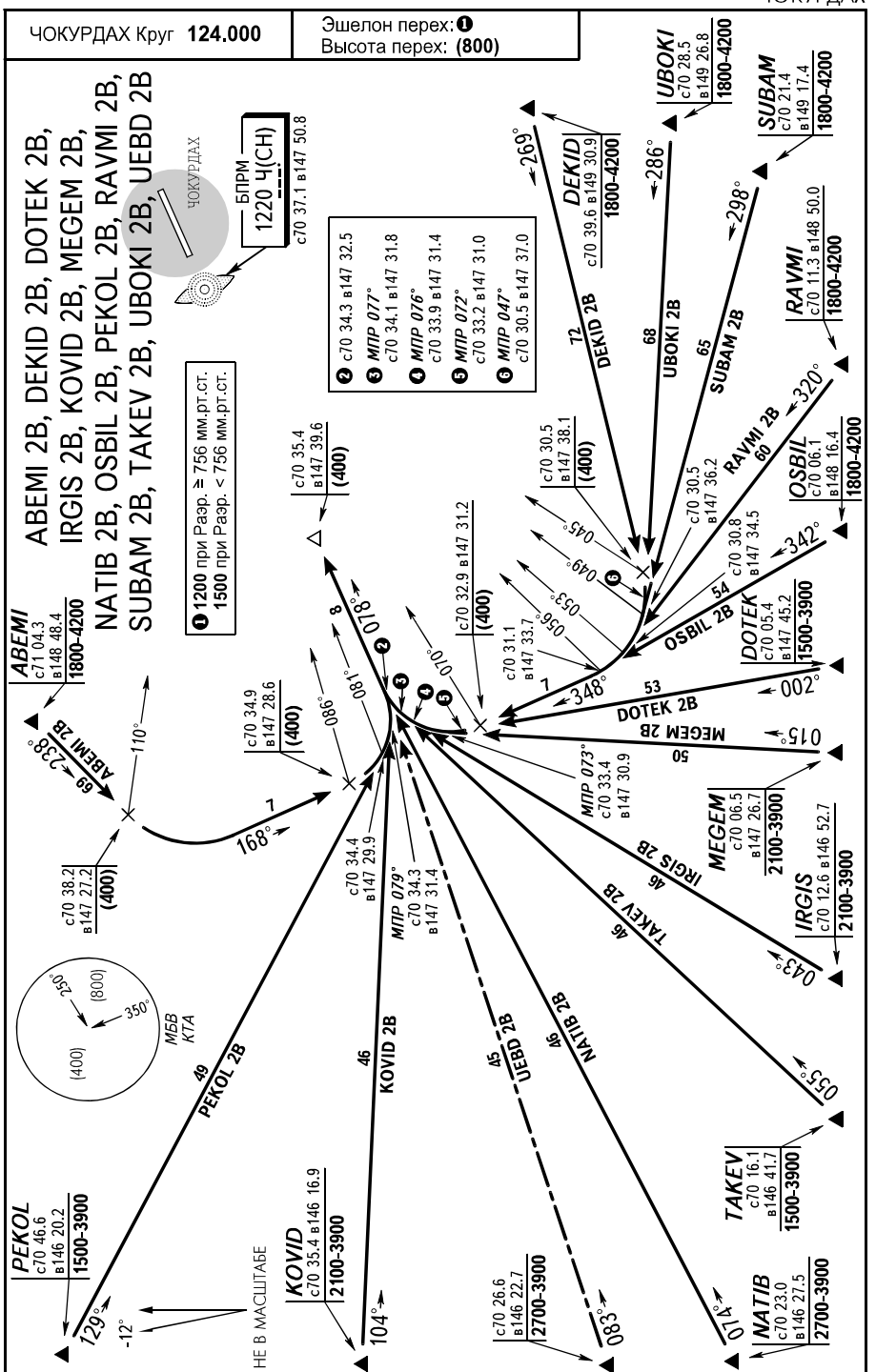
ABEMI 2A 62 227°
DEKID 2A 62 278°
UBOKI 2A 62 298°
SUBAM 2A 61 311°
RAVMI 2A 60 335°
OSBIL 2A 60 357°
DOTEK 2A 59 015°
MEGEM 2A 59 027°
IRGIS 2A 58 050°
TAKEV 2A 58 059°
NATIB 2A 58 075°
UEBD 2A 58 082°
KOVID 2A 58 098°
PEKOL 2A 59 119°
348° 21
258°
113°
168° 8
086° 8
078° 43
078° 35

ИЗМ: Новая редакция.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ABEMI 2C, DEKID 2C, DOTEK 2C, IRGIS 2C, KOVID 2C, MEGEM 2C, NATIB 2C, OSBIL 2C, PEKOL 2C, RAVMI 2C, SUBAM 2C, TAKEV 2C, UBOKI 2C, UEBD 2C

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

(400) (800) 250° 350° МБВ КТА

-12° НЕ В МАСШТАБЕ

ABEMI
с71 04.3 в148 48.4
1800-4200
234° 67 ABEMI 2C

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-3900
125° 52 PEKOL 2C

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
2100-3900
101° 50 KOVID 2C

NATIB
с70 23.0 в146 27.5
2700-3900
074°

с70 26.6 в146 22.7
2700-3900
083°

TAKEV
с70 16.1 в146 41.7
1500-3900
057°

IRGIS
с70 12.6
в146 52.7
2100-3900
046°

MEGEM
с70 06.5
в147 26.7
2100-3900
020°

DOTEK
с70 05.4
в147 45.2
1500-3900
007°

OSBIL
с70 06.1
в148 16.4
1800-4200
348°

RAVMI
с70 11.3 в148 50.0
1800-4200
326°

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
1800-4200
303°

UBOKI
с70 28.5 в149 26.8
1800-4200
291°

DEKID
с70 39.6 в149 30.9
1800-4200
273°

с70 37.1 в147 36.1
(400)

с70 35.8
в147 36.4
(400)

с70 35.4 в147 39.6
(400)

МПР 081°
с70 35.4 в147 37.6

МПР 069°
с70 34.3 в147 38.4
(400)

МПР 052°
с70 33.4 в147 41.5
(400)

БПРМ
1220 Ч(СН)
с70 37.1 в147 50.8

ЧОКУРДАХ

❶ **1200** при Рэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Рэр. < 756 мм.рт.ст.

❷ *МПР 079°* с70 35.3 в147 38.5	❺ *МПР 072°* с70 34.6 в147 38.2
❸ *МПР 076°* с70 35.1 в147 38.6	❻ *МПР 059°* с70 33.6 в147 39.6
❹ *МПР 074°* с70 34.8 в147 38.2	❼ *МПР 055°* с70 33.4 в147 40.5

50 UEBD 2C
50 NATIB 2C
50 TAKEV 2C
51 IRGIS 2C
53 MEGEM 2C
55 DOTEK 2C
58 OSBIL 2C
60 RAVMI 2C
64 SUBAM 2C
66 UBOKI 2C
69 DEKID 2C

ЦАИ ГА ИЗМ: Новая редакция.
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

ABEMI 4A, DEKID 4A, DOTEK 4A, IRGIS 4A, KOVID 4A, MEGEM 4A, NATIB 4A, OSBIL 4A, PEKOL 4A, RAVMI 4A, SUBAM 4A, TAKEV 4A, UBOKI 4A, UEBD 4A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(400) (800) 250° 350°
МБВ КТА

ABEMI
с71 04.3
в148 48.4
1800-4200

DEKID
с70 39.6 в149 30.9
1800-4200

UBOKI
с70 28.5
в149 26.8
1800-4200

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
1800-4200

RAVMI
с70 11.3
в148 50.0
1800-4200

OSBIL
с70 06.1 в148 16.4
1800-4200

DOTEK
с70 05.4 в147 45.2
1500-3900

MEGEM
с70 06.5 в147 26.7
2100-3900

IRGIS
с70 12.6 в146 52.7
2100-3900

TAKEV
с70 16.1
в146 41.7
1500-3900

NATIB
с70 23.0
в146 27.5
2700-3900

с70 26.6 в146 22.7
2700-3900

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
2100-3900

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-3900

с70 44.4 в148 08.8
(400)

с70 42.0 в148 16.5
(400)

с70 39.6 в148 08.0
(400)

ДПРМ
600 LT
с70 38.7 в148 01.7
(1200)

ЧОКУРДАХ

223° 56 ABEMI 4A
168° 7
214° 078°
248° 8 258°
281° 55 DEKID 4A
302° 56 UBOKI 4A
317° 57 SUBAM 4A
342° 59 RAVMI 4A
003° 61 OSBIL 4A
021° 63 DOTEK 4A
032° 64 MEGEM 4A
053° 65 IRGIS 4A
061° 65 TAKEV 4A
075° 65 NATIB 4A
081° 65 UEBD 4A
096° 65 KOVID 4A
115° 64 PEKOL 4A
348° 17 348°
20 24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

ABEMI 4B, DEKID 4B, DOTEK 4B, IRGIS 4B, KOVID 4B, MEGEM 4B, NATIB 4B, OSBIL 4B, PEKOL 4B, RAVMI 4B, SUBAM 4B, TAKEV 4B, UBOKI 4B, UEBD 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

ABEMI
с71 04.3
в148 48.4
1800-4200

МПР 223°
с70 44.4 в148 08.8
(400)

(400) 250° (800) 350°
МБВ
КТА

225° ABEMI 4B 58

168° 7

с70 42.0 в148 16.5
(400)

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-3900

078°

БПРМ
1220 L
с70 37.9 в147 56.8
(1200)

250° 8 258°

DEKID
с70 39.6
в149 30.9
1800-4200

117° PEKOL 4B 62

23 348° 21

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
2100-3900

с70 39.6
в148 08.0
(400)

280° DEKID 4B 58

62 KOVID 4B

097°

ЧОКУРДАХ

UBOKI
с70 28.5 в149 26.8
1800-4200

с70 26.6 в146 22.7
2700-3900

62 UEBD 4B

081° 62 NATIB 4B

075° 62 TAKEV 4B 62 IRGIS 4B

27

UBOKI 4B 58

300°

SUBAM 4B 59

314°

NATIB
с70 23.0
в146 27.5
2700-3900

060°

TAKEV
с70 16.1
в146 41.7
1500-3900

052°

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
1800-4200

RAVMI 4B 60

339°

RAVMI
с70 11.3
в148 50.0
1800-4200

IRGIS
с70 12.6 в146 52.7
2100-3900

MEGEM 4B 61

DOTEK 4B 61

OSBIL 4B 60

360°

030°

019°

OSBIL
с70 06.1 в148 16.4
1800-4200

MEGEM
с70 06.5 в147 26.7
2100-3900

DOTEK
с70 05.4 в147 45.2
1500-3900

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦИАНТА
ИЗМ: Новая редакция.

© ЦИАНТА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ABEMI 4C, DEKID 4C, DOTEK 4C, IRGIS 4C, KOVID 4C, MEGEM 4C, NATIB 4C, OSBIL 4C, PEKOL 4C, RAVMI 4C, SUBAM 4C, TAKEV 4C, UBOKI 4C, UEBD 4C

ABEMI
c71 04.3 в148 48.4
1800-4200

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

❷ *МПР 265°*
c70 40.4 в148 18.3
❸ *МПР 290°*
c70 37.8 в148 21.8
❹ *МПР 296°*
c70 37.1 в148 21.1
❺ *МПР 293°*
c70 37.4 в148 21.5

(400) 250° (800) 350°
МБВ КТА

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

PEKOL
c70 46.6 в146 20.2
1500-3900

104° 68 PEKOL 4C

c70 44.4 в148 08.8
(400)

c70 44.5
в148 10.6

c70 42.0
в148 16.5
(400)

214° 219° 168° 7

41 ABEMI 4C 216°

KOVID
c70 35.4 в146 16.9
2100-3900

087° 71 KOVID 4C 17 078°

МПР 122°
c70 40.8 в147 44.4

ДПРМ
600 LT
c70 38.7 в148 01.7

c70 39.6
в148 08.0
(400)

МПР 255°
c70 41.1 в148 16.5

МПР 260°
c70 40.7 в148 16.3

248° 8 ❷ 46 DEKID 4C 285°

МПР 262°
c70 40.6 в148 17.6

269° 258°

c70 26.6
в146 22.7
2700-3900

UEBD 4C 57
57 NATIB 4C
074° 067°

c70 40.6 в147 43.5
(400)

120°

c70 40.0
в148 19.1
(400)

286° 348° 7

❸ ❺ ❹ 300°

c70 38.3
в148 21.5

c70 36.7 в148 20.0
(400)

DEKID
c70 39.6 в149 30.9
1800-4200

48 UBOKI 4C 310°

UBOKI
c70 28.5 в149 26.8
1800-4200

51 SUBAM 4C 326°

SUBAM
c70 21.4 в149 17.4
1800-4200

ЧОКУРДАХ

NATIB
c70 23.0 в146 27.5
2700-3900

MEGEM
c70 06.5 в147 26.7
2100-3900

IRGIS
c70 12.6 в146 52.7
2100-3900

TAKEV
c70 16.1 в146 41.7
1500-3900

72 TAKEV 4C 062°
71 IRGIS 4C 069°
66 MEGEM 4C 64 DOTEK 4C 042°
59 OSBIL 4C 015°
53 RAVMI 4C 353°
033°

RAVMI
c70 11.3
в148 50.0
1800-4200

OSBIL
c70 06.1 в148 16.4
1800-4200

DOTEK
c70 05.4 в147 45.2
1500-3900

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

ABEMI 4D, DEKID 4D, DOTEK 4D, IRGIS 4D,
KOVID 4D, MEGEM 4D, NATIB 4D, OSBIL 4D,
PEKOL 4D, RAVMI 4D, SUBAM 4D,
TAKEV 4D, UBOKI 4D, UEBD 4D

ABEMI
с71 04.3 в148 48.4
1800-4200

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-3900

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
2100-3900

NATIB
с70 23.0 в146 27.5
2700-3900

IRGIS
с70 12.6
в146 52.7
2100-3900

TAKEV
с70 16.1 в146 41.7
1500-3900

MEGEM
с70 06.5
в147 26.7
2100-3900

DOTEK
с70 05.4
в147 45.2
1500-3900

OSBIL
с70 06.1
в148 16.4
1800-4200

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
1800-4200

RAVMI
с70 11.3
в148 50.0
1800-4200

UBOKI
с70 28.5 в149 26.8
1800-4200

DEKID
с70 39.6
в149 30.9
1800-4200

с70 42.0 в148 08.4
(400)

с70 40.9
в148 12.6
(400)

с70 42.1
в148 09.8

с70 40.4 в148 12.6

с70 39.6
в148 08.0
(400)

с70 38.2 в148 14.2
(400)

с70 38.9
в147 47.1
(400)

с70 26.6
в146 22.7
2700-3900

с70 38.7 в148 01.7

ЧОКУРДАХ

ДПРМ
600 LT

НЕ В МАСШТАБЕ

(400) (800) 250° 350°
МБВ
КТА

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

❷ *МПР 259°*
с70 40.2 в148 12.5
❸ *МПР 261°*
с70 40.1 в148 13.2
❹ *МПР 263°*
с70 40.0 в148 13.6
❺ с70 39.8 в148 14.0
(400)
❻ *МПР 280°*
с70 38.8 в148 15.2
❼ *МПР 284°*
с70 38.5 в148 15.0

ЦАИ ГА
ИЗМ: Новая редакция.
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

ABEMI 1, DEKID 1, DOTEK 1, IRGIS 1, KOVID 1, MEGEM 1, NATIB 1, OSBIL 1, PEKOL 1, RAVMI 1, SUBAM 1, TAKEV 1, UBOKI 1, UEBD 1

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

-12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(400) 250° (800) 350°
МБВ
КТА

ABEMI
с71 04.3
в148 48.4
2100-3900

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-4200

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
1800-4200

DEKID
с70 39.6 в149 30.9
2100-3900

UBOKI
с70 28.5
в149 26.8
2100-3900

SUBAM
с70 21.4
в149 17.4
2100-3900

RAVMI
с70 11.3 в148 50.0
2100-3900

NATIB
с70 23.0 в146 27.5
2400-4200

TAKEV
с70 16.1
в146 41.7
1500-4200

IRGIS
с70 12.6 в146 52.7
1800-4200

MEGEM
с70 06.5 в147 26.7
1800-4200

DOTEK
с70 05.4 в147 45.2
1500-4200

OSBIL
с70 06.1 в148 16.4
2100-3900

с70 26.6 в146 22.7
2400-4200

ЧОКУРДАХ
(200)

БПРМ
1220 Ч(СН)
с70 37.1 в147 50.8

045° 57 ABEMI 1
101° 57 DEKID 1
123° 58 UBOKI 1
138° 59 SUBAM 1
165° 61 RAVMI 1
188° 64 OSBIL 1
208° 67 DOTEK 1
220° 69 MEGEM 1
242° 73 IRGIS 1
251° 74 TAKEV 1
265° 76 NATIB 1
272° 77 UEBD 1
292° 70 PEKOL 1
272° 74 KOVID 1
078°

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

ABEMI 3, DEKID 3, DOTEK 3, IRGIS 3, KOVID 3, MEGEM 3, NATIB 3, OSBIL 3, PEKOL 3, RAVMI 3, SUBAM 3, TAKEV 3, UBOKI 3, UEBD 3

-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

(400) 250° (800) 350°
МБВ
КТА

ABEMI
с71 04.3 в148 48.4
2100-3900

PEKOL
с70 46.6 в146 20.2
1500-4200

KOVID
с70 35.4 в146 16.9
1800-4200

с70 26.6 в146 22.7
2400-4200

NATIB
с70 23.0
в146 27.5
2400-4200

TAKEV
с70 16.1
в146 41.7
1500-4200

IRGIS
с70 12.6 в146 52.7
1800-4200

MEGEM
с70 06.5 в147 26.7
1800-4200

DOTEK
с70 05.4 в147 45.2
1500-4200

OSBIL
с70 06.1 в148 16.4
2100-3900

RAVMI
с70 11.3 в148 50.0
2100-3900

SUBAM
с70 21.4 в149 17.4
2100-3900

UBOKI
с70 28.5 в149 26.8
2100-3900

DEKID
с70 39.6 в149 30.9
2100-3900

ДПРМ
600 LT
с70 38.7 в148 01.7

ЧОКУРДАХ

(200)

72 ABEMI 3
056°
58 PEKOL 3
304°
57 KOVID 3
282°
265°
57 UEBD 3
56 NATIB 3
241°
258°
57 TAKEV 3
57 IRGIS 3
206°
232°
58 MEGEM 3
194°
DOTEK 3 59
173°
61 OSBIL 3
149°
124°
65 RAVMI 3
68 SUBAM 3
091°
110°
71 UBOKI 3
74 DEKID 3
258°

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

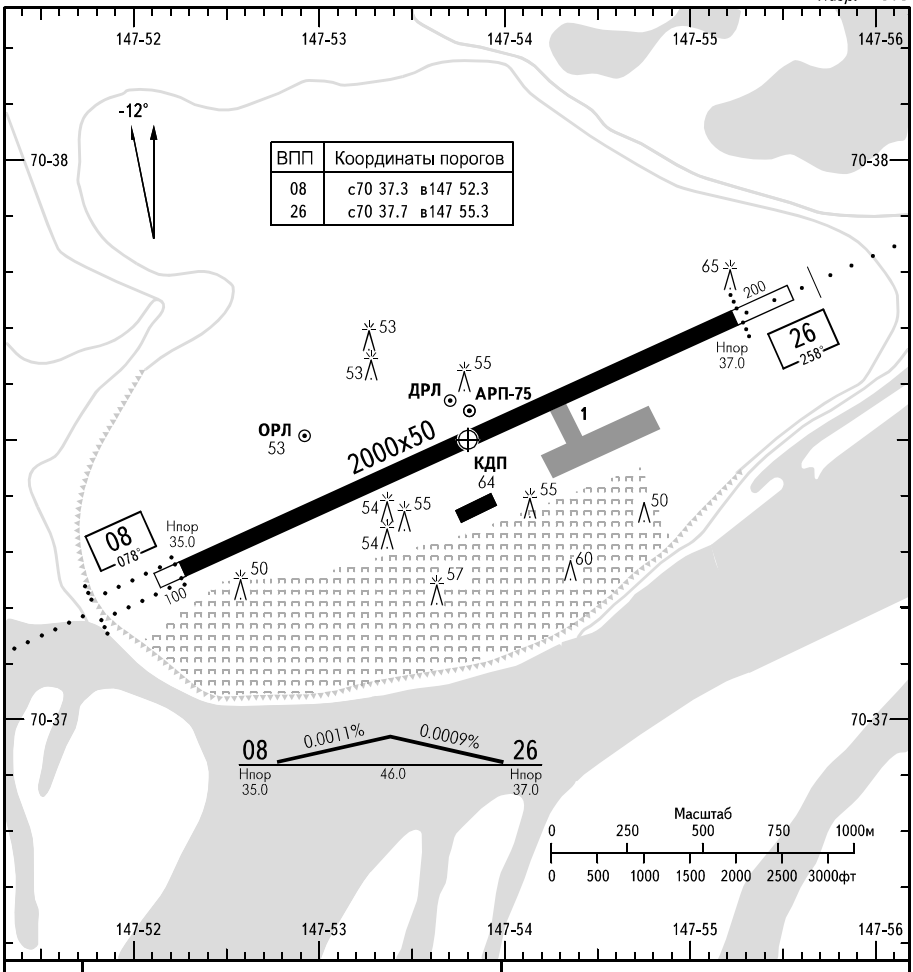
ЧОКУРДАХ Транзит **131.800**

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

КТА: с70 37.5 в147 53.8

ЧОКУРДАХ

Наэр. **46.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08	Луч	1950	2150	2150	2000
26	ОМИ	1950	2050	2050	2000

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08				ВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			400	400			400	400
C			700	700			700	700
D								
Верт.	30		400	400	30		400	400

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

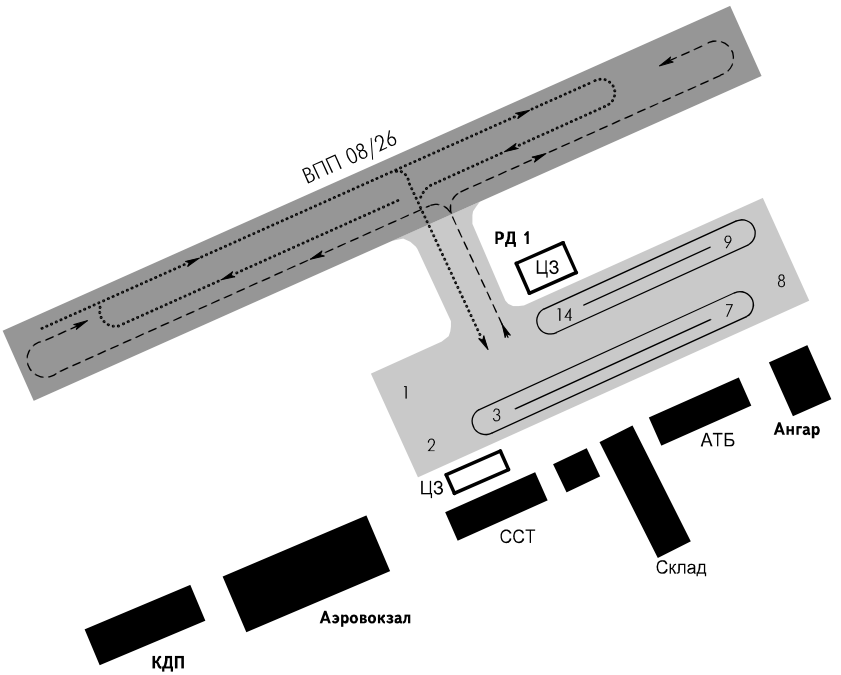
-12°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Ширина	Грузонапряженность
1	цем.бетон	16	PCN 11 / F / A / X / T

Разметры МС	
1, 2, 12-14	45x36м
3-5	40x42м
6-11	18x25м

МС 3-5 Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Ан-3, вертолеты
МС 1, 2, 12-14 Ил-18, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Ан-3, вертолеты
МС 6-11 Ан-2, Ан-3, Ми-8



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

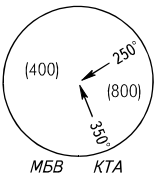
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ОПРС ВПП 08

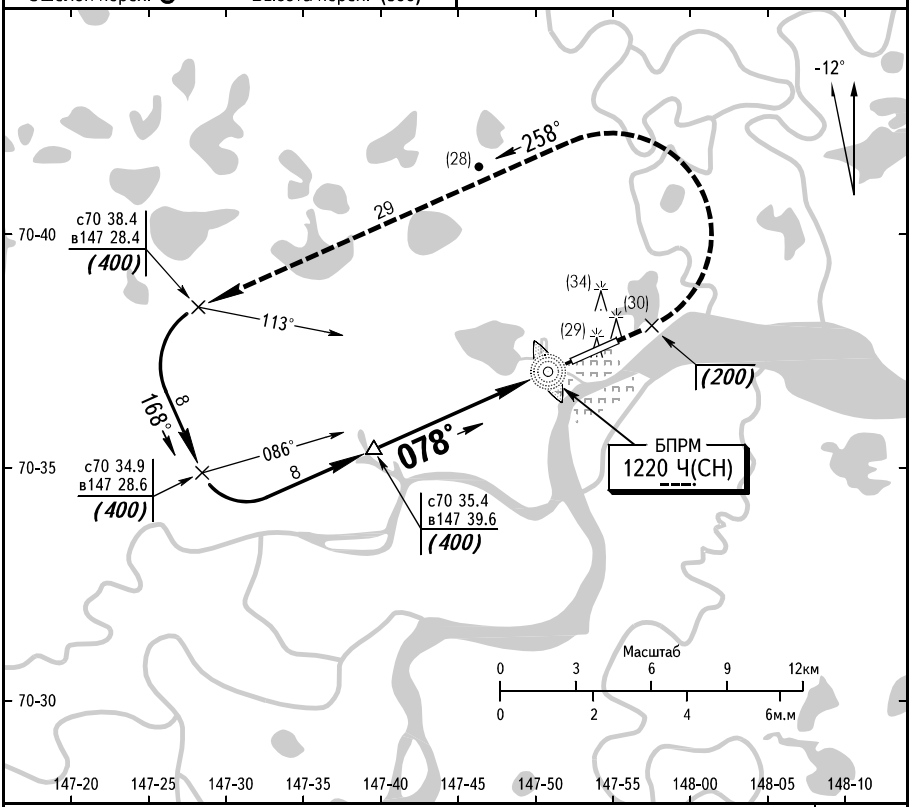
БПРМ **1220 Ч(СН)**

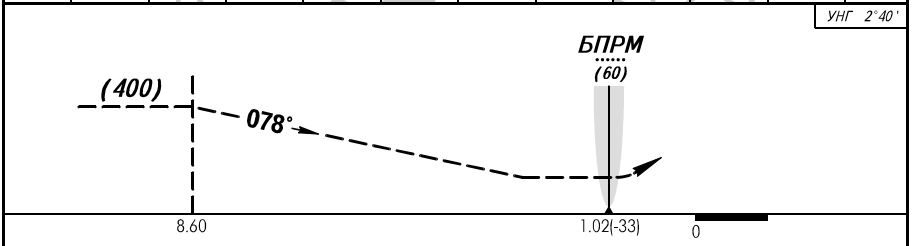
Назр. **46.0** *Нпор.* **35.0**



❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 258°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**	
	ОПРС	**ОПРС обр.старта**
A	*200 X 3000*	*200 X 3000*
B		
C	*300 X 5000*	*300 X 5000*
D		
Верт.	*200 X 3000*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V > 300 Шпм - 8.0

	МПР	ДРЛ		АРПпп	Н
		Ам	S		
3 разв.	113	288	15.7	288	(400)
4 разв.	086	264	15.5	264	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

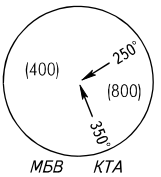
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ОПРС ВПП 08

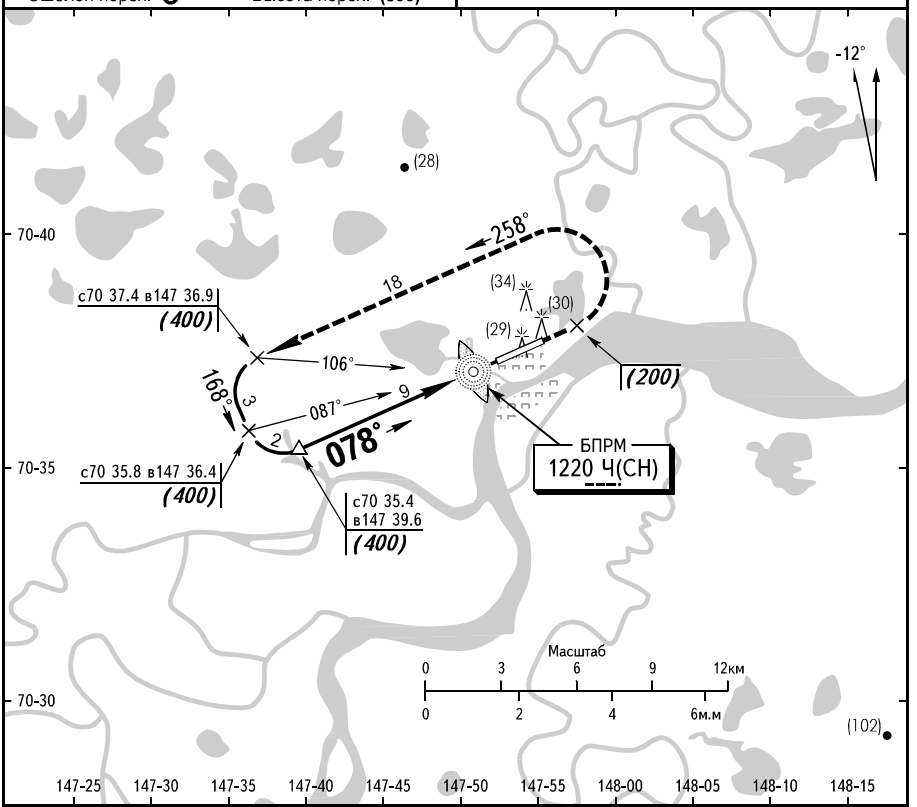
БПРМ **1220 Ч(СН)**

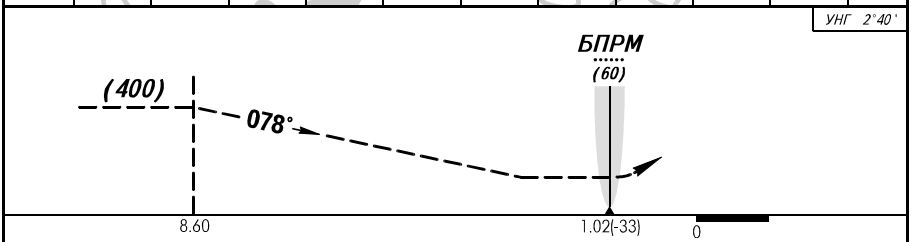
Наэр. **46.0** *Нпор.* **35.0**



❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 258°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**	
	ОПРС	**ОПРС обр.старта**
A	*200 X 3000*	*200 X 3000*
B		
C	*300 X 5000*	*300 X 5000*
D		
Верт.	*200 X 3000*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	ДРЛ		АРПпп	H
		Ам	S		
3 разв.	106	280	10.7	280	(400)
4 разв.	087	263	10.3	262	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

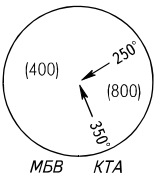
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ОСП ВПП 26

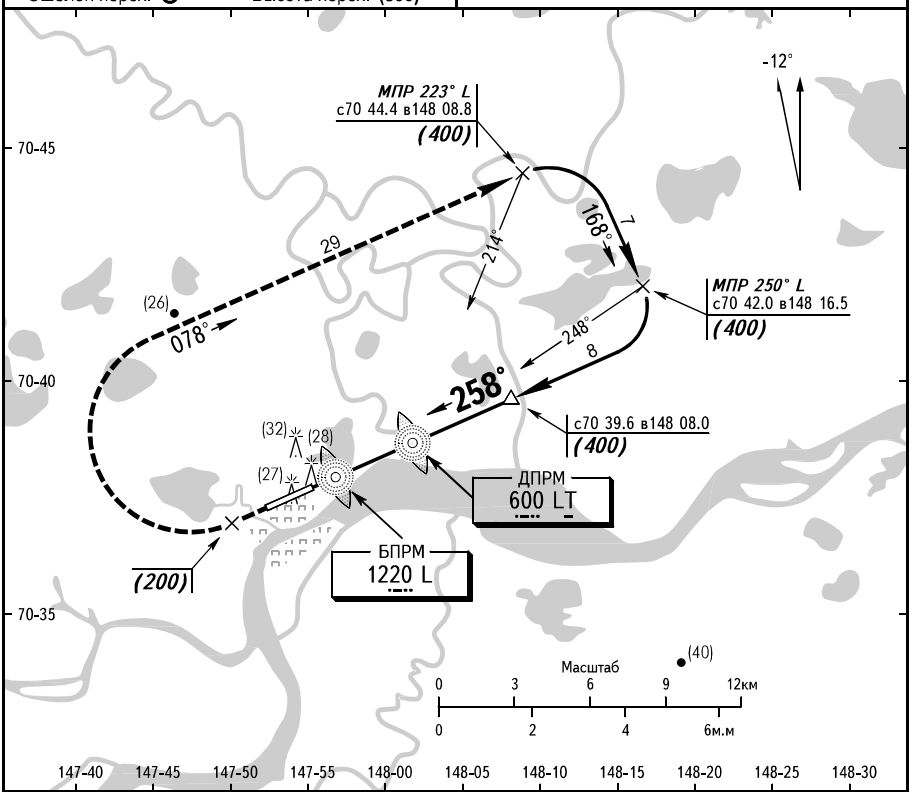
ДПРМ **600 LT**

Наэр. **46.0** *Нпор.* **37.0**

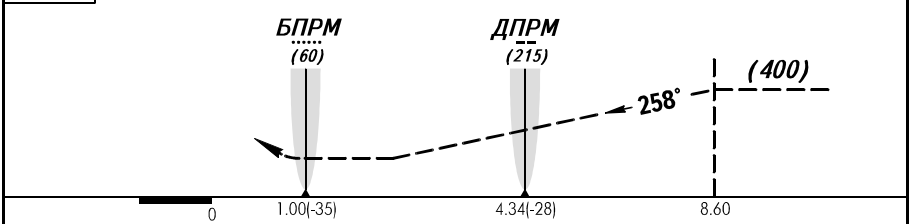


1200 при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(800)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 078°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**	
	ОСП	**ОПРС**
A	*105 X 2100*	*200 X 3000*
B		
C		*300 X 5000*
D		
Верт.		*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V > 300 Шпм - 8.0

	МПР ДПРМ	МПР БПРМ	ДРЛ Ам	ДРЛ S	АРПпп	Н
3 разв.	214	223	041	12.9	042	(400)
4 разв.	248	250	070	12.2	071	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧОКУРДАХ Круг **124.000**

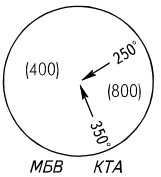
ЧОКУРДАХ, РОССИЯ

ЧОКУРДАХ

ОСП ВПП 26

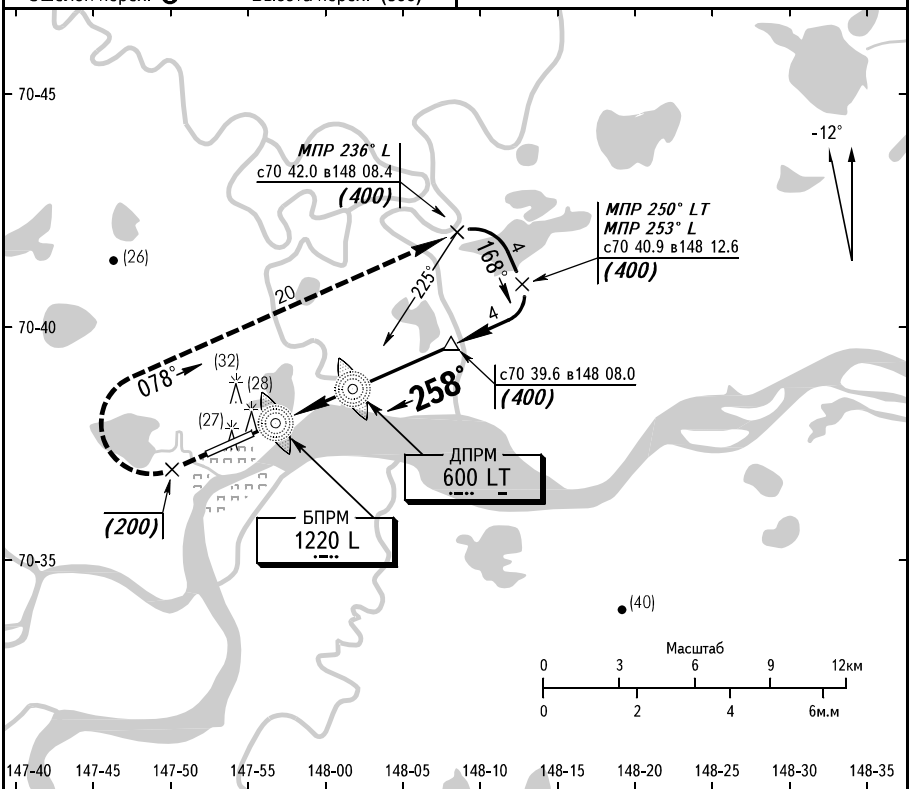
ДПРМ **600 LT**

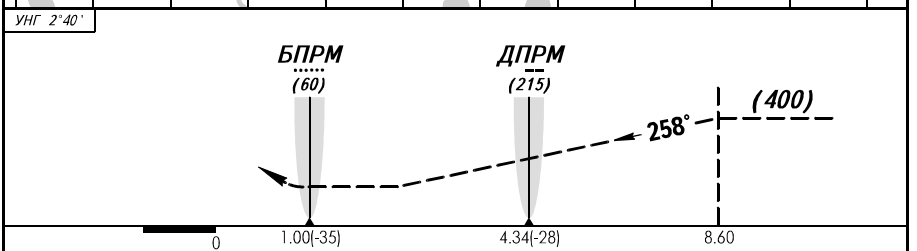
Наэр. **46.0** *Нпор.* **37.0**



❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 756 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 078°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**	
	ОСП	**ОПРС**
A	*105 X 2100*	*200 X 3000*
B		
C		*300 X 5000*
D		
Верт.		*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР ДПРМ	МПР БПРМ	ДРЛ Ам	ДРЛ S	АРПпп	Н
3 разв.	225	236	060	12.7	061	(400)
4 разв.	250	253	074	12.2	075	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

27 авг 09

A-1

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

АП ШАХТЕРСК

	Круг (Руление)	Старт Посадка	Транзит	Метео
ЮЖНО-САХАЛИНСК	120.600 124.000 п/з	120.600 124.000 п/з	131.700	126.200

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

ЮЖНО-САХАЛИНСК-КОНТРОЛЬ
129.400 124.000 п/з
6529 д
2902 н
ЗОНАЛЬНОЕ-ВЫШКА
120.500 ниже 6000
2200-0700 зима
2100-0700 лето

❹ По согласованию с ОВД

СЕКТОР 7 ХАБАРОВСК--КОНТРОЛЬ **135.100**

ХАБАРОВСК UHHH
ЮЖНО-САХАЛИНСК UHSS

КОР 6
BIKUR
с47 57.0 в141 28.0
❹ **13100-16100**
5100-12100
3000-3300

КОР 1
VIBIR
с47 51.0 в142 31.0
2400-3900
5100-8600

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
13100-16100
3000-12100

LISOL
с47 37.7
в140 52.9

КОР 5
PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
7500-16100
❹ **5100-7200**

SORLA
A006° Д42.0
с47 16.0 в142 46.0
7200-16100 ❹
X-6600

PIMAG
A292° Д68.0
с47 08.5 в141 52.4
12100-16100 ❹
3300-6600

КОР 4
ODONA
с47 03.9 в141 21.5
❹ **12100-16100**
3300-11600

ЮЖНО-САХАЛИНСК
1575
с46 57.0 в142 44.0
2000-1500 зима
1900-1400 лето

КОР 3
KERAG
A265° Д106.0
с46 48.8 в141 19.3
❹ **12100-16100**
3300-11600

KENOM
A265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1
❹ **12100-16100**
3300-6600

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

ЮЖНО-САХАЛИНСК
Хомутово

КОР 2
ODEKO
A119° Д67.3
с46 35.2 в143 28.7
13100-16100 ❹
9600-12100
4200-10100, 11100, 11600, 12100
3000-3900
5400-7200 ❹

RESDA
с46 37.4 в143 47.3

❶ ВПП 01 *ДПРМ 505 SL*
ВПП 19 *ДПРМ 505 PI*
с46 53.3 в142 43.0
❹ **7200-16100**
X-6600

❸ *PERUB*
A208° Д69.6
с46 20.0 в142 17.1
3000 и выше

❷ *SAVOR*
A151° Д70.0
с46 20.0
в143 09.1
3000 и выше

ZALIV
A213° Д36.3
с46 36.6 в142 27.3
(1600)-3000

TOGUR
A156° Д54.0
с46 26.5 в142 59.6
(1600)

TUTIB
BAGOM
UTAGI
PAKLI
LUMIN
❸ PERUB
SAVOR ❷
ARGOV
LAVNI
АП БУРЕВЕСТНИК

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты ПОД PEMEN.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600** **124.000** п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км, */м.мили*

LIKON 2, ODONA 2, PEMEN 2, VIBIR 2

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

VIBIR
A353° Д108.0
с47 51.0 в142 31.0
2700-3900
5700-8100

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
3300 и выше

PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
5100-11100

SERNA
A348° Д57.0
с47 23.0 в142 33.0
2100-3900

TAVRO
A345° Д49.4
с47 18.8 в142 32.3
2100-3900

POGEM
A342° Д41.0
с47 14.2 в142 32.8
2100-3900

SORLA
A006° Д42.0
с47 16.0 в142 46.0
2100-3900

PIMAG
A292° Д68.0
с47 08.5 в141 52.4
3300 и выше

(1200) *(3940 ')*
(1540) *(5060 ')*
(890) *(2920 ')*
200°
291°
051°
МБВ
КТА

174°
68/37
(1600) (5250 ')
VIBIR 2

139°
49/26
(1600) (5250 ')
LIKON 2

117°
87/47
(1600) (5250 ')
PEMEN 2

176°
179°
21/11
18/10
17/9
195°

089°
52/28
(1600) (5250 ')
ODONA 2

174°

LIKON 2, ODONA 2,
PEMEN 2, VIBIR 2
48/26
❹

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*

10000
GND

БПРМ
645 S
с46 51.6 в142 42.9

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

ХОМУТОВО

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

1500
GND

213°
209°
20/11
16/9
018°
012°
031°
102°
4/2
6/3

ДПРМ
505 SL
с46 50.0 в142 42.8
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

с46 45.4
в142 42.8
(600) *(1970 ')*

МПР 027°
A193° Д21.4
с46 41.8
в142 39.1
(900) *(2955 ')*

A195° Д25.0
с46 40.1
в142 37.3
(900) *(2955 ')*

(600) *(1970 ')*

A186° Д27.4
с46 38.4
в142 40.4
(600) *(1970 ')*

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ГОРНЫЙ

ИЗМ: Координаты ПОД PEMEN, 3-го и 4-го раз-та. Маршруты. Футы.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

BIKUR 2A, KERAG 2A, LIKON 2A, ODONA 2A, PEMEN 2A

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

BIKUR
A322° Д151.0
с47 57.0 в141 28.0
5100-11100

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
3300 и выше

PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
5100-11100
по согласованию с ОВД

ODONA
A280° Д104.8
с47 03.9 в141 21.5
3300-11100

153° 161° 138° 112°

123/66 (1600) (5250 ') PEMEN 2A
150/81 (1600) (5250 ') BIKUR 2A
103/56 (1600) (5250 ') LIKON 2A
106/57 (1600) (5250 ') ODONA 2A

(1200) (3940 ') 200° (1540) (5060 ') 291° 051° (890) (2920 ')
МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

KERAG
A265° Д106.0
с46 48.8 в141 19.3
3300-11100

KENOM
A265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1
3300 и выше

095° 37/20 (1600) (5250 ') KERAG 2A
098° 70/38 (1600) (5250 ') KERAG 2A

10000 GND
1500 GND

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

ХОМУТОВО

БПРМ
645 S
с46 51.6 в142 42.9
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

ДПРМ
505 SL
с46 50.0 в142 42.8
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

209° 213° 228°
20/11 16/9 27/15 4/2

МПР 027°
A193° Д21.4
с46 41.8 в142 39.1
(900) *(2955 ')*

с46 45.4 в142 42.8
(600) *(1970 ')*

018° (600) (1970 ')

МПР 031°
A195° Д25.0
с46 40.1 в142 37.3
(900) *(2955 ')*

6/3 102° 012°

МПР 018°
с46 38.4 в142 40.4
(600) *(1970 ')*

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600** **124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600** **124.000** п/з	❶ Эшелон перех: Высота перех:**(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

ODEKO 2, ODEKO 2A, PERUB 2, PERUB 2A, PERUB 2B, SAVOR 2, SAVOR 2A, SAVOR 2B

⓬ Выполняется ВС КАТ С, D при подходе от г.т. PERUB, ARGOV-SAVOR при работающем полигоне.

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

10000 / GND

1500 / GND

ХОМУТОВО

БПРМ
645 S
с46 51.6 в142 42.9
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

ДПРМ
505 SL
с46 50.0 в142 42.8
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

(1200) *(3940 ')* 200° (1540) *(5060 ')* 291° (890) *(2920 ')* 051°
МБВ КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1500)	*4970*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

❽ *МПР 102° А229° Д8.5*
с46 50.1 в142 37.5
(1500) *(4925 ')*

❾ *МПР 024° А191° Д25.0*
с46 40.0 в142 39.1
(900) *(2955 ')*

❿ *МПР 027° А193° Д21.4*
с46 41.8 в142 39.1
(900) *(2955 ')*

⓫ *МПР 018° А186° Д27.4*
с46 38.4 в142 40.4
(600) *(1970 ')*

МПР 032° А195° Д24.3
с46 40.5 в142 37.5
(900) *(2955 ')*

МПР 031° А195° Д25.0
с46 40.1 в142 37.3
(900) *(2955 ')*

МПР 029° А193° Д30.0
с46 37.5 в142 37.1
(900) *(2955 ')*

МПР 018° А186° Д32.0
с46 36.5 в142 40.0
(600) *(1970 ')*

с46 45.4
в142 42.8
(600) *(1970 ')*

МПР 018°
с46 41.0 в142 41.7
(600) *(1970 ')*

МПР 005°
с46 37.2 в142 43.8
(600) *(1970 ')*

МПР 014° А183° Д31.0
с46 36.5 в142 41.4
(600) *(1970 ')*

TOGUR А156° Д54.0
с46 26.5 в142 59.6
(1600) *(5250 ')*

ODEKO
А119° Д67.3
с46 35.2 в143 28.7
3000-4200

SAVOR
А151° Д70.0
с46 20.0 в143 09.1
2400 и выше

PERUB
А208° Д69.6
с46 20.0 в142 17.1
3300 и выше

PERUB 2, SAVOR 2, ODEKO 2 33/18
22/12
11/6
40/22 PERUB 2B, SAVOR 2B
66/36 (1600) (5250 ') ODEKO 2
67/36 (1600) (5250 ') SAVOR 2, 2B
67/36 PERUB 2, 2B
41/22 ODEKO 2A
28/15 SAVOR 2A, ODEKO 2A
18/10 SAVOR 2A
44/24 PERUB 2A
64/35

192° 192° 223° 308° 257° 341° 325° 325° 340° 040° 056° 012° 102° 102° 102°

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ARGOV

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	❶ Эшелон перех: Высота перех:**(1600)** ***(5250 ')***	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

**BIKUR 2B, BIKUR 8, BIKUR 8A,
KERAG 2, KERAG 8, KERAG 8A,
ODONA 2B, ODONA 8, ODONA 8A,
PEMEN 2B, PEMEN 8, PEMEN 8A**

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

BIKUR
A322° Д151.0
c46 57.0 в141 28.0
5100-11100

PEMEN
A307° Д120.6
c47 32.0 в141 26.0
5100-11100
по согласованию с ОВД

ODONA
A280° Д104.8
c47 03.9 в141 21.5
3300-11100

KERAG
A265° Д106.0
c46 48.8 в141 19.3
3300-11100

KENOM
A265° Д70.0
c46 50.5 в141 48.1
3300 и выше

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
c46 53.1 в142 42.6

10000 GND

1500 GND

ХОМУТОВО

БПРМ
645 S
c46 51.6 в142 42.9
(1600) ***(5250 ')*** (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

ДПРМ
505 SL
c46 50.0 в142 42.8
(1600) ***(5250 ')*** (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

(1200) *(3940 ')*
(1540) *(5060 ')*
(890) *(2920 ')*
200°
291°
051°
МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1500)	*4970*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

(1500) *(4925 ')*

BIKUR 8, KERAG 8, ODONA 8, PEMEN 8 33/18

BIKUR 8A, KERAG 8A, ODONA 8A, PEMEN 8A 40/22

11/6

22/12

BIKUR 8, KERAG 8, ODONA 8, PEMEN 8 3A/18 (1600) (5250 ')

126/68 (1600) (5250 ') BIKUR 2B, 8, 8A

82/44 (1600) (5250 ') PEMEN 2B, 8, 8A

42/23 (1600) (5250 ') ODONA 2B, 8, 8A

57/31 (1600) (5250 ') ❿

90/49 (1600) (5250 ') KERAG 2, 8, 8A

046°

101° (1600) (5250 ') BIKUR 2B, KERAG 2, ODONA 2B, PEMEN 2B

17/9

c46 45.4 в142 42.8
(600) ***(1970 ')***

МПР 032°
A195° Д24.3
c46 40.5 в142 37.5
(900) ***(2955 ')***

МПР 031°
A195° Д25.0
c46 40.1 в142 37.3
(900) ***(2955 ')***

МПР 029°
A193° Д30.0
c46 37.5 в142 37.1
(900) ***(2955 ')***

ZALIV
A213° Д36.3
c46 36.6 в142 27.3
(1600) ***(5250 ')***,
2100-2700

3/2 4/2 10/5 102° МПР 018° c46 41.0 в142 41.7 **(600)** *(1970 ')*

2/1 6/3 15/8 17/9 012° МПР 014° *A183° Д31.0* c46 36.5 в142 41.4 **(600)** *(1970 ')*

102° 6/3 2/1 МПР 018° *A186° Д32.0* c46 36.5 в142 40.0 **(600)** *(1970 ')*

❽ МПР 102° *A229° Д8.5* c46 50.1 в142 37.5 **(1500)** *(4925 ')*

❾ МПР 024° *A191° Д25.0* c46 40.0 в142 39.1 **(900)** *(2955 ')*

❿ МПР 027° *A193° Д21.4* c46 41.8 в142 39.1 **(900)** *(2955 ')*

⓫ МПР 018° *A186° Д27.4* c46 38.4 в142 40.4 **(600)** *(1970 ')*

⓬ **BIKUR 2B, BIKUR 8, 8A
ODONA 2B, ODONA 8, 8A
PEMEN 2B, PEMEN 8, 8A**

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** ***(5250 ')*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** ***(5250 ')*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** ***(3940 ')*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** ***(3940 ')*** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДХОД
ВПП: 01

24 сен 09

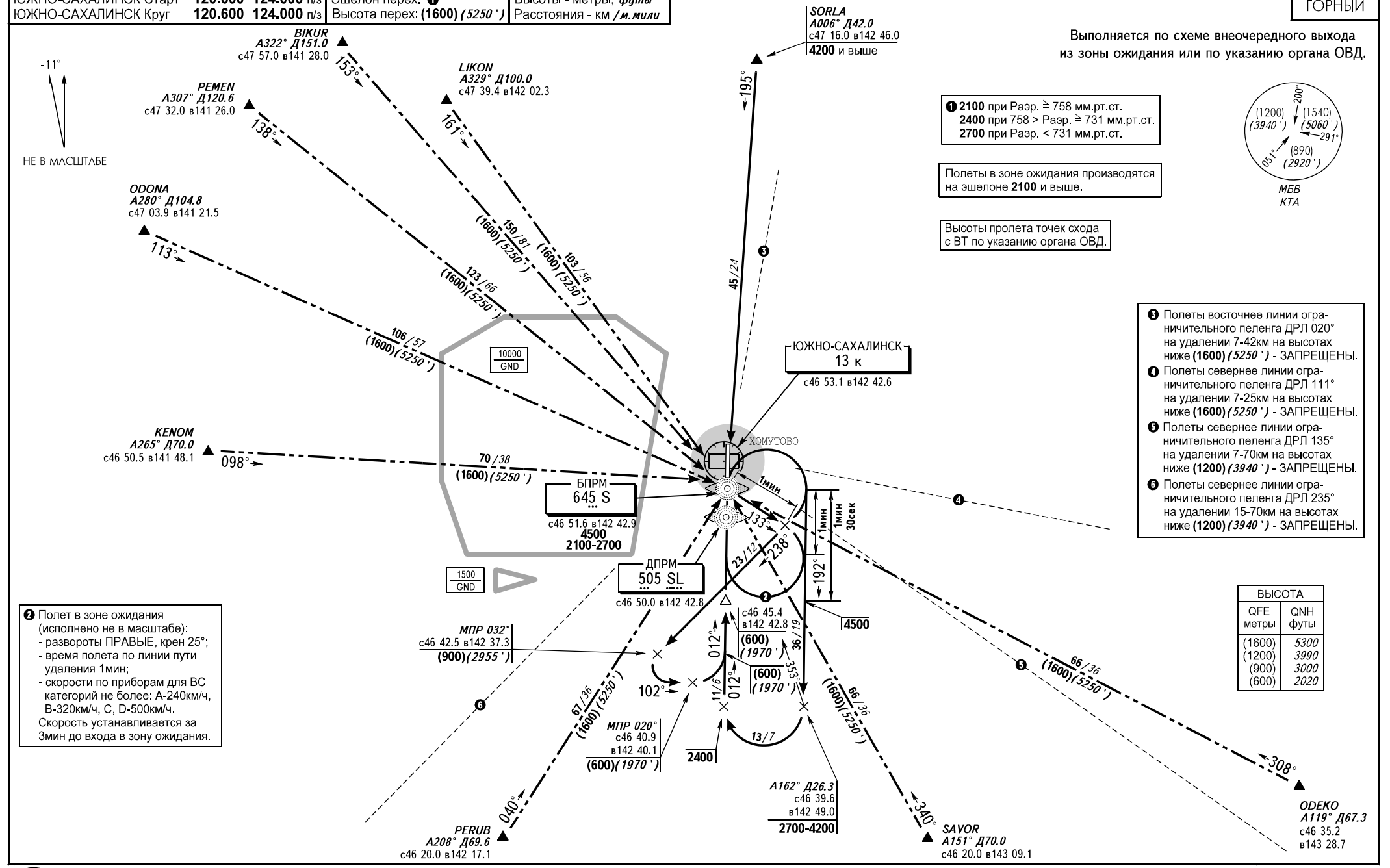
Б-5

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

Выполняется по схеме внеочередного выхода из зоны ожидания или по указанию органа ОВД.



❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полет в зоне ожидания (исполнено не в масштабе):
- развороты ПРАВЫЕ, крен 25°;
- время полета по линии пути удаления 1мин;
- скорости по приборам для ВС категорий не более: A-240км/ч, B-320км/ч, C, D-500км/ч.

Скорость устанавливается за 3мин до входа в зону ожидания.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

BIKUR 4V, LIKON 4, LIKON 4V, LIKON 6, ODONA 4, ODONA 4V, ODONA 6, PEMEN 4, PEMEN 4V, PEMEN 6, VIBIR 4, VIBIR 4V, VIBIR 6

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
3300 и выше

SERNA
A348° Д57.0
с47 23.0 в142 33.0
2100-2700

VIBIR
A353° Д108.0
с47 51.0 в142 31.0
2400 и выше

PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
3300 и выше

TAVRO
A345° Д49.4
с47 18.8 в142 32.3
2100-2700

SORLA
A006° Д42.0
с47 16.0 в142 46.0
(1600) *(5250 ')*-**3900**

POGEM
Ам352° S41.0
с47 14.2 в142 32.6
2100-2700

PIMAG
A292° Д68.0
с47 08.5 в141 52.4
3300 и выше

FARAT
A002° Д32.0
с47 11.0 в142 43.4
(1600) *(5250 ')*-**3000**

МБВ
КТА

❿ **VIBIR 4V**

❾ **BIKUR 4V, LIKON 4V, ODONA 4V, PEMEN 4V,VIBIR 4V**

❽ *МПР 182°*
A356° Д25.0
с47 06.6
в142 40.8
(900) *(2955 ')*

❾ *A359° Д21.5*
с47 04.7 в142 42.3
(900) *(2955 ')*

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

МПР 167°
A344° Д22.0
с47 04.5 в142 37.8
(1200) *(3940 ')*

с47 06.6 в142 43.4
(900) *(2955 ')*

с47 03.1 в142 43.2
(900) *(2955 ')*

МПР 172°
A348° Д20.6
с47 04.0 в142 39.2
(1200) *(3940 ')*

(1500) *(4930 ')*

ДПРМ
505 PI
с46 56.2 в142 43.0
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

БПРМ
645 P
с46 54.6 в142 43.0

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

(1600) *(5250 ')*

10000 GND

1500 GND

ХОМУТОВО

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1500)	*4980*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

⓫ **LIKON 6, ODONA 6, PEMEN 6, VIBIR 6**

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

BIKUR 4A, KERAG 4A, LIKON 4A, ODONA 4A, PEMEN 4A

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

BIKUR
A322° Д151.0
с47 57.0 в141 28.0
5100-11100

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
3300 и выше

PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
5100-11100
по согласованию

ODONA
A280° Д104.8
с47 03.9 в141 21.5
3300-11100

KERAG
A265° Д106.0
с46 48.8 в141 19.3
3300-11100

KENOM
A265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1
3300 и выше

150°
158°
135°
108°
095°
091°

147/79
(1600) (5250 ')
BIKUR 4A

95/51
(1600) (5250 ')
LIKON 4A

118/64
(1600) (5250 ')
PEMEN 4A

104/56
(1600) (5250 ')
ODONA 4A

37/20
(1600) (5250 ')
KERAG 4A

71/38
(1600) (5250 ')
KERAG 4A

МПР 168°
A344° Д23.0
с47 05.0 в142 37.7
(1200) *(3940 ')*

МПР 167°
A344° Д22.0
с47 04.5 в142 37.8
(1200) *(3940 ')*

с47 03.1 в142 43.2
(900) *(2960 ')*

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

❽ *A348° Д20.6*
с47 04.0 в142 39.2
(1200) *(3940 ')*

❿ *МПР 102°*
с46 56.2 в142 37.6
(1500) *(4930 ')*

❾ *МПР 182°*
A356° Д25.0
с47 06.6 в142 40.8
(900) *(2955 ')*

⓫ *A359° Д21.5*
с47 04.7 в142 42.3
(900) *(2955 ')*

10000
GND

(1500) *(4930 ')*

1500
GND

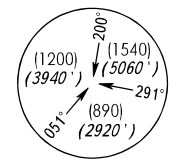
ДПРМ
505 PI
с46 56.2 в142 43.0
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

БПРМ
645 P
с46 54.6 в142 43.0

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

ХОМУТОВО

102°
192°
187°
012°
012°



МБВ
КТА

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1500)	*4980*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт 120.600 124.000 п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг 120.600 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (1600)*(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

KERAG 4, BIKUR 4B, ODEKO 4, ODONA 4B, PEMEN 4B, PERUB 4, SAVOR 4

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

❷ V > 300км/ч
❸ V ≦ 300км/ч, КАТ А, В

❽ 17/9 ←347°
❾ 18/10 ←356°

(1200) (3940 ') (1540) (5060 ') 200° 291° 051° (890) (2920 ')
МБВ КТА

❹ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❼ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❿ *МПР 182°*
А356° Д25.0
с47 06.6 в142 40.8
(900) *(2955 ')*

⓫ *А359° Д21.5*
с47 04.7 в142 42.3
(900) *(2955 ')*

BIKUR
А322° Д151.0
с47 57.0 в141 28.0
5100-11100

PEMEN
А307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
5100-11100
по согласованию

ODONA
А280° Д104.8
с47 03.9 в141 21.5
3300-11100

KERAG
А265° Д106.0
с46 48.8 в141 19.3
3300-11100

KENOM
А265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1
3300 и выше

⓬ **BIKUR 4B, KERAG 4, ODONA 4B, PEMEN 4B**

МПР 167°
А344° Д22.0
с47 04.5 в142 37.8
(1200) *(3940 ')*

с47 03.1 в142 43.2
(900) *(2955 ')*

МПР 172°
А348° Д20.6
с47 04.0 в142 39.2
(1200) *(3940 ')*

ДПРМ
505 PI
с46 56.2 в142 43.0
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

БПРМ
645 P
с46 54.6 в142 43.0
(1600) *(5250 ')* (РЛК)
2100-2700 (Без РЛК)

10000 GND

1500 GND

ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

102° 192° 187° 352° 351° 19/10 15/8 42/23 (1600) (5250 ') 126/68 (1600) (5250 ') BIKUR 4B 171° 82/44 (1600) (5250 ') PEMEN 4B 137° 42/23 (1600) (5250 ') ODONA 4B 127° 57/31 (1600) (5250 ') BIKUR 4B, ODONA 4B, PEMEN 4B 115° 90/49 (1600) 5300 ' KERAG 4 039° 72/39 (1600) (5250 ') PERUB 4 037° 75/40 (1600) (5250 ') SAVOR 4 344° 70/38 (1600) (5250 ') ODEKO 4 314°

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*

ZALIV
А213° Д36.3
с46 36.6 в142 27.3
(1600) *(5250 ')*,
2100-2700

PERUB
А208° Д69.6
с46 20.0 в142 17.1
3300 и выше

SAVOR
А151° Д70.0
с46 20.0 в143 09.1
3000 и выше

ODEKO
А119° Д67.3
с46 35.2 в143 28.7
3000 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

Выполняется по схеме внеочередного выхода из зоны ожидания или по указанию органа ОВД.

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

BIKUR
A322° Д151.0
с47 57.0 в141 28.0

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3

PEMEN
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0

ODONA
A280° Д104.8
с47 03.9 в141 21.5

KENOM
A265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1

SORLA
A006° Д42.0
с47 16.0 в142 46.0

A344° Д22.0
с47 04.5
в142 37.8
(1200) *(3940 ')*

A356° Д25.0
с47 06.6 в142 40.8
(900) *(2955 ')*

с47 03.1
в142 43.2
(900) *(2955 ')*

150° 158° 135° 108° 091° 195° 102° 182° 347° 133° 192° 012° 039° 036° 314° 344°

147/79 (1600) (5250 ') | 95/51 (1600) (5250 ') | 118/64 (1600) (5250 ') | 104/56 (1600) (5250 ') | 71/38 (1600) (5250 ')
7/4 | 8/4 | 37/20 (1600) (5250 ') | 17/9 | 13/7 | 7/4 | 23/12 | 36/19 | 13/7
42/23 (1600) (5250 ') | 75/40 (1600) (5250 ') | 75/40 (1600) (5250 ') | 70/38 (1600) (5250 ')

10000 GND
1500 GND

ДПРМ
505 PI
с46 56.2 в142 43.0
4500
2100-2700

БПРМ
645 P
с46 54.6 в142 43.0

1мин | 1мин 30сек | 1мин

4500 | 2400

ХОМУТОВО

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

A162° Д26.3
с46 39.6
в142 49.0
2700-4200

ZALIV
с46 36.6 в142 27.3

PERUB
A208° Д69.6
с46 20.0 в142 17.1

SAVOR
A151° Д70.0
с46 20.0 в143 09.1

ODEKO
A119° Д67.3
с46 35.2
в143 28.7

МБВ
КТА
(1200) (3940 ') 200° (1540) (5060 ') 291° (890) (2920 ') 051°

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Полеты в зоне ожидания производятся на эшелоне **2100** и выше.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*

❷ Полет в зоне ожидания (исполнено не в масштабе):
- развороты ПРАВЫЕ, крен 25°;
- время полета по линии пути удаления 1мин;
- скорости по приборам для ВС категорий не более: A-240км/ч, B-320км/ч, C, D-500км/ч.

Скорость устанавливается за 3мин до входа в зону ожидания.

❸ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❻ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ГОРНЫЙ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600** **124.000** п/з ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

-11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(200)	*705*

BIKUR
A322° Д151.0
c47 57.0 в141 28.0
5400-11600

PEMEN
A307° Д120.6
c47 32.0 в141 26.0
5400-11600

LIKON
A329° Д100.0
c47 39.4 в142 02.3
3000 и выше

VIBIR
A353° Д108.0
c47 51.0 в142 31.0
2400 и выше

ODONA
A280° Д104.8
c47 03.9 в141 21.5
3600-11600

KERAG
A265° Д106.0
c46 48.8 в141 19.3
3600-11600

SORLA
A006° Д42.0
c47 16.0 в142 46.0
(1600) *(5250 ')* **-3900**

КЛЮЧИ
A350° Д23.0
c47 05.3 в142 39.4
(1200) *(3940 ')* и выше

PERUB
A208° Д69.6
c46 20.0 в142 17.1
3600

SAVOR
c46 20.0
в143 09.1
3300 и выше

ODEKO
A119° Д67.3
c46 35.2 в143 28.7
3300 и выше

ДПРМ
505 SL
c46 50.0 в142 42.8
(1200) *(3940 ')*
и выше

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
c46 53.1 в142 42.6

c47 00.5 в142 43.3
(1200) *(3940 ')* и выше

(200) *(660 ')*

ХОМУТОВО

BIKUR 1A, KERAG 1, LIKON 1, LIKON 1A, ODEKO 1, ODEKO 7, ODONA 1, ODONA 1A, PEMEN 1, PEMEN 1A, PERUB 1, PERUB 1A, PERUB 7, SAVOR 1, SAVOR 7, VIBIR 1

❽ **ODEKO 1, PERUB 1, SAVOR 1**

❾ **ODEKO 7, PERUB 7, SAVOR 7**

❼ ДРЛ Д25.0
(1200) *(3940 ')* и выше

МБВ
КТА
(1200) *(3940 ')*
(1540) *(5060 ')*
(890) *(2920 ')*
200°
291°
051°

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦАИ ГА
ИЗМ: На обороте.

BIKUR 3A, BIKUR 3B, BIKUR 3C, BIKUR 5A, KERAG 3, KERAG 3A, LIKON 3, LIKON 3A, LIKON 3B, LIKON 5, LIKON 5A, ODEKO 3, ODONA 3, ODONA 3A, ODONA 3B, ODONA 3V, ODONA 5, ODONA 5A, PEMEN 3, PEMEN 3A, PEMEN 3B, PEMEN 3V, PEMEN 5, PEMEN 5A, PERUB 3, SAVOR 3, VIBIR 3, VIBIR 5

НЕ В МАСШТАБЕ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт **120.600 124.000** п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

❶ **2100** при Раэр. ≥ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≥ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

(1200) *(3940 ')* (1540) *(5060 ')* 200° 291° 051° (890) *(2920 ')*
МБВ
КТА

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7-42км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже **(1600)** *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже **(1200)** *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❻ ДРЛ Д25.0
(1200) *(3940 ')* и выше

BIKUR
A322° Д151.0
с47 57.0 в141 28.0
5400-11600

LIKON
A329° Д100.0
с47 39.4 в142 02.3
3000 и выше

VIBIR
A353° Д108.0
с47 51.0 в142 31.0
2400 и выше

SORLA
A006° Д42.0
с47 16.0 в142 46.0
2100 и выше

ODONA
A280° Д104.8
с47 03.9
в141 21.5
3600-11600

КЛЮЧИ
A350° Д23.0
с47 05.3 в142 39.4
(1200) *(3940 ')*
и выше

ДПРМ
505 PI
с46 56.2 в142 43.0
(1200) *(3940 ')*
и выше

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к
с46 53.1 в142 42.6

ХОМУТОВО

KENOM
A265° Д70.0
с46 50.5 в141 48.1
3000 и выше

KERAG
A265° Д106.0
с46 48.8 в141 19.3
3600-11600
по согласованию
с ОВД

ZALIV
A213° Д36.3
с46 36.6 в142 27.3
2100 и выше

с46 45.7 в142 42.6
(1200) *(3940 ')*
и выше

КОР 2
ODEKO
A119° Д67.3
с46 35.2 в143 28.7
3300 и выше

SAVOR
A151° Д70.0
с46 20.0 в143 09.1
3300 и выше

PERUB
A208° Д69.6
с46 20.0 в142 17.1
3600 и выше

❼ **PEMEN**
A307° Д120.6
с47 32.0 в141 26.0
5400-11600
по согласованию
с ОВД

❽ **BIKUR 3C, ODONA 3V, PEMEN 3V**

❾ **BIKUR 5A, LIKON 5, ODONA 5, 5A, PEMEN 5, 5A, VIBIR 5**

❿ **LIKON 3, 3A, ODONA 3, 3A, PEMEN 3, 3A, VIBIR 3**

⓫ **(200)** *(660 ')*

10000 GND
1500 GND

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(200)	*710*

ГОРНЫЙ

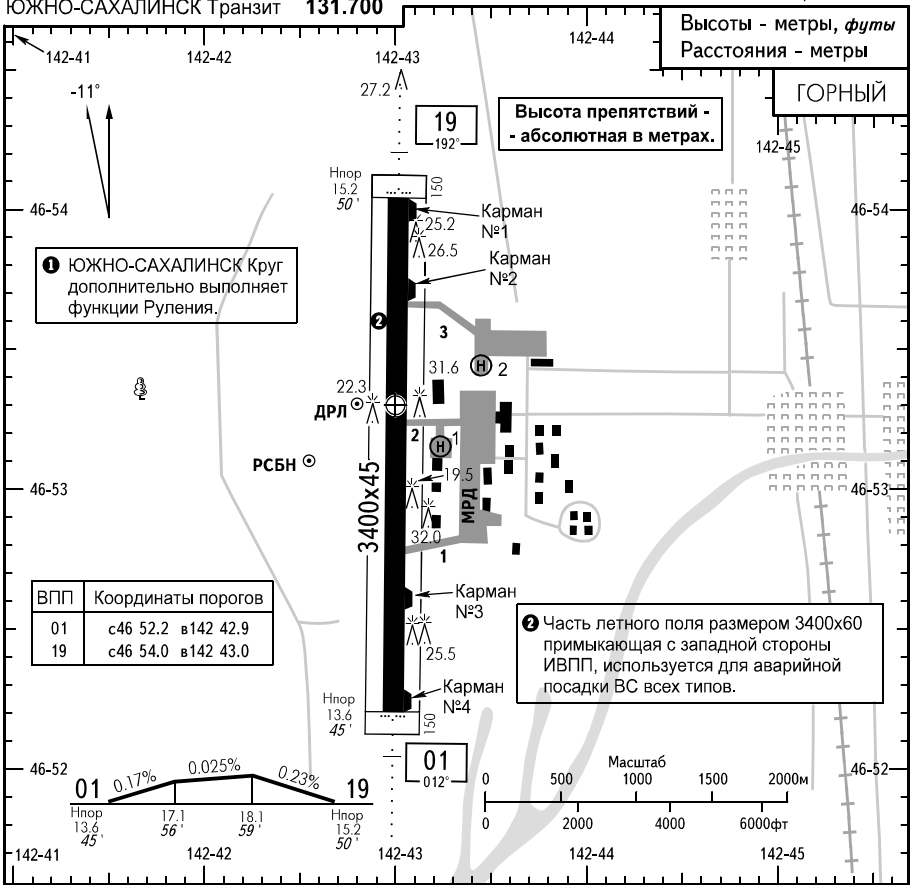
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Старт 120.600
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг ❶ 120.600
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Транзит 131.700

КТА: с46 53.3 в142 43.0

ХОМУТОВО
Наэр. 18.1 59'



ВПП	Координаты порогов
01	с46 52.2 в142 42.9
19	с46 54.0 в142 43.0

❷ Часть летнего поля размером 3400x60 примыкающая с западной стороны ИВПП, используется для аварийной посадки ВС всех типов.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОМИ типа "Свеча-3"	3300	3450	3300	3400
от кармана №3		2600	2750	2600	
от РД 1		2350	2500	2350	
от РД 2		1450	1600	1450	
19	ОМИ типа "Свеча-3", ПАПИ (3°00')	3300	3450	3300	3400
от РД 1		950	1100	950	
от РД 2		1850	2000	1850	
от кармана №2		2800	2950	2800	

При видимости менее 400м ВС буксируется на предварительный старт.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01					ВПП 19				
	Н н.г.о.	Боковые огни ВПП день	Боковые огни ВПП ночь	Без огней ВПП день	Без огней ВПП ночь	Н н.г.о.	Боковые огни ВПП день	Боковые огни ВПП ночь	Без огней ВПП день	Без огней ВПП ночь
A	б/о	300	300	400	400	б/о	300	300	400	400
B										
C		300	400	500	700		300	400	500	700
D										
Верт.	105	1000	1000	1000	1000	245	3000	3000	3000	3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

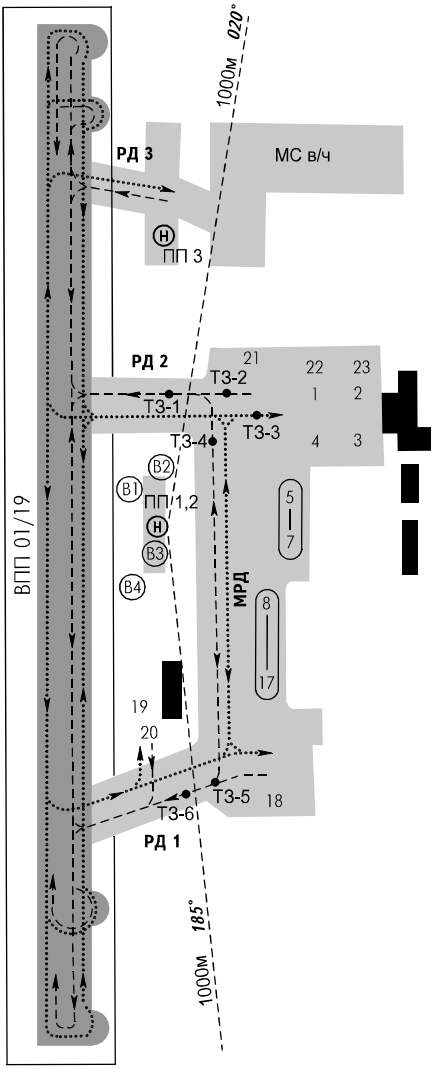
ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ
ХОМУТОВО

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Ширина	Грузонапряженность	Истинное направление
1	бетон	20м	PCN 62 / R / A / X / T	065 / 245°
2	бетон	21м	PCN 43 / R / A / X / T	091 / 271°
3	асфальт	15м	40т	091 / 271°
МРД	бетон	примыкает к МС	PCN 33 / R / A / X / T	001 / 181°

-11°

НЕ В МАСШТАБЕ



ТЗ 1-6 - точки запуска двигателей ВС.

ТЗ-3 - запрещен запуск двигателей ВС Ил-62, Ту-154.

МС	Координаты
1	с46 53.3 в142 43.3
2	с46 53.3 в142 43.4
3	с46 53.2 в142 43.4
4	с46 53.2 в142 43.3

РД 1 и РД 2 оборудованы боковыми рулежными огнями и знаками.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВС НА / С МС

1. Заруливание на МС 1 ВС в положение "носом на юг" производится ПРАВЫМ разворотом при свободных МС 21, 22. Заруливание на МС 1 в положение "носом на север" производится ЛЕВЫМ разворотом по путям руления.
2. Выруливание с МС 1 ВС из положения "носом на север" производится ЛЕВЫМ разворотом при свободных МС 21, 22. Выруливание с МС 1 ВС из положения "носом на юг" производится ПРАВЫМ разворотом по путям руления при свободной МС 22.
3. Места для запуска авиадвигателей (ТЗ) ВС расположены на площади маневрирования в районе РД 2, 1. В ТЗ 3 разрешен запуск ВС, кроме Ту-154 и Ил-62. В ТЗ 4 ЗАПРЕЩЕН запуск двигателей ВС типа Ил-96-300, Ил-76, Ил-62, Ил-86, В-767-300, А-310-200, А-310-300. Через ТЗ 4 ЗАПРЕЩАЕТСЯ буксировка ВС типа Ил-96-300, Ил-76, Ил-86, Ил-62М.
4. Движение с МС 1 ВС из положения "носом на север", при занятых МС 21, 22 производится методом буксировки "хвостом вперед" ТЗ 3, 1.
5. Заруливание на МС 2 ВС в положение "носом на юг", при свободных МС 1, 22, 23 производится:
   - через МС 1 ПРАВЫМ разворотом или по путям руления;
   - через ТЗ 2 при свободных МС 1, 21, 22, 23.
6. Движение с МС 2 ВС из положения "носом на север" производится методом буксировки (при свободной МС 3) в ТЗ 3, 1. Движение с МС 2 из положения "носом на север", при занятых МС 1, 3, 4 производится методом буксировки в ТЗ 4. Движение с МС 2 ВС из положения "носом на юг" производится методом буксировки в ТЗ 3, 1.
7. Заруливание на МС 21 ВС типа Ту-154, Ту-204, В-737-500, А-321 и классом ниже "носом на север" производится при свободной МС 1. Буксировка с МС 21 ВС, установленных "носом на север", производится в ТЗ 3, 1, при свободной МС 1.
8. Заруливание на МС 22 ВС "носом на север" производится при свободной МС 1. Заруливание ВС на МС 22 "носом на юг", при свободных МС 1, 21, производится через МС 1 и дальнейшей буксировкой "хвостом вперед" на МС 22.
9. Установка ВС в положение "носом на юг" на МС 23, при свободной МС 2, производится заруливанием в ТЗ 4, а затем буксировкой. Движение ВС с МС 23, при свободной МС 2, производится буксировкой в ТЗ 3, 1.
10. Движение с МС 3 ВС типов Ил-62М, Ту-154М, Ту-204, В-737-500, А-321 и классом ниже, установленных "носом на юг", при занятых МС 1, 2, 4 производится в ТЗ 4.
11. Заруливание на МС 3 в положение " носом на север" ВС с размахом крыла не более 30м разрешено через свободную МС 4. Заруливание в положение "носом на север" на МС 4 ВС с размахом крыла не более 30м разрешено через свободную МС 3.
12. Разрешается выруливание с МС 3 (через МС 4) из положения "носом на юг" ВС длиной не более 24м.
13. Буксировка на МС 3 ВС типов Ил-62М, Ту-154, Ту-214, В-727-100, В-737-200, 400, 500, В-757-200, А-310-200, 300, А-320, А-321, А-319 в положение "носом на север" производится буксировкой из ТЗ 4 "хвостом вперед".
14. Движение с МС 3 ВС Ил-62, Ту-154, Ту-214 из положения "носом на север" производится буксировкой в ТЗ 3, 1.
15. Движение с МС 4 типов Ил-96-300, Ту-154, Ту-134, А-321 и классом ниже, установленных в положение "носом на север" (при занятой МС 5) производится методом буксировки в ТЗ 1.
16. Руление на МС 4 ВС типов Ил-96-300, Ту-154, А-321 и классом ниже для установки в положение "носом на юг" производится ПРАВЫМ разворотом по оси руления.
17. Выруливание с МС 4 ВС, кроме Ту-154 и Ил-62М, установленных в положение "носом на север" производится ЛЕВЫМ разворотом по оси руления при свободной МС 5. ВС типа Ту-154 и Ил-62М буксируются в ТЗ 1.
18. Заруливанте на МС 4 (при свободно МС 5) ВС типа Ту-154, Ту-204, А-321 и и классом ниже в положение "носом на север", производится ЛЕВЫМ разворотом по путям руления.
19. Выруливание с МС 4 (при свободной МС 5) ВС типа Ту-154, А-321 и классом ниже из положения "носом на юг" производится ПРАВЫМ разворотом по путям руления.
20. Движение с МС 4 ВС типа Ил-96-300, Ил-62, Ил-76, В-767-200, В-767-300, А-310-200, А-310-300 из положения "носом на юг" производится методом буксировки на МС 1. Движение с МС 4 при занятой МС 1 ВС типа Ил-96-300, Ил-62, Ил-76, В-767-200, В-767-300, А-310-200, А-310-300 из положения "носом на юг" производится методом буксировки "хвостом вперед" и далее в ТЗ 3, 1.
21. Установка на МС 4 в положение "носом на север" ВС типа Ил-96-300, Ил-62, Ил-76, В-767-200, В-767-300, А-310-200, А-310-300 производится методом буксировки.
22. Руление к(от) ангару(а) разрешено ВС с размахом крыла не более 26м при свободной МС 17.
23. МС 8 оборудована швартовочными приспособлениями для ВС типа Ан-24, Ан-26 и Dash-8.
24. МС 16 оборудована швартовочными приспособлениями для ВС типа Ан-2, Ан-28.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСОБЕННОСТИ ДВИЖЕНИЯ ВС НА /С МС

25. Разрешается руление ВС, установленных "носом на запад", с МС 5, 6, 7.
26. Обработка ВС противообледенительными жидкостями допускается на:
    - МС 1 для Ил-96-300, В-767-300, Ил-62, Ил-76, В-767-200;
    - МС 9 для Ан-24, Ан-26, Як-40, Dash-8;
    - МС 21 для Ту-154, Ту-214 и классом ниже.
27. Движение ВС с низко расположенными двигателями с(на) МС 17 и МС 18 в(от) ТЗ 6 производится методом буксировки.
28. Передвижение спецавтотранспорта и людей на рабочих площадках летного поля аэродрома ЗАПРЕЩЕНО в зоне воздействия газовоздушных струй при работе авиадвигателей.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-96-300	1, 2, 4, 18, 22	б/о	
Ту-154Б, Ту-154М	1-4, 21-23	б/о	
Ил-76МТ, ТД	1, 2, 4, 18, 22, 23	б/о	
В-737-200, 300, 400, 500	1-6, 17	б/о	
В-767-300ER	1, 2, 4, 18	10 с/в в сутки-летом, зимой-б/о	
В-757-200	1, 2, 18	б/о	
А-321-200	1-4, 18, 21	1 с/в в сутки-летом, 10 с/в в сутки-зимой	
Ил-62М	1-4,18, 22, 23	б/о	
Ан-24, 26, 72, 74	7-16, 19-20	б/о	
Ан-12	5-6, 17, 19- 20	б/о	
Ту-134	1-6, 17, 18, 21, 23	б/о	
В-727-100	1-4, 17, 18, 21-23	10 с/в в сутки-летом, зимой-б/о	
Badgeit Strim 31(32)	1-18, 21-23	б/о	
Ил-86	1, 22	б/о	
Ту-204-100, 300, С; Ту-214	1-3	б/о	
Ми-8, В-2, В-3, Ка-32, Ми-2	В-1, В-4, 19, 20		
	3-17		Тупиковые
	1-4		Для обслуживания международных рейсов
	8		Гоночная, предназначенная для гонки двигателей.
	19-20		Для специальных видов обслуживания ВС, вертолетов, Ан-26, Ан-24, Ан-12.
	МРД		Для ВС с размахом крыла до 30м

Разрешается использование: МС 9 для Ан-24, Ан-26, Як-40, Dash-8; МС 23 для Ил-62, Ил-76, Ту-154, Ту-214, В-767-200 и классом ниже для обработки противообледенительными жидкостями.

На МС , закрепленные по типам ВС, могут устанавливаться другие ВС, классом ниже.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ХОМУТОВО

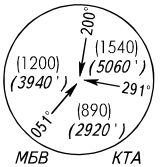
ИЛС ВПП 01

КРМ **109.5 ISL**

Назр. **18.1** *59 '* Нпор. **13.6** *45 '*

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600** / **124.000** п/з

ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600** / **124.000** п/з



❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')*

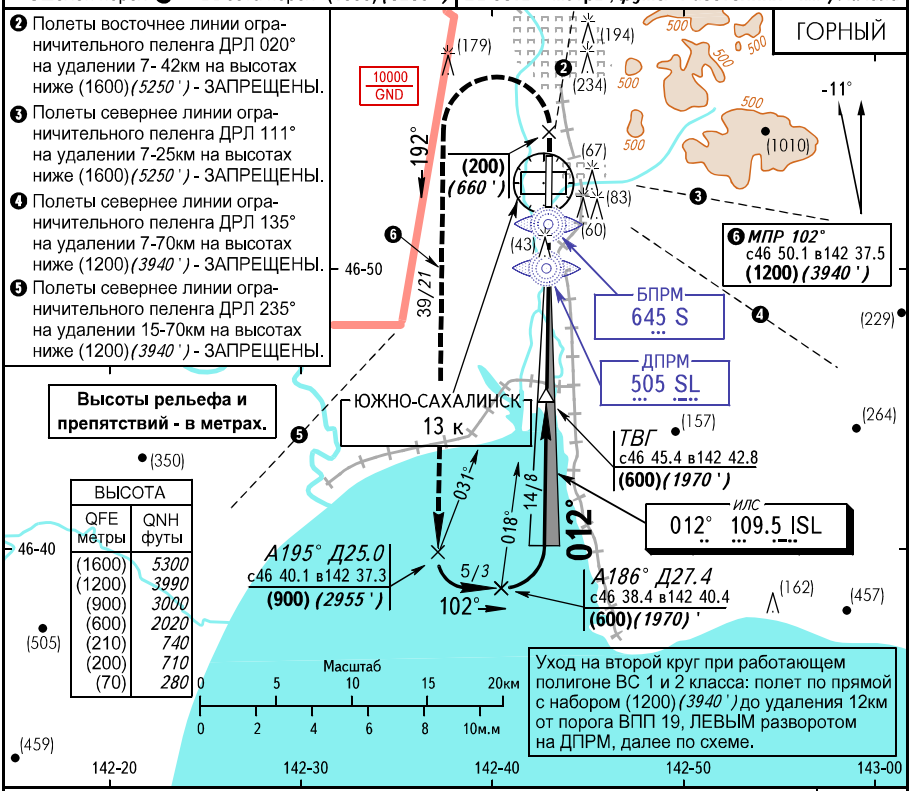
Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

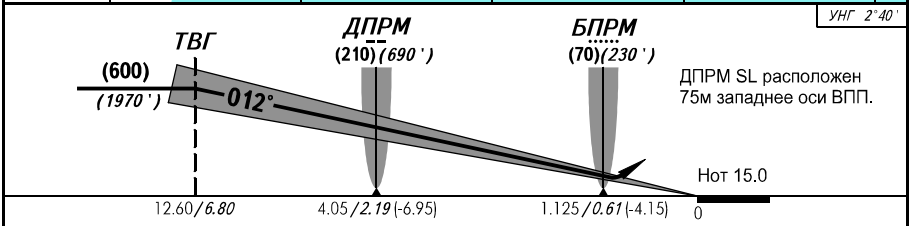
❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*
(210)	*740*
(200)	*710*
(70)	*280*

Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200)*(3940 ')* до удаления 12км от порога ВПП 19, ЛЕВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200)*(3940 ')* на МПУ 192° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *245 '*	60x800 *245 '*	60x800 *245 '*
B			
C	70x900 *275 '*	70x900 *275 '*	80x1000 *307 '*
D			
Верт.	Не опубликовано		60x600

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0				
	МПР	А	Д	Н
3 разв.	027	192	21.4	(900)
4 разв.	016	183	22.5	(600)

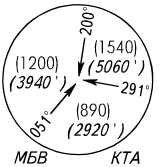
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		-441	+1662

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты 3-го и 4 го разворотов. Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з



ХОМУТОВО

ИЛС ВПП 19

КРМ **111.7 IPI**

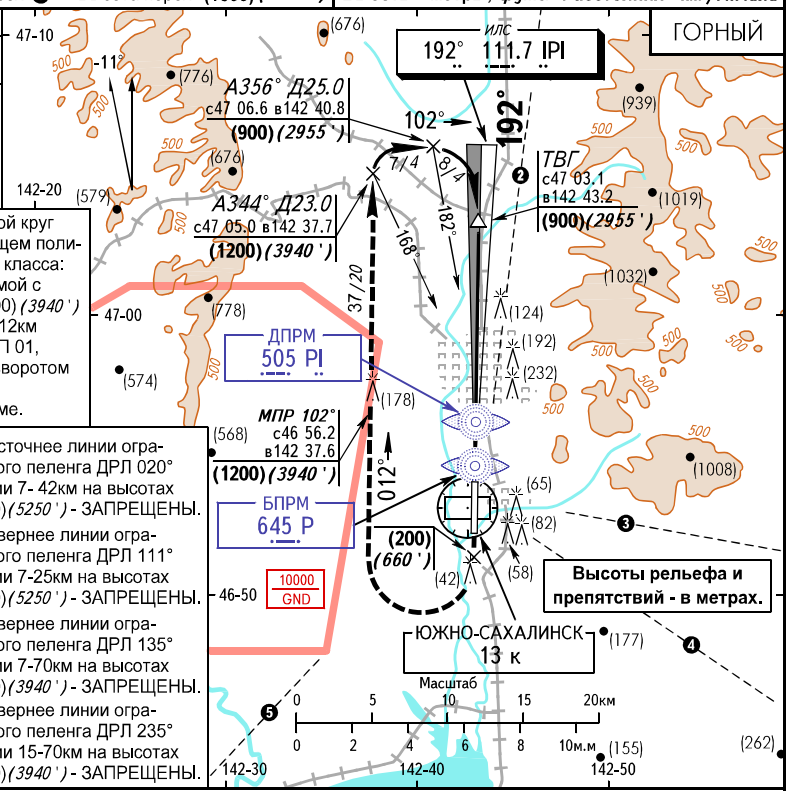
Наэр. **18.1** *59'* Нпор. **15.2** *50'*

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*
(225)	*790*
(200)	*710*
(75)	*300*

Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200) *(3940')* до удаления 12км от порога ВПП 01, ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

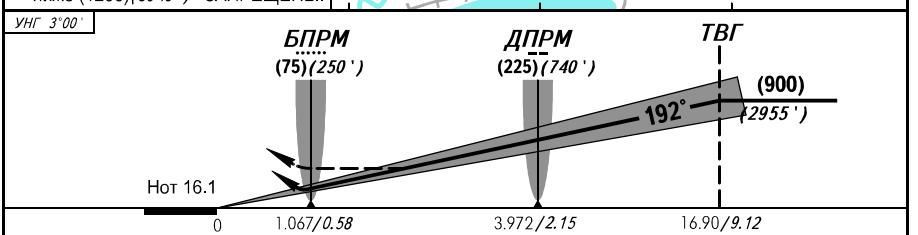


❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (1200)*(3940')* на МПУ 012° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания .

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 19		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *250'*	60x800 *250'*	60x800 *250'*
B			
C	70x900 *280'*	70x900 *280'*	80x1000 *312'*
D			
Верт.			60x600

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0				
	МПР	А	Д	Н
3 разв.	172	348	20.6	(1200)
4 разв.	187	359	21.5	(900)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+441	+1738

ЦАИГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з

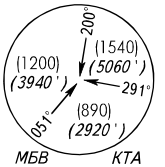
ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ХОМУТОВО

ОСП ВПП 01

ДПРМ **505 SL**

Наэр. **18.1** *59* ' Нпор. **13.6** *45* '



❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250')*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

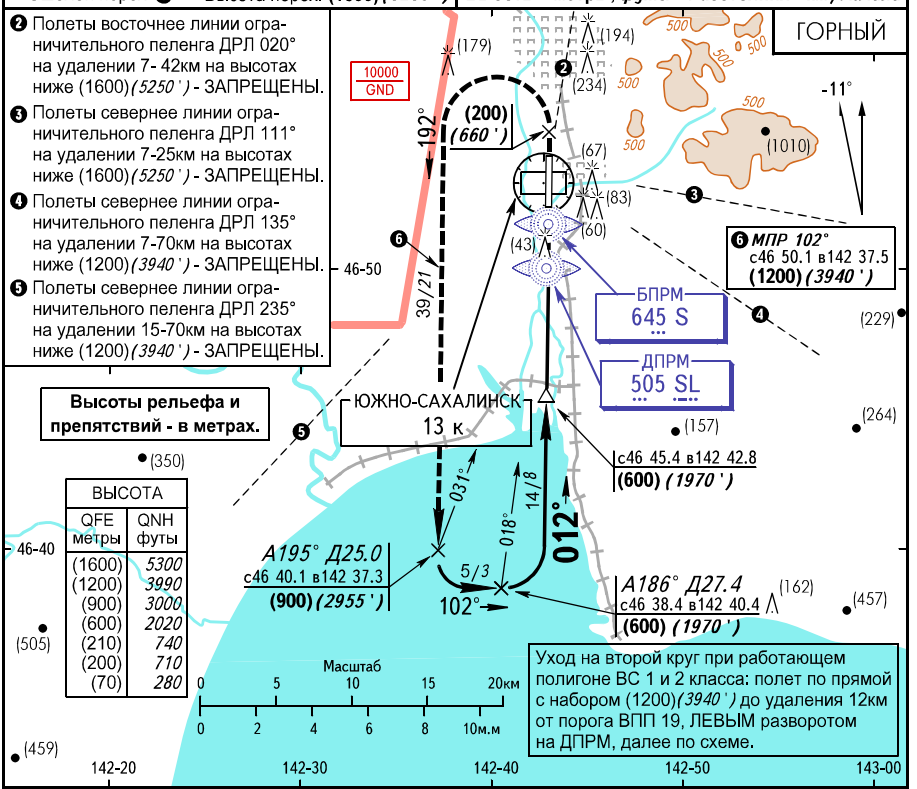
❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

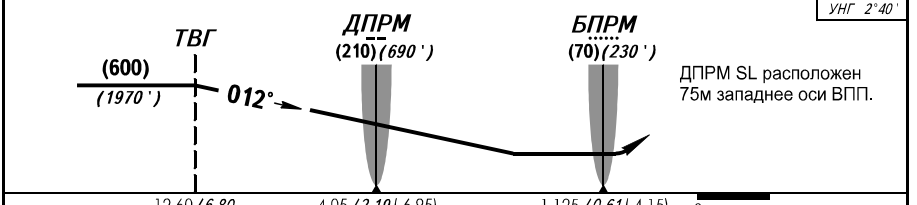
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*
(210)	*740*
(200)	*710*
(70)	*280*



Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200)*(3940')* до удаления 12км от порога ВПП 19, ЛЕВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200)*(3940')* на МПУ 192° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОСП	ОПРС(ДПРМ) с фиксир. ТВГ	ОПРС(ДПРМ) без фиксир. ТВГ
A	105x1500 *389'*	250x3000 *865'*	305x3000 *1046'*
B			
C		250x4000 *865'*	305x5000 *1046'*
D			
Верт.	105x1000	250x3000	305x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	027	192	21.4	(900)
4 разв.	016	183	22.5	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		-441	+1662

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты 3-го и 4-го разворотов. Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з

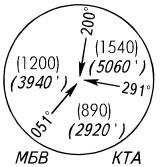
ХОМУТОВО

ОПРС ВПП 01

БПРМ **645 S**

Наэр. **18.1** *59* ' Нпор. **13.6** *45* '

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250')*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3000*
(600)	*2020*
(200)	*710*
(70)	*280*

ГОРНЫЙ

10000 GND

192°

39/21

(200) *(660')*

ЮЖНО-САХАЛИНСК 13 к.

❻ *МПР 102°* с46 50.1 в142 37.5 **(1200)** *(3940')*

БПРМ 645 S

ДПРМ 505 SL

с46 45.4 в142 42.8 **(600)** *(1970')*

A195° Д25.0 с46 40.1 в142 37.3 **(900)** *(2955')*

A186° Д27.4 с46 38.4 в142 40.4 **(600)** *(1970')*

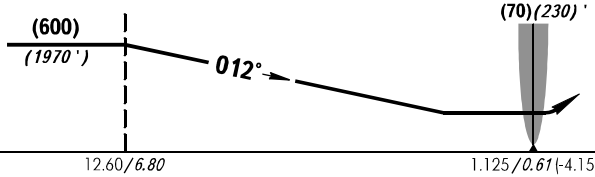
028° S 019° S 14/8 012° 102° 5/3

Масштаб 0 5 10 15 20км 0 2 4 6 8 10м.м

Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200)*(3940')* до удаления 12км от порога ВПП 19, ЛЕВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

142-20 142-30 142-40 142-50 143-00

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200)*(3940')* на МПУ 192° к траверзу БПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ОПРС(БПРМ) с фиксир. ТВГ	**ОПРС(БПРМ) без фиксир. ТВГ**
A	250x3000 *865'*	305x3000 *1046'*
B		
C	300x5000 *1029'*	305x5000 *1046'*
D		
Верт.	250x3000	305x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	026	192	21.4	(900)
4 разв.	016	183	22.5	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		-441	+1662

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты 3-го и 4-го разворотов. Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОСАДКА (С фиксированной ТВГ)

27 авг 09 | Л-3

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ХОМУТОВО

ОСП ВПП 19

ДПРМ **505 PI**

Наэр. **18.1** *59* ' *Нпор.* **15.2** *50* '

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*
(225)	*790*
(200)	*710*
(75)	*300*

Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200) *(3940 ')* до удаления 12км от порога ВПП 01, ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ГОРНЫЙ

A356° Д25.0
с47 06.6 в142 40.8
(900) *(2955 ')*

A344° Д23.0
с47 05.0
в142 37.7
(1200) *(3940 ')*

с47 03.1
в142 43.2
(900) *(2955 ')*

ДПРМ
505 PI

МПР 102°
с46 56.2
в142 37.6
(1200) *(3940 ')*

БПРМ
645 P

10000
GND

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

УНГ 3°00 '

БПРМ
(75) *(250 ')*

ДПРМ
(225) *(740 ')*

(900) *(2955 ')*

192°

0 1.067 */0.58* (0.0) 3.972 */2.15* (6.5) 16.90 */9.12*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (1200)*(3940 ')* на МПУ 012° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания .

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОСП с фиксир. ТВГ	**ОПРС(ДПРМ) с фиксир. ТВГ**
A	245x3000 ***854 '***	595x3000 ***2002 '***
B		
C	245x3500 ***854 '***	595x5000 ***2002 '***
D		
Верт.	245x3000	595x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	172	348	20.6	(1200)
4 разв.	187	359	21.5	(900)

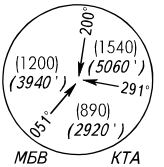
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+441	+1738

ЦАИГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з



ХОМУТОВО
ОСП ВПП 19
ДПРМ **505 PI**
Наэр. **18.1** *59* ' Нпор. **15.2** *50* '

❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех:**(1600)** *(5250 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*
(225)	*790*
(200)	*710*
(75)	*300*

Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200) *(3940 ')* до удаления 12км от порога ВПП 01, ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

ГОРНЫЙ

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

A356° Д25.0
с47 06.6 в142 40.8
(900) *(2955 ')*

A344° Д23.0
с47 05.0
в142 37.7
(1200) *(3940 ')*

с47 03.1
в142 43.2
(900) *(2955 ')*

ДПРМ
505 PI

МПР 102°
с46 56.2
в142 37.6
(1200) *(3940 ')*

БПРМ
645 P

10000
GND

ЮЖНО-САХАЛИНСК
13 к

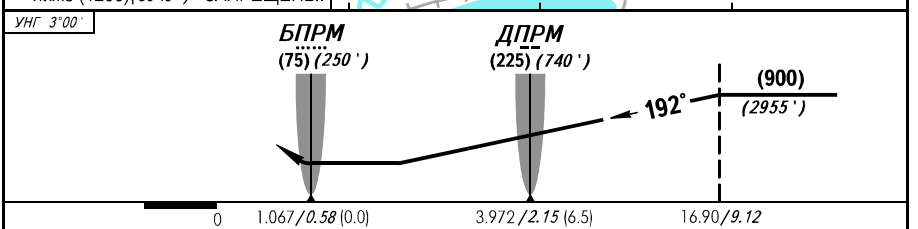
❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600) *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600) *(5250 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200) *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200) *(3940 ')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (1200)***(3940 ')*** на МПУ 012° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания .

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОСП без р/л контроля	**ОПРС(ДПРМ) без р/л контроля**
A	275x3000 ***952 '***	650x3000 ***2183 '***
B		
C	275x4000 ***952 '***	650x5000 ***2183 '***
D		
Верт.	275x3000	650x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0				
	МПР	А	Д	Н
3 разв.	172	348	20.6	(1200)
4 разв.	187	359	21.5	(900)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+441	+1738

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЮЖНО-САХАЛИНСК Посадка **120.600**
124.000 п/з
ЮЖНО-САХАЛИНСК Круг **120.600**
124.000 п/з

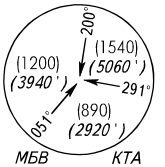
ЮЖНО-САХАЛИНСК, РОССИЯ

ХОМУТОВО

ОСП ВПП 19

БПРМ **645 Р**

Наэр. **18.1** *59* ' Нпор. **15.2** *50* '



❶ **2100** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
2400 при 758 > Раэр. ≧ 731 мм.рт.ст.
2700 при Раэр. < 731 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1600)** *(5250')*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1600)	*5300*
(1200)	*3990*
(900)	*3010*
(225)	*790*
(200)	*710*
(75)	*300*

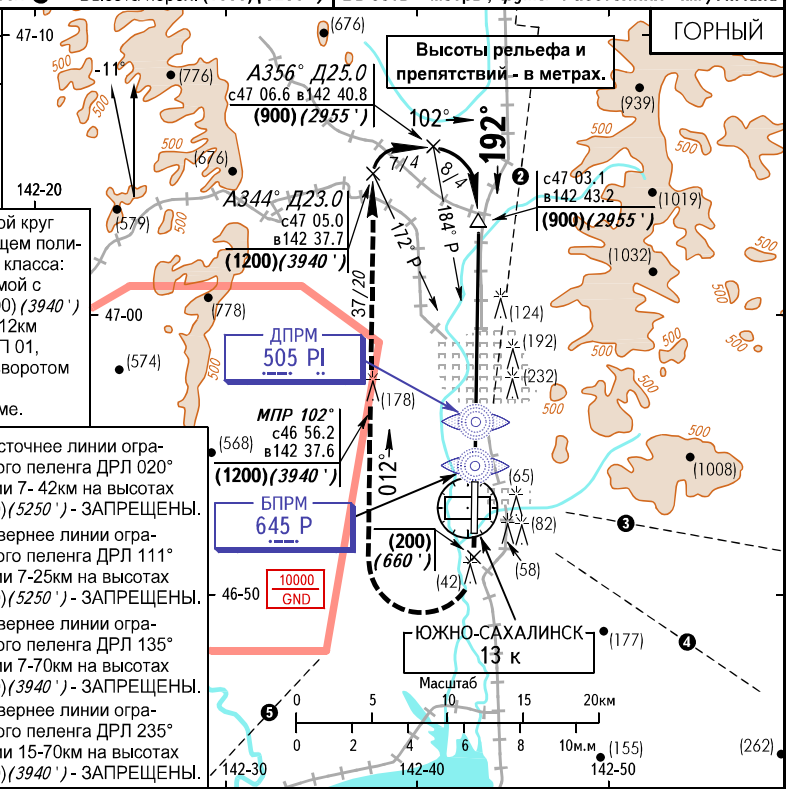
Уход на второй круг при работающем полигоне ВС 1 и 2 класса: полет по прямой с набором (1200) *(3940')* до удаления 12км от порога ВПП 01, ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ, далее по схеме.

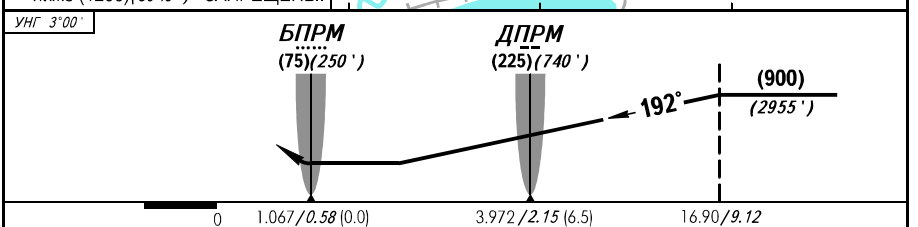
❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 020° на удалении 7- 42км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 111° на удалении 7-25км на высотах ниже (1600)*(5250')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❹ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 135° на удалении 7-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❺ Полеты севернее линии ограничительного пеленга ДРЛ 235° на удалении 15-70км на высотах ниже (1200)*(3940')* - ЗАПРЕЩЕНЫ.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (1200) ***(3940')*** на МПУ 012° к траверзу ДПРМ, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД в зону ожидания .

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОПРС(БПРМ) с р/л контролем	**ОПРС(БПРМ) без р/л контроля**
A	595x3000 *2002'*	650x3000 *2183'*
B		
C	595x5000 *2002'*	650x5000 *2183'*
D		
Верт.	595x3000	650x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	А	Д	Н
3 разв.	176	348	20.6	(1200)
4 разв.	188	359	21.5	(900)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		+441	+1738

ЦАИГА *ИЗМ:* Футы.

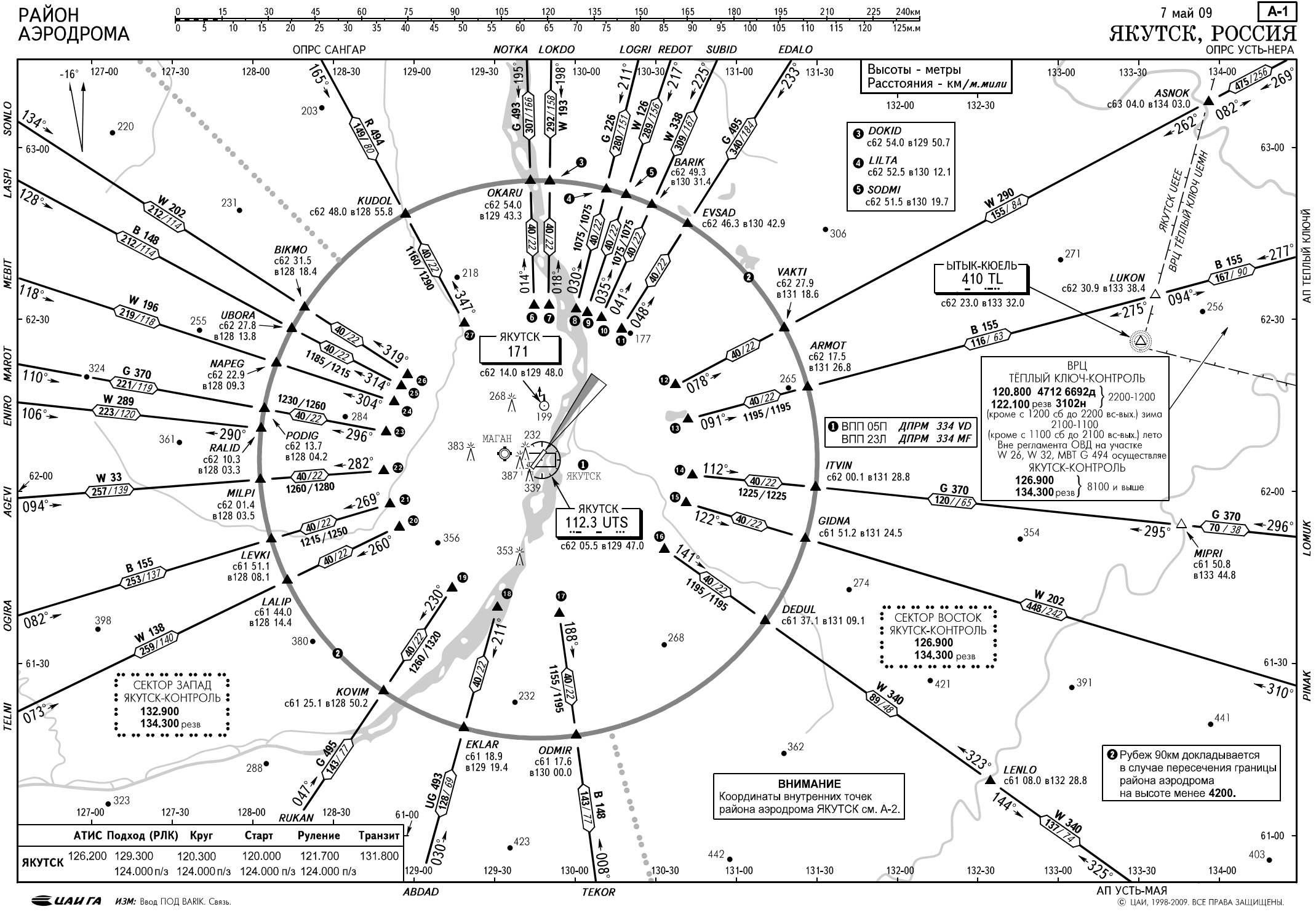
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

7 май 09

A-1

ЯКУТСК, РОССИЯ



	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Старт	Руление	Транзит
ЯКУТСК	126.200	129.300 124.000 п/з	120.300 124.000 п/з	120.000 124.000 п/з	121.700 124.000 п/з	131.800

ЦАИ ГА ИЗМ: Ввод ПОД BARIK. Связь.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

❻ *R014° D50.2*
с62 32.5 в129 44.7
2400-3600

❼ *R018° D50.2*
с62 32.5 в129 48.7
2400-3600

❽ *R029° D49.9*
с62 31.6 в130 00.5
2400-3600

❾ *R033° D49.9*
с62 31.1 в130 04.6
2400-3600

❿ *R040° D49.4*
с62 29.7 в130 10.8
2400-3600

⓫ *R047° D49.9*
с62 28.3 в130 17.4
2400-3600

⓬ *R077° D49.5*
с62 18.1 в130 37.3
2400-3300

⓭ *R090° D49.5*
с62 12.4 в130 42.0
2400-3300

⓮ *R111° D49.3*
с62 02.7 в130 43.3
2400-3300

⓯ *R122° D49.2*
с61 57.8 в130 41.0
2400-3300

⓰ *R142° D49.3*
с61 49.9 в130 32.6
3000

⓱ *R189° D49.8*
с61 38.9 в129 54.0
2400-3300

⓲ *R212° D49.9*
с61 39.7 в129 31.2
2100-3300

⓳ *R230° D50.1*
с61 43.2 в129 14.8
2100-3300

⓴ *R260° D50.4*
с61 53.7 в128 55.0
2400-3300

㉑ *R270° D50.5*
с61 57.7 в128 51.6
2400-3300

㉒ *R282° D50.5*
с62 03.4 в128 49.2
2400-3000

㉓ *R296° D50.6*
с62 10.3 в128 49.7
2700-3000

㉔ *R304° D50.6*
с62 13.7 в128 51.4
2700-3000

㉕ *R314° D50.7*
с62 18.1 в128 55.2
3000

㉖ *R319° D50.6*
с62 20.1 в128 57.8
3000

㉗ *R347° D50.5*
с62 29.2 в129 18.5
2700-3600

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3610* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояние - км ***/м.мили***

ARMOT 2A, GIDNA 2A, DEDUL 2A, DOKID 2A, EKLAR 2A, EVSAD 2A, VAKTI 2A, ITVIN 2A, KOVIM 2A, LILTA 2A. ODMIR 2A, OKARU 2A, SODMI 2A, SUBID 2A

(740)
2760 '
МБВ
КТА

R040° D49.4
с62 29.7
в130 10.8
3600

R014° D50.2
с62 32.5
в129 44.7
3600

❺ *R018° D50.2*
с62 32.5 в129 48.7
3600
❻ *R029° D49.9*
с62 31.6 в130 00.5
3600

R047° D49.9
с62 28.3
в130 17.4
3600

❼ *R033° D49.9*
с62 31.1 в130 04.6
3600

❶ **1500** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3288)*
(700)	*(2298)*
(600)	*(1968)*

-16°
НЕ В МАСШТАБЕ

ЯКУТСК
ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

ДПРМ
334 VD
с62 03.2 в129 42.6
R238° D5.7

БПРМ
685 V
с62 04.4 в129 44.6
R242° D2.9
(700) *2620* '

R077° D49.5
с62 18.1
в130 37.3
3300

R235° D14.5
с61 59.4 в129 36.6
(700) *2620* '

R234° D19.0
с61 57.5
в129 33.5
(700) *2620* '

R233° D20.3
с61 56.8
в129 33.0
(700) *2620* '

R213° D20.2
с61 55.1
в129 40.3

R090° D49.5
с62 12.4
в130 42.0
3300

R111° D49.3
с62 02.7
в130 43.3
3300

R122° D49.2
с61 57.8
в130 41.0
3300

R142° D49.3
с61 49.9 в130 32.6
3000

R230° D21.4
с61 55.9
в129 33.4
(700)
2620 '

R215° D22.0
МПР 027°
с61 54.3 в129 38.8

R217° D22.3
с61 54.3
в129 37.9
(700) *2620* '

R212° D49.9
с61 39.7 в129 31.2
2100

R189° D49.8
с61 38.9 в129 54.0
2400

R230° D50.1
с61 43.2 в129 14.8
2100

❸ *R227° D21.6*
с61 55.5 в129 34.3
(700) *2620* '
❹ *R214° D21.5*
с61 54.5 в129 39.5

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа) ВС выходят на БПРМ с последующим снижением и заходом на посадку в соответствии с данной схемой.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3610 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояние - км ***/м.мили***

BIKMO 2A, KUDOL 2A, LALIP 2A, LEVKI 2A, MEBIT 2A, MILPI 2A, PODIG 2A, UBORA 2A

-16°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа) ВС выходят на БПРМ с последующим снижением и заходом на посадку в соответствии с данной схемой.

(740)
2760 '
МБВ
КТА

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290 '* - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3288)*
(700)	*(2298)*
(600)	*(1968)*

R347° D50.5
с62 29.2 в129 18.5
2700

170°
50/27
KUDOL 2A

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

R314° D50.7
с62 18.1
в128 55.2
3000

R319° D50.6
с62 20.1 в128 57.8
3000

163°
50/29
BIKMO 2A

R304° D50.6
с62 13.7
в128 51.4
2700

158°
48/26
UBORA 2A

БПРМ
685 V
с62 04.4 в129 44.6
R242° D2.9
(700) *2620 '*

ЯКУТСК

148°
44/24
MEBIT 2A

ДПРМ
334 VD
с62 03.2 в129 42.6
R238° D5.7

140°
42/23
PODIG 2A

R296° D50.6
с62 10.3
в128 49.7
2700

R243° D21.7
с61 57.5 в129 28.8
(700) *2620 '*

R235° D14.5
с61 59.4
в129 36.6
(700)
2620 '

208°
18/10

123°
36/19
MILPI 2A

R282° D50.5
с62 03.4
в128 49.2
2400

106°
34/18
LEVKI 2A

32/17
LALIP 2A

R270° D50.5
с61 57.7
в128 51.6
2400

095°

064°
060°
059°
8/4

053°
15/6

043°

R238° D20.4
с61 57.4
в129 31.2

R239° D21.0
с61 57.3
в129 30.5

R213° D20.2
с61 55.1 в129 40.3

7/4
323°

R260° D50.4
с61 53.7
в128 55.0
2400

R227° D21.6
с61 55.5 в129 34.3
(700) *2620 '*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ЯКУТСК Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1000)** *3600* '	Расстояние - км */м.мили*
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з		

ARMOT 4A, GIDNA 4A, DEDUL 4A, EKLAR 4A, EVSAD 4A, VAKTI 4A, ITVIN 4A, KOVIM 4A, LILTA 4A, ODMIR 4A, SODMI 4A, SUBID 4A

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

(740)
2760 '

МБВ
КТА

❶ **1500** при Разр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 751 мм.рт.ст.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

R029° D49.9
с62 31.6 в130 00.5
2400

R033° D49.9
с62 31.1
в130 04.6
2400

R040° D49.4
с62 29.7
в130 10.8
2400

R047° D49.9
с62 28.3
в130 17.4
2400

R077° D49.5
с62 18.1 в130 37.3
2400

R090° D49.5
с62 12.4 в130 42.0
2400

197°
203°
214°
226°
269°
287°

LILTA 4A 32/17
SODMI 4A 31/17
SUBID 4A 31/17
EVSAD 4A 31/17
VAKTI 4A 35/19
ARMOT 4A 33/18

R050° D20.2
МПР 231°
с62 14.5 в130 00.1
(400) *1630* '

R064° D20.1
МПР 251°
с62 12.7
в130 04.3
(400) *1630* '

R051° D19.4
МПР 232°
с62 14.0 в129 59.9
(400) *1630* '

ЯКУТСК
171
с62 14.0 в129 48.0
R019° D15.8

11/6
7/4
233°
278°
10/5
254°
260°
261°

R054° D16.3
МПР 238°
с62 12.4
в129 58.6

R067° D20.7
с62 12.5 в130 05.6

R050° D9.1
с62 09.6
в129 52.9
(400) *1630* '

R076° D19.2
с62 10.6
в130 06.2
(400) *1630* '

R074° D20.1
МПР 264°
с62 11.2
в130 06.7

37/20
ITVIN 4A
315°

R071° D20.7
с62 11.8
в130 06.6

41/22
GIDNA 4A
R111° D49.3
с62 02.7
в130 43.3
2400
328°

ДПРМ
334 MF
с62 08.0 в129 50.4
R048° D5.5

12/6
323°
053°

ЯКУТСК

R106° D9.1
с62 05.5
в129 57.5
(700) *2620* '

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(400)	*(1315)*

47/25
DEDUL 4A
347°

R122° D49.2
с61 57.8
в130 41.0
2400

R142° D49.3
с61 49.9 в130 32.6
3000

❷
ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05 .5 в129 47.0

56/30
KOVIM 4A
057°

65/35
EKLAR 4A
044°

61/33
ODMIR 4A
026°

R212° D49.9
с61 39.7
в129 31.2
3300

R230° D50.1
с61 43.2 в129 14.8
3300

R189° D49.8
с61 38.9
в129 54.0
3300

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа) ВС выходят на БПРМ с последующим снижениеми заходом на посадку в соответствии с данной схемой.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3600* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояние - км ***/м.мили***

BIKMO 4A, DOKID 4A, KUDOL 4A, LALIP 4A, LEVKI 4A, MEBIT 4A, MILPI 4A, PODIG 4A, OKARU 4A, UBORA 4A

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа) ВС выходят на БПРМ с последующим снижением и заходом на посадку в соответствии с данной схемой.

(740)
2760 '
МБВ
КТА

R347° D50.5
с62 29.2 в129 18.5
2700

142°

41/22
KUDOL 4A

R014° D50.2
с62 32.5 в129 44.7
2400

176°

182°

DOKID 4A **33/18**

OKARU 4A **34/18**

R018° D50.2
с62 32.5 в129 48.7
2400

R319° D50.6
с62 20.1 в128 57.8
3000

R314° D50.7
с62 18.1
в128 55.2
3000

114°

50/27
BIKMO 4A

R034° D21.3
с62 16.4
в129 54.7

R304° D50.6
с62 13.7
в128 51.4
3000

109°

51/28
UBORA 4A

55/30
MEBIT 4A

100°

57/31
PODIG 4A

094°

R043° D20.8
с62 15.5
в129 57.9
(700) *2620* '

5/3

210°

215°

222°

227°

188°

233°

12/6

R296° D50.6
с62 10.3
в128 49.7
3000

61/33
MILPI 4A

64/35
LEVKI 4A

64/35
LALIP 4A

082°

073°

066°

ЯКУТСК
171
с62 14.0 в129 48.0
R019° D15.8

R050° D9.1
с62 09.6 в129 52.9
(400) *1630* '

R282° D50.5
с62 03.4
в128 49.2
3000

R270° D50.5
с61 57.7 в128 51.6
3300

R260° D50.4
с61 53.7 в128 55.0
3300

ДПРМ
334 MF
с62 08.0 в129 50.4
R048° D5.5

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290* '- - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(600)	*(1975)*
(400)	*(1315)*

❸ ***R032° D20.7***
МПР 207°
с62 16.2 в129 53.6
(700) *2620* '

❹ ***R039° D21.6***
с62 16.2 в129 56.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 23Л

ЯКУТСК, РОССИЯ

ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
ЯКУТСК Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1000)** ***3600*** '	Расстояние - км ***/м.мили***
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з		

BIKMO 4B, KUDOL 4B, LALIP 4B, LEVKI 4B, MEBIT 4B, MILPI 4B, PODIG 4B, UBORA 4B

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ или при неустойчивой работе бортовых навигационных средств (по докладу экипажа) ВС выходят на БПРМ с последующим снижением и заходом на посадку в соответствии с данной схемой.

(740)
2760 '
МБВ
КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(600)	*(1975)*
(400)	*(1315)*

R347° D50.5
с62 29.2
в129 18.5
2700

154°
38/21
KUDOL 4B

R319° D50.6
с62 20.1 в128 57.8
3000

120°
45/24
BIKMO 4B

R314° D50.7
с62 18.1 в128 55.2
3000

115°
46/25
UBORA 4B

R304° D50.6
с62 13.7 в128 51.4
3000

105°
49/26
MEBIT 4B

R296° D50.6
с62 10.3
в128 49.7
3000

098°
51/28
PODIG 4B

ЯКУТСК
171
с62 14.0 в129 48.0
R019° D15.8

R036° D13.8
с62 12.5
в129 52.4
(400) ***1630*** '

5/3
143°

6/3
208°
233°

R282° D50.5
с62 03.4 в128 49.2
3000

084°
55/30
MILPI 4B

074°
58/31
LEVKI 4B

066°
60/32
LALIP 4B

R270° D50.5
с61 57.7 в128 51.6
3300

R260° D50.4
с61 53.7 в128 55.0
3300

R050° D9.1
с62 09.6
в129 52.9
(400) ***1630*** '

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

ДПРМ
334 MF
с62 08.0 в129 50.4
R048° D5.5

ЯКУТСК

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** ***2290*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Старт	**120.000**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3610* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояние - км/***м.мили***

-16°
НЕ В МАСШТАБЕ

BIKMO 1, DOKID 1, KUDOL 1, LALIP 1, LEVKI 1, MEBIT 1, MILPI 1, OKARU 1, PODIG 1, UBORA 1

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

(740)
2760 '
МБВ
КТА

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3288)*
(200)	*(658)*

R014° D50.2
с62 32.5 в129 44.7

R018° D50.2
с62 32.5 в129 48.7

R347° D50.5
с62 29.2 в129 18.5

R319° D50.6
с62 20.1 в128 57.8

R314° D50.7
с62 18.1 в128 55.2

R304° D50.6
с62 13.7 в128 51.4

R296° D50.6
с62 10.3 в128 49.7

R282° D50.5
с62 03.4 в128 49.2

R270° D50.5
с61 57.7 в128 51.6

R260° D50.4
с61 53.7 в128 55.0

50/27 KUDOL 1
47/25 OKARU 1
48/26 DOKID 1
53/29 BIKMO 1
54/29 UBORA 1
56/30 MEBIT 1
57/31 PODIG 1
59/32 MILPI 1
61/33 LEVKI 1
62/33 LALIP 1

305° 294° 286° 271° 259° 250° 341° 310° 011° 015° 053°

ЯКУТСК
171
с62 14.0 в129 48.0
R019° D15.8

(200) *980* '

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

ДПРМ
334 VD
с62 03.2 в129 42.6

4 1/2

1. Выполнение ЛЕВОГО разворота под контролем органа ОВД в связи с пересечением зоны АД МАГАН.
2. Выход ВС на АП НЮРБА, ЛЕНСК, ОПРС САНГАР, ПОД OGIRA, MAROT, LASPI ПРАВЫМ разворотом по указанию органа ОВД.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Старт	**120.000**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3610* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ARMOT 1, GIDNA 1, DEDUL 1, EVSAD 1, EKLAR 1, VAKTI 1, ITVIN 1, KOVIM 1, LILTA 1,ODMIR 1, SODMI 1, SUBID 1

-16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(740)
2760 '
МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3288)*
(200)	*(658)*

R029° D49.9
с62 31.6 в130 00.5

R033° D49.9
с62 31.1 в130 04.6

R040° D49.4
с62 29.7 в130 10.8

R047° D49.9
с62 28.3 в130 17.4

R077° D49.5
с62 18.1 в130 37.3

R090° D49.5
с62 12.4 в130 42.0

R111° D49.3
с62 02.7 в130 43.3

R122° D49.2
с61 57.8 в130 41.0

R142° D49.3
с61 49.9 в130 32.6

R189° D49.8
с61 38.9 в129 54.0

R212° D49.9
с61 39.7 в129 31.2

R230° D50.1
с61 43.2 в129 14.8

ЯКУТСК
171
с62 14.0 в129 48.0
R019° D15.8

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

ДПРМ
334 VD
с62 03.2 в129 42.6

(200) *980* '

028° 033° 040° 048° 080° 094° 117° 127° 150° 199° 221° 239° 053°

47/25 LILTA 1
47/25 SODMI 1
47/25 SUBID 1
47/25 EVSAD 1
47/25 VAKTI 1
48/26 ARMOT 1
49/26 ITVIN 1
50/27 GIDNA 1
53/29 DEDUL 1
60/32 ODMIR 1
63/34 EKLAR 1
66/36 KOVIM 1

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже **(600)** *2290* '- - ЗАПРЕЩЕНЫ.

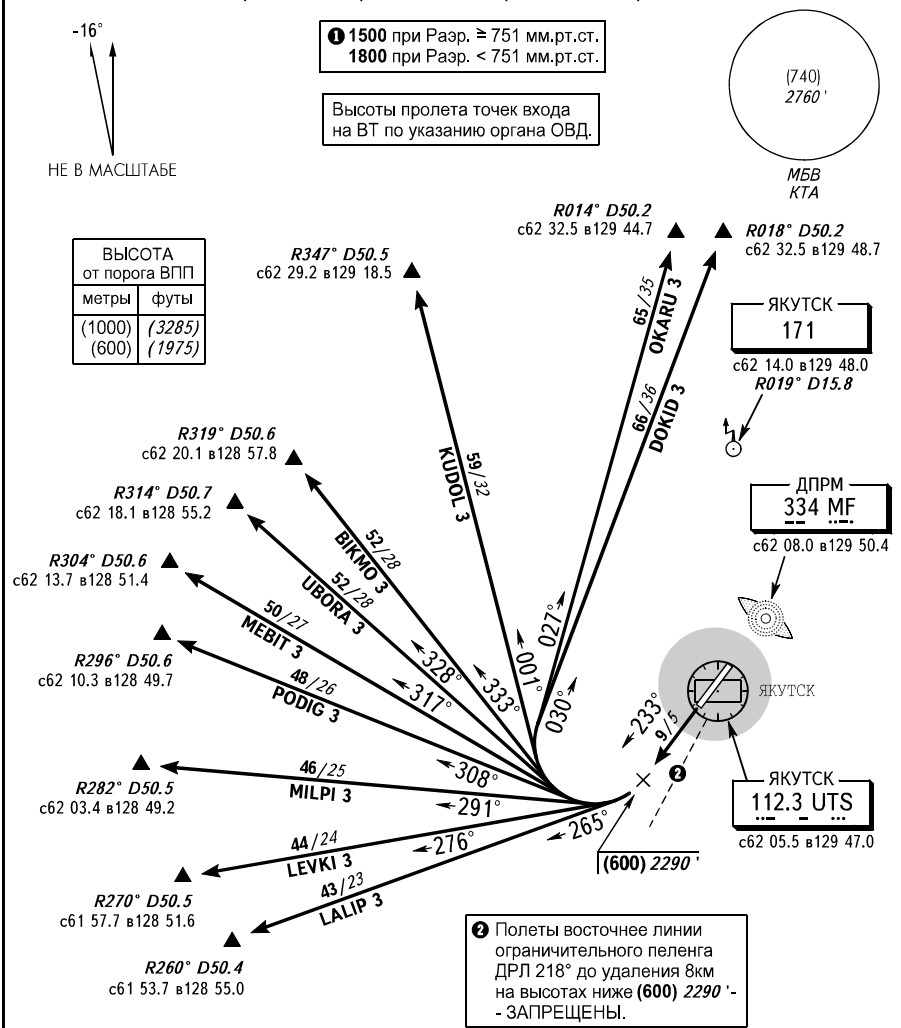
1. Выполнение ЛЕВОГО разворота под контролем органа ОВД в связи с пересечением зоны АД МАГАН.
2. Выход ВС на АП НЮРБА, ЛЕНСК, ОПРС САНГАР, ПОД OGIRA, MAROT, LASPI ПРАВЫМ разворотом по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС **126.200** ЯКУТСК Старт **120.000** **124.000** п/з ЯКУТСК Круг **120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3600* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BIKMO 3, DOKID 3, KUDOL 3, LALIP 3, LEVKI 3, MEBIT 3, MILPI 3, OKARU 3, PODIG 3, UBORA 3



1. Выполнение ПРАВОГО разворота под контролем органа ОВД в связи с пересечением зоны АД МАГАН.
2. **1300-2000** взлет ВС выполняется с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ ВС. Первый разворот выполняется на высоте **(600)** *2290*.'
3. Выход ВС на АП НЮРБА, ЛЕНСК, ОПРС САНГАР, ПОД OGIRA, MAROT, LASPI ЛЕВЫМ разворотом по указанию органа ОВД.
4. При взлете пересекать линию ограничительного пеленга до набора высоты **(600)** *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

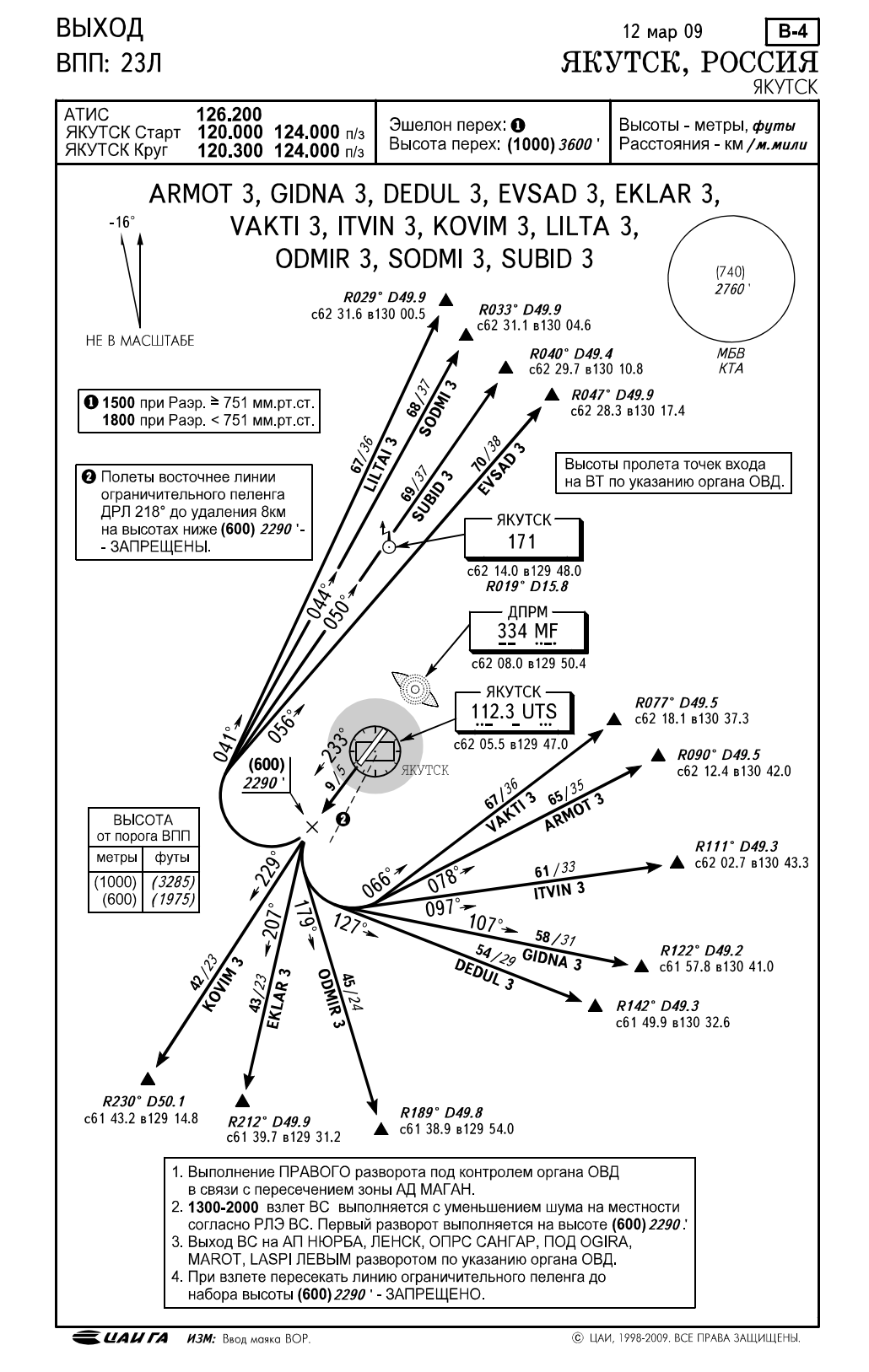
ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

АТИС	**126.200**		
ЯКУТСК Старт	**120.000**	**124.000** п/з	
ЯКУТСК Круг	**120.300**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)** *3600* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ARMOT 3, GIDNA 3, DEDUL 3, EVSAD 3, EKLAR 3, VAKTI 3, ITVIN 3, KOVIM 3, LILTA 3, ODMIR 3, SODMI 3, SUBID 3



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(600)	*(1975)*

1. Выполнение ПРАВОГО разворота под контролем органа ОВД в связи с пересечением зоны АД МАГАН.
2. **1300-2000** взлет ВС выполняется с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ ВС. Первый разворот выполняется на высоте **(600)** *2290* '.
3. Выход ВС на АП НЮРБА, ЛЕНСК, ОПРС САНГАР, ПОД OGIRA, MAROT, LASPI ЛЕВЫМ разворотом по указанию органа ОВД.
4. При взлете пересекать линию ограничительного пеленга до набора высоты **(600)** *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

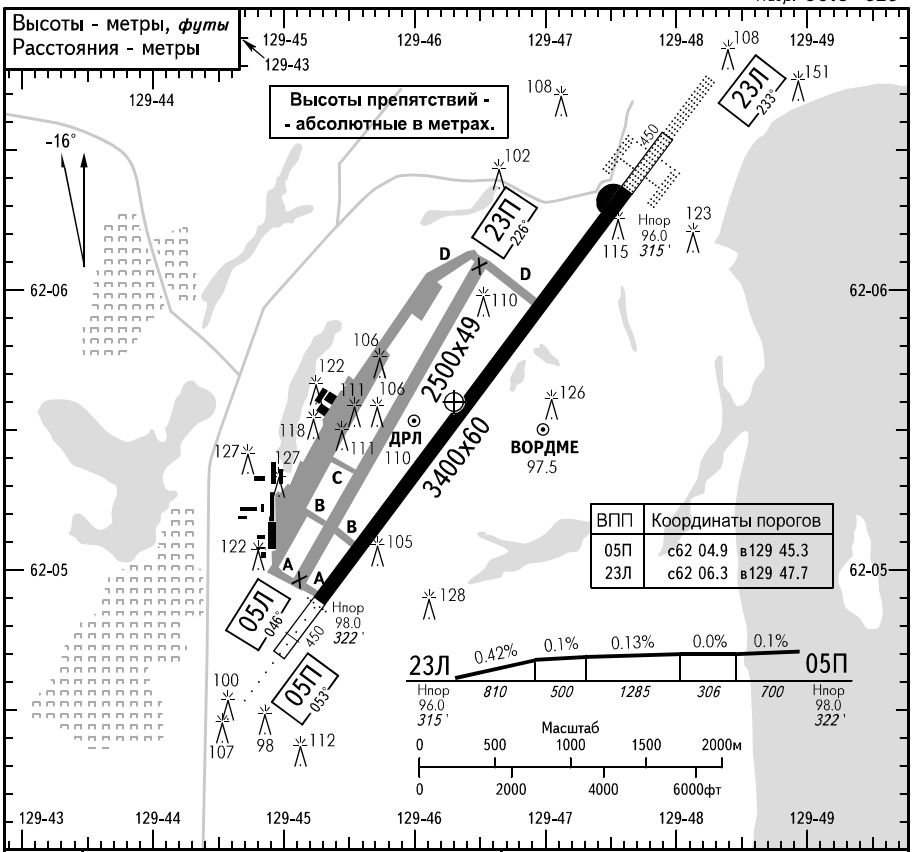
ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС	126.200	
ЯКУТСК Старт	120.000	124.000 п/з
ЯКУТСК Руление	121.700	124.000 п/з
ЯКУТСК Транзит	131.800	

КТА: с62 05.6 в129 46.3

ЯКУТСК

Назр. **99.0** *325'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05П	ОМИ	3400	3850	3400	3400
от РД B		2850	3300	2850	
23Л	ОВИ-2 ПАПИ (3°00)	3400	3850	3400	3400
от РД D		2450	2900	2450	

ИВПП 05Л/23П - ЗАКРЫТА.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

ВПП 05П/23Л

Кат. ВС	Нн.г.о.	С огнями оси ВПП		Без огней оси ВПП		Без огней оси ВПП при наличии ОВИ (ОМИ) бок. огней ВПП	
		день	ночь	день	ночь	день	ночь
A	б/о	200	200	300	300	300	300
B							
C				400	500	500	700
D							
Верт.		б/о					

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ
ЯКУТСК

-16°

НЕ В МАСШТАБЕ

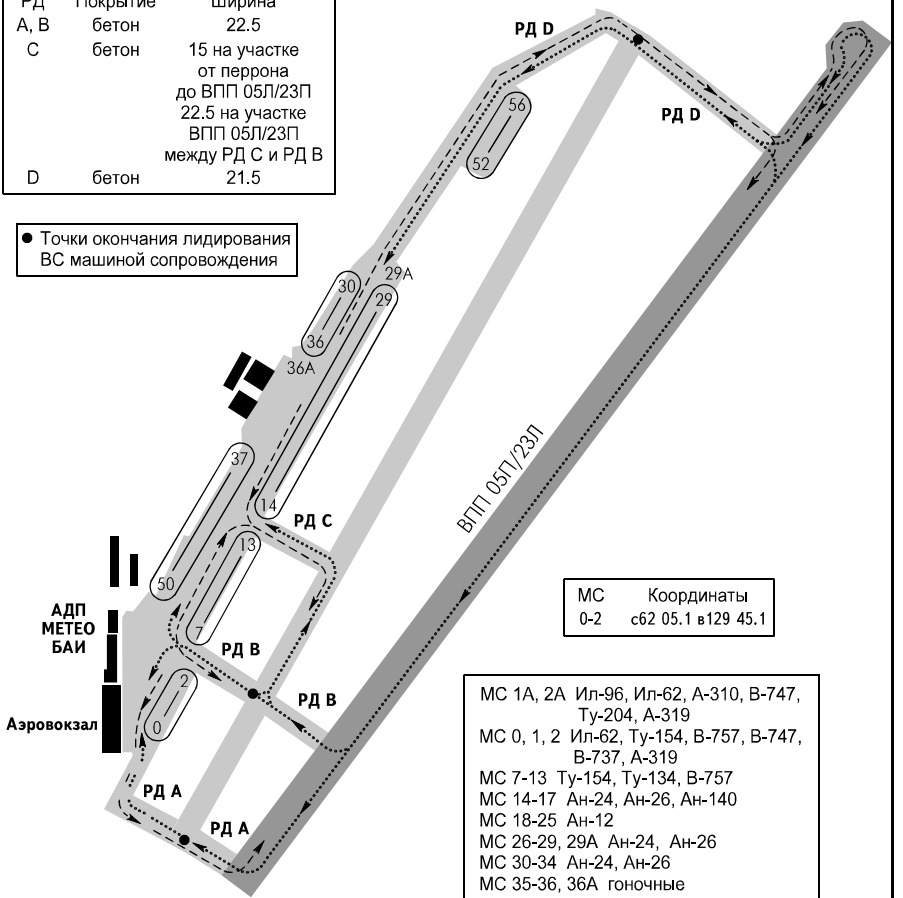
Руление по РД А производить строго по разметке на минимальной скорости.
РД С- руление ВС типа Ан-12 и классом ниже.
Руление по РД С выполнять на режиме малого газа внутренних двигателей, на минимальной скорости, строго по разметке.

РД А на участке от перрона до ВПП 05Л/23П	PCN 36 / R / B / X / T
РД А на участке от ВПП 05Л/23П до ВПП 05П/23П	PCN 47 / R / B / X / T
РД В на участке от перрона до ВПП 05Л/23П	PCN 39 / R / C / X / T
РД В на участке от ВПП 05Л/23П до ВПП 05П/23П	PCN 49 / R / B / X / T
РД С на участке от перрона до ВПП 05Л/23П	PCN 20 / R / B / X / T
РД С на участке ВПП 05Л/23П	PCN 18 / R / B / X / T
РД D на участке от МС 52 до перрона	PCN 18 / R / B / X / T
РД D от ВПП 05П/23Л до ВПП 05Л/23П	PCN 47 / R / B / X / T
РД D от ВПП 05Л/23П до МС 52	PCN 36 / R / B / X / T

На всех РД установлены рулежные огни.

РД	Покрытие	Ширина
А, В	бетон	22.5
С	бетон	15 на участке от перрона до ВПП 05Л/23П 22.5 на участке ВПП 05Л/23П между РД С и РД В
D	бетон	21.5

● Точки окончания лидирования ВС машиной сопровождения



МС	Координаты
0-2	с62 05.1 в129 45.1

МС 1А, 2А Ил-96, Ил-62, А-310, В-747, Ту-204, А-319
МС 0, 1, 2 Ил-62, Ту-154, В-757, В-747, В-737, А-319
МС 7-13 Ту-154, Ту-134, В-757
МС 14-17 Ан-24, Ан-26, Ан-140
МС 18-25 Ан-12
МС 26-29, 29А Ан-24, Ан-26
МС 30-34 Ан-24, Ан-26
МС 35-36, 36А гоночные
МС 37-50 Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 52-55 Ил-76

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС **126.200**
ЯКУТСК Круг **120.300 124.000** п/з

ЯКУТСК

ИЛС ВПП 23Л

КРМ **111.7 IMF**

(740)
2760 '
МБВ *КТА*

❶ **1500** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Наэр. **99.0** *325* ' *Нпор.* **96.0** *315* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3600* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

1. При уходе на 2-ой круг или на запасной АД пересекать линию ограничительного пеленга до набора высоты (600) *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНО.
2. S г.п. для ВС с V > 300км/ч - 4км, V ≤ 300 км/ч - 2км

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(600)	*(1975)*
(400)	*(1315)*
(220)	*(725)*
(70)	*(235)*

ИЛС
233° 111.7 IMF
233°
R054 D16.3
МПР 238°
с62 12.4 в129 58.6
(400) *1630* '

ЯКУТСК
171

ТВГ
R050 D9.1
с62 09.6 в129 52.9
(400) *1630* '

ДПРМ
334 MF

R076 D19.2
с62 10.6 в130 06.2
(400) *1630* '

БПРМ
685 M

ЯКУТСК
112.3 UTS

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже (600) *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(600) *2290* '

(700) *2620* '

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

129-20 129-30 129-40 129-50 130-00 130-10 130-20

УНГ 3°00'

БПРМ
(70) *550* '

ДПРМ
(220) *1040* '

ТВГ
(400)
1630 '
233°

Нот 16.4
0 1.05/*0.57*(-4) 3.91/*2.11* (-6) 7.65/*4.13*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2290*** '; ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2620*** ' на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**			
	ИЛС Кат.II	**ИЛС Кат.I**	**ПСП***	**без Кат.**
A	30x350 *415* '	60x550 *515* '	60x800 *515* '	❸
B				
C			80x1000 *577* '	
D				
Верт.	30x400	60x600	60x600	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	262	071	14.0	(400)
4 разв.	236	055	12.4	(400)

* Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 метеоминимум **ПСП** 50x700 *479* '

❸ Метеоминимумы по **РМС** при отсутствии огней осевой линии и снятии категории: Верт. **ПСП** 60x600
ВС категории A, B **ДИР, ПСП** 60x800 *515* ' ВС категории C, D **ДИР** 60x800 *515* ' **ПСП** 80x1000 *577* '

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС **126.200**
ЯКУТСК Круг **120.300 124.000** п/з

ЯКУТСК
ОСП ВПП 05П

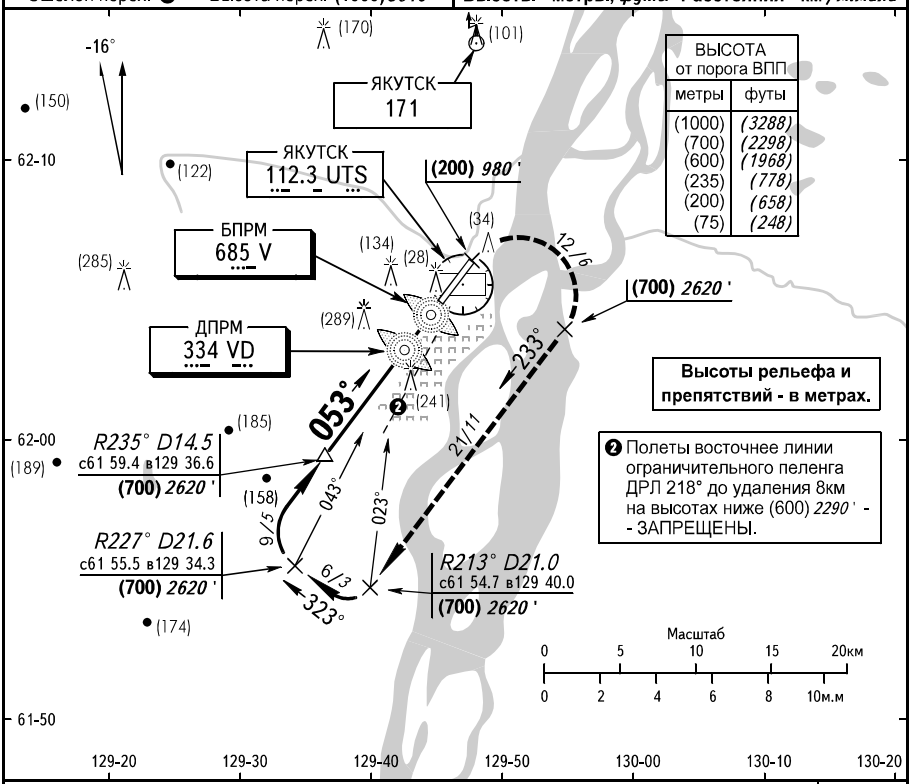
ДПРМ **334 VD**

(740)
2760 '
МБВ *КТА*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Наэр. **99.0** *325* ' *Нпор.* **98.0** *322* '

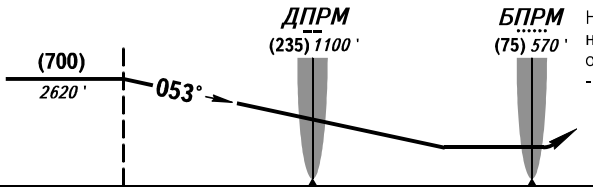
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3610* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3288)*
(700)	*(2298)*
(600)	*(1968)*
(235)	*(778)*
(200)	*(658)*
(75)	*(248)*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже (600) *2290* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

УНГ 3°10'



На конечном участке захода на посадку пересекать линию ограничительного пеленга - - ЗАПРЕЩЕНО.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***980*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2620*** ' на МПУ 233°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**		
	ОСП	**ОПРС**	**РТС обр.старта**
A	105x1500 ***666*** '	390x3000 ***1601*** '	425x3000 ***1716*** '
B			
C		390x5000 ***1601*** '	425x5000 ***1716*** '
D			
Верт.	100x1000	200x2500	425x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	033	218	17.1	(700)
4 разв.	044	224	17.7	(700)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС **126.200**
ЯКУТСК Круг **120.300** **124.000** п/з

ЯКУТСК
ОСП ВПП 23Л

ДПРМ **334 MF**

(740)
2760 '
МБВ *КТА*

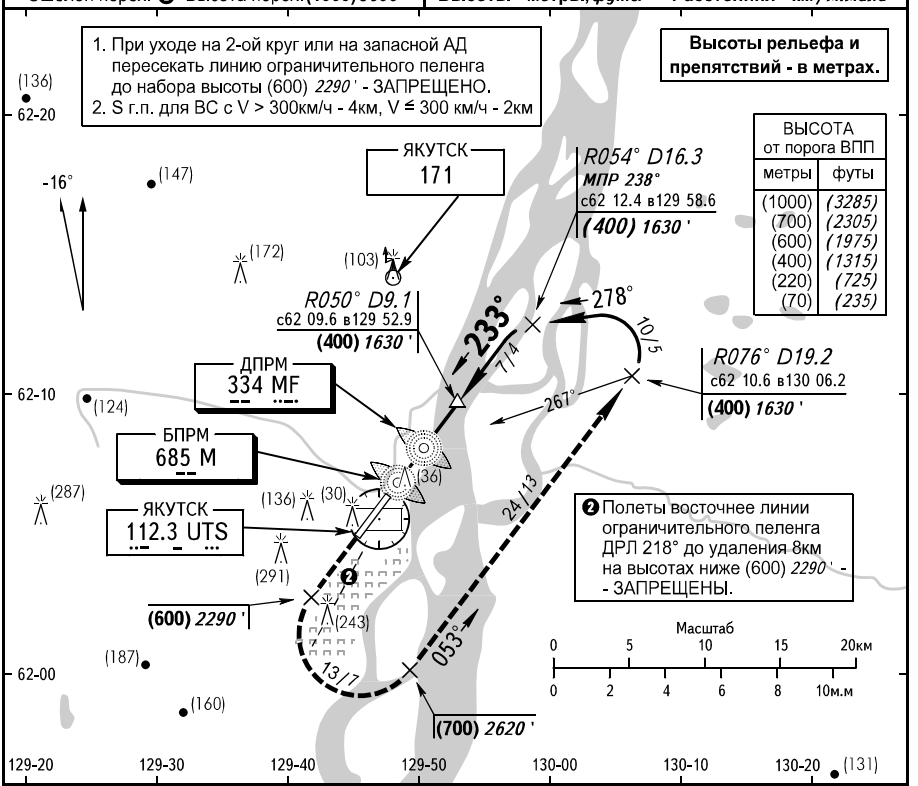
Назр. **99.0** *325* ' *Нпор.* **96.0** *315* '

❶ **1500** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3600* ' | **Высоты - метры,** *футы* | **Расстояния - км** */м.мили*

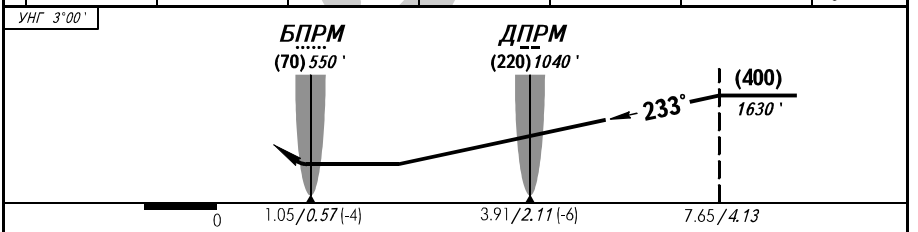
1. При уходе на 2-ой круг или на запасной АД пересекать линию ограничительного пеленга до набора высоты (600) *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНО.
2. S г.п. для ВС с V > 300км/ч - 4км, V ≤ 300 км/ч - 2км

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(600)	*(1975)*
(400)	*(1315)*
(220)	*(725)*
(70)	*(235)*

❷ Полеты восточнее линии ограничительного пеленга ДРЛ 218° до удаления 8км на высотах ниже (600) *2290* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2290*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2620*** ' на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**		
	ОСП	**ОПРС**	**РТС обр.старта**
A	100x1500 *643* '	200x2500 *971* '	200x3000 *971* '
B			
C		250x4000 *1135* '	300x5000 *1299* '
D			
Верт.	100x1000	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	262	071	14.0	(400)
4 разв.	236	055	12.4	(400)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Ввод маяка ВОР.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС **126.200**
ЯКУТСК Круг **120.300 124.000** п/з

ЯКУТСК
ВЗП ВПП 05П

ДПРМ **334 VD**

(740)
2760 '
МБВ *КТА*

Наэр. **99.0** *325* ' *Нпор.* **98.0** *322* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3610* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Линию полета на участках: РВС - ДАМБА - - БПРМ - ВПП; ТЕКТЮР - ДАМБА - БПРМ - - ВПП (ВТ ОХОТСК - ЯКУТСК); тр. БЕСТЯХ - - ДАМБА - БПРМ - ВПП (ВТ УСТЬ - МАЯ - - ЯКУТСК) считать предписанной линией пути. На этих участках Нмс ВС КАТ А, В - (150) *820* '.

РВС ЯКУТСК
194° 8/4
(400) *1640* ' и выше

❷ Полеты в радиусе 0.5км от телевышки (А200° Д7.79 от КТА) на высоте ниже (360) *1510* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1000)	*(3288)*
(700)	*(2298)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*
(360)	*(1188)*
(230)	*(758)*
(200)	*(658)*
(150)	*(498)*

МАГАН
с62 06.5 в129 33.8
715 NE
145° 5/3

ЗВМ КАТ В
ЗВМ КАТ А

ЯКУТСК
112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0

БПРМ
685 V

(34) (134) (28)

053°

(500) *1970* ' и выше
(289)

Визуальное маневрирование при погодных условиях CAVOK осуществляется по кратчайшим траекториям.

(500) *1970* ' и выше
(56)

(400) *1640* ' и выше
47/25
285°

с61 57.7 в128 51.6
44/24
092°
83/45
080°
с61 44.0 в128 14.4

(241)

(500) *1970* ' и выше

❷ ДАМБА
с62 02.1 в129 46.0

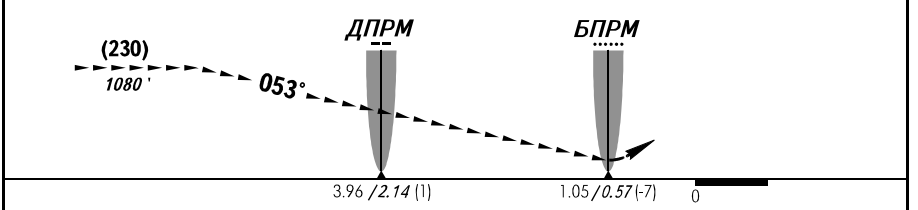
(400) *1640* ' и выше
46/25
315°

с62 02.6 в130 43.4
с61 49.9 в130 32.6

ДПРМ
334 VD

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

62-10 62-05 62-00
129-35 129-40 129-45 129-50 129-55



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***980*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2620*** ' на МПУ 233°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A B	❸ 364 *1516* '	420 *1699* '	3000
Верт.	Не опубликовано		

❸ Предполагается, что экипаж вводит поправку в показания высотомеров на температуру воздуха на аэродроме.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

АТИС **126.200**
ЯКУТСК Круг **120.300 124.000** п/з

ЯКУТСК
ВЗП ВПП 23Л
ДПРМ **334 MF**

(740)
2760 '
МБВ КТА

Наэр. **99.0** *325* ' Нпор. **96.0** *315* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3600* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Участок ЖАТАЙ - ДПРМ - БПРМ считать предписанной линией пути, на этом участке Нмс (120) *710* ' для ВС КАТ А, (150) *810* ' для ВС КАТ В.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

РВС ЯКУТСК
194° КАТ А
179° 8/4 КАТ В 9/5
ЖАТАЙ
с62 09.3 в129 51.0
(400) *1630* ' и выше
269° ОПРС УСТЬ-НЕРА
с62 12.4 в130 42.0
(260)
БПРМ 685 М
(360) *1500* '
709/383
43/23
276°
(360) *1500* ' и выше
с62 02.7 в130 43.3
299°
44/24
(400) *1630* ' и выше
(500) *1960* ' и выше
МАГАН
с62 06.5 в129 33.8
715 NE
6/3
095°
233°
(36)
(136)
(30)
(291)
(58)
(243)
ЗВМ КАТ А
ЗВМ КАТ В
ДПРМ 334 MF
45/24
329°
(400) *1630* ' и выше
(500) *1960* ' и выше
43/23
086°
83/45
с61 57.7 в128 51.6
077°
с61 44.0 в128 14.4
ЯКУТСК 112.3 UTS
с62 05.5 в129 47.0
(187)
129-30
(160)
(600) *2290* ' и выше
049°
010°
с61 43.2 в129 14.8
с61 38.9 в129 54.0
с61 49.9 в130 32.6

❷ При уходе на второй круг или запасной АД пересекать линию ограничительного пеленга ДРЛ 218° на удалении от 6 до 8км до набора Нмс (360) *1500* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

62-10 -16° 62-05 62-00

129-35 129-40 129-45 129-50 129-55 130-00 130-05

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2305)*
(600)	*(1975)*
(500)	*(1645)*
(400)	*(1315)*
(360)	*(1185)*
(230)	*(755)*
(150)	*(495)*
(120)	*(395)*

БПРМ ДПРМ
(230) *1070* '
233°
0 1.05/*0.57* (-4) 3.91/*2.11* (-6)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *2290* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) *2620* ' на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	❸ 364 *1509* '	420 *1693* '	3000
B			
Верт.	Не опубликовано		

❸ Предполагается, что экипаж вводит поправку в показания высотомеров на температуру воздуха на аэродроме.

Визуальное маневрирование при погодных условиях CAVOK осуществляется по кратчайшим траекториям.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯКУТСК, РОССИЯ

ЯКУТСК

ВЗП ВПП 23Л

АТИС **126.200**

ЯКУТСК Круг **120.300** **124.000** п/з

ДПРМ **334 MF**

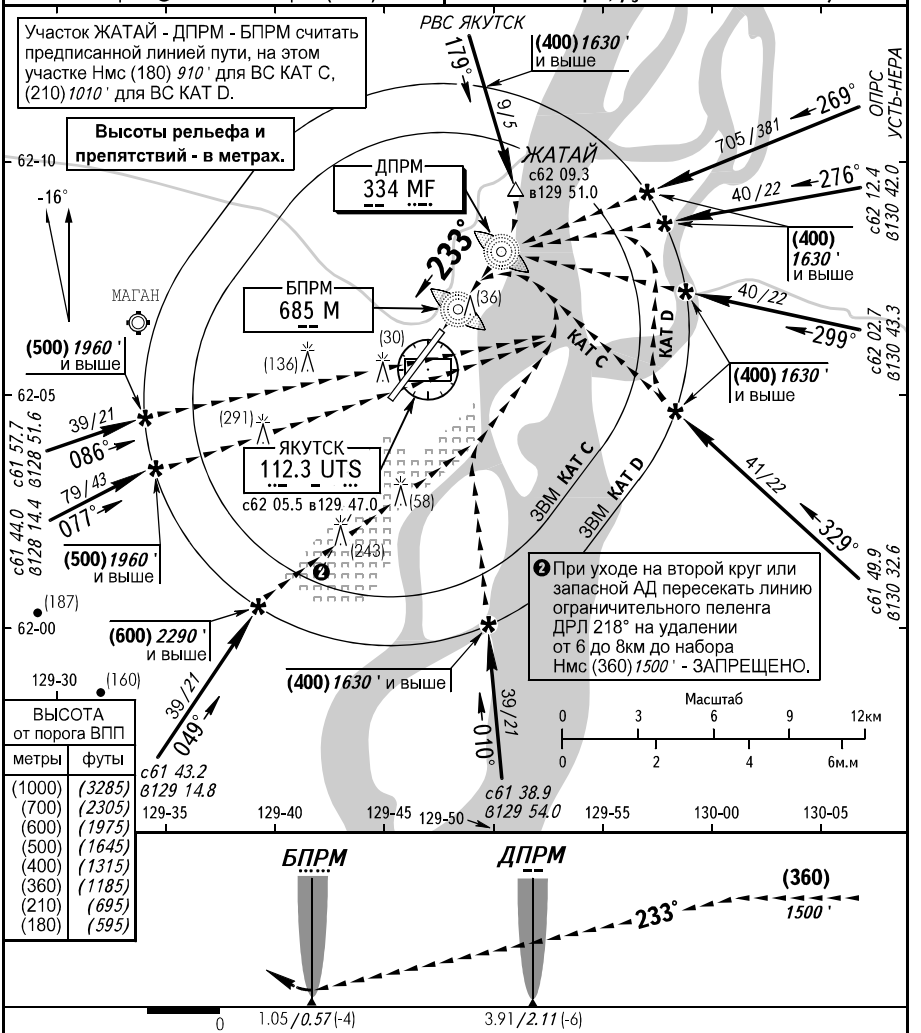
(740) *2760* '

МБВ КТА

Наэр. **99.0** *325* ' Нпор. **96.0** *315* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 751 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3600* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2290*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2620*** ' на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
C D	❸ 394 ***1608*** '	520 ***2021*** '	5000
Верт.	Не опубликовано		

❸ Предполагается, что экипаж вводит поправку в показания высотомеров на температуру воздуха на аэродроме.

Визуальное маневрирование при погодных условиях CAVOK осуществляется по кратчайшим траекториям.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.