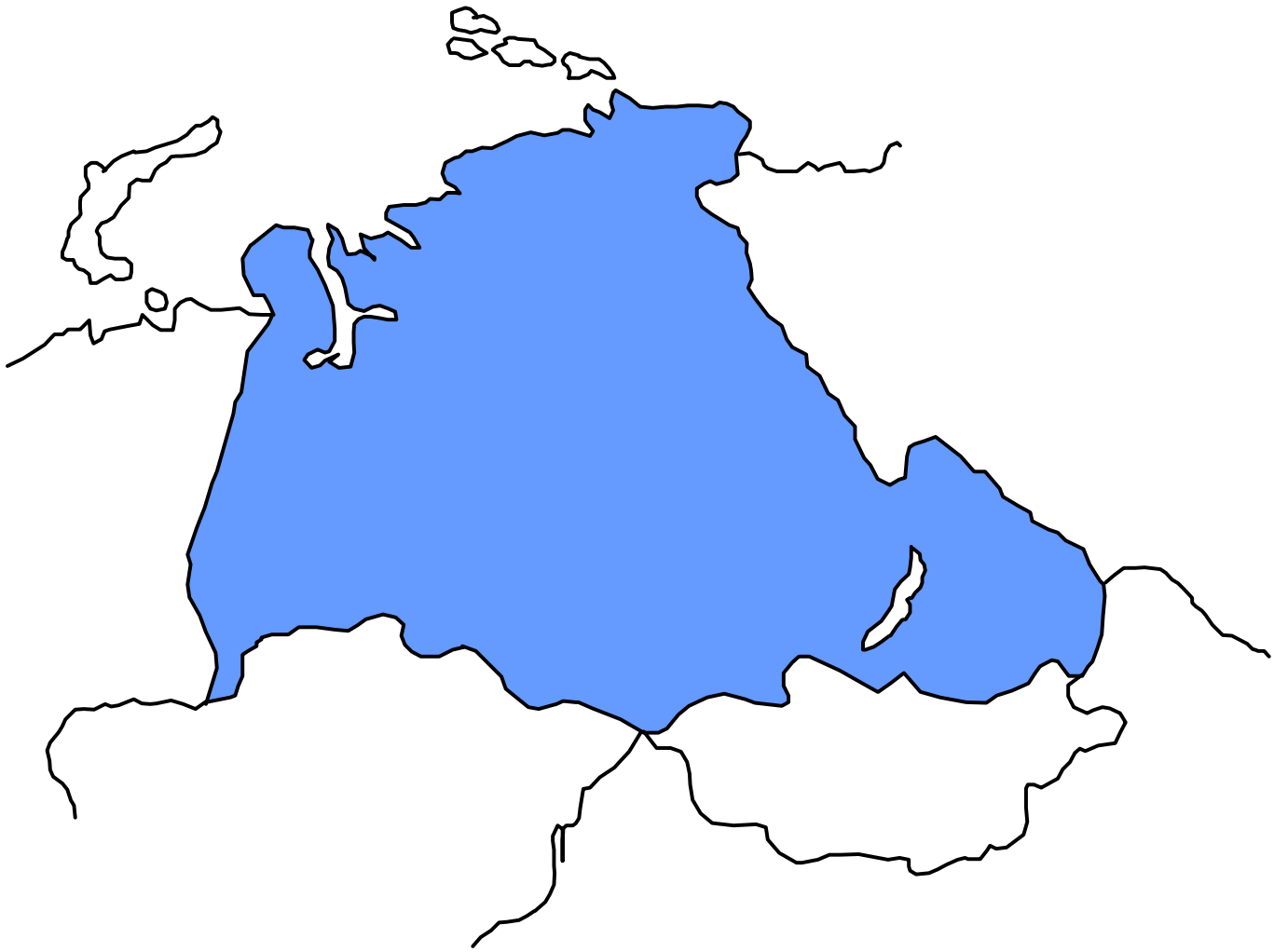
Сборник Аэронавигационной информации №14



Урал и Западная Сибирь Российской Федерации

УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК

№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ
129		143		157	
130		144		158	
131		145		159	
132		146		160	
133		147		161	
134		148		162	
135		149		163	
136		150		164	
137		151		165	
138		152		166	
139		153		167	
140		154		168	
141		155		169	
142		156		170	

После внесения изменений в Сборник впишите рядом с номером исполненной Поправки дату и поставьте свою роспись.

ЦАИГА © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЦЕНТР АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
www.caica.ru

СБОРНИК № 14

ПОПРАВКА № 145 *Лицензия РК-10633К*

Исходящий № 18.8/4-1833 от 16 сентября 2009 г.

Дата ввода в действие 22 октября 2009 г.

Даты ввода в действие листов указываются только в случаях, когда эти даты не соответствуют общей дате ввода поправки в действие.

▼- листы, отмеченные таким знаком, находятся в конце поправки.

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/ УВЕДОМЛЕНИЕ
ЛИСТ ПОПРАВКИ
1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ
14-1/14-2
14-3/14-4
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
14-1
Инф. Бюллетень 01/09 Вставить
РАДИОДАННЫЕ
РС-17/РС-18
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ
14-5/14-6
14-7/14-8
14-9/14-10
14-11/14-12
14-13/14-14
14-15/14-16
14-17
АЭРОДРОМЫ
БАРНАУЛ
А-1
Б-1/Б-2
В-1/В-2
Д-1/Д-2
И-1/И-2
Н-1/Н-2
БРАТСК
Д-3
ВОРКУТА
Д-1/Д-2
И-1/Л-1
Л-2
ЕКАТЕРИНБУРГ (Кольцово)
▼ А-1
КЕМЕРОВО
▼ А-1
Б-1/Б-2
Б-3/Б-4
В-1/В-2
Д-1/Д-2
Д-3
И-1/Л-1
Н-1/Н-2
КРАСНОЯРСК (Емельяново)
Л-1/Л-2
ТЮМЕНЬ (Рощино)
Д-1/Д-2
ХАТАНГА
А-1

НОТАМ
Б1625, 1627, 1628, 2437, 2512, 2613, 2634, 2772, 2773, 2908, 2951, 2952, 2997, 2998, 2999, 3000, 3041, 3065, 3081, 3153/09
Ф0836, 1192, 1227/09
Внесены в поправку

CD-ROM
Аэропорт ОПТИМА 22 окт – 19 ноября 09
Ввод в действие очередной поправки планируется 19.11.09

- Конец -

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ	
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/ УВЕДОМЛЕНИЕ	22 ОКТ 09
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК	31 ИЮЛ 08
ЛИСТ ПОПРАВКИ	
1	22 ОКТ 09
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ	
14-1/14-2	22 ОКТ 09
14-3/14-4	22 ОКТ 09
ОГЛАВЛЕНИЕ	
14-I/14-II	12 МАР 09
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ	
I	24 ДЕК 98
14-1	22 ОКТ 09
Инф. Бюллетень 01/09	22 ОКТ 09
ОБЩИЙ РАЗДЕЛ	
I	15 АВГ 00
1/2	12 ФЕВ 09
3/4	12 ФЕВ 09
5/6	12 ФЕВ 09
7/8	12 ФЕВ 09
9/10	12 ФЕВ 09
17/18	19 ФЕВ 04
19/20	19 ФЕВ 04
21	12 МАР 09
25/26	1 СЕН 05
27	1 СЕН 05
33/34	1 СЕН 05
39/40	1 СЕН 05
41/42	1 СЕН 05
49/50	1 СЕН 05
51/52	19 ЯНВ 06
53	1 СЕН 05
55/56	8 МАЙ 08
59/60	16 МАР 06
61/62	16 МАР 06
63/64	16 МАР 06
65/66	16 МАР 06
67/68	16 МАР 06
69/70	16 МАР 06
ТАБЛИЦЫ	
I	2 АПР 02
1	3 ИЮЛ 08
14-3/14-4	12 АПР 07
5/6	2 АВГ 07
7	13 МАР 08
9/10	2 АВГ 07
11/12	2 АВГ 07
13/14	2 АВГ 07
15/16	2 АВГ 07
17	2 АВГ 07
19/20	2 АПР 02
21/22	2 АПР 02
23	23 ОКТ 08
25/26	3 ОКТ 02
27	2 АПР 02
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ	
14-I	8 ИЮН 06
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	27 АВГ 09
РОССИЯ-3/РОССИЯ-4	27 АВГ 09
РОССИЯ-5/РОССИЯ-6	27 АВГ 09
РОССИЯ-7/РОССИЯ-8	27 АВГ 09
РОССИЯ-9/РОССИЯ-10	27 АВГ 09
РОССИЯ-11/РОССИЯ-12	27 АВГ 09
РОССИЯ-13/РОССИЯ-14	27 АВГ 09
РОССИЯ-15/РОССИЯ-16	27 АВГ 09
РОССИЯ-17/РОССИЯ-18	27 АВГ 09
14-1/14-2	8 ИЮН 06
14-3/14-4	8 ИЮН 06
14-5/14-6	8 ИЮН 06

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
РАДИОДАННЫЕ	
РС-I	12 МАР 09
РС-1/РС-2	30 ИЮЛ 09
РС-3РС-4	2 ИЮЛ 09
РС-5/РС-6	2 ИЮЛ 09
РС-15/РС-16	2 ИЮЛ 09
РС-17/РС-18	22 ОКТ 09
РС-19/РС-20	2 ИЮЛ 09
РС-21/РС-22	4 ИЮН 09
РС-41	30 ИЮЛ 09
РС-43	12 МАР 09
45	12 МАР 09
47/48	2 ИЮЛ 09
МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ	
РС-I	7 МАЙ 09
1/2	24 ДЕК 98
3/4	24 ДЕК 98
5/6	24 ДЕК 98
7/8	24 ДЕК 98
РС-9/РС-10	12 МАР 09
РС-11	12 МАР 09
РС-13/РС-14	12 МАР 09
РС-15	12 МАР 09
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	
I	4 СЕН 03
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	28 АВГ 08
РОССИЯ-3/РОССИЯ-4	31 ИЮЛ 08
РОССИЯ-5/РОССИЯ-6	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-7/РОССИЯ-8	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-9/РОССИЯ-10	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-11	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-13/РОССИЯ-14	31 ИЮЛ 08
АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	
I	14 АПР 05
1/2	14 АПР 05
3/4	14 АПР 05
5/6	14 АПР 05
7/8	14 АПР 05
9/10	14 АПР 05
11/12	14 АПР 05
13/14	14 АПР 05
15/16	14 АПР 05
17/18	14 АПР 05
19	14 АПР 05
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	14 АПР 05
ДАННЫЕ АЭРПОРТОВ	
14-I	28 СЕН 06
14-1	22 ОКТ 09
3/4	23 НОЯ 06
14-5/14-6	22 ОКТ 09
14-7/14-8	22 ОКТ 09
14-9/14-10	22 ОКТ 09
14-11/14-12	22 ОКТ 09
14-13/14-14	22 ОКТ 09
14-15/14-16	22 ОКТ 09
14-17	22 ОКТ 09
АЭРОДРОМЫ	
I	5 АВГ 04
А-Б	
АБАКАН	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
В-1/В-2	27 АВГ 09
Д-1/Д-2	10 АПР 08
И-1/И-2	27 АВГ 09
БАРНАУЛ	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	22 ОКТ 09
В-1/В-2	22 ОКТ 09
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3	28 АВГ 08
И-1/И-2	22 ОКТ 09
Н-1/Н-2	22 ОКТ 09

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
БЕЛАЯ	
А-1	17 ЯНВ 08
Б-1/Б-2	5 ИЮЛ 07
В-1/В-2	5 ИЮЛ 07
Д-1/Д-2	12 АПР 07
М-1/М-2	26 ОКТ 06
БЕЛОЯРСКИЙ	
А-1	23 ОКТ 08
Б-1/Б-2	23 ОКТ 08
Б-3/Б-4	23 ОКТ 08
В-1/В-2	23 ОКТ 08
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
И-1/Л-1	23 ОКТ 08
Н-1/Н-2	23 ОКТ 08
БРАТСК	
А-1	10 АПР 08
Б-1/Б-2	7 ИЮН 07
В-1/В-2	7 ИЮН 07
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Д-3	22 ОКТ 09
И-1/К-1	7 ИЮН 07
К-2/Л-1	7 ИЮН 07
Л-2/Л-3	7 ИЮН 07
В-Г	
ВОРКУТА	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	4 ИЮН 09
Б-5/Б-6	4 ИЮН 09
Б-7/Б-8	4 ИЮН 09
Б-9/Б-10	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
И-1/Л-1	22 ОКТ 09
Л-2	22 ОКТ 09
Д-Е	
ДИКСОН	
А-1	20 ДЕК 07
Б-1/Б-2	6 ИЮЛ 06
В-1/В-2	28 СЕН 06
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	28 СЕН 06
ЕКАТЕРИНБУРГ (Кольцово)	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	18 ДЕК 08
Б-3/Б-4	18 ДЕК 08
Б-5/Б-6	18 ДЕК 08
Б-7/Б-8	18 ДЕК 08
Б-9/Б-10	18 ДЕК 08
В-1/В-2	18 ДЕК 08
В-3/В-4	18 ДЕК 08
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3	2 ИЮЛ 09
И-1/И-2	14 ФЕВ 08
И-3	14 ФЕВ 08
Л-1/Л-2	14 ФЕВ 08
Л-3/Л-4	14 ФЕВ 08
Р-1/Р-2	18 ДЕК 08
Н-1/Н-2	14 ФЕВ 08
Н-3	14 ФЕВ 08
ЕКАТЕРИНБУРГ (Арамиль)	
2Б-1/2Б-2	20 ДЕК 07
2В-1/2В-2	13 АПР 06
2Д-1/2Д-2	31 ИЮЛ 08
2М-1/2М-2	16 ФЕВ 06
2Н-1/2Н-2	13 АПР 06
ЕНИСЕЙСК	
А-1	3 ИЮЛ 08
Б-1/Б-2	21 ДЕК 06
Б-3	21 ДЕК 06
В-1/В-2	3 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	21 ДЕК 06

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
И-Й	
ИГАРКА	
А-1	9 АПР 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
И-1/Л-1	9 АПР 09
ИРКУТСК	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
Б-3/Б-4	30 АВГ 07
Б-5/Б-6	28 АВГ 08
В-1/В-2	30 АВГ 07
Д-1/Д-2	25 ОКТ 07
Д-3	15 ЯНВ 09
И-1/И-2	31 ИЮЛ 08
К-1/К-2	28 АВГ 08
Л-1/Л-2	28 АВГ 08
Н-1/Н-2	31 ИЮЛ 08
Н-3/Н-4	31 ИЮЛ 08
ИРКУТСК-2 (Восточный)	
2Б-1/2Б-2	27 АВГ 09
2Б-3/2Б-4	27 АВГ 09
2В-1/2В-2	27 АВГ 09
2В-3	27 АВГ 09
2Д-1/2Д-2	27 АВГ 09
2И-1/2И-2	27 АВГ 09
2Л-1/2Л-2	27 АВГ 09
2Н-1/2Н-2	27 АВГ 09
2Н-3/2Н-4	27 АВГ 09
2Н-5/2Н-6	27 АВГ 09
К-Л	
КЕМЕРОВО	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	22 ОКТ 09
Б-3/Б-4	22 ОКТ 09
В-1/В-2	22 ОКТ 09
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3	22 ОКТ 09
И-1/Л-1	22 ОКТ 09
Н-1/Н-2	22 ОКТ 09
КИРЕНСК	
А-1	5 ИЮН 08
Б-1/Б-2	22 НОЯ 07
Б-3	22 НОЯ 07
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	27 СЕН 07
Н-1/Н-2	28 СЕН 06
КОГАЛЫМ	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	5 ИЮН 08
Б-3/Б-4	5 ИЮН 08
В-1/В-2	16 МАР 06
Д-1/Д-2	5 ИЮН 08
Д-3	27 АВГ 09
И-1/И-2	9 АПР 09
Л-1/Л-2	9 АПР 09
Н-1/Н-2	9 АПР 09
КРАСНОЯРСК (Емельяново)	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
Б-3/Б-4	27 АВГ 09
Б-5/Б-6	27 АВГ 09
В-1/В-2	27 АВГ 09
Д-1/Д-2	27 АВГ 09
И-1	27 АВГ 09
И-2/И-2А	27 АВГ 09
К-1/К-2	27 АВГ 09
Л-1/Л-2	22 ОКТ 09
Н-1/Н-2	27 АВГ 09

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
КРАСНОЯРСК (Черемшанка)	
2Б-1/2Б-2	27 СЕН 07
2Б-3/2Б-4	25 ОКТ 07
2В-1/2В-2	27 СЕН 07
2Д-1/2Д-2	31 ИЮЛ 08
2И-1	27 СЕН 07
2Л-1/2Л-2	27 СЕН 07
2Н-1/2Н-2	27 СЕН 07
КУРГАН	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	14 ФЕВ 08
Б-3/Б-4	14 ФЕВ 08
Б-5/Б-6	14 ФЕВ 08
Б-7	14 ФЕВ 08
В-1/В-2	2 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
И-1/И-2	14 ФЕВ 08
Л-1/Л-2	14 ФЕВ 08
Н-1/Н-2	14 ФЕВ 08
Н-3/Н-4	14 ФЕВ 08
КЫЗЫЛ	
А-1	28 АВГ 08
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
Б-3/Б-4	28 АВГ 08
Б-5	28 АВГ 08
В-1/В-2	28 АВГ 08
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	28 АВГ 08
Л-3/Л-4	28 АВГ 08
М-Н	
МАГНИТОГОРСК	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	12 МАР 09
И-1/И-2	5 ИЮН 08
К-1/К-2	5 ИЮН 08
Л-1/Л-2	5 ИЮН 08
Л-3/Л-4	5 ИЮН 08
Л-5/Л-6	5 ИЮН 08
Н-1/Н-2	4 ИЮН 09
МЫС КАМЕННЫЙ	
А-1	9 АПР 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09
Б-3/Б-4	9 АПР 09
Б-5/Б-6	9 АПР 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Л-1/Л-2	9 АПР 09
Н-1/Н-2	9 АПР 09
НАДЫМ	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	30 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
И-1/И-2	30 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
НИЖНЕВАРТОВСК	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
Б-3/Б-4	28 АВГ 08
В-1/В-2	20 НОЯ 08
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
И-1/И-2	15 ЯНВ 09
Л-1/Л-2	13 МАР 08
Н-1/Н-2	13 МАР 08
Н-3/Н-4	13 МАР 08
Н-5/Н-6	13 МАР 08
НОВОКУЗНЕЦК (Спиченково)	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	20 НОЯ 08
В-1/В-2	20 НОЯ 08
Д-1/Д-2	15 ЯНВ 09
И-1/Л-1	20 НОЯ 08
Н-1/Н-2	20 НОЯ 08
НОВОСИБИРСК (Толмачево)	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	9 АПР 09

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
Б-3/Б-4	22 НОЯ 07
Б-5/Б-6	15 ЯНВ 09
Б-7	23 ОКТ 08
В-1/В-2	4 ИЮН 09
В-3	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Д-3	22 НОЯ 07
И-1/И-2	10 МАЙ 07
И-3/И-4	9 АПР 09
Н-1/Н-2	23 ОКТ 08
НОВОСИБИРСК (Ельцовка)	
2Б-1/2Б-2	9 АПР 09
2Б-3	15 ЯНВ 09
2В-1/2В-2	9 АПР 09
2В-3/2В-4	9 АПР 09
2В-5	15 ЯНВ 09
2Д-1/2Д-2	30 ИЮЛ 09
2Л-1/2Л-2	15 ЯНВ 09
2Л-3	15 ЯНВ 09
НОВОСИБИРСК (Северный)	
3Б-1/3Б-2	15 ЯНВ 09
3Б-3/3Б-4	15 ЯНВ 09
3Б-5	15 ЯНВ 09
3В-1/3В-2	15 ЯНВ 09
3В-3/3В-4	15 ЯНВ 09
3Д-1/3Д-2	15 ЯНВ 09
3И-1/3И-2	15 ЯНВ 09
3Л-1/3Л-2	15 ЯНВ 09
3Н-1	15 ЯНВ 09
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	3 ИЮЛ 08
Б-3/Б-4	3 ИЮЛ 08
В-1/В-2	3 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
Д-3/Д-4	24 СЕН 09
И-1/И-2	3 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	3 ИЮЛ 08
Н-1/Н-2	3 ИЮЛ 08
НОРИЛЬСК (Алыкель)	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	30 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
И-1/И-2	30 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
НОЯБРЬСК	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	18 ДЕК 08
Б-3/Б-4	18 ДЕК 08
Б-5/Б-6	18 ДЕК 08
В-1/В-2	18 ДЕК 08
В-3/В-4	18 ДЕК 08
Д-1/Д-2	18 ДЕК 08
И-1/И-2	18 ДЕК 08
Л-1/Л-2	18 ДЕК 08
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
НЯГАНЬ	
А-1	25 СЕН 08
Б-1/Б-2	25 СЕН 08
Б-3/Б-4	25 СЕН 08
Б-5/Б-6	25 СЕН 08
В-1/В-2	25 СЕН 08
Д-1/Д-2	22 НОЯ 07
И-1/Л-1	31 ИЮЛ 08
О-П	
ОМСК (Центральный)	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	8 МАЙ 08
Б-3/Б-4	8 МАЙ 08
В-1/В-2	8 МАЙ 08
Д-1/Д-2	15 ЯНВ 09
И-1/И-2	8 МАЙ 08
Н-1	8 МАЙ 08

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	22 НОЯ 07
В-1/В-2	22 НОЯ 07
Д-1/Д-2	10 АПР 08
Л-1/Л-2	22 НОЯ 07
Р-С	
САЛЕХАРД	
А-1	10 МАЙ 07
Б-1/Б-2	30 АВГ 07
Б-3/Б-4	30 АВГ 07
В-1/В-2	30 АВГ 07
Д-1/Д-2	15 ЯНВ 09
И-1/И-2	30 АВГ 07
Л-1/Л-2	30 АВГ 07
Л-3/Л-4	27 СЕН 07
Н-1/Н-2	30 АВГ 07
СОВЕТСКИЙ	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	31 ИЮЛ 08
Б-3/Б-4	31 ИЮЛ 08
Б-5/Б-6	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
И-1/И-2	31 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	31 ИЮЛ 08
Н-1/Н-2	31 ИЮЛ 08
СТРЕЖЕВОЙ	
А-1	2 АВГ 07
Б-1/Б-2	12 АПР 07
В-1/В-2	22 ДЕК 05
Д-1/Д-2	22 ДЕК 05
И-1/И-2	12 АПР 07
Л-1/Л-2	12 АПР 07
Н-1/Н-2	22 ДЕК 05
СУРГУТ	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	8 МАЙ 08
Б-3/Б-4	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3	2 ИЮЛ 09
И-1/И-2	2 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	2 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	2 ИЮЛ 09
Н-3/Н-4	2 ИЮЛ 09
Т-У	
ТОМСК (Богашево)	
А-1	15 ЯНВ 09
Б-1/Б-2	25 СЕН 08
В-1/В-2	25 СЕН 08
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
Д-3	24 СЕН 09
И-1/Л-1	25 СЕН 08
Н-1/Н-2	25 СЕН 08
ТЮМЕНЬ (Рощино)	
А-1	24 СЕН 09
Б-1/Б-2	24 СЕН 09
Б-3/Б-4	24 СЕН 09
Б-5/Б-6	30 ИЮЛ 09
Б-7/Б-8	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	24 СЕН 09
В-3/В-4	24 СЕН 09
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3/Д-4	24 СЕН 09
И-1/И-2	24 СЕН 09
Л-1/Л-2	24 СЕН 09
Р-1/Р-2	24 СЕН 09
Р-3/Р-4	24 СЕН 09
Р-5/Р-6	30 ИЮЛ 09
Р-7/Р-8	27 АВГ 09
Н-1/Н-2	24 СЕН 09
Н-3/Н-4	24 СЕН 09

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
УЛАН-УДЭ (Мухино)	
А-1	5 ИЮН 08
Б-1/В-1	5 ИЮН 08
В-2/Г-1	5 ИЮН 08
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Д-3	18 ДЕК 08
И-1/Н-1	5 ИЮН 08
УРАЙ	
А-1	21 ДЕК 06
Б-1/Б-2	21 ДЕК 06
В-1/В-2	21 ДЕК 06
Д-1/Д-2	31 ИЮЛ 08
Л-1/Л-2	21 ДЕК 06
Н-1/Н-2	21 ДЕК 06
УСТЬ-КУТ	
А-1	12 МАР 09
Б-1/Б-2	12 МАР 09
В-1/В-2	12 МАР 09
Д-1/Д-2	12 МАР 09
И-1/Л-1	12 МАР 09
Ф-Х	
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	12 МАР 09
Б-3/Б-4	12 МАР 09
В-1/В-2	2 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3	2 ИЮЛ 09
И-1/И-2	4 ИЮН 09
Л-1/Л-2	4 ИЮН 09
Н-1/Н-2	12 МАР 09
ХАТАНГА	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	23 ОКТ 08
В-1/В-2	23 ОКТ 08
Д-1/Д-2	3 ИЮЛ 08
И-1/Л-1	3 ИЮЛ 08
Ц-Ч-Ш	
ЧЕЛЯБИНСК (Баландино)	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	4 ИЮН 09
В-1/В-2	14 ФЕВ 08
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
И-1/И-2	8 ИЮН 06
К-1/К-2	24 СЕН 09
Л-1/Л-2	14 ФЕВ 08
Н-1/Н-2	4 ИЮН 09
ЧИТА (Кадала)	
А-1	7 ИЮН 07
Б-1/Б-2	7 МАЙ 09
В-1/В-2	7 МАЙ 09
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
И-1/Л-1	7 МАЙ 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
Н-3	30 ИЮЛ 09
Э-Ю-Я	
ЯМБУРГ	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	30 ИЮЛ 09
Б-3/Б-4	30 ИЮЛ 09
Б-5/Б-6	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	30 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
И-1/И-2	30 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	30 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
РНК	
Р-3	24 СЕН 09 Изд.3-е
Р-4	27 АВГ 09 Изд.3-е
Р-5	24 СЕН 09 Изд.3-е
Р-6	30 ИЮЛ 09 Изд.3-е
Р-8	27 АВГ 09 Изд.3-е
Р-9	24 СЕН 09 Изд.3-е

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

В сборник аэронавигационной информации включены следующие разделы:

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
Учет внесенных поправок I
Лист поправки. I
Контрольный лист 14-1
Оглавление. 14-I

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
Содержание I
Бюллетень изменений к Сборнику 14-1

ОБЩИЙ РАЗДЕЛ
Содержание I
Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

ТАБЛИЦЫ
Содержание I
Единицы измерения 1
Местное время и координированное всемирное время 14-3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента и скорости 19
Системный НОТАМ 21
Переводные таблицы 25

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Содержание 14-I
Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 14-1

РАДИОДАННЫЕ
Содержание ..... РС-I
Радионавигация на воздушных трассах РС-1
Данные радиосвязи РЦ и ВРЦ ОрВД РС-15
Радиовещательные станции РС-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных коротковолновых средств радиосвязи РС-43
Центральная диспетчерская служба ГА 45
Объяснение табличных обозначений 47

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Содержание……РС-I
Метеорологическое обеспечение экипажей гражданской авиации……1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация……РС-9
Средства метеорологической информации аэропортов……РС-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта……РС-15

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Содержание……I
Правила и процедуры государств……РОССИЯ-1

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Содержание……I
Аварийные процедуры – правила ИКАО……1
Аварийные процедуры государств……РОССИЯ-1

ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ

Содержание……14-I
Индексы аэродромов……14-1
Объяснение табличных обозначений……3
Данные аэропортов……14-5

АЭРОДРОМЫ

Содержание……I
Аэродромные схемы……

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Бюллетень изменений к Сборнику.....1

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

В данном разделе опубликованы те изменения и НОТАМы, которые не вошли в очередную Поправку к Сборнику.
НОТАМы, включенные в данный раздел, аннулируются и их содержание не входит в Бюллетень предполетной информации.

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СБОРНИКОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДОЛЖНЫ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ИЗМЕНЕНИЯ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.

ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОБЯЗАНЫ ПОЛУЧИТЬ БЮЛЛЕТЕНЬ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ.

Изменения даны в алфавитном порядке названий аэропортов, независимо от их географического местонахождения.

ВОРКУТА
Полеты по ППП над городом и промышленными объектами в зоне взлета и посадки на высотах ниже второго эшелона зоны ожидания ЗАПРЕЩЕНЫ.
Регламент работы
КДП ВОРКУТА Вышка 120,6:

пн – сб	0400-1900 зима
	0300-1800 лето
вс	выходной

ЕКАТЕРИНБУРГ (Кольцово)
ВПП08Л: ССО ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП26П: ССО ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°10′).
Службы: АДП, Метео, Штурманская находятся в новом терминале «В» на третьем этаже. Местонахождение: напротив МС 11, слева от строящейся башни КДП. Смотрите указатели.

ИГАРКА
По причине несоответствия требованиям НГЭА-92 по расположению (удалению) МС 6-10 относительно кромки ИВПП, взлет, посадку и руление ВС осуществлять при повышенном внимании экипажа.

КОГАЛЫМ
Регламент работы метеорологического бюро по инструктажу и метеорологического органа по информации:
0100-1700 зима
0000-1600 лето

КРАСНОЯРСК (Емельяново)
Для ВС Falcon-900, ATR-42, ATR-72 определены МС 1-5.

КУРГАН
Грунтовая РД 2 и закрыта для руления ВС.

НЯГАНЬ
Для ВС CRJ-100/200 определены МС 4, 5.

ОМСК (Центральный)
Брифинг отменен до особого указания.

СУРГУТ
РД 2 переименована в РД В (БРАВО).

УРАЙ
АМСГ аэропорта работает:

пн, чт	0110-1300 зима
	0010-1200 лето
вт, ср, пт	0130-1300 зима
	0030-1200 лето
сб	0230-1300 зима
	0130-1200 лето
вс	0300-1300 зима
	0200-1200 лето

ВПП 18: центр здания БПРМ (Набс 56м) расположен левее продолжения оси ВПП 35м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 01/09

ФГУП ЦАИ 22 октября 2009 г.

Об изменениях публикации высот на схемах.

1. В сборниках ЦАИ ГА № 1(первая часть),11,13,14 и 15 на схемах ПОДХОД, ВЫХОД, ПОСАДКА некоторых аэродромов высоты **Нмбв, Нперех** и все высоты ниже эшелона перехода **(пролет РНС и точек маршрута)** опубликованы в **метрах** и ***футах*** относительно порога ВПП**.**

2 На схемах публикуются таблицы соотношения относительных высот в метрах (QFE) и абсолютных в футах (QNH).

Абсолютные высоты публикуются без скобок, а относительные в скоб-ках независимо от единиц измерения.

Высоты в футах публикуются наклонным шрифтом и обозначены знаком (′).

Для перевода метров в футы используется коэффициент **3.2808**.

3. Список аэродромов, на которых изменена публикация высот:

Астрахань, Владикавказ (Беслан), Казань, Кострома (Сокеркино), Курск (Восточный), Минеральные Воды, Москва (Быково), Москва (Внуково), Нальчик, Остафьево, Чебоксары, Абакан, Барнаул, Братск, Воркута, Иркутск-2 (Восточный), Кемерово, Красноярск (Емельяново), Надым, Норильск, Тюмень, Ямбург, Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Актау, Актобе, Алматы, Андижан, Дашогуз, Караганда, Карши, Кокшетау, Навои, Семей, Уральск, Шымкент.

4. Свои предложения и замечания просим направлять в ЦАИ по адресу.

Почтовый адрес: 125364 Москва, ул.Свободы,67
Телеграфный: УУУУЫЩЫЬ
Телефон: (495) 492-31-41 (спросить Маломуж Сергея Викторовича)
Факс: (495) 948-59-09
E-mail: caica@dol.ru или volovik@caica.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

© ЦАИ ГА, 1998-2000. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В данном Сборнике приведены только те термины, которые имеют отношение к содержанию данного Сборника.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОПЕЛЕНГАТОР (АРП) - Ультракоротковолновый пеленгатор, осуществляющий автоматическое измерение и индикацию радиопеленга объекта, излучающего радиосигнал, на частоту которого он настроен. АРП выдает магнитный азимут.

АЗИМУТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением истинного или магнитного меридиана, проходящего через контрольный пункт и направлением на воздушное судно.

АТМОСФЕРНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ (ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ) - Значение атмосферного давления в миллиметрах ртутного столба (мм.рт.ст.), в миллибарах (мбар), или гектопаскалях (гПа) на уровне порога ВПП.

АЭРОДРОМ – Участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО БАЗИРОВАНИЯ – Аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда, государственные воздушные суда и (или) воздушные суда экспериментальной авиации.

АЭРОДРОМ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ – Аэродром государственной авиации, на котором осуществляются взлет, посадка, руление и стоянка гражданских воздушных судов, выполняющих полеты по расписанию и не имеющих права базирования на этом аэродроме.

АЭРОДРОМ ГОРНЫЙ - Аэродром, расположенный на местности с пересеченным рельефом и относительными превышениями 500 м и более в радиусе 25 км от контрольной точки аэродрома (КТА), а также аэродром, расположенный на высоте 1000 м и более над уровнем моря.

АЭРОДРОМ ЗАПАСНОЙ – аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно. Запасным может быть также и аэродром вылета.

АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ - аэродром, на котором посадка воздушного судна предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.

АЭРОДРОМНЫЙ КРУГ ПОЛЕТОВ - (СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ) - Установленный маршрут в районе аэродрома, по которому (или части которого) выполняется набор высоты после взлета, снижение для захода на посадку, ожидание посадки, полет над аэродромом.

АЭРОПОРТ- Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, терминалы, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

ВЕКТОРЕНИЕ – Обеспечение навигационного наведения ВС посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД.

ВЕРТОДРОМ – Участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВЗЛЕТНАЯ ДИСТАНЦИЯ - Расстояние по горизонтали, проходимое воздушным судном от точки старта до точки на высоте 10 м над уровнем ВПП в точке отрыва.

ВИДИМОСТЬ (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ) - Максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты.

ВИДИМОСТЬ НА ВПП (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ НА ВПП) - Максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры. За видимость на ВПП ночью принимается видимость световых ориентиров.

ВИДИМОСТЬ ПОЛЕТНАЯ – видимость из кабины воздушного судна в полете.

ВИДИМОСТЬ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ – горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ – заход на посадку, когда пространственное положение воздушного судна и его местоположение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений.

ВОЗДУШНАЯ ТРАССА (ВТ) – Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживанием воздушного движения.

ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ (UTC) - Атомное время, откорректированное в целях максимального его приближения к среднему солнечному времени гринвичского меридиана.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (РМА/РМД) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка. РМА радиомаяк азимутальный с форматом сигнала VOR, РМД радиомаяк дальномерный с форматом сигнала DME/N.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (VOR) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка.

ВЫСОТА БЕЗОПАСНАЯ - Минимально допустимая высота полета, гарантирующая ВС от столкновения с земной (водной) поверхностью или с препятствиями на ней.

ВЫСОТА КРУГА (Нкр) - Минимальная безопасная высота полета по кругу над аэродромом. Высота полета по кругу отсчитывается по давлению порога рабочей ВПП.

ВЫСОТА НИЖНЕЙ ГРАНИЦЫ ОБЛАКОВ (Ннго) - Расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков.

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА - Высота, установленная для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное давление при наборе высоты полета.

ВЫСОТА ПОЛЕТА (Н) – общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна.

В зависимости от уровня начала отсчета различают высоты:

ИСТИННУЮ - от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОТНОСИТЕЛЬНУЮ - от выбранного уровня относительно которого производится измерение;
АБСОЛЮТНУЮ - от уровня моря. выбранного за начало отсчета.

ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ (ВПР) - Высота, установленная для точного захода на посадку, на которой должен быть начат маневр ухода на второй круг в случае, если до достижения этой высоты командиром воздушного судна не был установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку или положение воздушного судна в пространстве, или параметры его движения не обеспечивают безопасности посадки.

ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПОРОГА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ (Нот) - Высота пролета воздушным судном порога взлетно-посадочной полосы при выдерживании глиссады планирования.

ВЫСОТА РЕЛЬЕФА (Нрел) - Абсолютная высота рельефа местности.

ВЫХОД – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут вылета, связывающий аэродром или определенную ВПП с точкой в районе аэродрома или на воздушной трассе, в которой начинается этап полета по маршруту.

ГЛИССАДА - Профиль полета, установленный для снижения воздушных судов в вертикальной плоскости на конечном этапе захода на посадку.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ - Авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ – Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

ДАЛЬНОМЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (DME) - Радионавигационное средство, используемое для измерения на борту воздушного судна наклонной дальности от наземного радиомаяка.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ РАДИОЛОКАТОР (ДРЛ) - Наземная радиолокационная станция, предназначенная для управления воздушным движением в районе аэродрома. ДРЛ выдает магнитный азимут и наклонное расстояние от наземной радиолокационной станции до ВС.

ДЛИНА ПУТИ - Расстояние между двумя точками на земной поверхности, измеренное вдоль маршрута полета.

ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено.

ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - Заход, выполняемый по правилам полетов по приборам, по установленной схеме, с использованием радиотехнических систем, под управлением и контролем диспетчера службы движения.

ЗОНА ВИЗУАЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ - Зона, в пределах которой учитывается запас высоты над препятствиями для воздушных судов, выполняющих визуальный заход на посадку.

ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства ограничено соответствующими условиями.

ЗОНА ОЖИДАНИЯ - Воздушное пространство установленных размеров, расположенное, как правило, над радионавигационной точкой аэродрома (района

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

аэродрома, аэроузла) для ожидания ВС своей очереди захода на посадку или подхода к аэродрому.

ЗОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ – Метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой заданной траектории с использованием технических средств.

ИЛС (ILS) - Система посадки по приборам с использованием электронного наведения по курсу и глиссаде. В состав ИЛС входят курсовой, глиссадный и маркерный радиомаяки.

ИППОДРОМ - Схема, позволяющая воздушному судну уменьшить высоту полета на начальном этапе захода на посадку и/или вывести воздушное судно на линию пути приближения, когда вход в обратную схему не может быть выполнен.

КАТЕГОРИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ - Воздушные суда подразделяются на категории в зависимости от классификационной скорости. Классификационная скорость – скорость пересечения порога ВПП, в 1.3 раза превышающая скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертификационной посадочной массе. Категории ВС обозначаются латинскими буквами A, B, C, D, E. Диапазоны классификационных скоростей и типы ВС, относящиеся к каждой категории, приведены в таблице.

Категория ВС	Классификационная скорость, км/ч	Максимальная скорость при визуальном заходе, км/ч	Типы ВС
A	Менее 169	185	Ан-2, Ан-28, Л-410, вертолеты
B	169-223	250	Як-40, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Ил-114
C	224-260	335	Ан-32, Ил-76
D	261-306	380	Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-96, Ту-134, Ту-154 Ту-204, Ан-12, Ан-124
E	307-390	445	

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - начинается в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК) и заканчивается посадкой или в контрольной точке ухода на второй круг (КТУ).
На конечном этапе захода на посадку производится выход в створ ВПП и снижение ВС с целью посадки.

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – Начинается в точке, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствиями 50м и заканчивается в точке начала повторного захода на посадку или полета в зоне ожидания или по маршруту.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА - Точка, фиксируемая бортовым радиооборудованием воздушного судна или наземными средствами, с передачей информации на борт.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА АЭРОДРОМА - (КТА) - Точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.

КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (ОРИЕНТИР) - Определенный географический ориентир, относительно которого должно быть сообщено местоположение воздушного судна.

КОНЦЕВАЯ ПОЛОСА ТОРМОЖЕНИЯ (КПТ) - Специально подготовленный прямоугольный участок в конце располагаемой дистанции разбега, предназначенный для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета.

ЛЕТНАЯ ПОЛОСА - Часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для обеспечения взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета и посадки.

ЛИНИЯ ЗАДАННОГО ПУТИ (ЛЗП) - Проекция программной (заданной) траектории полета воздушного судна на поверхность земли.

МАГИСТРАЛЬНАЯ РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА (МРД) - Рулежная дорожка, располагающаяся, как правило, вдоль взлетно-посадочной полосы и обеспечивающая руление воздушного судна от одного конца взлетно-посадочной полосы к другому.

МАРШРУТ ПОЛЕТА - Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине.

МАРШРУТ ЗОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ – Маршрут, установленный для полетов воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ - Аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

МЕСТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ (МВЛ)– Установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная обслуживанием воздушного движения.

МЕСТО СТОЯНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА (МС) - Выделенный участок на аэродроме, предназначенный для стоянки воздушного судна.

МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА (МБВ) - Высота, которая может быть использована при снижении в аварийных ситуациях при выходе за пределы схемы захода на посадку и обеспечить минимальный запас истинной высоты полета 300 м над высшей точкой рельефа местности и искусственных препятствий на ней в радиусе 50 км от контрольной точки аэродрома. При разнице в высотах рельефа местности с учетом искусственных препятствий на ней более 100 м район аэродрома делится на секторы, и для каждого сектора устанавливается своя МБВ.

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА СНИЖЕНИЯ (МВС)-Высота, установленная для неточного захода на посадку, ниже которой снижение не может производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА - Минимально допустимые значения видимости на взлетно-посадочной полосе (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), при которых на

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

данном аэродроме разрешается выполнять взлет и посадку воздушного судна данного типа.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Минимально допустимые значения минимальной высоты снижения, видимости и высоты нижней границы облаков, при которых на данном аэродроме разрешается производить визуальный заход на посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ ВОЗДУШНОГО СУДНА - Минимально допустимые значения видимости на ВПП (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), позволяющие безопасно производить взлет и посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА - Минимально допустимые значения видимости на ВПП (видимости) и высоты принятия решения (высоты нижней границы облаков), при которых командиру разрешается выполнять взлет, посадку или полет по ПВП (ОПВП) на воздушном судне данного типа.

МИНИМАЛЬНАЯ БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ - Минимальная относительная высота над уровнем порога ВПП, используемая для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ – начинается в контрольной точке начального этапа захода на посадку (КТН) и заканчивается в контрольной точке промежуточного этапа захода на посадку (КТП) или в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК), если про межуточный этап захода на посадку отсутствует.
На начальном этапе захода на посадку выполняется маневрирование с целью выхода на посадочный курс на высоте, равной или близкой к высоте входа в глиссаду.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – начинается в контрольной точке ухода на второй круг (КТУ) и заканчивается в точке начала набора высоты (ТНВ).
На этом этапе полета осуществляется перевод ВС из снижения в набор высоты.

НЕЗАВИСИМЫЕ ВЫЛЕТЫ – Одновременные вылеты с параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП в одном направлении.

НЕЗАВИСИМЫЕ ЗАХОДЫ НА ПОСАДКУ – Одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда не установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на предпосадочной прямой смежных ВПП.

НЕТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам с использованием бокового наведения наведения, но без использования вертикального наведения.

ОБЗОРНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ОРЛ) - Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположения воздушного судна. ОРЛ бывают трассовые и района аэродрома. ОРЛ выдает азимут истинный.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ (ОСП) - Оборудование системы посадки для обеспечения привода воздушных судов в район аэродрома и инструментального захода на посадку до высоты, установленной метеоминимумом аэродрома. В ОСП входят ДПРС, БПРС и маркерные радиомаяки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОВД) - Общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание,

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

консультативное обслуживание, диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения, а также аварийное оповещение.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ПЕЛЕНГ- Условная вертикальная плоскость, установленная в воздушном пространстве в целях ограничения полетов по дальности и (или) высоте.

ОПАСНАЯ ЗОНА – Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) – Обеспечение возможности эксплуатантам воздушных судов придерживаться планируемого времени вылета и прибытия и выдерживать наиболее предпочтительные профили полета при минимальных ограничениях и без снижения установленной безопасности. ОрВД включает: обслуживание (управление) воздушного движения, организацию потоков воздушного движения, организацию воздушного пространства.

ПЕЛЕНГ РАДИОСТАНЦИИ (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением меридиана, проходящего через воздушное судно, и направлением на радиостанцию (ориентир). В зависимости от меридиана отсчета различают истинный и магнитный пеленги радиостанции (ориентира).

ПЕРРОН - Определенная площадь аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

ПЛОЩАДЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ – Часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

ПОДХОД – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут прибытия на аэродром, с точки на воздушной трассе или района аэродрома до точки, от которой начинается схема захода на посадку.

ПОЛОСА ВОЗДУШНЫХ ПОДХОДОВ – Часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу ВПП и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку.

ПОРОГ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ - Начало участка взлетно-посадочной полосы, который может использоваться для посадки ВС.

ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ – Расстояние по горизонтали, проходимое самолетом с высоты 15м (9м для самолетов со скоростью захода на посадку менее 200 км/ч при градиенте снижения не более 5%) над уровнем торца ВПП до полной его остановки.

ПОСАДКА – Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликованы маневры захода на посадку в соответствии с условиями приборных или визуальных полетов от точки, в которой начинается схема захода на посадку до точки, откуда может быть выполнена посадка или маневр ухода для повторного захода.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА – Участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ПОСАДОЧНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ПРЛ) – Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположение воздушного судна на конечном этапе захода на посадку по боковым и вертикальным отклонениям от номинальной траектории захода на посадку и по расстоянию от точки приземления.

ПРЕВЫШЕНИЕ АЭРОДРОМА (Наэр) - Абсолютная высота наивысшей точки ВПП. При наличии нескольких взлетно-посадочных полос выбирается наибольшее значение.

ПРЕПЯТСТВИЕ – Рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.

ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ (ДПРС, БПРС, ОПРС) - Ненаправленный радиомаяк, передающий на низких и средних частотах ненаправленные сигналы, при помощи которых пилот воздушного судна, оборудованного радиопеленгаторным оборудованием может определить его пеленг “на” или “от” радиомаяка.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ – Начинается в контрольной точке промежуточного этапа захода на посадку (КТП) и заканчивается в контрольной точке конечного этапа захода на посадку (КТК). На промежуточном этапе захода на посадку выполняется, как правило, горизонтальный полет и завершается изменение скорости полета и конфигурации ВС, необходимой для дальнейшего снижения по глиссаде.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ – Начинается в точке начала набора высоты (ТНВ) и заканчивается в точке, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствиями в 50м.

ПРОЦЕДУРА ВЫХОДА - Установленный маршрут полета с целью обхода препятствий при наборе высоты до минимальной безопасной высоты маршрута и выхода на воздушную трассу.

ПРОЦЕДУРА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Этап полета, на котором производится выход воздушного судна на посадочный курс на высоте входа в глиссаду и снижение с целью посадки.

ПРОЦЕДУРА ПОДХОДА - Установленный маршрут полета, по которому следует воздушное судно от точки схода с воздушной трассы до точки начала процедуры захода на посадку.

ПРОЦЕДУРА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Этап полета, на котором воздушное судно переводится из режима снижения в режим набора высоты до минимальной безопасной высоты полета по установленной схеме повторного захода на посадку или выполнения полета в зону ожидания или ухода на запасной аэродром.

ПУНКТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ДОКЛАДА (ПОД) - Обозначенная, наименованная географическая точка на воздушной трассе, о пролете которой экипаж обязан доложить диспетчеру УВД.

ПУТЕВОЙ УГОЛ (ПУ) - Угол между направлением, принятым за начало отсчета, и линией пути (вектором путевой скорости).
В зависимости от меридиана, принимаемого за начало отсчета, ПУ может быть: истинным, магнитным, ортодромическим и условным.

ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (W) - Скорость перемещения воздушного судна относительно поверхности земли.

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА – Часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки).

РАДИАЛ (R) - Магнитный пеленг воздушного судна (ориентира) относительно меридиана маяка ВОР (VOR)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ (РСП) - Предназначена для управления воздушным движением в зоне аэродрома (аэроузла) при выполнении маневра для захода на посадку, контроля за выдерживанием линии посадочного курса и глиссады воздушным судном на конечном этапе захода на посадку и руководства посадкой. В РСП входит ПРЛ и ДРЛ.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ (РСБН) - Угломерно-дальномерная система, предназначенная для определения истинного азимута и наклонной дальности на воздушном судне и на земле относительно места установки наземного маяка.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (РМС) - Комплекс наземного и бортового радиооборудования, обеспечивающего заход воздушных судов на посадку по линиям курса и глиссады снижения в автоматическом, директорном и режиме ПСП. В РМС входят курсовой радиомаяк, глиссадный радиомаяк и маркерные радиомаяки.

РАЙОН АЭРОДРОМА - Часть воздушного пространство установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полетов.

РАЙОН АЭРОУЗЛА – Часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полетов с которых необходимо специальное согласование и координирование.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА (РДР)-Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега самолета, совершающего взлет.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА (РДВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена .

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА (РДПВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега и длины концевой полосы торможения, если она предусмотрена.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ (РПД)- Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега самолета после посадки.

СВЕТОСИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ССО) - Комплекс светосигнальных огней, размещенных по определенной схеме и предназначенных для создания визуальной информации, которая необходима пилоту воздушного судна при выполнении посадки, взлета и рулении.

СВОБОДНАЯ ЗОНА (СЗ)- Находящийся под контролем служб аэропорта прямоугольный участок земной или водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты самолетом до установленного значения.

СДВИГ ВЕТРА - Изменения направления и (или) скорости ветра в пространстве, включая восходящие потоки (сдвиг ветра слабый - до 2 м/сек. на 30 м высоты; сильный - от 4 до 6 м/сек. на 30 м высоты; очень сильный - 6 м/сек. и более на 30 м высоты).

СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (АТИС/ATIS) - Оперативное обеспечение прилетающих и вылетающих воздушных судов в районе аэродрома необходимой метеорологической и полетной информацией.

СМЕЩЕННЫЙ ПОРОГ ВПП - Порог взлетно-посадочной полосы, не совпадающий с ее началом (торцом).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ - Заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства при ожидании последующего разрешения от органа ОВД.

ТОРЕЦ ВПП - Поперечная грань, ограничивающая искусственное покрытие ВПП и расположенная под прямым углом к ее продольной оси.

ТОЧКА ВХОДА В ГЛИССАДУ (ТВГ)- Точка на конечном этапе захода на посадку на осевой линии курсового маяка, где высота полета воздушного судна пересекает глиссаду.

ТОЧКА ВХОДА НА ВОЗДУШНУЮ ТРАССУ - Установленная точка на воздушной трассе, в которую экипаж воздушного судна выходит в процессе выполнения процедуры выхода.

ТОЧКА СХОДА С ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ - Установленная точка на воздушной трассе, в которой экипаж воздушного судна осуществляет сход с воздушной трассы и начинает процедуру подхода к аэродрому посадки.

ТОЧКА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Точка процедуры захода на посадку, на которой или до которой должна быть начата установленная процедура ухода на второй круг в целях обеспечения выдерживания минимальной безопасной высоты пролета препятствий.

ТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам с использованием точного бокового и вертикального наведения по данным об отклонениях от линии курса и глиссады, формируемых наземными и спутниковыми радиотехническими средствами при минимумах, определяемых категорией захода на посадку и посадки.

УГОЛ НАКЛОНА ГЛИССАДЫ (УНГ) Угол между линией глиссады и горизонтальной плоскостью, установленный для данного направления взлетно-посадочной полосы.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ – Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

ЭШЕЛОН НИЖНИЙ (БЕЗОПАСНЫЙ) - Ближайший к безопасной высоте полета рассчитанный и установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты.

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА - Установленный эшелон полета для перевода шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря.

ЭШЕЛОН ПОЛЕТА – Установленная поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к давлению 760 мм.рт.ст. (1013.2 мбар) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов .

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ - Общий термин, означающий вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

А	Азимут истинный
авг	Август
Авт	Автоматический
АД	Аэродром
АДС	Аэродромно - диспетчерская служба
Ам	Азимут магнитный
АМСГ	Авиационная метеорологическая станция (гражданская)
АМЦ	Авиационный метеорологический центр
Анг	Английский
АП	Аэропорт
АПР	Апрель
АРП	Автоматический радиопеленгатор
АС	Автоматизированная система
АСФ	Асфальт
АТИС(ATIS)	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
б/о	Без ограничений
БПБ	Боковая полоса безопасности
БПРМ	Ближняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
БПРС	Ближняя приводная радиостанция
в	Восток или восточная долгота
вар	Вариант
ВЗП	Визуальный заход на посадку
ВМДП	Вспомогательный местный диспетчерский пункт
ВО	Входные огни
ВОЛМЕТ (VOLMET)	Радиовещательная передача метеоинформации для экипажей в полете
ВОР (VOR)	Высокочастотный всенаправленный радиомаяк
ВОРЛ	Вторичный обзорный радиолокатор
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВПР	Высота принятия решения
ВРЦ ЕС ОрВД	Вспомогательный районный центр единой системы организации воздушного движения
ВС	Воздушное судно
вс	Воскресенье
ВСП	Визуальные средства посадки
ВТ	Воздушная трасса
вт	Вторник
ГА	Гражданская авиация
ГВПП	Грунтовая взлетно-посадочная полоса
ГО	Глиссадные огни
гПа	Гектопаскаль
ГРМ	Глиссадный радиомаяк
ГРУЗ	Грузонапряженность
ГЦ ЕС ОрВД	Главный центр единой системы организации воздушного движения
Д	Дальность
д	Дневная работа
дек	Декабрь
Дир	Директорный
ДМЕ (DME)	Дальномерное оборудование
ДПП	Диспетчерский пункт подхода
ДПР	Диспетчерский пункт руления или диспетчерское обеспечение подхода
ДПРМ	Дальняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
ДПРС	Дальняя приводная радиостанция
ДПС	Диспетчерский пункт старта
ДРЛ	Диспетчерский радиолокатор
ДРЛ-В	Диспетчерский радиолокатор с вторичным излучением
ЖЕЛ	Железо

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

з	Запад или западная долгота
ЗВМ	Зона визуального маневрирования
ЗНАВ(RNAV)	Зональная навигация
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИК	Истинный курс
ИЛС (ILS)	Система посадки по приборам
ИНС	Инерциальная навигационная система
ИО	Импульсные огни
ИПУ	Истинный путевой угол
июл	Июль
июн	Июнь
к	Канал работы радиомаячной системы ближней навигации
КАТ	Категория
кВт	Киловатт
кг	Килограмм
КГС	Курсо-глиссадная система посадки
кГц	Килогерц
КДП	Командно-диспетчерский пункт
км	Километр
км/ч	Километр в час
КОР	Коридор
КПТ	Концевая полоса торможения
КРМ	Курсовой радиомаяк
КРС	Командная радиостанция
к/с	Круглосуточная работа
КТА	Контрольная точка аэродрома
КТК (FAF)	Контрольная точка конечного этапа захода на посадку
КТН (IAF)	Контрольная точка начального этапа захода на посадку
КТП (IF)	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
Л(L)	Левая
ЛЗП	Линия заданного пути
М	Метр
Макс	Максимальный
мар	Март
май	Май
мб	Миллибар
МБВ	Минимальная безопасная высота
МВЛ	Местная воздушная линия
МВМ	Максимальная взлетная масса
МГц	Мегагерц
Межд	Международный
МИ	Метеорологическая информация
мин	Минута
Миним	Минимальный
МК	Магнитный курс
мкс	Микросекунда
мм.рт.ст.	Миллиметр ртутного столба
м.м.	Морская миля (1852м)
МПа	Мегапаскаль
МПР	Магнитный пеленг радио станции
МРД	Магистральная рулежная дорожка
МРМ	Маркерный радиомаяк
МС	Место стоянки
м/сек	Метр в секунду
н	Ночная работа
ноя	Ноябрь
ОВД (ATS)	Обслуживание воздушного движения
ОВИ	Огни высокой интенсивности
ОЗП	Огни знака приземления
окт	Октябрь
ОМИ	Огни малой интенсивности
ОО	Ограничительные огни
ОО ВПП	Осевые огни взлетно-посадочной полосы
ОП	Огни приближения
ОПРМ	Отдельная приводная радиостанция с маркером

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОрВД	Организация воздушного движения
ОРЛ-А	Обзорный аэродромный радиолокатор
ОРЛ-Т	Трассовый обзорный ра диолокатор
ОСП	Оборудование системы посадки
П (R)	Правая
ПАПИ(PAPI)	Указатель траектории точного захода на посадку
ПВП	Правила визуального полета
ПДЗ	Пункт донесения по запросу
ПДСП	Производственно-диспетчерская служба предприятия
п/з	По запросу
пн	Понедельник
ПО	Посадочные огни
ПОД	Пункт обязательного доклада
ПОЗ	Позывной
п/п	Период полетов
ППП	Правила полетов по приборам
преп	Препятствие
ПРЛ	Посадочный радиолокатор
ПСП	Система посадки по приборам
пт	Пятница
разв	Разворот
расч	Расчетное
РВС	Коммерческая радиовещательная станция
РД	Рулежная дорожка
РДВ	Располагаемая дистанция взлета
РДН	Радиомаяк дальномерный
РДПВ	Располагаемая дистанция прерванного взлета
РДР	Располагаемая дистанция разбега
резв	Резервная
РИО	Радиостанция информационного обслуживания
РЛК	Радиолокационный контроль
РЛС	Радиолокационная станция
РМС	Радиомаячная система посадки
РНТ	Радионавигационная точка
РО	Рулежные огни
РПД	Располагаемая посадочная дистанция
РПИ	Район полетной информации
РПЛ	Повторяющийся план полета
РСБН	Радиомаячная система ближней навигации
РСВМ	Радиостанция вещания метеоинформации
РСДН	Радиотехническая система дальней навигации
РСП	Радиолокационная система посадки
РТО	Радиотехническое оборудование
РТС	Радиотехнические средства
Рус	Русский
РЦ ЕС ОрВД	Районный центр единой системы организации воздушного движения
с	Север
САИ	Служба аэронавигационной информации
сб	Суббота
СД	Служба движения
СДРП	Система дальней радиопеленгации
сек	Секунда
сен	Сентябрь
СЗ	Свободная зона
см	Сантиметр
СНС	Спутниковая навигационная система
СП	Система посадки
ср	Среда
СРС	Связная радиостанция
ССО	Светосигнальное обору-

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

	дование
т	Тонны
ТВГ	Точка входа в глиссаду
Тел	Телефон
ТКЭ	Точка конечного этапа захода на посадку
УВД	Управление воздушным движением
уз (kt)	Узлы (скорость)
укр	Угол крена
УНГ	Угол наклона глиссады
факт	Фактический
фев	Февраль
ФПЛ	Зарегистрированный план полета
фт (ft)	Футы (единица измерения)
фт/мин (ft/min)	Футы в минуту
Ц (C)	Центральная (ВПП)
ч	Час
чт	Четверг
шф	Широкофюзеляжный
Эш.пер	Эшелон перехода
янв	Январь
ACN	Классификационное число воздушного судна
C°	Градусы Цельсия
F	Частота
FL	Эшелон полета
H	Высота
Наэр	Превышение аэродрома
Нкр	Высота круга
Нмб	Минимальная безопасная высота пролета препятствий
Нмс	Минимальная высота снижения при визуальном заходе на посадку
Ннго	Высота нижней границы облаков
Нот	Относительная высота опорной точки
Нпер	Высота перехода
Нпор	Высота порога ВПП относительно уровня моря
Нрел	Высота рельефа
MAPt	Точка ухода на второй круг
MDA(H)	Минимальная абсолютная (относительная) высота снижения
MSA(H)	Минимальная абсолютная (относительная) высота в секторе
OCA(H)	Абсолютная (относительная) высота пролета препятствий
P	Давление
PCN	Классификационное число покрытия ВПП
QFE	Атмосферное давление на уровне превышения аэродрома или порога ВПП
QNE	Высота по высотомеру, установленному на давление 760мм. рт. ст.
R	Радиал
r	Радиус
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
S	Расстояние
SID	Стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	Стандартный маршрут прибытия по приборам
T	Время
Тм	Время местное

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

T	Время
Тм	Время местное
ТМА	Узловой диспетчерский район
UTC	Всемирное координированное время
V	Воздушная скорость
Vв	Вертикальная скорость
Vист	Истинная воздушная скорость
Vпр	Приборная воздушная скорость
W	Путевая скорость
↱ ↳	Вставлен новый блок текста (первая стрелка над вставленным блоком, вторая – под ним)
→	Новая строка, изменения в данной строке
←	Удалена строка или блок текста (ставится между строк, в месте, откуда удалена строка или блок текста)
РВ	Регион России – Восток
РЕ	Регион России – Европа
РС	Регион России – Сибирь
СНГ-Аз	Регион государств СНГ в Азии
СНГ-Ев	Регион государств СНГ в Европе
GNSS	Глобальная навигационная спутниковая система
GBAS	Наземная система функционального дополнения (является составляющей GNSS)
ЛККС-А-2000 (GBAS) – локальная контрольно-корректирующая станция (ГЛОНАСС/GPS) (обеспечивает заход на посадку по I категории ИКАО с любого направления на все ВПП аэродрома)	

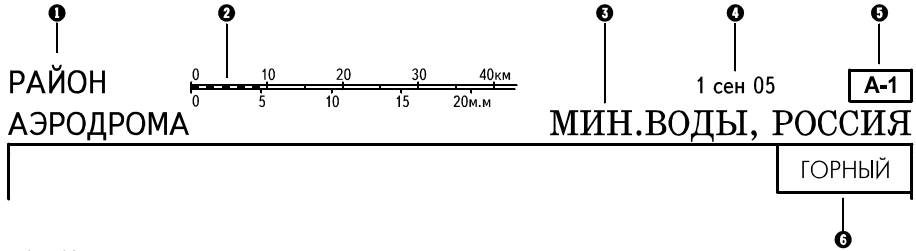
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) используется для входа в район аэродрома (аэроузла) с целью посадки и выхода из него после взлета. Для пролета района аэродрома (аэроузла) транзитом необходимо использовать радионавигационные карты.
Нижеуказанные условные обозначения объясняют в краткой форме символику, используемую на схеме района аэродрома (аэроузла). Если эти условные обозначения применяются на других схемах выполнения полета, то они уже не повторяются при описании обозначений на остальных схемах.

На всех схемах данного Сборника курсы указываются магнитные, азимуты от РСБН - истинные, радиалы от ВОР - магнитные, расстояния на участках трасс и маршрутов указаны в километрах/м.милях , высоты полета - в метрах/футах, искусственные и естественные превышения на схеме района и аэродрома указываются относительно среднего уровня моря, время приводится по UTC, если нет других указаний.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Масштаб схемы.
3. Название аэродрома, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   A-1 - обозначает зону (район аэроузла) аэропорта (аэродрома) или листы дополнительного материала, касающегося этой зоны.
6. Обозначение горного аэродрома.

В нижней левой части страницы представлена Торговая марка ЦАИ ГА и краткий текст изменений на листе.
В нижней правой части страницы указано авторское право ЦАИ ГА.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

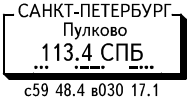
ЦАИ ГА
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

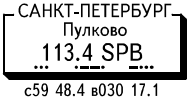
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) выполняется, как правило, в масштабе 5, 10, 15 и 20 км в одном сантиметре.

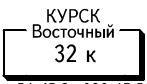
На схеме используются следующие обозначения:

Радиомаячная система ближней навигации (РСБН), совмещенные ВОР и ДМЕ



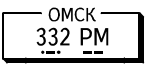


Бокс данных ВОРДМЕ с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Бокс данных РСБН с указанием пункта установки, номера канала и географических координат.

Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции (ДПРС, БПРС, ОПРС)



Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.

Всенаправленный радиомаяк ВОР

▲ Пункт обязательного донесения (ПОД)

△ Пункт необязательного донесения (ПНД)

Луч курсового радиомаяка

Широковещательная станция

Зоны:
P - запретная;
D - опасная;
R - ограничения
C - предупредительная
W - повышенного внимания
T - тренировочная

UH - регион;
D - тип зоны;
65 - номер зоны;
7200 - верхняя граница диапазона высот;
1200 - нижняя граница диапазона высот;
0100-0900 - режим работы зоны (к/с не указывается)

Внетрассовый аэродром с указанием его наименования

Трассовый аэродром с указанием его наименования, координат, частоты и позывных ДПРС, высоты пролета

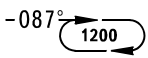
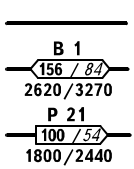


Схема полета в зоне ожидания с указанием минимальной высоты

Наименование навигационной точки с указанием R/D от ВОРДМЕ, А/Д от РСБН, географических координат и высоты пролета точки



Воздушная трасса

а) с двухсторонним движением;

б) с односторонним движением;

На обозначении ВТ указано расстояние между навигационными точками км/м.мили, ниже - безопасная высота полета на данном участке ВТ.
В числителе Нбез при радиолокационном контроле, в знаменателе - при отсутствии радиолокационного контроля.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Местная воздушная линия

Полет по указанию органа ОрВД

090° Магнитный путевой угол участка маршрута

▲ X-4500 Высота пролета точки. Знак "X" означает, что пролет точки с набором или снижением до/от высоты 4500м.

Граница районного центра единой системы организации воздушного движения (РЦ ЕС ОрВД)

Граница вспомогательного районного центра единой системы организации воздушного движения (ВРЦ ЕС ОрВД)

Граница сектора обслуживания воздушного движения

Граница воздушной зоны аэродрома (аэроузла)

Государственная граница

❶ Номер ссылки

Взлетно посадочная полоса

46/25 × 15/8 Разрыв в измерении расстояния км/*м.мили*

Магнитное склонение

КОРИДОР 8
КОР 8 Номер коридора в районе аэродрома

ДУШАНБЕ UTDD
ХАРЬКОВ UKHV Наименование пункта расположения РЦ ЕС ОрВД и его четырехбуквенный позывной

	Подход	Вышка	АТИС
АРХАНГЕЛЬСК	122.000	121.800	126.675

Обозначение данных по связи с указанием:
- Органа ОрВД
- Позывного
- Частоты работы средств связи

СЕКТОР 060-180°
АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.800 0530-1730 зима } кроме ВС и
0430-1630 лето } праздн. дней

Данные обслуживания органа ОрВД:
а) в пределах географически обозначенных границ сектора с указанием:
- Границы сектора
- Позывного
- Частоты работы средств связи
- Времени и высоты обслуживания

ЛАУРА-КОНТРОЛЬ
121.000

б) без разделения зон обслуживания на сектора управления

Обозначение береговой черты крупных внутриконтинентальных водоемов

Река

Обозначение высоты препятствий относительно среднего уровня моря:

●3456 а) естественных

б) искусственных:
- маркированных

- немаркированных

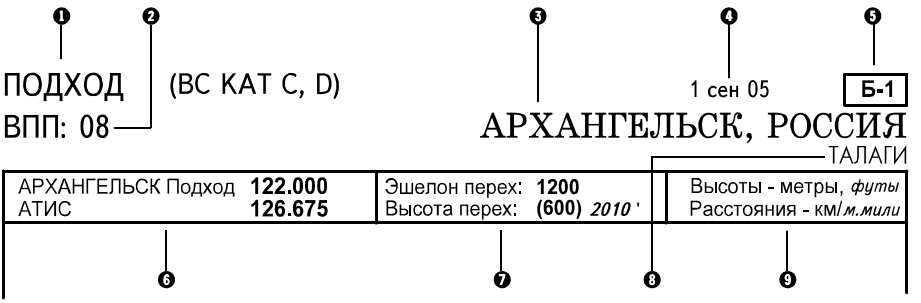
Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

Условные обозначения, указанные ниже, используются на схемах подхода и выхода. В дополнение к графической иллюстрации процедуры подхода и выхода (SID и STAR) обеспечиваются текстовым описанием, когда оно предоставляется соответствующим полномочным органом.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Номер ВПП. Справа, при необходимости, указывается: для какой категории ВС, по указанию органа ОрВД и т.п.
3. Географическое местонахождение аэродрома.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   Б-1, Б-2 и т.д. - Подход;
   В-1, В-2 и т.д. - Выход;
   Г-1, Г-2 и т.д. - Спецпроцедуры.
6. Позывные и частоты средств управления.
7. Значение эшелона перехода и высоты перехода (дополнительно высота перехода абсолютная в футах для аэропортов принимающих ВС иностранного производства).
8. Название аэродрома
9. Единицы измерения высот, расстояний.

Схемы Подхода и Выхода публикуются не в масштабе.

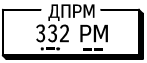
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

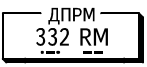
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

На схеме используются следующие обозначения:

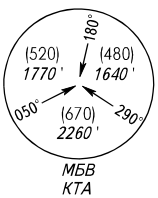
Маркерный радиомаяк

Дальняя и ближняя приводные радиостанции, совмещенные с маркерным радиомаяком



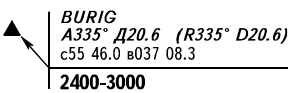


Бокс данных ДПРМ (БПРМ) с указанием частоты, позывного, кода Морзе и географических координат.

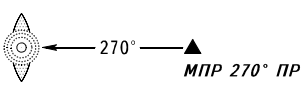


Круг МБВ с указанием секторов и значений безопасных высот относительно условной точки в метрах и абсолютных безопасных высот в футах от среднего уровня моря

Линия ограничительного пеленга знак сноски. В сноске указываются данные по ограничению.



Название навигационной точки, азимут и дальность от РСБН, радиал и дальность от ВОРДМЕ, географические координаты, высоты пролета точки



Обозначение магнитного пеленга радиостанции, позывной

Таблица данных на схемах подхода и выхода для ВС с V = 300 км/ч и менее

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ЛИМАН	079	34	197	021	14.0	(500)
ТИБЕТ	134	35	211	026	14.0	(500)
с40 01.1 в063 59.3	209	47	218	035	13.0	(500)

Где:
ПУНКТ - точки подхода (выхода)
МПУ - магнитные путевые углы полета между точками
S -расстояние между точками
МПР - магнитные пеленги радиостанции
Ам и S - азимуты магнитные и расстояния от ДРЛ
Н - высота пролета точек

ЛИМАН 4

LIMAN 4

Наименование маршрута

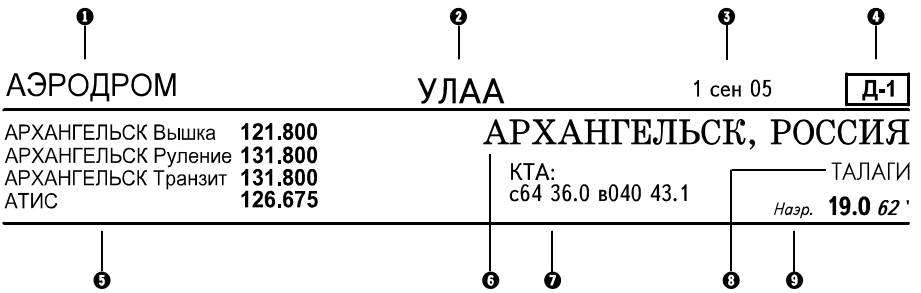
Радиолокационное векторение

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

На схеме аэродрома содержатся сведения касающиеся аэродрома, средств связи, светооборудования, располагаемых дистанций и взлетных минимумов.

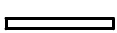
В верхней части указывается:

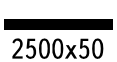


1. Наименование схемы.
2. Четырехбуквенное обозначение аэродрома.
3. Дата вступления схемы в действие.
4. Обозначение листа схемы:
   Д-1, Д-2 и т.д. (Кроки, Руление, Стоянки ВС, процедуры по особенностям руления и установки ВС на стоянки и т.д.)
5. Позывные и частоты средств управления.
6. Географическое положение аэродрома.
7. Координаты контрольной точки аэродрома (КТА).
8. Название аэродрома.
9. Превышение аэродрома относительно среднего уровня моря.

На схеме аэродрома используются следующие обозначения:

ВПП с искусственным покрытием


Грунтовая ВПП



Размер ВПП (длина и ширина)

Номер ВПП, магнитный курс

Рулежные дорожки, нумерация

Смещенный порог

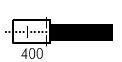
Место ожидания

Зона ожидания

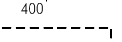
Ветровой конус

Огни подхода до смещенного порога

Закрытая ВПП

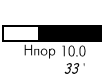


СЗ с указанием размеров


Строящаяся ВПП

Посадочная площадка для вертолетов

Контрольная точка аэродрома (КТА)



Превышение порога ВПП относительно среднего уровня моря

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Радиотехническое средство

Регистратор дальности видимости на ВПП

22
23
30 — 38
Обозначение мест стоянок

Маршрут заруливания

Маршрут выруливания

Перрон 2
Номер перрона

КДП
Отдельные строения на аэродроме

Овраг

Железная дорога

Шоссейная дорога

Река

Линия электропередач

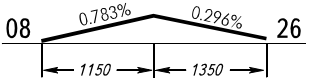
Линия связи

215°
Ограничительный пеленг, сектор

Группа деревьев

ВПП	Координаты порога
08	с64 36.1 в040 41.6
26	с64 35.9 в040 44.7

Координаты порогов ВПП



Профиль ВПП с указанием номеров порогов и продольного уклона ВПП в процентах

МС 1	Ил-76, Ту-154
МС 2-4, 19, 20	Ту-154
МС 5-18, 21-29	Ан-24, Ан-26

Таблица мест стоянок по типам ВС

МС	Координаты	ИК
4, 5	с55 36.3 в037 17.0	281° 17.2'
6, 7	с55 36.2 в037 17.0	281° 17.2'
8-10	с55 36.2 в037 17.2	101° 17.2'

Данные мест стоянок ВС с указанием номеров мест стоянок, их координат и истинных/магнитных курсов осей мест стоянок ВС

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 29 / R / A / X / T	16

Таблица грузонапряженности РД с указанием покрытия, грузонапряженности и ширины рулежных дорожек

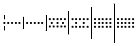
МС 1-4	асф.бетон	PCN 32 R / C / X / U
МС 5-16	асф.бетон	PCN 21 R / C / X / T

Таблица грузонапряженности перрона с указанием номера стоянки и ее грузонапряженности

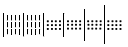
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

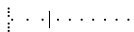
Системы огней подхода

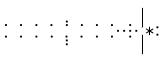

Огни высокой интенсивности (ОВИ-1)

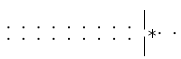
Огни высокой интенсивности (ОВИ-1РА)

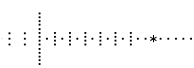

Огни высокой интенсивности (ОВИ-2)

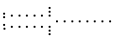
Огни высокой интенсивности (ОВИ-2РА)


Огни малой интенсивности (ОМИ)


Огни системы посадки (СП-1)


Огни системы посадки (СП-2)


Огни системы посадки (ССП-1)


Огни системы посадки "Луч"

Огни системы посадки "Световой старт"

Огни системы посадки "ALSF I"

Огни системы посадки "ALSF II"

Огни системы посадки "Calvert I"

Огни системы посадки "Calvert II"

Аэродромный маяк

Светомаяк "Star"

Проблесковый маяк "Flash"

Таблица "СВЕТООБОРУДОВАНИЕ" и "РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ"

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08 26	ОВИ-1РА	2500	2900	2500	2500

В левой части таблицы указывается номер ВПП, система огней подхода и огней ВПП и отличия этой системы от стандартного оборудования, если они имеются.

В правой части таблицы указывается РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Располагаемая дистанция разбега (РДР) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для ВС, совершающего взлет.

РДР = Длина ВПП

Располагаемая дистанция взлета (РДВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена.

РДВ = РДР + СЗ

Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины концевой полосы торможения (КТП).

РДПВ = РДР + КПТ

Располагаемая посадочная дистанция (РПД) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега ВС после посадки.

РПД = Длина ВПП

Если порог смещен, то РПД = длина ВПП - Удаление смещенного порога.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Ниже дана таблица взлетных минимумов для каждого направления ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
	ВПП 08				**ВПП 26**			
Кат. ВС	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*
B								
C				*400*				*400*
D								

В таблице указывается:
- категория воздушных судов (A, B, C, D);
- номер взлетно-посадочной полосы;
- видимость (дальность видимости) на ВПП в метрах или высота нижней границы облаков и дальность видимости на ВПП, если такие данные предоставляются полномочным органом.

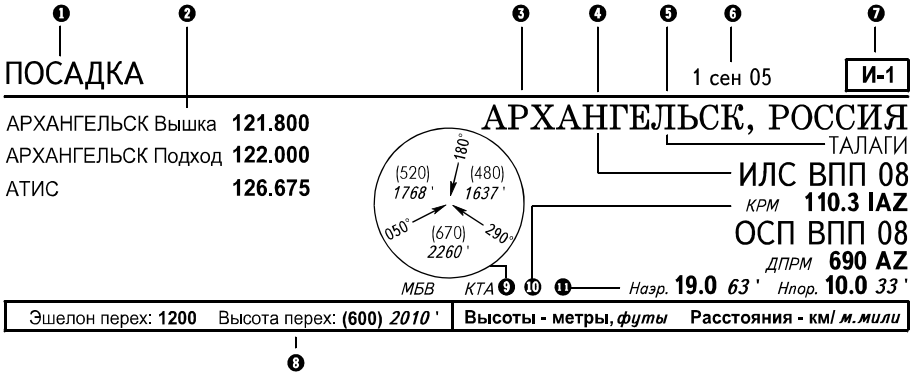
Все колонки таблицы должны быть заполнены. При отсутствии взлетных минимумов для каждой категории воздушных судов в соответствующей колонке должно быть указано: *Не опубликовано.*

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Схема захода на посадку является графическим изображением процедуры захода на посадку, назначенной полномочным органом. Схема захода на посадку разделена на отдельные информационные участки: заголовок, заход на посадку в плане, заход на посадку в профиль, процедура ухода на второй круг, таблица метеоминимумов для захода на посадку, таблица данных для посадки с круга для ВС со скоростью полета 300 км/ч и менее.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы. Справа, при необходимости, указывается: этап захода на посадку, для какой категории ВС и т.п.
2. Позывные и частоты средств управления. Запись (РЛК) означает наличие радиолокационного контроля на аэродроме.
3. Географическое местоположение аэродрома.
4. Система захода на посадку.
5. Название аэродрома.
6. Дата вступления схемы в действие.
7. Обозначение схемы:

И-1, И-2 и т.д. - заход по ИЛС в некатегорированном режиме, по 1-й категории, по ИЛС ДМЕ, КРМ, МЛС;

И-1А, И-2А и т.д. - заход по ИЛС 2-й категории и 3-й категории;

К-1, К-2 и т.д. - заход по ВОРДМЕ, ВОР, РСБН и другим угломернодальномерным системам;

Л-1, Л-2 и т.д. - заход на посадку по ОСП, ОПРС, ОСП+ДМЕ, ОПРС+ДМЕ, радиотехническим средствам этого типа обратного старта, пеленгаторным системам различного типа;

М-1, М-2 и т.д. - заход на посадку по РСП, РСП+ОСП, ДРЛ и другим радиолокационным системам;

Н-1, Н-2 и т.д. - визуальный заход на посадку;

Р-1, Р-2 и т.д. - заход на посадку по спутниковым системам.

Если на схеме совмещены заходы по различным системам, обозначение производится индексом более точной системы захода на посадку.

8. Значение Эшелона перехода и Высоты перехода.
9. Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома. Запись МБВ КТА означает, что точкой, от которой ведется разделение круга МБВ на сектора, является КТА.
10. Основное средство захода на посадку, частота, позывной.
11. Превышение аэродрома и порога ВПП.

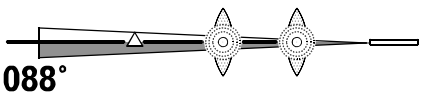
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

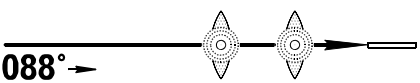
Вид в плане представляет графическую схему захода на посадку, выполненную в масштабе 2, 3 или 5 км в см.

Для аэропортов принимающих ВС иностранного производства высоты ниже эшелона перехода пересчитаны в абсолютные в футах с округлением до ближайшего десятка в сторону увеличения и в сводной таблице относительные в футах от порога ВПП.
Нмбв переведена в абсолютные футы с учетом Наэр.

На схеме в плане используются следующие обозначения:



Сектор курса захода на посадку в плане по точным системам



Сектор курса захода на посадку в плане по неточным системам

Бокс данных посадочных систем по точным средствам, указывающий наименование основного средства захода на посадку, посадочный курс, частоту, позывной и код Морзе.

Бокс данных посадочных систем по неточным средствам, указывающий наименование средства посадки, частоту, позывной и код Морзе.

Линия пути процедуры захода на посадку

Линия пути процедуры визуального захода на посадку

Линия пути процедуры ухода на второй круг

Точка начала этапа визуального захода на посадку

Горизонтали. Отметка высоты, абсолютная высота

Обозначение препятствий и их абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря)

Обозначение препятствий и их относительной высоты

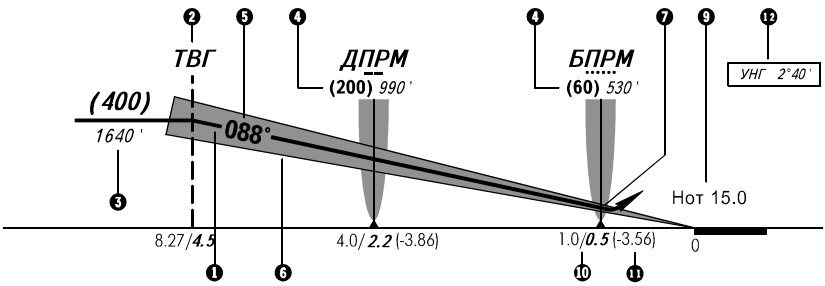
На схемах высоты препятствий показываются:
а) без скобок - абсолютные высоты (относительно среднего уровня моря),
б) в скобках - относительные высоты (относительно превышения аэродрома или порога ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

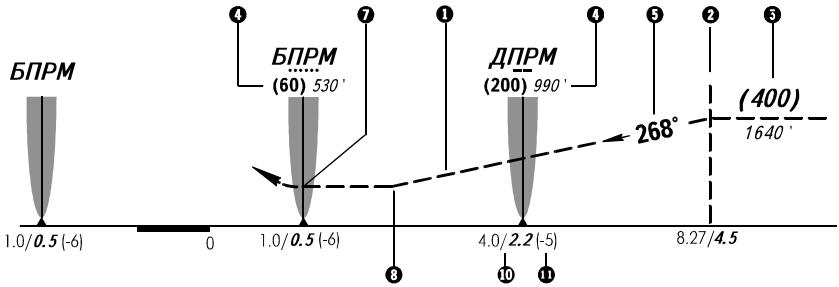
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

На схеме захода на посадку в профиль схематически (не в масштабе) изображен сектор глиссады захода на посадку.
В зависимости от средства посадки профиль полета может быть представлен в следующем виде:

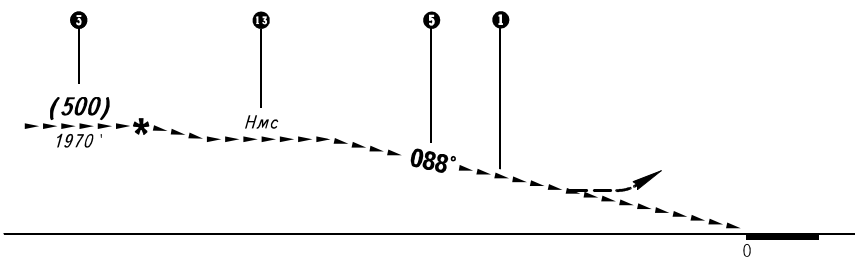
Профиль захода на посадку по точным средствам



Профиль захода на посадку по неточным средствам (ОСП, ОПРС)



Профиль визуального захода на посадку



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Элементы схемы захода на посадку в профиль

1. Траектория снижения.
2. Точка входа в глиссаду (точка начала снижения) ТВГ(FAP, FAF).
3. Высота полета относительно порога ВПП до ТВГ.
4. Высота пролета ДПРМ, БПРМ (контрольной точки):
   - относительная в метрах от порога ВПП;
   - абсолютная в футах (для ВС иностранного производства).
5. Магнитный путевой угол посадки.
6. Глиссадный луч радиомаяка (радиотехническая глиссада).
7. Точка ухода на второй круг (MAPt).
8. Точка достижения высоты установленного минимума для посадки.
9. Высота залегания глиссады над порогом ВПП.
10. Удаления ДПРМ, БПРМ от порога ВПП.
11. Превышения ДПРМ, БПРМ относительно порога ВПП.
12. Значение УНГ.
13. Минимальная высота снижения для визуального захода.

Предупреждения (примечания), относящиеся к условиям использования процедуры захода на посадку, указываются на свободном месте схемы в профиль.

Текст, касающийся процедуры ухода на второй круг, располагается непосредственно под схемой в профиль.

Все разрешенные и применяемые минимумы для каждой процедуры захода на посадку указываются в таблице. в таблице используются следующие сокращения:

- А, В, С, D - категория воздушных судов;
- Верт - вертолет;
- ИЛС - инструментальная система посадки по приборам;
- РМС - радиомаячная система захода на посадку;
- РСП - радиолокационная система посадки;
- ОСП - система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций;
- ОПРС - отдельная приводная радиостанция;
- РВ - радиовысотомер;
- Авт - автоматический;
- дир - директорный.

Таблица метеоминимумов для захода на посадку

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**											
	Авт.		**Дир.**		**ПСП**		**РСП**		**ОСП**		**ОПРС**	
A	* **333'**	*70 X 900*	* **333'**	*70 X 900*	* **333'**	*70 X 900*	* **432'**	*100 X 1200*	** **497'**	*120 X 1500*	** **760'**	*200 X 4000*
B												
C	* **300'**	*60 X 800*	* **300'**	*60 X 800*	* **300'**	*60 X 800*	* **366'**	*80 X 1000*	** **432'**	*100 X 1200*	** **596'**	*150 X 2100*
D												
Верт.	*Не опубл.*		*Не опубл.*		*60 X 600*		*80 X 1000*		*120 X 1500*		*200 X 4000*	

*) ВПР

**) МВС

В таблицах даны высота принятия решения (ВПР) для точного захода на посадку и минимальная высота снижения (МВС) для неточного захода на посадку.
ВПР и МВС даны в метрах относительных и в футах абсолютных.

Таблица заполняется на основании данных, предоставленных полномочным авиационным органом аэропорта.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Справа от таблицы метеоминимумов расположена таблица данных полета по кругу для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее и данные расположения РСБН относительно соответствующего порога ВПП.

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	106	276	14.5	(600)
4 разв.	084	262	13.0	(500)
	РСБН	Zo,м	So,м	
ВПП 08		-311	+1283	

Где:

МПР - магнитный пеленг радиостанции 3-го и 4-го разворотов;

Ам - азимут магнитный 3-го и 4-го разворотов от ДРЛ;

S - удаление 3-го и 4-го разворотов от места установки ДРЛ;

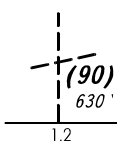
H - высота полета;

Zo, м - боковой вынос антенны РСБН относительно оси ВПП;

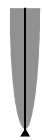
So, м - продольный вынос антенны РСБН от торца ВПП.

Дополнительно на схеме в профиль применяются условные обозначения:

Линия захода на посадку по неточным средствам



Условная контрольная точка с указанием высоты пролета и удаления от порога ВПП



Маркерный радиомаяк совмещенный с дальней или ближней радиостанциями

Маркерный радиомаяк

ОПРС, ВОР

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(250)	*(827)*
(200)	*(657)*
(50)	*(167)*

Таблица высот от порога ВПП для ВС иностранного производства.

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - MAPt 4.06 *, мин:с*	2.02	1.37	1.21	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% *, м/с*	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

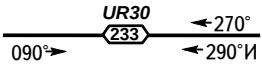
Таблица вертикальных скоростей снижения и времени полета от фиксированной точки до MAPt

S от торца	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0
ДМЕ AST	7.47	6.47	5.47	4.47	3.47	2.47	1.47	0.47	0.53	1.53
ВЫСОТА	(486)	(433)	(381)	(328)	(276)	(224)	(171)	(119)	(66)	(16.7)

Таблица контроля высоты по дальности от дальномера

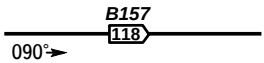
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

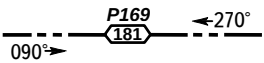


Двусторонняя воздушная трасса

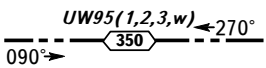
090°➔ ➔270° - МПУ двустороннего движения
➔290°И - ИПУ (в полярных широтах)
233 - расстояние
UR30 - наименование трассы, где:
- *U* - верхнее воздушное пространство (ВВП), в ряде стран не применяют;
- *R30* - наименование трассы.



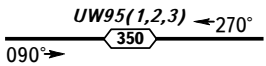
Односторонняя воздушная трасса



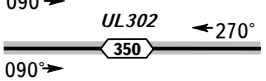
Спрямленная воздушная трасса



Условный маршрут (CDR), где:
- (1) - постоянно планируемый условный маршрут, может включаться в план полета;
- (2) - не постоянно планируемый условный маршрут, но условия его использования сообщаются до вылета;
- (3) - не планируемый условный маршрут, используемый по указанию органа ОВД;
- (w) - по выходным и праздничным дням.



Условный маршрут (CDR) действующий не во всем диапазоне высот

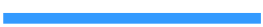


Трасса зональной навигации

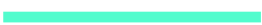
Государственная граница

Граница района полетной информации

Граница делегированного воздушного пространства

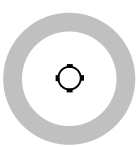


Граница зоны с особыми условиями полета



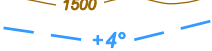
Граница сектора ОВД

Зоны ограничений, где:
- UUD158 - наименование зоны;
- D - опасная;
- R - ограничения;
- P - запретная;
- неогр - верхняя граница;
- ур.земли - нижняя граница;
- по НОТАМ - режим работы зоны (к/с не указывается).



Граница района аэродрома

Изогипсы



Изогоны

Водоемы

Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

Шоссейная дорога

Железная дорога

274

Препятствие

P-4

Номер смежного листа карты

Аэродромы:
- гражданский;
- военный;
- совместного базирования.

КЫЗЫЛ
PS 490 UY п/п
N51 40.2 E094 24.0
(UNKY)

Бокс аэродрома, где:
- КЫЗЫЛ - наименование аэродрома;
- **PS 490 UY п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N51 40.2 E094 24.0 - координаты КТА аэродрома;
- *(UNKY)* - четырехбуквенный код аэродрома.

VITUL
N58 18.0 E119 48.0

Пункт обязательного донесения (ПОД)

RUTAR
N52 00.3 E025 00.1

Пункт донесения по запросу (ПДЗ)

PALTA
ПОЛТАВА
РО 1180 PL п/п
N49 34.2 E034 23.7
(UKHP)

Объединенный бокс аэродрома и пункта обязательного донесения (пункта донесения по запросу), где:
- *PALTA* - наименование ПОД (ПДЗ);
- N49 34.2 E034 23.7 - координаты КТА и ПОД (ПДЗ).

КЫЗЫЛ
112.3 KZL
N51 35.4 E094 12.4

Радиотехническая система ВОРДМЕ, где:
- КЫЗЫЛ - наименование ВОРДМЕ;
- **112.3 KZL** - частота (МГц) и позывной ВОРДМЕ;
- N51 35.4 E094 12.4 - координаты ВОРДМЕ.

САМАРА (КУРУМОЧ)
5-й
N53 30.1 E050 08.3
ВЕ 287 FK п/п
N53 30.0 E050 09.3
(UWWW)

Объединенный бокс аэродрома и радиотехнической системы РСБН, где:
- САМАРА - наименование населенного пункта;
- (КУРУМОЧ) - наименование аэродрома;
- **5-й** - канал РСБН аэродрома;
- N53 30.1 E050 08.3 - координаты РСБН;
- **ВЕ 287 FK п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N53 30.0 E050 09.3 - координаты КТА аэродрома;
- *(UWWW)* - четырехбуквенный код аэродрома.

Примечание: если трасса проходит через РТС, то бокс с тенью.

ГЛОТАЕВО
1020 DK
N55 10.0 E037 48.0

Отдельная приводная радиостанция (ОПРС), где:
- ГЛОТАЕВО - наименование ОПРС;
- **1020 DK** - частота (кГц) и позывной ОПРС;
- N55 10.0 E037 48.0 - координаты ОПРС.

НОВОСИБИРСК
272 NW
2200-2000
N55 08.0 E082 59.0

Радиовещательная станция (РВС), где:
- НОВОСИБИРСК - наименование РВС;
- **272 NW** - частота (кГц), позывной;
- **2200-2000** - режим работы РВС (к/с не указывается);
- N55 08.0 E082 59.0 - координаты РВС.

САРАТОВ-контроль
135.9

Бокс пункта ОВД с позывным и частотой (МГц) связи

Сектор 115 - 155°
МОСКВА-контроль
119.5 *6100 и выше*
120.0 *до 6100*

Бокс сектора ОВД с позывными и частотами (МГц) связи и условиями их использования (к/с не указывается)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Системы светосигнального оборудования подразделяются на:
- ОМИ - система огней малой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку, посадки, руления и взлета ВС при визуальных полетах и полетах по приборам;
- ОВИ-1,2,3 - система огней высокой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку и посадки ВС при точном заходе по минимумам 1, 2, 3 категорий, а также руления и взлета.

Каждое направление посадки, в зависимости от системы посадки, оборудуется соответствующей типовой светосигнальной системой.

Светосигнальное оборудование состоит из огней, приведенных в таблице:

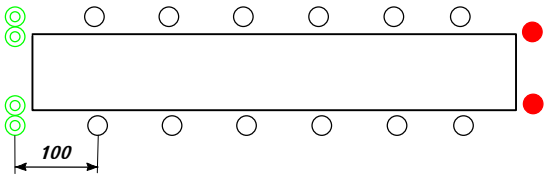
Наименование подсистемы огней	Светосигнальные системы			
	ОМИ	ОВИ-1	ОВИ-2	ОВИ-3
Огни приближения и световых горизонтов	+ *	+(1	+	+
Огни КПБ	-	-	+	+
Входные огни	+	+	+	+
Глиссадные огни	+*	+ *	+ *	+ *
Огни знака приземления (2	+	+	+	+
Посадочные огни	+	+	+	+
Осевые огни ВПП	-	+ *	+	+
Огни зоны приземления	-	-	+	+
Ограничительные огни	+	+	+	+
Импульсные огни (входные и приближения)	-	-	+ (3	+ (3
Рулежные огни боковые	+	+	+	+
Осевые огни РД	-	-	+ *	+
Огни быстрого схода с ВПП	-	-	+ *	+
Стоп огни	-	-	+ *	+
Предупредительные огни	-	-	+ *	+ *
Аэродромные световые указатели (управляемые)	-	+ *	+ *	+
Аэродромные знаки (неуправляемые)	+	+	+	+
Огни уширенной ВПП	+	+	+	+

Пояснение обозначений:
(1 Рекомендуемое оборудование при установке систем ОВИ на некатегорированном направлении посадки.
(2 Устанавливаются при отсутствии глиссадных огней.
(3 Устанавливаются при использовании огней приближения по центральному ряду.
+ Обязательное наличие оборудования.
* Рекомендуемое наличие оборудования.
- Применение не требуется

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

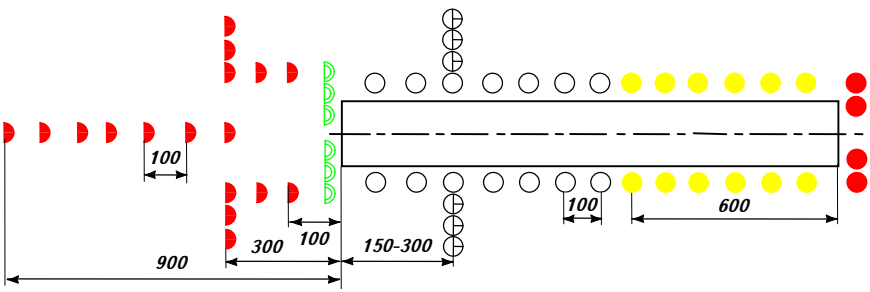
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " Световой старт "



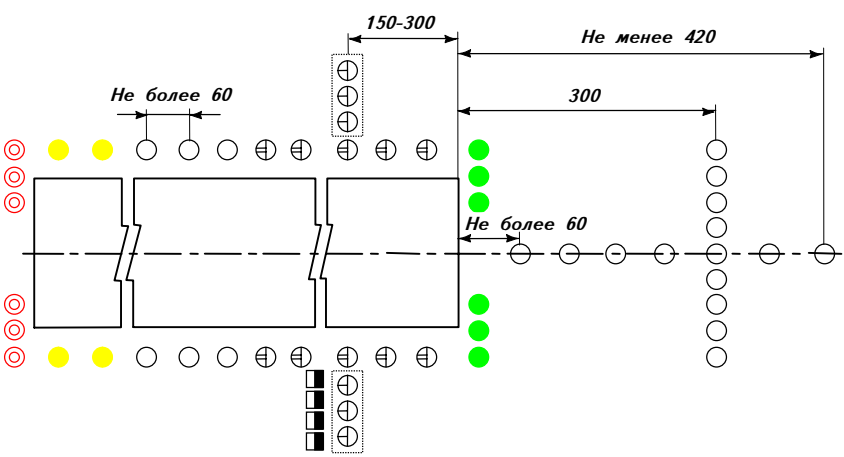
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " Луч "



огонь приближения, подхода, красный;
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый; на последних 600 м желтый;
огонь знака приземления, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар.1)



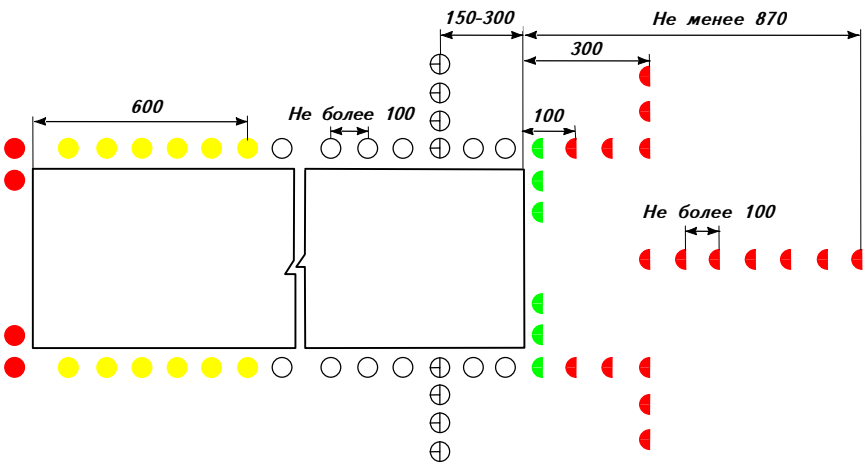
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение светооборудования системы "ОМИ" (вар.1)

- огонь приближения, посадочный огонь ВПП кругового обзора, белый;
- входной ограничительный огонь кругового обзора, зеленый, красный;
- посадочный огонь ВПП кругового обзора белый, на последних 600 м желтый;
- глиссадный огонь, белый, красный;
- огонь знака приземления кругового обзора, белый.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 2)

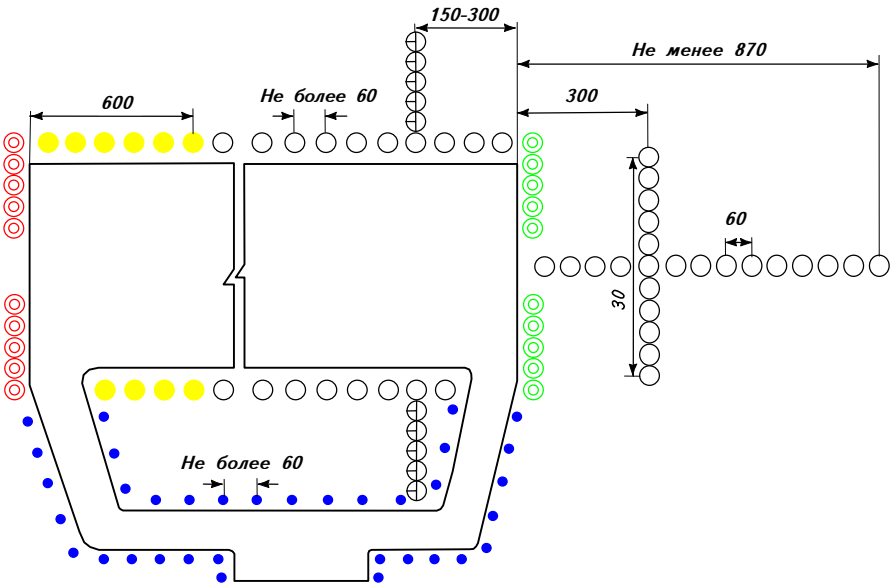


- ограничительный огонь, красный;
- огонь приближения, красный;
- посадочный огонь ВПП, белый;
- посадочный огонь ВПП, на последних 600 м желтый;
- огонь знака приземления, белый;
- входной огонь, зеленый.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

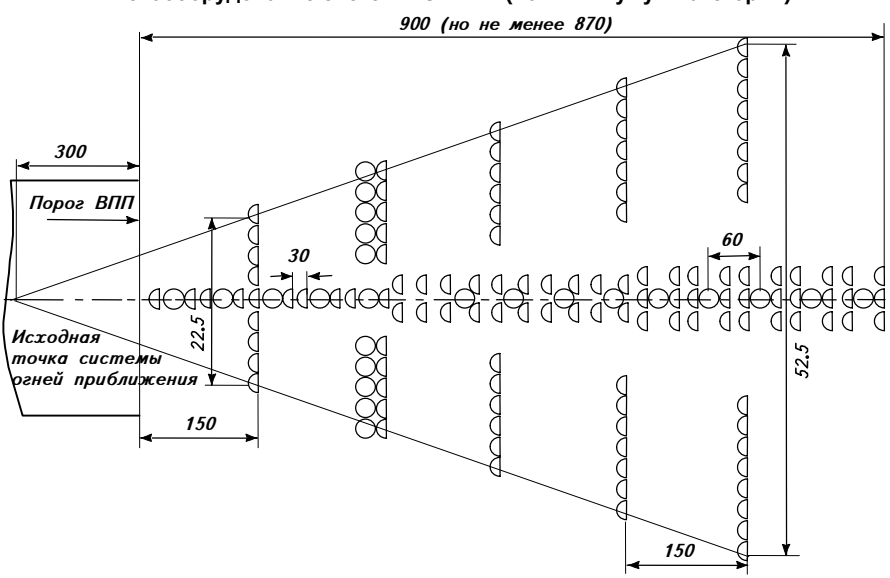
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 3)



- огонь приближения, светового горизонта, посадочный огонь, белый;
- посадочный огонь ВПП на последних 600 м, желтый;
- входной ограничительный огонь, зеленый, красный;
- огонь знака приземления, белый;
- рулежный огонь, синий.

Светооборудование системы ОВИ - 1 (по минимуму 1 категории)



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

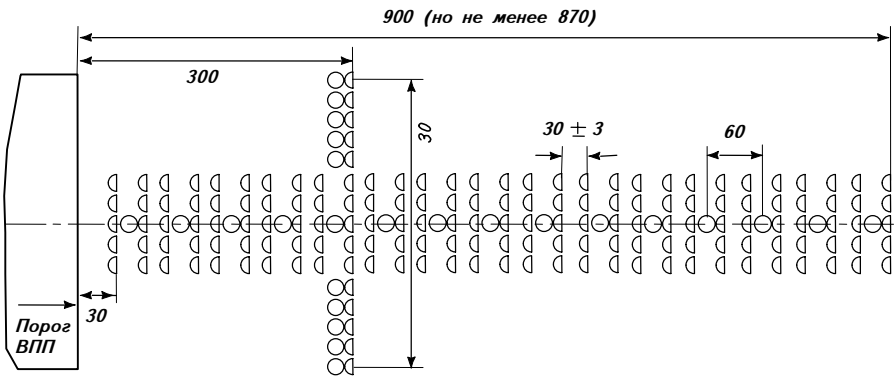
Продолжение светооборудования системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Примечание: На некатегорированных направлениях посадки допускается меньшая протяженность огней приближения, но не менее 420 м.

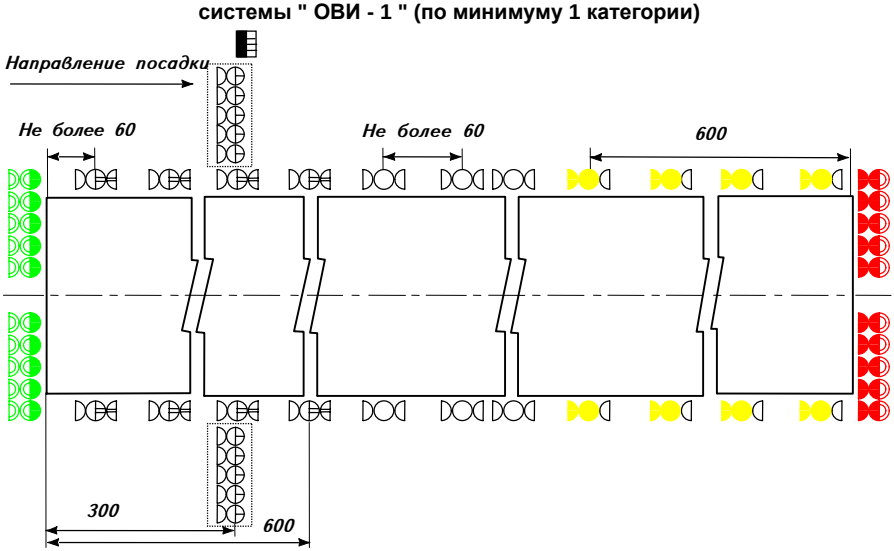
Размещение огней приближения по центральному ряду в системе ОВИ - 1(по минимуму 1 категории)



○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Размещение огней ВПП с одного направления посадки системы " ОВИ - 1 " (по минимуму 1 категории)



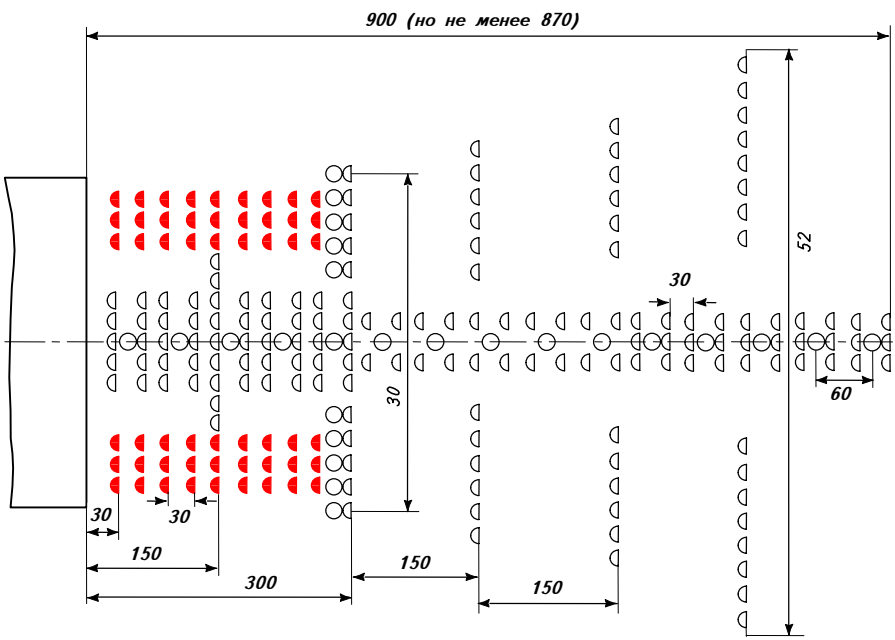
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение: Размещения огней ВПП с одного направления посадки системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

посадочные огни кругового обзора, белые;
входные огни прожекторные, зеленые;
входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;
посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;
посадочные огни ВПП, знака приземления, прожекторные, белые;
ограничительные огни прожекторные, красные;
огни знака приземления кругового обзора, белые, с заглушкой;
глиссадные огни;
посадочные огни ВПП кругового обзора, белые, желтые.

Светооборудование системы " ОВИ - 2 "
(по минимуму 2 категории)

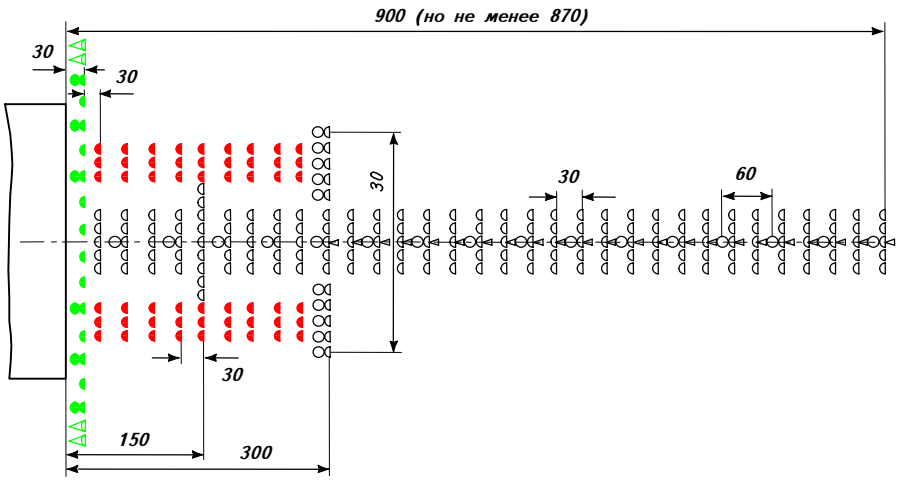


боковые огни КПБ прожекторные, красные;
огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

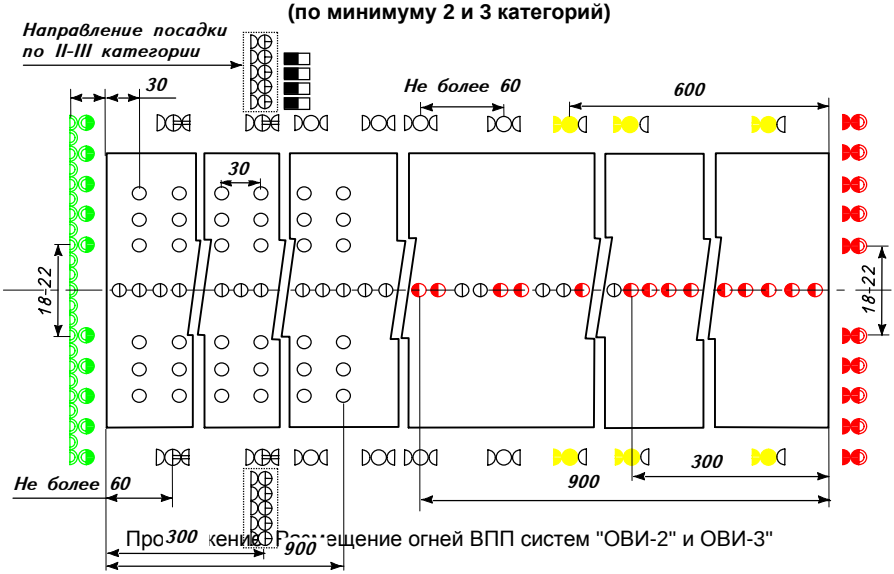
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Размещение огней приближения и входных огней систем " ОВИ-2 и ОВИ-3 "(по минимуму 2 и 3 категорий)



- боковые огни КПБ прожекторные, красные;
- огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
- огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые;
- огни приближения импульсные, белые;
- входные огни импульсные, зеленые;
- входные огни прожекторные, зеленые;
- входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные.

Размещение огней ВПП систем " ОВИ - 2 и ОВИ - 3 " (по минимуму 2 и 3 категорий)



Прожекторное размещение огней ВПП систем "ОВИ-2" и ОВИ-3"

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

(по минимуму II и III категорий)

входные огни прожекторные, зеленые;
входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;
ограничительные огни прожекторные, красные;
посадочные огни ВПП и знака приземления прожекторные, белые;
посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;
посадочные огни ВПП кругового обзора, белые;
осевые огни ВПП, белые, углубленные;
посадочные огни ВПП кругового обзора, желтые, белые;
огни зоны приземления углубленные, белые;
осевые огни ВПП, красные, белые, углубленные;
огни знака приземления кругового обзора, белые с заглушкой;
глиссадные огни.

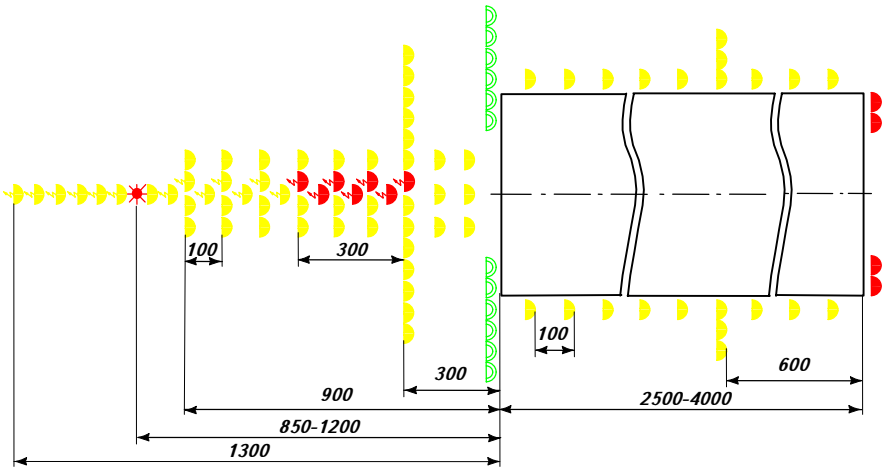
Световое оборудование рулежных дорожек

1. Боковые рулежные огни синего цвета расположены по обеим сторонам РД.
2. Аэродромные знаки:
   -знак магнитного курса ,белый на красном фоне;
   -знак обозначения направления руления, номера РД, черный на желтом фоне;
   -знак дополнительной информации, белый на синем фоне;
   -знак "СТОП" и "ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН", белый на красном фоне.
3. Огни места ожидания, сдвоенный огонь с обеих сторон РД.
   При движении к ВПП цвет огней красный, при движении от ВПП-желтый.
4. Огни уширения ВПП желтого цвета.
5. Аэродромные световые указатели о предписанном направлении движения, запрещения или разрешения движения желтого цвета, красных и зеленых светофоров надземного типа. Устанавливаются на перекрестках РД, в местах выхо да на ВПП.
6. Осевые линии РД зеленого цвета.
7. Осевые линии схода (выхода) на ВПП, чередующиеся, желто-зеленого цвета.
8. "СТОП ОГНИ" красного цвета.
9. Предупредительные огни желтого цвета. Устанавливаются в местах приближения к перекрестку или месту остановки.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы ССП-1

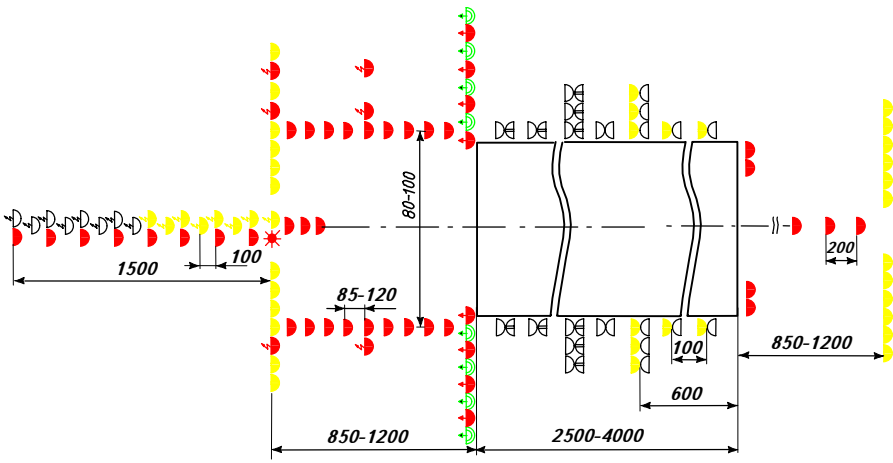


- огни импульсной линии, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни приближения импульсные, красные;
- огни светового горизонта, приближения, ВПП, желтые;
- входные огни, зеленые;
- ограничительные огни, красные.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы СП-1(СП-2)

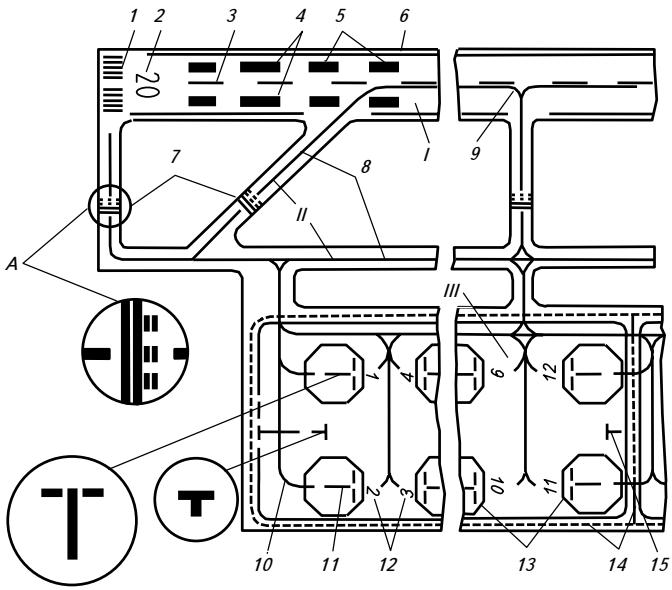


- огни импульсной линии, белые;
- огни подхода импульсные, желтые;
- огни приближения, направления взлета, ограничительные, красные;
- огни импульсные, красные;
- огни посадочного светового горизонта, огни ВПП на последних 600 м, огни взлетного светового горизонта, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни разрешения посадки, проблесковые, зеленые;
- огни запрещения посадки, проблесковые, красные;
- огни ВПП, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

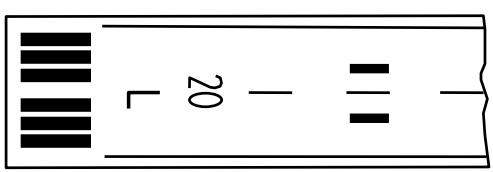
На ИВПП наносятся маркировочные знаки: порога, продольной оси полосы, зоны фиксированного расстояния, зоны приземления, цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла.
Все маркировочные знаки ИВПП окрашены белым цветом.



I - взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;
II - рулежные дорожки;
III - перрон

1 - порог ВПП, 2 - цифровой знак МПУ; 3 - ось ВПП, 4 - зона фиксированного расстояния, 5 - зона приземления, 6 - край ВПП, 7 - места ожидания, 8 - оси РД, 9 - участок сопряжения РД с ВПП, 10 - пути руления ВС по прямой и кривой, 11 - знак остановки ВС, 12 - цифра (номер) стоянки, 13 - контур зоны обслуживания, 14 - пути движения спецавтотранспорта, 15 - знак остановки спецавтотранспорта.

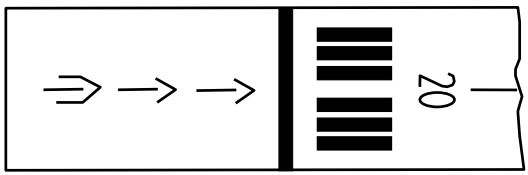
На параллельных ВПП дополнительно со стороны захода на посадку наносятся буквы: "L" левая, "R" правая.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

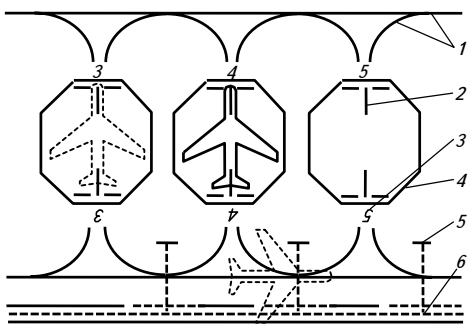
СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

На пересекающихся ИВПП маркировка главной ИВПП на участке пересечения полос сохраняется, а вспомогательной-прерывается.
Маркировочные знаки края ИВПП наносятся на ИВПП, оборудованные по минимумам 1, 2, 3 категорий. Маркировка края ИВПП прерывается в местах примыкания РД к ВПП и в местах пересечения ИВПП.
При постоянно и временно смещенном пороге к новой маркировке порога добавляется поперечная линия шириной 1,8 м. Все маркировочные знаки, предшествующие смещенному порогу ликвидируются, а маркировка линии преобразуется в стрелки-указатели.



На РД наносятся маркировочные знаки: продольной оси, места ожидания ВС перед выруливанием на ИВПП. Маркировочные знаки окрашиваются в желтый (оранжевый) цвет. Маркировка продольной оси РД выполняется сплошной линией. Не несущие покрытия обочин РД отделяются от покрытий РД рулежными боковыми полосами, состоящими из двух сплошных линий шириной по 0,15 м. с интервалом между ними по 0,15 м.

На перроне наносятся маркировочные знаки: оси руления ВС, контуры зон обслуживания ВС, пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта.
Цвет маркировочных знаков: пути движения ВС-желтый (оранжевый), за исключением линий контуров зон обслуживания ВС, имеющих красный цвет; пути движения спецавтотранспорта-белый.



1 - пути движения ВС по прямой и кривой;
2 - Т-образный знак места остановки ВС на стоянке;
3 - обозначение номера стоянки ВС;
4 - зона обслуживания ВС;
5 - знак остановки спецавтотранспорта;
6 - пути движения спецавтотранспорта.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Единицы измерения..... 1
Местное время и координированное всемирное время 3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента и скорости 19
Системный НОТАМ..... 21
Переводные таблицы 25

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Единицы измерения, связанные с обслуживанием воздушного движения и операциями на земле

Характер измерений	Единицы измерения
Расстояния, используемые при донесении о местоположении и т.д.	Километр (км) м. мили
Относительно короткие расстояния, такие, которые касаются аэродромов (например: длина ВПП)	Метр (м)
Абсолютные высоты	Метр (м) футы
Превышения	Метр (м)
Относительные высоты	Метр (м) футы
Горизонтальная скорость, включая скорость ветра	Километр в час (км/ч)
Вертикальная скорость	Метр в сек (м/сек)
Направление ветра для взлета и посадки	Градус (магнитный)
Направление ветра	Градус (истинный)
Высота нижней кромки облаков	Метр (м)
Видимость, включая дальность видимости на ВПП	Километр, Метр (км или м)

Характер измерений	Единицы измерения
Направления от: ОРЛ - А истинный ДРЛ - А магнитный РСБН - А истинный ВОР - R магнитный АРП - Пеленг магнитный	 Градус Градус Градус Градус Градус
Давление	Миллиметр ртутного столба (мм.рт.ст)
Температура	Градус (Цельсия)
Вес	Тонна, Килограмм (т, кг)
Время (UTC)	Часы и минуты

© ЦАИ ГА, 2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ И ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

Ниже приведены данные по переходу с летнего на зимнее время и разница между местным временем и UTC.
Изменение исчисления местного времени ежегодно производится:
- введением летнего времени в 0200 местного времени в последнее воскресенье марта переводом стрелки часов на 1 час вперед;
- отменой летнего времени и введением зимнего времени в 0300 местного времени в последнее воскресенье октября переводом стрелки часов на 1 час назад.

АЭРОПОРТ	ЛЕТО	ЗИМА
Абакан	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Барнаул	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Белая	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Белоярский	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Братск	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Воркута	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Диксон	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Екатеринбург (Арамиль)	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Екатеринбург (Кольцово)	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Енисейск	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Игарка	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Иркутск	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Кемерово	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Киренск	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Когалым	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Красноярск (Емельяново)	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Красноярск (Черемшанка)	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Курган	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Кызыл	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Магнитогорск	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Мыс Каменный	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Надым	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Нижневартовск	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Новокузнецк (Спиченково)	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Новосибирск (Ельцовка)	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Новосибирск (Северный)	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Новосибирск (Толмачево)	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Новый Уренгой	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Норильск (Алыкель)	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Ноябрьск	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Нягань	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Омск (Центральный)	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Подкаменная Тунгуска	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Салехард	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Советский	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Стрежевой	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ И ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

АЭРОПОРТ	ЛЕТО	ЗИМА
Сургут	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Томск (Богашево)	Тм - 7 час = UTC	Тм - 6 час = UTC
Тюмень (Рощино)	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Улан-Удэ (Мухино)	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Урай	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Усть-Кут	Тм - 9 час = UTC	Тм - 8 час = UTC
Ханты-Мансийск	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Хатанга	Тм - 8 час = UTC	Тм - 7 час = UTC
Челябинск (Баландино)	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Чита (Кадала)	Тм -10час = UTC	Тм - 9 час = UTC
Ямбург	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЙ ACN/PCN

Система ACN/PCN введена ИКАО как метод классификации прочности покрытия ВПП, РД, перронов для ВС с максимальной взлетной массой более 5700 кг (12500 фунтов).

Для ВС с максимальной взлетной массой 5700 кг (12500 фунтов) и менее в аэропортах показывается максимальная разрешенная масса ВС и давление в пневматиках.

Пример: 3600 кг (7900 фунтов)/4.0 кг/см кв.(58 psi).

ACN - число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

ACN для эксплуатируемых типов ВС представлены изготовителями или органами ИКАО.

PCN - число, выражающее прочность покрытия для неограниченного числа операций.

ТИП ПОКРЫТИЯ

1. R - жесткое покрытие
2. F - нежесткое покрытие

ПРОЧНОСТЬ ОСНОВАНИЯ

A - высокая прочность характеризуется коэффициентом прочности K = 150 МН/м.куб или значением показателя CBR = 15%.

B - средняя прочность с коэффициентом K = 80 МН/м.куб или CBR = 10%.

C - низкая прочность с коэффициентом K = 40 МН/м.куб или CBR = 6%.

D - очень низкая прочность с коэффициентом K = 20 МН/м.куб или CBR = 3%.

ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМАТИКЕ (КОЭФФИЦИЕНТ УПРУГОСТИ)

W - высокое, давление не ограничено;

X - среднее, давление не более 1.5 МПа (15.29кг/см.кв);

Y - низкое, давление не более 1.0 МПа (10.19кг/см.кв);

Z - очень низкое, давление не более 0.5 МПа (5.10кг/см.кв).

МЕТОД ОЦЕНКИ ВЕЛИЧИНЫ ПОКРЫТИЯ

T - величина, определенная техническим путем.

U - величина, определенная опытным путем.

ПРИМЕР: Если методом технической оценки определено, что несущая способность жесткого покрытия с грунтовым основанием средней прочности составляет PCN 80 и нет ограничений давления в пневматике, то представляемая информация имеет вид: PCN 80/R/B/W/T.

Классификационный номер воздушного судна ACN не должен быть больше PCN. Величины ACN публикуются в таблицах только для максимальной массы ВС на взлете (перроне), посадке (только для отечественных ВС) и пустого ВС. На практике необходимо каждый раз определять ACN для промежуточной фактической массы ВС. Эта задача решается по формуле:

$$\text{ACN факт.} = \text{ACN макс.} - \frac{(\text{макс.взл.масса} - \text{факт.масса})}{(\text{макс.взл.масса} - \text{масса пуст. ВС})} \times (\text{ACN макс.} - \text{ACN пуст.})$$

В отдельных случаях второстепенные операции приемлемы с перегрузкой:

- для упругих покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 10%;
- для жестких или смешанных покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 5%;
- если структура покрытия неизвестна, превышение ACN над PCN должно быть не более 5%.

© ЦАИ ГА, 1998-2007 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная Посадочная Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность				Высо-кое	Сред-нее	Низкое	Очень низкое
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	CBR= 15%	CBR= 10%	CBR= 6%	CBR= 3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
АН-12	61000 32000	46.0	7.54	0.74	107	13 7	17 7	20 8	23 10	16 7	18 7	21 9	26 11
АН-22	225000 118000	45.9	5.0	0.49	71	25 12	27 14	27 15	37 15	28 12	36 15	43 18	61 24
АН-24	21000 13400	46.6	5.0	0.49	71	9 5	10 6	11 7	12 7	7 4	9 5	11 6	14 8
АН-26	24000 15000	46.6	3.97	0.39	56	9 5	10 5	12 6	13 7	7 4	9 5	12 7	15 8
АН-32	27000 19000	46.7	5.0	0.49	71	12 8	13 9	14 9	15 10	9 6	12 8	14 9	17 11
АН-72	34500 19000	45.9	5.0	0.49	71	12 6	13 7	14 7	16 8	9 5	12 6	14 7	16 8
АН-124-100	398000 330000 180000	47.9	11.0	1.08	157	36 28 16	49 35 16	74 50 19	101 73 25	50 39 17	58 45 19	73 58 22	110 82 30
АН-225	600000 254000	47.5	12.03	1.18	171	41 16	56 16	84 19	122 25	55 17	64 19	81 22	110 30
ИЛ-18	64500 33500	47.0	9.38	0.92	133	16 7	20 8	24 10	27 11	18 8	19 8	24 9	31 13
ИЛ-114	22750 14500	47.5	6.02	0.59	86	11 6	12 7	13 8	14 8	9 5	11 6	13 7	15 9

ЦАГИ
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИЛ-62	162600 105000 66400	47.0	11.04	1.08	157	42 24 14	50 27 15	60 32 18	69 38 20	47 27 16	54 29 16	64 35 18	79 44 24
ИЛ-62м	168000 107000 71400	47.0	11.04	1.08	157	43 24 16	52 27 17	62 32 19	71 38 22	50 28 17	57 30 18	67 36 20	83 45 26
ИЛ-76Т	171000 151500 83800	23.5	6.02	0.59	86	38 30 11	38 32 14	38 32 16	39 32 16	37 32 15	40 34 16	45 39 18	53 46 22
ИЛ-76ТД	191000 87200	23.5	7.03	0.69	100	35 12	35 14	36 15	40 16	29 10	32 11	40 13	53 17
ИЛ-86	209500 175000 111000	31.2	9.4	0.92	135	25 21 13	31 24 14	38 30 16	46 36 19	34 27 16	36 29 17	43 34 19	61 46 23
ИЛ-96-300	251000 175000 111500	31.7	11.0	1.08	157	35 25 15	43 30 16	52 36 19	61 43 23	42 30 17	46 33 18	57 39 20	76 52 26
ТУ-134Б	47600 43000 29350	45.6	8.5	0.83	120	10.6 9.3 6.1	12.9 11.2	15.6 13.6 8.5	18.1 15.8 10.0	12 7	13 8	16 9	21 12
ТУ-154Б	98000 78000 53500	54.1	9.5	0.93	135	18.1 11.9 7.6	24.5 16.1 9.8	31.3 21.1 13.0	37.1 25.7 16.3	20 10	24 11	30 13	38 18
ТУ-204	93500 54970	45.4	13.97	1.37	199	23 12	27 14	32 16	37 18	25 13	28 14	33 15	43 20
ЯК-40	16000 9700	44	3.97	0.39	56	9 6	9 6	10 6	10 6	7 4	9 5	11 7	13 8
ЯК-42	56500 31800	47.0	8.97	0.88	127	13 6	16 7	20 9	23 10	15 7	16 8	20 9	26 11
БЕ-200	41000 35000 28300	46.5	12.5	1.25	174	26 21.5 16.7	27.3 22.6 17.6	28.4 23.6 18.5	28.5 23.5 18.1	22.3 18.3 14.2	23.5 19.3 14.7	26.4 21.6 16.3	28.7 24 18.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная Посадочная Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность							
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	Высо-кое CBR= 15%	Сред-нее CBR= 10%	Низкое CBR= 6%	Очень низкое CBR= 3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A300-B2	137900 90000	47.0	12.2	1.20	174	34 20	41 23	49 27	57 32	38 22	43 24	52 27	68 37
A300-B2	142900 90000	47.0	13.0	1.28	186	37 20	44 23	53 28	60 32	40 23	45 24	55 28	71 37
A300-B4	153900 90000	47,0	14.3	1.40	203	43 21	51 24	59 28	68 33	45 23	50 24	61 28	78 37
A300-B4	165900 90000	47,0	15.2	1.49	216	48 22	57 25	67 29	75 33	50 23	56 25	68 28	86 37
A300-B4 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,0	11.8	1.16	168	41 19	49 21	59 25	68 30	46 22	52 23	64 26	82 35
A300-600	165900 90000	47,5	13.0	1.28	186	46 21	56 24	66 28	75 33	50 23	57 25	69 28	87 37
A300-600 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,5	11.8	1.16	168	41 19	50 22	60 26	69 30	47 22	53 23	65 27	83 35
A300-600R	172600 90000	47,5	13.7	1.34	194	50 21	60 24	70 29	79 33	53 23	60 25	74 28	92 38
A300-600R Шасси 38.5x60	172600 90000	47,5	12.3	1.21	175	44 20	54 22	64 26	74 30	50 22	56 23	69 27	88 35
A310-200	132000 76616	46.7	12.6	1.23	179	33 15	39 18	46 21	54 24	36 18	40 19	48 20	64 27
A310-200	138600 76747	46.7	13.2	1,30	188	35 16	42 18	51 21	58 25	39 18	43 19	52 20	68 28

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A310-200	144900 83000	46.6	13.6	1.33	193	38 19	45 21	54 25	61 29	41 20	46 22	55 25	72 33
A310-300	150900 83000	47.2	14.6	1.43	207	42 19	50 22	59 26	67 30	44 21	49 22	60 25	77 33
A310-300	157900 83000	47.4	15.1	1.48	215	45 20	54 22	63 26	71 30	47 21	53 22	64 25	81 33
A310-300	164800 83000	47.2	13.1	1.29	187	46 19	55 21	65 25	74 29	49 21	56 22	68 25	86 33
A318-100	56400 38500	45.2	10.4	1.02	148	27 25	29 27	32 29	33 31	26 24	27 25	30 27	35 32
A318-100	68400 38500	44.58	12.6	1.24	180	36 28	38 29	41 31	43 33	33 25	34 26	37 28	43 33
A319-100	64400 43000	46.3	12.1	1.19	173	35 22	37 23	39 25	41 26	32 20	33 20	36 22	42 26
A319-100	70400 43000	46.0	13.1	1.29	187	39 22	42 23	44 25	46 26	35 20	36 21	41 22	46 26
A319-100	75900 43000	45.7	14.1	1.38	200	44 22	46 24	48 25	50 26	39 20	40 20	44 22	50 25
A320-100	66000 37200	47.1	13.0	1.28	186	37 19	40 20	42 21	44 23	33 18	34 18	38 19	44 22
A320-100	68000 40243	47.1	11.42	1.12	162	18 9	21 10	24 12	28 14	18 9	19 10	23 11	32 14
A320-200	73900 45000	46.9	14.1	1.38	200	44 24	46 26	48 27	50 29	39 22	40 22	44 24	50 28
A320-200	77400 45000	46.5	14.7	1.44	209	46 24	49 26	51 27	53 28	41 22	42 22	47 24	53 28
A321-100	78400 51000	47.8	13.0	1.28	186	47 28	50 30	52 32	54 33	42 26	44 26	49 28	55 33
A321-100	85400 51000	47.8	14.2	1.39	202	53 29	56 31	59 32	61 34	47 26	49 26	55 29	61 33
A321-200	89400 51000	47.5	14.9	1.46	212	56 29	59 31	62 32	64 34	49 26	52 28	58 28	63 33
A321-200	93400 51000	47.3	15.3	1.5	218	60 29	63 31	65 32	68 34	52 26	55 26	61 28	66 33

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A330-200	230900 125000	47.4	14.5	1.42	206	53 29	61 28	73 32	85 37	62 29	67 31	78 34	106 43
A330-300	212900 125000	47.55	13.36	1.31	190	47 28	54 28	64 32	75 37	56 30	61 31	70 35	96 43
A330-300X	223900 128000	47.9	14.17	1.39	202	51 30	59 30	65 32	82 38	61 32	65 33	76 36	103 46
A330-300	230900 125000	47.9	14.8	1.42	209	54 29	62 29	74 33	86 38	62 30	68 31	79 34	107 43
A340-300	260900 135000	39.1	13.5	1.32	191	47 28	54 28	64 35	76 37	56 29	61 31	70 34	96 43
A340-300	277400 135000	39.8	14.5	1.42	206	53 30	62 30	74 34	86 39	62 30	68 33	79 36	107 48
A340-500	369200 186000	32.0	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 35,5	83 40,5	96 46,5	69 35,5	74,5 37,5	87,5 41	117,3 53,5
A340-600	366200 188000	32.2	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 36	83 41	96 47	69 36	74,5 37,5	87,5 41,5	117,5 54
A380-800	562000 290000	95.1	15.3	1.5	218	56 27	67 28	88 32	110 40	63 28	69 29	83 33	111 42
A380-800F	602000 255000	95.0	15.2	1.49	216	59 24	72 25	94 27	117 33	66 24	73 25	87 27	116 33
A380-800F	592000 290000	95.0	15.2	1.49	216	60 24	74 25	97 27	120 33	68 24	74 25	89 27	119 33
ATR 42 Базовое давл	16720 10285	46.2	7.66	0.75	109	9 5	10 5	10 5	11 6	8 4	9 5	10 5	11 6
ATR 42 Низкое давлен	16720 10323	46.2	5.27	0.52	75	8 4	9 5	9 6	10 6	6 3	8 4	9 5	11 6
ATR 72 Базовое давл	21530 12200	47.8	8.01	0.79	114	13 6	13 7	14 7	15 8	11 5	12 6	14 7	15 8
Avro RJ70 Стандарт. давл	38329 22453	46.0	8.17	0.82	119	18.9 10.0	20.5 10.9	22.0 11.8	23.3 12.6	17.1 9.3	18.7 10.1	21.2 10.9	24.8 12.9
Avro RJ70 Низкое давлен	38329 22453	46.0	5.23	0.52	76	16.4 8.6	18.3 9.7	20.1 10.7	21.6 11.6	14.3 7.5	17.5 9.0	20.2 10.4	24.4 12.7
Avro RJ85 Стандарт. давл	42411 23269	47.1	9.32	0.93	135	22.7 11.2	24.4 12.1	26.0 13.0	27.3 13.8	20.6 10.3	21.9 10.9	24.9 11.9	28.5 13.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Avro RJ85	42411	47.1	6.81	0.68	99	20.4	22.4	24.2	25.7	18.2	21.5	23.8	28.2
Низкое давлен	23269					10.0	11.0	12.0	12.9	8.9	10.4	11.4	13.8
Avro RJ100	44452	47.2	9.89	0.99	143	24.7	26.5	28.1	29.4	22.5	23.6	26.8	30.4
Стандарт. давл	24358					12.2	13.1	14.0	14.8	11.1	11.6	12.7	14.8
Avro RJ100	44452	47.2	7.42	0.74	108	22.5	24.5	26.4	27.9	20.4	23.0	26.1	30.2
Низкое давлен	24358					11.0	12.0	13.0	13.9	10.0	11.4	12.2	14.7
BAe ATR	22929	46.5	6.02	0.59	86	8.8	10.7	12.5	14.7	10.5	11.6	12.5	13.4
	14515					4.9	5.9	6.7	8.1	5.9	6.5	7.1	7,7
BAe1-11	39600	47.5	9.5	0.93	135	25	26	28	29	22	24	27	29
Серия 400	22498					13	13	14	15	11	12	13	15
BAe1-11	44679	47.5	5.81	0.57	83	22	25	27	28	19	24	28	31
Серия 475	23451					10	11	12	13	9	10	12	15
BAe1-11	47400	47.5	11.01	1.08	157	32	34	35	36	29	30	33	35
Серия 500	24757					15	16	16	17	13	13	15	17
BAe125-800	12428		9.15	0.90	130	6.4	6.9	7.9	8.6	7.5	8.1	8.4	8.7
Стандарт давл.	7031					2.4	2.9	3.5	4.3	3.3	3.6	3.8	4.2
BAe125-800	11567		6.48	0.63	92	5.2	6.2	7.0	7.9	6.3	6.8	7.1	7.4
Низкое давл.	7031					1.6	2.7	3.6	4.2	3.0	3.4	3.7	3.9
BAe146-100	38329	46.0	8.23	0.81	117	16.8	18.3	20.7	24.4	18.8	20.4	21.9	23.1
Стандарт давл.	22453					9.2	10.0	10.9	12.8	10.1	11.1	12.0	12.7
BAe146-100	38329	46.0	5.41	0.53	77	13.8	16.7	19.6	23.7	15.9	17.8	19.7	21.2
Низкое давл.	22453					7.4	8.9	10.2	12.6	8.7	9.6	10.7	11.6
BAe146-200	42411	47.1	9.35	0.92	133	20.4	21.7	24.6	28.4	23.1	24.9	26.4	27.7
Стандарт давл.	23269					10.1	10.7	11.7	13.6	11.5	12.3	13.2	13.9
BAe146-200	42411	47.1	6.68	0.66	95	18.0	21.0	23.8	28.0	20.3	22.3	24.1	25.7
Низкое давл.	23269					8.7	10.1	11.1	13.5	9.9	11.0	11.9	12.8
BAe146-300	43318	47.2	9.64	0.95	137	21.1	22.4	25.3	29.2	24.0	25.8	27.3	28.7
Стандарт давл	24358					10.8	11.4	12.4	14.5	12.2	13.2	14.0	14.8
BAe146-300	43318	47.2	6.96	0.68	99	19.0	21.8	24.6	28.8	21.2	23.2	25.0	26.6
Низкое давл	24358					9,5	10.9	11.9	14.4	10.7	11.8	12.8	13.7
Bae 748	21042	43.6	6.02	0.59	86	10	11	11	12	8	9	11	13
	12183					5	5	6	6	4	5	6	7
B707-120B	117027	46.7	11.93	1.17	170	28	33	40	46	31	34	41	54
	57833					12	13	15	18	13	14	15	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B707-320C	152407 61463	46.7	12.64	1.24	180	41 13	49 14	58 17	66 19	44 14	49 15	60 17	77 21
B707-320/420	143335 64682	46.0	12.64	1.24	180	37 14	43 15	52 17	59 20	40 15	44 15	54 17	69 23
B727-100	77110 39778	45.2	11.6	1.14	165	43 20	45 21	48 22	50 23	39 18	40 19	46 20	51 23
B727-200 Стандарт	78471 44293	46.2	11.73	1.15	167	45 23	48 24	50 26	53 27	40 20	42 21	48 23	53 27
B727 Предварител	84277 44270	46.7	10.40	1.02	148	48 22	51 24	54 26	57 27	44 20	46 21	53 24	58 28
B727 Предварител	89675 44470	46.4	11.73	1.15	167	53 23	56 24	59 26	62 28	48 21	51 22	57 24	62 25
B727 Предварител	95254 45677	46.1	11.7	1.15	167	57 24	60 25	63 27	66 28	51 21	54 22	61 24	66 28
B737-100	44361 25941	46.2	9.39	0.92	133	22 12	24 13	26 14	27 15	20 11	22 12	24 13	29 15
B737-200	52616 27293	45.5	11.22	1.10	160	29 13	30 14	32 15	34 16	26 12	27 13	31 14	35 15
B737-200	52616 27293	45.5	6.42	0.63	91	24 11	26 12	29 13	31 14	21 10	26 11	29 13	34 15
B737-200/200c Предварител	53297 28916	46.4	11.83	1.16	168	30 14	31 15	33 16	35 17	27 13	28 14	31 15	35 16
B737-200/200c Предварител	56699 27868	46.3	12.54	1.23	178	33 15	34 16	36 17	38 18	28 13	30 14	33 13	37 17
B737-200 Предварител	58332 29138	46.0	12.85	1.26	183	34 15	36 16	38 17	39 18	29 13	31 14	34 15	39 17
B737-300	61460 32900	45.9	13.7	1.34	195	37 17	39 18	41 20	42 21	32 15	33 16	37 17	41 20
B737-400	64864 36659	46.9	14.7	1.44	209	41 18	43 19	45 20	46 21	35 15	37 16	41 17	45 20
B737-400HGW	68266 32659	46.9	13.0	1.28	185	42 17	44 18	46 20	48 21	37 16	39 16	44 17	48 20
B737-500 Стандар. давл.	60781 32659	46.1	13.64	1.34	194	37 17	38 18	40 20	42 20	32 16	33 16	37 17	41 20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B737-500	60781	46.1	11.53	1.13	164	35	37	39	41	31	32	37	41
Низкое давл.	32659					17	18	19	21	15	15	17	20
B737-600	65770	45.83	12.66	1.24	180	37	39	41	43	33	34	38	44
	36287					18	19	21	22	17	17	18	21
B737-700	70307	46.57	13.57	1.33	193	41	43	45	47	36	38	42	47
	36287					19	20	21	22	17	17	18	21
B737-800	79243	46.79	14.34	1.41	204	49	52	54	56	43	45	50	55
	43459					25	27	28	20	22	23	25	29
B737-900	79243	47.27	14.37	1.41	204	51	53	56	58	44	47	52	57
	45359					26	28	29	30	23	24	26	30
B737-BBJ	77791	45.86	14.37	1.41	204	47	49	52	54	41	43	48	53
	45359					25	26	28	29	22	23	24	28
B747-100	323410	23.4	15.30	1.50	218	41	48	57	65	44	48	58	78
	162385					18	19	22	26	19	20	22	28
B747-100B	334749	23.1	15.91	1.56	226	43	50	59	68	46	50	60	80
	173036					19	21	24	28	20	21	24	31
B747-100B	341553	23.1	13.46	1.32	191	42	49	59	68	46	51	62	82
	171870					18	20	23	27	20	21	23	30
B747-100B	237228	24.1	10.61	1.04	151	25	29	35	42	30	32	38	52
SP	164543					16	18	21	25	19	20	23	30
B747SP	318881	21.9	14.28	1.40	203	38	44	53	60	41	45	54	72
	147996					15	16	19	20	16	17	18	23
B747-200B	352893	23.9	13.97	1.37	199	46	54	64	73	50	55	67	88
	172886					19	21	24	28	21	22	24	31
B747-200C	373305	23,1	13.26	1.30	189	47	55	66	76	52	58	71	92
	166749					17	19	22	26	19	20	22	29
B747-200F	379201	22.7	14.17	1.39	202	48	56	67	77	52	58	71	92
	156642					18	20	23	27	20	20	23	30
B747-300	379200	22.7	13.26	1.30	189	46	55	66	76	52	58	71	92
	174850					17	19	22	26	20	21	23	30
B747-400	395986	23.4	14.41	1.41	205	53	63	75	85	57	64	79	101
	176901					19	21	25	29	21	22	25	32
B757-200	109343	45.2	11.93	1.17	170	27	32	38	44	29	32	39	52
	57000					11	13	16	18	13	14	15	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B757-200 HGW	113852 58967	46.2	12.73	1.25	181	30 12	36 14	42 17	48 20	32 15	35 15	43 17	56 20
B757-300	124057 64590	46.35	15,09	1.48	214	37 15	43 17	50 20	56 23	36 16	41 17	50 19	64 26
B767-200	143800 79800	46.3	13.35	1.31	190	34 16	39 17	47 20	54 24	37 18	41 19	50 20	66 26
B767-200 ER	175994 90718	46.4	13.36	1.31	190	43 18	51 21	62 24	71 29	48 21	53 22	65 25	86 33
B767-300	159600 85700	46.3	12.34	1.21	175	38 18	45 20	53 23	62 27	42 20	46 21	58 23	76 30
B767-300ER	185519 90718	46.0	14.1	1.38	200	47 18	56 21	66 25	76 29	52 21	57 22	70 25	92 32
B777-200	243579 132404	47.71	13.0	1.28	185	38 21	47 20	62 25	77 31	39 17	43 19	52 22	75 29
B777-200ER	287804 136713	46.9	15.1	1.48	214	50 21	63 22	81 26	99 32	48 18	54 19	66 22	93 29
B777-200LR	341100 145150	46.85	15.3	1.5	218	64 23	82 24	105 28	127 35	61 19	69 21	87 24	117 32
B777-300	300278 157850	47.42	15.09	1.48	214	54 25	68 26	88 33	108 41	52 22	58 24	72 28	100 38
B777-300ER	341100 167829	46.8	15.3	1.5	218	64 27	82 28	105 35	127 44	61 23	69 25	86 29	117 40
Canadair CL44	95708 40370	47.5	11.42	1.12	162	25 9	30 10	35 11	40 13	27 9	30 10	36 11	47 14
Canadair Regional Jet	23247 13653	46.6	11.36	1.16	168	14.2 8.1	15.0 8.5	15.7 8.9	16.2 9.3	12.5 7.1	13.2 7.1	14.9 7.9	16.2 9.1
Canadair CRJ-700	34132 19500	47.5	10.76	1.05	153	19.5 11	20.8 11	21.9 12	22.9 13	17.18 9	18.13 10	20.5 11	23.17 12
DASH8/100 Стандарт	15740 9979	47.1	9.21	0.90	131	9.0 5.1	9.4 5.4	10.0 5.9	10.4 6.1	7.6 4.5	8.2 4.7	9.4 5.2	10.6 6.2
DASH8/100 Оптимал	15740 9979	47.1	5.41	0.53	77	7.7 4.4	8.3 4.8	9.0 5.3	9.5 5.6	5.8 3.4	7.2 4.2	8.8 4.8	10.4 6.1
DC-8-43	144242 61919	46.5	12.44	1.22	177	41 15	49 16	57 18	65 21	43 15	49 16	59 18	74 23

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DC-8-62/72	160121 65025	46.5	13.15	1.29	187	47 15	56 16	65 19	73 22	49 16	56 16	67 18	83 24
DC-8-63/73	162386 72002	47.6	13.66	1.34	194	50 17	60 19	69 23	78 26	52 18	59 19	71 22	87 29
DC-9-15	41504 22300	46.2	9.18	0.90	130	23 11	25 12	26 13	28 14	21 10	22 11	26 12	28 14
DC-9-21	45813 23879	47.15	9.99	0.98	142	27 12	29 13	30 14	32 15	24 11	26 12	29 13	32 15
DC-9-32	49442 25879	46.2	10.70	1.05	152	29 14	31 15	33 15	34 16	26 12	28 13	31 14	34 16
DC-9-41	52163 27821	46.65	11.22	1.10	160	32 15	34 16	35 17	37 18	28 13	30 14	33 15	37 18
DC-9-51	55338 29336	47.0	11.93	1.17	170	35 17	37 17	39 18	40 19	31 15	32 15	36 16	39 19
DC-10-10	196406 108940	47.0	13.05	1.28	186	45 23	52 25	63 28	73 33	52 26	57 29	68 30	93 38
DC-10-10	200942 105279	46.85	13.35	1.31	190	46 22	54 24	64 27	75 31	54 24	58 25	69 28	96 36
DC-10-15	207746 105279	46.65	13.66	1.34	194	48 22	56 24	67 27	74 31	55 24	61 25	72 28	100 36
DC-10-30/40	253105 120742	37.7	11.93	1.17	170	44 20	53 21	64 24	75 28	53 22	59 23	70 25	97 32
DC-10-30/40	260818 124058	37.6	12.34	1.21	175	46 20	55 21	67 25	78 29	56 23	61 23	74 26	101 33
DC-10-30/40	268981 124058	37.9	12.64	1.24	180	49 20	59 21	71 25	83 29	59 23	64 23	78 26	106 33
Дорнье 228-101/201	6010 3730	44.2	4.9	0.48	70	3.8 2.4	4.0 2.5	4.1 2.6	4.2 2.6	3.1 1.9	3.8 2.4	4.6 2.8	4.9 3.0
Дорнье 228-202	6230 3789	45.1	5.1	0.50	74	4.1 2.5	4.3 2.6	4.4 2.7	4.5 2.8	3.4 2.1	4.1 2.5	4.9 3.0	5.1 3.1
Дорнье 328-100	13720 8810	46.2	8.15	0.80	116	7.6 4.5	8.1 4.8	8.5. 5.1	8.9 5.4	6.3 3.8	7.0 4.1	8.1 4.5	9.1 5.5
EMB 120RT	11580 7750	47.4	8.09	0.80	115	6.3 3.9	6.8 4.2	7.2 4.5	7.5 4.7	5.3 3.3	5.8 3.6	6.6 4.0	7.7 4.8

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
EMB 120ER	12070 7808	47.4	8.83	0.88	127	6.8 4.1	7.3 4.4	7.7 4.6	8.0 4.9	5.8 3.4	6.2 3.7	7.0 4.1	8.1 4.8
EMB 145RT	19300 11600	47.2	9.21	0.91	131	11.0 6.0	11.7 6.4	12.4 6.9	12.9 7.2	9.4 5.2	10.1 5.5	11.6 6.1	13.1 7.2
EMB 145ER	20700 11600	47.2	9.77	0.95	139	12.2 6.1	12.9 6.5	13.6 6.9	14.1 7.3	10.5 5.3	11.1 5.6	12.7 6.1	14.3 7.2
Fokker 27 Std Mk 200-600	20412 11340	47.35	5.62	0.55	80	10 5	11 5	12 6	13 6	8 4	10 5	12 6	14 7
Fokker 28 Mk 1000 HTP	30164 15828	46.4	7.03	0.69	100	15 7	16 8	17 8	18 9	12 6	15 7	17 8	20 10
Fokker 28 Mk 2000 LTP	29494 15876	46.9	5.00	0.49	71	13 6	15 7	16 8	17 8	10 5	13 6	17 7	20 9
Fokker 28 HTP Mk 3000/4000	33113 17240	46.5	7.10	0.70	101	17 8	18 8	19 9	20 10	14 7	17 8	19 9	22 10
Fokker 50 LTP	20820 12649	47.8	4.22	0.41	60	9 5	10 5	11 6	12 7	6 4	9 5	11 6	14 8
Fokker 100	44680 24375	47.8	9.98	0.98	142	28 13	29 14	31 15	32 16	25 12	27 13	30 14	32 16
L-100-20	70670 34205	24.1	7.38	0.72	105	30 14	33 15	36 16	38 17	27 12	31 14	33 15	38 16
L-1011-100/200	212281 110986	46.8	12.34	1.21	175	46 23	55 24	66 28	78 32	56 25	61 26	73 30	100 38
L-1011-500	225889 108924	46.2	12.95	1.27	184	50 23	59 24	72 27	84 31	60 25	65 26	79 28	107 36
MD-81	63956 39950	47.75	11.93	1.17	170	40.6 20.6	42.8 21.9	44.8 23.3	46.4 24.3	36.0 18.4	37.9 19.0	42.7 21.2	46.3 24.8
MD-82/88	68266 39950	47.55	12.95	1.27	184	44.7 20.9	46.9 22.3	48.8 23.5	50.4 24.6	39.1 18.2	41.9 18.5	46.3 21.0	49.8 24.8
MD-83	73028 37782	47.4	13.71	1.34	195	49.1 21.8	51.3 23.0	53.2 24.3	54.8 25.4	42.4 18.8	46.1 19.3	50.1 21.8	53.6 25.4
MD-87	63956 34048	47.9	11.93	1.17	170	40.8 18.4	43.0 19.8	45.0 21.0	46.6 22.0	36.2 17.1	38.0 17.1	42.9 18.9	46.5 22.5
MD-90-30	71214 39994	48.22	14.06	1.38	200	49.0 24.1	51.1 25.5	53.0 26.8	54.6 27.9	42.5 20.6	45.8 21.5	49.6 24.4	53.1 27.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

В таблице приведена скорость набора или снижения в м/сек., в зависимости от путевой скорости движения воздушного судна в км /ч и градиента набора/снижения выраженного в процентах.

ГРАДИЕНТ (в %)	ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)											
	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
2.5	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3	2.6	3.2	3.9
2.6	0.95	1.05	1.25	1.4	1.6	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	3.4	4.1
2.8	1.0	1.1	1.3	1.45	1.7	2.0	2.2	2.3	2.6	2.9	3.6	4.3
3.0	1.1	1.15	1.4	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.8	3.1	3.8	4.6
3.1	1.2	1.2	1.5	1.6	1.9	2.2	2.4	2.6	3.0	3.2	4.0	4.8
3.3	1.2	1.3	1.55	1.7	2.0	2.4	2.5	2.7	3.1	3.4	4.2	5.1
3.5	1.3	1.35	1.6	1.8	2.1	2.5	2.7	2.8	3.2	3.6	4.4	5.3
3.6	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.6	2.8	3.0	3.4	3.7	4.7	5.6
3.8	1.4	1.5	1.75	2.0	2.3	2.7	2.9	3.1	3.5	3.9	4.9	5.9
4.0	1.4	1.55	1.8	2.05	2.4	2.8	3.0	3.3	3.7	4.1	5.1	6.1
4.1	1.5	1.6	1.9	2.1	2.5	3.0	3.2	3.4	3.8	4.2	5.3	6.4
4.3	1.55	1.7	2.0	2.2	2.6	3.1	3.3	3.5	4.0	4.4	5.5	6.6
4.4	1.6	1.75	2.1	2.3	2.7	3.2	3.4	3.7	4.1	4.6	5.7	6.9
4.6	1.7	1.8	2.2	2.4	2.8	3.3	3.6	3.8	4.3	4.7	5.9	7.1
4.8	1.75	1.85	2.25	2.45	2.9	3.4	3.7	3.9	4.4	4.9	6.1	7.4
4.9	1.8	1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	3.8	4.1	4.6	5.1	6.4	7.6
5.1	1.85	2.0	2.4	2.6	3.1	3.7	3.9	4.2	4.7	5.3	6.6	7.9
5.3	1.9	2.05	2.45	2.7	3.2	3.8	4.0	4.3	4.9	5.4	6.8	8.1
5.4	1.95	2.1	2.5	2.8	3.3	3.9	4.2	4.5	5.0	5.6	7.0	8.4
5.6	2.0	2.2	2.6	2.9	3.4	4.0	4.3	4.6	5.2	5.8	7.2	8.6
5.8	2.1	2.25	2.7	3.0	3.6	4.2	4.5	4.7	5.3	5.9	7.4	8.9
5.9	2.15	2.3	2.75	3.05	3.7	4.3	4.6	4.8	5.5	6.1	7.6	9.2
6.1	2.2	2.35	2.8	3.1	3.8	4.4	4.7	5.0	5.6	6.3	7.8	9.4
6.3	2.25	2.4	2.9	3.2	3.9	4.5	4.8	5.1	5.8	6.4	8.0	9.7
6.4	2.3	2.5	3.0	3.3	4.0	4.6	5.0	5.3	5.9	6.6	8.3	10.0
6.6	2.4	2.55	3.05	3.4	4.1	4.7	5.1	5.4	6.1	6.8	8.5	10.2
6.7	2.45	2.6	3.1	3.5	4.2	4.9	5.2	5.6	6.3	7.0	8.7	10.4
6.9	2.5	2.7	3.2	3.6	4.3	5.0	5.3	5.7	6.4	7.1	8.9	10.7
7.1	2.55	2.75	3.3	3.65	4.4	5.1	5.5	5.8	6.6	7.3	9.1	11.0
7.2	2.6	2.8	3.35	3.7	4.5	5.2	5.5	6.0	6.7	7.5	9.3	11.2

ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

ГРАДИЕНТ (в %)	ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)											
	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
7.4	2.7	2.85	3.4	3.8	4.6	5.3	5.7	6.1	6.9	7.6	9.5	11.4
7.6	2.75	2.9	3.5	3.9	4.7	5.4	5.8	6.2	7.0	7.9	9.7	11.7
7.7	2.8	3.0	3.6	4.0	4.8	5.6	6.0	6.4	7.2	8.0	10.0	12.0
7.9	2.85	3.05	3.65	4.1	4.9	5.7	6.1	6.5	7.3	8.1	10.2	12.2
8.1	2.9	3.1	3.7	4.2	5.0	5.8	6.2	6.6	7.5	8.3	10.4	12.5
8.2	3.0	3.2	3.8	4.25	5.1	5.9	6.4	6.8	7.6	8.5	10.6	12.7
8.4	3.05	3.25	3.9	4.3	5.2	6.0	6.5	6.9	7.8	8.6	10.8	13.0
8.6	3.1	3.3	4.0	4.4	5.3	6.2	6.6	7.0	7.9	8.8	11.0	13.2
8.7	3.15	3.4	4.05	4.5	5.4	6.3	6.7	7.2	8.1	9.0	11.2	13.5
8.9	3.2	3.45	4.1	4.6	5.5	6.4	6.9	7.3	8.2	9.1	11.4	13.7
9.1	3.3	3.5	4.2	4.7	5.6	6.5	7.0	7.5	8.4	9.3	11.6	14.0
9.2	3.35	3.55	4.3	4.8	5.7	6.6	7.1	7.6	8.5	9.5	11.9	14.2
9.4	3.4	3.6	4.35	4.85	5.8	6.8	7.2	7.7	8.7	9.7	12.1	14.5
9.5	3.45	3.7	4.4	4.9	5.9	6.9	7.4	7.9	8.8	9.8	12.3	14.7
9.7	3.5	3.75	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	12.5	15.0
9.9	3.55	3.8	4.6	5.1	6.1	7.1	7.6	8.1	9.1	10.2	12.7	15.2
10.0	3.6	3.9	4.65	5.2	6.2	7.2	7.8	8.3	9.3	10.3	12.9	15.5
10.2	3.7	3.95	4.7	5.25	6.3	7.4	7.9	8.4	9.5	10.5	13.1	15.8
10.4	3.75	4.0	4.8	5.3	6.4	7.5	8.0	8.5	9.6	10.7	13.3	16.0
10.5	3.8	4.05	4.9	5.4	6.5	7.6	8.1	8.7	9.8	10.8	13.6	16.3
10.7	3.85	4.1	5.0	5.5	6.6	7.7	8.3	8.8	9.9	11.0	13.8	16.5
10.9	3.9	4.2	5.05	5.6	6.7	7.8	8.4	8.9	10.0	11.2	14.0	16.8
11.0	4.0	4.3	5.1	5.7	6.8	7.9	8.5	9.0	10.2	11.3	14.2	17.0
11.2	4.05	4.35	5.2	5.75	6.9	8.0	8.6	9.2	10.4	11.5	14.4	17.3
11.4	4.1	4.4	5.3	5.8	7.0	8.2	8.8	9.4	10.5	11.7	14.6	17.5
11.5	4.2	4.45	5.35	5.9	7.1	8.3	8.9	9.5	10.7	11.8	14.8	17.8
11.7	4.25	4.5	5.4	6.0	7.2	8.4	9.0	9.6	10.8	12.0	15.0	18.0
11.8	4.3	4.6	5.5	6.1	7.3	8.5	9.1	9.8	11.0	12.2	15.2	18.3

ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

НОТАМ - уведомление, содержащее данные о введении в действие, состоянии или изменении аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

ИЗДАНИЕ НОТАМ

НОТАМ издается в следующих случаях:

- закрытия аэродромов для приема и выпуска воздушных судов по причинам, не связанным с метеорологическими условиями;
- ограничения приема и выпуска различных типов воздушных судов по состоянию аэродрома;
- начала (окончания) работ по ремонту или реконструкции основной ВПП, концевых и боковых полос безопасности, в том числе уменьшение их размеров;
- изменения параметров наземного комплекса средств, обеспечивающих автоматизированный заход воздушных судов на посадку;
- повышения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов;
- установки в районе аэродрома различных объектов (мачт, кранов и т.д.), высоты которых превышают уже имеющиеся искусственные и естественные препятствия в данном секторе;
- увеличения минимальной безопасной высоты полета (МБВ);
- смены позиции (места установки) отдельных элементов радиоэлектротехнического оборудования аэродрома, если это вызывает изменение угла наклона глиссады воздушных судов на посадочном курсе;
- изменения удалений ДПРМ от торца ВПП более 100 м, БПРМ более 50 м;
- изменения высоты пролета ДПРМ более 10 м и БПРМ более 5 м;
- изменения магнитных курсов, курсовых углов радиостанций и магнитных склонений более 2 градусов (при некатегорированных направлениях захода);
- временного изменения маневров подхода, снижения и захода на посадку;
- выхода из строя (авария, ремонт, профилактика) и возобновления работы отдельных элементов радио-, электрооборудования аэродрома;
- прекращения (возобновления) работы средств радионавигации на воздушных трассах;
- временного изменения порядка использования каналов управления полетами;
- изменения частот радиотехнических средств;
- наличия или устранения опасных условий из-за снега, льда или воды на площади маневрирования;
- введения, отмены или значительных изменений в процедурах аэронавигационного обслуживания;
- любых других важных обстоятельств.

НОТАМ издается на специальном формализованном бланке (см. на странице 23).

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ДОКУМЕНТЫ

Для кодирования и раскодирования системного НОТАМ необходимо иметь:

- Таблицу "Четырехбуквенных индексов районов УВД";
- "Сборник четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов";
- "Код НОТАМ и сокращения ИКАО";
- "Руководство по составлению системного НОТАМ".

ВИДЫ НОТАМ

НОТАМН - содержит новую информацию;

НОТАМР - заменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу;

НОТАМЦ - отменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу.

СРОК ДЕЙСТВИЯ НОТАМ

При указании "РАСЧ" (известен расчетный срок действия НОТАМ) - требуется уведомление о его продлении или аннулировании.

При указании "ПОСТ" (постоянно)- НОТАМ действует постоянно.

При зачеркнутых "РАСЧ" и "ПОСТ"- НОТАМ аннулируется сроком (известен точный срок окончания действия НОТАМ).

АННУЛИРОВАНИЕ НОТАМ

НОТАМ аннулируется:

- по истечении срока действия НОТАМ;
- заменяющим НОТАМР;
- отменяющим НОТАМЦ;
- поправкой к Сборнику, если содержание НОТАМ вошло в данную поправку.

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

Указатель срочности	→
Адрес	
	<<≡
Дата и время заполнения	→
Индекс составителя	<<≡(

Серия, номер и обозначение сообщения

НОТАМ, содержащий новую информацию	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ **НОТАМН** (серия и номер/год)
НОТАМ, заменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ **НОТАМР** _ (серия и номер/год) (серия и номер заменяемого НОТАМ)
НОТАМ, отменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ **НОТАМЦ** _ (серия и номер/год) (серия и номер отменяемого НОТАМ)
	<<≡

Определители

	РПИ	Код НОТАМ	Движение	Цель	Сфера дей-я	Нижняя граница	Верхняя граница	Координаты, радиус	
Ш)									<<≡

ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СРЕДСТВА, ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПРЕДМЕТОМ СООБЩЕНИЯ	**А)** →

Срок действия

С (группа, обозначающая дату и время)	**Б)**										→
До (ПОСТ. или группа, обознач-я дату и время)	**Ц)**									**РАСЧ. ПОСТ.***	<<≡
Расписание (при необходимости)	**Д)**										→
											<<≡

Текст НОТАМ; вводится открытым текстом (с использованием сокращений ИКАО)

Е)

<<≡

Нижняя граница	**Ф)** →
Верхняя граница	**Г)**)<<≡
Подпись	

*** По необходимости исключить**

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МИЛЛИМЕТРОВ РТУТНОГО СТОЛБА В ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ (1 мм. рт.ст. =1.3332 гПа = 1.3332 мбар)

ММ РТ.СТ.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ									
530	706.6	707.9	709.3	710.6	711.9	713.3	714.6	715.9	717.3	718.6
540	719.9	721.3	722.6	723.9	725.3	726.6	727.9	729.3	730.6	731.9
550	733.3	734.6	735.9	737.3	738.6	739.9	741.3	742.6	743.9	745.3
560	746.6	747.9	749.3	750.6	751.9	753.3	754.6	755.9	757.3	758.6
570	759.9	761.3	762.6	763.9	765.3	766.6	767.9	769.3	770.6	771.9
580	773.3	774.6	775.9	777.3	778.6	779.9	781.3	782.6	783.9	785.3
590	786.6	787.9	789.3	790.6	791.9	793.3	794.6	795.9	797.3	798.6
600	799.9	801.3	802.6	803.9	805.3	806.6	807.9	809.3	810.6	811.9
610	813.3	814.6	815.9	817.3	818.6	819.9	821.3	822.6	823.9	825.3
620	826.6	827.9	829.3	830.6	831.9	833.3	834.6	835.9	837.3	838.6
630	839.9	841.3	842.6	843.9	845.2	846.6	847.9	849.3	850.6	851.9
640	853.3	854.6	855.9	857.3	858.6	859.9	861.3	862.6	863.9	865.3
650	866.6	867.9	869.3	870.6	871.9	873.3	874.6	875.9	877.3	878.6
660	879.9	881.3	882.6	883.9	885.3	886.6	887.9	889.3	890.6	891.9
670	893.3	894.6	895.9	897.3	898.6	899.9	901.3	902.6	903.9	905.3
680	906.6	907.9	909.3	910.6	911.9	913.3	914.6	915.9	917.3	918.6
690	919.9	921.3	922.6	923.9	925.3	926.6	927.9	929.3	930.6	931.9
700	933.3	934.6	935.9	937.3	938.6	939.9	941.3	942.6	943.9	945.3
710	946.6	947.9	949.3	950.6	951.9	953.3	954.6	955.9	957.3	958.6
720	959.9	961.3	962.6	963.9	965.3	966.6	967.9	969.3	970.6	971.9
730	973.3	974.6	975.9	977.3	978.6	979.9	981.3	982.6	983.9	985.3
740	986.6	987.9	989.3	990.6	991.9	993.3	994.6	995.9	997.3	998.6
750	999.9	1001.3	1002.6	1003.9	1005.3	1006.6	1007.9	1009.3	1010.6	1011.9
760	1013.2	1014.6	1015.9	1017.2	1018.6	1019.9	1021.2	1022.6	1023.9	1025.2
770	1026.6	1027.9	1029.2	1030.6	1031.9	1033.2	1034.6	1035.9	1037.2	1038.6
780	1039.9	1041.2	1042.6	1043.9	1045.2	1046.6	1047.9	1049.2	1050.6	1051.9
790	1053.2	1054.6	1055.9	1057.2	1058.6	1059.9	1061.2	1062.6	1063.9	1065.2
800	1066.6	1067.9	1069.2	1070.6	1071.9	1073.2	1074.6	1075.9	1077.2	1078.6

ПЕРЕВОД М/СЕК В УЗЛЫ (1м/сек = 1.9438 узла)

МЕТР В СЕК	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	УЗЛЫ									
0	-	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.6	15.6	17.5
10	19.4	21.4	23.3	25.3	27.2	29.2	31.1	33.0	35.0	36.9
20	38.9	40.8	42.8	44.7	46.6	48.6	50.5	52.5	54.4	56.4
30	58.3	60.3	62.2	64.1	66.1	68.0	70.0	71.9	73.9	75.8
40	77.8	79.7	81.6	83.6	85.5	87.5	89.4	91.4	93.3	95.2
50	97.2	99.1	101.1	103.0	105.0	106.9	108.8	110.8	112.7	114.7
60	116.6	118.6	120.5	122.5	124.4	126.3	128.3	130.2	132.2	134.1
70	136.1	138.0	140.0	141.9	143.8	145.8	147.7	149.7	151.6	153.6

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД М/СЕК В ФУТЫ/МИН (1м/сек = 196.85 ф/мин)

М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН
1	197	6	1181	11	2165	16	3150
1.5	295	6.5	1279	11.5	2263	16.5	3248
2	394	7	1378	12	2362	17	3346
2.5	492	7.5	1476	12.5	2460	17.5	3444
3	591	8	1575	13	2559	18	3543
3.5	689	8.5	1673	13.5	2657	18.5	3641
4	787	9	1772	14	2756	19	3740
4.5	885	9.5	1870	14.5	2854	19.5	3838
5	984	10	1969	15	2953	20	3937
5.5	1082	10.5	2067	15.5	3051		

ПЕРЕВОД РАССТОЯНИЙ

КИЛОМЕТР			СТАТУТНАЯ МИЛЯ			МОРСКАЯ МИЛЯ		
СТ.М	↓	М.М	КМ	↓	М.М	КМ	↓	СТ.М
0.62137	1	0.53996	1.6093	1	0.86898	1.8520	1	1.1508
1.24	2	1.08	3.22	2	1.74	3.70	2	2.30
1.86	3	1.62	4.83	3	2.61	5.56	3	3.45
2.49	4	2.16	6.44	4	3.48	7.41	4	4.60
3.11	5	2.70	8.05	5	4.34	9.26	5	5.75
3.73	6	3.24	9.66	6	5.21	11.11	6	6.90
4.35	7	3.78	11.27	7	6.08	12.96	7	8.06
4.97	8	4.32	12.87	8	6.95	14.82	8	9.21
5.59	9	4.86	14.48	9	7.82	16.67	9	10.36
6.21	10	5.40	16.09	10	8.69	18.52	10	11.51
12.43	20	10.80	32.19	20	17.38	37.04	20	23.02
18.64	30	16.20	48.28	30	26.07	55.56	30	34.52
24.85	40	21.60	64.37	40	34.76	74.08	40	46.03
31.07	50	27.00	80.47	50	43.45	92.60	50	57.54
37.28	60	32.40	96.56	60	52.14	111.12	60	69.05
43.50	70	37.80	112.65	70	60.83	129.64	70	80.56
49.71	80	43.20	128.75	80	69.52	148.16	80	92.06
55.92	90	48.60	144.84	90	78.20	166.68	90	103.57
62.14	100	54.00	160.93	100	86.90	185.20	100	115.08
124.27	200	107.99	321.87	200	173.80	370.40	200	230.16
186.41	300	161.99	482.80	300	260.69	555.60	300	345.23
248.55	400	215.98	643.74	400	347.59	740.80	400	460.31
310.69	500	269.98	804.67	500	434.49	926.00	500	575.39
372.82	600	323.97	965.61	600	521.39	1111.20	600	690.47
434.96	700	377.97	1126.54	700	608.28	1296.40	700	805.55
497.10	800	431.97	1287.48	800	695.18	1481.60	800	920.62
559.23	900	485.96	1448.41	900	782.01	1666.80	900	1035.70
621.37	1000	539.96	1609.34	1000	868.98	1852.00	1000	1150.78

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МЕТРОВ В ФУТЫ		ПЕРЕВОД КИЛОГРАММОВ В ФУНТЫ	
МЕТР	ФУТ	КИЛОГРАММ	ФУНТ
1	3.2808	1	2.2046
2	7	2	4
3	10	3	7
4	13	4	9
5	16	5	11
6	20	6	13
7	23	7	15
8	26	8	18
9	30	9	20
10	33	10	22
20	66	20	44
30	98	30	66
40	131	40	88
50	164	50	110
60	197	60	132
70	230	70	154
80	262	80	176
90	295	90	198
100	328	100	220
200	656	200	441
300	984	300	661
400	1312	400	882
500	1640	500	1102
600	1968	600	1323
700	2296	700	1543
800	2625	800	1764
900	2953	900	1984
1000	3281	1000	2205

ВЫСОТА, (м)	ДАВЛЕНИЕ НА ВЫСОТЕ, (мм.рт.ст)	ТЕМПЕРАТУРА, НА ВЫСОТЕ, (гр.Цельсия)	ВЕСОВАЯ ПЛОТНОСТЬ, ВОЗДУХА, (кг. куб. м)
0	760.0	+15.0	1.2255
100	751.0	+14.4	1.2137
500	716.0	+11.8	1.1677
1000	674.0	+8.5	1.1120
2000	596.1	+2.0	1.0067
3000	525.7	-4.5	0.9093
4000	462.2	-11.0	0.8192
5000	404.8	-17.5	0.7361
6000	353.7	-24.0	0.6596
7000	307.8	-30.5	0.5894
8000	266.8	-37.0	0.5250
9000	230.4	-43.5	0.4662
10000	198.1	-50.0	0.4125
15000	90.2	-56.0	0.1935
20000	40.9	-56.5	0.0880

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 14-1

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Стандарты и процедуры Российской Федерации в основном соответствуют стандартам и процедурам ИКАО.

При обслуживании воздушного движения в Российской Федерации используются следующие единицы измерения:

РАССТОЯНИЯ	КИЛОМЕТРЫ
КОРОТКИЕ ДИСТАНЦИИ	КИЛОМЕТРЫ и МЕТРЫ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ, ПРЕВЫШЕНИЯ и ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ	МЕТРЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, включая СКОРОСТЬ ВЕТРА	КИЛОМЕТРЫ В ЧАС, МЕТРЫ В СЕКУНДУ
ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	МЕТРЫ В СЕКУНДУ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА для посадки и взлета	ГРАДУСЫ/ МАГНИТНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА, за исключением взлета и посадки	ГРАДУСЫ/ ИСТИННЫЕ
ВИДИМОСТЬ	КИЛОМЕТРЫ или МЕТРЫ
ВИДИМОСТЬ НА ВПП	МЕТРЫ
УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА	Миллиметры рт. ст.; МИЛЛИБАРЫ (ГЕКТОПАСКАЛИ)
ТЕМПЕРАТУРА	ГРАДУСЫ ЦЕЛЬСИЯ
ВЕС	Метрические тонны, КИЛОГРАММЫ
ВРЕМЯ	ЧАСЫ и МИНУТЫ. Сутки начинаются в полночь по UTC

ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КООРДИНАТ

В гражданской авиации Российской Федерации для указания географических координат для навигационных целей используется национальная геодезическая геоцентрическая система координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90), идентичная WGS-84, на аэродромах и воздушных трассах, на которых выполнена точная геодезическая съемка в данной системе координат. Об использовании системы координат ПЗ-90 дается указание в тексте и на схемах сборников ЦАИ.

В настоящее время на аэродромах и воздушных трассах временно, до проведения точной геодезической съемки в системе координат ПЗ-90, используется геодезическая система 1942 года (СК-42).

Государственная геоцентрическая система координат ПЗ-90.02 практически идентична с Всемирной геодезической системой координат WGS-84.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ

Полет в зоне ожидания - согласно правилам ИКАО.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ВАРИАНТЫ ПРОЦЕДУР

Процедуры захода на посадку по приборам в основном соответствуют новому док. 8168 ПАНС-ОПС, том II.

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. Виды обслуживания

1.1. Обслуживание воздушного движения в границах РДО (РПИ) на воздушных трассах и в районах аэродромов (аэроузлов) осуществляют органы ОВД, деятельность которых регулируется Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

1.2. В воздушном пространстве, ответственность за которое возложена на органы ОВД Российской Федерации, установлено диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.3. Диспетчерское обслуживание воздушного движения подразделяется на:

а) районное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания полетов всех воздушных судов в РДО (РДО/РПИ), кроме указанных ниже в п. б) и в);

б) диспетчерское обслуживание подхода – обеспечение диспетчерского обслуживания, связанного с прибытием и вылетом всех воздушных судов;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

в) аэродромное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания аэродромного движения, кроме указанного в п. б).

1.4. Решение задач полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения возложено на органы, обеспечивающие диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.5. Радиолокационное обслуживание обеспечивается на всех этапах диспетчерского обслуживания.

1.6. Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS) организована только на аэродромах (см. раздел "Метеообеспечение) ".

2. Координация деятельности между эксплуатантами и службой ОВД

2.1. При неуверенности в правильности выполнения установленного порядка использования воздушного пространства экипаж воздушного судна обязан немедленно уведомить орган ОВД, с которым в данный момент имеет связь и запросить свое местонахождение.

Органы ОВД оказывают возможную помощь воздушному судну, однако при невыполнении воздушным судном указаний этих органов, последние не гарантируют безопасность полета данного воздушного судна и не несут никакой ответственности за исход полета.

2. Нарушение экипажем установленного порядка использования воздушного пространства влечет за собой ответственность, установленную государством.

3. Претензии по управлению воздушным движением принимаются органами ОВД в срок, не более трех дней с момента возникновения конфликтной ситуации.

3. Минимальные абсолютные высоты полета.

3.1. Минимальные абсолютные высоты полета по участкам маршрутов публикуются в таблицах раздела "Маршрут ОВД", а также на картах-схемах в соответствии с действующими правилами.

3.2. Нижний (безопасный) эшелон по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета над наивысшим препятствием в полосе пролетаемой местности шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

3.3. Нижний (безопасный) эшелон по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

4. Радионавигационное обслуживание.

1. Международные полеты в границах района ответственности органов ОВД России обеспечиваются следующими радионавигационными средствами:

ОПРС – отдельные приводные радиостанции (не входящие в системы посадки). Средний радиус зоны действия не менее 150 км.

ОВЧ – радиопеленгаторы, работающие на одних частотах с радиостанциями органов ОВД.

VOR – всенаправленные ОВЧ радиомаяки.

ILS – системы посадки по приборам.

РМС – системы посадки с использованием курсового и глиссадного радиомаяков аналогичные ИЛС.

ОСП – системы посадки с использованием двух приводных радиостанций, совмещенных с радиомаркерами, а именно:

- ДПРМ (дальней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 150 км;
- БПРМ (ближней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 50 км.

РСП – системы посадки с использованием обзорного и посадочного радиолокаторов.

ОРЛ – обзорные радиолокаторы по запросу экипажа воздушного судна сообщают действительное место.

2. Экипажи воздушных судов во время полетов в границах района ответственности центров ОВД России обязаны осуществлять радиосвязь в соответствии с правилами, принятыми ICAO и на частотах, опубликованных в настоящем Сборнике.

3. Радиостанции аварийного канала 121.5 МГц применяют любой позывной, используемый радиостанциями соответствующего диспетчерского пункта управления воздушным движением.

4. При возникновении помех на основных частотах средств связи применяется резервная частота 129.0 МГц.

При возникновении помех на основных частотах ДПРМ и БПРМ используется один из вариантов резервных частот:

I вариант: ДПРМ – 725 кГц
БПРМ – 355 кГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

II вариант: ДПРМ – 355 кГц
БПРМ – 725 кГц

Перевод на резервные частоты производится по указанию органа ОВД.

5. Общие правила полетов

5.1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются в соответствии с установленными Федеральными авиационными правилами использования воздушного пространства и Федеральными авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

5.2. Экипаж воздушного судна обязан выполнять полет в соответствии с планом полета (FPL) в пределах установленных границ используемых элементов структуры воздушного пространства, выдерживать заданный режим полета, постоянно знать местоположение своего воздушного судна.

5.3. Полеты и перелеты экипажей воздушных судов без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а также, если эти документы не выверены – запрещаются.

5.4. Воздушное судно, летящее на заданной высоте (эшелоне), при прочих равных условиях имеет преимущество перед воздушным судном, командир которого просит разрешения занять эту высоту (эшелон) полета. Когда несколько воздушных судов запрашивают одну и ту же высоту (эшелон) полета, то преимущество в занятии данной высоты (эшелона) полета, как правило, имеет воздушное судно, выполняющее полет на большую дальность.

5.5. При полетах воздушных судов на пересекающихся курсах, на одной и той же высоте (эшелоне) их пилоты должны: заметивший воздушное судно слева - уменьшить высоту полета; заметивший воздушное судно справа – увеличить высоту полета, так, чтобы разность высот обеспечивала безопасное расхождение воздушных судов.

Если изменить высоту полета невозможно (облачность, полет на малых и предельно малых высотах или наличие других ограничений), командиры воздушных судов обязаны, отвернув воздушные суда, обеспечить их безопасное расхождение.

В случае непреднамеренного сближения на встречных курсах на одной высоте (эшелоне) командиры воздушных судов должны отвернуть воздушные суда вправо для их расхождения левыми бортами.

В процессе маневра расхождения командир воздушного судна должен не терять другое воздушное судно из поля зрения.

5.6. Обгон впереди летящего воздушного судна, выполняющего полет по ППП на воздушной трассе, осуществляется на ближайшем попутном эшелоне, выделяемом органом ОВД обгоняющему воздушному судну.

5.7. Обгоняемое воздушное судно пользуется приоритетом, а обгоняющее воздушное судно независимо от того, набирает оно высоту, снижается или находится в горизонтальном полете, отворачивает в сторону от обгоняемого воздушного судна. Никакие последующие изменения в положении этих воздушных судов относительно друг друга не освобождают экипаж обгоняющего воздушного судна от обязанности выполнять это требование до тех пор, пока обгон не будет полностью завершен при обеспечении безопасного интервала.

5.8. При полете по кругу в районе аэродрома обгон впереди летящего воздушного судна выполняется с внешней стороны круга с соблюдением интервалов бокового эшелонирования (за исключением однотипных воздушных судов).

5.9. При назначении одного эшелона (высоты) для полетов воздушных судов по воздушной трассе или маршруту полета одновременно по ПВП и ППП интервалы продольного эшелонирования устанавливаются в соответствии с правилами полетов по ППП, за исключением случаев полетов в районе аэродрома.

5.10. При встрече с опасными метеорологическими явлениями, отказе авиационной техники и тому подобном, в целях обеспечения безопасности полета на заданной высоте (эшелоне) командиру

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

воздушного судна предоставляется право самостоятельно изменять высоту (эшелон) полета с немедленным докладом об этом органу ОВД, осуществляющему обслуживание полета данного воздушного судна.

В этом случае командир воздушного судна обязан, не изменяя высоты (эшелона) полета, отвернуть воздушное судно, как правило, вправо на 30° от воздушной трассы или маршрута полета, сообщить об этом органу ОВД и, пройдя 30 км от оси воздушной трассы или маршрута полета, вывести его на прежний курс с изменением высоты (эшелона) полета до избранного.

В экстренных случаях снижение выполняется немедленно с момента начала отворота.

Возврат на воздушную трассу или маршрут полета производится только с разрешения органа ОВД.

5.11. На всех воздушных судах, находящихся в полете, кроме воздушных судов, выполняющих специальное задание, в период между заходом и восходом солнца, а также по указанию соответствующего органа ОВД должны быть включены:

а) огни предотвращения столкновения (проблесковые маяки и т.п.), предназначенные для привлечения внимания к воздушному судну;

б) аэронавигационные огни - огни, предназначенные для других целей (посадочные фары, огни направленного освещения планера и т.п.), могут использоваться наряду с огнями предотвращения столкновения для повышения заметности ВС.

5.12. Командир воздушного судна должен выдерживать заданный режим полета, соблюдать правила полета, информировать органы ОВД о фактическом местонахождении воздушного судна, метеорологических условиях полета.

6. Минимальная безопасная относительная высота.

6.1. Для обеспечения безопасности полетов воздушных судов устанавливаются:

а) безопасная высота круга полетов над аэродромом;

б) безопасная высота в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

в) безопасная высота в районе аэроузла;

6.2. Безопасная высота круга полетов над аэродромом определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием в полосе шириной 10 км (по 5 км в обе стороны от оси маршрута полета по кругу) составляла

- при полетах по ПВП – не менее 100 м;
- при полетах по ППП - не менее 200 м.

6.3. Безопасная высота полета в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА, за исключением круга полетов, определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием была не менее 300 м.

Если разница в высотах препятствий в указанном районе не более 100 м, то устанавливается единая безопасная высота. При большей разнице определяются секторы (не более 4 секторов) и безопасная высота полета устанавливается для каждого сектора. Границы секторов (кратные 5°) указываются относительно магнитного меридиана и должны находиться на удалении не менее 10 км от препятствий.

Высоты наивысших препятствий определяются относительно по порога ВПП, имеющего меньшее превышение, и округляются на увеличение до значений, кратных 10 м.

6.4. Безопасная высота полета ниже нижнего (безопасного) эшелона по ПВП, ППП устанавливается с таким расчетом, чтобы истинная высота полета (запас высоты над препятствием) составляла:

а) над равнинной или холмистой местностью и водным пространством:

- на скоростях 300 км/ч и менее –100 м;
- на скоростях более 300 км/ч – 200 м.

б) в горной местности:

- горы 2000 м и менее – 300 м;
- горы выше 2000 м – 600 м.

6.5. Нижний (безопасный) эшелон полета по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием (запас высоты над препятствием) в поло-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

се шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

6.6. Нижний (безопасный) эшелон полета по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

7. Правила визуальных полетов (ПВП).

7.1. Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеорологических условиях днем и ночью с максимальной осмотрительностью всего экипажа воздушного судна.

7.2. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства Российской Федерации и за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию.

7.3. Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между воздушными судами без изменения заданной высоты (эшелона) путем визуального наблюдения экипажами за полетами воздушных судов, а при полетах на высотах ниже нижнего эшелона, кроме того, – выдерживание истинной безопасной высоты путем визуального наблюдения за впереди расположенной местностью и обхода препятствий, выдерживание установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств.

7.4. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства для воздушных судов с истинной скоростью полета не более 550 км/час выше нижнего безопасного эшелона и не более 450 км/час ниже нижнего безопасного эшелона.

7.5. Минимальные условия для полетов по ПВП приведены в таблице.

Местность	**Скорость полета, (истин). км/час**	**Ннго, (м)**	**Видимость (м)**	**Расст. ВС до нижней границы облаков (м)**
В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная	550 и менее	300	5000	100
В ЗОНЕ ПОДХОДА по ВТ, МВЛ и МАРШРУТАМ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная (высота до 2000 м)	550 и менее	400	5000	100
Горная (высота 2000 м и более)	550 и менее	700	10000	100

7.6. Обход препятствий, наблюдаемых впереди по курсу ВС и превышающих высоту его полета, производится, как правило, справа от препятствий на удалении не менее 500 м.

7.7. При ухудшении метеоусловий до значений, не соответствующих полету по ПВП, командир воздушного судна обязан:

– перейти на полет по ППП, если командир и ВС допущены к таким полетам;

– согласовать с органом ОВД;

– возвратиться на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запас-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ном аэродроме, если командир или ВС не допущены к полетам по ППП.

8. Правила полетов по приборам.

Полеты по ППП выполняются днем и ночью.

8.1. Оборудование воздушных судов.

Гражданские ВС, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (ICAO).

8.2. Минимальные эшелоны полета.

Кроме взлета и посадки или случаев, когда полеты разрешены соответствующими властями, полеты по приборам должны выполняться на эшелонах не ниже безопасных.

Минимальные эшелоны полета показаны на каждой воздушной трассе.

8.3. Переход от полета по ППП к полету по ПВП.

Переход от полета по ППП к полету по ПВП осуществляется по согласованию с органом ОВД, осуществляющим обслуживание полета воздушного судна при условии обеспечения безопасности от столкновения с другими воздушными судами.

Решение о возможности перехода на полет по ПВП принимает командир воздушного судна. Принуждать командира ВС к переходу от полета по ППП к полету по ПВП запрещается.

8.4. Правила, применяемые к полетам по ППП.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При выполнении полета по ППП командир воздушного судна несет ответственность за:

– выдерживание схемы выхода из района аэродрома, заданного эшелона (высоты) и маршрута полета, схемы снижения и захода на посадку, заданных траекторий и параметров полета;

– точность и своевременность информации о фактическом местонахождении воздушного судна, высоте и условиях полета;

– точное и своевременное выполнение указаний диспетчера УВД.

Эшелонирование воздушных судов при следовании на одной высоте на попутных или на пересекающихся курсах производится в соответствии с правилами продольного и бокового эшелонирования

При выполнении полета по ППП экипаж обязан вести постоянное наблюдение за воздушной и метеорологической обстановкой визуально и с использованием бортовых радиотехнических средств.

Полет по ППП по воздушной трассе рассчитывается с учётом влияния ветра по участкам маршрута с указанием истинной воздушной скорости, эшелона и расчетного времени полета между контрольными пунктами в плане полета.

8.5. Полет по маршруту.

При входе воздушного судна в пределы района диспетчерского обслуживания (РДО) экипаж должен:

– сообщать диспетчеру УВД время и место входа, эшелон (высоту), получить данные об условиях полета;

– докладывать диспетчеру, из района которого выходит воздушное судно, о времени выхода, эшелоне (высоте) полета и получает разрешение на окончание связи.

Полет по маршруту производится в соответствии с утвержденным планом. Отклонение от плана полета допускается только с разрешения соответствующего органа ОВД.

Экипаж докладывает диспетчеру УВД о пролете каждого пункта обязательного донесения, начало и окончание маневра при смене эшелона, а при изменении плана полета – время перехода на полет по новому плану.

При пролете ПОД экипаж сообщает:

-время пролета;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

-высоту (эшелон);
-сведения об опасных для полета метеоусловиях.
При входе в район диспетчерского обслуживания РДО (РПИ/РДО), в котором расположен аэродром посадки, командир воздушного судна информирует диспетчера УВД о выбранном запасном аэродроме.

8.6. Правила, применяемые к полетам по ППП вне контролируемого воздушного пространства.

Полеты по ППП вне контролируемого воздушного пространства в Российской Федерации выполняются в соответствии с правилами ICAO.

8.7. Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS).

Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS) на территории Российской Федерации, не противоречат документам ИКАО и содержат следующие требования.
Экипажам воздушных судов, оснащенных бортовой системой предотвращения столкновений (БСПС II/ACAS II), разрешается использовать эту систему в воздушном пространстве РФ при соблюдении следующих правил.

I. При выдаче сигнализации ТА (консультативная информация о воздушном движении):

Летный экипаж:
- не осуществляет маневрирование только на основании ТА;
- использует всю имеющуюся информацию, в том числе от органа УВД, для подготовки к выполнению соответствующих действий в случае выдачи RA.

II. В случае получения рекомендации по разрешению угрозы столкновения (RA) об изменении траектории полета:

Летный экипаж:
- немедленно реагирует, следуя рекомендациям RA, если это не представляет угрозу для безопасности полета ВС;
- выполняет RA даже в том случае, когда они противоречат указанию органа УВД относительно выполнения определенного маневра;
- не осуществляет маневрирование в направлении, противоположном рекомендации RA;
- как можно скорее, с учетом рабочей нагрузки, уведомляет соответствующий орган УВД о выдаче RA, в том числе о направлении любого отклонения от последнего указания или разрешения ДС;
- строго выдерживает вертикальную скорость (угол тангажа), рекомендованную RA при маневрировании;
- после ликвидации угрозы столкновения незамедлительно восстанавливает условия, заданные в указании или разрешении органа УВД;
- уведомляет орган УВД при восстановлении условий, заданных текущим диспетчерским разрешением.

Диспетчер органа УВД:
- оценивает воздушную обстановку с учетом сообщения летного экипажа о выполнении маневра в соответствии с рекомендацией ACAS II по разрешению угрозы столкновения;
- не предпринимает попытку изменить траекторию полета ВС до тех пор, пока не поступит доклад от летного экипажа о восстановлении условий, заданных в последнем указании или разрешении диспетчера УВД.

9. Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете.

9.1. Общие положения.

9.1. Действующие правила полётов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете основываются на правилах, в своей основе, не отличающихся от правил, изложенных в DOC 8168-OPS/611 ICAO.
9.1.1. Зоны ожидания, как правило, устанавливаются над навигационной точкой на маршрутах ОВД (прилёта, транзита) в районе аэродрома (аэроузла) и на воздушных трассах.
Диспетчерское разрешение (указание) на выполнение процедуры ожидания над контрольной точкой, где зона ожидания не установлена, должно содержать следующую информацию:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

- контрольная точка ожидания;
- эшелон полета;
- направление полета по линии пути приближения (курс);
- направление разворотов;
- время полета по линии пути удаления в минутах;
- время ожидания и другую дополнительную информацию о задержке.

9.1.2 Правила полетов в зоне ожидания, порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома и опубликованных в документах аэронавигационной информации. Полеты в зоне ожидания производятся в соответствии с правилами вертикального эшелонирования. Нижним эшелоном зоны ожидания является эшелон перехода.

9.1.3 Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.1.4 Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.2. Процедуры полета в зоне ожидания.

9.2.1. Время полета с $МПУ_{обр.}$ должно составлять одну минуту при полете до эш. 140, включая этот эшелон, и полторы минуты при полете выше эш. 140.

9.2.2. Скорости полета в зоне ожидания. Вход в зону ожидания и полет в ней должны осуществляться на скоростях, указанных в таблице или ниже этих скоростей:

Эшелоны	Скорости	Условия полета
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ	***Обычные***	***При турбулентности***
До 4250 м включительно (эшелон 140)	425 км/ч (1) 315 км/ч (3)	520 км/ч (2) 315 км/ч (3)
Свыше 4250 м (эшелон 140) до 6100 м (эшелон 200) включительно	445 км/ч (4)	520 км/ч или 0,8 М, что из них меньше (2)
Свыше 6100 м (эшелон 200) до 10350 м (эшелон 340) включительно	490 км/ч (4)	
Свыше 10350 м (эшелон 340)	0,83 М	0,83 М

(1) Если за процедурой ожидания последует начальный участок процедуры захода на посадку по приборам, опубликованная скорость на котором превышает 425 км/ч, скорость полета в зоне ожидания следует также опубликовать с учетом этой более высокой скорости, когда это возможно.

(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 М в условиях турбулентно-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

сти. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

(3) Для полета в зоне ожидания ВС только категорий A и B.

(4) В тех случаях, когда это возможно, следует использовать скорость 520 км/ч для процедуры полета в зоне ожидания, связанной со структурой воздушных трасс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные скорости, относящиеся к полету в зоне ожидания, рассчитаны по новым критериям, опубликованным в док. 8168-ОПС/611, т. II, четвертое издание. Однако имеется еще большое количество схем полета в зоне ожидания, которые были опубликованы по устаревшим критериям (Док. 8168-ОПС/611, т. II, второе издание) и полет следует выполнять на более низких скоростях, указанных в таблице.

Эшелоны	**Винтовые ВС** (1)	**Реактивные ВС**	
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ		***Скорость в обычных условиях***	***Скорость при турбулентности***
До 1850 м включительно	315 км/ч	390 км/ч	520 км/ч или 0,8 M, что из них меньше (2)
Свыше 1850 м до 4250 м включительно	315 км/ч	405 км/ч	
Свыше 4250 м	325 км/ч	445 км/ч	

(1) Некоторым типам винтовых ВС нужна большая скорость при полете в зоне ожидания.

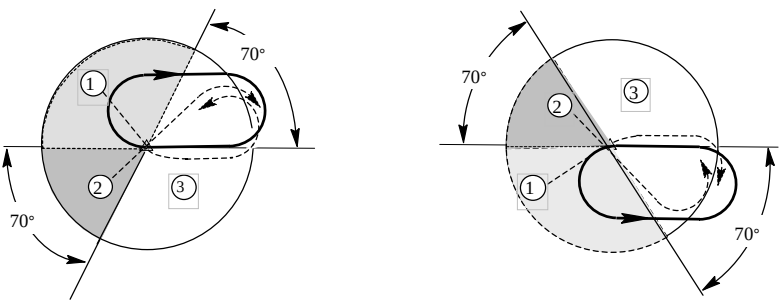
(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 M в условиях турбулентности. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

9.2.3. Все развороты должны выполняться с углом крена 25 градусов или с угловой скоростью 3 градуса в секунду, в зависимости от того, что требует меньшего крена.

9.2.4. Все развороты после первоначального входа в схему полета в зоне ожидания должны выполняться в правую сторону, если нет других указаний.

9.3. Процедуры входа в зону ожидания

СЕКТОРЫ ВХОДА



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

9.3.1. Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.3.2. Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.4 Зоны ожидания на маршруте.

Зона ожидания, координаты	Линия пути приближения, МПУ	Направление стандартного разворота	Максимальная приборная скорость при обычных условиях полета (км/ч)	Мин./макс. эшелоны зоны ожидания (м)	Время удаления (мин)	Диспетчерский орган, частота
1	2	3	4	5	6	7
Аксиньино ОПРС (QO) 5509.0с 03817.0в	331	левый/ правый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход-6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-5 134.0 МГц
Алгасово ОПРС (QL) 5341.0с 04141.0в	277	левый	425 445	2100-4200 4500-6000	1 1.5	Москва-Контроль 120.0 МГц
			490 0.83М	6300-10100 10600-12100	1.5 1.5	Москва-Контроль 119.5 MHz
Белый ОПРС (TU) 5551.0с 03256.0в	094	правый	425 445 490 0.83М	2700-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 125.5 МГц
Богданово ОПРС (BD) 5706.0с 03743.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	1800-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-9 135.9 МГц
Гагарин ОПРС (FK) 5533.0с 03502.0в	064	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход-2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-1 127.2 МГц

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

1	2	3	4	5	6	7
ITINA ПОД 5549.0с 03840.0в	236	левый	425	Ннижн.без.эш- 3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Ивановское ОПРС (UM) 5552.0с 03655.0в	065	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -1 127.2 Мгц
Ларионово ОПРС (MF) 5602.0с 03938.0в	239	левый	425	3000-3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Октябрьский ОПРС (FE) 5414.0с 03854.0в	331	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
RAMEK ПОД 5526.1с 03819.6в	137	левый	425	2400-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
Савёлово ОПРС (SW) 5622.0с 03726.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	Ннижн.без.эш.- 4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -9 135.9 МГц
Скурыгино ОПРС (DR) 5513.0с 03722.0в	354	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
Сухотино ОПРС (IN) 5436.0с 03720.0в	354	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
TUMIT ПОД 5137.0с 03709.0в	010	правый	490 490 0.83М	6300-7500СЭ 7800-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 124.5 МГц
Юхнов ОПРС (UK) 5444.0с 03513.0в	014	правый	445 490 0.83М	4500-6000 6300-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 128.8 МГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Предупреждение: 1).RAMEK ПОД используется по согласованию с органом УВД.
2).TUMIT ПОД на эшелонах 6300-7500 используется по согласованию с органом УВД.

10. Прибытие.

10.1. При полетах по ППП с посадкой, в диспетчерском районе аэродрома дается разрешение на полет до определенного рубежа, как правило, маркированного аэронавигационным средством и указание установить связь с определенным диспетчерским пунктом, при этом указывается эшелон, на котором должен следовать экипаж. Условия этого разрешения соблюдаются до получения новых указаний органа ОВД. Если дополнительные указания не получены до достижения границы действия разрешения, полет на радионавигационное средство аэродрома посадки выполняется на высоте, указанной в последнем разрешении.

10.2. Командиру воздушного судна рекомендуется информировать, если по какой-либо причине полет в зоне ожидания или при заходе на посадку выполнить в соответствии с установленными правилами невозможно.

11. Вход в район аэродрома.

11.1. Вход воздушного судна в район аэродрома посадки может быть осуществлен только с разрешения диспетчера УВД подхода или диспетчера, выполняющего его функции.

11.2. При входе воздушного судна в район аэродрома экипаж сообщает:

– о входе в район аэродрома назначения;
– о занятии заданного рубежа (высоты, эшелона);
– об опасных метеоявлениях;
– о системе, которую экипаж собирается использовать при заходе на посадку (если отсутствует ATIS, или она отличается от вещаемой в ATIS).

11.3. Снижение воздушного судна для захода на посадку осуществляется только по разрешению или указанию диспетчера УВД.

11.4. В ходе выполнения маневров снижения и захода на посадку экипаж сообщает:

– об установке шкалы высотомера по давлению аэродрома (при пересечении эшелона перехода);
– о выполнении разворотов по схеме захода и высоте полета;
– о выходе на предпосадочную прямую;
– о входе в глиссаду и начале снижения на посадку;
– о готовности к посадке.

11.5. После установления связи с экипажем воздушного судна диспетчер передает экипажу:

- место воздушного судна (при отклонении воздушного судна от заданного маршрута);
– подтверждение о выбранной экипажем системе или выполнении визуального захода на посадку, если выбранная экипажем система отличается от работающей, диспетчер рекомендует другую систему захода на посадку;
– номер ВПП посадки;
– условия снижения;
– атмосферное давление на аэродроме, по запросу экипажа – давление, приведенное к уровню моря;
- эшелон перехода (при отсутствии информации АТИС);
– опасные метеоявления;
- состояние посадочной полосы, коэффициент сцепления или качество торможения (при отсутствии информации ATIS) или если эти данные отличаются от передаваемых в информации ATIS;
– высоту облаков, видимость на ВПП (RVR), скорость и направление ветра у земли и на высоте 100 м (передается при отсутствии на аэродроме ATIS или передачи погоды по каналу метеовещания).

11.6. При заходе на посадку используются радиотехнические системы, данные работы которых опубликованы в документах АНИ.

11.7. При заходе воздушного судна на посадку по ПРЛ диспетчер посадки (ПДП, ДПСП) управляет его движением до момента пролета БПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

11.8. Посадка воздушного судна производится по разрешению диспетчера ПДП
Право принятия решения о производстве посадки остается за командиром ВС судна.
11.9. При одновременной готовности к взлету или посадке двух воздушных судов скоростные воздушные суда имеют приоритет очередности взлета и посадки перед воздушными судами с меньшей скоростью.
11.10. Диспетчер обязан запретить посадку воздушного судна и дать указание экипажу об уходе на второй круг, если:
– в воздушном пространстве на пути снижения воздушного судна или на ВПП имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;
– на предпосадочной прямой возникла угроза нарушения безопасного интервала между воздушными судами.
Диспетчер обязан своевременно информировать экипаж о:
– превышении воздушным судном предельно допустимых отклонений по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ;
– всех изменениях видимости на ВПП (видимости от 2000 м и менее) и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже;
-опасных метеоявлениях на посадочной прямой.

12. Вылет.

12.1. Диспетчерское разрешение органа ОВД на вылет по маршруту (в районе аэродрома) по ПВП или ППП дает диспетчерский пункт аэродрома вылета. Пределом действия разрешения, как правило, является аэродром назначения.
12.2. Подробные указания относительно набора высоты, разворотов и условий выхода на маршрут следования даются перед взлетом.
12.3. Установленные процедуры управления воздушным движением предусматривают необходимость установления связи с диспетчерским пунктом “Круг” или “Подход” на высоте (200) м.

13. Радиолокационное обслуживание и правила.

13.1. Первичный радиолокатор.

Радиолокационный контроль осуществляется органами ОВД, использующими следующие позывные:
а) РДЦ (районные дисп.центры) –“Контроль”;
б) ДПП (дисп. пункт подхода) – “Подход”;
в) ДПК (дисп. пункт круга) – “Круг”;
г) ПДП (посадочный дисп. пункт) – “Посадка”;
е)“Вышка” (в отдельных аэропортах).

13.2. Применение радиолокационного контроля.

1. Радиолокационный контроль осуществляется на воздушных трассах, в районах аэродромов и включает:
а) радиолокационный контроль за прибывающими, вылетающими и следующими по маршруту воздушными судами в целях предоставления информации о любом значительном отклонении от обычной траектории полета;
б) радиолокационное наведение (при необходимости);
в) помощь воздушным судам в аварийной ситуации;
г) предупреждение и предоставление информации о местоположении других воздушных судов, которые могут создать опасную ситуацию;
д) предоставление информации для целей самолетовождения;
е) информацию о погоде и опасных явлениях.

13.3 Продольное эшелонирование.

Минимальные интервалы продольного эшелонирования по ППП при наличии непрерывного радиолокационного контроля устанавливаются:
– на воздушных трассах на одном эшелоне – 30 км;
– в зоне подхода – 20 км;
– в зоне подхода при использовании автоматизированных систем УВД – 10 км;
– в зоне взлета и посадки – 5 км;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– при пересечении встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 30 км в момент пересечения (с соблюдением 10-километрового бокового интервала);

– при пересечении попутного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 20 км, в момент пересечения;

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.4 Боковое эшелонирование.

Минимальные интервалы бокового эшелонирования при полете на одной высоте по ППП при непрерывном радиолокационном контроле:

– при пересечении эшелона (высоты), занятого попутным воздушным судном, – 10 км в момент пересечения (в пределах воздушной трассы, коридора);

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.5 Радиолокационное наведение и очередность при прилете.

1. Радиолокационное наведение в районах аэроузлов и аэродромов, как правило, осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна.

2. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчеры органов ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования, в целях установления интервалов, необходимых для обеспечения посадки, с учетом характеристик воздушных судов.

3. Управление при заходе на посадку с помощью посадочной РЛС заканчивается в любом случае после пролета БПРМ.

13.6 Выход из строя радиолокатора.

1. При выходе радиолокатора из строя или исчезновении радиолокационной отметки воздушного судна экипажам дается указание об увеличении норм эшелонирования до значений, установленных для полетов, выполняемых без радиолокационного контроля:

– не менее 15 мин в момент пересечения участка воздушной трассы на одном эшелоне с пересекающимися маршрутами;

– не менее 10 мин для воздушных судов, следующих на одном эшелоне по одному и тому же маршруту.

При пересечении попутного или встречного эшелона, занятого другим воздушным судном, на трассе и в районе подхода:

– не менее 10 мин при пересечении эшелона, занятого другим воздушным судном в зоне взлета и посадки;

– не менее 3 мин при выполнении маневра по схеме захода на посадку.

14. Вторичный обзорный радиолокатор

14.1. Эксплуатационные требования.

1. Использование ответчика ВОРЛ в режимах А (4096 кодов) и С обязательно.

2. При входе в воздушное пространство России командир воздушного судна должен:

а) сохранять код ВОРЛ, заданный диспетчером прилегающего к территории России района, до назначения нового кода;

б) установить режим А код 2000 за 5 минут до пролета границы России, если в прилегающем к её территории районе код ВОРЛ не использовался.

3. При вылете с аэродромов России командир воздушного судна должен установить на пульте управления бортового ответчика ВОРЛ назначенный органом ОВД код индивидуального опознавания и включить бортовую аппаратуру опознавания немедленно после взлета.

15. Порядок установки высотомера

15.1. Введение.

Применяемые правила установки барометрического высотомера, в основном, соответствуют правилам, изложенным в Doc 8168 ICAO. Относительные высоты перехо-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

да (по давлению QFE) для всех аэродромов приведены на схемах захода на посадку.

Значение QFE (QNH) указывается в передачах ATIS, а также предоставляются органами ОВД по запросу экипажа. Значение QFE указываются в мм ртутного столба и в миллибарах (гектопаскалях), значение QNH в миллибарах (гектопаскалях). Высоты полета ниже эшелона перехода задаются диспетчером УВД по давлению относительно уровня порога ВПП (QFE).

15.2. Основные правила установки высотомера.

1. Положение воздушного судна в вертикальной плоскости определяется высотой (эшелоном) и выдерживается экипажем по барометрическому высотомеру с учетом поправок к нему.

2. Изменение высоты (эшелона) полета допускается с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. В этом случае командир воздушного судна должен указать свое местоположение, высоту (эшелон) полета и причину его изменения.

3. Определение и выдерживание высоты (эшелона) полета производится:

а) по давлению на аэродроме – при полетах в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА (районе аэроузла), от взлета до набора высоты перехода и от эшелона перехода аэродрома (аэроузла) до посадки;

б) по приведенному давлению по стандартной атмосфере – на аэродромах, открытых для международных полетов и в горных (по запросу экипажа);

в) по минимальному давлению, приведенному к уровню моря, - при полетах на высотах ниже нижнего (безопасного) эшелона (эшелона перехода).

В заявках на полет, в указаниях органов ОВД экипажам и докладах экипажей органам ОВД указывается (сообщается) высота (эшелон) полета, определяемая (выдерживаемая) в соответствии с требованиями настоящего пункта.

4. Для единой системы перехода на отсчет высоты (эшелона) полета устанавливаются:

а) высота перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

б) высота перехода в районе аэроузла;

в) высота перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО);

г) эшелон перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

д) эшелон перехода в районе аэроузла;

е) эшелон перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО).

15.3. Взлет и набор высоты.

1. После взлета в ходе набора высоты для полета на эшелоне перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на стандартное давление производится при пересечении высоты перехода.

Высота перехода устанавливается не менее безопасной высоты полета в районе аэродрома в радиусе не менее 50 км от КТА, округленной в сторону увеличения до значения кратного 100 м.

При необходимости высота перехода может устанавливаться в районе аэроузла. В этом случае высота перехода устанавливается не менее наибольшего значения высоты перехода одного из районов аэродромов, входящего в аэроузел.

2. Полеты воздушных судов в переходном слое в режиме горизонтального полета запрещаются. Для уменьшения переходного слоя высота перехода располагается как можно ближе к эшелону перехода, но не менее 300 м.

3. Для полета по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на минимальное давление, приведенное к уровню моря, производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

15.4. Вертикальное эшелонирование на маршруте.

1. При полетах по международным воздушным трассам в воздушном пространстве, где ответственность за ОВД несет Россия, вертикальное эшелонирование осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными ниже.

2. В ходе снижения перевод шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление на аэродроме (на приведенное давление по стандартной атмосфере) производится при пересечении эшелона перехода района аэродрома (аэроузла).

Эшелон перехода устанавливается не ниже нижнего (безопасного) эшелона и, как правило, соответствует ему.

3. При подходе к аэродрому посадки на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с минимального давления, приведенного к уровню моря, на давление на аэродроме производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки) по указанию органа ОВД аэродрома.

15.5. Правила вертикального эшелонирования в Калининградском РПИ/РДО

В Калининградском РПИ/РДО используются следующие принципы вертикального эшелонирования.

В зоне взлета и посадки аэропорта Калининград (Храброво) на высотах ниже эшелона перехода (при посадке) и ниже высоты перехода (после взлета) используется метрическая система измерения высоты и правила установки высотомера, принятые в Российской Федерации.

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

Минимумы вертикального эшелонирования должны быть:

а) 300 м (1000')- между ВС, допущенными к полетам по RVSM;

б) 600 м (2000'): -между государственными ВС и другими ВС, выполняющими полеты в Калининградском районе;

-между ВС, потерявшим радиосвязь в полете, и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве;

-между ВС, потерявших способность обеспечения требований RVSM (отказ самолетных систем обеспечения RVSM), и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве RVSM.

15.6. Использование крейсерских эшелонов ИКАО и правил вертикального эшелонирования в Ростовском РПИ/РДО

При международных полетах над Черным морем в зоне ответственности Ростовского РДО/РПИ используется таблица вертикального эшелонирования ICAO (FL 210 - FL 430).

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

15.7. Процедуры, применяемые эксплуатантами (включая пилотов).

1. Эшелоны (в метрах), на которых необходимо выполнять полет, указываются в плане полета. Запись эшелона по участку маршрута, проходящему в воздушном пространстве, где ответственность за обслуживание воздушного движения несет Россия, должна быть сделана следующим способом:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. пишется буква С и четыре цифры. Например, С0910 соответствует высоте (эшелону) 9100 м.

2. Вышеуказанные правила распространяются до границ районов ответственности органов ОВД России, вне их пределов экипажи действуют в соответствии с положениями документов ICAO.

3. Если полет производится в районе аэродрома на высоте ниже эшелона перехода, высота полета указывается относительно уровня этого аэродрома.

Таблица крейсерских эшелонов

Истинные путевые углы	
180-359°	000-179°
ЭШЕЛОНЫ (В МЕТРАХ)	
1200	900
1800	1500
2400	2100
3000	2700
3600	3300
4200	3900
4800	4500
5400	5100
6000	5700
6600	6300
7200	6900
7800	7500
8600	8100
9600	9100
10600	10100
11600	11100
13100	12100
15100	14100
и т.д.	и т.д.

16. Правила пролета государственной границы РФ.

1. Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета государственной границы России, которые обозначаются географическими координатами точки пересечения оси участка воздушной трассы с линией государственной границы Российской Федерации. Параметры указанных коридоров по высоте и ширине соответствуют параметрам воздушной трассы.

2. В случае различий в системах эшелонирования, принятых в России и сопредельном государстве, смена эшелонов должна быть закончена за 30 км до государственной границы России (границы района обслуживания воздушного движения над открытым морем), если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями и нет других указаний органа ОВД.

3. Экипажи воздушных судов, выполняющие международные полеты в России, осуществляют радиосвязь на английском или русском языке в соответствии с соглашениями о воздушном сообщении между Россией и иностранными государствами, используя при этом типовую фразеологию радиообмена между экипажами и диспетчерами.

4. Экипаж воздушного судна обязан не менее чем за 10 мин до пересечения государственной границы России запросить у соответствующего органа ОВД, непосредственно осуществляющего управление воздушным движением, разрешение на пролет государственной границы России. При этом экипаж указывает свой позывной (номер рейса), местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения государственной границы России, а при выполнении разовых полетов - и номер разрешения на пересечение государственной границы России.

5. При наличии прямых каналов связи между центром ОВД России и органом ОВД сопредельного государства разрешение на пролет государственной границы России экипажи воздушных судов могут получить через орган ОВД, под непосредственным управлением которого они находятся.

Предварительного запроса разрешения экипажем у органа ОВД России в этом случае не требуется. Орган ОВД сопредельного с Россией государства выдает такое разрешение только после получения его от соответствующего центра ОВД России.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Пересечение государственной границы России без разрешения центра ОВД запрещается.

6. Пересечение воздушным судном государственной границы России при влете в воздушное пространство России без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии разрешения на выполнение полета, полученного в соответствии с международными договорами и соглашениями России).

7. Если воздушное судно после пересечения государственной границы России не может продолжать полет, то пересечение государственной границы России в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения центра ОВД.

8. При пролете государственной границы России экипаж воздушного судна сообщает диспетчеру фактическое время пролета и эшелон (высоту) полета.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1 Публикуется информация о запретных, опасных зонах и зонах ограничения.

1.2 Границы зон указываются в географических координатах или геометрической конфигурацией с привязкой ее также к географическим координатам.

1.3 Кроме того, каждая зона имеет буквенное обозначение, определяющее тип зоны (P - запретные, D - опасные, R - зоны ограничения), а также принадлежность субрегиональным зонам (РДО/РПИ) (UL, UR, UH, UN … и т. д).

Например: ULP1, . . ., UNR 50, . . ., UND 90.

1.4 Верхние и нижние границы.

Верхняя граница указывается над горизонтальной линией, нижняя - под этой линией. Для указания опорной точки в соответствующих случаях используются сокращения GND, UNL, ALT и FL.

Обозначение, название и боковые границы	Нв / Нн (м)	Примечания (время деятельности, вид ограничения, характер опасности, риск перехвата)
1	2	3
ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ		
USP81 Круг радиусом 1.5 км с центром 5516.8с 06244.4в	6000 GND	H24
USP87 5620.0с 06035.0в – 5617.0с 06046.0в – 5612.0с 06051.0в – 5602.0с 06053.0в – 5558.0с 06047.0в – 5558.0с 06035.0в – 5601.0с 06026.0в – 5614.0с 06025.0в – 5620.0с 06035.0в	9600 GND	H24
USP90 5558.0с 06035.0в – 5558.0с 06047.0в – 5556.0с 06107.0в – 5542.0с 06123.0в – 5531.0с 06112.0в – 5530.0с 06054.0в – 5532.0с 06012.0в – 5548.0с 06012.0в – 5558.0с 06035.0в	10000 GND	H24
Примечание: Разрешаются полеты в районе, ограниченном координатами: 5556.0с 06107.0в – 5542.0с 06123.0в – 5531.0с 06112.0в – 5556.0с 06107.0в на эшелонах 1500-3000 м, 5400-11600 м через запретную зону USP90.		
USP91 5845.0с 05935.0в – 5845.0с 05950.0в – 5835.0с 05950.0в – 5835.0с 05935.0в – 5845.0с 05935.0в	10000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
USP92 5450.0с 05817.0в – 5450.0с 05833.0в – 5443.0с 05833.0в – 5443.0с 05817.0в – 5450.0с 05817.0в	6000 GND	H24
USP93 5723.0с 06007.0в – 5715.0с 06016.0в – 5710.0с 06006.0в – 5718.0с 05953.0в – 5723.0с 06007.0в	10000 GND	H24
USP94 Круг радиусом 5 км с центром 5651.0с 06119.0в	6000 GND	H24
USP98 Круг радиусом 3 км с центром 5544.8с 06439.5в	1000 GND	H24
USP99 Круг радиусом 3 км с центром 5539.0с 06139.0в	1000 GND	H24
USP100 Круг радиусом 3 км с центром 5820.1с 06007.2в	6000 GND	H24
UIP111 5229.0с 10353.0в – 5227.0с 10354.0в – 5227.0с 10353.0в – 5228.0с 10350.0в – 5229.0с 10353.0в	6000 GND	H24
UNP112 5642.0с 08501.0в – 5630.0с 08502.0в – 5628.0с 08438.0в – 5642.0с 08437.0в – 5642.0с 08501.0в	10000 GND	H24
UNP113 5628.0с 09349.0в – 5604.0с 09349.0в – 5610.0с 09313.0в – 5624.0с 09311.0в – 5628.0с 09349.0в	6000 GND	H24
UNP114 5612.0с 09442.0в – 5602.0с 09442.0в – 5602.0с 09422.0в – 5612.0с 09422.0в – 5612.0с 09442.0в	10000 GND	H24
UNP115 Круг радиусом 3 км с центром 5506.0с 08050.7в	(600) GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
USD102 7200.0с 07237.0в – 7132.0с 07250.0в – 7102.0с 06915.0в – 7146.0с 06823.0в – 7200.0с 07237.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
USD103 6730.0с 06840.0в – 6725.0с 07200.0в – 6650.0с 07200.0в – 6645.0с 06844.0в – 6730.0с 06840.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
USD104 5920.0с 06945.0в – 5840.0с 07200.0в – 5800.0с 07120.0в – 5840.0с 06900.0в – 5920.0с 06945.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD105 7330.0с 06920.0в – 7255.0с 07040.0в – 7140.0с 06420.0в – 7220.0с 06300.0в – 7330.0с 06920.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD106 7235.0с 06440.0в – 7155.0с 06640.0в – 7110.0с 06240.0в – 7150.0с 06100.0в – 7235.0с 06440.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD107 7148.0с 06600.0в – 7103.0с 06700.0в – 7013.0с 06120.0в – 7055.0с 06010.0в – 7148.0с 06600.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UOD108 7440.0с 08000.0в – 7357.0с 08000.0в – 7250.0с 07050.0в – 7340.0с 06910.0в – 7440.0с 08000.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND121 5422.0с 07550.0в – 5420.0с 07610.0в – 5415.0с 07610.0в далее по госграницe с Казахстаном до 5405.0с 07525.0в – 5422.0с 07550.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND122 5823.0с 07554.0в – 5801.0с 07630.0в – 5725.0с 07530.0в – 5743.0с 07451.0в – 5823.0с 07554.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND123 Эллипс. Координаты центра 5606.0с 07748.0в. Размеры осей 60х20 км. Азимут большой оси 050°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UND124 Эллипс. Координаты центра 5704.0с 07950.0в. Размеры осей 80х40 км. Азимут большой оси 051°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND125 5649.0с 07945.0в – 5647.0с 08220.0в – 5605.0с 08220.0в – 5544.0с 07945.0в – 5649.0с 07945.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND126 Эллипс. Координаты центра 5801.0с 08135.0в. Размеры осей 80х40 км. Азимут большой оси 053°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND127 Эллипс. Координаты центра 5907.0с 08348.0в. Размеры осей 160х50 км. Азимут большой оси 054°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND128 5112.0с 08412.0в – 5047.0с 08412.0в – 5046.0с 08358.0в далее по госгранице с Казахстаном до 5045.0с 08229.0в – 5102.0с 08229.0в – 5112.0с 08412.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND129 Эллипс. Координаты центра 5119.6с 08836.0в. Размеры осей 110х60 км. Азимут большой оси 084°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UND130 Эллипс. Координаты центра 5117.3с 08705.0в. Размеры осей 70х40 км. Азимут большой оси 084°.	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UID131 Круг радиусом 120 км с центром 5300.0с 11445.0в	UNL GND	Стрельбы, пуск ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
USR81		
5753.0с 06005.0в – 5802.0с 06033.0в – 5753.0с 06100.0в – 5752.0с 06137.0в – 5745.0с 06136.0в – 5744.0с 06115.0в – 5744.0с 06038.0в – 5745.0с 05954.0в – 5753.0с 06005.0в	25000 GND	Стрельбы NOTAM
USR82		
5535.2с 06515.1в – 5535.3с 06517.0в – 5532.8с 06518.0в – 5532.3с 06515.0в – 5534.4с 06514.9в – 5534.4с 06515.9в – 5535.2с 06515.1в	5100 GND	Стрельбы NOTAM
USR83		
5705.0с 06040.5в – 5706.5с 06041.3в – 5707.5с 06039.5в – 5709.3с 06040.2в – 5708.5с 06043.5в – 5709.5с 06046.0в – 5707.5с 06044.5в – 5705.0с 06040.5в	5700 GND	Стрельбы NOTAM
USR84		
5650.4с 06223.5в – 5652.5с 06224.1в – 5652.7с 06223.0в – 5654.3с 06223.0в – 5654.3с 06222.7в – 5658.0с 06224.0в – 5700.1с 06231.0в – 5658.5с 06238.5в – 5654.5с 06240.5в – 5653.1с 06240.1в – 5651.7с 06234.7в – 5649.1с 06233.0в – 5648.7с 06230.8в – 5648.5с 06230.5в – 5650.4с 06223.5в	5400 GND	Стрельбы NOTAM
USR85		
5645.0с 06031.0в – 5640.0с 06020.0в – 5644.0с 06022.0в – 5646.0с 06025.0в – 5645.0с 06031.0в	200 GND	Стрельбы NOTAM
USR86		
Круг радиусом 1 км с центром 5607.9с 06933.3в	2100 GND	Стрельбы NOTAM
USR87		
5704.0с 06041.0в – 5704.0с 06047.0в – 5717.0с 06059.0в – 5718.0с 06054.0в – 5704.0с 06041.0в	11600 GND	Стрельбы 0300-1200 Зима 0200-1100 Лето Кроме СБ, ВС, празд.
USR89		
5506.8с 06030.0в – 5508.5с 06036.7в – 5508.1с 06041.0в – 5507.7с 06042.0в – 5508.0с 06046.0в – 5506.0с 06054.0в – 5500.0с 06046.0в – 5500.0с 06031.0в – 5500.1с 06020.0в – 5502.0с 06021.0в – 5505.5с 06020.0в – 5505.0с 06025.0в – 5506.8с 06030.0в	6000 GND	Стрельбы NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
USR90		
5608.3с 06347.6в – 5607.8с 06347.0в – 5607.3с 06347.9в – 5608.0с 06348.7в – 5608.3с 06347.6в	2100 GND	Стрельбы NOTAM
USR91		
Круг радиусом 3 км с центром 5512.6с 06113.5в	200 GND	Стрельбы NOTAM
USR93		
5706.4с 06555.7в – 5705.7с 06551.7в – 5705.8с 06548.8в – 5705.7с 06545.1в – 5705.5с 06542.8в – 5705.8с 06542.3в – 5704.9с 06542.3в – 5704.0с 06543.6в – 5704.0с 06555.1в – 5706.4с 06555.7в	900 GND	Стрельбы NOTAM
UNR121		
5435.8с 08310.9в – 5435.9с 08319.3в – 5431.6с 08320.5в – 5431.6с 08311.8в – 5435.8с 08310.9в	1200 GND	H24
UNR122		
5507.2с 08258.7в – 5506.8с 08300.6в – 5504.5с 08259.5в – 5504.8с 08257.4в – 5507.2с 08258.7в	6000 GND	H24
UNR123		
5441.0с 08216.0в – 5440.0с 08221.0в – 5459.0с 08228.0в – 5459.0с 08224.0в – 5441.0с 08216.0в	15000 GND	0200-1900 Зима 0100-1800 Лето Испытания боеприпасов
UNR124		
Круг радиусом 3 км с центром 5510.9с 08258.2в	600 GND	H24
UNR125		
Круг радиусом 3 км с центром 5611.1с 09624.0в	6000 GND	H24 Уничтожение боеприпасов
UIR126		
Круг радиусом 1.5 км с центром 5100.0с 11514.0в A circle radius 1.5 km centred on 5100.0N 11514.0E	10000 GND	H24
UIR127		
5330.0с 10231.0в – 5330.0с 10237.0в – 5324.0с 10242.0в – 5324.0с 10231.0в – 5330.0с 10231.0в	8100 GND	H24
UIR128		
Круг радиусом 5 км с центром 5129.0с 11303.0в	UNL GND	H24
UIR129		
Круг радиусом 3 км с центром 5255.0с10327.7в	UNL GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Радионавигация на воздушных трассах……РС - 1
Данные радиосвязи центров УВД……РС-15
Радиовещательные станции РС-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных
коротковолновых средств радиосвязи РС-43
Центральная диспетчерская служба ГА..... 45
Объяснение табличных обозначений..... 47

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
АБАКАН	ABK	113.3	к/с	ВОРДМЕ	с53 44.7 в091 23.1	в05	252.0
	AB	360	к/с	ДПРМ	с53 41.9 в091 20.9		
	AK	360	к/с	ОПРМ	с53 46.0 в091 24.3		
АГИНСКОЕ	RO	921	к/с	ОПРС	с55 16.0 в094 49.0		
АРТЕМОВСКИЙ	AR	195	к/с	ОПРС	с57 20.0 в061 55.0		
АЧИНСК	NZ	420	п/п	ОПРС	с56 16.3 в090 36.7		
БАЖЕНОВО	LF	520	к/с	ОПРС	с55 38.0 в073 06.0		
БАЙКИТ	AL	326	п/п	ОПРС	с61 42.4 в096 30.0		
БАКЧАР	BA	605	к/с	ОПРС	с57 01.0 в082 04.0		
БАРАБИНСК	SZ	965	к/с	ОПРС	с55 21.4 в078 18.2		
БАРНАУЛ	BU/AR	428	к/с	ДПРМ			
БЕЛАЯ	GW	6к	п/п	РСБН	с52 55.1 в103 34.7	з02	453.0
	LM/GW	313	п/п	ДПРМ			
БЕЛОЯРСКИЙ	IU	785	п/п-д п/з-н	ДПРМ	с63 43.7 в066 42.2		
БИЙСК	LE	375	к/с	ОПРС	с52 28.0 в085 23.0		
БИСЕРТЬ	BI	435	к/с	ОПРС	с56 51.0 в059 04.0		
БОГУЧАНЫ	RI	410	к/с	ОПРС	с58 22.6 в097 22.2		
БОДАЙБО	IA	405	к/с	ОПРС	с57 52.0 в114 13.0		
БОЛ. НИКОЛАЕВКА	BN	1150	к/с	ОПРС	с55 28.0 в063 01.0		
БРАТСК	BRT	113.6	к/с	ВОРДМЕ	с56 22.3 в101 41.2	з01	489.0
	GG/BS	374	к/с	ДПРМ			
ВАНАВАРА	FO	375	к/с	ОПРС	с60 22.0 в102 18.0		
ВИТИМ	WT	365	к/с	ОПРС	с59 28.0 в112 32.0		
ВОРКУТА	DW/KZ	522	п/п	ДПРМ			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ГОРЕВОЕ	GO	1061	к/с	ОПРС	с56 39.0 в092 39.0		
ДИКСОН, о	SU	405	к/с	ДПРМ	с73 30.7 в080 16.7		
ДУДИНКА	BI	700	к/с	ОПРС	с69 24.5 в086 13.0		
ЕКАТЕРИНБУРГ (Арамиль)	US	410	п/п	ДПРМ	с56 42.3 в060 52.8		
ЕКАТЕРИНБУРГ	EKB	113.2	к/с	ВОРДМЕ	с56 44.6 в060 47.9	в14	234.3
(Кольцово)	WP	467	п/п	ДПРМ	с56 44.7 в060 43.1		
	ED	786	п/п	ДПРМ	с56 44.2 в060 54.6		
	KU	370	п/п	ДПРМ	с56 44.7 в060 53.5		
ЕНИСЕЙСК	ENS	112.3	к/с	ВОРДМЕ	с58 28.0 в092 07.1	в06	77.0
	RD	253	п/п	ДПРМ	с58 30.6 в092 06.1		
ЖИГАЛОВО	MX	445	к/с	ОПРС	с54 48.0 в105 09.0		
ЗАБАЙКАЛЬСК	ZBK	112.3	к/с	ВОР	с49 38.8 в117 20.0		
	NV	687	п/з	ОПРС	с49 39.0 в117 20.0		
ЗАЕЛЬЦОВСКИЙ	PG	860	к/с	ОПРС	с55 04.7 в082 53.7		
ИГАРКА	IGR	112.3	к/с	ВОРДМЕ	с67 26.1 в086 38.3	в18	25.0
	LS	315	п/п	ДПРМ	с67 28.5 в086 32.2		
ИРКУТСК	IRK	112.3	к/с	ВОРДМЕ	с52 16.2 в104 23.3	з02	495.5
	CN/IR	514	к/с	ДПРМ			
ИРКУТСК-2	KL	40к	п/п	РСБН	с52 22.0 в104 11.4		
(Восточный)	ZP/KL	612	п/п	ДПРМ			
ИШИМ	OL	615	к/с	ОПРС	с56 08.0 в069 25.0		
КЕМЕРОВО	NC	489	к/с	ДПРМ	с55 18.0 в086 10.8		
КИРЕНСК	KI	309	к/с	ДПРМ	с57 46.4 в108 08.6		
КОГАЛЫМ	KG/OL	490	п/п	ДПРМ			
КОЖЕВНИКОВО	NN	482	к/с	ОПРС	с56 14.0 в083 58.0		
КОЛПАШЕВО	FB	410	к/с	ОПРС	с58 20.8 в082 55.0		
КОЛЫВАНЬ	GV	660	к/с	ОПРС	с55 19.0 в082 43.0		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
КРАСНОЯРСК	KRS	113.2	к/с	ВОРДМЕ	с56 10.2 в092 30.5	в05	294.2
КРАСНОЯРСК (Емельяново)	AJ/BK	334	п/п	ДПРМ			
КРАСНОЯРСК (Черемшанка)	RL	390	п/п	ДПРМ	с56 09.5 в092 37.4		
КУРГАН	RD/UN	708	к/с	ДПРМ			
КЫЗЫЛ	KZL	112.3	к/с	ДМЕ	с51 35.4 в094 12.4	в03	653.0
	PS	490	п/п	ДПРМ	с51 42.0 в094 27.7		
	UY	490	п/п	ОПРМ	с51 39.4 в094 22.3		
МАГНИТО-ГОРСК	MGR	114.1	к/с	ВОРДМЕ	с53 24.2 в058 45.4	в11	427.0
	RF/CP	480	к/с	ДПРМ			
МАКСИМКИН ЯР	CE	510	к/с	ОПРС	с58 38.0 в086 44.0		
МАЛИНОВКА	SP	535	к/с	ОПРС	с56 42.0 в085 21.0		
МАМА	RM	420	п/п	ОПРС	с58 19.0 в112 53.0		
МАРРЕ-САЛЕ	**ШО**	460	п/з	ОПРС	с69 43.0 в066 49.0		
МАТВЕЕВСКИЙ	EB	1170	к/с	ОПРС	с54 56.0 в083 05.0		
МИХАЙЛОВСК	MH	825	к/с	ОПРС	с56 27.0 в059 08.0		
МОГОЧА	KU	450	к/с	ОПРС	с53 44.0 в119 46.0		
МЫС КАМЕННЫЙ	ZL	372	к/с	ДПРМ	с68 30.5 в073 34.8		
НАДЫМ	NO/PZ	485	к/с	ДПРМ			
НИЖНЕВАР-ТОВСК	NJC	112.3	к/с	ВОРДМЕ	с60 56.6 в076 28.1	в16	44.0
	JH/NZ	450	к/с	ДПРМ			
НИЖНЕУДИНСК	NVD	112.7	к/с	ВОР	с54 53.0 в099 04.0		
	FV	526	к/с	ОПРС	с54 51.2 в099 07.5		
НИКОЛЬСК	NH	699	к/с	ОПРС	с52 45.0 в104 28.0		
НОВОКУЗНЕЦК (Спиченково)	UF	300	к/с	ДПРМ	с53 51.3 в086 54.3		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
НОВОЛОКТИ	NR	750	к/с	ОПРС	с54 23.0 в082 56.0		
НОВОСИБИРСК	KP	34к	п/п	РСБН	с55 06.2 в083 00.9		
(Ельцовка)	KP	455	п/п	ДПРМ	с55 09.7 в083 02.7		
НОВОСИБИРСК (Северный)	BJ	470	п/п	ДПРМ	с55 07.5 в082 56.1		
→ НОВОСИБИРСК	NSK	113.3	к/с	ВОРДМЕ	с55 00.8 в082 38.4	в09	118.3
(Толмачево)	RO/KT	310	к/с	ДПРМ			
НОВО - ТЫРЫШКИНО	KD	715	к/с	ОПРС	с55 17.0 в082 24.0		
НОВЫЙ ВАСЮГАН	XV	350	к/с	ОПРС	с58 35.0 в076 30.0		
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	ND/YC	275	п/п	ДПРМ			
→ НОРИЛЬСК	NOR	114.2	к/с	ВОРДМЕ	с69 18.2 в087 18.2		
(Алыкель)	AP/BF	535	п/п	ДПРМ			
НОЯБРЬСК	ZE/UC	615	п/п	ДПРМ			
НЯГАНЬ	NA/LS	298	п/п	ДПРМ			
НЯЗЕ-ПЕТРОВСК	NZ	350	к/с	ОПРС	с56 03.0 в059 35.0		
ОЛЬЗОНЫ	KA	1020	к/с	ОПРС	с52 57.0 в105 13.0		
ОМСК (Центральный)	RM/TK	332	к/с	ДПРМ			
ОСА	CS	420	к/с	ОПРС	с53 23.0 в103 52.0		
ПАВЛОВЩИНА	PA	776	к/с	ОПРС	с56 45.0 в093 34.0		
→ ПОДКАМЕННАЯ	PTG	113.4	к/с	ВОРДМЕ	с61 35.9 в089 59.4	в10	65.0
ТУНГУСКА	PU	290	к/с	ДПРМ	с61 33.7 в089 54.7		
	RE	290	к/с	ОПРМ	с61 36.0 в089 59.8		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
РАЗДОЛЬЕ	BD	635	к/с	ОПРС	с52 26.0 в103 12.0		
САЛЕХАРД	SH NA/DM	113.3 315	к/с п/п	ВОРДМЕ ДПРМ	с66 35.3 в066 36.4	в24	66.0
СВЕТЛОГОРСК	AS	368	0200-1000 зима 0100-0900 лето (кроме сб, вс)	ДПРМ	с66 50.6 в088 30.7		
СЕВЕРНОЕ	KZ	1000	к/с	ОПРС	с56 20.1 в078 21.6		
СЕРОВ	SE	490	к/с	ОПРС	с59 33.0 в060 34.0		
СОВЕТСКИЙ	UY	1075	п/п	ДПРМ	с61 17.3 в063 39.8		
СРЕДНИЙ, о	SD	850	п/з	ДПРМ	с79 32.2 в090 59.5		
СТРЕЖЕВОЙ	MP	655	п/п	ДПРМ	с60 45.2 в077 38.0		
СУРГУТ	GK/AM	325	к/с	ДПРМ			
ТАЗОВСКИЙ	GT	360	к/с	ОПРС	с67 29.0 в078 40.0		
ТАКСИМО	YW	350	п/п	ОПРС	с56 22.0 в114 44.0		
ТАРКО-САЛЕ	TS	310	к/с	ОПРС	с64 54.0 в077 47.0		
ТАХТАЛЫМ	TH	579	к/с	ОПРС	с55 54.0 в061 44.0		
ТОБОЛЬСК	NH	372	к/с	ОПРС	с58 08.5 в068 16.6		
ТОМСК (Богашево)	**ТЬ/СЧ**	380	к/с	ДПРМ			
ТООРА-ХЕМ	IF	845	п/п	ОПРС	с52 27.1 в096 06.0		
ТУРА	AI	430	п/п	ОПРС	с64 17.1 в100 12.2		
ТУРАН	TR	980	п/п	ОПРС	с52 10.0 в093 55.0		
ТУРУХАНСК	THN	113.7	к/с	ВОРДМЕ	с65 47.7 в087 56.3	в14	44.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ТЮМЕНЬ	RN/TM	315	к/с	ДПРМ			
(Рощино)	XZ	290	п/п	ДПРМ	с57 12.7 в065 17.0		
УЛАН-УДЭ	ZD	349	к/с	ДПРМ	с51 49.2 в107 31.4		
(Мухино)							
УРАЙ	WI/PM	780	п/п	ДПРМ			
УСТЬ-КУТ	CI	326	к/с	ДПРМ	с56 50.1 в105 48.3		
УСТЬ-МАНА	UJ	662	к/с	ОПРС	с55 56.0 в092 29.0		
УЯР	RR	300	к/с	ОПРС	с55 49.0 в094 18.0		
ХАНТЫ-	ZJ	113.8	к/с	ВОРДМЕ	с61 02.0 в069 08.0	в17	42.0
МАНСИЙСК	BD/ZJ	707	к/с	ДПРМ			
ХАРАСАВЭЙ,	ZG	525	п/п	ОПРС	с71 13.0 в066 54.5		
мыс							
ХАТАНГА	OA	332	к/с	ДПРМ	с71 57.0 в102 18.6		
	ZT	332	п/п	ДПРМ	с71 59.9 в102 37.8		
ЧАПАЕВА,свх	ML	740	к/с	ОПРС	с56 15.0 в073 57.0		
ЧЕЛЯБИНСК	LBN	113.3	к/с	ВОРДМЕ	с55 18.4 в061 31.2	в13	235.0
(Баландино)	LB	452	к/с	ДПРМ	с55 19.0 в061 25.3		
	KS	412	к/с	ДПРМ	с55 17.6 в061 35.3		
ЧИТА	ZM/DG	518	к/с	ДПРМ			
(Кадала)							
ЯМБУРГ	MB/ON	345	п/п	ДПРМ			
ЯРЦЕВО	WD	450	п/п	ОПРС	с60 15.0 в090 13.0		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ РАЙОН		
ЕКАТЕРИНБУРГ РЦ ОрВД	Урал-Контроль	122.200	к/с	По трассам и вне трасс Сектор УРАЛ 1
	Урал-Контроль	131.300	к/с	Сектор УРАЛ 2
	Урал-Контроль	127.300	к/с	Сектор УРАЛ 3
	Урал-Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
	Урал Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
		ИРКУТСКИЙ РАЙОН		
ИРКУТСК РЦ ОрВД	Иркутск-Контроль	133.400 133.800	к/с резв	По трассам и вне трасс Сектор 1
	Иркутск-Контроль	124.700 132.800	к/с резв	Сектор 2
	Иркутск-Контроль	134.100 133.800	к/с резв	Сектор 3
	Иркутск-Контроль	132.200	к/с	Сектор 4
	Иркутск-Контроль	129.600	к/с	Сектор 5
→	Иркутск-Контроль	135.400	к/с	Сектор 6
	Иркутск-Контроль	128.500 124.000	п/п резв	Вне трасс
	Иркутск-Радио	6670 3425 6704 3046 5568 2986	д н д н д н	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ИРКУТСКИЙ РАЙОН		
МАМА ВПС	Мама- Радио	5568 2986	к/с н	По трассам
УСТЬ-КУТ ВПС	Усть-Кут- Радио	3425 4728	2300- 1400	По трассам
ЧИТА РЦ ОрВД	Чита- Контроль	132.300 134.900 126.000	к/с резв резв	По трассам и вне трасс Сектор ВОСТОК
	Чита- Контроль	135.600 134.900 126.000	к/с резв резв	Сектор ЗАПАД
	Чита Контроль	128.500 129.500	п/п резв	Вне трасс
	Чита- Радио	6670 3425	д н	По трассам и вне трасс

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		КРАСНОЯРСКИЙ РАЙОН		
КРАСНОЯРСК РЦ ОрВД	Красноярск-Контроль	133.100	к/с	По трассам Сектор 1
	Красноярск-Контроль	133.300	к/с	Сектор 2
	Красноярск-Контроль	132.900	к/с	Сектор 3
	Красноярск-Контроль	132.100	к/с	Сектор 4
	Красноярск-Контроль	133.600	к/с	Сектор 5
	Красноярск-Контроль	133.200	к/с	Сектор 6
	Красноярск-Контроль	128.500 124.000	к/с резв	Вне трасс
	Красноярск-Радио РБДП	6704 3046	д н	По трассам и вне трасс
БАЙКИТ КДП	Стромынка-Район	122.700	0200-1400 зима (кроме сб, вс) 0100-1300 лето (кроме сб, вс)	7500м и ниже ОВД в районе с61 50.0 в092 39.0 с61 01.0 в093 24.5 с60 58.0 в094 01.0 с60 50.0 в094 20.0 с60 19.5 в095 50.4 с59 52.0 в097 55.0 с60 22.0 в098 19.0 с62 13.0 в099 10.0 с62 32.8 в097 24.0 с62 48.5 в093 26.4 с61 50.0 в092 39.0
НОРИЛЬСК РЦ ОрВД	Норильск-Контроль	132.500	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ЗАПАД Доп. вып. функции ДПП
	Норильск-Контроль	133.400 6672 8822	к/с к/с к/с	Сектор СЕВЕРО-ВОСТОК
	Норильск-Радио	4720	к/с	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		КРАСНОЯРСКИЙ РАЙОН		
ТУРУХАНСК РЦ ОрВД	Туруха-Контроль	120.600 134.800	к/с резв	По трассам и вне трасс
	Туруха-Радио	6704 3046	д н	По трассам и вне трасс
ТУРА ВРЦ	Тура-Контроль	118.900	к/с	Самостоятельное ОВД по трассам и вне трасс
		НОВОСИБИРСКИЙ РАЙОН		
НОВОСИБИРСК РЦ ОрВД	Новосибирск-Контроль	127.000	к/с	По трассам и вне трасс Сектор 1
✈	Новосибирск-Контроль	135.400	к/с	Сектор 2
	Новосибирск-Контроль	129.300	к/с	Сектор 3
	Новосибирск-Контроль	135.900	к/с	Сектор 4
	Новосибирск-Контроль	132.300	к/с	Сектор 5
✈	Новосибирск-Контроль	126.100	к/с	Сектор 6 Выше 4500м
	Новосибирск-Контроль	128.500 124.000	п/з п/з	Вне трасс
	Новосибирск-Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
БАРНАУЛ РЦ ОрВД	Барнаул-Контроль	125.800 124.000	к/с п/з	По трассам и вне трасс Вне трасс
	Барнаул-Радио	6704 3046	д н	По трассам и вне трасс

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
				НОВОСИБИРСКИЙ РАЙОН
				По трассам и вне трасс
ОМСК РЦ ОрВД	Омск- Контроль	132.900	0200-1600 зима 0100-1500 лето 1600-0200 зима 1500-0100 лето	Сектор 1 8100м и выше Все высоты
	Омск- Контроль	132.500	0200-1600 зима 0100-1500 лето 1600-0200 зима 1500-0100 лето	Сектор 2 8100м и выше Все высоты
	Омск- Контроль	131.200	0200-1600 зима 0100-1500 лето	Сектор 3 Ниже 8100м
	Омск- Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
	Омск- Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
				СЫКТЫВКАРСКИЙ РАЙОН
ВОРКУТА РЦ ОрВД	Воркута- Контроль	134.100 128.500 124.000	к/с к/с п/з	По трассам и вне трасс Доп. вып. функции ДПП Вне трасс
	Воркута- Радио РЗХ9	5596 3422 4712	д н к/с	По трассам и вне трасс

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ТЮМЕНСКИЙ РАЙОН		
ТЮМЕНЬ РЦ ОрВД	Тюмень- Контроль	132.600	к/с	По трассам и вне трасс Сектор 1
	Тюмень- Контроль	133.600	к/с	Сектор 2
	Тюмень- Контроль	133.400	к/с 0300-1400 зима 0200-1300 лето	Сектор 3 Доп. вып . функции МДП
	Тюмень- Контроль	128.500 124.000	п/з резв	Вне трасс
КАМЕННЫЙ, мыс РЦ ОрВД	Каменный- Контроль	132.900	к/с	По трассам и вне трасс Доп. вып. функции МДП
	Каменный- Радио	5632 3072	0200-1700 п/з	По трассам и вне трасс
СРС	УЬФ	370 488	п/з п/з	Земля Борт
МАРРЕ-САЛЕ СРС	УЦК	460 488	п/з п/п	Земля Борт
ХАРАСАВЭЙ СРС	РКВЖ	438 488	п/з п/п	Земля Борт
САЛЕХАРД РЦ ОрВД	Салехард- Контроль	132.300	к/с 1700-0200 зима 1600-0100 лето	По трассам и вне трасс Выше 8100м 8100м и ниже
	Салехард- Контроль	125.200 5688 4656	0200-1700 зима 0100-1600 лето д н	8100м и ниже Доп. вып. функции МДП

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ТЮМЕНСКИЙ РАЙОН		
СУРГУТ РЦ ОрВД	Сургут-Контроль-1	132.200	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ВОСТОК
	Сургут-Контроль-2	133.300	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ЗАПАД
		128.500	п/з	Вне трасс
		124.000	резв	
	Сургут-Радио	4805	к/с	По трассам и вне трасс
		2495	к/с	
		6860	к/с	
При совмещении секторов ВОСТОК и ЗАПАД используется частота 132.200 МГц.				
	Сургут Подход	129.300	к/с	8350м и ниже
ТАРКО-САЛЕ РЦ ОрВД	Тарко-Сале-Контроль-1	133.100	к/с	По трассам и вне трасс Выше 8100м
			1400-0300 зима 1300-0200 лето	8100м и ниже
	Тарко-Сале-Контроль-2	131.100	0300-1400 зима 0200-1300 лето	8100м и ниже Доп. вып. функции МДП
ХАНТЫ-МАНСИЙСК РЦ ОрВД	Хантым-Контроль	129.400	к/с	По трассам и вне трасс Сектор 1
	Хантым-Контроль	135.600	к/с	Сектор 2
➔БЕРЕЗОВО ДПП	Березово-Подход	132.100	0230-1500 зима 0130-1400 лето	6100м и ниже
НАДЫМ ДПП	Надым-Подход	135.400	0200-1700 зима 0100-1600 лето	8100м и ниже

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ЧЕЛЯБИНСКИЙ РАЙОН		
ЧЕЛЯБИНСК РЦ ОрВД	Челябинск-Контроль	133.200	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ВОСТОК
	Челябинск-Контроль	125.500	к/с	Сектор ЮГ
	Челябинск-Контроль	125.400	к/с	Сектор ЗАПАД
	Челябинск-Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
	Челябинск-Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
КУРГАН РЦ ОрВД	Курган-Контроль	119.700 128.500	к/с п/з	По трассам и вне трасс Вне трасс
	Курган-Радио	4840 3588	д н	По трассам и вне трасс
МАГНИТОГОРСК ВРЦ	Магнитогорск-Контроль	132.200 128.500	к/с п/з	По трассам и вне трасс Вне трасс

ПРИМЕЧАНИЕ: ВНЕ ТРАСС ОВД ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАМИ И ТРЕБОВАНИЯМИ, ПРИНЯТЫМИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

ПУНКТ	F	РТС	КООРДИНАТЫ	Т
АБАКАН	792	РВ-68	с53 42.5 в091 28.4	2255-1800 зима 2155-1700 лето
БРАТСК	702	РВ-452	с56 09.4 в101 33.9	2200-1600 зима 2100-1500 лето
ГОРНОАЛТАЙСК	279	РВ-ГА 9	с52 00.0 в086 03.0	2300-1900 зима 2200-1800 лето
ЕКАТЕРИНБУРГ	279	РВ-5	с56 53.1 в060 42.8	0000-2000 зима 2300-1900 лето
КРАСНОЯРСК	216	РВ-128	с56 02.1 в092 45.5	2200-1825 зима 2100-1725 лето
КЫЗЫЛ	828	РВ-890	с51 41.3 в094 36.5	2300-1800 зима 2200-1700 лето
	567	РВ-619	с51 41.3 в094 36.5	2200-1800 зима 2100-1700 лето
НОВОСИБИРСК	171	РВ-594	с55 24.0 в083 42.0	2200-1800 зима 2100-1700 лето
→ НОРИЛЬСК	162	РВ-660	с69 24.0 в087 06.0	2200-1800 зима 2100-1700 лето
ОМСК	639	РВ-49	с55 01.5 в073 13.9	к/с
СЕРОВ	1305	РВ-381	с59 38.0 в060 34.0	0100-2000 зима 0000-1900 лето
ТАЙШЕТ	1143	РВ-132	с55 52.8 в098 07.6	2200-1600 зима 2100-1500 лето
УЛАН-УДЭ (Селенгинск)	279	РВ-63	с51 54.0 в106 50.0	2145-1800 зима 2045-1700 лето
ЧЕЛЯБИНСК	738	РВ-72	с55 08.2 в061 23.5	0000-2000 зима 2300-1900 лето
ЧИТА	180	РВ-107	с51 55.5 в113 38.7	2100-1600 зима 2000-1500 лето
	261	РВ-106	с51 50.2 в113 43.1	2000-1600 зима 1900-1500 лето

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАСПИСАНИЕ СМЕНЫ ДНЕВНЫХ И НОЧНЫХ ЧАСТОТ НАЗЕМНЫХ КОРОТКОВОЛНОВЫХ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ

Район ОрВД	Январь и Декабрь	Февраль и Ноябрь	Март и Октябрь	Апрель и Сентябрь	Май и Август	Июнь и Июль
	Время смены частот (ночных/дневных)					
Барнаульский Новосибирский Омский	0300/1300	0230/1330	0130/1430	0100/1530	0030/1600	0000/1630
Туруханский Красноярский	0230/0900	0130/0930	0100/1000	0030/1100	0000/1130	2300/1300
Иркутский	0230/0900	0130/0930	0100/1000	0030/1100	0000/1130	2300/1300
Екатеринбургский Тюменский Челябинский	0400/1400	0330/1430	0230/1530	0200/1630	0130/1700	0100/1730
Сургутский	0530/1230	0430/1400	0300/1600	0230/1700	0200/1730	0130/1800
Читинский	0130/0800	0100/0830	0000/0930	2330/1030	2230/1130	2130/1200
Воркутинский Норильский	Дневные и ночные частоты могут использоваться в любое время суток в зависимости от их прохождения					

Примечание: Под средствами радиосвязи понимают все коротковолновые радиостанции РЦ ЕС ОрВД, ВРЦ, ВПС, РСВМ, ЦДС ГА.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГА

ПУНКТ	ПОЗ	F	РТС	Т
МОСКВА (РОССИЯ)	Москва	11193 6592 6716 8842 10025 11252 13220 13345 15024 19904 21958	СРС	к/с п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з
МОСКВА (Шереметьево) (РОССИЯ)	Шереметьево- Радио	13257 8822 8876 6673	СРС	д д н н
ТАШКЕНТ (УЗБЕКИСТАН)	Ташкент РДФГ	13248 17936	СРС	к/с к/с

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

В разделе "Радиоданные" применены следующие обозначения:

ПУНКТ	Географическое местонахождение радио средства
ПОЗ	Позывной радиосредства
F	Частота работы радиосредства Измеряется в кГц “600”, в МГц “124.000” или указывается канал работы “25к”
Период повтор. импульсов (мкс) **Суммарная задержка (мкс)** **Базовая задержка (мкс)** **Кодовая задержка (мкс)**	Параметры, характеризующие работу радиосредства
РТС	Наименование радиосредства (характеризует класс радиосредства)
ВИД СТАНЦИИ	Определяет роль радиосредства в процессе работы
КООРДИНАТЫ	Географическая широта и долгота местонахождения радиосредства
Т	Время работы радиосредства (UTC)
СКЛ	Магнитное склонение в месте нахождения средства
ПРЕВ	Превышение радиосредства относительно среднего уровня моря
ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ	Характеризует район и высоту управления

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

Б У К В Ы

А	A	.–	Р	R	.–.
Б	B	–...	С	S	...
В	W	.––	Т	T	–
Г	G	––.	У	U	..–
Д	D	–..	Ф	F	..–.
Е	E	.	Х	H	....
Ж	V	...–	Ц	C	–.–.
З	Z	––..	**Ч**		––––.
И	I	..	**Ш**		––––
Й	J	.–––	Щ	Q	––.–
К	K	–.–	Ь	X	–..–
Л	L	.–..	Ы	Y	–.––
М	M	––	**Э**		..–..
Н	N	–.	**Ю**		..––
О	O	–––	**Я**		.–.–
П	P	.––.			

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

З Н А К И

Точка (.)	. . . . .
Запятая (,)	.– . – . –
Двоеточие (:)	– – – . . .
Точка с запятой (;)	– . – . – .
Знак вопроса (?)	. . – – . .
Тире (-)	– . . . . –
Дробная черта (/)	– – – – – –
Скобки ( )	– . – – . –
Знак подчеркивания (_)	. . – . –
Знак раздела (--)	– . . . –
Знак отделяющий (дробь от целого числа)	.– . . –
Восклицательный знак (!)	– – . . – –
Кавычки (" ")	. – . . – .
Конец передачи	. – . – .
Начало передачи	– . – . – –

Ц И Ф Р Ы

	1	. – – – –	6	– . . . .
	2	. . – – –	7	– – . . .
	3	. . . – –	8	– – – . .
	4	. . . . –	9	– – – – .
➔	5	. . . . .	0	– – – – –

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Метеообеспечение экипажей гражданской авиации..... 1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация..... .....РС - 9
Средства метеоинформации аэропортов.....РС-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта.....РС-15

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ГА

Метеорологическое обслуживание гражданской авиации проводится с целью обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления экипажам ВС, органам УВД и другим органам, связанным с планированием и обеспечением полетов, метеорологической информации, необходимой для выполнения их функций.

Непосредственное метеорологическое обеспечение ГА осуществляется аэродромными метеорологическими органами, ответственными за предоставление авиационным потребителям сводок погоды, прогнозов, данных аэрологических и радиолокационных наблюдений, спутниковых и других данных в объемах, согласованных с потребителями.

К аэродромным метеорологическим органам относятся авиаметеорологические центры (АМЦ), авиаметеорологические станции (АМСГ) и оперативные группы (ОГ).

НАБЛЮДЕНИЯ И ДОНЕСЕНИЯ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Метеорологические наблюдения, проводимые с борта ВС, используются для получения информации об условиях над районами, недостаточно освещенными обычными наземными наблюдениями, а также для получения информации о наличии сильной турбулентности, обледенения, сдвига ветра и других явлений, которые могут оказать неблагоприятное влияние на безопасность полетов ВС. Наблюдения с борта ВС подразделяются на следующие виды:

а) наблюдения на этапе набора высоты. Экипажи ВС во время набора высоты сообщают данные о высоте нижней границы облаков, наличии обледенения, турбулентности и сдвига ветра - после достижения безопасной высоты.

б) наблюдения при полете по ВТ или району выполнения авиационных работ.

Указанные наблюдения проводятся во всех случаях, когда имеют место сильная турбулентность, обледенение или другие условия (явления), которые, по мнению командира ВС, могут влиять на безопасность полетов других ВС. Информация о наличии указанных условий и явлений передается сразу после их обнаружения.

в) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта;

г) наблюдения по форме AIREP передаются в следующем порядке:

-опознавательный индекс ВС;
-местоположение;
-время;
-эшелон или высота полета;
-температура воздуха на высоте;
-ветер на высоте;
-условия полета (турбулентность, обледенение и т.д.)
-дополнительная информация.

Данные наблюдения с борта ВС регистрируются на бланке “Бортовая погода”.

По прибытии ВС на аэродром заполненный бланк "Бортовая погода" передается экипажем аэродромному метеорологическому органу.

Командир ВС или один из членов летного экипажа представляет устную информацию, которая регистрируется в специальном журнале.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОПАСНЫЕ ДЛЯ ПОЛЕТОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

К опасным метеорологическим явлениям погоды относятся:

ГРОЗА.

Гроза - комплексное атмосферное явление облакообразования с многократными электрическими разрядами в виде молний, сопровождающихся громом и, как правило, ливнем. Гроза связана с развитием мощных кучево-дождевых облаков. Грозы могут быть как в пределах одной воздушной массы, так и на атмосферных фронтах. При грозе бывают интенсивная турбулентность, сильные вертикальные порывы ветра, удары молний, ливни, в том числе с градом, сдвиг ветра, сильное обледенение, значительное ухудшение видимости. В передней части грозового облака под его основанием движется "крутящийся вал", имеющий горизонтальную ось вращения и являющийся предвестником шквала. Все это часто бывает в комплексе и наступает неожиданно. Поэтому гроза наиболее опасное для полетов метеорологическое явление.

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ АТМОСФЕРЫ.

Интенсивная турбулентность представляет собой ее состояние, характеризующееся образованием вихрей разных размеров с неупорядоченными горизонтальными и вертикальными движениями воздуха. При полете в турбулентной атмосфере появляются знакопеременные ускорения линейных и угловых колебаний ВС относительно его центра тяжести. Эти колебания приводят к нарушению аэродинамических сил, усложняют пилотирование, ухудшают управляемость ВС и приводят к значительным перегрузкам.

СМЕРЧ.

Сильный вихрь с приблизительно вертикальной, часто изогнутой осью. Смерчи возникают в синоптических ситуациях, аналогичных ситуациям образования гроз. Они чаще всего бывают на атмосферных фронтах . Максимальная скорость движения воздуха в вихре смерча огромна и, по косвенным данным, составляет до 300 м/с.

ШКВАЛ.

Резкое кратковременное усиление ветра, сопровождающееся изменением его направления. Шквалы связаны с интенсивным развитием кучево-дождевых облаков, часто сопровождающимся грозами и ливнями. Сдвиг ветра - векторная разность ветра в двух точках пространства, отнесенная к расстоянию между двумя точками. Сдвиг ветра чаще всего бывает при термической конвенции, в зонах атмосферных фронтов, при температурных инверсиях.

Сдвиг ветра ведет к изменению воздушной скорости полета ВС. Согласно изменению воздушной скорости изменяется и подъемная сила крыла, что приводит к соответствующему изменению высоты полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ГРАД.

Это осадки, выпадающие из сильно развитых кучево-дождевых облаков. Обычно наблюдается при грозах вместе с ливневым дождем. При полете в зоне града ВС причиняются механические повреждения, на обшивке появляются вмятины. Чем больше скорость полета, тем тяжелее воздействие града.

ОБЛЕДЕНЕНИЕ.

Обледенением воздушного судна называется отложение льда на обтекаемых частях ВС, силовых установках и внешних деталях специального оборудования при полетах в облаках, тумане, дожде или мокром снеге. Основные виды обледенения: лед, изморозь, иней. Обледенение чаще всего бывает во фронтальных облаках при благоприятной для этого температуре на высоте полета. Сильное обледенение может быть причиной авиационного происшествия.

Матовый или прозрачный лед, отлагающийся на ВС, ВПП, аэродромных постройках и т.д. чаще всего образуется при температуре 0° - 6° С. Гололед на ВПП сильно осложняет взлет и посадку ВС из-за уменьшения коэффициента сцепления; отложение льда на ВС требует его удаления, поскольку при полете в облаках может быть дальнейшее интенсивное его обледенение.

ПЫЛЬНАЯ БУРЯ.

Это перенос большого количества пыли или песка сильным ветром. Пыльные бури чаще всего возникают в Средней Азии. Пыльная буря ведет к резкому уменьшению видимости.

ТУМАН.

Туманом называется скопление вблизи земной поверхности взвешенных в воздухе капель воды или кристаллов льда, ухудшающих горизонтальную видимость менее 1000 м. По степени ухудшения видимости туманы подразделяются на слабые (видимость 1000-500 м), умеренные (500-200 м), сильные (200-50 м), очень сильные (видимость менее 50 м).

ОСАДКИ.

Атмосферными осадками называется вода в жидком или твердом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на поверхность земли и на предметы. Формы осадков: снег, снежная крупа, снежные зерна, ледяная крупа, ледяной дождь, град, ледяные иглы, морось, мокрый снег, дождь.

ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

Прогнозы погоды по аэродрому составляются аэродромным метеорологическим органом и состоят из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях на аэродроме в течение определенного периода времени. Прогноз содержит сведения о приземном ветре, видимости, явлениях погоды и облачности, а также об ожидаемых существенных изменениях одного или нескольких элементов в течение данного периода времени.

Прогнозы составляются на период действия 6, 9 или 12 ч. Прогнозы выпускаются с заблаговременностью не менее 1 ч до начала периода их действия.

Прогнозы по аэродрому составляются в формате кода TAF или открытым текстом с принятыми сокращениями.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Прогнозы погоды для посадки предназначены для экипажей ВС, следующих на аэродром и находящихся от него в пределах 1 часа полетного времени.

Прогноз для посадки составляется аэродромным метеорологическим органом с синоптической частью ежечасно, а также по запросам диспетчеров и экипажей ВС на период 2 часа. Прогнозы для посадки составляются либо в виде самостоятельного прогноза, либо в виде прогноза типа "тренд". Самостоятельный прогноз погоды "на посадку" состоит из краткого изложения ожидаемых метеорологических условий в районе аэродрома и содержит сведения о следующих элементах и явлениях погоды: приземном ветре, видимости, облачности и всех опасных для авиации явлениях погоды. Период действия самостоятельного прогноза для посадки 2 часа, начиная с момента составления.

Прогноз погоды для посадки типа "тренд" состоит из регулярной, специальной или выборочной сводки по аэродрому, дополненной прогнозом изменений. В прогнозе указываются значительные изменения одного или нескольких следующих элементов: приземного ветра, видимости, облачности и явлений погоды.

Прогнозы по маршруту и району полетов включают информацию о ветре и температуре воздуха на высотах, особых явлениях погоды и облачности, а также о других элементах, в зависимости от характера полетов. Основной формой предоставления прогнозов по маршрутам и районам полетов по ППП являются прогностические карты особых явлений погоды и карты ветра и температуры воздуха на высотах, а для полетов по ПВП - прогнозы в форме таблиц или открытого текста. В тех случаях, когда прогнозы для необходимых уровней и маршрутов полетов не могут быть обеспечены в форме карт, аэродромный диспетчерский орган предоставляет их потребителям в форме открытого текста и/или таблицы

Информация **SIGMET.** Является кратким описанием открытым текстом с принятыми сокращениями фактических и/или ожидаемых опасных для авиации явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета, а также предполагаемое развитие их во времени и пространстве.

Информация **AIRMET.** Представляет собой краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и /или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые не были включены в зональный прогноз для полетов на малых высотах и которые могут повлиять на безопасность полетов на малых высотах, а также эволюцию этих явлений во времени и пространстве.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Экипажи ВС обеспечиваются метеорологической информацией перед вылетом и во время полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Метеорологическая информация, предназначенная для экипажей ВС, отвечает полетным требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности маршрута и должна быть достаточной для обеспечения полета до аэродрома посадки, где планируется получение новой информации. В тех случаях, когда на аэродроме первой посадки не может быть обеспечена информация для дальнейшего полета, она, по соглашению между полномочным метеорологическим органом и эксплуатантом, представляется экипажу на аэродроме вылета.

Обеспечение метеорологической информацией экипажей вылетающих ВС производится на основании суточных планов полетов, а отдельных полетов, не указанных в плане, на основании дополнительных заявок, подаваемых, не позднее 3 ч до планируемого времени вылета. Заявки должны содержать следующие сведения:

а) планируемое время вылета;

б) планируемое время прибытия на аэродром назначения;

в) маршрут полета;

г) запасные аэродромы (на расстоянии не более 2 часов полетного времени);

д) эшелон или высота полета;

е) тип полета (ПВП, ППП).

АМСГ без синоптической части обеспечивают экипажи ВС информацией. На аэродромах, где отсутствует АМСГ, необходимая для обеспечения вылетов информация запрашивается у метеорологического органа базового аэродрома начальником аэродрома вылета или непосредственно командиром ВС по имеющимся каналам связи. Метеорологическая информация, предназначенная для обеспечения экипажей ВС перед вылетом, включает сведения о ветре и температуре воздуха на высотах, об особых явлениях погоды по маршруту полета, метеорологические сводки, прогнозы по аэродромам вылета и посадки, запасным аэродромам, информацию SIGMET и AIRMET, донесения с борта (AIREP), которым располагает метеорологический орган.

В зависимости от вида и продолжительности полета, метеорологическая информация предоставляется экипажам ВС в форме полетной документации и/или в устной форме; эта информация помещается также на специальных витринах или стендах, устанавливаемых в помещениях, где проводится предполетная подготовка экипажей.

Предполетная метеорологическая подготовка экипажей ВС включает получение экипажем необходимой информации о фактических и ожидаемых метеоусловиях по маршруту (району).

После прохождения предполетной метеорологической подготовки командир ВС расписывается, указывая бортовой номер ВС и время на копиях бланков с прогнозами, с которыми он был ознакомлен (или которые ему были вручены в форме полетной документации).

Информация, включаемая в полетную документацию, должна представляться в виде карт, таблиц или открытого текста с сокращениям. Прогнозы по аэродромам заносятся в документацию в кодовой форме TAF или открытым текстом с использованием сокращений и таблиц.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Сводка погоды

Морось	DZ
Дождь	RA
Снег	SN
Снежные зерна	SG
Ледяной дождь	PE
Град	GR
Ледяная или снежная крупа	GS
Туман	FG
Дымка	BR
Песок	SA
Пыль (обложная)	DU
Мгла	HZ
Дым	FU
Вулканический пепел	VA
Пыльные/песчаные вихри	PO
Шквал	SQ
Смерч	FC
Пыльная буря	DS
Песчаная буря	SS
Гроза	TS
Ливень	SH
Переохлажденные осадки	FZ
Низовая метель	BL
Низовой поземок	DR
Гряды тумана	BC
Частичный туман	PR
Слабый	FBL
Умеренный	MOD
Сильный	HVY

Информация SIGMET

а) на дозвуковых крейсерских эшелонах:

Гроза:	
-скрытая	OBSC TS
-в облачности	EMBD TS
-частые грозы	FRQ TS
-линия шквала	SQL TS
-скрытая с сильным градом	OBSC TS HVYGR
-в облачности с сильным градом	EMBD TS HVYGR
-частые грозы с сильным градом	FRQ TS HVYGR
-линия шквала с сильным градом	SQL TS HVYGR
Тропический циклон TC(+ название)	
Сильная турбулентность	SEV TURB
Сильное обледенение	EV ICE
Сильное обледенение вследствие переохлажденного дождя	SEV ICE (FZRA)
Сильная горная волна	SEV MTW
Сильная пыльная буря	HVY DS
Сильная песчаная буря	HVY SS
Вулканический пепел (+ название вулкана)	VA

б) на околозвуковых эшелонах и сверхзвуковых крейсерских эшелонах:

Турбулентность:	
-умеренная турбулентность	MOD TURB
-сильная турбулентность	SEV TURB
Кучево-дождевые облака:	
-изолированные кучево-дождевые облака	ISOL CB
-случайные кучево-дождевые облака	OCNL CB
-частые кучево-дождевые облака	FRQ CB

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Информация AIRMET

На крейсерских эшелонах ниже эшелона полета 100 (ниже эшелона полета 150 в горных районах):

Средняя скорость приземного ветра на обширном пространстве (свыше 60 км/ч) (+ скорость ветра)	SFC WSPD
Видимость у поверхности земли на обширном пространстве менее 5000 м	SFC VIS (+ видимость)
Грозы:	
-изолированные грозы без града	ISOL TS
-случайные грозы без града	OCNL TS
-изолированные грозы с градом	ISOL TSGR
-случайные грозы с градом	OCNL TSGR
Затемненные горы	MT OBSC
Облачность:	
-разорванная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	BKN CLD
-сплошная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	OVC CLD
-кучево-дождевые облака без грозы изолированные	ISOL CB
-кучево-дождевые облака без грозы случайные	OCNL CB
-кучево-дождевые облака без грозы частые	FRQ CB
Обледенение умеренное	MOD ICE
Турбулентность умеренная	MOD TURB
Горная волна умеренная	MOD MTW

Полетная документация

Облака:	
Перистые	CI
Перисто-кучевые	CC
Перисто-слоистые	CS
Высоко-кучевые	AC
Высоко-слоистые	AS
Слоисто-дождевые	NS
Слоисто-кучевые	SC
Слоистые	ST
Кучевые	CU
Кучево-дождевые	CB

Количество облаков (исключая CB):	
Ясно (0/8)	SKC
Мало (1/8 до 2/8)	FEW
Рассеянные (3/8 до 4/8)	SCT
Разорванные (5/8 до 7/8)	BKN
Сплошная облачность (8/8)	OVC

Количество облаков только CB:	
Отдельные	CB ISOL
Случайные	CB OCNL
Частые	CB FRQ
Содержащие в слоях других облаков (включенные)	EMBD

Стрелки с оперением:
Стрелки указывают направление.
Вымпелы указывают скорость.
Вымпел - 93 км/ч, Перо - 18 км/ч,
Половина пера - 9 км/ч.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Полетная документация

Гроза

Тропический циклон

Линия сильного шквала

Умеренная турбулентность

Сильная турбулентность

Горные волны

Слабое обледенение

Умеренное обледенение

Сильное обледенение

Обложной туман

Град

Извержение вулкана

Морось

Дождь

Снег

Ливень

Низовая метель

Сильная песчаная или пыльная мгла

Обложная песчаная/пыльная буря

Обложная мгла

Обложная дымка

Обложной дым

Переохлажденные осадки

Холодный фронт

Теплый фронт

Фронт окклюзии

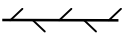
Квазистационарный фронт

Высокая тропопауза

Низкая тропопауза

Уровень тропопаузы

Положение, скорость и уровень максимального ветра


Линия конвергенции

Уровень замерзания

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
ИРКУТСК РСВМ	Иркутск-Метео	13267 3116 5691	д н к/с	25-30 55-60	Прогноз и факт. погода	Иркутск Братск
					Факт. погода	Улан-Удэ (Мухино) Чита (Кадала)
				00-05 30-35	Факт. погода	Хабаровск (Новый) Владивосток (Кневичи) Южно-Сахалинск (Хомутово) Благовещенск (Игнатьево) Магадан (Сокол) Якутск
	Иркутск-Волмет	125.475	к/с	Непрерывно	Прогноз и факт. погода Вещание на английском языке	Иркутск Братск Улан-Удэ (Мухино) Чита (Кадала) Красноярск (Емельяново)
		125.475	к/с	Непрерывно	Прогноз и факт. погода Вещание на русском языке	Иркутск Братск Улан-Удэ (Мухино) Чита Красноярск (Емельяново) Киренск

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
НОВОСИБИРСК (Толмачево)	Новосибирск Метео	8888 11318 2869	к/с д н	10-15 40-45	Факт. погода	Новосибирск (Толмачево) Новосибирск (Северный)
		6693	к/с	10-15 40-45	Факт. погода	Абакан Барнаул Красноярск Томск Кемерово Колпашево Новокузнецк Омск
	Новосибирск-Волмет	128.300	к/с	Непрерывно	Факт. погода	Красноярск Барнаул Омск Кемерово Томск Новокузнецк Абакан
НОРИЛЬСК (Алыкель) РСВМ	Норильск-Волмет	125.300	к/с	Непрерывно	Факт. погода	Норильск Игарка Хатанга Новый Уренгой Нижневартовск
САЛЕХАРД РСВМ	Салехард-Волмет	126.100	0200-1700	Непрерывно	Факт. погода	Салехард Норильск Новый Уренгой Надым Нижневартовск Воркута Амдерма Печора Диксон

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
ТЮМЕНЬ РСВМ	Тюмень-Метео	8888 6693 11318 2869	к/с к/с д н	20-25 50-55	Факт. погода	Тюмень Сургут Нижневартовск Ханты-Мансийск Салехард Надым Когалым
ЧИТА (Кадала) РСВМ	Чита-Волмет	128.300	к/с	Непрерывно	Прогноз и факт. погода Вещание на русском и английском языках Только на русском языке	Чита (Кадала) Улан-Удэ (Мухино) Иркутск Нерюнгри (Чульман) Благовещенск Якутск

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СРЕДСТВА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ АЭРОПОРТОВ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
БАРНАУЛ	Барнаул-Метео	127.900	к/с
БЕЛОЯРСКИЙ	Белоярский-Метео	126.800	п/п
БРАТСК	Братск-Метео	127.200	к/с
ВОРКУТА	Воркута-Метео	126.400	к/с
ЕКАТЕРИНБУРГ (Арамиль)	Антиквар-Метео	129.700	п/п
ЕНИСЕЙСК	Енисейск-Метео	134.200	п/п
КЕМЕРОВО	Кемерово-Метео	128.700	к/с
КИРЕНСК	Киренск-Метео	126.800	п/п
КРАСНОЯРСК (Черемшанка)	Костер-Метео	128.300	п/п
КУРГАН	Курган-Метео	127.200	п/з
МАГНИТОГОРСК	Магнитогорск-Метео	132.800	к/с
Мыс КАМЕННЫЙ	Каменный-Метео	128.700	п/п
НАДЫМ	Надым-Метео	125.900	п/п
НИЖНЕВАРТОВСК	Нижневартовск-Метео	126.600	п/п
НОВОКУЗНЕЦК	Новокузнецк-Метео	127.600	к/с
НОВОСИБИРСК (Северный)	Кристаллик-Метео	134.900	п/п
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	Драгун-Метео	127.200	п/п
НОРИЛЬСК (Алыкель)	Норильск-Метео	126.800	к/с
НЯГАНЬ	Нягань-Метео	122.700	п/п

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СРЕДСТВА МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ АЭРОПОРТОВ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
САЛЕХАРД	Салехард-Метео	127.800	пп
СОВЕТСКИЙ	Советский-Метео	122.900	п/п
СТРЕЖЕВОЙ	Каравай-Метео	128.700	п/п
ТОМСК (Богашево)	Маятник-Метео	127.800	к/с
УЛАН-УДЭ (Мухино)	Улан-Удэ-Метео	126.600	к/с
УРАЙ	Урай-Метео	128.700	п/п
УСТЬ-КУТ	Усть-Кут-Метео	127.400	п/п
ХАТАНГА	Хатанга-Метео	126.600	к/с
ЧЕЛЯБИНСК (Баландино)	Челябинск-Метео	128.300	к/с
ЯМБУРГ	Ямбург-Метео	128.300	п/п

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ АЭРОПОРТА

ПУНКТ	ПОЗ	F	T
АБАКАН	АТИС	126.200	к/с
ЕКАТЕРИНБУРГ (Кольцово)	АТИС	127.800	к/с
ИРКУТСК	АТИС	124.850 (Вылет) 126.900 (Прилет)	к/с к/с
КОГАЛЫМ	АТИС	123.400	п/п
КРАСНОЯРСК (Емельяново)	АТИС	126.800	к/с
КЫЗЫЛ	АТИС	126.400	п/п
НОВОСИБИРСК (Толмачево)	АТИС	127.400	к/с
НОЯБРЬСК	АТИС	126.200	п/п
ОМСК (Центральный)	АТИС	126.400	к/с
СУРГУТ	АТИС	124.800	к/с
ТЮМЕНЬ (Рощино)	АТИС	121.700	к/с
ЧИТА (Кадала)	АТИС	126.400	к/с
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	АТИС	126.400	к/с

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила и процедуры государств РОССИЯ-1

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. ПАСПОРТ и ВИЗА:
Требуются.

2. ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
Полномочные органы Российской Федерации
Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация).
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.:(7-495)155-54-08.
Факс: (7-495)155-58-79.
AFTN:UUULYAYX.
SITA:MOWICYA.
E-mail: permit@fana.ru.
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации.
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.: (495)155-59-31,155-53-81.
Факс: (495)155-33-35,155-55-35.
AFTN: UUUKZXMD.
SITA: MOWYAYA.
E-mail: rusavia@scaa.ru.

2.1 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
2.1.1. Общие положения
2.1.1.1. На иностранные воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.
2.1.1.2. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации подразделяются на:
- регулярные полеты;
- нерегулярные (разовые) полеты.
2.1.1.3. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются только на основании выданных разрешений в соответствии с условиями, указанными в:
1) международных договорах Российской Федерации о воздушном сообщении;
2) разрешениях на выполнение разовых полетов, выдаваемых Федеральной аэронавигационной службой;
3) разрешениях на выполнение разовых полетов, оформляемых через Министерство иностранных дел Российской Федерации.
2.1.1.4. Полученное разрешение на полеты является основанием для подачи в Главный центр Единой системы организации воздушного движения (ГЦ ЕС ОрВД) плана полета.
2.1.2. Регулярные полеты
2.1.2.1.Регулярные полеты (полеты по расписанию) воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, выполняемые на основании международных договоров Российской Федерации или межведомственных, производятся в соответствии с расписанием полетов, проект которого должен быть представлен по форме «R» (образец на странице Россия-13) на утверждение в следующие органы:
1) по регулярным транзитным рейсам по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы в Управление международного сотрудничества Федеральной аэронавигационной службы (далее - УМС Росаэронавигации);
2) по регулярным рейсам по 3 и 4 степеням свободы в Управление воздушных перевозок Федерального агентства воздушного транспорта (далее - УВП Росавиации).
2.1.2.2. Форма «R» составляется иностранными авиапредприятиями на русском или английском языке по собственному выбору, и обязательно на русском языке российскими авиапредприятиями в трех экземплярах на листах формата А4.
2.1.2.3. Формы «R» представляются не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха по почте или с курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление международного сотрудничества Росаэронавигации
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха по почте или курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление воздушных перевозок Росавиации.
2.1.2.4. Формы «R», представленные по факсу, телексом, по каналам связи AFTN

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

и SITA или другим каналам связи, а также с нарушением сроков подачи, к рассмотрению не принимаются.

2.1.2.5. В заявке, поданной в виде формы «R», должны быть отражены следующие данные:

- в позиции 1 указывается полное наименование авиапредприятия (его зарегистрированная торговая марка);
- в позиции 2 указывается период выполнения полетов (UTC) в зимнее или летнее расписание;
- в позиции 3 указывается порядковый номер формы «R»;
- в позиции 4 указывается номер рейса, состоящий из буквенного значения (трехбуквенный код ИКАО и в скобках двухбуквенный код ИАТА, присвоенные авиапредприятию) и цифрового значения номера рейса. Номер рейса должен оставаться неизменным на протяжении всего периода выполнения полетов;
- в позиции 5 указываются номера дней недели, по которым будут выполняться полеты (UTC);
- в позиции 6 указываются полные наименования аэропортов отправления, технических посадок, посадок с правом «Stop-over» и назначения (включая четырехбуквенный код ИКАО в скобках), а также время прибытия и отправления в каждом пункте (UTC).

Ко всем формам «R» для регулярных полетов иностранных авиакомпаний в международные аэропорты на территории Российской Федерации должно быть в обязательном порядке приложено подтверждение координатора либо уполномоченных служб аэропорта о предоставлении интервалов времени (слотов) для прибытия и вылета в/из соответствующий аэропорт Российской Федерации.

- в позиции 7 указывается любая дополнительная информация, касающаяся коммерческих особенностей выполнения данного рейса, например, совместная эксплуатация или рейс с двойным кодом IATA совместно с другим авиапредприятием, причем сокрытие факта совместной эксплуатации или факта выполнения полета под двойным кодом может быть причиной отказа в утверждении формы «R»;
- в позиции 8 указываются все участки рейса с коммерческими правами с указанием аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 9 указываются пункты посадки с правом «Stop-over» с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 10 указываются пункты технических посадок с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 11 указываются основной и все запасные типы воздушных судов с указанием их модификаций;
- в позиции 12 указываются все компоновки применяемых воздушных судов, заявленных в позиции 11;
- в позиции 13 указывается основной маршрут полета для системы ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации;

Описание маршрута полета для целей ОВД должно содержать основной маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации, который является предпочтительным и наиболее часто используется при выполнении полетов.

Маршрут полета описывается по правилам заполнения колонки О «Маршрут полета» бланка перечня повторяющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» ICAO Doc 4444 ATM/501. Скорость и эшелон полета заполняются в соответствии с требованиями АИП РФ.

Описание маршрута полета должно обязательно в себе содержать:

а) точку входа, расчетное время входа (UTC), скорость полета и эшелон в точке входа в воздушное пространство Российской Федерации;

б) маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации;

в) точку выхода, расчетное время выхода (UTC), скорость полета и эшелон в точке выхода из воздушного пространства Российской Федерации;

- в позициях 14 и 16 указывается любая дополнительная информация для системы ОВД.
- в позиции 15 указываются только точки входа/выхода в воздушное пространство Российской Федерации одного или нескольких альтернативных маршрутов.

Примечание: Для ВС, допущенных к полетам в РДО/РПИ Российской Федерации, где применяются нормы сокращенных интервалов эшелонирования (RVSM), авиапредприятие должно внести в форму «R» необходимую информацию по правилам заполнения колонки Q «Примечания» бланка перечня повто-

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ряющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» IKAO DOC 4444 ATM/501.

- в позиции 17 форма «R» должна быть подписана ответственным сотрудником авиапредприятия, причем подпись должна быть заверена печатью или штампом.

2.1.2.6. После рассмотрения формы «R» и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, один экземпляр одобренной формы «R» заверяется ответственным исполнителем УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса.

Авиапредприятие должно самостоятельно организовать получение в указанных органах заверенного экземпляра формы «R».

2.1.2.7. Основанием на выполнение международного полета по расписанию в воздушном пространстве Российской Федерации является телекс по каналам “SITA” или “AFTN” об утверждении формы «R» проекта расписания регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации и принятый ГЦ ЕС ОрВД план полета FPL. План полета FPL может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после положительного рассмотрения УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации формы «R» по принадлежности запроса.

В случае переноса выполнения полета по какой-либо причине на более поздний срок, авиапредприятие обязано уведомить об этом ГЦ ЕС ОрВД по адресу AFTN –UUUWZDZX.

При этом в пункте 18 плана полета (FPL) должна быть указана дата, в которую планировалось выполнение полета. В случае отсутствия уведомления ГЦ ЕС ОрВД по истечении 24 часов от согласованного времени отправления, разрешение на выполнение полета будет аннулировано и для повторного получения разрешения следует руководствоваться п. 2.1.2.8 настоящего раздела.

2.1.2.8. Долгосрочные изменения в утвержденное расписание полетов.

2.1.2.8.1. При необходимости внесения долгосрочных изменений (более четырех полетов) в ранее утвержденную форму «R» (расписание регулярных полетов), авиапредприятие должно представить новые формы «R», измененного расписания на утверждение в трех экземплярах не позднее, чем:

- за 35 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха;
- за 45 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха.

Процедура обработки форм «R» с изменениями расписания одинакова с вышеизложенной.

2.1.2.9 Разовое изменение расписания полетов.

2.1.2.9.1 Разовое изменение формы «R» (в случае отклонения от утвержденного расписания регулярных полетов), содержащее не более четырех полетов, производится по предварительному запросу авиапредприятия, который должен быть направлен в УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса и копии, в ГЦ ЕС ОрВД на русском или английском языке (для российского авиапредприятия – на русском языке) в соответствии с требованиями, изложенными ниже в п. “Нерегулярные (разовые) полеты”, пункт 2.1.3.4; 2.1.3.5.

2.1.2.9.2 Запрос на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) представляется не позднее пяти рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации- UUULYAYX
или УВП Росавиации- UUUKYAYX
и в ГЦ ЕС ОрВД- UUUWZDZX.

2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
или УВП Росавиации – MOWYAYA
и в ГЦ ЕС ОрВД - MOWYWYA.

2.1.2.9.3 При возникновении технических, метеорологических или других непредвиденных обстоятельств сроки подачи запроса в соответствии с п.2.1.2.9.2 на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) могут быть сокращены.

2.1.2.9.4 Полет по разовому изменению формы «R» (расписания регулярных полетов) производится на основании полученного разрешения и плана полета. План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и другие адреса только после получения заявителем номера разрешения.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.1.3. Нерегулярные (разовые) полеты.

2.1.3.1. К нерегулярным (разовым) относятся полеты, не предусмотренные расписанием и выполняемые воздушными судами авиапредприятий иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.1.3.2. Нерегулярные (разовые) международные полеты производятся при наличии разрешения, выдаваемого по предварительному запросу авиапредприятия.

2.1.3.3. Запрос на выполнение от одного до четырех нерегулярных полетов в месяц по международным трассам и в аэропорты, открытые для международных полетов, представляется не позднее трех полных рабочих дней, а на выполнение более четырех полетов - не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полетов, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации, если иной срок не предусмотрен соответствующим международным договором.

2.1.3.4. Запрос на выполнение разового полета представляется не позднее трех рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации, на русском или английском языке по выбору авиапредприятия в УМС Росаэронавигации и в копии в ЦПДУ ГА по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации-
UUULYAYX
и ЦПДУ ГА – UUUUYAYW
2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
и ЦПДУ– MOWZGYA

Запрос должен подаваться по любому из двух каналов связи в оба адреса одновременно.

2.1.3.5. Запрос на разовые полеты должен быть представлен в виде формализованной заявки по форме «Н» (образец на странице Россия-14).

УМС Росаэронавигации и ЦПДУ в дополнение к форме «Н» могут запросить от заявителя представления дополнительной информации и подтверждающих документов.

2.1.3.6. Разрешение на нерегулярные (разовые) полеты действительно в течение 24 часов от времени отправления, указанного в разрешении.

2.1.3.7. Полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами.

Запрос на полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами, а также связанные со спасанием жизни и здоровья людей, принимаются ЦПДУ круглосуточно по адресам:

1.AFTN: UUUUYAYW
2. SITA: MOWZGYA
3. Факс: (495) 155-53-28

2.1.3.8. Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полета.

К особым условиям эксплуатации относятся полеты без коммерческой загрузки в следующих случаях:

- полеты воздушных судов, утративших летную годность;
- перегонка воздушных судов к месту проведения ремонта, периодического техобслуживания;
- перегонка имеющего сертификат летной годности воздушных судов с одним или несколькими неработающими двигателями, а также с неисправностями систем, устранение которых невозможно на месте.

Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушных судов, подаются в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта по AFTN: UUUEYLYX, Федеральную аэронавигационную службу по AFTN: UUULYAYX, копия в ЦПДУ ГА - UUUUYAYW, Факс: (7-495) 155-55-35, (7-495) 155-53-28. Такой запрос должен подаваться не позднее, чем за семь дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни.

2.1.3.9. Полеты государственной авиации.

Запросы на разовые полеты государственной авиации иностранных государств (включая полеты, связанные с перевозкой официальных лиц) и на разовые полеты экспериментальной авиации иностранных государств (включая полеты воздушных шаров, дирижаблей и пр.), подаются по дипломатическим каналам через Министерство иностранных дел Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Указанный запрос по дипломатическим каналам должен подаваться в виде формализованной заявки по форме «Н» не позднее, чем за четырнадцать дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.10. Полеты иностранных ВС вне между народных воздушных трасс.

При полетах иностранных воздушных судов вне международных воздушных трасс, по внутренним воздушным трассам, при использовании аэродромов не открытых для международных полетов, а также при полетах на аэродромы, определенные специальным перечнем, необходимо осуществлять сопровождение (лидирование).

Запрос на такой полет должен подаваться не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации. Согласованные условия и особенности выполнения полета сообщаются заявителю через ЦПДУ ГА.

2.1.3.11. Подача заявки третьей стороной (посредником).

При подаче запроса третьей стороной (посредником) необходимо представить в УМС Росаэронавигации действующую доверенность, в которой указаны рамки полномочий и ответственности посредника, которыми его наделяет авиапредприятие. Ответственность за предоставление некорректной информации посредником несет авиапредприятие.

2.1.3.12. Запросы на выполнение полетов, направленных с нарушением требований и сроков подачи, перечисленных в пунктах 2.1.3.2 - 2.1.3.10 и 2.1.3.16 рассмотрению не подлежат. После обработки запроса и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение нерегулярного (разового) полета, заявителю сообщается номер разрешения.

2.1.3.14. Основанием для выполнения запрошенного нерегулярного (разового) полета служит полученное разрешение (его номер и дата) и план полета FPL, принятый ГЦ ЕС ОрВД.

План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после получения заявителем номера разрешения.

2.1.3.15. Разрешения иностранным авиапредприятиям на любые нерегулярные полеты, начинающиеся с территории Российской Федерации, не выдаются, если иное не предусмотрено двусторонними договоренностями с иностранным государством.

2.1.3.16. Запрос на выполнение иностранным авиапредприятием нерегулярных полетов между пунктами в Российской Федерации и пунктами в третьих странах, или наоборот должен подаваться в срок не позднее, чем четырнадцать полных рабочих дней до начала полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.17. Разрешения на выполнение разовых международных полетов российских авиапредприятий выдаются на основании действующей внутренней нормативной базы Российской Федерации.

2.1.4. Меры, применяемые к ВС в санитарных целях

В санитарных целях не требуется принимать никаких мер в отношении ВС, прибывающего в Российскую Федерацию, за исключением следующих случаев:

а) если на борту ВС находится больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, о чем командир воздушного судна должен сообщить в предполагаемый аэропорт прибытия не менее, чем за 30 минут до посадки;

б) воздушное судно, на борту которого выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, размещается на санитарной стоянке аэропорта и по решению должностных лиц санитарно-карантинного контроля может быть подвергнуто санитарной обработке, о чем делается запись в медико-санитарной части общей декларации воздушного судна.

2.1.5 Меры, принимаемые к ВС в целях обеспечения авиационной безопасности.

Воздушное судно, предназначенное для перевозки пассажиров, когда это практически возможно по максимальной сертифицированной взлетной массе, должно быть оборудовано согласно требованиям Российской Федерации, отвечающим Стандартам международной организации гражданской авиации (п.13. Приложения 6, ICAO).

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.2 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖА

На иностранные ВС, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, мер авиационной безопасности о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.

В случае, если иностранное ВС следует с несколькими посадками на территории России с последующим пересечением государственной границы Российской Федерации и в силу каких-либо обстоятельств не проведены названные процедуры, экипаж обязан произвести посадку на последнем запланированном или запасном открытом для международных полетов аэродроме Российской Федерации.

2.2.1.Таможенные требования.

2.2.1.1. Воздушные суда, следующие через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.2 Грузы, международные почтовые отправления, багаж, ручная кладь, валюта и валютные ценности пассажиров и членов экипажей, перевозимые через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.3. Разгрузка груза, багажа и международных почтовых отправлений из воздушных судов и их погрузка в воздушные суда в международных аэропортах Российской Федерации производится с разрешения таможенного органа.

2.2.1.4. При таможенном досмотре командир воздушного судна обязан:

- предъявить представителю таможенного учреждения генеральную декларацию, грузовую ведомость с прилагаемыми к ней грузовыми накладными и относящимися к ним фактурами, спецификациями и счетами, а также почтовыми накладными и прочими документами на перевозимые грузы;

- указать и открыть для досмотра все имеющиеся на воздушном судне помещения.

2.2.1.5 Пассажиры и члены экипажа, которые следуют через государственную границу Российской Федерации, ручная кладь и багаж которых содержат товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, в аэропорту прилета/вылета обязаны заполнить таможенную декларацию.

2.2.1.6. Предметы ручной клади и багажа, принадлежащие пассажирам, пересекающим государственную границу Российской Федерации, за исключением предметов, запрещенных или ограниченных к ввозу или вывозу, пропускаются в пределах личных потребностей в соответствии с Правилами перемещения в упрощенном, льготном порядке товаров физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации.

2.2.1.7. Таможенный досмотр ручной клади и багажа пассажиров, следующих через границу, производится в присутствии владельца ручной клади и багажа в досмотровых залах, складах или непосредственно в транспортных средствах.

2.2.1.8. При полете в воздушном пространстве Российской Федерации на иностранных пассажирских и грузовых воздушных судах запрещается перевозить в качестве груза и багажа:

– военные запасы или военное снаряжение;

– взрывчатые, отравляющие, радиоактивные, наркотические вещества, а также предметы контрабанды;

– больных и подозрительных по заболеванию заразными болезнями животных, а также продукты сырья животного происхождения и фураж, неблагополучные по заразным болезням;

– подкарантинные материалы**,** почву и живые растения с почвой из районов стран**,** на территории которых установлено наличие карантинных вредителей и болезней**,** а также, если перечисленная продукция окажется зараженной карантинными вредителями и болезнями.

2.2.1.9. Охотничьи ружья и патроны к ним, а также огнестрельное оружие и боеприпасы к нему и охотничьи ножи с согласия перевозчика могут быть приняты к перевозке в качестве зарегистрированного багажа и при условии размещения их в багажно-грузовых отсеках воздушного судна, недоступных для пассажиров.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

При этом ружья и личное огнестрельное оружие должны быть разряжены, а патроны к ним упакованы соответствующим образом отдельно.

2.2.1.10. Перевозимые на воздушном судне фотоаппараты и киноаппараты должны храниться в багаже. Фотографирование с борта воздушного судна запрещается.

2.2.1.11. Радиоаппараты, в том числе и малогабаритные, принимаются к перевозке только упакованными в багаж.

2.2.1.12. Сбрасывание с воздушных судов каких-либо предметов и использование парашюта в воздушном пространстве Российской федерации допускается только в случае бедствия. Парашют может находиться на воздушном судне только при условии указания на это в разрешении на полет.

2.2.2. Иммиграционные требования.

2.2.2.1. Въезд в пределы Российской Федерации и выезд из Российской Федерации пассажиров разрешается контрольно-пропускными пунктами пограничных войск при наличии установленных и надлежащим образом оформленных документов.

2.2.2.2. При въезде в Российскую Федерацию и выезде из Российской Федерации каждый пассажир должен иметь действительный заграничный паспорт или документ его заменяющий с действительной визой, если международными договорами, участниками которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

3. В случае, если иностранное воздушное судно доставит в Российскую Федерацию пассажира с нарушением порядка, указанного в п. 2.2.2.1 и 2.2.2.2, то эксплуатант воздушного судна обязан вывезти этого пассажира обратно с территории Российской Федерации за свой счет.

2.2.2.4. Транзит пассажиров через территорию Российской Федерации с остановкой в одном из пунктов выполняется на условиях изложенных в п. 2.2.2.2.

2.2.2.5. Для пассажиров, следующих через территорию Российской Федерации, транзитные визы не требуются:

– при совершении пассажирами воздушного транспорта беспосадочных полетов через территорию Российской Федерации;

– если пассажир, следующий воздушным транспортом, имеет документы, дающие право на въезд в страну назначения и авиабилеты с подтвержденными датами вылета из российского аэропорта пересадки в течение 24 часов, при этом пассажир не имеет права покидать транзитную зону аэропорта;

– гражданам государств, с которыми Российская Федерация имеет соответствующие межправительственные соглашения.

2.2.2.6. Высадка и посадка пассажиров в воздушные суда в аэропортах производится с разрешения контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

2.2.2.7. Въезд в Российскую Федерацию и выезд из Российской Федерации членов экипажей иностранных воздушных судов производится на основании общих правил, изложенных в п. 2.2, если международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

2.2.3. Требования органов здравоохранения.

2.2.3.1. Органы здравоохранения Российской Федерации не требуют, чтобы прибывающие на территорию Российской Федерации члены экипажей иностранных воздушных судов и иностранные пассажиры имели свидетельство о вакцинации.

2.2.3.2. Органы здравоохранения Российской Федерации не предъявляют никаких требований к убывающим членам иностранных воздушных судов и иностранным пассажирам.

2.2.3.3. Если на борту воздушного судна выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, члены экипажа и пассажиры имеют право свободного передвижения, но по разрешению должностных лиц санитарно-карантинного контроля обязаны сообщить органам здравоохранения о месте своего пребывания на территории Российской Федерации.

2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ВВОЗУ И ВЫВОЗУ ГРУЗА.

2.3.1. Таможенные требования, касающиеся грузов и других предметов.

2.3.1.1. Воздушные суда подлежат декларированию таможенному органу в международном аэропорту прибытия на таможенную территорию Российской Федерации либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.1.2. Таможенное оформление, в том числе декларирование, воздушного судна в соответствии с таможенными режимами временного ввоза (вывоза) с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами или транзита, производится в упрощенном порядке с представлением генеральной декларации. Сотрудник таможенного органа вправе потребовать для проверки сведений, указанных в генеральной декларации, иные документы.

2.3.1.3. Товары, необходимые для нормальной эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов или предназначенные для потребления или реализации пассажирам или членам экипажа, находящиеся на воздушных судах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемые (загружаемые) на воздушные суда во время их стоянки на таможенной территории Российской Федерации, подлежат таможенному оформлению в соответствии с порядком, предусмотренным нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

2.3.1.4. Временный ввоз на таможенную территорию Российской Федерации воздушных судов с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами допускается при соблюдении следующих условий:

а) воздушные суда, в том числе порожние, используются для международных перевозок пассажиров и товаров (для платной международной перевозки пассажиров либо для платной или бесплатной международной коммерческой или промышленной перевозки товаров);

б) воздушные суда, зарегистрированные на территории иностранного государства на имя иностранного лица, ввозятся и используются иностранным лицом;

в) воздушные суда не используются на таможенной территории Российской Федерации для внутренних перевозок пассажиров и товаров, за исключением случаев, когда возможность использования иностранных воздушных судов для внутренних перевозок на таможенной территории Российской Федерации с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами предусмотрена законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации;

г) воздушные суда не передаются в аренду (в субаренду – при ввозе уже арендованного транспортного средства).

При несоблюдении указанных условий в отношении воздушных судов применяется частичное освобождение от обложения таможенными пошлинами и налогами в порядке, установленном таможенным законодательством Российской Федерации в отношении временно ввозимых товаров.

2.3.2. Требования в отношении сельскохозяйственного карантина

2.3.2.1. При ввозе.

2.3.2.1.1 Ввоз в Российскую Федерацию из иностранных государств животных, продуктов и сырья животного происхождения, кормов и кормовых добавок, лекарственных средств и фармацевтических субстанций ветеринарного назначения, биологических материалов и предметов коллекционирования животного происхождения (далее подконтрольные госветнадзору грузы), допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.1.2. Ввоз подконтрольных госветнадзору грузов производится через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении страной – экспортером ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, которые подтверждаются ветеринарным сертификатом, выданным ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы страны – экспортера.

2.3.2.1.3. Ветеринарные сертификаты должны быть составлены на языке страны – экспортера и русском языке с указанием методов и дат проведения ветеринарных обработок и прививок животных, лабораторных исследований и полученных результатов.

2.3.2.1.4. На территории страны-экспортера животные должны быть подвергнуты карантину, в период которого проводятся все необходимые диагностические исследования, прививки и ветеринарные обработки. Поступившие на пограничный контрольный ветеринарный пункт животные подвергаются клиническому осмотру с последующим направлением их на карантин в течение установленного срока.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.1.5. Подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным сертификатам.

2.3.2.1.6. Запрещается ввоз в Российскую Федерацию и транзит через ее территорию подконтрольных госветнадзору грузов из стран неблагополучных по особо опасным болезням животных списка «А» Международного эпизоотического бюро (МЭБ).

2.3.2.1.7. При наличии разрешения Государственного ветеринарного инспектора Российской Федерации и соответствующего ветеринарного сертификата, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен ветеринарного сертификата выдается ветеринарное свидетельство для дальнейшей транспортировки груза по территории Российской Федерации.

2.3.2.1.8. При невыполнении вышеуказанных требований подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте могут быть задержаны, возвращены обратно поставщику или уничтожены.

2.3.2.1.9 Карантинному фитосанитарному досмотру в обязательном порядке подлежат как ввозимые в Российскую Федерацию для внутреннего пользования, так и провозимые через территорию Российской Федерации следующие материалы:

– семена культурных и диких растений;

– живые растения и их части (саженцы, черенки, клубни, луковицы, отводки и т. д.);

– срезанные цветы (живые или засушенные);

– продовольственное и фуражное зерно и продукты его переработки, свежие и сушеные плоды, овощи и грибы, орехи, хлопковое волокно и другие прядильно-волокнистые культуры, табак-сырец, сахар-сырец, пряности свежие и сушеные, кофе в зернах, чай, какао-бобы;

– все виды живых культур грибов, бактерий и вирусов, а также все виды живых энтомологических объектов;

– все виды коллекций насекомых, болезней растений, семян, а также гербарии;

– лесоматериалы с корой и без коры, изделия из древесины и прочие лесоматериалы (опилки, стружки, щепа, кора, дрова), упаковочная тара;

– подстилка и фураж при ввозе животных;

– посылки, ручная кладь, багаж пассажиров, содержащие растительные вложения, и продукты запасов экипажей.

2.3.2.1.10. Пропуск подкарантинной продукции, поступившей из иностранных государств на территорию Российской Федерации в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, где имеется пограничный пункт карантина растений, осуществляется при наличии:

– импортного карантинного разрешения выдаваемого Государственной инспекцией карантина растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации получателю подкарантинной продукции;

– фитосанитарного сертификата выдаваемого государственной службой, обеспечивающей карантин растений в стране-экспортере, удостоверяющего отсутствие карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и семян сорняков в импортируемой подкарантинной продукции, указанной в п. 2.3.2.1.9;

– допускается ввоз в Российскую Федерацию подкарантинной продукции без импортного карантинного разрешения и фитосанитарного сертификата в пределах норм бесплатного провоза багажа.

2.3.2.1.11. Досмотр подкарантинных грузов в аэропортах осуществляется государственными инспекторами карантина растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

2.3.2.1.12. В случае обнаружения карантинных объектов в подкарантинных грузах, поступивших в Российскую Федерацию, или нарушения карантинных фитосанитарных требований эти грузы подлежат обеззараживанию, уничтожению или возврату грузоотправителю. Воздушное судно, на котором были доставлены эти грузы, подлежит очистке или обеззараживанию в установленном порядке.

2.3.2.1.13. Инспекторы пунктов карантина растений имеют право отбирать образцы подкарантинной продукции для экспертизы с целью установления карантинного фитосанитарного состояния провозимого груза.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.2. При вывозе.

2.3.2.2.1. Вывоз с территории Российской Федерации в иностранные государства подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов, допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.2.2. Вывоз подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов производится только через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении ветеринарно-санитарных требований стран-импортеров, которые подтверждаются ветеринарным свидетельством, выданным государственным ветеринарным врачом субъекта Российской Федерации, с территории которого вывозится груз.

2.3.2.2.3. Подконтрольные государственному надзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным свидетельствам.

2.3.2.2.4. При наличии разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России и соответствующего ветеринарного свидетельства, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований страны-импортера, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен предъявленного ветеринарного свидетельства выдается ветеринарный сертификат.

2.3.2.2.5. Предполетный досмотр грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, производится по предъявлению ветеринарного сертификата, выдаваемого пограничным контрольным ветеринарным пунктом.

3. ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИБОРЫ И ПОЛЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВС.

3.1. Оборудование, которое должно находиться на борту ВС при осуществлении любых типов полетов.

Гражданские воздушные суда, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 ICAO.

При полетах по ППП и ПВП в воздушном пространстве Российской Федерации, воздушные суда массой более 5700 кг или количеством пассажирских мест более 19, должны быть оборудованы ответчиками вторичной радиолокации в режиме А и режиме С.

В Российской Федерации вступают в действие Поправки 6, 19 и 24 к Приложению 6 «Эксплуатация воздушных судов» ИКАО и в воздушном пространстве РФ прекращаются полеты ВС, не оборудованных автоматическими радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ(ELT). Настоящие требования в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие до 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 июля 2005 г., а в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие после 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 января 2006 г.

3.2. Специальное оборудование устанавливаемое на борту ВС.

При выполнении полетов в полярных районах Северного полушария, над малоориентирной местностью, в пустынях и над водной поверхностью на борту воздушного судна должны быть:

- аварийная радиостанция;
- запас продуктов питания и питьевой воды;
- индивидуальные и групповые плавсредства (при полетах над водной поверхностью);
- сигнальные средства;
- оружие и соответствующее сигнальное снаряжение.

3.3. Полетная документация ВС.

При выполнении международных полетов на борту воздушного судна иностранной авиакомпании должны быть следующие бортовые и полетные документы:

1. Свидетельство о регистрации ВС.
2. Удостоверение о годности ВС к полетам.
3. Разрешения на бортовые радиостанции, находящиеся на борту ВС.
4. Удостоверение о годности гражданского ВС по шуму на местности.
5. Свидетельство эксплуатанта ВС.
6. Специальные положения по эксплуатации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

7. Страховые полисы на членов экипажа, воздушное судно и ответственности за причинение ущерба третьим лицам.

8. Форма донесения по авиационному происшествию или инциденту или опасному сближению.

9. Загрузочная ведомость.

10. Генеральная декларация.

11. Пассажирский манифест.

12. Грузовой манифест.

13. Сертификат о дезинсектизации (дезинсекции).

14. Бортовой журнал, санитарный бортовой журнал воздушного судна.

15. Руководство по летной эксплуатации

16. Контрольные карты проверок.

17. Документы аэронавигационной информации (карты захода на посадку, аэронавигационные карты для использования членами экипажа, план полета, штурманский бортовой журнал и т.д.)

18. Инструкция о порядке проведения досмотра ВС в полете с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность с указанием наименее опасного места размещения обнаруженного на борту ВС взрывного устройства или подозрительного предмета;

19. Инструкция о порядке проведения предполетного досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность;

20. Инструкция о порядке проведения специального досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность.

Другие документы в соответствии с соглашениями между договаривающимися сторонами о выполнении полетов

4. АЭРОПОРТЫ ВХОДА

Первая посадка и последний вылет должны выполняться в/из аэропорта, открытого для международных полетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “R “

АВИАПРЕДПРИЯТИЕ _____ *Поз. 1*

Проект расписания регулярных рейсов
в воздушном пространстве Российской Федерации
с «……»……200…г по «……»……200…г *Поз. 2*

Номер формы	Номер рейса	Дни выполнения	Полный перечень аэропортов вылета и посадки	Примечание
Поз. 3	*Поз. 4*	*Поз. 5*	*Поз.6*	*Поз.7*

Номер участка маршрута	Участки с коммерческими правами	Пункты Stop-over	Пункты технических посадок	Типы ВС	Компоновка
1.				1.	
2.	*Поз. 8*	*Поз. 9*	*Поз.10*	2. *Поз. 11*	*Поз.12*
3.				3.	

Основной маршрут ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 13	*Поз. 14*

Запасные маршруты ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 15	*Поз. 16*

Форма «R» представляется в трех экземплярах не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха в УМС Росаэронавигации;
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха в УВП Росавиации.

ПОДПИСЬ *Поз. 17*

Форма «R», направленная по факсу, телексу или телеграфу, к рассмотрению не принимается.

ПЕЧАТЬ

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “Н”

ЗАЯВКА
на выполнение нерегулярного (разового) полета
в воздушном пространстве Российской Федерации

1. а) Наименование авиапредприятия	
б) 3-х буквенное обозначение по классификации ИКАО	
в) Государство регистрации	
2. Опознавательный индекс ВС (номер рейса) **не более 7 знаков**	
3. а) Тип ВС по классификации ИКАО (основного и резервного)	
б) Регистрационный знак ВС (основного и резервного)	
в) Взлетно-посадочная масса ВС (основного и резервного)	
4. а) Владелец ВС	
б) Адрес владельца	
5. Цель полета (заинтересованные организации/лица в России)	
6. Категория полета (чартерный, дополнительный, бизнес-полет и др.)	
7. а) Экипаж ВС (с указанием гражданства)	
8. а) Пассажиры (количество, гражданство)	
б) Груз (его характер**)**	
в) Фрахтователь и его адрес	
9. Дата выполнения и график полета (UTC) с указанием пунктов коммерческих и технических посадок (в кодах ИКАО), пунктов и расчетного времени входа/ выхода из воздушного пространства Российской Федерации (СНГ)	
10. Форма оплаты услуг и государственных сборов (при безналичном расчете указать адрес плательщика, банк номер счета).	
11. Примечания	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аварийные процедуры - правила ИКАО

- Толкование терминов 1
- Аварийные процедуры 1
- Незаконное вмешательство. 3
- Аварийное снижение 4
- Процедуры аварийной и срочной радиосвязи 5
- Потеря радиосвязи 9
- Перехват 11
- Поиск и спасание 16

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Россия РОССИЯ-1

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

Далее по тексту приведены выдержки из следующих документов ИКАО:
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ";
ПРИЛОЖЕНИЕ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ",Т. I И II;
ПРИЛОЖЕНИЕ 12 "ПОИСК И СПАСАНИЕ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 4444 ПАНС-РАК "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 8168 ПАНС-ОПС "ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"
Не публикуются ссылки на документы ИКАО:
Док. 7030 "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ";
Док. 7033 "РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ".

1. ТОЛКОВАНИЕ ТЕРМИНОВ

СТАНЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА – В авиационной подвижной службе – подвижная станция, расположенная на борту воздушного судна, но не аварийная станция надводного судна.

СТАДИЯ БЕДСТВИЯ – Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам, грозит серьезная и непосредственная опасность, и требуется немедленная помощь.

РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ – Группа радиотелефонных авиационных станций, которые работают на частотах одного семейства и прослушивают эти частоты, а также оказывают друг другу определенную помощь для обеспечения максимальной надежности двусторонней связи между собой и связи "воздух - земля".

СПАСАТЕЛЬНАЯ КОМАНДА – Команда, укомплектованная обученным персоналом и оснащенная оборудованием, пригодным для быстрого проведения поиска и спасания.

ОРГАН ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ – Общий термин, означающий при различных обстоятельствах координационный центр поиска и спасания, вспомогательный центр поиска и спасания или пост аварийного оповещения.

СТАДИЯ СРОЧНОСТИ – Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна или другого транспортного средства, лиц, находящихся на его борту или в пределах видимости, но не требующая оказания немедленной помощи.

2. АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Разнообразие обстоятельств в каждой аварийной ситуации не позволяет детально разработать процедуры, которых следует придерживаться.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

2.1.2 Органы управления воздушным движением осуществляют полную и всеобъемлющую координацию действий, а персоналу при действиях в аварийной ситуации следует руководствоваться здравым смыслом.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Экипажу ВС, оборудованного приемоответчиком ВОРЛ, для сообщения о том, что оно находится в аварийной ситуации, следует установить приемоответчик:

a. в режим А на передачу кода 7700, или
b. в режим А на передачу кода 7500 для того, чтобы конкретно указать, что оно подверглось незаконному вмешательству.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

2.2 ПРАВО ПЕРВООЧЕРЕДНОСТИ

2.2.1 Если известно или предполагается, что воздушное судно находится в аварийной ситуации, включая акты незаконного вмешательства, то этому ВС предоставляется право первоочередности по отношению к другим ВС.
(Док. 4444, часть III, п. 16.2.1)

2.3 АВАРИЙНЫЕ ЧАСТОТЫ

2.3.1 Правила ИКАО, касающиеся процедур ведения радиосвязи, требуют, чтобы находящееся в воздухе воздушное судно, которое терпит бедствие, использовало частоту, применяемую в данное время для обычной связи с авиационными станциями. Однако признается необходимость того, что после аварии или вынужденной посадки на воду воздушное судно должно пользоваться специально назначенной для этой цели частотой или частотами с тем, чтобы могло быть обеспечено единообразие в мировом масштабе и, чтобы осуществлять или установить прослушивание частот как можно большим количеством станций, включая пеленгаторные станции и станции морской подвижной службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.3.2 Спасательные станции на надводных судах используют следующие аварийные частоты:
a. ОВЧ - 121,5 МГц;
b. УВЧ - 243 Мгц;
c. ВЧ - 500, 2182 и 8364 кГц.

2.3.3 Частоты 500 и 2182 кГц являются международными аварийными частотами, которые используются при запросе помощи от морской службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.4 РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ - В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

2.4.1 При возникновении аварийной ситуации пилот воздушного судна устанавливает приемоответчик в режим А на передачу кода 7700, если только ранее службой УВД не было дано указание об использовании другого назначенного кода. В этом случае пилот должен сохранить установку этого назначенного кода, если служба УВД не даст других указаний.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.1.).

2.4.2 Несмотря на положение п. 2.4.1 пилот может выбрать установку приемоответчика в режим А на код 7700, в тех случаях, когда есть основания полагать, что этот выбор лучший в данной ситуации.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.2.).

2.5 СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ И СРОЧНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Ни одно из положений настоящего раздела не запрещает экипажу терпящего бедствие судна использовать любые имеющиеся в его распоряжении средства для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

2.5.1 Сигналы бедствия

2.5.1.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушному судну грозит серьезная и непосредственная опасность и оно нуждается в немедленной помощи:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью какого-либо другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **СОС (• • • — — — • • • азбукой Морзе);
b. сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого голосом слова **"МЭЙДЕЙ" ("MAYDAY")**;
c. ракеты или снаряды, излучающие красный свет, которые выпускаются по одно-му через короткие промежутки времени;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

d. парашютная осветительная бомба, излучающая красный свет.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.1.1).

2.5.2 Сигналы срочности

2.5.2.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет уведомить о том, что возникли осложнения, заставляющие его совершить посадку, но немедленное оказание помощи не требуется:

a. повторяющееся включение и выключение посадочных огней;

b. повторяющееся включение и выключение навигационных огней, выполняемое таким способом, чтобы не спутать с проблесковыми навигационными огнями.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

2.5.2.2 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет передать чрезвычайно срочное сообщение, касающееся безопасности надводного судна, воздушного судна или другого транспортного средства, либо безопасности какого-либо лица, находящегося на борту или в поле зрения:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **XXX**;

b. сигнал, передаваемый по радиотелефону и состоящий из произносимых голосом слов: **"ПЭН, ПЭН" ("PAN,PAN").**

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

3. НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Экипаж воздушного судна, которое стало объектом незаконного вмешательства, должен предпринять попытку уведомить соответствующий орган ОВД об этом факте, любых связанных с этим важных обстоятельствах и любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами, для того, чтобы позволить органу ОВД предоставить право первоочередности данному воздушному судну и свести к минимуму возможность столкновения его с другими воздушными судами. *(Приложение 2, п. 3.7).*

3.1.2 В том случае, когда орган обслуживания воздушного движения знает или предполагает, что воздушное судно подверглось незаконному вмешательству, в сообщениях ОВД, передаваемым по каналам связи "воздух-земля", не должно быть никаких ссылок на характер аварийной ситуации, если только эта ссылка не была сделана в сообщениях, поступивших с борта этого ВС, если есть основания полагать, что такая ссылка ухудшит ситуацию. *(Приложение 11, п. 5.6.2).*

3.2 УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ ПРИ НЕЗАКОННОМ ВМЕШАТЕЛЬСТВЕ В ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА

3.2.1 Если воздушное судно, находящееся в полете, подверглось незаконному вмешательству, командир воздушного судна дол- жен сделать все возможное, чтобы установить приемоответчик ВОРЛ в режим А на код 7500, чтобы сообщить о ситуации, если обстоятельства не позволяют использовать код 7700.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.1.).

3.2.2 Если пилот установил приемоответчик в режим А на код 7500, а затем диспетчерская служба просит его подтвердить этот код, то, в зависимости от обстоятельств, он либо подтверждает, либо не отвечает совсем.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие ответа служит для службы УВД подтверждением того, что использование кода не является следствием случайного выбора неправильного кода.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

3.3 ПРОЦЕДУРЫ

3.3.1 Нижеизложенные процедуры предназначены для использования их экипажами ВС в качестве инструктивного материала при незаконном вмешательстве в действия экипажа, когда экипаж не имеет возможности уведомить об этом орган ОВД. *(Приложение 2, дополнение В)*.

3.3.2 За исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации, командиру ВС следует попытаться продолжить полет по линии заданного пути и на заданном крейсерском эшелоне, до тех пор, пока не появится возможность уведомить орган или пока воздушное судно не окажется в пределах зоны действия РЛС.
(Приложение 2, дополнение В, п. 2.1).

3.3.3 Когда подвергшееся незаконному вмешательству ВС должно отклониться от линии заданного пути или сменить заданный эшелон, не имея возможности установить радиотелефонную связь с органами ОВД, командиру ВС следует, если это возможно:

a. попытаться передать предупреждения на аварийной ОВЧ-частоте и на других соответствующих частотах, за исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации. Следует также использовать другое оборудование, такое как бортовые приемоответчики, каналы передачи данных и т.п., когда это целесообразно и позволяют обстоятельства; и

b. продолжать полет, соблюдая применяемые специальные процедуры при чрезвычайных обстоятельствах в полете, когда такие процедуры установлены и опубликованы в док. 7030 *"Дополнительные региональные процедуры" ИКАО;* или

c. если соответствующие региональные процедуры не установлены, продолжать полет на эшелоне на 300 м (1000 фт) выше или ниже крейсерских эшелонов, обычно используемых при полетах по ППП в данном районе, если ВС находится выше эш. 290; и выше или ниже на 150 м (500 фт), если ВС находится ниже эш. 290.

(*Приложение 2, дополнение В, п. 2.2)*

4. АВАРИЙНОЕ СНИЖЕНИЕ

4.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ УВД

4.1.1 При получении сообщения о том, что какое-то воздушное судно выполняет аварийное снижение через эшелоны, занимаемые другими воздушными судами, немедленно должны быть приняты меры, чтобы обезопасить все ВС в этом районе. Если будет сочтено необходимым, диспетчерские органы с использованием соответствующих радиосредств передадут аварийное сообщение, если не представляется такая возможность, обращаются к соответствующим станциям связи с просьбой немедленно передать такое сообщение. *(Док. 4444, часть III, п. 16.4.1)*

4.2. ДЕЙСТВИЯ КОМАНДИРА ВС

4.2.1 Предполагается, что ВС, получившие такое сообщение уйдут из указанных районов и будут прослушивать соответствующую радиочастоту для получения дальнейших разрешений от органов УВД.
(Док. 4444, часть III, п. 16.5.1)

4.3 ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНА УВД

4.3.1 Сразу же после передачи такого аварийного сообщения соответствующий районный диспетчерский центр, диспетчерский пункт подхода и другие пункты УВД аэродрома передадут всем затрагиваемым воздушным судам дальнейшие разрешения в отношении дополнительных процедур, которые следует выполнять во время и после аварийного снижения.
(Док. 4444,, часть III, п. 16.6.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

5. ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ И СРОЧНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 В начале первого сообщения о стадии бедствия и срочности должен быть использован радиотелефонный сигнал бедствия **"МЭЙДЕЙ"** и радиотелефонный сигнал срочности **"ПЭН ПЭН"** соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2)

5.1.1.1 В начале любого последующего сообщения о стадии бедствия и срочности разрешается использовать радиотелефонный сигнал бедствия радиотелефонный сигнал срочности
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2.1)

5.1.2 Составитель сообщения, адресованного воздушному судну, находящемуся в стадии бедствия или срочности, должен максимально ограничить количество таких сообщений, их объем и содержания в той степени, в какой это диктует сложившаяся ситуация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.3)

5.1.3 Если станция, которой адресовано сообщение воздушного судна о стадии бедствия или срочности, не подтверждает их получение, то помощь окажут другие станции, как это предписано в п. 5.2.2 и 5.3.2 соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.4)

ПРИМЕЧАНИЕ: Под "другими станциями" подразумеваются любые другие станции, которые приняли сообщение о стадии бедствия или срочности и которым стало известно, что станция, которой они были адресованы, не подтвердила их получение.

5.1.4 Передача сообщений о стадии бедствия или срочности должна продолжаться на той частоте, на которой она была начата, до тех пор, пока не будет сочтено, что более действенная помощь будет оказана, если передача этих сообщений будет переведена на другую частоту.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.5).

ПРИМЕЧАНИЕ: Исходя из того, что больше подходит в данном случае, может использоваться частота 121,5 Мгц или имеющиеся запасные очень высокие и высокие частоты.

5.1.5 При передаче сообщений о стадии бедствия и срочности необходимо каждое слово следует произносить медленно и отчетливо для облегчения записи этих сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.6)

5.2 АВАРИЙНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.2.1 Действия экипажа ВС, терпящего бедствие

5.2.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала бедствия "**МЭЙДЕЙ**", который желательно произнести три раза, сообщение о стадии бедствия, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи “воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

1) название станции, которой адресовано сообщение (если время и обстоятельства позволяют);
2) позывной ВС;
3) характер состояния бедствия;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.1.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Вышеприведенные положения могут дополняться следующими мерами:

a. сообщение о бедствии передается экипажем ВС, терпящего бедствие, на аварийной частоте 121,5 МГц или на другой частоте авиационной подвижной службы, если это сочтено необходимым или желательным. Не все авиационные станции осуществляют непрерывное прослушивание аварийной частоты;

b. сообщение о стадии бедствия ВС, терпящего бедствие, транслируется по радио, если в данное время и данной ситуации эта форма оказывается предпочтительной;

c. экипаж ВС ведет передачу на частотах радиотелефонного вызова морской подвижной службы;

d. экипаж ВС использует любые имеющиеся в его распоряжении средства, чтобы привлечь внимание и сообщить об условиях, в которых находится ВС (включая установку приемоответчика ВОРЛ в соответствующий режим и на соответствующий код);

e. любая станция использует все имеющиеся в ее распоряжении средства для оказания помощи терпящему бедствие ВС;

f. возможно производить любое изменение данных, перечисленных в п.5.2.1.1. b выше, если передающая станция сама не терпит бедствие, при условии, что это обстоятельство четко указано в сообщение о бедствии.

2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.2.2 Действия станции, которой адресовано сообщение о бедствии, или станции, первой подтверждающей прием сообщения о бедствии

5.2.2.1 Станция, которой ВС, терпящее бедствие, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием сообщения о бедствии:

a. немедленно подтверждает прием сообщения о бедствии;

b. берет на себя управление радиосвязью или в конкретной и четкой форме передает эту ответственность другой станции, поставив экипаж ВС в известность об этом;

c. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:

1) соответствующему органу ОВД;

2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

d. предупреждает другие станции, если это необходимо, чтобы предотвратить перевод передачи их сообщений на частоту аварийной связи.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.2.1)

5.2.3 Введение периода молчания

5.2.3.1 Станции, терпящей бедствие, или станции, управляющей передачей сообщений о бедствии, разрешается ввести период молчания либо для всех станций подвижной службы в данном районе, либо для любой станции, которая мешает передаче сообщений о бедствии. Сообщение о введении такого периода адресует-

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ся "всем станциям" или только одной, в зависимости от обстоятельств. В любом случае будет передано:

— "ПРЕКРАТИТЬ ВСЕ ПЕРЕДАЧИ" ("STOP TRANSMITTING");

— радиотелефонный сигнал бедствия "**МЭЙДЕЙ**".

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.1)

5.2.3.2 Право использования сигналов, указанных в п. 5.2.3.1, сохраняется за станцией, терпящей бедствие, и за станцией, управляющей передачей сообщений о бедствии.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.2)

5.2.4 Действия всех других станций

5.2.4.1 Сообщения о бедствии имеют самый высокий статус срочности по сравнению со всеми другими сообщениями, и станция, которой известно об этом, не должна вести передачу на частоте передачи сообщений о бедствии, за исключением случаев, когда:

a. стадия бедствия аннулирована или передача сообщений о бедствии прекращена;
b. передача всех сообщений о бедствии переведена на другие частоты;
c. станция, управляющая радиосвязью, дает разрешение на это;
d. она сама должна оказать помощь.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.4.1).

5.2.4.2 Любая станция, которой известно о передаче сообщений о бедствии и которая сама не может оказать помощь, терпящей бедствие станции, не прекращает прослушивание этих сообщений до тех пор, пока не станет ясно, что терпящему бедствие ВС оказывается помощь.

(*Приложение 10, т. II, п. 5.3.2.4.2)*

5.2.5 Прекращение передачи сообщений о бедствии и периода молчания

5.2.5.1 В том случае, когда ВС больше не находится в стадии бедствия, экипаж передает сообщение, аннулирующее эту стадию.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.1).

5.2.5.2 В том случае, когда станции, которая управляла передачей сообщений о бедствии, становится известно, что ВС больше не находится в состоянии бедствия, она предпринимает все возможное, чтобы как можно быстрее сообщить эту информацию:

a. соответствующему органу ОВД;
b. соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, в соответствии с заранее установленной договоренностью.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.2)

5.2.5.3 Передача сообщений о бедствии и период молчания должны быть завершены передачей сообщения, содержащего слова **"ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ О БЕДСТВИИ ПРЕКРАЩЕНА"** ("**DISTRESS TRAFFIC ENDED**"), на частоте или частотах, на которых эти сообщения передавались. Такое сообщение должно исходить только от той станции, которая управляет передачей сообщений, когда после приема сообщения, указанного в п. 5.2.5.1, соответствующий полномочный орган разрешает ей сделать это.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.3)

5.3 СРОЧНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.3.1 Действия экипажа ВС, сообщающего о стадии срочности (за исключением указанного в п. 5.3.4)

5.3.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**", который желательно произнести три раза, при этом каждое слово произносится как французское "panne", сообщение о стадии срочности, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи "воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1) название станции, которой адресовано сообщение;
2) позывной ВС;
3) характер стадии срочности;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС;
6) любая другая полезная информация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.1.1)

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Вышеприведенные положения не препятствуют экипажу ВС посылать срочное сообщение в форме радиовещательной передачи, если время и обстоятельства позволяют.
2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.3.2 Действия станции, которой адресовано срочно сообщение, или станции, первой подтверждающей прием срочного сообщения

5.3.2.1 Станция, которой ВС, сообщающее о стадии срочности, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием срочного сообщения:
a. немедленно подтверждает прием срочного сообщения;
b. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:
1) соответствующему органу ОВД;
2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

c. если необходимо, осуществляет управление связью.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.2.1)

5.3.3 Действия всех других станций

5.3.3.1 Срочная связь имеет более высокую категорию срочности по сравнению с другими видами связи, за исключением аварийной связи, и все станции должны принять меры к тому, чтобы не мешать передаче срочных сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.3.1)

5.3.4 Действия воздушного судна, используемого в качестве медико-санитарного транспорта

5.3.4.1 Использование сигнала, о котором говорится в п. 5.3.4.2, указывает на то, что следующее за ним сообщение касается пользующегося защитой в соответствии с Женевскими конвенциями и Дополнительными протоколами медико-санитарного транспорта.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.1).

5.3.4.2 В целях оповещения и опознавания воздушных судов, используемых в качестве медико-санитарного транспорта, за передачей радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**" произносимого после каждой группы слов как французское слово "panne", который желательно повторить три раза, следует радиотелефонный сигнал для медико-санитарного транспорта "**МЭЙ-ДИИ-КАЛ**", который произносится как французское "medical". Применение рассмотренных выше сигналов указывает на то, что следующее сообщение касается защищаемого медико-санитарного транспорта. Это сообщение содержит следующие данные:
a. позывной или другие признанные способы опознавания медико-санитарного транспорта;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

b. местоположение медико-санитарного транспорта;
c. номер и тип медико-санитарного транспорта;
d. предполагаемый маршрут;
e. расчетное время полета по маршруту, а также вылета и прибытия, что из них подходит; и
f. любую другую информацию, а именно:
абсолютную высоту полета, защищаемые радиочастоты, используемые языки, режимы и коды ВОРЛ.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.2).

5.3.5 Действия со стороны станции, которой адресовано сообщение, или других станций, получивших сообщение о медико-санитарном транспорте

5.3.5.1 К станциям, получившим сообщения о медико-санитарном транспорте, должны применяться положения п. 5.3.2 и 5.3.3., в зависимости от того, что из них подходит.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.5.1)

6. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

6.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

6.1.1 Воздушное судно, выполняющее контролируемый полет, должно осуществлять непрерывное прослушивание соответствующей частоты органа УВД и, по мере необходимости, устанавливать с ним двухстороннюю радиосвязь, за исключением того, что может быть предписано соответствующим полномочным органом УВД в отношении воздушных судов, являющихся составной частью аэродромного движения над контролируемым аэродромом.
(Приложение 2, п. 3.6.5.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения требования о непрерывном прослушивании может быть использована система избирательного вызова СЕЛКАЛ или аналогичные автоматические сигнальные устройства.

6.1.2 Если потеря радиосвязи препятствует выполнению положений п. 6.1.1, экипаж ВС должен действовать в соответствии с процедурами при потере радиосвязи, указанными в п. 6.2 далее, а также с теми процедурами, которые применимы в таких случаях. Кроме того, ВС, составляющие часть аэродромного движения над контролируемым аэродромом, должны следить за указаниями, которые могут быть поданы с помощью визуальных сигналов.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2)

6.1.2.1 Если потеря радиосвязи происходит при полете в визуальных метеоусловиях, экипаж ВС должен:
a. продолжать полет визуально;
b. совершить посадку на ближайшем, подходящем аэродроме; и
c. сообщить о своем прибытии соответствующему органу УВД наиболее быстрыми способами передачи информации.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2.1)

6.1.2.2 Если потеря радиосвязи происходит в условиях полета по приборам или в таких погодных условиях, которые не позволяют завершить полет в соответствии с 6.1.2.1 (см. примечание 1), экипаж ВС должен:
a. сохранять последние назначенные скорость и эшелон или минимальную абсолютную высоту полета, если она выше, в течение 20 мин после потери радиосвязи, сообщить свое местоположение над пунктом обязательного донесения, а затем изменить эшелон и скорость согласно текущему плану полета, если только в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями не предусмотрены другие процедуры;
b. продолжать полет согласно текущему плану полета до соответствующего обозначенного навигационного средства, обслуживающего аэродром назначения, а при необходимости обеспечить соответствие с п. с ниже, выполнять полет в зоне ожидания над этим средством до начала снижения;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

c. начать снижение от навигационного средства, указанного в п. b, выше, точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время захода на посадку как можно ближе к этому времени; или, если расчетное время захода на посадку не было получено и подтверждено, то в точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в текущем плане полета;

d. выполнять обычную процедуру захода на посадку по приборам, установленную для данного навигационного средства; и

e. если это возможно, выполнить посадку в течение 30 мин после расчетного времени прибытия, указанного в п. c, или последнего подтвержденного расчетного времени захода на посадку, в зависимости от того, что из них позже.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Как становится очевидно из метеорологических условий, описанных в п. контролируемым полетам, в то время как п. 6.1.2.2 относится только к полетам по ППП.*
2. *При обеспечении диспетчерского обслуживания других полетов в данном воздушном пространстве предполагается, что экипаж ВС, потерявшего радиосвязь, будет соблюдать правила, изложенные в п. 6.1.2.2.*

(*Приложение 2. п.3.6.5.2.2).*

6.2 ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ "ВОЗДУХ - ЗЕМЛЯ"

6.2.1 Когда происходит потеря радиосвязи между бортовой станцией на выделенной частоте, экипаж должен предпринять попытку установить связь на другой соответствующей частоте, выделенной для данного маршрута. Если и это не удается сделать, экипаж должен попытаться установить связь с другими ВС или другими авиационными станциями на соответствующих других частотах, выделенных для данного маршрута. Кроме того, бортовая станция, работающая в пределах сети связи, должна прослушивать соответствующую УВЧ-частоту для приема вызовов с ВС, выполняющих полет поблизости.

(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.1)

6.2.2 Если попытки, указанные в п. 6.2.1, потерпели неудачу, бортовая станция передает свое сообщение дважды на выделенной частоте (частотах), перед которой следует фраза "**ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ**" ("**TRANSMITTING BLIND**"), и, если необходимо, включает адресат (адресаты), для которого предназначается данное сообщение.

(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.2).

6.2.3 ***Процедуры для аэронавигационного обслуживания (ПАНС). Рекомендация*:**

При работе в сети сообщение, которое посылается блиндом, должно передаваться дважды как на основных, так и на резервных частотах. При переходе на другую частоту бортовая станция должна объявить частоту, на которую она переходит.

(Приложение 10, т. II, п. 5.2.2.7.1.2.1)

6.3 ВЫХОД ИЗ СТРОЯ РАДИОПРИЕМНИКА

6.3.1 Когда бортовая радиостанция не может установить связь вследствие выхода из строя приемника, она должна передавать сообщения в установленное по графику время или донесения о местоположении на используемой частоте перед которыми следует фраза **"ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ ВСЛЕДСТВИЕ ОТКАЗА ПРИЕМНИКА" ("TRANSMITTING BLIND DUE TO RECEIVER FAILURE").** Бортовая станция передает нужное сообщение, затем полностью его повторяет. Во время этой передачи бортовая станция должна также сообщить время следующей намеченной передачи.

(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

6.3.2 Экипаж ВС, которому предоставляется диспетчерское или консультативное обслуживание, в дополнение к указанному в п. 6.3.1 должен передать информацию о намерениях командира ВС относительно продолжения полета.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.2).

6.3.3 Когда экипаж ВС не может установить связь из-за отказа оборудования, для сообщения об отказе радиооборудования он должен выбрать соответствующий код ВОРЛ, при наличии нужного оборудования. *(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.3).*

6.4 ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ - УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА

6.4.1 При потере двухсторонней радиосвязи пилот должен установить приемоответчик в режим А на код 7600. *(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4).*

ПРИМЕЧАНИЕ: Диспетчер, получив ответ на код при потере радиосвязи, определяет, насколько ее характер серьезен, передав пилоту указание привести в действие устройство специальной индикации положения (SPI) или изменить код. В том случае, если установлено, что бортовой приемник исправен, дальнейшее управление полетом ВС осуществляется с использованием изменений кода или передачи SPI для подтверждения приема выданных разрешений.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4)

7. ПЕРЕХВАТ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: В термин "перехват" в данном контексте не входит перехват и сопровождение, выполняемые по запросу терпящих бедствие воздушных судов в соответствии с положениями Руководства по поиску и спасанию

(Док. 7333).

7.1.1 Перехват гражданских воздушных судов регламентируется соответствующими правилами и административными директивами, издаваемыми Договаривающимися государствами в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, в частности со статьей 3 (d), согласно которой Договаривающиеся государства обязуются при установлении правил для своих государственных воздушных судов обращать должное внимание на безопасность навигации гражданских воздушных судов. Согласно этому при разработке соответствующих правил и административных директив должное внимание следует уделять положениям, содержащимся в разделе "Управление воздушным движением", и нижеследующим параграфам.
(Приложение 2, п. 3.8.1).

7.2 ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

7.2.1 Экипаж воздушного судна, которое перехвачено другим воздушным судном, должен без промедления:

a. следовать указаниям пилота перехватывающего воздушного судна, понимая смысл подаваемых визуальных сигналов и отвечая на них в соответствии с требованиями, содержащимися в п. 7.4;
b. уведомить, если это возможно, соответствующий орган УВД;
c. предпринять попытку установить радиосвязь с перехватывающим воздушным судном или соответствующим органом управления перехватом путем передачи сигнала общего вызова на аварийной частоте 121,5 МГц, называя позывной перехватываемого ВС и характер его полета;
d. при наличии на борту приемоответчика ВОРЛ установить код 7700 в режиме А, если ему не даны другие указания со стороны соответствующего органа УВД.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.1).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.2.2 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, подаваемым с помощью визуальных сигналов, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять указания, визуально передаваемые перехватывающим воздушным судном.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.2).

7.2.3 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, переданным по радио, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять полученные по радио указания перехватывающего воздушного судна. *(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.3).*

7.3 РАДИОСВЯЗЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХВАТА

7.3.1 Если во время перехвата установлена радиосвязь, но осуществление ее на общем языке невозможно, предпринимаются
попытки передать указания, подтверждение указаний и основную информацию путем использования приведенных в п. 7.5 фраз и произношений, передавая каждую фразу дважды.
(Приложение 2, Добавление 2,п. 3).

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
1	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна и мигание навигационными огнями (и посадочными фарами для вертолетов) через неравные промежутки времени, находясь немного выше, впереди и, как правило, слева от перехватываемого судна (или справа, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, и, после подтверждения принятия сигнала, медленный отворот в горизонтальной плоскости, как правило, влево (или вправо, в случае перехвата вертолета) для выхода на нужный курс. *ПРИМЕЧАНИЕ:* *1. Метеорологические условия или рельеф местности могут потребовать от перехватывающего воздушного судна изменить свое местоположение и направление отворота, указанные выше в серии 1.* *2. Если перехватываемое воздушное судно не успевает следовать за перехватывающим воздушным судном, предполагается, что перехватывающее воздушное судно выполнит ряд маневров по схеме “ипподром” и будет сигнализировать покачиванием воздушного судна каждый раз, когда оно пролетает мимо перехватываемого воздушного судна.*	Вы перехвачены. Следуйте за мной.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна, мигание навигационными огнями через неравные промежутки времени и следование за перехватывающим воздушным судном. *ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные действия, которые должны быть предприняты перехватываемым воздушным судном, указаны в п. 7.2.*	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна (Продолжение)

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
2	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Резкий отрыв от перехватываемого воздушного судна путем разворота на 90° или больше с набором высоты без пересечения линии пути перехватываемого воздушного судна.	Следуйте своим курсом.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна.	Вас понял, выполняю.
3	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и пролет над ВПП, которую следует использовать, или, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, пролет над вертолетной посадочной площадкой. В случае для вертолетов, перехватывающий вертолет выполняет заход на посадку с переходом в режим висения вблизи посадочной площадки.	Выполняйте посадку на этом аэродроме.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и следование за перехватывающим воздушным судном и, если после пролета ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадки условия для посадки считаются безопасными, начинается выполнение посадки.	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.2 Сигналы, подаваемые перехватываемым воздушным судном, и ответы перехватывающего воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.2)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
4	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Уборка шасси (если возможно) и мигание посадочными огнями при пролете над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой на высоте более 300 м (1000 фут), но не выше 600 м (2000 фут) (для вертолетов на высоте более 50 м (170 фут), но не выше 100 м (330 фут) над уровнем аэродрома, и продолжение полета по кругу над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой. В случае невозможности мигания посадочными огнями производится мигание любыми другими бортовыми огнями.	Аэродром, указанный вами, непригоден.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Если целесообразно, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватывающим воздушным судном на запасной аэродром, перехватывающее воздушное судно убирает шасси (если возможно) и использует сигналы серии 1 для перехватывающих воздушных судов. Если перехватывающее воздушное судно намерено предоставить перехватываемому воздушному судну свободу действий, оно использует сигналы серии 2 для перехватывающего воздушного судна.	Вас понял, следуйте за мной Вас понял, следуйте своим курсом.
5	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Регулярное включение и выключение всех бортовых огней через определенные промежутки времени, но таким способом, чтобы отличить их от проблесковых огней.	Не могу выполнить.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте, сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.
6	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Мигание всеми бортовыми огнями через неравные промежутки времени.	В состоянии бедствия	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.5 ФРАЗЕОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПРИ ПЕРЕХВАТЕ

(Приложение 2, добавление 2, таблица 2.1)

Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ воздушными судами			Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ воздушными судами		
Фраза	**Произношение[1]**	**Значение**	**Фраза**	**Произношение[1]**	**Значение**
CALL SIGN	**КОЛ** САЙН	Прошу сообщить ваш позывной	CALL SIGN (call sign)[2]	**КОЛ** САЙН (позывной)	Мой позывной (позывной)
FOLLOW	**ФО**-ЛОУ	Следуйте за мной	WILCO	**ВИЛ**-КО	Вас понял. Выполняю
DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Снижайтесь для выполнения посадки	CAN NOT	**КЭН** НОТ	Выполнить не могу
YOU LAND	**Ю ЛЭНД**	Садитесь на этот аэродром	REPEAT	РИ-**ПИТ**	Повторите ваше указание
PROCEED	ПРО-**СИД**	Следуйте своим курсом	AM LOST	**ЭМ ЛОСТ**	Потерял ориентировку
			MAYDAY	**МЕЙДЕЙ**	Терплю бедствие
			HIJACK[3]	**ХАЙ**-**ДЖЭК**	Захвачен
			LAND (place name)	ЛЭНД (наименование пункта)	Прошу посадку в (наименование пункта)
			DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Необходимо снизиться

1. Во второй колонке подчеркнуты слоги, которые должны произноситься с ударением.

2. Требуемый позывной должен быть тем позывным, который используется для установления радиотелефонной связи с органами обслуживания воздушного движения и который соответствует опознавательному индексу воздушного судна, включенному в план полета.

3. Условия не всегда могут оказаться подходящим для использования фразы "ХАЙ-ДЖЭК".

8. ПОИСК И СПАСАНИЕ

8.1 ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

8.1.1 В тех случаях, когда для координации поисково-спасательных операций на месте требуется использовать высокие частоты, должны использоваться частоты 3023 и 5680 кГц.

ПРИМЕЧАНИЕ: В тех случаях, когда в поисково-спасательных операциях участвуют воздушные суда гражданской авиации, они, как правило, должны по соответствующим каналам для данного маршрута поддерживать радиосвязь с центром полетной информации, взаимодействующим с соответствующим координационным поисково-спасательным центром.

(Приложение 10, т. I, часть II, п. 2.2.1).

8.2 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС, ПРИНЯВШИХ СООБЩЕНИЕ О БЕДСТВИИ

8.2.1 Когда командир ВС принял по радиотелеграфу или радиотелефону сигнал бедствия и/или сообщение о бедствии или получил другую равноценную информацию, он должен:

a. зафиксировать местоположение ВС, терпящего бедствие, если оно сообщается;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

b. определить, если это возможно, пеленг передающей радиостанции;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД о приеме радиосообщения о бедствии, передав при этом всю полученную информацию;
d. ожидая указаний, направиться, по своему усмотрению, к месту, указанному в сообщении о бедствии.
(Приложение 12, п. 5.9).

8.3 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС НА МЕСТЕ ЛЕТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

8.3.1 Если командир ВС обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие он должен, за исключением тех случаев, когда он не в состоянии это осуществить или с учетом создавшейся ситуации сочтет это нецелесообразным или ненужным:
a. вести наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока это необходимо;
b. если нет данных о месте происшествия, принять все меры, которые помогут его определить;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД как можно больше из нижеследующей информации:
- тип, позывной и состояние ВС, терпящего бедствие;
- его местоположение, выраженное в географических координатах или в расстоянии и истинном пеленге на заметный наземный ориентир или радиосредство;
- время наблюдения, выраженное в часах и минутах по UTC;
- число замеченных людей;
- покинули ли они терпящее бедствие ВС;
- число людей, плавающих на поверхности воды;
- внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
d. действовать в соответствии с указаниями координационного поисково-спасательного центра или органа ОВД.
(Приложение 12, п. 5.8.1).

8.3.2 Если на место происшествия первым прибыло ВС, которое не является поисково-спасательным, его командир должен руководить действиями всех других прибывающих позже ВС до тех пор, пока не прибудет первое поисково-спасательное ВС. Если в течение этого времени такое ВС не может установить связь с соответствующим координационным поисково-спасательным центром или органом ОВД, оно, по взаимной договоренности, передает руководство действиями другому ВС, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного ВС.
(Приложение 12, п. 5.8.1.1).

8.3.3 В том случае, когда экипажу ВС необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, он должен передать точные указания всеми имеющимися в его распоряжении средствами. Если радиосвязь установить невозможно, то экипаж использует соответствующий сигнал из тех, которые приведены в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.2).

8.3.4 В том случае, когда экипажу ВС необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам, а двухсторонняя радиосвязь отсутствует, он сбрасывает, если это практически осуществимо, оборудование для радиосвязи, чтобы установить прямую радиосвязь, или передает информацию, сбросив сообщение.
(Приложение 12, п. 5.8.3).

8.3.5 В том случае, когда сигнал подается с земли, экипаж ВС дает знать, был сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 8.3.4 или, если это практически осуществимо, соответствующий сигнал, указанный в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.4).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

8.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

8.4.1 Общие положения

8.4.1.1 Сигналы, приведенные в данном разделе, при их применении должны иметь значения, которые указаны в данном документе. Их следует использовать только для указанных целей, не должны также применяться какие-либо другие сигналы, чтобы не вносить путаницу.

(Приложение 12, п. 5.10.1).

8.4.1.2 При обнаружении сигналов, приведенных в этом разделе, экипажу ВС следует предпринять такие действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в данном документе.

(Приложение 12, п. 5.10.2)

8.4.2 Обмен сигналами с надводными судами

ПРИМЕЧАНИЕ: Надводными судами могут быть даны следующие ответы на сигнал, указанный в п. 8.4.2.1:

*- **Для подтверждения приема сигналов**:*

1) поднятие кодового ("Code pennant") вымпела (с красными и белыми вертикальными полосами) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);

2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "T";

3) изменение курса и следование за воздушным судном.

*- **Чтобы сообщить о невозможности выполнения полученных указаний:***

1) поднятие международного флага "N" (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);

2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "N".

8.4.2.1 Следующие маневры, выполняемые ВС, означают, что экипаж ВС хочет направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

a. выполнение по крайней мере одного круга над надводным судном;

b. пересечение на небольшой высоте курса надводного судна перед его носовой частью и:

1) покачивание с крыла на крыло; или

2) изменение оборотов двигателей;

3) изменение шага винта.

Примечание. Из-за высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания;

c. выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не изменяет их значения.

(Приложение 12, добавление A, п. 1.1)

8.4.2.2 Следующий маневр, выполняемый ВС, означает, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не требуется:

- пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и:

  1) покачивание с крыла на крыло; или

  2) изменение оборотов двигателей;

  3) изменение шага винта.

(Приложение 12, добавление A, п. 1.2).

ПРИМЕЧАНИЕ: См. примечание к п. 8.4.2.1.b.

8.4.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух"

8.4.3.1 Сигналы должны быть длиной по меньшей мере 2,5 м (8 фт) и как можно более различимыми.

(Приложение 12, добавление A, п. 2.3).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как: куски ткани, парашютный материал, куски дерева, камни и другие им подобные материалы. Сигналы наносятся также на поверхность земли путем утрамбовывания почвы, окраски поверхности маслом и т.п.*
2. *Привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью таких других средств, как радио, сигнальные ракеты, дым, отраженный свет и т.д.*

8.4.3.2 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования оставшимися в живых

(Приложение 12, добавление А, п. 2.1)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Требуется помощь	**V**
2	Требуется медицинская помощь	**X**
3	Нет или отрицательно	**N**
4	Да или положительно	**Y**
5	Двигаемся в этом направлении	↑

8.4.3.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования поисковыми партиями на земле

(Приложение 12, добавление А, п. 2.2)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Операции закончены	**LLL**
2	Мы нашли всех людей	**LL**
3	Мы нашли несколько человек	**++**
4	Мы не в состоянии продолжать. Возвращаемся на базу	**XX** /
5	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	→ ←
6	Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→ →
7	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиски	**NN**

8.4.3.4 Сигналы "воздух-земля"

8.4.3.4.1 Следующие сигналы, подаваемые воздушным судном означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

a. при дневном свете:

-покачивание с крыла на крыло;

b. при наступлении темноты:

-включить и выключить два раза посадочные огни или, если ВС ими не оборудовано, включить и выключить два раза навигационные огни.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.1).

8.4.3.4.2 Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Примечание. Эта информация также применима к Кыргызстану, Таджикистану и Туркменистану, поскольку содержится в общих аэронавигационных публикациях. Соответственно, термин “Россия” ("российский") в тексте подразумевает и все вышеуказанные государства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Аварийные процедуры, процедуры при незаконном вмешательстве в действия экипажа, потере радиосвязи, перехвате, поиске и спасании в основном соответствуют стандартам, рекомендуемой практике и процедурам Приложений и документов ИКАО.

ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

ОБЩЕЕ

При потере радиосвязи командир ВС продолжает полет согласно плану полета и одновременно принимает все возможные меры для восстановления радиосвязи по каналам РЦ, ДПП, вспомогательных радиостанций и бортовых радиостанций других ВС.

Если восстановить двустороннюю радиосвязь не удалось, а радиоприемники на борту исправны, экипаж ВС для получения необходимой информации о полете и распоряжений органов УВД, должен непрерывно прослушивать каналы радиосвязи наземных станций РЦ и ДПП, а также частоту ДПРМ аэродрома посадки, или ближайшего аэродрома по пути следования, находящегося в данном районе УВД.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП

а) При потере радиосвязи ВС следует согласно текущему плану полета до а/д первой посадки. Если выполнять полет по ПВП до а/д первой посадки невозможно, следовать на запасной а/д (или а/д вылета), где погодные условия позволяют произвести посадку по ПВП.

Пересечение государственной границы России при возвращении необходимо выполнять по тому же самому коридору.

б) Пересечение государственной границы без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда потеря радиосвязи произошла в полете в период нахождения ВС под непосредственным управлением органа УВД России, или после получения от него разрешения на перелет государственной границы.

в) Возвращение ВС на а/д вылета или полет на запасной а/д выполняется на ближайшем нижнем смежном эшелоне (но не ниже безопасного эшелона), в зависимости от нового направления полета, или на специально установленном для полета без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м, 7200 или 7500 м.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ППП

а) При потере радиосвязи, когда нет возможности перейти на визуальный полет, ВС следует на а/д назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку а/д планируемой посадки.

б) Если полет на а/д назначения не связан с пересечением государственной границы, то экипаж ВС обязан возвратиться на а/д вылета, или произвести посадку на ближайшем запасном а/д. Обратный полет необходимо выполнять согласно п. в) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП". Если полет связан с пересечением государственной границы, его надо выполнять согласно п. а) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП".

в) Если по погодным условиям командир ВС не может произвести посадку и принял решение об уходе на второй круг, он обязан занять нижний безопасный эшелон зоны ожидания и принять решение, в зависимости от типа ВС и запаса топлива, о следовании на ближайший запасной а/д на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном для полетов без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м; 7200 или 7500 м.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

г) По прибытии ВС на ДПРМ а/д посадки, командир ВС производит снижение для захода на посадку не ранее расчетного времени прибытия, по схеме захода на посадку, при этом посадка должна быть произведена не позднее 30 мин после расчетного времени прибытия.

д) При потере радиосвязи с диспетчером посадки в случае ухода на второй круг экипаж обязан перейти на связь на другой частоте с диспетчером круга или диспетчером подхода и действовать по его указанию.

е) При потере радиосвязи после взлета командир ВС обязан выполнить полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий произвести посадку на а/д вылета или следовать на ближайший запасной а/д.

ж) При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир ВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте на ОПРС коридора выхода и после пролета ОПРС набрать назначенный эшелон.

з) Если ВС в течение 30 мин, предусмотренных для его посадки, не обнаружено или не произвело посадку, то на аэродроме все ограничения для других ВС снимаются.

ДЕЙСТВИЯ В В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

1. В аварийной ситуации командир воздушного судна должен установить режим А код 7700, если не поступило других указаний органов ОВД.

2. Если воздушное судно, оборудованное ответчиком ВОРЛ, подверглось незаконному вмешательству в деятельность экипажа, командир воздушного судна должен установить режим А код 7500.

3. В случае отказа бортового радиоприемника КВС устанавливает на бортовом ответчике режим А код 7600 и выполняет установленные процедуры

4. Если перед вылетом известно, что бортовой ответчик ВОРЛ вышел из строя, командир воздушного судна должен:

а) информировать как можно раньше диспетчера УВД об отказе бортового ответчика;

б) планировать полет до аэродрома посадки, на котором может быть выполнен ремонт ответчика;

в) в пункте 10 плана полета поставить "Н", если произошел полный отказ ответчика, или указать характер поломки - при частичном отказе (согласно Док 4444, Добавление 2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы аэродромов 14-1
Объяснение табличных обозначений 3
Данные аэропортов 14-5

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ

АЭРОДРОМ	ИНДЕКС		АЭРОДРОМ	ИНДЕКС	
Абакан	УНАА	(UNAA)	Новосибирск (Ельцовка)	УННЕ	(UNNE)
Барнаул	УНББ	(UNBB)	Новосибирск (Северный)	УНЦЦ	(UNCC)
Белая	УИИБ	(UIIB)	Новосибирск (Толмачево)	УННТ	(UNNT)
Белоярский	УСХЯ	(USHQ)	Новый Уренгой	УСМУ	(USMU)
Братск	УИББ	(UIBB)	Норильск (Алыкель)	УОOO	(UOOO)
Воркута	УУЫВ	(UUYW)	Ноябрьск	УСРО	(USRO)
Диксон	УОДД	(UODD)	Нягань	УСХН	(USHN)
Екатеринбург (Арамиль)	УССК	(USSK)	Омск (Центральный)	УНОО	(UNOO)
Екатеринбург (Кольцово)	УССС	(USSS)	Подкаменная Тунгуска	УНИП	(UNIP)
Енисейск	УНИИ	(UNII)	Салехард	УСДД	(USDD)
Игарка	УОИИ	(UOII)	Советский	УСХС	(USHS)
Иркутск	УИИИ	(UIII)	Стрежевой	УНСС	(UNSS)
Иркутск-2 (Восточный)	УИИР	(UIIR)	Сургут	УСРР	(USRR)
Кемерово	УНЕЕ	(UNEE)	Томск (Богашево)	УНТТ	(UNTT)
Киренск	УИКК	(UIKK)	Тюмень (Рощино)	УСТР	(USTR)
Когалым	УСРК	(USRK)	Улан-Удэ (Мухино)	УИУУ	(UIUU)
Красноярск (Емельяново)	УНКЛ	(UNKL)	Урай	УСХУ	(USHU)
Красноярск (Черемшанка)	УНКМ	(UNKM)	Усть-Кут	УИТТ	(UITT)
Курган	УСУУ	(USUU)	Ханты-Мансийск	УСХХ	(USHH)
Кызыл	УНКЫ	(UNKY)	Хатанга	УОХХ	(UOHH)
Магнитогорск	УСЦМ	(USCM)	Челябинск (Баландино)	УСЦЦ	(USCC)
Мыс Каменный	УСДК	(USDK)	Чита (Кадала)	УИАА	(UIAA)
Надым	УСММ	(USMM)	→ Ямбург	УСМЯ	(USMQ)
Нижневартовск	УСНН	(USNN)			
Новокузнецк (Спиченково)	УНВВ	(UNWW)			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

По каждому аэропорту данные приведены в следующей последовательности:

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (АЭРОПОРТ)
Указывается географическое местонахождение аэропорта, в скобках – название аэропорта, когда названия местоположения и аэропорта не совпадают.

ПРЕВЫШЕНИЕ
Указывается высота аэродрома (Наэр) - абсолютная высота наивысшей точки взлетно-посадочной полосы (полос).

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМА
Четырехбуквенное условное обозначение аэропорта кодом ИКАО, трехбуквенное обозначение аэродрома в системе IATA (латинский алфавит).

ГОРНЫЙ АЭРОДРОМ
Указывается "ГОРНЫЙ", если аэродром является горным.

КООРДИНАТЫ
Географические координаты (широта, долгота) контрольной точки аэродрома (КТА) с точностью до одной десятой минуты.

ТЕЛЕФОН
Номера телефонов: справочная служба аэропорта, авиационно-диспетчерский пункт.

ДАННЫЕ ПО ВПП
Для каждого направления ВПП указаны: номер ВПП; истинный курс; длина; тип покрытия; грузонапряженность (несущая способность покрытия - PCN); система светотехнического оборудования аэродрома; ограничения по взлету и посадке ВС.

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ АЭРОДРОМА
Дата, дни недели, промежуток времени, в течение которого производится прием и выпуск воздушных судов. Время указано по UTC, если нет на это других указаний.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ АЭРОДРОМА
Указываются при их наличии. Ограничения могут быть: для определенных типов ВС; по времени суток; требуется предварительное разрешение (уведомление) и т.д.

ТАМОЖНЯ
Указывается при ее наличии в аэропорту.

ТОПЛИВО
Указывается вид топлива для заправки воздушных судов.

КИСЛОРОД
Указывается при наличии в аэропорту кислородной станции для заправки ВС кислородом.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, КАТЕГОРИЯ ПО УРОВНЮ ТРЕБУЕМОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ (УТПЗ)
Указывается при его наличии в аэропорту.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Указывается при его наличии в аэропорту.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЗМЕРЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ

Состояние поверхности покрытия оценивается по величине нормативного коэффициента сцепления (эффективности торможения).
Между значениями «нормативного коэффициента сцепления» и «измеренного коэффициента сцепления» для идентичных состояний покрытий существует корреляционная зависимость в соответствии с приведенной таблицей:

Измеренный коэффициент сцепления по SFT	0.1	0.15	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45	0.5	0.55	0.6
Нормативный коэффициент сцепления	0.26	0.29	0.32	0.34	0.37	0.39	0.42	0.45	0.49	0.54	0.57

Примечание:
Величине измеренного коэффициента сцепления 0.17 соответствует величина нормативного коэффициента сцепления 0.3.

Информация об условиях торможения для каждой трети ВПП, считая от торца, передается в снежном NOTAM в виде числа кода (колонка 1 нижеприводимой таблицы). Соотношение между значениями чисел кода, значениями измеренных коэффициентов сцепления, значениями нормативных коэффициентов сцепления, расчетной эффективностью торможения и эксплуатационными значениями приводятся в следующей таблице:

Код	Лед и снег			Эксплуатационные возможности
	Измеренный коэффициент сцепления по SFT	Нормативный коэффициент сцепления	Расчетная эффективность торможения	
1	2	3	4	5
5	0,40 и выше	0,42 и выше	Хорошая	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
4	0,39-0,36	0,41-0,40	Хорошая - средняя	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
3	0,35-0,30	0,39-0,37	Средняя	Возможно ухудшение путевого управления
2	0,29-0,26	0,36-0,35	Средняя - плохая	Возможно ухудшение путевого управления
1	0,25-0,17	0,34-0,31	Плохая	Путевое управление будет плохим
9	Ниже 0,17	0,3 и ниже	Ненадежная	Путевое управление не контролируется

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН
253.3 УНАА АВА с53 44.5 в091 23.1
Тел. справ: (39022) 6-30-54
Тел. АДП: (39022) 6-32-61
02П/20Л 025°59′/205°59′
3250 АСФ. БЕТОН PCN 98/F/B/W/T
ВПП 02П ОМИ с огнями приближения 900м,
ВПП 20Л ОМИ с огнями приближения 420м.
02Л/20П
1300 АСФ. БЕТОН PCN 33/F/B/Y/T
02/20 2500 ГРУНТ
К/С
Принимает:
-одновременно только один Ан-124 (без техобслуживания);
-Ту-204, Ту-214 и их модификации при наличии на борту ИТС и техаптечки;
-А-320 и его модификации.
Таможня. Топливо ТС-1.Кислород. Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БАРНАУЛ
255.4 УНББ ВАХ с53 21.8 в083 32.5
Тел. справ: (3852) 29-94-11
Тел. АДП: (3852) 29-94-31, 24-44-40
06/24 067°25′/247°25′
2850 АСФ. БЕТОН PCN 44/R/B/X/T на участке длиной 2500 от порога 24 на оставшихся 350м PCN 52/F/C/X/T.
ВПП 06 ОМИ со смещенным порогом, с огнями приближения 840м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 24 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
06/24 2050 ГРУНТ
04/22 700 ГРУНТ
К/С
Прием ВС А-321 и его модификаций с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 1 самолетовылет в сутки и при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС Ил-96-300 с ограничением интенсивности полетов до 20 самолетовылетов в сутки и при наличии на борту ИТС и техаптечки.
ВС Ил-96, Ил-86, Ил-62, А-310, планируемые на прилет, как на аэродром назначения, принимаются по согласованию с администрацией аэропорта не менее чем за одни сутки до даты прилета. Указанные типы ВС запасным не обеспечиваются.
Отсутствует оборудование для эвакуации ВС А-310, А-319, А-320, В-757, В-737 и их модификаций, Ту-204 и их модификаций, Ту-214, Ил-62, Ил-62М, Ан-72, Ан-74.
В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, оборудование предоставляется авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1, Б-91/115. Кислород. Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ, категория 8 по УТПЗ по заявкам авиакомпаний. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БЕЛАЯ
457.0 УИИБ с52 54.9 в103 34.5
Тел. справ:
Тел. АДП:
15/33 144°10′/324°10′
4000 БЕТОН
PCN 29/R/B/X/T – с 15.04 по 15.11,
PCN 39/R/B/X/T – с 15.11 по 15.04.
ССО по схеме ССП-0.
15/33 3000 ГРУНТ
Противопожарная служба.

БЕЛОЯРСКИЙ
25.0 УСХЯ с63 41.3 в066 42.0
Тел. справ: (34670) 2-15-55
Тел. АДП: (34670) 2-15-92
16/34 182°21′/002°21′
2142 БЕТОН PCN 24/R/A/X/T
ОМИ с огнями приближения 900м.
16/34 2225 ГРУНТ ГРУЗ. 60 т. зима. 0300-1400 зима, 0200-1300 лето.
Прием ВС BOMBARDIER-100/200 при наличии на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС ATR-42,CRJ-100/200 при наличии на борту техаптечки и буксировочного водила.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ, прием ВС , отнесенных к 6 категории по УТПЗ вне расписания, осуществляется по предварительному согласованию. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ , 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК
490.7 УИББ ВТК ГОРНЫЙ
с56 22.2 в101 41.9
Тел. справ:
Тел. АДП: (3953) 33-33-46
12/30 114°46′/294°46′
3160 БЕТОН PCN 54/R/A/W/T
ВПП 12 ОМИ с огнями приближения 460м для посадки, ОВИ-1 для взлета.
ВПП 30 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
К/С
Отсутствует оборудование для эвакуации ВС А-310, А-319, А-320, В-757, В-747, В-737, L-1011.
В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, оборудование предоставляется авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ, Б 91/115.
Кислород. Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВОРКУТА
184.0 УУЫВ VKT с67 29.3 в063 59.5
Тел. справ: (82151) 3-98-52
Тел. АДП: (82151) 3-97-28
08/26 101°48′/281°51′
2200 АСФ. БЕТОН PCN 18/R/B/X/T.
ВПП 26 рабочая часть ВПП 1900 м.
ВПП 08 ОМИ с огнями приближения 360м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 26 ОМИ с огнями приближения 420м со смещенным порогом.
К/С
Прием ВС типа Ту-134, Ил-18, Ил-114, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40 осуществляется по запросу.
Прием ВС ATR-42 и его модификаций при условии наличия на борту ИТС , буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС EMB-120 ER при условии наличия на борту буксировочного водила.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.

ДИКСОН
48.0 УОДД DKS с73 31.0 в080 22.9
Тел. справ: 34-87 (22-24)
Тел. АДП:
06/24 082°19′/262°19′
1500 БЕТОН PCN 15/R/A/X/T
ВПП 06 ОМИ «ЛУЧ-2» с огнями приближения 600м,
ВПП 24 ОМИ «М-1» с огнями приближения 370м.
0300-1100 зима, 0200-1000 лето.
По сб и вс аэродром закрыт.
Прием ВС Ан-74, Ан-72 без техобслуживания.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба.

ЕКАТЕРИНБУРГ (Кольцово)
233.0 УССС SVX с56 44.6 в060 48.3
Тел. справ: (343) 264-42-02, 264-42-03
Тел. АДП: (343) 226-88-06, 278-57-70
08П/26Л 094°09.0′/274°09.0′
3026 БЕТОН PCN 46/R/B/W/T
ВПП 08П ОВИ-1 с огнями приближения 871м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 26Л ОВИ-1 с огнями приближения 903,5м, ПАПИ (2°50′).
08Л/26П 090°12.9′/270°12.9′
2504 АСФ. БЕТОН PCN 62/F/D/W/T.
ВПП 08Л ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 26П ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°10′).
К/С
Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу «Брифинг».
Прием ВС А-330 и его модификаций при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС EMB-170, EMB-190 и их модификаций при условии наличия на борту техаптечки.
Прием вертолетов по предварительному согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1.
Кислород.
Противопожарная служба категория 8 по УТПЗ.Прием ВС по 9 категории по УТПЗ только по предварительному согласованию и не менее чем за 4 суток до предполагаемого полета.Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ , 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ (Арамиль)
226.7 УССК с56 42.1 в060 47.5
Тел. справ: (343) 221-92-21, 220-28-12
Тел. АДП: (343) 221-93-04, 220-28-04, 220-21-50
08/26 090°10′/270°10′
1803 АСФАЛЬТОБЕТОН PCN27/F/D/X/T
ВПП 08 ОМИ «Светлячок» без огней приближения,
ВПП 26 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 480м.
К/С для базовых ВС, для ВС других ведомств по предварительному согласованию.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЕНИСЕЙСК
77.0 УНИИ EIE с58 28.4 в092 06.8
Тел. справ: (39115) 2-39-06, 2-62-19
Тел. АДП: (39115) 2-42-35, 2-63-12
17/35 171°04′/351°04′
2190 АСФ. БЕТОН PCN 17/R/B/X/T
ВПП 17/35 ОМИ «М-2» с огнями приближения 900м.
Зимой взлетный вес не ограничен.
17/35 1400 ГРУНТ
08/26 600 ГРУНТ, эксплуатируется в зимний период.
0100-1500
Прием ВС Ил-76, Ил-18, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ан-74, Ан-72 по разовым разрешениям.
Интенсивность полетов ВС Ил-76 с 10.04 по 15.11 не более 3-х самолетовылетов в неделю (в сутки 1 самолетовылет), с 15.11 по 10.04 – без ограничений.
Топливо ТС-1, РТ, Т-1, Б-91.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ.

ИГАРКА
25.0 УОИИ IAA с67 26.5 в086 37.4
Тел. справ: 2-28-00, 2-73-17
Тел. АДП: 2-75-07, 2-74-88
12/30 134°48′/314°48′
2512 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 15/R/A/X/T
ВПП 12 ОМИ «М-3» с огнями приближения 905м.
Лето: пн-пт 0000 - 1200;
зима: пн-пт 0100 - 1300;
сб, вс аэропорт закрыт.
Принимает ВС с массой:
-зимний период (с 10.10 по 10.05)- без ограничений;
-летний период - для Ил-76 не более 1-го самолетовылета в неделю с ограничением массы 150т, для Ил-86 не более 1-го самолетовылета в 2 дня с ограничением массы 170т, для Ту-154 не более 5-ти самолетовылетов в сутки, но не более 370-ти в год без ограничения посадочной массы.
Прием ВС (в том числе на запасной): Ил-76, Ил-86, Ту-154, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Ан-32, Як-40, Ил-114, ATR-42 только по предварительному согласованию о возможности обеспечения необходимой категории УТПЗ для конкретного типа ВС.
Тех. обслуживание ВС Ил-86, Ил-76, Ан-12, Ил-18, Як-42, Ту-134, Ан-72, Ан-74, Ан-32 не обеспечивается.
В аэропорту штурманское и аэронавигационное обеспечение полетов не осуществляется.
Топливо ТС-1, Б-91/115.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК
510.5 УИИИ IKT с52 16.0 в104 23.7
Тел. справ: (3952) 26-62-77, 54-41-91
Тел. АДП: (3952) 56-38-20, 56-38-22
12/30 113°25′/293°25′
3165 АРМОБЕТОН PCN 72/R/C/X/T
ОВИ-1, ПАПИ (3°20′).
К/С
Еженедельно по четвергам 0800-0900 зима и 0700-0800 лето ИВПП 12/30 закрыта на техобслуживание ССО.
Прием и выпуск ВС АН-124 производится по разовому разрешению ФСНСТ в установленном порядке.
Допущен к приему :
1. ВС А-321 и его модификаций с массой до 87т и суммарной среднегодовой интенсивностью полетов 1 самолетовылет в сутки, а также при наличии на борту техаптечки.
2. ВС ВАС-111, Fokker-100 и их модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
3.Прием ВС В-737-800 и его модификаций, с ограничением интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки и при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Имеется предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу «Брифинг».
Отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС типа А-310, А-319, А-320, А-321, В-727, В-737, В-757, В-767, MD-82, MD-90, водило для В-767 .
В случае потери ВС способности двигаться, указанное оборудование предоставляется авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ИРКУТСК-2 (Восточный)
437.7 УИИР с52 22.0 в104 11.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (3952) 32-29-08
14/32 137°57′02″/317°57′02″
2500 ЦЕМЕНТОБЕТОН
PCN 31/R/B/X/T – летом Мвзл = 320т,
PCN 37/R/B/X/T – зимой Мвзл = 385т.
ВПП 14/32 ОМИ с огнями приближения 420м, ПАПИ (3°54′).
ИВПП пригодна для взлета и посадки без ограничений ВС типа: Ан-12, Ан-72, Ил-76МТ, Ту-134, Ту-154, Як-42, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Бе-200, всех типов ВС КАТ. А и вертолетов; Ан-124 взлетная масса ограничена до 320т.
14/32 2000 ГРУНТ
Светлое время суток, ежедневно кроме субботы и воскресенья.
Отсутствует оборудование для эвакуации ВС Ил-76, Ан-124-100. Отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, оборудование предоставляется авиакомпанией.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КЕМЕРОВО
266.1 УНЕЕ KEJ с55 16.2 в086 06.5
Тел. справ: (3842) 39-00-90, 39-01-39
Тел. АДП: (3842) 57-62-70
05/23 053°34.67′/233°34.67′
3200 БЕТОН PCN 45/R/A/W/T
ВПП 05 ОВИ с огнями приближения типа ОМИ 420м, ПАПИ (2°45′).
ВПП 23 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°45′).
К/С
Имеется предполетное консультативно-информационное обслуживание экипажей (Брифинг).
Таможня.
Ежедневно 1100-2359 лето, 1200-0059 зима при незапланированной посадке ВС загранследования (при использовании а/д в качестве запасного) пункт пограничного контроля развертывает работу в течении 50 минут после прибытия ВС.
Топливо ТС-1 и РТ с добавлением жидкости “И” и “М”.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК
257.3 УИКК с57 46.2 в108 03.6
Тел. справ: (39568) 2-73-70
Тел. АДП: (39568) 2-33-97
09/27 086°33′/266°33′
1560 АСФАЛЬТ PCN 15/F/D/X/T
В зимний период максимальная масса не ограничена.
Ежедневно кроме субботы:
0100-до захода солнца- зима,
0100-0800- лето, суббота по предварительному согласованию.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КОГАЛЫМ
67.0 УСРК KGP с62 11.4 в074 32.1
Тел. справ: (34667) 9-30-55
Тел. АДП: (34667) 9-32-42
17/35 189°58′/009°58′
2507 ЖЕЛ. БЕТОН/ПАГ-14
PCN 25/R/A/X/T
ВПП 17 ОВИ-1РА с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 35 ОВИ-1РА с огнями приближения 870м, ПАПИ (3°00′).
0200-1700- зима, 0100-1600- лето.
Для периода зимней эксплуатации несущая способность элементов искусственных покрытий устанавливается:
ВПП, РД 1, 2, 3, перрон (МС 1-12), МРД (путь руления по перрону) PCN 35/R/A/X/T.
Таможня. Топливо РТ, ТС-1.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КРАСНОЯРСК (Емельяново)
287.0 УНКЛ KJA с56 10.3 в092 29.6
Тел. справ:
Тел. АДП: (3912) 52-65-40
11/29 113°07′/293°07′
3700 АСФ.БЕТОН PCN 95/R/B/X/T
ВПП 11 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 29 ОВИ-2 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
К/С
Имеется предполетное консультативно--информационное обслуживание экипажей (Брифинг).
Прием ВС А-310 и его модификаций.
Прием ВС А-319, А-320, MD-11, Ил-96-400 и их модификаций при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС А-321 и его модификаций при наличии на борту ИТС и тех.аптечки с ограничением интенсивности полетов 10 самолетовылетов в сутки.
Прием ВС А-330 и его модификаций с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки и при условии наличия на борту техаптечки.
Прием ВС Falcon-900, ATR-42, ATR-72, Bombardier BD Global Express при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Оборудование для эвакуации ВС типа В-737, В-747, В-757, В-767 и их модификаций отсутствует. В случае повреждения ВС оборудование предоставляется авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КРАСНОЯРСК (Черемшанка)
254.0 УНКМ с56 10.6 в092 32.6
Тел. справ:
Тел. АДП: (3912) 52-66-30
11/29 113°07′/293°07′
1800 АСФ. БЕТОН PCN 18/R/A/W/T
ВПП 11 ОМИ «Курс-1» без огней приближения.
ВПП 29 ОМИ «Курс-1» с огнями приближения 900м.
К/С
Аэродром принимает ВС Як-42 при наличии на борту буксировочного водила, ИТС и техаптечки.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН
72.7 УСУУ KRO с55 28.5 в065 25.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (3522) 47-83-18
02/20 030°07′/210°07′
2601 АСФ. БЕТОН PCN 30/F/D/Y/T
ВПП 02 ОМИ с огнями приближения 720м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 20 ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
02/20 700 ГРУНТ
07/25 600 ГРУНТ

зима:	пн, вт	к/с
	ср, пт	0000-1200
	чт	0300-2400
	вс	1200-2400
лето:	пн, вт	к/с
	ср, пт	0000-1100
	чт	0200-2400
	вс	1100-2400

Прием ВС вне регламента осуществляется по предварительной заявке и обязательном согласованиии.
Аэродром допущен к эксплуатации Ту-154Б, Ту-134, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42.
Аэропорт принимает ВС Ил-76Т(ТД) массой до 191т по предварительному согласованию и при наличии на борту ИТС и техаптечки: летом не более одного рейса в сутки, зимой без ограничения взлетной массы и количества самолетовылетов.
Прием ВС ATR-42 и ATR-72 при наличии на борту буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС CRJ-100/200 при условии наличия на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС А-319, А-320, В-737-400, В-737-500 при условии наличия на борту техаптечки.
Топливо РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ (категория 6 по запросу). Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КЫЗЫЛ
653.0 УНКЫ KYZ ГОРНЫЙ
с51 40.2 в094 24.0
Тел. справ: (39422) 3-27-70
Тел. АДП: (39422) 3-03-84
05/23 051°59′/231°59′
2700 БЕТОН PCN 12/R/B/X/T
ОМИ «М-2» с огнями приближения 900м.
14/32 142°00′/322°00′
1200 АСФ. БЕТОН ГРУЗ. 17т
2300-1200 зима, 2200-1100 лето.
Прием ВС массой 170т - по предварительному согласованию.
Топливо ТС-1, Б-91/115.
Противопожарная служба.

МАГНИТОГОРСК
436.25 УСЦМ MQF ГОРНЫЙ
с53 23.6 в058 45.4
Тел. справ: (3519) 29-92-29
Тел. АДП: (3519) 29-94-34
01/19 016°08′/196°08′
3250 БЕТОН PCN 43/R/B/W/T
ВПП 01 ОВИ-1с огнями приближения малой интенсивности.
ВПП 19 ОВИ-1, ПАПИ (2°40′).
К/С
Прием и техобслуживание ВС Ту-134, остальные ВС при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС В-737-500 с ограничением интенсивности полетов до 10 самолетовылетов в сутки.
Прием ВС В-737-400 с ограничением интенсивности полетов до 10 самолетовылетов в сутки при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС В-737-800 с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 3 самолетовылета в неделю и при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС А-320 с ограничением интенсивности полетов до 10 самолетовылетов в сутки,
Ту-204, Ту-214 и их модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС В-737-300, Bombardier Global 5000 при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ , 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ
2.0 УСДК с68 28.0 в073 35.8
Тел. справ:
Тел. АДП: (34996) 28-6-26
15/33 172°00′/352°00′
2460 ГРУНТ ГРУЗ. 61т, 200т зима.
ВПП 15 ОМИ
0300-1700 зима, 0200-1600 лето.
По воскресеньям аэродром закрыт.
1500-1700- зима, 1400-1600- лето аэродром обеспечивает запасным без всех видов технического и коммерческого обслуживания.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НАДЫМ
15.0 УСММ NYM с65 28.9 в072 42.0
Тел. ПДСП: (34995) 45-2-68
Тел. АДП: (34995) 45-1-87
14/32 157°18.2′/337°18.2′
2548 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 86/R/B/X/T
ОМИ (М-2)
14/32 2750 ГРУНТ
0230-1330 зима, 0130-1230 лето.
Прием ВС: В-737-500, А-319-100, А-320 и его модификаций с интенсивностью полетов до 10 самолетовылетов в сутки без ограничения массы ВС и при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС: В-737-400, В-737-700 при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС В-737-800 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки и при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС ATR-42 и его модификаций при наличии на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС CRJ-100/200 и его модификаций при наличии на борту техаптечки и буксировочного водила.
Обеспечение аварийными пневмотканевыми подъемниками, при необходимости, осуществляется А/К «Сибирь».
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НИЖНЕВАРТОВСК
54.2 УСНН NJC с60 56.9 в076 28.9
Тел. справ: (3466) 49-21-75, 49-20-39, 24-20-11
Тел. АДП: (3466) 49-20-61, 49-22-53
03/21 042°14′/222°14′
3200 БЕТОН PCN 54/R/B/X/T
ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
03/21 700 ГРУНТ
К/С
Прием ВС Ан-124 при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС Ил-96-300, В-737-800, ATR-72 и его модификаций при наличии на борту техаптечки.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ, Б 91/115.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НОВОКУЗНЕЦК (Спиченково)
312.0 УНВВ NOZ с53 48.6 в086 52.7
Тел. справ: (3843) 79-09-68, 79-09-09
Тел. АДП: (3843) 79-09-85
01/19 020°47′/200°47′
2680 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 38/R/A/W/T
ВПП 19 ОМИ
К/С
Допущен к приему ВС В-737-300 при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Допущен к приему ВС В-737-500 при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС А-319 и его модификаций с ограничением интенсивности полетов 10 самолетовылетов в сутки и при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС А-320 с ограничением среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки.
Обеспечение аварийными пневмотканевыми подъемниками (АПТП-30, 40) осуществляется по договору с ОАО “АЭРОПОРТ ТОЛМАЧЕВО”.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК (Толмачево)
111.1 УННТ OVB c55 00.7 в082 39.1
Тел. справ: (383) 229-89-41
Тел. АДП: (383) 290-12-11
07/25 081°02′/261°02′
3600 АСФ. БЕТОН PCN 77/R/C/X/T
ВПП 07 ОВИ-1 с огнями приближения 879м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 25 ОВИ-1 с огнями приближения 881м, ПАПИ (3°00′).
07/25 2900 ГРУНТ
К/С
Прием ВС А-320, ВАе-125-700, В-737-200 (300, 400, 500, 800), В-757-200, В-767, В-747-400 (1 самолетовылет в сутки), DC-10-30 (40) и их модификаций при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС А-310, А-319, А-321, А-330 (один самолетовылет в сутки), В-777 (один самолетовылет в сутки), ATR-42, В-737-700, В-747-200 (300), MD-11, FALCON, Ил-96-300 и их модификаций при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС ВАС-1-11 и его модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС типа В-737-200 (300, 400, 500, 700), А-310, А-319, А-320, А-321, DC-10, MD-11, В-757-200, В-747-200 (400). В случае потери ВС способности двигаться, указанное оборудование должно быть предоставлено авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НОВОСИБИРСК (Ельцовка)
199.0 УННЕ c55 05.5 в083 00.2
Тел. справ:
Тел. АДП: (383) 279-09-85
01/19 015°30′/195°31′
2864 БЕТОН PCN 22/R/B/W/T
ВПП 01 ОМИ «Светлячок» (для взлета), ВПП 19 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 900м.
Прием Ил-76ТД в летний период с частотой 10 самолетовылетов в месяц, в зимний период без ограничений.
01/19 2000 ГРУНТ
Регламент работы:
пн, вт, ср, чт, пт 0300-1400 зима
0200-1300 лето
В другое время по согласованию за двое суток.
Прием и выпуск ВС АН-124-100 выполняется по разовым разрешениям Ространснадзора.
Прием и выпуск ВС Ил-76 по предварительному согласованию и дополнительному обеспечению 7 категории по УТПЗ.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НОВОСИБИРСК (Северный)
188.0 УНЦЦ c55 05.5 в082 54.4
Тел. справ: (383) 228-35-00, 228-37-88
Тел. АДП: (383) 200-10-71, 228-39-48
02/20 025°34′/205°34
1654 АСФ. БЕТОН PCN 18/F/D/X/T
ВПП 02 ОМИ без огней приближения, ВПП 20 ОМИ с огнями приближения 900м.
02/20 2000 ГРУНТ
16/34 800 ГРУНТ
07/25 735 ГРУНТ
0200-1400- зима, 0100-1300- лето.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ
64.4 УСМУ NUX c66 04.2 в076 31.2
Тел. справ: (3494) 23-23-60, 23-23-62
Тел. АДП: (3494) 94-68-84, 94-91-08
09/27 107°42′/287°42′
2550 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 33/R/B/X/T
ОВИ-1 с огнями приближения 870м.
0230-1630 зима, 0130-1530- лето.
Оборудование для эвакуации ВС В-737, В-757, А-310, А-319, А-320 и их модификаций отсутствует и при необходимости предоставляется эксплуатантом.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК (Алыкель)
181.00 УООО NSK с69 18.6 в087 20.0
Тел. справ: (3919) 43-73-73
Тел. АДП: (3919) 47-02-33
01/19 032°20′/212°20′
3430 БЕТОН PCN 47/R/A/X/T
ВПП 01 ОВИ-1 с огнями приближения 893,5м,
ВПП 19 ОВИ-1 с огнями приближения 875м.
К/С
Прием ВС А-319, А-320 и их модификаций при наличии на борту техаптечки.
Оборудование для эвакуации ВС иностранного производства отсутствует. В случае повреждения ВС оборудование предоставляется авиакомпанией.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.

НОЯБРЬСК
136.0 УСРО NOJ с63 11.0 в075 16.2
Тел. справ:
Тел. АДП: (3496) 36-56-25
01/19 024°55′/204°55′
2509 АСФ. БЕТОНТ PCN 31/R/A/X/T
ВПП 01 ОВИ-1 с огнями приближения 875м, ПАПИ (2°40′),
ВПП 19 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
0230-1300- зима, 0130-1200- лето.
Прием ВС В-737-500 с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки.
Прием ВС GLOBAL EXPRESS при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НЯГАНЬ
110.0 УСХН с62 06.6 в065 36.9
Тел. справ: (34672) 95-5-34, 95-5-58
Тел. АДП: (34672) 95-5-63
16/34 182°18′/002°18′
2530 БЕТОН PCN 24/R/A/X/T
ОМИ «Светлячок»
0230-1600- зима, 0130-1500- лето.
Прием ВС ATR-42 и CRJ-100/200 при наличии на борту буксировочного водила.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОМСК (Центральный)
94.9 УНОО OMS с54 58.0 в073 18.7
Тел. УВД: (3812) 35-74-80
Тел. АДП: (3812) 35-73-70
07/25 076°55′/256°55′
2500 АСФ. БЕТОН PCN 45/F/C/X/T
ВПП 07 ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 25 ОМИ с огнями приближения 887м, ПАПИ (3°00′).
07/25 2800 ГРУНТ
15/33 650 ГРУНТ
К/С
Прием ВС В-737-500, В-757, Ил-114.
Прием ВС В-737-800 с ограничением интенсивности полетов один самолетовылет в сутки и при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС А-320-214 и его модификаций с ограничением массы до 64.5т и суммарной среднегодовой интенсивностью полетов 1 самолетовылет в сутки при условии наличия на борту ИТС и техаптечки.
Таможня. Топливо ТС-1, Б-91.Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА
65.0 УНИП с61 35.4 в089 58.4
Тел. справ: 70-01
Тел. АДП: 74-20
04/22 047°00′/227°00′
1706 ПЛИТЫ, БЕТОН, МЕТАЛЛ
PCN 13/R/A/X/T
ВПП 04 ОМИ «М-2» с огнями приближения 900м,
ВПП 22 ОМИ «М-2» с огнями приближения 420м.
04/22 700 ГРУНТ.
В зимний период эксплуатации при промерзании грунта на установленную глубину и подготовки соответствующей ВПП (после контроля требуемой глубины промерзания, подготовки ВПП и издания НОТАМ) допускается эксплуатация самолетов Ил-76, Ан-12 и Ил-18 только на ВПП 22.
К/С
Топливо ТС-1, Б-91/115.
Противопожарная служба

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД
66.7 УСДД SLY с66 35.4 в066 36.6
Тел. справ: 2-08
Тел. АДП: 2-21
04/22 061°25′/241°25′
2725 сборный ЖЕЛ. БЕТОН
PCN 31/R/B/X/T
ВПП 04 ОВИ-1 с огнями приближения 894м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 22 ОВИ-1 с огнями приближения 899м, ПАПИ (3°00′).
0300-1300- зима, 0200-1200- лето.
Прием ВС B-737-500 (300, 200) с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 2 самолетовылета в сутки и при наличии на борту техаптечки.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СОВЕТСКИЙ
107.0 УСХС с61 19.5 в063 36.3
Тел. справ: (34675) 2-92-20
Тел. АДП: (34675) 2-91-92
12/30 142°10′/322°10′
2500 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 24/R/A/X/T
ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 840м.
0300-1400- зима, 0200-1300- лето.
Прием ВС CRJ-100/200 и его модификаций при условии наличия на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС ATR-42/72-300 (320) при условии наличия на борту техаптечки и буксировочного водила.
Отсутствуют средства для эвакуации ВС. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, оборудование предоставляется авиакомпанией.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СТРЕЖЕВОЙ
50.36 УНСС с60 42.6 в077 39.6
Тел. справ: (38259) 3-90-03
Тел. АДП:
15/33 162°16′/342°16′
1998 БЕТОН
PCN 14/R/A/X/T
ОМИ
15/33 700 ГРУНТ (исп. только зимой)
0300-1500- зима,
0200-1400- лето.
Прием ВС Як-42, Ил-18, Ан-12, Ан-30, Ту-134 по предварительному согласованию, запасным эти типы ВС не обеспечивает.
Противопожарная служба.

СУРГУТ
61.0 УСРР SGC с61 20.6 в073 24.2
Тел. справ: (3462) 77-01-86
Тел. АДП: (3462) 28-00-65
07/25 089°37.4′/269°37.4′
2790 ЖЕЛ. БЕТОН усилен АСФ. БЕТОНОМ PCN 56/F/B/W/T
ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
В период распутицы спланированные грунтовые участки летного поля не пригодны.
0700-0500 сл. дня - зима,
0600-0400 сл. дня - лето.
Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу «Брифинг».
Прием ВС:
- B-757 и его модификаций при наличии на борту ИТС и техаптечки;
- ATR-42 без ограничений.
- A-319, A-320, Ил-62
и их модификаций без ограничения интенсивности полетов и массы ВС при наличии на борту буксировочного водила и техаптечки.
Отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ТОМСК (Богашево)
182.0 УНТТ TOF с56 23.0 в085 12.7
Тел. справ: (3822) 27-00-84
Тел. АДП: (3822) 27-06-12
02/20 033°00′/213°00′
2500 АСФ. БЕТОН PCN 60/R/B/X/T
ВПП 02 ОМИ с огнями приближения 600м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 20 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°55′).
02/20 2500 ГРУНТ
зима: с 2300 до 1200 сл. дня,
лето: с 2200 вс до 1400 пн
с 2200 пн до 1300 вт
с 2200 вт до 1400 ср
с 2200 ср до 1300 чт
с 2200 чт до 1400 пт
с 2200 пт до 1300 сб
с 2200 сб до 1300 вс

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Отсутствуют:
- пневмотканевый подъемник для эвакуации ВС иностранного производства;
- водило для ВС ATR-42, SAAB-2000.
В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться, средствами эвакуации обеспечивает эксплуатант.
Услуги по обеспечению воздушного запуска ВС всех типов не предоставляются.
Топливо ТС-1, Б-91/115. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ТЮМЕНЬ (Рощино)
115.24 УСТР TJM с57 10.1 в065 19.0
Тел. справ: (3452) 49-64-50
Тел. АДП: (3452) 39-56-84
Тел. ПДСП (3452) 49-64-93
03/21 047°44′/227°44′
3003 из них 2700 ЦЕМ. БЕТОН усиленный АСФ. БЕТОНОМ, торцевые участки по 150м.
АРМОБЕТОН усиленный
АСФ. БЕТОНОМ PCN 63/R/C/X/T
ВПП 03 ОВИ-1 по схеме ОМИ с огнями приближения ОМИ 900м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 21 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
12/30 134°30′/314°30′
2704 СТРУНОБЕТОН усиленный
АСФ. БЕТОНОМ PCN 42/R/C/X/T
ВПП 12 ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 30 ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
03/21 2000 ГРУНТ
К/С
Прием ВС Ил-86, В-757, В-737 и их модификаций при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС CRJ-100, CRJ-200 и их модификаций при наличии на борту техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС А-319, А-320 и их модификаций без ограничения массы – 1 самолетовылет в сутки; с ограничением массы ВС А-319 (71т), А-320 (69т) – 10 самолетовылетов в сутки и при условии наличия на борту техаптечки.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

УЛАН-УДЭ (Мухино)
516.0 УИУУ UUD ГОРНЫЙ
с51 48.5 в107 26.5
Тел. справ: (3012) 22-76-11
Тел. АДП: (3012) 22-76-66
08/26 078°05′/258°05′
2997 БЕТОН PCN 42/R/A/W/T
ВПП 26 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
08/26 2050 ГРУНТ
14/32 1425 ГРУНТ
К/С
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

УРАЙ
58.0 УСХУ URJ с60 07.0 в064 50.0
Тел. справ: (34676) 3-05-78, 3-15-51
Тел. ПДСП: (34676) 3-05-87
18/36 012°15′/192°15′
2300 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 27/R/C/X/T
ОМИ “М-2” с огнями приближения 900м
Регламент работы:

пн, вт, ср, чт, пт	0400-1300 зима
	0300-1200 лето
сб	0500-1000 зима
	0400-0900 лето

вс и вне регламента по запросу за 24 часа.
Регламент работы для УВД:
ДПП (выполняет функции МДП)

ежедневно	0330-1400 зима
	0230-1300 лето

УРАЙ Вышка (КДП УРАЙ)

пн, вт, ср, чт, пт	0400-1300 зима
	0300-1200 лето
сб	0500-1000 зима
	0400-0900 лето
вс	выходной

Принимает ВС 1и 2 классов типа Як-42, Ту-134, Ил-18, Ан-12. Полеты ВС 3, 4 классов выполняются без ограничений.
Прием ВС Ан-12, CRJ-100/200, Ил-114, Як-42 при наличии на борту ИТС, техаптечки и буксировочного водила.
Прием ВС ATR-42 при наличии на борту техаптечки и буксировочного водила.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ
667.0 УИТТ UKX с56 51.4 в105 43.8
Тел. справ: (39565) 50-709
Тел. АДП: (39565) 52-195
12/30 117°00′/297°00′
2000 АРМОБЕТОН PCN 39/R/A/X/T
С 01.12 по 30.04 размер ВПП 2300.
ВПП 30 ОМИ «Светлячок»
К/С
Топливо ТС-1, Б 91/115.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ постоянно. Установление более высокой категории (4, 5, 6) при наличии заявки (не менее чем за двое суток) и суточного плана при гарантии выполнения рейса.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК
42.84 УСХХ НМА с61 01.7 в069 05.2
Тел. справ: (34671) 54-2-60
Тел. АДП: (34671) 94-4-33
06/24 075°21.5′/255°21.5′
2800 АСФ. БЕТОН PCN 38/F/B/X/T
ВПП 06 ОВИ-1 с огнями приближения 871м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 24 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
К/С
Прием ВС Gulfstream-V и его модификаций при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС: А-319, А-320 и их модификаций с ограничением интенсивности полетов до 20 самолетовылетов в сутки и при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС А-321 и его модификаций с ограничением массы до 85 тонн при интенсивности полетов 5 самолетовылетов в сутки и при наличии на борту техаптечки.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ХАТАНГА
30.0 УОХХ HTG с71 58.7 в102 29.6
Тел. справ: (39176) 2-14-88
Тел. АДП: (39176) 2-16-40.
06/24 063°38′/243°38′
2704 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 16/R/A/X/T
ВПП 06 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 900м,
ВПП 24 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 900м от смещенного порога.
К/С
Прием ВС с интенсивностью полетов:
-Ту-154 - 6 самолетовылетов в сутки;
-Ил-86 (170т только в качестве запасного) - 1 самолетовылет в сутки.
В зимний период (с 01.10 по 30.04) прием ВС без ограничений.
Прием ВС Ил-76:
-с 30.05 по 30.09 массой не более 155т с интенсивностью не более 10 самолетовылетов в месяц;
-с 01.10 по 29.05 - без ограничений.
Топливо ТС-1. Заправка ВС осуществляется компанией АТК «Хатанга» на договорной основе, в том числе и прибывающие на запасной аэродром.
Противопожарная служба.

ЧЕЛЯБИНСК (Баландино)
234.46 УСЦЦ СЕК с55 18.3 в061 30.3
Тел. справ: (351) 778-32-09
Тел. АДП: (351) 779-07-15, 779-07-34
09/27 103°36′02″/283°36′02″
3200 БЕТОН PCN 60/R/A/W/T
ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°50′).
К/С
Прием ВС при наличии на борту:
1. ИТС, техаптечки и буксировочного водила:
– ATR-42, A-320, A-310, Ту-204, Ил-114 и их модификаций;
– B-737-200,-300,-400,-500, B-757-200, RJ-85, Ил-86, Ил-62М.
2. ИТС и техаптечки:
– A-319-100, ATR-72, B-767, B-737-600, B-737-700, B-737-800, EMB-120 и их модификаций.
3. Техаптечки:
– A-321 и его модификаций с ограничением массы до 89т – 2 самолетовылета в сутки, без ограничения массы – 1 самолетовылет в сутки.
Прием ВС CRJ-100/200.
Отсутствуют средства эвакуации для ВС иностранного производства.
Эвакуация потерпевшего бедствие ВС с места бедствия осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта.
Таможня. Топливо ТС-1.Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Прием ВС по 8 категории УТПЗ по предварительному согласованию. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА (Кадала)
692.4 УИАА НТА ГОРНЫЙ
с52 01.6 в113 18.3
Тел. справ: (3022) 23-05-05
Тел. АДП: (3022) 33-69-69
11/29 101°28′281°28′
2800 БЕТОН PCN 49/R/A/W/T
ВПП 11 ОМИ с огнями приближения 420м , ПАПИ-Л (3°55′),
ВПП 29 ОВИ с огнями приближения 900м, ПАПИ-Л (3°30′).
11/29 1800 ГРУНТ
зима: с 2200 вс до 1100 пн
с 2200 пн до 1100 вт
с 2200 вт до 1100 ср
с 2200 ср до 1100 чт
с 2200 чт до 1100 пт
с 2200 пт до 1100 сб
с 2200 сб до 0500 вс
лето: с 2100 вс до 1000 пн
с 2100 пн до 1000 вт
с 2100 вт до 1000 ср
с 2100 ср до 1000 чт
с 2100 чт до 1000 пт
с 2100 пт до 1000 сб
с 2100 сб до 0400 вс
Вне регламента а/п закрыт, запасным не обеспечивает.
Разрешено использовать аэропорт как посадочную площадку вне регламента в светлое время суток для полетов самолетов Ан-2 и вертолетов Ми-8 с обеспечением безопасности полетов под ответственность КВС.
Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу «Брифинг».
Прием ВС Ил-62, Ил-76, А-310 и индексом выше:
пн, вт, ср, чт, пт, сб 0500-1100 зима
0400-1000 лето
Прием и выпуск ВС Ан-124, Ил-96, Ил-86 производится при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки по разовому разрешению ФАВТ (Росавиации) в установленном порядке.
Имеются сертификаты на ТО ВС: Ту-154Б, Ту-154М, Ан-24, Ан-26, Ан-2, Ми-8Т.
Прием ВС: В-757-200, В-737-200, В-737-300, В-737-700, В-737-800, А-319, А-320 и их модификаций при наличии на борту техаптечки.
Прием ВС: Ил-76, Як-40, Як-42, Ту-134 и их модификаций при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Прием ВС: Ил-62, Ил-18, Ту-204, Ту-214, Ан-12, Ан-140, ATR-42, MD-82, BAE-146, А-310 и их модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки.
Прием ВС: деловой авиации иностранного производства (иностранной регистрации) 3-4 класса осуществлять на основании подтверждения аэропорта о приеме конкретного типа ВС.
Допуск ВС 1-2 класса иностранного производства (иностранной регистрации) в аэропорт, не сертифицированный под данный тип ВС, осуществлять на основании разового разрешения ФАВТ (Росавиации).
Отсутствуют собственные аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС типа А-310, А-319, А-320, В-737, В-757, MD-82 и их модификаций.
В случае потери ВС способности двигаться, указанное оборудование предоставляется эксплуатантом.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

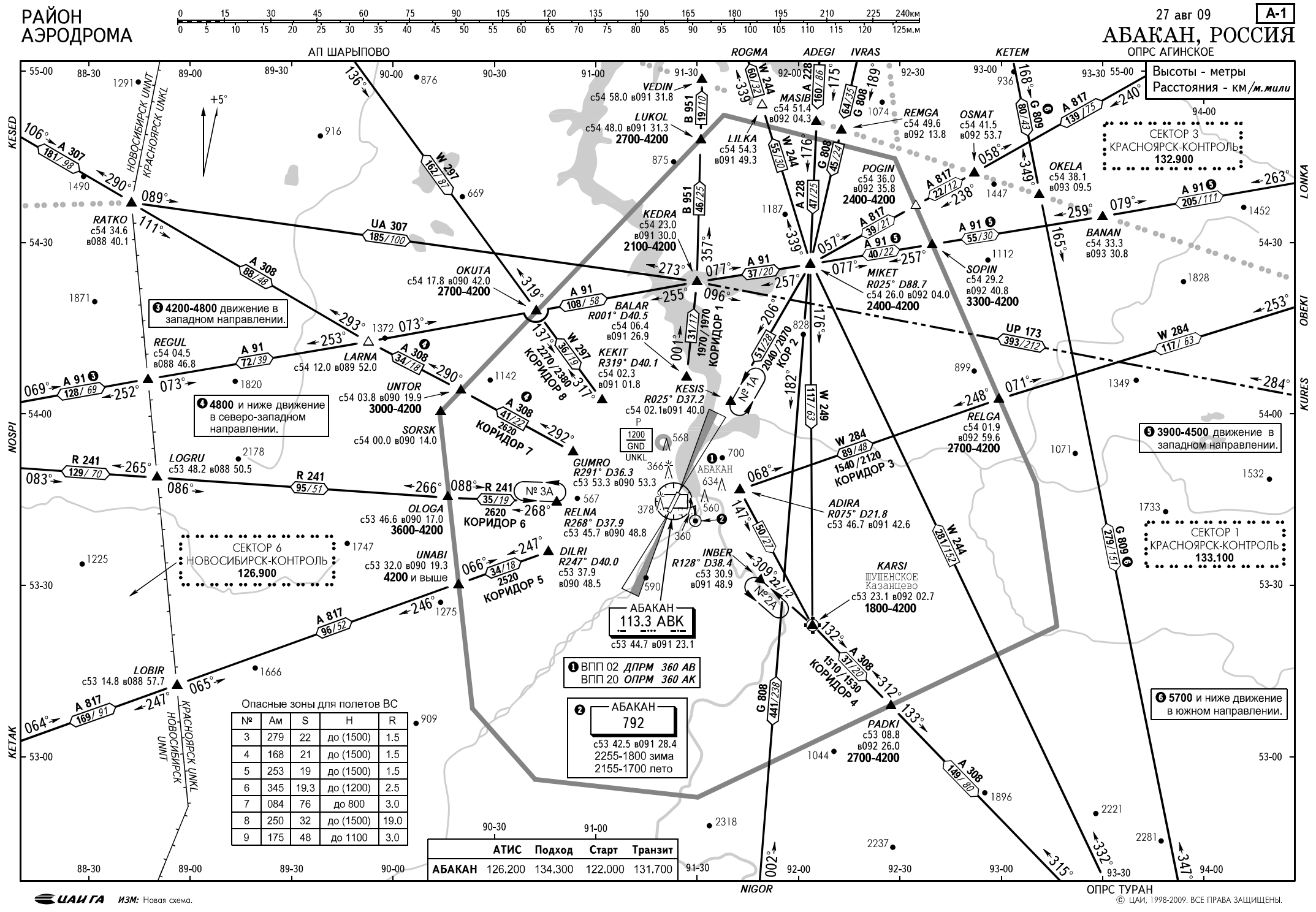
ЯМБУРГ
33.1 УСМЯ с67 59.2 в075 06.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (34949) 6-77-71
13/31 156°19′336°19′
2440 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 19/R/A/X/T
ОМИ с огнями приближения 900м.
0300-1700 зима, 0200-1600 лето.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аэродромные схемы

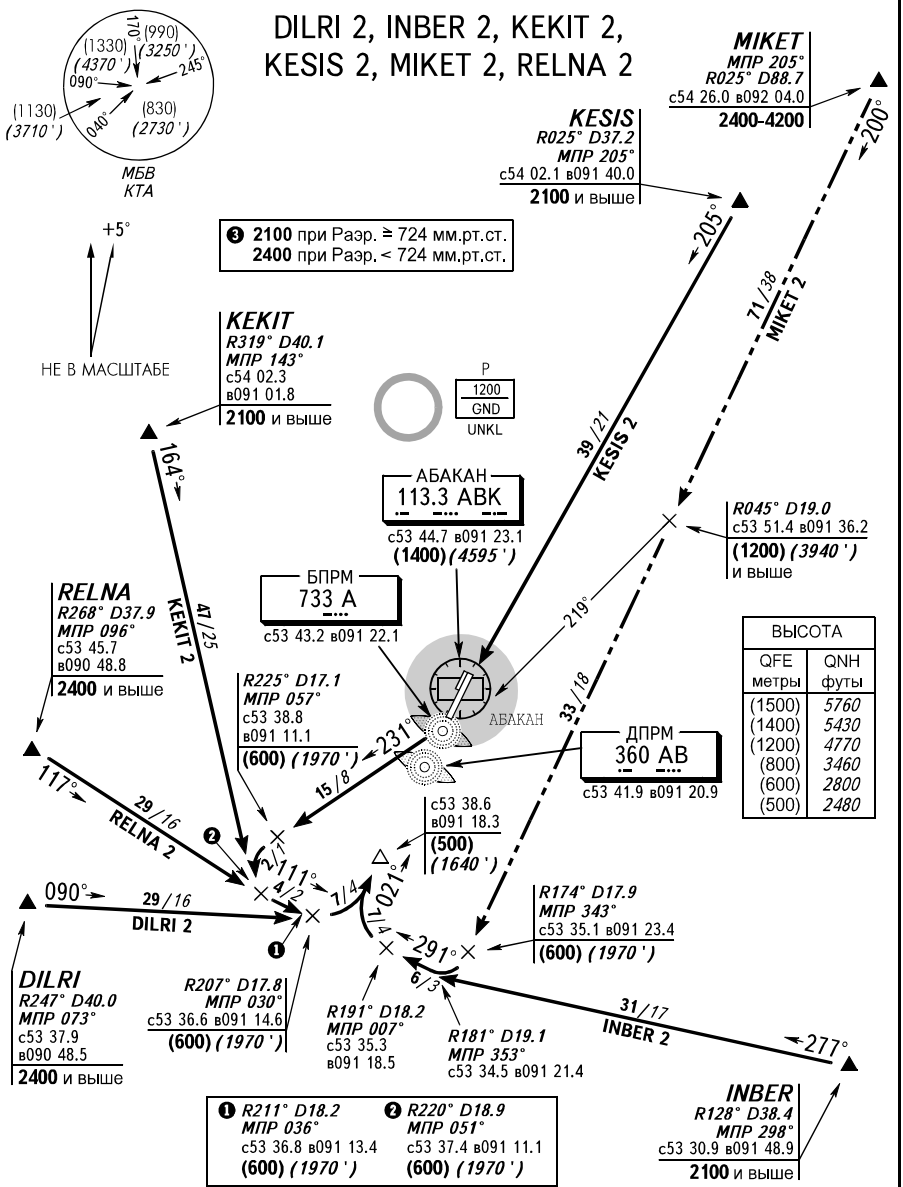
© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


РАЙОН АЭРОДРОМА
0 15 30 45 60 75 90 105 120 135 150 165 180 195 210 225 240км
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125м.м
27 авг 09
A-1
АБАКАН, РОССИЯ
АП ШАРЫПОВО
ОПРС АГИНСКОЕ
Высоты - метры
Расстояния - км/м.мили
ROGMA
ADEGI
IVRAS
KETEM
KESED
LONKA
OBEKI
KURES
NOSPI
KETAK
NIGOR
ОПРС ТУРАН
VEDIN
c54 58.0 в091 31.8
LUKOL
c54 48.0 в091 31.3
2700-4200
LILKA
c54 54.3
в091 49.3
MASIB
c54 51.4
в092 04.3
REMGA
c54 49.6
в092 13.8
OSNAT
c54 41.5
в092 53.7
OKELA
c54 38.1
в093 09.5
POGIN
c54 36.0
в092 35.8
2400-4200
KEDRA
c54 23.0
в091 30.0
2100-4200
RATKO
c54 34.6
в088 40.1
OKUTA
c54 17.8 в090 42.0
2700-4200
BALAR
R001° D40.5
c54 06.4
в091 26.9
KEKIT
R319° D40.1
c54 02.3
в091 01.8
KESIS
R025° D37.2
c54 02.1в091 40.0
MIKET
R025° D88.7
c54 26.0 в092 04.0
2400-4200
SOPIN
c54 29.2
в092 40.8
3300-4200
BANAN
c54 33.3
в093 30.8
REGUL
c54 04.5
в088 46.8
LARNA
c54 12.0 в089 52.0
UNTOR
c54 03.8 в090 19.9
3000-4200
SORSK
c54 00.0 в090 14.0
GUMRO
R291° D36.3
c53 53.3 в090 53.3
RELNA
R268° D37.9
c53 45.7 в090 48.8
RELGA
c54 01.9
в092 59.6
2700-4200
LOGRU
c53 48.2 в088 50.5
OLOGA
c53 46.6 в090 17.0
3600-4200
UNABI
c53 32.0 в090 19.3
4200 и выше
DILRI
R247° D40.0
c53 37.9
в090 48.5
ADIRA
R075° D21.8
c53 46.7 в091 42.6
INBER
R128° D38.4
c53 30.9
в091 48.9
KARSI
ШУШЕНСКОЕ
Казанцево
c53 23.1 в092 02.7
1800-4200
PADKI
c53 08.8
в092 26.0
2700-4200
LOBIR
c53 14.8 в088 57.7
АБАКАН
113.3 ABK
c53 44.7 в091 23.1
АБАКАН
792
c53 42.5 в091 28.4
2255-1800 зима
2155-1700 лето
АБАКАН
634
UA 307
185/100
A 307
181/98
A 308
88/48
A 308
34/18
A 308
41/22
2620
КОРИДОР 7
A 308
37/20
1510/1530
КОРИДОР 4
A 308
149/80
A 91
108/58
A 91
37/20
A 91
72/39
A 91
128/69
A 91
55/30
A 91
40/22
A 91
205/111
A 817
96/52
A 817
169/91
A 817
139/75
A 817
22/12
A 817
39/21
B 951
19/10
B 951
46/25
W 244
60/32
W 244
55/30
W 244
281/152
W 297
162/87
W 297
36/19
2270/2380
КОРИДОР 8
W 284
89/48
1540/2120
КОРИДОР 3
W 284
117/63
UP 173
393/212
W 249
117/63
A 228
160/86
A 228
47/25
G 808
64/35
G 808
45/22
G 809
80/43
G 809
279/157
G 809
441/238
R 241
129/70
R 241
95/51
R 241
35/19
2620
КОРИДОР 6
1970/1970
КОРИДОР 1
2040/2070
КОР 2
1540/1590
КОРИДОР 5
№ 1А
№ 2А
№ 3А
1200
GND
UNKL
P
366
378
360
634
560
568
590
700
567
1 ВПП 02 ДПРМ 360 АВ
ВПП 20 ОПРМ 360 АК
2 АБАКАН 792
3 4200-4800 движение в западном направлении.
4 4800 и ниже движение в северо-западном направлении.
5 3900-4500 движение в западном направлении.
6 5700 и ниже движение в южном направлении.
СЕКТОР 6
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
126.900
СЕКТОР 3
КРАСНОЯРСК-КОНТРОЛЬ
132.900
СЕКТОР 1
КРАСНОЯРСК-КОНТРОЛЬ
133.100
НОВОСИБИРСК UNNT
КРАСНОЯРСК UNKL
КРАСНОЯРСК UNKL
НОВОСИБИРСК UNNT
+5°
Опасные зоны для полетов ВС
№ Ам S H R
3 279 22 до (1500) 1.5
4 168 21 до (1500) 1.5
5 253 19 до (1500) 1.5
6 345 19.3 до (1200) 2.5
7 084 76 до 800 3.0
8 250 32 до (1500) 19.0
9 175 48 до 1100 3.0
АТИС Подход Старт Транзит
АБАКАН 126.200 134.300 122.000 131.700
ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ
АБАКАН

АТИС 126.200 АБАКАН Подход 134.300	Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(1400)** *(4600 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

DILRI 2, INBER 2, KEKIT 2, KESIS 2, MIKET 2, RELNA 2



Для ВС Vпр≤300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
MIKET	202	93	337			(600)
INBER	282	35	009	192	16.8	(600)
DILRI	089	30	027	204	16.5	(600)
RELNA	114	33	032	207	16.8	(600)
KEKIT	158	45	038	211	16.5	(600)

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС Vпр>300	231	8.4	14.6	(600) *(1970 ')*
ВС Vпр≤300	210	7.8	11.8	(600)

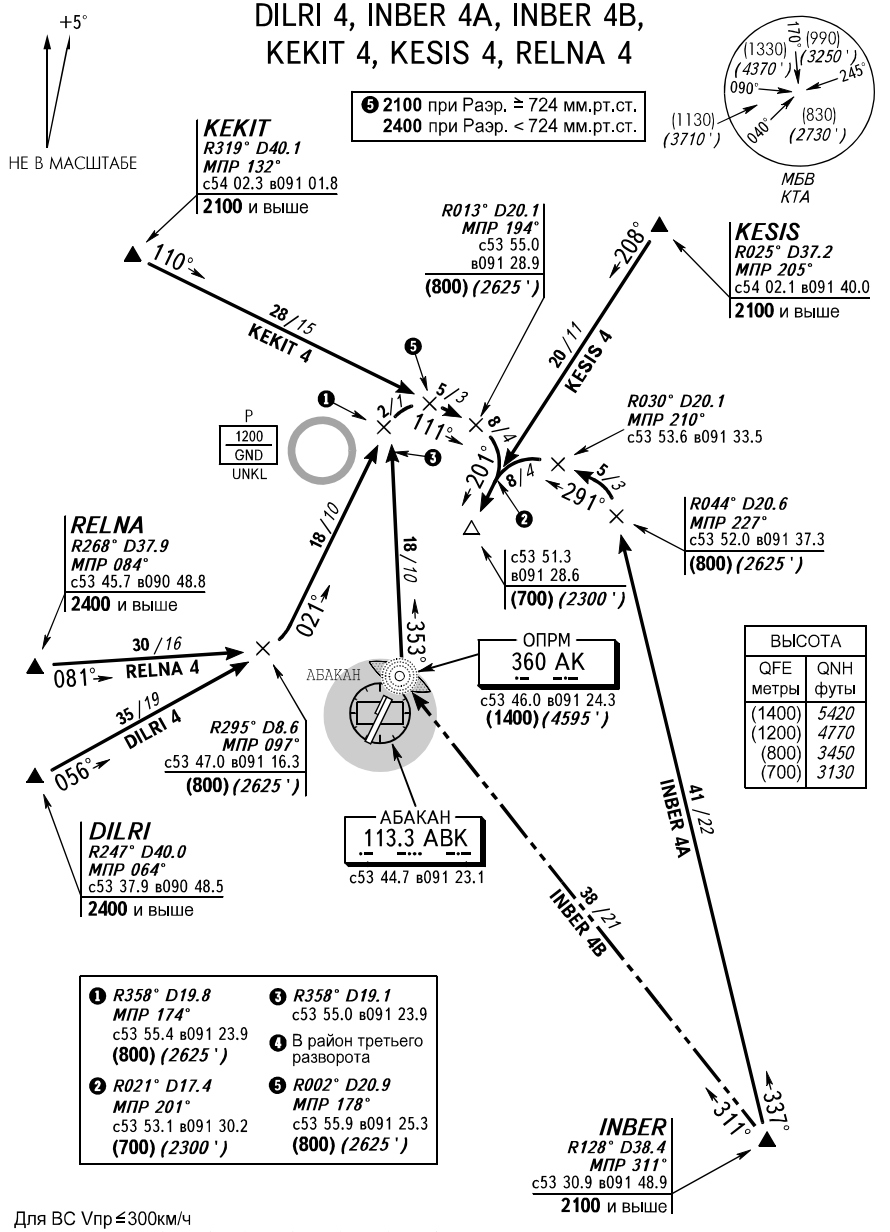
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН

АТИС **126.200**	Эшелон перех: ❺	Высоты - метры, ***футы***
АБАКАН Подход **134.300**	Высота перех: **(1400)** ***(4600 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***

DILRI 4, INBER 4A, INBER 4B, KEKIT 4, KESIS 4, RELNA 4



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1400)	*5420*
(1200)	*4770*
(800)	*3450*
(700)	*3130*

❶ ***R358° D19.8***
МПР 174°
с53 55.4 в091 23.9
(800) ***(2625 ')***

❷ ***R021° D17.4***
МПР 201°
с53 53.1 в091 30.2
(700) ***(2300 ')***

❸ ***R358° D19.1***
с53 55.0 в091 23.9

❹ В район третьего разворота

❺ ***R002° D20.9***
МПР 178°
с53 55.9 в091 25.3
(800) ***(2625 ')***

Для ВС Vпр≦300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
❹ ***RELNA***	066	45	188	011	17.7	(800)
KEKIT	112	32	192	015	18.0	(800)
INBER	332	44	214	032	17.9	(800)
❹ ***DILRI***	051	51	186	009	17.3	(800)

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС Vпр>300	353	10.1	16.4	(800) ***(2625 ')***
ВС Vпр≦300	008	8.9	13.9	(800)

 ИЗМ: Исключен АБАКАН Круг. Набс, Нотн.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН

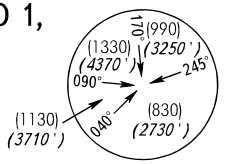
АТИС	**126.200**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
АБАКАН Подход	**134.300**	Высота перех: **(1400)** ***(4600 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
АБАКАН Старт	**122.000**		

ADIRA 1, BALAR 1, DILRI 1, GUMRO 1, KEKIT 1, RELNA 1

❶ **2100** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ



МБВ
КТА

BALAR
R001° D40.5
с54 06.4 в091 26.9
2100 и выше

KEKIT
R319° D40.1
с54 02.3 в091 01.8
2400 и выше

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1400)	*5430*
(1200)	*4770*
(600)	*2800*
(300)	*1820*

P
1200
GND
UNKL

24/13 BALAR 1

359°

34/19 KEKIT 1

GUMRO
R291° D36.3
с53 53.3 в090 53.3
2700 и выше

R004° D17.0
МПР 180° АК
с53 53.8 в091 25.4
(600) ***(1970 ')*** и выше

39/21 GUMRO 1

279°

310°

12/6

43/23 RELNA 1

256°

236°

355°

092°

20/11 ADIRA 1

RELNA
R268° D37.9
с53 45.7 в090 48.8
2400 и выше

48/26 DILRI 1

021°

АБАКАН

(300) ***(990 ')***

ADIRA
R075° D21.8
с53 46.7 в091 42.6
2100 и выше

DILRI
R247° D40.0
с53 37.9 в090 48.5
2400 и выше

АБАКАН
113.3 ABK
с53 44.7 в091 23.1

ДПРМ
360 AB
с53 41.9 в091 20.9

1. Удаление первого разворота не менее 5км ***/3м.м.*** по ВОРДМЕ, высота **(300)** ***(990 ')***.
2. Градиент набора на BALAR не менее 4.2% до **(600)** ***(1970 ')***, на ADIRA не менее 4.2% до **1500.** При невозможности выполнить - первый разворот с набором по кругу через ДПРМ, высота по указанию органа ОВД.

 ИЗМ: Вместо Круг - Подход. Набс,Нотн.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН

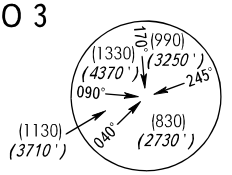
АТИС	**126.200**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
АБАКАН Подход	**134.300**	Высота перех: **(1400)** ***(4600 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
АБАКАН Старт	**122.000**		

ADIRA 3, BALAR 3, DILRI 3, GUMRO 3
KEKIT 3, RELNA 3

❶ **2100** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ



BALAR
R001° D40.5
c54 06.4 в091 26.9
2100 и выше

GUMRO
R291° D36.3
c53 53.3 в090 53.3
2700 и выше

KEKIT
R319° D40.1
c54 02.3 в091 01.8
2400 и выше

R004° D17.0
МПР 180°
c53 53.8 в091 25.4
(600) ***(1970 ')*** и выше

RELNA
R268° D37.9
c53 45.7 в090 48.8
2400 и выше

DILRI
R247° D40.0
c53 37.9 в090 48.5
2400 и выше

ADIRA
R075° D21.8
c53 46.7 в091 42.6
2100 и выше

P
1200
GND
UNKL

ОПРМ
360 АК
c53 46.0 в091 24.3

АБАКАН
113.3 АВК
c53 44.7 в091 23.1

АБАКАН

(200)
(660 ')

24/13 BALAR 3
359°
41/22 KEKIT 3
330°
028°
35/19
40/22 GUMRO 3
310°
282°
38/21 RELNA 3
37/20 DILRI 3
258°
201°
34/18 ADIRA 3
045°

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1400)	*5420*
(1200)	*4770*
(600)	*2800*
(200)	*1490*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

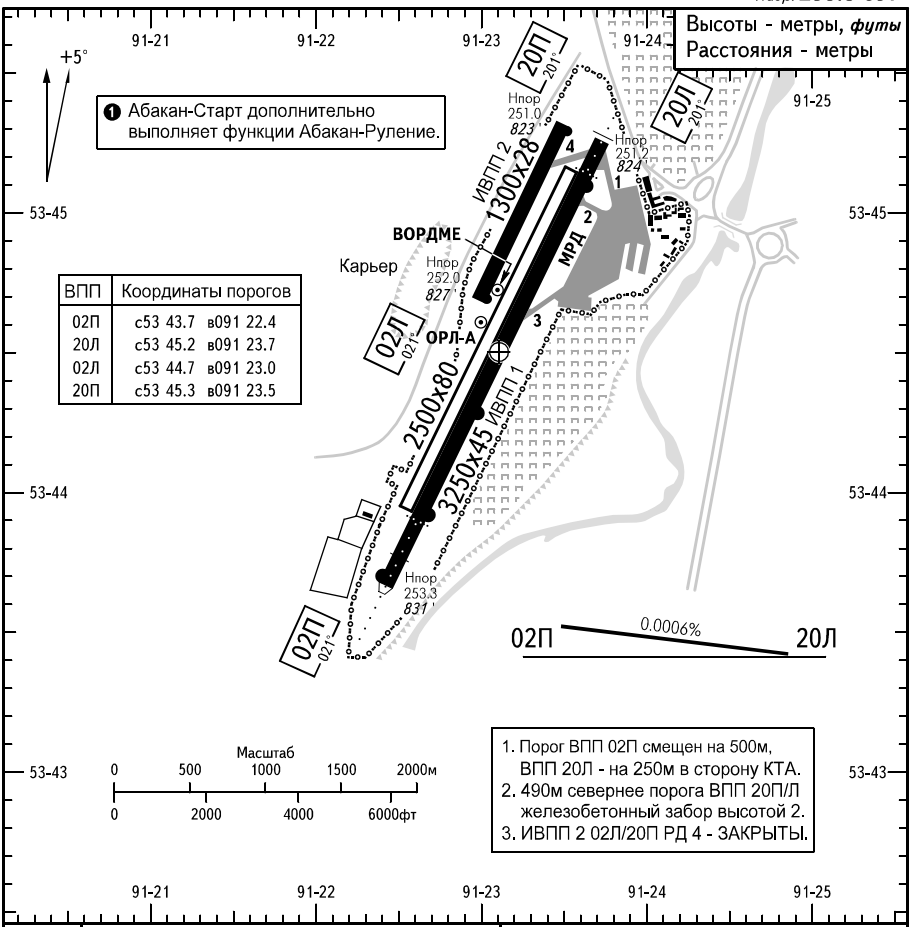
АТИС **126.200**
АБАКАН Старт ❶ **122.000**
АБАКАН Транзит **131.700**

АБАКАН, РОССИЯ

КТА:
с53 44.5 в091 23.1

АБАКАН
Наэр. **253.3** ***831*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры



ВПП	Координаты порогов
02П	с53 43.7 в091 22.4
20Л	с53 45.2 в091 23.7
02Л	с53 44.7 в091 23.0
20П	с53 45.3 в091 23.5

1. Порог ВПП 02П смещен на 500м, ВПП 20Л - на 250м в сторону КТА.
2. 490м севернее порога ВПП 20П/Л железобетонный забор высотой 2.
3. ИВПП 2 02Л/20П РД 4 - ЗАКРЫТЫ.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
02П	ОМИ, огни приближения 900м	3250	3250	3250	2750
20Л	ОМИ, огни приближения 420м	3100	3100	3100	3000

ВПП 02П первые 500м для посадки не используются.
ВПП 20Л первые 250м для посадки не используются. Первые 150м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02Л/П				ВПП 20Л/П			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								
Верт.			б/о				б/о	

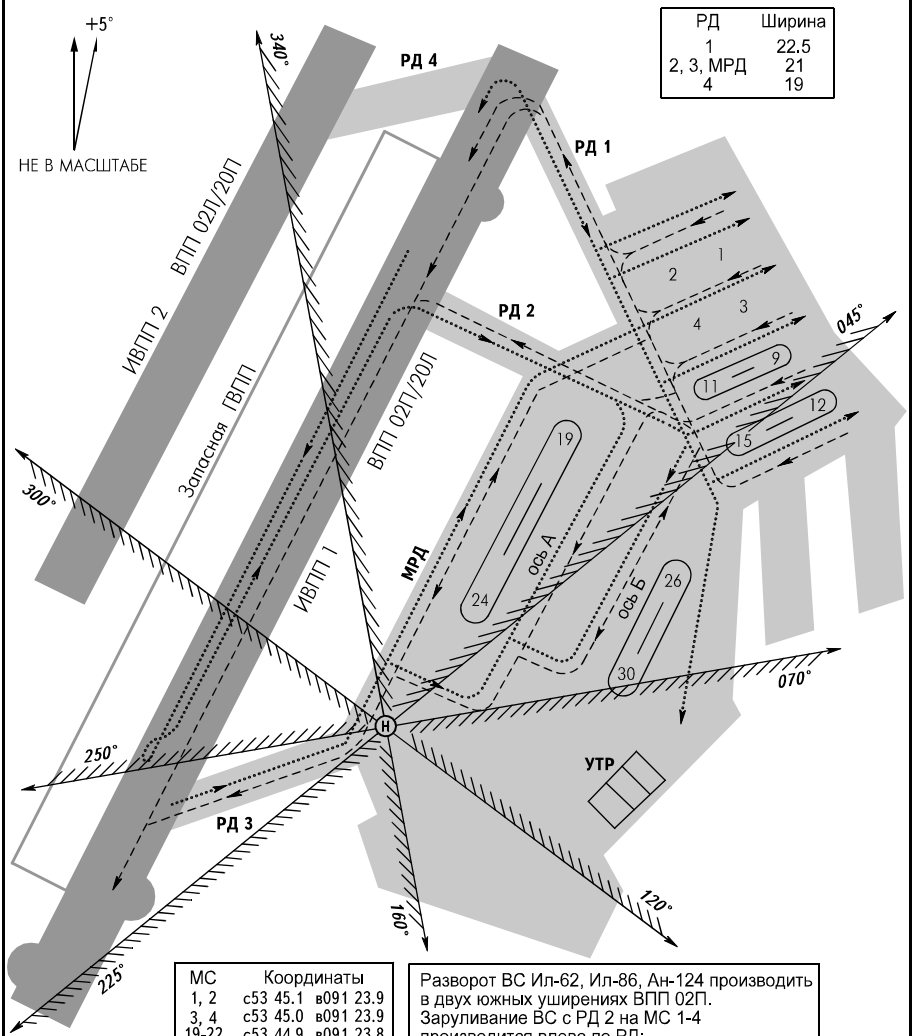
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

10 апр 08

Д-2

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН



РД	Ширина
1	22.5
2, 3, МРД	21
4	19

МС	Координаты
1, 2	с53 45.1 в091 23.9
3, 4	с53 45.0 в091 23.9
19-22	с53 44.9 в091 23.8
23, 24	с53 44.8 в091 23.7

Разворот ВС Ил-62, Ил-86, Ан-124 производить в двух южных уширениях ВПП 02П.
Заруливание ВС с РД 2 на МС 1-4 производится влево по РД:
- на МС 1, 2 разворотом влево;
- на МС 3, 4 разворотом вправо;
далее по указанию встречающего.

Посадка на вертолетную площадку разрешена вертолетам массой до 13т.

МС 1-4 Ил-86, Ил-62, Ил-76, Ту-154, А-320, Ту-204, Ту-214
МС 9-11 Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 12-15 Л-410, Ан-2
МС 19 Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ту-204, Ту-214
МС 20-24 Ил-76, Ту-154, Ми-26
МС 26-28 Л-410
Для Ан-124 стоянки отсутствуют, использовать МС 2, 24

1. Руление ВС Ил-86, Ан-124 по РД 3 осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления на тяге внутренних двигателей.
2. ИВПП 2 и РД 4 - ЗАКРЫТЫ.

РД	Покрытие	Грузонапряженность
1	асф.бетон	PCN 32 / F / B / X / T
2	асф.бетон	PCN 56 / F / B / X / T
3	асф.бетон	PCN 32 / F / B / X / T
МРД	асф.бетон	PCN 40 / F / B / X / T

РД 1 для ВС с индексом 6 (Ан-124, Ил-86, Ил-76, Ил-62)
РД 2 для ВС с индексом 5 (Ту-154 и классом ниже, Ил-76)
РД 3 для ВС с индексом 6 (Ан-124, Ил-86, Ил-76, Ил-62)
МРД для ВС с индексом 6 (Ил-86, Ил-76, Ил-62 и ниже)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН

ИЛС ВПП 02П

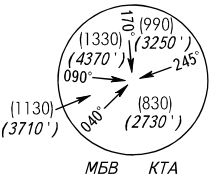
КРМ **110.3 IAB**

ОСП ВПП 02П

ДПРМ **360 AB**

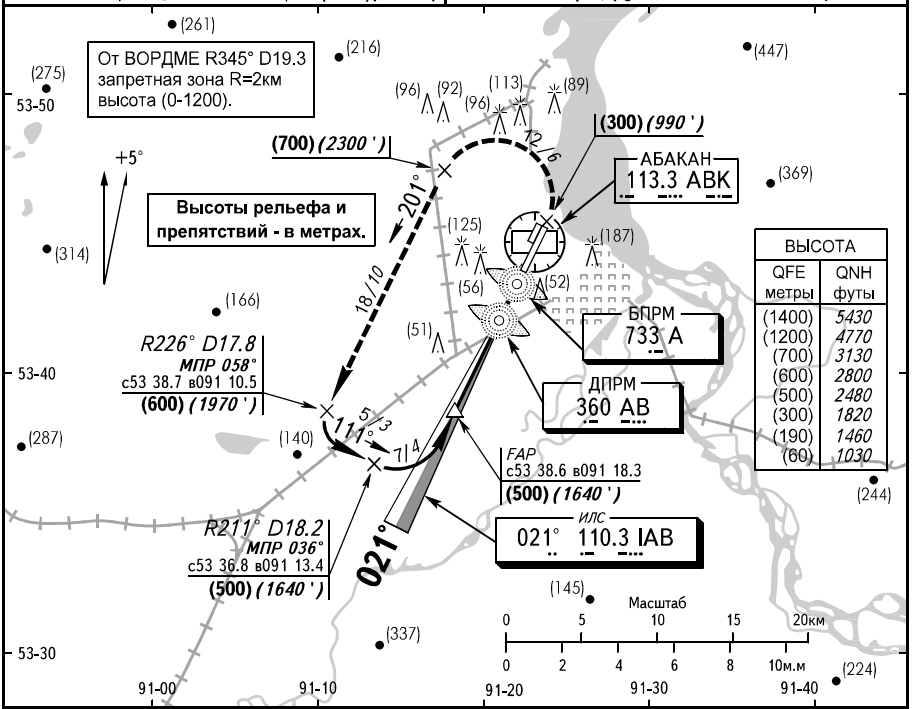
Наэр. **253.3** *831 '* Нпор. **253.3** *831 '*

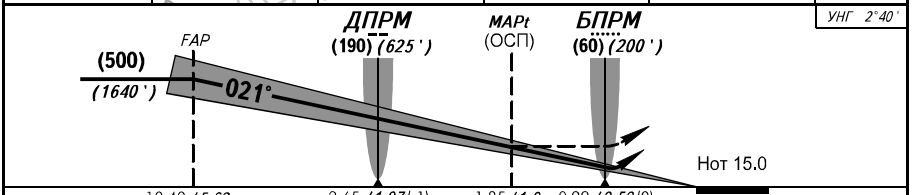
АТИС	**126.200**
АБАКАН Подход	**134.300**
АБАКАН Старт	**122.000**



❸ **2100** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(1400)** *(4600 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *(990 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) *(2300 ')* на МПУ 201°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02П**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС(ДПРМ)**	**ВОРДМЕ**
A	Не опубл.	Не опубл.	60x800 *1028 '*	110x1700 *1192 '*	210x3000 *1520 '*	Не опубл.
B	60x800 *1028 '*	60x800 *1028 '*				210x3000 *1520 '*
C	70x900 *1061 '*	70x900 *1061 '*	80x1000 *1094 '*	110x1700 *1192 '*	250x4000 *1652 '*	300x5000 *1816 '*
D						
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	60x600	110x1200	210x3000	Не опубл.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС Vпр ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	045	216	14.8	(600)
4 разв.	027	204	15.5	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	❶ So,м
ВПП 02П	113.3 АВК	-195.5	+1607

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3650м, мин:с	1.28	1.23	1.03	0.55	0.49	0.44	0.40	0.36	0.34	0.31	0.29
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

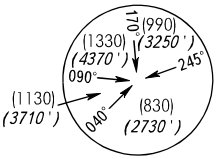
❶ Дано относительно смещенного порога.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АБАКАН, РОССИЯ

АБАКАН

АТИС **126.200**
АБАКАН Подход **134.300**
АБАКАН Старт **122.000**



ИЛС ВПП 20Л

КРМ **109.9 IAK**

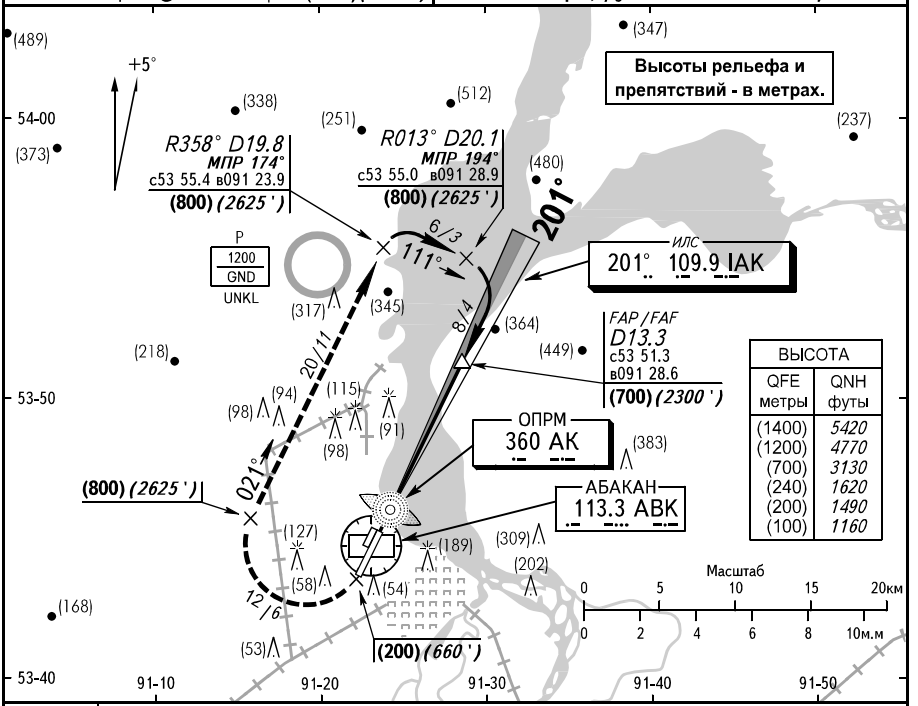
ОПРМ ВПП 20Л

ОПРМ **360 АК**

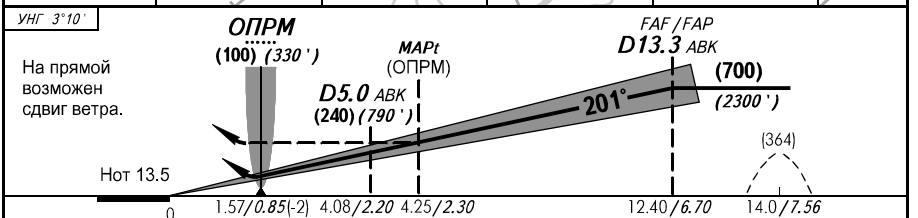
Назр. **253.3** *831* ' *Нпор.* **251.2** *825* '

❸ **2100** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(1400)** *(4600 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1400)	*5420*
(1200)	*4770*
(700)	*3130*
(240)	*1620*
(200)	*1490*
(100)	*1160*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (800) ***(2625 ')*** на МПУ 021°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20Л**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОПРС**	**ВОРДМЕ**
A	Не опубл.	Не опубл.	90x1800 ***1121 '***	275x3000 ***1728 '***	Не опубл.
B	90x1800 ***1121 '***	90x1800 ***1121 '***			275x3000 ***1728 '***
C	100x1900 ***1154 '***	100x1900 ***1154 '***	110x2000 ***1186 '***	300x5000 ***1810 '***	300x5000 ***1810 '***
D					
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	90x1600	275x3000	Не опубл.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС Vпр ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	184	007	15.8	(800)
4 разв.	196	017	16.5	(800)

	ВОРДМЕ	Zo,м	❶ So,м
ВПП 20Л	113.3 АВК	+195.5	+896.5

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ТВГ- MAPt (ОПРМ) 8150м, мин:с	3.16	2.43	2.19	2.02	1.48	1.38	1.29	1.22	1.14	1.10	1.05
Вертик. скорость снижения градиент 5.5%, м/с	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.9	6.2	6.7

❶ Дано относительно смещенного порога.

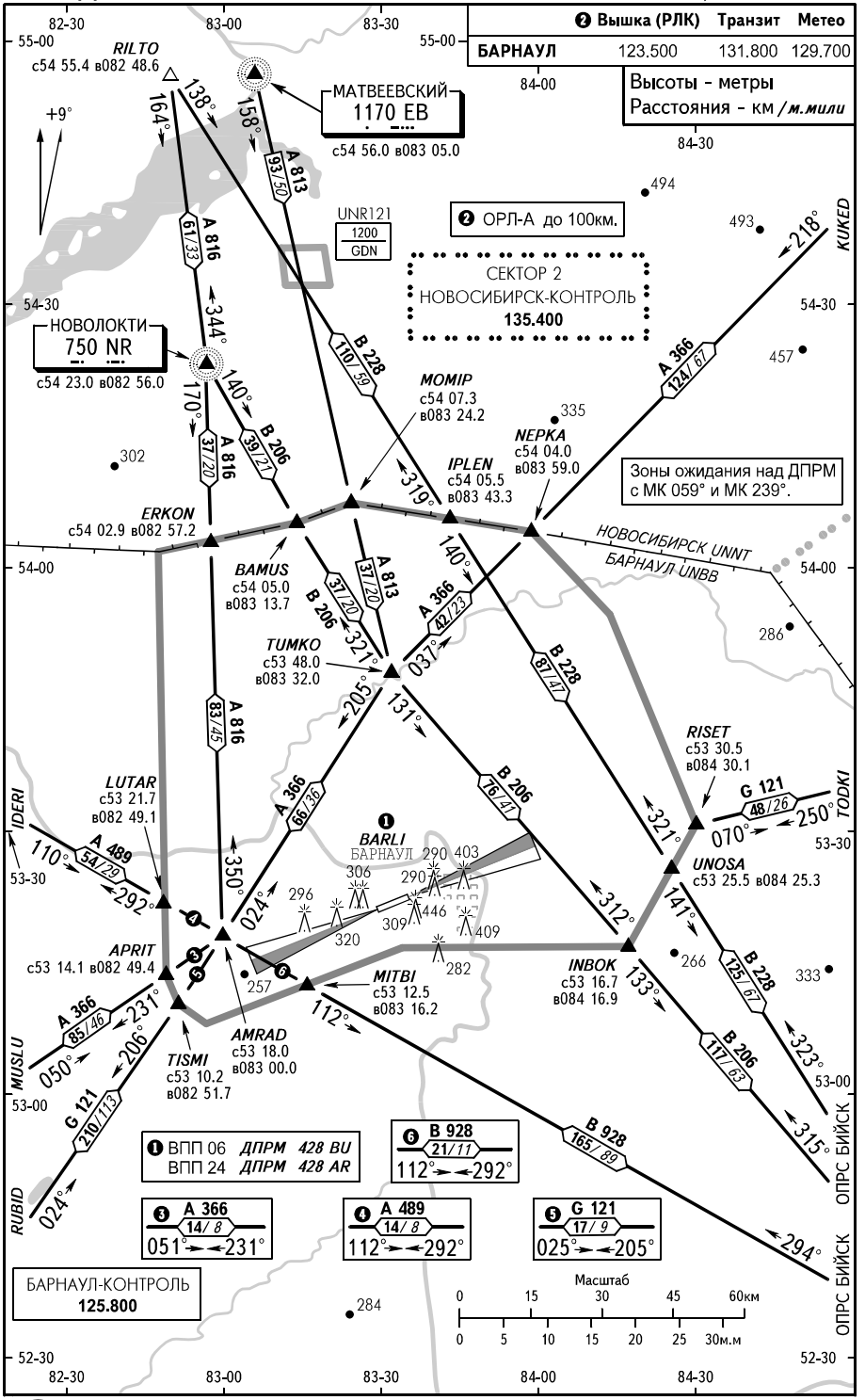
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

22 окт 09

A-1

БАРНАУЛ, РОССИЯ



ИЗМ: Новая схема.

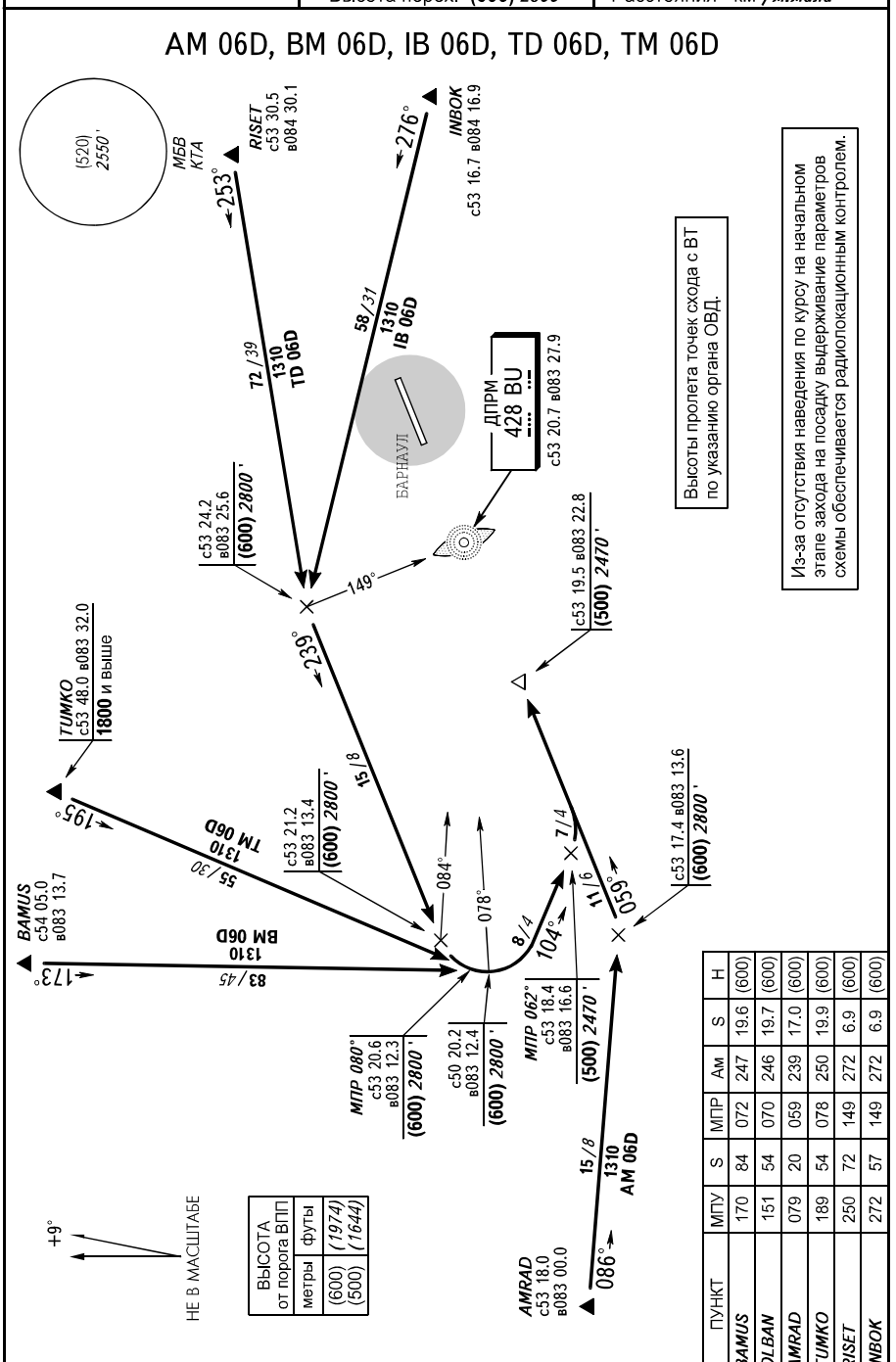
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

БАРНАУЛ Вышка **123.500**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***2800*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AM 06D, BM 06D, IB 06D, TD 06D, TM 06D



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
BAMUS	170	84	072	247	19.6	(600)
OLBAN	151	54	070	246	19.7	(600)
AMRAD	079	20	059	239	17.0	(600)
TUMKO	189	54	078	250	19.9	(600)
RISET	250	72	149	272	6.9	(600)
INBOK	272	57	149	272	6.9	(600)

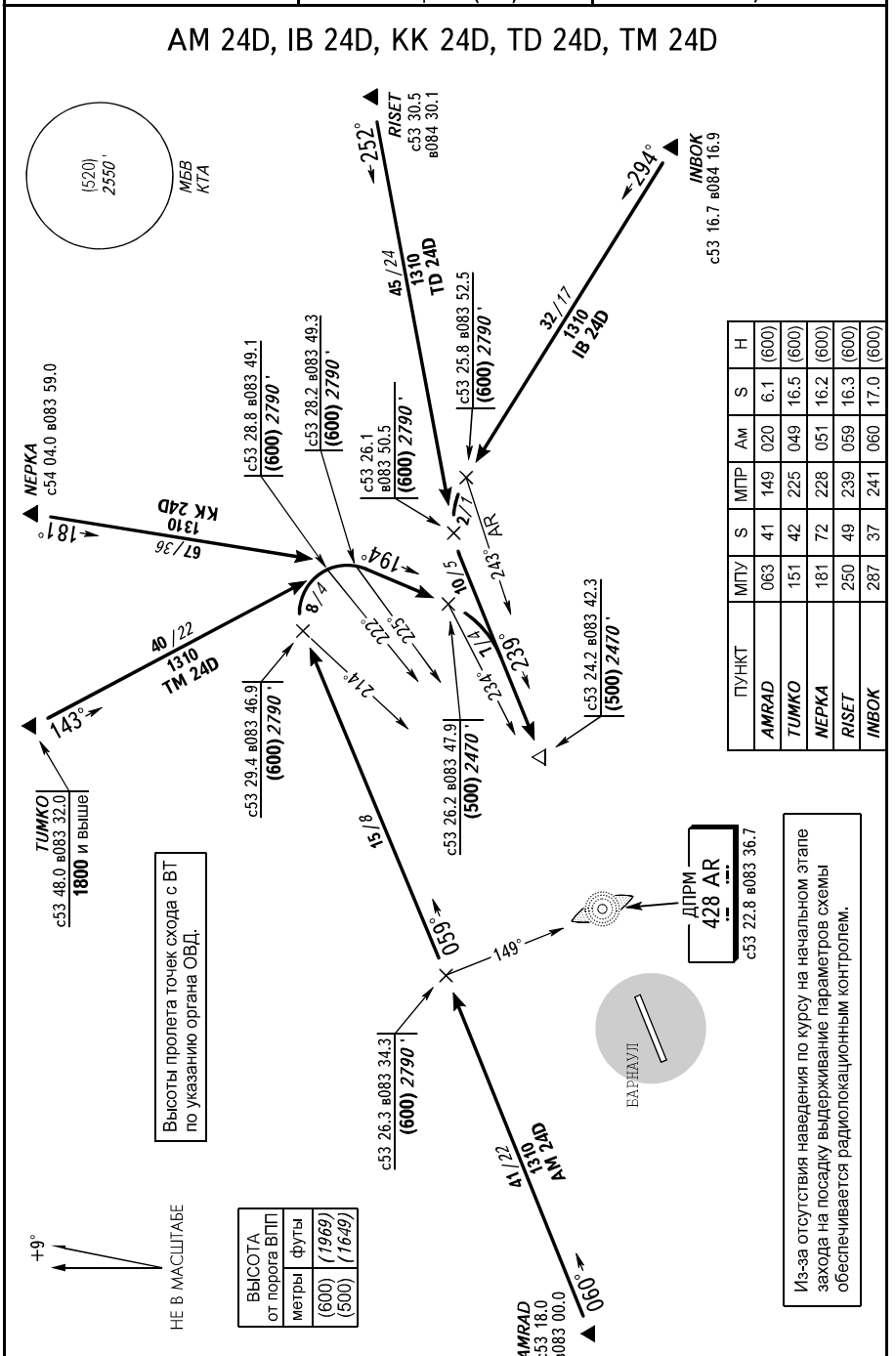
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

БАРНАУЛ Вышка **123.500**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***2790*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AM 24D, IB 24D, KK 24D, TD 24D, TM 24D



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
AMRAD	063	41	149	020	6.1	(600)
TUMKO	151	42	225	049	16.5	(600)
NEPKA	181	72	228	051	16.2	(600)
RISET	250	49	239	059	16.3	(600)
INBOK	287	37	241	060	17.0	(600)

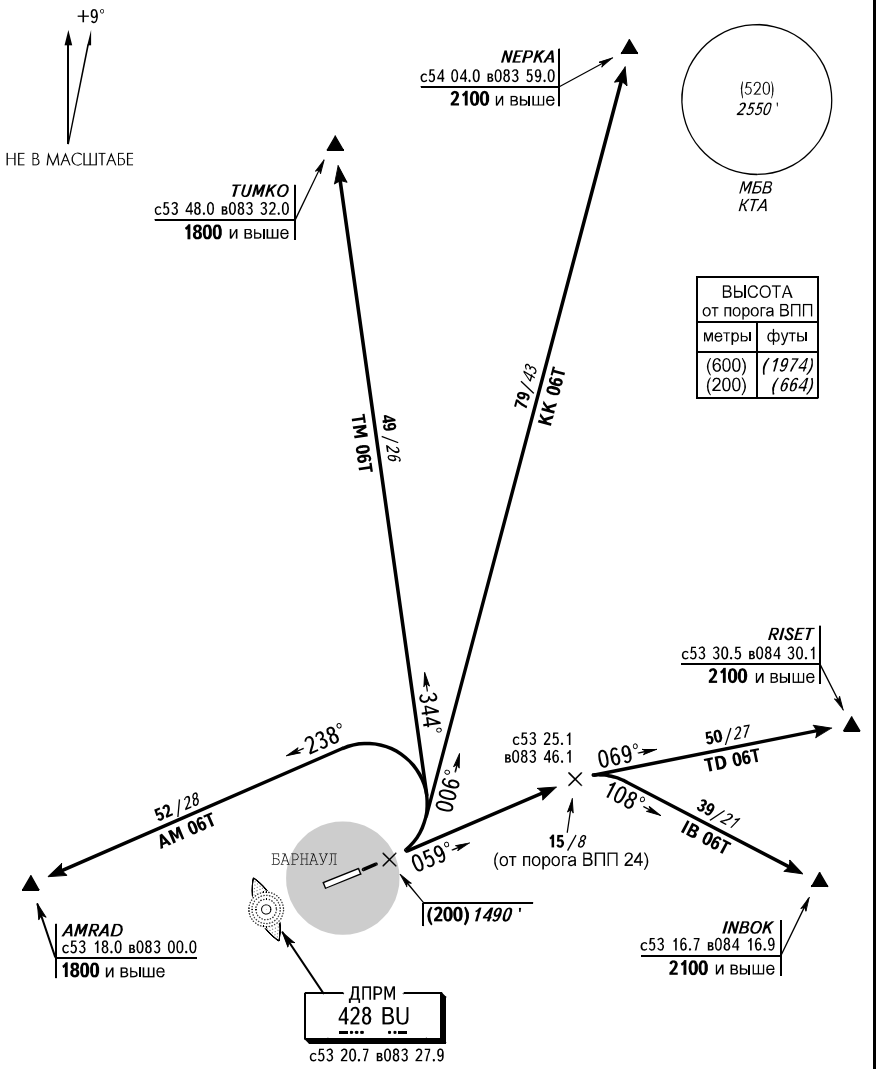
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

БАРНАУЛ Вышка **123.500**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2800 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AM 06T, IB 06T, KK 06T, TD 06T, TM 06T



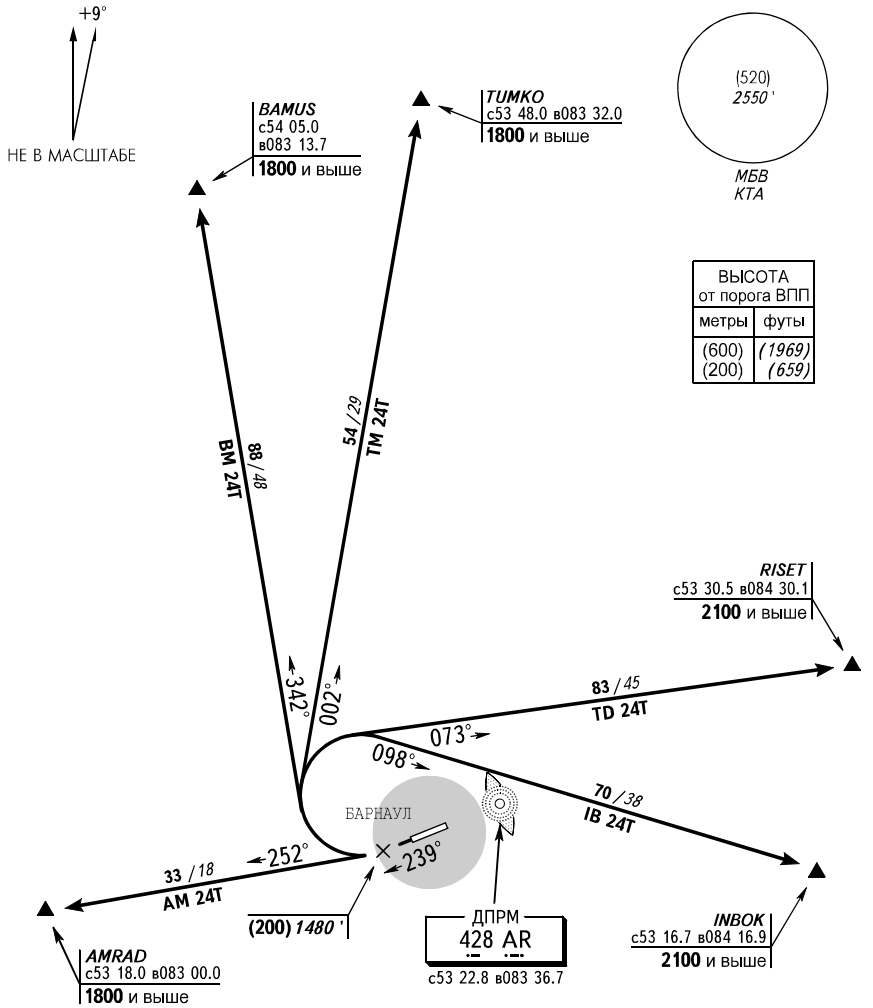
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

БАРНАУЛ Вышка **123.500**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2790* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AM 24T, BM 24T, IB 24T, TD 24T, TM 24T



 ИЗМ: Маршрут AM 24T. Исключен маршрут OB 24T.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

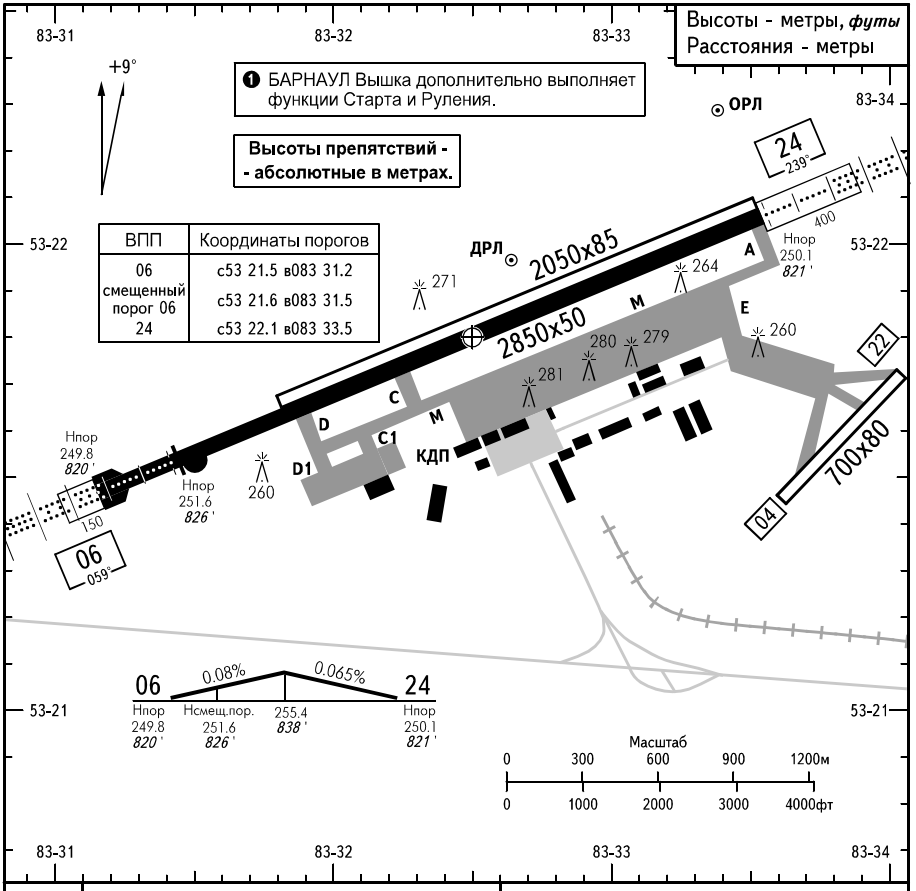
БАРНАУЛ Вышка **123.500** ❶
БАРНАУЛ Транзит **131.800**

БАРНАУЛ, РОССИЯ

КТА: с53 21.8 в083 32.5

БАРНАУЛ

Назр. **255.4** ***838*** '



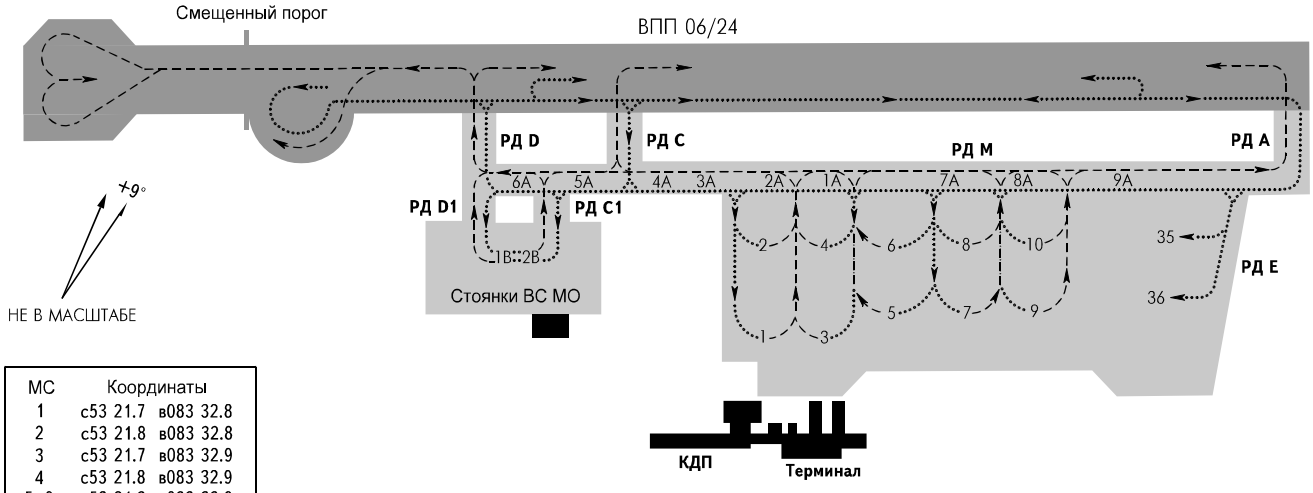
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06	ОМИ, огни приближения 840м, ПАПИ (2°40') ❷	2750	3150	2750	2500
24	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2750	2900	2750	2850
06	ГВПП				
24					

❷ Огни приближения по схеме ОМИ со смещенным порогом.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06			ВПП 24		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



МС	Координаты
1	с53 21.7 в083 32.8
2	с53 21.8 в083 32.8
3	с53 21.7 в083 32.9
4	с53 21.8 в083 32.9
5, 6	с53 21.8 в083 33.0
7, 8	с53 21.8 в083 33.1
9	с53 21.8 в083 33.2
10, 35	с53 21.9 в083 33.2

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, C, D, M	смешанное	PCN 44 / R / B / X / T	22.5м

1. Заруливание ВС Ил-62 на МС 1 - носом на запад.
2. При работе в сбойной ситуации и отсутствии свободных МС установка ВС осуществляется на МС, имеющих маркировку 1А-9А по согласованию с ПДСП.
3. Порядок заруливания и выруливания ВС на МС МО 1В, 2В уточняется у диспетчера.
4. На МС 7-10 допускается установка ВС Ту-134 и классом ниже носом на запад.

МС	Грузонапряженность
1-4	PCN 47 / R / B / X / T (смешанное)
5, 7, 9	PCN 113 / F / C / X / T
6, 8, 10	PCN 68 / F/ C / X / T
1В, 2В	PCN 18 / R / B / X / T

ЦАИ ГА ИЗМ: На обороте.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-86	2, 4	Без ограничения	
Ил-76Т, Ил-76ТД	2, 4, 6, 8, 10, 35, 36		ИАС аэропорта не сертифицирована для техобслуживания данных типов ВС
Ил-62М	1 (носом на запад)	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки	
Ил-62	1 (носом на запад)	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	
Ил-18	1-10, 1В, 2В	Без ограничения	
Ту-214, Ту-204	1-10		
Ту-154Б, Ту-154М	1-10 1В, 2В (до 100т)		
Ту-134	1-10, 1В, 2В		
ATR-72 Як-42	1-10		ИАС аэропорта не сертифицирована для техобслуживания данных типов ВС
Як-40	1-10		
Ан-12, Ан-72, Ан-74, Ан-32, Ан-30, Ан-28	1-10, 1В, 2В		ИАС аэропорта не сертифицирована для техобслуживания данных типов ВС
Ан-24, Ан-26	1-10, 1В, 2В		
A-310-200, A-310-200B	2, 4, 6, 8, 10		ИАС аэропорта допущена к наземному обслуживанию
A-310-200A	2, 4, 6, 8, 10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 20 с/в в сутки	
A-310-300A	2, 4, 6, 8, 10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	
A-310-300B	2, 4, 6, 8, 10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки	
A-319-100	1-10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	
A-320-100	1-10	Без ограничения	
A-320-200	1-10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	
B-757 (и модификации)	1-10	Без ограничения	
B-737-100, B-737-200, B-737-300, B-737-400, B-737-500, B-737-600, B-737-700	1-10		
B-737-800, B-737-900	1-10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки	
B-737-BBJ	1-10	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ Вышка **123.500**

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

ИЛС ВПП 06

КРМ **110.3 IBU**

ОСП ВПП 06

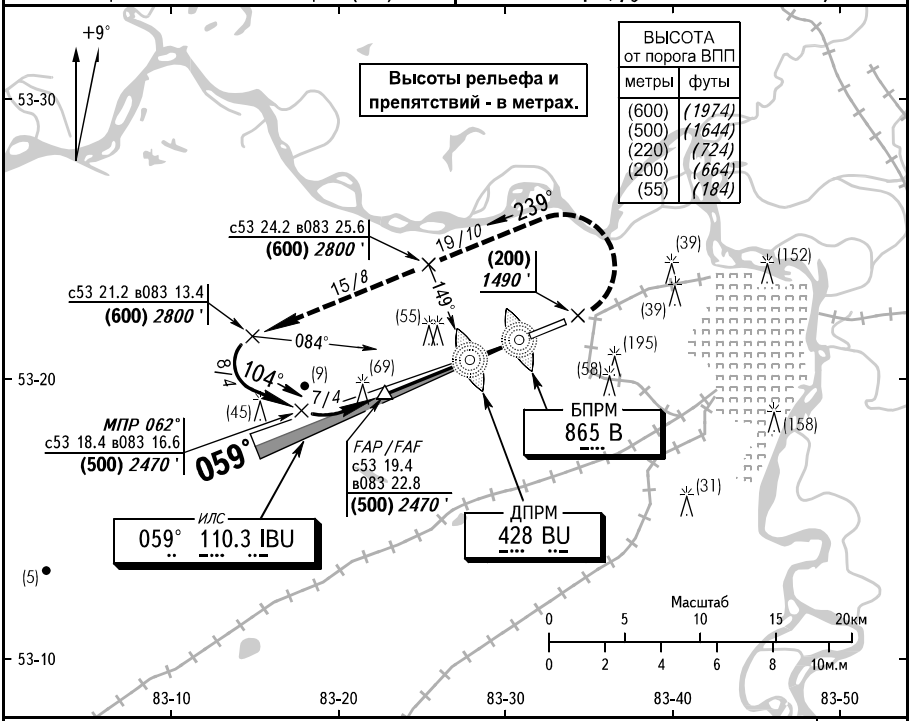
ДПРМ **428 BU**

(520)
2550 '

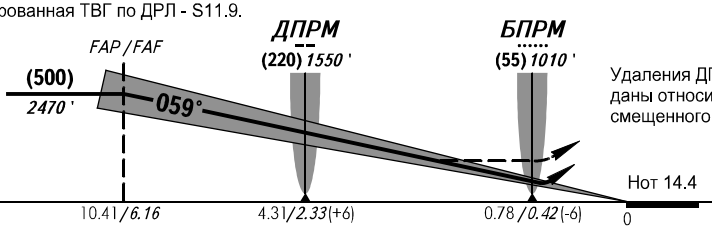
МБВ *КТА*

Наэр. **255.4** ***838 '*** *Нпор.* **251.6** ***826 '***

Эшелон перех: 1500 Высота перех: **(600)** ***2800 '*** **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



Фиксированная ТВГ по ДРЛ - S11.9.



Удаления ДПРМ и БПРМ, даны относительно смещенного порога.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1490 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2800 '*** на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**						
	Авт.Дир.	**ПСП**	**ОСП с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	Не опубл.	60x800 ***1023 '***	100x1500 ***1154 '***	200x2500 ***1483 '***	225x3000 ***1565 '***	225x3000 ***1565 '***
B	65x800 ***1040 '***	65x800 ***1040 '***				
C	70x900 ***1056 '***	80x1000 ***1089 '***		250x4000 ***1647 '***	225x3500 ***1565 '***	250x4000 ***1647 '***
D						
Верт.	Не опубл.	60x600	100x1000	200x2500	225x3000	225x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	081	252	16.1	(600)
4 разв.	061	239	14.7	(500)

W , км/ч	150	180	210	240	270	300
Град. сн 4.7% ; *Vв* , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ Вышка **123.500**

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

ИЛС ВПП 24

КРМ **108.7 IAR**

ОСП ВПП 24

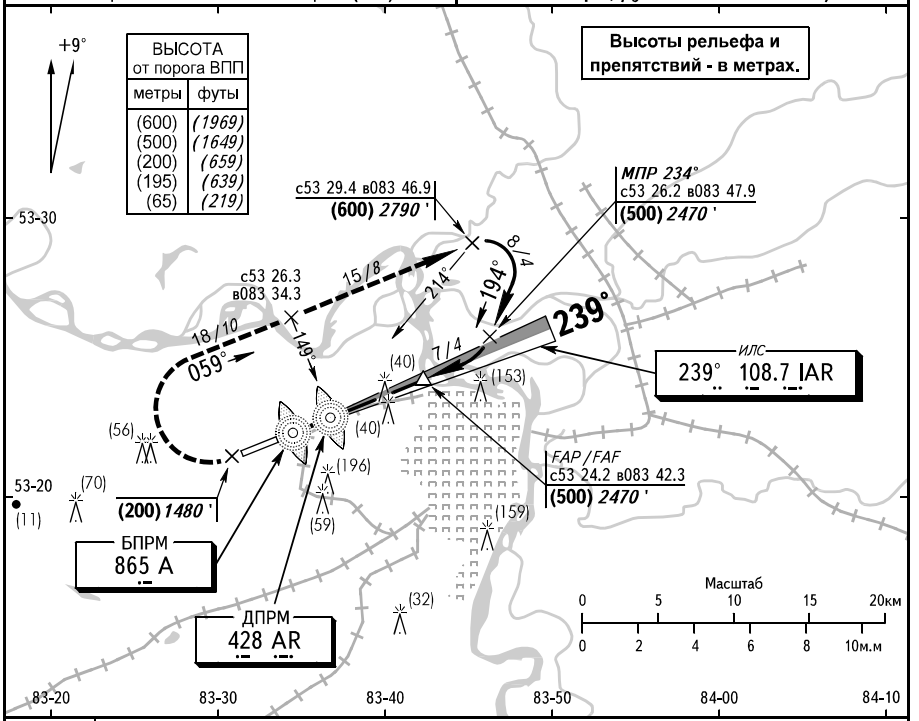
ДПРМ **428 AR**

Наэр. **255.4** ***838*** ' *Нпор.* **250.1** ***821*** '

(520)
2550 '

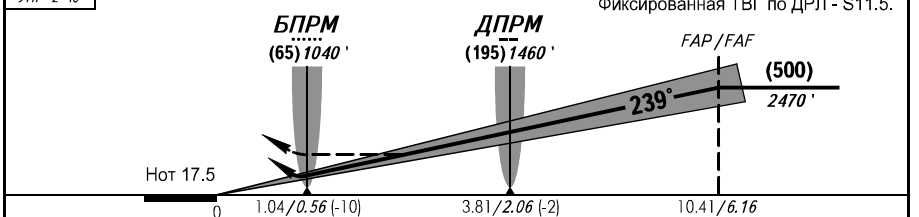
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***2790*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 2°40 '

Фиксированная ТВГ по ДРЛ - S11.5.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1480*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2790*** ' на МПУ 059°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** Авт.Дир.	ПСП	ОСП с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ
A	Не опубл.	60x800 ***1018*** '	110x1700 ***1182*** '	200x2500 ***1478*** '	250x3000 ***1642*** '	305x3000 ***1822*** '
B	65x800 ***1035*** '	65x800 ***1035*** '				
C	70x900 ***1051*** '	80x1000 ***1084*** '		250x4000 ***1642*** '	250x3500 ***1642*** '	305x5000 ***1822*** '
D						
Верт.	Не опубл.	60x600	110x1200	200x2500	250x3000	305x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0	МПР	Ам	S	H
3 разв.	218	044	15.6	(600)
4 разв.	237	058	14.2	(500)

W , км/ч	150	180	210	240	270	300
Град. сн 4.7% ; *Vв* , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БАРНАУЛ Вышка **123.500**

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

ВЗП ВПП 06

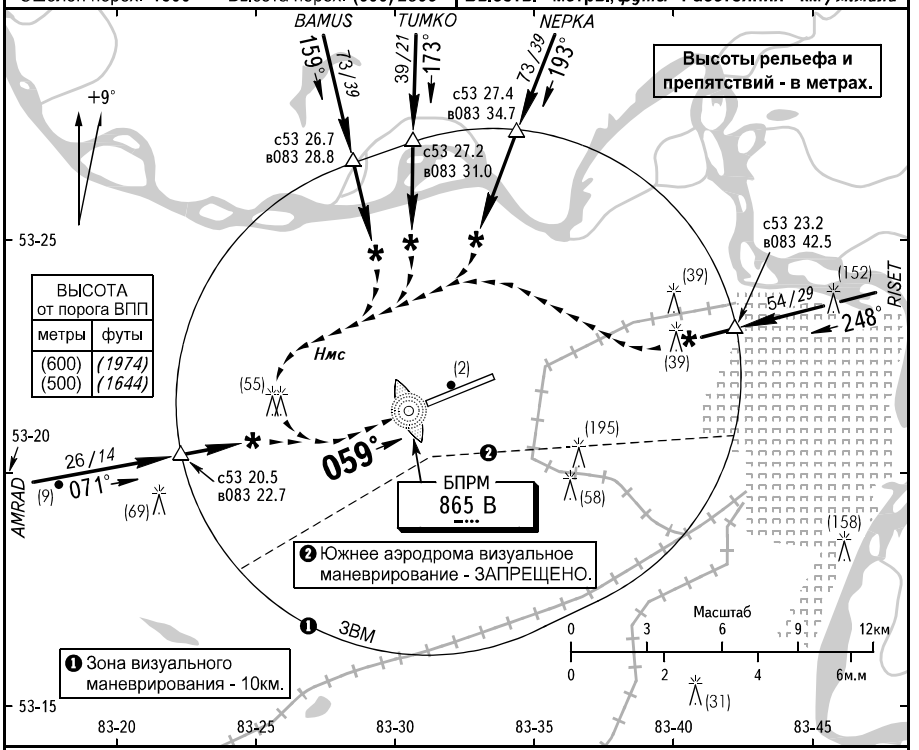
БПРМ **865 В**

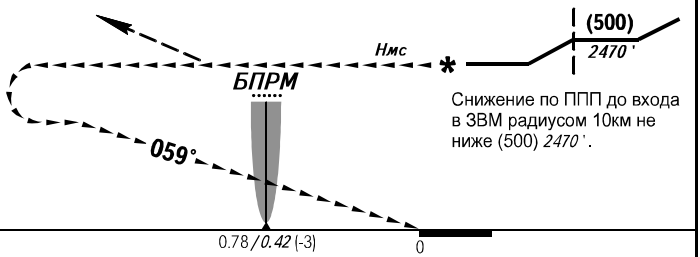
(520)
2550 '

МБВ *КТА*

Наэр. **255.4** ***838*** ' *Нпор.* **251.6** ***826*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***2800*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





Кат. ВС	ВЫСОТА от порога ВПП	
	метры	футы
A, B	(160)	*(525)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот в сторону ВПП с набором (600) ***2800*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**				
	Нмс взп		**Ннго**		**Двид**
A	160	***1351*** '	210	***1515*** '	1600
B					2500
C	180	***1417*** '	280	***1745*** '	3000
D	210	***1515*** '	310	***1843*** '	4000
Dшф	300	***1811*** '	400	***2139*** '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

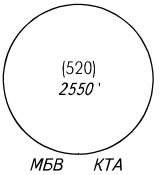
БАРНАУЛ Вышка **123.500**

БАРНАУЛ, РОССИЯ

БАРНАУЛ

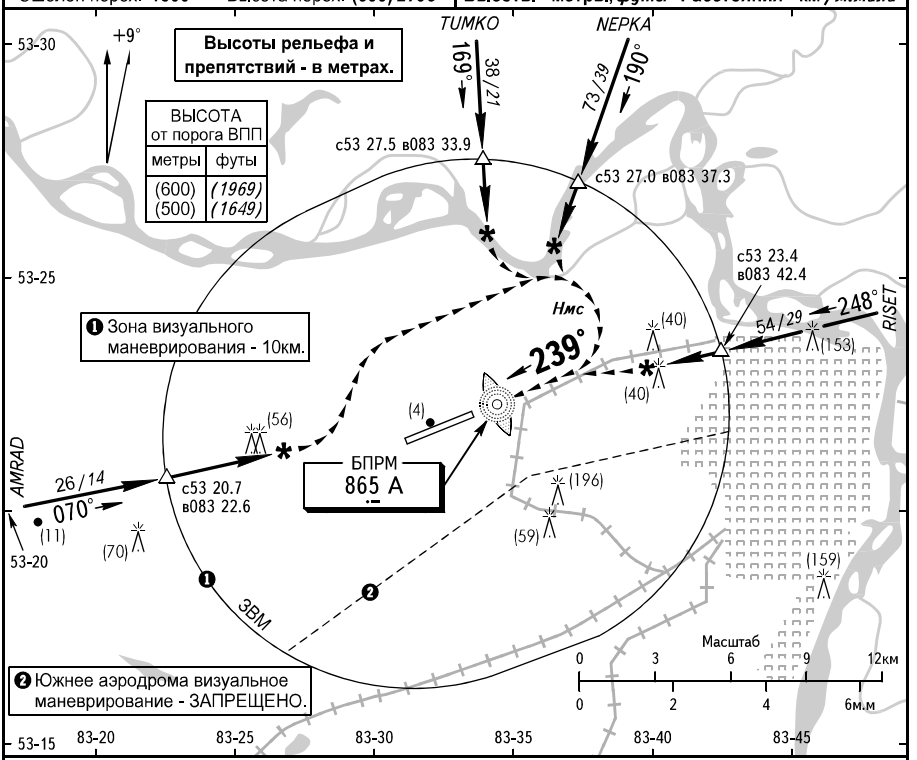
ВЗП ВПП 24

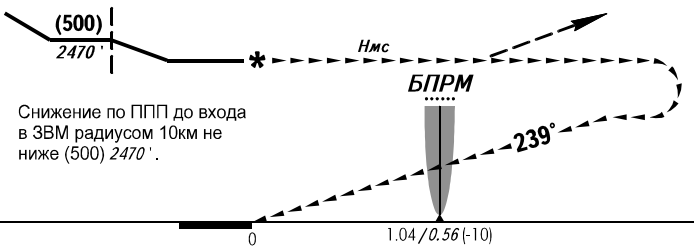
БПРМ **865 А**



Наэр. **255.4** *838* ' *Нпор.* **250.1** *821* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2790* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





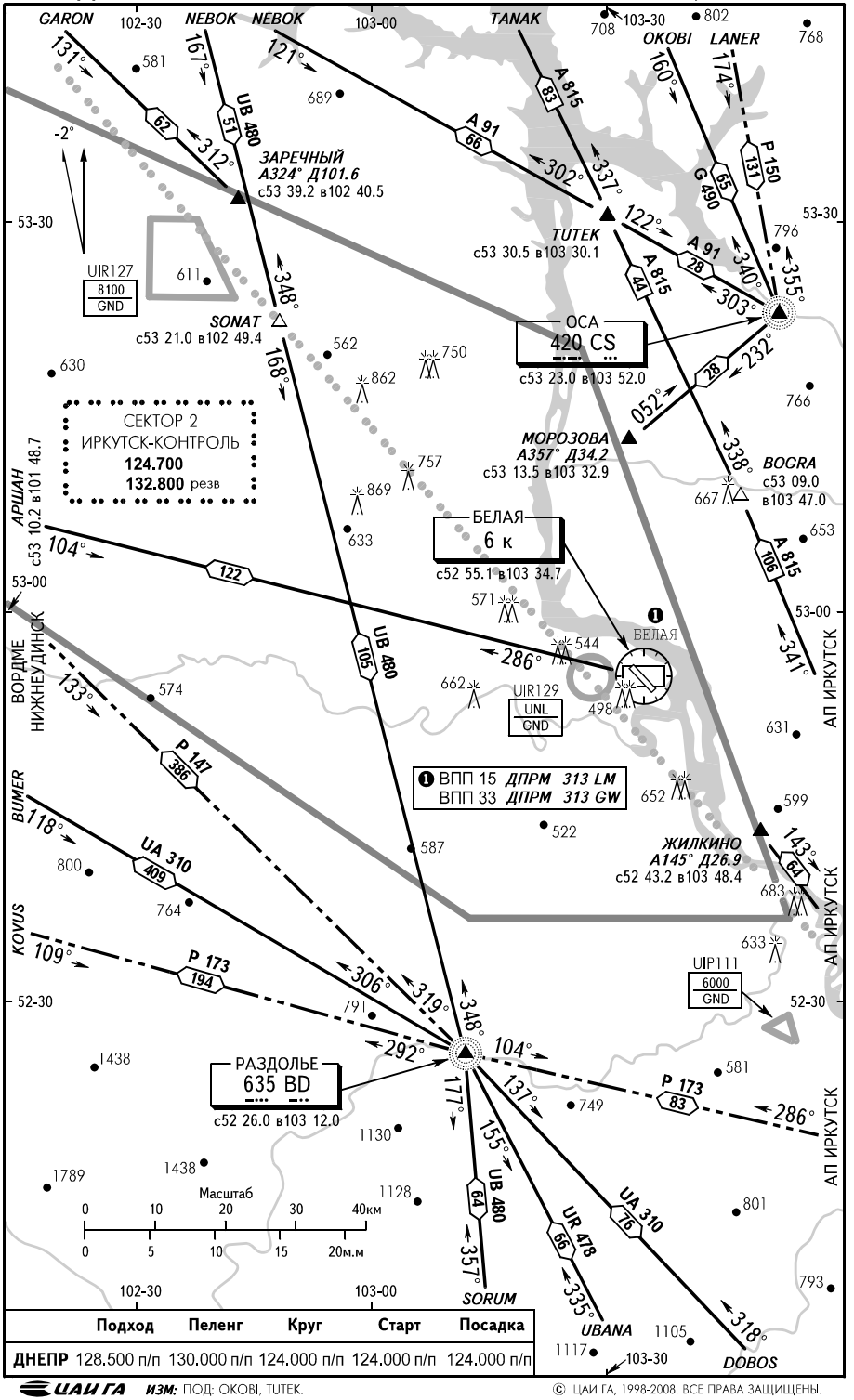
Снижение по ППП до входа в ЗВМ радиусом 10км не ниже (500) *2470* '.

Кат. ВС	ВЫСОТА от порога ВПП	
	метры	футы
A, B	(160)	*(525)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот в сторону ВПП с набором (600) *2790* ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	160 *1346* '	210 *1510* '	1600
B			2500
C	180 *1412* '	280 *1740* '	3000
D	210 *1510* '	310 *1838* '	4000
Dшф	300 *1806* '	400 *2134* '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



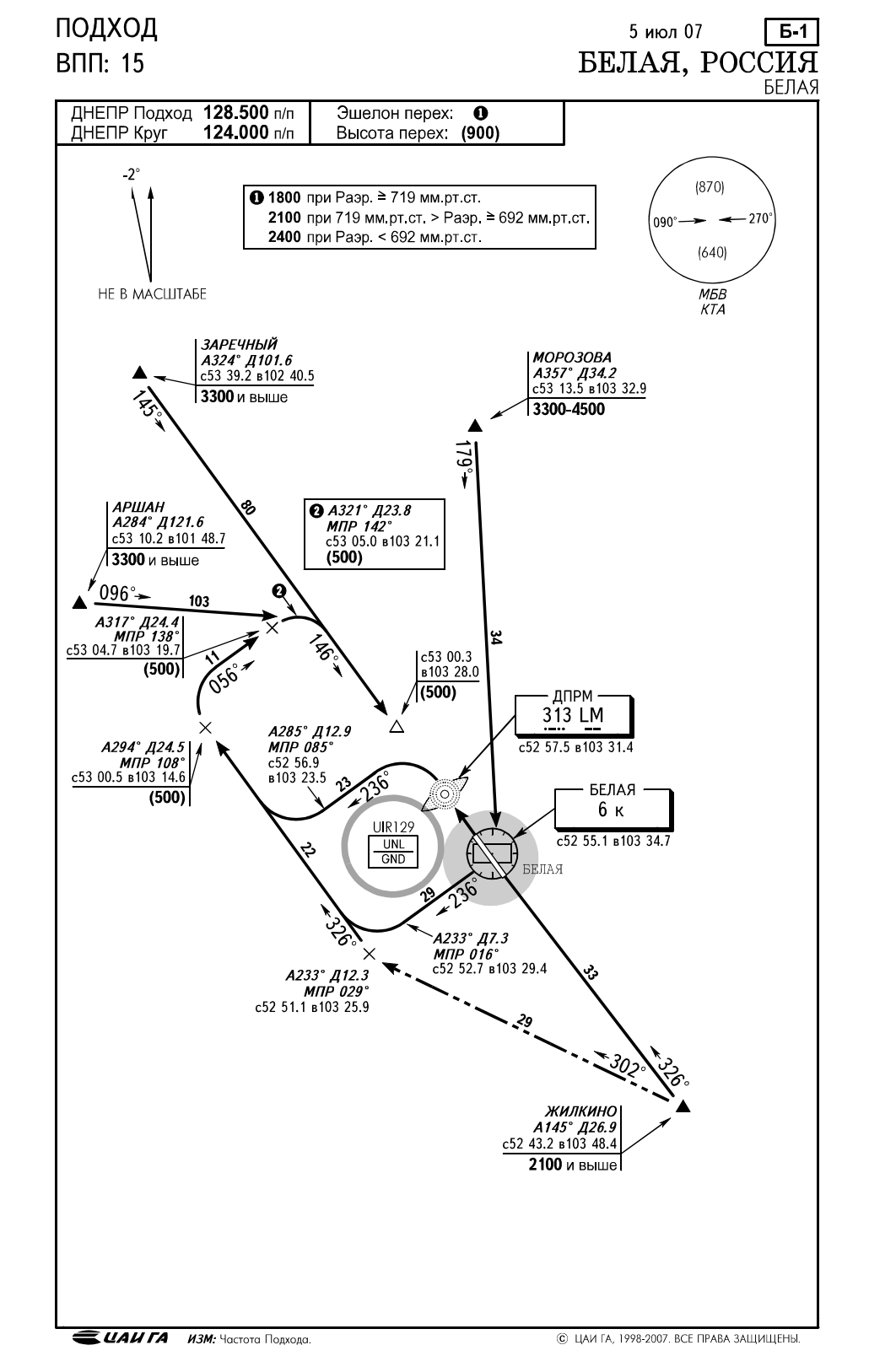
Подход	Пеленг	Круг	Старт	Посадка
ДНЕПР 128.500 п/п	130.000 п/п	124.000 п/п	124.000 п/п	124.000 п/п

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

БЕЛАЯ

ДНЕПР Подход **128.500** п/п ДНЕПР Круг **124.000** п/п	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

БЕЛАЯ

ДНЕПР Подход	**128.500** п/п	Эшелон перех: ❶	
ДНЕПР Круг	**124.000** п/п	Высота перех: **(900)**	

❶ **1800** при Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.
2100 при 719 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 692 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 692 мм.рт.ст.

-2°

НЕ В МАСШТАБЕ

(870)
090° 270°
(640)

МБВ
КТА

МОРОЗОВА
А357° Д34.2
с53 13.5 в103 32.9
3300-4500

ЗАРЕЧНЫЙ
А324° Д101.6
с53 39.2 в102 40.5
3300 и выше

179°
144°
151°
102
34
103

БЕЛАЯ
6 к
с52 55.1 в103 34.7

UIR129
UNL
GND

БЕЛАЯ

ДПРМ
313 GW
с52 52.3 в103 37.6

❷ ***А233° Д7.3***
МПР 096°
с52 52.7 в103 29.4

33
236°
26
236°

А233° Д12.3
МПР 082°
с52 51.1 в103 25.9

146°

А199° Д9.2
МПР 063°
с52 50.4 в103 31.9

с52 49.7 в103 40.8
(500)

21

А174° Д24.6
МПР 004°
с52 41.9
в103 36.8
(500)

27
14
326°

ЖИЛКИНО
А145° Д26.9
с52 43.2 в103 48.4
2100 и выше

114°
134

АРШАН
А284° Д121.6
с53 10.2 в101 48.7
3300 и выше

11
056°

А171° Д26.2
МПР 359°
с52 41.2 в103 38.4
(500)

А151° Д25.2
МПР 335°
с52 43.2 в103 45.4
(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДНЕПР Подход	**128.500** п/п	Эшелон перех:	❶
ДНЕПР Круг	**124.000** п/п	Высота перех:	**(900)**

-2°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.
2100 при 719 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 692 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 692 мм.рт.ст.

(870)
090° 270°
(640)
МБВ
КТА

ЗАРЕЧНЫЙ
А324° Д101.6
с53 39.2 в102 40.5
3300 и выше

МОРОЗОВА
А357° Д34.2
с53 13.5 в103 32.9
3300-4500

96

38

АРШАН
А284° Д121.7
с53 10.2 в101 48.7
3300 и выше

ДПРМ
313 LM
с52 57.5 в103 31.4

109

288°

333°

022°

БЕЛАЯ
6 к
с52 55.1 в103 34.7

БЕЛАЯ

МПР 056°
с52 54.0 в103 22.7
(500)

UIR129
UNL
GND

146°

А147° Д6.1
с52 52.3 в103 37.7
(200)

326°

146°

21

ЖИЛКИНО
А145° Д26.9
с52 43.2 в103 48.4
2100 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

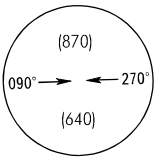
БЕЛАЯ

ДНЕПР Подход	**128.500** п/п	Эшелон перех:	❶
ДНЕПР Круг	**124.000** п/п	Высота перех:	**(900)**

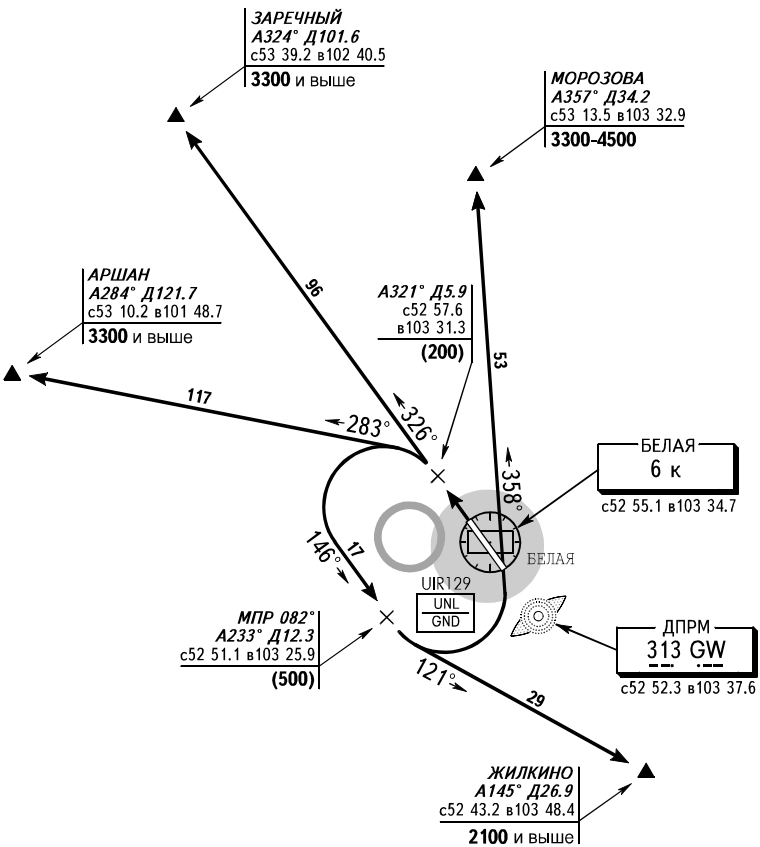
-2°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.
2100 при 719 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 692 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 692 мм.рт.ст.



МБВ
КТА



ИЗМ: Высота первого разворота. Частота Подхода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

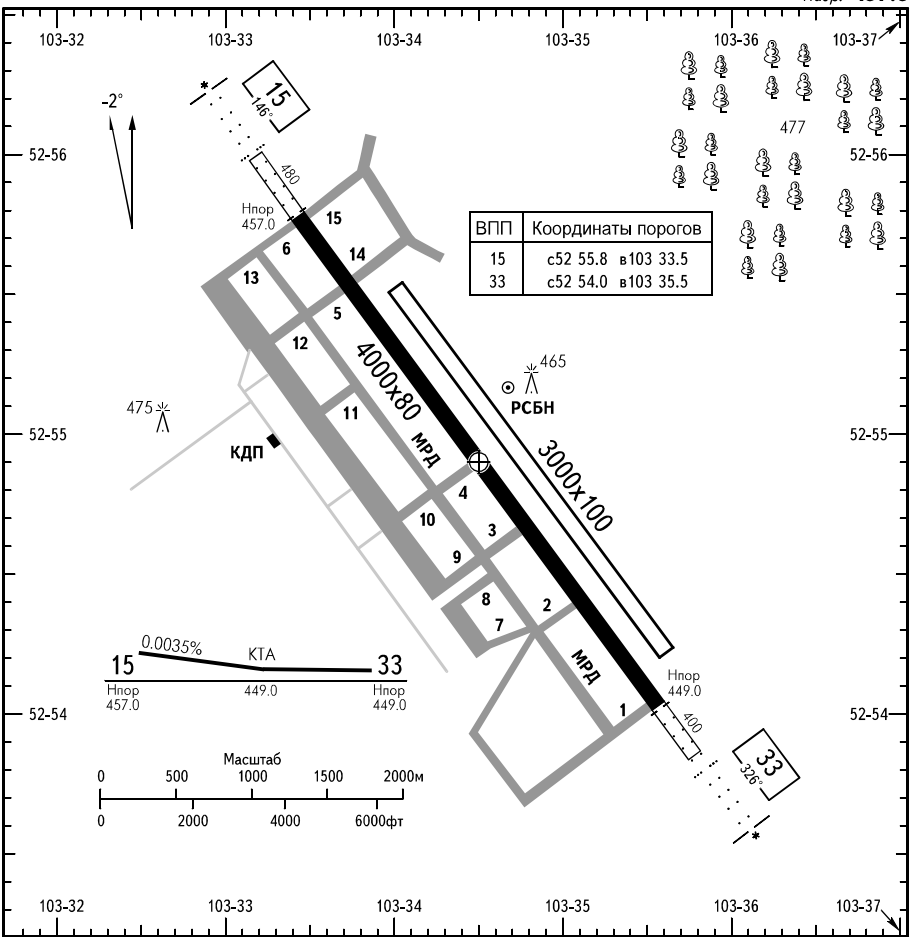
ДНЕПР Старт **124.000** п/п

БЕЛАЯ, РОССИЯ

КТА: с52 54.9 в103 34.5

БЕЛАЯ

Наэр. **457.0**



ВПП	Координаты порогов
15	с52 55.8 в103 33.5
33	с52 54.0 в103 35.5

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15	ССО по схеме ССП - 0				
33	ССО по схеме ССП - 0				

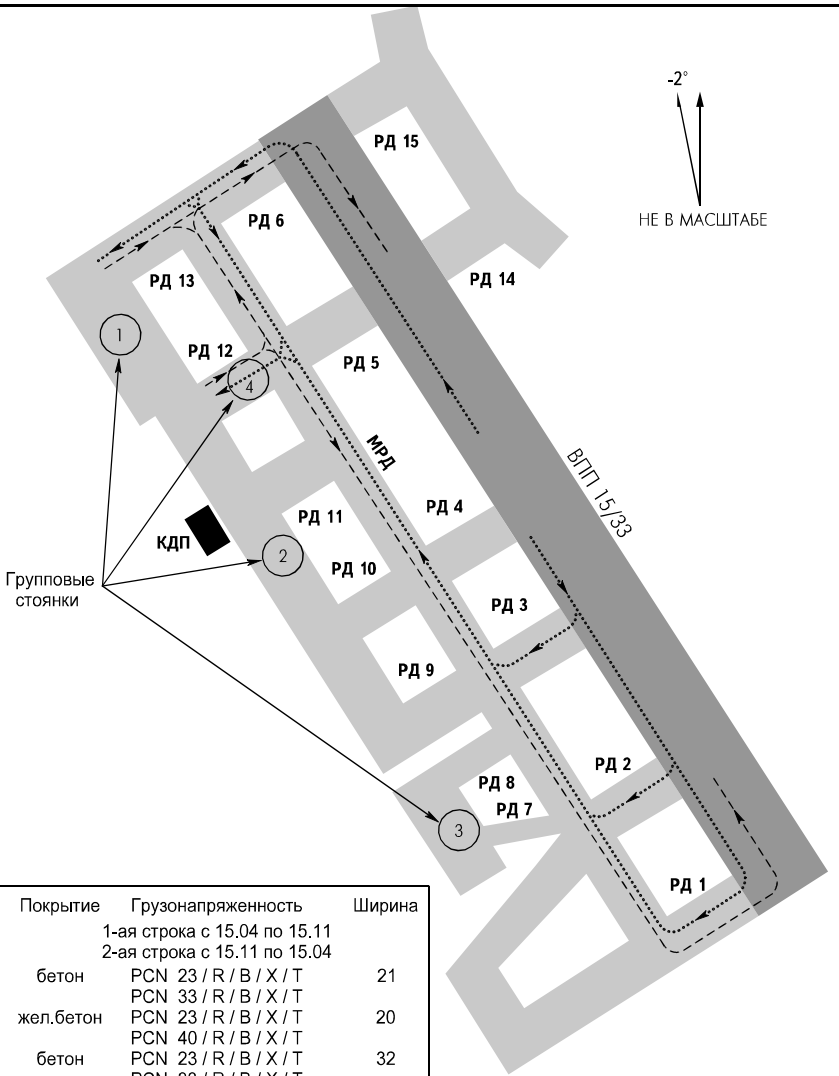
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 15			ВПП 33		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	Не опубликовано			Не опубликовано		
B						
C						
D						
Верт.						

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

БЕЛАЯ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
		1-ая строка с 15.04 по 15.11 2-ая строка с 15.11 по 15.04	
1	бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 33 / R / B / X / T	21
2	жел.бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 40 / R / B / X / T	20
3	бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 33 / R / B / X / T	32
4	жел.бетон	PCN 39 / R / B / X / T PCN 43 / R / B / X / T	18
5	жел.бетон	PCN 39 / R / B / X / T PCN 43 / R / B / X / T	20
6	жел.бетон	PCN 39 / R / B / X / T PCN 43 / R / B / X / T	32
7	жел.бетон	PCN 39 / R / B / X / T PCN 43 / R / B / X / T	16
8	жел.бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 40 / R / B / X / T	16
9, 12, 13	жел.бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 40 / R / B / X / T	32
10, 11, 14, 15	жел.бетон	PCN 23 / R / B / X / T PCN 40 / R / B / X / T	18
МРД	жел.бетон	PCN 29 / R / B / X / T PCN 38 / R / B / X / T	24

МРД - Ист. направление 144°11'

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

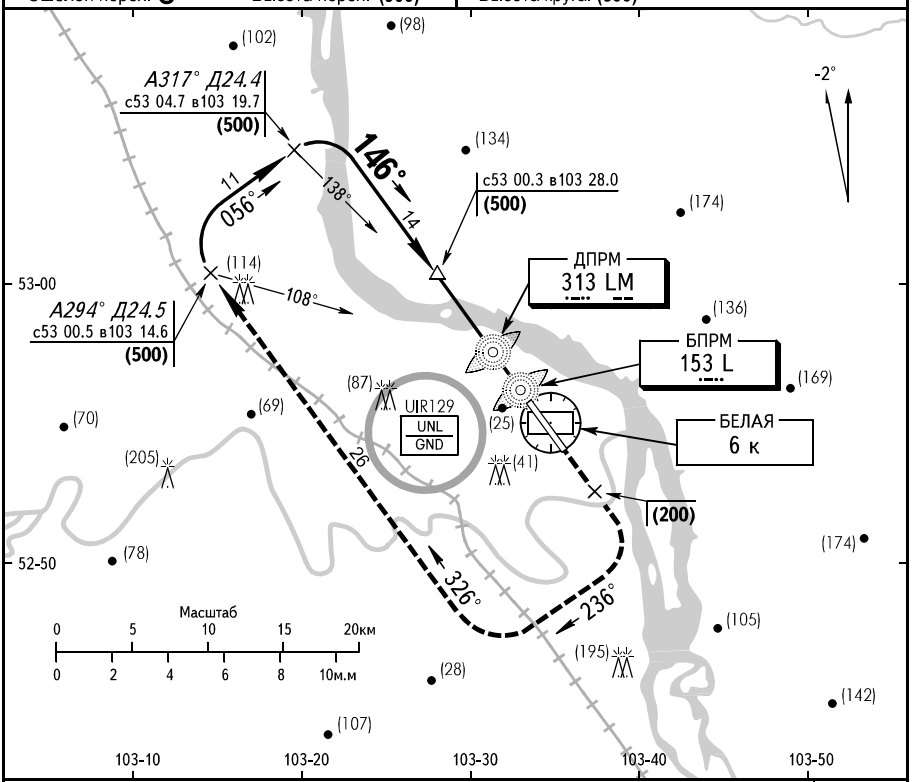
ДНЕПР Посадка **124.000** п/п
ДНЕПР Круг **124.000** п/п

(870)
090° 270°
(640)
МБВ КТА

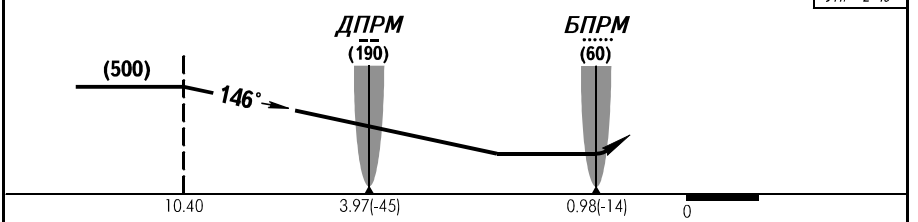
БЕЛАЯ
РСП, ОСП ВПП 15
ДПРМ **313 LM**
Наэр. **457.0** Нпор. **457.0**

❶ **1800** при Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.
2100 при 719 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 692 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 692 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** Высота круга: **(500)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 236°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**		
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**
A	*100 X 1200*	*100 X 1200*	*100 X 1500*
B			
C			
D			
E		*120 X 1500*	*150 X 2500*
Верт.		*100 X 1200*	*100 X 1200*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 12.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	091	282	18.5	(500)
4 разв.	131	313	15.8	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 15		-384	+1744

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛАЯ, РОССИЯ

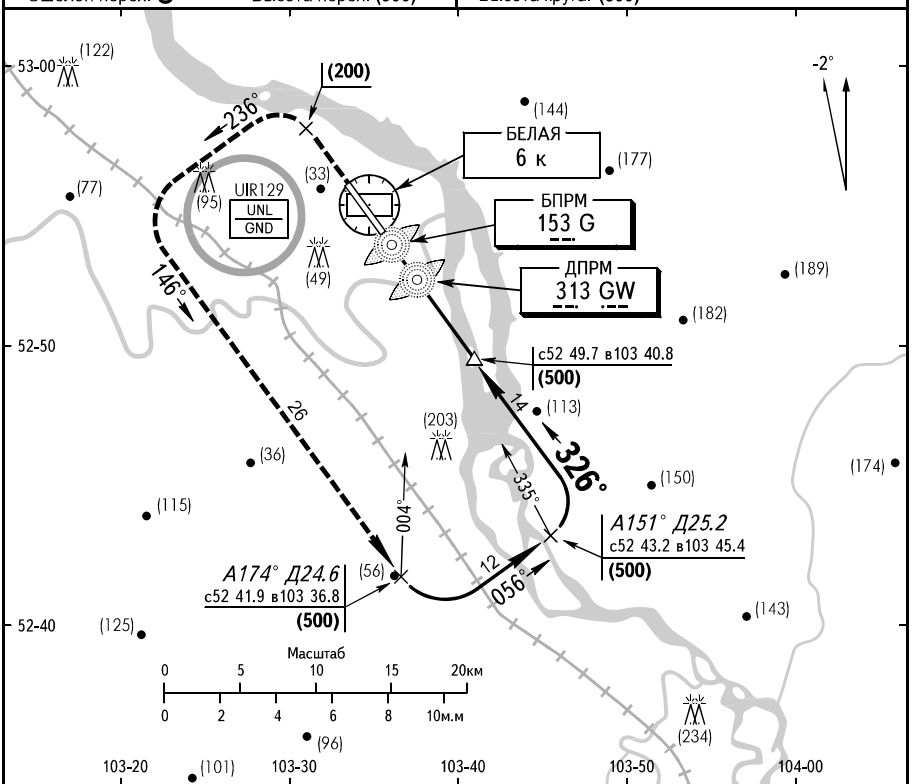
ДНЕПР Посадка **124.000** п/п
ДНЕПР Круг **124.000** п/п

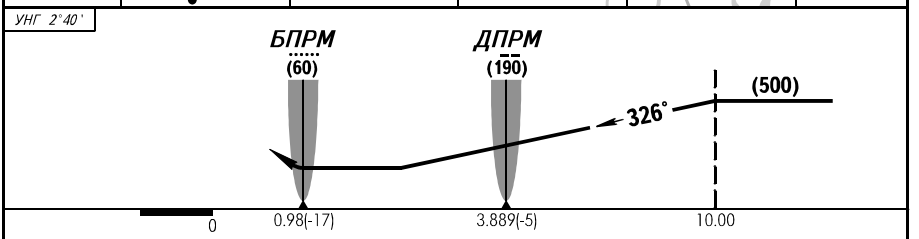
(870) 090° 270° (640)
МБВ КТА

БЕЛАЯ
РСП, ОСП ВПП 33
ДПРМ **313 GW**
Наэр. **457.0** Нпор. **449.0**

❶ **1800** при Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.
2100 при 719 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 692 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 692 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** Высота круга: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) на Д>6км по РСБН, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 236°, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**		
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**
A	*100 X 1200*	*100 X 1200*	*100 X 1500*
B			
C			
D			
E		*120 X 1500*	*150 X 2500*
Верт.		*100 X 1200*	*100 X 1200*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 12.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	024	189	17.7	(500)
4 разв.	343	156	16.0	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 33		+384	+2256

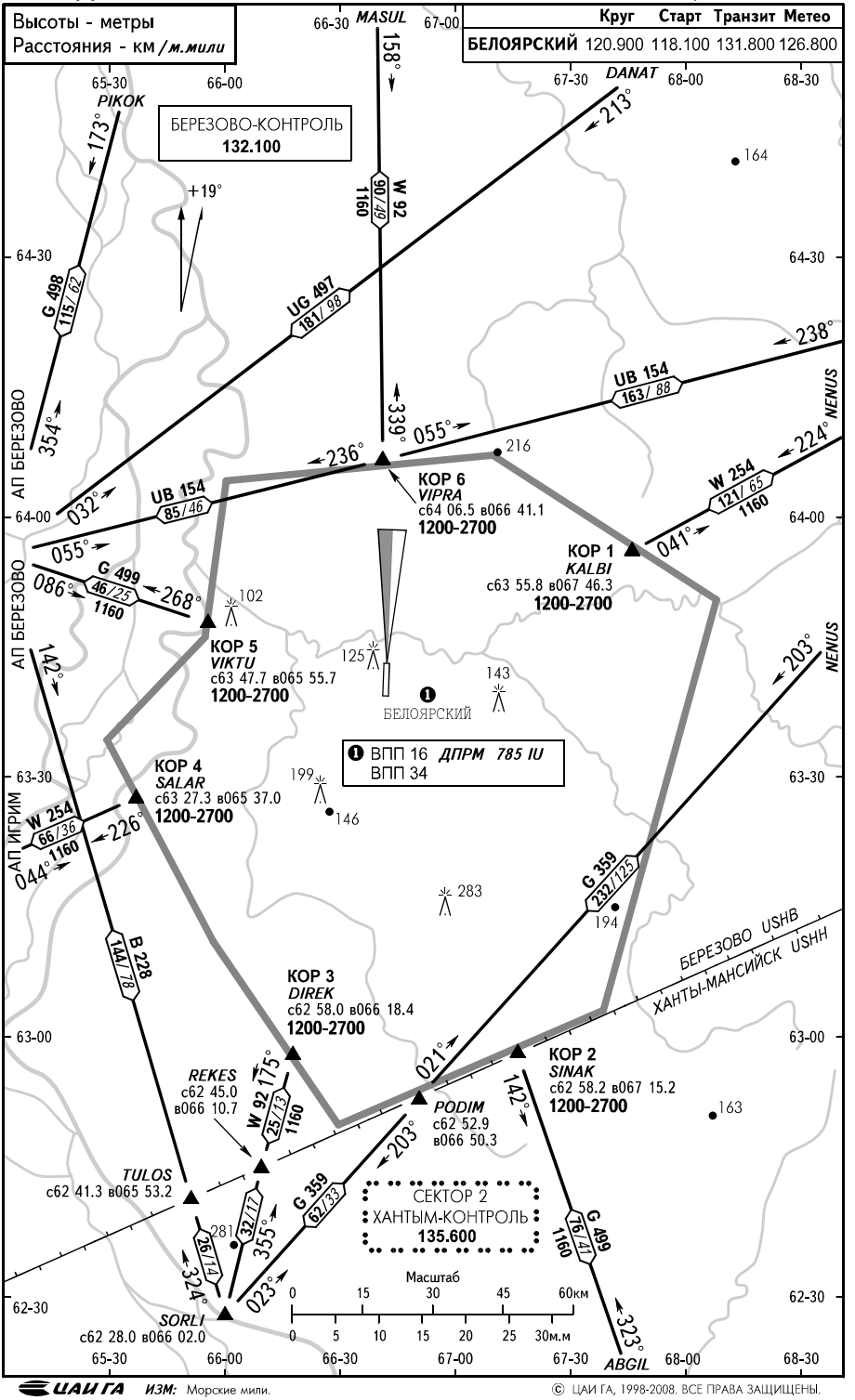
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

23 окт 08

A-1

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Морские мили.

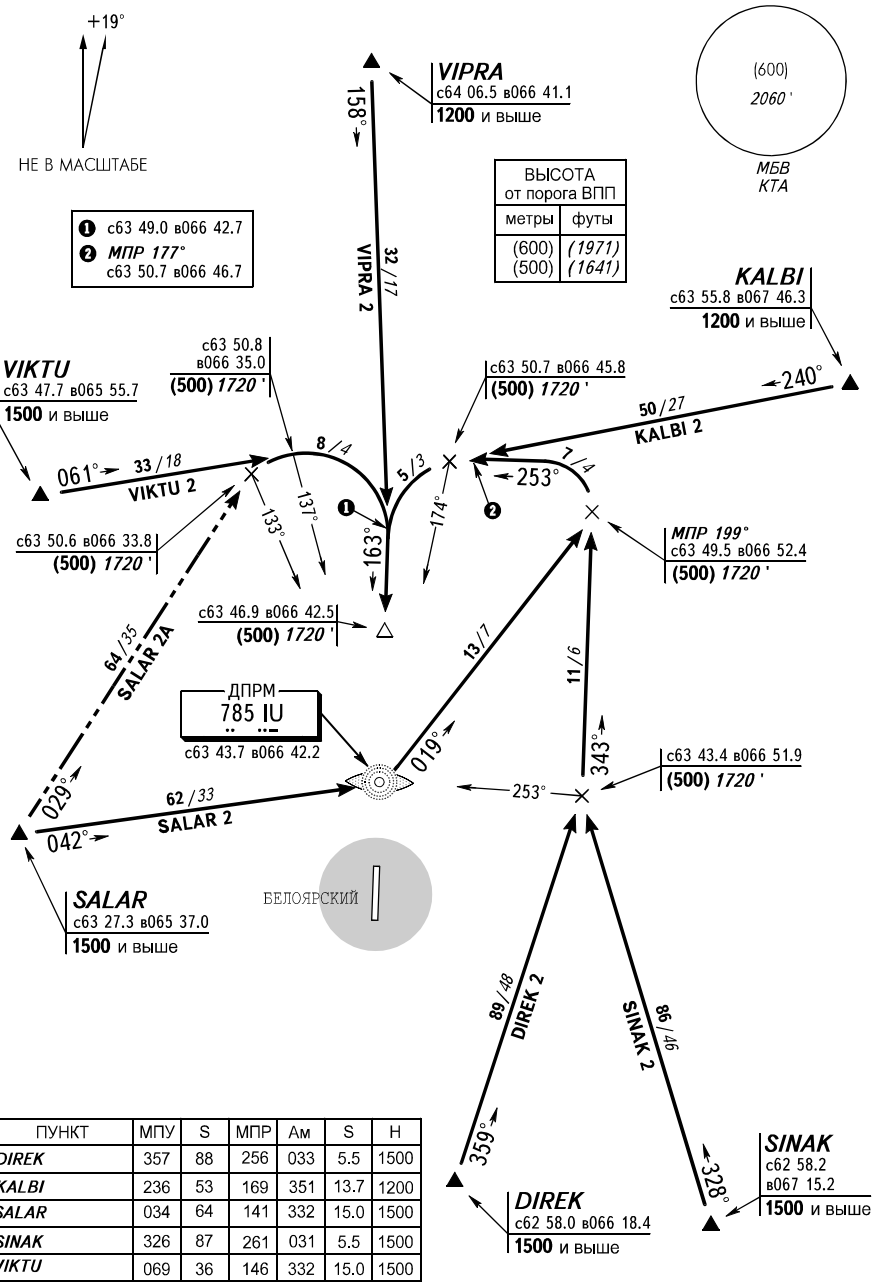
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DIREK 2, KALBI 2, SALAR 2, SALAR 2A, SINAK 2, VIKTU 2, VIPRA 2



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
DIREK	357	88	256	033	5.5	1500
KALBI	236	53	169	351	13.7	1200
SALAR	034	64	141	332	15.0	1500
SINAK	326	87	261	031	5.5	1500
VIKTU	069	36	146	332	15.0	1500
VIPRA	159	35	163	343	11.6	1200

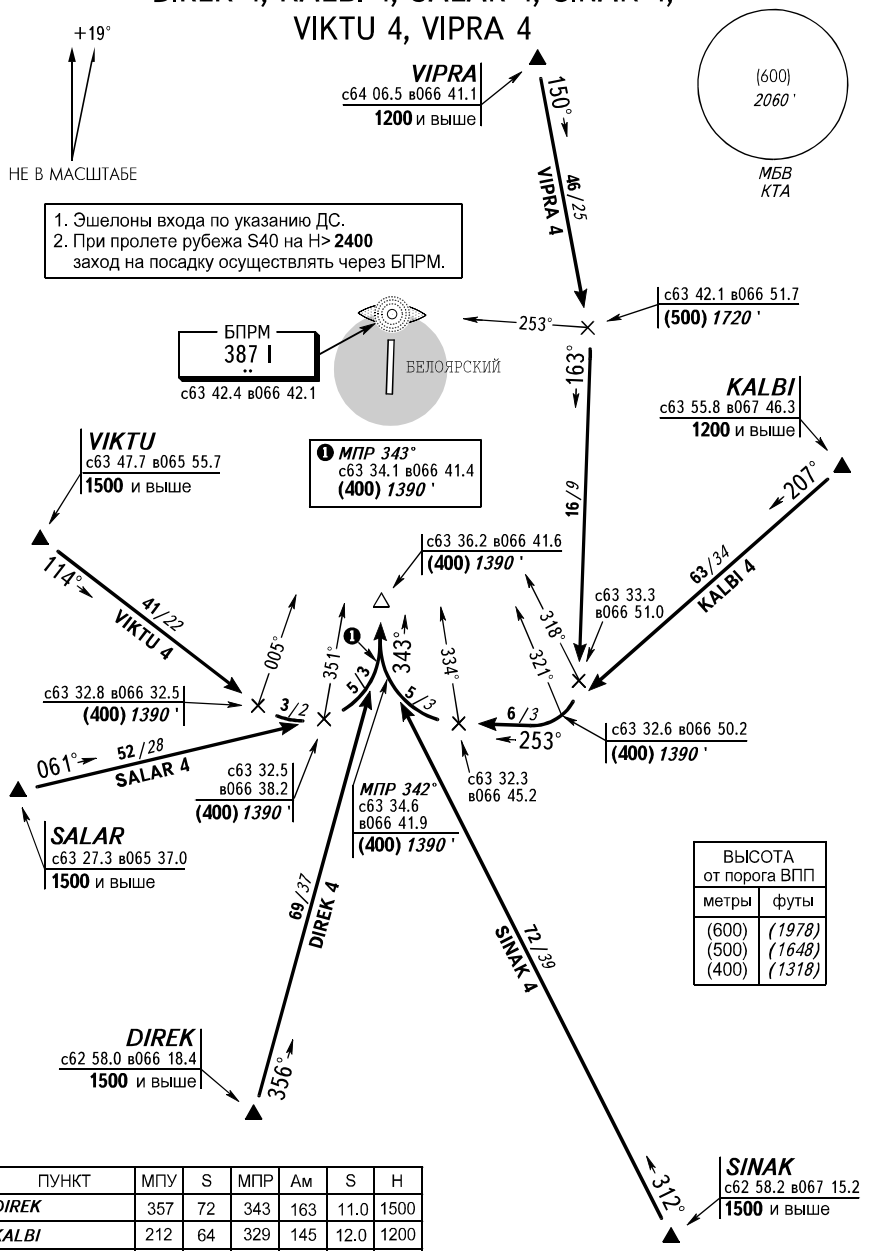
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

DIREK 4, KALBI 4, SALAR 4, SINAK 4, VIKTU 4, VIPRA 4



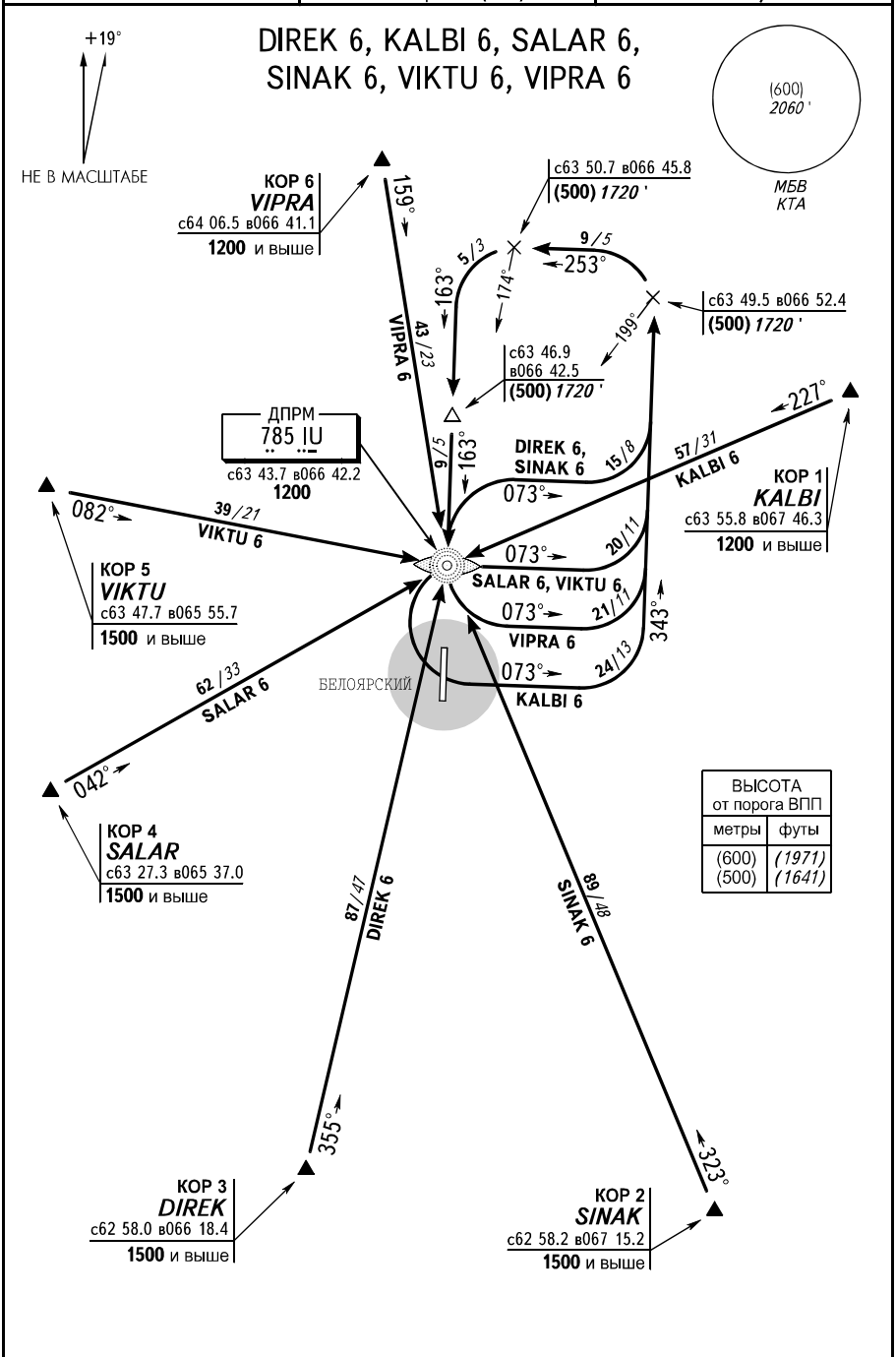
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
DIREK	357	72	343	163	11.0	1500
KALBI	212	64	329	145	12.0	1200
SALAR	057	54	347	176	12.5	1500
SINAK	320	76	350	157	12.0	1500
VIKTU	107	42	357	180	12.5	1500
VIPRA	155	44	240	040	5.0	1200

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DIREK 8, KALBI 8, SALAR 8, SINAK 8, VIKTU 8, VIPRA 8

+19°

НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1978)*
(400)	*(1318)*

(600)
2060 '
МБВ
КТА

КОР 6
VIPRA
с64 06.5 в066 41.1
1200 и выше

160°
VIPRA 8
46/25

КОР 1
KALBI
с63 55.8
в067 46.3
1200 и выше

КОР 5
VIKTU
с63 47.7 в065 55.7
1500 и выше

SINAK 8,
DIREK 8

073°
KALBI 8
29/16
24/13
59/32
223°
KALBI 8

090°
40/22
VIKTU 8

073°
163°

SALAR 8,
VIKTU 8

БПРМ
387 I
с63 42.4 в066 42.1
1200

073°
23/12
VIPRA 8
073°
18/10

БЕЛОЯРСКИЙ

59/32
SALAR 8
045°

с63 36.2
в066 41.6
(400) *1390 '*
8/4

КОР 4
SALAR
с63 27.3 в065 37.0
1500 и выше

318°
с63 33.3 в066 51.0
(400) *1390 '*

81/44
DIREK 8
343°
334°
5/3
5/3
253°
с63 32.3
в066 45.2

356°
КОР 3
DIREK
с62 58.0 в066 18.4
1500 и выше

87/47
SINAK 8
323°

КОР 2
SINAK
с62 58.2 в067 15.2
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900** БЕЛОЯРСКИЙ Старт **118.100**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2050*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DIREK 1, KALBI 1, SALAR 1, SINAK 1, VIKTU 1, VIPRA 1

+19°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2060 '

МБВ
КТА

VIPRA
с64 06.5 в066 41.1
1500 и выше

ДПРМ
785 IU
с63 43.7 в066 42.2

67/36
VIPRA 1

KALBI
с63 55.8 в067 46.3
1500 и выше

БЕЛОЯРСКИЙ

163°

VIKTU
с63 47.7 в065 55.7
1200 и выше

(200) *740* '

332°

69/37
KALBI 1

47/25
VIKTU 1

286°

032°

140°

176°

234°

58/31
SALAR 1

SALAR
с63 27.3 в065 37.0
1200 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1971)*
(200)	*(661)*

76/41
DIREK 1

79/43
SINAK 1

DIREK
с62 58.0 в066 18.4
1200 и выше

SINAK
с62 58.2 в067 15.2
1200 и выше

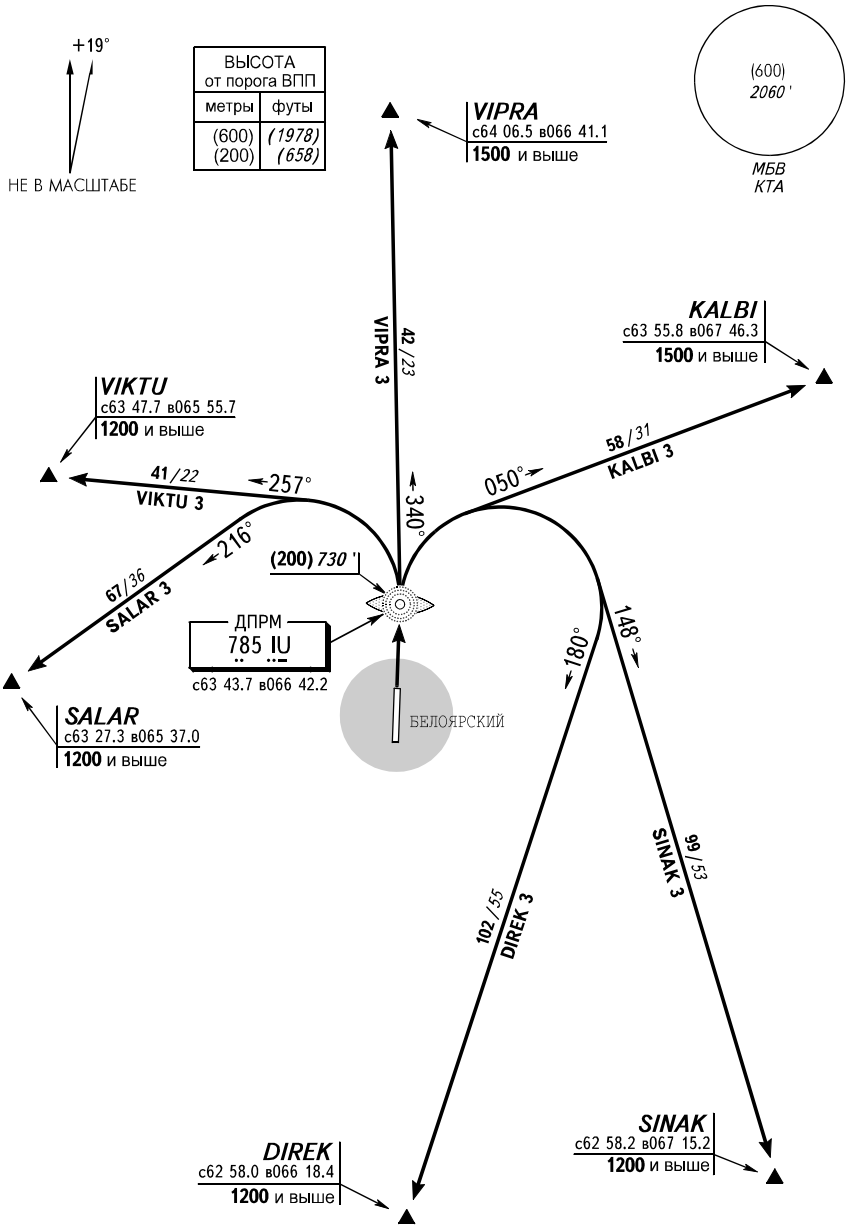
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

БЕЛОЯРСКИЙ Круг	**120.900**	Эшелон перех:	**1200**	Высоты - метры, ***футы***
БЕЛОЯРСКИЙ Старт	**118.100**	Высота перех:	**(600)** ***2050*** '	Расстояния - км/***м.мили***

DIREK 3, KALBI 3, SALAR 3, SINAK 3, VIKTU 3, VIPRA 3



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

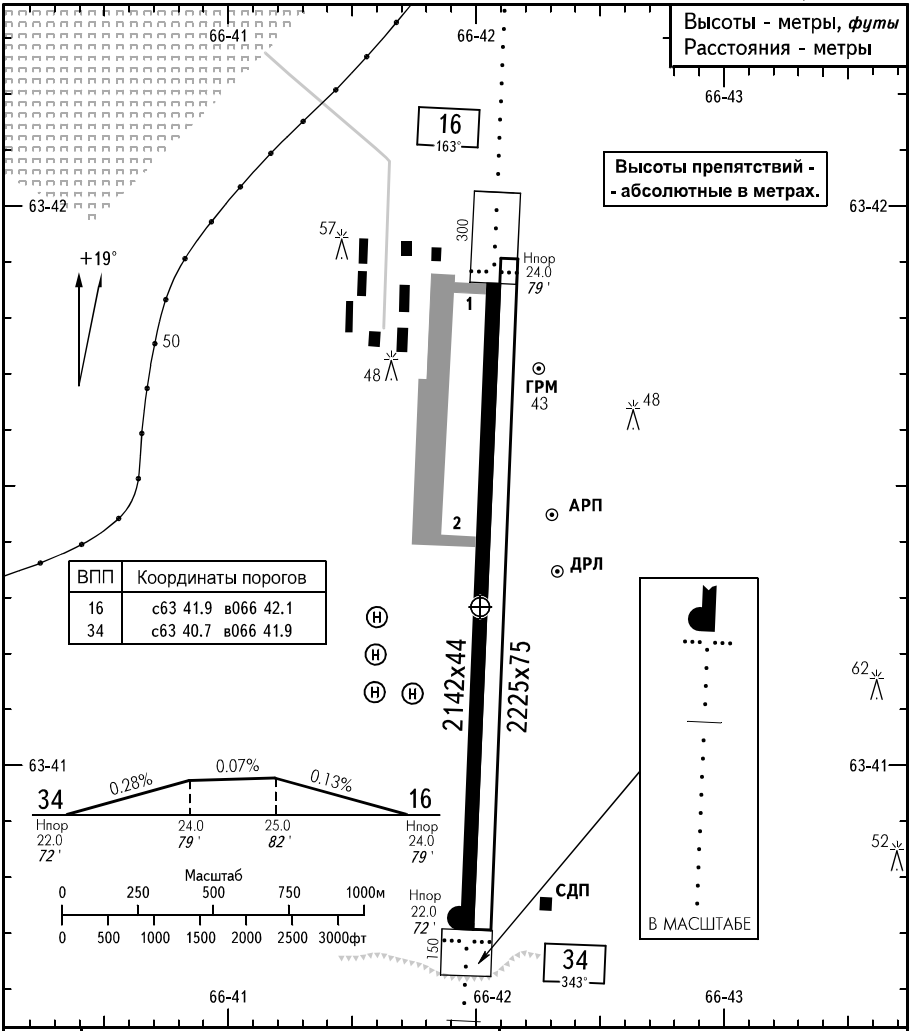
БЕЛОЯРСКИЙ Старт **118.100**
БЕЛОЯРСКИЙ Транзит **131.800**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

КТА: с63 41.3 в066 42.0

БЕЛОЯРСКИЙ

Наэр. **25.0** *82* '



ВПП	Координаты порогов
16	с63 41.9 в066 42.1
34	с63 40.7 в066 41.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
16	ОМИ, огни приближения 900м	2142	2292	2142	2142
34		2142	2442	2142	2142
16	ГВПП				
34					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

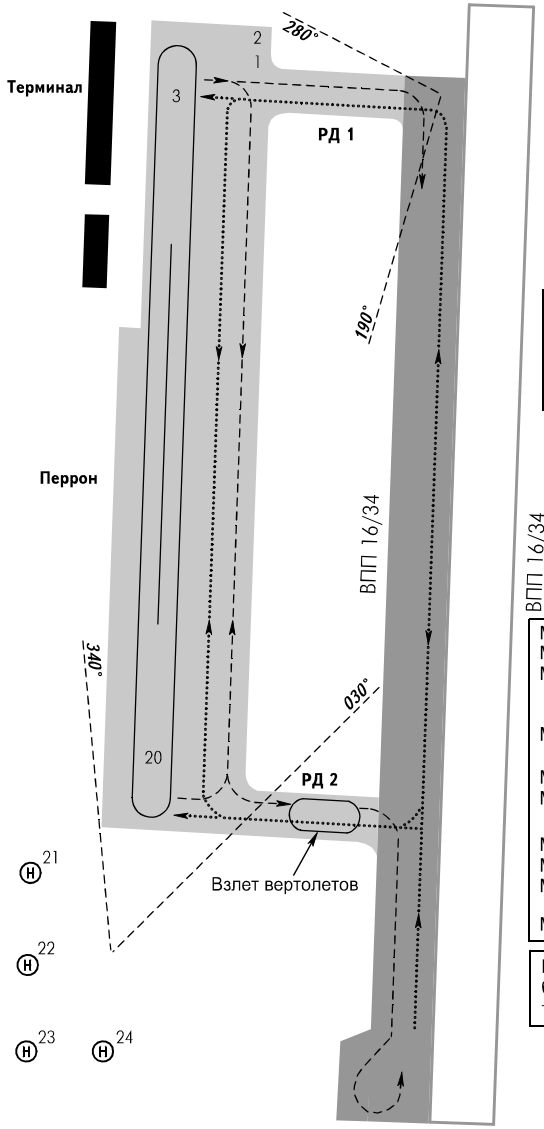
Кат. ВС	ВПП 16				ВПП 34			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								
Верт.			300	300			300	300

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	жел.бетон	PCN 24 / R / A / X / T	22.2м



Разворот ВС Як-42, Ан-12, Ил-18 в месте уширения ИВПП осуществлять на минимальной скорости при повышенном внимании экипажа.

МС 1, 2, 3 Ан-2, Л-410.
МС 4 Як-42 и ВС классом ниже.
МС 5-18 Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-72, Ан-74, Як-40, Ми-8, Л-410, ВО-105.
МС 4-20 ATR-42, GULFSTREAM-IV-SP, Ил-114.
МС 5-20 BOMBARDIER-100/200.
МС 19, 20 Ил-18, Ан-12, Як-42, ВО-105, Ми-26 и ВС классом ниже.
МС 18-20 AS-355N, BELL-430.
МС 21-24 Ми-2, Ми-8.
МС 21-24 Ми-8 для работ с внешней подвеской.
МС 24 Ми-10, Ми-26.

Прием ВС Ил-114 при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.

1. Разрешается взлет и посадка вертолетов Ми-8, Ми-2, Ка-32 на стоянку 20.
2. Разрешается использовать МС вертолетов 21-24 для подцепки (отцепки) грузов, МС 23 - для ООГ.
3. Заходы на посадку над вертолетами, находящимися на соседних площадках (стоянках) - ЗАПРЕЩЕНЫ.
4. Для ВС Ан-12, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Л-410, Як-42, ATR-42, GULFSTREAM-IV-SP техническое обслуживание отсутствует.
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление по МРД ВС Як-42, Ан-12, Ил-18, Ми-10, Ми-26 при занятых МС 5, 6, 7, расположенных ближе к МРД из общего ряда МС. При занятой МС 5 разрешается руление ВС Як-42 на МС 4 только через МС 1, 2, 3.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

ИЛС ВПП 16

КРМ **110.3 IIU**

ОСП ВПП 16

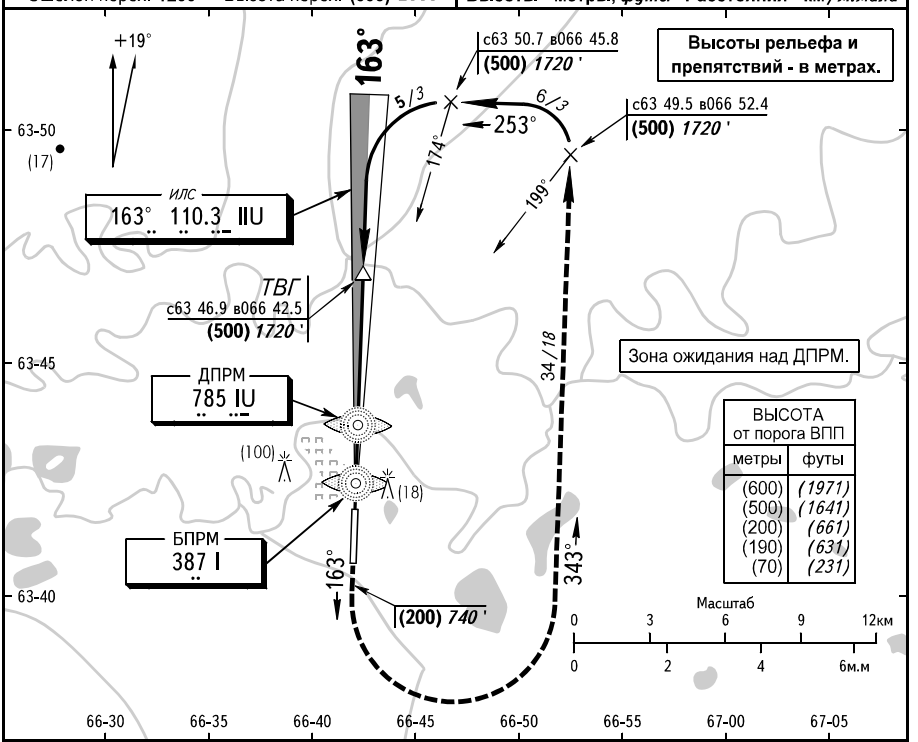
ДПРМ **785 IU**

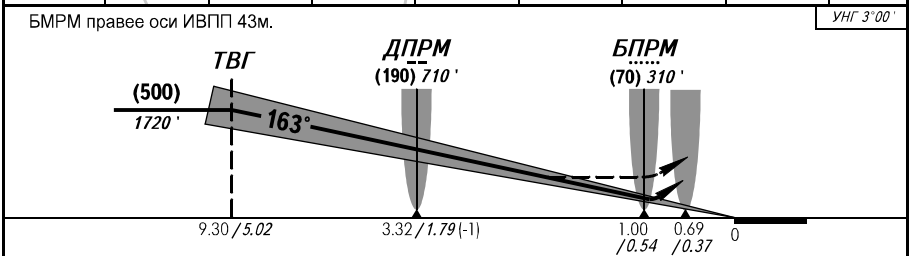
Назр. **25.0** *82* ' *Нпор.* **24.0** *79* '

(600)
2060 '

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***740*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1720*** ' на МПУ 343°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**				
	Авт. Дир.	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	Не опубликовано	60x1100 *279* '	110x1700 *440* '	200x2500 *735* '	250x3000 *899* '
B	60x1100 *279* '	80x1100 *341* '			
C	70x1200 *308* '	80x1300 *341* '		250x4000 *899* '	300x5000 *1063* '
D					
Верт.	Не опубликовано	60x900	110x1200	200x2500	250x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	190	360	12.8	(500)
4 разв.	170	348	13.3	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

(600)
2060 '

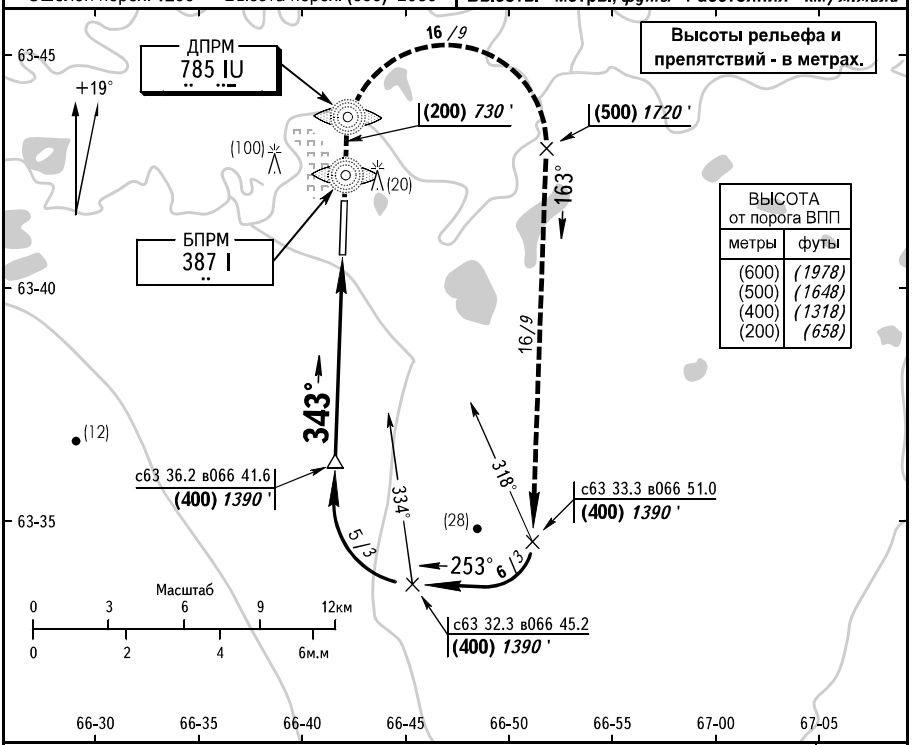
МБВ КТА

ОПРС обр.старта ВПП 34

БПРМ **387 I**

Назр. **25.0** *82 '* *Нпор.* **22.0** *72 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050 '* **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***730*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1720*** ' на МПУ 163°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34** — **ОПРС обр.старта**
A	200x3000 *728 '*
B	
C	300x5000 *1056 '*
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	327	144	12.0	(400)
4 разв.	338	159	12.0	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

ВЗП ВПП 16

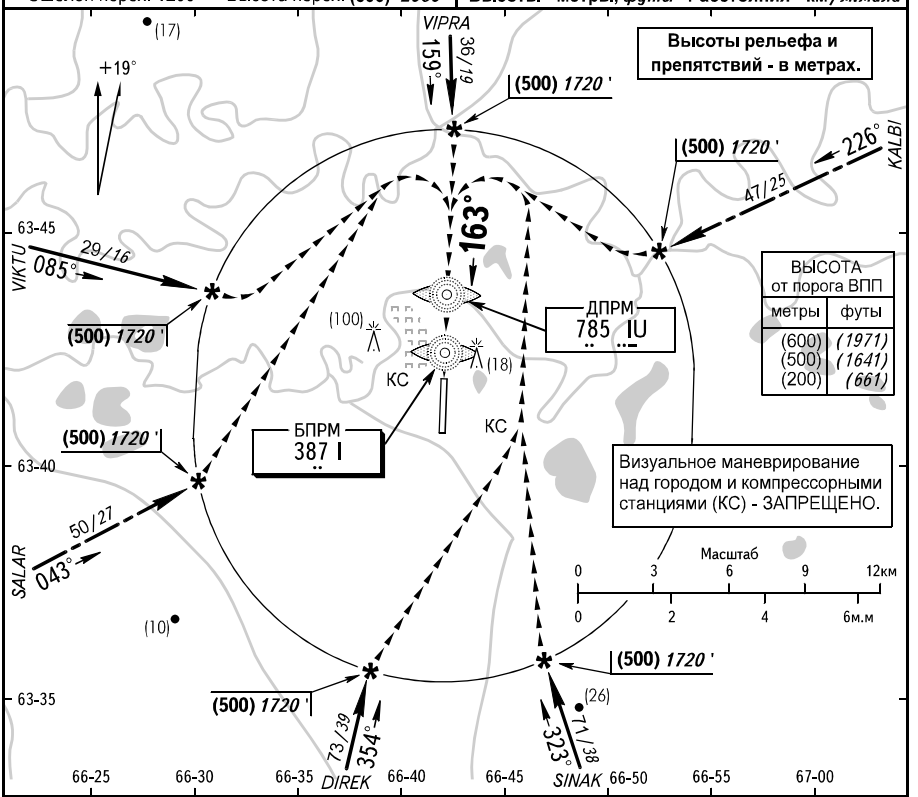
БПРМ **387 I**

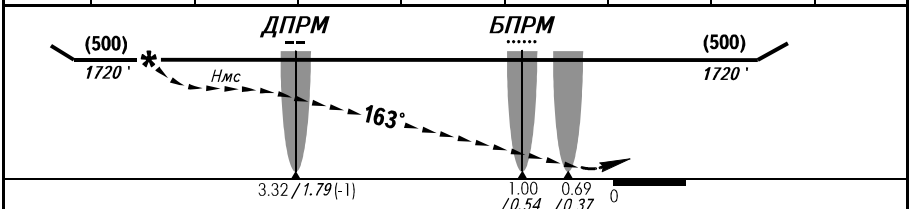
(600) *2060* '

МБВ *КТА*

Наэр. **25.0** *82* ' *Нпор.* **24.0** *79* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***740*** ', ЛЕВЫМ разворотом с набором (500) ***1720*** ' на МПУ 343°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубликовано	550 *1883* '	10000
B	200 *735* '		
C	230 *833* '	600 *2047* '	10000
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛОЯРСКИЙ Круг **120.900**

БЕЛОЯРСКИЙ, РОССИЯ

БЕЛОЯРСКИЙ

ВЗП ВПП 34

БПРМ **387 I**

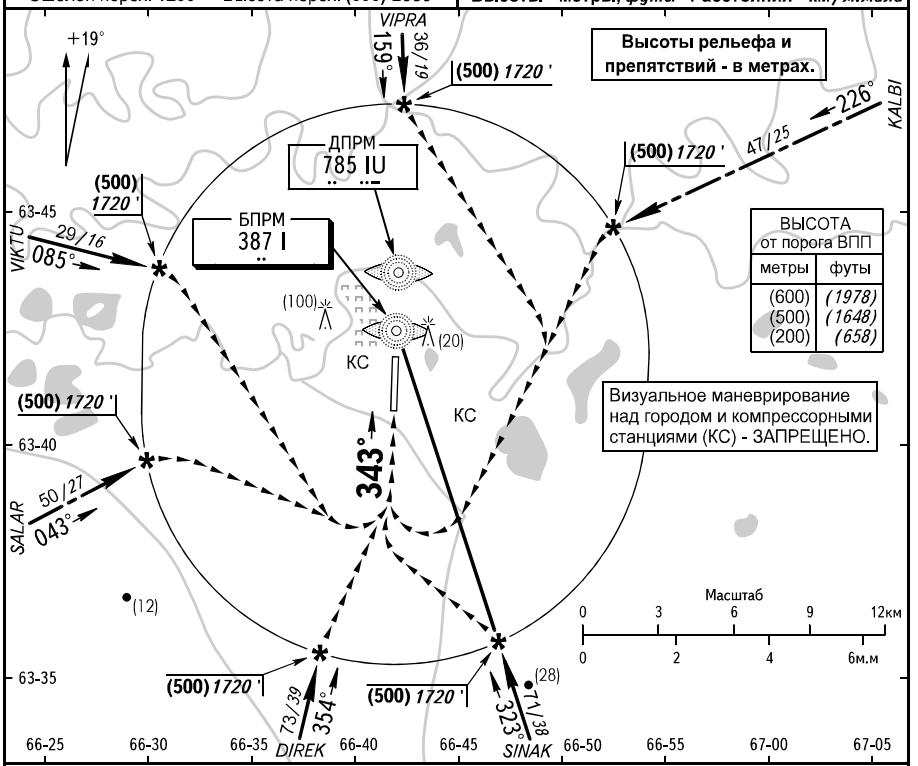
(600) *2060 '*

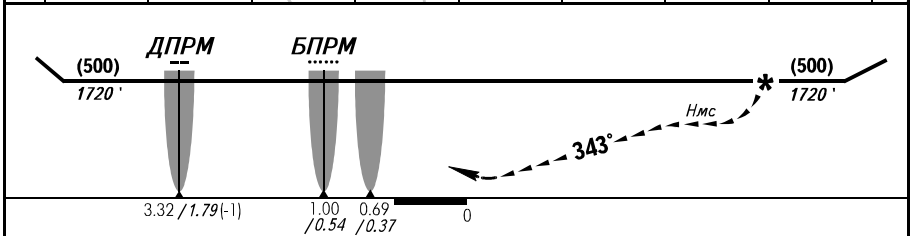
МБВ КТА

Наэр. **25.0** *82 '* Нпор. **22.0** *72 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2050 '*

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***730 '***, ПРАВЫМ разворотом с набором (500) ***1720 '*** на МПУ 163°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубликовано	550 *1877 '*	10000
B	200 *728 '*		
C	230 *827 '*	600 *2041 '*	10000
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

	Подход	Круг, Старт	Пеленг	Метео	Руление	Транзит
БРАТСК	118.100 до 6000 вкл	118.100 124.000 п/з	130.000	127.200	121.800 124.000 п/з	131.800

ГОРНЫЙ

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

LIMKI
BEPLA c57 58.7 в101 22.2
LOPRI c57 49.7 в099 56.4
OMITA c57 40.8 в098 57.6
КРАСНОЯРСК UNKL
ИРКУТСК UIII
LADOG c57 42.3 в103 48.2
BADRI c57 29.7 в103 33.5
PIKET c57 14.0 в105 29.0
ARMID c57 23.8 в097 33.0
КОР 11 GOMAK c57 21.0 в101 30.4 2100-6000
КОР 1 NUGMA c57 20.0 в102 07.0 2100-5700
КОР 2 RIMUL c57 07.5 в102 51.5 2100-5700
КОР 10 ARTUL c57 01.4 в100 21.0 2100-6000
КОР 10A
КОР 9 LIRBI c56 47.0 в100 04.0 2100-6000
КОР 9A
УСТЬ-ВИХОРЕВКА R340° D49.3 c56 47.1 в101 23.9
R356° D49.8 c56 49.0 в101 36.9
R015° D50.2 c56 48.5 в101 53.3
R042° D50.7 c56 42.9 в102 13.8
КОР 3 UDEGA c56 45.7 в103 20.3 2100-2700
ILTON c56 52.1 в103 46.5
TEMUR c56 45.5 в105 18.3
GORSK c56 30.0 в104 12.0
PODAS c56 17.2 в105 09.8
БРАТСК 113.6 BRT c56 22.3 в101 41.2
R296° D49.5 c56 33.4 в100 57.4
R313° D48.9 c56 39.9 в101 05.6
R258° D49.3 c56 16.2 в100 54.7
R068° D50.8 c56 32.9 в102 26.8
R091° D51.2 c56 22.1 в102 30.9
КОР 4 NALIL c56 22.0 в103 28.8 2100-5700
БРАТСК 702 c56 09.4 в101 33.9 2200-1600 зима 2100-1500 лето
R225° D49.4 c56 03. в101 08.2
R157° D50.8 c55 57.3 в102 01.0
R129° D51.0 c56 05.3 в102 19.9
R172° D50.0 c55 55.7 в101 48.7
КОР 5 AKIRU c55 42.3 в103 10.8 2100-5700
КОР 8 ASBOK c56 09.0 в099 58.0 2100-6000
KOTIB c56 05.0 в099 18.0 2100-6900
GERLU c56 02.1 в097 59.3
LURIN c55 51.1 в097 54.7
КОР 7 LASLA c55 40.0 в100 28.0 2100-6000
КОР 6 LIDKA c55 27.6 в102 23.3 2100-5700
КОР 6A GIMED c55 26.0 в101 54.0 2100-5700
MONAR c55 12.1 в099 34.8
LOMRI c55 20.0 в104 51.7
BILMA c55 06.5 в104 29.5
AGEMA
TANAK
RUSAM
LANER

ВПП 12 *ДПРМ 374 GG*
ВПП 30 *ДПРМ 374 BS*

СЕКТОР 1
КИРЕНСК-КОНТРОЛЬ
135.400

СЕКТОР 4
ИРКУТСК-КОНТРОЛЬ
132.200

СЕКТОР 065-180°
КРАСНОЯРСК-
-КОНТРОЛЬ
132.900

СЕКТОР 2
ИРКУТСК-КОНТРОЛЬ
124.700
132.800 резв

СЕКТОР 1
ИРКУТСК-КОНТРОЛЬ
133.400
133.800 резв

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

БРАТСК Подход 118.100 ❹ БРАТСК Круг 118.100 124.000 п/з	Эшелон перех: ❸ Высота перех: (800) *4240* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6A, 7, 8, 9, 9A, 10, 10A, 11

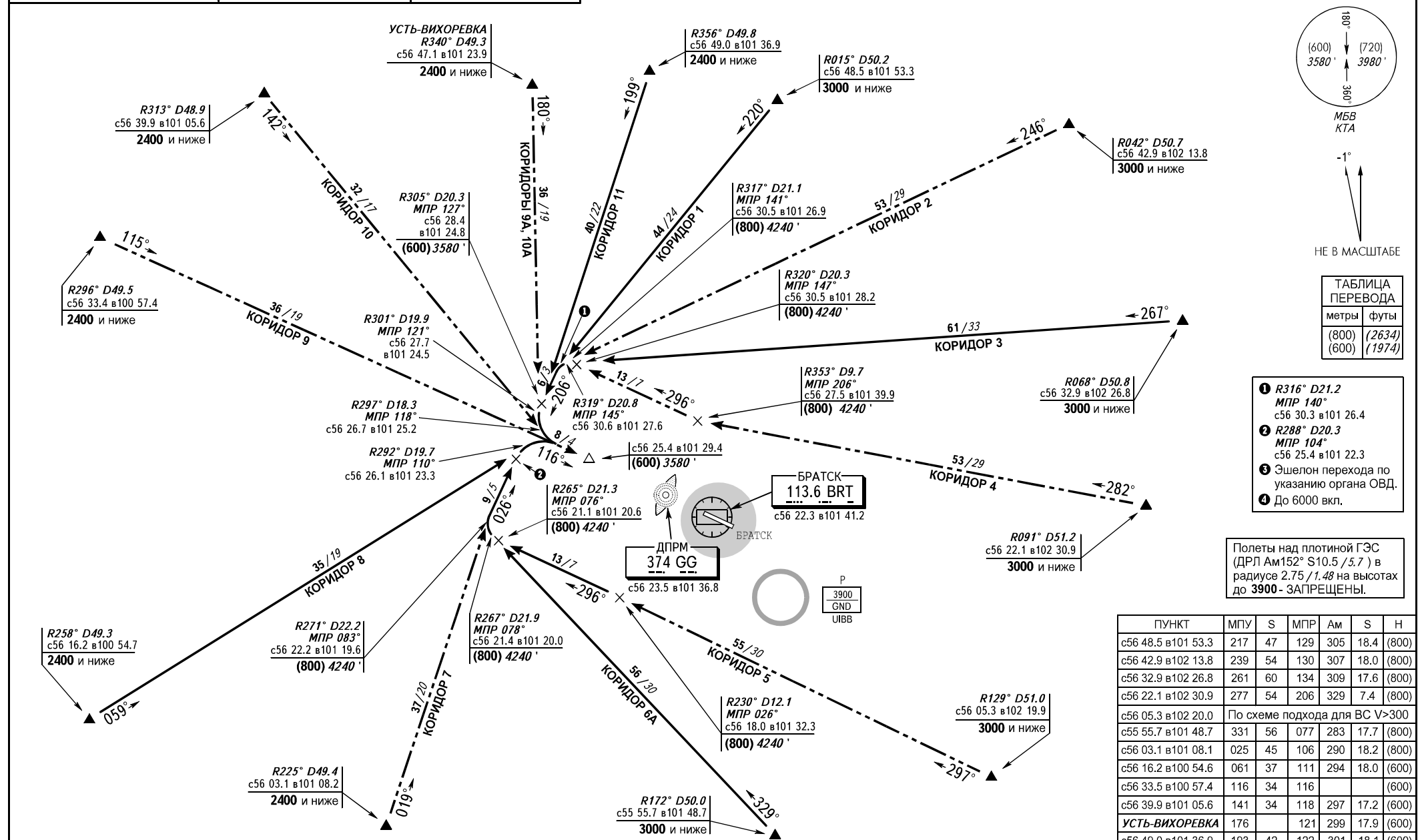


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2634)*
(600)	*(1974)*

❶ *R316° D21.2*
МПР 140°
с56 30.3 в101 26.4

❷ *R288° D20.3*
МПР 104°
с56 25.4 в101 22.3

❸ Эшелон перехода по указанию органа ОВД.

❹ До 6000 вкл.

Полеты над плотиной ГЭС (ДРЛ Ам152° S10.5 */5.7*) в радиусе 2.75 */1.48* на высотах до **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с56 48.5 в101 53.3	217	47	129	305	18.4	(800)
с56 42.9 в102 13.8	239	54	130	307	18.0	(800)
с56 32.9 в102 26.8	261	60	134	309	17.6	(800)
с56 22.1 в102 30.9	277	54	206	329	7.4	(800)
с56 05.3 в102 20.0	По схеме подхода для ВС V>300					
с55 55.7 в101 48.7	331	56	077	283	17.7	(800)
с56 03.1 в101 08.1	025	45	106	290	18.2	(800)
с56 16.2 в100 54.6	061	37	111	294	18.0	(600)
с56 33.5 в100 57.4	116	34	116			(600)
с56 39.9 в101 05.6	141	34	118	297	17.2	(600)
УСТЬ-ВИХОРЕВКА	176		121	299	17.9	(600)
с56 49.0 в101 36.9	193	42	122	301	18.1	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК Подход **118.100** ❹ БРАТСК Круг **118.100** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❸ Высота перех: **(800)** *4230* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6A, 7, 8, 9, 9A, 10, 10A, 11

ГОРНЫЙ

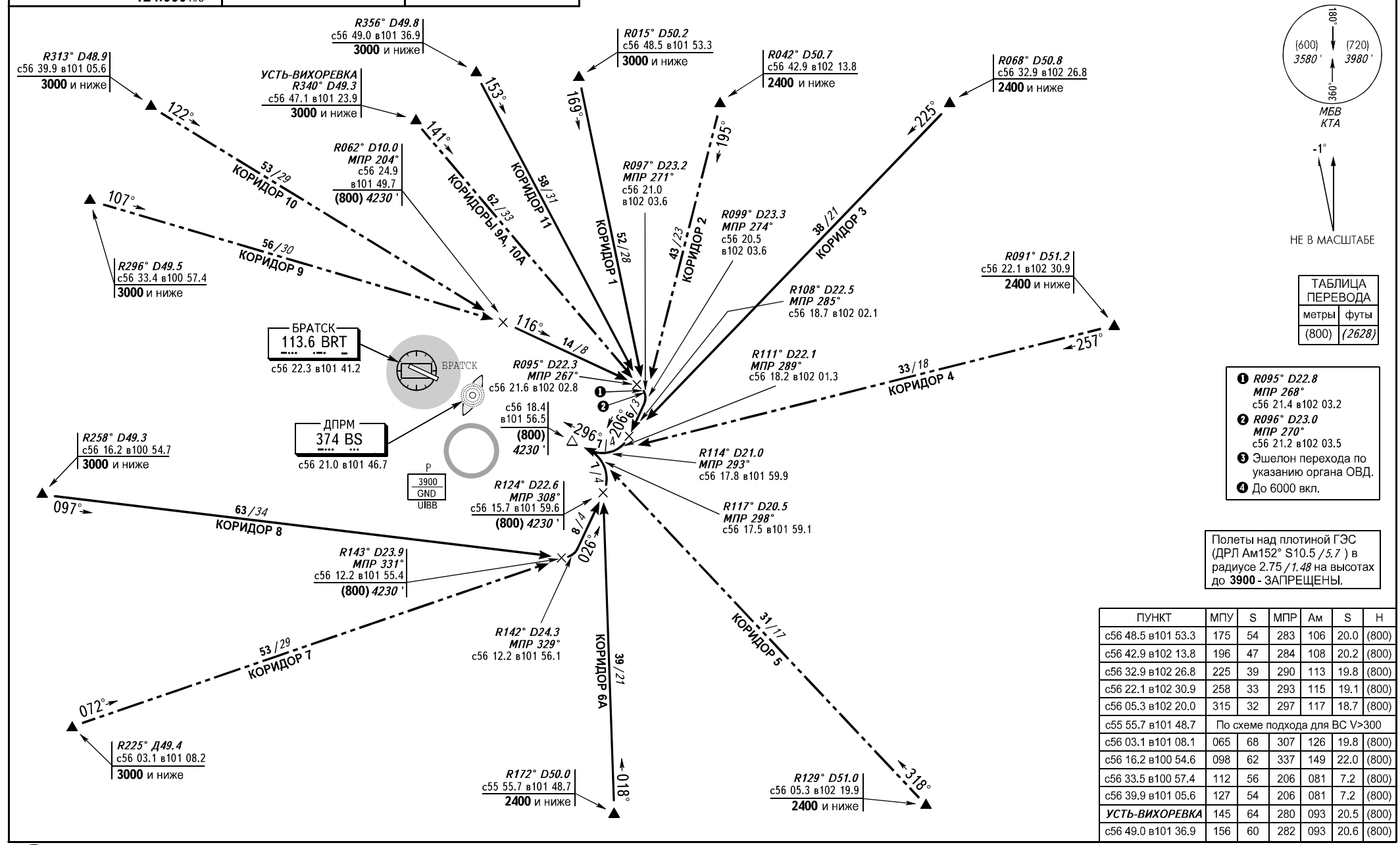


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2628)*

❶ *R095° D22.8*
МПР 268°
с56 21.4 в102 03.2

❷ *R096° D23.0*
МПР 270°
с56 21.2 в102 03.5

❸ Эшелон перехода по указанию органа ОВД.

❹ До 6000 вкл.

Полеты над плотиной ГЭС (ДРЛ Ам152° S10.5 */5.7*) в радиусе 2.75 */1.48* на высотах до **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с56 48.5 в101 53.3	175	54	283	106	20.0	(800)
с56 42.9 в102 13.8	196	47	284	108	20.2	(800)
с56 32.9 в102 26.8	225	39	290	113	19.8	(800)
с56 22.1 в102 30.9	258	33	293	115	19.1	(800)
с56 05.3 в102 20.0	315	32	297	117	18.7	(800)
с55 55.7 в101 48.7	По схеме подхода для ВС V>300					
с56 03.1 в101 08.1	065	68	307	126	19.8	(800)
с56 16.2 в100 54.6	098	62	337	149	22.0	(800)
с56 33.5 в100 57.4	112	56	206	081	7.2	(800)
с56 39.9 в101 05.6	127	54	206	081	7.2	(800)
УСТЬ-ВИХОРЕВКА	145	64	280	093	20.5	(800)
с56 49.0 в101 36.9	156	60	282	093	20.6	(800)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 12

7 июн 07 **В-1**

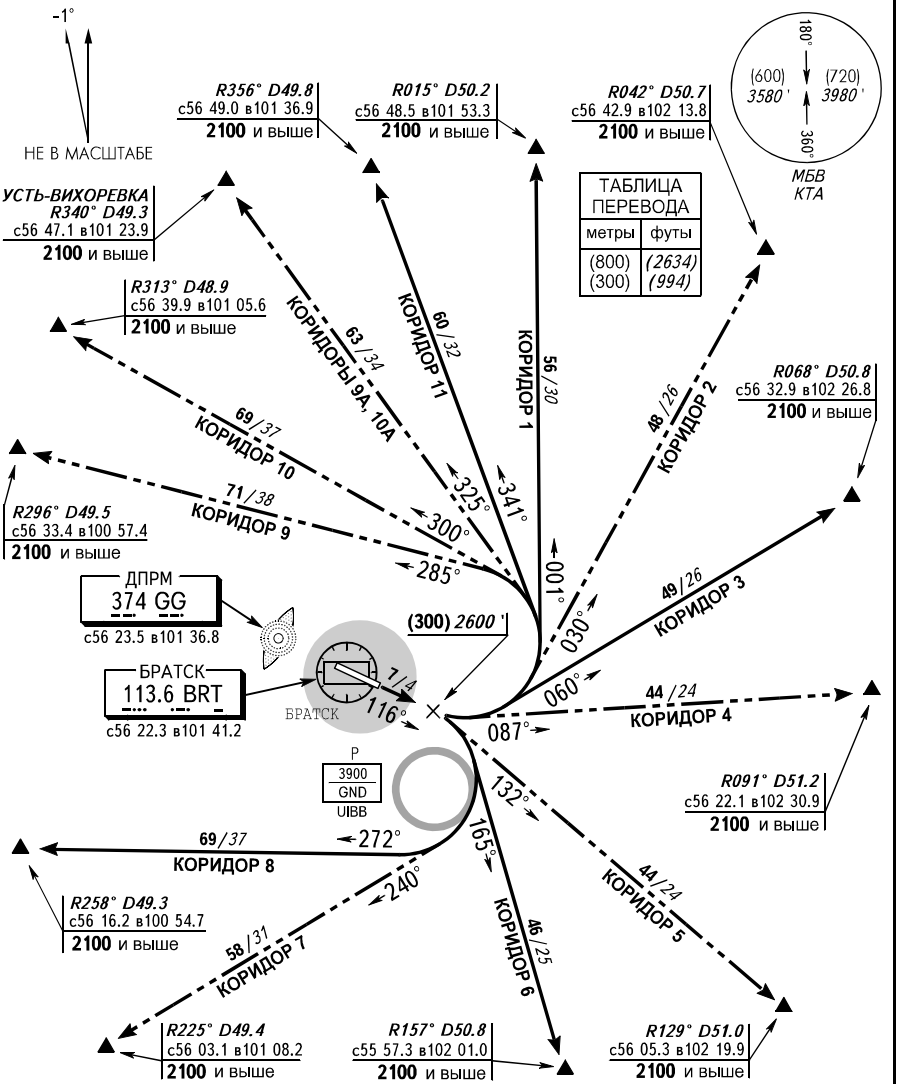
БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

БРАТСК Круг **118.100 124.000** п/з БРАТСК Подход **118.100** до 6000 вкл.	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(800)** *4240* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 9А, 10, 10А, 11

ГОРНЫЙ



1. Полеты над плотиной ГЭС в радиусе 2.75 */1.48* на высотах до **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. Правый разворот на высоте **(300)** *2600* ' выполнять не ближе: по ДМЕ - 7.4*/4.00*, по ДРЛ - 6.2.
3. ВС V=300 первый разворот выполнять на высоте **(100)**.

ПУНКТ	МПУ	S
с56 48.5 в101 53.3	005	48
с56 42.9 в102 13.8	036	45
с56 32.9 в102 26.8	062	44
с56 22.1 в102 30.9	086	44

ПУНКТ	МПУ	S
с56 05.3 в102 20.0	132	45
с55 57.3 в102 01.1	163	44
с56 03.1 в101 08.1	228	50
с56 16.2 в100 54.6	257	52

ПУНКТ	МПУ	S
с56 33.5 в100 57.4	294	53
с56 39.9 в101 05.6	309	54
УСТЬ-ВИХОРЕВКА	336	52
с56 49.0 в101 36.9	351	50

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

БРАТСК Круг **118.100 124.000** п/з БРАТСК Подход **118.100** до 6000 вкл.	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(800)** *4230* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

ГОРНЫЙ

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5,6, 7, 8, 9, 9A, 10, 10A, 11

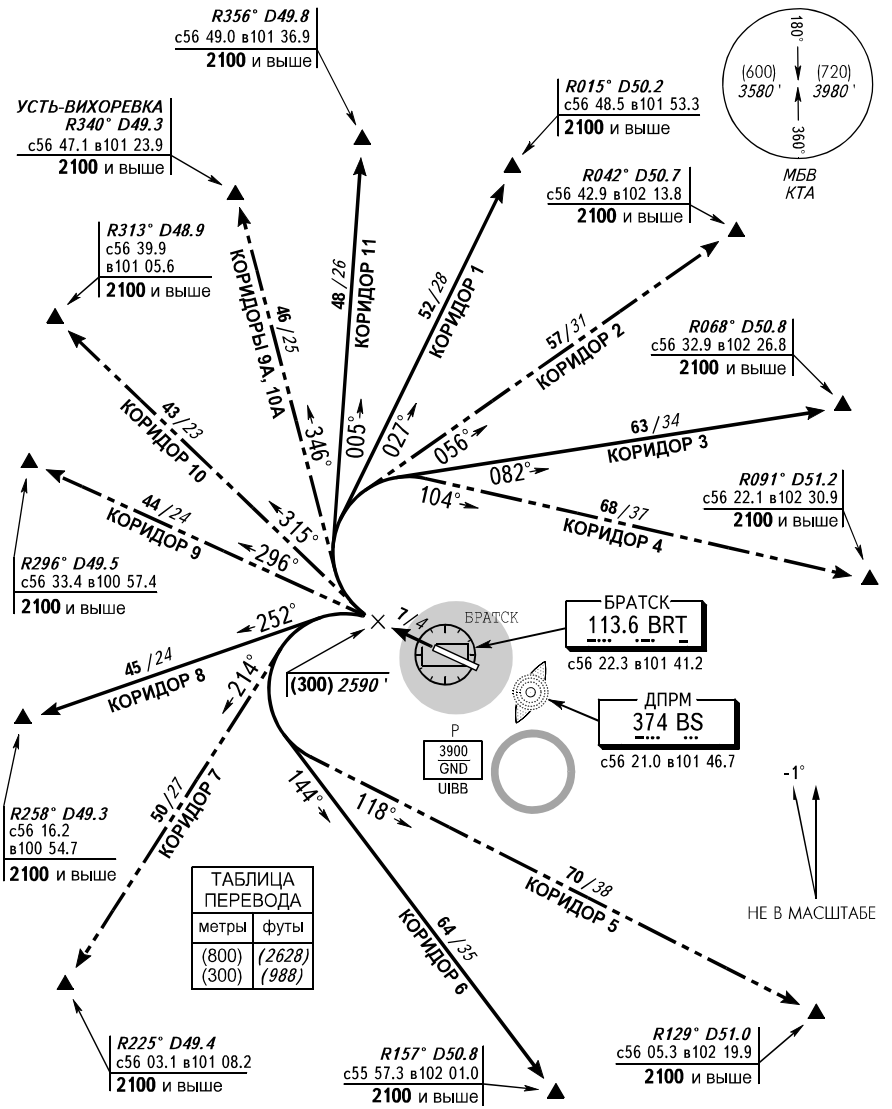


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(800)	*(2628)*
(300)	*(988)*

Полеты над плотиной ГЭС в радиусе 2.75 */ 1.48* на высотах до **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S
c56 48.5 в101 53.3	020	46
c56 42.9 в102 13.8	048	47
c56 32.9 в102 26.8	072	52
c56 22.1 в102 30.9	094	54

ПУНКТ	МПУ	S
c56 05.3 в102 20.0	125	53
c55 57.3 в102 01.1	153	56
c56 03.1 в101 08.1	219	45
c56 16.2 в100 54.6	254	43

ПУНКТ	МПУ	S
c56 33.5 в100 57.4	296	44
c56 39.9 в101 05.6	314	44
УСТЬ-ВИХОРЕВКА	343	43
c56 49.0 в101 36.9	360	43

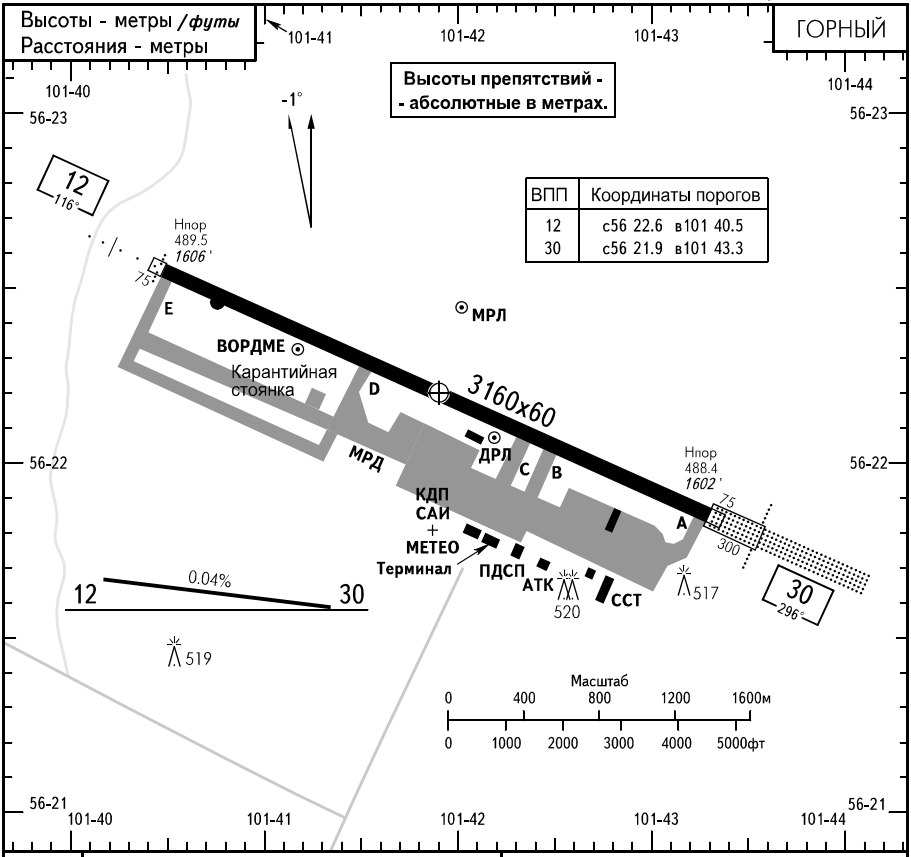
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК Старт **118.100 124.000** п/з
БРАТСК Руление **121.800 124.000** п/з
БРАТСК Транзит **131.800**

КТА: с56 22.2 в101 41.9

БРАТСК
Назр. **490.7** *1610'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12	ОМИ, огни приближения 460м для посадки, ОВИ-1 для взлета	3060	3360	3135	3160
30	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3060	3060	3135	3160

Северная часть летного поля, примыкающая к ИВПП, используется только для аварийных посадок ВС.
ВПП 12 и ВПП 30 первые 100м для взлета не используются.
При взлете с градиентом набора 1.2% максимальная взлетная масса ВС может быть ограничена препятствиями:
ВПП 30 - на удалении 2012м А295° от КТА, КРМ Нпр=4м над порогом ВПП 12.
ВПП 12 - на удалении 1975м А112° от КТА, граница леса Нпр=4м над порогом ВПП 30.
- на удалении 1988м А113° от КТА, граница леса Нпр=2м над порогом ВПП 30.
- на удалении 1973м А116° от КТА, граница леса Нпр=3м над порогом ВПП 30.
- на удалении 1988м А117° от КТА, граница леса Нпр=4м над порогом ВПП 30.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ГОРНЫЙ

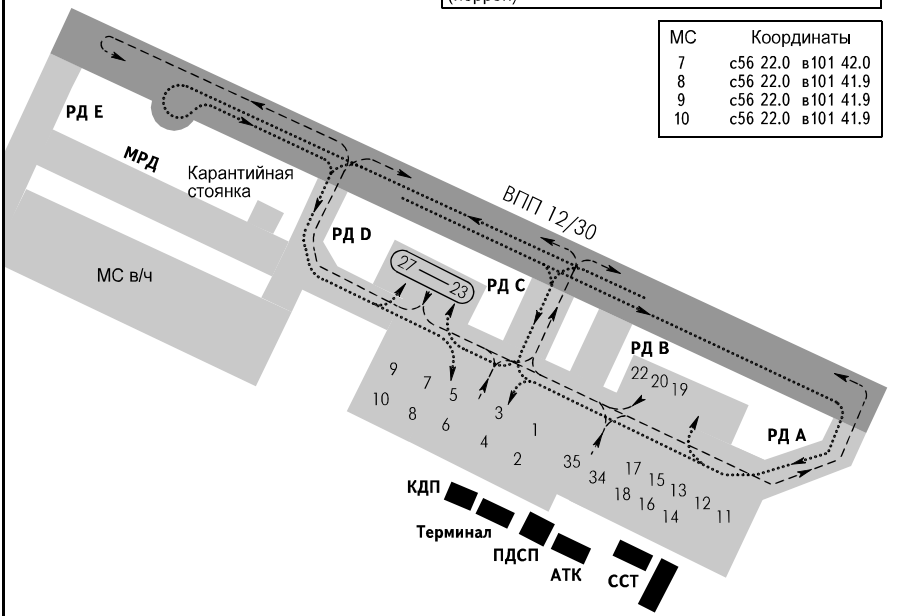
-1°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, D, МРД (от РД A до РД B, от РД D до МС 26)	бетон	PCN 54 / R / A / X / T	22м
МРД (от РД B до МС 26)		PCN 31 / R / A / X / T	22м
B	асфальт	PCN 30 / R / C / Y / T	16м
C, перрон	асф.бетон	PCN 48 / R / A / X / T	18м
E	бетон	PCN 32 / R / A / X / T	18м

МС	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-10 (перрон)	асф.бетон	PCN 48 / R / A / X / T	136.7м

МС	Координаты
7	с56 22.0 в101 42.0
8	с56 22.0 в101 41.9
9	с56 22.0 в101 41.9
10	с56 22.0 в101 41.9



1. При рулении ВС Ан-124 по МРД от РД D до МС 35, МС 1, 3, 5, 7, 9, 23-27 должны быть свободны. При рулении ВС Ил-96, B-747 по МРД от РД D до МС 35, МС 23-27 должны быть свободны, на МС 1, 3, 5, 7, 9 могут находиться ВС с размахом крыла не более 29.2 метра.
2. Установка ВС Ил-76 на МС 19, 22 только при свободной МС 20, при занятой МС 22 установка ВС на МС 19 только методом буксировки. При отсутствии на МС 19, 22 ВС Ил-76 на МС 19, 20, 22 допускается установка одновременно трех ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-30 на тяге собственных двигателей.
3. При занятой МС 35 допускается установка ВС Ан-124, B-747, Ил-96 на МС 26-27 параллельно МРД с обязательным лидированием. При установке указанных типов ВС на МС 26-27 руление других ВС по МРД от РД D до МС 25 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
4. При установке на перроне (МС 1-8) ВС типа Ту-154, Ту-204, B-757, A-310, Ил-76 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление за "хвостами" указанных типов других ВС с размахом крыла более 38 метров. При установке ВС типа Ил-86, Ил-62, L-1011 ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление за "хвостами" ВС Ил-62, L-1011 других ВС с размахом крыла более 25 метров, за "хвостом" Ил-86 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление ВС всех типов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ГОРНЫЙ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения	Примечания
Ан-124, B-747-400, Ил-96-300	26, 27, 35	нет	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
Ил-96-400Т	35	нет	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
Ил-86, L-1011	1, 7, 35	нет	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
Ил-76	1, 9, 10, 19, 22, 24-27, 35	нет	При условии наличия на борту ИТС.
Ил-62	1, 2, 9, 10	нет	
A-310, Ту-204	1, 2, 5, 6	нет	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
B-757	1, 2, 5, 6	нет	При условии наличия на борту тех.аптечки.
Ту-154, Ту-134, Як-42	1-8	нет	Ту-154Б при условии наличия на борту ИТС.
B-737, A-319, A-320	1-8	нет	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
Ан-12, Ил-18	1, 2, 7-10, 19, 22, 24-27	нет	
Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-140, Як-40, ATR-42	1-4, 19, 20, 22, 23, 34	нет	ATR-42 при условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
Ми-8	13-18	нет	
Ан-2	11-12	нет	
Регламент Ту-154, Як-40	34	нет	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

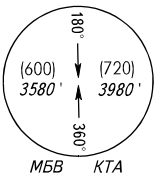
БРАТСК Круг **118.100 124.000** п/з

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ИЛС ВПП 30

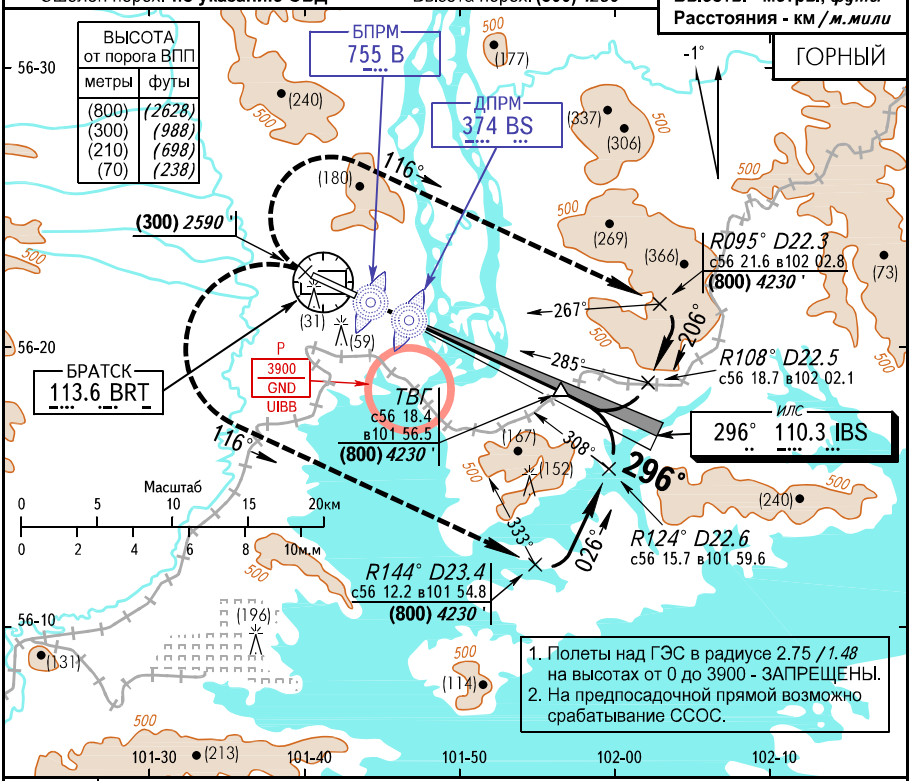
КРМ **110.3 IBS**

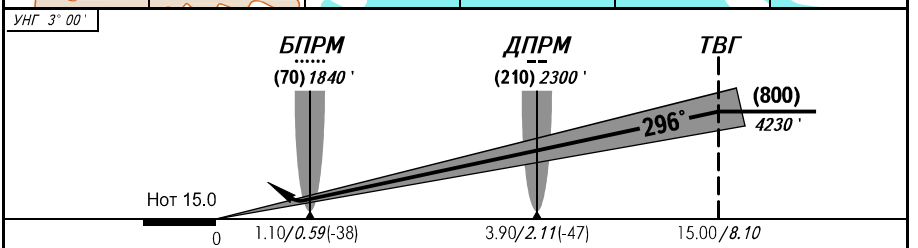


Наэр. **490.7** *1610 '* Нпор. **488.4** *1602 '*

Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4230 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2590 '***, ПРАВЫЙ (ЛЕВЫЙ по указанию органа ОВД) разворот с набором (800) ***4230 '*** на МПУ 116°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 ***1802 '***	60x800 ***1802 '***	60x800 ***1802 '***
B			
C	70x900 ***1832 '***	70x900 ***1832 '***	80x1000 ***1865 '***
D			
Верт.	60x600	60x600	60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв. Прав./Лев.	279/313	083/128	18.8/18.7	(800)
4 разв. Прав./Лев.	288/303	110/121	20.0	(800)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	113.6 BRT	-180	+2360

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

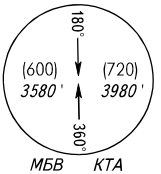
БРАТСК Круг **118.100** **124.000** п/з

БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ВОРДМЕ ВПП 12

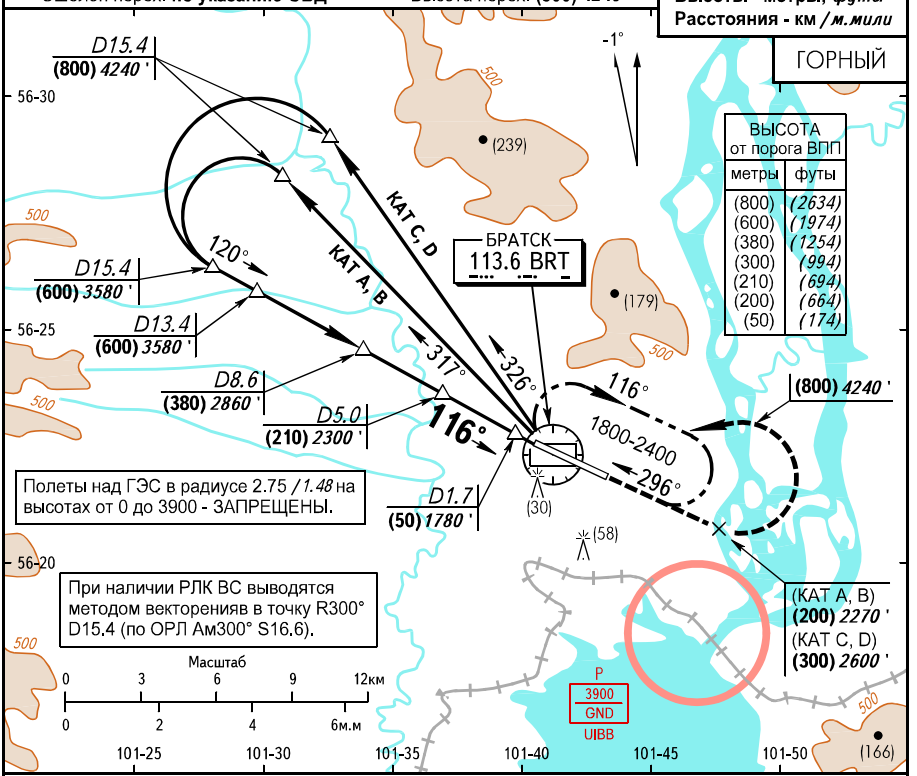
ВОРДМЕ **113.6 BRT**

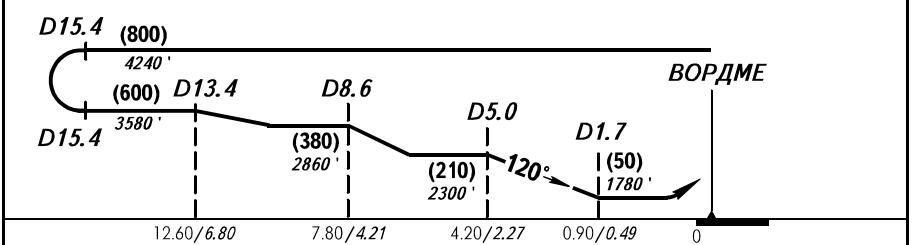


Наэр. **490.7** *1610 '* *Нпор.* **489.5** *1606 '*

Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4240 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км / ***м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2600 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) ***4240 '*** на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**
	ВОРДМЕ
A	105x1500 *1950 '*
B	
C	
D	
Верт.	105x1000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	113.6 BRT	-180	+800

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Метеоминимум в футах.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК Круг **118.100** **124.000** п/з

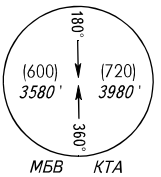
БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ВОРДМЕ ВПП 30

ВОРДМЕ **113.6 BRT**

Наэр. **490.7** *1610* ' *Нпор.* **488.4** *1602* '



Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4230* '

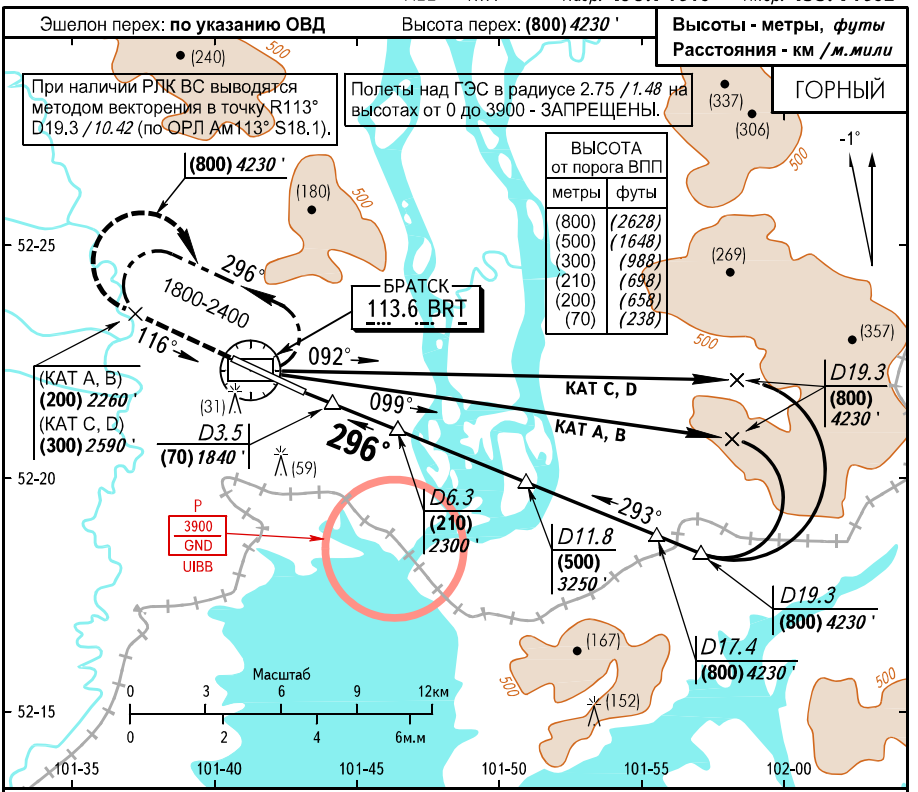
Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

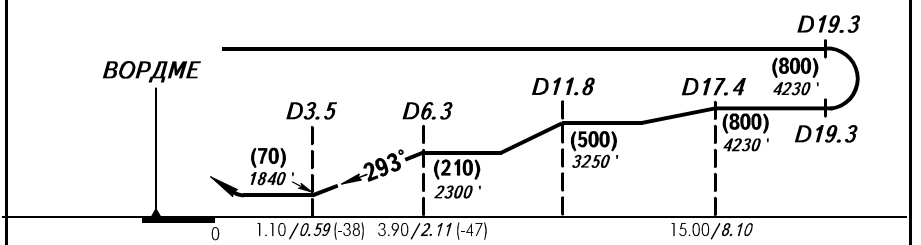
ГОРНЫЙ

При наличии РЛК ВС выводятся методом векторения в точку R113° D19.3 */10.42* (по ОРЛ Ам113° S18.1).

Полеты над ГЭС в радиусе 2.75 */1.48* на высотах от 0 до 3900 - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2628)*
(500)	*(1648)*
(300)	*(988)*
(210)	*(698)*
(200)	*(658)*
(70)	*(238)*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2590* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (800) *4230* ' на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**
	ВОРДМЕ
A	105x1500 *1947* '
B	
C	
D	
Верт.	105x1000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	113.6 BRT	-180	+2360

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Метеоминимум в футах.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК Круг **118.100** **124.000** п/з

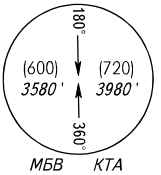
БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ОСП ВПП 12

ДПРМ **374 GG**

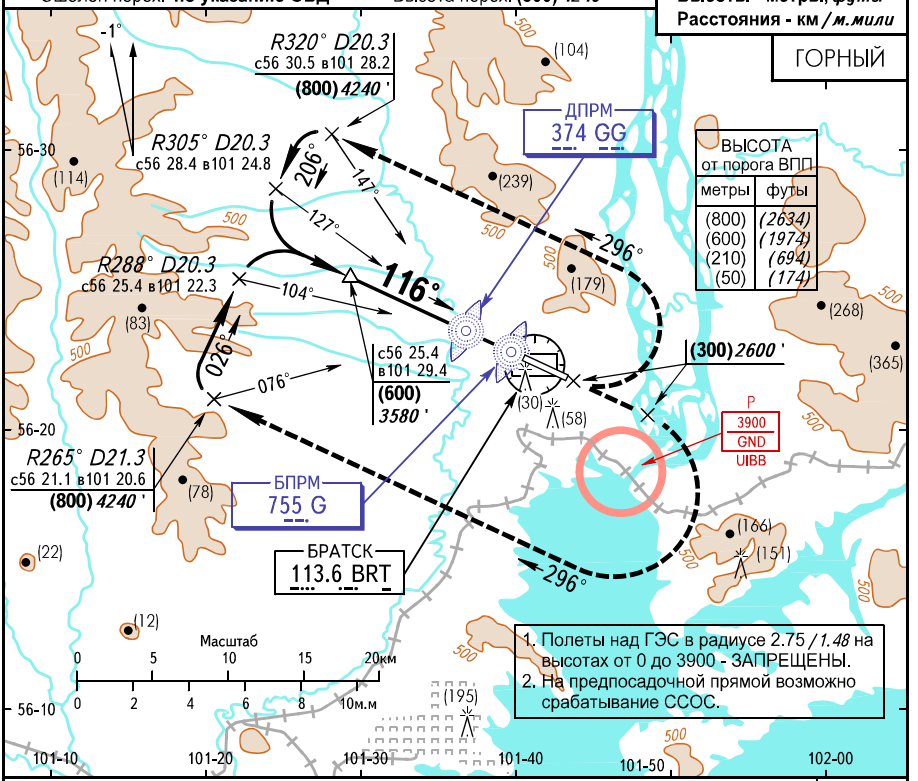
Наэр. **490.7** *1610* ' *Нпор.* **489.5** *1606* '



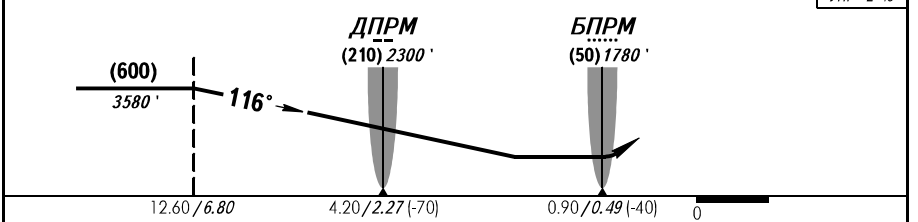
Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4240* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км / *м.мили*

ГОРНЫЙ



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2600* ', ЛЕВЫЙ (ПРАВЫЙ по указанию органа ОВД) разворот с набором (800) *4240* ' на МПУ 296°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**	
	ОСП	**ОПРС (БПРМ)**
A	105x1500 *1950* '	200x2500 *2262* '
B		
C		250x4000 *2426* '
D		
Верт.	105x1000	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв. Прав./Лев.	095/137	282/310	17.0	(800)
4 разв. Прав./Лев.	107/125	290/302	18.2	(600)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	113.6 BRT	+180	+800

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК Круг **118.100 124.000** п/з

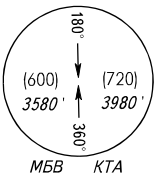
БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

РТС обр.старта ВПП 12

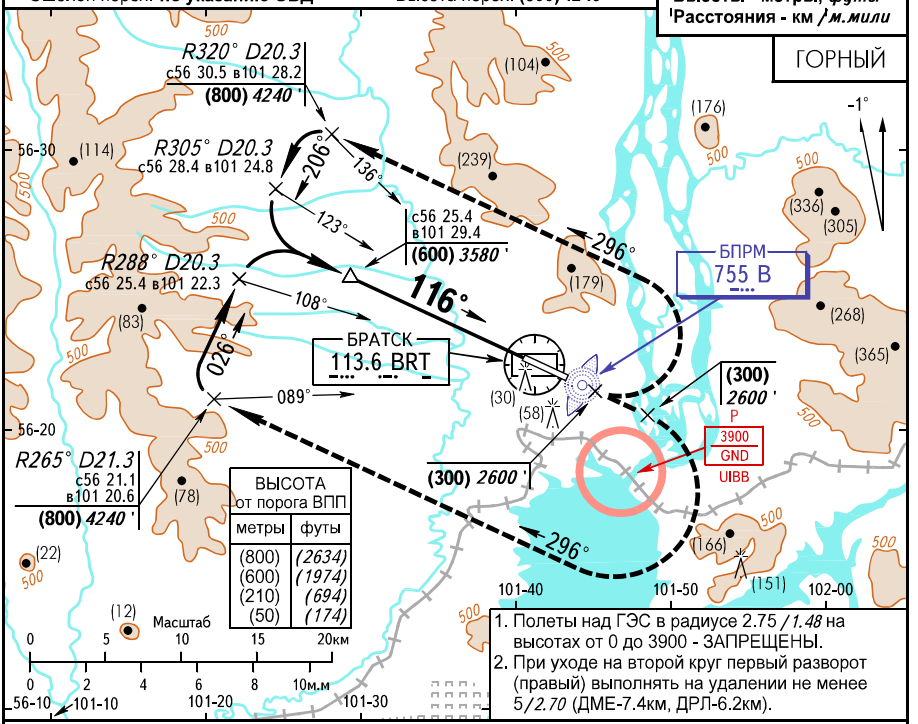
БПРМ **355 В**

Назр. **490.7** *1610* ' *Нпор.* **489.5** *1606* '

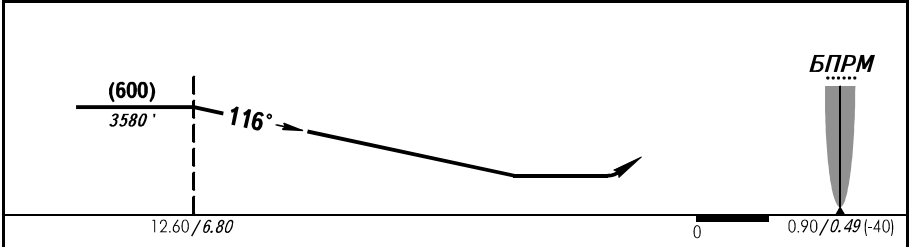


Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4240* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*



1. Полеты над ГЭС в радиусе 2.75 */1.48* на высотах от 0 до 3900 - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. При уходе на второй круг первый разворот (правый) выполнять на удалении не менее 5*/2.70* (ДМЕ-7.4км, ДРЛ-6.2км).



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2600* ', ЛЕВЫЙ (ПРАВЫЙ по указанию органа ОВД) разворот с набором (800) *4240* ' на МПУ 296°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**	
	ОСП	
A	200x3000 *2262* '	
B		
C	300x5000 *2590* '	
D		
Верт.	200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв. Прав./Лев.	104/128	282/310	17.0	(800)
4 разв. Прав./Лев.	111/121	290/302	18.2	(600)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	113.6 BRT	+180	+800

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Метеоминимумы в футах.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРАТСК Круг **118.100 124.000** п/з

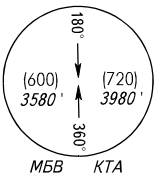
БРАТСК, РОССИЯ

БРАТСК

ОСП ВПП 30

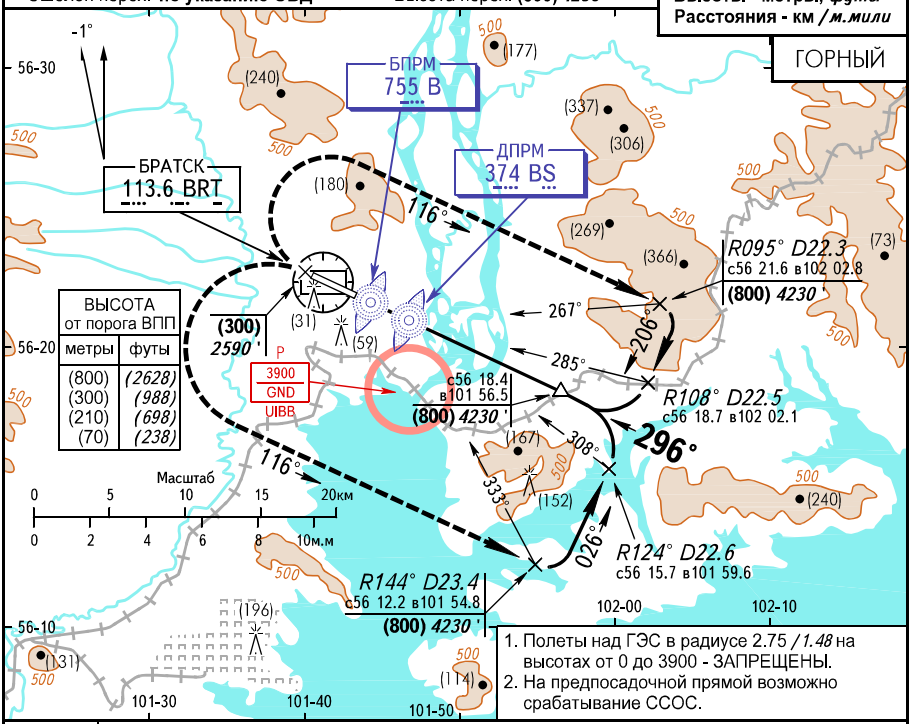
ДПРМ **374 BS**

Назр. **490.7** *1610 '* *Нпор.* **488.4** *1602 '*



Эшелон перех: **по указанию ОВД** Высота перех: **(800)** *4230 '*

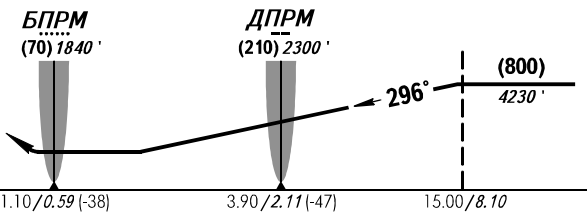
Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***



1. Полеты над ГЭС в радиусе 2.75 */1.48* на высотах от 0 до 3900 - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. На предпосадочной прямой возможно срабатывание ССОС.

УНГ 3° 00 '

Фиксированная ТВГ по ДРЛ Ам116° S16.2. Снижение от ФТВГ по информации органа ОВД.
Фиксированная ТВГ по ВОРДМЕ R116° D17.4. Снижение от ФТВГ по данным ВОРДМЕ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2590 '***, ПРАВЫЙ (ЛЕВЫЙ по указанию органа ОВД) разворот с набором (800) ***4230 '*** на МПУ 116°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**	
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**
A	105x1500 ***1947 '***	420x3000 ***2980 '***
B		
C		420x5000 ***280 '***
D		
Верт.	105x1000	Не опубл.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв. Прав./Лев.	279/313	083/128	18.8/18.7	(800)
4 разв. Прав./Лев.	288/303	110/121	20.0	(800)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	113.6 BRT	-180	+2360

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

❷ Контроль (РЛК)	Вышка	Транзит	Метео
ВОРКУТА 134.100	120.600	122.900	126.400

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

❷ ВОРКУТА Контроль дополнительно выполняет функции ДПП.

ВОРКУТА-КОНТРОЛЬ **134.100**

MEDUR с68 46.8 в064 40.0

АМДЕРМА ULDD

ВОРКУТА UUYW

BENUR с68 40.1 в062 47.7

134° 1430/1430 W 94 61/33 315°

166° W 145 67/36 1480/1550

A 333 354/191

243° TELGO

057° NISAN MOREN

099° W 155 116/63 1430/1430 282°

с68 09.6 в063 19.7 **1500-4200**

347° с68 11.6 в064 21.0 **1500-4200**

Нбез. подхода от ПОД: ARLEN **1430/1430**, GUBAT **2540/2600.**

UUD40 1800 GND NOTAM

363

с67 54.8 в062 28.2 **1500-4200**

❶ ВПП 08 *ДПРМ 522 DW*
ВПП 26 *ДПРМ 522 KZ*

с67 43.2 в065 46.3 **2700-4200**

048° B 152 77/42 2690/2690 230° SELAN

279 296 308 342 313 255

ВОРКУТА

LISBI B 952 147/79 1430/1430 069° 253°

с67 33.9 в062 07.7 **1500-4200**

UG 722 237/128 235°

051° 228° G 59 128/69 ARLEN GONKA

с67 15.4 в062 13.7 **1500-4200**

556 1032 593

ВОРКУТА UUYW
САЛЕХАРД USDD

908 780 1221

с67 01.2 в065 23.6 **2700-4200**

GUBAT с67 00.4 в065 26.0 **2700-4200**

046° W 145 140/76 1430/1430 219° UDAMA

с67 09.6 в062 20.3 **1500-4200**

037° 208°

с67 02.7 в062 32.0 **1500-4200**

с66 46.7 в064 14.9 **2400-4200**

027° B 152 130/70 1430/1430 ROLEK

109° R 348 70/38 290°

Масштаб
0 20 40 60 80км
0 10 20 30 40м.м

200/080 9/5 149°

ABOSO с66 42.0 в064 16.5

330° W 94 30/16 150°

INRIT с66 28.6 в063 28.2

061° 241° B 235 144/78 ROLEK

244° B 235 140/76 057° 101/55 W 43

239° 224° 172° ВОРДМЕ САЛЕХАРД

059° W 43 88/48 TAGUK

236° W 43 54/29 056°

INTAN с66 20.5 в063 11.2

KAMNI с66 26.0 в064 22.0

151° W 53 228/123

055° 041° NAREK W 94 171/92

G 498 192/104

САЛЕХАРД-КОНТРОЛЬ

125.200 8100 и ниже
1200-1700 зима
0100-1600 лето

132.300 8100 и ниже
1700-0200 зима
1600-0100 лето

132.300 выше 8100

Снижение с безопасных эшелонов выполнять под непрерывным РЛК в секторе 010-070° с рубежа 60км, в секторе 070-120° с рубежа 40км. В секторе 075-115° по АРП, ОРЛ-А полеты выполнять строго по установленным схемам. Отклонения от установленных траекторий полета в целях создания продольных и боковых интервалов - ЗАПРЕЩАЮТСЯ.

334° PETUS 353° PIKOK

62-00 63-00 64-00 65-00 66-00 67-00 68-00 69-00

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***

BENUR 2A, GUBAT 2B, MEDUR 2A, NISAN 2A, SELAN 2A

+23°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(600) *2580* '
250°
(1430) *5300* '
300°
340°
МБВ (870)
КТА *3460* '

с68 09.6
в063 19.7
1500-4200

149°

BENUR 2A

67/36

183°

с68 11.6 в064 21.0
1500-4200

77/42

MEDUR 2A

с67 43.2 в065 46.3
2700-4200

237°

95/51

❷

SELAN 2A

МПР 095°
с67 33.9
в063 32.4
(500) *2190* '

МПР 098°
с67 34.5 в063 32.5
(600) *2520* '

МПР 104°
с67 35.1 в063 34.3
(600) *2520* '

109°

65/35

NISAN 2A

с67 54.8
в062 28.2
1500-4200

4/2

124°

4/2

МПР 107°
с67 34.9 в063 36.5
(600) *2520* '

МПР 083°
с67 31.7
в063 36.0
(500) *2190* '

17/9

8/4

079°

МПР 081°
с67 31.4
в063 36.8
(500) *2190* '

с67 30.5 в063 45.3
(500) *2190* '

282°

ВОРКУТА

ДПРМ
522 DW
с67 30.0 в063 51.7

БПРМ
315 D
с67 29.6 в063 56.2

82/44

GUBAT 2B

ОРЛ-А 22км (700)

❹

❸

ОРЛ-А
34км 2400

281°

с67 01.2 в065 23.6
2700-4200

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

❷ Снижение с высоты **2700** выполнять под непрерывным РЛК с рубежа 60км.
❸ Снижение с высоты **2700** выполнять под непрерывным РЛК с рубежа 40км.
❹ Сектор, ограниченный пеленгами от ОРЛ-А, 075-115°.
Отклонение от установленных траекторий захода на посадку в секторе 075-115° в целях создания продольных и боковых интервалов - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

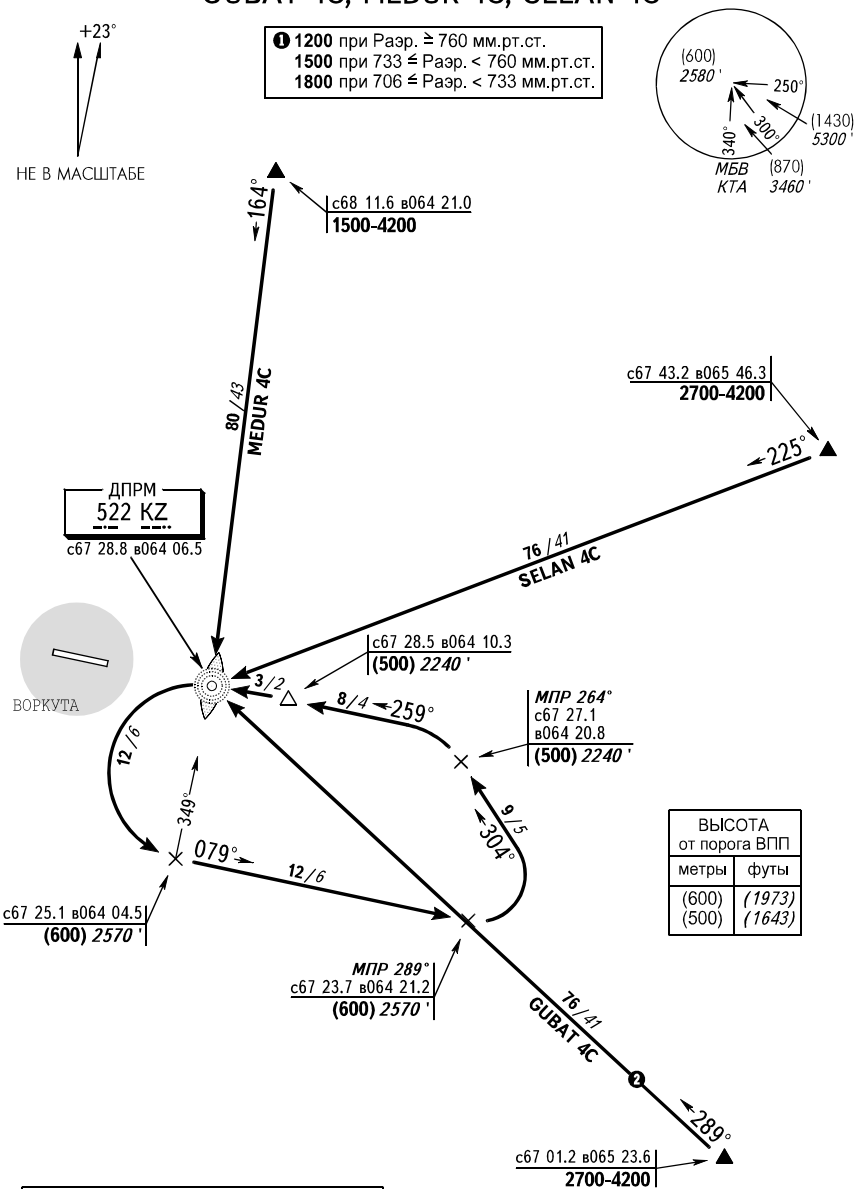
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	**120.600** **129.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2570* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

GUBAT 4C, MEDUR 4C, SELAN 4C



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

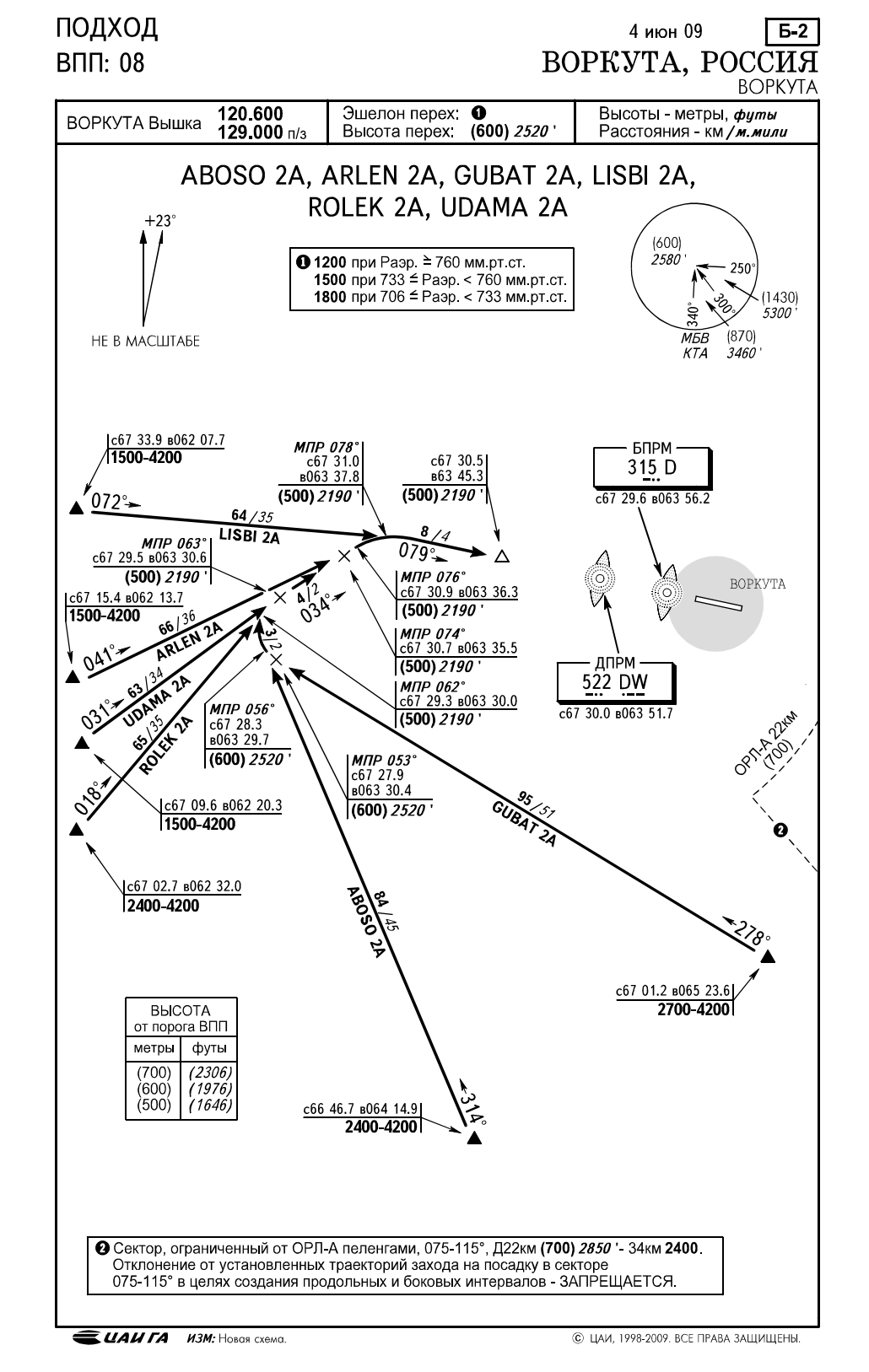
❷ Высота выхода на ДПРМ не ниже **2400.**

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ ВС ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ABOSO 2A, ARLEN 2A, GUBAT 2A, LISBI 2A, ROLEK 2A, UDAMA 2A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

❷ Сектор, ограниченный от ОРЛ-А пеленгами, 075-115°, Д22км **(700)** *2850* '- 34км **2400**. Отклонение от установленных траекторий захода на посадку в секторе 075-115° в целях создания продольных и боковых интервалов - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2570* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BENUR 4A, LISBI 4A, MEDUR 4A, NISAN 4A, SELAN 4A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+23°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2580* '
250°
(1430) *5300* '
340°
300°
МБВ (870)
КТА *3460* '

с68 09.6 в063 19.7
1500-4200
124°
87/47
BENUR 4A

с68 11.6 в064 21.0
1500-4200
153°
77/42
MEDUR 4A

с67 54.8 в062 28.2
1500-4200
100°
85/46
NISAN 4A

МПР 234°
с67 30.6 в064 27.0
(600) *2570* '

МПР 237°
с67 30.2 в064 27.4
(600) *2570* '

МПР 243°
с67 29.3 в064 26.3
(500) *2240* '

с67 28.5
в064 10.3
(500) *2240* '

2/1

221°
67/36
SELAN 4A

с67 43.2
в065 46.3
2700-4200

214°
4/2
❷

ВОРКУТА

МПР 255°
с67 28.0 в064 20.9
(500) *2240* '

ДПРМ
522 KZ
с67 28.8 в064 06.5

111°
8/4
259°

МПР 264°
с67 27.1 в064 20.8
(500) *2240* '

079°
97/52
LISBI 4A
с67 33.9
в062 07.7
1500-4200

13/7

4/2
304°

МПР 275°
с67 25.2 в064 23.9
(500) *2240* '

4/2

МПР 290°
с67 23.9
в064 20.2
(600) *2570* '

МПР 289°
с67 23.7
в064 21.2
(600) *2570* '

ОРЛ-А 22км (700)

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

❸

ОРЛ-А
34км 2400

❷ Снижение с высоты **2700** выполнять под непрерывным РЛК с рубежа 60км.
❸ Сектор, ограниченный пеленгами от ОРЛ-А, 075-115°.
Отклонение от установленных траекторий захода на посадку в секторе 075-115° в целях создания продольных и боковых интервалов - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2570* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ABOSO 4A, ARLEN 4A, GUBAT 4A, ROLEK 4A, UDAMA 4A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+23°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2580* '
250°
(1430) *5300* '
340°
300°
МБВ
КТА
(870) *3460* '

ДПРМ
522 KZ
с67 28.8 в064 06.5

ВОРКУТА

с67 28.5 в064 10.3
(500) *2240* '

8/4
259°

МПР 264°
с67 27.1 в064 20.8
(500) *2240* '

16/9

349°

079°
12/6

4/2
304°

МПР 275°
с67 25.2 в064 23.9
(500) *2240* '

МПР 285°
с67 23.8 в064 22.9
(600) *2570* '

4/2

МПР 286°
с67 23.7 в064 22.4
(600) *2570* '

МПР 287°
с67 23.7 в064 22.0
(600) *2570* '

с67 15.4 в062 13.7
1500-4200

058°
93/50
ARLEN 4A

051°
92/50
UDAMA 4A

041°
89/48
ROLEK 4A

041°
15/8

МПР 289°
с67 23.7
в064 21.2
(600) *2570* '

ОРЛ-А 22км
(700)

МПР 332°
с67 19.0 в064 08.4

76/41
GUBAT 4A
❷
289°

с67 09.6 в062 20.3
1500-4200

с67 02.7 в062 32.0
2400-4200

❸

ОРЛ-А
34км 2400

с67 01.2 в065 23.6
2700-4200

ABOSO 4A
60/32

332°

с66 46.7 в064 14.9
2400-4200

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

❷ Снижение с высоты **2700** выполнять под непрерывным РЛК с рубежа 40км.
❸ Сектор, ограниченный пеленгами от ОРЛ-А, 075-115°.
Отклонение от установленных траекторий захода на посадку в секторе 075-115° в целях создания продольных и боковых интервалов - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

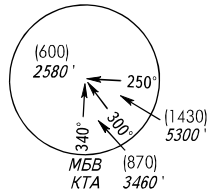
ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

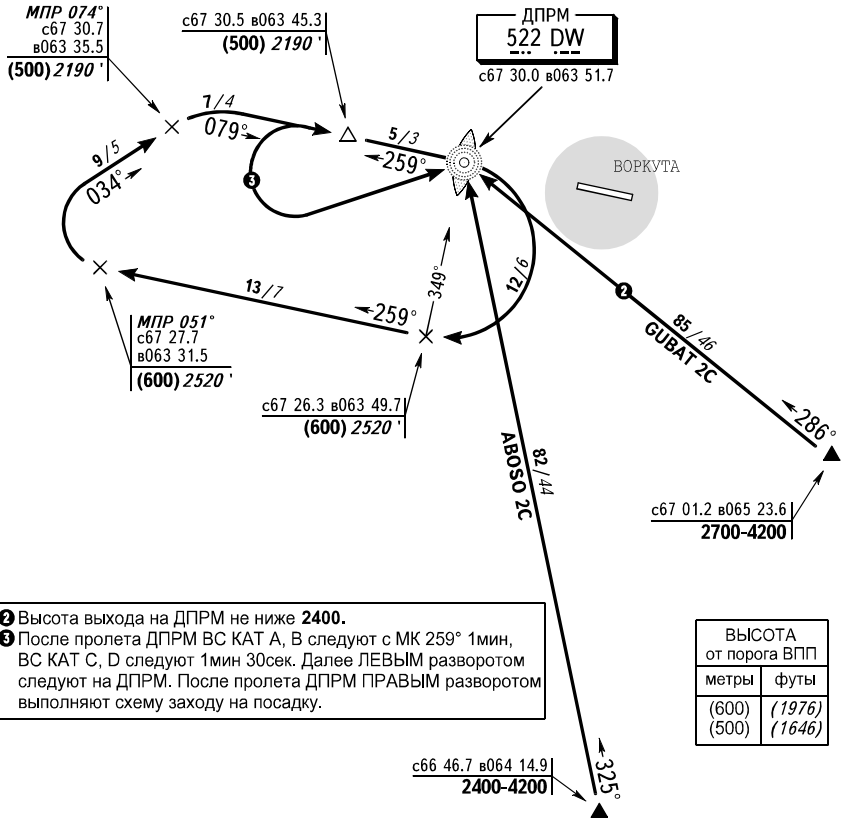
ABOSO 2C, GUBAT 2C

+23°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Рaэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Рaэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Рaэр. < 733 мм.рт.ст.





❷ Высота выхода на ДПРМ не ниже **2400.**
❸ После пролета ДПРМ ВС КАТ А, В следуют с МК 259° 1мин, ВС КАТ С, D следуют 1мин 30сек. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему заходу на посадку.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

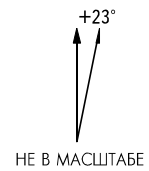
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

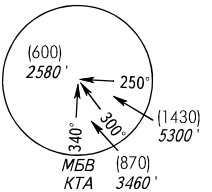
ВОРКУТА

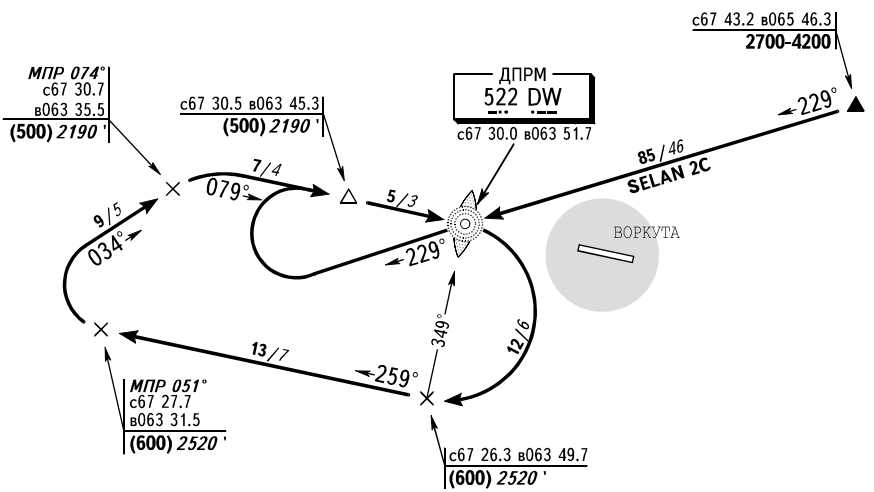
ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

SELAN 2C



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ ВС КАТ A, B следуют с МК 229° 1мин, ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ARLEN 2C, BENUR 2C, LISBI 2C, MEDUR 2C, NISAN 2C, ROLEK 2C, UDAMA 2C

+23°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(600) *2580* '
250°
(1430) *5300* '
340°
300°
МБВ
КТА
(870) *3460* '

с68 11.6 в064 21.0
1500-4200

с68 09.6 в063 19.7
1500-4200

140°
171°
104°

с67 54.8
в062 28.2
1500-4200

75/40
NISAN 2C

77/42
BENUR 2C

80/43
MEDUR 2C

с67 33.9 в062 07.7
1500-4200

МПР 074°
с67 30.7
в063 35.5
(500) *2190* '

с67 30.5 в063 45.3
(500) *2190* '

ДПРМ
522 DW
с67 30.0 в063 51.7

073°
74/40
LISBI 2C
7/4
079°

9/5
034°

ВОРКУТА

МПР 051°
с67 27.7
в063 31.5
(600) *2520* '

349°
12/6
13/7
259°

с67 15.4 в062 13.7
1500-4200

75/40
ARLEN 2C
76/41
UDAMA 2C
77/42
ROLEK 2C

046°

с67 26.3
в063 49.7
(600) *2520* '

037°

026°

с67 09.6
в062 20.3
1500-4200

с67 02.7 в062 32.0
2400-4200

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ ВС ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

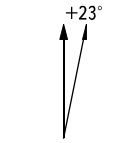
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

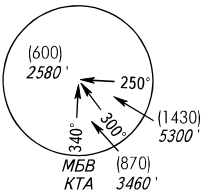
ВОРКУТА

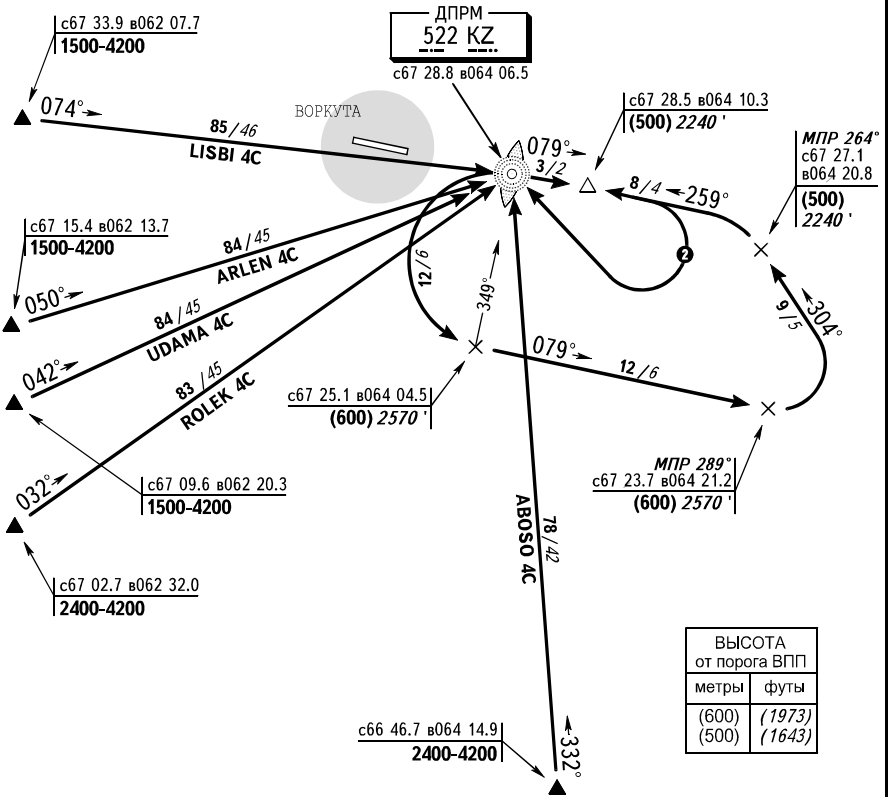
ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2570* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ABOSO 4C, ARLEN 4C, LISBI 4C, ROLEK 4C, UDAMA 4C



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

❷ После пролета ДПРМ ВС КАТ A, B следуют с МК 079° 1мин, ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

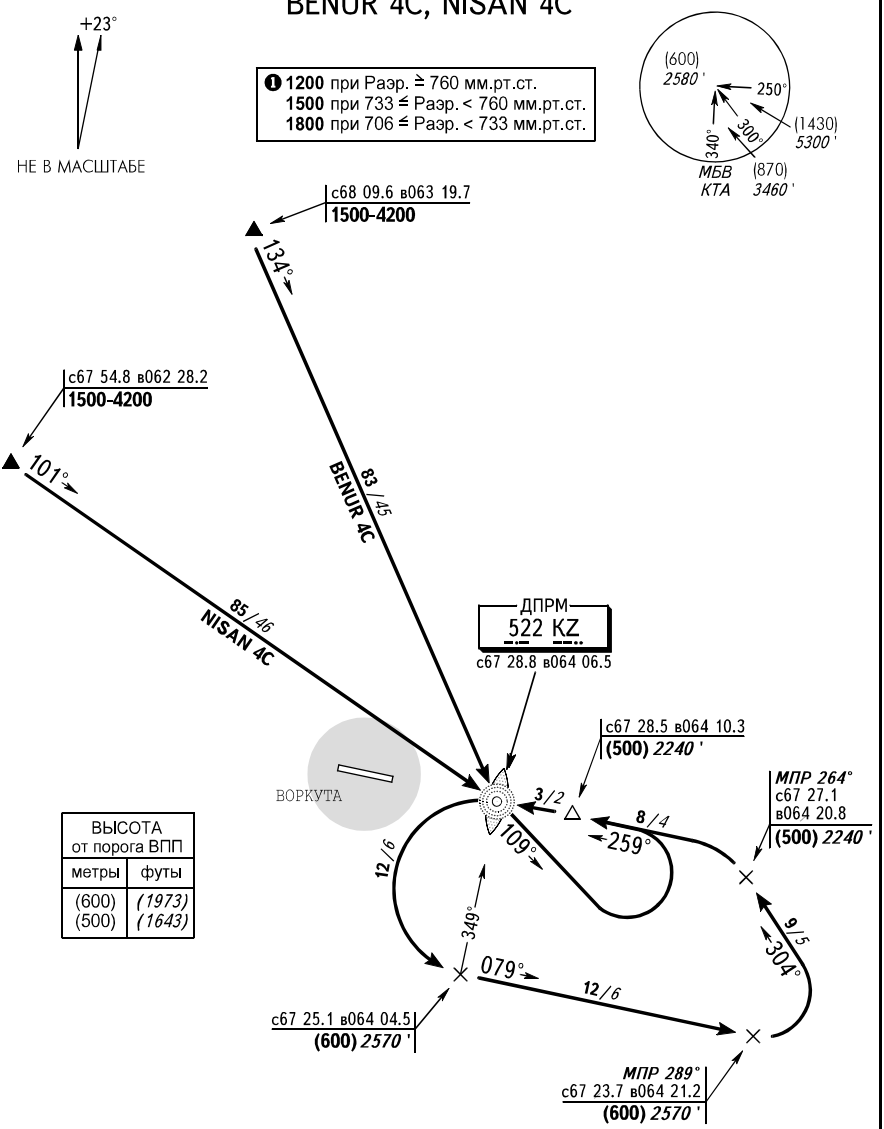
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	120.600 129.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2570* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BENUR 4C, NISAN 4C



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

1. Выход на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ ВС КАТ A, B следуют с МК 109° 1мин, ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

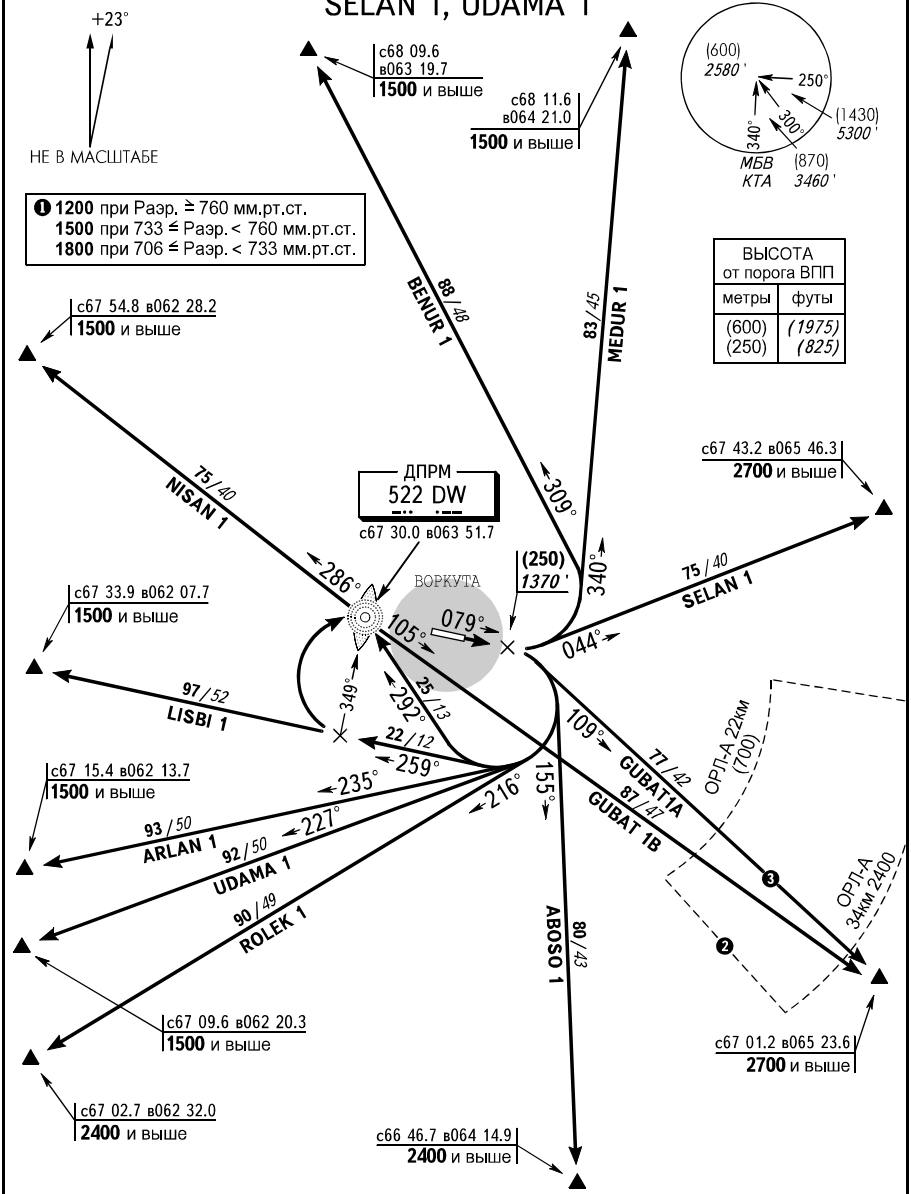
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	**120.600** **129.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ABOSO 1, ARLAN 1, BENUR 1, GUBAT 1A, GUBAT 1B, LISBI 1, MEDUR 1, NISAN 1, ROLEK 1, SELAN 1, UDAMA 1



❶ Набор **(250)** *1370* ' с градиентом не менее 5.0%.
❷ Сектор, ограниченный пеленгами от ОРЛ-А, 075-115°.
❸ Для ВС, обеспечивающих набор Нбез. **2400** на рубеж 34км по ОРЛ-А. (Градиент набора не менее 7.5%).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ВОРКУТА Вышка	**120.600** **129.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2580* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */**м.мили*

ABOSO 3, ARLAN 3, BENUR 3, GUBAT 3, LISBI 3, MEDUR 3, NISAN 3, ROLEK 3, SELAN 3, UDAMA 3

+23°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2580* '
250°
300°
340°
(1430) *5300* '
МБВ (870)
КТА *3460* '

с68 09.6 в063 19.7
1500 и выше

с68 11.6 в064 21.0
1500 и выше

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

с67 54.8 в062 28.2
1500 и выше

BENUR 3 78 / 42

MEDUR 3 82 / 44

с67 43.2 в065 46.3
2700 и выше

NISAN 3 75 / 40

SELAN 3 92 / 50

321°
354°
054°
286°
253°
226°
205°
142°
101°

с67 33.9 в062 07.7
1500 и выше

LISBI 3 75 / 40

(200) *1260* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1978)*
(200)	*(658)*

259°

ВОРКУТА

ДПРМ
522 KZ
с67 28.8 в064 06.5

с67 15.4 в062 13.7
1500 и выше

ARLAN 3 76 / 41

UDAMA 3 76 / 41

ROLEK 3 77 / 42

217°

ОРЛ-А 22км (700)

с67 02.7 в062 32.0
2400 и выше

ABOSO 3 86 / 46

GUBAT 3 94 / 51

❷

ОРЛ-А 34км 2400

с67 09.6 в062 20.3
1500 и выше

с67 01.2 в065 23.6
2700 и выше

с66 46.7 в064 14.9
2400 и выше

❷ Сектор, ограниченный пеленгами от ОРЛ-А, 075-115°.

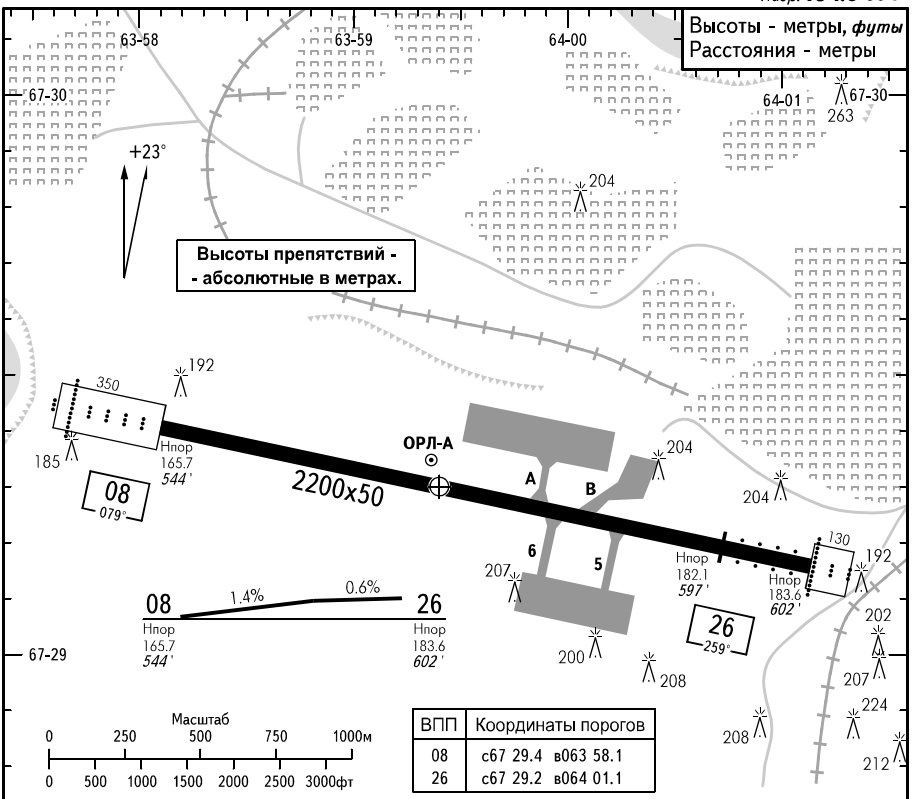
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА Вышка **120.600**
129.000 п/з
ВОРКУТА Транзит **122.900**

ВОРКУТА, РОССИЯ

КТА:
с67 29.3 в063 59.4

ВОРКУТА
Наэр. **184.0** ***604'***



ВПП	Координаты порогов
08	с67 29.4 в063 58.1
26	с67 29.2 в064 01.1

1. Разрешается взлет с ВПП 26, посадка на ВПП 08 при попутной составляющей ветра не более 5м/с, в случае отсутствия ограничений в РЛЭ.
2. Посадка на ВПП 26, взлет с ВПП 08 при попутной составляющей ветра - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08	ОМИ ОП белые 360м, ПАПИ (3°00')	2200	2330	2200	2200
26	ОМИ ОП белые 120м, красные 300м ❶	2200	2550	2200	1900

❶ Порог ВПП 26 смещен в сторону КТА на 300м для посадки.
Длина летной полосы 2200м.

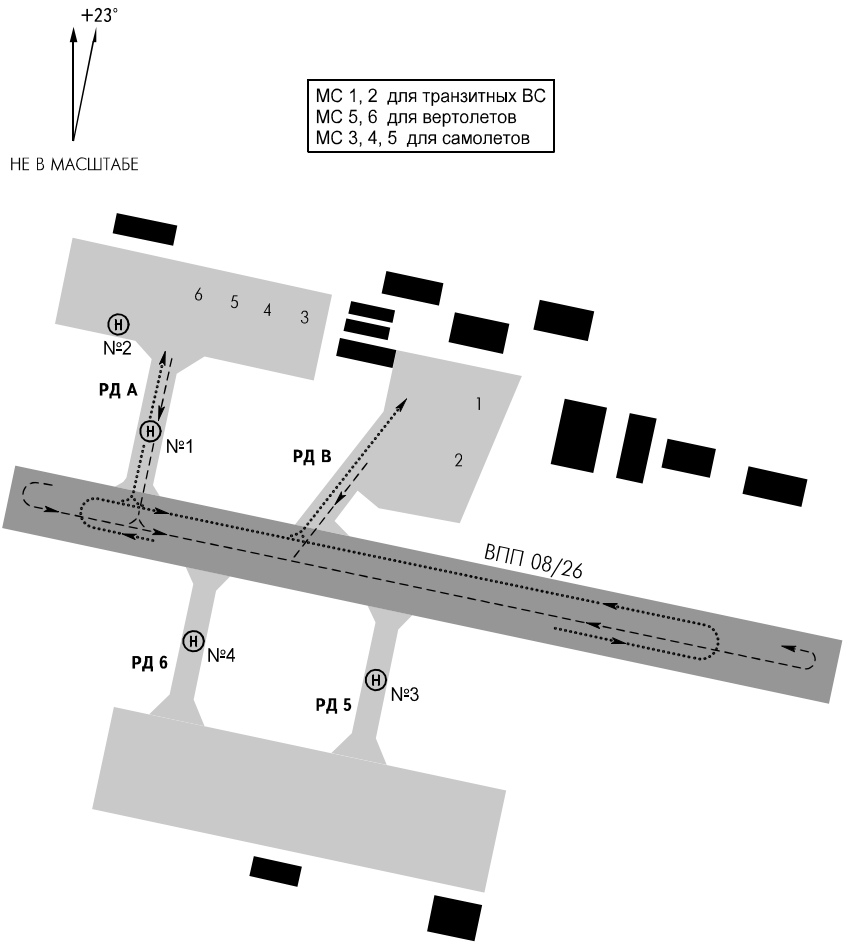
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08			ВПП 26		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	Равен минимуму посадки			Равен минимуму посадки		
B	б/о	300	300	б/о	300	300
C			400			400
D		500	700		500	700
Верт	Согласно РЛЭ ВС			Согласно РЛЭ ВС		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА



МС самолетов и вертолетов PCN 18 / R / B / X / T
Перрон PCN 17 / F / B / Y / T

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	асф.бетон	PCN 15 / R / B / X / T	20м
B	асф.бетон	PCN 17 / F / B / Y / T	23м
5	асфальт	60т	18м
6	асфальт	60т	18м

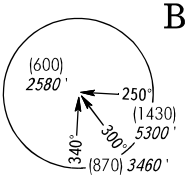
1. При взлете с МК 259° прогрев двигателей производить после занятия ВПП с МК 079°.
2. Исполнительный старт для взлета с МК 259° выполнять ЛЕВЫМ разворотом.
3. Перемещение вертолетов над территорией перронов и РД - ЗАПРЕЩЕНО.
4. РД 5, РД 6, посадочные площадки Н3, Н4 для всех типов ВС ГА не используются.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

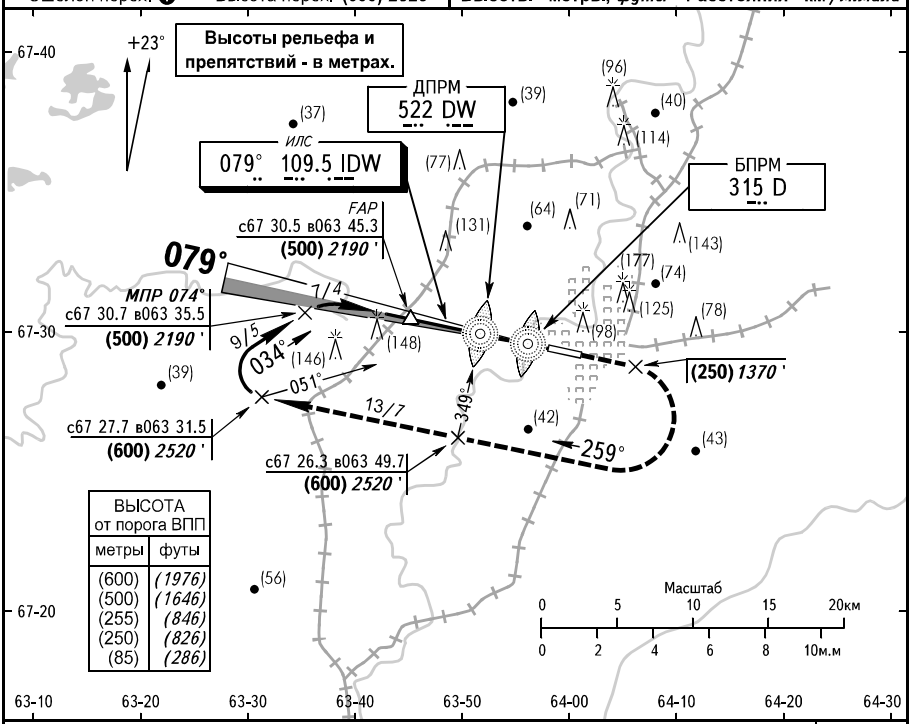
ВОРКУТА Вышка **120.600**
129.000 п/з

ВОРКУТА
ИЛС ВПП 08
КРМ **109.5 IDW**
Наэр. **184.0** *604* ' Нпор. **165.7** *544* '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

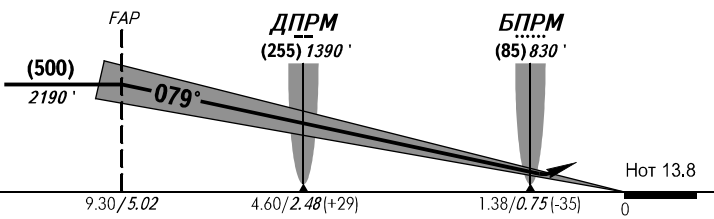
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2520* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*
(255)	*(846)*
(250)	*(826)*
(85)	*(286)*

УНГ 3°00 '

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) *1370* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2520* ' на МПУ 259°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08** РМС	
	Авт. Дир.	**ПСП**
A	65x1400 *758* '	65x1400 *758* '
B	70x1500 *774* '	70x1500 *774* '
C		80x1600 *807* '
D	75x1500 *790* '	
Верт.	65x1200	65x1200

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	056	244	15.5	(600)
4 разв.	076	257	13.8	(500)

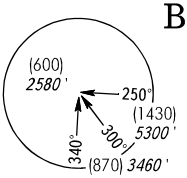
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА Вышка **120.600**
129.000 п/з

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА

ОСП, ОПРС ВПП 08

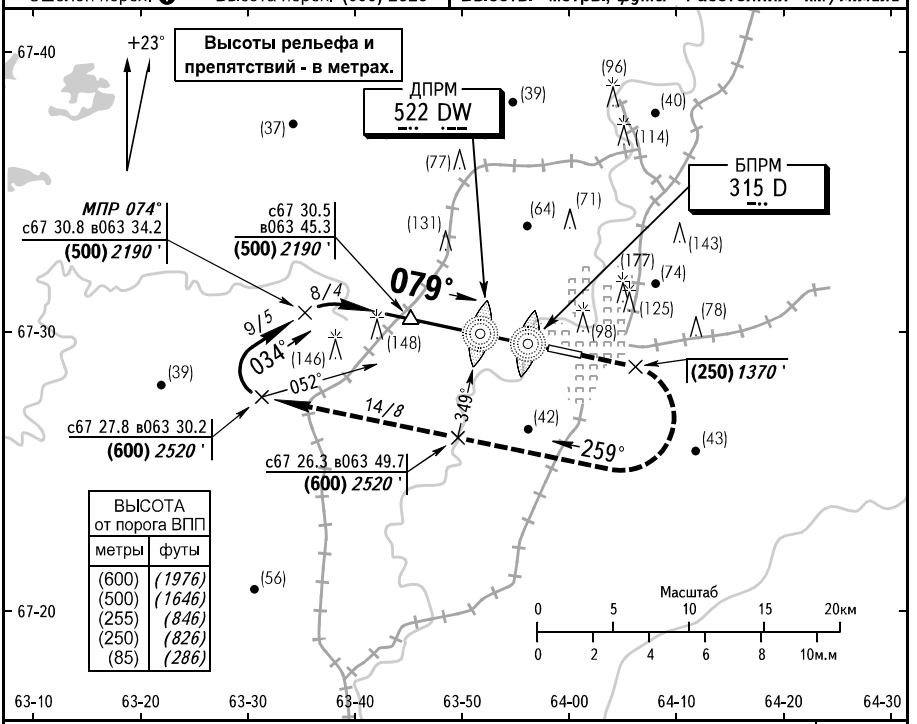


ДПРМ **522 DW**

Наэр. **184.0** *604* ' *Нпор.* **165.7** *544* '

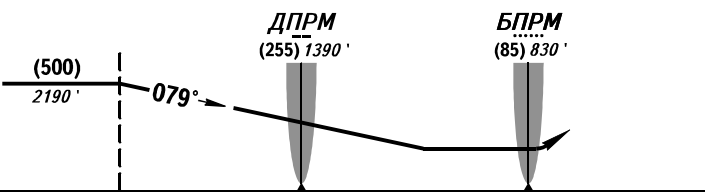
❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2520* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00 '

1. На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.
2. Вход в фиксированную ТВГ осуществляется по ОРЛ-А.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) *1370* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2520* ' на МПУ 259°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**	
	ОСП	**ОПРС**
A	115x2300 *922* '	200x3000 *1200* '
B		
C		250x4500 *1365* '
D		
Верт.	115x1800	200x3000

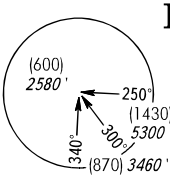
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	057	244	16.4	(600)
4 разв.	076	257	14.7	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРКУТА, РОССИЯ

ВОРКУТА Вышка **120.600**
129.000 п/з



МБВ КТА

ВОРКУТА

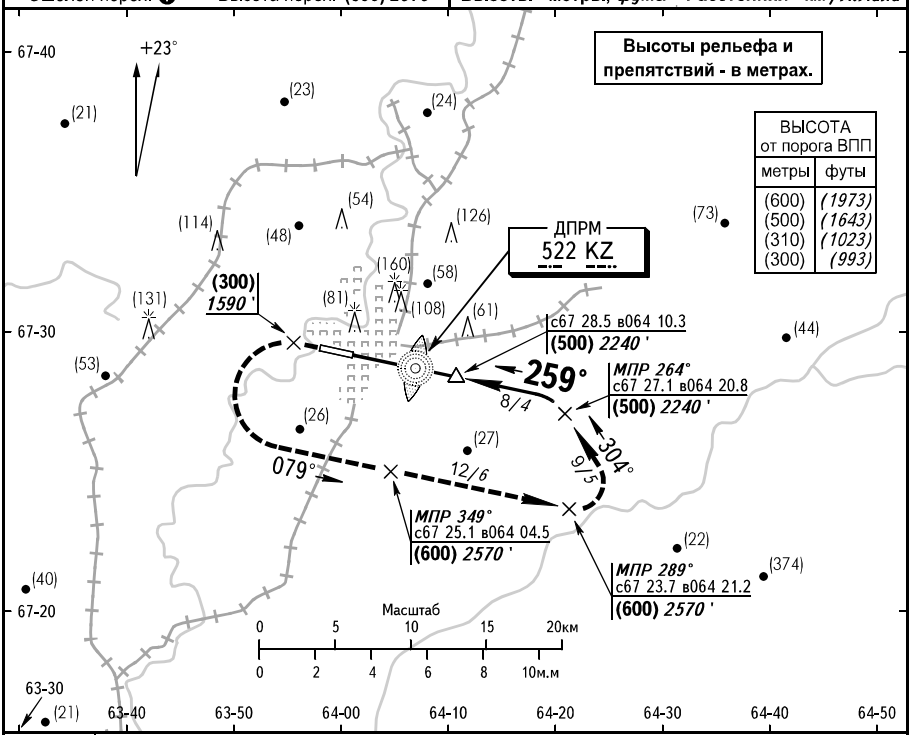
ОПРС ВПП 26

ДПРМ **522 KZ**

Назр. **184.0** *604* ' Нпор. **182.1** *597* '

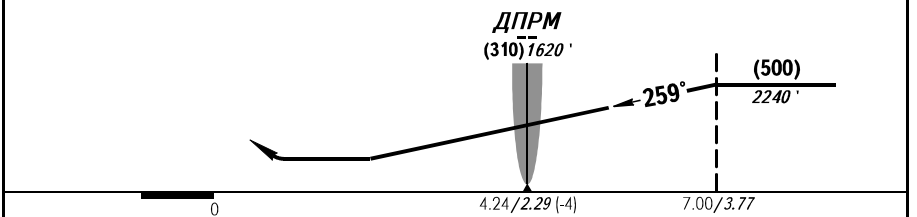
❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2570* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



УНГ 4°00 '

1. На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.
2. Вход в фиксированную ТВГ осуществляется по ОРЛ-А.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1590*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2570*** ' на МПУ 079°, далее по схеме захода.

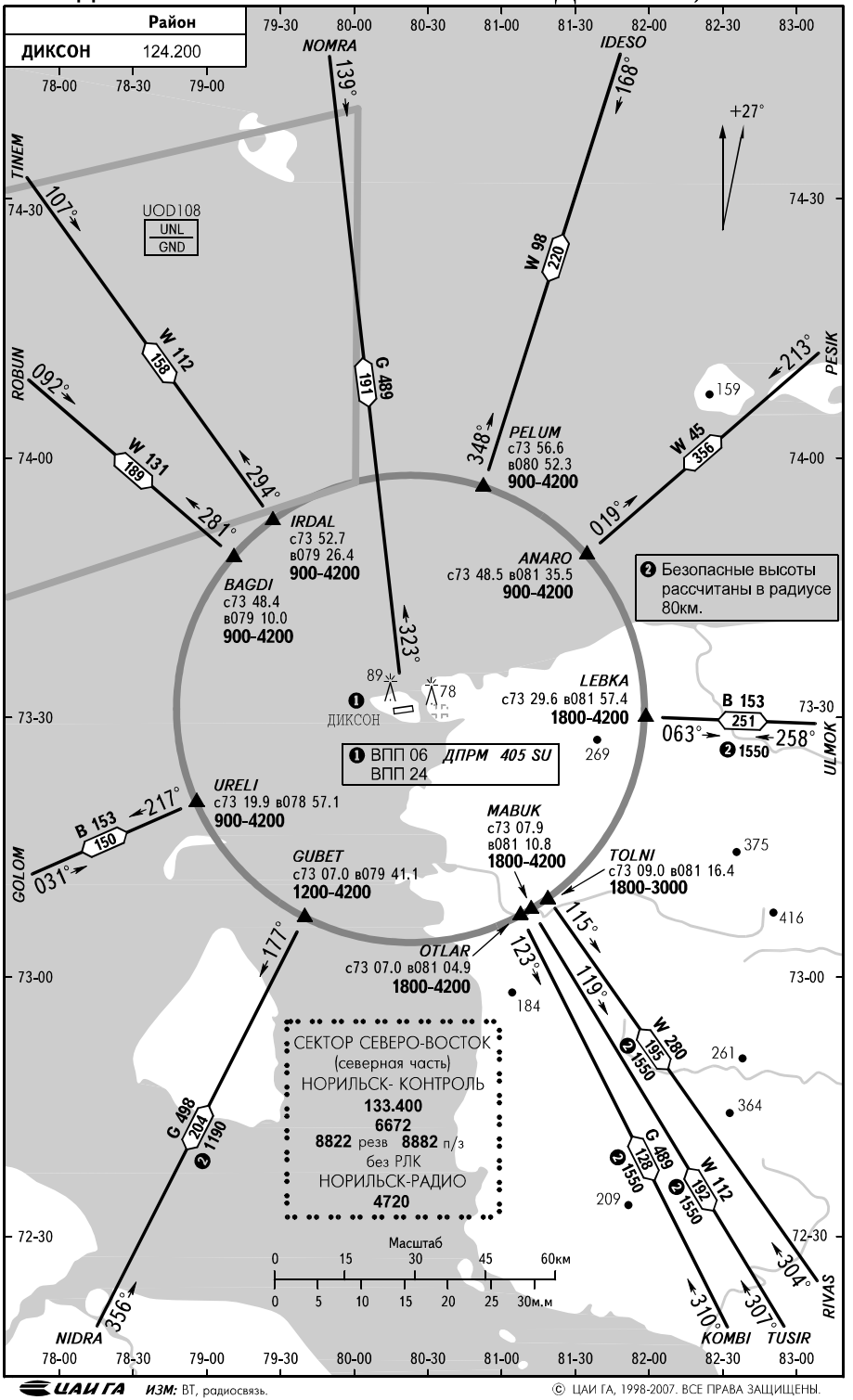
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**
	ОПРС
A	200x3000
B	***1254*** '
C	300x5000
D	***1582*** '
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	284	095	14.1	(600)
4 разв.	261	080	12.4	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ

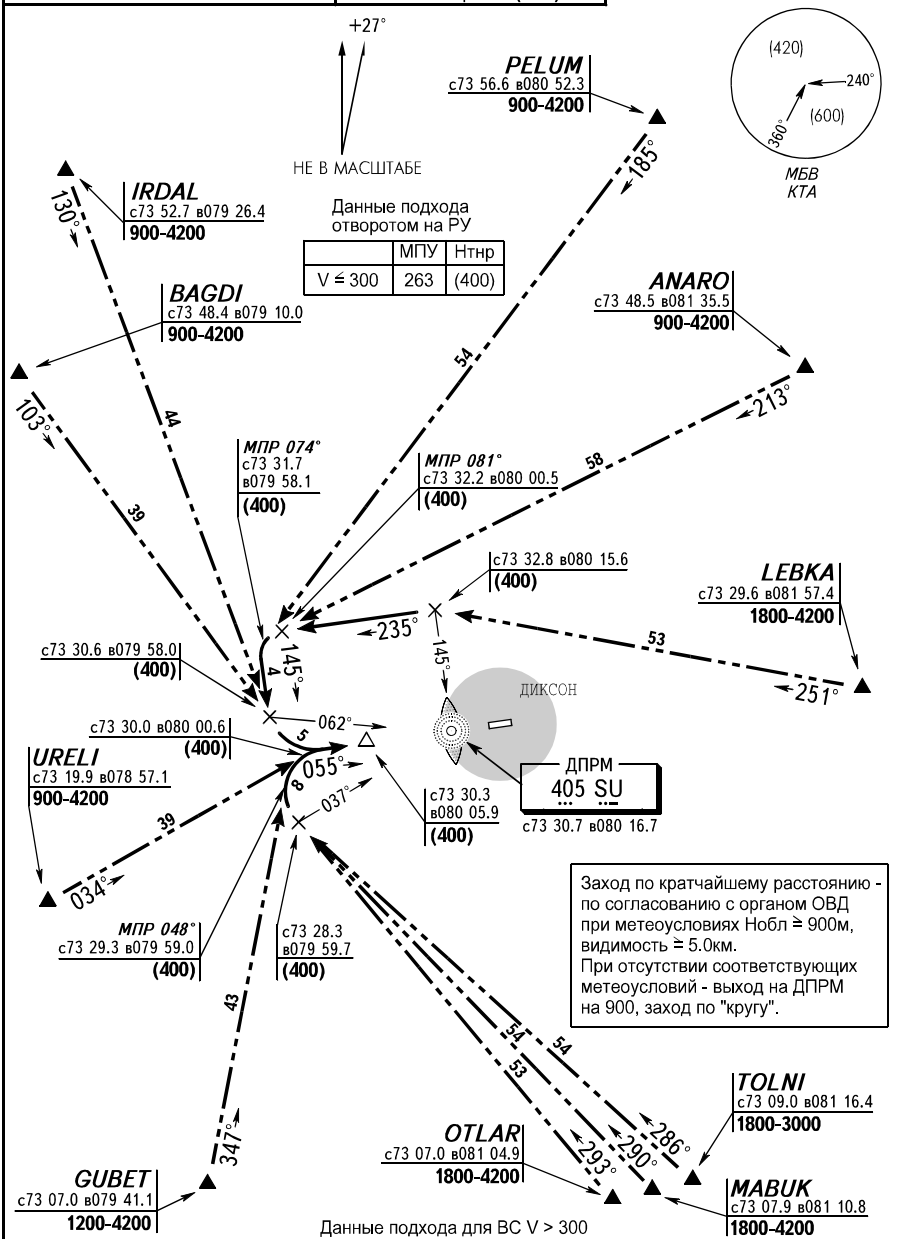


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН

ДИКСОН Район **124.200**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(600)**



Заход по кратчайшему расстоянию - по согласованию с органом ОВД при метеоусловиях Нобл ≥ 900м, видимость ≥ 5.0км.
При отсутствии соответствующих метеоусловий - выход на ДПРМ на 900, заход по "кругу".

Данные подхода для ВС V > 300

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	Н
BAGDI	117	40	063	242	13.6	(400)
IRDAL	133	43	066	244	14.0	(400)
PELUM	189	53	087	263	15.2	(400)
ANARO	217	59	093	268	14.5	(400)
LEBKA	255	55	145	311	8.3	(400)

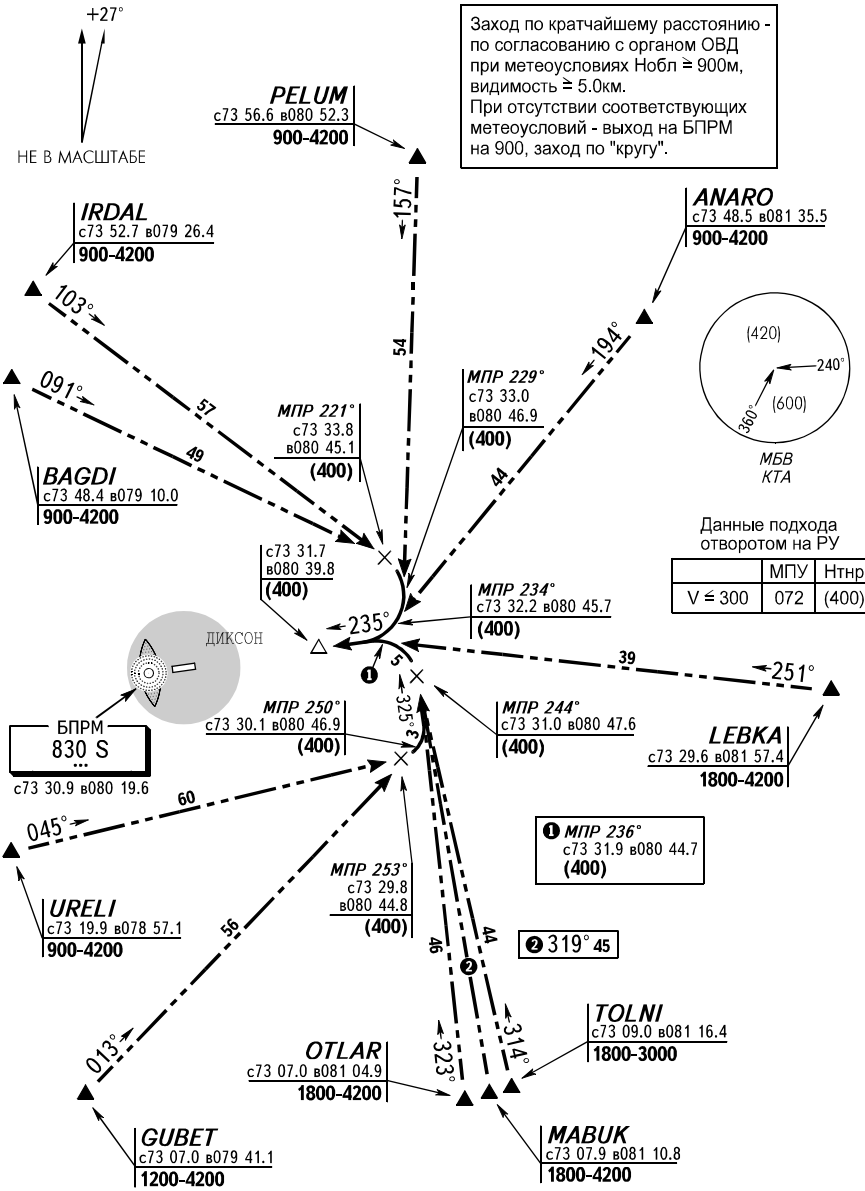
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	Н
TOLNI	282	53	022	207	15.2	(400)
MABUK	286	52	022	207	15.2	(400)
OTLAR	289	51	022	207	15.2	(400)
GUBER	345	41	045	227	14.0	(400)
URELI	033	37	055	235	12.0	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН

ДИКСОН Район **124.200**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(600)**



Данные подхода для ВС V > 300

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	Н
BAGDI	086	56	209	028	16.7	(400)
IRDAL	098	53	211	030	17.0	(400)
PELUM	154	43	227	047	16.4	(400)
ANARO	192	38	232	051	15.4	(400)
LEBKA	252	37	236	056	14.2	(400)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	Н
TOLNI	317	43	244	064	16.5	(400)
MABUK	322	44	244	064	16.5	(400)
OTLAR	326	45	244	064	16.5	(400)
GUBER	017	54	260	081	16.8	(400)
URELI	049	61	264	085	15.7	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН

ДИКСОН Район **124.200**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(600)**

(420)
240°
(600)
360°
МБВ
КТА

IRDAL
с73 52.7 в079 26.4
900-4200

PELUM
с73 56.6 в080 52.3
900-4200

ANARO
с73 48.5 в081 35.5
900-4200

BAGDI
с73 48.4 в079 10.0
900-4200

57
59
50
48
274°
288°
346°
021°

+27°
НЕ В МАСШТАБЕ

(200)

ДПРМ
405 SU
с73 30.7 в080 16.7

ДИКСОН
055°

069°
47

LEBKA
с73 29.6 в081 57.4
1800-4200

125°
134°
225°
188°
64

URELI
с73 19.9 в078 57.1
900-4200

58
129°
51
50
50

TOLNI
с73 09.0
в081 16.4
1800-3000

GUBET
с73 07.0 в079 41.1
1200-4200

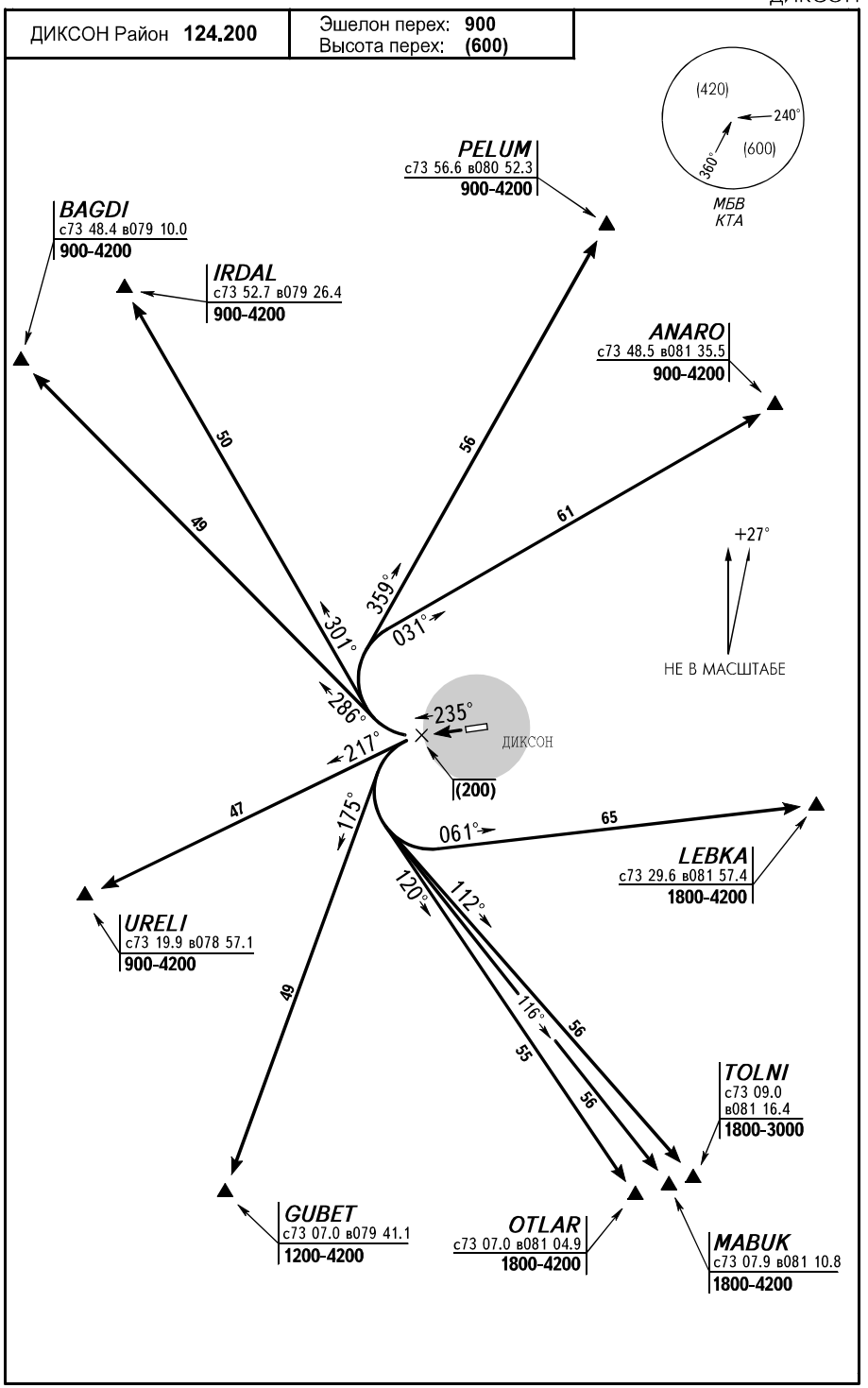
OTLAR
с73 07.0 в081 04.9
1800-4200

MABUK
с73 07.9
в081 10.8
1800-4200

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

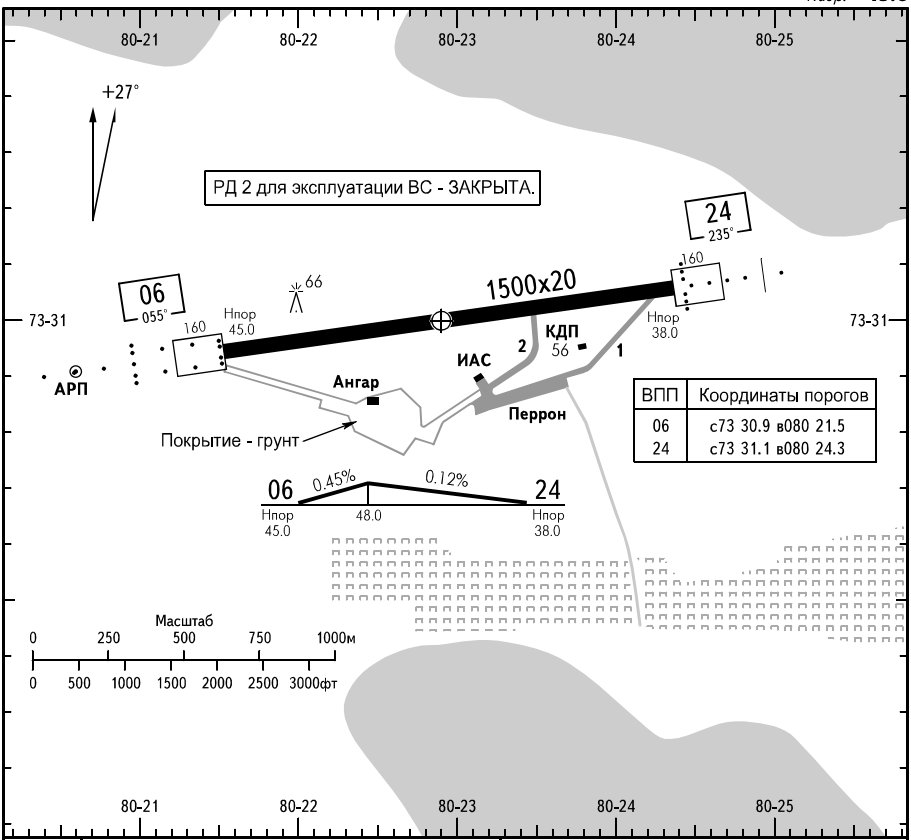
ДИКСОН Район **124.200**

ДИКСОН, РОССИЯ

КТА: с73 31.0 в080 22.9

ДИКСОН

Наэр. **48.0**



ВПП	Координаты порогов
06	с73 30.9 в080 21.5
24	с73 31.1 в080 24.3

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06	ОМИ "Луч-2", огни приближения 600м	1450	1610	1450	1500
24	ОМИ "М-1", огни приближения 370м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
Верт.			б/о				б/о	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН, РОССИЯ
ДИКСОН

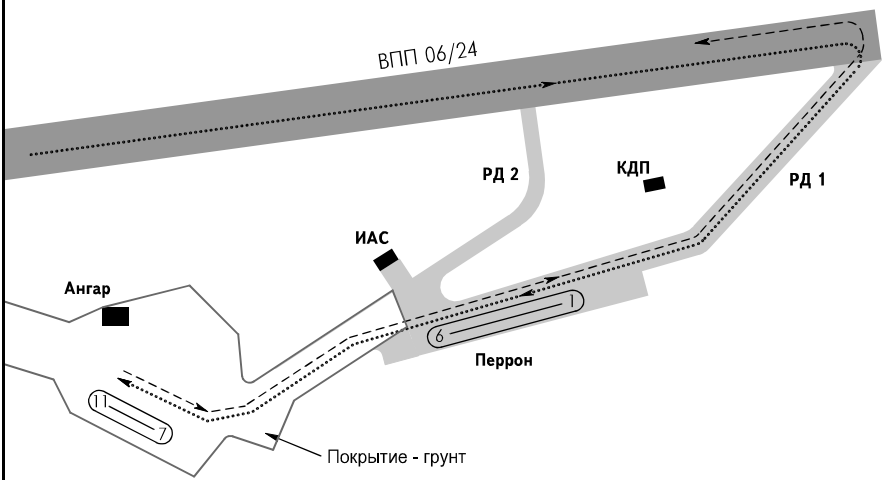
+27°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 15 / R / A / X / T	17

На РД 1 установлены рулежные огни.

РД 2 для эксплуатации ВС - ЗАКРЫТА.



МС 1-11 Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Ан-12, Ан-2, Ан-3, Л-410, Ми-2, Ми-8, Ми -26

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН Район **124.200**

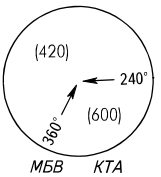
ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН

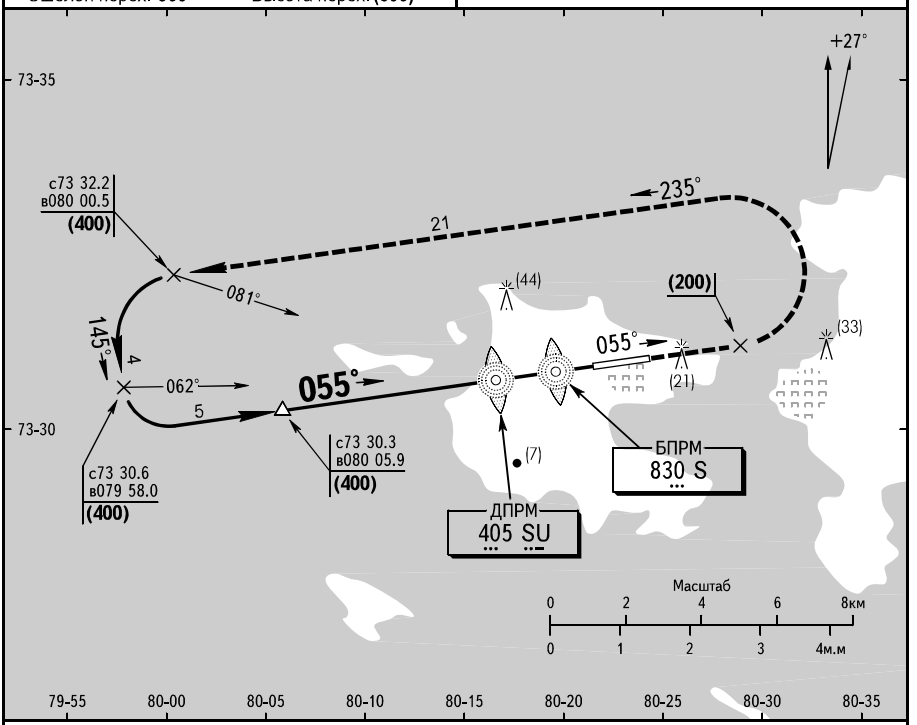
ОСП ВПП 06

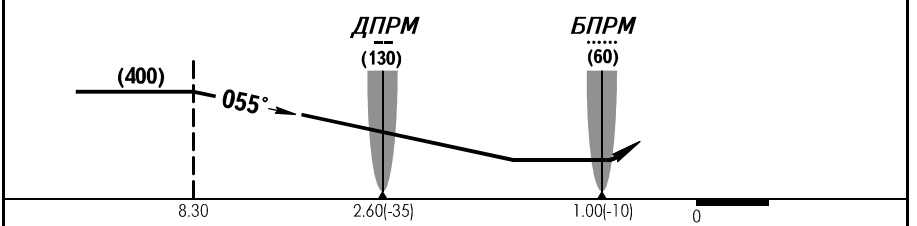
ДПРМ **405 SU**

Назр. **48.0** *Нпор.* **45.0**



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 235°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**
A	*100 X 2000*	*200 X 3000*
B		
C		*250 X 4000*
Верт.		*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V > 300 Шпм - 8.0

	МПР	ПП	S	H
3 разв.	094	269	14.8	(400)
4 разв.	069	269	14.4	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДИКСОН Район **124.200**

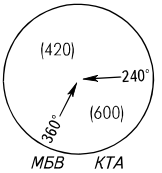
ДИКСОН, РОССИЯ

ДИКСОН

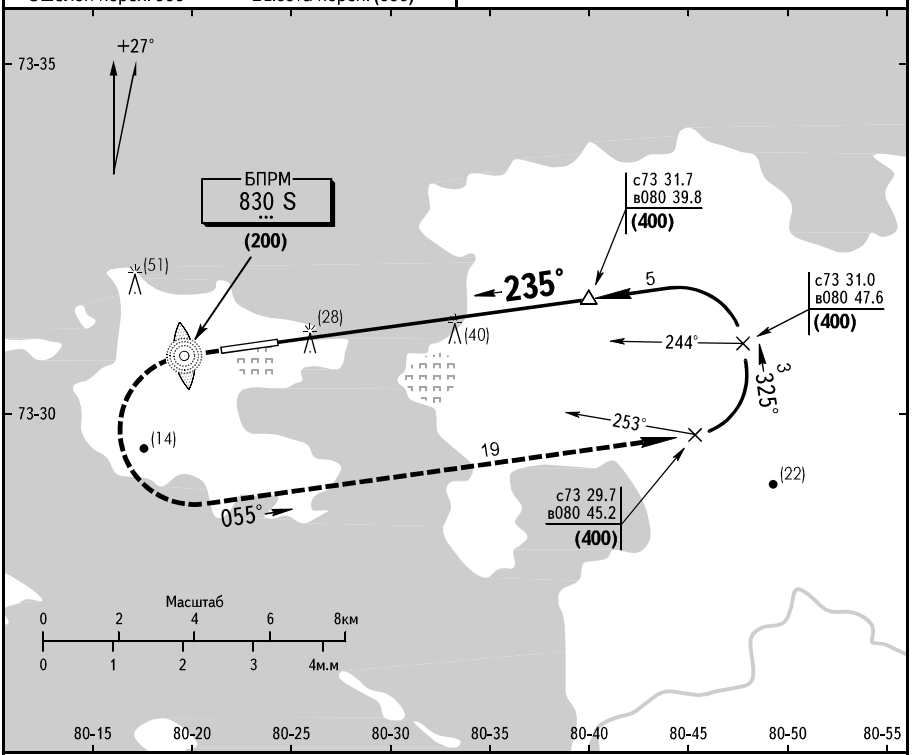
РТС обр.старта ВПП 24

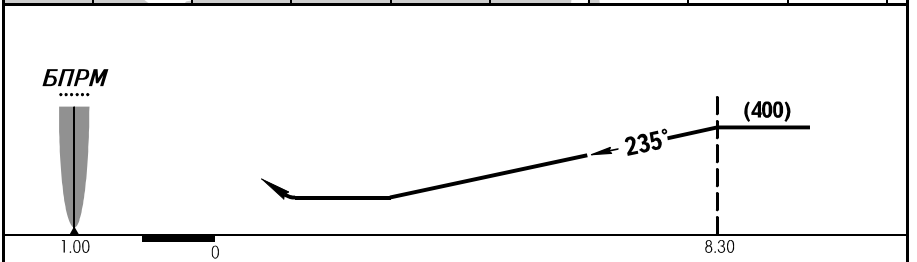
БПРМ **830 S**

Назр. **48.0** *Нпор.* **38.0**



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 055°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** РТС обр. старта
A	*200 X 3000*
B	
C	*300 X 5000*
Верт.	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V > 300 Шпм - 8.0

	МПР	ПП	S	H
3 разв.	264	084	16.7	(400)
4 разв.	245	064	16.6	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АРАМИЛЬ

КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з АНТИКВАР Вышка **132.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

AR 1K, TH 1K, TAKRA 1K, NIFAL 1K, MH 1K, MORIK 1K

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

+12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(850) 245° (590) 045° (690) 335°
МБВ
БПРМ D

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

210°
41
AR 1K

БПРМ
749 O
с56 44.7 в060 45.8
1500

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

USR85
200
GND

МПР 079°
с56 42.4 в060 32.7
(600)

096°
27
MORIK 1K

МПР 077°
с56 42.2 в060 32.7
(600)

5
9
078°

с56 42.1
в060 37.8
(600)

КОЛЬЦОВО

168°

АРАМИЛЬ

БПРМ
835 U
с56 42.1 в060 48.9

29
MH 1K

059°

5
348°

055°
27
258°

МПР 068°
с56 40.6 в060 30.4
(600)

с56 38.5 в060 32.2
(600)

BAKAL
с56 37.2 в060 05.6
1800 и выше

МПР 057°
с56 38.6
в060 31.3
(600)

49
TH 1K

39
TAKRA 1K

31
NIFAL 1K

354°

302°

292°

ORLIK
с56 24.0 в060 27.0
1800 и выше

AGDAN
с56 24.1 в060 58.2
1500 и выше

LARIK
с56 24.1 в061 10.9
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АРАМИЛЬ

КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
АНТИКВАР Вышка	**132.000**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)**

AR 3M, TH 3M, TAKRA 3M, NIFAL 3M, MH 3M, MORIK 3T

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

+12°
НЕ В МАСШТАБЕ

(850) 245° (590) 045° (690) 335°
МБВ
БПРМ D

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

205°
38
AR 3M

USP94
6000
GND

БПРМ
749 U
с56 44.7 в060 50.4
1500

ДПРМ
410 US
с56 42.1 в060 52.2

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

БПРМ
835 U
с56 42.1 в060 48.9

КОЛЬЦОВО

с56 42.1 в060 58.1
(500)

101°
40
MORIK 3T

USR85
200
GND

АРАМИЛЬ

5
191°
168°
5

258°
8
МПР 274°
с56 40.6 в061 03.5
(600)

с56 39.5
в060 48.6

296°
348°
5

18
14
078°

39
MH 3M
074°

МПР 040°
с56 38.6 в060 44.1
(600)

BAKAL
с56 37.2 в060 05.6
1800 и выше

с56 38.6
в061 01.7
(600)

МПР 285°
с56 39.3
в061 03.4

45
NIFAL 3M
041°

29
TAKRA 3M
359°

TH 3M
32
334°

ORLIK
с56 24.0 в060 27.0
1800 и выше

AGDAN
с56 24.1 в060 58.2
1500 и выше

LARIK
с56 24.1 в061 10.9
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АРАМИЛЬ

КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
АНТИКВАР Вышка	**132.000**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)**

AR 1A, ATLAR 1A, TH 1A, NZ 1A, MORIK 1A, RETMI 1A

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

(850)
245°
(590)
045°
(690)
335°
МБВ
БПРМ D

ASKAR
с57 00.0 в061 28.0
1800 и выше

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

USP94
6000
ур.земли

40 AR 1A

50 ATLAR 1A

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

БПРМ
835 U
с56 42.1 в060 48.9

КОЛЬЦОВО

(300)

033°

011°

АРАМИЛЬ

078°

(600)

59 MORIK 1A

277°

099°

48 RETMI 1A

USR85
200
ур.земли

228°

139°

47 NZ 1A

39 TH 1A

RETMI
с56 32.1 в061 35.1
1500 и выше

KOSAR
с56 28.9 в060 21.1
1800 и выше

После набора высоты **(300)** связь с ДС КОЛЬЦОВО Круг.

LARIK
с56 24.1 в061 10.9
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
АНТИКВАР Вышка	**132.000**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)**

AR 3S, ATLAR 3S, TH 3S, NZ 3S, MORIK 3S, RETMI 3S

+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

(850)
245°
045°
(590)
(690)
335°
МБВ
БПРМ D

ASKAR
с57 00.0 в061 28.0
1800 и выше

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

БПРМ
835 U
с56 42.1 в060 48.9

КОЛЬЦОВО

USP94
6000
ур.земли

USR85
200
ур.земли

37
MORIK 3S
271°
258°
206°
(300) АРАМИЛЬ
017°
032°
078°
17
117°
088°
МПР 348°
с56 38.5 в060 48.6
49
AR 3S
57
ATLAR 3S
33
NZ 3S
66
RETMI 3S
50
TH 3S

RETMI
с56 32.1 в061 35.1
1500 и выше

KOSAR
с56 28.9 в060 21.1
1800 и выше

LARIK
с56 24.1 в061 10.9
1500 и выше

После набора высоты **(300)** связь с ДС КОЛЬЦОВО Круг.

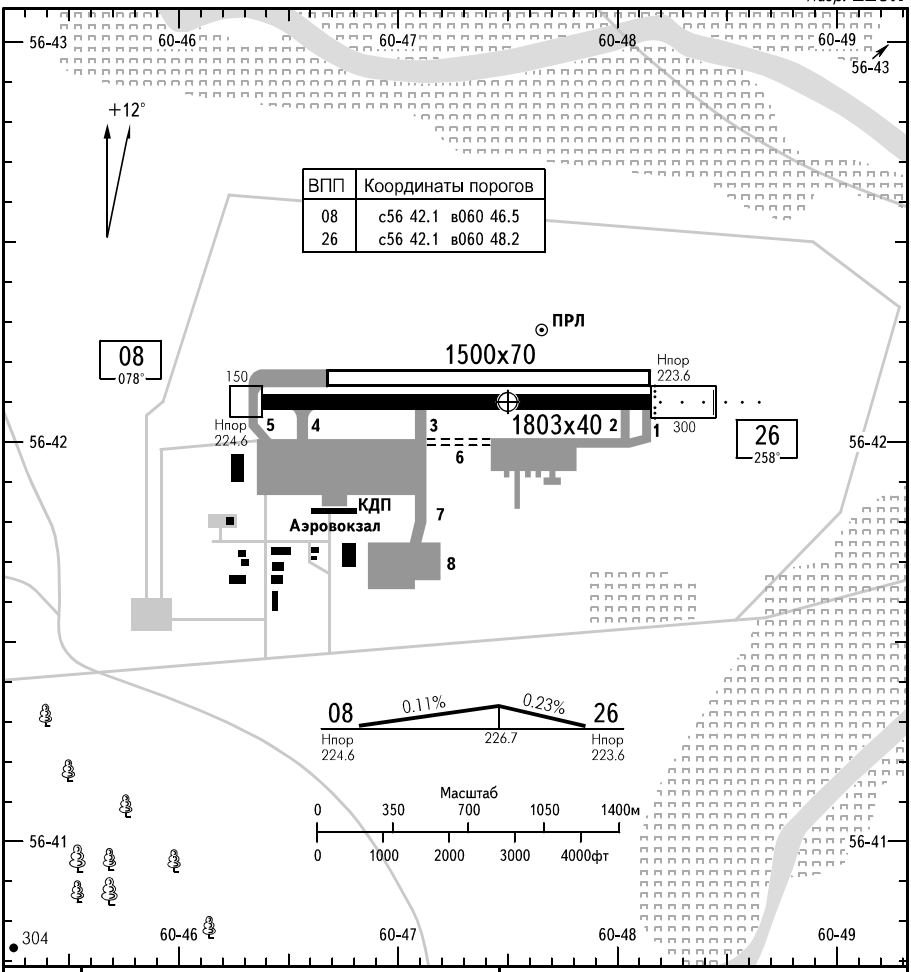
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНТИКВАР Вышка **132.000** **124.000** п/з
АНТИКВАР Транзит **133.000**

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КТА:
с56 42.1 в060 47.5

АРАМИЛЬ
Наэр. **226.7**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08	ОМИ "Светлячок" без огней приближения	1803	2103	1803	1803
26	ОМИ "Светлячок", огни приближения 480м	1803	1953	1803	1803

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

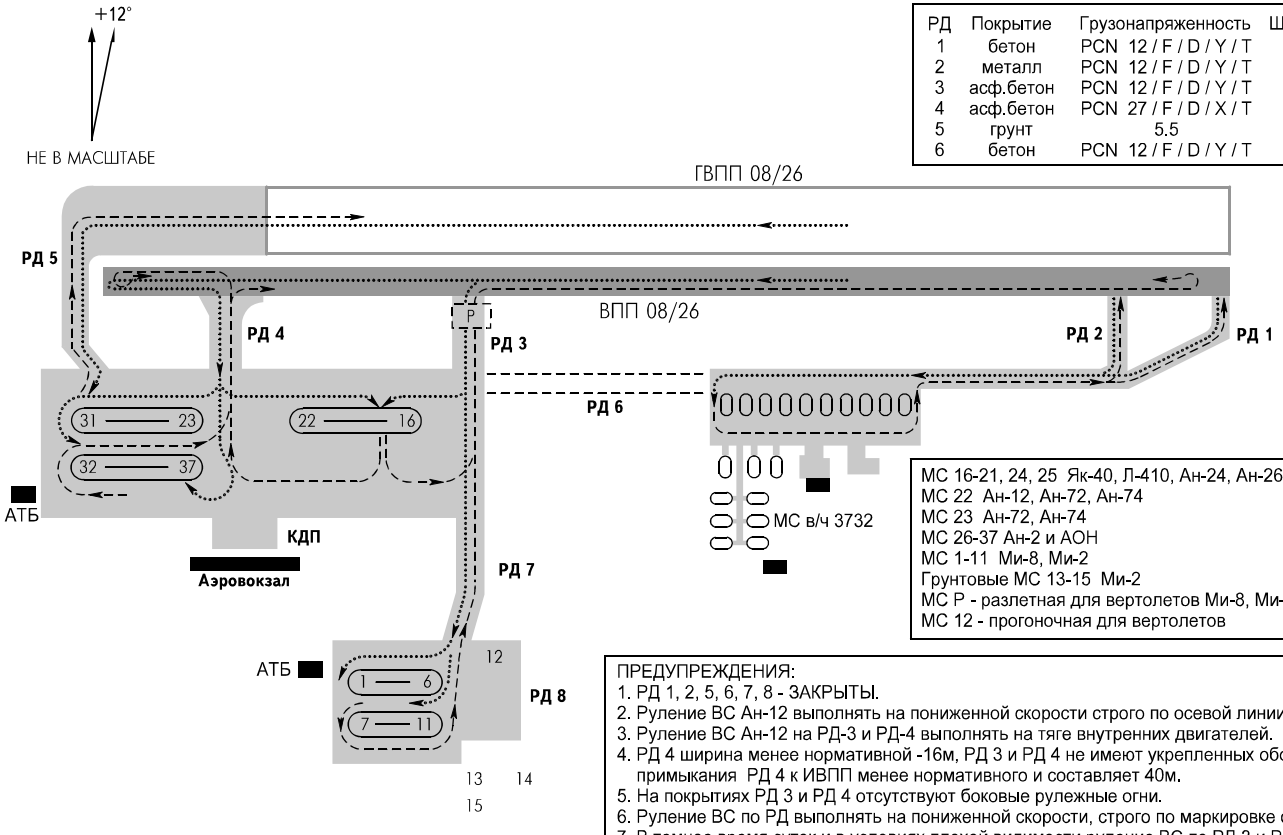
Кат. ВС	ВПП 08		ВПП 26		
	Без огней оси ВПП		Без огней оси ВПП		
			Градиент набора 4.4%		Градиент набора от 3.3% до 4.4%
	день	ночь	день	ночь	день / ночь
A	300	300	300	300	210x1600
B					
C		400	500	700	230x1700
D					
Верт.		300	300	300	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АРАМИЛЬ

ЦАИ ГА ИЗМ: На обороте.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Азимут
1	бетон	PCN 12 / F / D / Y / T	12	360°
2	металл	PCN 12 / F / D / Y / T	16	360°
3	асф.бетон	PCN 12 / F / D / Y / T	18.5	0°23'11"
4	асф.бетон	PCN 27 / F / D / X / T	16	0°14'32"
5	грунт	5.5	12	360°
6	бетон	PCN 12 / F / D / Y / T	9	090°

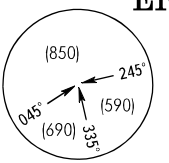
МС 16-21, 24, 25 Як-40, Л-410, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32
МС 22 Ан-12, Ан-72, Ан-74
МС 23 Ан-72, Ан-74
МС 26-37 Ан-2 и АОН
МС 1-11 Ми-8, Ми-2
Грунтовые МС 13-15 Ми-2
МС Р - разлетная для вертолетов Ми-8, Ми-2
МС 12 - прогоночная для вертолетов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. РД 1, 2, 5, 6, 7, 8 - ЗАКРЫТЫ.
2. Руление ВС Ан-12 выполнять на пониженной скорости строго по осевой линии.
3. Руление ВС Ан-12 на РД-3 и РД-4 выполнять на тяге внутренних двигателей.
4. РД 4 ширина менее нормативной -16м, РД 3 и РД 4 не имеют укрепленных обочин, радиус примыкания РД 4 к ИВПП менее нормативного и составляет 40м.
5. На покрытиях РД 3 и РД 4 отсутствуют боковые рулежные огни.
6. Руление ВС по РД выполнять на пониженной скорости, строго по маркировке осевой линии.
7. В темное время суток и в условиях плохой видимости руление ВС по РД 3 и РД 4 выполнять за машиной сопровождения.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО Круг **118.700**
124.000 п/з
АНТИКВАР Вышка **132.000**
124.000 п/з



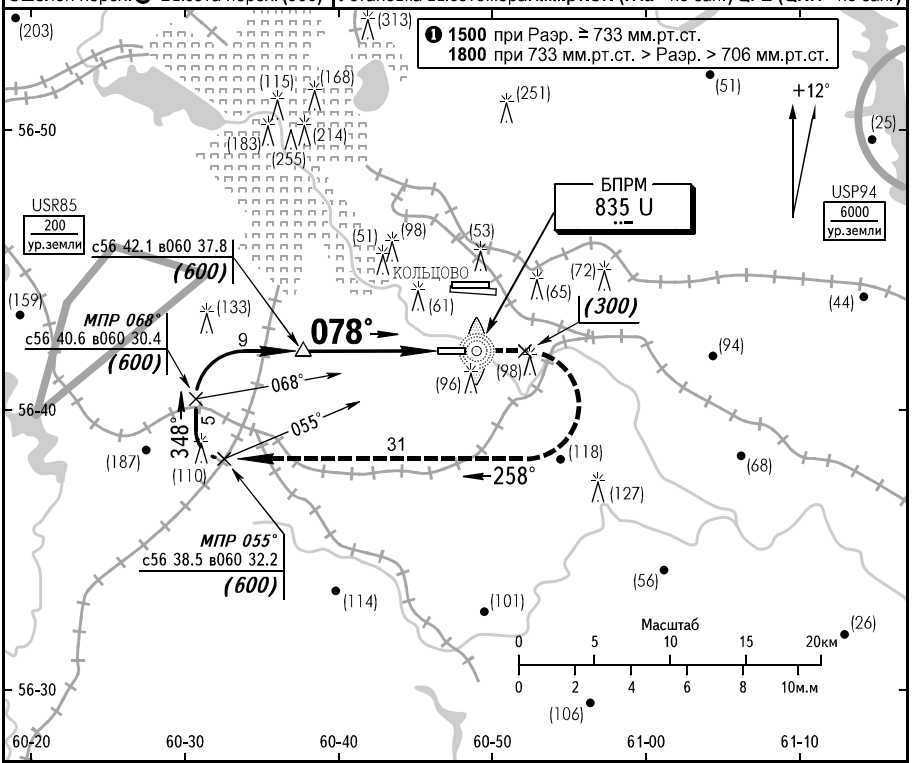
АРАМИЛЬ

РСП, РТС обр.старта ВПП 08

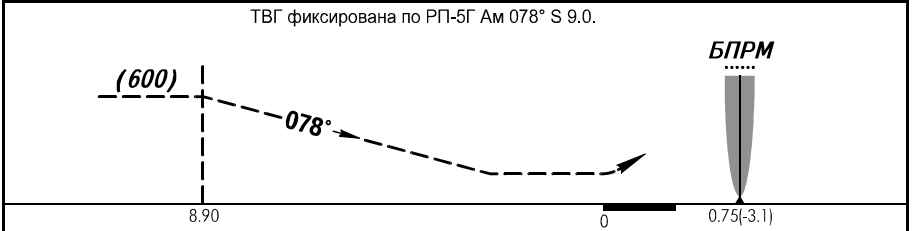
БПРМ **835 U**

Наэр. **226.7** *Нпор.* **224.6**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** | Установка высотомера: **мм.рт.ст. (гПа -** по зап.) **QFE (QNH -** по зап.)



ТВГ фиксирована по РП-5Г Ам 078° S 9.0.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 258°, далее по указанию ДПК Кольцово.

ПОСАДКА ВПП **08**

Кат. ВС	РСП	Нмб	ОПРС (БПРМ) обр.старта с ФТВГ	Нмб с ФТВГ
A	*230 X 3000*	*227*	*350 X 3000*	*262*
B	*250 X 3000*	*230*		
C	*250 X 3500*	*236*	*350 X 5000*	
D				
Верт.	*230 X 3000*	*227*	*350 X 3000*	

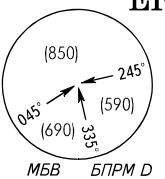
При выполнении срочных полетов по обслуживанию организаций здравоохранения, поисковых и аварийно--спасательных минимум для ВС ГА КАТ А и вертолетов РТС обр.старта 340 X 3000.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	65	238	16.0	
4 разв.	74	248	15.5	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОЛЬЦОВО Круг **118.700**
124.000 п/з
АНТИКВАР Вышка **132.000**
124.000 п/з



ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

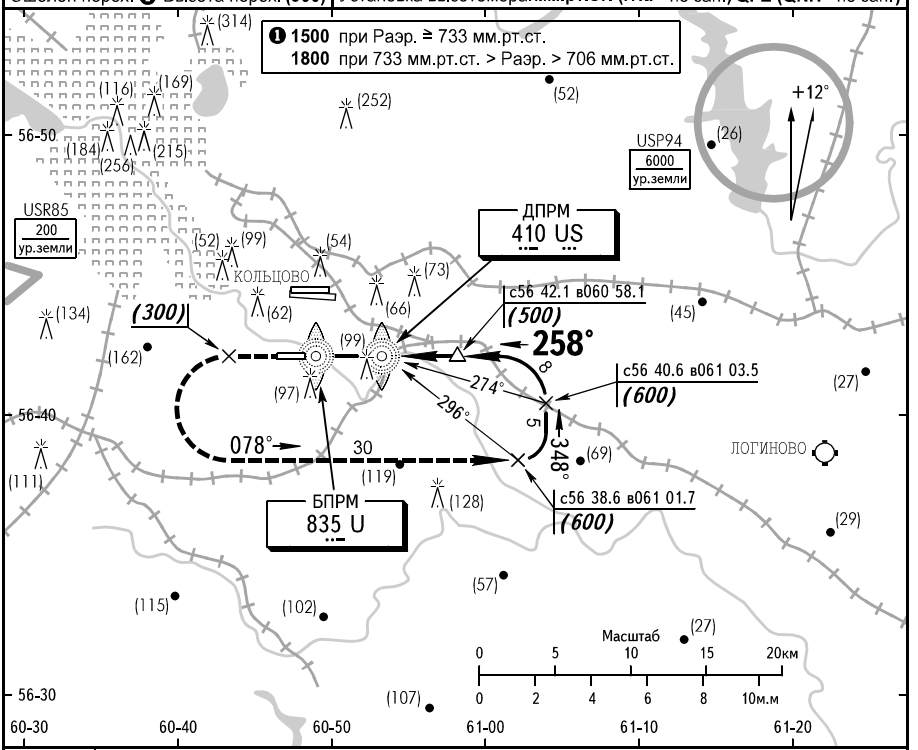
АРАМИЛЬ

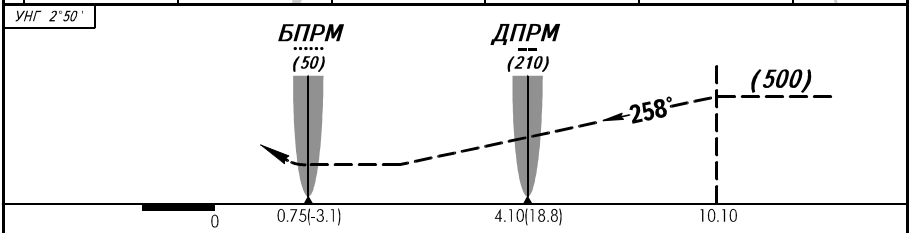
РСП, ОСП ВПП 26

ДПРМ **410 US**

Наэр. **226.7** *Нпор.* **223.6**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** | Установка высотомера: **мм.рт.ст. (гПа** - по зап.) **QFE (QNH** - по зап.)





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 078°, далее по указанию ДПК Кольцово.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**				
	РСП	**РСП + ОСП**	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	*70 X 1400*	*70 X 1400*	*120 X 2300*	*200 X 3000*	*200 X 3000*
B	*80 X 1500*	*80 X 1500*			
C				*300 X 5000*	*300 X 5000*
D					
Верт.	*70 X 1200*	*70 X 1200*	*120 X 2000*	*200 X 3000*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	283	124	15.2	
4 разв.	265	113	14.5	

Путевая скорость, км/ч	*130*	*170*	*190*	*230*	*260*	*300*
Вертик. скорость снижения, м/с	1.8	2.6	2.7	3.2	3.6	4.1

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

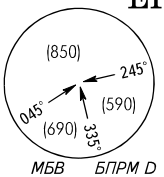
АРАМИЛЬ

ВЗП ВПП 08

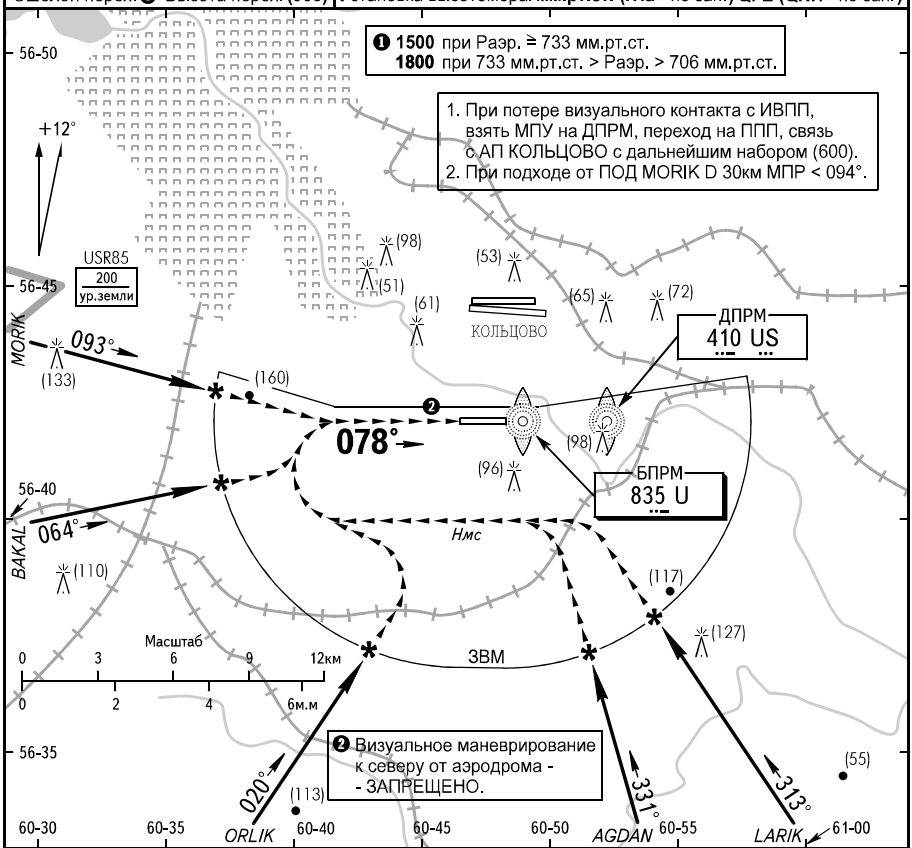
БПРМ **835 U**

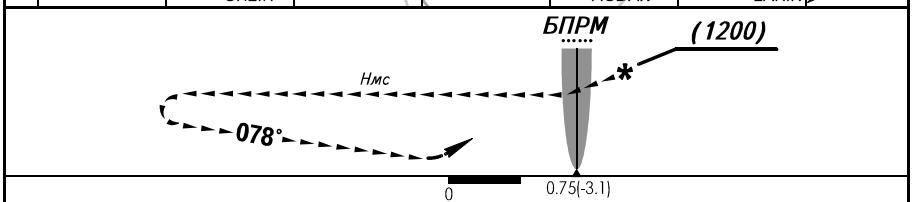
Назр. **226.7** Нпор. **224.6**

КОЛЬЦОВО Круг **118.700**
124.000 п/з
АНТИКВАР Вышка **132.000**
124.000 п/з



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** | Установка высотомера: **мм.рт.ст. (гПа -** по зап.**) QFE (QNH -** по зап.**)**

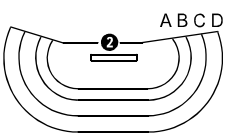




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 258°, далее по указанию ДПК Кольцово.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	*330*	*227*	*380*	*5000*
B		*230*		
C		*232*		
D		*236*		
Dшф	*Не опубликовано*			

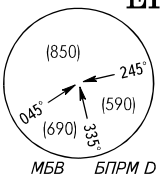
Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4980м;
C - 8430м;
D - 9790м.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО Круг **118.700**
124.000 п/з
АНТИКВАР Вышка **132.000**
124.000 п/з



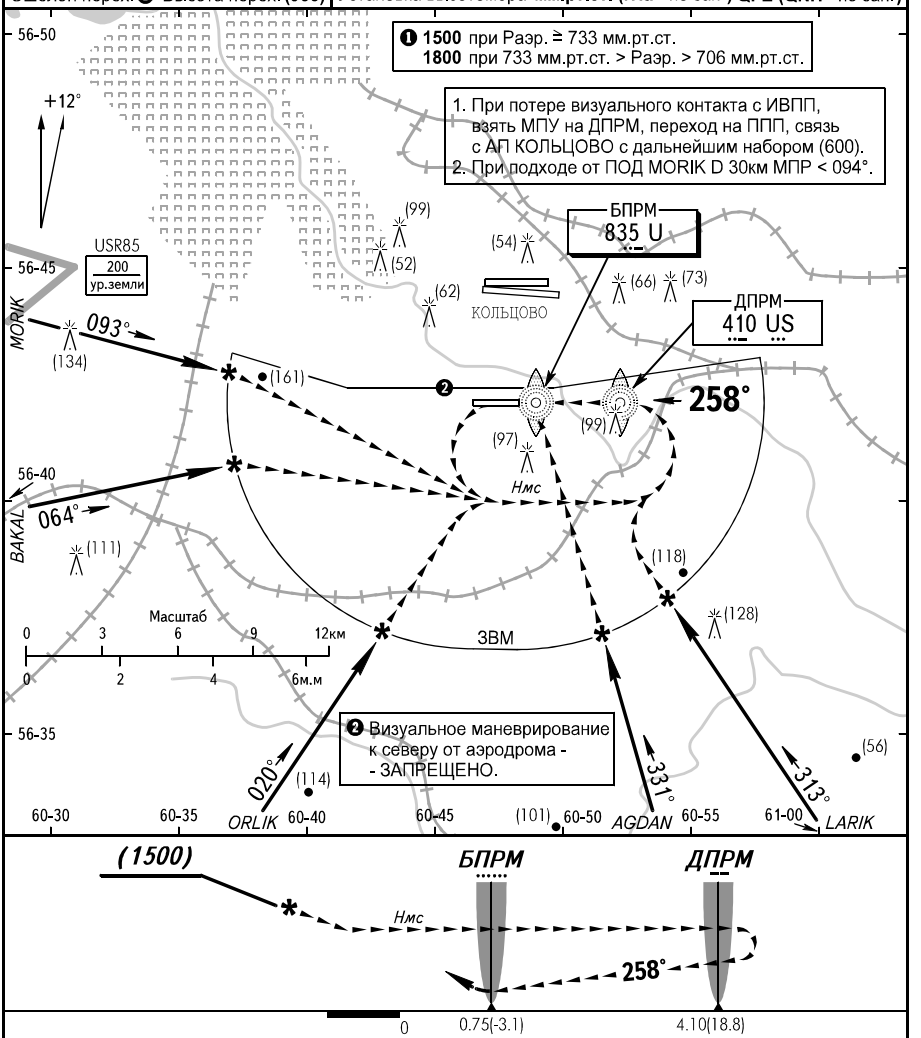
АРАМИЛЬ

ВЗП ВПП 26

БПРМ **835 U**

Наэр. **226.7** *Нпор.* **223.6**

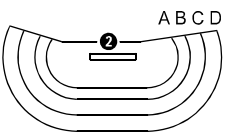
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** | Установка высотомера: **мм.рт.ст. (гПа -** по зап.) **QFE (QNH -** по зап.)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 078°, далее по указанию ДПК Кольцово.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	*330*	*227*	*380*	*5000*
B		*230*		
C		*232*		
D		*236*		
Dшф	*Не опубликовано*			

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4980м;
C - 8430м;
D - 9790м.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

22 окт 09

A-1

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

❶	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Старт	Руление	Транзит 1/2
КОЛЬЦОВО	127.800	125.900 128.500	118.700 124.000 п/з	120.000 124.000 п/з	119.000	131.900 / 131.925

❺ Действует ПН-ПТ зима 0300-1200, лето 0200-1100, в СБ, ВС, праздничные дни и другие периоды времени по NOTAM.

❸ Зона ожидания № 3
ЛПП МПУ 216°
1800-5700
круг ПРАВЫЙ

❹ Зона ожидания № 4
ЛПП МПУ 058°
1800-5700
круг ПРАВЫЙ

❶ ВПП 08П ДПРМ 467 WP
ВПП 26Л ДПРМ 786 ED
ВПП 26П ДПРМ 370 KU

❷ ВПП 08
ВПП 26 ДПРМ 410 US

❷	Вышка	Круг	Транзит	Метео
АНТИКВАР	132.000 124.000 п/з	118.700 124.000 п/з	133.000	129.700

RALUB c57 32.7 в057 27.5
ПЕРМЬ USPP
ЕКАТЕРИНБУРГ USSS
BUMIR
SUBIS
RUTIM
KOMID
GINES
SALER
ABDIR c57 31.3 в060 36.5
MANEB c57 17.7 в063 01.8
GIBUL c57 23.8 в063 45.7
TALIK c57 15.9 в063 45.1
BANAM c57 07.3 в063 45.3
SOPUS c57 08.1 в062 00.2 1800-5700
BIKMA c57 04.3 в059 10.7 1800-5700
MORIK c56 47.0 в060 08.0 1800-5700
LIPOK c57 01.1 в061 13.0 1800-5700
EKBUR
ATLAR c57 03.8 в062 02.0 4800-5700
BAKAL c56 37.2 в060 05.6 1800-5700
KOSAR c56 28.9 в060 21.1 1800-5700
ORLIK c56 24.0 в060 27.0 1800-5700
AGDAN c56 24.1 в060 58.2 1500-5700
LARIK c56 24.1 в061 10.9 1500-5700
RETMI c56 32.1 в061 35.1 1500-5700
KOTAL c56 14.0 в062 39.8
INKUL c56 41.5 в057 57.3
LUSET c55 56.8 в059 00.8
NEBIS c55 55.0 в059 59.0 1800-5700
TAKRA c55 55.2 в061 13.3 1500-5700
SUKIR c55 33.3 в061 23.3
OLNES c55 49.6 в062 27.3
DIBUL c55 49.0 в057 37.8
OGMAN c55 33.3 в058 17.5
OBASA c55 42.5 в063 31.2
IMANA
TABES
OSGAN

ЕКАТЕРИНБУРГ 279 c56 53.1 в060 42.8
АРТЕМОВСКИЙ 195 AR c57 20.0 в061 55.0 1800-5700
ЕКАТЕРИНБУРГ 113.2 EKB c56 44.6 в060 47.9
БИСЕРТЬ 435 BI c56 51.0 в059 04.0 1800-5700
МИХАЙЛОВСК 825 MH c56 27.0 в059 08.0 1800-5700
НЯЗЕПЕТРОВСК 350 NZ c56 03.0 в059 35.0 1800-5700
ТАХТАЛЫМ 579 TH c55 54.0 в061 44.0 1500-5700

USP93 10000 GND
USR83 5700 GND
USR87 11600 GND
USR84 5400 GND
USP94 6000 GND
USR85 200 GND
USP87 9600 GND
USP99 1000 GND

КОР 3
ЛОГИНОВО
ЕКАТЕРИНБУРГ Кольцово
ЕКАТЕРИНБУРГ Арамиль

КОРИДОР 1 1570/1570
КОРИДОР 2 1570/1570
КОРИДОР 2А 1540/1540
КОРИДОР 4 1430/1500
КОРИДОР 5 1500/1500
КОРИДОР 6 1540/1540
КОРИДОР 7 1640/1640
КОРИДОР 8 1770/1770
КОРИДОР 9 1660/1700
КОРИДОР 10 1660/1660

СЕКТОР УРАЛ-3 УРАЛ-КОНТРОЛЬ 127.300
СЕКТОР УРАЛ-1 УРАЛ-КОНТРОЛЬ 122.200
СЕКТОР ЗАПАД ЧЕЛЯБИНСК-КОНТРОЛЬ 125.400
СЕКТОР ВОСТОК ЧЕЛЯБИНСК-КОНТРОЛЬ 133.200
КУРГАН-КОНТРОЛЬ 119.700 128.500 п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ USSS
ЧЕЛЯБИНСК USCC
КУРГАН USUU
УФА UWUU

ЦАИГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**	Высота перех: **(900)** ***3690*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з		

AR 2L, ATLAR 2L, MORIK 2L, MH 2L, NEBIS 2L, TAKRA 2L, TH 2L

+14°

НЕ В МАСШТАБЕ

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
AGDAN	310	43	059	246	15.1	(600)
BAKAL	050	32	079	259	14.3	(500)
БПРМ-3 разв.	240	12	054	243	14.0	(600)
LARIK	298	52	058	245	15.0	(600)
LIPOK	208	41	на БПРМ			1500
MORIK	084	27	080	260	14.0	(500)
ORLIK	356	39	074	254	14.9	(600)

(790) *3360* '
245°
(580) *2670* '
045°
(690) *3030* '
335°
МБВ
БПРМ D

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

АРТЕМОВСКИЙ
195 AR
с57 20.0 в061 55.0
1800-5700

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

55/30 AR 2L 216°
251° 50/27 ATLAR 2L

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

ДПРМ
786 EL
с56 44.7 в060 43.1

208° 41/22 AR 2L, ATLAR 2L

ATLAR
с57 03.8 в062 02.0
4800-5700

МПР 080°
с56 45.1 в060 32.3
(500) ***2380*** '

084° 25/13 MORIK 2L

с56 44.9
в060 36.7
(500)
2380 '

9/5

МПР 078°
с56 44.8 в060 31.1
(500) ***2380*** '

080°
067°

КОЛЬЦОВО

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2955)*
(600)	*(1975)*
(500)	*(1645)*

USR85
200
GND

30/16 MH 2L

047°

050° 15/8 229°

АРАМИЛЬ

БПРМ
388 L
с56 44.6 в060 46.0

❷ 350°

8/4

МПР 041°
с56 40.9 в060 33.0
(600) ***2710*** '

с56 43.5
в060 29.6
(600) ***2710*** '

058° 62/33 MH 2L

BAKAL
с56 37.2 в060 05.6
1800 и выше

с56 41.2
в060 30.1
(600) ***2710*** '

52/28 TH 2L
43/23 TAKRA 2L

LARIK
с56 24.1
в061 10.9
1500 и выше

294°

МИХАЙЛОВСК
825 MH
с56 27.0 в059 08.0
1800-5700

36/19 NEBIS 2L

❷ ***МПР 049°***
с56 41.2 в060 30.3
(600) ***2710*** '

304°

AGDAN
с56 24.1 в060 58.2
1500 и выше

66/36 TH 2L 316°

350°

ORLIK
с56 24.0 в060 27.0
1800 и выше

015° 61/33 NEBIS 2L

56/30 TAKRA 2L 333°

ТАХТАЛЫМ
579 TH
с55 54.0 в061 44.0
1500-5700

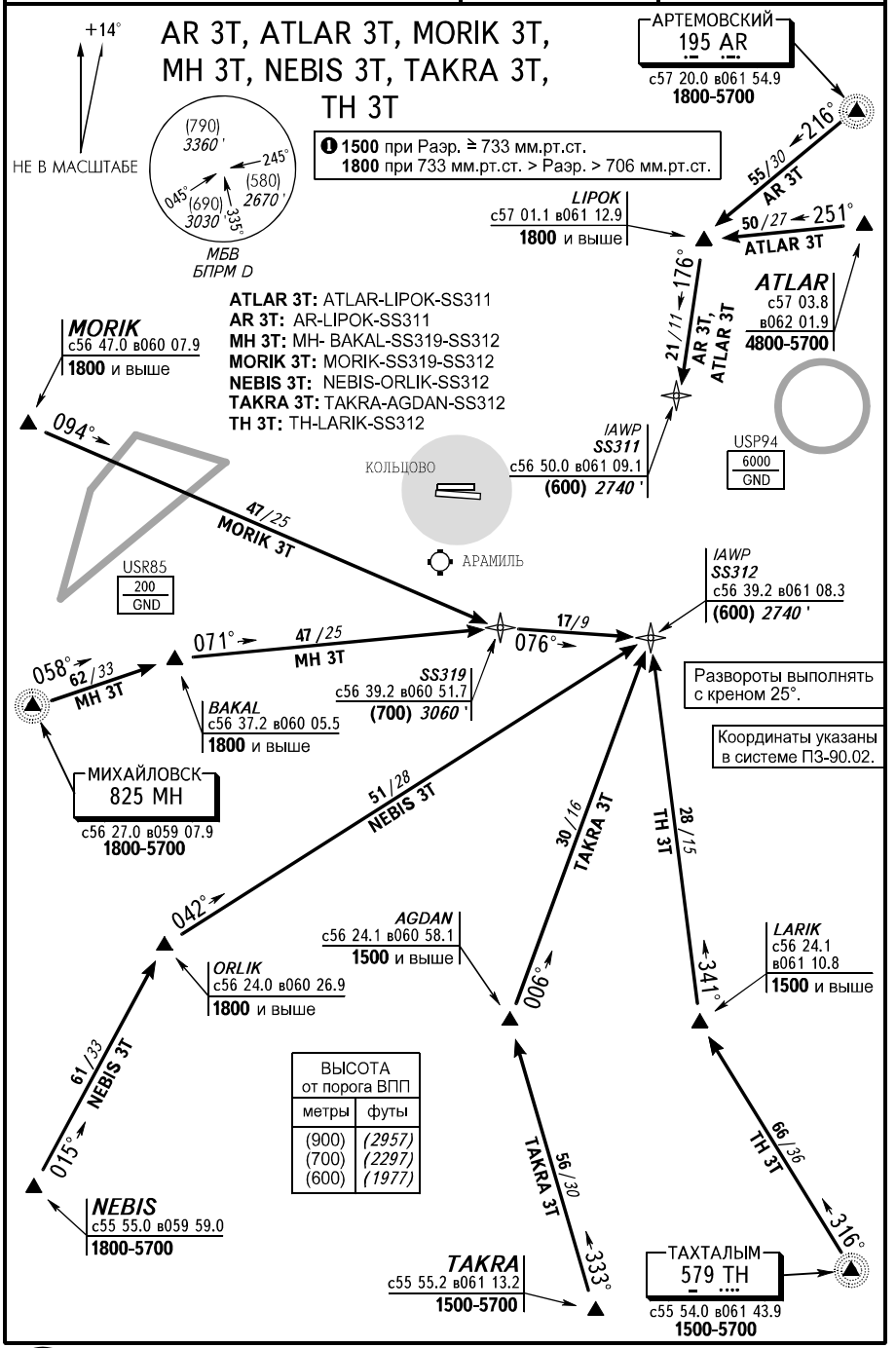
NEBIS
с55 55 .0 в059 59.0
1800-5700

TAKRA
с55 55.2 в061 13.3
1500-5700

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО

АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500	Высота перех: (900) *3720* '	Расстояния - км/*м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з		



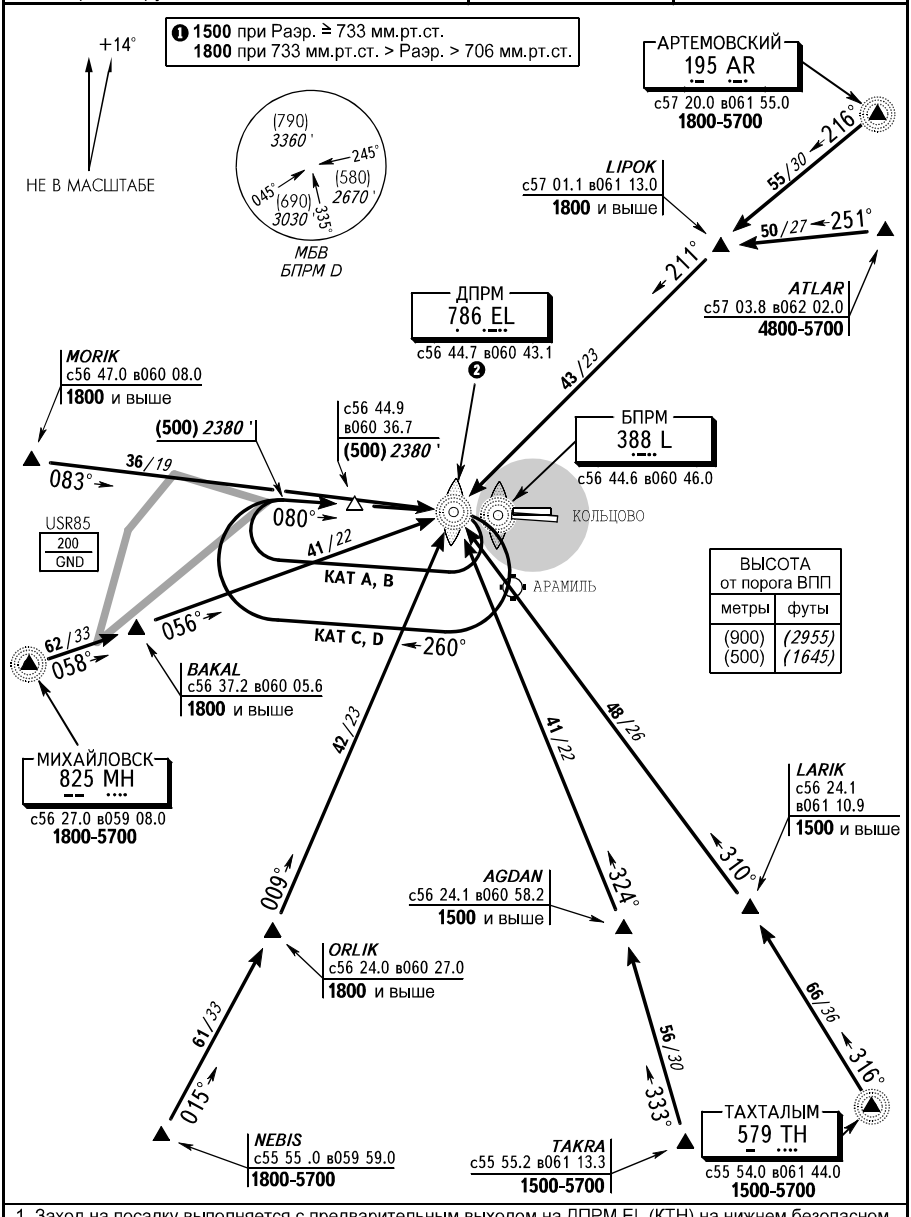
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 08П

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**	Высота перех: **(900)** *3690* '	Расстояния - км/***м.мили***
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з		



1. Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ EL (КТН) на нижнем безопасном эшелоне ❷.
2. Вход в схему ИППОДРОМ:
   - от ПОД MORIK, BAKAL, ORLIK после пролета ДПРМ ПРАВЫЙ разворот, далее по схеме;
   - от ПОД AGDAN, LARIK после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворт на МПУ 260°, 1мин 30сек, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД LIPOK после пролета ДПРМ на МПУ 230° 1мин 30сек, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме.
3. Время полета по ЛПУ: КАТ A, B - 2мин, КАТ C, D - 1мин 30сек.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

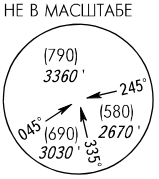
КОЛЬЦОВО

АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500	Высота перех: (900) *3720 '*	Расстояния - км/*м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з		

AR 4N, AR 4R, ATLAR 4N, ATLAR 4R, MH 4N, MH 4R, MORIK 4R, MORIK 4N, NEBIS 4N, NEBIS 4R, TAKRA 4N, TH 4N

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
AGDAN	352	34	281	092	14.4	(600)
BAKAL - 3 разв.	067	57	290	097	14.0	(600)
BAKAL- БПРМ	059	48	на БПРМ			1500
БПРМ- ТНР	170	3	044	134	4.0	
LARIK	332	37	265	083	14.0	(600)
LIPOK - 4 разв.	186	33	253	077	14.0	(600)
LIPOK- БПРМ	202	38	на БПРМ			1500
MORIK- Тр. ДПРМ	086	47	356	114	7.3	(600)
MORIK- БПРМ	082	43	на БПРМ			1500
ORLIK	032	49	286	095	14.3	(600)

НЕ В МАСШТАБЕ



❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

АРТЕМОВСКИЙ
195 AR
с57 20.0 в061 55.0
1800-5700

LIPOK
с57 01.1
в061 13.0
1800 и выше

55/30 216° AR 4N, 4R

50/27 251°

ATLAR 4N, 4R

ATLAR
с57 03.8
в062 02.0
4800-5700

38/21 202° AR 4R, ATLAR 4R

179° AR 4N, ATLAR 4N

30/16

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

БПРМ
388 D
с56 44.4 в060 50.6

МПР 214°
с56 48.1
в061 02.5
(600) *2730 '*

14/8

(500)
2410 '

11/6 170°

USP94
6000
GND

МПР 245°
с56 45.4 в061 06.3
(600) *2730 '*

МПР 248°
с56 45.0 в061 05.3
(600) *2730 '*

МПР 270°
с56 42.6 в061 05.9
(600) *2730 '*

082° 44/24 MORIK 4R

090° 47/25 MORIK 4N

046°

260° 4/2

5/3

USR85
200
GND

КОЛЬЦОВО

АРАМИЛЬ

ДПРМ
786 ED
с56 44.2 в060 54.6

с56 44.1
в060 59.4
(500) *2410 '*

273°

059° 48/26 MH 4R

10/5 170°

080° 10/5

350° 7/4

286°

301°

с56 42.2 в061 05.9
(600) *2730 '*

ЛОГИНОВО

071° 59/32 MH 4N

058° 62/33 MH 4N, 4R

BAKAL
с56 37.2
в060 05.6
1800 и выше

МПР 358°
с56 39.9
в060 52.8
(600) *2730 '*

с56 39.5
в061 03.0
(600) *2730 '*

с56 40.6 в061 05.7
(600) *2730 '*

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*

МИХАЙЛОВСК
825 MH
с56 27.0 в059 08.0
1800-5700

45/24 NEBIS 4R

48/26 NEBIS 4N

018°

039°

AGDAN
с56 24.1 в060 58.2
1500 и выше

32/17 TAKRA 4N

360°

35/19 TH 4N

338°

LARIK
с56 24.1 в061 10.9
1500 и выше

❷ *МПР 294°*
с56 39.8 в061 04.7
(600) *2730 '*

❸ *МПР 026°*
с56 41.3 в060 50.2

ORLIK
с56 24.0 в060 27.0
1800 и выше

61/33 NEBIS 4N, 4R

015°

NEBIS
с55 55.0 в059 59.0
1800-5700

Схема отворотом на РУ рассчитана для крена 25°.

56/30 TAKRA 4N

333°

66/36 TH 4N

316°

ТАХТАЛЫМ
579 TH
с55 54.0 в061 44.0
1500-5700

TAKRA
с55 55.2 в061 13.3
1500-5700

Данные подхода отворотом на РУ ВС V≦300

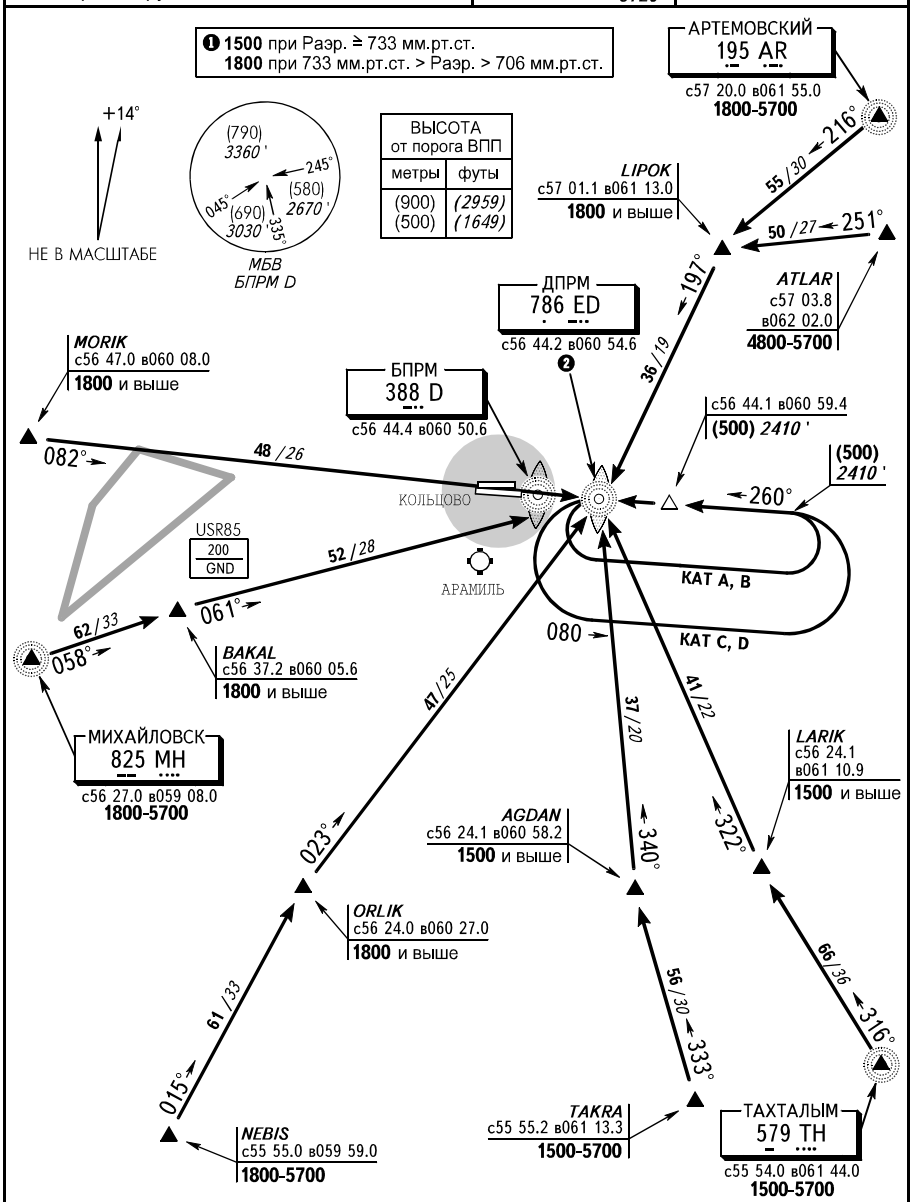
ПОД	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
БПРМ-ТНР	059	11.0	227	063	13.2	(600)
ТВР-4 разв.	170	2.0	251	076	14.0	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 26Л ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**	Высота перех: **(900)** *3720* '	Расстояния - км */м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з		



1. Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ ED (КТН) на нижнем безопасном эшелоне ❷.
2. Вход в схему ИППОДРОМ:
   - от ПОД MORIK после пролета ДПРМ на МПУ 110° 1мин 30сек, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД BAKAL, ORLIK, AGDAN после пролета ДПРМ на МПУ 080° 1мин 30сек, ПРАВЫЙ разворт на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД LARIK, LIPOK после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме.
3. Время полета по ЛПУ: КАТ A, B - 2мин, КАТ C, D - 1мин 30сек.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**	Высота перех: **(900)** ***3700*** '	Расстояния - км/***м.мили***
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з		

AR 1K, ATLAR 1K, MORIK 1K, MH 1K, NEBIS 1K, TH 1K, TAKRA 1K

❶ **1500** при Рaэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Рaэр. > 706 мм.рт.ст.

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

(790) *3360* '
(580) *2670* '
(690) *3030* '
245°
045°
335°
МБВ
БПРМ D

MORIK
с56 47.0 в060 08.0
1800 и выше

АРТЕМОВСКИЙ
195 AR
с57 20.0 в061 55.0
1800-5700

LIPOK
с57 01.1 в061 13.0
1800 и выше

ДПРМ
370 KO
с56 44.7 в060 43.2

ATLAR
с57 03.8
в062 02.0
4800-5700

МПР 074°
с56 44.4 в060 31.3
(500) *2380* '

МПР 076°
с56 44.7 в060 32.5
(500) *2380* '

с56 44.7
в060 36.7
(500)
2380 '

с56 42.9 в060 29.8
(600) *2710* '

USR85
200
GND

КОЛЬЦОВО

БПРМ
749 O
с56 44.7 в060 45.9

ARAMИЛЬ

BAKAL
с56 37.2 в060 05.6
1800 и выше

МПР 040°
с56 40.5 в060 33.1
(600) *2710* '

МИХАЙЛОВСК
825 MH
с56 27.0 в059 08.0
1800-5700

МПР 047°
с56 40.6
в060 30.5
(600) *2710* '

ORLIK
с56 24.0 в060 27.0
1800 и выше

LARIK
с56 24.1
в061 10.9
1500 и выше

AGDAN
с56 24.1 в060 58.2
1500 и выше

NEBIS
с55 55 .0 в059 59.0
1800-5700

❷ МПР 046°
с56 40.6 в060 30.7
(600) *2710* '

TAKRA
с55 55.2 в061 13.3
1500-5700

ТАХТАЛЫМ
579 TH
с55 54.0 в061 44.0
1500-5700

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(600)	*(1972)*
(500)	*(1642)*

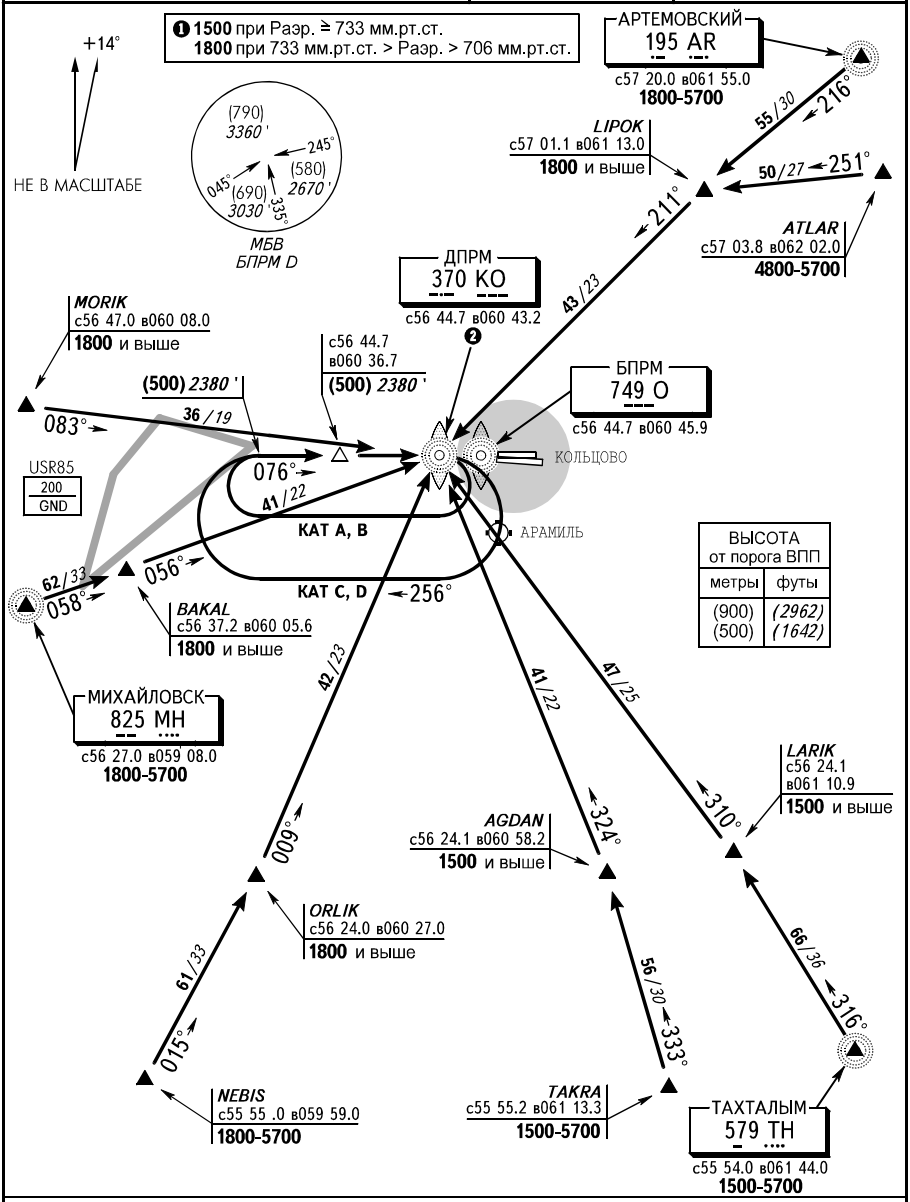
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
AGDAN	311	43	055	244	15.0	(600)
BAKAL	051	32	075	257	14.2	(500)
БПРМ-3 разв.	235	12	049	241	13.9	(600)
LARIK	298	51	054	243	14.9	(600)
LIPOK	208	41	на БПРМ			1500
MORIK	085	27	076	257	13.8	(500)
ORLIK	356	38	071	254	14.8	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 08Л ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500	Высота перех: (900) *3700* '	Расстояния - км */м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з		



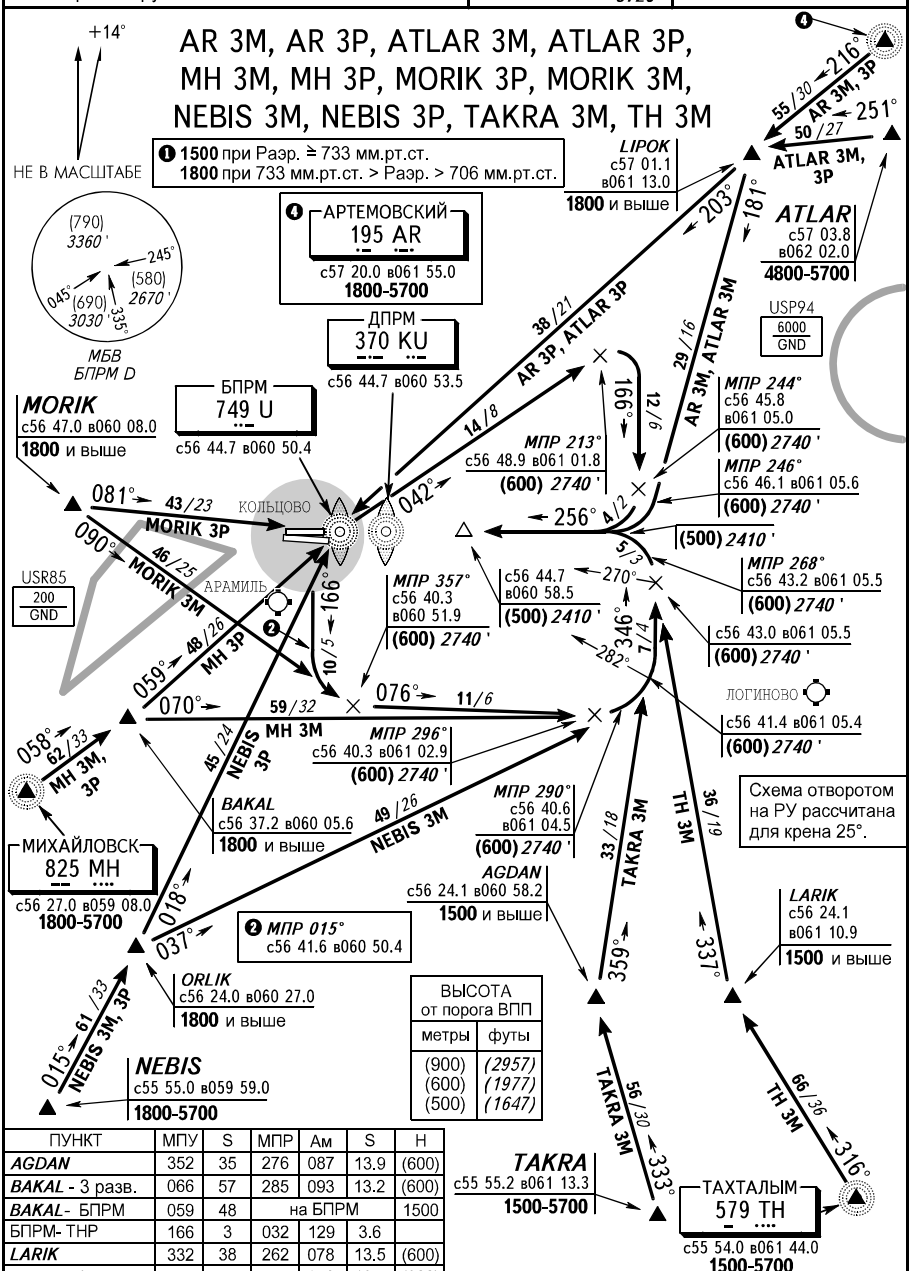
1. Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ КО (КТН) на нижнем безопасном эшелоне ❷.
2. Вход в схему ИППОДРОМ:
   - от ПОД MORIK, BAKAL, ORLIK после пролета ДПРМ ПРАВЫЙ разворот, далее по схеме;
   - от ПОД AGDAN, LARIK после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворт на МПУ 256° 1мин 30сек, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД LIPOK после пролета ДПРМ на МПУ 226° 1мин 30сек, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме.
3. Время полета по ЛПУ: КАТ A, B - 2мин, КАТ C, D - 1мин 30сек.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**	Высота перех: **(900)** *3720 '*	Расстояния - км/*м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з		



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
AGDAN	352	35	276	087	13.9	(600)
BAKAL - 3 разв.	066	57	285	093	13.2	(600)
BAKAL- БПРМ	059	48	на БПРМ			1500
БПРМ- ТНР	166	3	032	129	3.6	
LARIK	332	38	262	078	13.5	(600)
LIPOK - 4 разв.	187	32	251	072	13.7	(600)
LIPOK- БПРМ	203	38	на БПРМ			1500
MORIK- Тр. ДПРМ	086	46	355	115	6.0	(600)
MORIK- БПРМ	081	43	на БПРМ			1500
ORLIK	031	49	281	090	13.8	(600)

Данные подхода отворотом на РУ ВС V≤300

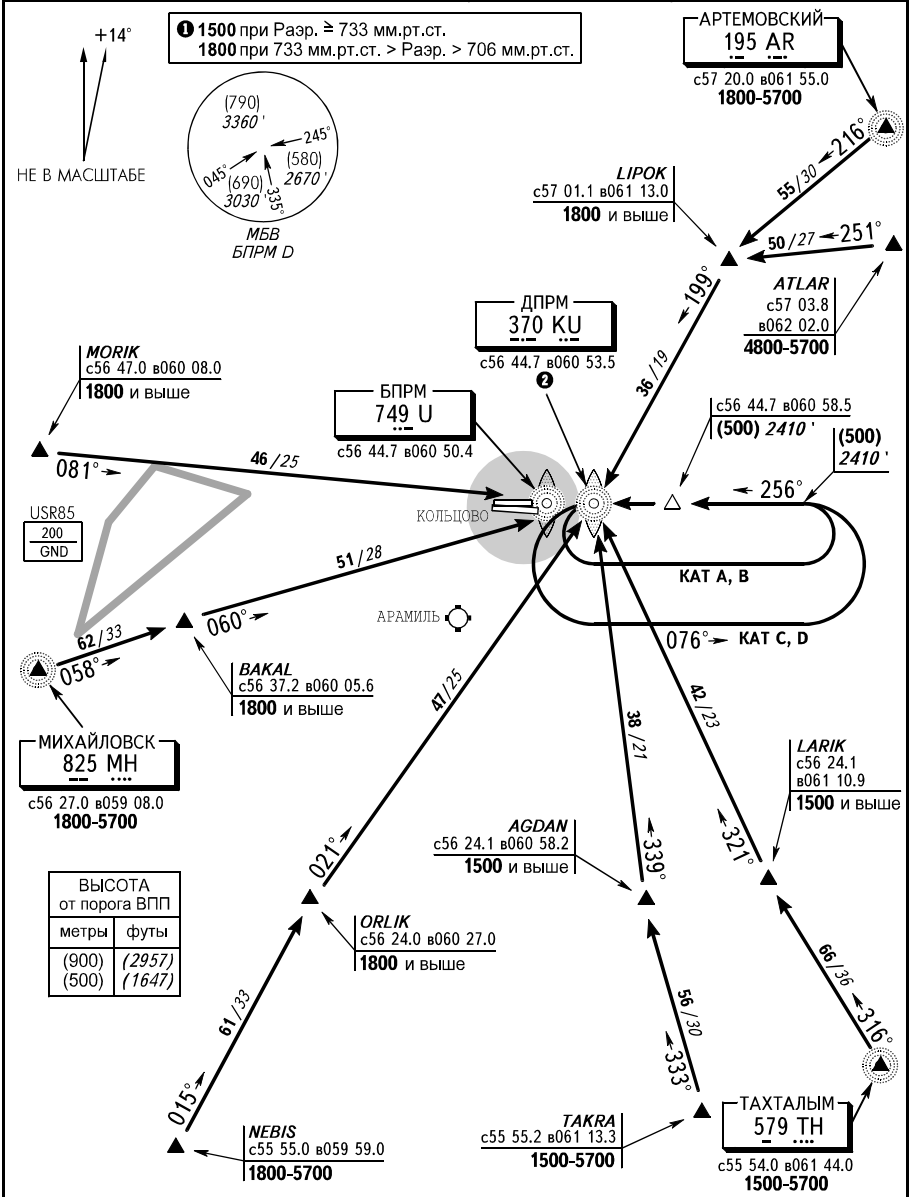
ПОД	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
БПРМ-ТНР	055	11.0	227	057	13.0	(600)
ТВР-4 разв.	166	2.0	248	070	14.0	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 26П ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500	Высота перех: (900) *3720'*	Расстояния - км */м.мили*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з		



1. Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ KU (КТН) на нижнем безопасном эшелоне ❷.
2. Вход в схему ИППОДРОМ:
   - от ПОД MORIK после пролета ДПРМ на МПУ 106° 1мин 30сек, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД BAKAL, ORLIK, AGDAN после пролета ДПРМ на МПУ 076° 1мин 30сек, ПРАВЫЙ разворт на ДПРМ, далее по схеме;
   - от ПОД LARIK, LIPOK после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме.
3. Время полета по ЛПУ: КАТ A, B - 2мин, КАТ C, D - 1мин 30сек.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

ВПП: 26Л

АТИС	127.800	
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) 3720 '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*

AR 4U, ATLAR 4U, MORIK 4U, MH 4U, NEBIS 4U, TAKRA 4U, TH 4U

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

(790) 3360 '
245°
(580) 2670 '
045°
(690) 3030 '
335°
МБВ
БПРМ D

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

ATLAR 4U: ATLAR-LIPOK-SS411
AR 4U: AR-LIPOK-SS411
MH 4U: MH- BAKAL-SS419-SS412
MORIK 4U: MORIK-SS419-SS412
NEBIS 4U: NEBIS-ORLIK-SS412
TAKRA 4U: TAKRA-AGDAN-SS412
TH 4U: TH-LARIK-SS412

АРТЕМОВСКИЙ
195 AR
с57 20.0 в061 54.9
1800-5700

55/30 216° AR 4U
50/27 251° ATLAR 4U

LIPOK
с57 01.1 в061 12.9
1800 и выше

ATLAR
с57 03.8
в062 01.9
4800-5700

23/12 174° AR 4U, ATLAR 4U

MORIK
с56 47.0 в060 07.9
1800 и выше

094° 48/26 MORIK 4U

IAWP
SS411
с56 49.0 в061 09.7
(600) *2730* '

USP94
6000
GND

КОЛЬЦОВО

АРАМИЛЬ

USR85
200
GND

IAWP
SS412
с56 38.3 в061 07.6
(600) *2730* '

072° 49/26 MH 4U
SS419
с56 38.9 в060 53.0
(700) *3060* '
15/8 080°

058° 62/33 MH 4U

BAKAL
с56 37.2 в060 05.5
1800 и выше

Развороты выполнять с креном 25°.

Координаты указаны в системе ПЗ-90.02.

МИХАЙЛОВСК
825 MH
с56 27.0 в059 07.9
1800-5700

49/26 NEBIS 4U

043°

28/15 TAKRA 4U

TH 4U 26/14

AGDAN
с56 24.1 в060 58.1
1500 и выше

006°

339°

LARIK
с56 24.1
в061 10.8
1500 и выше

ORLIK
с56 24.0 в060 26.9
1800 и выше

61/33 NEBIS 4U
015°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(700)	*(2299)*
(600)	*(1969)*

56/30 TAKRA 4U
333°

66/36 TH 4U
316°

NEBIS
с55 55.0 в059 58.9
1800-5700

TAKRA
с55 55.2 в061 13.2
1500-5700

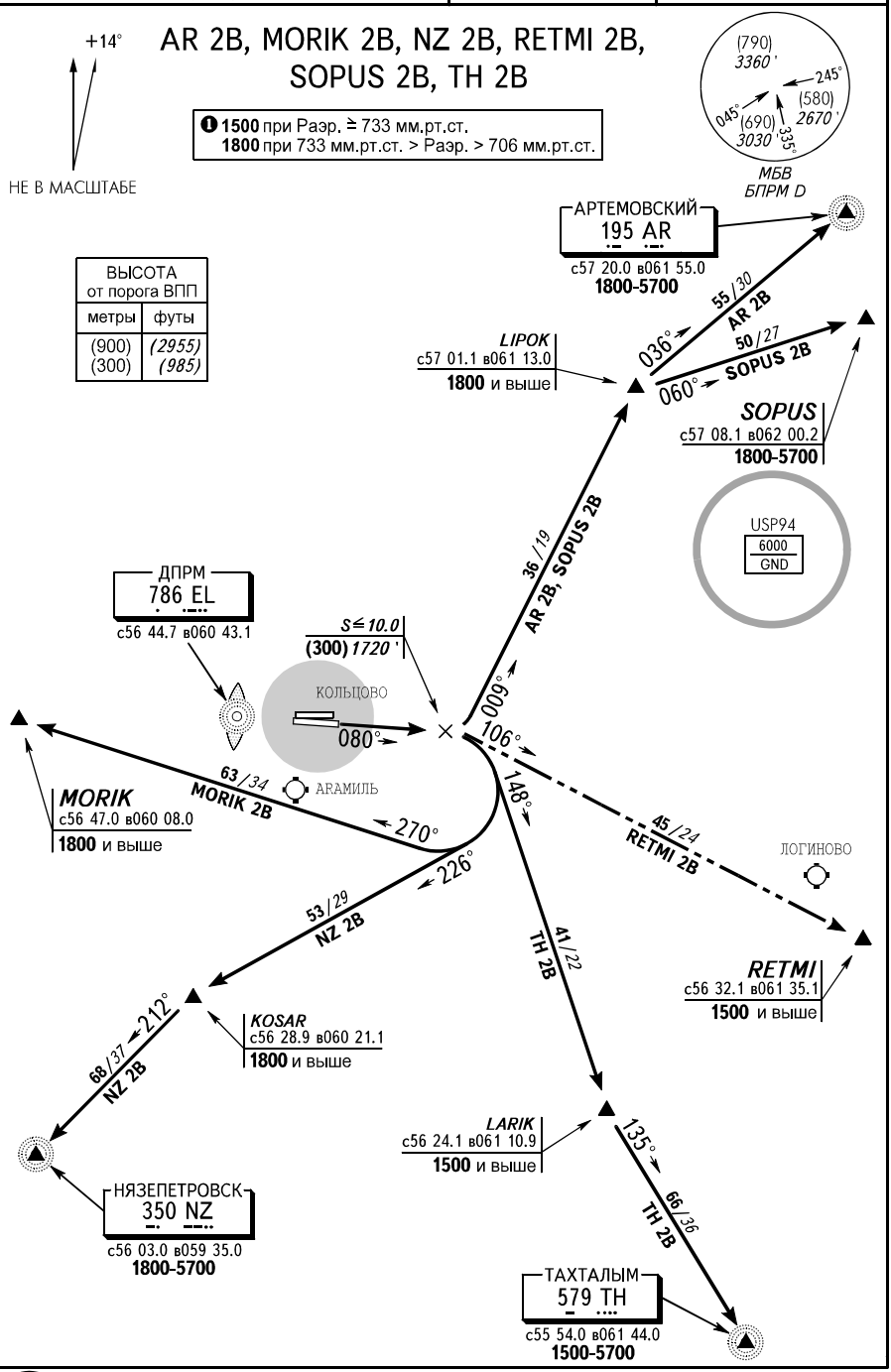
ТАХТАЛЫМ
579 TH
с55 54.0 в061 43.9
1500-5700

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

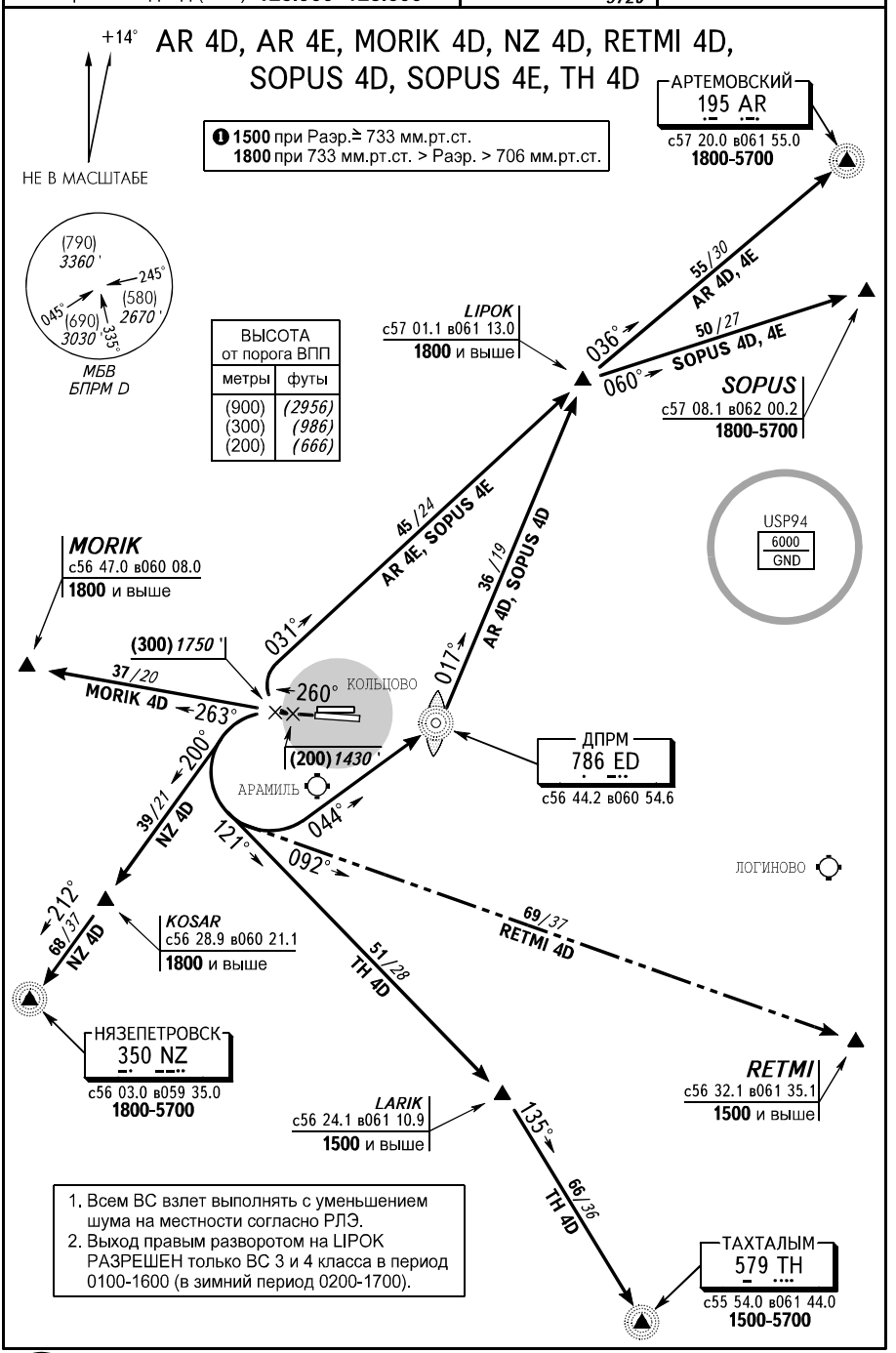
АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з	Высота перех: (900) *3690* '	Расстояния - км/*м.мили*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500		



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО

АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з	Высота перех: (900) *3720'*	Расстояния - км/*м.мили*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500		

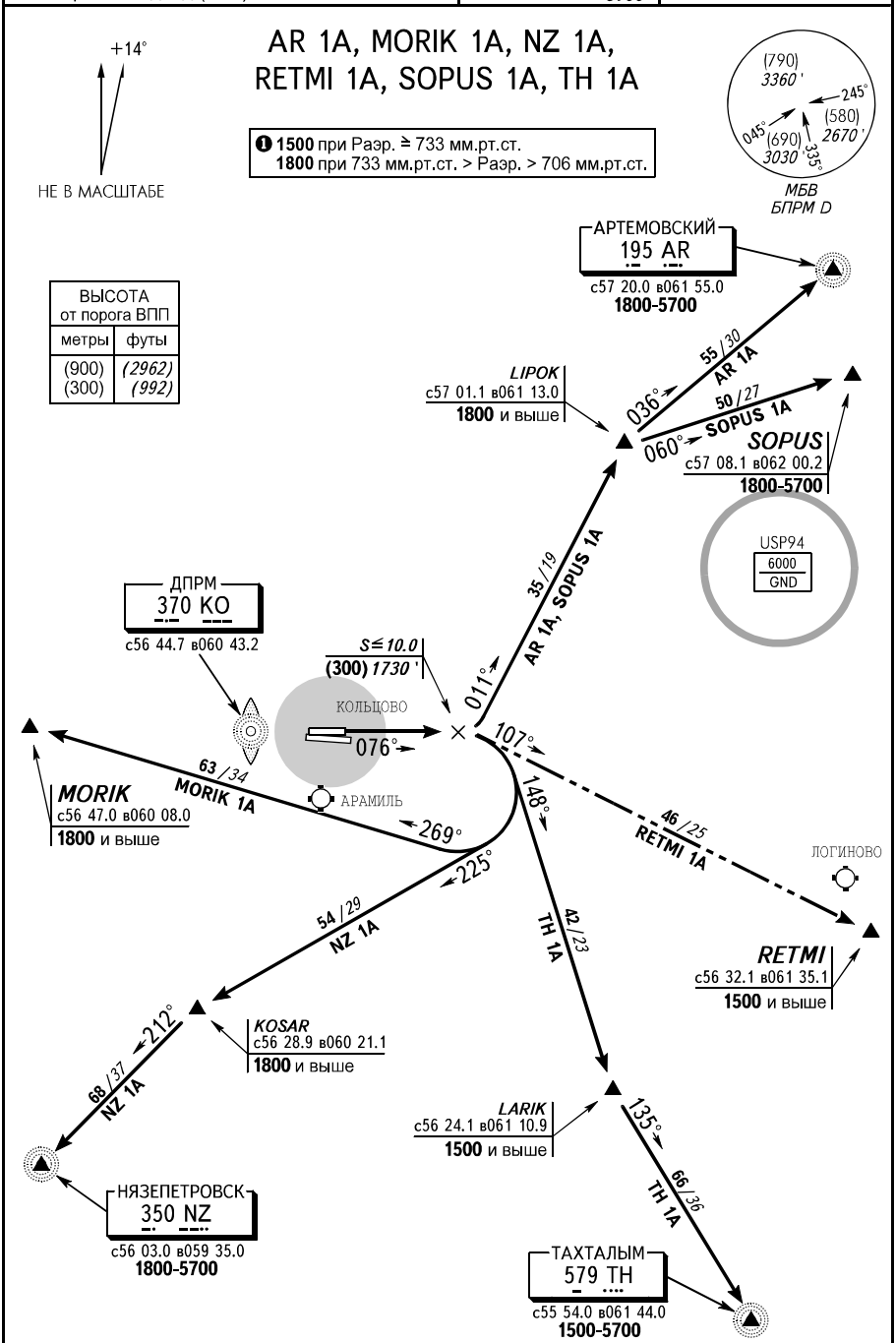


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

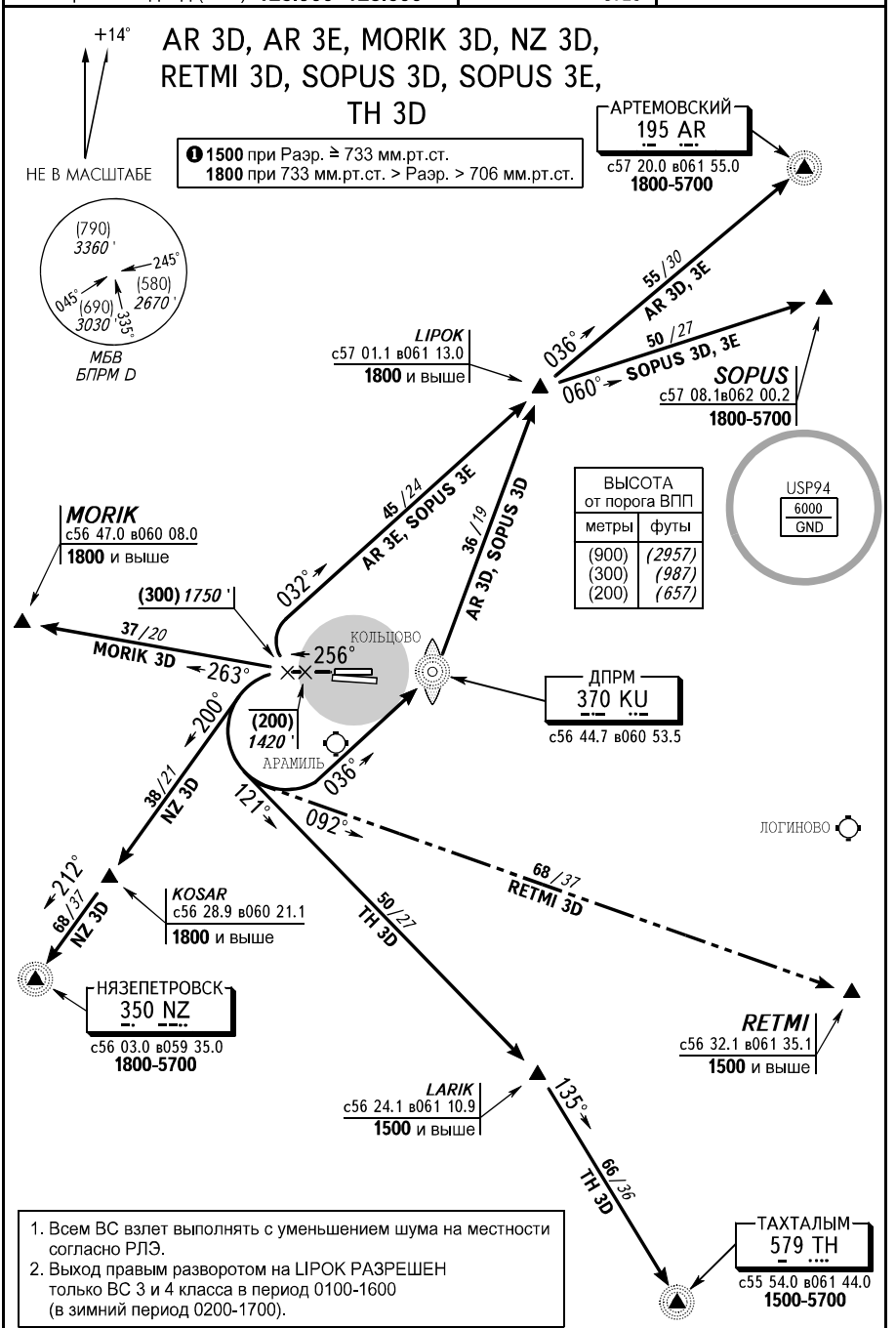
АТИС	127.800		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КОЛЬЦОВО Круг	118.700	124.000 п/з	Высота перех: (900) *3700 '*	Расстояния - км */м.мили*
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	125.900	128.500		



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО

АТИС	**127.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КОЛЬЦОВО Круг	**118.700**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *3720 '*	Расстояния - км/***м.мили***
КОЛЬЦОВО Подход (РЛК)	**125.900**	**128.500**		



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

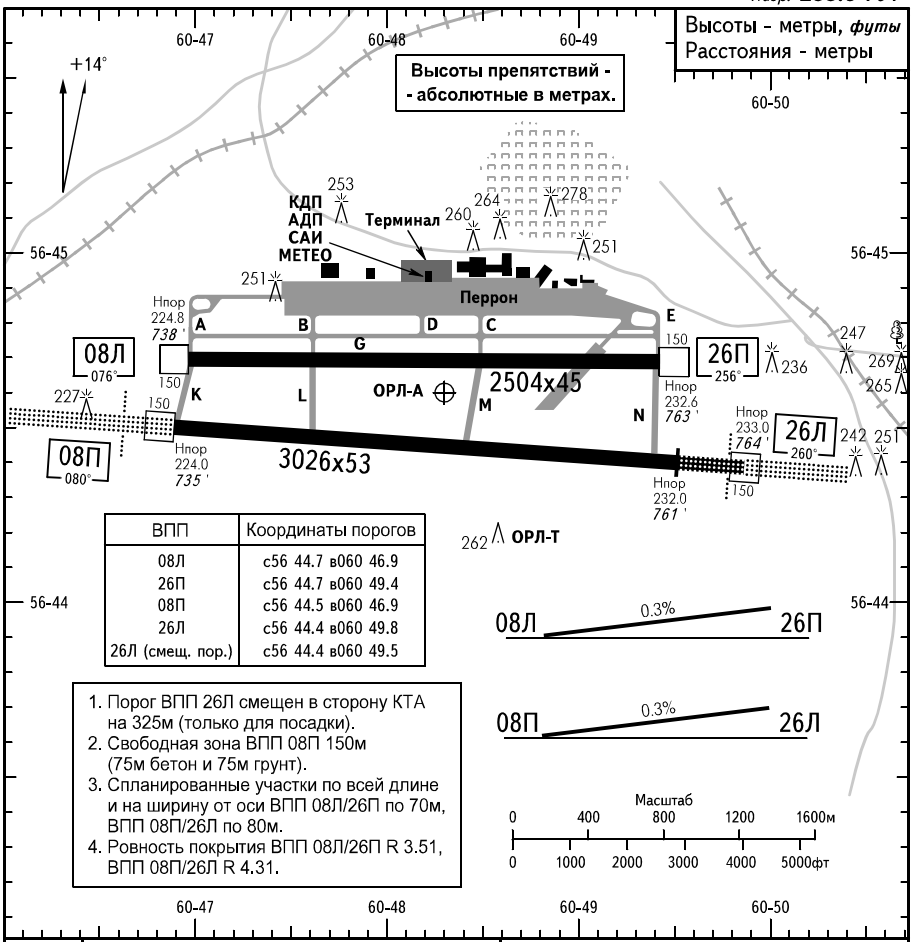
ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АТИС	127.800	
КОЛЬЦОВО Старт	120.000	124.000 п/з
КОЛЬЦОВО Руление	119.000	
КОЛЬЦОВО Транзит 1 / 2	131.900 / 131.925	

КТА: с56 44.6 в060 48.3

КОЛЬЦОВО

Наэр. 233.0 *764* '



ВПП	Координаты порогов
08Л	с56 44.7 в060 46.9
26П	с56 44.7 в060 49.4
08П	с56 44.5 в060 46.9
26Л	с56 44.4 в060 49.8
26Л (смещ. пор.)	с56 44.4 в060 49.5

1. Порог ВПП 26Л смещен в сторону КТА на 325м (только для посадки).
2. Свободная зона ВПП 08П 150м (75м бетон и 75м грунт).
3. Спланированные участки по всей длине и на ширину от оси ВПП 08Л/26П по 70м, ВПП 08П/26Л по 80м.
4. Ровность покрытия ВПП 08Л/26П R 3.51, ВПП 08П/26Л R 4.31.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08П	ОВИ-1, огни приближения 871м, ПАПИ (2°40')	2951	3101	2951	2951
26Л	ОВИ-1, огни приближения 903.5м, ПАПИ (2°50')	3026	3176	3026	2701
08Л 26П		2504	2654	2504	2504

ВПП 26Л установлены глиссадные огни (слева по курсу посадки).
ВПП 08П установлены глиссадные огни (слева по курсу посадки).

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08Л/26П			ВПП 08П/26Л		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		2100			300	300
B						
C						400
D						
E						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

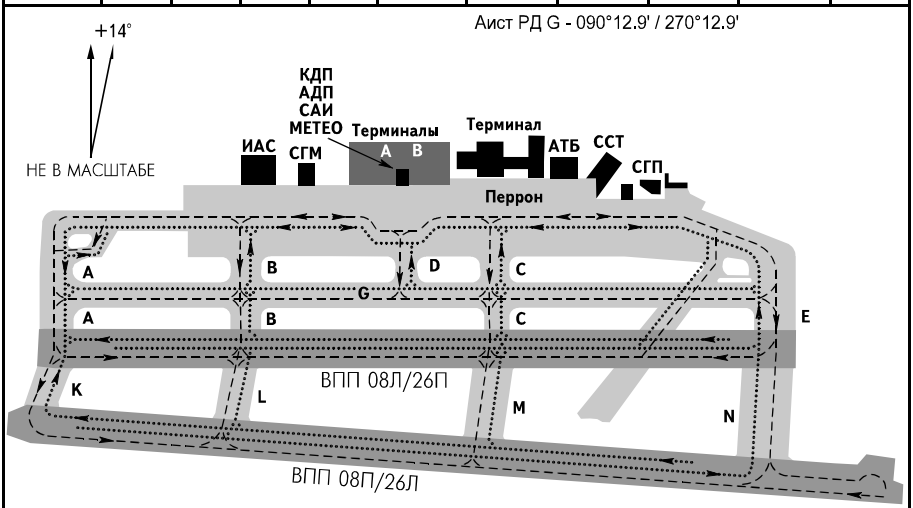
РУЛЕНИЕ

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

№ РД	A между ИВПП 1 и РД G	A между Перрон и РД G	B	C между ИВПП 1 и РД G	C между Перрон и РД G	D	E между ИВПП 1 и РД G	E между Перрон и РД G
Покрытие	асф.	смешанное	асф.	асф.	бетон	бетон	асф.	асф.
Ширина	22.5	18.0	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5	22.5
Гр.напряж. PCN	70 / F / D / W / T	45 / R / C / X / T (смешанное)	65 / F / D / W / T	70 / F / D / W / T	63 / R / C / W / T	59 / R / B / W / T	115 / F / D / W / T	83 / F / D / W / T

№ РД	K	L	M	N	Перрон между РД A и МС 15	Перрон между МС 15 и МС 11	Перрон между МС 10 и МС 9	Перрон между МС 8 и МС 52	Перрон между МС 53 и РД E	РД G
Покрытие	бетон	бетон	бетон	бетон	асф.	бетон	асф.	бетон	асф.	бетон
Ширина	22.5	22.5	22.5	22.5	21.0	22.5	21.0	22.5	22.5	22.5
Гр.напряж. PCN	37 / R / A / W / T	29 / R / A / W / T	32 / R / A / W / T	33 / R / A / W / T	70 / F / D / W / T	64 / R / B / W / T	70 / F / D / W / T	44 / R / C / W / T	83 / F / D / W / T	93 / R / B / W / T

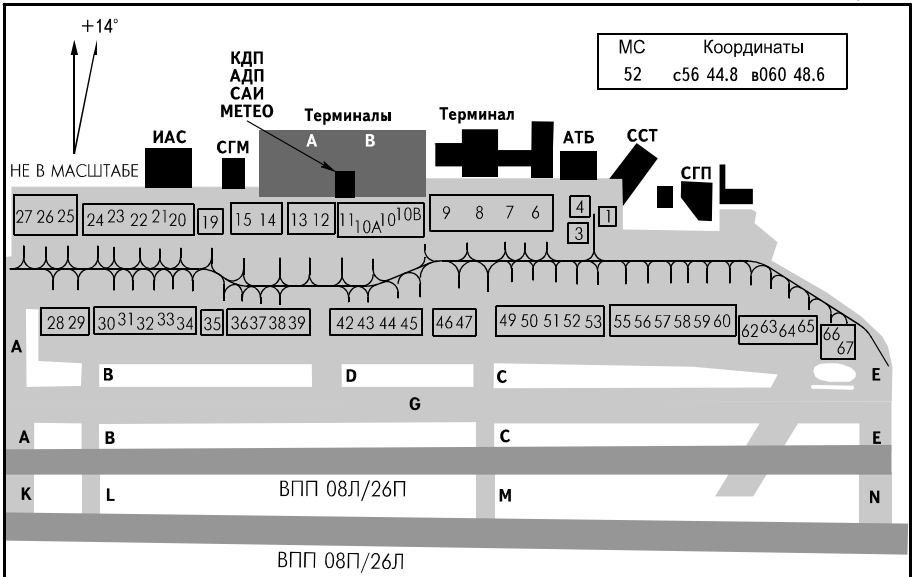


1. В исключительных случаях разрешается использовать ИВПП 1 для руления всех типов ВС, в ночное время и в СМУ при сопровождении лидировочной машины.
2. ЗАПРЕЩЕНО руление ВС:
   - А-310, А-300-600, Ил-86, Ил-62, Ил-96, Ил-76, В-767 по РД шириной менее 21м;
3. Ан-124 осуществляет руление только по РД G, A, E (от ИВПП 1 до РД G), РД K, L, M, N, C.
4. Руление по РД A, (от РД G до перрона) ВС индекса 4 и 5 осуществлять на пониженной скорости, строго по маркировке осевой линии РД. Руление ВС Ан-12 и Ил-18 на РД выполнять на тяге внутренних двигателей.
   Руление по РД B (от ИВПП 1 до РД G) ВС А-300-600, А-310, Ил-62, В-767, Ил-86, Ил-96, Ил-76 осуществлять на пониженной скорости, строго по маркировке осевой линии РД. Руление ВС Ил-86, Ил-96, Ил-76 на РД выполнять на тяге внутренних двигателей.
   На ТП-8 нанесена дневная и ночная маркировка. Руление по РД G ВС Ан-124 осуществлять на пониженной скорости, строго по маркировке осевой линии РД.
5. Запрещается руление по перрону:
   - между МС 19-22, ВС Ил-96, Ил-86, Ил-76, Ил-62, А-300-600, А-310, В-767;
   - между МС 11 и РД E ВС Ил-96.
6. Прогрев двигателей перед взлетом осуществлять на предварительном старте с разрешения службы ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО



МС 6-9, 12, 25-27, 49-52 - Ил-86, Ил-62, Ту-204(100, 300, С), Ту-214, Ту-154, А-300-600, А-310, В-767 и более легких ВС;
МС 11, 13, 19 - Ту-204(100, 300, С), Ту-214, Ту-154, А-319, А-320, А-321, В-757-200, В-737-(200-800) и более легких ВС;
МС 10А, 10В - А-321, А-320, А-319, В-737-(200-800) и более легких ВС;
МС 10, 14, 15 - Ил-96-300(ПУ), Ил-86, А-300-600, А-310, В-767 и более легких ВС;
МС 1, 3, 4, 20-21, 32-34, 53, 62-65 - Ту-154, Як-42, Ан-12, В-757-200, В-737-(200-800), В-727-200, AVRO серии RJ-85, А-321, ERJ-190, ATR-72 и более легких ВС;
МС 35-39, 42-47, 56-60 - Ан-24, Ан-26, Як-40, ATR-42, EMB-120ER и более легких ВС;
МС 22-31, 49 - Ил-76(ТД, Т), Ил-18, Ту-204(100, 300, С), Ту-214, Ан-12, Як-42, А-319, А-320, А-321, В-737-(200-800), В-727-200 и более легких ВС;
МС 55 - Ту-134, Як-42, Ил-18, Ил-114, Ан-12, AVRO серии RJ-85, ATR-72, SAAB-2000, CRJ-200, ERJ-190 и более легких ВС;
МС 28+29 - Ил-96-300(ПУ), Ил-62, Ил-86, В-767 и более легких ВС;
МС 52 - для опробования двигателей ВС;
МС 28, 29 - санитарная;
МС 51, 32-34 - для мойки ВС;
МС 22-31, 62-65 - для вертолетов Ка-26, Ка-32, Ми-8, Ми-2;
МС 66, 67 - для ВС Ан-28, Л-410;
МС на РД-G - для всех типов ВС.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. Разрешается заруливание на тяге собственных двигателей носом на север только ВС
   а) на МС 28, 29 - А-320, А-321, В-737(200-800) и более легких ВС;
   б) на МС 30, 32-34, 42, 46, 47, 49, 56-65 - Ан-24, Ан-26, Як-40, ATR-42, EMB-120ER и более легких ВС;
2. Разрешается производить запуск двигателей ВС всех типов на перроне и РД G;
3. Запрещается заруливание на МС 49 по маршруту РД-G, С всем типам ВС;
4. Разрешается использовать одновременно МС 28+29 для руления и постановки ВС Ил-96-300(ПУ), Ил-86, Ил-62, В-767 по специальной разметке при сопровождении лидировочной машины;
5. Заруливание ВС Ил-96-300(ПУ), Ил-86, Ил-62, В-767 на МС 28+29 с РД-В по специальной разметке;
   выпуск - буксировкой на РД-В или самовыруливанием на перрон и РД-В при условии свободных от ВС МС 25-27;
6. При нахождении ВС на МС 6-8 заруливание ВС на МС 49-51 носом на юг осуществлять без увеличения режима работы двигателей при развороте.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

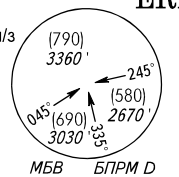
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700 124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

ИЛС ВПП 08П

КРМ **109.9 IEL**



Наэр. **233.0** *764* ' *Нпор.* **224.0** *735* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3690* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ДПРМ
786 EL

БПРМ
388 L

ИЛС
080° 109.9 IEL

ТВГ
с56 44.9 в060 36.7
(500) *2380* '

(300) *1720* '

080°

9/5

(500) *2380* '

МПР 067°
с56 43.5 в060 29.6
(600) *2710* '

6/3

350°

20/11

260°

13/1

АРАМИЛЬ

МПР 045°
с56 40.8 в060 31.5
(600) *2710* '

(600) *2710* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2955)*
(600)	*(1975)*
(500)	*(1645)*
(300)	*(985)*
(195)	*(645)*
(60)	*(205)*

+14°

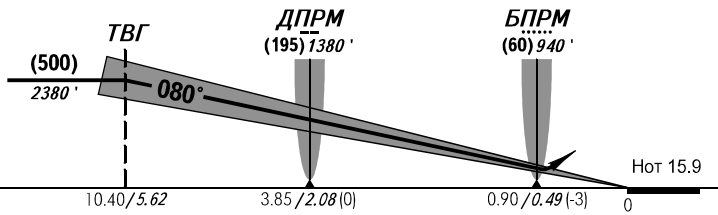
56-50

56-40

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

60-20 60-30 60-40 60-50 61-00 61-10

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *1720* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2710* ' на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08П (Кат.1)**			
	Авт.Дир.	**ПСП**	**Нмб**	
A	60x800 *935* '	60x800 *935* '	43	Для ВС Ан-124 Нмб 54.
B			46	
C	60x800 *935* '	80x1000 *997* '	50	
D			54	
E		100x1200 *1063* '	59	
Верт.	60x600	60x600	43	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	055	243	14.4	(600)
4 разв.	074	255	15.2	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

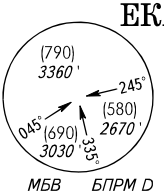
ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700 124.000** п/з

КОЛЬЦОВО

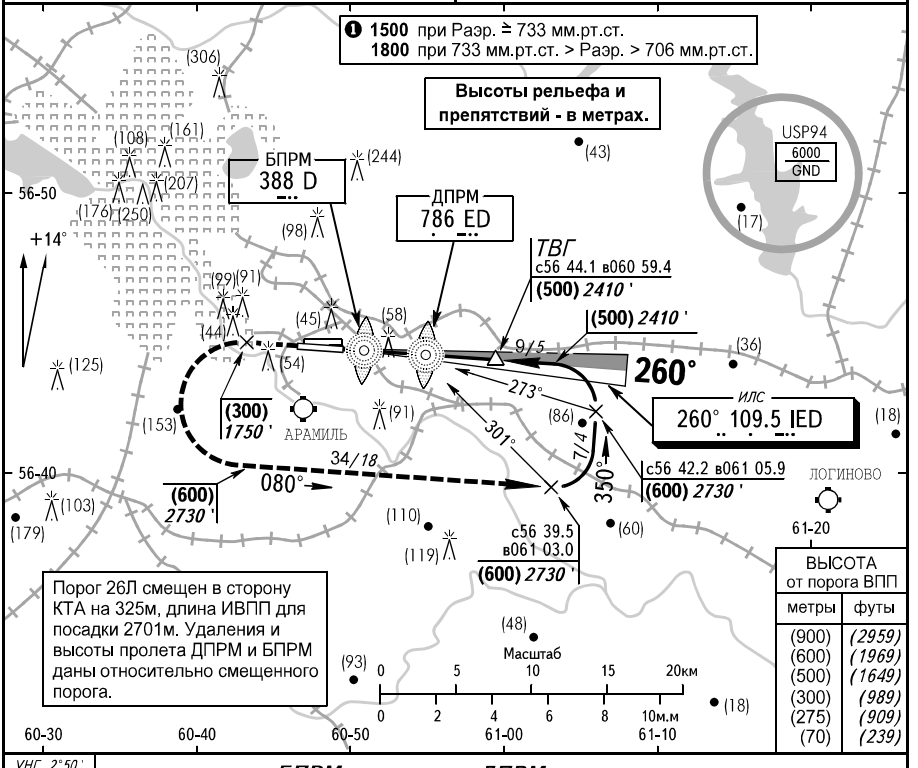
ИЛС ВПП 26Л

КРМ **109.5 IED**

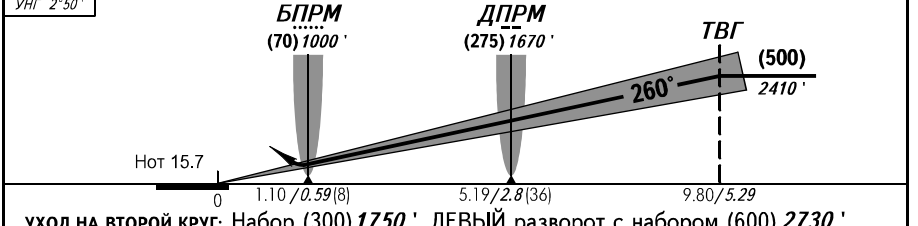


Наэр. **233.0** *764* ' *Нпор.* **232.0** *761* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(300)	*(989)*
(275)	*(909)*
(70)	*(239)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1750*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2730*** ' на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л (Кат.1)**			
	Авт.Дир.	**ПСП**	**Нмб**	
A	60x800 ***961*** '	60x800 ***961*** '	42	Для ВС Ан-124 Нмб 50.
B			45	
C	60x800 ***961*** '	80x1000 ***1024*** '	47	
D			50	
E		100x1200 ***1089*** '	58	
Верт.	60x600	60x600	42	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	291	098	13.7	(600)
4 разв.	268	085	14.2	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

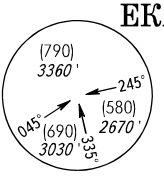
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700 124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

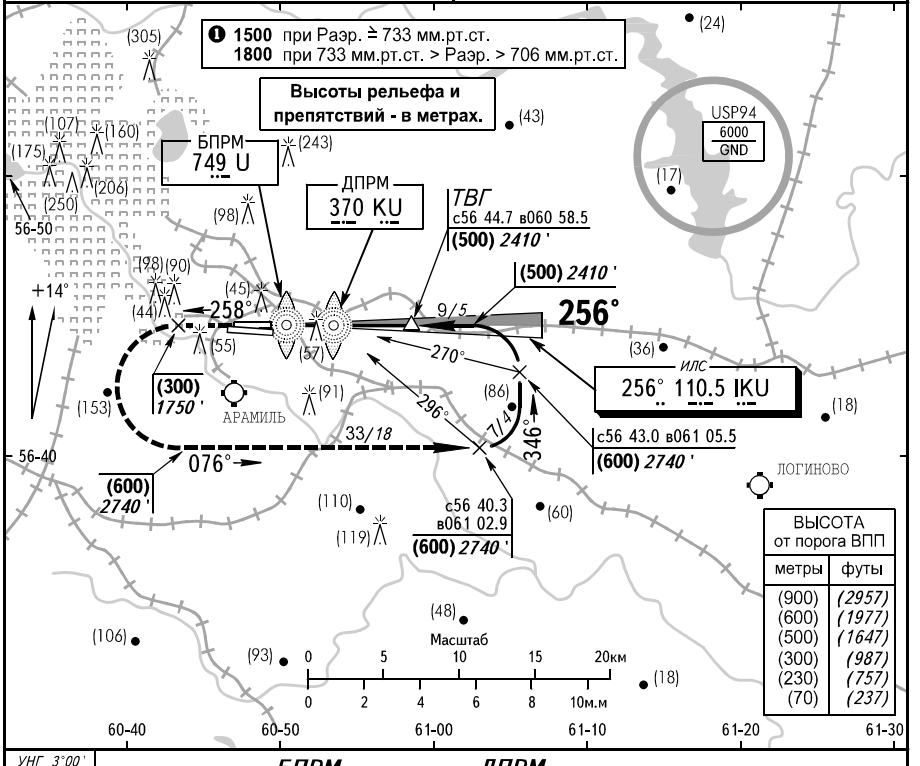
ИЛС ВПП 26П

КРМ **110.5 IKU**

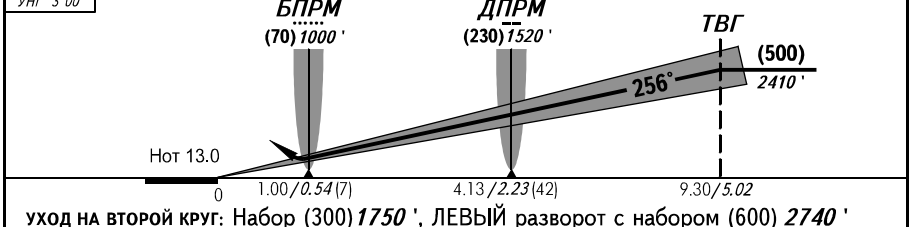


МБВ *БПРМ D* *Наэр.* **233.0** *764* ' *Нпор.* **232.6** *763* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2957)
(600)	(1977)
(500)	(1647)
(300)	(987)
(230)	(757)
(70)	(237)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1750*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2740*** ' на МПУ 076°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26П** Авт.Дир. ПСП	Нмб	
A	210x2100 *1452* '	62	Минимумы посадки только днем.
B		64	
C		66	
D		69	
E		75	
Верт.		62	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	285	093	13.1	(600)
4 разв.	264	080	13.6	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

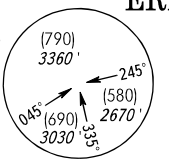
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700 124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

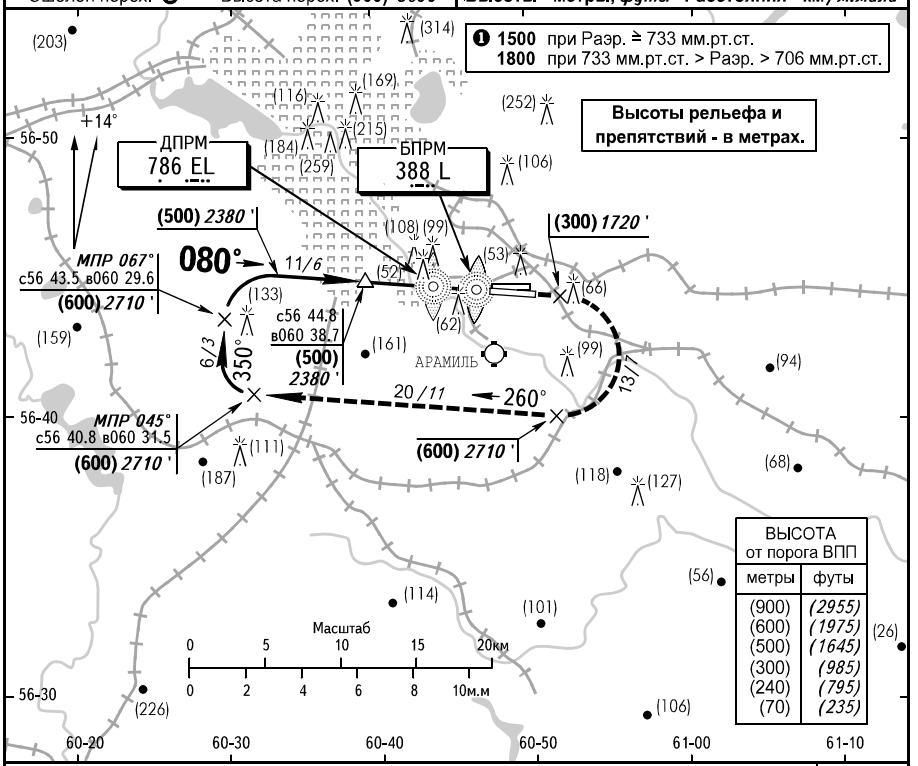
ОСП ВПП 08П

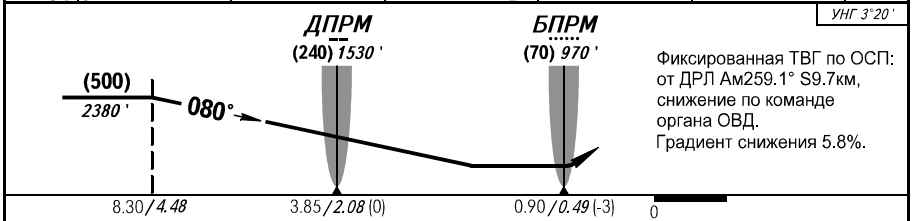
ДПРМ **786 EL**



Наэр. **233.0** *764* ' *Нпор.* **224.0** *735* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3690* ' Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *1720* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2710* ' на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 08П			
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**
A	110x1700 *1095* '	101	310x3000 *1752* '	305
B				
C			310x5000 *1752* '	
D				
E	150x2500 *1227* '			
Верт.	110x1200		310x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	055	243	14.4	(600)
4 разв.	074	255	14.9	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.800**

КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

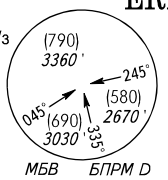
ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

ОСП ВПП 26Л

ДПРМ **786 ED**

Назр. **233.0** *764* ' *Нпор.* **232.0** *761* '



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

БПРМ
388 D

ДПРМ
786 ED

USP94
6000
GND

с56 44.1 в060 58.9
(500) *2410* '

(500) *2410* '

260°

273°

301°

9/5

7/4

350°

34/18

080°

(300)
1750 '

(600)
2730 '

с56 42.2 в061 05.9
(600) *2730* '

с56 39.5
в061 03.0
(600) *2730* '

АРАМИЛЬ

ЛОГИНОВО

+14°

Порог 26Л смещен в сторону КТА на 325м, длина ИВПП для посадки 2701м. Удаления и высоты пролета ДПРМ и БПРМ даны относительно смещенного порога.

ВЫСОТА от порога ВПП

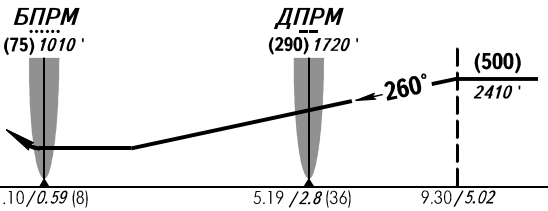
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(300)	*(989)*
(290)	*(959)*
(75)	*(249)*

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

56-50 56-40 56-30
60-30 60-40 60-50 61-00 61-10 61-20

УНГ 3°00'

Градиент снижения 5.2%.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300)*1750* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *2730* ' на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л** ОСП	Нмб
A	145x1800 *1237* '	144
B	145x2000 *1237* '	
C		
D		
E	150x2500 *1253* '	
Верт.	145x1500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	291	98	13.7	(600)
4 разв.	268	085	14.2	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

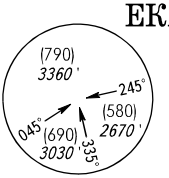
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

ОСП ВПП 08Л

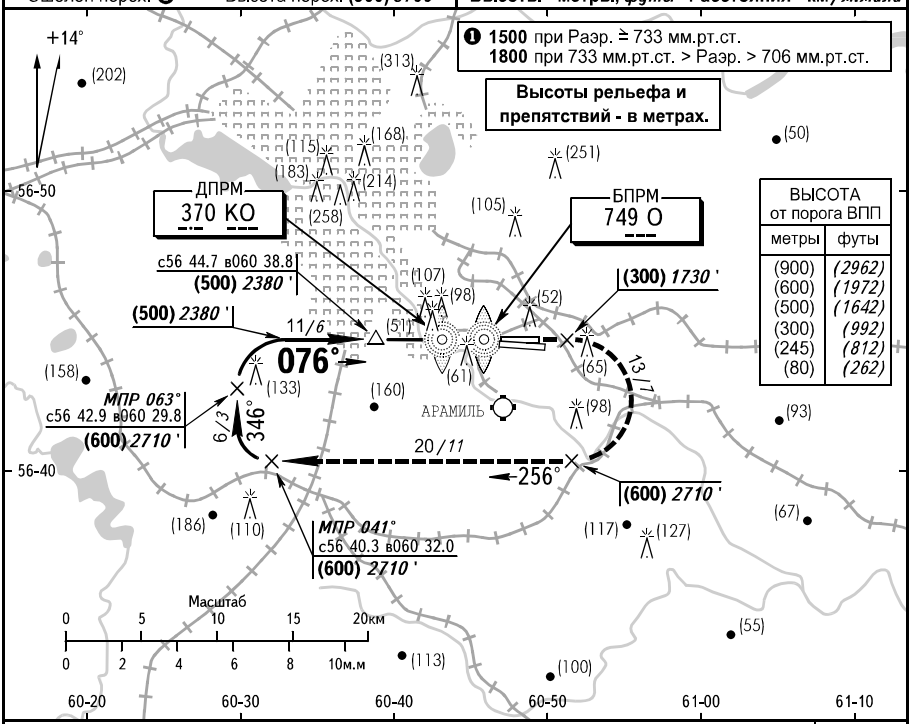
ДПРМ **370 КО**



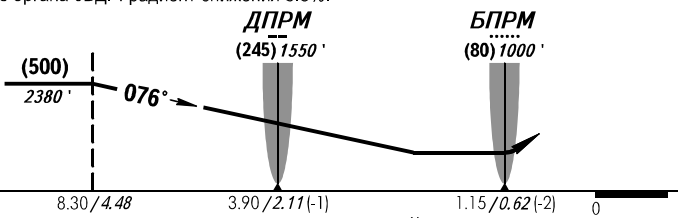
МБВ *БПРМ D*

Назр. **233.0** *764* ' *Нпор.* **224.8** *738* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3700* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Фиксированная ТВГ по ОСП: от ДРЛ Ам257.4° S9.7км, снижение по команде органа 0ВД. Градиент снижения 5.8%. *УНГ 3°20* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1730*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2710*** ' на МПУ 256°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 08Л: ОСП с ФТВГ	Нмб	ОСП без ФТВГ	Нмб	Минимумы посадки только днем.
A	105x2500 *1082* '	103	305x3000 *1738* '	304	
B					
C			305x4000 *1738* '		
D					
E	150x2500				
Верт.	105x2500		305x3000		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	051	241	14.3	(600)
4 разв.	070	253	14.8	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

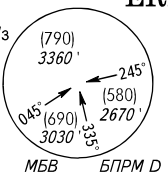
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

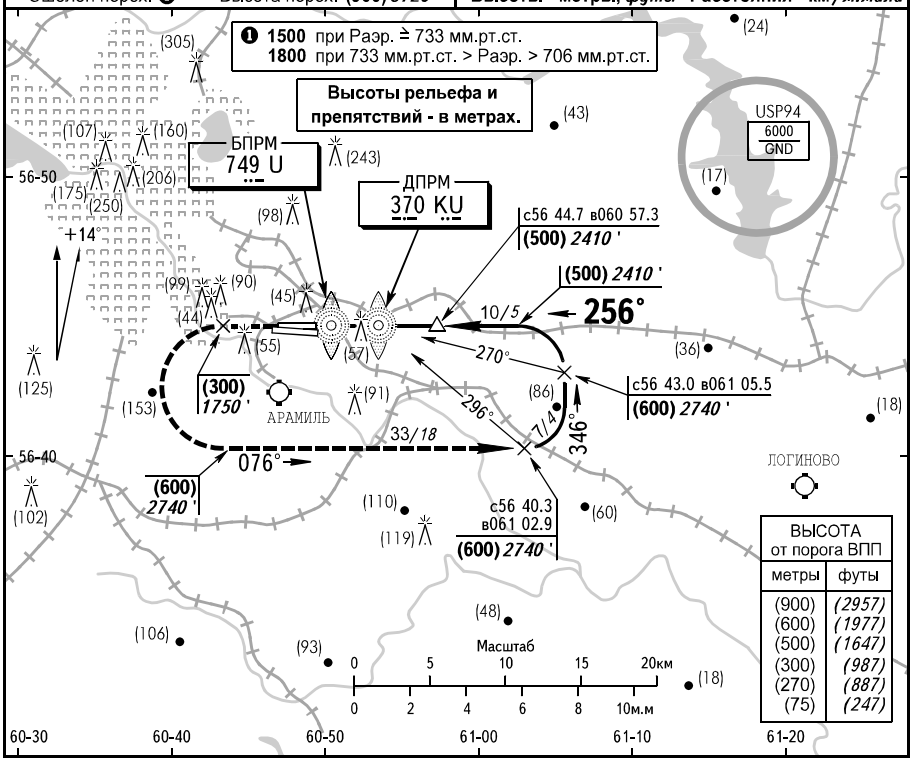
ОСП ВПП 26П

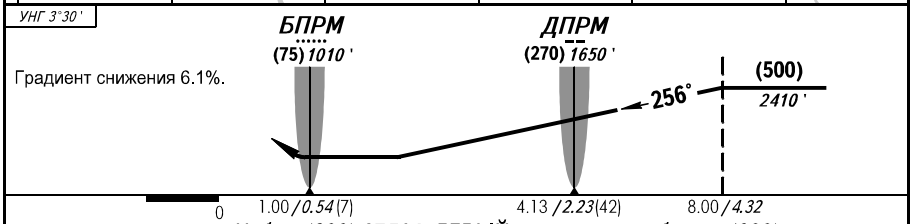
ДПРМ **370 KU**



Наэр. **233.0** ***764*** ' *Нпор.* **232.6** ***763*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3720*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1750*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2740*** ' на МПУ 076°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26П**		
	ОСП	**Нмб**	
A	210x2500 ***1452*** '	131	Минимумы посадки только днем.
B			
C			
D			
E	210x2500		
Верт.	210x2500		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

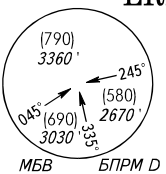
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	285	093	13.1	(600)
4 разв.	264	080	13.6	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО
ВЗП ВПП 08Л/П

БПРМ 08Л **749 О**
БПРМ 08П **388 L**
Назр. **233.0** *764* '
Нпор. **224.8/224.0** *738* '/*735* '



Эшелон перех: ❶ Высота перех:**(900)** *3700* ' /*3690* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

БПРМ
749 О
388 L

1. К северу от ВПП 08Л/26П визуальное маневрирование - ЗАПРЕЩЕНО.
2. Визуальные полеты разрешаются при отсутствии ВС в зоне ответственности ОВД а/д АРАМИЛЬ.

S18.0 **(600)** *2710* ' и выше
S24.0 **1200** и выше
(340) *1860* '

MORIK 3000 и ниже
BAKAL 3300 и ниже
ORLIK 3300 и ниже
AGDAN 3000 и ниже
LARIK 3600 и ниже

АРАМИЛЬ

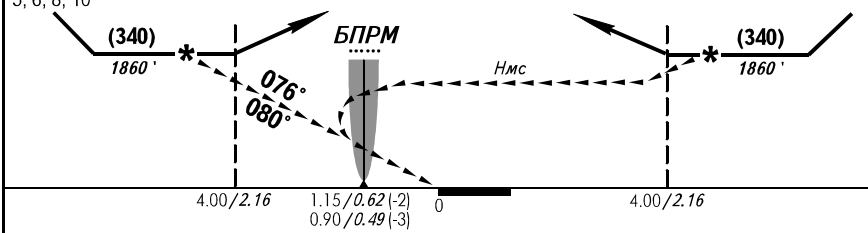
Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

ВЫСОТА от порога ВПП 08Л/П	
метры	футы
(900)	*(2962) / (2955)*
(600)	*(1972) / (1975)*
(340)	*(1122) / (1125)*

При отсутствии доклада экипажа "Полосу вижу" на S4.0 по ДРЛ диспетчер дает команду об уходе на второй круг и заход по схеме для ППП.

Коридоры 5, 6, 8, 10

Коридор 4



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *2710* ', ПРАВЫЙ разворот, при Н>Нмс, на МПУ 256°/260°, далее по схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08Л/П**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	280 *1653* '	440 *2178* '	7000	277
B				
C	310 *1752* '			307
D				
Dшф	Не опубликовано			

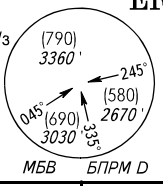
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО
ВЗП ВПП 26Л/П

БПРМ 26Л **388 D**
БПРМ 26П **749 U**
Наэр. **233.0** *764* '
Нпор. **232.0/232.6** *761* '/*763* '



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

БПРМ
388 D
749 U

ВЫСОТА от порога ВПП 26 Л/П	
метры	футы
(900)	*(2959)/(2957)*
(600)	*(1969)/(1977)*
(500)	*(1649)/(1647)*
(340)	*(1119)/(1117)*

USP94
6000
GND

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.мили

256°
260°
+14°
56-50
56-40
АРАМИЛЬ

(340) *1880* '

S18.0
(600) *2730* '/*2740* '
и выше

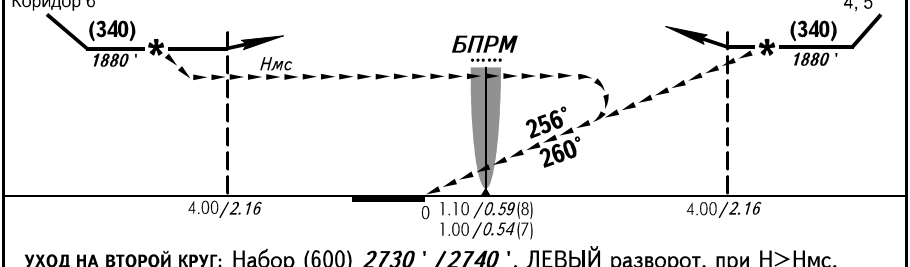
ORLIK *3600*
AGDAN *3000*
LARIK *3300*

018° 26/14
334° 21/11
318° 43/23 ΔΔ 24

1. К северу от ВПП 08Л/08П визуальное маневрирование - ЗАПРЕЩЕНО.
2. Визуальные полеты разрешаются при отсутствии ВС в зоне ответственности ОВД а/д АРАМИЛЬ.

60-30 60-40 60-50 61-00 61-10 61-20

При отсутствии доклада экипажа "Полосу вижу" на S4.0 по ДРЛ диспетчер дает команду об уходе на второй круг и заход по схеме для ППП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *2730* '/*2740* ', ЛЕВЫЙ разворот, при Н>Нмс, на МПУ 080°/076°, далее по схеме захода на посадку по ППП.

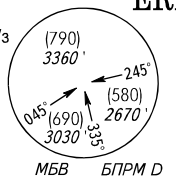
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л/П**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	280 *1681* '	440 *2206* '	7000	277
B				
C	310 *1780* '			307
D				
Dшф	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

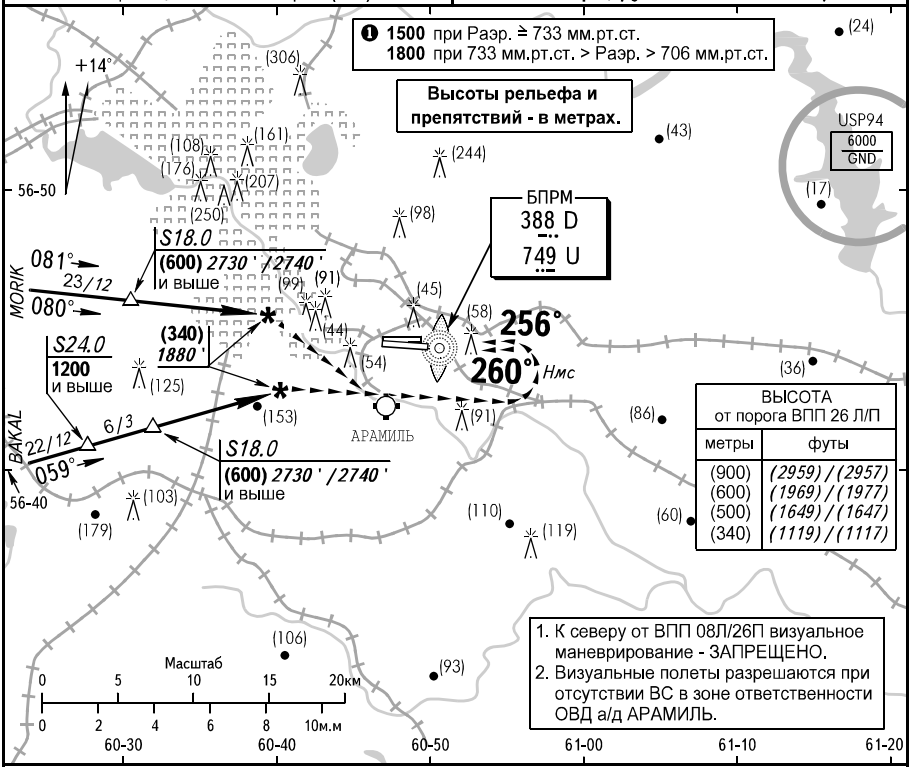
АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ
КОЛЬЦОВО
ВЗП ВПП 26Л/П

БПРМ 26Л **388 D**
БПРМ 26П **749 U**
Наэр. **233.0** *764* '
Нпор. **232.0/232.6** *761* '/*763* '



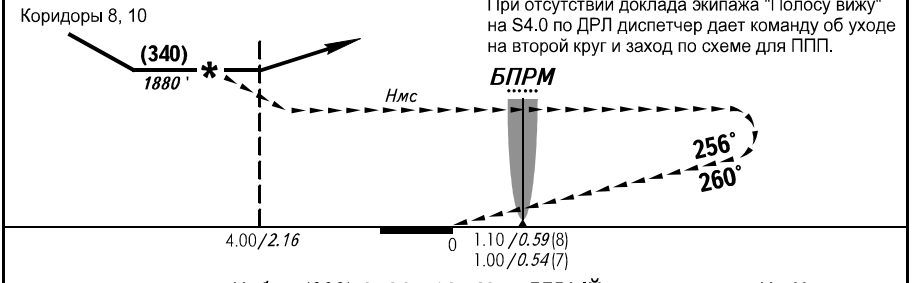
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП 26 Л/П

метры	футы
(900)	*(2959) / (2957)*
(600)	*(1969) / (1977)*
(500)	*(1649) / (1647)*
(340)	*(1119) / (1117)*

1. К северу от ВПП 08Л/26П визуальное маневрирование - ЗАПРЕЩЕНО.
2. Визуальные полеты разрешаются при отсутствии ВС в зоне ответственности ОВД а/д АРАМИЛЬ.



При отсутствии доклада экипажа "Полосу вижу" на S4.0 по ДРЛ диспетчер дает команду об уходе на второй круг и заход по схеме для ППП.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *2730* ' */2740* ' , ЛЕВЫЙ разворот, при H>Нмс, на МПУ 080°/076°, далее по схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л/П**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	160 *1288* '	440 *2206* '	5000	152
B	170 *1321* '			167
C	310 *1780* '			307
D				
Dшф	Не опубликовано			

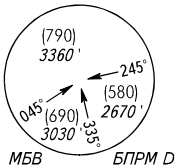
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

СНС ВПП 26Л



❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

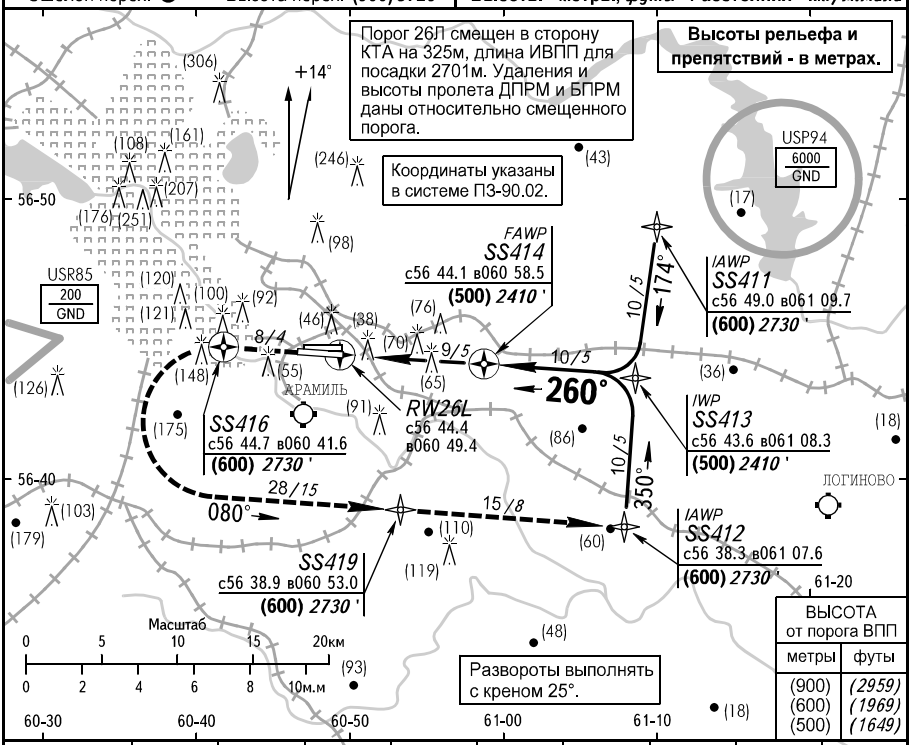
МБВ *БПРМ D Наэр.* **233.0** ***764*** ' *Нпор.* **232.0** ***761*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3720*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

Порог 26Л смещен в сторону КТА на 325м, длина ИВПП для посадки 2701м. Удаления и высоты пролета ДПРМ и БПРМ даны относительно смещенного порога.

Координаты указаны в системе ПЗ-90.02.

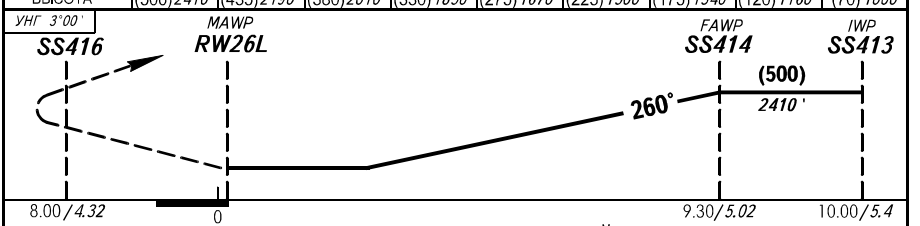
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*

Развороты выполнять с креном 25°.

Расст. до RWY 26L	9.3 /5.0	8.0 /4.3	7.0 /3.8	6.0 /3.2	5.0 /2.7	4.0 /2.2	3.0 /1.6	2.0 /1.1	1.0 /0.5
ВЫСОТА	(500) *2410* '	(435) *2190* '	(380) *2010* '	(330) *1850* '	(275) *1670* '	(225) *1500* '	(175) *1340* '	(120) *1160* '	(70) *1000* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 260° до SS416, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2730*** ' через SS419 на SS412, далее повторный заход или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л**		
	СНС	**Нмб**	
A B	150x2000 *1253* '	150	
C D	150x2200 *1253* '		
Верт.	150x1500		

Путевая скорость , км/ч	130	170	190	230	260	300
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.9	2.5	2.8	3.4	3.9	4.5

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.800**
КОЛЬЦОВО Круг **118.700** **124.000** п/з

ЕКАТЕРИНБУРГ, РОССИЯ

КОЛЬЦОВО

СНС ВПП 26П

(790) 3360 ' 245° (580) 2670 ' 335° (690) 3030 ' 045°

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. > 706 мм.рт.ст.

МБВ *БПРМ D* *Назр.* **233.0** *764* ' *Нпор.* **232.6** *763* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3720* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
Координаты указаны в системе ПЗ-90.02.
Развороты выполнять с креном 25°.

+14° 171° 256° 346° 076°

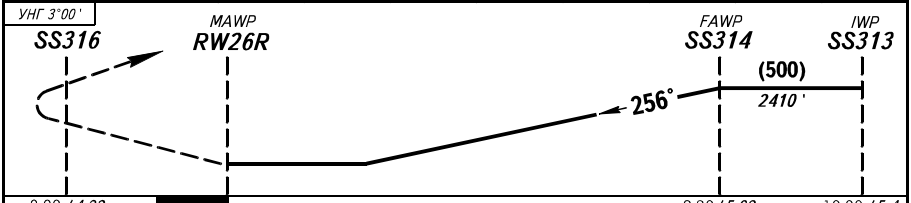
FAWP **SS314** с56 44.7 в060 58.5 **(500)** *2410* '
IAWP **SS311** с56 50.0 в061 09.1 **(600)** *2740* '
IWP **SS313** с56 44.6 в061 08.3 **(500)** *2410* '
IAWP **SS312** с56 39.2 в061 08.3 **(600)** *2740* '
SS316 с56 44.7 в060 41.5 **(600)** *2740* '
SS319 с56 39.2 в060 51.7 **(600)** *2740* '
RW26R с56 44.7 в060 49.3

USP94 6000 GND
USR85 200 GND
56-50 56-40
АРАМИЛЬ
ЛОГИНОВО
Масштаб 0 5 10 15 20км 0 2 4 6 8 10м.м

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*

60-30	60-40	60-50	61-00	61-10	61-20
Расст. до RWY 26R	9.3 */5.0*	8.0 */4.3*	7.0 */3.8*	6.0 */3.2*	5.0 */2.7*	4.0 */2.2*	3.0 */1.6*	2.0 */1.1*	1.0 */0.5*
ВЫСОТА	(500) *2410* '	(435) *2220* '	(380) *2010* '	(330) *1850* '	(275) *1670* '	(225) *1500* '	(175) *1340* '	(120) *1160* '	(70) *1000* '

УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 256° до SS316, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *2740* ' через SS319 на SS312, далее повторный заход или по указанию органа ОВД.

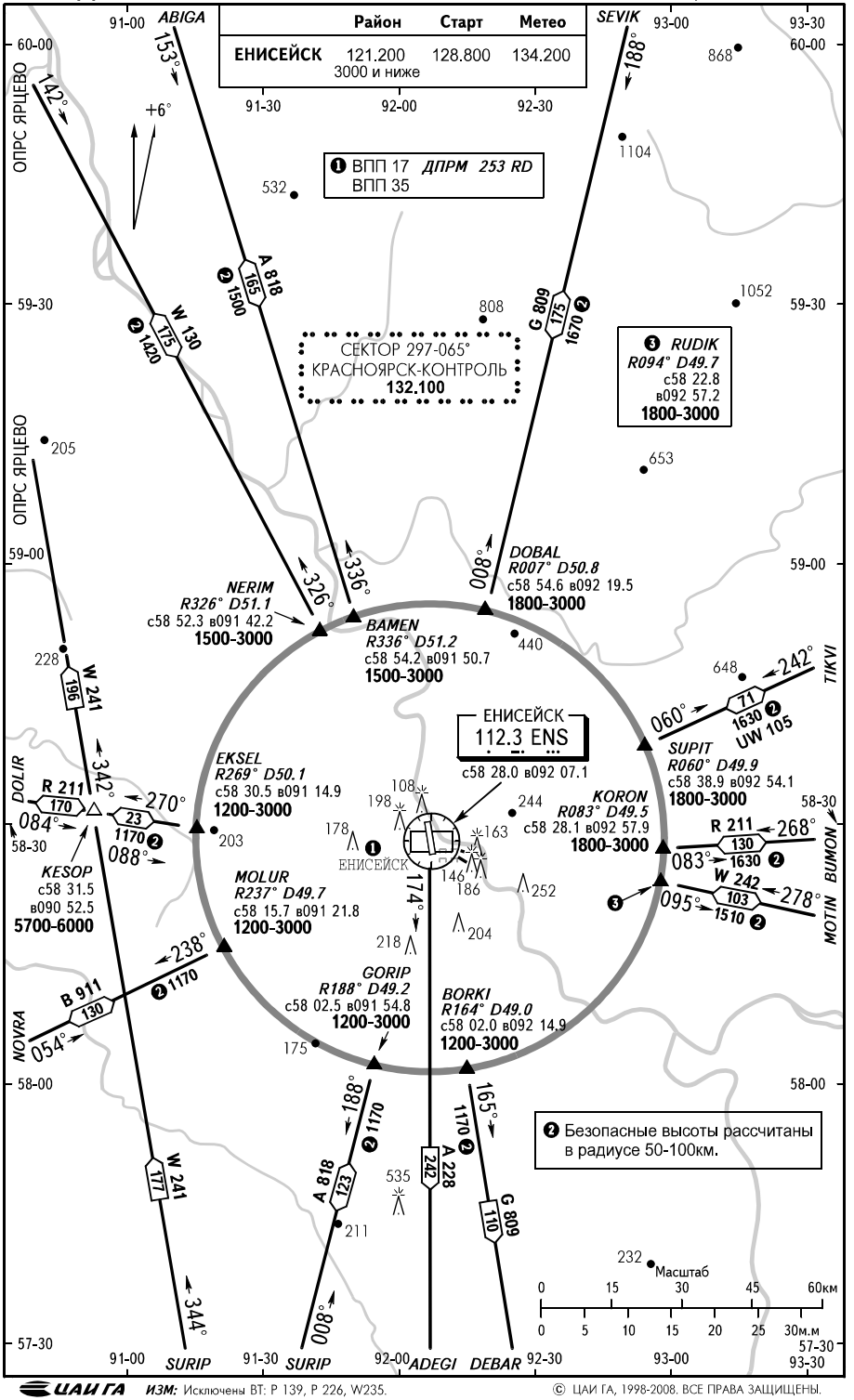
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26Л** СНС	Нмб
A	210x2500 *1452* '	150
B		
C		
D		
Верт.		

Путевая скорость , км/ч	130	170	190	230	260	300
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.9	2.5	2.8	3.4	3.9	4.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ



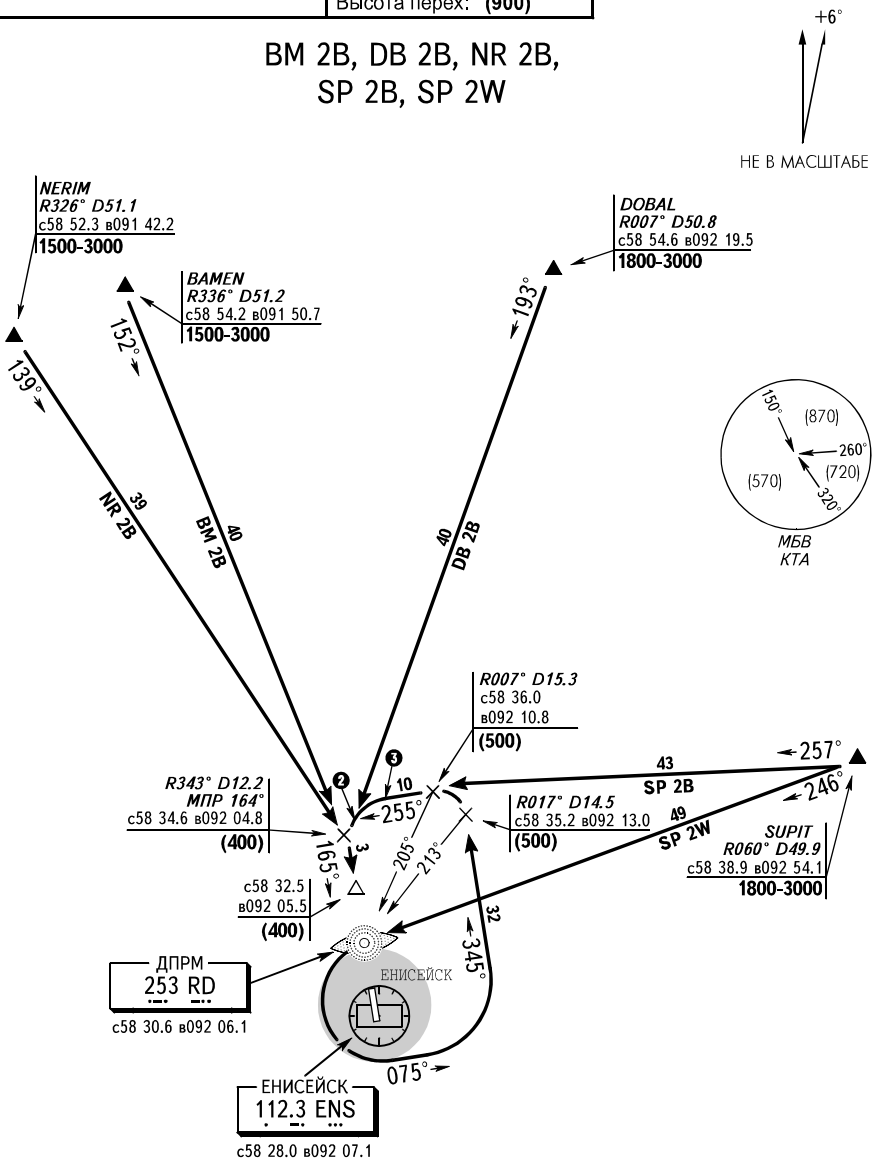
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК

ЕНИСЕЙСК Район **121.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

BM 2B, DB 2B, NR 2B, SP 2B, SP 2W



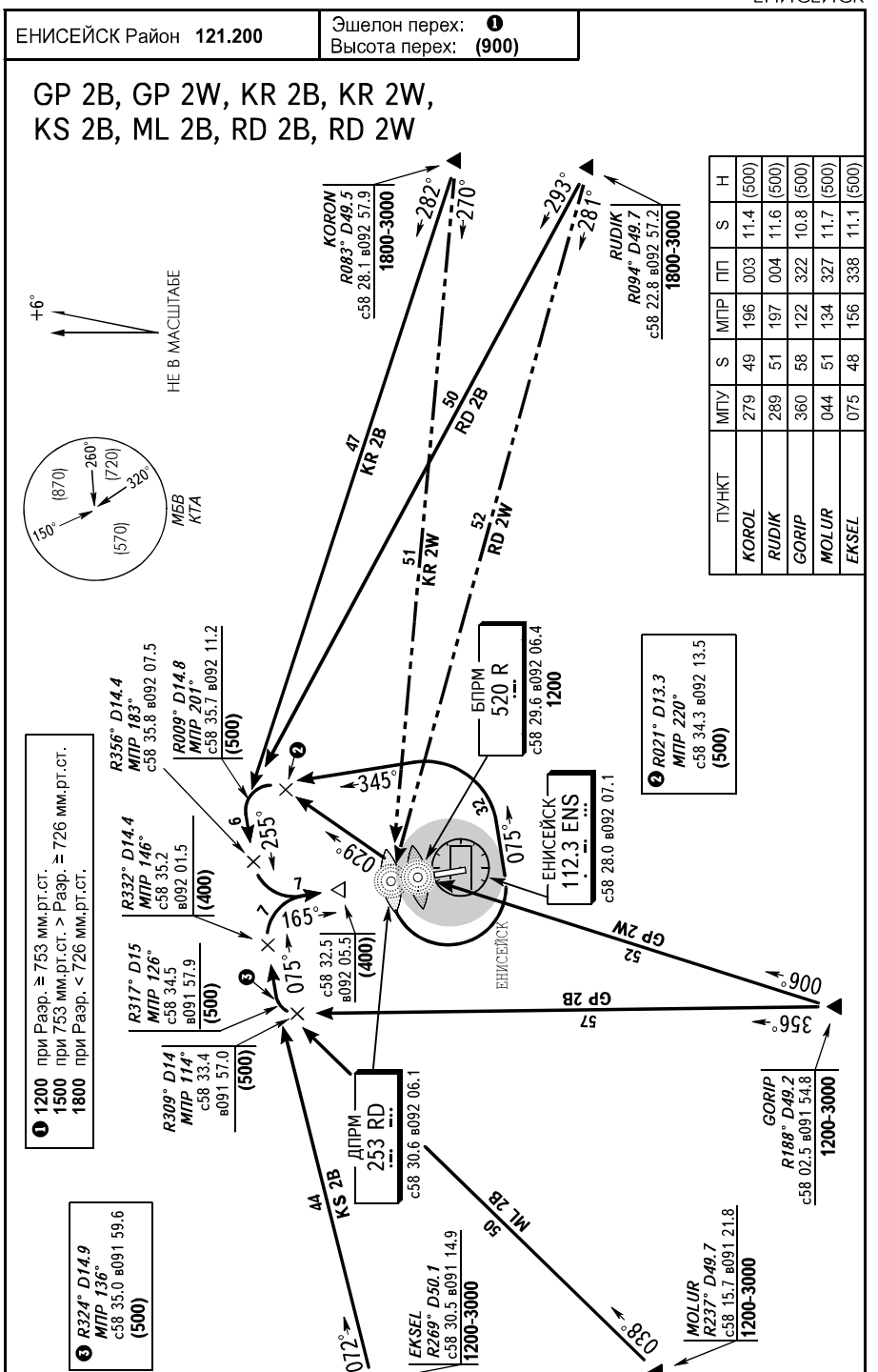
❷ *R346° D12.4*
МПР 168°
с58 34.6 в092 05.5
(400)

❸ *R356° D14.4*
МПР 183°
с58 35.8 в092 07.5
(400)

❶ **1200** при Раэр. ≥ 753 мм.рт.ст.
1500 при 753 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	H
NERIM	141	40	164	343	10.7	(400)
BAMEN	154	40	165	344	10.5	(400)
DOBAL	193	40	166	346	10.9	(400)
SUPIT	255	48	174	350	11.0	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ
ЕНИСЕЙСК

ЕНИСЕЙСК Район **121.200**

Эшелон перех: **❶**
Высота перех: **(900)**

BM 2A, DB 2A, GP 2A,
KR 2A, KS 2A, ML 2A,
NR 2A, RD 2A, SP 2A

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	H
NERIM	153	61	001	185	12.5	(500)
BAMEN	162	62	001	185	12.5	(500)
DOBAL	180	60	330	148	12.6	(500)
SUPIT	226	52	334	153	13.4	(500)
KORON	248	47	336	156	13.5	(500)
RUDIK	259	45	339	159	13.4	(400)
GORIP	014	38	346	167	12.4	(400)
MOLUR	071	46	351	173	13.5	(400)
EKSEL	103	52	356	179	13.5	(500)

ЦАИГА
ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК

ЕНИСЕЙСК Старт **128.800**	Эшелон перех: ❶
ЕНИСЕЙСК Район **121.200**	Высота перех: **(900)**

BM 1B, BR 1B, DB 1B, GP 1B, KR 1B, KS 1B, ML 1B, NR 1B, RD 1B, SP 1B

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

150° (870) 260° (720) (570) 320°

МБВ
КТА

BAMEN
R336° D51.2
с58 54.2 в091 50.7
1500-3000

DOBAL
R007° D50.8
с58 54.6 в092 19.5
1800-3000

NERIM
R326° D51.1
с58 52.3 в091 42.2
1500-3000

NR 1B 69 BM 1B 68 63 DB 1B

ДПРМ
253 RD
с58 30.6 в092 06.1

SUPIT
R060° D49.9
с58 38.9 в092 54.1
1800-3000

ЕНИСЕЙСК
112.3 ENS
с58 28.0 в092 07.1

ЕНИСЕЙСК

330° 321° 359° 050° 55 SP 1B

KORON
R083° D49.5
с58 28.1 в092 57.9
1800-3000

165° (200) 074° 51 KR 1B

55 KS 1B 280°

EKSEL
R269° D50.1
с58 30.5 в091 14.9
1200-3000

085° 50 RD 1B

245° 50 ML 1B 189° 165°

RUDIK
R094° D49.7
с58 22.8 в092 57.2
1800-3000

MOLUR
R237° D49.7
с58 15.7 в091 21.8
1200-3000

❶ **1200** при Раэр. ≥ 753 мм.рт.ст.
1500 при 753 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

После взлета ВС первый разворот влево выполнять на удалении не менее 4км по ДМЕ, радиус разворота 3.5км.

47 GP 1B 50 BR 1B

GORIP
R188° D49.2
с58 02.5 в091 54.8
1200-3000

BORKI
R164° D49.0
с58 02.0 в092 14.9
1200-3000

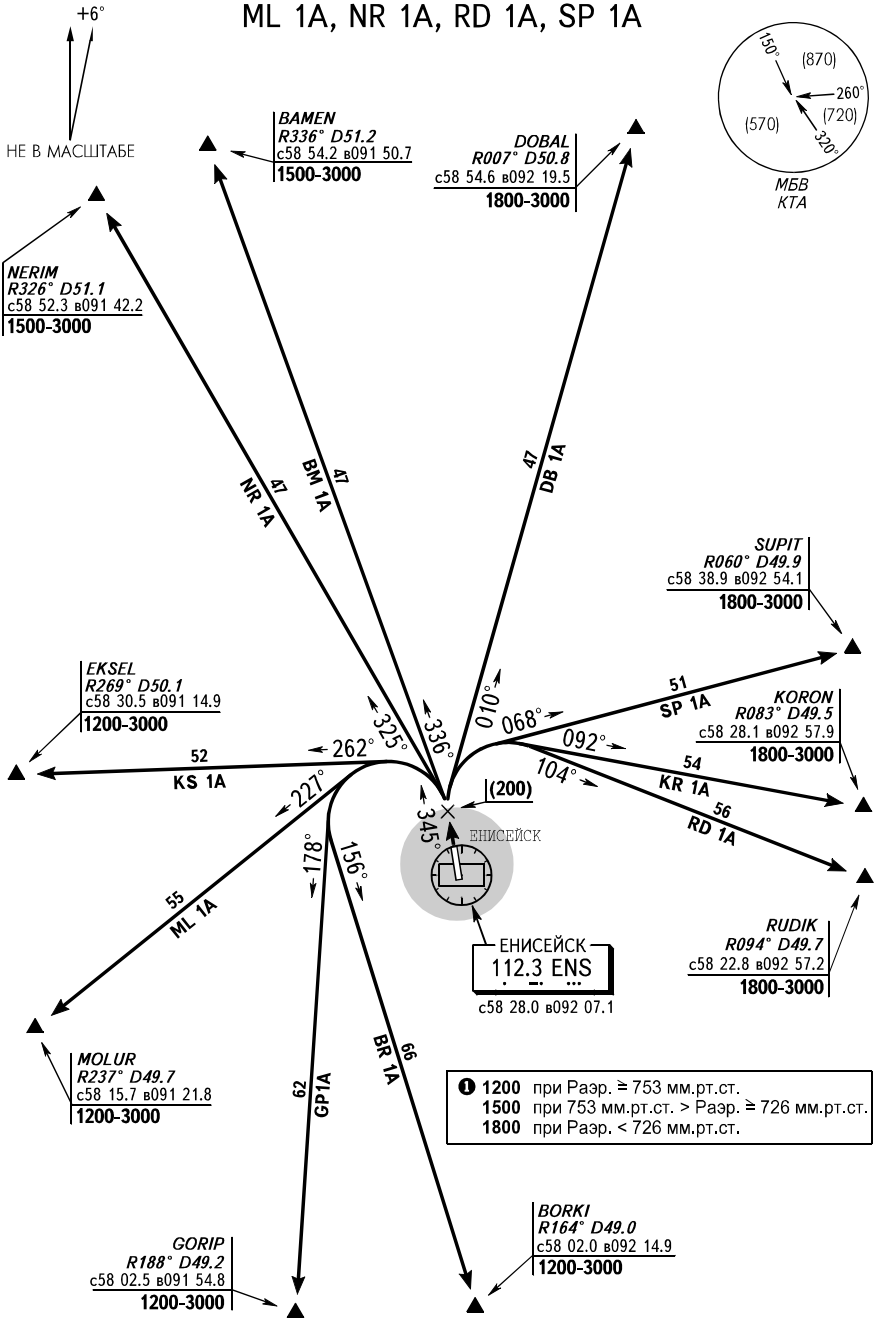
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК

ЕНИСЕЙСК Старт **128.800** ЕНИСЕЙСК Район **121.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

BM 1A, BR 1A, DB 1A, GP 1A, KR 1A, KS 1A, ML 1A, NR 1A, RD 1A, SP 1A



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

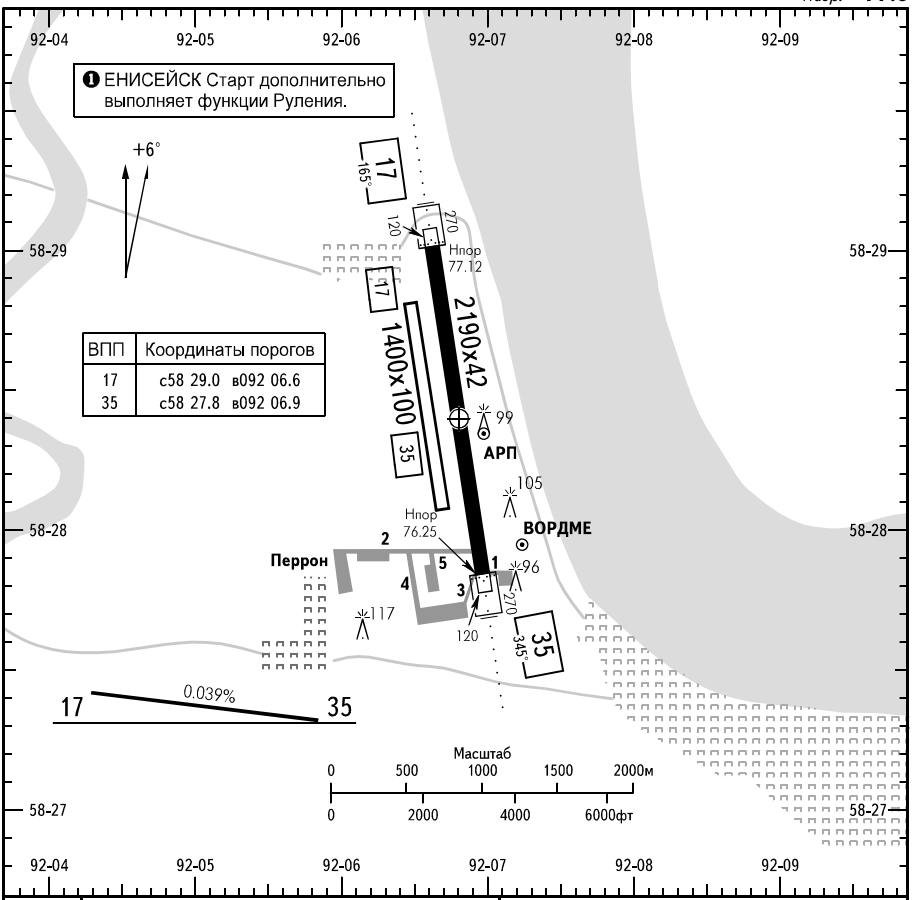
ЕНИСЕЙСК Старт ❶ **128.800**

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

КТА: с58 28.4 в092 06.8

ЕНИСЕЙСК

Наэр. **77.0**



ВПП	Координаты порогов
17	с58 29.0 в092 06.6
35	с58 27.8 в092 06.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
17 35	ОМИ "М-2", огни приближения 900м	2110	2380	2230	2190
17 35	ГВПП				

ВПП 17 и ВПП 35 первые 80м для взлета не используются.
Прием ВС Ил-76 с 10 апреля до 15 ноября не более 3-х самолето-вылетов в неделю (в сутки - 1 самолето-вылет).
С 15 ноября по 10 апреля (зимой) прием Ил-76 - без ограничений.
Посадочные огни вдоль ИВПП расположены на расстоянии 5м от кромки ИВПП.

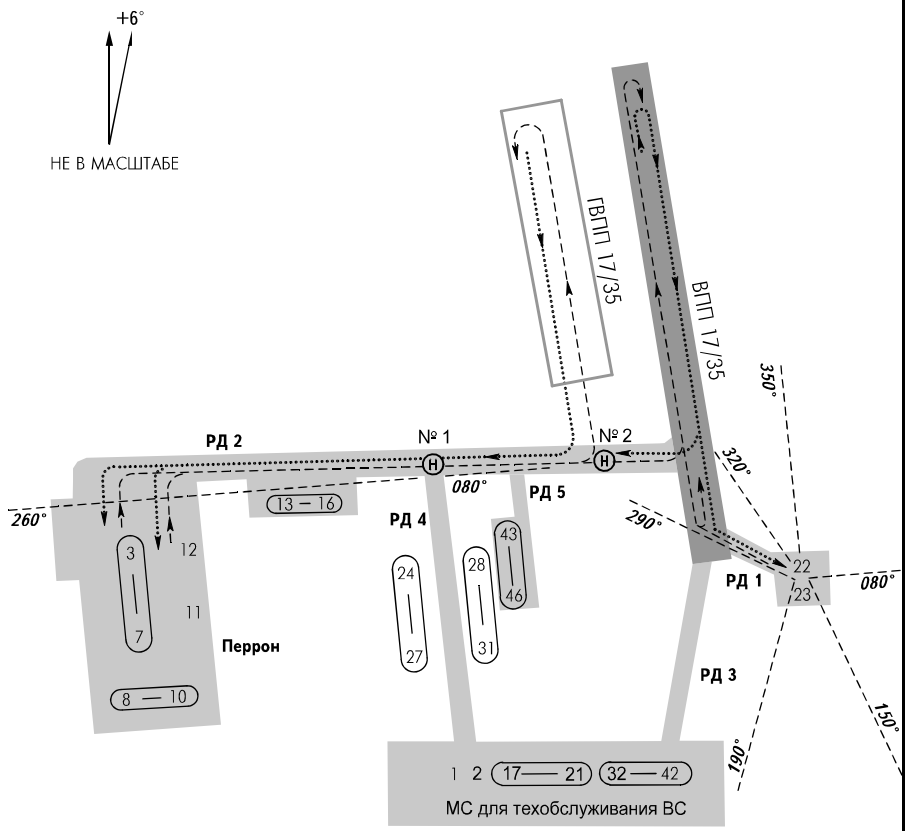
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 17			ВПП 35		
	Нн.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Нн.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C		300	400		300	400
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК



МС 3, 4 Як-40, Л-410, Ан-2
МС 5-7 Ан-26
МС 8-10 Л-410, Ан-2
МС 11, 12 для заправки Ан-26
МС 13-16 Ил-76, Ту-134, Ан-12
МС 24-31, 43-46 Ми-8, Ми-2
Ⓗ Площадки взлета и посадки вертолетов

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 14 / R / B / W / T	17
2	бетон	PCN 15 / R / B / W / T	16
3	асф.бетон	PCN 21 / F / D / X / T	16
4	ст.бетон	24т	8
5	асф.бетон	18т	11.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

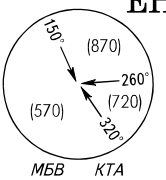
ЕНИСЕЙСК Старт **128.800**
ЕНИСЕЙСК Район **121.200**

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК

ОСП ВПП 17

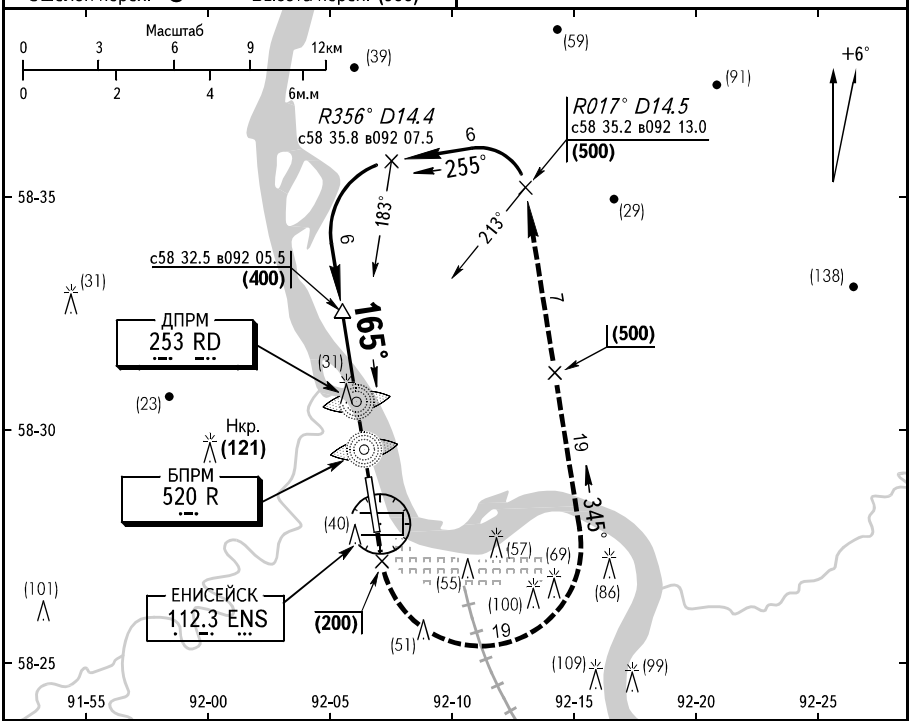
ДПРМ **253 RD**

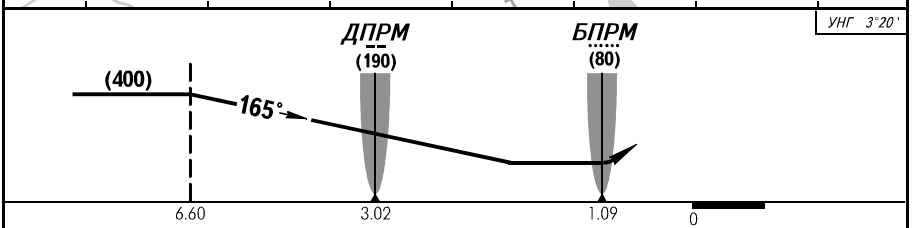


Наэр. **77.0** *Нпор.* **77.12**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 753 мм.рт.ст.
1500 при 753 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 345°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**			
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	**ВОРДМЕ**
A	*90 X 1400*	*200 X 2500*	*200 X 3000*	*200 X 3000*
B	*100 X 1500*			
C		*250 X 4000*	*300 X 5000*	*300 X 5000*
D				
Верт.	*90 X 900*	*200 X 2500*	*200 X 3000*	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	ПП	S	H
3 разв.	200	005	10.8	(500)
4 разв.	175	350	11.0	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 17	112.3 ENS	-320	+1993

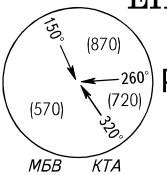
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕНИСЕЙСК Старт **128.800**
ЕНИСЕЙСК Район **121.200**

ЕНИСЕЙСК, РОССИЯ

ЕНИСЕЙСК

РТС обр.старта ВПП 35

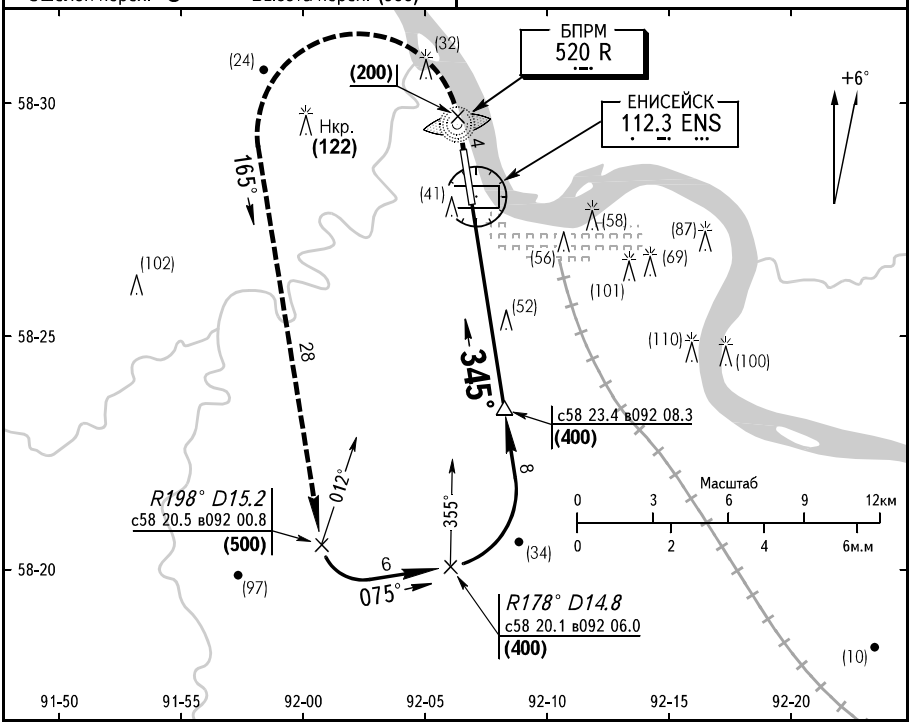


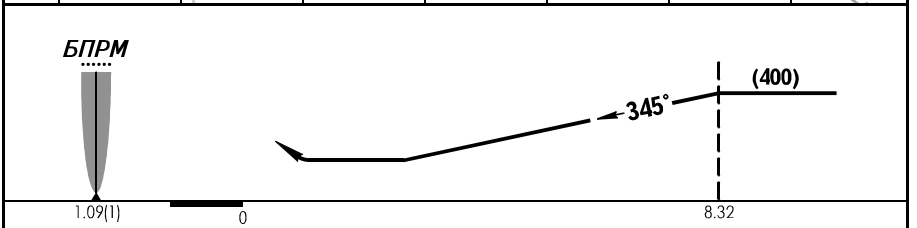
БПРМ **520 R**

Наэр. **77.0** Нпор. **76.25**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 753 мм.рт.ст.
1500 при 753 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 165°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35** ОПРС обр.старта (БПРМ)	ВОРДМЕ
A	200 X 3000	200 X 3000
B		
C	300 X 5000	300 X 5000
D		
Верт.	200 X 3000	200 X 3000

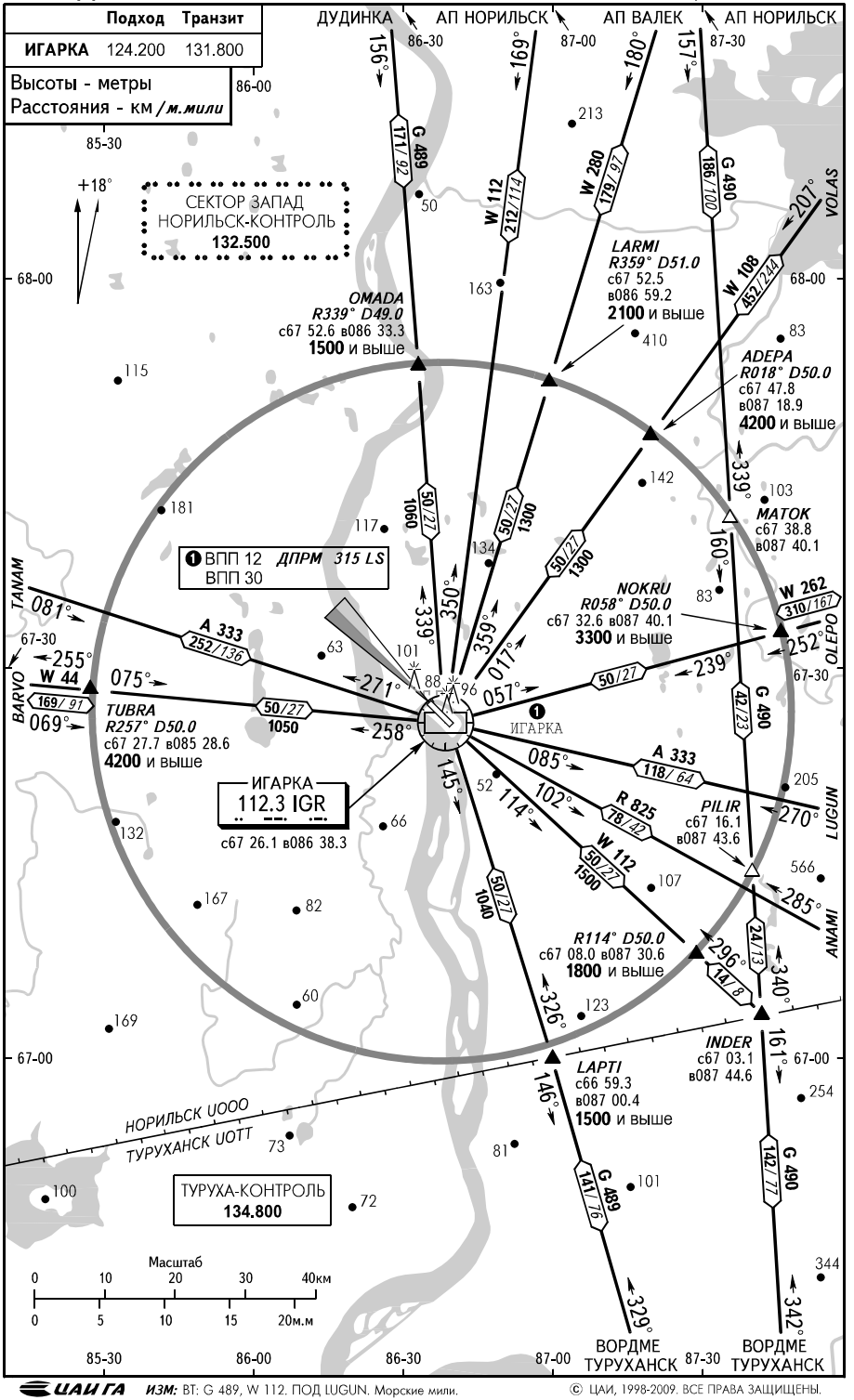
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	ПП	S	H
3 разв.	001	182	12.2	(500)
4 разв.	349	170	12.6	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 35	112.3 ENS	+320	+197

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

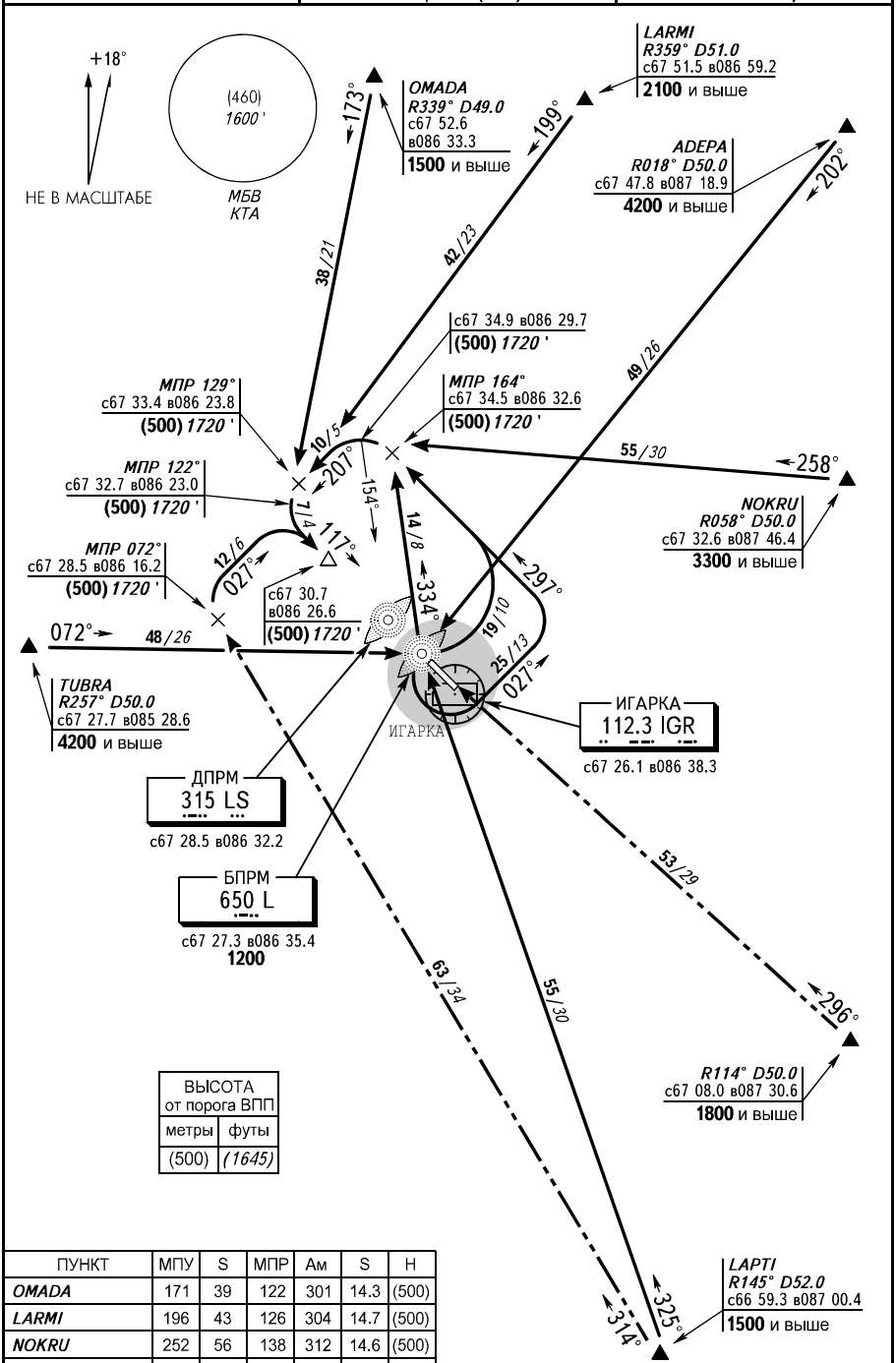


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

ИГАРКА Подход **124.200**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1645)*

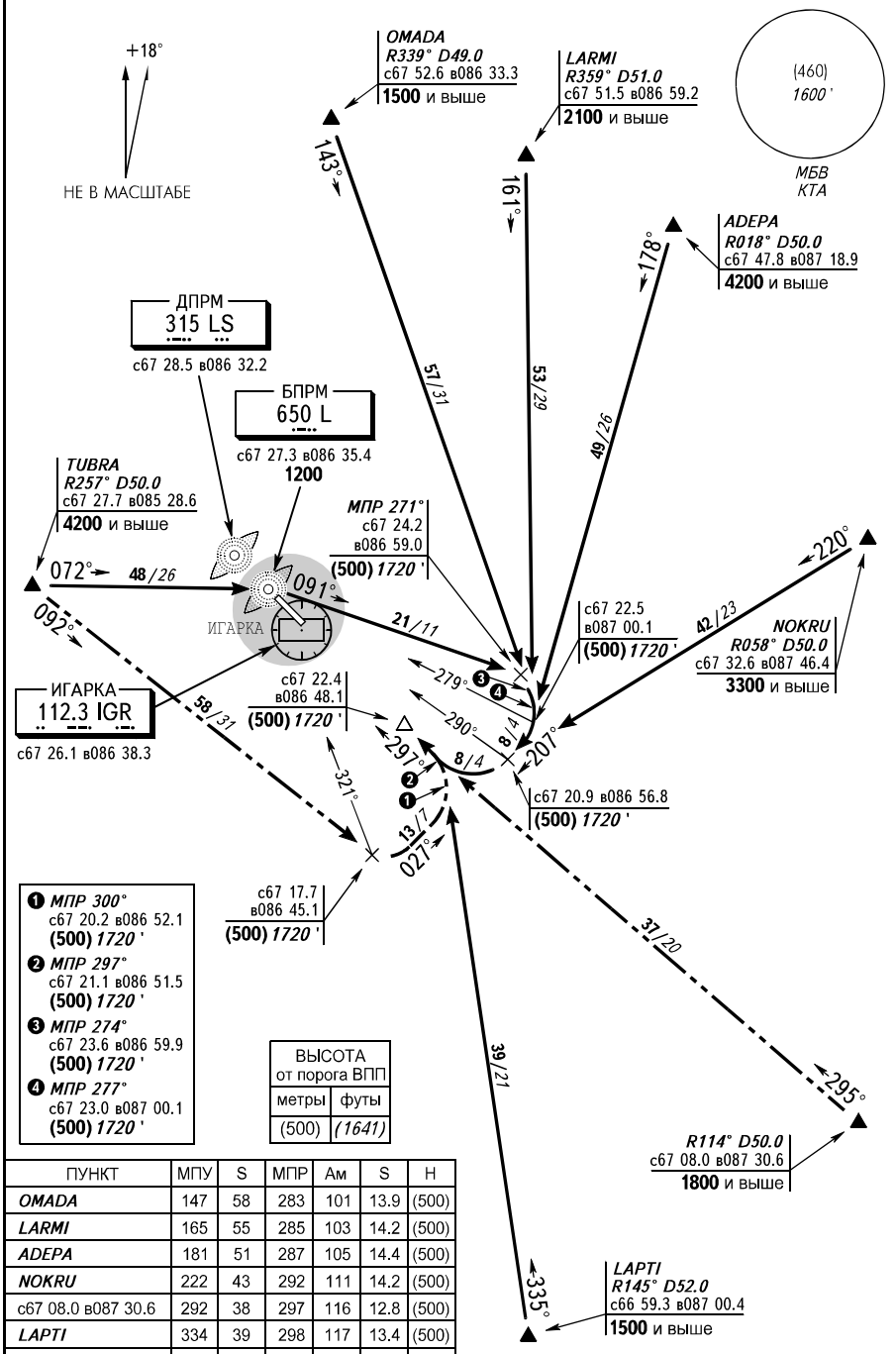
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
OMADA	171	39	122	301	14.3	(500)
LARMI	196	43	126	304	14.7	(500)
NOKRU	252	56	138	312	14.6	(500)
LAPTI	317	63	092	282	14.0	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

ИГАРКА Подход **124.200**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



❶ *МПР 300°*
с67 20.2 в086 52.1
(500) *1720* '

❷ *МПР 297°*
с67 21.1 в086 51.5
(500) *1720* '

❸ *МПР 274°*
с67 23.6 в086 59.9
(500) *1720* '

❹ *МПР 277°*
с67 23.0 в087 00.1
(500) *1720* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1641)*

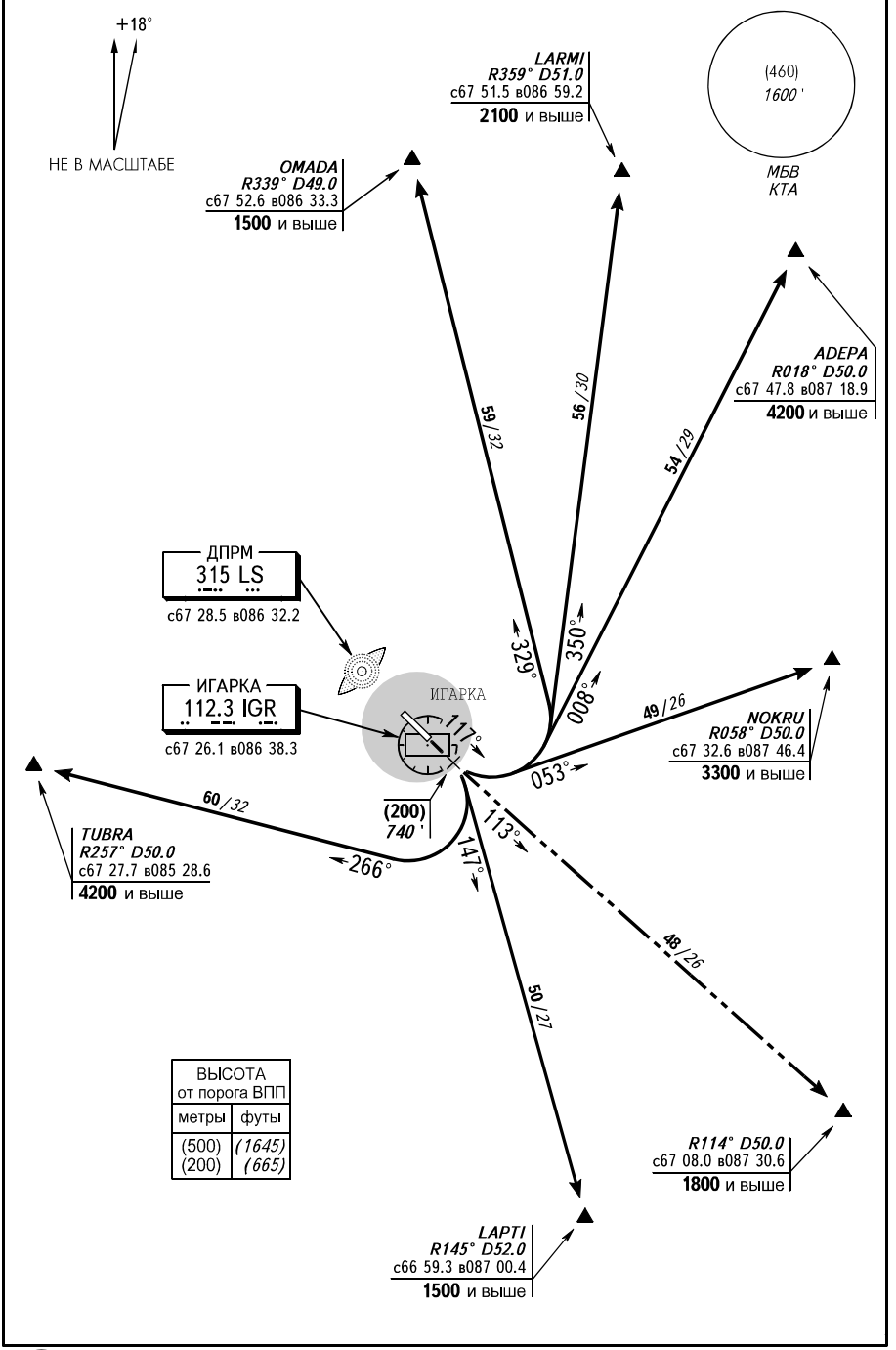
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
OMADA	147	58	283	101	13.9	(500)
LARMI	165	55	285	103	14.2	(500)
ADEPA	181	51	287	105	14.4	(500)
NOKRU	222	43	292	111	14.2	(500)
с67 08.0 в087 30.6	292	38	297	116	12.8	(500)
LAPTI	334	39	298	117	13.4	(500)
TUBRA	088	58	311	132	13.8	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

ИГАРКА Подход **124.200**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

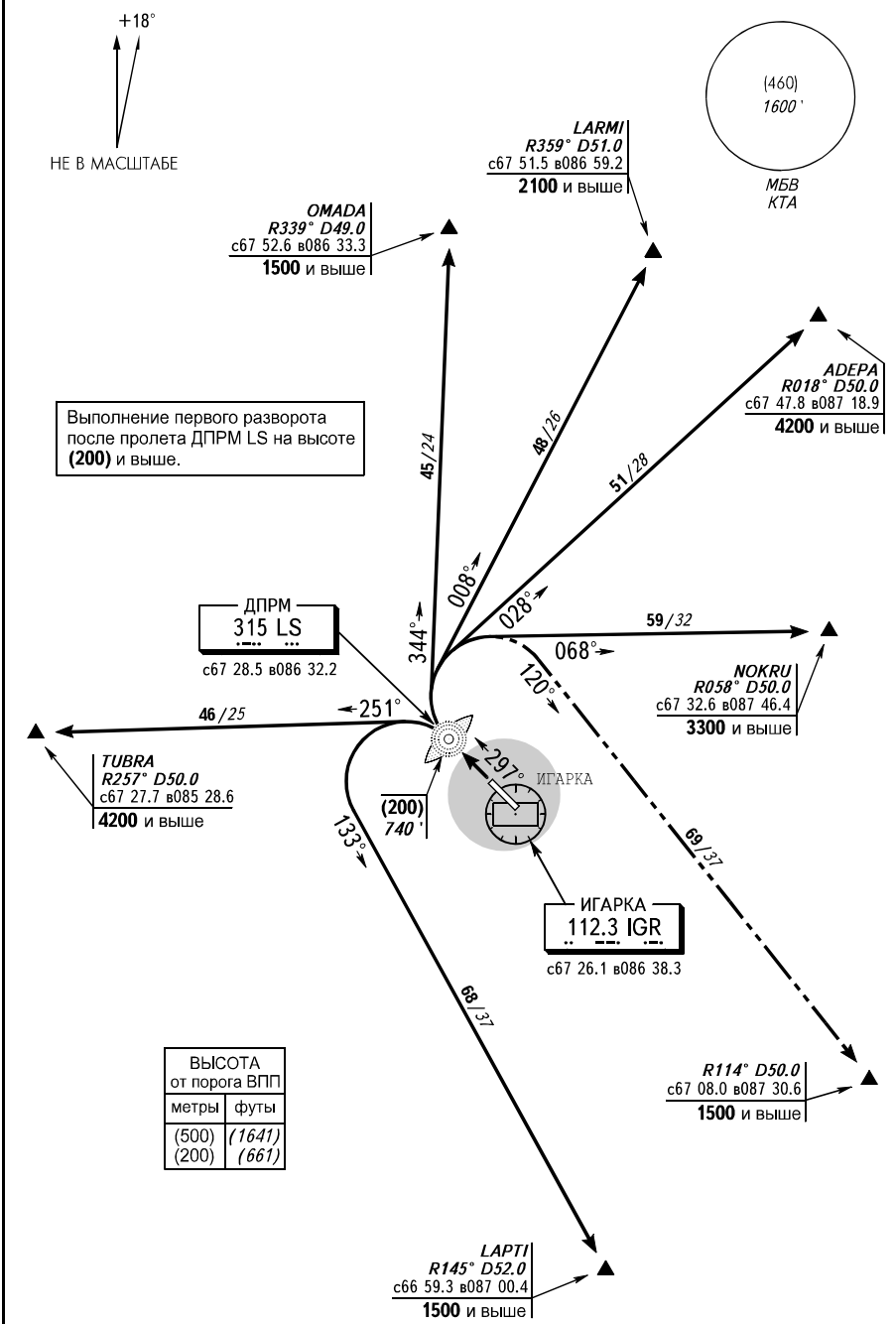


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

ИГАРКА Подход **124.200**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



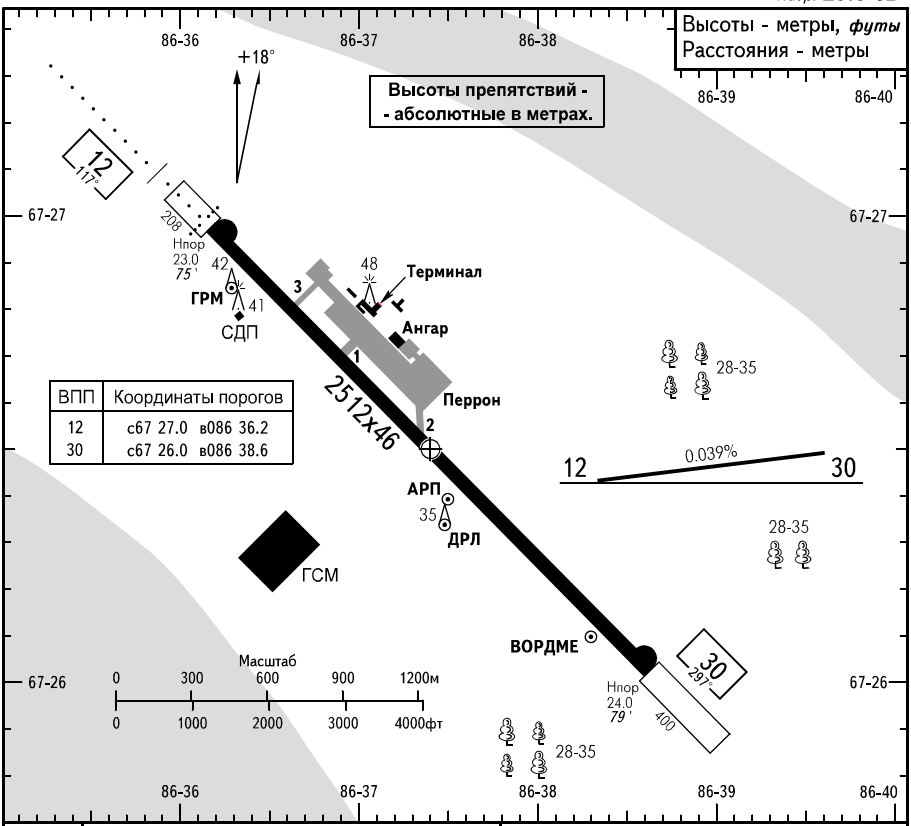
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА Подход **124.200**
ИГАРКА Транзит **131.800**

ИГАРКА, РОССИЯ

КТА:
с67 26.5 в086 37.4

ИГАРКА
Наэр. **25.0** *82* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12	ОМИ М-3, огни приближения 905м	2362	2762	2362	2512
30		2362	2570	2362	2512

ВПП 12 и ВПП 30 первые 150м для взлета не используются. По причине не соответствия требованиям НГЭА-92 по расположению (удалению) МС 6-10 относительно кромки ИВПП, на аэродроме взлет, посадку и руление ВС осуществлять при повышенном ВНИМАНИИ экипажа.

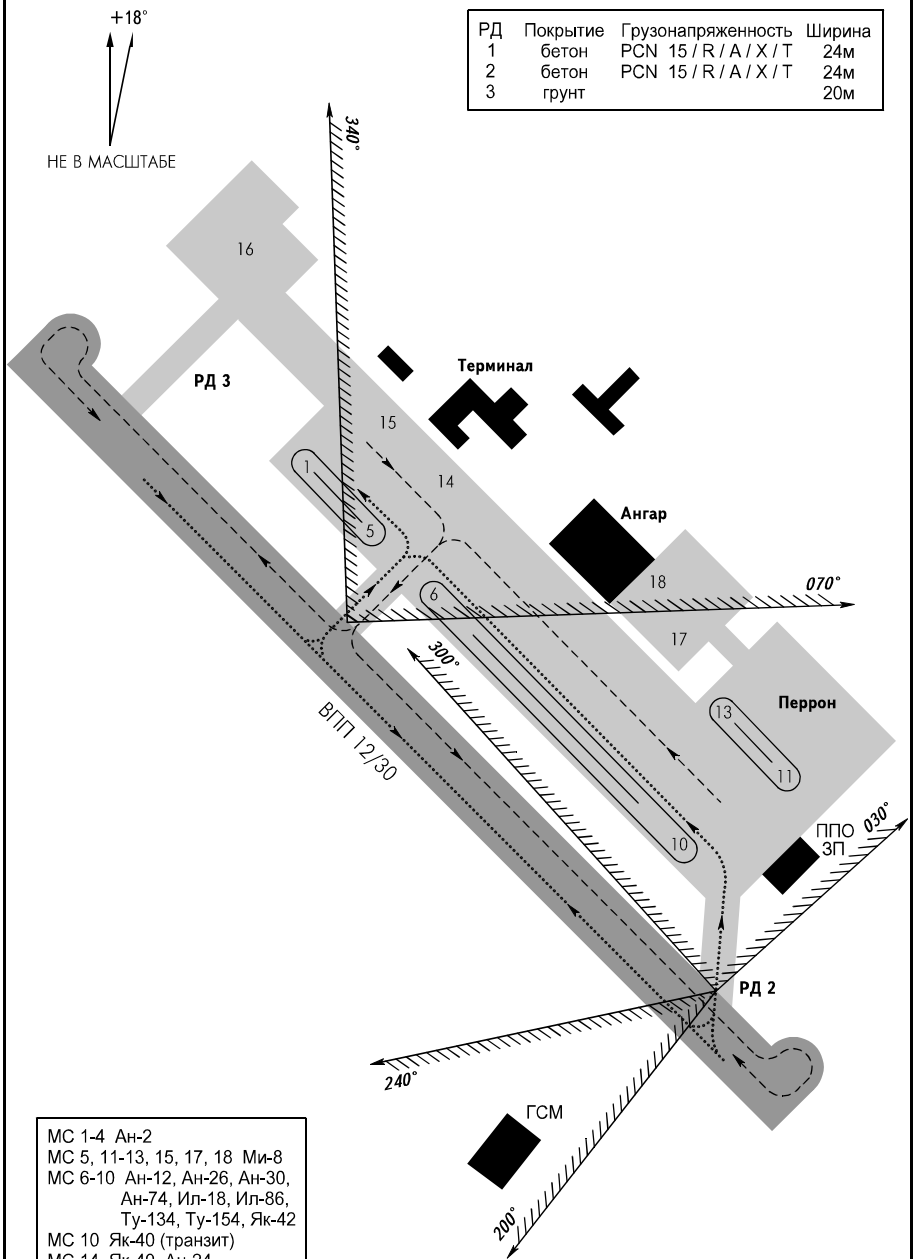
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	60	800	800
B						
C		500	700	70	900	900
D						
Верт.		б/о	б/о	60	600	600

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА



МС 1-4 Ан-2
МС 5, 11-13, 15, 17, 18 Ми-8
МС 6-10 Ан-12, Ан-26, Ан-30, Ан-74, Ил-18, Ил-86, Ту-134, Ту-154, Як-42
МС 10 Як-40 (транзит)
МС 14 Як-40, Ан-24

1. Заруливание ВС на МС 6-10 по РД 2, выруливание на ИВПП по РД 1.
2. Установка Ил-76, Ил-86 по РД 2 на МС 9 при освобожденной МС 10, выруливание на ИВПП по РД 2 на тяге внутренних двигателей.
3. МС 16 - установка ВС при совершении акта гражданского неповиновения.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА Подход **124.200**

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

ИЛС ВПП 12

КРМ **110.3 ILS**

ОСП ВПП 12

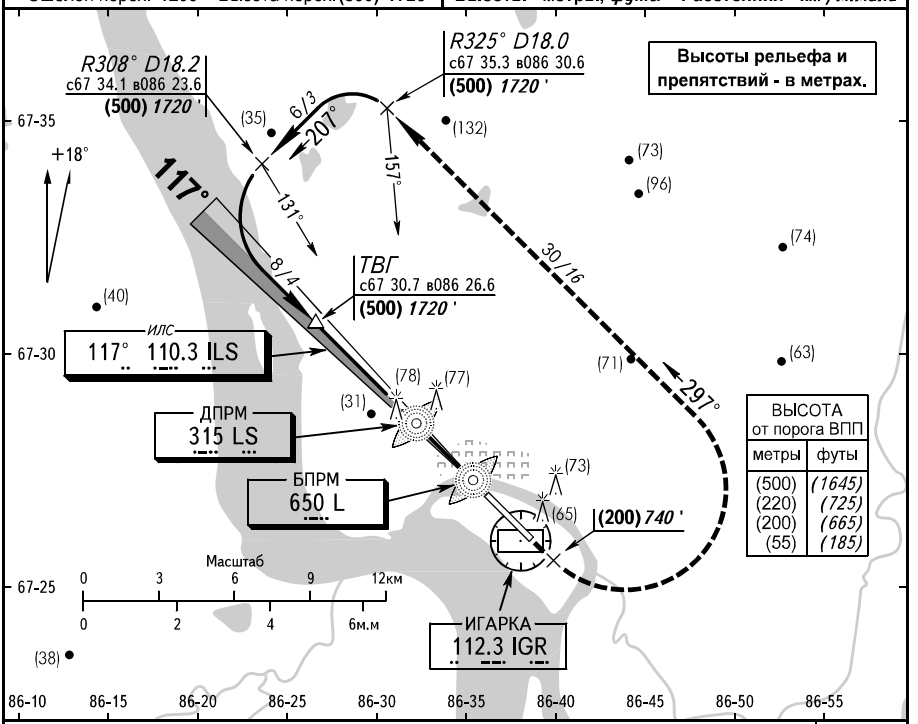
ДПРМ **315 LS**

Наэр. **25.0** *82* ' *Нпор.* **23.0** *75* '

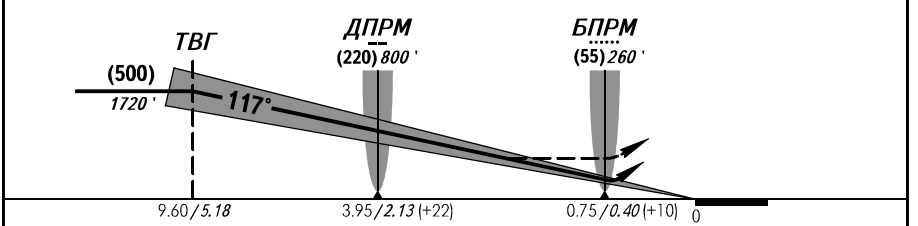
(460)
1600 '

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***740*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1720*** ' на МПУ 297°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	60x800 *275* '	60x800 *275* '	60x800 *275* '	80x1000 *338* '	200x2500 *732* '
B				100x1500 *404* '	
C	70x900 *305* '	70x900 *305* '	80x1000 *338* '		250x4000 *896* '
D					
Верт.	60x600	60x600	60x600	80x800	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	145	316	13.6	(500)
4 разв.	127	304	14.0	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IGR	+122	+2236

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИГАРКА Подход **124.200**

ИГАРКА, РОССИЯ

ИГАРКА

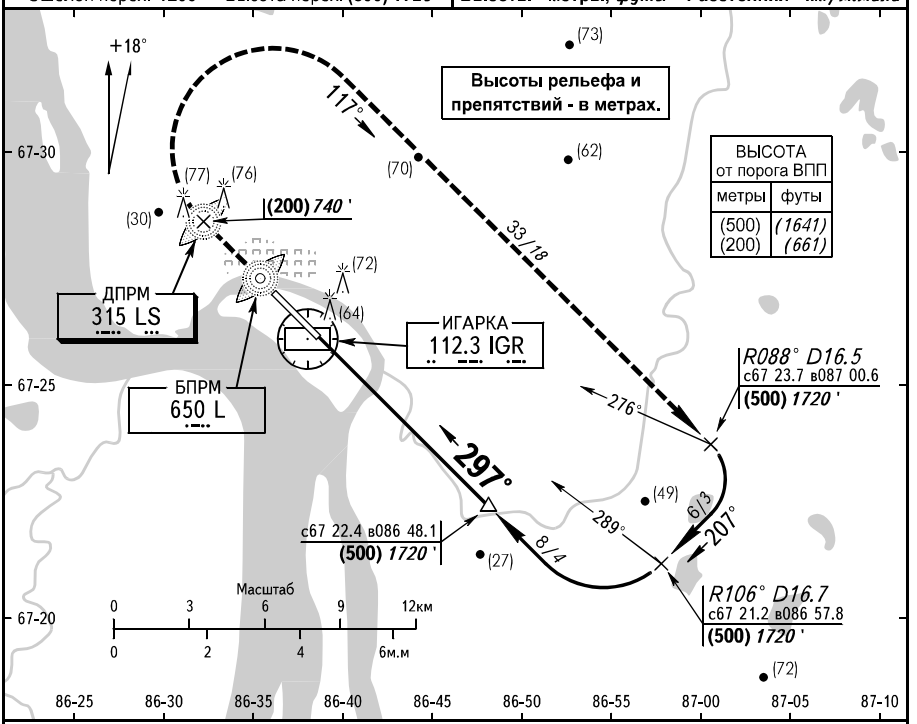
РТС обр.старта ВПП 30

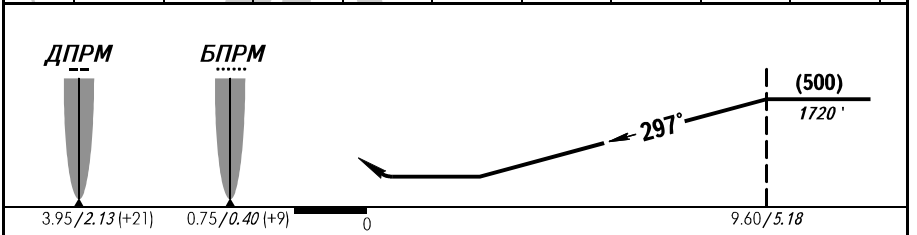
ДПРМ **315 LS**

(460)
1600 '
МБВ *КТА*

Наэр. **25.0** *82* ' *Нпор.* **24.0** *79* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *1720* ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *740* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *1720* ' на МПУ 117°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** ОПРС обр.старта
A B	200x3000 *735* '
C D	300x5000 *1063* '
Верт.	200x3000

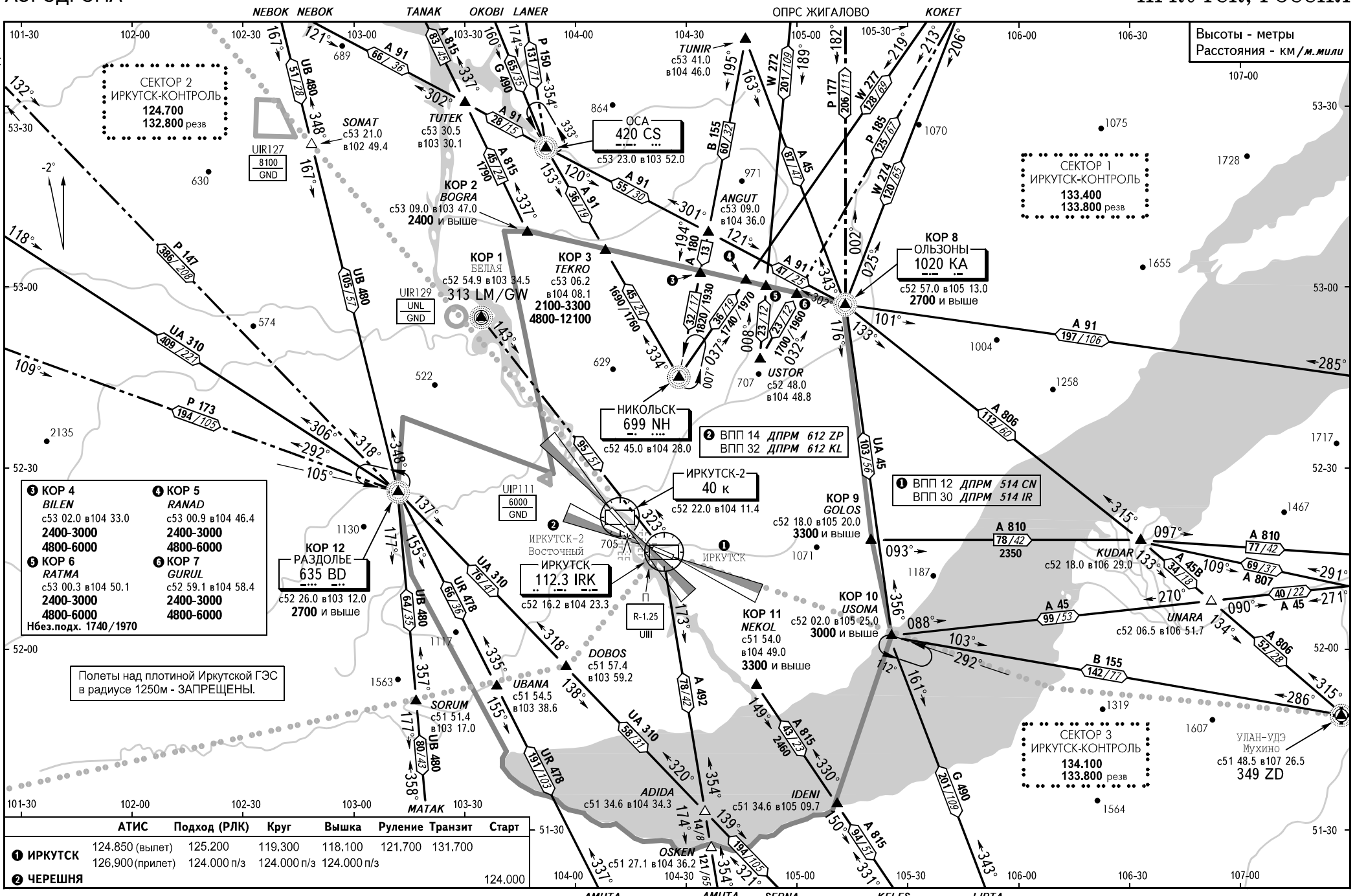
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	284	099	13.0	(500)
4 разв.	290	107	13.4	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	112.3 IGR	-122	+276

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ



	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Вышка	Руление	Транзит	Старт
❶ ИРКУТСК	124.850 (вылет) 126.900 (прилет)	125.200	119.300	118.100	121.700	131.700	
❷ ЧЕРЕШНЯ		124.000 п/з	124.000 п/з	124.000 п/з			124.000

ИЗМ: Позывной ДПРМ ИРКУТСК-2. ПДЗ ADIDA, ПДЗ OSKEN.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

ВПП: 12

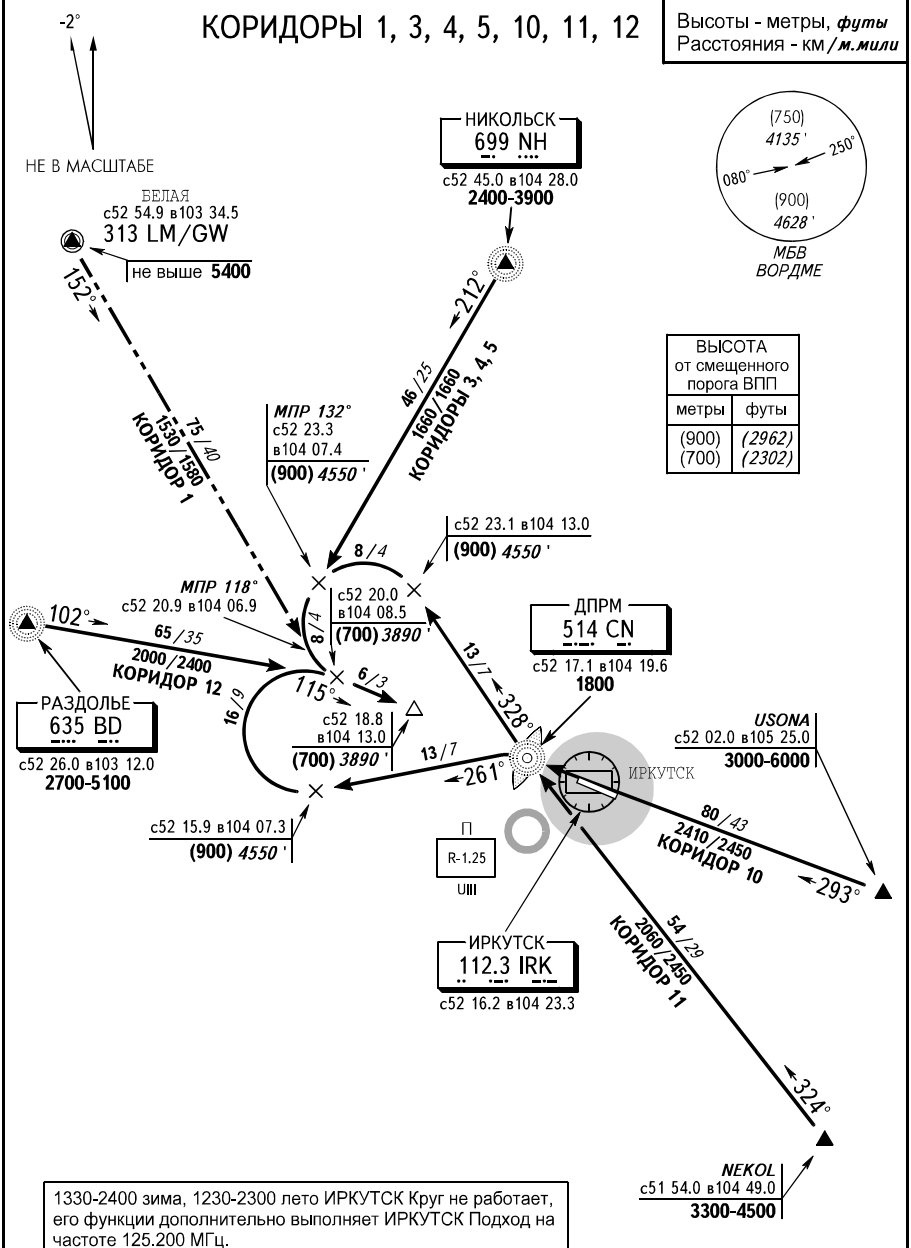
АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1800**

Высота перех: **(900)** ***4550*** '

КОРИДОРЫ 1, 3, 4, 5, 10, 11, 12

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***



1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

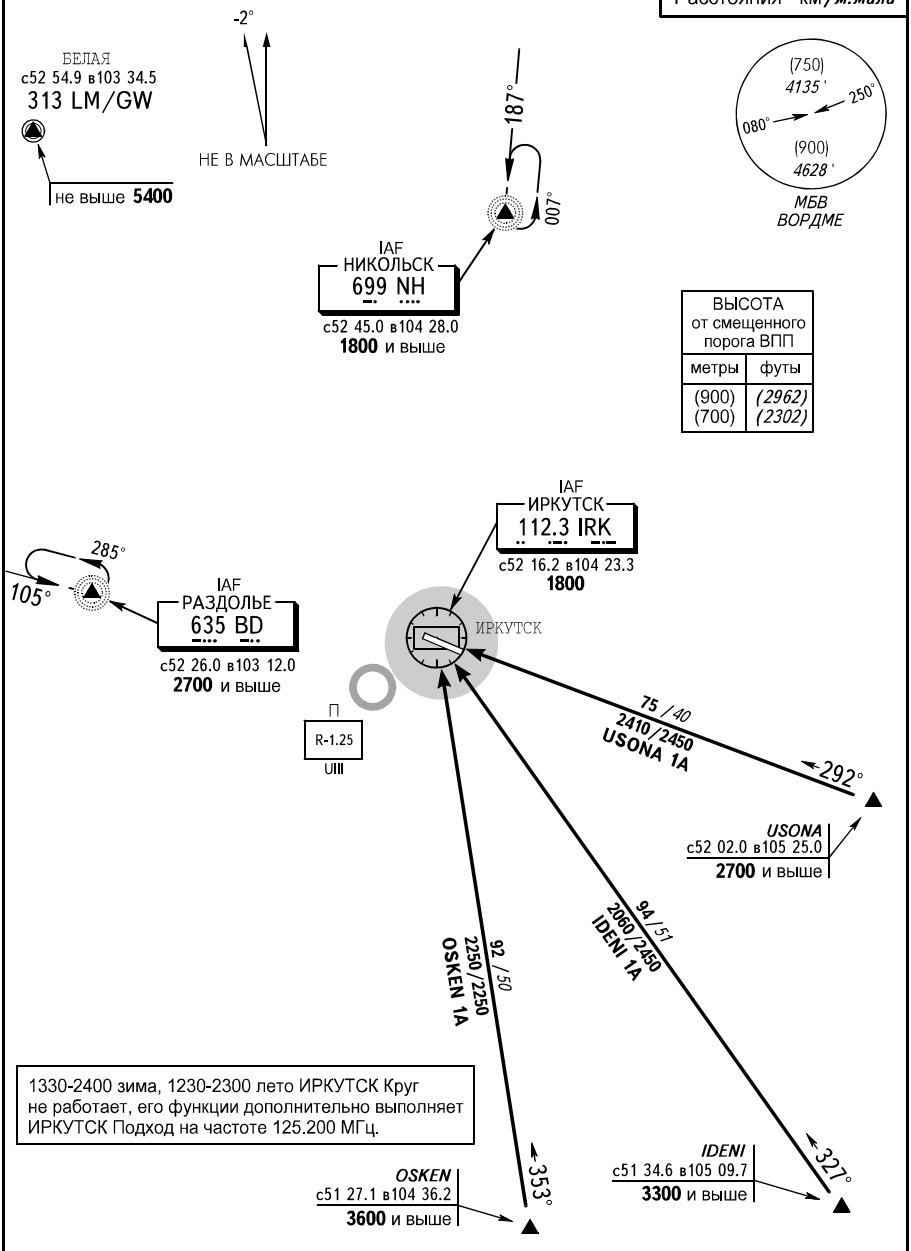
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800**
ИРКУТСК Круг	**119.300** **124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***4550*** '
ИРКУТСК Вышка	**118.100** **124.000** п/з	

IDENI 1A, OSKEN 1A, USONA 1A

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***



1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет) **126.900** (прилет)	Эшелон перех: **1800**
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200 124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***4550*** '
ИРКУТСК Круг	**119.300 124.000** п/з	
ИРКУТСК Вышка	**118.100 124.000** п/з	

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

КОРИДОРЫ 10, 11

ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(700)	*(2302)*

(750) *4135* ' 250°
(900) *4628* ' 080°
МБВ БЛРМ

298° 288°
USOMA
с52 02.0 в105 25.0
3000-6000

NEKOL
с51 54.0 в104 49.0
3300-4500

325° 312°

93 /50
2410 /**2450**
КОРИДОР 10

94 /51
2410 /**2450**
КОРИДОР 10

69 /37
2060 /**2450**
КОРИДОР 11

65 /35
2060 /**2450**
КОРИДОР 11

ДПРМ
514 CN
с52 17.1 в104 19.6

ИРКУТСК

П
R-1.25
ШИ

МПР 146°
с52 23.9 в104 11.3
(900) ***4550*** '

△ 115°
с52 18.8
в104 13.0
(700) ***3890*** '

205° 1/4
122° 6/3
с52 20.0
в104 08.5
(700)
3890 '

025° 4/2
8/4

с52 21.8 в104 06.9

МПР 108°
с52 19.5 в104 05.3
(900) ***4550*** '

МПР 087°
с52 16.3 в104 04.9

МПР 084°
с52 15.9 в104 05.9
(900) ***4550*** '

-2°
НЕ В МАСШТАБЕ

Полеты над плотиной Иркутской ГЭС в радиусе 1250м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

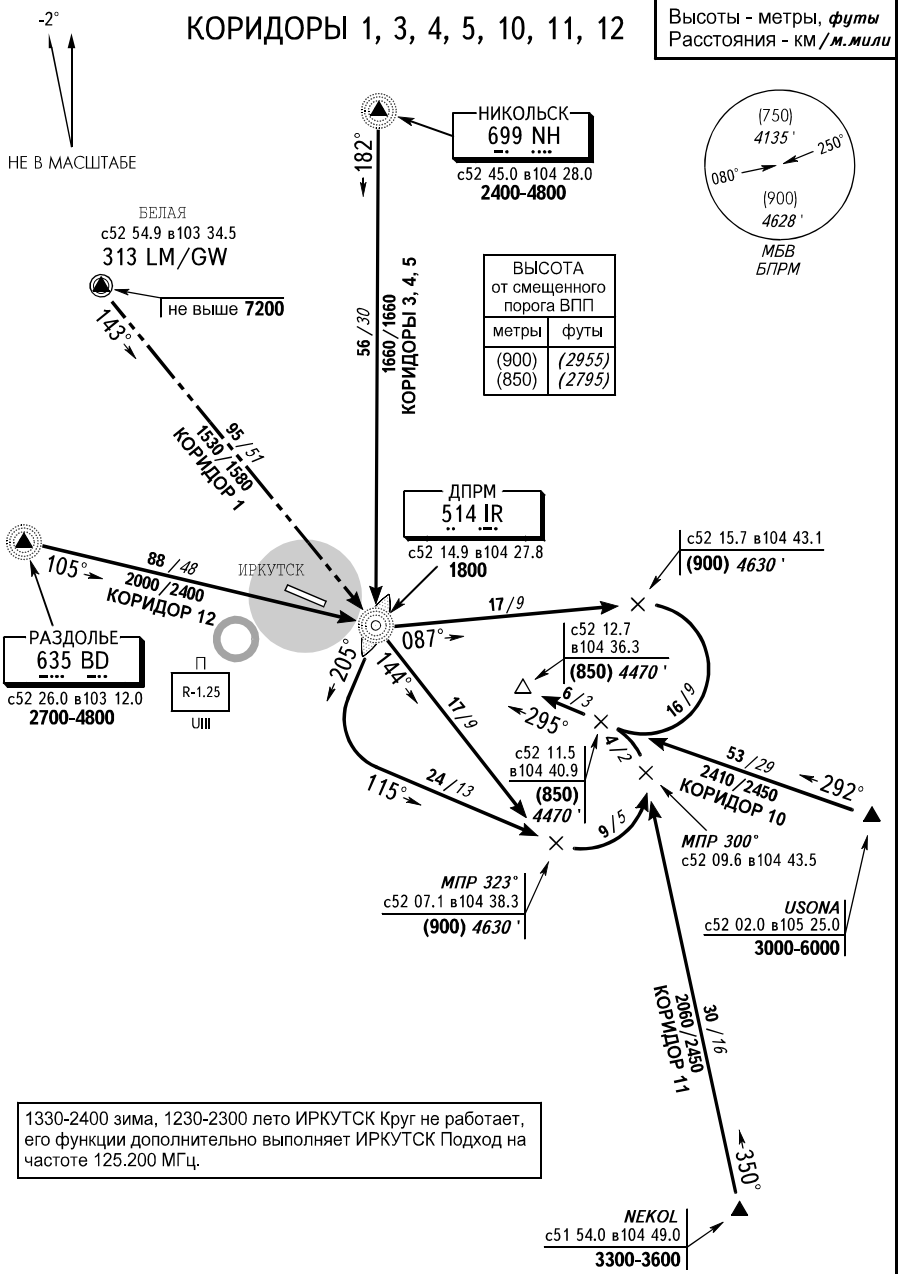
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(900)** ***4630*** '

КОРИДОРЫ 1, 3, 4, 5, 10, 11, 12

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***



1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

 ИЗМ: Снята ОПРС БОЛ. ГОЛОУСТНОЕ.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

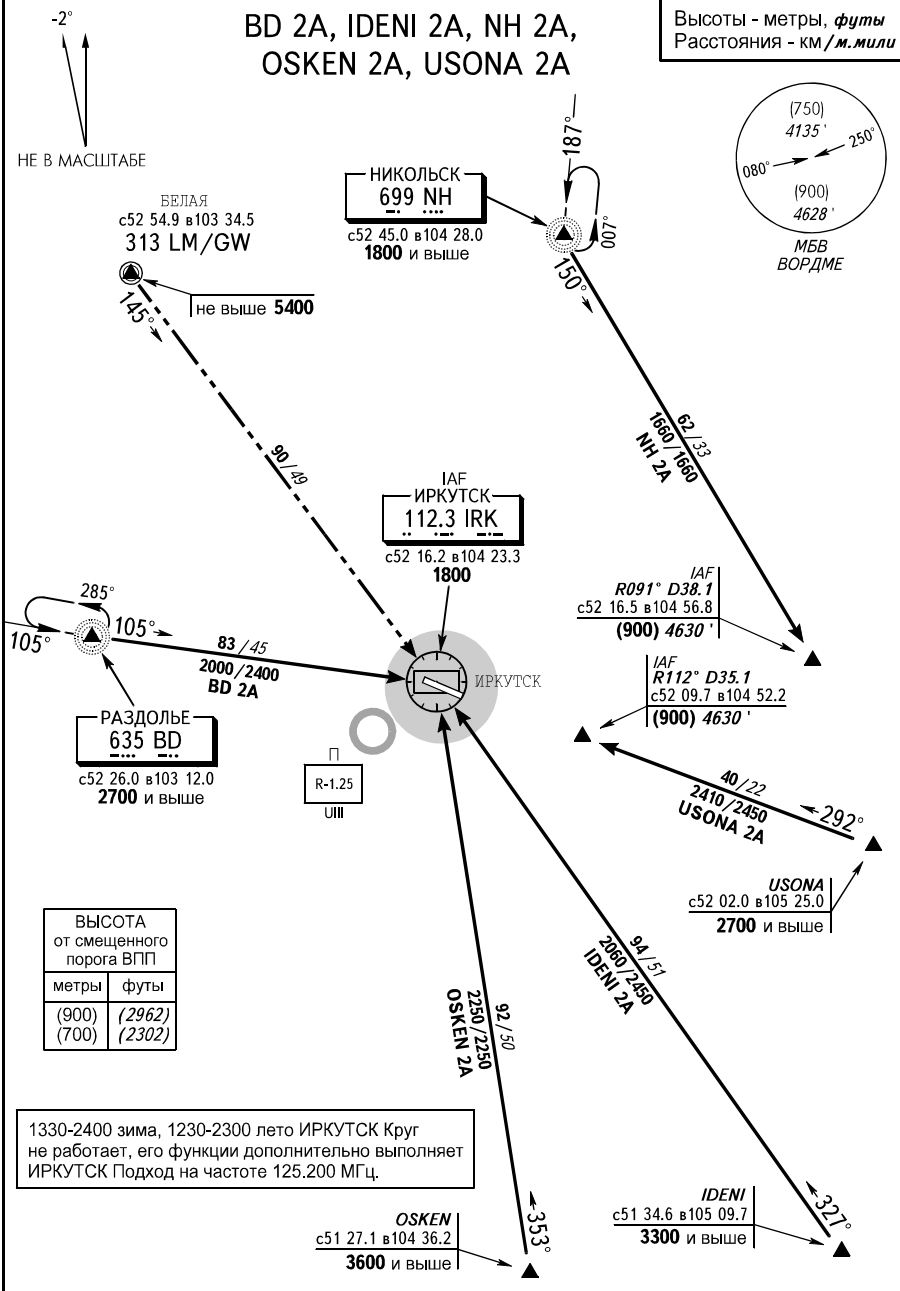
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет) **126.900** (прилет)
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300** **124.000** п/з
ИРКУТСК Вышка	**118.100** **124.000** п/з

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(900)** ***4550*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

BD 2A, IDENI 2A, NH 2A, OSKEN 2A, USONA 2A



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(700)	*(2302)*

1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

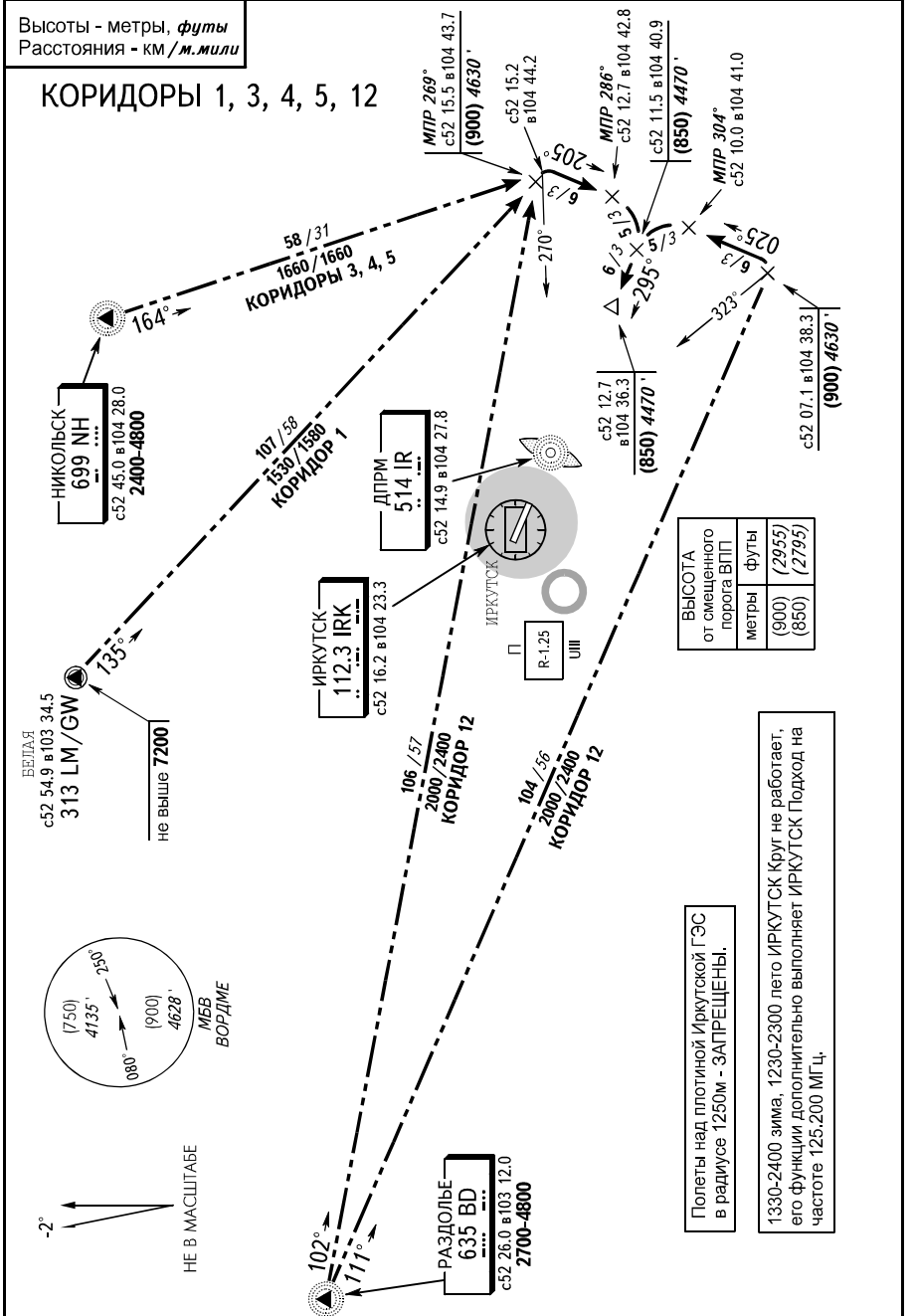
ИРКУТСК, РОССИЯ
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(900)** ***4630*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

КОРИДОРЫ 1, 3, 4, 5, 12

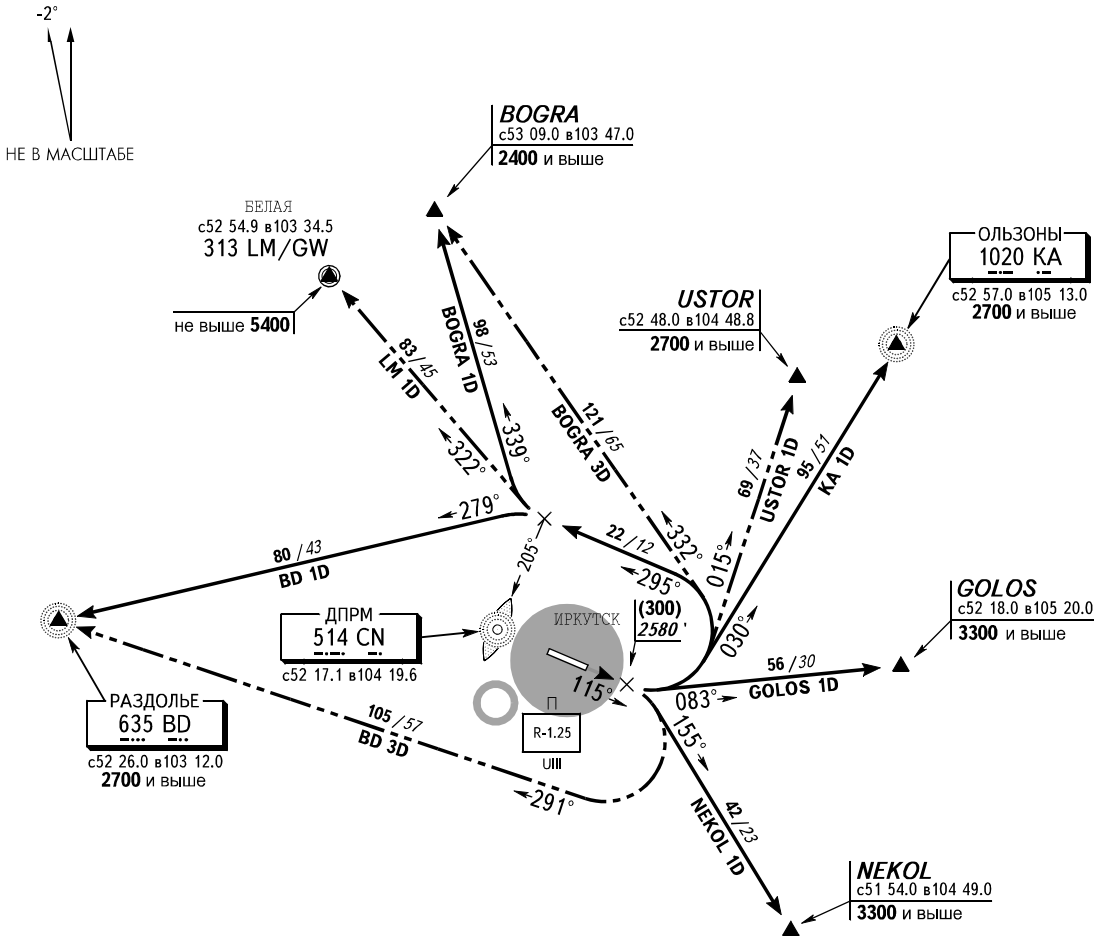


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

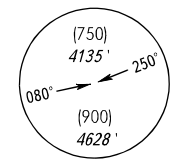
ИРКУТСК, РОССИЯ
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет) **126.900** (прилет)	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** *4550* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200** **124.000** п/з		
ИРКУТСК Круг	**119.300** **124.000** п/з		
ИРКУТСК Вышка	**118.100** **124.000** п/з		

LM 1D, BOGRA 1D, BOGRA 3D, USTOR 1D, KA 1D, GOLOS 1D, NEKOL 1D, BD 1D, BD 3D



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(300)	*(992)*
(200)	*(662)*



1. Минимальный градиент набора высоты для выхода 3.5% до **(200)** *2250* '.
2. Вылет по маршруту BD 3D и BQ 3D по разрешению органа ОВД.
3. Полеты над плотиной Иркутской ГЭС в радиусе 1250м - ЗАПРЕЩЕНЫ.

W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.5%**	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3

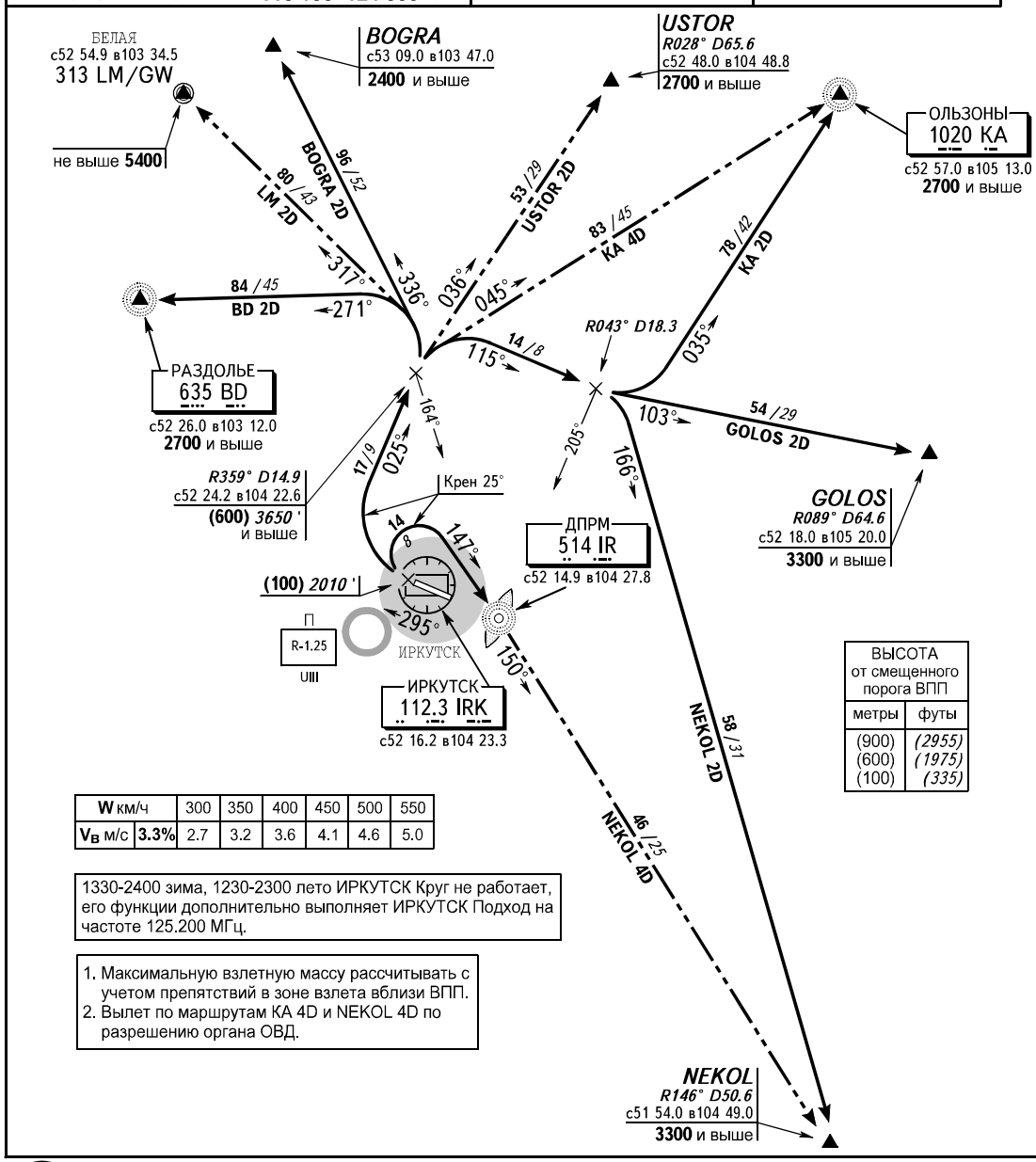
1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
LM 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° до пересечения МПР 205° CN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 322° на ОПРС LM.	ОПРС LM не выше **5400**
BOGRA 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° до пересечения МПР 205° CN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 339° на ПОД BOGRA.	BOGRA **2400** и выше
BOGRA 3D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 332° на ПОД BOGRA.	BOGRA **2400** и выше
USTOR 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 015° на USTOR.	USTOR **2700** и выше
KA 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 030° на ОПРС KA.	ОПРС KA **2700** и выше
GOLOS 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 083° на GOLOS.	GOLOS **3300** и выше
NEKOL 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 155° на NEKOL.	NEKOL **3300** и выше
BD 1D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 295° до пересечения МПР 205° CN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 279° на ОПРС BD.	ОПРС BD **2700** и выше
BD 3D	Набор по прямой **(300)** *2580* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 291° на ОПРС BD.	ОПРС BD **2700** и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ
ИРКУТСК

АТИС	**124.850** (вылет) **126.900** (прилет)	Эшелон перех: **1800**	Высоты - метры, *футы*
ИРКУТСК Подход (РЛК)	**125.200** **124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *4630* '	Расстояния - км/*м.мили*
ИРКУТСК Круг	**119.300** **124.000** п/з		
ИРКУТСК Вышка	**118.100** **124.000** п/з		



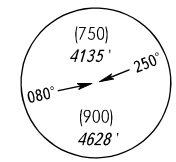
ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2955)*
(600)	*(1975)*
(100)	*(335)*

W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.6	4.1	4.6	5.0

1330-2400 зима, 1230-2300 лето ИРКУТСК Круг не работает, его функции дополнительно выполняет ИРКУТСК Подход на частоте 125.200 МГц.

1. Максимальную взлетную массу рассчитывать с учетом препятствий в зоне взлета вблизи ВПП.
2. Вылет по маршрутам КА 4D и NEKOL 4D по разрешению органа ОВД.

LM 2D, BOGRA 2D, USTOR 2D, KA 2D, KA 4D, GOLOS 2D, NEKOL 2D, NEKOL 4D, BD 2D



Грузовым ВС разрешается взлет с ВПП 30 при выполнении следующих условий:
- отсутствие на ВС коммерческой загрузки;
- встречная составляющая ветра 5м/с и более;
- для Ил-76 - взлетная масса не более 160 тонн.

Отсутствие на ВС коммерческой загрузки определяют службы аэропорта. При взлете с ВПП 30 КВС докладывает об отсутствии коммерческой загрузки диспетчеру службы ОВД.

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
LM 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 317° на ОПРС LM.	ОПРС LM не выше **5400**
BOGRA 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 336° на ПОД BOGRA.	BOGRA **2400** и выше
USTOR 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 036° на USTOR.	USTOR **2700** и выше
КА 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 115° до пересечения МПР 205° IR или R043° D18.3 IRK ЛЕВЫЙ разворот МПУ 035° на ОПРС КА.	ОПРС КА **2700** и выше
КА 4D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 045° на ОПРС КА.	ОПРС КА **2700** и выше
GOLOS 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 115° до пересечения МПР 205° IR или R043° D18.3 IRK доворот МПУ 103° на GOLOS.	GOLOS **3300** и выше
NEKOL 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 115° до пересечения МПР 205° IR или R043° D18.3 IRK ПРАВЫЙ разворот МПУ 166° на NEKOL.	NEKOL **3300** и выше
NEKOL 4D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 147° на ДПРМ IR, на МПУ 150° на NEKOL.	NEKOL **3300** и выше
BD 2D	Набор по прямой **(100)** *2010* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 025° до пересечения МПР 164° IR или R359° D14.9 IRK с набором **(600)** *3650* 'и выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° на ОПРС BD.	ОПРС BD **2700** и выше

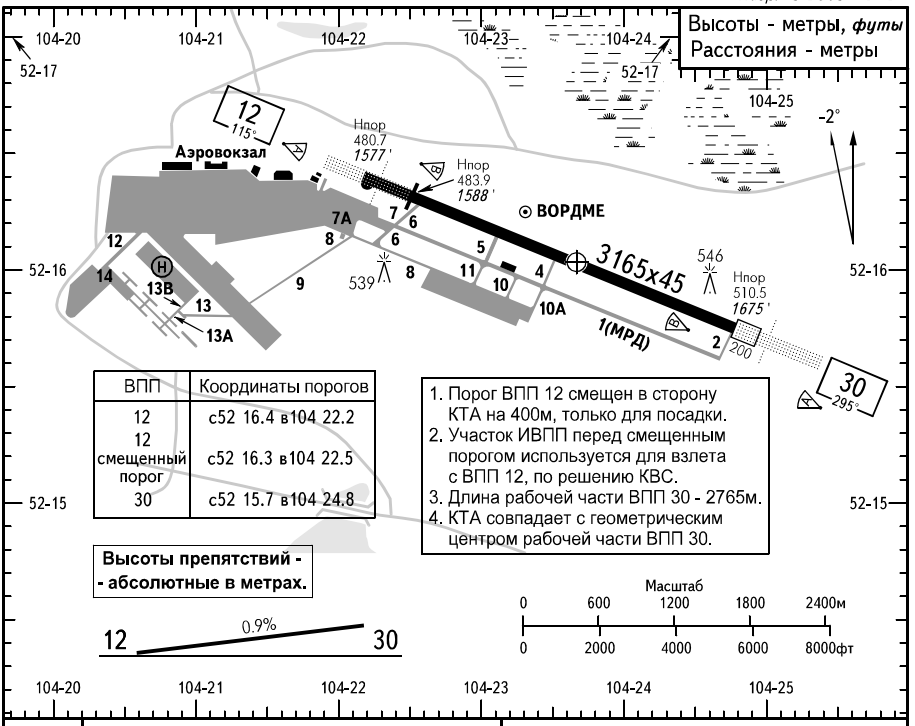
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Руление **121.700**
ИРКУТСК Транзит **131.700**

КТА: с52 16.0 в104 23.7

ИРКУТСК
Наэр. **510.5** *1675'*



ВПП	Координаты порогов
12	с52 16.4 в104 22.2
12 смещенный порог	с52 16.3 в104 22.5
30	с52 15.7 в104 24.8

1. Порог ВПП 12 смещен в сторону КТА на 400м, только для посадки.
2. Участок ИВПП перед смещенным порогом используется для взлета с ВПП 12, по решению КВС.
3. Длина рабочей части ВПП 30 - 2765м.
4. КТА совпадает с геометрическим центром рабочей части ВПП 30.

Высоты препятствий - - абсолютные в метрах.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12	ОВИ-1, ПАПИ (3°20')	3165	3365	3165	2765
30		2765	3165	3165	2765

ВПП 12/30 установлены глиссадные огни (слева по курсу посадки).
Северная часть летного поля, примыкающая к ИВПП, используется только для аварийных посадок ВС.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12						ВПП 30		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП G>3.5% от торца ВПП 12 день	ночь	от смещен порога день	ночь	3.3%<G<3.5% день/ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	ночь
A		300	300	300	300	180x1400		300	300
B									
C		500	700		400	200x1500			400
D									
Верт.		б/о						б/о	

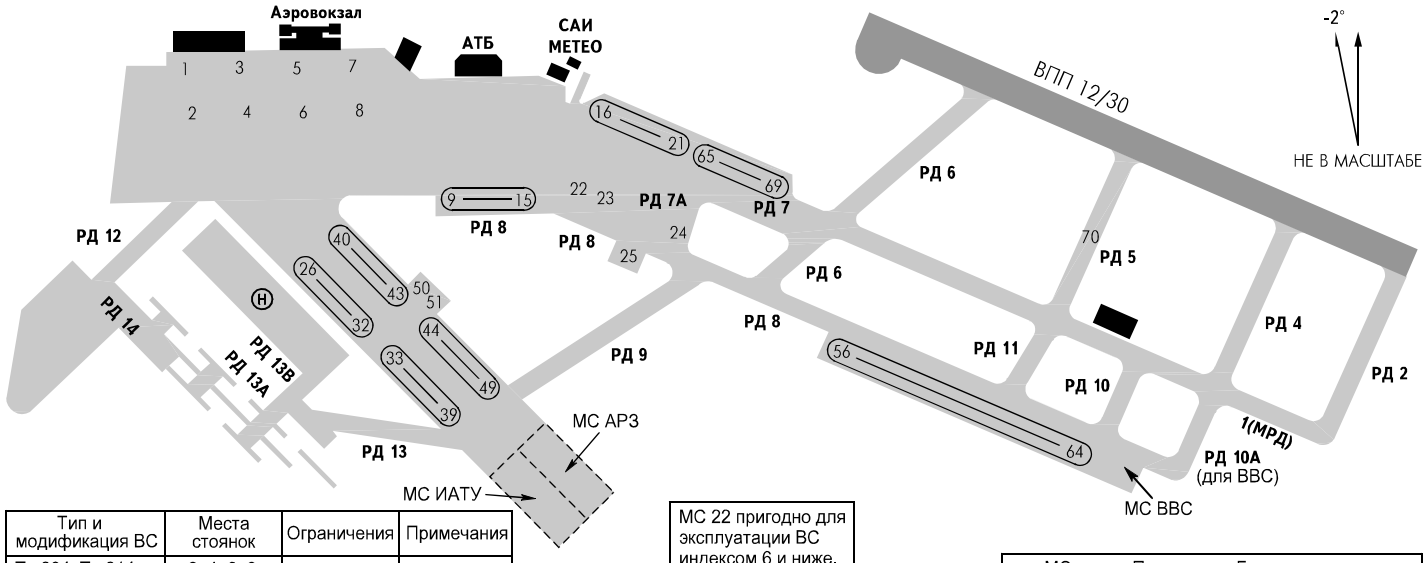
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

25 окт 07

Д-2



Тип и модификация ВС	Места стоянок	Ограничения	Примечания
Ту-204, Ту-214	2, 4, 6, 8	нет	
Ту-154, В-757	1-21, 25	нет	индекс 5
Ан-12, Ту-134	22-24, 58-61	нет	индекс 4
Ан-24, Ан-26	26-51, 56, 57	нее	индекс 3
Ил-62, Ил-76	62-69	нет	индекс 6
ВС с ACN более PCN РД, носовой частью к ИВПП	70		
Допускается установка других типов ВС с равным и ниже индексом.			

1. Решение по установке ВС на МС принимает ПДСА.
2. Установка ВС Ил-62 на МС 6 разрешается с 15.10 по 15.04
3. Перрон (МС 1-8) имеет уклон от 0.026 до 0.037.
4. МС 26, 40, 41 имеют уклон от 0.023 до 0.025.
5. Разрешается установка ВС Ил-76 на МС 17, 19, 21 при свободных МС 18, 21.

МС 22 пригодно для эксплуатации ВС индексом 6 и ниже.

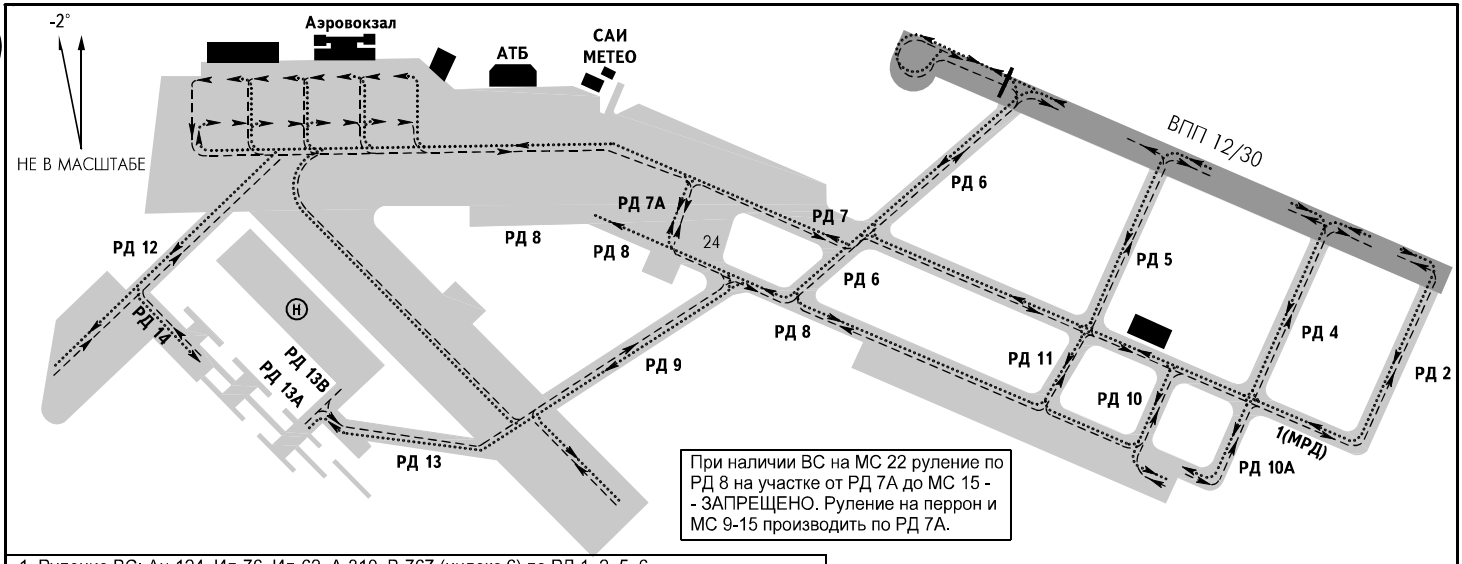
МС	Координаты	МК
1	с52 16.3 в104 21.1	267°57.1'
2	с52 16.3 в104 21.1	087°15.9'
3	с52 16.3 в104 21.2	267°56.9'
4	с52 16.3 в104 21.2	087°42.7'
5	с52 16.3 в104 21.3	267°08.1'
6	с52 16.3 в104 21.3	088°10.3'
7	с52 16.3 в104 21.4	268°25.4'
8	с52 16.3 в104 21.4	088°38.4'

	ВПП 12		ВПП 30	
70	X	Y	X	Y
	-426	+162.5	-2339	+162.5

МС	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон, 5-8 26-51	асфальт	PCN 28 / R / C / X / T
"Поршневые" 1-4	асфальт	PCN 24 / R / B / X / T
"Ближние" 9-15	асфальт	PCN 20 / R / C / X / T
"Средние" 16-24	асфальт	PCN 13 / R / C / X / T
65-69	асфальт	PCN 24 / R / C / X / T
"Дальние" 56-64	асфальт	PCN 64 / R / C / X / T
На РД 5 70	асфальт	PCN 41 / R / B / X / T
	асфальт	PCN 44 / F / D / X / T

ЦАИГА
ИЗМ: Место стоянок.

© ЦАИГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



1. Руление ВС: Ан-124, Ил-76, Ил-62, А-310, В-767 (индекс 6) по РД 1, 2, 5, 6
   ВС индекс 6 кроме Ан-124 по РД 7, 8(до МС 22), 11
   ВС Ту-134, Як-42 (индекс 4) по РД 8(от МС 15 до МС 9)
   ВС Ан-12, Ил-18 (индекс 4) по РД 4, 10
   ВС Ан-24, Ан-26 (индекс 3) по РД 12, 14
   осуществлять на пониженной скорости, строго по оси РД.
2. Руление ВС Ан-124, Ил-18, Ан-12 осуществлять на тяге внутренних двигателей.
3. При установке ВС на МС 9-15 руление по РД 8 до траверза МС 22, далее, под руководством ИАС, допускается руление от МС 15 до МС 9 ВС с размахом крыла не более 35м, строго за машиной сопровождения. ВС с размахом крыла более 35м заруливают на МС 9-15 при свободных МС справа от маршрута руления, либо буксировкой.
4. По РД 4 руление только ВС Ан-12, Ил-18 и индексом ниже.
5. РД 10А для руления только ВС ВВС.
6. На всех РД по направлениям заруливания и выруливания ограничений нет.
7. На всех РД установлены рулежные огни.
8. Участок ИВПП перед смещенным порогом ВПП 12 разрешается использовать для руления ВС после посадки на ВПП 30.

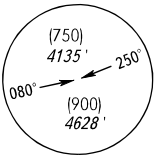
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Индекс ВС
1(МРД), 2	бетон	PCN 31 / R / C / X / T	21	6
4	бетон	PCN 24 / F / D / X / T	18	4
5	бетон	PCN 44 / F / D / X / T	21	6
6	бетон	PCN 45 / R / C / X / T	21	6
7	бетон	PCN 34 / R / C / X / T (в районе МС 65-69 PCN 56 / R / C / X / T)	21	6
7А	бетон	PCN 47 / R / B / X / T	34	6
8, 11	бетон	PCN 34 / R / C / X / T	21	6
9	бетон	PCN 14 / R / C / X / T	14	3
10	бетон	PCN 35 / R / B / X / T	16	4
10А	бетон	PCN 35 / R / B / X / T	16	6
12, 14	бетон	PCN 18 / R / B / X / T	12	3

ЦАИГА
ИЗМ: Предупреждение 3.
© ЦАИГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з

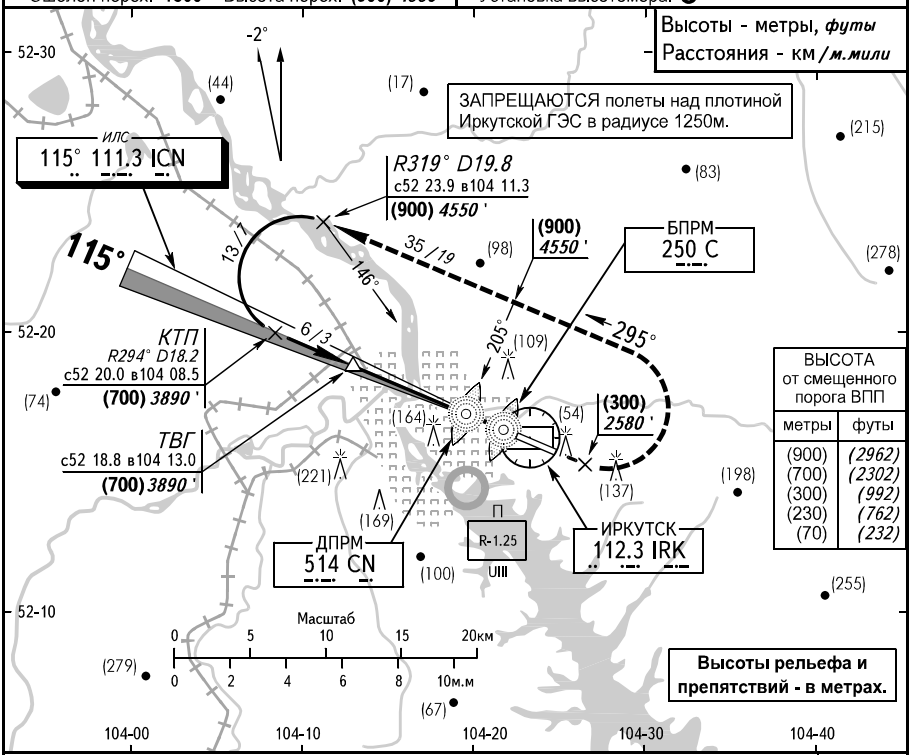
ИРКУТСК
ИЛС ВПП 12
КРМ **111.3 ICN**

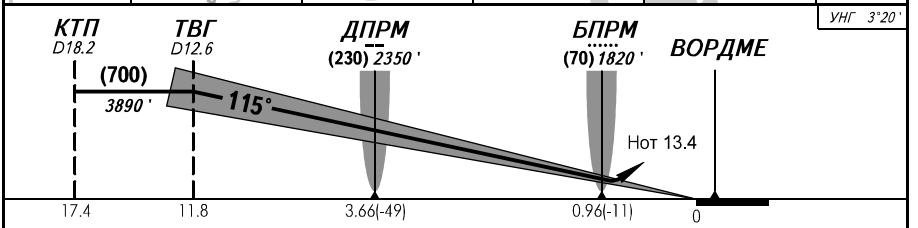


❶ Рприв.аэр.**(QNH), гПа** - по требованию

МБВ БПРМ, ВОРДМЕ Назр. **510.5** ***1675*** ' *Нпор.* **483.9** ***1588*** '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4550*** ' Установка высотомера: ❶





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2580*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***4550*** ' на МПУ 295°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**
	РМС Кат.I
A	60x800 ***1788*** '
B	
C	
D	
Верт.	60x600

W км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
V8 м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	136	311	16.6	(900)
4 разв.	125	303	17.5	(700)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IRK	-170	+844

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

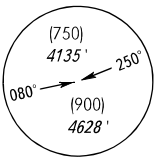
ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

ИЛС ВПП 30

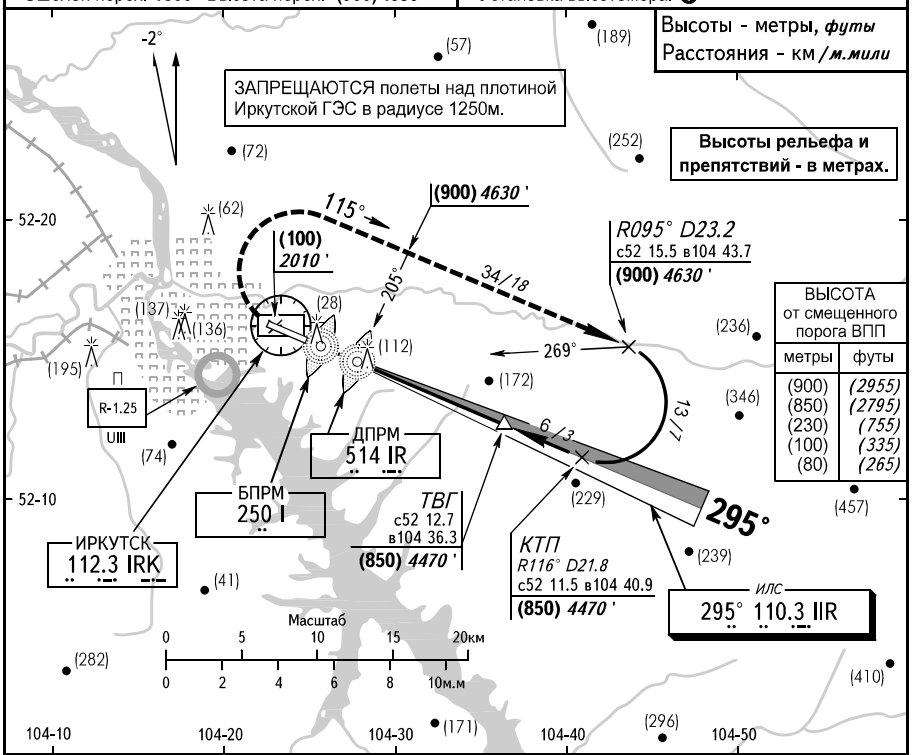
КРМ **110.3 IIR**

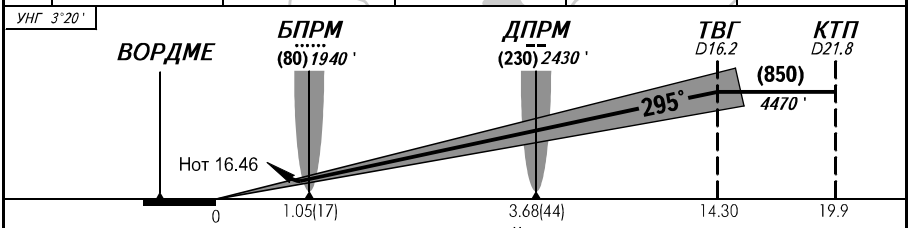
АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з



❶ Рприв.аэр. **(QNH), гПа** - по требованию | МБВ | БПРМ, ВОРДМЕ | Назр. **510.5** *1675* ' | Нпор. **510.5** *1675* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** *4630* ' | Установка высотомера: ❶





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) *2010* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) *4630* ' на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**
	РМС Кат.1
A	60x800 *1875* '
B	
C	
D	
Верт.	60x600

W км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
Vв м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	279	102	18.7	(900)
4 разв.	288	108	19.7	(850)

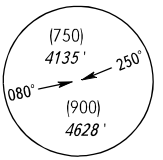
	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	112.3 IRK	+170	+1921

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

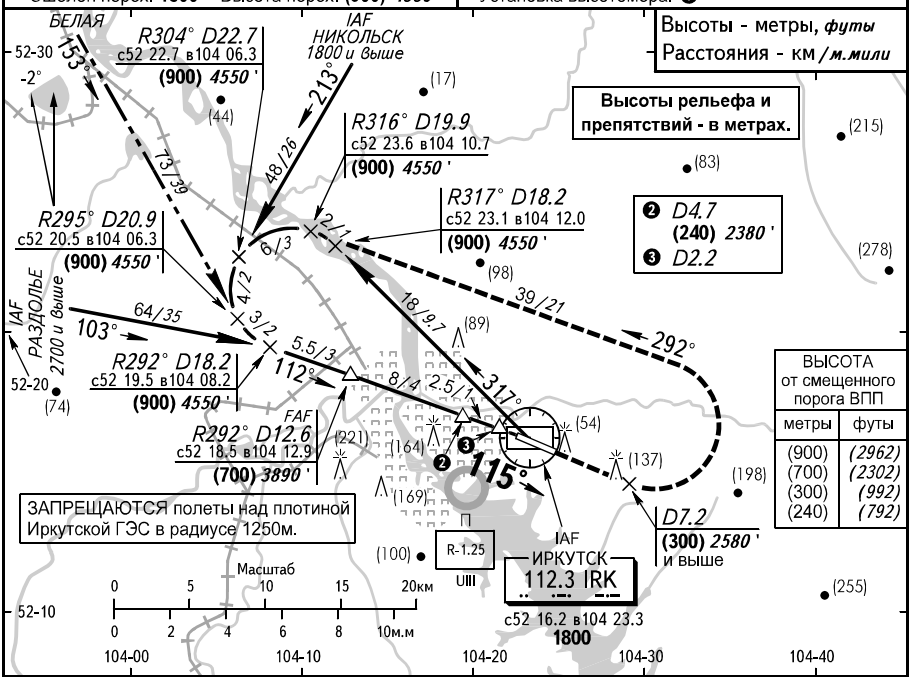
АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з



ИРКУТСК
ВОРДМЕ ВПП 12
ВОРДМЕ **112.3 IRK**

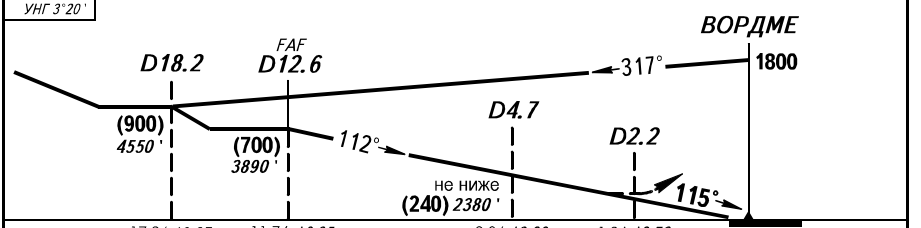
❶ Рприв.аэр. **(QNH)**, **гПа** - по требованию
МБВ БПРМ, ВОРДМЕ *Наэр.* **510.5** ***1675*** ' *Нпор.* **483.9** ***1588*** '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4550*** ' Установка высотомера: ❶



DME IRK, км	12.0	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.84(пор.)
ВЫСОТА (QFE), м	(663)	(605)	(488)	(430)	(372)	(314)	(255)	(197)	(139)	(81)	(23)	(13.4)
DME IRK, м.мили	6.0		5.0		4.0		3.0		2.0		1.0	
ВЫСОТА (QNH), ф	*3600 '*		*3240 '*		*2890 '*		*2530 '*		*2180 '*		*1825 '*	

УНГ 3°20 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2580*** 'и выше до D7.2, ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***4550*** 'на МПУ 292° до R316° D19.9, далее по схеме захода.

Кат ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	ВОРДМЕ	**Нмб**	**ВОР**	**Нмб**
A	125x1800 ***1998*** '	124 ***1994*** '	210x3000 ***2277*** '	201 ***2247*** '
B				
C			210x3500 ***2277*** '	
D				
Верт.	125x1500		210x3000	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв , м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IRK	-170	+844

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

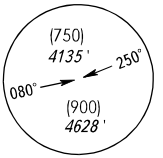
ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

ВОРДМЕ ВПП 30

ВОРДМЕ **112.3 IRK**

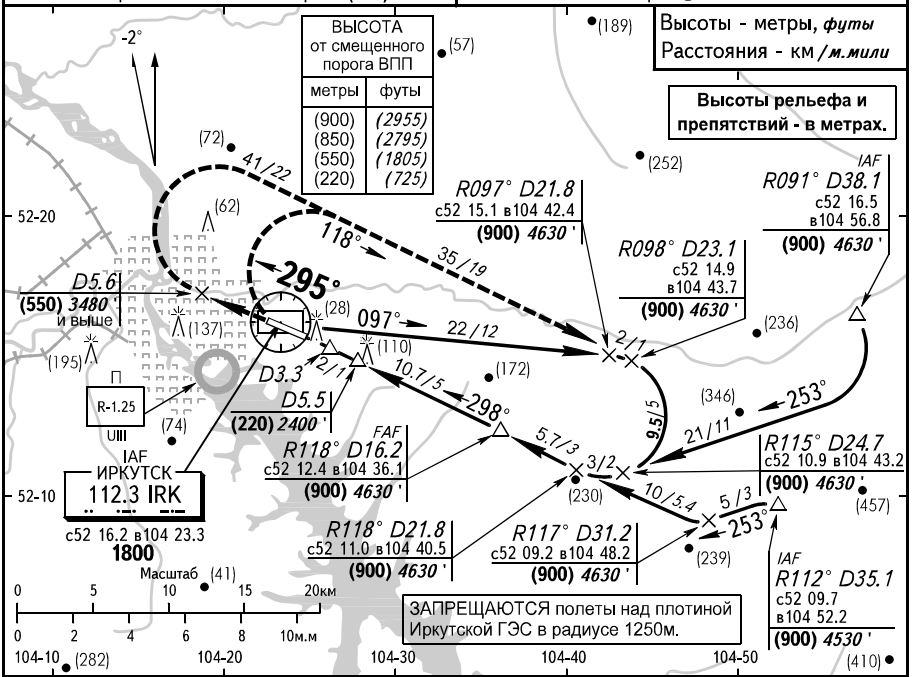
АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з



❶ Рприв.аэр. **(QNH)**, **гПа** - по требованию

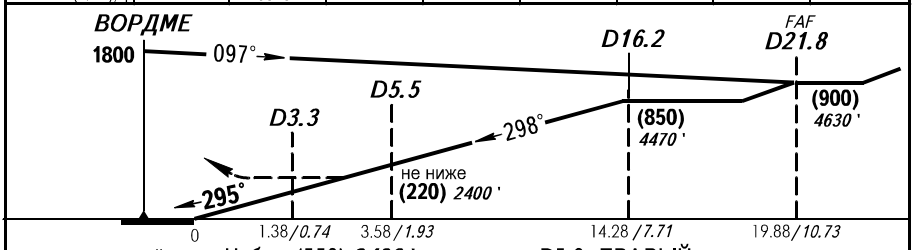
МБВ *БПРМ, ВОРДМЕ* *Наэр.* **510.5** ***1675 '*** *Нпор.* **510.5** ***1675 '***

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4630 '*** Установка высотомера: ❶



DME IRK, км	16.0	14.0	12.0	10.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.5	1.92(пор.)
ВЫСОТА (QFE), м	(837)	(721)	(604)	(488)	(371)	(313)	(254)	(197)	(139)	(80)	(51)	(17.2)

DME IRK, м.мили	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0
ВЫСОТА (QNH), ф	*4195 '*	*3840 '*	*3485 '*	*3130 '*	*2780 '*	*2425 '*	*2070 '*	*1716 '*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (550) ***3480 '*** и выше до D5.6, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***4630 '*** на МПУ 118° до R095° D23.3, далее по схеме захода.

Кат ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	ВОРДМЕ	**Нмб**	**ВОР**	**Нмб**
A	105x1500 ***2019 '***	103 ***2013 '***	370x3000 ***2889 '***	370 ***2889 '***
B				
C			370x5000 ***2889 '***	
D				
Верт.	105x1000		370x3000	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв , м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

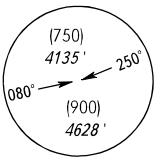
	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	112.3 IRK	+170	+1921

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

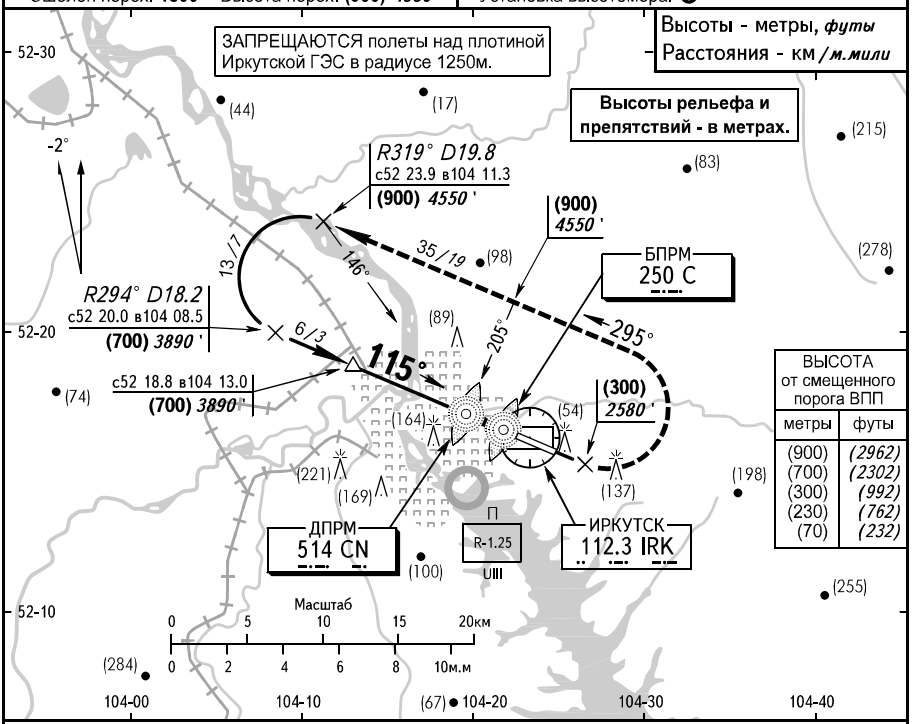
АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з



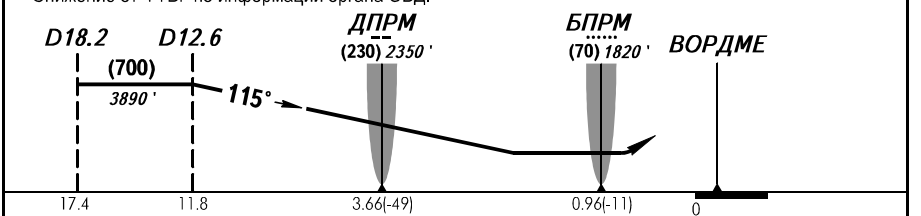
ИРКУТСК
ОСП ВПП 12
ДПРМ **514 CN**

❶ Рприв.аэр. **(QNH), гПа** - по требованию
МБВ БПРМ, ВОРДМЕ *Наэр.* **510.5** ***1675*** ' *Нпор.* **483.9** ***1588*** '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4550*** ' Установка высотомера: ❶



Фиксированная ТВГ по ДРЛ Ам296° S13.1 по ВОРДМЕ R294° D12.6.
Снижение от ФТВГ по информации органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2580*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***4550*** ' на МПУ 295°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП **12**

Кат ВС	ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ
A	130x1800 ***2014*** '	260x3000 ***2441*** '	200x2500 ***2244*** '	260x3000 ***2441*** '
B	130x2000 ***2014*** '			
C		260x4000 ***2441*** '	250x4000 ***2408*** '	260x4000 ***2441*** '
D				
Верт.	130x1500	260x3000	200x2500	260x3000

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв , м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	136	311	16.6	(900)
4 разв.	125	303	17.5	(700)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IRK	-170	+844

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

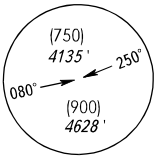
ОСП ВПП 30

ДПРМ **514 IR**

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)

ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з

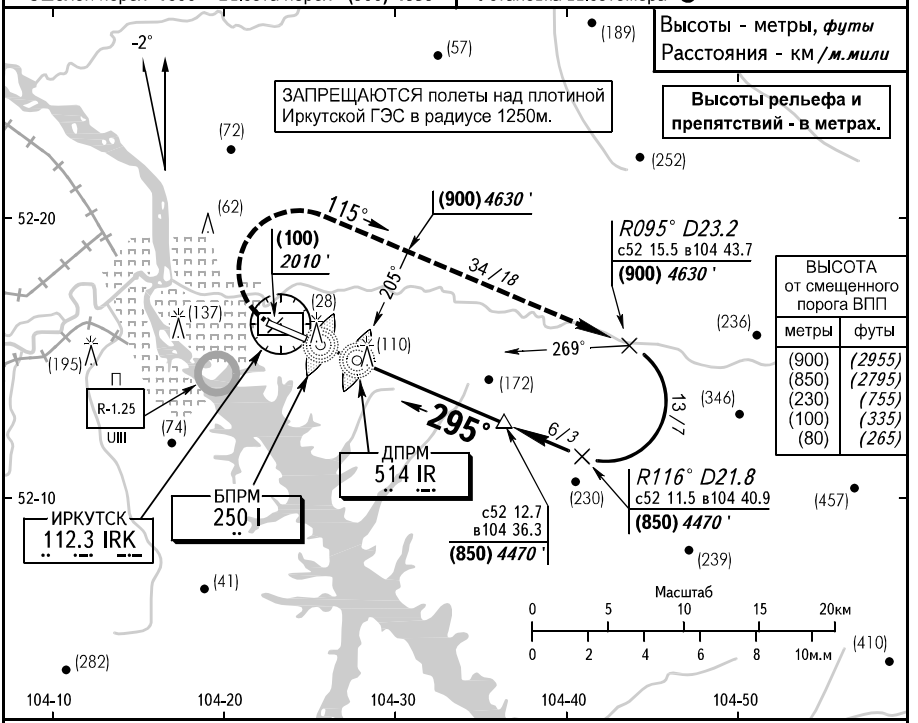
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з



❶ Рприв.аэр. **(QNH)**, **гПа** - по требованию

МБВ *БПРМ, ВОРДМЕ* *Наэр.* **510.5** ***1675 '*** *Нпор.* **510.5** ***1675 '***

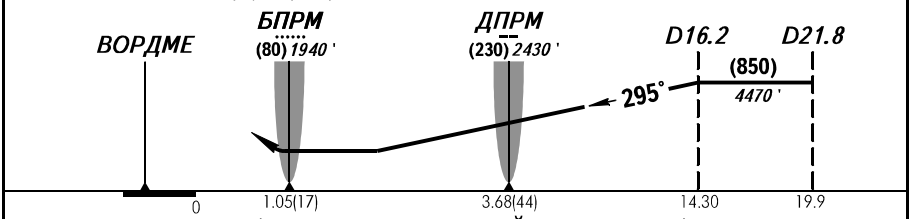
Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4630 '*** Установка высотомера: ❶



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2955)*
(850)	*(2795)*
(230)	*(755)*
(100)	*(335)*
(80)	*(265)*

Фиксированная ТВГ по ДРЛ Ам115° S15.8 по ВОРДМЕ R116° D16.2.
Снижение от ФТВГ по информации органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) ***2010 '***, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***4630 '*** на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	105x1500 ***2019 '***	410x3000 ***3020 '***	200x2500 ***2331 '***	410x3000 ***3020 '***
B				
C		410x5000 ***3020 '***	250x4000 ***2495 '***	410x5000 ***3020 '***
D				
Верт.	105x1000	410x3000	200x2500	410x3000

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв , м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3	5.8

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	279	102	18.7	(900)
4 разв.	288	108	19.7	(850)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 30	112.3 IRK	+170	+1921

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

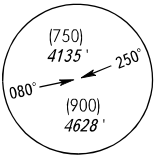
ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

ВЗП ВПП 12

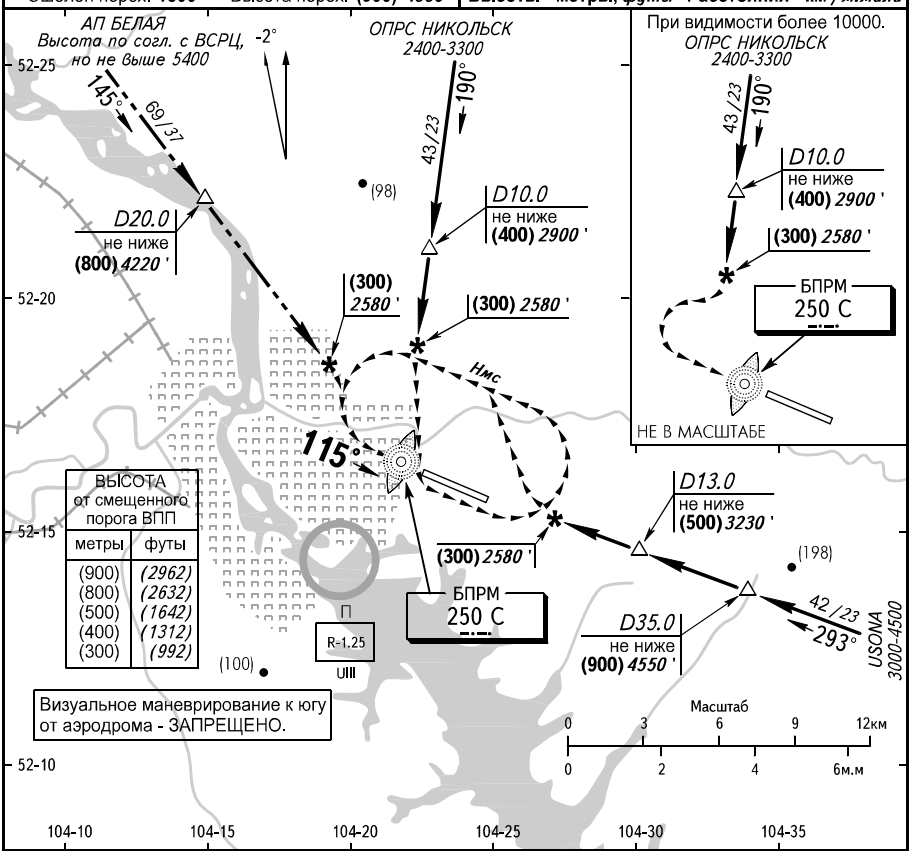
БПРМ **250 С**

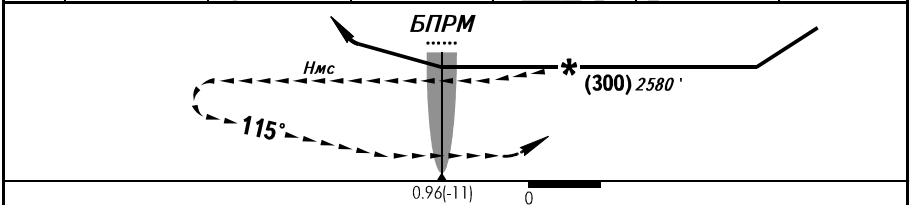
АТИС	**124.850** (вылет)	
	126.900 (прилет)	
ИРКУТСК Вышка	**118.100**	**124.000** п/з
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з



МБВ БПРМ Наэр. **510.5** ***1675*** ' Нпор. **483.9** ***1588*** '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4550*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2580*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***4550*** ' на МПУ 295°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			**ВЗП**
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 ***2080*** '	350	1600	141
B	230 ***2342*** '	***2736*** '	3000	228

Радиусы зон визуального маневрирования по категориям ВС от порогов ВПП:
A - 3120м, B - 6050м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

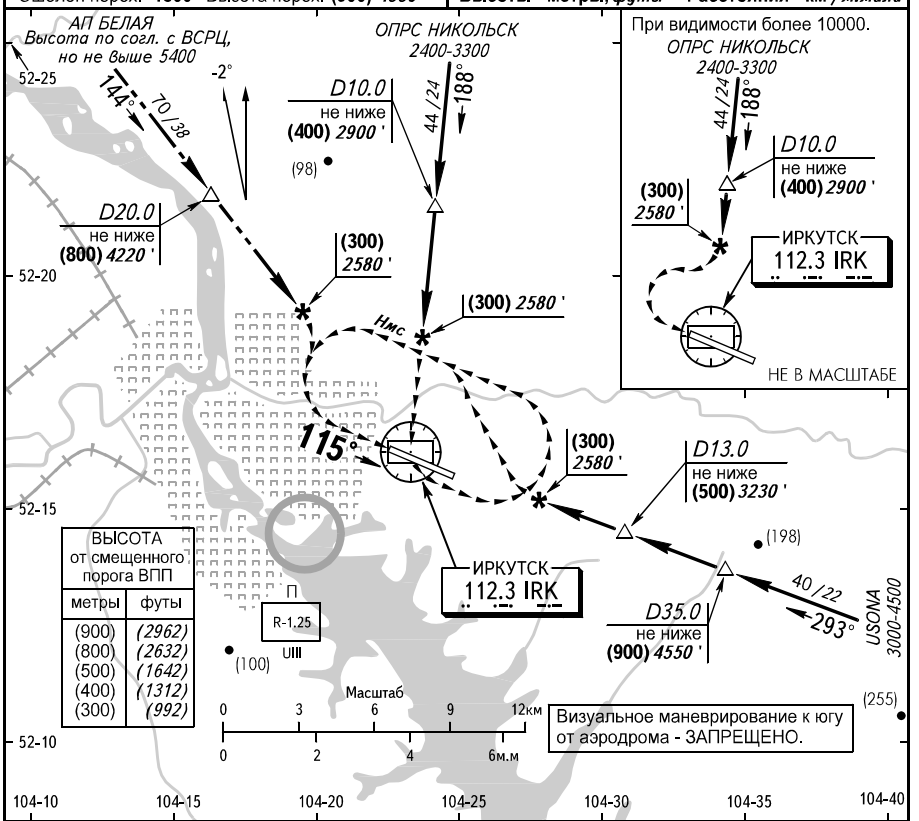
ИРКУТСК, РОССИЯ

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з

ИРКУТСК
ВЗП ВПП 12
ВОРДМЕ **112.3 IRK**

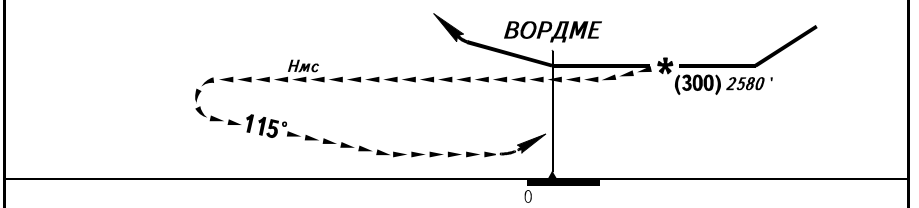
МБВ ВОРДМЕ Наэр. **510.5** ***1675*** ' Нпор. **483.9** ***1588*** '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** ***4550*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



При видимости более 10000.

ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1312)*
(300)	*(992)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2580*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***4550*** ' на МПУ 295°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			**ВЗП**
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 ***2080*** '	350	1600	141
B	230 ***2342*** '	***2736*** '	3000	228

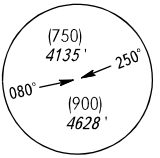
Радиусы зон визуального маневрирования по категориям ВС от порогов ВПП:
A - 3120м, B - 6050м.

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IRK	-170	+844

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК, РОССИЯ

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з



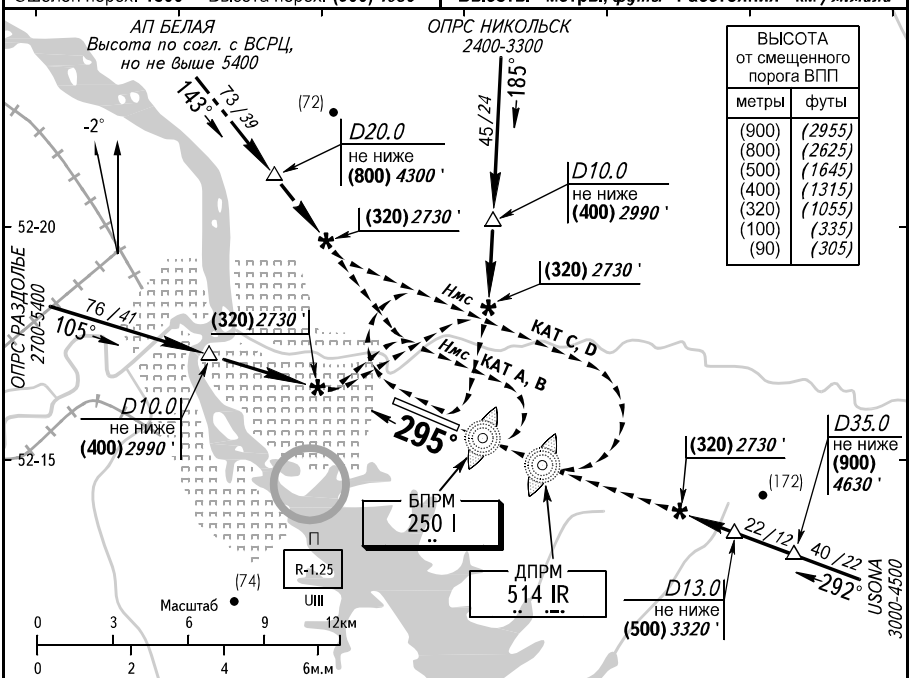
ИРКУТСК

ВЗП ВПП 30

БПРМ **250 I**

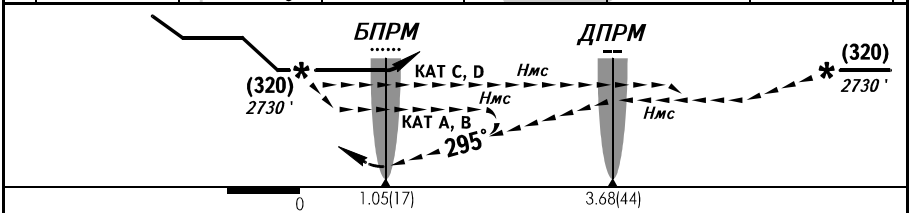
МБВ БПРМ Наэр. **510.5** *1675 '* Нпор. **510.5** *1675 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** *4630 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2955)
(800)	(2625)
(500)	(1645)
(400)	(1315)
(320)	(1055)
(100)	(335)
(90)	(305)

1. Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
2. При подходе от ОПРС РАЗДОЛЬЕ до пересечения оси ВПП высота не ниже (320) *2730 '*.
3. Для ВС категорий А и В выход из разворота на посадочный курс на высотах (90)-(100) *1980 '- 2010 '*.
4. Для ВС категорий С и D разворот на посадочный курс без снижения. Снижение по глиссаде с ДПРМ с УНГ 4°00' для ВС категорий С и D и УНГ 4°30' для ВС категории Dшф.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) *2010 '*, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) *4630 '* на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** Нмс взп	Ннго	Двид	ВЗП Нмб
A	150 *2167 '*	370 *2889 '*	2500	141
B	230 *2429 '*		3000	228
C	270 *2561 '*	420 *3053 '*	6000	264
D				
Dшф	300 *2659 '*			

Радиусы зон визуального маневрирования по категориям ВС от порогов ВПП:
A - 3120м, B - 6050м,
C - 7850м, D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

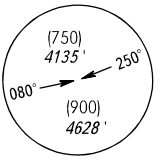
ИРКУТСК, РОССИЯ

ИРКУТСК

ВЗП ВПП 30

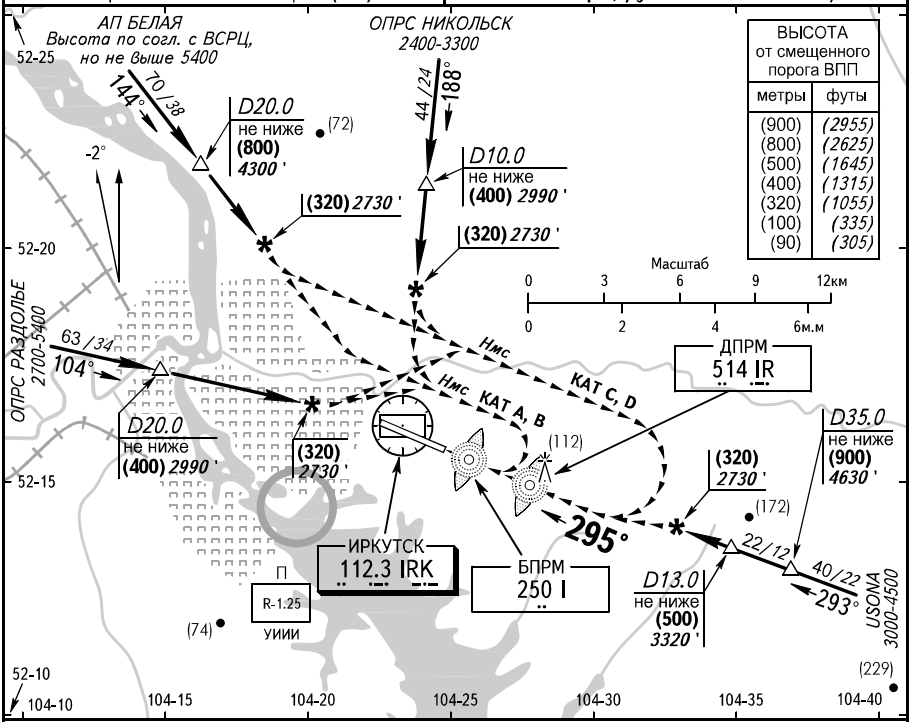
ВОРДМЕ **112.3 IRK**

АТИС **124.850** (вылет)
126.900 (прилет)
ИРКУТСК Вышка **118.100** **124.000** п/з
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з



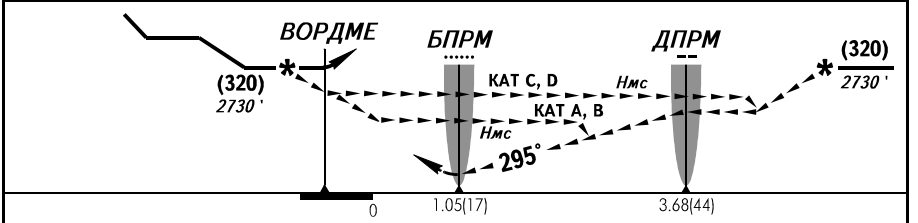
МБВ ВОРДМЕ Наэр. **510.5** *1675 '* Нпор. **510.5** *1675 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)** *4630 '* **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км *(м.мили)***



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2955)*
(800)	*(2625)*
(500)	*(1645)*
(400)	*(1315)*
(320)	*(1055)*
(100)	*(335)*
(90)	*(305)*

1. Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
2. При подходе от ОПРС РАЗДОЛЬЕ до пересечения оси ВПП высота не ниже (320) *2730 '*.
3. Для ВС категорий A и B выход из разворота на посадочный курс на высотах (90)-(100) *1980 '- 2010 '*.
4. Для ВС категорий C и D разворот на посадочный курс без снижения. Снижение по глиссаде с ДПРМ с УНГ 4°00' для ВС категорий C и D и УНГ 4°30' для ВС категории Dшф.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) ***2010 '***, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***4630 '*** на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			**ВЗП**
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 *2167 '*	370	2500	141
B	230 *2429 '*	*2889 '*	3000	228
C	270 *2561 '*	420 *3053 '*	6000	264
D				
Dшф	300 *2659 '*			

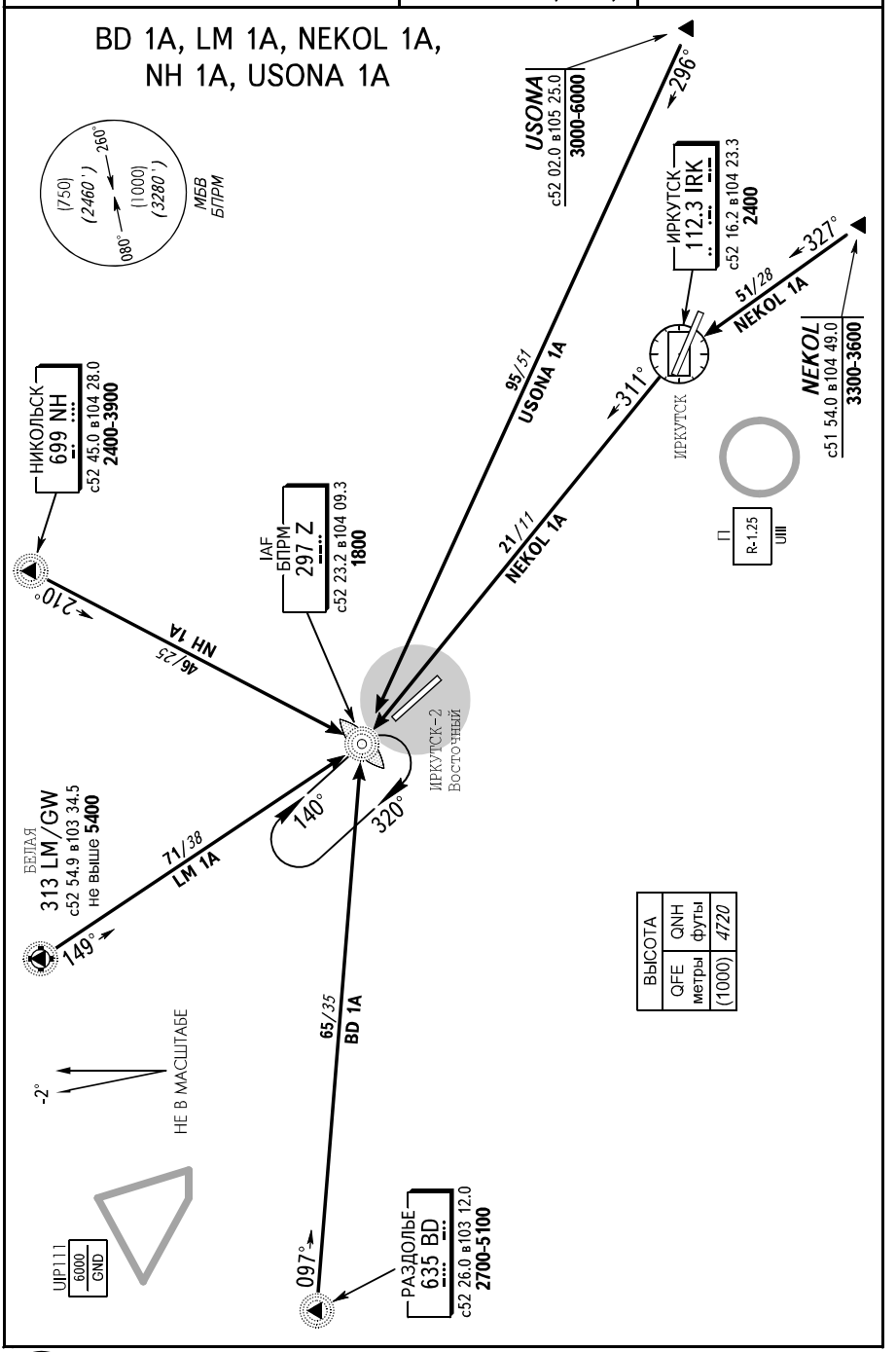
Радиусы зон визуального маневрирования по категориям ВС от порогов ВПП:
A - 3120м, B - 6050м,
C - 7850м, D - 9790м.

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 12	112.3 IRK	+170	+1921

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

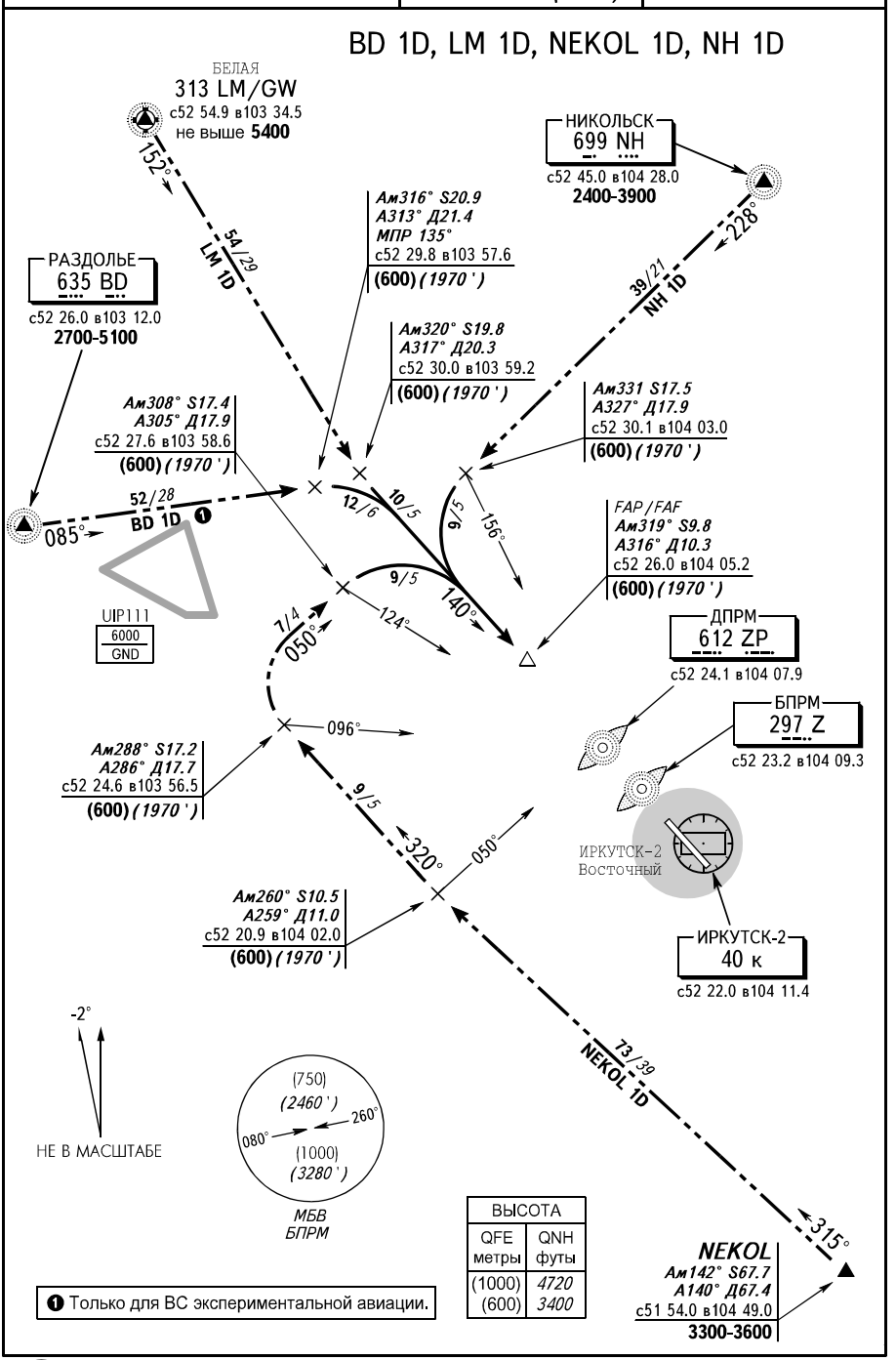
ИРКУТСК Подход **125.200** **124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

ИРКУТСК Подход **125.200** **124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

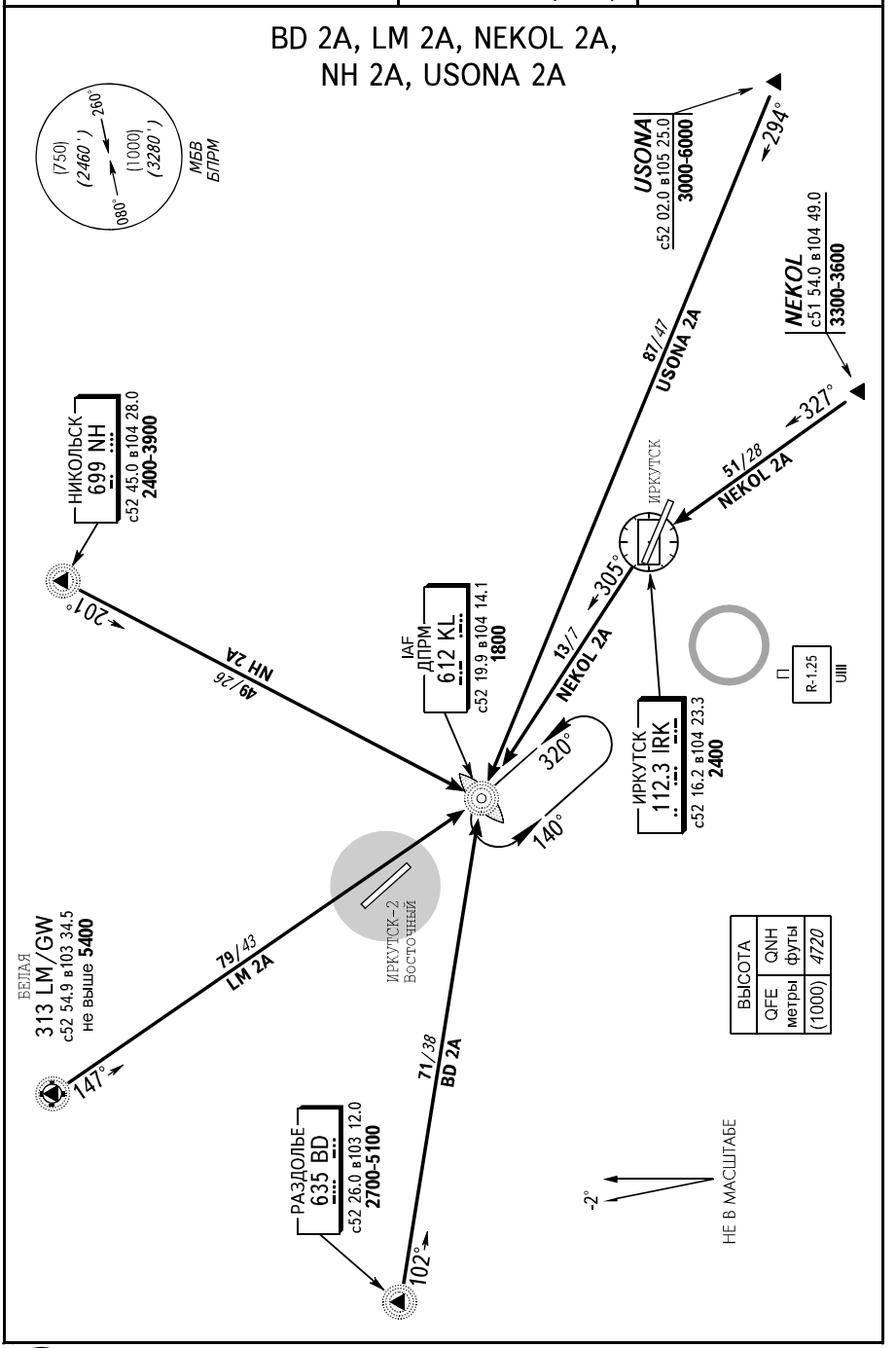


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

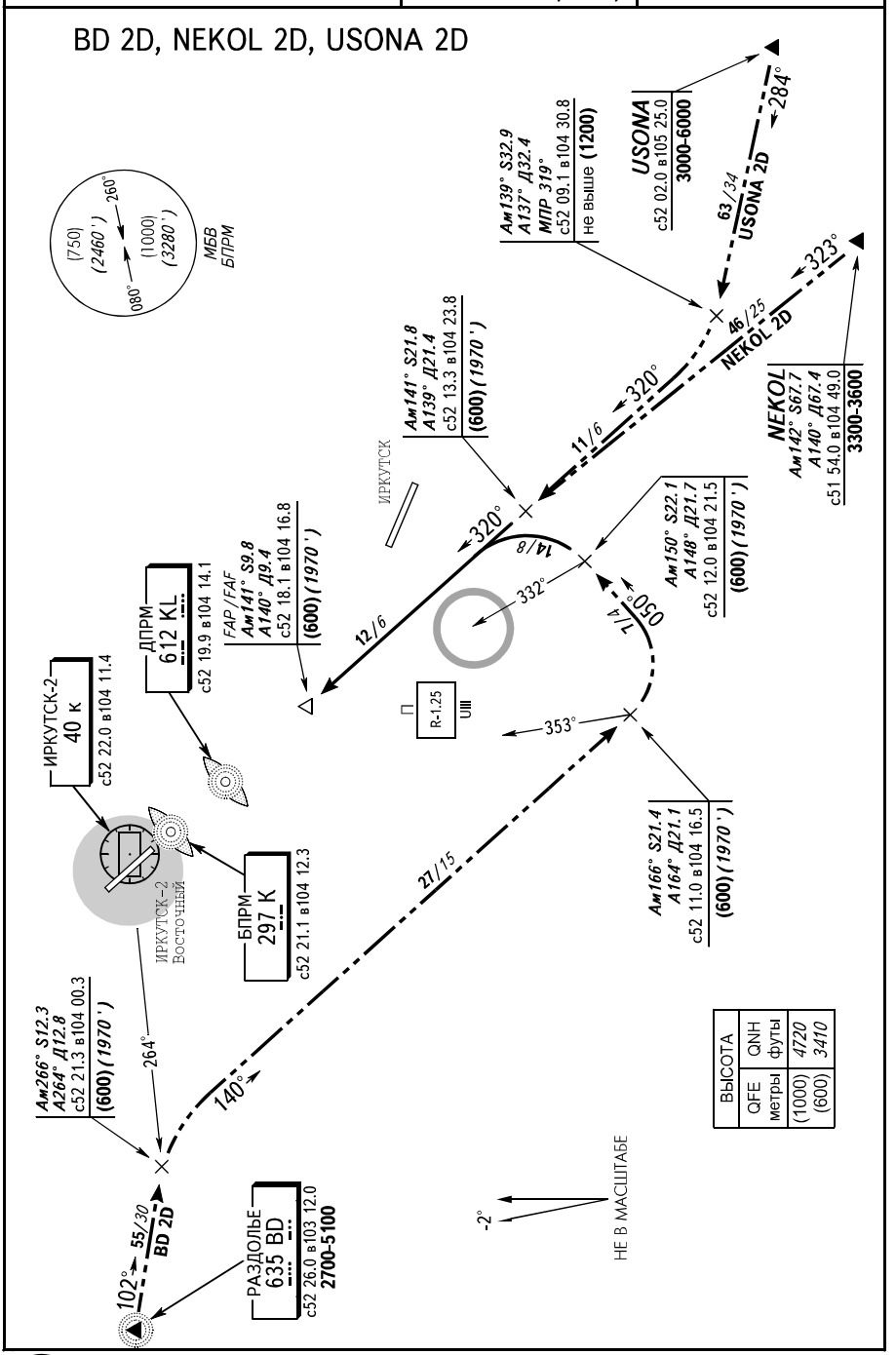
ВОСТОЧНЫЙ

ИРКУТСК Подход	**125.200**	**124.000** п/з	Эшелон перех: **1800**	Высоты - метры, *футы*
ИРКУТСК Круг	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1000)** *(3280')*	Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Подход **125.200 124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

ИРКУТСК Подход **125.200** **124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BD 3A, BOGRA 3A, GOLOS 3A, KA 3A, LM 3A, NEKOL 3A, USTOR 3A

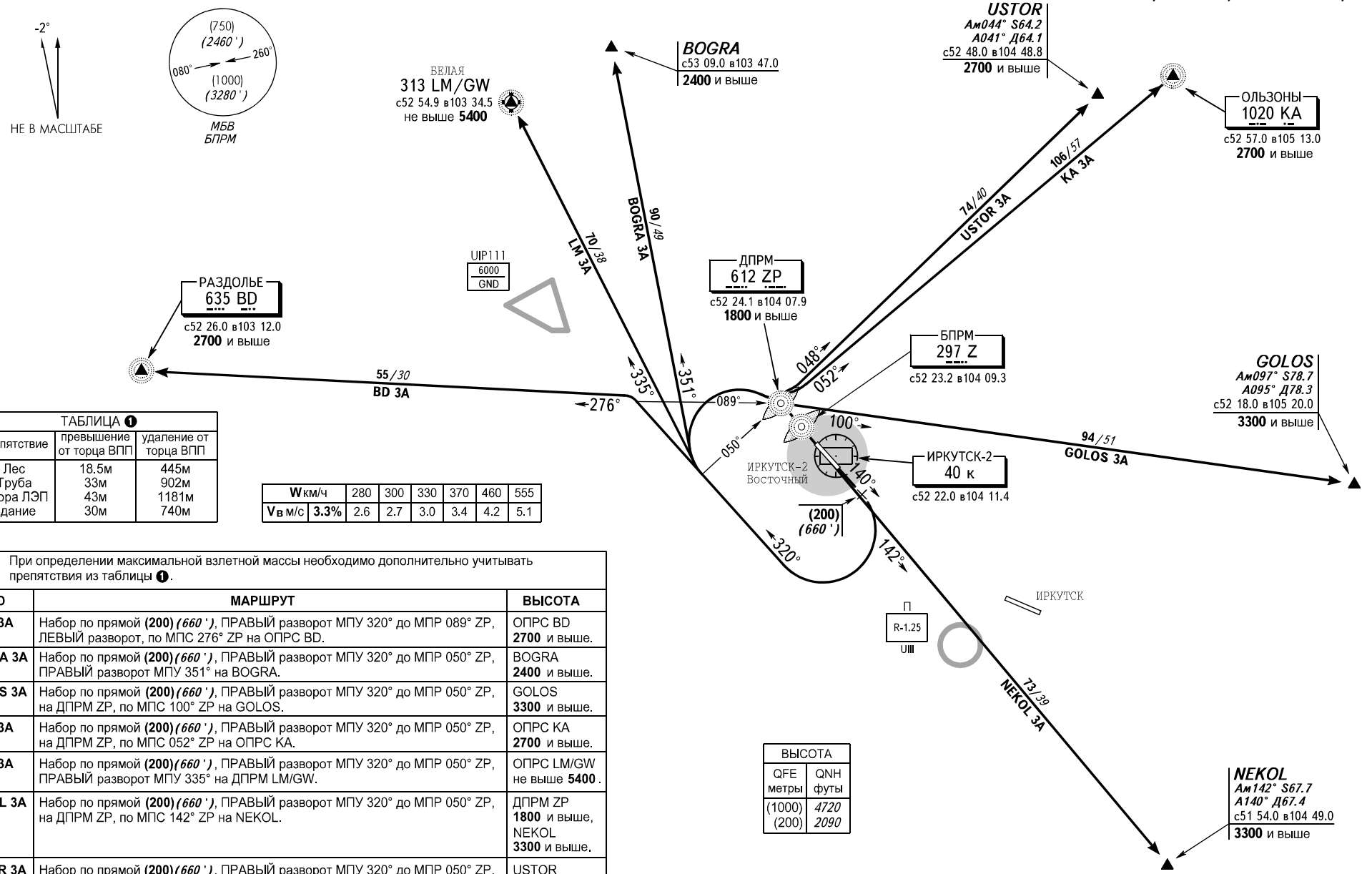


ТАБЛИЦА ❶		
препятствие	превышение от торца ВПП	удаление от торца ВПП
Лес	18.5м	445м
Труба	33м	902м
Опора ЛЭП	43м	1181м
Здание	30м	740м

W км/ч		280	300	330	370	460	555
V_B м/с	**3.3%**	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4720*
(200)	*2090*

При определении максимальной взлетной массы необходимо дополнительно учитывать препятствия из таблицы ❶.

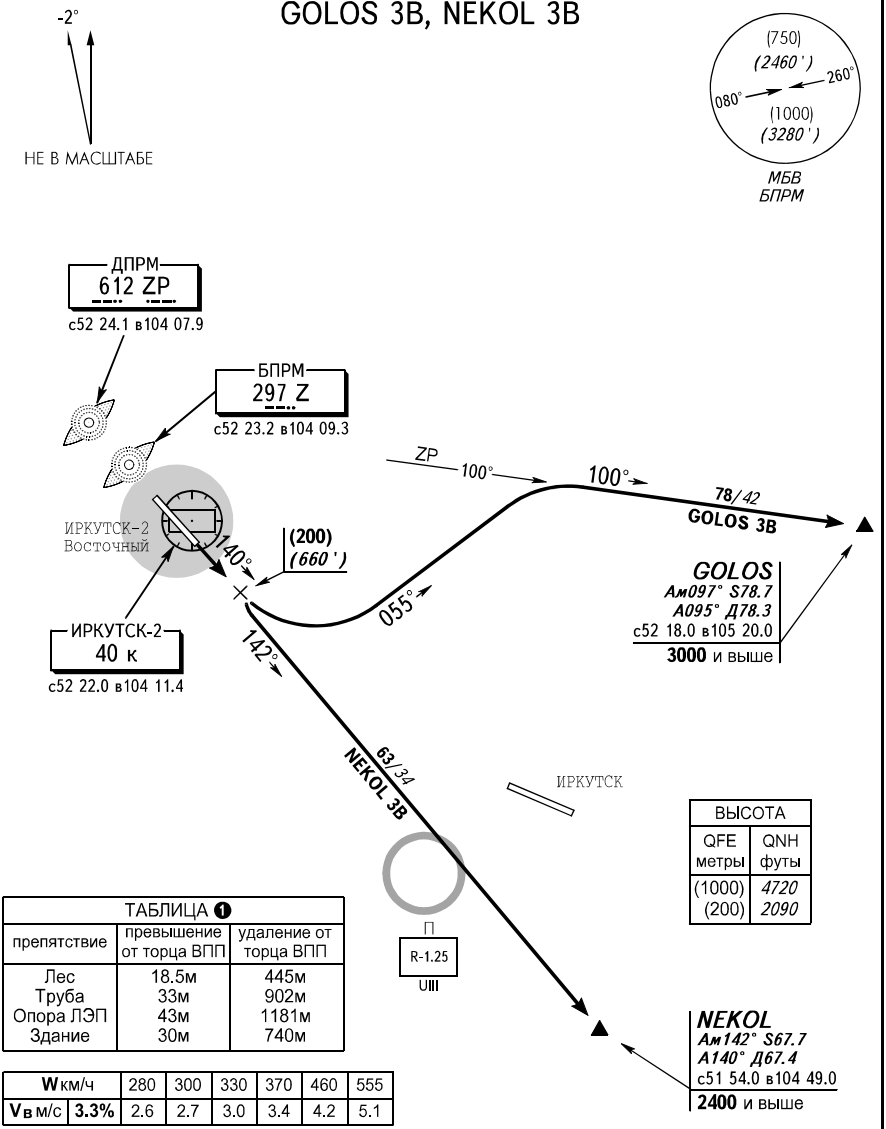
SID	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BD 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 089° ZP, ЛЕВЫЙ разворот, по МПС 276° ZP на ОПРС BD.	ОПРС BD **2700** и выше.
BOGRA 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, ПРАВЫЙ разворот МПУ 351° на BOGRA.	BOGRA **2400** и выше.
GOLOS 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, на ДПРМ ZP, по МПС 100° ZP на GOLOS.	GOLOS **3300** и выше.
KA 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, на ДПРМ ZP, по МПС 052° ZP на ОПРС KA.	ОПРС KA **2700** и выше.
LM 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, ПРАВЫЙ разворот МПУ 335° на ДПРМ LM/GW.	ОПРС LM/GW не выше **5400**.
NEKOL 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, на ДПРМ ZP, по МПС 142° ZP на NEKOL.	ДПРМ ZP **1800** и выше, NEKOL **3300** и выше.
USTOR 3A	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 320° до МПР 050° ZP, ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ ZP, по МПС 048° ZP на USTOR.	USTOR **2700** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

ИРКУТСК Подход **125.200** **124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

GOLOS 3B, NEKOL 3B



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4720*
(200)	*2090*

ТАБЛИЦА ❶

препятствие	превышение от торца ВПП	удаление от торца ВПП
Лес	18.5м	445м
Труба	33м	902м
Опора ЛЭП	43м	1181м
Здание	30м	740м

W км/ч		280	300	330	370	460	555
V$_в$ м/с	**3.3%**	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1

1. Вылет выполняется по согласованию с АП ИРКУТСК.
2. При определении максимальной взлетной массы необходимо дополнительно учитывать препятствия из таблицы ❶.

SID	МАРШРУТ	ВЫСОТА
GOLOS 3B	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот, с МПУ 055° выход на МПС 100° ZP, далее на GOLOS.	GOLOS **3000** и выше.
NEKOL 3B	Набор по прямой **(200)** *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот, по МПС 142° ZP на NEKOL.	NEKOL **2400** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

ИРКУТСК Подход **125.200** **124.000** п/з ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

BD 4A, BOGRA 4A, GOLOS 4A, GOLOS 4B, KA 4A, LM 4A, NEKOL 4A, NEKOL 4B, USTOR 4A

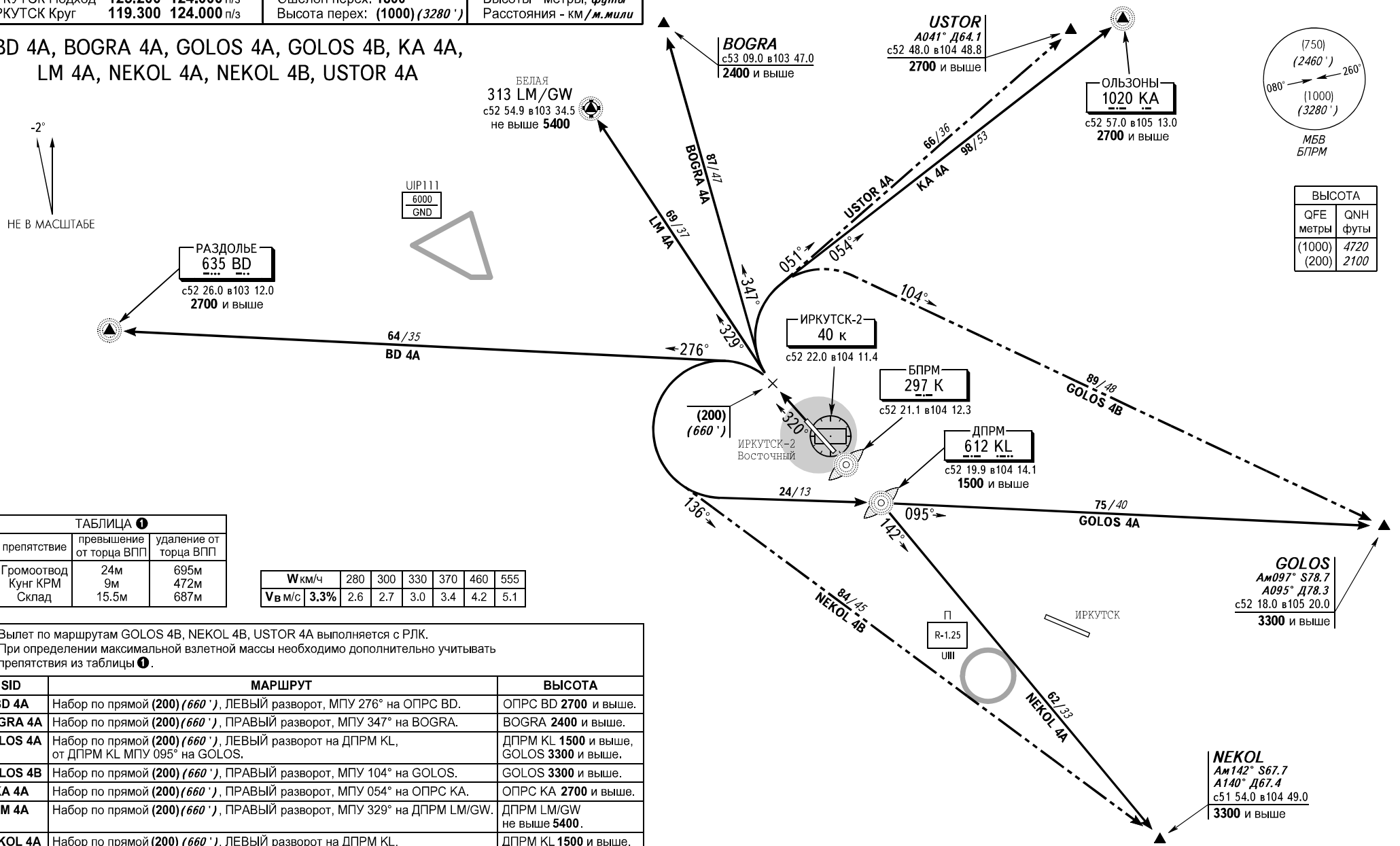


ТАБЛИЦА ❶

препятствие	превышение от торца ВПП	удаление от торца ВПП
Громоотвод	24м	695м
Кунг КРМ	9м	472м
Склад	15.5м	687м

W км/ч		280	300	330	370	460	555
V_B м/с	**3.3%**	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1

1. Вылет по маршрутам GOLOS 4B, NEKOL 4B, USTOR 4A выполняется с РЛК.
2. При определении максимальной взлетной массы необходимо дополнительно учитывать препятствия из таблицы ❶.

SID	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BD 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот, МПУ 276° на ОПРС BD.	ОПРС BD **2700** и выше.
BOGRA 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 347° на BOGRA.	BOGRA **2400** и выше.
GOLOS 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ KL, от ДПРМ KL МПУ 095° на GOLOS.	ДПРМ KL **1500** и выше, GOLOS **3300** и выше.
GOLOS 4B	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 104° на GOLOS.	GOLOS **3300** и выше.
KA 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 054° на ОПРС KA.	ОПРС KA **2700** и выше.
LM 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 329° на ДПРМ LM/GW.	ДПРМ LM/GW не выше **5400**.
NEKOL 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ KL, от ДПРМ KL МПУ 142° на NEKOL.	ДПРМ KL **1500** и выше, NEKOL **3300** и выше.
NEKOL 4B	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот, МПУ 136° на NEKOL.	NEKOL **3300** и выше.
USTOR 4A	Набор по прямой **(200)** *(660')*, ПРАВЫЙ разворот, МПУ 051° на USTOR.	USTOR **2700** и выше.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

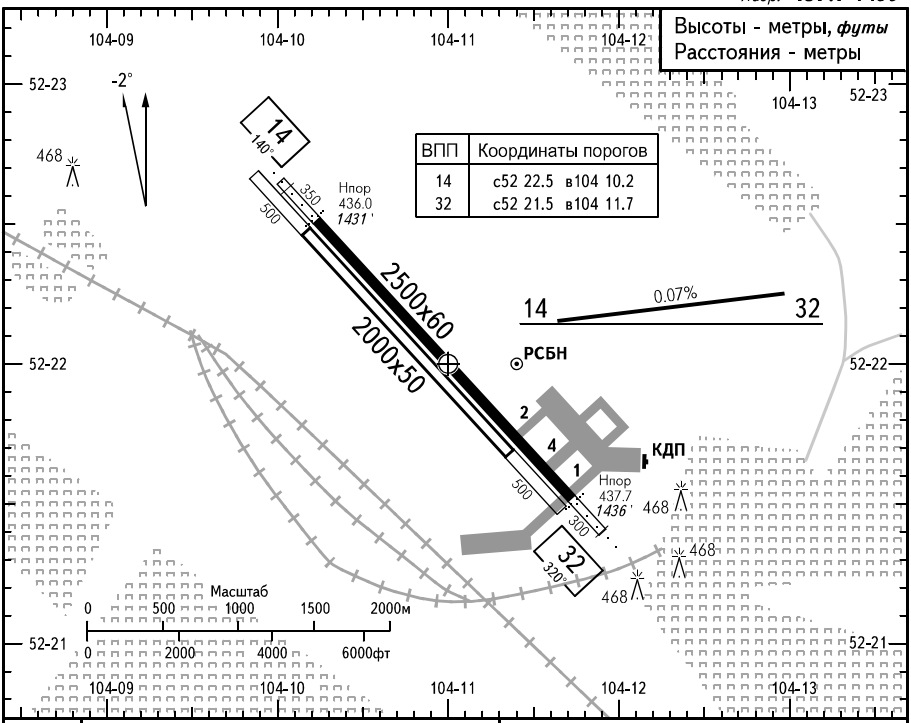
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

КТА: с52 22.0 в104 11.0

ВОСТОЧНЫЙ

Назр. **437.7** ***1436*** '



ВПП	Координаты порогов
14	с52 22.5 в104 10.2
32	с52 21.5 в104 11.7

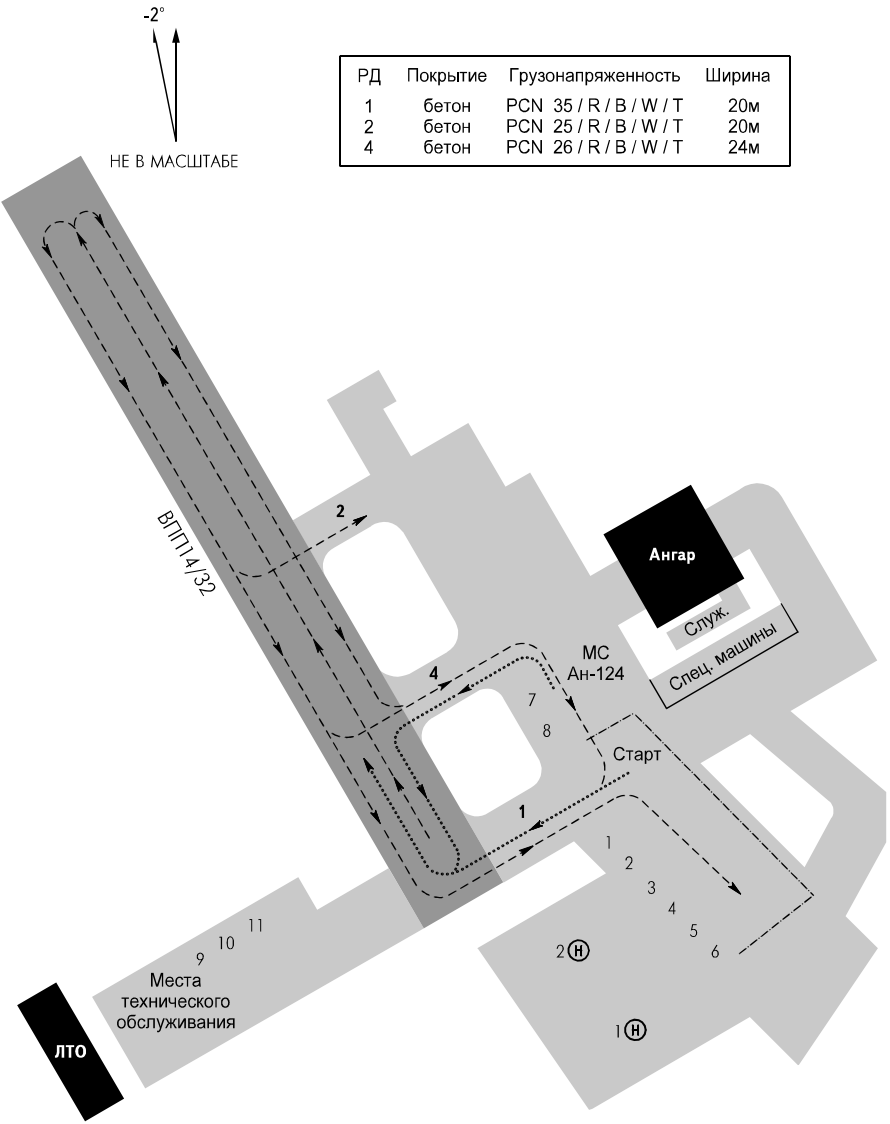
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
14	ОМИ, огни приближения 420м, ПАПИ (3°54')	2500	2800	2550	2500
32		2500	2850	2550	2500
14	ГВПП				
32					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА		
Кат. ВС	**ВПП 14/32**	
	День	Ночь
A	300*	300
B		
C		400
D		
E		
Верт.	В соответствии с РЛЭ	

* При четком обозначении осевой линии маркировочными знаками по всей длине ВПП или при наличии четкой дневной маркировки боковых краев ВПП. В других случаях (затертость, снег, слякоть) устанавливаются значения минимумов, как в графе "Ночь".

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ



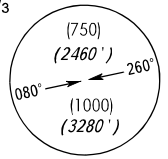
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

РМС, РСП, КРМ ВПП 14

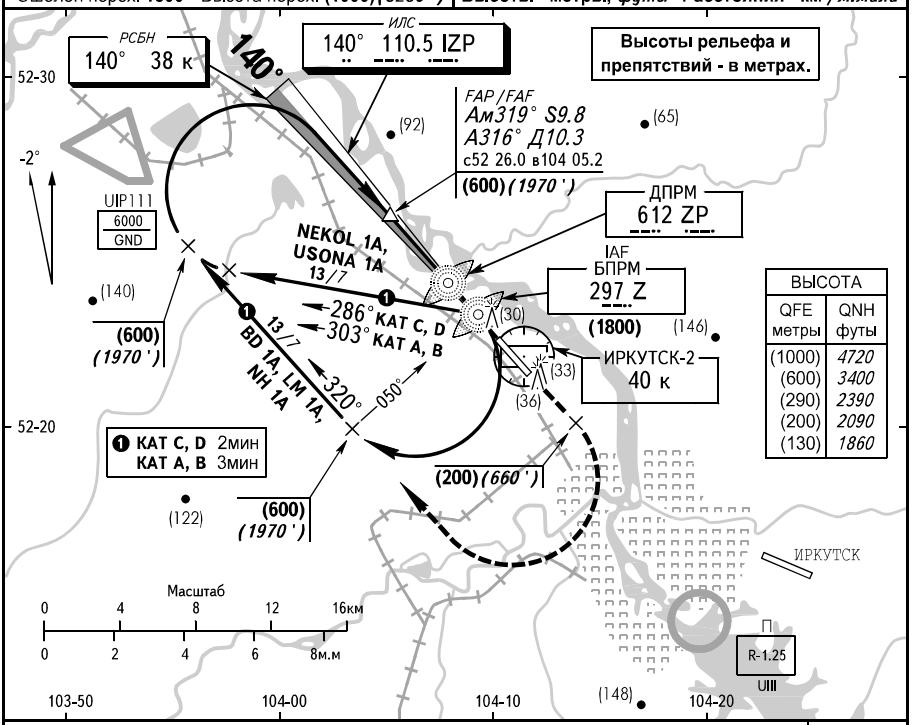
ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**



КРМ **110.5 IZP** *КРМ* **38 к**

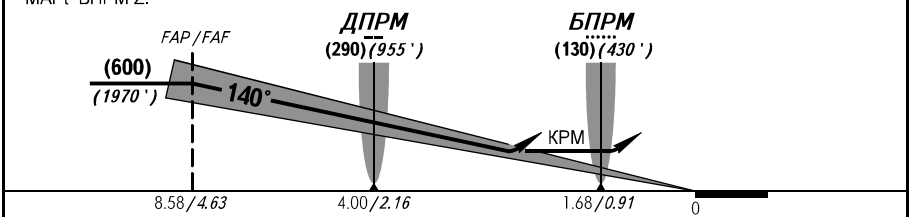
Наэр. **437.7** *1436'* *Нпор.* **436.0** *1431'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3° 54'

Заход по КРМ:
- FAF по ДРЛ Ам319° S9.8, снижение по команде органа ОВД;
- MAPt БПРМ Z.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 320°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**		
	РМС 1	**РСП**	**КРМ с ФТВГ**
A	80x1300 *1694'*	85x1300 *1710'*	120x2300 *1825'*
B	80x1500 *1694'*	85x1500 *1710'*	
C	100x1700 *1759'*	110x1900 *1792'*	130x2500 *1858'*
D		130x2000 *1858'*	
E	105x1700 *1776'*	150x2500 *1924'*	150x3000 *1924'*
Верт.	80x1300	105x1300	120x2000

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 14		-250	+1700

W км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
V8 м/с	2.3	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум. Футы, м.мили.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

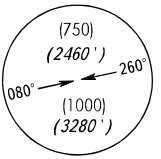
ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

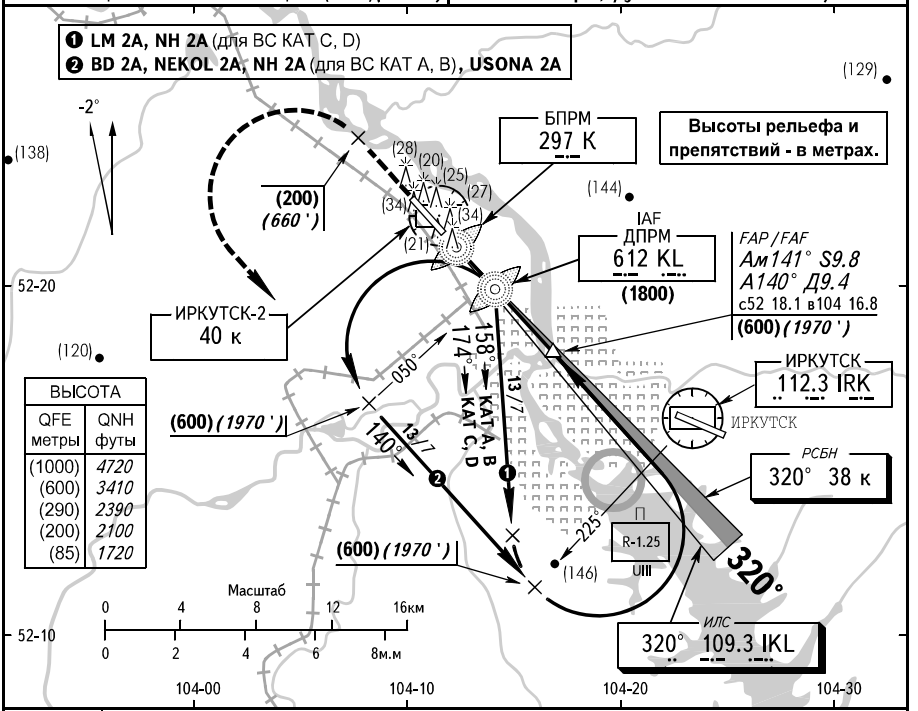
РМС, РСП, КРМ ВПП 32

КРМ **109.3 IKL** *КРМ* **38 к**

Назр. **437.7** ***1436'*** *Нпор.* **437.7** ***1436'***

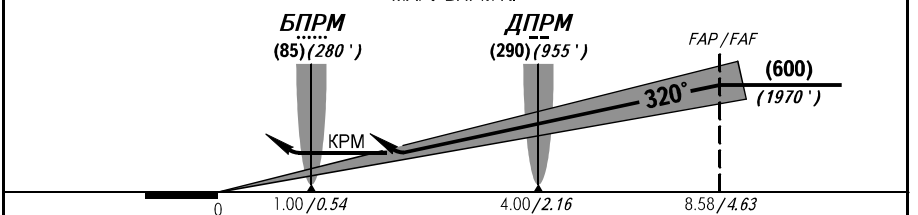


Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** ***(3280')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 3° 54'

Заход по КРМ:
- FAF по ДРЛ Ам141° S9.8, снижение по команде органа ОВД;
- MAPt БПРМ К.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970')*** на МПУ 140°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	РМС 1	**РСП**	**КРМ с ФТВГ**
A	80x1500 ***1699'***	105x1700 ***1781'***	120x2300
B	85x1500 ***1715'***	110x1900 ***1797'***	***1830'***
C	100x1700	120x2000 ***1830'***	150x2700
D	***1764'***	130x2000 ***1863'***	***1929'***
E	105x1700 ***1781'***	150x2500 ***1929'***	150x3000 ***1929'***
Верт.	80x1300	105x1500	120x2000

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 32		+250	+800

W км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
V8 м/с	2.3	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

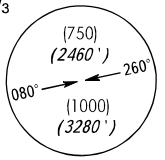
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

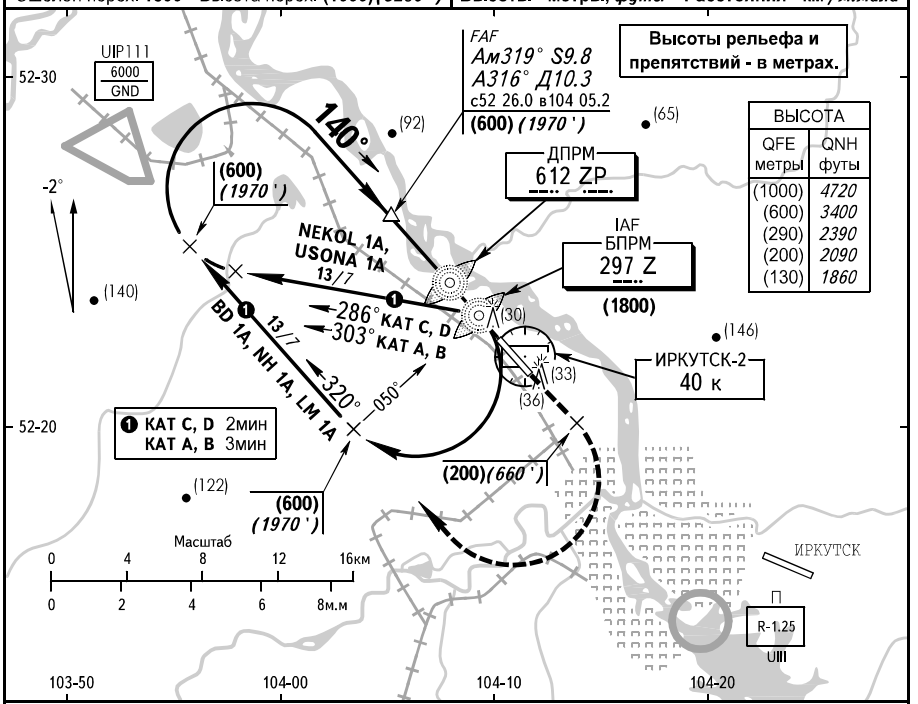
ОСП, ОПРС ВПП 14

ДПРМ **612 ZP**

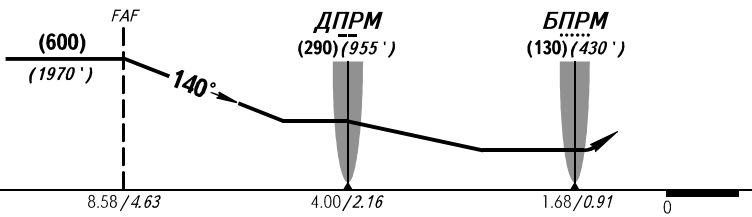


Наэр. **437.7** *1436'* *Нпор.* **436.0** *1431'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



FAF по ДРЛ Ам319° S9.8, снижение по команде органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 320°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**			
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	
			с ФТВГ	**без ФТВГ**
A	120x2300 *1825'*	370x3000 *2645'*	200x3000 *2088'*	370x3000 *2645'*
B				
C	130x2500 *1858'*	275x5000 *2334'*	300x5000 *2416'*	370x5000 *2645'*
D		370x5000 *2645'*		
E	150x3000 *1924'*			
Верт.	120x2000	370x3000	200x3000	370x3000

W км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360		РСБН	Zo,м	So,м
Град. сн 6.8% ; *Vв м/с*	2.3	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	ВПП 14		-250	+1700

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимум. Футы, м.мили.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

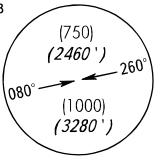
ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000**п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

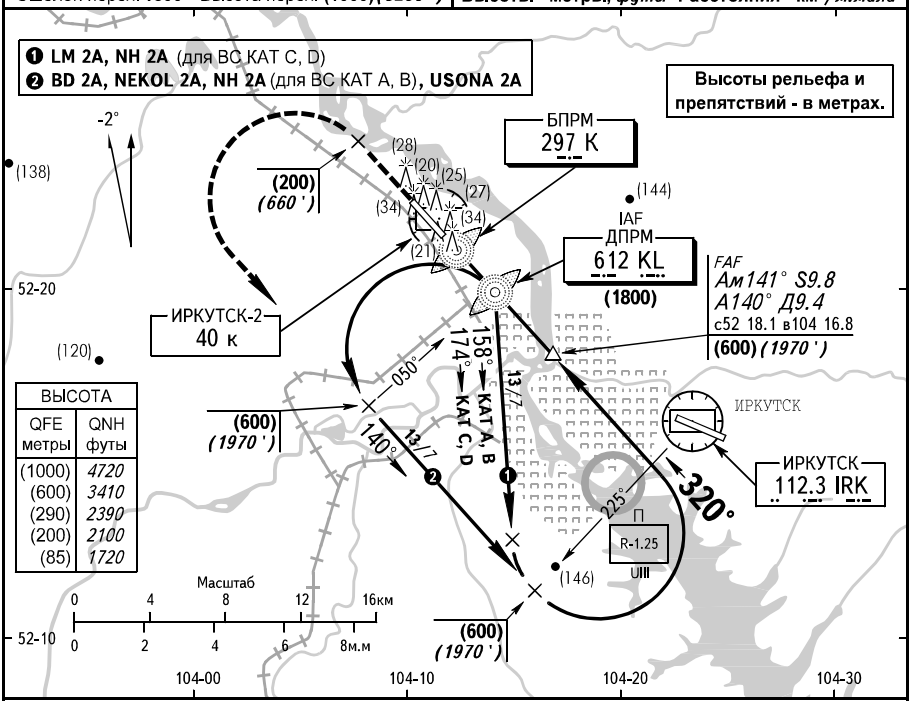
ОСП, ОПРС ВПП 32

ДПРМ **612 KL**

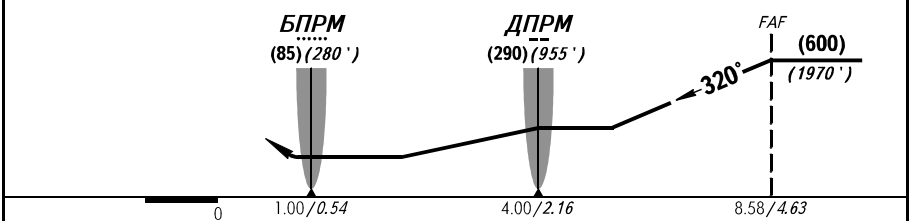


Назр. **437.7** ***1436 '*** *Нпор.* **437.7** ***1436 '***

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** ***(3280 ')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



FAF по ДРЛ Ам141° S9.8, снижение по команде органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 140°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**			
	ОСП с ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОСП, ОПРС без ФТВГ**
A	120x2000 ***1830 '***	200x3000 ***2093 '***	200x3000 ***2093 '***	370x3000 ***2650 '***
B	120x2300 ***1830 '***			
C	150x2700 ***1929 '***	275x4500 ***2339 '***	300x5000 ***2421 '***	370x5000 ***2650 '***
D				
E	150x3000 ***1929 '***			
Верт.	120x2000	200x3000	200x3000	370x3000

W км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*		РСБН	Zo,м	So,м
Град. сн 6.8% ; Vв м/с	2.3	2.8	3.4	4.0	4.6	5.1	5.7	6.3	6.8	ВПП 32		+250	+800

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВЗП ВПП 14

БПРМ **297 Z**

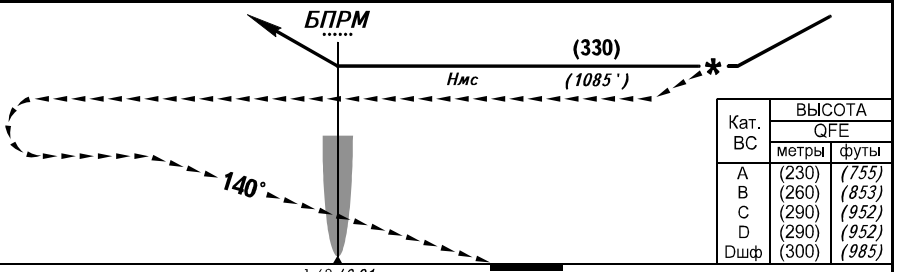
Назр. **437.7** ***1436'*** *Нпор.* **436.0** ***1431'***

(750) (2460') 260° 080° (1000) (3280')
МБВ БПРМ

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** ***(3280')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

ДПРМ LM/GW не выше 5400
-2°
149° 56/30
52-30
S17.5 D18.0 не ниже (700) (2300')
528
(330) (1085')
S17.0 D17.0 не ниже (700) (2300')
30/16 209°
ОПРС NH 2400-3300
501
47/25 226°
USTOR 2400-4800
S17.0 D17.0 не ниже (700) (2300')
(330) (1085')
(330) (1085')
ОПРС BD 2700-5100
50/27 097°
576
БПРМ 297 Z
ИРКУТСК-2 40 к
582
(330) (1085')
S17.5 D18.0 не ниже (700) (2300')
(330) (1085')
140°
Нмс
S11.5 D11.0 не ниже (400) (1315')
S20.5 D20.0 не ниже (1000) (3280')
9/5
72/39 296°
USONA 3000-6000
52-20
558
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
Масштаб
0 4 8 12 16км
0 2 4 6 8м.м
ИРКУТСК
П
R-1.25
104-00 104-10 104-20 104-30

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4720*
(700)	*3730*
(600)	*3400*
(400)	*2750*
(330)	*2520*
(200)	*2090*



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(230)	*(755)*
B	(260)	*(853)*
C	(290)	*(952)*
D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)***(1970')*** на МПУ 320°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14** Нмс взп	Ннго	Двид
A	230 ***2186'***	380 ***2678'***	3000
B	260 ***2284'***		
C	290 ***2383'***	430 ***2842'***	4000
D			
Dшф	300 ***2416'***		5000

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A - 4270м,
КАТ B - 6620м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

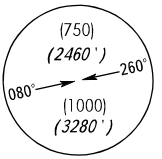
ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ВОСТОЧНЫЙ

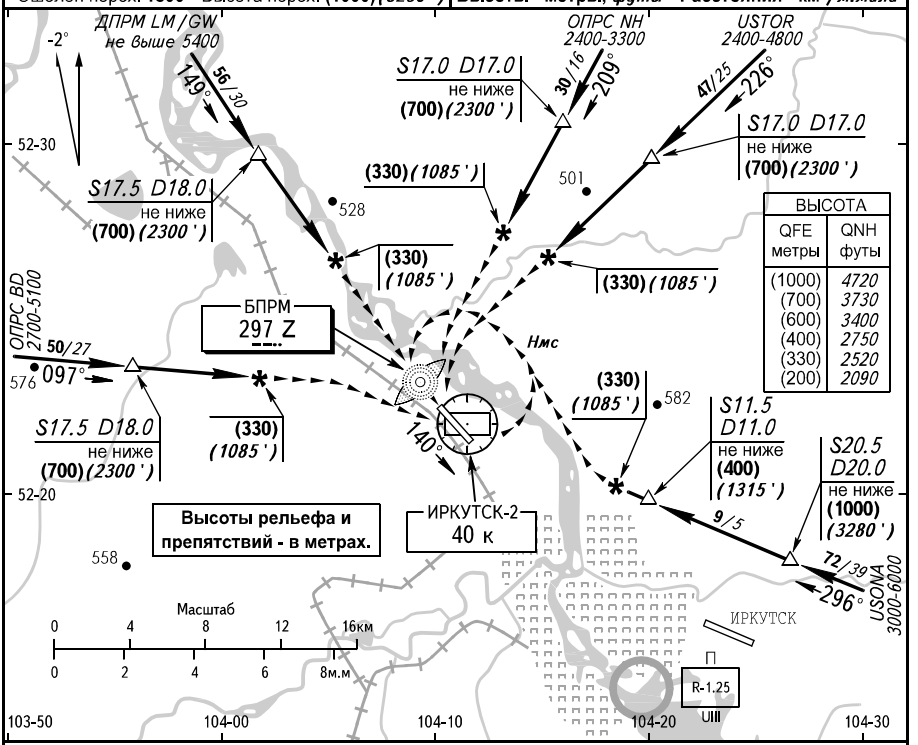
ВЗП ВПП 14

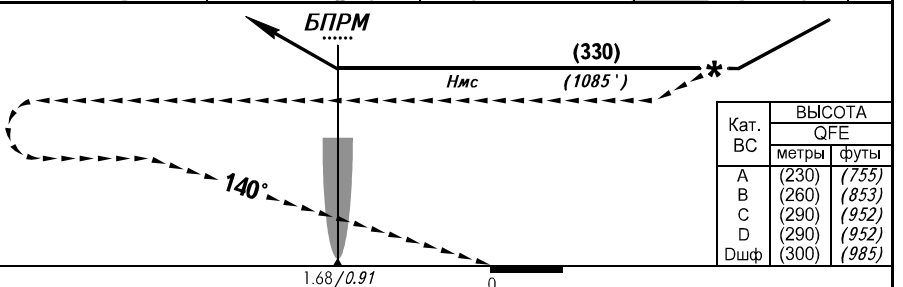
БПРМ **297 Z**



Наэр. **437.7** *1436'* Нпор. **436.0** *1431'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(230)	*(755)*
B	(260)	*(853)*
C	(290)	*(952)*
D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)*(1970')* на МПУ 320°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14** Нмс взп	Ннго	Двид
A	230 *2186'*	380 *2678'*	3000
B	260 *2284'*		
C	290 *2383'*	430 *2842'*	4000
D			
Dшф	300 *2416'*		5000

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A - 4270м,
КАТ B - 6620м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

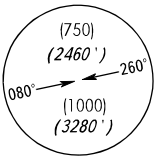
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВЗП ВПП 14

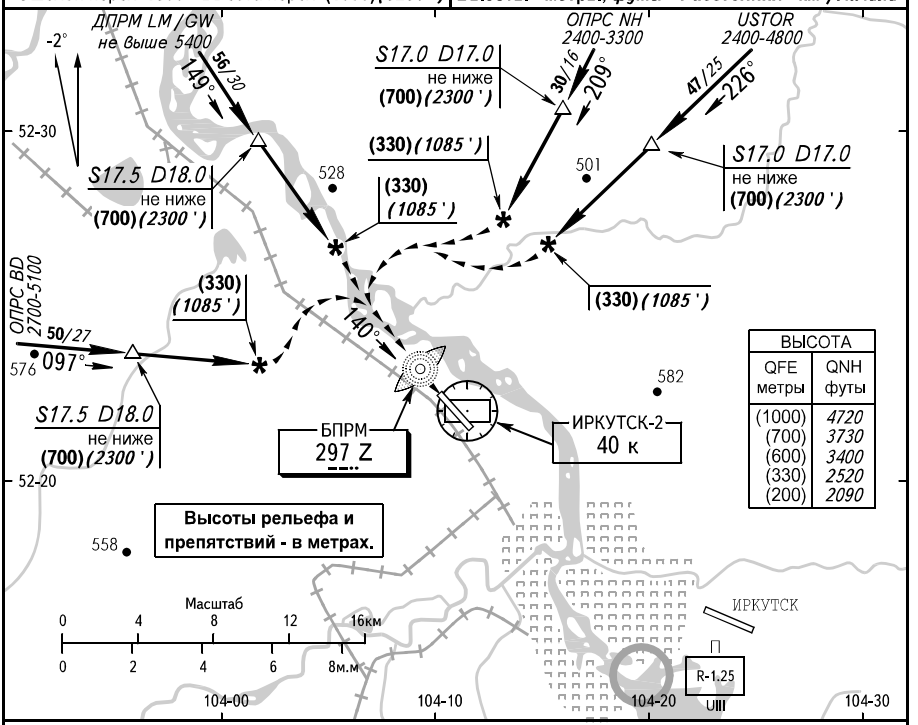
ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**



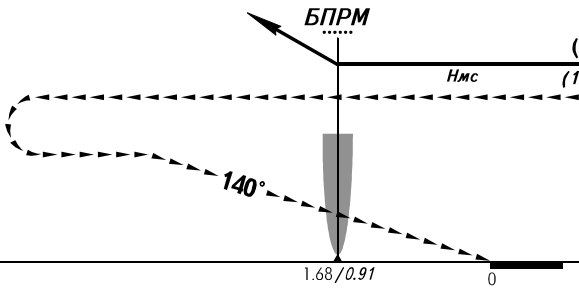
БПРМ **297 Z**

Наэр. **437.7** *1436'* Нпор. **436.0** *1431'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4720*
(700)	*3730*
(600)	*3400*
(330)	*2520*
(200)	*2090*



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A, B	(260)	*(853)*
C, D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)*(1970')* на МПУ 320°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14** Нмс взп	Ннго	Двид
A	260 *2284'*	380 *2678'*	6000
B			
C	290 *2383'*	430 *2842'*	
D			
Dшф	300 *2416'*		

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A, B, C, D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

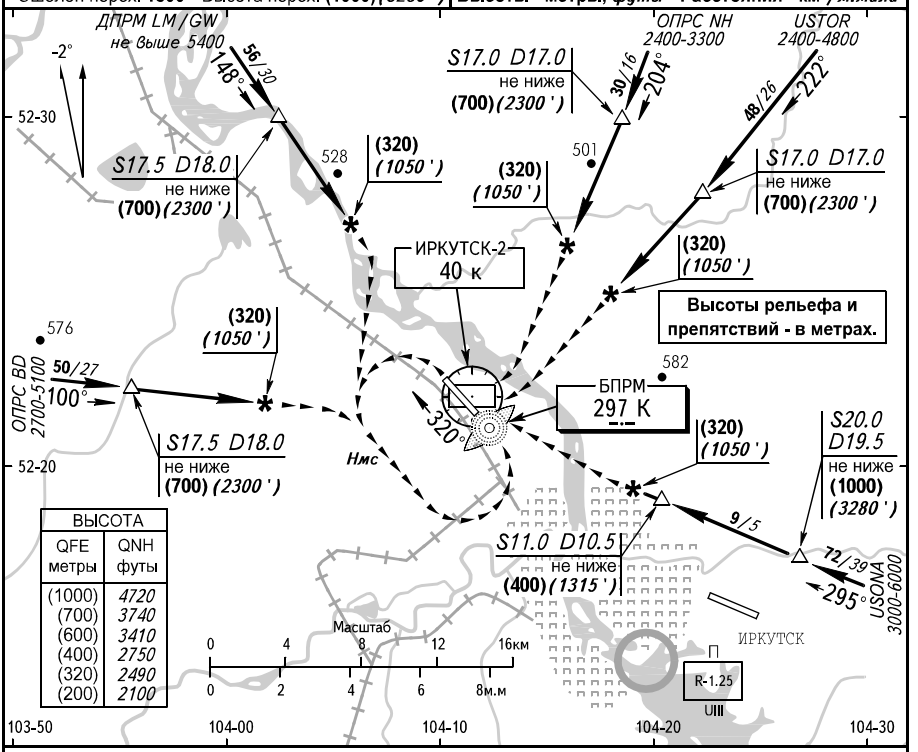
ВЗП ВПП 32

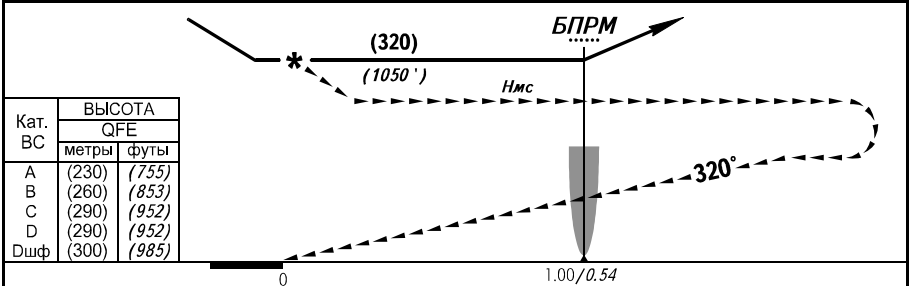
БПРМ **297 К**

(750) *(2460 ')*
260°
080°
(1000) *(3280 ')*
МБВ *БПРМ*

Наэр. **437.7** *1436 '* *Нпор.* **437.7** *1436 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(230)	*(755)*
B	(260)	*(853)*
C	(290)	*(952)*
D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 140°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32** Нмс взп	Ннго	Двид
A	230 *2191 '*	370 *2650 '*	3000
B	260 *2289 '*		
C	290 *2388 '*	420 *2814 '*	4000
D			
Dшф	300 *2421 '*		5000

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A - 4270м,
КАТ B - 6620м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Круг **119.300** **124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

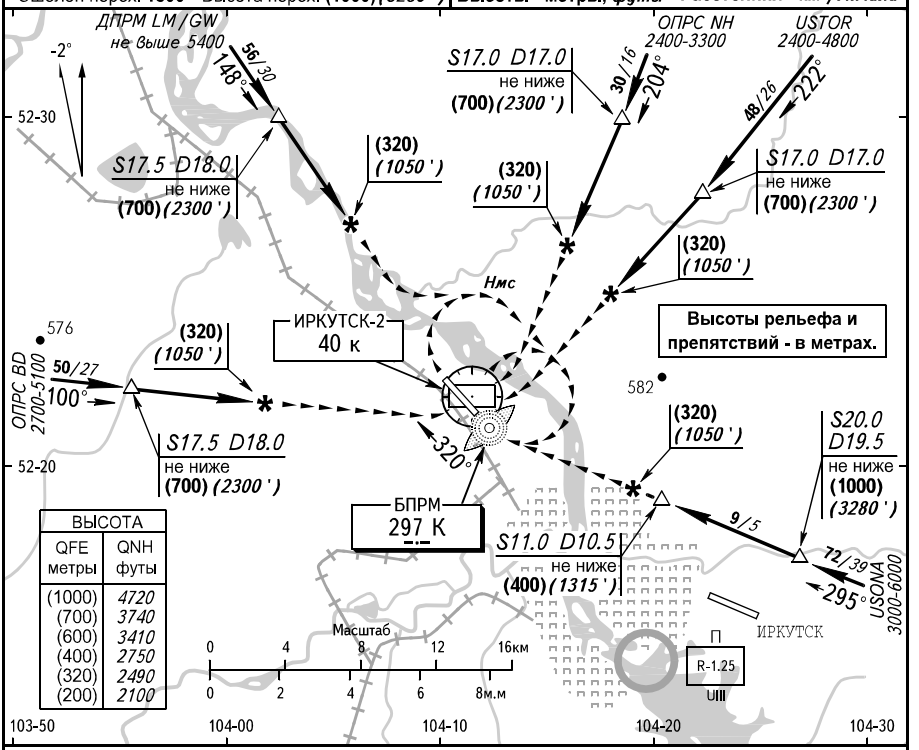
ВЗП ВПП 32

БПРМ **297 K**

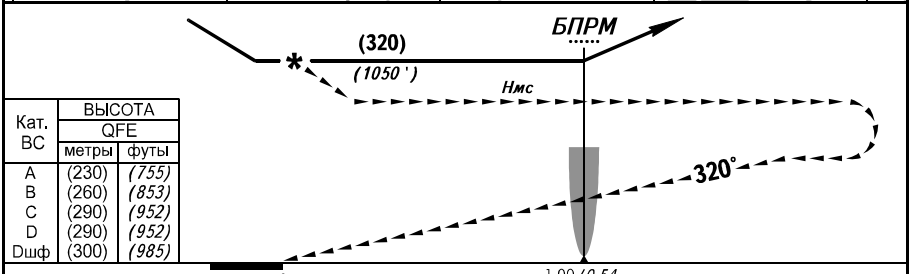
(750) (2460 ') 260° 080° (1000) (3280 ')
МБВ БПРМ

Наэр. **437.7** *1436 '* *Нпор.* **437.7** *1436 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4720*
(700)	*3740*
(600)	*3410*
(400)	*2750*
(320)	*2490*
(200)	*2100*



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE	
	метры	футы
A	(230)	*(755)*
B	(260)	*(853)*
C	(290)	*(952)*
D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 140°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	230 *2191 '*	370 *2650 '*	3000
B	260 *2289 '*		
C	290 *2388 '*	420 *2814 '*	4000
D			
Dшф	300 *2421 '*		5000

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A - 4270м,
КАТ B - 6620м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИРКУТСК Круг **119.300 124.000** п/з
ЧЕРЕШНЯ Старт **124.000**

ИРКУТСК-2, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

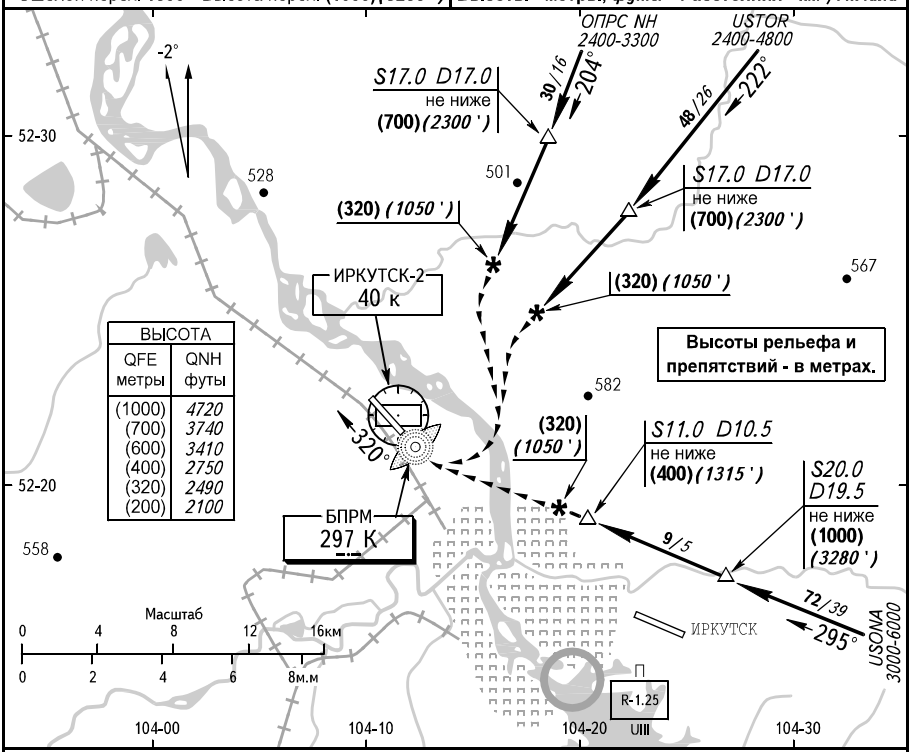
ВЗП ВПП 32

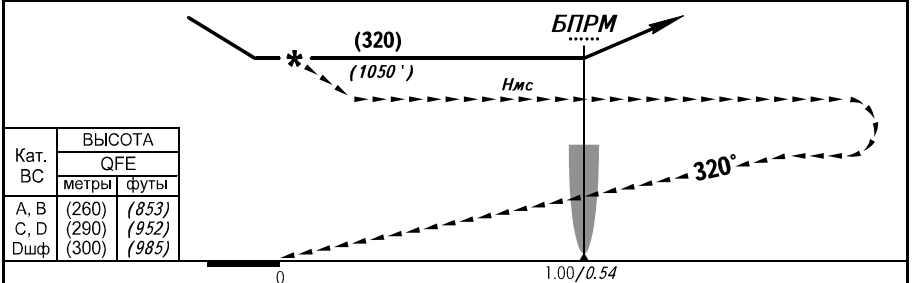
БПРМ **297 K**

(750) *(2460 ')*
260°
080°
(1000) *(3280 ')*
МБВ *БПРМ*

Наэр. **437.7** *1436 '* *Нпор.* **437.7** *1436 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A, B	(260)	*(853)*
C, D	(290)	*(952)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 140°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32** Нмс взп	Ннго	Двид
A	260 *2289 '*	370 *2650 '*	6000
B			
C	290 *2388 '*	420 *2814 '*	
D			
Dшф	300 *2421 '*		

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A, B, C, D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

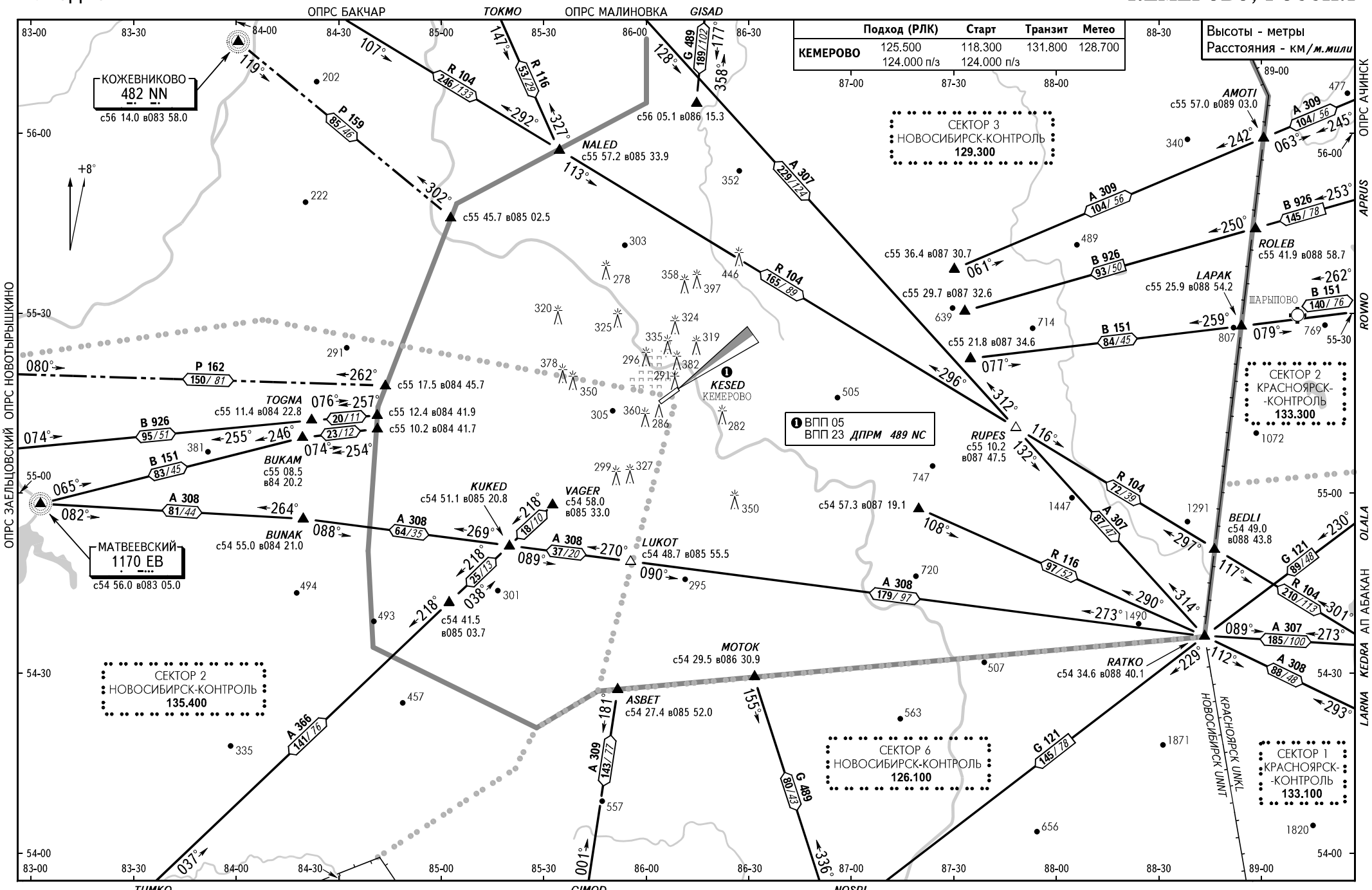
22 окт 09

A-1

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Старт	Транзит	Метео
КЕМЕРОВО	125.500 124.000 п/з	118.300 124.000 п/з	131.800	128.700

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ
КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Подход (РЛК)	125.500 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2480* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AMOTI 2A, ASBET 2A, BUKAM 2A, GISAD 2A, KD 2A, LAPAK 2A, MOTOK 2A, NALED 2A, NN 2A, RATKO 2A, ROLEB 2A, TM 2A, TOGNA 2A

❶ **900** при Рзр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Рзр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Рзр. ≤ 732 мм.рт.ст.

(670) *3080* '
(540) *2650* '
280°
330°
МБВ КТА
БПРМ 995 N
КЕМЕРОВО
с55 17.0 в086 08.5

AMOTI 2A 113/61 1500/1510
ROLEB 2A 100/59 1600/1880
LAPAK 2A 108/58 2200/2540
RATKO 2A 90/49 2970/3180
MOTOK 2A 83/45 1450/1450
ASBET 2A 78/42 1520/1520
TM 2A 73/39 1430/1430
NN 2A 81/44 1300/1300
NALED 2A 84/45 1300/1300
GISAD 2A 100/54 1310/1380
TOGNA 2A 73/39 1300/1300
BUKAM 2A 1300/1300
KD 2A 71/38 1300/1300

233° 241° 248° 274° 323° 352° 316° 046° 038° 054° 136° 189° 163° 134° 093° 084° 081° 036°

с55 36.4 в087 30.7
с55 29.7 в087 32.6
с55 21.8 в087 34.6
с54 57.3 в087 19.1
с55 12.5 в085 57.6 (500) *2480* '
с55 08.5 в085 53.2 (500) *2480* '
МПР 024° с55 06.9 в085 57.3 (500) *2480* '
с55 06.8 в085 56.8
с55 06.8 в085 56.0
с54 29.5 в086 30.9 MOTOK
с56 05.1 в086 15.3
с55 13.3 в085 47.6
с55 12.6 в085 47.6
10/5
МПР 043° с55 09.5 в085 52.6
с54 27.4 в085 52.0 ASBET
с55 09.9 в085 51.5
с55 11.3 в085 49.2 (500) *2480* '
с55 57.2 в085 33.9 NALED
с55 45.7 в085 02.5
с55 17.5 в084 45.7
с55 12.4 в084 41.9
с55 10.2 в084 41.7
с54 41.5 в085 03.7

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1648)*

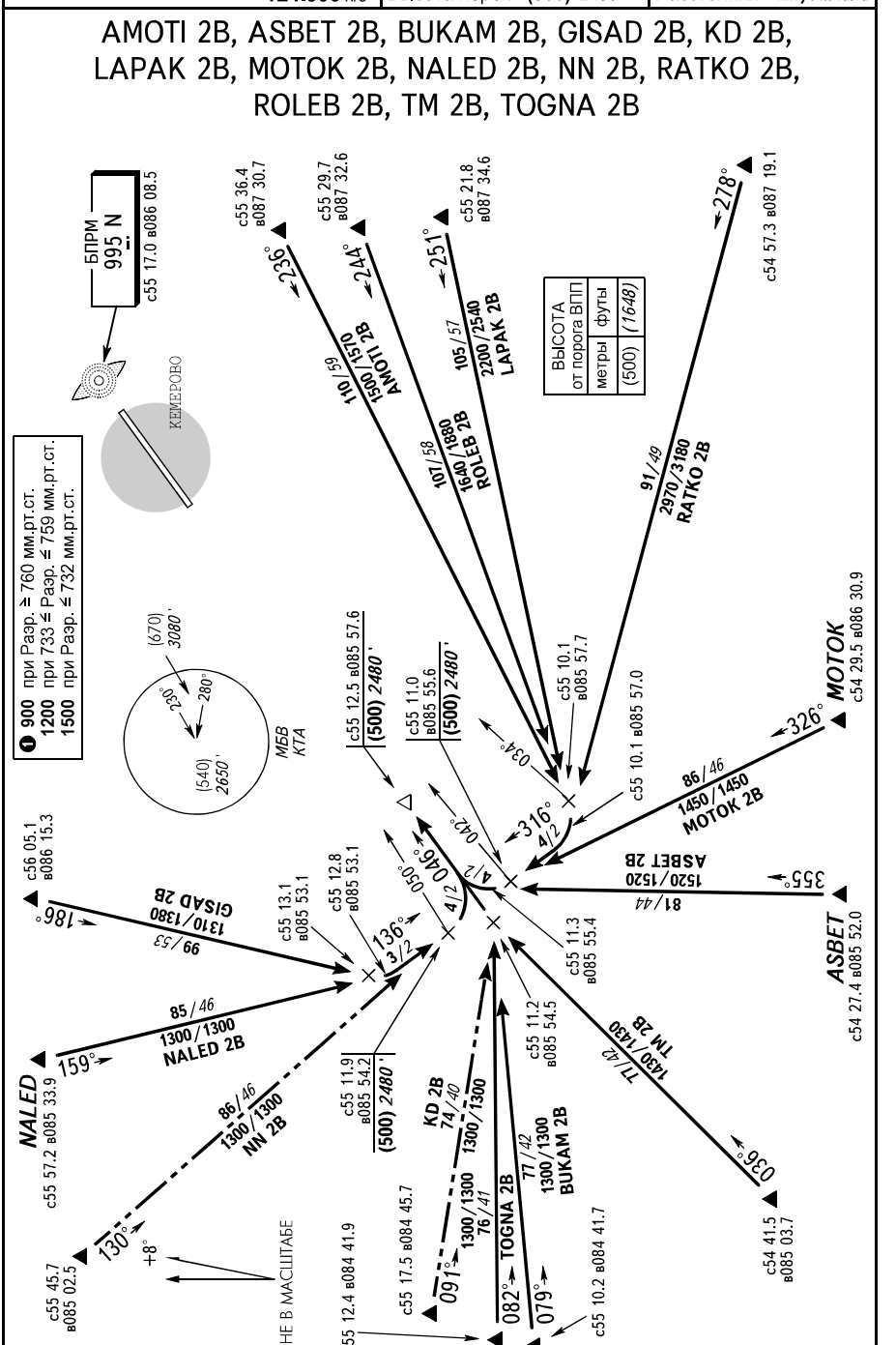
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Подход (РЛК)	125.500 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2480* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

AMOTI 2B, ASBET 2B, BUKAM 2B, GISAD 2B, KD 2B, LAPAK 2B, MOTOK 2B, NALED 2B, NN 2B, RATKO 2B, ROLEB 2B, TM 2B, TOGNA 2B

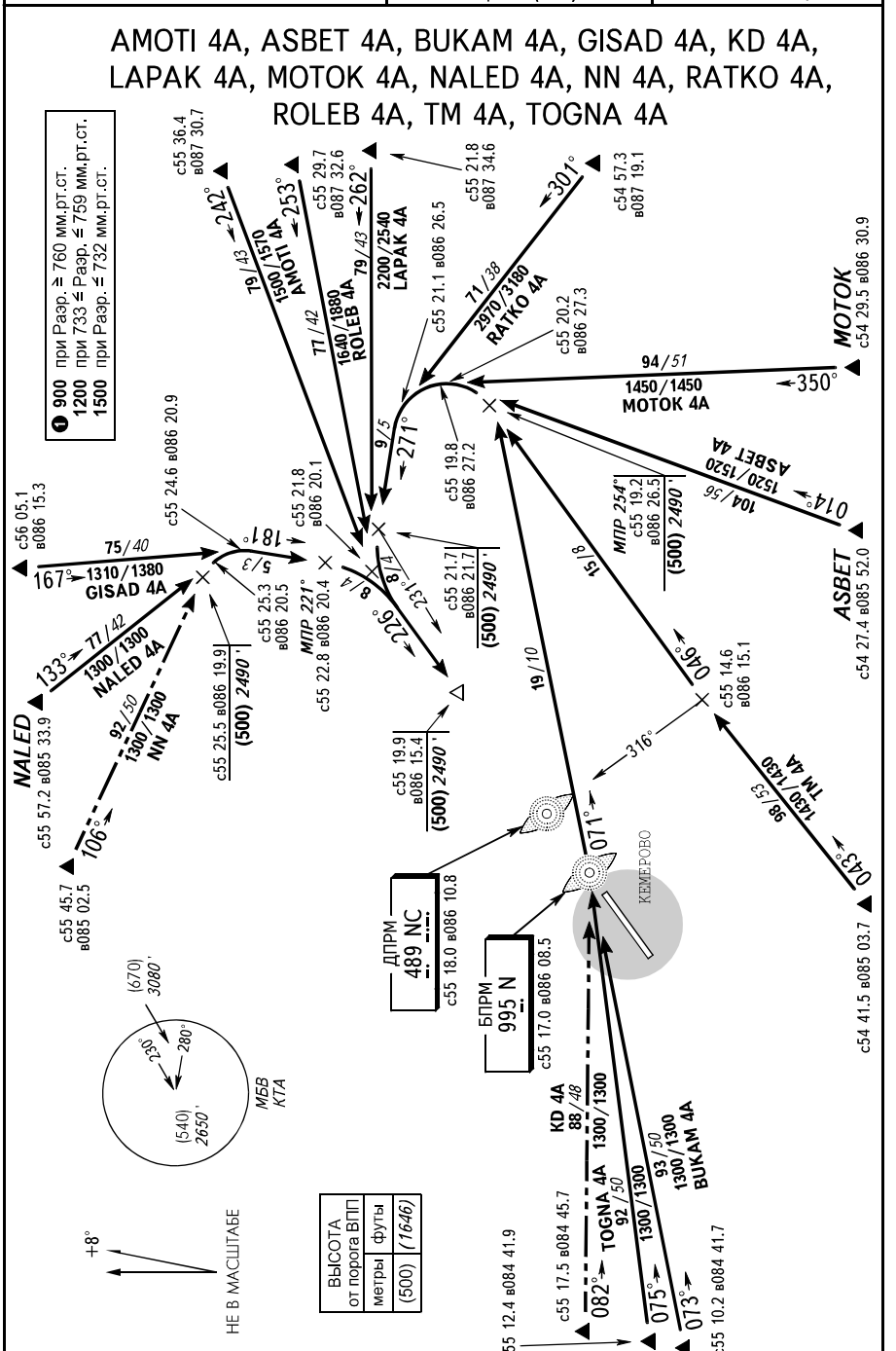


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Подход (РЛК)	125.500 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2490* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ
КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Подход (РЛК)	125.500 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2490* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AMOTI 4B, ASBET 4B, BUKAM 4B, GISAD 4B, KD 4B, LAPAK 4B, MOTOK 4B, NALED 4B, NN 4B, RATKO 4B, ROLEB 4B, TM 4B, TOGNA 4B

❶ 900 при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≦ Раэр. ≦ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≦ 732 мм.рт.ст.

NALED
с55 57.2 в085 33.9
с55 45.7 в085 02.5
109°
91 / 49
1300 / 1300
NN 4B
136°
78 / 42
1300 / 1300
NALED 4B
170°
78 / 42
1310 / 1380
GISAD 4B
с56 05.1 в086 15.3
181°
5 / 3
с55 23.1 в086 17.7
с55 23.6 в086 17.2
(500) 2490 '
с55 23.3 в086 17.6
с55 21.2 в086 18.5
МПР 221°
с55 21.1 в086 17.2
(500) 2490 '
4 / 2
3 / 2
226°
с55 19.9 в086 15.4
(500) 2490 '
МПР 230°
с55 20.5 в086 17.8
(500) 2490 '
5 / 3
271°
с55 19.6 в086 21.0
с55 20.1 в086 20.9
242°
с55 36.4 в087 30.7
с55 29.7 в087 32.6
252°
AMOTI 4B
81 / 44
1500 / 1510
79 / 43
ROLEB 4B
1640 / 1880
81 / 44
262°
2200 / 2540
LAPAK 4B
с55 21.8 в087 34.6
297°
75 / 40
2970 / 3180
RATKO 4B
с54 57.3 в087 19.1
с55 19.9 в086 21.1
346°
MOTOK
с54 29.5 в086 30.9
94 / 51
1450 / 1450
MOTOK 4B
010°
102 / 55
1520 / 1520
ASBET 4B
ASBET
с54 27.4 в085 52.0
МПР 247°
с55 19.5 в086 20.8
(500) 2490 '
10 / 5
14 / 8
040°
316°
с55 16.3 в086 13.0
98 / 53
1430 / 1430
TM 4B
041°
с54 41.5 в085 03.7
063°
ДПРМ
489 NC
с55 18.0 в086 10.8
БПРМ
995 N
с55 17.0 в086 08.5
КЕМЕРОВО
(670)
3080 '
239°
280°
(540)
2650 '
МБВ
КТА
+8°
НЕ В МАСШТАБЕ
ВЫСОТА от порога ВПП
метры (500)
футы (1646)
KD 4B
88 / 48
1300 / 1300
TOGNA 4B
92 / 50
1300 / 1300
93 / 50
1300 / 1300
BUKAM 4B
082°
075°
073°
с55 12.4 в084 41.9
с55 17.5 в084 45.7
с55 10.2 в084 41.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Старт **118.300** **124.000** п/з КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2480* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AMOTI 1, ASBET 1, BUKAM 1, GISAD 1, KD 1, LAPAK 1, MOTOK 1, NALED 1, NN 1, RATKO 1, TM 1, TOGNA 1

❶ **900** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Раэр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

с56 05.1
в086 15.3

NALED
с55 57.2
в085 33.9

с55 45.7
в085 02.5

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

95/51
1300/1300
NN 1

84/45
1300/1300
NALED 1

88/48
1310/1380
GISAD 1

(670)
3080 '
(540)
2650 '
230°
280°
МБВ
КТА

295°
322°
354°

ДПРМ
489 NC
с55 18.0 в086 10.8

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*
(200)	*(658)*

(400) *2150* '

с55 36.4 в087 30.7

94/51
1500/1570
AMOTI 1

058°

92/50
2200/2540
LAPAK 1

с55 21.8
в087 34.6

046°
076°

КЕМЕРОВО

(200)
1490 '

109°
84/45
2970/3180
RATKO 1

с54 57.3
в087 19.1

160°
187°

с55 12.4 в084 41.9

с55 17.5
в084 45.7

KD 1
106/57
1300/1300
TOGNA 1
110/59
1300/1300

262°
267°
259°
224°

110/59
1300/1300
BUKAM 1

с55 10.2
в084 41.7

108/58
1430/1430
TM 1

101/55
1520/1520
ASBET 1

1450/1450
MOTOK 1
96/52

с54 41.5 в085 03.7

MOTOK
с54 29.5 в086 30.9

ASBET
с54 27.4 в085 52.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

КЕМЕРОВО Старт **118.300** **124.000** п/з КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** ' *2490* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AMOTI 3, ASBET 3, BUKAM 3, GISAD 3, KD 3, LAPAK 3, MOTOK 3, NALED 3, NN 3, RATKO 3, TM 3, TOGNA 3

NALED
с55 57.2
в085 33.9

с56 05.1
в086 15.3

❶ **900** при Разр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Разр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Разр. ≤ 732 мм.рт.ст.

(670) '
3080 '
230°
280°
(540) '
2650 '
МБВ
КТА

74/40
1300/1300
NALED 3

91/49
1310/1380
GISAD 3

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*
(200)	*(666)*

с55 45.7
в085 02.5

338°
009°

с55 18.4 в085 52.1
1200

90/49
1300/1300
NN 3

ДПРМ
489 NC
с55 18.0 в086 10.8

с55 12.4 в084 41.9

15/8
307°
312°

(400) '
2160 '

226°
КЕМЕРОВО

с55 17.5
в084 45.7

KD 3
82/44
267°
TOGNA 3
1300/1300
85/46
260°
1300/1300
258°
218°
86/46
1300/1300
BUKAM 3

с55 10.2 в084 41.7

180°
151°

(200) '
1510 '

с55 36.4
в087 30.7

111/60
1500/1570
AMOTI 3

053°
106/57

с55 21.8
в087 34.6

069°
2200/2540
LAPAK 3

100°
92/50
2970/3180
RATKO 3

с54 57.3
в087 19.1

90/49
1430/1430
TM 3

с54 41.5 в085 03.7

90/49
1520/1520
ASBET 3

91/49
1450/1450
MOTOK 3

ASBET
с54 27.4 в085 52.0

MOTOK
с54 29.5 в086 30.9

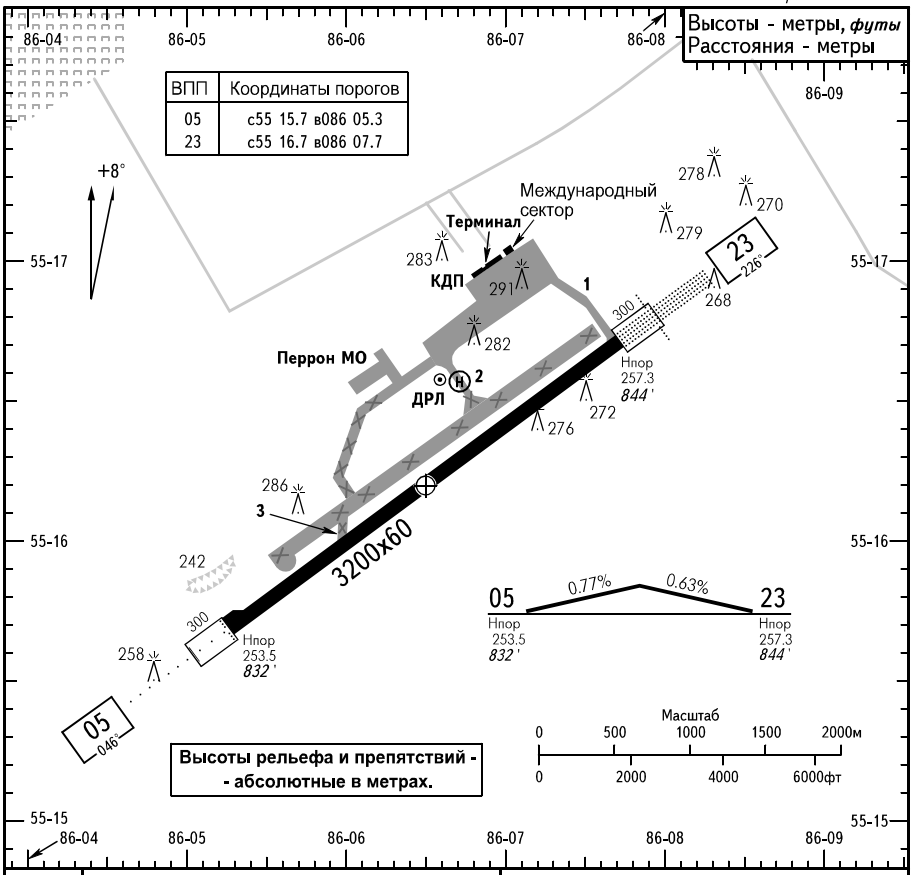
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО Старт **118.300** **124.000** п/з
КЕМЕРОВО Транзит **131.800**

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КТА: с55 16.2 в086 06.5

КЕМЕРОВО
Наэр. **266.1** *873* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
05	ОВИ, огни приближения ОМИ 420м, ПАПИ (2°45')	3100	3400	3100	3200
23	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°45')				

1. ВПП 05 и ВПП 23 первые 100м для взлета не используются.
2. ВПП 05 и ВПП 23 КПТ отсутствуют.
3. ВПП 05 и ВПП 23 ПАПИ установлены с левой стороны.
4. ИВПП с МПУ 047°/227° для взлета-посадки не используется.
5. РД 2 используется только для руления, взлета и посадки (по вертолетному) вертолетами типа Ми-8 и ниже классом.
6. От порога ВПП 23 на удалении 500-1200 метров в сторону порога ВПП 05 наблюдаются волнообразование поверхности ИВПП, не превышающее разрешенных значений РЭГА; на пробеге возможна тряска, экипажам проявлять повышенное внимание.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

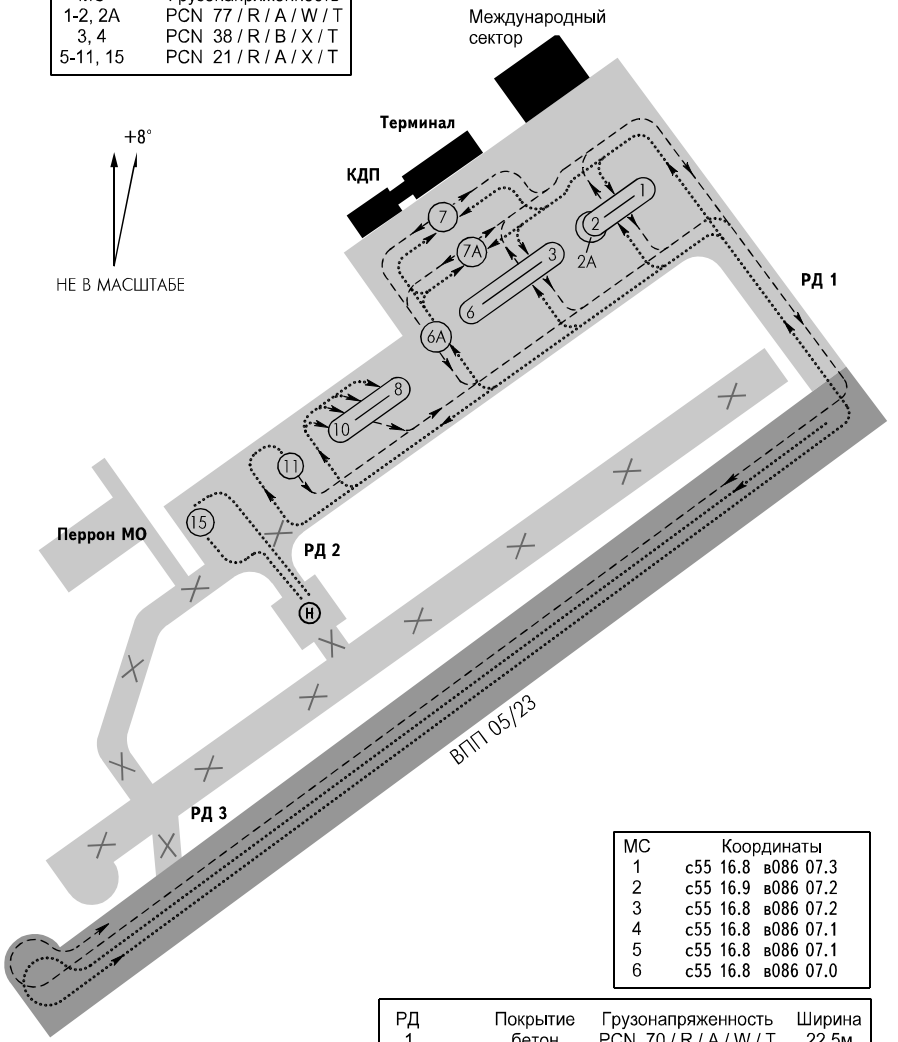
Кат. ВС	ВПП 05			ВПП 23		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.			300			300

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

МС	Грузонапряженность
1-2, 2А	PCN 77 / R / A / W / T
3, 4	PCN 38 / R / B / X / T
5-11, 15	PCN 21 / R / A / X / T



МС	Координаты
1	с55 16.8 в086 07.3
2	с55 16.9 в086 07.2
3	с55 16.8 в086 07.2
4	с55 16.8 в086 07.1
5	с55 16.8 в086 07.1
6	с55 16.8 в086 07.0

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 70 / R / A / W / T	22.5м
2	асф.бетон	PCN 24 / R / B / X / T	17м

1. Установка ВС на МС 10 для ВС 1, 2 классов буксировкой, а выруливание самостоятельно.
2. Установка на МС 11 для ВС 1, 2 классов только буксировкой.
3. Установка ВС на МС 1, 2, 3, 4, 6 носом только на С-З, на МС 8, 9, 10 носом на С-В, на МС 11 для ВС 1, 2 классов носом на Ю-В.
4. Осевая линия руления ВС для установки на МС с 8 по 11 маркирована только для ВС типа Ту-154 и меньших габаритов.
5. При выруливании ВС типа Ан-124 или В-747 с МС 2А: - МС 1 должна быть свободна от ВС.
6. При использовании МС 2А ВС Ан-124 или В-747:
   - МС3 разрешается использовать для ВС типа Ту-154 или меньших габаритов.
   - на МС1 ЗАПРЕЩАЕТСЯ установка ВС типа Ил-96, В-747 и больших габаритов.

Н Посадочная площадка для вертолетов САПОН ГУВД типа Ми-8 и классом ниже.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
B-737, B-747, B-757, B-767-200, DC-10; A-310, A-319, A-320, Ил-62М, Ил-76, Ил-86, Ил-96, Ту-204, Ту-214 и классом ниже	1	B-747 и его модификации до 1 самолето-вылета в сутки, DC-10 и его модификации до 2 самолето-вылетов в сутки	Наличие на борту ИТС для ВС типа: Ту-204, Ту-214, BAE-125-700, Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-96, Ан-12, Ан-30, Ан-74, Ан-124, Як-42, ATR-42, A-310, A-319, A-320, DC-10, B-737, B-747, B-757, B-767. Наличие на борту тех.аптечки для ВС типа: Ту-134, Ту-204, Ту-214, BAE-25-700, Ил-18, Ил-62, Ил-86, Ил-96, Ан-12, Ан-30, Ан-74, Ан-124, Як-40, Як-42, ATR-42, A-310, A-319, A-320, DC-10, B-737, B-747, И-757, B-767. Наличие водила для ВС типа: BAE-25-700, Ил-96, Ан-124, ATR-42, DC-10, B-757, B-767.
DC-10, A-310, A-319, A-320, B-737, B-757, B-767-200, Ил-62М, Ил-76, Ил-86 и классом ниже	2		
Ан-124 и B-747	2A		
A-310, A-319, A-320, B-737, B-757, B-767-200, Ил-76, Ту-154 и классом ниже	3		
A-310, A-319, A-320, B-737, B-757, B-767-200, Ил-76, Ту-154 и классом ниже	4		
(Ил-76, B-737), Ту-154 и классом ниже	5		
(Ил-76, B-737), Ту-154 и классом ниже	6		
(Ил-76, B-737), Ту-154 и классом ниже	6A		
Як-42, Ту-134 и классом ниже	7		
Ил-76, Ил-86, Ту-154 и классом ниже	7A		
Ту-154, Ту-134, Ан-12, Як-42 и классом ниже	8		
Ту-154, Ту-134, Ан-12, Як-42 и классом ниже	9		
Ту-154, Ту-134, Ан-12, Як-42 и классом ниже	10		
Ту-154, Ту-134, Ан-12, Як-42 и классом ниже	11		
Ми-8 и классом ниже	15		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

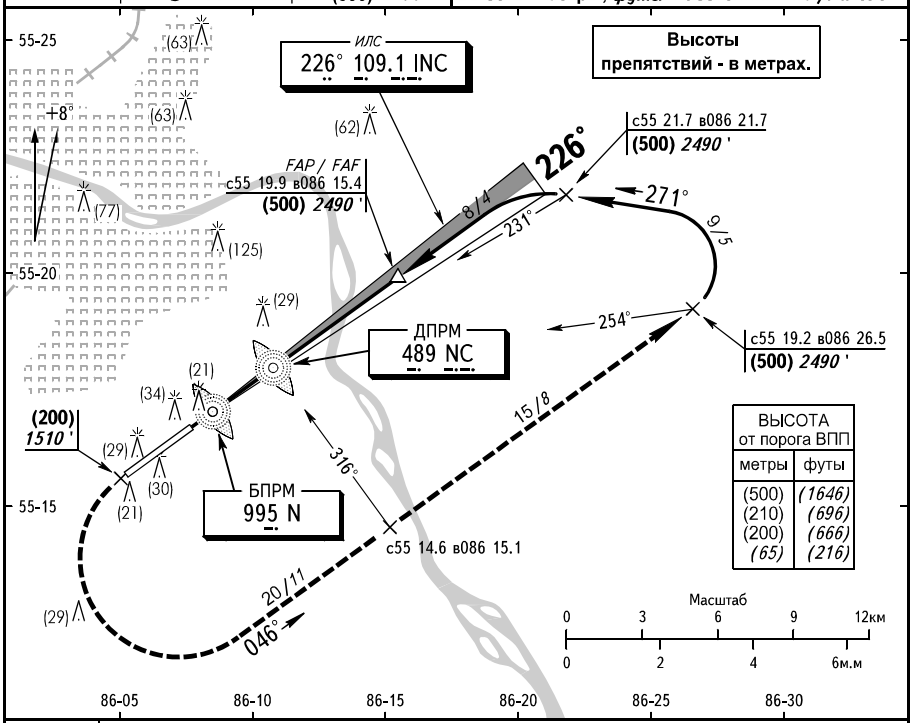
КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500**
124.000 п/з

КЕМЕРОВО, РОССИЯ
КЕМЕРОВО
ИЛС ВПП 23
КРМ **109.1 INC**
ОСП ВПП 23
ДПРМ **489 NC**
Наэр. **266.1** *873* ' *Нпор.* **257.3** *844* '

(540) *2650* ' (670) *3080* ' 230° 280°
МБВ КТА

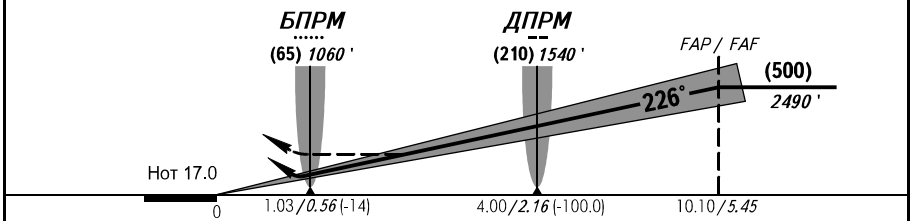
❶ **900** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Раэр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2490* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°45' Фиксированная ТВГ: по ДРЛ S11.1.

На предпосадочной прямой
возможно срабатывание ССОС.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1510*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2490*** ' на МПУ 046°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	РМС-1 Кат.I			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800 ***1041*** '	60x800 ***1041*** '	60x800 ***1041*** '	110x1700 ***1205*** '
B				
C			80x1000 ***1107*** '	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	110x1200

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	247	064	15.9	(500)
4 разв.	230	052	13.8	(500)

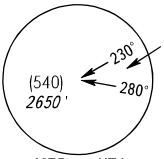
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500**
124.000 п/з

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

РТС обр.старта ВПП 05

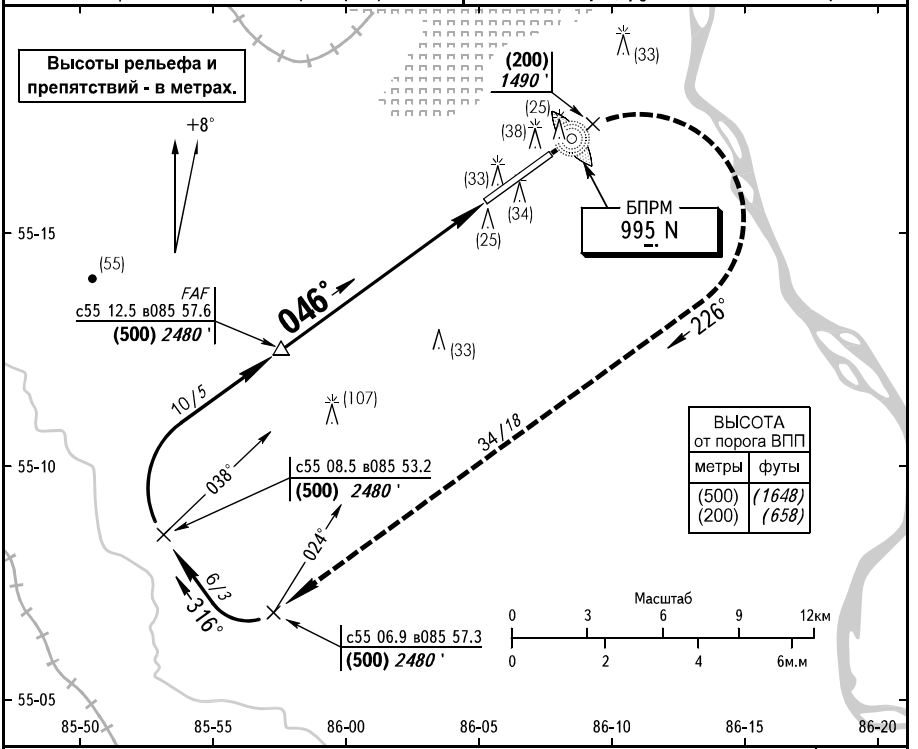


❶ **900** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Раэр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

БПРМ **995 N**

Наэр. **266.1** *873* ' *Нпор.* **253.5** *832* '

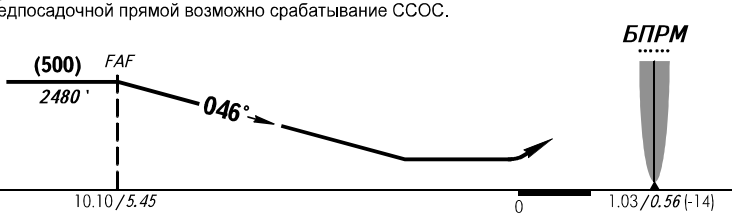
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2480* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1648)*
(200)	*(658)*

УНГ 2°45'

Фиксированная ТВГ: по ДРЛ S12.4.
На предпосадочной прямой возможно срабатывание ССОС.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1490*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2480*** ' на МПУ 226°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05** ОПРС обр.старта (БПРМ)
A	260x3000 ***1685*** '
B	
C	300x5000 ***1817*** '
D	
Верт.	260x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	034	209	15.5	(500)
4 разв.	042	219	15.9	(500)

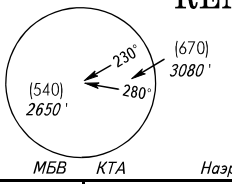
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500**
124.000 п/з

КЕМЕРОВО
ВЗП ВПП 05

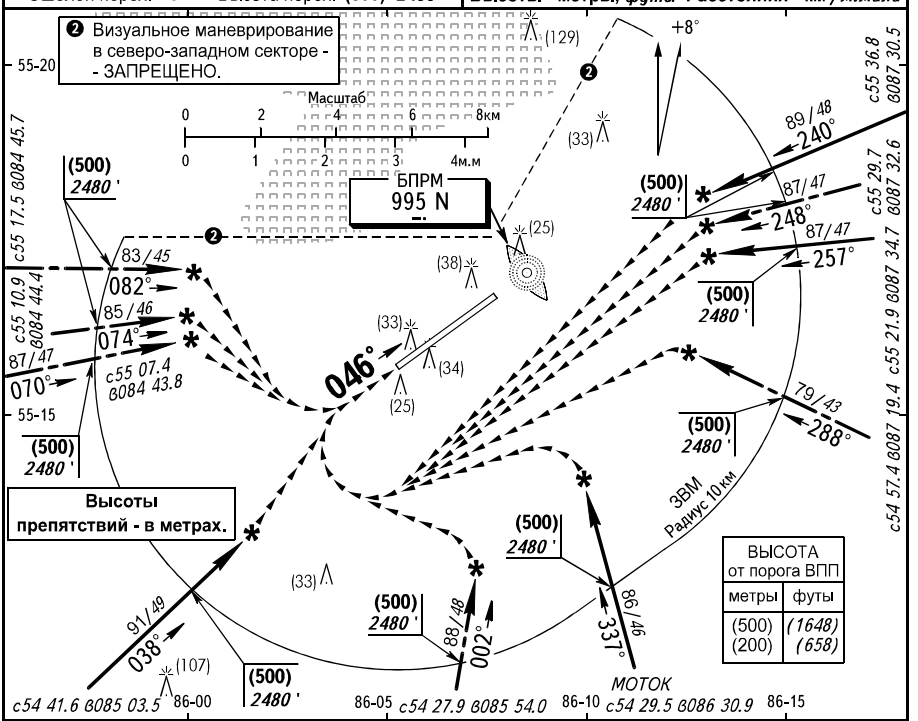
БПРМ **995 N**

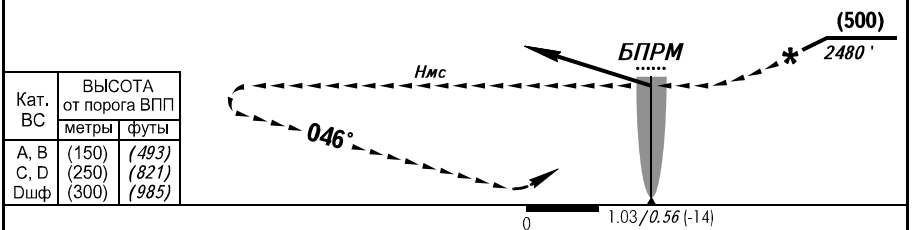


❶ **900** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Раэр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Наэр. **266.1** *873* ' Нпор. **253.5** *832* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2480* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА от порога ВПП	
	метры	футы
A, B	(150)	*(493)*
C, D	(250)	*(821)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1490*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2480*** ' на МПУ 226°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**
A	150	*1325* '	200	*1489* '	2500
B					
C	250	*1653* '	350	*1981* '	4000
D					
Dшф	300	*1817* '	400	*2145* '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЕМЕРОВО Подход (РЛК) **125.500**
124.000 п/з

КЕМЕРОВО, РОССИЯ

КЕМЕРОВО

ВЗП ВПП 23

БПРМ **995 N**

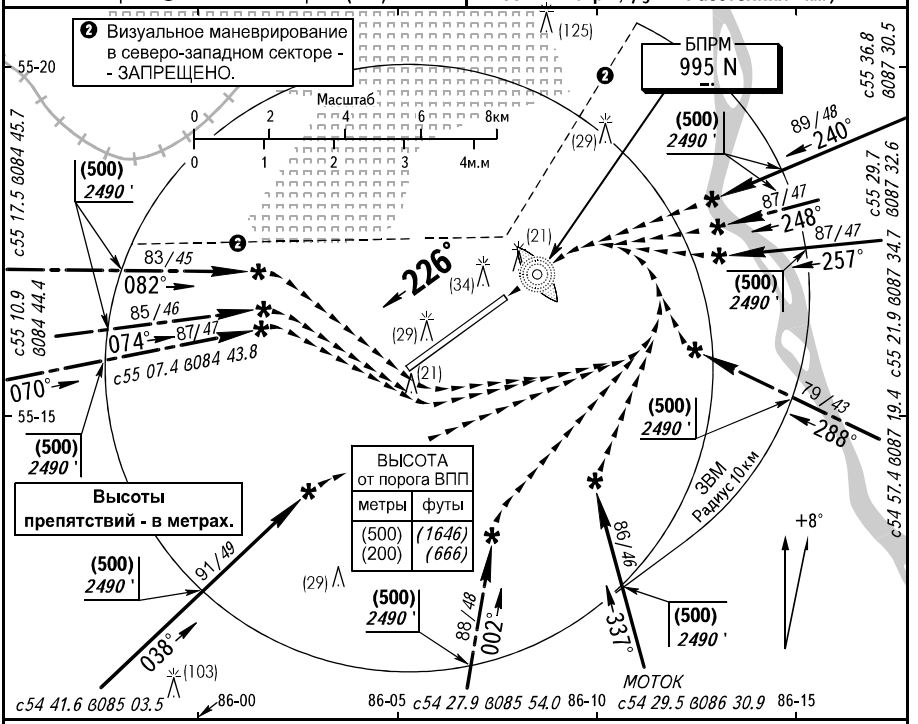
Наэр. **266.1** *873* ' Нпор. **257.3** *844* '

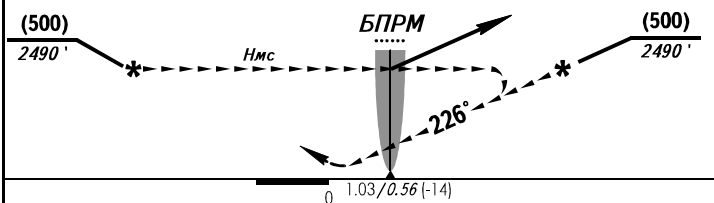
(670) *3080* '
230°
280°
(540) *2650* '
МБВ КТА

❶ **900** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1200 при 733 ≤ Раэр. ≤ 759 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2490* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





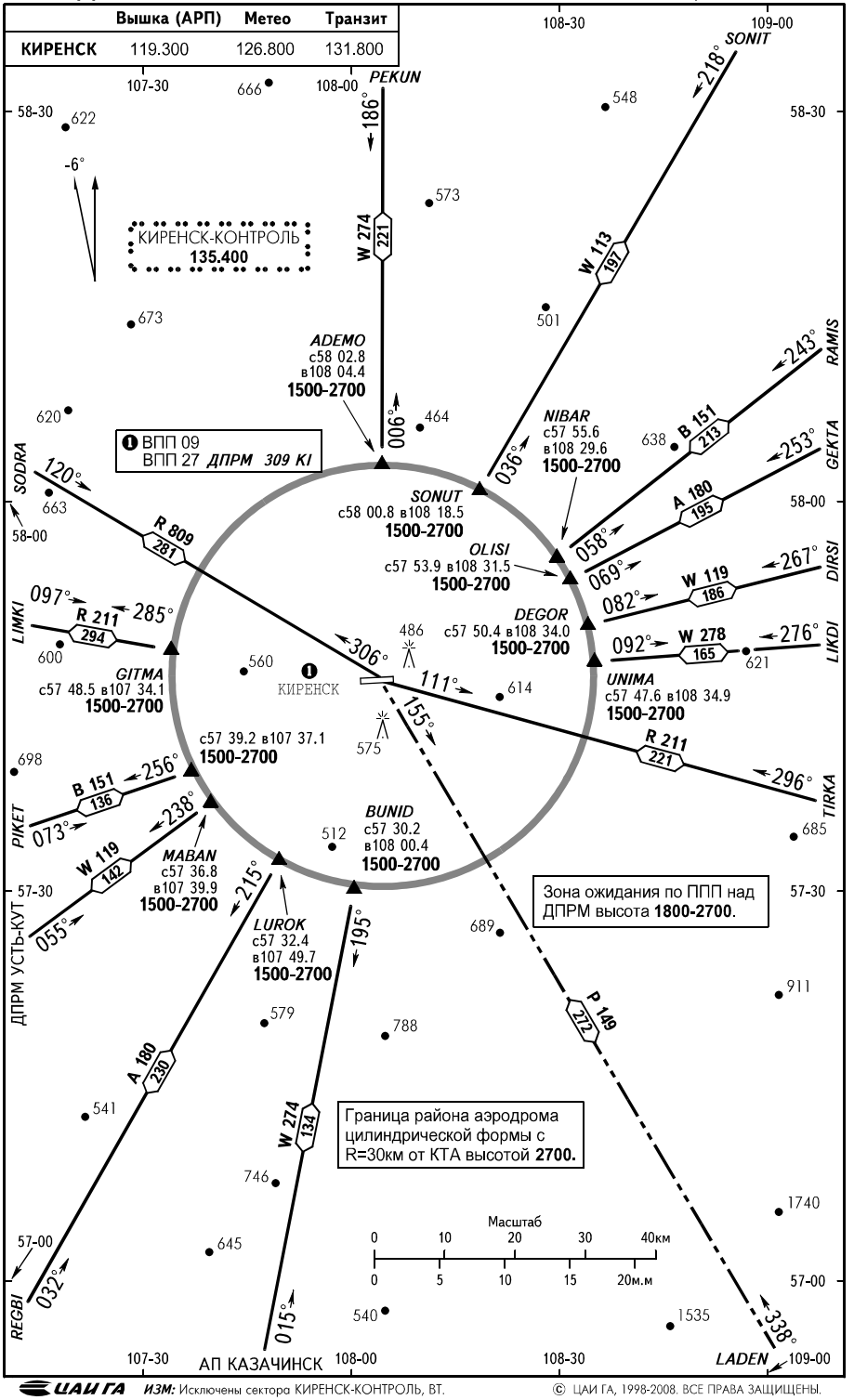
Кат. ВС	ВЫСОТА от порога ВПП	
	метры	футы
A, B	(150)	*(493)*
C, D	(250)	*(821)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1510*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2490*** ' на МПУ 046°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***1337*** '	200 ***1501*** '	2500
B			
C	250 ***1665*** '	350 ***1993*** '	4000
D			
Dшф	***300 1829*** '	400 ***2157*** '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК, РОССИЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДХОД
ВПП: 09

КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК

22 ноя 07

Б-1

РЛК в районе аэродрома отсутствует.
В р-не аэродрома по ППП или ПВП на одной высоте может находиться не более одного ВС.
Подход к ВПП 09 осуществляется как через ДПРМ так и через БПРМ.

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

Эшелон перех. ❶
Высота перех: **(800)**

ADEMO
с58 02.8 в108 04.4
1800 и выше

NIBAR
с57 55.6 в108 29.6
1800 и выше

SONUT
с58 00.8 в108 18.5
1800 и выше

OLISI
с57 53.9
в108 31.5
1800
и выше

DEGOR
с57 50.4
в108 34.0
1800 и выше

UNIMA
с57 47.6 в108 34.9
1800 и выше

GITMA
с57 48.5 в107 34.1
1500 и выше

БПРМ
636 К
с57 46.2 в108 05.4

ДПРМ
309 KI
с57 46.4 в108 08.6
(800)

КИРЕНСК

МПР 089°
с57 45.2
в107 48.2
(800)

с57 45.8 в107 51.5
(800)

МПР 078°
с57 43.6 в107 49.9
(800)

с57 39.2
в107 37.1
1500
и выше

MABAN
с57 36.8 в107 39.9
1500 и выше

LUROK
с57 32.4 в107 49.7
1500 и выше

BUNID
с57 30.2 в108 00.4
1500 и выше

❶ **1500** при Раэр. ≥ 737 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 737 мм.рт.ст.

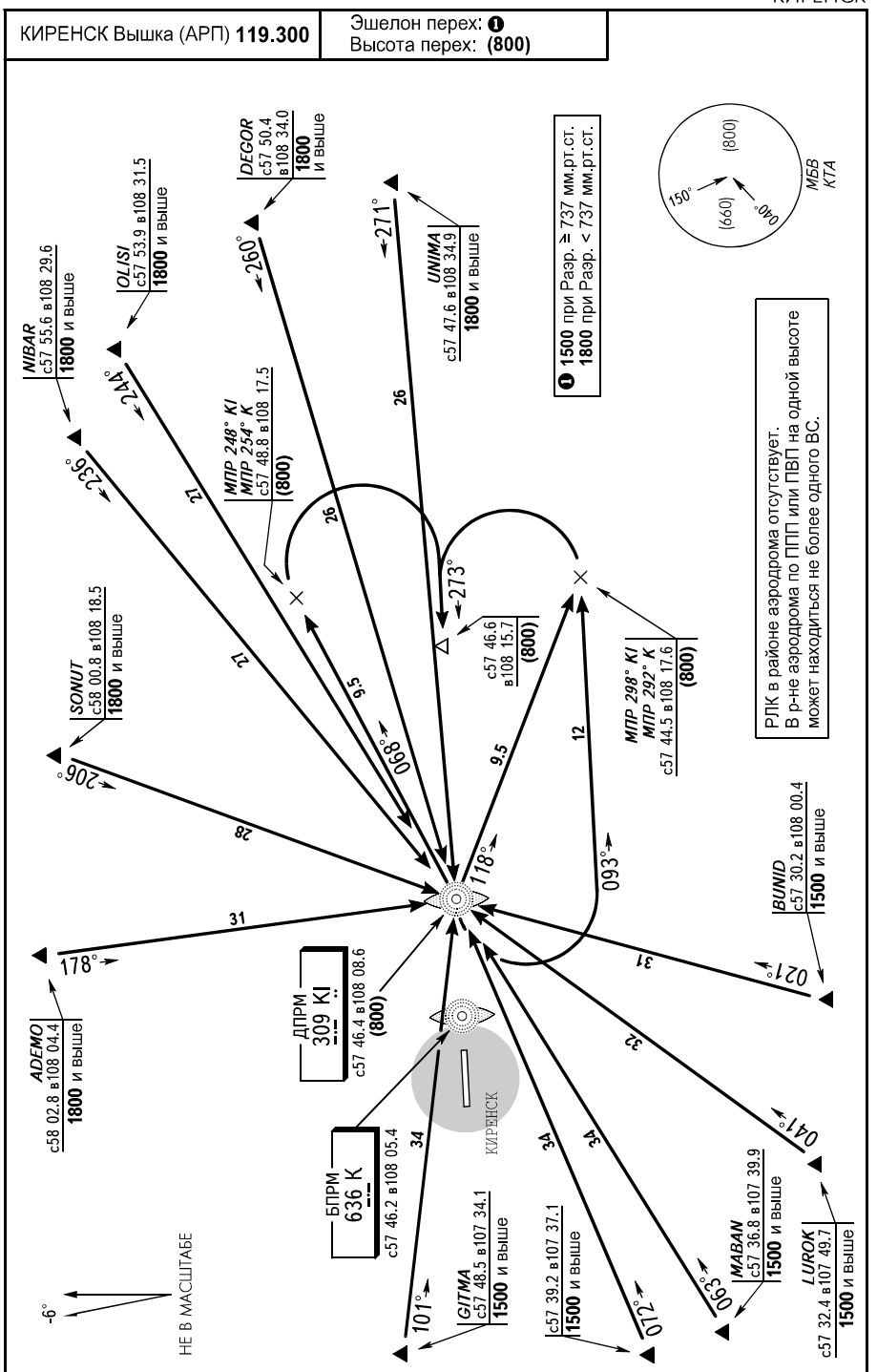
(660) (800)
150°
040°
МБВ
КТА

ЦАИ ГА ИЗМ: На обороте.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК, РОССИЯ

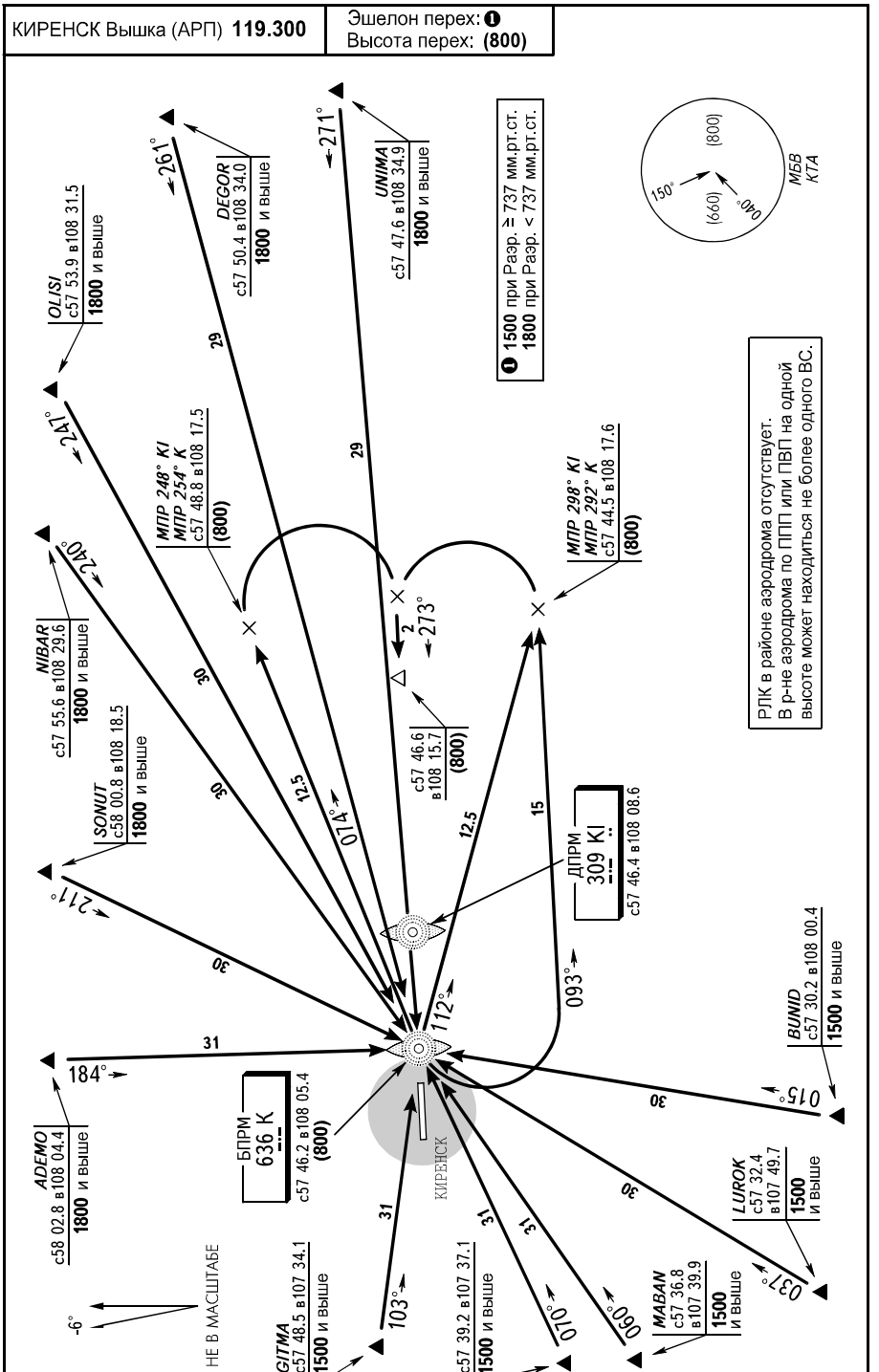
КИРЕНСК



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 09

31 июл 08

КИРЕНСК, РОССИЯ
КИРЕНСК

В-1

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

-6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ADEMO
с58 02.8 в108 04.4
1500 и выше

SONUT
с58 00.8
в108 18.5
1500 и выше

NIBAR
с57 55.6 в108 29.6
1500 и выше

OLISI
с57 53.9
в108 31.5
1500 и выше

DEGOR
с57 50.4 в108 34.0
1500 и выше

UNIMA
с57 47.6 в108 34.9
1500 и выше

GITMA
с57 48.5 в107 34.1
1800 и выше

LUROK
с57 32.4
в107 49.7
1800 и выше

MABAN
с57 36.8 в107 39.9
1800 и выше

BUNID
с57 30.2 в108 00.4
1800 и выше

с57 39.2 в107 37.1
1800 и выше

КИРЕНСК

ДПРМ
309 KI
с57 46.4 в108 08.6

(400)

32 28 24 23 23 22 41 40 39 36 34 4 4

349° 017° 050° 059° 077° 091° 093° 210° 230° 250° 258° 279°

❶ **1500** при Рзэр. ≥ 737 мм.рт.ст.
1800 при Рзэр. < 737 мм.рт.ст.

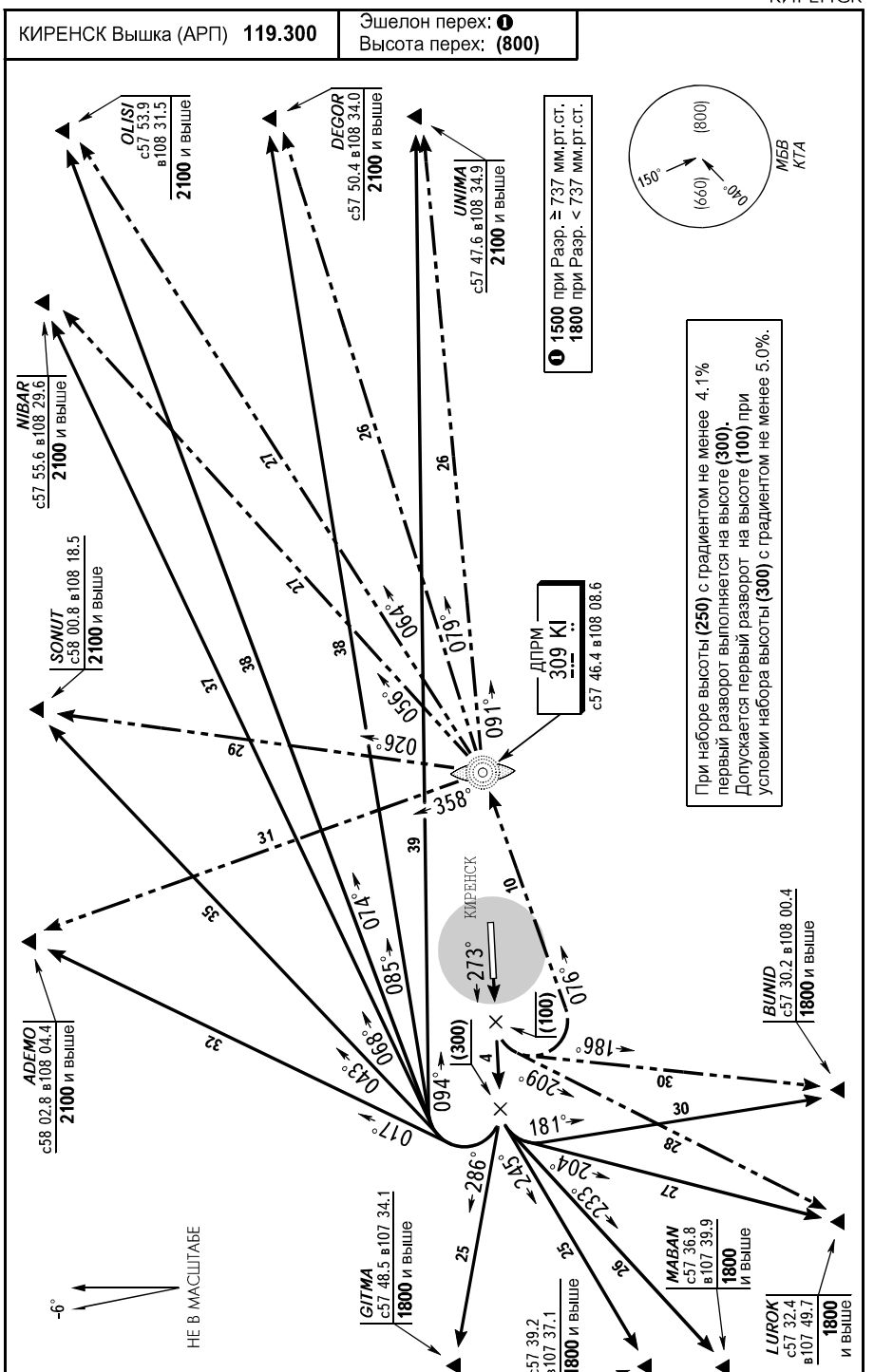
150° 040° (660) (800)
МБВ
КТА

ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

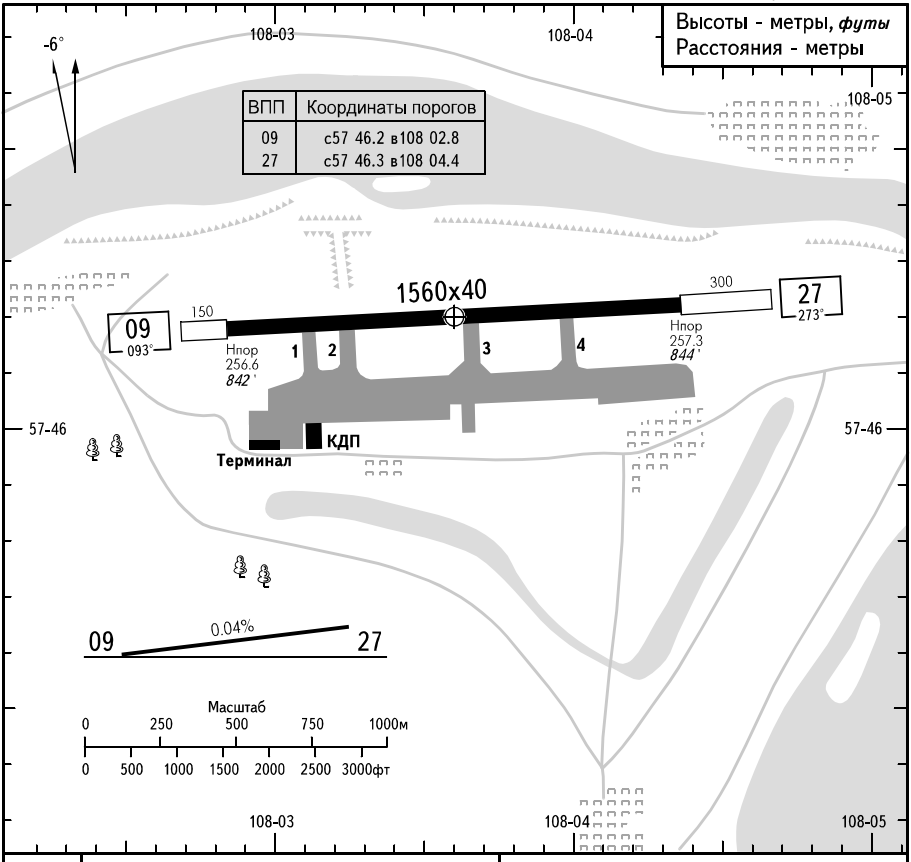
КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**
КИРЕНСК Транзит **131.800**

КИРЕНСК, РОССИЯ

КТА:
с57 46.2 в108 03.6

КИРЕНСК
Наэр. **257.3** ***844*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
09	Отсутствует	1560	1860	1560	1560
27		1560	1710	1560	1560

ИВПП 09 и ИВПП 27 КПТ отсутствуют.

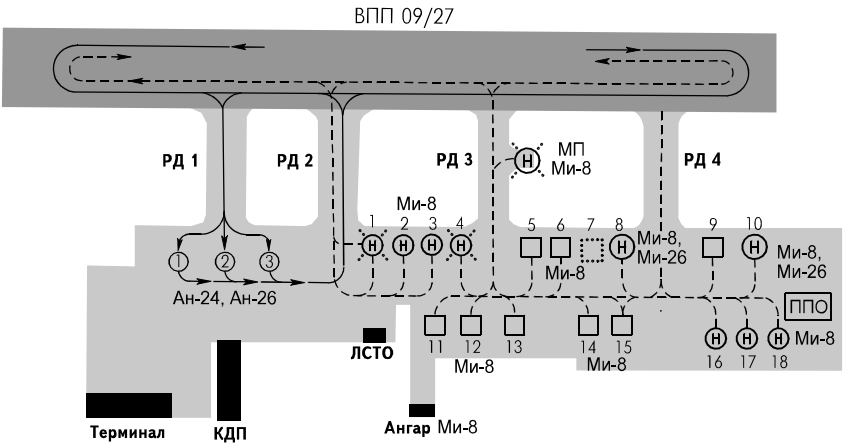
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 09**		**ВПП 27**	
	день	ночь	день	ночь
A	180x1400	Не опубликовано	220x1700	Не опубликовано
B				
C	200x1500		240x1800	

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
При отсутствии маркировки осевой линии ВПП 09/27 минимум для взлета по дальности видимости устанавливается 2000м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	асфальт	PCN 10 / F / D / X / T	18м
3, 4	грунт	13т	12м



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Маршрут руления Ми-8, Ан-2
- Маршрут руления Ан-24, Ан-26
- МП Ми-8, оборудовано упрощенным светообеспечением, подготовленные для взлета, посадки Ми-8
- МС, подготовленные для взлета, посадки вертолетов
- МС Ми-8, оборудовано упрощенным светообеспечением, подготовленные для взлета, посадки Ми-8
- 3 МС
- МС планируемой подготовки
- ППО площадка подцепки (отцепки) грузов на внешней подвеске

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

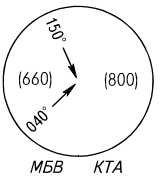
КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК

РТС обр.старта ВПП 09

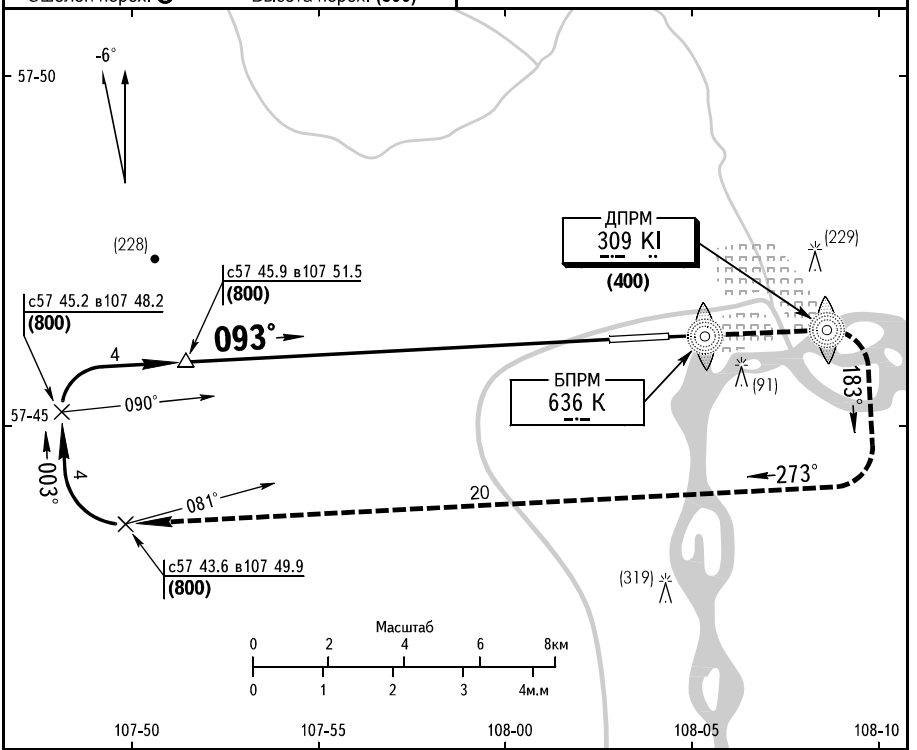
ДПРМ **309 KI**

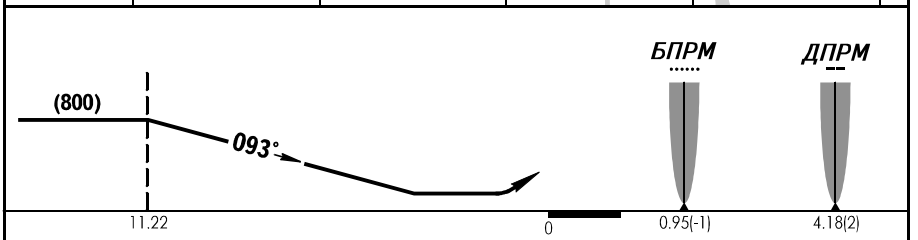
Наэр. **257.3** *Нпор.* **256.6**



❶ **1500** при Раэр. ≧ 737 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 737 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот с набором (800) на МПУ 183°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**		
	ОПРС обр.старта БПРМ/ДПРМ	**ВЗП через РНТ**	
A	300x3000	460x2500	Минимум для посадки ВЗП через РНТ применяется при подходе и снижении на посадку по схемам, разработанным по ППП.
B		460x5000	
C	300x5000	540x6000	
D	Не опубликовано		
Верт.	300x3000	460x2500	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

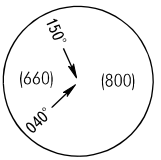
КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК

ОСП, ОПРС ВПП 27

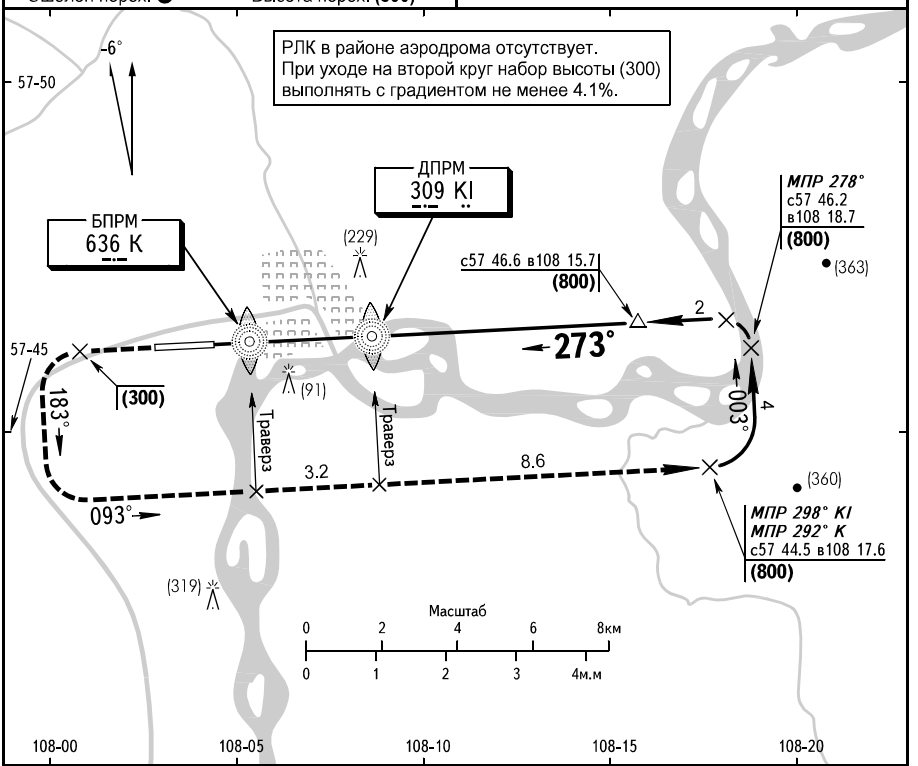
ДПРМ **309 KI**

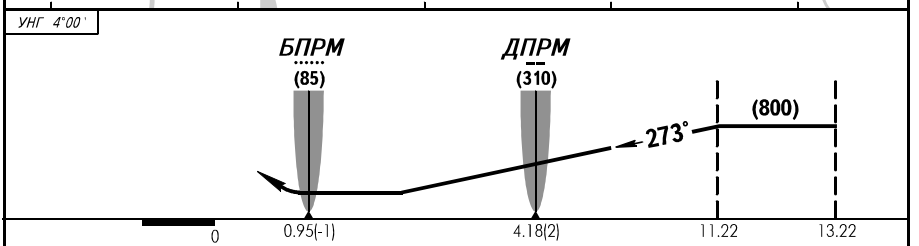
Наэр. **257.3** *Нпор.* **257.3**



❶ **1500** при Раэр. ≧ 737 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 737 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) с градиентом не менее 4.1%, ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) на МПУ 183°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**		
	ОСП	**ОПРС (БПРМ)**	**ОПРС (ДПРМ)**
A B	360x3000	400x3000	360x3000
C	360x5000	400x5000	360x5000
Верт.	360x3000	400x3000	360x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

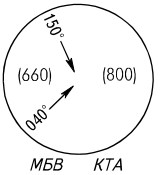
КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК

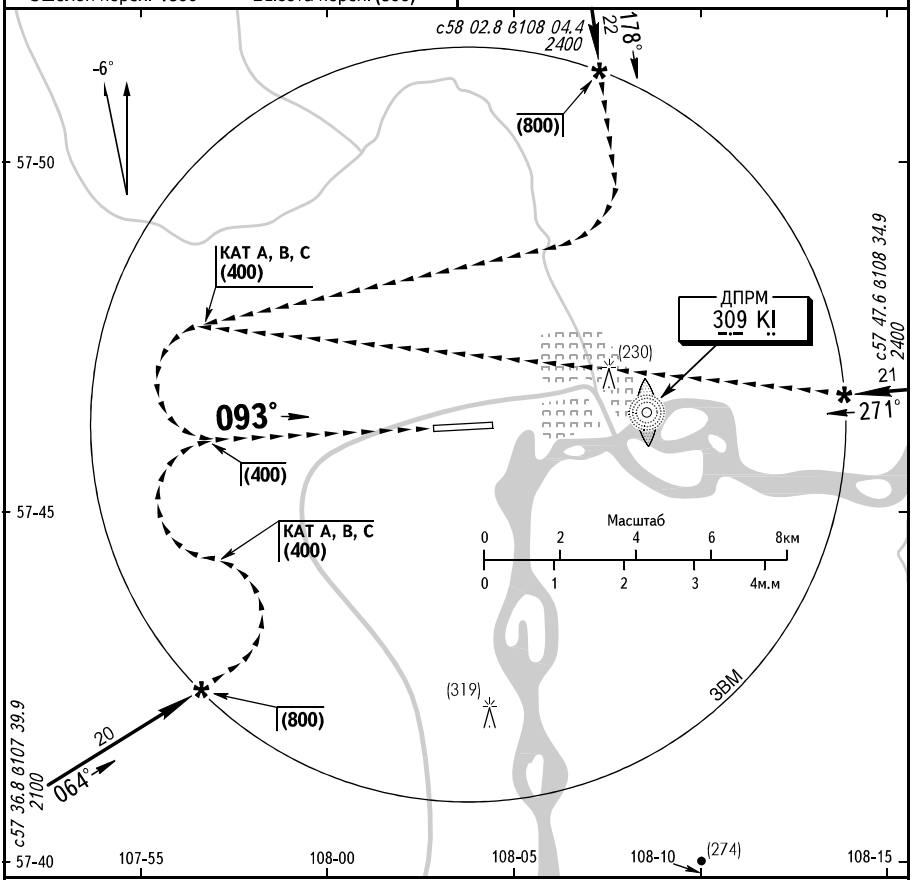
ВЗП ВПП 09

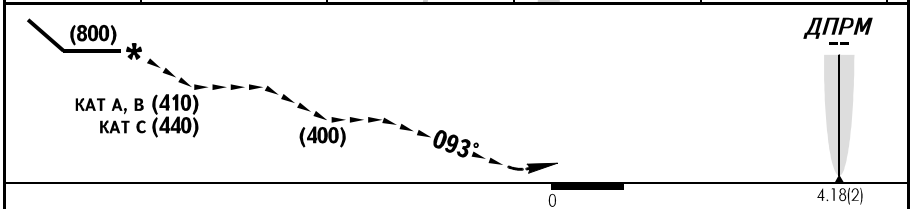
ДПРМ **309 KI**

Назр. **257.0** *Нпор.* **256.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 273°. Полет по схеме "Ипподром"-визуально.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нкр.взп**
A	*410*	*850*	*8000*	*400*
B				
C	*440*	*900*		

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРЕНСК Вышка (АРП) **119.300**

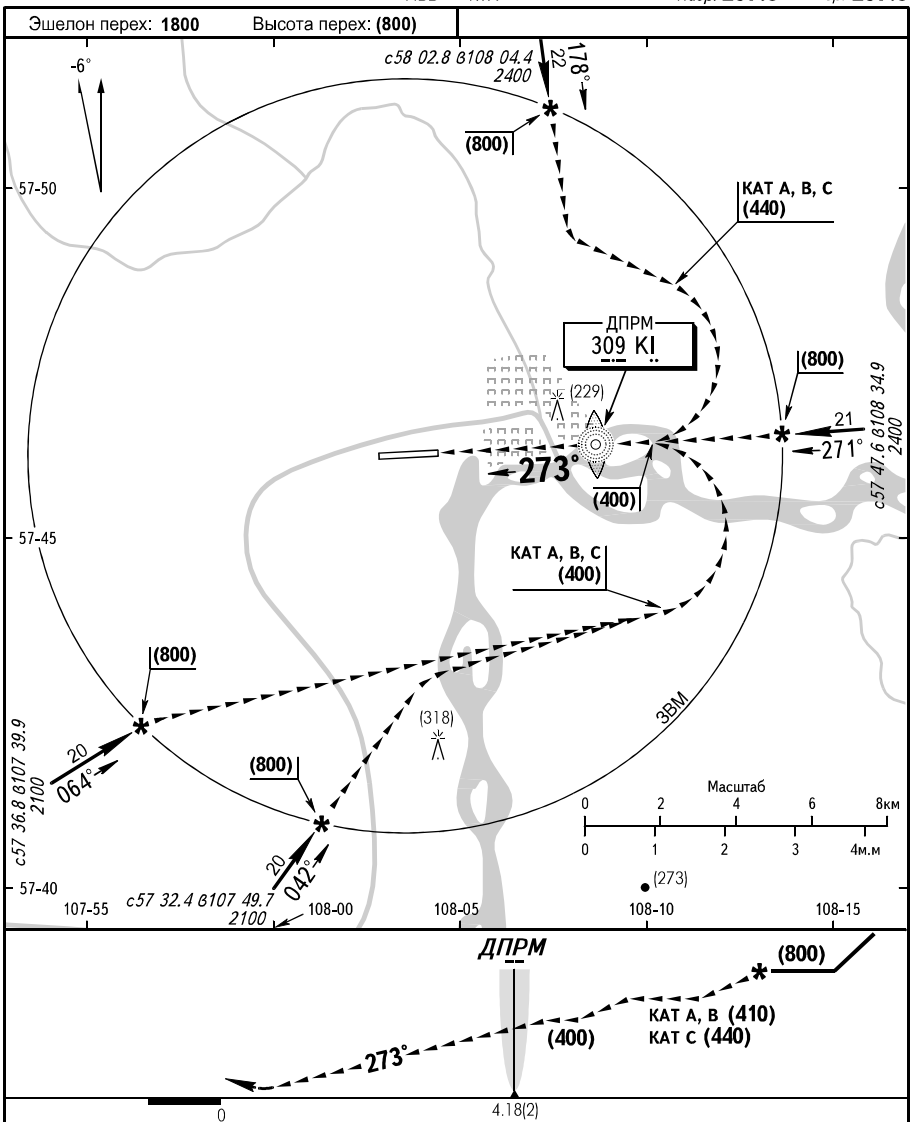
КИРЕНСК, РОССИЯ

КИРЕНСК

ВЗП ВПП 27

ДПРМ **309 KI**

Наэр. **257.0** *Нпор.* **257.0**

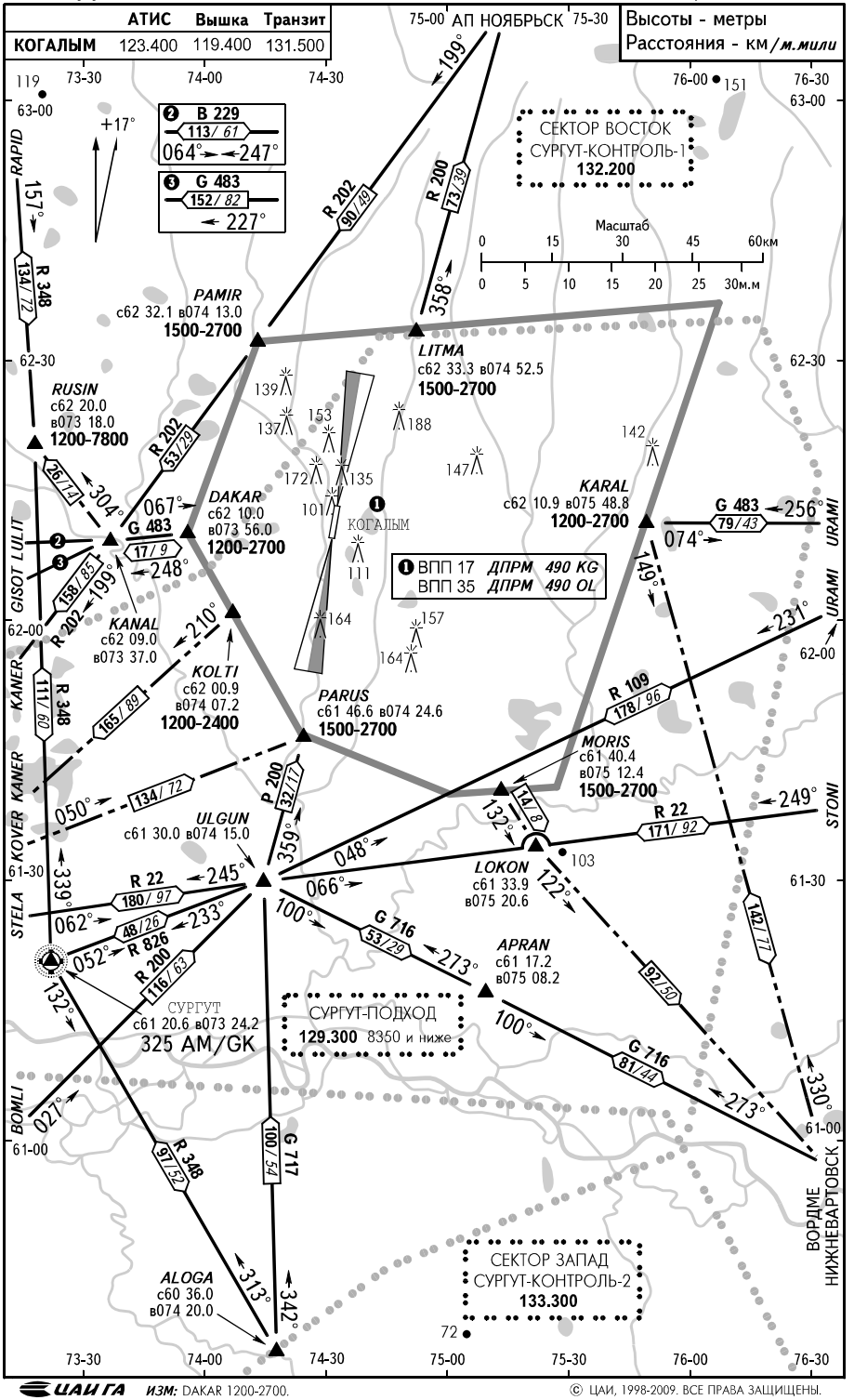


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 093°. Полет по схеме "Ипподром"- визуально.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нкр.взп**
A	*410*	*850*	*8000*	*400*
B				
C	*440*	*900*		

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ



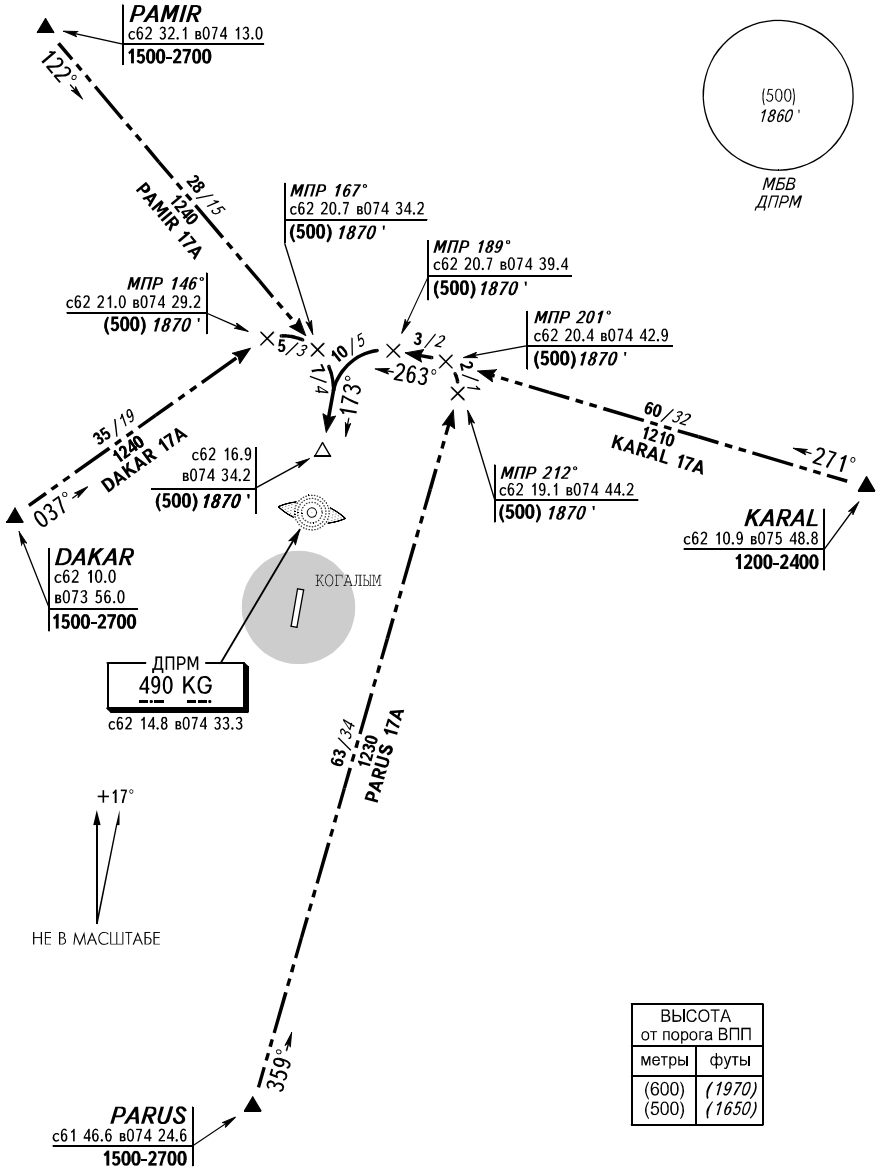
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

АТИС	123.400	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
КОГАЛЫМ Вышка	119.400	Высота перех: (600) *2190* '	Расстояния - км/*м.мили*

DAKAR 17A, KARAL 17A, PAMIR 17A, PARUS 17A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1970)*
(500)	*(1650)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
DAKAR	043	34	147	341	12.6	(500)
KARAL	266	63	197	011	13.0	(500)
PAMIR	127	31	167	354	12.3	(500)
PARUS	355	59	205	016	12.3	(500)

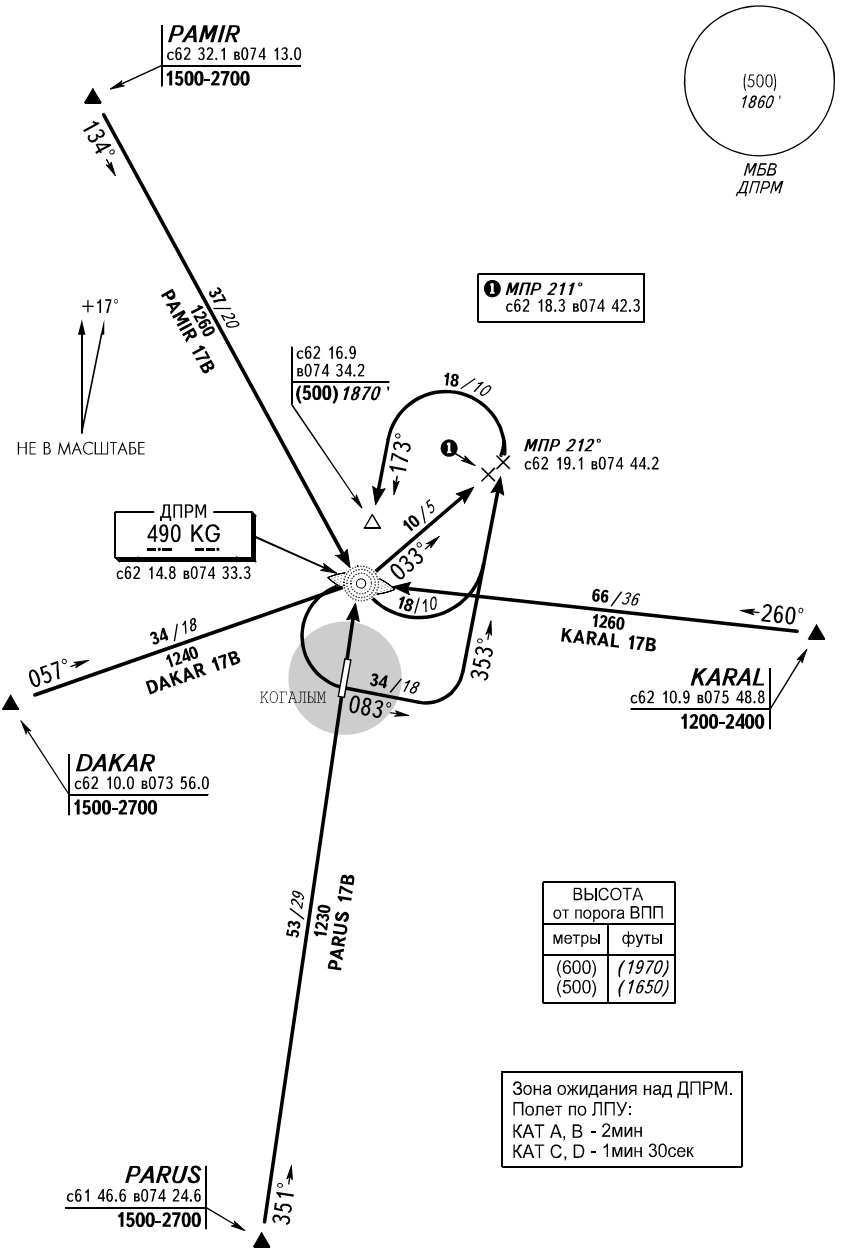
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

АТИС	**123.400**	Эшелон перех: **1200**		Высоты - метры, ***футы***	
КОГАЛЫМ Вышка	**119.400**	Высота перех: **(600)** ***2190*** '		Расстояния - км/***м.мили***	

DAKAR 17B, KARAL 17B, PAMIR 17B, PARUS 17B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1970)*
(500)	*(1650)*

Зона ожидания над ДПРМ.
Полет по ЛПУ:
КАТ A, B - 2мин
КАТ C, D - 1мин 30сек

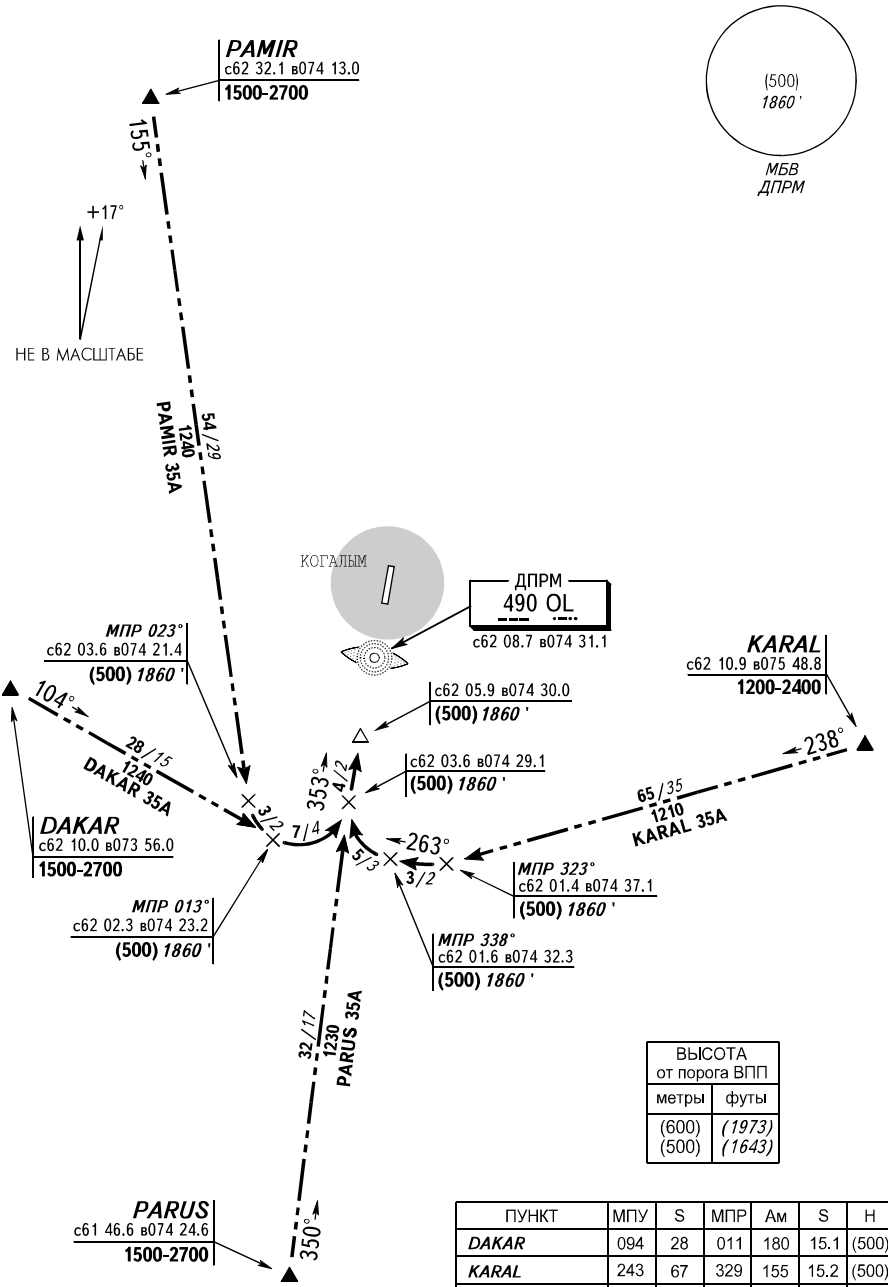
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

АТИС	123.400	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
КОГАЛЫМ Вышка	119.400	Высота перех: (600) *2190* '	Расстояния - км/*м.мили*

DAKAR 35A, KARAL 35A, PAMIR 35A, PARUS 35A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
DAKAR	094	28	011	180	15.1	(500)
KARAL	243	67	329	155	15.2	(500)
PAMIR	151	51	020	184	13.8	(500)
PARUS	350	34	353	168	13.9	(500)

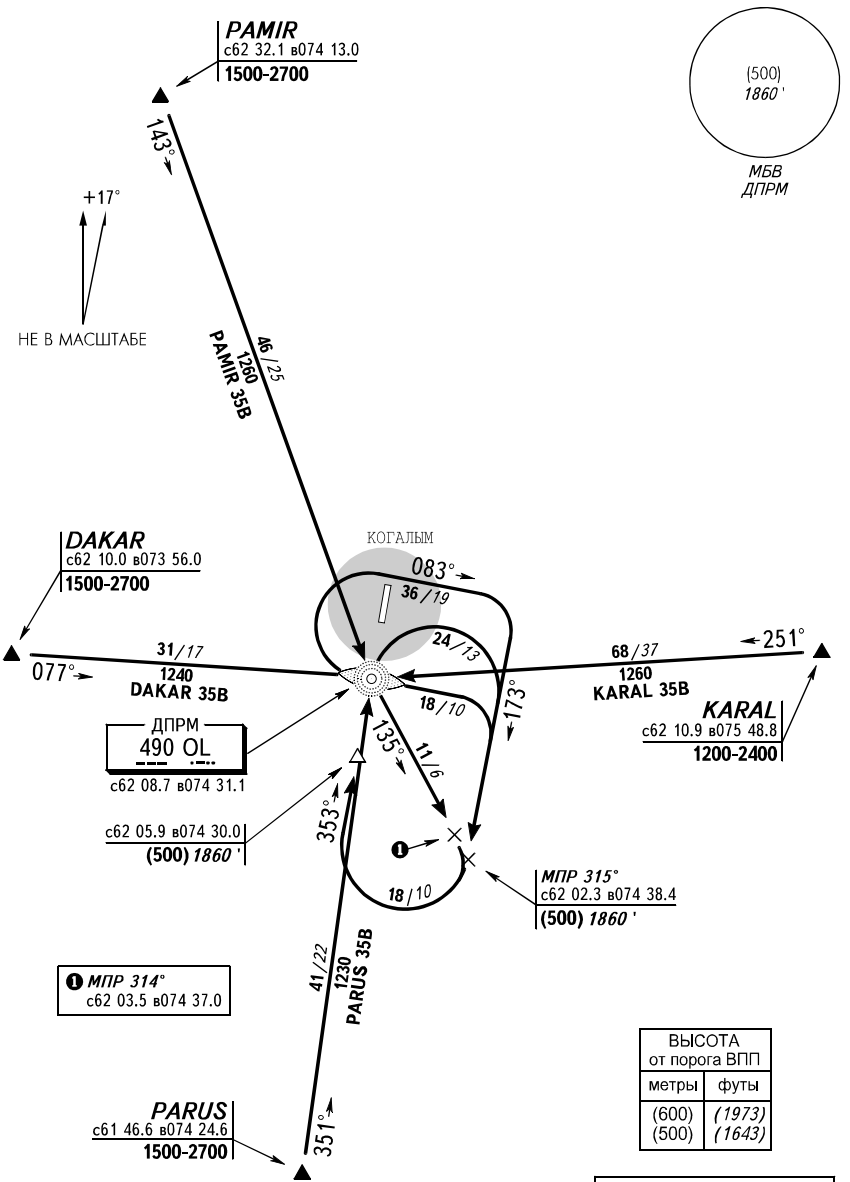
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

АТИС	123.400	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
КОГАЛЫМ Вышка	119.400	Высота перех: (600) *2190* '	Расстояния - км */м.мили*

DAKAR 35B, KARAL 35B, PAMIR 35B, PARUS 35B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

Зона ожидания над ДПРМ.
Полет по ЛПУ:
КАТ A, B - 2мин
КАТ C, D - 1мин 30сек

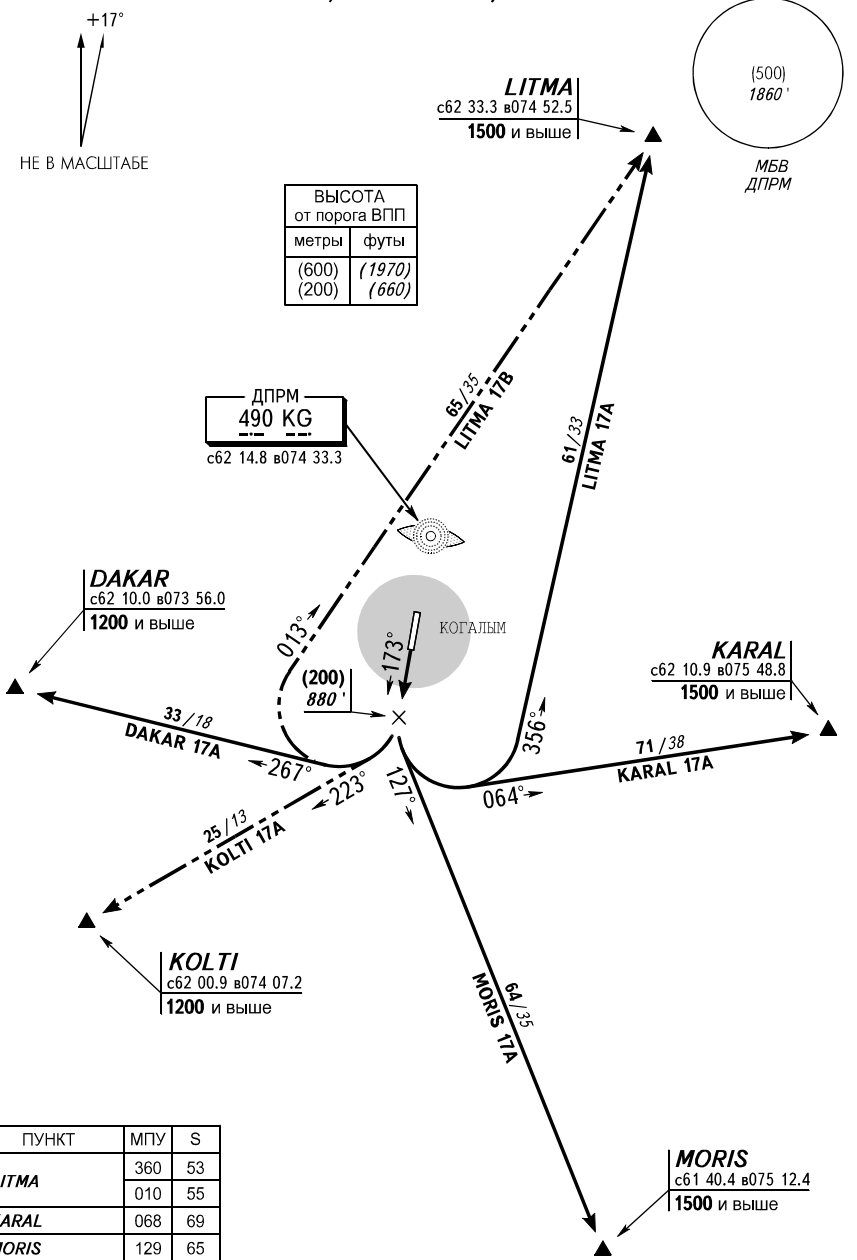
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

КОГАЛЫМ Вышка КОГАЛЫМ АТИС	**119.400** **123.400**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

LITMA 17A, LITMA 17B, KARAL 17A, MORIS 17A, KOLTI 17A, DAKAR 17A



ПУНКТ	МПУ	S
LITMA	360	53
	010	55
KARAL	068	69
MORIS	129	65
DAKAR	259	32
KOLTI	218	26

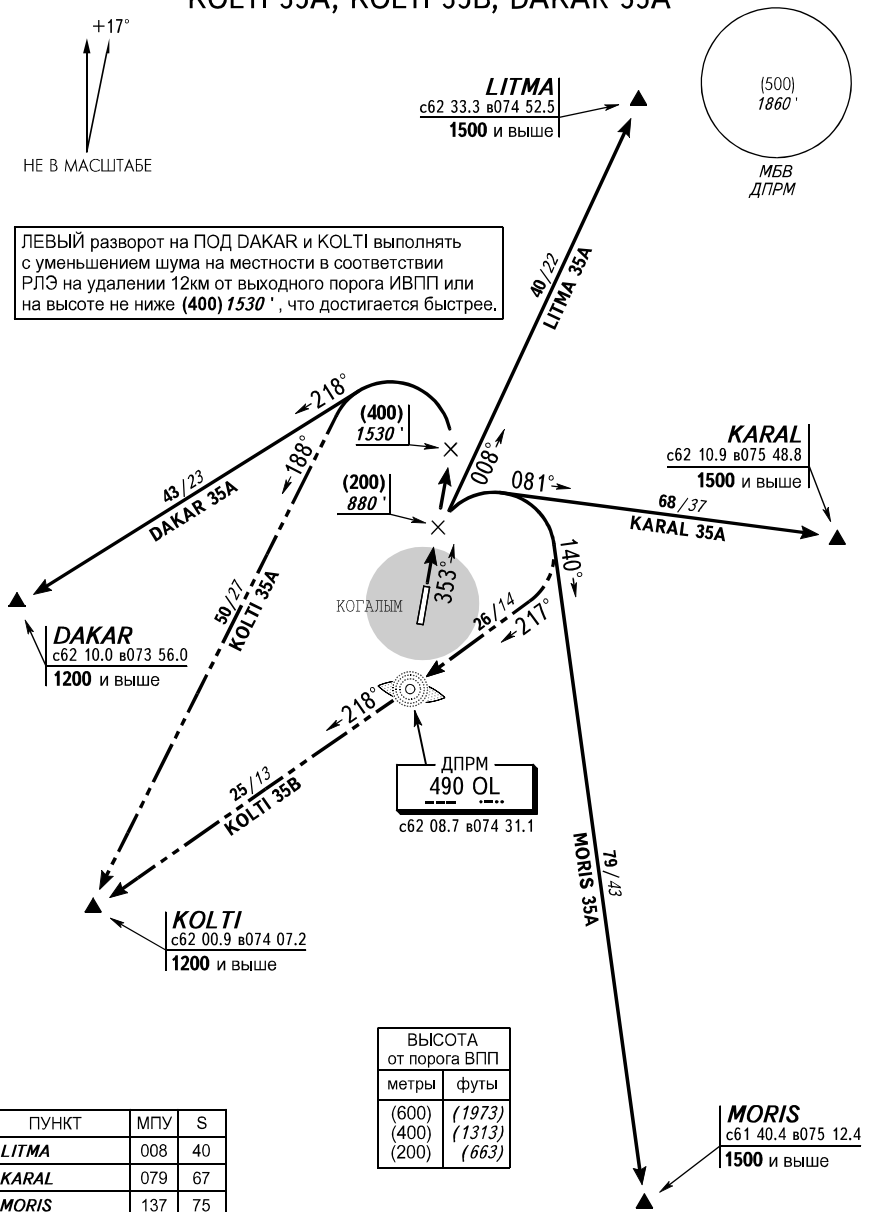
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

КОГАЛЫМ Вышка	**119.400**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
КОГАЛЫМ АТИС	**123.400**	Высота перех: **(600)** ***2190 '***	Расстояния - км ***/м.мили***

LITMA 35A, KARAL 35A, MORIS 35A, KOLTI 35A, KOLTI 35B, DAKAR 35A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(400)	*(1313)*
(200)	*(663)*

ПУНКТ	МПУ	S
LITMA	008	40
KARAL	079	67
MORIS	137	75
DAKAR	224	40
	235	35
KOLTI	194	45
	199	37

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

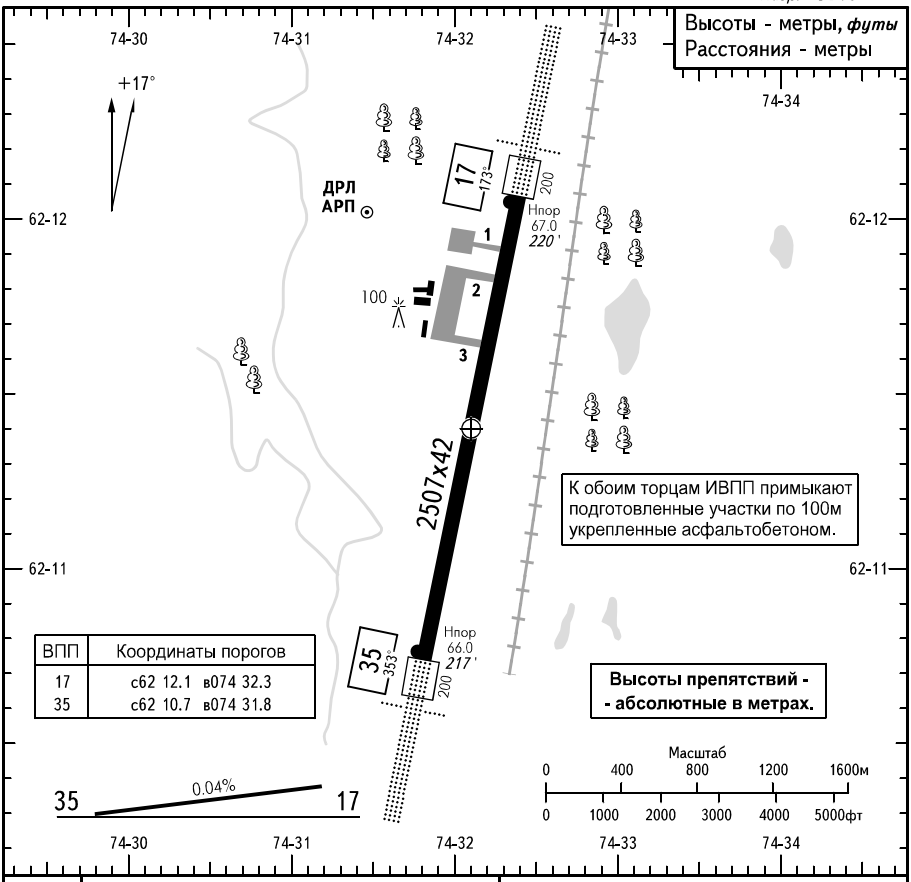
КОГАЛЫМ, РОССИЯ

АТИС	123.400
КОГАЛЫМ Вышка	119.400
КОГАЛЫМ Транзит	131.500

КТА: с62 11.4 в074 32.1

КОГАЛЫМ

Наэр. **67.0** *220* '



ВПП	Координаты порогов
17	с62 12.1 в074 32.3
35	с62 10.7 в074 31.8

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
17	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2407	2607	2407	2507
от РД 1		2307	2507	2307	
от РД 2		2040	2240	2040	
от РД 3		1700	1900	1700	
35	ОВИ-1РА, огни приближения 870м, ПАПИ (3°00')	2407	2607	2407	2507
от РД 2		467	667	467	
от РД 3		807	1007	807	

ВПП 17 и ВПП 35 КПТ отсутствуют.
ВПП 17 и ВПП 35 первые 100м для взлета не используются.
Для аварийной посадки ВС используется спланированная часть летного поля размером 2507x54, примыкающая к восточной стороне ИВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 17			ВПП 35		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C		300	400		300	400
D						

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ
КОГАЛЫМ

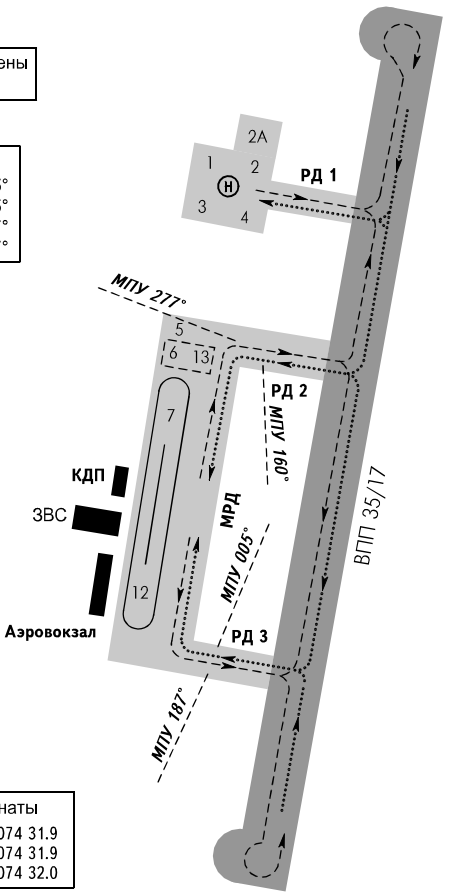
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	железобетон	PCN 23 / R / A / X / T	12
2, 3, МРД	железобетон	PCN 25 / R / A / X / T	22

+17°

НЕ В МАСШТАБЕ

На всех РД установлены рулежные огни.

Вертодром
МС 1 МПУ 133-185°
МС 2 МПУ 142-195°
МС 3 МПУ 125-187°
МС 4 МПУ 137-197°



МС	Координаты
5-8	с62 11.8 в074 31.9
9-12	с62 11.7 в074 31.9
13	с62 11.8 в074 32.0

1. На МС 13 заруливание и выруливание производится на тяге собственных двигателей с южным или северным курсом. Во время ее эксплуатации МС 5-8 закрываются.
2. При постановке ВС на МС 8 и закрытии МС 5-7, МС 13 используется как тупиковая с южным курсом.
3. После посадки с МК 173° и 353° для ВС категории C, D разворот выполнять только в конце ИВПП.
4. При постановке ВС Ан-124-100 на МС 6 закрываются РД 2, МС 5, 7, 13. Руление ВС Ан-124-100 по РД 2 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления, по РД 3 буксировкой.
5. Запуск основных двигателей на МС 7-11 при установке на них самолетов 1 и 2 классов восточным курсом - ЗАПРЕЩЕН.
6. МС 2А Погрузочно-разгрузочная площадка.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ми-2, Ми-8, Ка-26, Ка-32, AS-355N, Bell-430	1-4	Без ограничений	
Ми-2, Ми-8, AS-355N, Bell-430, Л-410, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-12, Ан-72, Ан-74, Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, ATR-42, ATR-72	5-11	Без ограничений	Для Ан-12, Як-42 - - при условии наличия на борту ИТС, тех.аптечки. Для ATR-42, ATR-72 - - при условии наличия на борту водила, тех.аптечки.
Ми-2, AS-355N, Bell-430, Ан-2, Л-410, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Як-40, Ту-134, Ту-154, ATR-42, ATR-72	12	Без ограничений	Для ATR-42, ATR-72 - - при условии наличия на борту водила, тех.аптечки.
Ми-26, Ан-12, Ан-72, Ан-74, Як-42, Ил-18, Ту-134, Ту-154, ATR-42, ATR-72	13	Без ограничений	Для Ан-12, Як-42 - - при условии наличия на борту ИТС, тех.аптечки. Для Ил 18 - - при условии наличия на борту ИТС, тех.аптечки, водила. Для ATR-42, ATR-72 - - при условии наличия на борту водила, тех.аптечки.
Ан-124-100	6	С ограничением по массе до 350т: летний период - 2 с/в в неделю, зимний период - без ограничений	При условии наличия на борту ИТС, водила, тех.аптечки.
Ту-204-100, Ту-214	13	Летний период - 10 с/в в сутки, зимний период - без ограничений	При условии наличия на борту ИТС, водила, тех.аптечки.
Ил-76Т (с максимальной взлетной массой)	13	Летний период - 10 с/в в сутки, зимний период - без ограничений	При условии наличия на борту ИТС, тех.аптечки.
Ил-76ТД (с максимальной взлетной массой)	13	Летний период - 2 с/в в неделю, зимний период - без ограничений	При условии наличия на борту ИТС, тех.аптечки.
B-737-300, B-737-500	5-13	Летний период - 4 с/в в сутки, зимний период - 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС, водила, тех.аптечки.
B-757-200	5-13	2 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС, водила, тех.аптечки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

АТИС **123.400**
КОГАЛЫМ Вышка **119.400**

КОГАЛЫМ

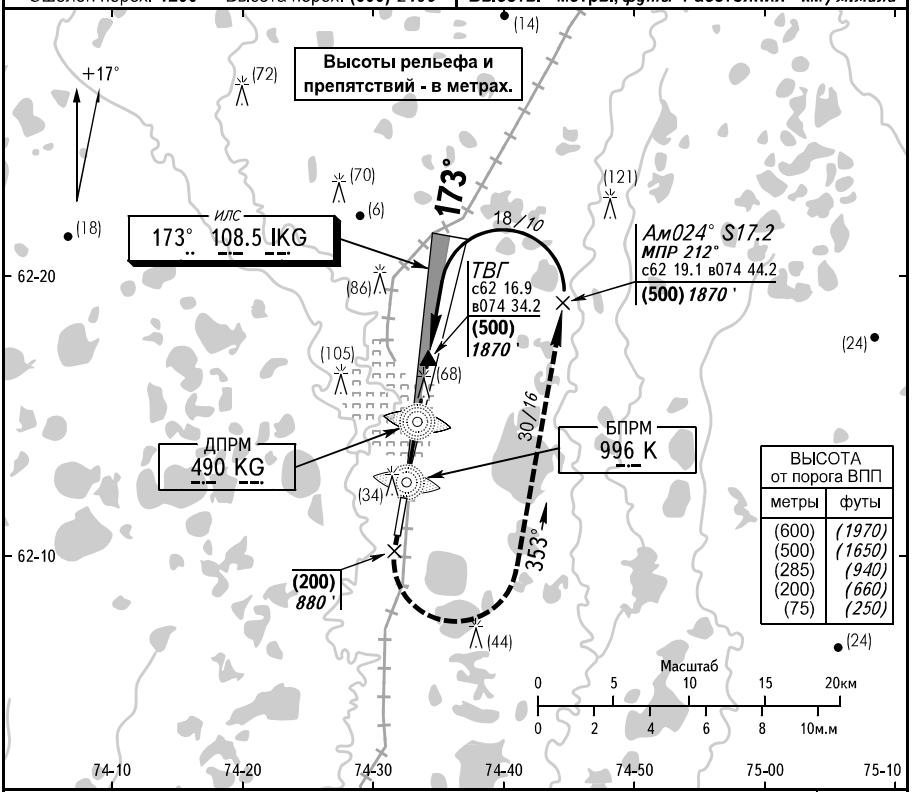
ИЛС, КРМ ВПП 17

КРМ **108.5 IKG**

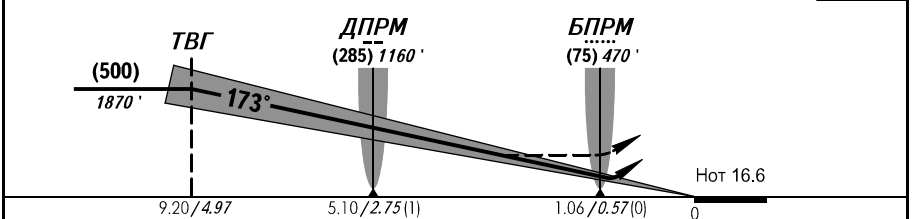
(500) *1860* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **67.0** *220* ' *Нпор.* **67.0** *220* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1870*** ' на МПУ 353°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**КРМ**	**Нмб РМС**
A	60x800 *420* '	60x800 *420* '	60x800 *420* '	110x1700 *581* '	44
B					47
C			80x1000 *482* '		51
D					55
Верт.	60x600	60x600	60x600	110x1200	44

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	205	016	12.3	(500)
4 разв.	180	002	12.5	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

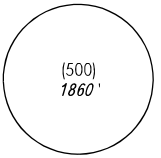
КОГАЛЫМ, РОССИЯ

АТИС **123.400**
КОГАЛЫМ Вышка **119.400**

КОГАЛЫМ

ИЛС, КРМ ВПП 35

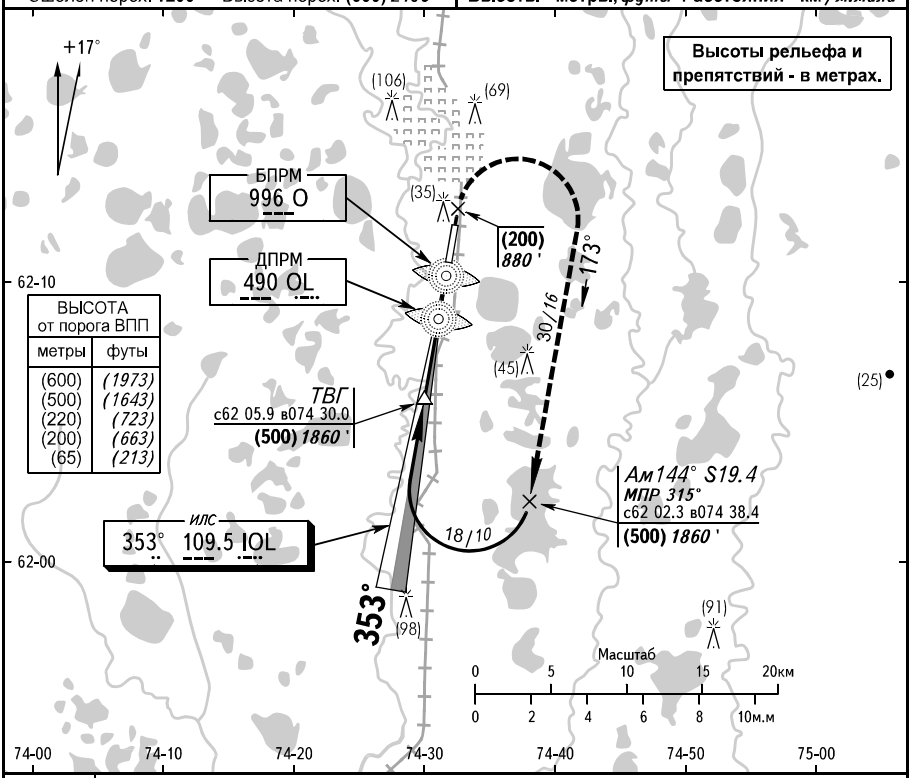
КРМ **109.5 IOL**



Наэр. **67.0** *220 '* *Нпор.* **66.0** *217 '*

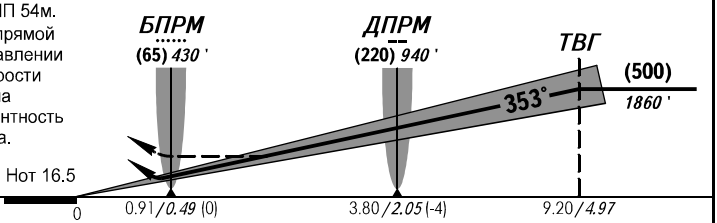
Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190 '*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00 '

ДПРМ правее оси ВПП 54м. На предпосадочной прямой до посадки при направлении ветра 290-330° и скорости более 10м/с возможна повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 173°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**КРМ**	**Нмб РМС**
A	60x800 *417 '*	60x800 *417 '*	60x800 *417 '*	105x1500 *561 '*	45
B					49
C			80x1000 *479 '*		53
D					57
Верт.	60x600	60x600	60x600	105x1000	45

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	321	151	14.5	(500)
4 разв.	345	164	14.7	(500)

ИЗМ: Минимумы.

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

АТИС **123.400**
КОГАЛЫМ Вышка **119.400**

КОГАЛЫМ

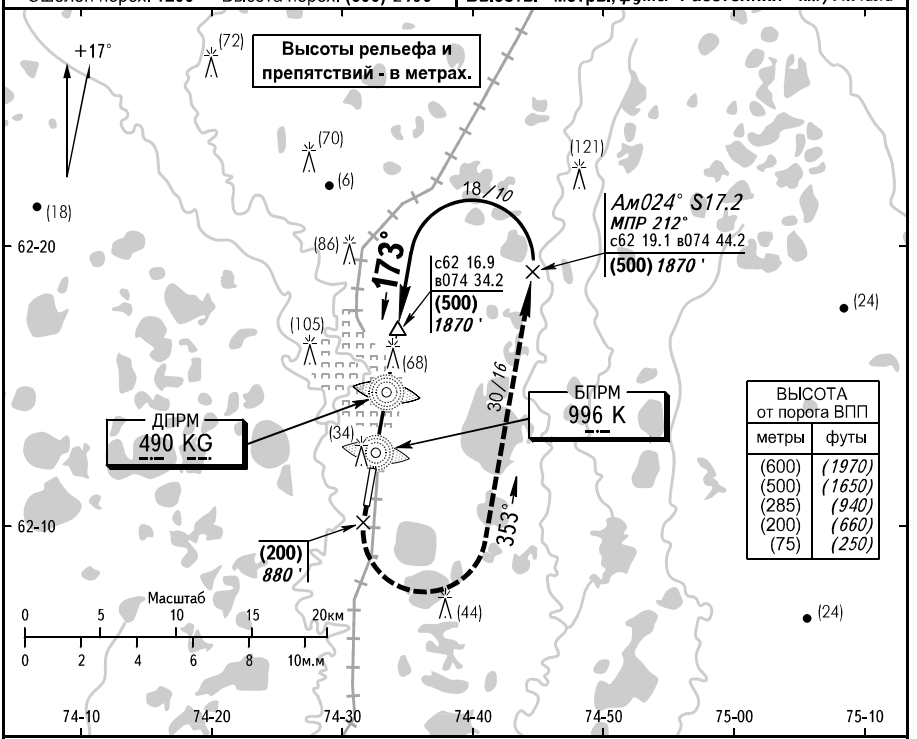
ОСП, ОПРС ВПП 17

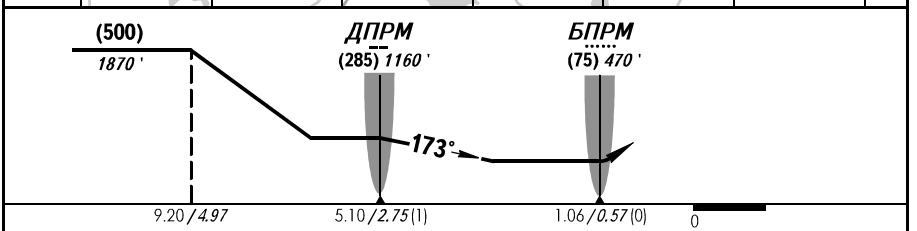
ДПРМ **490 KG**

(500) *1860* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **67.0** *220* ' *Нпор.* **67.0** *220* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1870*** ' на МПУ 353°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17** ОСП без ФТВГ	ОПРС(БПРМ) без ФТВГ	ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС обр.ст.(БПРМ) без ФТВГ
A	110x1700 ***581*** '	240x3000 ***1007*** '	200x2500 ***876*** '	240x3000 ***1007*** '
B				
C		300x5000 ***1204*** '	250x4000 ***1040*** '	300x5000 ***1204*** '
D				
Верт.	110x1200	220x3000	200x2500	240x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	205	016	12.3	(500)
4 разв.	180	002	12.5	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 5100м , мин:с	2.03	1.42	1.28	1.16	1.08	1.02	0.56	0.51	0.47	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **123.400**
КОГАЛЫМ Вышка **119.400**

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

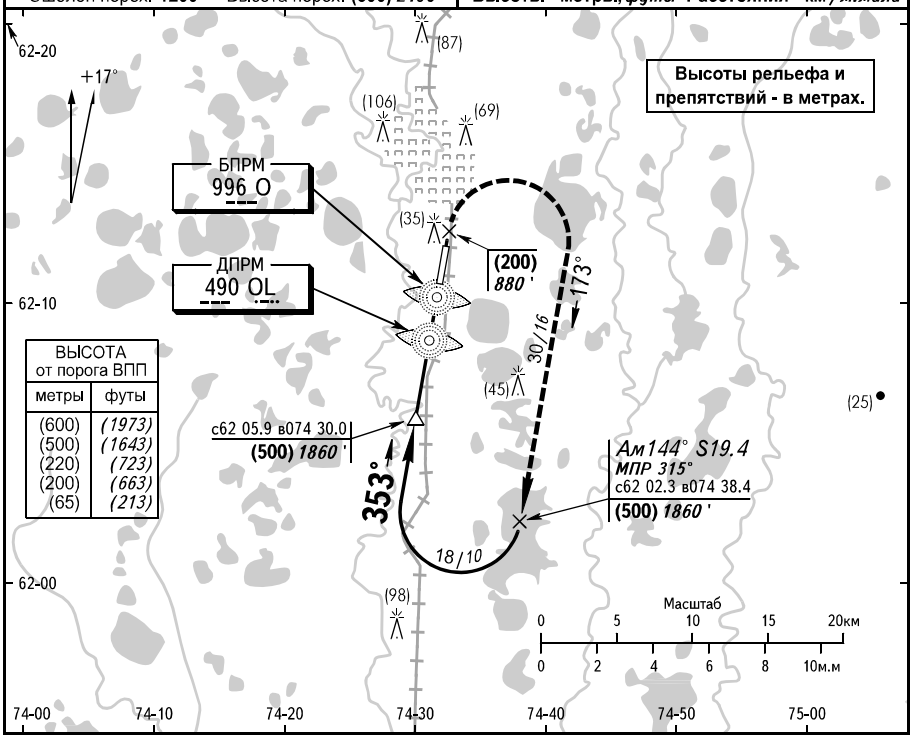
ОСП, ОПРС ВПП 35

ДПРМ **490 OL**

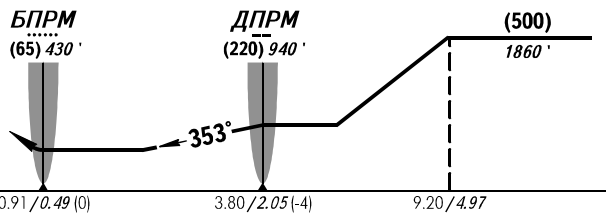
(500) *1860* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **67.0** *220* ' *Нпор.* **66.0** *217* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***



ДПРМ правее оси ВПП 54м. На предпосадочной прямой до посадки при направлении ветра 290-330° и скорости более 10м/с возможна повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 173°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35** ОСП без ФТВГ	ОПРС(БПРМ) без ФТВГ	ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС обр.ст.(БПРМ) без ФТВГ
A	105x1500 ***561*** '	200x2500 ***873*** '	200x2500 ***873*** '	200x3000 ***873*** '
B				
C		300x5000 ***1201*** '	250x4000 ***1037*** '	300x5000 ***1201*** '
D				
Верт.	105x1000	200 X 2500	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	321	151	14.5	(500)
4 разв.	345	164	14.7	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3800м , мин:с	1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	4.0	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОГАЛЫМ, РОССИЯ

КОГАЛЫМ

ВЗП ВПП 17

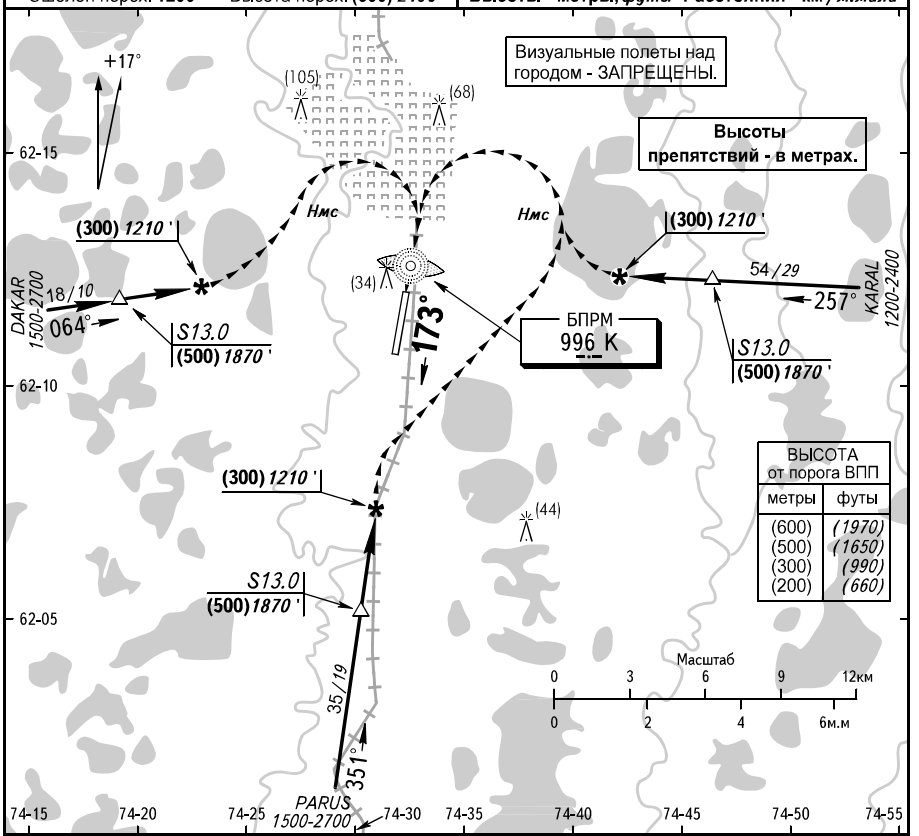
АТИС **123.400**
КОГАЛЫМ Вышка **119.400**

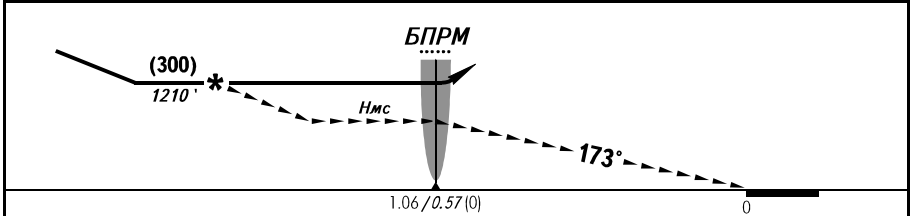
(500) *1860* '
МБВ *БПРМ*

БПРМ **996 K**

Назр. **67.0** *220* ' *Нпор.* **67.0** *220* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190* ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1870*** ' на МПУ 353°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***646*** '	124 ***627*** '	350 ***1368*** '	1600
B	150 ***712*** '	150 ***712*** '		2500
C	230 ***974*** '	225 ***958*** '	400 ***1532*** '	3000
D				4000
Dшф	Не опубликовано			

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4900м,
C - 7850м,
D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

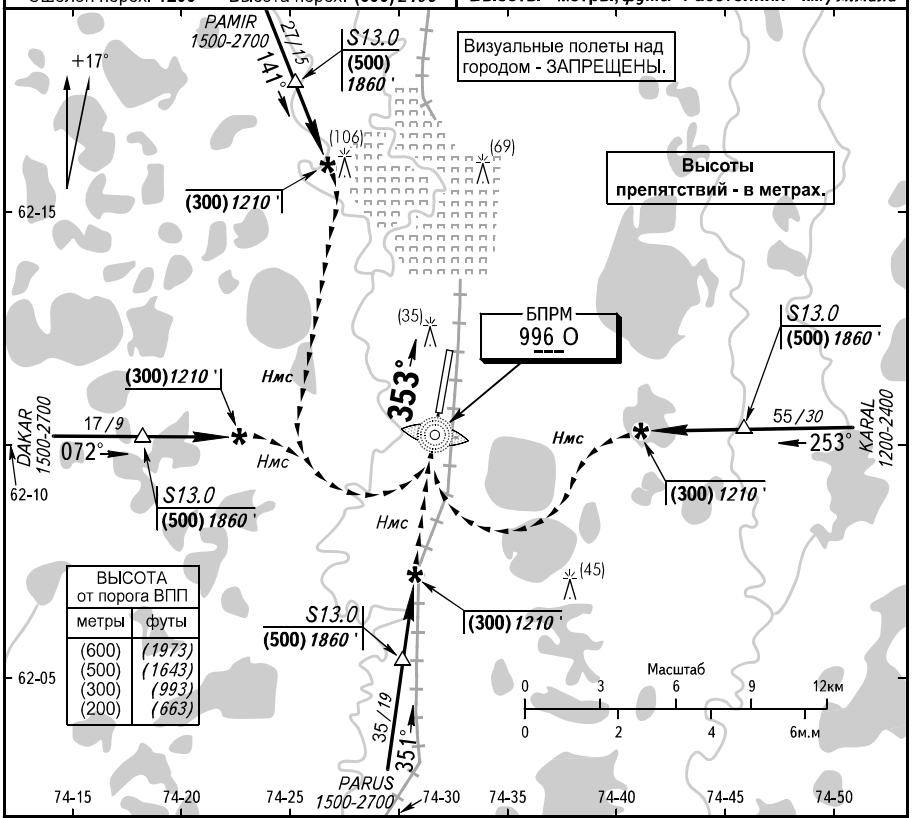
КОГАЛЫМ, РОССИЯ

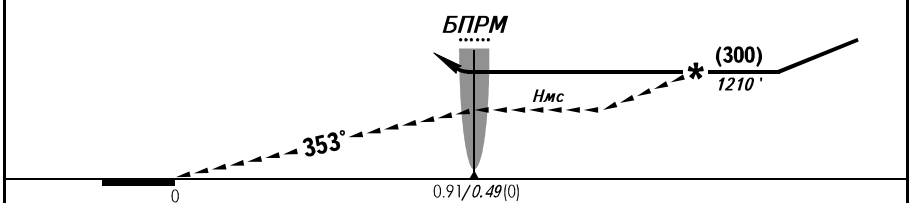
АТИС 123.400
КОГАЛЫМ Вышка 119.400

(500)
1860 '
МБВ БПРМ

КОГАЛЫМ
ВЗП ВПП 35
БПРМ **996 О**
Назр. **67.0** *220* ' Нпор. **66.0** *217* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2190* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***880*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 173°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***643*** '	124 ***623*** '	350	1600
B	150 ***709*** '	150 ***709*** '	***1365*** '	2500
C	230 ***971*** '	225 ***955*** '	400 ***1529*** '	3000
D				4000
Dшф	Не опубликовано			

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4900м,
C - 7850м,
D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

4 июн 09

A-1

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Старт	Руление	Транзит	Метео
КРАСНОЯРСК	126.800	127.700	122.000	118.300	121.900	131.900	
КОСТЕР				120.300		131.700	128.300

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

❸ Н 1800-4800 движение в южном направлении.

❶ ВПП 11 ДПРМ 334 AJ
ВПП 29 ДПРМ 334 BK

❷ ВПП 11
ВПП 29 ДПРМ 390 RL

Зона ожидания над ДПРМ рабочего курса.

ВОРДМЕ ЕНИСЕЙСК
ВОРДМЕ ЕНИСЕЙСК
IRGUN
MOTIN
MOTIN
ROGOS
DORUN
NOVRA
KESOP
SURIP
DEBAR
OKRIM
BASEL
AGBIN
RANET
GIRUM
MOKVA
UNTIG
KEDUR
MEBAL
VAROV
LADES
APRUS
BALUT
BERUD
LALOM
ROVNO
ATREG
ROGMA
IVRAS
KETEM
KELOK
ADONI
AMOTI
ROLEB
LAPAK
GERLU
AKIRO
OLALA
KUTUL
VEDIN
LILKA
REMGA
OKELA

СЕКТОР 2
КРАСНОЯРСК-КОНТРОЛЬ
133.300

СЕКТОР 4
КРАСНОЯРСК-КОНТРОЛЬ
132.100

СЕКТОР 3
КРАСНОЯРСК-КОНТРОЛЬ
132.900

АЧИНСК
420 NZ
c56 16.3 в090 36.7

ГОРЕВОЕ
1061 GO
c56 39.0 в092 39.0

КРАСНОЯРСК
113.2 KRS
c56 10.2 в092 30.5

ПАВЛОВЩИНА
776 PA
c56 45.0 в093 34.0
1800-5700

КРАСНОЯРСК
216
c56 02.1 в092 45.5

УЯР
300 RR
c55 49.0 в094 18.0

УСТЬ-МАНА
662 UJ
c55 56.0 в092 29.0

АГИНСКОЕ
921 RO
c55 16.0 в094 49.0

ШАРЫПОВО
c55 27.4 в089 10.7

AGBIN c56 32.3 в091 27.3 2700-5700
RANET c56 17.0 в091 08.0 1800-5700
GIRUM c56 28.6 в091 27.6
MOKVA R318° D56.0 c56 34.2 в091 57.6
KEDUR R277° D60.8 c56 17.0 в091 33.0
MEBAL R256° D50.9 c56 06.0 в091 42.0
VAROV R231° D50.7 c55 55.0 в091 50.0
LADES c55 48.1 в092 14.6 2100 и выше
APRUS R251° D82.1 c55 59.0 в091 14.0 1800-5400
BALUT R147° D27.7 c55 57.0 в092 43.0
BERUD R106° D41.7 c56 02.0 в093 08.0
LALOM c55 54.4 в093 49.5 1800-5400
ROVNO c55 31.0 в091 07.0 2100-5400
ATREG c55 44.7 в093 24.0 2700-5700
ROGMA c55 25.0 в091 33.0 2100-5700
IVRAS c55 23.0 в092 28.0 3000-5400
KETEM c55 20.9 в092 59.5 3900-5700

КОР 8 №4
КОР 7 32/17 1350/1600
КОР 2 45/24 1450/1550
КОР 3 49/26 1880/1950 КОРИДОР 3
КОР 3А 69/37 2050/2100
КОР 4 65/35 2100/2120
КОР 5 61/33 2030/2030
КОР 6 63/34 2030/2030 КОРИДОР 6
КОР 9 25/13 1260/1280
КОРИДОР 10 45/24 1280/1280
КОРИДОР 11 42/23 1270/1290
КОРИДОР 1 51/33 1180/1210

UNP113 6000 GND
UNP114 10000 GND

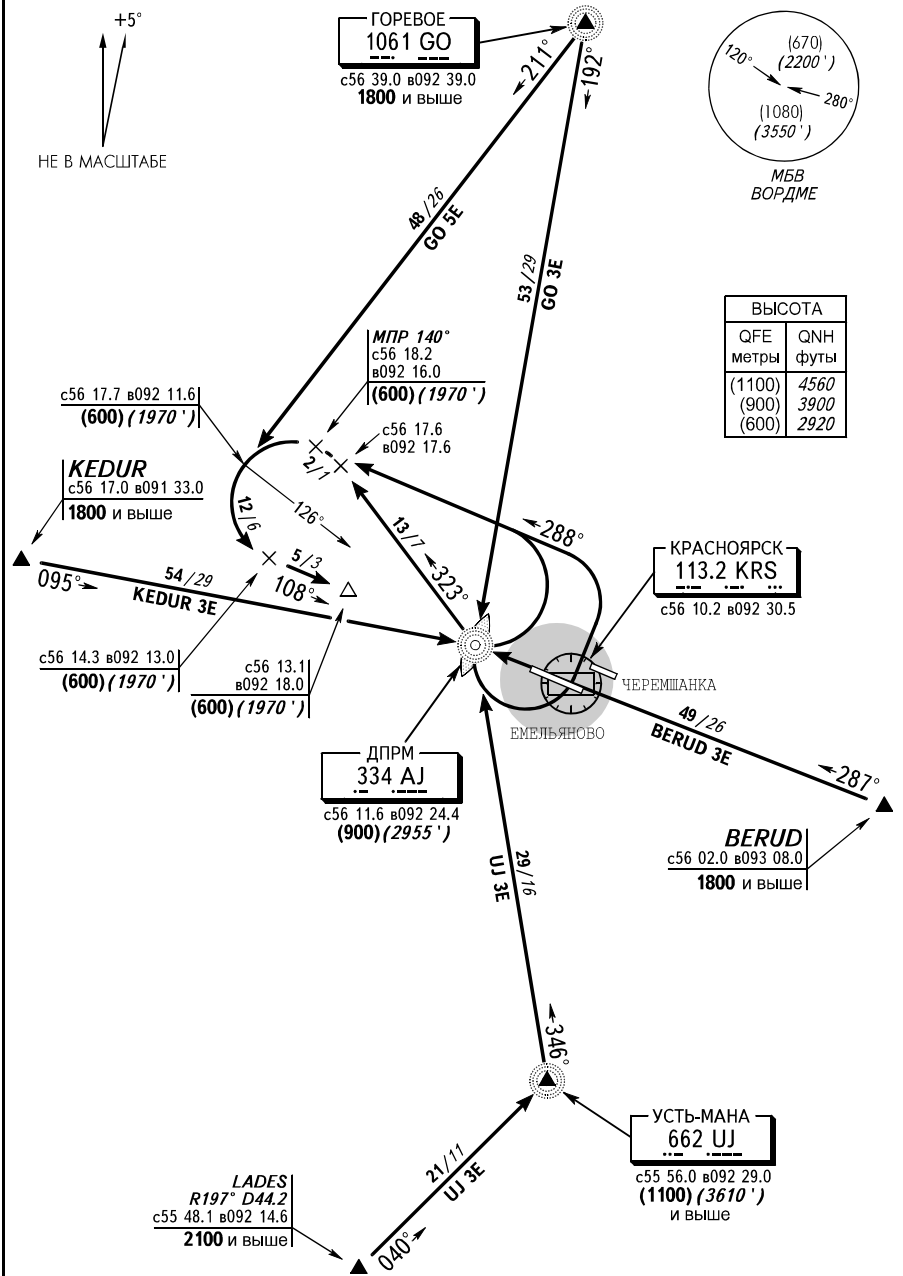
ЦАИ ГА ИЗМ: ВТ А 818.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100)*(3610 ')*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		

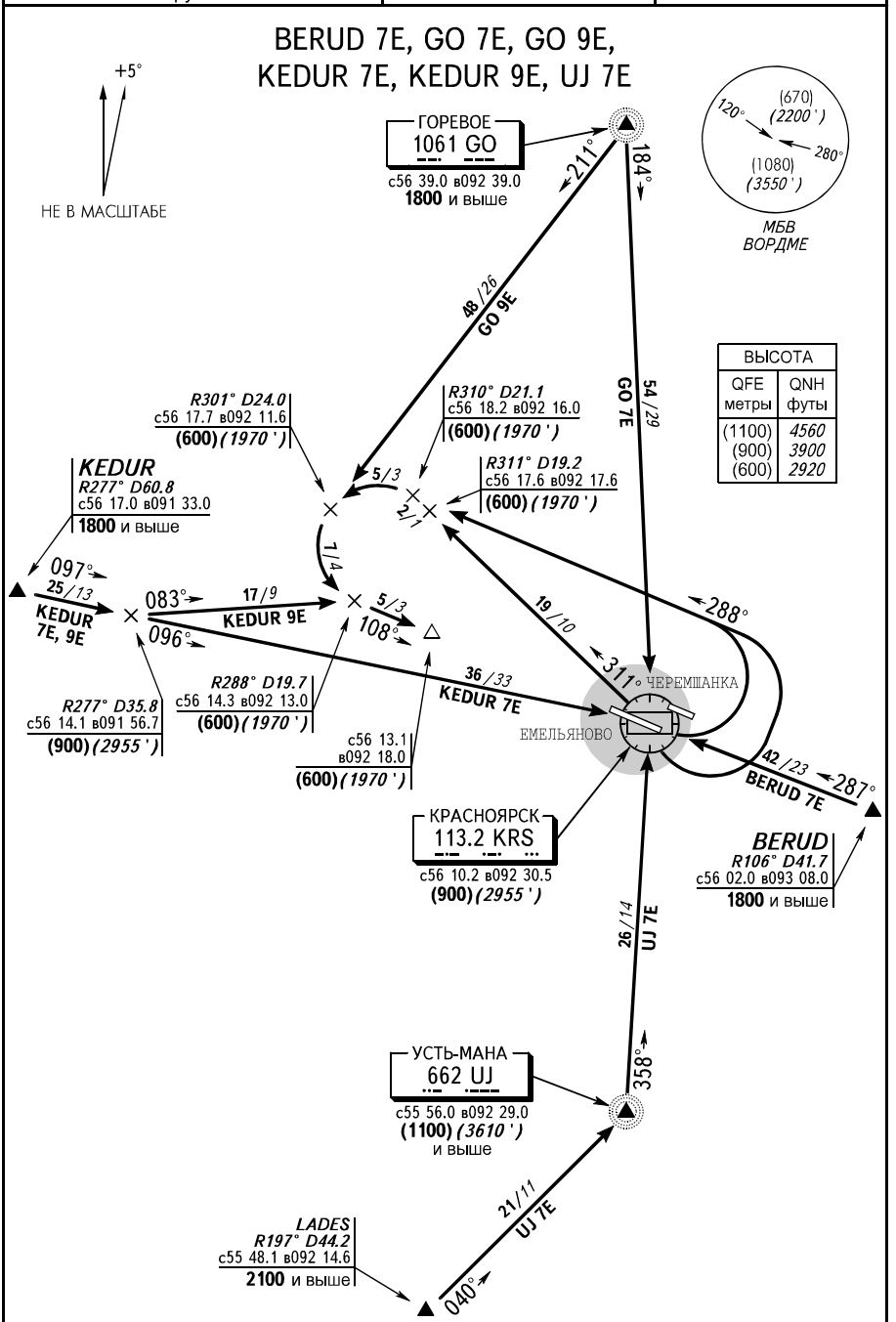
BERUD 3E, GO 3E, GO 5E, KEDUR 3E, UJ 3E



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100) *(3610 ')*	Расстояния - км/*м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		

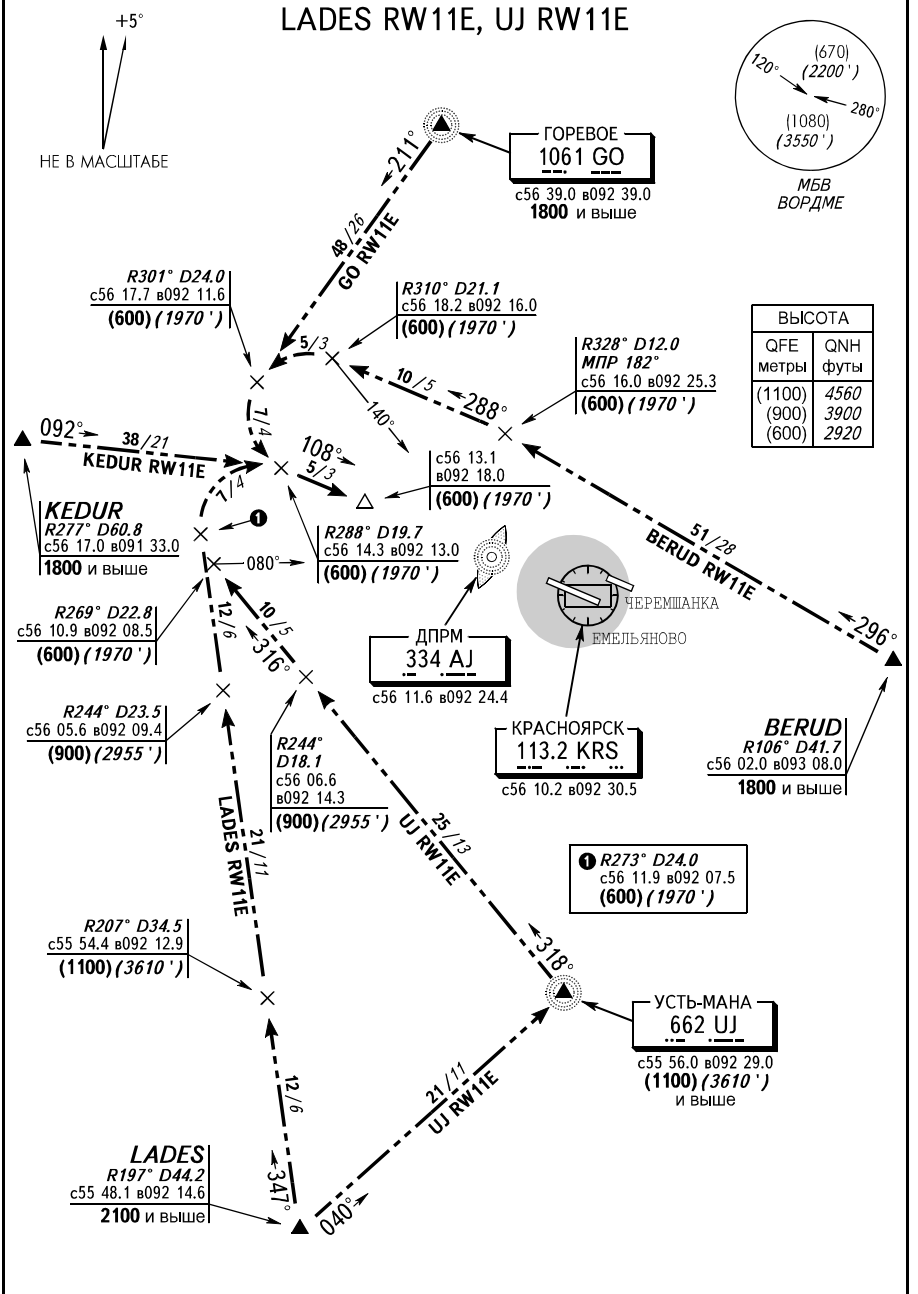


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100)*(3610 ')*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		

BERUD RW11E, GO RW11E, KEDUR RW11E, LADES RW11E, UJ RW11E

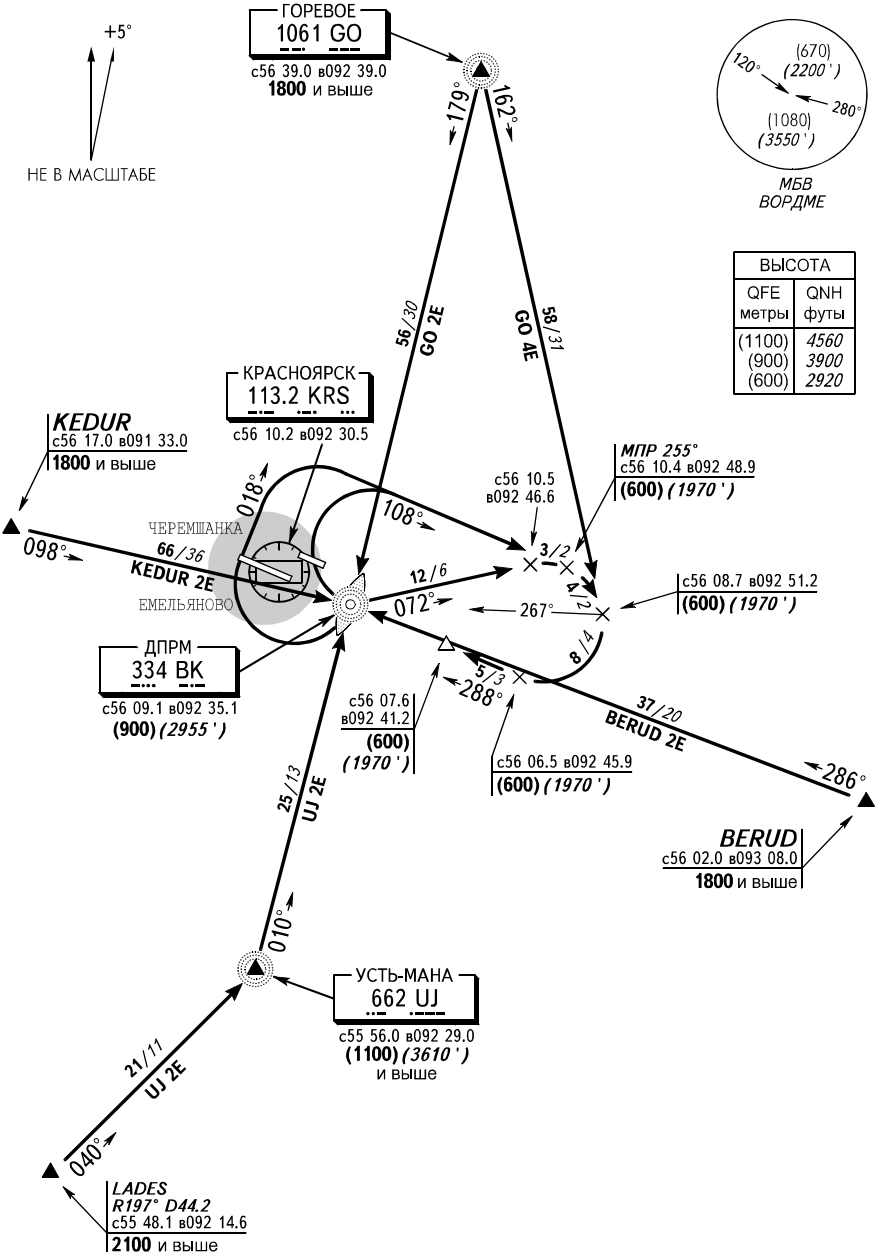


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100) *(3610')*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		

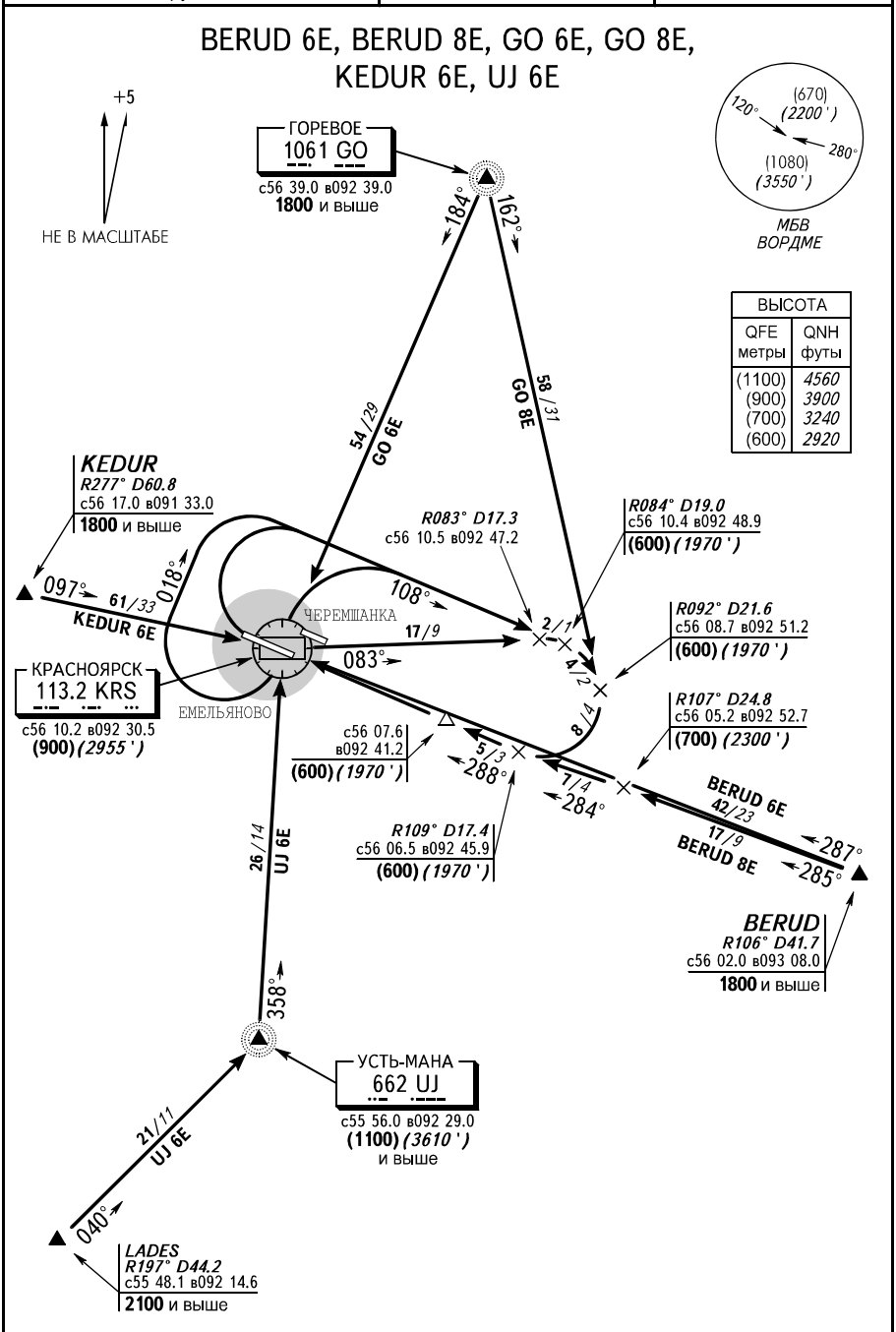
BERUD 2E, GO 2E, GO 4E, KEDUR 2E, UJ 2E



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

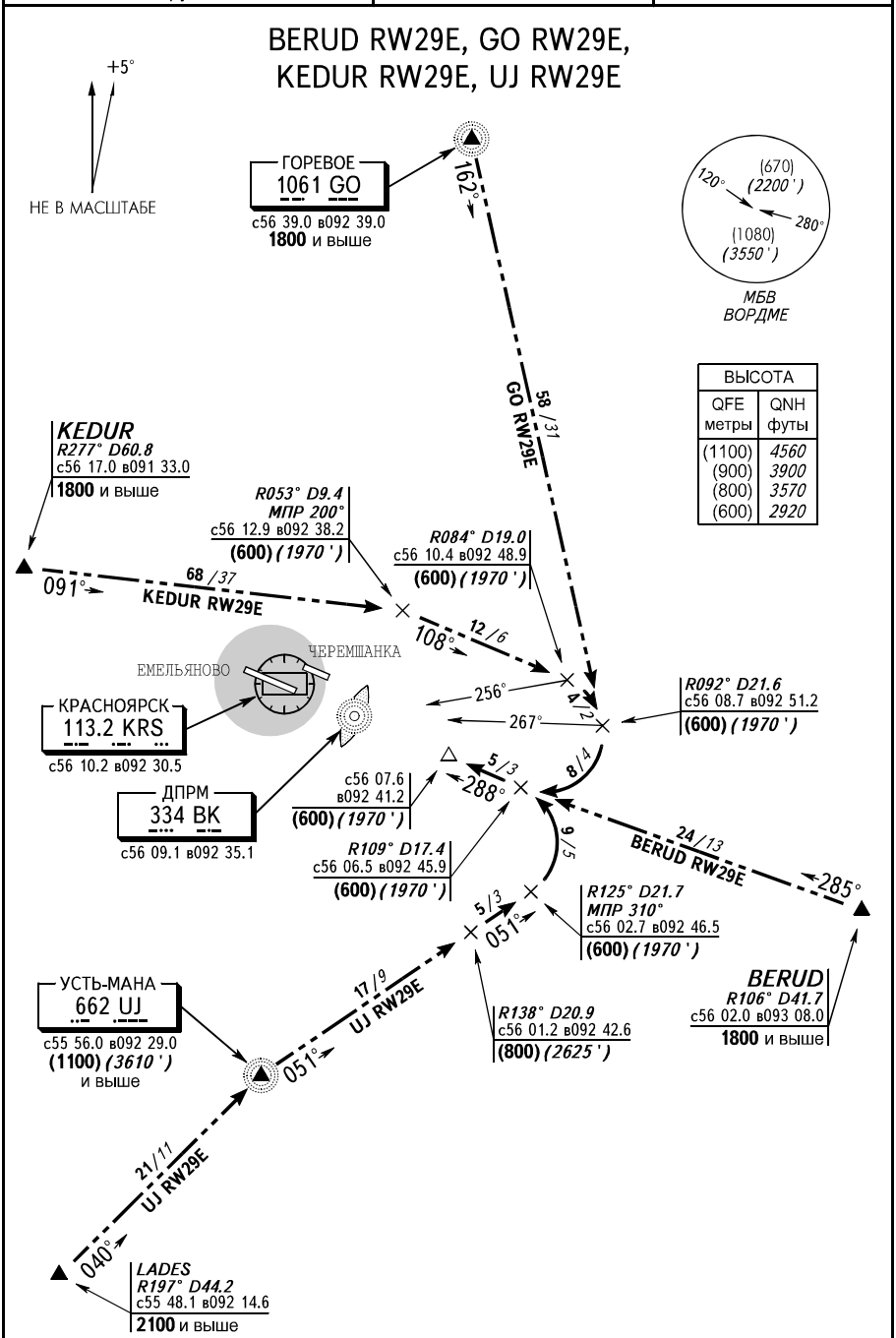
АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100)*(3610')*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	126.800	Эшелон перех: 1800	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	127.700	Высота перех: (1100) *(3610 ')*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОЯРСК Круг	122.000		

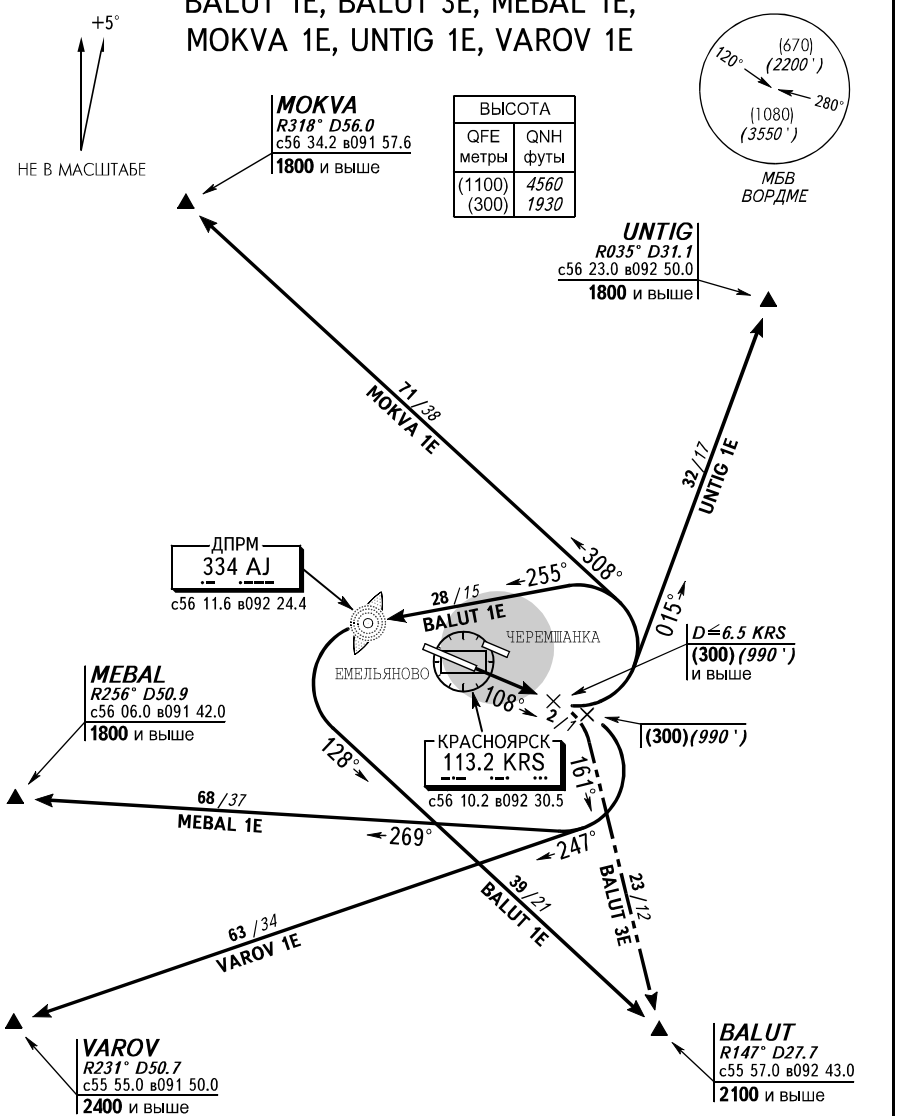


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	**126.800**	Эшелон перех:**1800**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех: **(1100)** ***(3610 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**		

BALUT 1E, BALUT 3E, MEBAL 1E, MOKVA 1E, UNTIG 1E, VAROV 1E



1. Вылет по маршруту BALUT 3E выполняется по согласованию с ОВД при минимальном градиенте набора 5.8%.
2. Для маршрутов BALUT 1E, MOKVA 1E, UNTIG 1E минимальный градиент набора 5.2% до высоты **(300)** ***(990 ')***.

Путевая скорость , км/ч	280	300	330	370	400	555
Вертик. скорость градиент набора 3.3% , м/с	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Вертик. скорость градиент набора 5.2% , м/с	4.1	4.4	4.8	5.4	6.7	8.1
Вертик. скорость градиент набора 5.8% , м/с	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

АТИС	**126.800**	Эшелон перех:**1800**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех: **(1100)***(3610 ')*	Расстояния - км ***/м.мили***
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**		

BALUT 2E, MEBAL 2E, MOKVA 2E, UNTIG 2E, VAROV 2E

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

(670) *(2200 ')*
120°
280°
(1080) *(3550 ')*
МБВ ВОРДМЕ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1100) (300)	*4560 1930*

MOKVA
R318° D56.0
с56 34.2 в091 57.6
1800 и выше

UNTIG
R035° D31.1
с56 23.0 в092 50.0
1800 и выше

46 /25 MOKVA 2E

43 /23 UNTIG 2E

327°

064°

MEBAL
R256° D50.9
с56 06.0 в091 42.0
1800 и выше

(300)*(990 ')*

КРАСНОЯРСК
113.2 KRS
с56 10.2 в092 30.5

246°

41 /22 MEBAL 2E

288°

ЧЕРЕМШАНКА

ЕМЕЛЬЯНОВО

215°

46 /25 VAROV 2E

123°

ДПРМ
334 ВК
с56 09.1 в092 35.1

47 /25 BALUT 2E

VAROV
R231° D50.7
с55 55.0 в091 50.0
2400 и выше

BALUT
R147° D27.7
с55 57.0 в092 43.0
2100 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

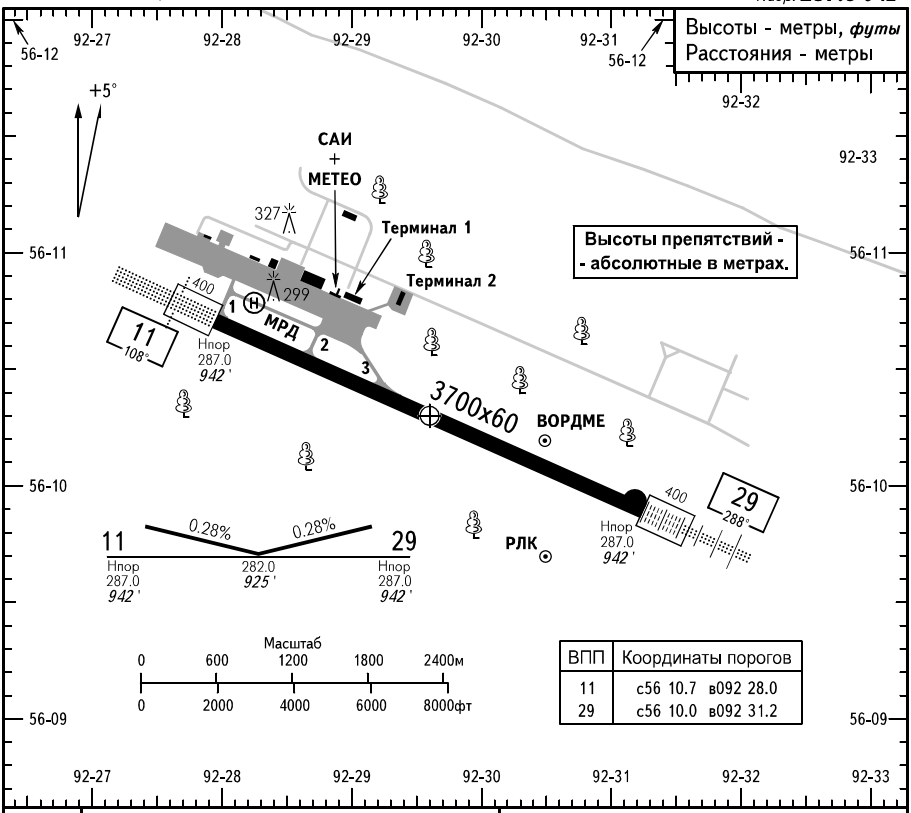
АТИС 126.800
КРАСНОЯРСК Руление 121.900
КРАСНОЯРСК Старт 118.300
КРАСНОЯРСК Транзит 131.900

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

КТА: с56 10.3 в092 29.6

ЕМЕЛЬЯНОВО

Наэр. **287.0** *942* '



ВПП	Координаты порогов
11	с56 10.7 в092 28.0
29	с56 10.0 в092 31.2

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
11	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3700	4100	3700	3700
29	ОВИ-2, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3700	4100	3700	3700

Северо-восточнее ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО, параллельно ей на удалении 1800м расположена ВПП а/д ЧЕРЕМШАНКА.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11			ВПП 29		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	200	300	300	200	300	300
B						
C			400			400
D						
E						
Верт.	б/о или в соответствии с РЛЭ			б/о или в соответствии с РЛЭ		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

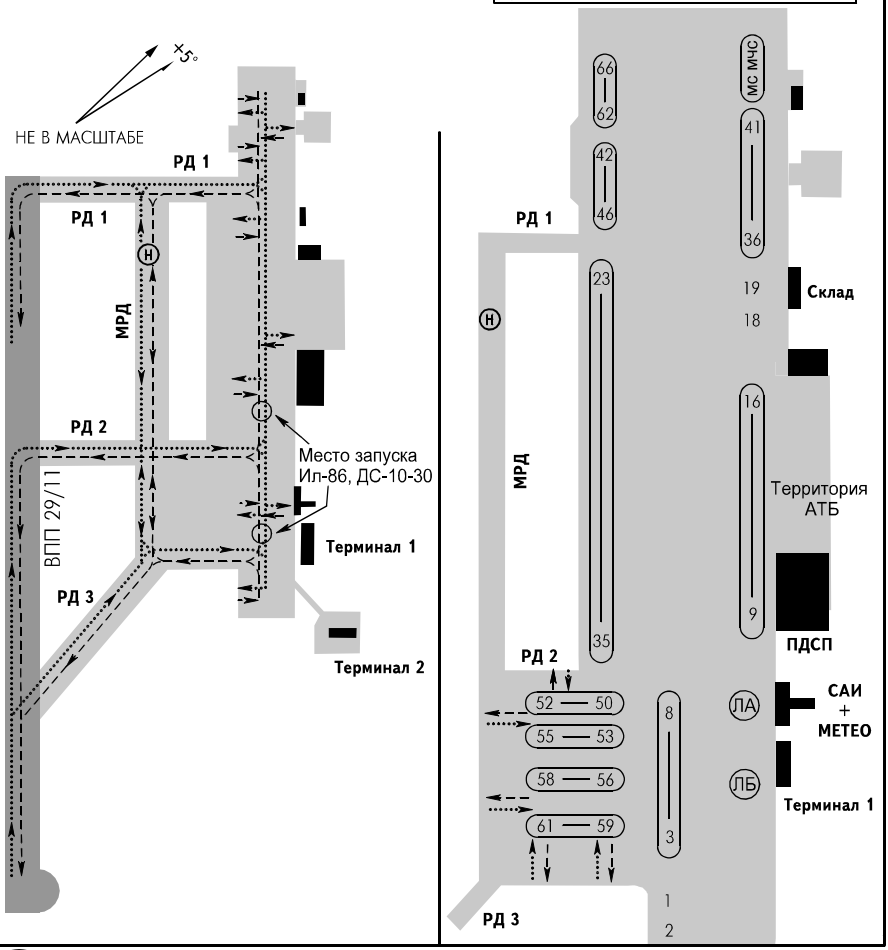
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЕМЕЛЬЯНОВО

МС	Грузонапряженность
1-46, 62-66, МЧС	PCN 52 / R / B / X / T
50-61	PCN 47 / F / C / X / T

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-3, МРД	асф.бетон	PCN 70 / R / B / X / T	22.5м

1. Азимуты: РД 1, 2 - 023°11'
   РД 3 - 323°34'
2. Для взлета и посадки вертолетов используется сектор 108-288° от МРД.
3. Огни уширения СИНЕГО цвета установлены с интервалом 12-15м.
4. Руление и буксировка от литерной стоянки ЛВ по РД 3 до МРД для ВС Ил-96-300 и В-747 - - ЗАПРЕЩЕНО.
5. Руление ВС В-747 по перрону от РД 1 до МС 34 только с машиной сопровождения.
6. Руление ВС Ан-124 по перрону - ЗАПРЕЩЕНО, руление только по МРД от РД 1 до РД 3.

МС 1-4 Ил-62, В-737, В-767
МС 3, 33 А-319
МС 4, 34 А-320, А-310
МС 5, 35 А-321, А-310
МС 5, 34 Ил-86, Ту-204, В-737, В-767
МС 6-8, 50-61 Як-40, Ан-24
МС 14-19, 15А, 39-41 УТР
МС 15, 16, 23-33 Ту-154
МС 18, 19, 37, 38, 42 Ил-76, В-747
МС 23-33 В-737, Як-42, Ту-134
МС 27, 28 Ил-114 и его модификации
МС 35 Ил-86, Ил-96-300, В-747 и классом ниже
МС 36 Ан-26
МС 37, 38 В-747, MD-11 и классом ниже
МС 43, 44 гоночные Ил-76
МС 45 Ил-96-300, Ил-76, Ан-26
МС 46 Ил-96-300, В-767, В-747, MD-11 и классом ниже
МС 62, 64 Ан-32
МС 63 Ан-74
МС 65, 66 Як-40
МС ЛА Ил-86, Ил-96-300, В-767 и классом ниже
МС ЛБ Ил-86, Ту-204, Ту-154
Ⓗ для всех типов вертолетов

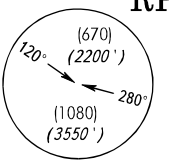


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

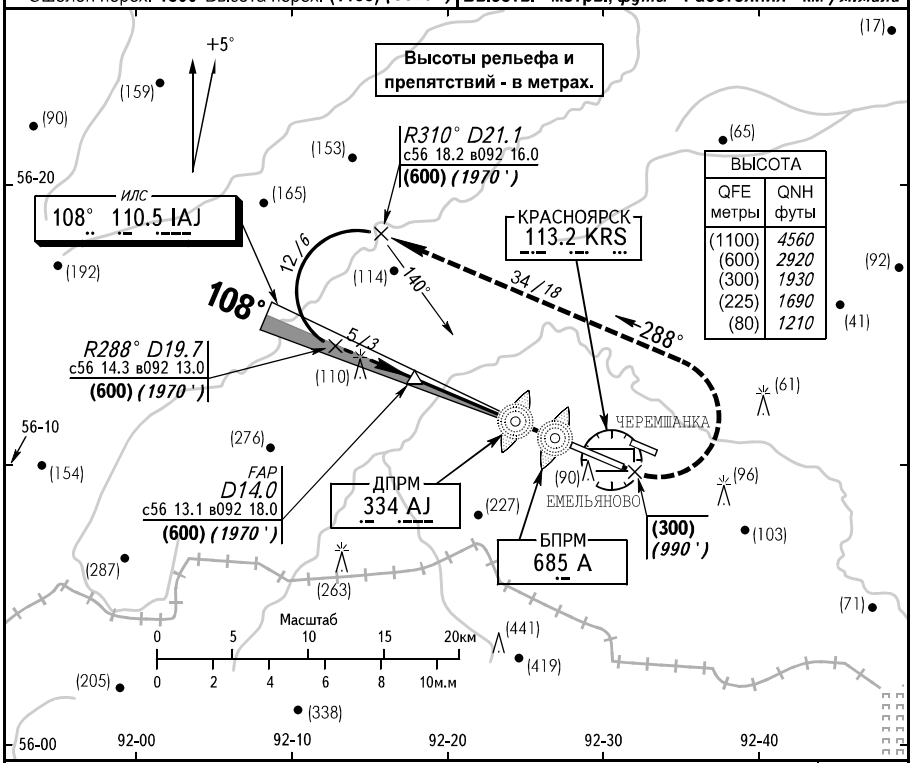
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

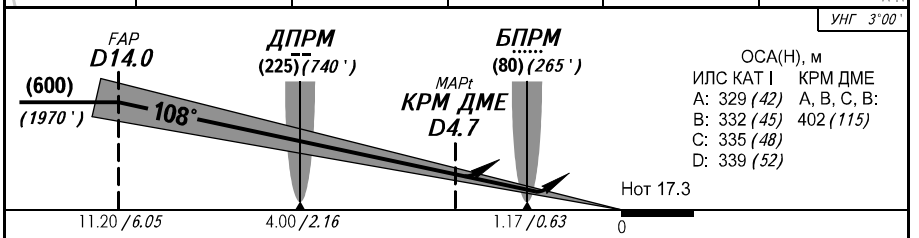
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО
ИЛС ВПП 11
КРМ ДМЕ ВПП 11
КРМ **110.5 IAJ**
Наэр. **287.0** *942 '* *Нпор.* **287.0** *942 '*



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***(990 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 288°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11** ИЛС-I	ПСП	КРМ/ДМЕ
A	60x800 *1139 '*	60x800 *1139 '*	115x1700 *1320 '*
B			
C		80x1000 *1205 '*	
D			
Верт.	60x600	60x600	115x1200

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 11	113.2 KRS	-139	+2826

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

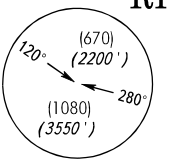
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО

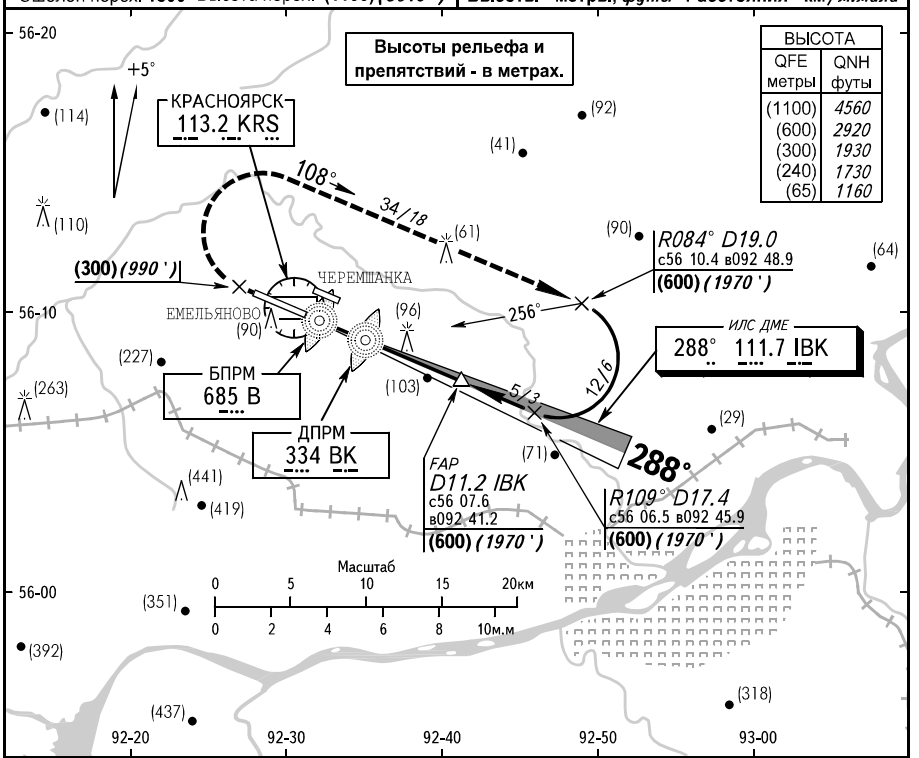
ИЛС ДМЕ ВПП 29

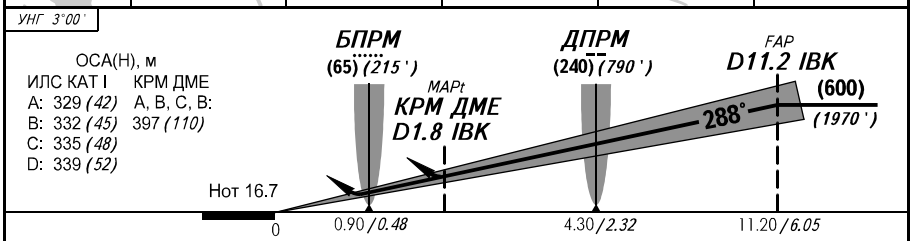
КРМ **111.7 IBK**



Наэр. **287.0** *942'* *Нпор.* **287.0** *942'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *(990')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**		
	ИЛС-I	**ПСП**	**КРМ/ДМЕ**
A	60x550 *1139'*	60x800* *1139'*	110x1700 *1303'*
B			
C		80x1000 *1205'*	
D			
Верт.	60x600	60x600	110x1200

*Минимум посадки для ВС: Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 - 50x700 *1106'*

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+874

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

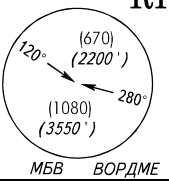
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО

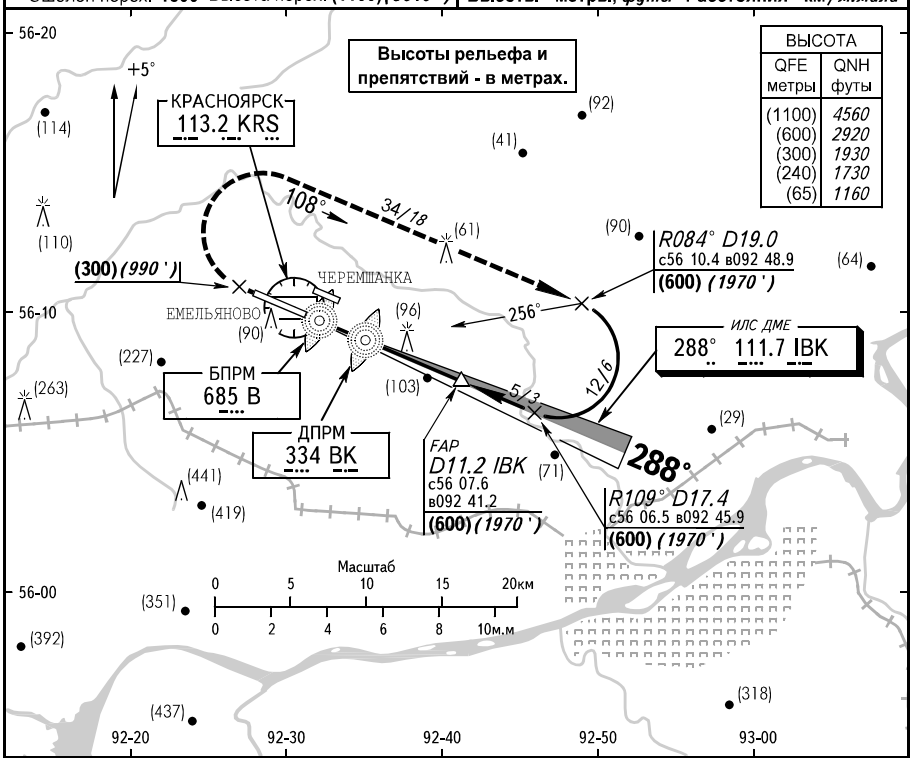
КАТ II ИЛС ДМЕ ВПП 29

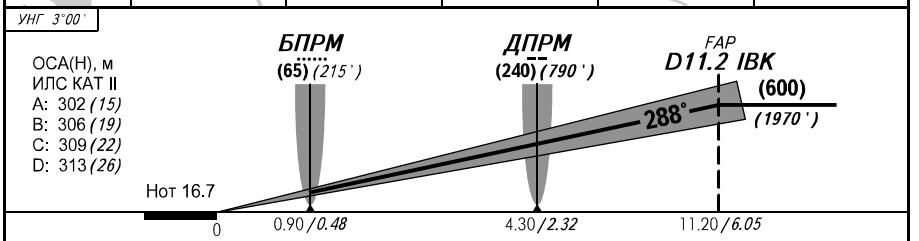
КРМ **111.7 IBK**

МБВ ВОРДМЕ Наэр. **287.0** *942* ' Нпор. **287.0** *942* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***(990')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970')*** на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**
	ИЛС-II
A	30x350 ***1041'*** РВ 32
B	
C	
D	
Верт.	30x400

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+874

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

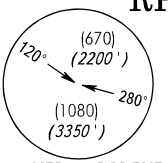
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО

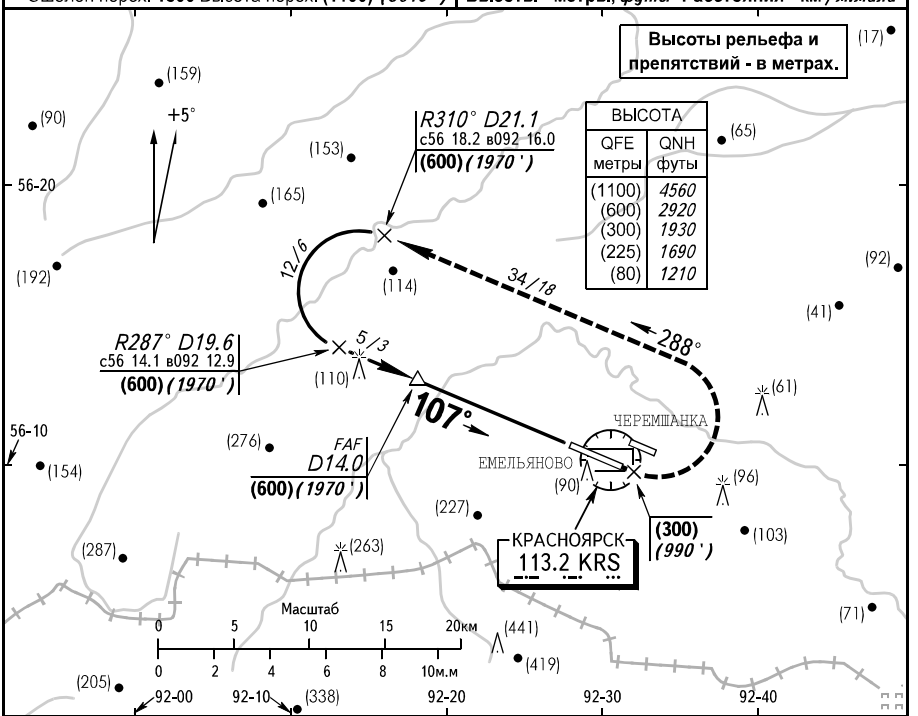
ВОРДМЕ ВПП 11

ВОРДМЕ **113.2 KRS**

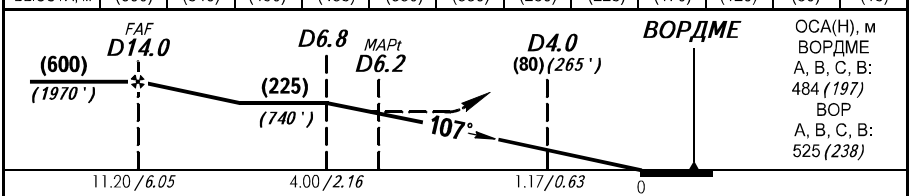


Назр. **287.0** *942'* *Нпор.* **287.0** *942'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



От торца, км	11.2	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.17	порог
ДМЕ KRS, км	14.0	12.8	11.8	10.8	9.8	8.8	7.8	6.8	5.8	4.8	4.0	2.8
ВЫСОТА, м	(600)	(540)	(490)	(435)	(380)	(330)	(280)	(225)	(170)	(120)	(80)	(15)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *(990')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 288°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**	
	ВОРДМЕ	**ВОР**
A	200x2500 *1599'*	240x3000 *1730'*
B		
C		240x3500 *1730'*
D		
Верт.	200x2500	240x3000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 11	113.2 KRS	-139	+2826

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
D6.8 - порог 4000м , мин.с	2.00	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

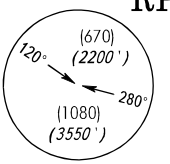
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО

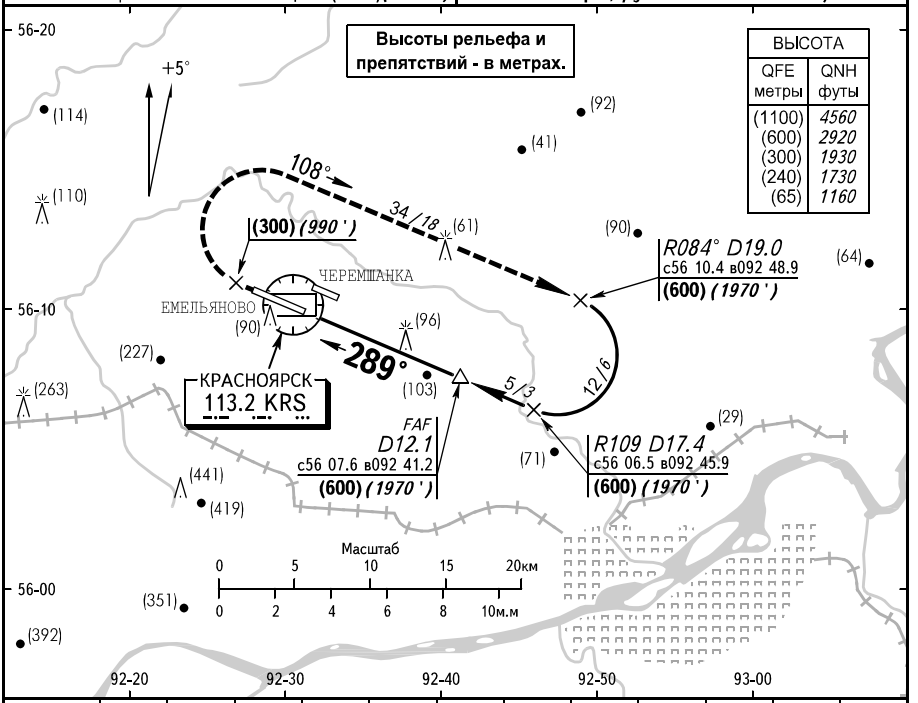
ВОРДМЕ ВПП 29

ВОРДМЕ **113.2 KRS**

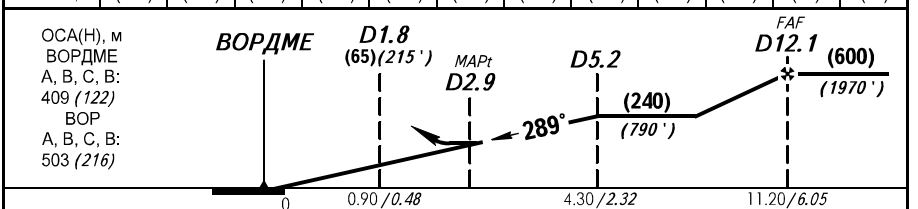


Наэр. **287.0** *942'* *Нпор.* **287.0** *942'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



Sот торца, км	11.2	10.0	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.3	3.0	2.0	1.0	порог
ДМЕ KRS, км	12.1	10.9	9.9	8.9	7.9	6.9	5.9	5.2	3.9	2.9	1.9	0.9
ВЫСОТА, м	(600)	(540)	(490)	(435)	(380)	(330)	(280)	(240)	(170)	(120)	(70)	(15)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***(990')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)***(1970')*** на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**	
	ВОРДМЕ	**ВОР**
A	125x1800 *1353'*	220x2500 *1664'*
B		
C		
D		
Верт.	125x1500	220x2500

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+874

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
D5.2 - порог 4300м, мин.с	2.09	1.43	1.26	1.14	1.04	0.57	0.51	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

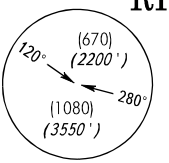
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЕМЕЛЬЯНОВО

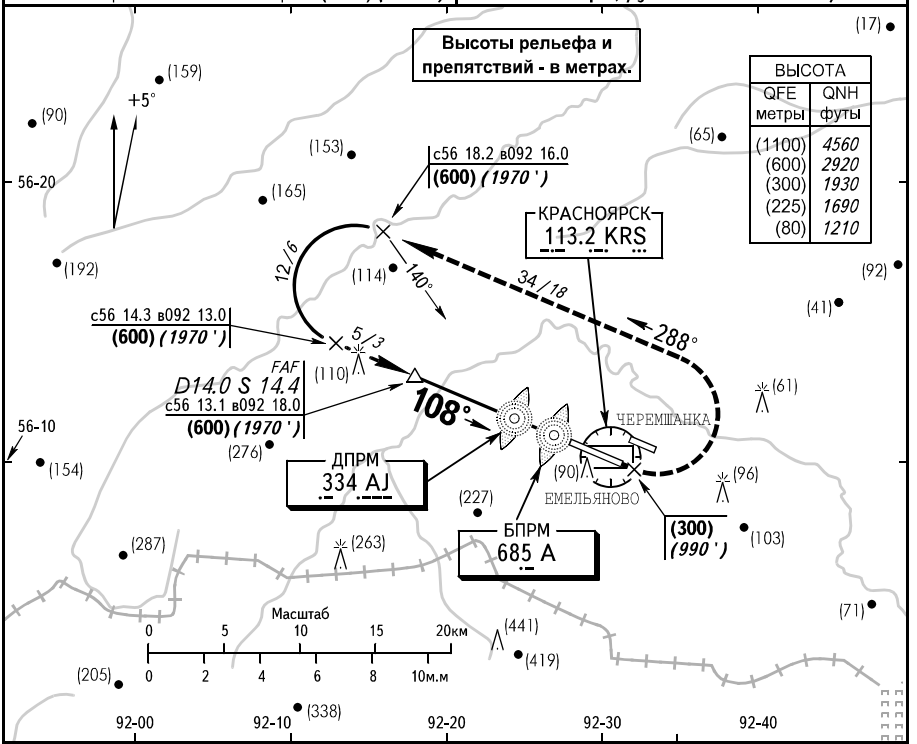
ОСП ВПП 11

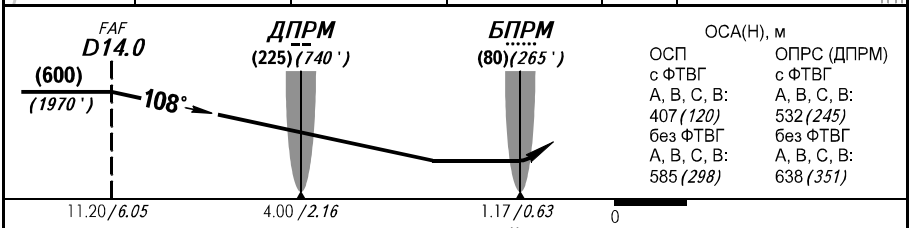
ДПРМ **334 AJ**



Назр. **287.0** *942'* *Нпор.* **287.0** *942'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





ОСА(Н), м

ОСП	ОПРС (ДПРМ)
с ФТВГ	с ФТВГ
A, B, C, B:	A, B, C, B:
407 *(120)*	532 *(245)*
без ФТВГ	без ФТВГ
A, B, C, B:	A, B, C, B:
585 *(298)*	638 *(351)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***(990')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970')*** на МПУ 288°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	135x1500 ***1385'***	300x3000 ***1927'***	245x3000 ***1746'***	355x3000 ***2107'***
B	135x2000 ***1385'***			
C		300x4000 ***1927'***	250x4000 ***1763'***	355x5000 ***2107'***
D				
Верт.	135x1500	300x3000	245x3000	355x3000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 11	113.2 KRS	-139	+2826

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4000м , мин.с	2.00	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

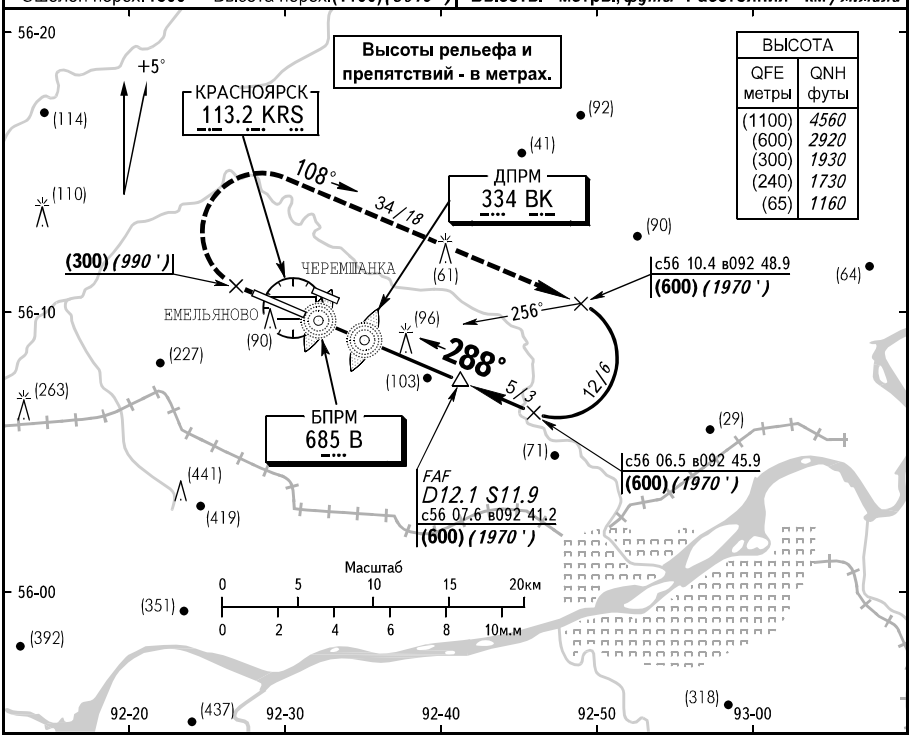
(670) (2200 ') 120° 280° (1080) (3550 ')
МБВ ВОРДМЕ

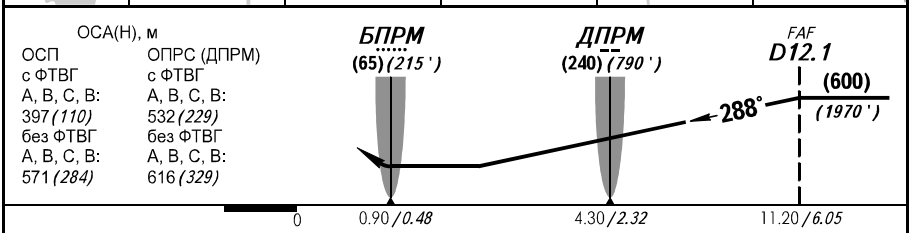
ЕМЕЛЬЯНОВО
ОСП ВПП 29

ДПРМ **334 ВК**

Наэр. **287.0** *942 '* *Нпор.* **287.0** *942 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***(990 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	110x1700 ***1303 '***	285x3000 ***1877 '***	230x3000 ***1697 '***	330x3000 ***2025 '***
B				
C		285x4000 ***1877 '***	250x4000 ***1763 '***	330x5000 ***2025 '***
D				
Верт.	110x1200	285x3000	230x3000	330x3000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+874

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4300м , мин.с	2.09	1.43	1.26	1.14	1.04	0.57	0.51	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

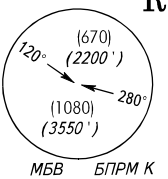
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

ЕМЕЛЬЯНОВО

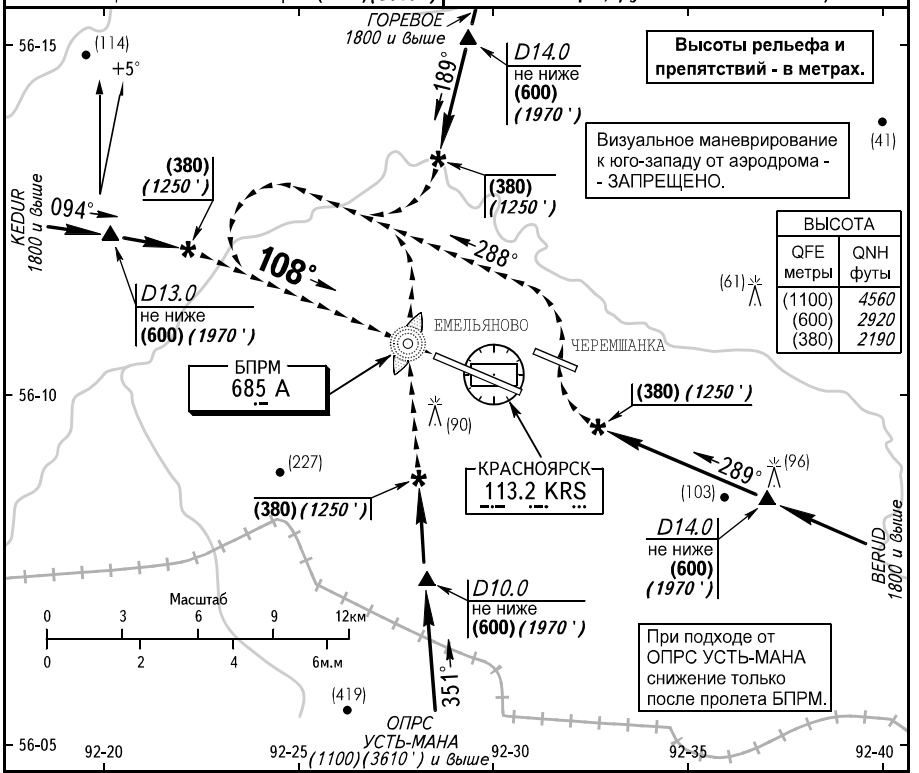
ВЗП ВПП 11

БПРМ **685 А**

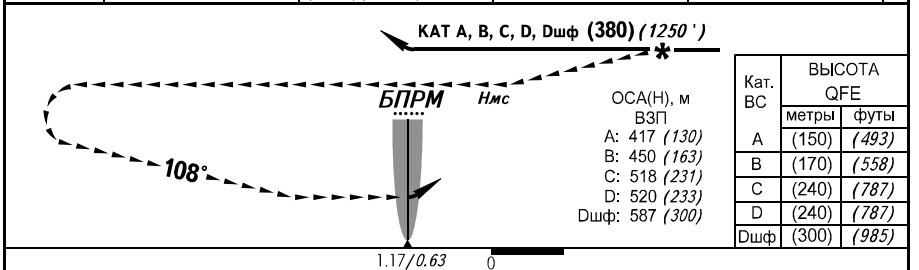
Назр. **287.0** *942* ' *Нпор.* **287.0** *942* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)** *(3610 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1100)	*4560*
(600)	*2920*
(380)	*2190*



ОСА(Н), м
ВЗП
A: 417 *(130)*
B: 450 *(163)*
C: 518 *(231)*
D: 520 *(233)*
Dшф: 587 *(300)*

Кат. ВС	ВЫСОТА QFE	
	метры	футы
A	(150)	*(493)*
B	(170)	*(558)*
C	(240)	*(787)*
D	(240)	*(787)*
Dшф	(300)	*(985)*

При подходе от ОПРС УСТЬ-МАНА снижение только после пролета БПРМ.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот на БПРМ с набором (600) ***(1970 ')***, далее по указанию службы УВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 *1435* '	430 *2353* '	2000
B	170 *1500* '		3000
C	240 *1730* '	480 *2517* '	4000
D			
Dшф	300 *1927* '		5000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 11	113.2 KRS	-139	+2826

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

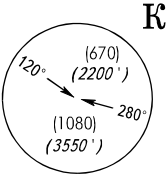
АТИС **126.800**
КРАСНОЯРСК Круг **122.000**

ЕМЕЛЬЯНОВО

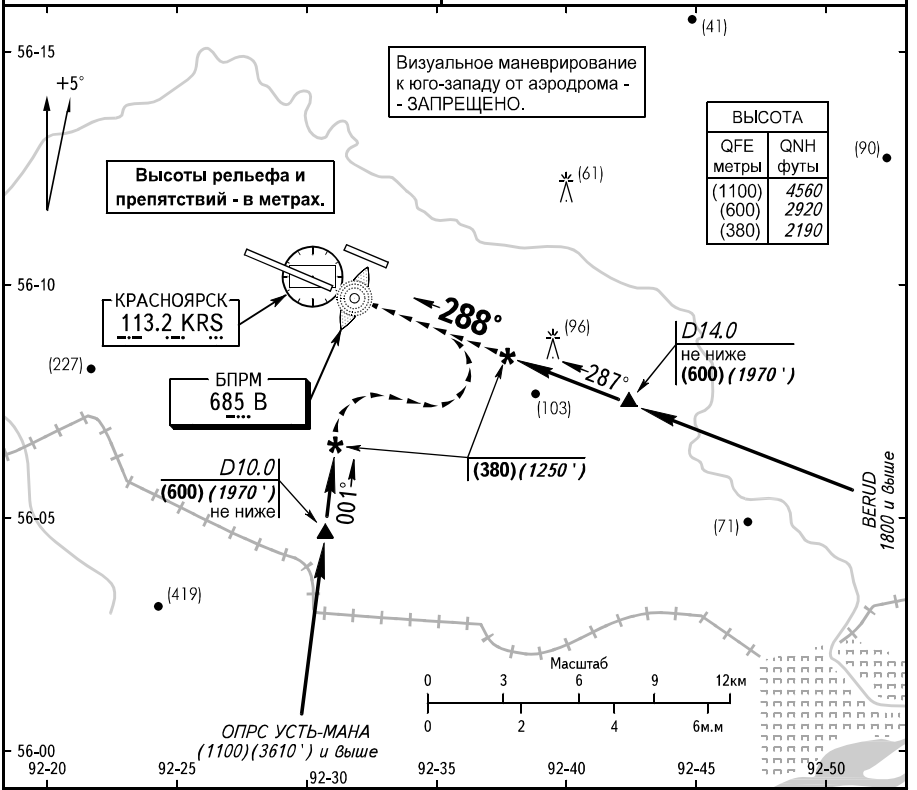
ВЗП ВПП 29

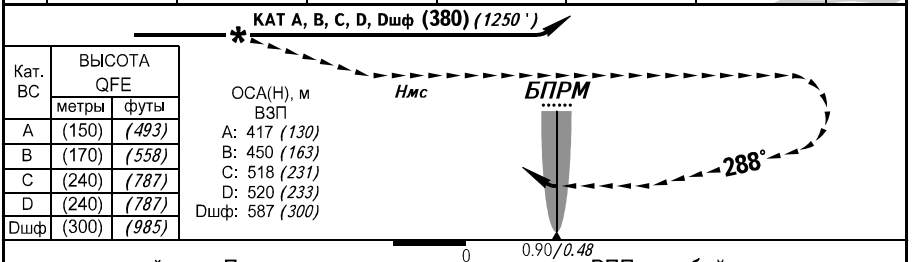
БПРМ **685 В**

МБВ *БПРМ В* *Наэр.* **287.0** *942 '* *Нпор.* **287.0** *942 '*



Эшелон перех:**1800** Высота перех: **(1100)** *(3610 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот на БПРМ с набором (600) *(1970 ')*, далее по указанию службы УВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29** Нмс взп	Ннго	Двид
A	150 *1435 '*	430 *2353 '*	2000
B	170 *1500 '*		2500
C	240 *1730 '*	480 *2517 '*	3000
D			4000
Dшф	300 *1927 '*		5000

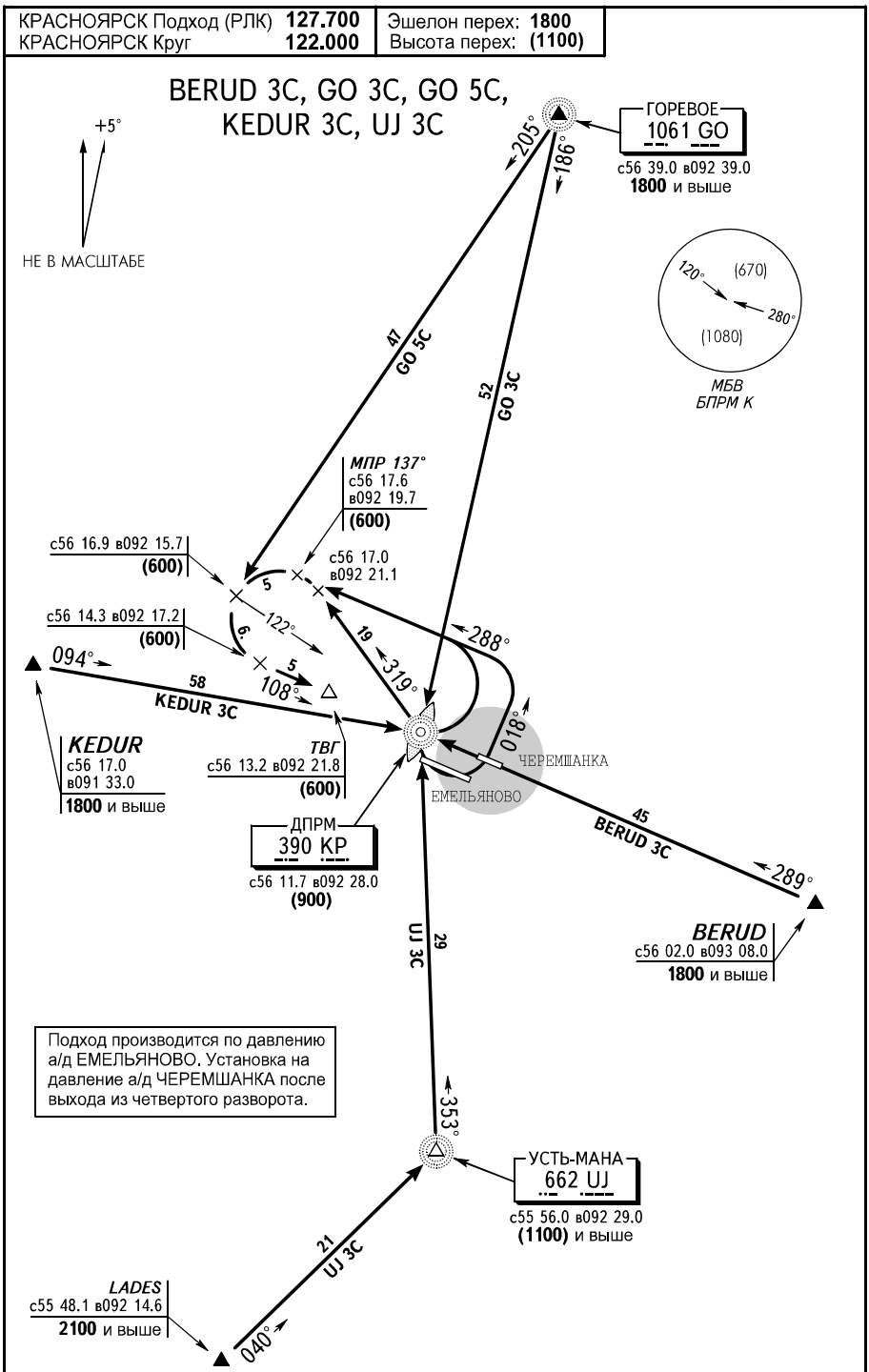
	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+874

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Эшелон перех:	**1800**
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех:	**(1100)**

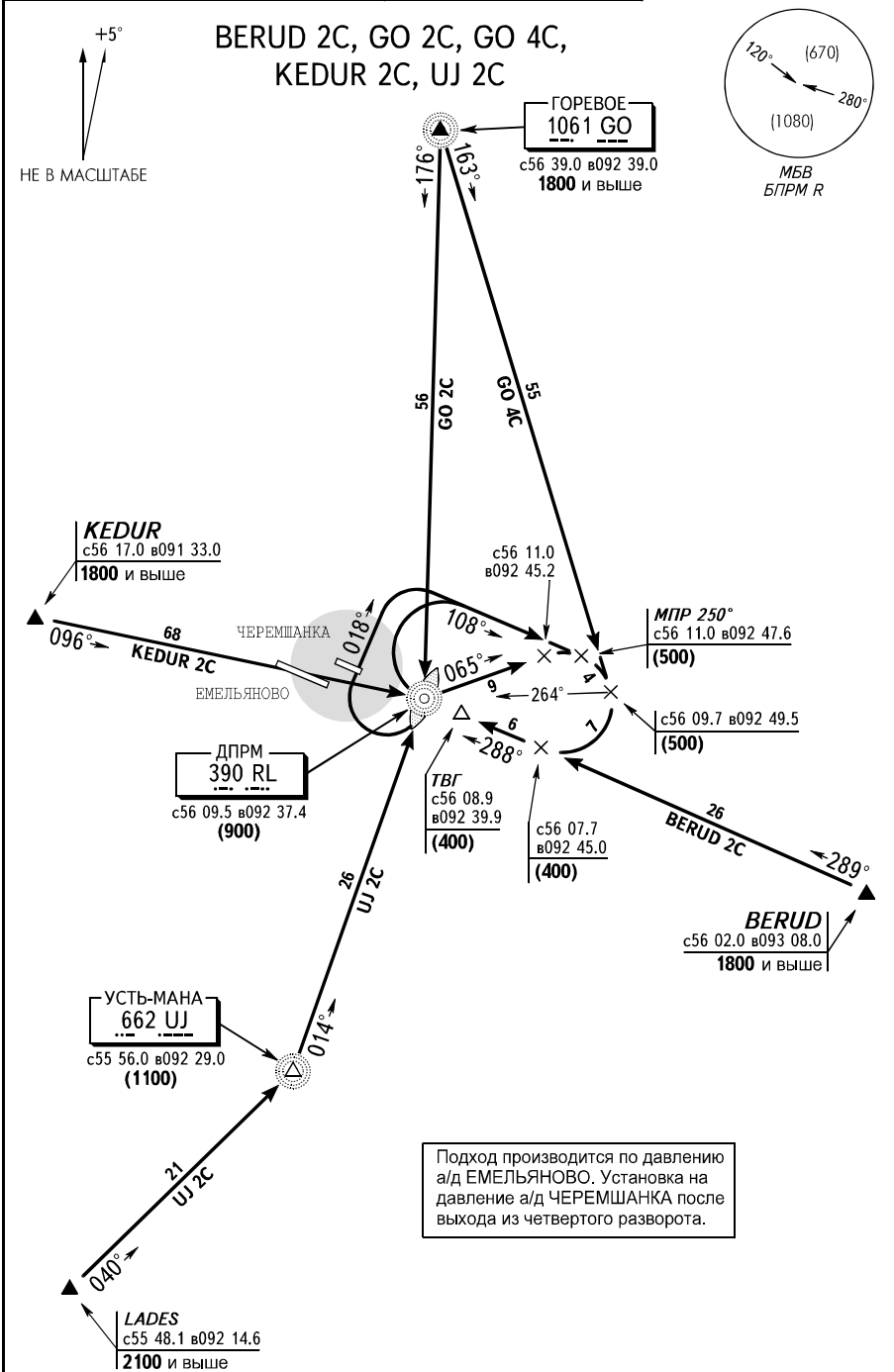


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Эшелон перех:	**1800**
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех:	**(1100)**



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Эшелон перех:	**1800**
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех:	**(1100)**

BERUD 11C, GO 11C, KEDUR 11C, LADES 11C, UJ 11C

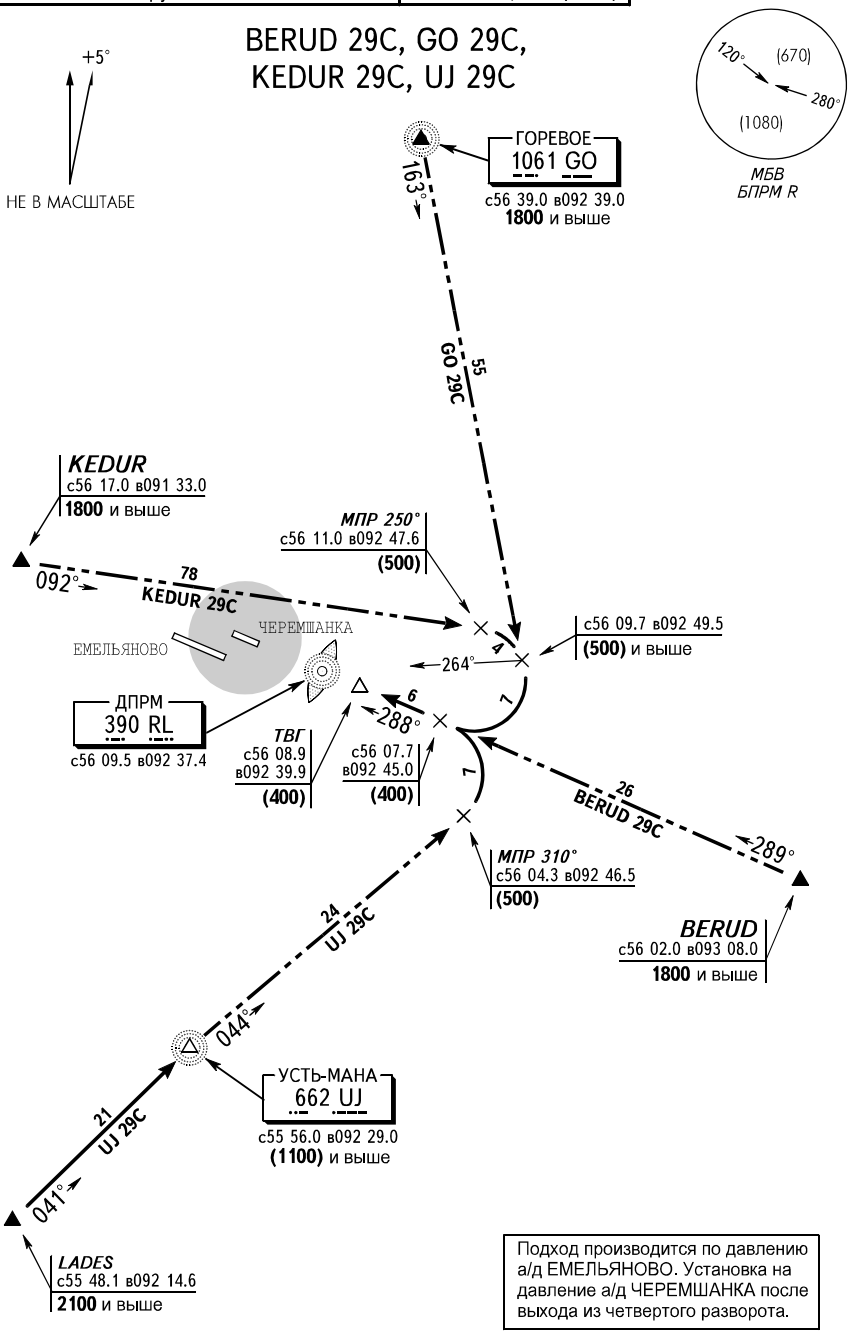
Подход производится по давлению а/д ЕМЕЛЬЯНОВО. Установка на давление а/д ЧЕРЕМШАНКА после выхода из четвертого разворота.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Эшелон перех: **1800**	
КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Высота перех: **(1100)**	



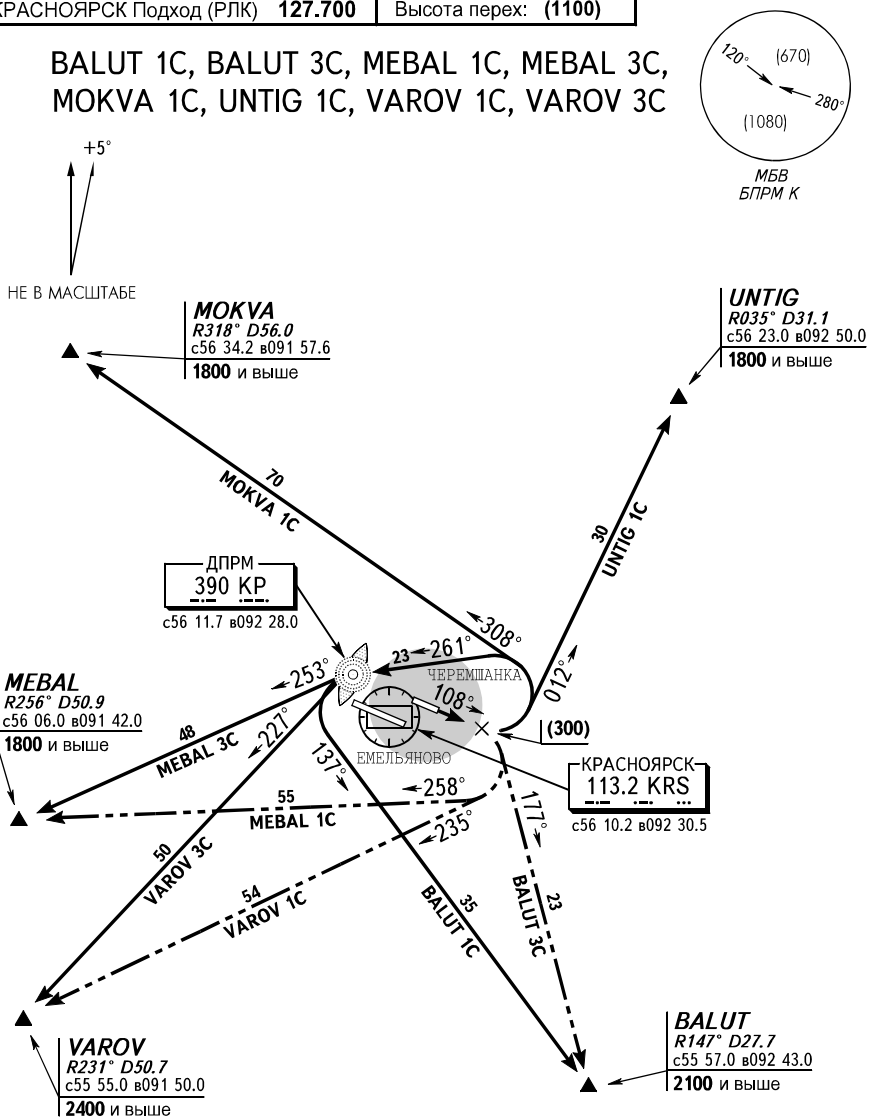
Подход производится по давлению а/д ЕМЕЛЬЯНОВО. Установка на давление а/д ЧЕРЕМШАНКА после выхода из четвертого разворота.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЧЕРЕМШАНКА

КРАСНОЯРСК Круг	**122.000**	Эшелон перех:	**1800**
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Высота перех:	**(1100)**

BALUT 1C, BALUT 3C, MEBAL 1C, MEBAL 3C, MOKVA 1C, UNTIG 1C, VAROV 1C, VAROV 3C



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Взлет по маршруту BALUT 3C выполняется по согласованию с ОрВД. При этом необходимо установить мин. градиент набора высоты 5.8%, чтобы занять над BALUT высоту **2100.**

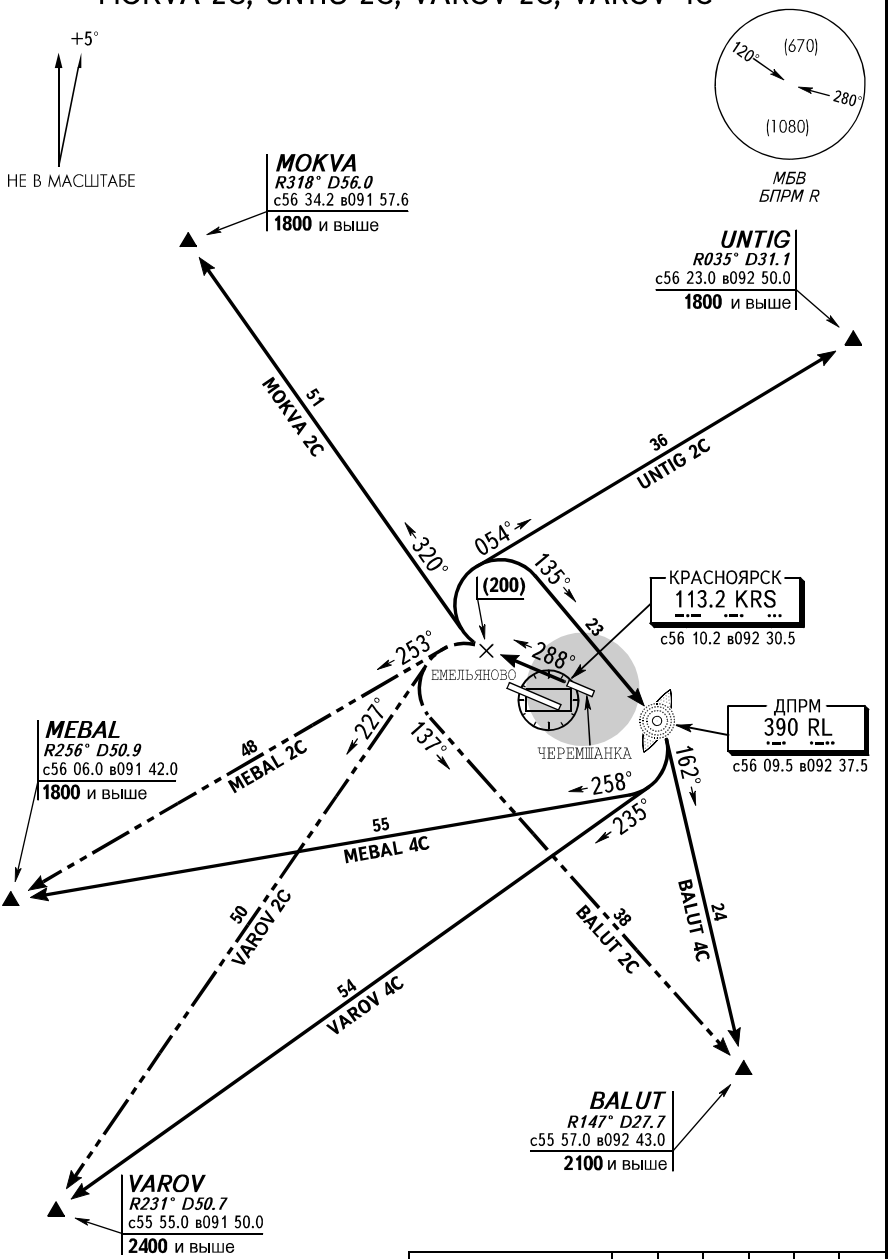
Путевая скорость , км/ч	*280*	*300*	*330*	*370*	*460*	*555*
Вертик. скорость градиент набора 3.3% *, м/с*	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Вертик. скорость градиент набора 5.8% *, м/с*	4.5	4.8	5.3	6.0	7.4	8.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЧЕРЕМШАНКА

КОСТЕР Круг	**122.000**	Эшелон перех: **1800**	
КРАСНОЯРСК Подход (РЛК)	**127.700**	Высота перех: **(1100)**	

BALUT 2C, BALUT 4C, MEBAL 2C, MEBAL 4C, MOKVA 2C, UNTIG 2C, VAROV 2C, VAROV 4C



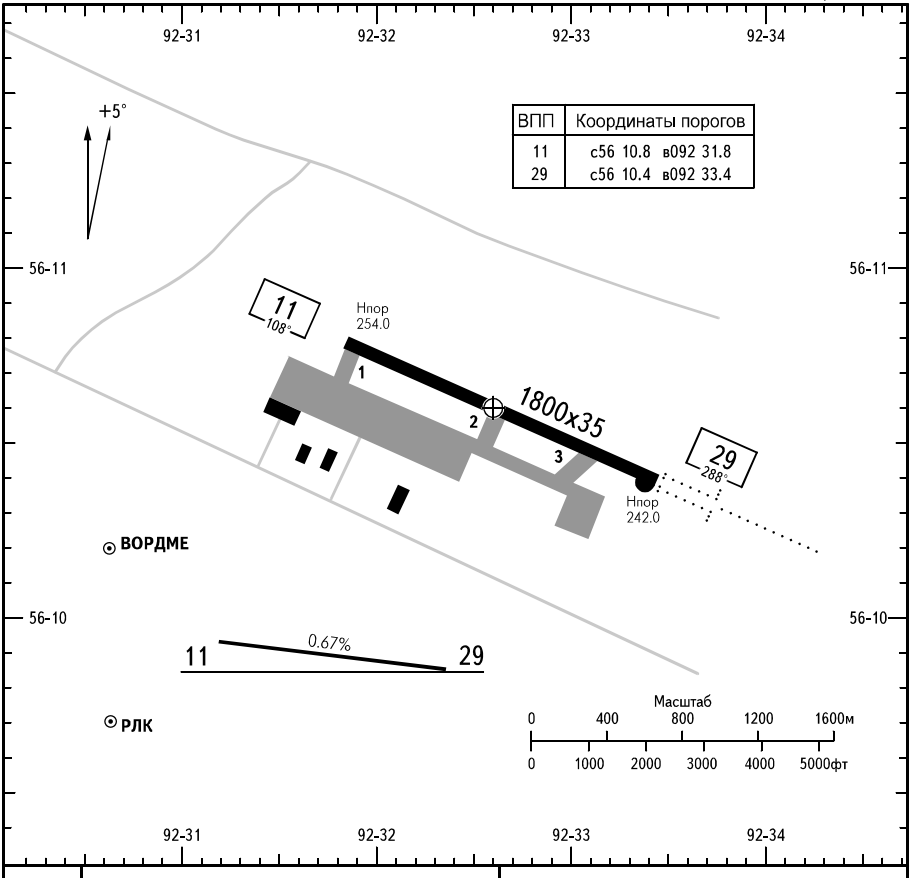
Путевая скорость , км/ч	*280*	*300*	*330*	*370*	*460*	*555*
Вертик. скорость градиент набора 3.3%, *м/с*	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТЕР Старт **120.300**
КОСТЕР Транзит **131.700**

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

КТА: ЧЕРЕМШАНКА
с56 10.6 в092 32.6
Назр. **254.0**



ВПП	Координаты порогов
11	с56 10.8 в092 31.8
29	с56 10.4 в092 33.4

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
29	ОМИ "Курс-1", огни приближения 900м	1800	2200	1800	1800
11	ОМИ "Курс-1" без огней приближения	1800	2200	1800	1800

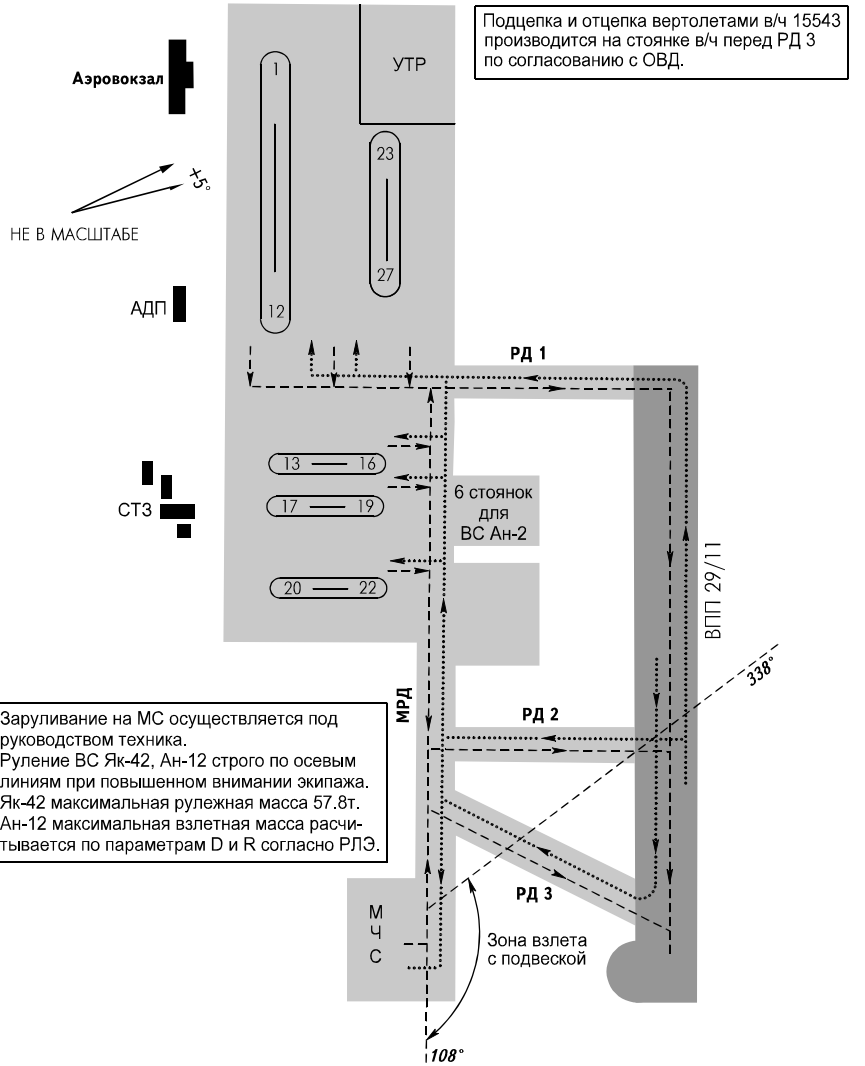
Юго-Западнее ВПП ЧЕРЕМШАНКА, параллельно ей на удалении 1800м расположена ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО.
Взлет и посадку выполнять строго по осевой линии при повышенном внимании экипажа.
ВС ЯК-42:
- максимальная взлетная масса 57.3т;
- максимальная боковая составляющая ветра 10м/с при коэффициенте сцепления 0.5;
- выполнение взлета и посадки с попутной составляющей ветра - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11				ВПП 29			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ
ЧЕРЕМШАНКА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	асф.бетон	PCN 21 / F / B / Y / T	15
МРД, 3	асф.бетон	PCN 10 / R / A / X / T	15

Тип	МС	Ограничение	Примечание
Як-40, Фалькон, Хс-125	1-3	нет	
Ан-24, Ан-26, Ан-32	4-16	нет	
Як-42, Ил-111, Ан-12, Ан-72, Ан-74	17-19, 22	нет	Як-42 при наличии на борту букс. водила ИТС и тех. аптечки
Ми-8, Ми-2	20, 23, 27	нет	
Ми-26, Ми-8	21	нет	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК Круг **122.000**
КОСТЕР Старт **120.300**

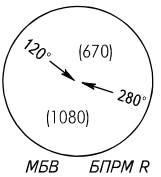
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

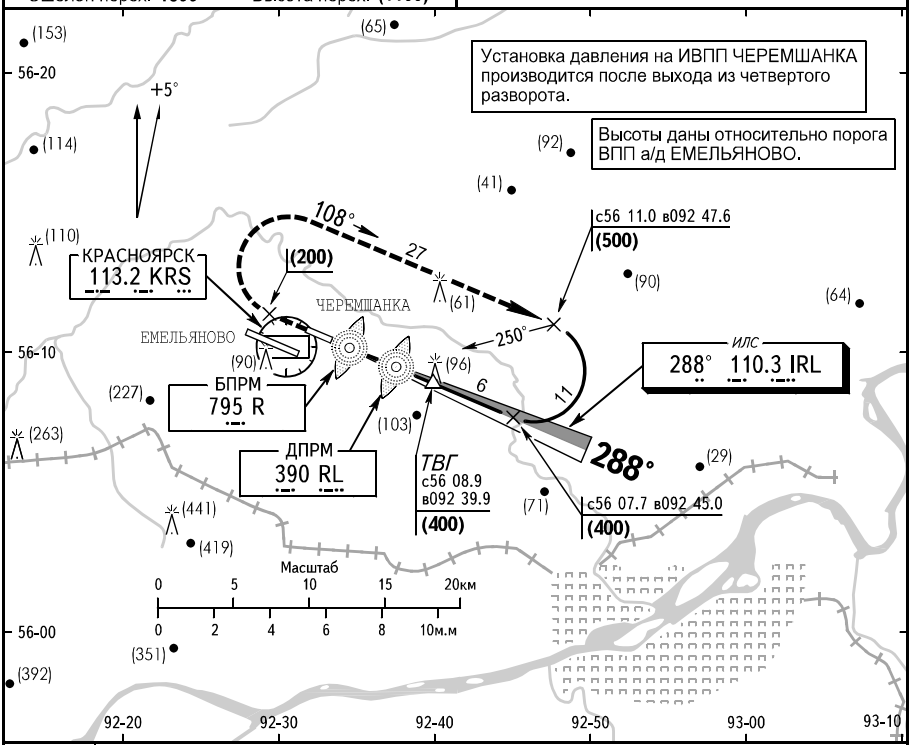
ИЛС ВПП 29

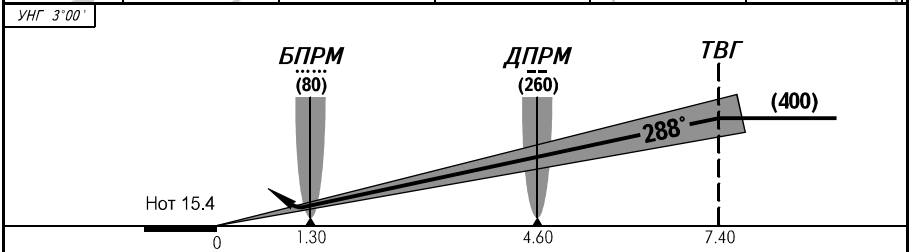
КРМ **110.3 IRL**

Назр. **254.0** *Нпор.* **242.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)**



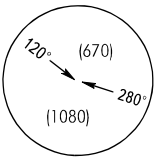


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), установить давление а/д ЕМЕЛЬЯНОВО, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800	60x800	60x800	53
B				
C	70x900	70x900	80x1000	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК Круг **122.000**
КОСТЕР Старт **120.300**



КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

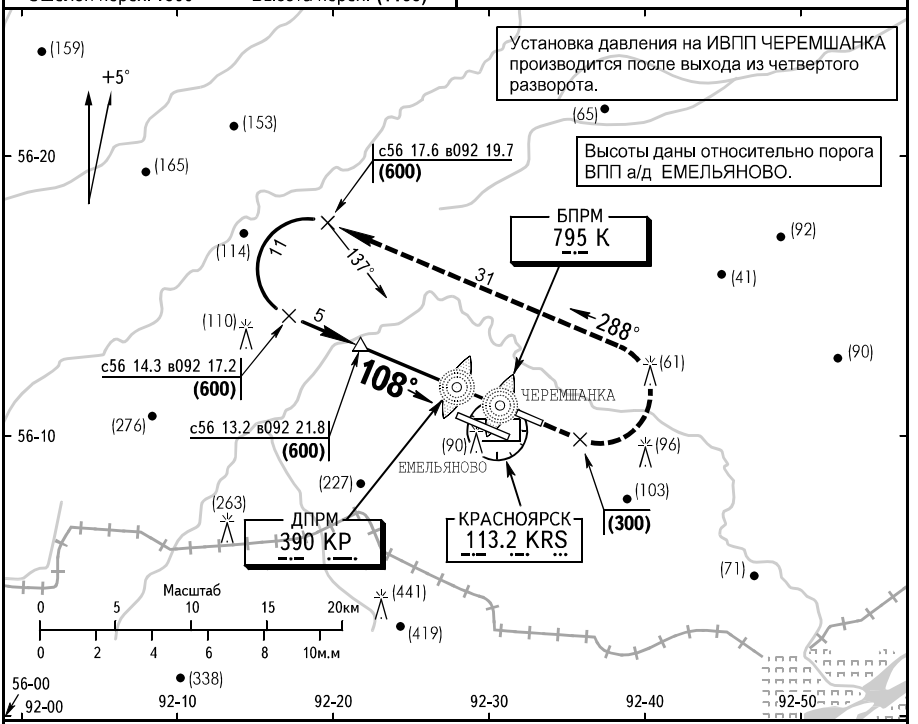
ЧЕРЕМШАНКА

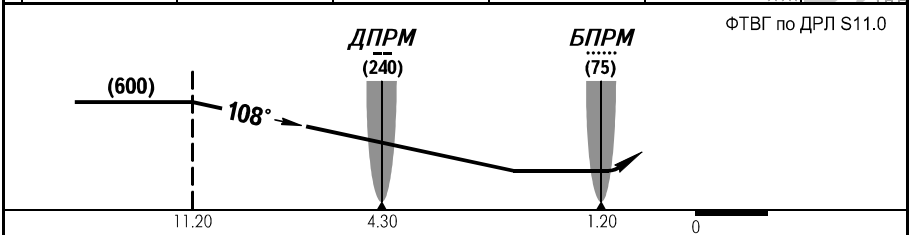
ОСП ВПП 11

ДПРМ **390 КР**

Наэр. **254.0** *Нпор.* **254.0**

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), установить давление а/д ЕМЕЛЬЯНОВО, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 288°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**					**Нмб**		
	ОСП с ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОСП, ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**	**ОСП, ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОСП, ОПРС (ДПРМ/БПРМ) без ФТВГ**
A	150x2000	200x2500	295x3000	250x3000	295x3000	148	246	292
B								
C	150x2200	250x4000	295x4000	300x5000	300x5000			
D								
Верт.	150x1500	200x2000	295x3000	250x3000	295x3000			

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - порог 4300 *, мин.с*	2.09	1.43	1.26	1.14	1.04	0.57	0.51	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% *, м/с*	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

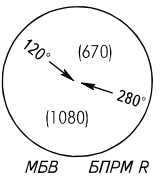
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

ОСП ВПП 29

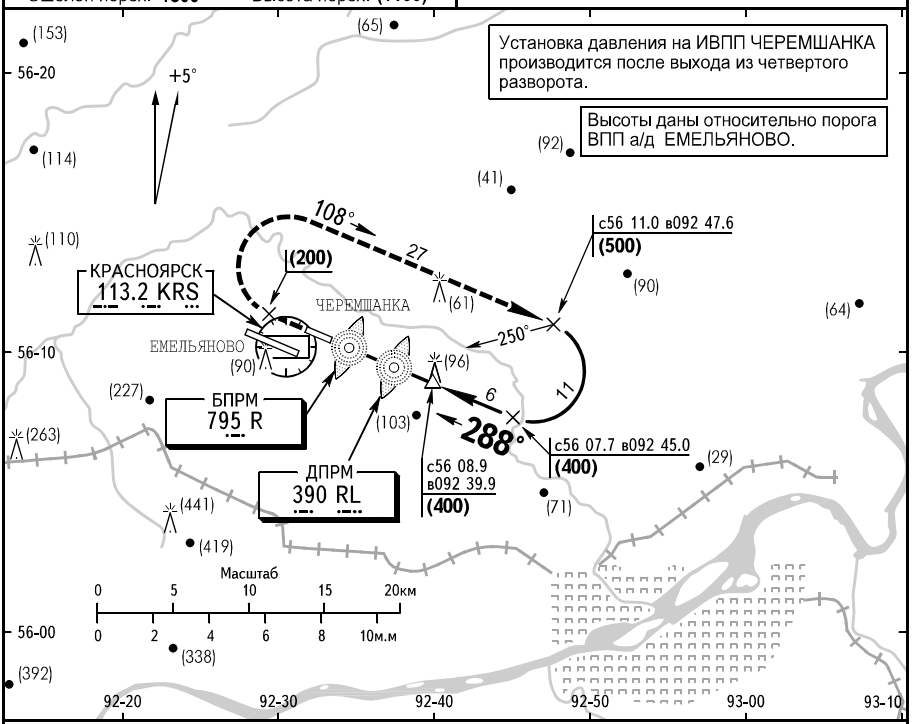
КРВСНОЯРСК Круг **122.000**
КОСТЕР Старт **120.300**

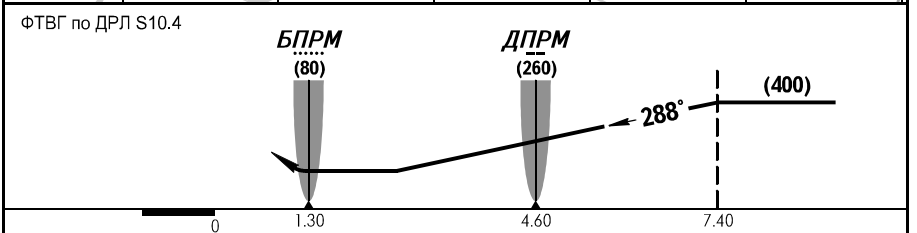


ДПРМ **390 RL**

Назр. **254.0** *Нлор.* **242.0**

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), установить давление а/д ЕМЕЛЬЯНОВО, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 108°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**					Нмб			
	ОСП с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОСП, ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ	ОСП с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОСП, ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ
A	100x1500	200x2500	295x3000	250x3000	295x3000	98	164	246	292
B									
C		250x4000	295x4000	300x5000	300x5000				
D									
Верт.	100x1000	200x2500	295x3000	250x3000	295x3000				

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4600 *, мин:с*	2.09	1.43	1.26	1.14	1.04	0.57	0.51	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% *, м/с*	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК Круг **122.000**
КРАСНОЯРСК Старт **120.300**

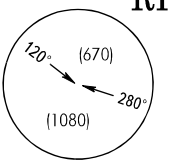
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

ВЗП ВПП 11

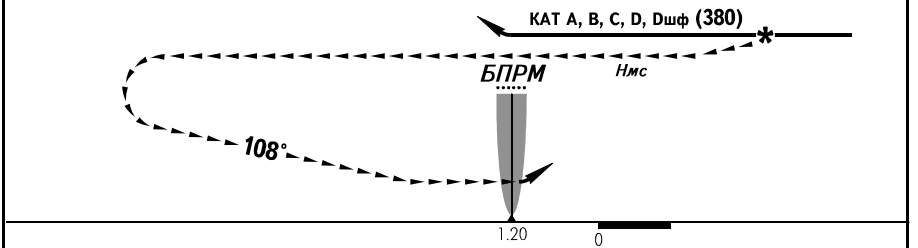
БПРМ **795 К**

Назр. **254.0** *Нпор.* **254.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)**

ОПРС ГОРЕВОЕ
1800 и выше
184°
Д14.0
не ниже **(600)**
Визуальное маневрирование к юго-западу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
+5°
(114)
(41)
(380)
56-15
Д13.0
не ниже
(600)
KEDUR
1800 и выше
094°
(110)
При подходе от ОПРС УСТЬ-МАНА снижение только после пересечения ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО.
288°
(380)
108°
(61)
ЕМЕЛЬЯНОВО
ЧЕРЕМШАНКА
56-10
КРАСНОЯРСК
113.2 KRS
(90)
(380)
Д14.0
не ниже
(600)
(96)
289°
BERUD
1800 и выше
БПРМ
795 К
(380)
(227)
(103)
(263)
Д10.0
не ниже **(600)**
ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Высоты даны относительно порога ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО.
2. Установка давления на ВПП а/д ЧЕРЕМШАНКА производится после выхода из 4-го разворота.
3. Разворот на посадочный курс для ВС КАТ В, С - без снижения.
Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м
56-05
(441)
(419)
359°
ОПРС УСТЬ-МАНА
(1100) и выше
92-15 92-20 92-25 92-35 92-40 92-45



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контроля с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот на БПРМ с набором (600), далее по указанию службы УВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150	430	2000	130
B	170	430	3000	163
C	240	480	4000	231
D	240	480	4000	233
Dшф	300	480	5000	300

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 11	113.2 KRS	-139	+3100

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОЯРСК Круг **122.000**
КРАСНОЯРСК Старт **120.300**

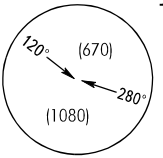
КРАСНОЯРСК, РОССИЯ

ЧЕРЕМШАНКА

ВЗП ВПП 29

БПРМ **795 R**

Назр. **254.0** *Нпор.* **242.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1100)**

ОПРС ГОРЕВОЕ
1800 и выше

+5°

180°

Д14.0
не ниже **(500)**

(92)

(41)

56-15

(380)

Визуальное маневрирование к юго-западу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

При подходе от KEDUR и ОПРС УСТЬ-МАНА высота не ниже (380) до пересечения створа ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО.

Д13.0
не ниже **(600)**

108°

KEDUR
1800 и выше

096°

(61)

(380)

ЕМЕЛЬЯНОВО

ЧЕРЕМШАНКА

56-10

КРАСНОЯРСК
113.2 KRS

(90)

288°

(96)

Д14.0
не ниже **(500)**

(227)

БПРМ
795 K

(103)

(380)

288°

BERUD
1800 и выше

Д10.0
не ниже **(600)**

(380)

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

56-05

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Высоты даны относительно порога ВПП а/д ЕМЕЛЬЯНОВО.
2. Установка давления на ВПП а/д ЧЕРЕМШАНКА производится после выхода из 4-го разворота.

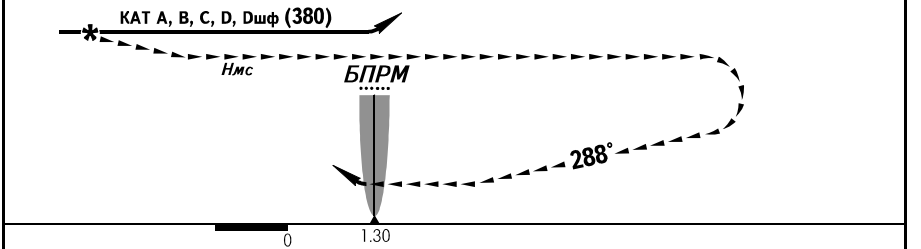
(441)

(419)

007°

ОПРС ГОРЕВОЕ
(1100) и выше

92-20 92-25 92-35 92-40 92-45 92-50



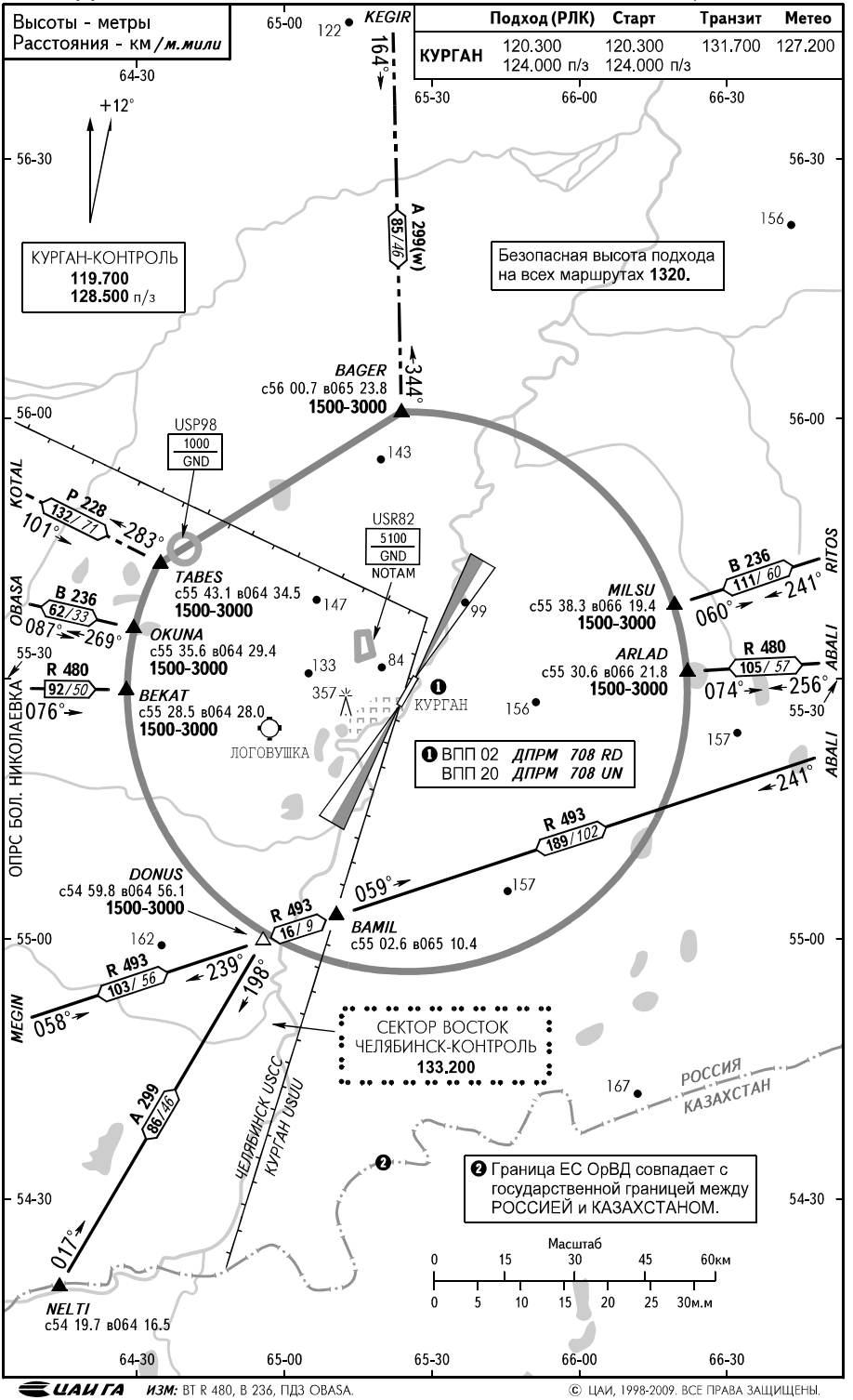
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контроля с ВПП в любой точке захода, выполнить разворот на БПРМ с набором (500), далее по указанию службы УВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150	430	2000	130
B	170	430	3000	163
C	240	480	4000	231
D	240	480	4000	233
Dшф	300	480	5000	300

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 29	113.2 KRS	+139	+600

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ



ИЗМ: ВТ R 480, В 236, ПДЗ OBASA.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2870* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BEKAT 3A (BKT 3A), BEKAT 3B (BKT 3B), DONUS 3A (DON 3A), OKUNA 3A (OKN 3A), OKUNA 3B (OKN 3B), TABES 3A (TAB 3A), TABES 3B (TAB 3B)

+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

140° (600) *2210* ' (750) *2700* ' 320°

БВ КТА

USR82
5100
GND
NOTAM

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

КТН ДПРМ 708 RD
ИППОДРОМ
BEKAT 3B, OKUNA 3B, TABES 3B

OKUNA
c55 35.6
в064 29.4
1500 и выше

TABES
c55 43.1 в064 34.5
1500 и выше

КТН
ДПРМ
708 RD
c55 26.1 в065 22.5
(800) *2870* '

КУРГАН

110° 60/32 TAB 3B
124°
095° 59/32 OKN 3B
109° 56/300 TAB 3A
082° 58/31 BKT 3B
095° 53/29 OKN 3A
50/27 BKT 3A

ЛОГОВУШКА

198°

c55 21.2
в065 11.9
(600) *2210* '

039°
031°
2/1
10/5

c55 23.8 в065 20.2
(500) *1880* '

BEKAT
c55 28.5 в064 28.0
1500 и выше

МПР 035°
c55 20.8 в065 12.6
2210 ' **(600)**

c55 20.6 в065 13.5
2210 ' **(600)**

51/2888 DON 3A

018°

DONUS
c54 59.8 в064 56.1
1500 и выше

ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК:
- заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ RD (КТН), далее по схеме ПРАВЫЙ ИППОДРОМ;
- при потере радиосвязи снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ RD;
- при отсутствии РЛК - снижение по согласованию с органом ОВД.

1. При выполнении процедур BKT 3B, OKN 3B, TAB 3B все ВС должны принимать меры по уменьшению шума.
2. Схема предусматривает снижение в развороте.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2870* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

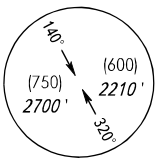
BEKAT 3A (BKT 3A), BEKAT 3B (BKT 3B), DONUS 3A (DON 3A), OKUNA 3A (OKN 3A), OKUNA 3B (OKN 3B), TABES 3A (TAB 3A), TABES 3B (TAB 3B)

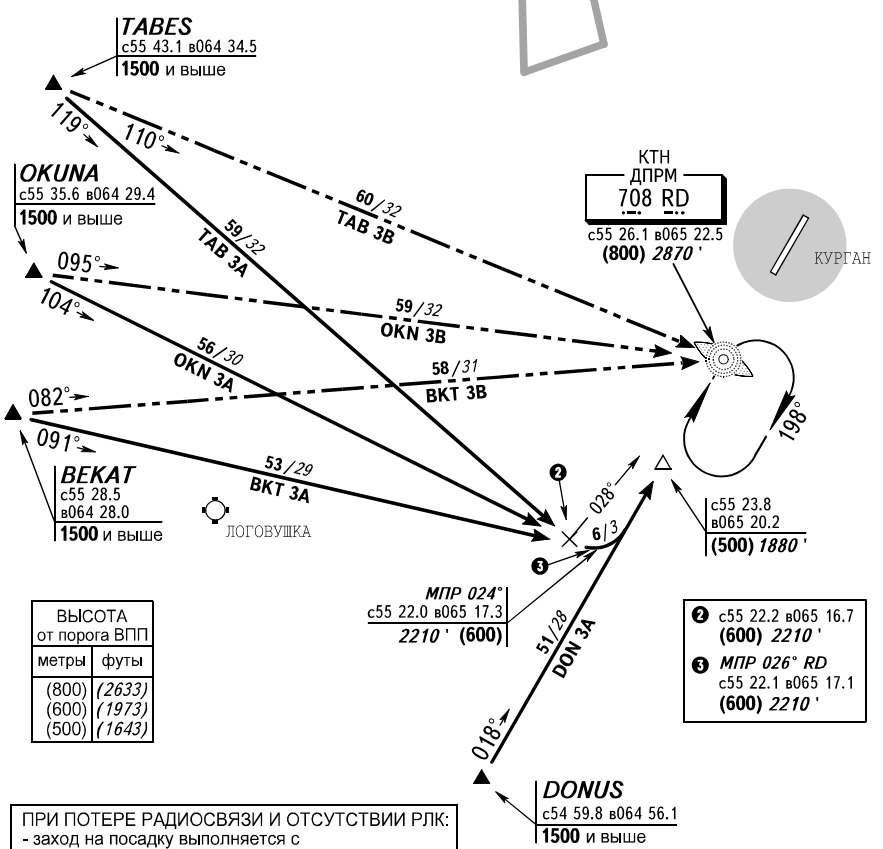
+12°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

1. При выполнении процедур BKT 3B, OKN 3B, TAB 3B все ВС должны принимать меры по уменьшению шума.
2. Схема предусматривает снижение в развороте.

КТН ДПРМ 708 RD
ИППОДРОМ
BEKAT 3B, OKUNA 3B, TABES 3B





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*

❷ c55 22.2 в065 16.7
(600) *2210* '

❸ *МПР 026° RD*
c55 22.1 в065 17.1
(600) *2210* '

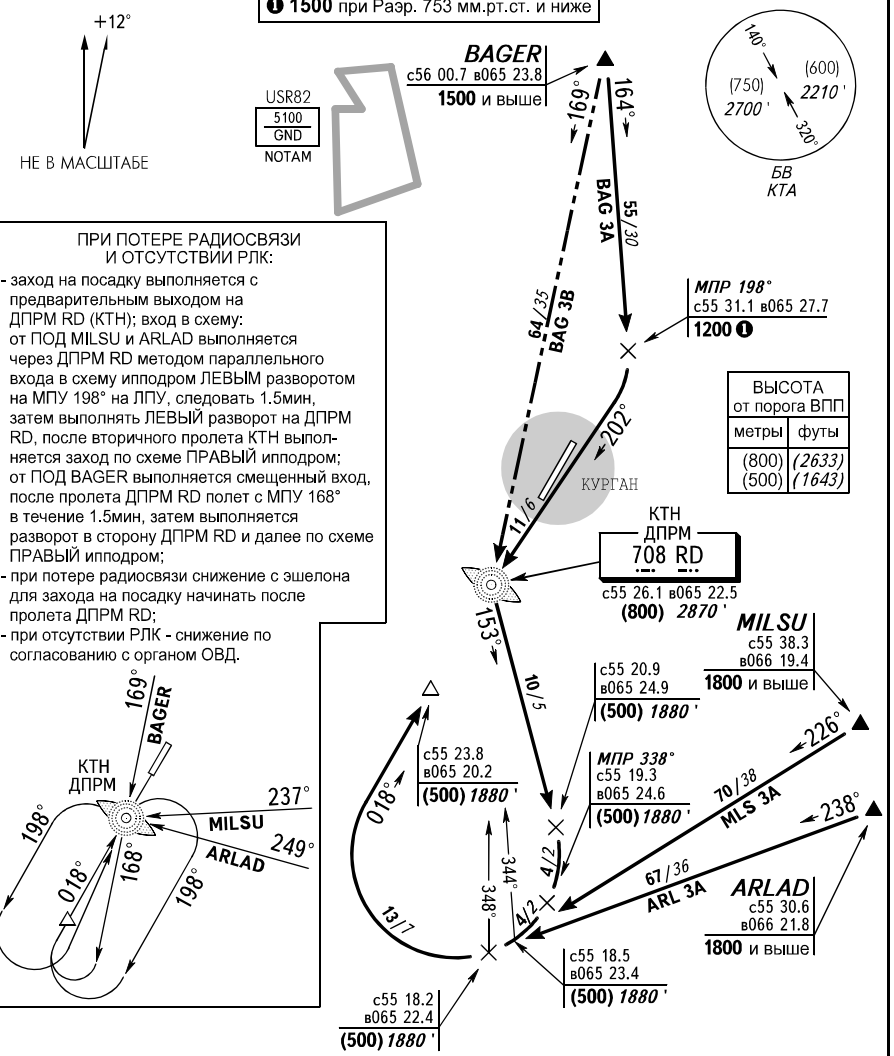
ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК:
- заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ RD (КТН), далее по схеме ПРАВЫЙ ипподром;
- при потере радиосвязи снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ RD;
- при отсутствии РЛК - снижение по согласованию с органом ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2870* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ARLAD 3A (ARL 3A), BAGER 3A (BAG 3A), BAGER 3B (BAG 3B), MILSU 3A (MLS 3A)

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже



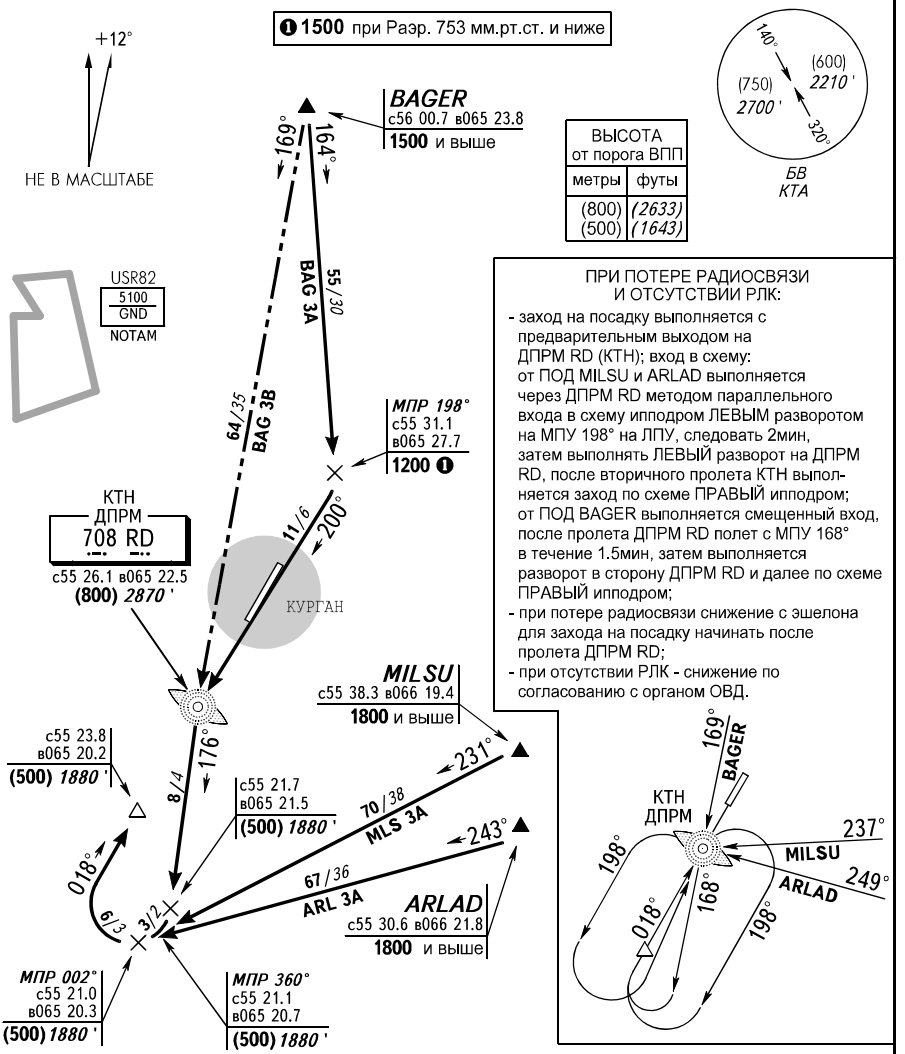
ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BAGER 3A	От BAGER следовать с МПУ 164° до МПР 198°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 202° с выходом на ДПРМ RD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 153°, следовать 10км*/5м.миль*, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 018° до ФТВГ.	BAGER **1500-3000,** c55 31.1 в065 27.7 **1200,** ДПРМ RD **(800)** *2870* ', c55 20.9 в065 24.9 **(500)** *1880* '.
BAGER 3B	От BAGER следовать с МПУ 169° на ДПРМ RD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 153°, следовать 10км*/5м.миль*, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 018° до ФТВГ.	BAGER **1500-3000,** ДПРМ RD **(800)** *2870* ', c55 20.9 в065 24.9 **(500)** *1880* '.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2870* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

ARLAD 3A (ARL 3A), BAGER 3A (BAG 3A), BAGER 3B (BAG 3B), MILSU 3A (MLS 3A)



ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BAGER 3A	От BAGER следовать с МПУ 164° до МПР 198°, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 200° с выходом на ДПРМ RD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 176°, следовать 8км */ 4м.мили* , ПРАВЫЙ разворот на МПУ 018° до ФТВГ.	BAGER **1500-3000,** с55 31.1 в065 27.7 **1200,** ДПРМ RD **(800)** *2870* **';** с55 21.7 в065 21.5 **(500)** *1880* **'.**
BAGER 3B	От BAGER следовать с МПУ 169° на ДПРМ RD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 176°, следовать 8км */ 4м.мили* , ПРАВЫЙ разворот на МПУ 018°до ФТВГ.	BAGER **1500-3000,** ДПРМ RD **(800)** *2870* **';** с55 21.7 в065 21.5 **(500)** *1880* **'.**

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

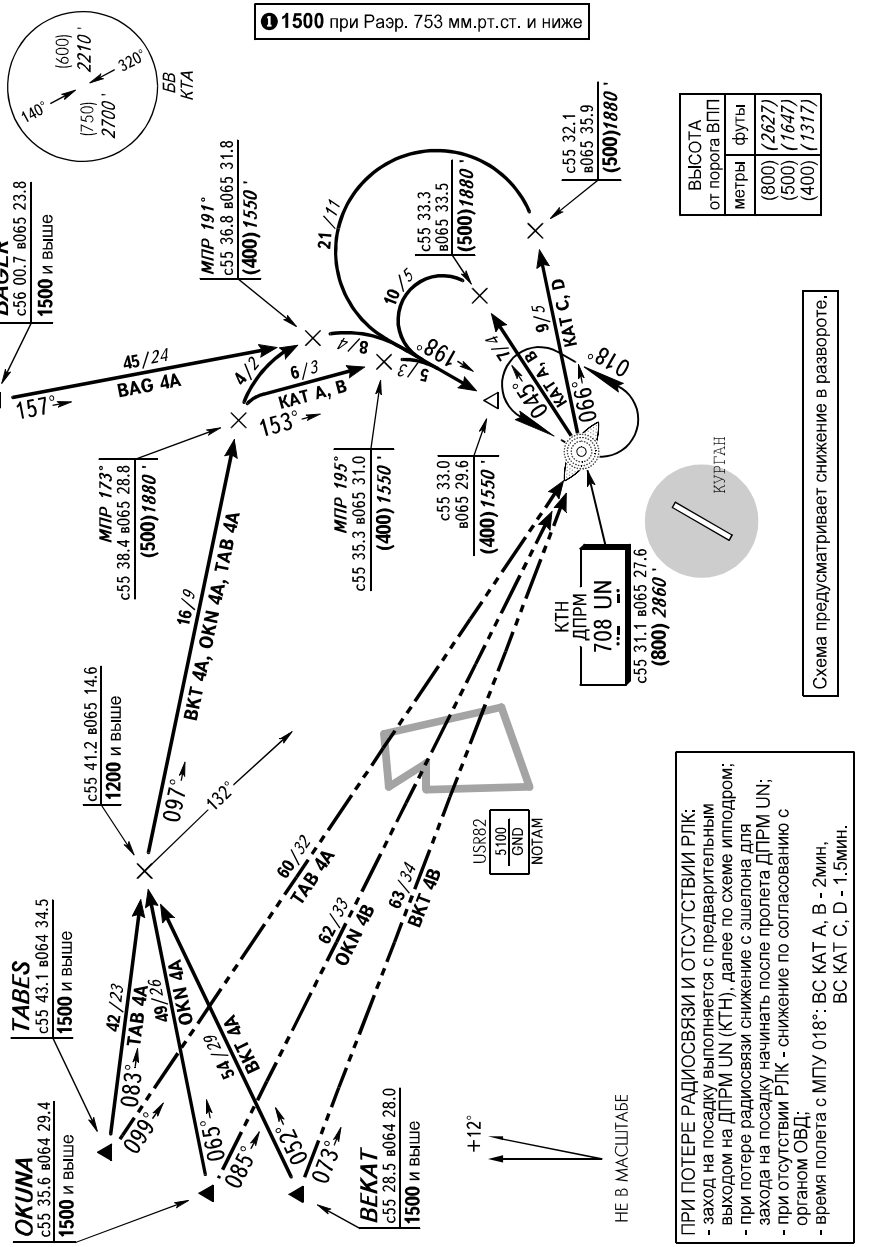
КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2860* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

BAGER 4A (BAG 4A), BEKAT 4A (BKT 4A), BEKAT 4B (BKT 4B), OKUNA 4A (OKN 4A), OKUNA 4B (OKN 4B), TABES 4A (TAB 4A), TABES 4B (TAB 4B)

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2860* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ARLAD 4A (ARL 4A), DONUS 4A (DON 4A), MILSU 4A (MLS 4A)

+12°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Схема предусматривает снижение в развороте.

При выполнении процедуры DON 4A все ВС должны принимать меры по уменьшению шума.

140° (600) *2210* ' (750) *2700* ' 320°
БВ КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

MILSU
c55 38.3
в066 19.4
1800 и выше

c55 36.3 в065 34.8
(400) *1550* '

c55 36.3
в065 36.1
(400) *1550* '

47/25
MLS 4A
254°

49/26
ARL 4A
271°

2/1
11/6
198°
206°
211°

USR82
5100
GND
NOTAM

c55 33.0 в065 29.6
(400) *1550* '

ARLAD
c55 30.6 в066 21.8
1800 и выше

9/5
9/5
066°

КТН
ДПРМ
708 UN

c55 31.1 в065 27.6
(800) *2860* '

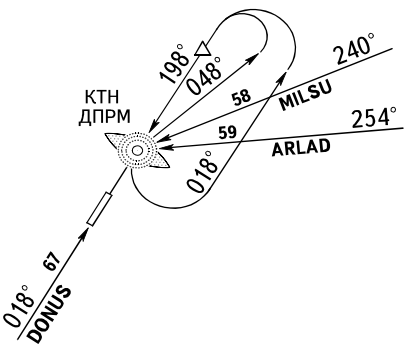
c55 32.1 в065 35.9
(500) *1880* '

КУРГАН

67/36
DON 4A
018°

DONUS
c54 59.8 в064 56.1
1500 и выше

ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК:
- заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ UN (КТН); вход в схему: от ПОД MILSU и ARLAD выполняется через ДПРМ UN методом прямого входа в схему ипподром ЛЕВЫМ разворотом на ЛПУ; от ПОД DONUS выполняется через ДПРМ UN методом смещенного входа в схему ипподром ПРАВЫМ разворотом на МПУ 048°;
- при потере радиосвязи снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ UN;
- при отсутствии РЛК - снижение по согласованию с органом ОВД;
- время полета с МПУ 048° и 018° - 1.5мин.



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	**120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** ❶ Высота перех: **(800)** *2860* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ARLAD 4A (ARL 4A), DONUS 4A (DON 4A), MILSU 4A (MLS 4A)

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

140° (600) 2210 ' (750) 2700 ' 320°

БВ КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

USR82 5100 GND NOTAM

МПР 203°
с55 35.0 в065 32.5
(400) *1550* '

с55 35.0 в065 32.9
(400) *1550* '

MILSU
с55 38.3 в066 19.4
1800 и выше

50/27 MLS 4A 251°

52/28 ARL 4A 267°

198° 5/3

205°

5/3

с55 33.0 в065 29.6
(400) *1550* '

7/4

045°

КТН
ДПРМ
708 UN
с55 31.1 в065 27.6
(800) *2860* '

с55 33.3 в065 33.5
(500) *1880* '

ARLAD
с55 30.6 в066 21.8
1800 и выше

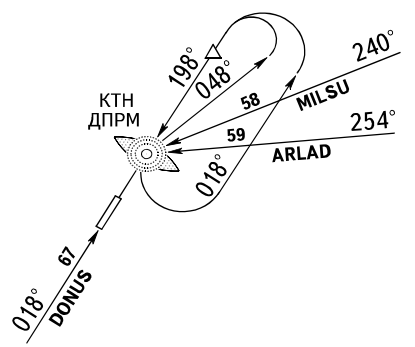
КУРГАН

67/36 DON 4A

018°

DONUS
с54 59.8 в064 56.1
1500 и выше

ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК:
- заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ UN (КТН); вход в схему: от ПОД MILSU и ARLAD выполняется через ДПРМ UN методом прямого входа в схему ипподром ЛЕВЫМ разворотом на ЛПУ; от ПОД DONUS выполняется через ДПРМ UN методом смещенного входа в схему ипподром ПРАВЫМ разворотом на МПУ 048°;
- при потере радиосвязи снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ UN;
- при отсутствии РЛК - снижение по согласованию с органом ОВД;
- время полета с МПУ 048° - 1.5мин и 018° - 2мин.

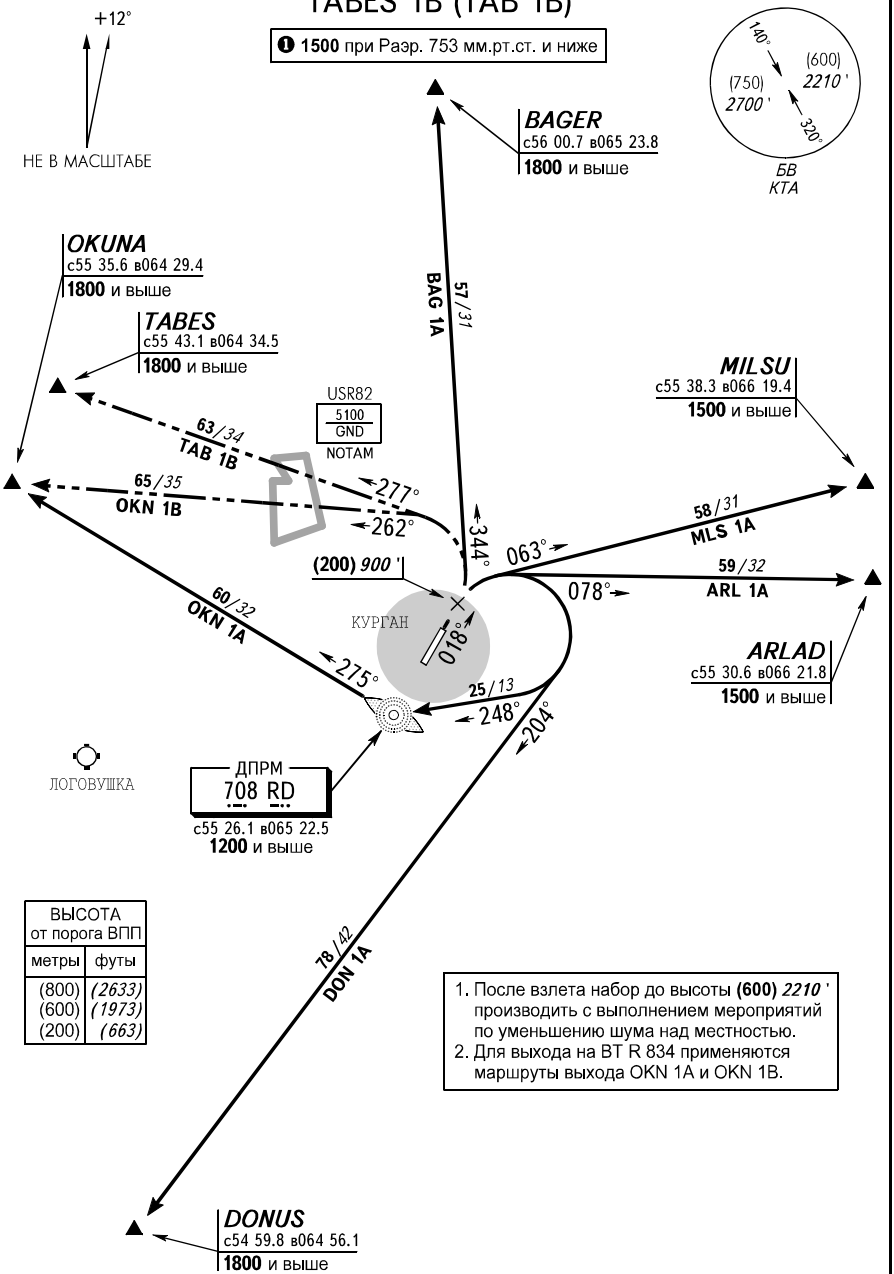


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 ❶ Высота перех: (800) *2870* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ARLAD 1A (ARL 1A), BAGER 1A (BAG 1A), DONUS 1A (DON 1A), MILSU 1A (MLS 1A), OKUNA 1A (OKN 1A), OKUNA 1B (OKN 1B), TABES 1B (TAB 1B)



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(600)	*(1973)*
(200)	*(663)*

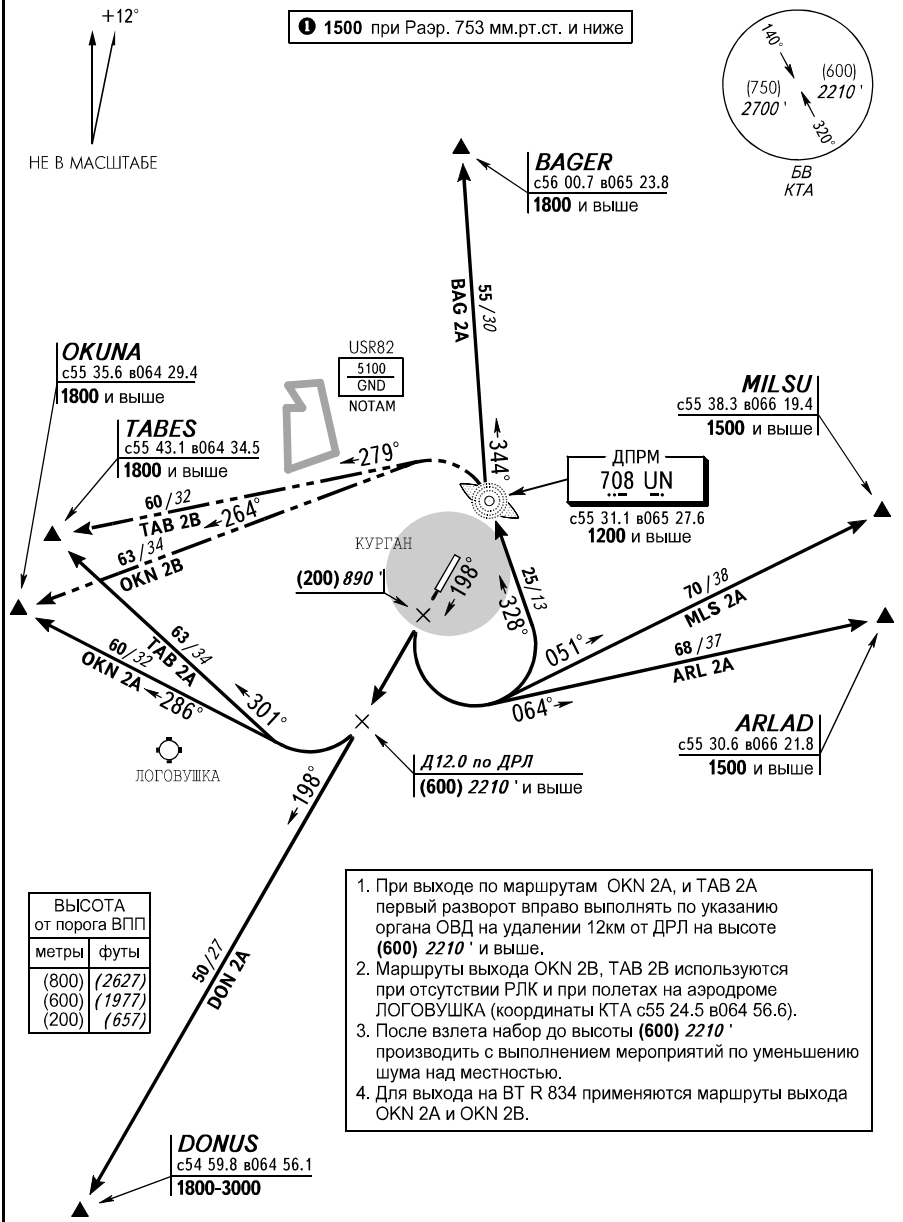
1. После взлета набор до высоты **(600)** *2210* ' производить с выполнением мероприятий по уменьшению шума над местностью.
2. Для выхода на BT R 834 применяются маршруты выхода OKN 1A и OKN 1B.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ
КУРГАН

КУРГАН Подход (РЛК)	**120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** ❶ Высота перех: **(800)** *2860* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ARLAD 2A (ARL 2A), BAGER 2A (BAG 2A), DONUS 2A (DON 2A), MILSU 2A (MLS 2A), OKUNA 2A (OKN 2A), OKUNA 2B (OKN 2B), TABES 2A (TAB 2A), TABES 2B (TAB 2B)



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(600)	*(1977)*
(200)	*(657)*

1. При выходе по маршрутам OKN 2A, и TAB 2A первый разворот вправо выполнять по указанию органа ОВД на удалении 12км от ДРЛ на высоте **(600)** *2210* ' и выше.
2. Маршруты выхода OKN 2B, TAB 2B используются при отсутствии РЛК и при полетах на аэродроме ЛОГОВУШКА (координаты КТА c55 24.5 в064 56.6).
3. После взлета набор до высоты **(600)** *2210* ' производить с выполнением мероприятий по уменьшению шума над местностью.
4. Для выхода на ВТ R 834 применяются маршруты выхода OKN 2A и OKN 2B.

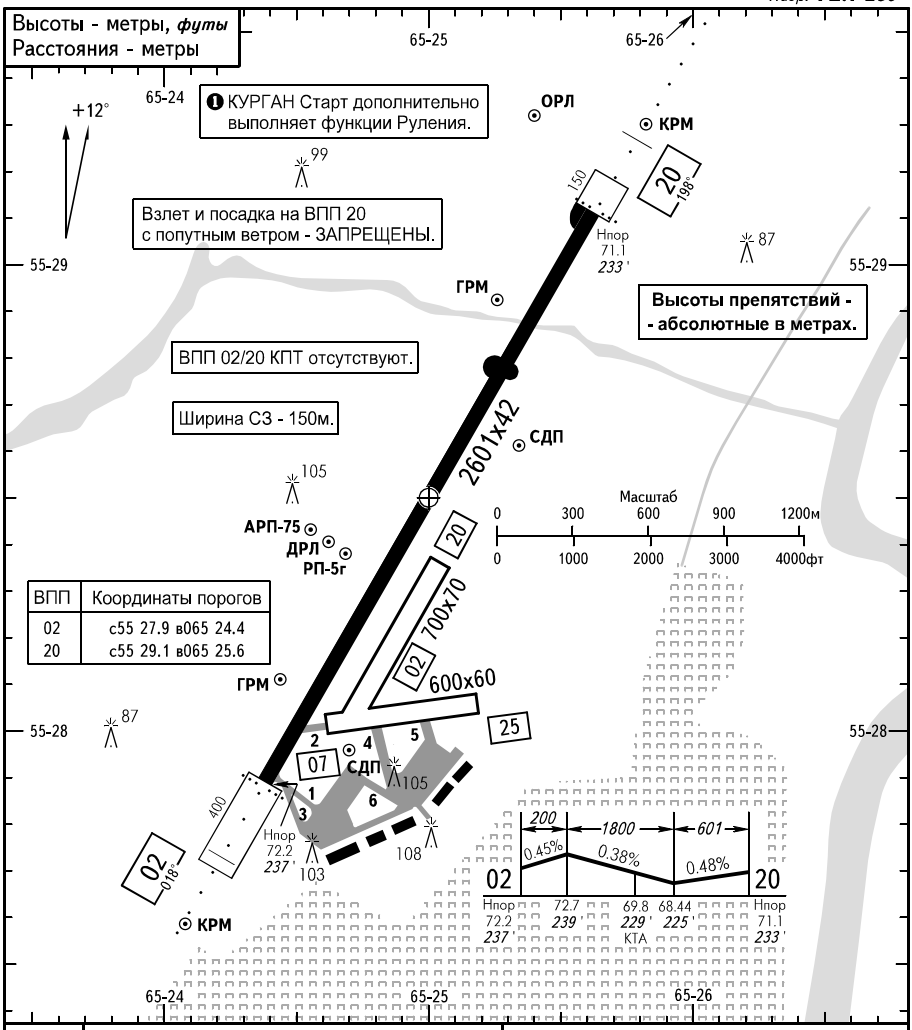
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН Старт ❶ **120.300** **124.000** п/з
КУРГАН Транзит **131.700**

КУРГАН, РОССИЯ

КТА: с55 28.5 в065 25.0

КУРГАН
Наэр. **72.7** *239* '



ВПП	Координаты порогов
02	с55 27.9 в065 24.4
20	с55 29.1 в065 25.6

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02	ОМИ, огни приближения 720м, ПАПИ (3°00')	2601	2751	2601	2601
20	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2601	3001	2601	2601

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

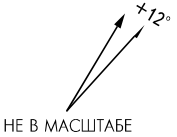
Кат. ВС	ВПП 02				ВПП 20			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		800	800
B			400	400				
C			500	700			1000	1000
D								
Верт.			б/о				600	600

ИЗМ: Исключена ГВПП 02/20 - 2000x85.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРГАН, РОССИЯ

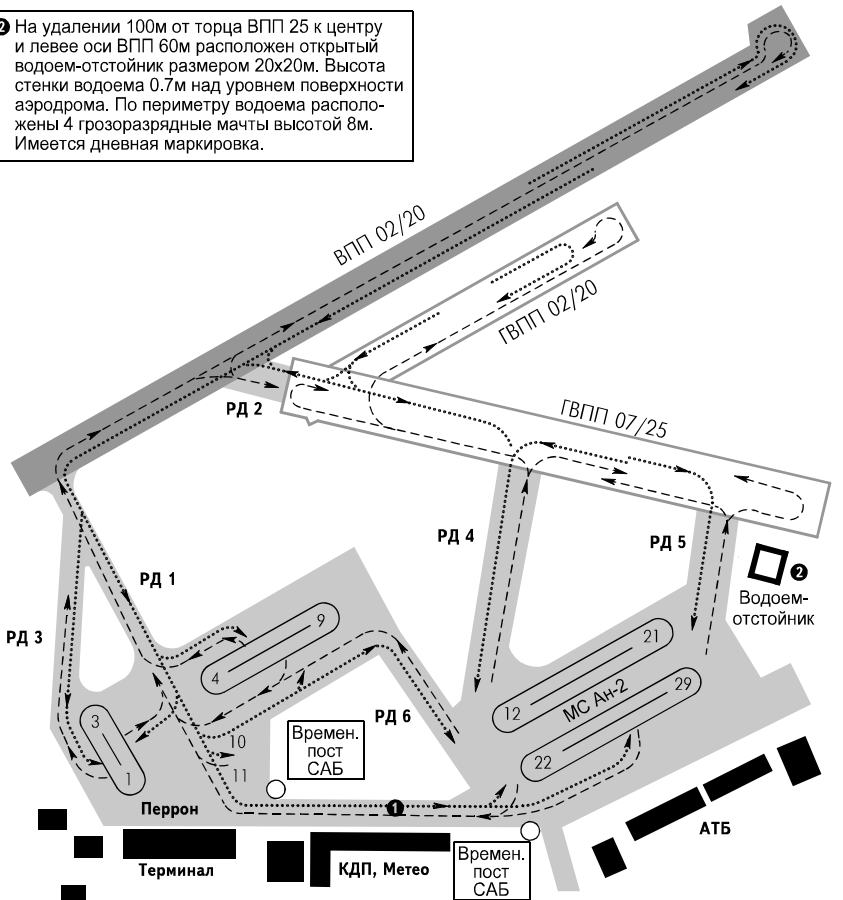
КУРГАН



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 50 / F / D / X / T	21м
3	асф.бетон	PCN 50 / F / D / X / T	19м
2, 4, 5, 6	грунт		20м
перрон МС 12-29	грунт		

Перрон PCN 50 / F / D / X / T

❷ На удалении 100м от торца ВПП 25 к центру и левее оси ВПП 60м расположен открытый водоем-отстойник размером 20х20м. Высота стенки водоема 0.7м над уровнем поверхности аэродрома. По периметру водоема расположены 4 грозоразрядные мачты высотой 8м. Имеется дневная маркировка.



Искусственное покрытие
МС 3 Ту-154, Ту-134, А-319, В-737, Ан-12, Як-42, Ан-72, CRJ-100/200, Ми-26
МС 1-3 Ту-154, Ту-134, А-319, В-737, Ан-12, Як-42, Ан-72, CRJ-100/200, вертолеты
МС 4-6, 10, 11 Ту-134, А-319, В-737, Ан-12, Як-42, Ан-72, CRJ-100/200, Ми-26, Ми-8
МС 4-11 Ан-12, Ан-72, CRJ-100/200, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40, Ан-38, Л-410, Ми-8
Грунт
МС 12-29 Ан-2

❶ При размокании грунтовых элементов аэродрома экипажам ВС Ан-2 на колесном шасси разрешается использовать для выруливания с МС 12-29 на ИВПП 02/20 и обратно асфальтированный участок между АТБ и перроном.
При выполнении условий:
- наличие двух временных постов службы авиационной безопасности (САБ) в местах, указанных на схеме;
- обязательное сопровождение ВС двумя техниками или машиной сопровождения от МС до перрона при выруливании и от перрона до МС при заруливании ВС.

При рулении ВС на данном участке не должно быть наземного транспорта и других препятствий.

 ИЗМ: Исключено предупреждение об установке ВС Ил-76 на МС 3.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

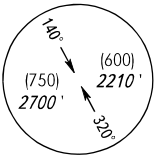
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ИЛС ВПП 02

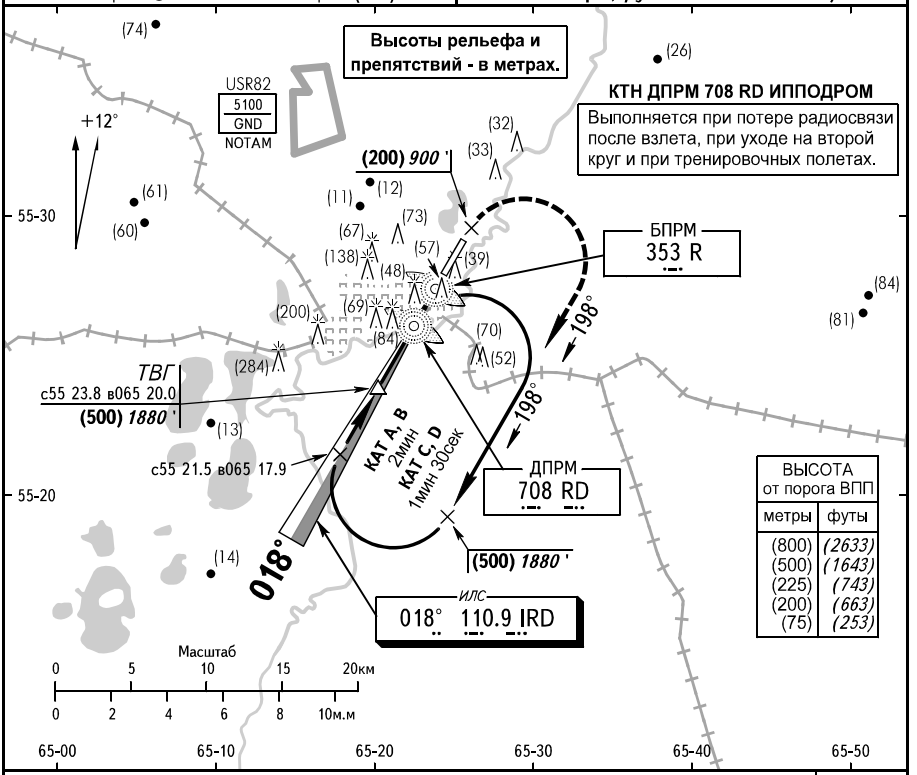
КРМ **110.9 IRD**

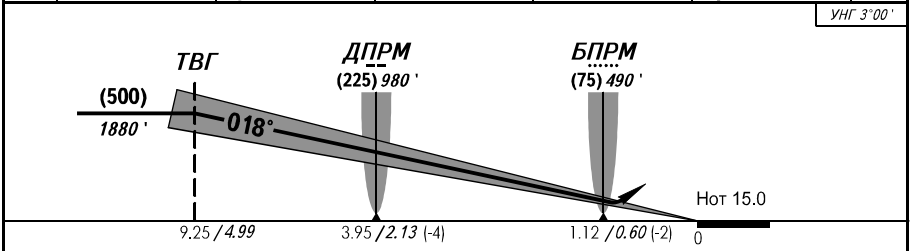


Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **72.2** *237* '

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: **(800)** *2870* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 198°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	Авт. Дир.	**ПСП**	**Нмб**
A	60x1000 *437* '	60x1000 *437* '	46
B			49
C	70x1100 *467* '	80x1200 *499* '	52
D			55
Верт.	60x800	60x800	46

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

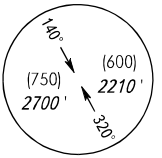
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ИЛС ВПП 20

КРМ **109.9 IUN**

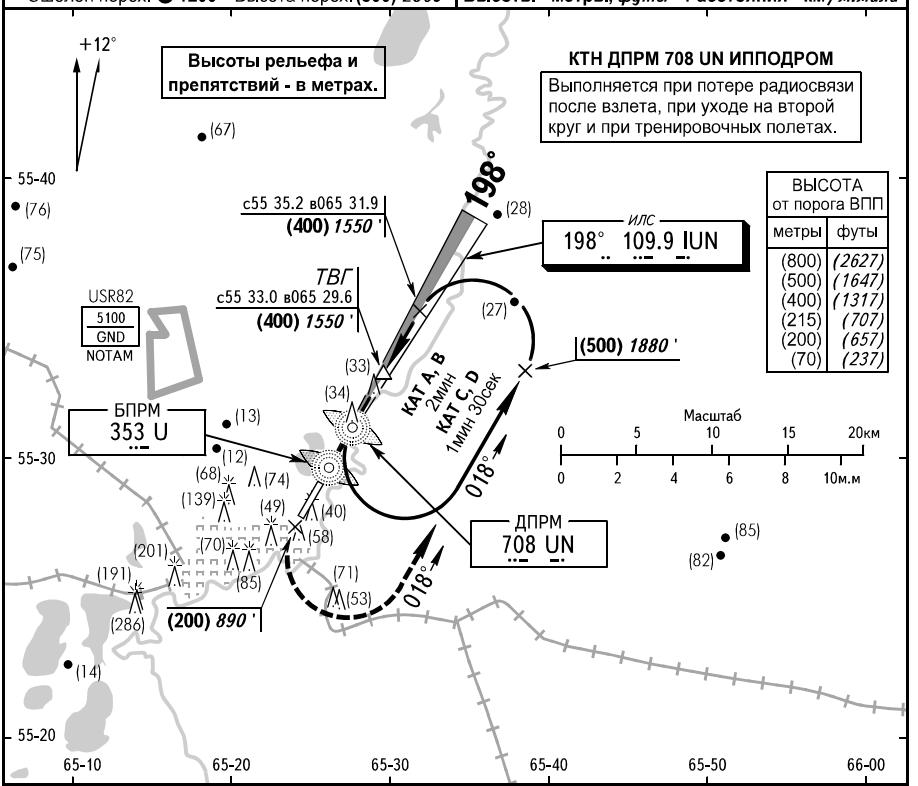


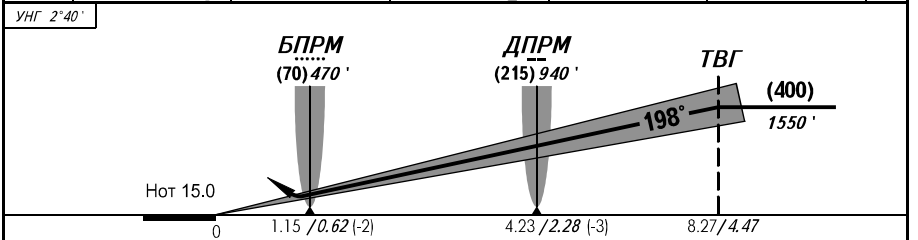
БВ *КТА*

Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **71.1** *233* '

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: **(800)** *2860* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***890*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 018°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	Авт. Дир.	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800 *433* '	60x800 *433* '	56
B			59
C	70x900 *463* '	80x1000 *496* '	62
D			65
Верт.	60x600	60x600	56

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

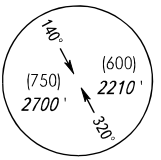
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ОСП ВПП 02

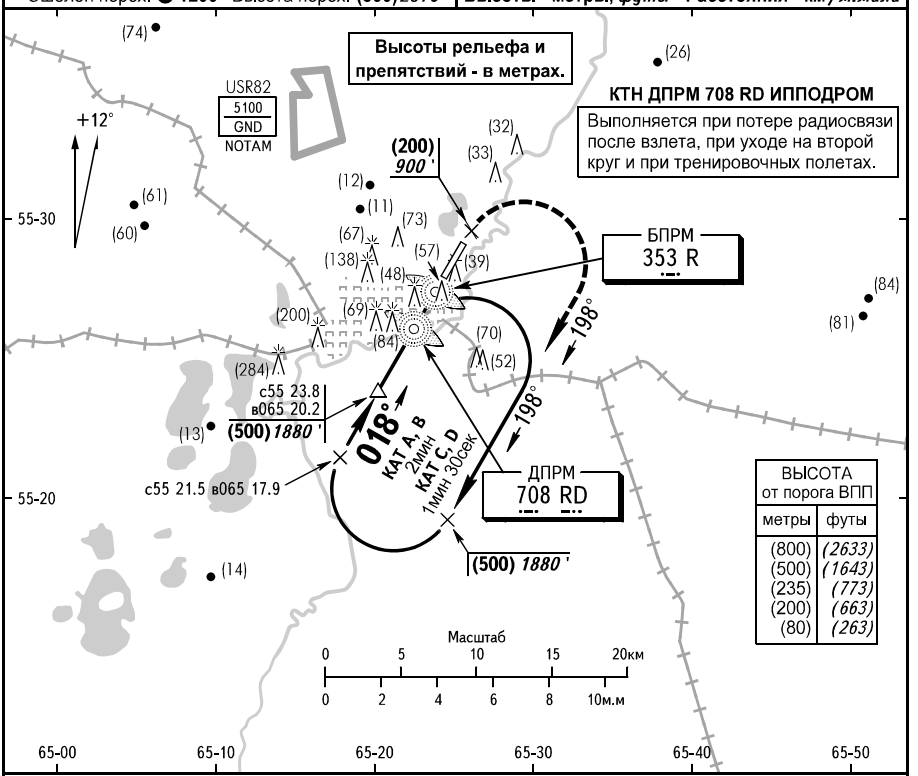
ДПРМ **708 RD**



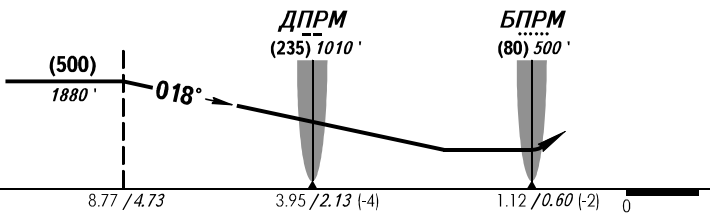
Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **72.2** *237* '

❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: (800) *2870* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Фиксированная ТВГ по ОСП: по ОРЛ-А Ам197° S9.8.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 198°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**				
	ОСП	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	**Нмб**
A	125x1700 ***647*** '	124	250x3000 ***1057*** '	250x3000 ***1057*** '	234
B	125x2000 ***647*** '				
C			250x4000 ***1057*** '	300x5000 ***1221*** '	
D					
Верт.	125x1700		250x3000	250x3000	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

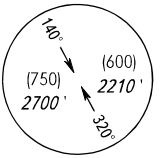
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ОСП ВПП 20

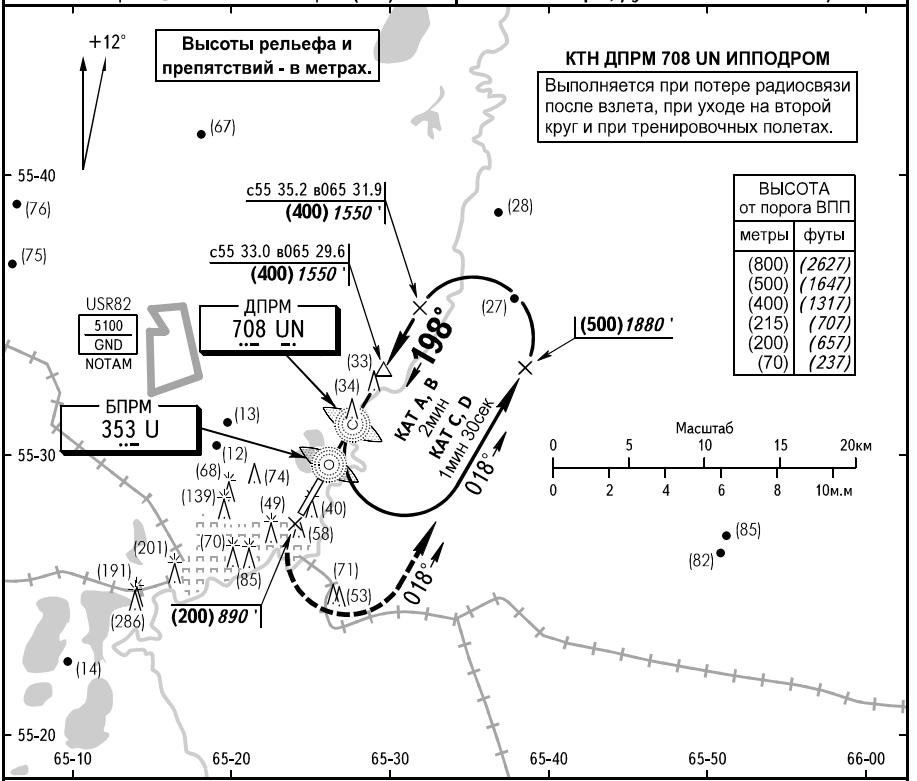
ДПРМ **708 UN**



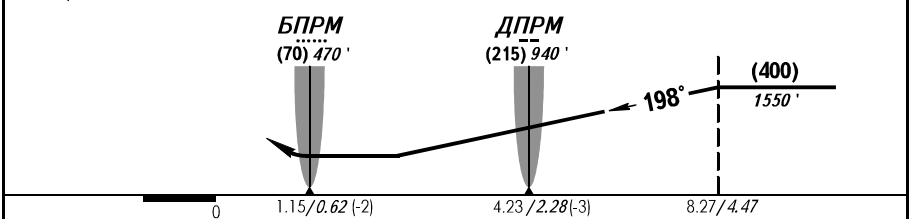
❶ 1500 при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **71.1** *233* '

Эшелон перех: **❶ 1200** Высота перех: **(800)** *2860* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



Фиксированная ТВГ по ОСП: по ОРЛ-А Ам019° S9.9.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***890*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 018°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20** ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб
A	100x1500 ***561*** '	200x2500 ***889*** '	200x2500 ***889*** '	92
B				
C		250x4000 ***1053*** '	300x5000 ***1218*** '	
D				
Верт.	100x1000	200x2500	200x2500	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

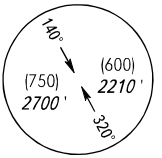
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ВЗП ВПП 02

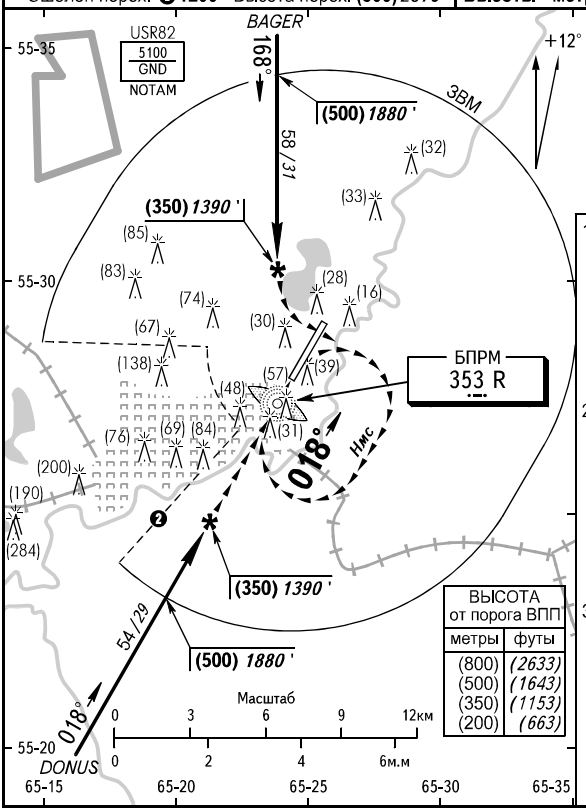
БПРМ **353 R**



❶ **1500** при Разр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Наэр. **72.7** *239'* Нпор. **72.2** *237'*

Эшелон перех: ❶**1200** Высота перех: **(800)** *2870'* **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП

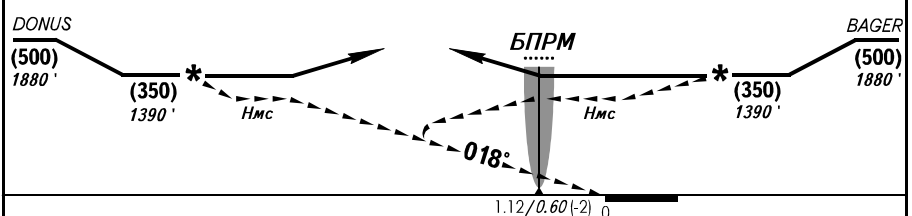
метры	футы
(800)	*(2633)*
(500)	*(1643)*
(350)	*(1153)*
(200)	*(663)*

❷ Визуальное маневрирование в юго-западном секторе от КТА МПУ 210-260° на удалении 4-10км - ЗАПРЕЩЕНО.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

65-40 65-45

1. При заходе от ПОД BAGER, если экипаж ВС на высоте (350) *1390'* до пролета БПРМ R не установил визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами, необходимо перейти на полет по приборам с набором (500) *1880'*, выполнить заход на посадку по схеме ПРАВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.
2. При заходе от ПОД DONUS, если экипаж ВС на высоте (350) *1390'* до пролета БПРМ R не установил визуальный контакт с ВПП или ее ориентирами, необходимо перейти на полет по приборам с набором (500) *1880'*, выполнить ПРАВЫЙ разворот на МПУ 198°, далее по схеме ПРАВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.
3. При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами в процессе захода на посадку, необходимо перейти на полет по приборам с набором (500)*1880'*; ПРАВЫМ разворотом выйти на БПРМ R, после пролета БПРМ схеме ПРАВЫЙ разворот на МПУ 198°, далее по схеме захода ПРАВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900'***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1880'*** на МПУ 198°, далее по схеме ипподром или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 *729'*	400	1600	147
B	230 *991'*	*1549'*	3000	227
C	260 *1090'*	450		257
D	320 *1287'*	*1713'*	5000	320
Dшф	Не опубликовано			

Зона визуального маневрирования:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 6050м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

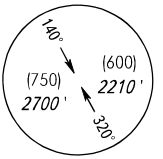
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ВЗП ВПП 02

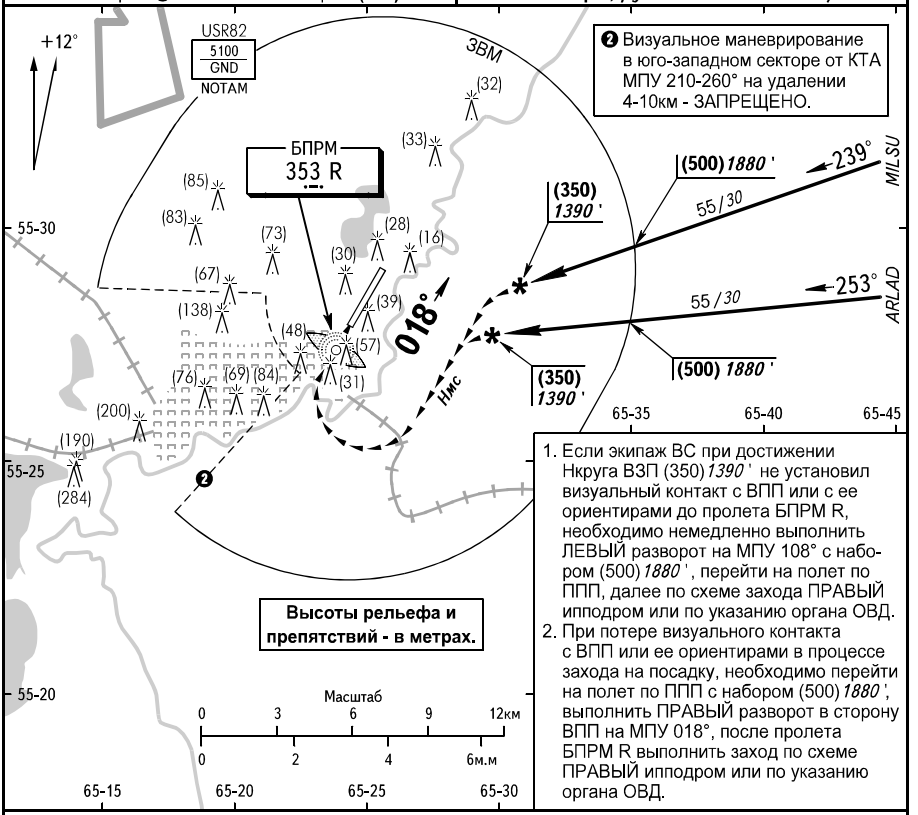
БПРМ **353 R**



❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

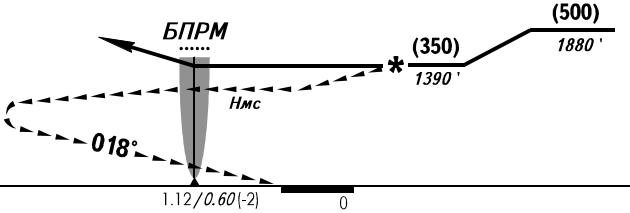
Наэр. **72.7** *239* ' Нпор. **72.2** *237* '

Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: **(800)** *2870* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



1. Если экипаж ВС при достижении Нкруга ВЗП (350) *1390* ' не установил визуальный контакт с ВПП или с ее ориентирами до пролета БПРМ R, необходимо немедленно выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 108° с набором (500) *1880* ', перейти на полет по ППП, далее по схеме захода ПРАВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.
2. При потере визуального контакта с ВПП или ее ориентирами в процессе захода на посадку, необходимо перейти на полет по ППП с набором (500) *1880* ', выполнить ПРАВЫЙ разворот в сторону ВПП на МПУ 018°, после пролета БПРМ R выполнить заход по схеме ПРАВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(500)	*(1643)*
(350)	*(1153)*
(200)	*(663)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 198°, далее по схеме ипподром или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 *729* '	400	6000	147
B	230 *991* '	*1549* '		227
C	260 *1090* '	450		257
D	320 *1287* '	*1713* '		320
Dшф	Не опубликовано			

Зона визуального маневрирования:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 6050м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

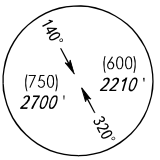
КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН

ВЗП ВПП 20

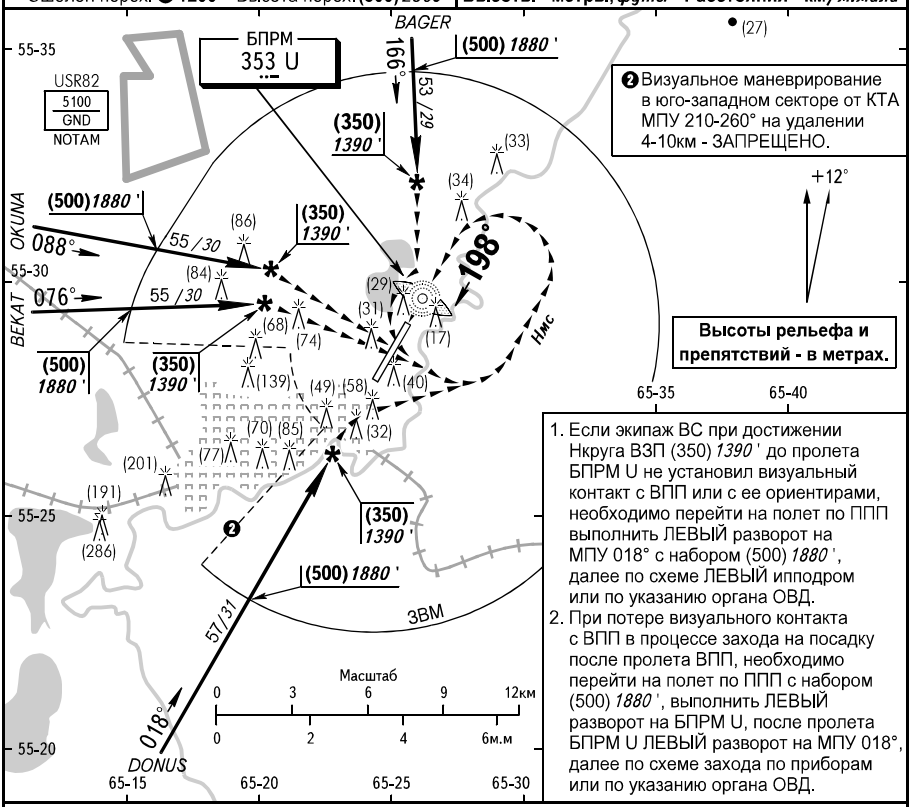
БПРМ **353 U**



❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **71.1** *233* '

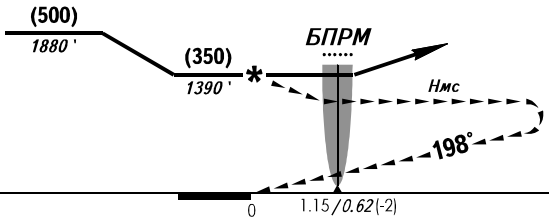
Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: **(800)** *2860* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



❷ Визуальное маневрирование в юго-западном секторе от КТА МПУ 210-260° на удалении 4-10км - ЗАПРЕЩЕНО.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

1. Если экипаж ВС при достижении Нкруга ВЗП (350) *1390* ' до пролета БПРМ U не установил визуальный контакт с ВПП или с ее ориентирами, необходимо перейти на полет по ППП выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 018° с набором (500) *1880* ', далее по схеме ЛЕВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.
2. При потере визуального контакта с ВПП в процессе захода на посадку после пролета ВПП, необходимо перейти на полет по ППП с набором (500) *1880* ', выполнить ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ U, после пролета БПРМ U ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 018°, далее по схеме захода по приборам или по указанию органа ОВД.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*
(350)	*(1157)*
(200)	*(657)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***890*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 018°, далее по схеме ипподром или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 *725* '	400 *1546* '	1600	147
B	230 *988* '		3000	227
C	260 *1086* '	450 *1710* '		257
D	320 *1283* '		5000	320
Dшф	Не опубликовано			

Зона визуального маневрирования:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 6050м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

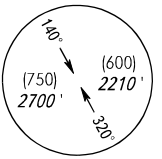
КУРГАН, РОССИЯ

КУРГАН Подход (РЛК) **120.300**
124.000 п/з

КУРГАН

ВЗП ВПП 20

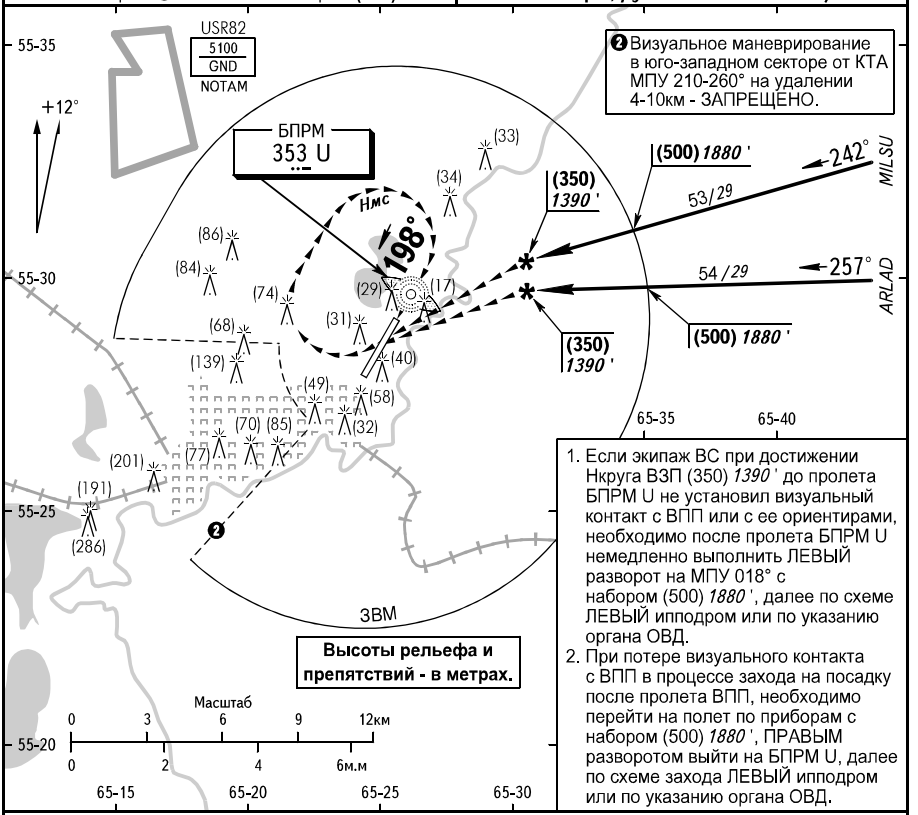
БПРМ **353 U**



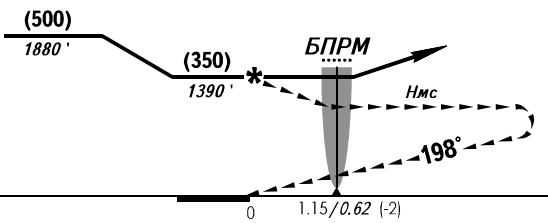
❶ **1500** при Раэр. 753 мм.рт.ст. и ниже

Наэр. **72.7** *239* ' *Нпор.* **71.1** *233* '

Эшелон перех: ❶ **1200** Высота перех: **(800)** *2860* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



1. Если экипаж ВС при достижении Нкруга ВЗП (350) *1390* ' до пролета БПРМ U не установил визуальный контакт с ВПП или с ее ориентирами, необходимо после пролета БПРМ U немедленно выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 018° с набором (500) *1880* ', далее по схеме ЛЕВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.
2. При потере визуального контакта с ВПП в процессе захода на посадку после пролета ВПП, необходимо перейти на полет по приборам с набором (500) *1880* ', ПРАВЫМ разворотом выйти на БПРМ U, далее по схеме захода ЛЕВЫЙ ипподром или по указанию органа ОВД.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*
(350)	*(1157)*
(200)	*(657)*

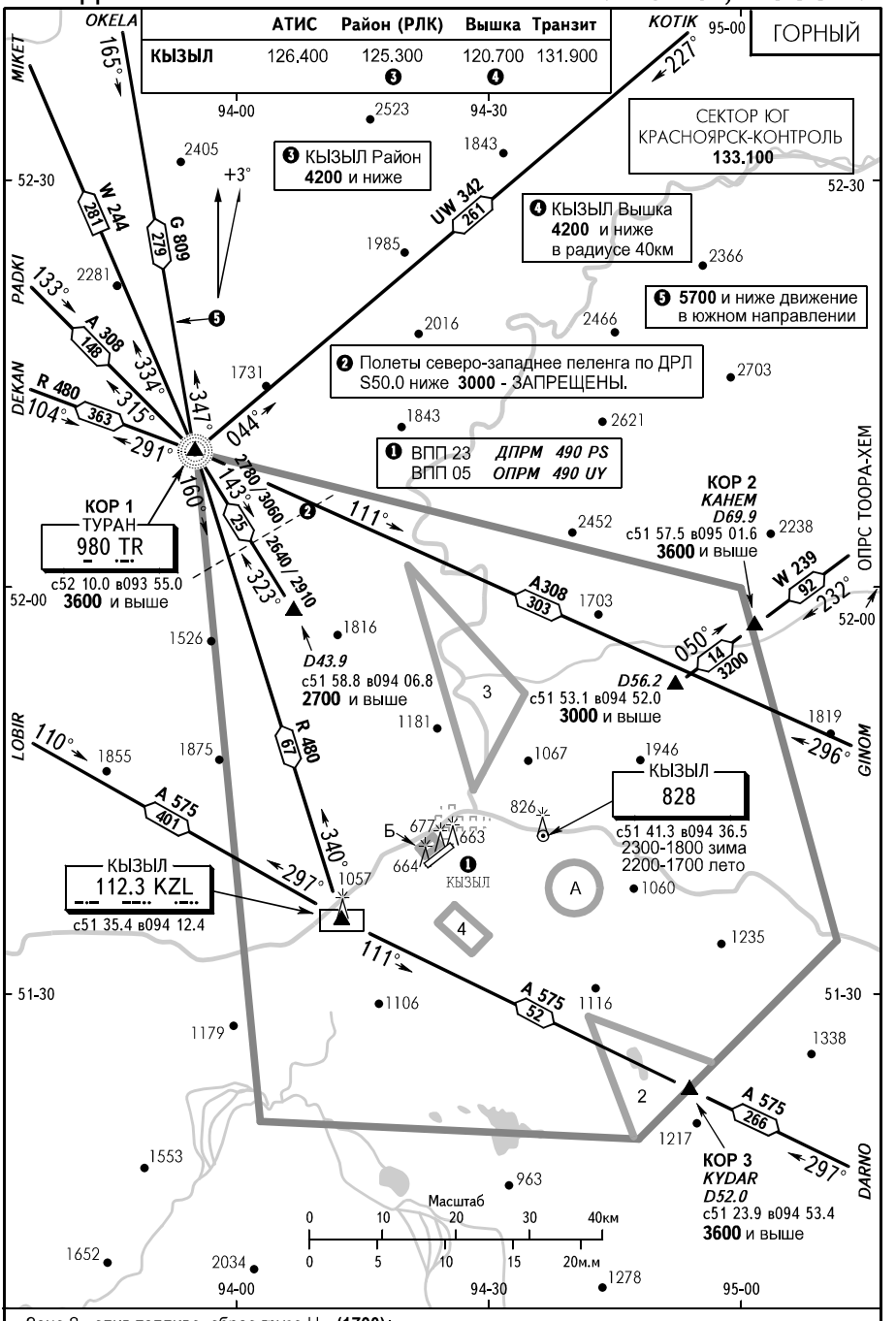
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***890*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1880*** ' на МПУ 018°, далее по схеме ипподром или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	150 *725* '	400 *1546* '	1600	147
B	230 *988* '		3000	227
C	260 *1086* '	450 *1710* '		257
D	320 *1283* '		5000	320
Dшф	Не опубликовано			

Зона визуального маневрирования:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 6050м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ



Зона 2 - слив топлива, сброс груза Н - **(1700)**;
Зона 3 - подбор посадочной площадки для вертолетов Н < **(200)**;
Зона 4 - для тренировки экипажей к авиационно-химическим работам Н **5-100**;
Зона А - зона взрывных работ (угольный разрез) А103° S19.0 от КТА
Н не ниже **(900)**, удаление не ближе 2км от точки производства взрывных работ;
Зона Б - зона десантирования парашютистов А358° S1.0 от КТА Н **(900)-(1200).**

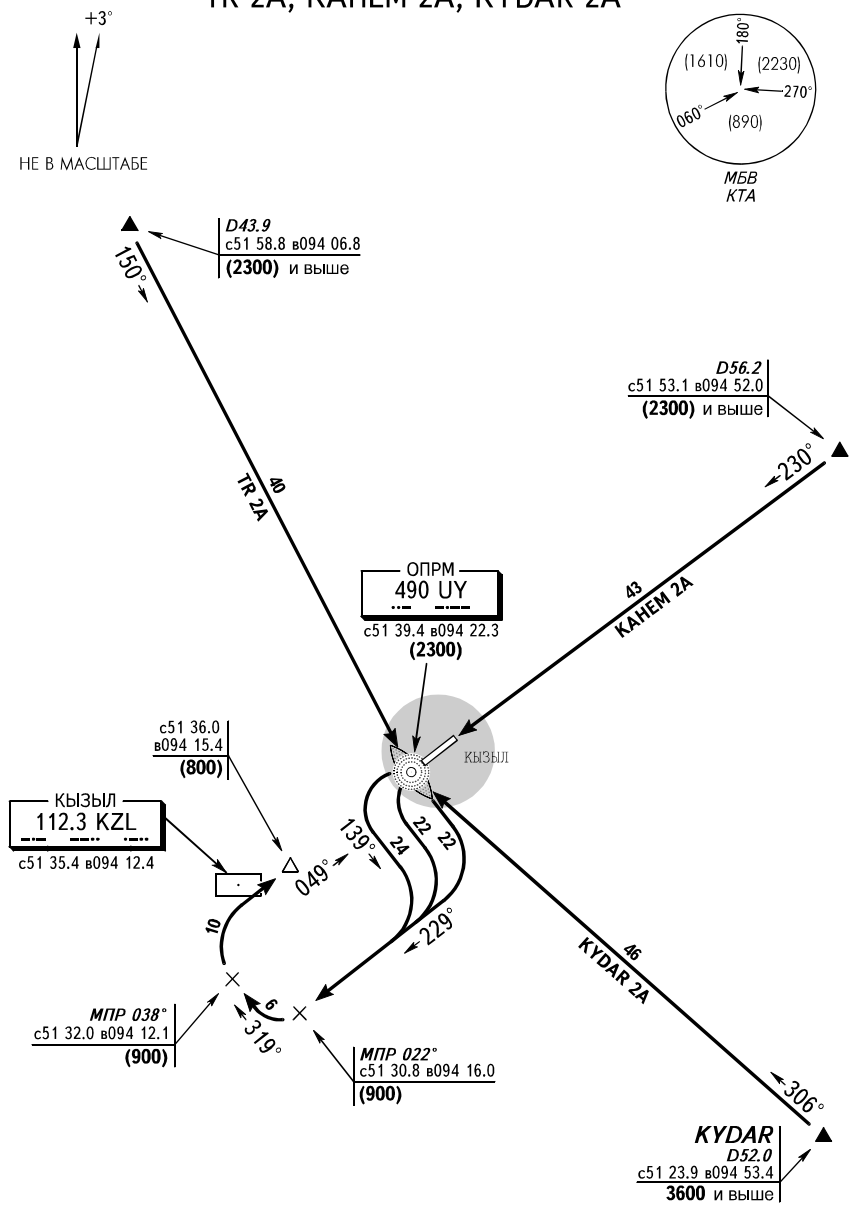
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

АТИС	126.400	Эшелон перех: 3300	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка	120.700	Высота перех: (2300)	

TR 2A, KAHEM 2A, KYDAR 2A



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

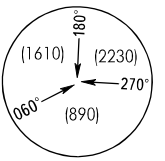
АТИС	126.400	Эшелон перех: 3300	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка	120.700	Высота перех: (2300)	

TR 2B, TR 2D, KAHEM 2B, KYDAR 2B

+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Схема используется для ВС КАТ А, В при непрерывном РЛК и метеоусловиях: Ннго ≥ **2100**, видимости ≥ 5км.



D43.9
с51 58.8 в094 06.8
(2300) и выше

168°
176°
TR 2D 20
TR 2B 23
Як-42

с51 48.0 в094 09.6
(1300)

с51 46.3 в094 07.1
(1500)

161°
171°
15
15

с51 40.3 в094 13.2
(900)

с51 37.9
в094 19.3
(400)

ОПРМ
490 UY
с51 39.4 в094 22.3

D56.2
с51 53.1 в094 52.0
(2300) и выше

219°
27
KAHEM 2B

228°

КЫЗЫЛ
828
с51 41.3 в094 36.5
(1200)

с51 38.3 в094 08.5
(900)

с51 37.5
в094 16.8
(500)

139°
7
139°
6
3
049°
6
3
21

КЫЗЫЛ

с51 35.8 в094 11.2
(900)

6

КЫЗЫЛ
112.3 KZL
с51 35.4 в094 12.4

с51 36.0 в094 15.4
(800)

МПР 040°
с51 36.5
в094 18.0
(500)

319°
6

МПР 357°
с51 34.0 в094 22.3
(900)

41
KYDAR 2B

МПР 003°
с51 33.9 в094 21.4
(900)

294°

KYDAR
D52.0
с51 23.9 в094 53.4
3600 и выше

Заход по траектории Як-42: Нтвг **(800)**, S 11.2км; при уходе на 2-ой круг Нкр **(900).**

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **3300**	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка	**120.700**	Высота перех: **(2300)**	

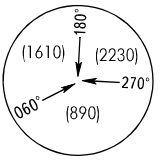
TR 4A, КАНЕМ 4A, KYDAR 4A

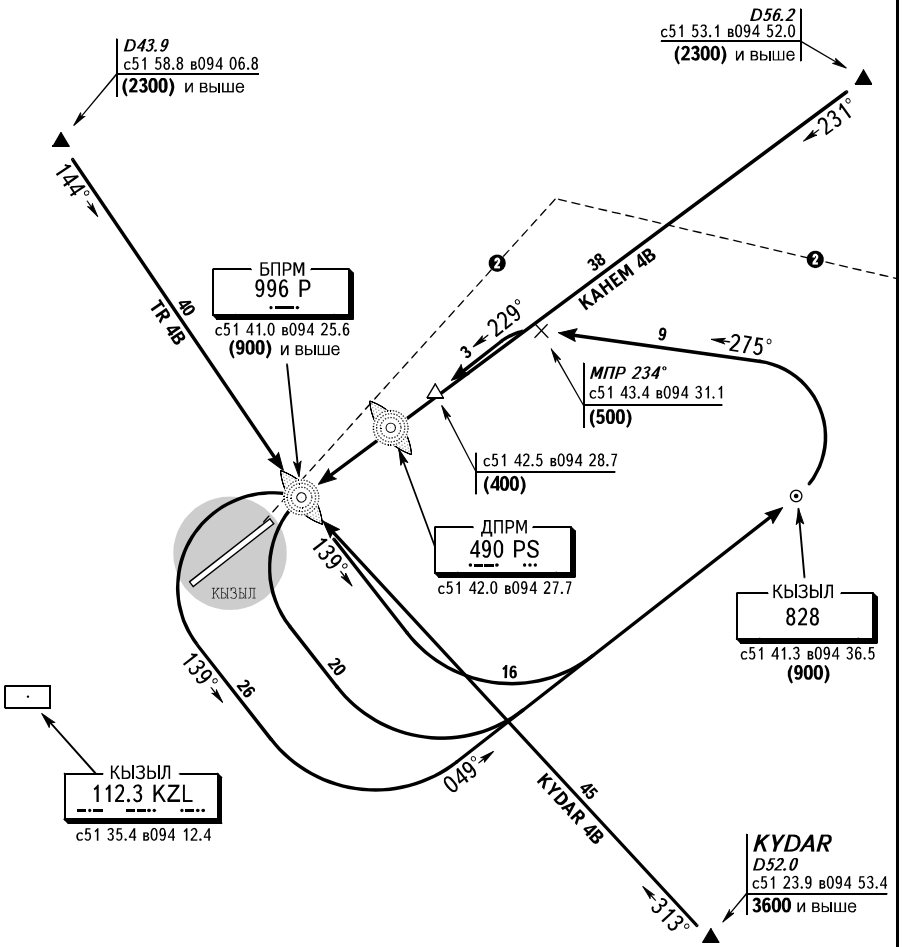
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС 126.400	Эшелон перех: 3300	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка 120.700	Высота перех: (2300)	

TR 4B, KAHEM 4B, KYDAR 4B

❶ При работающей РВС 0600-0100 местного времени, по согласованию с органом ОВД.





❷ Полеты севернее линии ограничельного пеленга АРП 045° и линии, ограниченной точками с51 45.3 в094 31.4 и с51 43.8 в094 41.8 на высотах ниже **(900)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

АТИС	126.400	Эшелон перех: 3300	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка	120.700	Высота перех: (2300)	

TR 4D, TR 4C, KAHEM 4D, KYDAR 4D

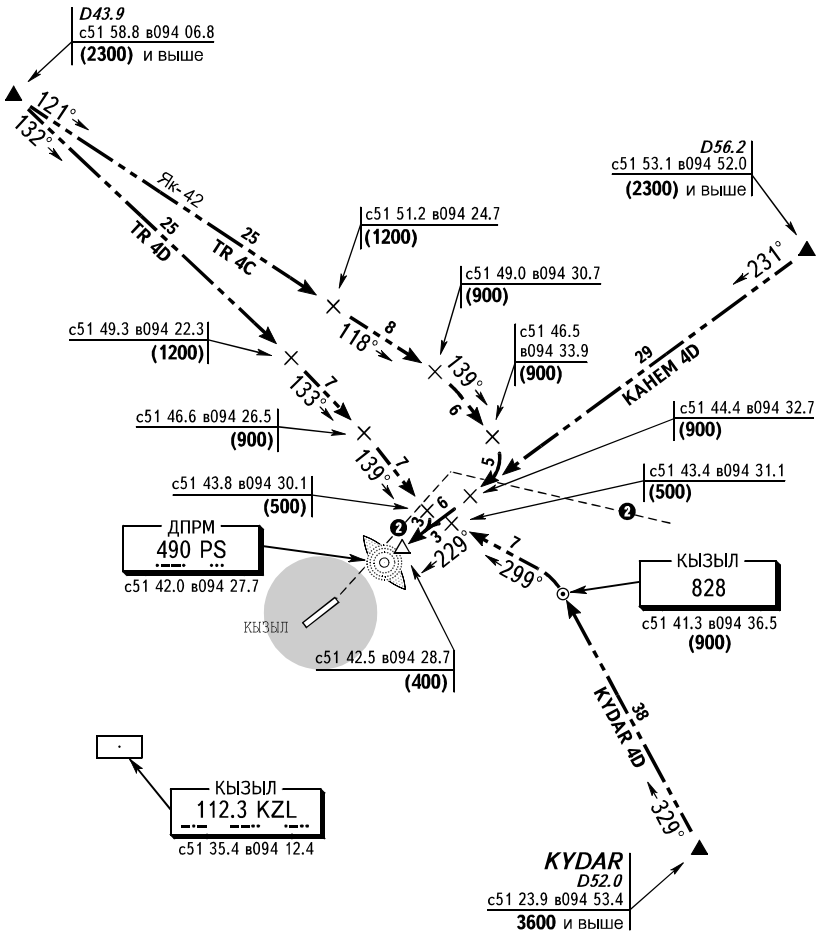
+3°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Схема используется для ВС КАТ А, В при непрерывном РЛК и метеоусловиях: Ннго ≥ **2100**, видимости ≥ 5км.

180° (1610) (2230) 270° 060° (890)

МБВ
КТА



1. При уходе на второй круг повторный заход производится по схеме захода "при работающей РВС".
2. Заход по траектории Як-42: Нтвг **(900)**, S 12.6км; при уходе на 2-ой круг Нкр **(1700)**.

❷ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 045° и линии, ограниченной точками с51 45.3 в094 31.4 и с51 43.8 в094 41.8 на высотах ниже **(900)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

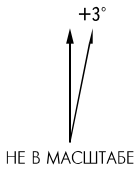
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

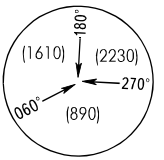
КЫЗЫЛ

АТИС КЫЗЫЛ Вышка	**126.400** **120.700**	Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(2300)**	ГОРНЫЙ

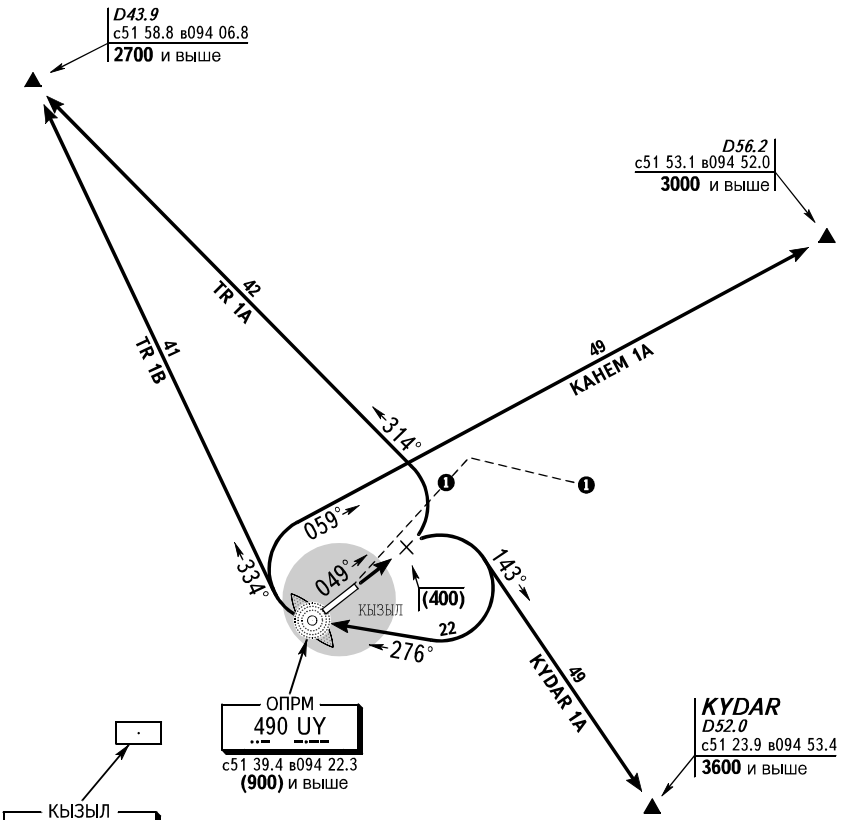
TR 1A, TR 1B, КАНЕМ 1A, KYDAR 1A



❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 045° и линии, ограниченной точками с51 45.3 в094 31.4 и с51 43.8 в094 41.8 на высотах ниже **(900)** - ЗАПРЕЩЕНЫ.



МБВ
КТА



1. Удаление 1-го разворота не ближе D23.0км и не далее D26.0км от ДМЕ.
2. Выход левым разворотом на ОПРС ТУРАН и правым разворотом на ПОД KYDAR - для ВС с градиентом набора 5.0% и более (Vнаб. 200км/ч, Vв 3.0м/сек; Vнаб. 250км/ч, Vв 3.5м/сек; Vнаб. 300км/ч, Vв 4.0м/сек; Vнаб. 350км/ч, Vв 5.0м/сек).
3. Для ВС с градиентом набора менее 5.0% - выход на ОПРС ТУРАН и на ПОД KYDAR через ОПРМ.
4. Ограничения по шуму: режим полета согласно РЛЭ.

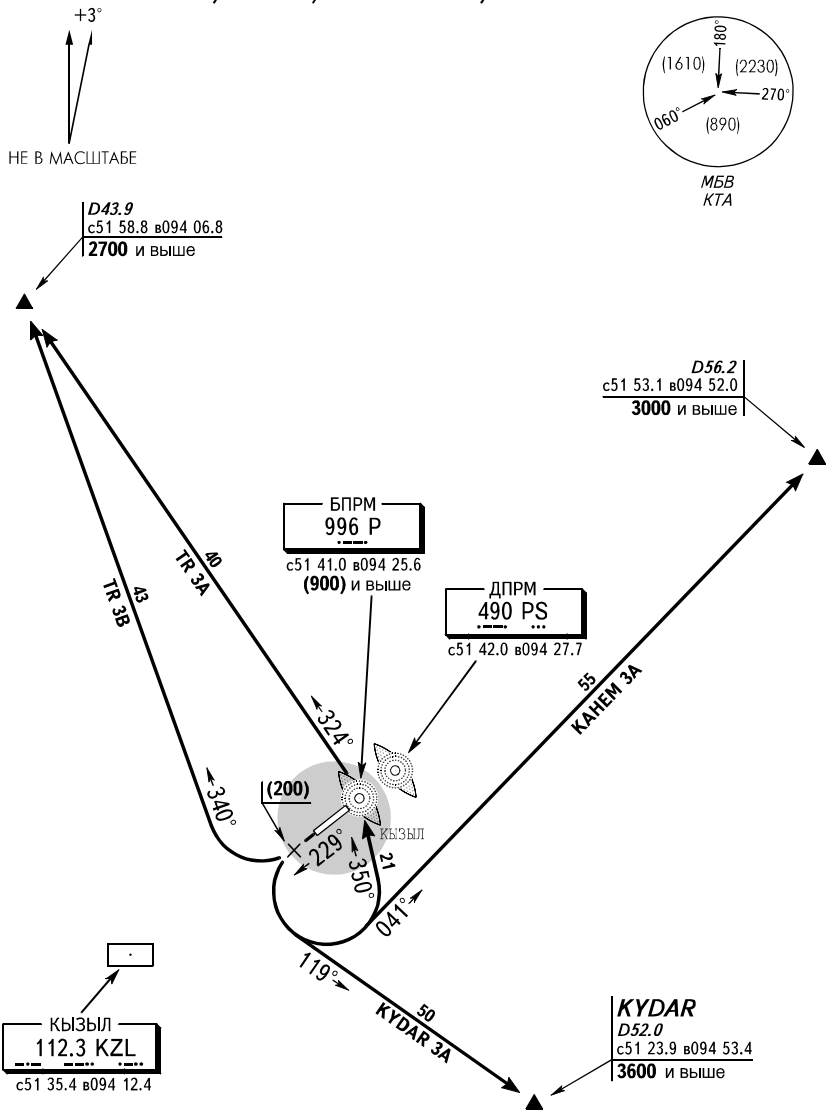
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

АТИС	126.400	Эшелон перех: 3300	ГОРНЫЙ
КЫЗЫЛ Вышка	120.700	Высота перех: (2300)	

TR 3A, TR 3B, КАНЕМ 3A, KYDAR 3A



1. Удаление 1-го разворота не менее D6.0км от ДМЕ.
2. Выход правым разворотом на ОПРС ТУРАН для ВС с градиентом набора 5.0% и более (Vнаб. 200км/ч, Vв 3.0м/сек; Vнаб. 250км/ч, Vв 3.5м/сек; Vнаб. 300км/ч, Vв 4.0м/сек; Vнаб. 350км/ч, Vв 5.0м/сек).
3. Для ВС с градиентом набора менее 5.0% - выход на ОПРС ТУРАН через БПРМ.
4. Ограничения по шуму: режим полета согласно РЛЭ.

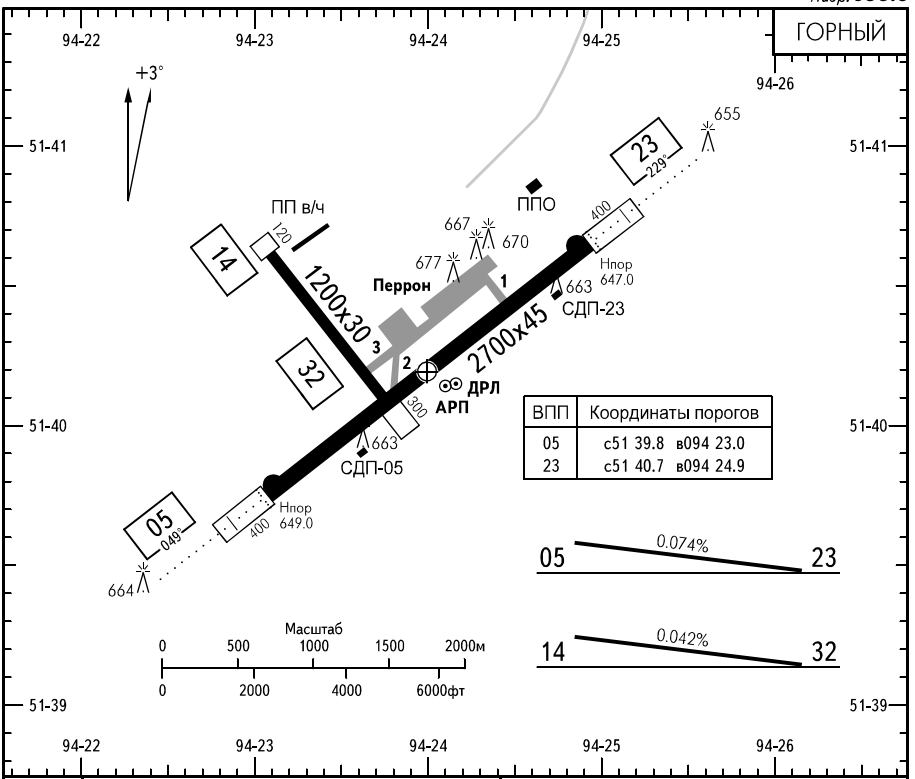
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

АТИС 126.400
КЫЗЫЛ Вышка 120.700
КЫЗЫЛ Транзит 131.900

КТА:
с51 40.2 в094 24.0

КЫЗЫЛ
Наэр. **653.0**



ВПП	Координаты порогов
05	с51 39.8 в094 23.0
23	с51 40.7 в094 24.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05	ОМИ "М-2", огни приближения 900м	2650	3050	2650	2700
23					
14					
32					

ВПП 05 и ВПП 23 первые 50м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

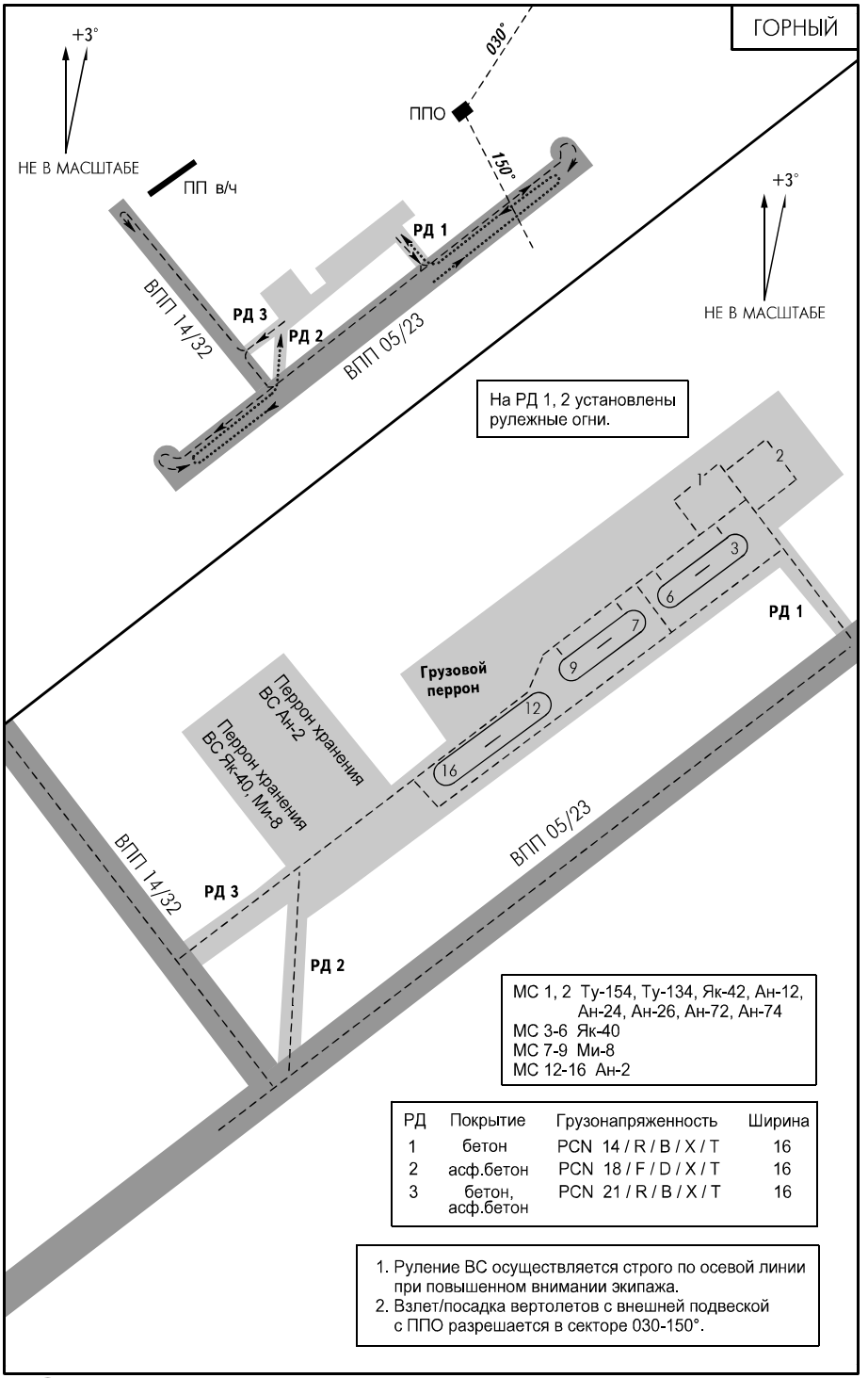
Кат. ВС	ВПП 05			ВПП 23		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C	70	800	800	70	800	800
D						
Верт.	б/о	б/о	б/о	б/о	б/о	б/о

Взлет по предельному минимуму только от начала ВПП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 14 / R / B / X / T	16
2	асф.бетон	PCN 18 / F / D / X / T	16
3	бетон, асф.бетон	PCN 21 / R / B / X / T	16

1. Руление ВС осуществляется строго по осевой линии при повышенном внимании экипажа.
2. Взлет/посадка вертолетов с внешней подвеской с ППО разрешается в секторе 030-150°.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

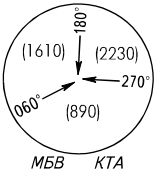
ОПРС ВПП 05

ОПРМ **490 UY**

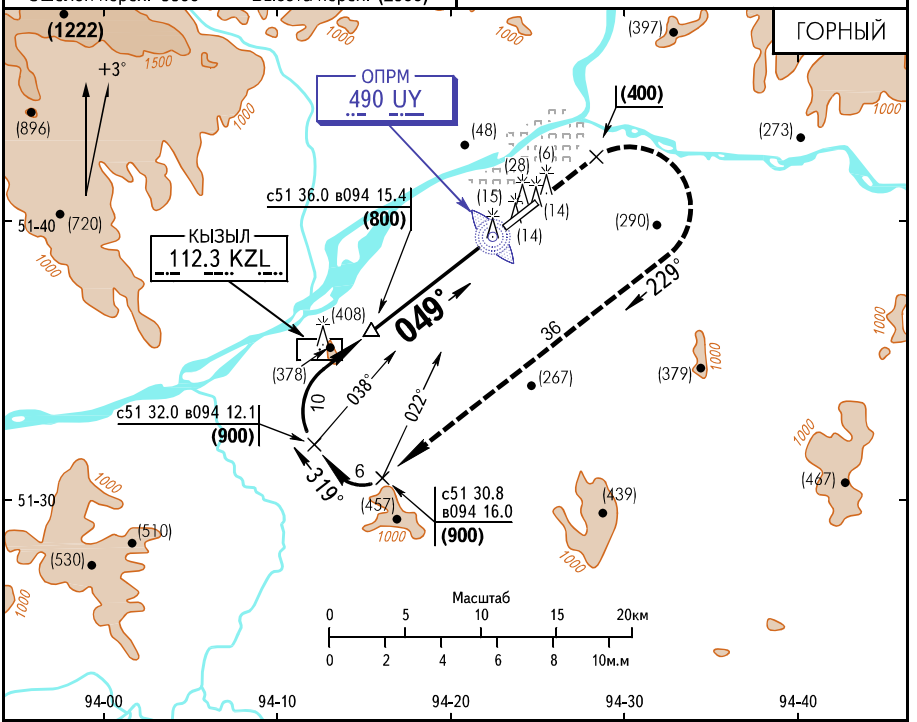
Назр. **653.0** *Нпор.* **649.0**

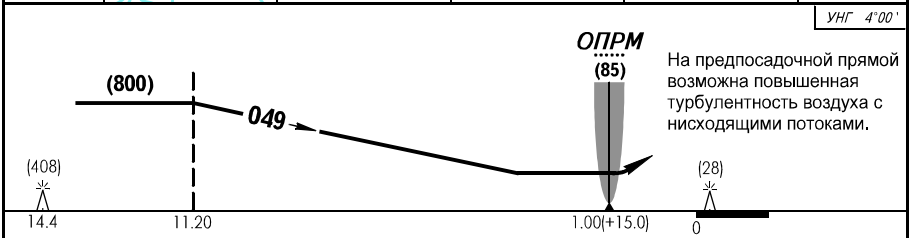
АТИС **126.400**

КЫЗЫЛ Вышка **120.700**



Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(2300)**





На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) не далее D26.0км от ДМЕ, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 229°, дале по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**	
	ОПРС (ОПРМ)	
A	200x300	
B		
C	300x500	
D		
Верт.	200x300	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм-4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	032	216	16.2	(900)
4 разв.	044	228	17.4	(900)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

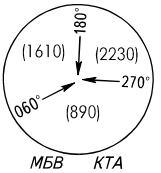
ОПРС ВПП 05

ОПРМ **490 UY**

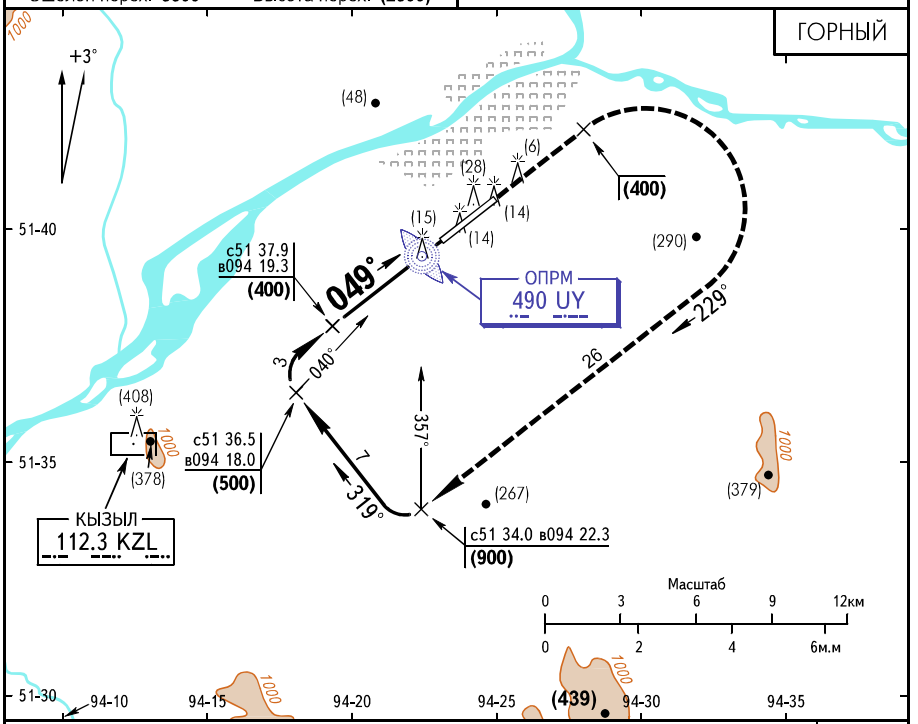
Назр. **653.0** *Нпор.* **649.0**

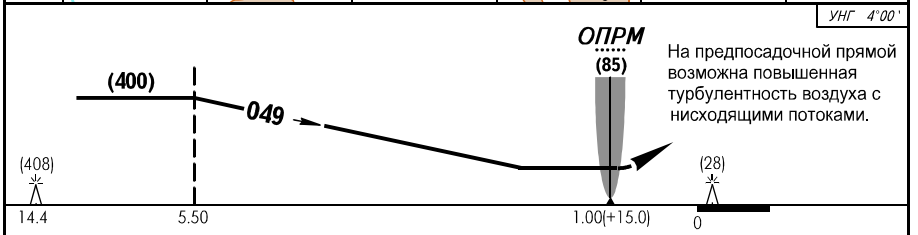
АТИС **126.400**

КЫЗЫЛ Вышка **120.700**



Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(2300)**





На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) не далее D26.0км от DME, ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 229°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**	
	ОПРС (ОПРМ)	
A	200x300	
B		
Верт.		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

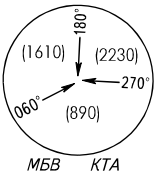
ОСП ВПП 23

ДПРМ **490 PS**

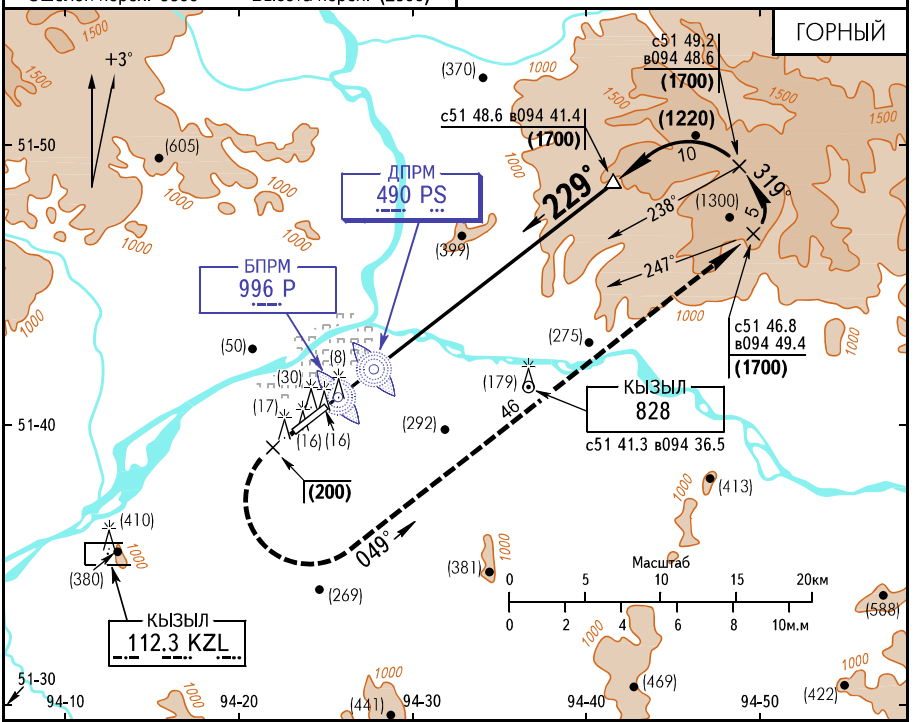
Назр. **653.0** *Нпор.* **647.0**

АТИС **126.400**

КЫЗЫЛ Вышка **120.700**

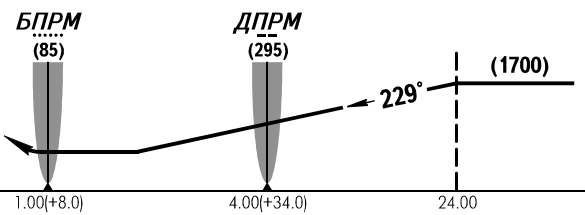


Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(2300)**



УНГ 4°00'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) не менее D6.0км от ДМЕ, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1700) на МПУ 049°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	105x1500	200x2500	200x3000
B			
C		300x5000	300x5000
D			
Верт.	105x1000	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4,0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	240	058	27.1	(1700)
4 разв.	232	052	28.3	(1700)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КЫЗЫЛ, РОССИЯ

КЫЗЫЛ

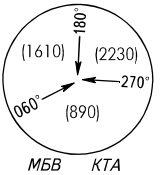
ОСП ВПП 23

ДПРМ **490 PS**

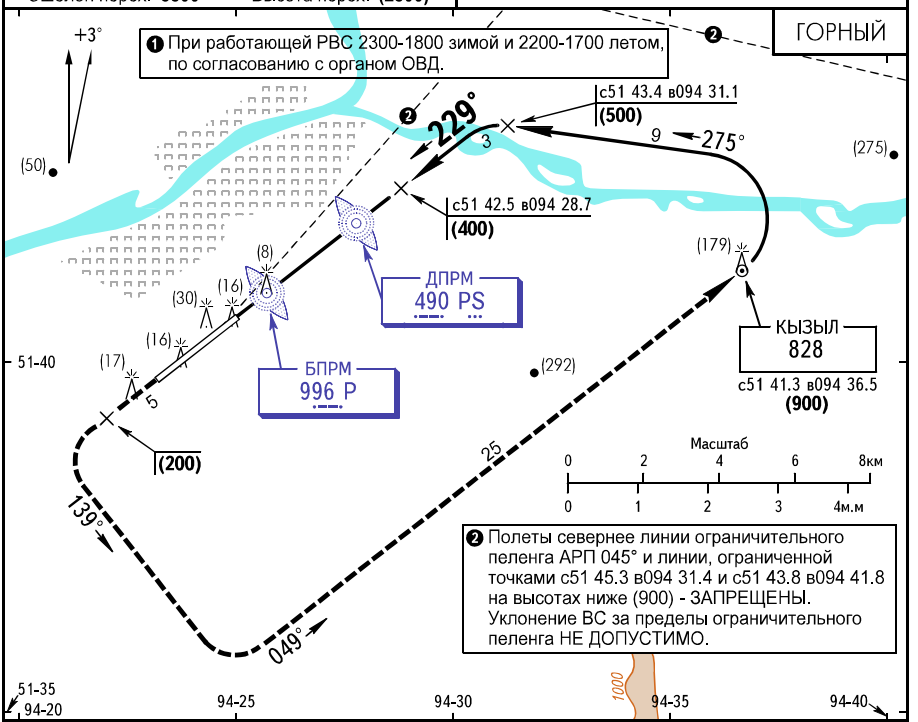
Назр. **653.0** *Нпор.* **647.0**

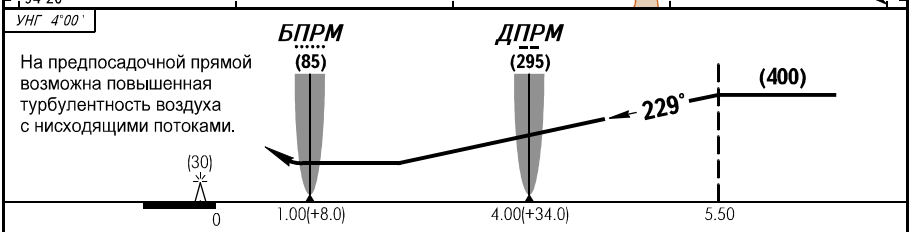
АТИС **126.400**

КЫЗЫЛ Вышка **120.700**



Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(2300)**

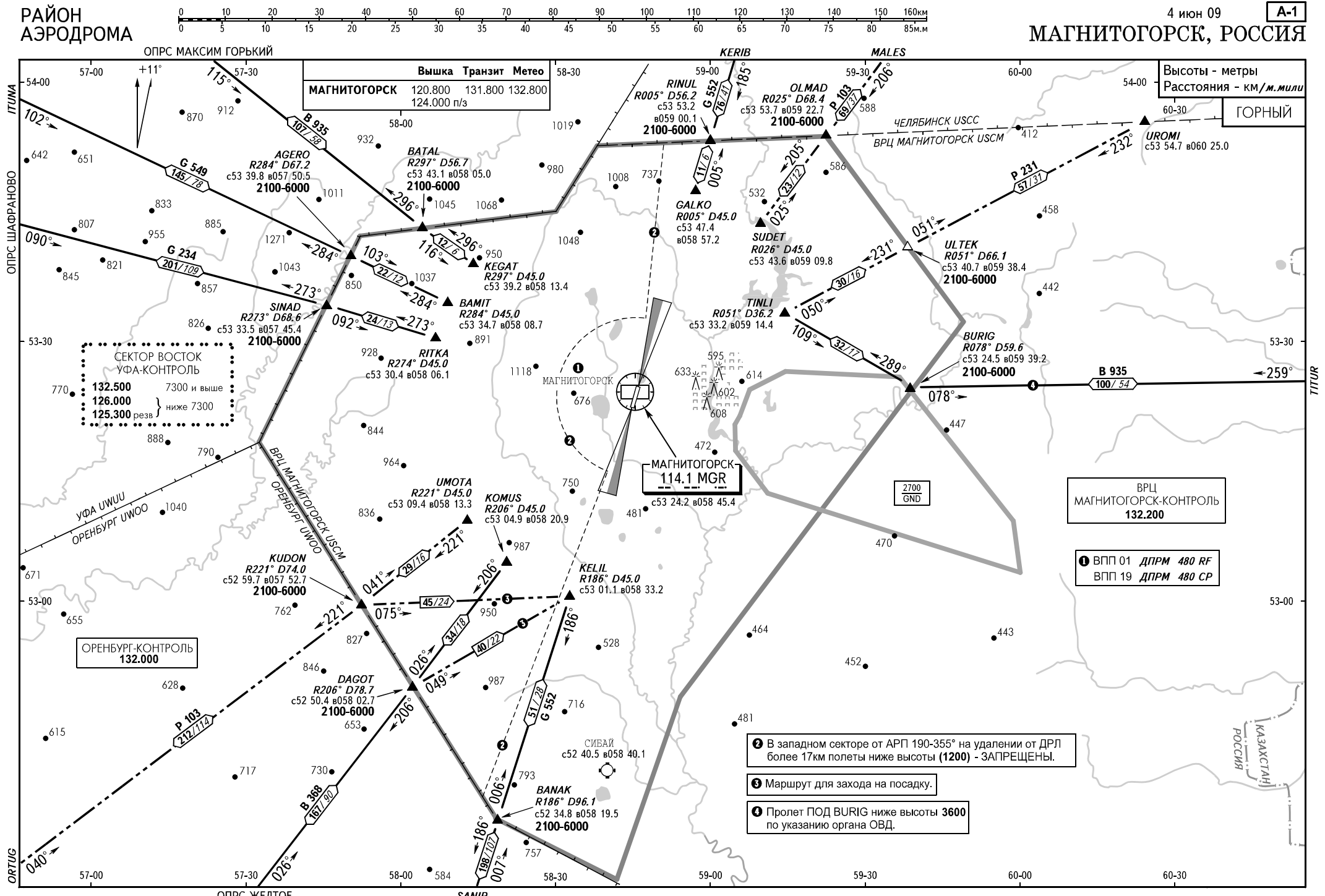




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) не далее 10км от КТА, ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 139°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	105x1500	200x2500	200x3000
B			
Верт.	105x1000		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ИЗМ: Границы района АД, ВРЦ МАГНИТОГОРСК. ВТ: G 552, P 103, P 231. Исключен ПОД MEDAT.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка	120.800 124.000 п/з	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

AGERO 1A, BANAK 1A, BATAL 1A, BURIG 1A, OLMAD 1A, RINUL 1A, SINAD 1A, ULTEK 1A

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *5370 '*
(800) *4060 '*
175°
010°
МБВ ВОРДМЕ

GALKO
R005° D45.0
с53 47.4 в058 57.2
2400 и выше

KEGAT
R297° D45.0
с53 39.2
в058 13.4
2700 и выше

BAMIT
R284° D45.0
с53 34.7
в058 08.7
2700 и выше

SUDET
R026° D45.0
с53 43.6
в059 09.8
2400 и выше

ULTEK
R051° D66.1
с53 40.7
в059 38.4
2400-6000

RITKA
R274° D45.0
с53 30.4 в058 06.1
2700 и выше

МАГНИТОГОРСК
114.1 MGR
с53 24.2 в058 45.4

БПРМ
975 R
с53 22.3 в058 44.8

ДПРМ
480 RF
с53 20.7 в058 44.0

с53 18.5
в058 42.9
(400) *2750 '*

TINLI
R051° D36.2
с53 33.2 в059 14.4

BURIG
R078° D59.6
с53 24.5
в059 39.2
3600-6000 ❸

R132° D10.5
МПР 272°
с53 19.7 в058 51.1
(600) *3400 '*

R184° D15.1
МПР 005°
с53 16.3 в058 41.9
(400) *2750 '*

R160° D18.6
с53 14.3 в058 48.3
(600) *3400 '*

R174° D19.0
МПР 349°
с53 14.0 в058 43.9
(400) *2750 '*

KELIL
R186° D45.0
с53 01.1 в058 33.2
2700 и выше

120° 47/25 BATAL 1A
108° 46/25 AGERO 1A
098° 45/24 SINAD 1A
176° 52/28 RINUL 1A
194° 49/26 OLMAD 1A
231° ULTEK 1A 30/16
214° 36/19 BURIG 1A, ULTEK 1A
289° 32/17 BURIG 1A
095° 9/5
185° 10/5
326° 9/5
275° 6/3
008° 30/16 BANAK 1A

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3939)*
(600)	*(1969)*
(400)	*(1319)*

❸ Пролет ПОД BURIG ниже высоты **3600** по указанию органа ОВД.

❷ При инструментальном заходе на посадку с ПОД: BAMIT, KEGAT, RITKA выход на БПРМ на Нниж.(без)эш.в районе АД.

❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5370 '* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
GALKO	180	49	275	140	6.6	(600)
SUDET	197	56	333	165	12.0	(600)
TINLI	214	44	333	165	12.0	(600)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

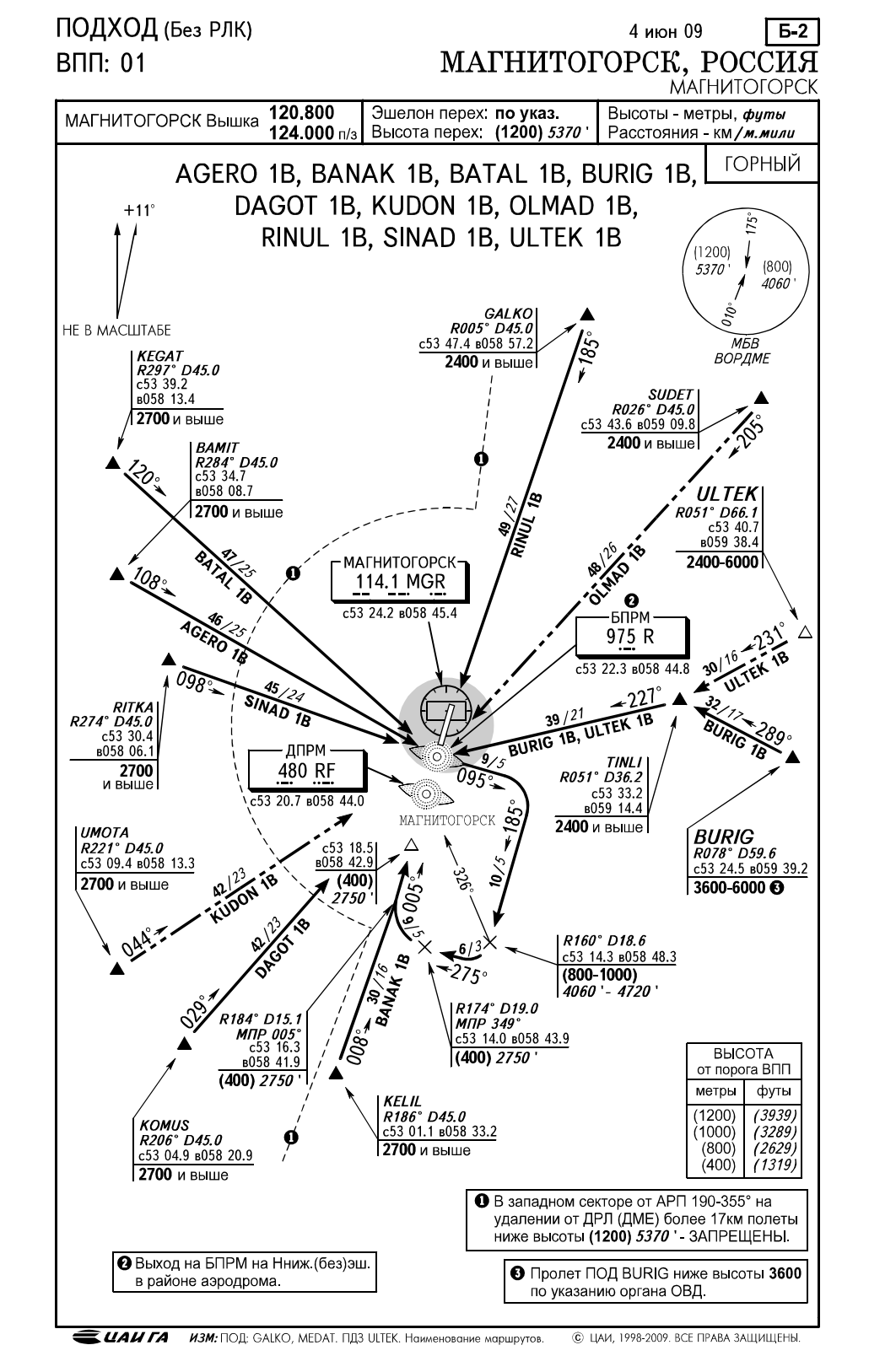
МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка	120.800 124.000 п/з	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AGERO 1B, BANAK 1B, BATAL 1B, BURIG 1B, DAGOT 1B, KUDON 1B, OLMAD 1B, RINUL 1B, SINAD 1B, ULTEK 1B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3939)*
(1000)	*(3289)*
(800)	*(2629)*
(400)	*(1319)*

❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5370* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Выход на БПРМ на Нниж.(без)эш. в районе аэродрома.

❸ Пролет ПОД BURIG ниже высоты **3600** по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили*

AGERO 2A, BANAK 2A, BATAL 2A, BURIG 2A, DAGOT 2A, KUDON 2A, OLMAD 2A, RINUL 2A, SINAD 2A, ULTEK 2A

ГОРНЫЙ

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *5370* '
(800) *4060* '
175°
010°

МБВ
ВОРДМЕ

❸ При инструментальном заходе на посадку с ПОД BAMIT, KEGAT, RITKA выход на БПРМ на Ниж.(без)эш.в районе АД.

GALKO
R005° D45.0
с53 47.4 в058 57.2
2400 и выше

SUDET
R026° D45.0
с53 43.6 в059 09.8
2400 и выше

185°

R009° D14.4
МПР 188°
с53 31.5
в058 49.8
(400) *2710* '

213°

❷ *R018° D16.6*
МПР 202°
с53 31.9 в058 52.6
(400) *2710* '

KEGAT
R297° D45.0
с53 39.2 в058 13.4
2700 и выше

36/19
RINUL 2A

ULTEK
R051° D66.1
с53 40.7
в059 38.4
2400-6000

31/17
OLMAD 2A

❸ БПРМ
975 C
с53 24.9 в058 46.1
2100

ДПРМ
480 CP
с53 26.4 в058 46.8

TINLI
R051° D36.2
с53 33.2 в059 14.4

231°
30/16
ULTEK 2A

114°
45/24
BATAL 2A

❷
25/13
253°
BURIG 2A, ULTEK 2A

289°
32/17
BURIG 2A

102°
45/24
AGERO 2A

с53 28.7
в058 47.9
(400)
2710 '

8/4
185°
275°

R035° D16.4
с53 30.3
в058 56.0
(600) *3370* '

224°

BAMIT
R284° D45.0
с53 34.7
в058 08.7
2700 и выше

091°
45/24
SINAD 2A

11/6
005°

BURIG
R078° D59.6
с53 24.5 в059 39.2
❹ **3600-6000**

095°
8/4

МАГНИТОГОРСК

RITKA
R274° D45.0
с53 30.4
в058 06.1
2700 и выше

МАГНИТОГОРСК
114.1 MGR
с53 24.2 в058 45.4

R074° D8.6
МПР 284°
с53 24.6 в058 53.1
(600) *3370* '

R078° D7.8
МПР 292°
с53 24.2 в058 52.4
(600) *3370* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3945)*
(600)	*(1975)*
(400)	*(1315)*

❶
51/28
KUDON 2A

50/27
DAGOT 2A

49/26
BANAK 2A

046°

UMOTA
R221° D45.0
с53 09.4
в058 13.3
2700 и выше

033°

KOMUS
R206° D45.0
с53 04.9 в058 20.9
2700 и выше

016°

KELIL
R186° D45.0
с53 01.1 в058 33.2
2700 и выше

❹ Пролет ПОД BURIG ниже высоты **3600** по указанию органа ОВД.

❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5340* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
GALKO	185	33	185	005	12.0	(400)
KELIL	011	48	265	054	6.0	(600)
KOMUS	030	49	265	054	6.0	(600)
SUDET	211	33	187	007	13.0	(400)
TINLI	247	28	193	010	13.0	(400)
UMOTA	045	49	265	054	6.0	(600)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ
МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка 120.800 124.000 п/з	Эшелон перех: по указ. Высота перех: (1200) 5340 '	Высоты - метры, футы Расстояния - км/м.мили

ГОРНЫЙ

AGERO 2B, BANAK 2B, BATAL 2B, BURIG 2B, DAGOT 2B, KUDON 2B, OLMAD 2B, RINUL 2B, SINAD 2B, ULTEK 2B

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	(3945)
(1000)	(3285)
(800)	(2625)
(400)	(1315)

(1200) 5370 ' (800) 4060 '
175° 010°
МБВ ВОРДМЕ

GALKO
R005° D45.0
с53 47.4 в058 57.2
2400 и выше

SUDET
R026° D45.0
с53 43.6 в059 09.8
2400 и выше

R009° D14.4
МПР 188°
с53 31.5
в058 49.8
(400) 2710 '

ULTEK
R051° D66.1
с53 40.7
в059 38.4
2400-6000

KEGAT
R297° D45.0
с53 39.2 в058 13.4
2700 и выше

БПРМ
975 С
с53 24.9 в058 46.1

ДПРМ
480 СР
с53 26.4 в058 46.8

с53 28.7
в058 47.9
(400)
2710 '

BAMIT
R284° D45.0
с53 34.7
в058 08.7
2700 и выше

RITKA
R274° D45.0
с53 30.4
в058 06.1
2700 и выше

TINLI
R051° D36.2
с53 33.2
в059 14.4
2400 и выше

R035° D16.4
с53 30.3 в058 56.0
(800-1000)
4020 ' - 4680 '

BURIG
R078° D59.6
с53 24.5 в059 39.2
4 3600-6000

МАГНИТОГОРСК
114.1 MGR
с53 24.2 в058 45.4

2 R018° D16.6
МПР 202°
с53 31.9 в058 52.6
(400) 2710 '

1 В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты (1200) 5340 ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

4 Пролет ПОД BURIG ниже высоты 3600 по указанию органа ОВД.

3 Выход на БПРМ на Нниж.(без)эш. в районе аэродрома.

UMOTA
R221° D45.0
с53 09.4
в058 13.3
2700 и выше

KOMUS
R206° D45.0
с53 04.9 в058 20.9
2700 и выше

KELIL
R186° D45.0
с53 01.1 в058 33.2
2700 и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

ADALA 3, AGERO 3, BADIS 3, BANAK 3, BATAL 3, BURIG 3, DAGOT 3, ULTEK 3, KUDON 3, SINAD 3

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *5370* '
(800) *4060* '
175°
010°
МБВ ВОРДМЕ

GALKO
R005° D45.4
с53 47.7 в058 57.0
2100 и выше

SUDET
R026° D45.0
с53 43.6
в059 09.8
2100 и выше

ULTEK
R051° D66.1
с53 40.7
в059 38.4
2100-5700

BAMIT
R284° D45.0
с53 34.7
в058 08.7
2400 и выше

KEGAT
R297° D45.0
с53 39.2
в058 13.4
2400 и выше

(200)
2090 '

МАГНИТОГОРСК
114.1 MGR
с53 24.2 в058 45.4

TINLI
R051° D36.2
с53 33.2 в059 14.4

BURIG
R078° D59.6
с53 24.5 в059 39.2
❷ **3300-5700**

RITKA
R274° D45.0
с53 30.4
в058 06.1
2400 и выше

UMOTA
R221° D45.0
с53 09.4
в058 13.3
2400 и выше

ДПРМ
480 RF
с53 20.7 в058 44.0

KOMUS
R206° D45.0
с53 04.9 в058 20.9
2400 и выше

KELIL
R186° D45.0
с53 01.1 в058 33.2
2400 и выше

ADALA 3 42/23
BADIS 3 41/22
ULTEK 3 25/13
BURIG 3 32/17
BURIG 3, ULTEK 3 34/18
BATAL 3 49/26
AGERO 3 48/26
SINAD 3 46/25
KUDON 3 40/22
DAGOT 3 39/21
BANAK 3 61/33

004° 027° 051° 057° 109° 005° 196° 229° 295° 307° 284° 228° 210°

❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5370* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

Разрешается выход ЛЕВЫМ разворотом на ПОД: RITKA, BAMIT, KEGAT при условии обеспечения набора нижнего безопасного эшелона в районе аэродрома (безопасной высоты) к рубежу 17км от КТА (градиент набора не менее 8.0%). Высота первого разворота **(600)** *3400* '.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3939)*
(600)	*(1969)*
(200)	*(659)*

❷ Пролет ПОД BURIG ниже высоты **3300** по согласованию с органом ОВД, при отсутствии разрешения и невозможности набора высоты **3300** на BURIG, ВС набор выполнять ПРАВЫМ разворотом через ДПРМ на BURIG.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

ADALA 4, AGERO 4, BADIS 4, BANAK 4, BATAL 4, BURIG 4, DAGOT 4, ULTEK 4, KUDON 4, SINAD 4

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1200) *5370* '

(800) *4060* '

175°

010°

МБВ ВОРДМЕ

GALKO
R005° D45.4
с53 47.7 в058 57.0
2100 и выше

SUDET
R026° D45.0
с53 43.6 в059 09.8
2100 и выше

BAMIT
R284° D45.0
с53 34.7 в058 08.7
2400 и выше

KEGAT
R297° D45.0
с53 39.2 в058 13.4
2400 и выше

ULTEK
R051° D66.1
с53 40.7
в059 38.4
2100-5700

64/35 ADALA 4

60/32 BADIS 4

44/24 BATAL 4

45/24 AGERO 4

46/25 SINAD 4

ДПРМ
480 CP
с53 26.4 в058 46.8

051° 25/13 ULTEK 4

109° 32/17 BURIG 4

279°

292°

267°

017° 26/14 051° BURIG 4, ULTEK 4

RITKA
R274° D45.0
с53 30.4 в058 06.1
2400 и выше

МАГНИТОГОРСК

201°

215°

355° 25/13

TINLI
R051° D36.2
с53 33.2 в059 14.4

МПР 258°

BURIG
R078° D59.6
с53 24.5 в059 39.2
❷ **3300-5700**

26/14 319°

185°

187°

005°

50/27 KUDON 4

52/28 DAGOT 4

40/22 BANAK 4

(200)
2060 '

МАГНИТОГОРСК
114.1 MGR
с53 24.2 в058 45.4

UMOTA
R221° D45.0
с53 09.4
в058 13.3
2400 и выше

KOMUS
R206° D45.0
с53 04.9
в058 20.9
2400 и выше

KELIL
R186° D45.0
с53 01.1 в058 33.2
2400 и выше

❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5340* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

Выход на ПОД: KOMUS, UMOTA осуществляется при условии обеспечения набора нижнего безопасного эшелона в районе аэродрома по курсу взлета.

❷ Пролет ПОД BURIG ниже высоты **3300** по согласованию с органом ОВД, при отсутствии разрешения и невозможности набора высоты **3300** на BURIG, ВС набор выполнять ПРАВЫМ разворотом через ДПРМ на BURIG.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1200)	*(3945)*
(600)	*(1975)*
(200)	*(665)*

Разрешается выход ПРАВЫМ разворотом на ПОД: RITKA, BAMIT, KEGAT при условии обеспечения набора нижнего безопасного эшелона в районе аэродрома (безопасной высоты) к рубежу 17км от КТА (градиент набора не менее 8.0%). Высота первого разворота **(600)** *3370* '.

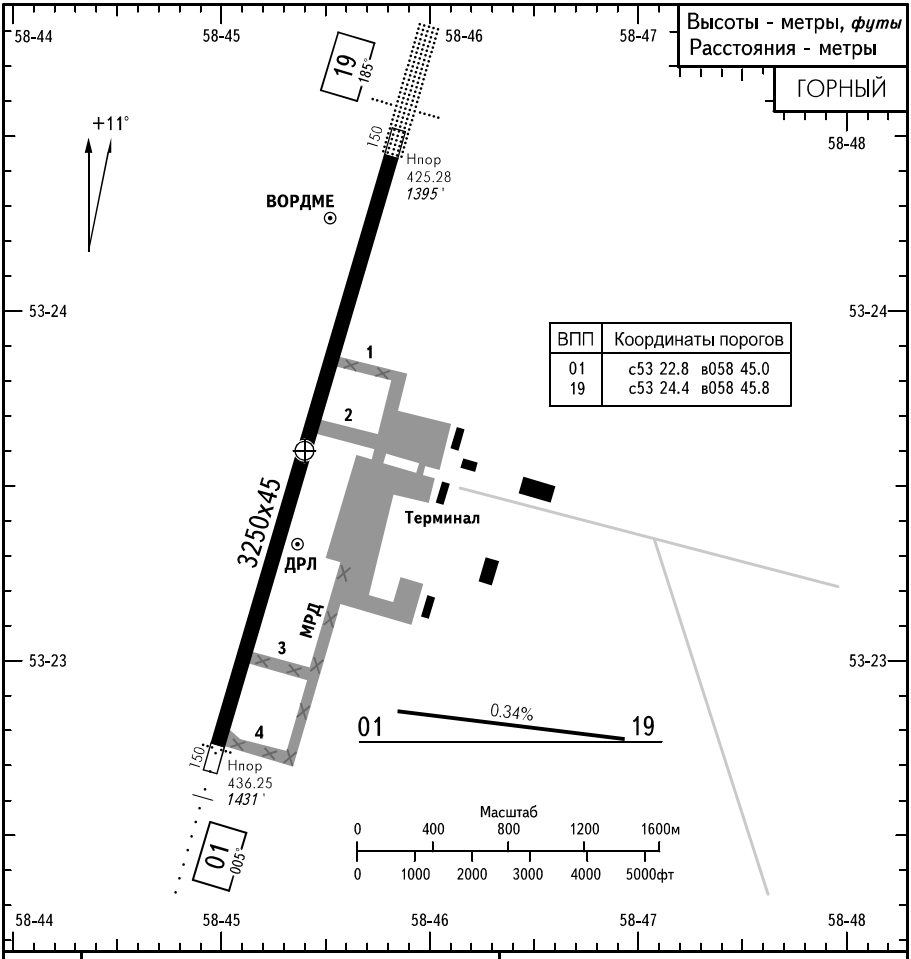
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800** **124.000**п/з
МАГНИТОГОРСК Транзит **131.800**

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

КТА: с53 23.6 в058 45.4

МАГНИТОГОРСК
Наэр. **436.25** ***1431*** '



ВПП	Координаты порогов
01	с53 22.8 в058 45.0
19	с53 24.4 в058 45.8

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОВИ-1 с огнями приближения ОМИ	3150	3300	3150	3250
19	ОВИ-1, ПАПИ (2°40')				

ВПП 01 и ВПП 19 первые 100м для взлета не используются.
ВПП 01 огни приближения малой интенсивности.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

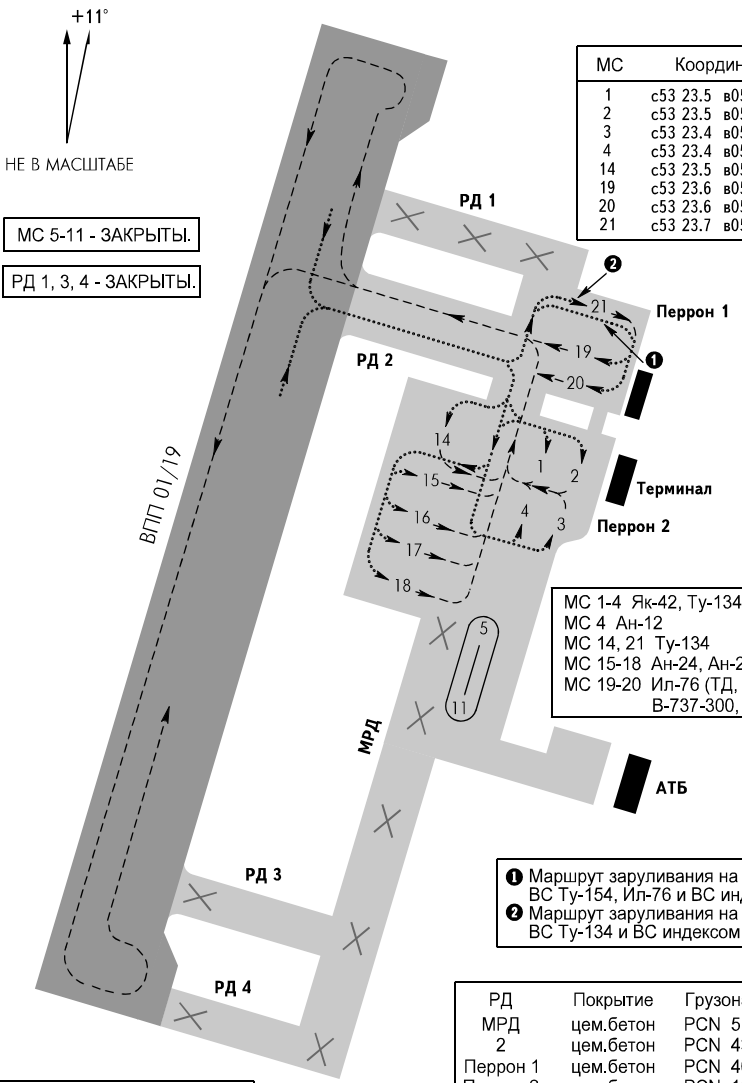
Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

ГОРНЫЙ



МС	Координаты	МК
1	с53 23.5 в058 45.6	185°08
2	с53 23.5 в058 45.7	185°08
3	с53 23.4 в058 45.7	005°08
4	с53 23.4 в058 45.6	005°08
14	с53 23.5 в058 45.6	185°08
19	с53 23.6 в058 45.7	275°08
20	с53 23.6 в058 45.7	275°08
21	с53 23.7 в058 45.7	275°08

МС 5-11 - ЗАКРЫТЫ.

РД 1, 3, 4 - ЗАКРЫТЫ.

МС 1-4 Як-42, Ту-134, Ил-18
МС 4 Ан-12
МС 14, 21 Ту-134
МС 15-18 Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 19-20 Ил-76 (ТД, Ту-154), А-320, В-737-300, В-737-800

❶ Маршрут заруливания на МС 19, 20 для ВС Ту-154, Ил-76 и ВС индексом ниже.
❷ Маршрут заруливания на МС 21 для ВС Ту-134 и ВС индексом ниже.

РД	Покрытие	Грузонапряженность
МРД	цем.бетон	PCN 51 / R / B / W / T
2	цем.бетон	PCN 43 / R / B / W / T
Перрон 1	цем.бетон	PCN 40 / R / A / W / T
Перрон 2	цем.бетон	PCN 16 / R / B / X / T
МС 14-18	цем.бетон	PCN 31 / F / D / X / T
МС 21	цем.бетон	PCN 40 / R / A / W / T

Места проверки высотомеров МС 1-4, 14-18,19, 20 превышение 428м.

1. Руление ВС Як-42, Ту-134, Ил-18, Ан-12 по МРД осуществлять на пониженной скорости, строго по оси руления, ВС Ил-18 и Ан-12 на тяге внутренних двигателей.
2. Пр занятой ВС МС19 использование участка маршрута руления восточнее МС 19 для заруливания (выруливания) ВС на МС 20 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
3. МРД от перрона 1 до РД 1 и от траверза МС 5 до РД 4 - ЗАКРЫТА.
4. При занятой МС 14 ВС Як-42 самостоятельное заруливание ВС Як-42 и Ан-12 на МС 1-4 - ЗАПРЕЩЕНО.
- При занятой МС 15 ВС Ан-24, Ан-26, Як-40 самостоятельное выруливание ВС Як-42 с МС 14 в южном направлении - ЗАПРЕЩЕНО.
- При занятой МС 14 ВС Як-42 руление ВС Ан-24, Ан-26, Як-40 по маршруту руления между МС 14 и МС 15 - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

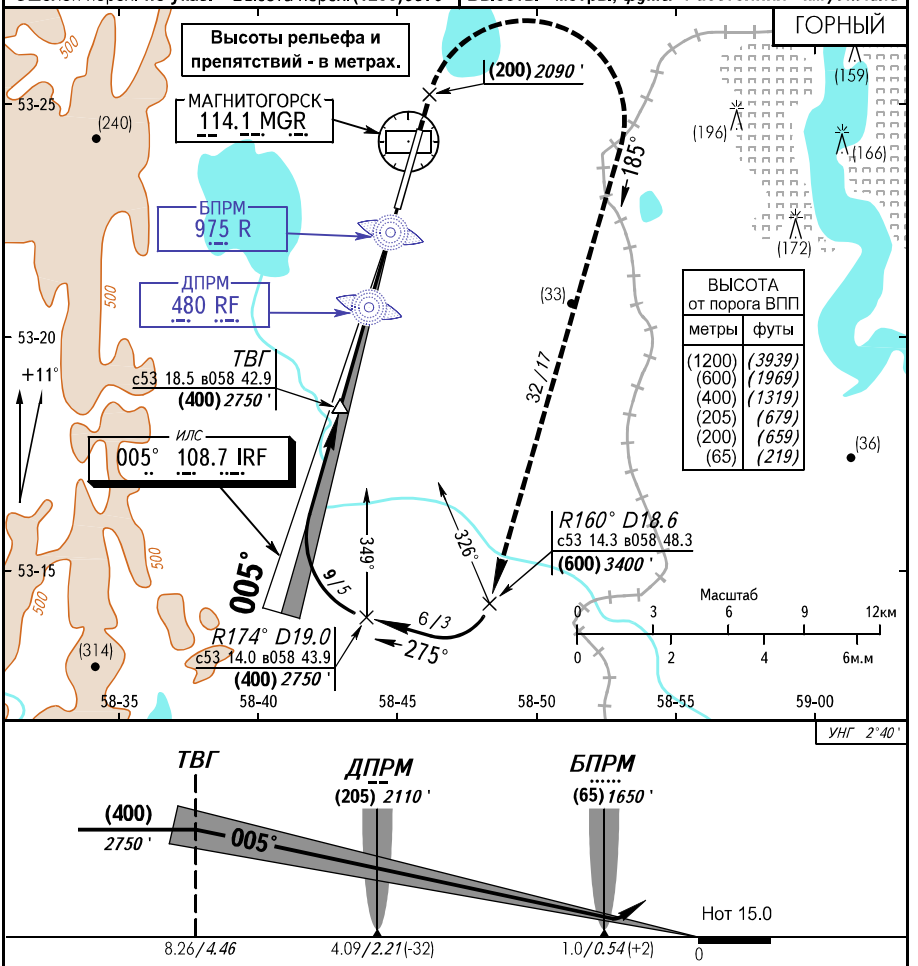
МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК
ИЛС ВПП 01

КРМ **108.7 IRF**

МБВ ВОРДМЕ Наэр. **436.25** *1431* ' Нпор. **436.25** *1431* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: (1200) *5370* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3400*** ' на МПУ 185°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб(м)**
A	60x800 ***1631*** '	60x800 ***1631*** '	60x800 ***1631*** '	44
B				47
C	70x900 ***1661*** '	70x900 ***1661*** '	80x1000 ***1694*** '	50
D				53
E	70x900 ***1661*** '	70x900 ***1661*** '	100x1200 ***1795*** '	59
Верт.	60x600	60x600	60x600	44

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	332	167	12.6	(600)
4 разв.	356	179	13.1	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.1 MGR	-220	+2850

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

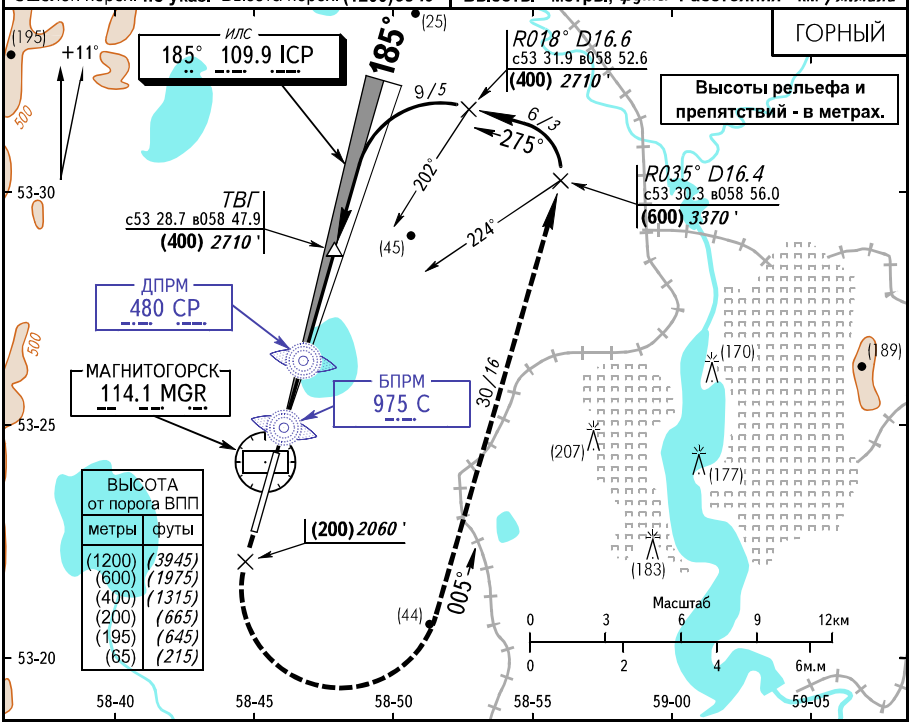
МАГНИТОГОРСК
ИЛС ВПП 19

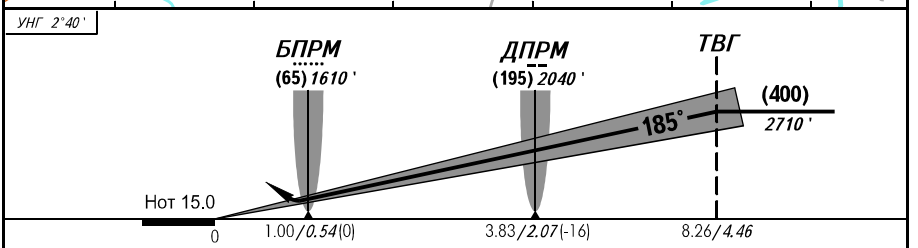
КРМ **109.9 ICP**

МБВ ВОРДМЕ (1200) 5370 ' (800) 4060 ' 175° 010°

Наэр. **436.25** *1431* ' Нпор. **425.28** *1395* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2060*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3370*** ' на МПУ 005°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб(м)**
A	60x800 ***1595*** '	60x800 ***1595*** '	60x800 ***1595*** '	51
B				54
C	70x900 ***1625*** '	70x900 ***1625*** '	80x1000 ***1658*** '	57
D				60
E			100x1200 ***1723*** '	66
Верт.	60x600	60x600	60x600	51

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	024	12.6	(600)
4 разв.	194	010	13.1	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.1 MGR	+220	+400

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

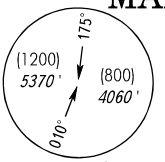
МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

ВОРДМЕ ВПП 01

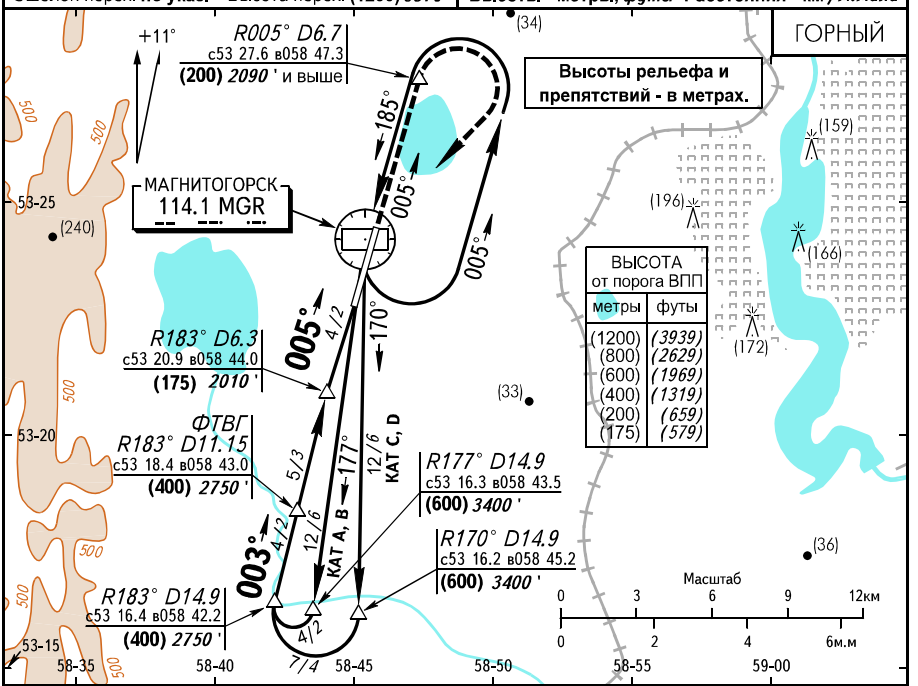
ВОРДМЕ **114.1 MGR**



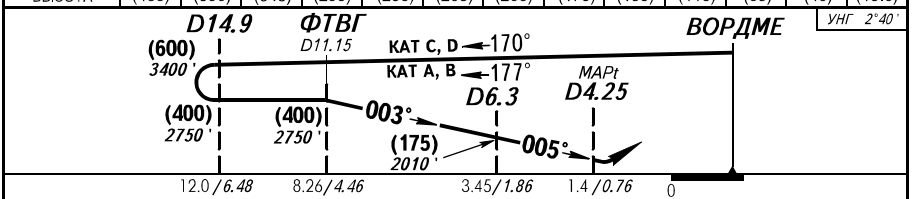
Нкр. **(600)** *3400* ' КРЕН 25°

Наэр. **436.25** *1431* ' *Нпор.* **436.25** *1431* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



S от торца	8.26	8	7	6	5	4.09	4	3.45	3	2	1	0.5	Торец
ДМЕ MGR	11.15	10.85	9.85	8.85	7.85	6.94	6.85	6.3	5.85	4.85	3.86	3.36	2.85
ВЫСОТА	(400)	(390)	(345)	(295)	(250)	(205)	(200)	(175)	(155)	(110)	(65)	(40)	(15.6)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) *2090* ' и выше до D6.7, ПРАВЫМ разворотом с набором (600) *3400* ' на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ВОРДМЕ	**Нмб**
A	80x1200 *1694* '	77
B	100x1500 *1759* '	
C		
D		92
E	150x2500 *1923* '	
Верт.	80x800	77

1. От ПОД BAMIT, KEGAT, KUBON, MEDAT, RITKA (или со всех направлений при отсутствии РЛК) выход на ВОРДМЕ на Ннриж. без. эш в районе аэродрома.
2. От ПОД GALKO, SUDET, TINLI при РЛК выход на ВОРДМЕ на (800) *4060* '.

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.1 MGR	-220	+2850

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ТВГ - порог 8260 , мин:с	3.18	2.44	2.22	2.04	1.50	1.38	1.30	1.22	1.16	1.11	1.06
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

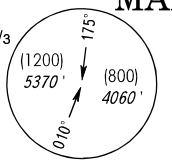
МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

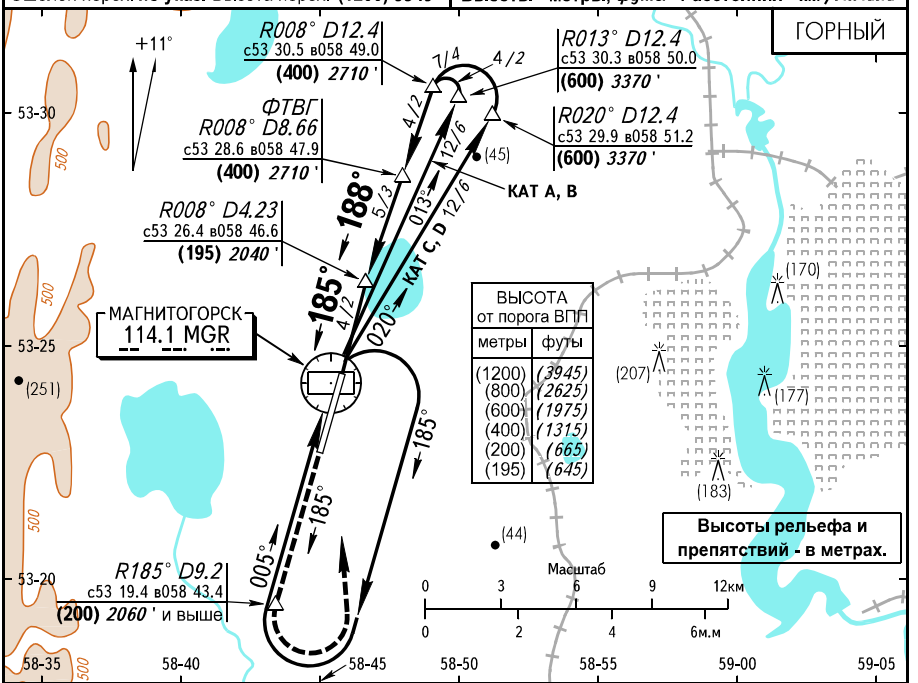
ВОРДМЕ ВПП 19

ВОРДМЕ **114.1 MGR**

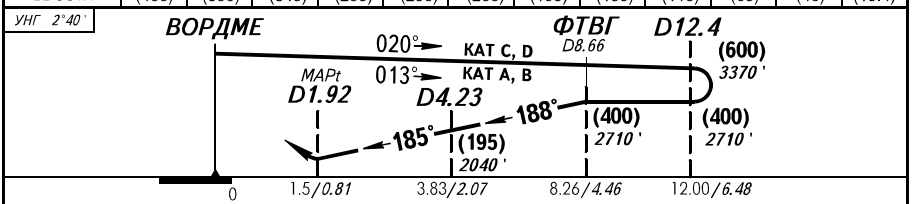


Нкр. **(600)** *3370* ' КРЕН 25° *Наэр.* **436.25** *1431* ' *Нпор.* **425.28** *1395* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



S от торца	8.26	8	7	6	5	4	3.83	3	2	1	0.5	Торец
ДМЕ MGR	8.66	8.4	7.4	6.4	5.4	4.4	4.23	3.41	2.41	1.42	0.93	0.43
ВЫСОТА	(400)	(390)	(345)	(295)	(250)	(200)	(195)	(155)	(110)	(65)	(40)	(15.4)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) *2060* ' и выше до D9.2, ЛЕВЫМ разворотом с набором (600) *3370* ' на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ВОРДМЕ	**Нмб**
A	100x1500 *1723* '	96
B		
C		
D		
E	150x2500 *1887* '	
Верт.	100x1000	

1. От ПОД BAMIT, KEGAT, KUBON, MEDAT, RITKA (или со всех направлений при отсутствии РЛК) выход на ВОРДМЕ на Ниж. без. эш в районе аэродрома. **(800)**
2. От ПОД GALKO, SUDET, TINLI при РЛК выход на ВОРДМЕ на (800) *4020* '.

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.1 MGR	+220	+400

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ТВГ - порог 8260 , мин:с	3.18	2.44	2.22	2.04	1.50	1.38	1.30	1.22	1.16	1.11	1.06
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

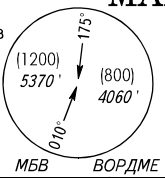
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

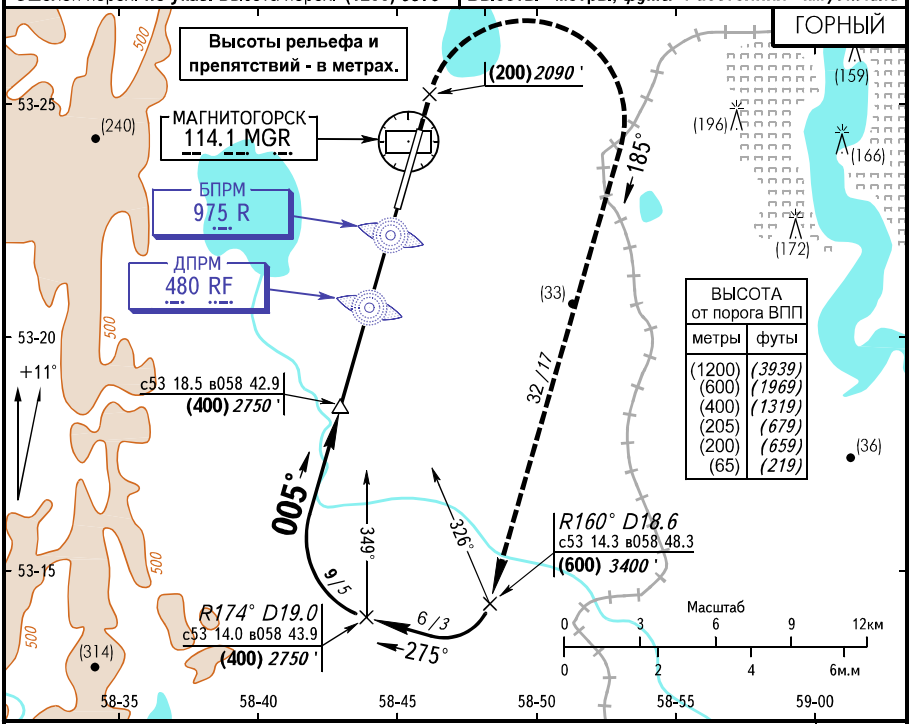
МАГНИТОГОРСК
ОСП ВПП 01

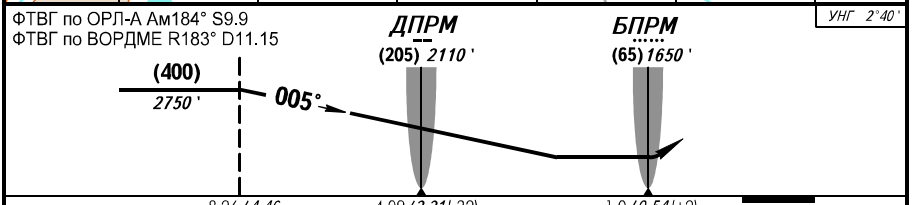
ДПРМ **480 RF**



Наэр. **436.25** *1431* ' *Нпор.* **436.25** *1431* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3400*** ' на МПУ 185°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОСП	Нмб(м)
A	95x1400 *1743* '	92
B	100x1500 *1759* '	
C		
D		
E	150x2500 *1923* '	
Верт.	95x900	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	332	167	12.6	(600)
4 разв.	356	179	13.1	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.1 MGR	-220	+2850

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4090 , мин:с	1.38	1.22	1.10	1.01	0.54	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

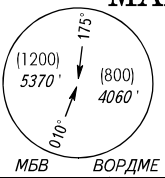
МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

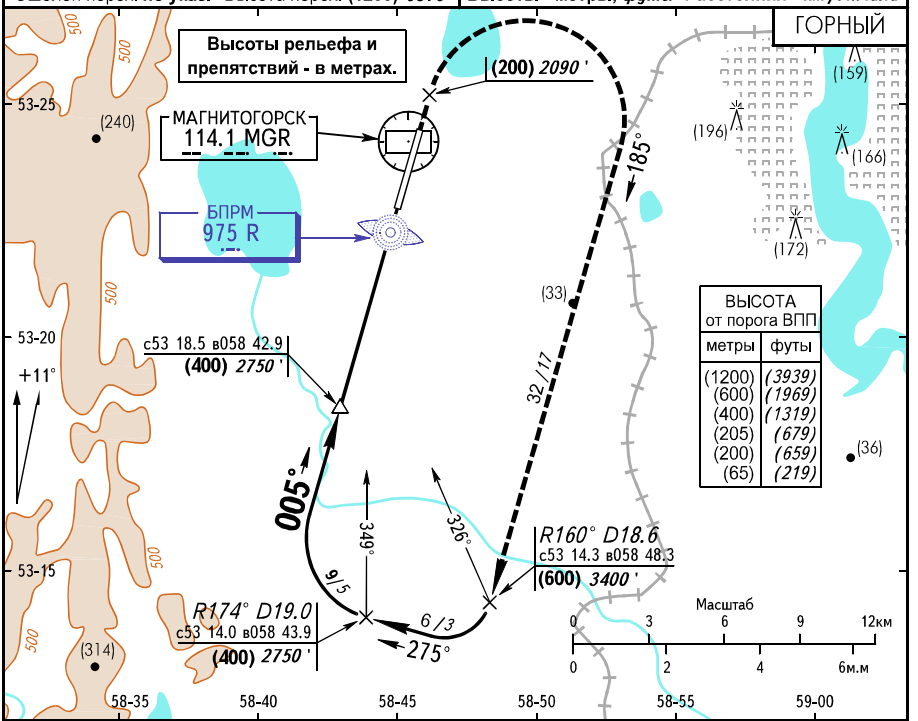
ОПРС ВПП 01

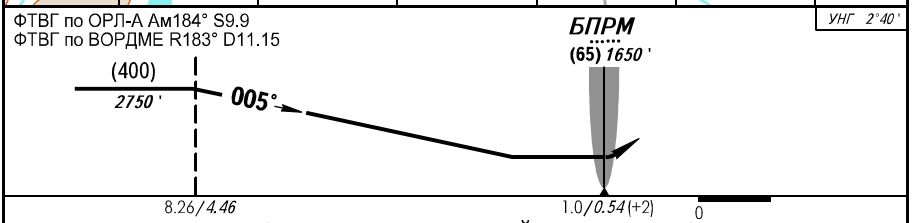
БПРМ **975 R**



Наэр. **436.25** *1431* ' Нпор. **436.25** *1431* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3400*** ' на МПУ 185°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОПРС(БПРМ)	Нмб(м) с ФТВГ	Нмб(м) без ФТВГ
A	200x2500 *2087* '	92	167
B			
C	300x5000 *2416* '		
D			
E			
Верт.	200x2500		

ЗАХОД НА ПОСАДКУ по ОПРС (БПРМ)

Кат. ВС	№ разв.	МПР	Ам	S	H	R	Д
A, B	3	342	167	12.6	(600)	169	13.9
	4	359	179	13.1	(400)	180	14.3

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.1 MGR	-220	+2850

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4090 , мин:с	1.38	1.22	1.10	1.01	0.54	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Верт. скор. снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

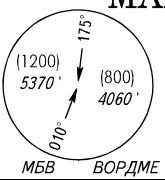
МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

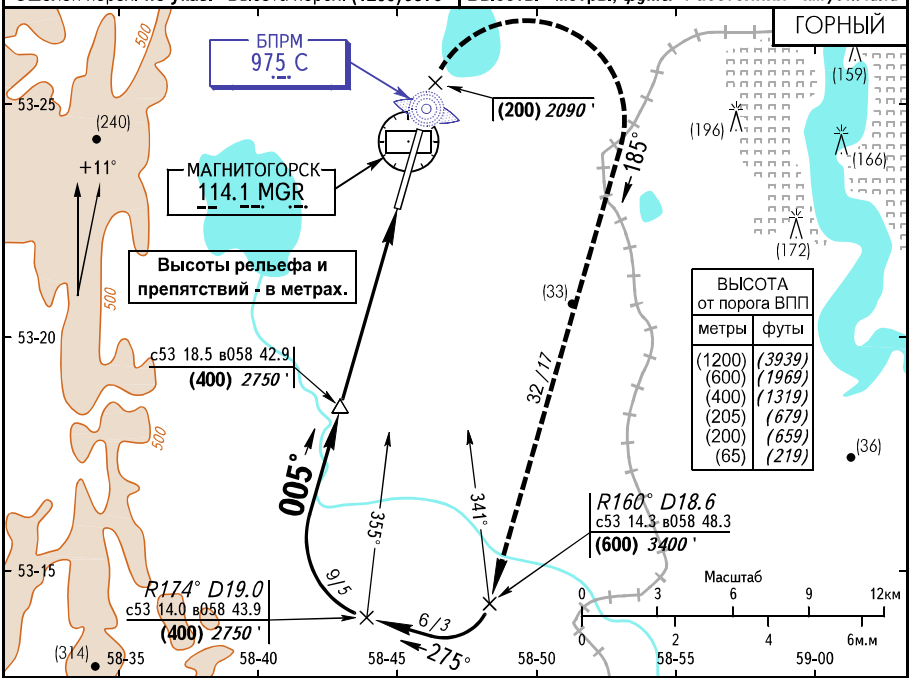
МАГНИТОГОРСК
РТС обр.старта ВПП 01

БПРМ **975 С**

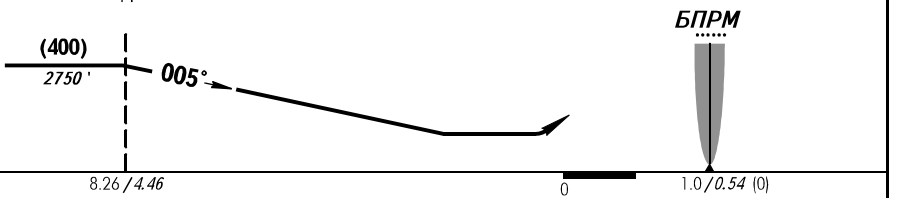
Наэр. **436.25** *1431* ' Нпор. **436.25** *1431* '



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ФТВГ по ОРЛ-А Ам184° S9.9
ФТВГ по ВОРДМЕ R183° D11.15



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3400*** ' на МПУ 185°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОПРС(БПРМ)	Нмб(м) с ФТВГ	Нмб(м) без ФТВГ
A	200x3000 *2087* '	92	167
B			
C	300x5000 *2416* '		
D			
E			
Верт.	200x3000		

ЗАХОД НА ПОСАДКУ по ОПРС (БПРМ)

Кат. ВС	№ разв.	МПР	Ам	S	H	R	Д
A, B	3	350	167	12.6	(600)	169	13.9
	4	001	179	13.1	(400)	180	14.3

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.1 MGR	-220	+2850

Путевая скор. , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4090 , мин:с	1.38	1.22	1.10	1.01	0.54	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Верт. скор. снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

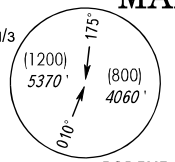
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

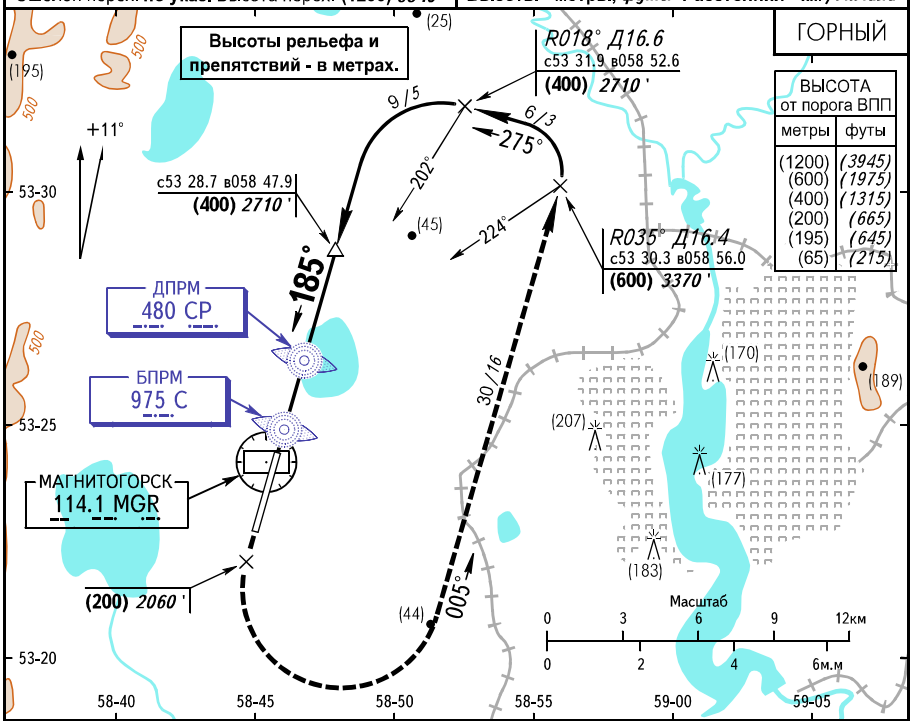
МАГНИТОГОРСК
ОСП ВПП 19

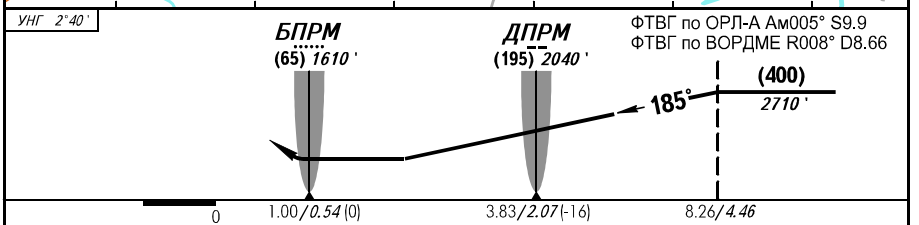
ДПРМ **480 СР**



Наэр. **436.25** *1431 '* *Нпор.* **425.28** *1395 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2060*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3370*** ' на МПУ 005°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ОСП с ФТВГ	Нмб(м)	ОСП без ФТВГ	Нмб(м)
A	180x2500 *1986* '	176	255x3000 *2232* '	251
B				
C			255x3500 *2232* '	
D				
E				
Верт.	180x2500		255x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	024	12.6	(600)
4 разв.	194	010	13.1	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.1 MGR	+220	+400

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3830 , мин:с	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

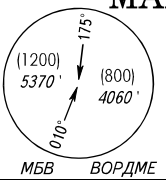
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

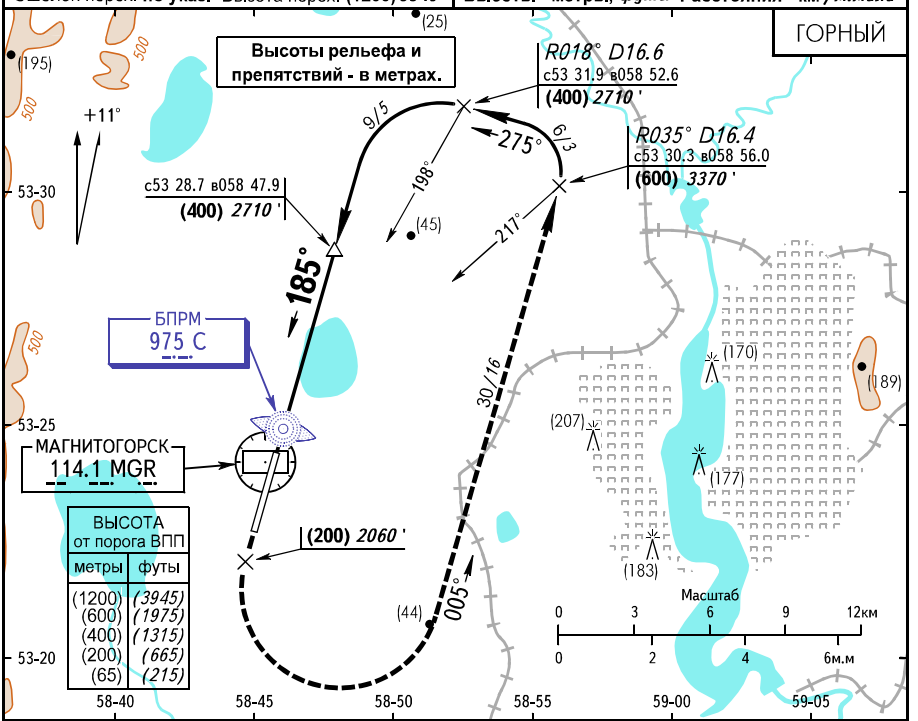
МАГНИТОГОРСК
ОПРС ВПП 19

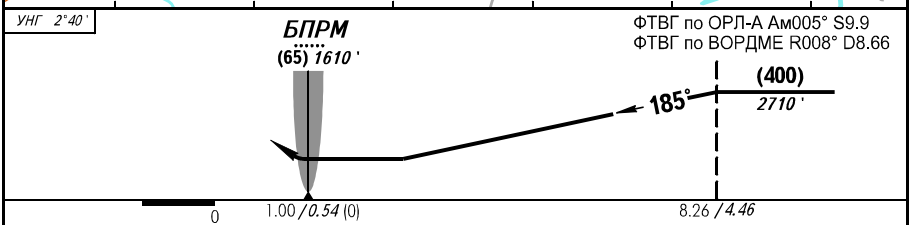
БПРМ **975 С**



Наэр. **436.25** *1431 '* *Нпор.* **425.28** *1395 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2060*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3370*** ' на МПУ 005°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	ОПРС(БПРМ) с ФТВГ	**Нмб(м)**	**ОПРС(БПРМ) без ФТВГ**	**Нмб(м)**
A	200x2500 ***2051*** '	176	255x3000 ***2232*** '	251
B				
C	300x5000 ***2380*** '		300x5000 ***2380*** '	
D				
E				
Верт.	200x2500		255x3000	

ЗАХОД НА ПОСАДКУ по ОПРС (БПРМ)
ВС V ≤ 300

Кат. ВС	№ разв.	МПР	Ам	S	H	R	Д
A, B	3	208	024	12.6	(600)	027	11.5
	4	192	010	13.1	(400)	012	11.9

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.1 MGR	+220	+400

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3830 , мин:с	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

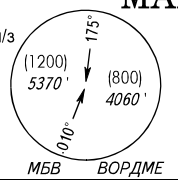
МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК

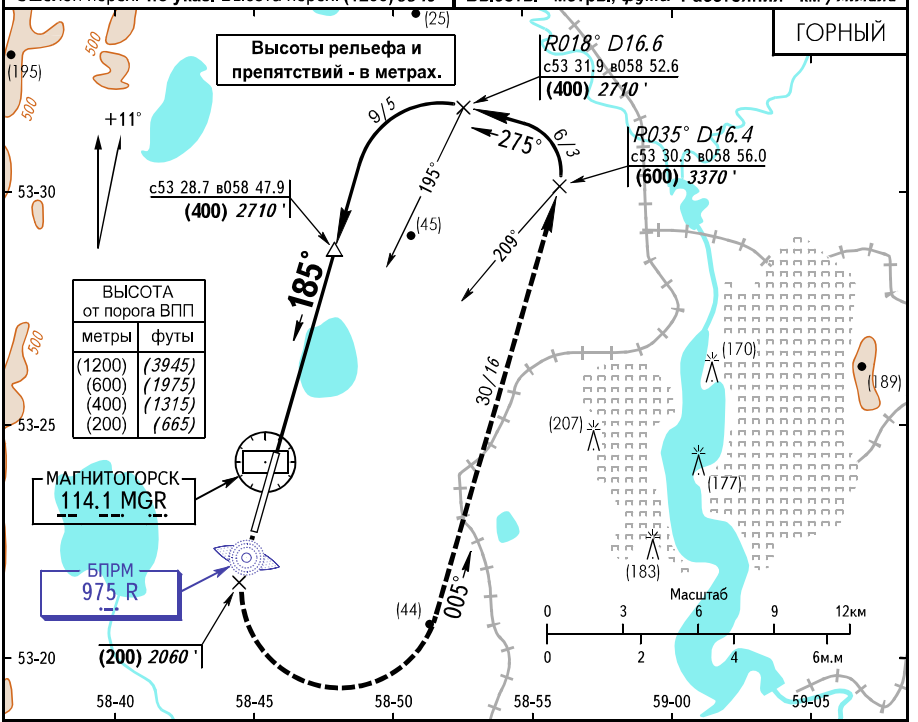
РТС обр.старта ВПП 19

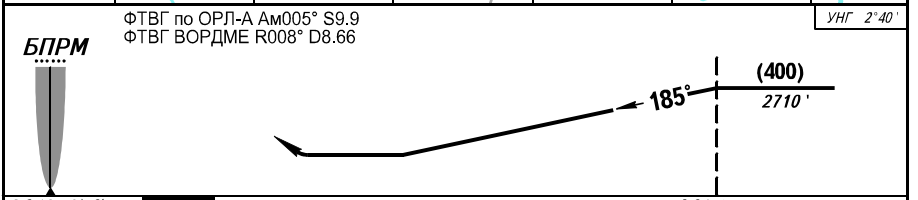
БПРМ **975 R**

Назр. **436.25** *1431* ' Нпор. **425.28** *1395* '



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2060*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3370*** ' на МПУ 005°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ОПРС обр.ст. (БПРМ) с ФТВГ	Нмб(м)	ОПРС обр.ст. (БПРМ) без ФТВГ	Нмб(м)
A	200x3000 *2051* '	176	255x3000 *2232* '	251
B				
C	300x5000 *2380* '		300x5000 *2380* '	
D				
E				
Верт.	200x3000		255x3000	

ЗАХОД НА ПОСАДКУ по ОПРС (БПРМ обр.старта) ВС V ≤ 300

Кат.ВС	№ разв.	МПР	Ам	S	H	R	Д
A, B	3	201	024	12.6	(600)	027	11.5
	4	189	010	13.1	(400)	012	11.9

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.1 MGP	+220	+400

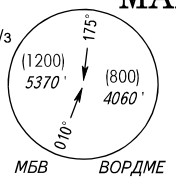
Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3830 , мин:с	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4,7% , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

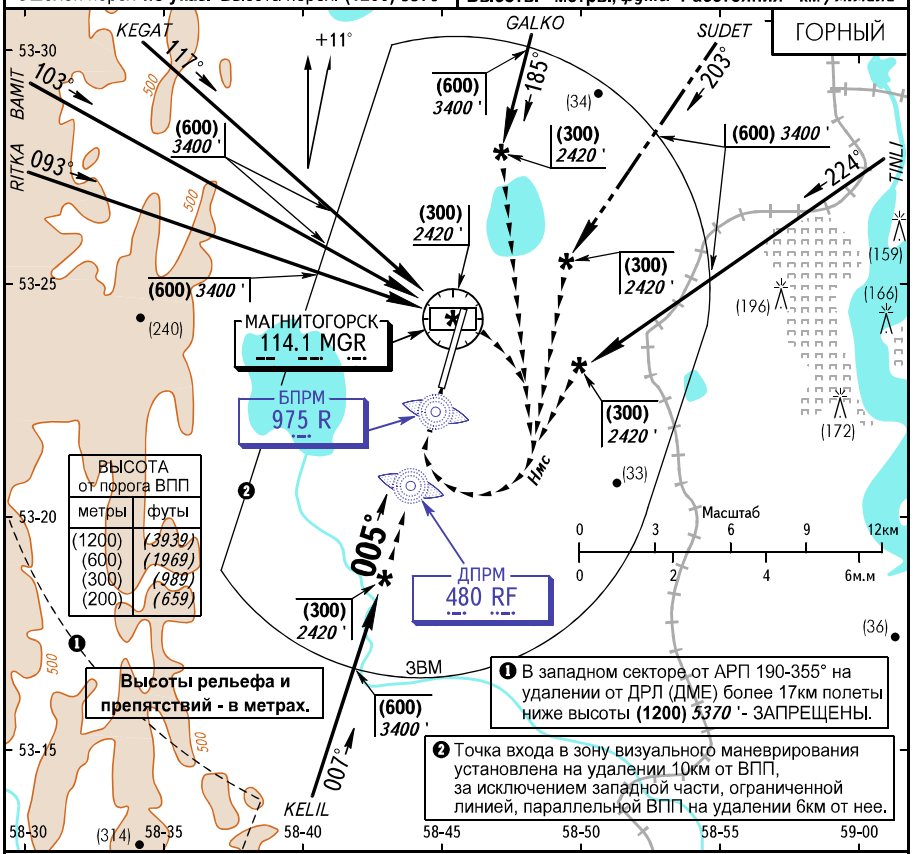
МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК
ВЗП ВПП 01
ВОРДМЕ **114.1 MGR**
ДПРМ **480 RF** БПРМ **975 R**
Наэр. **436.25** *1431* ' Нпор. **436.25** *1431* '

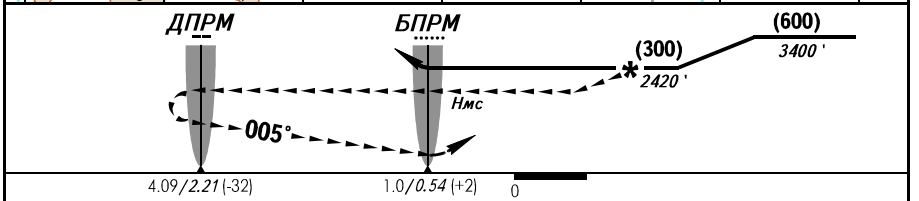


Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5370* ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



❶ В западном секторе от АРП 190-355° на удалении от ДРЛ (ДМЕ) более 17км полеты ниже высоты **(1200)** *5370* '- ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Точка входа в зону визуального маневрирования установлена на удалении 10км от ВПП, за исключением западной части, ограниченной линией, параллельной ВПП на удалении 6км от нее.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 185° с набором (600) ***3400*** ', далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	
A	200 *2087* '	300 *2416* '	3000	
B				
C	230 *2186* '	350 *2580* '	4000	
D				
Dшф	300 *2416* '	400 *2744* '	5000	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

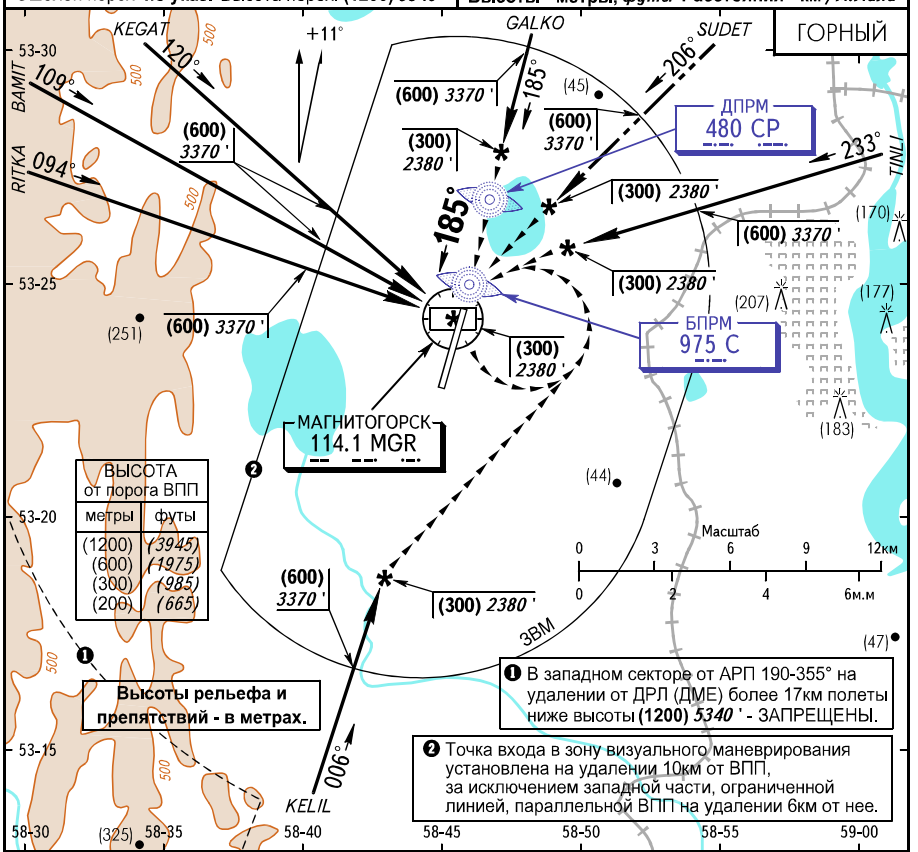
МАГНИТОГОРСК Вышка **120.800**
124.000 п/з

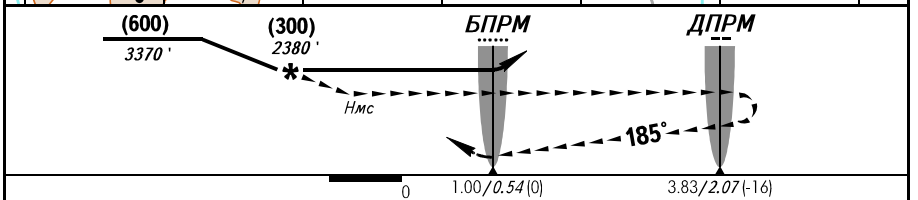
МАГНИТОГОРСК, РОССИЯ

МАГНИТОГОРСК
ВЗП ВПП 19
ВОРДМЕ **114.1 MGR**
ДПРМ **480 СР** *БПРМ* **975 С**
Назр. **436.25** *1431* ' *Нпор.* **425.28** *1395* '

МВБ ВОРДМЕ (1200) *5370* ' (800) *4060* ' 175° 010°

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1200)** *5340* '
Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2060*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 005° с набором (600) ***3370*** ', далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	Hмс взп	**Hнго**	**Двид**	
A	200	300	3000	
B	***2051*** '	***2380*** '		
C	230	350		
D	***2150*** '	***2544*** '	4000	
Dшф	300 ***2380*** '	400 ***2708*** '	5000	

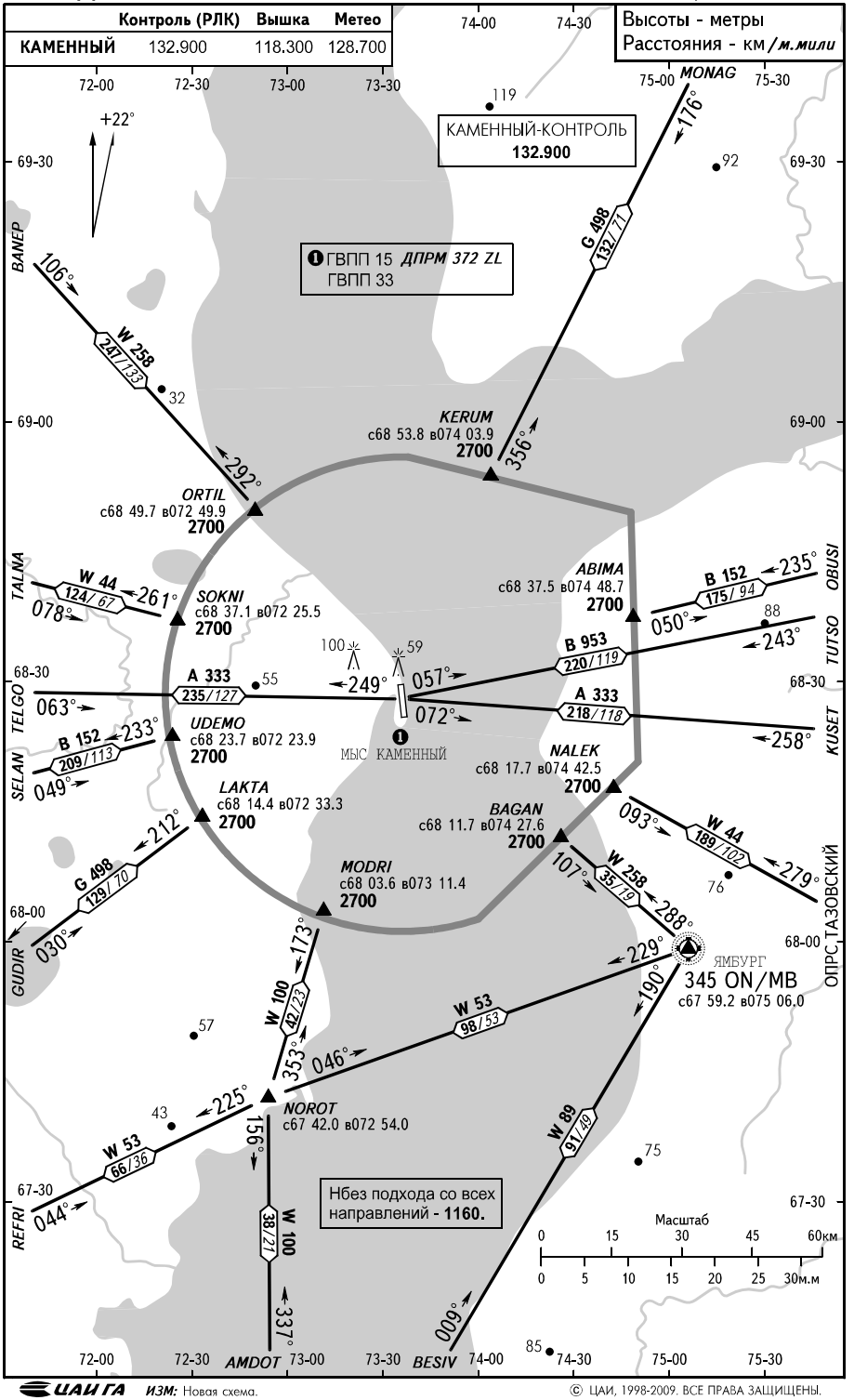
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

9 апр 09

A-1

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ



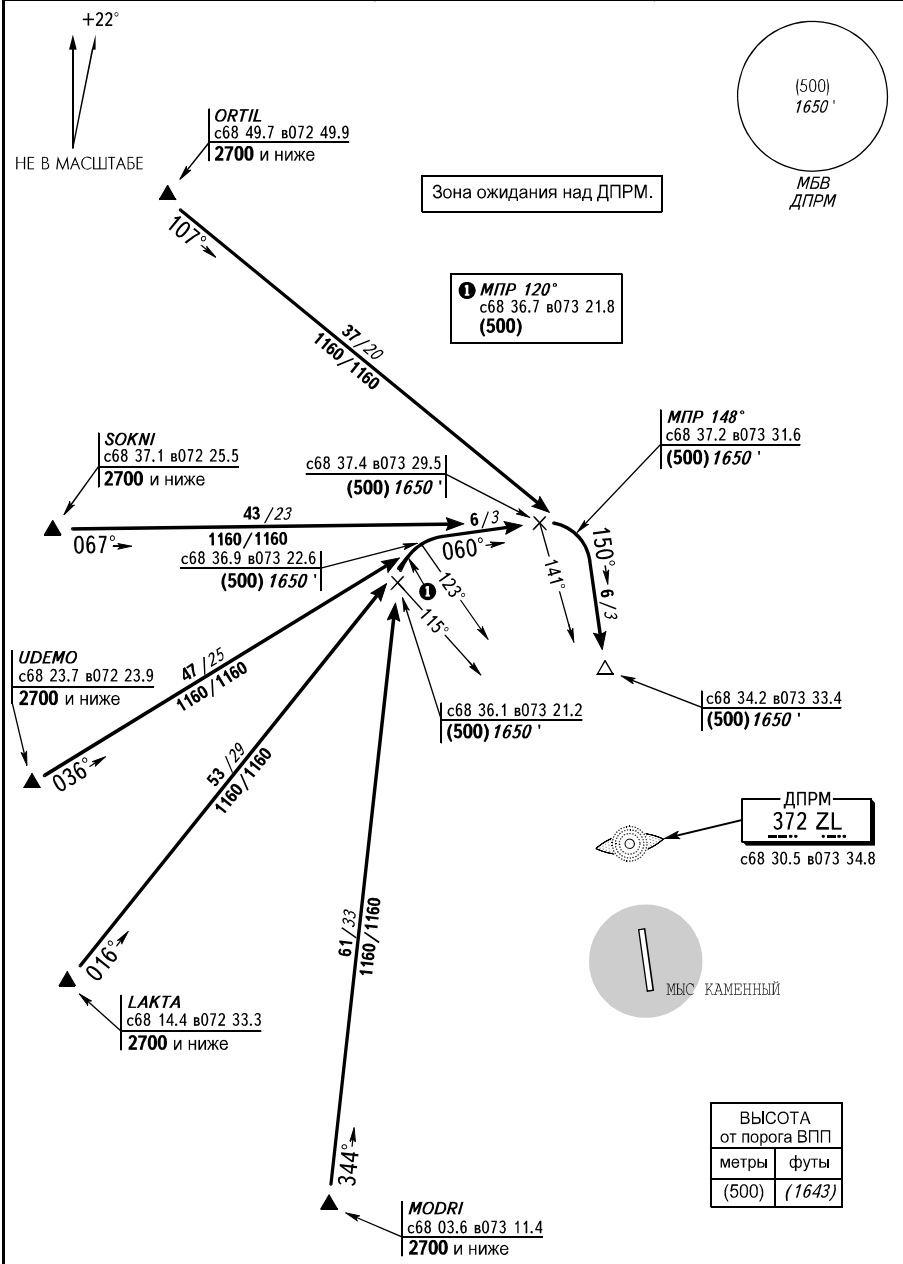
ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



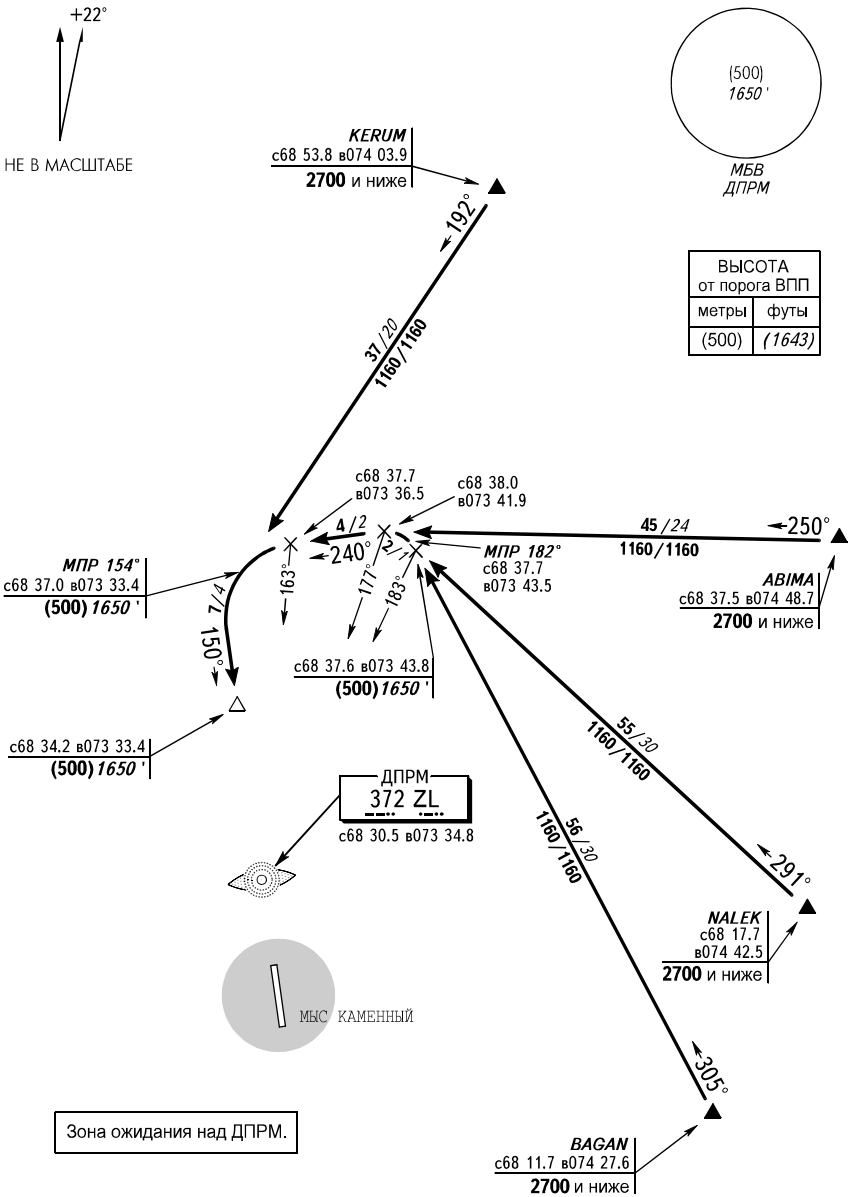
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1643)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

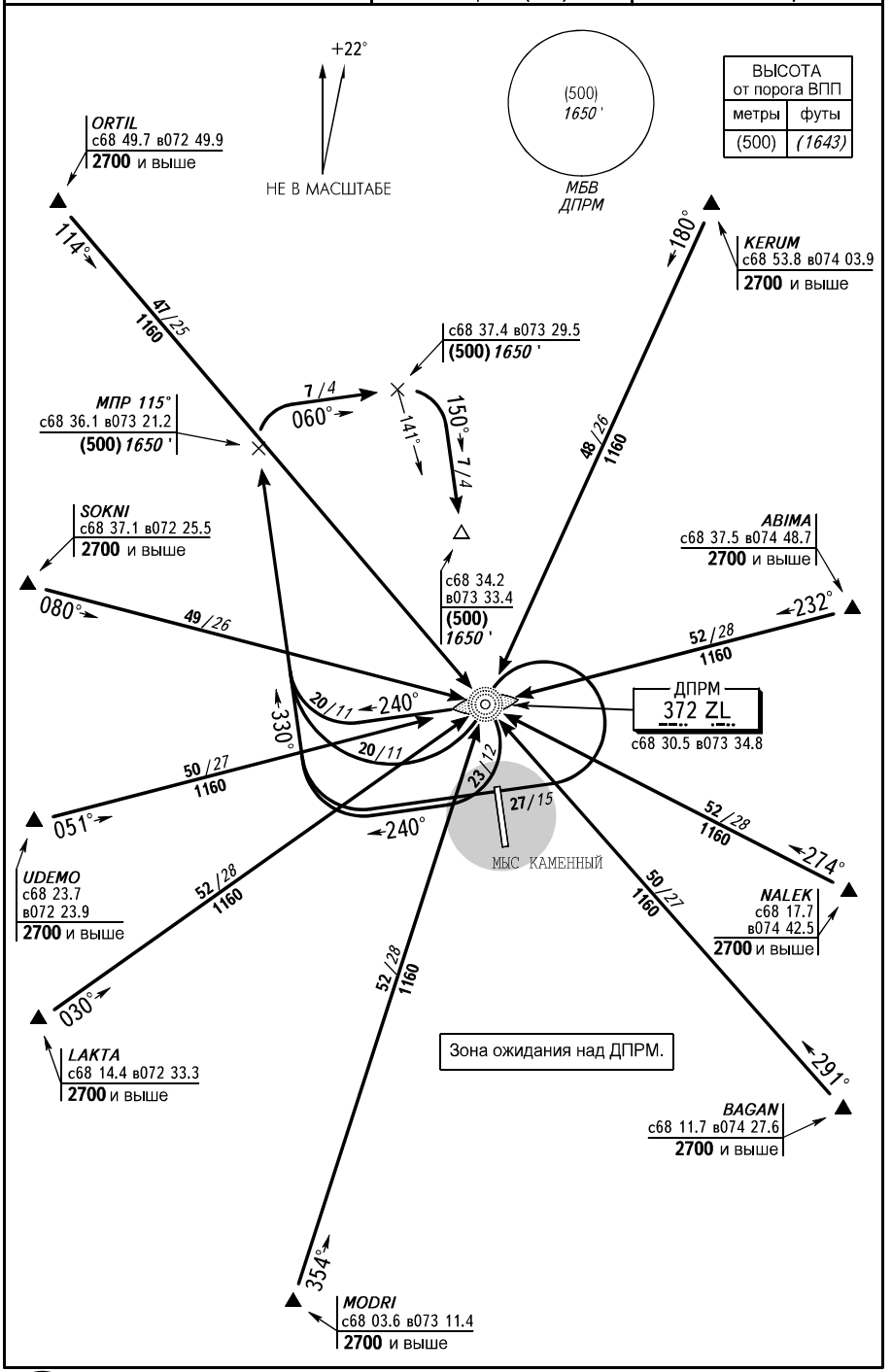


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** ***1650*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

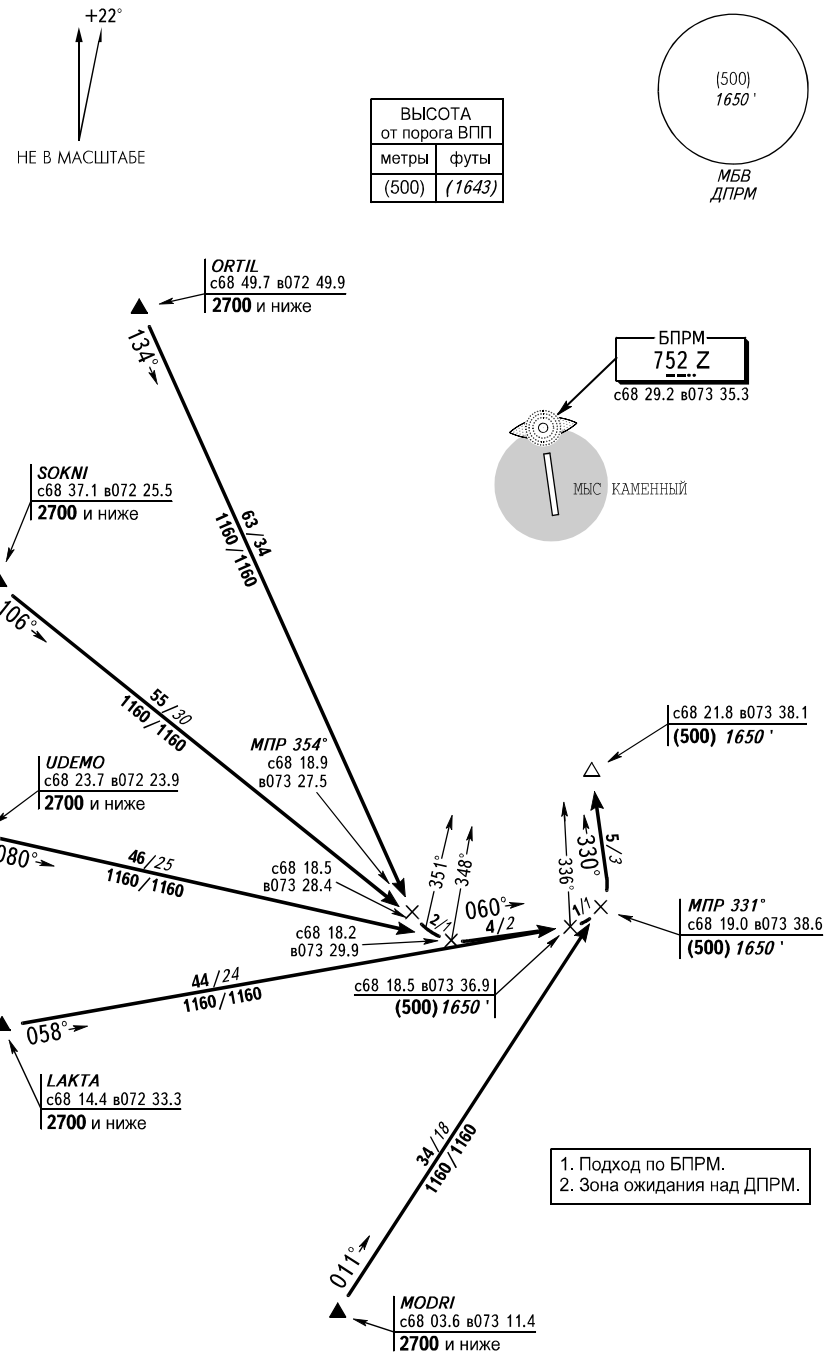


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

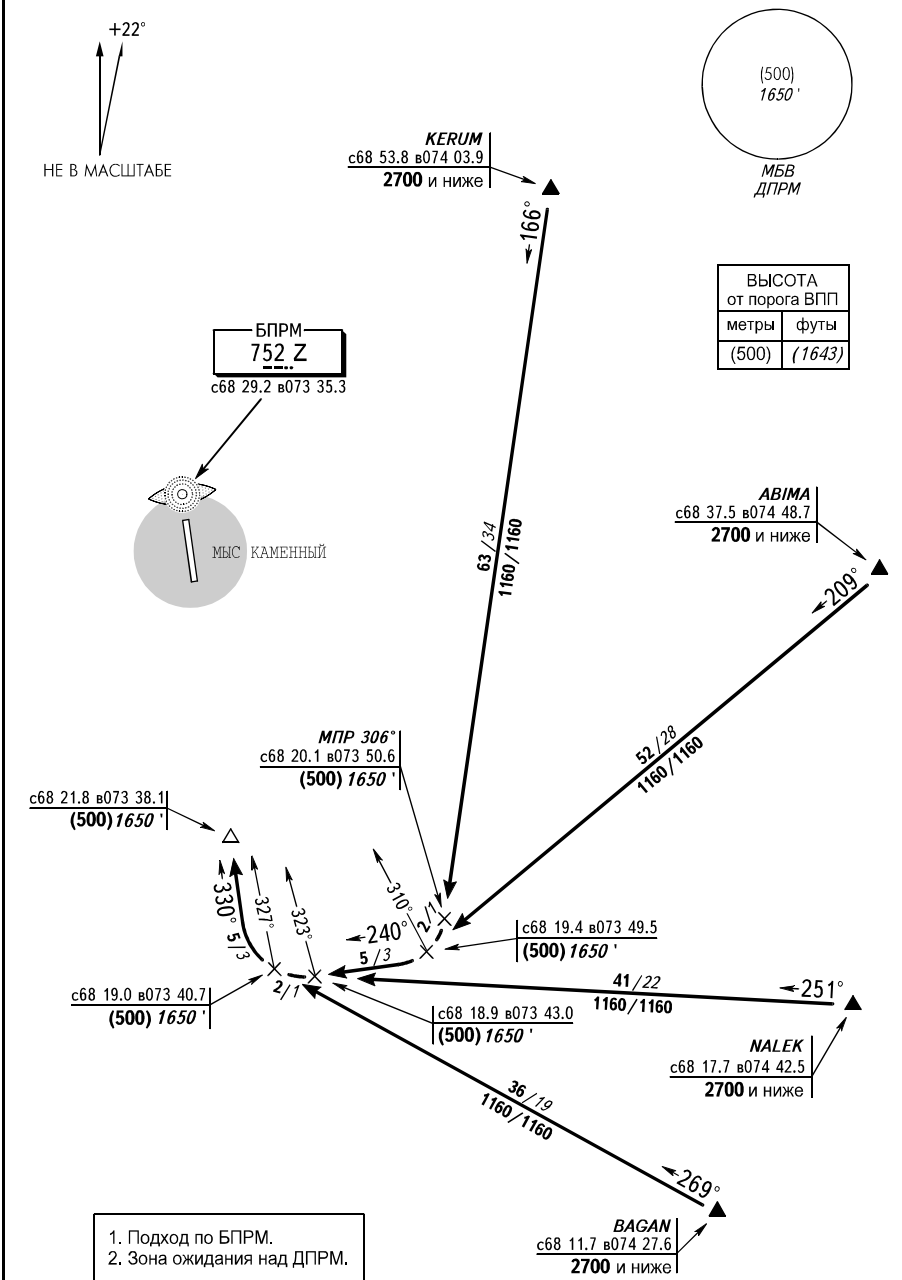


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*



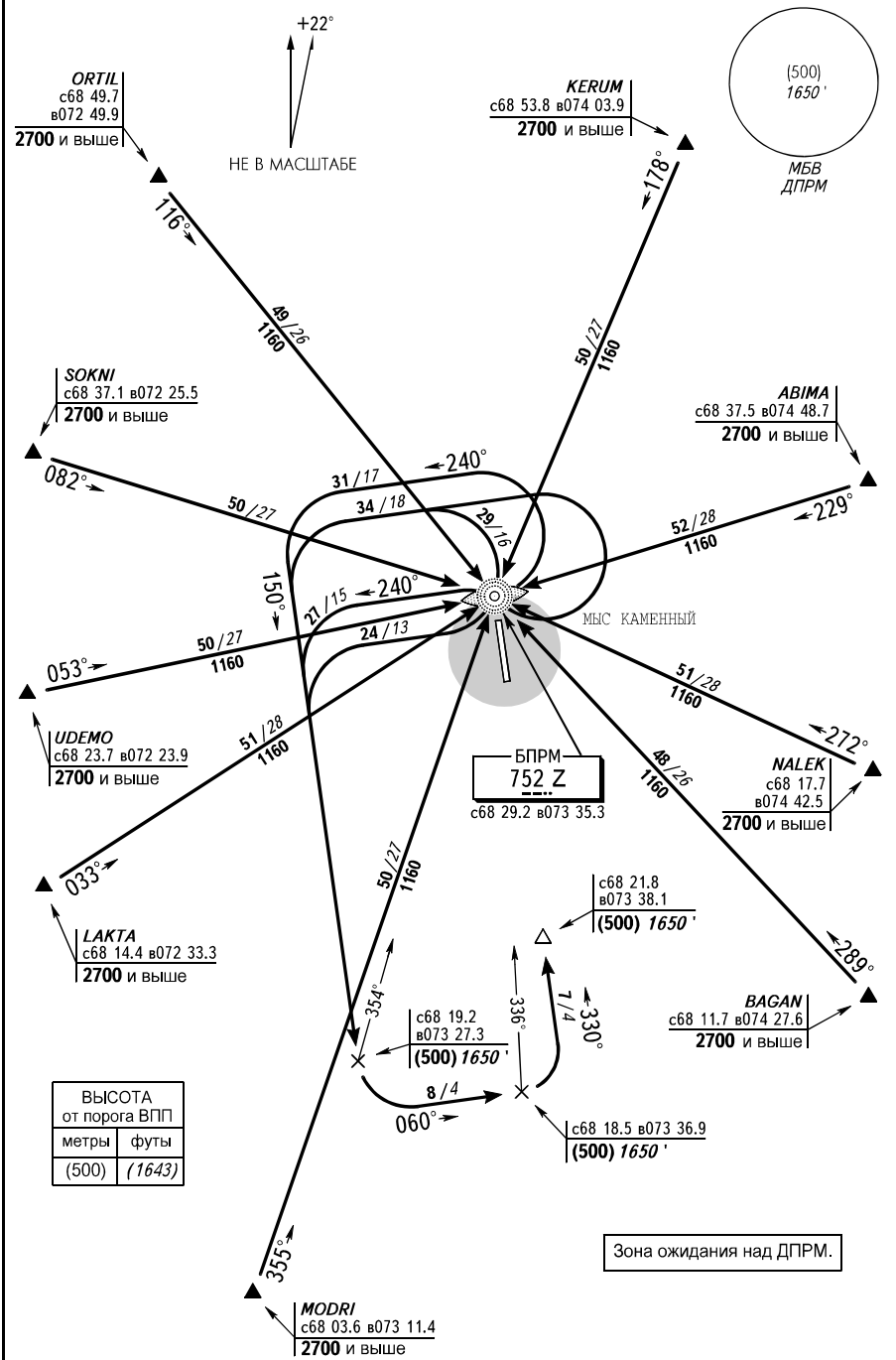
1. Подход по БПРМ.
2. Зона ожидания над ДПРМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

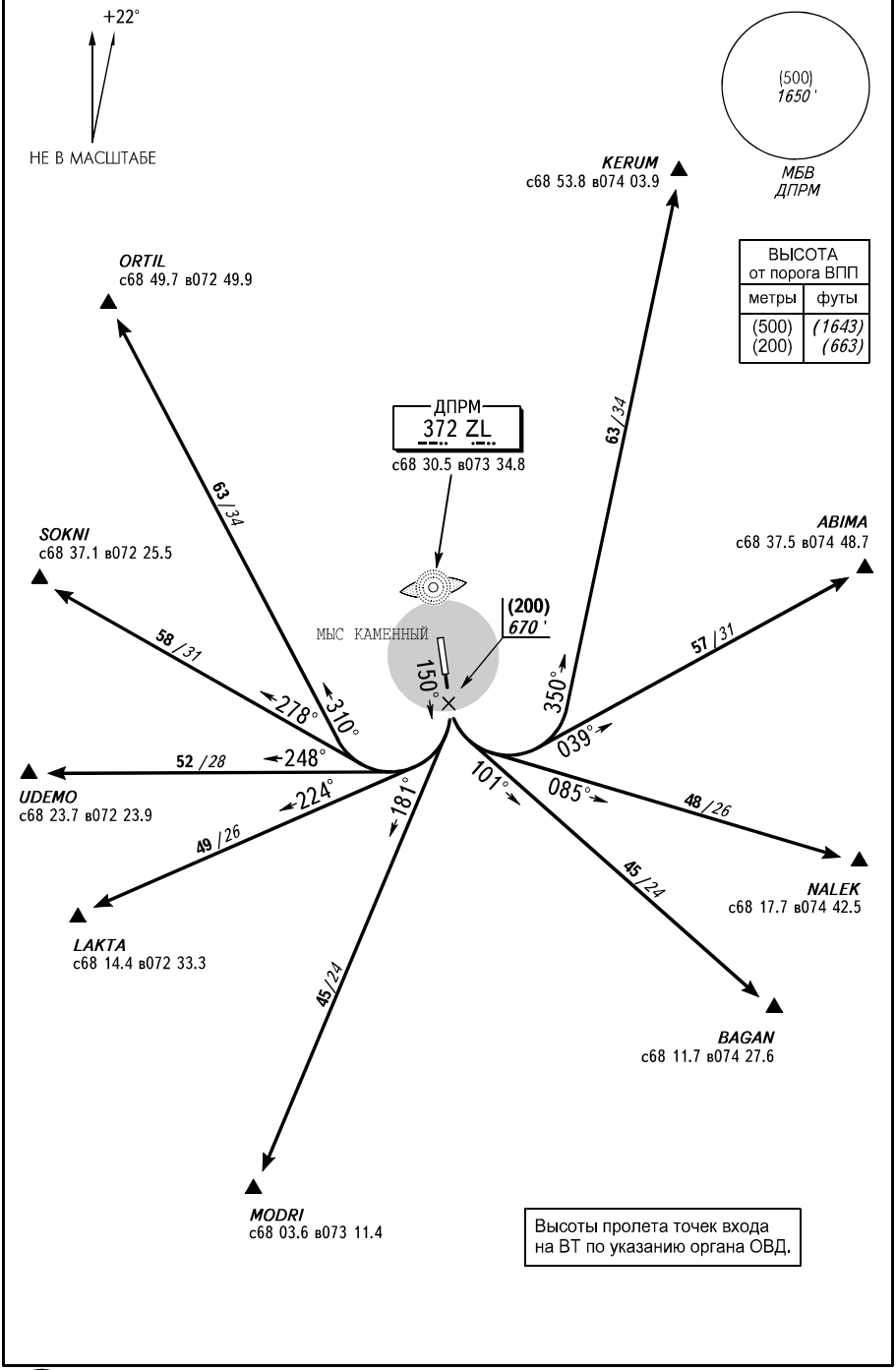
ВЫХОД
ГВПП: 15

9 апр 09 **B-1**

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** ***1650*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

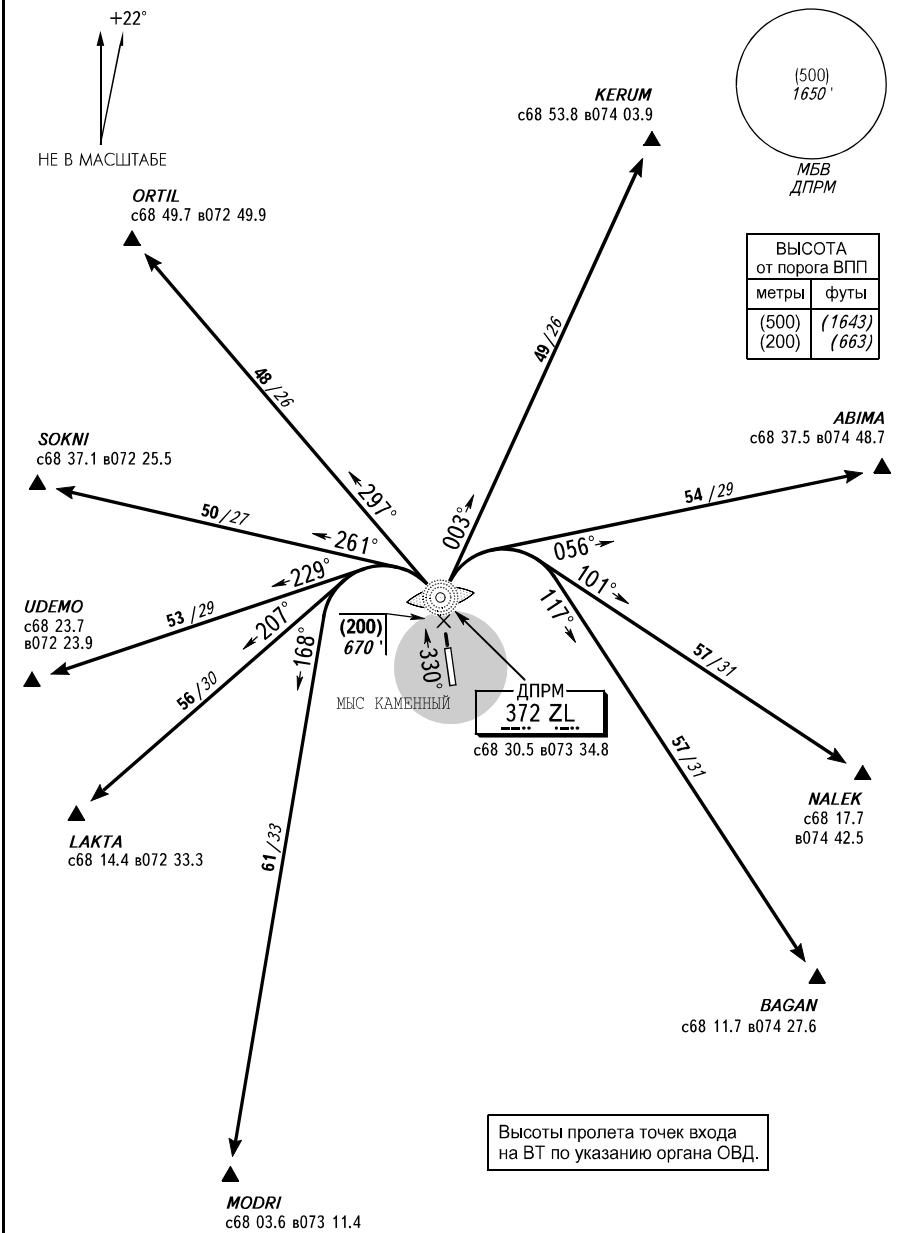


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

КАМЕННЫЙ Контроль (РЛК) **132.900** КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** ***1650*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

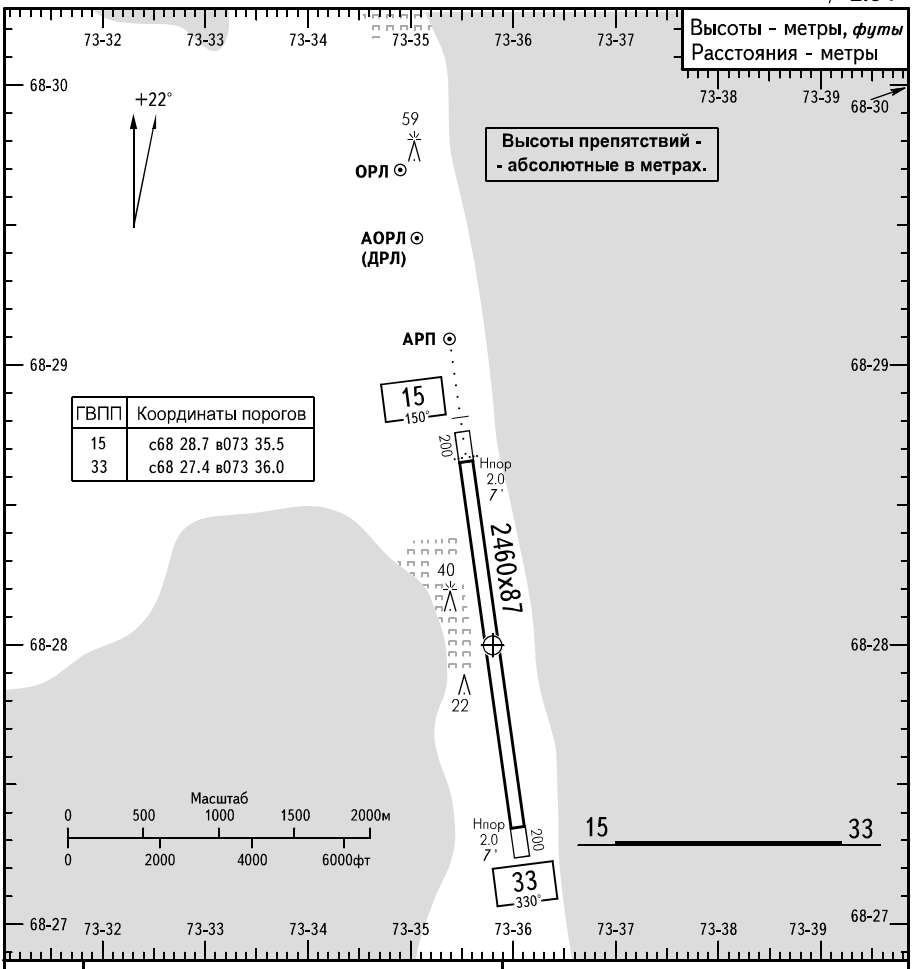
КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

КТА: с68 28.0 в073 35.8

МЫС КАМЕННЫЙ

Назр. **2.0** *7'*



ГВПП	Координаты порогов
15	с68 28.7 в073 35.5
33	с68 27.4 в073 36.0

ГВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15	ОМИ	2410	2410	2610	2460
33					

ГВПП 15 и ГВПП 33 первые 50м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 15				ГВПП 33			
	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ГВПП	Без огней оси ГВПП день	Без огней оси ГВПП ночь
A	б/о		400	400	б/о		400	400
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт	30		400	400	30		400	400

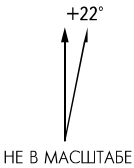
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

9 апр 09

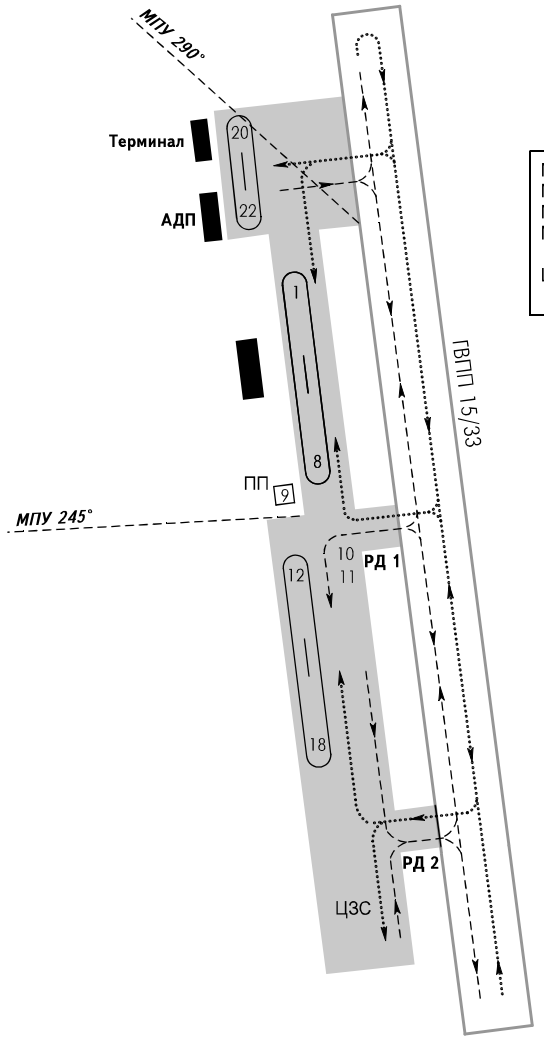
Д-2

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	грунт	56т	25м
2	грунт	56т	60м



МС 1-8, 10, 11 Ми-8
МС 18 Ми-6, Ми-10, Ми-26
МС 12-17 Ан-2, Ан-28, Л-410
МС 20-22 Ан-12, Ан-24, Ан-26
Ан-74, Як-40
ЦЗС Ми-8, Ми-6, Ан-2, Ан-12,
Ан-24, Ан-26, Ан-74, Як-40

ПП 9 оснащена дневной и ночной маркировкой.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

ОСП ГВПП 15

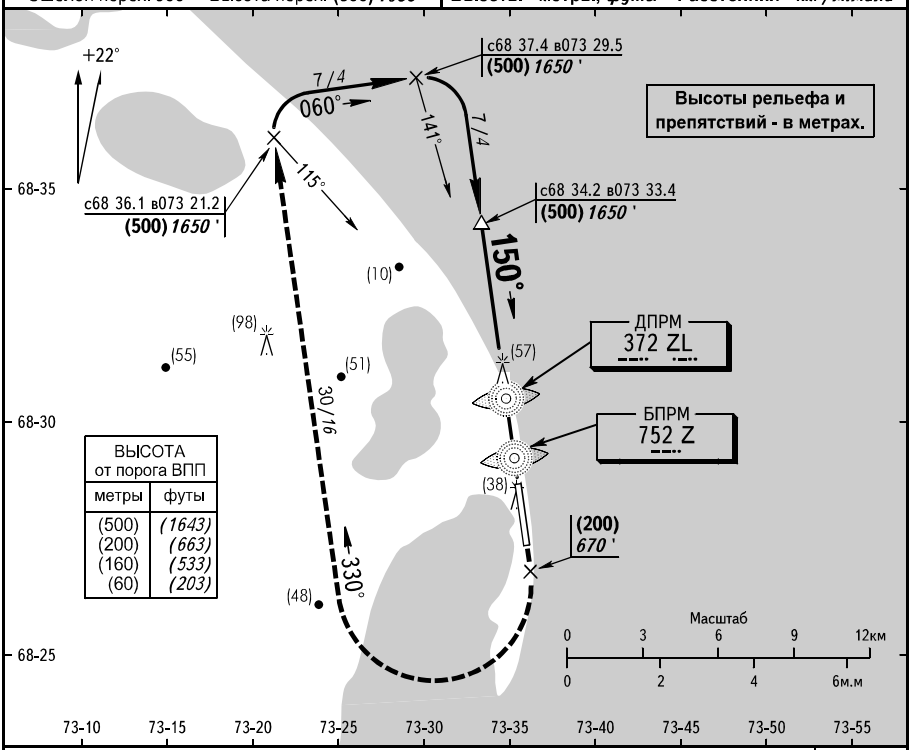
ДПРМ **372 ZL**

Наэр. **2.0** *7* ' *Нпор.* **2.0** *7* '

(500)
1650 '

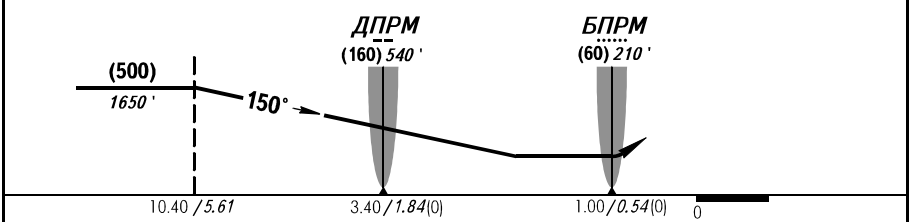
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** ***1650*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1643)*
(200)	*(663)*
(160)	*(533)*
(60)	*(203)*

УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***670*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1650*** ' на МПУ 330°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **15**		
	ОСП	**ОПРС (БПРМ)**	
A	135x1500 ***449*** '	210x3000 ***696*** '	
B	135x1800 ***449*** '		
C		300x5000 ***991*** '	
D			
Верт.	135x1500	210x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	127	310	11.8	(500)
4 разв.	144	327	11.7	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**

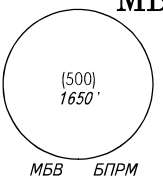
МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

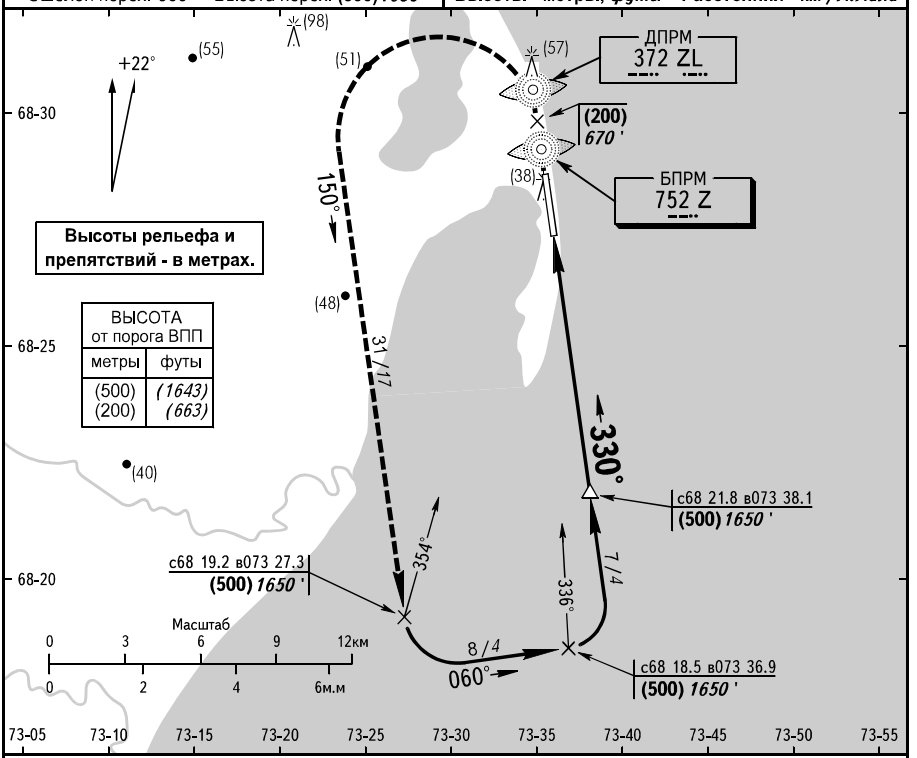
РТС обр.старта ГВПП 33

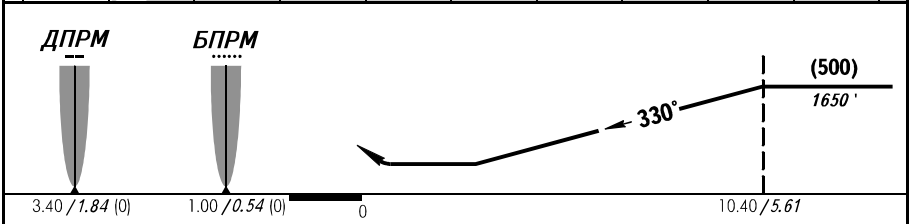
БПРМ **752 Z**

Наэр. **2.0** *7* ' Нпор. **2.0** *7* '



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *670* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) *1650* ' на МПУ 150°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **33** ОПРС обр.старта
A, B	200x3000 *663* '
C, D	300x5000 *991* '
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	344	163	17.0	(500)
4 разв.	332	152	17.3	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**

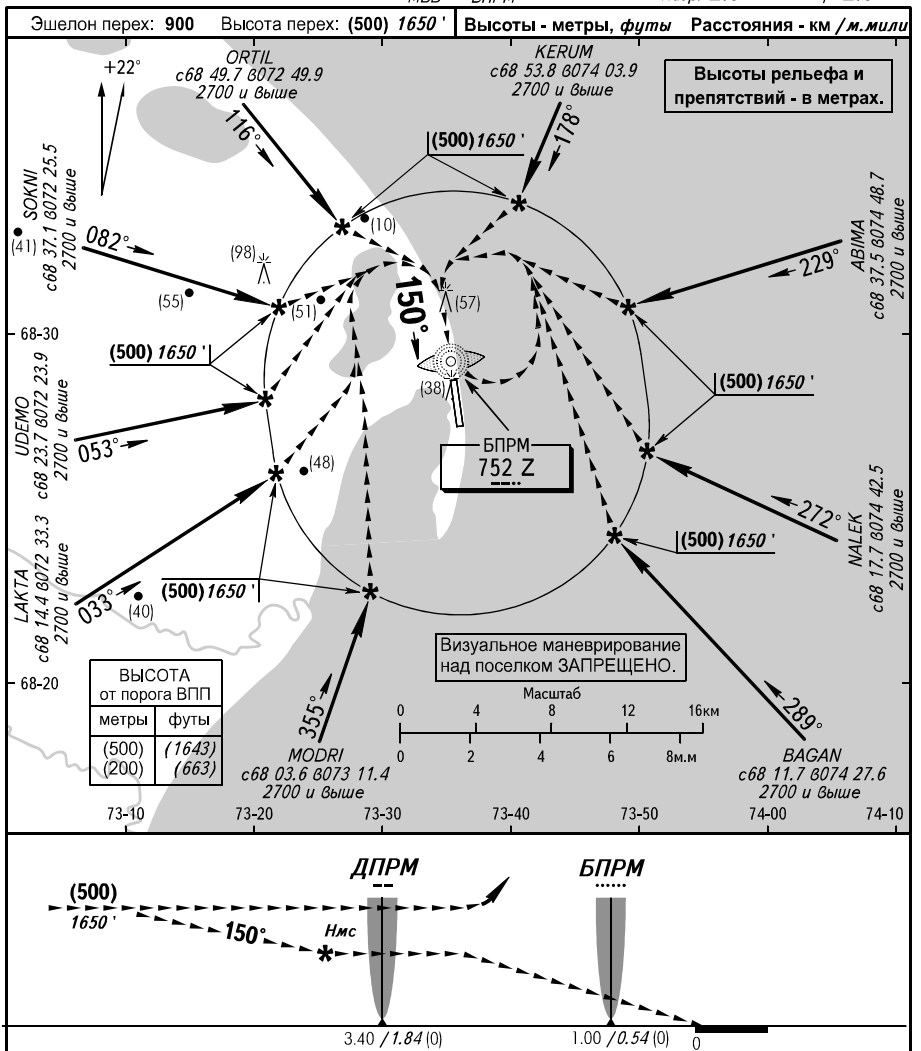
МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

ВЗП ГВПП 15

БПРМ **752 Z**

Наэр. **2.0** *7* ' Нпор. **2.0** *7* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***670*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1650*** ' на МПУ 330°, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **15**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	
A	190 ***630*** '	500 ***1647*** '	3000	Радиус зоны визуального маневрирования для всех категорий ВС - 10км от порогов ВПП.
B			4000	
C	220 ***728*** '		5000	
D				

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАМЕННЫЙ Вышка **118.300**

МЫС КАМЕННЫЙ, РОССИЯ

МЫС КАМЕННЫЙ

ВЗП ГВПП 33

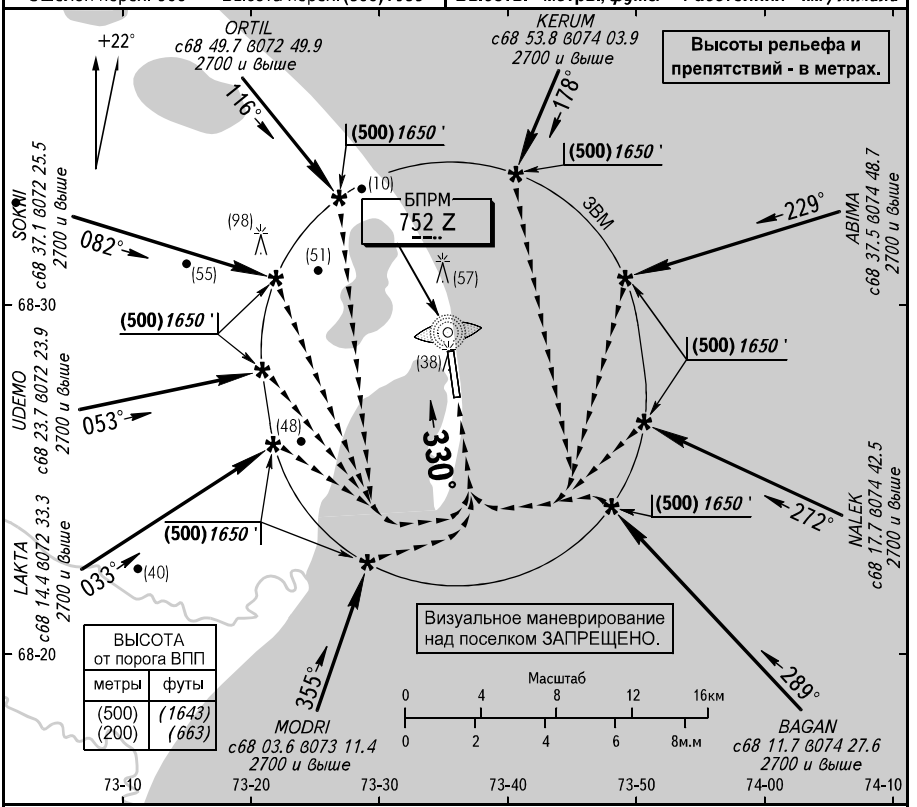
БПРМ **752 Z**

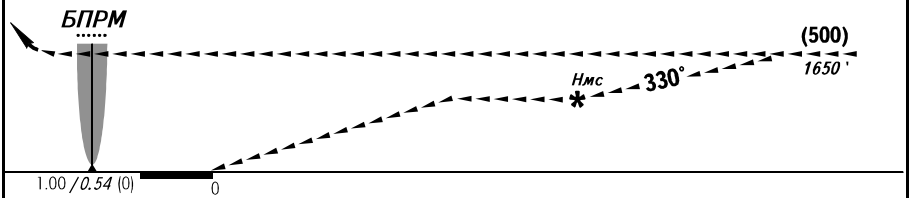
(500) *1650* '

МБВ *БПРМ*

Наэр. **2.0** *7* ' *Нпор.* **2.0** *7* '

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)** *1650* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***670*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1650*** ' на МПУ 150°, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **15**			
	Нмс взп	**Нтго**	**Двид**	
A	190 ***630*** '	500 ***1647*** '	3000	Радиус зоны визуального маневрирования для всех категорий ВС - 10км от порогов ВПП.
B			4000	
C	220 ***728*** '		5000	
D				

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ, РОССИЯ

	Подход	Вышка	Транзит	Метео
НАДЫМ	135.400	120.600	131.800	125.900

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

КОР 1 *BAGEN* с66 38.0 в072 55.0 **900-6000**

КОР 10 *UNOKI* с66 26.6 в070 54.5 **900-6000**

GONOK с66 20.1 в072 50.4

NIROS с66 13.3 в074 36.3

НОВЫЙ УРЕНГОЙ с66 04.2 в076 31.2 275 ND/YC

КОР 2 *REBTA* с66 03.6 в074 16.0 **4200-6000**

TOLSA с66 10.4 в074 35.1

КОР 3 *MEMBA* с65 51.0 в074 28.0 **900-6000**

КОР 4 *NURBI* с65 16.2 в074 49.1 **900-3000 4200-6000**

КОР 5 *UTAMI* с64 30.1 в073 51.4 **900-6000**

КОР 6 *AKETA* с64 30.2 в072 53.5 **3000-6000**

КОР 7 *LONGI* с64 37.8 в071 29.8 **1500-6000**

КОР 8 *OMARO* с64 49.2 в070 55.7 **1500-6000**

КОР 9 *LAGNI* с65 40.0 в070 35.0 **900-6000**

NENUS с64 26.3 в069 57.8

DIKEN с65 03.2 в076 41.8

с65 55.7 в072 46.8

с65 50.4 в072 04.2

с65 47.0 в073 30.3

с65 41.2 в073 40.0

с65 34.4 в071 38.6

с65 22.8 в073 45.2

с65 11.1 в071 53.1

с65 05.9 в072 08.9

с65 04.9 в073 11.1

с65 02.1 в072 47.8

ВПП 14 ДПРМ 485 NO
ВПП 32 ДПРМ 485 PZ

САЛЕХАРД-КОНТРОЛЬ
132.300 выше 8100
132.300 {1700-0200 зима, 1600-0100 лето} 8100 и ниже
125.200 {0200-1700 зима, 0100-1600 лето} 8100 и ниже

НАДЫМ-ПОДХОД
135.400 8100 и ниже
0200-1700 зима 0100-1600 лето
САЛЕХАРД-КОНТРОЛЬ
132.300 выше 8100
0200-1700 зима 0100-1600 лето
Вне регламента ОВД
САЛЕХАРД-КОНТРОЛЬ
132.300

ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100 выше 8100
8100 и ниже {1400-0300 зима, 1300-0200 лето}
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 2
131.100 8100 и ниже
0300-1400 зима 0200-1300 лето

СЕКТОР 2
ХАНТЫ-КОНТРОЛЬ
135.600

НАДЫМ-ПОДХОД
135.400 8100 и ниже
0200-1700 зима 0100-1600 лето
ХАНТЫ-КОНТРОЛЬ
135.600 выше 8100
0200-1700 зима 0100-1600 лето
Вне регламента ОВД
ХАНТЫ-КОНТРОЛЬ
135.600

НАДЫМ-ПОДХОД
135.400 8100 и ниже
0200-1700 зима
0100-1600 лето
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100 выше 8100
0200-1700 зима 0100-1600 лето
Вне регламента ОВД
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100

САЛЕХАРД USDD
ТАРКО-САЛЕ USDS
ХАНТЫ-МАНСИЙСК USHH
АП САЛЕХАРД
TARSA

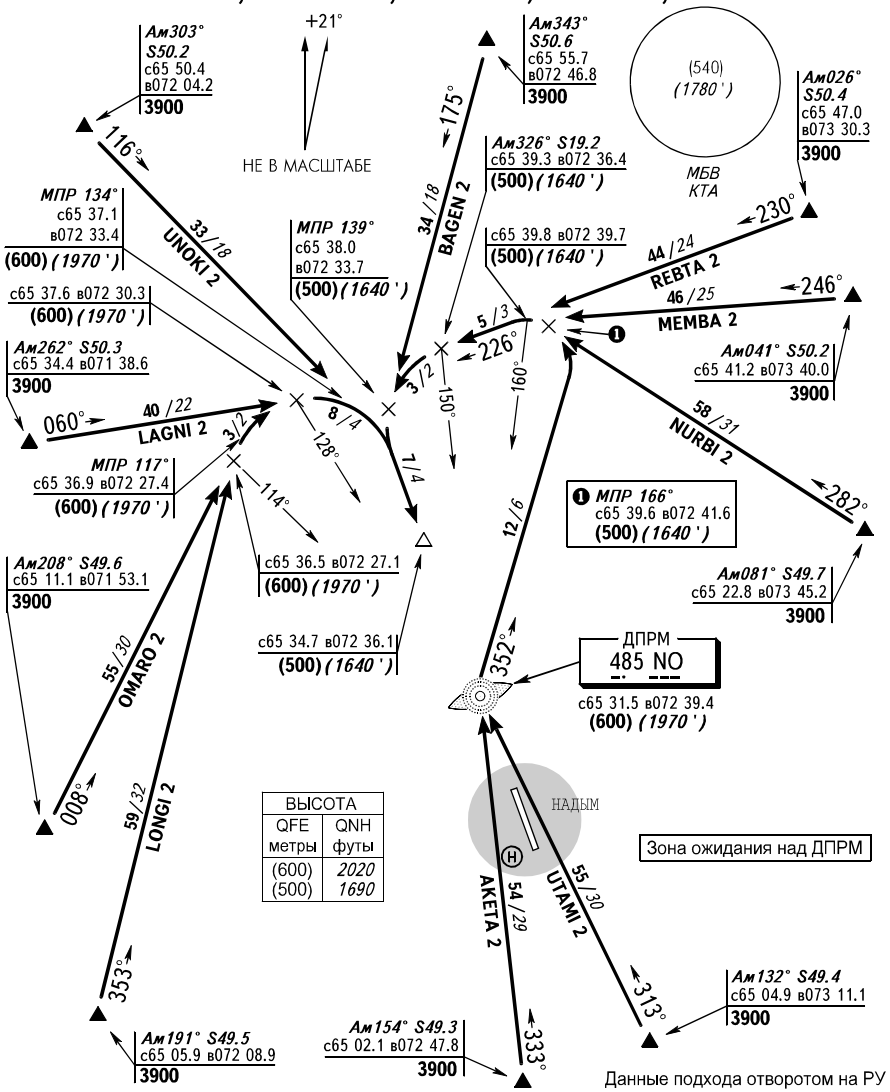
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

НАДЫМ Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

AKETA 2, BAGEN 2, LAGNI 2, LONGI 2, MEMBA 2, NURBI 2, OMARO 2, REBTA 2, UNOKI 2, UTAMI 2



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*2020*
(500)	*1690*

Ⓗ Вертолетные площадки

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
V ≤ 300	348	5.0	9.0	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с65 55.7 в072 46.8	169	39	138	319	14.9	(500)
с65 47.0 в073 30.3	226	49	153	328	15.6	(500)
с65 41.2 в073 40.0	240	48	153	328	15.6	(500)
с65 22.8 в073 45.2	276	53	161	332	14.9	(500)
с65 04.9 в073 11.1	312	55	на ДПРМ			(600)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с65 02.1 в072 47.8	332	55	на ДПРМ			(600)
с65 05.9 в072 08.9	359	58	121	306	14.8	(600)
с65 11.1 в071 53.1	011	64	121	306	14.8	(600)
с65 34.4 в071 38.6	067	43.5	127	309	15.4	(600)
с65 50.4 в072 04.2	131	36	134	314	15.0	(600)

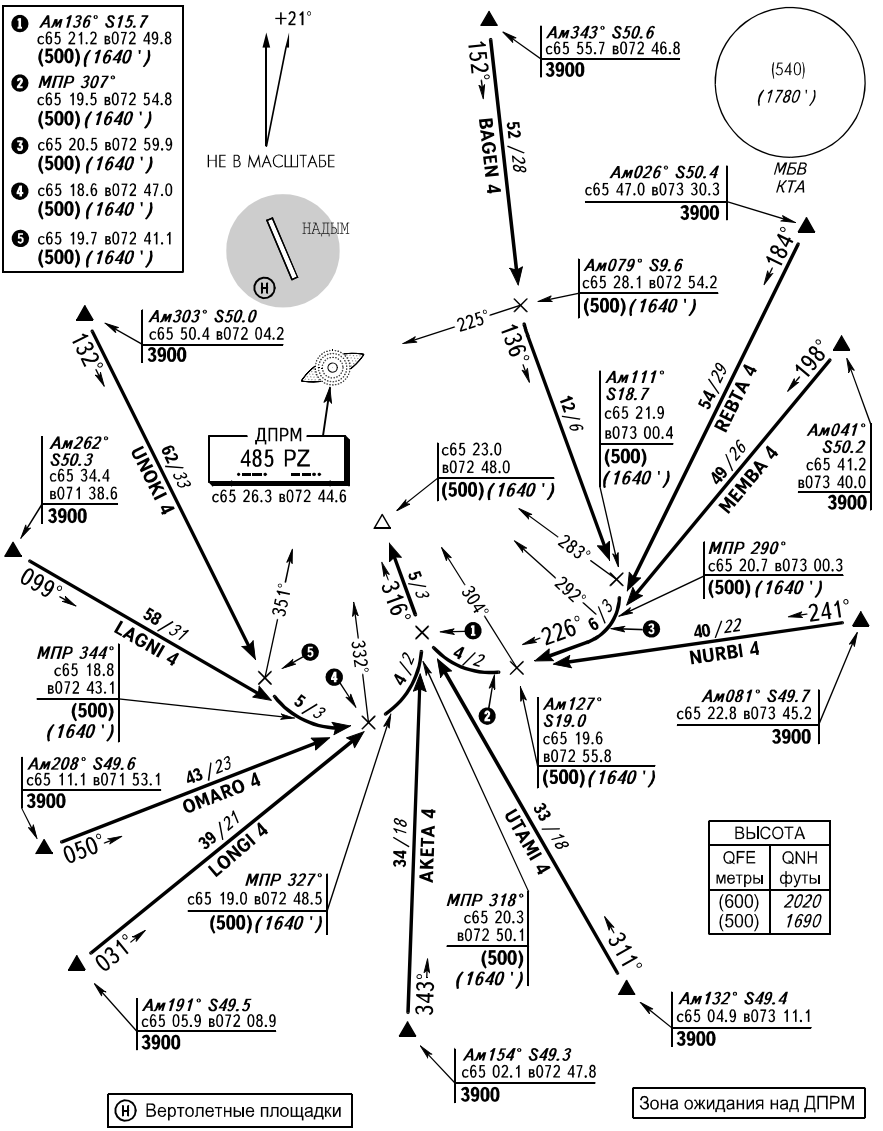
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

НАДЫМ Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

AKETA 4, BAGEN 4, LAGNI 4, LONGI 4, MEMBA 4, NURBI 4, OMARO 4, REBTA 4, UNOKI 4, UTAMI 4



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с65 55.7 в072 46.8	156	53	223	104	6.3	(500)
с65 47.0 в073 30.3	191	52	295	123	15.2	(500)
с65 41.2 в073 40.0	203	52	297	124	15.4	(500)
с65 22.8 в073 45.2	244	46	306	130	15.6	(500)
с65 04.9 в073 11.1	308	36	316	136	13.8	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с65 02.1 в072 47.8	340	36	316	136	13.8	(500)
с65 05.9 в072 08.9	024	41	327	143	15.6	(500)
с65 11.1 в071 53.1	042	45	327	143	15.6	(500)
с65 34.4 в071 38.6	095	38	331	147	14.6	(500)
с65 50.4 в072 04.2	127	62	333	149	14.3	(500)

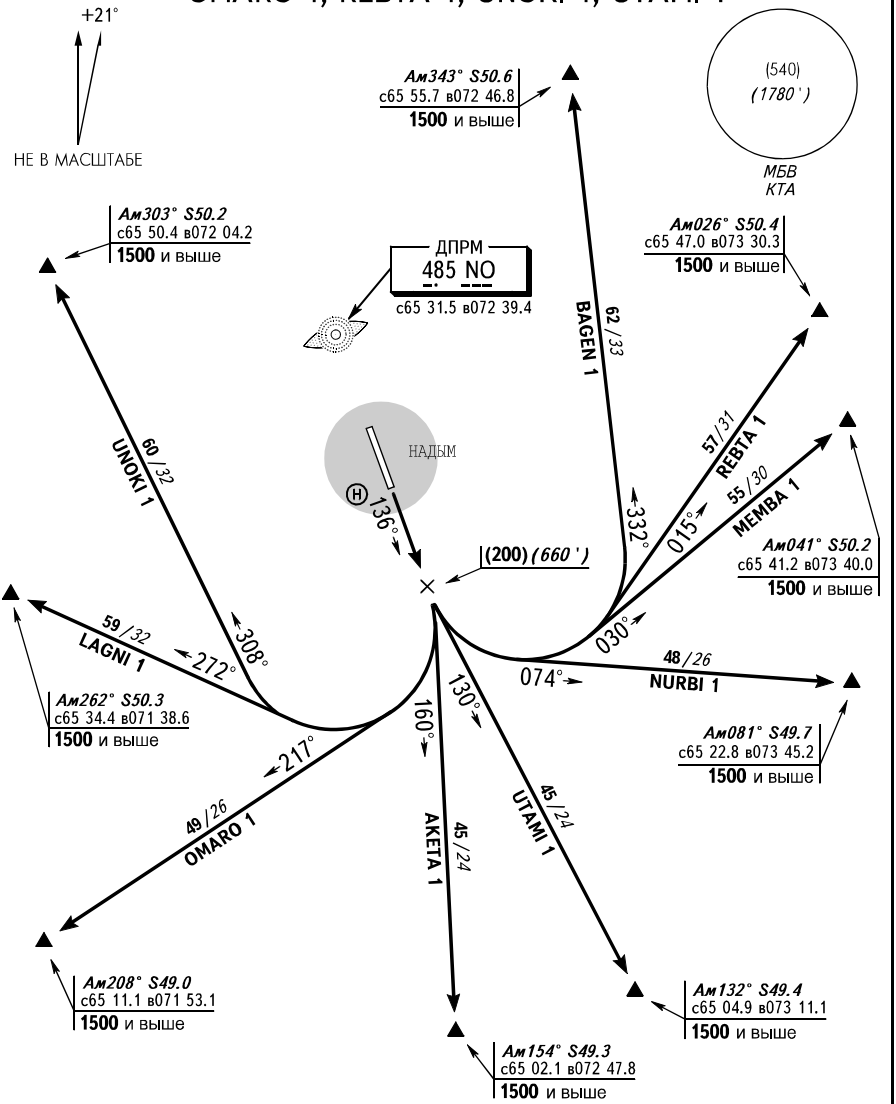
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

НАДЫМ Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AKETA 1, BAGEN 1, LAGNI 1, MEMBA 1, NURBI 1, OMARO 1, REBTA 1, UNOKI 1, UTAMI 1



ПУНКТ	МПУ	S
с65 55.7 в072 46.8	335	54
с65 47.0 в073 30.3	020	50
с65 41.2 в073 40.0	032	48
с65 22.8 в073 45.2	073	47
с65 04.9 в073 11.1	130	45

ПУНКТ	МПУ	S
с65 02.1 в072 47.8	159	44
с65 11.1 в071 53.1	212	48
с65 34.4 в071 38.6	271	52
с65 50.4 в072 04.2	307	53

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600) (200)	*2020* *710*

Ⓗ Вертолетные площадки

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

НАДЫМ Вышка **120.600**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

AKETA 3, BAGEN 3, LAGNI 3, MEMBA 3, NURBI 3, OMARO 3, REBTA 3, UNOKI 3, UTAMI 3

+21°

НЕ В МАСШТАБЕ

(540)
(1780 ')
МБВ
КТА

Ам343° S50.6
с65 55.7 в072 46.8
1500 и выше

Ам026° S50.4
с65 47.0 в073 30.3
1500 и выше

Ам303° S50.2
с65 50.4 в072 04.2
1500 и выше

Ам262° S50.3
с65 34.4 в071 38.6
1500 и выше

Ам041° S50.2
с65 41.2 в073 40.0
1500 и выше

Ам081° S49.7
с65 22.8 в073 45.2
1500 и выше

Ам208° S49.0
с65 11.1 в071 53.1
1500 и выше

Ам132° S49.4
с65 04.9 в073 11.1
1500 и выше

Ам154° S49.3
с65 02.1 в072 47.8
1500 и выше

45/24 BAGEN 3
348°
036°
50/27 REBTA 3
055/30 MEMBA 3
052°
094°
59/32 NURBI 3
142°
65/35 UTAMI 3
66/36 AKETA 3
145°
194°
58/31 OMARO 3
48/26 LAGNI 3
251°
298°
45/24 UNOKI 3
316°
(200) *(660 ')*
НАДЫМ
ДПРМ
485 PZ
с65 26.3 в072 44.6

ПУНКТ	МПУ	S
с65 55.7 в072 46.8	345	43
с65 47.0 в073 30.3	037	46
с65 41.2 в073 40.0	051	47
с65 22.8 в073 45.2	095	52
с65 04.9 в073 11.1	137	48

ПУНКТ	МПУ	S
с65 02.1 в072 47.8	148	54
с65 11.1 в071 53.1	196	50
с65 34.4 в071 38.6	251	46
с65 50.4 в072 04.2	299	47

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*2020*
(200)	*710*

Ⓗ Вертолетные площадки

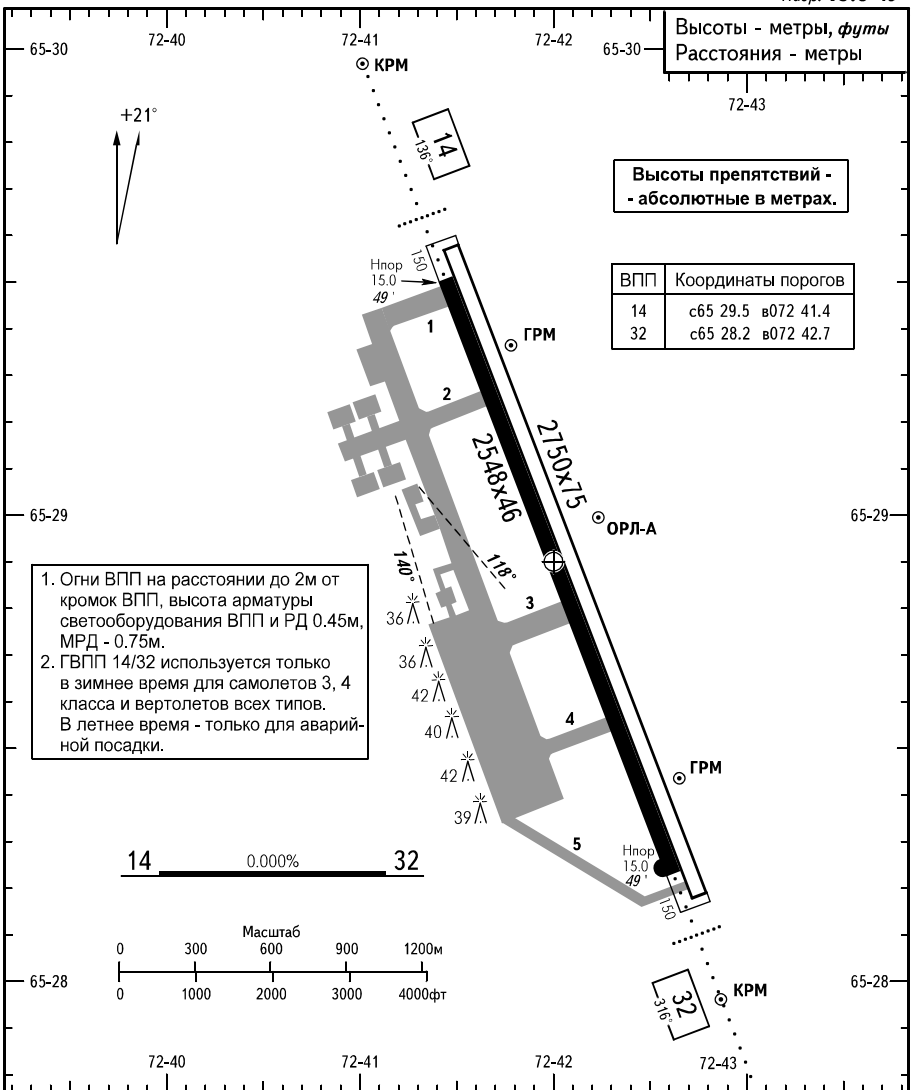
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ Вышка **120.600**
НАДЫМ Транзит **131.800**

НАДЫМ, РОССИЯ

КТА:
с65 28.9 в072 42.0

НАДЫМ
Наэр. **15.0** *49* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
14 32	ОМИ М-2	2548	2548	2698	2548

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

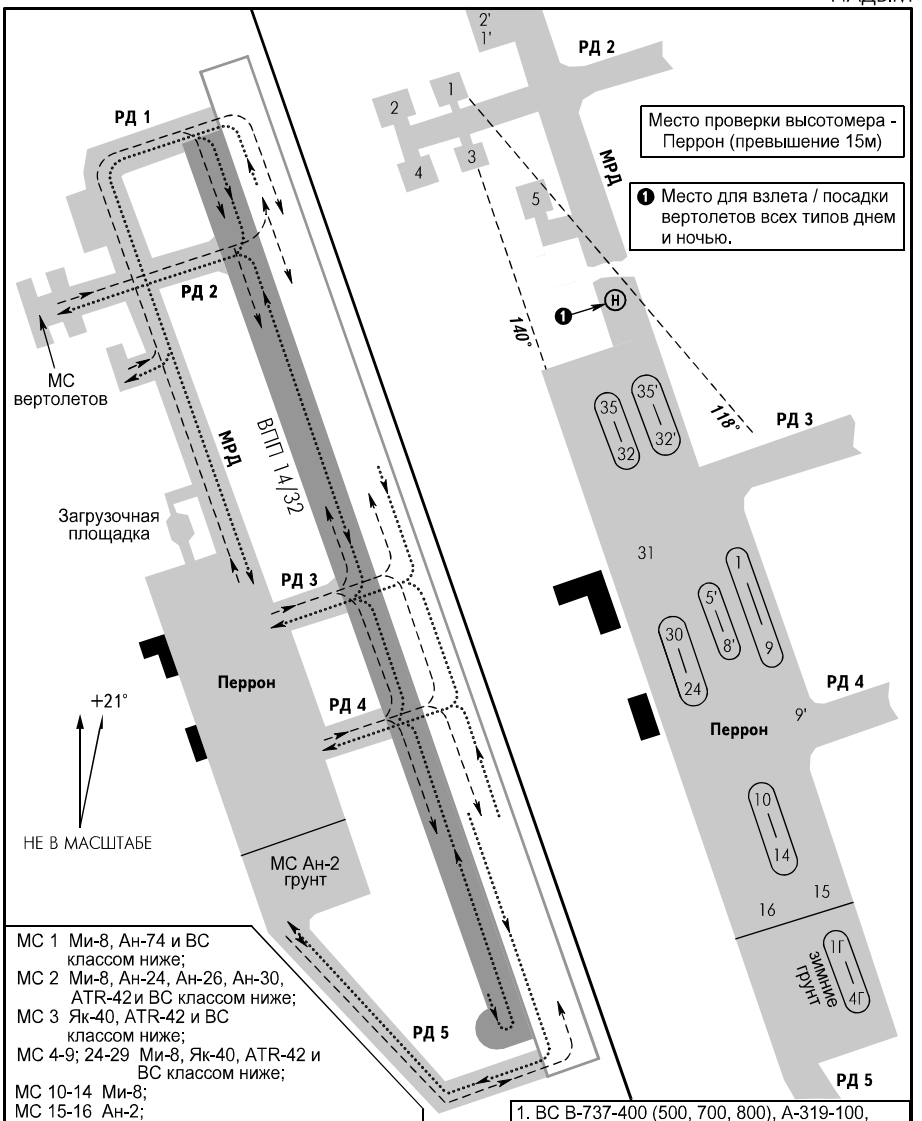
Кат. ВС	ВПП 14				ВПП 32			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								
Верт.	30		400	400	30		400	400

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

30 июл 09 **Д-2**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ



МС 1 Ми-8, Ан-74 и ВС классом ниже;
МС 2 Ми-8, Ан-24, Ан-26, Ан-30, ATR-42 и ВС классом ниже;
МС 3 Як-40, ATR-42 и ВС классом ниже;
МС 4-9; 24-29 Ми-8, Як-40, ATR-42 и ВС классом ниже;
МС 10-14 Ми-8;
МС 15-16 Ан-2;
МС 30 Як-40;
МС 31 Ту-134 и ВС классом ниже;
МС 32-34 Ми-26, Ил-76, Ту-154, В-737-400 (500, 700, 800), А-319-100, А-320-200 (его модификаций) и ВС классом ниже;
МС 35 Ми-26, Ил-76, Ту-154 и ВС классом ниже;
МС 1', 2' карантинные МС;
МС 5'-9', 32'-35' в сбойной ситуации.

МС 1-35 сборный ж/б PCN 40 / R / A / X / T

	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1, МРД	сборный ж/б	PCN 40 / R / A / X / T	20м
РД 2	сборный ж/б	PCN 40 / R / A / X / T	16м
РД 3	сборный ж/б	PCN 44 / R / A / X / T	22м
РД 4	сборный ж/б	PCN 22 / R / A / X / T	14м

На всех РД установлены рулежные огни.

1. ВС В-737-400 (500, 700, 800), А-319-100, А-320-200 руление после посадки и выруливание для взлета по РД 3.
2. РД 5 используется только в зимнее время ВС Ан-2, Ан-28, Л-410.
3. Допускается использование МС 30 ВС Ан-2, Ан-28, Л-410 и вертолетами Ми-8, Ми-2 при отсутствии на МС 31 ВС 2 и 3 классов.
4. Допускается использование МС 3 вертолетом Ми-8 при отсутствии на МС 2 самолетов Ан-24, Ан-26, Ан-30.
5. Для разворота ВС на ИВПП - уширение у порога 32 и сопряжение РД 1 с ИВПП. На ИВПП разрешается разворот ВС Ан-74, Ан-72, ATR-42, самолетам 3, 4 класса и вертолетам всех типов, а в зимнее время ВС В-737-400 (500, 700, 800) А-319-100, А-320-200; на сопряжении с РД 4 ВС Ту-134, Ан-12.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ Вышка **120.600**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

ИЛС ВПП 14

КРМ **110.5 INO**

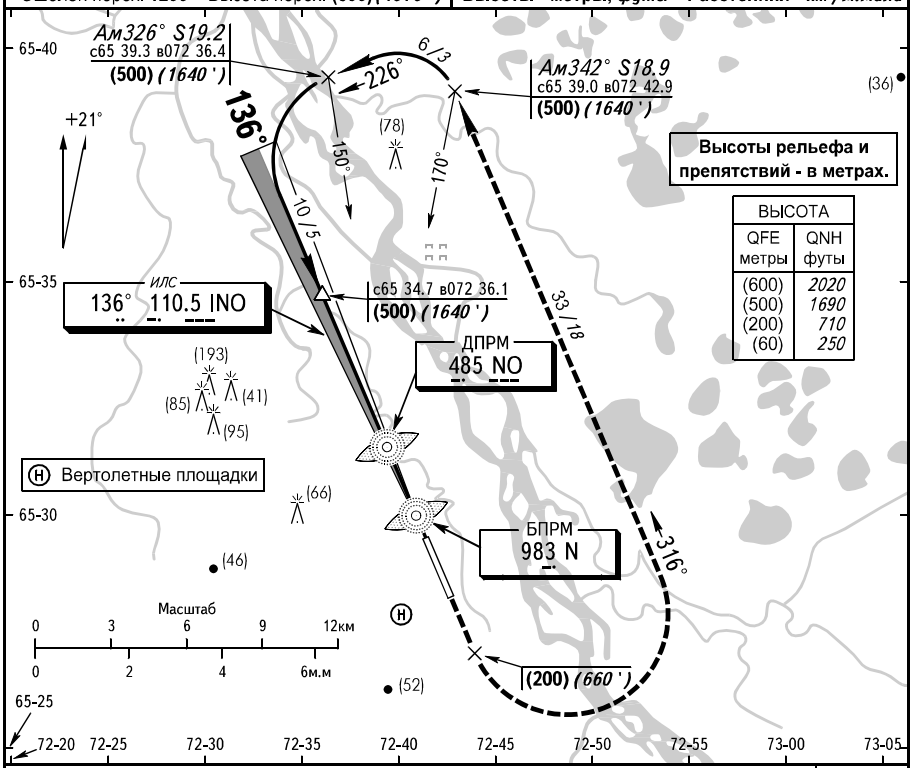
ОСП ВПП 14

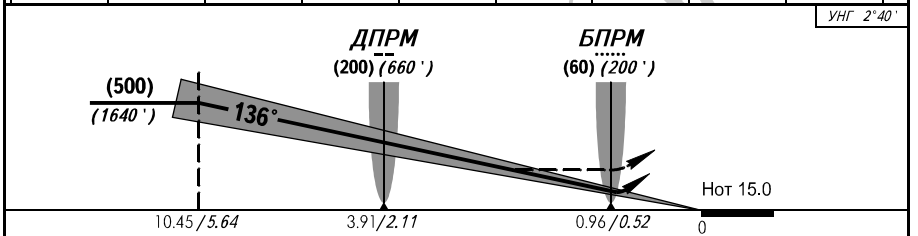
ДПРМ **485 NO**

Наэр. **15.0** *49* ' *Нпор.* **15.0** *49* '

(540)
(1780 ')
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 316°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	60x800 *249* '	60x800 *249* '	60x800 *249* '	95x1400 *361* '	200x2500 *705* '	200x2500 *705* '
B				100x1500 *377* '		
C	70x900 *279* '	70x900 *279* '	80x1000 *312* '		250x4000 *869* '	300x5000 *1033* '
D						
Верт.	Не опубликовано		60x600	95x900	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	161	332	14.9	(500)
4 разв.	147	323	15.5	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ Вышка **120.600**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

ИЛС ВПП 32

КРМ **110.3 IPZ**

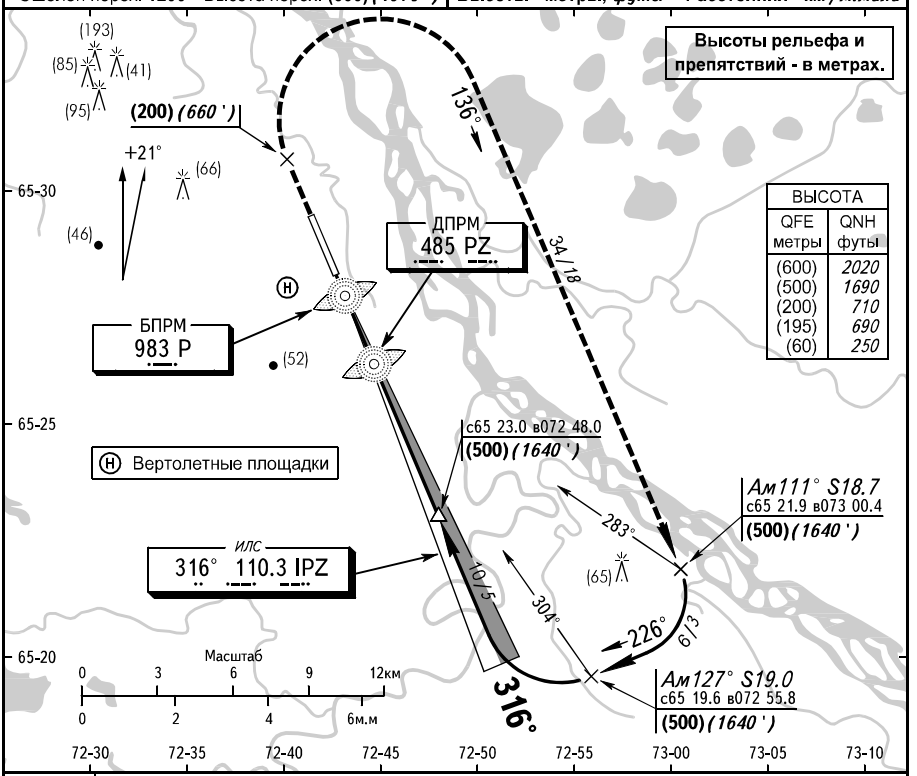
ОСП ВПП 32

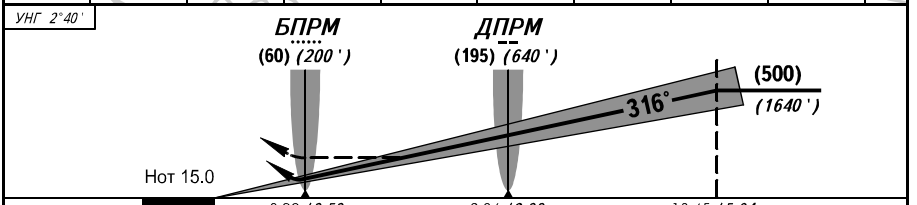
ДПРМ **485 PZ**

Назр. **15.0** *49* ' *Нпор.* **15.0** *49* '

(540)
(1780 ')
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 136°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A B	60x800 *249* '	60x800 *249* '	60x800 *249* '	115 X 1700 *427* '	200x2500 *705* '	200x2500 *705* '
C D	70x900 *279* '	70x900 *279* '	80x1000 *312* '		250 X 4000 *869* '	300x5000 *1033* '
Верт.	Не опубликовано		60x600	115x1200	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	292	120	15.0	(500)
4 разв.	306	130	15.6	(500)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Метеоминимум посадки ОСП.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ Вышка **120.600**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

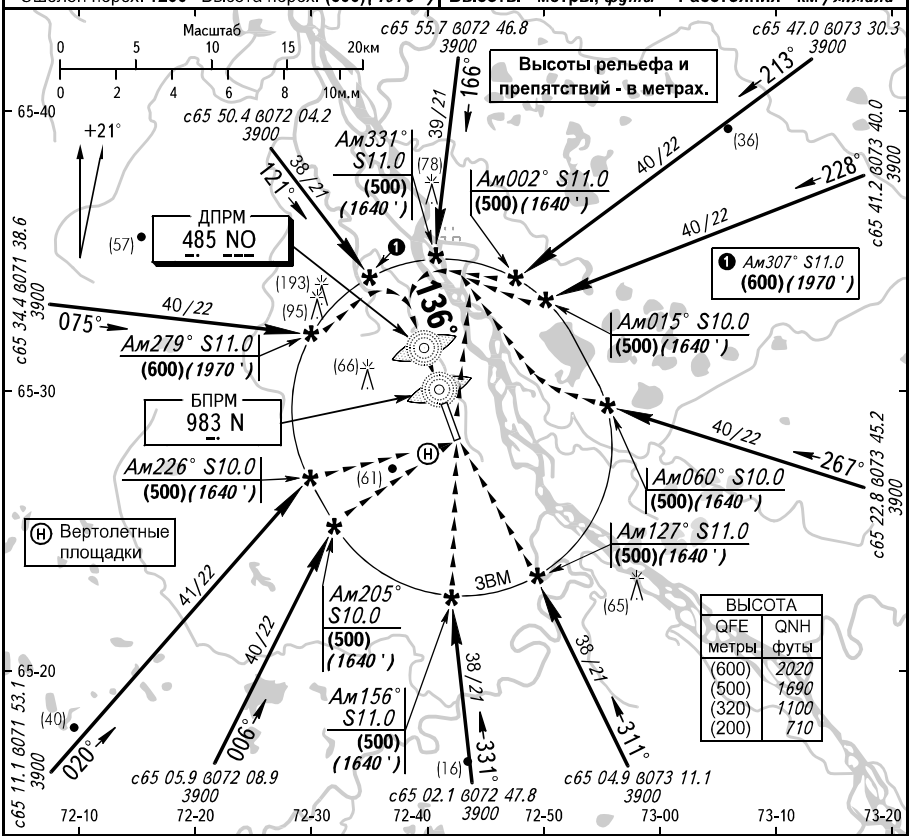
ВЗП ВПП 14

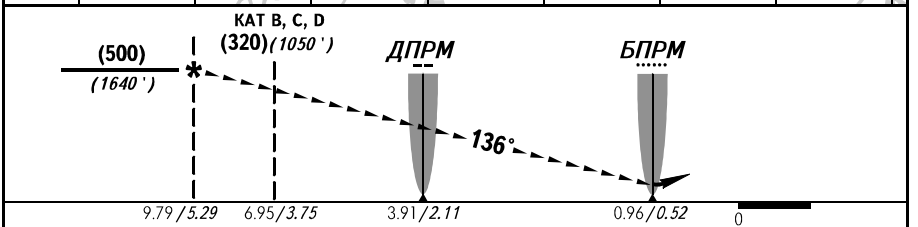
ДПРМ **485 NO**

Назр. **15.0** ***49*** ' *Нпор.* **15.0** ***49*** '

(540)
(1780 ')
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***(1970 ')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 316°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14** (день и сумерки)		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубликовано		
B	320 ***1099 '***	420 ***1427 '***	5000
C			
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАДЫМ Вышка **120.600**

НАДЫМ, РОССИЯ

НАДЫМ

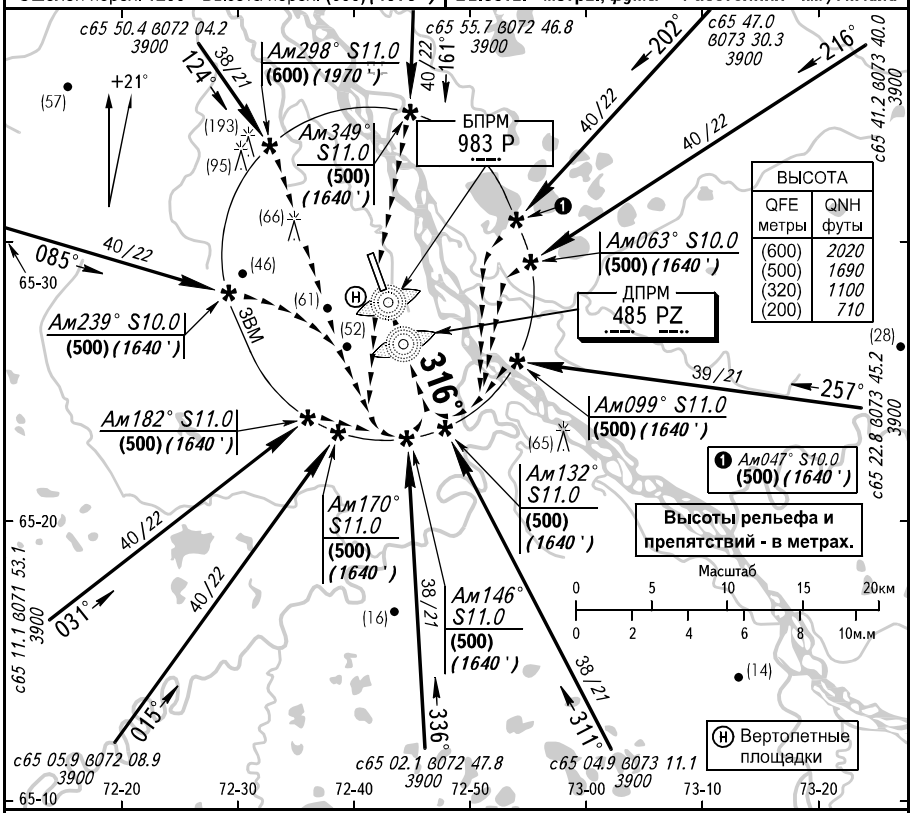
ВЗП ВПП 32

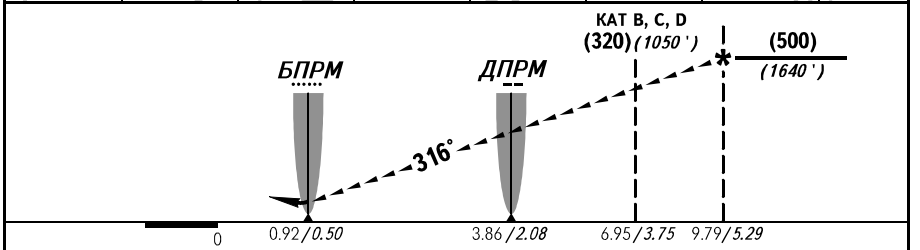
ДПРМ **485 PZ**

Назр. **15.0** *49 '* *Нпор.* **15.0** *49 '*

(540)
(1780 ')
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 136° далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32** (день и сумерки)		
	Нмс взл	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубликовано		
B	320 *1099 '*	420 *1427 '*	5000
C			
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА
НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

20 ноя 08

A-1

НИЖНЕВАРТОВСК	Подход	Круг	Вышка (Старт, Посадка)
	134.300 124.700 резв	120.400	118.100
	Руление	**Транзит**	**Метео**
	121.700	118.900	126.600

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ВРЦ
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100 выше 8100
1300-0100 8100 и ниже
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 2
131.100 0100-1300 8100 и ниже

ОВД в границах НИЖНЕВАРТОВСКОГО аэроузла на эшелонах от **1800** до **6000** включительно (а в секторе, входящем в СЕКТОР ВАСЮГАН, исключая ЗВП а/д СТРЕЖЕВОЙ - - на эшелонах от **1500** до **6000** включительно) осуществляет НИЖНЕВАРТОВСК Подход на частоте 134.300 круглосуточно.

СЕКТОР ВОСТОК
СУРГУТ-КОНТРОЛЬ 1
132.200

Эшелоны пролета ПОД на границах зоны взлета и посадки **1200** и выше.

СУРГУТ-ПОДХОД
129.300 8350 и ниже

НИЖНЕВАРТОВСК
112.3 NJC

❶ ВПП 03 *ДПРМ 450 JH*
ВПП 21 *ДПРМ 450 NZ*

❷ *R250° D38.5*
c60 54.9 в075 45.7
❸ *R066° D26.6*
c60 58.5 в076 57.3
❹ *R058° D32.2*
c61 01.5 в077 02.3

СЕКТОР ЗАПАД
СУРГУТ-КОНТРОЛЬ 2
133.300

СЕКТОР 4
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
135.900 1500 и выше

НОЯБРЬСК
c63 11.0 в075 16.2
615 ZE/UC

КОГАЛЫМ
c62 11.4 в074 32.1
490 KG/OL

СУРГУТ
c61 20.6 в073 24.2
325 GK/AM

ПИОНЕРНЫЙ

NOLBI c63 26.8 в077 15.5 **1500-6000**
GATMI c63 23.4 в076 48.6 **900-6000**
NAVTA c62 50.0 в077 03.0
GAMIN c62 42.7 в076 14.1 **1200-6000**
OLBID c62 14.8 в075 51.9 **3000-6000**
ABDAR c62 22.7 в076 54.5
URAMI c62 09.5 в077 19.8
KANAL c62 09.0 в073 37.0
KARAL c62 10.9 в075 48.8 **1200-6000**
KUGED c62 04.9 в079 00.0 **6000**
GULAN c61 47.0 в075 30.4 **1200-6000**
LOKON c61 33.9 в075 20.6 **1200-6000**
STONI c61 40.0 в077 26.7
BAMER c61 43.2 в079 00.0 **5700-6000**
ULGUN c61 30.0 в074 15.0
APRAN c61 17.2 в075 08.2 **1500-6000**
NIRPA c61 17.1 в079 00.0 **5400-6000**
R353° D38.4 c61 17.0 в076 34.7
R003° D40.1 c61 17.0 в076 42.7
R304° D36.7 c61 12.6 в076 00.6
R283° D39.4 c61 06.9 в075 49.9
R259° D39.6 c60 58.4 в075 44.4
R094° D32.9 c60 50.4 в077 02.1
GEDLA c61 04.3 в079 00.0 **1200-6000**
ABAVU c60 49.7 в077 38.0
UMISA c60 52.3 в074 50.2 **1800-6000**
DIKAR c60 59.0 в074 55.0 **1200-6000**
R224° D36.8 c60 46.6 в075 53.0
R196° D36.2 c60 40.1 в076 06.8
R162° D34.6 c60 38.0 в076 29.1
RIMAT c60 27.4 в079 00.0 **4500-6000**
SOREB c60 42.6 в077 39.6 655 MP
AGEMI c60 30.0 в075 00.0 **900-6000**
KUBET c60 27.0 в075 50.0 **1200-6000**
LOREK c60 21.0 в076 29.0
MAGOM c60 09.3 в079 00.0 **1500-6000**
VARTA c59 50.2 в076 29.4 **3000-6000**
MANUD c59 50.2 в077 09.9 **1500-6000**
LOLTA c59 56.8 в078 40.1 **1500-6000**
MOLUB c59 33.8 в076 29.2
MEKSI c59 06.6 в076 29.7
GEMRI c59 29.0 в076 58.3

TARSA
ТОЛЬКА
ВРЦ ТАРКО-САЛЕ USDS
СУРГУТ USRR
СУРГУТ USRR НОВОСИБИРСК UNNT
TULDI
KUMIR
DEKIS
SOTIM
TOGBA
LADOV
TEBGI
ROMEV
VOREG
BOMLI KANER BOMLI
OMEDA

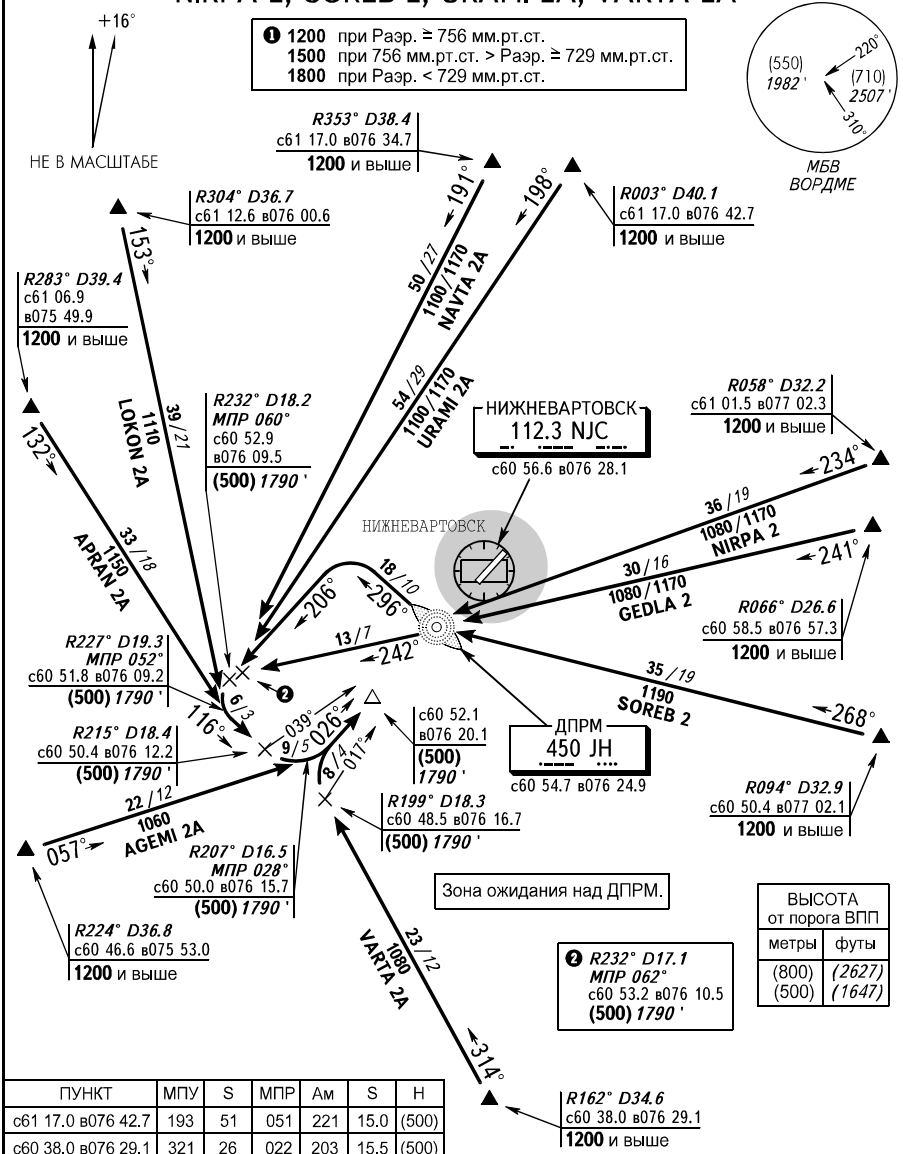
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	**134.300**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
	124.700 резв	Высота перех: **(800)** *2770* '	Расстояния - км */м.мили*
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	**120.400**		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	**118.100**		

AGEMI 2A, APRAN 2A, GEDLA 2, LOKON 2A, NAVTA 2A, NIRPA 2, SOREB 2, URAMI 2A, VARTA 2A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с61 17.0 в076 42.7	193	51	051	221	15.0	(500)
с60 38.0 в076 29.1	321	26	022	203	15.5	(500)
с60 46.6 в075 53.0	053	24	027	206	15.0	(500)
с61 06.9 в075 49.9	124	36	044	217	15.8	(500)
с61 12.6 в076 00.6	145	40	046	218	15.8	(500)
с61 17.0 в076 34.7	185	48	051	221	15.0	(500)

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V > 300	242	8.2	13.2	230	18.4	(500)
V ≤ 300	232	5.9	8.9	221	14.5	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	**134.300**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
	124.700 резв	Высота перех: **(800)** *2770* '	Расстояния - км ***/м.мили***
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	**120.400**		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	**118.100**		

AGEMI 2B, APRAN 2B, GEDLA 2, LOKON 2B, NAVTA 2B, NIRPA 2, SOREB 2, URAMI 2B, VARTA 2B

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1500 при 756 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм. рт.ст.

(550) *1982* ' 220° (710) *2507* ' 310°
МБВ ВОРДМЕ

R353° D38.4
с61 17.0 в076 34.7
1200 и выше

R003° D40.1
с61 17.0 в076 42.7
1200 и выше

R304° D36.7
с61 12.6 в076 00.6
1200 и выше

R283° D39.4
с61 06.9 в075 49.9
1200 и выше

R058° D32.2
с61 01.5 в077 02.3
1200 и выше

НИЖНЕВАРТОВСК
112.3 NJC
с60 56.6 в076 28.1

R232° D17.1
МПР 062°
с60 53.2 в076 10.5
(500) *1790* '

R232° D18.2
МПР 060°
с60 52.9 в076 09.5
(500) *1790* '

ДПРМ
450 JH
с60 54.7 в076 24.9

R066° D26.6
с60 58.5 в076 57.3
1200 и выше

R094° D32.9
с60 50.4 в077 02.1
1200 и выше

R224° D36.8
с60 46.6
в075 53.0
1200 и выше

R215° D18.4
с60 50.4
в076 12.2
(500) *1790* '

с60 52.1
в076 20.1
(500)
1790 '

R162° D34.6
с60 38.0 в076 29.1
1200 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(500)	*(1647)*

Зона ожидания над ДПРМ.

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V > 300	242	8.2	13.2	230	18.4	(500)
V ≦ 300	232	5.9	8.9	221	14.5	(500)

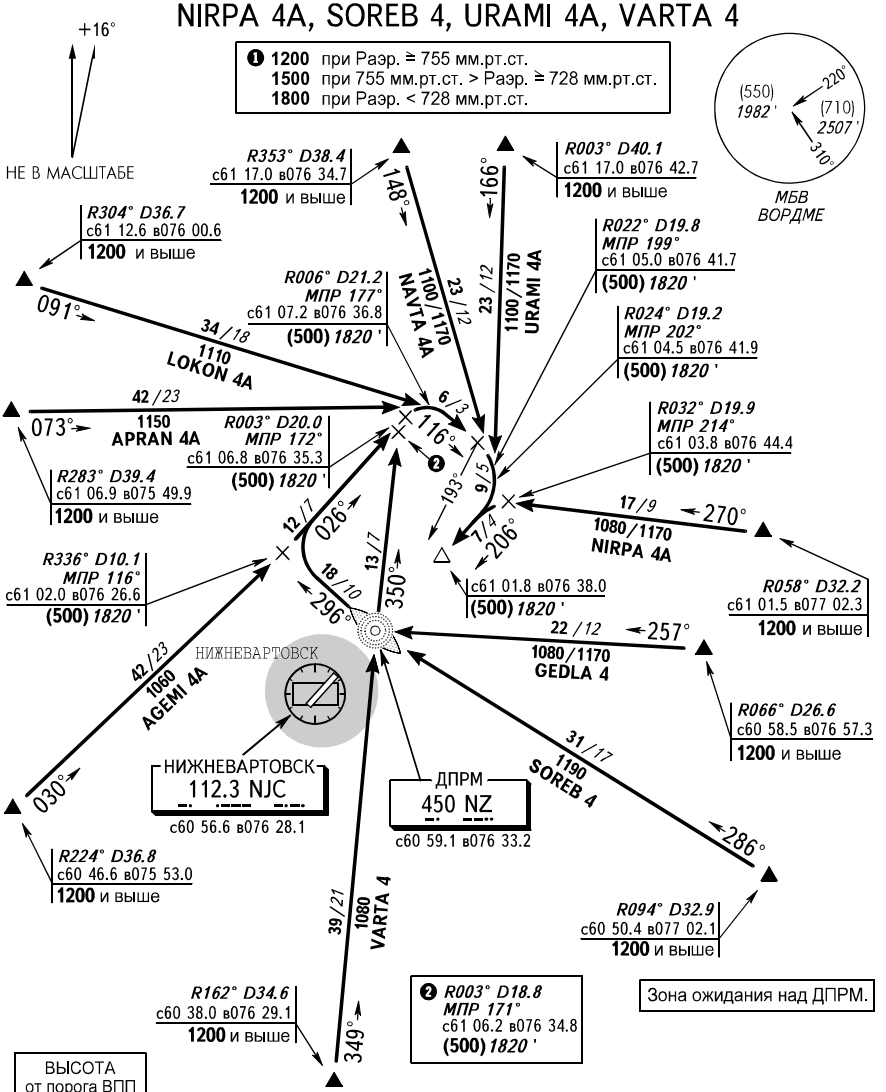
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	**134.300**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
	124.700 резв	Высота перех: **(800)** *2810* '	Расстояния - км */м.мили*
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	**120.400**		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	**118.100**		

AGEMI 4A, APRAN 4A, GEDLA 4, LOKON 4A, NAVTA 4A, NIRPA 4A, SOREB 4, URAMI 4A, VARTA 4



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V > 300	350	8.3	13.3	001	17.5	(500)
V ≤ 300	360	6.0	9.0	010	13.6	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с61 17.0 в076 42.7	169	26	205	026	14.2	(500)
с60 46.6 в075 53.0	035	42	116	349	6.3	(500)
с61 06.9 в075 49.9	080	43	185	013	14.8	(500)
с61 12.6 в076 00.6	099	37	187	014	14.9	(500)
с61 17.0 в076 34.7	154	26	204	025	14.4	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	134.300	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
	124.700 резв	Высота перех: (800) *2810* '	Расстояния - км */м.мили*
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	120.400		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	118.100		

AGEMI 4B, APRAN 4B, GEDLA 4, LOKON 4B, NAVTA 4B, NIRPA 4B, SOREB 4, URAMI 4B, VARTA 4

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
1500 при 755 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

(550) *1982* ' 220° (710) *2507* ' 310°

МБВ ВОРДМЕ

R353° D38.4
с61 17.0 в076 34.7
1200 и выше

166°

179°

R003° D40.1
с61 17.0 в076 42.7
1200 и выше

R304° D36.7
с61 12.6 в076 00.6
1200 и выше

114°

R003° D20.0
МПР 172°
с61 06.8 в076 35.3
(500) *1820* '

33/18 1100/1170 NAVTA 4B

34/18 1100/1170 URAMI 4B

R017° D20.5
МПР 193°
с61 05.8 в076 40.6
(500) *1820* '

R003° D18.8
МПР 171°
с61 06.2 в076 34.8
(500) *1820* '

38/21 1110 LOKON 4B

6/3

116°

R058° D32.2
с61 01.5 в077 02.3
1200 и выше

094°

206°

9/5

с61 01.8
в076 38.0
(500) *1820* '

42/23 1150 APRAN 4B

R283° D39.4
с61 06.9 в075 49.9
1200 и выше

296°

13/7

18/10

350°

245°

27/15 1080/1170 NIRPA 4B

026°

25/14

22/12 1080/1170 GEDLA 4

257°

40/22

НИЖНЕВАРТОВСК

R066° D26.6
с60 58.5 в076 57.3
1200 и выше

31/17 1190 SOREB 4

286°

296°

ДПРМ
450 NZ
с60 59.1 в076 33.2

43/23 1060 AGEMI 4B

НИЖНЕВАРТОВСК
112.3 NJC
с60 56.6 в076 28.1

041°

R094° D32.9
с60 50.4 в077 02.1
1200 и выше

39/21 1080 VARTA 4

R224° D36.8
с60 46.6 в075 53.0
1200 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*

Зона ожидания над ДПРМ.

349°

R162° D34.6
с60 38.0 в076 29.1
1200 и выше

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V > 300	350	8.3	13.3	001	17.5	(500)
V ≦ 300	360	6.0	9.0	010	13.6	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	**134.300**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
	124.700 резв	Высота перех: **(800)** *2770* '	Расстояния - км */м.мили*
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	**120.400**		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	**118.100**		

DIKAR 1, GEDLA 1, KUBET 1, LOKON 1, NAVTA 1, NIRPA 1, SOREB 1, UMISA 1, URAMI 1, VARTA 1

❶ **1200** при Раэр. ≥ 756 мм.рт.ст.
1500 при 756 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 729 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(550) *1982* ' 220° (710) *2507* ' 310°
МБВ ВОРДМЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(200)	*(657)*

R353° D38.4 с61 17.0 в076 34.7 **1200** и выше
R304° D36.7 с61 12.6 в076 00.6 **1200** и выше
R003° D40.1 с61 17.0 в076 42.7 **1200** и выше
R259° D39.6 с60 58.4 в075 44.4 **1200** и выше
R058° D32.2 с61 01.5 в077 02.3 **1200** и выше
R066° D26.6 с60 58.5 в076 57.3 **1200** и выше
R250° D38.5 с60 54.9 в075 45.7 **1200** и выше
R094° D32.9 с60 50.4 в077 02.1 **1200** и выше
R196° D36.2 с60 40.1 в076 06.8 **1200** и выше
R162° D34.6 с60 38.0 в076 29.1 **1200** и выше

NAVTA 1 32/11
URAMI 1 33/18
LOKON 1 41/22
DIKAR 1 52/28
UMISA 1 53/29
NIRPA 1 26/14
GEDLA 1 21/11
SOREB 1 22/12
KUBET 1 32/17
VARTA 1 42/23

285° 342° 356° 069° 086° 116° 10/5 117° 187° 206° 19/10 217° 233° 241° 296° 026° 231°

(200) *800* '

НИЖНЕВАРТОВСК
НИЖНЕВАРТОВСК 112.3 NJC
с60 56.6 в076 28.1

R059° D14.8 с60 58.6 в076 44.0

ДПРМ 450 JH
с60 54.7 в076 24.9

ПУНКТ	МПУ	S
с61 17.0 в076 42.7	356	32
с60 50.4 в077 09.1	111	20
с60 38.0 в076 29.1	187	38
с60 58.4 в075 44.4	245	49
с61 12.6 в076 00.6	288	40
с61 17.0 в076 34.7	343	32

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Данные точки МПР 231°.

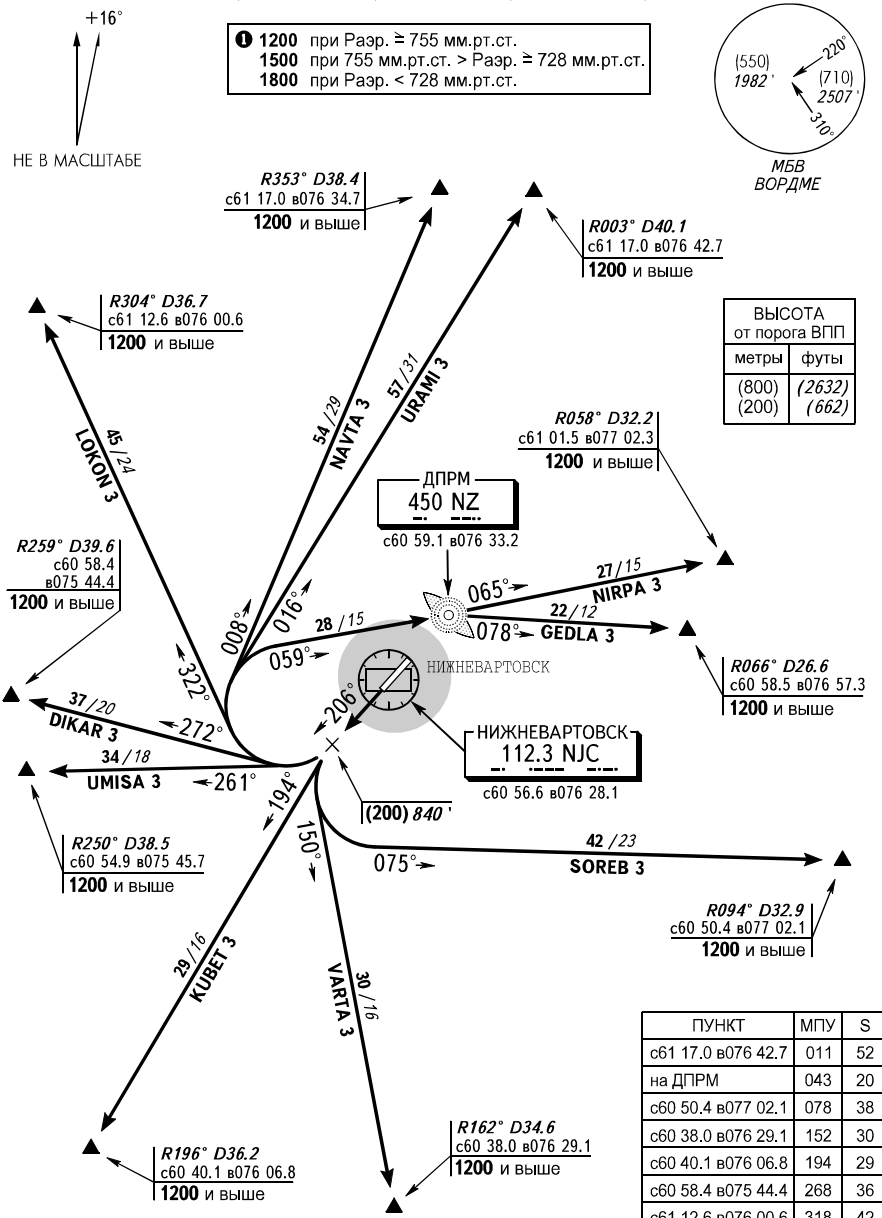
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

НИЖНЕВАРТОВСК Подход	**134.300**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
	124.700 резв	Высота перех: **(800)** ***2810*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
НИЖНЕВАРТОВСК Круг	**120.400**		
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка	**118.100**		

DIKAR 3, GEDLA 3, KUBET 3, LOKON 3, NAVTA 3, NIRPA 3, SOREB 3, UMISA 3, URAMI 3, VARTA 3



ПУНКТ	МПУ	S
с61 17.0 в076 42.7	011	52
на ДПРМ	043	20
с60 50.4 в077 02.1	078	38
с60 38.0 в076 29.1	152	30
с60 40.1 в076 06.8	194	29
с60 58.4 в075 44.4	268	36
с61 12.6 в076 00.6	318	42
с61 17.0 в076 34.7	002	49

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

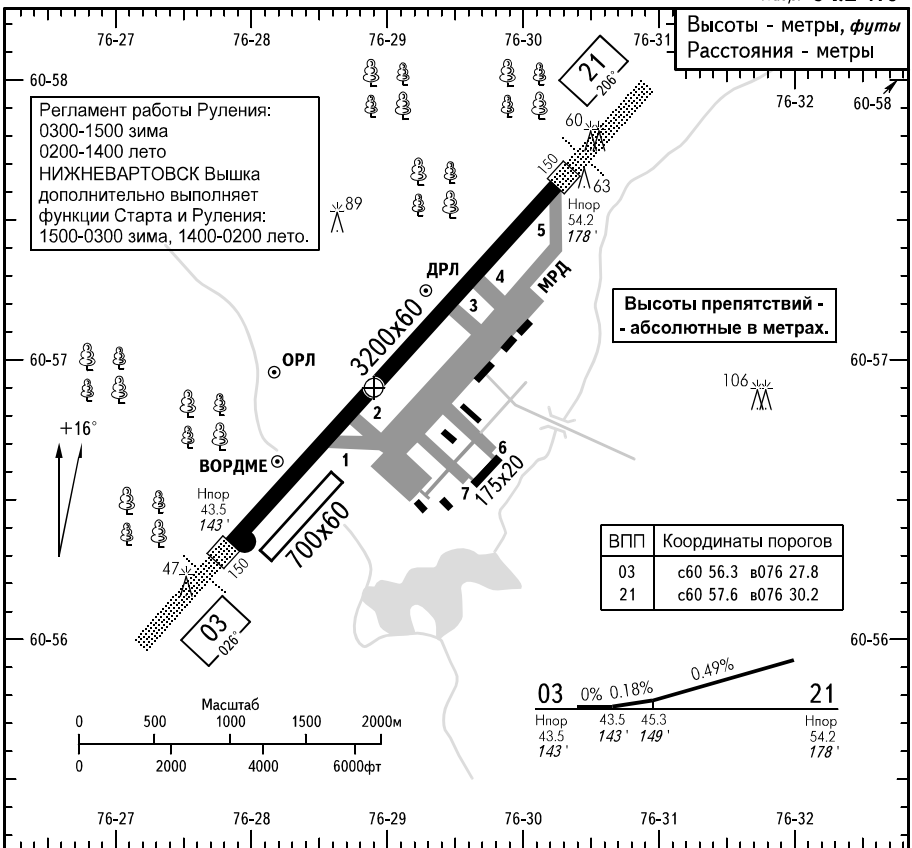
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Руление **121.700**
НИЖНЕВАРТОВСК Транзит **118.900**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

КТА: с60 56.9 в076 28.9

НИЖНЕВАРТОВСК

Наэр. **54.2** ***178*** '



ВПП	Координаты порогов
03	с60 56.3 в076 27.8
21	с60 57.6 в076 30.2

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
03 21	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	3200	3350	3200	3200
03 21	ГВПП				

ВПП 03/21 - установлены глиссадные огни (слева по курсу посадки).

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 03			ВПП 21		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.		без ограничений			без ограничений	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

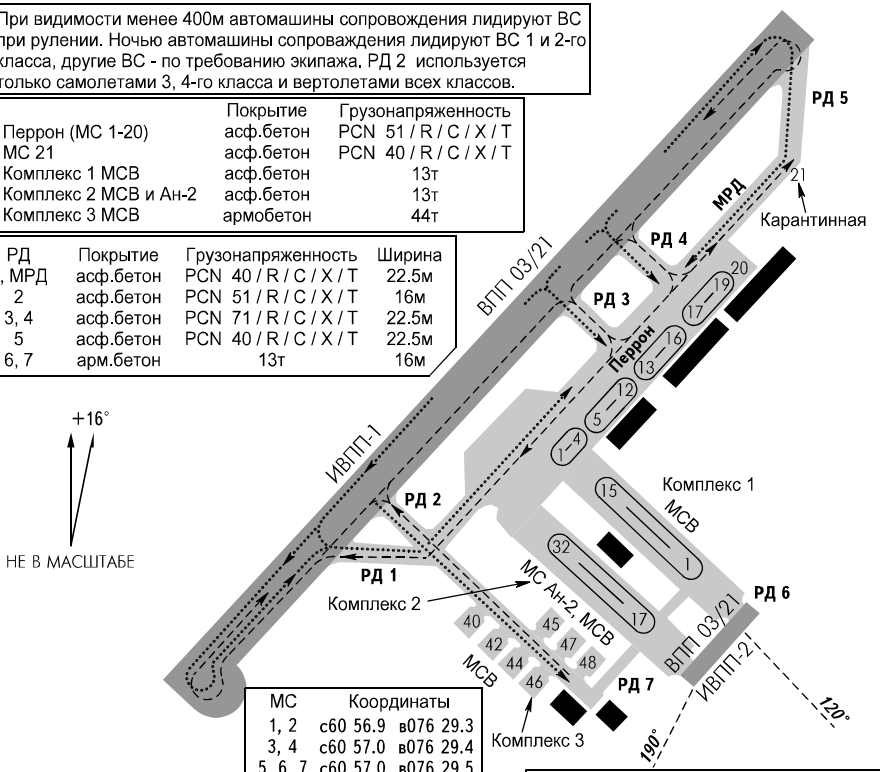
НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

При видимости менее 400м автомашины сопровождения лидируют ВС при рулении. Ночью автомашины сопроваждения лидируют ВС 1 и 2-го класса, другие ВС - по требованию экипажа. РД 2 используется только самолетами 3, 4-го класса и вертолетами всех классов.

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон (МС 1-20)	асф.бетон	PCN 51 / R / C / X / T
МС 21	асф.бетон	PCN 40 / R / C / X / T
Комплекс 1 МСВ	асф.бетон	13т
Комплекс 2 МСВ и Ан-2	асф.бетон	13т
Комплекс 3 МСВ	армобетон	44т

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, МРД	асф.бетон	PCN 40 / R / C / X / T	22.5м
2	асф.бетон	PCN 51 / R / C / X / T	16м
3, 4	асф.бетон	PCN 71 / R / C / X / T	22.5м
5	асф.бетон	PCN 40 / R / C / X / T	22.5м
6, 7	арм.бетон	13т	16м



МС	Координаты
1, 2	с60 56.9 в076 29.3
3, 4	с60 57.0 в076 29.4
5, 6, 7	с60 57.0 в076 29.5
8, 9, 10	с60 57.1 в076 29.6
11, 12	с60 57.2 в076 29.7
20	с60 57.3 в076 29.9

Взлет и посадка вертолетов в секторе, ограниченном МПУ 120-190° от ИВПП-2 - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Перрон:
МС 1, 2, 20 А-310, А-319, А-320, А-321, В-757, В-767, DC-10-30, Ил-76, Ил-86, Ту-204, Ту-214, Ту-154 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 50.5м.
МС 2 Ил-62 установка со стояночным курсом 116°.
МС 3, 4 А-319, А-320, А-321, В-757, В-737, Ту-154, Ту-204, Ту-214, Як-42 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 42.00м.
МС 5-7 А-319, А-320, А-321, В-757, В-737, Ту-154, Як-42, Ил-18, Ан-12 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 38.6м.
МС 8-12 А-310, А-319, А-320, А-321, В-737, Ту-154, Ту-134, Ил-18, Як-42 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 37.6м.
МС 13-19 В-737, Ту-134, ATR-42, Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Як-40, Л-410 и другие ВС с размахом крыла (диаметром НВ) не более 29.2м.
МС 21 карантинная для всех типов ВС.
Вертодром:
Комплекс 1 МС 1-15 Ми-2, Ми-8, Ка-32.
Комплекс 2 МС 17-20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 Ми-2, Ми-8, Ка-32.
МС 21, 23, 25, 27, 29, 31 самолеты 4-го класса.
Комплекс 3 МС 40, 42, 44-48 Ми-10, Ми-26

1. Заруливание ВС Ил-62 на МС 2 только с МРД, установка с МКст=116°. Заруливание ВС 1, 2 кл. на МС 5-12 (Ту-134 на МС 13-19) на МКст=296° на тяге собственных двигателей - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Руление по МРД ВС с размахом крыла (диаметром НВ) более 50.5м при занятых МС напротив маршрута руления - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Руление по перрону ВС с размахом крыла (диаметром НВ) более 38.6м напротив МС 5-12 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Запуск двигателей ВС 1, 2 кл. на МС 5-19 с МКст=296° - ЗАПРЕЩЕН.
2. Установка ВС Ан-124, Ил-96, MD-11F на маршруте руления напротив восточной части МС 17-20 с МКст=026°. Заруливание по РД 4 за машиной сопровождения между МС 16 и МС 17 при свободных МС 16-20. Выруливание на РД 5 через МС 20 при свободных МС 17-20, на РД 4 через МС 20 при свободных МС 16-20.
3. РД 2 используется самолетами 3-го и 4-го классов и вертолетами всех классов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

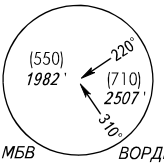
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ИЛС ВПП 03

КРМ **110.5 IJH**

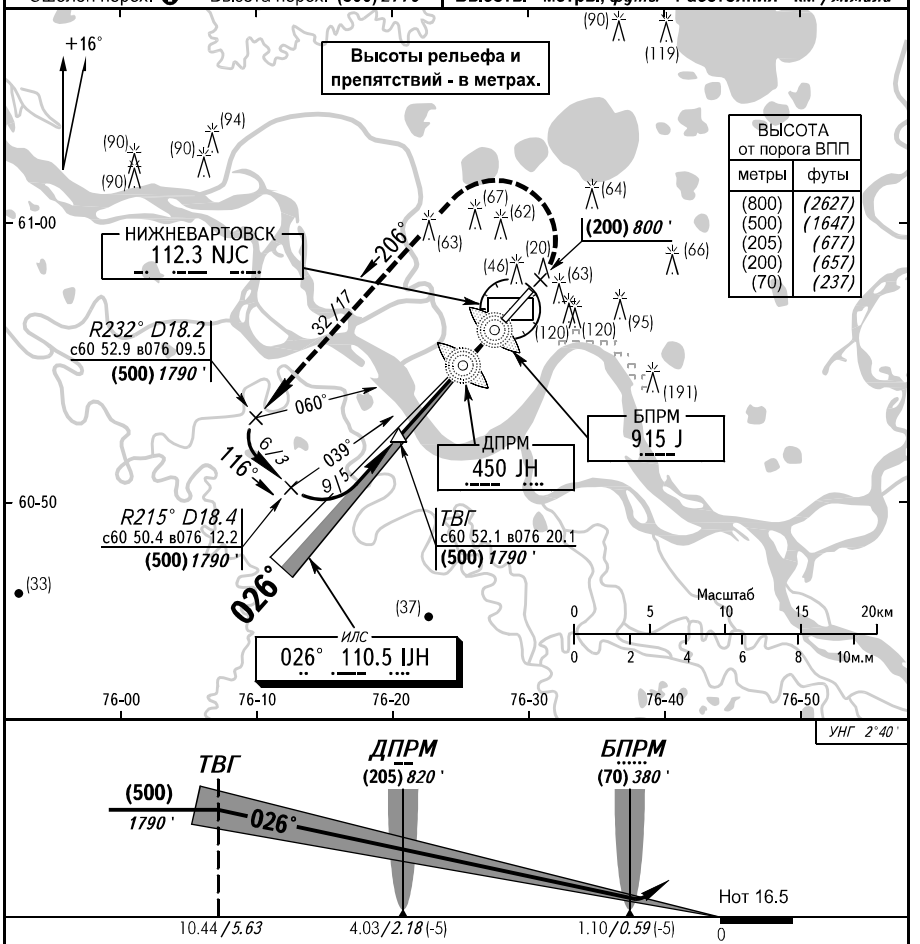


МБВ ВОРДМЕ Назр. **54.2** *178* ' Нпор. **43.5** *143* '

❶ **1200** при Разр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1500 при 756 мм.рт.ст. > Разр. ≧ 729 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 729 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2770* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***800*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1790*** ' на МПУ 206°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *343* '	60x800 *343* '	60x800 *343* '
B			
C			80x1000 *405* '
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	051	221	15.0	(500)
4 разв.	032	209	15.6	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 03	112.3 NJC	-173	+566

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 4030м , мин:с	1.37	1.21	1.09	1.00	0.54	0.48	0.44	0.40	0.37	0.35	0.32	
Вертик. скорость снижения градиент , м/с	2.0	2.3	2.8	3.2	3.5	4.0	4.3	4.8	5.1	5.4	5.9	

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

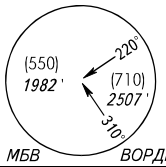
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ИЛС ВПП 21

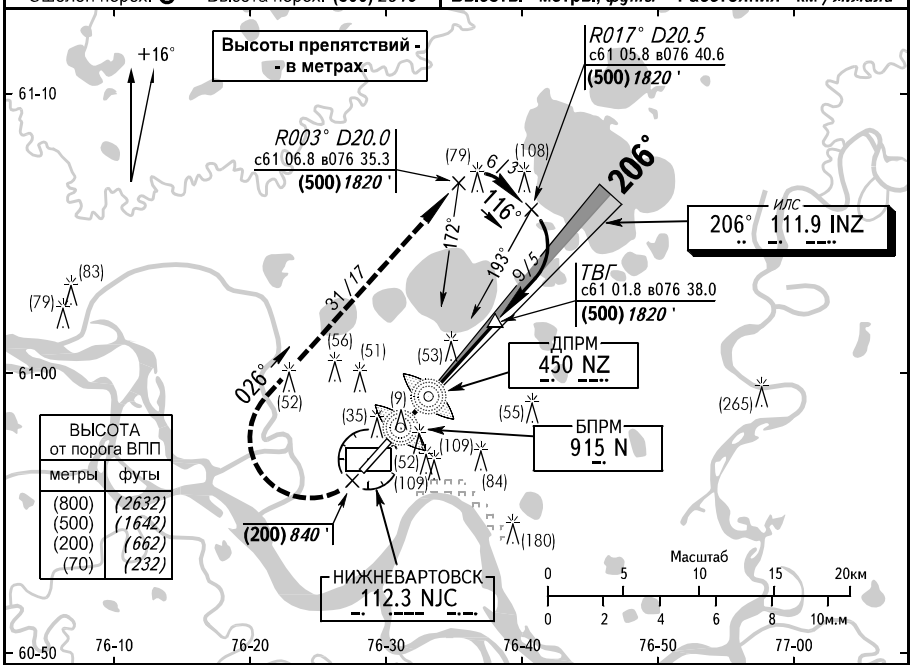
КРМ **111.9 INZ**

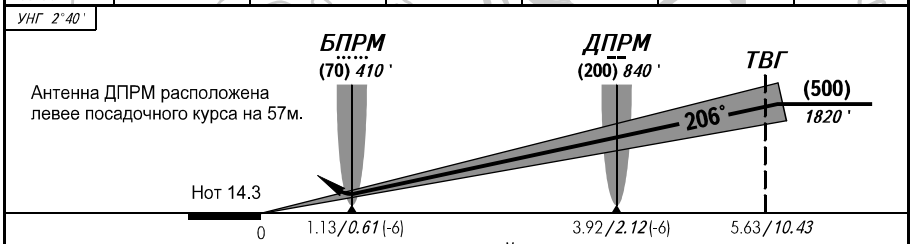


Назр. **54.2** ***178*** ' *Нпор.* **54.2** ***178*** '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
1500 при 755 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** ***2810*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 026°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 ***378*** '	60x800 ***378*** '	60x800 ***378*** '
B			
C			80x1000 ***440*** '
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	181	010	14.1	(500)
4 разв.	199	023	14.6	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 21	112.3 NJC	+173	+2634

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3920м , мин:с	1.34	1.18	1.07	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.4	2.8	3.1	3.6	4.0	4.3	4.8	5.2	5.5	6.0

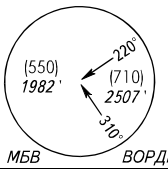
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК
ОСП ВПП 03

ДПРМ **450 JH**

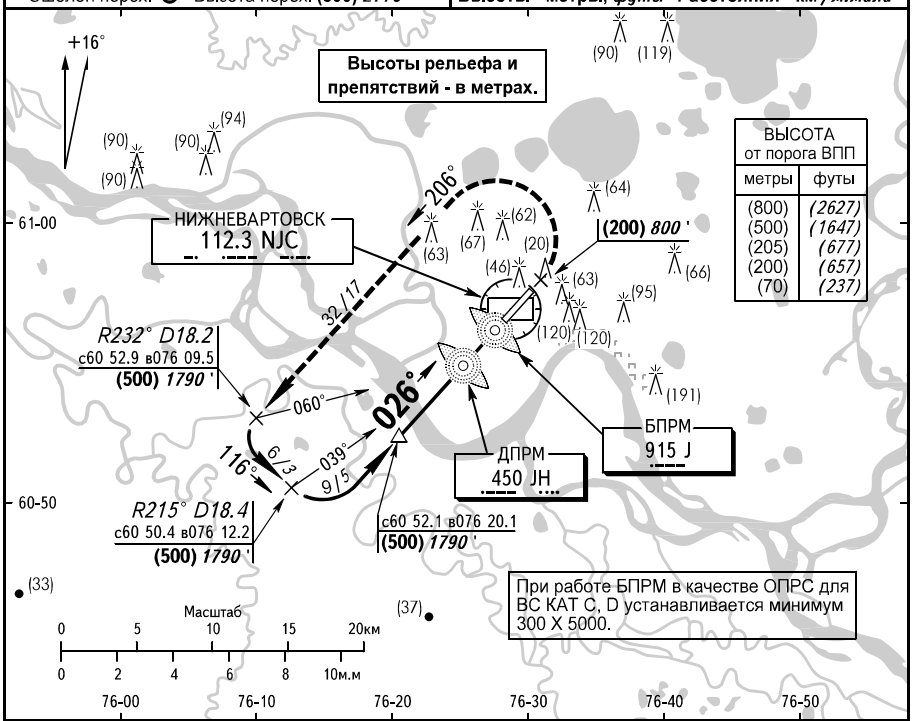


ВОРДМЕ Назр. **54.2** *178* ' *Нпор.* **43.5** *143* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1500 при 756 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм.рт.ст.

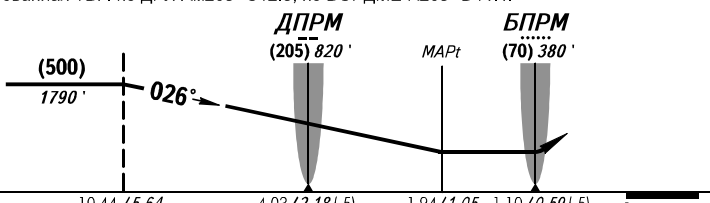
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2770* '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 2°40'

Фиксированная ТВГ: по ДРЛ Ам205° S12.5; по ВОРДМЕ R205° D11.1.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***800*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1790*** ' на МПУ 206°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**		
	ОСП	**ОПРС с ФТВГ**	**ОПРС без ФТВГ**
A	105x1500 ***487*** '	200x2500 ***799*** '	230x3000 ***897*** '
B			
C		250x4000 ***963*** '	250x4000 ***963*** '
D			
Верт.	105x1000	200x2500	230x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	051	221	15.0	(500)
4 разв.	032	209	15.6	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 03	112.3 NJC	-173	+566

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4030м, мин:с	1.37	1.21	1.09	1.00	0.54	0.48	0.44	0.40	0.37	0.35	0.32
Вертик. скорость снижения градиент , м/с	2.0	2.3	2.8	3.2	3.5	4.0	4.3	4.8	5.1	5.4	5.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

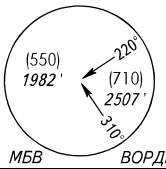
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ОСП ВПП 21

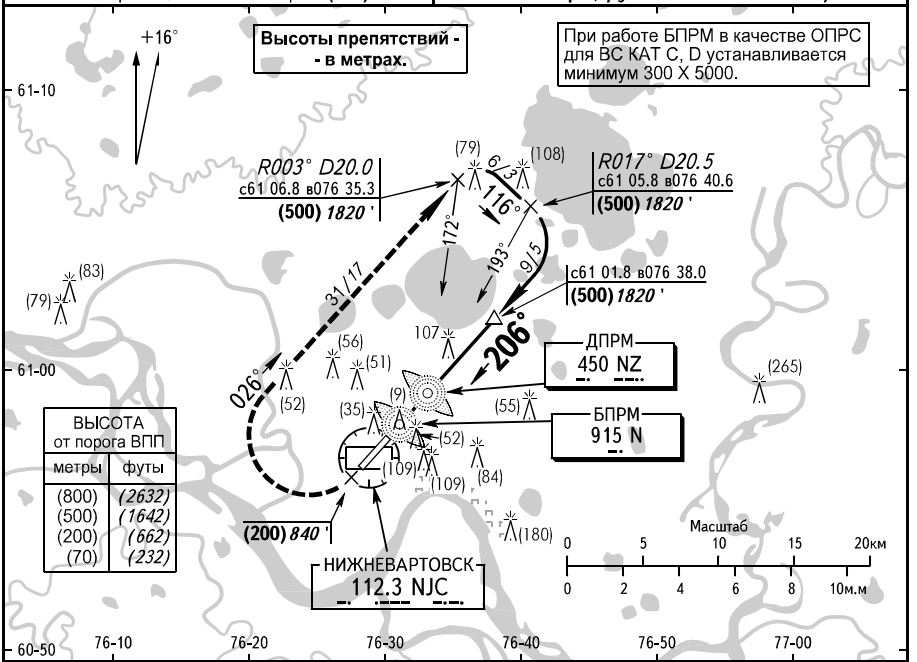
ДПРМ **450 NZ**



Назр. **54.2** ***178*** ' *Нпор.* **54.2** ***178*** '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 755 мм.рт.ст.
1500 при 755 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 728 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** ***2810*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

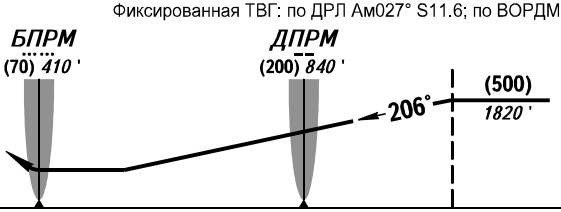


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(500)	*(1642)*
(200)	*(662)*
(70)	*(232)*

УНГ 2°40 '

Фиксированная ТВГ: по ДРЛ Ам027° S11.6; по ВОРДМЕ R027° D13.0.

Антенна ДПРМ расположена левее посадочного курса на 57м.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 026°, далее по схеме захода.

Кат ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС с ФТВГ**	**ОПРС без ФТВГ**
A	115x1700 ***555*** '	205 X 2500 ***850*** '	200x2500 ***834*** '	285x3000 ***1113*** '
B				
C			250x4000 ***998*** '	285x4000 ***1113*** '
D				
Верт.	115x1200		200x2500	285x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	181	010	14.1	(500)
4 разв.	199	023	14.6	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 21	112.3 NJC	+173	+2634

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3920м , мин:с	1.34	1.18	1.07	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.0	2.4	2.8	3.1	3.6	4.0	4.3	4.8	5.2	5.5	6.0

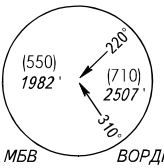
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ВЗП ВПП 03

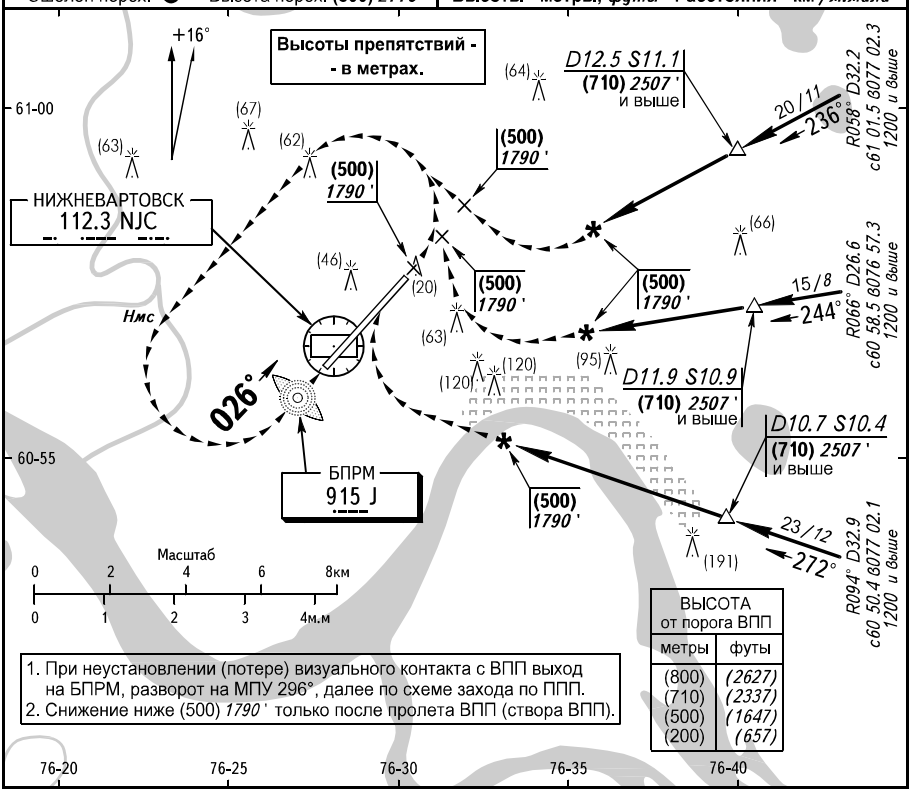


БПРМ **915 J**

ВОРДМЕ Назр. **54.2** *178* ' Нпор. **43.5** *143* '

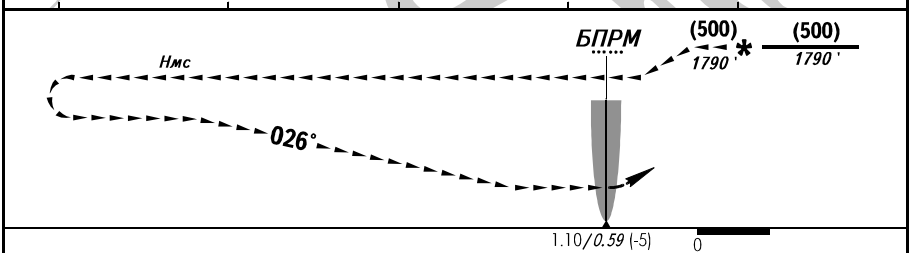
❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм рт.ст.
1500 при 756 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 729 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2770* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2627)*
(710)	*(2337)*
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*

1. При неустановлении (потере) визуального контакта с ВПП выход на БПРМ, разворот на МПУ 296°, далее по схеме захода по ППП.
2. Снижение ниже (500) *1790* ' только после пролета ВПП (створа ВПП).



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***800*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 206°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**				Rзон от ВПП
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб взп**	
A	210 *832* '	500 *1783* '	5000	210	3700
B					5480
C	240 *930* '			240	7850
D					9790
Dшф	300 *1127* '		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 03	112.3 NJC	-173	+566

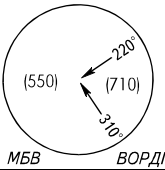
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ВЗП ВПП 03



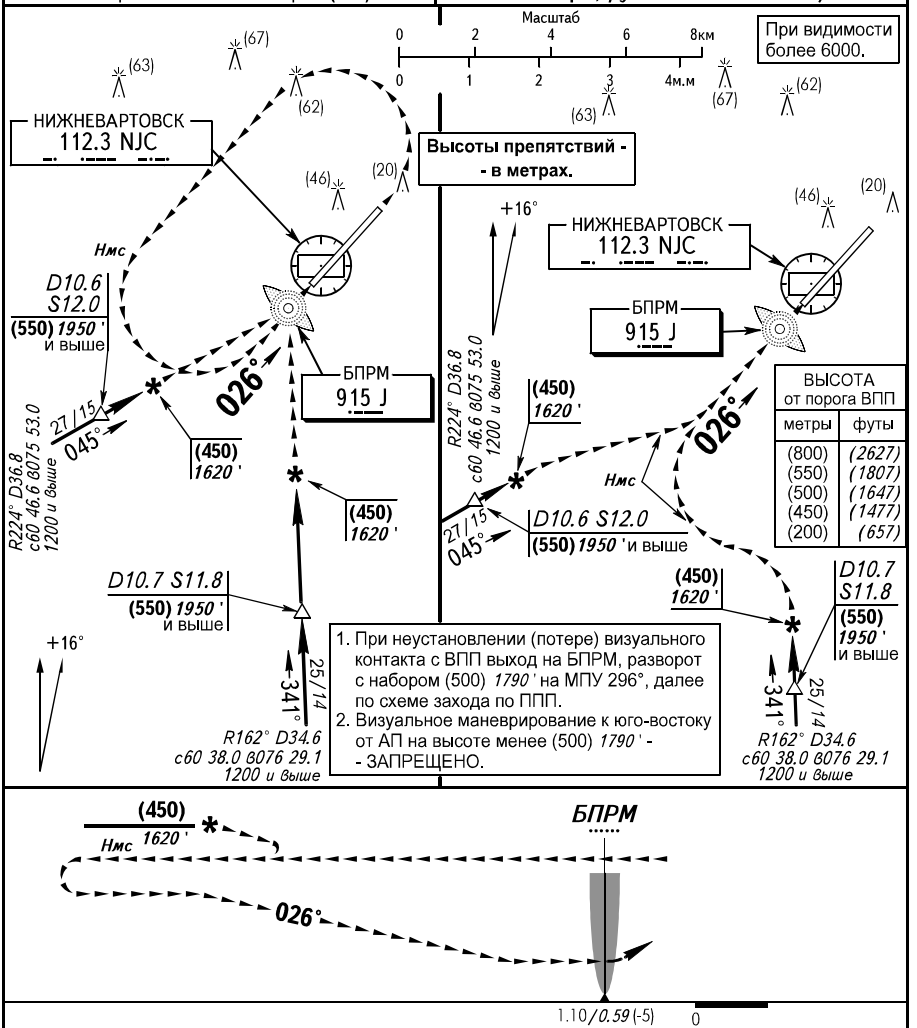
МБВ ВОРДМЕ *Наэр.* **54.2** *178* ' *Нпор.* **43.5** *143* '

БПРМ **915 J**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм рт.ст.
1500 при 756 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 729 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2770* '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***800*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 206°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03** Нмс взп	Ннго	Двид	Нмв взп	Rзон от ВПП
A	210 *832* '	450 *1619* '	4800	210	3700
B			5000		5480
C	240 *930* '			240	7850
D					9790
Dшф	300 *1127* '		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 03	112.3 NJC	-173	+566

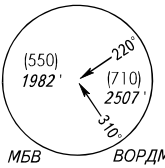
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ВЗП ВПП 03



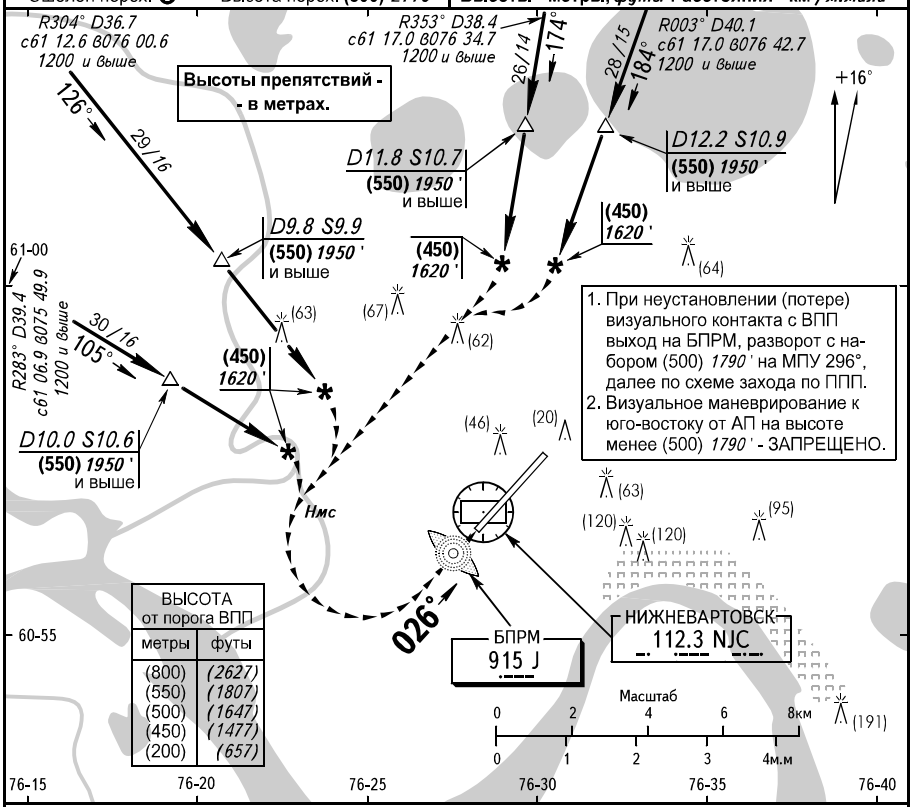
БПРМ **915 J**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 756 мм рт.ст.
1500 при 756 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 729 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 729 мм рт.ст.

МБВ ВОРДМЕ Наэр. **54.2** *178 '* Нпор. **43.5** *143 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2770 '*

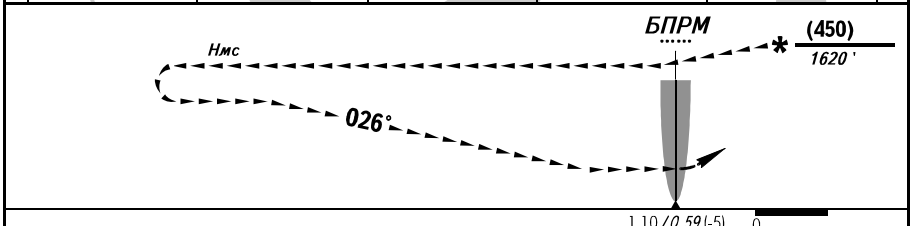
Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили*



1. При неустановлении (потере) визуального контакта с ВПП выход на БПРМ, разворот с набором (500) *1790 '* на МПУ 296°, далее по схеме захода по ППП.
2. Визуальное маневрирование к юго-востоку от АП на высоте менее (500) *1790 '* - ЗАПРЕЩЕНО.

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(800)	*(2627)*
(550)	*(1807)*
(500)	*(1647)*
(450)	*(1477)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***800 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 206°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03** Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб взп	Rзон от ВПП
A	210 *832 '*	450 *1619 '*	5000	210	3700
B					5480
C	240 *930 '*			240	7850
D					9790
Dшф	300 *1127 '*		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 03	112.3 NJC	-173	+566

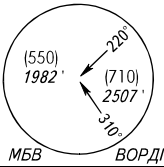
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК
ВЗП ВПП 21

БПРМ **915 N**

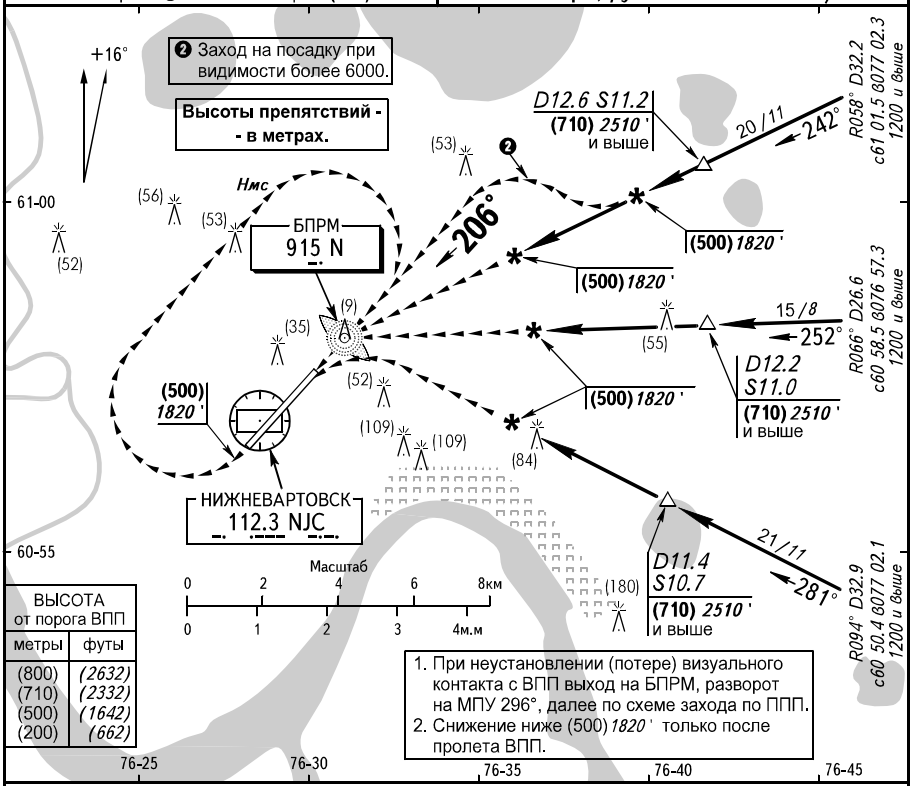


Наэр. **54.2** *178* ' Нпор. **54.2** *178* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 755 мм рт.ст.
1500 при 755 мм рт.ст. > Раэр. ≥ 728 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм рт.ст.

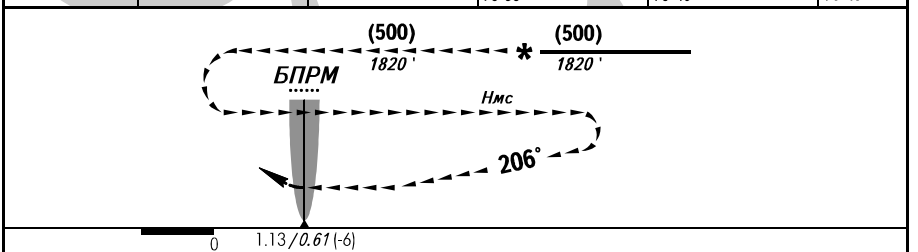
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2810* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км /*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(710)	*(2332)*
(500)	*(1642)*
(200)	*(662)*

1. При неустановлении (потере) визуального контакта с ВПП выход на БПРМ, разворот на МПУ 296°, далее по схеме захода по ППП.
2. Снижение ниже (500) *1820* ' только после пролета ВПП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 026°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**				Rзон от ВПП
	Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб взп	
A	210 ***867*** '	500 ***1818*** '	5000	210	3700
B					5480
C	240 ***965*** '			240	7850
D					9790
Dшф	300 ***1162*** '		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 21	112.3 NJC	+173	+2634

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ВЗП ВПП 21

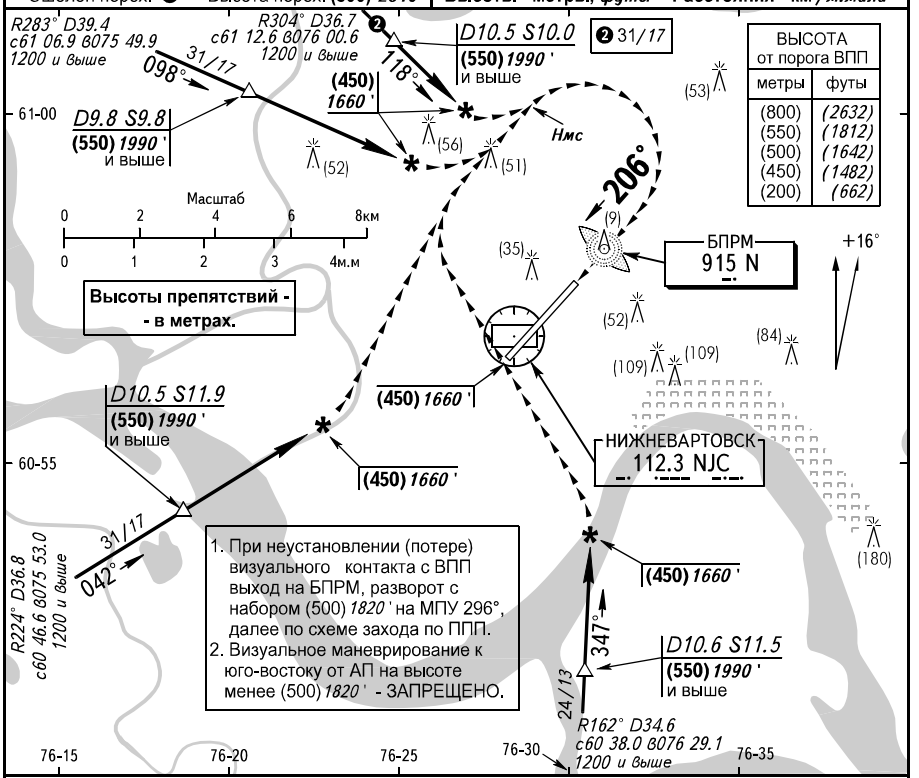
БПРМ **915 N**

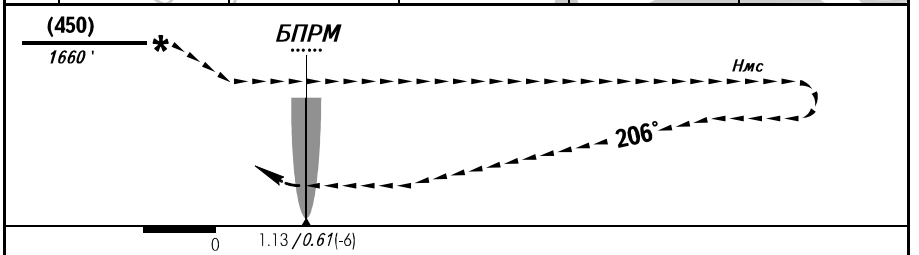
(550) *1982'* 220° (710) *2507'* 310°

МБВ ВОРДМЕ Наэр. **54.2** *178'* Нпор. **54.2** *178'*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 755 мм рт.ст.
1500 при 755 мм рт.ст. > Раэр. ≧ 728 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2810'* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840'***, ПРАВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 026°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21** Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб взп	Rзон от ВПП
A	210 *867'*	450 *1654'*	4800	210	3700
B					5480
C	240 *965'*		5000	240	7850
D					9790
Dшф	300 *1162'*		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 21	112.3 NJC	+173	+2634

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

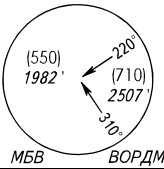
НИЖНЕВАРТОВСК Вышка (Посадка) **118.100**
НИЖНЕВАРТОВСК Круг **120.400**

НИЖНЕВАРТОВСК, РОССИЯ

НИЖНЕВАРТОВСК

ВЗП ВПП 21

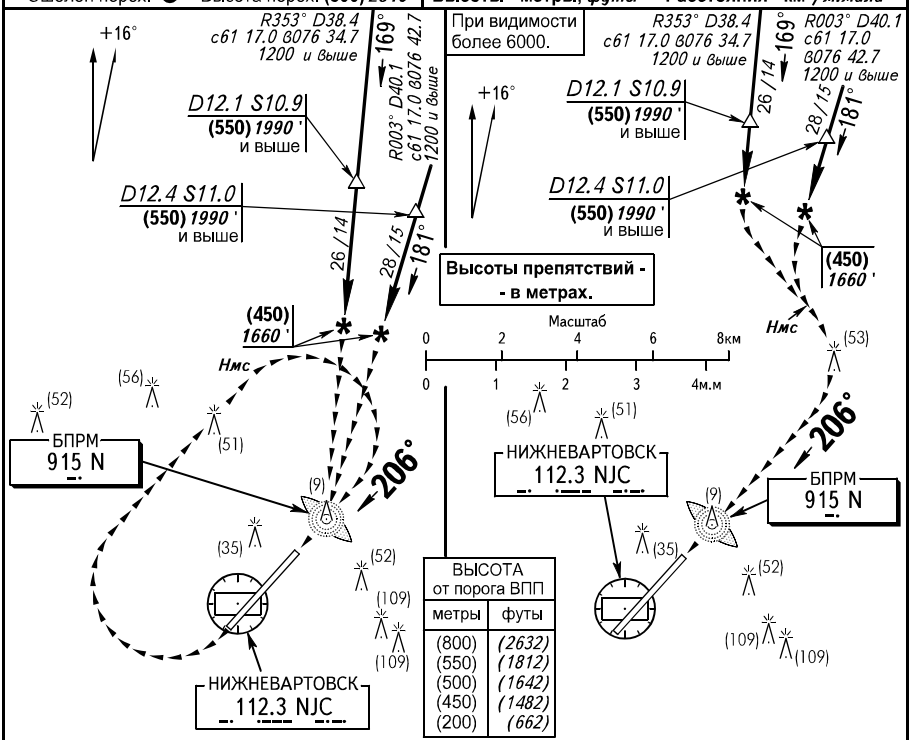
БПРМ **915 N**



❶ **1200** при Раэр. ≥ 755 мм рт.ст.
1500 при 755 мм рт.ст. > Раэр. ≥ 728 мм рт.ст.
1800 при Раэр. < 728 мм рт.ст.

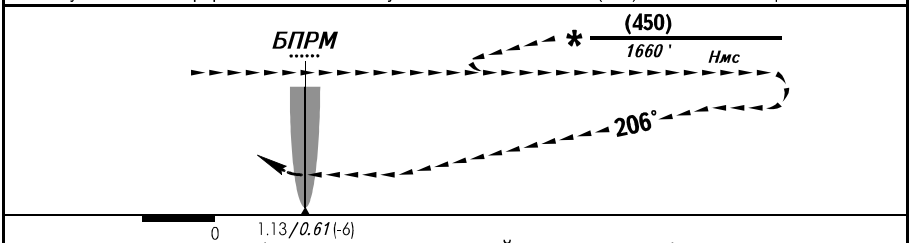
МБВ ВОРДМЕ Назр. **54.2** *178* ' Нпор. **54.2** *178* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *2810* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2632)*
(550)	*(1812)*
(500)	*(1642)*
(450)	*(1482)*
(200)	*(662)*

1. При неуставлении (потере) визуального контакта с ВПП выход на БПРМ, разворот с набором (500) *1820* ' на МПУ 296°, далее по схеме захода по ППП.
2. Визуальное маневрирование к юго-востоку от АП на высоте менее (500) *1820* ' - ЗАПРЕЩЕНО.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором не ниже Нмс взп на МПУ 026°, дальнейший порядок захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**				Rзон от ВПП
	Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб взп	
A	210 ***867*** '	450 ***1654*** '	4800	210	3700
B			5000		5480
C	240 ***965*** '			240	7850
D					9790
Dшф	300 ***1162*** '		6000	300	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 21	112.3 NJC	+173	+2634

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

❷ Контроль (РЛК)	Круг	Старт	Транзит	Метео
НОВОКУЗНЕЦК 126.900	118.600 124.000 п/з	121.200 124.000 п/з	131.700	127.600

❷ Дополнительно выполняет функции ДПП.

АП КЕМЕРОВО
155°
G 489 91/49
720
СЕКТОР 3
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
129.300
+7°
МОТОК
с54 29.5 в086 30.9
НОВОСИБИРСК UNNT
ВРЦ НОВОКУЗНЕЦК UNWW
507
563
29/16
336°
❶ ВПП 01
ВПП 19 *ДПРМ 300 UF*
SOMIN
112°
UA 575 36/30
294°
SAMBA
557
108°
A 91 59/32
289°
NILAN
R 480 75/40
279°
097°
TODKI
G 121 62/33
251°
070°
RATKO
229°
G 121 95/57
BAKMI
B 156 89/48
656
051°
REGUL
A 91 78/42
252°
069°
LOGRU
R 241 79/43
082°
DEKAN
R 480 94/51
285°
101°
LOBIR
A 575 101/55
290°
107°
DILAT
B 330 148/80
315°
1570
784
129°
TUMOL
G 489 126/68
348°
165°
B 156 61/33
207°
B 156 69/37
027°
INDIT
с52 59.1
в085 56.8
ОПРС БИЙСК
408
621
576
675
498
ВРЦ
НОВОКУЗНЕЦК-КОНТРОЛЬ
126.900 1800 и выше
БАРНАУЛ-КОНТРОЛЬ
125.800
ВРЦ НОВОКУЗНЕЦК UNWW
БАРНАУЛ UNBB
502
441
567
НОВОКУЗНЕЦК
Спиченково

с54 14.5 в086 39.2 **1800** и выше
с54 04.7 в087 29.5 **1800** и выше
с54 05.0 в086 16.1 **1800** и выше
с54 00.2 в086 11.2 **1800** и выше
с53 55.8 в086 08.4 **1800** и выше
с54 01.5 в087 32.9 **1800** и выше
с53 54.9 в087 37.1 **1800** и выше
с53 52.1 в087 38.0 **1800** и выше
с53 48.8 в087 38.3 **1800** и выше
с53 43.2 в086 07.8 **1800** и выше
с53 40.0 в087 35.8 **1800** и выше
с53 36.0 в087 25.8 **1800** и выше
с53 26.3 в086 27.0 **1800** и выше
с53 22.5 в086 35.8 **1800** и выше
с53 26.5 в087 18.7 **1800** и выше

Масштаб
0 15 30 45 60км
0 5 10 15 20 25 30м.м

86-00 86-30 87-00 87-30 88-00
55-00 54-30 54-00 53-30 53-00

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

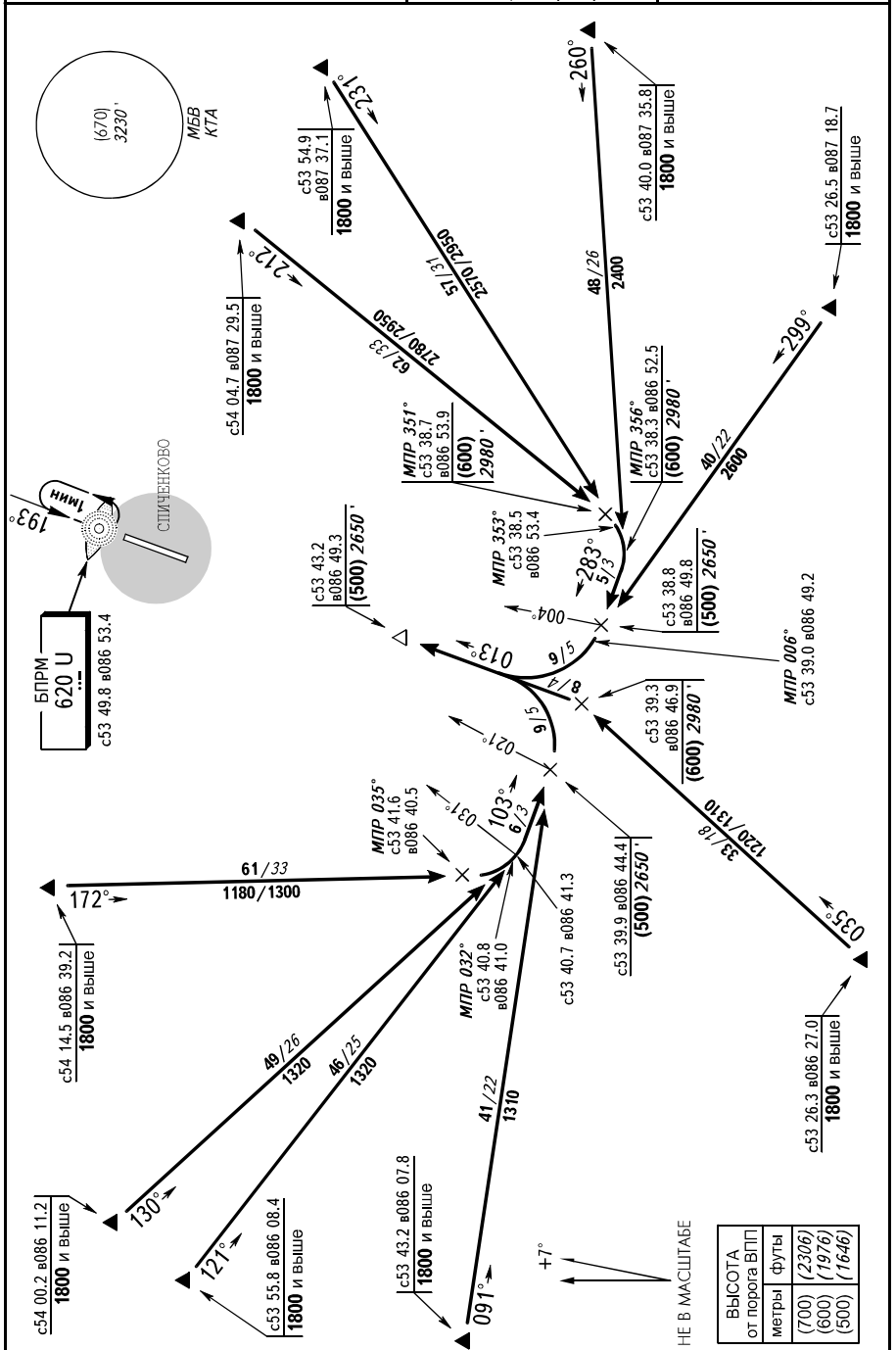
НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600** **124.000** п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(700)** *3310* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

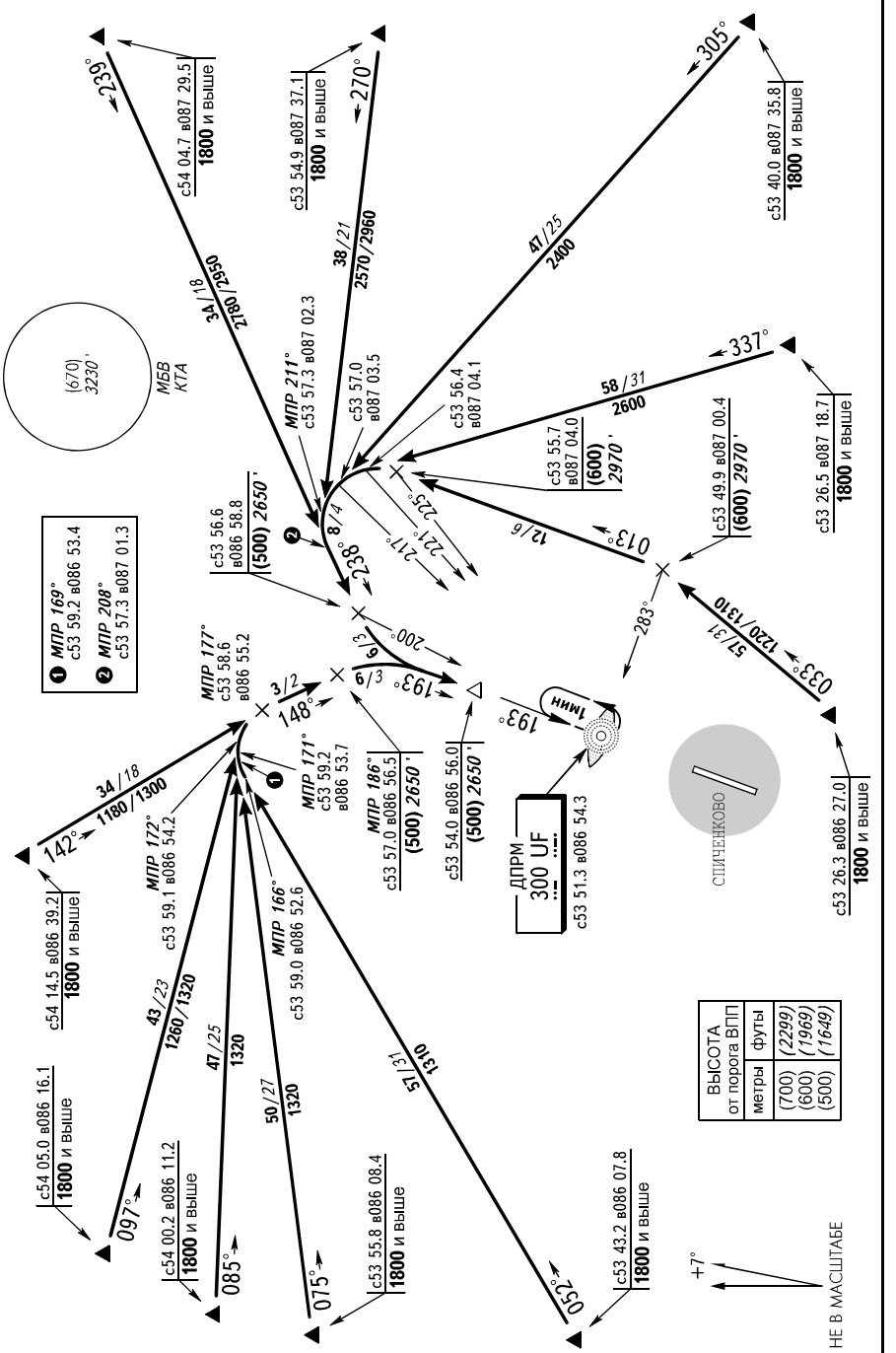
НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600** **124.000** п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(700)** *3300* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

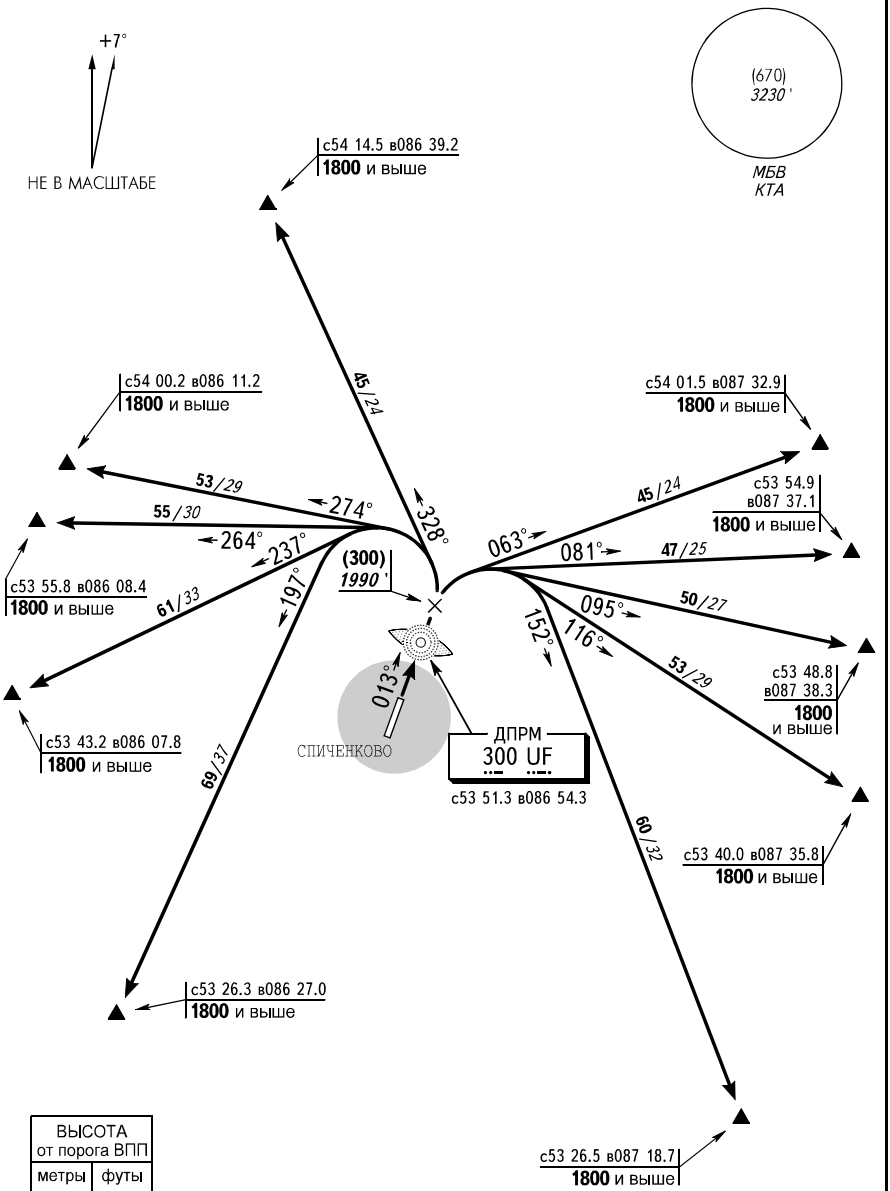
ВЫХОД
ВПП: 01

20 ноя 08 **B-1**

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200** **124.000** п/з НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *3310* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700) (300)	*(2306)* *(986)*

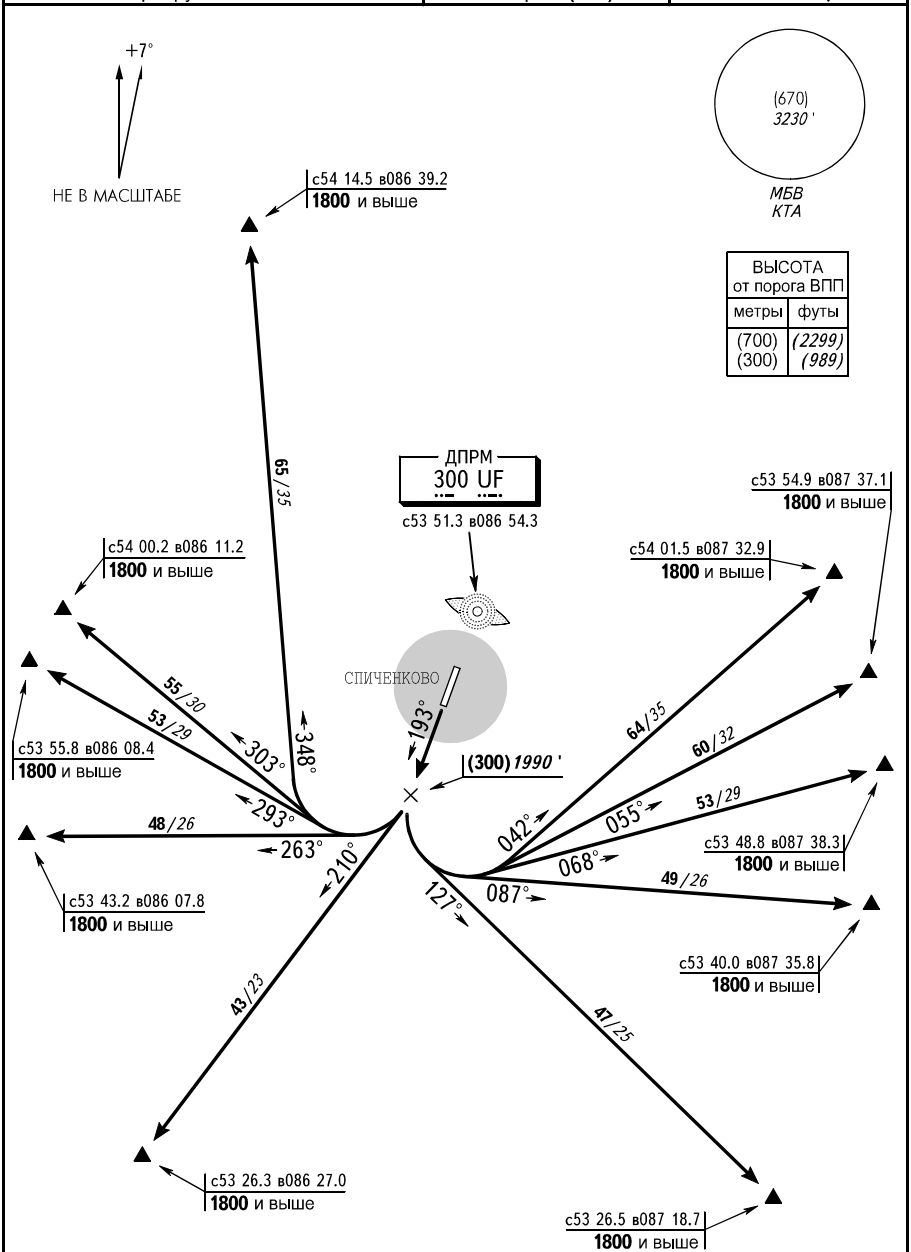
При взлете возможно кратковременное срабатывание сигнализации опасного сближения с землей (CCOC).

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200** **124.000** п/з НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *3300* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



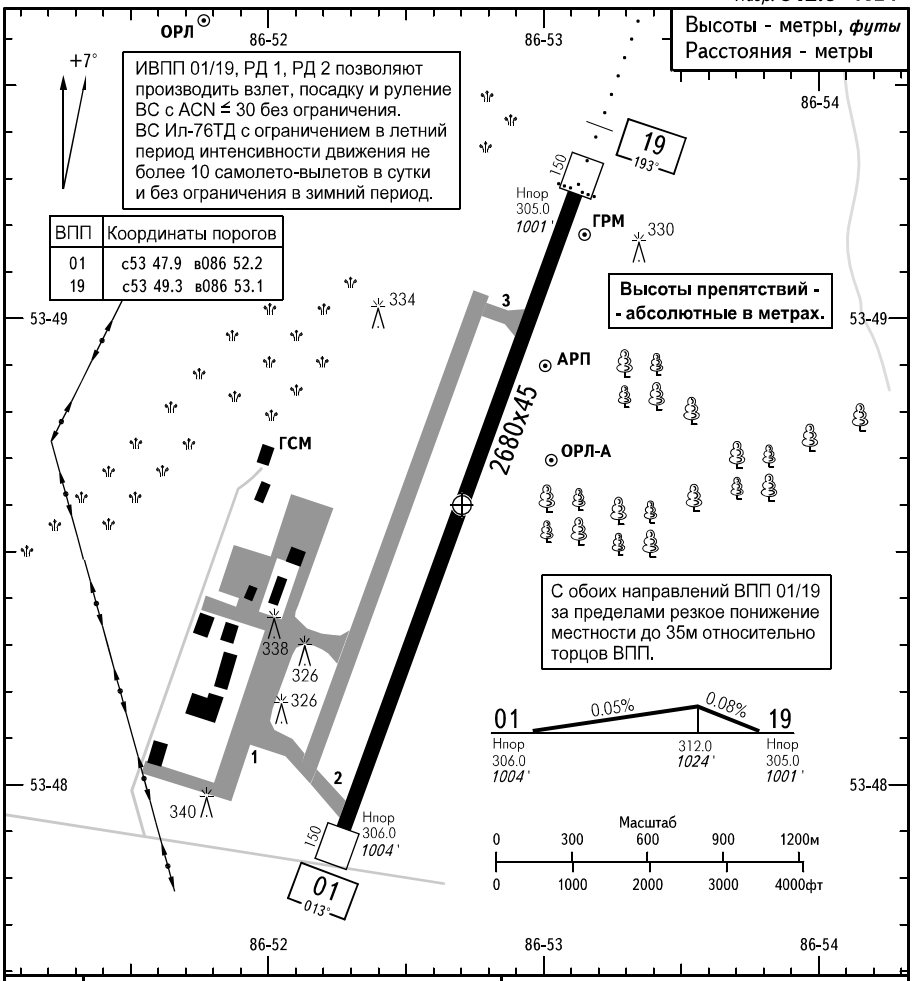
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200** **124.000** п/з
НОВОКУЗНЕЦК Транзит **131.700**

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

КТА: с53 48.6 в086 52.7

СПИЧЕНКОВО
Наэр. **312.0** ***1024'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	Входные огни (круговые ЗЕЛЕНЫЕ)	2580	2730	2580	2680
19	ОМИ				

ВПП 01 и ВПП 19 первые 100м для взлета не используются.

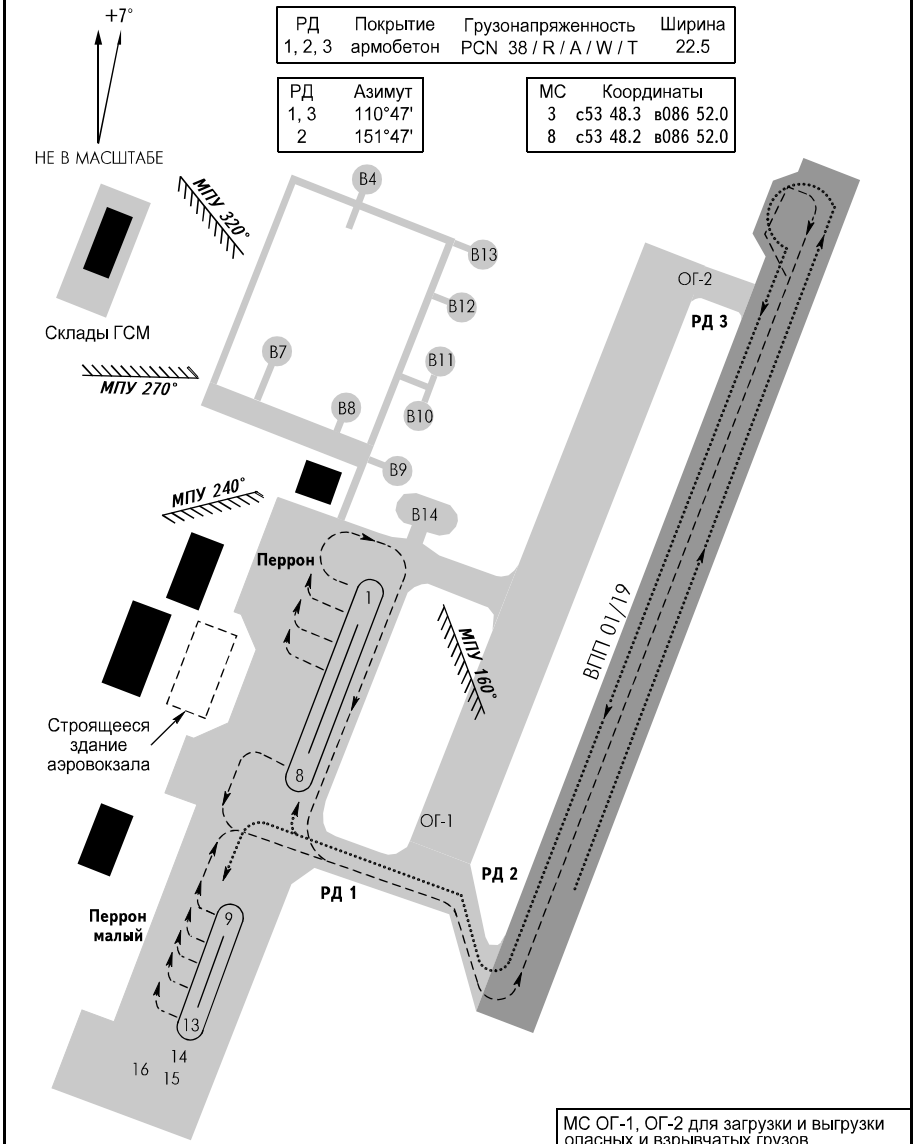
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		б/о	б/о	б/о		б/о	б/о
B			300	300			300	300
C			300	400			300	400
D								
Верт.	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.		Не опубл.	Не опубл.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО



1. Заруливание и выруливание с МС 1-4, ОГ-1, 2 осуществляется на тяге собственных двигателей.
2. На МС 5-6 заруливание осуществляется на тяге собственных двигателей, выруливание ВС 1 и 2 класса только буксировкой. Разрешается запуск и выруливание ВС 3 и 4 класса на тяге собственных двигателей.
3. Заруливание и выруливание с МС 9-16 осуществляется буксировкой ВС.
4. При заруливании на МС 8 Ил-76, Ту-204, Ту-214 МС 7 должно быть свободно и закрыто до момента освобождения МС 8.
5. Руление ВС Ил-76 по РД 1 и РД 2 осуществлять строго по разметке на минимальной скорости и на тяге внутренних двигателей.

МС ОГ-1, ОГ-2 для загрузки и выгрузки опасных и взрывчатых грузов
МС 5-8 А-319, А-320, В-737(300)
МС 1-8, 14-16 Ту-154
МС 1-8 Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ми-8
МС 8 Ил-76, Ту-204, Ту-214
МС 9-14 Ан-24, Ан-26, Як-40, Л-410
МС 15 гоночная стоянка
МС 14-16 УТР
В4, В7-В14 Ми-2, Ми-8
В4 Ми-6, Ми-10
При необходимости допускается постановка ВС классом ниже указанных.
В14 используется для вертолетов скорой помощи и аварийно-спасательных работ.
В9-14 оборудованы для ночных полетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

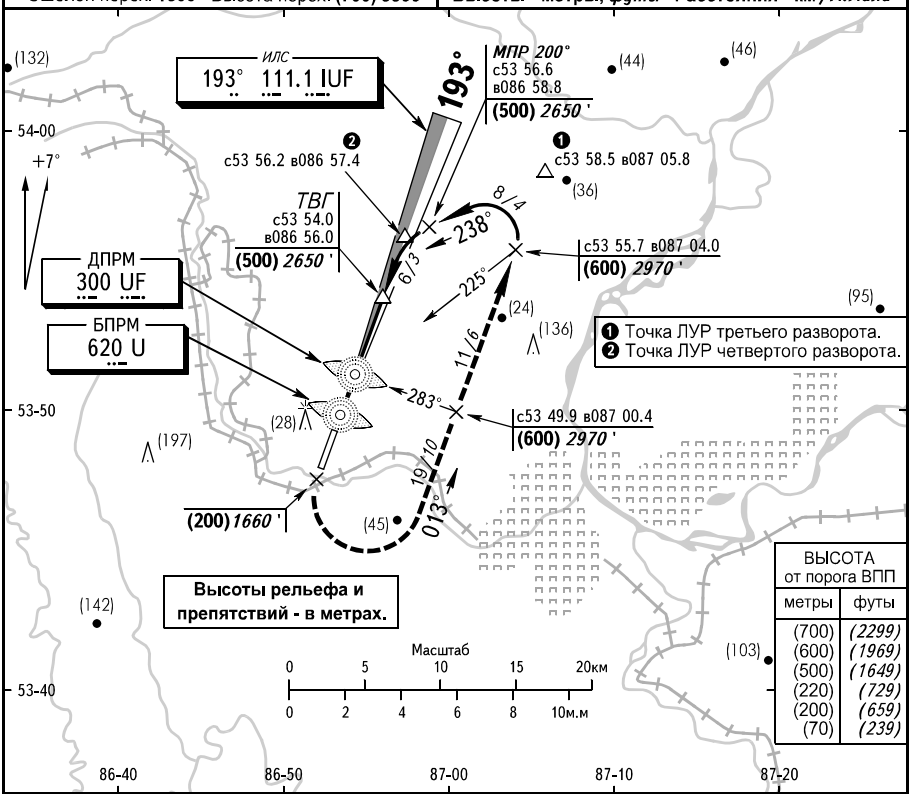
НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600**
124.000 п/з
НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200**
124.000 п/з

(670)
3230 '
МБВ КТА

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ
СПИЧЕНКОВО
ИЛС ВПП 19
КРМ **111.1 IUF**
ОСП ВПП 19
ДПРМ **300 UF**

Наэр. **312.0** ***1024*** ' *Нпор.* **305.0** ***1001*** '

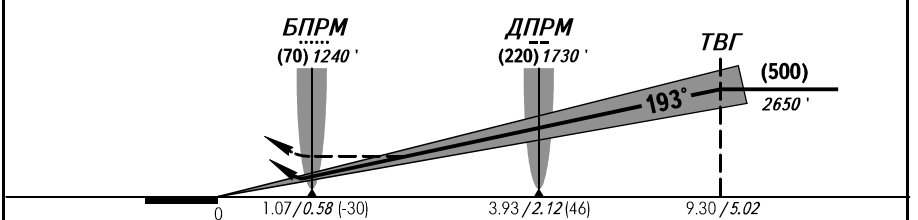
Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** ***3300*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(220)	*(729)*
(200)	*(659)*
(70)	*(239)*

УНГ 3°00 '

Фиксированная ТВГ по ДРЛ S10.5.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1660*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2970*** ' на МПУ 013°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Авт. Дир.	**ПСП**	**ОСП с ФТВГ**
A	Не опубликовано	60x800 ***1201*** '	100x1000 ***1329*** '
B	65x800 ***1214*** '	65x800 ***1214*** '	100x1500 ***1329*** '
C	70x900 ***1230*** '	80x1000 ***1263*** '	
D			
Верт.	Не опубликовано	60x600	100x1000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	212	028	15.5	(600)
4 разв.	195	014	12.4	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600**
124.000 п/з
НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200**
124.000 п/з

(670)
3230 '
МБВ КТА

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

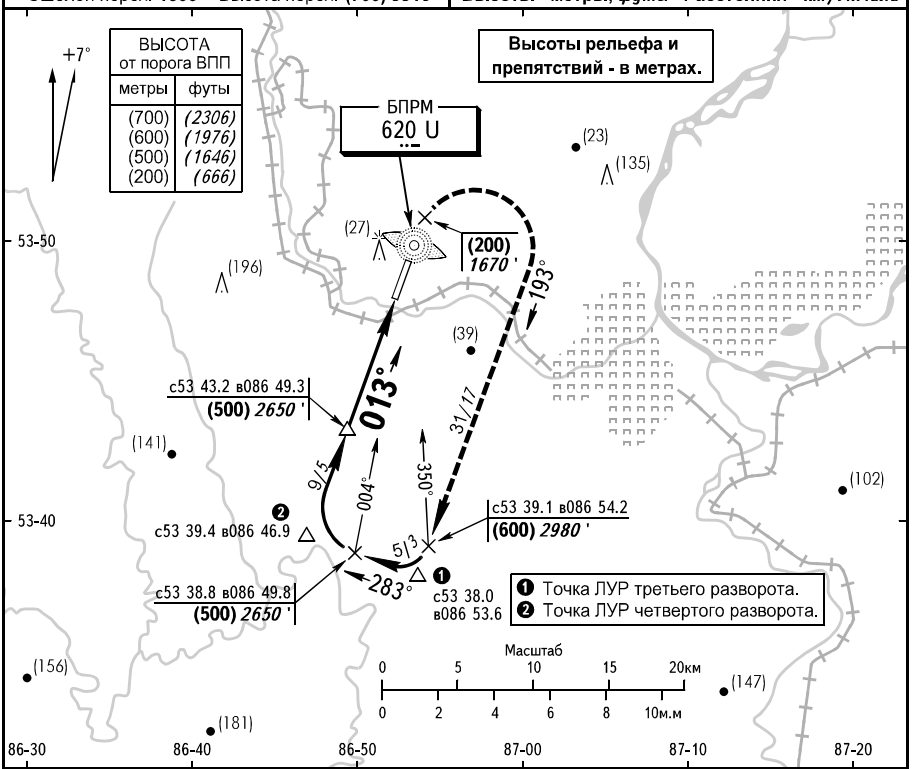
СПИЧЕНКОВО

РТС обр.старта ВПП 01

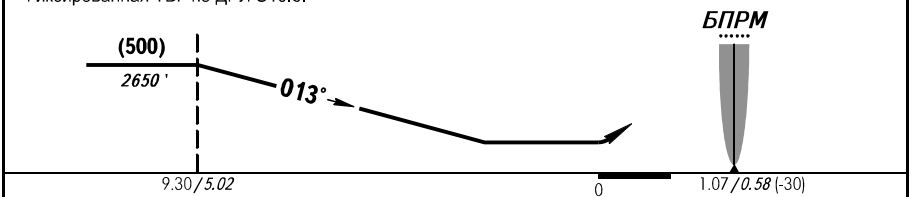
БПРМ **620 U**

Назр. **312.0** *1024* ' *Нпор.* **306.0** *1004* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *3310* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */ м.мили*



Фиксированная ТВГ по ДРЛ S10.5.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1670*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2980*** ' на МПУ 193°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	ОПРС обр.старта	**Нмб**	
		с ФТВГ	**без ФТВГ**
A	200x3000 ***1660*** '	134	189
B			
C	300x5000 ***1988*** '		
D			
Верт.	Не опубликовано		

W , км/ч	130	170	190	230	260	300
Град. сн. 5.2% ; *Vв* , м/с	1.9	2.5	2.8	3.3	3.8	4.4

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	359	175	13.8	(600)
4 разв.	009	187	14.4	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600**
124.000 п/з
НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200**
124.000 п/з

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

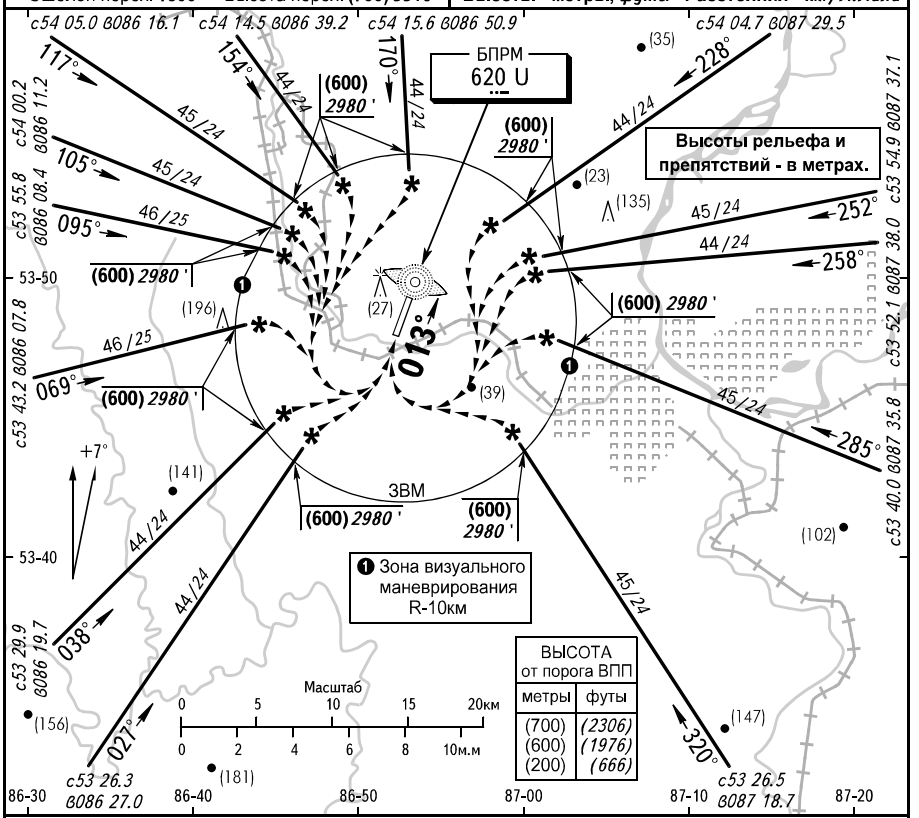
ВЗП, РЛК ВПП 01

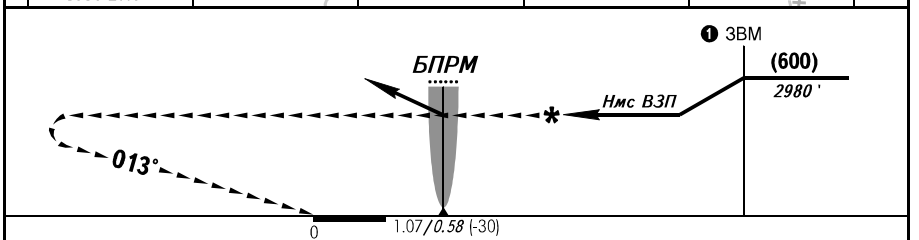
БПРМ **620 U**

(670)
3230 '
МБВ КТА

Назр. **312.0** *1024* ' Нпор. **306.0** *1004* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *3310* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1670*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2980*** ' на МПУ 193°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Нмс	**Ннго**	**Двид**
A B	280 ***1923*** '	330 ***2087*** '	2500
C D	310 ***2021*** '	410 ***2349*** '	3000
Верт.	280	330	1600

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОКУЗНЕЦК Круг **118.600**
124.000 п/з
НОВОКУЗНЕЦК Старт **121.200**
124.000 п/з

НОВОКУЗНЕЦК, РОССИЯ

СПИЧЕНКОВО

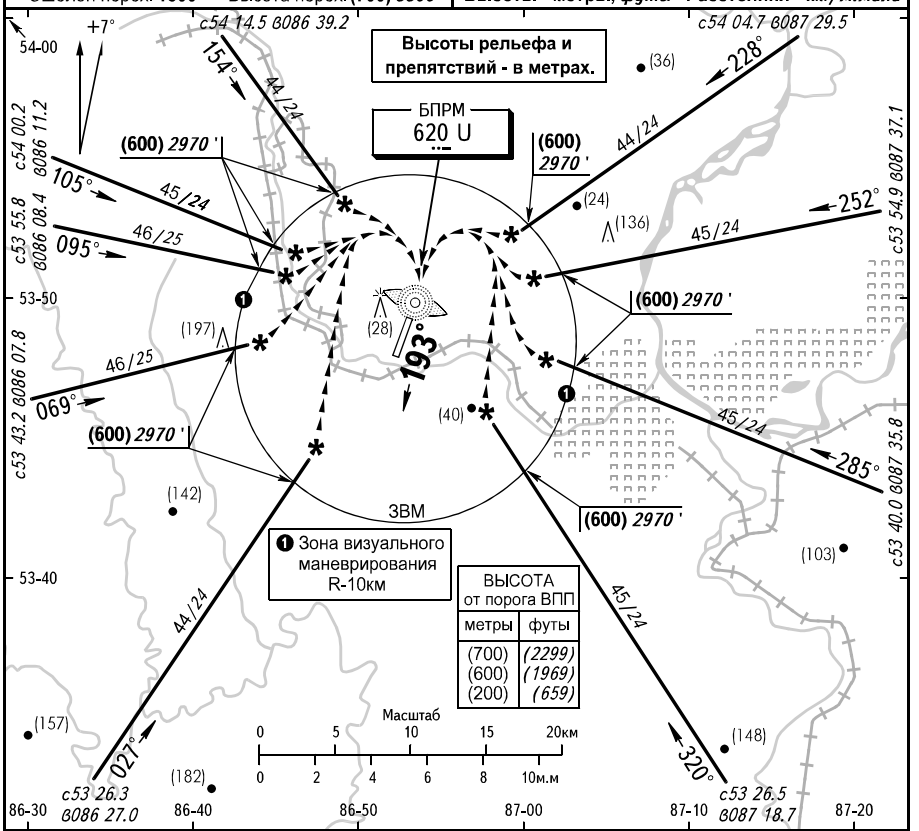
ВЗП, РЛК ВПП 19

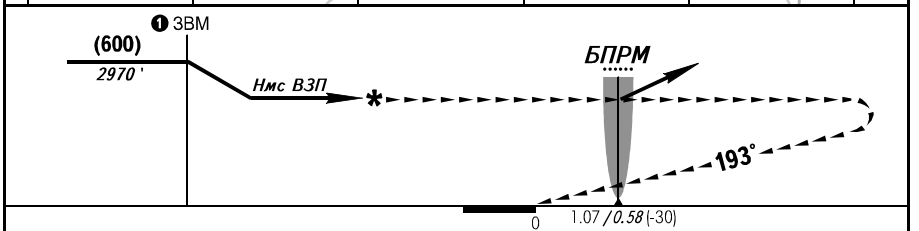
БПРМ **620 U**

(670)
3230 '
МБВ КТА

Назр. **312.0** *1024* ' Нпор. **305.0** *1001* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(700)** *3300* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



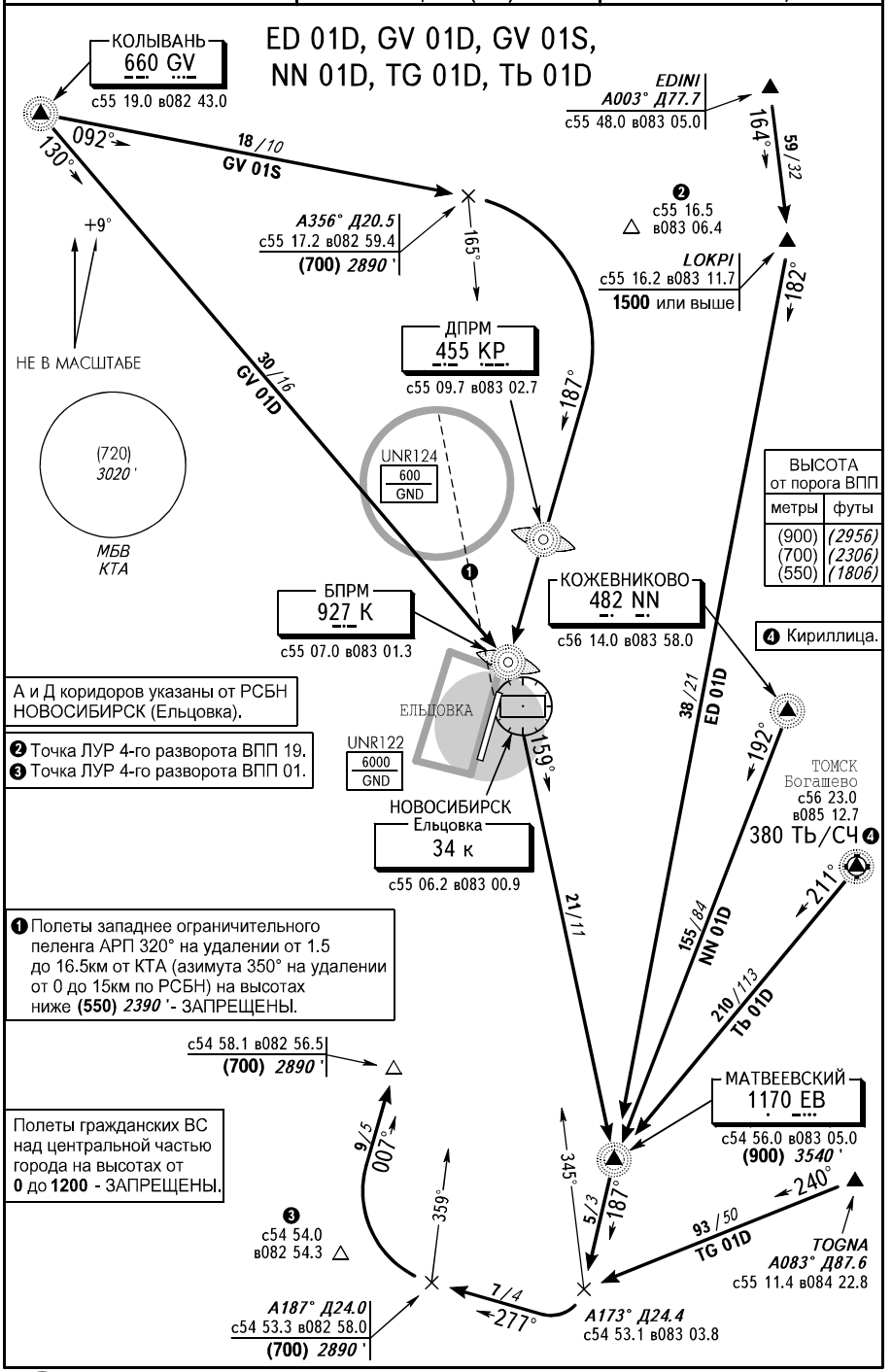


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1660*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2970*** ' на МПУ 013°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Нмс	**Нпго**	**Двид**
A B	280 ***1919*** '	330 ***2083*** '	2500
C D	310 ***2018*** '	410 ***2346*** '	3000
Верт.	280	330	1600

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

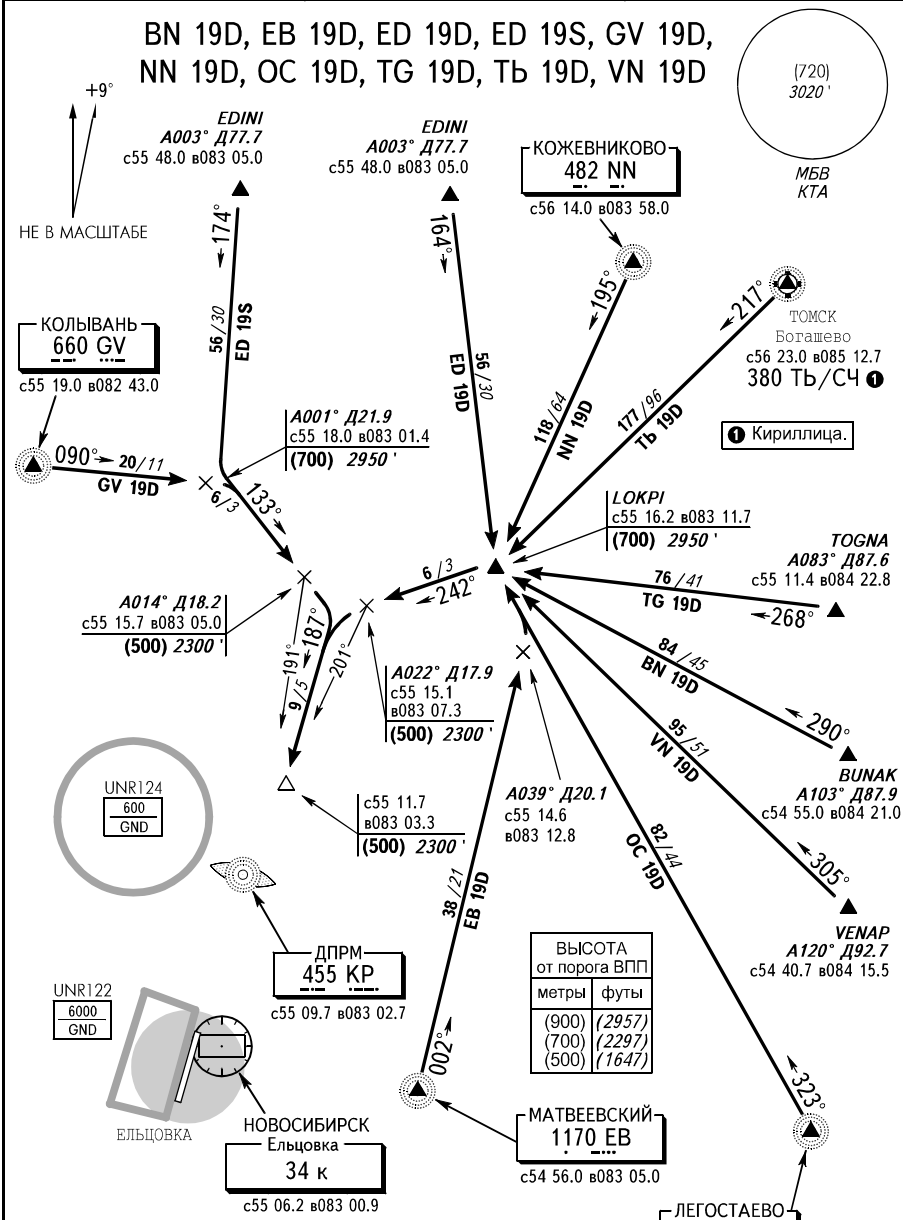


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3610'*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BN 19D, EB 19D, ED 19D, ED 19S, GV 19D, NN 19D, OC 19D, TG 19D, ТЬ 19D, VN 19D



После пролета ОПРС GV следовать на LOKPI до А360° Д21.9 по РСБН, разворот радиусом 2км на МК 133°, до точки 4 разворота (МПР 191° КР).
После пролета BUNAK, TOGNA, ОПРС NN, ТОМСК, EDINI, VENAP, ОПРС OC следовать на LOKPI, после пролета LOKPI выполнить разворот на МК 242° до выхода в точку 4 разворота (МПР 201° КР).

А и Д коридоров указаны от РСБН НОВОСИБИРСК (Ельцовка).

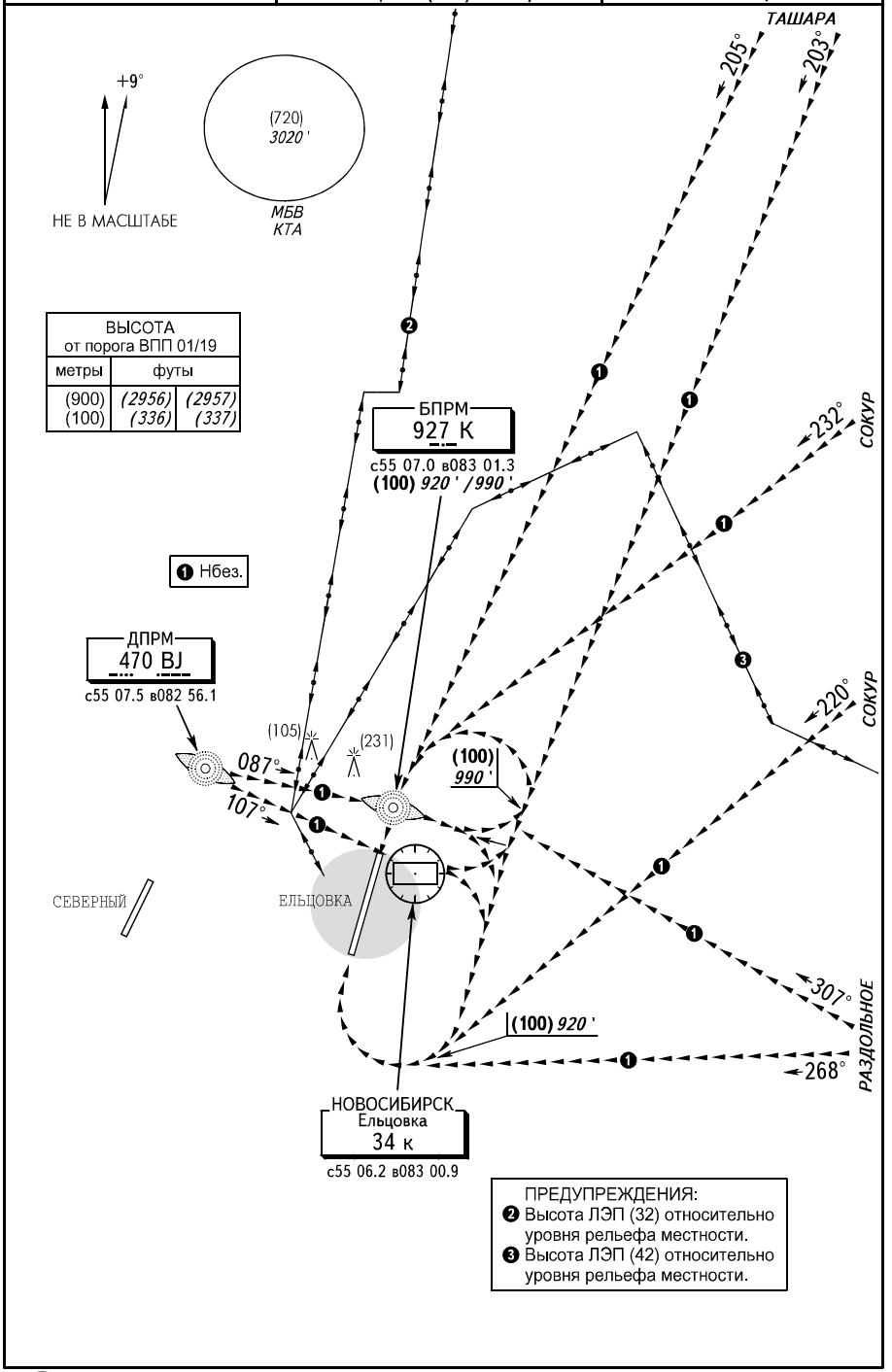
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 01/19

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540 ' /3610 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

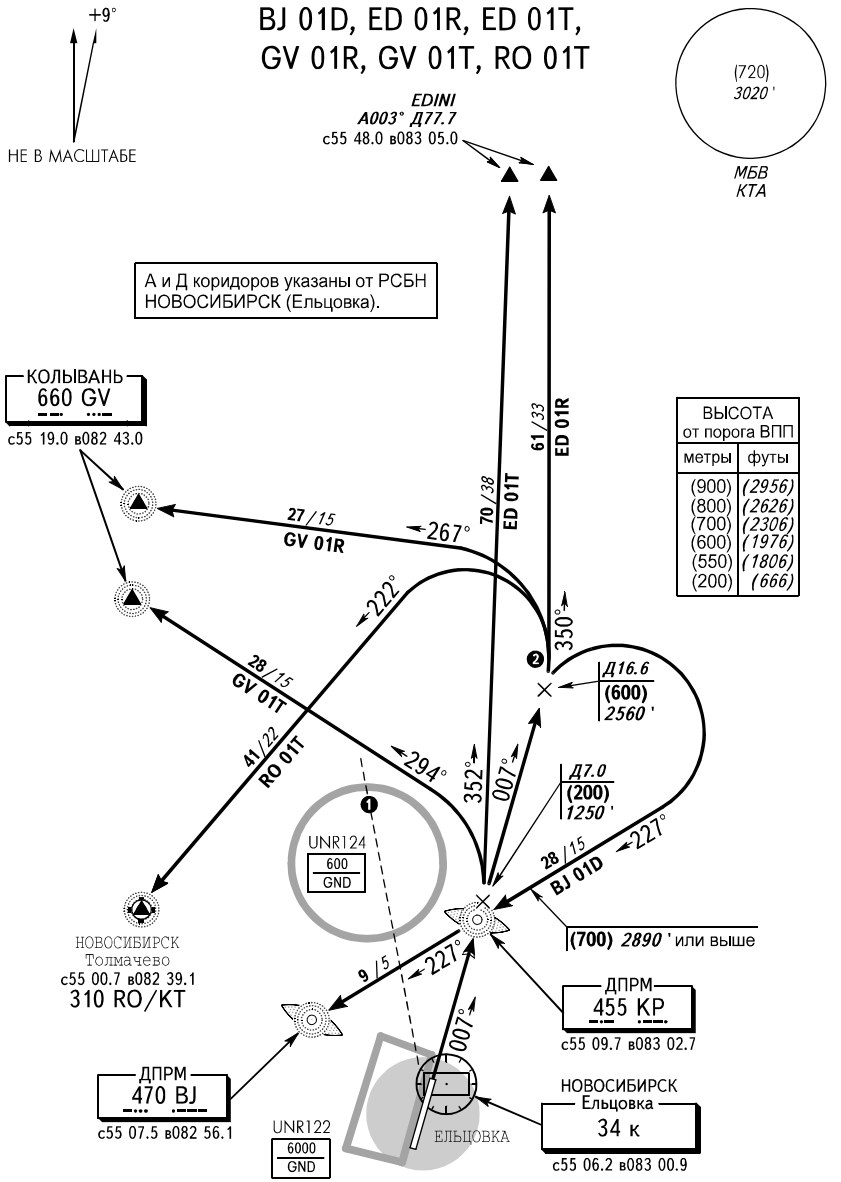


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
❷ Высота ЛЭП (32) относительно уровня рельефа местности.
❸ Высота ЛЭП (42) относительно уровня рельефа местности.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



❶ Полеты западнее ограничительного пеленга АРП 320° на удалении от 1.5 до 16.5км от КТА (азимута 350° на удалении от 0 до 15км по РСБН) на высотах ниже **(550)** *2390* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

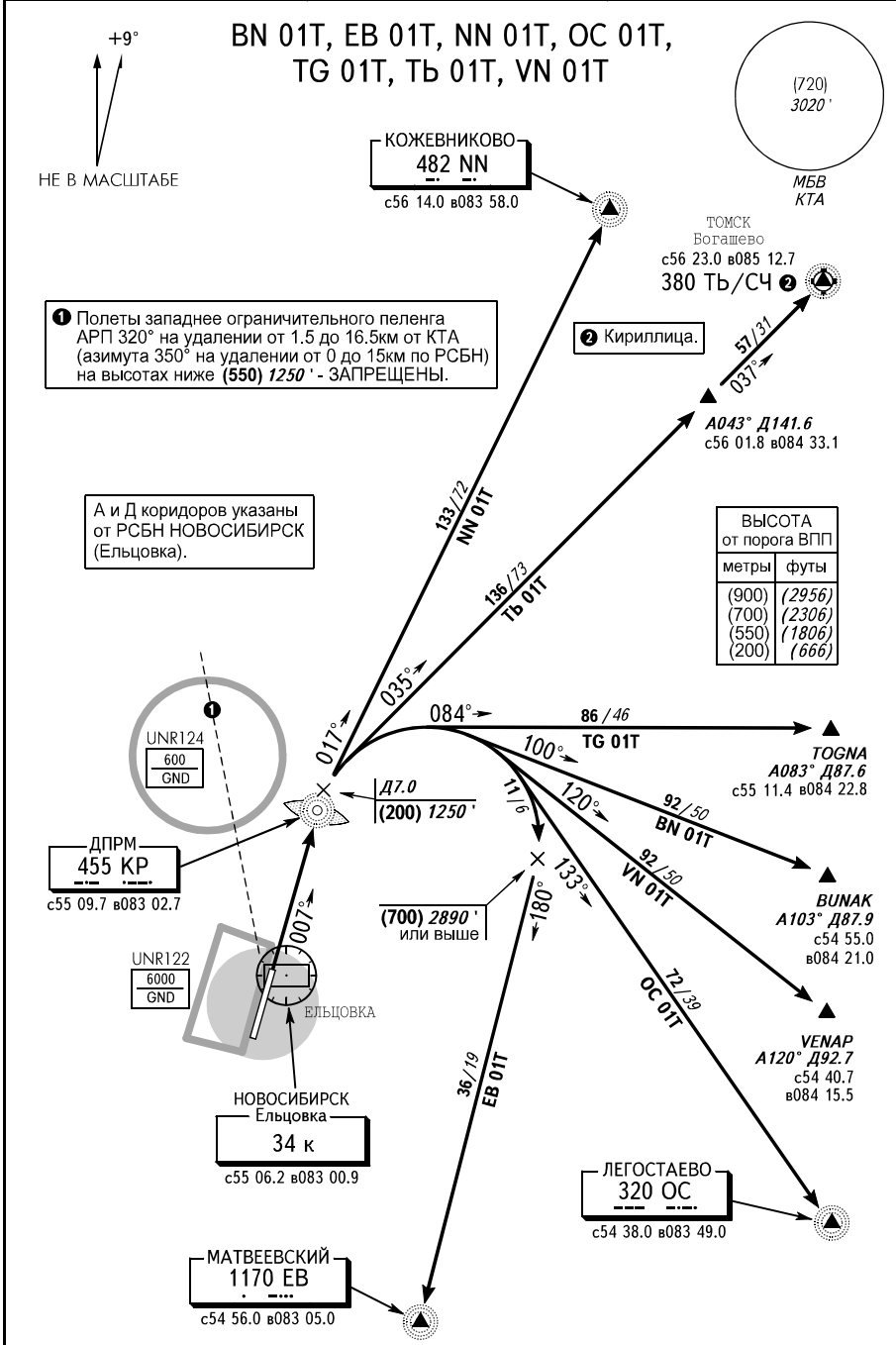
❷ При выходе на ОПРС КОЛЫВАНЬ и EDINI на высоте менее **(800)** *3210* ' начало разворота на удалении 18км от КТА (16.6км по РСБН).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



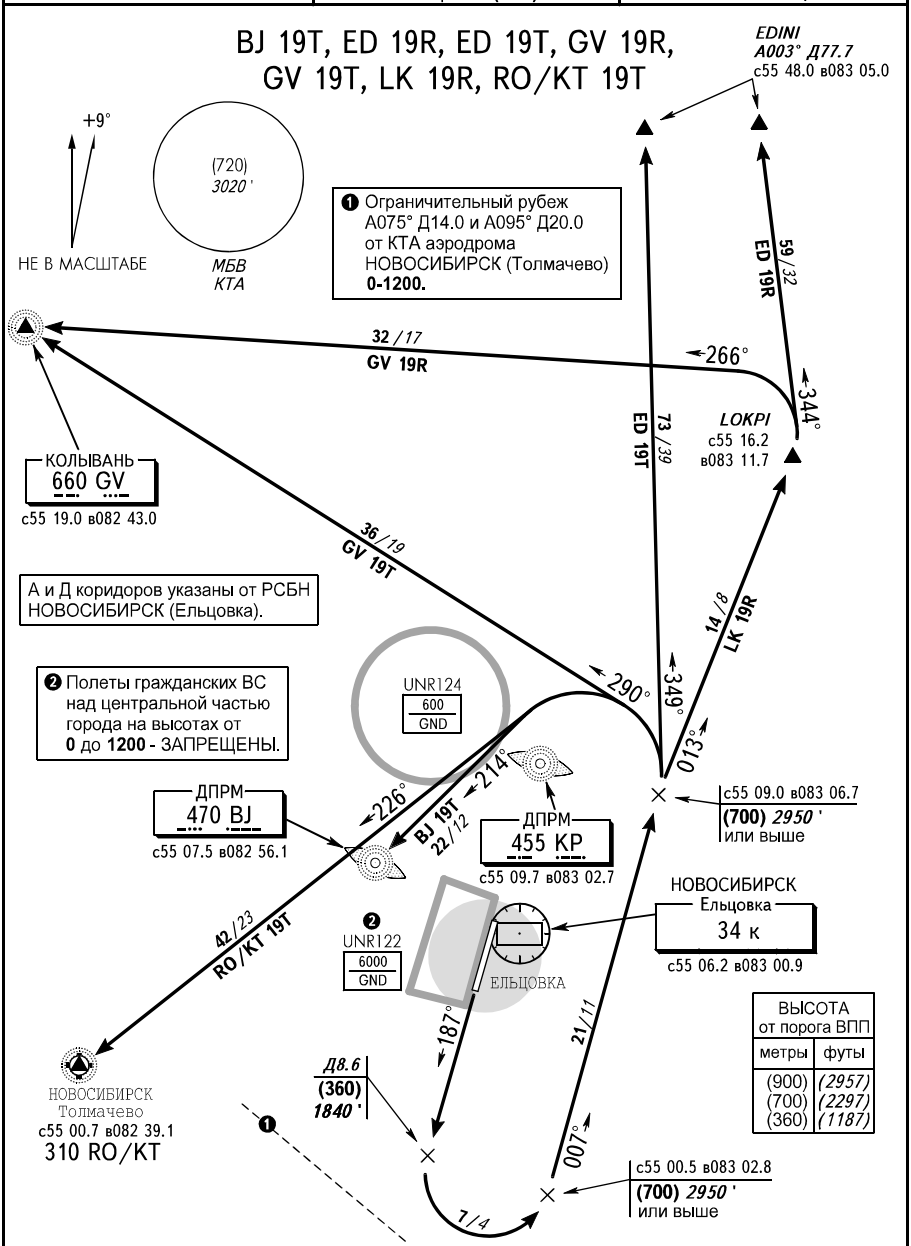
 ИЗМ: Наименование маршрута ОС 01Т.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3610 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(700)	*(2297)*
(360)	*(1187)*

1. Взлет выполняется с применением методики уменьшения шума на местности. Уборка механизации производится после выполнения разворота.
2. При отрицательных температурах экипаж обязан учитывать температурные погрешности высотомеров.
3. При продолженном взлете с отказавшим двигателем первый разворот **(360)** *1840 '* влево, далее по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3610* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BM 19T, EB 19D, EB 19T, NN 19R, NN 19T, NN 19U, NN 19W, TG 19T, ТЬ 19T, ТЬ 19R, ТЬ 19U, ТЬ 19W, ТЬ 19Z, VN 19T

КОЖЕВНИКОВО
482 NN
с56 14.0 в083 58.0

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(720)
3020 '
МБВ
КТА

Схема применяется для ВС КАТ А, В.
Для ВС КАТ С, D разрешается применение данной схемы при нижней границе облаков не менее **370** и фактической видимости трубы ТЭЦ-5. Градиент схемы набора 3.3%.
Разворот выполняется немедленно по достижению **(150)** *1150* ', но не далее 3км от выходного порога ВПП (Д5.6 по РСБН).
При несоблюдении данного требования начало разворота **(360)** *1840* '.

А и Д коридоров указаны от РСБН НОВОСИБИРСК (Ельцовка).

Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от **0** до **1200** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❶ Ограничительный рубеж А075° Д14.0 и А095° Д20.0 от КТА аэродрома НОВОСИБИРСК (Толмачево) **0-1200.**

ДПРМ
455 КР
с55 09.7 в083 02.7

UNR124
600
GND

❸ с55 02.5 в083 03.6
(700) *2950* ' или выше

❹ Маршруты: NN 19U, NN 19W, ТЬ 19W, ТЬ 19Z - 1й разворот на Д8.6 **(360)** *1840* '.

НОВОСИБИРСК
Ельцовка
34 к
с55 06.2 в083 00.9

UNR122
6000
GND

ЕЛЬЦОВКА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(700)	*(2297)*
(360)	*(1187)*
(150)	*(497)*

Д5.6
(150)
1150 '

Д8.6
(360)
1840 '

132/71 NN 19R, 19U
143/77 NN 19T, 19W
190/103 Ть 19R, 19W
202/109 Ть 19T, 19Z
205/111 Ть 19U
21/11

015°
034°
014°
007°
032°
031°
069°
071°
187°
145°
132°
107°

3/12
6/3
7/4
15/8
13/7

с55 09.0 в083 06.7
(700) *2950* '
или выше

ТОМСК
Богашево
с56 23.0 в085 12.7
380 ТЬ/СЧ ❷

❷ Кириллица.

TOGNA
A083° Д87.6
с55 11.4 в084 22.8

TG 19T
85/46

BM 19T
86/46

BUKAM
A086° Д84.5
с55 08.5 в084 20.2

❺ 3/2

VENAP
A120° Д92.7
с54 40.7
в084 15.5

93/50 VN 19T

EB 19T
EB 19D

с55 00.5 в083 02.8
(700) *2950* '
или выше

МАТВЕЕВСКИЙ
1170 EB
с54 56.0 в083 05.0

1. Взлет выполняется с применением методики уменьшения шума на местности. Уборка механизации производится после выполнения разворота.
2. При отрицательных температурах экипаж обязан учитывать температурные погрешности высотомеров.
3. При продолженном взлете с отказавшим двигателем, первый разворот **(360)** *1840* ' влево, далее по указанию органа ОВД.

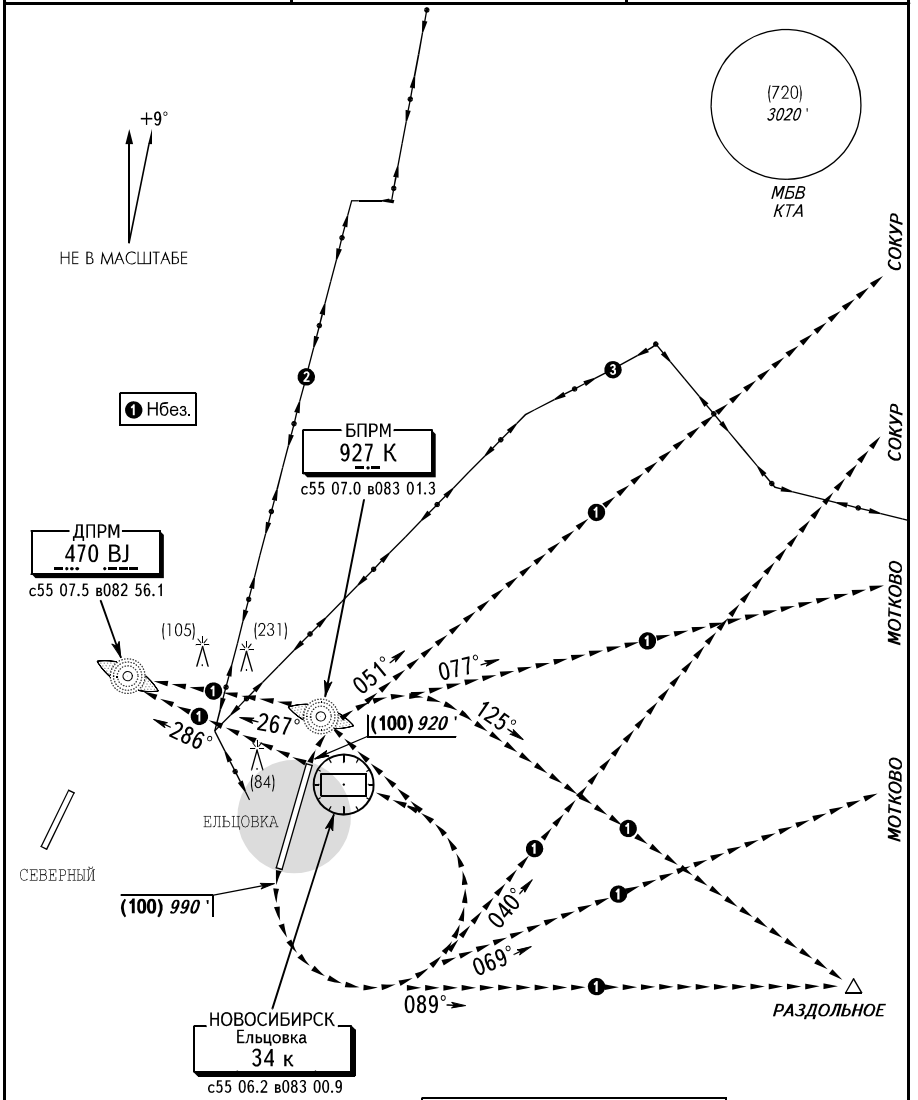
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 01/19

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540 ' / 3610 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
❷ Высота ЛЭП (32) относительно уровня рельефа местности.
❸ Высота ЛЭП (42) относительно уровня рельефа местности.

ВЫСОТА от порога ВПП 01/19		
метры	футы	
(900)	*(2956)*	*(2957)*
(100)	*(336)*	*(337)*

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

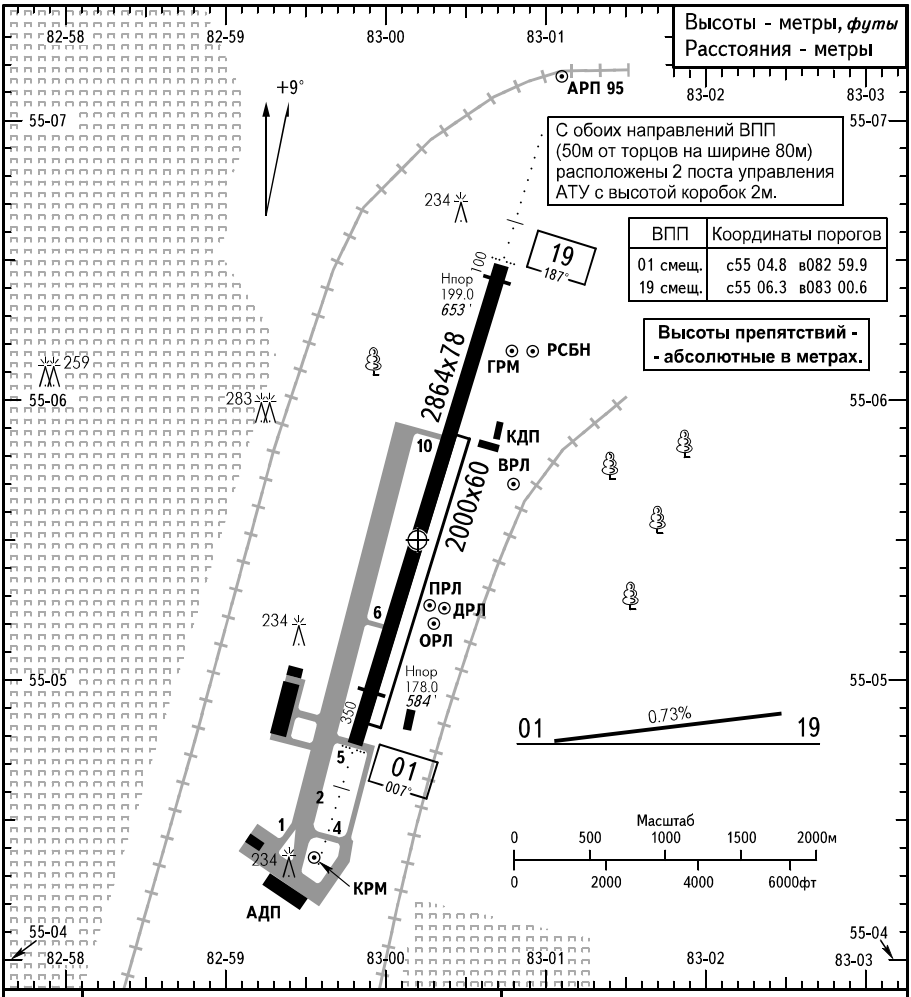
СЕРНИСТЫЙ Старт **124.750**
СЕРНИСТЫЙ Транзит **122.650**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

КТА: с55 05.5 в083 00.2

ЕЛЬЦОВКА

Назр. **199.0** ***653*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОМИ "Светлячок" только для взлета	2864	3014	2864	2864
19	ОМИ "Светлячок", огни приближения 900м	2764	3164	3014	2864
01 19	ГВПП				

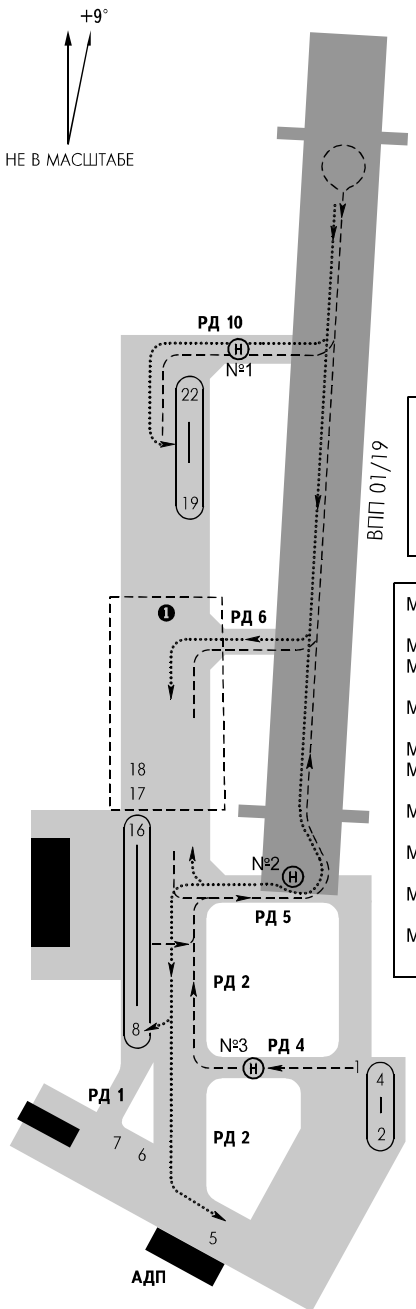
Порог ВПП 01 смещен в сторону КТА на 350м.
Порог ВПП 19 смещен в сторону КТА на 100м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		500	500	70		800	800
B								
C			600	600	90		900	900
D								
Верт.	б/о				б/о			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ЕЛЬЦОВКА



❶ Руление на участке осуществляется в зимнее время.

1. Руление Ан-124-100, Ил-76, Ан-12 осуществляется только на тяге внутренних двигателей при работе внешних в режиме "малый газ" строго по разметке.
2. Место исполнительного старта ИВПП 01/19 расположено у смещенных порогов. Руление производится согласно разметки.

КДП

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 48 / F / C / X / T	21м
2	асф.бетон	PCN 48 / F / C / X / T	21м
4	асф.бетон	PCN 48 / F / C / X / T	21м
5	бетон	PCN 26 / R / B / X / T	36м
6	бетон	PCN 17 / R / B / X / T	21м
10	бетон	PCN 17 / R / B / X / T	21м

МС 1, 5 PCN 36 / F / C / X / T асф.бетон, для экспериментальных ВС.
МС 2-4, 6, 7 технологические.
МС 8, 9 PCN 22 / R / B / X / T асф.бетон, для вертолетов.
МС 10-13 PCN 37 / F / C / X / T асф.бетон, для ВС КАТ С.
МС 14-15 PCN 34 / R / C / X / T бетон, для ВС КАТ D.
МС 16 PCN 37 / F / C / X / T асф.бетон, используется в зимний период для ВС КАТ С.
МС 17 грунт, используется в зимний период для ВС КАТ С.
МС 18 бетон, используется в зимний период для ВС КАТ D.
МС 19-20 PCN 14 / R / B / X / T бетон, для ВС ЛИБ СибНИА.
МС 21-22 PCN 14 / R / B / X / T бетон, используется в зимний период для ВС КАТ В.

МС	Координаты
14, 15	с55 04.7 в082 59.8

Вертолетные посадочные площадки для взлета и посадки вертолетов днем по ПВП, имеют дневную маркировку:
ПП №1 - расположена на центральной части РД 10, размеры 20х20м.
ПП №2 - расположена на не рабочей южной части ИВПП 01, размеры 20х20м.
ПП №3 - расположена на центральной части РД 4, размеры 20х20м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

РТС обр.старта ВПП 01

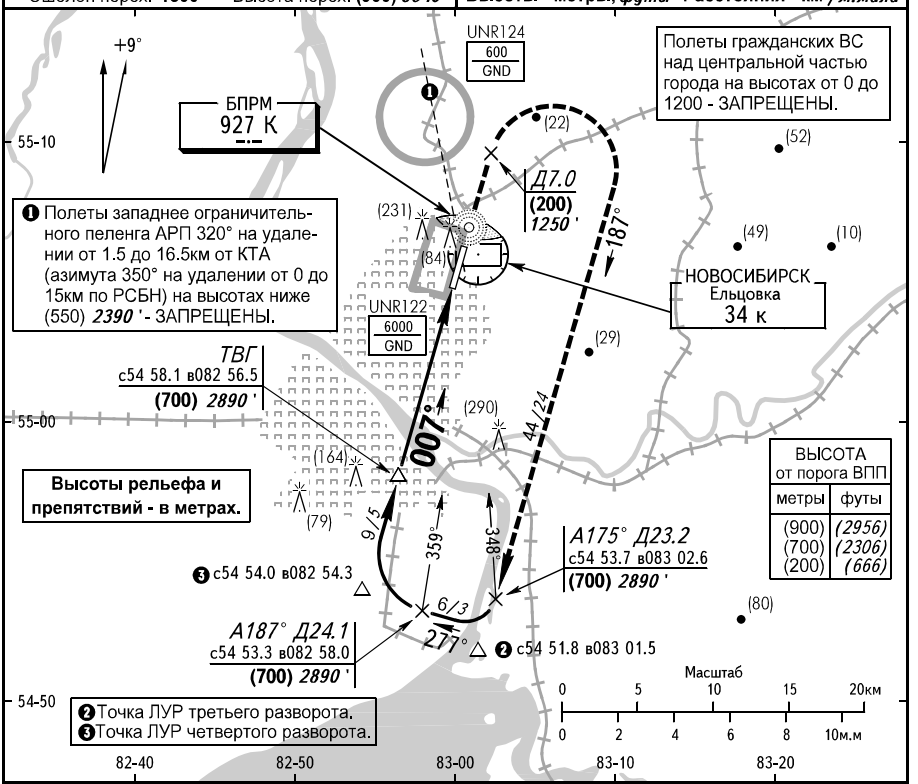
БПРМ **927 К**

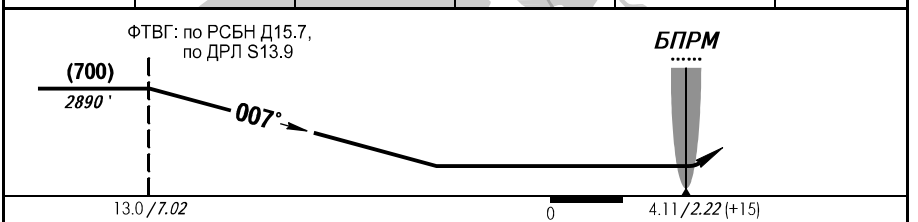
НОВОСИБИРСК Подход (РЛК)	**127.100**
	133.800
СЕРНИСТЫЙ Круг	**124.750**
СЕРНИСТЫЙ Посадка	**124.750**
СЕРНИСТЫЙ Старт	**124.750**

(720) *3020* '

МБВ КТА Наэр. **199.0** *653* ' Нпор. **178.0** *584* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3540* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1250*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2890*** ' на МПУ 187°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА ВПП **01**

Кат. ВС	ОПРС обр.старта (БПРМ)
A	200x3000 *1240* '
B	
C	300x5000 *1568* '
D	
E	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.				
4 разв.				

Относительно смещенного порога ВПП

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		+308	+2703

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

НОВОСИБИРСК Подход (РЛК)	127.100
	133.800
СЕРНИСТЫЙ Круг	124.750
СЕРНИСТЫЙ Посадка	124.750
СЕРНИСТЫЙ Старт	124.750

(720)
3020 '

МБВ *КТА* *Наэр.* **199.0** *653 '* *Нпор.* **199.0** *653 '*

РМС ВПП 19

КРМ **36 к**

ОСП ВПП 19

ДПРМ **455 КР**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3610 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ Точка ЛУР третьего разворота.
❸ Точка ЛУР четвертого разворота.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

А022° Д17.9
с55 15.1 в083 07.3
(500) *2300 '*

❷ с55 17.5 в083 13.9

❸ с55 15.0 в083 05.6

РСБН
187° 36 к

ТВГ
с55 11.7 в083 03.3
(500) *2300 '*

А039° Д20.1
с55 14.6 в083 12.8
(700) *2950 '*

UNR124
600
GND

ДПРМ
455 КР

БПРМ
927 К

НОВОСИБИРСК
Ельцовка
34 к

UNR122
6000
GND

Д5.6
(150)
1150 '

Д8.6
(360)
1840 '

(700)
2950 '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(700)	*(2297)*
(500)	*(1647)*
(360)	*(1187)*
(320)	*(1057)*
(150)	*(497)*
(75)	*(247)*

Полеты гражданских ВС над центральной частью города на высотах от 0 до 1200 - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

А064° Д9.8
с55 08.5 в083 09.1

❶ Полеты западнее ограничительного пеленга АРП 320° на удалении от 1,5 до 16.5км от КТА (азимута 350° на удалении от 0 до 15км по РСБН) на высотах ниже (550) *2460 '* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

55-20 55-10 55-00
82-50 83-00 83-10 83-20 83-30

УНГ 2°40 '

ФТВГ: по РСБН Д10.7,
по ДРЛ S12.5

БПРМ (75) *900 '*
ДПРМ (320) *1710 '*
ТВГ (500) *2300 '*

187°

Нот 10.2

0 1.30/*0.70* (-5) 6.50/*3.51* (-34) 10.50/*5.67*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (150) ***1150*** ' или (360) ***1840*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2950*** ' на МПУ 007° далее по схеме захода. Градиент набора 3.3%.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	РМС	**РСП + ОСП**	**РСП**	**ОСП**
A	70x900 ***883 '***	100x1200 ***981 '***	100x1200 ***981 '***	100x1500 ***981 '***
B				
C	80x1000 ***915 '***			
D				
Верт.		70x700	70x700	100x1000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.				
4 разв.				

Относительно смещенного порога ВПП			
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		-308	+161

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ЕЛЬЦОВКА

ОСП ВПП 19

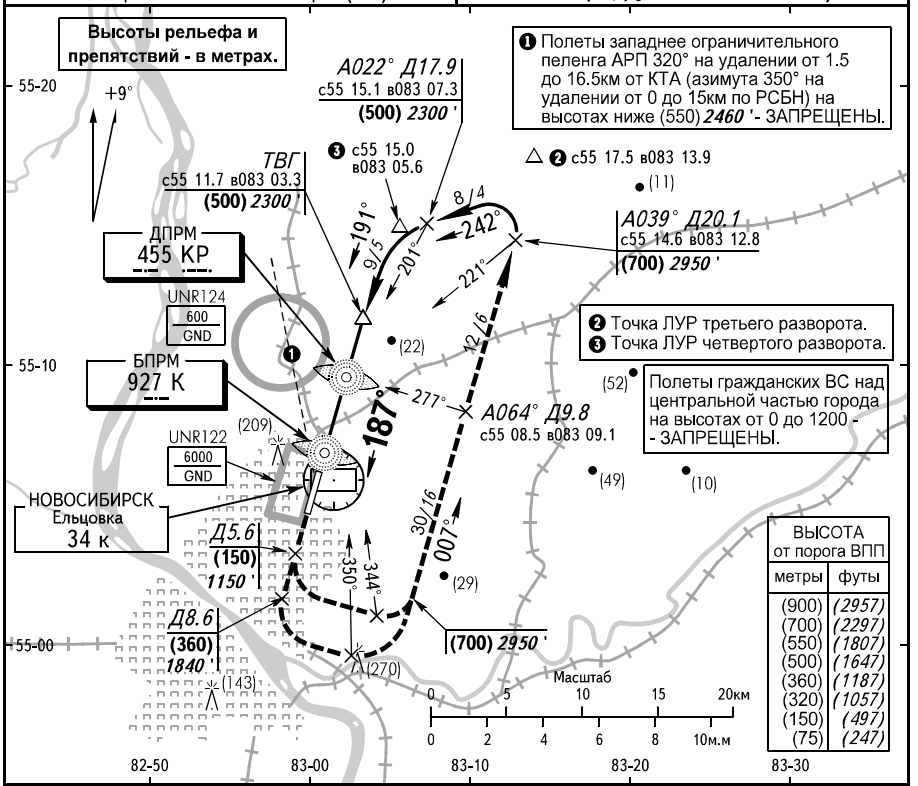
ДПРМ **455 КР**

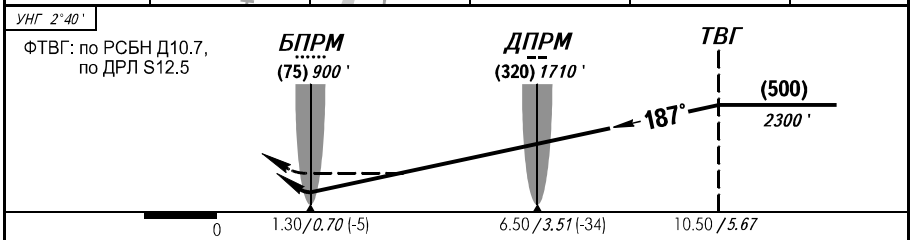
НОВОСИБИРСК Подход (РЛК) **127.100**
133.800
СЕРНИСТЫЙ Круг **124.750**
СЕРНИСТЫЙ Посадка **124.750**
СЕРНИСТЫЙ Старт **124.750**

(720)
3020 '

МБВ КТА Назр. **199.0** *653* ' Нпор. **199.0** *653* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3610* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (150) ***1150*** ' или (360) ***1840*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2950*** ' на МПУ 007° далее по схеме захода. Градиент набора 3.3%.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ОСП
A	100x1500 *981* '
B	
C	
D	
Верт.	100x1000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.				
4 разв.				

Относительно смещенного порога ВПП

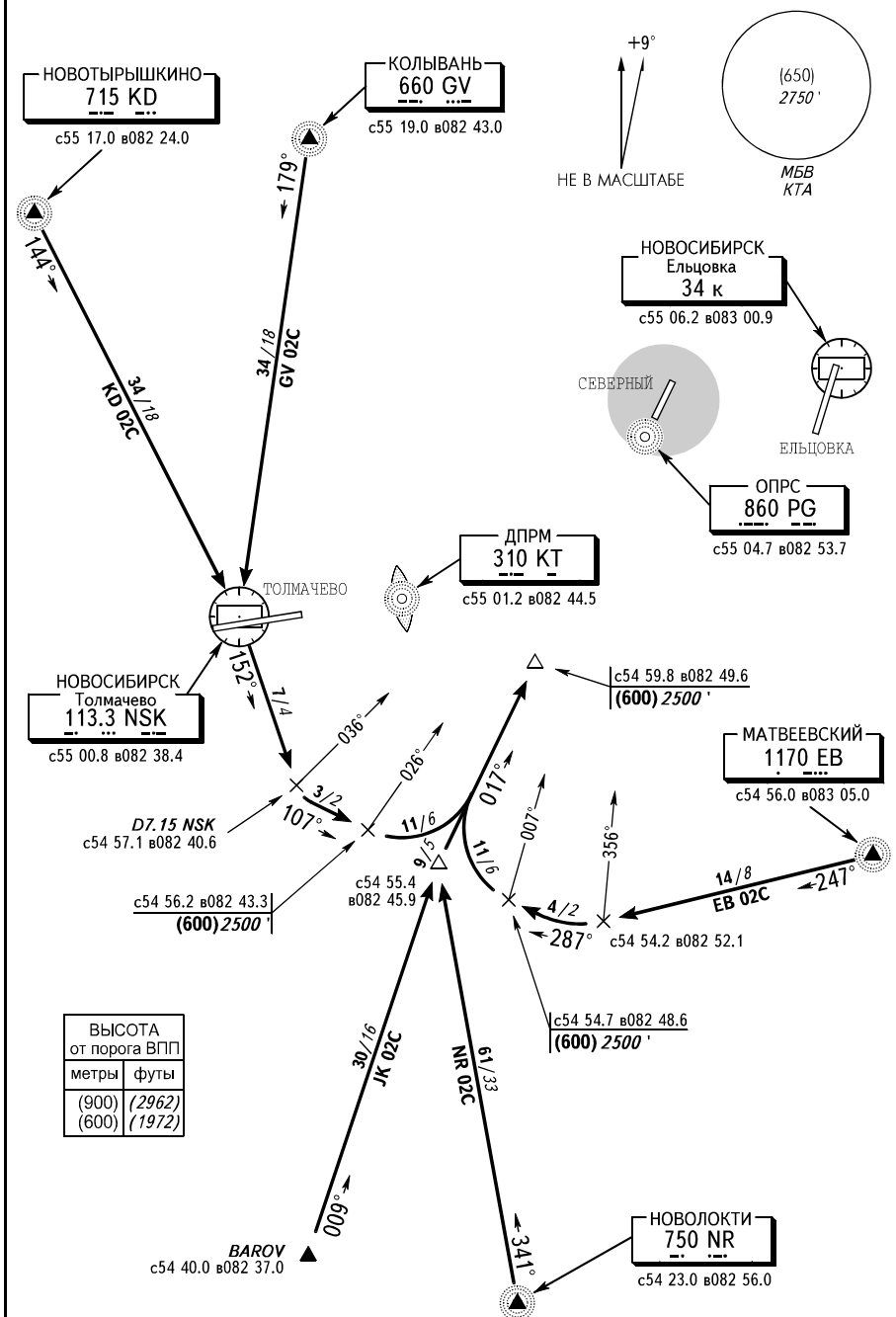
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		-308	+161

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

EB 02C, GV 02C, JK 02C, KD 02C, NR 02C



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(600)	*(1972)*

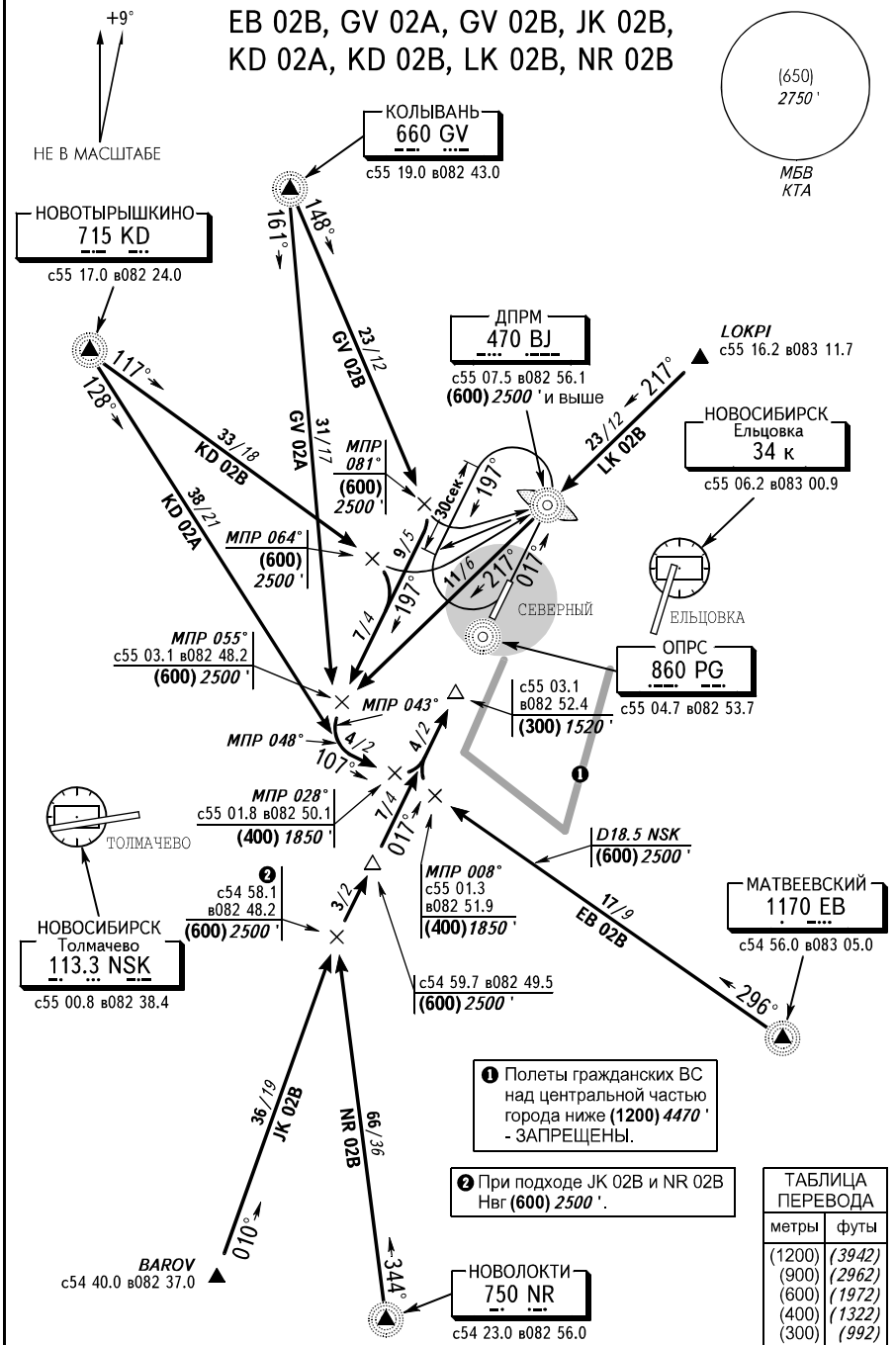
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 02

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

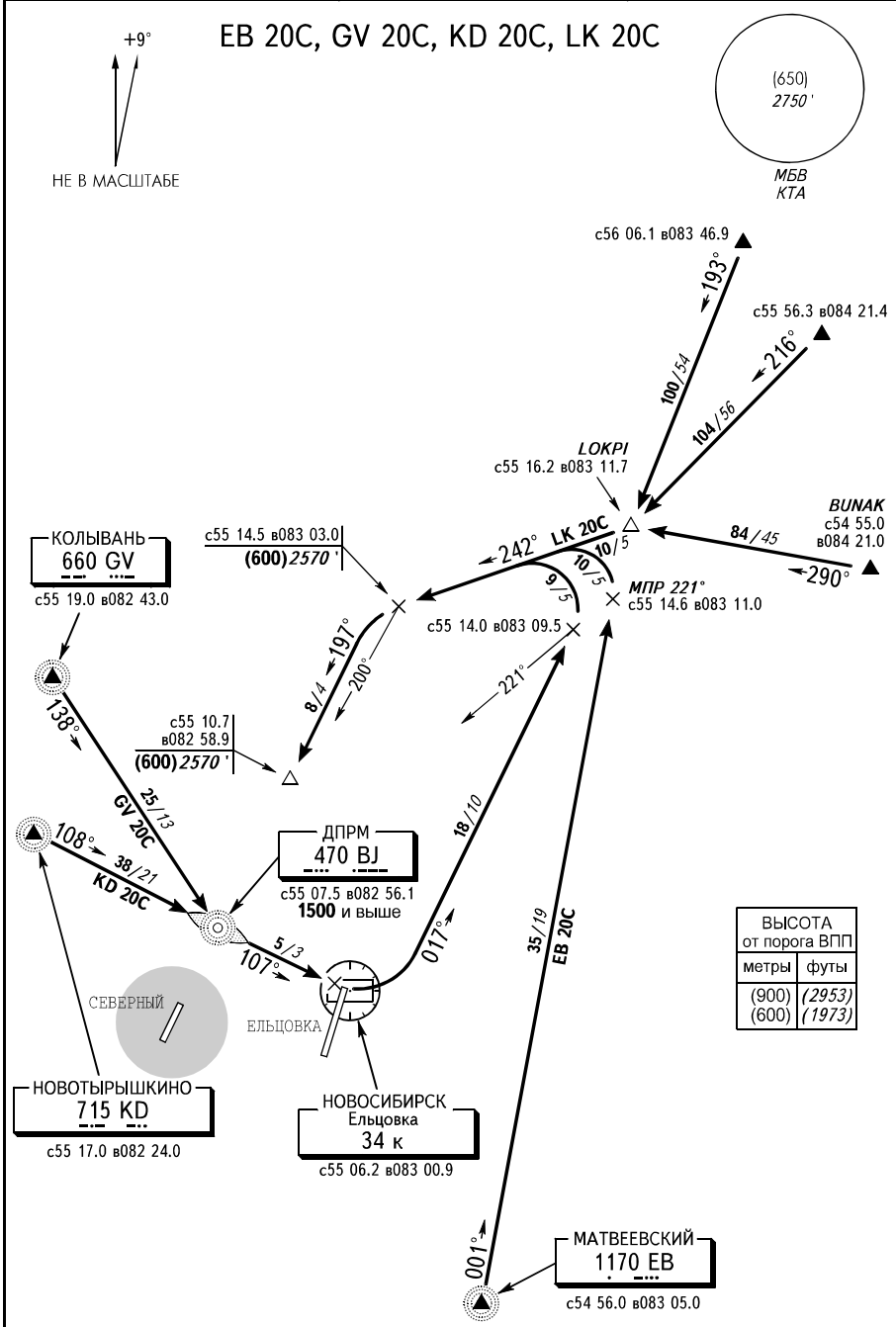


© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 20

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

GV 20B, LK 20B

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

(650)
2750 '

МБВ
КТА

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3943)*
(900)	*(2953)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

с56 06.1 в083 46.9

193°

100/54

с55 56.3
в084 21.4

216°

104/56

КОЛЫВАНЬ
660 GV
с55 19.0 в082 43.0

120°

21/11
GV 20B

LOKPI
с55 16.2 в083 11.7

10/5
LK 20B

242°

84/45

290°

BUNAK
с54 55.0 в084 21.0

МПР 200°
с55 14.5 в083 03.0
(600) *2570* '

8/4

197°

МПР 186°
с55 11.8 в082 58.6
(500) *2240* '

2/1

❷ с55 10.7 в082 58.9
(600) *2570* '

❷ При подходе LK 20B высота входа в глиссаду **(600)** *2570* '.

3/2

197°

с55 09.1 в082 57.5
(400) *1910* '

ДПРМ
455 KP
с55 09.6 в083 02.7

ДПРМ
470 BJ
с55 07.5 в082 56.1

СЕВЕРНЫЙ

ЕЛЬЦОВКА

НОВОСИБИРСК
Ельцовка
34 к
с55 06.2 в083 00.9

❶ Полеты гражданских ВС над центральной частью города ниже **(1200)** *4540* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

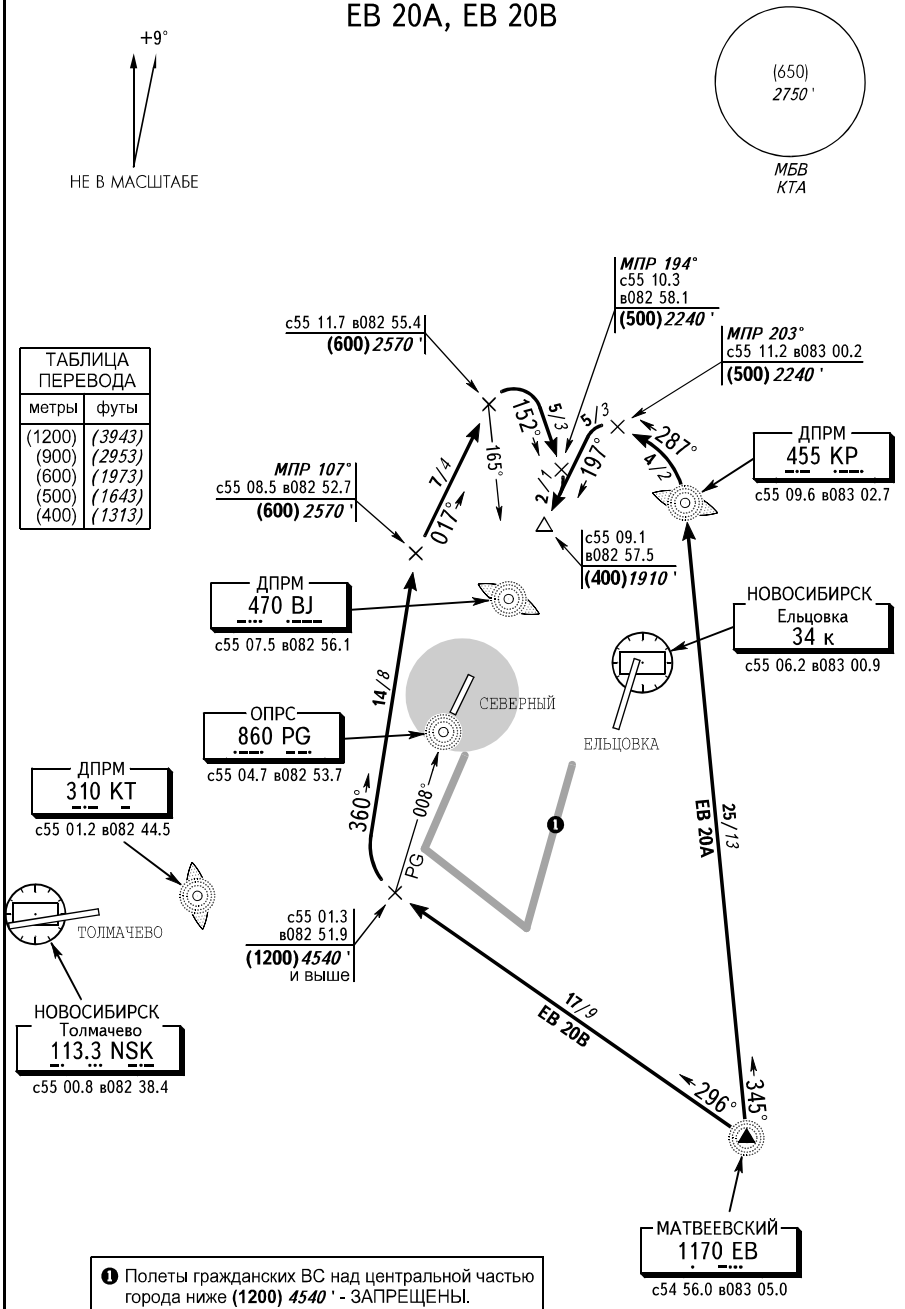
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

EB 20A, EB 20B

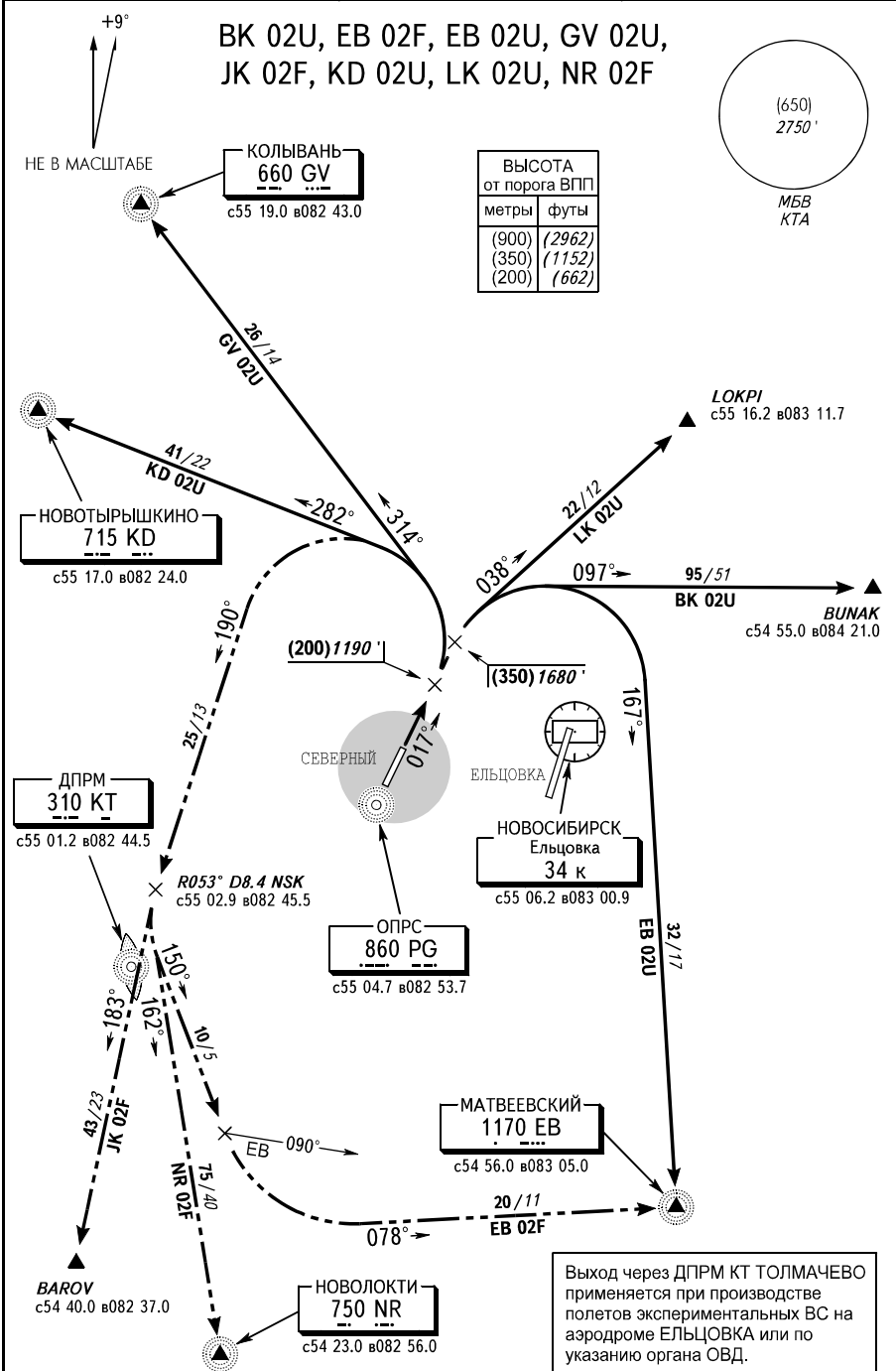


© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



Выход через ДПРМ КТ ТОЛМАЧЕВО применяется при производстве полетов экспериментальных ВС на аэродроме ЕЛЬЦОВКА или по указанию органа ОВД.

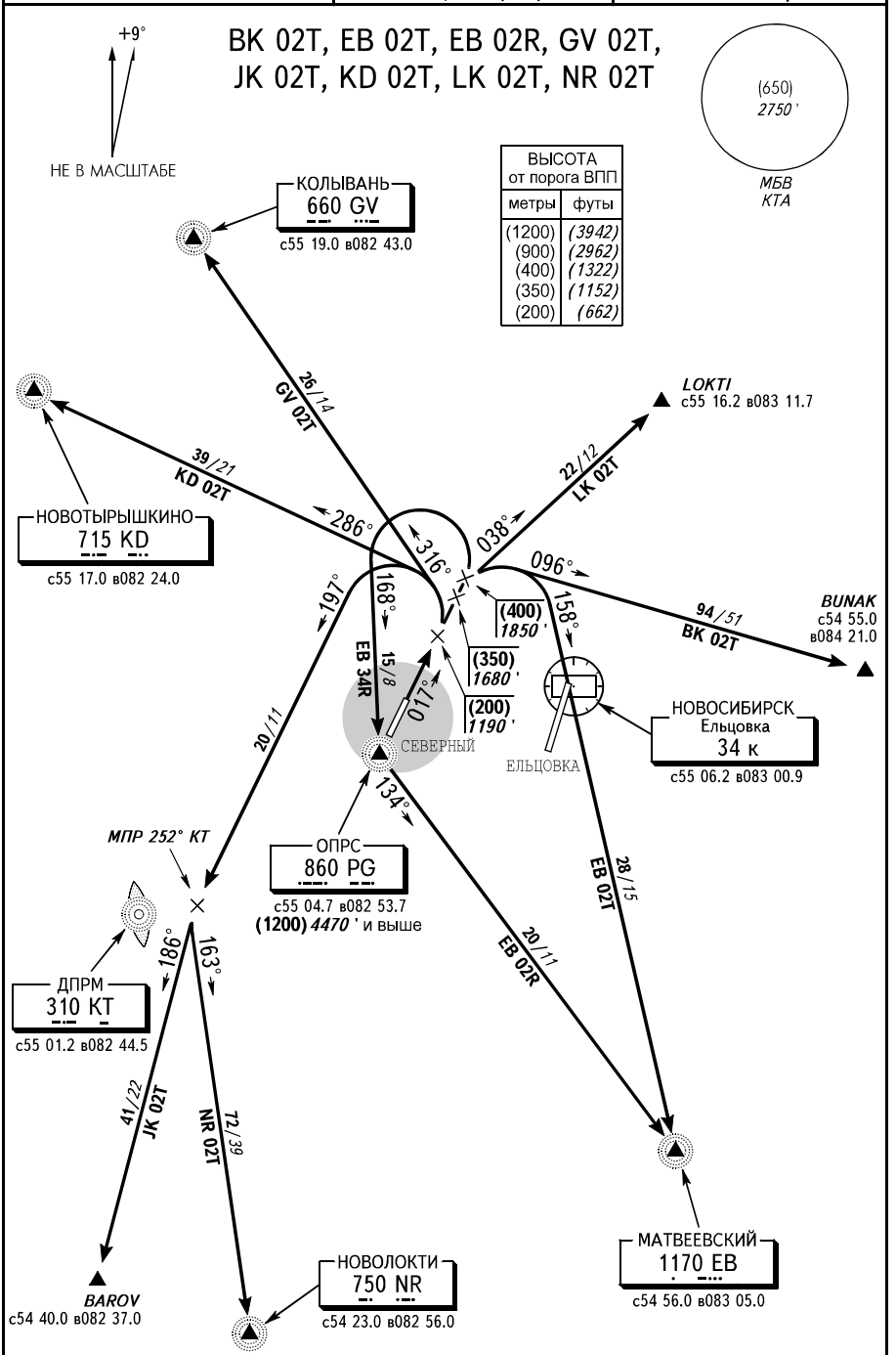
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 02

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

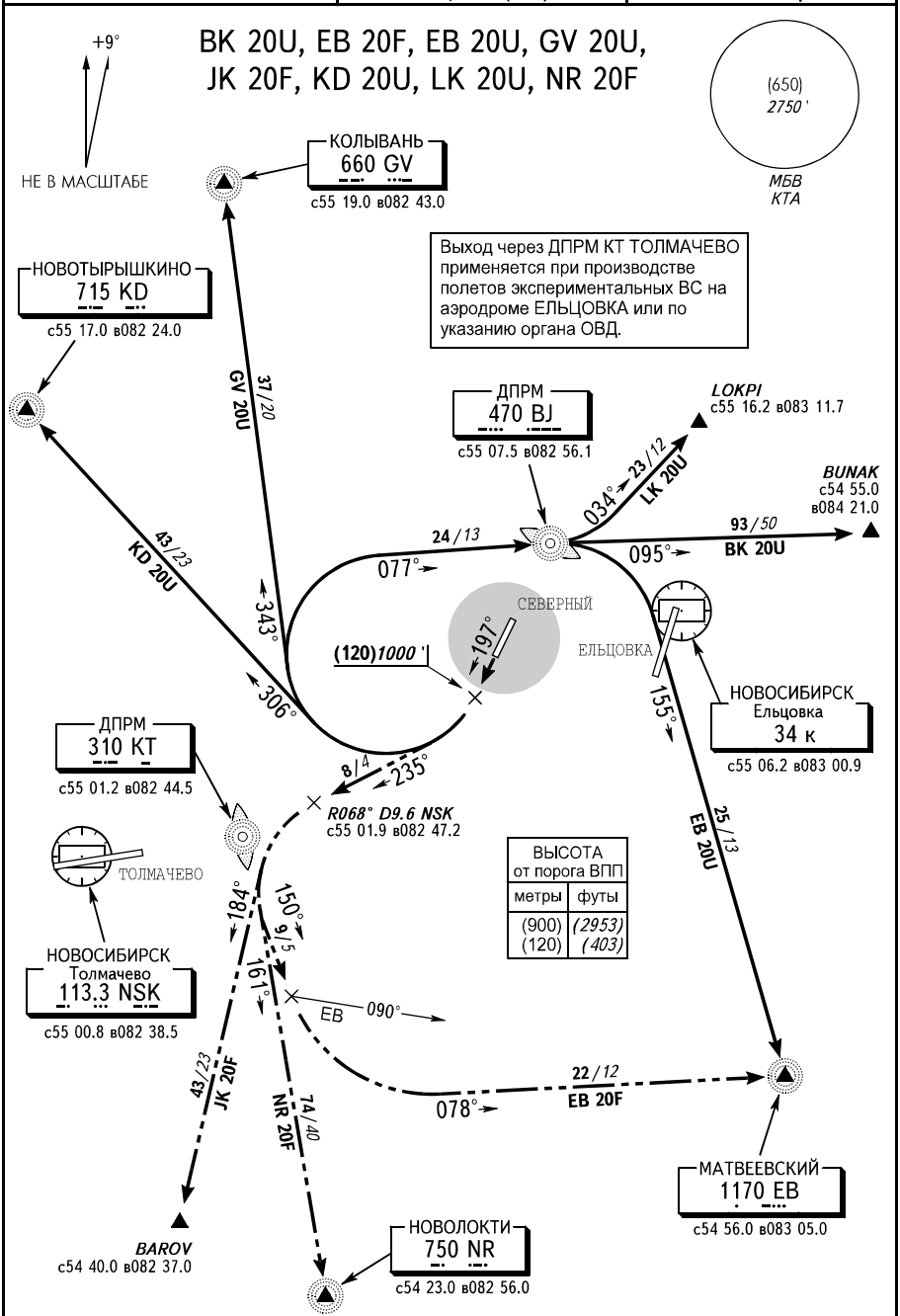


© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

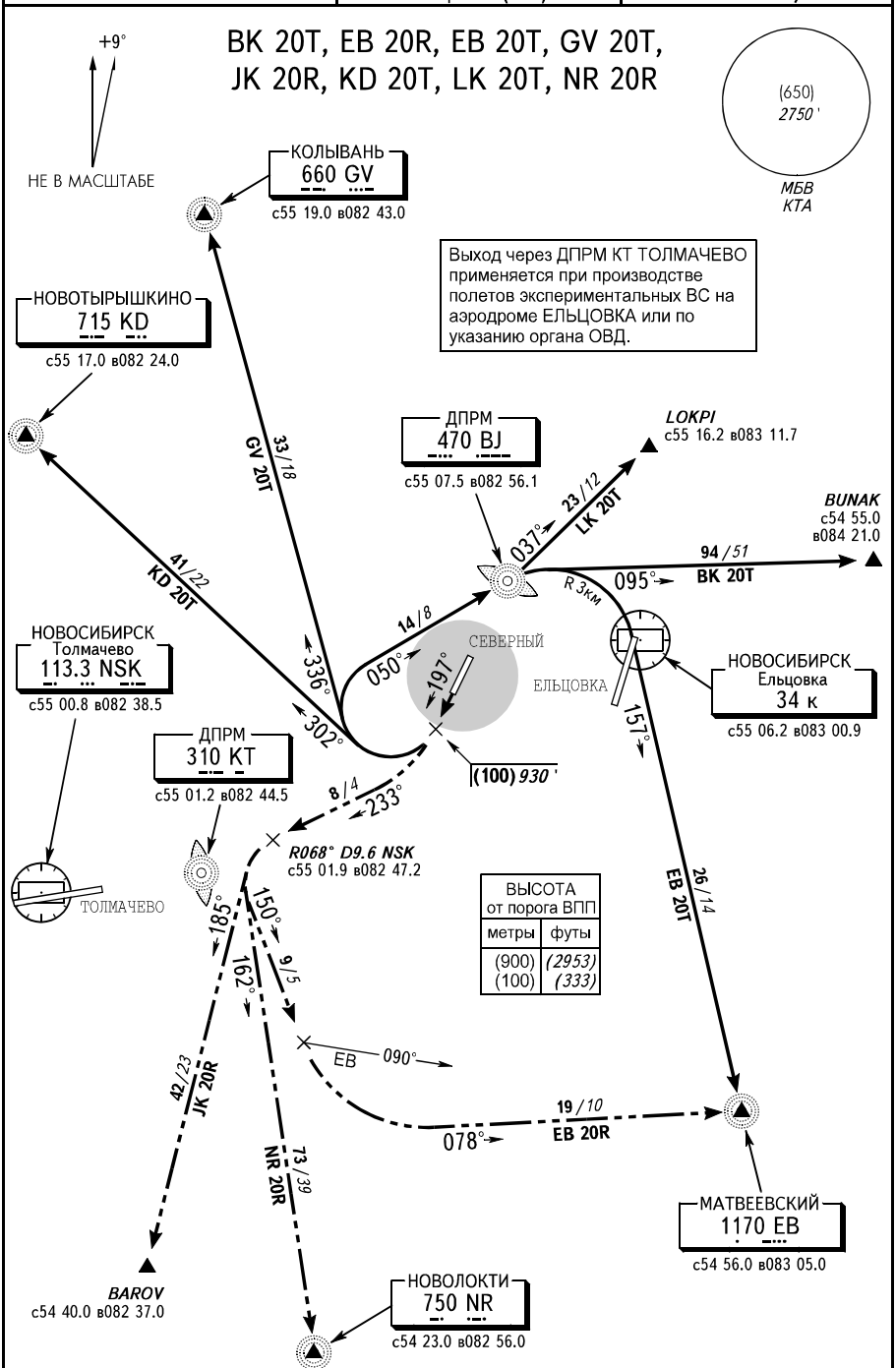
КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



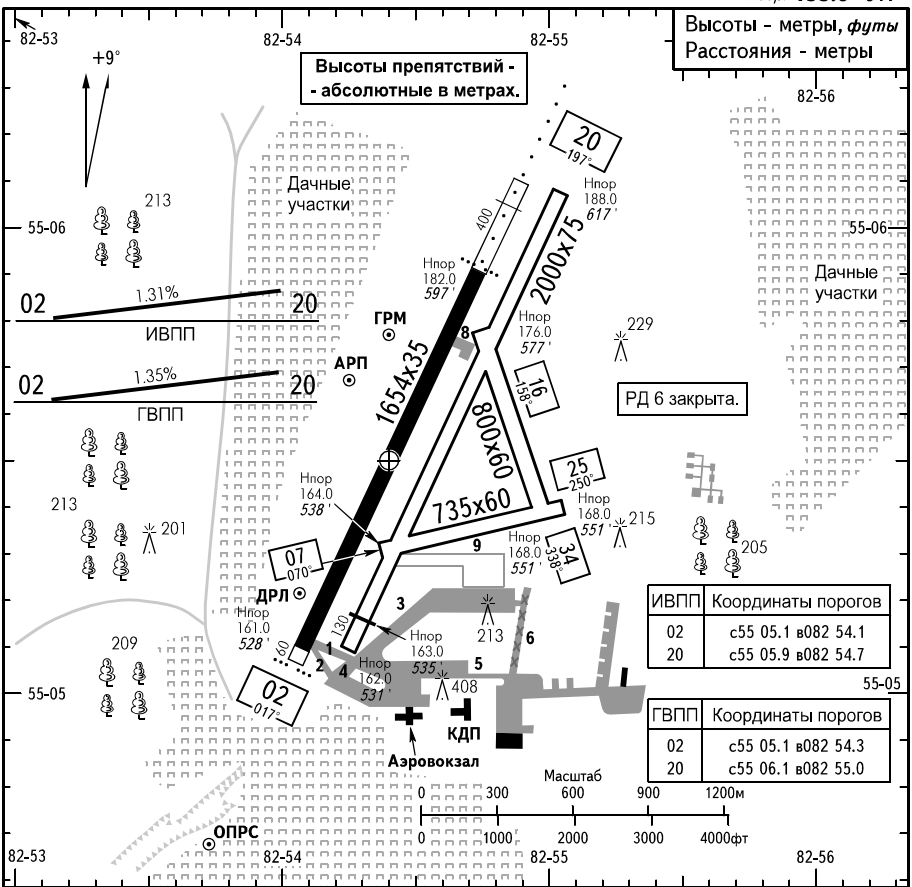
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**
КРИСТАЛЛИК Транзит **131.900**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

КТА:
с55 05.5 в082 54.4

СЕВЕРНЫЙ
Наэр. **188.0** ***617'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02	ОМИ без огней приближения	1604	1604	2004	1654
20	ОМИ, огни приближения 900м	1577	1577	1637	1654
02	ГВПП	1800	1800	1800	1870
20		1700	1700	1700	2000

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02				ВПП 20			
	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 02				ГВПП 20			
	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		2100		б/о		2100	
B								
C								
Верт.								

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

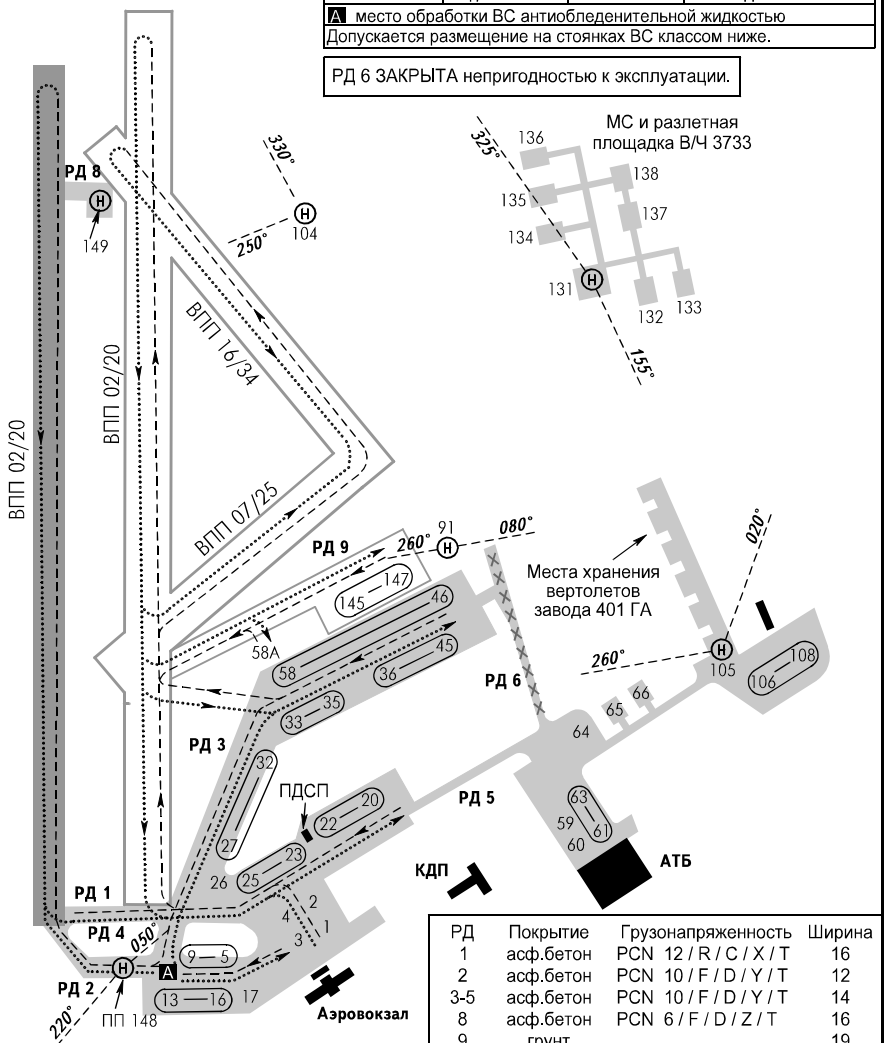
+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения	Примечания
Ан-24, 26, 30	1-4, 20-39, 52-58	нет	
Ан-72, 74	4, 145-147	нет	При условии наличия на борту ИТС, тех. аптечки
Ан-32	58, 58 А	нет	При условии наличия на борту ИТС, тех. аптечки
Як-40	1-4, 20-39, 52-58	нет	
Ми-8	7-9, 40-51	нет	
Ми-2	5, 6	нет	
	59-63		приангарные
	66		дезактивационная
	17		санэпидемиологич.
A место обработки ВС антиобледенительной жидкостью			
Допускается размещение на стоянках ВС классом ниже.			

МС 5-9, 13, 14 освобождаются от ВС при взлете с МПУ 197° и посадке с МПУ 017° на ГВПП.

РД 6 ЗАКРЫТА непригодностью к эксплуатации.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 12 / R / C / X / T	16
2	асф.бетон	PCN 10 / F / D / Y / T	12
3-5	асф.бетон	PCN 10 / F / D / Y / T	14
8	асф.бетон	PCN 6 / F / D / Z / T	16
9	грунт		19

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ИЛС ВПП 20

КРМ **108.7 IBJ**

ОСП ВПП 20

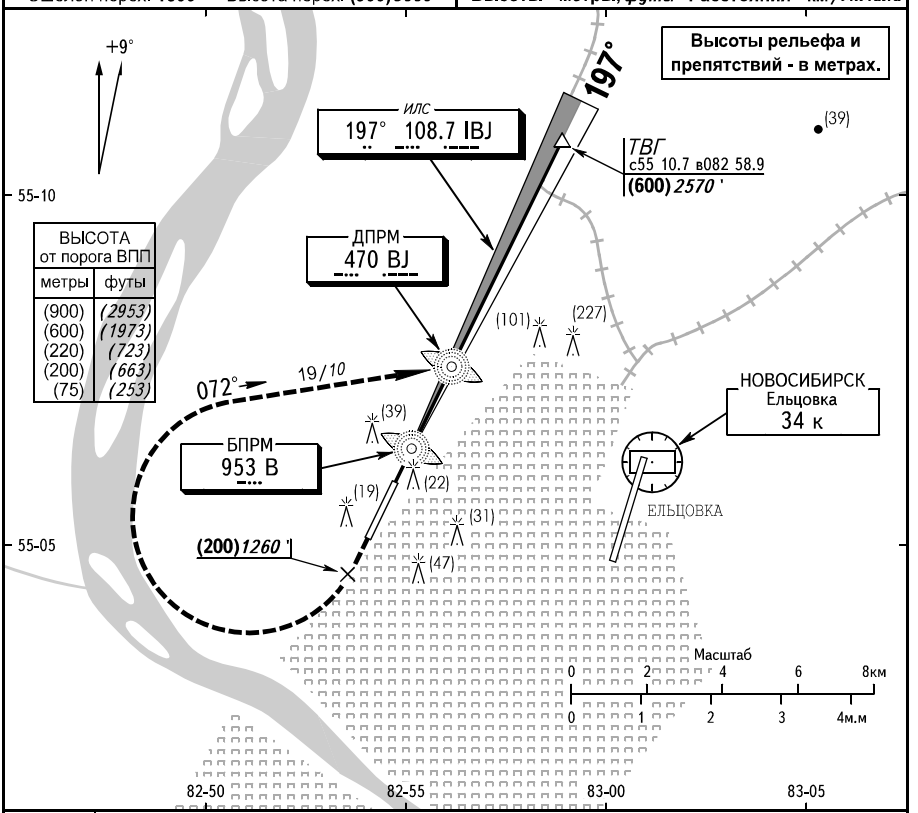
ДПРМ **470 BJ**

Наэр. **188.0** *617* ' *Нпор.* **182.0** *597* '

(650)
2750 '

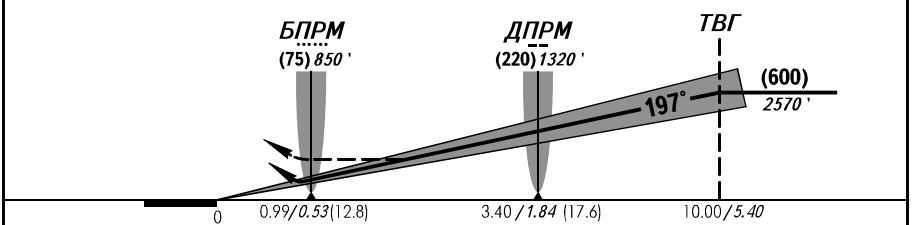
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°20 '

ФТВГ по ДРЛ S11.5.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1260*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2570*** ' на ДПРМ, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
C	70x900 *827* '	70x900 *827* '	80x1000 *860* '	100x1500 *925* '	300x5000 *1581* '
D	Не опубликовано				
Верт.				100x1000	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ИЛС ВПП 20

КРМ **108.7 IBJ**

ОСП ВПП 20

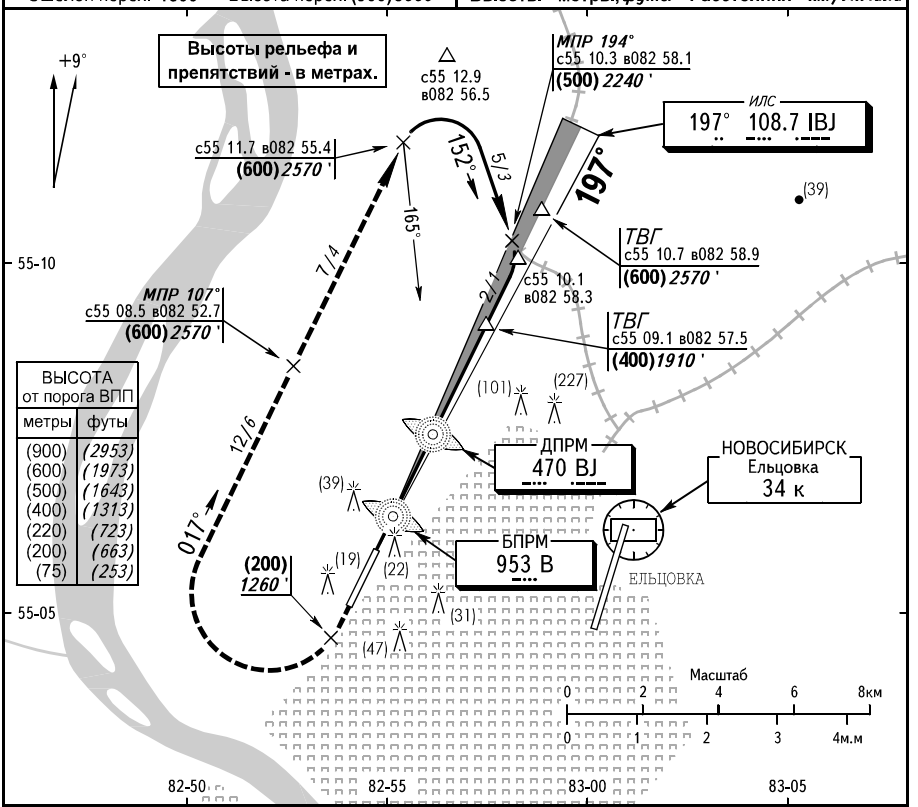
ДПРМ **470 BJ**

Назр. **188.0** *617* ' Нпор. **182.0** *597* '

(650)
2750 '

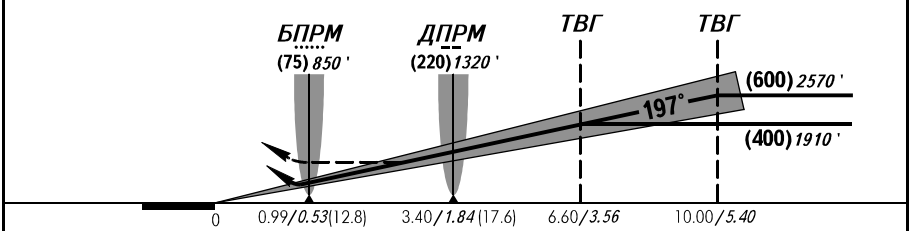
МБВ КТА

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3550* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°20 '

ФТВГ по ДРЛ: при Нтвг (600) S11.5, при Нтвг (400) S8.1.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1260*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2570*** ' на МПУ 017°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	ПСП	**ОСП**	**ОПРС**
A	70x900 *827* '	100x1500 *925* '	200x3000 *1253* '
B			
Верт.	Не опубликовано	100x1000	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ОПРС ВПП 02

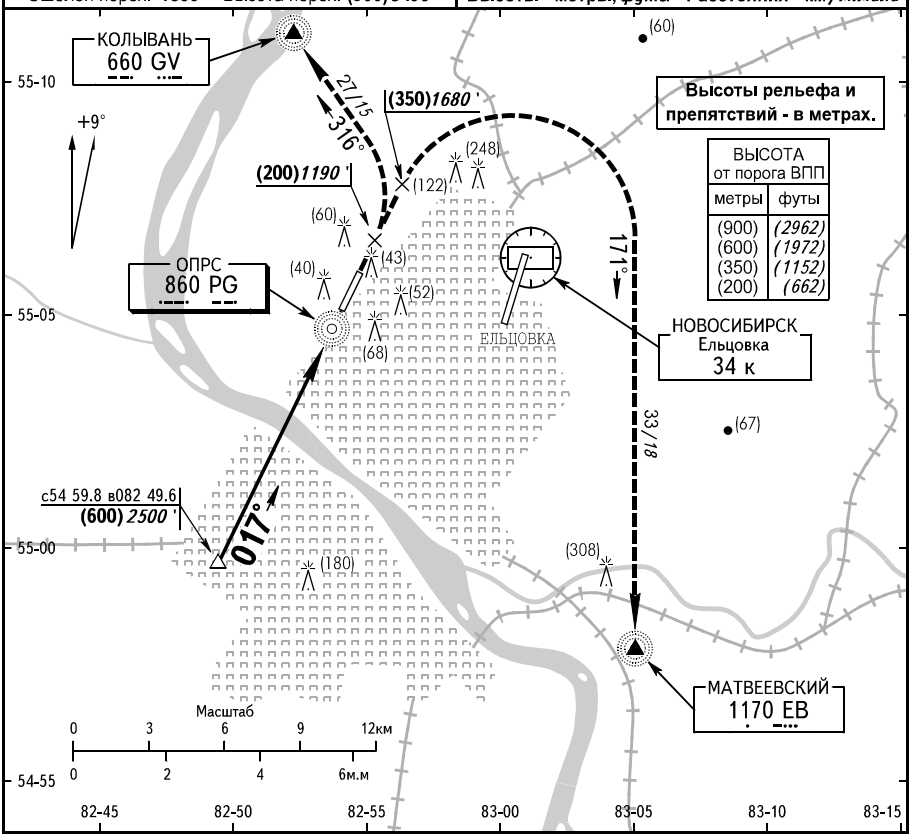
ОПРС **860 PG**

(650)
2750 '

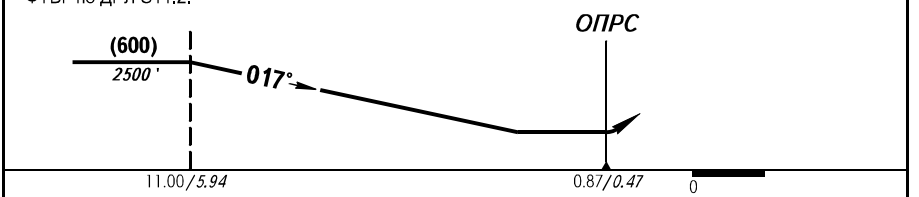
МБВ *КТА*

Наэр. **188.0** *617 '* *Нпор.* **161.0** *528 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ФТВГ по ДРЛ S11.2.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (350)***1680*** ', ПРАВЫЙ разворот на ОПРС МАТВЕЕВСКИЙ (ЕВ), или набор (200)***1190*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС КОЛЫВАНЬ (GV) с набором (600)***2500*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат.	ПОСАДКА ВПП **02**
ВС	**ОПРС**
С	300x5000 *1512 '*
Верт.	Не опубликовано

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ОПРС ВПП 02

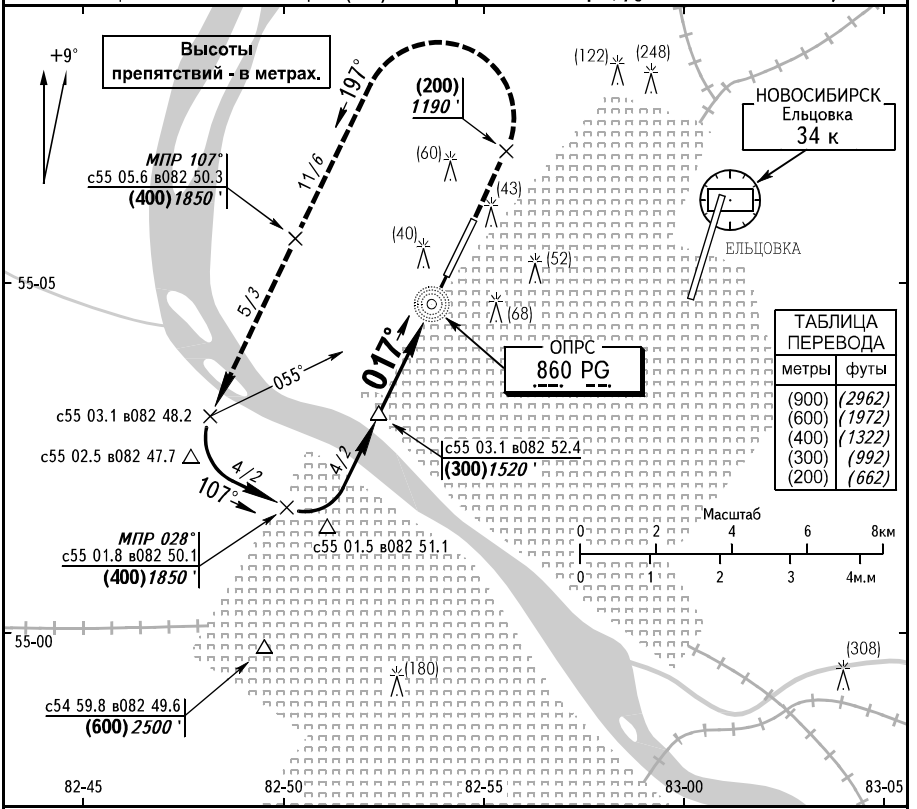
ОПРС **860 PG**

(650)
2750 '

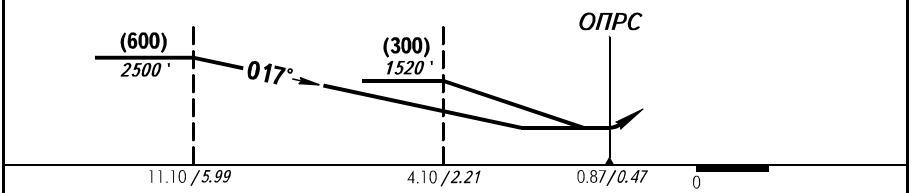
МБВ *КТА*

Назр. **188.0** *617 '* *Нпор.* **161.0** *528 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ФТВГ по ДРЛ: при Нтвг (600) S11.2, при Нтвг (300) S4.3.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***1190 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (400)***1850 '*** на МПУ 197°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**
	ОПРС
А	200x3000
В	***1184 '***
Верт.	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРИСТАЛЛИК Вышка **120.800**

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ВЗП ВПП 02/20

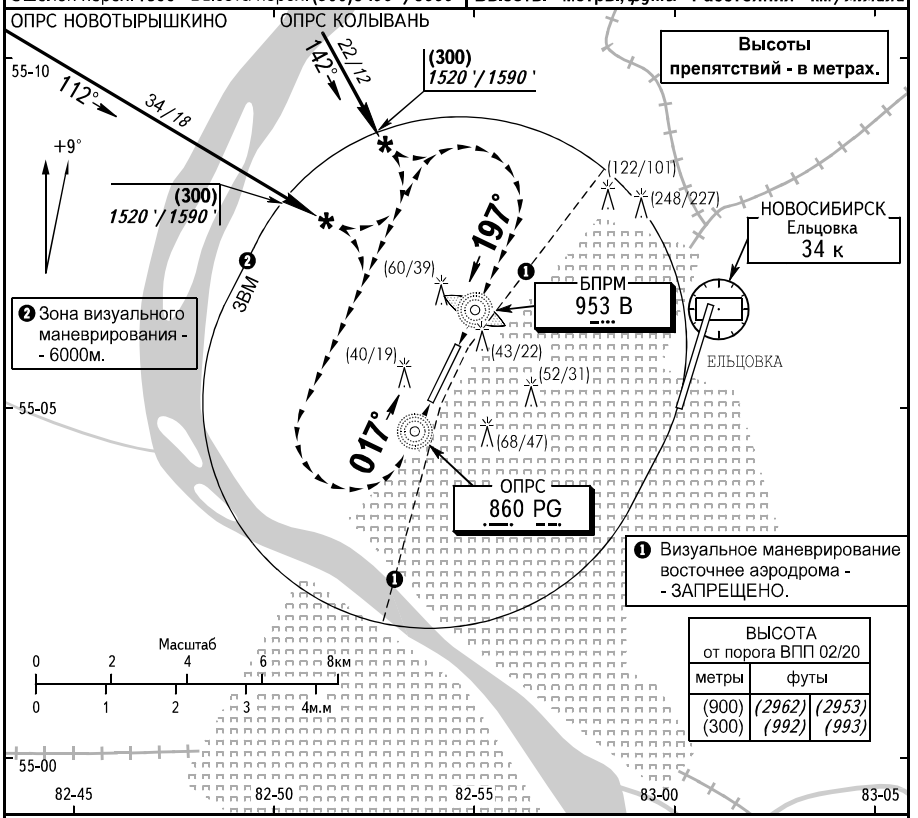
ОПРС **860 PG**

БПРМ **953 В**

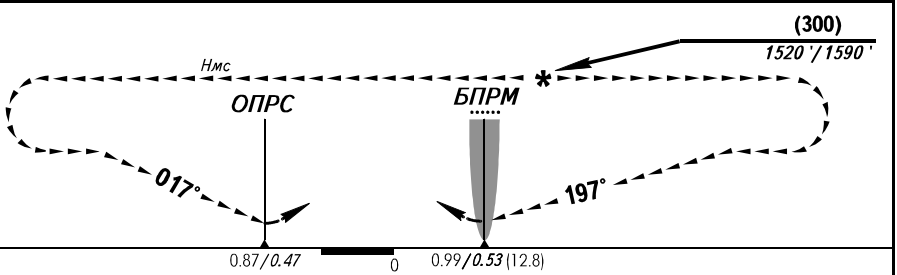
Наэр. **188.0** *617* ' *Нпор.* **161.0** *528* ' / **182.0** *597* '

(650)
2750 '
МБВ КТА

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3490* ' / *3550* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП 02/20		
метры	футы	
(900)	*(2962)*	*(2953)*
(300)	*(992)*	*(993)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По схемам для соответствующего направления посадки и категории ВС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02/20**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	170 *1086* ' / *1153* '	220 *1250* ' / *1319* '	1600
B	250 *1348* ' / *1417* '	300 *1512* ' / *1581* '	3000
C		350 *1677* ' / *1745* '	

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

4 июн 09

A-1

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

❸	Круг	Старт	Транзит
СЕРНИСТЫЙ	124.750	124.750	122.650

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

KENGA — ОПРС БАКЧАР — ОПРС КОЖЕВНИКОВО — АП ТОМСК(Богашево)

ОПРС СЕВЕРНОЕ — GEBSA — ОПРС БАРАБИНСК — ABESA — ABESA — KESED

LAMGA c56 01.2 в082 15.7 — ORTIK c56 03.5 в082 26.4 — REGMI c56 05.0 в083 39.3 — ANARI c55 55.0 в083 19.1 — SONUL c56 03.3 в083 43.0 — RANUK c55 58.1 в084 12.7 — c56 01.8 в084 18.1

KEGAV c55 47.6 в081 35.1 — EDINI c55 48.0 в083 05.0 — GOLIT c55 52.6 в083 28.2

SOMOD c55 37.0 в081 15.0 — OGAMA c55 28.1 в081 08.1 — DIDRO c55 19.4 в081 01.1 — NIPRO c55 12.9 в080 59.5 — ODOKA c55 10.9 в081 30.3

КОЛЫВАНЬ 660 GV — c55 19.0 в082 43.0

❶ ВПП 07 ДПРМ 310 RO
ВПП 25 ДПРМ 310 КТ

❷ НОВОСИБИРСК Северный
ВПП 02 ОПРС 860 PG
ВПП 20 ДПРМ 470 BJ

❸ ВПП 01
ВПП 19 ДПРМ 455 KP

СЕКТОР 1 НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ 127.000

СЕКТОР 3 НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ 129.300

СЕКТОР 2 НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ 124.500

❽ UNR124 600 GND

❾ UNR123 15000 GND 0200-1900 зима 0100-1800 лето

UNR122 6000 GND

UNR121 1200 GND

UNP115 600 GND

НОВОСИБИРСК Толмачево 113.3 NSK — c55 00.8 в082 38.4

НОВОСИБИРСК Ельцовка

НОВОСИБИРСК Толмачево

НОВОЛОКТИ 750 NR — c54 23.0 в082 56.0

МАТВЕЕВСКИЙ 1170 EB — c54 56.0 в083 05.0

ABEKI c54 48.6 в082 58.4 — VAGIN c54 46.2 в083 02.3 — НЕ В МАСШТАБЕ

❹ ЗАЕЛЬЦОВСКИЙ 860 PG — c55 04.7 в082 53.7

❺ НОВОСИБИРСК Ельцовка 34 к — c55 06.2 в083 00.9

❻ БЕРДСК 465 B — c54 43.3 в083 07.1

❼ НОВОТЫРЫШКИНО 715 KD — c55 17.0 в082 24.0

БАРНАУЛ-КОНТРОЛЬ 125.800

НОВОСИБИРСК UNNT
БАРНАУЛ UNBB

KONEM c54 58.6 в082 16.8 — RILTO N54 55.4 E082 48.6 — IBOLA c54 42.0 в082 02.0 — BAROV c54 40.0 в082 37.0 — POGUB c54 33.0 в082 12.9 — DILNI c54 30.3 в082 24.5 — PERUG c54 28.6 в082 09.9 — LABAS c54 36.4 в081 01.7 — ANIKI c54 49.3 в080 58.7 — LUGET c55 03.7 в079 49.3 — GOLIM c55 07.0 в080 58.0 — NULSI c55 07.2 в082 21.4

ASTAP c54 38.0 в083 49.0 — BUKAM c55 08.5 в084 20.2 — TOGNA c55 11.4 в084 22.8 — LOKPI c55 16.2 в083 11.7 — BUNAK c54 55.0 в084 21.0 — KUKED c54 51.1 в085 20.8 — VENAP c54 40.7 в084 15.5 — MAGEV c54 48.7 в085 55.5 — MANUM c54 32.0 в084 09.0 — URUPA c54 30.5 в084 06.8 — SOMIN c54 17.0 в085 28.0 — SAMBA c54 14.0 в085 23.0 — NILAN c54 06.4 в085 02.2 — UDALI c54 16.7 в083 46.3 — BAMUS c54 05.0 в083 13.7 — MOMIP c54 07.3 в083 24.2 — ERKON c54 02.9 в082 57.2 — SOGLU c54 03.2 в082 19.0 — OKOMI c54 08.5 в081 57.0

❶	АТИС	Подход (РЛК)	Круг
НОВОСИБИРСК	127.400	127.500 (1500-5700) 124.000 п/з 127.100 (1500-2100) по указанию	122.000 (0-2100) 124.000 п/з

❷	Вышка	Транзит
КРИСТАЛЛИК	120.800	131.900

LAGMO — IDERI — OLBAN — TUMKO — PELUT

АП НОВОКУЗНЕЦК(Спиченково)

ЦАИГА ИЗМ: ВТ: A 308, G 122, R 201. ПОД ASTAP.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

GL 07D, GV 07D,
KD 07D, KG 07D,
LK 07D, PG 07D, SM 07D

АТИС 127.400
НОВОСИБИРСК Подход 127.500 (1500-5700) 124.000 п/з
127.100 (1500-2100) по указанию
НОВОСИБИРСК Круг 122.000
124.000 п/з

Эшелон перех: 1500
Высота перех: (1000) 3650 '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км, */м.мили*

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1000)	(3285)
(700)	(2295)
(500)	(1645)

МБВ
ВОРДМЕ

ПОДХОД	МАРШРУТ
ЗАЕЛЬЦОВ 07D (PG 07D)	После пролета ОПРС PG выдерживать МПС 258° до траверза RO, разворот на МК 252° следовать до точки R274° D18.3 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
LOKPI 07D (LK 07D)	После пролета LOKPI следовать с МК 238° до точки R275° D19.6 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
КОЛЫВАНЬ 07D (GV 07D)	После пролета ОПРС GV выдерживать МПС 212° до точки R274° D21.3 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
Н.ТЫРЫШКИНО 07D (KD 07D)	После пролета ОПРС KD выдерживать МПС 186° до точки R273° D22.6 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
KEGAV 07D (KG 07D)	После пролета KEGAV следовать с МК 142° до точки R271° D22.8 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
SOMOD 07D (SM 07D)	После пролета SOMOD следовать с МК 124° до точки R271° D22.8 по BOP NSK, разворот на курс 117° до захвата РМС.
GOLIM 07D (GL 07D)	После пролета GOLIM следовать с МК 089° до захвата РМС.

ЦАИГА ИЗМ: Радиосвязь.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

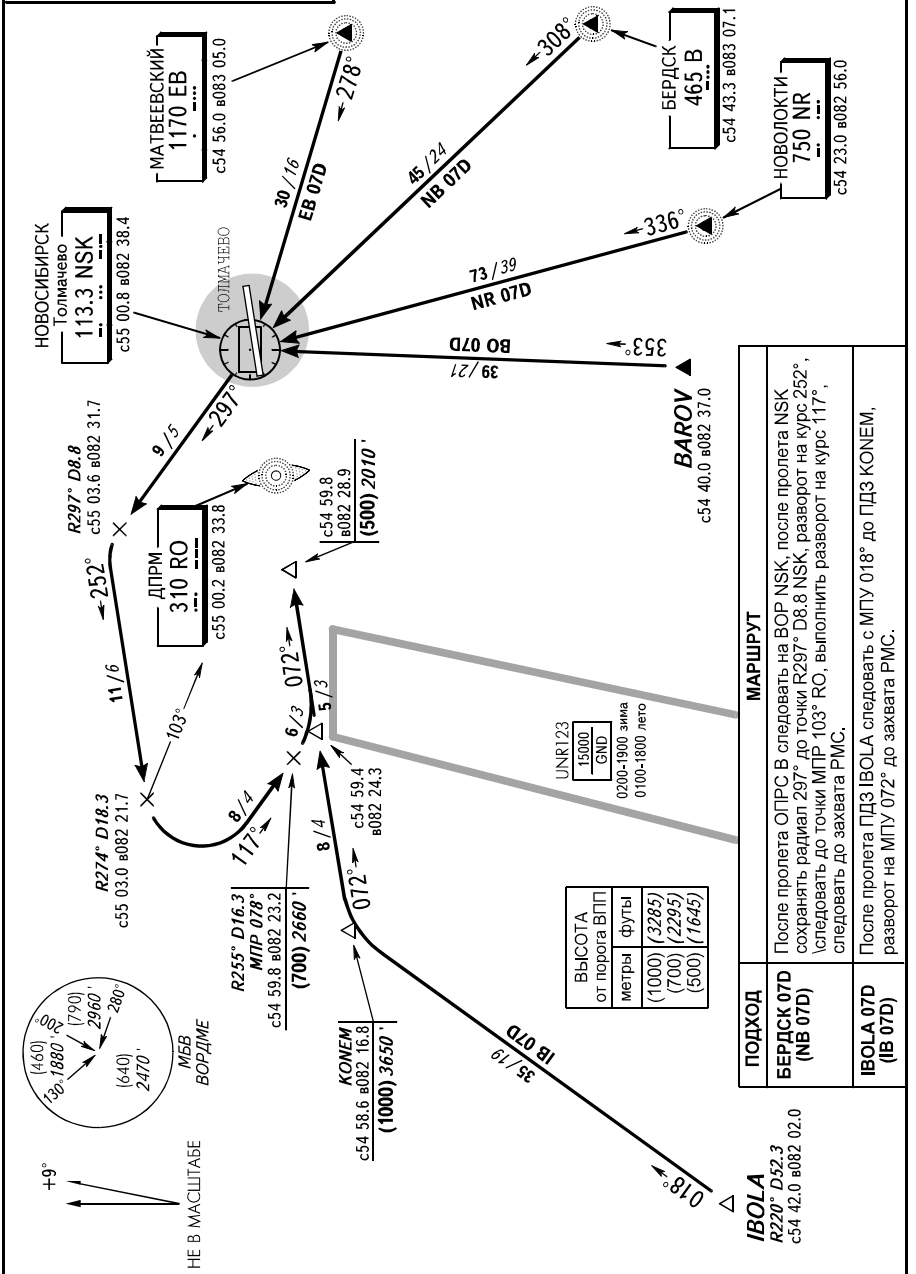
ТОЛМАЧЕВО

АТИС **127.400**
НОВОСИБИРСК Подход
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з
127.100 (1500-2100) по указанию
НОВОСИБИРСК Круг **122.000**
124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** ***3650*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

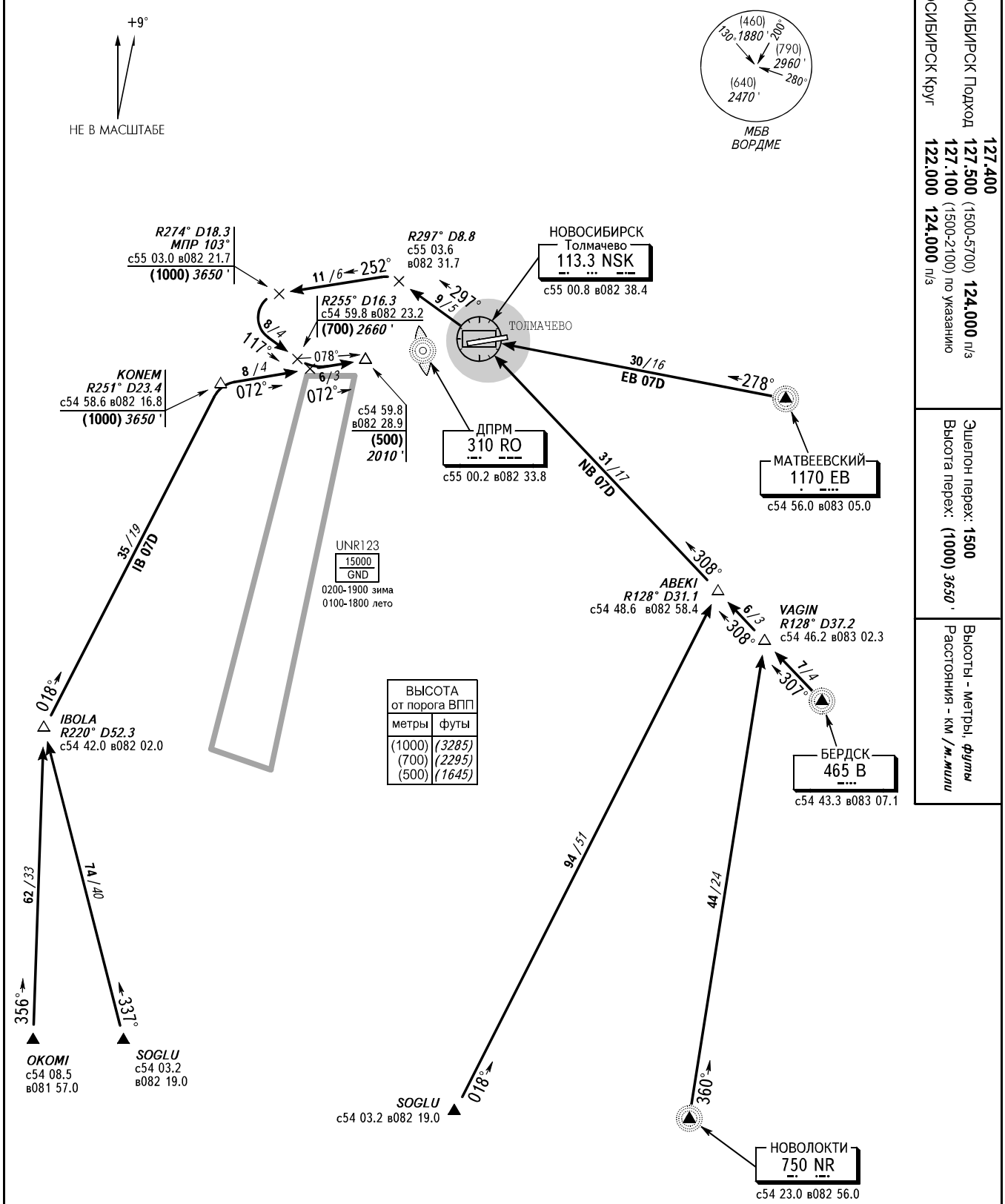
ВО 07D, EB 07D, NB 07D, NR 07D, IB 07D



ПОДХОД	МАРШРУТ
БЕРДСК 07D (NB 07D)	После пролета ОПРС В следовать на ВОР NSK, после пролета NSK сохранять радиал 297° до точки R297° D8.8 NSK, разворот на курс 252°, следовать до точки МПР 103° RO, выполнить разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.
IBOLA 07D (IB 07D)	После пролета ПДЗ IBOLA следовать с МПУ 018° до ПДЗ KONEM, разворот на МПУ 072° до захвата РМС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

EB 07D, IB 07D, NB 07D



АТИС НОВОСИБИРСК Подход **127.400**
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з
НОВОСИБИРСК Круг **127.100** (1500-2100) по указанию
122.000 **124.000** п/з

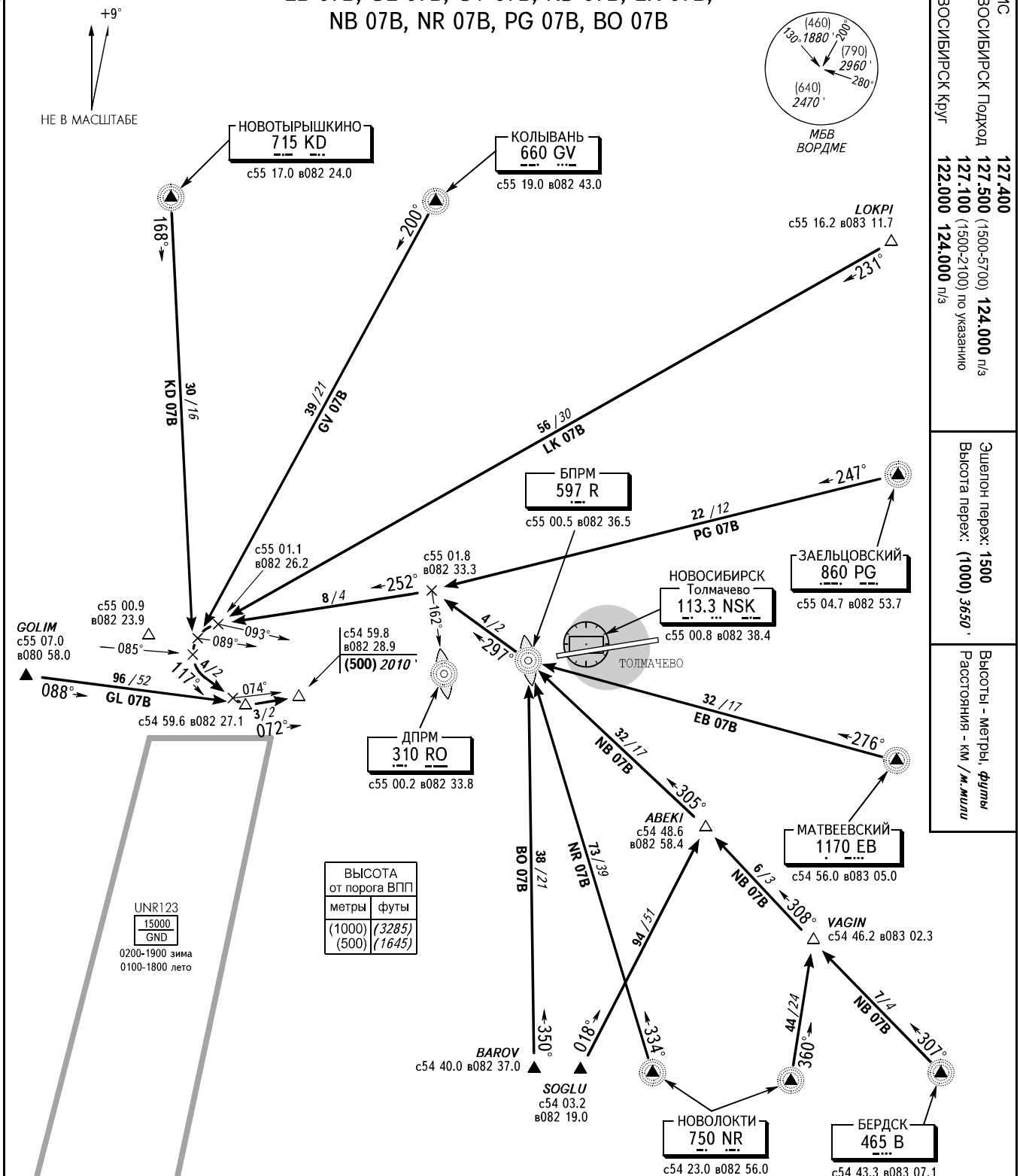
Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** *3650'*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км /*м.мили*

ПОДХОД	МАРШРУТ
БЕРДСК 07D (NB 07D)	После пролета ОПРС В следовать на ВОР NSK, после пролета NSK сохранять радиал 297° до точки R297° D8.8 NSK, разворот на курс 252°, следовать до точки МПР 103° RO, выполнить разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.
IBOLA 07D (IB 07D)	После пролета ПДЗ IBOLA следовать с МПУ 018° до ПДЗ KONEM, разворот на МПУ 072° до захвата РМС.

ЦАИ ГА ИЗМ: ПОД. ОКОМ.
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

EB 07B, GL 07B, GV 07B, KD 07B, LK 07B, NB 07B, NR 07B, PG 07B, BO 07B



АТИС НОВОСИБИРСК Подход **127.400**
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з
127.100 (1500-2100) по указанию
НОВОСИБИРСК Круг **122.000** **124.000** п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** *3650'*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

ПОДХОД	МАРШРУТ
ЗАЕЛЬЦОВ 07В (PG 07В)	После пролета ОПРС PG выдерживать МПС 247° до траверза RO, разворот на МК 252° следовать до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117° до захвата РМС.
LOKPI 07В (LK 07В)	После пролета LOKPI МПУ 231° до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117° до захвата РМС.
КОЛЫВАНЬ 07В (GV 07В)	После пролета ОПРС GV выдерживать МПС 200° до МПР 089° по ДПРМ RO, разворот на курс 117° до захвата РМС.
Н.ТЫРЫШКИНО 07В (KD 07В)	После пролета ОПРС KD выдерживать МПС 168° до МПР 085° по ДПРМ RO, разворот на курс 117° до захвата РМС.
GOLIM 07В (GL 07В)	После пролета GOLIM следовать с МК 088° до захвата РМС.
МАТВЕЕВ 07В (EB 07В)	После пролета ОПРС EB выдерживать МПС 276° на БПРМ R, после пролета БПРМ следовать с МК 297° 4км, выполнить разворот на МК 252°, следовать до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.
БЕРДСК 07В (NB 07В)	После пролета ОПРС B выдерживать МПС 305° на БПРМ R, после пролета БПРМ следовать с МК 297° 4км, выполнить разворот на МК 252°, следовать до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.
Н.ЛОКТИ 07В (NR 07В)	После пролета ОПРС NR выдерживать МПС 334° на БПРМ R, после пролета БПРМ следовать с МК 297° 4км, выполнить разворот на МК 252°, следовать до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.
BAROV 07В (BO 07В)	После пролета BAROV следовать с МК 350° на БПРМ R, после пролета БПРМ следовать с МК 297° 4км, выполнить разворот на МК 252°, следовать до МПР 093° по ДПРМ RO, разворот на курс 117°, следовать до захвата РМС.

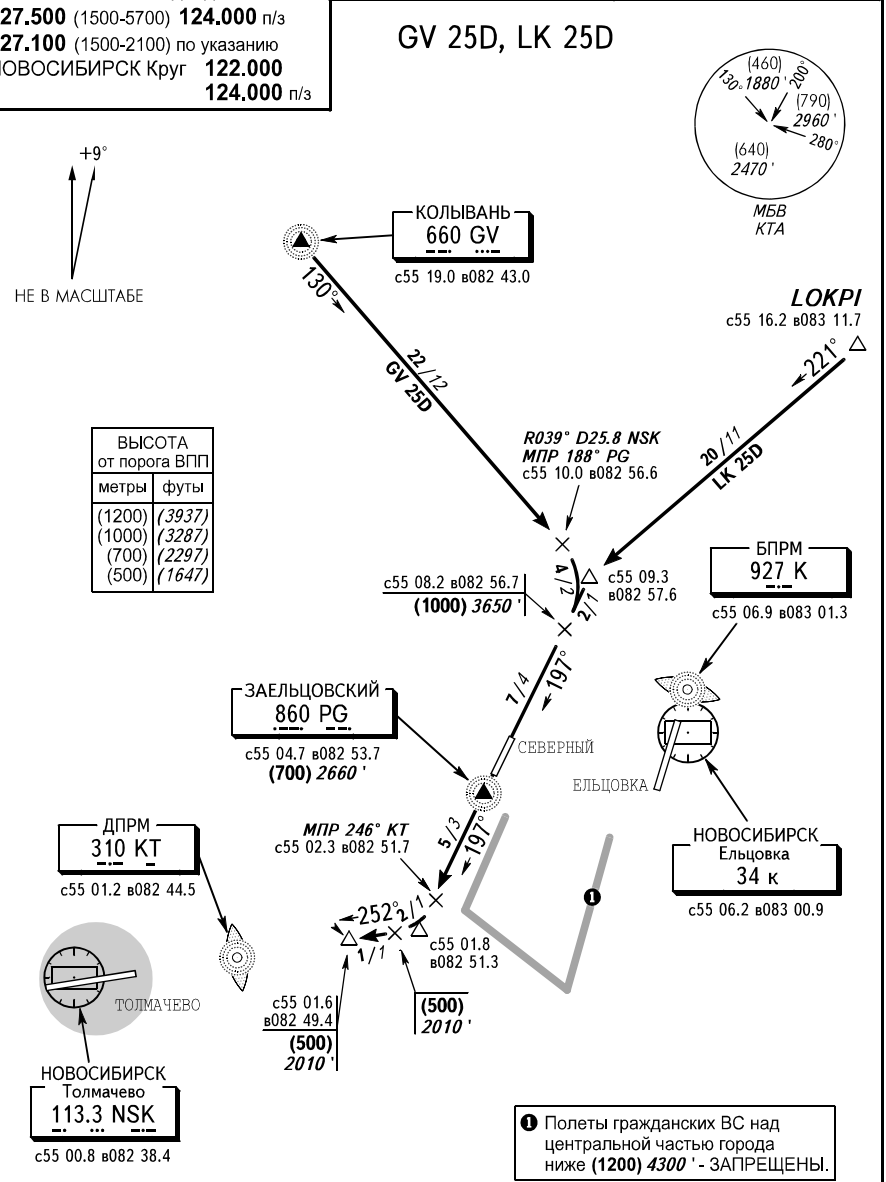
ИЗМ: На обороте.
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО

АТИС **127.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
НОВОСИБИРСК Подход	Высота перех: **(1000)** ***3650*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з		
127.100 (1500-2100) по указанию		
НОВОСИБИРСК Круг **122.000**		
124.000 п/з		

GV 25D, LK 25D



ПОДХОД	МАРШРУТ
КОЛЫВАНЬ 25D (GV 25D)	От ОПРС GV МПУ 130° до R039° D25.8 NSK, ПРАВЫЙ разворот МПУ 197° до ОПРС PG, МПУ 197° до МПР 246° KT, ПРАВЫЙ разворот до захвата РМС ВПП 25.
LOKPI 25D (LK 25D)	От ПДЗ LOKPI МПУ 221° до захвата МПР 197° PG, МПУ 197° до ОПРС PG, МПУ 197° до МПР 246° KT, ПРАВЫЙ разворот до захвата РМС ВПП 25.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

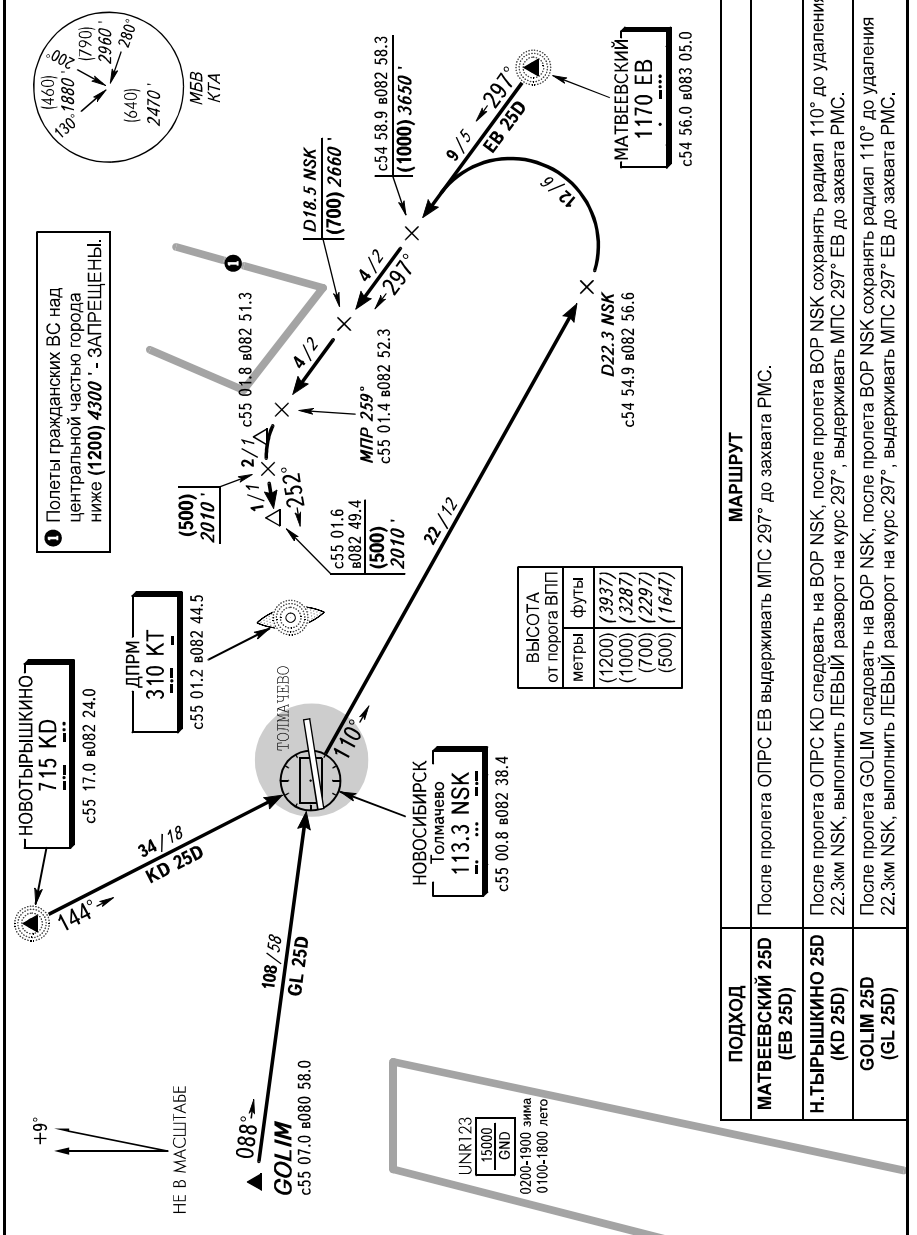
НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

АТИС **127.400**
НОВОСИБИРСК Подход
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з
127.100 (1500-2100) по указанию
НОВОСИБИРСК Круг **122.000**
124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** ***3650'***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

EB 25D, GL 25D, KD 25D



ПОДХОД	МАРШРУТ
МАТВЕЕВСКИЙ 25D (EB 25D)	После пролета ОПРС EB выдерживать МПС 297° до захвата РМС.
Н.ТЫРЫШКИНО 25D (KD 25D)	После пролета ОПРС KD следовать на BOP NSK, после пролета BOP NSK сохранять радиал 110° до удаления 22.3км NSK, выполнить ЛЕВЫЙ разворот на курс 297°, выдерживать МПС 297° EB до захвата РМС.
GOLIM 25D (GL 25D)	После пролета GOLIM следовать на BOP NSK, после пролета BOP NSK сохранять радиал 110° до удаления 22.3км NSK, выполнить ЛЕВЫЙ разворот на курс 297°, выдерживать МПС 297° EB до захвата РМС.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

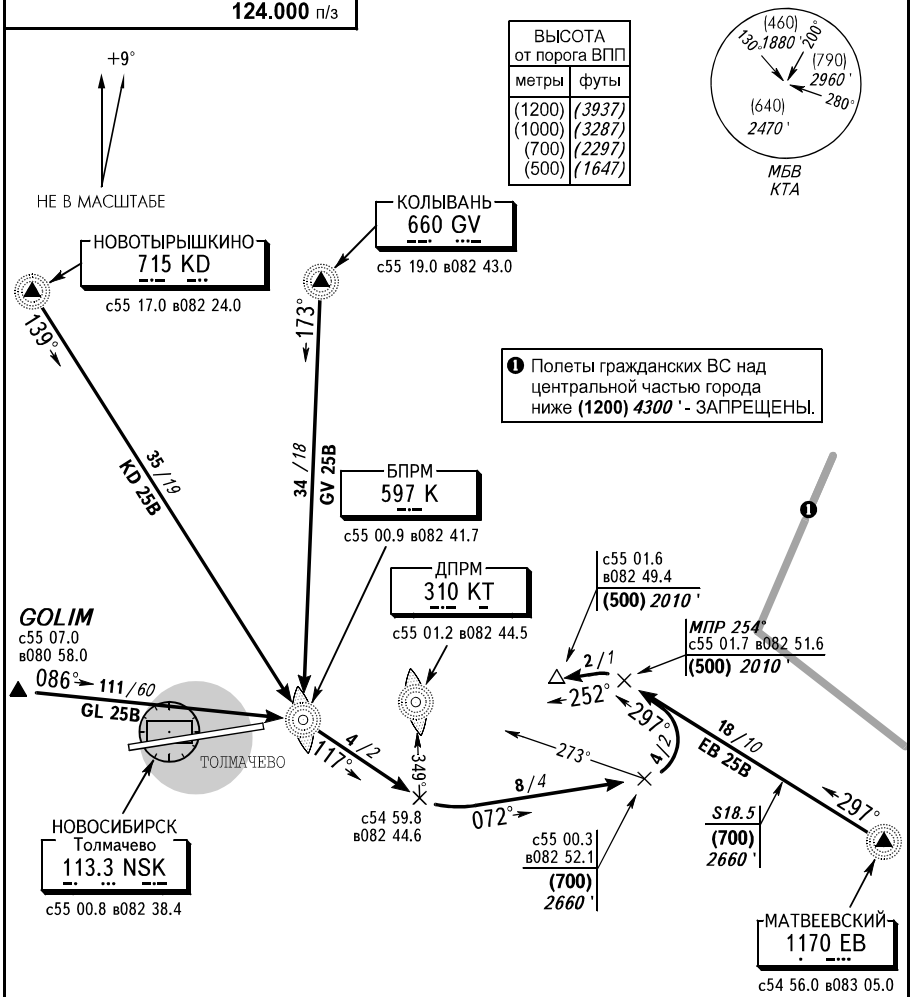
НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

АТИС **127.400**
НОВОСИБИРСК Подход
127.500 (1500-5700) **124.000** п/з
127.100 (1500-2100) по указанию
НОВОСИБИРСК Круг **122.000**
124.000 п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** *3650* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

EB 25B, GL 25B, GV 25B, KD 25B



ПОДХОД	МАРШРУТ
МАТВЕЕВСКИЙ 25В (EB 25B)	После пролета ОПРС EB выдерживать МПС 297° EB до захвата РМС.
КОЛЫВАНЬ 25В (GV 25B)	После пролета ОПРС GV следовать на БПРМ K, с МК 117° следовать 4км, разворот на МК 072°, следовать до МПР 273° KT, выполнить разворот на курс 297°, следовать до захвата РМС.
Н.ТЫРЫШКИНО 25В (KD 25B)	После пролета ОПРС KD следовать на БПРМ K, с МК 117° следовать 4км, разворот на МК 072°, следовать до МПР 273° KT, выполнить разворот на курс 297°, следовать до захвата РМС.
GOLIM 25В (GL 25B)	После пролета GOLIM следовать на БПРМ K, с МК 117° следовать 4км, разворот на МК 072°, следовать до МПР 273° KT, выполнить разворот на курс 297°, следовать до захвата РМС.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

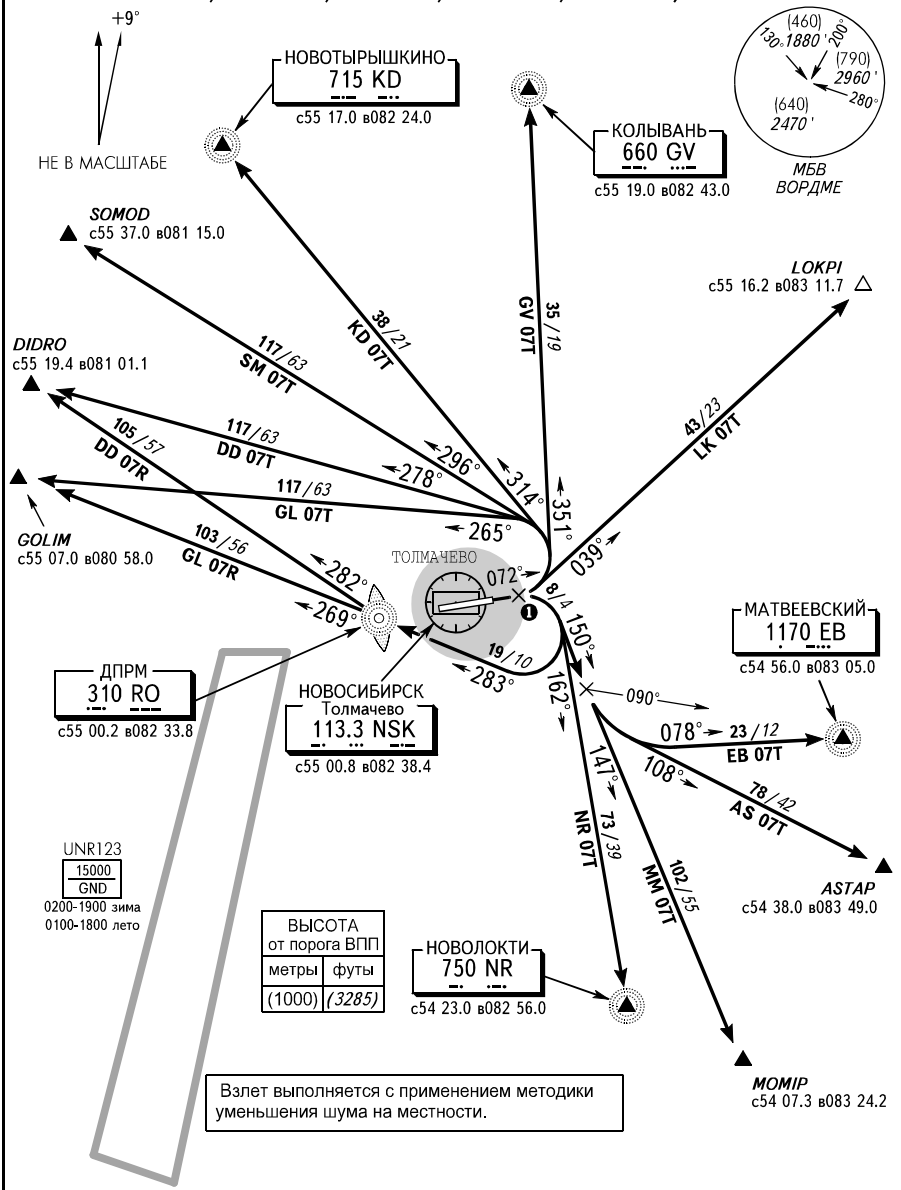
НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

АТИС	**127.400**		
НОВОСИБИРСК Старт	**118.500**	**124.000** п/з	
НОВОСИБИРСК Круг	**122.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** *3650* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

AS 07T, DD 07R, DD 07T, EB 07T, GL 07R, GL 07T, GV 07T, KD 07T, LK 07T, MM 07T, NR 07T, SM 07T



❶ Разворот выполняется на удалении 4км ДМЕ. При необходимости уборка механизации производится после или в процессе разворота.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

АТИС	**127.400**		
НОВОСИБИРСК Старт	**118.500**	**124.000** п/з	
НОВОСИБИРСК Круг	**122.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(1000)** *3650 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

AS 25T, BS 25T, EB 25T, GL 25T, GV 25T, IB 25T, KD 25T, KG 25T, LK 25T, NB 25T, NR 25T, PG 25T, SM 25T, SO 25T

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(460) 1880 ' 200°
130°
(790) 2960 ' 280°
(640) 2470 '
МББ ВОРДМЕ

НОВОТЫРЫШКИНО 715 KD
с55 17.0 в082 24.0

КОЛЫВАНЬ 660 GV
с55 19.0 в082 43.0

ЗАЕЛЬЦОВСКИЙ 860 PG
с55 04.7 в082 53.7

ДПРМ 310 KT
с55 01.2 в082 44.5

НОВОСИБИРСК Толмачево 113.3 NSK
с55 00.8 в082 38.4

МАТВЕЕВСКИЙ 1170 EB
с54 56.0 в083 05.0

БЕРДСК 465 B
с54 43.3 в083 07.1

НОВОЛОКТИ 750 NR
с54 23.0 в082 56.0

ТОЛМАЧЕВО

KEGAV
с55 47.6
в081 35.1

SOMOD
с55 37.0
в081 15.0

LOKPI
с55 16.2
в083 11.7

GOLIM
с55 07.0
в080 58.0

KONEM
R251° D23.4
с54 58.6 в082 16.8

IBOLA
с54 42.0
в082 02.0

SOGLU
с54 03.2
в082 19.0

BAMUS
с54 05.0 в083 13.7

ASTAP
с54 38.0 в083 49.0

D9.0

109/59 KG 25T
34/18 KD 25T
38/21 GV 25T
54/29 LK 25T
109/59 SM 25T
28/15 PG 25T
99/53 GL 25T
14/8
35/19 IB 25T
39/21 EB 25T
108/58 SO 25T
75/40 NR 25T
113/61 BS 25T
50/27 NB 25T
94/51 AS 25T

316° 333° 010° 049° 073° 086° 105° 119° 147° 151° 180° 198° 252° 269° 300°

UNR123
15000 / GND
0200-1900 зима
0100-1800 лето

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3287)*

❶ Разворот выполняется на удалении 3км ДМЕ. При необходимости уборка механизации производится после или в процессе разворота.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ
ТОЛМАЧЕВО

АТИС	127.400		Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
НОВОСИБИРСК Старт	118.500	124.000 п/з	Высота перех: (1000)	Расстояния - км/*м.мили*
НОВОСИБИРСК Круг	122.000	124.000 п/з	*3650* '	

AS 25R, M, L; EB 25R, M, L; GL 25R; NB 25R, M, L; NR 25R, M, L; MM 25R, M, L

 ИЗМ: ОПРС ЛЕГОСТАЕВО заменён на ПОД ASTAP.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

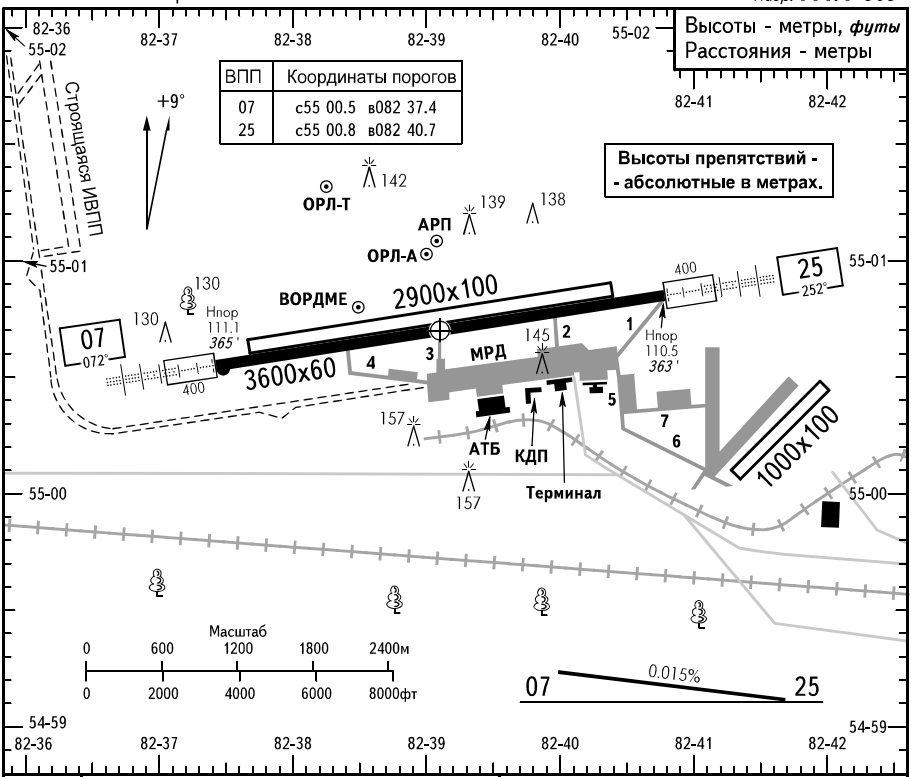
АТИС	127.400
НОВОСИБИРСК Старт	118.500
НОВОСИБИРСК Руление	121.700
НОВОСИБИРСК Транзит 1	131.600
НОВОСИБИРСК Транзит 2	131.925

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

КТА: с55 00.7 в082 39.1

ТОЛМАЧЕВО

Наэр. 111.1 365'



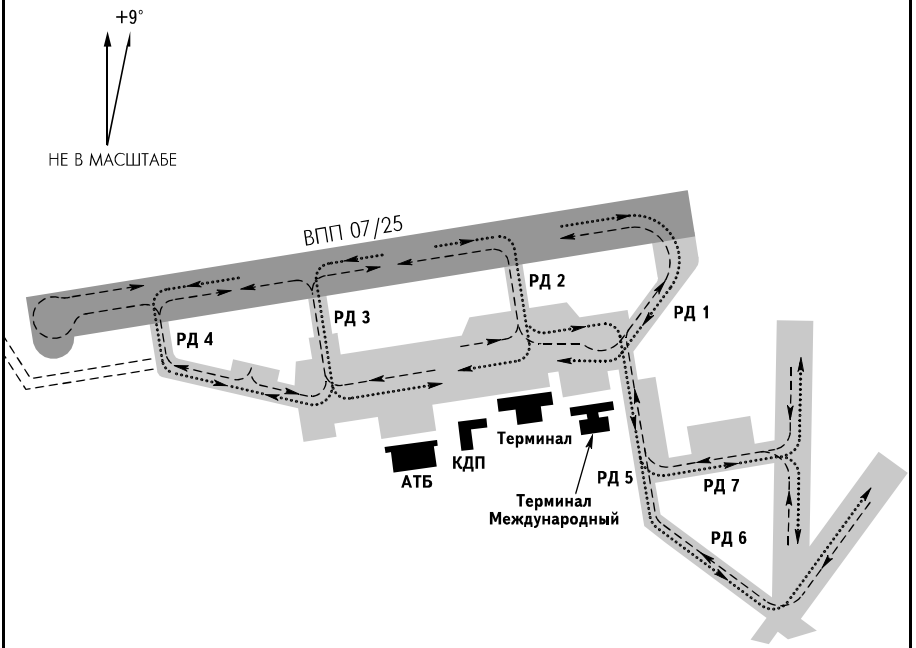
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
07	ОВИ-1, огни приближения 879м, ПАПИ (3°00')	3500	3900	3500	3600
25	ОВИ-1, огни приближения 881м, ПАПИ (3°00')				
07	ГВПП				
25					

ВПП 07 и ВПП 25 первые 100м для взлета не используются.
Огни ВПП имеют превышение над уровнем ИВПП 0.5м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07				ВПП 25			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.								

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



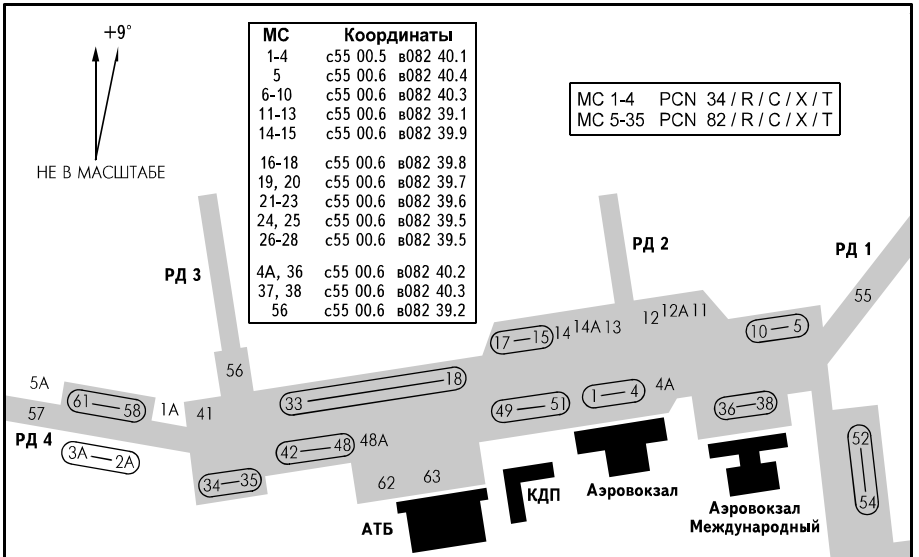
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 59 / R / C / X / T	22.5м
2	асф.бетон	PCN 62 / R / A / X / T	22.5м
3	асф.бетон	PCN 52 / R / C / X / T	22.5м
4	асф.бетон	PCN 64 / R / C / X / T	22.5м
5	асф.бетон		22.5м

1. С северной и южной сторон перрона от РД 1 до РД 4 установлены мачты освещения высотой 22м.
2. Заруливание ВС В-747, Ан-124 на МС 56 производится через РД 4 при условии свободных МС 33, 41. Выруливание на ВПП производится по РД 3. При занятых стоянках производится буксировка.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения	Примечания
Ту-204	МС 1, 5-10, 13, 14, 17, 24-26, 34-36, 41, 55, 62		
Ту-154, А-310, А-319, А-320, А-321, В-727, В-737	МС 2, 37		и ВС классом ниже
Ту-154	МС 1-10, 13-17, 19-29, 34-38, 41, 51--55, 62, 63		
Ту-134	МС 1-4А, 11, 12, 18, 49-51		
Ил-62	МС 5-7, 8-14, 17, 24-26, 34-38, 41, 55, 62		
Ил-86	МС 3, 5, 6, 8-10, 13, 14, 17, 24-26, 34--38, 41, 55, 56, 62		
Ил-76	МС 5, 8-10, 34-36, 38, 41, 52-56, 58-62		
Ан-24, Ан-26, Як-40	МС 31-33, 42-48, ГМС 1А-5А		
Ан-8, Ан-12	МС 34, 35, 58-61, ГМС 1А-5А		
В-727, В-757	МС 1-10, 12-17, 19-29, 34-38, 41, 51, 62, 63		
В-737	МС 1-17, 19-29, 34-38, 41, 51, 62, 63		
F-300, А-310, В-767	МС 5, 6, 8-10, 13, 14, 17, 24-26, 34-38, 41, 55, 62		
А-319, А-320,	МС 1-10, 12-17, 19-29, 34-38, 41, 51, 62, 63		
Ан-124	МС 56, 57		
Як-42	МС 18, 49-51, 4А		
DC-10	МС 5, 8-14, 17, 24-26, 34-38, 41, 55, 56, 62		
Ил-96, Ан-22, MD-11, А-330, А-340	МС 12А, 14А, 56, 57		
В-747, В-777	МС 14А, 56, 57		
Ан-124, В-747	МС 34, 35	Не более 2-х взлетов в сутки	Как резервная для одного типа ВС

На все стоянки допускается установка ВС классом ниже указанных.
МС 34 и 35 используются как резервная для одного ВС типа Ан-124, В-747.
На МС 2, 3, 37 введены телетрапы. Заруливание на тяге собственных двигателей согласно разметке.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО

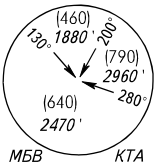
ИЛС ВПП 07

КРМ **110.1 IRO**

ОСП ВПП 07

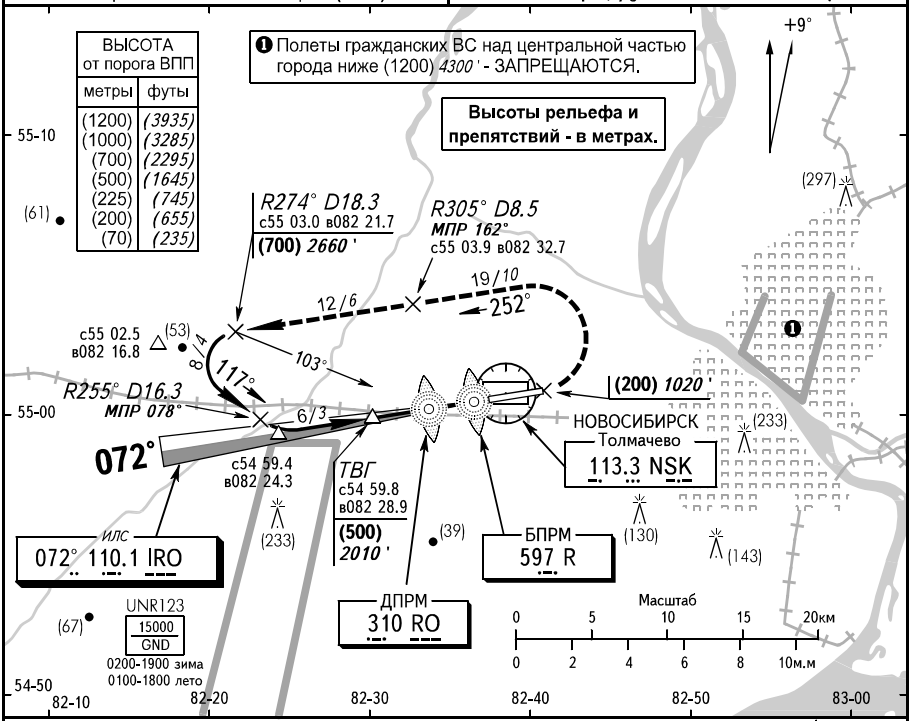
ДПРМ **310 RO**

АТИС	**127.400**
НОВОСИБИРСК Посадка	**118.500**
	124.000 п/з
НОВОСИБИРСК Круг	**122.000**
	124.000 п/з

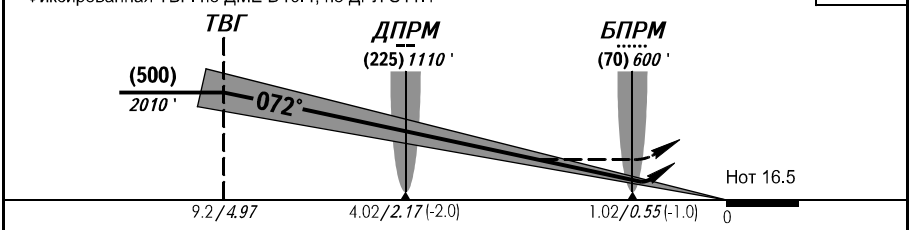


Назр. **111.1** *365* ' Нлор. **111.1** *365* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



Фиксированная ТВГ: по ДМЕ D10.4, по ДРЛ S11.1 УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660*** ' на МПУ 252°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07 (Кат.1)**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
C	60x800 *565* '	60x800 *565* '	80x1000 *627* '	105x1500 *709* ' (225x3500 без РЛК) *(1103 ')*	250x4000 *1185* '
D					Не опубл.

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 07	113.3 NSK	-230	+1150

Путевая скорость , км/ч	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*	*390*	*420*	*450*
ДПРМ - МАРt/ОСП 2408 *, м:сек*	0.58	0.48	0.41	0.36	0.32	0.29	0.26	0.24	0.22	0.21	0.19
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% *, м/с*	2.1	2.6	3.0	3.4	3.9	4.3	4.7	5.2	5.6	5.9	6.5

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.400**
НОВОСИБИРСК Посадка **118.500**
124.000 п/з
НОВОСИБИРСК Круг **122.000**
124.000 п/з

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО

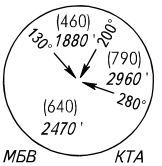
ИЛС ВПП 07

КРМ **110.1 IRO**

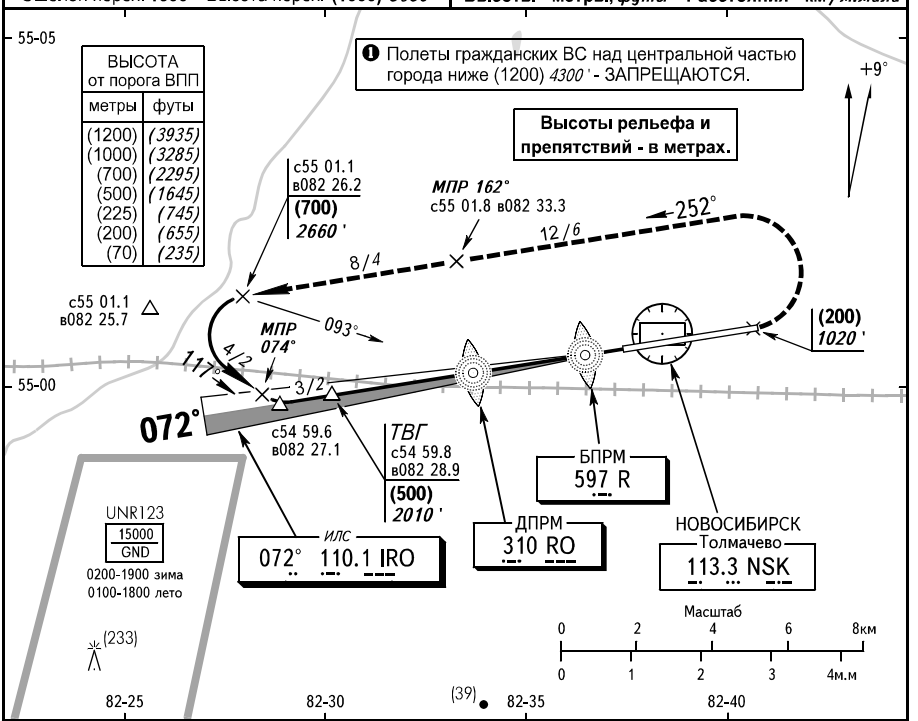
ОСП ВПП 07

ДПРМ **310 RO**

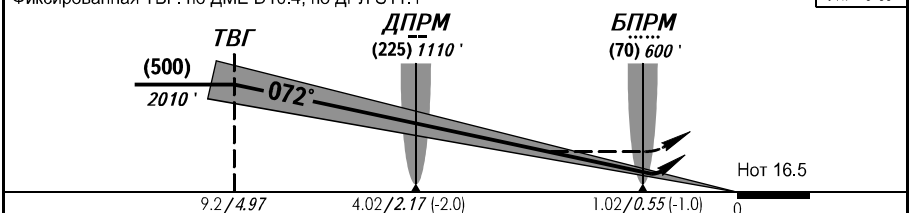
Назр. **111.1** *365* ' *Нпор.* **111.1** *365* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***



Фиксированная ТВГ: по ДМЕ D10.4, по ДРЛ S11.1 *УНГ 3°00'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660*** ' на МПУ 252°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07 (Кат.1)**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	Не опубл.	Не опубл.	60x800 *565* '	105x1500 *709* ' (225x3000 без РЛК) *(1103 ')*	Не опубл.
B	60x800 *565* '	60x800 *565* '			200x2500 *1021* '
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	105x1000	100x1000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 3.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	099	274	11.8	(700)
4 разв.	074	260	11.4	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 07	113.3 NSK	-230	+1150

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРт/ОСП 2408 *, м:сек*	0.58	0.48	0.41	0.36	0.32	0.29	0.26	0.24	0.22	0.21	0.19
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% *, м/с*	2.1	2.6	3.0	3.4	3.9	4.3	4.7	5.2	5.6	5.9	6.5

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО

ИЛС ДМЕ ВПП 25

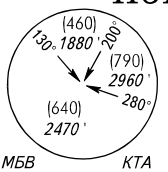
КРМ **108.5 IKT**

ОСП ВПП 25

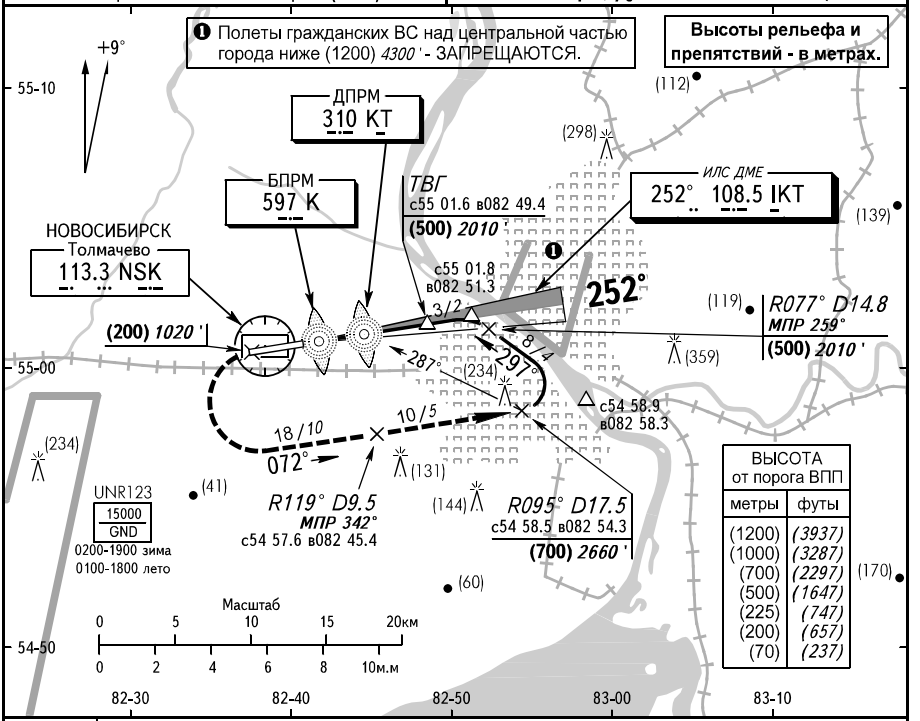
ДПРМ **310 КТ**

Назр. **111.1** *365* ' Нпор. **110.5** *363* '

АТИС	**127.400**
НОВОСИБИРСК Посадка	**118.500**
	124.000 п/з
НОВОСИБИРСК Круг	**122.000**
	124.000 п/з

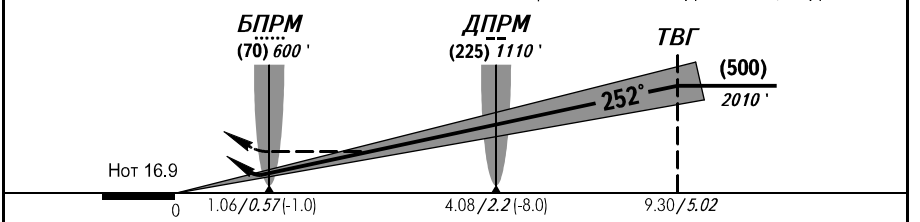


Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00 '

Фиксированная ТВГ: по ДМЕ D11.8, по ДРЛ S11.0



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660*** ' на МПУ 072°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25 (РМС 2 Кат.1)**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
C	60x800 ***563*** '	60x800 ***563*** '	80x1000 ***625*** '	105x1500 ***707*** ' Без РЛК: 230x3500 ***1117*** '
D				

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 25	113.3 NSK	+230	+2450

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРt/ОСП 2400м , мин:с	0.58	0.48	0.41	0.36	0.32	0.29	0.26	0.24	0.22	0.21	0.19
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.1	2.6	3.0	3.4	3.8	4.3	4.7	5.1	5.5	6.0	6.4

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

ТОЛМАЧЕВО

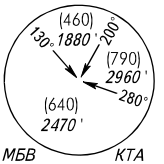
АТИС **127.400**

НОВОСИБИРСК Посадка **118.500**

124.000 п/з

НОВОСИБИРСК Круг **122.000**

124.000 п/з



ИЛС ДМЕ ВПП 25

КРМ **108.5 IKT**

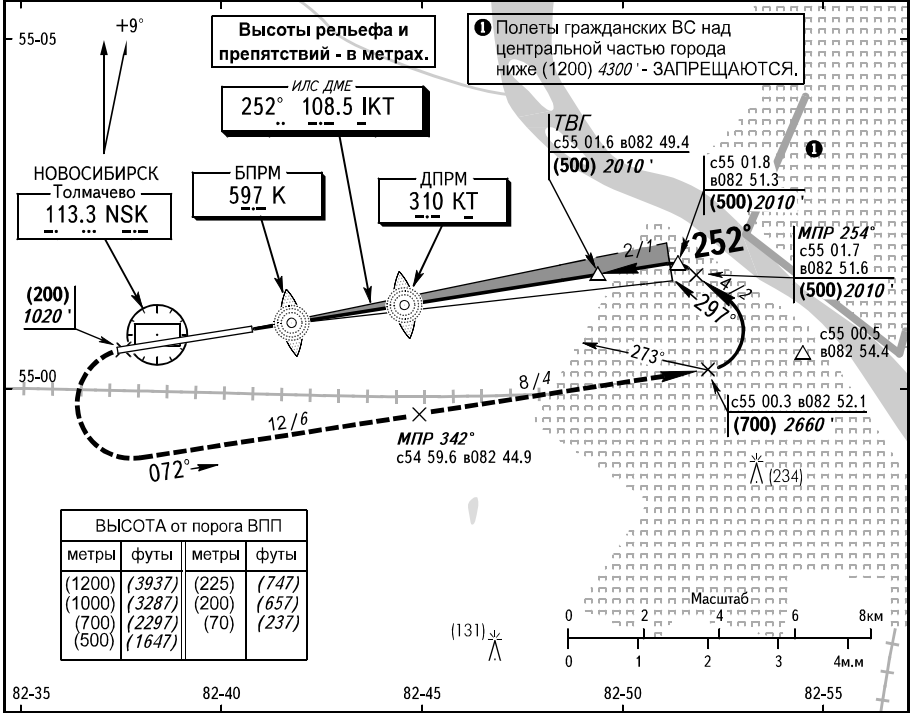
ОСП ВПП 25

ДПРМ **310 KT**

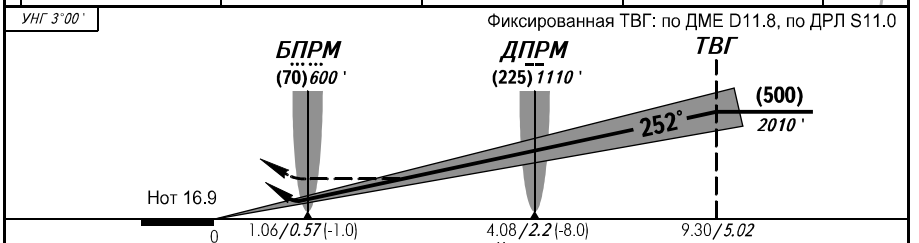
Наэр. **111.1** *365'* Нпор. **110.5** *363'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650'*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП			
метры	футы	метры	футы
(1200)	*(3937)*	(225)	*(747)*
(1000)	*(3287)*	(200)	*(657)*
(700)	*(2297)*	(70)	*(237)*
(500)	*(1647)*		



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660'*** на МПУ 072°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	Не опубл.	Не опубл.	50x700 *527'*	❷ 105x1500 *707'*	Не опубл.
B	60x800 *563'*	60x800 *563'*			200x2500 *1019'*
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	110x1200	110x1200

ПОСАДКА С КРУГА

ВС V ≤ 300 Шпм - 3.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	280	097	11.9	(700)
4 разв.	255	085	11.3	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 25	113.3 NSK	+230	+2450

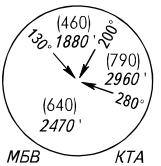
Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРt/ОСП 2400м, мин:с	0.58	0.48	0.41	0.36	0.32	0.29	0.26	0.24	0.22	0.21	0.19
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	2.1	2.6	3.0	3.4	3.8	4.3	4.7	5.1	5.5	6.0	6.4

❷ Без РЛК: 230x3000 *1117'*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

АТИС	127.400
НОВОСИБИРСК Посадка	118.500
	124.000 п/з
НОВОСИБИРСК Круг	122.000
	124.000 п/з



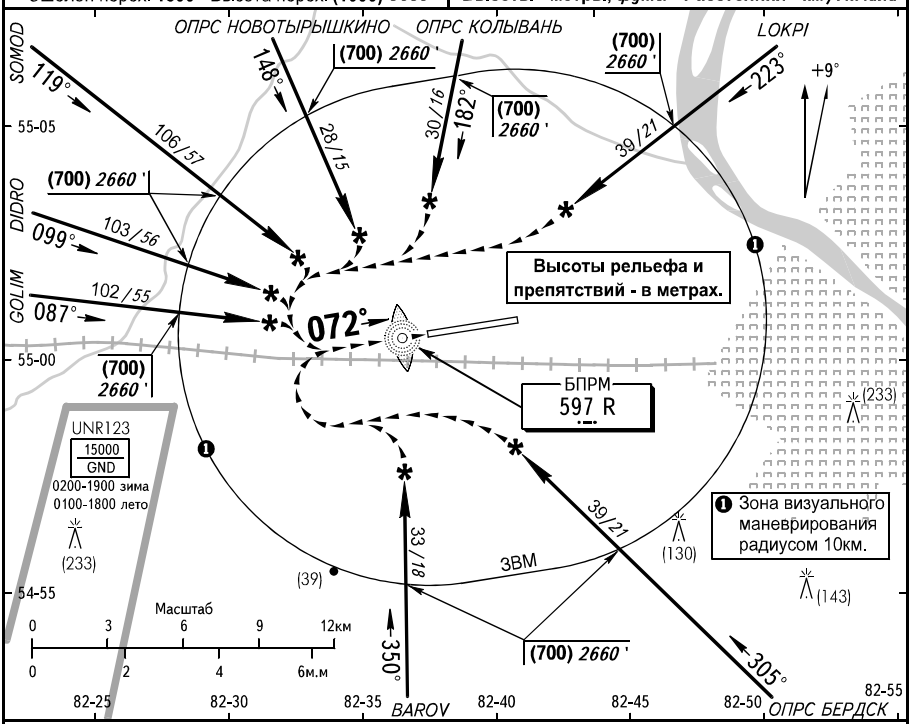
ТОЛМАЧЕВО

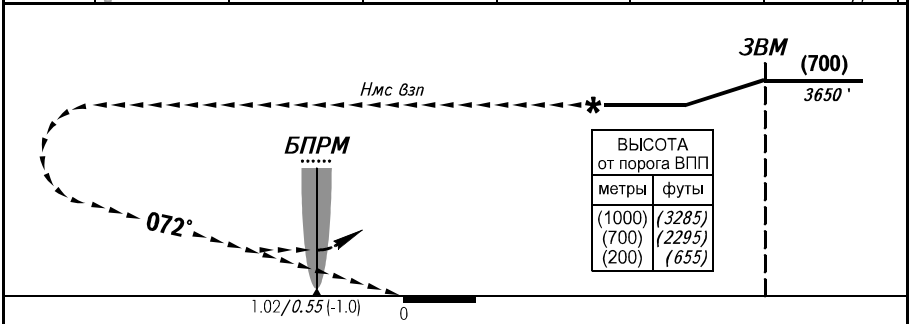
ВЗП ВПП 07

БПРМ **597 R**

Наэр. **111.1** *365* ' Нпор. **111.1** *365* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3285)*
(700)	*(2295)*
(200)	*(655)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660*** ' на МПУ 252°, далее по схеме захода или по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120 ***758*** '	200 ***1021*** '	2500
B	150 ***857*** '	200 ***1021*** '	2500
C	180 ***955*** '	280 ***1283*** '	3000
D	210 ***1053*** '	310 ***1382*** '	4000
Dшф	300 ***1349*** '	400 ***1677*** '	5000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВОСИБИРСК, РОССИЯ

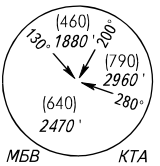
ТОЛМАЧЕВО

ВЗП ВПП 25

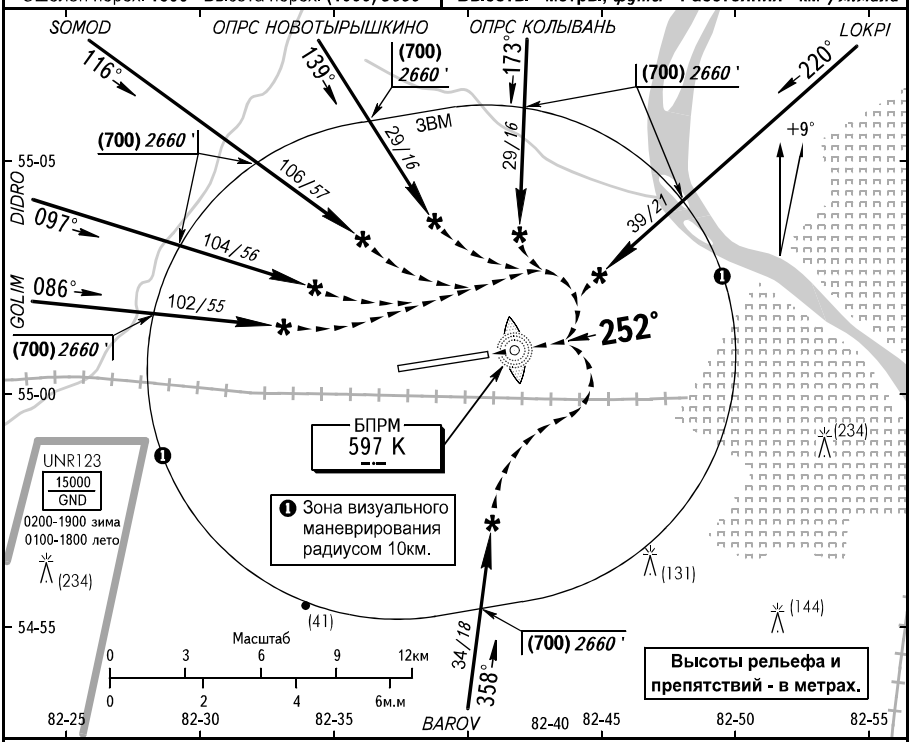
БПРМ **597 К**

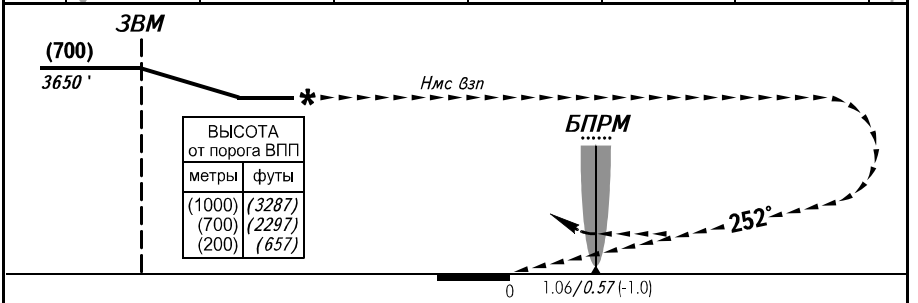
Наэр. **111.1** *365* ' Нпор. **110.5** *363* '

АТИС	**127.400**
НОВОСИБИРСК Посадка	**118.500**
	124.000 п/з
НОВОСИБИРСК Круг	**122.000**
	124.000 п/з



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1000)** *3650* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





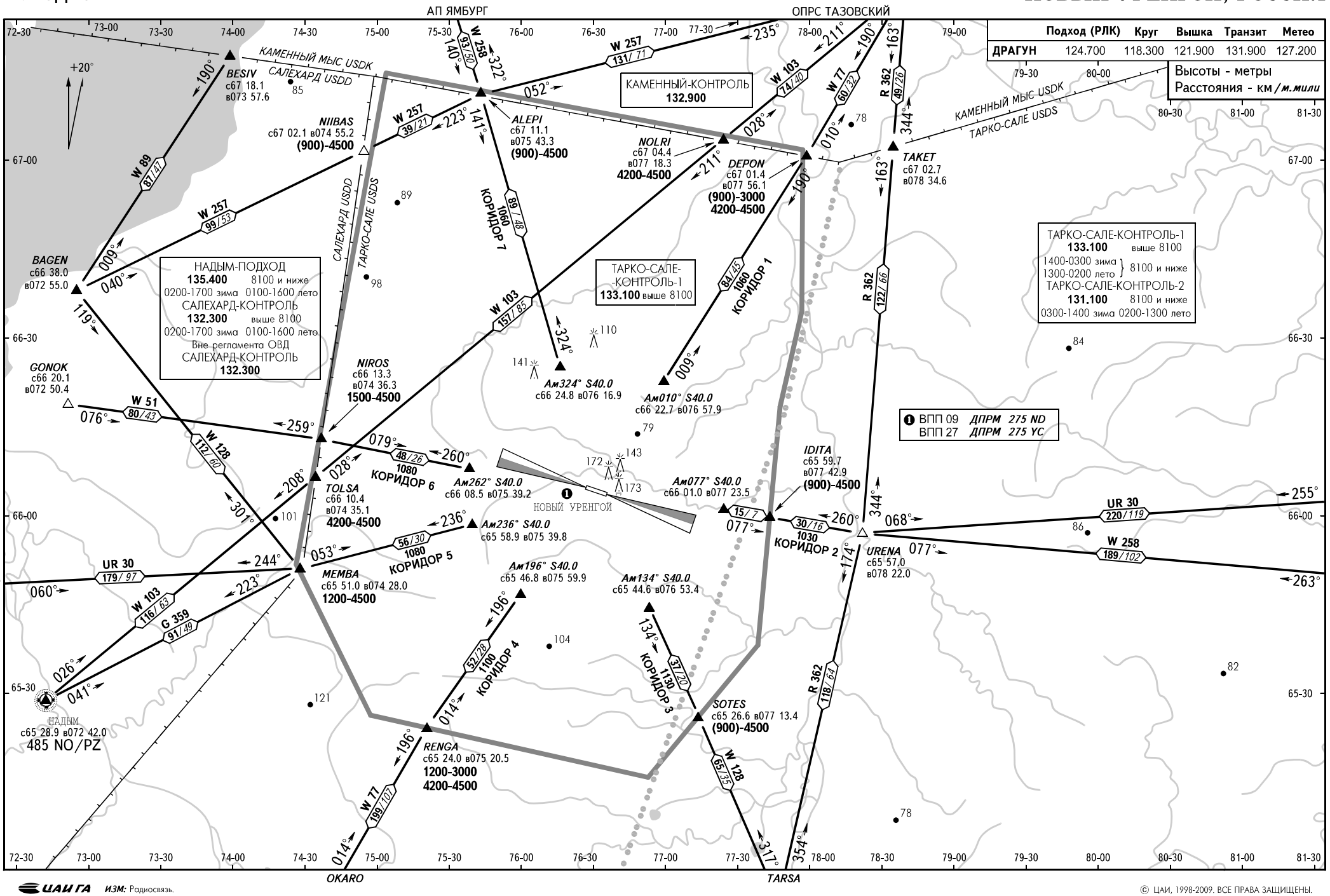
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	(3287)
(700)	(2297)
(200)	(657)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2660*** ' на ОПРС Матвеевский, далее по схеме захода или указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120 ***756*** '	200 ***1019*** '	2500
B	150 ***855*** '	200 ***1019*** '	2500
C	180 ***953*** '	280 ***1281*** '	3000
D	210 ***1052*** '	310 ***1380*** '	4000
Dшф	300 ***1347*** '	400 ***1675*** '	5000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

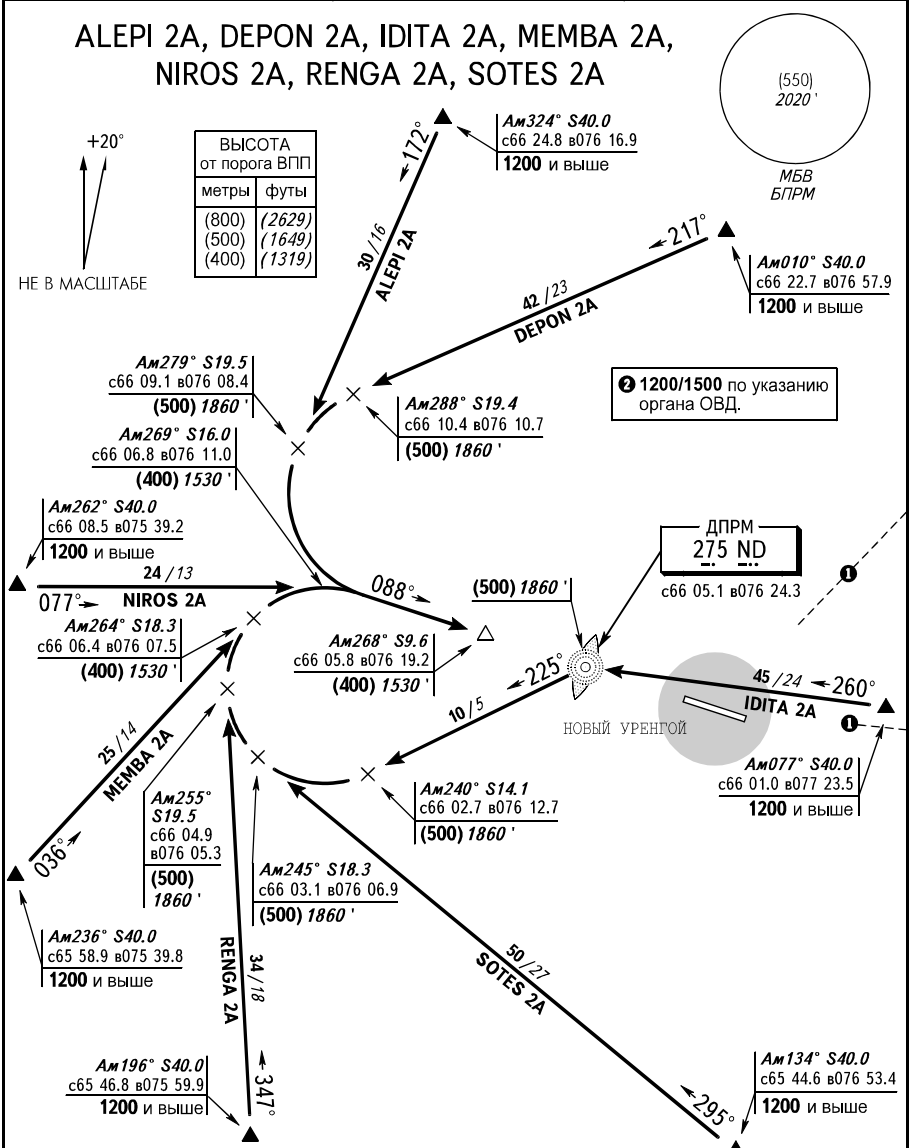
ВПП: 09

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Подход (РЛК) 124.700	Эшелон перех: ❷	Высоты - метры, *футы*
ДРАГУН Вышка 121.900	Высота перех: (800) *2840* '	Расстояния - км/*м.мили*

ALEPI 2A, DEPON 2A, IDITA 2A, MEMBA 2A, NIROS 2A, RENGA 2A, SOTES 2A



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с66 22.7 в076 57.9	213	42	109	283	16.2	(500)
с66 01.0 в077 23.5	на ДПРМ					(500)
после ДПРМ	244	10	045	253	14.9	(500)
с65 44.6 в076 53.4	300	49	067	255	15.2	(500)
с65 46.8 в075 59.9	352	36	077	262	16.1	(500)
с65 58.9 в075 39.8	039	28	086	268	15.6	(400)
с66 08.5 в075 39.2	075	26	090	271	14.3	(400)
с66 24.8 в076 16.9	166	31	101	278	16.3	(500)

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже (400) *1530* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Радиоданные, позывной ДПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 09 НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Подход (РЛК) **124.700** ДРАГУН Вышка **121.900**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2840* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ALEPI 2B, DEPON 2B, IDITA 2B, MEMBA 2B, NIROS 2B, RENGA 2B, SOTES 2B

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2020 '

МБВ
БПРМ

Ам324° S40.0
с66 24.8 в076 16.9
1200 и выше

151°

37/20 ALEPI 2B

Ам010° S40.0
с66 22.7 в076 57.9
1200 и выше

197°

❷ **1200/1500** по указанию органа ОВД.

Ам297° S14.6
с66 09.8 в076 17.8
(500) *1860* '

22/12

ДПРМ
275 ND
с66 05.1 в076 24.3

41/22 DEPON 2B

Ам262° S40.0
с66 08.5 в075 39.2
1200 и выше

Ам268° S9.6
с66 05.8
в076 19.2
(400) *1530* '

10/5

080°

35/19 088° NIROS 2B

311°

(500) *1860* '

❶

45/24 IDITA 2B

260°

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

21/11

10/5 225°

Ам077° S40.0
с66 01.0 в077 23.5
1200 и выше

36/19 MEMBA 2B

050°

268°

Ам236° S40.0
с65 58.9 в075 39.8
1200 и выше

Ам240° S14.1
с66 02.7
в076 12.7
(500) *1860* '

44/24 SOTES 2B

39/21 RENGA 2B

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

Ам196° S40.0
с65 46.8 в075 59.9
1200 и выше

008°

Ам134° S40.0
с65 44.6 в076 53.4
1200 и выше

310°

Данные подхода разворотом на посадочный курс для ВС КАТ А, В.

МАРШРУТ	МПУ	S	Ам	S	H
DEPON 2B, IDITA 2B от ДПРМ	244	10	253	14.9	(500)
SOTES 2B от ДПРМ	293	10	285	14.9	(500)

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже **(400)** *1530* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Радиоданные, позывной ДПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

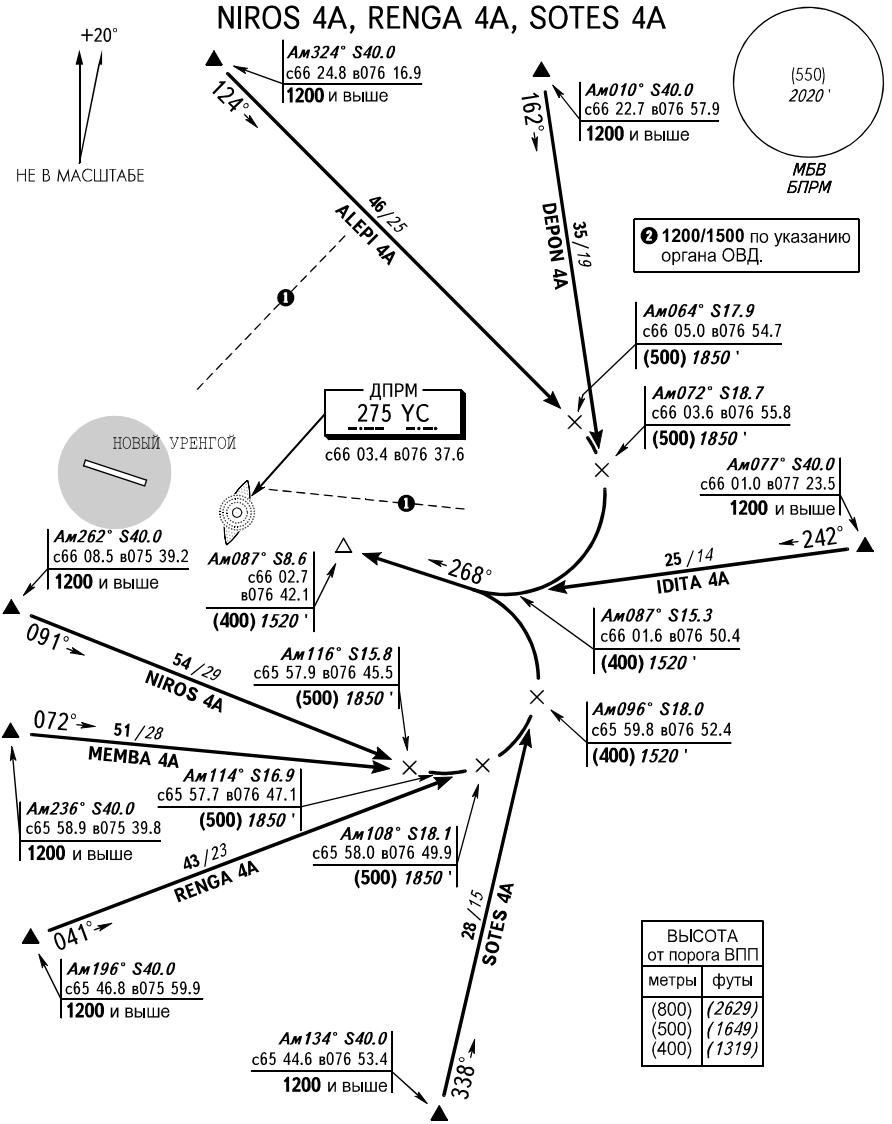
ВПП: 27

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Подход (РЛК) **124.700** ДРАГУН Вышка **121.900**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2830* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ALEPI 4A, DEPON 4A, IDITA 4A, MEMBA 4A, NIROS 4A, RENGA 4A, SOTES 4A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже **(400)** *1520* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с66 22.7 в076 57.9	166	37	256	078	16.6	(500)
с66 01.0 в077 23.5	253	25	269	087	14.8	(400)
с65 44.6 в076 53.4	336	30	277	092	16.3	(400)
с65 46.8 в075 59.9	037	45	288	100	16.2	(500)
с65 58.9 в075 39.8	068	52	293	103	15.4	(500)
с66 08.5 в075 39.2	087	54	295	104	14.8	(500)
с66 24.8 в076 16.9	125	48	248	073	16.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

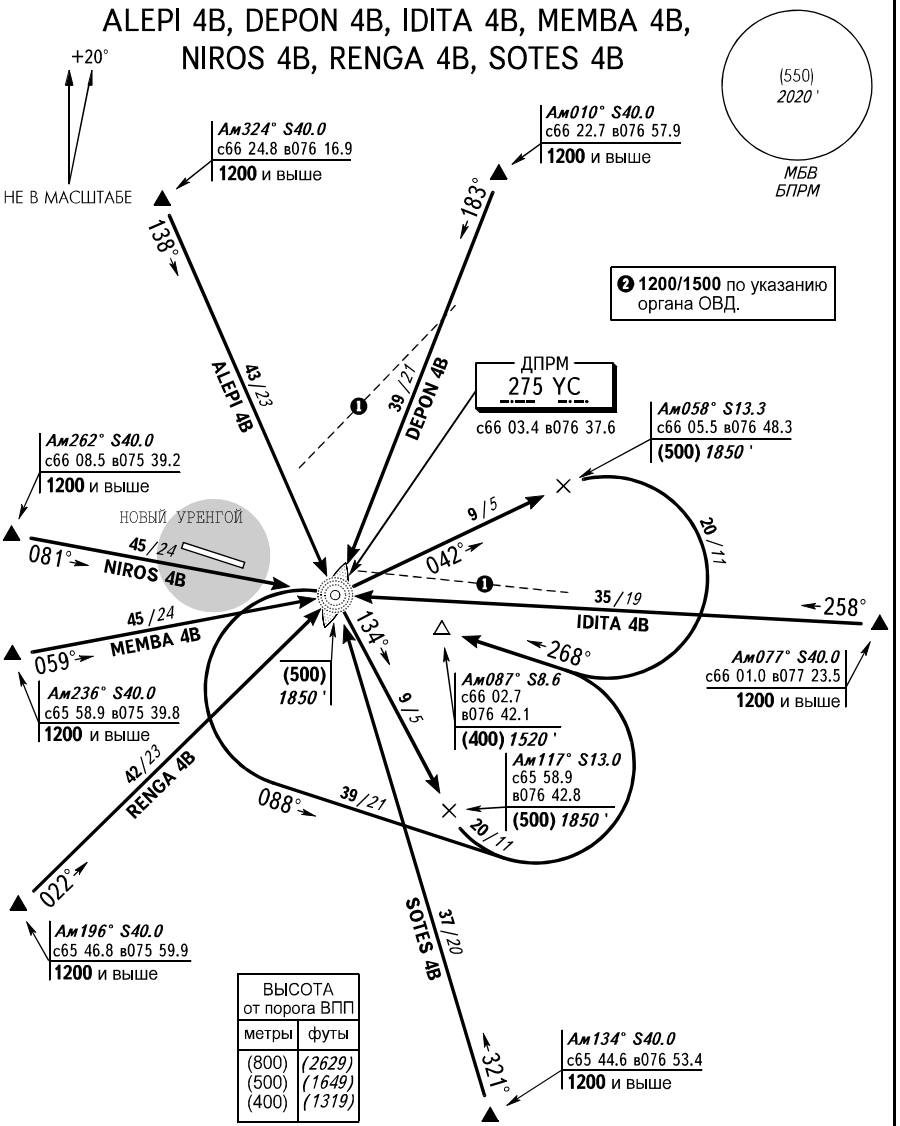
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

ВПП: 27

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Подход (РЛК) **124.700** ДРАГУН Вышка **121.900**	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2830* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ALEPI 4B, DEPON 4B, IDITA 4B, MEMBA 4B, NIROS 4B, RENGA 4B, SOTES 4B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

Данные подхода разворотом на посадочный курс для ВС КАТ А, В.

МАРШРУТ	МПУ	S	Ам	S	H
RENGA 4B, MEMBA 4B, NIROS 4B от ДПРМ	061	9	070	13.9	(500)
ALEPI 4B от ДПРМ	115	9	105	13.7	(500)

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже **(400)** *1520* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

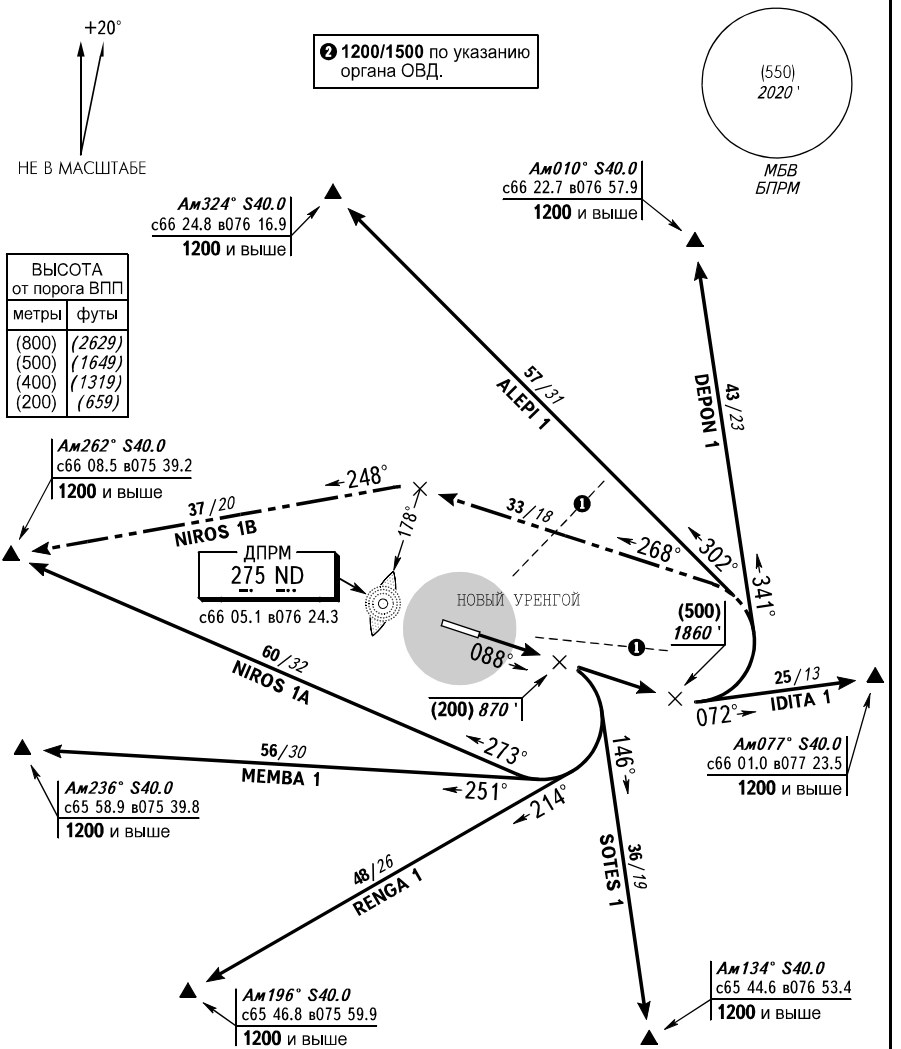
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Круг **118.300** ДРАГУН Вышка **121.900**	❷ Эшелон перех: Высота перех: **(800)** *2840* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ALEPI 1, DEPON 1, IDITA 1, MEMBA 1, NIROS 1A, NIROS 1B, RENGA 1, SOTES 1



ПУНКТ	МПУ	S
с66 22.7 в076 57.9	344	38.5
с66 01.0 в077 23.5	071	24.3
с65 44.6 в076 53.4	144	34.5
с65 46.8 в075 59.9	208	41.6
с65 58.9 в075 39.8	244	45.5
с66 08.5 в075 39.2	266	46.8
от траверза ДПРМ	256	35.0
с66 24.8 в076 16.9	306	49.6

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже **(400)** *1530* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

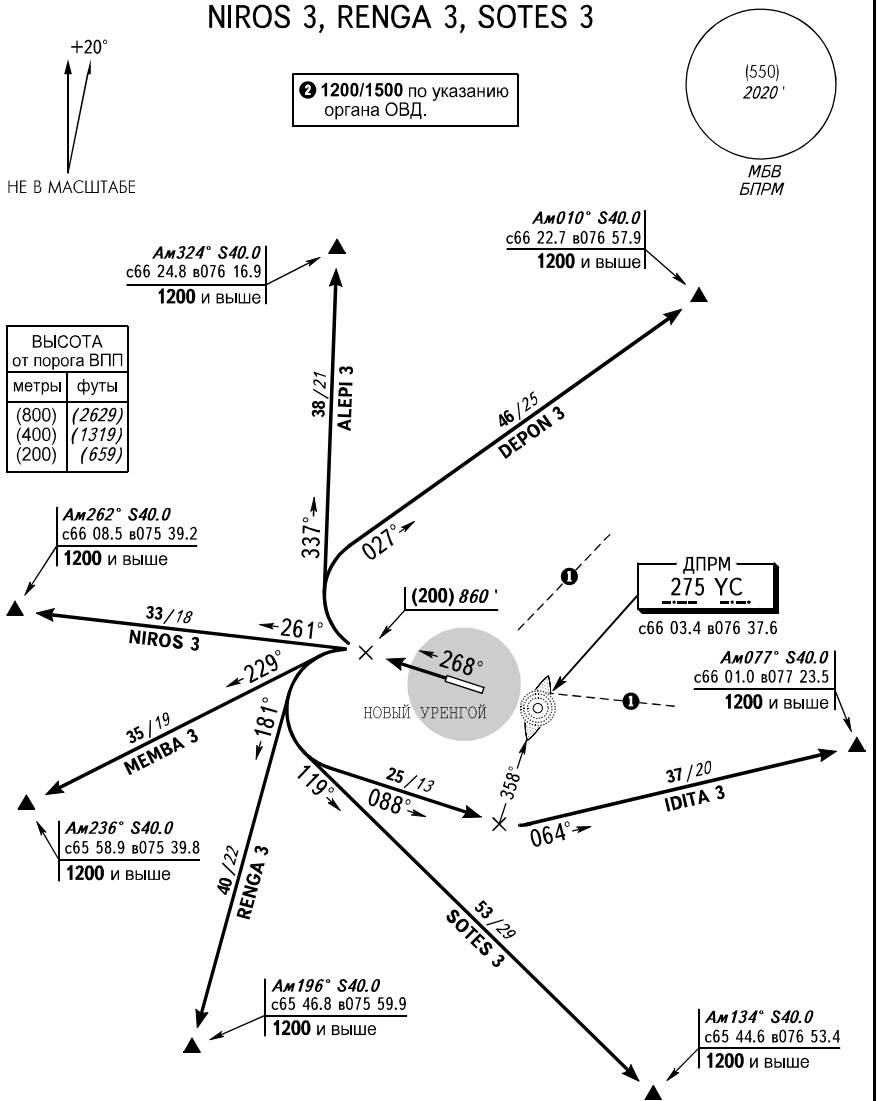
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ДРАГУН Круг **118.300** ДРАГУН Вышка **121.900**	❷ Эшелон перех: Высота перех: **(800)** *2830 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ALEPI 3, DEPON 3, IDITA 3, MEMBA 3, NIROS 3, RENGA 3, SOTES 3



ПУНКТ	МПУ	S
с66 17.9 в076 51.8	022	40.4
с66 02.6 в077 10.7 от траверза ДПРМ	072	35.7
с65 49.5 в076 47.8	124	44.4
с65 51.2 в076 07.4	184	37.1
с65 59.9 в075 52.9	229	33.4
с66 06.8 в075 51.9	260	33.0
с66 19.6 в076 20.1	335	34.9

❶ Полеты юго-восточнее линии ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже **(400)** *1520 '* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

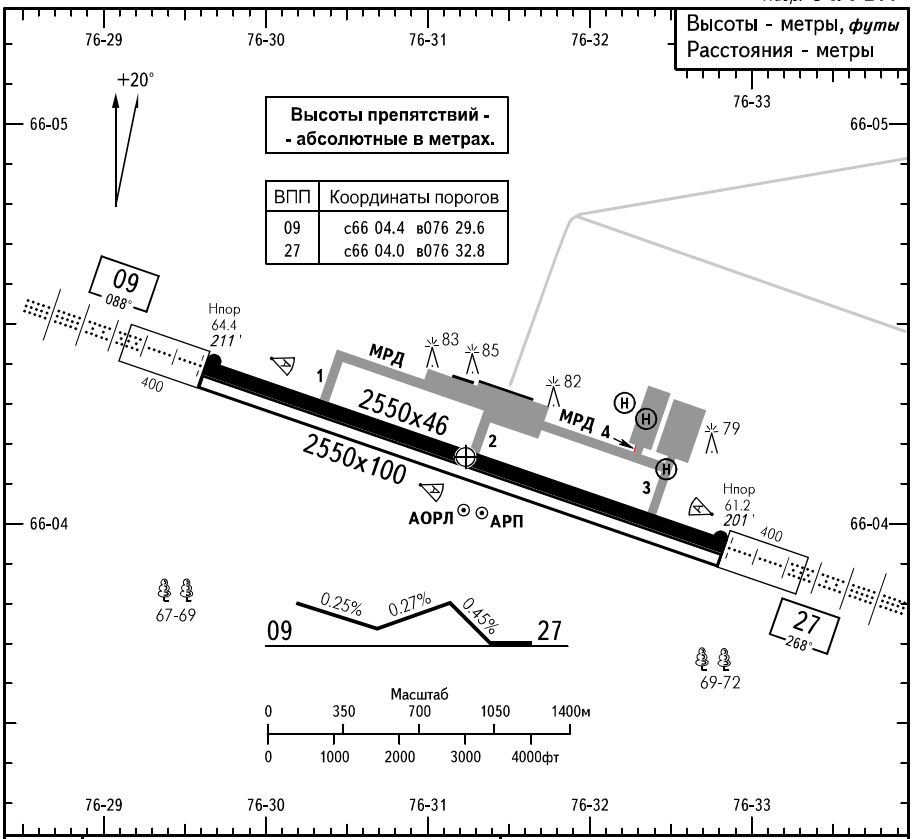
ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Транзит **131.900**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

КТА: с66 04.2 в076 31.2

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

Наэр. **64.4** *211* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
09 27	ОВИ-1, огни приближения 870м	2430	2830	2430	2530

Для аварийной посадки ВС используется спланированная часть летного поля размером 2550x100, примыкающая с южной стороны к ИВПП.
ВПП 09 и ВПП 27 первые 120м для взлета не используются.
ВПП 09 и ВПП 27 КПТ отсутствуют.
В период распутицы и летом свободные зоны и спланированная часть летного поля к эксплуатации не пригодны.
Огни ВПП на расстоянии 3м от кромок ВПП, высота арматуры светооборудования ВПП, РД 0.45-0.75м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 09					ВПП 27				
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП				С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП			
		С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)			С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A		300	300	300	300		300	300	300	300
B										
C			400	500	700			400	500	700
D										
Верт.		б/о					б/о			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

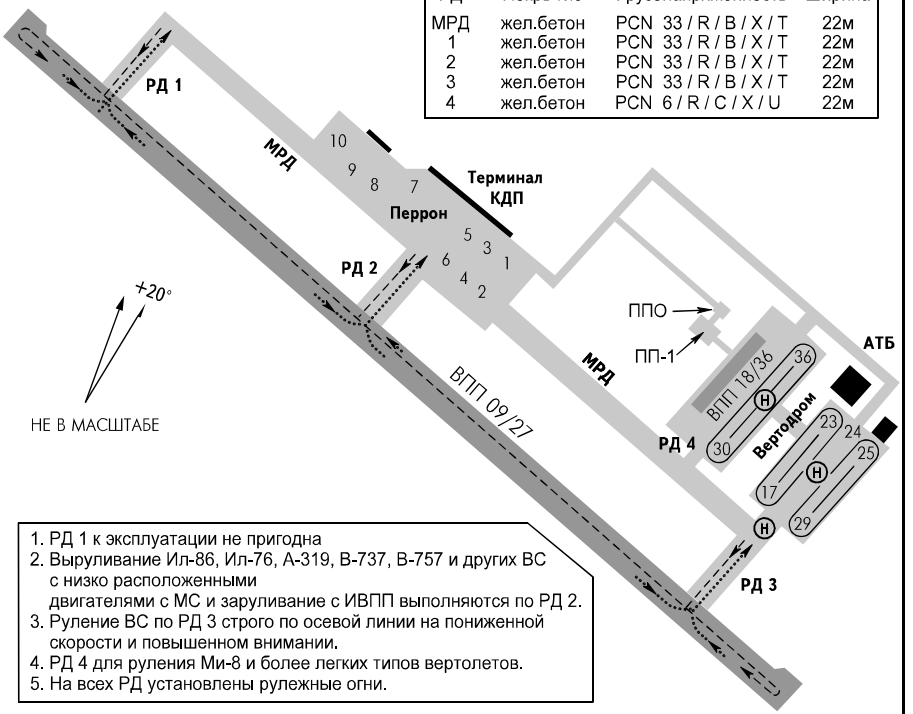
24 сен 09

Д-2

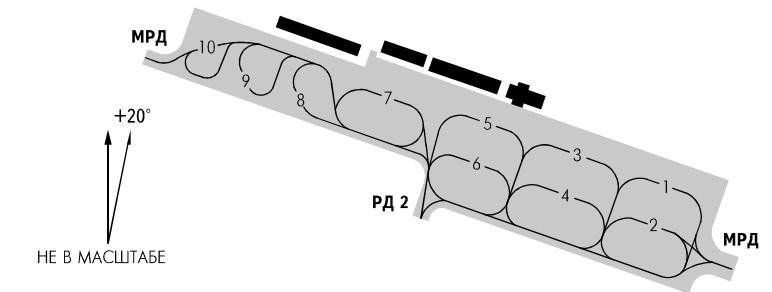
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД	жел.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	22м
1	жел.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	22м
2	жел.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	22м
3	жел.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	22м
4	жел.бетон	PCN 6 / R / C / X / U	22м



1. РД 1 к эксплуатации не пригодна
2. Выруливание Ил-86, Ил-76, А-319, В-737, В-757 и других ВС с низко расположенными двигателями с МС и заруливание с ИВПП выполняются по РД 2.
3. Руление ВС по РД 3 строго по осевой линии на пониженной скорости и повышенном внимании.
4. РД 4 для руления Ми-8 и более легких типов вертолетов.
5. На всех РД установлены рулежные огни.



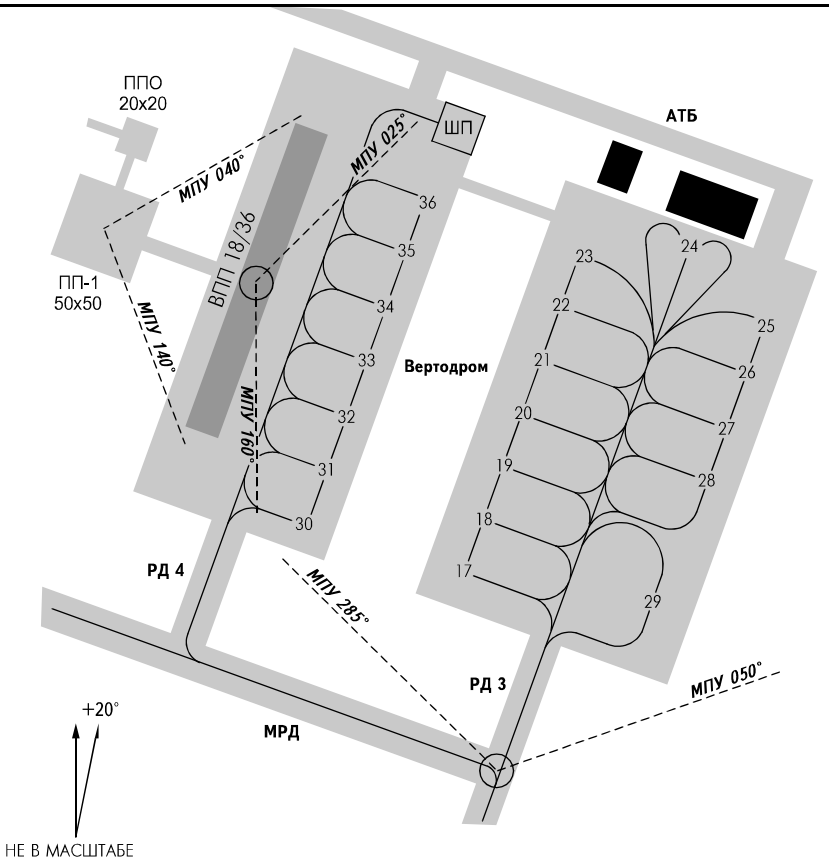
	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон	сборный жел.бетон	PCN 46 / R / B / X / T
МС 1-10	сборный жел.бетон	PCN 46 / R / B / X / T
Участок шириной 40м на протяжении 344м к востоку от восточной границы РД 2	асф.бетон	PCN 33 / F / C / X / T

1. МС 1, 10 - для обработки ВС жидкостью "Арктика".
2. МС 1, 2 - для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ВС.
3. МС 1 - для опробывания авиадвигателей ВС.
4. Допускается установка носовой частью на юго-западный Т-образный знак остановки ВС на МС 10 - ВС КАТ А и Як-40.
5. Допускается установка носовой частью на юго-восточный Т-образный знак остановки ВС на МС 9 - ВС КАТ А и Як-40, на МС 8 - ВС КАТ А и Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74.
6. ЗАПРЕЩАЕТСЯ заруливание и выруливание ВС хвостовыми частями друг к другу на тяге собственных двигателей на МС 1-7.
7. ВС В-737-800 с взлетным весом 79243кг с 20 окт по 30 апр устанавливаются на МС 7, 8.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ



	Покрытие	Грузонапряженность
Восточная часть вертодрома	сборный жел.бетон	PCN 46 / R / B / X / T
МС 17-29	сборный жел.бетон	PCN 46 / R / B / X / T
Западная часть вертодрома	сборный жел.бетон	PCN 6 / R / C / X / U
МС 30-36	сборный жел.бетон	PCN 6 / R / C / X / U
ШП (швартовочная площадка)	сборный жел.бетон	PCN 6 / R / C / X / U

МС 17-28, 30-36 Ми-8 и более легкие типы вертолетов.
ШП Ми-8 и более легкие типы вертолетов, для работ на пришвартованном вертолете.
МС 29 Ми-26 и более легкие типы вертолетов, Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Як-40, ВС классом ниже и для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ВС.
ПП-1 Ми-26, более легкие типы вертолетов и для производства погрузочно-разгрузочных работ с опасными грузами на ВС.
Вертолетная площадка на сопряжении РД 3 с МРД Ми-8 и более легкие типы вертолетов.

1. Заруливание ВС на МС 17, 23, 25, 30 и 36 носовыми частями в сторону центральных осей вертодрома осуществляется только через соседние МС 18, 22, 26, 31 и 35 соответственно.
2. ЗАПРЕЩАЕТСЯ руление ВС на участке от РД 4 до МС 30-36 и ШП при взлетах и посадках ВС на ИВПП вертолета.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип, модификация и максимальная взлетная масса ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов на период с 30 апреля по 20 октября	Примечания
B-737-200 (58.3т), B-737-200/200C (56.7т), B-737-300 ACN 37 (61.5т), B-737-500 (60.8т)	1-8	Не более 10 самолетовылетов в сутки	Наличие технической аптечки на борту ВС
B-757-200HGW (113.8т), A-319-100 (64.4т)	1-7		
A-310-200 (130.0т)	2, 4, 6, 7		
Ил-76ТД (191.0т)			По запросу на ТО
B-737-300 ACN 39 (61.5т), B-737-600 (65.8т)	1-8	Не более 2 самолетовылетов в сутки	Наличие технической аптечки на борту ВС
A-319-100 (68.4т)	1-7		
A-310-200 (132.0т)	2, 4, 6, 7		
B-737-400 (64.9т), B-737-700 (70.3т), B-737-400HGW (68.3т)	1-8	Не более 1 самолетовылета в сутки	Наличие технической аптечки на борту ВС
B-757-300 (124.1т), A-319-100 (70.4т), A-319-114 (70.0т), A-320-200 (77.4т)	1-7		
A-310-200 (138.6т)	2, 4, 6, 7		
B-737-800 (71.0т)	1-8	Не более 9 самолетовылетов в неделю	Наличие технической аптечки на борту ВС
B-737-800 (79243кг)	1-8	Не более 3 самолетовылетов в неделю	Наличие технической аптечки на борту ВС
B-737-900 (52135кг), B-737-BBJ (55229кг)	1-8	Без ограничений	Наличие технической аптечки на борту ВС
A-319-100 (56459кг)	1-7		
A-310-200 (113950кг)	2, 4, 6, 7		
Ил-76Т	2, 4, 6, 7		По запросу на ТО
Ан-12	1-8		
Ил-114, Ан-8, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74, ATR-42	1-10		
Ил-86	4		
Ту-154, а также ВС классом ниже	1-7		
Ту-134, Ил-18, Ан-24, Ан-26, Як-40, Як-42, а также ВС классом ниже	1-10		
Вертолеты всех типов	1-7		
Ми-8 и вертолеты классом ниже	1-10		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ИЛС ВПП 09

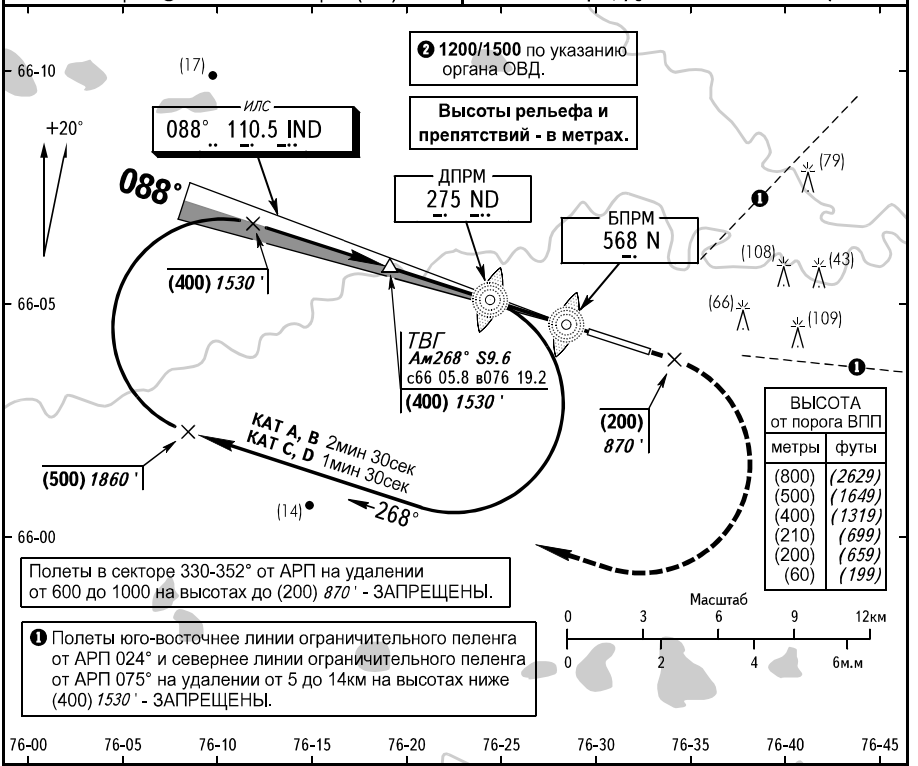
КРМ **110.5 IND**

Наэр. **64.4** *211* ' *Нпор.* **64.4** *211* '

(550)
2020 '

МБВ *БПРМ*

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2840* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 268°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**			
	Дир.	**ПСП**	**Нмб РМС**	Минимум для Ил-86 по всем системам увеличивается по высоте принятия решения на 20м и по видимости на 200м по сравнению с опубликованным для ВС КАТ D.
A	60x800 ***411*** '	60x800 ***411*** '	*48*	
B			*51*	
C	70x900 ***441*** '	80x1000 ***474*** '	*54*	
D			*57*	
Верт.	60x600	60x600	*48*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	056	250	12.3	(500)
4 разв.	075	261	12.9	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

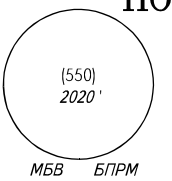
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ИЛС ВПП 27

КРМ **109.5 IYC**

Наэр. **64.4** *211* ' *Нпор.* **61.2** *201* '



Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2830* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

❶ Полеты юго-восточнее ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже (400) *1520* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ **1200/1500** по указанию органа ОВД.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

(82) (46) (111) (69) (112)

(200) *860* '

66-05

+20°

БПРМ
568 Y

ДПРМ
275 YC

ИЛС
268° 109.5 IYC

(400) *1520* '

ТВГ
Ам087° S8.6
с66 02.7 в076 42.1

268°

66-00

КАТ A, B 2мин
КАТ C, D 1мин
088°

Полеты в секторе 300-352° от АРП на удалении от 600 до 1000 на высотах до (200) *860* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(500) *1850* '

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

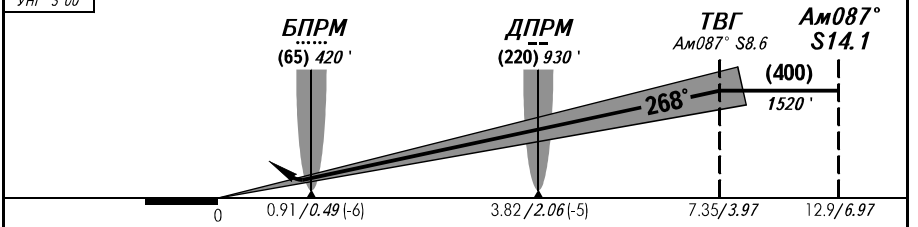
футы	метры
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(220)	*(729)*
(200)	*(659)*
(65)	*(219)*

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

65-55

76-20 76-25 76-30 76-35 76-40 76-45 76-50 76-55 77-00

УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***860*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1850*** ' на МПУ 088°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**			
	Дир.	**ПСП**	**Нмб РМС**	
A	60x800 ***401*** '	60x800 ***401*** '	*49*	Минимум для Ил-86 по всем системам увеличивается по высоте принятия решения на 20м и по видимости на 200м по сравнению с опубликованным для ВС КАТ D.
B			*52*	
C	70x900 ***431*** '	80x1000 ***463*** '	*55*	
D			*58*	
Верт.	60x600	60x600	*49*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	299	106	12.2	(500)
4 разв.	282	095	12.9	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

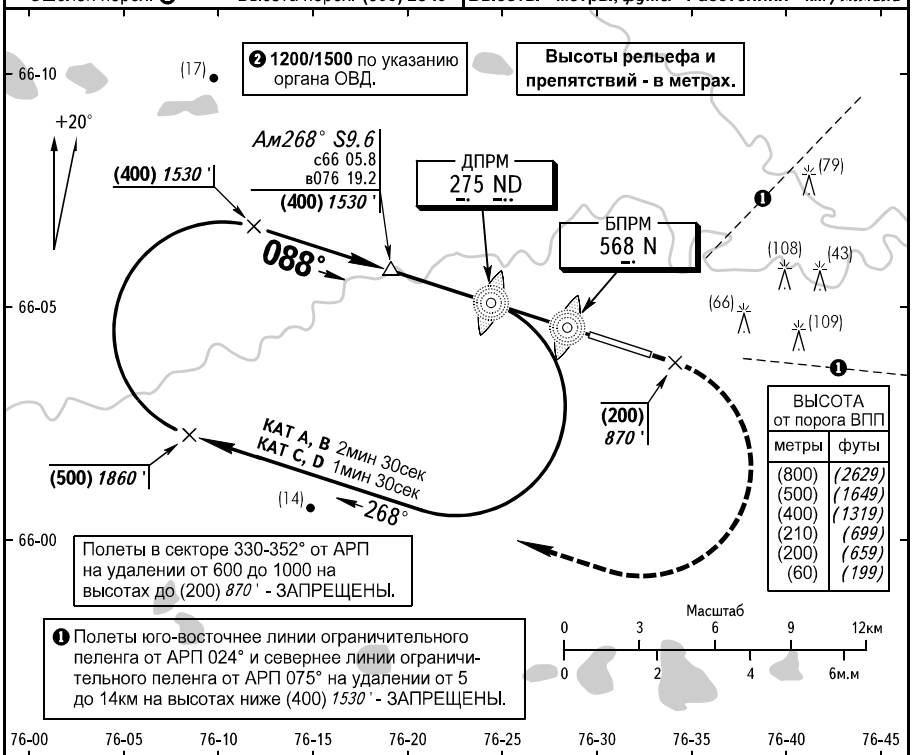
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

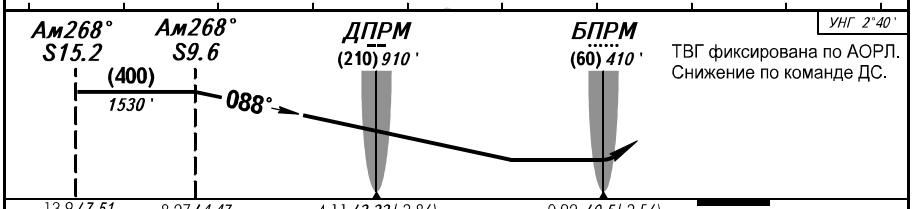
ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ
ОСП ВПП 09
ДПРМ **275 ND**
Наэр. **64.4** *211* ' Нпор. **64.4** *211* '

(550)
2020 '
МБВ БПРМ

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2840* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 268°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09** ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб ОСП	Нмб ОПРС (ДПРМ)	Нмб ОПРС (БПРМ) с/без ФТВГ
A	100x1500 *539* '	200x2500 *867* '	200x2500 *867* '	100	100	110/190
B						
C		250x4000 *1031* '	300x5000 *1196* '			
D						
Верт.	100x1000	200x2500	200x2500			

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4110, мин:с	2.03	1.39	1.22	1.10	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.6%, м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.7

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	056	250	12.3	(500)
4 разв.	075	261	12.9	(400)

Минимум для Ил-86 по всем системам увеличивается по ВПР на 20м и по видимости на 200м по сравнению с опубликованным для ВС КАТ D.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Позывные приводов.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ОСП ВПП 27

ДПРМ **275 УС**

(550)
2020 '
МБВ *БПРМ*

Наэр. **64.4** *211* ' *Нпор.* **61.2** *201* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2830* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

❶ Полеты юго-восточнее ограничительного пеленга от АРП 024° и севернее линии ограничительного пеленга от АРП 075° на удалении от 5 до 14км на высотах ниже (400) *1520* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

(82) (111) (46) (69) (112)

(200) *860* '

66-05

+20°

БПРМ
568 Y

Ам087° S8.6
с66 02.7 в076 42.1
(400) *1520* '

(400) *1520* '

ДПРМ
275 УС

268°

088°

66-00

КАТ A, B 2мин
КАТ C, D 1мин

❷ **1200/1500** по указанию органа ОВД.

Полеты в секторе 300-352° от АРП на удалении от 600 до 1000 на высотах до (200) *860* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(500) *1850* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(220)	*(729)*
(200)	*(659)*
(65)	*(219)*

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

65-55

76-20 76-25 76-30 76-35 76-40 76-45 76-50 76-55 77-00

ТВГ фиксирована по АОРЛ.
Снижение по команде ДС.

БПРМ (65) *420* '
ДПРМ (220) *930* '
Ам087° S8.6
Ам087° S14.1
(400) *1520* '
268°

0 0.91/*0.49* (-6) 3.82/*2.06* (-5) 7.35/*3.97* 12.9/*6.97*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***860*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1850*** ' на МПУ 088°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27** ОСП	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ	Нмб ОСП	Нмб ОПРС с ФТВГ	Нмб ОПРС без ФТВГ
A	100x1500 *529* '	200x2500 ***857*** '	270x3000 ***1087*** '	200x2500 ***857*** '	270x3000 ***1087*** '	100	187	262
B								
C		250x4000 ***1021*** '	270x4000 ***1087*** '	300x5000 ***1185*** '	300x5000 ***1185*** '			
D								
Верт.	100x1000	200x2500	270x3000	200x2500	270x3000			

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3820, мин:с	1.55	1.32	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.42	0.38
Вертик. скорость снижения градиент 4.6%, м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.7

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	299	106	12.2	(500)
4 разв.	282	095	12.9	(400)

Минимум для Ил-86 по всем системам увеличивается по ВПР на 20м и по видимости на 200м по сравнению с опубликованным для ВС КАТ D.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

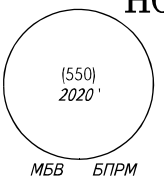
НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

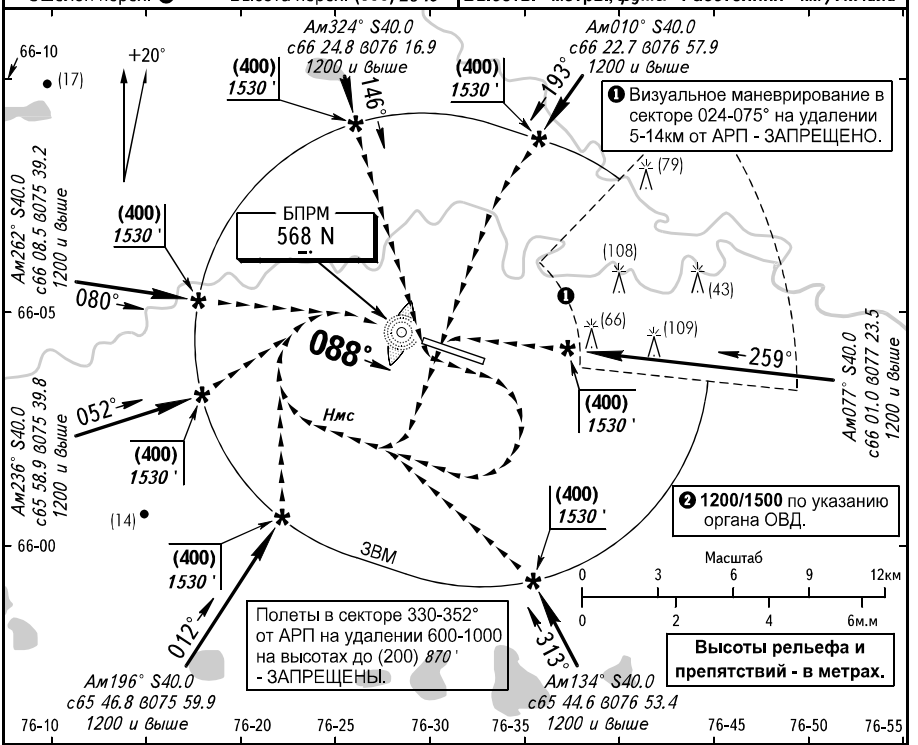
ВЗП ВПП 09

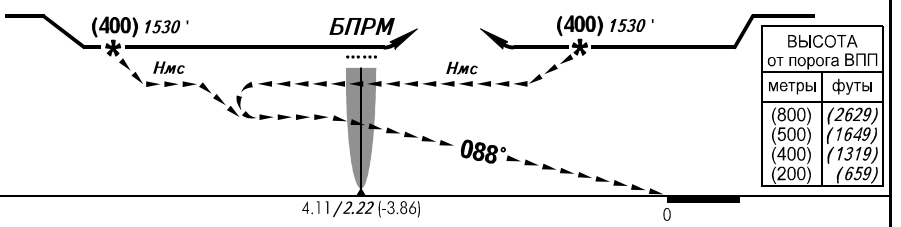
БПРМ **568 N**

Наэр. **64.4** *211* ' *Нпор.* **64.4** *211* '



Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2840* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(200)	*(659)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) ***1860*** ' на БПРМ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 268°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**				
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**	**Нмб взп**
A	130	*638* '	450 *1688* '	4000	128.5
B	150	*703* '			
C	180	*802* '	500 *1852* '		163.0
D	210	*900* '			163.5
Dшф	300			5000	300

Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 4900м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДРАГУН Вышка **121.900**
ДРАГУН Круг **118.300**

НОВЫЙ УРЕНГОЙ, РОССИЯ

НОВЫЙ УРЕНГОЙ

ВЗП ВПП 27

БПРМ **568 Y**

Наэр. **64.4** *211* ' Нпор. **61.2** *201* '

(550)
2020 '
МБВ БПРМ

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(800)** *2830* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

❷ **1200/1500** по указанию органа ОВД.

Ам324° S40.0 с66 24.8 в076 16.9 1200 и Выше

Ам010° S40.0 с66 22.7 в076 57.9 1200 и Выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2629)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(200)	*(659)*

Ам262° S40.0 с66 08.5 в075 39.2 1200 и Выше

Ам236° S40.0 с65 58.9 в075 39.8 1200 и Выше

Ам077° S40.0 с66 01.0 в077 23.5 1200 и Выше

Ам196° S40.0 с65 46.8 в075 59.9 1200 и Выше

Ам134° S40.0 с65 44.6 в076 53.4 1200 и Выше

БПРМ 568 Y

ДПРМ 275 YC

ЗВМ

Нмс

141° 187° 081° 268° 056° 257° 019° 318°

(400) *1520* '

+20°

(82) (111) (46) (69) (112) (17)

66-10 66-05 66-00

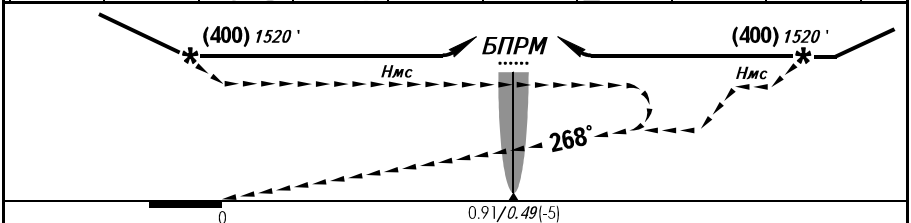
76-10 76-15 76-20 76-25 76-30 76-35 76-40 76-45 76-50 76-55

Масштаб 0 3 6 9 12км / 0 2 4 6м.м

❶ Визуальное маневрирование в секторе 024-075° на удалении 5-14км от АРП - ЗАПРЕЩЕНО.

Полеты в секторе 330-352° от АРП на удалении 600-1000 на высотах до (200) *860* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

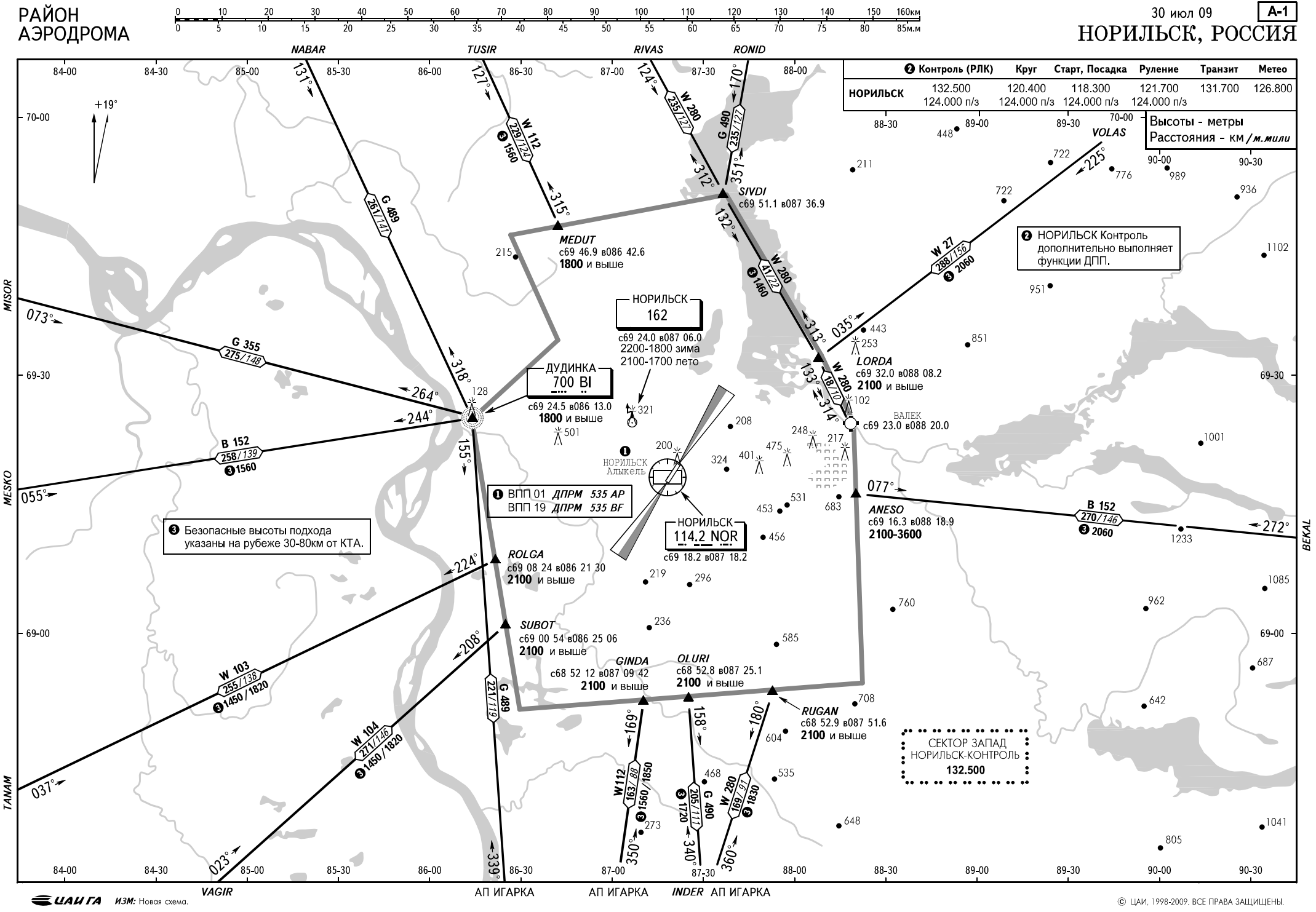


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) ***1850*** ' на БПРМ, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 088°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**				
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб взп**	
A	130 *628* '	450 *1677* '	4000	128.5	Радиусы зон визуального маневрирования от порогов ВПП: КАТ A - 3120м, КАТ B - 4900м, КАТ C - 7850м, КАТ D - 9790м.
B	150 *693* '				
C	180 *791* '	500 *1841* '		163.0	
D	210 *890* '			163.5	
Dшф	300		5000	300	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ



	Контроль (РЛК)	Круг	Старт, Посадка	Руление	Транзит	Метео
НОРИЛЬСК	132.500 124.000 п/з	120.400 124.000 п/з	118.300 124.000 п/з	121.700 124.000 п/з	131.700	126.800

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

НОРИЛЬСК Контроль (РЛК)	**132.500**	**124.000**п/з	Эшелон перех: ❶
НОРИЛЬСК Круг	**120.400**	**124.000**п/з	Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*

Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AN 2W, DD 2W, GN 2W, LR 2W, MD 2W, MD 2G, OR 2W, RL 2W, SB 2W

(700) *(2300 ')* 200°
(900) *(2960 ')* 360°
МБВ КТА

❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

+19°
НЕ В МАСШТАБЕ

Для ВС Vпр. ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ДУДИНКА	105	41	026	201	16.3	(500) *(1640 ')*
ANESO	237	45	353	180	16.0	(600) *(1970 ')*
GINDA	340	36	011	190	14.8	(500) *(1640 ')*
LORDA	203	53	350	177	15.3	(600) *(1970 ')*
MEDUT	149	65	032	205	16.0	(600) *(1970 ')*
OLURI	323	36	010	190	15.7	(500) *(1640 ')*
ROLGA	060	31	017	194	15.2	**(500)** *(1640 ')*
SUBOT	035	35	014	192	14.5	(500) *(1640 ')*

MEDUT
с69 46.9
в086 42.6
1800
и выше

139°
155°
69/37
MD 2W
61/33
MD 2G

ДУДИНКА
700 BI
с69 24.5 в086 13.0
1800 и выше

МПР 053°
с69 14.1
в086 57.4
(600)
(1970 ')

НОРИЛЬСК
114.2 NOR
с69 18.2 в087 18.2

ДПРМ
535 AP
с69 16.1 в087 15.3
(1200) *(3940 ')*

АЛЫКЕЛЬ

193°

МПР 038°
с69 12.2
в086 58.2
(600)
(1970 ')

108°
38/21
DD 2W

233°

с69 13.2 в087 10.0
(500) *(1640 ')*

199°

LORDA
с69 32.0
в088 08.2
2100
и выше

53/29
LR 2W

ANESO
с69 16.3 в088 18.9
2100-3600

232°

44/24
AN 2W

МПР 035°
с69 11.9 в086 58.6
(500) *(1640 ')*

103°
❷
❹
013°
❺
29/16
RL 2W
061°
❸
33/18
SB 2W
035°
283°

МПР 334°
с69 09.3 в087 17.8
(600) *(1970 ')*

МПР 339°
с69 08.8 в087 16.1
(600) *(1970 ')*

SUBOT
с69 00.9 в086 25.1
2100 и выше

ROLGA
с69 08.4 в086 21.5
2100 и выше

34/18
GN 2W
338°
35/19
OR 2W
321°

GINDA
с68 52.2 в087 09.7
2100 и выше

OLURI
с68 52.8 в087 25.1
2100 и выше

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4480*
(600)	*2510*
(500)	*2180*

❷ ***МПР 028°***
с69 10.9 в087 00.1
(500) *(1640 ')*

❸ ***МПР 018°***
с69 10.9 в087 04.4
(500) *(1640 ')*

❹ ***МПР 014°***
с69 11.2 в087 06.4
(500) *(1640 ')*

❺ ***МПР 008°***
с69 10.4 в087 07.1
(500) *(1640 ')*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

НОРИЛЬСК Контроль (РЛК)	132.500	124.000 п/з	Эшелон перех: ❶
НОРИЛЬСК Круг	120.400	124.000 п/з	Высота перех: (1200) *(3940 ')*

Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AN 2A, DD 2A, DD 2B, GN 2A, LR 2A, MD 2A, OR 2A, RL 2A, SB 2A

(700) *(2300 ')* 200°
(900) *(2960 ')* 360°
МБВ КТА

❶ **1800** при Разр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Разр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Разр. < 717 мм.рт.ст.

+19°
НЕ В МАСШТАБЕ

MEDUT
с69 46.9 в086 42.6
1800 и выше

118° 49/26 MD 2A

ДУДИНКА
700 BI
с69 24.5 в086 13.0
1800 и выше

❷ *МПР 156°*
с69 28.1
в087 22.8
(600) *(1970 ')*

МПР 185°
с69 27.3
в087 32.3
(500) *(1640 ')*

LORDA
с69 32.0
в088 08.2
2100 и выше

МПР 163°
с69 28.5 в087 25.2
(600) *(1970 ')*

МПР 196°
с69 26.1
в087 34.4
(500) *(1640 ')*

225°

059° 48/26 DD 2B

103°

25/13 LR 2A

МПР 207°
с69 26.5 в087 40.0
(500) *(1640 ')*

076° 41/25 DD 2A

013° с69 24.1 в087 30.0 (500) *(1640 ')*

193°

283°

МПР 216°
с69 25.3 в087 41.2
(500) *(1640 ')*

028° 54/29 RL 2A

017° 63/34 SB 2A

053°

МПР 229°
с69 23.8
в087 43.3
(600) *(1970 ')*

30/16 AN 2A

286°

АЛЫКЕЛЬ

МПР 233°
с69 23.2
в087 42.5
(600)
(1970 ')

НОРИЛЬСК
114.2 NOR
с69 18.2 в087 18.2

ДПРМ
535 BF
с69 21.1 в087 24.5
(1200) *(3940 ')*

ANESO
с69 16.3 в088 18.9
2100-3600

SUBOT
с69 00.9 в086 25.1
2100 и выше

ROLGA
с69 08.4 в086 21.5
2100 и выше

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4510*
(600)	*2540*
(500)	*2220*

62/33 GN 2A 59/32 OR 2A

002°

353°

GINDA
с68 52.2 в087 09.7
2100 и выше

OLURI
с68 52.8 в087 25.1
2100 и выше

Для ВС Vпр. ≦ 300км/ч

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ДУДИНКА	066	50	175	002	16.4	(600) *(1970 ')*
ANESO	281	33	201	020	15.6	(500) *(1640 ')*
GINDA	358	62	216	029	15.9	(600) *(1970 ')*
LORDA	224	26	194	015	15.6	(500) *(1640 ')*
MEDUT	121	50	187	009	16.0	(500) *(1640 ')*
OLURI	349	59	214	028	15.9	(600) *(1970 ')*
ROLGA	034	55	171	001	15.6	(600) *(1970 ')*
SUBOT	022	62	169	359	15.3	(600) *(1970 ')*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

НОРИЛЬСК Контроль (РЛК)	**132.500**	**124.000**	п/з
НОРИЛЬСК Круг	**120.400**	**124.000**	п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)** ***(3940')***

Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AN 1B, DD 1B, GN 1B, LR 1B, MD 1B, OR 1B, RL 1B, SB 1B

+19°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

(700) *(2300')*
(900) *(2960')*
200°
360°
МБВ
КТА

MEDUT
с69 46.9 в086 42.6
1800 и выше

LORDA
с69 32.0 в088 08.2
2100 и выше

ДУДИНКА
700 BI
с69 24.5 в086 13.0
1800 и выше

56/30 **MD 1B**

36/19 **LR 1B**

51/28 **DD 1B**

254°

311°

035°

086°

ROLGA
с69 08 24
в086 21 30
2100
и выше

216°

201°

(200) *(660')*

АЛЫКЕЛЬ

013°

56/30 **RL 1B**

64/35 **SB 1B**

39/21 **AN 1B**

178°

166°

ANESO
с69 16.3 в088 18.9
2100-3600

НОРИЛЬСК
114.2 NOR
с69 18.2 в087 18.2

ДПРМ
535 AP
с69 16.1 в087 15.3

64/35 **GN 1B**

60/32 **OR 1B**

SUBOT
с69 00.9 в086 25.1
2100 и выше

GINDA
с68 52.2 в087 09.7
2100 и выше

OLURI
с68 52.8 в087 25.1
2100 и выше

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4480*
(200)	*1200*

Градиент набора до Нэш. **2100** на ПОД:
- LORDA - не менее 5,0%;
- ANESO - не менее 4.6%.

При невозможности набора с указанным градиентом набор заданной высоты ЛЕВЫМ разворотом по кругу через ДПРМ, далее LORDA или ANESO.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

НОРИЛЬСК Контроль (РЛК)	**132.500**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶
НОРИЛЬСК Круг	**120.400**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*

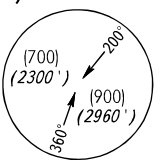
Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AN 1A, DD 1A, GN 1A, LR 1A, MD 1A, OR 1A, RL 1A, SB 1A

+19°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.



МБВ
КТА

MEDUT
с69 46.9 в086 42.6
1800 и выше

LORDA
с69 32.0 в088 08.2
2100 и выше

MD 1A 66/36

ДУДИНКА
700 BI
с69 24.5 в086 13.0
1800 и выше

НОРИЛЬСК
114.2 NOR
с69 18.2 в087 18.2

ДПРМ
535 BF
с69 21.1 в087 24.5

LR 1A 55/30

АЛЫКЕЛЬ

325°

DD 1A 46/25 273°

193°

ANESO
с69 16.3 в088 18.9
2100-3600

ROLGA
с69 08.4 в086 21.5
2100 и выше

230°

RL 1A 40/22 219°

SB 1A 45/24

(200)
(660 ')

167°

152°

023°

064°

AN 1A 46/25

GN 1A 46/25

OR 1A 45/24

SUBOT
с69 00.9 в086 25.1
2100 и выше

OLURI
с68 52.8 в087 25.1
2100 и выше

GINDA
с68 52.2 в087 09.7
2100 и выше

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4510*
(200)	*1230*

Градиент набора до Нэш. **1800** на ПОД
- ДУДИНКА - не менее 3.9%;
Градиент набора до Нэш. **2100** на ПОД:
- ANESO - не менее 3.6%;
- GINDA, OLURI, ROLGA, SUBOT - не менее 4.0%.
При невозможности набора с указанным градиентом набор заданной высоты производить по прямой до Н **(900)** *(2955 ')*, далее по схеме выхода .

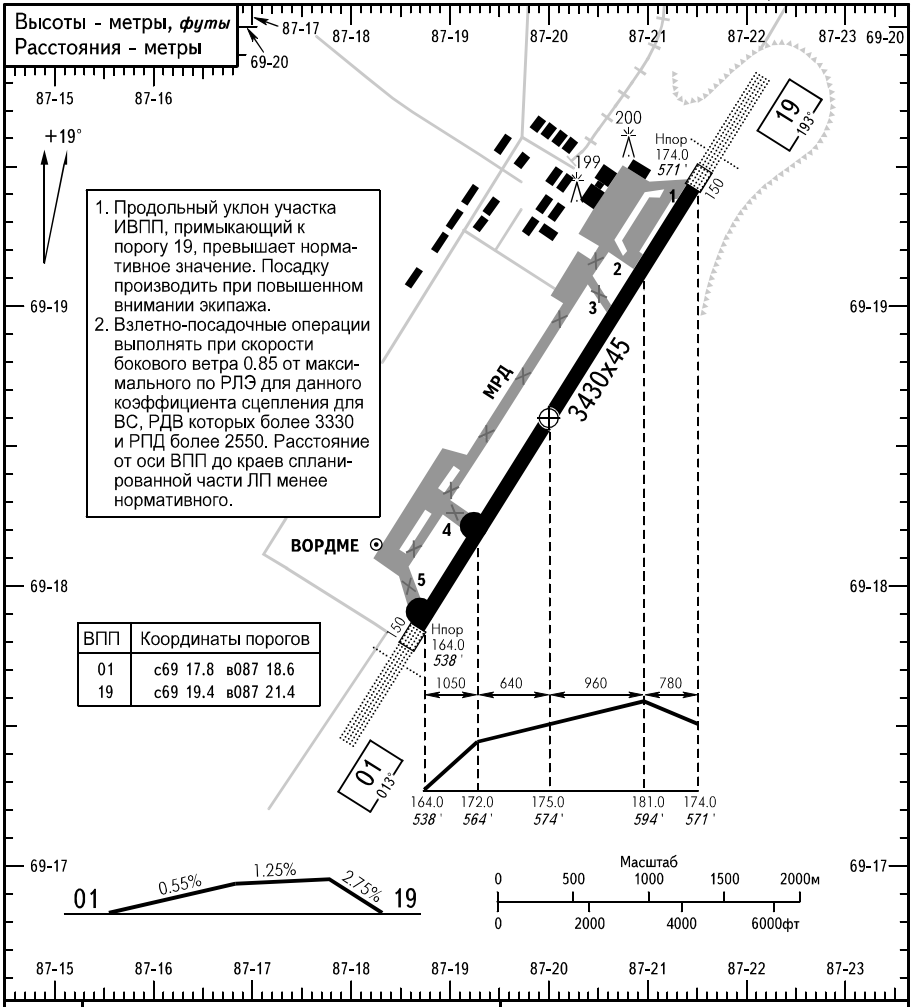
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

НОРИЛЬСК Старт **118.300 124.000** п/з
НОРИЛЬСК Руление **121.700 124.000** п/з
НОРИЛЬСК Транзит **131.700**

КТА: с69 18.6 в087 20.0

АЛЫКЕЛЬ
Назр. **181.0** *594* '



ВПП	Координаты порогов
01	с69 17.8 в087 18.6
19	с69 19.4 в087 21.4

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОВИ-1, огни приближения 893,5м	3330	3480	3330	3430
19	ОВИ-1, огни приближения 875м				

ВПП 01 и ВПП 19 первые 100м для взлета не используются.
ВПП 01 и ВПП 19 КПТ отсутствуют.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

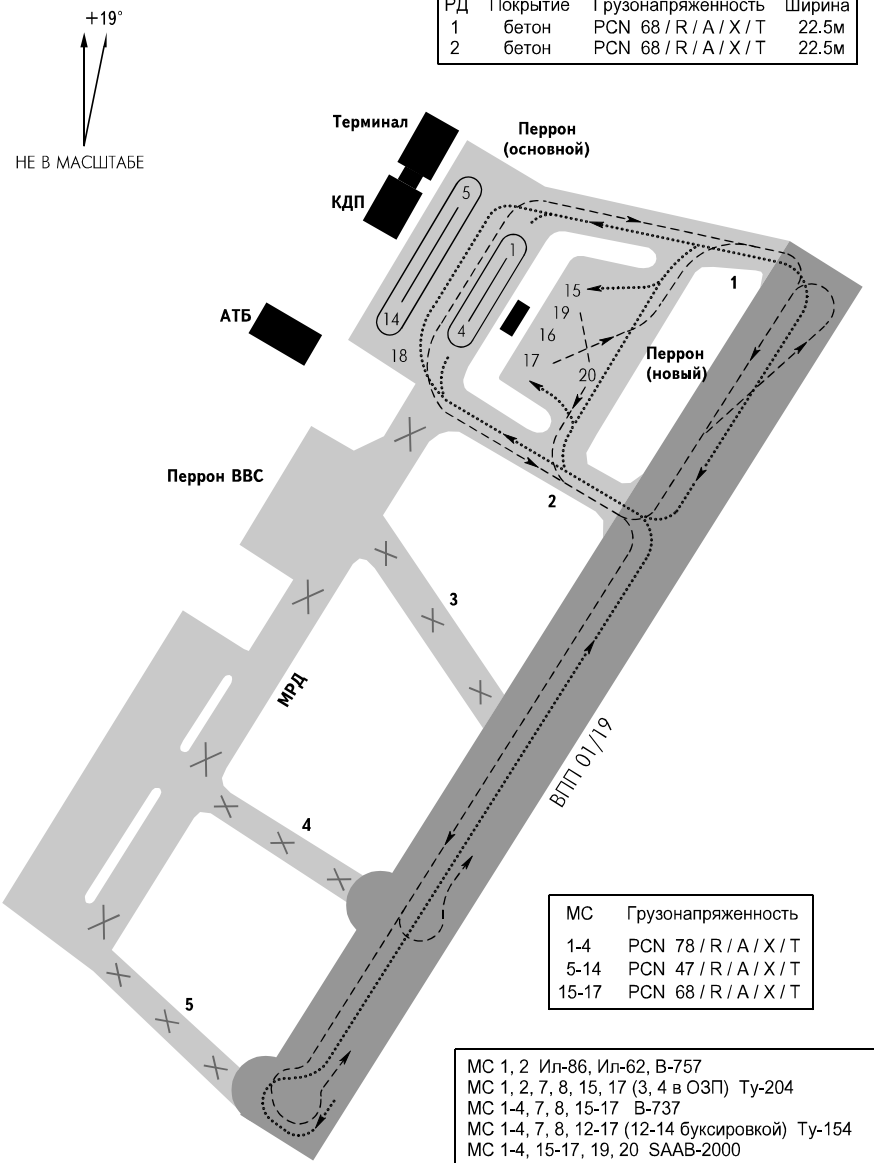
Кат. ВС	ВПП 01			ВПП 19		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 68 / R / A / X / T	22.5м
2	бетон	PCN 68 / R / A / X / T	22.5м



МС	Грузонапряженность
1-4	PCN 78 / R / A / X / T
5-14	PCN 47 / R / A / X / T
15-17	PCN 68 / R / A / X / T

1. Разворот ВС 1 класса на 180° на ВПП только в установленном "кармане" или в месте стыковки ВПП с РД 1 и РД 2.
2. РД 3-5 и МРД - ЗАКРЫТЫ.
3. Огни ВПП и РД на расстоянии 3м от кромки ВПП и РД, высота арматуры огней ВПП и РД 0.7м. При рулении ВС В-737, Ту-204 по ВПП и РД от экипажей требуется повышенное ВНИМАНИЕ.

МС 1, 2 Ил-86, Ил-62, В-757
МС 1, 2, 7, 8, 15, 17 (3, 4 в ОЗП) Ту-204
МС 1-4, 7, 8, 15-17 В-737
МС 1-4, 7, 8, 12-17 (12-14 буксировкой) Ту-154
МС 1-4, 15-17, 19, 20 SAAB-2000
МС 3, 4, 13 Ан-74
МС 5, 6 - ЗАКРЫТЫ
МС 7, 8 В-757, Ту-214, А-319, А-320
МС 7-13, 19 Ан-30, Ан-32
МС 7-13, 19 (9 буксировкой) Ту-134, Ан-24, Ан-26
МС 9-13, 15-17, 20 Ан-12
МС 15, 17, 20 (1, 2, 4 в ОЗП) Ил-76
МС 14, 18 Ту-134, карантинные
На МС ВС 1-го класса разрешается устанавливать ВС классом ниже.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК Посадка **118.300** **124.000** п/з
НОРИЛЬСК Круг **120.400** **124.000** п/з

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

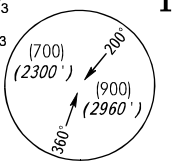
ИЛС ВПП 01

КРМ **109.5 IAP**

ОСП ВПП 01

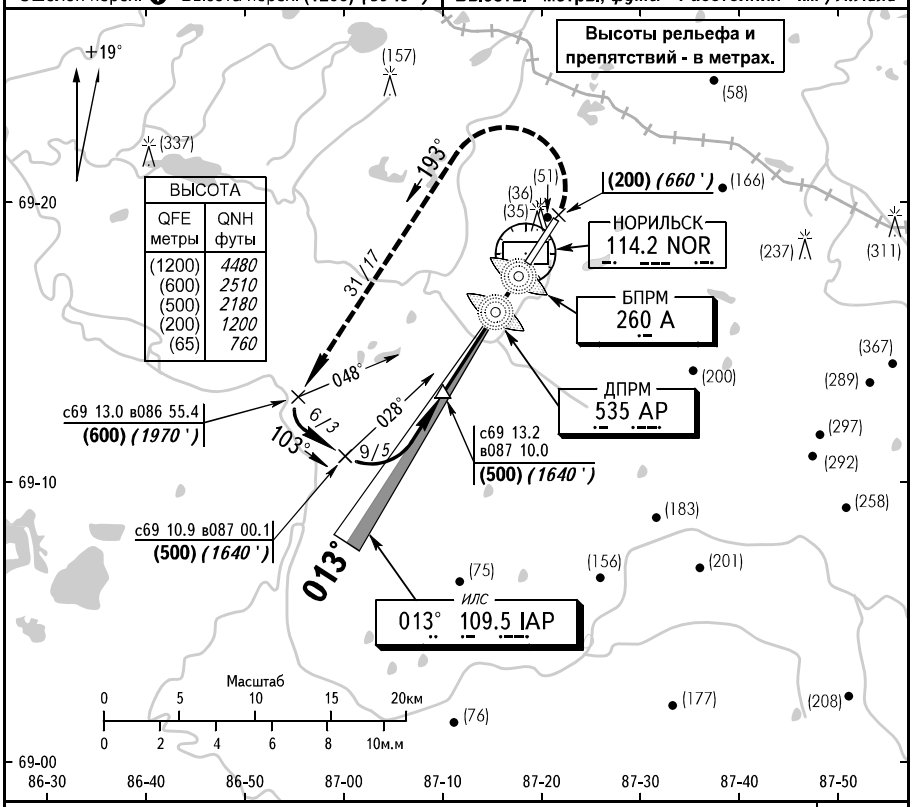
ДПРМ **535 АР**

Наэр. **181.0** ***594'*** *Нпор.* **164.0** ***538'***

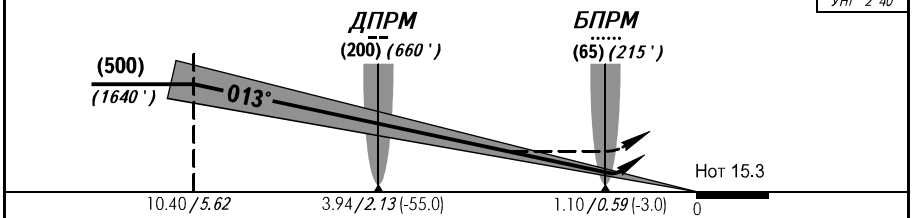


❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** ***(3940')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970')*** на МПУ 193°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (БПРМ)**	**ОПРС (ДПРМ)**
A	60x800 ***738'***	60x800 ***738'***	60x800 ***738'***	90/***833*** 'x1400	200x3000 ***1194'***	200x2500 ***1194'***
B				100x1500 ***866'***		
C	70x900 ***768'***	70x900 ***768'***	80x1000 ***801'***		300x5000 ***1522'***	250x4000 ***1358'***
D						
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	90x900	200x3000	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	039	209	14.8	(600)
4 разв.	021	198	15.7	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 01	114.2 NOR	-450	+340

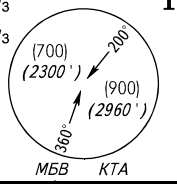
ЦАИГА *ИЗМ:* Набс, Нотн. ВОРДМЕ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

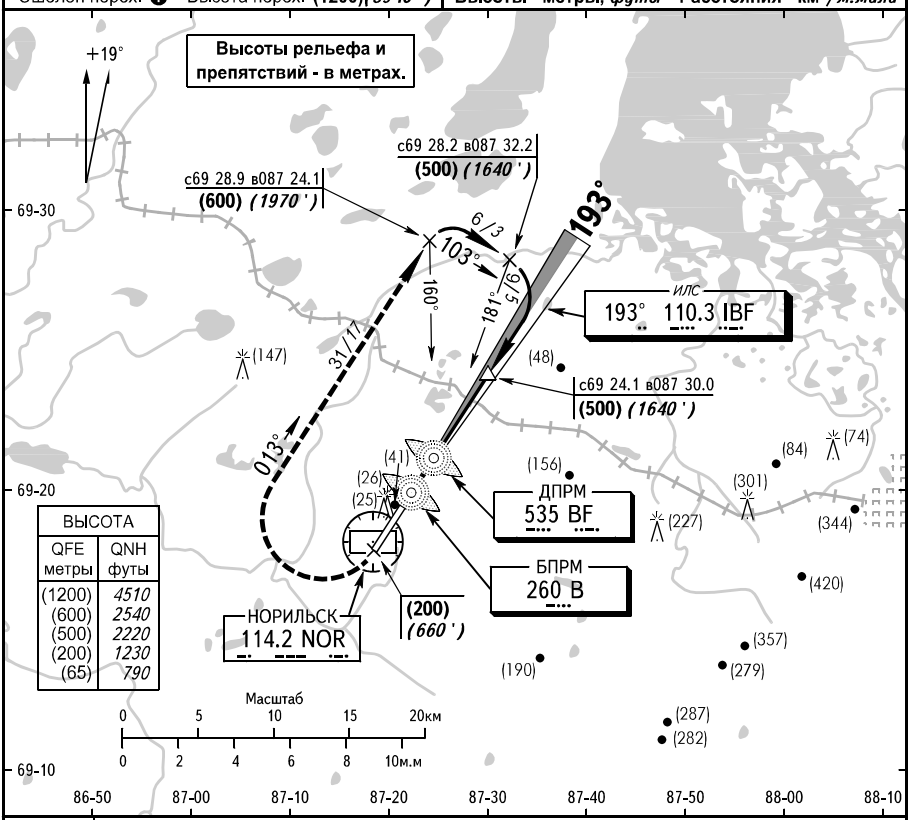
НОРИЛЬСК Посадка **118.300** **124.000** п/з
НОРИЛЬСК Круг **120.400** **124.000** п/з

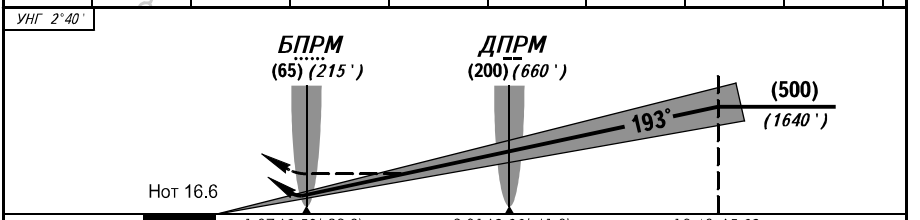
АЛЫКЕЛЬ
ИЛС ВПП 19
КРМ **110.3 IBF**
ОСП ВПП 19
ДПРМ **535 BF**
Наэр. **181.0** *594* ' *Нпор.* **174.0** *571* '



❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)***(3940 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 013°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (БПРМ)**	**ОПРС (ДПРМ)**
A	60x800 *771 '*	60x800 *771 '*	60x800 *771 '*	110x1700 *932 '*	200x3000 *1227 '*	200x2500 *1227 '*
B						
C	70x900 *801 '*	70x900 *801 '*	80x1000 *833 '*		300x5000 *1555 '*	250x4000 *1391 '*
D						
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	110x1200	200x3000	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	169	359	14.3	(600)
4 разв.	182	010	15.1	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 19	114.2 NOR	+450	+3090

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК Посадка **118.300 124.000** п/з
НОРИЛЬСК Круг **120.400 124.000** п/з

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

ВЗП ВПП 01

БПРМ **260 А**

(700) (2300 ') 200° (900) (2960 ') 360°
МБВ КТА

Наэр. **181.0** *594 '* Нпор. **164.0** *538 '*

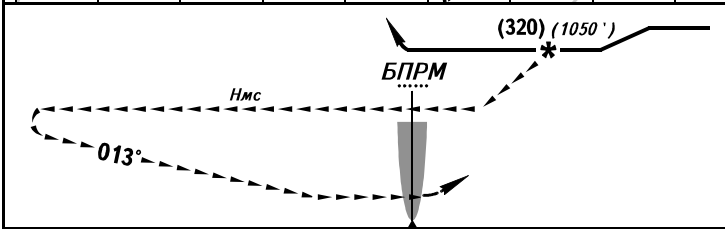
❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *(3940 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

MEDUT
с69 46.9 в086 42.6
1800 и выше
139°
(320) (1050 ')
ДУДИНКА
700 ВІ
с69 24.5 в086 13.0
1800 и выше
Д20.0
не ниже
(650) *(2135 ')*
088°
69-20
(320) (1050 ')
+19°
193°
283°
(36)
(35)
(51)
013°
013°
(320) (1050 ')
LORDA
с69 32.0 в088 08.2
2100 и выше
211°
(58)
(166)
(320) (1050 ')
253°
ANESO
с69 16.3 в088 18.9
2100-3600
Д15.0
не ниже
(800) *(2625 ')*
(200)
69-15
БПРМ
260 А
ВЫСОТА

QFE метры	QNH футы
(1200)	*4480*
(800)	*3170*
(650)	*2680*
(500)	*2180*
(320)	*1590*
(200)	*1200*

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м
(297)
(320) (1050 ')
Д15.0
не ниже **(500)** *(1640 ')*
69-10
OLURI
с68 52.8 в087 25.1
2100 и выше
(183)
335°
86-55 87-00 87-05 87-10 87-15 87-25 87-30 87-35 87-40 87-45



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(140)	*(459)*
B	(150)	*(492)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(984)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 193°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** Нмс взп	Ннго	Двид
A	140 *997 '*	370 *1752 '*	3000
B	150 *1030 '*		
C	180 *1129 '*	420 *1916 '*	
D	210 *1227 '*		4000
Dшф	300 *1522 '*		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОРИЛЬСК Посадка **118.300 124.000** п/з
НОРИЛЬСК Круг **120.400 124.000** п/з

НОРИЛЬСК, РОССИЯ

АЛЫКЕЛЬ

ВЗП ВПП 19

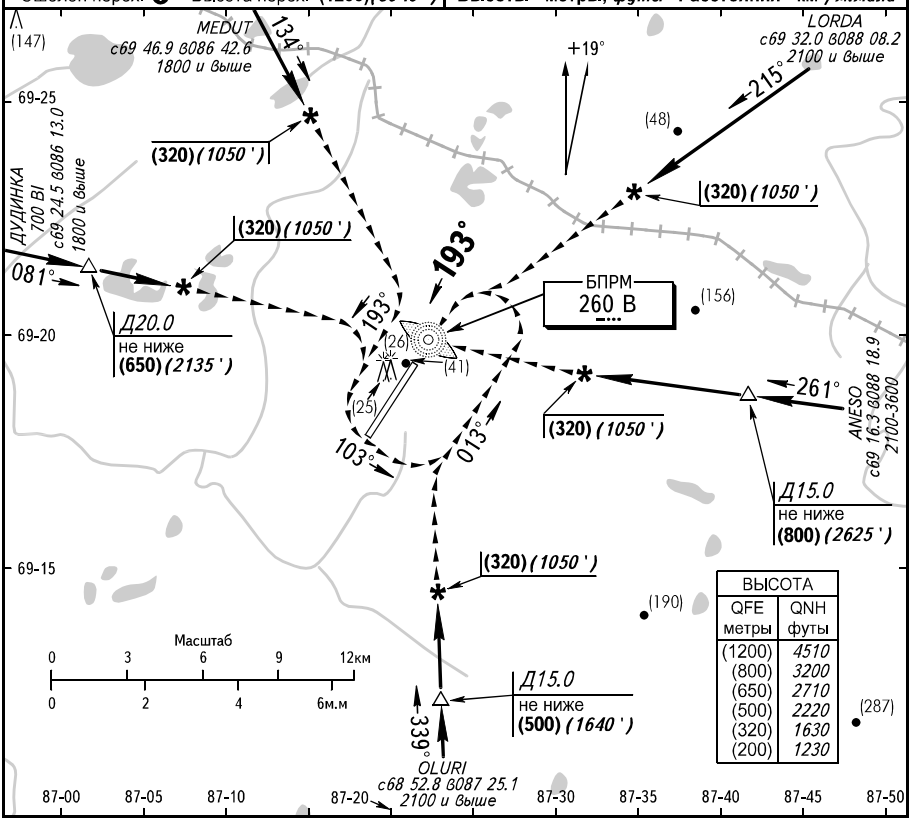
БПРМ **260 В**

(700) (2300 ') (900) (2960 ') 200° 360° МБВ КТА

Назр. **181.0** *594 '* Нпор. **174.0** *571 '*

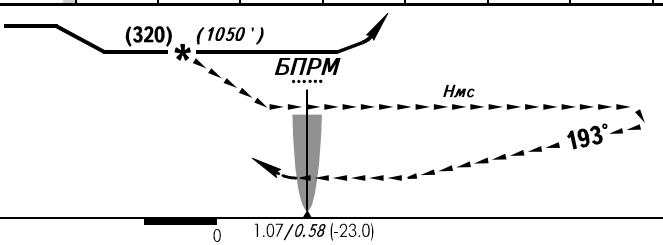
❶ **1800** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
2100 при 744 > Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
2400 при Раэр. < 717 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)** *(3940 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4510*
(800)	*3200*
(650)	*2710*
(500)	*2220*
(320)	*1630*
(200)	*1230*

Кат. ВС	ВЫСОТА QFE	
	метры	футы
A	(140)	*(459)*
B	(150)	*(492)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(984)*

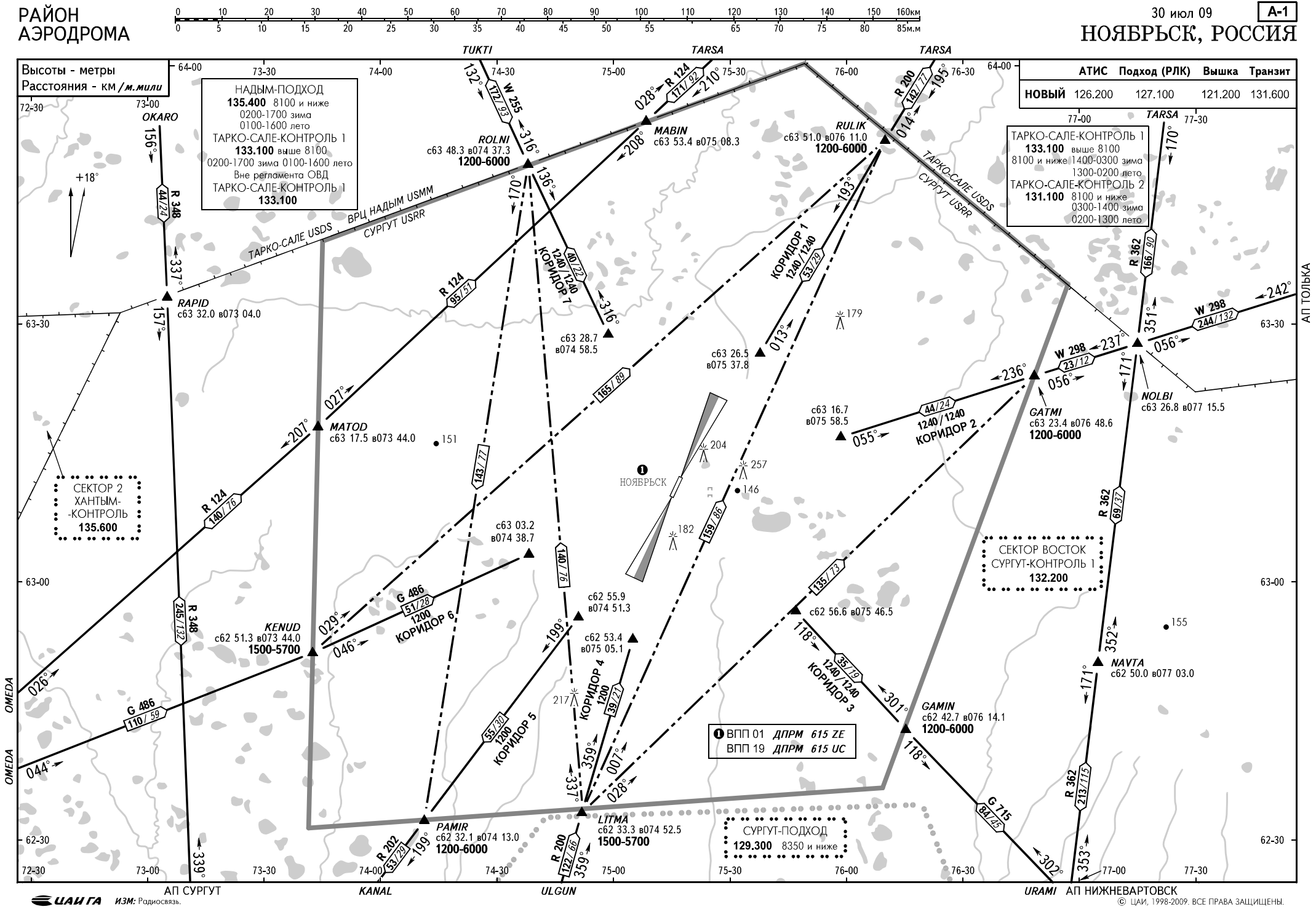


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)*(1970 ')* на МПУ 013°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	140 *1030 '*	370 *1785 '*	3000
B	150 *1063 '*		
C	180 *1161 '*	420 *1949 '*	4000
D	210 *1260 '*		
Dшф	300 *1555 '*		5000

ЦАИГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


РАЙОН АЭРОДРОМА
30 июл 09
A-1
НОЯБРЬСК, РОССИЯ
Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
АТИС Подход (РЛК) Вышка Транзит
НОВЫЙ 126.200 127.100 121.200 131.600
НАДЫМ-ПОДХОД
135.400 8100 и ниже
0200-1700 зима
0100-1600 лето
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100 выше 8100
0200-1700 зима 0100-1600 лето
Вне регламента ОВД
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 1
133.100 выше 8100
8100 и ниже 1400-0300 зима
1300-0200 лето
ТАРКО-САЛЕ-КОНТРОЛЬ 2
131.100 8100 и ниже
0300-1400 зима
0200-1300 лето
ВРЦ НАДЫМ USMM
ТАРКО-САЛЕ USDS
СУРГУТ USRR
TUKTI
TARSA
OKARO
ROLNI
MABIN
RULIK
RAPID
MATOD
KENUD
PAMIR
LITMA
GAMIN
GATMI
NOLBI
NAVTA
KANAL
ULGUN
URAMI
OMEDA
R 348
R 124
R 255
R 200
R 362
W 298
G 486
G 715
КОРИДОР 1
КОРИДОР 2
КОРИДОР 3
КОРИДОР 4
КОРИДОР 5
КОРИДОР 6
КОРИДОР 7
СЕКТОР 2 ХАНТЫМ--КОНТРОЛЬ 135.600
СЕКТОР ВОСТОК СУРГУТ-КОНТРОЛЬ 1 132.200
СУРГУТ-ПОДХОД 129.300 8350 и ниже
НОЯБРЬСК
ВПП 01 ДПРМ 615 ZE
ВПП 19 ДПРМ 615 UC
АП СУРГУТ
АП НИЖНЕВАРТОВСК
АП ТОЛЬКА
+18°
ИЗМ: Радиосвязь.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: (700) *2730* '	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

GAMIN 2, GATMI 2, KENUD 2, LITMA 2, ROLNI 2, RULIK 2

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '

МБВ
КТА

160°
150°
с63 28.7 в074 58.5
1200-2700

с63 26.5 в075 37.8
1200-2700
204°

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

34/18
ROLNI 2
45/24
39/21
RULIK 2

МПР 109°
с63 10.9
в075 06.3
(500) *2080* '

МПР 104°
с63 10.5 в075 06.6
(500) *2080* '

НОЯБРЬСК

с63 16.7 в075 58.5
1200-2700

187°
214°

ДПРМ
615 ZE
с63 08.5 в075 13.6

11/6

с63 04.6 в075 00.1
(500) *2080* '

МПР 036°
с63 04.2 в075 00.0
(500) *2080* '

с63 06.4 в075 11.3
(400) *1750* '

038°
026°
007°
6/3
3/2
5/3
052°
072°
20/11
KENUD 2
47/25
GATMI 2

МПР 006°
с63 04.4 в075 09.5
(400) *1750* '

с63 03.2
в074 38.7
1200-1800

с63 03.1
в075 02.4
(500) *2080* '

МПР 012°
с63 03.9
в075 07.7
(400) *1750* '

МПР 337°
с63 01.1 в075 14.5
(600) *2410* '

7/4
322°

МПР 001°
с63 03.5
в075 10.0
(400) *1750* '

МПР 345°
с63 01.0
в075 12.5
(600) *2410* '

30/16
GAMIN 2
268°

21/11
LITMA 2
352°

с62 56.6 в075 46.5
1200-1800

с62 53.4 в075 05.1
1200-1800

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: (700) *2730'*	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

GAMIN 2A, GATMI 2A, KENUD 2A, LITMA 2A, ROLNI 2A, RULIK 2A

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550) *2260'*

МБВ КТА

с63 28.7 в074 58.5
1200-2700

153° 146°

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

198°

с63 26.5 в075 37.8
1200-2700

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

36/19

39/21 RULIK 2A

ROLNI 2A 43/23

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

Ам231° S5.8
МПР 102°
(500) *2080'*

Ам225° S5.9
МПР 102°
(500) *2080'*

НОЯБРЬСК

с63 16.7 в075 58.5
1200-2700

187°

ДПРМ
615 ZE
с63 08.5 в075 13.6

219°

Ам204° S13.0
(500) *2080'*

7/4

с63 06.4 в075 11.3
(400) *1750'*

Ам205° S13.5
МПР 034°
(500) *2080'*

036°

023°

007°

2/1

Ам186° S10.9
МПР 006°
(400) *1750'*

4Б/24 GATMI 2A

2Д/1

3/2

052°

064°

2Д/13 KENUD 2A

Ам169° S13.6
МПР 340°
(600) *2410'*

5/3

322°

Ам197° S13.7
(500) *2080'*

Ам187° S11.3
МПР 010°
(400) *1750'*

с63 03.2 в074 38.7
1200-1800

Ам184° S11.3
МПР 004°
(400) *1750'*

Ам173° S13.8
МПР 347°
(600) *2410'*

32/17 GAMIN 2A

277°

23/12 LITMA 2A

с62 56.6 в075 46.5
1200-1800

с62 53.4 в075 05.1
1200-1800

353°

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 01

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: (700) *2730* '	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

GAMIN 2B, GATMI 2B, KENUD 2B, LITMA 2B, ROLNI 2B, RULIK 2B

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550) *2260* '

МБВ КТА

с63 26.5 в075 37.8
1500-3000

с63 28.7 в074 58.5
1500-3000

142°

193°

ROLNI 2B 40/22

RULIK 2B 40/22

❶ **1800** при Рaэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Рaэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Рaэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

с63 16.7 в075 58.5
1500-3000

НОЯБРЬСК

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

230°

GATMI 2B 41/22

21/11

187°

16/9

ДПРМ
615 ZE
с63 08.5 в075 13.6

220°

154°

с63 03.2 в074 38.7
1500-3000

KENUD 2B 31/17

12/6

053°

с63 06.4
в075 11.3
(400) *1750* '

6/3

007°

с63 05.1
в075 01.4
(500) *2080* '

12/6

187°

GAMIN 2B 36/19

МПР 038°
с63 04.6 в075 00.1
(500) *2080* '

8/4

052°

17/9

291°

❷ с63 02.1 в075 15.5
(600) *2410* '

МПР 012°
с63 03.9 в075 07.7
(400) *1750* '

8/4

322°

с62 56.6 в075 46.5
1500-3000

МПР 001°
с63 03.5 в075 10.0
(400) *1750* '

МПР 336°
с63 01.4 в075 15.1
(600) *2410* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*

LITMA 2B 29/16

356°

с62 53.4 в075 05.1
1500-3000

Данные подхода отворотом на РУ КАТ А, В

	МПУ	Stвш	Stнр	Hтнр
ВС V ≤ 300	218	4.6	7.6	(500)
	157	4.6	7.6	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК

АТИС 126.200 НОВЫЙ Подход 127.100 НОВЫЙ Вышка 121.200	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

GAMIN 4, GATMI 4, KENUD 4, LITMA 4, ROLNI 4, RULIK 4

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

+18°
НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '
МБВ
КТА

109° 23/12 ROLNI 4
198° 20/11 RULIK 4
46/25 KENUD 4
11/6
8/14
142° 155° 170°
5/3 232°
26/14 GATMI 4
259°
6/3 187°
214°
026° 007° 097°
41/22 LITMA 4
41/22 GAMIN 4
349° 323°

с63 28.7 в074 58.5
1200-1800

с63 21.0
в075 20.3
(500) *2070 '*

МПР 157°
с63 21.0 в075 17.6
(500) *2070 '*

с63 20.7 в075 17.2
(500) *2070 '*

МПР 181°
с63 18.5
в075 22.8
(400)
1740 '

МПР 187°
с63 17.9
в075 23.5
(400)
1740 '

МПР 193°
с63 17.9 в075 24.9
(400) *1740 '*

МПР 198°
с63 18.5 в075 27.3
(600) *2400 '*

с63 26.5
в075 37.8
1200-1800

с63 17.4
в075 30.3
(600) *2400 '*

с63 16.7
в075 58.5
1200-1800

с63 03.2
в074 38.7
1200-2700

с63 15.6 в075 21.1
(400) *1740 '*

с63 15.2
в075 11.3
(500) *2070 '*

ДПРМ
615 UC
с63 13.7 в075 18.9

НОЯБРЬСК

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

с62 56.6 в075 46.5
1200-2700

с62 53.4 в075 05.1
1200-3000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 19

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

АТИС НОВЫЙ Подход НОВЫЙ Вышка	**126.200** **127.100** **121.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

GAMIN 4A, GATMI 4A, KENUD 4A, LITMA 4A, ROLNI 4A, RULIK 4A

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '

МБВ
КТА

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

118° 27/15 ROLNI 4A

с63 28.7 в074 58.5
1200-1800

Ам357° S13.6
(500) *2070 '*

Ам351° S13.4
МПР 160°
(500) *2070 '*

Ам350° S13.0
(500) *2070 '*

Ам007° S11.3
МПР 184°
(400) *1740 '*

Ам009° S10.8
МПР 187°
(400) *1740 '*

196° 23/12 RULIK 4A

с63 26.5
в075 37.8
1200-1800

Ам011° S10.2
МПР 190°
(400) *1740 '*

Ам019° S13.7
МПР 205°
(600) *2400 '*

142° 5/3

169°

157°

5/3

232°

27/15 GATMI 4A

252°

44/24 KENUD 4A

032°

1/4

007°

2/1

187°

213°

Ам024° S13.6
(600) *2400 '*

с63 16.7
в075 58.5
1200-1800

с63 03.2
в074 38.7
1200-2700

Ам332° S6.3
МПР 092°
(500) *2070 '*

с63 15.6 в075 21.1
(400) *1740 '*

ДПРМ
615 UC
с63 13.7 в075 18.9

НОЯБРЬСК

40/22 LITMA 4A

40/22 GAMIN 4A

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

353°

с62 53.4 в075 05.1
1200-3000

318°

с62 56.6 в075 46.5
1200-2700

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: (700) *2730* '	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

GAMIN 4B, GATMI 4B, KENUD 4B, LITMA 4B, ROLNI 4B, RULIK 4B

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '

МБВ
КТА

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

Данные подхода отворотом на РУ КАТ А, В

	МПУ	Stвш	Stнр	Hтнр
ВС V ≤ 300	336	4.3	7.3	(500)
	038	4.3	7.3	(600)

130°
с63 28.7
в074 58.5
1200-3000

ROLNI 4B 33/18

МПР 155°
с63 20.7 в075 17.2
(500) *2070* '

❸ *МПР 193°*
с63 17.9 в075 24.9
(400) *1740* '

с63 26.5 в075 37.8
1200-3000
195°

RULIK 4B 29/16

МПР 181°
с63 18.5
в075 22.8
(400)
1740 '

142° 8/4

с63 20.0
в075 16.7
(500)
2070 '

18/10 007°

12/6

187° 6/3

❷ с63 15.6 в075 21.1
(400) *1740* '

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

333°

8/4 232°

с63 16.7
в075 31.7
(600) *2400* '

МПР 220°
с63 17.4
в075 32.8
(600) *2400* '

12/6 041°

34/18 GATMI 4B

18/10 007°

242°

с63 16.7
в075 58.5
1200-3000

40/22 KENUD 4B

042°

с63 03.2 в074 38.7
1200-3000

НОЯБРЬСК

ДПРМ
615 UC
с63 13.7 в075 18.9

39/21 LITMA 4B

359°

с62 53.4 в075 05.1
1200-3000

40/22 GAMIN 4B

306°

с62 56.6 в075 46.5
1200-3000

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(400)	*(1313)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК

АТИС	**126.200**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
НОВЫЙ Подход	**127.100**	Высота перех: **(700)** *2730* '	Расстояния - км/***м.мили***
НОВЫЙ Вышка	**121.200**		

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

GAMIN 1, GATMI 1, PAMIR 1, ROLNI 1, RULIK 1

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

(550)
2260 '

МБВ
КТА

с63 28.7 в074 58.5

с63 26.5 в075 37.8

с63 16.7
в075 58.5

с62 55.9 в074 51.3

с62 56.6 в075 46.5

34/*18*
ROLNI 1

31/*17*
RULIK 1

35/*19*
GATMI 1

41/*25*
PAMIR 1

42/*23*
GAMIN 1

312°
015°
061°
189°
007°
129°

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(200)	*(657)*

НОЯБРЬСК

(200)
1090 '

ДПРМ
615 ZE
с63 08.5 в075 13.6

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: **(700)** *2730* '	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

+18°
НЕ В МАСШТАБЕ

GAMIN 1A, GATMI 1A, PAMIR 1A, ROLNI 1A, RULIK 1A

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

(550)
2260 '
МБВ
КТА

с63 28.7 в074 58.5
с63 26.5 в075 37.8
с63 16.7 в075 58.5
с62 55.9 в074 51.3
с62 56.6 в075 46.5

34 /18 ROLNI 1A
33 /18 RULIK 1A
36 /19 GATMI 1A
42 /23 PAMIR 1A
40 /22 GAMIN 1A

313° 014° 060° 191° 007° 127°

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(200)	*(657)*

НОЯБРЬСК
(200)
1090 '

ДПРМ
615 ZE
с63 08.5 в075 13.6

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК

АТИС	126.200	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
НОВЫЙ Подход	127.100	Высота перех: (700) *2730* '	Расстояния - км/*м.мили*
НОВЫЙ Вышка	121.200		

GAMIN 3, GATMI 3, PAMIR 3, ROLNI 3, RULIK 3

Выход на GATMI ЛЕВЫМ разворотом на высоте не ниже (500) *2070* '.

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '
МБВ
КТА

с63 28.7 в074 58.5

с63 26.5 в075 37.8

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

ROLNI 3 45/24

RULIK 3 52/28

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(500)	*(1643)*
(200)	*(663)*

ДПРМ
615 UC
с63 13.7 в075 18.9

с63 16.7 в075 58.5

025°
187°
332°
НОЯБРЬСК

(200) *1090* '

GATMI 3 50/27

200°
105°
038°

(500)
2070 '

PAMIR 3 32/17

GAMIN 3 37/20

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

с62 55.9 в074 51.3

с62 56.6 в075 46.5

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК

АТИС **126.200** НОВЫЙ Подход **127.100** НОВЫЙ Вышка **121.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

GAMIN 3A, GATMI 3A, PAMIR 3A, ROLNI 3A, RULIK 3A

Выход на GATMI ЛЕВЫМ разворотом на высоте не ниже **(500)** *2070* '.

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2260 '

МБВ
КТА

с63 28.7 в074 58.5

с63 26.5 в075 37.8

Зона ожидания над ДПРМ аэродрома.

ROLNI 3A 41/22

43/23 RULIK 3A

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(500)	*(1643)*
(200)	*(663)*

ДПРМ
615 UC
с63 13.7 в075 18.9

с63 16.7 в075 58.5

018° 326° 187° НОЯБРЬСК

(200) *1090* '

46/25 GATMI 3A

200° 110° 042°

(500)
2070 '

31/17 PAMIR 3A

36/19 GAMIN 3A

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

с62 55.9 в074 51.3

с62 56.6 в075 46.5

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

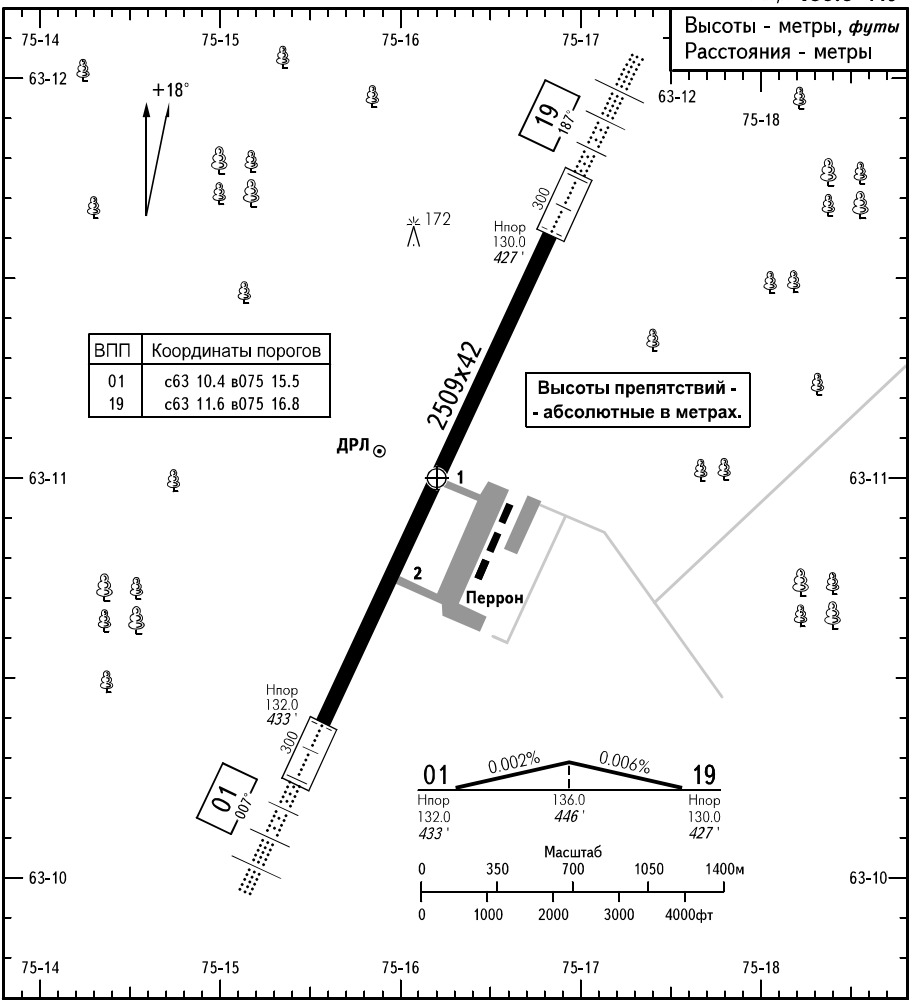
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

АТИС 126.200
НОВЫЙ Вышка 121.200
НОВЫЙ Транзит 131.600

КТА:
с63 11.0 в075 16.2

НОЯБРЬСК
Наэр. 136.0 446 '



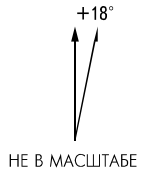
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОВИ-1, огни приближения 875м, ПАПИ (2°40')	2509	2809	2509	2509
19	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				

Располагаемые дистанции указаны без учета участка выруливания.

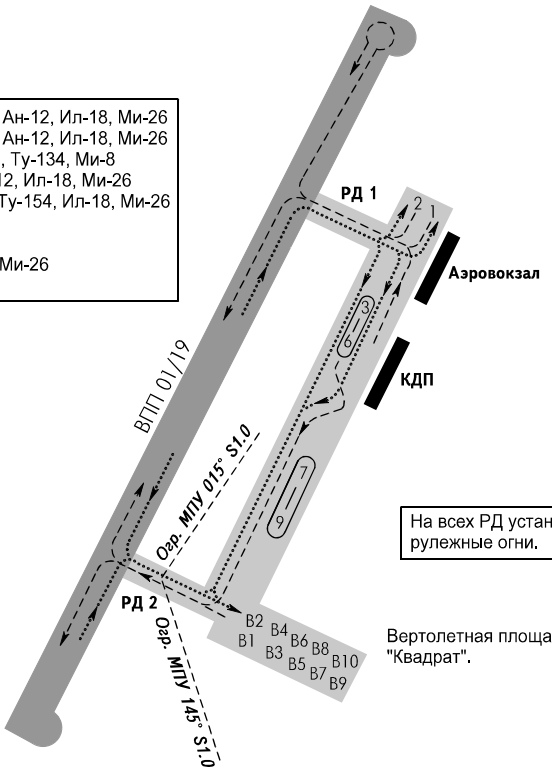
Кат. ВС	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА							
	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ
НОЯБРЬСК



МС 1 Ту-154, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ми-26
МС 2 Ту-154, Як-42, Ан-12, Ил-18, Ми-26
МС 3-6 Як-42, Ан-74, Ту-134, Ми-8
МС 7, 8 Ту-154, Ан-12, Ил-18, Ми-26
МС 9 Ил-76, Ан-12, Ту-154, Ил-18, Ми-26
МСВ 1 Як-40, Ми-8
МСВ 2-10 Ми-8
РД 1 Ту-154, Як-42, Ми-26
РД 2 Ил-76, Ми-26



На всех РД установлены рулежные огни.

Вертолетная площадка "Квадрат".

Вертолетная площадка "Квадрат".	
Координаты центра	с63°10' 39" в075°16'02"
Превышение, м	135
Покрытие	асфальт
Грузонапряженность	PCN 45/R/A/X/T смешанное
Размеры	20x20

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф. бетон	PCN 48 / R / A / X / T (смешанное)	22
2	асф. бетон	PCN 45 / R / A / X / T (смешанное)	22
Перрон	асфальт	PCN 26 / R / A / X / T (смешанное)	22

1. Опробывание двигателей на перроне и РД - ЗАПРЕШЕНО.
2. Установка ВС на МС 2 через МС 1 с южным курсом, на МС 1 с северным курсом.
3. При занятой МС 7 установка ВС 1, 2 класса на МС 8 - ЗАПРЕЩЕНА.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ИЛС ВПП 01

АТИС **126.200**

НОВЫЙ Вышка **121.200**

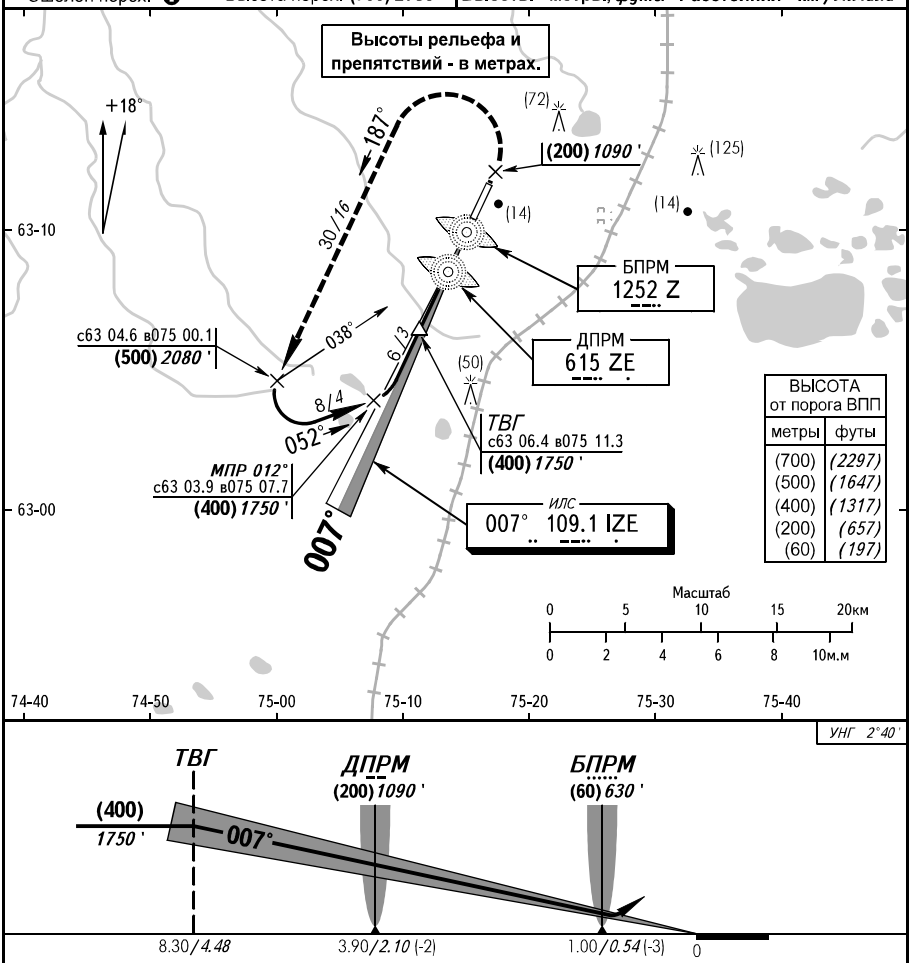
КРМ **109.1 IZE**

Наэр. **136.0** *446* ' Нпор. **132.0** *433* '

(550)
2260 '
МВВ КТА

❶ **1800** при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** /*м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2080*** ' на МПУ 187°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	РМС 1	**Нмб РМС 1**
A	Не опубл.	42
B	60x800 ***633*** '	44
C	70x900 ***663*** '	47
D		50
Верт.	60x600	42

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	036	204	13.0	(500)
4 разв.	010	187	11.3	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ИЛС ВПП 19

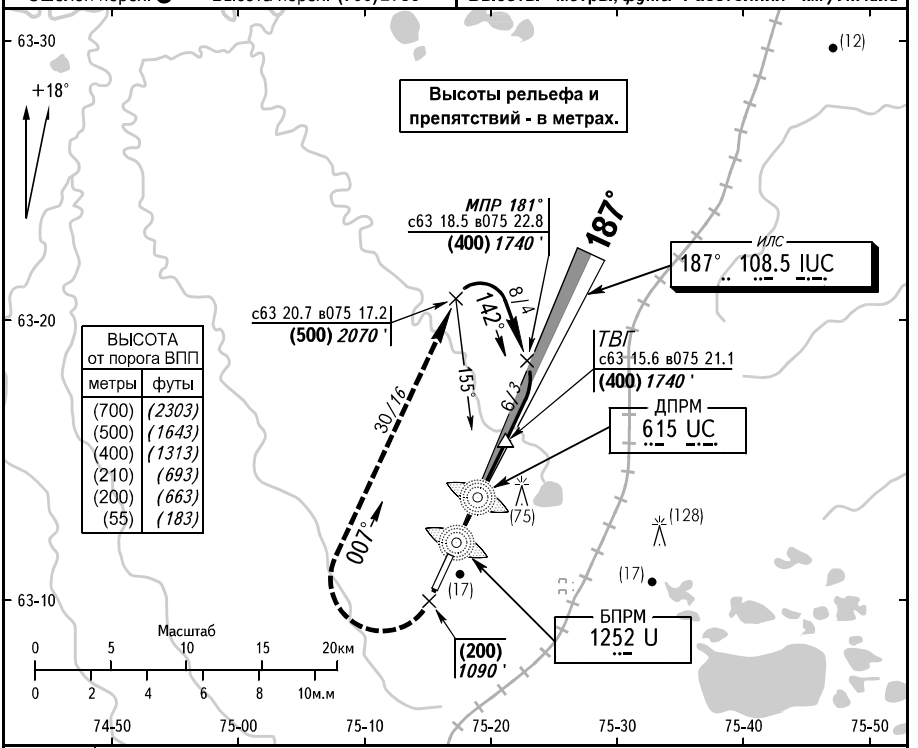
АТИС **126.200**
НОВЫЙ Вышка **121.200**

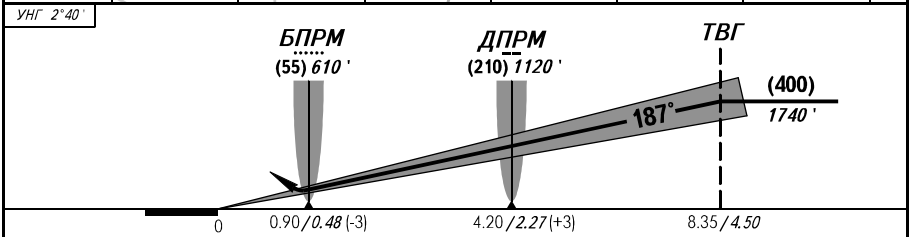
(550)
2260 '
МБВ КТА

1800 при Раэр. ≦ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.

КРМ **108.5 IUC**
Наэр. **136.0** ***446*** ' *Нпор.* **130.0** ***427*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2730*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 007°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	РМС 1	**Нмб РМС 1**
A	Не опубл.	43
B	60x800 ***627*** '	45
C	70x900 ***656*** '	48
D		52
Верт.	60x600	43

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	157	350	13.0	(500)
4 разв.	184	007	11.3	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ОСП ВПП 01

АТИС **126.200**
НОВЫЙ Вышка **121.200**

(550)
2260 '
МБВ КТА

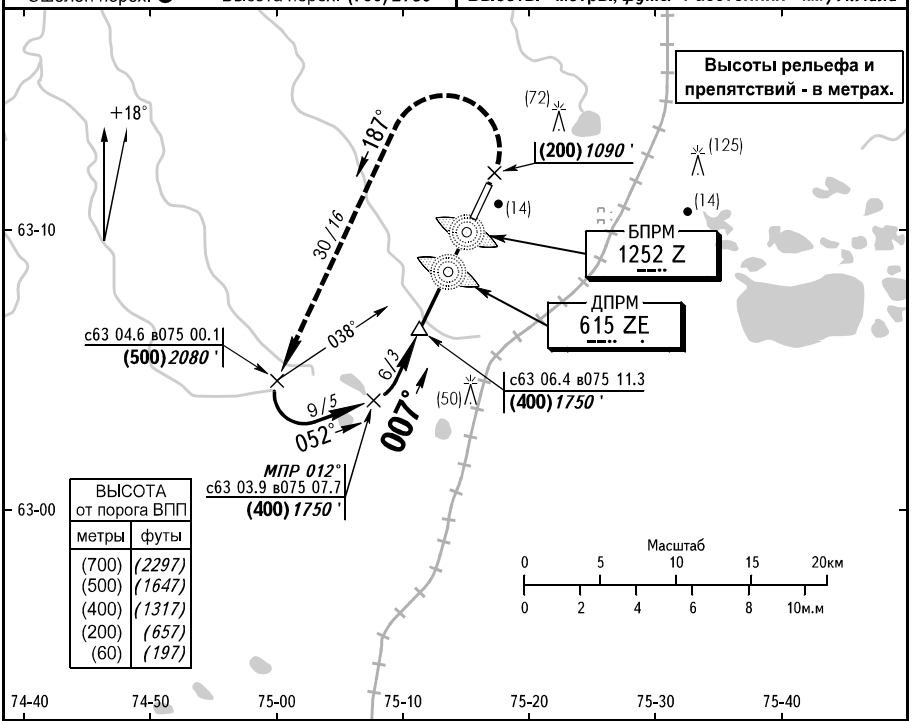
ДПРМ **615 ZE**

Наэр. **136.0** ***446*** ' *Нпор.* **132.0** ***433*** '

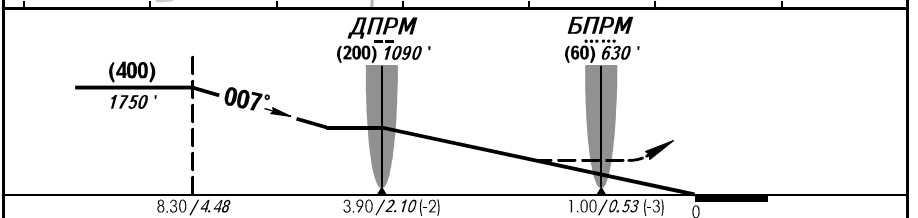
❶ **1800** при Раэр. ≦ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2730*** '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(200)	*(657)*
(60)	*(197)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2080*** ' на МПУ 187°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ОСП с ФТВГ, без ФТВГ	Нмб	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)
A	105x1500 ***778*** '	105	200x2500 ***1089*** '	200x3000 ***1089*** '
B				
C			250x4000 ***1253*** '	300x5000 ***1417*** '
D				
Верт.	105x1000		200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	036	204	13.0	(500)
4 разв.	010	187	11.3	(400)

Путевая скорость, км/ч	130	140	165	185	220	260	280	300	360
ДПРМ - порог 3900м, мин:с	1.48	1.40	1.25	1.16	1.03	0.54	0.50	0.47	0.39
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.7	1.8	2.1	2.4	2.8	3.3	3.6	3.9	4.6

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Мин., футы, м.мили.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ОСП ВПП 19

АТИС **126.200**

НОВЫЙ Вышка **121.200**

(550)
2260 '

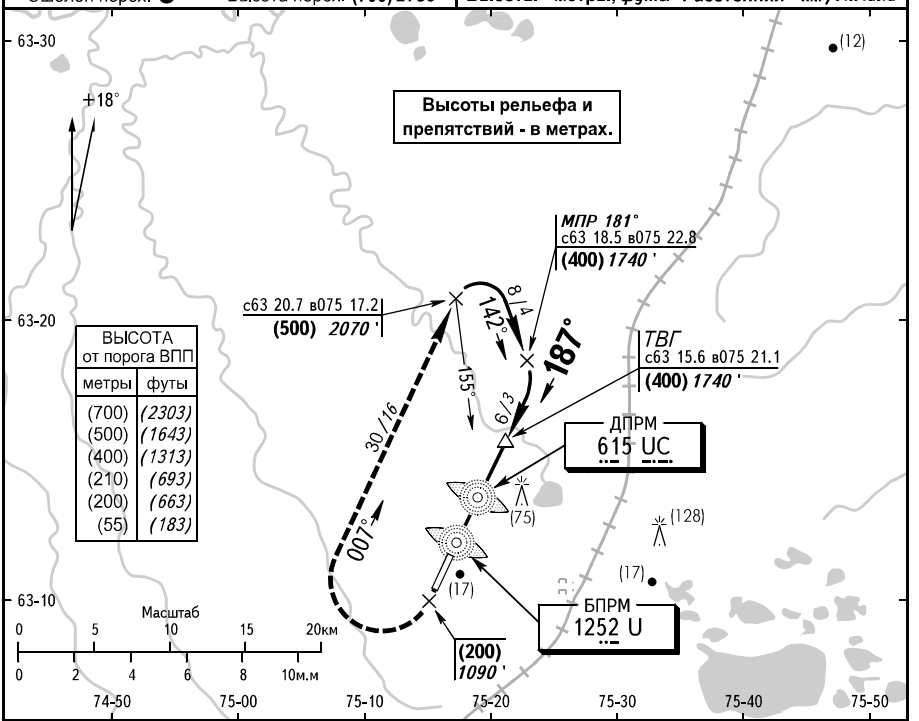
МБВ КТА

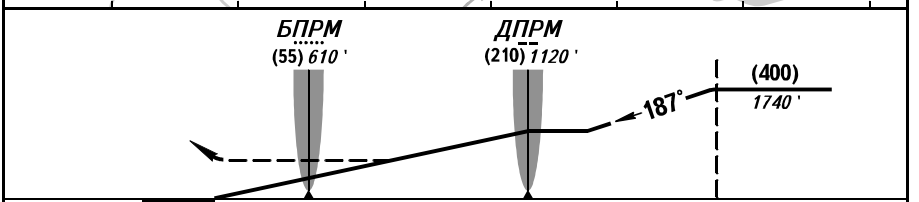
ДПРМ **615 UC**

Наэр. **136.0** ***446*** ' *Нпор.* **130.0** ***427*** '

❶ **1800** при Раэр. ≦ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2730*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 007°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ОСП с ФТВГ, без ФТВГ	Нмб	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)
A	120x1800 ***820*** '	118	200x2500 ***1083*** '	200x3000 ***1083*** '
B				
C			250x4000 ***1247*** '	300x5000 ***1411*** '
D				
Верт.	120x1500		200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	157	350	13.0	(500)
4 разв.	184	007	11.3	(400)

Путевая скорость , км/ч	130	140	165	185	220	260	280	300	360
ДПРМ - порог 4200м , мин:с	1.56	1.48	1.31	1.21	1.08	0.58	0.54	0.50	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.7	1.8	2.1	2.4	2.8	3.3	3.6	3.9	4.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ВЗП ВПП 01

АТИС **126.200**
НОВЫЙ Вышка **121.200**

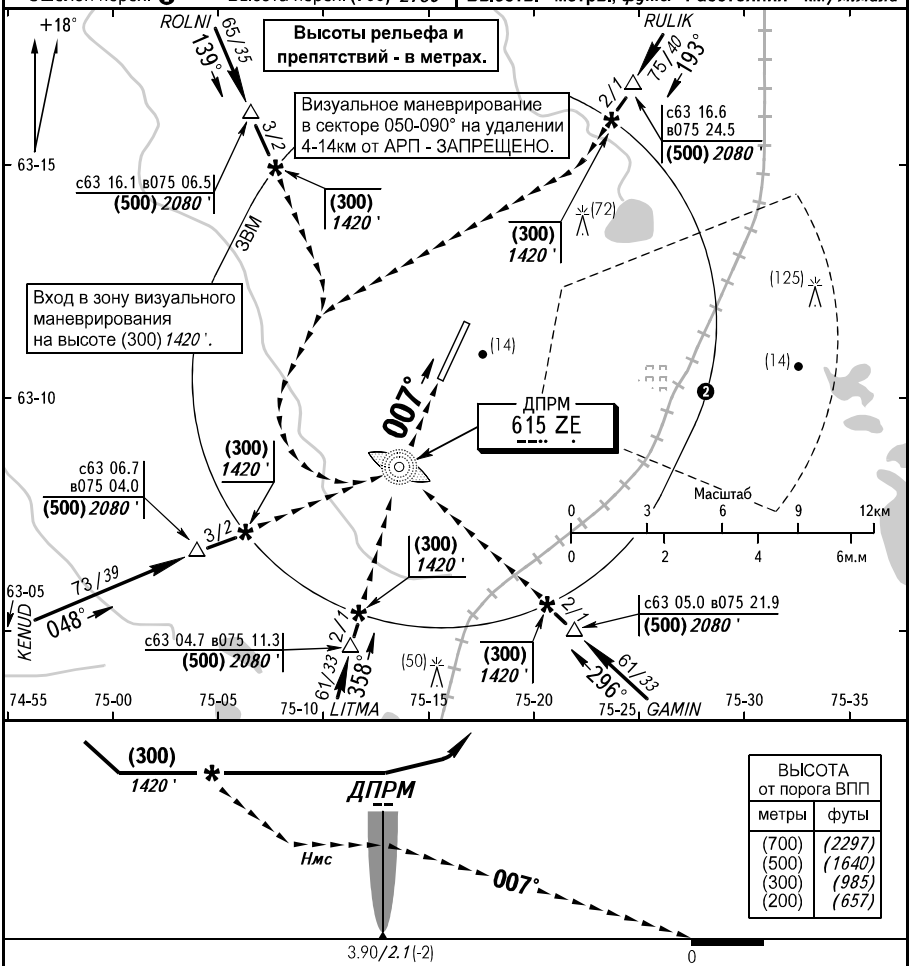
(550)
2260 '
МВВ КТА

1800 при Раэр. ≤ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.

ДПРМ **615 ZE**

Наэр. **136.0** *446 '* *Нпор.* **132.0** *433 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

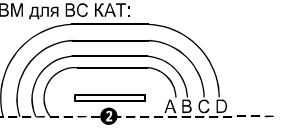


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(500)	*(1640)*
(300)	*(985)*
(200)	*(657)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2080*** ' на МПУ 187°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	160 *958 '*	350 *1582 '*	5000
B			
C	200 *1090 '*	400 *1746 '*	
D	230 *1188 '*		
Верт.	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОЯБРЬСК, РОССИЯ

НОЯБРЬСК

ВЗП ВПП 19

АТИС **126.200**
НОВЫЙ Вышка **121.200**

(550)
2260 '
МВБ КТА

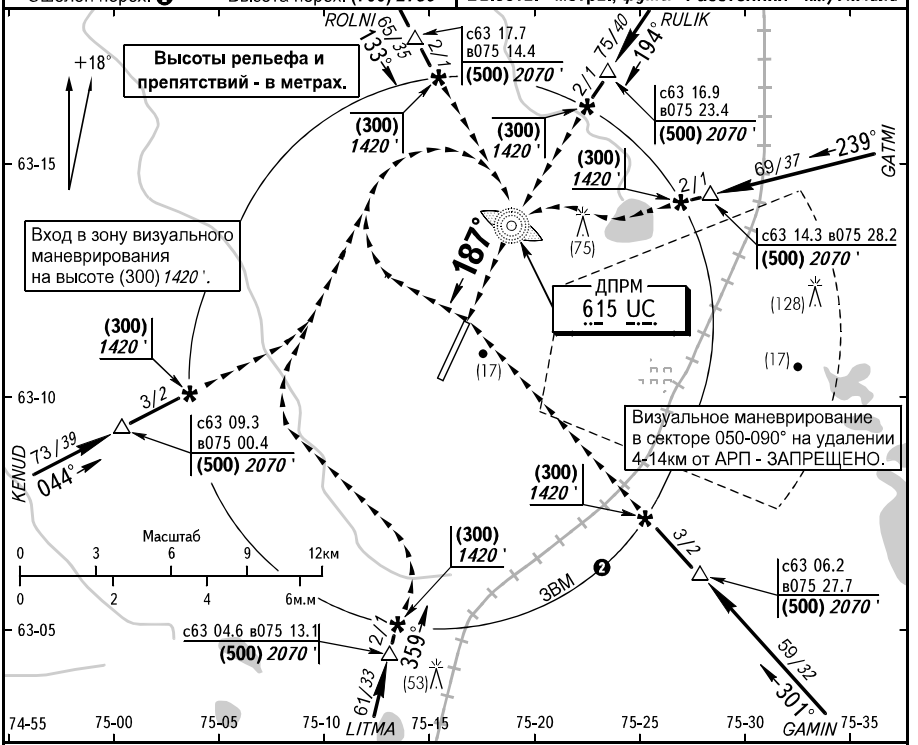
ДПРМ **615 UC**

Наэр. **136.0** *446 '* Нпор. **130.0** *427 '*

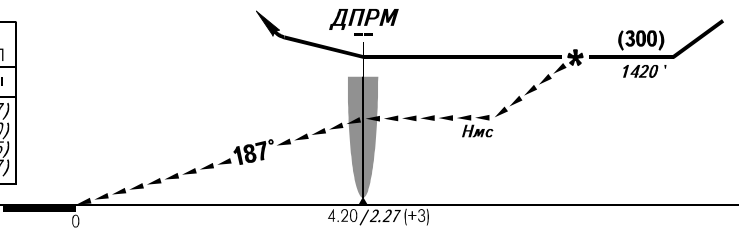
❶ **1800** при Раэр. ≦ 719 мм.рт.ст.
1500 при 747 > Раэр. > 719 мм.рт.ст.
1200 при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2730 '*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



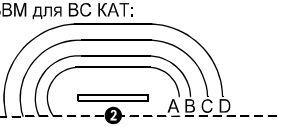
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(500)	*(1640)*
(300)	*(985)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** 'на МПУ 007°, далее по схеме захода.

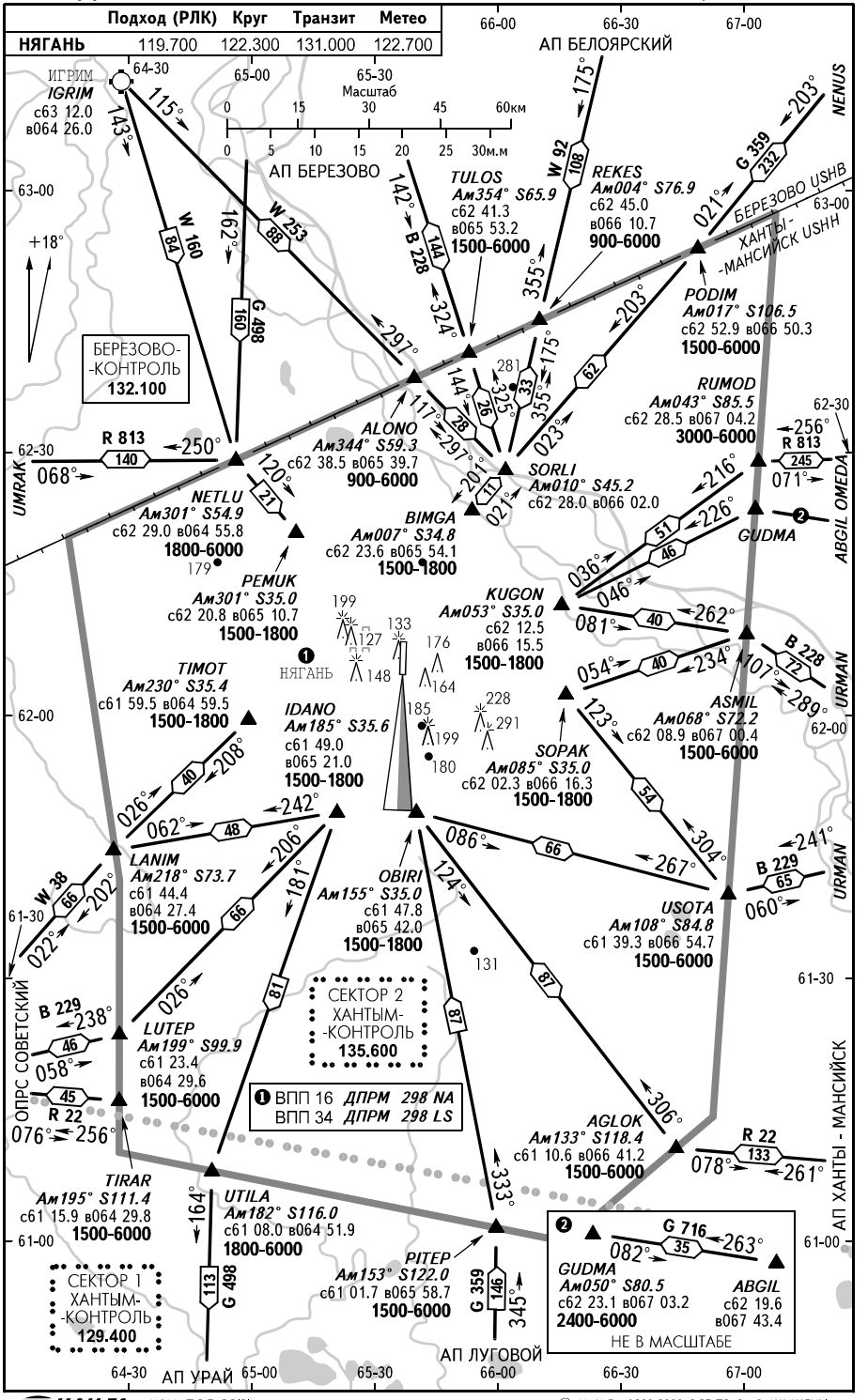
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	160 *952 '*	350 *1576 '*	5000
B			
C	200 *1084 '*	400 *1740 '*	
D	230 *1182 '*		
Верт.	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**

BIMGA 1, KUGON 1, OBIRI 1, PEMUK 1, SOPAK 1, TIMOT 1

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600)

МБВ
КТА

BIMGA
Ам007° S34.8
с62 23.6 в065 54.1
1500-1800

206°
20
1470
BIMGA 1

ВС V > 300 ШПМ = 8км КАТ C, D

PEMUK
Ам301° S35.0
с62 20.8 в065 10.7
1500-1800

Ам337° S17.9
с62 16.2 в065 35.5
(500)

Ам345° S16.9
МПР 167°
с62 15.7 в065 38.3
(500)

Ам002° S18.6
с62 16.0 в065 44.6
(600)

091°
23
1350
PEMUK 1

Ам006° S18.5
с62 15.7 в065 46.0
(600)

Ам328° S17.6
с62 15.8 в065 32.3
(500)

254°

28
1300
KUGON 1

266°

KUGON
Ам053° S35.0
с62 12.5 в066 15.5
1500-1800

143°
156°
164°
190°
195°
202°

42
1380
TIMOT 1

Ам011° S17.0
с62 14.6
в065 46.8
(600)

025°

TIMOT
Ам230° S35.4
с61 59.5 в064 59.5
1500-1800

с62 12.3 в065 37.4
(500)

36
1490
SOPAK 1

295°

SOPAK
Ам085° S35.0
с62 02.3 в066 16.3
1500-1800

ДПРМ
298 NA
с62 09.3 в065 37.1

НЯГАНЬ

50
1490
OBIRI 1

347°

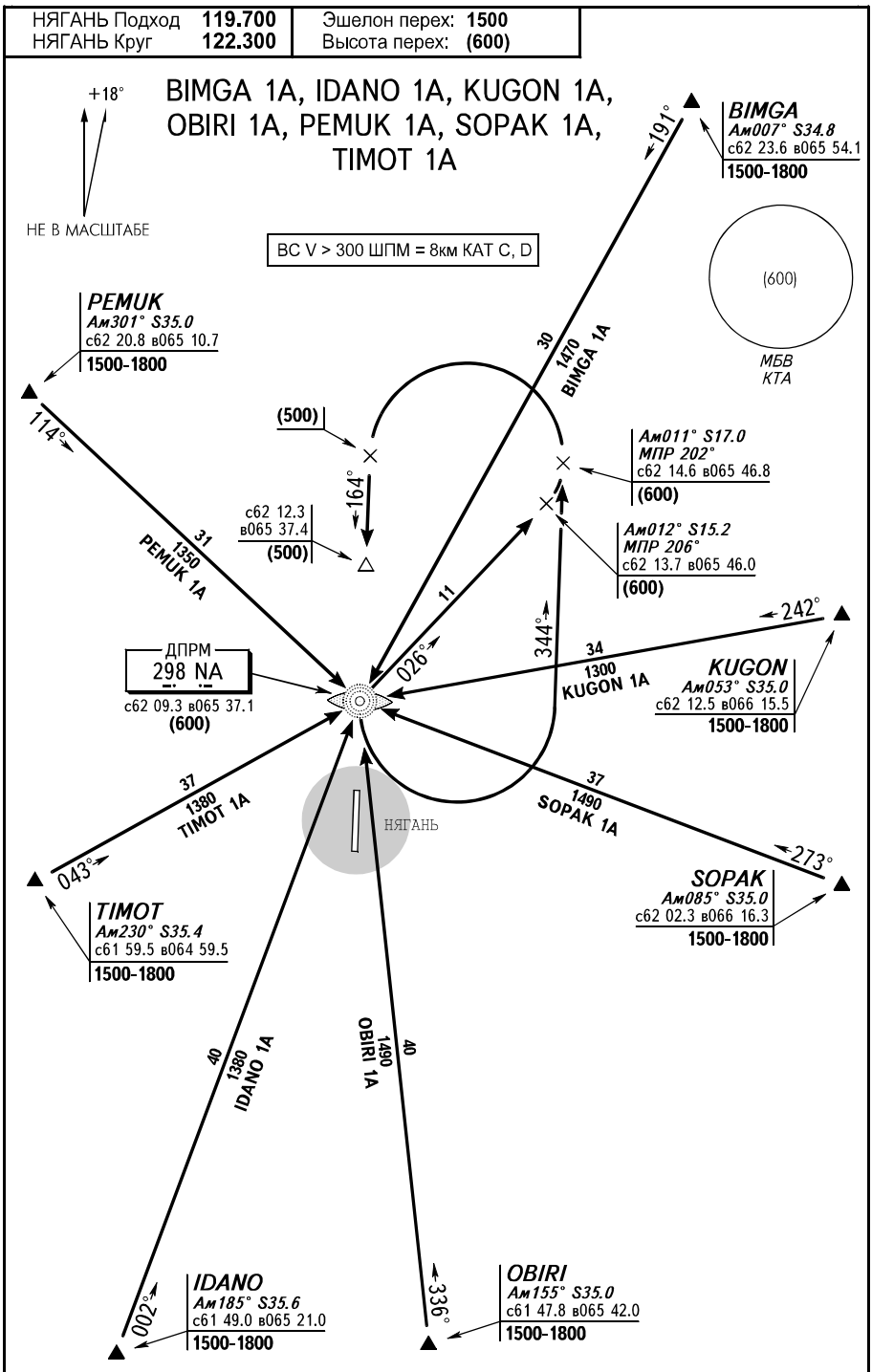
OBIRI
Ам155° S35.0
с61 47.8 в065 42.0
1500-1800

Данные подхода для ВС с V < 300

ПУНКТ	СХЕМА	МПУ	S	МПР	Ам	S
BIMGA	*BIMGA 1M*	200	23	166	344	14.1
KUGON	*KUGON 1M*	259	30	180	356	14.7
SOPAK	*SOPAK 1M*	288	37	185	353	14.9
OBIRI	*OBIRI 1M*	342	40	191	360	13.7
TIMOT	*TIMOT 1M*	030	41	149	333	14.6
PEMUK	*PEMUK 1M*	099	26	159	339	14.7

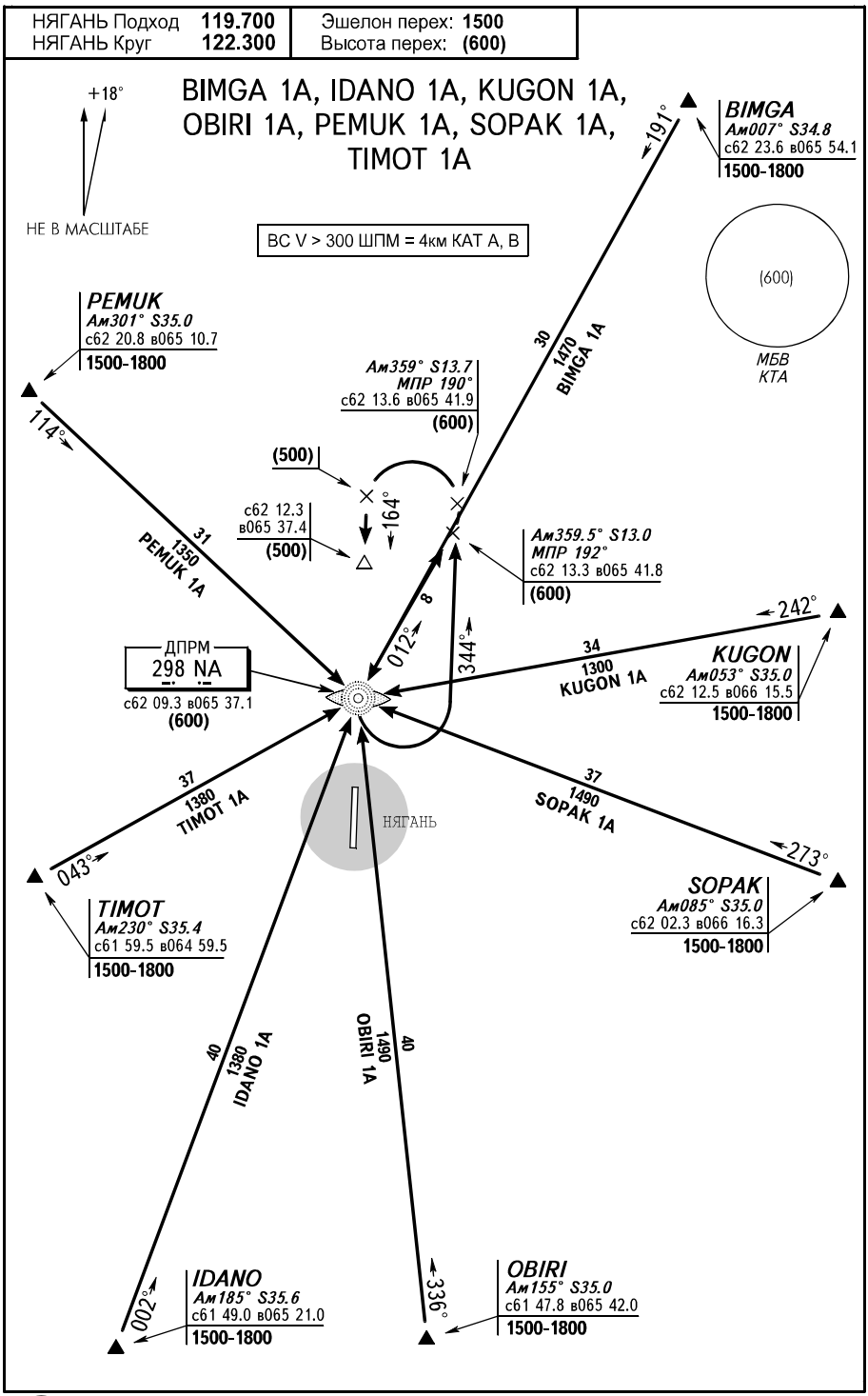
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Подход 119.700	Эшелон перех: 1500
НЯГАНЬ Круг 122.300	Высота перех: (600)



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

BIMGA 3, IDANO 3, KUGON 3, OBIRI 3, PEMUK 3, SOPAK 3,

ВС V > 300 ШПМ = 8км КАТ C, D

(600)

МБВ
КТА

PEMUK
Ам301° S35.0
с62 20.8 в065 10.7
1500-1800

BIMGA
Ам007° S34.8
с62 23.6 в065 54.1
1500-1800

KUGON
Ам053° S35.0
с62 12.5 в066 15.5
1500-1800

SOPAK
Ам085° S35.0
с62 02.3 в066 16.3
1500-1800

OBIRI
Ам155° S35.0
с61 47.8 в065 42.0
1500-1800

IDANO
Ам185° S35.6
с61 49.0 в065 21.0
1500-1800

НЯГАНЬ

ДПРМ
298 LS
с62 03.8 в065 36.7

140° 46 1350 PEMUK 3

171° 48 1470 BIMGA 3

205° 39 1490 KUGON 3

232° 31 1490 SOPAK 3

254°

327° 20 1490 OBIRI 3

019° 20 1380 IDANO 3

344°

010°

308°

314°

319°

с62 00.9 в065 36.4
(500)

Ам140° S17.3
с61 58.0 в065 44.9
(600)

Ам183° S17.3
с61 57.9 в065 30.1
(500)

Ам167° S16.8
МПР 347°
с61 57.6 в065 35.6
(500)

Ам165° S16.0
МПР 344°
с61 58.0 в065 36.3
(500)

Ам146° S18.7
с61 56.9
в065 43.0
(600)

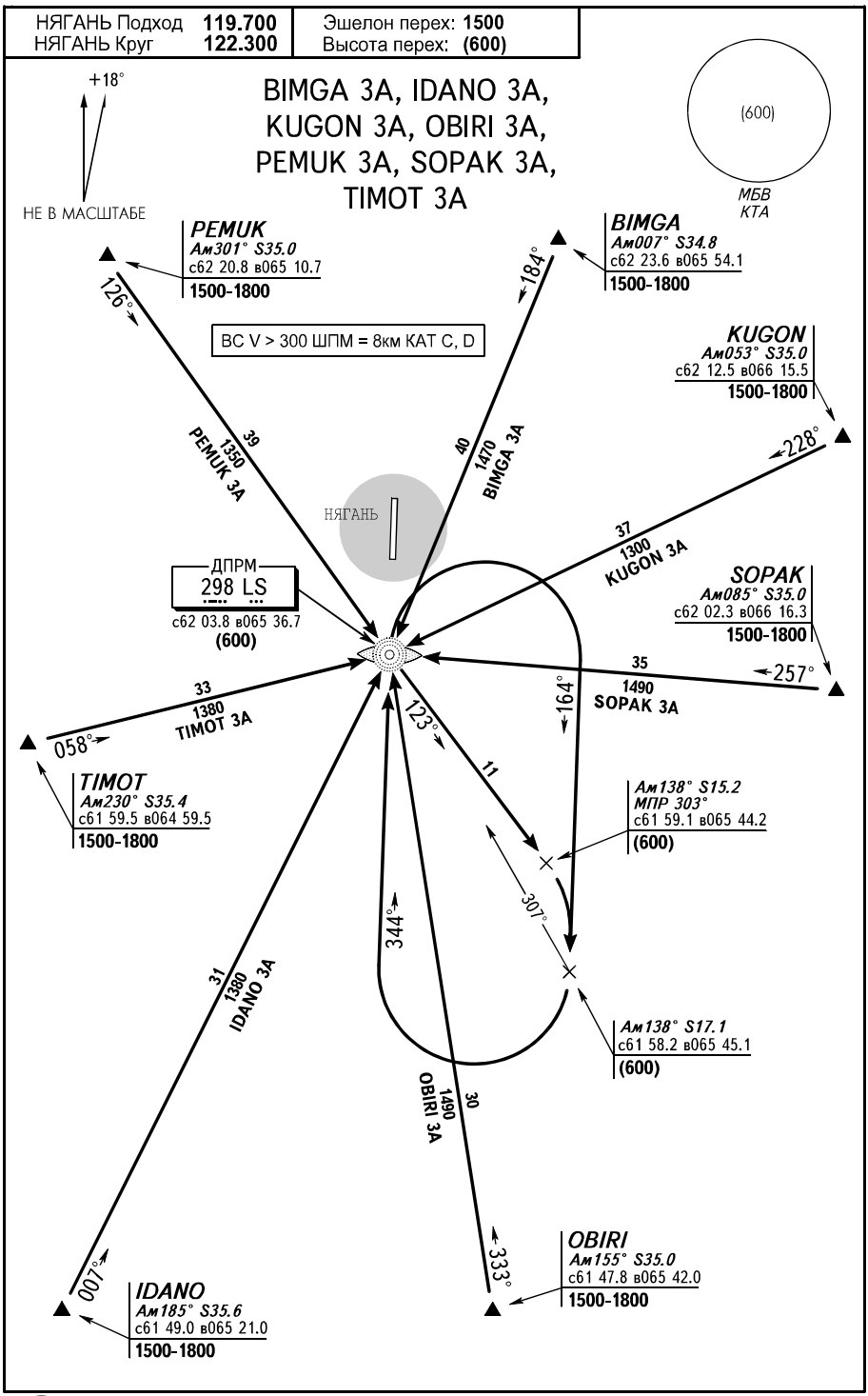
Ам143° S18.3
с61 57.3 в065 44.1
(600)

Данные подхода для ВС с V < 300

ПУНКТ	СХЕМА	МПУ	S	МПР	Ам	S
BIMGA	*BIMGA 3M*	176	47	319	150	14.0
KUGON	*KUGON 3M*	212	40	329	153	14.7
SOPAK	*SOPAK 3M*	240	33	328	156	15.0
OBIRI	*OBIRI 3M*	329	22	344	167	13.7
IDANO	*IDANO 3M*	016	22	346	168	14.1
PEMUK	*PEMUK 3M*	136	45	002	178	14.4

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Подход 119.700	Эшелон перех: 1500
НЯГАНЬ Круг 122.300	Высота перех: (600)



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

BIMGA 3A, IDANO 3A, KUGON 3A, OBIRI 3A, PEMUK 3A, SOPAK 3A, TIMOT 3A

(600)

МБВ КТА

PEMUK
Ам301° S35.0
с62 20.8 в065 10.7
1500-1800

BIMGA
Ам007° S34.8
с62 23.6 в065 54.1
1500-1800

KUGON
Ам053° S35.0
с62 12.5 в066 15.5
1500-1800

SOPAK
Ам085° S35.0
с62 02.3 в066 16.3
1500-1800

TIMOT
Ам230° S35.4
с61 59.5 в064 59.5
1500-1800

IDANO
Ам185° S35.6
с61 49.0 в065 21.0
1500-1800

OBIRI
Ам155° S35.0
с61 47.8 в065 42.0
1500-1800

126° 39 1350 PEMUK 3A

184° 40 1470 BIMGA 3A

228° 37 1300 KUGON 3A

257° 35 1490 SOPAK 3A

164° 137° 8

058° 33 1380 TIMOT 3A

007° 31 1380 IDANO 3A

333° 30 1490 OBIRI 3A

344°

ВС V > 300 ШПМ = 4км КАТ А, В

НЯГАНЬ

ДПРМ
298 LS
с62 03.8 в065 36.7
(600)

Ам150° S13.1
МПР 317°
с61 59.7 в065 40.3
(600)

Ам150° S13.7
МПР 321°
с61 59.4 в065 40.4
(600)

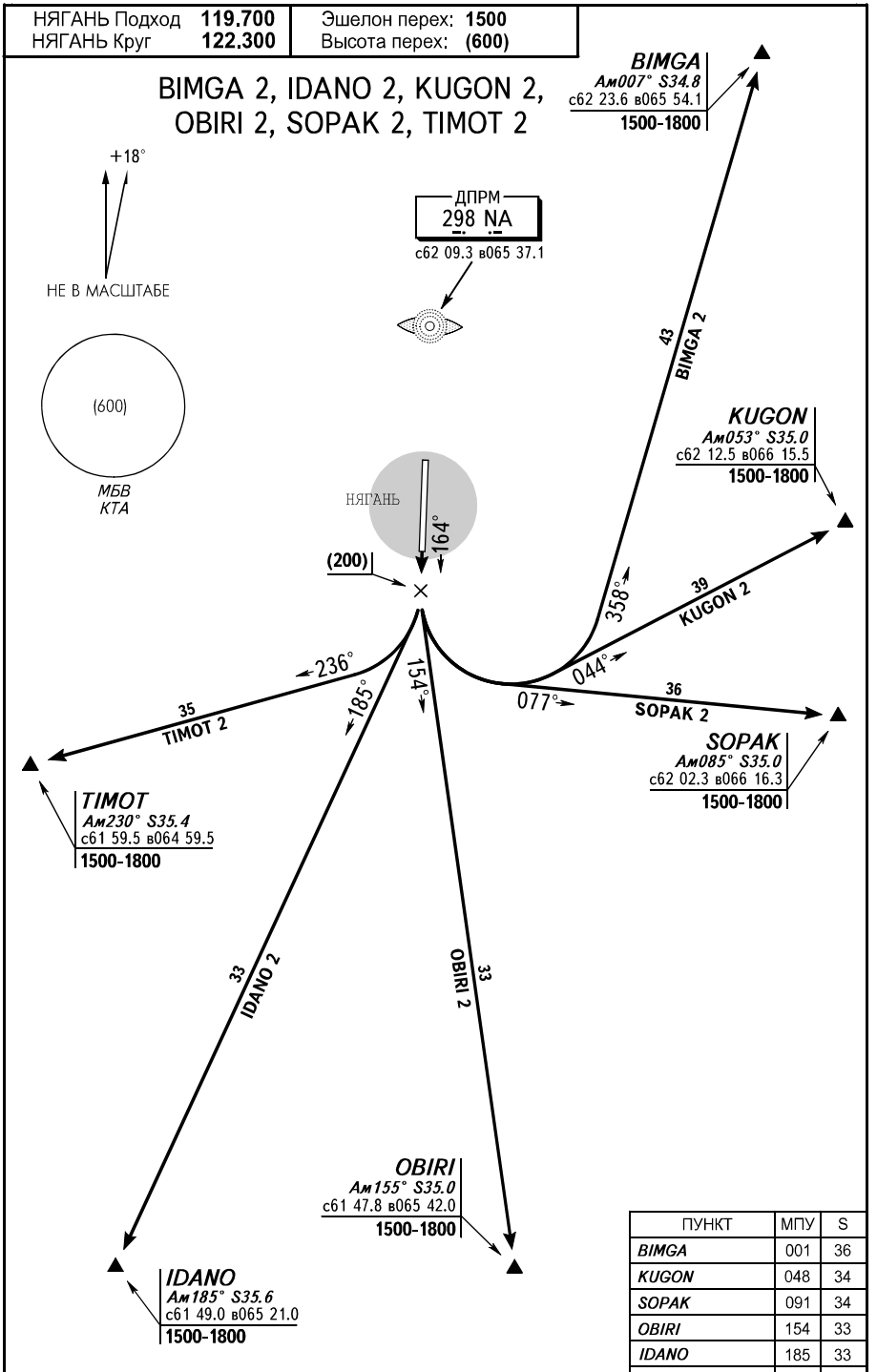
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**

BIMGA 2, IDANO 2, KUGON 2, OBIRI 2, SOPAK 2, TIMOT 2



ПУНКТ	МПУ	S
BIMGA	001	36
KUGON	048	34
SOPAK	091	34
OBIRI	154	33
IDANO	185	33
TIMOT	235	33

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

НЯГАНЬ Подход	**119.700**	Эшелон перех:	**1500**
НЯГАНЬ Круг	**122.300**	Высота перех:	**(600)**

BIMGA 4, IDANO 4, KUGON 4, OBIRI 4, SOPAK 4, TIMOT 4

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600)

МБВ
КТА

BIMGA
Ам007° S34.8
с62 23.6 в065 54.1
1500-1800

KUGON
Ам053° S35.0
с62 12.5 в066 15.5
1500-1800

SOPAK
Ам085° S35.0
с62 02.3 в066 16.3
1500-1800

TIMOT
Ам230° S35.4
с61 59.5 в064 59.5
1500-1800

IDANO
Ам185° S35.6
с61 49.0 в065 21.0
1500-1800

OBIRI
Ам155° S35.0
с61 47.8 в065 42.0
1500-1800

009° 33 BIMGA 4

060° 35 KUGON 4

094° 38 SOPAK 4

163° 45 OBIRI 4

176° 44 IDANO 4

220° 39 TIMOT 4

(200)

344°

НЯГАНЬ

ДПРМ
298 LS
с62 03.8 в065 36.7

ПУНКТ	МПУ	S
BIMGA	008	33
KUGON	059	33
SOPAK	080	33
OBIRI	160	37
IDANO	178	37
TIMOT	223	35

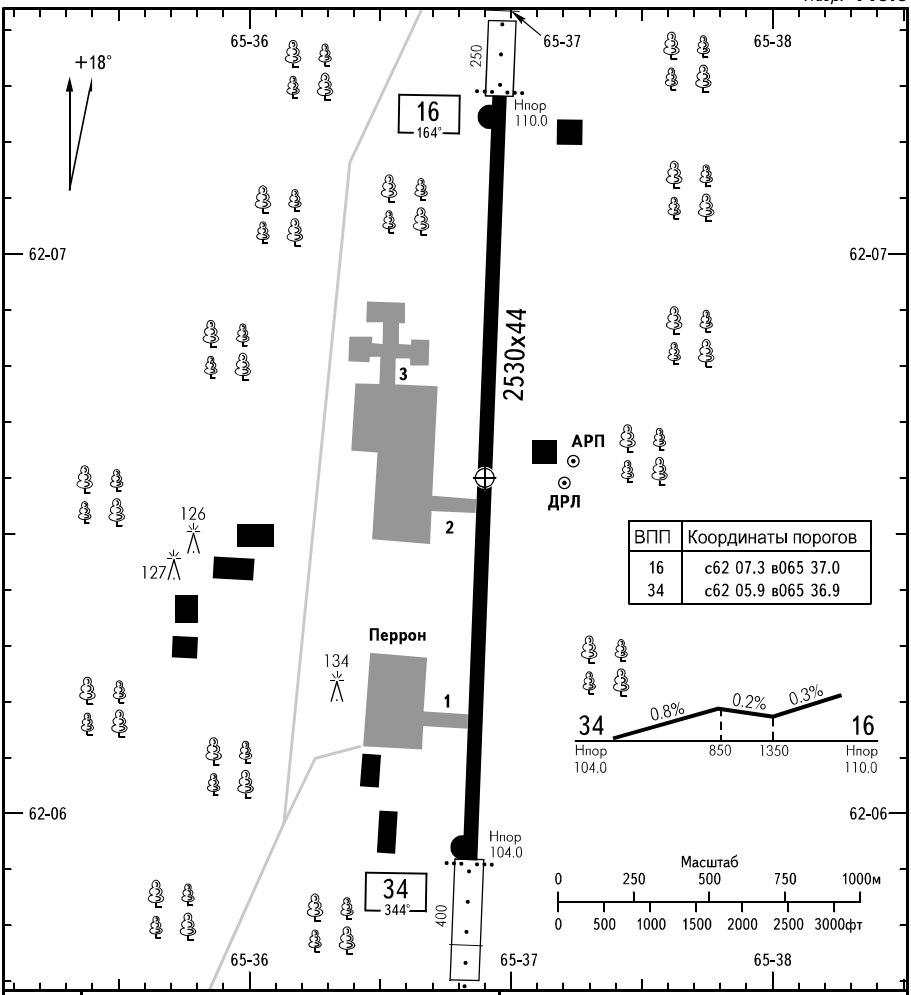
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Круг **122.300**
НЯГАНЬ Транзит **131.000**

НЯГАНЬ, РОССИЯ

КТА:
с62 06.6 в065 36.9

НЯГАНЬ
Наэр. **110.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
16	ОМИ "Светлячок"	2430	2830	2480	2530
34		2430	2680	2480	2530

ВПП 16 и ВПП 34 первые 100м для взлета не используются, КПТ по 50м.

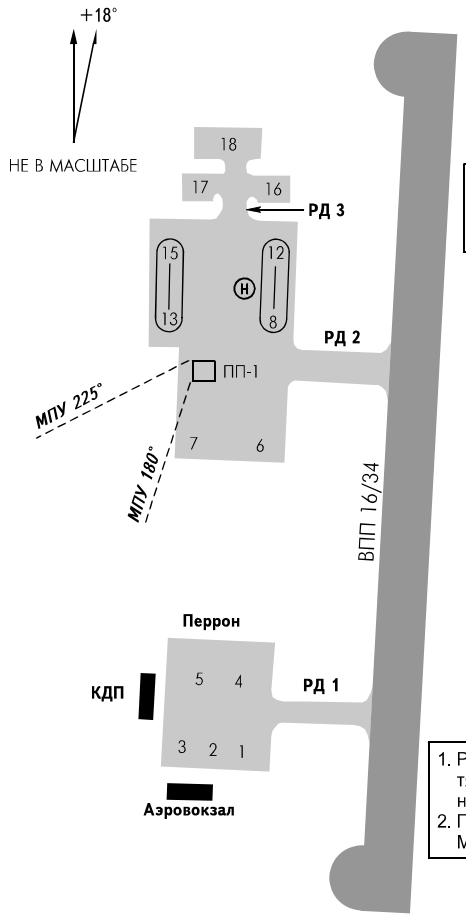
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 16				ВПП 34			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
E								
Верт.	30		400	400	30		400	400

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 24 / R / A / X / T	20
2	бетон	PCN 31 / F / D / X / T	20
3	бетон	PCN 19 / F / D / Y / T	16

1. Руление ВС Ил-76 строго по осевой линии на тяге внутренних двигателей, запуск внешних на исполнительном старте.
2. При занятой МС 6, установка на МС 7 ВС Ми-6, Ми-10 буксировкой.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76	4	2 с/в в сутки или среднегодовая интенсивность 200 с/в в летнее время. Зима - без ограничений.	При условии наличия на борту ИТС, тех. аптечки. Руление по РД 1 на тяге внутренних двигателей, запуск внешних двигателей на исполнительном старте, выключение - после посадки на ИВПП по РД 1.
Ту-154	4, 5		
Ан-12	4-7		При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.
Ту-134, Як-42	4-7		
Ан-32	1-7		При условии наличия на борту ИТС и тех. аптечки.
Ан-74, ATR-42	1-7		При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.
Ил-18	4-7		При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.
Ан-30, Л-410	1-7, 13-15		При условии наличия на борту ИТС и тех. аптечки.
Ан-26, Ан-24	1-7, 13-15		
Як-40	1-7		
Ан-28, Ан-2	1-7, 13-15		При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Круг **122.300**

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

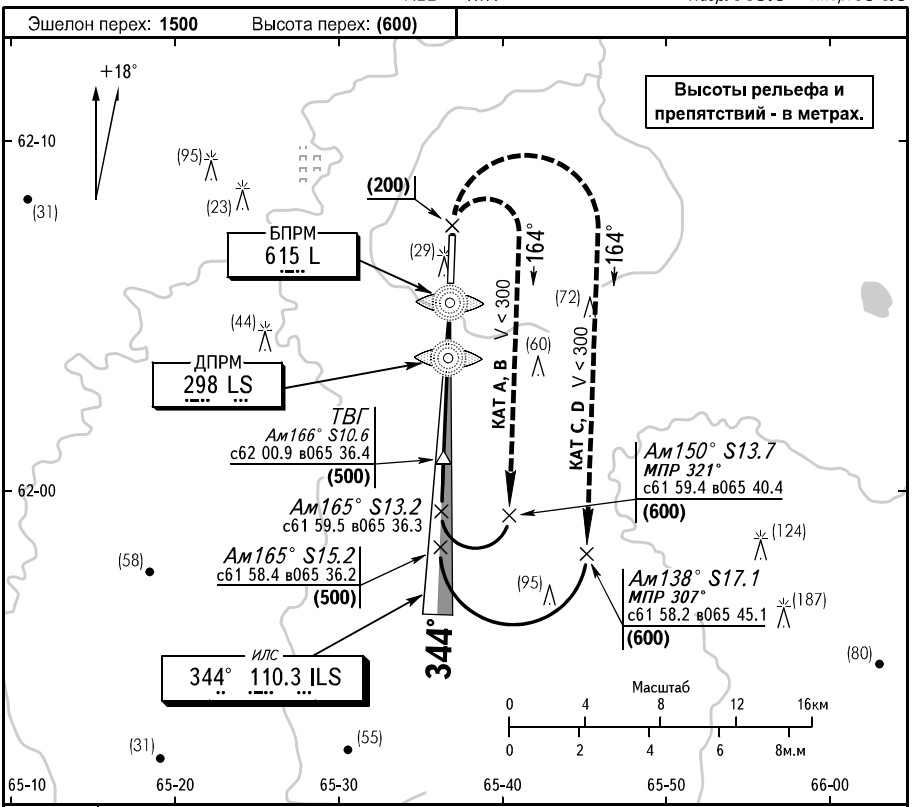
ИЛС ВПП 34

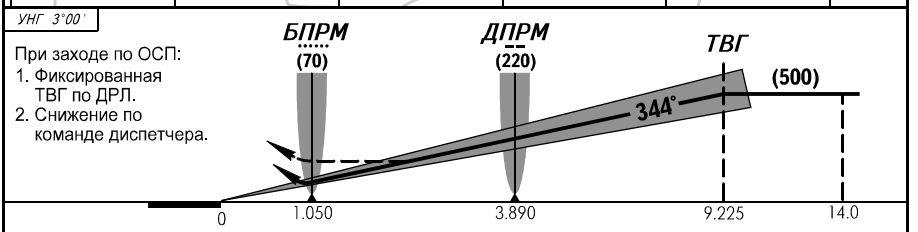
КРМ **110.3 ILS**

ОСП ВПП 34

ДПРМ **298 LS**

Наэр. **110.0** *Нпор.* **104.0**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 164°, далее по схеме захода. Зона ожидания над ДПРМ.

ПОСАДКА ВПП **34**

Кат. ВС	Авт.	Дир.	ПСП	ОСП	ОПРС	Нмб	
						РМС 1	ОСП, ОПРС с ФТВГ
A	60x800	60x800	60x800	100x1500	200x3000	49	
B						52	
C	70x900	70x900	80x1000		300x5000	55	100
D						61	
Верт.	60x600	60x600	60x600	100x1000	200x3000	46	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НЯГАНЬ Круг **122.300**

НЯГАНЬ, РОССИЯ

НЯГАНЬ

ОСП ВПП 16

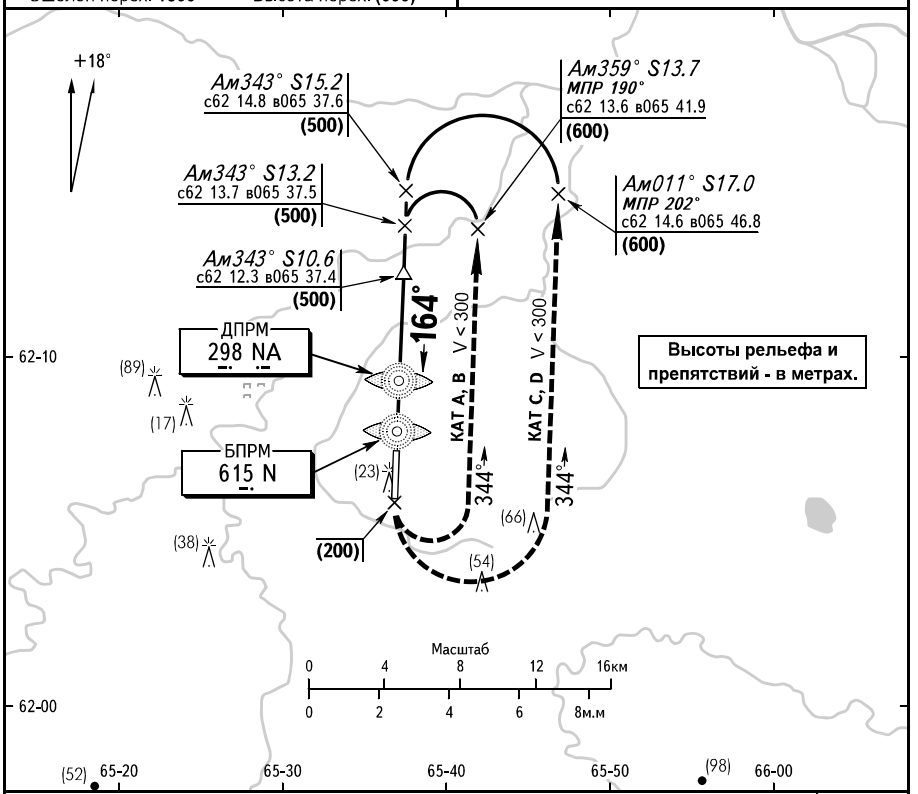
ДПРМ **298 NA**

Назр. **110.0** *Нпор.* **110.0**

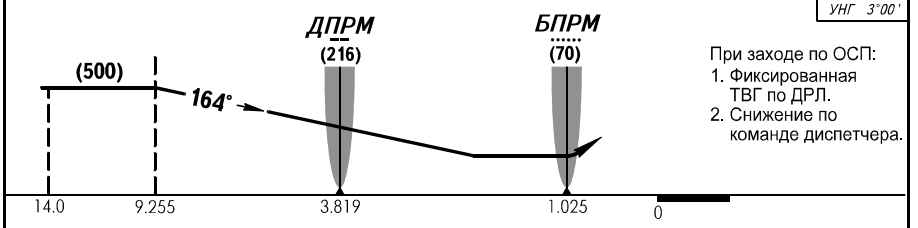
(600)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)**



УНГ 3°00'



При заходе по ОСП:
1. Фиксированная ТВГ по ДРЛ.
2. Снижение по команде диспетчера.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 344°, далее по схеме захода. Зона ожидания над ДПРМ.

ПОСАДКА ВПП **16**

Кат. ВС	ОСП	ОПРС	Нмб ОСП, ОПРС с ФТВГ
A	90x1400	200x3000	
B	100x1500		
C		300x5000	90
D			
Верт.	90x900	200x3000	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

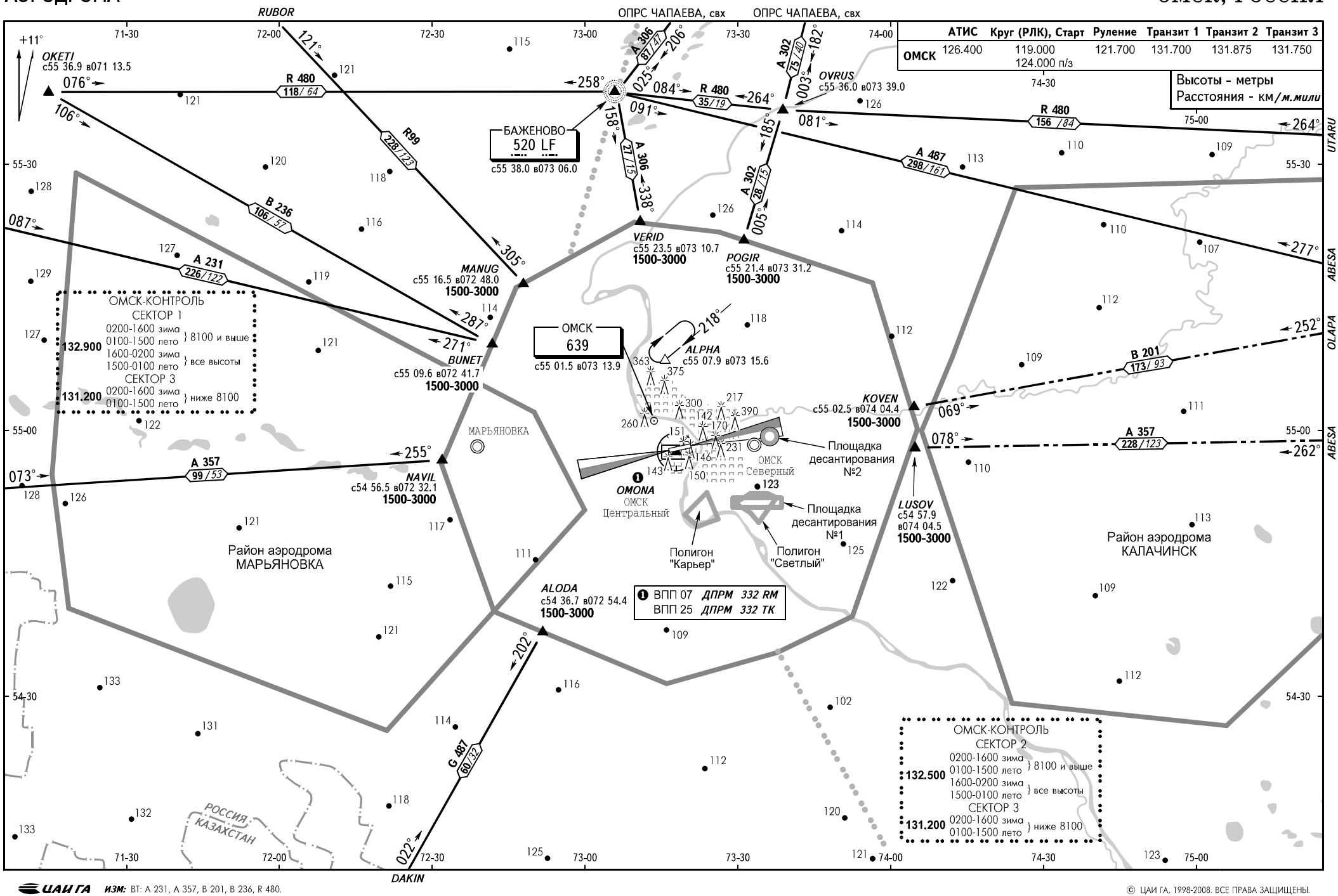
20 ноя 08

A-1

ОМСК, РОССИЯ

	АТИС	Круг (РЛК), Старт	Руление	Транзит 1	Транзит 2	Транзит 3
ОМСК	126.400	119.000 124.000 п/з	121.700	131.700	131.875	131.750

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, *футы*
ОМСК Круг (РЛК)	**119.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *2290* '	Расстояния - км */м.мили*

BUNET 2, MANUG 2, NAVIL 2, POGIR 2A, POGIR 2B, VERID 2

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(630)
2380 '
МБВ
КТА

VERID
с55 23.5 в073 10.7

POGIR
с55 21.4
в073 31.2

MANUG
с55 16.5 в072 48.0

BUNET
с55 09.6 в072 41.7

ALPHA
МПР 174°
с55 07.9 в073 15.6

NAVIL
с54 56.5
в072 32.1

185° — 48/26 — 1380/1390 — VERID 2

209° — 55/30 — 1390 — POGIR 2A

202° — 30/16 — 1390 — POGIR 2B

152° — 36/19 — 1380/1390 — MANUG 2

130° — 28/15 — 1380/1390 — BUNET 2

218° — 25/13 — 1390 — POGIR 2B

МПР 089°
с54 59.2
в072 57.9
(600)
2290 '

МПР 086°
с54 58.7 в072 57.6
(600) *2290* '

ДПРМ
332 RM
с54 57.4 в073 13.8

МПР 081°
с54 57.8 в072 57.8
(600) *2290* '

МПР 083°
с54 58.1 в072 57.5
(600) *2290* '

МПР 070°
с54 56.4 в073 01.3
(500) *1960* '

7/4 — 111°

080° — 32/17 — 1300/1390 — NAVIL 2

7/4 — 066°

с54 56.7 в073 07.9
(500) *1960* '

МПР 066°
с54 56.0 в073 02.3
(500) *1960* '

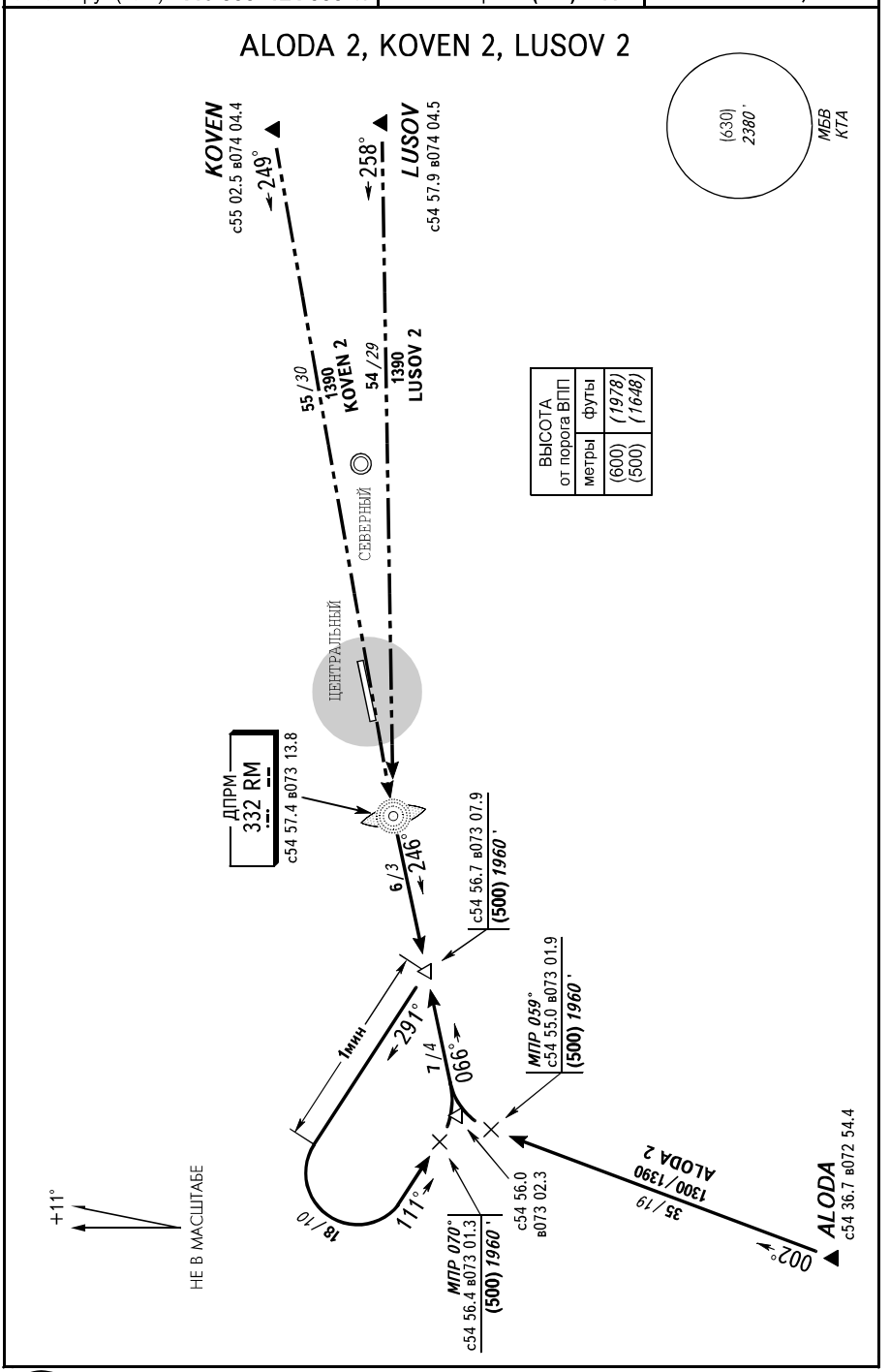
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1978)*
(500)	*(1648)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	126.400	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
ОМСК Круг (РЛК)	119.000 124.000 п/з	Высота перех: (600) *2290* '	Расстояния - км */м.мили*

ALODA 2, KOVEN 2, LUSOV 2



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	126.400	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
ОМСК Круг (РЛК)	119.000 124.000 п/з	Высота перех: (600) *2270* '	Расстояния - км */м.мили*

BUNET 4A, BUNET 4B, MANUG 4A, MANUG 4B, POGIR 4, VERID 4

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(630)
2380 '
МБВ
КТА

VERID
с55 23.5 в073 10.7

POGIR
с55 21.4 в073 31.2

MANUG
с55 16.5 в072 48.0

130°
155°
102°
107°
47/25
1380/1390
VERID 4
35/19
1390
POGIR 4
33/18
1380/1390
MANUG 4B
MANUG 4A
57/31
1380/1390

083°
088°
BUNET 4B
36/19
1380/1390
60/32
1380/1390
BUNET 4A
BUNET
с55 09.6 в072 41.7

BUNET 4B, MANUG 4B
095°
24/13

ALPHA
МПР 140°
с55 07.9
в073 15.6

МПР 227°
с55 03.5 в073 38.4
(600) *2270* '

МПР 222°
с55 04.0 в073 37.2
(600) *2270* '

МПР 230°
с55 03.0 в073 38.7
(600) *2270* '

8/4
201°

ДПРМ
332 ТК
с54 58.7 в073 24.4

1/4
246°

МПР 242°
с55 00.6 в073 36.3
(600) *2270* '

с54 59.4
в073 30.0
(600)
2270 '

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

СЕВЕРНЫЙ

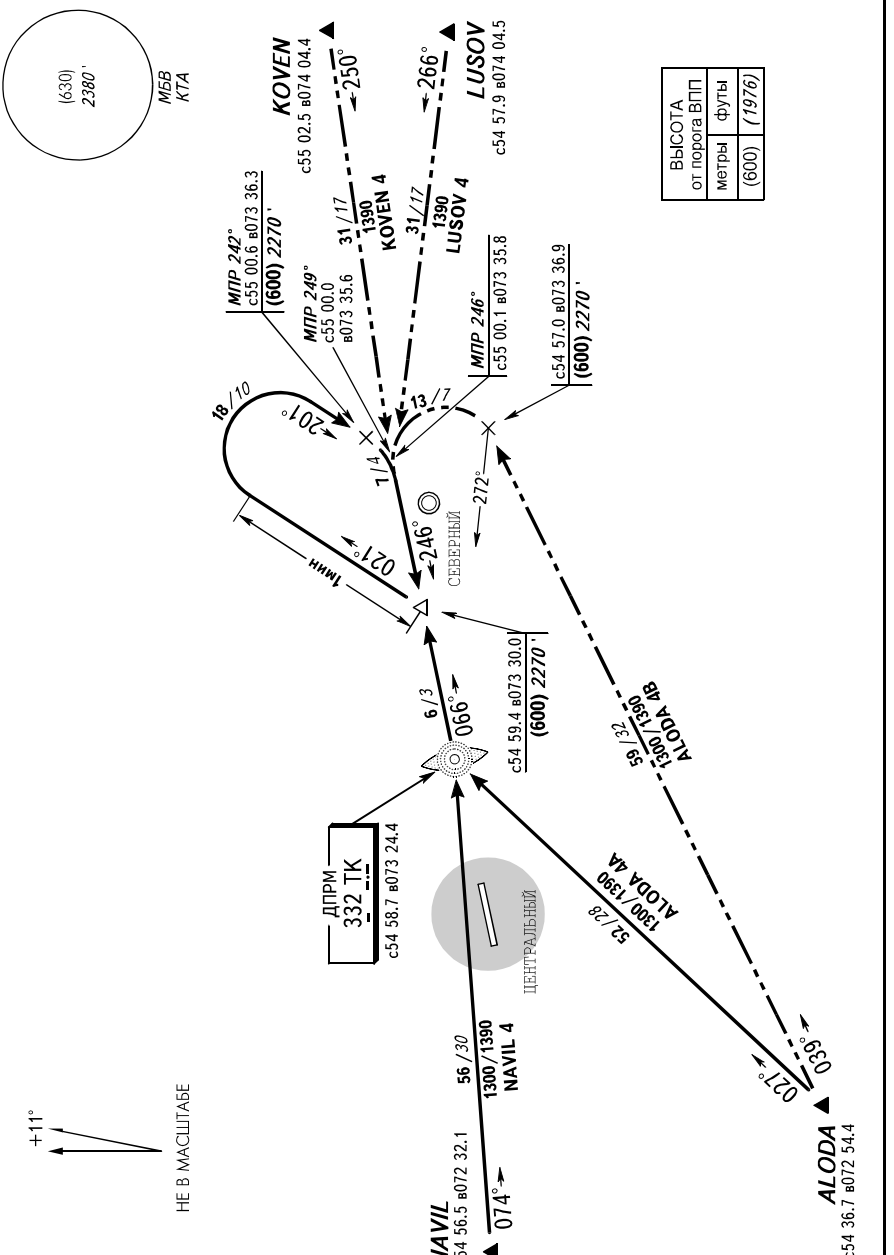
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ОМСК Круг (РЛК)	**119.000** **124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *2270* '	Расстояния - км */м.мили*

ALODA 4A, ALODA 4B, KOVEN 4, LUSOV 4, NAVIL 4



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС **126.400** ОМСК Круг (РЛК) **119.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2290*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALODA 1A, ALODA 1B, BUNET 1, KOVEN 1, LUSOV 1, MANUG 1, NAVIL 1, POGIR 1, VERID 1

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(630)
2380 '
МБВ
КТА

VERID
с55 23.5 в073 10.7

POGIR
с55 21.4 в073 31.2

MANUG
с55 16.5 в072 48.0

BUNET
с55 09.6 в072 41.7

NAVIL
с54 56.5 в072 32.1

KOVEN
с55 02.5
в074 04.4

LUSOV
с54 57.9 в074 04.5

ALODA
с54 36.7 в072 54.4

52 /28 VERID 1
42 /23 POGIR 1
36 /19 MANUG 1
39 /21 BUNET 1
53 /29 NAVIL 1
24 /13
65 /35 ALODA 1A
63 /34 ALODA 1B
10 /5
38 /21 LUSOV 1
39 /21 KOVEN 1

265° 288° 235° 188° 181° 320° 348° 291° 069° 082° 066° 217°

с55 07.2
в073 17.9
(600) ***2290*** '

(296)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

(400)
1630 '

СЕВЕРНЫЙ

ДПРМ
332 RM
с54 57.4 в073 13.8

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1978)*
(400)	*(1318)*

Взлет и заход на посадку выполнять используя приемы уменьшения шума.

W км/ч	200	250	300	350	400	450	500	550
$V_в$ м/с	2.1	2.6	3.1	3.6	4.1	4.6	5.1	5.7

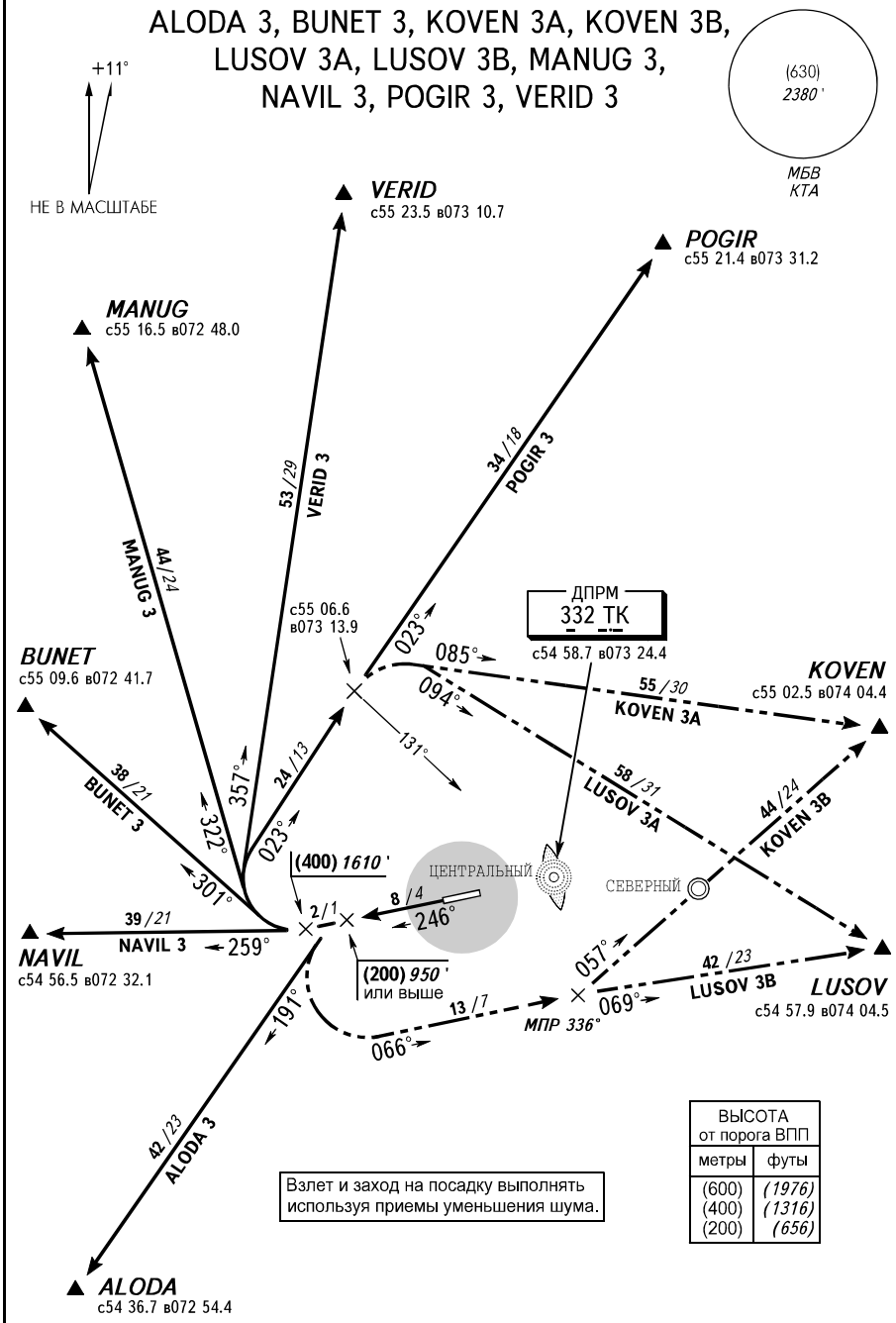
Взлет и набор **(400)** ***1630*** ' выполняется с градиентом набора 3.7%. При невозможности ВС обеспечить градиент 3.7% взлетный минимум устанавливается для ВС КАТ А, В 330 х 2300, для ВС КАТ С, D 350 х 2400 с визуальным обходом препятствия (295) правее на удалении 500м.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, *футы*
ОМСК Круг (РЛК)	**119.000** **124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *2270* '	Расстояния - км */м.мили*

ALODA 3, BUNET 3, KOVEN 3A, KOVEN 3B, LUSOV 3A, LUSOV 3B, MANUG 3, NAVIL 3, POGIR 3, VERID 3



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(400)	*(1316)*
(200)	*(656)*

Взлет и заход на посадку выполнять используя приемы уменьшения шума.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

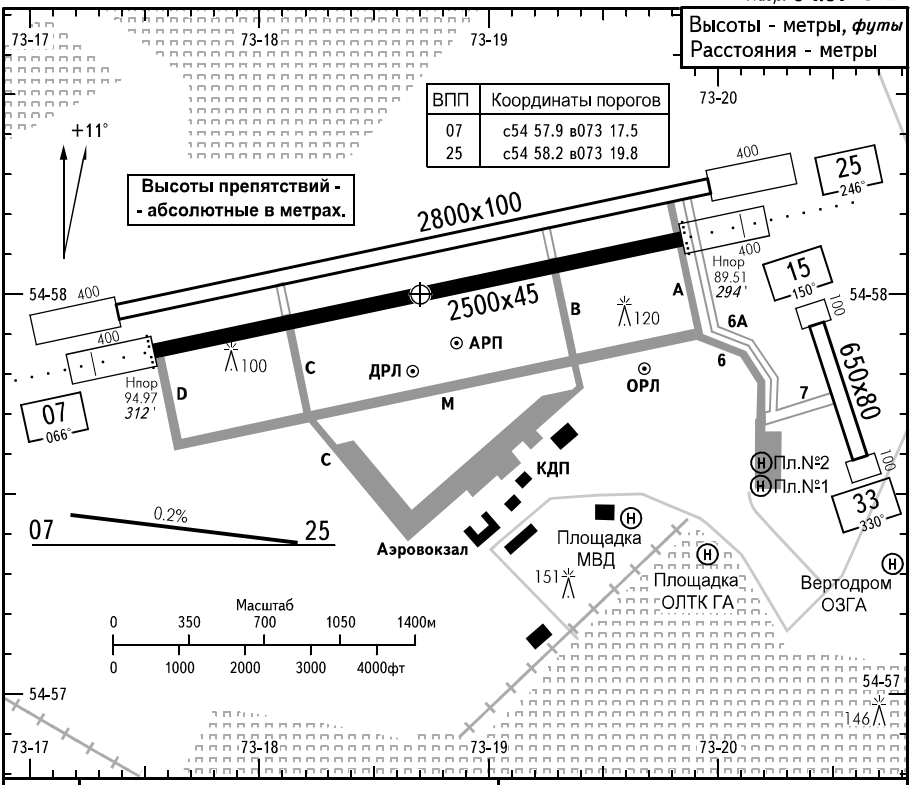
ОМСК, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ОМСК Старт **119.000** **124.000** п/з
ОМСК Руление **121.700**
ОМСК Транзит 1 / 2 / 3 **131.700 / 131.875 / 131.750**

КТА: с54 58.0 в073 18.7

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

Наэр. **94.97** *312* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
07	ОМИ М-3/2, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2400	2800	2400	2500
25	ОМИ М-3/2, огни приближения 887м, ПАПИ (3°00')				
07	ГВПП	2700	3100	2700	2800
25					

ВПП 07 и ВПП 25 первые 100м для взлета не используются.
ГВПП 07/25 для выполнения ночных полетов - ЗАКРЫТА.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07				ВПП 25			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

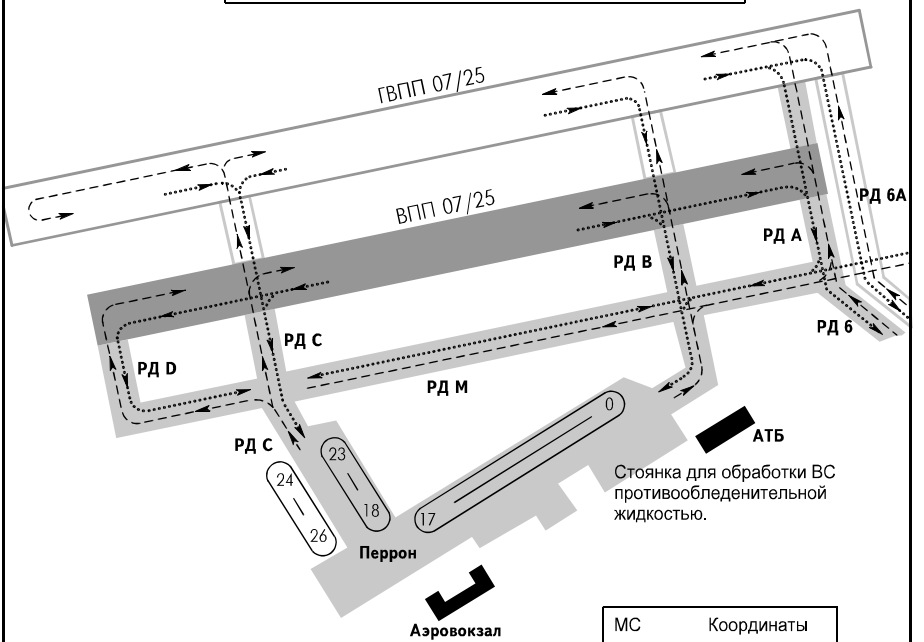
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	22,5
B, C, 6	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	16
D, M	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	18
A, B, C (грунтовые участки)	грунт	8.5 кгс/см ^{2}	20
7	грунт	8.5 кгс/см ^{2}	20
7 (зимой)	укатан. снег	8 кгс/см ^{2}	20
6A (зимой)	укатан. снег	8 кгс/см ^{2}	16

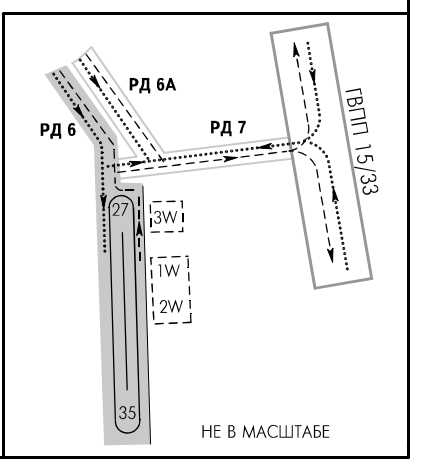


Стоянка для обработки ВС противообледенительной жидкостью.

МС	Координаты
10	с54 57.6 в073 18.9
14	с54 57.5 в073 18.8

МС 0-6 ВС 3, 4 класса и вертолеты
МС 7-20 ВС 1, 2 класса
МС 21-23 Ил-76
МС 24-26 Ан-12, Ил-76, вертолеты
МС 27-35 ВС 3, 4 класса
МС 1В, 2В Ми-2
МС 3В Ми-8

Руление ВС КАТ B, C, D по РД A, B, C, D, M осуществлять по осевой линии на минимальной скорости с максимальной осмотрительностью экипажа. Руление ВС Ан-12, Ил-76 на тяге внутренних двигателей. ВС Ту-204, Ил-76 руление по перрону - ЗАПРЕЩЕНО.



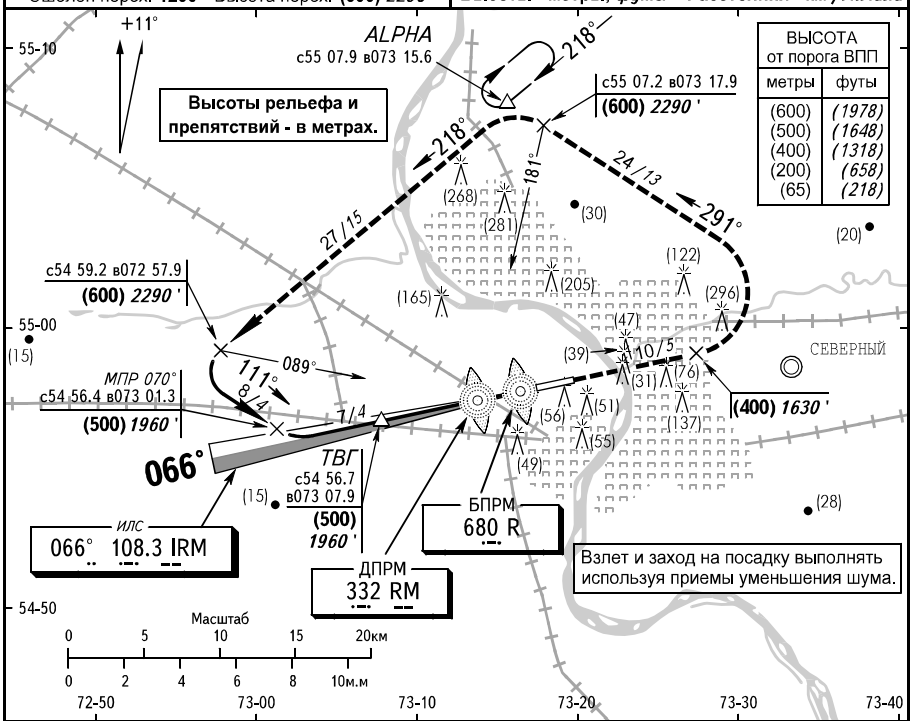
© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

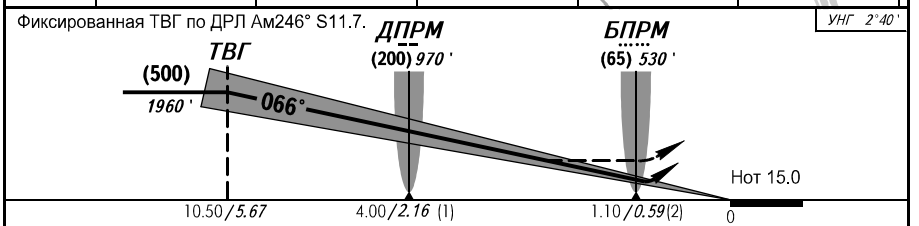
АТИС **126.400**
ОМСК Круг (РЛК) **119.000** **124.000** п/з

ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ИЛС ВПП 07
КРМ **108.3 IRM**
ОСП ВПП 07
ДПРМ **332 RM**
Наэр. **94.97** *312* ' *Нпор.* **94.97** *312* '

(630)
2380 '
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2290* ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400) ***1630*** ' с градиентом не менее 3.7% до удаления 10.0км от порога ВПП, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2290*** ' на МПУ 291°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	60x800 *512* '	60x800 *512* '	60x800 *512* '	90x1400 *607* '	200x2500 *968* '
B				100x1500 *640* '	
C	70x900 *541* '	70x900 *541* '	80x1000 *574* '		250x4000 *1132* '
D					
Верт.	60x600	60x600	60x600	90x900	200x2500

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРt 2365м , мин:с	0.57	0.47	0.41	0.35	0.32	0.28	0.26	0.24	0.22	0.20	0.19
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

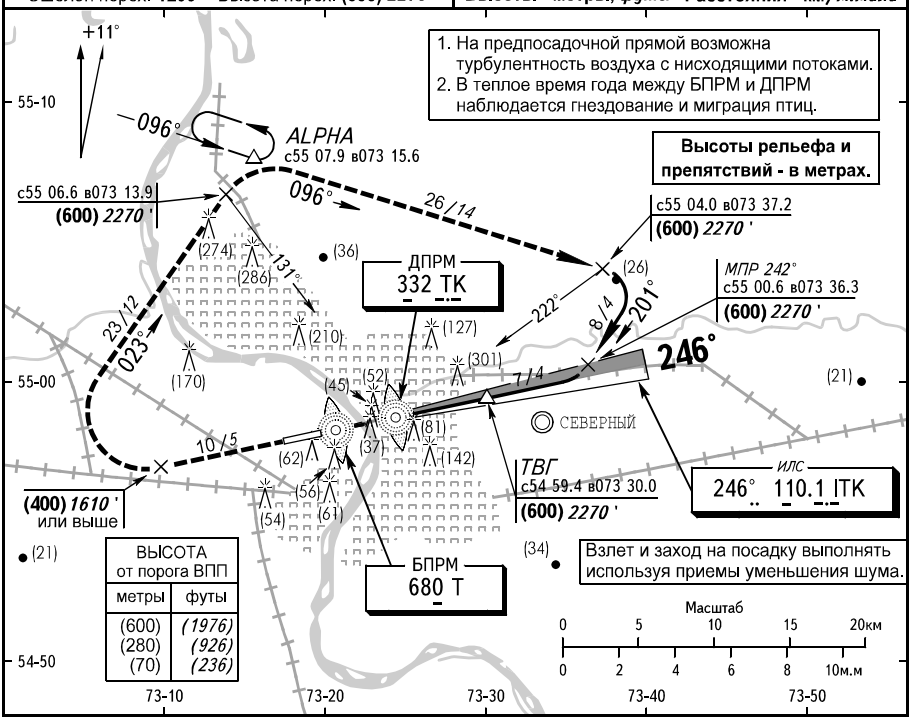
АТИС **126.400**
ОМСК Круг (РЛК) **119.000** **124.000** п/з

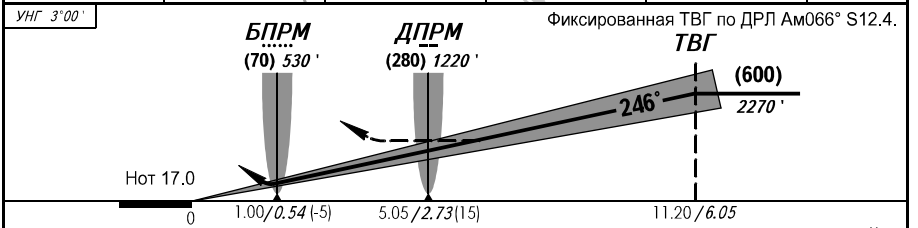
ОМСК, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ИЛС ВПП 25
КРМ **110.1 ITK**
ОСП ВПП 25
ДПРМ **332 ТК**

(630)
2380 '
МБВ *КТА*

Наэр. **94.97** *312 '* *Нпор.* **89.51** *294 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2270 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой до удаления 10.0км от порога ВПП, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2270 '* на МПУ 023°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A B	60x800 *494 '*	60x800 *494 '*	60x800 *494 '*	400x5000 *1606 '*	400x5000 *1606 '*
C D	70x900 *523 '*	70x900 *523 '*	80x1000 *556 '*		
Верт.	60x600	60x600	60x600		

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРt 4370м , мин:с	1.45	1.27	1.15	1.06	0.58	0.52	0.48	0.44	0.40	0.37	0.35
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ОМСК Круг (РЛК) **119.000** **124.000** п/з

ОМСК, РОССИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ВЗП ВПП 07

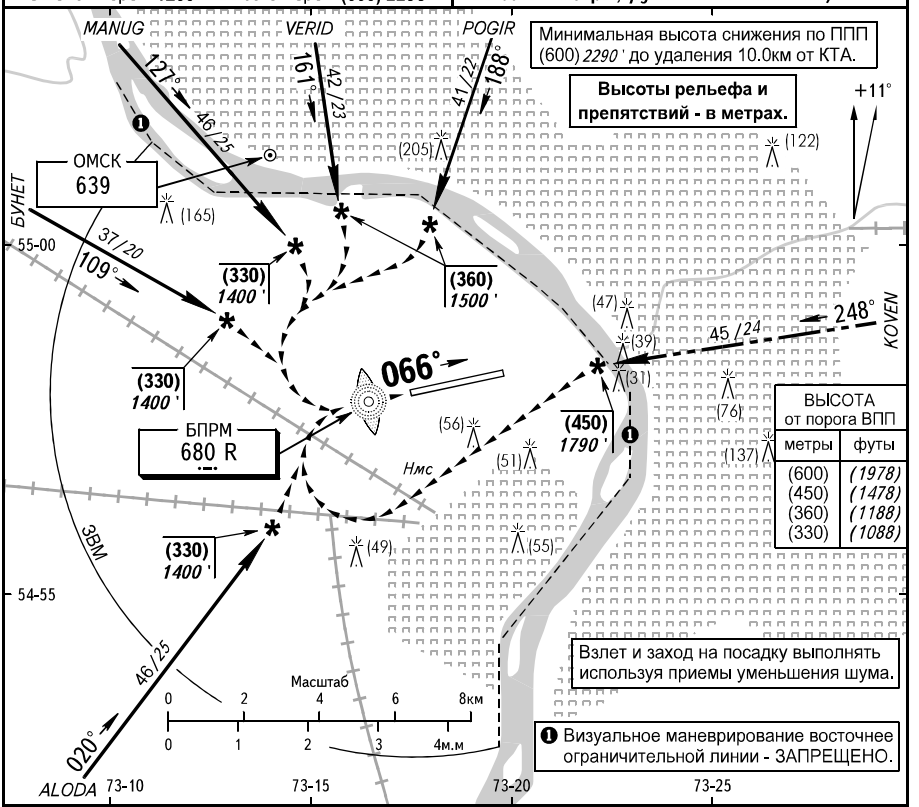
БПРМ **680 R**

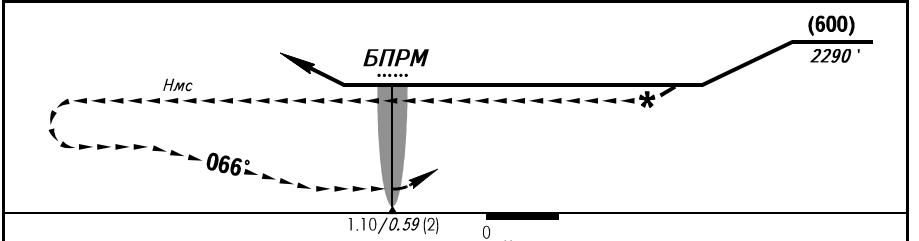
(630)
2380 '
МБВ *КТА*

Наэр. **94.97** *312 '* *Нпор.* **94.97** *312 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2290 '*

Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1630 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2290 '*** на МПУ 246°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**			
	Нмс	**Двид**	**Нмго**	**Нтвг**
A	300 *1296 '*	3000	350 *1460 '*	60
B				80
C	330 *1394 '*	5000	400 *1624 '*	100
D				150
Верт.	Не опубликовано			

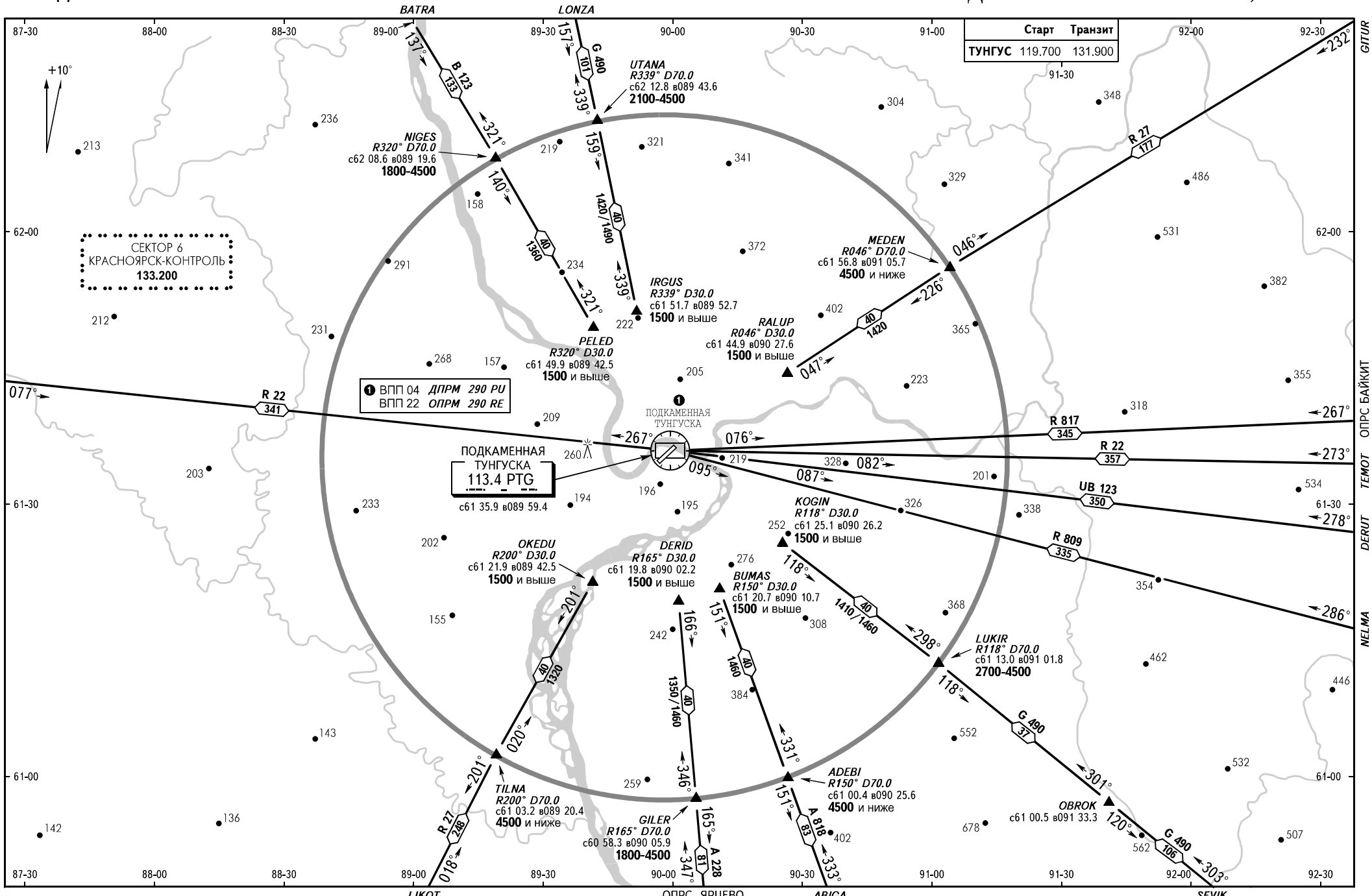
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

2 июл 09

A-1

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

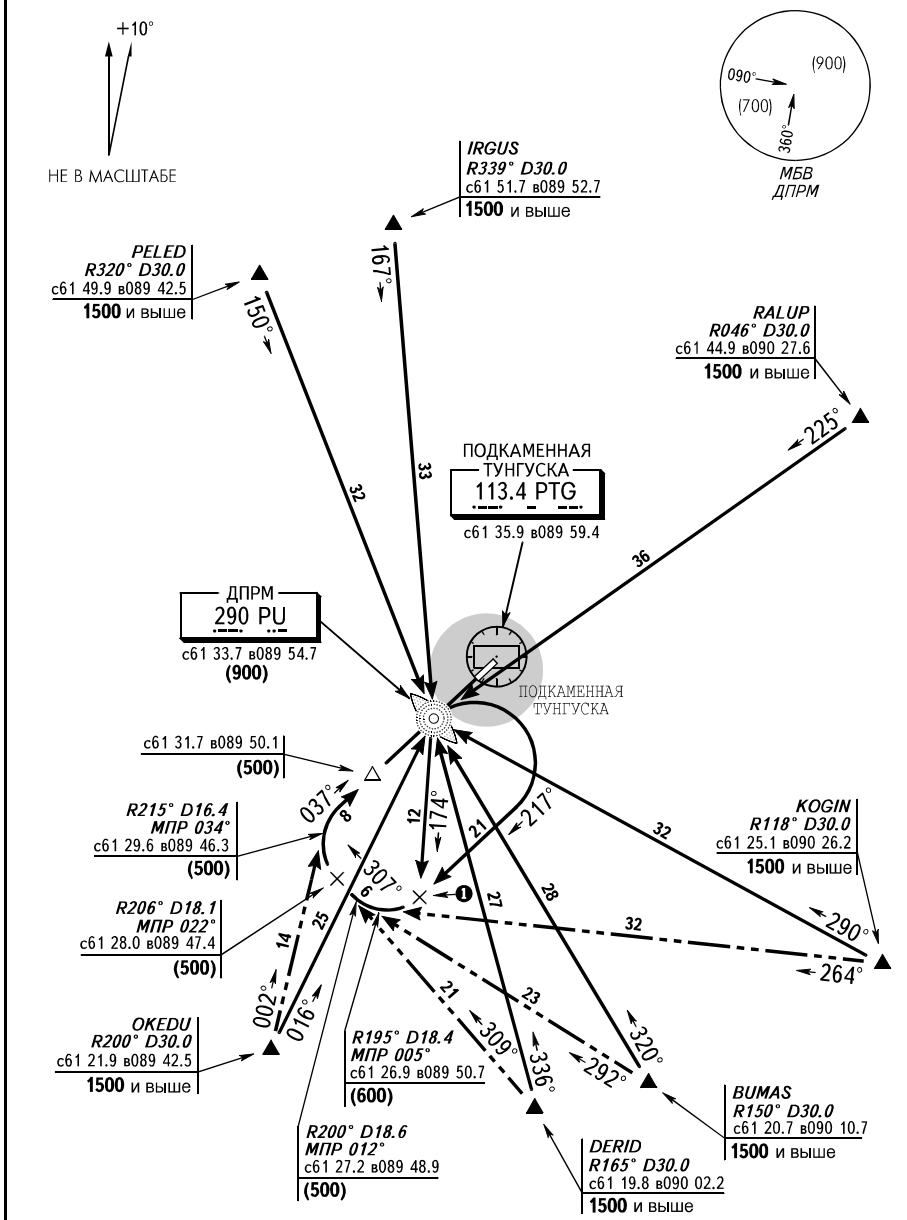


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

ТУНГУС Старт **119.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**



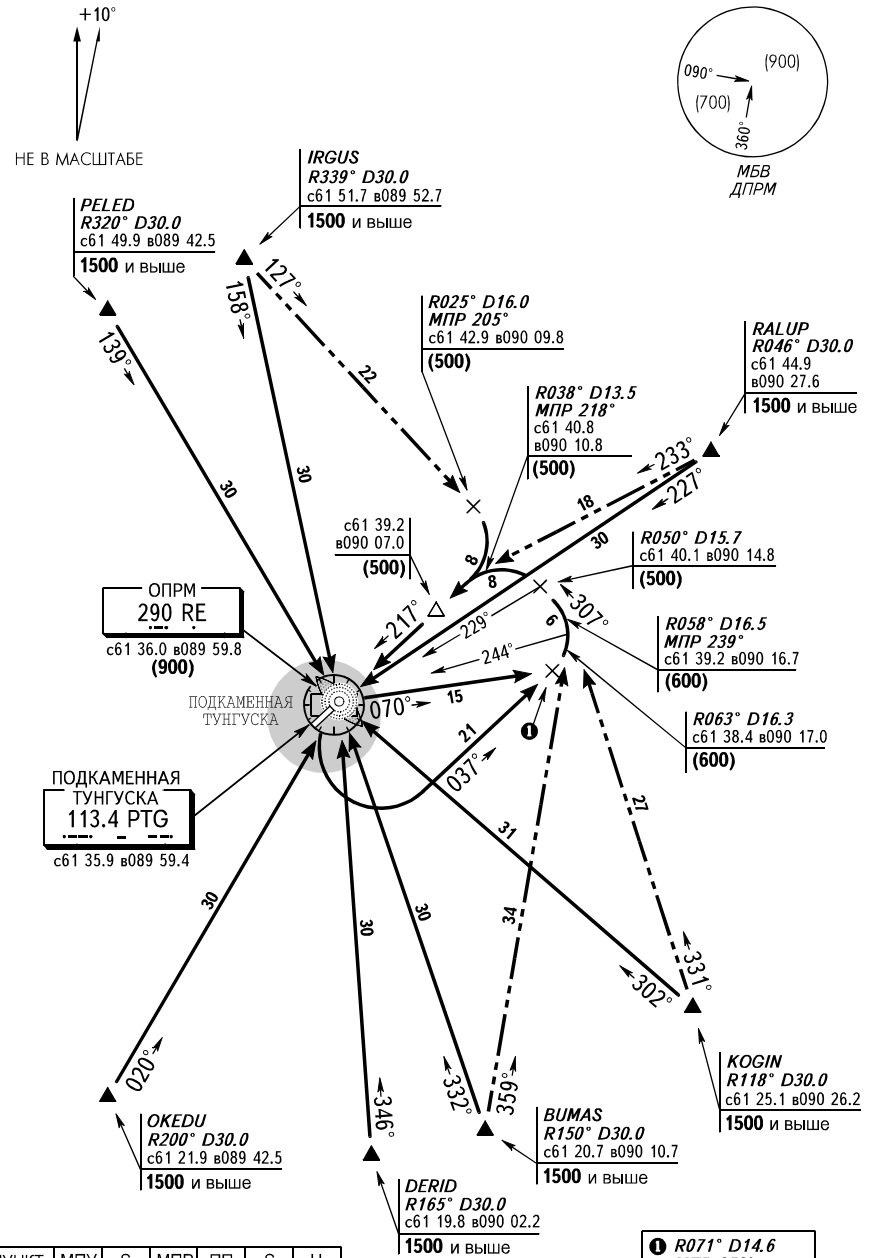
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	H
KOGIN	271	34	018	206	15.2	(500)
BUMAS	299	26	024	210	15.3	(500)
DERID	315	22	027	212	15.3	(500)
OKEDU	***005***	16	035	215	14.2	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

ТУНГУС Старт **119.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**



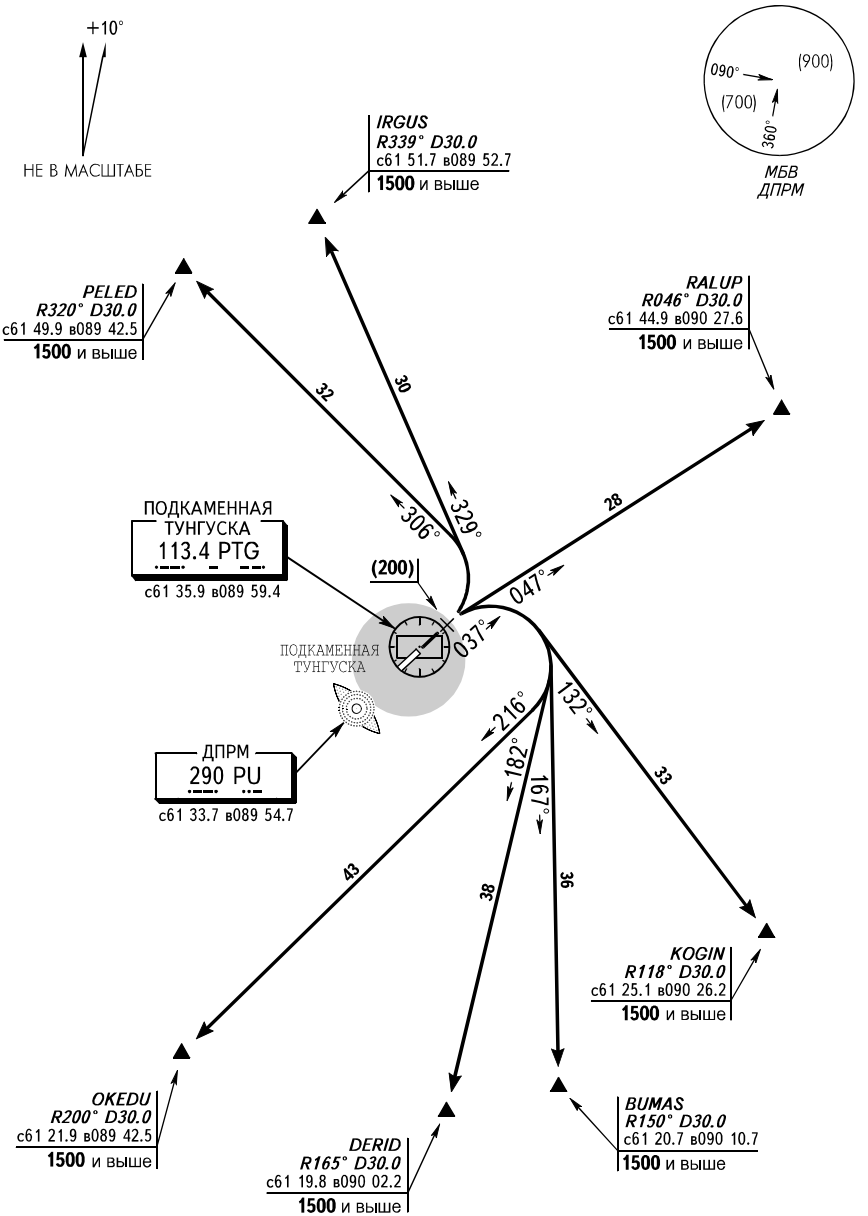
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	ПП	S	Н
IRGUS	133	24	209	029	13.8	(500)
RALUP	232	20	217	036	15.3	(500)
KOGIN	324	29	228	047	13.8	(500)
BUMAS	352	35	232	050	13.5	(500)

ИЗМ: Частота ОПРМ RE.
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

ТУНГУС Старт **119.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

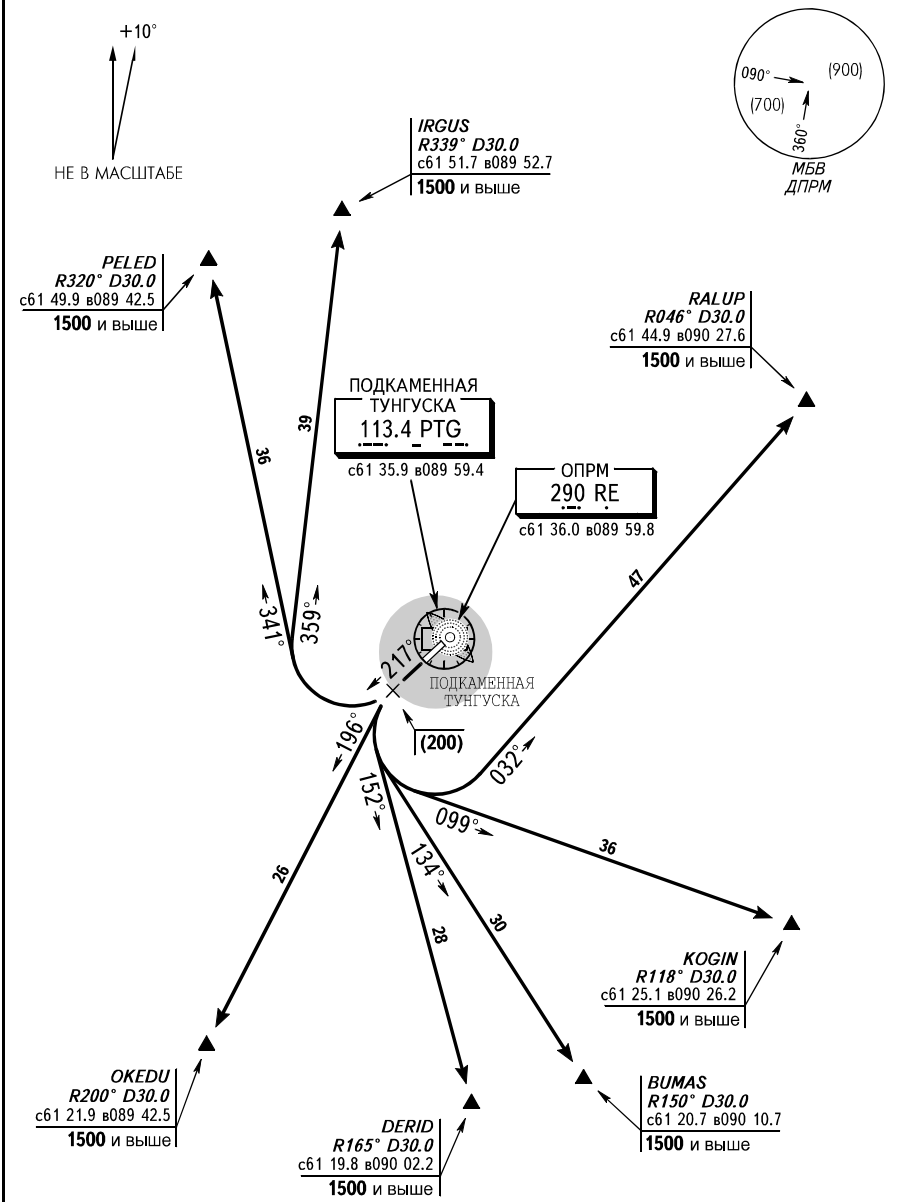


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

ТУНГУС Старт **119.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**



 ИЗМ: Частота ОПРМ RE.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

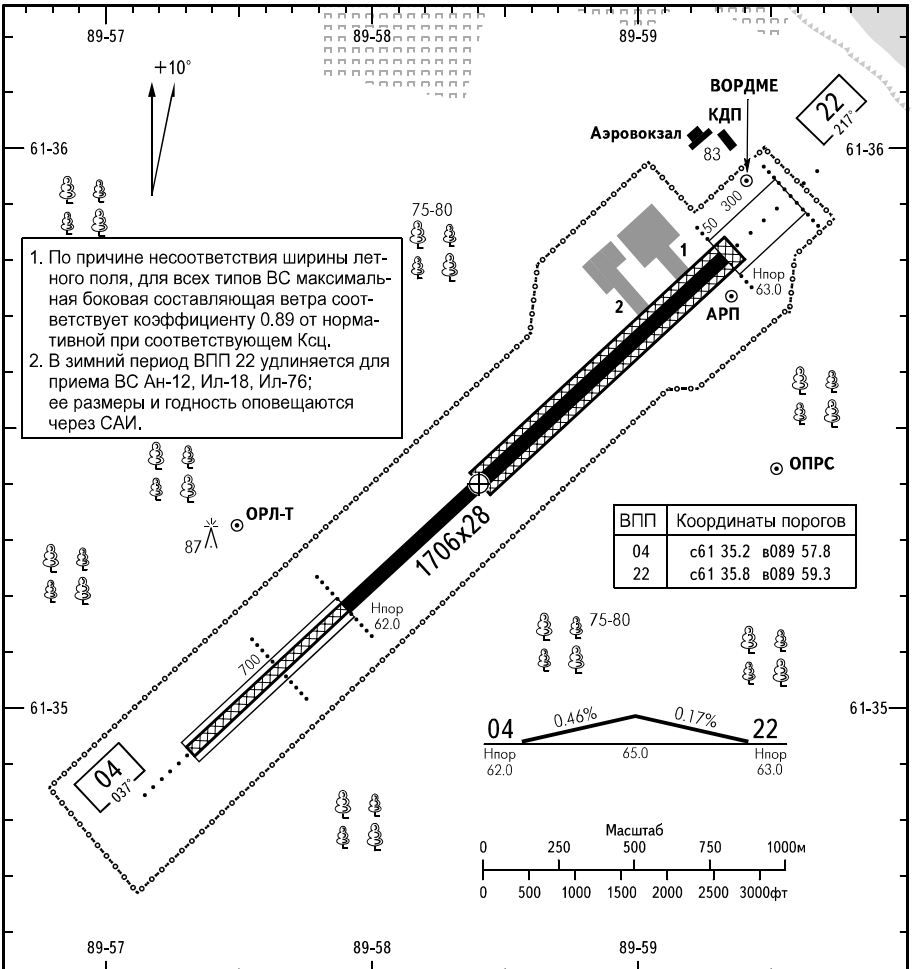
ТУНГУС Старт **119.700**
ТУНГУС Транзит **131.900**

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

КТА: с61 35.4 в089 58.4

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

Наэр. **65.0**



1. По причине несоответствия ширины летного поля, для всех типов ВС максимальная боковая составляющая ветра соответствует коэффициенту 0.89 от нормативной при соответствующем Ксц.
2. В зимний период ВПП 22 удлиняется для приема ВС Ан-12, Ил-18, Ил-76; ее размеры и годность оповещаются через САИ.

ВПП	Координаты порогов
04	с61 35.2 в089 57.8
22	с61 35.8 в089 59.3

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
04	ОМИ М-2, огни приближения 900м	1656	1956	1706	1706
22	ОМИ М-2, огни приближения 420м	1656	2356	2356	1706

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04			ВПП 22		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C		500	700		500	700
D						
Верт.		300	300		300	300

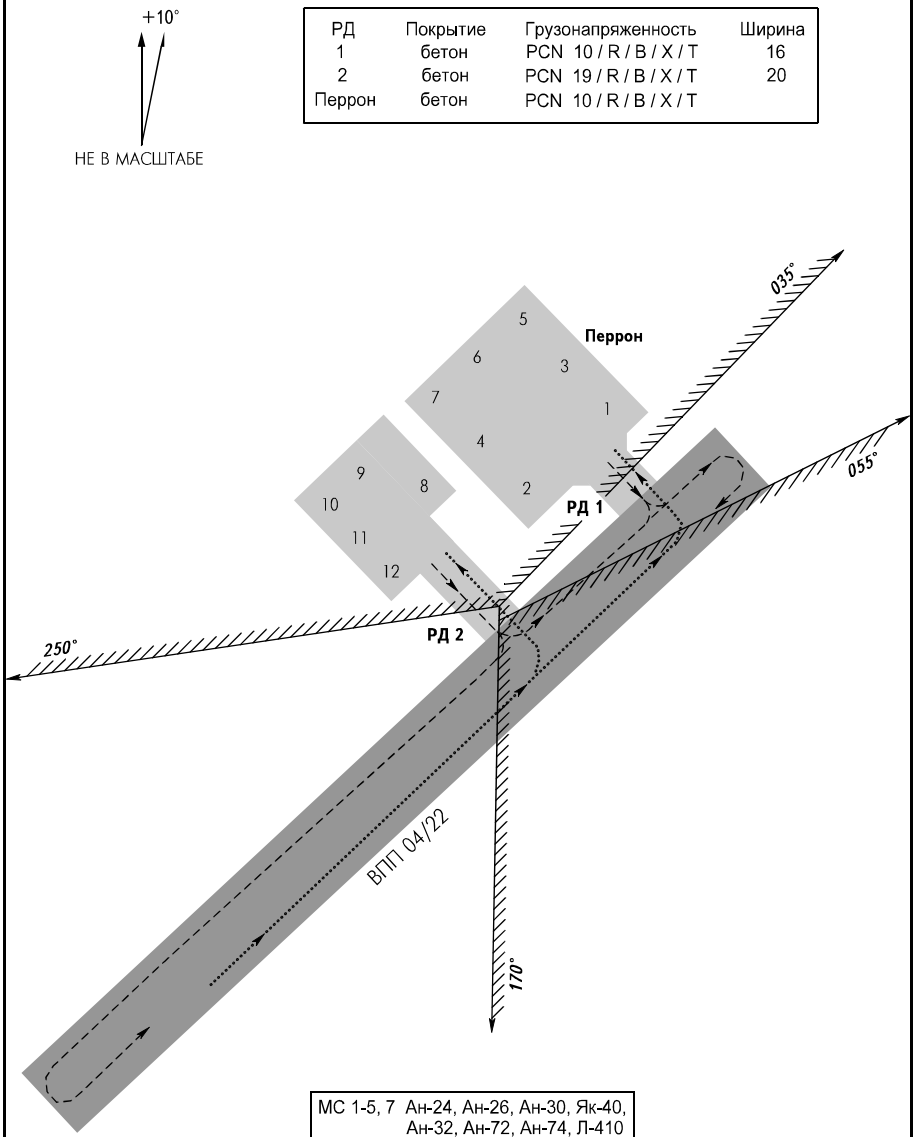
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

10 апр 08

Д-2

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 10 / R / B / X / T	16
2	бетон	PCN 19 / R / B / X / T	20
Перрон	бетон	PCN 10 / R / B / X / T	

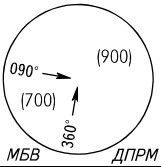
МС 1-5, 7	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40, Ан-32, Ан-72, Ан-74, Л-410
МС 6	Ан-2, Ми-8
МС 8-12	Ми-8
МС 4	Ил-76, Ан-12

Ограничительные сектора указаны для полетов вертолетов с внешней подвеской.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТУНГУС Старт **119.700**

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ



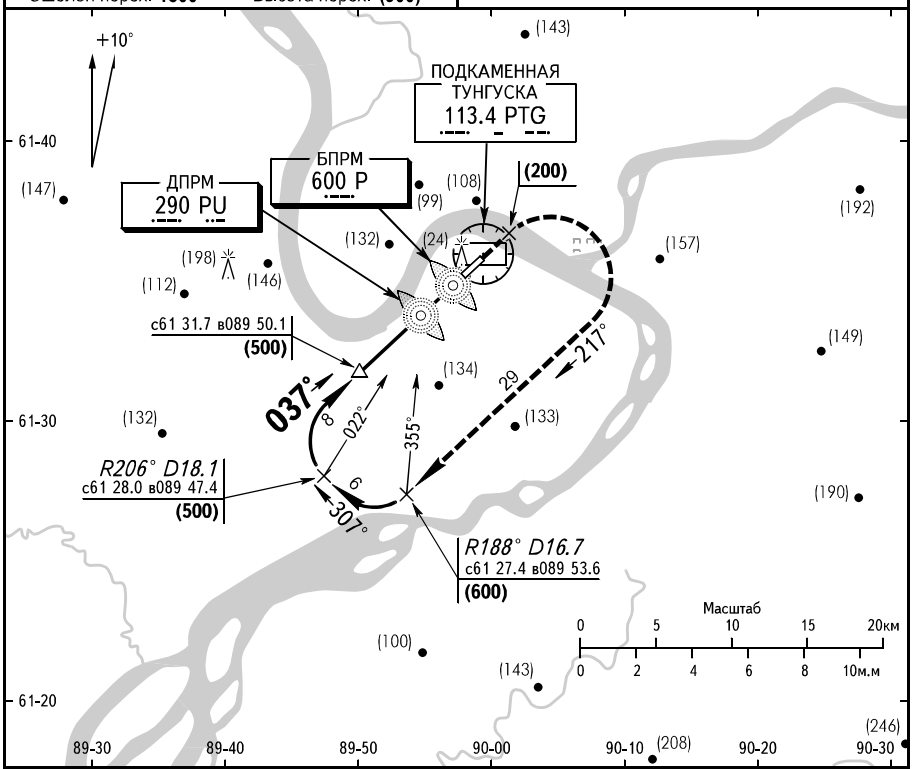
ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

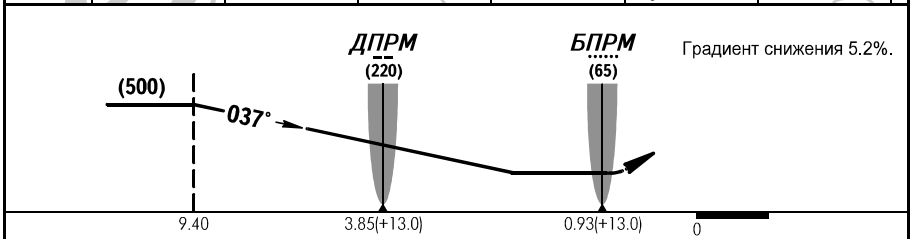
ОСП ВПП 04

ДПРМ **290 PU**

Наэр. **65.0** *Нпор.* **62.0**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	100x500	290x3000	290x3000
B			
C		290x4000	300x5000
Верт.	100x1000	290x3000	290x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

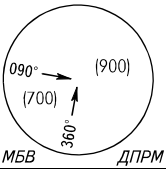
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	009	201	13.7	(600)
4 разв.	025	210	15.3	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 04	113.4 PTG	-120	+2006

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТУНГУС Старт **119.700**

ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА, РОССИЯ



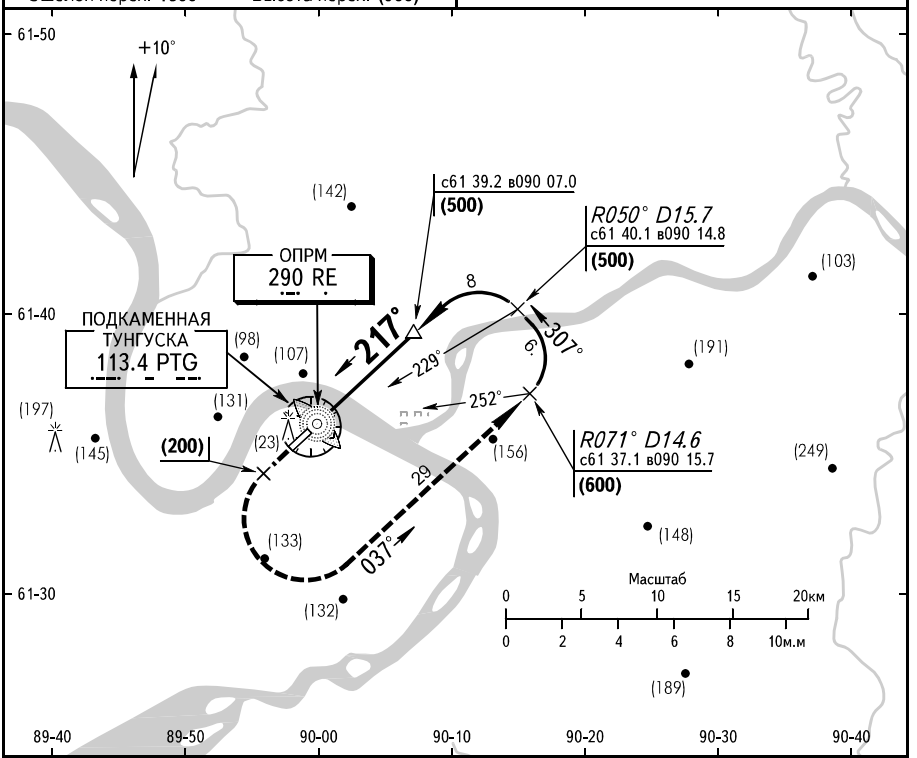
ПОДКАМЕННАЯ ТУНГУСКА

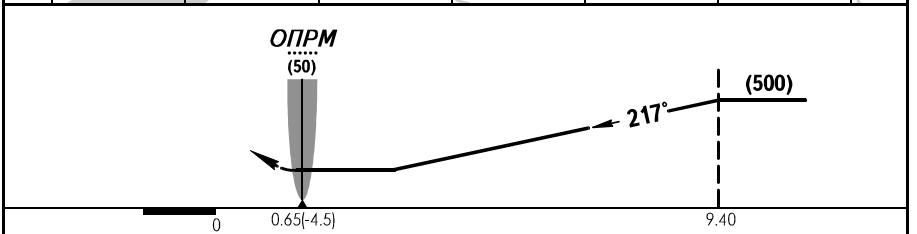
ОПРМ ВПП 22

ОПРМ **290 RE**

Наэр. **65.0** *Нпор.* **63.0**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 037°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**
	ОПРС
A	300x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	300x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

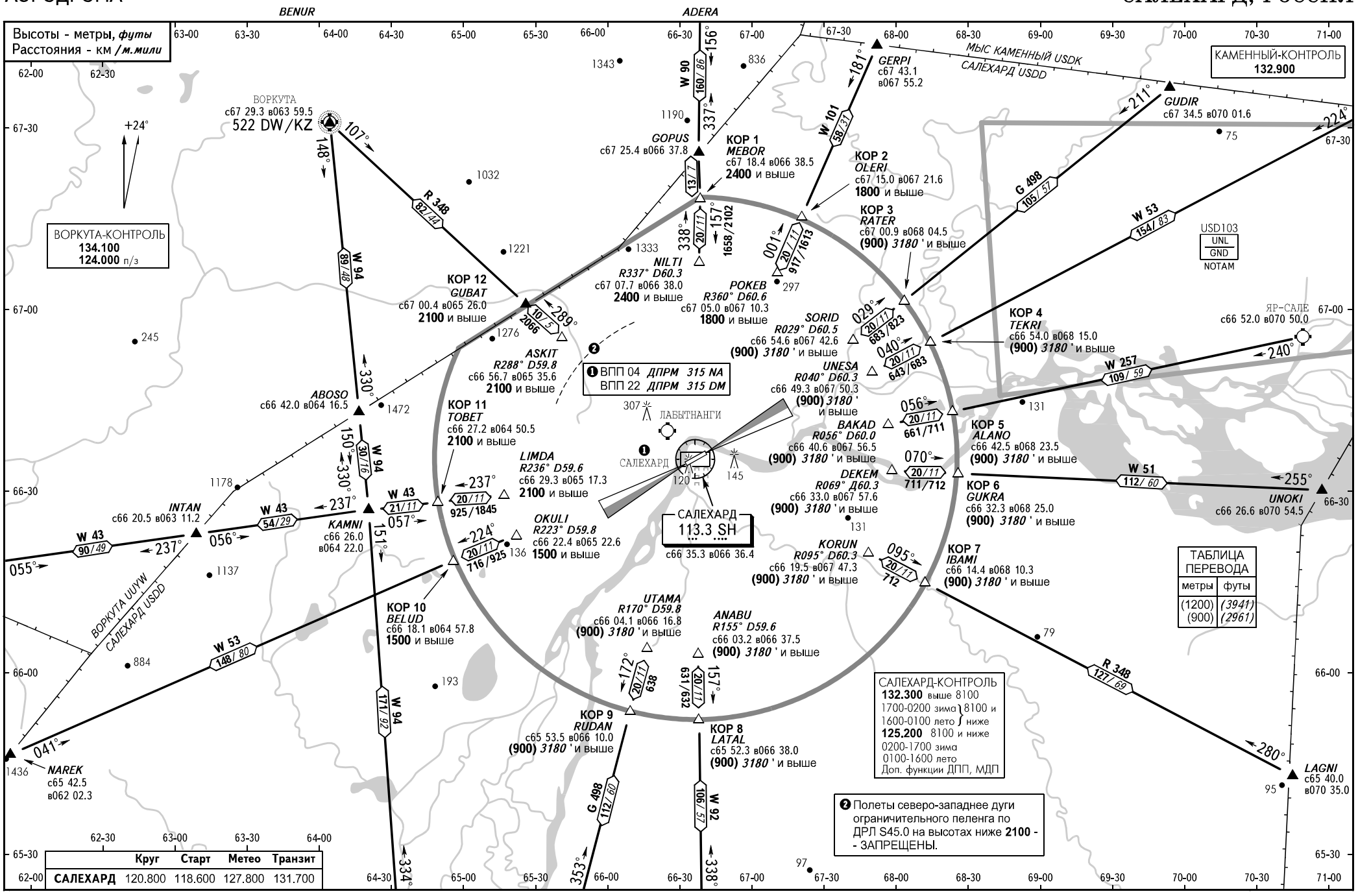
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	238	056	12.1	(600)
4 разв.	229	048	13.5	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 22	113.4 PTG	+120	-300

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Частота ОПРМ RE.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

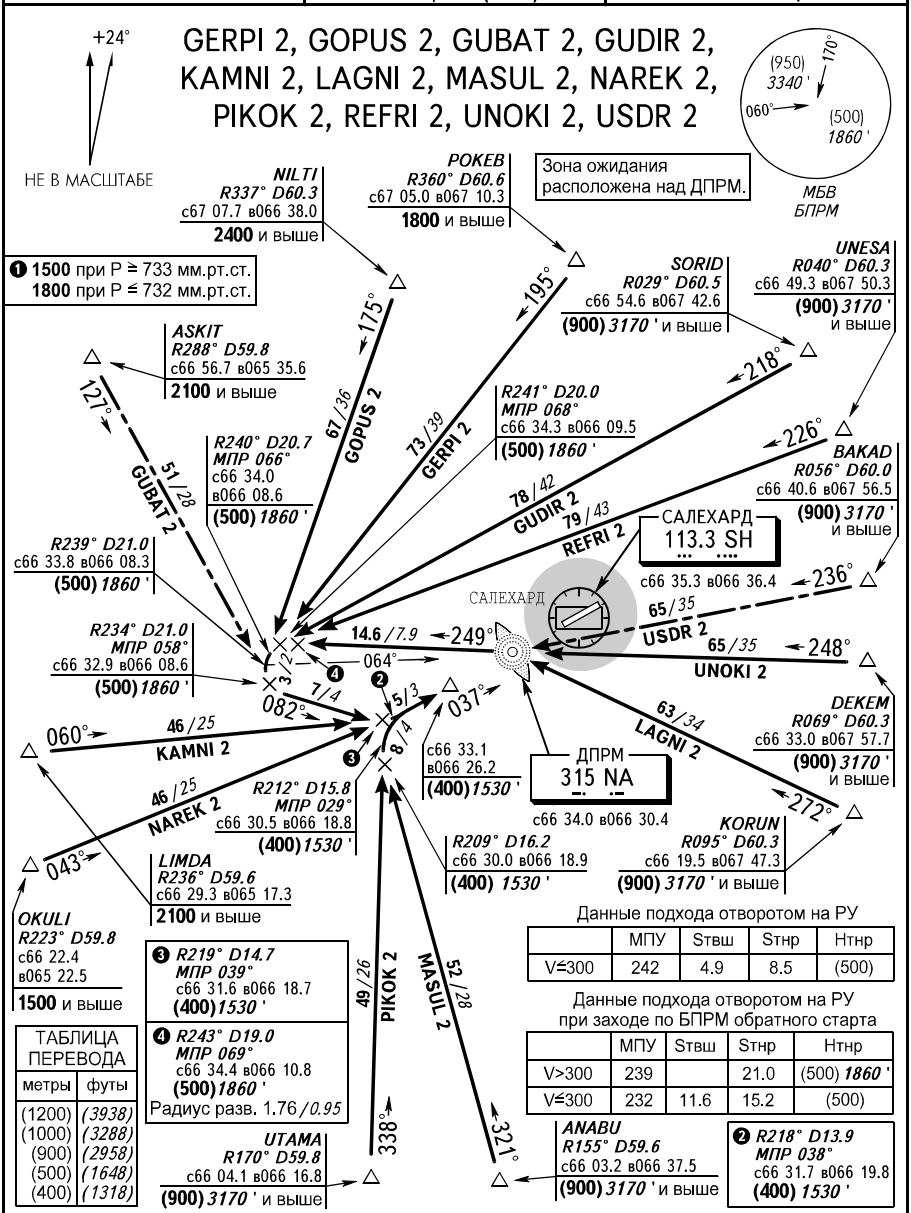


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.800**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
V≤300	242	4.9	8.5	(500)

Данные подхода отворотом на РУ при заходе по БПРМ обратного старта

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
V>300	239		21.0	(500) *1860 '*
V≤300	232	11.6	15.2	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
NILTI	169	66	059	228	14.1	(500) *1860 '*
POKEB	190	70	060	230	13.8	(500) *1860 '*
SORID	214	73	062	231	13.3	(500) *1860 '*
UNESA	223	74	062	231	13.3	(500) *1860 '*
BAKAD	236	65	на ДПРМ			
DEKEM	248	65	на ДПРМ			

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
KORUN	272	63	на ДПРМ			
ANABU	324	54	031	210	12.4	(400) *1530 '*
UTAMA	340	52	033	212	12.1	(400) *1530 '*
OKULI	044	49	037	218	10.5	(400) *1530 '*
LIMDA	059	48	036	214	11.9	(400) *1530 '*
ASKIT	121	54	052	225	14.2	(500) *1860 '*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.800**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

GERPI 4, GOPUS 4, GUBAT 4, GUDIR 4, KAMNI 4, LAGNI 4, MASUL 4, NAREK 4, PIKOK 4, REFRI 4, UNOKI 4, USDR 4

(950) *3340* ' 170° 060° (500) *1860* '

МБВ
БПРМ

Разрешен подход векторением.

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

NILTI
R337° D60.3
с67 07.7 в066 38.0
2400 и выше

POKEB
R360° D60.6
с67 05.0 в067 10.3
1800 и выше

UNESA
R040° D60.3
с66 49.3 в067 50.3
(900) *3170* ' и выше

ASKIT
R288° D59.8
с66 56.7 в065 35.6
2100 и выше

SORID
R029° D60.5
с66 54.6 в067 42.6
(900) *3170* ' и выше

❷ ***R243° D19.0***
МПР 069°
с66 34.4 в066 10.8
(500) *1860* '
Радиус разв. 1.76 */0.95*

САЛЕХАРД
113.3 SH
с66 35.3 в066 36.4

BAKAD
R065° D60.0
с66 40.6 в067 56.5
(900) *3170* ' и выше

R241° D20.0
МПР 068°
с66 34.3 в066 09.5
(500) *1860* '

LIMDA
R236° D59.6
с66 29.3 в065 17.3
2100 и выше

САЛЕХАРД

ДПРМ
315 NA
с66 34.0 в066 30.4
(500) *1860* '

DEKEM
R069° D60.3
с66 33.0 в067 57.7
(900) *3170* ' и выше

KORUN
R095° D60.3
с66 19.5 в067 47.3
(900) *3170* ' и выше

R221° D15.8
МПР 045°
с66 31.7 в066 17.0
(400) *1530* '

с66 33.1
в066 26.2
(400)
1530 '

OKULI
R223° D59.8
с66 22.4 в065 22.5
1500 и выше

UTAMA
R170° D59.8
с66 04.1 в066 16.8
(900) *3170* ' и выше

ANABU
R155° D59.6
с66 03.2 в066 37.5
(900) *3170* ' и выше

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3938)*
(1000)	*(3288)*
(900)	*(2958)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*

Подход и заход на посадку по ОПРС ОС выполнять по БПРМ 650 D до высоты **(500)** *1860* ', далее по схеме.

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	Hтнр
V≤300	242	4.9	8.5	(500)

Данные подхода отворотом на РУ при заходе по БПРМ обратного старта

	МПУ	Stвш	Stнр	Hтнр
V>300	239		21.0	(500) ***1860*** '
V≤300	232	11.6	15.2	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.800**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

GERPI 6, GOPUS 6, GUBAT 6, GUDIR 6, KAMNI 6, LAGNI 6, MASUL 6, NAREK 6, PIKOK 6, REFRI 6, UNOKI 6, USDR 6

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(1000)	*(3290)*
(900)	*(2960)*
(500)	*(1650)*
(400)	*(1320)*

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

NILTI
R337° D60.3
с67 07.7
в066 38.0
2400 и выше

POKEB
R360° D60.6
с67 05.0 в067 10.3
1800 и выше

(950) *3340 '*
(500) *1860 '*
060°
170°
МБВ
БПРМ

SORID
R029° D60.5
с66 54.6 в067 42.6
(900) *3130 '* и выше

❺ ***R032° D16.5***
МПР 210°
с66 40.2 в066 54.9
(400) *1490 '*

UNESA
R040° D60.3
с66 49.3 в067 50.3
(900) *3130 '*
и выше

ASKIT
R288° D59.8
с66 56.7 в065 35.6
2100 и выше

R021° D21.5
МПР 195°
с66 43.5
в066 56.8
(500) *1820 '*

R023° Д20.9
МПР 199°
с66 43.0
в066 56.9
(500) *1820 '*

R017° D21.5
с66 44.0 в066 55.6
(500) *1820 '*

BAKAD
R056° D60.0
с66 40.6 в067 56.5
(900) *3130 '* и выше

ДПРМ
315 DM
с66 36.7 в066 42.3

с66 37.7
в066 46.9
(400) *1490 '*

LIMDA
R236° D59.6
с66 29.3 в065 17.3
2100 и выше

R040° D16.1
МПР 222°
с66 39.1 в066 56.0
(400) *1490 '*

R038° D15.1
МПР 219°
с66 39.1 в066 54.4
(400) *1490 '*

R052° D21.1
МПР 237°
с66 38.0 в067 04.2
(500) *1820 '*

R058° D21.1
МПР 245°
с66 36.8 в067 04.7
(500) *1820 '*

DEKEM
R069° D60.3
с66 33.0 в067 57.7
(900) *3130 '*
и выше

OKULI
R223° D59.8
с66 22.4 в065 22.5
1500 и выше

САЛЕХАРД
113.3 SH
с66 35.3 в066 36.4

KORUN
R095° D60.3
с66 19.5 в067 47.3
(900) *3130 '* и выше

❷ ***R036° D14.8***
МПР 217°
с66 39.3 в066 53.7
(400) *1490 '*

❸ ***R037° D14.3***
МПР 218°
с66 39.0 в066 53.3
(400) *1490 '*

❹ ***R062° D19.0***
МПР 249°
с66 36.2 в067 02.1
(500) *1820 '*

Радиус разв. 1.98 */ 1.06*

UTAMA
R170° D59.8
с66 04.1
в066 16.8
(900) *3130 '*
и выше

ANABU
R155° D59.6
с66 03.2 в066 37.5
(900) *3130 '*
и выше

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	Нтнр
V≤300	058	7.0	11.0	(500)

Данные подхода отворотом на РУ при заходе по БПРМ обратного старта

	МПУ	Stвш	Stнр	Нтнр
V>300	059		22.0	(500) *1820 '*
V≤300	053	11.4	15.0	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
NILTI	145	52	204	029	14.6	(500) ***1820*** '
POKEB	173	50	215	038	12.0	(400) ***1490*** '
SORID	208	50	217	041	10.4	(400) ***1490*** '
UNESA	222	50	217	041	10.4	(400) ***1490*** '
BAKAD	241	49	220	043	12.3	(400) ***1490*** '
DEKEM	257	48	220	043	12.3	(400) ***1490*** '

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
KORUN	288	52	231	051	14.7	(500) ***1820*** '
ANABU	347	64	235	054	15.0	(500) ***1820*** '
UTAMA	001	65	236	055	14.9	(500) ***1820*** '
OKULI	041	65	на ДПРМ			
LIMDA	053	64	на ДПРМ			
ASKIT	094	63	199	025	14.5	(500) ***1820*** '

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.800**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

GERPI 8, GOPUS 8, GUBAT 8, GUDIR 8, KAMNI 8, LAGNI 8, MASUL 8, NAREK 8, PIKOK 8, REFRI 8, UNOKI 8, USDR 8

(950) *3340* ' 170° 060° (500) *1860* '

МБВ БПРМ

Разрешен подход векторением.

❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

NILTI
R337° D60.3
с67 07.7 в066 38.0
2400 и выше

POKEB
R360° D60.6
с67 05.0 в067 10.3
1800 и выше

UNESA
R040° D60.3
с66 49.3 в067 50.3
(900) *3130* ' и выше

SORID
R029° D60.5
с66 54.6 в066 42.6
(900) *3130* ' и выше

ASKIT
R288° D59.8
с66 56.7 в065 35.6
2100 и выше

R040° D16.1
МПР 222°
с66 39.1
в066 56.0
(400) *1490* '

BAKAD
R056° D60.0
с66 40.6 в067 56.5
(900) *3130* ' и выше

LIMDA
R236° D59.6
с66 29.3 в065 17.3
2100 и выше

R060° D20.3
МПР 248°
с66 36.4 в067 03.7
(500) *1820* '

DEKEM
R069° D60.3
с66 33.0 в067 57.7
(900) *3130* ' и выше

KORUN
R095° D60.3
с66 19.5 в067 47.3
(900) *3130* ' и выше

OKULI
R223° D59.8
с66 22.4 в065 22.5
1500 и выше

ДПРМ
315 DM
с66 36.7 в066 42.3

с66 37.7
в066 46.9
(400)
1490 '

САЛЕХАРД
113.3 SH
с66 35.3 в066 36.4
(500) *1820* '

❷ ***R062° D19.0***
МПР 249°
с66 36.2 в067 02.1
(500) *1820* '
Радиус разв. 1.98 */1.06*

Подход и заход на посадку по ОПРС ОС выполнять по БПРМ 650 N до высоты **(500)** *1820* ', далее по схеме.

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(1000)	*(3290)*
(900)	*(2960)*
(500)	*(1650)*
(400)	*(1320)*

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
V≦300	058	7.0	11.0	(500)

Данные подхода отворотом на РУ при заходе по БПРМ обратного старта

	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
V>300	059		22.0	(500) ***1820*** '
V≦300	053	11.4	15.0	(500)

ANABU
R155° D59.6
с66 03.2 в066 37.5
(900) *3130* '
и выше

UTAMA
R170° D59.8
с66 04.1 в066 16.8
(900) *3130* ' и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.800**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

GERPI 1, GOPUS 1, GUBAT 1, GUDIR 1, KAMNI 1, LAGNI 1, MASUL 1, NAREK 1, PIKOK 1, REFRI 1, UNOKI 1, USDR 1

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

(950) *3340 '*
170°
060°
(500) *1860 '*
МБВ
БПРМ

NILTI
R337° D60.3
с67 07.7 в066 38.0
2400 и выше

POKEB
R360° D60.6
с67 05.0 в067 10.3
1800 и выше

UNESA
R040° D60.3
с66 49.3 в067 50.3
(900) ***3170 '*** и выше

ASKIT
R288° D59.8
с66 56.7 в065 35.6
2100 и выше

SORID
R029° D60.5
с66 54.6 в067 42.6
(900) ***3170 '***
и выше

LIMDA
R236° D59.6
с66 29.3 в065 17.3
2100 и выше

BAKAD
R056° D60.0
с66 40.6 в067 56.5
(900) ***3170 '*** и выше

DEKEM
R069° D60.3
с66 33.0 в067 57.7
(900) ***3170 '***
и выше

OKULI
R223° D59.8
с66 22.4 в065 22.5
1500 и выше

KORUN
R095° D60.3
с66 19.5 в067 47.3
(900) ***3170 '*** и выше

UTAMA
R170° D59.8
с66 04.1 в066 16.8
(900) ***3170 '*** и выше

ANABU
R155° D59.6
с66 03.2 в066 37.5
(900) ***3170 '*** и выше

GOPUS 1 59/32
GERPI 1 58/31
GUBAT 1 65/35
GUDIR 1 57/31
REFRI 1 57/31
USDR 1 57/31
UNOKI 1 58/31
LAGNI 1 59/32
MASUL 1 67/36
PIKOK 1 69/37
KAMNI 1 73/39
NAREK 1 75/40

332° 359° 030° 042° 059° 074° 101° 164° 181° 217° 229° 281°

(200) *870 '*

САЛЕХАРД

ДПРМ
315 NA
с66 34.0 в066 30.4

САЛЕХАРД
113.3 SH
с66 35.3 в066 36.4

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3938)*
(1000)	*(3288)*
(900)	*(2958)*
(200)	*(658)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

САЛЕХАРД Круг **120.8**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

GERPI 3, GOPUS 3, GUBAT 3, GUDIR 3, KAMNI 3, LAGNI 3, MASUL 3, NAREK 3, PIKOK 3, REFRI 3, REFRI 3A, UNOKI 3, USDR 3

+24°
НЕ В МАСШТАБЕ

(950) *3340 '*
170°
060°
(500) *1860 '*
МБВ
БПРМ

POKEB
R360° D60.6
с67 05.0 в067 10.3
1800 и выше

NILTI
R337° D60.3
с67 07.7 в066 38.0
2400 и выше

SORID
R029° D60.5
с66 54.6 в067 42.6
(900) *3130* ' и выше

САЛЕХАРД
113.3 SH
с66 35.3 в066 36.4

ASKIT
R288° D59.8
с66 56.7 в065 35.6
2100 и выше

UNESA
R040° D60.3
с66 49.3 в067 50.3
(900) *3130* ' и выше

BAKAD
R056° D60.0
с66 40.6 в067 56.5
(900) *3130* ' и выше

ДПРМ
315 DM
с66 36.7 в066 42.3

LIMDA
R236° D59.6
с66 29.3 в065 17.3
2100 и выше

OKULI
R223° Д59.8
с66 22.4 в065 22.5
1500 и выше

DEKEM
R069° D60.3
с66 33.0 в067 57.7
(900) *3130* ' и выше

KORUN
R095° D60.3
с66 19.5 в067 47.3
(900) *3130* ' и выше

UTAMA
R170° D59.8
с66 04.1 в066 16.8
(900) *3130* ' и выше

ANABU
R155° D59.6
с66 03.2 в066 37.5
(900) *3130* ' и выше

67/36 GOPUS 3
71/38 GERPI 3
75/40 GUDIR 3
60/32 GUBAT 3
77/42 REFRI 3A
76/41 REFRI 3
73/39 USDR 3
72/39 UNOKI 3
68/37 LAGNI 3
57/31 KAMNI 3
57/31 NAREK 3
58/31 PIKOK 3
59/32 MASUL 3

347° 010° 038° 048° 293° 238° 225° 168° 217° 034° 049° 063° 088° 152°

(200) *830 '*

САЛЕХАРД

❶ **1500** при P ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при P ≤ 732 мм.рт.ст.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1200)	*(3940)*
(1000)	*(3290)*
(900)	*(2960)*
(200)	*(660)*

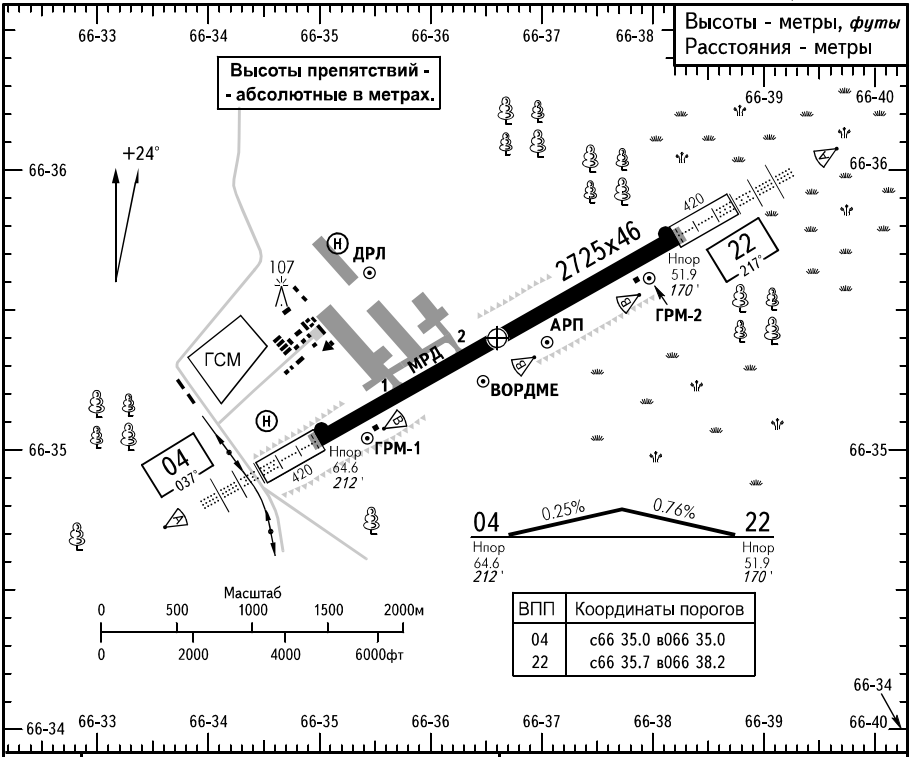
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД Старт **118.600**
САЛЕХАРД Транзит **131.700**

САЛЕХАРД, РОССИЯ

КТА:
с66 35.4 в066 36.6

САЛЕХАРД
Наэр. **66.7** *219* '



ВПП	Координаты порогов
04	с66 35.0 в066 35.0
22	с66 35.7 в066 38.2

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
04	ОВИ, огни приближения 894м, ПАПИ (3°00')	2725	3145	2775	2725
22	ОВИ, огни приближения 899м, ПАПИ (3°00')				

Огни ВПП на расстоянии 2м от кромок ВПП, высота арматуры светооборудования ВПП и РД 0.35м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04					ВПП 22				
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП: При наличии ОВИ (ОМИ) (боковых огней ВПП)		Без ОВИ (ОМИ)		Н н.г.о.	Без огней оси ВПП: При наличии ОВИ (ОМИ) (боковых огней ВПП)		Без ОВИ (ОМИ)	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A	б/о	300	300	300	300	б/о	300	300	300	300
B										
C			400	500	700			400	500	700
D										
Верт.	30	250	250	250	250	30	250	250	250	250

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

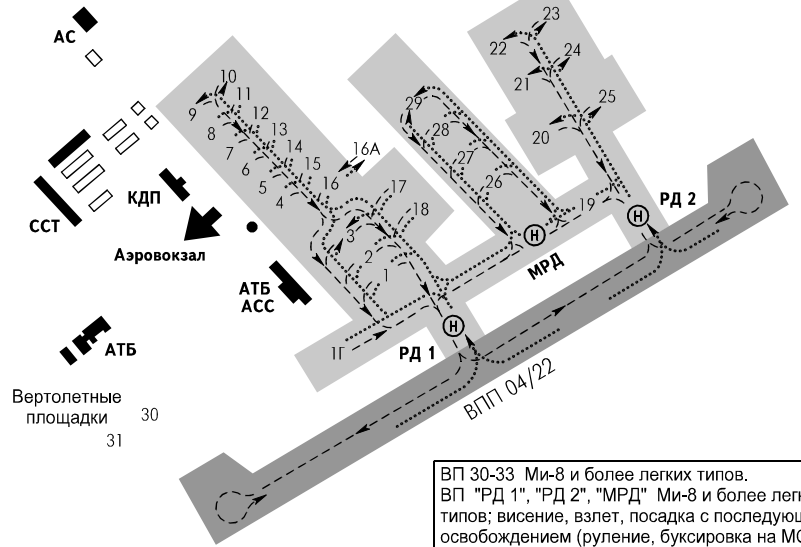
САЛЕХАРД

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Маркировка
1, 2, МРД	ж/б плиты	PCN 31 / R / B / X / T	24	дневная и ночная

Истинное направление МРД 061°25' / 241°25'

	Покрытие	Грузонапряженность	Маркировка
Перрон	ж/б плиты	PCN 31 / R / B / X / T	имеется
МС 1-25	ж/б плиты	PCN 31 / R / B / X / T	имеется
МС 26-29, 16А	грунт	6кГс/см^2	имеется

ВП	Покрытие	Грузонапряженность
30, 31	ж/б плиты	20т
32-33	металл	20т



ВП 30-33 Ми-8 и более легких типов.
ВП "РД 1", "РД 2", "МРД" Ми-8 и более легких типов; висение, взлет, посадка с последующим освобождением (руление, буксировка на МС).
ВП 31 (специального назначения) Ми-8 только буксировкой без использования тяги несущего винта, запуск и опробование - ЗАПРЕЩЕНЫ.

МС 1, 1Г, 2, 3, 19, 26-29 самостоятельное заруливание, выруливание, буксировка.
МС 4-19 заруливание самостоятельно или буксировка.
МС 4-9 запуск двигателей после буксировки на осевую линию перрона.
МС 10-18 МК стояночный = 203° запуск и самостоятельное выруливание;
МК стояночный = 023° запуск двигателей после буксировки на осевую линию перрона.
МС 20-25 только буксировкой носом к осевой линии.
МС 16А, ВП 30-33 только буксировкой.
МС 17, 18 заруливание самостоятельно или буксировкой.
Для всех типов ВС при установке ВС носом на юг запуск и выруливание самостоятельно.
При установке ВС типа Ил-76, Ту-154 носом на север запуск после буксировки с места стоянки на осевую линию перрона.
При установке ВС типа Ту-134, В-737-500 и ВС меньших линейных размеров носом на север самостоятельное выруливание при свободной соседней МС 17 или МС 18.

Развороты на ИВПП разрешаются ВС типа Ту-134, Ан-12, Як-42, В-737-500 (300, 200). ВС типа Ту-154, Ил-76 развороты осуществлять только в уширениях ИВПП.

Стоянки самолетов 4 класса только на МС, оборудованных якорными креплениями с обязательной швартовкой.

МС 1 Ту-134, В-737-500 и ВС классом ниже
МС 1Г Ил-76Т
МС 2 Ту-154, Ту-134
МС 2, 3 В-737-500 для самостоятельного заруливания и выруливания.
МС 3, 17, 18 Ил-76Т, Ту-154
МС 4, 5 Ту-154, Ту-134
МС 6-8 Ту-134, Як-42, Ан-74
МС 9-16 Як-40, Ан-24, Ан-26
МС 9, 11 Як-18Т
МС 2, 3, 5-8 Ми-8
МС 17, 18 Ми-8, Ми-10, Ми-26 (швартовка лопастей обязательна)
МС 19 разовая стоянка Ту-154, Ми-8, Ми-10, Ми-26
МС 12-16 оборудованы якорными креплениями для ВС Ан-2, Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 1, 9, 11 оборудованы якорными креплениями для Як-18Т
МС 16А для мойки Ми-8 в зимний период
МС 17, 18 для обработки ВС антиобледенительной жидкостью и мойки ВС в летний период
МС 20, 25 Ту-134, Ми-26, Ми-10
МС 21-24 Як-40, Ми-8
МС 26-29 Ан-26, Ми-8
МС 1-29, ВП 30-33 могут быть использованы для ВС меньших линейных размеров

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ИЛС ВПП 04

КРМ **111.5 INA**

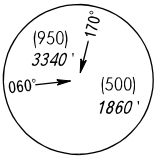
Назр. **66.7** *219* ' Нпор. **64.6** *212* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

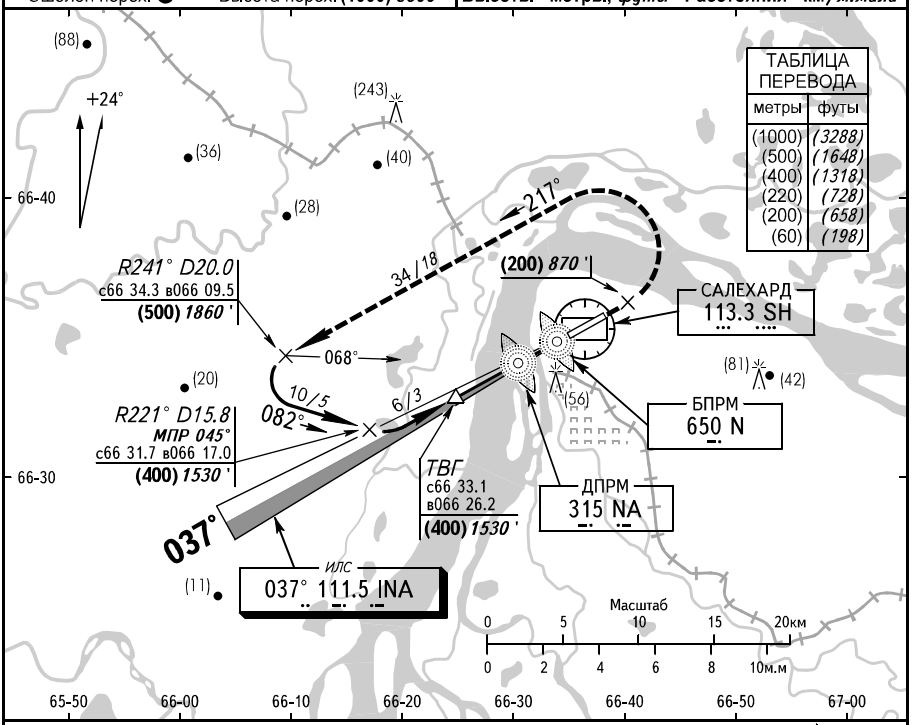
САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

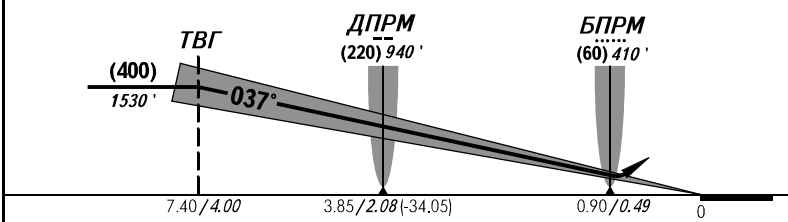


Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 3°00'

На предпосадочной прямой 1.80км */0.97м.мили* от порога ИВПП крутой берег реки, перепад высот 46м *151* ' по РВ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04** Авт.	Дир.	ПСП	Нмб
A	60x800 *412* '	60x800 *412* '	60x800 *412* '	42
B				44
C	70x900 *442* '	70x900 *442* '	80x1000 *474* '	47
D				49
Верт.	60x600	60x600	60x600	42

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	062	231	13.3	(500)
4 разв.	039	215	12.3	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 04	113.3 SH	+185	+1100

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Эшелон перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ИЛС ВПП 22

КРМ **111.3 IDM**

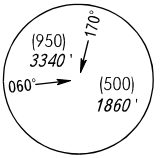
Наэр. **66.7** *219* ' *Нпор.* **51.9** *170* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

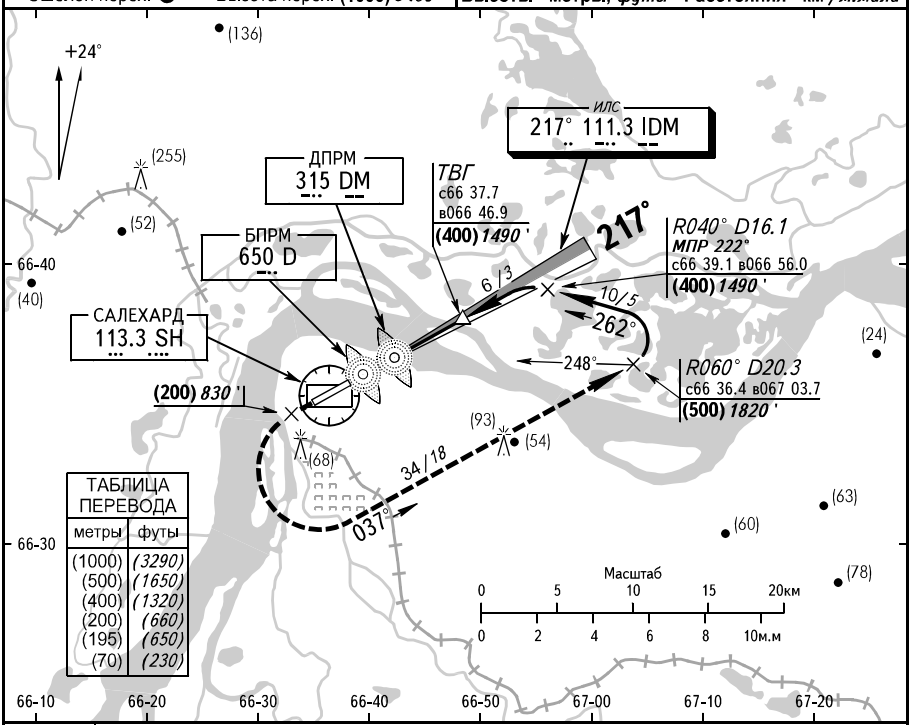
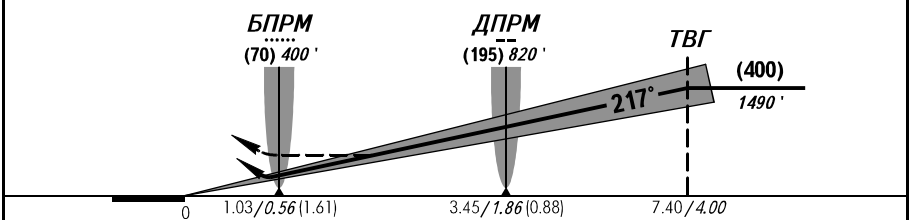


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1000)	(3290)
(500)	(1650)
(400)	(1320)
(200)	(660)
(195)	(650)
(70)	(230)

УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	Авт.	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800 ***370*** '	60x800 ***370*** '	44
B			47
C	70x900 ***400*** '	80x1000 ***433*** '	50
D			53
Верт.	60x600	60x600	44

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	244	057	14.4	(500)
4 разв.	220	043	12.3	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 22	113.3 SH	-185	+1620

ИЗМ: Эшелон перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ОСП ВПП 04

ДПРМ **315 NA**

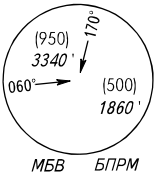
Наэр. **66.7** *219* ' *Нпор.* **64.6** *212* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

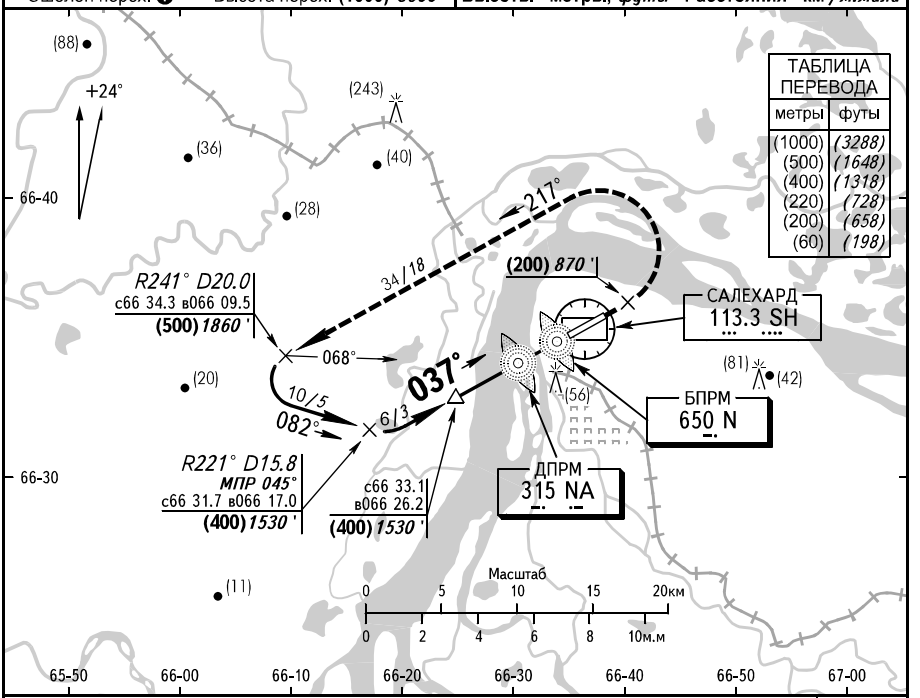


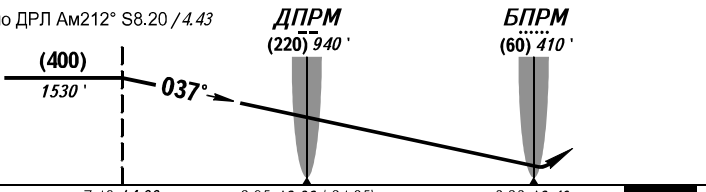
ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1000)	*(3288)*
(500)	*(1648)*
(400)	*(1318)*
(220)	*(728)*
(200)	*(658)*
(60)	*(198)*

ПАПИ 3°00 '

На предпосадочной прямой 1.80км */0.97м.мили* от порога ИВПП крутой берег реки, перепад высот 46м *151* ' по РВ.

ФТВГ по ДРЛ Ам212° S8.20 */4.43*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04** ОСП с ФТВГ	Нмб	ОПРС с ФТВГ	Нмб	ОПРС обр.старта с ФТВГ	Нмб
A	120x1800 ***606*** '	117	200x2500 ***868*** '	119	200x3000 ***868*** '	119
B						
C			250x4000 ***1032*** '		300x5000 ***1196*** '	
D						
Верт.	120x1500		200x2500		200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	062	231	13.3	(500)
4 разв.	039	215	12.3	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 04	113.3 SH	+185	+1100

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3.85 , мин:с	1.55	1.32	1.12	1.07	0.57	0.51	0.46	0.42	0.39
Вертик. скорость снижения градиент 5.0% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.8	4.4	4.7	5.2

узлы	*70*	*90*	*100*	*120*	*140*	*160*
2.08 м.м , мин:с	1.47	1.23	1.15	1.02	0.53	0.47
фут/мин	*377*	*484*	*538*	*646*	*753*	*861*

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Эшелон перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ОСП ВПП 22

ДПРМ **315 DM**

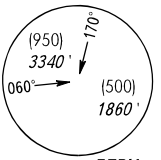
Наэр. **66.7** *219* ' *Нпор.* **51.9** *170* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

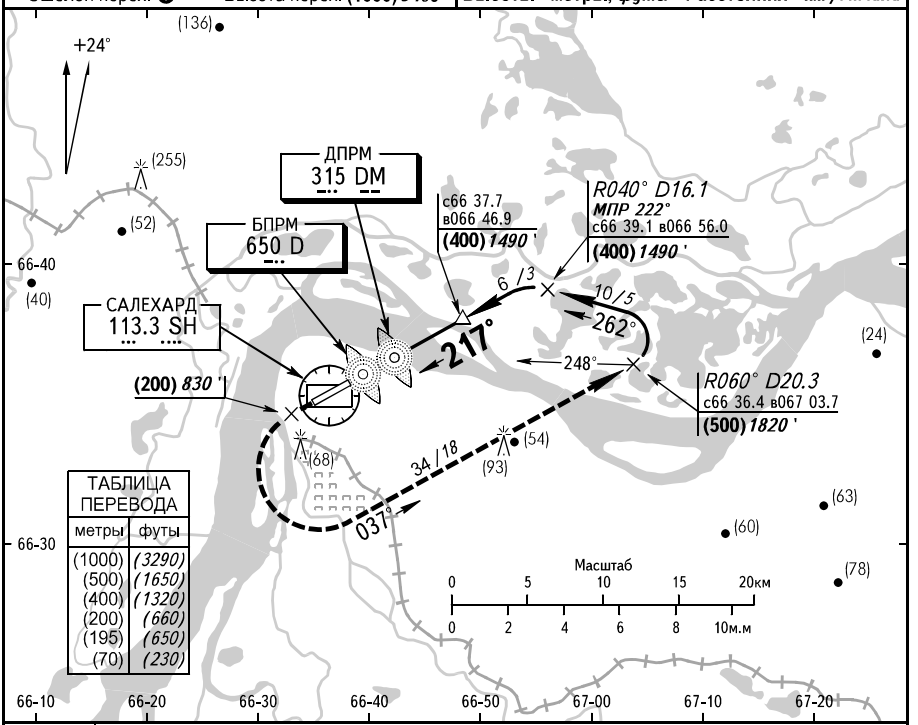
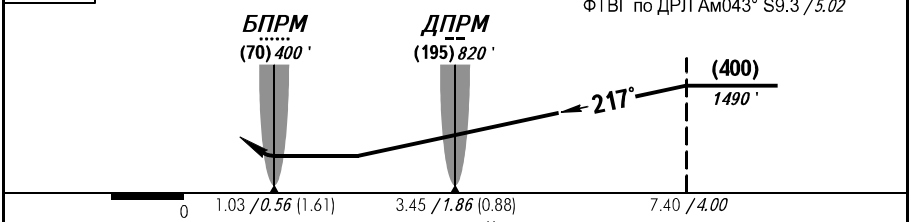


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(1000)	*(3290)*
(500)	*(1650)*
(400)	*(1320)*
(200)	*(660)*
(195)	*(650)*
(70)	*(230)*

ПАПИ 3°00 '

ФТВГ по ДРЛ Ам043° S9.3 */5.02*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**						ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0			
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОПРС с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС обр.старта с ФТВГ**	**Нмб**		МПР	Ам	S	H
A	100x1500 *498* '	79	200x2500 *826* '	79	200x3000 *826* '	79	3 разв.	244	057	14.4	(500)
B							4 разв.	220	043	12.3	(400)
C			250x4000 *990* '		300x5000 *1155* '						
D								ВОРДМЕ	Zo,м	So,м	
Верт.	80x800		200x2500		200x3000		ВПП 04	113.3 SH	-185	+1620	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	*узлы*	*70*	*90*	*100*	*120*	*140*	*160*
ДПРМ - порог 3.85 , мин:с	1.43	1.22	1.09	0.59	0.52	0.46	0.41	0.37	0.34	*1.86 м.м* , мин:с	1.36	1.14	1.07	0.56	0.48	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 5.0% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.8	4.4	4.7	5.2	*фут/мин*	*377*	*484*	*538*	*646*	*753*	*861*

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Эшелон перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ОПРС обр.старта ВПП 04

БПРМ **650 D**

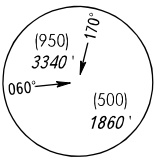
Наэр. **66.7** *219* ' Нпор. **64.6** *212* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

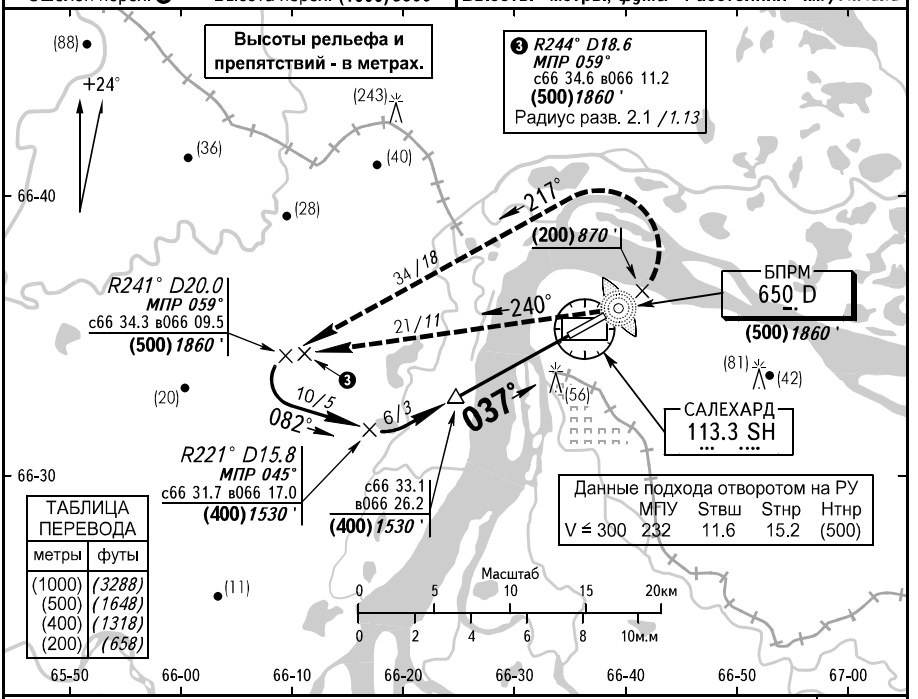
САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.



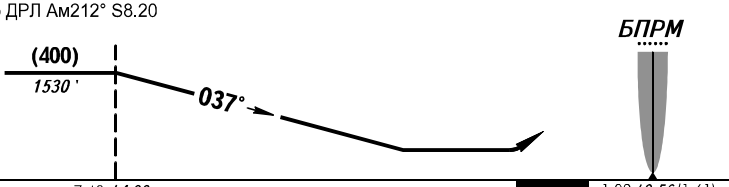
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



ПАПИ 3°00'

На предпосадочной прямой 1.80км */0.97м.мили* от порога ИВПП крутой берег реки, перепад высот 46м *151* ' по РВ.

ФТВГ по ДРЛ Ам212° S8.20



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04** ОПРС обр.старта с ФТВГ	Нмб
A	200x3000 *868* '	119
B		
C	300x5000 *1196* '	
D		
Верт.	200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	062	231	13.3	(500)
4 разв.	039	215	12.3	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 04	113.3 SH	+185	+1100

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ТВГ - порог ВПП - 7.40, мин:с	3.42	2.57	2.28	2.07	1.51	1.39	1.28	1.21	1.14
Вертик. скорость снижения градиент 5.0%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.8	4.4	4.7	5.2

узлы	*70*	*90*	*100*	*120*	*140*	*160*
4.00 м.м , мин:с	3.26	2.40	2.24	2.00	1.43	1.30
фут/мин	*377*	*484*	*538*	*646*	*753*	*861*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ОПРС обр.старта ВПП 22

БПРМ **650 N**

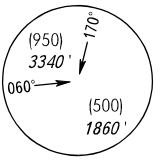
Назр. **66.7** *219* ' Нпор. **51.9** *170* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

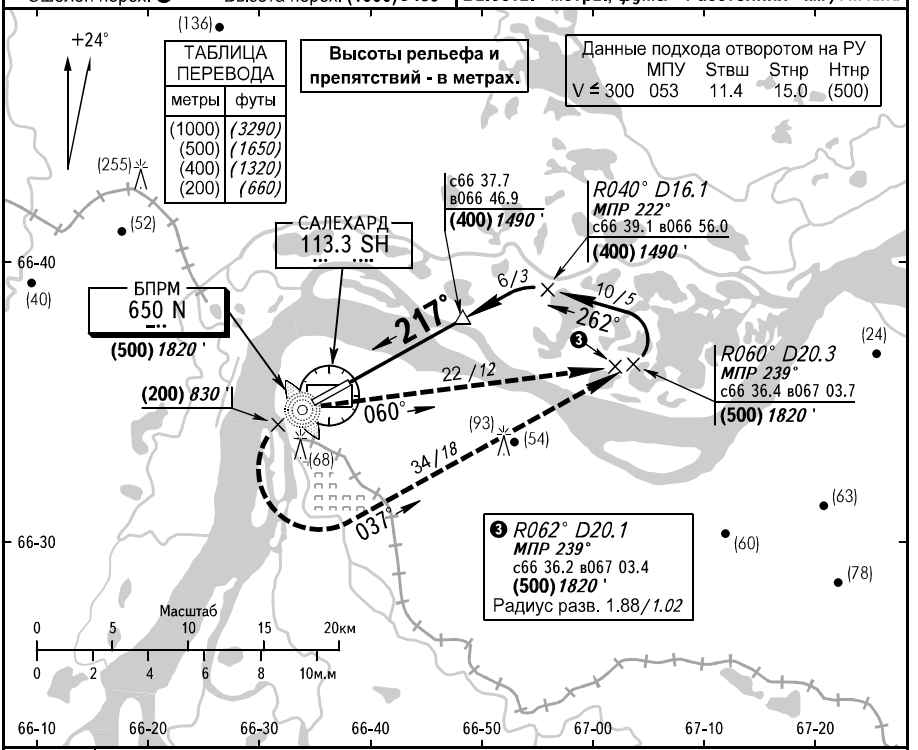
САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

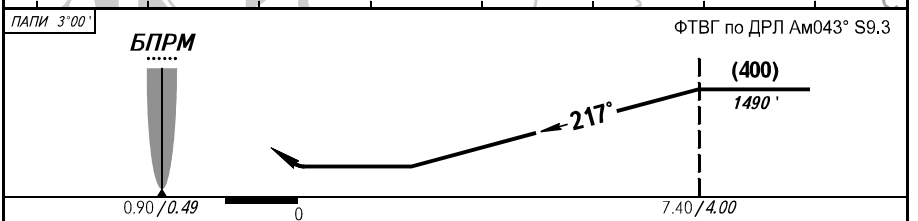
❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04** ОПРС обр.старта с ФТВГ	Нмб
A	200x3000 *826* '	79
B		
C	300x5000 *1155* '	
D		
Верт.	200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	244	057	14.4	(500)
4 разв.	220	043	12.3	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 22	113.3 SH	-185	+1620

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ТВГ - порог ВПП - 7.40, мин:с	3.42	2.57	2.28	2.07	1.51	1.39	1.28	1.21	1.14
Вертик. скорость снижения градиент 5.0%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.8	4.4	4.7	5.2

узлы	*70*	*90*	*100*	*120*	*140*	*160*
4.00 м.м , мин:с	3.26	2.40	2.24	2.00	1.43	1.30
фут / мин	*377*	*484*	*538*	*646*	*753*	*861*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД

ВЗП ВПП 04

ДПРМ **315 NA**

Назр. **66.7** *219* ' Нпор. **64.6** *212* '

САЛЕХАРД Круг **120.800**

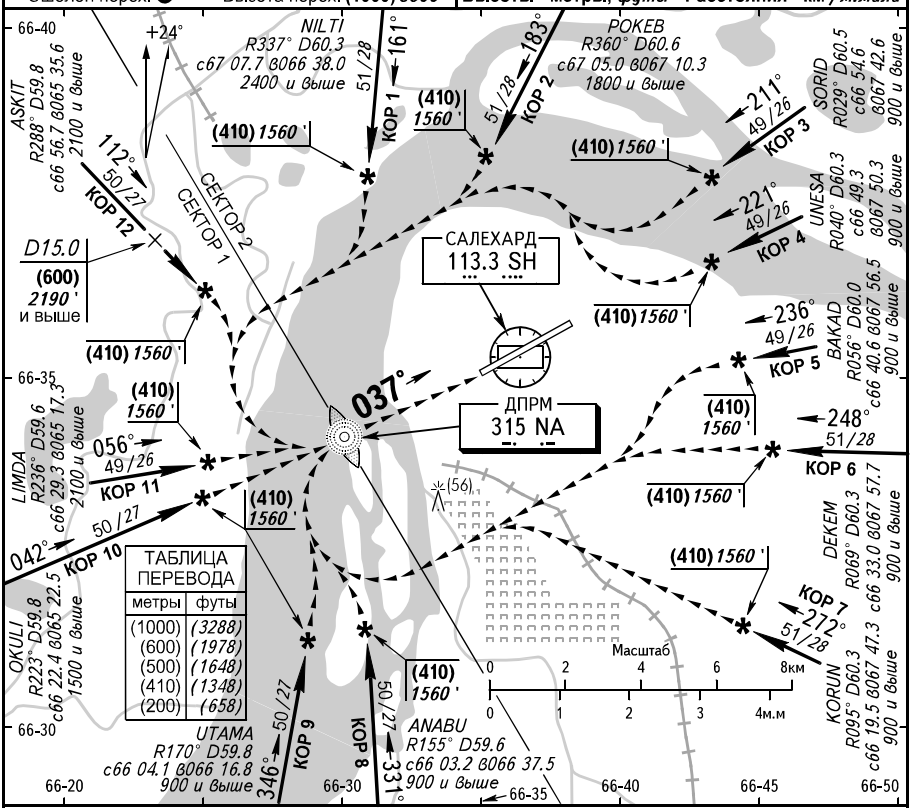
САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

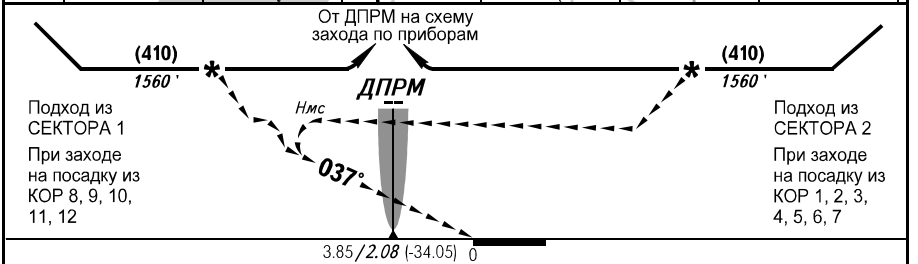
❶ **1500** при Р ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≦ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

(950) *3340* ' 170° 060° (500) *1860* '
МБВ КТА

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3500* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1860*** 'на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**									
	Нмс взп	Ннго	Двид	г зон ВЗП от торцов ВПП	Рекомендованные параметры схем ВЗП					
					Нтн	Нкр	г разв	УНГ	Нтвг	Дтвг
A	140 *671* '	450 *1688* '	5000	3120	410 *1557* '	Не ниже Нмс взп	580	3°00'	60 *197* '	1140
B	150 *704* '			4900			1060		80 *263* '	1530
C	180 *802* '			7850			1900		100 *329* '	1910
D	210 *901* '			9790			2450		150 *493* '	2870

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САЛЕХАРД, РОССИЯ

САЛЕХАРД Круг **120.800**
САЛЕХАРД Старт ❷ **118.600**

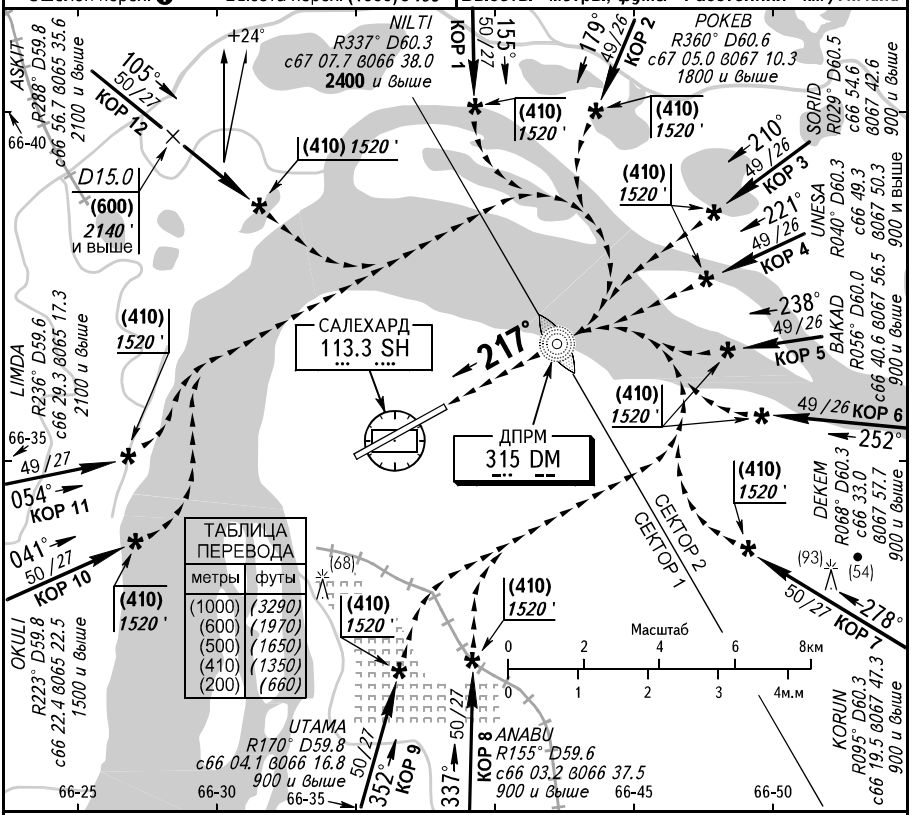
САЛЕХАРД
ВЗП ВПП 22
ДПРМ **315 DM**
Наэр. **66.7** *219* ' *Нпор.* **51.9** *170* '

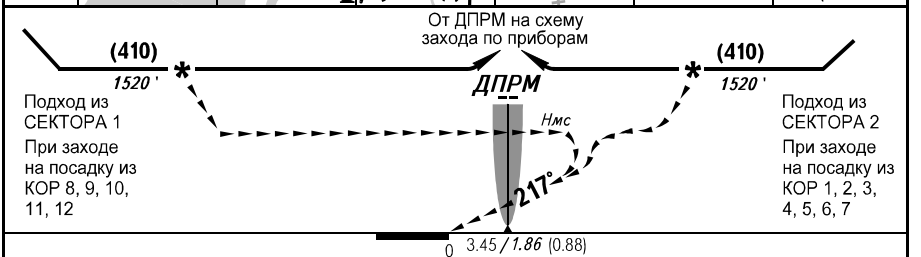
(950) *3340* ' 170° 060° (500) *1860* '
МВБ КТА

❶ **1500** при Р ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Р ≤ 732 мм.рт.ст.

❷ САЛЕХАРД Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3460* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода.

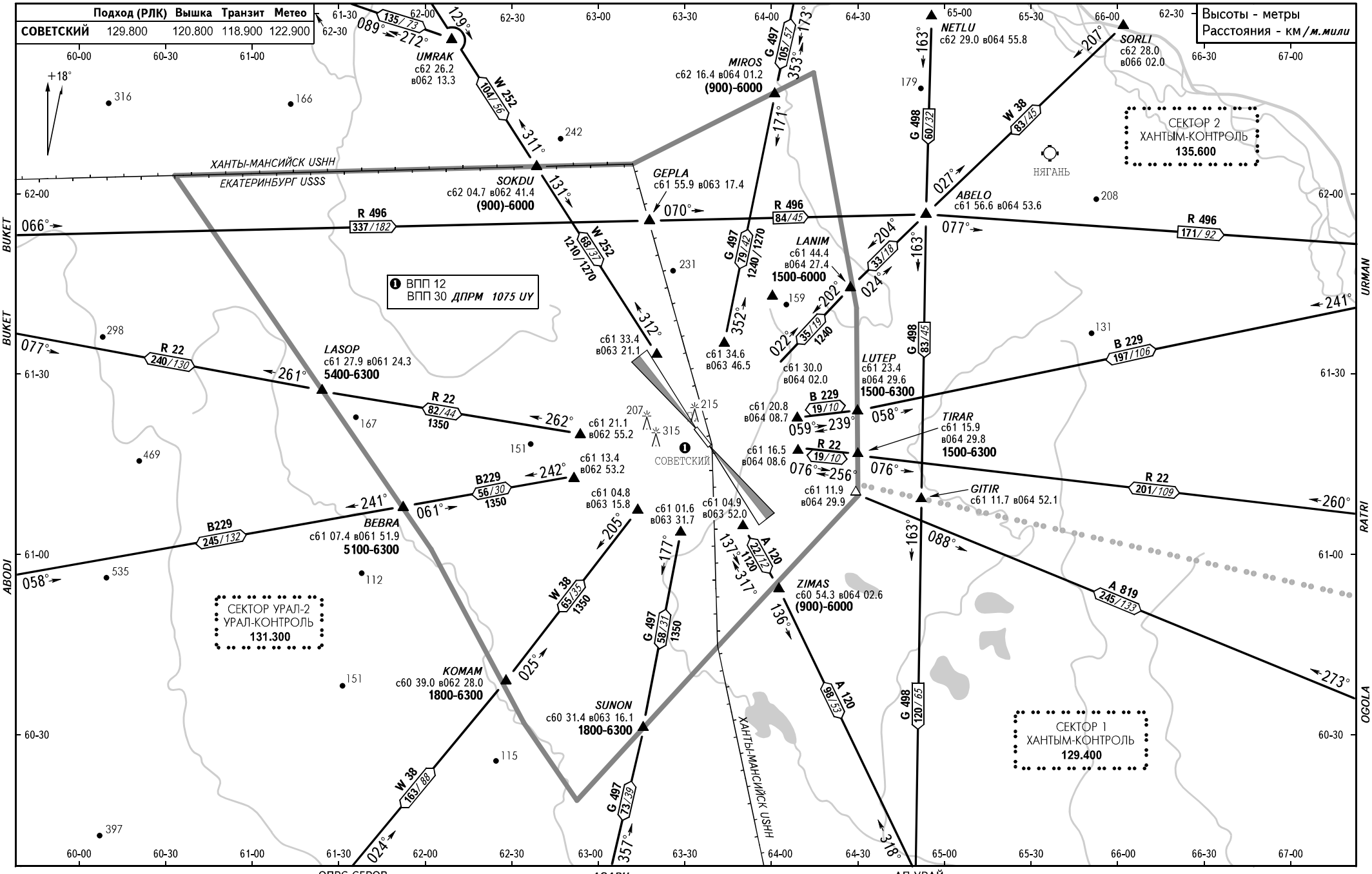
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**									
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**r зон ВЗП от торцов ВПП**	**Рекомендованные параметры схем ВЗП**					
					Нтн	**Нкр**	**r разв**	**УНГ**	**Нтвг**	**Дтвг**
A	150 ***662*** '	450 ***1647*** '	5000	3120	410 ***1515*** '	Не ниже Нмс взп	580	3°00'	60 ***197*** '	1140
B	160 ***695*** '			4900			1060		80 ***263*** '	1530
C	190 ***794*** '			7850			1900		100 ***329*** '	1910
D	210 ***859*** '			9790			2450		150 ***493*** '	2870

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Вышка	Транзит	Метео
СОВЕТСКИЙ	129.800	120.800	118.900	122.900

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BEBR 1V, KOMA 1V, LANI 1V, LASO 1V, LUTE 1V, MIRO 1V, SOKD 1V, SUNO 1V, TIRA 1V, ZIMA 1V

+18°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2320 '
МБВ
БПРМ

МПР 125°
с61 29.2 в063 21.2
(600) *2320 '*

с61 33.4
в063 21.1
1200

МПР 133°
с61 29.9 в063 24.6
(600) *2320 '*

МПР 148°
с61 32.1
в063 30.6
(600) *2320 '*

с61 34.6 в063 46.5
1500 и выше

МПР 150°
с61 31.9 в063 31.9
(600) *2320 '*

МПР 122°
с61 28.8 в063 19.7
(600) *2320 '*

МПР 116°
с61 27.5 в063 18.2
(600) *2320 '*

МПР 103°
с61 25.2 в063 12.2
(600) *2320 '*

МПР 098°
с61 24.4 в063 12.6
(600) *2320 '*

с61 27.2
в063 23.9
(600) *2320 '*

с61 24.8
в063 27.7
(600) *2320 '*

МПР 151°
с61 31.0
в063 32.5
(600) *2320 '*

МПР 151°
с61 31.5в063 32.5
(600) *2320 '*

с61 20.8
в064 08.7
1500 и выше

с61 30.0 в064 02.0
1500 и выше

с61 16.5
в064 08.6
1500 и выше

МПР 098°
с61 23.8 в063 15.0
(600) *2320 '*

МПР 097°
с61 24.0
в063 13.5
(600) *2320 '*

с61 13.4 в062 53.2
1500 и выше

❶ с61 21.1 в062 55.2
1500 и выше

с61 04.8 в063 15.8
1500 и выше

с61 01.6 в063 31.7
1500 и выше

с61 04.9 в063 52.0
1500 и выше

с61 15.1 в063 29.2

с61 18.5 в063 37.8

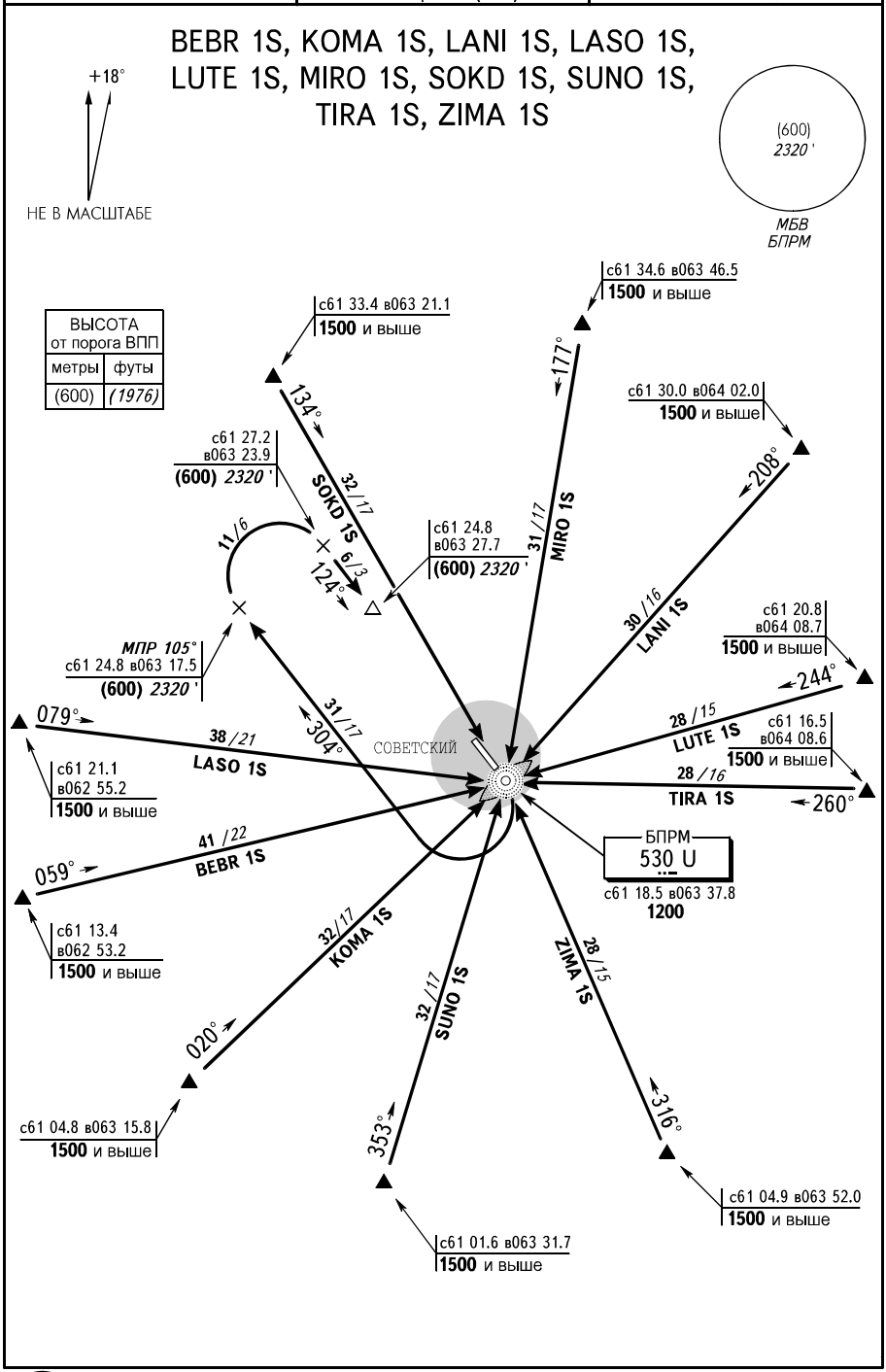
СОВЕТСКИЙ

БПРМ
530 U

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BEBR 2S, KOMA 2S, LANI 2S, LASO 2S, LUTE 2S, MIRO 2S, SOKD 2S, SUNO 2S, TIRA 2S, ZIMA 2S

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2320 '
МБВ
БПРМ

с61 33.4 в063 21.1
1500 и выше

с61 34.6 в063 46.5
1500 и выше

с61 30.0 в064 02.0
1500 и выше

с61 27.2
в063 23.9
(600) *2320 '*

с61 24.8
в063 27.7
(600) *2320 '*

МПР 112°
с61 25.7
в063 20.0
(600) *2320 '*

с61 25.5
в063 20.3
(600) *2320 '*

с61 20.8 в064 08.7
1500 и выше

с61 16.5 в064 08.6
1500 и выше

с61 21.1
в062 55.2
1500 и выше

с61 13.4
в062 53.2
1500 и выше

с61 04.8 в063 15.8
1500 и выше

с61 04.9 в063 52.0
1500 и выше

с61 01.6 в063 31.7
1500 и выше

с61 18.5 в063 37.8
1200

134° 32/17 SOKD 2S
177° 31/17 MIRO 2S
208° 30/16 LANI 2S
244° 28/15 LUTE 2S
260° 28/16 TIRA 2S
316° 28/15 ZIMA 2S
353° 32/17 SUNO 2S
020° 32/17 KOMA 2S
059° 41/22 BEBR 2S
079° 38/21 LASO 2S
292° 20/11
304° 27/15
7/4
6/3
124°

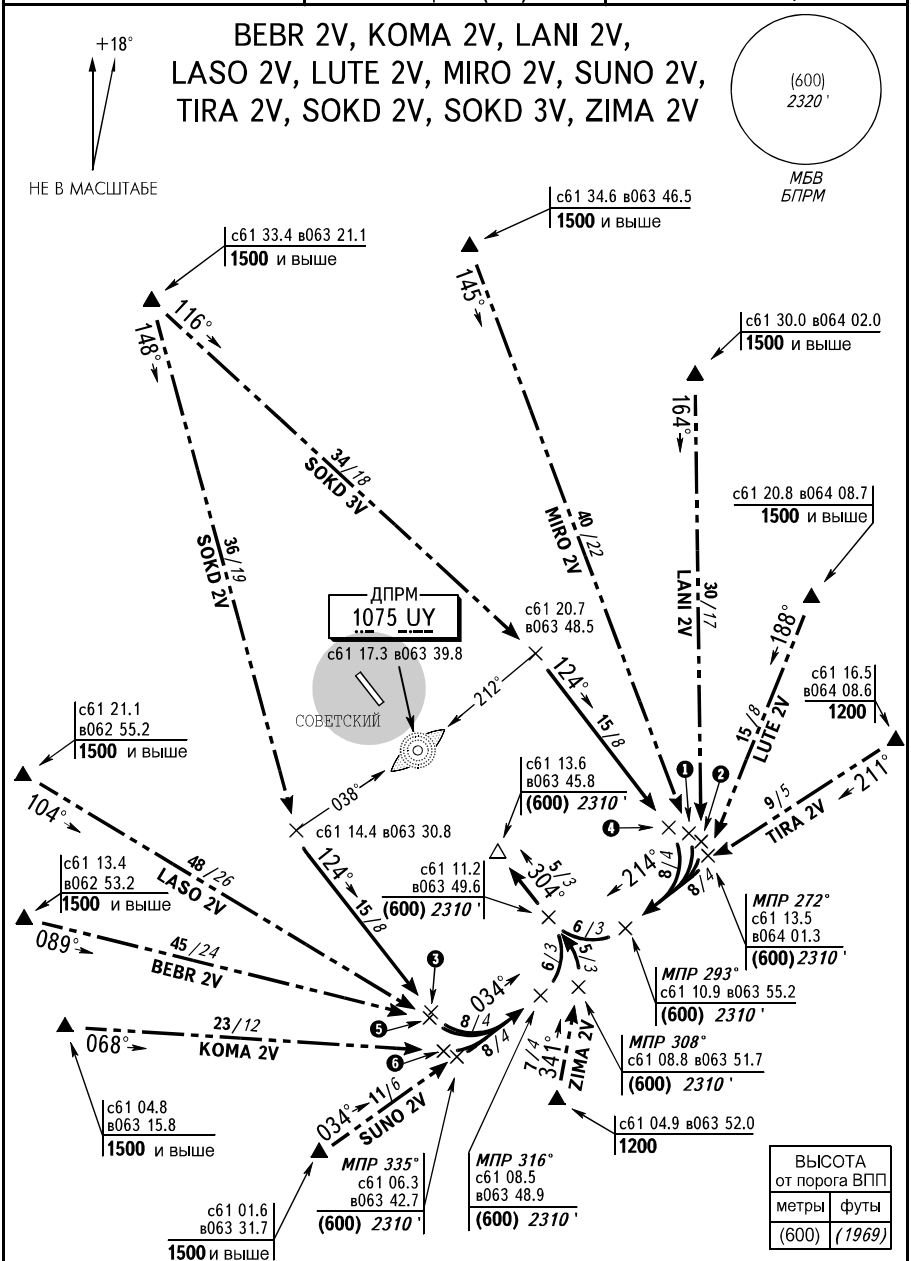
СОВЕТСКИЙ

БПРМ
530 U

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

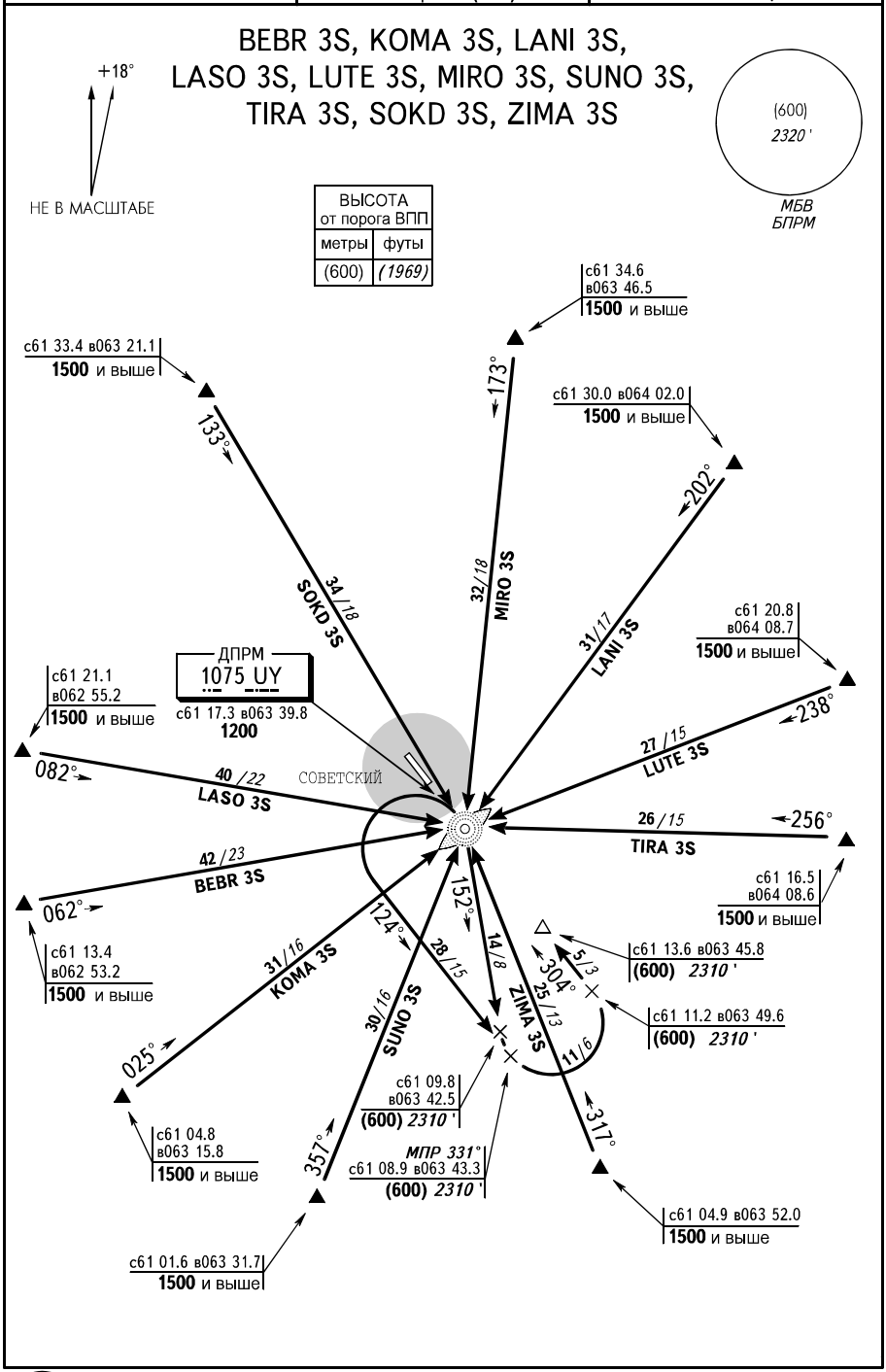


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1969)*

❶ *МПР 270°*	❷ *МПР 271°*	❸ *МПР 339°*	❹ *МПР 269°*	❺ *МПР 340°*	❻ *МПР 337°*
с61 14.3	с61 14.0	с61 07.9	с61 14.5	с61 07.7	с61 06.5
в063 59.9	в064 00.8	в063 40.8	в063 58.4	в063 40.7	в063 41.7
(600) *2310 '*	**(600)** *2310 '*	**(600)** *2310 '*	**(600)** *2310 '*	**(600)** *2310 '*	**(600)** *2310 '*

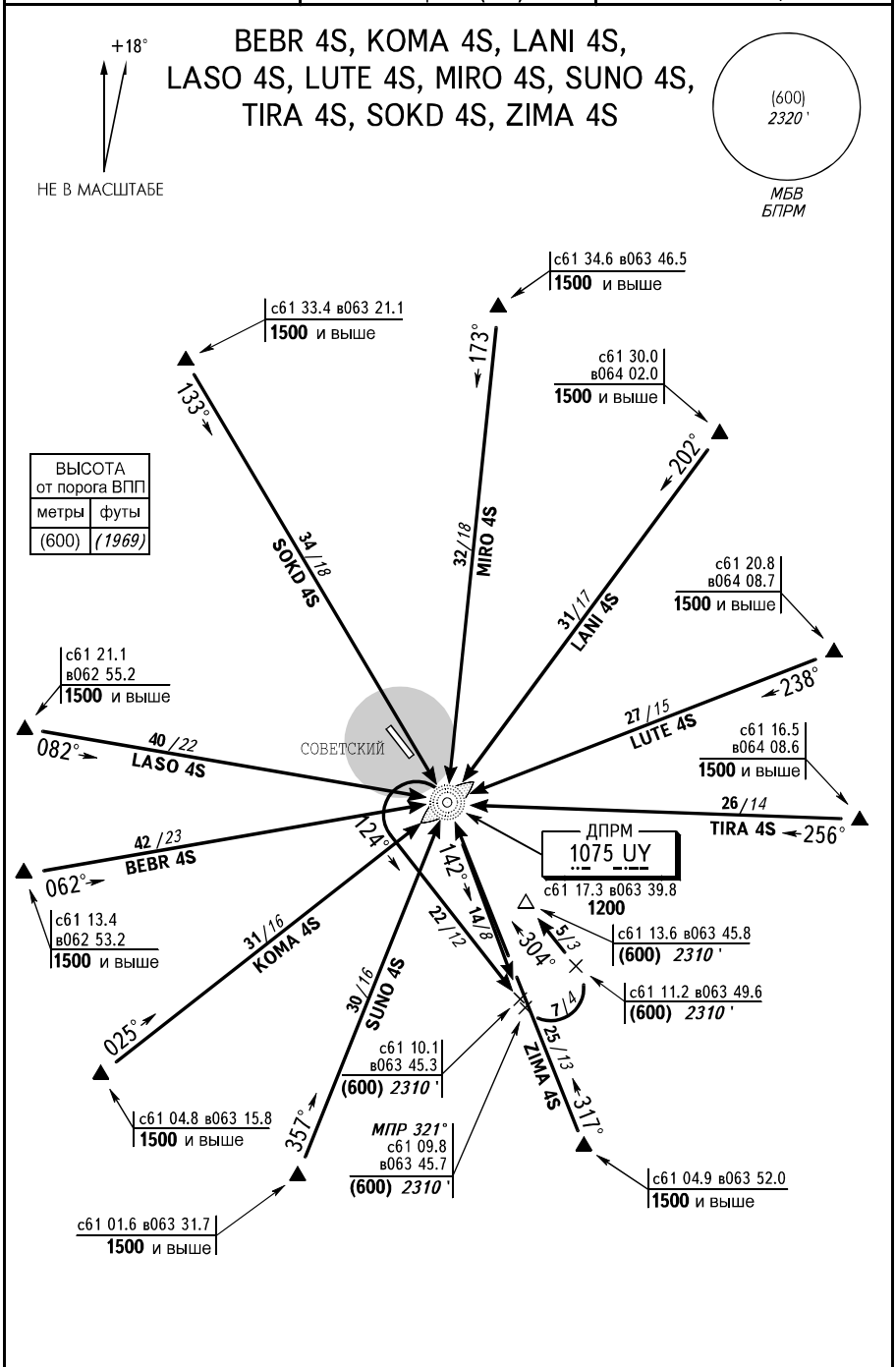
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310'*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310'*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BEBR 1D, KOMA 1D, LANI 1D, LASO 1D, LUTE 1D, MIRO 1D, SUNO 1D, TIRA 1D, SOKD 1D, SOKD 2D, ZIMA 1D

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2320 '

МБВ
БПРМ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(200)	*(666)*

с61 34.6
в063 46.5
1200 и выше

с61 33.4 в063 21.1
1200 и выше

с61 30.0
в064 02.0
1200 и выше

с61 20.8
в064 08.7
1200
и выше

с61 21.1
в062 55.2
1200 и выше

с61 16.5
в064 08.6
1200
и выше

с61 13.4
в062 53.2
1200 и выше

с61 04.8
в063 15.8
1200 и выше

с61 01.6 в063 31.7
1200 и выше

с61 04.9 в063 52.0
1200 и выше

39 /21 **MIRO 1D**

46 /25 **SOKD 2D**

47 /25 **SOKD 1D**

35 /19 **LANI 1D**

29 /16 **LUTE 1D**

28 /16 **TIRA 1D**

46 /25 **LASO 1D**

46 /25 **BEBR 1D**

34 /18 **KOMA 1D**

32 /17 **SUNO 1D**

25 /13 **ZIMA 1D**

300° 340° 012° 053° 073° 124° 137° 180° 218° 249° 271° 325°

СОВЕТСКИЙ

(200)
1010 '

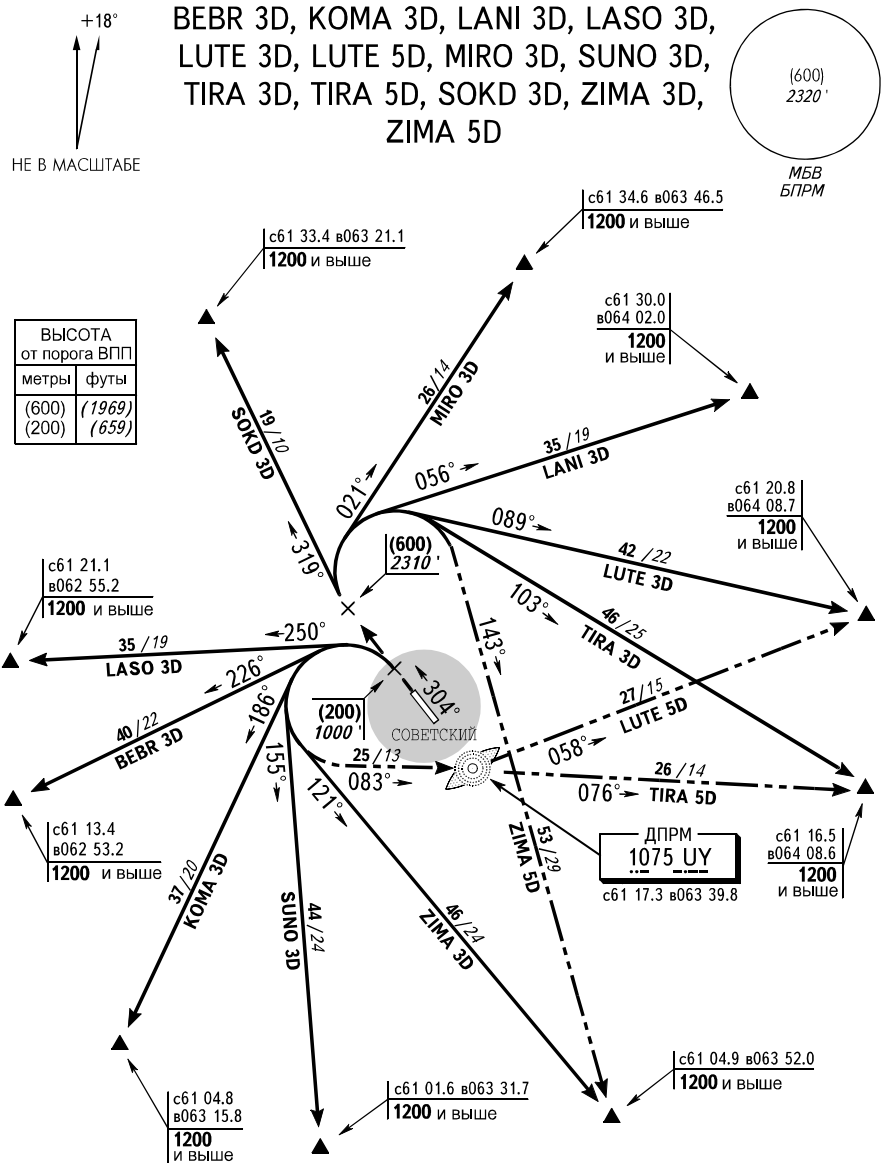
ДПРМ
1075 UY
с61 17.3 в063 39.8

W км/ч		300	350	400	450	500	550
$V_в$ м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0
	3.4%	2.8	3.3	3.8	4.2	4.7	5.2
	3.5%	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3
	3.8%	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8

1. Вылет по маршруту TIRA 1D с градиентом набора высоты не менее 3.4% до высоты **1200**.
2. Вылет по маршруту SUNO 1D с градиентом набора высоты не менее 3.5% до высоты **1200**.
3. Вылет по маршруту ZIMA 1D с градиентом набора высоты не менее 3.8% до высоты **1200**.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310'*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***



W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0
	3.8%	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8

Вылет по маршруту SOKD 3D с градиентом набора высоты не менее 3.8% до высоты **1200**.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

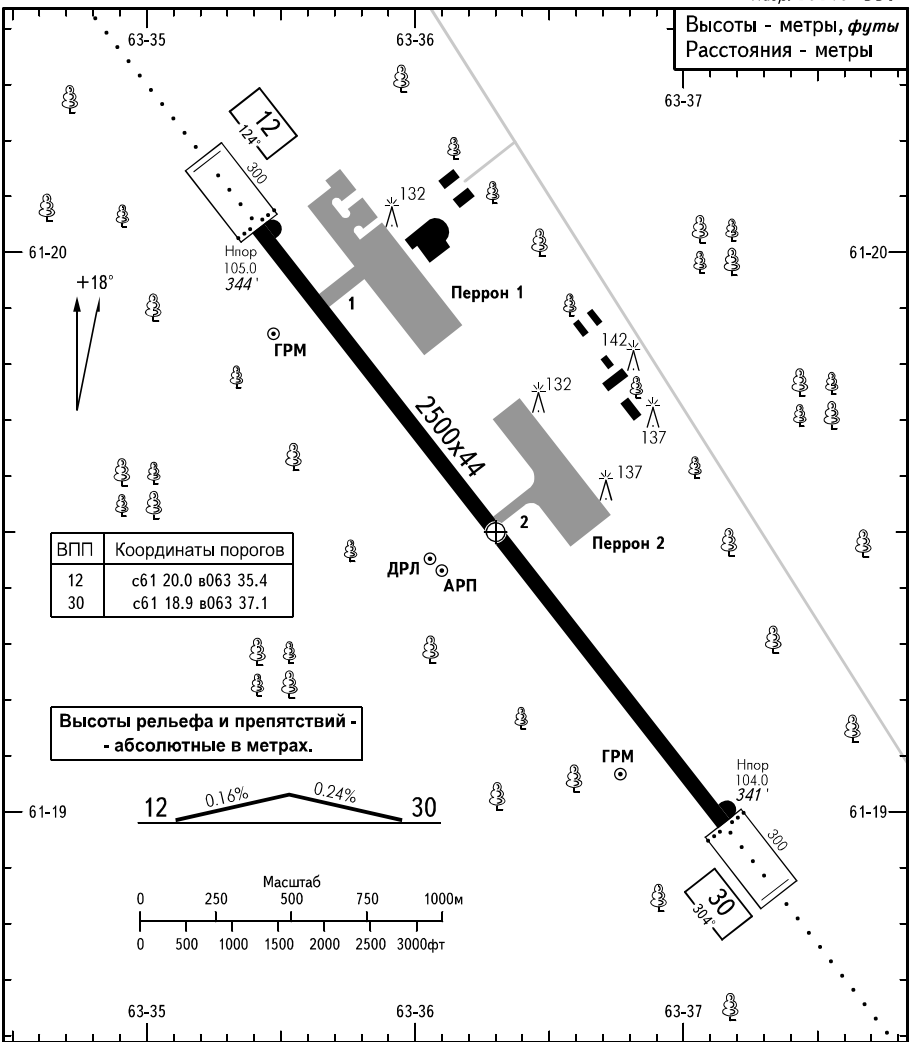
СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**
ПАРТНЕР Транзит **118.900**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

КТА: с61 19.5 в063 36.3

СОВЕТСКИЙ

Наэр. **107.0** *351* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12 30	ОМИ "Светлячок", огни приближения 840м	2450	2750	2450	2500

ВПП 12 и ВПП 30 первые 50м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12				ВПП 30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C			500	700			500	700
D								

ВПП 30 при градиенте набора высоты менее 3.6% до высоты (200) минимумы для взлета ВС КАТ A, B - 140x1200 и КАТ C, D - 160x1300.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

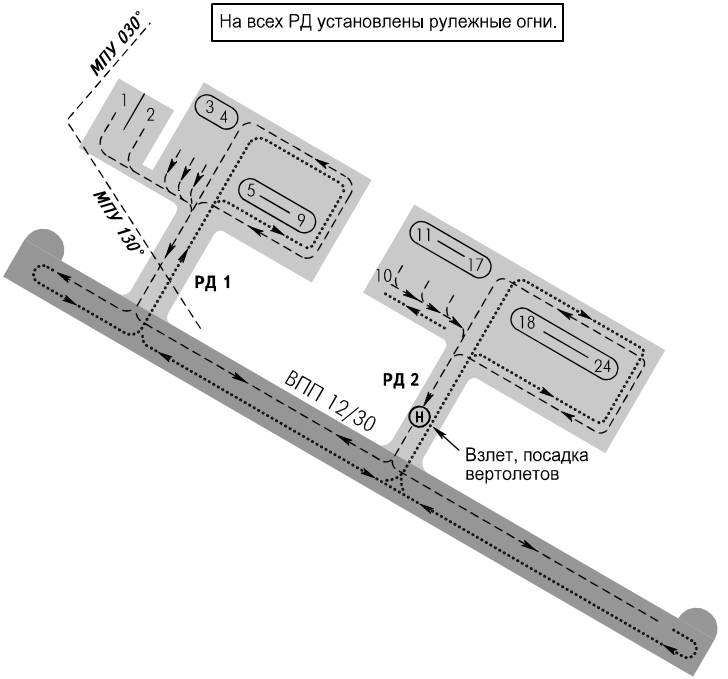
СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ
СОВЕТСКИЙ

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 27 / R / A / X / T	22м
2	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	16м
Перрон 1 (сев)	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	МС 3-9
Перрон 2 (южн)	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	МС 10-24

На всех РД установлены рулежные огни.



МС 1, 2 Ми-2, Ми-8
МС 3, 4 ATR-42 / 72-300 (320), CRJ-100 / 200, Як-40, Ан-24, Ан-74 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже
МС 5 ATR-42 / 72-300 (320), CRJ-100 / 200, Ил-76, Ту-154 и классом ниже, Ми-26 и классом ниже
МС 6, 8, 9 ATR-42 / 72-300 (320), CRJ-100 / 200, Ту-134, Як-42 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже
МС 7 ATR-42 / 72-300 (320), CRJ-100 / 200, Ту-154 и классом ниже, Ми-26 и классом ниже
МС 10 Ан-2, Ан-28, Ми-2
МС 11 Ан-2, Л-410, Ан-28, Ми-8 и классом ниже
МС 12-17 Ан-2, Л-410, Ан-28, Ми-2, Ми-8
МС 18-24 Ан-74, Як-40, Ан-24 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже

1. МС 1, 2 для подцепки/отцепки грузов на внешней подвеске (с подключением спец. оборудования).
2. Заруливание на МС 3-9 выполнять с установкой ВС вдоль перрона, маркировка установленной формы - нанесена.
3. При одновременной установке ВС на МС 5, 7, 9 МС 6, 8 - закрываются.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

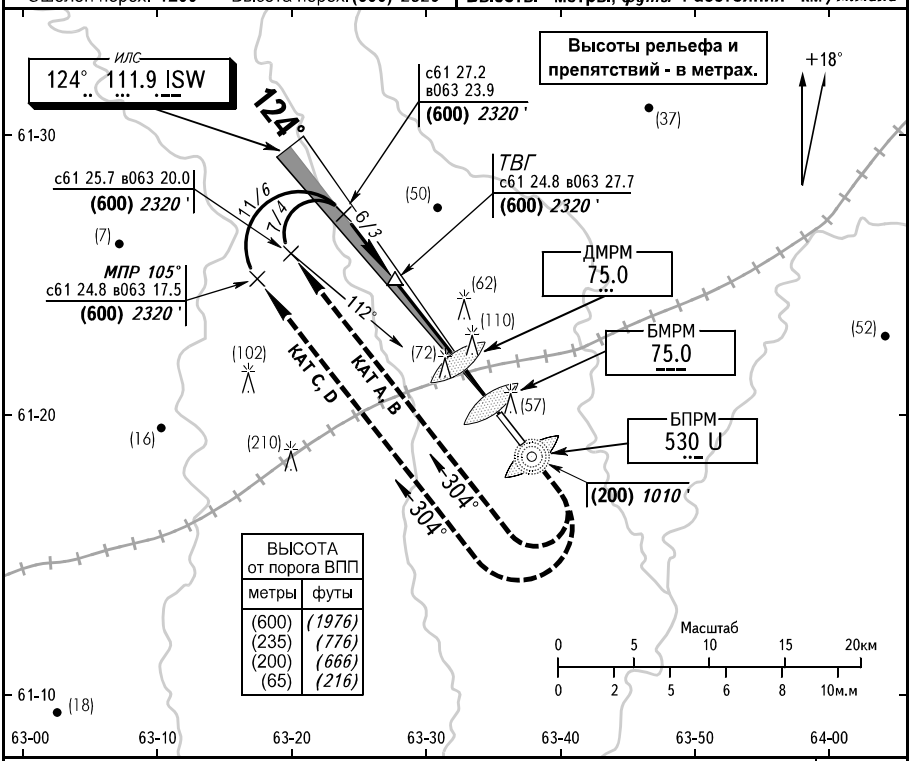
ИЛС, КРМ ВПП 12

КРМ **111.9 ISW**

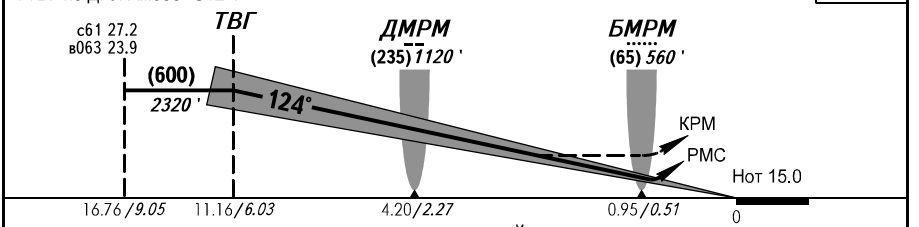
(600) *2320'*

МБВ *БПРМ* *Назр.* **107.0** *351°* *Нпор.* **105.0** *344°*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320'* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ФТВГ по ДРЛ Ам306° S12.4. *УНГ 3°00'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1010'***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2320'*** на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** РМС	ПСП	КРМ с ФТВГ	Нмб ПСП	Нмб КРМ с ФТВГ
A	60x800 *544'*		105x1500 *689'*	45	103
B				48	
C	80x1000 *607'*			51	
D				55	
Верт.	60x600		105x1000	45	

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

КРМ: градиент 5.2%, точка ухода на 2-й круг - БРМ

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

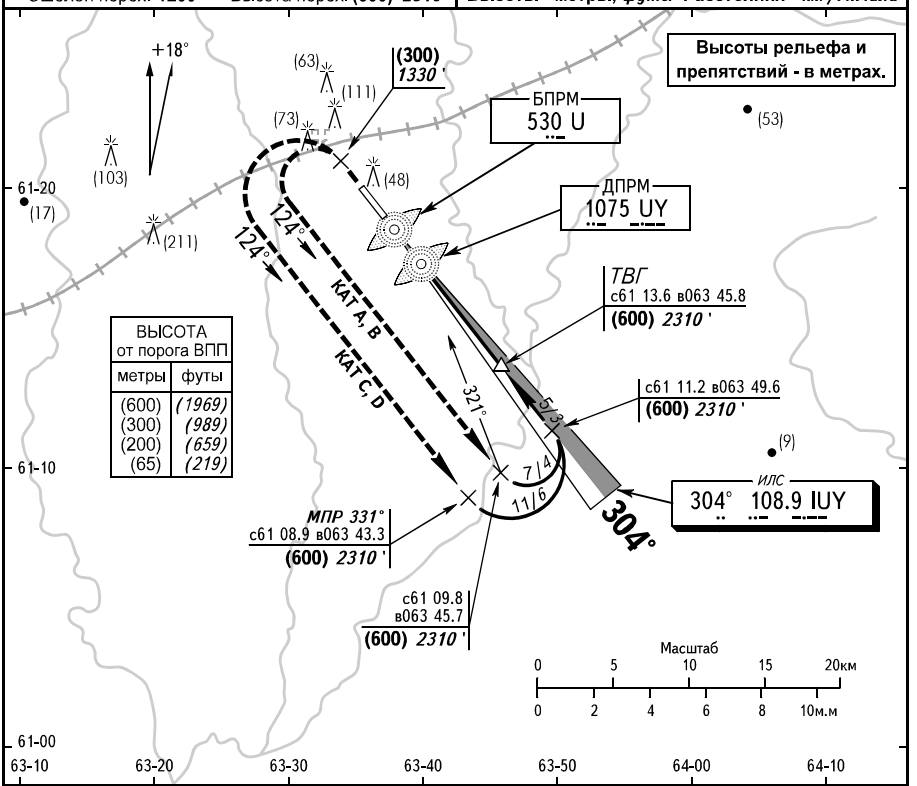
ИЛС, КРМ ВПП 30

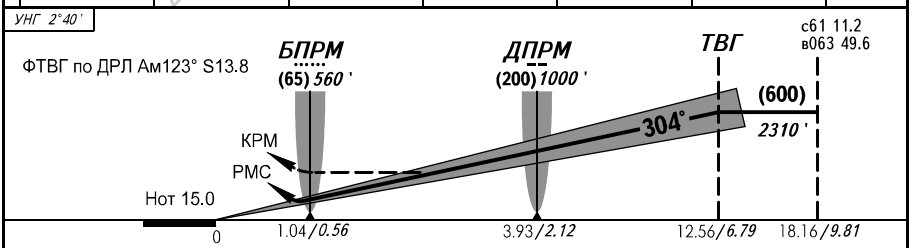
КРМ **108.9 IUY**

(600) *2320 '*

МБВ *БПРМ* *Назр.* **107.0** *351 '* *Нпор.* **104.0** *341 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ' на МПУ 124°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** РМС	КРМ с ФТВГ	Нмб РМС	Нмб КРМ с ФТВГ
A	60x800 ***541*** '	95/***653*** 'x1400	42	92
B		100x1500 ***669*** '	44	
C	70x900 ***571*** '		47	
D			50	
Верт.	60x600	95x900	42	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

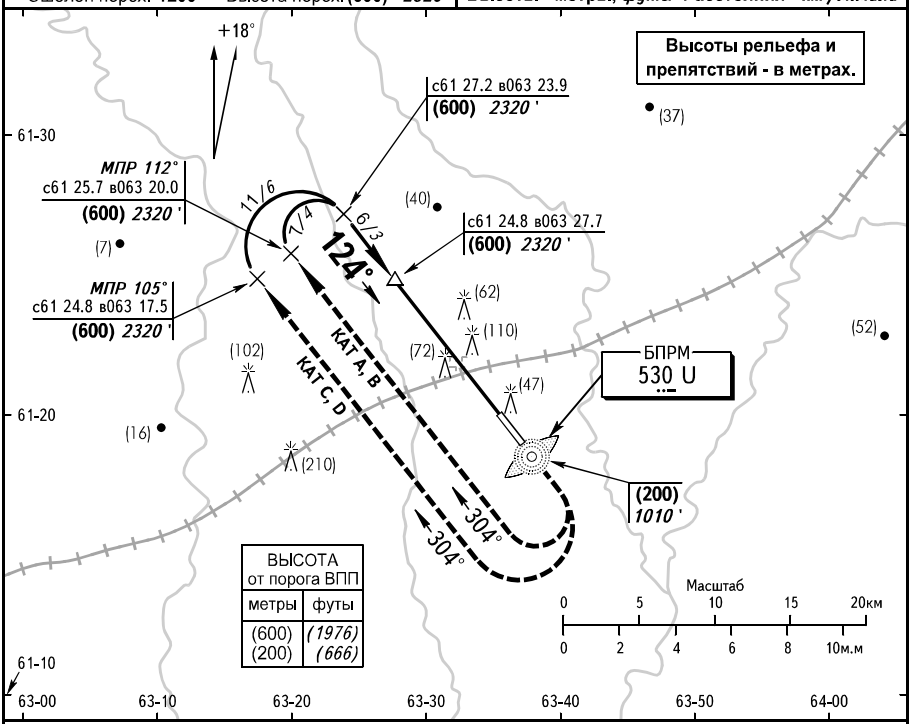
РТС обр.старта ВПП 12

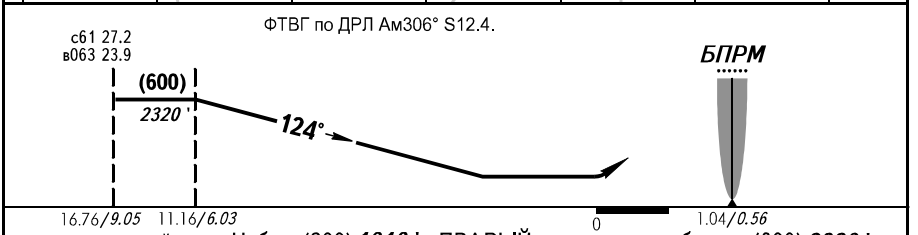
БПРМ **530 U**

(600)
2320 '

МБВ *БПРМ* *Наэр.* **107.0** *351* ' *Нпор.* **105.0** *344* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1010*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2320*** ' на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** ОПРС обр. старта с ФТВГ	ОПРС обр.старта без ФТВГ	Нмб ОПРС обр. старта с ФТВГ	Нмб ОПРС обр. старта без ФТВГ
A	200x3000 ***1001*** '	260x3000 ***1198*** '	185	260
B				
C	300x5000 ***1329*** '	300x5000 ***1329*** '		
D				
Верт.	200x3000	260x3000		

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ФТВГ - порог 11164 , мин.с	5.35	4.28	3.43	3.11	2.47	2.29	2.14	2.02	1.52
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

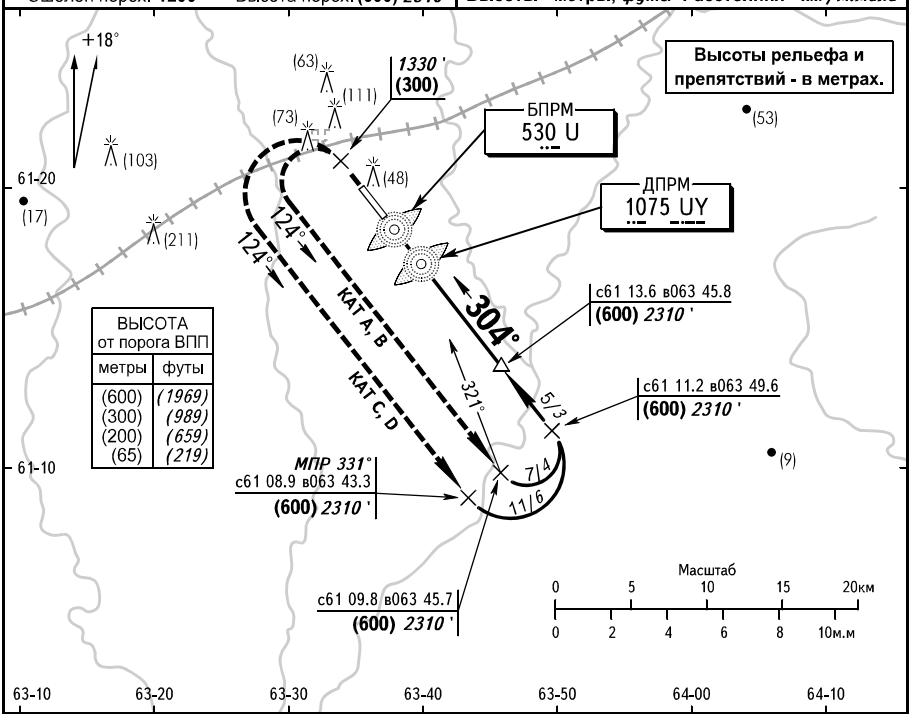
ОСП ВПП 30

ДПРМ **1075 UY**

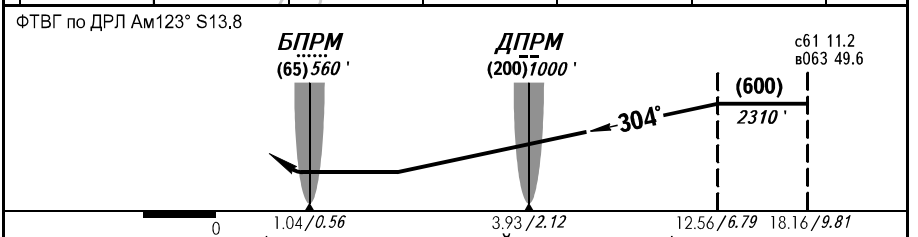
(600)
2320 '

МБВ *БПРМ* *Наэр.* **107.0** *351* ' *Нпор.* **104.0** *341* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2310* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1969)*
(300)	*(989)*
(200)	*(659)*
(65)	*(219)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** 'на МПУ 124°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**								
	ОСП с (без) ФТВГ	**ОПРС ДПРМ** с (без) ФТВГ	**ОПРС БПРМ** с (без) ФТВГ	**Нмб**					
				ОСП с (без) ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ)** с (без) ФТВГ	**ОПРС (БПРМ)** с ФТВГ	**ОПРС (БПРМ)** без ФТВГ		
A	100x1500 *669* '	200x2500 *997* '	200x3000 *997* '	100	96	114	174		
B									
C		250x4000 *1161* '	300x5000 *1325* '						
D									
Верт.	100x1000	200x2500	200x3000						

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	
ДПРМ - порог 3925 , мин:с	1.58	1.34	1.19	1.07	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39	
Вертик. скорость снижения градиент 4.6%, м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

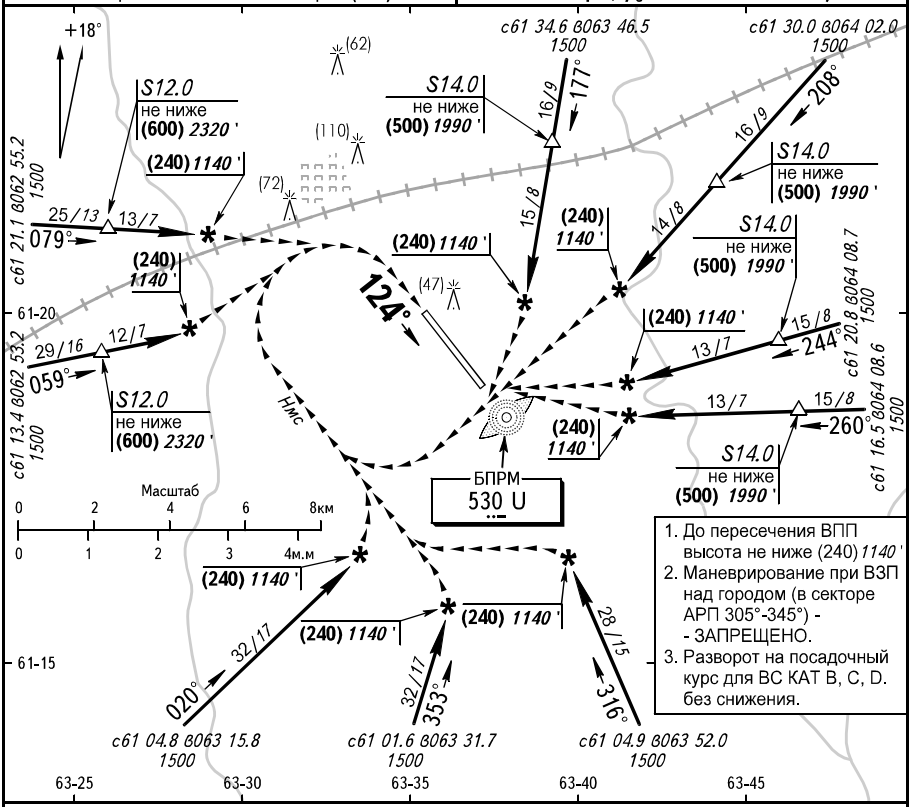
ВЗП ВПП 12

БПРМ **530 U**

(600) *2320* '

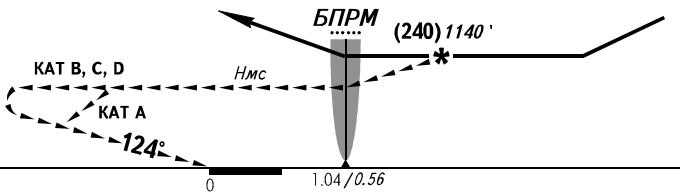
МБВ *БПРМ* *Назр.* **107.0** *351* ' *Нпор.* **105.0** *344* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2320* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



1. До пересечения ВПП высота не ниже (240) *1140* '
2. Маневрирование при ВЗП над городом (в секторе АРП 305°-345°) - - ЗАПРЕЩЕНО.
3. Разворот на посадочный курс для ВС КАТ В, С, D. без снижения.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*
(240)	*(796)*
(200)	*(666)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *1010* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2320* ' на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	120 *738* '	290 *1296* '	3000	120
B	170 *902* '		4000	163
C	200 *1001* '	340 *1460* '	5000	193
D	210 *1033* '			210
Dшф	Не опубликовано			

Категория ВС	Радиус ЗВМ
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

ВЗП ВПП 30

БПРМ **530 U**

(600) *2320* '

МБВ *БПРМ*

Назр. **107.0** ***351*** ' *Нпор.* **104.0** ***341*** '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2310*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

1. До пересечения ВПП высота не ниже (240) *1130* '
2. Маневрирование при ВЗП над городом (в секторе АРП 305°-345°) - ЗАПРЕЩЕНО.

S14.0 не ниже (500) *1990* '

S12.0 не ниже (600) *2310* '

(240) *1130* '

БПРМ 530 U

Нмс

304°

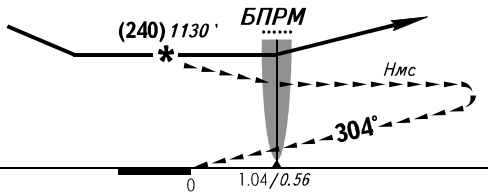
079° 059° 020° 353° 316° 260° 244°

c61 34.6 B063 46.5 *c61 30.0 B064 02.0* *c61 21.1 B062 55.2* *c61 13.4 B062 53.2* *c61 04.8 B063 15.8* *c61 01.6 B063 31.7* *c61 04.9 B063 52.0* *c61 20.8 B064 08.7* *c61 16.5 B064 08.6*

При видимости 6000 и более

Масштаб 0 2 4 6 8км / 0 1 2 3 4м.м

63-30 63-35 63-40 63-45 63-50 63-55 61-15 61-20 +18°



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(300)	*(989)*
(240)	*(789)*

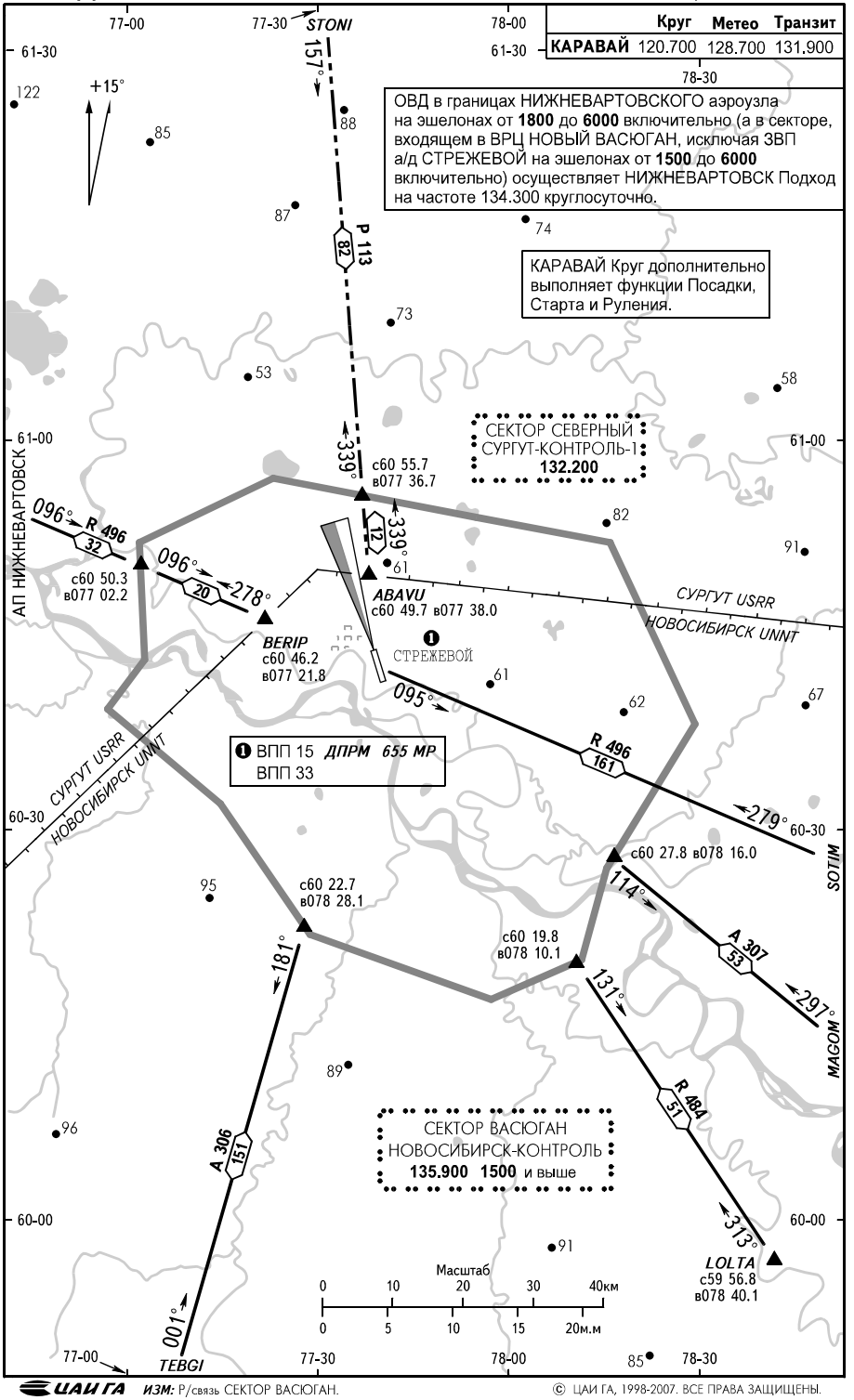
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ' на МПУ 124°, далее по схеме хахода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**
A	120 ***735*** '	290 ***1293*** '	1600	120
B	170 ***899*** '		2500	163
C	200 ***997*** '	340 ***1457*** '	3000	193
D	210 ***1030*** '		4000	210
Dшф	Не опубликовано			

Категория ВС	Радиус ЗВМ
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ



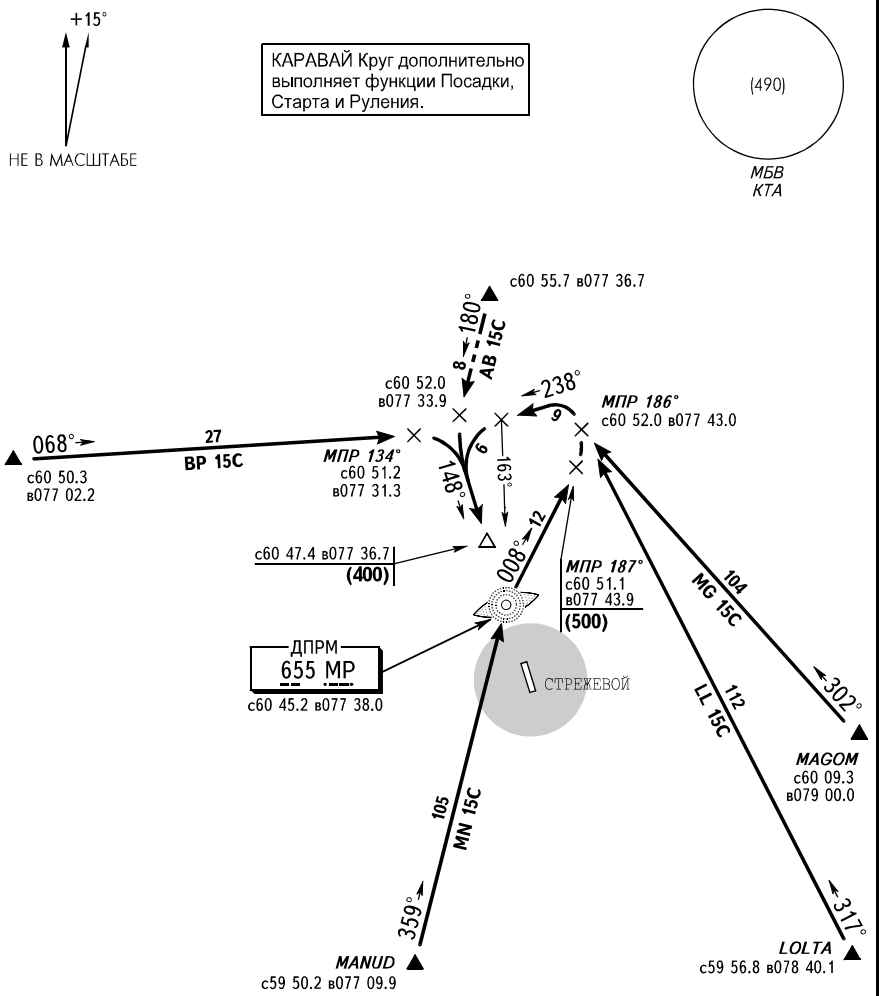
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

КАРАВАЙ Круг **120.700**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

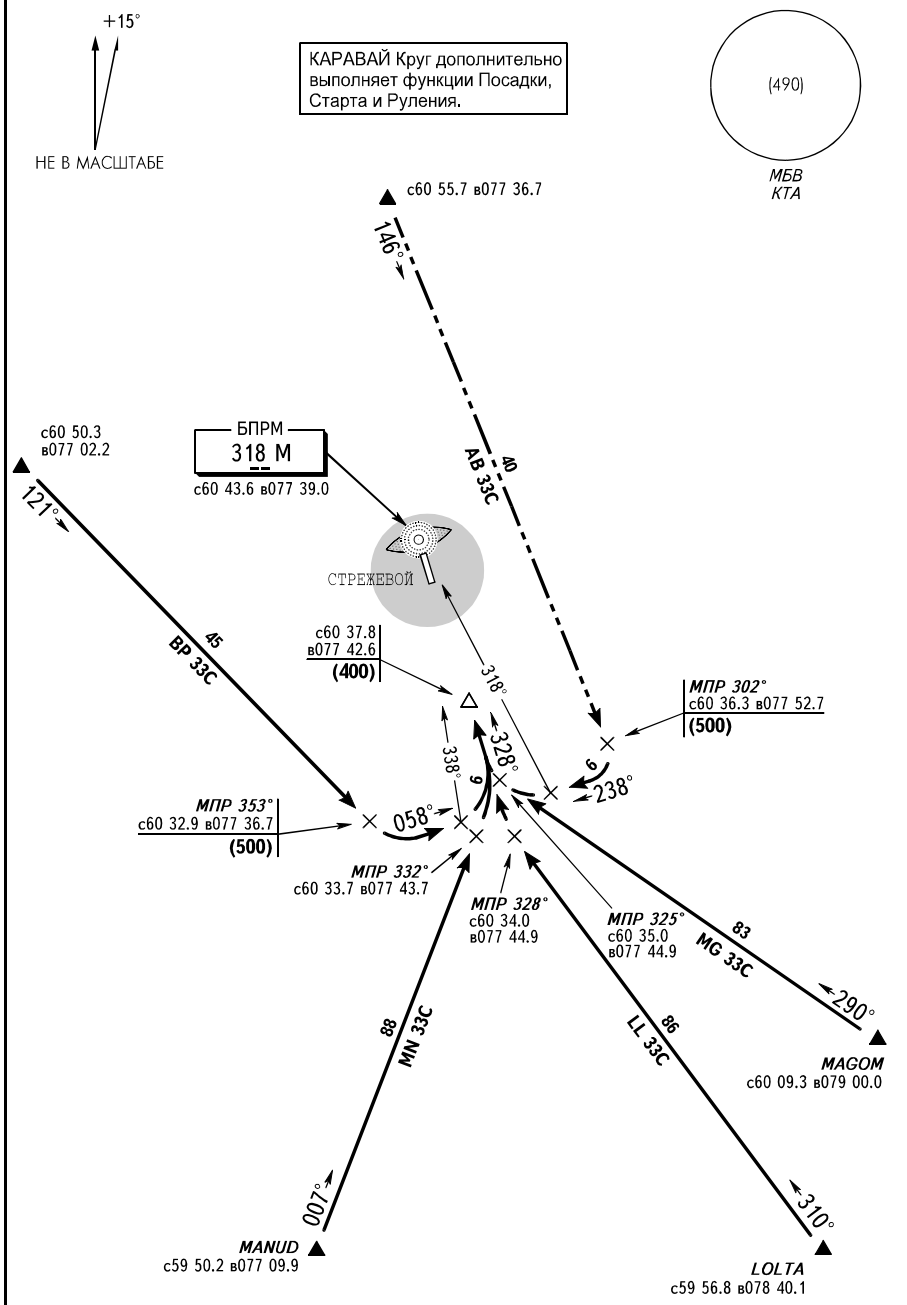
AB 15C, BP 15C, LL 15C, MG 15C, MN 15C



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

AB 33C, BP 33C, LL 33C, MG 33C, MN 33C



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

КАРАВАЙ Круг **120.700**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

AB 15U, BP 15U, LL 15U, MG 15U, MN 15U

+15°

НЕ В МАСШТАБЕ

КАРАВАЙ Круг дополнительно выполняет функции Посадки, Старта и Руления.

(490)

МБВ
КТА

ABAVU
с60 49.7 в077 38.0

ДПРМ
655 МР
с60 45.2 в077 38.0

BERIP
с60 46.2 в077 21.8

AB 15U 21

BP 15U 24

СТРЕЖЕВОЙ

148°

322°

(200)

296°

131°

114°

181°

MG 15U 95

LL 15U 101

MN 15U 100

MAGOM
с60 09.3 в079 00.0

MANUD
с59 50.2 в077 09.9

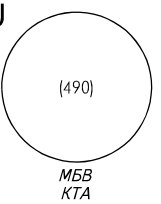
LOLTA
с59 56.8 в078 40.1

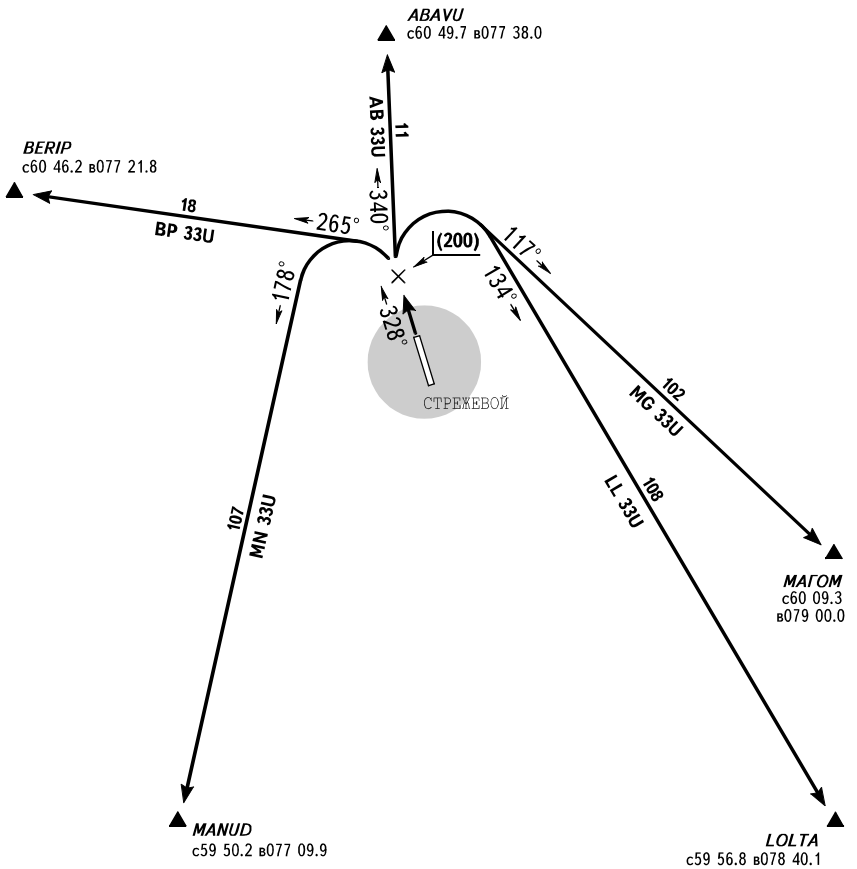
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

AB 33U, BP 33U, LL 33U, MG 33U, MN 33U

КАРАВАЙ Круг дополнительно выполняет функции Посадки, Старта и Руления.





© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

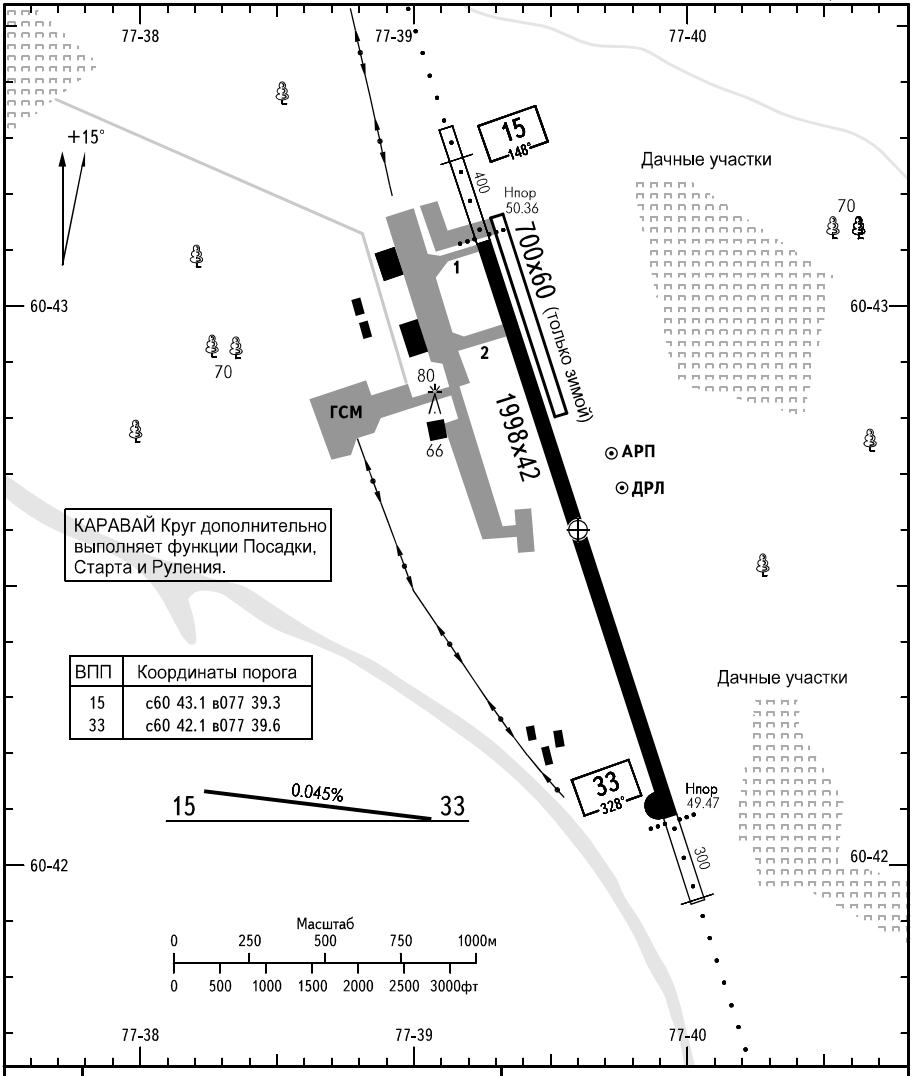
КАРАВАЙ Круг **120.700**
КАРАВАЙ Транзит **131.900**

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

КТА: с60 42.6 в077 39.6

СТРЕЖЕВОЙ

Наэр. **50.36**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15	ОМИ	1898	2198	2198	1998
33		1898	2298	2298	1998

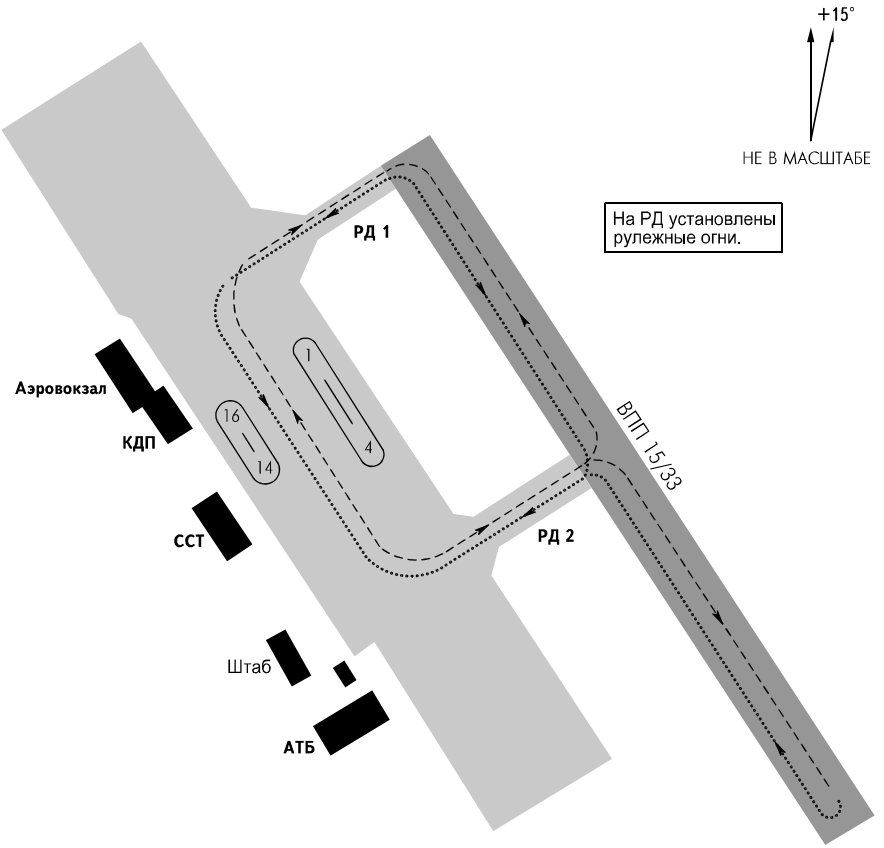
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 15 Н н.г.о.	ВПП 15 С огнями оси ВПП	ВПП 15 Без огней оси ВПП день	ВПП 15 Без огней оси ВПП ночь	ВПП 33 Н н.г.о.	ВПП 33 С огнями оси ВПП	ВПП 33 Без огней оси ВПП день	ВПП 33 Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 14/R/A/X/T	21
2	бетон	PCN 14/R/A/X/T	16

МС 1	Як-40
МС 2-4, 14-16	Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32, Як-40, Л-410

Руление ВС Ан-12, Як-42 по РД 1 осуществлять строго по разметке, на ограниченной скорости при повышенном внимании экипажа. Руление ВС Ан-12 осуществлять на тяге внутренних двигателей.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

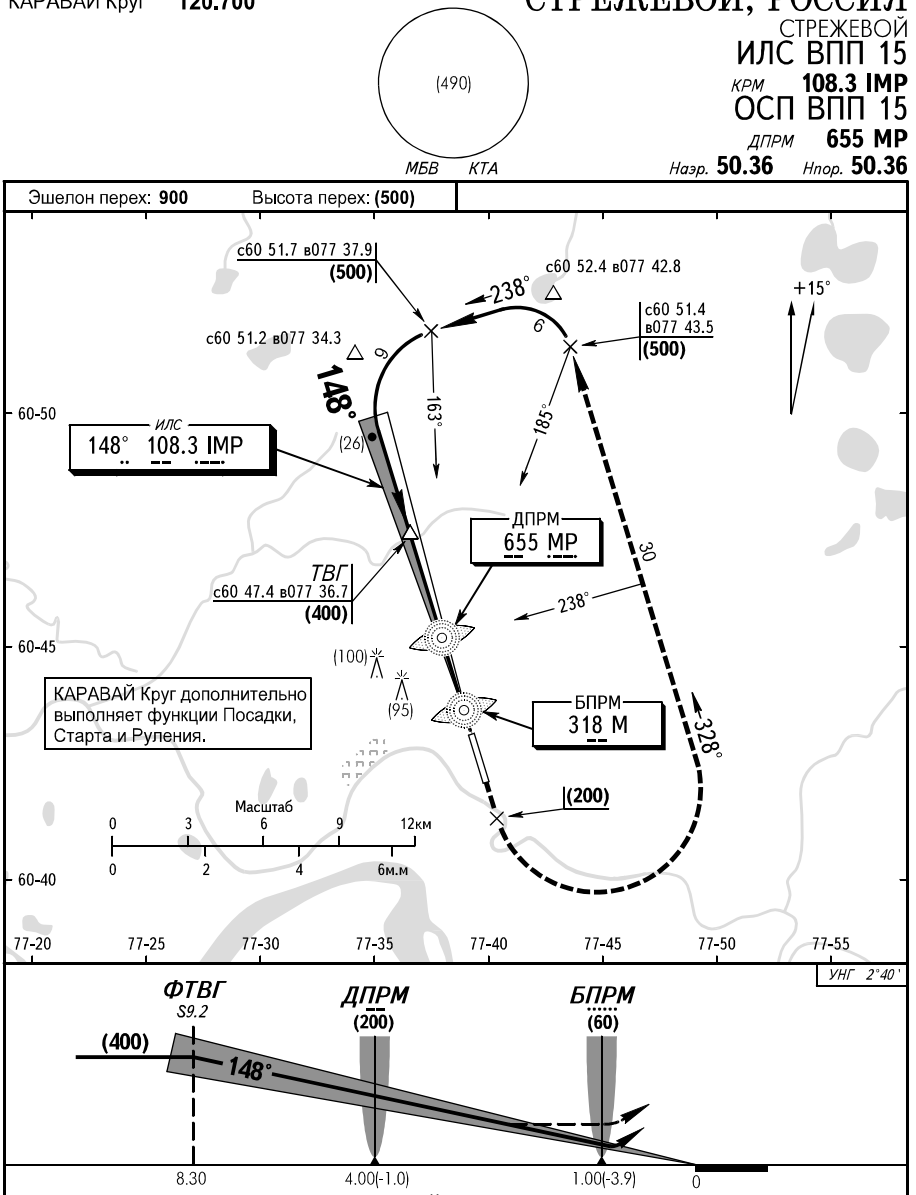
ИЛС ВПП 15

КРМ **108.3 IMP**

ОСП ВПП 15

ДПРМ **655 МР**

Наэр. **50.36** *Нпор.* **50.36**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 328°, далее по схеме захода.

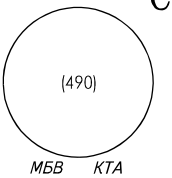
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**			
	РМС	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	70x900	110x1700	200x2500	200x3000
B				
C	80x1000		250x4000	300x5000
D				
Верт.	Не опубл.	110x1200	200x2500	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

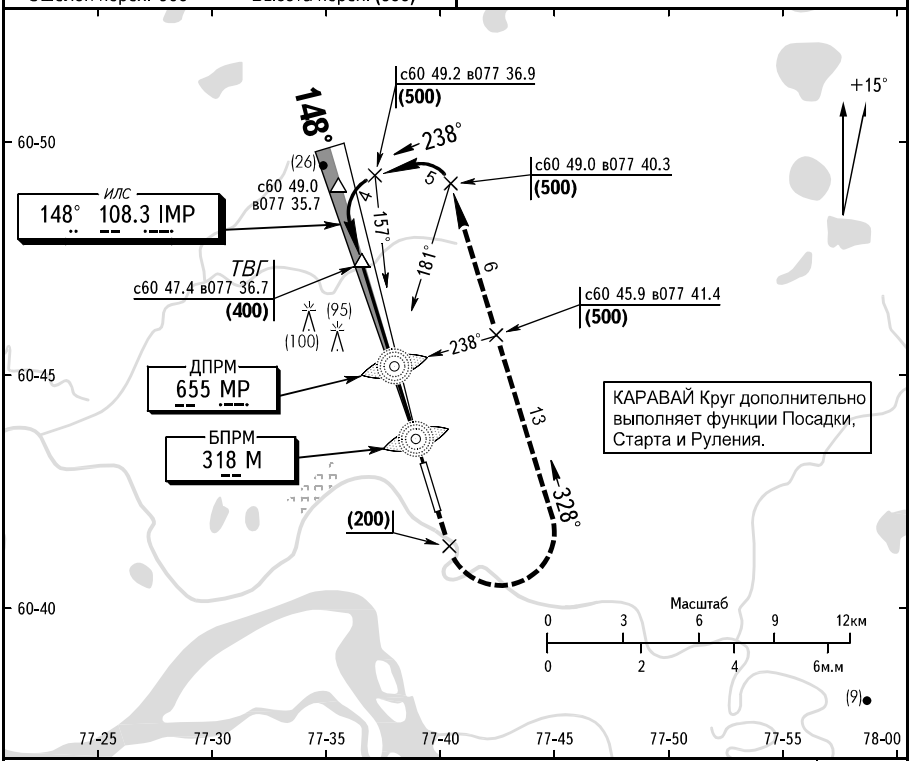
КАРАВАЙ Круг **120.700**

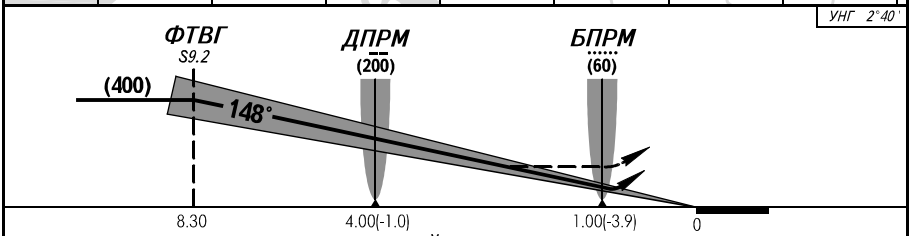
СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ
ИЛС ВПП 15
КРМ **108.3 IMP**
ОСП ВПП 15
ДПРМ **655 MP**
Назр. **50.36** *Нпор.* **50.36**



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 328°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15** РМС	ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)
A	70x900	110x1700	200x2500	200x3000
B				
C	80x1000		250x4000	300x5000
D				
Верт.	Не опубл.	110x1200	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	181	347	11.8	(500)
4 разв.	157	333	12.4	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

РТС обр.старта ВПП 33

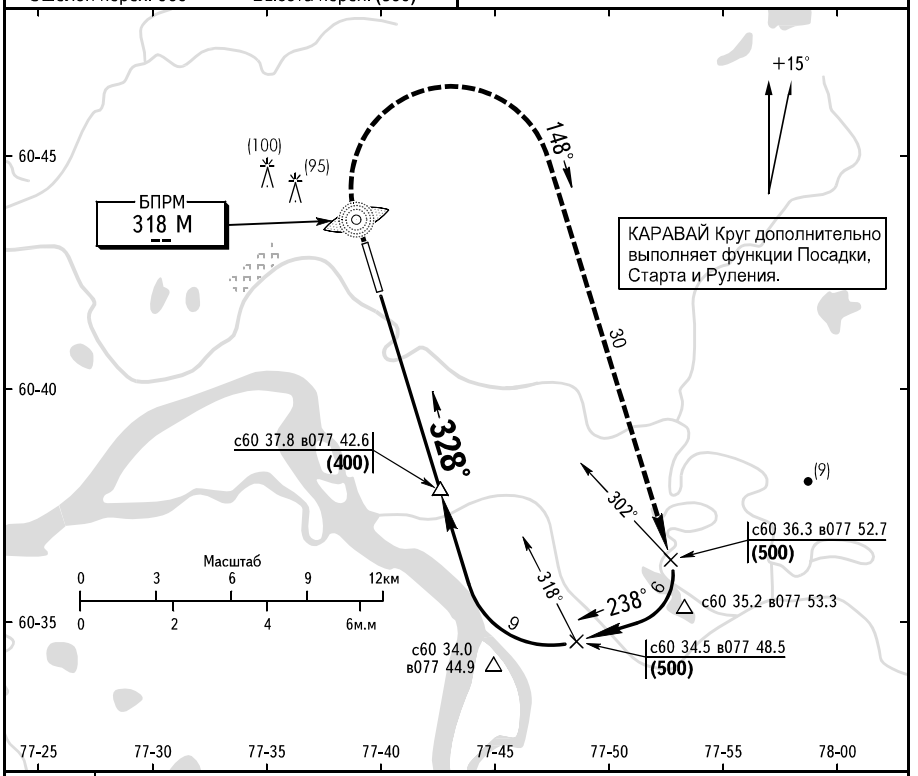
БПРМ **318 М**

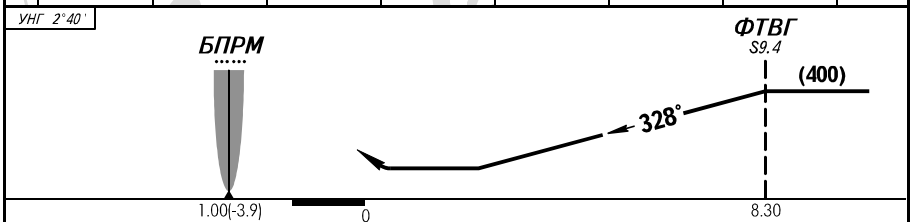
Назр. **50.36** *Нпор.* **49.47**

(490)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор на БПРМ (500), после пролета БПРМ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 148°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33** ОПРС обр.старта
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**

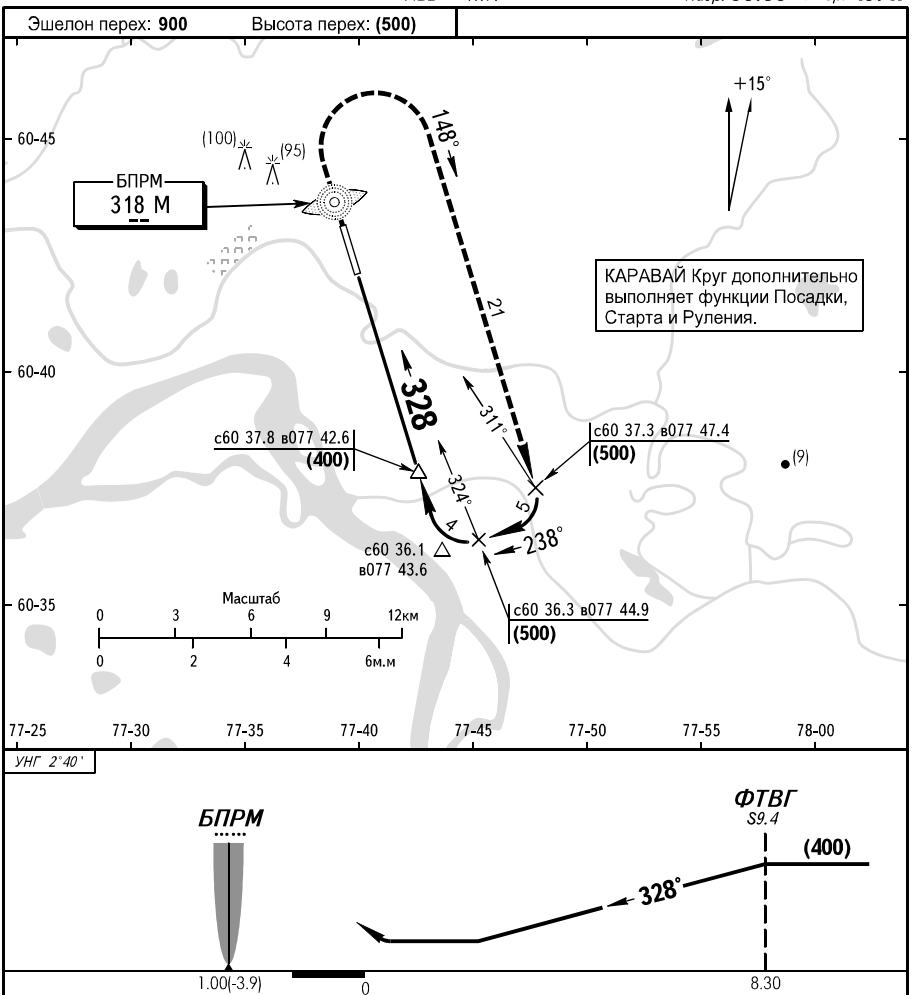
СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

РТС обр.старта ВПП 33

БПРМ **318 М**

Наэр. **50.36** *Нпор.* **49.47**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор на БПРМ (500), после пролета БПРМ, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 148°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ОПРС обр.старта
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА ВПП **33**

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	311	130	12.0	(500)
4 разв.	324	144	12.6	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

СТРЕЖЕВОЙ

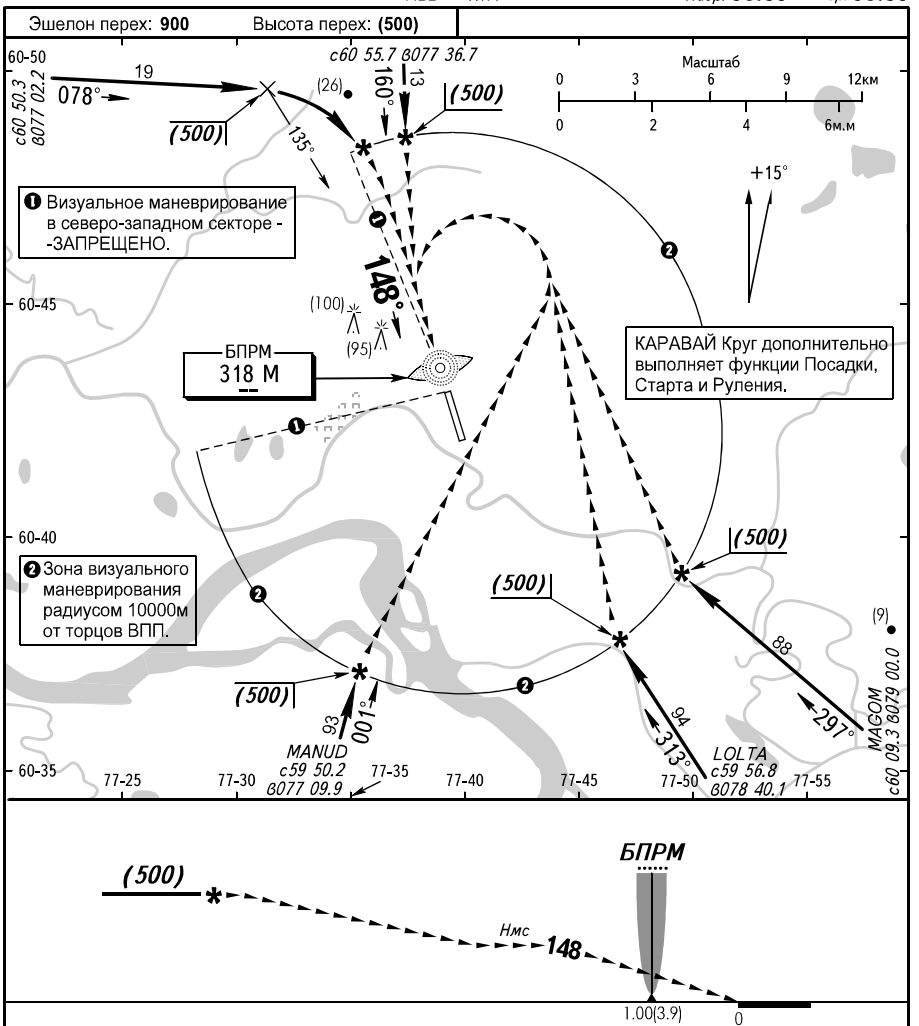
ВЗП ВПП 15

БПРМ **318 М**

Наэр. **50.36** *Нпор.* **50.36**

(490)

МБВ *КТА*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 328°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A B	*200*	*250*	*3000*
C D	*220*	*320*	*4000*
Верт.	*Не опубл.*		

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАРАВАЙ Круг **120.700**

СТРЕЖЕВОЙ, РОССИЯ

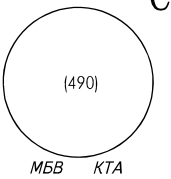
СТРЕЖЕВОЙ

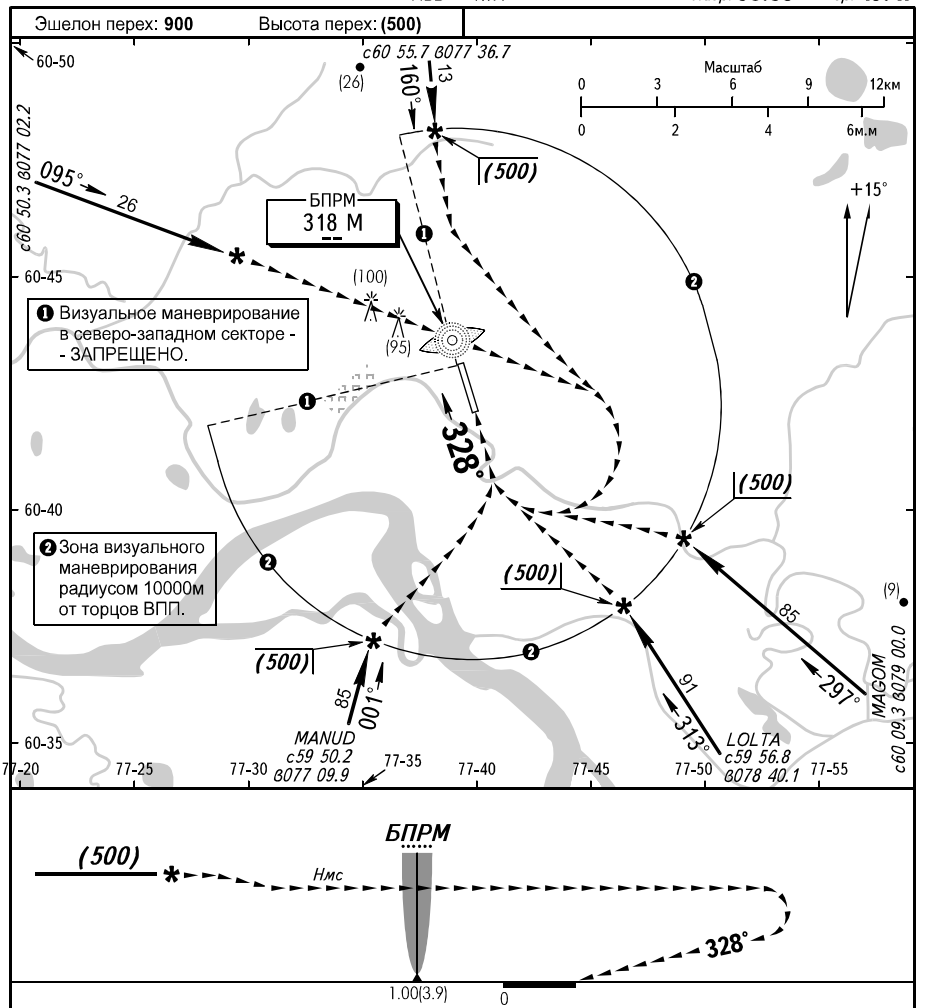
ВЗП ВПП 33

БПРМ **318 М**

Наэр. **50.36** *Нлор.* **49.47**

КАРАВАЙ Круг дополнительно выполняет функции Посадки, Старта и Руления.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 148°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A B	*200*	*250*	*3000*
C D	*220*	*320*	*4000*
Верт.	*Не опубл.*		

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

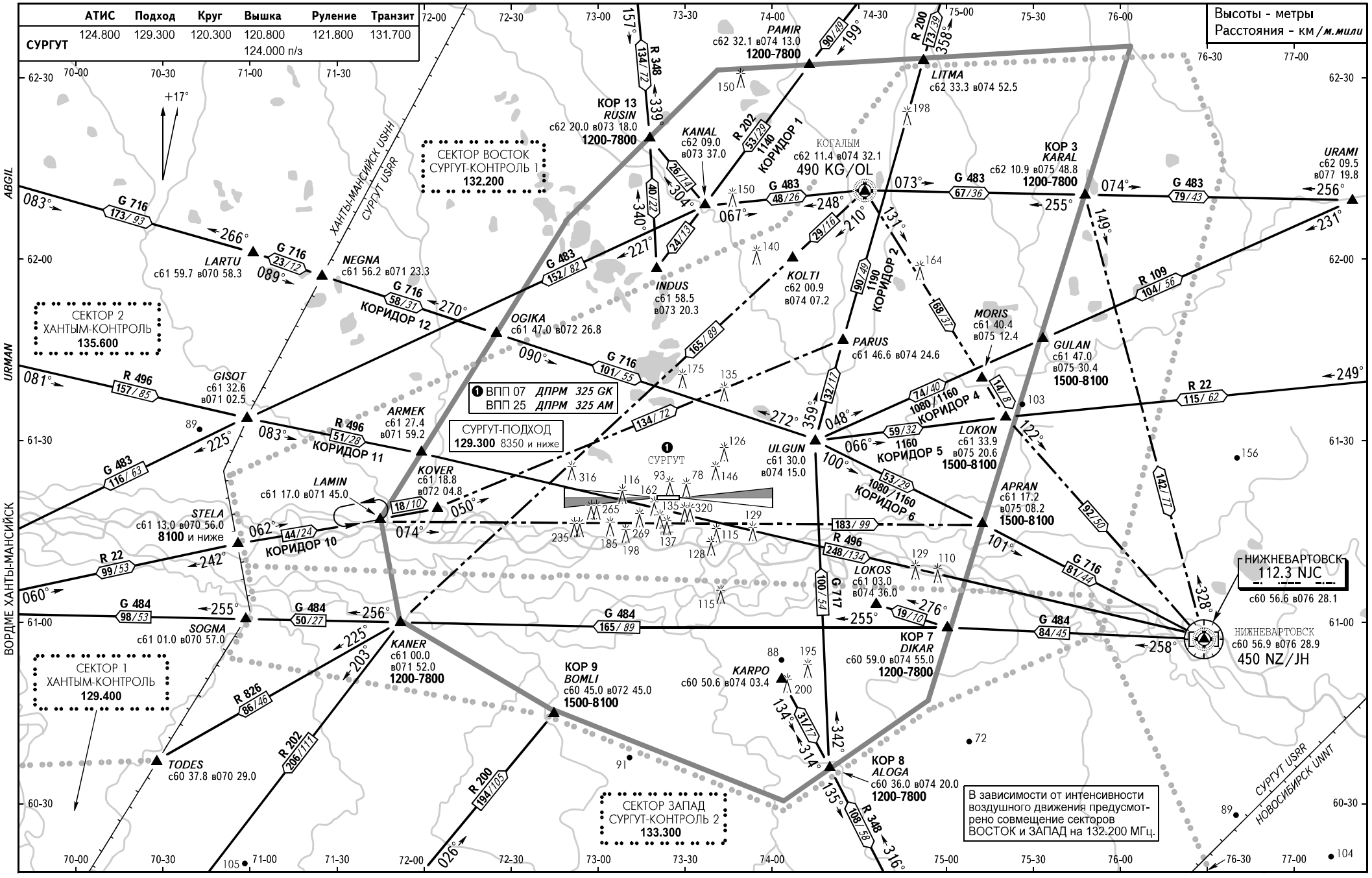
2 июл 09

A-1

СУРГУТ, РОССИЯ

	АТИС	Подход	Круг	Вышка	Руление	Транзит
СУРГУТ	124.800	129.300	120.300	120.800 124.000 п/з	121.800	131.700

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Вместо Старт - Вышка.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 07

СУРГУТ, РОССИЯ

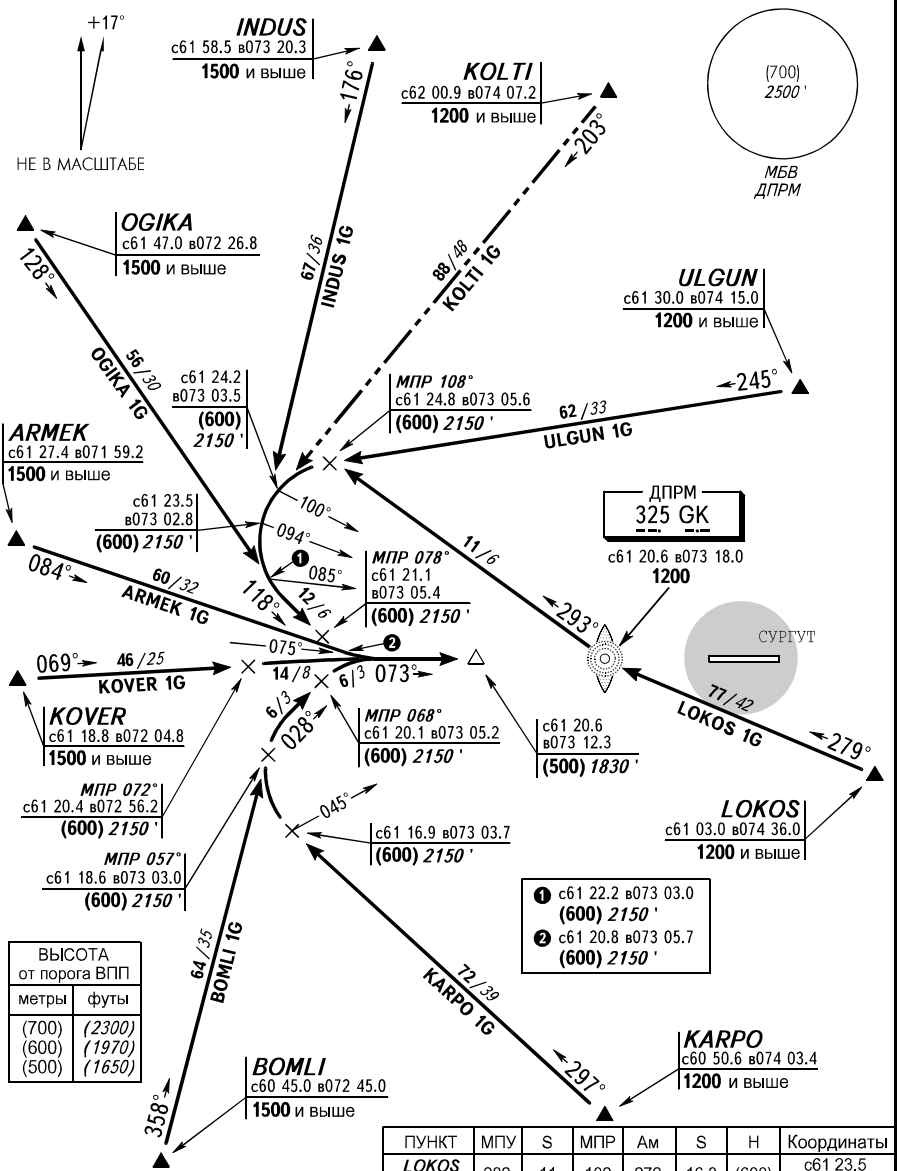
СУРГУТ

АТИС	124.800
СУРГУТ Подход	129.300
СУРГУТ Круг	120.300

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** *2480 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ARMEK ONE GOLF, BOMLI ONE GOLF, INDUS ONE GOLF, KARPO ONE GOLF, KOLTI ONE GOLF, KOVER ONE GOLF, LOKOS ONE GOLF, OGIKA ONE GOLF, ULGUN ONE GOLF



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H	Координаты
LOKOS от ДПРМ	282	11	102	272	16.3	(600)	с61 23.5 в073 07.2
ULGUN	243	63	101	271	17.4	(600)	с61 23.6 в073 06.0

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

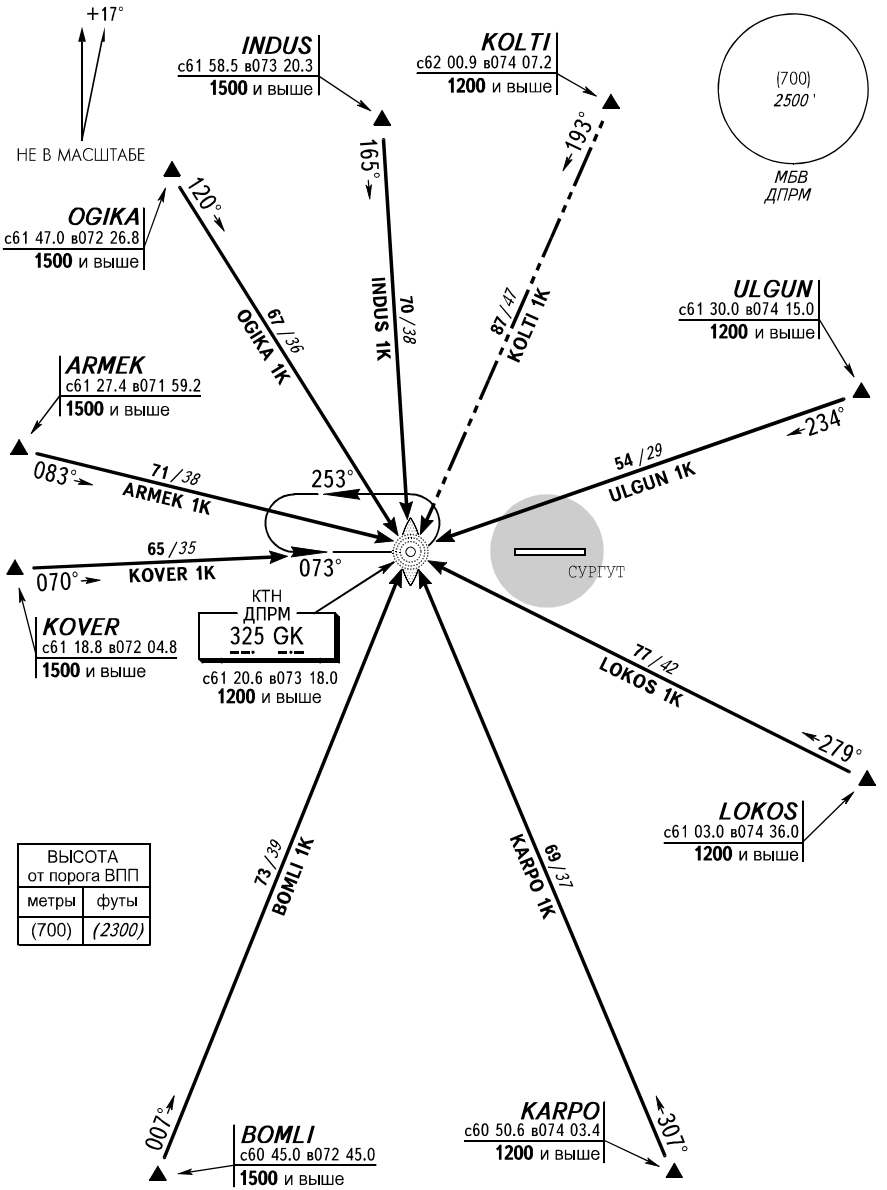
СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

АТИС	**124.800**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
СУРГУТ Подход	**129.300**	Высота перех: **(700)** ***2480*** '	Расстояния - км ***/ м.мили***
СУРГУТ Круг	**120.300**		

КТН ДПРМ 325 GK

ARMEK ONE KILO, BOMLI ONE KILO, INDUS ONE KILO, KARPO ONE KILO, KOLTI ONE KILO, KOVER ONE KILO, LOKOS ONE KILO, OGIKA ONE KILO, ULGUN ONE KILO



 ИЗМ: Маршруты: ARMEK 1K, OGIKA 1K.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

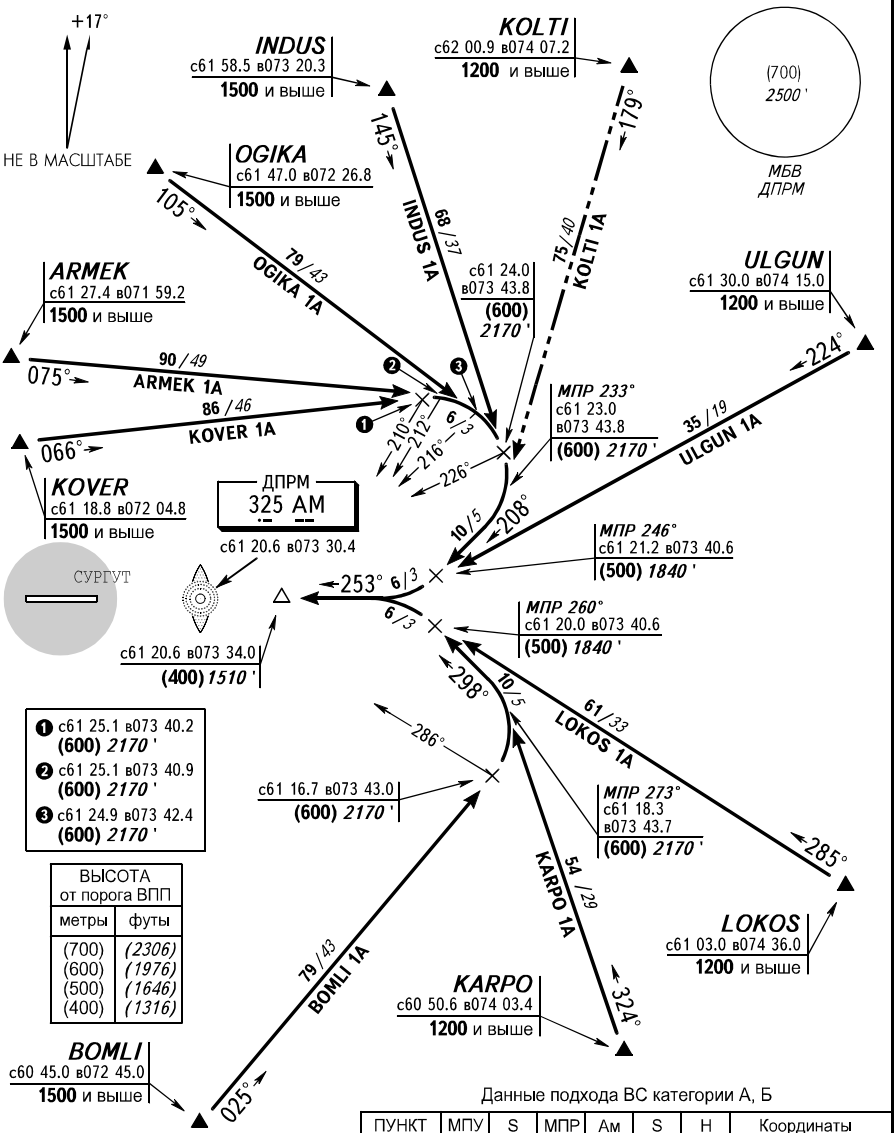
ВПП: 25

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

АТИС	124.800	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
СУРГУТ Подход	129.300	Высота перех: (700) *2500* '	Расстояния - км */м.мили*
СУРГУТ Круг	120.300		

ARMEK ONE ALFA, BOMLI ONE ALFA, INDUS ONE ALFA, KARPO ONE ALFA, KOLTI ONE ALFA, KOVER ONE ALFA, LOKOS ONE ALFA, OGIKA ONE ALFA, ULGUN ONE ALFA



❶ с61 25.1 в073 40.2 (600) *2170* '
❷ с61 25.1 в073 40.9 (600) *2170* '
❸ с61 24.9 в073 42.4 (600) *2170* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*

Данные подхода ВС категории А, Б

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н	Координаты
ARMEK	076	90	220	051	15.5	(600)	с 61 23.8 в 073 40.7
INDUS	146	69	231	059	16.9	(600)	с 61 23.0 в 073 43.0
KOVER	066	86	220	051	15.5	(600)	с 61 23.8 в 073 40.7
OGIKA	107	81	230	058	16.4	(600)	с 61 22.8 в 073 42.4

Для регулирования интервалов при РЛК применяется векторение.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

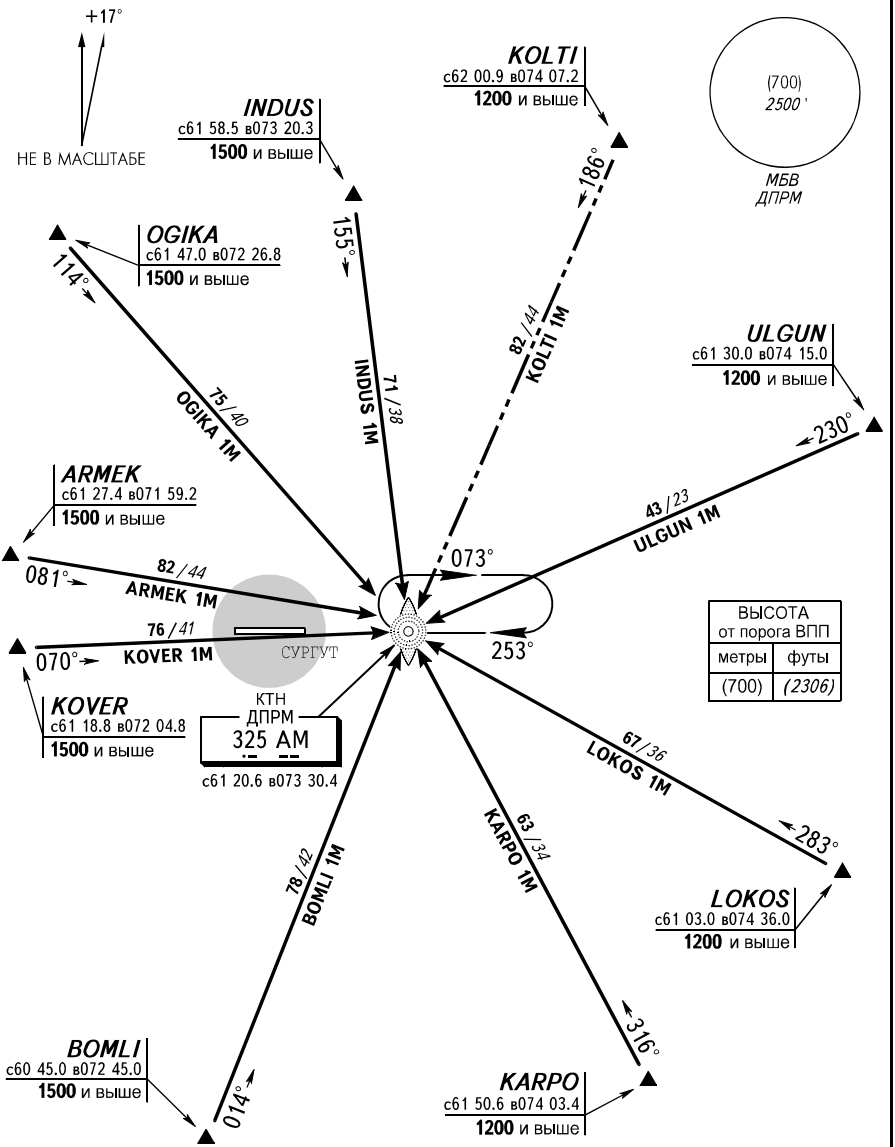
СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

АТИС	**124.800**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
СУРГУТ Подход	**129.300**	Высота перех: **(700)** ***2500*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
СУРГУТ Круг	**120.300**		

КТН ДПРМ 325 АМ

ARMEK ONE MIKE, BOMLI ONE MIKE, INDUS ONE MIKE, KARPO ONE MIKE, KOLTI ONE MIKE, KOVER ONE MIKE, LOKOS ONE MIKE, OGIKA ONE MIKE, ULGUN ONE MIKE



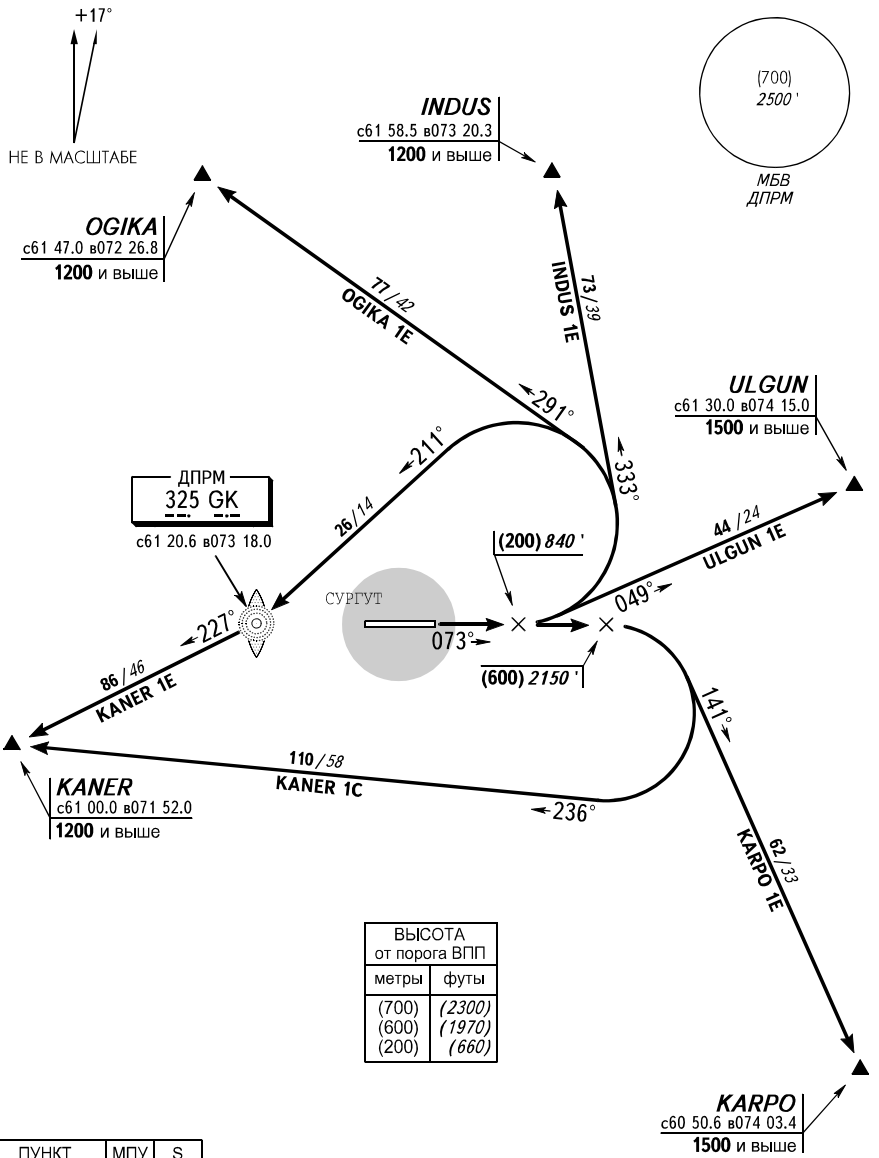
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

АТИС	**124.800**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
СУРГУТ Круг	**120.300**	Высота перех: **(700)** ***2480*** '	Расстояния - км***/м.мили***
СУРГУТ Подход	**129.300**		

INDUS ONE ECHO, KANER ONE CHARLIE, KANER ONE ECHO, KARPO ONE ECHO, OGIKA ONE ECHO, ULGUN ONE ECHO



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2300)*
(600)	*(1970)*
(200)	*(660)*

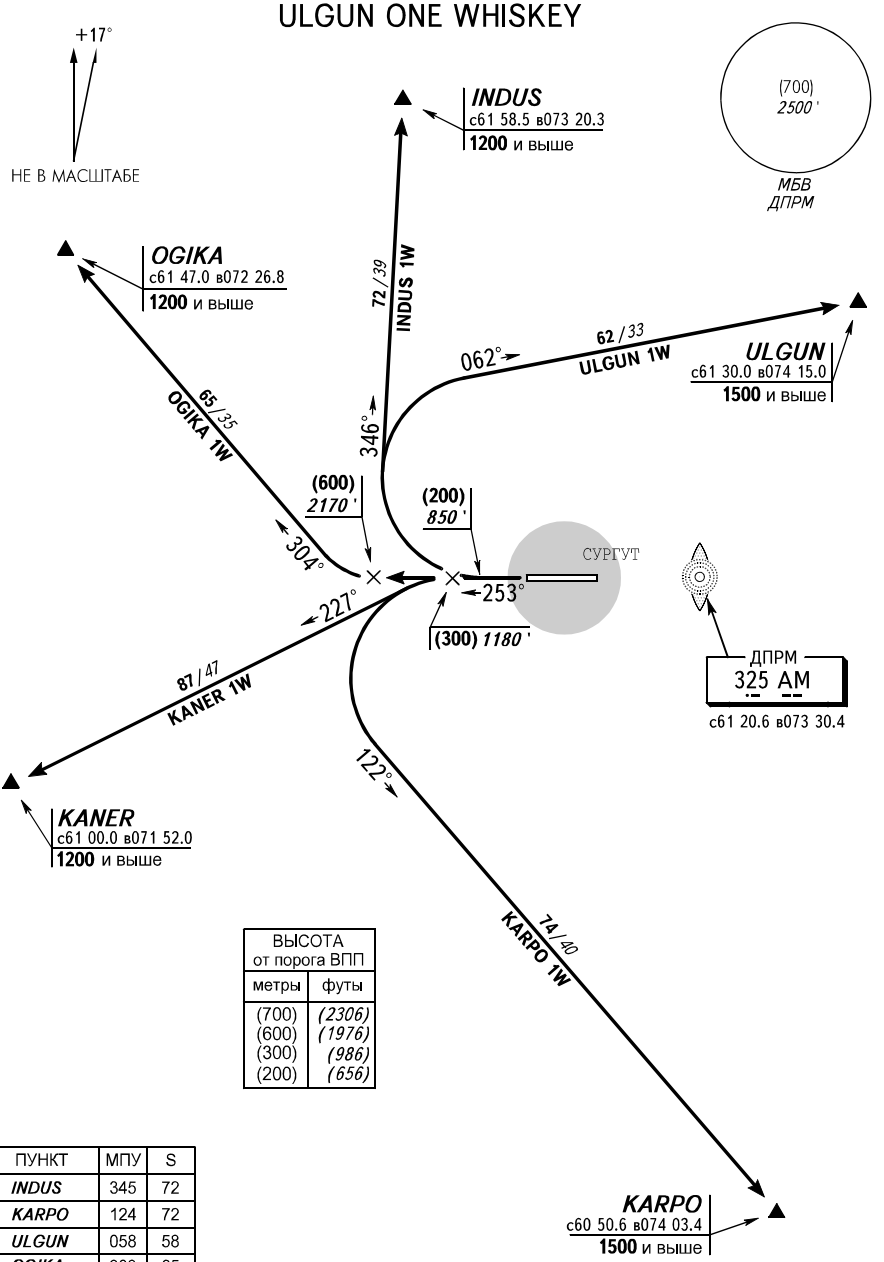
ПУНКТ	МПУ	S
INDUS	334	73
KANER	234	106
KARPO	140	62
OGIKA	293	76

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ
СУРГУТ

АТИС	**124.800**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
СУРГУТ Круг	**120.300**	Высота перех: **(700)** ***2500*** '	Расстояния - км/***м.мили***
СУРГУТ Подход	**129.300**		

INDUS ONE WHISKEY, KANER ONE WHISKEY, KARPO ONE WHISKEY, OGIKA ONE WHISKEY, ULGUN ONE WHISKEY



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(300)	*(986)*
(200)	*(656)*

ПУНКТ	МПУ	S
INDUS	345	72
KARPO	124	72
ULGUN	058	58
OGIKA	303	65

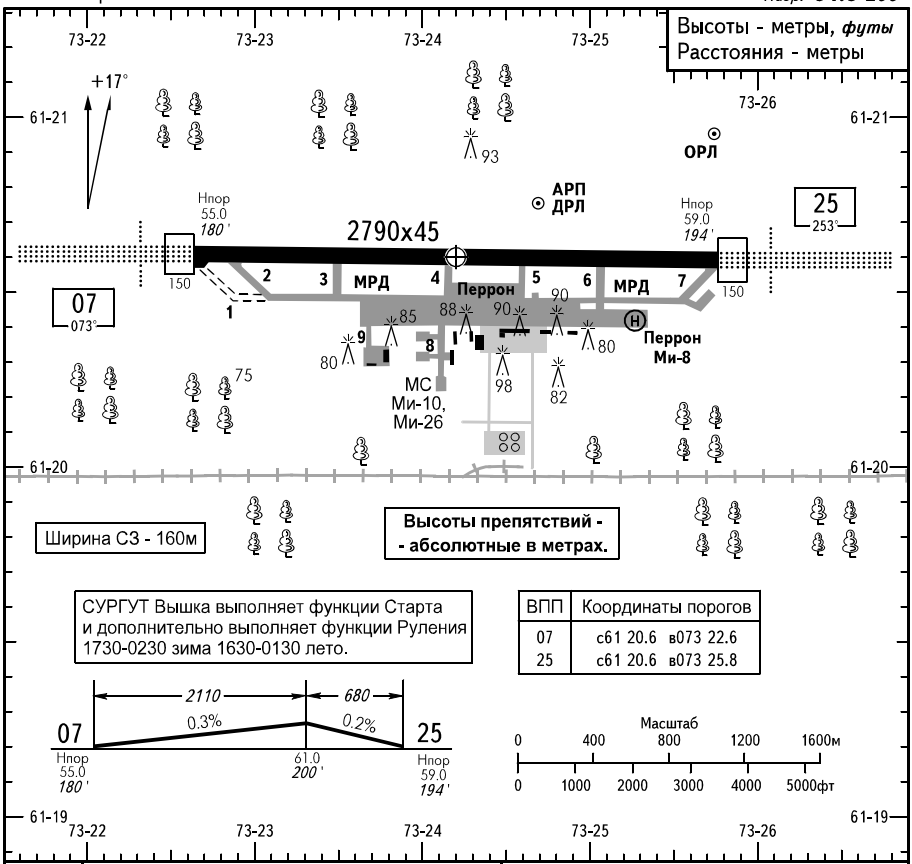
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ

АТИС **124.800**
СУРГУТ Вышка **120.800** **124.000** п/з
СУРГУТ Руление **121.800** (0230-1730 зима) (0130-1630 лето)
СУРГУТ Транзит **131.700**

КТА: с61 20.6 в073 24.2

СУРГУТ
Наэр. **61.0** *200* '



СУРГУТ Вышка выполняет функции Старта и дополнительно выполняет функции Руления 1730-0230 зима 1630-0130 лето.

ВПП	Координаты порогов
07	с61 20.6 в073 22.6
25	с61 20.6 в073 25.8

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
07 25	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2790	2940	2790	2790

1. Для аварийной посадки самолетов 1-4 классов используется спланированная часть летной полосы размером 2790x60, примыкающая с северной стороны к ИВПП.
2. Спланированные участки по всей длине и на ширину от оси ВПП по 80м. В зимнее время очищаются на 60м от края ВПП.
3. Свободные зоны у порогов 07 и 25 по 50м - асф.бетон и по 100м - грунт.
4. Удаление перрона от ИВПП в районе РД 4 и РД 5 - 122м.
5. РД 1 - строящаяся.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07				ВПП 25			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.			б/о				б/о	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

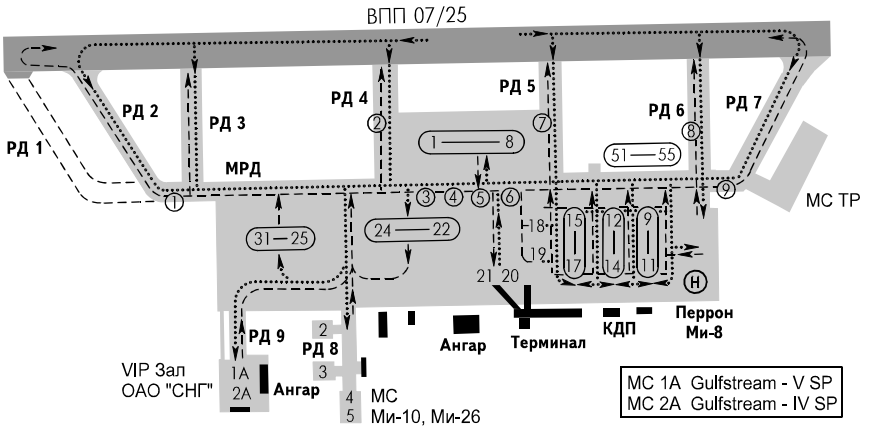
+17°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
2, 3, 4, МРД	асф.бетон	PCN 62 / F / B / W / T	22м
5	асф.бетон	PCN 68 / F / B / W / T	22м
6	асф.бетон	PCN 56 / F / B / X / T	22м
7	асф.бетон	PCN 56 / F / B / W / T	22м
8	бетон	PCN 22 / R / A / X / T	14м
9	асф.бетон	PCN 36 / F / B / X / T	10м

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1А, 2А	асф.бетон	PCN 45 / F / B / X / T
1-8	бетон	PCN 22 / R / A / X / T
9-19, 22-24	асф.бетон	PCN 41 / R / B / X / T, смеш.
20, 21	асф.бетон	PCN 48 / F / B / W / T
25-31	асф.бетон	PCN 80 / F / B / W / T

① Место запуска двигателей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. МС 1-8 - ТУПИКОВЫЕ. Установка ВС на МС 1-8 "носом" на север. Заруливание на МС на тяге собственных двигателей.
2. МС 20, 21 - оснащены телескопическими трапами. Разрешено заруливание на МС самостоятельно.
3. Выруливание с МС 1-8, 20, 21 буксировкой, запуск авиадвигателей на МРД, РД 4-6 (для вертолетов).
4. Установка ВС на МС 18, 19 "носом" на запад. Установка ВС на МС 22-24 "носом" на юг. Установка ВС на МС 25-31 "носом" на север.
5. Руление ВС с размахом крыла более 50.5м по РД 2, 3 с установкой "носом" в обоих направлениях на МРД между РД 2 и РД 3.
   Руление ВС с размахом крыла более 50.5м по РД 6, 7 с установкой "носом" на восток на МРД между РД 6 и РД 7.
6. МС 51-55 (грунтовые) - для временного базирования, экстренной установки ВС 3, 4 класса (только буксировка).
7. Установка ВС с опасным грузом и людьми с инфекционными заболеваниями на борту производится на МРД между РД 2 и РД 3.
8. Установка ВС Ту-154 для проведения ПАСОП на МРД между РД 1 и РД 2.
9. Установка ВС Ил-62 и классом ниже на РД 4 и РД 5 "носом" на север.
10. Противообледенительная обработка перед вылетом ВС на МС 20, 21 - ЗАПРЕЩЕНА.
11. Разрешено выруливание(заруливание) ВС с(на) МС 25-31 через свободные МС (кроме В-767, Ил-62, Ил-76).
12. Установка ВС R-44 на МС только в случае не занятых МС 2, 7, 30 методом перемещения на высоте до 1.5м при лидировании машиной " Сопровождение" на расстоянии не мение 30м (для ВС ЗАО "Компания МТА").
13. Разрешается использовать РД 5 для стоянки вертолетов R-44, AS-355N, BELL-430, AS-350, ВО-105 (руление по разметкам перрона и РД на высоте до 1.5м).
14. Руление ВС 1, 2 класса с МРД на РД 6 - ЗАПРЕЩЕНО.
15. Разворот ВС выполнять в торце ИВПП в местах уширения.
16. РД 8 - не освещена. РД 1 - строящаяся.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечание
B-737-100 (200), B-757, Ил-76Т, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ан-72, Ту-134, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-10, Ми-26, Ми-8, AS-355N, Bell-430, R-44, AS-350, BO-105 и классом ниже	1	Ту-214 - 2 с/в в неделю Ил-76Т, B-737-200 - 1 с/в в сутки Ту-204-100, B-757-200 - 2 с/в в сутки Ту-204С, Ту-204, B-737-100 - 10 с/в в сутки	
B-737-100 (200), Ту-134, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-8 и классом ниже	2-7	B-737-200 - 1 с/в в сутки B-737-100 - 10 с/в в сутки	
B-737-100 (200), B-757, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ан-72, Ту-134, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-10, Ми-26, Ми-8, AS-355N, Bell-430, R-44, AS-350, BO-105 и классом ниже	8	Ту-214 - 2 с/в в неделю B-737-200 - 1 с/в в сутки Ту-204-100, B-757-200 - 2 с/в в сутки Ту-204С, Ту-204, B-737-100 - 10 с/в в сутки	
Ан-32, Ан-30, Ан-24, Ан-26, Як-40, ATR-42, Ми-8 и классом ниже	9-14	Без ограничений	
B-737-100 (200, 300, 400, 500), Ту-134, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-8 и классом ниже	15, 16, 17	B-737-300 (400, 500) - 1 с/в в сутки	
B-737, B-757, A-319 (320, 321), Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ан-74, Ан-72, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-8 и классом ниже	18, 19	B-737-800 (700, 600, 500, 300) - 1 с/в в сутки A-319 (320) - 2 с/в в сутки A-321 - 2 с/в в неделю	
B-737, B-757, A-319 (320, 321), Ту-154, Ту-134	20	A-321 - 20 с/в в сутки	
B-737, B-757, B-767, A-319 (320, 321), Ил-62, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ту-134	21	B-767-300, A-321, Ил-62 - 20 с/в в сутки	
B-737, B-757, A-319 (320, 321), B-767-200, Ил-76ТД, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ан-72, Ту-134, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-26, Ми-8 и классом ниже	22-24	B-767-200, A-319 (320) - 2 с/в в сутки B-737-800 (700, 600, 500, 300) - - 1 с/в в сутки A-321 - 2 с/в в неделю	
B-737, B-757, A-319 (320, 321), Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ту-134, Ан-72, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-26, Ми-8 и классом ниже	25-30	Без ограничений	
B-737, B-757, B-767, A-319 (320, 321), Ил-62, Ил-76ТД, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ил-18, Ан-12, Як-42, Ту-134, Ан-72, Ан-32, ATR-72, ATR-42, Ми-26, Ми-8, R-44, AS-355N, Bell-430, AS-350, BO-105 и классом ниже	31	Без ограничений	
Gulfstream-V	1A	Без ограничений	
Gulfstream-IV SP	2A	Без ограничений	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

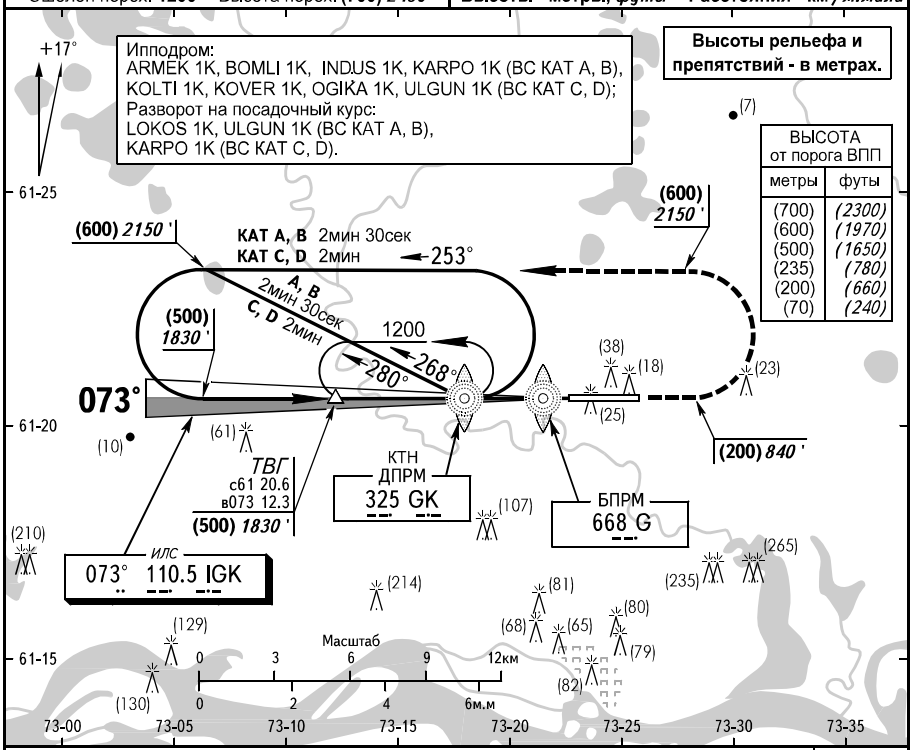
ИЛС, КРМ ВПП 07

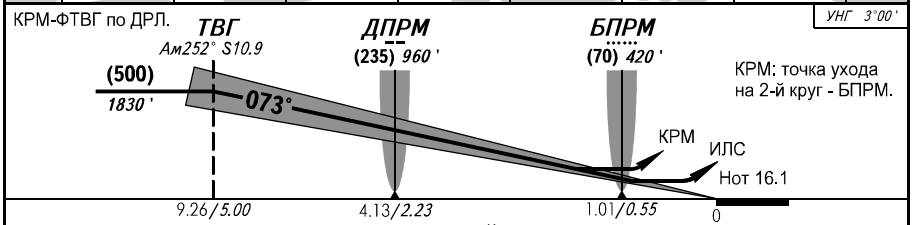
КРМ **110.5 IGK**

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **61.0** *200* ' *Нпор.* **55.0** *180* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2480* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° с набором (600) ***2150*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07 (1 КАТ)**			Нмб. препятствий	
	Авт.Дир.	**КРМ с ФТВГ**	**ПСП**	**ИЛС**	**КРМ с ФТВГ**
A	60x800 *380* '	100x1500 *509* '	60x800 *380* '	42	100
B				45	
C			80x1000 *442* '	48	
D				52	
Верт.	60x600	100x1000	60x600	42	

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.0% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

ЦАИГА *ИЗМ:* Исключено превышение ДПРМ, БПРМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

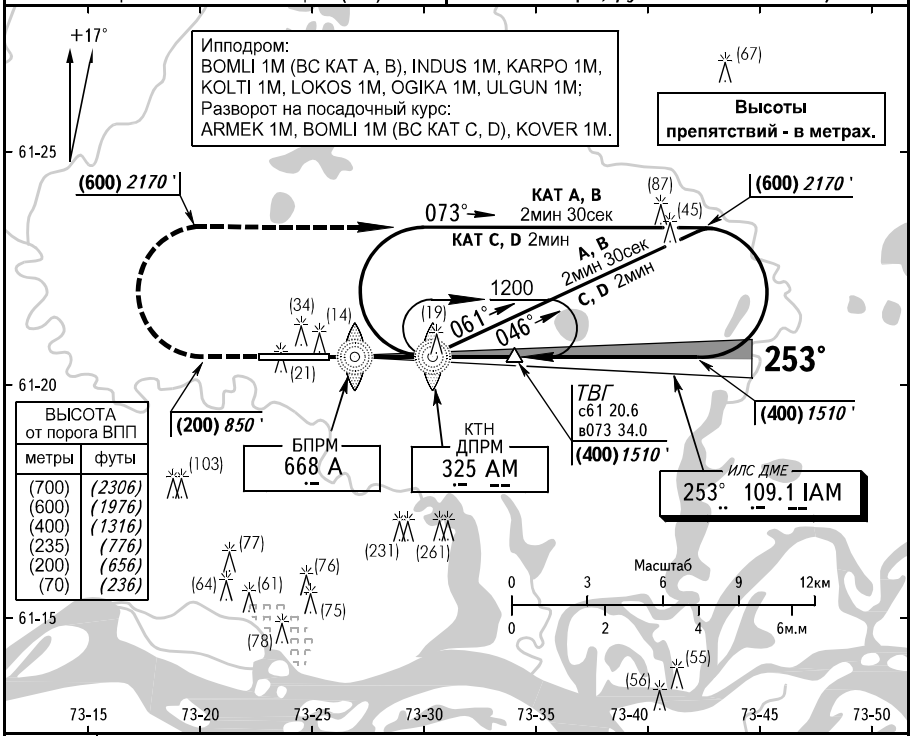
ИЛС ДМЕ ВПП 25

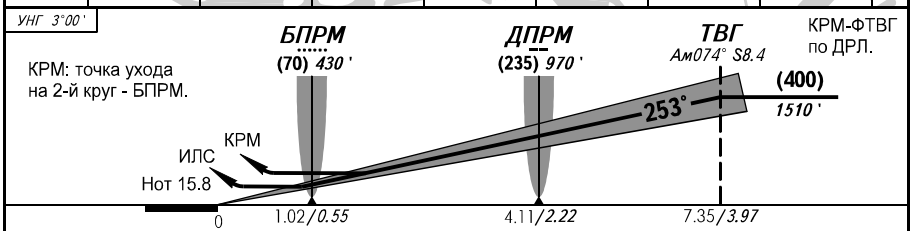
КРМ **109.1 IAM**

Назр. **61.0** ***200*** ' *Нпор.* **59.0** ***194*** '

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2500*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 073° с набором (600) ***2170*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25 (1 КАТ)**			Нмб. препятствий	
	Авт.Дир.	**КРМ с ФТВГ**	**ПСП**	**РМС**	**КРМ с ФТВГ**
A	60x800 ***394*** '	105x1500 ***538*** '	60x800 ***394*** '	43	104
B				46	
C			80x1000 ***456*** '	49	
D				53	
Верт.	60x600	105x1000	60x600	43	

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.0%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

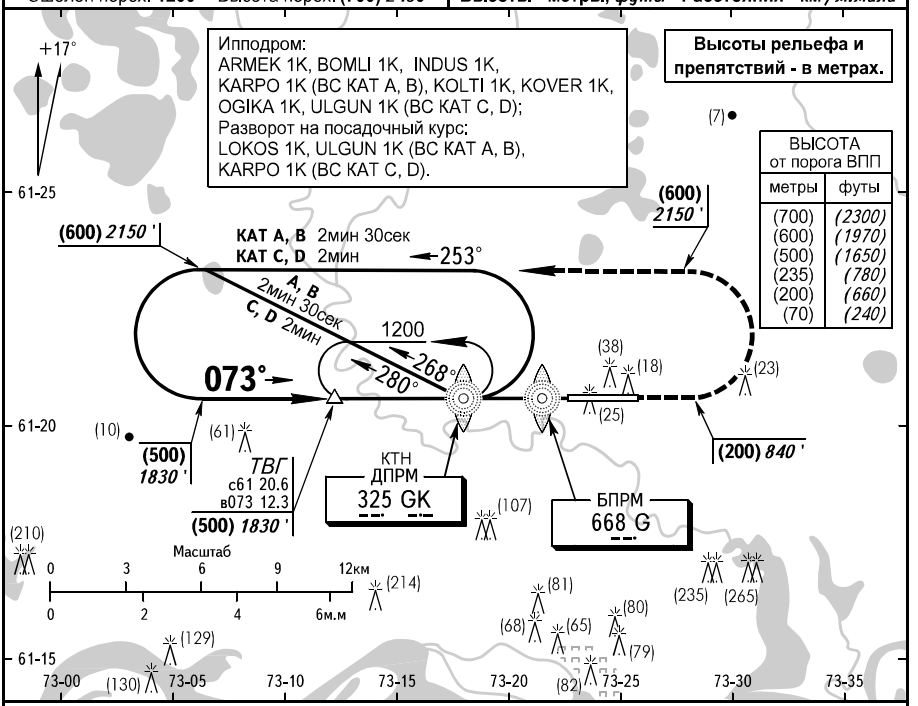
ОСП, ОПРС ВПП 07

ДПРМ **325 GK**

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **61.0** ***200*** ' *Нпор.* **55.0** ***180*** '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2480*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° с набором (600) ***2150*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**			ПОСАДКА ВПП **07 Нмб**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	**ОСП с/без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**
A	100x1500 ***509*** '	200x2500 ***837*** '	200x3000 ***837*** '	100	100	100
B						
C		250x4000 ***1001*** '	300x5000 ***1165*** '			
D						
Верт.	100x1000	200x2500	200x3000			

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4130м , мин:с	2.04	1.39	1.23	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ

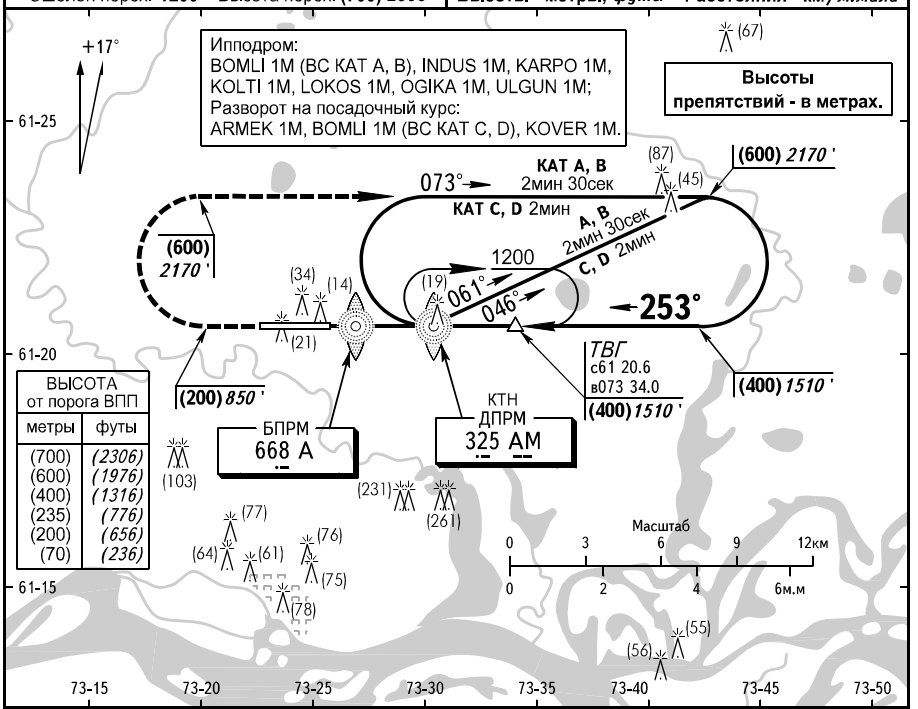
ОСП, ОПРС ВПП 25

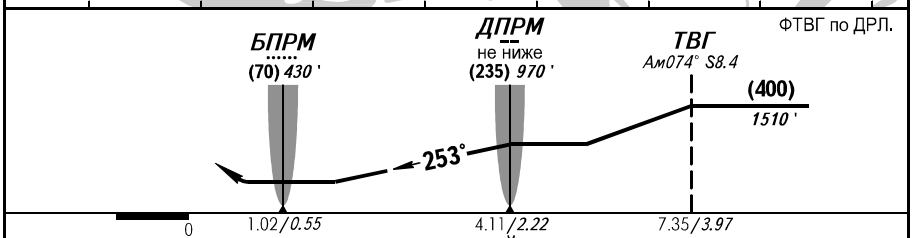
ДПРМ **325 АМ**

Назр. **61.0** ***200*** ' *Нпор.* **59.0** ***194*** '

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2500*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 073° с набором (600) ***2170*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**			ПОСАДКА ВПП **25 Нмб**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	**ОСП с/без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**
A	105x1500 *538* '	200x2500 *850* '	200x3000 *850* '	104	111	111
B						
C		250x4000 *1014* '	300x5000 *1178* '			
D						
Верт.	105x1000	200x2500	200x3000			

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4110м , мин:с	2.03	1.39	1.22	1.10	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

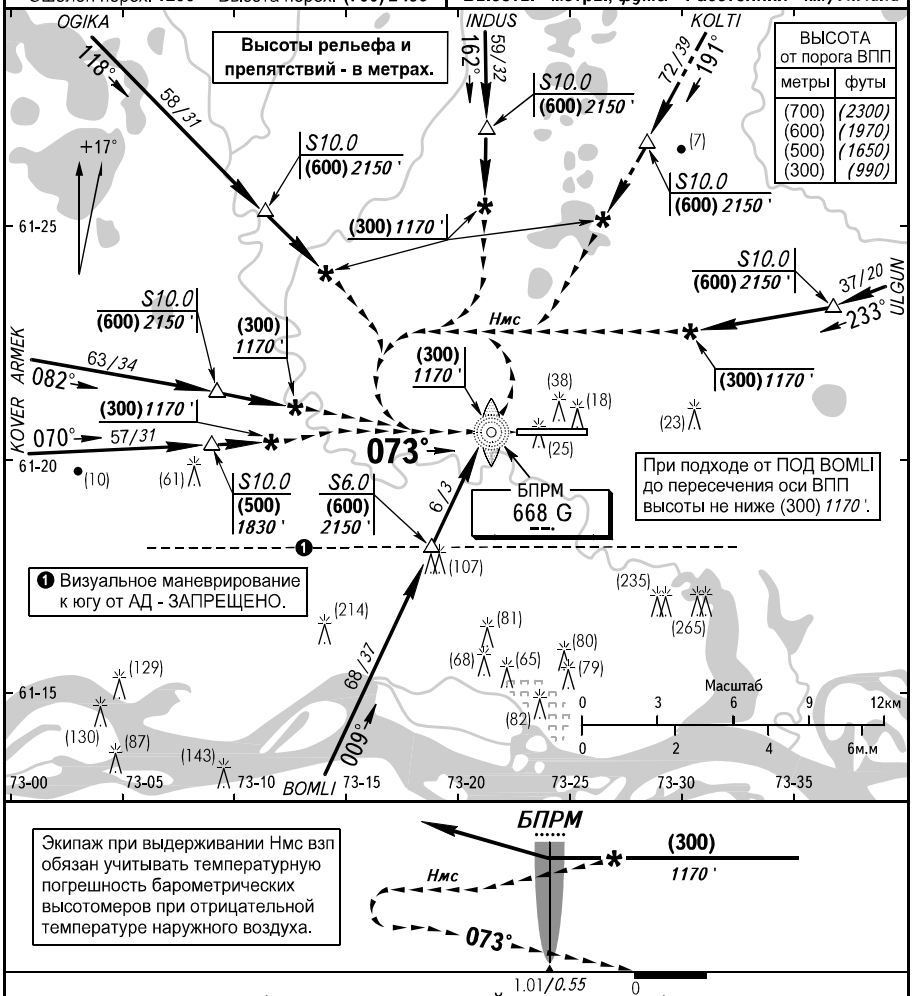
ВЗП ВПП 07

БПРМ **668 G**

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **61.0** *200* ' *Нпор.* **55.0** *180* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2480* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** / *м.мили*

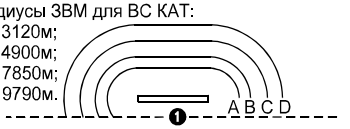


Экипаж при выдерживании Нмс взп обязан учитывать температурную погрешность барометрических высотомеров при отрицательной температуре наружного воздуха.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2150*** ' на МПУ 253°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***607*** '	350 ***1329*** '	1600
B	150 ***673*** '		2500
C	180 ***771*** '	400 ***1493*** '	3000
D	210 ***869*** '		4000
Dшф	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

ВЗП ВПП 07

БПРМ **668 G**

(700) *2500* '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **61.0** *200* ' *Нпор.* **55.0** *180* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2480* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Экипаж при выдерживании Нмс взп обязан учитывать температурную погрешность барометрических высотомеров при отрицательной температуре наружного воздуха.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

+17°

61-25 61-20 61-15

(7) (10) (61) (107) (214) (129) (130) (87) (143) (38) (18) (25) (23) (81) (68) (65) (80) (79) (82) (235) (265)

БПРМ
668 G

(600)
2150 '

073°

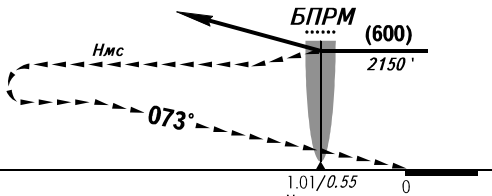
1 Визуальное маневрирование к югу от АД - ЗАПРЕЩЕНО.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

74/40 280° LOKOS
67/36 310° KARPO

73-00 73-05 73-10 73-15 73-20 73-25 73-30 73-35

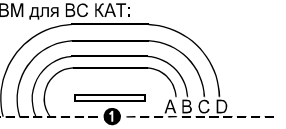
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2300)*
(600)	*(1970)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2150*** ' на МПУ 253°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***607*** '	650 ***2313*** '	7000
B	150 ***673*** '		
C	180 ***771*** '	700 ***2477*** '	
D	210 ***869*** '		
Dшф	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

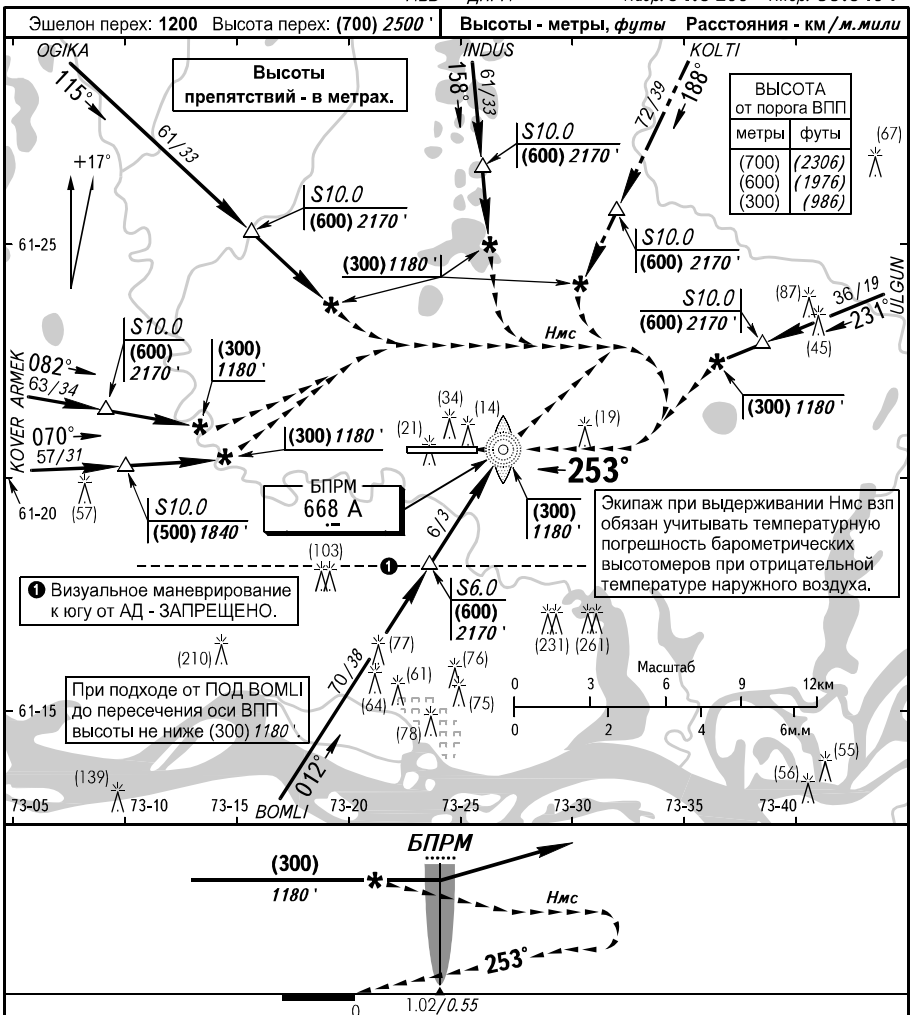
СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

ВЗП ВПП 25

БПРМ **668 А**

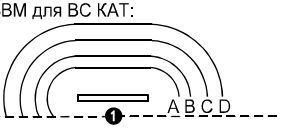
МБВ *ДПРМ* *Назр.* **61.0** *200* ' *Нпор.* **59.0** *194* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2170*** ' на МПУ 073°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***620*** '	350 ***1342*** '	1600
B	150 ***686*** '		2500
C	180 ***784*** '	400 ***1506*** '	3000
D	210 ***883*** '		4000
Dшф	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СУРГУТ, РОССИЯ

СУРГУТ

ВЗП ВПП 25

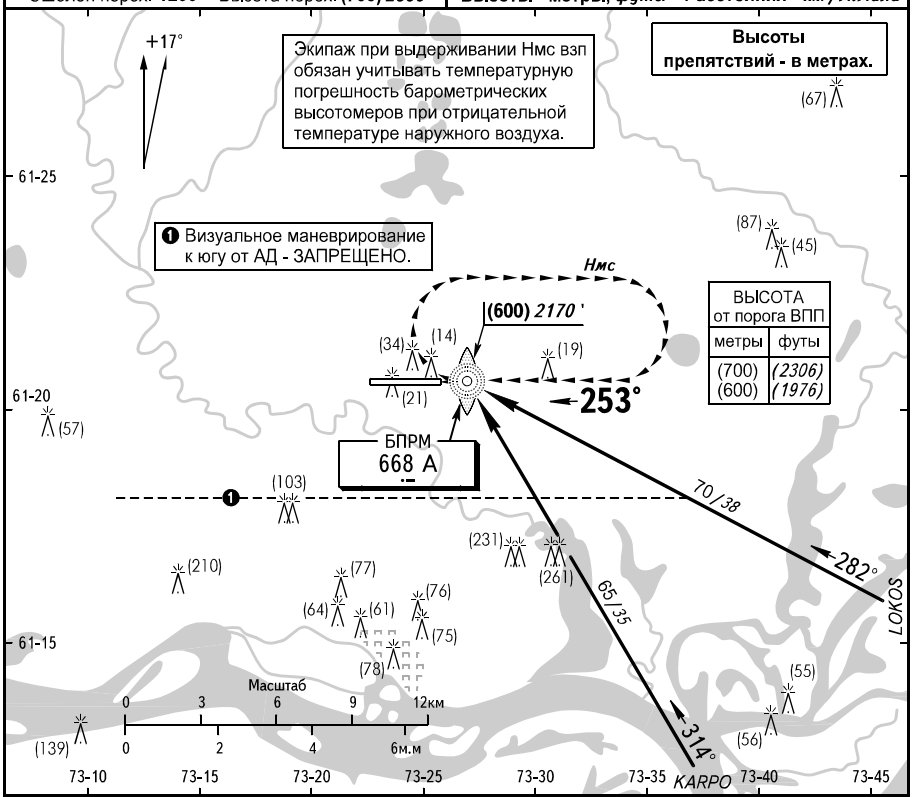
АТИС **124.800**
СУРГУТ Круг **120.300**

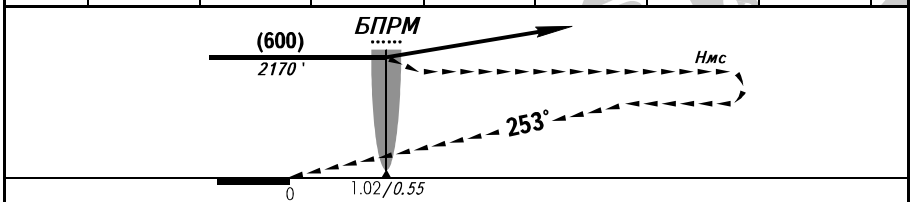
(700)
2500 '
МБВ *ДПРМ*

БПРМ **668 A**

Наэр. **61.0** ***200 '*** *Нпор.* **59.0** ***194 '***

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2500 '*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

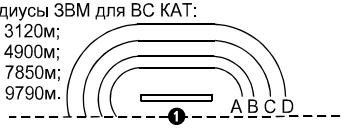




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором 600 ***2170*** ' на МПУ 073°, далее по схеме ИППОДРОМ или по указанию органа ОВД в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***620 '***	650 ***2326 '***	7000
B	150 ***686 '***		
C	180 ***784 '***	700 ***2490 '***	
D	210 ***883 '***		
Dшф	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 4900м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Круг	Транзит	Метео
МАЯТНИК	127.300 124.000 п/з	119.300 124.000 п/з	131.875	127.800

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

АП КОЛПАШЕВО

ОПРС МАКСИМКИН ЯР

СЕКТОР 5
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
132.300

СЕКТОР 3
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
129.300

СЕКТОР 3
НОВОСИБИРСК-КОНТРОЛЬ
129.300

ОПРС БАКЧАР

ОПРС КОЛЫВАНЬ

АП КЕМЕРОВО

АП КЕМЕРОВО

АП КЕМЕРОВО

TUKRA
с57 15.7 в086 27.9

POGUT
с57 07.9
в084 44.2

OBURA
с57 09.1
в084 58.4

SUKOL
с56 38.0 в086 00.0

BINBA
с56 22.8 в086 00.0

OSDEN
с56 28.1 в083 24.6

BAGMA
с56 15.6 в083 15.4

КОЖЕВНИКОВО
482 NN
с56 14.0 в083 58.0

МАЛИНОВКА
535 SP
с56 42.0 в085 21.0

UNP112
10000
GND

ТОМСК
Богашово

ВПП 02 *ДПРМ 380 ТХ*
ВПП 20 *ДПРМ 380 S CH*

LIBSA
с56 09.2 в083 21.2

REGMI
с56 05.0 в083 39.3

SONUL
с56 03.3 в083 43.0

RANUK
с55 58.1 в084 12.7

ANARI
с55 55.0 в083 19.1

GOLIT
с55 52.6 в083 28.2

EDINI
с55 48.0 в083 05.0

NALED
с55 57.2 в085 33.9

GISMA

ADONI

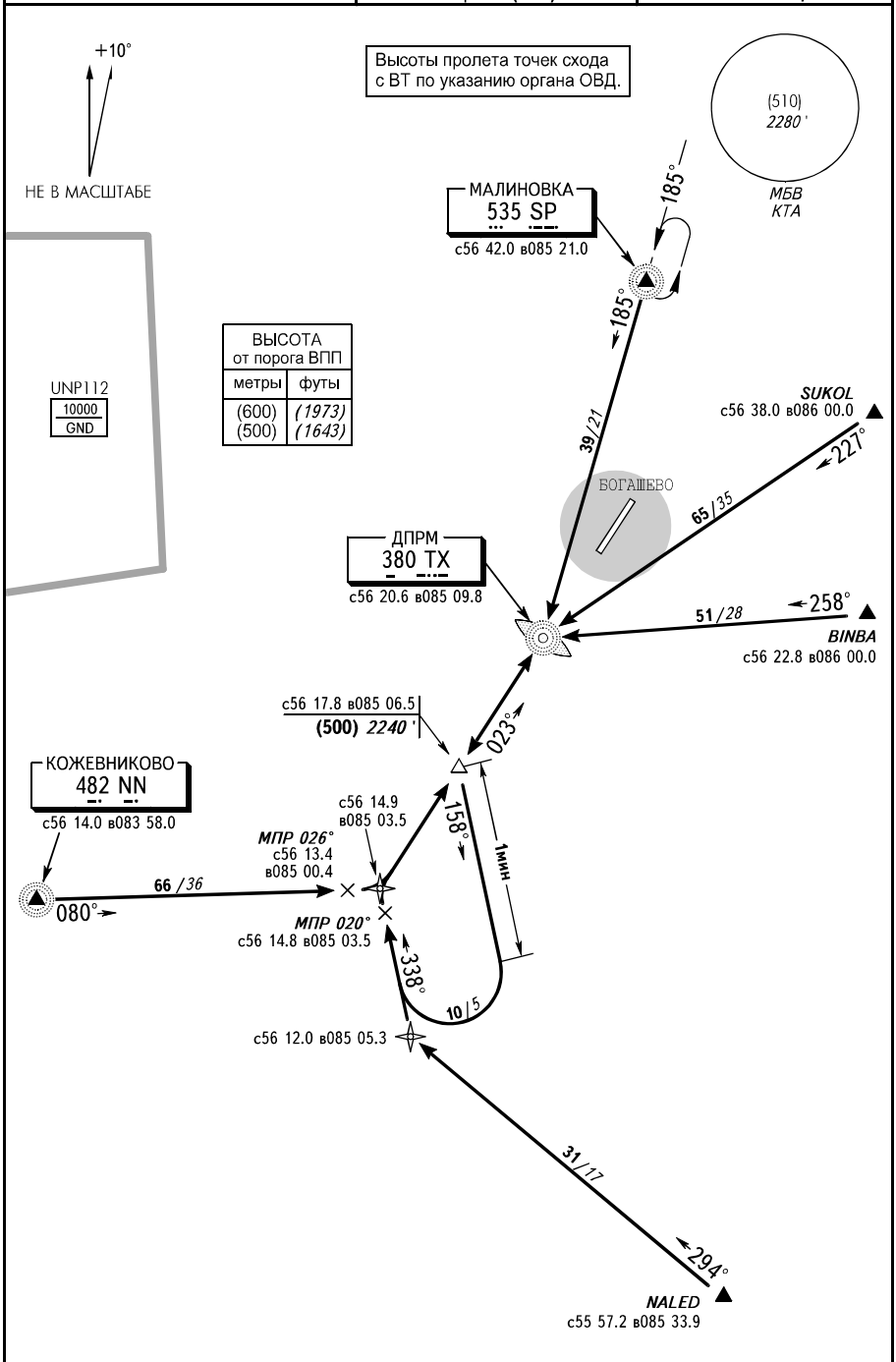
GULPI

NESOR

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ
БОГАШЕВО

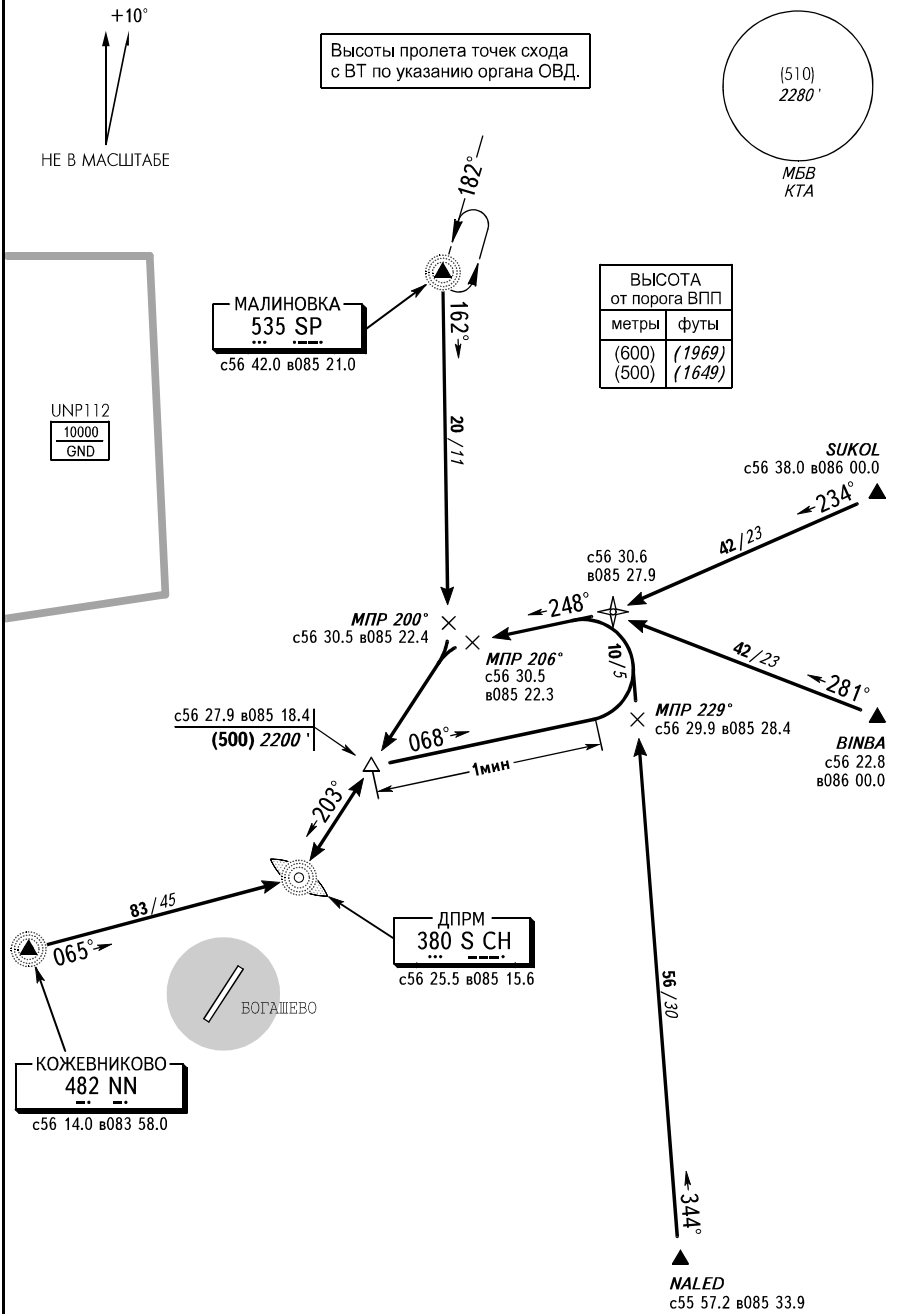
МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2570* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ
БОГАШЕВО

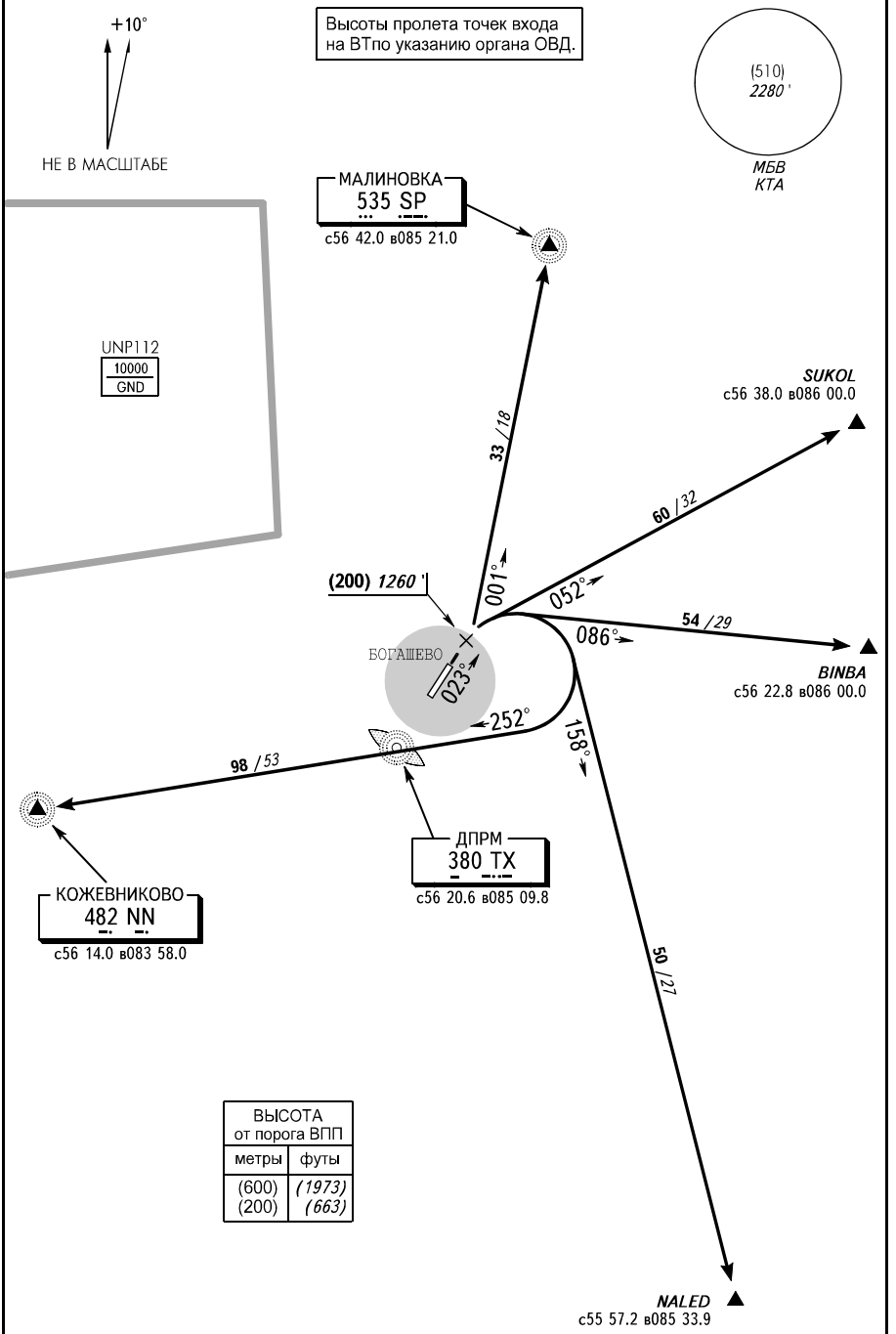
МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ
БОГАШЕВО

МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2570* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

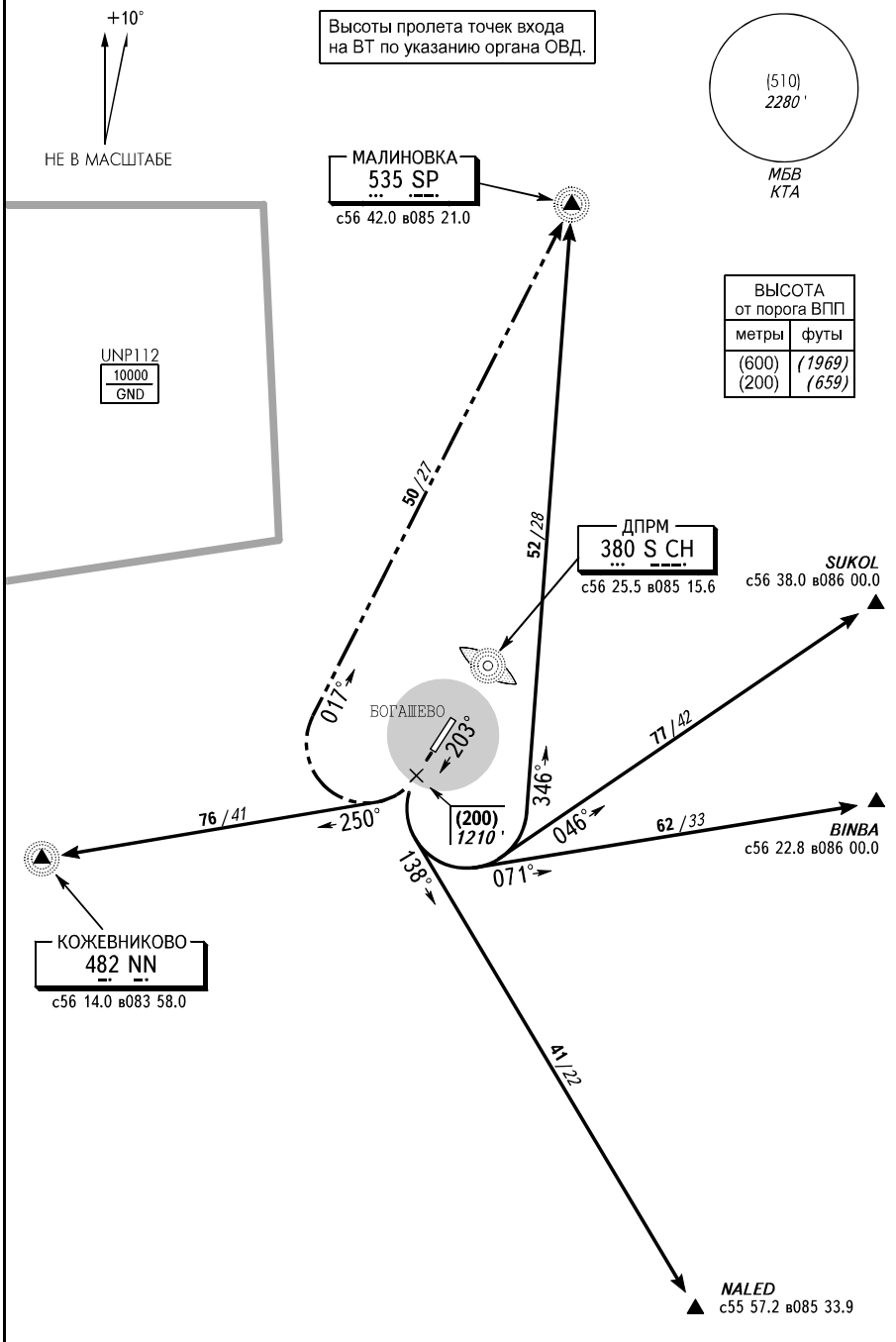


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(200)	*(663)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ
БОГАШЕВО

МАЯТНИК Круг **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2520* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***



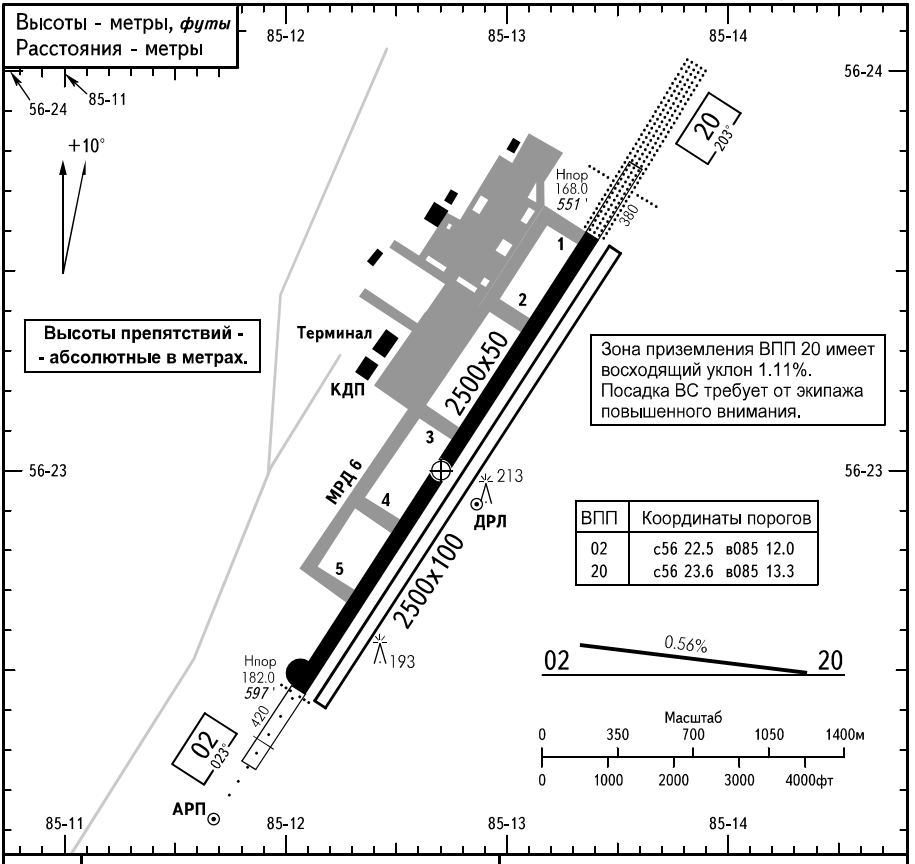
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАЯТНИК Круг **119.300** **124.000** п/з
МАЯТНИК Транзит **131.875**

ТОМСК, РОССИЯ

КТА:
с56 23.0 в085 12.7

БОГАШЕВО
Наэр. **182.0** *597* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
02	ОМИ, огни приближения 600м, ПАПИ (2°40')	2400	2780	2400	2500
от РД 3		900	1280	900	
от РД 4		1400	1780	1400	
от РД 5		1900	2280	1900	
20	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°55')	2400	2820	2400	2500
от РД 2		1900	2320	1900	
от РД 3		1400	1820	1400	
от РД 4		900	1320	900	
02 20	ГВПП				

Удаление места исполнительного старта от начала ВПП равно 100м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02			ВПП 20		
	Ннго	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Ннго	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.	Не опубликовано			Не опубликовано		

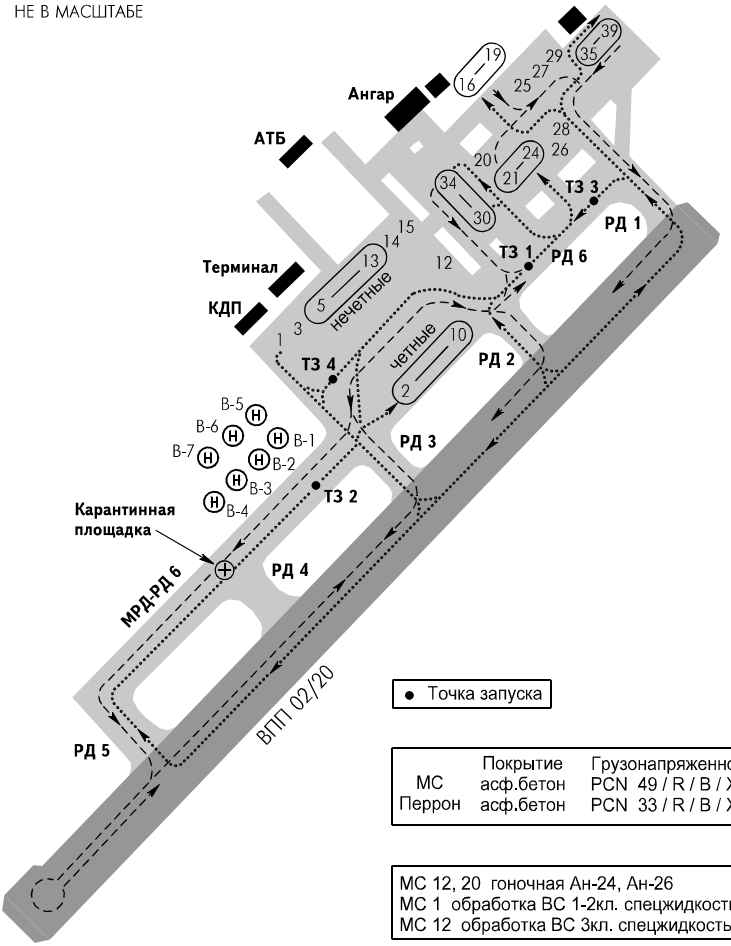
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТОМСК, РОССИЯ
БОГАШЕВО

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	18м
2	асф.бетон	PCN 20 / R / B / X / T	18м
3	асф.бетон	PCN 38 / R / B / X / T	18м
4	асф.бетон	PCN 49 / R / B / X / T	18м
5, МРД 6	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T	18м

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ



● Точка запуска

	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МС	асф.бетон	PCN 49 / R / B / X / T	120м
Перрон	асф.бетон	PCN 33 / R / B / X / T	120м

МС 12, 20 гоночная Ан-24, Ан-26
МС 1 обработка ВС 1-2кл. спецжидкостью
МС 12 обработка ВС 3кл. спецжидкостью

1. Заруливание ВС на МС 5, 7, 9, 11, 13, 14, 15 в юго-восточном направлении на тяге собственных двигателей - ЗАПРЕЩЕНО. Установка ВС в Ю-В направлении буксировкой хвостом вперед. Заруливание на МС 5, 7, 9, 11, 13, 14, 15 в северо-западном направлении на тяге собственных двигателей.
2. Выруливание:
   - при установке в Ю-В направлении на тяге собственных двигателей;
   - при установке в С-З направлении буксировкой.
3. Руление ВС Ту-154 по РД 1-5, МРД строго по осевым линиям РД на минимальной скорости.
4. Руление ВС Ту-204, Ту-134, А-319, А-320, Ил-18, Ан-12 по МРД строго по осевой линии МРД на минимальной скорости.

МС	Координаты
1	с56 23.2 в085 12.6
2	с56 23.3 в085 12.7
3	с56 23.3 в085 12.6
4	с56 23.3 в085 12.7
6	с56 23.3 в085 12.7
8	с56 23.4 в085 12.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-24, Ан-26, Як-40	1-14, 22-28	Без ограничений	
Як-40	15		
Ан-24, Ан-26	20		
Ан-30	5, 7, 9-14, 22-28	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, буксировочного водила, тех.аптечки
Ан-2	16-19	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, тех.аптечки
Як-18, Ан-2, Ан-3	21, 35-39		
Ми-2, Ми-8, Ми-171	1-4, 6, 8, 10, 22-24, 26, 28, В-1 - В-7		
А-319 и его модификации	1-4, 6, 8	2 самолетовылета в сутки	Наличие на борту ИТС, буксировочного водила, тех.аптечки
А-320 и его модификации	1-4	10 самолетовылетов в сутки	Наличие на борту буксировочного водила, тех.аптечки
В-737-300, В-737-500 и их модификаций	1-4, 6, 8	10 самолетовылетов в сутки	Наличие на борту тех.аптечки
В-737-400 и его модификации	1-4	2 самолетовылета в сутки (без ограничений с 15 ноября по 15 апреля)	
В-737-800, и его модификации	1-4	1 самолетовылет в сутки (без ограничений с 15 ноября по 15 апреля)	
Ту-204, Ту-214	1-4, 6, 8	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, тех.аптечки
Ан-74, ATR-42, SAAB-2000 и их модификаций	1-4, 6, 8	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, буксировочного водила, тех.аптечки
Ту-134, Ту-154М	1-4, 6, 8	Без ограничений	
Challenger, Glex, Falcon, Gulfstream и их модификации	1-39	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, буксировочного водила, тех.аптечки
Л-410, BAE-125-700	15, 30-34		
Ан-12, Як-42, Ту-154Б	1-4, 6, 8	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, тех.аптечки
Ил-76	РД 4	Без ограничений	Наличие на борту ИТС, буксировочного водила, тех.аптечки

На всех МС разрешается установка ВС классом ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з

ТОМСК, РОССИЯ

БОГАШЕВО

ИЛС ВПП 20

КРМ **110.3 IS CH**

ОСП ВПП 20

ДПРМ **380 S CH**

Назр. **182.0** *597* ' *Нпор.* **168.0** *551* '

(510)
2280 '

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2520* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

UNP112
10000
GND

МПР 206°
с56 30.5 в085 22.1
(500) *2200* '

ИЛС
203° 110.3 IS CH

ТВГ
с56 27.9 в085 18.4
(500) *2200* '

ДПРМ
380 S CH

БПРМ
770 S

с56 29.2 в085 27.9
(600) *2520* '

(200) *1210* '

203°
248°
231°
023°
9/5
6/3
31/17

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(230)	*(759)*
(200)	*(659)*
(70)	*(239)*

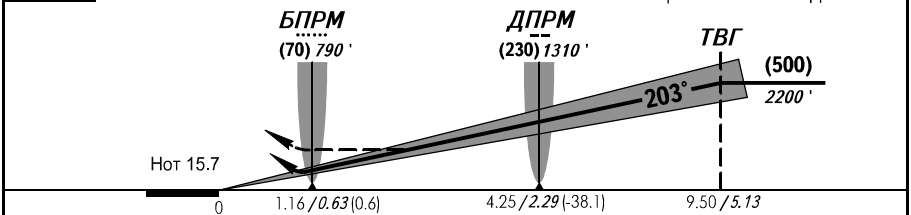
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

56-30 56-20 56-10
85-00 85-10 85-20 85-30 85-40

УНГ 2°55'

Фиксированная ТВГ по ДРЛ S10.8.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1210*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2520*** ' на МПУ 023°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**					
	Авт. Дир.	**ПСП**	**ОСП без ФТВГ**	**ОСП с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	60x800	60x800	120x1800 *945* '	115x1700 *928* '	200x2500	200x2500
B	*751* '	*751* '			*1207* '	*1207* '
C	70x900	80x1000			250x4000	300x5000
D	*781* '	*814* '			*1371* '	*1535* '
Верт.	60x800	60x800	120x1500	115x1200	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	228	038	14.7	(600)
4 разв.	206	024	13.7	(500)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы, м.мили.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з

ТОМСК, РОССИЯ

БОГАШЕВО

ОСП ВПП 02

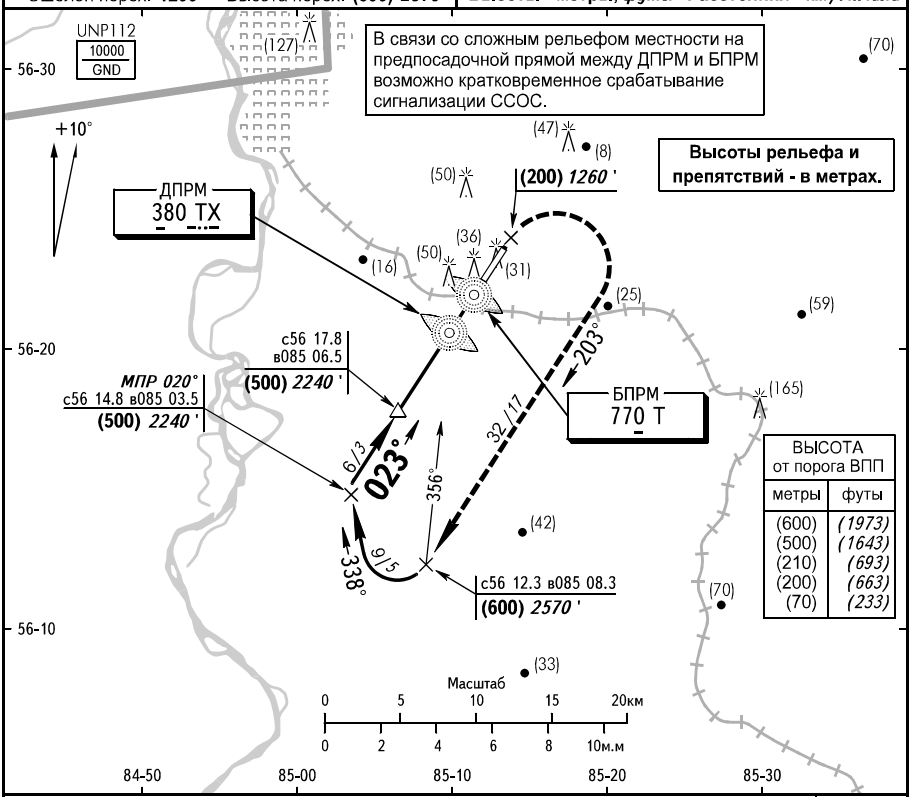
ДПРМ **380 ТХ**

(510)
2280 '

МБВ *КТА*

Назр. **182.0** *597 '* *Нпор.* **182.0** *597 '*

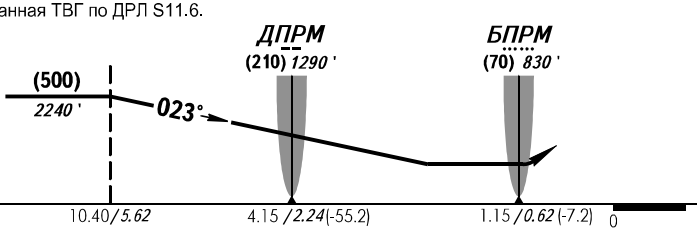
Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2570 '* **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1973)*
(500)	*(1643)*
(210)	*(693)*
(200)	*(663)*
(70)	*(233)*

УНГ 2°40 '

Фиксированная ТВГ по ДРЛ S11.6.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1260 '***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2570 '*** на МПУ 203°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**			
	ОСП без ФТВГ	**ОСП с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	125x2100 ***1007 '***	120x2100 ***991 '***	200x2800 ***1253 '***	200x2800 ***1253 '***
B				
C			250x4300 ***1417 '***	300x5000 ***1581 '***
D				
Верт.	125x1800	120x1800	200x2800	200x2800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	001	189	15.6	(600)
4 разв.	020	202	14.6	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з

ТОМСК, РОССИЯ

БОГАШЕВО

ВЗП ВПП 02

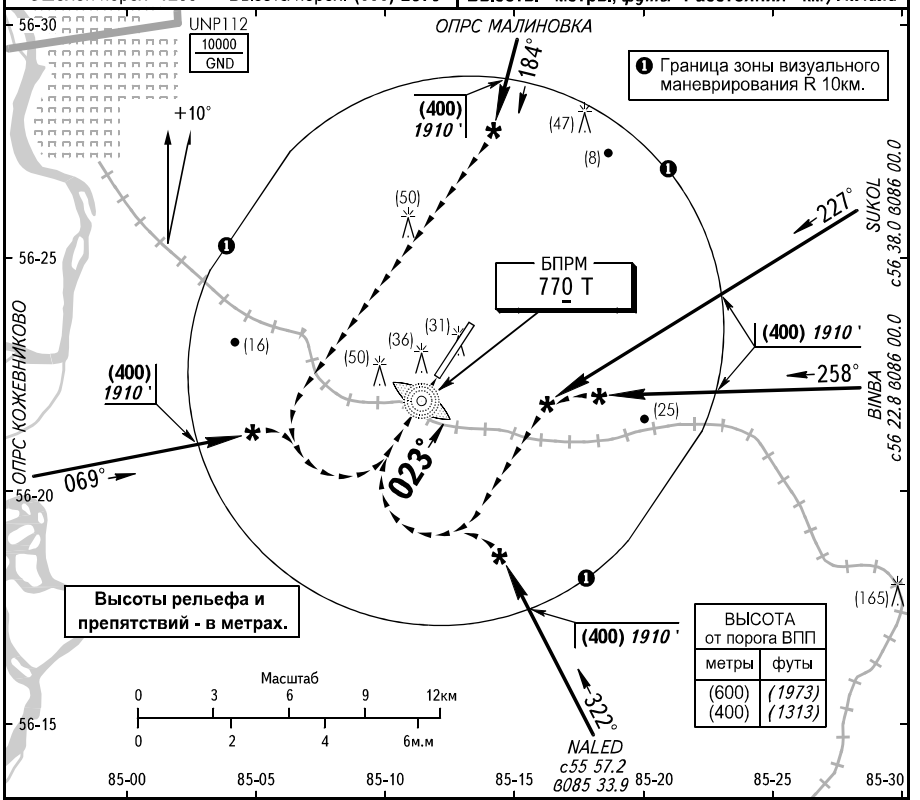
БПРМ **770 Т**

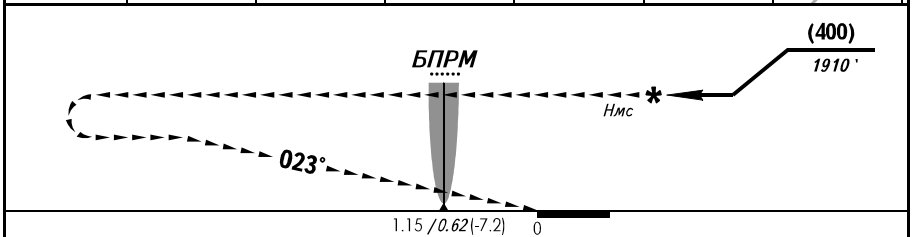
(510)
2280 '

МБВ *КТА*

Назр. **182.0** *597 '* *Нпор.* **182.0** *597 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2570 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода выполнить разворот в сторону ВПП с набором Нкр, уход на второй круг по схеме ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нтвг**
A	150 *1089* '	200 *1253* '	1600	60 *797* '
B			2500	80 *860* '
C	180 *1188* '	280 *1516* '	3000	100 *925* '
D	210 *1286* '	310 *1614* '	4000	150 *1089* '
Dшф	300 *1581* '	400 *1909* '	5000	200 *1253* '

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАЯТНИК Круг **119.300 124.000** п/з

ТОМСК, РОССИЯ

БОГАШЕВО

ВЗП ВПП 20

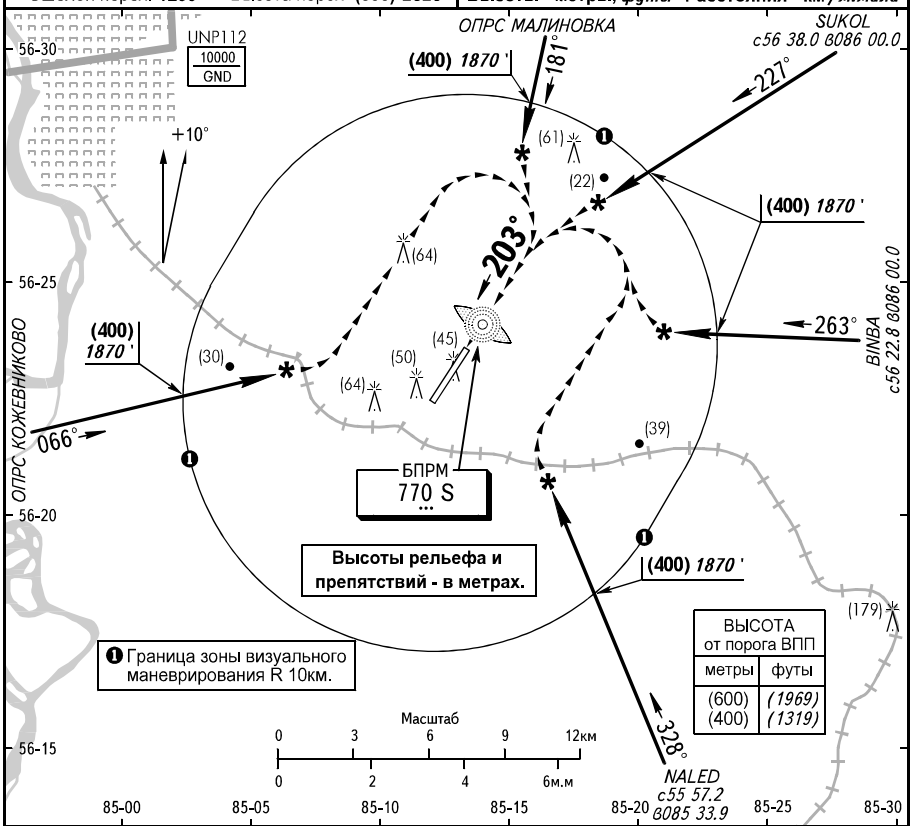
БПРМ **770 S**

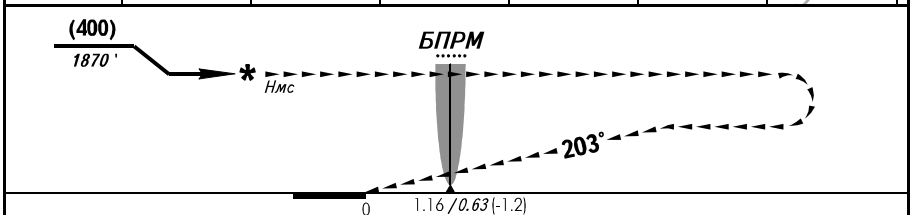
(510)
2280 '

МВВ КТА

Назр. **182.0** *597 '* Нпор. **168.0** *551 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2520 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





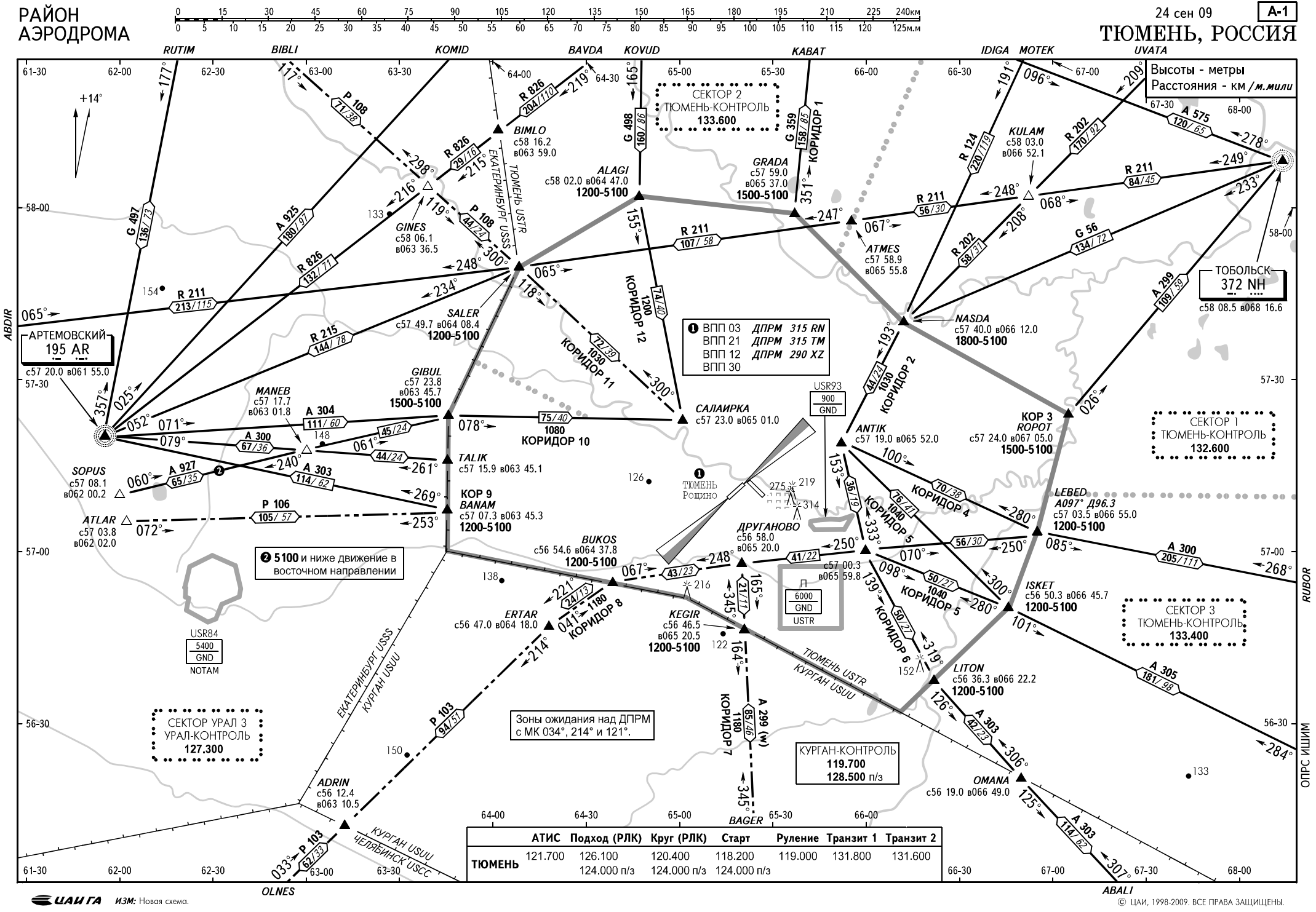
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП в любой точке захода выполнить разворот в сторону ВПП с набором Нкр, уход на второй круг по схеме ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**			
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нтвг**
A	150 *1043* '	200 *1207* '	1600	60 *751* '
B			2500	80 *814* '
C	180 *1142* '	280 *1470* '	3000	100 *879* '
D	210 *1240* '	310 *1568* '	4000	150 *1043* '
Dшф	300 *1535* '	400 *1864* '	5000	200 *1207* '

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

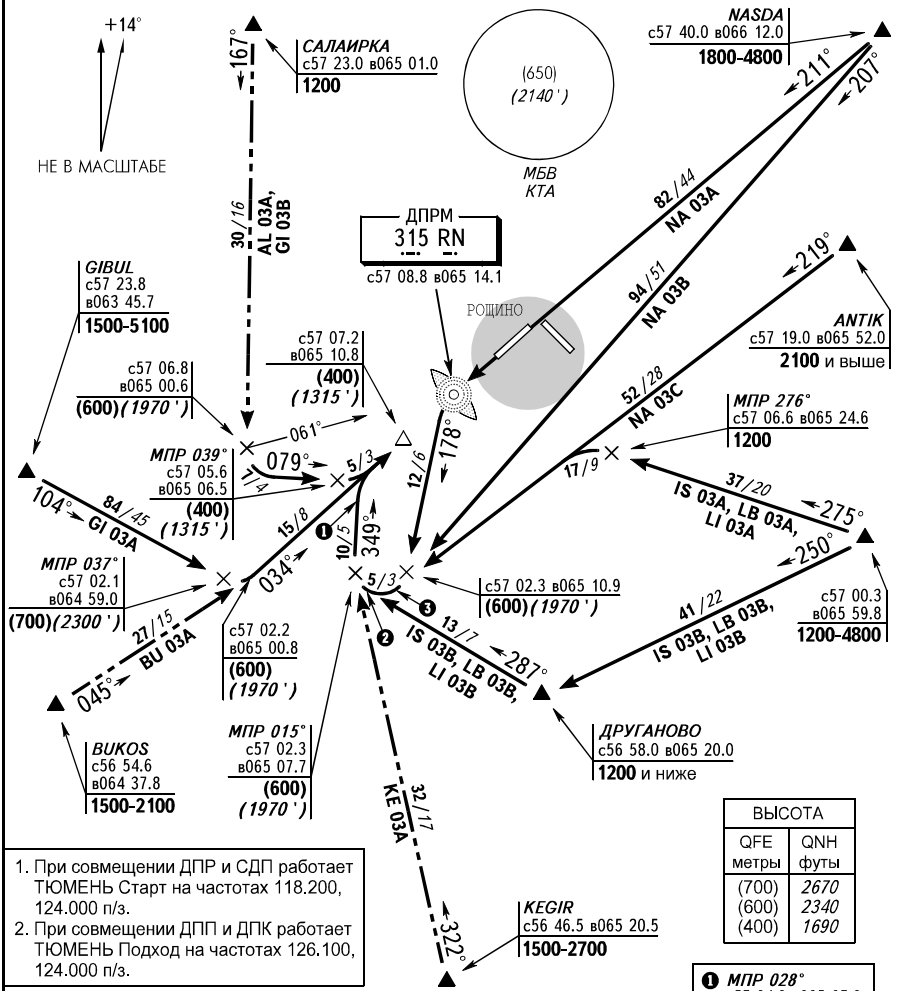


	АТИС	Подход (РЛК)	Круг (РЛК)	Старт	Руление	Транзит 1	Транзит 2
ТЮМЕНЬ	121.700	126.100 124.000 п/з	120.400 124.000 п/з	118.200 124.000 п/з	119.000	131.800	131.600

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	121.700		Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	126.100	124.000 п/з	Высота перех: (700)*(2300 ')*	Расстояния - км/*м.мили*
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	120.400	124.000 п/з		

AL 03A, BU 03A, GI 03A, GI 03B, IS 03A, IS 03B, KE 03A, LB 03A, LB 03B, LI O3A, LI 03B, NA 03A, NA 03B, NA 03C



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2670*
(600)	*2340*
(400)	*1690*

1. При совмещении ДПР и СДП работает ТЮМЕНЬ Старт на частотах 118.200, 124.000 п/з.
2. При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100, 124.000 п/з.

❶ *МПР 028°*
c57 04.9 в065 07.9
(400) *(1315 ')*

❷ *МПР 010°*
c57 01.7 в065 08.6
(600) *(1970 ')*

❸ *МПР 002°*
c57 01.9 в065 10.6
(600) *(1970 ')*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
САЛАИРКА	168	23	057	235	18.0	(600)
ОПРС НИЖ.ТАВДА	211	82	на ДПРМ			
	210	90	006	203	14.5	(600)
ANTIK	223	48	003	203	14.5	(600)
c57 00.3 в065 59.8	275	45	005	136	8.4	-
	266	57.5	008	202	15.5	(600)
ДРУГАНОВО	288	12	014	208	15.8	(600)
GIBUL	104	84	036	208	26.6	(600)
KEGIR	325	33		208	25.8	(600)

Данные подхода отворотом на РУ.

	МПУ	Ствш	Стнр	Н
ВС Vпр. > 300км/ч	178	7.3	12.3	(600)
ВС Vпр. ≤ 300км/ч	185	5.1	8.1	(600)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

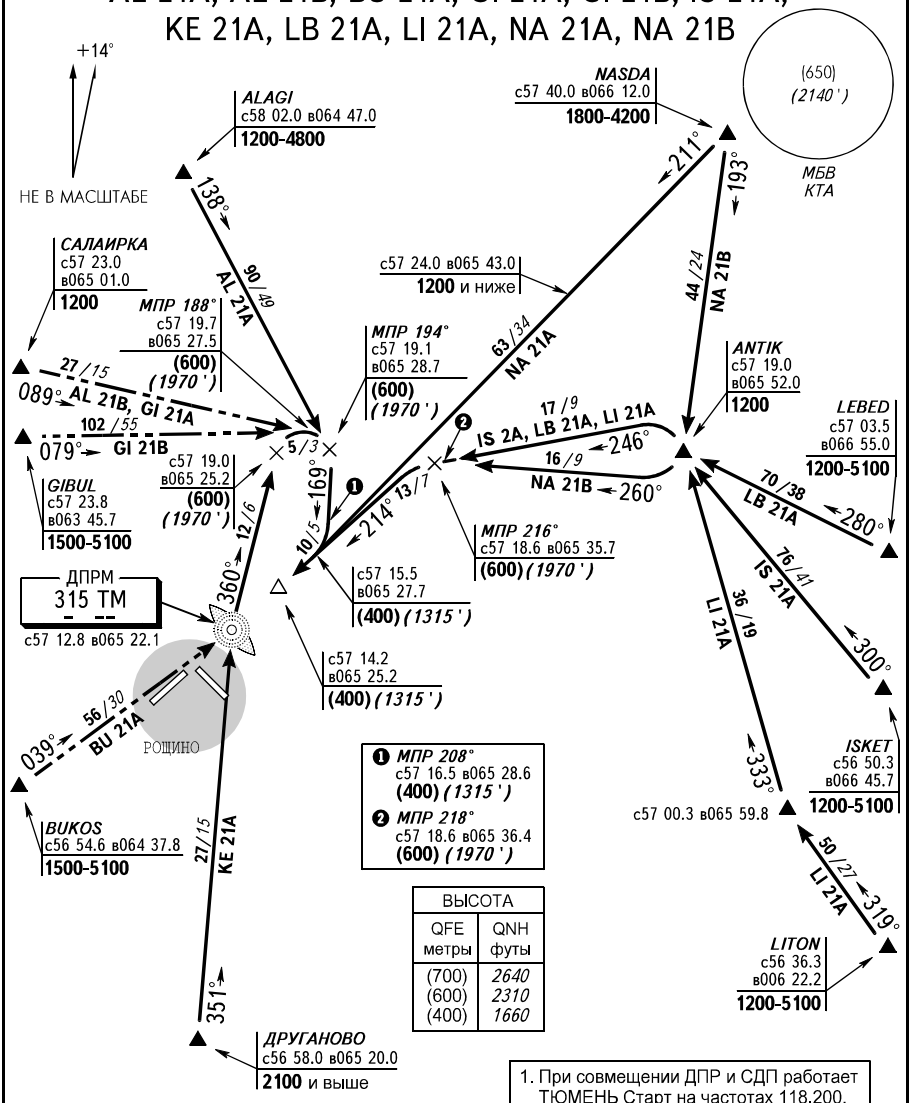
ВПП: 21

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з	Высота перех: **(700)** ***(2300 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з		

AL 21A, AL 21B, BU 21A, GI 21A, GI 21B, IS 21A, KE 21A, LB 21A, LI 21A, NA 21A, NA 21B



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(600)	*2310*
(400)	*1660*

1. При совмещении ДПР и СДП работает ТЮМЕНЬ Старт на частотах 118.200, 124.000 п/з.
2. При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100, 124.000 п/з.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
ALAGI	141	101	196	014	12.6	(600)
ОПРС НИЖ.ТАВДА	211	55	214	025	21.0	(600)
ANTIK	245	12	215	031	20.3	(600)
	260	10	215	031	20.3	(600)
ДРУГАНОВО	351	27	на ДПРМ			(1200)
САЛАИРКА	097	26	191	012	12.5	(600)

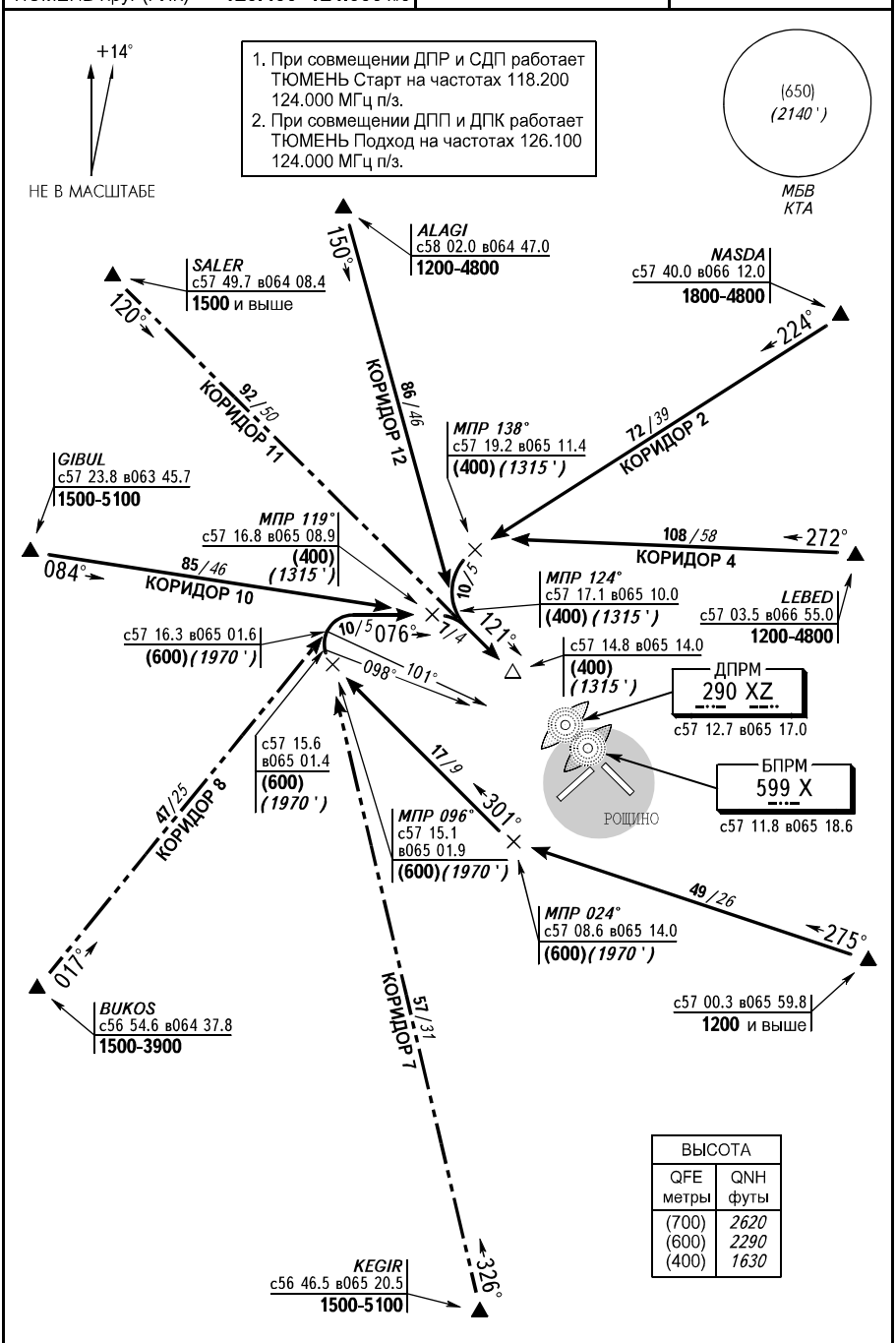
Данные подхода отворотом на РУ.

	МПУ	Ствш	Стнр	Н
ВС Vпр. > 300км/ч	360	7.0	12.0	(600)
ВС Vпр. ≤ 300км/ч	017	4.7	7.7	(600)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС **121.700** ТЮМЕНЬ Подход (РЛК) **126.100** **124.000** п/з ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)***(2300 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з	Высота перех: **(700)*(2300 ')***	Расстояния - км/***м.мили***
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з		

1. При совмещении ДПР и СДП работает ТЮМЕНЬ Старт на частотах 118.200 124.000 МГц п/з.
2. При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100 124.000 МГц п/з.

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

ALAGI
с58 02.0 в064 47.0
1200-4800

NASDA
с57 40.0 в066 12.0
1800-4800

SALER
с57 49.7 в064 08.4
1200-4800
1500-5100

146° КОРИДОР 12 98/53

195° КОРИДОР 2 72/39

124° КОРИДОР 11 108/58

БПРМ
599 X
с57 11.8 в065 18.6
1500

РОЩИНО

142°

с57 07.4
в065 27.5
(400)
(1315 ')

МПР 298°
с57 06.0
в065 30.6
(400)
(1315 ')

МПР 347°
с57 05.9 в065 18.7
(600) *(1970 ')*

МПР 285°
с57 06.3 в065 37.2
(700) *(2300 ')*

22/12

301° 6/3

4/2

7/4

256°

098° 113/61 КОРИДОР 10

121° 13/7

GIBUL
с57 23.8 в063 45.7
1500-5100

МПР 302°
с57 05.0 в065 30.7
(400) *(1315 ')*

31/17 КОРИДОР 4, 5, 6 276°

10/5

346°

МПР 321°
с57 00.8 в065 28.2
(600) *(1970 ')*

МПР 315°
с57 01.1 в065 30.6
(600) *(1970 ')*

МПР 319°
с57 00.6 в065 29.9
(600) *(1970 ')*

с57 00.3 в065 59.8
1500 и ниже

54/29 КОРИДОР 8

064°

МПР 320°
с57 00.5 в065 28.9
(600) *(1970 ')*

BUKOS
с56 54.6 в064 37.8
1500-4500

29/16 КОРИДОР 7

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2650*
(600)	*2320*
(400)	*1660*

KEGIR
с56 46.5 в065 20.5
1500-2100

007°

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС	**121.700**		
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з	
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з	
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**		

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** ***(2300 ')***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

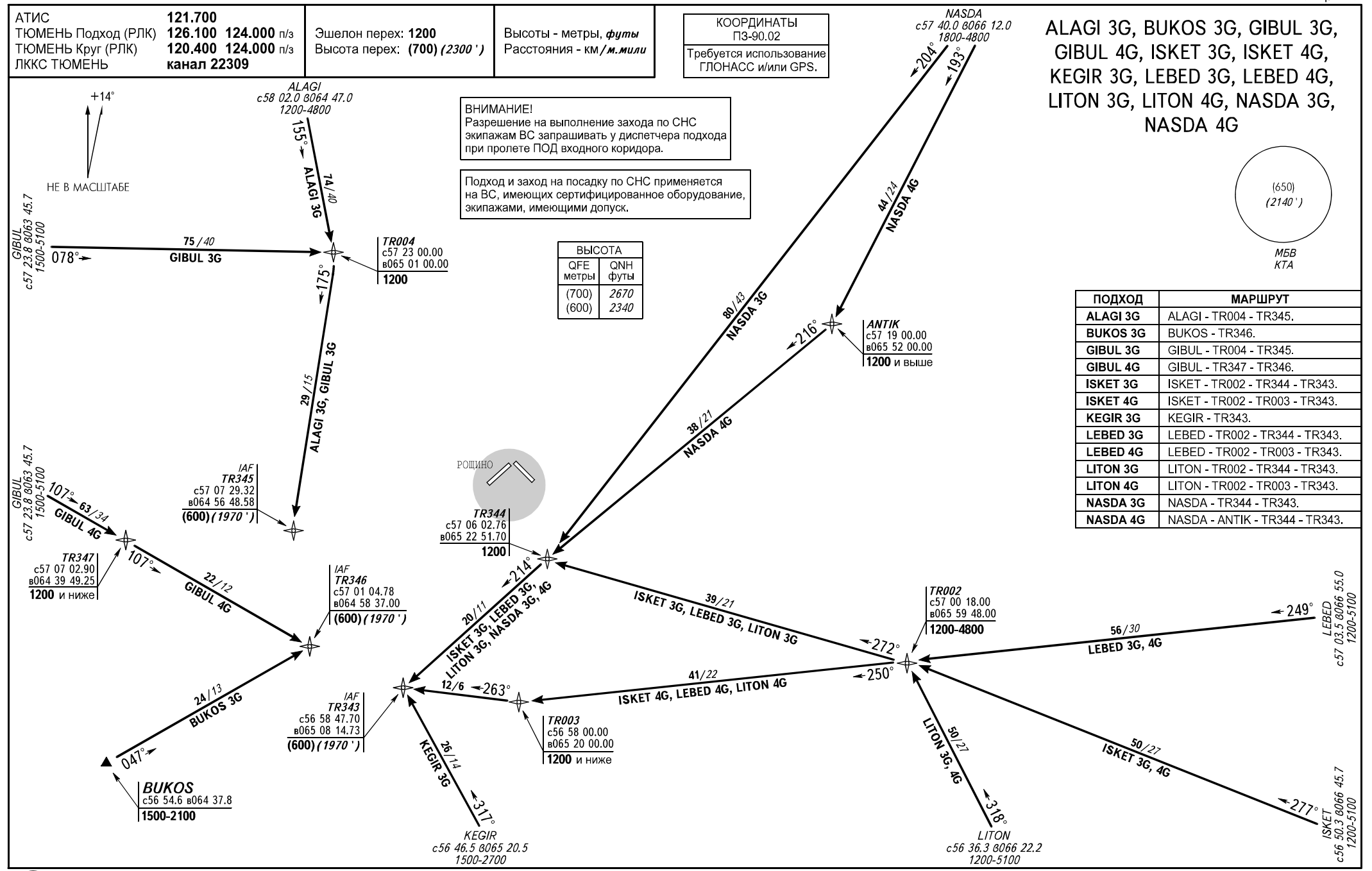
Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2670*
(600)	*2340*

ALAGI 3G, BUKOS 3G, GIBUL 3G, GIBUL 4G, ISKET 3G, ISKET 4G, KEGIR 3G, LEBED 3G, LEBED 4G, LITON 3G, LITON 4G, NASDA 3G, NASDA 4G

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

ПОДХОД	МАРШРУТ
ALAGI 3G	ALAGI - TR004 - TR345.
BUKOS 3G	BUKOS - TR346.
GIBUL 3G	GIBUL - TR004 - TR345.
GIBUL 4G	GIBUL - TR347 - TR346.
ISKET 3G	ISKET - TR002 - TR344 - TR343.
ISKET 4G	ISKET - TR002 - TR003 - TR343.
KEGIR 3G	KEGIR - TR343.
LEBED 3G	LEBED - TR002 - TR344 - TR343.
LEBED 4G	LEBED - TR002 - TR003 - TR343.
LITON 3G	LITON - TR002 - TR344 - TR343.
LITON 4G	LITON - TR002 - TR003 - TR343.
NASDA 3G	NASDA - TR344 - TR343.
NASDA 4G	NASDA - ANTIK - TR344 - TR343.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**121.700**	
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**	

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** *(2300 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ALAGI 1G, ALAGI 2G, BUKOS 1G, GIBUL 1G, ISKET 1G, KEGIR 1G, LEBED 1G, LITON 1G, NASDA 1G, NASDA 2G

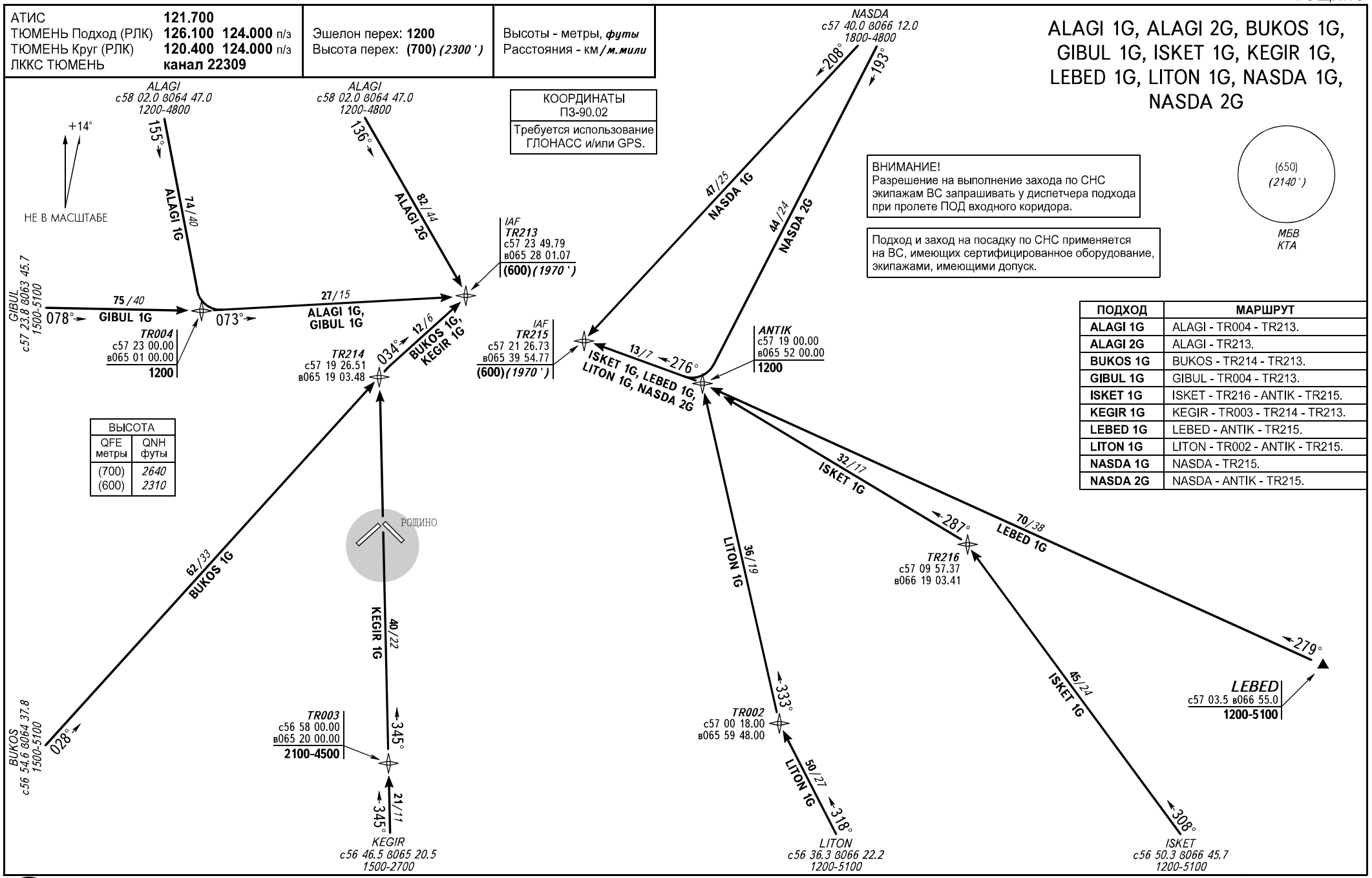
ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

ПОДХОД	МАРШРУТ
ALAGI 1G	ALAGI - TR004 - TR213.
ALAGI 2G	ALAGI - TR213.
BUKOS 1G	BUKOS - TR214 - TR213.
GIBUL 1G	GIBUL - TR004 - TR213.
ISKET 1G	ISKET - TR216 - ANTIK - TR215.
KEGIR 1G	KEGIR - TR003 - TR214 - TR213.
LEBED 1G	LEBED - ANTIK - TR215.
LITON 1G	LITON - TR002 - ANTIK - TR215.
NASDA 1G	NASDA - TR215.
NASDA 2G	NASDA - ANTIK - TR215.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(600)	*2310*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

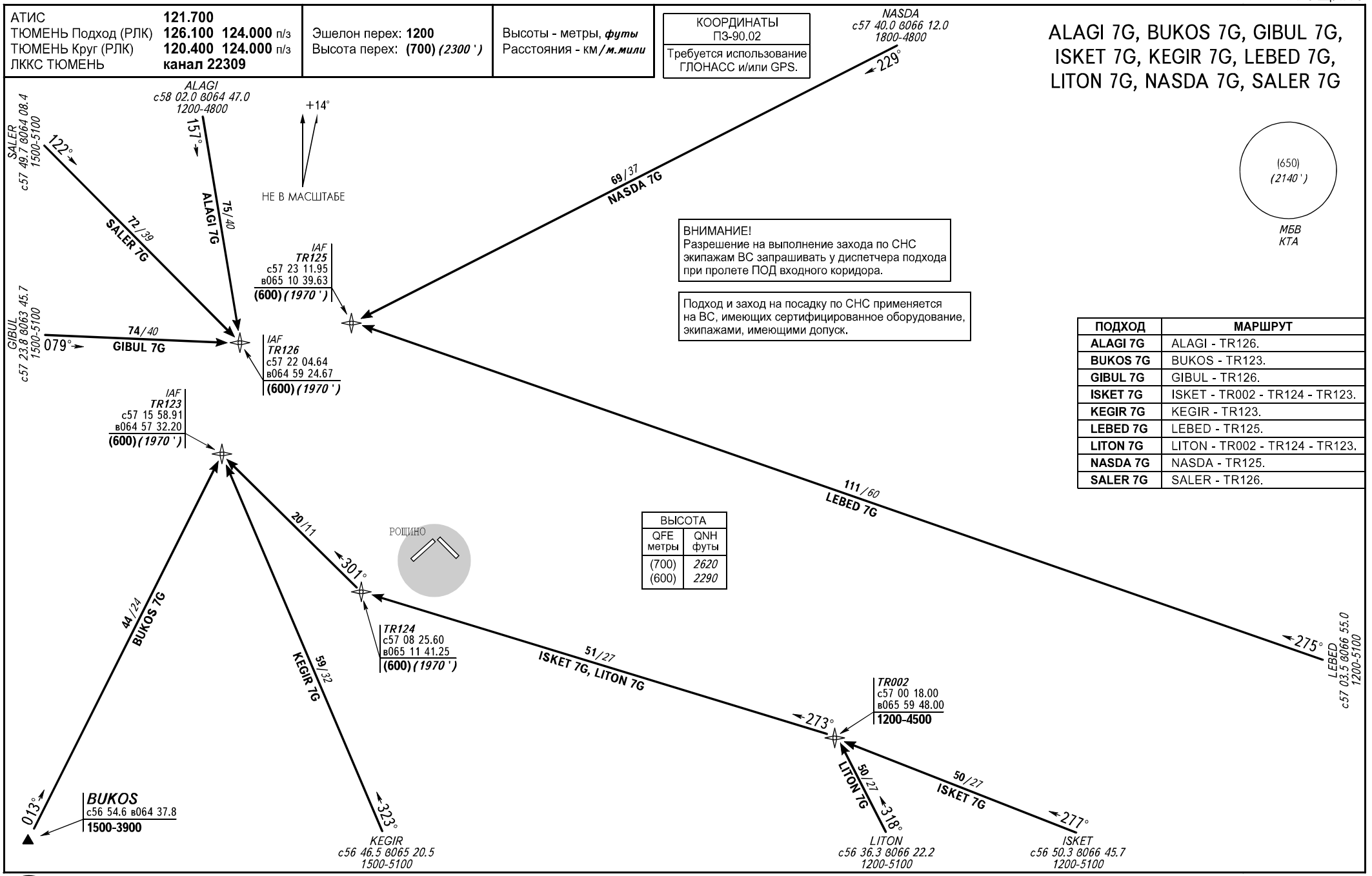
АТИС	**121.700**	
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**	

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** ***(2300 ')***

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км***/м.мили***

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ALAGI 7G, BUKOS 7G, GIBUL 7G, ISKET 7G, KEGIR 7G, LEBED 7G, LITON 7G, NASDA 7G, SALER 7G



ПОДХОД	МАРШРУТ
ALAGI 7G	ALAGI - TR126.
BUKOS 7G	BUKOS - TR123.
GIBUL 7G	GIBUL - TR126.
ISKET 7G	ISKET - TR002 - TR124 - TR123.
KEGIR 7G	KEGIR - TR123.
LEBED 7G	LEBED - TR125.
LITON 7G	LITON - TR002 - TR124 - TR123.
NASDA 7G	NASDA - TR125.
SALER 7G	SALER - TR126.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

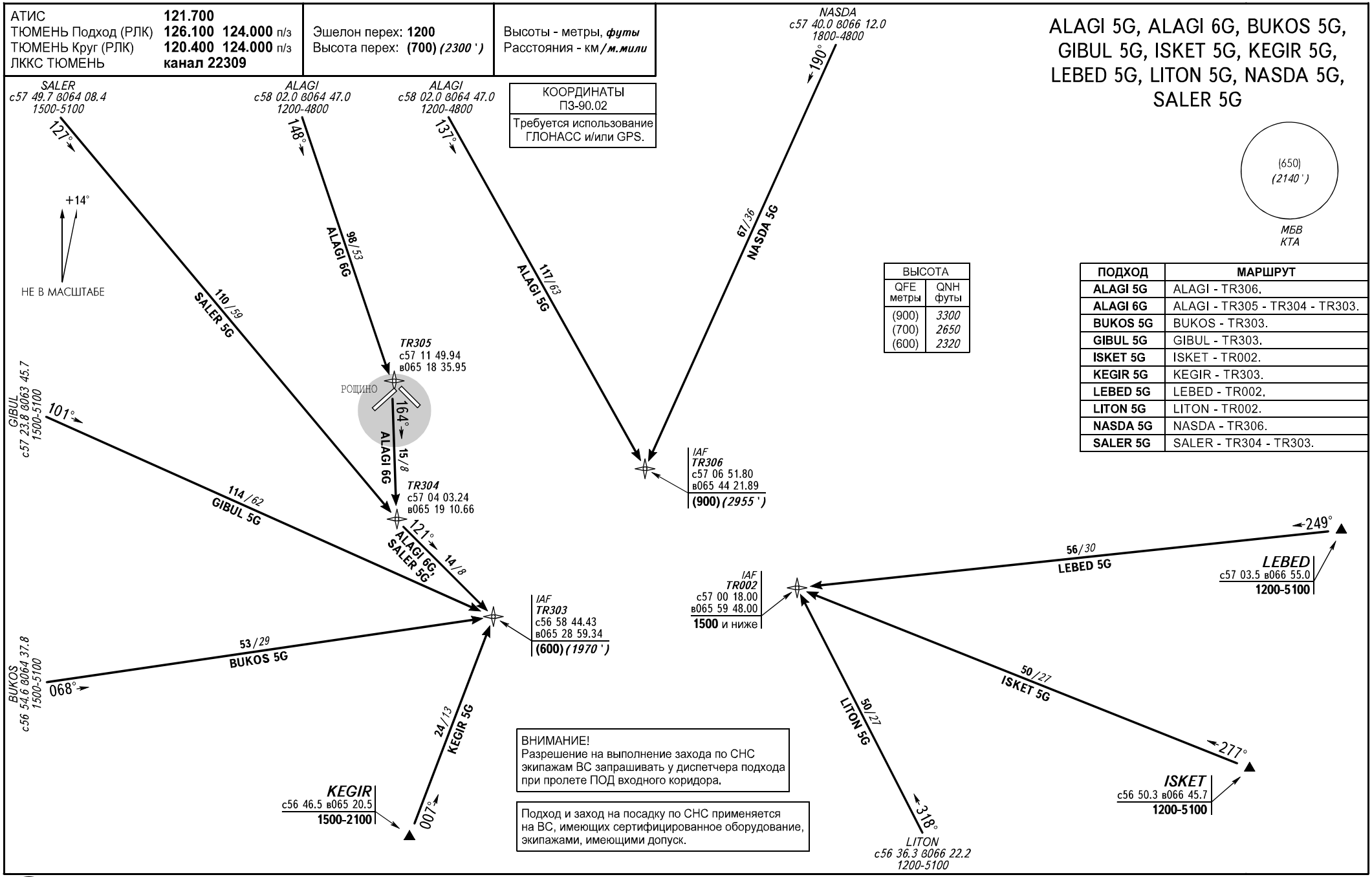
АТИС	**121.700**		
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000**	п/з
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000**	п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**		

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** *(2300 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ALAGI 5G, ALAGI 6G, BUKOS 5G, GIBUL 5G, ISKET 5G, KEGIR 5G, LEBED 5G, LITON 5G, NASDA 5G, SALER 5G



ПОДХОД	МАРШРУТ
ALAGI 5G	ALAGI - TR306.
ALAGI 6G	ALAGI - TR305 - TR304 - TR303.
BUKOS 5G	BUKOS - TR303.
GIBUL 5G	GIBUL - TR303.
ISKET 5G	ISKET - TR002.
KEGIR 5G	KEGIR - TR303.
LEBED 5G	LEBED - TR002.
LITON 5G	LITON - TR002.
NASDA 5G	NASDA - TR306.
SALER 5G	SALER - TR304 - TR303.

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС	**121.700**		
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з	
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(700)** *(2300 ')*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

BN 2A, BU 2A, GR 2A, IS 2A, KE 2A, KE 2B, LB 2A, LI 2A, RO 2A, SA 2A, SA 2B

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100 124.000 МГц п/з.

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

GRADA
с57 59.0 в065 37.0
1500-5100

САЛАИРКА
с57 23.0 в065 01.0
1800 и выше

SA 2B 32/17
SA 2A 30/16
291°
285°
213°
224°
V>300
V<300
355°
064°
GR 2A 86/46
16/9
088°
086°
110°
180°
034°
8/4
RO 2A 88/48
LB 2A 94/51
IS 2A, LI 2A 44/24
35/19
29/16

ROPOT
с57 24.0 в067 05.0
1500-5100

с57 14.8
в065 38.6
1200 и ниже

BANAM
с57 07.3
в063 45.3
1800-4800

с57 08.3
в065 01.7
1800 и выше

РОЩИНО

(200)
(1970 ')

LEBED
с57 03.5 в066 55.0
1500-5100

77/42 256°
BN 2A
35/19 210°
BU 2A
141°

ДПРМ
315 RN
с57 08.8 в065 14.1

с57 00.3 в065 59.8
2400 и выше

32/17
KE 2B

BUKOS
с56 54.6 в064 37.8
1800-4800

KE 2A 46/25

ДРУГАНОВО
с56 58.0 в065 20.0

ВЫСОТА	
QFE метры	QNF футы
(700)	*2670*
(200)	*1030*

При выходе на ДРУГАНОВО ВС с Vпр ≥ 300км/ч первый разворот выполнять с радиусом не более 3.5км.

Разрешается выполнять первый разворот на высоте менее **(200)** *(660 ')*, кроме маршрутов IS 2A, RO 2A, LB 2A, LI 2A согласно РЛЭ данного типа ВС с предупреждением органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з	Высота перех: **(700)*(2300 ')***	Расстояния - км***/м.мили***
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з		

BN 1A, BN 1B, BU 1A, GR 1A, IS 1A, IS 1B, KE 1A, LB 1A, LB 1B, LI 1A, LI 1B, RO 1A, SA 1A, SA 1B

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100 124.000 МГц п/з.

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

SALER
с57 49.7 в064 08.4
1200-4800

GRADA
с57 59.0 в065 37.0
1500-5100

с57 19.7 в065 24.7
1800 и выше

ROPOT
с57 24.0 в067 05.0
1500-5100

1500 и выше

SA 1A 103/56
SA 1B 103/56

V<300

307°

034° 21/11

(200)
(660 ')

308°

067°

124°

ДПРМ
315 ТМ
с57 12.8 в065 22.1

BANAM
с57 07.3 в063 45.3
1200-4800

BN 1A 91/49
BN 1B 99/53

254°
255°

V>300

220°

214°

РОЩИНО

093°

V<300 **IS 1A, LB 1A, LI 1A** 50/27

V>300

IS 1B, LB 1B, LI 1B 54/29

087°

158°

(400)
(1315 ')

BU 1A 47/25

KE 1A 43/23

с57 00.3 в065 59.8
2400 и выше

BUKOS
с56 54.6 в064 37.8
1800-4800

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(400)	*1660*
(200)	*1000*

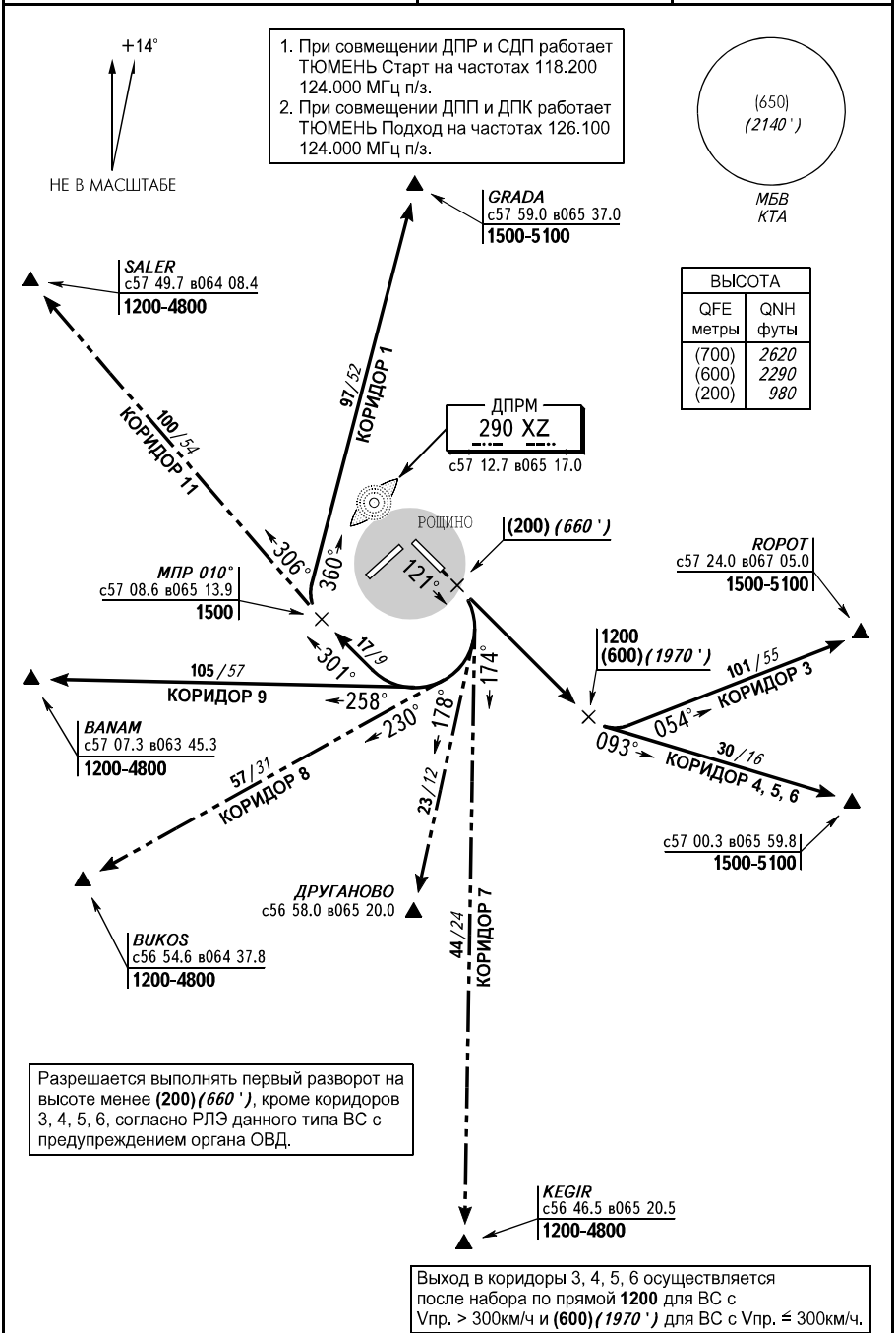
KEGIR
с56 46.5 в065 20.5
1800-4800

Разрешается выполнять первый разворот на высоте менее **(200)*(660 ')***, кроме маршрутов IS 1A, IS 1B, LB 1A, LB 1B, LI 1A, LI 1B согласно РЛЭ данного типа ВС с предупреждением органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з	Высота перех: **(700)** ***(2300 ')***	Расстояния - км/***м.мили***
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з		



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ
РОЩИНО

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з	Высота перех: **(700)*(2300 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***
ТЮМЕНЬ Подход (РЛК)	**126.100**	**124.000** п/з		

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

1. При совмещении ДПР и СДП работает ТЮМЕНЬ Старт на частотах 118.200 124.000 МГц п/з.
2. При совмещении ДПП и ДПК работает ТЮМЕНЬ Подход на частотах 126.100 124.000 МГц п/з.

(650)
(2140 ')
МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2650*
(200)	*1010*

GRADA
с57 59.0 в065 37.0
1500-5100

САЛАИРКА
с57 23.0 в065 01.0
1800

ROPOT
с57 24.0 в067 05.0
1500-5100

с57 18.4
в065 52.2
2100
и выше

BANAM
с57 07.3 в063 45.3
4800

LEBED
A097° Д96.3
с57 03.5 в066 55.0
1500-5100

с57 11.0
в064 43.6
2100 и выше

BUKOS
с56 54.6 в064 37.8
1200-4800

с57 05.9
в065 19.1
1500
и выше

с57 00.3 в065 59.8
2400 и выше

KEGIR
с56 46.5 в065 20.5
1200-4800

КОРИДОР 1 — 89/48
КОРИДОР 11 — 21/15
КОРИДОР 3 — 41/22
КОРИДОР 4 — 96/52
КОРИДОР 3 — 113/61
КОРИДОР 9 — 36/19
КОРИДОР 8 — 55/30
КОРИДОР 4, 5, 6 — 43/23
КОРИДОР 7 — 55/30
74/40
59/32
22/12

359° 304° 067° 088° 250° 213° 301° 155° 121° 089° 057°

(200) *(660 ')*

РОЩИНО

Разрешается выполнять первый разворот на высоте менее **(200)*(660 ')***, кроме коридоров 3, 4, 5, 6, согласно РЛЭ данного типа ВС с предупреждением органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

АТИС	121.700	
ТЮМЕНЬ Руление	119.000	
ТЮМЕНЬ Старт	118.200	124.000 п/з
ТЮМЕНЬ Транзит 1	131.800	
ТЮМЕНЬ Транзит 2	131.600	

КТА: с57 10.1 в065 19.0

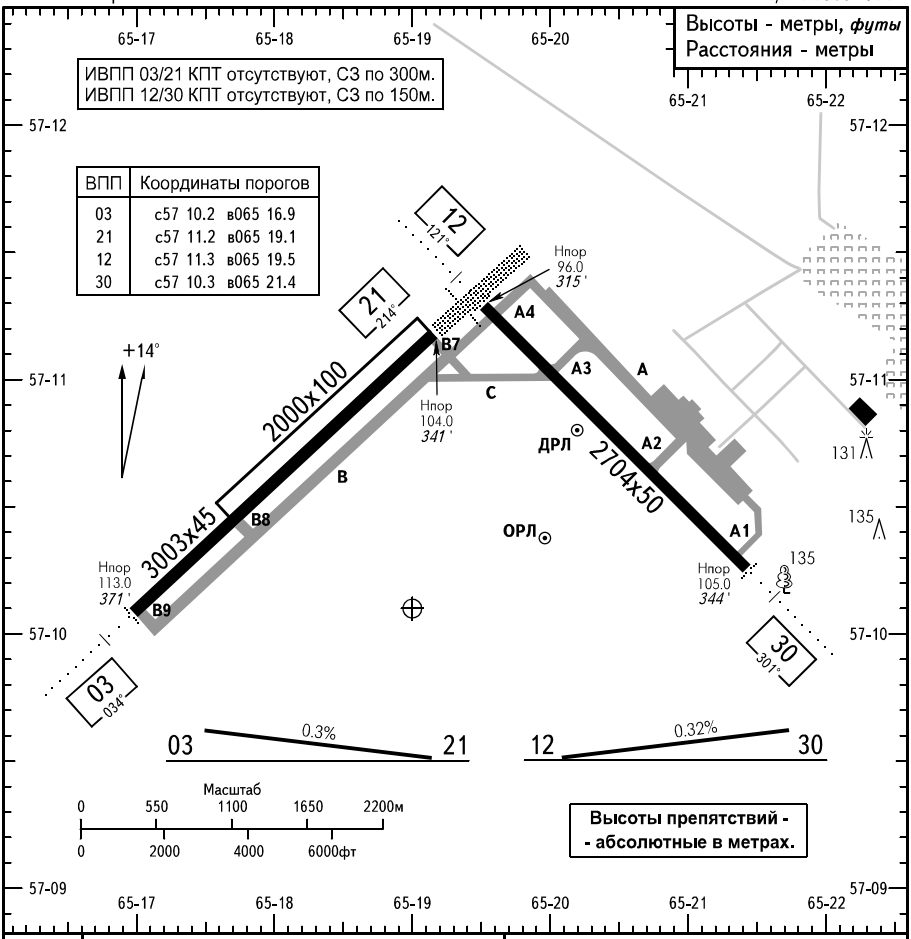
РОЩИНО

Наэр. 115.0 377 '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

ИВПП 03/21 КПТ отсутствуют, СЗ по 300м.
ИВПП 12/30 КПТ отсутствуют, СЗ по 150м.

ВПП	Координаты порогов
03	с57 10.2 в065 16.9
21	с57 11.2 в065 19.1
12	с57 11.3 в065 19.5
30	с57 10.3 в065 21.4



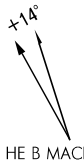
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
03	ОВИ-1, огни приближения по схеме ОМИ, ПАПИ (2°40')	2903	3203	2903	3003
21	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				
12	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2604	2754	2604	2704
30	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')				
03	ГВПП				
21					

ВПП 03 и ВПП 21, ВПП 12 и ВПП 30 первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

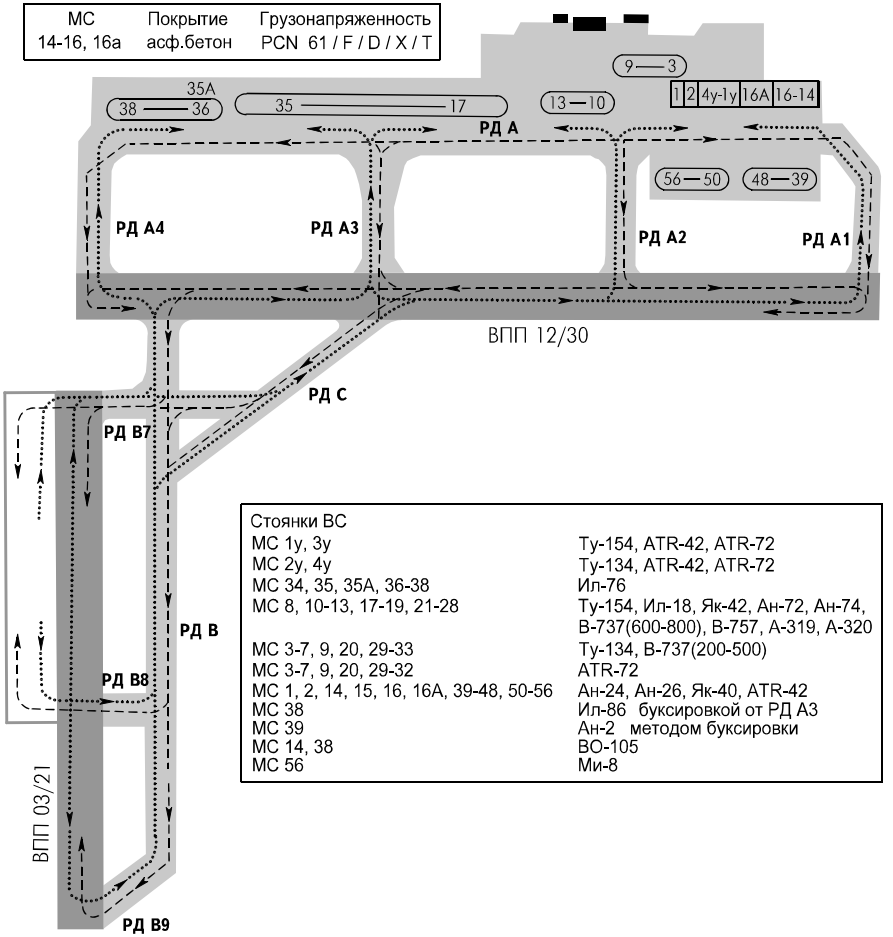
Кат. ВС	ВПП 03/21				ВПП 12/30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A1	асф.бетон	PCN 54 / R / C / X / T	18м
A2	асф.бетон	PCN 54 / R / C / X / T	22.5м
A3	асф.бетон	PCN 64 / R / C / X / T	22.5м
A4	асф.бетон	PCN 24 / R / B / X / T	18м
A	асф.бетон	PCN 54 / R / C / X / T	18м
B	бетон	PCN 38 / R / C / X / T	22.5м
B7	асф.бетон	PCN 64 / R / C / X / T	22.5м
B8, B9	бетон	PCN 42 / R / C / X / T	22.5м
C	асф.бетон	PCN 31 / F / D / X / T	22.5м

МС	Покрытие	Грузонапряженность
14-16, 16a	асф.бетон	PCN 61 / F / D / X / T



Стоянки ВС	
МС 1y, 3y	Ту-154, ATR-42, ATR-72
МС 2y, 4y	Ту-134, ATR-42, ATR-72
МС 34, 35, 35A, 36-38	Ил-76
МС 8, 10-13, 17-19, 21-28	Ту-154, Ил-18, Як-42, Ан-72, Ан-74, B-737(600-800), B-757, A-319, A-320
МС 3-7, 9, 20, 29-33	Ту-134, B-737(200-500)
МС 3-7, 9, 20, 29-32	ATR-72
МС 1, 2, 14, 15, 16, 16A, 39-48, 50-56	Ан-24, Ан-26, Як-40, ATR-42
МС 38	Ил-86 буксировкой от РД A3
МС 39	Ан-2 методом буксировки
МС 14, 38	ВО-105
МС 56	Ми-8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. При возможности взлета ВС не от начала ИВПП экипаж информирует об этом диспетчера.
2. ГВПП 03/21 используется только для аварийных посадок ВС.
3. Установка ВС на МС 1-32 хвостовой частью к РД А.
4. Разрешается установка ВС 3, 4 класса и вертолетов Ми-8 на МС 10 буксировкой носом на РД А и выруливание на тяге собственных двигателей.
5. Установка ВС на МС 14, 15, 16, 16А, 33-35, 35А, 36-56 - носовой частью на РД А.
6. На МС 30, 31, 32 - разрешается установка ВС носом к РД А.
7. На МС 1у-4у разрешается установка ВС ATR-42, ATR-72 хвостовой частью на РД А.
   Выруливание согласно РЛЭ.
8. На МС 26, 27 разрешается заруливание через свободную МС ВС 3, 4 класса и вертолетов I-IV класса (кроме Ми-26) носом на РД А.
9. На МС 24, 25 разрешается заруливание ВС Ан-72, Ан-74 и других ВС 3, 4 класса и вертолетов I-IV класса (кроме Ми-26) через свободную МС носом на РД А.
10. На МС разрешается установка ВС с меньшими габаритами.
11. Разрешается установка вертолетов I-IV класса на МС 17-38, предназначенные для ВС с большими габаритами.
12. МС 14 и МС 38 используются для вертолета ВО-105.
    Для взлета и посадки вертолета ВО-105 используются ИВПП 12/30 и ИВПП 03/21.
    Выруливание с МС 14 и освобождение ИВПП 12/30 производится по РД А1.
    Выруливание с МС 38 и освобождение ИВПП 12/30 производится по РД А4.
13. Руление ВС типа Ан-12, Ил-18, Ил-76, Ил-86, Ту-154 по РД А1, А4, участку РД А от РД А3 до РД А4 осуществляется строго по осевой линии при повышенном внимании экипажа.
    ВС типа Ил-18, Ил-76, Ил-86 руление осуществлять на тяге внутренних двигателей.
14. На МС 1-3, 6, 8-13, 17-32 разрешается установка ВС ATR-42, ATR-72 хвостовой частью к РД А.
    Выруливание согласно РЛЭ.
15. МС 38 пригодна для парковки ВС Ил-86 буксировкой от РД А3.
16. На МС 14-16, 16А разрешается установка ВС ATR-42 хвостовой частью к РД А.
    Выруливание согласно РЛЭ.
17. Перемещение вертолета EC-135T2 на МС 34 производится по воздуху согласно разметки после освобождения ИВПП 12/30 по РД А4, РД А.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КООРДИНАТЫ МС В СИСТЕМЕ ПЗ-90.02

МС	КООРДИНАТЫ	МС	КООРДИНАТЫ
1	с57 10 43 в65 21 03	31	с57 11 11 в65 20 10
2	с57 10 44 в65 21 01	32	с57 11 12 в65 20 08
3	с57 10 47 в65 21 01	33	с57 11 14 в65 20 05
4	с57 10 48 в65 20 58	34	с57 11 16 в65 20 02
5	с57 10 49 в65 20 57	35	с57 11 17 в65 20 00
6	с57 10 50 в65 20 56	35А	с57 11 18 в65 19 57
7	с57 10 50 в65 20 54	36	с57 11 19 в65 19 55
8	с57 10 51 в65 20 52	37	с57 11 21 в65 19 53
9	с57 10 52 в65 20 50	38	с57 11 22 в65 19 50
10	с57 10 52 в65 20 48	39	с57 10 30 в65 21 19
11	с57 10 53 в65 20 46	40	с57 10 31 в65 21 17
12	с57 10 55 в65 20 43	41	с57 10 32 в65 21 16
13	с57 10 56 в65 20 41	42	с57 10 33 в65 21 15
17	с57 10 57 в65 20 37	43	с57 10 34 в65 21 13
18	с57 10 58 в65 20 35	44	с57 10 35 в65 21 11
19	с57 10 59 в65 20 33	45	с57 10 36 в65 21 10
20	с57 11 00 в65 20 31	46	с57 10 37 в65 21 08
21	с57 11 01 в65 20 29	47	с57 10 37 в65 21 07
22	с57 11 02 в65 20 27	48	с57 10 38 в65 21 05
23	с57 11 03 в65 20 26	49	с57 10 38 в65 21 04
24	с57 11 04 в65 20 23	50	с57 10 39 в65 21 02
25	с57 11 05 в65 20 22	51	с57 10 40 в65 21 01
26	с57 11 06 в65 20 20	52	с57 10 4 в65 20 59
27	с57 11 07 в65 20 18	53	с57 10 42 в65 20 58
28	с57 11 08 в65 20 16	54	с57 10 43 в65 20 57
29	с57 11 09 в65 20 14	55	с57 10 44 в65 20 55
30	с57 11 10 в65 20 12	56	с57 10 45 в65 20 54

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

АТИС **121.700**

ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з

ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650)
(2140 ')
МВВ КТА

ИЛС ВПП 03

КРМ **108.3 IRN**

ОСП, ОПРС ВПП 03

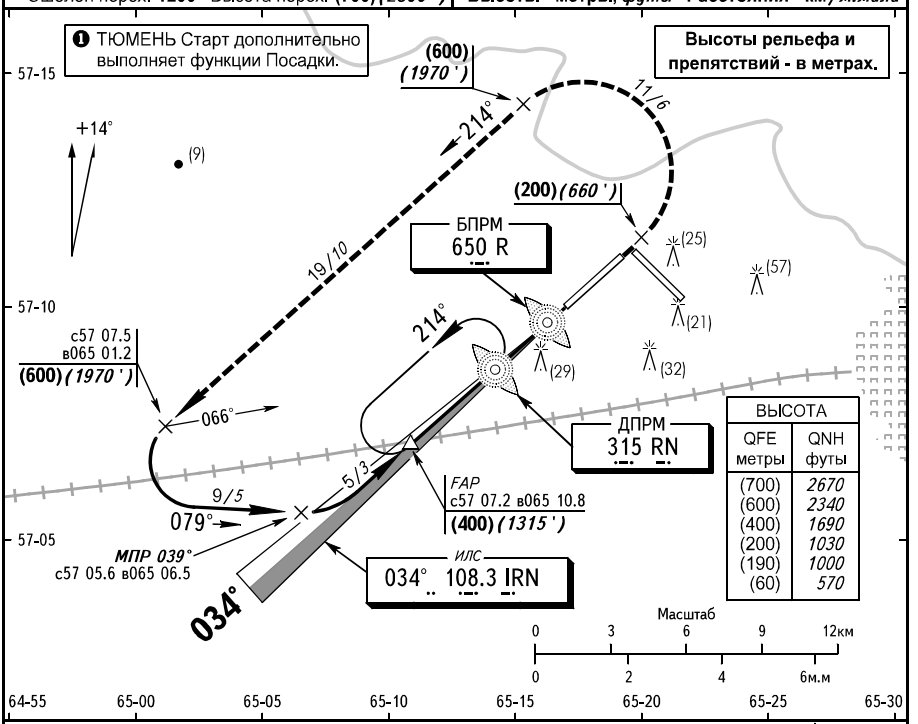
ДПРМ **315 RN**

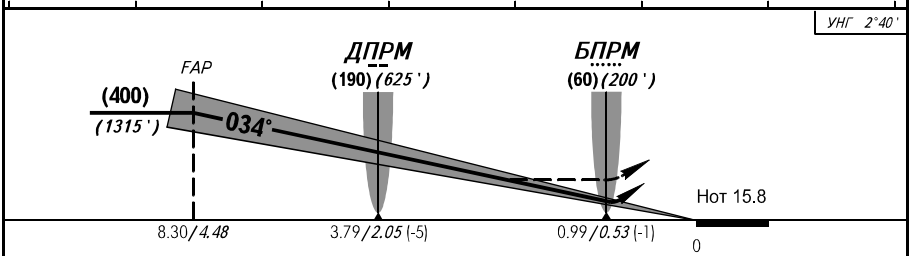
Наэр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **113.0** *371 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600)*(1970 ')* на МПУ 214°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	Не опубликовано		60x800 *568 '*	100x1500 *699 '*	200x2500 *1028 '*	200x2500 *1028 '*
B	60x800 *568 '*	60x800 *568 '*				
C	70x900 *601 '*	70x900 *601 '*	80x1000 *634 '*		250x4000 *1192 '*	300x5000 *1356 '*
D						
Верт.	Не опубликовано			95x900	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	062	234	15.1	
4 разв.	038	221	12.9	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

АТИС **121.700**

ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з

ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650)
(2140 ')
МВБ КТА

ИЛС ВПП 21

КРМ **110.7 ITM**

ОСП, ОПРС ВПП 21

ДПРМ **315 TM**

Назр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **104.0** *341 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)***(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км***/м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(600)	*2310*
(400)	*1660*
(210)	*1030*
(200)	*1000*
(70)	*580*

+14°

c57 19.5 в065 25.7
(600)*(1970 ')*

МПР 208°
c57 16.5 в065 28.6

182° 9/5 169° 214°

19/10

FAP
c57 14.2
в065 25.2
(400)*(1315 ')*

6/3

ИЛС
214° 110.7 ITM

034°

ДПРМ
315 TM

БПРМ
650 T

(600)*(1970 ')*

(200)
(660 ')

214°

11/6

(34) (66) (30) (38) (41) (115) (172)

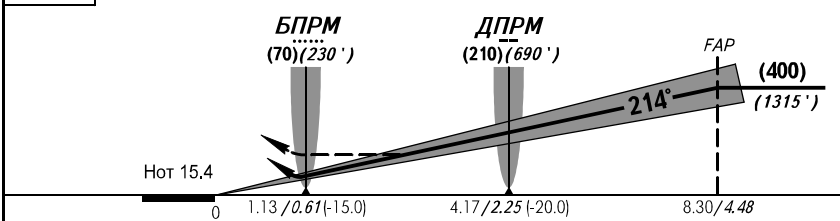
57-20 57-15 57-10

65-05 65-10 65-15 65-20 65-25 65-30 65-35

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

Высоты препятствий - в метрах.

УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 034°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21** Авт.	Дир.	ПСП	ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)
A	Не опубликовано		60x800 *538 '*	100x1500 *669 '*	200x2500 *998 '*	220x3000 *1063 '*
B	60x800 *538 '*	60x800 *538 '*				
C	70x900 *571 '*	70x900 *571 '*	80x1000 *604 '*		250x4000 *1162 '*	300x5000 *1326 '*
D						
Верт.	Не опубликовано			100x1000	250x2500	220x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	185	009	12.8	
4 разв.	211	025	10.4	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

ОСП, ОПРС ВПП 12

АТИС **121.700**

ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з

ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

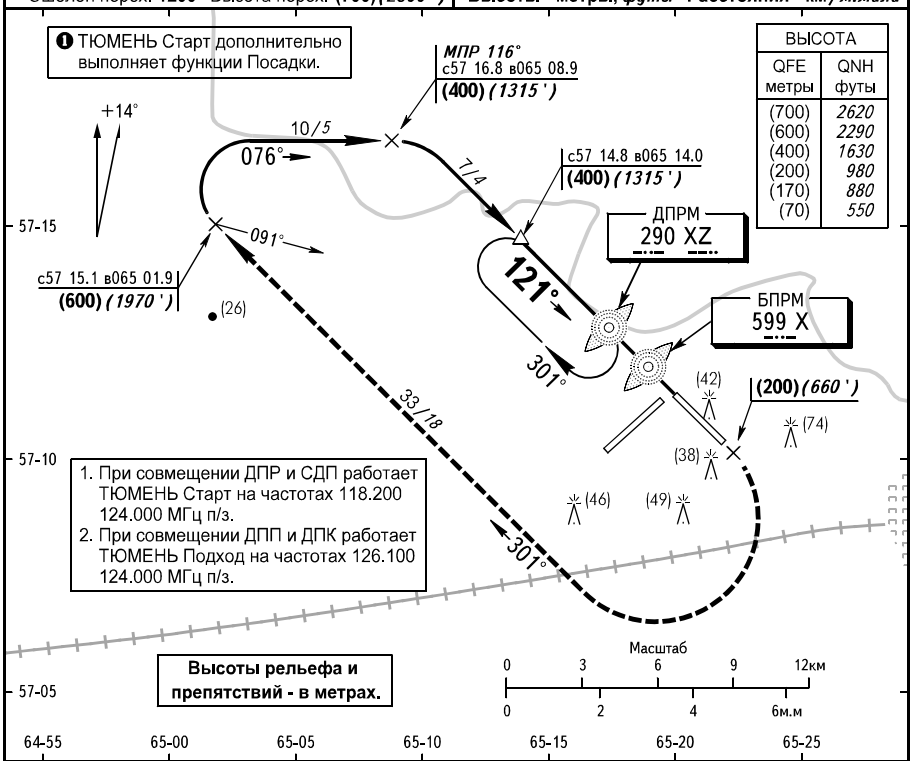
(650) (2140')

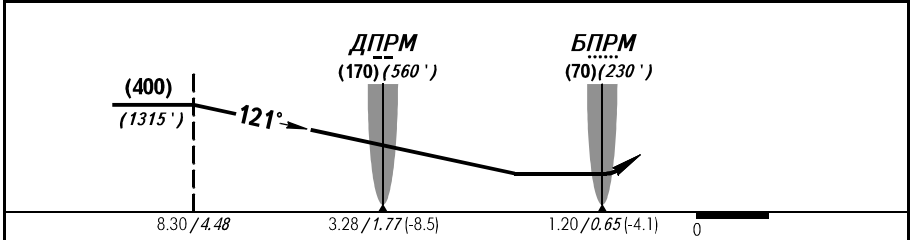
МБВ КТА

ДПРМ **290 XZ**

Наэр. **115.0** *377'* Нпор. **96.0** *315'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)***(1970')*** на МПУ 301°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**	
	ОСП	**ОПРС (БПРМ)**
A	105x1500 ***660'***	200x3000 ***972'***
B		
C		300x5000 ***1300'***
D		
Верт.	100x1000	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	095	284	18.6	(600)
4 разв.	108	290	15.7	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

ОПРС обр.старта ВПП 30

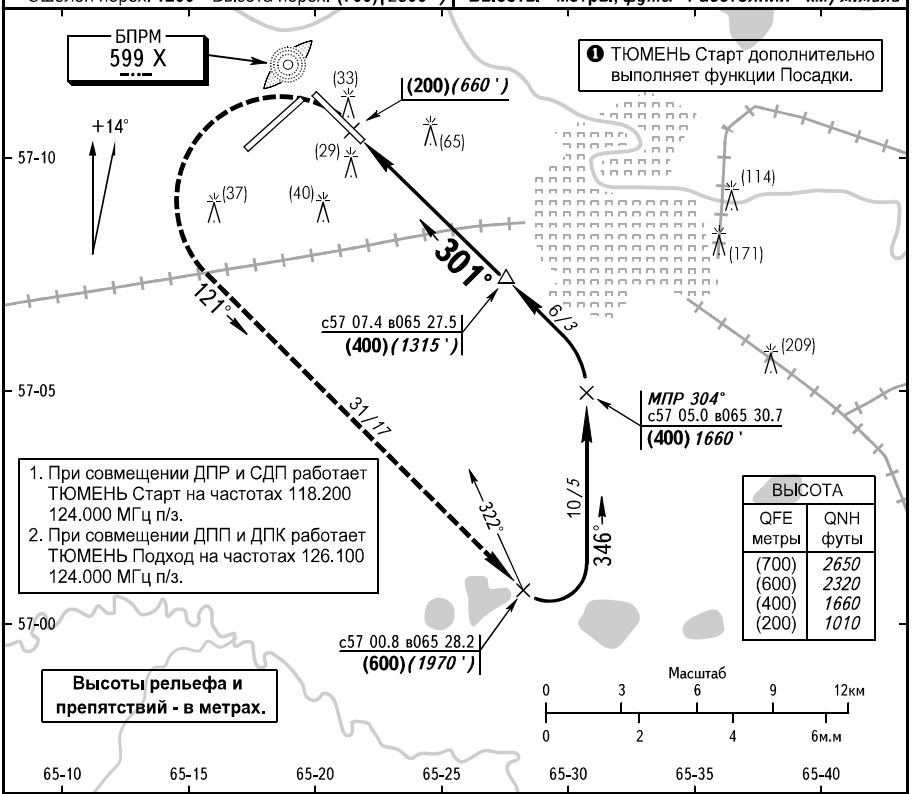
АТИС **121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

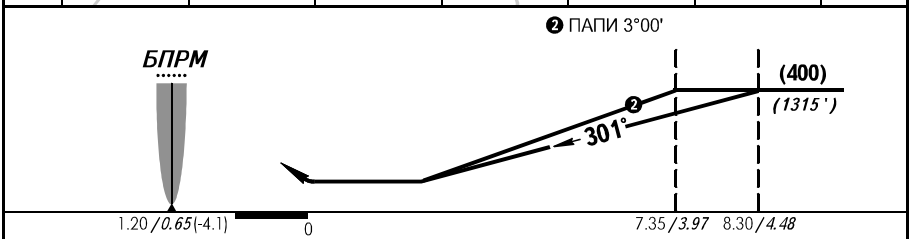
(650) (2140')
МБВ КТА

БПРМ **599 X**

Наэр. **115.0** *377'* *Нпор.* **105.0** *344'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 121°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** — **ОПРС (БПРМ) обр.старта**
A	250x3000 *1165'*
B	
C	300x5000 *1329'*
D	
Верт.	250x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС Vпр ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	320	142	17.2	(600)
4 разв.	303	133	14.3	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

ВЗП ВПП 03

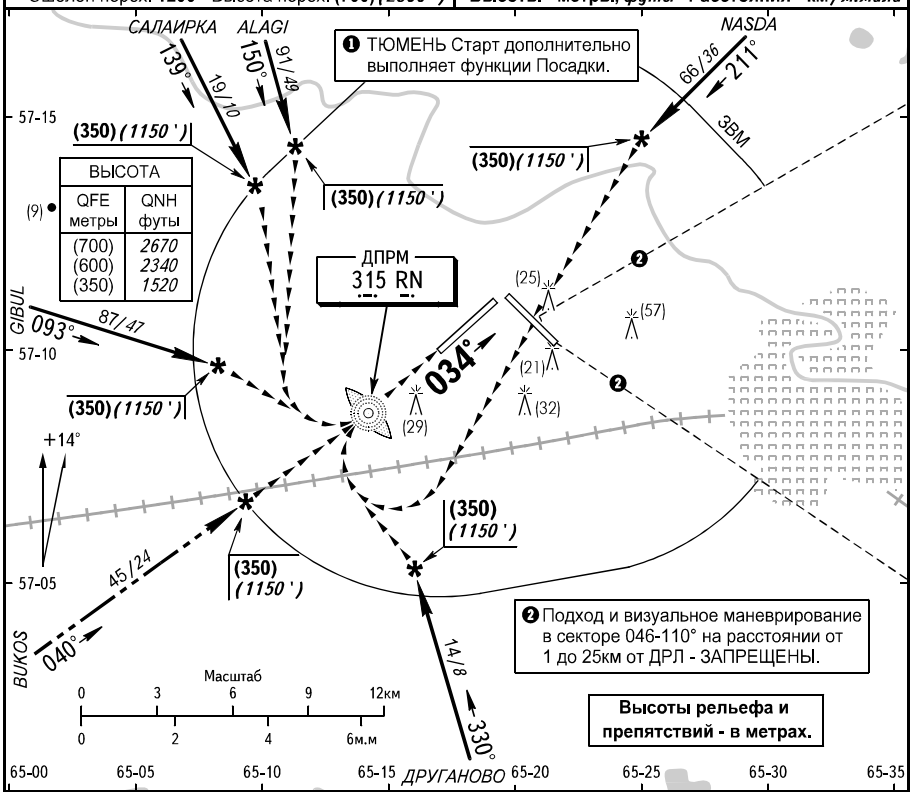
ДПРМ **315 RN**

АТИС	**121.700**	
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200**	**124.000** п/з

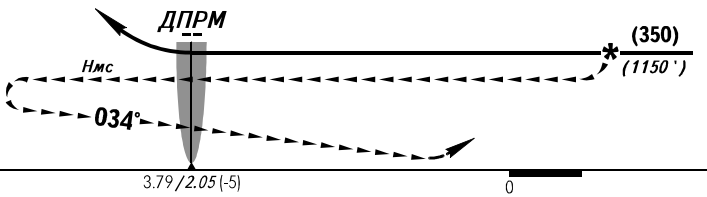
(650)
(2140 ')
МБВ *КТА*

Назр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **113.0** *371 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



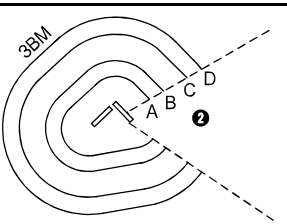
Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(130)	*(427)*
B	(150)	*(493)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***(1970 ')***, ЛЕВЫМ разворотом или по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***798 '***	180 ***962 '***	1600
B	150 ***864 '***	200 ***1028 '***	2500
C	180 ***962 '***	280 ***1290 '***	3000
D	210 ***1060 '***	310 ***1388 '***	4000
Верт.	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4980м,
C - 7850м,
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

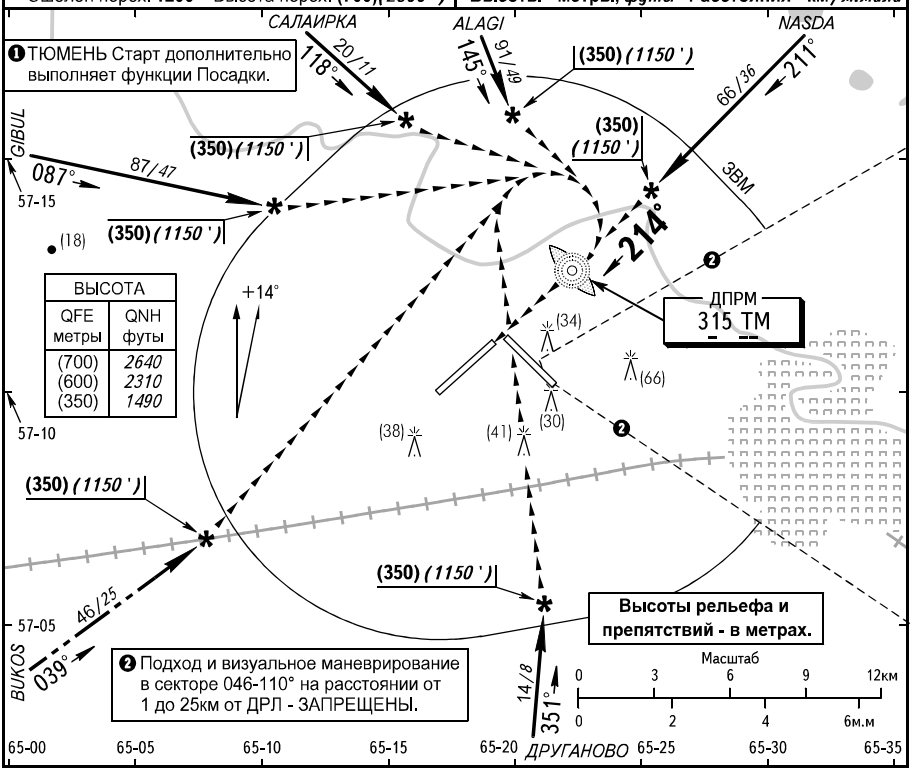
ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

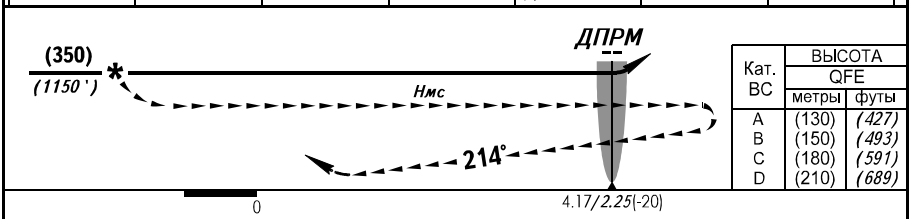
АТИС **121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650)
(2140 ')
МБВ КТА

РОЩИНО
ВЗП ВПП 21
ДПРМ **315 ТМ**
Назр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **104.0** *341 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



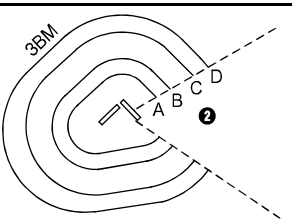


Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(130)	*(427)*
B	(150)	*(493)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***(1970 ')***, ПРАВЫМ разворотом по схеме захода по ППП или по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***768 '***	180 ***932 '***	1600
B	150 ***834 '***	200 ***998 '***	2500
C	180 ***932 '***	280 ***1260 '***	3000
D	210 ***1030 '***	310 ***1358 '***	4000
Верт.	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4980м,
C - 7850м,
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

ВЗП ВПП 12

ДПРМ **290 XZ**

АТИС **121.700**

ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з

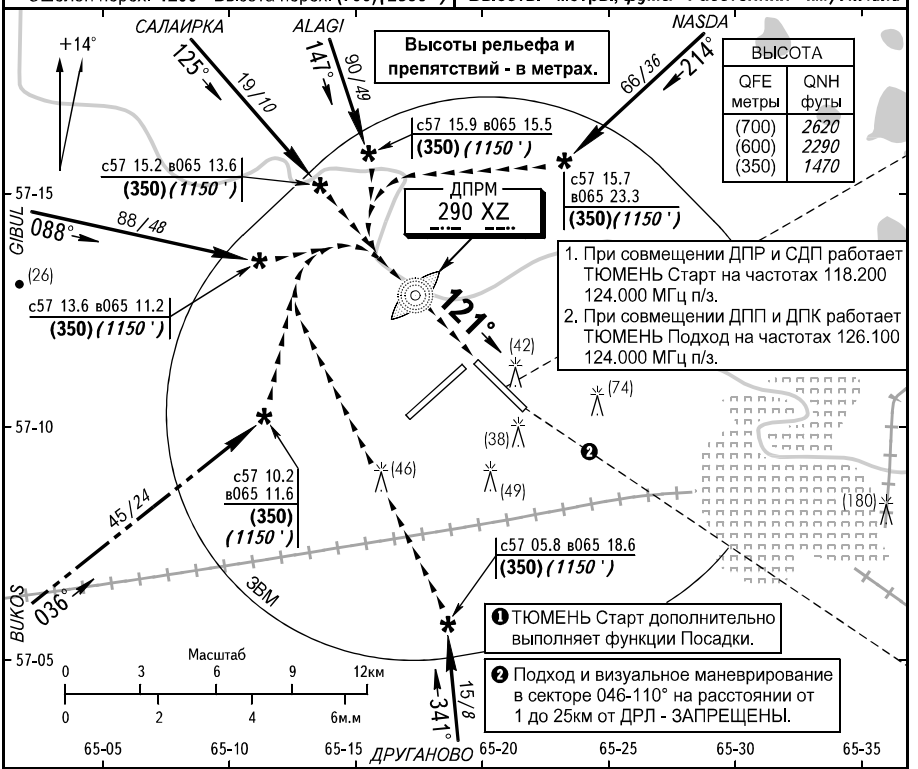
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650)
(2140 ')

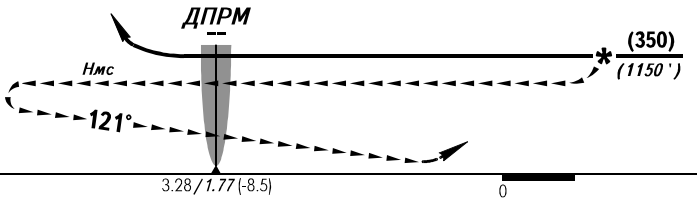
МБВ *КТА*

Наэр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **96.0** *315 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



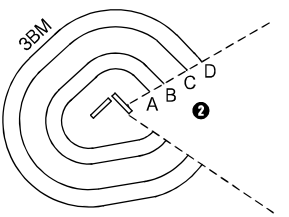
Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(130)	*(427)*
B	(150)	*(493)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***(1970 ')***, ПРАВЫМ разворотом по схеме захода по ППП или по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** Нмс взп	Нмго	Двид
A	130 *742 '*	180 *906 '*	1600
B	150 *808 '*	200 *972 '*	2500
C	180 *906 '*	280 *1234 '*	3000
D	210 *1004 '*	310 *1332 '*	4000
Верт.	Не опубликовано		

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4980м,
C - 7850м,
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

ВЗП ВПП 30

ДПРМ **290 XZ**

АТИС **121.700**

ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з

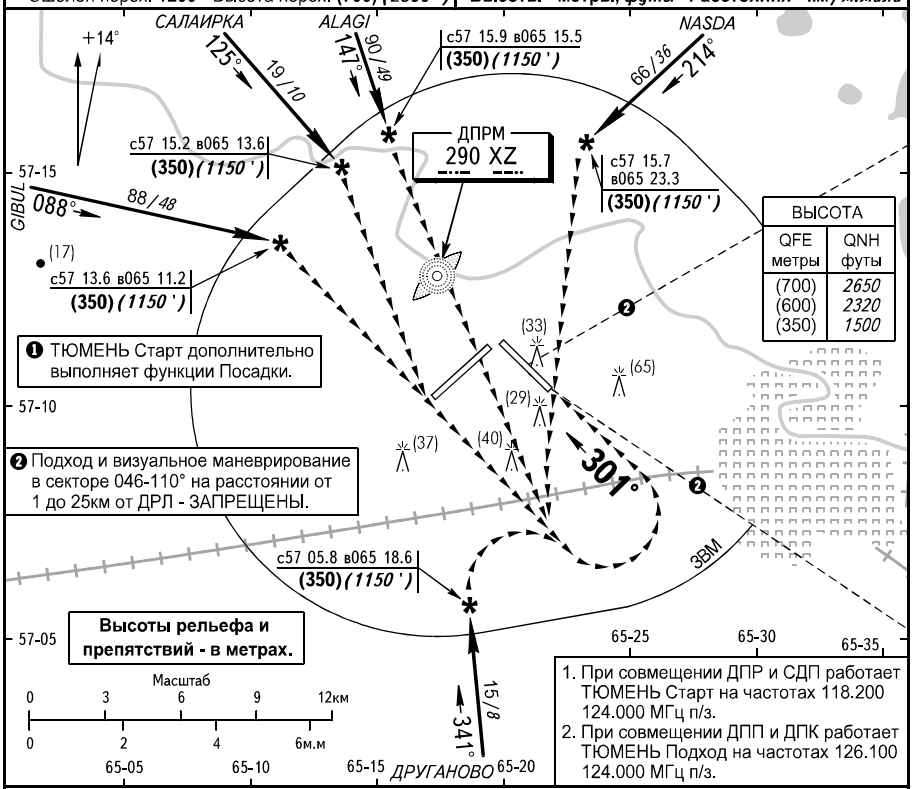
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

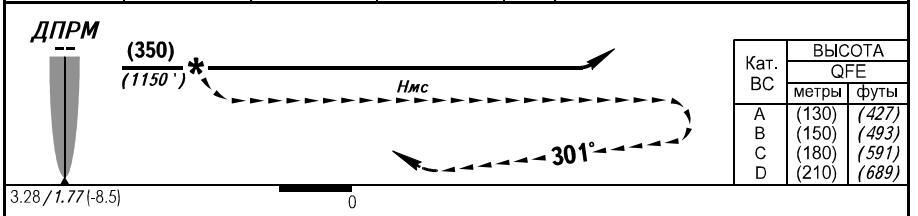
(650) *(2140 ')*

МБВ *КТА*

Назр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **105.0** *344 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



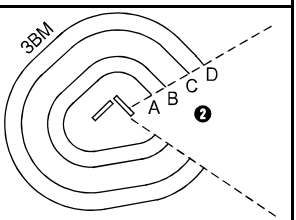


Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(130)	*(427)*
B	(150)	*(493)*
C	(180)	*(591)*
D	(210)	*(689)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***(1970 ')***, ЛЕВЫМ разворотом или по указанию ДС.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**
A	130	*771 '*	180 *935 '*	1600
B	150	*837 '*	200 *1001 '*	2500
C	180	*935 '*	280 *1263 '*	3000
D	210	*1033 '*	310 *1362 '*	4000
Верт.	Не опубликовано			

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м,
B - 4980м,
C - 7850м,
D - 9790м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

АТИС **121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650)
(2140 ')
МБВ КТА

РОЩИНО
GLS ВПП 03
КАНАЛ **21898 TR03**
Назр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **113.0** *371 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2670*
(600)	*2340*
(400)	*1690*
(200)	*1030*

IAF *TR345*
с57 07 29.32
в064 56 48.58
(600) *(1970 ')*

IAF *TR346*
с57 01 04.78
в064 58 37.00
(600) *(1970 ')*

IAF *TR343*
с56 58 47.70
в065 08 14.73
(600) *(1970 ')*

IF *TR342*
с57 03 31.10
в065 03 29.83
(400) *(1315 ')*

FAP *TR341*
с57 07 09.12
в065 10 48.08
(400) *(1315 ')*

RW03
с57 10 09.00
в065 16 51.42

(200) *(660 ')*

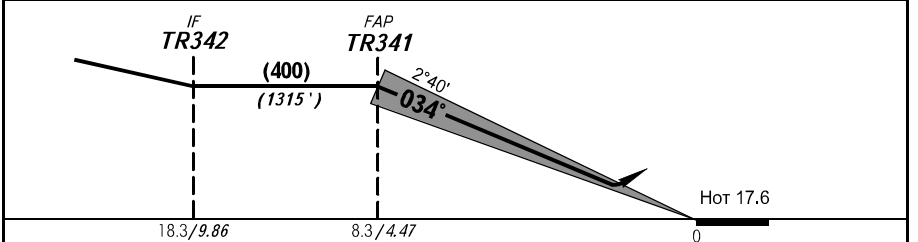
124° 10/5
034° 10/5
317° 10/5
7/4

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

57-20 57-10 57-00
64-40 64-50 65-00 65-10 65-20 65-30

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на TR345 с набором (600)***(1970 ')***, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03** **GLS**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	70x900 *601 '*	44
B		48
C		51
D		55
Верт.	95x800	44

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

GLS ВПП 21

КАНАЛ **20665 TR21**

АТИС	**121.700**	
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200**	**124.000** п/з

(650)
(2140 ')

МБВ *КТА* *Назр.* **115.0** *377 '* *Нпор.* **104.0** *341 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(600)	*2310*
(400)	*1660*
(200)	*1000*

IAF **TR213**
с57 23 49.79
в065 28 01.07
(600) *(1970 ')*

IAF **TR215**
с57 21 26.73
в065 39 54.77
(600) *(1970 ')*

IF **TR212**
с57 17 50.46
в065 32 30.84
(400) *(1315 ')*

FAP **TR211**
с57 14 13.75
в065 25 08.35
(400) *(1315 ')*

RW21
с57 11 14.28
в065 19 03.67

(200) *(660 ')*

144° 12/6 214° 10/5 214° 10/5 214° 8/4

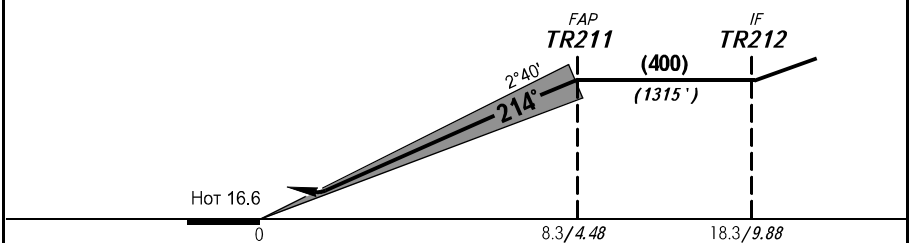
57-30 57-20 57-10 65-00 65-10 65-20 65-30 65-40 65-50

(18) (34) (25) (66) (30) (38) (41) (115) (172)

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с выходом на TR213 с набором (600) *(1970 ')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21** **GLS**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	70x900 *571 '*	44
B		47
C		50
D		54
Верт.	95x800	44

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

GLS ВПП 12

КАНАЛ **21487 TR12**

Наэр. **115.0** *377* ' *Нпор.* **96.0** *315* '

АТИС	**121.700**	
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400**	**124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200**	**124.000** п/з

(650) *(2140 ')*

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

+14°

IAF *TR126* с57 22 04.64 в064 59 24.67 **(600)** *(1970 ')*

IAF *TR125* с57 23 11.95 в065 10 39.63 **(600)** *(1970 ')*

IF *TR122* с57 18 18.07 в065 06 30.88 **(400)** *(1315 ')*

IAF *TR123* с57 15 58.91 в064 57 32.20 **(600)** *(1970 ')*

FAP *TR121* с57 14 31.11 в065 13 35.63 **(400)** *(1315 ')*

RW12 с57 11 23.21 в065 19 25.64 **(200)** *(660 ')*

121° 191° 051° 121° 10/5 8/4

57-20 57-10 64-50 65-00 65-10 65-20 65-30 65-40

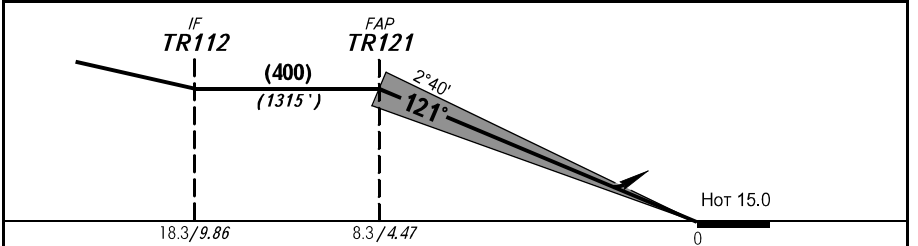
(26) (30) (33) (38) (42) (46) (49) (74) (123) (180) (218)

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2620*
(600)	*2290*
(400)	*1630*
(200)	*980*

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с выходом на TR123 с набором (600) *(1970 ')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** **GLS**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	70x900 *545* '	42
B		44
C		47
D		50
Верт.	105x1000	42

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

GLS ВПП 30

КАНАЛ **21076 TR30**

АТИС **121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з

(650) (2140')
МБВ КТА

Наэр. **115.0** *377'* *Нпор.* **105.0** *344'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

+14°

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3300*
(700)	*2650*
(600)	*2320*
(400)	*1660*
(200)	*1010*

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

(200) *(660')*

RW30
с57 10 21.73
в065 21 19.84

(33) (24) (65) (37) (40) (29) (114) (171) (209)

57-10

IAF
TR306
с57 06 51.80
в065 44 21.89
(900) *(2955')*

USR93
900
GND

FAP
TR301
с57 06 07.42
в065 29 10.55
(400) *(1315')*

11/6 8/4 12/6 221° 301° 26/14 267°

IAF
TR002
с57 00 18.00
в065 59 48.00
1500 и ниже

IAF
TR303
с56 58 44.43
в065 28 59.34
(600) *(1970')*

10/5 021°

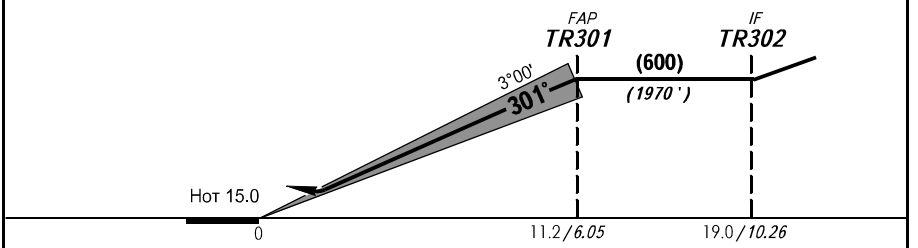
57-00

IF
TR302
с57 03 09.46
в065 34 38.37
(600) *(1970')*

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

65-10 65-20 65-30 65-40 65-50 66-00



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на TR303 с набором (600) *(1970')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** **GLS**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	70x900 *574'*	42
B		44
C		47
D		49
Верт.	110x1000	42

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

RNAV (GNSS) ВПП 03

АТИС	**121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200** **124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**

(650) *(2140 ')*

МБВ *КТА*

Наэр. **115.0** *377 '* *Нпор.* **113.0** *371 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2670*
(600)	*2340*
(400)	*1690*
(200)	*1030*

IAF TR345
с57 07 29.32
в064 56 48.58
(600) *(1970 ')*

IAF TR346
с57 01 04.78
в064 58 37.00
(600) *(1970 ')*

IF TR342
с57 03 31.10
в065 03 29.83
(400) *(1315 ')*

IAF TR343
с56 58 47.70
в065 08 14.73
(600) *(1970 ')*

FAF TR341
с57 07 09.12
в065 10 48.08
(400) *(1315 ')*

RW03
с57 10 09.00
в065 16 51.42

(200) *(660 ')*

124° 10/5 034° 10/5 7/4 034° 10/5 317°

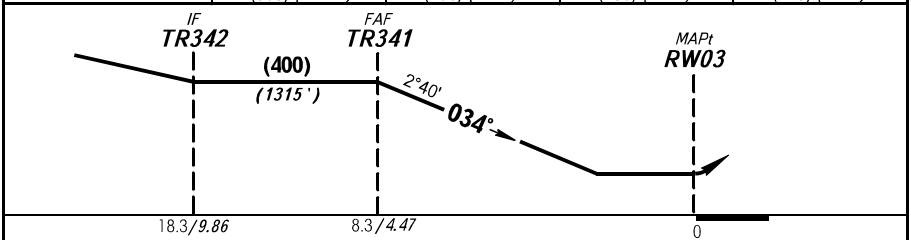
Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

57-20 57-10 57-00 64-40 64-50 65-00 65-10 65-20 65-30

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

Расстояние до RW03	8.0 / *4*	6.0 / *3*	4.0 / *2*	2.0 / *1*
ВЫСОТА	(390) *(1280 ')*	(295) *(970 ')*	(205) *(675 ')*	(110) *(360 ')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на TR345 с набором (600) *(1970 ')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03** GNSS	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	95x1000 *683 '*	92
B	95x1200 *683 '*	
C D	100x1500 *700 '*	
Верт.	95x800	

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв градиент 4.6%, м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

RNAV (GNSS) ВПП 21

АТИС	**121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200** **124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**

(650) *(2140')*

МБВ КТА

Назр. **115.0** *377'* *Нпор.* **104.0** *341'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2640*
(600)	*2310*
(400)	*1660*
(200)	*1000*

IAF *TR213*
с57 23 49.79
в065 28 01.07
(600) *(1970')*

IAF *TR215*
с57 21 26.73
в065 39 54.77
(600) *(1970')*

IF *TR212*
с57 17 50.46
в065 32 30.84
(400) *(1315')*

FAF *TR211*
с57 14 13.75
в065 25 08.35
(400) *(1315')*

RW21
с57 11 14.28
в065 19 03.67

144° 12/6 214° 10/5 214° 10/5 214° 8/4

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

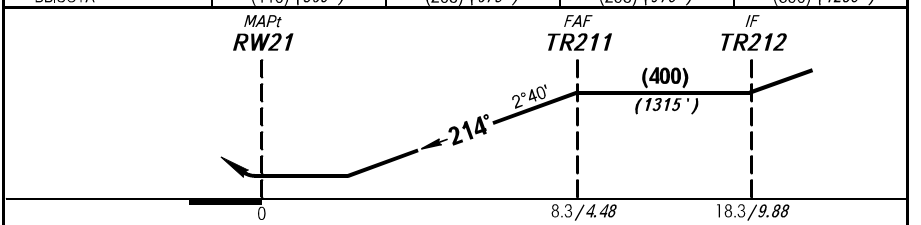
57-30 57-20 57-10 65-00 65-10 65-20 65-30 65-40 65-50

(18) (200) *(660')* (38) (41) (30) (25) (34) (66) (115) (172)

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

Расстояние до RW21	2.0 */1*	4.0 */2*	6.0 */3*	8.0 */4*
ВЫСОТА	(110) *(360')*	(205) *(675')*	(295) *(970')*	(390) *(1280')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ПРАВЫЙ разворот с выходом на TR213 с набором (600)***(1970')***, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21** GNSS	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	95x1000 *683'*	92
B	95x1200 *683'*	
C D	100x1500 *670'*	
Верт.	95x800	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв градиент 4.6% , м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

РОЩИНО

RNAV (GNSS) ВПП 12

АТИС	**121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК)	**120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶	**118.200** **124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ	**канал 22309**

(650) *(2140')*

МБВ КТА

Назр. **115.0** *377'* *Нпор.* **96.0** *315'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

ВНИМАНИЕ! Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(700)	*2620*
(600)	*2290*
(400)	*1630*
(200)	*980*

IAF TR125 с57 23 11.95 в065 10 39.63 **(600)** *(1970')*

IAF TR126 с57 22 04.64 в064 59 24.67 **(600)** *(1970')*

IAF TR123 с57 15 58.91 в064 57 32.20 **(600)** *(1970')*

IF TR122 с57 18 18.07 в065 06 30.88 **(400)** *(1315')*

FAF TR121 с57 14 31.11 в065 13 35.63 **(400)** *(1315')*

RW12 с57 11 23.21 в065 19 25.64 **(200)** *(660')*

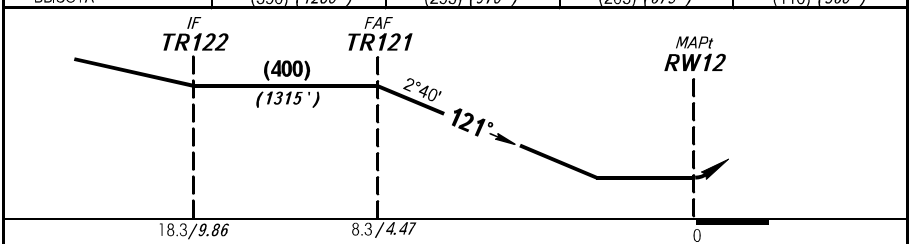
121° 10/5 191° 051° 8/4

57-20 57-10

Масштаб 0 5 10 15 20км; 0 2 4 6 8 10м.м

64-50 65-00 65-10 65-20 65-30 65-40

Расстояние до RW12	8.0 /4	6.0 /3	4.0 /2	2.0 /1
ВЫСОТА	(390) *(1280')*	(295) *(970')*	(205) *(675')*	(110) *(360')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ПРАВЫЙ разворот с выходом на TR123 с набором (600) *(1970')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** GNSS	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A, B	105x1200 *660'*	104
C, D	105x1500 *660'*	
Верт.	105x1000	

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв градиент 5.2%, м/с	1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЮМЕНЬ, РОССИЯ

АТИС **121.700**
ТЮМЕНЬ Круг (РЛК) **120.400** **124.000** п/з
ТЮМЕНЬ Старт ❶ **118.200** **124.000** п/з
ЛККС ТЮМЕНЬ **канал 22309**

(650) (2140')
МБВ КТА

РОЩИНО

RNAV (GNSS) ВПП 30

Назр. **115.0** *377'* Нпор. **105.0** *344'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *(2300')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❶ ТЮМЕНЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3300*
(700)	*2650*
(600)	*2320*
(400)	*1660*
(200)	*1010*

ВНИМАНИЕ!
Разрешение на выполнение захода по СНС экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете ПОД входного коридора.

Подход и заход на посадку по СНС применяется на ВС, имеющих сертифицированное оборудование, экипажами, имеющими допуск.

+14°

(200) *(660')*

RW30
с57 10 21.73
в065 21 19.84
(400) *(1315')*

(33) (24) (65) (37) (40) (29) (114) (171) (209)

57-10

FAF
TR301
с57 06 07.42
в065 29 10.55
(400) *(1315')*

IAF
TR306
с57 06 51.80
в065 44 21.89
(900) *(2955')*

11/6 8/4 12/6 221° 301°

USR93
900
GND

IAF
TR002
с57 00 18.00
в065 59 48.00
1500 и ниже

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02
Требуется использование ГЛОНАСС и/или GPS.

IF
TR302
с57 03 09.46
в065 34 38.37
(600) *(1970')*

26/14 267° 10/5 021°

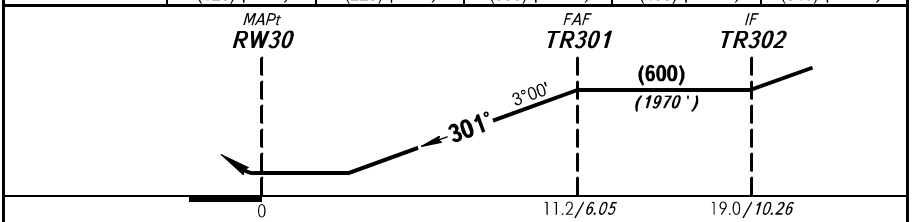
57-00

IAF
TR303
с56 58 44.43
в065 28 59.34
(600) *(1970')*

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

65-10 65-20 65-30 65-40 65-50 66-00

Расстояние до RW30	2.0 */1*	4.0 */2*	6.0 */3*	8.0 */4*	10.0/*5*
ВЫСОТА	(120) *(395')*	(225) *(740')*	(330) *(1085')*	(435) *(1430')*	(540) *(1770')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на TR303 с набором (600)*(1970')*, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** **GNSS**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A B	110x1200 *705'*	110
C D	110x1500 *705'*	
Верт.	110x1000	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vв градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

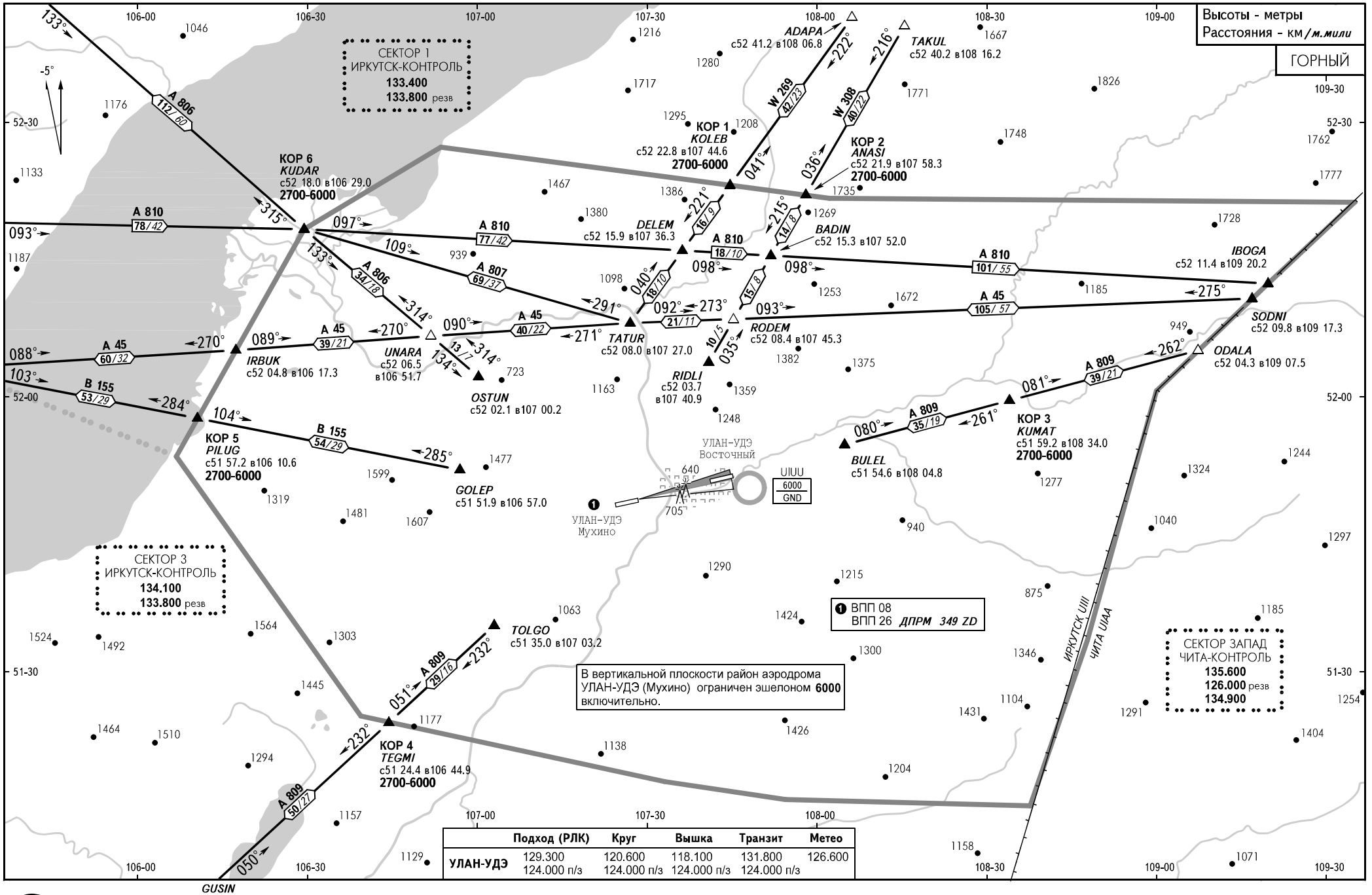
РАЙОН АЭРОДРОМА

ОПРС ОЛЬЗОНЫ

5 июн 08

A-1

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ



	Подход (РЛК)	Круг	Вышка	Транзит	Метео
УЛАН-УДЭ	129.300 124.000 п/з	120.600 124.000 п/з	118.100 124.000 п/з	131.800 124.000 п/з	126.600

ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ

МУХИНО

УЛАН-УДЭ Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УЛАН-УДЭ Круг	**120.600**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** *7570'*	Расстояния - км */м.мили*
УЛАН-УДЭ Вышка	**118.100**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

RIDLI 4, BULEL 4, TOLGO 4A, TOLGO 4B, OSTUN 4

МБВ КТА
160° (1500) 6620'
080° (1290) 5930'

❶ **2700** при Разр. ≥ 705 мм.рт.ст.
3000 при Разр. < 705 мм.рт.ст.

❷ Полеты севернее линий ограничительного пеленга от ДРП 275° на удалении 0-30км и от ДРП 068° на удалении 8-30км на высотах ниже **(1300)** *5930'* - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	(5910)
(1300)	(4270)
(1000)	(3290)
(800)	(2630)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
TOLGO	060	40	355	(1000)

BULEL с51 54.6 в108 04.8 **2700**

259° 30/16 BULEL 4

RIDLI с52 03.7 в107 40.9 **2700**

207° 29/16 RIDLI 4

ДПРМ 349 ZD с51 49.2 в107 31.4

OSTUN с52 02.1 в107 00.2 **2700**

128° 43/23 OSTUN 4

TOLGO с51 35.0 в107 03.2 **2700**

060° 42/21 TOLGO 4B

055° 25/13 TOLGO 4A

ВОСТОЧНЫЙ

6000 GND UIUU

263° 6/3

353° 6/3

с51 50.2 в107 39.3 **(800)** *4290'* ❷

МПР 274° с51 49.3 в107 43.9 **(1000)** *4950'*

МПР 295° с51 46.5 в107 42.2 **(1300)** *5930'*

МПР 353° с51 45.2 в107 32.7 **(1300)** *5930'*

9/5 12/6 12/6 11/6 28/15 25/13

118° 083° 173°

МУХИНО

Данные подхода отворотом на РУ.

	МПУ	Stвщ	Stнр	H
V < 300	104	9	12	(1000)

Заход с рубежа от ПОД BULEL разрешается при отсутствии полетов на а/д УЛАН-УДЭ (Восточный).

-5° НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ

МУХИНО

УЛАН-УДЭ Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
УЛАН-УДЭ Круг	**120.600**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** ***7600*** '	Расстояния - км ***/ м.мили***
УЛАН-УДЭ Вышка	**118.100**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

TATUR 1, KUMAT 1, TEGMI 1, PILUG 1, KUDAR 1

❶ **2700** при Раэр. ≧ 705 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 705 мм.рт.ст.

-5°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1500) ***6620*** '
160°
060°
(1290) ***5930*** '
МБВ
КТА

TATUR
Ам005° S35.7
с52 08.0 в107 27.0
2700 и выше

KUDAR
Ам315° S85.3
с52 18.0 в106 29.0
3000 и выше

TATUR 1 36/19

БПРМ
169 Z
с51 48.7 в107 28.6
(900) ***4650*** '

ДПРМ
349 ZD
с51 49.2 в107 31.4
(200) ***2350*** '

KUMAT
Ам080° S79.8
с51 59.2 в108 34.0
2700 и выше

❷

KUDAR 1 108/58

ВОСТОЧНЫЙ

6000
GND
UIUU

KUMAT 1 74/40

083°
202°
080°

МУХИНО

316°
289°
241°
600°

23/12

PILUG
Ам285° S88.6
с51 57.2 в106 10.6
3000 и выше

PILUG 1 110/59

TEGMI 1 80/43

TEGMI
Ам232° S66.1
с51 24.4 в106 44.9
2700 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1300)	*(4267)*
(900)	*(2957)*
(200)	*(657)*

Взлет выполняется с применением специальных процедур взлета по уменьшению шума на местности (см. Г-1).

❷ При выходе на ПОД KUDAR, PILUG полеты западнее дуги ограничительного пеленга ДРЛ 30км на высотах ниже **(1300)** ***5960*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	Н	МПУ	S	
TATUR	(200)	правый на БПРМ		
	(900)	002	36	
KUMAT	(200)	080	74	
TEGMI	(200)	240	62	
PILUG	(200)	292	92	
KUDAR	(200)	321	86	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ
МУХИНО

УЛАН-УДЭ Подход (РЛК)	**129.300**	**124.000** п/з	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
УЛАН-УДЭ Круг	**120.600**	**124.000** п/з	Высота перех: **(1800)** ***7570*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
УЛАН-УДЭ Вышка	**118.100**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

TATUR 3, KUMAT 3A, KUMAT 3B, TEGMI 3, PILUG 3, KUDAR 3

❶ **2700** при Раэр. ≥ 705 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 705 мм.рт.ст.

-5°
НЕ В МАСШТАБЕ

160°
(1500) 6620 '
(1290) 5930 '
060°
МБВ
КТА

TATUR
Ам005° S35.7
с52 08.0 в107 27.0
2700 и выше

KUDAR
Ам315° S85.3
с52 18.0 в106 29.0
3000 и выше

KUMAT
Ам080° S79.8
с51 59.2 в108 34.0
2700 и выше

PILUG
Ам285° S88.6
с51 57.2 в106 10.6
3000 и выше

TEGMI
Ам232° S66.1
с51 24.4 в106 44.9
2700 и выше

БПРМ
169 Z
с51 48.7 в107 28.6
(900) ***4620*** '

ДПРМ
349 ZD
с51 49.2 в107 31.4

TATUR 3 36/19
KUDAR 3 83/45 ❷
PILUG 3 78/42
TEGMI 3 60/32
KUMAT 3B 77/42
KUMAT 3A 75/40

002°
080°
263°
289°
322°
228°
030°
074°
083°
25/14
25/13
5/3

(800) ***4290*** '
(400) ***2980*** '

ВОСТОЧНЫЙ
6000
GND
UIUU
МУХИНО
МПР 353°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5910)*
(900)	*(2960)*
(800)	*(2630)*
(400)	*(1320)*

❷ При выходе на ПОД KUDAR, PILUG полеты западнее дуги ограничительного пеленга ДРЛ 30км ниже высоты **(1300)** ***5930*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

При выходе на ПОД KUDAR, PILUG первый разворот не далее 16км по ДРЛ. Если ВС не успело набрать **(800)** ***4290*** ', выполнять левый разворот на МПУ 083° с набором **(800)** ***4290*** ', далее левый разворот на маршрут выхода с набором заданной высоты.

При наличии болтанки после взлета с МК 263° выполнить контрольный круг.

ПУНКТ	Н	МПУ	S	
TATUR	(200)	левый на БПРМ		
	(900)	002	36	
KUMAT	(200)	076	87	
TEGMI	(200)	230	62	
PILUG	(800)	288	75	
KUDAR	(800)	321	82	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Экипажами воздушных судов используется специальная процедура взлета с целью снижения уровня шума над пролетаемой поверхностью:

а) на этапе выполнения взлета и набора высоты 450м *1476* ' относительно уровня аэродрома:
- сохраняется взлетная мощность всех двигателей;
- шасси убирается в полетное положение;
- средства механизации крыла (закрылки и предкрылки) находятся во взлетном положении с отклонением 10-30° (в зависимости от типа воздушного судна, его взлетной массы, длины взлетной полосы, высоты расположения аэродрома и температуры наружного воздуха);
- набор высоты 450м *1476* ' относительно уровня аэродрома выполняется на приборной скорости V_2 +20-40км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

б) на высоте 450м *1476* ' относительно уровня аэродрома: производится уменьшение мощности всех двигателей до номинальной;

в) с высоты 450м *1476* ' до высоты 900м *2953* ' относительно уровня аэродрома:
- сохраняется номинальная мощность всех двигателей;
- средства механизации крыла (закрылки, предкрылки) находятся во взлетном или промежуточном, в соответствии с РЛЭ, положении;
- набор высоты производится на приборной скорости V_2 +20-40км/ч с максимально возможной при этом вертикальной скоростью и учетом ограничений по углу тангажа;

г) на высоте 900м *2953* ' относительно уровня аэродрома;
- уменьшается вертикальная скорость набора высоты;
- воздушное судно разгоняется до приборной скорости начала уборки закрылков в полетное положение;
- производится поэтапная уборка закрылков в полетное положение по графику: приборная скорость полета - угол отклонения закрылков и предкрылков (с учетом массы воздушного судна);

д) с высоты 900м *2953* ' относительно уровня аэродрома:
- дальнейший набор высоты и заданного эшелона полета производится на режимах наивыгоднейшей приборной скорости набора высоты по маршруту полета.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

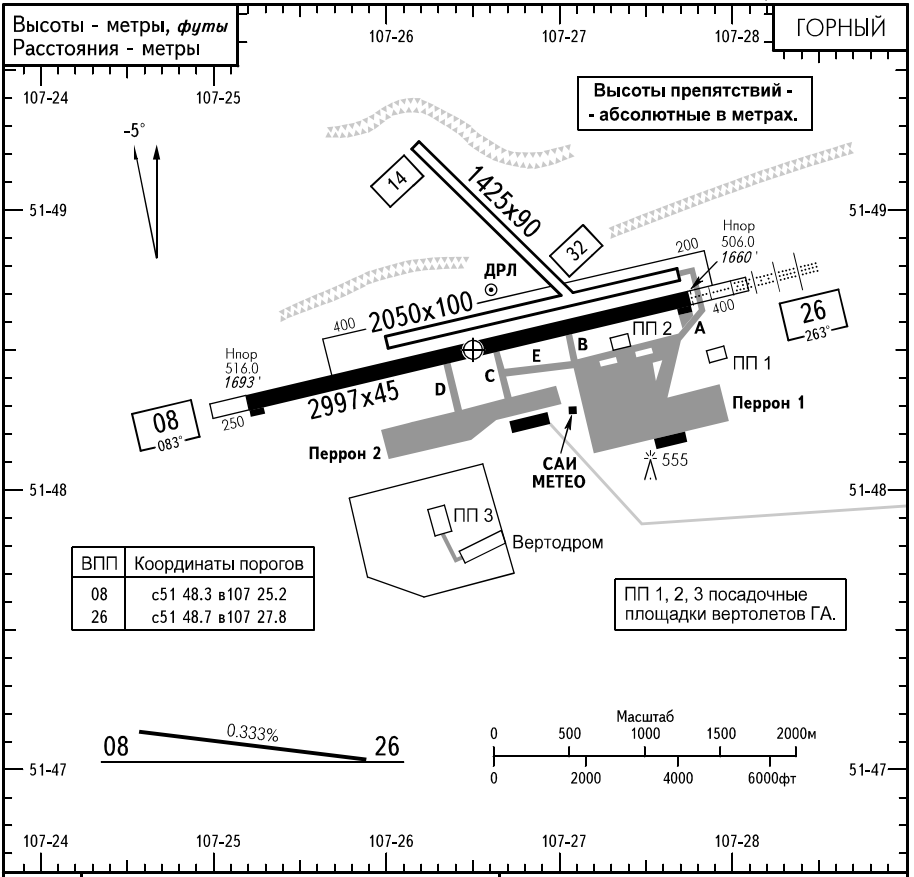
УЛАН-УДЭ Транзит **131.800 124.000** п/з

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ

КТА: с51 48.5 в107 26.5

МУХИНО

Наэр. **516.0** ***1693'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08		2997	3397	2997	2997
26	ОВИ-1, огни приближения 900м	2997	3247	2997	2997
08 26	ГВПП				

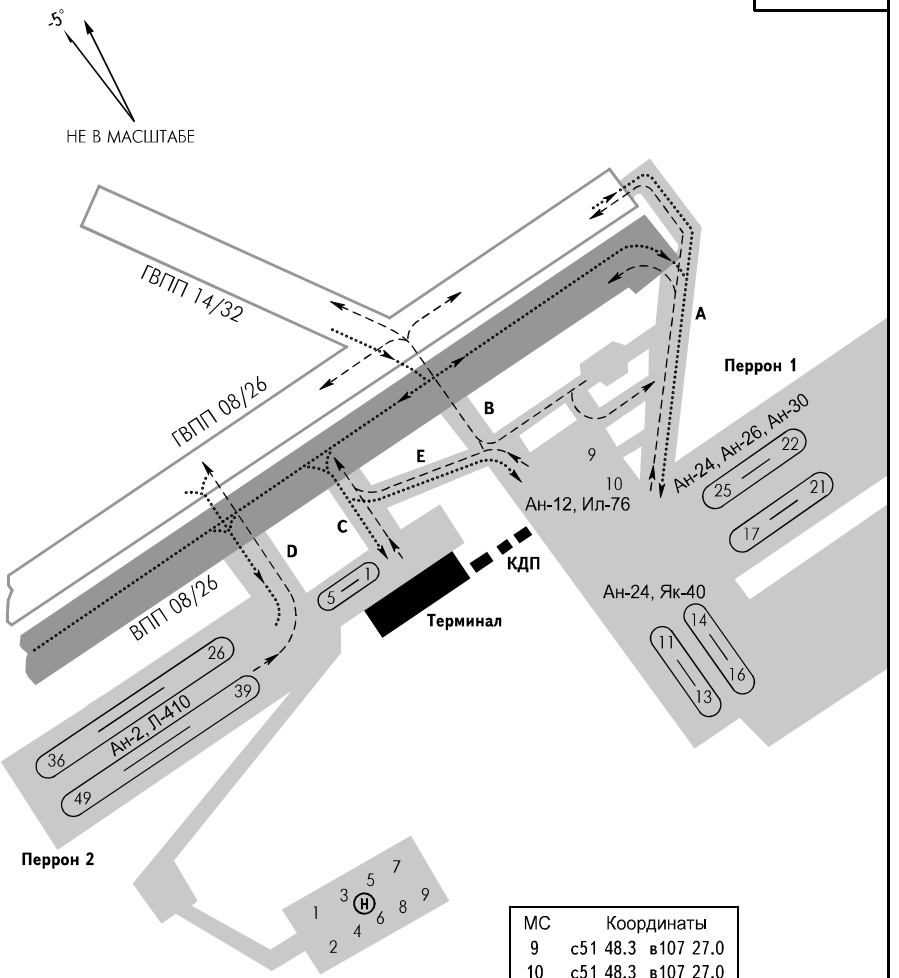
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08				ВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A								300
B			2500	2500			300	
C								400
D								
Верт.								300

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ
МУХИНО

ГОРНЫЙ



МС	Координаты
9	с51 48.3 в107 27.0
10	с51 48.3 в107 27.0

РД D открыта только в светлое время суток.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, B, D, E	асфальт	PCN 27 / F / A / Y / T	21м
C	бетон	PCN 53 / R / B / W / T	23м
Перрон 2		PCN 34 / R / A / X / T	

1. Руление по РД A ВС индекса 6 на тяге только внутренних двигателей и при колее шасси по внешним авиашинам до 12.5м.
2. Руление по РД B ВС индекса 6 на тяге только внутренних двигателей и при колее шасси до 9.5м.
3. ВС 1 и 2 классов выполняют разворот только в уширениях концевых частей ИВПП.
4. Движение ВС с МС 1-3 только буксировкой.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГОРНЫЙ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76Т, Ил-76ТД	4, 5, 9, 10	Без ограничения	ИАС аэропорта допущена к наземному обслуживанию
Ил-62М Ил-62	4, 5	С максимальной взлетной массой среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки	ИАС аэропорта не сертифицирована для техобслуживания данных типов ВС
Ту-214, Ту-204	1, 4, 5	Без ограничения	ИАС аэропорта допущена к наземному обслуживанию
Ту-154Б, Ту-154М, Ту-134	1, 2, 3, 4, 5		
А-319, А-320, А-321			
В-737-300, В-737-400, В-737-500, В-737-700, В-737-800			
ATR-72, ATR-42, Як-42	1, 2, 3, 4, 5	Без ограничения	ИАС аэропорта не сертифицирована для техобслуживания данных типов ВС
В-757-200	1, 4, 5		
Як-40	4, 5, 11, 12, 13, 14, 15		
Ан-12, Ан-72, Ан-74, Ан-32, Ан-30	4, 5, 9, 10		
Ан-24, Ан-26	11, 12, 13, 14, 15, 16	Без ограничения	ИАС аэропорта допущена к наземному обслуживанию

Отсутствуют аварийные пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС иностранного производства, в случае необходимости эвакуации ВС, оборудование предоставляется авиакомпанией.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ

УЛАН-УДЭ

ИЛС ВПП 26

КРМ **110.3 IZD**

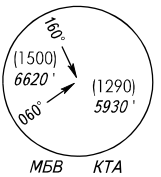
ОСП, ОПРС ВПП 26

ДПРМ **349 ZD**

Назр. **516.0** *1693* ' Нпор. **506.0** *1660* '

УЛАН-УДЭ Круг **120.600** **124.000** п/з

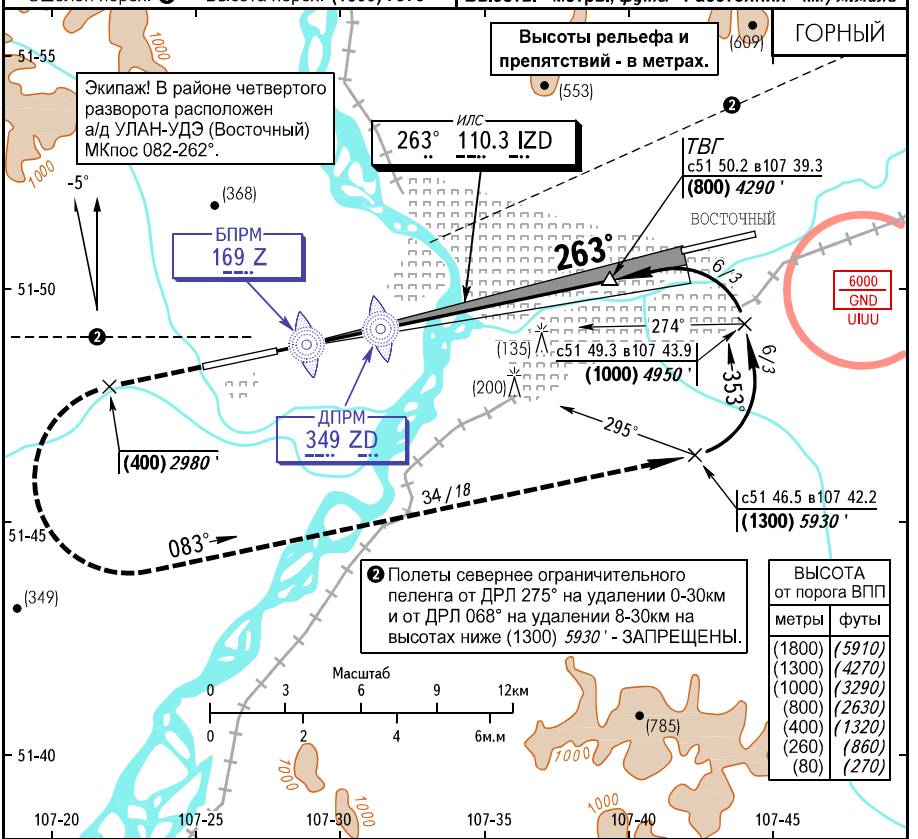
УЛАН-УДЭ Вышка **118.100** **124.000** п/з



❶ **2700** при Раэр. ≧ 705 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 705 мм.рт.ст.

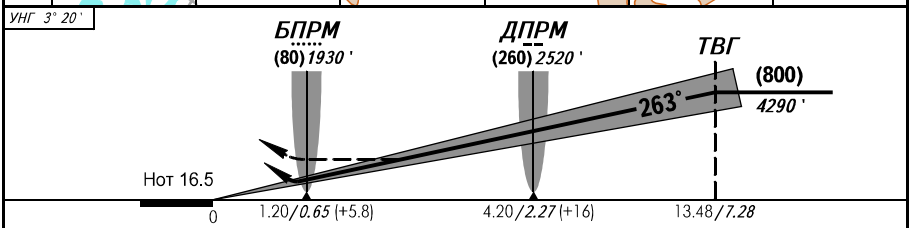
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1800)** *7570* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



❷ Полеты севернее ограничительного пеленга от ДРЛ 275° на удалении 0-30км и от ДРЛ 068° на удалении 8-30км на высотах ниже (1300) *5930* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5910)*
(1300)	*(4270)*
(1000)	*(3290)*
(800)	*(2630)*
(400)	*(1320)*
(260)	*(860)*
(80)	*(270)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) *2980* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1300) *5930* ' на МПУ 083°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**				
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	60x800 *1860* '	60x800 *1860* '	60x800 *1860* '	105x1500 *2005* '	300x3000 *2644* '
B					
C	70x900 *1890* '	70x900 *1890* '	80x1000 *1923* '		300x4000
D					
Верт.	60x600	60x600	60x600	105x1000	300x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	283	096	16.0	(1000)
4 разв.	268	087	17.0	(900)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛАН-УДЭ, РОССИЯ

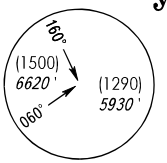
МУХИНО

ВЗП ВПП 08

ДПРМ **349 ZD**

УЛАН-УДЭ Круг **120.600 124.000** п/з

УЛАН-УДЭ Вышка **118.100 124.000** п/з

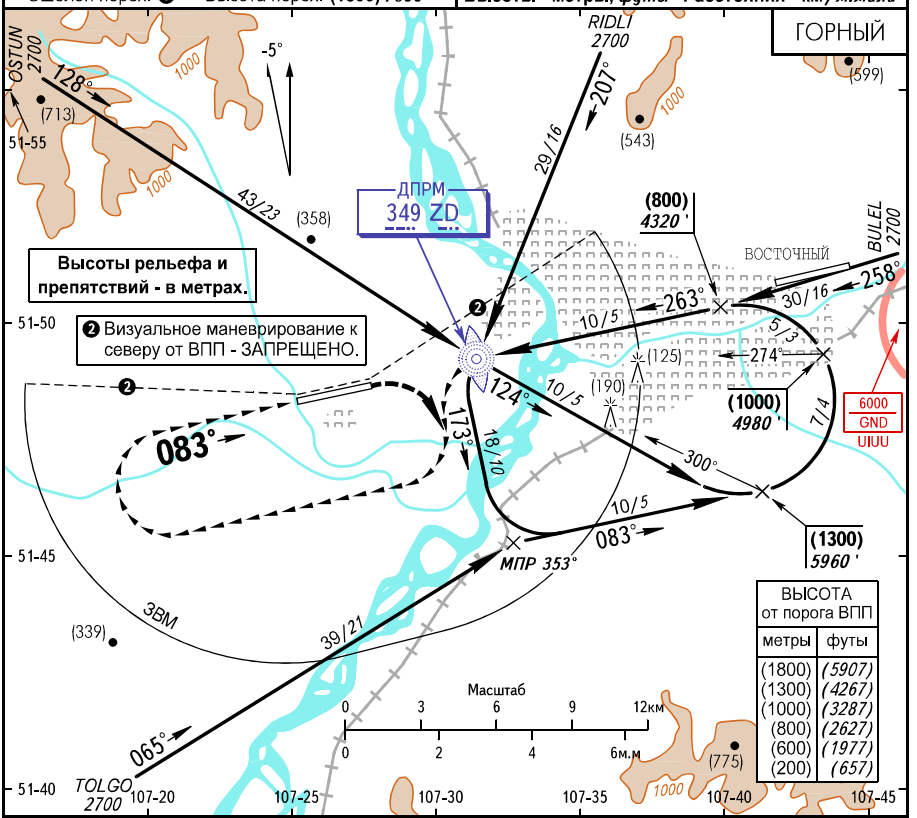


❶ **2700** при Раэр. ≧ 705 мм.рт.ст.
3000 при Раэр. < 705 мм.рт.ст.

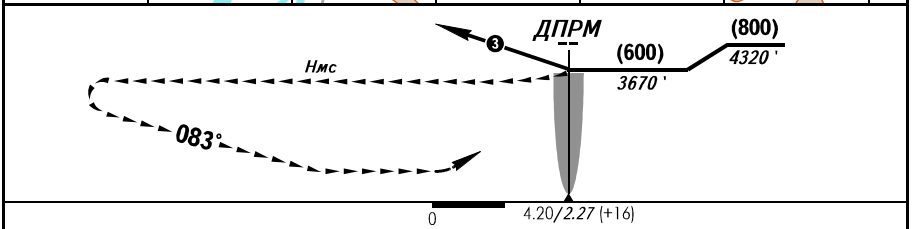
Наэр. **516.0** *1693* ' Нпор. **516.0** *1693* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1800)** *7600* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5907)*
(1300)	*(4267)*
(1000)	*(3287)*
(800)	*(2627)*
(600)	*(1977)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: ❸ ЛЕВЫЙ разворот с набором (1300) ***5960*** 'на МПУ 083°, далее по схеме захода.

При уходе на второй круг с предпосадочной прямой по причинам не связанным с метеоусловиями: набор по прямой (200) *2350* ', правый разворот занять Нмс и заход на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**
A	120	*2087* '	600 *3661* '	5000
B	150	*2185* '		
C	180	*2283* '		8000
D	450	*3169* '		10000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦИАМ ГА
ИЗМ: Новая схема.

Высота подхода по указанию органа ОВД.
При снижении ВС должно занять эшелон на контрольной точке пролета рубежа приема-передачи ОВД: ZIMAS, KARTI, BALIN, LIPAK, KABAT **6300** ; NALOG **3300-4500.**

Подход (РЛК)	Вышка ❷	Метео
УРАЙ 132.800	119.300	128.700

СОВЕТСКИЙ
1075 UY
с61 17.3 в063 39.8

KARTI
с61 07.3 в064 52.4
1200-11600

BALIN
с61 04.8 в065 17.9
1500-12100

PITER
с61 02.8 в065 57.9
1500-12100

ZIMAS
с60 54.3 в064 02.6
900-7800

❷ Зона ответственности диспетчера КДП УРАЙ-Вышка до высоты 2-го эшелона зоны ожидания; радиус 40 км.

СЕКТОР 1
ХАНТЫМ-КОНТРОЛЬ
129.400

с60 21.5 в064 35.6
с60 23.1 в064 50.6
с60 22.6 в064 58.4

LIPAK
с60 27.0
в066 18.9
1500-12100

с60 13.8 в065 19.4

❶ ВПП 18 *ДПРМ 780 WI*
ВПП 36 *ДПРМ 780 PM*

SADER
с60 07.8 в063 55.1
6300-13100

с60 07.5 в064 17.0

УРАЙ

с60 03.0 в064 18.7

NALOG
с60 00.8
в063 57.6
4200-12100

с59 58.0 в064 26.5

AMSUR
с60 09.3 в066 20.7
1500-12100

с59 57.2 в065 15.7

KONDI
с59 54.9 в066 23.5
1500-12100

с59 50.9 в064 50.0

KOKUL
с59 47.7 в064 02.0
1200-12100

ЛУГОВОЙ
с59 43.0 в065 56.0

ВРЦ
УРАЛ-КОНТРОЛЬ
131.300

KOVUD
с59 28.2 в064 49.0
1200-11600

KABAT
с59 23.7 в065 52.7
1500-12100

INVER
с59 26.4 в065 25.7
2700-12100

СЕКТОР 301-023°
ТЮМЕНЬ-КОНТРОЛЬ
133.600

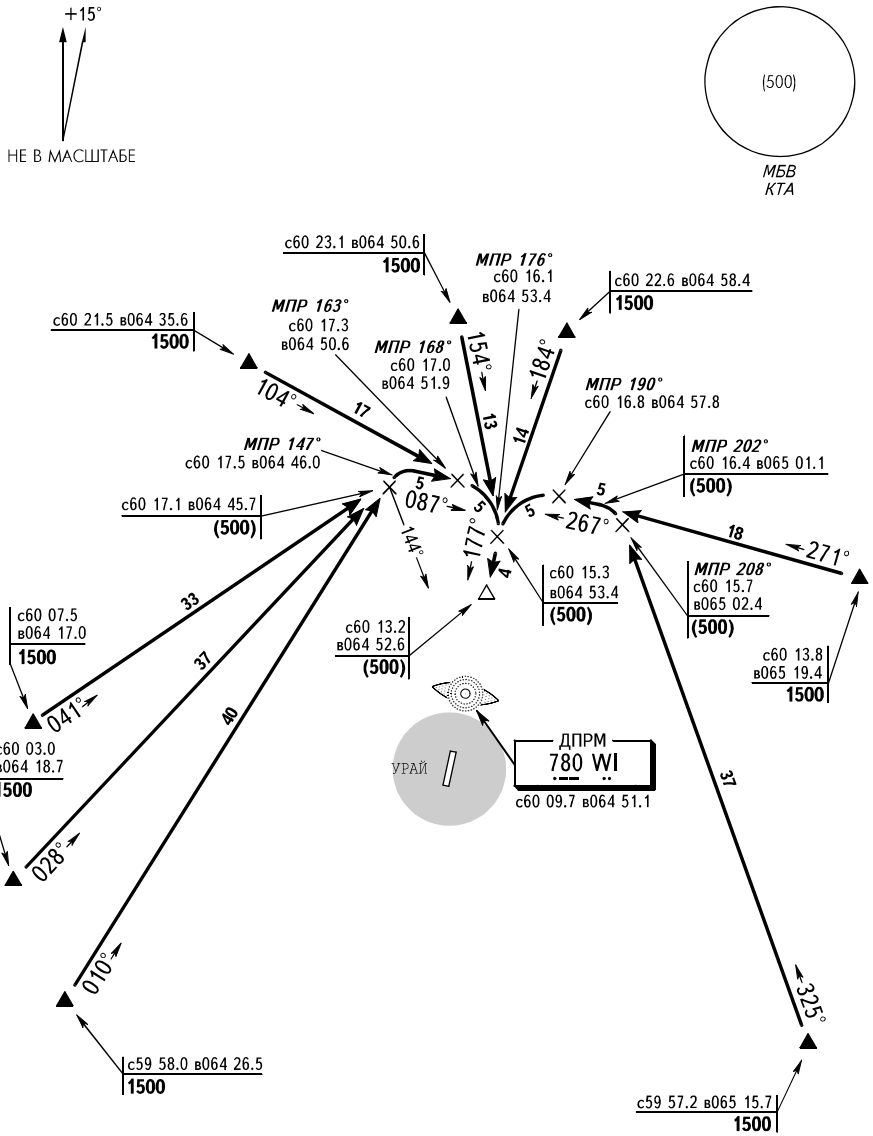
СЕКТОР 2
ХАНТЫМ-КОНТРОЛЬ
135.600

ABELO SORLI SORLI
RATPI URMAN NEMON PETUN
OKULA AGARU NIBUL
ALAGI ARTUN GRADA

ВРЦ СЕВЕРОУРАЛЬСК USSE
ХАНТЫ-МАНСИЙСК USHH
ТЮМЕНЬ USTR

© ЦИАМ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

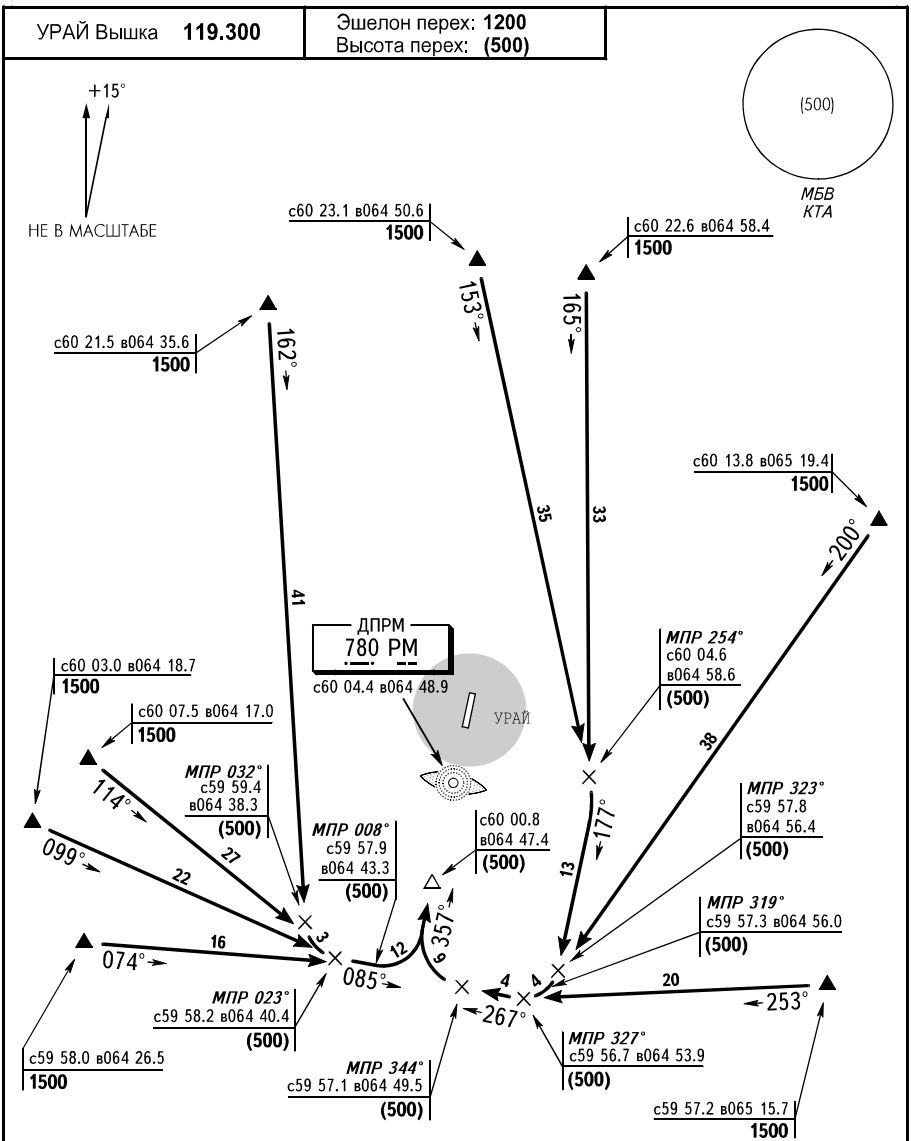
УРАЙ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с60 22.6 в064 58.4	180	15	178	358	14.5	(500)
с60 13.8 в065 19.4	261	21	188	005	15.9	(500)
с59 57.2 в065 15.7	316	37	198	011	15.5	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с60 03.0 в064 18.7	036	37	156	345	15.3	(500)
с60 21.5 в064 35.6	109	19	169	353	15.7	(500)
с60 23.1 в064 50.6	154	15	175	356	15.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с60 22.6 в064 58.4	174	34	252	127	5.2	(500)
с60 13.8 в065 19.4	208	40	336	162	14.2	(500)
с59 57.2 в065 15.7	261	25	340	166	15.2	(500)

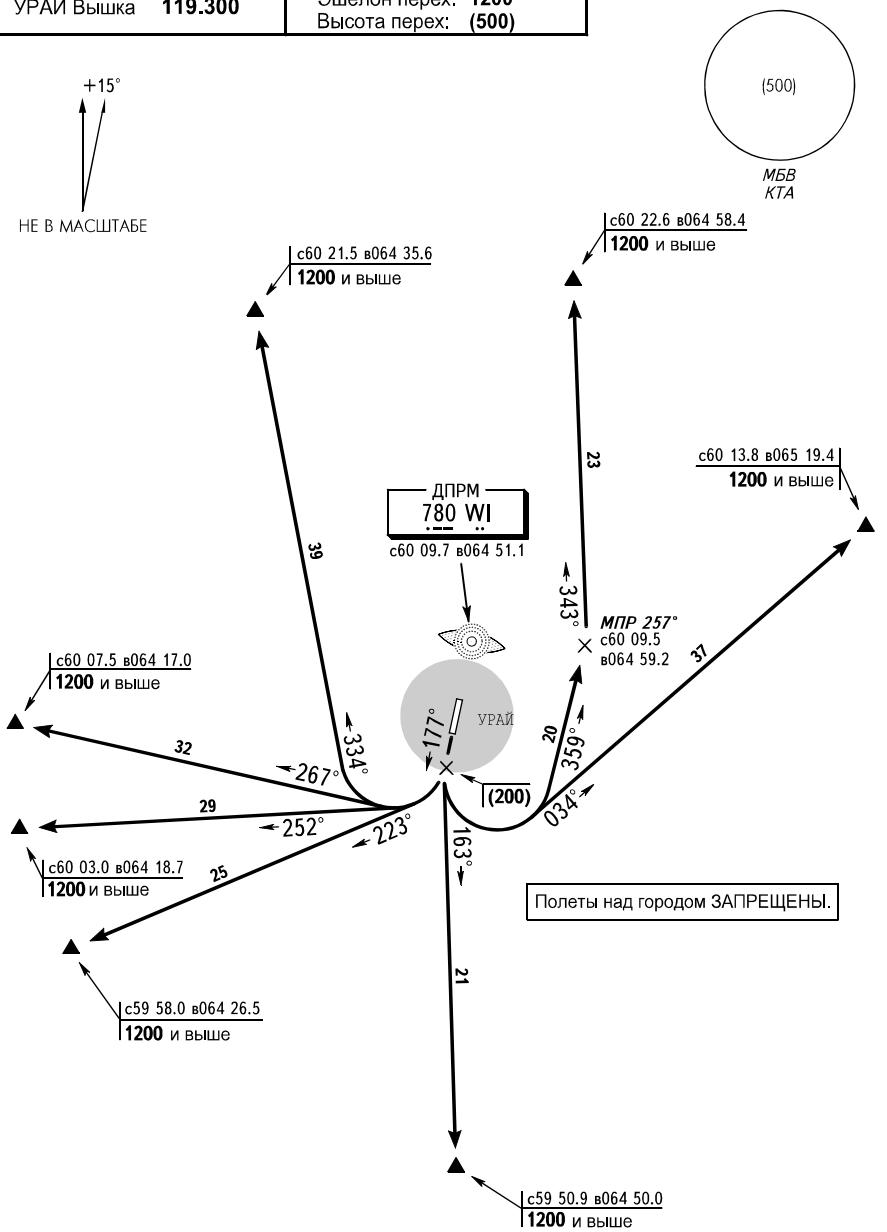
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с60 03.0 в064 18.7	095	25	014	188	15.2	(500)
с60 21.5 в064 35.6	156	40	023	195	14.6	(500)
с60 23.1 в064 50.6	162	35	250	126	5.1	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

УРАЙ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

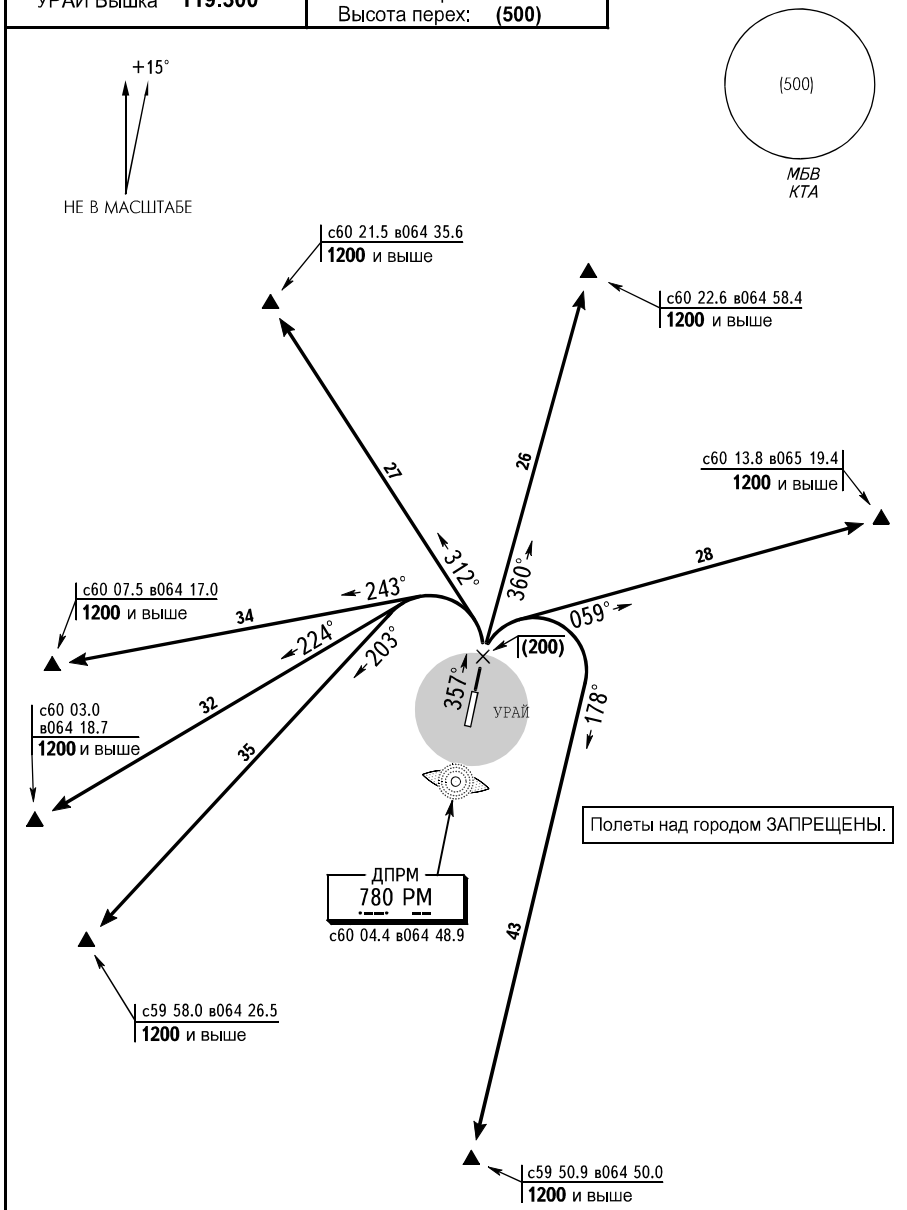


© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

УРАЙ Вышка **119.300**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

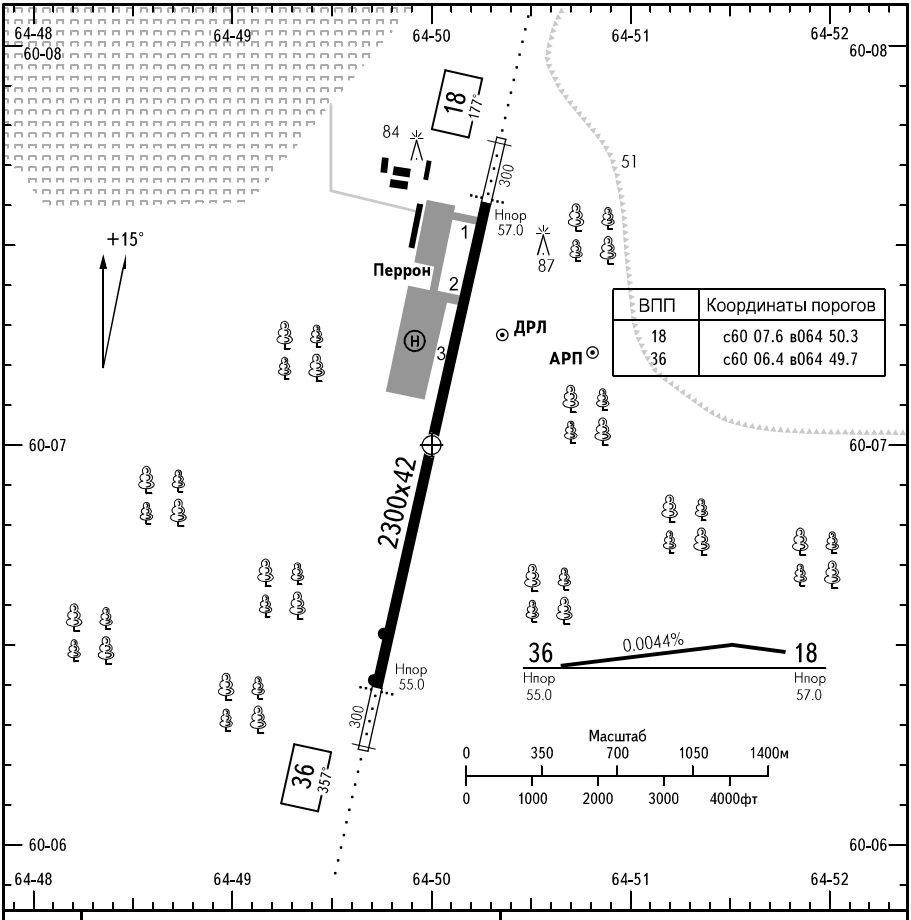
УРАЙ Вышка **119.300**
УРАЙ Транзит **131.700**

УРАЙ, РОССИЯ

КТА: с60 07.0 в064 50.0

УРАЙ

Наэр. **58.0**



ВПП	Координаты порогов
18	с60 07.6 в064 50.3
36	с60 06.4 в064 49.7

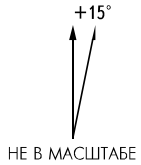
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
18 36	ОМИ "М-2", огни приближения 900м	2300	2600	2300	2300

Исполнительный старт ИВПП 18 установлен на расстоянии 50м от торца ИВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18				ВПП 36			
	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Ннго	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	50		600	600
B								
C			500	700	70		700	900
D								

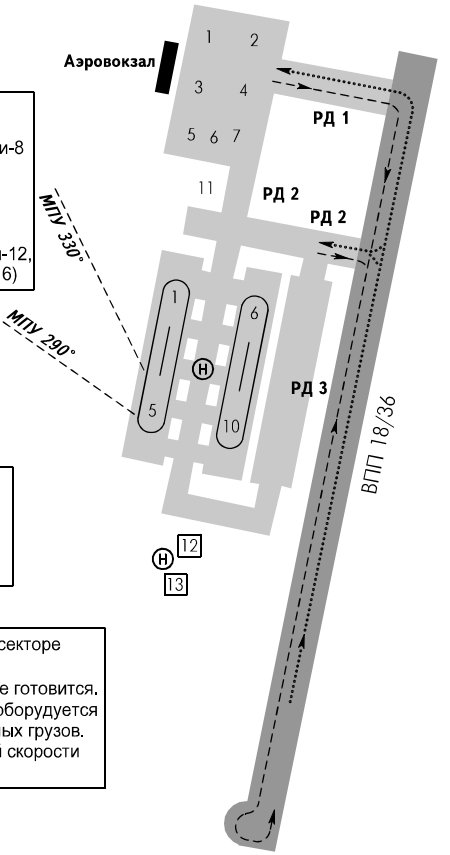
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



МС 1 Як-40, Л-410, Ан-28 (Ми-8 при свободной МС 2)
МС 2 Ту-134, Ил-18, Як-42, ATR-42, Ми-8
МС 3, 4 ATR-42, Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ми-8
МС 5 Л-410, Ан-28, Ми-2, Ми-8
МС 6 Ту-134, ATR-42, Ми-8
МС 7 Ту-134, Ил-18, Як-42, ATR-42, Ан-12, Ми-8 (Ми-26 при свободной МС 6)

На все стоянки допускается установка ВС классом ниже указанных.

МСВ 1-10 Ми-2, Ми-8
МСВ 11, 12 Ми-2, Ми-8, Ка-32
МСВ 13 Ми-2, Ми-6, Ми-8, Ми-10, Ми-26, Ка-32 с внешней подвеской



1. Взлет и посадка на вертодроме в секторе с МПУ 290-330° - ЗАПРЕЩЕНЫ.
2. РД 2 в зимний период к полетам не готовится.
3. В случае необходимости на РД 2 оборудуется МС для разгрузки (погрузки) опасных грузов.
4. РД 1 руление выполнять на малой скорости строго по осевой линии.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	железобетон	PCN 27 / R / B / X / T летом PCN 58 / R / B / X / T зимой	32
2	железобетон	PCN 16 / R / C / X / T	23
3	асфальт	Максимальная нагрузка не более 25т	25

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ Вышка **119.300**

УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

ОСП ВПП 18

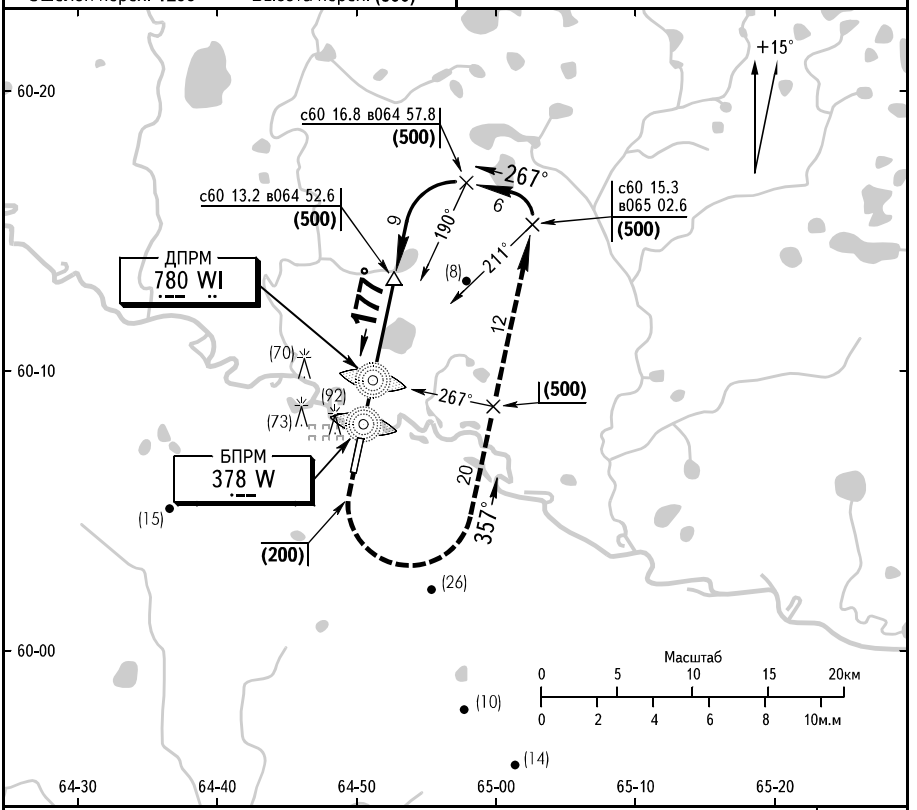
ДПРМ **780 WI**

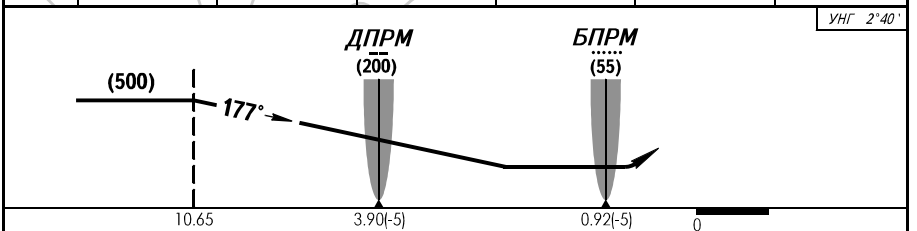
Наэр. **58.0** *Нпор.* **57.0**

(500)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 357°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**		
	ОСП	**ОПРС**	
A	*110 X 1700*	*200 X 2500*	
B			
C		*250 X 4000*	
D			
Верт.	*110 X 1200*	*200 X 2500*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	202	014	13.6	(500)
4 разв.	183	357	14.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ Вышка **119.300**

УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

ОСП ВПП 36

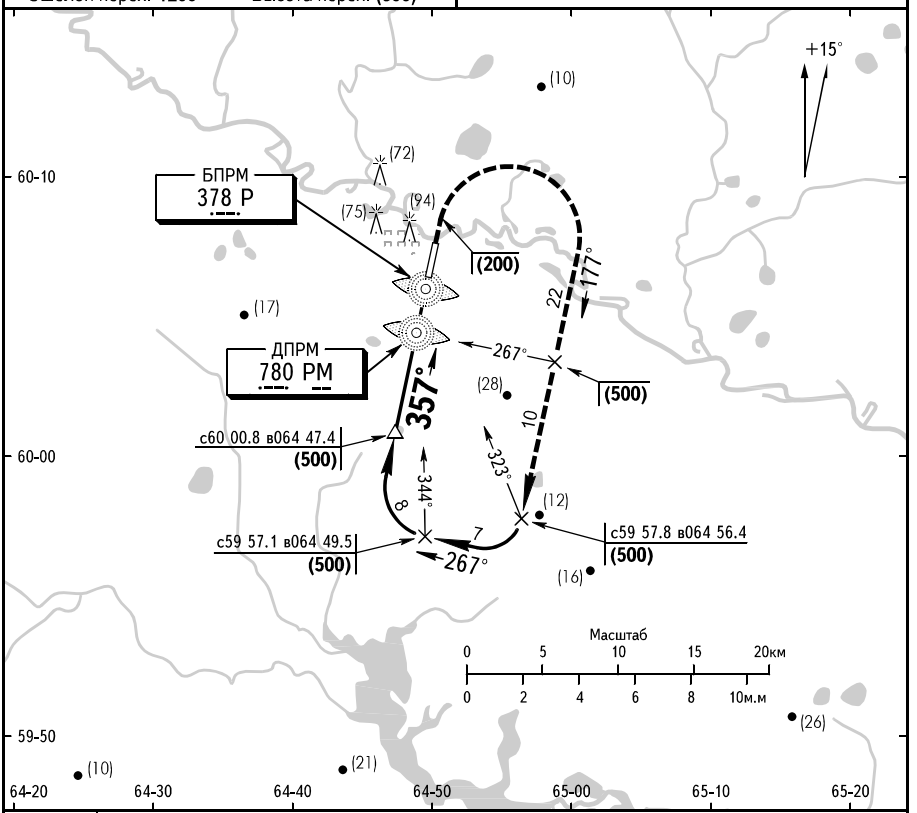
ДПРМ **780 РМ**

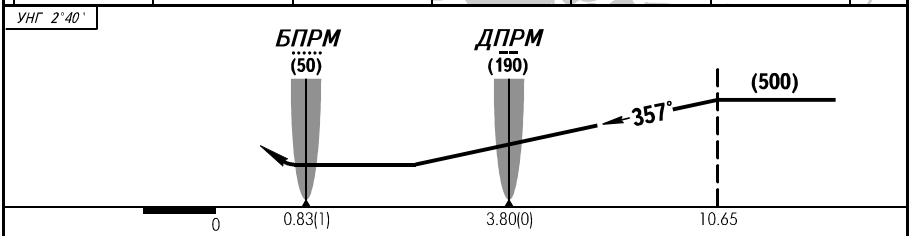
Наэр. **58.0** *Нпор.* **55.0**

(500)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 177°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**		
	ОСП	**ОПРС**	
A	*85 X 1200*	*200 X 2500*	
B	*100 X 1500*		
C		*250 X 4000*	
D			
Верт.	*85 X 800*	*200 X 2500*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	332	150	14.4	(500)
4 разв.	351	172	14.6	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ Вышка **119.300**

УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

ВЗП ВПП 18

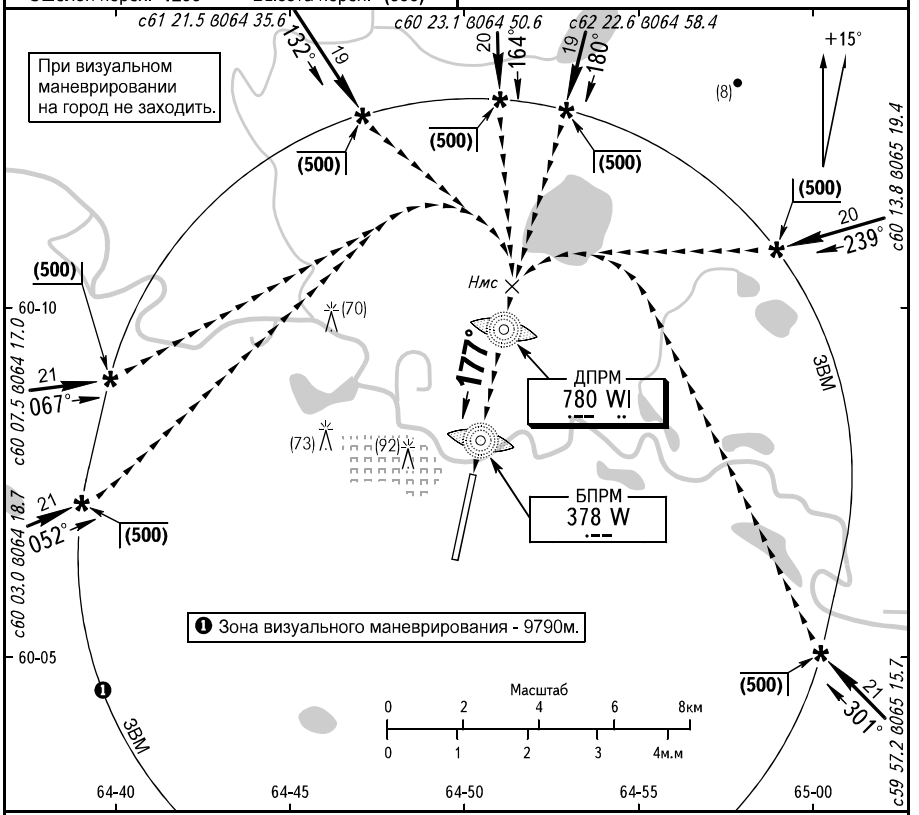
ДПРМ **780 WI**

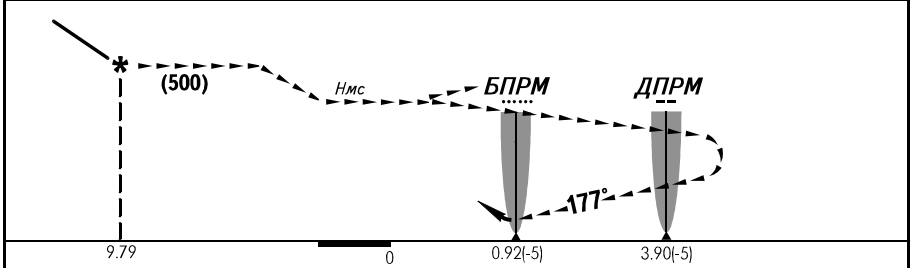
Наэр. **58.0** *Нпор.* **57.0**

(500)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) на ДПРМ, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18** (день)		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*190*	*500*	*3000*
B	*200*		*4000*
C	*250*		*5000*
D			

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УРАЙ Вышка **119.300**

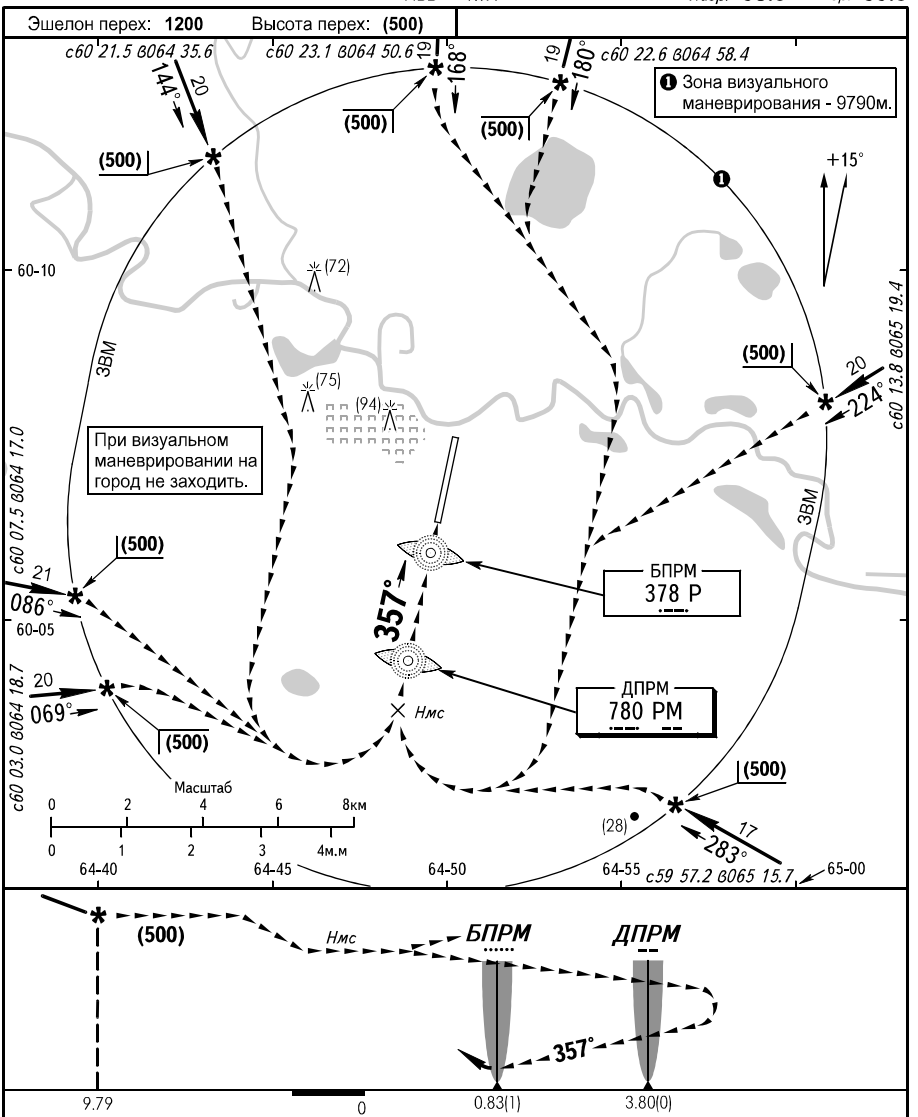
УРАЙ, РОССИЯ

УРАЙ

ВЗП ВПП 36

ДПРМ **780 РМ**

Наэр. **58.0** *Нпор.* **55.0**

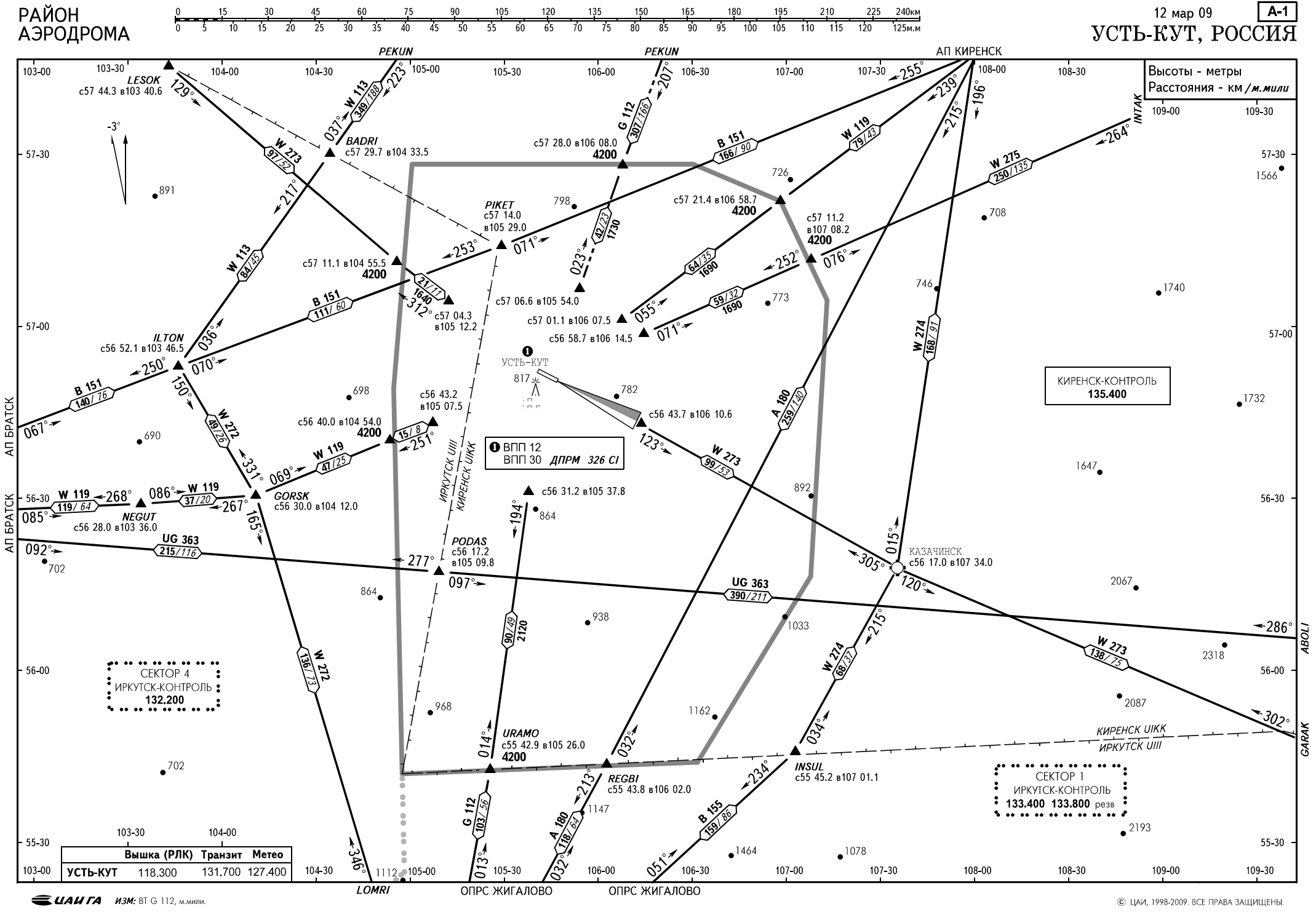


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500) на ДПРМ, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36** (день)		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*190*	*500*	*3000*
B	*200*		*4000*
C	*250*		*5000*
D			

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

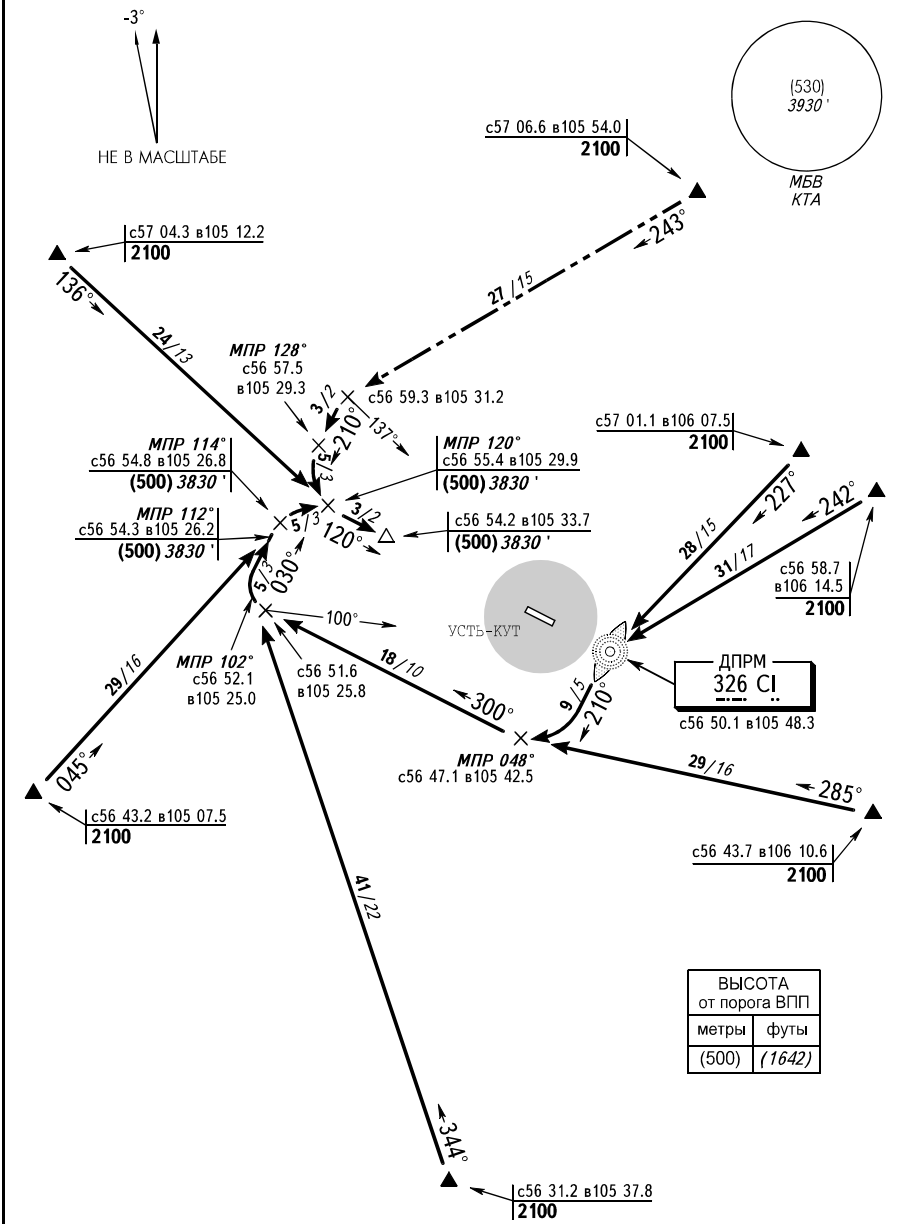


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** ***3830*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1642)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с57 06.6 в105 54.0	240		130			(500)
с57 01.1 в106 07.5	227	28	на ДПРМ			(500)
с56 58.7 в106 14.5	242	31	на ДПРМ			(500)

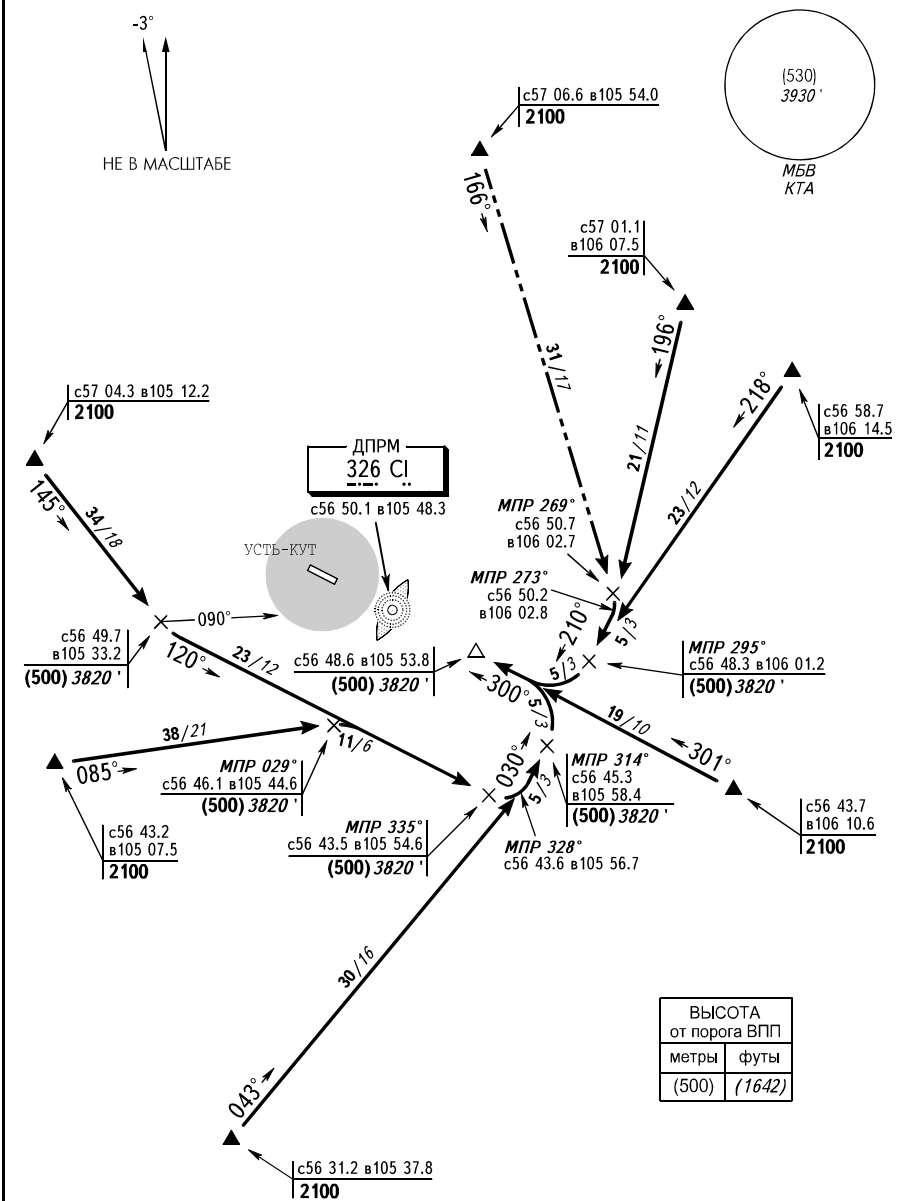
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с56 31.2 в105 37.8	346		106			(500)
с56 43.2 в105 07.5	047		121			(500)
с57 04.3 в105 12.2	137		121			(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** *3820* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1642)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с57 06.6 в105 54.0	173		277			(500)
с57 01.1 в106 07.5	199		281			(500)
с56 58.7 в106 14.5	221		295			(500)

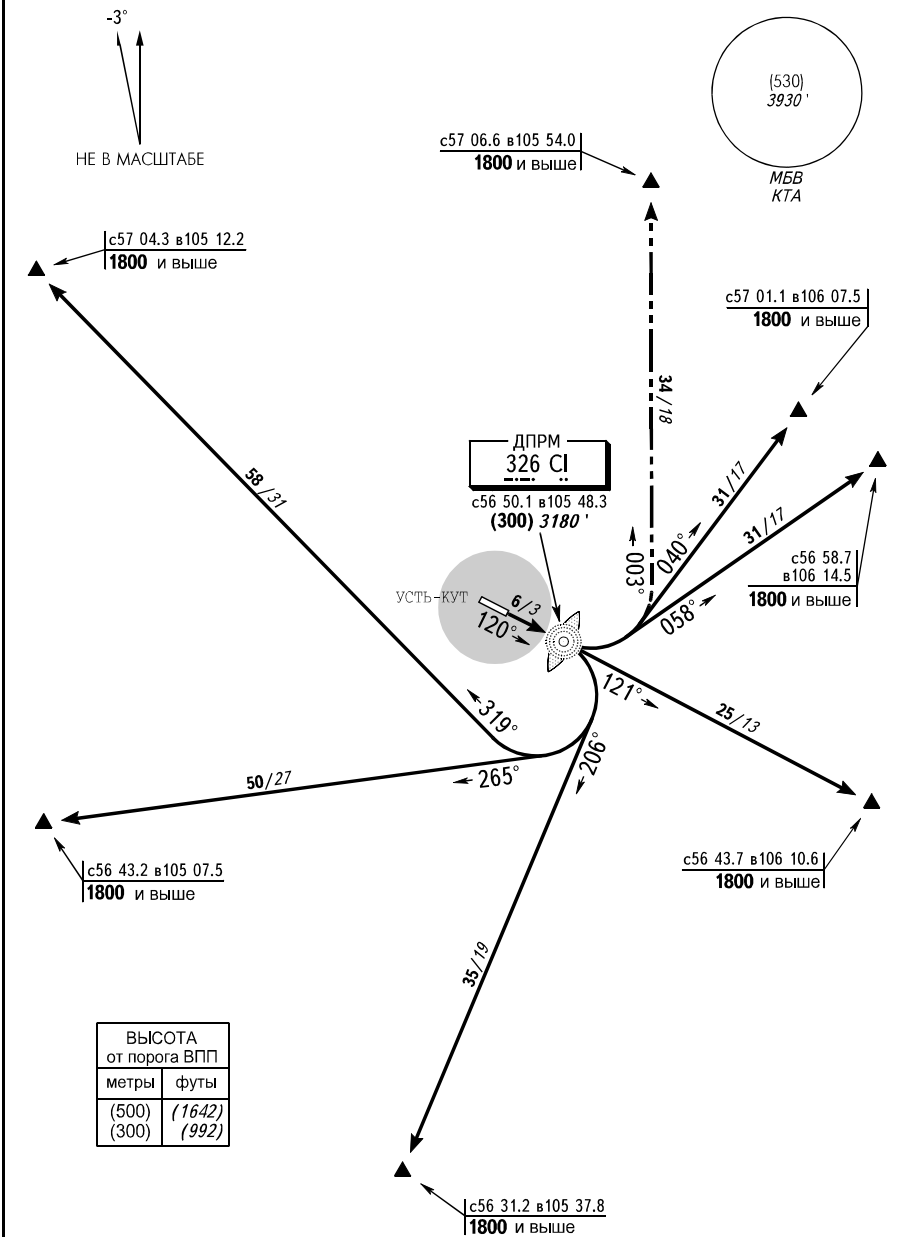
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с56 31.2 в105 37.8	036		319			(500)
с56 43.2 в105 07.5	083		043			(500)
с57 04.3 в105 12.2	133		020			(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** *3830* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



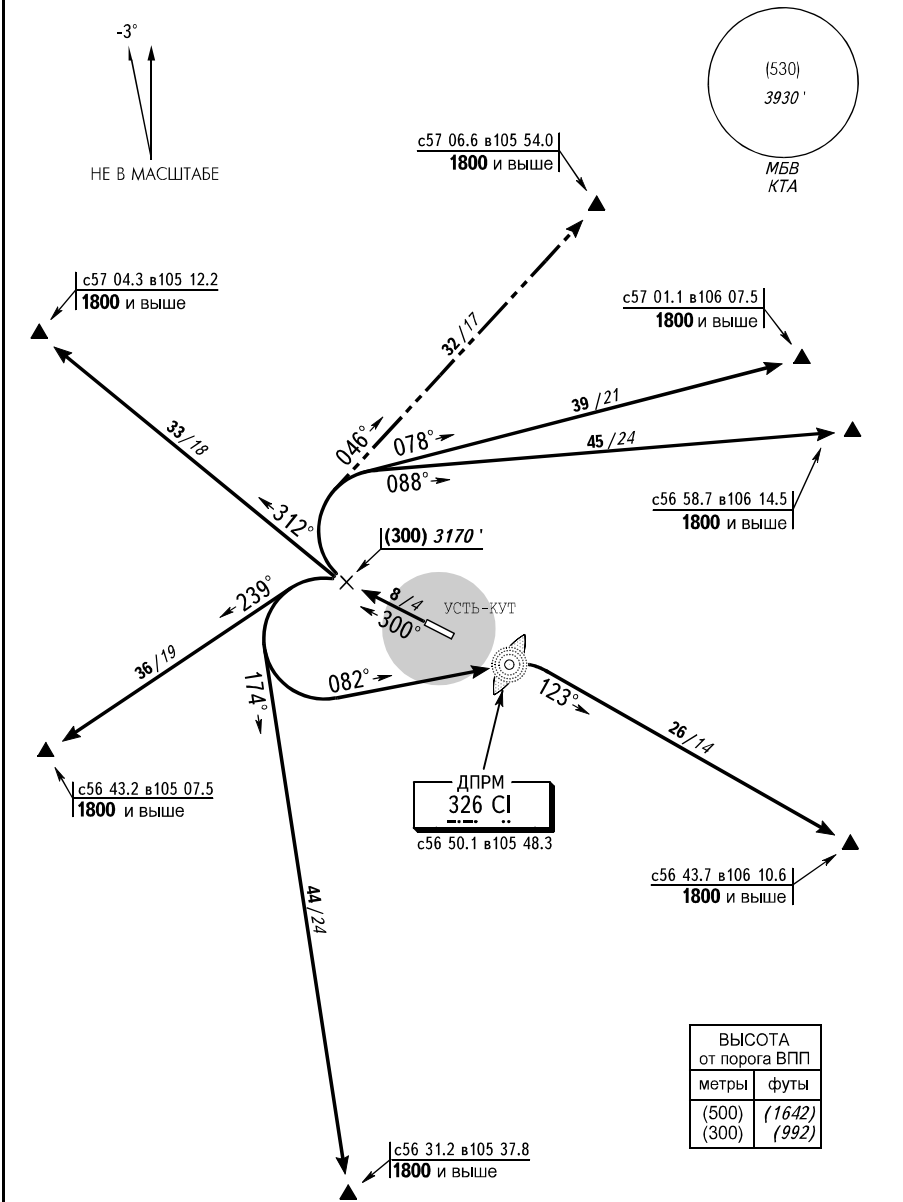
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1642)*
(300)	*(992)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** ***3820'***	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500) (300)	*(1642)* *(992)*

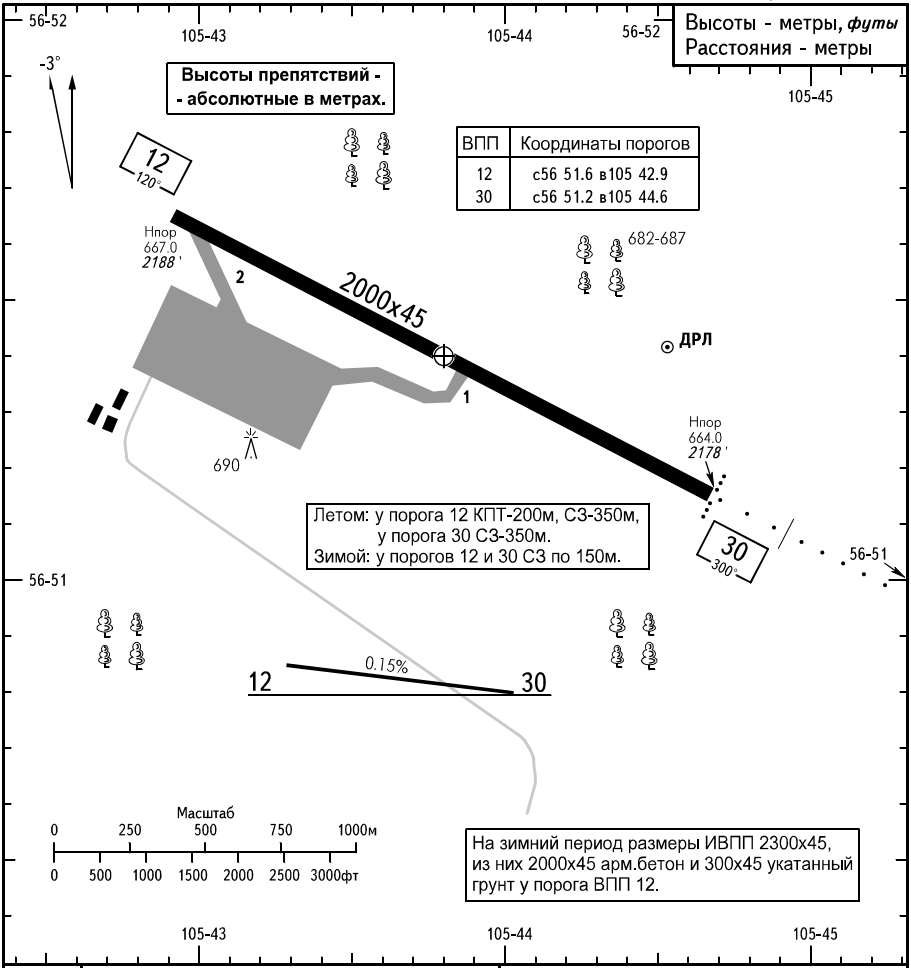
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**
УСТЬ-КУТ Транзит **131.700**

КТА: с56 51.4 в105 43.8

УСТЬ-КУТ
Назр. **667.0** *2188* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12 летом		2000	2350	2000	2000
зимой		2300	2450	2300	2300
30 летом	ОМИ "Светлячок"	2000	2350	2200	2000
зимой		2300	2450	2300	2300

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12				ВПП 30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			400	400			400	400
C								
D			500	700			500	700

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

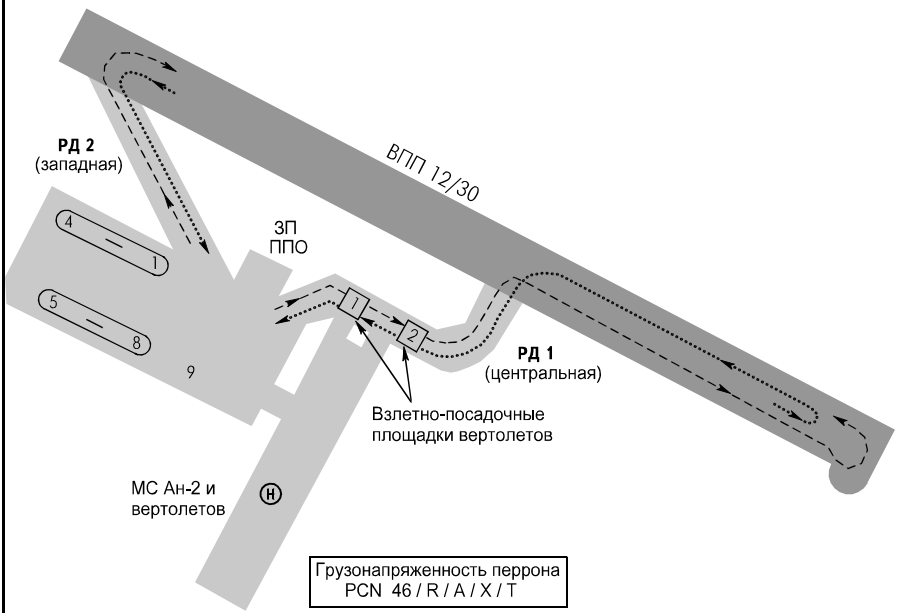
УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

-3°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1 (центральная)	бетон	PCN 39 / R / A / X / T	22.5м
2 (западная)	грунт	70т (летом) 190т (зимой)	22.5м



Грузонапряженность перрона
PCN 46 / R / A / X / T

МС 1-6 Ан-24, Ан-26, Ан-32
МС 7 Як-40, Л-410
МС 8 Ан-12
МС 9 Ил-76

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

ИЛС ВПП 30

❶ *КРМ* **108.9 ICI**

ОСП ВПП 30

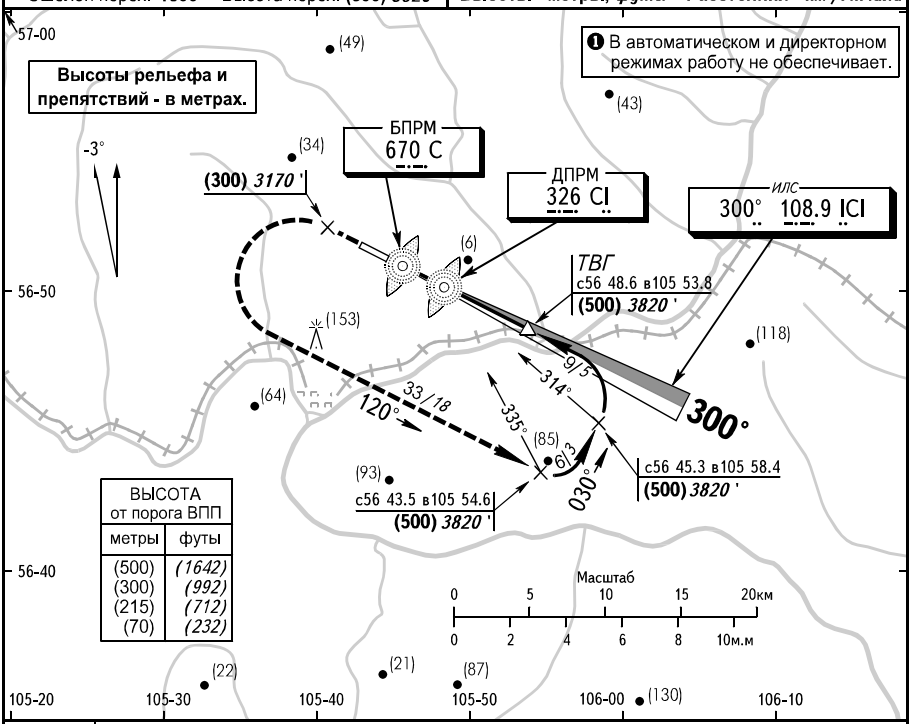
ДПРМ **326 CI**

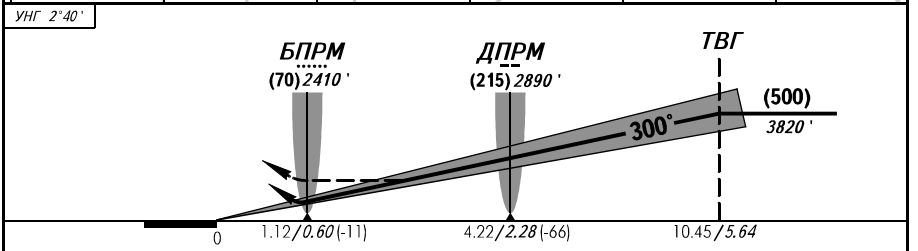
(530) *3930 '*

МБВ *КТА*

Наэр. **667.0** *2188 '* *Нпор.* **664.0** *2178 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** *3820 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***3170*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***3820*** ' на МПУ 120°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**	
	ИЛС-I	**ОСП**
A	60x800 *2378 '*	80x1200 *2441 '*
B		100x1500 *2507 '*
C	80x1000 *2441 '*	
D		
Верт.	Не опубл.	80x1200

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	324	137	14.8	(500)
4 разв.	309	128	15.4	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСТЬ-КУТ Вышка (РЛК) **118.300**

УСТЬ-КУТ, РОССИЯ

УСТЬ-КУТ

РТС обр.старта ВПП 12

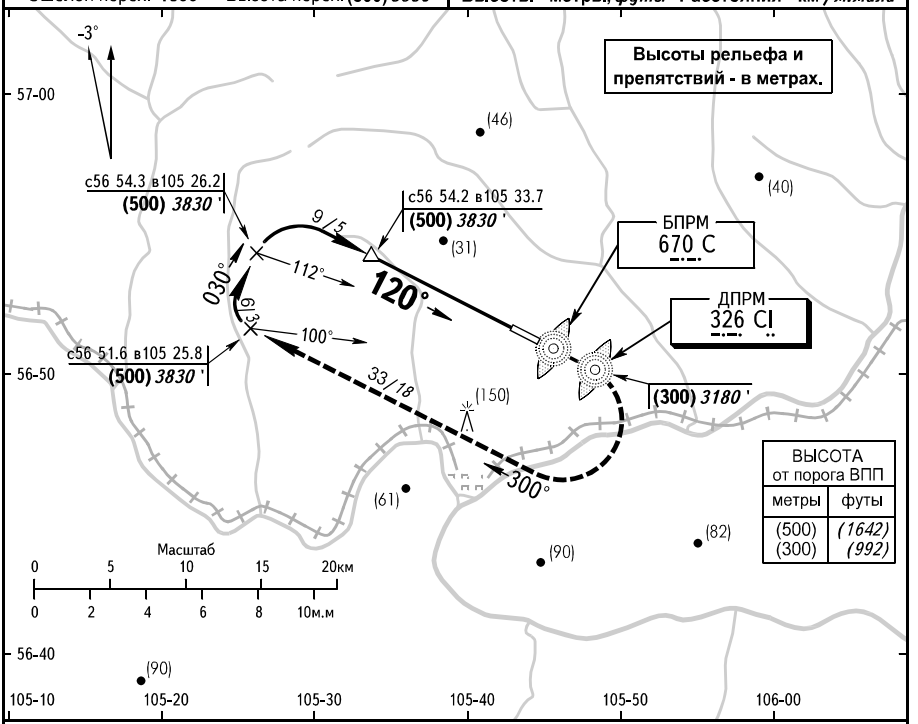
ДПРМ **326 CI**

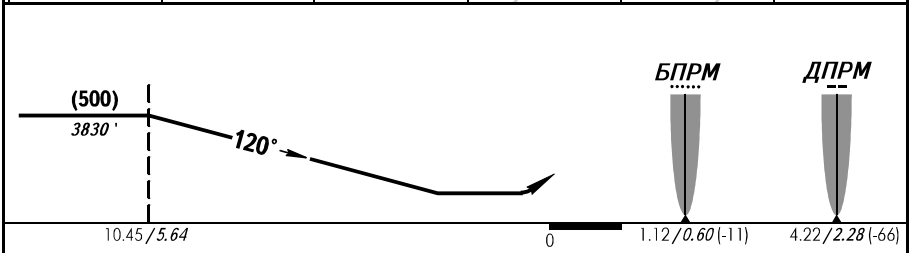
(530)
3930 '

МБВ *КТА*

Назр. **667.0** *2188* ' *Нпор.* **667.0** *2188* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(500)** *3830* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *3180* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *3830* ' на МПУ 300°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**	
	ОПРС обр.старта	
A	250x2000 *3009* '	
B	550x3000 *3993* '	
C		
D	550x5000 *3993* '	
Верт.	Не опубл.	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	108	283	14.4	(500)
4 разв.	114	292	15.5	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

2 июл 09

A-1

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

	АТИС	Круг	Вышка	Транзит
ХАНТЫМ	126.400	120.400	118.100	131.900

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

В случаях совмещения диспетчерских пунктов ДПК и Вышка ОВД осуществляет ХАНТЫМ Вышка.

СЕКТОР 2
ХАНТЫМ-КОНТРОЛЬ
135.600

❶ ВПП 06 *ДПРМ 707 BD*
ВПП 24 *ДПРМ 707 ZJ*

SORLI
106° B 228 (134/72) 289°
URMAN
с61 46.2 в068 06.9
128° B 228 (48/26) 309°
309° 129° ❷ 309°
TUNAB
R310° D50.0
с61 24.5 в068 37.3
1500-3300

ABUTA
R024° D50.0
с61 22.0
в069 45.2
1500-3300
025° R 124 (95/57) 206° *LARTU*
225° G 483 (67/36) *GISOT*

TAGOK
R043° D51.0
с61 15.3 в069 56.5
1500-3300

KUPEN
R060° D50.0
с61 07.9 в070 02.2
1500-3300
R 22 (49/26) 242° *STELA*
061° 074° ❷ G 484 (48/26) 255° *SOGNA*
254°
RALEM
R073° D50.0
с61 01.7 в070 03.5
1500-3300

UNISO
076° R 22 (246/133) 260°
RATRI
R261° D50.0
с61 05.5 в068 12.9
1500-3300

❶ ХАНТЫ-МАНСИЙСК
200 87 193 195 320

ХАНТЫ-МАНСИЙСК
113.8 ZJ
с61 02.0 в069 08.0

NEMON
R231° D50.0
с60 51.9 в068 16.7
1500-3300
231° 57 ❷
R 487 (43/23) 231° 051°
050° *KESEB*

PETUN
R215° D50.0
с60 45.2 в068 24.8
1500-3300
034° ❷ 214°

RILPA
R181° D50.0
с60 36.4 в068 51.2
1500-3300

TERDO
R104° D50.0
с60 48.1 в069 55.3
1500-3300
105° B 228 (36/19) 286°
246°

TODES
с60 37.8
в070 29.0

A 925 (127/69)
RITNA
033°
R 370 (223/120) 244°
181° 12.6 001°
R 370 (94/51)

OGOLA
с60 30.2 в068 47.2
184°

АП УРАЙ

❷ Выполняются на эшелонах **3300-1500** по стандартным процедурам либо по указанию диспетчера района аэродрома.

СЕКТОР 1
ХАНТЫМ-КОНТРОЛЬ
129.400

R 124 (70/38) 004°

Эшелоны полетов в районе аэродрома по ВТ РФ **3000** и ниже, а также спрямление участков трасс - по согласованию с органом ЕС ОрВД.

СЕКТОР ЗАПАД
СУРГУТ-КОНТРОЛЬ 2
133.300

ХАНТЫ-МАНСИЙСК *USHH*
СУРГУТ *USRR*

UNEKI
с59 55.1 в068 21.0

Масштаб
0 15 30 45 60км
0 5 10 15 20 25 30м.м

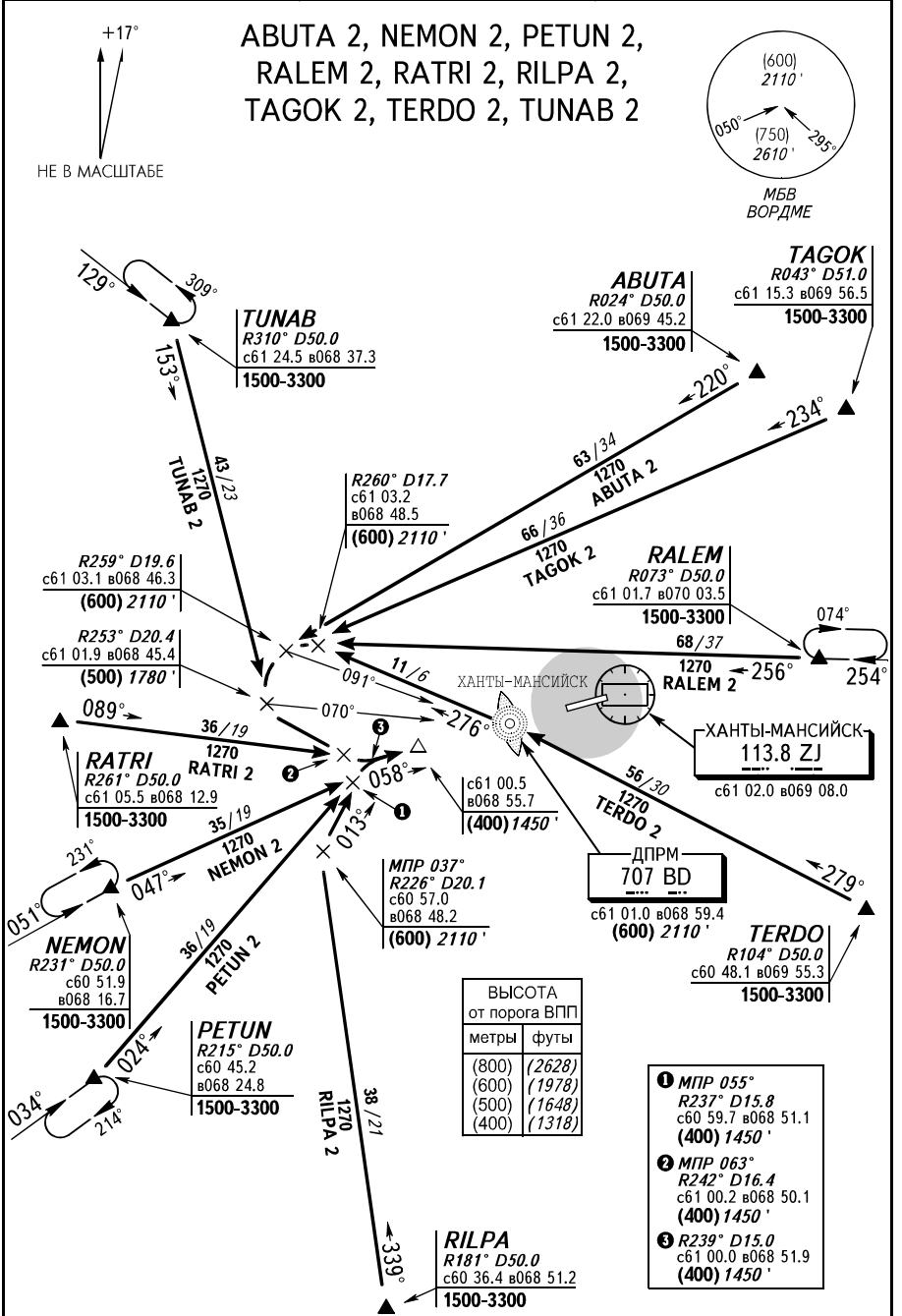
67-30 68-00 68-30 69-00 69-30 70-00 70-30
62-00 61-30 61-00 60-30 60-00

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС	126.400	Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
ХАНТЫМ Круг	120.400	Высота перех: (800) *2760 '*	Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС 126.400	Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
ХАНТЫМ Круг 120.400	Высота перех: (800) *2770* '	Расстояния - км */м.мили*

ABUTA 4, NEMON 4, PETUN 4, PETUN 4A, RALEM 4, RATRI 4, RILPA 4, TAGOK 4, TERDO 4, TUNAB 4

+17°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2110* '
050°
295°
(750) *2610* '
МБВ ВОРДМЕ

ABUTA
R024° D50.0
с61 22.0 в069 45.2
1500-3300

TAGOK
R043° D51.0
с61 15.3 в069 56.5
1500-3300

TUNAB
R310° D50.0
с61 24.5 в068 37.3
1500-3300

RATRI
R261° D50.0
с61 05.5 в068 12.9
1500-3300

NEMON
R231° D50.0
с60 51.9 в068 16.7
1500-3300

PETUN
R215° D50.0
с60 45.2 в068 24.8
1500-3300

RILPA
R181° D50.0
с60 36.4 в068 51.2
1500-3300

TERDO
R104° D50.0
с60 48.1 в069 55.3
1500-3300

R029° D14.7
МПР 203°
с61 07.5
в069 19.8
(600) *2110* '

R033° D15.5
с61 07.3
в069 21.3
(500) *1780* '

R027° D14.0
МПР 199°
с61 07.4 в069 18.9
(600) *2110* '

R027° D12.9
МПР 198°
с61 07.0 в069 17.9
(600) *2110* '

R053° D11.3
с61 04.1
в069 19.8
(400) *1460* '

R056° D10.3
с61 03.6 в069 18.9
(400) *1460* '

R058° D10.4
с61 03.4 в069 19.2
(400) *1460* '

R073° D14.8
с61 02.0
в069 24.4
(500) *1780* '

с61 02.9
в069 14.7
(400) *1460* '

R083° D15.2
с61 00.5 в069 24.6
(600) *2110* '

R086° D14.6
с61 00.2 в069 23.8
(600) *2110* '

ХАНТЫ-МАНСИЙСК
113.8 ZJ
с61 02.0 в069 08.0

ДПРМ
707 ZJ
с61 02.5 в069 11.2
(600) *2110* '

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(600)	*(1971)*
(500)	*(1641)*
(400)	*(1321)*

❶ **RALEM**
R073° D50.0
с61 01.7 в070 03.5
1500-3300

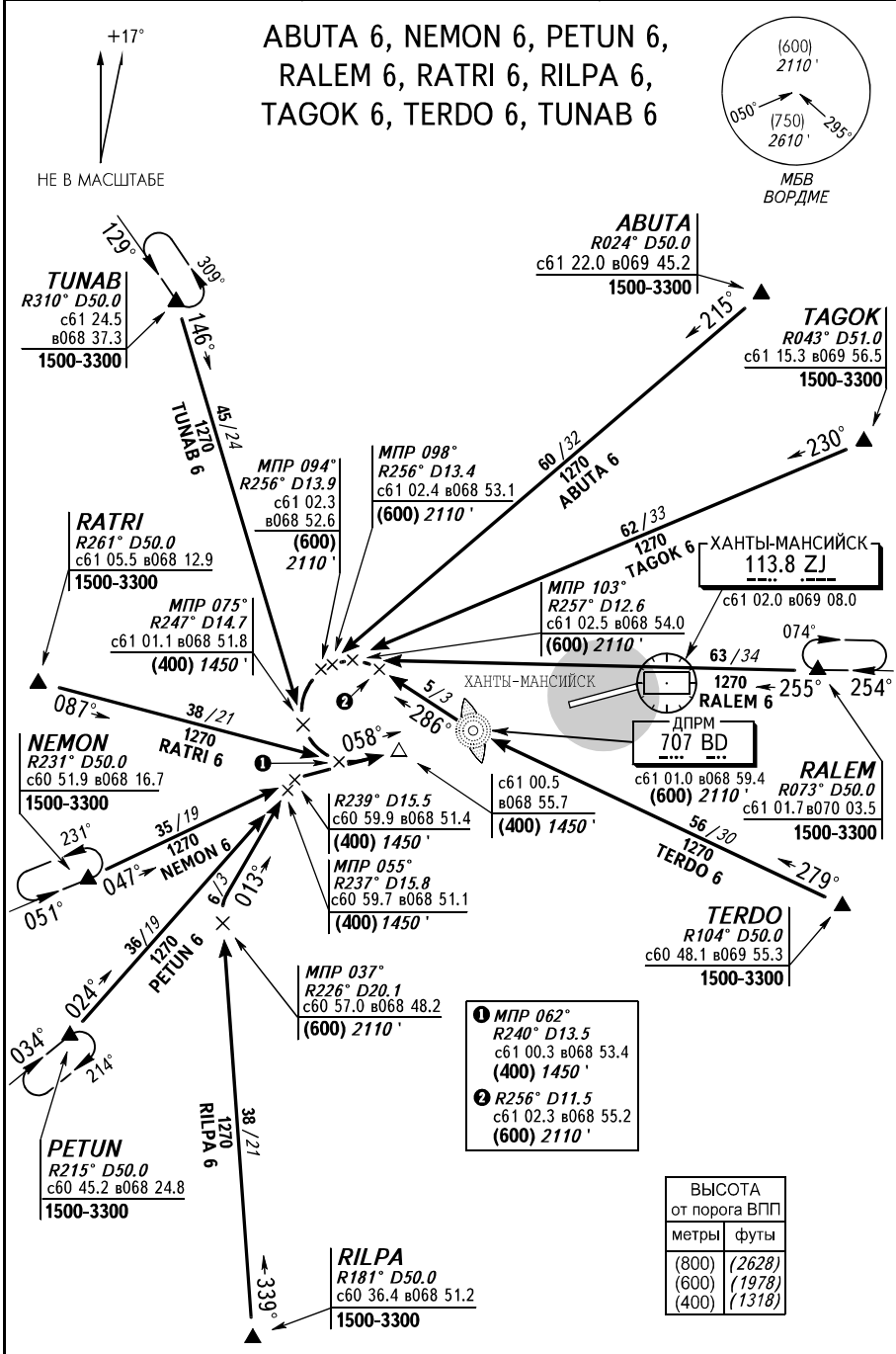
❷ *R062° D11.3*
с61 03.2 в069 20.3
(400) *1460* '

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС	126.400	Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
ХАНТЫМ Круг	120.400	Высота перех: (800) *2760* '	Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**		Высоты - метры, *футы*	
ХАНТЫМ Круг	**120.400**	Высота перех: **(800)** *2770 '*		Расстояния - км/*м.мили*	

ABUTA 8, NEMON 8, PETUN 8, PETUN 8A, RALEM 8, RATRI 8, RILPA 8, TAGOK 8, TERDO 8, TUNAB 8

+17°

НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2110 '*
050° 295°
(750) *2610 '*
МБВ ВОРДМЕ

TUNAB
R310° D50.0
с61 24.5 в068 37.3
1500-3300

ABUTA
R024° D50.0
с61 22.0 в069 45.2
1500-3300

TAGOK
R043° D51.0
с61 15.3 в069 56.5
1500-3300

ДПРМ
707 ZJ
с61 02.5 в069 11.2
(600) *2110 '*

RATRI
R261° D50.0
с61 05.5 в068 12.9
1500-3300

R028° D6.9
с61 04.6 в069 13.4
(600) *2110 '*

R031° D8.7
с61 05.2
в069 15.3
(600) *2110 '*

R028° D8.1
с61 05.1
в069 14.3
(600) *2110 '*

R039° D9.6
с61 04.9
в069 16.8
(500) *1780 '*

R054° D8.7
с61 03.5 в069 17.1
(400) *1460 '*

R057° D8.0
с61 03.2 в069 16.5
(400) *1460 '*

R062° D8.9
с61 02.9 в069 17.7
(400) *1460 '*

R078° D9.3
с61 01.6 в069 18.3
(600) *2110 '*

R083° D8.7
с61 01.2 в069 17.5
(600) *2110 '*

с61 02.9
в069 14.7
(400) *1460 '*

NEMON
R231° D50.0
с60 51.9
в068 16.7
1500-3300

ХАНТЫ-МАНСИЙСК
113.8 ZJ
N61 02.0 E069 08.0

PETUN
R215° D50.0
с60 45.2 в068 24.8
1500-3300

RALEM
R073° D50.0
с61 01.7 в070 03.5
1500-3300

TERDO
R104° D50.0
с60 48.1 в069 55.3
1500-3300

RILPA
R181° D50.0
с60 36.4 в068 51.2
1500-3300

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(600)	*(1971)*
(500)	*(1641)*
(400)	*(1321)*

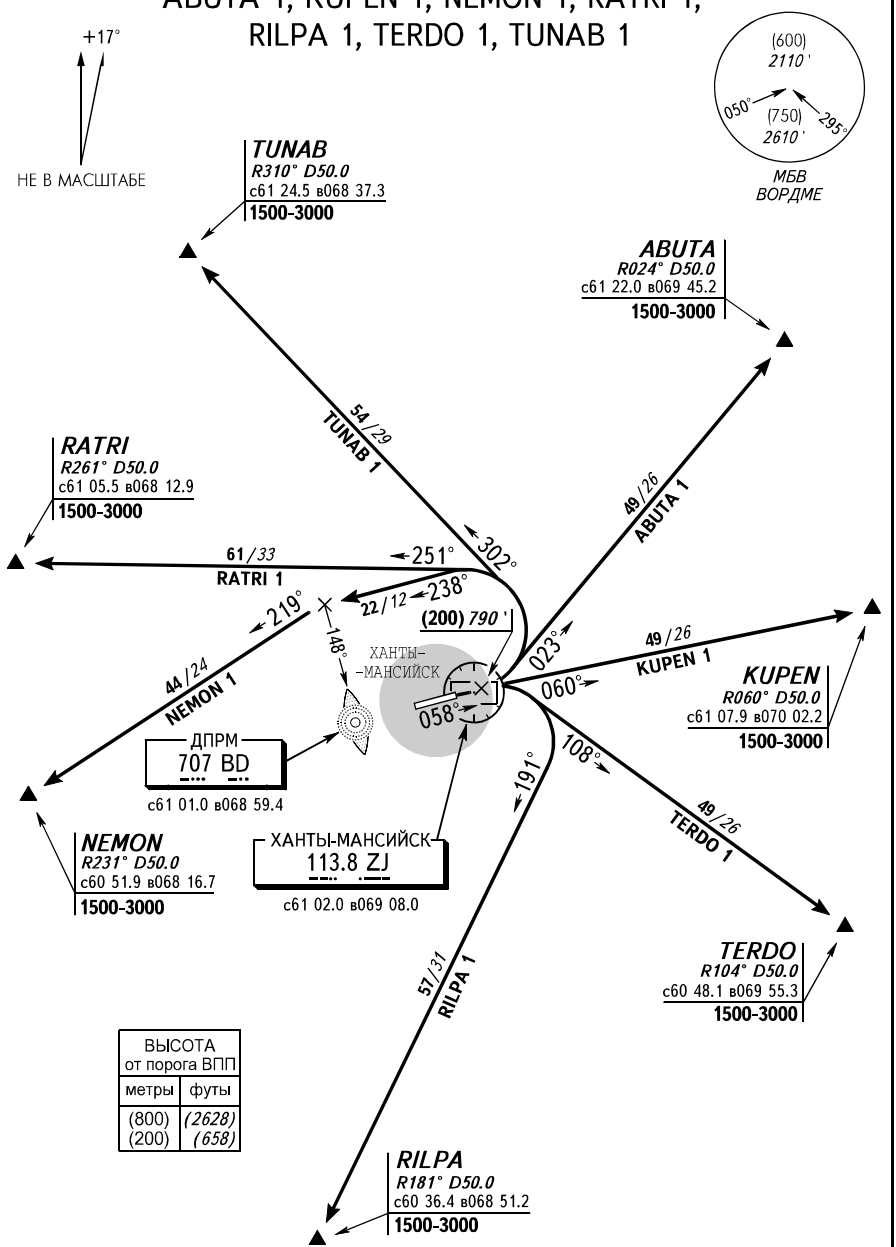
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ХАНТЫМ Вышка	**118.100**	Высота перех: **(800)** ***2760*** '	Расстояния - км ***/ м.мили***
ХАНТЫМ Круг	**120.400**		

ABUTA 1, KUPEN 1, NEMON 1, RATRI 1, RILPA 1, TERDO 1, TUNAB 1



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2628)*
(200)	*(658)*

При выходе на TERDO, RILPA высота первого разворота после взлета **(300)** ***1120*** '.

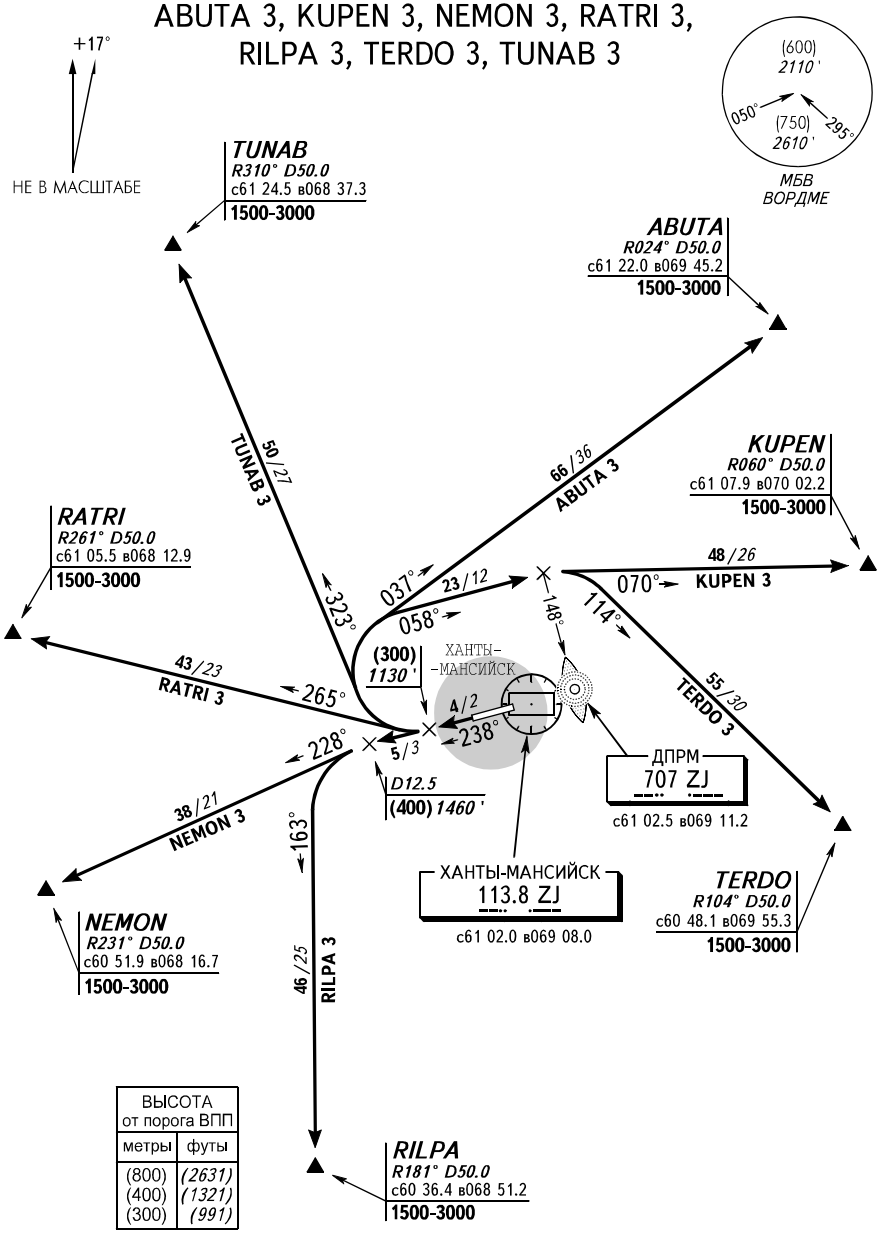
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ХАНТЫМ Вышка	**118.100**	Высота перех: **(800)** ***2770*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
ХАНТЫМ Круг	**120.400**		

ABUTA 3, KUPEN 3, NEMON 3, RATRI 3, RILPA 3, TERDO 3, TUNAB 3



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(400)	*(1321)*
(300)	*(991)*

При выходе на NEMON, RILPA высота первого разворота после взлета **(400)** ***1460*** '.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

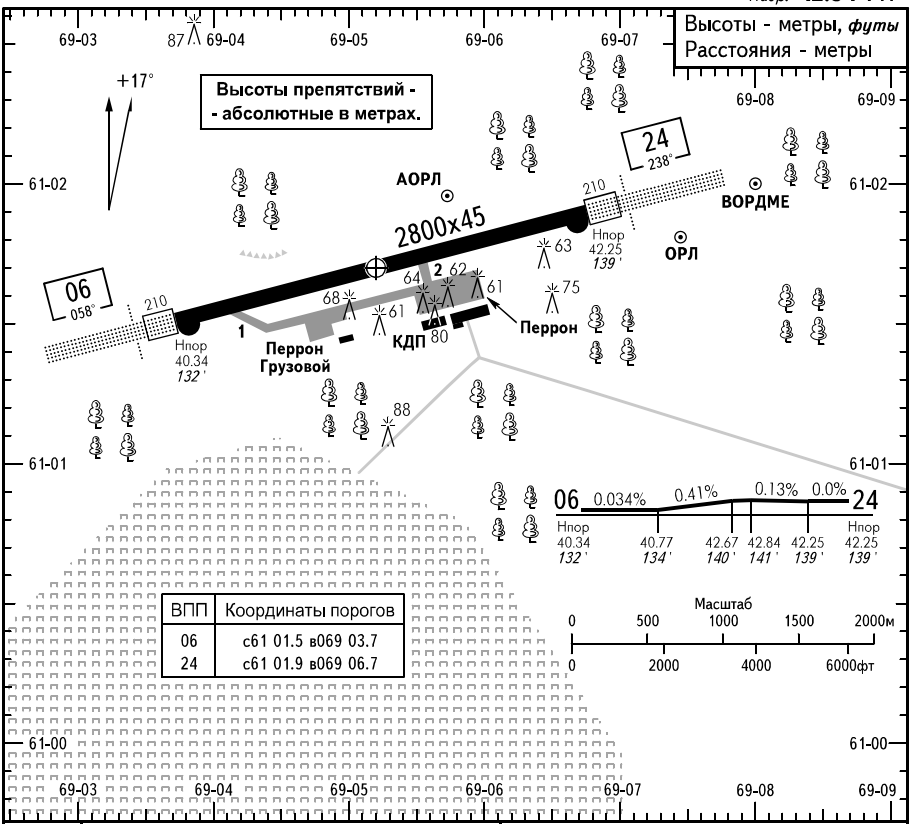
ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Вышка **118.100**
ХАНТЫМ Транзит **131.900**

КТА: с61 01.7 в069 05.2

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

Наэр. **42.84** ***141'***



ВПП	Координаты порогов
06	с61 01.5 в069 03.7
24	с61 01.9 в069 06.7

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
06	ОВИ-1, огни приближения 871м, ПАПИ (3°00')	2800	3010	2800	2800
от РД 1		2180	2390	2180	
от РД 2		1100	1310	1100	
24	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2800	3010	2800	2800
от РД 1		620	830	620	
от РД 2		1700	1910	1700	

Все располагаемые дистанции даны без учета местоположения исполнительного старта ВС, который определяется согласно РЛЭ по типам ВС. Из объявленных дистанций должен быть вычтен участок выруливания конкретного типа ВС.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400				400
D								
E								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

+17°

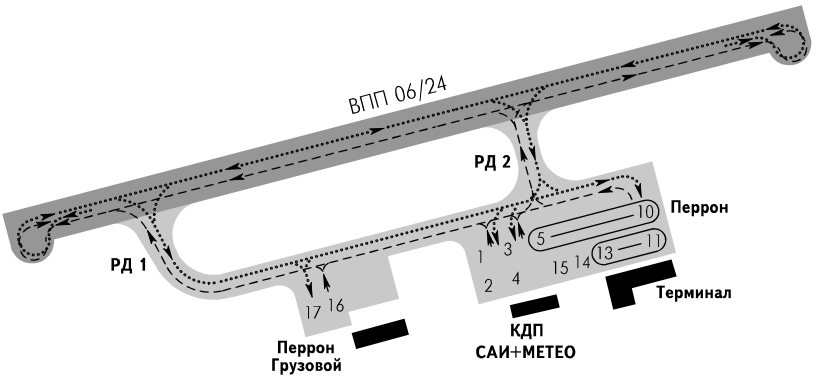
НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	асф.бетон	PCN 38 / F / B / X / T	23м

МС	Покрытие	Грузонапряженность	Размеры
1-6	асф.бетон	12т	20x30
7	асф.бетон	45т	30x30
8	асф.бетон	45т	46x49

Перрон	Грузонапряженность
Пассажирский	PCN 34 / F / B / X / T
Грузовой	PCN 38 / F / B / X / T

На РД 1, 2 установлены рулежные огни.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. На МС 1-3, 16, 17 допустима установка Ми-2, Ми-8, Ка-32 и классом ниже.
2. На МС 16, 17 допустима установка Ми-10, Ми-26 и классом ниже.
3. На МС 16, 17 установка ВС методом буксировки, выруливание на собственной тяге.
4. МС 14, 15 оснащены телетрапами.
5. Перед запуском:
   - с МС 15 ВС буксируется на МС 3 или МС 4 или до знака "Конец выталкивания" в районе МС 1; - с МС 14 ВС буксируется до знака "Конец выталкивания" в районе МС 7.
6. При занятой МС 15 ВС Ту-204 устанавливается на МС 2:
   - при занятой МС 1 методом буксировки;
   - при свободной МС 1 на собственной тяге.
   Выруливание ВС Ту-204 с МС 2 производить:
   - при свободных МС 1 и МС 3 на собственной тяге;
   - при занятых МС 1 и МС 3 методом буксировки до знака "Конец выталкивания" в районе МС 1.
7. Руление вертолетов по воздуху на пассажирском перроне - ЗАПРЕЩЕНО.
8. Запуск двигателей ВС в процессе буксировки - ЗАПРЕЩЕН.

 ИЗМ: Исключена таблица МС. Предупреждения 1, 8.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
A-319, B-737, CRJ-100, CRJ-200	1-4, 14-17		
B-757-200, Ту-204	15		
A-320, A-321	2, 4, 14-17		
Ту-154	2, 4, 14, 15		
Ту-134	2-4, 14, 15		
Ил-76	16, 17		
Ил-18	2-4		
ATR-72	1-4, 14-17		
ATR-42	1-4, 8-10, 13-17		
Ан-74, Ан-30	1-4, 14-17		
Ан-26, Ан-24	1-4, 8-10, 13-17		
Ан-12	2, 4		
Як-42	2-4, 14, 15		
Як-40 и другие ВС 3, 4 класса	1-4, 14-17		
Як-40 и ВС классом ниже	5-13		
Gulfstream 4SP, Gulfstream 5	1-4, 14-17		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

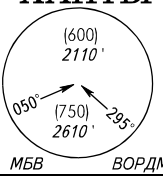
АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

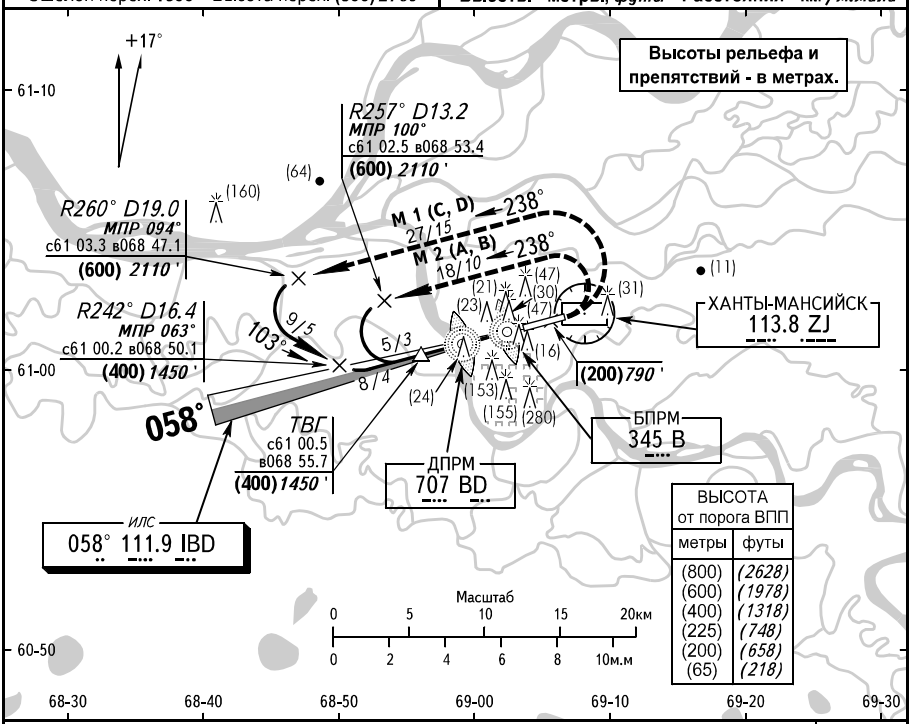
ИЛС ВПП 06

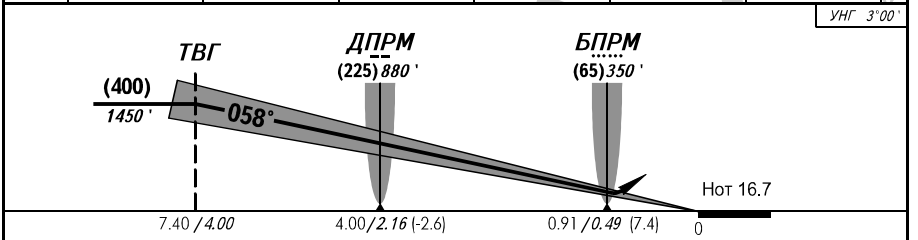
КРМ **111.9 IBD**



Наэр. **42.84** *141* ' *Нпор.* **40.34** *132* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2760* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *790* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *2110* ' на МПУ 238°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	Авт. Дир.	**ПСП**
A B	60x800 *332* '	60x800 *332* '
C D	70x900 *362* '	80x1000 *395* '
Верт.	60x600	60x600

В зависимости от ЛТХ ВС или аэронавигационной обстановки в РА ВС КАТ А, В по указанию (согласованию) диспетчера могут быть направлены для захода на посадку по маршруту М 1.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

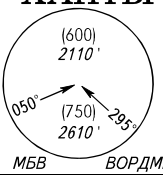
АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

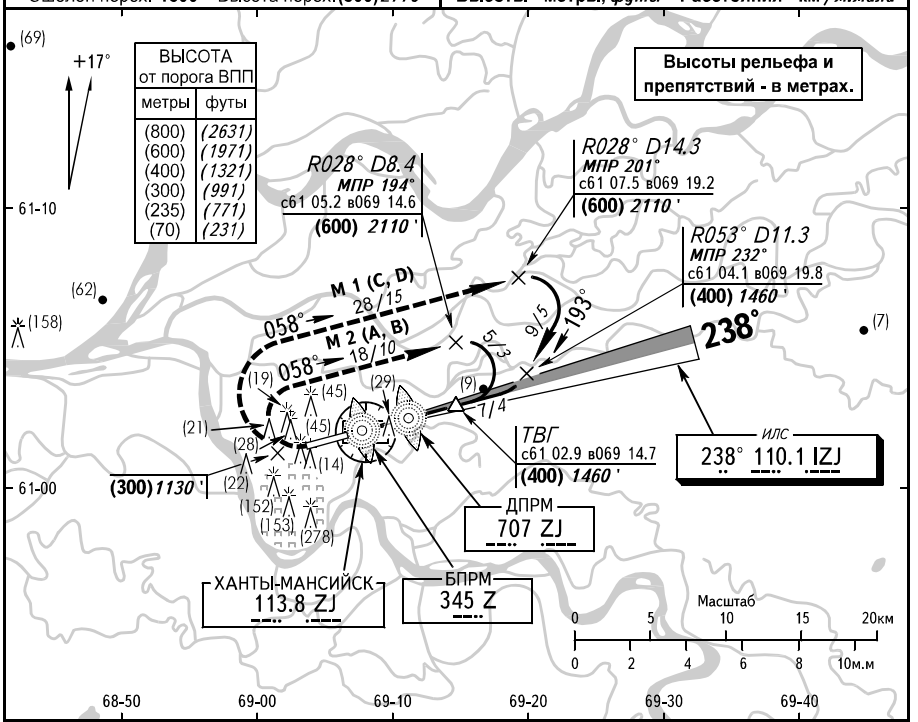
ИЛС ВПП 24

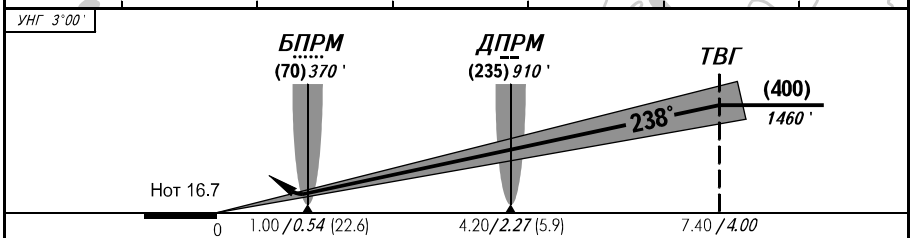
КРМ **110.1 IZJ**



Наэр. **42.84** *141* ' *Нпор.* **42.25** *139* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2770* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1130*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2110*** ' на МПУ 058°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	РМС-2 Кат.1		Минимум для посадки по ПСП ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 50х700.
	Авт. Дир.	**ПСП**	
A	60х800 ***338*** '	60х800 ***338*** '	
B			
C	60х800 ***338*** '	80х1000 ***401*** '	
D			
Верт.	60х600	60х600	

В зависимости от ЛТХ ВС или аэронавигационной обстановки в РА ВС КАТ А, В по указанию (согласованию) диспетчера могут быть направлены для захода на посадку по маршруту М 1.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

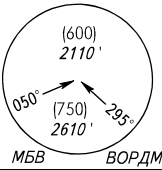
АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

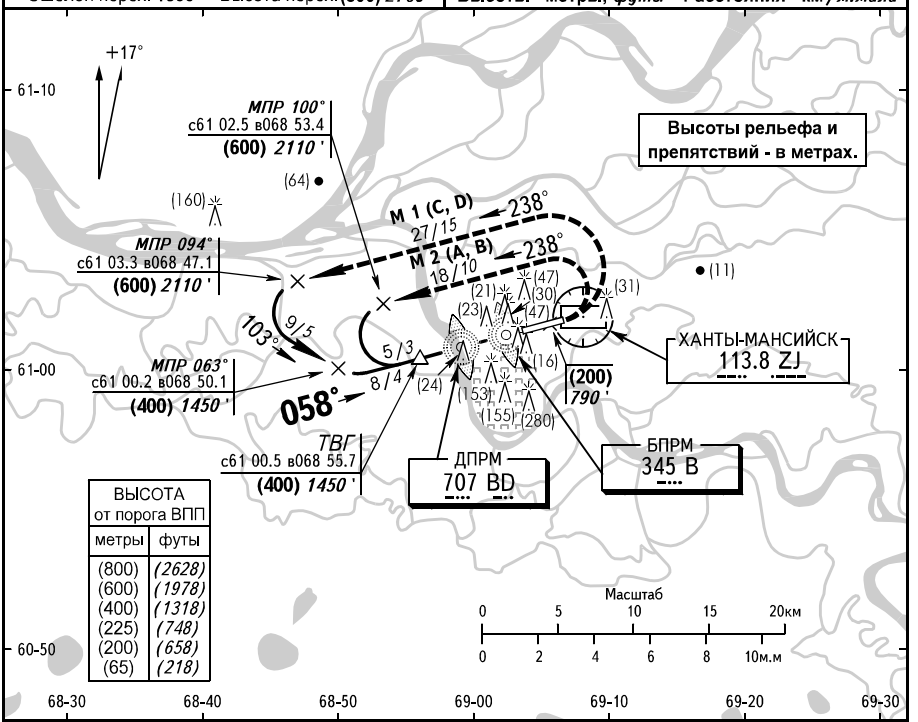
ОСП ВПП 06

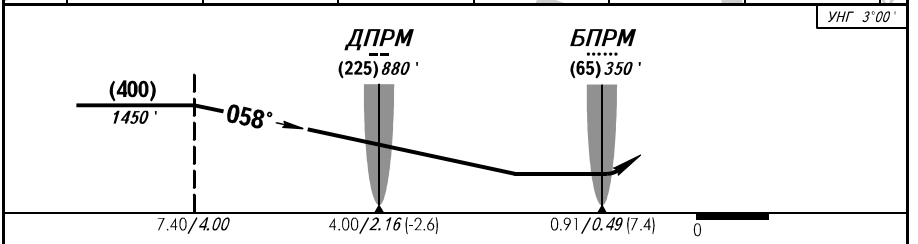
ДПРМ **707 BD**



Наэр. **42.84** *141 '* *Нпор.* **40.34** *132 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2760 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***790*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2110*** ' на МПУ 238°, далее по схеме захода.

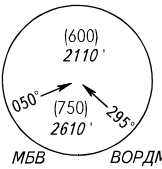
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06** ОСП	ОПРС (БПРМ)	ОПРС (ДПРМ)
A	120x1800 *526 '*	270x3000 *1018 '*	200x2500 *788 '*
B			
C		300x5000 *1116 '*	250x4000 *952 '*
D			
Верт.	120x1500	270x3000	200x2500

В зависимости от ЛТХ ВС или аэронавигационной обстановки в РА ВС КАТ А, В по указанию (согласованию) диспетчера могут быть направлены для захода на посадку по маршруту М 1.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

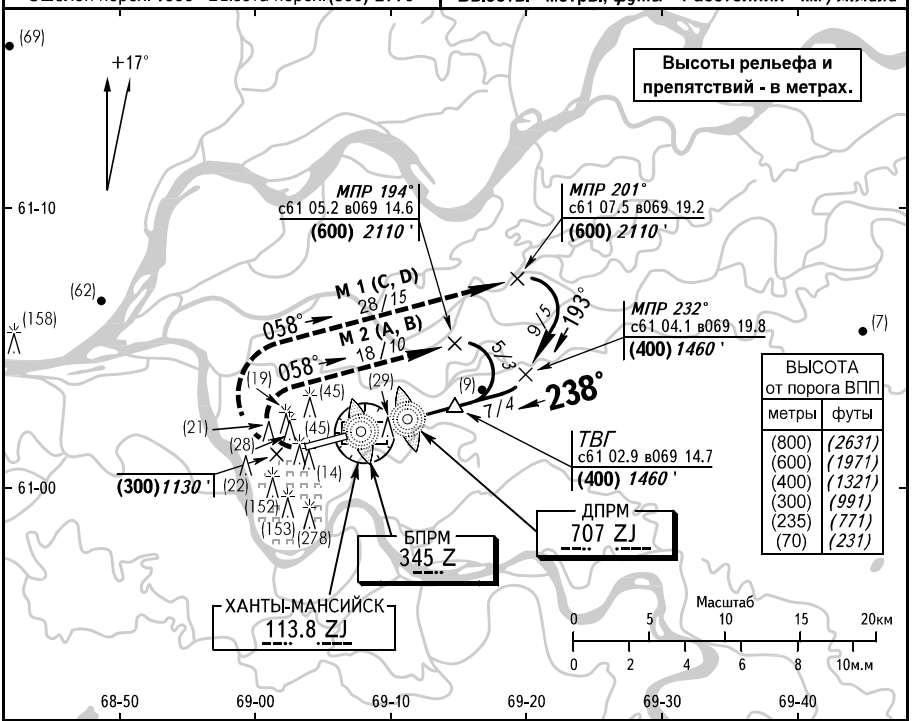
ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

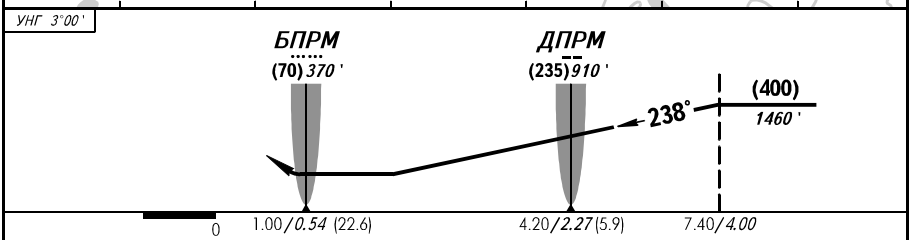
АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**



ХАНТЫ-МАНСИЙСК
ОСП ВПП 24
ДПРМ **707 ZJ**
Наэр. **42.84** *141* ' *Нпор.* **42.25** *139* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2770* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1130*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2110*** ' на МПУ 058°, далее по схеме набора.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ОСП	ОПРС (БПРМ)	ОПРС (ДПРМ)
A	110x1700 ***499*** '	205x2500 ***811*** '	200x2500 ***795*** '
B			
C		300x5000 ***1123*** '	250x4000 ***959*** '
D			
Верт.	110x1200	205x2500	200x2500

В зависимости от ЛТХ ВС или аэронавигационной обстановки в РА ВС КАТ A, B по указанию (согласованию) диспетчера могут быть направлены для захода на посадку по маршруту М 1.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

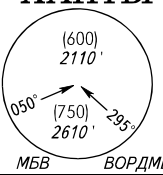
АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ

ХАНТЫ-МАНСИЙСК

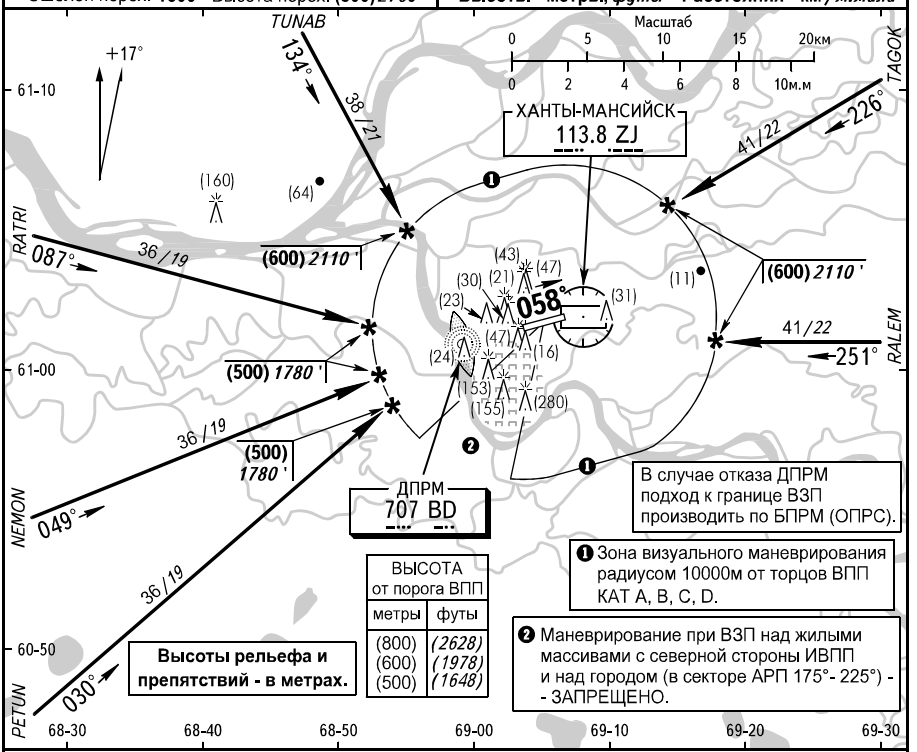
ВЗП ВПП 06

ДПРМ **707 BD**



Наэр. **42.84** *141'* *Нпор.* **40.34** *132'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2760'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



В случае отказа ДПРМ подход к границе ВЗП производить по БПРМ (ОПРС).

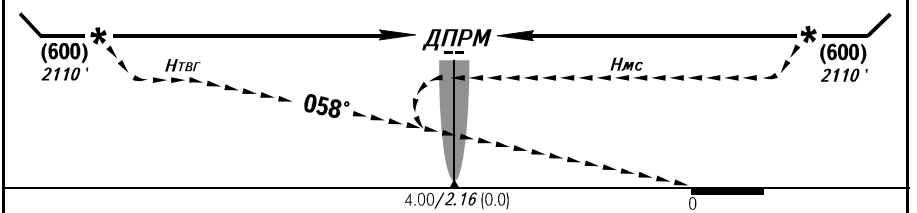
❶ Зона визуального маневрирования радиусом 10000м от торцов ВПП КАТ A, B, C, D.

❷ Маневрирование при ВЗП над жилыми массивами с северной стороны ИВПП и над городом (в секторе АРП 175°- 225°) - - ЗАПРЕЩЕНО.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2628)*
(600)	*(1978)*
(500)	*(1648)*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

От ДПРМ на схему захода по ППП.



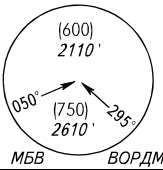
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами или при выходе за пределы установленной зоны визуального маневрирования, выполняется набор Н круга с выходом на ДПРМ (ОПРС), далее по установленной схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**			РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ СХЕМ ВЗП					
	Нмс	**Ннго**	**Двид**	**Нтн**	**Нкр**	**R разв.**	**УНГ**	**Нтвг**	**Дтвг**
A	250 *952'*	650 *2265'*	6000	600 *2101'*	250 *952'*	580	3°00'	250 *952'*	4770
B						1060			
C	280 *1051'*				320 *1182'*	1900		280 *1051'*	5343
D						2450			
Верт.		650	6000						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ХАНТЫМ Круг **120.400**

ХАНТЫ-МАНСИЙСК, РОССИЯ



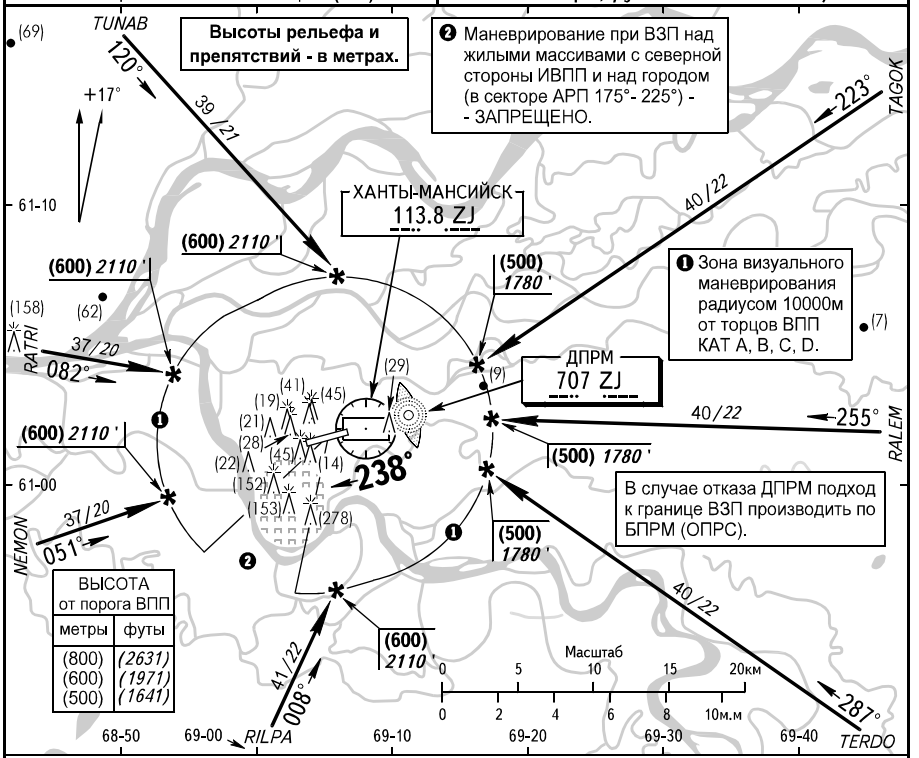
ХАНТЫ-МАНСИЙСК

ВЗП ВПП 24

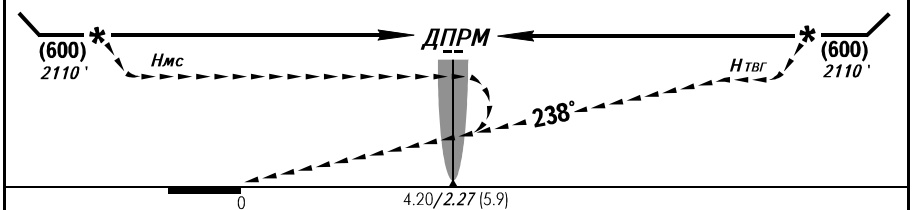
ДПРМ **707 ZJ**

Назр. **42.84** *141* ' *Нпор.* **42.25** *139* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)** *2770* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



От ДПРМ на схему захода по ППП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При потере визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами или при выходе за пределы установленной зоны визуального маневрирования, выполняется набор Н круга с выходом на ДПРМ (ОПРС), далее по установленной схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПАРАМЕТРЫ СХЕМ ВЗП					
	Нмс	**Ннго**	**Двид**	**Нтн**	**Нкр**	**R разв.**	**УНГ**	**Нтвг**	**Дтвг**
A	250 *959* '	650 *2271* '	6000	600 *2107* '	250 *959* '	580	3°00'	250 *959* '	4770
B						1060			
C	280 *1057* '				320 *1188* '	1900		280 *1057* '	5343
D						2450			
Верт.		650	6000						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

	Вышка	Метео
ХАТАНГА	118.100	126.600

СЕКТОР СЕВЕРО-ВОСТОК
НОРИЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.400 6672 8822

VEDOT 152° B 934 297/160 342°

TOLIK 173° B 480 370/200 358°

TISBI 111° UB 483 319/172 311°

KOSIS 237° W 27 256/158 044°

ULMOK 078° B 153 396/214 285°

LOGAT 071° UB 954 314/170 271°

ARKAT 082° B 954 278/150 280°

VOLAS 050° W 27 255/138 244°

SUBEM
с72 25.1
в102 12.7
1200-2400

LASTU
с72 16.6 в103 34.9
1200-2400

RELTA
с72 09.3
в101 09.4
1200-2400

RIBNA
с72 03.2
в101 03.8
1200-2400

ORTEM
с72 00.9
в103 56.2
1500-2400

ХАТАНГА

ВПП 06 *ДПРМ 332 ОА*
ВПП 24 *ДПРМ 332 ZT*

MINPI
с71 50.2
в101 07.6
1200-2400

PESOR
с71 32.0
в102 18.6
3000
и выше

TIKMI
с71 40.8 в103 34.0
1200-2400

DILOS
с71 33.8 в101 57.6
2400-4800

128° B 153 236/127 320°

AGADA

G 809 239/140 196°

B 480 248/134 182°

UB 934 305/167 170°

013° 003° 354°

TUROG BUMET LEMRI

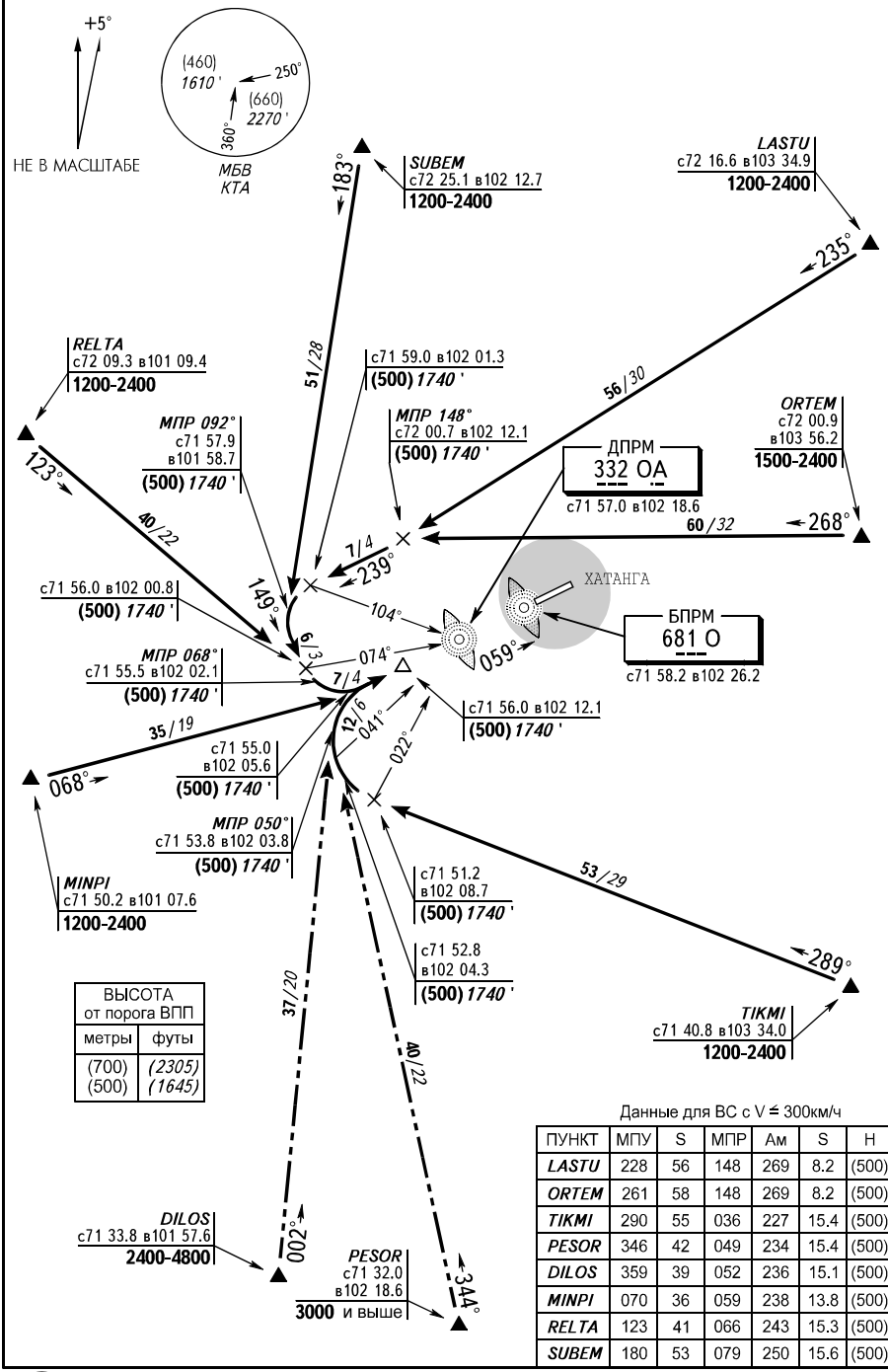
Масштаб
0 15 30 45 60км
0 5 10 15 20 25 30м.м

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

ХАТАНГА Вышка **118.100**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2400* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***т.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700) (500)	*(2305)* *(1645)*

Данные для ВС с V ≦ 300км/ч

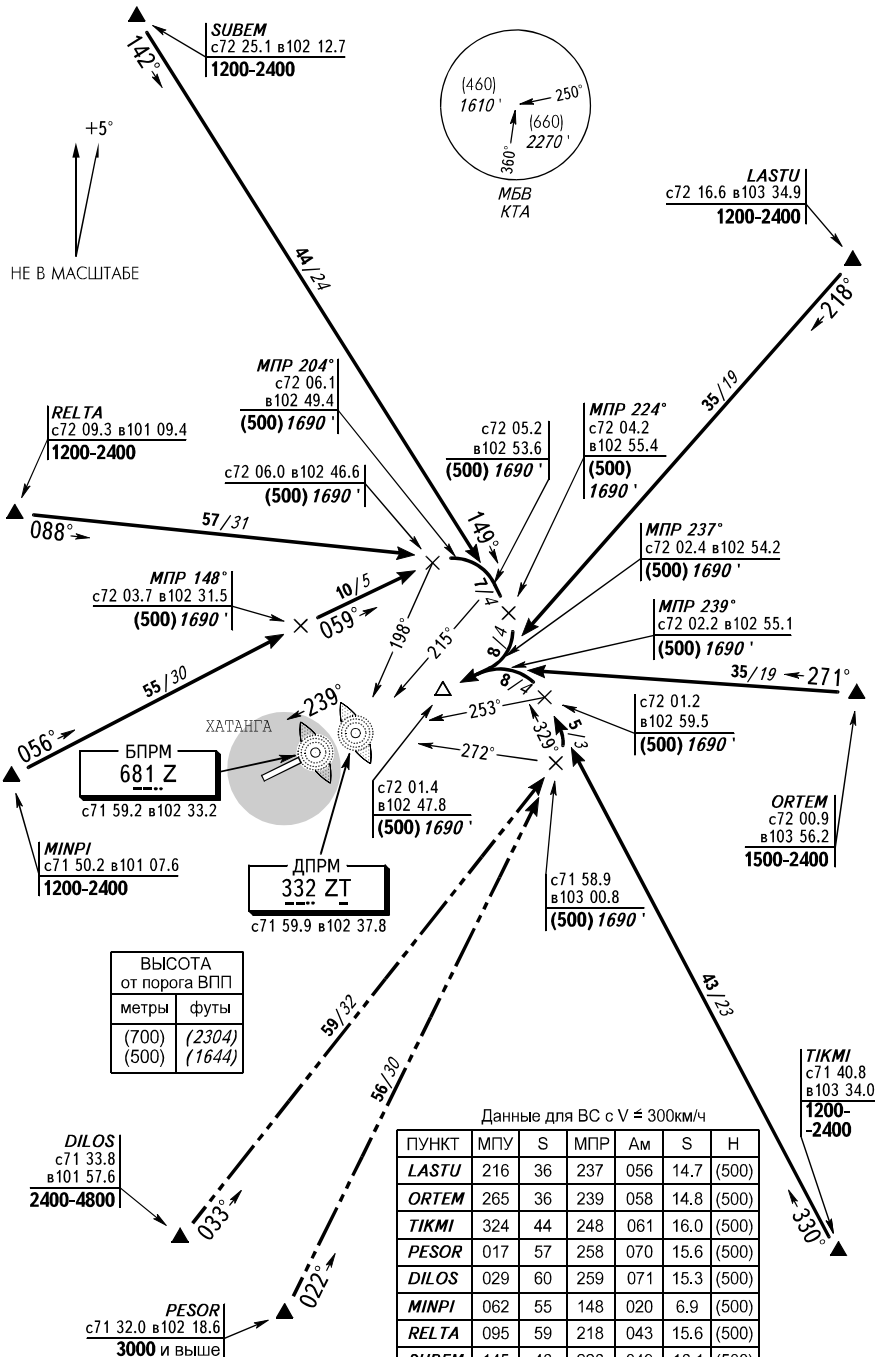
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
LASTU	228	56	148	269	8.2	(500)
ORTEM	261	58	148	269	8.2	(500)
TIKMI	290	55	036	227	15.4	(500)
PESOR	346	42	049	234	15.4	(500)
DILOS	359	39	052	236	15.1	(500)
MINPI	070	36	059	238	13.8	(500)
RELTA	123	41	066	243	15.3	(500)
SUBEM	180	53	079	250	15.6	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

ХАТАНГА Вышка **118.100**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2350* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700) (500)	*(2304)* *(1644)*

Данные для ВС с V ≤ 300км/ч

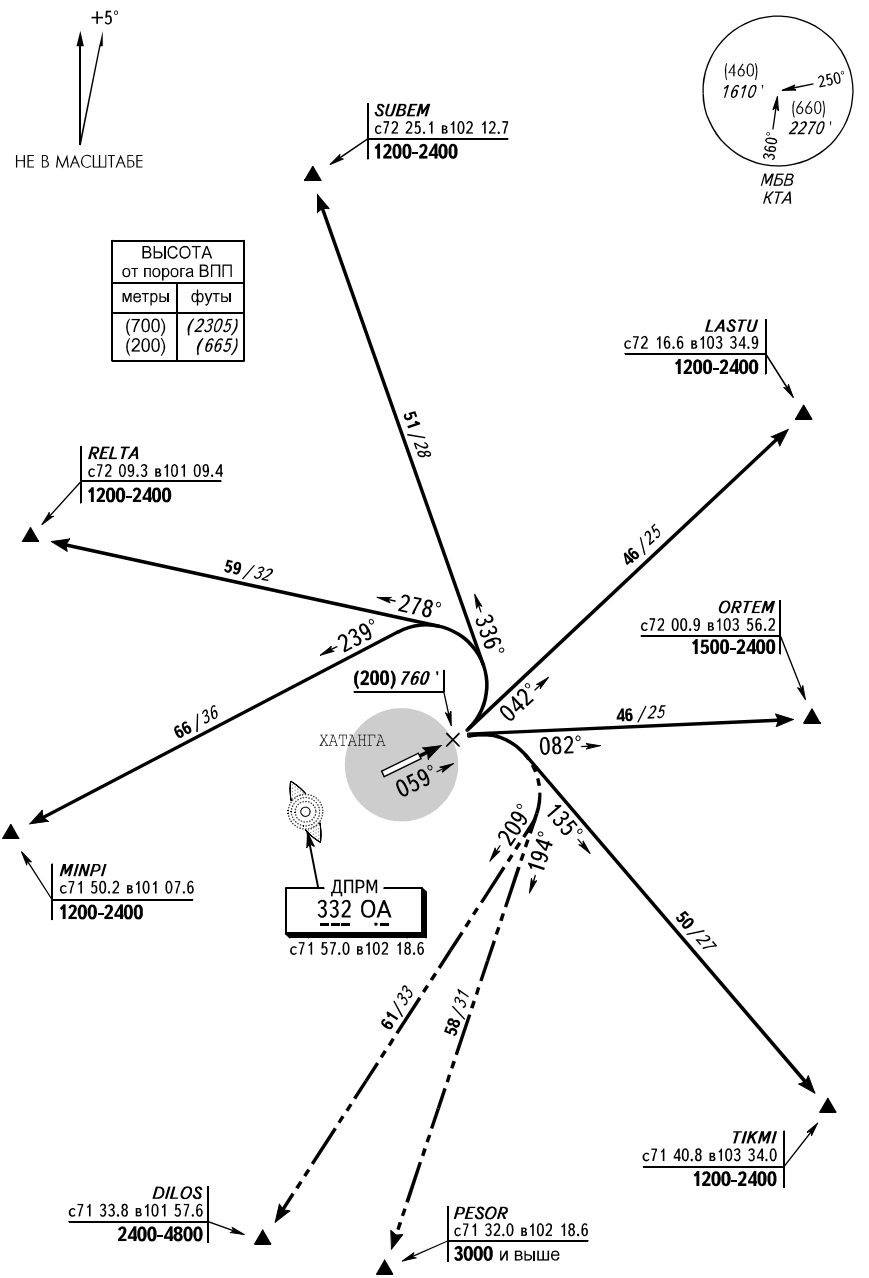
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
LASTU	216	36	237	056	14.7	(500)
ORTEM	265	36	239	058	14.8	(500)
TIKMI	324	44	248	061	16.0	(500)
PESOR	017	57	258	070	15.6	(500)
DILOS	029	60	259	071	15.3	(500)
MINPI	062	55	148	020	6.9	(500)
RELTA	095	59	218	043	15.6	(500)
SUBEM	145	46	226	049	16.1	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

ХАТАНГА Вышка **118.100**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2400*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



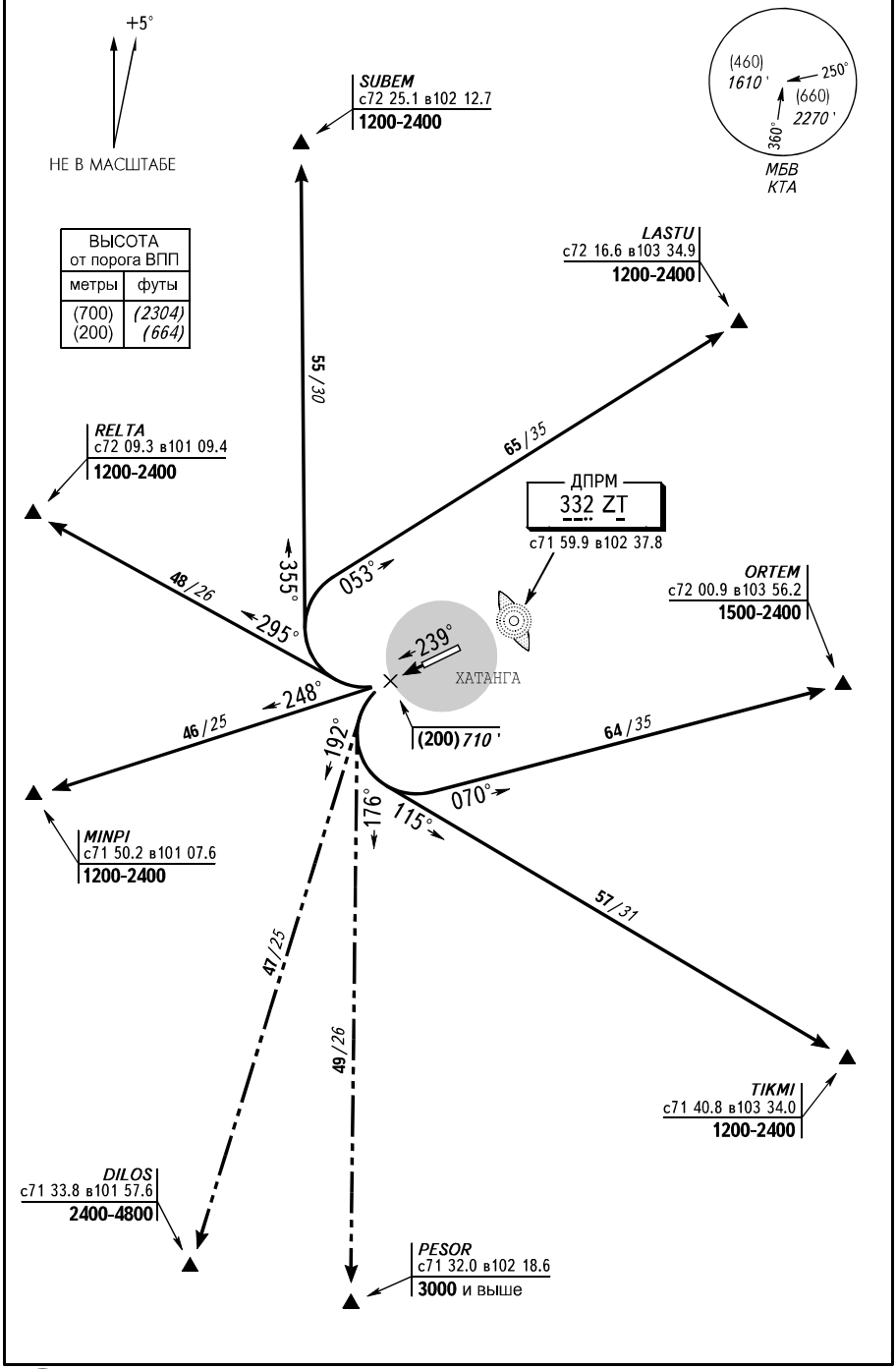
ИЗМ: Высота пролета ПОД.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

ХАТАНГА Вышка **118.100**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** *2350 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

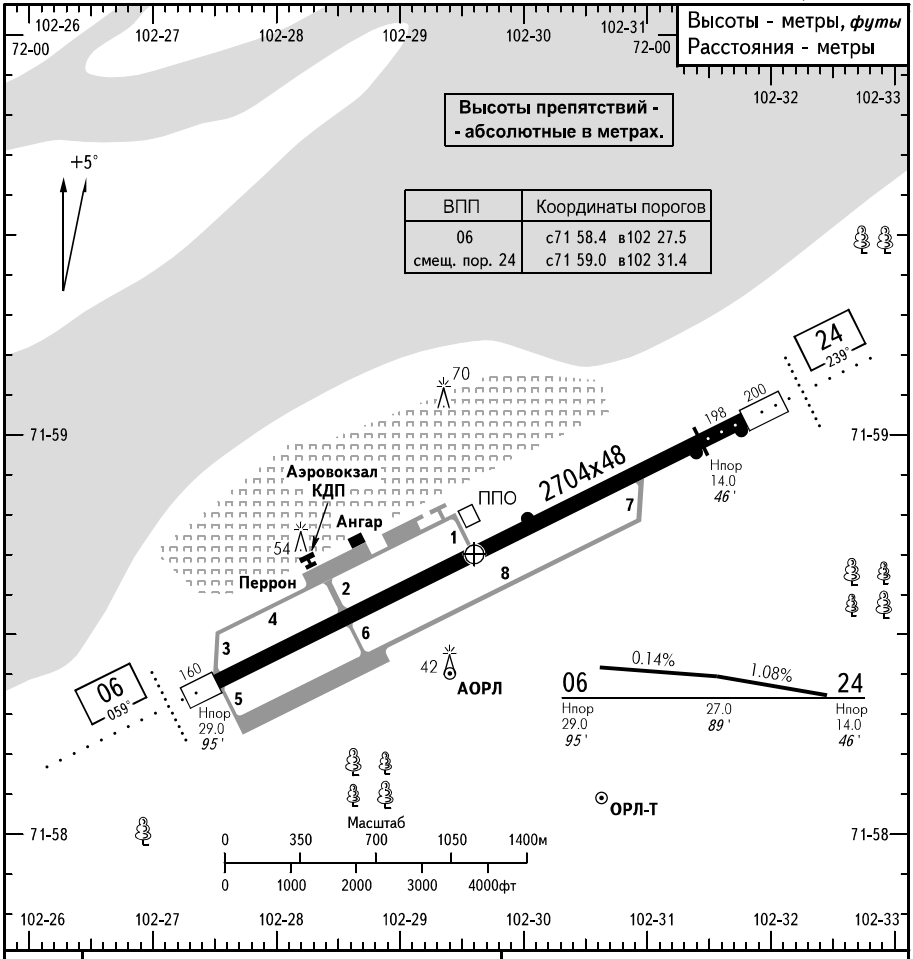
ХАТАНГА Вышка **118.100**

ХАТАНГА, РОССИЯ

КТА:
с71 58.7 в102 29.6

ХАТАНГА

Наэр. **30.0** ***98*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
06	ОМИ "СВЕТЛЯЧОК", огни приближния 900м	2554	2754	2554	2704
24	ОМИ "СВЕТЛЯЧОК", огни приближения 900м от смещенного порога	2624	2784	2624	2506

ВПП 06 для ВС 1 и 2 класса первые 150м для взлета не используются.
ВПП 24 для ВС всех классов первые 80м для взлета не используются.
Порог ИВПП 24 перенесен в сторону КТА на 198м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06			ВПП 24		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	*б/о*	*300*	*300*	*б/о*	*300*	*300*
B						
C		*500*	*700*		*500*	*700*
D						
Верт.		*б/о*	*б/о*		*б/о*	*б/о*

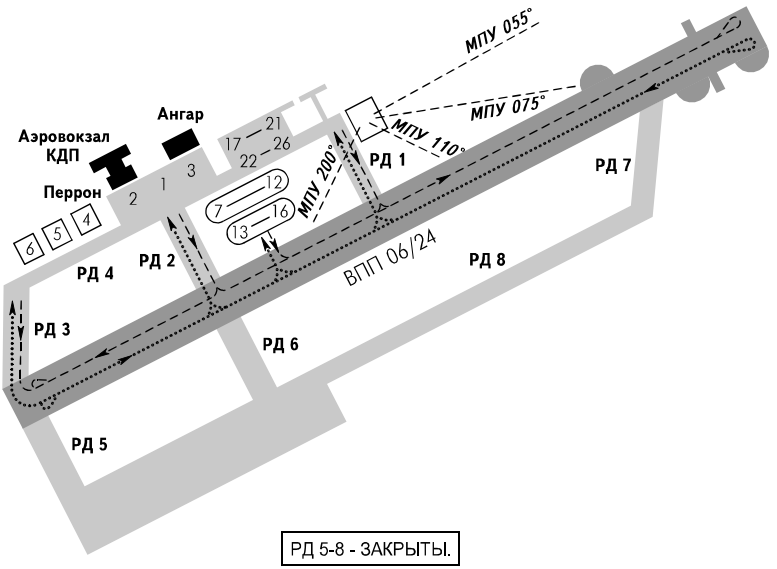
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 3, 4	асфальт	PCN 17 / F / B / Y / U	18
2	асфальт	PCN 17 / F / B / Y / U	22
5-8	бетон		16

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

МС	Координаты
2	с71 58.7 в102 28.4



РД 5-8 - ЗАКРЫТЫ.

МС 1 Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ил-18, Ан-12, Ан-24
МС 2 Ил-76, Ту-154, Ил-86, Ил-18, Ту-134, Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан–12
МС 3-6 Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 7-16 Ан-2
МС 17-26 вертолеты

1. Руление ВС Ил-76 только по РД 2 на тяге двух двигателей в режиме "малый газ".
2. Руление ВС Ил-18, Ан-12 по всем РД на тяге двух внутренних двигателей в режиме "малый газ".
3. Заправка ВС ТС-1 осуществляется компанией АТК "Хатанга" на договорной основе, в том числе, прибывающих на запасной аэродром.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА Вышка **118.100**

ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

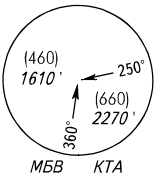
ИЛС ВПП 06

КРМ **110.3 IOA**

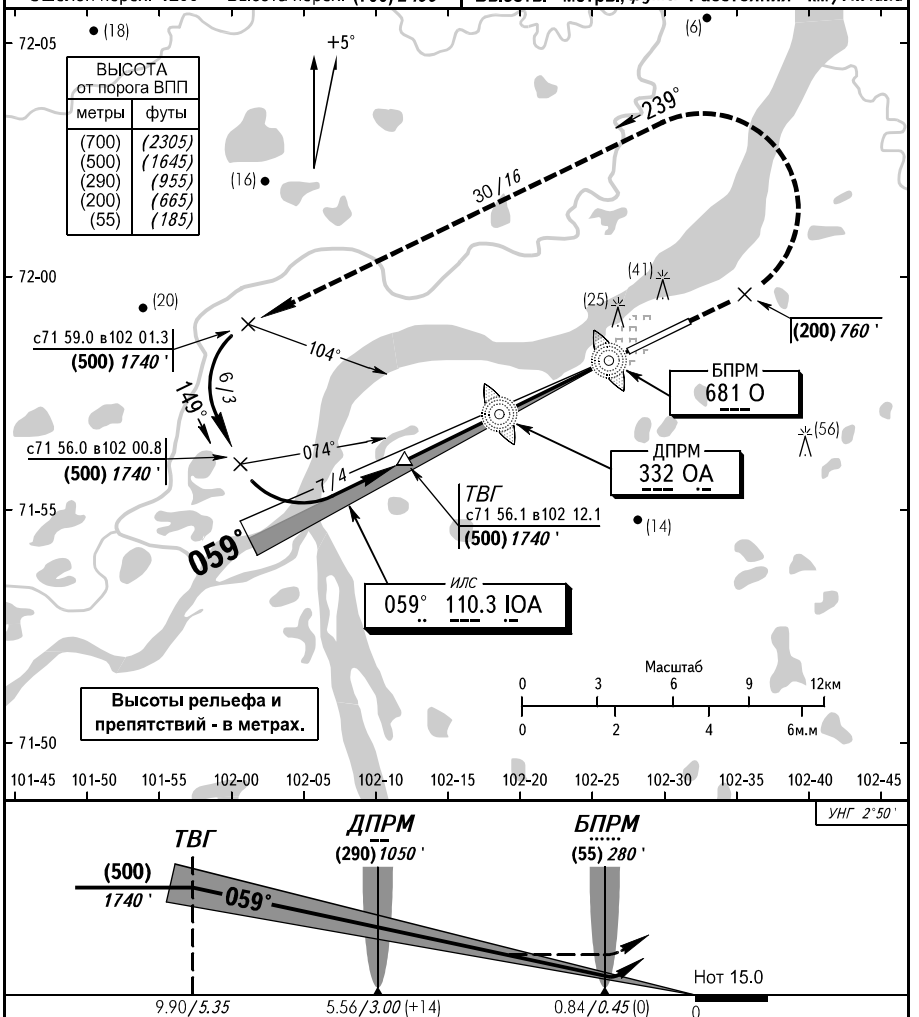
ОСП ВПП 06

ДПРМ **332 OA**

Назр. **30.0** ***98*** ' *Нпор.* **29.0** ***95*** '



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2400*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км /** ***м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***760*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1740*** ' на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**					
	РМС				**ОСП**	**ОПРС ❶**
	Авт.		**Дир.**		**ПСП**	
A	Не опубликовано				60x800 ***295*** '	115x1700 ***472*** '	200x2500 ***751*** '
B	60x800	***295*** '	60x800	***295*** '		
C	70x900	***325*** '	70x900	***325*** '	80x1000 ***358*** '	250x4000 ***915*** '
D						
Верт.	Не опубликовано				60x600	115x1200	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	090	257	13.7	(500)
4 разв.	070	246	14.9	(500)

❶ Минимум посадки по ОПРС (используя БПРМ)
КАТ A, B - 200x3000 ***751*** '
КАТ C, D - 300x5000 ***1079*** '

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** Высота ДПРМ. Футы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ХАТАНГА Вышка **118.100**

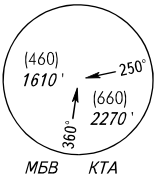
ХАТАНГА, РОССИЯ

ХАТАНГА

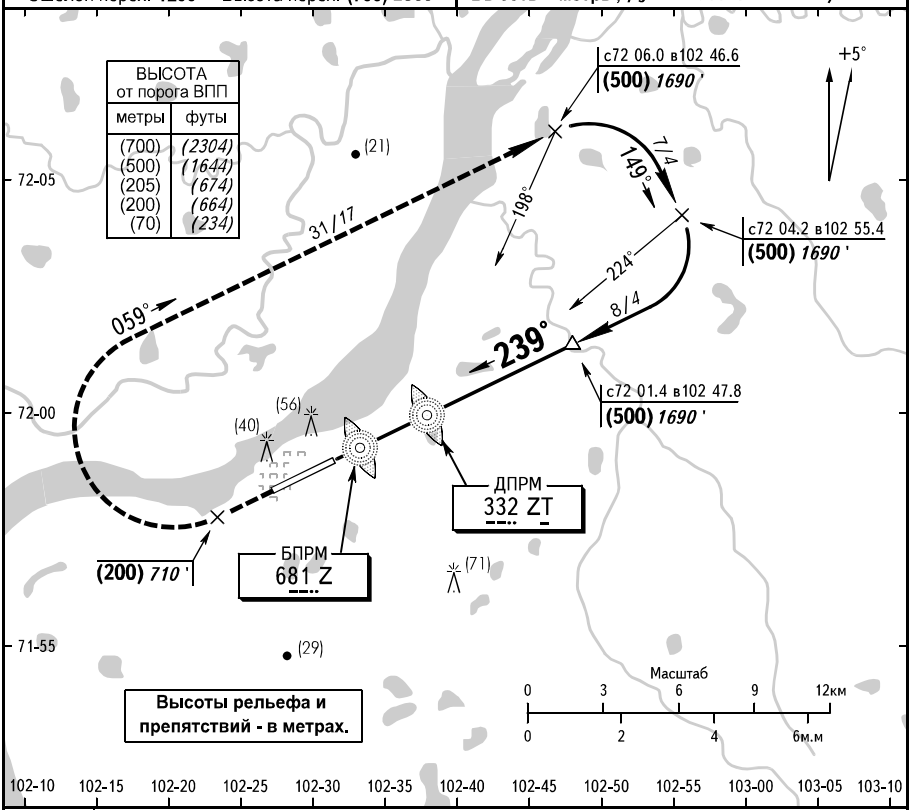
ОСП ВПП 24

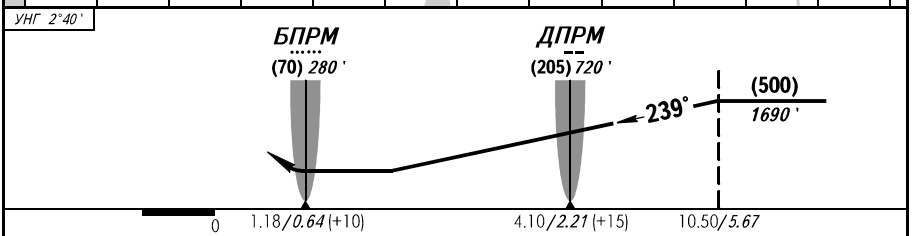
ДПРМ **332 ZT**

Наэр. **30.0** ***98*** ' *Нпор.* **14.0** ***46*** '



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(700)** ***2350*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1690*** ' на МПУ 059°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	ОСП	**ОПРС ❶**	❶ Минимум посадки по ОПРС (используя БПРМ)
A	120x1800 ***440*** '	200x2500 ***702*** '	КАТ A, B - 200x3000 ***702*** '
B			
C		250x4000 ***866*** '	КАТ C, D - 300x5000 ***1030*** '
D			
Верт.	120x1500	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	213	041	15.0	(500)
4 разв.	228	050	16.3	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

4 июн 09

A-1

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

	Подход (РЛК)	Старт	Транзит	Метео
ЧЕЛЯБИНСК	124.700 124.000 п/п	125.200 124.000 п/п	131.600	128.300

ОПРС БИСЕРТЬ

АП ЕКАТЕРИНБУРГ(Кольцово)

ОПРС АРТЕМОВСКИЙ

СЕКТОР УРАЛ 1
УРАЛ-КОНТРОЛЬ
122.200

СЕКТОР УРАЛ 3
УРАЛ-КОНТРОЛЬ
127.300

СЕКТОР ЗАПАД
ЧЕЛЯБИНСК-КОНТРОЛЬ
125.400

СЕКТОР ЮГ
ЧЕЛЯБИНСК-КОНТРОЛЬ
125.500

СЕКТОР ВОСТОК
ЧЕЛЯБИНСК-КОНТРОЛЬ
133.200

НЯЗЕПЕТРОВСК
350 NZ
c56 03.0 в059 35.0

КОР 1
TAKRA
c55 55.2
в061 13.3
1500-5700

КОР 2
ТАХТАЛЫМ
579 TH
c55 54.0 в061 44.0
1500-5700

КОР 3
NOMGI
c55 39.1 в062 57.3
1800-4500

КОР 4
БОЛ. НИКОЛАЕВКА
1150 BN
c55 28.0 в063 01.0
1200-5700

КОР 5
GUPRI
c54 27.0 в062 19.0
1500-5700

КОР 6
LANTO
c55 13.0
в059 42.0
2700-5700

КОР 6А

КОР 7
IMANA
c55 23.5
в059 46.0
2400-5700

ЧЕЛЯБИНСК
Баландино
113.3 LBN
c55 18.4 в061 31.2

ЧЕЛЯБИНСК
Шагол

ЧЕЛЯБИНСК
738
c55 08.2 в061 23.5
0000-2000 зима
2300-1900 лето

Точка
центра секторов
c55 06.2
в060 46.9

NEBIS
c55 55.0
в059 59.0

ADRIN
c56 12.4 в063 10.5

OLNES
c55 49.6 в062 27.3

OBASA
c55 42.5
в063 31.2

LERDA
c55 45.2 в062 19.6
1500-5700

BETUR
R357° D35.1
c55 37.0
в061 37.0
1500

SUKIR
R330° D28.9
c55 33.3 в061 23.3
1500

ANAMU
R283° D36.0
c55 26.8 в061 00.8
1800

ARGIT
R274° D43.9
c55 25.2 в060 51.4
2100-2400

ALIMU
R032° D30.9
c55 30.0 в061 52.0
1500-1800

NAPAL
R048° D33.4
c55 27.0 в061 59.0
1200

PETOL
R066° D45.0
c55 23.0 в062 13.0
1200-1500

IDETA
R211° D38.7
c55 03.4
в061 05.8
2100-2400

GISAK
R257° D43.8
c55 18.2 в060 49.8
2100

DEBRI
R134° D22.9
c55 08.0 в061 43.0
1500

TELSA
R177° D33.7
c55 00.5
в061 25.6
2100-2400

TEDMA
R138° D47.9
c54 55.9 в061 53.2
1500-1800

GERSI
c54 44.1 в060 34.5
2100-5700

ARDON
c54 42.6 в060 44.6
2100-5700

TAGEN
c54 47.5 в059 28.2

KERIB
c54 32.5
в059 20.6

MALES
c54 23.0
в060 01.0

MEGIN
c54 41.4
в063 25.6

LANOR
c54 05.6
в062 40.7

URANA
c54 59.3 в058 16.8

BASKU
c54 33.2
в058 30.8

OGMAN
c55 33.3
в058 17.5

USP87 9600 GND

USP90 10000 GND

USP90 5100 3300

USP99 1000 GND

USP92 6000 GND

USP89 6000 GND NOTAM

USP91 200 GND NOTAM

USP81 6000 GND

❶ ВПП 09 *ДПРМ 452 LB*
ВПП 27 *ДПРМ 412 KS*

❷ Пролет через запретную зону USP90 разрешен на эшелонах **1500-3000, 5400-11600.**

❸ Граница ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и КАЗАХСТАНОМ.

ЕКАТЕРИНБУРГ USSS
ЧЕЛЯБИНСК USCC

КУРГАН USUU
ЧЕЛЯБИНСК USCC

ЧЕЛЯБИНСК USCC
УФА UWUU

РОССИЯ
КАЗАХСТАН

GULER IBRUS OSGAN DINEP DONUS

RINUL OLMAD UROMI

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ
БАЛАНДИНО

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК)	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
124.700 / **124.000** п/п	Высота перех: **(800)** *3370* '	Расстояния - км */м.мили*

ARDON 1A, ARDON 1B, GUPRI 1A, GUPRI 1B, GUPRI 1C, GERSI 1A, LANTO 1A, LANTO 1B, LERDA 1A, NOMGI 1A, TH 1A

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

Высота круга **(400)** *2070* '

(560)
2610 '
МБВ
ВОРДМЕ

ANAMU
R283° D36.0
с55 26.8 в061 00.8
1800 и выше

D28.5 LBN
1500
Градиент снижения 7.0%

ARGIT
R274° D43.9
с55 25.2 в060 51.4
2100 и выше

10/5
LANTO 1B
061°
111°

BETUR
R357° D35.1
с55 37.0 в061 37.0
1500 и выше

214°
33/18
TH 1A

R293° D20.6
МПР 124°
с55 24.9 в061 15.4
(400) *2070* '

R290° D21.6
МПР 119°
с55 24.7
в061 14.1
(400) *2070* '

244°
40/22
LERDA 1A

ALIMU
R032° D30.9
с55 30.0 в061 52.0
1800 и выше

253°
46/25
NOMGI 1A

NAPAL
R048° D33.4
с55 27.0 в061 59.0
1200 и выше

Маршрут LANTO 1B применяется при совместных полетах на аэродромах ЧЕЛЯБИНСК (Баландино) и ЧЕЛЯБИНСК (Шагол). Соблюдение ограничений на участке ANAMU - КТП (3км до NERDA) обязательно, при невозможности выполнения доложить органу ОВД.

W км/ч	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	510	540	570
V_B м/с	4.1	4.7	5.3	5.8	6.4	7.0	7.6	8.2	8.8	9.3	9.9	10.5	11.1

26/14
11/6
16/9
9/5
8/4
136°
271°
205°
R299° D14.3
с55 23.5 в061 21.1
R337° D7.4
с55 22.3 в061 29.9
GUPRI 1B, ARDON 1B
11/6

15/8
15/8
091°
6/3
19/10
LANTO 1A
062°
R268° D25.7
МПР 088°
с55 21.0 в061 07.3
R261° D23.2
МПР 079°
с55 19.3 в061 09.3
NERDA
с55 19.5
в061 21.6
(400) *2070* '
KAT A, B
9/5
KAT C, D
12/6
311°
311°
3/2
ЧЕЛЯБИНСК
Баландино
113.3 LBN
с55 18.4 в061 31.2
БАЛАНДИНО
8/4
271°
GUPRI 1A, ARGON 1A
R112° D4.4
МПР 277°
с55 17.0 в061 34.6

GISAK
R257° D43.8
с55 18.2 в060 49.8
2100 и выше

ДПРМ
452 LB
с55 19.0 в061 25.3

БПРМ
392 L
с55 18.6 в061 28.0

ШАГОЛ

IDETA
R211° D38.7
с55 03.4 в061 05.8
2100 и выше

30/16
GERSI 1A
355°

❶ ***R274° D16.0***
с55 20.9 в061 16.7
(400) *2070* '
❷ ***R290° D14.6***
с55 22.7 в061 19.7
❸ ***R270° D14.4***
с55 20.2 в061 17.9
(400) *2070* '

GUPRI 1C
50/27
52/28
GUPRI 1C
44/24
GUPRI 1A, 1B
314°

DEBRI
R134° D22.9
с55 08.0 в061 43.0
1500 и выше

D10.5 LBN
(600) *2730* ' и выше

TELSA
R177° D33.7
с55 00.5 в061 25.6
2100-2400

040°
23/12
ARDON 1A, 1B
313°
321°

TEDMA
R138° D47.9
с54 55.9 в061 53.2
1800 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(600)	*(1971)*
(400)	*(1321)*

Высоты пролета ДПРМ и БПРМ по указанию органа ОВД.

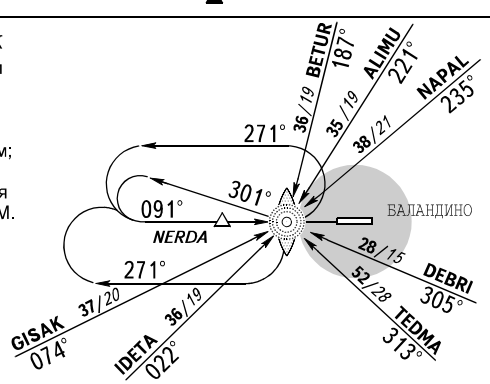
Юго-западнее 14км расположен аэродром ЧЕЛЯБИНСК (Шагол). ИВПП 2500x40 МКпос. 120-300°.

ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК

Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ LB (КТН) по стандартной схеме.

1. Вход в схему:
   от GISAK, IDETA - ЛЕВЫМ разворотом;
   от BETUR, ALIMU, NAPAL - ПРАВЫМ разворотом;
   от DEBRI, TEDMA - с МПУ 301°.
2. При потере радиосвязи, снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ.
3. При отсутствии РЛК снижение по согласованию с органом ОВД.

Время полета с МПУ 271° и МПУ 301° ВС:
KAT A, B 2мин,
KAT C, D 1мин 30сек.



При заходе на посадку по ВОРДМЕ выход на маяк LBN производится по стандартным маршрутам прибытия (подхода) или по требованию экипажа векторением и последующим выполнением процедуры лист К-1. Высоты по указанию органа ОВД.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
BETUR	209	34	125	287	18.8	(400)
ALIMU	236	40	124	286	17.8	(400)
TEDMA	320	50	245	033	3.5	(400)
IDETA	356	31	084	264	20.7	(400)
GISAK	073	18	088	268	24.2	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ПОДХОДА

ВПП 09

ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
LANTO 1A	От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 062° до R268° D25.7 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 091° до захвата ИЛС ILB.	GISAK **2100** и выше. R268° D25.7 **(800)** *3390* '
LANTO 1B	От ПОД LANTO МПУ 060° до ПОД ARGIT, МПУ 061° на ПОД ANAMU, на ЛУР ПРАВЫЙ разворот МПУ 111° до захвата ИЛС ILB.	ARGIT **2100** и выше. ANAMU **1800** и выше. D28.5 LBN **1500.**
TH 1A	От ОПРС ТАХТАЛЫМ МПУ 180° до ПОД BETUR, ПРАВЫЙ разворот МПУ 214° до R290° D21.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	BETUR **1500** и выше.
NOMGI 1A	От ПОД IBINA МПУ 226° до ПОД NAPAL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 253° до R293° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	NAPAL **1200** и выше.
GUPRI 1A	От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, МПУ 321° до R112° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до БПРМ L, ПРАВЫЙ разворот МПУ 311° до R299° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB. КАТ А, В от R112° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до ДПРМ LB, ПРАВЫЙ разворот МПУ 311° до R290° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	TEDMA **1800** и выше. ДПРМ, БПРМ по указанию.
GUPRI 1B	От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, МПУ 321° до R337° D7.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до R293° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	TEDMA **1800** и выше.
GUPRI 1C	От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, МПУ 314° до БПРМ L, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 311° до R299° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB. КАТ А, В от ПОД TEDMA, МПУ 313° до ДПРМ LB , ЛЕВЫЙ разворот МПУ 311° до R290° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	TEDMA **1800** и выше. D10.5 LBN **(600)** *2730* ' и выше, ДПРМ, БПРМ по указанию.
LERDA 1A	От ПОД LERDA МПУ 213° до ПОД ALIMU, ПРАВЫЙ разворот МПУ 244° до R293° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	ALIMU **1800** и выше.
ARDON 1A	От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, МПУ 040° на ПОД DEBRI, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 321° до R112° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до БПРМ L, ПРАВЫЙ разворот МПУ 311° до R299° D14.3 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB. КАТ А, В от R112° D4.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до ДПРМ LB, ПРАВЫЙ разворот МПУ 311° до R290° D14.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	TELSA **2100** и выше. DEBRI **1500** и выше. ДПРМ, БПРМ по указанию.
ARDON 1B	От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, МПУ 040° на ПОД DEBRI, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 321°до R337° D7.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 271° до R293° D20.6 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 136° до захвата ИЛС ILB.	TELSA **2100** и выше. DEBRI **1500** и выше.
GERSI 1A	От ПОД GERSI МПУ 031° до ПОД IDETA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 355° до R261° D23.2 LBN, ПРАВЫЙ разворот до захвата ИЛС ILB.	IDETA **2100** и выше.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(600)	*(1971)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ
БАЛАНДИНО

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК)	124.700 124.000 п/п	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(800)** *3370* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ARDON 2A, GUPRI 2A, GERSI 2A, LANTO 2A, LANTO 2B, LANTO 2C, LERDA 2A, NOMGI 2A, TH 2A

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

(560)
2610 '
МБВ
ВОРДМЕ

Высота круга **(400)** *2050* '

ЧЕЛЯБИНСК
Баландино
113.3 LBN
c55 18.4 в061 31.2

БАЛАНДИНО

БПРМ
367 K
c55 18.0 в061 32.8

ДПРМ
412 KS
c55 17.6 в061 35.3

ШАГОЛ

KUDIR
R274° D22.5
c55 21.9 в061 10.8
1500 и выше

BETUR
R357° D35.1
c55 37.0 в061 37.0
1500 и выше

ALIMU
R032° D30.9
c55 30.0 в061 52.0
1800 и выше

NAPAL
R048° D33.4
c55 27.0 в061 59.0
1200 и выше

R058° D11.4
c55 20.4 в061 41.4

R066° D18.1
МПР 237°
c55 20.2 в061 48.0
(400) *2050* '

R074° D19.1
МПР 248°
c55 18.9 в061 49.2
(400) *2050* '

R269° D25.7
c55 21.3 в061 07.4

GOLEV
c55 17.1
в061 39.0
(400)
2050 '

R089° D13.5
МПР 266°
c55 16.9 в061 43.7
(400) *2050* '

R099° D14.4
c55 15.4 в061 43.8
(400) *2050* '

R101° D14.7
МПР 284°
c55 15.1 в061 43.8
(400) *2050* '

VABAN
R257° D10.5
c55 18.3 в061 21.2
(600) *2710* ' и выше

GISAK
R257° D43.8
c55 18.2 в060 49.8
2100 и выше

DEBRI
R134° D22.9
c55 08.0 в061 43.0
1500 и выше

IDETA
R211° D38.7
c55 03.4 в061 05.8
2100 и выше

TEDMA
R138° D47.9
c54 55.9 в061 53.2
1800 и выше

TELSA
R177° D33.7
c55 00.5 в061 25.6
2100 и выше

LANTO 2A, 2B
LANTO 2A
LANTO 2C
LANTO 2B
KAT C, D
KAT A, B
TH 2A
LERDA 2A
NOMGI 2A
GERSI 2A
ARDON 2A
GUPRI 2A

❶ *R070° D19.4*
МПР 243°
c55 19.6 в061 49.4
(400) *2050* '

❷ *R072° D19.3*
МПР 245°
c55 19.2 в061 49.4
(400) *2050* '

❸ *R068° D11.6*
c55 19.4 в061 42.0

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(600)	*(1973)*
(400)	*(1313)*

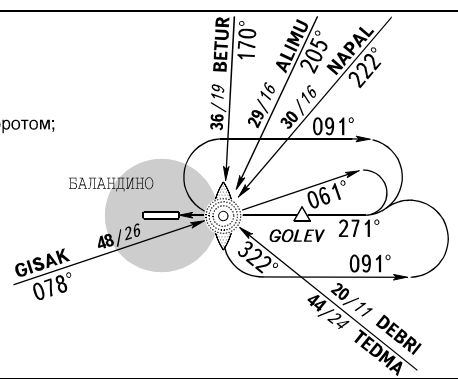
ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
BETUR	140	37	248	080	14.2	(400)
ALIMU	181	23	261	084	14.0	(400)
TEDMA	330	38	276	096	13.6	(400)
DEBRI	346	13	282	098	14.0	(400)
KUDIR	086	31	181	059	6.6	(400)

ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ И ОТСУТСТВИИ РЛК

Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на ДПРМ KS (КТН) по стандартной схеме.

1. Вход в схему:
   от ALIMU, NAPAL, DEBRI, TEDMA - ПРАВЫМ разворотом;
   от BETUR - ЛЕВЫМ разворотом;
   от GISAK - с МПУ 061°.
2. При потере радиосвязи, снижение с эшелона для захода на посадку начинать после пролета ДПРМ.
3. При отсутствии РЛК снижение по согласованию с органом ОВД.

Время полета с МПУ 091° и МПУ 061° ВС:
КАТ A, B 2мин,
КАТ C, D 1мин 30сек.



Юго-западнее 14км расположен аэродром ЧЕЛЯБИНСК (Шагол). ИВПП 2500x40 МКпос. 120-300°.

При заходе на посадку по ВОРДМЕ выход на маяк LBN производится по стандартным маршрутам прибытия (подхода) или по требованию экипажа векторением и последующим выполнением процедуры лист К-2. Высоты по указанию органа ОВД.

Высоты пролета ВОРДМЕ, ДПРМ и БПРМ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ПОДХОДА

ВПП 27

ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
LANTO 2A	От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 060° до R269° D25.7 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 091° до БПРМ K, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 047° до R058° D11.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS. КАТ A, B от ДПРМ KS, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 047° до R068° D11.6 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS.	GISAK **2100** и выше. ДПРМ, БПРМ по указанию.
LANTO 2B	От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 060° до ПОД KUDIR, ПРАВЫЙ разворот МПУ 082° до R066° D18.1 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS.	GISAK **2100** и выше. KUDIR **1500** и выше.
LANTO 2C ❶	От ПОД LANTO МПУ 069° до ПОД GISAK, МПУ 077° до ПОД VABAN, МПУ 080° до БПРМ K, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 047° до R058° D11.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS. КАТ A, B от ДПРМ KS, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 047° до R068° D11.6 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS. По ВОРДМЕ: От ПОД VABAN МПУ 077° на ВОРДМЕ LBN, далее по схеме захода на посадку по ВОРДМЕ.	GISAK **2100** и выше. VABAN **(600)** *2710* ' и выше. ВОРДМЕ, ДПРМ, БПРМ по указанию.
TH 2A	От ОПРС TAXTAЛЫM МПУ 180° до ПОД BETUR, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 145° до R070° D19.4 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS.	BETUR **1500** и выше.
NOMGI 2A	От ПОД IBINA МПУ 226° до ПОД NAPAL, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 202° до R074° D19.1 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS.	NAPAL **1200** и выше.
GUPRI 2A	От ПОД GUPRI МПУ 321° до ПОД TEDMA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 332° до R099° D14.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот до захвата ИЛС IKS.	TEDMA **1800** и выше.
LERDA 2A	От ПОД LERDA МПУ 213° до ПОД ALIMU, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 175° до R072° D19.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° до захвата ИЛС IKS.	ALIMU **1800** и выше.
ARDON 2A	От ПОД ARDON МПУ 040° до ПОД TELSA, МПУ 040° до ПОД DEBRI, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° до R101° D14.7 LBN, ЛЕВЫЙ разворот до захвата ИЛС IKS.	TELSA **2100** и выше. DEBRI **1500** и выше.
GERSI 2A	От ПОД GERSI МПУ 031° до ПОД IDETA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 065° до ПОД DEBRIИ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 347° до R101° D14.7 LBN, ЛЕВЫЙ разворот до захвата ИЛС IKS.	IDETA **2100** и выше.

❶ По указанию органа ОВД при отсутствии полетов на а/д ЧЕЛЯБИНСК (Шагол).

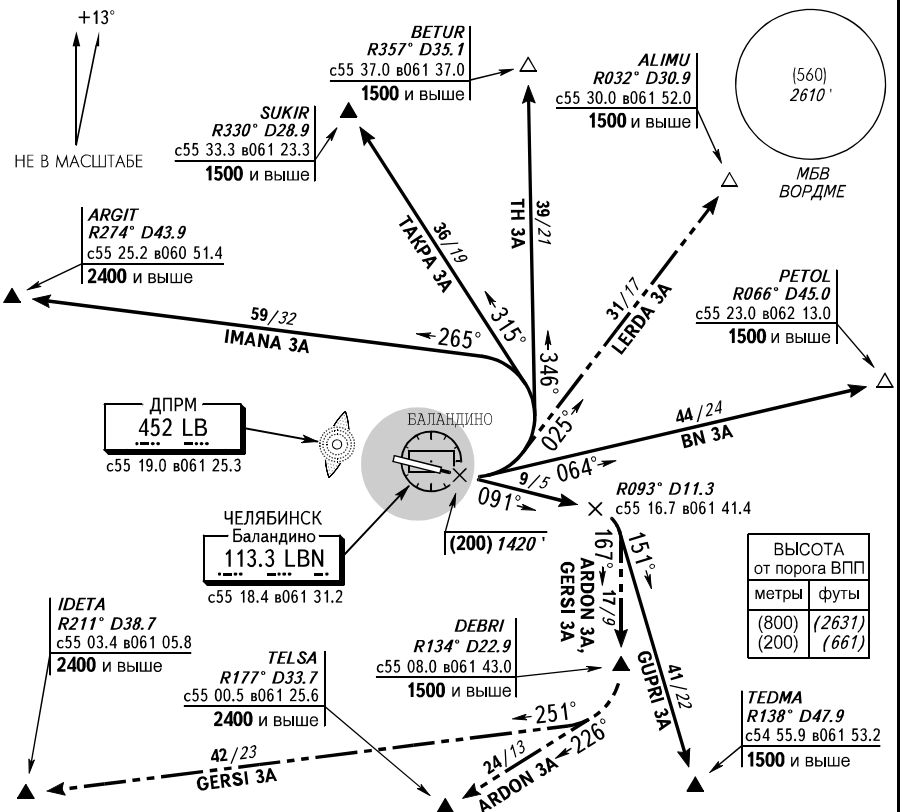
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800) (600)	*(2633)* *(1973)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ
БАЛАНДИНО

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700** **124.000** п/п	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(800)** *3390* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

IMANA 3 ALFA (IMANA 3A), TAKRA 3 ALFA (TAKRA 3A), LERDA 3 ALFA (LERDA 3A), TH 3 ALFA (TH 3A), BN 3 ALFA (BN 3A), ARDON 3 ALFA (ARDON 3A), GUPRI 3 ALFA (GUPRI 3A), GERSI 3 ALFA (GERSI 3A)



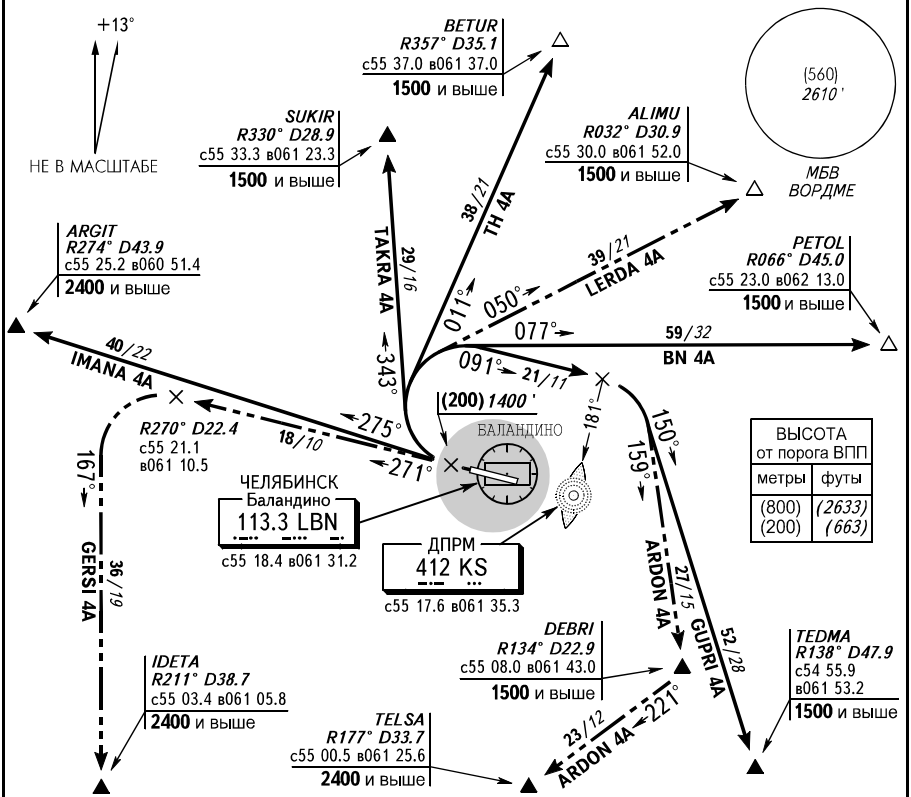
ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
IMANA 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 265° на ПОД ARGIT, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 255° на ПОД IMANA.	Набор **5400, 5700** и выше.
TAKRA 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 315° на ПОД SUKIR, ПРАВЫЙ разворот МПУ 333° на ПОД TAKRA.	
TH 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 346° на ПОД BETUR, ПРАВЫЙ разворот МПУ 360° на ОПРС ТАХТАЛЫМ 579 TH.	
LERDA 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 025° на ПОД ALIMU, ПРАВЫЙ разворот МПУ 032° на ПОД LERDA.	
BN 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 064° на ПОД PETOL, ПРАВЫЙ разворот МПУ 067° на ОПРС БОЛ.НИКОЛАЕВКА 1150 BN.	
GUPRI 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', МПУ 091° до R093° D11.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 151° на ПОД TEDMA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 140° на ПОД GUPRI.	
ARDON 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', МПУ 091° до R093° D11.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 167° на ПОД DEBRI, ПРАВЫЙ разворот МПУ 226° на ПОД TELSA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 221° на ПОД ARDON.	
GERSI 3A	Набор по прямой **(200)** ***1420*** ', МПУ 091° до R093° D11.3 LBN, ПРАВЫЙ разворот МПУ 167° на ПОД DEBRI, ПРАВЫЙ разворот МПУ 251° на ПОД IDETA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 211° на ПОД GERSI.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ
БАЛАНДИНО

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700** **124.000** п/п	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(800)** *3370* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

IMANA 4 ALFA (IMANA 4A), TAKRA 4 ALFA (TAKRA 4A), LERDA 4 ALFA (LERDA 4A), TH 4 ALFA (TH 4A), BN 4 ALFA (BN 4A), ARDON 4 ALFA (ARDON 4A), GUPRI 4 ALFA (GUPRI 4A), GERSI 4 ALFA (GERSI 4A)



ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
IMANA 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 275° на ПОД ARGIT, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 255° на ПОД IMANA.	Набор **5400, 5700** и выше.
TAKRA 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 343° на ПОД SUKIR, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 333° на ПОД TAKRA.	
TH 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 011° на ПОД BETUR, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 360° на ОПРС ТАХТАЛЫМ 579 TH.	
LERDA 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 050° на ПОД ALIMU, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 032° на ПОД LERDA.	
BN 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 077° на ПОД PETOL, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 067° на ОПРС БОЛ.НИКОЛАЕВКА 1150 BN.	
GUPRI 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 091° до МПР 181°, ПРАВЫЙ разворот МПУ 150° на ПОД TEDMA, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 140° на ПОД GUPRI.	
ARDON 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 091° до МПР 181°, ПРАВЫЙ разворот МПУ 159° на ПОД DEBRI, ПРАВЫЙ разворот МПУ 221° на ПОД TELSA, МПУ 221° на ПОД ARDON.	
GERSI 4A	Набор по прямой **(200)** ***1400*** ', МПУ 271° до R270° D22.4 LBN, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 167° на ПОД IDETA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 211° на ПОД GERSI.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

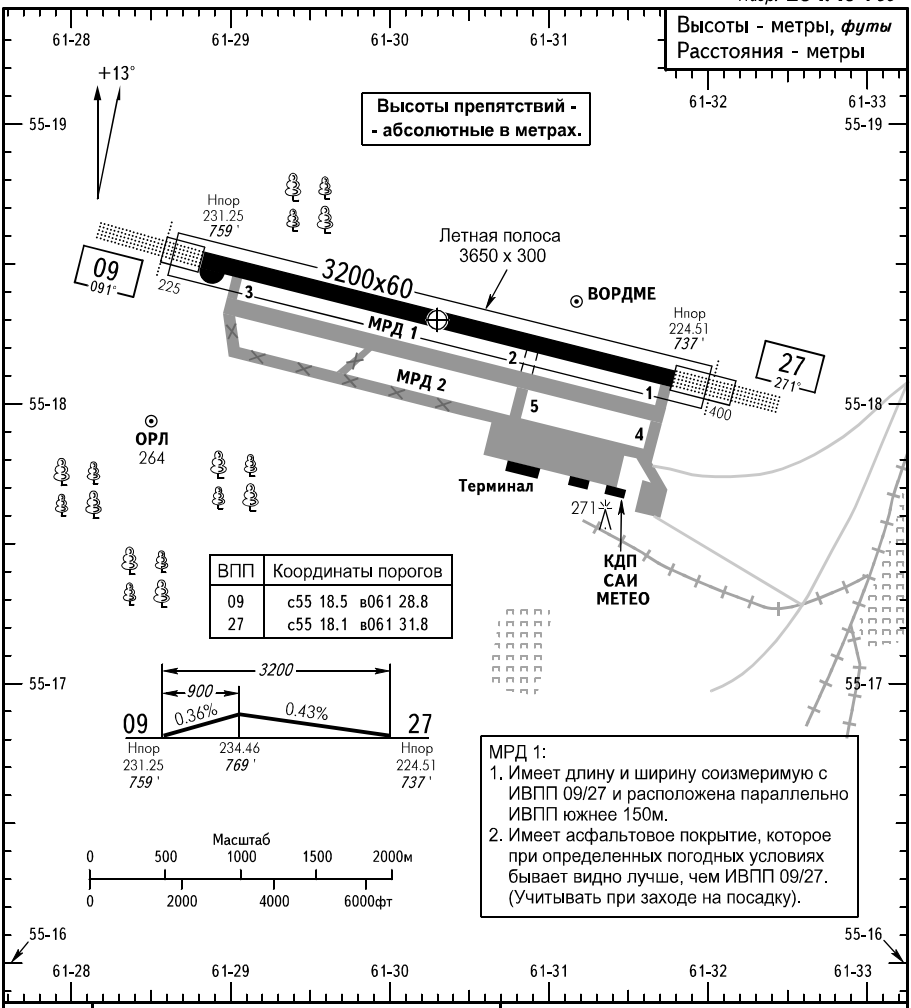
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200** **124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Транзит **131.600**

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

КТА: с55 18.3 в061 30.3

БАЛАНДИНО

Наэр. **234.46** *769* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
09	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')	3200	3600	3200	3200
от РД 3		2988	3388	2988	
27	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')	3200	3425	3200	3200

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

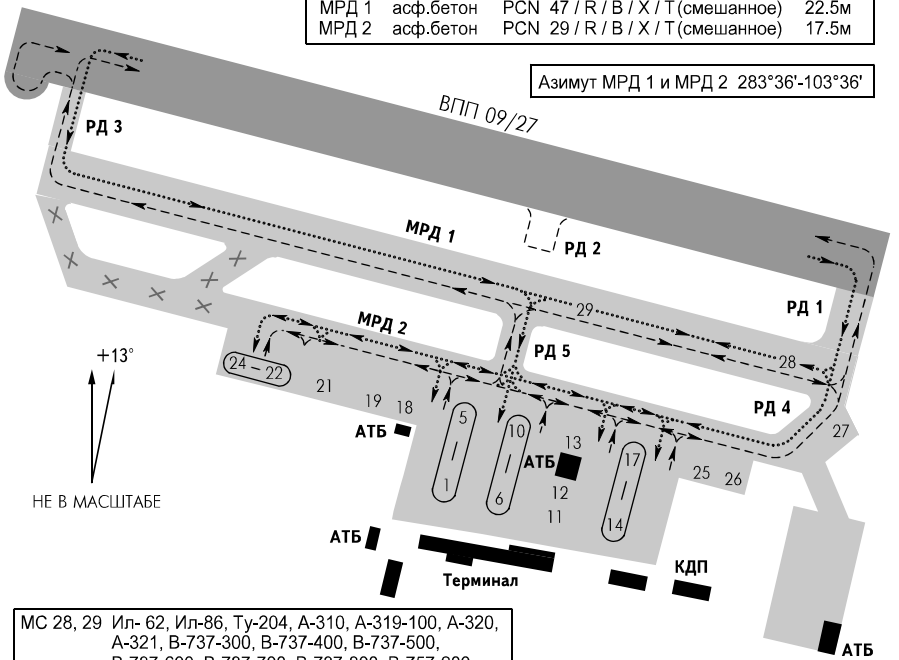
Кат. ВС	ВПП 09			ВПП 27		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	200	300	300	200	300	300
B						
C			400			400
D						
E						
Верт.	без ограничений			без ограничений		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ
БАЛАНДИНО

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 3	цем.бетон	PCN 60 / R / A / W / T	22.5м
4	асф.бетон	PCN 29 / R / B / X / T (смешанное)	18м
5	асф.бетон	PCN 25 / R / B / X / T (смешанное)	17.5м
МРД 1	асф.бетон	PCN 47 / R / B / X / T (смешанное)	22.5м
МРД 2	асф.бетон	PCN 29 / R / B / X / T (смешанное)	17.5м

Азимут МРД 1 и МРД 2 283°36'-103°36'



МС 28, 29 Ил- 62, Ил-86, Ту-204, А-310, А-319-100, А-320, А-321, В-737-300, В-737-400, В-737-500, В-737-600, В-737-700, В-737-800, В-757-200
МС 27-29 Ил-76, Ту-204
МС 5 Ту-204
МС 2, 3, 5, 7-9, 11-14, 17 Ту-154
МС 2-5, 7-9, 11-15, 17 Ил-114
МС 5, 13, 17, 19 Ан-12
МС 2, 3, 5, 7-9, 11-15, 17, 25, 26 Як-42
МС 13 В757-200, В737-200
МС 1-5, 7-17, 21-26 Ту-134, Ан-32, Ан-30
МС 3, 5, 7-9, 11-14, 17, 21-24 Ил-18
МС 2, 3, 5, 7-9, 11-15, 17 Ан-72, Ан-74
МС 2-5, 7-17, 19 Ан-24, Ан-26
МС 1-17, 19 Як-40, Ан-28, Л-410
МС 21 Ан-2
МС 2-5, 7-17 ATR-42
МС 1-5, 7-17 RJ-85, Falkon- 900, Gulfstream-V, Cessna 750, ATR-72
МС 2-29 CRJ-100/200, EMB-120
МС 16-24, 27, МРД 2 между РД 4 и РД 5 Ми-8
МС 17, 27, МРД 2 между РД 4 и РД 5 Ми-10К, Ми-6, Ми-26
Допускается постановка ВС классом ниже указанных

МС	Координаты
3, 4	с55 17.9 в061 30.7
5	с55 18.0 в061 30.8

Перрон		
МС 1-10	цем.бетон	PCN 18 / R / B / X / T
МС 11-17	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T

МС	Покрытие	Грузонапряженность
3	цем.бетон	PCN 18 / R / B / X / T
4	цем.бетон	PCN 18 / R / B / X / T
5	цем.бетон	PCN 18 / R / B / X / T
18-23	смешанное	PCN 45 / R / B / X / T
24	асфальт	PCN 7 / F / C / Z / U
25-26	асфальт	PCN 16 / F / B / X / U
27	цем.бетон	PCN 22 / R / B / X / T
28, 29	асф.бетон	PCN 47 / R / B / X / T

1. Руление воздушных судов индексов 4 и 5 (Ту-134, Як-42, Ил-18, Ан-12, Ту-154) по МРД 2 и РД 5 производится при повышенном внимании экипажа на минимальной скорости строго по осевой линии маркировки.
2. Руление воздушных судов индексов 5 и 6 (Ту-154, Ил-76) по РД 4 производится при повышенном внимании экипажа на минимальной скорости строго по осевой линии маркировки.
3. Руление всех типов ВС по МРД 1 днем производится согласно указателей строго по осевой линии разметки. При видимости менее 400м ВС лидируются автомашиной сопровождения. Ночью автомашины сопровождения лидируют ВС 1 и 2 класса, другие ВС лидируются по требованию экипажа.
4. Стоянка ВС на МС 28, 29 курсом на восток или запад. При отсутствии ВС на стоянках МРД 1 используется для руления.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

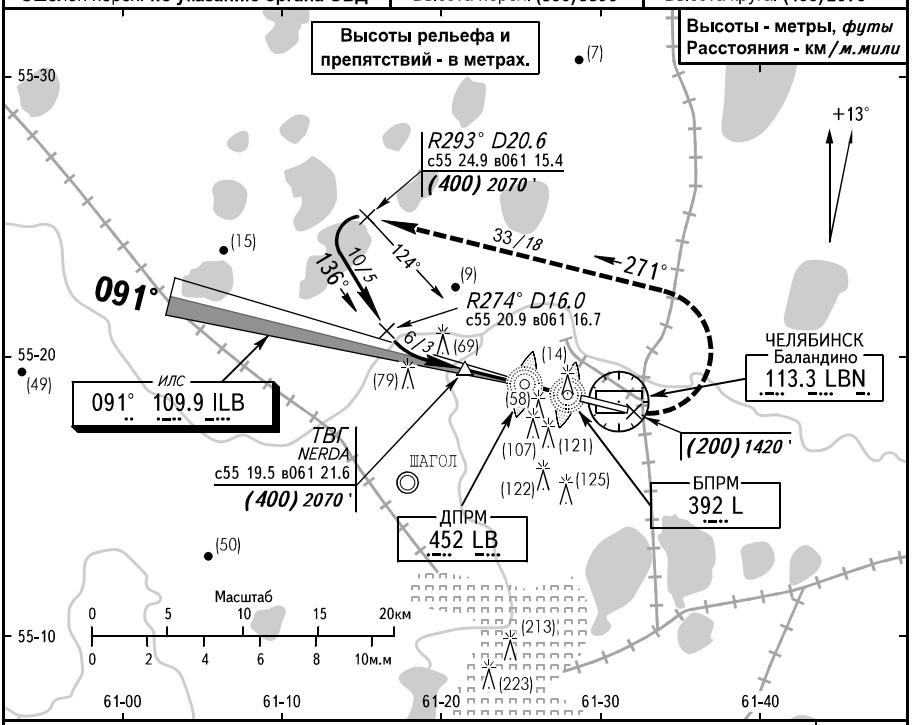
БАЛАНДИНО

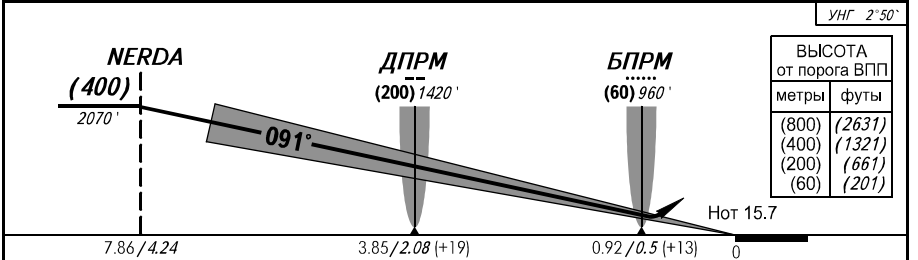
ИЛС ВПП 09

КРМ **109.9 ILB**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **231.25** *759* '

(560)
2610 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3390* ' | Высота круга: **(400)** *2070* '





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	(2631)
(400)	(1321)
(200)	(661)
(60)	(201)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) ***2070*** ' на МПУ 271°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**					
	РМС-2 Кат.I		**РМС**			
	Авт.	**Дир.**	**Авт.**	**Дир.**	❶ **ПСП**	**Нмб**
A	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*43*
B						*47*
C			*70 X 900*	*70 X 900*	*80 X 1000*	*50*
D						*54*
E	*65 X 800*	*65 X 800*			*100 X 1200*	*64*
Верт.	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*43*

❶ Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 - *55 X 700*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≙ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	121	291	13.0	(400)
4 разв.	095	280	13.8	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 09	113.3 LBN	-338	+2450

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700** **124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200** **124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

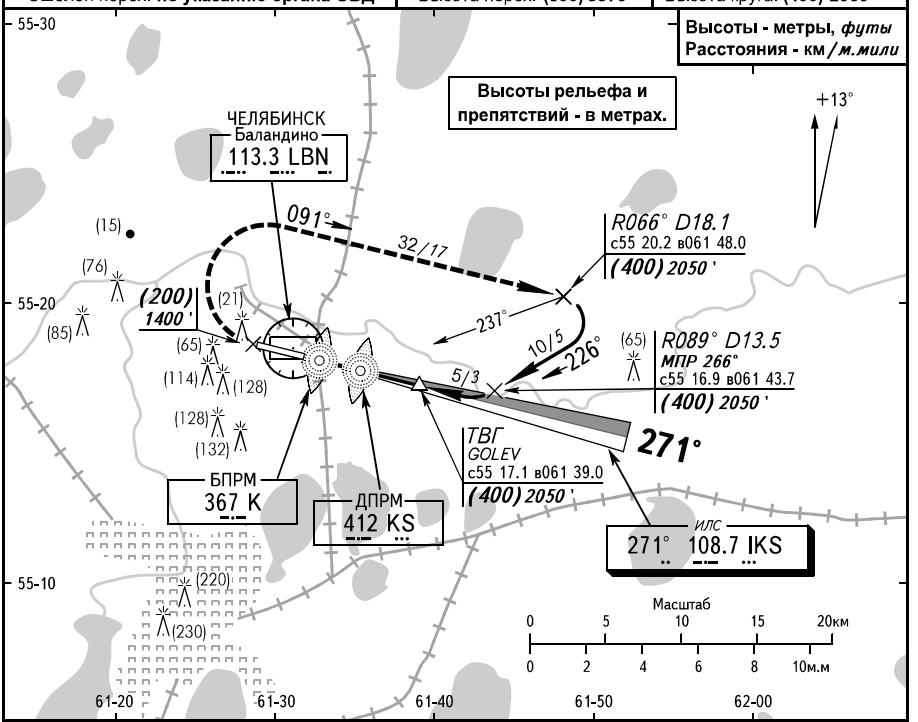
БАЛАНДИНО

ИЛС ВПП 27

КРМ **108.7 IKS**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **224.51** *737* '

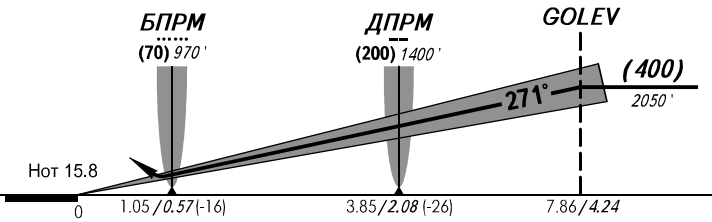
(560)
2610 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3370* ' | Высота круга: **(400)** *2050* '



УНГ 2°50'

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(400)	*(1313)*
(200)	*(663)*
(70)	*(233)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***2050*** ' на МПУ 091°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**					
	РМС-2 Кат.I		**РМС**			
	Авт.	**Дир.**	**Авт.**	**Дир.**	❶ **ПСП**	**Нмб**
A	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*60 X 800*	*43*
B						*46*
C			*70 X 900*	*70 X 900*	*80 X 1000*	*50*
D						*54*
E	*65 X 800*	*65 X 800*			*100 X 1200*	*65*
Верт.	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*60 X 600*	*43*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	241	072	13.0	(400)
4 разв.	248	083	13.4	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 27	113.3 LBN	+338	+750

❶ Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 - *55 X 700*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.00** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

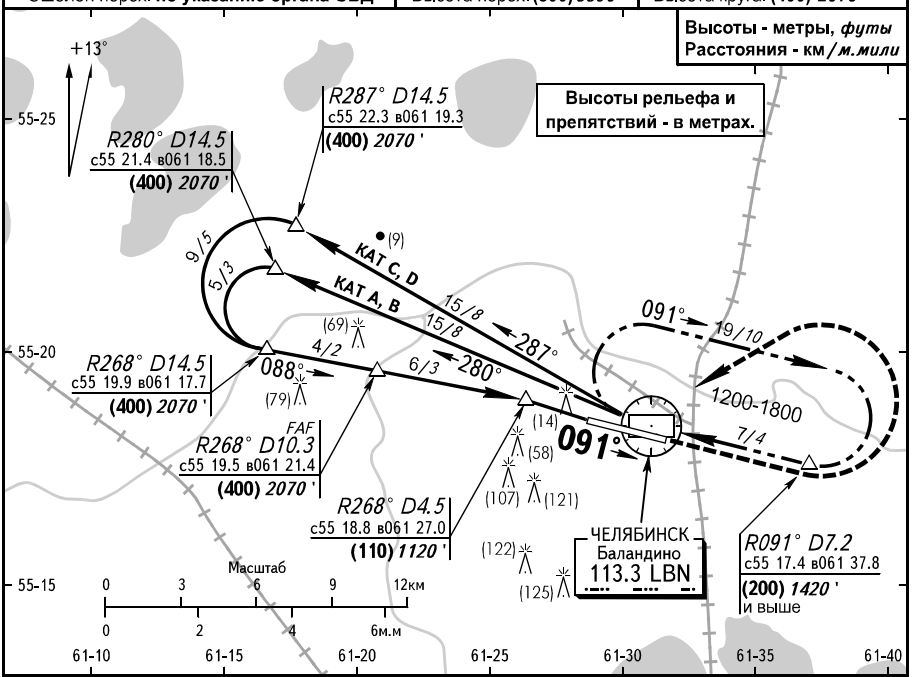
БАЛАНДИНО

ВОРДМЕ ВПП 09

ВОРДМЕ **113.3 LBN**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **231.25** *759* '

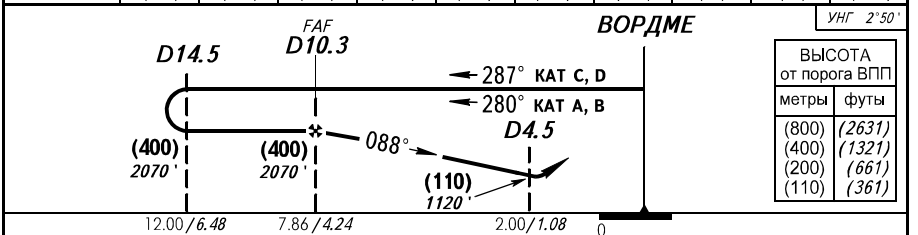
(560)
2610 '
МБВ ВОРДМЕ

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД**	Высота перех: **(800)** *3390* '	Высота круга: **(400)** *2070* '



S от торца	7.86	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.5	ТОРЕЦ
DME LBN	10.30	9.45	8.45	7.45	6.45	5.46	4.46	3.46	2.97	2.47
ВЫСОТА	(400)	(350)	(305)	(255)	(205)	(160)	(110)	(65)	(40)	(15.7)

УНГ 2°50'



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	(2631)
(400)	(1321)
(200)	(661)
(110)	(361)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1420*** ' и выше до D7.2, ЛЕВЫМ разворотом с набором (400) ***2070*** ' на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**		
	ВОРДМЕ	**Нмб**	
A	120x1800	117	
B			
C			
D			
Верт.	120x1500		

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 09	113.3 LBN	-338	+2450

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ТВГ - порог 7860 , мин:с	3.09	2.37	2.14	1.58	1.45	1.34	1.26	1.19	1.12	1.08	1.03
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% , м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.6	5.9

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Координаты FAF.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

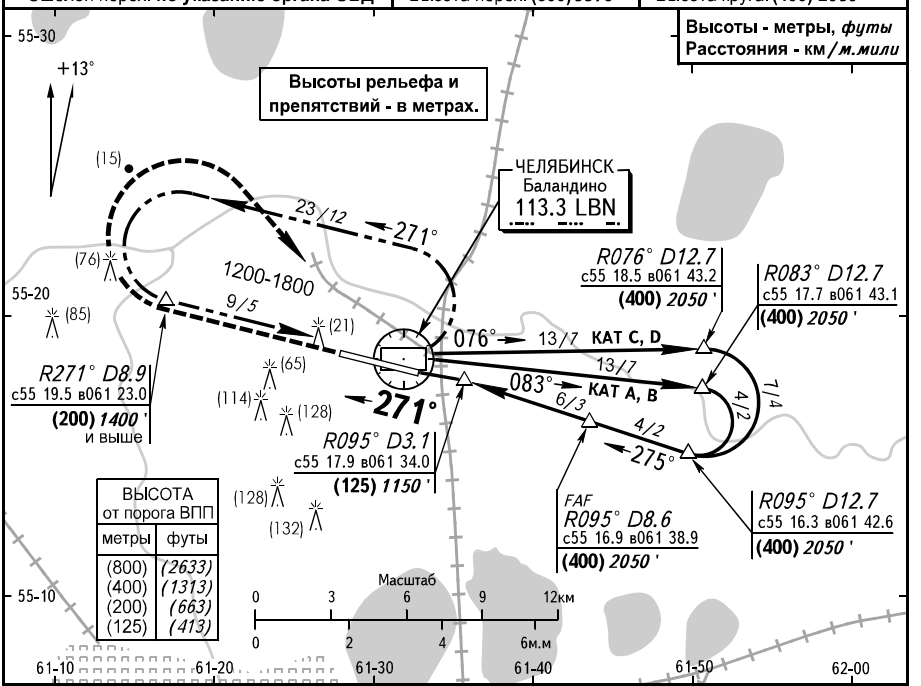
БАЛАНДИНО

ВОРДМЕ ВПП 27

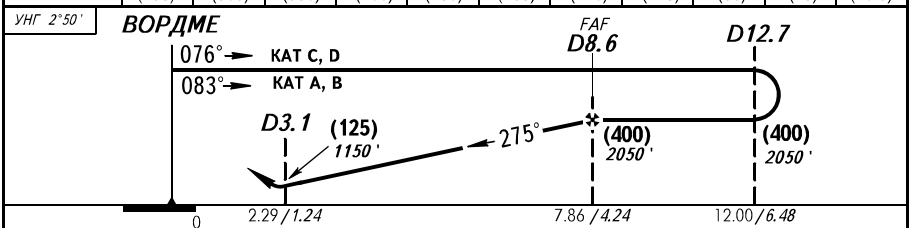
ВОРДМЕ **113.3 LBN**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **224.51** *737* '

(560)
2610 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3370* ' | Высота круга: **(400)** *2050* '



S от торца	7.86	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.29	2.0	1.0	0.5	ТОРЕЦ
DME LBN	8.60	7.75	6.75	5.75	4.75	3.77	3.1	2.77	1.78	1.29	0.82
ВЫСОТА	(400)	(350)	(305)	(255)	(205)	(160)	(125)	(110)	(65)	(40)	(15.8)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1400*** ' и выше до D8.9, ПРАВЫМ разворотом с набором (400) ***2050*** ' на ВОРДМЕ.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**	
	ВОРДМЕ	**Нмб**
A	125x1800	122
B		
C		
D		
Верт.	125x1500	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 27	113.3 LBN	+338	+750

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ТВГ - порог 7860 , мин:с	3.09	2.37	2.14	1.58	1.45	1.34	1.26	1.19	1.12	1.08	1.03
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% , м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.6	5.9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

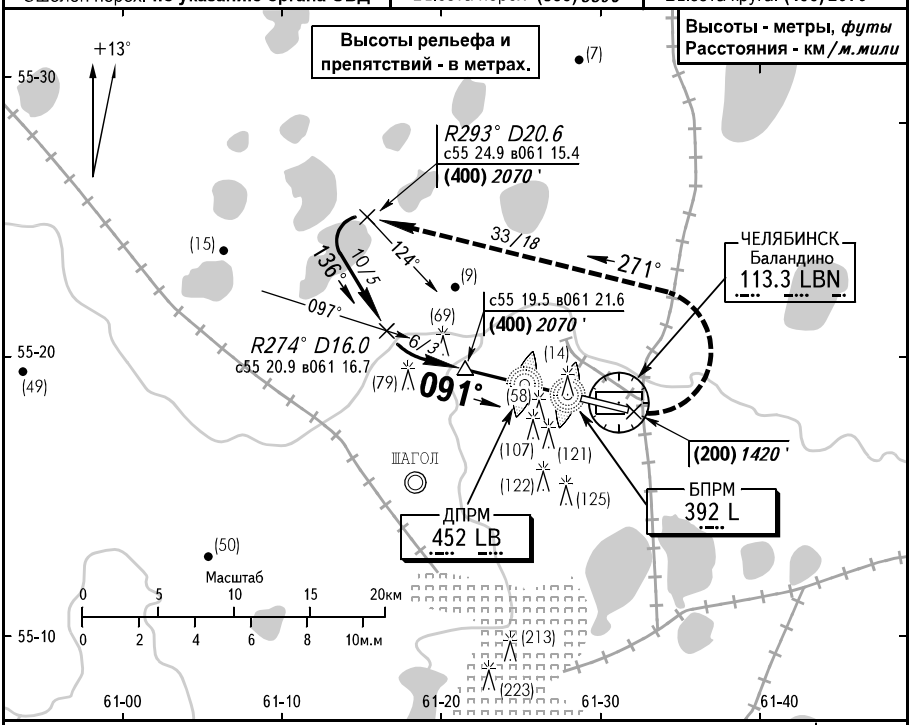
БАЛАНДИНО

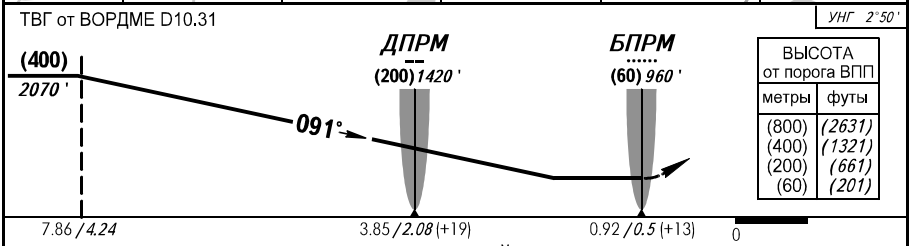
ОСП ВПП 09

ДПРМ **452 LB**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **231.25** *759* '

(560)
2610 '
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3390* ' | Высота круга: **(400)** *2070* '





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	(2631)
(400)	(1321)
(200)	(661)
(60)	(201)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1420*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) ***2070*** ' на МПУ 271°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09** ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб
A	105x1500 ***1103*** '	200x2500 ***1415*** '	200x2500 ***1415*** '	105
B				
C		250x4000 ***1579*** '	300x5000 ***1743*** '	
D				
E	150x2500			
Верт.	105x1000	200x2500	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	121	291	13.0	(400)
4 разв.	095	280	13.8	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 09	113.3 LBN	-338	+2450

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м, мин:с	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.6	5.9

ЦАИ ГА *ИЗМ:* МПР 4-го разворота.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

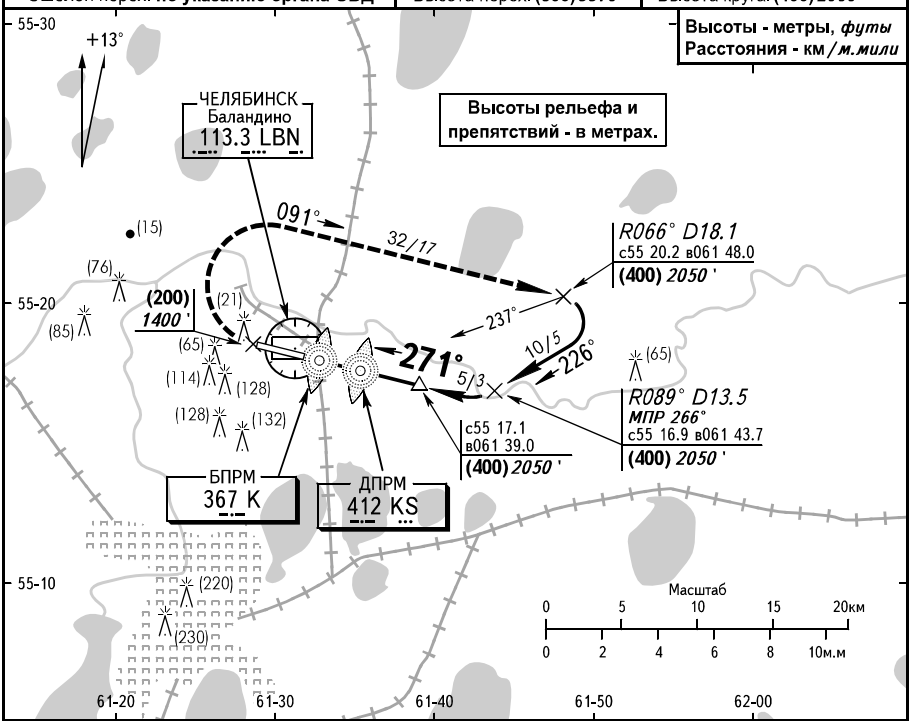
БАЛАНДИНО

ОСП ВПП 27

ДПРМ **412 KS**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **224.51** *737* '

(560)
2610 '
МБВ *ДПРМ*

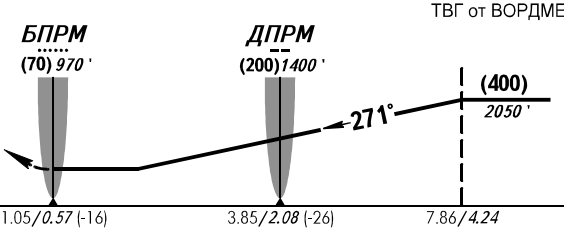
Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3370* ' | Высота круга: **(400)** *2050* '



УНГ 2°50'

ТВГ от ВОРДМЕ D8.61

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(400)	*(1313)*
(200)	*(663)*
(70)	*(233)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1400*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***2050*** ' на МПУ 091°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27** ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб
A	125x1800 ***1147*** '	200x2500 ***1393*** '	200x2500 ***1393*** '	122
B				
C		250x4000 ***1557*** '	300x5000 ***1721*** '	
D				
E	150x2500			
Верт.	125x1500	200x2500	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	241	072	13.0	(400)
4 разв.	268	083	13.4	(400)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 27	113.3 LBN	+338	+750

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м, мин.с	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.6	5.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

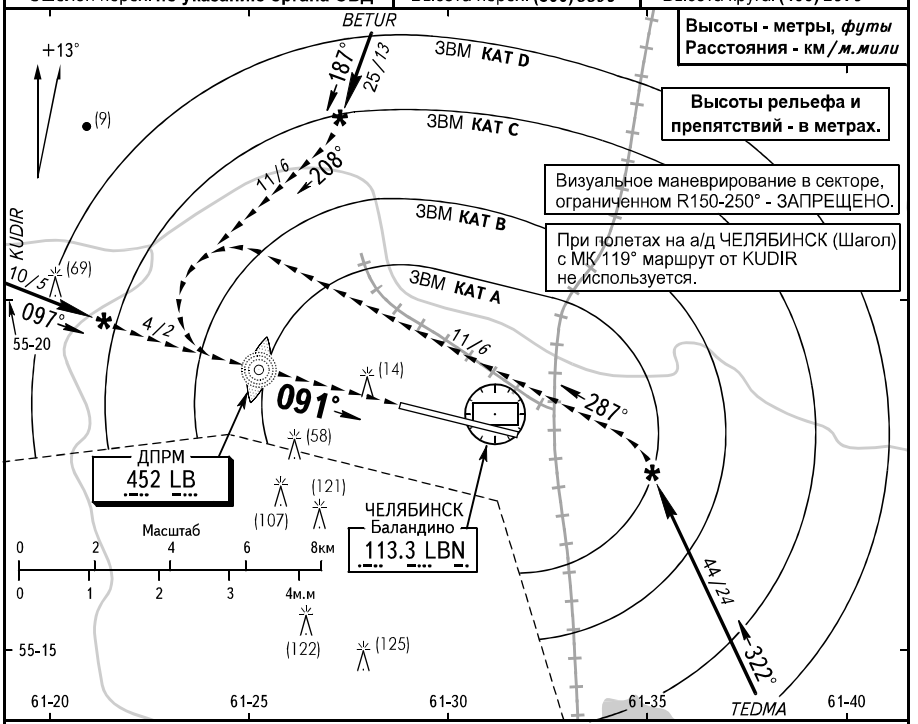
БАЛАНДИНО

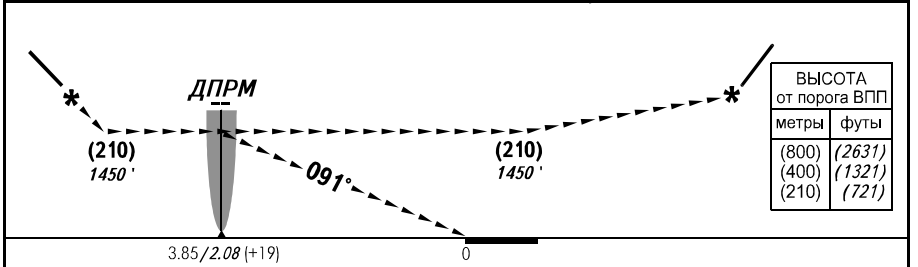
ВЗП ВПП 09

ДПРМ **452 LB**
Назр. **234.46** *769* '
Нпор. **231.25** *759* '

(560)
2610 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД**	Высота перех: **(800)** *3390* '	Высота круга: **(400)** *2070* '



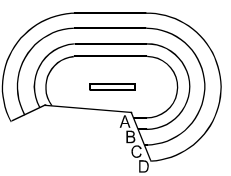


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2631)*
(400)	*(1321)*
(210)	*(721)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Выход на ДПРМ с набором (400) ***2070*** 'с МПУ 091°, ЛЕВЫМ спаренным к третьему развороту, далее по схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**				
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**	**Rвзп**
A	130 ***1185*** '	180 ***1349*** '	1600	121	3700
B	150 ***1251*** '	200 ***1415*** '	2500		5480
C	180 ***1349*** '	280 ***1677*** '	3000	151	7850
D	210 ***1448*** '	310 ***1776*** '	4000	189	9790
Dшф	Не опубликовано				

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3700м,
B - 5480м,
C - 7850м,
D - 9790м.



	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 09	113.3 LBN	-338	+2450

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Удалён подход от ПОД PETOL.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕЛЯБИНСК Подход (РЛК) **124.700 124.000** п/п
ЧЕЛЯБИНСК Старт **125.200 124.000** п/п

ЧЕЛЯБИНСК, РОССИЯ

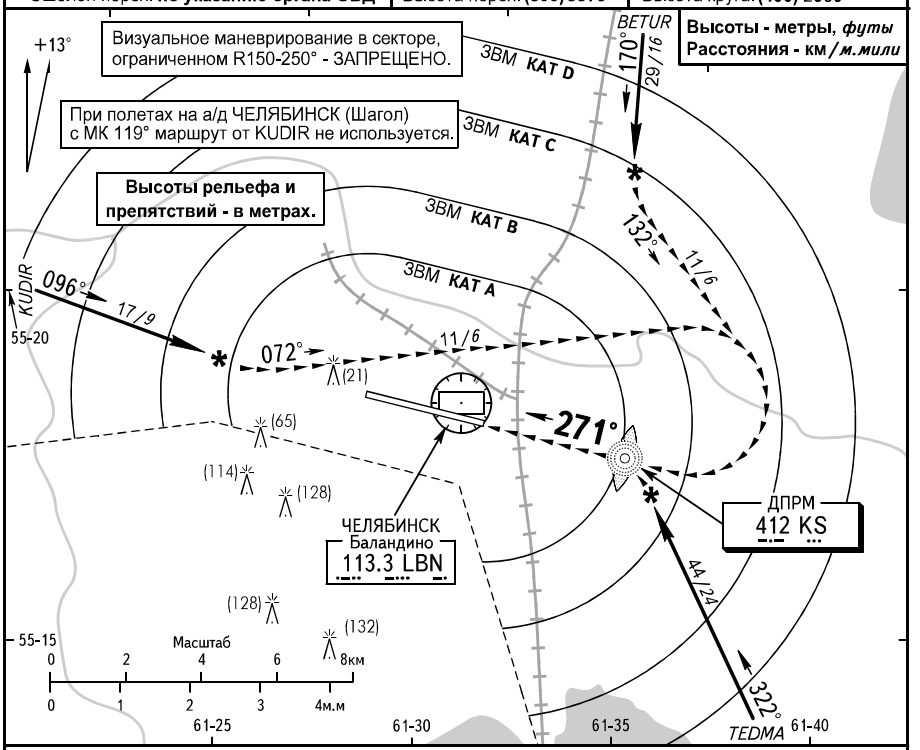
БАЛАНДИНО

ВЗП ВПП 27

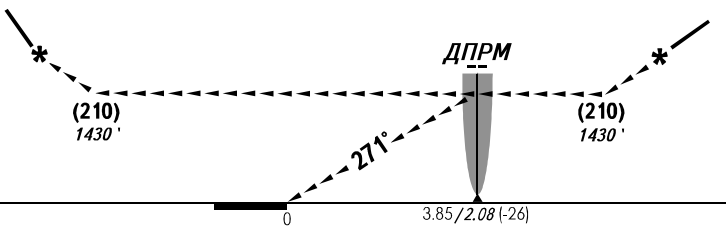
ДПРМ **412 KS**
Наэр. **234.46** *769* '
Нпор. **224.51** *737* '

(560)
2610 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **по указанию органа ОВД** | Высота перех: **(800)** *3370* ' | Высота круга: **(400)** *2050* '



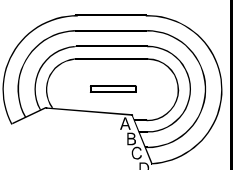
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2633)*
(400)	*(1313)*
(210)	*(693)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Выход на ДПРМ с набором (400) *2050* ' с МПУ 271°, ПРАВЫМ спаренным к третьему развороту, далее по схеме захода на посадку по ППП.

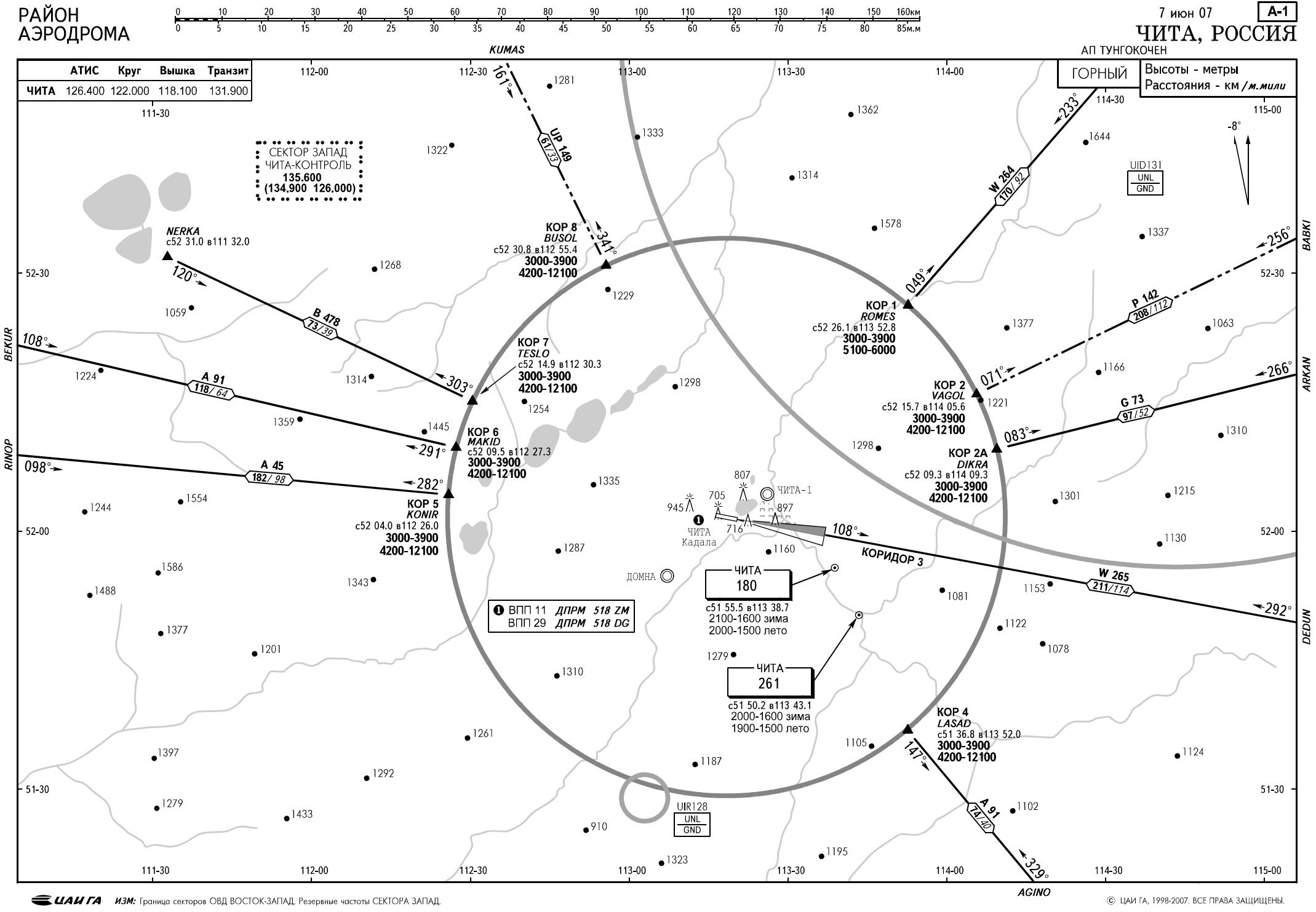
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**				
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**	**Rвзп**
A	130 *1163* '	180 *1327* '	1600	121	3700
B	150 *1229* '	200 *1393* '	2500		5480
C	180 *1327* '	280 *1655* '	3000	151	7850
D	210 *1426* '	310 *1754* '	4000	189	9790
Dшф	Не опубликовано				

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3700м,
B - 5480м,
C - 7850м,
D - 9790м.



	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 27	113.3 LBN	+338	+750

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ИЗМ: Граница секторов ОВД ВОСТОК-ЗАПАД. Резервные частоты СЕКТОРА ЗАПАД.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ
КАДАЛА

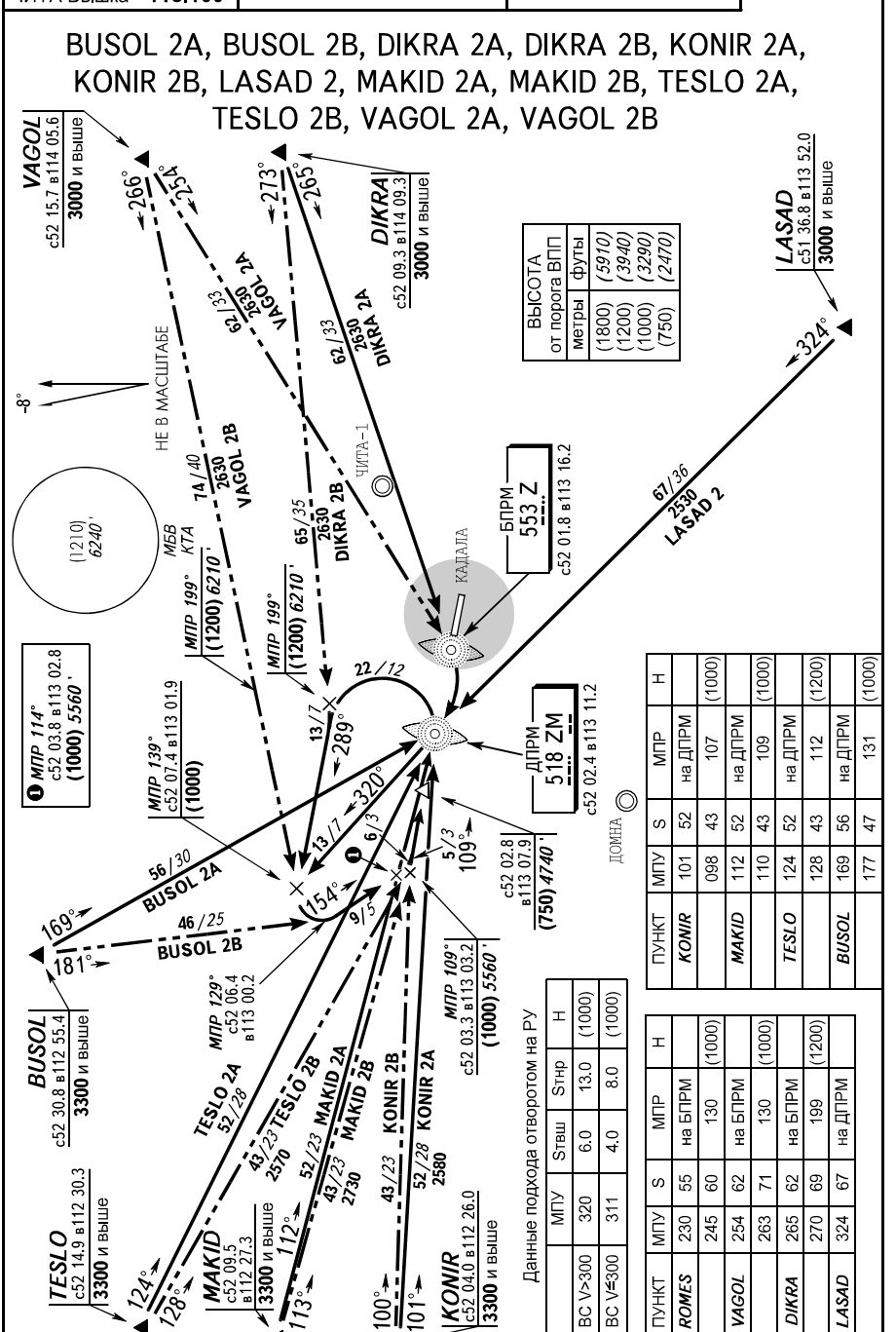
АТИС	126.400
ЧИТА Круг	122.000
ЧИТА Вышка	118.100

Эшелон перех: **3000**
Высота перех: **(1800)** *8180* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

BUSOL 2A, BUSOL 2B, DIKRA 2A, DIKRA 2B, KONIR 2A, KONIR 2B, LASAD 2, MAKID 2A, MAKID 2B, TESLO 2A, TESLO 2B, VAGOL 2A, VAGOL 2B



Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	Н
ВС V>300	320	6.0	13.0	(1000)
ВС V≤300	311	4.0	8.0	(1000)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Н
ROMES	230	55	на БПРМ	
	245	60	130	(1000)
VAGOL	254	62	на БПРМ	
	263	71	130	(1000)
DIKRA	265	62	на БПРМ	
	270	69	199	(1200)
LASAD	324	67	на ДПРМ	

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Н
KONIR	101	52	на ДПРМ	
	098	43	107	(1000)
MAKID	112	52	на ДПРМ	
	110	43	109	(1000)
TESLO	124	52	на ДПРМ	
	128	43	112	(1200)
BUSOL	169	56	на ДПРМ	
	177	47	131	(1000)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДХОД
ВПП: 29

7 май 09

ЧИТА, РОССИЯ

КАДАЛА

5-2

BUSOL 4A, BUSOL 4B, DIKRA 4A, DIKRA 4B, KONIR 4A, KONIR 4B, LASAD 4A, LASAD 4B, MAKID 4A, MAKID 4B, TESLO 4A, TESLO 4B, VAGOL 4A, VAGOL 4B

АТИС ЧИТА Круг 126.400
ЧИТА Вышка 122.000
118.100

Эшелон перех: 3000
Высота перех: (1800) *8110* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

ГОРНЫЙ

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	H
ВС V>300	129	16.0	21.0	(1200)
ВС V≤300	121	16.0	19.9	(1200)

По курсу захода справа расположен аэродром ЧИТА (Чита-1) МКпос. 151°/331°.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
ROMES	220	58	на ДПРМ	
	199	49	286	(1200)
VAGOL	249	56	на ДПРМ	
	233	43	286	(1200)
DIKRA	262	55	на ДПРМ	
	250	44	287	(1200)
LASAD	331	56	на ДПРМ	
	350	44	292	(1200)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
KONIR	102	65	на ДПРМ	
	106	66	020	(1200)
MAKID	112	65	на ДПРМ	
	113	66	020	(1200)
TESLO	121	65	на ДПРМ	
	125	67	020	(1200)
BUSOL	158	63	на ДПРМ	
	144	75	277	(1200)

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	*(5912)*
(1200)	*(3942)*

ИЗМ: МБВ.

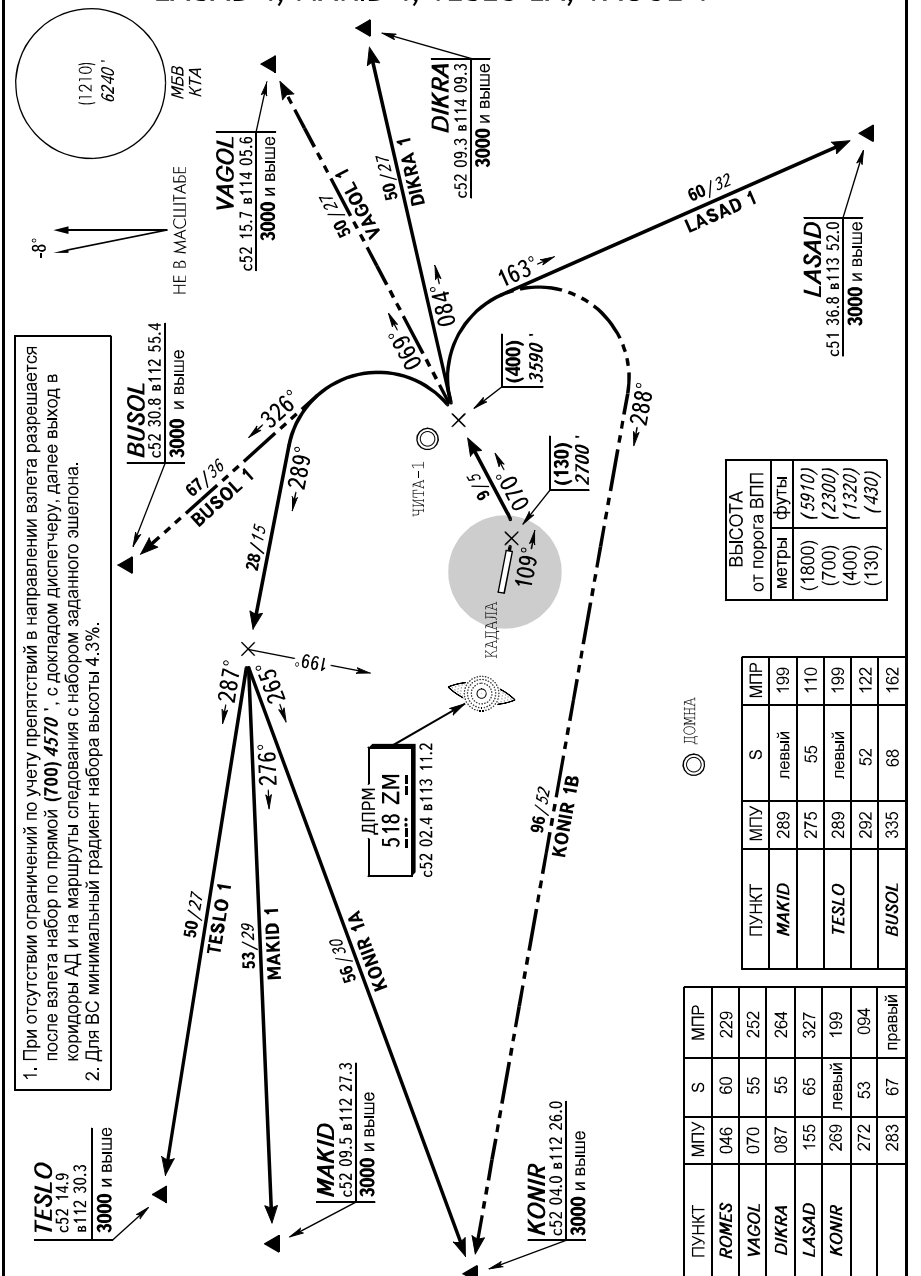
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ
КАДАЛА

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **3000**	Высоты - метры, ***футы***
ЧИТА Вышка	**118.100**	Высота перех: **(1800)** ***8180*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
ЧИТА Круг	**122.000**		

ГОРНЫЙ

BUSOL 1, DIKRA 1, KONIR 1A, KONIR 1B, LASAD 1, MAKID 1, TESLO 2A, VAGOL 1



1. При отсутствии ограничений по учету препятствий в направлении взлета разрешается после взлета набор по прямой **(700)** ***4570*** ', с докладом диспетчеру, далее выход в коридоры АД и на маршруты следования с набором заданного эшелона.
2. Для ВС минимальный градиент набора высоты 4.3%.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР
ROMES	046	60	229
VAGOL	070	55	252
DIKRA	087	55	264
LASAD	155	65	327
KONIR	269	левый	199
	272	53	094
	283	67	правый

ПУНКТ	МПУ	S	МПР
MAKID	289	левый	199
	275	55	110
TESLO	289	левый	199
	292	52	122
BUSOL	335	68	162

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1800)	(*5910*)
(700)	(*2300*)
(400)	(*1320*)
(130)	(*430*)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ
КАДАЛА

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **3000**	Высоты - метры, *футы*	ГОРНЫЙ
ЧИТА Вышка	**118.100**	Высота перех: **(1800)** *8180* '	Расстояния - км */м.мили*	
ЧИТА Круг	**122.000**			

BUSOL 3, DIKRA 3A, DIKRA 3B, KONIR 3, LASAD 3A, LASAD 3B, MAKID 3, VAGOL 3A, VAGOL 3B

1. При отсутствии ограничений по учету препятствий в направлении взлета разрешается после взлета набор по прямой **(700)** *4500* ', с докладом диспетчеру, далее выход в коридоры АД и на маршруты следования с набором заданного эшелона.
2. Для ВС минимальный градиент набора высоты 5.5%.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1800)	(5912)
(700)	(2302)
(400)	(1322)
(130)	(432)

VAGOL
с52 15.7 в114 05.6
3000 и выше

DIKRA
с52 09.3 в114 09.3
3000 и выше

LASAD
с51 36.8 в113 52.0
3000 и выше

BUSOL
с52 30.8 в112 55.4
3000 и выше

TESLO
с52 14.9 в112 30.3
3000 и выше

MAKID
с52 09.5 в112 27.3
3000 и выше

KONIR
с52 04.0 в112 26.0
3000 и выше

(1210)
6240 '
М5В
КТА

ЧИТА–1

КАДАЛА

ДПРМ
518 DG
с52 01.0 в113 22.7

ДОМНА

(130) *2630* '

(400) *3520* '

МПР 199°

VAGOL 3A 52/28 · VAGOL 3B 52/28 · DIKRA 3A 53/29 · DIKRA 3B 51/28 · LASAD 3A 61/33 · LASAD 3B 48/26 · BUSOL 3 66/36 · TESLO 3 54/29 · MAKID 3 52/28 · KONIR 3 51/28 · 45/24 · 9/15 · 25/13 · 26/19

014° 088° 157° 190° 019° 109° 138° 260° 289° 109° 255° 288° 313° 360° 301° -8°

НЕ В МАСШТАБЕ

ПУНКТ	МПУ	S	МПР
ROMES	062	57	правый
VAGOL	062	57	правый
DIKRA	050	62	левый
	109	правый	199
LASAD	109	левый	019
	093	59	278

ПУНКТ	МПУ	S	МПР
с52 39.4 в113 51.0	109	левый	019
	146	51	327
с52 03.3 в112 24.4	280	41	281
с52 46.8 в113 38.3	293	53	110
с52 14.9 в112 30.5	307	54	122
с52 30.7 в112 55.4	349	60	162

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

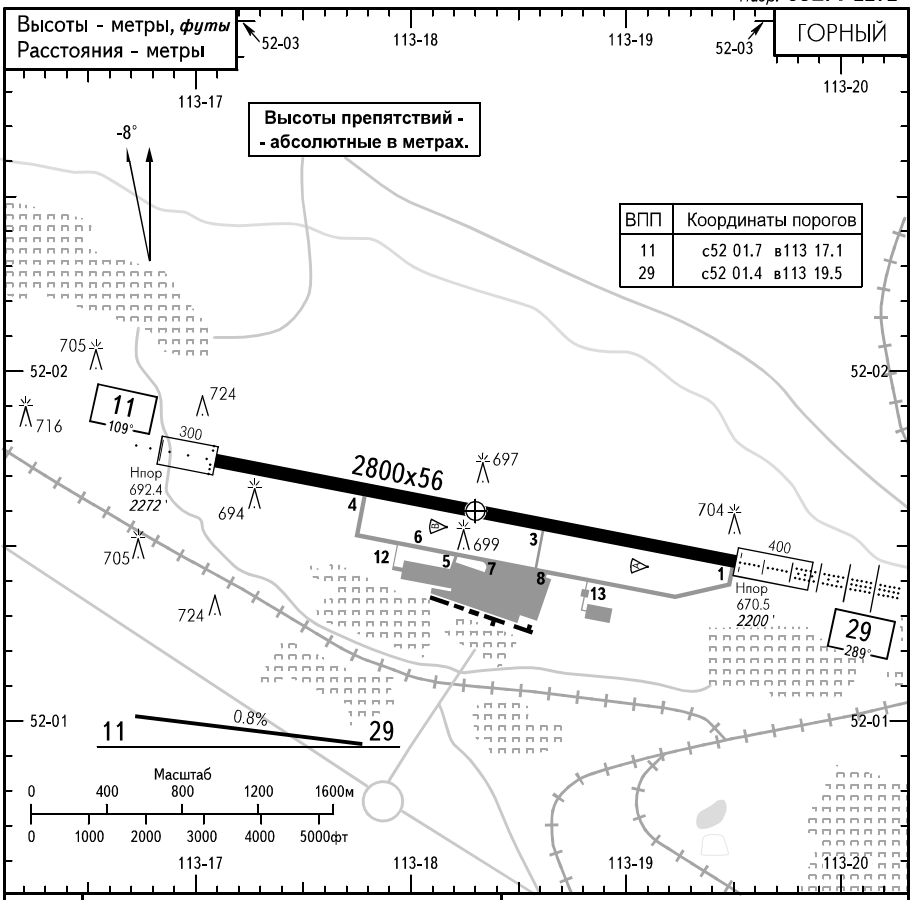
ЧИТА, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ЧИТА Вышка **118.100**
ЧИТА Транзит **131.900**

КТА: с52 01.6 в113 18.3

КАДАЛА

Наэр. **692.4** *2272'*



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
11	ОМИ, огни приближения 420м, ПАПИ-Л (3°55')	2800	3200	2800	2800
29	ОВИ, огни приближения 900м, ПАПИ-Л (3°30')	2800	3100	2800	2800

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11				ВПП 29			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		400	400	б/о		400	400
B			300	300			300	300
C				700				700
D								
Верт.			б/о				б/о	

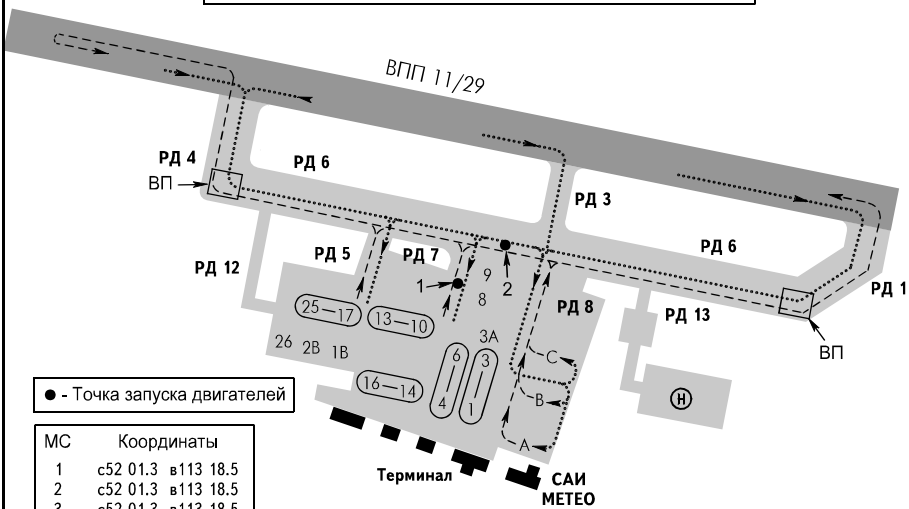
ВПП 11/29 минимум для взлета по ОПВП:
Ннго - 500м, дальность видимости - 2000м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 4, 6-8	бетон	PCN 51 / R / B / W / T	23м
3, 5	бетон	PCN 30 / R / B / W / T	14м
12	бетон		7м
13	грунт		7м

Перрон	Покрытие	Грузонапряженность
Старый перрон западная часть от терминала МС1-6	бетон	PCN 26 / R / B / W / T
Новый перрон восточная часть от терминала МС A,B,C	бетон	PCN 31 / R / A / W / T



● - Точка запуска двигателей

МС	Координаты
1	с52 01.3 в113 18.5
2	с52 01.3 в113 18.5
3	с52 01.3 в113 18.5
4	с52 01.3 в113 18.4
5	с52 01.3 в113 18.4
6	с52 01.3 в113 18.4
A	с52 01.3 в113 18.6
B	с52 01.3 в113 18.6
C	с52 01.3 в113 16.6

1. Руление ВС по РД 1, 4, 6, 7, 8 производить на пониженной скорости.
2. Разворот на концевом участке ИВПП с МКпос. 289° выполнять с повышенным вниманием, на пониженной скорости с подтормаживанием. При невозможности выполнения разворота в этих условиях разворот осуществлять при помощи тягача.
3. Выруливание ВС с МС 1, 4 осуществлять на пониженных режимах работы двигателей. При невозможности выруливания со стоянок аэродрома на собственной тяге, выруливание осуществлять при помощи тягача на маркированные точки запуска 1, 2. Точка запуска 1 на РД 7, точка запуска 2 на РД 6, между РД 7, 8.
4. Севернее РД 6 между РД 5, 7 находится препятствие - КДП, расстояние между осевой линией РД 6 и препятствием - 30м.
5. РД 4 и РД 6 пригодна для руления самолетов В757.
6. РД 5 пригодна для руления Ан-24 и самолетов 3, 4 класса в дневное время.

МС A, C Ил-76, Ил-62, А-310, В-757, Ту-204, Ту-154 и классом ниже
МС B В-757, Ту-154 и классом ниже
МС 1-6, 3A Ту-154 и классом ниже
МС 10-20 Ан-24, Ан-26, Ан-30 и самолеты 3, 4 класса.
МС 17-25, 26 Ан-28, Л-410.
МС 21-26 Ан-2, Ан-3.
МС 8, 9 Ан-72, Ан-74 и классом ниже
МС 1B, 2B для вертолетов типа Ми-8 и классом ниже.
Руление по разметке.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ

КАДАЛА

ИЛС ВПП 29

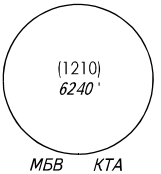
КРМ **110.3 IDG**

ОСП ВПП 29

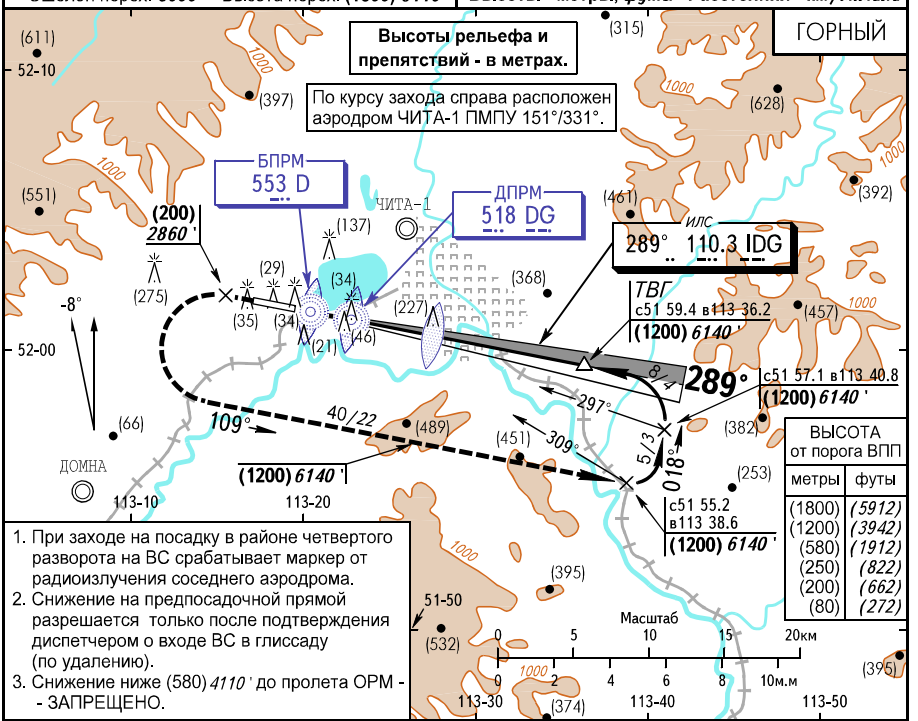
ДПРМ **518 DG**

Назр. **692.0** *2270* ' Нпор. **670.0** *2198* '

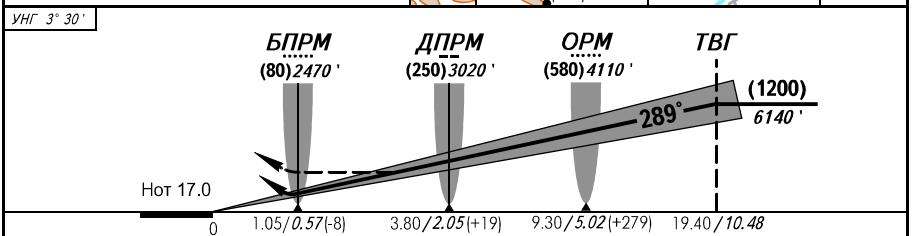
АТИС	**126.400**
ЧИТА Вышка	**118.100**
ЧИТА Круг	**122.000**



Эшелон перех: **3000** Высота перех: **(1800)** *8110* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



1. При заходе на посадку в районе четвертого разворота на ВС срабатывает маркер от радиоизлучения соседнего аэродрома.
2. Снижение на предпосадочной прямой разрешается только после подтверждения диспетчером о входе ВС в глиссаду (по удалению).
3. Снижение ниже (580) *4110* ' до пролета ОРМ - - ЗАПРЕЩЕНО.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2860*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) ***6140*** ' на МПУ 109°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29** Авт.	Дир.	ПСП	ОСП с ФТВГ с ОРМ	ОСП с ФТВГ без ОРМ	ОСП без ФТВГ с ОРМ	ОСП без ФТВГ без ОРМ
A	60x800	60x800	60x800	135x1500	450x3000	150x3000	600x3000
B							
C	70x900	70x900	80x1000	135x2000	450x5000	150x5000	600x5000
D							
Верт.	60x600	60x600	60x600	135x1500	450x3000	150x3000	600x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	302	119	22.7	(1200)
4 разв.	292	112	23.9	(1200)

Метеоминимумы по ОПРС: ДПРМ с ФТВГ с ОРМ КАТ A, B, верт. 200x3000, КАТ C, D 250x4000,
ДПРМ с ФТВГ без ОРМ КАТ A, B, верт. 530x3000, КАТ C, D 530x5000,
ДПРМ без ФТВГ без ОРМ КАТ A, B, верт. 610x3000, КАТ C, D 610x5000.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ

АТИС	126.400
ЧИТА Вышка	118.100
ЧИТА Круг	122.000

(1210) 6240 '

МБВ КТА

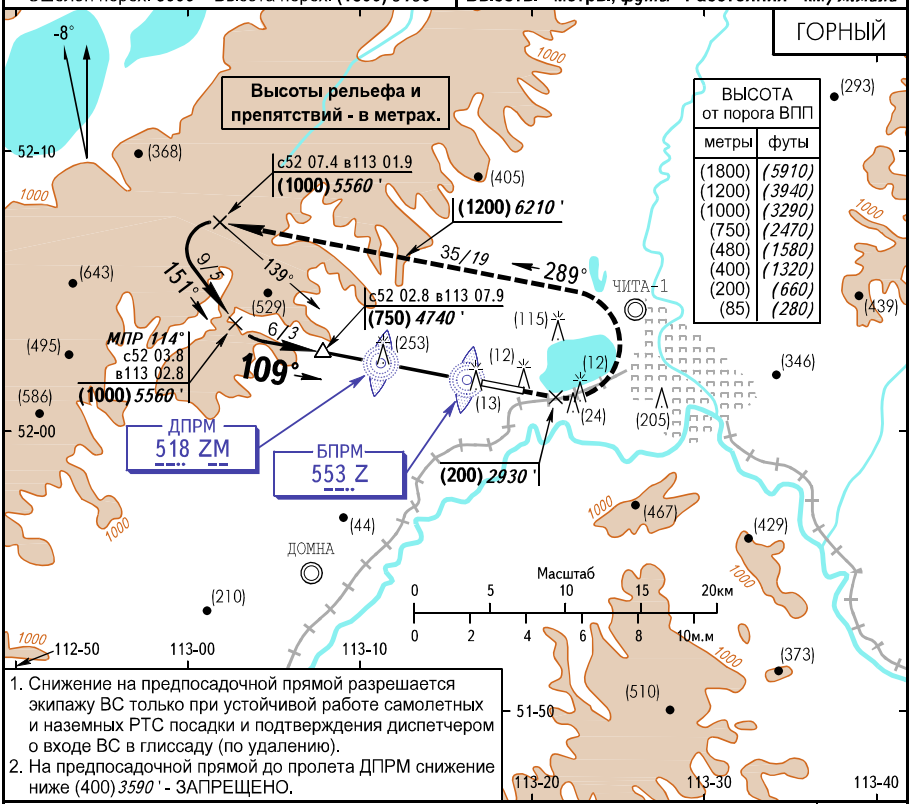
КАДАЛА

ОСП ВПП 11

ДПРМ **518 ZM**

Назр. **692.0** *2270* ' Нпор. **692.0** *2270* '

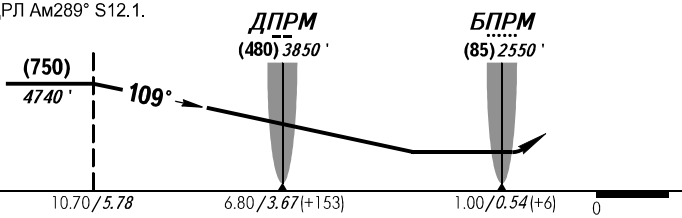
Эшелон перех: **3000** Высота перех: **(1800)** *8180* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



1. Снижение на предпосадочной прямой разрешается экипажу ВС только при устойчивой работе самолетных и наземных РТС посадки и подтверждения диспетчером о входе ВС в глиссаду (по удалению).
2. На предпосадочной прямой до пролета ДПРМ снижение ниже (400) *3590* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

УНГ 3°55'

ФТВГ по ДРЛ Ам289° S12.1.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *2930* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) *6210* ' на МПУ 289°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11** ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ
A	120x2300	650x3000	200x3000	700x3000	370x3000
B					
C		650x5000	280x4000	700x5000	370x5000
D					
Верт.	120x2000	650x3000	200x3000	700x3000	370x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	136	304	16.6	
4 разв.	112	290	15.0	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ

КАДАЛА

ВЗП ВПП 11

АТИС	126.400
ЧИТА Вышка	118.100
ЧИТА Круг	122.000

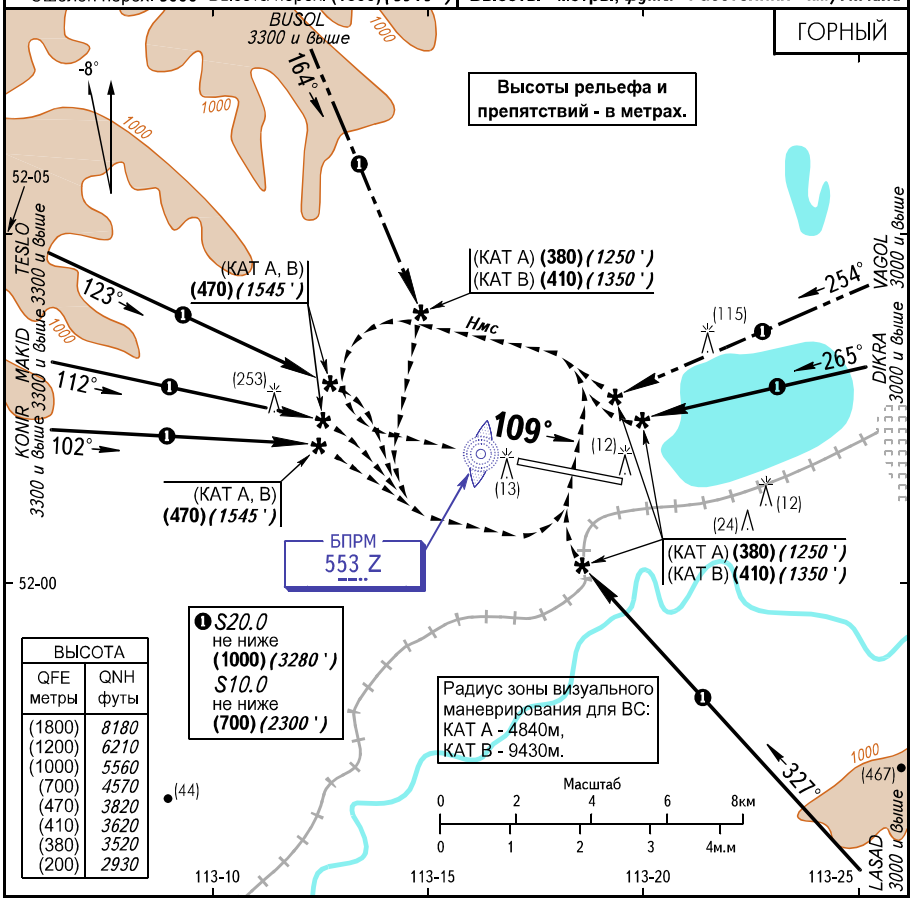
(1210) (3970')

МБВ КТА

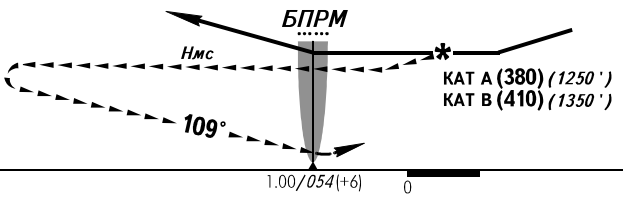
БПРМ 553 Z

Назр. 692.4 2272' Нпор. 692.4 2272'

Эшелон перех: 3000 Высота перех: (1800) (5910') | Высоты - метры, футы Расстояния - км/м.мили



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1800)	8180
(1200)	6210
(1000)	5560
(700)	4570
(470)	3820
(410)	3620
(380)	3520
(200)	2930



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(270)	(886)
B	(410)	(1346)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) (660'), ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) (3940') на МПУ 289°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 11 Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
A	270 3158'	270 3158'	520 3978'	3000
B	410 3618'	403 3594'		5000

ВПП 11 минимум для посадки по ОПВП: Ннго - 800 4897', дальность видимости - 2000м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ

КАДАЛА

ВЗП ВПП 29

БПРМ **553 D**

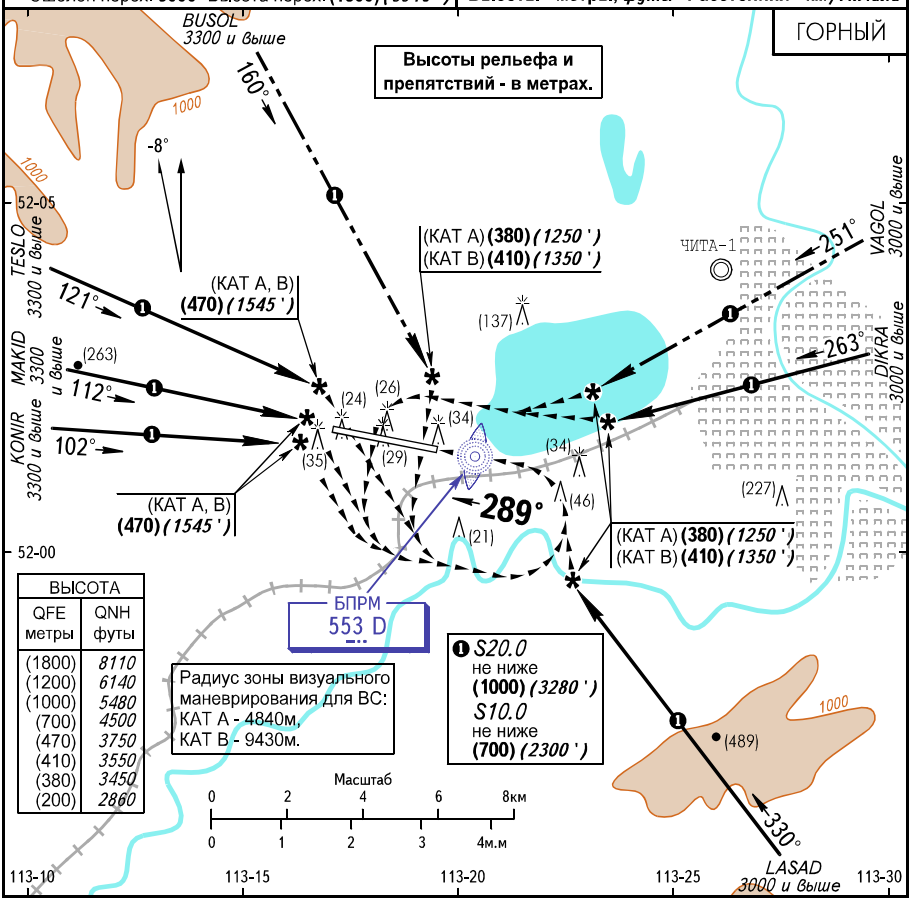
АТИС	**126.400**
ЧИТА Вышка	**118.100**
ЧИТА Круг	**122.000**

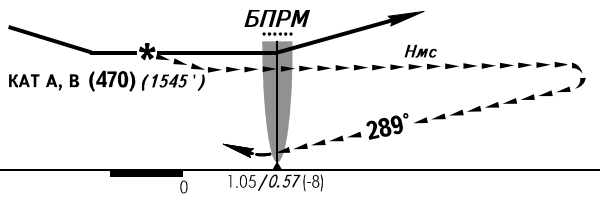
(1210) *(3970 ')*

МВБ КТА

Наэр. **692.4** *2272 '* Нпор. **670.5** *2200 '*

Эшелон перех: **3000** Высота перех: **(1800)** *(5910 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A	(270)	*(886)*
B	(410)	*(1346)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) *(3940 ')* на МПУ 109°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	270 *3086 '*	270 *3086 '*	520 *3906 '*	3000
B	410 *3546 '*	403 *3523 '*		5000

ВПП 29 минимум для посадки по ОПВП: Ннго - 800 *4825 '*, дальность видимости - 2000м.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧИТА, РОССИЯ

КАДАЛА

ВЗП ВПП 29

АТИС	126.400
ЧИТА Вышка	118.100
ЧИТА Круг	122.000

(1210) (3970')

МБВ КТА

БПРМ 553 D

Наэр. 692.4 2272' Нпор. 670.5 2200'

Эшелон перех: 3000 Высота перех: (1800) (5910') | Высоты - метры, футы Расстояния - км/м.мили

ГОРНЫЙ

BUSOL 3300 и выше

160°

ВЫСОТА

QFE метры	QNH футы
(1800)	8110
(1200)	6140
(1000)	5480
(700)	4500
(470)	3750
(200)	2860

-8°

Радиус зоны визуального маневрирования для ВС: КАТ C - 8430м, КАТ D - 10370м.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

52-05

TESLO 3300 и выше

121°

MAKID 3300 и выше

112°

KONIR 3300 и выше

102°

(КАТ C, D) (470) (1545')

(263)

(137)

(24) (26) (34)

(35) (29)

(34)

289°

(46)

(21)

Нмс

(227)

ЧИТА-1

251°

VAGOL 3000 и выше

263°

DIKRA 3000 и выше

52-00

БПРМ 553 D

1. При подходах из коридоров 5, 6, 7, 8 (при заходе левым кругом) до пролета траверза порога ВПП 11 высота не менее (470) (1545').
2. Рубежи снижения по удалению (S) маркированы обзорным диспетчерским радиолокатором.

❶ S20.0 не ниже (1000) (3280')
S15.0 не ниже (700) (2300')

❷ S20.0 не ниже (1200) (3940')
S10.0 не ниже (700) (2300')

Масштаб

0 2 4 6 8км

0 1 2 3 4м.м

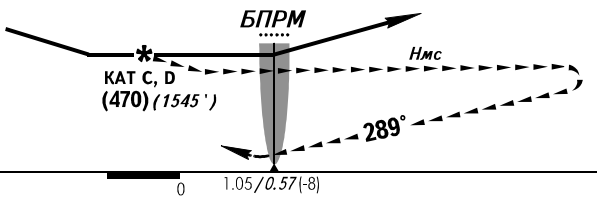
(489)

1000

330°

LASAD 3000 и выше

113-10 113-15 113-20 113-25 113-30



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
C	(310)	(1017)
D	(410)	(1346)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) (660'), ЛЕВЫЙ разворот с набором (1200) (3940') на МПУ 109°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 29 Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
C	310 3217'	303 3194'	600 4169'	6000
D	410 3546'	402 3519'		

ВПП 29 минимум для посадки по ОПВП: Ннго - 800 4825', дальность видимости - 2000м.

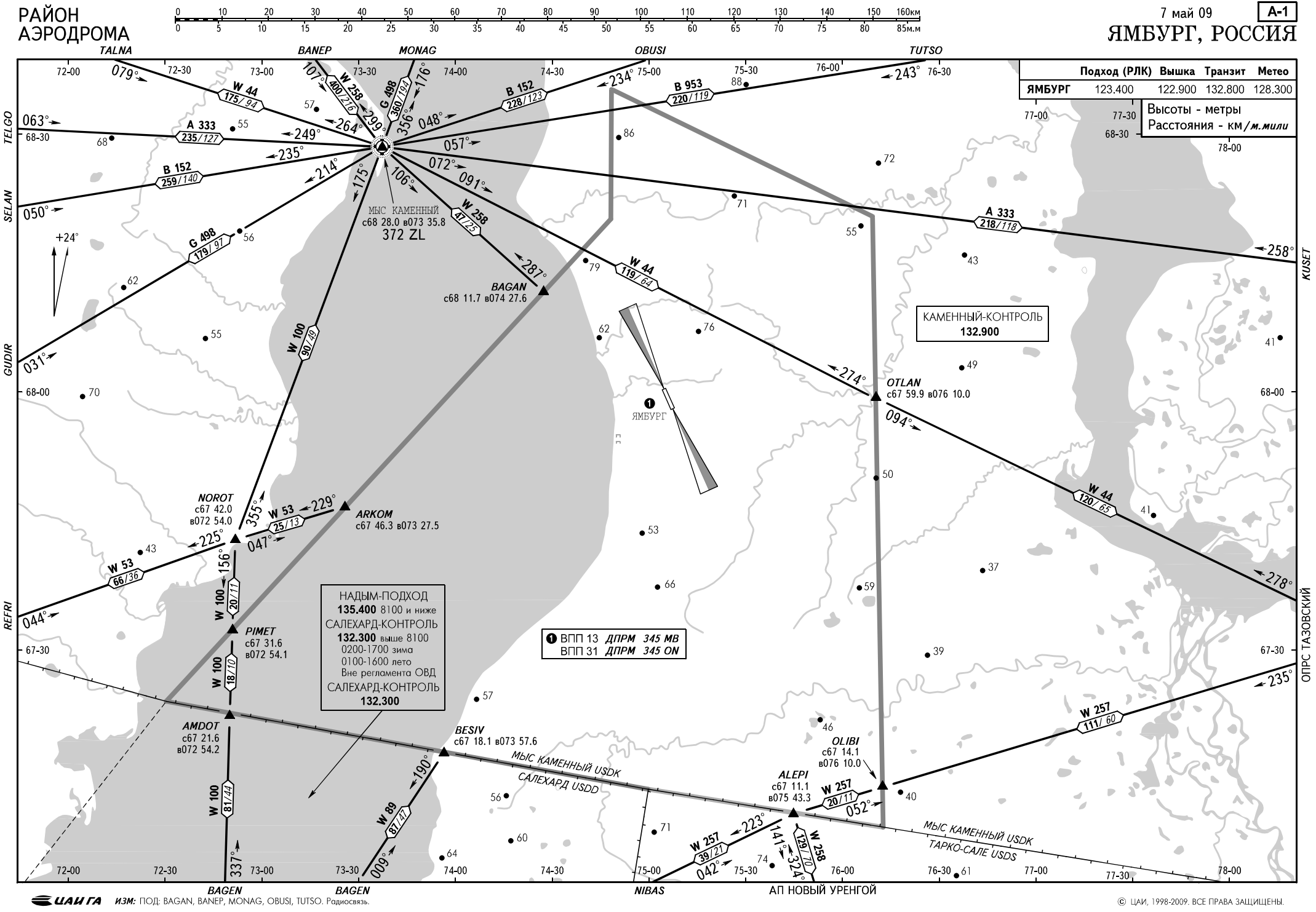
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

7 май 09

A-1

ЯМБУРГ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: ПОД: BAGAN, BANEP, MONAG, OBUSI, TUTSO. Радиосвязь.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход	**123.400**	Эшелон перех:	**1200**	Высоты - метры, *футы*	
ЯМБУРГ Вышка	**122.900**	Высота перех:	**(500)** *(1640')*	Расстояния - км */м.мили*	

ALEPI 2A, ARKOM 2A, BAGAN 2A, BESIV 2A, OTLAN 2A

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640')

МБВ
БПРМ

10/5

МПР 160°
с68 09.1 в075 04.3
(500) *(1640')*

с68 07.7 в074 56.0
(500) *(1640')*

с68 08.3 в075 04.6
(500) *(1640')*

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6
3300 и ниже

132°

6/3

103°

31/17
1200
BAGAN 2A

с68 04.9 в074 59.2
(500) *(1640')*

2мин

2мин

312°

с68 03.2 в075 11.1
(500) *(1640')*

222°

341°

ДПРМ
345 МВ
с68 01.8 в075 03.0
1200

47/25
1200
OTLAN 2A

250°

10/5

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0
3600 и ниже

73/39
1200
ARKOM 2A

044°

ЯМБУРГ

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5
5700 и ниже

93/50
1200
BESIV 2A

98/53
1200
ALEPI 2A

006°

BESIV
с67 18.1 в073 57.6
6900 и ниже

319°

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3
5700 и ниже

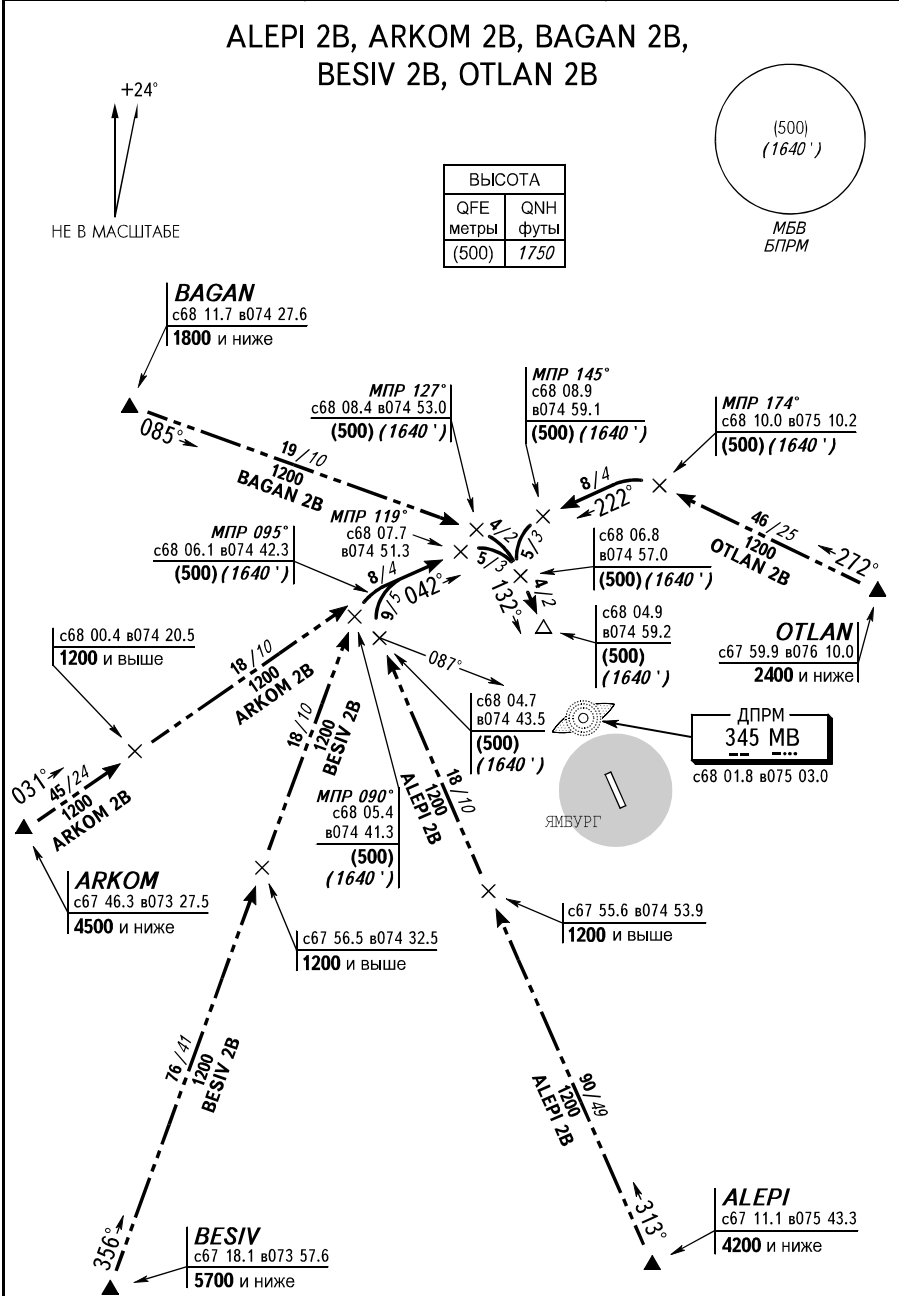
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALEPI 2B, ARKOM 2B, BAGAN 2B, BESIV 2B, OTLAN 2B



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALEPI 2C, ARKOM 2C, BAGAN 2C, BESIV 2C, OTLAN 2C

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640')

МБВ
БПРМ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*

МПР 150°
с68 08.5 в075 00.6
(500) *(1640')*

6/3

с68 07.7 в074 56.0
(500) *(1640')*

с68 08.3
в075 00.8
(500)
(1640')

132°

6/3

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6
3300 и ниже

с68 04.9 в074 59.2
(500) *(1640')*

103°

2мин 30сек

2мин 30сек

31/17
1200
BAGAN 2C

МПР 222°
с68 02.6 в075 07.7
(500) *(1640')*

312°

ДПРМ
345 МВ
с68 01.8 в075 03.0
1200

329°

47/25
1200
OTLAN 2C

250°

6/3

73/39
1200
ARKOM 2C

044°

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0
3600 и ниже

ЯМБУРГ

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5
5700 и ниже

93/50
1200
BESIV 2C

98/53
1200
ALEPI 2C

006°

BESIV
с67 18.1 в073 57.6
6900 и ниже

319°

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3
5700 и ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ALEPI 4A, ARKOM 4A, BAGAN 4A, BESIV 4A, OTLAN 4A

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640 ')

МБВ
БПРМ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6
3300 и ниже

110°

40/22
1200
BAGAN 4A

ЯМБУРГ

10/5

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0
3600 и ниже

237°

с67 57.9 в075 17.4

222°

43/23
1200
OTLAN 4A

132°

ДПРМ
345 ON
с67 56.6 в075 09.1
1200

052°

73/39
1200
ARKOM 4A

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5
5700 и ниже

102°

2мин

с67 53.5
в075 12.8
(500)
(1640 ')

2мин

88/48
1200
BESIV 4A

012°

BESIV
с67 18.1 в073 57.6
6900 и ниже

МПР 284°
с67 52.2
в075 24.0
(500) *(1640 ')*

с67 52.8 в075 22.6
(500) *(1640 ')*

5/3

88/48
1200
ALEPI 4A

312°

с67 50.9 в075 16.0
(500) *(1640 ')*

10/5

321°

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3
5700 и ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход	**123.400**	Эшелон перех:	**1200**	Высоты - метры, *футы*	
ЯМБУРГ Вышка	**122.900**	Высота перех:	**(500)** *(1640')*	Расстояния - км */м.мили*	

ALEPI 4B, ARKOM 4B, BAGAN 4B, BESIV 4B, OTLAN 4B

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640')
МБВ
БПРМ

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6
3600 и ниже

126°

4B/26
1200
BAGAN 4B

❶ *МПР 325°*
с67 49.6 в075 12.5

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*

ДПРМ
345 ON
с67 56.6 в075 09.1

ЯМБУРГ

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0
2400 и ниже

221°

31/17
1200
OTLAN 4B

с67 53.5
в075 12.8
(500) *(1640')*

с67 49.3
в075 01.5
(500) *(1640')*

с67 51.7
в075 14.6
(500) *(1640')*

4/2
312°

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5
4500 и ниже

МПР 350°
с67 48.2 в075 02.5
(500) *(1640')*

358°

❶

4/2

7/4
222°

МПР 275°
с67 52.5 в075 29.6
(500) *(1640')*

8/4 042°

7/4

МПР 299°
с67 50.8 в075 20.0
(500) *(1640')*

50/27
1200
ARKOM 4B
062°

064°

17/9
1200
ARKOM 4B

15/8
1200
BESIV 4B

с67 50.2 в075 16.2
(500) *(1640')*

с67 47.5 в074 38.0
1200 и выше

МПР 320°
с67 49.4
в075 14.1
(500) *(1640')*

18/10
1200
ALEPI 4B

с67 43.1 в074 59.8
1200 и выше

с67 40.9 в075 22.5
1200 и выше

64/35
1200
BESIV 4B

020°

57/31
1200
ALEPI 4B

322°

BESIV
с67 18.1 в073 57.6
5700 и ниже

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3
4200 и ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALEPI 4C, ARKOM 4C, BAGAN 4C, BESIV 4C, OTLAN 4C

+24°
НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640')
МБВ
БПРМ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6
3300 и ниже

110°
41/22
1200
BAGAN 4C

ЯМБУРГ

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0
3600 и ниже

237°
43/23
1200
OTLAN 4C

МПР 222°
с67 57.4
в075 13.7

6/3

ДПРМ
345 ON
с67 56.6 в075 09.1
1200

132°
2мин 30сек

114°
2мин 30сек

052°
73/39
1200
ARKOM 4C

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5
5700 и ниже

88/48
1200
BESIV 4C

с67 53.5 в075 12.8
(500) *(1640')*

5/3
312°
88/48
1200
ALEPI 4C

с67 51.9
в075 20.3
(500)
(1640')

МПР 295°
с67 51.6 в075 20.7
(500) *(1640')*

6/3

с67 50.9 в075 16.0
(500) *(1640')*

012°

BESIV
с67 18.1 в073 57.6
6900 и ниже

321°

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3
5700 и ниже

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** ***(1640')***	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALEPI 1, ARKOM 1, BAGAN 1, BESIV 1, OTLAN 1

+24°

НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

(500)
(1640')

МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*
(200)	*770*

BAGAN
с68 11.7 в074 27.6

ДПРМ
345 МВ
с68 01.8 в075 03.0

OTLAN
с67 59.9 в076 10.0

ЯМБУРГ

ARKOM
с67 46.3 в073 27.5

BESIV
с67 18.1 в073 57.6

ALEPI
с67 11.1 в075 43.3

(200) *(660')*

49/26 BAGAN 1

45/24 OTLAN 1

77/42 ARKOM 1

89/48 BESIV 1

89/48 ALEPI 1

132°

302°

054°

235°

192°

140°

ПУНКТ	МПУ	S
OTLAN	057	44
ALEPI	140	89
BESIV	192	89
ARKOM	233	75
BAGAN	295	45

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ЯМБУРГ Подход **123.400** ЯМБУРГ Вышка **122.900**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ALEPI 3, ARKOM 3, BAGAN 3, BESIV 3, OTLAN 3

+24°

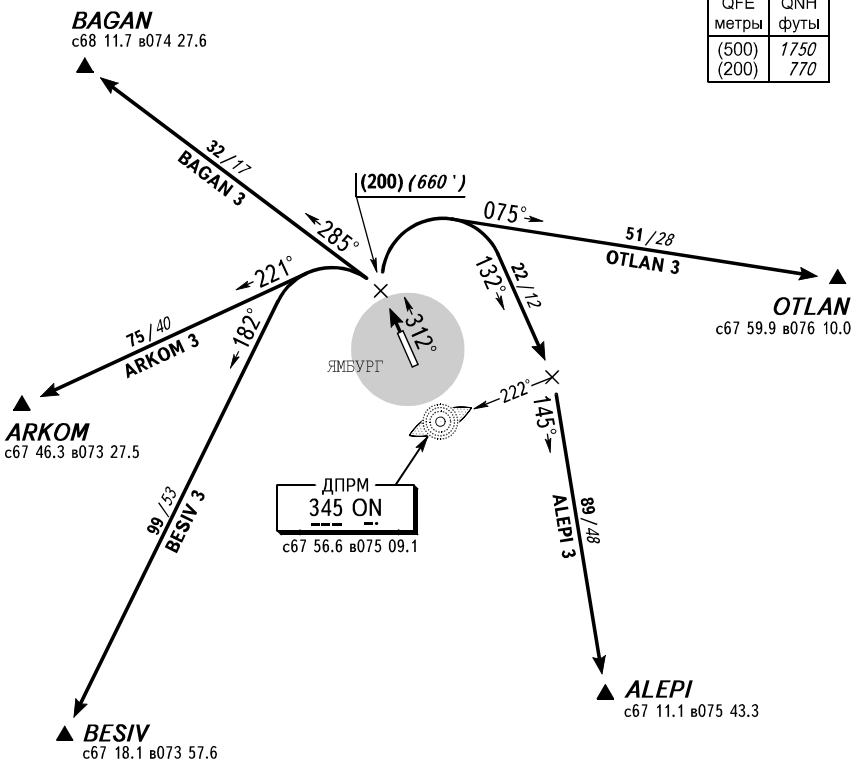
НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
(1640')

МБВ
КТА

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(500)	*1750*
(200)	*770*



ПУНКТ	МПУ	S
OTLAN	072	49
ALEPI	142	89
BESIV	185	96
ARKOM	223	74
BAGAN	283	32

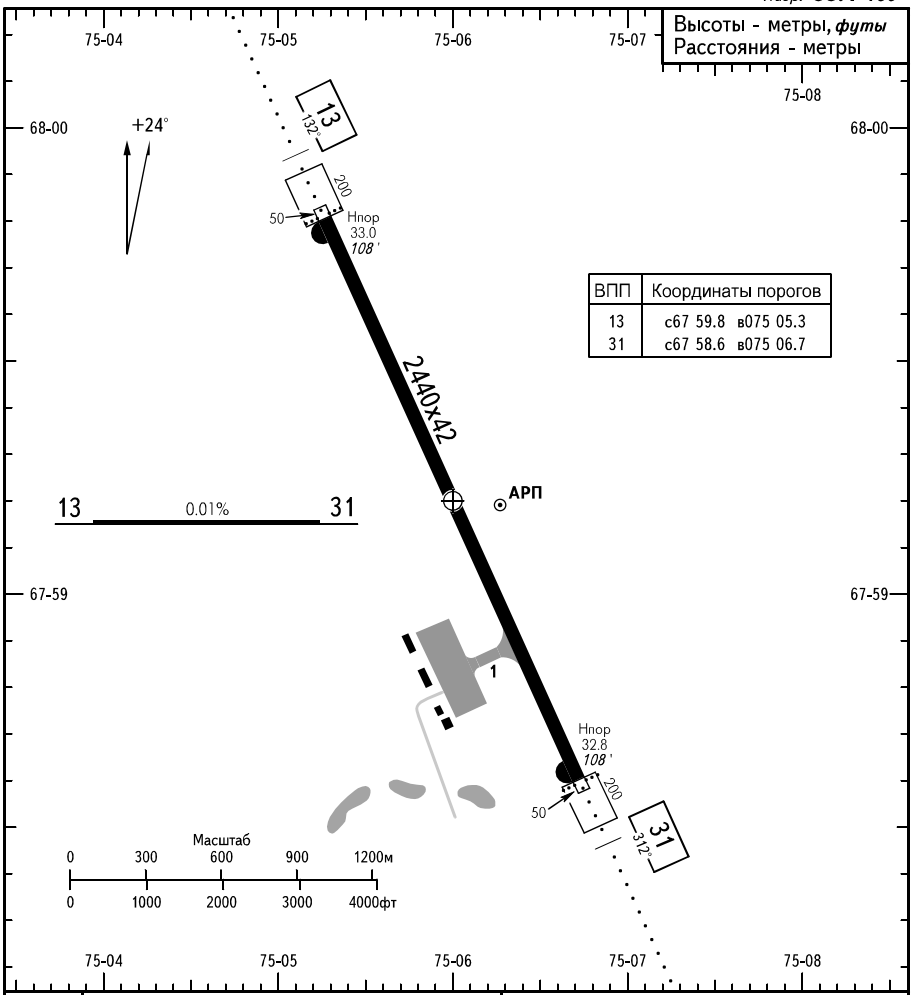
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**
ЯМБУРГ Транзит **132.800**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

КТА:
с67 59.2 в075 06.0

ЯМБУРГ
Наэр. **33.1** ***109*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
13	ОМИ, огни приближения 900м	2340	2540	2390	2440
31					
от РД 1		1740	1940	1790	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 13					ВПП 31				
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП				С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП			
		С ОМИ		Без ОМИ			С ОМИ		Без ОМИ	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A		300	300	300	300		300	300	300	300
B										
C		500	700	500	700		500	800	500	800
D										
E										
Верт.		30x400					30x400			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

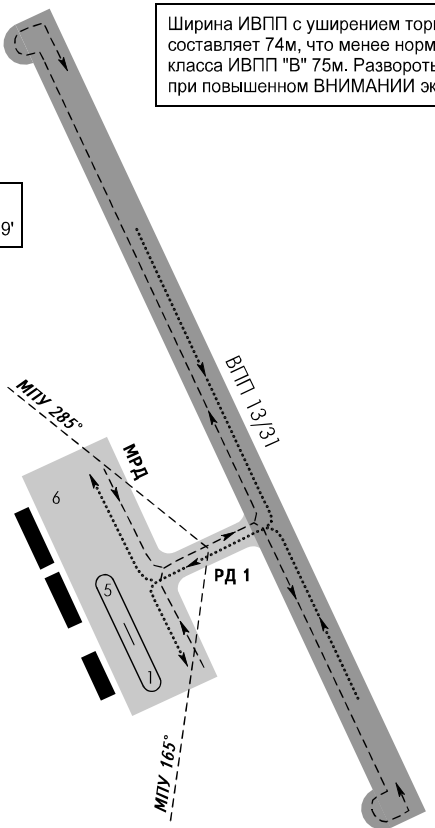
ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, МРД	железобетон	PCN 19 / R / A / X / T	22м

Ширина ИВПП с уширением торца порога 13 составляет 74м, что менее нормативной для класса ИВПП "В" 75м. Развороты ВС выполнять при повышенном ВНИМАНИИ экипажа.

	РД 1	МРД
Аист.	246°19'	156°19'/336°19'



Руление по РД 1 выполнять на режиме малого газа внутренних двигателей на минимальной скорости строго по осевой линии.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Falkon-900	1-6	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и буксировочного водила
Ил-76	6	Летом: до 2-х с/в в неделю. Зимой: без ограничений.	При наличии на борту ИТС
Ту-154М	5-6	Без ограничений	
Ту-154Б	5-6		При наличии на борту ИТС
Ту-134	5-6		
Як-42	5-6		
Ил-18	5-6		При наличии на борту ИТС
Ан-72, Ан-74	1-6		
Ан-12	5-6		
Ан-24, Ан-26	1-6		
Як-40	1-6		
Ми-8Т, МТВ, АМТ	1-6		
Ми-6, Ми-26	5-6		При наличии на борту ИТС

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ИЛС ВПП 13

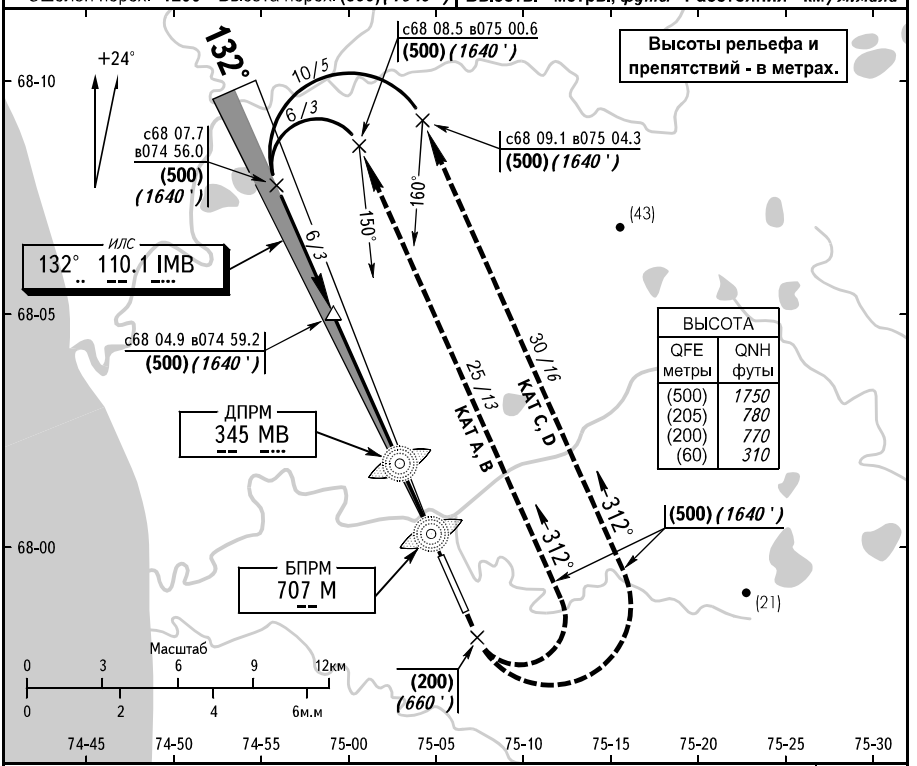
КРМ **110.1 IMB**

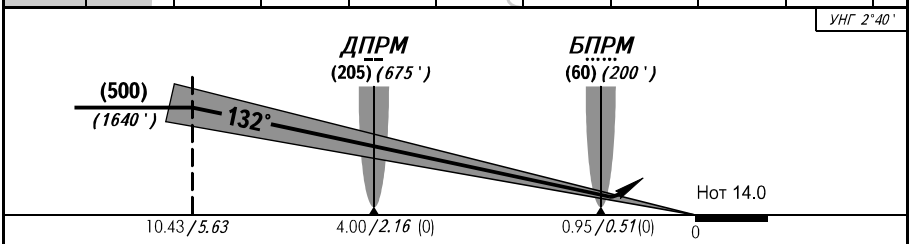
(500) *(1640 ')*

МБВ *БПРМ*

Наэр. **33.1** *109 '* *Нпор.* **33.0** *108 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 312°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800 *305 '*	60x800 *305 '*	60x800 *305 '*	44
B				47
C	70x900 *338 '*	70x900 *338 '*	80x1000 *371 '*	49
D				53
Верт.	60x700	60x700	60x700	44

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

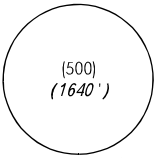
ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

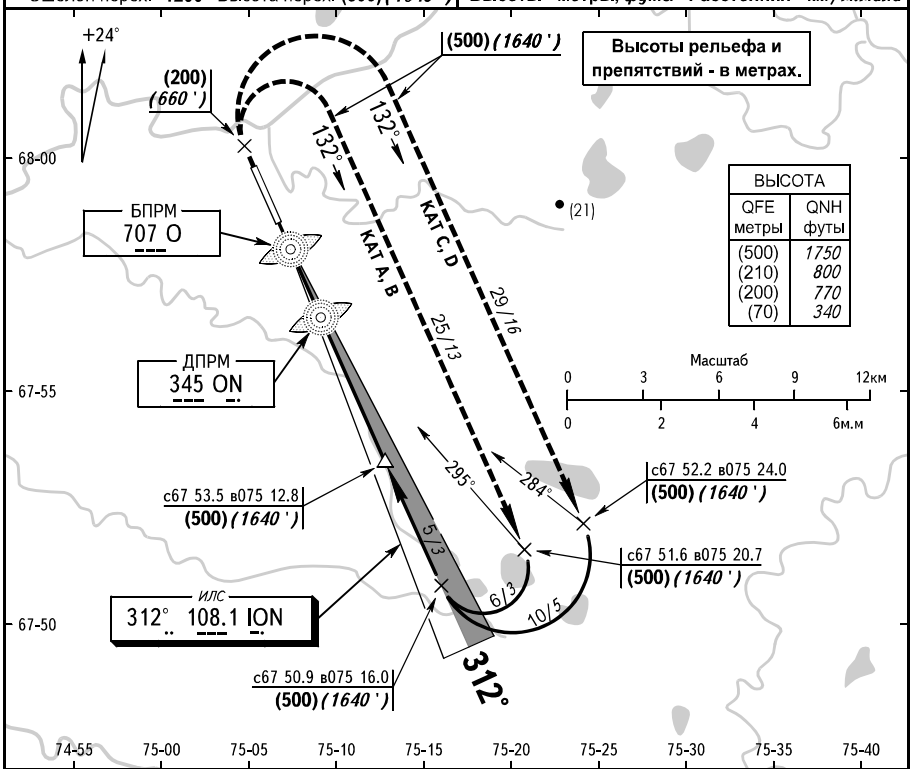
ИЛС ВПП 31

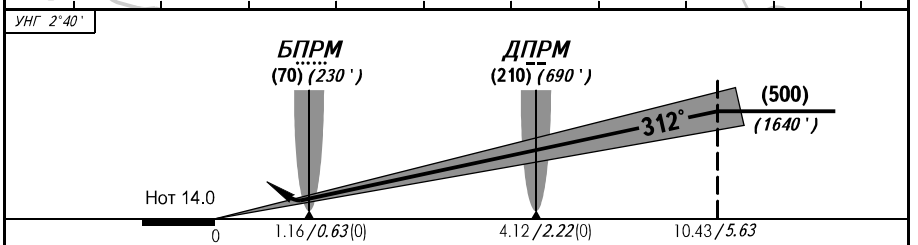
КРМ **108.1 ION**



Назр. **33.1** *109* ' *Нпор.* **32.8** *108* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 132°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800 *305* '	60x800 *305* '	60x800 *305* '	44
B				47
C	70x900 *338* '	70x900 *338* '	80x1000 *371* '	50
D				53
Верт.	60x800	60x800	60x800	44

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ОСП ВПП 13

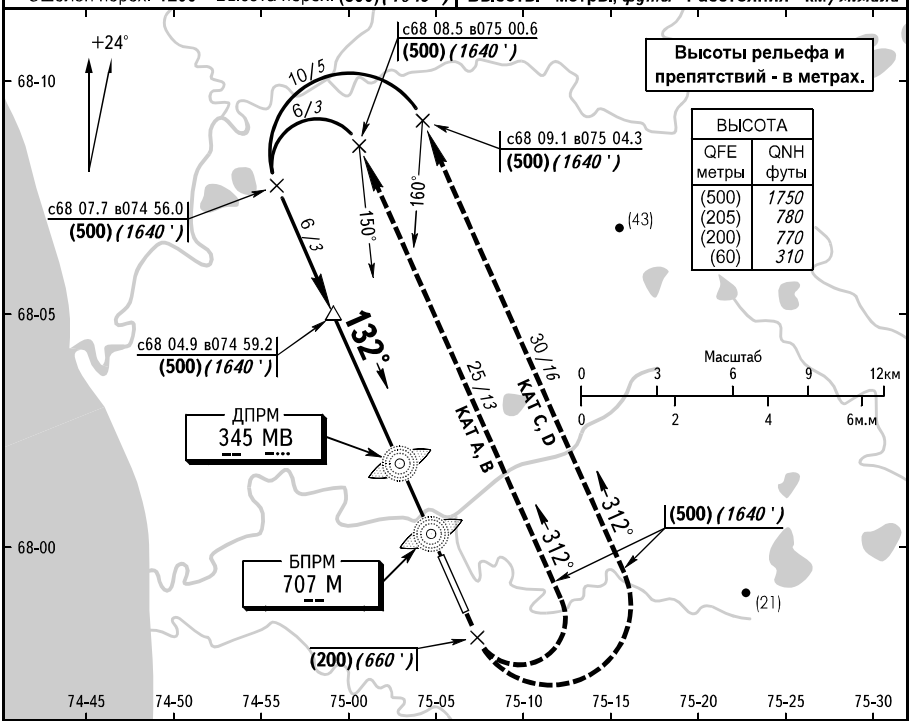
ДПРМ **345 МВ**

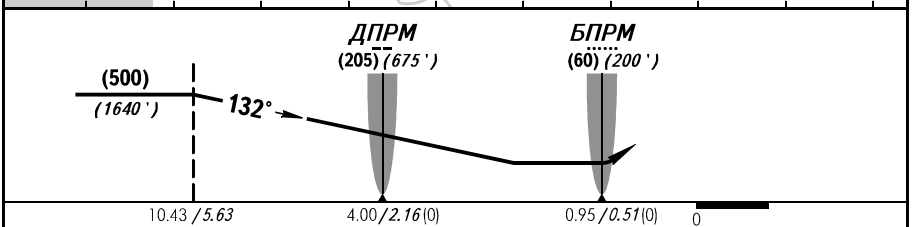
(500) *(1640 ')*

МБВ *БПРМ*

Наэр. **33.1** *109 '* *Нпор.* **33.0** *108 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 312°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 13 ОСП	ОПРС (ДПРМ)	ОПРС (БПРМ)	Нмб ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ
A	90 */404* 'x500	200x2500 *764 '*	200x3000 *764 '*	86	86	96	104	96	179
B	100x1500 *436 '*								
C		250x4000 *928 '*	300x6000 *1093 '*						
D									
Верт.	90x900	200x2500	200x3000						

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4000м, мин:с	2.00	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ОСП ВПП 31

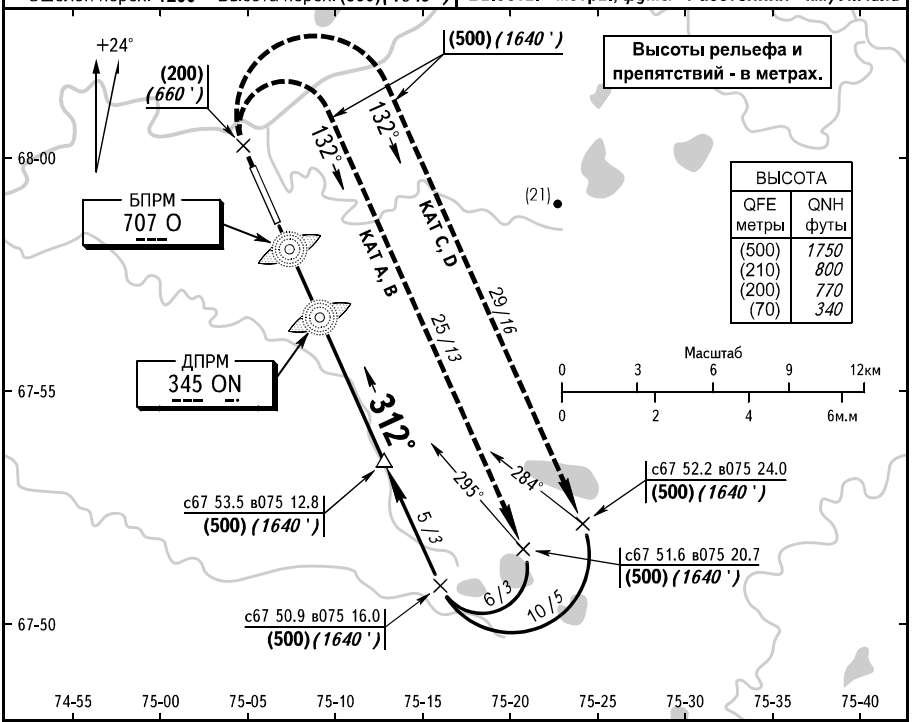
ДПРМ **345 ON**

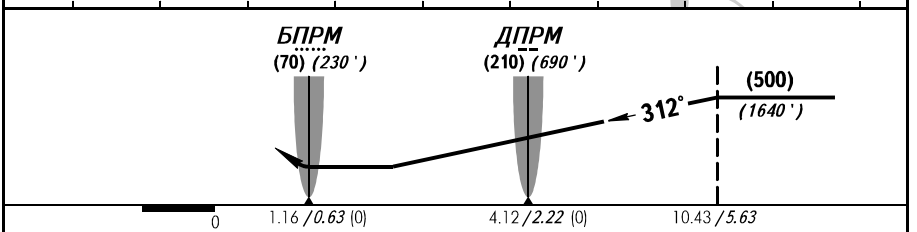
(500) *(1640 ')*

МБВ *БПРМ*

Назр. **33.1** *109 '* *Нпор.* **32.8** *108 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 132°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**			Нмб					
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	110x1800 *469 '*	200x2500 *764 '*	200x3000 *764 '*	106	106	105	106	105	181
B									
C		250x4000 *928 '*	300x6000 *1093 '*						
D									
Верт.	110x1200	200x2500	200x3000						

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4000м, мин:с	2.04	1.39	1.22	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ВЗП ВПП 13

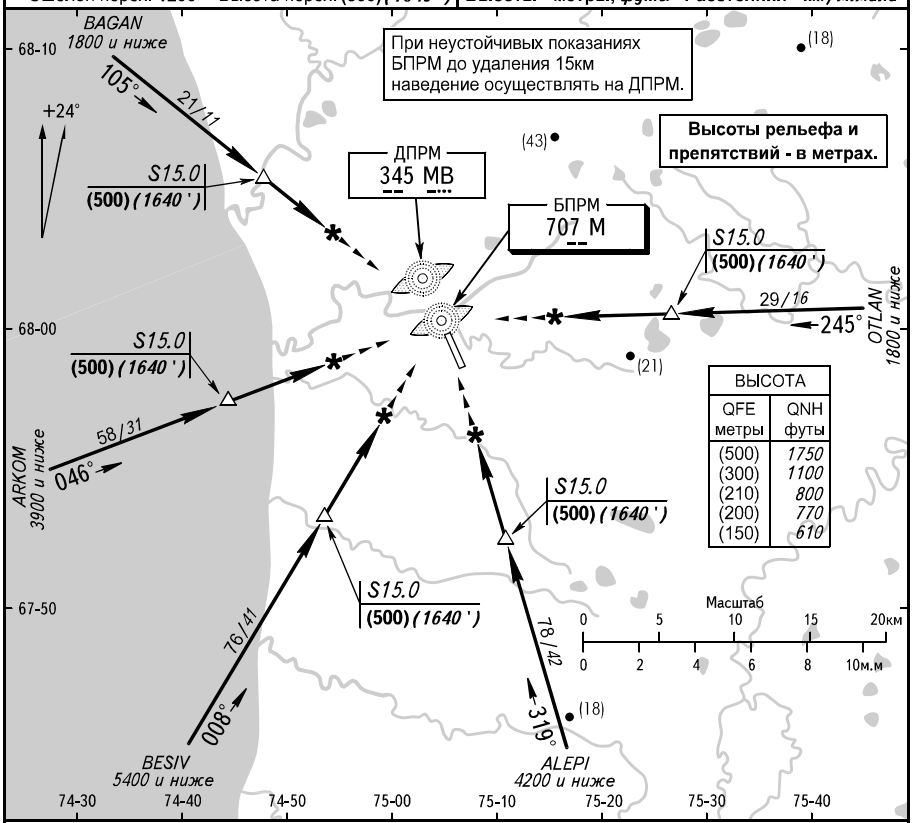
БПРМ **707 М**

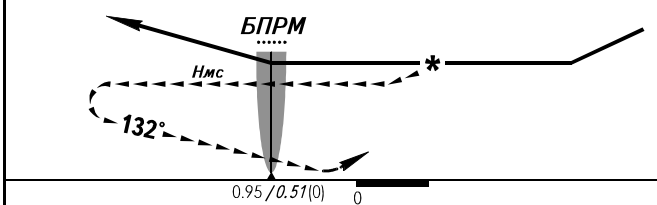
(500) *(1640 ')*

МБВ *БПРМ*

Назр. **33.1** *109 '* *Нпор.* **33.0** *108 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Кат. ВС	ВЫСОТА QFE метры	ВЫСОТА QFE футы
A, B	(150)	*(493)*
C, D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(985)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 312°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13** Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб	Радиус ЗВМ, м
A	150 *601 '*	600 *2077 '*	3000	150	3120
B					4900
C	210 *797 '*		6000	210	7850
D					9790
Dшф	300	500			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯМБУРГ Вышка **122.900**

ЯМБУРГ, РОССИЯ

ЯМБУРГ

ВЗП ВПП 31

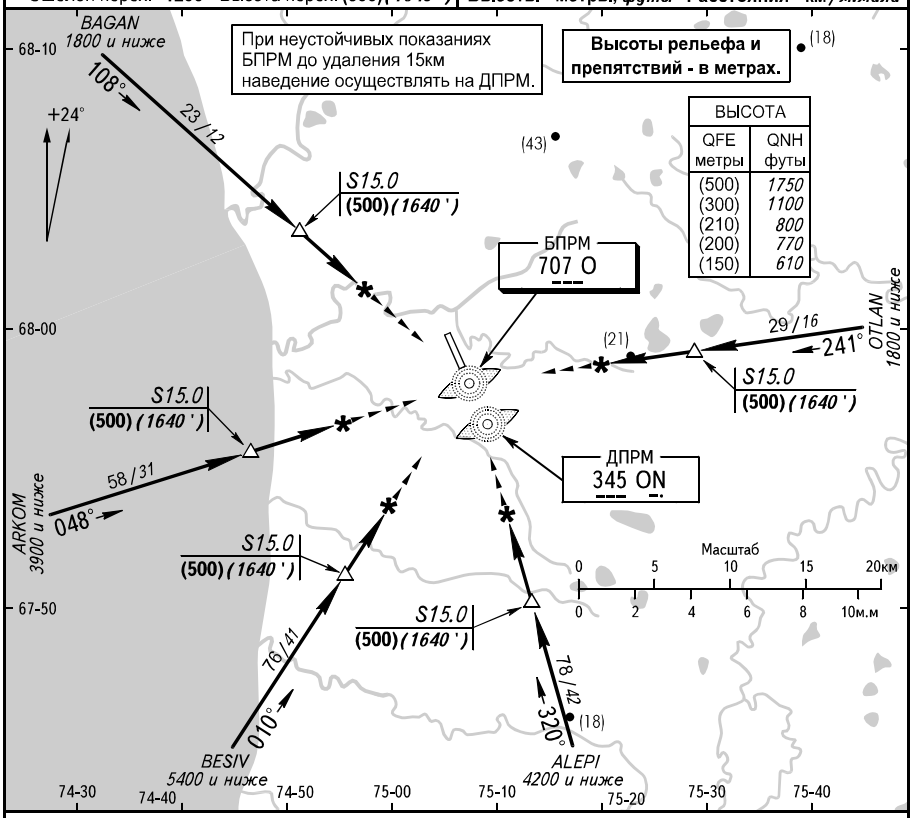
БПРМ **707 О**

(500) *(1640')*

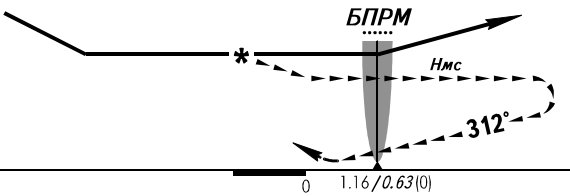
МБВ БПРМ

Наэр. **33.1** *109'* Нпор. **32.8** *108'*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *(1640')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



Кат. ВС	ВЫСОТА QFE	
	метры	футы
A, B	(150)	*(493)*
C, D	(210)	*(689)*
Dшф	(300)	*(985)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *(1640')* на МПУ 132°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**				Радиус ЗВМ, м
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**	**Нмб**	
A	150 *601'*	600 *2077'*	3000	150	3120
B					4900
C	210 *797'*		6000	210	7850
D					9790
Dшф	300	600			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.