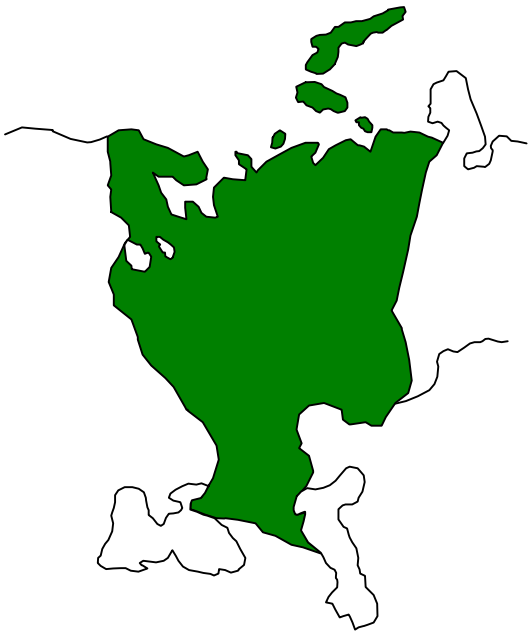
Сборник Аэронавигационной информации № 11



Европейская часть Российской Федерации

УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВОК

№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ	№ ПОПР	ДАТА ВНЕСЕНИЯ
121		135		149	
122		136		150	
123		137		151	
124		138		152	
125		139		153	
126		140		154	
127		141		155	
128		142		156	
129		143		157	
130		144		158	
131		145		159	
132		146		160	
133		147		161	
134		148		162	

После внесения изменений в Сборник впишите рядом с номером исполненной Поправки дату и поставьте свою роспись.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЦЕНТР АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
www.caica.ru

СБОРНИК № 11

ПОПРАВКА № 152 *Лицензия РК-10633К*

Исходящий № 18.8/1-1088 от 15 июня 2010 г.

Дата ввода в действие 29 июля 2010 г.

Даты ввода в действие листов указываются только в случаях, когда эти даты не соответствуют общей дате ввода поправки в действие.

▼- листы, отмеченные таким знаком, находятся в конце поправки.

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
ЛИСТ ПОПРАВКИ
1 удалить
1/2 вставить
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ
11-1/11-2
11-3/11-4
11-5/11-6
11-7/11-8
РАДИОДАННЫЕ
РЕ-1/РЕ-2
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ
11-7/11-8
11-9/11-10
11-11/11-12
11-13/11-14
11-15/11-16
11-17/11-18
АЭРОДРОМЫ
БЕГИШЕВО
▼ А-1
Б-1/Б-2
В-1/В-2
Д-1/Д-2
И-1 удалить
И-1/И-2 вставить
Л-1/Л-2
Л-3/Л-4 вставить
ГЕЛЕНДЖИК
А-1
Б-1/Б-2
Б-3
В-1/В-2
И-1/И-2
И-3/И-4
К-1/К-2
К-3/К-4
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
▼ А-1/А-2
Б-1/Б-2
Б-3/Б-4
Б-5/Б-6
Б-7/Б-8
▼ В-1/В-2
Г-1/Д-1
Д-2/Д-3
И-1/И-2 удалить
И-1/И-1А вставить
И-2 вставить
Л-1/Л-2
Н-1/Н-2
МОСКВА (Внуково)
▼ 2А-1/2А-2
▼ 2Б-1/2Б-2
▼ 2Б-3/2Б-4
2Б-5/2Б-6
2В-1/2В-2
2В-3/2В-4
2Г-1/2Г-2
2Г-3/2Г-4
2Г-5
2Д-1/2Д-2
2Д-3/2Д-4
2Д-4А/2Д-4Б удалить
2Д-4В/2Д-4Г удалить
2Д-5/2Д-6
2Д-7/2Д-8
2Д-9/2Д-10
2Д-11/2Д-12 вставить
2Д-13/2Д-14 вставить
2Д-15 вставить
2И-1/2И-2
2И-2А/2И-3
2И-4/2И-4А
2Л-1/2Л-2
2Л-3/2Л-4
2М-1/2М-2 вставить
2Н-1/2Н-2
2Н-3/2Н-4 вставить
МОСКВА (Шереметьево)
5Б-11 удалить
5Б-11/5Б-12 вставить
5Д-1/5Д-2
5Д-2А/5Д-2Б удалить
5Д-2В/5Д-2Г удалить
5Д-3/5Д-4
5Д-5/5Д-6 вставить
▼ 5Д-7/5Д-8
5Д-5/5Д-5А удалить
5Д-9/5Д-10 вставить
5Д-5Б/5Д-5В удалить
5Д-11/5Д-12 вставить
5Д-6/5Д-6А удалить
5Д-13/5Д-14 вставить
5Д-6Б/5Д-6В удалить
5Д-15/5Д-16 вставить
5Д-7/5Д-8 удалить
5Д-17/5Д-18 вставить
5Д-8А/5Д-8Б удалить
5Д-19/5Д-20 вставить

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

5Д-21	вставить
ОРСК	
▼ А-1	
Б-1/Б-2	
В-1/В-2	
Д-1/Д-2	
И-1/Л-1	удалить
И-1	вставить
Л-1/Л-2	вставить
ПЕЧОРА	
Л-1/Л-2	
Л-3/Л-4	
Л-5/Л-6	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково)	
Д-1/Д-2	
Д-7/Д-8	
Д-9/Д-10	
СОЧИ	
▼ А-1	
Б-1/Б-2	
В-1/В-2	
В-3/В-4	
Д-1/Д-2	
Д-3/Д-4	
И-1/И-2	
Л-1/Л-2	удалить
Л-1	вставить
Н-1/Н-2	
Н-3	удалить
УФА	
Д-3/Д-4	
УХТА	
▼ А-1	
Б-1/Б-2	
Б-3/Б-4	
Б-5/Б-6	
Б-7/Б-8	
Б-9/Б-10	
В-1/В-2	
В-3/В-4	удалить
Д-1/Д-2	
И-1/И-2	
Л-1/Л-2	
Н-1/Н-2	

CD-ROM
Аэропорт Оптима 29 июл 10 – 26 авг 10

Ввод в действие очередной поправки планируется 26.08.10

- Конец -

НОТАМ

Б0558, 1705, 3125, 3790, 3991/08 1841, 1879, 2416, 3080, 3802, 4560/09 0059, 0182, 0961, 1014, 1025, 1065, 1068, 1227, 1231, 1353, 1693, 1702, 1725, 2030, 2108, 2122, 2123, 2139, 2140/10	Внесены в поправку

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ЦЕНТР АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИИ
www.caica.ru

СБОРНИК № 11

ПОПРАВКА № 151 *Лицензия РК-10633К*

Исходящий № 18.8/1-1006 от 31 мая 2010 г.

Дата ввода в действие 2 июля 2010 г.

Даты ввода в действие листов указываются только в случаях, когда эти даты не соответствуют общей дате ввода поправки в действие.

▼- листы, отмеченные таким знаком, находятся в конце поправки.

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
ЛИСТ ПОПРАВКИ
1
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ
11-1/11-2
11-3/11-4
11-5/11-6
11-7 удалить
11-7/11-8 вставить
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
11-1/11-2
ТАБЛИЦЫ
11-3/11-4
РАДИОДАННЫЕ
РЕ-1/РЕ-2
МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ
РЕ-15/РЕ-16
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ
11-1/11-2
11-7/11-8
11-9/11-10
АЭРОДРОМЫ
ГЕЛЕНДЖИК
А-1 вставить
Б-1/Б-2 вставить
Б-3 вставить
В-1/В-2 вставить
Д-1/Д-2 вставить
И-1/И-2 вставить
И-3/И-4 вставить
К-1/К-2 вставить
К-3/К-4 вставить
Л-1/Л-2 вставить
ГЕЛЕНДЖИК (бухта)
Д-1/Д-2

НОТАМ
Б1847, 1848, 1849/10 Внесены в поправку

Ввод в действие очередной поправки планируется 29.07.10

- Конец -

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ	
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/	
УВЕДОМЛЕНИЕ	22 ОКТ 09
УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ	
ПОПРАВОК	3 ИЮЛ 08
ЛИСТ ПОПРАВКИ	
1/2	29 ИЮЛ 10
КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ	
11-1/11-2	29 ИЮЛ 10
11-3/11-4	29 ИЮЛ 10
11-5/11-6	29 ИЮЛ 10
11-7/11-8	29 ИЮЛ 10
ОГЛАВЛЕНИЕ	
11-I/11-II	12 МАР 09
БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ	
I	1 ЯНВ 99
11-1/11-2	2 ИЮЛ 10
11-3	11 ФЕВ 10
Инф. бюллетень 01/09	22 ОКТ 09
Инф. бюллетень 01/10	6 МАЙ 10
Инф. бюллетень 02/10	
11-1/11-2	3 ИЮН 10
11-3	1 ИЮЛ 10
ОБЩИЙ РАЗДЕЛ	
I	25 ИЮЛ 00
1/2	17 ДЕК 09
3/4	17 ДЕК 09
5/6	17 ДЕК 09
7/8	17 ДЕК 09
9/10	17 ДЕК 09
11	17 ДЕК 09
17/18	17 ДЕК 09
19/20	14 ЯНВ 10
21	17 ДЕК 09
25/26	1 СЕН 05
27	1 СЕН 05
33/34	1 СЕН 05
39/40	1 СЕН 05
41/42	1 СЕН 05
49/50	6 МАЙ 10
51/52	6 МАЙ 10
53	6 МАЙ 10
55/56	8 МАЙ 08
59/60	16 МАР 06
61/62	16 МАР 06
63/64	16 МАР 06
65/66	16 МАР 06
67/68	16 МАР 06
69/70	16 МАР 06
ТАБЛИЦЫ	
I	14 МАР 02
1	3 ИЮЛ 08
11-3/11-4	2 ИЮЛ 10
5/6	2 АВГ 07
7	13 МАР 08
9/10	2 АВГ 07
11/12	2 АВГ 07
13/14	2 АВГ 07
15/16	2 АВГ 07
17	2 АВГ 07
19/20	14 МАР 02
21/22	14 МАР 02
23	23 ОКТ 08
25/26	14 МАР 02
27	14 МАР 02
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ	
11-I	8 ИЮН 06
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	27 АВГ 09
РОССИЯ-3/РОССИЯ-4	27 АВГ 09
РОССИЯ-5/РОССИЯ-6	27 АВГ 09
РОССИЯ-7/РОССИЯ-8	27 АВГ 09
РОССИЯ-9/РОССИЯ-10	27 АВГ 09
РОССИЯ-11/РОССИЯ-12	27 АВГ 09
РОССИЯ-13/РОССИЯ-14	27 АВГ 09
РОССИЯ-15/РОССИЯ-16	27 АВГ 09
РОССИЯ-17/РОССИЯ-18	27 АВГ 09
11-1/11-2	12 АПР 07
11-3/11-4	18 ДЕК 08
11-5/11-6	8 ИЮН 06
11-9/11-10	8 ИЮН 06
11-11/11-12	8 ИЮН 06
11-13/11-14	8 ИЮН 06
11-17/11-18	8 ИЮН 06
11-19/11-20	31 АВГ 06
11-21/11-22	31 АВГ 06
11-23/11-24	31 ИЮЛ 08
11-25/11-26	1 ИЮЛ 10
11-27	31 АВГ 06
РАДИОДАННЫЕ	
PE-I	11 МАР 10
PE-1/PE-2	29 ИЮЛ 10
PE-3/PE-4	1 ИЮЛ 10
PE-5/PE-6	6 МАЙ 10
PE-7/PE-8	19 НОЯ 09
PE-9/PE-10	6 МАЙ 10
PE-11	8 АПР 10
PE-15/PE-16	3 ИЮН 10
PE-17/PE-18	1 ИЮЛ 10
PE-19/PE-20	11 МАР 10
PE-21/PE-22	3 ИЮН 10
PE-23/PE-24	3 ИЮН 10
PE-25/PE-26	12 МАР 09
PE-27/PE-28	1 ИЮЛ 10
PE-29/PE-30	1 ИЮЛ 10
PE-41/PE-42	12 МАР 09
PE-43	2 ИЮЛ 09
45	12 МАР 09
47/48	2 ИЮЛ 09
МЕТЕООБЕСПЕЧЕНИЕ	
PE-I	7 МАЙ 09
1/2	1 ЯНВ 99
3/4	1 ЯНВ 99
5/6	1 ЯНВ 99
7/8	1 ЯНВ 99
PE-9/PE-10	30 ИЮЛ 09
PE-13	8 АПР 10
PE-15/PE-16	2 ИЮЛ 10
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	
I	4 СЕН 03
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	28 АВГ 08
РОССИЯ-3/РОССИЯ-4	31 ИЮЛ 08
РОССИЯ-5/РОССИЯ-6	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-7/РОССИЯ-8	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-9/РОССИЯ-10	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-11	18 ЯНВ 07
РОССИЯ-13/РОССИЯ-14	31 ИЮЛ 08
АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ	
I	14 АПР 05
1/2	14 АПР 05
3/4	14 АПР 05
5/6	14 АПР 05
7/8	14 АПР 05
9/10	14 АПР 05
11/12	14 АПР 05
13/14	14 АПР 05
15/16	14 АПР 05
17/18	14 АПР 05
19	14 АПР 05
РОССИЯ-1/РОССИЯ-2	14 АПР 05
ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ	
11-I	31 АВГ 06
11-1/11-2	2 ИЮЛ 10
3/4	23 НОЯ 06
11-5/11-6	1 ИЮЛ 10
11-7/11-8	29 ИЮЛ 10
11-9/11-10	29 ИЮЛ 10
11-11/11-12	29 ИЮЛ 10
11-13/11-14	29 ИЮЛ 10
11-15/11-16	29 ИЮЛ 10
11-17/11-18	29 ИЮЛ 10
11-19	8 АПР 10

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
I	2 СЕН 04
А-Б	
АМДЕРМА	
А-1	11 ФЕВ 10
Б-1/Б-2	11 ФЕВ 10
Б-3/Б-4	18 ЯНВ 07
В-1/В-2	18 ЯНВ 07
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Л-1/Л-2	11 ФЕВ 10
Н-1/Н-2	5 ИЮН 08
АНАПА (Витязево)	
А-1	3 ИЮН 10
Б-1/Б-2	8 АПР 10
В-1/В-2	8 АПР 10
Д-1/Д-2	8 АПР 10
Д-3	3 ИЮН 10
И-1/Л-1	8 АПР 10
Л-2	8 АПР 10
Н-1/Н-2	8 АПР 10
Н-3	8 АПР 10
АПАТИТЫ (Хибины)	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	22 НОЯ 07
В-1/В-2	22 НОЯ 07
Д-1/Д-2	14 ЯНВ 10
Л-1/Л-2	11 МАЙ 06
Н-1/Н-2	22 НОЯ 07
АРХАНГЕЛЬСК (Талаги)	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	7 МАЙ 09
В-1/В-2	7 МАЙ 09
Г-1	7 ДЕК 04
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Д-3	14 ЯНВ 10
И-1/И-2	7 МАЙ 09
Н-1/Н-2	7 МАЙ 09
Н-3/Н-4	7 МАЙ 09
Н-5/Н-6	7 МАЙ 09
Н-7/Н-8	7 МАЙ 09
Н-9	7 МАЙ 09
АРХАНГЕЛЬСК (Васьково)	
2Б-1/2Б-2	12 АПР 07
2В-1/2В-2	12 АПР 07
2Д-1/2Д-2	18 ДЕК 08
2Л-1/2Л-2	12 АПР 07
2Н-1/2Н-2	12 АПР 07
АСТРАХАНЬ	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	30 ИЮЛ 09
Б-3/Б-4	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	30 ИЮЛ 09
В-3/В-4	30 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
Д-3/Д-4	1 ИЮЛ 10
И-1/И-2	30 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	30 ИЮЛ 09
БЕГИШЕВО	
А-1	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
Д-1/Д-2	29 ИЮЛ 10
И-1/И-2	29 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	29 ИЮЛ 10
Л-3/Л-4	29 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	14 ФЕВ 08

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
БЕЛГОРОД	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	7 МАЙ 09
В-1/В-2	5 ИЮЛ 07
Д-1/Д-2	11 МАР 10
И-1/Л-1	31 ИЮЛ 08
Н-1/Н-2	31 ИЮЛ 08
БРЯНСК	
А-1	14 ФЕВ 08
Б-1/Б-2	20 ДЕК 07
В-1/В-2	20 ДЕК 07
Д-1/Д-2	30 АВГ 07
И-1/Л-1	30 АВГ 07
Н-1/Н-2	30 АВГ 07
БУГУЛЬМА	
А-1	15 ФЕВ 07
Б-1/Б-2	21 ДЕК 06
В-1/В-2	15 ФЕВ 07
Д-1/Д-2	1 ИЮЛ 10
Д-3	1 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	21 ДЕК 06
Н-1/Н-2	21 ДЕК 06
В-Г	
ВЛАДИКАВКАЗ (Беслан)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	8 АПР 10
В-1/В-2	8 АПР 10
Д-1/Д-2	8 АПР 10
И-1/Л-1	8 АПР 10
Л-2	8 АПР 10
Н-1/Н-2	8 АПР 10
ВОЛГОГРАД (Гумрак)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	8 АПР 10
В-1/В-2	8 АПР 10
Д-1/Д-2	8 АПР 10
Д-3/Д-4	4 ИЮН 09
И-1/И-2	8 АПР 10
Л-1/Л-2	8 АПР 10
ВОЛОГДА	
А-1	5 ИЮН 08
Б-1/Б-2	5 ИЮН 08
В-1/В-2	5 ИЮН 08
Д-1/Д-2	5 ИЮН 08
Л-1/Л-2	5 ИЮН 08
ВОРОНЕЖ (Чертовицкое)	
А-1/А-2	8 АПР 10
Б-1/Б-2	8 АПР 10
Б-3	8 АПР 10
В-1/В-2	8 АПР 10
Д-1/Д-2	27 АВГ 09
Д-3	15 ЯНВ 09
И-1/И-2	8 АПР 10
Л-1/Л-2	8 АПР 10
Н-1/Н-2	8 АПР 10
ВОРОНЕЖ (Придача)	
2Б-1/2В-1	14 ФЕВ 08
2Д-1/2Д-2	7 ИЮН 07
2И-1	7 ИЮН 07

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ГЕЛЕНДЖИК	
А-1	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
Б-3	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 10
И-1/И-2	29 ИЮЛ 10
И-3/И-4	29 ИЮЛ 10
К-1/К-2	29 ИЮЛ 10
К-3/К-4	29 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	2 ИЮЛ 10
ГЕЛЕНДЖИК (бухта)	
А-1	29 АВГ 08
В-1/В-2	29 АВГ 08
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	29 АВГ 08
Н-3/Н-4	29 АВГ 08
ГРОЗНЫЙ (Северный)	
А-1	15 ДЕК 09
Б-1/Б-2	15 ДЕК 09
В-1/В-2	15 ДЕК 09
Д-1/Д-2	15 ДЕК 09
И-1/Л-1	15 ДЕК 09
Д-Е	
ЕЙСК	
А-1	28 АВГ 08
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
В-1/В-2	28 АВГ 08
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Л-1/Л-2	28 АВГ 08
Н-1/Н-2	28 АВГ 08
Ж-З	
И-Й	
ИВАНОВО (Южный)	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	20 НОЯ 08
В-1/В-2	20 НОЯ 08
Д-1/Д-2	20 НОЯ 08
Л-1/Л-2	20 НОЯ 08
Н-1/Н-2	20 НОЯ 08
ИЖЕВСК	
А-1	8 МАЙ 08
Б-1/Б-2	8 МАЙ 08
В-1/В-2	8 МАЙ 08
Д-1/Д-2	25 ОКТ 07
И-1/И-2	8 МАЙ 08
Н-1/Н-2	25 ОКТ 07
ЙОШКАР-ОЛА	
А-1	6 МАЙ 10
Б-1	6 МАЙ 10
В-1/В-2	6 МАЙ 10
Д-1/Д-2	6 МАЙ 10
Л-1/Л-2	6 МАЙ 10
Л-3/Л-4	6 МАЙ 10
Н-1/Н-2	6 МАЙ 10
Н-3/Н-4	6 МАЙ 10
Р-1/Р-2	6 МАЙ 10
К-Л	
КАЗАНЬ	
А-1	14 ЯНВ 10
Б-1/Б-2	14 ЯНВ 10
В-1/В-2	14 ЯНВ 10
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
Д-3/Д-4	11 МАР 10
И-1	22 ОКТ 09
И-2/И-2А	22 ОКТ 09
Л-1/Л-2	22 ОКТ 09
Н-1/Н-2	22 ОКТ 09

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
КАЛИНИНГРАД (Храброво)	
А-1	19 НОЯ 09
Б-1/Б-2	5 ИЮН 08
В-1/В-2	5 ИЮН 08
Д-1/Д-2	11 МАР 10
И-1/Л-1	19 НОЯ 09
Л-2/Н-1	7 МАЙ 09
Н-2/Н-3	5 ИЮН 08
КИМРЫ (Борки)	
А-1	14 ФЕВ 08
Б-1/Б-2	20 ДЕК 07
В-1/В-2	20 ДЕК 07
Д-1/Д-2	20 ДЕК 07
Н-1/Н-2	20 ДЕК 07
КИРОВ (Победилово)	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	5 ИЮН 08
Б-3/Б-4	5 ИЮН 08
В-1/В-2	5 ИЮН 08
Д-1/Д-2	5 ИЮН 08
И-1/И-2	5 ИЮН 08
Л-1/Л-2	5 ИЮН 08
Л-3/Л-4	5 ИЮН 08
Н-1/Н-2	5 ИЮН 08
КОСТРОМА (Сокеркино)	
А-1	27 АВГ 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
В-1/В-2	27 АВГ 09
Д-1/Д-2	17 ЯНВ 08
Л-1/Л-2	27 АВГ 09
Л-3	27 АВГ 09
Н-1/Н-2	27 АВГ 09
КОТЛАС	
А-1	27 СЕН 07
Б-1/Б-2	27 СЕН 07
Б-3/Б-4	27 СЕН 07
В-1/В-2	27 СЕН 07
В-3/В-4	27 СЕН 07
Д-1/Д-2	13 МАР 08
Л-1/Л-2	27 СЕН 07
Н-1/Н-2	27 СЕН 07
Н-3/Н-4	27 СЕН 07
Н-5/Н-6	27 СЕН 07
Н-7/Н-8	27 СЕН 07
КРАСНОДАР (Пашковский)	
А-1	17 ДЕК 09
Б-1/Б-2	20 НОЯ 08
Б-3/Б-4	17 ДЕК 09
Б-5/Б-6	20 НОЯ 08
Б-7/Б-8	17 ДЕК 09
Б-9/Б-10	20 НОЯ 08
В-1/В-2	20 НОЯ 08
В-3/В-4	20 НОЯ 08
Г-1	5 ИЮН 08
Д-1/Д-2	17 ДЕК 09
Д-3/Д-4	11 ФЕВ 10
И-1/И-2	20 НОЯ 08
Л-1/Л-2	20 НОЯ 08
Л-3/Л-4	20 НОЯ 08
Н-1/Н-2	20 НОЯ 08
Н-3	20 НОЯ 08
КУРСК (Восточный)	
А-1	22 ОКТ 09
Б-1/Б-2	22 ОКТ 09
В-1/В-2	22 ОКТ 09
Д-1/Д-2	4 ИЮН 09
Д-3	4 ИЮН 09
К-1/К-2	22 ОКТ 09
Н-1/Н-2	22 ОКТ 09

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ЛИПЕЦК	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	5 ИЮЛ 07
В-1/В-2	5 ИЮЛ 07
Д-1/Д-2	5 ИЮЛ 07
И-1/М-1	5 ИЮЛ 07
Н-1/Н-2	5 ИЮЛ 07
М-Н	
МАХАЧКАЛА (Уйташ)	
А-1	4 ИЮН 09
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	4 ИЮН 09
И-1/И-2	4 ИЮН 09
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	
А-1/А-2	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
Б-3/Б-4	29 ИЮЛ 10
Б-5/Б-6	29 ИЮЛ 10
Б-7/Б-8	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
Г-1/Д-1	29 ИЮЛ 10
Д-2/Д-3	29 ИЮЛ 10
И-1/И-1А	29 ИЮЛ 10
И-2	29 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	29 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	29 ИЮЛ 10
МОСКОВСКАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗОНА (МВЗ)	
А-1/А-1А	1 ИЮЛ 10
А-2	1 ИЮЛ 10
МОСКВА (Быково)	
А-3/А-4	3 ИЮН 10
Б-1/Б-2	3 ИЮН 10
В-1/В-2	3 ИЮН 10
Д-1/Д-2	3 ИЮН 10
И-1/И-2	3 ИЮН 10
М-1/М-2	3 ИЮН 10
Н-1/Н-2	3 ИЮН 10
МОСКВА (Внуково)	
2А-1/2А-2	29 ИЮЛ 10
2Б-1/2Б-2	29 ИЮЛ 10
2Б-3/2Б-4	29 ИЮЛ 10
2Б-5/2Б-6	29 ИЮЛ 10
2В-1/2В-2	29 ИЮЛ 10
2В-3/2В-4	29 ИЮЛ 10
2Г-1/2Г-2	29 ИЮЛ 10
2Г-3/2Г-4	29 ИЮЛ 10
2Г-5	29 ИЮЛ 10
2Д-1/2Д-2	29 ИЮЛ 10
2Д-3/2Д-4	29 ИЮЛ 10
2Д-5/2Д-6	29 ИЮЛ 10
2Д-7/2Д-8	29 ИЮЛ 10
2Д-9/2Д-10	29 ИЮЛ 10
2Д-11/2Д-12	29 ИЮЛ 10
2Д-13/2Д-14	29 ИЮЛ 10
2Д-15	29 ИЮЛ 10
2И-1/2И-2	29 ИЮЛ 10
2И-2А/2И-3	29 ИЮЛ 10
2И-4/2И-4А	29 ИЮЛ 10
2Л-1/2Л-2	29 ИЮЛ 10
2Л-3/2Л-4	29 ИЮЛ 10
2М-1/2М-2	29 ИЮЛ 10
2Н-1/2Н-2	29 ИЮЛ 10
2Н-3/2Н-4	29 ИЮЛ 10

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
МОСКВА (Домодедово)	
3А-1/3А-2	6 МАЙ 10
3А-3	6 МАЙ 10
3Б-1/3Б-2	6 МАЙ 10
3Б-3/3Б-4	6 МАЙ 10
3Б-5/3Б-6	6 МАЙ 10
3Б-7/3Б-8	6 МАЙ 10
3Б-9/3Б-10	6 МАЙ 10
3Б-11/3Б-12	6 МАЙ 10
3Б-13/3Б-14	3 ИЮН 10
3Б-15/3Б-16	6 МАЙ 10
3Б-17/3Б-18	6 МАЙ 10
3Б-19/3Б-20	6 МАЙ 10
3Б-21/3Б-22	6 МАЙ 10
3Б-23/3Б-24	3 ИЮН 10
3Б-25/3Б-26	6 МАЙ 10
3Б-26А/3Б-27	6 МАЙ 10
3Б-27А/3Б-28	6 МАЙ 10
3Б-29/3Б-30	3 ИЮН 10
3В-1/3В-2	6 МАЙ 10
3В-3/3В-4	6 МАЙ 10
3В-5/3В-6	6 МАЙ 10
3В-7/3В-8	6 МАЙ 10
3Г-1/3Г-2	6 МАЙ 10
3Г-3/3Г-4	6 МАЙ 10
3Г-5	6 МАЙ 10
3Д-1/3Д-2	6 МАЙ 10
3Д-3/3Д-4	1 ИЮЛ 10
3Д-5/3Д-6	6 МАЙ 10
3Д-6А	17 ДЕК 09
3Д-7/3Д-8	17 ДЕК 09
3И-1/3И-1А	6 МАЙ 10
3И-2/3И-3	3 ИЮН 10
3И-4/3И-4А	3 ИЮН 10
3К-1/3К-2	6 МАЙ 10
3Л-1/3Л-2	6 МАЙ 10
3Л-3/3Л-4	6 МАЙ 10
3Н-1/3Н-2	6 МАЙ 10
3Н-3/3Н-4	6 МАЙ 10
МОСКВА (Шереметьево)	
5А-1/5А-2	6 МАЙ 10
5Б-1/5Б-2	6 МАЙ 10
5Б-3/5Б-4	6 МАЙ 10
5Б-5/5Б-6	6 МАЙ 10
5Б-7/5Б-8	6 МАЙ 10
5Б-9/5Б-10	6 МАЙ 10
5Б-11/5Б-12	29 ИЮЛ 10
5В-1/5В-2	3 ИЮН 10
5В-3/5В-4	18 ДЕК 08
5В-5	18 ДЕК 08
5Г-1/5Г-2	18 ДЕК 08
5Г-3/5Г-4	1 ИЮЛ 10
5Г-5/5Г-6	18 ДЕК 08
5Г-7/5Г-8	3 ИЮН 10
5Г-9/5Г-10	3 ИЮН 10
5Д-1/5Д-2	29 ИЮЛ 10
5Д-3/5Д-4	29 ИЮЛ 10
5Д-5/5Д-6	29 ИЮЛ 10
5Д-7/5Д-8	29 ИЮЛ 10
5Д-9/5Д-10	29 ИЮЛ 10
5Д-11/5Д-12	29 ИЮЛ 10
5Д-13/5Д-14	29 ИЮЛ 10
5Д-15/5Д-16	29 ИЮЛ 10
5Д-17/5Д-18	29 ИЮЛ 10
5Д-19/5Д-20	29 ИЮЛ 10
5Д-21	29 ИЮЛ 10
5И-1/5И-2	18 ДЕК 08
5И-3А/5И-4	18 ДЕК 08
5И-5/5И-6	20 НОЯ 08
5М-1/5М-2	18 ДЕК 08
5М-3/5М-4	18 ДЕК 08
5Н-1/5Н-2	3 ИЮН 10

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
МУРМАНСК	
А-1	20 НОЯ 08
Б-1/Б-2	27 СЕН 07
В-1/В-2	3 АВГ 06
Д-1/Д-2	27 СЕН 07
Д-3/Д-4	17 ЯНВ 08
Д-5	17 ЯНВ 08
И-1/И-2	26 ОКТ 06
Н-1/Н-2	26 ОКТ 06
НАЛЬЧИК	
А-1	3 ИЮН 10
Б-1/В-1	14 ЯНВ 10
Д-1/Д-2	23 ОКТ 08
И-1/Л-1	30 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	30 ИЮЛ 09
Н-3/Н-4	30 ИЮЛ 09
НАРЬЯН-МАР	
А-1	11 МАР 10
Б-1/Б-2	11 МАР 10
В-1/В-2	11 МАР 10
В-3/В-4	11 МАР 10
В-5/В-6	11 МАР 10
Д-1/Д-2	11 МАР 10
И-1/И-2	11 МАР 10
И-3/К-1	11 МАР 10
К-2/К-3	11 МАР 10
К-4/К-5	11 МАР 10
К-6/К-7	11 МАР 10
Л-1/Л-2	11 МАР 10
Л-3/Л-4	11 МАР 10
Л-5/Л-6	11 МАР 10
Л-7/Л-8	11 МАР 10
Л-9/Л-10	11 МАР 10
Л-11/Л-12	11 МАР 10
Н-1/Н-2	11 МАР 10
НИЖНИЙ НОВГОРОД (Стригино)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
В-1/В-2	18 ДЕК 08
Д-1/Д-2	28 АВГ 08
И-1/И-2	22 ОКТ 09
И-3	18 ДЕК 08
Л-1/Л-2	18 ДЕК 08
Л-3/Л-4	18 ДЕК 08
Л-5/Л-6	18 ДЕК 08
Н-1/Н-2	18 ДЕК 08
Н-3/Н-4	18 ДЕК 08

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ТОМ II	
ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ/ УВЕДОМЛЕНИЕ	22 ОКТ 09
АЭРОДРОМЫ	
I	2 СЕН 04
О-П	
ОРЕНБУРГ	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	3 ИЮН 10
Д-3	3 ИЮН 10
И-1/И-2	18 ДЕК 08
Л-1/Л-2	18 ДЕК 08
Н-1/Н-2	18 ДЕК 08
ОРСК	
А-1	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
Д-1/Д-2	29 ИЮЛ 10
И-1	29 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	29 ИЮЛ 10
ОСТАФЬЕВО	
А-1	7 МАЙ 09
Б-1/Б-2	22 ОКТ 09
Б-3/Б-4	22 ОКТ 09
В-1/В-2	22 ОКТ 09
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
Д-3	7 МАЙ 09
И-1/И-2	22 ОКТ 09
Л-1/Л-2	22 ОКТ 09
ПЕНЗА	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	26 ОКТ 06
В-1/В-2	26 ОКТ 06
Д-1/Д-2	12 ФЕВ 09
Д-3	12 ФЕВ 09
И-1/И-2	26 ОКТ 06
Л-1/Л-2	26 ОКТ 06
ПЕРМЬ (Большое Савино)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	2 ИЮЛ 09
Б-3/Б-4	2 ИЮЛ 09
В-1/В-2	10 АПР 08
Г-1/Д-1	14 ФЕВ 08
Д-2/Д-3	10 АПР 08
Д-4/И-1	22 ОКТ 09
Л-1/Л-2	14 ЯНВ 10
Н-1/Н-2	10 АПР 08
ПЕТРОЗАВОДСК (Бесовец)	
А-1	13 ИЮН 02
Б-1/Б-2	13 ИЮН 02
Б-3/Б-4	13 ИЮН 02
В-1/В-2	13 ИЮН 02
Д-1/Д-2	20 ДЕК 07
Л-1/Л-2	20 МАР 03
ПЕЧОРА	
А-1	11 МАР 10
Б-1/Б-2	11 МАР 10
Б-3/Б-4	8 АПР 10
Б-5/Б-6	11 МАР 10
Б-7/Б-8	11 МАР 10
Б-9/Б-10	11 МАР 10
В-1/В-2	11 МАР 10
Д-1/Д-2	11 МАР 10
Д-3	11 МАР 10
Л-1/Л-2	29 ИЮЛ 10
Л-3/Л-4	29 ИЮЛ 10
Л-5/Л-6	29 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	11 МАР 10

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
ПСКОВ	
А-1	11 АВГ 03
Б-1/Б-2	3 ОКТ 02
В-1/В-2	21 ФЕВ 02
Д-1/Д-2	20 ДЕК 07
Л-1/Н-1	21 ФЕВ 02
Л-2/Н-2	5 ДЕК 02
Р-С	
РАМЕНСКОЕ	
А-1	2 ИЮЛ 09
А-2/А-3	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	30 ИЮЛ 09
Б-3/Б-4	30 ИЮЛ 09
Б-5/Б-6	30 ИЮЛ 09
Б-7/Б-8	30 ИЮЛ 09
В-1/В-2	30 ИЮЛ 09
В-3/В-4	30 ИЮЛ 09
В-5/В-6	30 ИЮЛ 09
В-7/В-8	30 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	30 ИЮЛ 09
И-1	30 ИЮЛ 09
М-1/М-2	30 ИЮЛ 09
К-1/К-2	30 ИЮЛ 09
РОСТОВ-НА-ДОНУ	
А-1	11 ФЕВ 10
Б-1/Б-2	11 ФЕВ 10
Б-3/Б-4	11 ФЕВ 10
Б-5	19 НОЯ 09
В-1/В-2	19 НОЯ 09
В-3/В-4	11 ФЕВ 10
Г-1/Г-2	11 МАР 10
Д-1/Д-2	1 ИЮЛ 10
Д-3/Д-4	1 ИЮЛ 10
И-1/И-1А	19 НОЯ 09
И-2/И-3	5 ИЮЛ 07
Л-1/Л-2	19 НОЯ 09
РЫБИНСК (Староселье)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	23 ОКТ 08
В-1/В-2	23 ОКТ 08
Д-1/Д-2	22 НОЯ 07
Л-1/Л-2	18 ДЕК 08
САМАРА (Безымянка)	
А-1	17 ДЕК 09
Б-1/Б-2	3 ИЮЛ 08
В-1/В-2	3 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	6 МАЙ 10
И-1/И-2	3 ИЮЛ 08
М-1/М-2	3 ИЮЛ 08
САМАРА (Курумоч)	
2Б-1/2Б-2	6 МАЙ 10
2Б-3/2Б-4	6 МАЙ 10
2Б-5/2Б-6	6 МАЙ 10
2Б-7	6 МАЙ 10
2В-1/2В-2	6 МАЙ 10
2В-3/2В-4	6 МАЙ 10
2Д-1/2Д-2	6 МАЙ 10
2Д-3/2Д-4	6 МАЙ 10
2И-1/2И-2	6 МАЙ 10
2И-3/2И-4	6 МАЙ 10
2Л-1/2Л-2	6 МАЙ 10
2Л-3/2Л-4	6 МАЙ 10
2Н-1/2Н-2	6 МАЙ 10
2Н-3/2Н-4	6 МАЙ 10
2Н-5/2Н-6	6 МАЙ 10
2Н-7/2Н-8	6 МАЙ 10
2Н-9/2Н-10	6 МАЙ 10
2Н-11/2Н-12	6 МАЙ 10
2Р-01	6 МАЙ 10
2Р-1/2Р-2	6 МАЙ 10
2Р-3/2Р-4	6 МАЙ 10

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково)	
А-1	3 ИЮН 10
Б-1/Б-2	3 ИЮН 10
В-1/В-2	3 ИЮН 10
В-3/В-4	3 ИЮН 10
Г-1/Г-2	4 ИЮН 09
Г-3	9 АПР 09
Д-1/Д-2	29 ИЮЛ 10
Д-3/Д-4	3 ИЮН 10
Д-5/Д-6	3 ИЮН 10
Д-7/Д-8	29 ИЮЛ 10
Д-9/Д-10	29 ИЮЛ 10
И-1/И-1А	3 ИЮН 10
И-2	3 ИЮН 10
И-3/И-3А	3 ИЮН 10
И-4/И-4А	3 ИЮН 10
К-1/К-2	3 ИЮН 10
Л-1/Л-2	3 ИЮН 10
Л-3/Л-4	3 ИЮН 10
САРАНСК	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	11 МАЙ 06
В-1/В-2	11 МАЙ 06
Д-1/Д-2	22 ОКТ 09
И-1	16 МАР 06
Л-1/Л-2	16 МАР 06
САРАТОВ (Центральный)	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	25 СЕН 08
Б-3/Б-4	25 СЕН 08
В-1/В-2	25 СЕН 08
Д-1/Д-2	18 ДЕК 08
И-1/И-2	27 АВГ 09
Л-1/Л-2	27 АВГ 09
СЛЕПЦОВСКАЯ (Магас)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	31 ИЮЛ 08
В-1/В-2	31 ИЮЛ 08
Д-1/Д-2	24 СЕН 09
И-1/Л-1	31 ИЮЛ 08
Н-1/Н-2	31 ИЮЛ 08
СОЧИ	
А-1	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
В-3/В-4	29 ИЮЛ 10
Д-1/Д-2	29 ИЮЛ 10
Д-3/Д-4	29 ИЮЛ 10
И-1/И-2	29 ИЮЛ 10
Л-1	29 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	29 ИЮЛ 10
СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское)	
А-1	19 НОЯ 09
Б-1/Б-2	15 ЯНВ 09
Б-3/Б-4	15 ЯНВ 09
В-1/В-2	27 СЕН 07
Д-1/Д-2	17 ДЕК 09
И-1/И-2	27 СЕН 07
Л-1/Л-2	27 СЕН 07
Н-1/Н-2	27 СЕН 07
СТАРАЯ РУССА	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	13 АПР 06
В-1/В-2	13 АПР 06
Д-1/Д-2	25 ОКТ 07
К-1/М-1	13 АПР 06
СТАРЫЙ ОСКОЛ	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	22 НОЯ 07
В-1/В-2	22 НОЯ 07
Д-1/Д-2	22 НОЯ 07
Л-1/Л-2	22 НОЯ 07

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
СЫКТЫВКАР	
А-1	6 МАЙ 10
Б-1/Б-2	4 ИЮН 09
Б-3/Б-4	4 ИЮН 09
Б-5/Б-6	4 ИЮН 09
Б-7/Б-8	4 ИЮН 09
Б-9/Б-10	4 ИЮН 09
В-1/В-2	4 ИЮН 09
Д-1/Д-2	19 НОЯ 09
Д-3	4 ИЮН 09
И-1/И-2	4 ИЮН 09
Л-1/Л-2	4 ИЮН 09
Л-3/Л-4	4 ИЮН 09
Л-5/Л-6	4 ИЮН 09
Л-7/Л-8	4 ИЮН 09
Н-1/Н-2	4 ИЮН 09
Т-У	
ТАГАНРОГ (Южный)	
А-1	11 ФЕВ 10
Б-1/Б-2	28 АВГ 08
В-1/В-2	11 ФЕВ 10
Д-1/Д-2	11 ФЕВ 10
Л-1/Л-2	11 ФЕВ 10
ТАМБОВ (Донское)	
А-1	19 НОЯ 09
Б-1/Б-2	24 СЕН 09
В-1/В-2	24 СЕН 09
Д-1/Д-2	25 ОКТ 07
Л-1/Л-2	24 СЕН 09
УЛЬЯНОВСК(Баратаевка)	
А-1	2 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	2 ИЮЛ 09
В-1/В-2	2 ИЮЛ 09
Д-1/Д-2	2 ИЮЛ 09
Д-3	2 ИЮЛ 09
И-1/Л-1	2 ИЮЛ 09
Л-2/Л-3	2 ИЮЛ 09
Н-1/Н-2	2 ИЮЛ 09
Н-3/Н-4	2 ИЮЛ 09
УЛЬЯНОВСК (Восточный)	
2Б-1/2Б-2	11 МАЙ 06
2В-1/2В-2	11 МАЙ 06
2Д-1/2Д-2	22 НОЯ 07
2Д-3	22 НОЯ 07
2И-1/2И-2	11 МАЙ 06
2К-1/2К-2	11 МАЙ 06
2Н-1/2Н-2	11 МАЙ 06
УСИНСК	
А-1	2 АВГ 07
Б-1/Б-2	2 АВГ 07
Б-3/Б-4	2 АВГ 07
Б-5/Б-6	2 АВГ 07
Б-7/Б-8	2 АВГ 07
В-1/В-2	2 АВГ 07
Д-1/Д-2	7 МАЙ 09
И-1/Л-1	2 АВГ 07
Л-2/Л-3	2 АВГ 07
Л-4	2 АВГ 07
Н-1/Н-2	2 АВГ 07
УФА	
А-1	12 ФЕВ 09
Б-1/Б-2	25 ОКТ 07
Б-3/Б-4	25 ОКТ 07
В-1/В-2	25 ОКТ 07
В-3/В-4	25 ОКТ 07
Д-1/Д-2	25 СЕН 08
Д-3/Д-4	29 ИЮЛ 10
И-1	22 НОЯ 07
И-1А/И-2	25 ОКТ 07
Л-1/Л-2	25 ОКТ 07
Л-3/Л-4	25 ОКТ 07
Н-1/Н-2	25 ОКТ 07
Н-3/Н-4	25 ОКТ 07

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ	
УХТА	
А-1	29 ИЮЛ 10
Б-1/Б-2	29 ИЮЛ 10
Б-3/Б-4	29 ИЮЛ 10
Б-5/Б-6	29 ИЮЛ 10
Б-7/Б-8	29 ИЮЛ 10
Б-9/Б-10	29 ИЮЛ 10
В-1/В-2	29 ИЮЛ 10
Д-1/Д-2	29 ИЮЛ 10
И-1/И-2	29 ИЮЛ 10
Л-1/Л-2	29 ИЮЛ 10
Н-1/Н-2	29 ИЮЛ 10
Ф-Х	
Ц-Ч-Щ	
ЧЕБОКСАРЫ	
А-1	24 СЕН 09
Б-1/Б-2	19 НОЯ 09
Б-3/Б-4	24 СЕН 09
В-1/В-2	24 СЕН 09
Д-1/Д-2	11 МАР 10
Д-3	11 МАР 10
И-1/И-2	11 МАР 10
Л-1/Л-2	27 АВГ 09
ЧЕРЕПОВЕЦ	
А-1	30 ИЮЛ 09
Б-1/Б-2	10 АПР 08
Б-3/Б-4	10 АПР 08
В-1/В-2	10 АПР 08
Д-1/Д-2	19 НОЯ 09
И-1	28 СЕН 06
Л-1/Л-2	18 ЯНВ 07
Н-1/Н-2	10 АПР 08
ЧКАЛОВСКИЙ	
А-1	27 АВГ 09
А-2/А-3	19 НОЯ 09
Б-1/Б-2	27 АВГ 09
В-1/В-2	27 АВГ 09
Г-1	20 ЯНВ 05
Д-1/Д-2	25 СЕН 08
И-1/И-2	27 АВГ 09
И-3/К-1	27 АВГ 09
Л-1/Л-2	27 АВГ 09
Л-3/Л-4	27 АВГ 09
Р-1/Р-2	27 АВГ 09
Р-3/Р-4	27 АВГ 09
Н-1/Н-2	27 АВГ 09
Н-3/Н-4	27 АВГ 09
Э-Ю-Я	
ЭЛИСТА	
А-1	11 ФЕВ 10
Б-1/Б-2	11 ФЕВ 10
Б-3/Б-4	11 ФЕВ 10
Б-5/Б-6	11 ФЕВ 10
В-1/В-2	11 ФЕВ 10
Д-1/Д-2	14 ФЕВ 08
Д-3	22 НОЯ 07
Л-1/Л-2	7 МАЙ 09
ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна)	
А-1	8 АПР 10
Б-1/Б-2	15 ЯНВ 09
В-1/В-2	9 АПР 09
Д-1/Д-2	9 АПР 09
Д-3	17 ДЕК 09
И-1/Л-1	9 АПР 09
Л-2	9 АПР 09
Н-1/Н-2	9 АПР 09
Н-3/Н-4	9 АПР 09

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА		НОМЕР ЛИСТА	ДАТА
АЭРОДРОМЫ			**АЭРОДРОМЫ**	
РНК				
Р-1(Н)	1 ИЮЛ 10	Изд 3-е		
Р-1(В)	1 ИЮЛ 10	Изд 3-е		
Р-2	3 ИЮН 10	Изд 2-е		
Р-3	29 ИЮЛ 10	Изд 3-е		
Р-4	29 ИЮЛ 10	Изд 3-е		
Р-5	29 ИЮЛ 10	Изд 3-е		
Р-6	8 АПР 10	Изд 2-е		
Р-8	3 ИЮН 10	Изд 2-е		
Р-МВЗ	29 ИЮЛ 10	Изд 3-е		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

В сборник аэронавигационной информации включены следующие разделы:

ПРЕДИСЛОВИЕ К СБОРНИКУ
Учет внесенных поправок I
Лист поправки. I
Контрольный лист 11-1
Оглавление. 11-I

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ
Содержание I
Бюллетень изменений к Сборнику 11-1

ОБЩИЙ РАЗДЕЛ
Содержание I
Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

ТАБЛИЦЫ
Содержание I
Единицы измерения 1
Местное время и координированное всемирное время 11-3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента и скорости 19
Системный НОТАМ 21
Переводные таблицы 25

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ
Содержание 11-I
Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 11-1

РАДИОДАННЫЕ
Содержание ..... PE-I
Радионавигация на воздушных трассах PE-1
Данные радиосвязи РЦ и ВРЦ ОрВД PE-15
Радиовещательные станции PE-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных коротковолновых средств радиосвязи PE-43
Центральная диспетчерская служба ГА 45
Объяснение табличных обозначений 47

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Содержание.....PE-I
Метеорологическое обеспечение экипажей гражданской авиации 1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация PE-9
Средства метеорологической информации аэропортов..... PE-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта PE-15

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Содержание.....I
Правила и процедуры государств РОССИЯ-1

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Содержание.....I
Аварийные процедуры – правила ИКАО 1
Аварийные процедуры государств..... РОССИЯ-1

ДАННЫЕ АЭРОПОРТОВ

Содержание.....I
Индексы аэродромов..... 11-1
Объяснение табличных обозначений 3
Данные аэропортов 11-5

АЭРОДРОМЫ

Содержание.....11-I
Аэродромные схемы.....

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Бюллетень изменений к Сборнику 1

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

В данном разделе опубликованы те изменения и НОТАМы, которые не вошли в очередную Поправку к Сборнику.
НОТАМы, включенные в данный раздел, аннулируются и их содержание не входит в Бюллетень предполетной информации.

ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СБОРНИКОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ДОЛЖНЫ ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ИЗМЕНЕНИЯ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В ДАННОМ РАЗДЕЛЕ.

ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ ЭКИПАЖИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОБЯЗАНЫ ПОЛУЧИТЬ БЮЛЛЕТЕНЬ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Изменения даны в алфавитном порядке названий аэропортов независимо от их географического положения.

АПАТИТЫ (Хибины)
РД 1, 2, 3, 5, 6 и МРД закрыты.

АРХАНГЕЛЬСК (Талаги)
АП закрыт для приема (в т.ч. на запасной) ВС типа DC-10 и MD-11 обеспечением УТПЗ не выше 7 категории.
Разовые разрешения для приема указанных типов производятся по предварительно согласованным заявкам.

АСТРАХАНЬ
1. Вертодром закрыт.
2. В аэропорту отсутствует специальное оборудование для эвакуации ВС типа ATR-42, ATR-72, CRJ-100, CRJ-200, B-737, A-319, A-320, A-321, SAAB-2000 (Гидроподъемники на все типы ВС). Указанное оборудование предоставляется авиакомпаниями.

БУГУЛЬМА
1. РД 3 и вертолетные стоянки В2 и В3 временно закрыты.
2. Разрешена установка вертолетов на МС 7-11.

ВОРОНЕЖ (Чертовицкое)
Работает АТИС на частоте 120.8 МГц, передача на русском и английском языках, к/с.

ГЕЛЕНДЖИК
Типы допущенных ВС: Ту-134, Як-42, Ан-24, Ан-26, вертолеты всех типов (остальные ВС – после тех.рейса).
Типы обслуживаемых ВС: Ту-154Б (М), Ту-134, Як-40, Як-42, А-319, А-320, В-737-300 (400, 500), Ан-148.
Необходимость ИТС на борту ВС: Ту-204, Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ми-2, Ми-8, Ту-334, Ил-96.
Наличие техаптечки на борту ВС:А-319, А-320, В-737-300 (400, 500), Ан-148.
Имеются буксировочные водила для ВС: Ту-154, Як-40, Як-42, Ту-134.

КАЛИНИНГРАД (Храброво)
Введен в эксплуатацию локатор вторичной р/локации МВРЛ - СВК. ВС не оборудованным бортовым ответчиком в режиме RBS полеты ЗАПРЕЩЕНЫ.

КИРОВ (Победилово)
1. МРД, РД 1, 3, 4, закрыты.
2. Прием и выпуск ВС типа Ил-76 не осуществляется.

МВЗ (Московская воздушная зона)
1. Для РДЦ МОСКВА-Контроль (для всех секторов), ДПП МОСКВА-Подход (для всех секторов), ШЕРЕМЕТЬЕВО-Круг, ВНУКОВО-Круг, -Посадка, -Старт, -Руление, ДОМОДЕДОВО-Круг, -Вышка, БЫКОВО-Круг вводится дополнительная резервная частота 119.450 МГц.
2. ВОР 114.6 MR обеспечивает требуемую точность показаний на удалении:
не более 161км в коридоре № 1,
не более 125км в коридоре № 2,
не более 160км в коридоре № 3,
не более 102км в коридоре № 10.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

МОСКВА (Внуково)
1. РД 5А оборудована маркерами края РД со светоотражающим покрытием синего цвета и знаками направления движения ВС.
2. При управлении воздушным движением и выполнении полетов ВС в коридорах 4 и 5 МВЗ на высотах ниже нижнего эшелона не обеспечивается устойчивая двухсторонняя радиосвязь «диспетчер – экипаж».
3. На период строительства и реконструкции искусственных покрытий при отправлении ВС с перрона ВНУКОВО-1 ко времени отправления рейса дополнительно установить 10 минут для буксировки и запуска двигателей, отправление в этом случае считать регулярным. На руление и обеспечение безопасности воздушного движения при отправлении всех типов ВС установлено время до 15 мин.
4. Вещание информации АТИС на частотах: 125.875 МГц – на русском языке, 131.850 МГц – на английском языке.

МОСКВА (Шереметьево)
1. Аэродром запасным обеспечивает:
- ВС выполняющие международные полеты.
- ВС авиакомпаний, имеющих договор с международным аэропортом ШЕРЕМЕТЬЕВО.
- ВС допущенные к посадке по метеоминимуму 15 Х 200 при работе аэродрома по IIIA категории ИКАО.
2. Информация АТИС на русском языке передает состояние поверхности покрытия ВПП по величине измеренного коэффициента сцепления.

НИЖНИЙ НОВГОРОД (Стригино)
1. Производится ремонт МРД.
При буксировке ВС и рулении следовать указаниям ДС.
2. Огни осевой линии ВПП 18П/36Л не работают.

ПЕНЗА
1. РД 1 и 4 оборудованы светоотражающими маркерами краев РД и неуправляемыми аэродромными знаками в соответствии с НГЭА-92, используются круглосуточно. РД 5 используется только в светлое время суток.
2. Введен в эксплуатацию маяк ВОРДМЕ, координаты с53 06.8 в045 01.1 частота 113.8 МГц, позывной ПНЗ (PNZ), регламент работы круглосуточно.

ПЕТРОЗАВОДСК (Бесовец)
1. Листы А-1, Б-1/Б-2, Б-3/Б-4, В-1/В-2 введены: ПОД БУКУС (с62 33.5 в034 10.1) коридор 1 ВТ Г445 вместо ПОД ВИКША (с62 33.4 в034 14.5). ПОД БЕЛОД (с62 26.1 в034 59.6) коридор 2 ВТ Б157 вместо ПОД БЕЛОХ (с62 26.0 в034 59.4). Соответственно изменены наименования маршрутов подходов и выходов ВПП 02/20.
2. РВС ПЕТРОЗАВОДСК координаты (с61 32.9 в034 42.3).
3. АРП-75 исключен из регламента.

ПЕТРОЗАВОДСК РЦ ОрВД
ПЕТРОЗАВОДСК Контроль СЕКТОР СЕВЕР на частоте 133.600 МГц и СЕКТОР ЮГ на частоте 131.000 МГц из работы исключены. ОВД в границах Петрозаводского РЦ осуществляет ПЕТРОЗА-ВОДСК Контроль на частоте 133.600 МГц круглосуточно, резервная частота 131.000 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЮЛЛЕТЕНЬ ИЗМЕНЕНИЙ К СБОРНИКУ

ПСКОВ
1. Вместо ПОД ДОМКИ (КОР 2) введен ПОД DOMUK с теми же координатами. Вместо ПОД РОДЛО (КОР 3) введен ПОД RODUK (с58 01.5 в029 09.8). Вместо ПОД ПОРХО (КОР 4) введен ПОД PEMAS (с57 43.9 в029 23.6).
2. Установлена мачта сотовой связи: Набс 115.0м, Нотн (68.1)м. Координаты с5745.9 в02829.4. Имеется дневная и ночная маркировка.
3. ВЗП ВПП 01: Кат. С Нмс 190м, Нмб 190м.
ВЗП ВПП 19: Кат. С Нмс 190м, Нмб 189м

РОСТОВ-НА-ДОНУ
1. РОСТОВ Метео фактическую погоду по аэродрому ГРОЗНЫЙ временно не передает.
2. ИВПП 04/22 закрыта 0530 – 0730 зима, 0430 – 0630 лето ежедневно, кроме сб, вс и праздничных дней. Прием и выпуск ВС в период закрытия по согласованию.
3. Координаты опубликованы в системе координат ПЗ-90.02.

САРАТОВ (Центральный)
Введен в эксплуатацию ВОРДМЕ, координаты с5133.8 в04602.8, частота 113.2 МГц канал 79Х, позывной ИГК (IGK), регламент работы круглосуточно.

СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское)
ГВПП 07/25 закрыта.

ТАГАНРОГ (Южный)
За час до восхода и за час до захода солнца наблюдается интенсивный перелет птиц на высотах от 0 до (50м). В течении дня на торцах ВПП 10/28 отдельные стаи чаек.

УФА
70м восточнее порога ВПП 32Л вырыт ров длиной 58м, шириной 7м и глубиной 5м.

УХТА
1. Закрыты на перроне МС 19-22, 29-31
2. Закрыты МС Ми-6, Ми-8 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13-18.
3. РД 3, МРД пригодны только для ВС категории А, вертолетов Ми-2, Ми-8.

ЧКАЛОВСКИЙ
1. ВПП 12П/30Л закрыта в связи с ремонтом с выключением всех средств.
2. При взлете и посадке ВС применяются процедуры по уменьшению шума. Установлены приоритеты: для взлета ВПП 12Л, для посадки ВПП 30П.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФГУП ЦАИ 3 июн 2010 г.

Координаты КРМ, ГРМ

Аэропорт	ВПП	КРМ, ГРМ	Координаты
Анапа (Витязево)	ВПП 04	КРМ	*с45 01.1 в037 22.1
		ГРМ	*с44 59.7 в037 20.4
Архангельск (Талаги)	ВПП 08	КРМ	с64 35.9 в040 46.1
		ГРМ	с64 36.2 в040 41.9
	ВПП 26	КРМ	с64 36.1 в040 40.5
		ГРМ	с64 36.1 в040 44.3
Белгород	ВПП 29	КРМ	с50 39.1 в036 34.2
		ГРМ	с50 38.5 в036 36.2
Брянск	ВПП 35	КРМ	с53 13.9 в034 10.3
		ГРМ	с53 12.5 в034 10.7
Волгоград (Гумрак)	ВПП 11	КРМ	с48 46.4 в044 22.3
		ГРМ	с48 47.1 в044 20.1
	ВПП 29	КРМ	с48 47.5 в044 19.3
		ГРМ	с48 46.6 в044 21.4
Воронеж (Придача)	ВПП 21	КРМ	с51 38.6 в039 14.7
		ГРМ	с51 39.5 в039 15.9
Грозный (Северный)	ВПП 26	КРМ	с43 23.2 в045 40.7
		ГРМ	с43 23.4 в045 42.6
Казань	ВПП 11Л	КРМ	с55 35.9 в049 18.4
		ГРМ	с55 37.0 в049 15.6
	ВПП 29П	КРМ	с55 37.3 в049 14.8
		ГРМ	с55 36.0 в049 17.8
Калининград (Храброво)	ВПП 24	КРМ	с54 53.0 в020 34.1
		ГРМ	с54 53.7 в020 36.4
Киров (Победилово)	ВПП 04	КРМ	с58 30.9 в049 22.4
		ГРМ	с58 29.8 в049 20.4
	ВПП 22	КРМ	с58 30.4 в049 21.3
		ГРМ	с58 30.5 в049 21.4
Краснодар (Пашковский)	ВПП 05П	КРМ	*с45 02.8 в039 12.6
		ГРМ	*с45 01.6 в039 10.7
	ВПП 23Л	КРМ	*с45 01.3 в039 09.9
		ГРМ	*с45 02.4 в039 12.1
Липецк	ВПП 33	КРМ	с52 43.0 в039 31.8
		ГРМ	с52 41.8 в039 32.6
Махачкала (Уйташ)	ВПП 14	КРМ	*с42 47.9 в047 40.0
		ГРМ	*с42 49.4 в047 38.6
	ВПП 32	КРМ	*с42 49.8 в047 38.3
		ГРМ	*с42 48.4 в047 39.4
Москва (Внуково)	ВПП 01	КРМ	с55 36.9 в037 16.8
		ГРМ	с55 35.4 в037 15.4
	ВПП 19	КРМ	с55 35.1 в037 15.4
		ГРМ	с55 36.6 в037 16.3
	ВПП 06	КРМ	с55 36.0 в037 17.9
		ГРМ	с55 35.3 в037 15.2
	ВПП 24	КРМ	с55 35.2 в037 14.2
		ГРМ	с55 35.7 в037 17.2
Москва (Домодедово)	ВПП 14Л	КРМ	*с55 23.3 в037 57.0
		ГРМ	*с55 25.3 в037 54.9
	ВПП 32П	КРМ	*с55 25.7 в037 54.2
		ГРМ	*с55 23.9 в037 56.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

Москва (Домодедово)	ВПП 14П	КРМ	*с55 23.4 в037 54.6
		ГРМ	*с55 25.0 в037 52.5
	ВПП 32Л	КРМ	*с55 25.6 в037 52.0
		ГРМ	*с55 23.8 в037 53.9
Москва (Шереметьево)	ВПП 07Л	КРМ	с55 58.7 в037 27.2
		ГРМ	с55 58.1 в037 23.6
	ВПП 25П	КРМ	с55 58.0 в037 22.4
		ГРМ	с55 58.5 в037 26.3
	ВПП 07П	КРМ	с55 58.6 в037 27.3
		ГРМ	с55 58.0 в037 23.6
	ВПП 25Л	КРМ	с55 57.5 в037 19.7
		ГРМ	с55 57.9 в037 22.4
Нарьян-Мар	ВПП 24	КРМ	*с67 38.3 в053 04.9
		ГРМ	*с67 38.4 в053 08.7
Оренбург	ВПП 08	КРМ	с51 47.7 в055 29.2
		ГРМ	с51 47.8 в055 26.6
	ВПП 26	КРМ	с51 47.7 в055 25.5
		ГРМ	с51 47.8 в055 28.2
Орск	ВПП 25	КРМ	
		ГРМ	с51 04.0 в058 36.7
Пермь (Большое Савино)	ВПП 21	КРМ	с57 54.0 в055 59.9
		ГРМ	с57 55.4 в056 02.2
Ростов-на-Дону	ВПП 04	КРМ	с47 16.3 в039 50.3
		ГРМ	с47 15.1 в039 48.6
	ВПП 22	КРМ	с47 14.7 в039 48.0
		ГРМ	с47 15.7 в039 49.6
Самара (Курумоч)	ВПП 05	КРМ	с53 30.7 в050 10.6
		ГРМ	с53 29.9 в050 08.4
	ВПП 23	КРМ	с53 29.6 в050 07.3
		ГРМ	с53 30.5 в050 09.9
	ВПП 15	КРМ	с53 29.1 в050 11.4
		ГРМ	с53 31.0 в050 10.4
	ВПП 33	КРМ	с53 31.6 в050 09.9
		ГРМ	с53 29.8 в050 11.0
Санкт-Петербург (Пулково)	ВПП 10П	КРМ	с59 47.3 в030 18.1
		ГРМ	с59 47.9 в030 13.4
	ВПП 28Л	КРМ	с59 48.1 в030 12.2
		ГРМ	с59 47.4 в030 16.8
	ВПП 10Л	КРМ	с59 47.9 в030 19.3
		ГРМ	с59 48.6 в030 15.3
	ВПП 28П	КРМ	с59 48.7 в030 13.8
		ГРМ	с59 48.0 в030 17.9
Саранск	ВПП 20	КРМ	с54 06.5 в045 11.7
		ГРМ	с54 08.1 в045 13.6
Саратов (Центральный)	ВПП 12	КРМ	с51 33.6 в046 03.7
		ГРМ	с51 34.3 в046 02.3
	ВПП 30	КРМ	с51 34.4 в046 01.8
		ГРМ	с51 33.8 в046 03.4
Сочи	ВПП 02	КРМ	с43 27.3 в039 57.7
		ГРМ	с43 26.3 в039 57.0
	ВПП 06	КРМ	с43 27.2 в039 58.1
		ГРМ	с43 26.4 в039 55.9

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

Ставрополь (Шпаковское)	ВПП 07	КРМ	с45 06.9 в042 08.6	
		ГРМ	с45 06.3 в042 06.1	
	ВПП 25	КРМ	с45 06.3 в042 05.1	
		ГРМ	с45 06.6 в042 07.5	
Ульяновск (Восточный)	ВПП 02	КРМ	с54 25.7 в048 49.9	
		ГРМ	с54 23.0 в048 47.0	
	ВПП 20	КРМ	с54 22.5 в048 46.7	
		ГРМ	с54 25.1 в048 49.3	
Усинск	ВПП 14	КРМ	с65 59.5 в057 22.9	
		ГРМ	с66 00.8 в057 21.6	
Уфа	ВПП 14Л	КРМ	с54 32.4 в055 54.2	*с54 32.4 в055 54.1
		ГРМ	с54 33.8 в055 52.6	*с54 33.8 в055 52.5
	ВПП 14П	КРМ	с54 32.1 в055 53.3	*с54 32.1 в055 53.2
		ГРМ	с54 34.2 в055 51.1	*с54 34.2 в055 51.0
	ВПП 32П	КРМ	с54 34.2 в055 52.3	*с54 34.2 в055 52.2
		ГРМ	с54 32.9 в055 53.4	*с54 33.0 в055 53.3
Чебоксары	ВПП 06	КРМ		*с56 05.7 в047 22.2
		ГРМ		*с56 05.3 в047 20.0
	ВПП 24	КРМ		*с56 05.1 в047 19.1
		ГРМ		*с56 05.7 в047 21.7
➔Череповец	ВПП 21	КРМ		*с59 15.9 в037 59.9
		ГРМ		*с59 16.9 в038 01.9
Ярославль (Туношна)	ВПП 23	КРМ		*с57 33.2 в040 07.7
		ГРМ		*с57 34.0 в040 10.5

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ФГУП ЦАИ **6 мая 2010 г.**

О вводе нового положения «Обозначения на схемах захода на посадку».

В связи с вводом в Общий раздел Сборников 11, 12, 13, 14, 15 нового положения «Обозначения на схемах захода на посадку» (стр. 49-53), схемы захода на посадку будут заменяться по мере их переиздания.

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 01/09

ФГУП ЦАИ 22 октября 2009 г.

Об изменениях публикации высот на схемах.

1. В сборниках ЦАИ ГА № 1(первая часть),11,13,14 и 15 на схемах ПОДХОД, ВЫХОД, ПОСАДКА некоторых аэродромов высоты **Нмбв, Нперех** и все высоты ниже эшелона перехода **(пролет РНС и точек маршрута)** опубликованы в **метрах** и ***футах*** относительно порога ВПП**.**

2 На схемах публикуются таблицы соотношения относительных высот в метрах (QFE) и абсолютных в футах (QNH).

Абсолютные высоты публикуются без скобок, а относительные в скоб-ках независимо от единиц измерения.

Высоты в футах публикуются наклонным шрифтом и обозначены знаком (′).

Для перевода метров в футы используется коэффициент **3.2808**.

3. Список аэродромов, на которых изменена публикация высот:

Астрахань, Владикавказ (Беслан), Казань, Кострома (Сокеркино), Курск (Восточный), Минеральные Воды, Москва (Быково), Москва (Внуково), Нальчик, Остафьево, Чебоксары, Абакан, Барнаул, Братск, Воркута, Иркутск-2 (Восточный), Кемерово, Красноярск (Емельяново), Надым, Норильск, Тюмень, Ямбург, Благовещенск, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Хабаровск, Южно-Сахалинск, Актау, Актобе, Алматы, Андижан, Дашогуз, Караганда, Карши, Кокшетау, Навои, Семей, Уральск, Шымкент.

4. Свои предложения и замечания просим направлять в ЦАИ по адресу.

Почтовый адрес: 125364 Москва, ул.Свободы,67
Телеграфный: УУУУЫЩЫЬ
Телефон: (495) 492-31-41 (спросить Маломуж Сергея Викторовича)
Факс: (495) 948-59-09
E-mail: caica@dol.ru или volovik@caica.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Термины и их определения 1
Сокращения 17
Обозначения на схеме района аэродрома (аэроузла) 25
Обозначения на схеме подхода и выхода 33
Обозначения на схеме аэродрома 39
Обозначения на схеме захода на посадку 49
Обозначения на РНК ВВП 55
Стандартное светооборудование аэродромов 59
Стандартная маркировка ВПП и РД 69

© ЦАИ ГА, 1998-2000. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В данном Сборнике приведены только те термины, которые имеют отношение к содержанию данного Сборника.

АБСОЛЮТНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ (ОСА) ИЛИ ОТНОСИТЕЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПРЕПЯТСТВИЙ (ОСН) - Минимальная абсолютная высота или минимальная относительная высота над превышением соответствующего порога ВПП или в соответствующих случаях над превышением аэродрома, используемая для обеспечения соблюдения соответствующих критериев пролета препятствий.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РАДИОПЕЛЕНГАТОР (АРП) - Ультракоротковолновый пеленгатор, осуществляющий автоматическое измерение и индикацию радиопеленга объекта, излучающего радиосигнал, на частоту которого он настроен. АРП выдает магнитный азимут.

АЗИМУТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением истинного или магнитного меридиана, проходящего через контрольный пункт и направлением на воздушное судно.

АЭРОДРОМ - Участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

АЭРОДРОМ ГОРНЫЙ - Аэродром, расположенный на местности с пересеченным рельефом и относительными превышениями 500 м и более в радиусе 25 км от контрольной точки аэродрома (КТА), а также аэродром, расположенный на высоте 1000 м и более над уровнем моря.

АЭРОДРОМ ЗАПАСНОЙ - Аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно.
Запасным может быть также и аэродром вылета.

АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ - Аэродром, на котором посадка воздушного судна предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.

АЭРОПОРТ - Комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

БЕЗОПАСНАЯ ВЫСОТА ПОЛЕТА - Высота полета, исключающая столкновение воздушного судна с земной (водной) поверхностью или препятствиями на ней.

ВЕКТОРЕНИЕ - Обеспечение навигационного наведения ВС посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД.

ВЕРТОДРОМ - Участок земли или определенный участок поверхности сооружения, предназначенный полностью или частично для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов.

ВЗЛЕТНАЯ ДИСТАНЦИЯ САМОЛЕТА - Расстояние по горизонтали, проходимое самолетом от точки старта до точки, над которой самолет набирает высоту не менее 10.7 м (35 футов) над рельефом местности по курсу взлета.

ВЗЛЕТНАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЕРТОЛЕТА - Расстояние по горизонтали, проходимое вертолетом от точки старта, высоты зависания при вертикальном взлете или точки начала разбега, до точки, в которой несущий винт вертолета перешел на режим косой обдувки и вертолет выполнил набор не менее высоты 10.7 м (35 футов) над рельефом местности по курсу взлета.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВЗЛЕТНО - ПОСАДОЧНАЯ ПОЛОСА (ВПП) - Часть аэродрома, предназначенная для разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов.

ВИДИМОСТЬ(ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ) - Максимальное расстояние, с которого видны и опознаются объекты.

ВИДИМОСТЬ НА ВПП (ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ НА ВПП) **(RVR)** - Максимальное расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировку ее покрытия или световые ориентиры. За видимость на ВПП ночью принимается видимость световых ориентиров.

ВИДИМОСТЬ ПОЛЕТНАЯ - Видимость из кабины воздушного судна в полете.

ВИДИМОСТЬ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ - Горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку, когда пространственное положение воздушного судна и его местоположение определяются экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений.

ВОЗДУШНАЯ ТРАССА (ВТ) - Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная средствами навигации и обслуживанием воздушного движения.

ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ (UTC) - Атомное время, откорректированное в целях максимального его приближения к среднему солнечному времени гринвичского меридиана.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (РМА/РМД) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка. РМА радиомаяк азимутальный с форматом сигнала VOR, РМД радиомаяк дальномерный с форматом сигнала DME/N.

ВСЕНАПРАВЛЕННЫЙ РАДИОМАЯК (VOR) - Наземное электронное навигационное средство, используемое для измерения магнитного азимута воздушного судна от всенаправленного радиомаяка.

ВЫСОТА НИЖНЕЙ ГРАНИЦЫ ОБЛАКОВ (Ннго) - Расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков.

ВЫСОТА ПЕРЕХОДА (Нпер) - Высота, установленная для перевода шкалы давления барометрического высотомера на стандартное давление при наборе высоты полета.

ВЫСОТА ПОЛЕТА (Н) - Общий термин, означающий расстояние по вертикали от определенного уровня до воздушного судна.
В зависимости от уровня начала отсчета различают высоты:
ИСТИННУЮ - от точки на земной (водной) поверхности, расположенной непосредственно под объектом измерения, до этого объекта;
ОТНОСИТЕЛЬНУЮ - от выбранного уровня относительно которого производится измерение;
АБСОЛЮТНУЮ - от уровня моря. выбранного за начало отсчета.

ВЫСОТА ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ (ВПР/DA/H) - Высота, установленная для точного захода на посадку, на которой должен быть начат маневр ухода на второй круг в случае, если до достижения этой высоты командиром воздушного судна не был установлен необходимый визуальный контакт с ориентирами для продолжения захода на посадку или положение воздушного судна в пространстве, или параметры его движения не обеспечивают безопасности посадки.

ВЫСОТА ПРОЛЕТА ПОРОГА ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ (Нот) - Высота пролета воздушным судном порога взлетно-посадочной полосы при выдерживании глиссады.

ВЫСОТА РЕЛЬЕФА (Нрел) – Абсолютная высота рельефа местности.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ВЫХОД - Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут вылета, связывающий аэродром или определенную ВПП с точкой в районе аэродрома или на воздушной трассе, в которой начинается этап полета по маршруту.

ГЛИССАДА - Профиль снижения, установленный для вертикального наведения на конечном этапе захода на посадку .

ГЛОБАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА (GNSS) - Глобальная система определения местоположения и времени, которое включает одно или несколько созвездий спутников, а также сочетание комбинаций нескольких составляющих, размещенных на земле (GBAS), спутниках (SBAS) и на борту воздушного судна (ABAS).
Дополнение (SBAS) - глобальная система с зоной действия до нескольких тысяч км.
Дополнение (GBAS) - локальная система, функционирующая в зоне действия до нескольких десятков км, содержит контрольно-корректирующую станцию (ККС), антенна которой установлена в точке с координатами, измеренными с высокой (сантиметровой) точностью.
GNSS может обеспечивать навигацию на маршруте, точный заход на посадку по 1 категории (в перспективе по 2 и 3 категориям).

ГЛОБАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ МЕСТОПОЛОЖЕНИ (GPS) - Спутниковая радионавигационная система определения местоположения, работающая в режиме реального времени под контролем военного ведомства США с использованием Всемирной геодезической системы (WGS-84).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АВИАЦИЯ – Авиация, используемая для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ (ГА) - Авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики.

ДАВЛЕНИЕ АТМОСФЕРНОЕ СТАНДАРТНОЕ - Установленное значение давления 1013.25 гектопаскаля (760 мм ртутного столба или 1013.25 мбар).

ДАВЛЕНИЕ НА АЭРОДРОМЕ - Атмосферное давление на уровне рабочего порога ВПП.

ДАЛЬНОМЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ДМЕ/DME) - Радионавигационное средство, используемое для измерения на борту воздушного судна наклонной дальности от наземного радиомаяка.

ДАЛЬНОСТЬ ПО ДМЕ/DME (D) - Дальность, измеряемая по линии прямой видимости (наклонная дальность), от источника сигнала ДМЕ до приемной антенны.

ДИСПЕТЧЕРСКИЙ РАДИОЛОКАТОР (ДРЛ) - Наземная радиолокационная станция, предназначенная для управления воздушным движением в районе аэродрома. ДРЛ выдает магнитный азимут и наклонное расстояние от наземной радиолокационной станции до ВС.

ЗАПРЕТНАЯ ЗОНА (..P) - Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства без специального разрешения запрещено.

ЗАХОД НА ПОСАДКУ ПО РАДИОЛОКАЦИОННОЙ СИСТЕМЕ ПОСАДКИ (РСП) - Заход на посадку (до ВПР), выполняемый под руководством диспетчера.

ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ (..R) - Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой использование воздушного пространства ограничено соответствующими условиями.

ЗОНА ВИЗУАЛЬНОГО МАНЕВРИРОВАНИЯ (ЗВМ) - Зона, в пределах которой учитывается запас высоты над препятствиями для воздушных судов, выполняющих визуальный заход на посадку.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЗОНА ОЖИДАНИЯ - Воздушное пространство установленных размеров, расположенное, как правило, над радионавигационной точкой аэродрома (района аэродрома, аэроузла), предназначенное для ожидания ВС своей очереди захода на посадку или подхода к аэродрому.

ЗОНАЛЬНАЯ НАВИГАЦИЯ (RNAV) – Метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой заданной траектории с использованием технических средств.

ИЛС (ILS) - Система посадки по приборам с использованием электронного наведения по курсу и глиссаде. В состав ИЛС входят курсовой, глиссадный и маркерный радиомаяки.

ИНДЕКС ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (ИНД) - Воздушные суда в зависимости от размаха крыла и колеи шасси индексируются. Диапазоны размаха крыла и колеи шасси относящиеся к каждому индексу приведены в таблице.

Индекс ВС	Параметры м.	
	Размах крыла	Колея шасси
1	Менее 24	Менее 4
2	24 – 32	4 – 6
3	24 – 32	6 – 9
4	32 – 42	9 – 10.5
5	32 – 42	10.5–12.5
6	42 – 60	10.5–14.5

КАТЕГОРИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (КАТ) - Воздушные суда подразделяются на категории в зависимости от классификационной скорости. Классификационная скорость - скорость пересечения порога ВПП, в 1.3 раза превышающая скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертификационной посадочной массе. Категории ВС обозначаются латинскими буквами A, B, C, D, E. Диапазоны классификационных скоростей и типы ВС, относящиеся к каждой категории, приведены в таблице.

Категория ВС	Классификационная скорость, км/ч	Максимальная скорость при визуальном заходе, км/ч
A	Менее 169	185
B	169-223	250
C	224-260	335
D	261-306	380
E	307-390	445

КЛАСС ВОЗДУШНЫХ СУДОВ - Воздушные суда в зависимости от максимальной взлётной массы классифицируются. Диапазоны максимальной взлётной массы относящиеся к каждому классу приведены в таблице.

Максимальная взлётная масса, т.		
Класс ВС	Самолёты	Вертолёты
1	75 и более	10 и более
2	30 – 75	5 – 10
3	10 – 30	2 – 5
4	Менее 10	Менее 2

КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Участок схемы захода на посадку по приборам, в пределах которого производится выход в створ ВПП и снижение для посадки.

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Та часть схемы захода на посадку по приборам, которая начинается в установленной контрольной точке (или точке) конечного этапа захода на посадку, или при отсутствии такой точки:

а) в конце последнего стандартного разворота, разворота на посадочную прямую или разворота на линию пути приближения в схеме типа «ипподром», если такая предусмотрена; или

б) в точке выхода на последнюю линию пути в схеме захода на посадку; и

заканчивается в точке района аэродрома, из которой:

- может быть выполнена посадка; или
- начат уход на второй круг.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

КОНЕЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Начинается в точке, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствиями 50м и заканчивается в точке, в которой начинается новый заход на посадку, полет в зоне ожидания или возобновляется полет по маршруту.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА - Точка, фиксируемая бортовым радиооборудованием воздушного судна или наземными средствами, с передачей информации на борт.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА АЭРОДРОМА - (КТА) - Точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА КОНЕЧНОГО ЭТАПА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (КТК/FAF) - Контрольная точка схемы захода на посадку по приборам, в которой начинается участок конечного этапа захода на посадку (для неточных систем).

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА НАЧАЛЬНОГО ЭТАПА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (КТН/IAF) - Контрольная точка, в которой начинается полет в соответствии с установленной процедурой захода на посадку по приборам.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА ПРОМЕЖУТОЧНОГО ЭТАПА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (КТП/IF) - Контрольная точка, в которой начинается промежуточный этап захода на посадку по приборам.

КОНТРОЛЬНАЯ ТОЧКА СТУПЕНЧАТОГО СНИЖЕНИЯ (КТС/SDF) – Контрольная точка процедуры захода на посадку, до пролета которой снижение ниже указанной высоты не производится.

КОНЦЕВАЯ ПОЛОСА ТОРМОЖЕНИЯ (КПТ) - Специально подготовленный прямоугольный участок в конце располагаемой дистанции разбега, предназначенный для остановки воздушного судна в случае прерванного взлета.

ЛЕТНАЯ ПОЛОСА - Часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для обеспечения взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов, выкатившихся за пределы ВПП, и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета и посадки.

МАГИСТРАЛЬНАЯ РУЛЕЖНАЯ ДОРОЖКА (МРД) - Рулежная дорожка, располагающаяся, как правило, вдоль взлетно-посадочной полосы и обеспечивающая руление воздушного судна от одного конца взлетно-посадочной полосы к другому.

МАРШРУТ ПОЛЕТА - Установленная для полетов воздушных судов часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине.

МАРШРУТ ЗОНАЛЬНОЙ НАВИГАЦИИ - Маршрут, установленный для полетов воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ - Аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

МЕСТНАЯ ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ (МВЛ)- Установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине, обеспеченная обслуживанием воздушного движения.

МЕСТО СТОЯНКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА (МС) - Подготовленная площадка на аэродроме, предназначенная для размещения воздушного судна в целях его обслуживания.

МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА СНИЖЕНИЯ (МВС/MDA/H) - Высота, установленная для неточного захода на посадку, ниже которой снижение не может производиться без необходимого визуального контакта с ориентирами.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ВЗЛЕТА - Устанавливается по минимально допустимому значению видимости на ВПП и, при необходимости, по высоте нижней границы облаков, при которых разрешается выполнять взлет на воздушном судне данной категории.

МИНИМУМ АЭРОДРОМА ДЛЯ ПОСАДКИ - Устанавливается по минимально допустимым значениям видимости на ВПП и ВПР (MBC), при которых разрешается выполнять посадку на воздушном судне данной категории.

МИНИМУМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ВЗЛЕТА - Устанавливается по минимально допустимому значению видимости на ВПП, позволяющему безопасно производить взлет на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ПОСАДКИ - Устанавливается по минимально допустимым значениям видимости на ВПП и ВПР (MBC), позволяющим безопасно производить посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ВЗЛЕТА - Устанавливается по минимально допустимому значению видимости на ВПП и, при необходимости, по высоте нижней границы облаков, при которых командиру воздушного судна разрешается выполнять взлет на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ПОСАДКИ - Устанавливается по минимально допустимым значениям видимости на ВПП и ВПР (MBC), при которых командиру воздушного судна разрешается выполнять посадку на воздушном судне данного типа.

МИНИМУМ КОМАНДИРА ВОЗДУШНОГО СУДНА ДЛЯ ПОЛЕТОВ ПОД ОБЛАКАМИ ПО ПВП - Устанавливается по минимально допустимым значениям видимости и высоты нижней границы облаков, при которых командиру воздушного судна разрешается выполнять визуальные полеты на воздушном судне данного типа.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Часть захода на посадку по приборам между контрольной точкой начального этапа захода на посадку и контрольной точкой промежуточного этапа захода на посадку, или в соответствующих случаях, контрольной точкой (или точкой) конечного этапа захода на посадку.

НАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - Начинается в точке начала ухода на второй круг (MAPt) и заканчивается в точке начала набора высоты (SOC).

НЕЗАВИСИМЫЕ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ВЫЛЕТЫ - Одновременные вылеты с параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП.

НЕЗАВИСИМЫЕ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ЗАХОДЫ НА ПОСАДКУ – Одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда не установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на продолжении осевых линий соседних ВПП.

НЕТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам без навигационного наведения по глиссаде, формируемой с помощью электронных средств.

ОБЗОРНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ОРЛ) - Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположения воздушного судна. ОРЛ бывают трассовые и района аэродрома. ОРЛ выдает азимут истинный.

ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОСАДКИ (ОСП) - Оборудование системы посадки для обеспечения привода воздушных судов в район аэродрома и инструментального захода на посадку до высоты, установленной метеоминимумом аэродрома. В ОСП входят ДПРС, БПРС и маркерные радиомаяки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОВД/ATS) - Общий термин,, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, консультативное обслуживание,, диспетчерское обслуживание (управление) воздушного движения, а также аварийное оповещение.

ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЙ ПЕЛЕНГ - Условная вертикальная плоскость, установленная в воздушном пространстве в целях ограничения полетов по дальности и (или) высоте.

ОПАСНАЯ ЗОНА (..D) - Часть воздушного пространства установленных размеров, в пределах которой в определенный период может осуществляться деятельность, представляющая угрозу безопасности полетов воздушных судов.

ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (ОрВД) - Обеспечение возможности эксплуатантам воздушных судов придерживаться планируемого времени вылета и прибытия и выдерживать наиболее предпочтительные профили полета при минимальных ограничениях и без снижения установленной безопасности. ОрВД включает: обслуживание (управление) воздушного движения, организацию потоков воздушного движения, организацию воздушного пространства.

ПЕЛЕНГ РАДИОСТАНЦИИ (ОРИЕНТИРА) - Угол, заключенный между северным направлением меридиана, проходящего через воздушное судно, и направлением на радиостанцию (ориентир).
В зависимости от меридиана отсчета различают истинный и магнитный пеленги радиостанции (ориентира).

ПЕРРОН - Определенная площадь аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки (высадки) пассажиров, погрузки (выгрузки) почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.

ПЛОЩАДЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ - Часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.

ПОДХОД - Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликован действующий маршрут прибытия на аэродром, с точки на воздушной трассе или района аэродрома до точки, от которой начинается схема захода на посадку.

ПОЛЕТ ВИЗУАЛЬНЫЙ - Полет, когда пространственное положение воздушного судна и его местонахождение определяется экипажем визуально по естественному горизонту, земным ориентирам, а также относительно других материальных объектов и сооружений.

ПОЛЕТ ПО ПРИБОРАМ - Полет, когда пространственное положение воздушного судна, его местонахождение, а также положение относительно других материальных объектов и сооружений определяется экипажем по приборам.

ПОЛОСА ВОЗДУШНЫХ ПОДХОДОВ - Часть воздушного пространства в установленных границах, примыкающая к торцу ВПП и расположенная в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку.

ПОРОГ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНОЙ ПОЛОСЫ - Начало участка взлетно-посадочной полосы, который допускается использовать для посадки ВС.

ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ - Расстояние по горизонтали, проходимое самолетом с высоты 15м (9м для самолетов со скоростью захода на посадку менее 200 км/ч при градиенте снижения не более 5%) над уровнем торца ВПП до полной его остановки.

ПОСАДКА - Название схемы в сборнике ФГУП ЦАИ, на которой опубликованы маневры захода на посадку.

ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА - Участок земли, льда, поверхности воды, поверхности сооружения, в том числе поверхности плавучего сооружения, предназначенный для взлета, посадки или для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ПОСАДОЧНЫЙ РАДИОЛОКАТОР (ПРЛ) - Радиолокационное оборудование, используемое для определения местоположение воздушного судна на конечном этапе захода на посадку по боковым и вертикальным отклонениям от номинальной траектории захода на посадку и по расстоянию от точки приземления.

ПРЕВЫШЕНИЕ ЭРОДРОМА (Наэр.) - Абсолютная высота наивысшей точки ВПП. При наличии нескольких взлетно-посадочных полос выбирается наибольшее значение.

ПРЕПЯТСТВИЕ - Рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.

ПРИВОДНАЯ РАДИОСТАНЦИЯ (ДПРС, БПРС, ОПРС) - Ненаправленный радиомаяк, передающий на низких и средних частотах ненаправленные сигналы, при помощи которых пилот воздушного судна, оборудованного радиопеленгаторным оборудованием может определить его пеленг “на” или “от” радиомаяка.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Участок схемы захода на посадку по приборам соответственно между контрольной точкой промежуточного этапа захода на посадку и контрольной точкой (или точкой) конечного этапа захода на посадку, или между концом обратной схемы, схемы типа «ипподром» или линии пути, прокладываемой методом счисления, и контрольной точкой (или точкой) конечного этапа захода на посадку.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ЭТАП УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ - На данном этапе продолжается набор высоты с установившимися скоростями до первой точки, где достигнут и может быть сохранен запас высоты над препятствием в 50 м.

ПУНКТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ДОНЕСЕНИЯ (ПОД) - Установленная точка (рубеж) на воздушной трассе, МВЛ, маршруте полета, схеме вылета или захода на посадку, пролет которой летный экипаж воздушного судна должен сообщить органу ОВД.

ПУТЕВОЙ УГОЛ (ПУ) - Угол между направлением, принятым за начало отсчета, и линией пути (вектором путевой скорости). В зависимости от меридиана, принимаемого за начало отсчета, ПУ может быть: истинным, магнитным, ортодромическим и условным.

ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (W) - Скорость перемещения воздушного судна относительно поверхности земли.

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДЬ АЭРОДРОМА – Часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки).

РАДИАЛ (R) - Магнитный пеленг воздушного судна (ориентира) относительно меридиана маяка ВОР (VOR)

РАДИОЛОКАЦИОННАЯ СИСТЕМА ПОСАДКИ (РСП) - Предназначена для управления воздушным движением в зоне аэродрома (аэроузла) при выполнении маневра для захода на посадку, контроля за выдерживанием линии посадочного курса и глиссады воздушным судном на конечном этапе захода на посадку и руководства посадкой. В РСП входит ПРЛ и ДРЛ.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА БЛИЖНЕЙ НАВИГАЦИИ (РСБН) - Угломерно-дальномерная система, предназначенная для определения истинного азимута и наклонной дальности на воздушном судне и на земле относительно места установки наземного маяка.

РАДИОМАЯЧНАЯ СИСТЕМА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (РМС) - Комплекс наземного и бортового радиооборудования, обеспечивающего заход воздушных судов на посадку по линиям курса и глиссады снижения в автоматическом, директорном и режиме ПСП. В РМС входят курсовой радиомаяк, глиссадный радиомаяк и маркерные радиомаяки.

РАЙОН АЭРОДРОМА - Часть воздушного пространство установленных размеров, предназначенная для организации и выполнения аэродромных полетов.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

РАЙОН АЭРОУЗЛА - Часть воздушного пространства установленных размеров с двумя и более близко расположенными аэродромами, для организации и выполнения полетов с которых необходимо специальное согласование и координирование.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЗБЕГА (РДР) - Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для разбега самолета, совершающего взлет.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ВЗЛЕТА (РДВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена .

РАСПОЛАГАЕМАЯ ДИСТАНЦИЯ ПРЕРВАННОГО ВЗЛЕТА (РДПВ) - Сумма располагаемой дистанции разбега и длины концевой полосы торможения, если она предусмотрена.

РАСПОЛАГАЕМАЯ ПОСАДОЧНАЯ ДИСТАНЦИЯ (РПД) - Длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега самолета после посадки.

РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ ПРИЛЕТА (ПРИБЫТИЯ) - Расчетное время (момент) выхода воздушного судна на аэродромное навигационное средство, а при его отсутствии на центр ВПП (КТА).

СВОБОДНАЯ ЗОНА (СЗ) - Находящийся под контролем служб аэропорта прямоугольный участок земной или водной поверхности, примыкающий к концу располагаемой дистанции разбега, выбранный или подготовленный в качестве участка, пригодного для первоначального набора высоты самолетом до установленного значения.

СДВИГ ВЕТРА - Изменения направления и (или) скорости ветра в пространстве, включая восходящие потоки (сдвиг ветра слабый - до 2 м/сек. на 30 м высоты; сильный - от 4 до 6 м/сек. на 30 м высоты; очень сильный - 6 м/сек. и более на 30 м высоты).

СИСТЕМА СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМА - Совокупность светосигнальных приборов, размещенных на аэродроме по определенной схеме, электрического оборудования и аппаратуры дистанционного управления, предназначенных для обеспечения взлета, захода на посадку, посадки и руления воздушных судов.

СЛУЖБА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА (АТИС/ATIS) - Автоматическое представление круглосуточно или в определенное время суток текущей установленной информации для прибывающих и вылетающих воздушных судов.

СМЕЩЕННЫЙ ПОРОГ ВПП - Порог взлетно-посадочной полосы, не совпадающий с ее началом (торцом).

СХЕМА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Серия заранее намеченных маневров, выполняемых по визуальным ориентирам, от контрольной точки начального этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях, от начала установленного маршрута прибытия до точки, с которой может быть выполнена посадка и после которой, если посадка не выполнена, может быть выполнена схема ухода на второй круг.

СХЕМА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО ПРИБОРАМ - Серия заранее намеченных маневров, выполняемых по пилотажным приборам, при соблюдении установленных требований, предусматривающих предотвращение столкновения с препятствиями, от контрольной точки начального этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях, от начала установленного маршрута прибытия до точки, с которой может быть выполнена посадка, а если посадка не выполнена, то до точки, от которой применяются критерии пролета препятствий в зоне ожидания или на маршруте.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

СХЕМА ПОЛЕТА В ЗОНЕ ОЖИДАНИЯ - Заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства в ожидании последующего разрешения.

СХЕМА ТИПА «ИППОДРОМ» - Схема, позволяющая воздушному судну уменьшить абсолютную высоту на начальном этапе захода на посадку и/или вывести воздушное судно на линию пути приближения, когда вход в обратную схему не может быть выполнен.

СХЕМА ТОЧНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ - Схема захода на посадку по приборам с использованием информации об азимуте и глиссаде, выдаваемой ИЛС или ПРЛ.

ТИП RNP - Величина удерживания, выраженная через расстояние в морских милях от планируемого местоположения, в пределах которого воздушные суда будут находится в течение как минимум 95% общего полетного времени.
Пример: RNP 4 представляет собой навигационную точность плюс или минус 7.4 км (4 м. мили) на основе 95-процентного уровня удержания.

ТОРЕЦ ВПП - Поперечная грань, ограничивающая искусственное покрытие ВПП и расположенная под прямым углом к ее продольной оси.

ТОЧКА ВХОДА В ГЛИССАДУ (ТВГ/GPIP) - Точка на конечном этапе захода на посадку на осевой линии курсового маяка, где высота полета воздушного судна пересекает глиссаду.

ТОЧКА ВХОДА НА ВОЗДУШНУЮ ТРАССУ - Установленная точка на воздушной трассе, в которую экипаж воздушного судна выходит в процессе выполнения процедуры выхода.

ТОЧКА КОНЕЧНОГО ЭТАПА ЗАХОДА НА ПОСАДКУ (ТКЭ/FAP) - Точка схемы захода на посадку по приборам, в которой начинается участок конечного этапа захода на посадку (для точных систем).

ТОЧКА СХОДА С ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ - Установленная точка на воздушной трассе, в которой экипаж воздушного судна осуществляет сход с воздушной трассы и начинает процедуру подхода к аэродрому посадки.

ТОЧКА УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ (MAPt) - Точка в схеме захода на посадку по приборам, в которой или до которой для обеспечения минимального запаса высоты над препятствиями должен начинаться полет по предписанной схеме ухода на второй круг.

ТОЧНЫЙ ЗАХОД НА ПОСАДКУ - Заход на посадку по приборам с навигационным наведением по азимуту и глиссаде, формируемым с помощью электронных средств.

ТРЕБУЕМЫЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (RNP) - Показатель точности выдерживания навигационных характеристик, необходимой для выполнения полетов в пределах установленного воздушного пространства.

УГОЛ НАКЛОНА ГЛИССАДЫ (УНГ/GPA) - Угол между горизонтальной плоскостью, проходящей через порог ВПП и средней линией глиссады.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ - Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

ЭШЕЛОН НИЖНИЙ (БЕЗОПАСНЫЙ) - Ближайший к безопасной высоте полета рассчитанный и установленный эшелон полета, расположенный выше этой высоты.

ЭШЕЛОН ПЕРЕХОДА (Эш.пер.) - Установленный эшелон полета для перевода шкалы барометрического высотомера со стандартного давления на давление аэродрома или минимальное атмосферное давление, приведенное к уровню моря. Эшелоном перехода является нижний эшелон полета в районе аэродрома (аэроузла).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ЭШЕЛОН ПОЛЕТА - Установленная поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к давлению 760 мм.рт.ст. (1013.2 мбар) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов .

ЭШЕЛОНИРОВАНИЕ - Общий термин, означающий вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

А	Азимут истинный
авг	Август
Авт	Автоматический
АД	Аэродром
АДС	Аэродромно - диспетчерская служба
Ам	Азимут магнитный
АМСГ	Авиационная метеорологическая станция (гражданская)
АМЦ	Авиационный метеорологический центр
Анг	Английский
АП	Аэропорт
АПР	Апрель
АРП	Автоматический радиопеленгатор
АС	Автоматизированная система
АСФ	Асфальт
АТИС(ATIS)	Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома
б/о	Без ограничений
БПРМ	Ближняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
БПРС	Ближняя приводная радиостанция
в	Восток или восточная долгота
вар	Вариант
ВЗП	Визуальный заход на посадку
ВМДП	Вспомогательный местный диспетчерский пункт
ВО	Входные огни
ВОЛМЕТ (VOLMET)	Радиовещательная передача метеоинформации для экипажей в полете
ВОР (VOR)	Высокочастотный всенаправленный радиомаяк
ВОРЛ	Вторичный обзорный радиолокатор
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВПР	Высота принятия решения
ВРЦ ЕС ОрВД	Вспомогательный районный центр единой системы организации воздушного движения
ВС	Воздушное судно
вс	Воскресенье
ВСП	Визуальные средства посадки
ВТ	Воздушная трасса
вт	Вторник
ГА	Гражданская авиация
ГВПП	Грунтовая взлетно-посадочная полоса
ГО	Глиссадные огни
гПа	Гектопаскаль
ГРМ	Глиссадный радиомаяк
ГРУЗ	Грузонапряженность
ГЦ ЕС ОрВД	Главный центр единой системы организации воздушного движения
Д (D)	Дальность
д	Дневная работа
дек	Декабрь
Дир	Директорный
ДМЕ (DME)	Дальномерное оборудование
ДПП	Диспетчерский пункт подхода
ДПР	Диспетчерский пункт руления
ДПРМ	Дальняя приводная радиостанция, совмещенная с радиомаркером
ДПРС	Дальняя приводная радиостанция
ДПС	Диспетчерский пункт старта
ДРЛ	Диспетчерский радиолокатор
ДРЛ-В	Диспетчерский радиолокатор с вторичным излучением
ЖЕЛ	Железо
з	Запад или западная долгота
ЗВМ	Зона визуального манев-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

	рирования
ЗНАВ(RNAV)	Зональная навигация
ИВПП	Искусственная взлетно-посадочная полоса
ИК	Истинный курс
ИЛС (ILS)	Система посадки по Приборам
ИНД	Индекс ВС
ИНС	Инерциальная навигационная система
ИО	Импульсные огни
ИПУ	Истинный путевой угол
июл	Июль
июн	Июнь
к	Канал работы радиомаячной системы ближней навигации
КАТ	Категория
кВт	Киловатт
кг	Килограмм
КГС	Курсо-глиссадная система посадки
кГц	Килогерц
КДП	Командно-диспетчерский пункт
км	Километр
км/ч	Километр в час
КОР	Коридор
КПТ	Концевая полоса торможения
КРМ	Курсовой радиомаяк
КРС	Командная радиостанция
к/с	Круглосуточная работа
КТА	Контрольная точка аэродрома
КТК (FAF)	Контрольная точка конечного этапа захода на посадку (неточные системы)
КТН (IAF)	Контрольная точка начального этапа захода на посадку
КТП (IF)	Контрольная точка промежуточного этапа захода на посадку
КТС (SDF)	Контрольная точка ступенчатого снижения
Л(L)	Левая
ЛЗП	Линия заданного пути
ЛККС-А-2000 (GBAS)	– локальная конрольно-корректирующая станция (GNSS/GPS) (обеспечивает заход на посадку по I категории ИКАО с любого направления на все ВПП аэродрома)
М	Метр
Макс	Максимальный
мар	Март
май	Май
мб	Миллибар
МБВ	Минимальная безопасная высота
МВЛ	Местная воздушная линия
МВМ	Максимальная взлетная масса
МВС	Минимальная высота снижения
МГц	Мегагерц
Межд	Международный
МИ	Метеорологическая информация
мин	Минута
Миним	Минимальный
МК	Магнитный курс
мкс	Микросекунда
мм.рт.ст.	Миллиметр ртутного столба
м.м.	Морская миля (1852м)
МПа	Мегапаскаль
МПР	Магнитный пеленг радио станции
МРД	Магистральная рулежная дорожка
МРМ	Маркерный радиомаяк
МС	Место стоянки
м/сек	Метр в секунду
н	Ночная работа
ноя	Ноябрь
ОВД (ATS)	Обслуживание воздушного движения
ОВИ	Огни высокой интенсивности
ОЗП	Огни знака приземления

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

окт	Октябрь
ОМИ	Огни малой интенсивности
ОО	Ограничительные огни
ОО ВПП	Осевые огни взлетно-посадочной полосы
ОП	Огни приближения
ОПРМ	Отдельная приводная радиостанция с маркером
ОПРС	Отдельная приводная радиостанция
ОрВД	Организация воздушного движения
ОРЛ-А	Обзорный аэродромный радиолокатор
ОРЛ-Т	Трассовый обзорный ра диолокатор
ОСП	Оборудование системы посадки
П (R)	Правая
ПАПИ(PAPI)	Указатель траектории точного захода на посадку
ПВП	Правила визуального полета
ПДЗ	Пункт донесения по запросу
ПДСП	Производственно-диспетчерская служба предприятия
п/з	По запросу
пн	Понедельник
ПО	Посадочные огни
ПОД	Пункт обязательного донесения
ПОЗ	Позывной
п/п	Период полетов
ППП	Правила полетов по приборам
преп	Препятствие
ПРЛ	Посадочный радиолокатор
ПСП	Система посадки по приборам
пт	Пятница
ПУ	Путевой угол
разв	Разворот
расч	Расчетное
РВ	Регион России – Восток
РВС	Коммерческая радиовещательная станция
РД	Рулежная дорожка
РДВ	Располагаемая дистанция взлета
РДН	Радиомаяк дальномерный
РДПВ	Располагаемая дистанция прерванного взлета
РДР	Располагаемая дистанция разбега
РЕ	Регион России – Европа
резв	Резервная
РИО	Радиостанция информационного обслуживания
РЛК	Радиолокационный контроль
РЛС	Радиолокационная станция
РМС	Радиомаячная система посадки
РНТ	Радионавигационная точка
РО	Рулежные огни
РПД	Располагаемая посадочная дистанция
РПИ	Район полетной информации
РПЛ	Повторяющийся план по-Лета
РС	Регион России – Сибирь
РСБН	Радиомаячная система ближней навигации
РСВМ	Радиостанция вещания метеоинформации
РСДН	Радиотехническая система дальней навигации
РСП	Радиолокационная система посадки
РТО	Радиотехническое оборудование
РТС	Радиотехнические средства
Рус	Русский
РЦ ЕС ОрВД	Районный центр единой системы организации воздушного движения
с	Север
САИ	Служба аэронавигационной информации
сб	Суббота
СД	Служба движения

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

СДРП	Система дальней радиопеленгации
сек	Секунда
сен	Сентябрь
СЗ	Свободная зона
см	Сантиметр
СНГ-Аз	Регион государств СНГ в Азии
СНГ-Ев	Регион государств СНГ в Европе
СНС	Спутниковая навигационная система
СП	Система посадки
ср	Среда
СРС	Связная радиостанция
ССО	Светосигнальное оборудование
т	Тонны
ТВГ (GPIP)	Точка входа в глиссаду
Тел	Телефон
ТКЭ (FAP)	Точка конечного этапа захода на посадку (неточные системы)
УВД	Управление воздушным движением
уз (kt)	Узлы (скорость)
укр	Угол крена
УНГ	Угол наклона глиссады
факт	Фактический
фев	Февраль
ФПЛ	Зарегистрированный план полета
фт (ft)	Футы (единица измерения)
фт/мин (ft/min)	Футы в минуту
Ц (C)	Центральная (ВПП)
ч	Час
чт	Четверг
шф	Широкофюзеляжный
Эш.пер	Эшелон перехода
янв	Январь

ACN	Классификационное число воздушного судна
C°	Градусы Цельсия
DA/H	Абсолютная/относительная высота принятия решения
F	Частота
FL	Эшелон полета
GBAS	Наземная система функционального дополнения (является составляющей GNSS)
GLS	Система посадки с использованием систем GNSS
GNSS	Глобальная навигационная спутниковая система
GPS	Глобальная система определения местоположения
H	Высота
Наэр	Превышение аэродрома
Нкр	Высота круга
Нмб	Минимальная безопасная высота пролета препятствий
Нмс	Минимальная высота снижения при визуальном заходе на посадку
Ннго	Высота нижней границы облаков
Нот	Относительная высота опорной точки
Нпер	Высота перехода
Нпор	Высота порога ВПП относительно уровня моря
Нрел	Высота рельефа
MAPt	Точка ухода на второй круг
MDA/H	Минимальная абсолютная/относительная высота снижения
MEL	Минимальный эшелон полета по маршруту

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОКРАЩЕНИЯ

MSA(H)	Минимальная абсолютная (относительная) высота в секторе
OCA(H)	Абсолютная (относительная) высота пролета препятствий
P	Давление
PCN	Классификационное число покрытия ВПП
QFE	Атмосферное давление на уровне рабочего порога ВПП
QNE	Высота по высотомеру, установленному на давление 760мм. рт. ст.
QNH	Атмосферное давление, приведенное к среднему уровню моря по стандартной атмосфере, при установке которого на шкале давления барометрического высотомера, барометрическая высота аэродрома совпадает с его абсолютной высотой.
R	Радиал
r	Радиус
RNP	Требуемые навигационные характеристики
RVR	Видимость на ВПП (дальность видимости на ВПП)
RVSM	Сокращенный минимум вертикального эшелонирования
S	Расстояние
SID	Стандартный маршрут вылета по приборам
STAR	Стандартный маршрут прибытия по приборам
T	Время
Тм	Время местное
TMA	Узловой диспетчерский район
UTC	Всемирное координированное время
V	Воздушная скорость
Vв	Вертикальная скорость
Vист	Истинная воздушная скорость
Vпр	Приборная воздушная скорость
W	Путевая скорость
⚑	Вставлен новый блок текста (первая стрелка над вставленным блоком, вторая – под ним)
➔	Новая строка, изменения в данной строке
➔	Удалена строка или блок текста (ставится между строк, в месте, откуда удалена строка или блок текста)

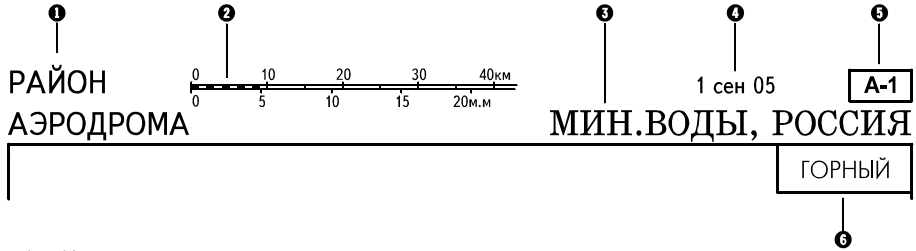
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Схема района аэродрома (аэроузла) используется для входа в район аэродрома (аэроузла) с целью посадки и выхода из него после взлета. Для пролета района аэродрома (аэроузла) транзитом необходимо использовать радионавигационные карты.
Нижеуказанные условные обозначения объясняют в краткой форме символику, используемую на схеме района аэродрома (аэроузла). Если эти условные обозначения применяются на других схемах выполнения полета, то они уже не повторяются при описании обозначений на остальных схемах.

На всех схемах данного Сборника курсы указываются магнитные, азимуты от РСБН - истинные, радиалы от ВОР - магнитные, расстояния на участках трасс и маршрутов указаны в километрах/м.милях , высоты полета - в метрах/футах, искусственные и естественные превышения на схеме района и аэродрома указываются относительно среднего уровня моря, время приводится по UTC, если нет других указаний.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Масштаб схемы.
3. Название аэродрома, географическое местонахождение.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   A-1 - обозначает зону (район аэроузла) аэропорта (аэродрома) или листы дополнительного материала, касающегося этой зоны.
6. Обозначение горного аэродрома.

В нижней левой части страницы представлена Торговая марка ЦАИ ГА и краткий текст изменений на листе.
В нижней правой части страницы указано авторское право ЦАИ ГА.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦАИ ГА
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

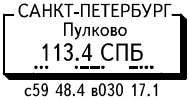
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

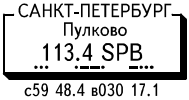
Схема района аэродрома (аэроузла) выполняется, как правило, в масштабе 5, 10, 15 и 20 км в одном сантиметре.

На схеме используются следующие обозначения:

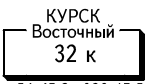


Радиомаячная система ближней навигации (РСБН), совмещенные ВОР и ДМЕ





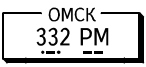
Бокс данных ВОРДМЕ с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Бокс данных РСБН с указанием пункта установки, номера канала и географических координат.



Дальняя, ближняя и отдельная приводные радиостанции (ДПРС, БПРС, ОПРС)





Бокс данных навигационного средства с указанием пункта установки, частоты позывного, кода Морзе и географических координат.



Всенаправленный радиомаяк ВОР

▲ Пункт обязательного донесения (ПОД)

△ Пункт необязательного донесения (ПНД)



Луч курсового радиомаяка



Широковещательная станция



Зоны:
P - запретная;
D - опасная;
R - ограничения
C - предупредительная
W - повышенного внимания
T - тренировочная



UH - регион;
D - тип зоны;
65 - номер зоны;
7200 - верхняя граница диапазона высот;
1200 - нижняя граница диапазона высот;
0100-0900 - режим работы зоны (к/с не указывается)



Внетрассовый аэродром с указанием его наименования



Трассовый аэродром с указанием его наименования, координат, частоты и позывных ДПРС, высоты пролета

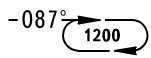
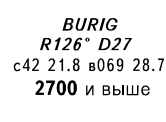
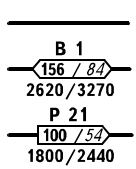


Схема полета в зоне ожидания с указанием минимальной высоты



Наименование навигационной точки с указанием R/D от ВОРДМЕ, А/Д от РСБН, географических координат и высоты пролета точки



Воздушная трасса

а) с двухсторонним движением;

б) с односторонним движением;

На обозначении ВТ указано расстояние между навигационными точками км/м.мили, ниже - безопасная высота полета на данном участке ВТ.
В числителе Нбез при радиолокационном контроле, в знаменателе - при отсутствии радиолокационного контроля.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ РАЙОНА АЭРОДРОМА (АЭРОУЗЛА)

Местная воздушная линия

Полет по указанию органа ОрВД

090° Магнитный путевой угол участка маршрута

▲ X-4500 Высота пролета точки. Знак "X" означает, что пролет точки с набором или снижением до/от высоты 4500м.

Граница районного центра единой системы организации воздушного движения (РЦ ЕС ОрВД)

Граница вспомогательного районного центра единой системы организации воздушного движения (ВРЦ ЕС ОрВД)

Граница сектора обслуживания воздушного движения

Граница воздушной зоны аэродрома (аэроузла)

Государственная граница

❶ Номер ссылки

Взлетно посадочная полоса

46/25 × 15/8 Разрыв в измерении расстояния км/*м.мили*

+5° Магнитное склонение

КОРИДОР 8
КОР 8 Номер коридора в районе аэродрома

ДУШАНБЕ UTDD
ХАРЬКОВ UKHV Наименование пункта расположения РЦ ЕС ОрВД и его четырехбукенный позывной

	Подход	Вышка	АТИС
АРХАНГЕЛЬСК	122.000	121.800	126.675

Обозначение данных по связи с указанием:
- Органа ОрВД
- Позывного
- Частоты работы средств связи

СЕКТОР 060-180°
АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.800 0530-1730 зима } кроме ВС и
0430-1630 лето } праздн. дней

Данные обслуживания органа ОрВД:
а) в пределах географически обозначенных границ сектора с указанием:
- Границы сектора
- Позывного
- Частоты работы средств связи
- Времени и высоты обслуживания

ЛАУРА-КОНТРОЛЬ
121.000

б) без разделения зон обслуживания на сектора управления

Обозначение береговой черты крупных внутриконтинентальных водоемов

Река

Обозначение высоты препятствий относительно среднего уровня моря:

3456 а) естественных

б) искусственных:
- маркированных

150

- немаркированных

100

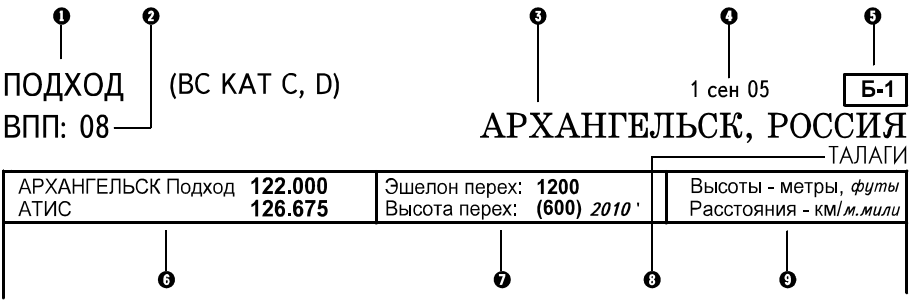
Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

Условные обозначения, указанные ниже, используются на схемах подхода и выхода. В дополнение к графической иллюстрации процедуры подхода и выхода (SID и STAR) обеспечиваются текстовым описанием, когда оно предоставляется соответствующим полномочным органом.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы.
2. Номер ВПП. Справа, при необходимости, указывается: для какой категории ВС, по указанию органа ОрВД и т.п.
3. Географическое местонахождение аэродрома.
4. Дата вступления схемы в действие.
5. Обозначение листа схемы:
   Б-1, Б-2 и т.д. - Подход;
   В-1, В-2 и т.д. - Выход;
   Г-1, Г-2 и т.д. - Спецпроцедуры.
6. Позывные и частоты средств управления.
7. Значение эшелона перехода и высоты перехода (дополнительно высота перехода абсолютная в футах для аэропортов принимающих ВС иностранного производства).
8. Название аэродрома
9. Единицы измерения высот, расстояний.

Схемы Подхода и Выхода публикуются не в масштабе.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ПОДХОДА И ВЫХОДА

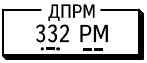
На схеме используются следующие обозначения:

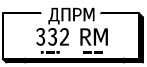


Маркерный радиомаяк

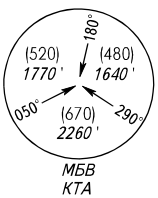


Дальняя и ближняя приводные радиостанции, совмещенные с маркерным радиомаяком





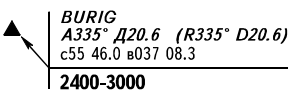
Бокс данных ДПРМ (БПРМ) с указанием частоты, позывного, кода Морзе и географических координат.



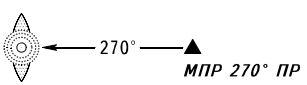
Круг МБВ с указанием секторов и значений безопасных высот относительно условной точки в метрах и абсолютных безопасных высот в футах от среднего уровня моря



Линия ограничительного пеленга знак сноски. В сноске указываются данные по ограничению.



Название навигационной точки, азимут и дальность от РСБН, радиал и дальность от ВОРДМЕ, географические координаты, высоты пролета точки



Обозначение магнитного пеленга радиостанции, позывной

Таблица данных на схемах подхода и выхода для ВС с V = 300 км/ч и менее

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ЛИМАН	079	34	197	021	14.0	(500)
ТИБЕТ	134	35	211	026	14.0	(500)
с40 01.1 в063 59.3	209	47	218	035	13.0	(500)

Где:
ПУНКТ - точки подхода (выхода)
МПУ - магнитные путевые углы полета между точками
S -расстояние между точками
МПР - магнитные пеленги радиостанции
Ам и S - азимуты магнитные и расстояния от ДРЛ
Н - высота пролета точек

ЛИМАН 4

LIMAN 4

Наименование маршрута

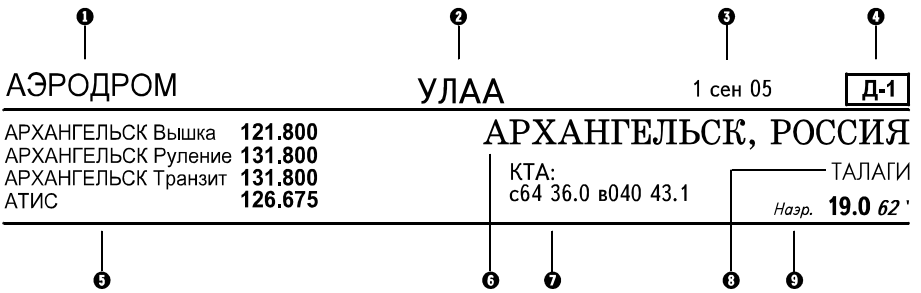
Радиолокационное векторение

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

На схеме аэродрома содержатся сведения касающиеся аэродрома, средств связи, светооборудования, располагаемых дистанций и взлетных минимумов.

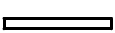
В верхней части указывается:

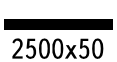


1. Наименование схемы.
2. Четырехбуквенное обозначение аэродрома.
3. Дата вступления схемы в действие.
4. Обозначение листа схемы:
   Д-1, Д-2 и т.д. (Кроки, Руление, Стоянки ВС, процедуры по особенностям руления и установки ВС на стоянки и т.д.)
5. Позывные и частоты средств управления.
6. Географическое положение аэродрома.
7. Координаты контрольной точки аэродрома (КТА).
8. Название аэродрома.
9. Превышение аэродрома относительно среднего уровня моря.

На схеме аэродрома используются следующие обозначения:


ВПП с искусственным покрытием


Грунтовая ВПП



Размер ВПП (длина и ширина)



Номер ВПП, магнитный курс



Рулежные дорожки, нумерация


Смещенный порог

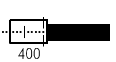

Место ожидания


Зона ожидания

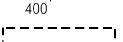

Ветровой конус


Огни подхода до смещенного порога


Закрытая ВПП

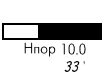


СЗ с указанием размеров


Строящаяся ВПП


Посадочная площадка для вертолетов


Контрольная точка аэродрома (КТА)



Превышение порога ВПП относительно среднего уровня моря

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Радиотехническое средство

Регистратор дальности видимости на ВПП

22
23
30 — 38
Обозначение мест стоянок

Маршрут заруливания

Маршрут выруливания

Перрон 2
Номер перрона

КДП
Отдельные строения на аэродроме

Овраг

Железная дорога

Шоссейная дорога

Река

Линия электропередач

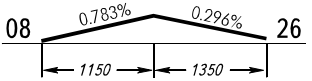
Линия связи

215°
Ограничительный пеленг, сектор

Группа деревьев

ВПП	Координаты порога
08	с64 36.1 в040 41.6
26	с64 35.9 в040 44.7

Координаты порогов ВПП



Профиль ВПП с указанием номеров порогов и продольного уклона ВПП в процентах

МС 1	Ил-76, Ту-154
МС 2-4, 19, 20	Ту-154
МС 5-18, 21-29	Ан-24, Ан-26

Таблица мест стоянок по типам ВС

МС	Координаты	ИК
4, 5	с55 36.3 в037 17.0	281° 17.2'
6, 7	с55 36.2 в037 17.0	281° 17.2'
8-10	с55 36.2 в037 17.2	101° 17.2'

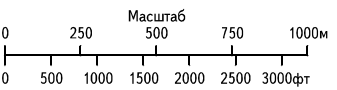
Данные мест стоянок ВС с указанием номеров мест стоянок, их координат и истинных/магнитных курсов осей мест стоянок ВС

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 29 / R / A / X / T	16

Таблица грузонапряженности РД с указанием покрытия, грузонапряженности и ширины рулежных дорожек

МС 1-4	асф.бетон	PCN 32 R / C / X / U
МС 5-16	асф.бетон	PCN 21 R / C / X / T

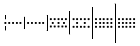
Таблица грузонапряженности перрона с указанием номера стоянки и ее грузонапряженности



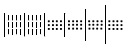
© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Системы огней подхода

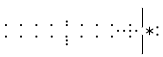

Огни высокой интенсивности (ОВИ-1)

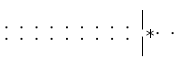

Огни высокой интенсивности (ОВИ-1РА)

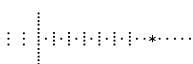

Огни высокой интенсивности (ОВИ-2)

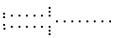

Огни высокой интенсивности (ОВИ-2РА)


Огни малой интенсивности (ОМИ)


Огни системы посадки (СП-1)


Огни системы посадки (СП-2)


Огни системы посадки (ССП-1)


Огни системы посадки "Луч"

Огни системы посадки "Световой старт"


Огни системы посадки "ALSF I"


Огни системы посадки "ALSF II"


Огни системы посадки "Calvert I"


Огни системы посадки "Calvert II"


Аэродромный маяк


Светомаяк "Star"


Проблесковый маяк "Flash"

Таблица "СВЕТООБОРУДОВАНИЕ" и "РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ"

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
08 26	ОВИ-1РА	2500	2900	2500	2500

В левой части таблицы указывается номер ВПП, система огней подхода и огней ВПП и отличия этой системы от стандартного оборудования, если они имеются.

В правой части таблицы указывается РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ.

Располагаемая дистанция разбега (РДР) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для ВС, совершающего взлет.

РДР = Длина ВПП

Располагаемая дистанция взлета (РДВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины свободной зоны (СЗ), если она предусмотрена.

РДВ = РДР + СЗ

Располагаемая дистанция прерванного взлета (РДПВ) - сумма располагаемой дистанции разбега (РДР) и длины концевой полосы торможения (КТП).

РДПВ = РДР + КПТ

Располагаемая посадочная дистанция (РПД) - длина ВПП, которая объявляется располагаемой и пригодной для пробега ВС после посадки.

РПД = Длина ВПП

Если порог смещен, то РПД = длина ВПП - Удаление смещенного порога.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ АЭРОДРОМА

Ниже дана таблица взлетных минимумов для каждого направления ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
	ВПП 08				**ВПП 26**			
Кат. ВС	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*	*б/о*	*Не опубликовано*	*300*	*300*
B								
C				*400*				*400*
D								

В таблице указывается:
- категория воздушных судов (A, B, C, D);
- номер взлетно-посадочной полосы;
- видимость (дальность видимости) на ВПП в метрах или высота нижней границы облаков и дальность видимости на ВПП, если такие данные предоставляются полномочным органом.

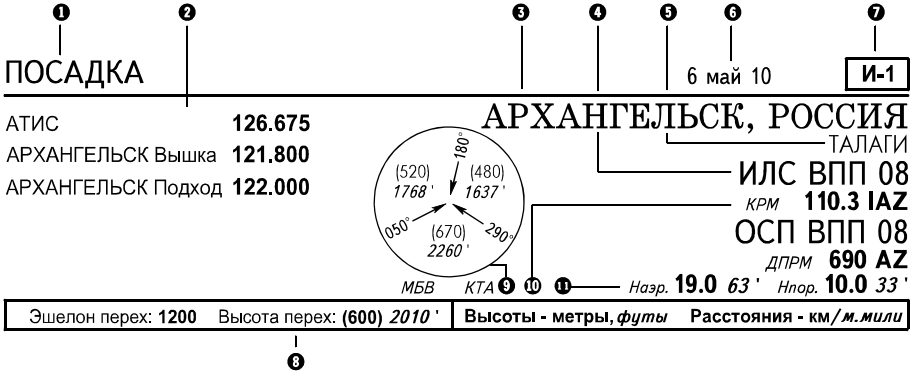
Все колонки таблицы должны быть заполнены. При отсутствии взлетных минимумов для каждой категории воздушных судов в соответствующей колонке должно быть указано: *Не опубликовано.*

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Схема захода на посадку является графическим изображением процедуры захода на посадку, назначенной полномочным органом. Схема захода на посадку разделена на отдельные информационные участки: заголовок, заход на посадку в плане, заход на посадку в профиль, процедура ухода на второй круг, таблица метеоминимумов для захода на посадку, таблица данных для посадки с круга для ВС со скоростью полета 300км/ч и менее, таблица значений вертикальной скорости снижения, путевых скоростей и времени полета от контрольной точки конечного этапа захода на посадку до точки ухода на второй круг.

В верхней части указывается:



1. Наименование схемы. Справа, при необходимости, указывается: этап захода на посадку, для какой категории ВС и т.п.
2. Позывные и частоты средств управления. Запись (РЛК) означает наличие радиолокационного контроля на аэродроме.
3. Географическое местоположение аэродрома.
4. Система захода на посадку.
5. Название аэродрома.
6. Дата вступления схемы в действие.
7. Обозначение схемы:

И-1, И-2 и т.д. - заход по ИЛС в некатегорированном режиме, по 1-й категории, по ИЛС ДМЕ, КРМ, МЛС;

И-1А, И-2А и т.д. - заход по ИЛС 2-й категории и 3-й категории;

К-1, К-2 и т.д. - заход по ВОРДМЕ, ВОР, РСБН и другим угломернодальномерным системам;

Л-1, Л-2 и т.д. - заход на посадку по ОСП, ОПРС, ОСП+ДМЕ, ОПРС+ДМЕ, радиотехническим средствам этого типа обратного старта, пеленгаторным системам различного типа;

М-1, М-2 и т.д. - заход на посадку по РСП, РСП+ОСП, ДРЛ и другим радиолокационным системам;

Н-1, Н-2 и т.д. - визуальный заход на посадку;

Р-1, Р-2 и т.д. - заход на посадку по спутниковым системам.

Если на схеме совмещены заходы по различным системам, обозначение производится индексом более точной системы захода на посадку.

8. Значение Эшелона перехода и Высоты перехода.
9. Минимальная безопасная высота полета в районе аэродрома. Запись МБВ КТА означает, что точкой, от которой ведется разделение круга МБВ на сектора, является КТА.
10. Основное средство захода на посадку, частота, позывной.
11. Превышение аэродрома и порога ВПП.

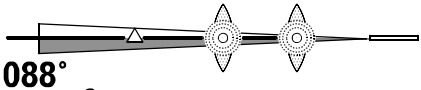
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

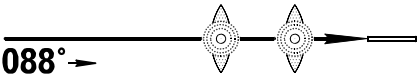
Вид в плане представляет графическую схему захода на посадку, выполненную в масштабе 2, 3 или 5км в см.

Высоты ниже эшелона перехода указываются в метрах (относительно порога ВПП посадки) и абсолютные в футах с округлением до ближайшего десятка в сторону увеличения.
Нмбв - относительная в метрах и абсолютная в футах.

На схеме в плане используются следующие обозначения:



Сектор курса захода на посадку в плане по точным системам



Сектор курса захода на посадку в плане по неточным системам



Бокс данных посадочных систем по точным средствам, указывающий наименование основного средства захода на посадку, посадочный курс, частоту, позывной и код Морзе.



Бокс данных посадочных систем по неточным средствам, указывающий наименование средства посадки, частоту, позывной и код Морзе.

Линия пути процедуры захода на посадку

Линия пути процедуры визуального захода на посадку



Линия пути процедуры ухода на второй круг



Точка начала этапа визуального захода на посадку



Горизонтали. Отметка высоты, относительная высота



Максимальная высота препятствий, относительно которой расчитана высота полета по кругу.



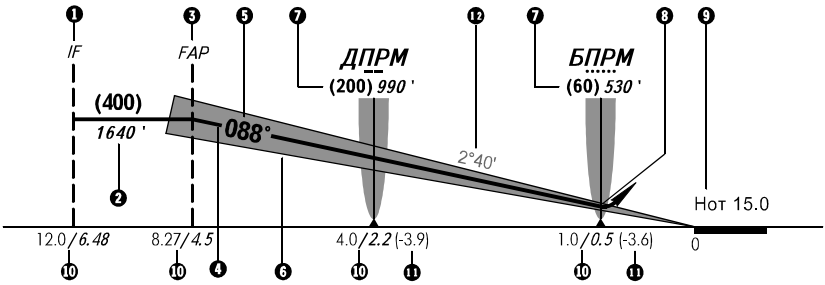
Обозначение препятствий и их относительной высоты (относительно превышения аэродрома или порога ВПП)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

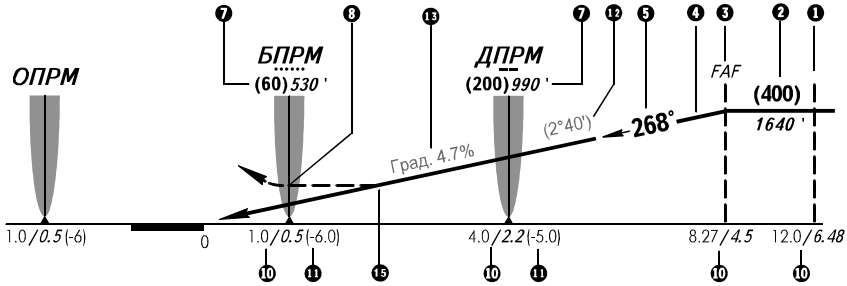
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

На схеме захода на посадку в профиль схематически (не в масштабе) изображен сектор глиссады захода на посадку.
В зависимости от средства посадки профиль полета может быть представлен в следующем виде:

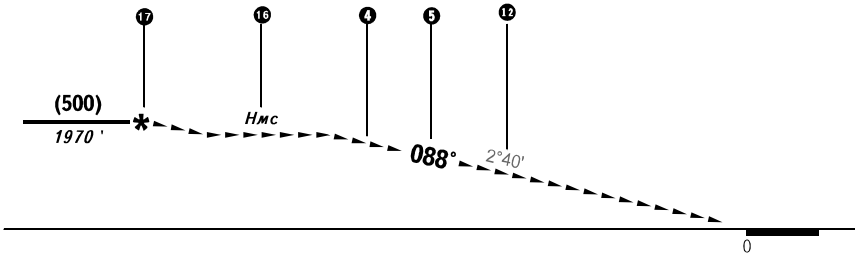
Профиль захода на посадку по точным средствам



Профиль захода на посадку по неточным средствам



Профиль визуального захода на посадку



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Элементы схемы захода на посадку в профиль

1. Контрольная точка промежуточного этапа снижения (IF).
2. Высота полета (относительная в метрах, абсолютная в футах) до FAP (FAF).
3. Точка конечного этапа захода на посадку (FAP),
   контрольная точка конечного этапа захода на посадку (FAF).
4. Траектория снижения.
5. Магнитный путевой угол посадки.
6. Глиссадный луч радиомаяка (радиотехническая глиссада).
7. Высота пролета ДПРМ, БПРМ или контрольной точки
   - в метрах - отнсительная от порога ВПП;
   - в футах - абсолютная..
8. Контрольная точка ухода на второй круг (MAPt).
9. Высота залегания глиссады над порогом ВПП.
10. Удаления контрольных точек, ДПРМ, БПРМ от порога ВПП.
11. Превышения ДПРМ, БПРМ относительно порога ВПП.
12. Значение УНГ, угла снижения при неточных системах заходов
    (на визуальных заходах при наличии ПАПИ).
13. Градиент снижения.
14. Точка достижения высоты установленного для посадки минимума.
15. Минимальная высота снижения (Нмс) при визуальном заходе на посадку.
16. Точка начала маневрирования при визуальном заходе на посадку.

Предупреждения (примечания), относящиеся к условиям использования процедуры захода на посадку, указываются на свободном месте схемы в профиль.

Текст, касающийся процедуры ухода на второй круг, располагается непосредственно под схемой в профиль.

Все разрешенные и применяемые минимумы для каждой процедуры захода на посадку указываются в таблице. в таблице используются следующие сокращения:
- А, В, С, D, Dшф, Е - категория воздушных судов;
- Верт - вертолет;
- ИЛС - инструментальная система посадки по приборам;
- РМС - радиомаячная система захода на посадку;
- РСП - радиолокационная система посадки;
- ОСП - система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций;
- ОПРС - отдельная приводная радиостанция;
- РВ - радиовысотомер;
- Авт - автоматический;
- Дир - директорный;
- ПСП - система посадки по приборам.

Таблица метеоминимумов для захода на посадку

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**					
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**РСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A B	60x800 ***300** '	60x800 ***333** '	60x800 ***333** '	80x1000 ***366** '	100x1200 ****432** '	150x2100 ****596** '
C D	70x900 ***333** '	70x900 ***300** '	70x900 ***300** '	100x1200 ***432** '	120x1500 ****497** '	200x4000 ****760** '
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	60x600	80x1000	120x1500	200x4000

*) ВПР

**) МВС

В таблицах даны высота принятия решения (ВПР) для точного захода на посадку и минимальная высота снижения (МВС) для неточного захода на посадку.
ВПР и МВС даны в метрах относительных и в футах абсолютных.

Таблица заполняется на основании данных, предоставленных полномочным авиационным органом аэропорта.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА СХЕМЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Справа от таблицы метеоминимумов расположена таблица данных полета по кругу для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/ч и менее и данные расположения ВОРДМЕ, РСБН относительно соответствующего порога ВПП.

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	106	276	14.5	(600)
4 разв.	084	262	13.0	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 08		-311	+1283

Где:

МПР - магнитный пеленг радиостанции 3-го и 4-го разворотов;

Ам - азимут магнитный 3-го и 4-го разворотов от ДРЛ;

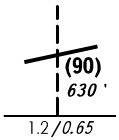
S - удаление 3-го и 4-го разворотов от места установки ДРЛ;

H - высота полета;

Zo, м - боковой вынос антенны ВОРДМЕ, РСБН относительно оси ВПП;

So, м - продольный вынос антенны ВОРДМЕ, РСБН от торца ВПП.

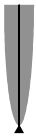
Дополнительно на схеме в профиль применяются условные обозначения:



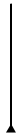
Условная контрольная точка с указанием высоты пролета и удаления от порога ВПП



Маркерный радиомаяк



Маркерный радиомаяк совмещенный с дальней или ближней радиостанциями



ОПРС, ВОР

OCA(H)
A: 162 *(44)*
B: 165 *(47)*
C: 168 *(50)*
D: 172 *(54)*

Абсолютная (относительная) высота пролета препятствий.

Таблица вертикальных скоростей снижения и времени полета от фиксированной точки до MAPt

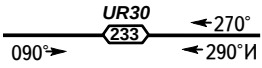
Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - MAPt 4.06 *, мин:сек*	2.02	1.37	1.21	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% *, м/сек*	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

Таблица контроля высоты по дальности от дальномера

S от торца	10.0	8.0	6.0	4.0	2.0
ДМЕ AST	8.47 / *4.57*	6.47 / *3.49*	4.47 / *2.41*	2.47 / *1.33*	0.47 / *0.25*
ВЫСОТА	(500) *2280* '	(433) *2060* '	(328) *1710* '	(224) *1370* '	(119) *1030* '

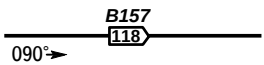
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

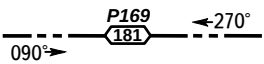


Двусторонняя воздушная трасса

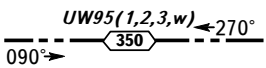
090°➔ ➔270° - МПУ двустороннего движения
➔290°И - ИПУ (в полярных широтах)
233 - расстояние
UR30 - наименование трассы, где:
- U - верхнее воздушное пространство (ВВП), в ряде стран не применяют;
- R30 - наименование трассы.



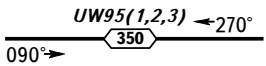
Односторонняя воздушная трасса



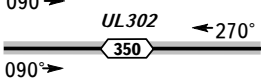
Спрямленная воздушная трасса



Условный маршрут (CDR), где:
- (1) - постоянно планируемый условный маршрут, может включаться в план полета;
- (2) - не постоянно планируемый условный маршрут, но условия его использования сообщаются до вылета;
- (3) - не планируемый условный маршрут, используемый по указанию органа ОВД;
- (w) - по выходным и праздничным дням.



Условный маршрут (CDR) действующий не во всем диапазоне высот



Трасса зональной навигации

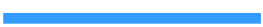
Государственная граница



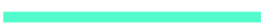
Граница района полетной информации



Граница делегированного воздушного пространства



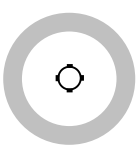
Граница зоны с особыми условиями полета



Граница сектора ОВД



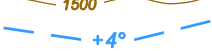
Зоны ограничений, где:
- UUD158 - наименование зоны;
- D - опасная;
- R - ограничения;
- P - запретная;
- неогр - верхняя граница;
- ур.земли - нижняя граница;
- по НОТАМ - режим работы зоны (к/с не указывается).



Граница района аэродрома



Изогипсы



Изогоны

Водоемы

Населенный пункт

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБОЗНАЧЕНИЯ НА РНК

Шоссейная дорога

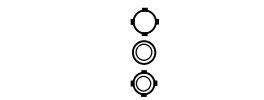
Железная дорога



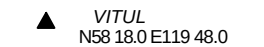
Препятствие

Номер смежного листа карты

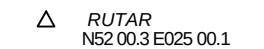
Аэродромы:
- гражданский;
- военный;
- совместного базирования.



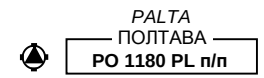
Бокс аэродрома, где:
- КЫЗЫЛ - наименование аэродрома;
- **PS 490 UY п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N51 40.2 E094 24.0 - координаты КТА аэродрома;
- *(UNKY)* - четырехбуквенный код аэродрома.



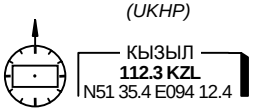
Пункт обязательного донесения (ПОД)



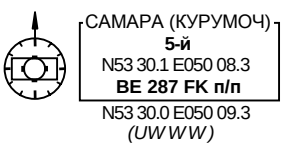
Пункт донесения по запросу (ПДЗ)



Объединенный бокс аэродрома и пункта обязательного донесения (пункта донесения по запросу), где:
- *PALTA* - наименование ПОД (ПДЗ);
- N49 34.2 E034 23.7 - координаты КТА и ПОД (ПДЗ).

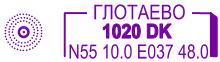


Радиотехническая система ВОРДМЕ, где:
- КЫЗЫЛ - наименование ВОРДМЕ;
- **112.3 KZL** - частота (МГц) и позывной ВОРДМЕ;
- N51 35.4 E094 12.4 - координаты ВОРДМЕ.



Объединенный бокс аэродрома и радиотехнической системы РСБН, где:
- САМАРА - наименование населенного пункта;
- (КУРУМОЧ) - наименование аэродрома;
- **5-й** - канал РСБН аэродрома;
- N53 30.1 E050 08.3 - координаты РСБН;
- **BE 287 FK п/п** - частота (кГц) и позывные ДПРМ, режим работы (к/с не указывается);
- N53 30.0 E050 09.3 - координаты КТА аэродрома;
- *(UWWW)* - четырехбуквенный код аэродрома.

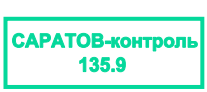
Примечание: если трасса проходит через РТС, то бокс с тенью.



Отдельная приводная радиостанция (ОПРС), где:
- ГЛОТАЕВО - наименование ОПРС;
- **1020 DK** - частота (кГц) и позывной ОПРС;
- N55 10.0 E037 48.0 - координаты ОПРС.



Радиовещательная станция (РВС), где:
- НОВОСИБИРСК - наименование РВС;
- **272 NW** - частота (кГц), позывной;
- **2200-2000** - режим работы РВС (к/с не указывается);
- N55 08.0 E082 59.0 - координаты РВС.



Бокс пункта ОВД с позывным и частотой (МГц) связи



Бокс сектора ОВД с позывными и частотами (МГц) связи и условиями их использования (к/с не указывается)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Системы светосигнального оборудования подразделяются на:
- ОМИ - система огней малой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку, посадки, руления и взлета ВС при визуальных полетах и полетах по приборам;
- ОВИ-1,2,3 - система огней высокой интенсивности. Предназначена для обеспечения захода на посадку и посадки ВС при точном заходе по минимумам 1, 2, 3 категорий, а также руления и взлета.

Каждое направление посадки, в зависимости от системы посадки, оборудуется соответствующей типовой светосигнальной системой.

Светосигнальное оборудование состоит из огней, приведенных в таблице:

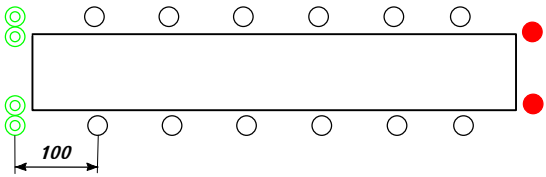
Наименование подсистемы огней	Светосигнальные системы			
	ОМИ	ОВИ-1	ОВИ-2	ОВИ-3
Огни приближения и световых горизонтов	+ *	+(1	+	+
Огни КПБ	-	-	+	+
Входные огни	+	+	+	+
Глиссадные огни	+*	+ *	+ *	+ *
Огни знака приземления (2	+	+	+	+
Посадочные огни	+	+	+	+
Осевые огни ВПП	-	+ *	+	+
Огни зоны приземления	-	-	+	+
Ограничительные огни	+	+	+	+
Импульсные огни (входные и приближения)	-	-	+ (3	+ (3
Рулежные огни боковые	+	+	+	+
Осевые огни РД	-	-	+ *	+
Огни быстрого схода с ВПП	-	-	+ *	+
Стоп огни	-	-	+ *	+
Предупредительные огни	-	-	+ *	+ *
Аэродромные световые указатели (управляемые)	-	+ *	+ *	+
Аэродромные знаки (неуправляемые)	+	+	+	+
Огни уширенной ВПП	+	+	+	+

Пояснение обозначений:
(1 Рекомендуемое оборудование при установке систем ОВИ на некатегорированном направлении посадки.
(2 Устанавливаются при отсутствии глиссадных огней.
(3 Устанавливаются при использовании огней приближения по центральному ряду.
+ Обязательное наличие оборудования.
* Рекомендуемое наличие оборудования.
- Применение не требуется

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

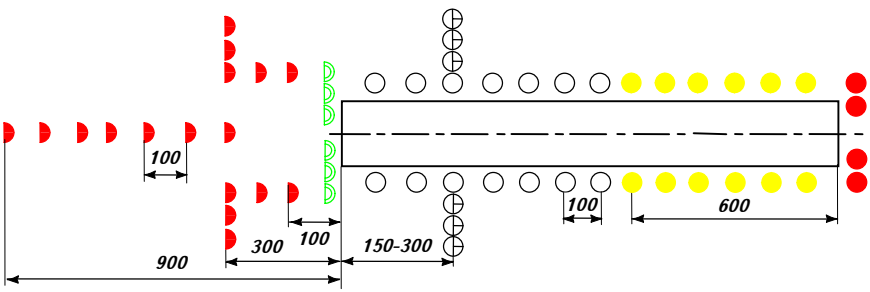
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " Световой старт "



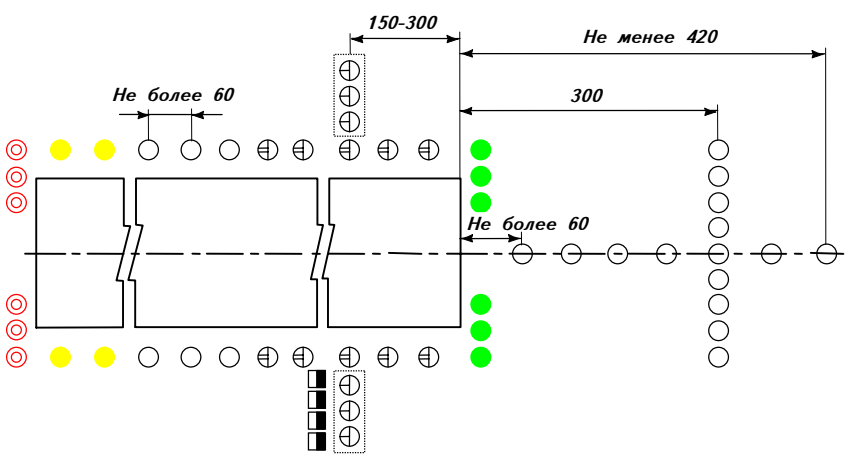
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " Луч "



огонь приближения, подхода, красный;
входной огонь, зеленый;
посадочный огонь, белый; на последних 600 м желтый;
огонь знака приземления, белый;
ограничительный огонь, красный.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар.1)



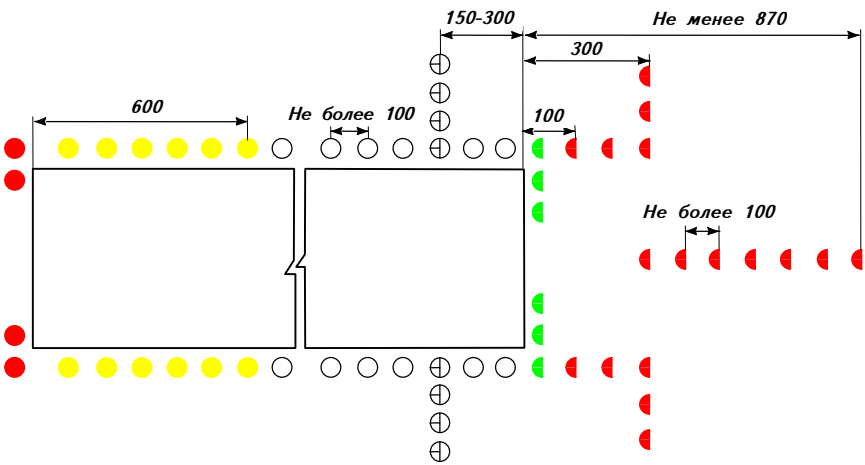
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение светооборудования системы "ОМИ" (вар.1)

- огонь приближения, посадочный огонь ВПП кругового обзора, белый;
- входной ограничительный огонь кругового обзора, зеленый, красный;
- посадочный огонь ВПП кругового обзора белый, на последних 600 м желтый;
- глиссадный огонь, белый, красный;
- огонь знака приземления кругового обзора, белый.

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 2)

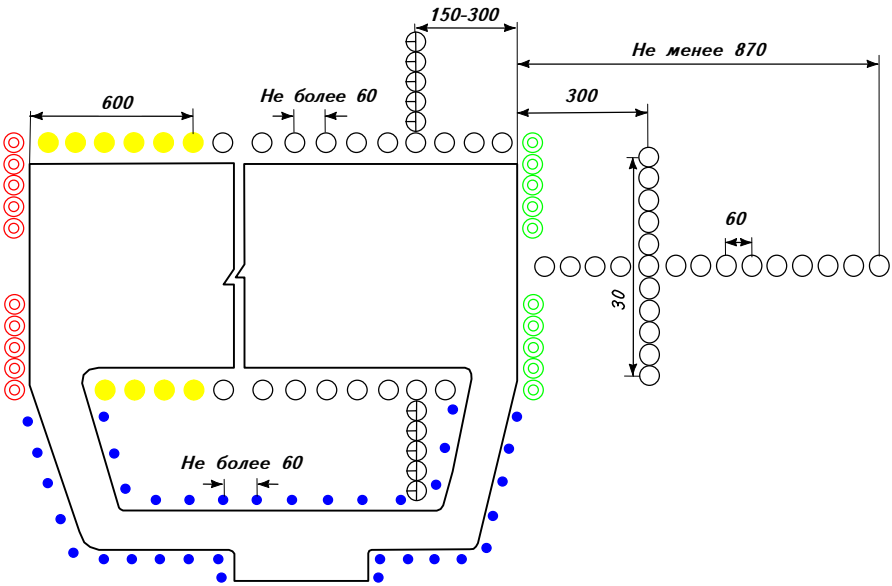


- ограничительный огонь, красный;
- огонь приближения, красный;
- посадочный огонь ВПП, белый;
- посадочный огонь ВПП, на последних 600 м желтый;
- огонь знака приземления, белый;
- входной огонь, зеленый.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

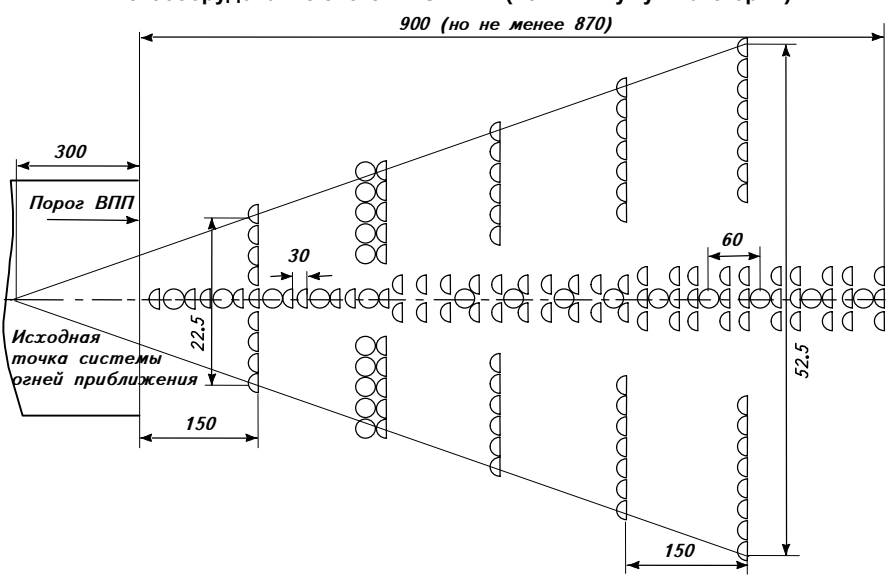
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы " ОМИ " (вар. 3)



- огонь приближения, светового горизонта, посадочный огонь, белый;
- посадочный огонь ВПП на последних 600 м, желтый;
- входной ограничительный огонь, зеленый, красный;
- огонь знака приземления, белый;
- рулежный огонь, синий.

Светооборудование системы ОВИ - 1 (по минимуму 1 категории)



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

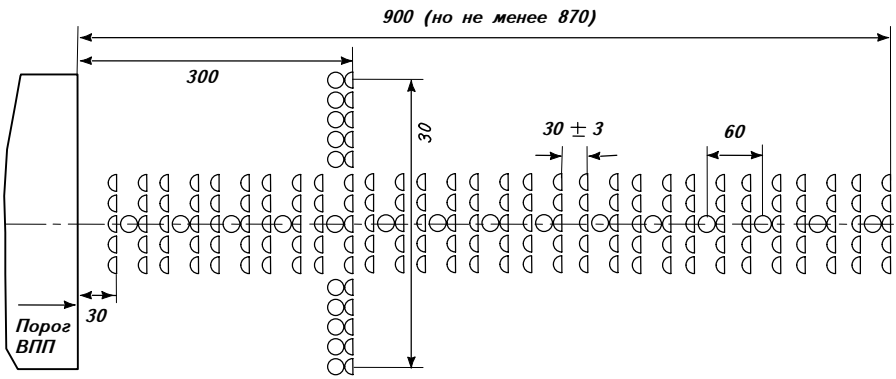
Продолжение светооборудования системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Примечание: На некатегорированных направлениях посадки допускается меньшая протяженность огней приближения, но не менее 420 м.

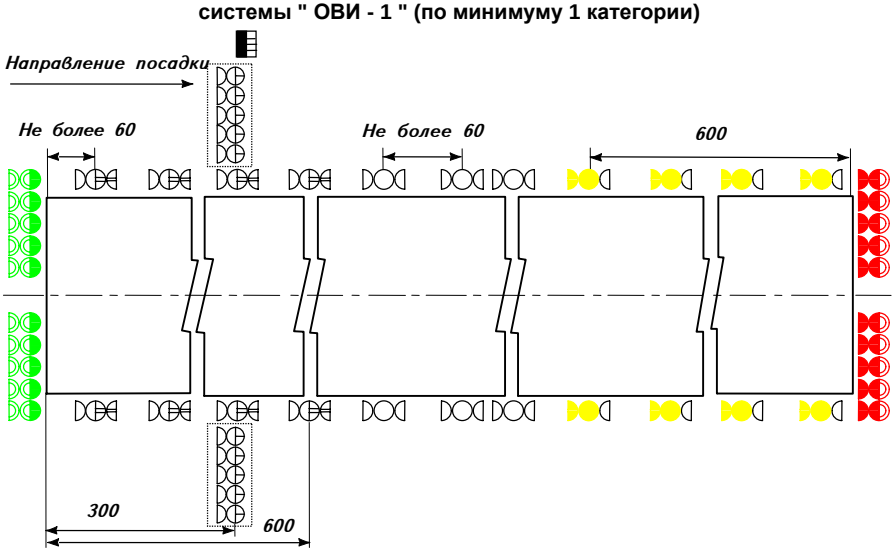
Размещение огней приближения по центральному ряду в системе ОВИ - 1(по минимуму 1 категории)



○ огни приближения и световых горизонтов кругового обзора, белые;

◁ огни приближения и световых горизонтов прожекторные, белые.

Размещение огней ВПП с одного направления посадки системы " ОВИ - 1 " (по минимуму 1 категории)



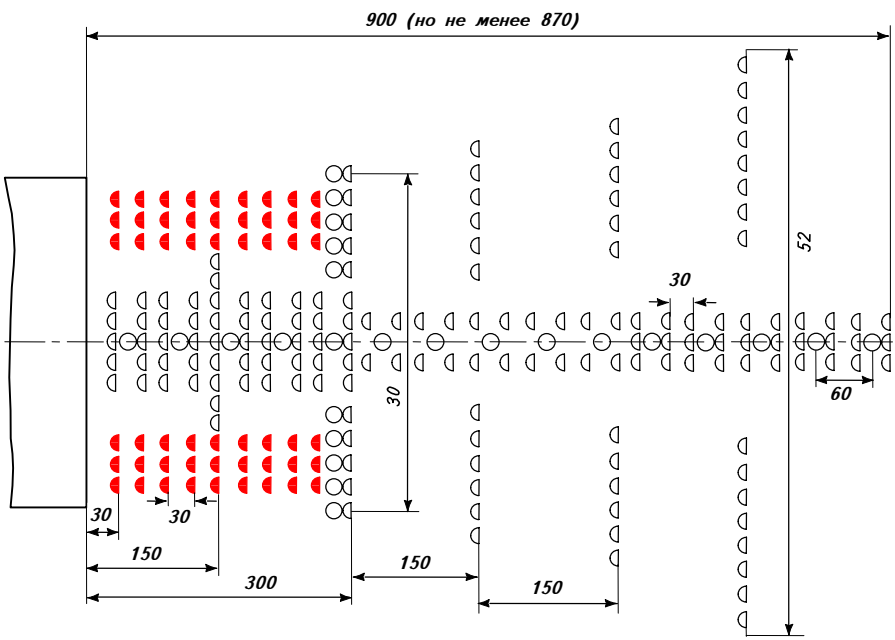
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Продолжение: Размещения огней ВПП с одного направления посадки системы "ОВИ-1" (по минимуму I категории)

- посадочные огни кругового обзора, белые;
- входные огни прожекторные, зеленые;
- входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;
- посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;
- посадочные огни ВПП, знака приземления, прожекторные, белые;
- ограничительные огни прожекторные, красные;
- огни знака приземления кругового обзора, белые, с заглушкой;
- глиссадные огни;
- посадочные огни ВПП кругового обзора, белые, желтые.

Светооборудование системы " ОВИ - 2 "
(по минимуму 2 категории)

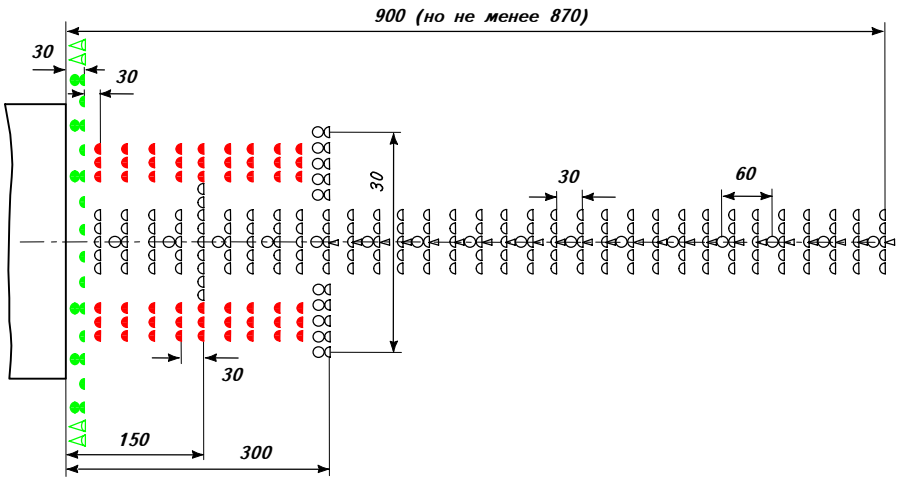


- боковые огни КПБ прожекторные, красные;
- огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
- огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

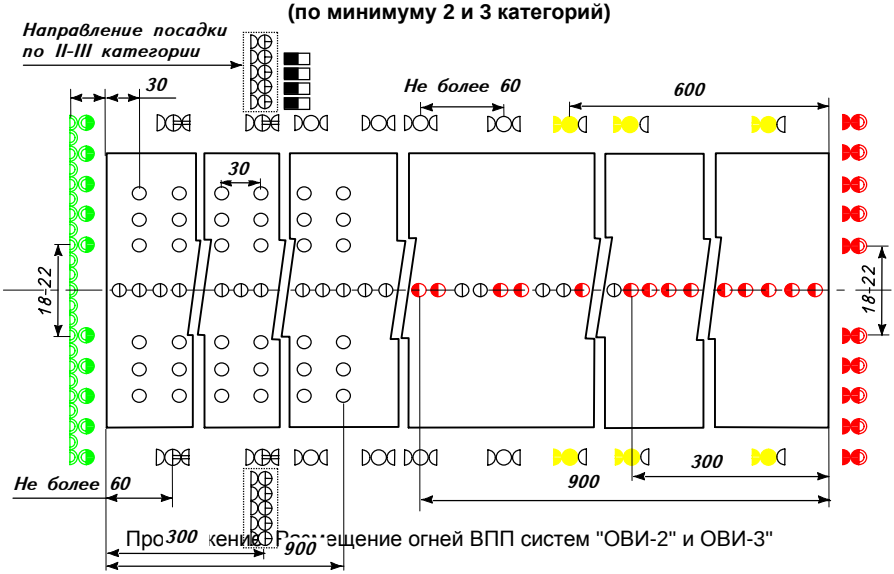
СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Размещение огней приближения и входных огней систем " ОВИ-2 и ОВИ-3 "(по минимуму 2 и 3 категорий)



- боковые огни КПБ прожекторные, красные;
- огни приближения и светового горизонта прожекторные, белые;
- огни приближения и светового горизонта кругового обзора, белые;
- огни приближения импульсные, белые;
- входные огни импульсные, зеленые;
- входные огни прожекторные, зеленые;
- входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные.

Размещение огней ВПП систем " ОВИ - 2 и ОВИ - 3 " (по минимуму 2 и 3 категорий)



Прожекторное размещение огней ВПП систем "ОВИ-2" и ОВИ-3"

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

(по минимуму II и III категорий)


входные огни прожекторные, зеленые;


входные ограничительные огни кругового обзора, зеленые, красные;


ограничительные огни прожекторные, красные;


посадочные огни ВПП и знака приземления прожекторные, белые;

посадочные огни ВПП прожекторные, желтые;


посадочные огни ВПП кругового обзора, белые;


осевые огни ВПП, белые, углубленные;

посадочные огни ВПП кругового обзора, желтые, белые;


огни зоны приземления углубленные, белые;


осевые огни ВПП, красные, белые, углубленные;


огни знака приземления кругового обзора, белые с заглушкой;


глиссадные огни.

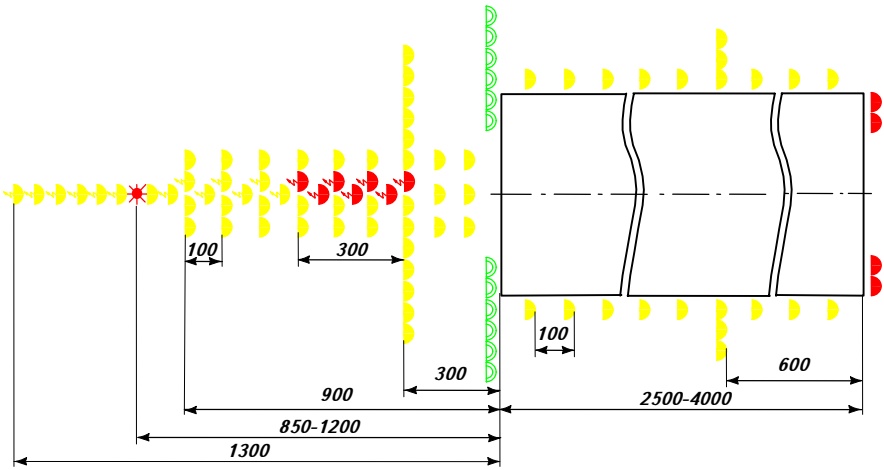
Световое оборудование рулежных дорожек

1. Боковые рулежные огни синего цвета расположены по обеим сторонам РД.
2. Аэродромные знаки:
   -знак магнитного курса ,белый на красном фоне;
   -знак обозначения направления руления, номера РД, черный на желтом фоне;
   -знак дополнительной информации, белый на синем фоне;
   -знак "СТОП" и "ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН", белый на красном фоне.
3. Огни места ожидания, сдвоенный огонь с обеих сторон РД.
   При движении к ВПП цвет огней красный, при движении от ВПП-желтый.
4. Огни уширения ВПП желтого цвета.
5. Аэродромные световые указатели о предписанном направлении движения, запрещения или разрешения движения желтого цвета, красных и зеленых светофоров надземного типа. Устанавливаются на перекрестках РД, в местах выхо да на ВПП.
6. Осевые линии РД зеленого цвета.
7. Осевые линии схода (выхода) на ВПП, чередующиеся, желто-зеленого цвета.
8. "СТОП ОГНИ" красного цвета.
9. Предупредительные огни желтого цвета. Устанавливаются в местах приближения к перекрестку или месту остановки.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы ССП-1

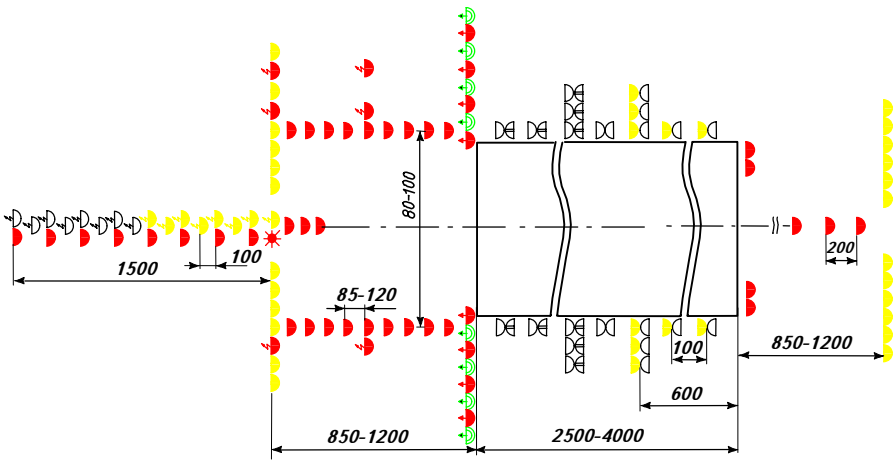


- огни импульсной линии, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни приближения импульсные, красные;
- огни светового горизонта, приближения, ВПП, желтые;
- входные огни, зеленые;
- ограничительные огни, красные.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНОЕ СВЕТООБОРУДОВАНИЕ АЭРОДРОМОВ

Светооборудование системы СП-1(СП-2)

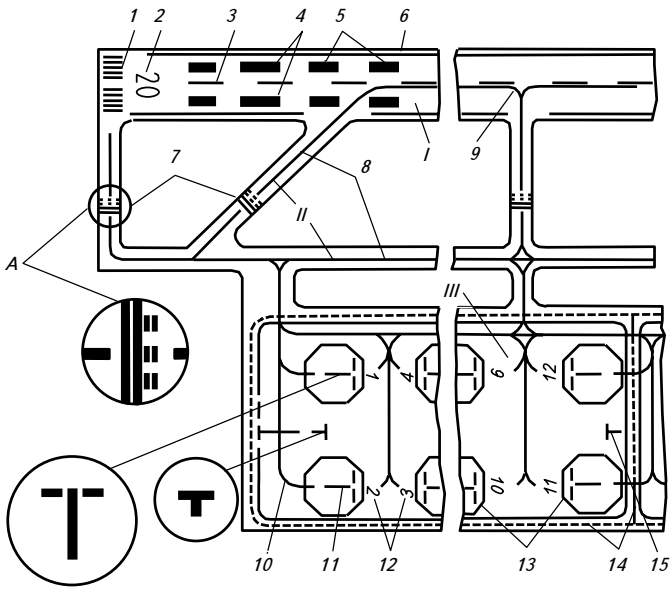


- огни импульсной линии, белые;
- огни подхода импульсные, желтые;
- огни приближения, направления взлета, ограничительные, красные;
- огни импульсные, красные;
- огни посадочного светового горизонта, огни ВПП на последних 600 м, огни взлетного светового горизонта, желтые;
- кодовый неоновый светомаяк, красный;
- огни разрешения посадки, проблесковые, зеленые;
- огни запрещения посадки, проблесковые, красные;
- огни ВПП, белые.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

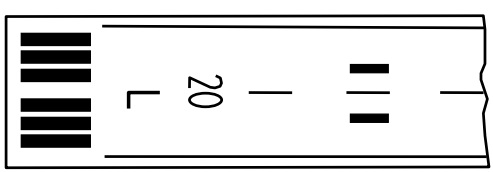
На ИВПП наносятся маркировочные знаки: порога, продольной оси полосы, зоны фиксированного расстояния, зоны приземления, цифровые знаки посадочного магнитного путевого угла.
Все маркировочные знаки ИВПП окрашены белым цветом.



I - взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием;
II - рулежные дорожки;
III - перрон

1 - порог ВПП, 2 - цифровой знак МПУ; 3 - ось ВПП, 4 - зона фиксированного расстояния, 5 - зона приземления, 6 - край ВПП, 7 - места ожидания, 8 - оси РД, 9 - участок сопряжения РД с ВПП, 10 - пути руления ВС по прямой и кривой, 11 - знак остановки ВС, 12 - цифра (номер) стоянки, 13 - контур зоны обслуживания, 14 - пути движения спецавтотранспорта, 15 - знак остановки спецавтотранспорта.

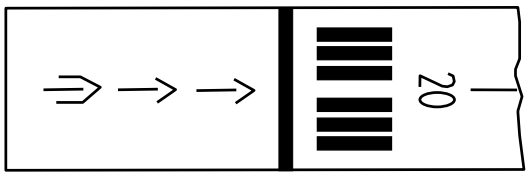
На параллельных ВПП дополнительно со стороны захода на посадку наносятся буквы: "L" левая, "R" правая.



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

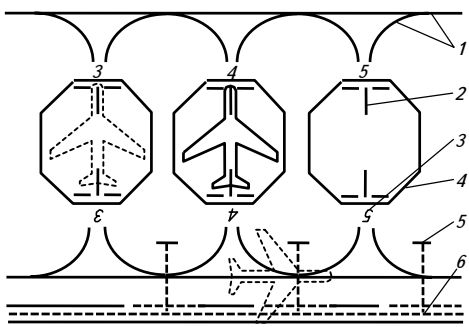
СТАНДАРТНАЯ МАРКИРОВКА ВПП и РД

На пересекающихся ИВПП маркировка главной ИВПП на участке пересечения полос сохраняется, а вспомогательной-прерывается.
Маркировочные знаки края ИВПП наносятся на ИВПП, оборудованные по минимумам 1, 2, 3 категорий. Маркировка края ИВПП прерывается в местах примыкания РД к ВПП и в местах пересечения ИВПП.
При постоянно и временно смещенном пороге к новой маркировке порога добавляется поперечная линия шириной 1,8 м. Все маркировочные знаки, предшествующие смещенному порогу ликвидируются, а маркировка линии преобразуется в стрелки-указатели.



На РД наносятся маркировочные знаки: продольной оси, места ожидания ВС перед выруливанием на ИВПП. Маркировочные знаки окрашиваются в желтый (оранжевый) цвет. Маркировка продольной оси РД выполняется сплошной линией. Не несущие покрытия обочин РД отделяются от покрытий РД рулежными боковыми полосами, состоящими из двух сплошных линий шириной по 0,15 м. с интервалом между ними по 0,15 м.

На перроне наносятся маркировочные знаки: оси руления ВС, контуры зон обслуживания ВС, пути движения и знаки остановки спецавтотранспорта.
Цвет маркировочных знаков: пути движения ВС-желтый (оранжевый), за исключением линий контуров зон обслуживания ВС, имеющих красный цвет; пути движения спецавтотранспорта-белый.



1 - пути движения ВС по прямой и кривой;
2 - Т-образный знак места остановки ВС на стоянке;
3 - обозначение номера стоянки ВС;
4 - зона обслуживания ВС;
5 - знак остановки спецавтотранспорта;
6 - пути движения спецавтотранспорта.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Единицы измерения 1
Местное время и координированное всемирное время 3
Рекомендация по пользованию классификационными числами воздушных судов и прочности покрытий ACN/PCN 5
Таблица соотношения градиента и скорости 19
Системный НОТАМ 21
Переводные таблицы 25

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ

Единицы измерения, связанные с обслуживанием воздушного движения и операциями на земле

Характер измерений	Единицы измерения
Расстояния, используемые при донесении о местоположении и т.д.	Километр (км) м. мили
Относительно короткие расстояния, такие, которые касаются аэродромов (например: длина ВПП)	Метр (м)
Абсолютные высоты	Метр (м) футы
Превышения	Метр (м)
Относительные высоты	Метр (м) футы
Горизонтальная скорость, включая скорость ветра	Километр в час (км/ч)
Вертикальная скорость	Метр в сек (м/сек)
Направление ветра для взлета и посадки	Градус (магнитный)
Направление ветра	Градус (истинный)
Высота нижней кромки облаков	Метр (м)
Видимость, включая дальность видимости на ВПП	Километр, Метр (км или м)

Характер измерений	Единицы измерения
Направления от: ОРЛ - А истинный ДРЛ - А магнитный РСБН - А истинный ВОР - R магнитный АРП - Пеленг магнитный	 Градус Градус Градус Градус Градус
Давление	Миллиметр ртутного столба (мм.рт.ст)
Температура	Градус (Цельсия)
Вес	Тонна, Килограмм (т, кг)
Время (UTC)	Часы и минуты

© ЦАИ ГА, 2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ И ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

Ниже приведены данные по переходу с летнего на зимнее время и разница между местным временем и UTC.
Изменение исчисления местного времени ежегодно производится:
- введением летнего времени с 0200 местного времени в последнее воскресенье марта переводом стрелки часов на 1 час вперед;
- отменой летнего времени и введением зимнего времени с 0300 местного времени в последнее воскресенье октября переводом стрелки часов на 1 час назад.

АЭРОПОРТ	ЛЕТО	ЗИМА
Амдерма	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Анапа (Витязево)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Апатиты (Хибины)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Архангельск (Талаги)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Архангельск (Васьково)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Астрахань	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Бегишево	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Белгород	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Брянск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Бугульма	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Владикавказ (Беслан)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Волгоград (Гумрак)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Вологда	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Воронеж (Чертовицкое)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Воронеж (Придача)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Геленджик	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Геленджик (Бухта)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Грозный (Северный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ейск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Иваново (Южный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ижевск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Йошкар-Ола	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Казань	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Калининград (Храброво)	Тм - 3 час = UTC	Тм - 2 час = UTC
Кимры (Борки)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Киров (Победилово)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Кострома (Сокеркино)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Котлас	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Краснодар (Пашковский)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Курск (Восточный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Липецк	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Махачкала (Уйташ)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Минеральные Воды	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Москва (Быково)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Москва (Внуково)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Москва (Домодедово)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Москва (Шереметьево)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Мурманск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Нальчик	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Нарьян-Мар	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Нижний Новгород (Стригино)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC

© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ И ВСЕМИРНОЕ КООРДИНИРОВАННОЕ ВРЕМЯ

АЭРОПОРТ	ЛЕТО	ЗИМА
Оренбург	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Орск	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Остафьево	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Пенза	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Пермь (Большое Савино)	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Петрозаводск (Бесовец)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Печора	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Псков	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Раменское	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ростов-на-Дону	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Рыбинск (Староселье)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Самара (Безымянка)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Самара (Курумоч)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Санкт-Петербург (Пулково)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Саранск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Саратов (Центральный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Слепцовская (Магас)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Сочи	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ставрополь (Шпаковское)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Старая Русса	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Старый Оскол	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Сыктывкар	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Таганрог (Южный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Тамбов (Донское)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ульяновск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ульяновск (Восточный)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Усинск	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Уфа	Тм - 6 час = UTC	Тм - 5 час = UTC
Ухта	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Чебоксары	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Череповец	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Чкаловский	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Элиста	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC
Ярославль (Туношна)	Тм - 4 час = UTC	Тм - 3 час = UTC

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЙ ACN/PCN

Система ACN/PCN введена ИКАО как метод классификации прочности покрытия ВПП, РД, перронов для ВС с максимальной взлетной массой более 5700 кг (12500 фунтов).

Для ВС с максимальной взлетной массой 5700 кг (12500 фунтов) и менее в аэропортах показывается максимальная разрешенная масса ВС и давление в пневматиках.

Пример: 3600 кг (7900 фунтов)/4.0 кг/см кв.(58 psi).

ACN - число, выражающее относительное воздействие воздушного судна на искусственное покрытие для установленной категории стандартной прочности основания.

ACN для эксплуатируемых типов ВС представлены изготовителями или органами ИКАО.

PCN - число, выражающее прочность покрытия для неограниченного числа операций.

ТИП ПОКРЫТИЯ

1. R - жесткое покрытие
2. F - нежесткое покрытие

ПРОЧНОСТЬ ОСНОВАНИЯ

A - высокая прочность характеризуется коэффициентом прочности K = 150 МН/м.куб или значением показателя CBR = 15%.

B - средняя прочность с коэффициентом K = 80 МН/м.куб или CBR = 10%.

C - низкая прочность с коэффициентом K = 40 МН/м.куб или CBR = 6%.

D - очень низкая прочность с коэффициентом K = 20 МН/м.куб или CBR = 3%.

ВЕЛИЧИНА ДАВЛЕНИЯ В ПНЕВМАТИКЕ (КОЭФФИЦИЕНТ УПРУГОСТИ)

W - высокое, давление не ограничено;

X - среднее, давление не более 1.5 МПа (15.29кг/см.кв);

Y - низкое, давление не более 1.0 МПа (10.19кг/см.кв);

Z - очень низкое, давление не более 0.5 МПа (5.10кг/см.кв).

МЕТОД ОЦЕНКИ ВЕЛИЧИНЫ ПОКРЫТИЯ

T - величина, определенная техническим путем.

U - величина, определенная опытным путем.

ПРИМЕР: Если методом технической оценки определено, что несущая способность жесткого покрытия с грунтовым основанием средней прочности составляет PCN 80 и нет ограничений давления в пневматике, то представляемая информация имеет вид: PCN 80/R/B/W/T.

Классификационный номер воздушного судна ACN не должен быть больше PCN. Величины ACN публикуются в таблицах только для максимальной массы ВС на взлете (перроне), посадке (только для отечественных ВС) и пустого ВС. На практике необходимо каждый раз определять ACN для промежуточной фактической массы ВС. Эта задача решается по формуле:

$$\text{ACN факт.} = \text{ACN макс.} - \frac{(\text{макс.взл.масса} - \text{факт.масса})}{(\text{макс.взл.масса} - \text{масса пуст. ВС})} \times (\text{ACN макс.} - \text{ACN пуст.})$$

В отдельных случаях второстепенные операции приемлемы с перегрузкой:

- для упругих покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 10%;
- для жестких или смешанных покрытий, если ACN ВС превышает PCN не более, чем на 5%;
- если структура покрытия неизвестна, превышение ACN над PCN должно быть не более 5%.

© ЦАИ ГА, 1998-2007 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная / Посадочная / Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность				Высокое	Среднее	Низкое	Очень низкое
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	CBR=15%	CBR=10%	CBR=6%	CBR=3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
АН-12	61000 32000	46.0	7.54	0.74	107	13 7	17 7	20 8	23 10	16 7	18 7	21 9	26 11
АН-22	225000 118000	45.9	5.0	0.49	71	25 12	27 14	27 15	37 15	28 12	36 15	43 18	61 24
АН-24	21000 13400	46.6	5.0	0.49	71	9 5	10 6	11 7	12 7	7 4	9 5	11 6	14 8
АН-26	24000 15000	46.6	3.97	0.39	56	9 5	10 5	12 6	13 7	7 4	9 5	12 7	15 8
АН-32	27000 19000	46.7	5.0	0.49	71	12 8	13 9	14 9	15 10	9 6	12 8	14 9	17 11
АН-72	34500 19000	45.9	5.0	0.49	71	12 6	13 7	14 7	16 8	9 5	12 6	14 7	16 8
АН-124-100	398000 330000 180000	47.9	11.0	1.08	157	36 28 16	49 35 16	74 50 19	101 73 25	50 39 17	58 45 19	73 58 22	110 82 30
АН-225	600000 254000	47.5	12.03	1.18	171	41 16	56 16	84 19	122 25	55 17	64 19	81 22	110 30
ИЛ-18	64500 33500	47.0	9.38	0.92	133	16 7	20 8	24 10	27 11	18 8	19 8	24 9	31 13
ИЛ-114	22750 14500	47.5	6.02	0.59	86	11 6	12 7	13 8	14 8	9 5	11 6	13 7	15 9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ИЛ-62	162600	47.0	11.04	1.08	157	42	50	60	69	47	54	64	79
	105000					24	27	32	38	27	29	35	44
	66400					14	15	18	20	16	16	18	24
ИЛ-62м	168000	47.0	11.04	1.08	157	43	52	62	71	50	57	67	83
	107000					24	27	32	38	28	30	36	45
	71400					16	17	19	22	17	18	20	26
ИЛ-76Т	171000	23.5	6.02	0.59	86	38	38	38	39	37	40	45	53
	151500					30	32	32	32	32	34	39	46
	83800					11	14	16	16	15	16	18	22
ИЛ-76ТД	191000	23.5	7.03	0.69	100	35	35	36	40	29	32	40	53
	87200					12	14	15	16	10	11	13	17
ИЛ-86	209500	31.2	9.4	0.92	135	25	31	38	46	34	36	43	61
	175000					21	24	30	36	27	29	34	46
	111000					13	14	16	19	16	17	19	23
ИЛ-96-300	251000	31.7	11.0	1.08	157	35	43	52	61	42	46	57	76
	175000					25	30	36	43	30	33	39	52
	111500					15	16	19	23	17	18	20	26
ТУ-134Б	47600	45.6	8.5	0.83	120	10.6	12.9	15.6	18.1	12	13	16	21
	43000					9.3	11.2	13.6	15.8				
	29350					6.1		8.5	10.0	7	8	9	12
ТУ-154Б	98000	54.1	9.5	0.93	135	18.1	24.5	31.3	37.1	20	24	30	38
	78000					11.9	16.1	21.1	25.7				
	53500					7.6	9.8	13.0	16.3	10	11	13	18
ТУ-204	93500	45.4	13.97	1.37	199	23	27	32	37	25	28	33	43
	54970					12	14	16	18	13	14	15	20
ЯК-40	16000	44	3.97	0.39	56	9	9	10	10	7	9	11	13
	9700					6	6	6	6	4	5	7	8
ЯК-42	56500	47.0	8.97	0.88	127	13	16	20	23	15	16	20	26
	31800					6	7	9	10	7	8	9	11
БЕ-200	41000	46.5	12.5	1.25	174	26	27.3	28.4	28.5	22.3	23.5	26.4	28.7
	35000					21.5	22.6	23.6	23.5	18.3	19.3	21.6	24
	28300					16.7	17.6	18.5	18.1	14.2	14.7	16.3	18.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип воздушного судна	Масса ВС: Макс.взлетная Посадочная Пустого ВС	Нагрузка на одну основную опору шасси	Давление в пневматиках			ACN							
						Покрытие ВПП с жестким основанием **R**				Покрытие ВПП с нежестким основанием **F**			
						Прочность							
						Высокая K=150 MN/м^3	Средняя K=80 MN/м^3	Низкая K=40 MN/м^3	Св.низкая K=20 MN/м^3	Высо-кое CBR= 15%	Сред-нее CBR= 10%	Низкое CBR= 6%	Очень низкое CBR= 3%
	кг	%	кг/см^2	МПа	Psi	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A300-B2	137900 90000	47.0	12.2	1.20	174	34 20	41 23	49 27	57 32	38 22	43 24	52 27	68 37
A300-B2	142900 90000	47.0	13.0	1.28	186	37 20	44 23	53 28	60 32	40 23	45 24	55 28	71 37
A300-B4	153900 90000	47,0	14.3	1.40	203	43 21	51 24	59 28	68 33	45 23	50 24	61 28	78 37
A300-B4	165900 90000	47,0	15.2	1.49	216	48 22	57 25	67 29	75 33	50 23	56 25	68 28	86 37
A300-B4 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,0	11.8	1.16	168	41 19	49 21	59 25	68 30	46 22	52 23	64 26	82 35
A300-600	165900 90000	47,5	13.0	1.28	186	46 21	56 24	66 28	75 33	50 23	57 25	69 28	87 37
A300-600 Шасси 38.5x60	165900 90000	47,5	11.8	1.16	168	41 19	50 22	60 26	69 30	47 22	53 23	65 27	83 35
A300-600R	172600 90000	47,5	13.7	1.34	194	50 21	60 24	70 29	79 33	53 23	60 25	74 28	92 38
A300-600R Шасси 38.5x60	172600 90000	47,5	12.3	1.21	175	44 20	54 22	64 26	74 30	50 22	56 23	69 27	88 35
A310-200	132000 76616	46.7	12.6	1.23	179	33 15	39 18	46 21	54 24	36 18	40 19	48 20	64 27
A310-200	138600 76747	46.7	13.2	1,30	188	35 16	42 18	51 21	58 25	39 18	43 19	52 20	68 28

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A310-200	144900 83000	46.6	13.6	1.33	193	38 19	45 21	54 25	61 29	41 20	46 22	55 25	72 33
A310-300	150900 83000	47.2	14.6	1.43	207	42 19	50 22	59 26	67 30	44 21	49 22	60 25	77 33
A310-300	157900 83000	47.4	15.1	1.48	215	45 20	54 22	63 26	71 30	47 21	53 22	64 25	81 33
A310-300	164800 83000	47.2	13.1	1.29	187	46 19	55 21	65 25	74 29	49 21	56 22	68 25	86 33
A318-100	56400 38500	45.2	10.4	1.02	148	27 25	29 27	32 29	33 31	26 24	27 25	30 27	35 32
A318-100	68400 38500	44.58	12.6	1.24	180	36 28	38 29	41 31	43 33	33 25	34 26	37 28	43 33
A319-100	64400 43000	46.3	12.1	1.19	173	35 22	37 23	39 25	41 26	32 20	33 20	36 22	42 26
A319-100	70400 43000	46.0	13.1	1.29	187	39 22	42 23	44 25	46 26	35 20	36 21	41 22	46 26
A319-100	75900 43000	45.7	14.1	1.38	200	44 22	46 24	48 25	50 26	39 20	40 20	44 22	50 25
A320-100	66000 37200	47.1	13.0	1.28	186	37 19	40 20	42 21	44 23	33 18	34 18	38 19	44 22
A320-100	68000 40243	47.1	11.42	1.12	162	18 9	21 10	24 12	28 14	18 9	19 10	23 11	32 14
A320-200	73900 45000	46.9	14.1	1.38	200	44 24	46 26	48 27	50 29	39 22	40 22	44 24	50 28
A320-200	77400 45000	46.5	14.7	1.44	209	46 24	49 26	51 27	53 28	41 22	42 22	47 24	53 28
A321-100	78400 51000	47.8	13.0	1.28	186	47 28	50 30	52 32	54 33	42 26	44 26	49 28	55 33
A321-100	85400 51000	47.8	14.2	1.39	202	53 29	56 31	59 32	61 34	47 26	49 26	55 29	61 33
A321-200	89400 51000	47.5	14.9	1.46	212	56 29	59 31	62 32	64 34	49 26	52 28	58 28	63 33
A321-200	93400 51000	47.3	15.3	1.5	218	60 29	63 31	65 32	68 34	52 26	55 26	61 28	66 33

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A330-200	230900 125000	47.4	14.5	1.42	206	53 29	61 28	73 32	85 37	62 29	67 31	78 34	106 43
A330-300	212900 125000	47.55	13.36	1.31	190	47 28	54 28	64 32	75 37	56 30	61 31	70 35	96 43
A330-300X	223900 128000	47.9	14.17	1.39	202	51 30	59 30	65 32	82 38	61 32	65 33	76 36	103 46
A330-300	230900 125000	47.9	14.8	1.42	209	54 29	62 29	74 33	86 38	62 30	68 31	79 34	107 43
A340-300	260900 135000	39.1	13.5	1.32	191	47 28	54 28	64 35	76 37	56 29	61 31	70 34	96 43
A340-300	277400 135000	39.8	14.5	1.42	206	53 30	62 30	74 34	86 39	62 30	68 33	79 36	107 48
A340-500	369200 186000	32.0	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 35,5	83 40,5	96 46,5	69 35,5	74,5 37,5	87,5 41	117,3 53,5
A340-600	366200 188000	32.2	16.4	1.61	233	61,5 34	70,5 36	83 41	96 47	69 36	74,5 37,5	87,5 41,5	117,5 54
A380-800	562000 290000	95.1	15.3	1.5	218	56 27	67 28	88 32	110 40	63 28	69 29	83 33	111 42
A380-800F	602000 255000	95.0	15.2	1.49	216	59 24	72 25	94 27	117 33	66 24	73 25	87 27	116 33
A380-800F	592000 290000	95.0	15.2	1.49	216	60 24	74 25	97 27	120 33	68 24	74 25	89 27	119 33
ATR 42 Базовое давл	16720 10285	46.2	7.66	0.75	109	9 5	10 5	10 5	11 6	8 4	9 5	10 5	11 6
ATR 42 Низкое давлен	16720 10323	46.2	5.27	0.52	75	8 4	9 5	9 6	10 6	6 3	8 4	9 5	11 6
ATR 72 Базовое давл	21530 12200	47.8	8.01	0.79	114	13 6	13 7	14 7	15 8	11 5	12 6	14 7	15 8
Avro RJ70 Стандарт. давл	38329 22453	46.0	8.17	0.82	119	18.9 10.0	20.5 10.9	22.0 11.8	23.3 12.6	17.1 9.3	18.7 10.1	21.2 10.9	24.8 12.9
Avro RJ70 Низкое давлен	38329 22453	46.0	5.23	0.52	76	16.4 8.6	18.3 9.7	20.1 10.7	21.6 11.6	14.3 7.5	17.5 9.0	20.2 10.4	24.4 12.7
Avro RJ85 Стандарт. давл	42411 23269	47.1	9.32	0.93	135	22.7 11.2	24.4 12.1	26.0 13.0	27.3 13.8	20.6 10.3	21.9 10.9	24.9 11.9	28.5 13.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Avro RJ85	42411	47.1	6.81	0.68	99	20.4	22.4	24.2	25.7	18.2	21.5	23.8	28.2
Низкое давлен	23269					10.0	11.0	12.0	12.9	8.9	10.4	11.4	13.8
Avro RJ100	44452	47.2	9.89	0.99	143	24.7	26.5	28.1	29.4	22.5	23.6	26.8	30.4
Стандарт. давл	24358					12.2	13.1	14.0	14.8	11.1	11.6	12.7	14.8
Avro RJ100	44452	47.2	7.42	0.74	108	22.5	24.5	26.4	27.9	20.4	23.0	26.1	30.2
Низкое давлен	24358					11.0	12.0	13.0	13.9	10.0	11.4	12.2	14.7
BAe ATR	22929	46.5	6.02	0.59	86	8.8	10.7	12.5	14.7	10.5	11.6	12.5	13.4
	14515					4.9	5.9	6.7	8.1	5.9	6.5	7.1	7,7
BAe1-11	39600	47.5	9.5	0.93	135	25	26	28	29	22	24	27	29
Серия 400	22498					13	13	14	15	11	12	13	15
BAe1-11	44679	47.5	5.81	0.57	83	22	25	27	28	19	24	28	31
Серия 475	23451					10	11	12	13	9	10	12	15
BAe1-11	47400	47.5	11.01	1.08	157	32	34	35	36	29	30	33	35
Серия 500	24757					15	16	16	17	13	13	15	17
BAe125-800	12428		9.15	0.90	130	6.4	6.9	7.9	8.6	7.5	8.1	8.4	8.7
Стандарт давл.	7031					2.4	2.9	3.5	4.3	3.3	3.6	3.8	4.2
BAe125-800	11567		6.48	0.63	92	5.2	6.2	7.0	7.9	6.3	6.8	7.1	7.4
Низкое давл.	7031					1.6	2.7	3.6	4.2	3.0	3.4	3.7	3.9
BAe146-100	38329	46.0	8.23	0.81	117	16.8	18.3	20.7	24.4	18.8	20.4	21.9	23.1
Стандарт давл.	22453					9.2	10.0	10.9	12.8	10.1	11.1	12.0	12.7
BAe146-100	38329	46.0	5.41	0.53	77	13.8	16.7	19.6	23.7	15.9	17.8	19.7	21.2
Низкое давл.	22453					7.4	8.9	10.2	12.6	8.7	9.6	10.7	11.6
BAe146-200	42411	47.1	9.35	0.92	133	20.4	21.7	24.6	28.4	23.1	24.9	26.4	27.7
Стандарт давл.	23269					10.1	10.7	11.7	13.6	11.5	12.3	13.2	13.9
BAe146-200	42411	47.1	6.68	0.66	95	18.0	21.0	23.8	28.0	20.3	22.3	24.1	25.7
Низкое давл.	23269					8.7	10.1	11.1	13.5	9.9	11.0	11.9	12.8
BAe146-300	43318	47.2	9.64	0.95	137	21.1	22.4	25.3	29.2	24.0	25.8	27.3	28.7
Стандарт давл	24358					10.8	11.4	12.4	14.5	12.2	13.2	14.0	14.8
BAe146-300	43318	47.2	6.96	0.68	99	19.0	21.8	24.6	28.8	21.2	23.2	25.0	26.6
Низкое давл	24358					9,5	10.9	11.9	14.4	10.7	11.8	12.8	13.7
Bae 748	21042	43.6	6.02	0.59	86	10	11	11	12	8	9	11	13
	12183					5	5	6	6	4	5	6	7
B707-120B	117027	46.7	11.93	1.17	170	28	33	40	46	31	34	41	54
	57833					12	13	15	18	13	14	15	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B707-320C	152407	46.7	12.64	1.24	180	41	49	58	66	44	49	60	77
	61463					13	14	17	19	14	15	17	21
B707-320/420	143335	46.0	12.64	1.24	180	37	43	52	59	40	44	54	69
	64682					14	15	17	20	15	15	17	23
B727-100	77110	45.2	11.6	1.14	165	43	45	48	50	39	40	46	51
	39778					20	21	22	23	18	19	20	23
B727-200	78471	46.2	11.73	1.15	167	45	48	50	53	40	42	48	53
Стандарт	44293					23	24	26	27	20	21	23	27
B727	84277	46.7	10.40	1.02	148	48	51	54	57	44	46	53	58
Предварител	44270					22	24	26	27	20	21	24	28
B727	89675	46.4	11.73	1.15	167	53	56	59	62	48	51	57	62
Предварител	44470					23	24	26	28	21	22	24	25
B727	95254	46.1	11.7	1.15	167	57	60	63	66	51	54	61	66
Предварител	45677					24	25	27	28	21	22	24	28
B737-100	44361	46.2	9.39	0.92	133	22	24	26	27	20	22	24	29
	25941					12	13	14	15	11	12	13	15
B737-200	52616	45.5	11.22	1.10	160	29	30	32	34	26	27	31	35
	27293					13	14	15	16	12	13	14	15
B737-200	52616	45.5	6.42	0.63	91	24	26	29	31	21	26	29	34
	27293					11	12	13	14	10	11	13	15
B737-200/200c	53297	46.4	11.83	1.16	168	30	31	33	35	27	28	31	35
Предварител	28916					14	15	16	17	13	14	15	16
B737-200/200c	56699	46.3	12.54	1.23	178	33	34	36	38	28	30	33	37
Предварител	27868					15	16	17	18	13	14	13	17
B737-200	58332	46.0	12.85	1.26	183	34	36	38	39	29	31	34	39
Предварител	29138					15	16	17	18	13	14	15	17
B737-300	61460	45.9	13.7	1.34	195	37	39	41	42	32	33	37	41
	32900					17	18	20	21	15	16	17	20
B737-400	64864	46.9	14.7	1.44	209	41	43	45	46	35	37	41	45
	36659					18	19	20	21	15	16	17	20
B737-400HGW	68266	46.9	13.0	1.28	185	42	44	46	48	37	39	44	48
	32659					17	18	20	21	16	16	17	20
B737-500	60781	46.1	13.64	1.34	194	37	38	40	42	32	33	37	41
Стандар. давл.	32659					17	18	20	20	16	16	17	20

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B737-500	60781	46.1	11.53	1.13	164	35	37	39	41	31	32	37	41
Низкое давл.	32659					17	18	19	21	15	15	17	20
B737-600	65770	45.83	12.66	1.24	180	37	39	41	43	33	34	38	44
	36287					18	19	21	22	17	17	18	21
B737-700	70307	46.57	13.57	1.33	193	41	43	45	47	36	38	42	47
	36287					19	20	21	22	17	17	18	21
B737-800	79243	46.79	14.34	1.41	204	49	52	54	56	43	45	50	55
	43459					25	27	28	20	22	23	25	29
B737-900	79243	47.27	14.37	1.41	204	51	53	56	58	44	47	52	57
	45359					26	28	29	30	23	24	26	30
B737-BBJ	77791	45.86	14.37	1.41	204	47	49	52	54	41	43	48	53
	45359					25	26	28	29	22	23	24	28
B747-100	323410	23.4	15.30	1.50	218	41	48	57	65	44	48	58	78
	162385					18	19	22	26	19	20	22	28
B747-100B	334749	23.1	15.91	1.56	226	43	50	59	68	46	50	60	80
	173036					19	21	24	28	20	21	24	31
B747-100B	341553	23.1	13.46	1.32	191	42	49	59	68	46	51	62	82
	171870					18	20	23	27	20	21	23	30
B747-100B	237228	24.1	10.61	1.04	151	25	29	35	42	30	32	38	52
SP	164543					16	18	21	25	19	20	23	30
B747SP	318881	21.9	14.28	1.40	203	38	44	53	60	41	45	54	72
	147996					15	16	19	20	16	17	18	23
B747-200B	352893	23.9	13.97	1.37	199	46	54	64	73	50	55	67	88
	172886					19	21	24	28	21	22	24	31
B747-200C	373305	23,1	13.26	1.30	189	47	55	66	76	52	58	71	92
	166749					17	19	22	26	19	20	22	29
B747-200F	379201	22.7	14.17	1.39	202	48	56	67	77	52	58	71	92
	156642					18	20	23	27	20	20	23	30
B747-300	379200	22.7	13.26	1.30	189	46	55	66	76	52	58	71	92
	174850					17	19	22	26	20	21	23	30
B747-400	395986	23.4	14.41	1.41	205	53	63	75	85	57	64	79	101
	176901					19	21	25	29	21	22	25	32
B757-200	109343	45.2	11.93	1.17	170	27	32	38	44	29	32	39	52
	57000					11	13	16	18	13	14	15	20

ЦАИГА

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B757-200 HGW	113852 58967	46.2	12.73	1.25	181	30 12	36 14	42 17	48 20	32 15	35 15	43 17	56 20
B757-300	124057 64590	46.35	15,09	1.48	214	37 15	43 17	50 20	56 23	36 16	41 17	50 19	64 26
B767-200	143800 79800	46.3	13.35	1.31	190	34 16	39 17	47 20	54 24	37 18	41 19	50 20	66 26
B767-200 ER	175994 90718	46.4	13.36	1.31	190	43 18	51 21	62 24	71 29	48 21	53 22	65 25	86 33
B767-300	159600 85700	46.3	12.34	1.21	175	38 18	45 20	53 23	62 27	42 20	46 21	58 23	76 30
B767-300ER	185519 90718	46.0	14.1	1.38	200	47 18	56 21	66 25	76 29	52 21	57 22	70 25	92 32
B777-200	243579 132404	47.71	13.0	1.28	185	38 21	47 20	62 25	77 31	39 17	43 19	52 22	75 29
B777-200ER	287804 136713	46.9	15.1	1.48	214	50 21	63 22	81 26	99 32	48 18	54 19	66 22	93 29
B777-200LR	341100 145150	46.85	15.3	1.5	218	64 23	82 24	105 28	127 35	61 19	69 21	87 24	117 32
B777-300	300278 157850	47.42	15.09	1.48	214	54 25	68 26	88 33	108 41	52 22	58 24	72 28	100 38
B777-300ER	341100 167829	46.8	15.3	1.5	218	64 27	82 28	105 35	127 44	61 23	69 25	86 29	117 40
Canadair CL44	95708 40370	47.5	11.42	1.12	162	25 9	30 10	35 11	40 13	27 9	30 10	36 11	47 14
Canadair Regional Jet	23247 13653	46.6	11.36	1.16	168	14.2 8.1	15.0 8.5	15.7 8.9	16.2 9.3	12.5 7.1	13.2 7.1	14.9 7.9	16.2 9.1
Canadair CRJ-700	34132 19500	47.5	10.76	1.05	153	19.5 11	20.8 11	21.9 12	22.9 13	17.18 9	18.13 10	20.5 11	23.17 12
DASH8/100 Стандарт	15740 9979	47.1	9.21	0.90	131	9.0 5.1	9.4 5.4	10.0 5.9	10.4 6.1	7.6 4.5	8.2 4.7	9.4 5.2	10.6 6.2
DASH8/100 Оптимал	15740 9979	47.1	5.41	0.53	77	7.7 4.4	8.3 4.8	9.0 5.3	9.5 5.6	5.8 3.4	7.2 4.2	8.8 4.8	10.4 6.1
DC-8-43	144242 61919	46.5	12.44	1.22	177	41 15	49 16	57 18	65 21	43 15	49 16	59 18	74 23

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫМИ ЧИСЛАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ПРОЧНОСТИ ПОКРЫТИЯ ACN/PCN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DC-8-62/72	160121 65025	46.5	13.15	1.29	187	47 15	56 16	65 19	73 22	49 16	56 16	67 18	83 24
DC-8-63/73	162386 72002	47.6	13.66	1.34	194	50 17	60 19	69 23	78 26	52 18	59 19	71 22	87 29
DC-9-15	41504 22300	46.2	9.18	0.90	130	23 11	25 12	26 13	28 14	21 10	22 11	26 12	28 14
DC-9-21	45813 23879	47.15	9.99	0.98	142	27 12	29 13	30 14	32 15	24 11	26 12	29 13	32 15
DC-9-32	49442 25879	46.2	10.70	1.05	152	29 14	31 15	33 15	34 16	26 12	28 13	31 14	34 16
DC-9-41	52163 27821	46.65	11.22	1.10	160	32 15	34 16	35 17	37 18	28 13	30 14	33 15	37 18
DC-9-51	55338 29336	47.0	11.93	1.17	170	35 17	37 17	39 18	40 19	31 15	32 15	36 16	39 19
DC-10-10	196406 108940	47.0	13.05	1.28	186	45 23	52 25	63 28	73 33	52 26	57 29	68 30	93 38
DC-10-10	200942 105279	46.85	13.35	1.31	190	46 22	54 24	64 27	75 31	54 24	58 25	69 28	96 36
DC-10-15	207746 105279	46.65	13.66	1.34	194	48 22	56 24	67 27	74 31	55 24	61 25	72 28	100 36
DC-10-30/40	253105 120742	37.7	11.93	1.17	170	44 20	53 21	64 24	75 28	53 22	59 23	70 25	97 32
DC-10-30/40	260818 124058	37.6	12.34	1.21	175	46 20	55 21	67 25	78 29	56 23	61 23	74 26	101 33
DC-10-30/40	268981 124058	37.9	12.64	1.24	180	49 20	59 21	71 25	83 29	59 23	64 23	78 26	106 33
Дорнье 228-101/201	6010 3730	44.2	4.9	0.48	70	3.8 2.4	4.0 2.5	4.1 2.6	4.2 2.6	3.1 1.9	3.8 2.4	4.6 2.8	4.9 3.0
Дорнье 228-202	6230 3789	45.1	5.1	0.50	74	4.1 2.5	4.3 2.6	4.4 2.7	4.5 2.8	3.4 2.1	4.1 2.5	4.9 3.0	5.1 3.1
Дорнье 328-100	13720 8810	46.2	8.15	0.80	116	7.6 4.5	8.1 4.8	8.5. 5.1	8.9 5.4	6.3 3.8	7.0 4.1	8.1 4.5	9.1 5.5
EMB 120RT	11580 7750	47.4	8.09	0.80	115	6.3 3.9	6.8 4.2	7.2 4.5	7.5 4.7	5.3 3.3	5.8 3.6	6.6 4.0	7.7 4.8

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
EMB 120ER	12070 7808	47.4	8.83	0.88	127	6.8 4.1	7.3 4.4	7.7 4.6	8.0 4.9	5.8 3.4	6.2 3.7	7.0 4.1	8.1 4.8
EMB 145RT	19300 11600	47.2	9.21	0.91	131	11.0 6.0	11.7 6.4	12.4 6.9	12.9 7.2	9.4 5.2	10.1 5.5	11.6 6.1	13.1 7.2
EMB 145ER	20700 11600	47.2	9.77	0.95	139	12.2 6.1	12.9 6.5	13.6 6.9	14.1 7.3	10.5 5.3	11.1 5.6	12.7 6.1	14.3 7.2
Fokker 27 Std Mk 200-600	20412 11340	47.35	5.62	0.55	80	10 5	11 5	12 6	13 6	8 4	10 5	12 6	14 7
Fokker 28 Mk 1000 HTP	30164 15828	46.4	7.03	0.69	100	15 7	16 8	17 8	18 9	12 6	15 7	17 8	20 10
Fokker 28 Mk 2000 LTP	29494 15876	46.9	5.00	0.49	71	13 6	15 7	16 8	17 8	10 5	13 6	17 7	20 9
Fokker 28 HTP Mk 3000/4000	33113 17240	46.5	7.10	0.70	101	17 8	18 8	19 9	20 10	14 7	17 8	19 9	22 10
Fokker 50 LTP	20820 12649	47.8	4.22	0.41	60	9 5	10 5	11 6	12 7	6 4	9 5	11 6	14 8
Fokker 100	44680 24375	47.8	9.98	0.98	142	28 13	29 14	31 15	32 16	25 12	27 13	30 14	32 16
L-100-20	70670 34205	24.1	7.38	0.72	105	30 14	33 15	36 16	38 17	27 12	31 14	33 15	38 16
L-1011-100/200	212281 110986	46.8	12.34	1.21	175	46 23	55 24	66 28	78 32	56 25	61 26	73 30	100 38
L-1011-500	225889 108924	46.2	12.95	1.27	184	50 23	59 24	72 27	84 31	60 25	65 26	79 28	107 36
MD-81	63956 39950	47.75	11.93	1.17	170	40.6 20.6	42.8 21.9	44.8 23.3	46.4 24.3	36.0 18.4	37.9 19.0	42.7 21.2	46.3 24.8
MD-82/88	68266 39950	47.55	12.95	1.27	184	44.7 20.9	46.9 22.3	48.8 23.5	50.4 24.6	39.1 18.2	41.9 18.5	46.3 21.0	49.8 24.8
MD-83	73028 37782	47.4	13.71	1.34	195	49.1 21.8	51.3 23.0	53.2 24.3	54.8 25.4	42.4 18.8	46.1 19.3	50.1 21.8	53.6 25.4
MD-87	63956 34048	47.9	11.93	1.17	170	40.8 18.4	43.0 19.8	45.0 21.0	46.6 22.0	36.2 17.1	38.0 17.1	42.9 18.9	46.5 22.5
MD-90-30	71214 39994	48.22	14.06	1.38	200	49.0 24.1	51.1 25.5	53.0 26.8	54.6 27.9	42.5 20.6	45.8 21.5	49.6 24.4	53.1 27.9

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

В таблице приведена скорость набора или снижения в м/сек., в зависимости от путевой скорости движения воздушного судна в км /ч и градиента набора/снижения, выраженного в процентах.

ГРАДИЕНТ (в %) ↓	ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) ↓											
	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
2.5	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.8	1.9	2.1	2.3	2.6	3.2	3.9
2.6	0.95	1.05	1.25	1.4	1.6	1.9	2.0	2.2	2.5	2.7	3.4	4.1
2.8	1.0	1.1	1.3	1.45	1.7	2.0	2.2	2.3	2.6	2.9	3.6	4.3
3.0	1.1	1.15	1.4	1.5	1.8	2.1	2.3	2.4	2.8	3.1	3.8	4.6
3.1	1.2	1.2	1.5	1.6	1.9	2.2	2.4	2.6	3.0	3.2	4.0	4.8
3.3	1.2	1.3	1.55	1.7	2.0	2.4	2.5	2.7	3.1	3.4	4.2	5.1
3.5	1.3	1.35	1.6	1.8	2.1	2.5	2.7	2.8	3.2	3.6	4.4	5.3
3.6	1.3	1.4	1.7	1.9	2.2	2.6	2.8	3.0	3.4	3.7	4.7	5.6
3.8	1.4	1.5	1.75	2.0	2.3	2.7	2.9	3.1	3.5	3.9	4.9	5.9
4.0	1.4	1.55	1.8	2.05	2.4	2.8	3.0	3.3	3.7	4.1	5.1	6.1
4.1	1.5	1.6	1.9	2.1	2.5	3.0	3.2	3.4	3.8	4.2	5.3	6.4
4.3	1.55	1.7	2.0	2.2	2.6	3.1	3.3	3.5	4.0	4.4	5.5	6.6
4.4	1.6	1.75	2.1	2.3	2.7	3.2	3.4	3.7	4.1	4.6	5.7	6.9
4.6	1.7	1.8	2.2	2.4	2.8	3.3	3.6	3.8	4.3	4.7	5.9	7.1
4.8	1.75	1.85	2.25	2.45	2.9	3.4	3.7	3.9	4.4	4.9	6.1	7.4
4.9	1.8	1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	3.8	4.1	4.6	5.1	6.4	7.6
5.1	1.85	2.0	2.4	2.6	3.1	3.7	3.9	4.2	4.7	5.3	6.6	7.9
5.3	1.9	2.05	2.45	2.7	3.2	3.8	4.0	4.3	4.9	5.4	6.8	8.1
5.4	1.95	2.1	2.5	2.8	3.3	3.9	4.2	4.5	5.0	5.6	7.0	8.4
5.6	2.0	2.2	2.6	2.9	3.4	4.0	4.3	4.6	5.2	5.8	7.2	8.6
5.8	2.1	2.25	2.7	3.0	3.6	4.2	4.5	4.7	5.3	5.9	7.4	8.9
5.9	2.15	2.3	2.75	3.05	3.7	4.3	4.6	4.8	5.5	6.1	7.6	9.2
6.1	2.2	2.35	2.8	3.1	3.8	4.4	4.7	5.0	5.6	6.3	7.8	9.4
6.3	2.25	2.4	2.9	3.2	3.9	4.5	4.8	5.1	5.8	6.4	8.0	9.7
6.4	2.3	2.5	3.0	3.3	4.0	4.6	5.0	5.3	5.9	6.6	8.3	10.0
6.6	2.4	2.55	3.05	3.4	4.1	4.7	5.1	5.4	6.1	6.8	8.5	10.2
6.7	2.45	2.6	3.1	3.5	4.2	4.9	5.2	5.6	6.3	7.0	8.7	10.4
6.9	2.5	2.7	3.2	3.6	4.3	5.0	5.3	5.7	6.4	7.1	8.9	10.7
7.1	2.55	2.75	3.3	3.65	4.4	5.1	5.5	5.8	6.6	7.3	9.1	11.0
7.2	2.6	2.8	3.35	3.7	4.5	5.2	5.5	6.0	6.7	7.5	9.3	11.2

↑ ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЯ ГРАДИЕНТА И СКОРОСТИ

ГРАДИЕНТ (в %) — ПУТЕВАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

	130	140	165	185	220	260	280	300	330	370	460	555
7.4	2.7	2.85	3.4	3.8	4.6	5.3	5.7	6.1	6.9	7.6	9.5	11.4
7.6	2.75	2.9	3.5	3.9	4.7	5.4	5.8	6.2	7.0	7.9	9.7	11.7
7.7	2.8	3.0	3.6	4.0	4.8	5.6	6.0	6.4	7.2	8.0	10.0	12.0
7.9	2.85	3.05	3.65	4.1	4.9	5.7	6.1	6.5	7.3	8.1	10.2	12.2
8.1	2.9	3.1	3.7	4.2	5.0	5.8	6.2	6.6	7.5	8.3	10.4	12.5
8.2	3.0	3.2	3.8	4.25	5.1	5.9	6.4	6.8	7.6	8.5	10.6	12.7
8.4	3.05	3.25	3.9	4.3	5.2	6.0	6.5	6.9	7.8	8.6	10.8	13.0
8.6	3.1	3.3	4.0	4.4	5.3	6.2	6.6	7.0	7.9	8.8	11.0	13.2
8.7	3.15	3.4	4.05	4.5	5.4	6.3	6.7	7.2	8.1	9.0	11.2	13.5
8.9	3.2	3.45	4.1	4.6	5.5	6.4	6.9	7.3	8.2	9.1	11.4	13.7
9.1	3.3	3.5	4.2	4.7	5.6	6.5	7.0	7.5	8.4	9.3	11.6	14.0
9.2	3.35	3.55	4.3	4.8	5.7	6.6	7.1	7.6	8.5	9.5	11.9	14.2
9.4	3.4	3.6	4.35	4.85	5.8	6.8	7.2	7.7	8.7	9.7	12.1	14.5
9.5	3.45	3.7	4.4	4.9	5.9	6.9	7.4	7.9	8.8	9.8	12.3	14.7
9.7	3.5	3.75	4.5	5.0	6.0	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	12.5	15.0
9.9	3.55	3.8	4.6	5.1	6.1	7.1	7.6	8.1	9.1	10.2	12.7	15.2
10.0	3.6	3.9	4.65	5.2	6.2	7.2	7.8	8.3	9.3	10.3	12.9	15.5
10.2	3.7	3.95	4.7	5.25	6.3	7.4	7.9	8.4	9.5	10.5	13.1	15.8
10.4	3.75	4.0	4.8	5.3	6.4	7.5	8.0	8.5	9.6	10.7	13.3	16.0
10.5	3.8	4.05	4.9	5.4	6.5	7.6	8.1	8.7	9.8	10.8	13.6	16.3
10.7	3.85	4.1	5.0	5.5	6.6	7.7	8.3	8.8	9.9	11.0	13.8	16.5
10.9	3.9	4.2	5.05	5.6	6.7	7.8	8.4	8.9	10.0	11.2	14.0	16.8
11.0	4.0	4.3	5.1	5.7	6.8	7.9	8.5	9.0	10.2	11.3	14.2	17.0
11.2	4.05	4.35	5.2	5.75	6.9	8.0	8.6	9.2	10.4	11.5	14.4	17.3
11.4	4.1	4.4	5.3	5.8	7.0	8.2	8.8	9.4	10.5	11.7	14.6	17.5
11.5	4.2	4.45	5.35	5.9	7.1	8.3	8.9	9.5	10.7	11.8	14.8	17.8
11.7	4.25	4.5	5.4	6.0	7.2	8.4	9.0	9.6	10.8	12.0	15.0	18.0
11.8	4.3	4.6	5.5	6.1	7.3	8.5	9.1	9.8	11.0	12.2	15.2	18.3

ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ НАБОРА ИЛИ СНИЖЕНИЯ, М/СЕК.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

НОТАМ - уведомление, содержащее данные о введении в действие, состоянии или изменении аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, а также информацию об опасности, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов.

ИЗДАНИЕ НОТАМ

НОТАМ издается в следующих случаях:

- закрытия аэродромов для приема и выпуска воздушных судов по причинам, не связанным с метеорологическими условиями;
- ограничения приема и выпуска различных типов воздушных судов по состоянию аэродрома;
- начала (окончания) работ по ремонту или реконструкции основной ВПП, концевых и боковых полос безопасности, в том числе уменьшение их размеров;
- изменения параметров наземного комплекса средств, обеспечивающих автоматизированный заход воздушных судов на посадку;
- повышения минимумов аэродромов для взлета и посадки воздушных судов;
- установки в районе аэродрома различных объектов (мачт, кранов и т.д.), высоты которых превышают уже имеющиеся искусственные и естественные препятствия в данном секторе;
- увеличения минимальной безопасной высоты полета (МБВ);
- смены позиции (места установки) отдельных элементов радиоэлектротехнического оборудования аэродрома, если это вызывает изменение угла наклона глиссады воздушных судов на посадочном курсе;
- изменения удалений ДПРМ от торца ВПП более 100 м, БПРМ более 50 м;
- изменения высоты пролета ДПРМ более 10 м и БПРМ более 5 м;
- изменения магнитных курсов, курсовых углов радиостанций и магнитных склонений более 2 градусов (при некатегорированных направлениях захода);
- временного изменения маневров подхода, снижения и захода на посадку;
- выхода из строя (авария, ремонт, профилактика) и возобновления работы отдельных элементов радио-, электрооборудования аэродрома;
- прекращения (возобновления) работы средств радионавигации на воздушных трассах;
- временного изменения порядка использования каналов управления полетами;
- изменения частот радиотехнических средств;
- наличия или устранения опасных условий из-за снега, льда или воды на площади маневрирования;
- введения, отмены или значительных изменений в процедурах аэронавигационного обслуживания;
- любых других важных обстоятельств.

НОТАМ издается на специальном формализованном бланке (см. на странице 23).

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

ДОКУМЕНТЫ

Для кодирования и раскодирования системного НОТАМ необходимо иметь:
- Таблицу "Четырехбуквенных индексов районов УВД";
- "Сборник четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов";
- "Код НОТАМ и сокращения ИКАО";
- "Руководство по составлению системного НОТАМ".

ВИДЫ НОТАМ

НОТАМН - содержит новую информацию;
НОТАМР - заменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу;
НОТАМЦ - отменяет предыдущий НОТАМ по данному вопросу.

СРОК ДЕЙСТВИЯ НОТАМ

При указании "РАСЧ" (известен расчетный срок действия НОТАМ) - требуется уведомление о его продлении или аннулировании.
При указании "ПОСТ" (постоянно)- НОТАМ действует постоянно.
При зачеркнутых "РАСЧ" и "ПОСТ"- НОТАМ аннулируется сроком (известен точный срок окончания действия НОТАМ).

АННУЛИРОВАНИЕ НОТАМ

НОТАМ аннулируется:
- по истечении срока действия НОТАМ;
- заменяющим НОТАМР;
- отменяющим НОТАМЦ;
- поправкой к Сборнику, если содержание НОТАМ вошло в данную поправку.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМНЫЙ НОТАМ

Указатель срочности	→
Адрес	
	<<≡
Дата и время заполнения	→
Индекс составителя	<<≡(

Серия, номер и обозначение сообщения

НОТАМ, содержащий новую информацию	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМН** **(серия и номер/год)**
НОТАМ, заменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМР** _ **(серия и номер/год)** **(серия и номер заменяемого НОТАМ)**
НОТАМ, отменяющий предыдущий НОТАМ	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _**НОТАМЦ** _ **(серия и номер/год)** **(серия и номер отменяемого НОТАМ)**
	<<≡

Определители

	РПИ	**Код НОТАМ**	**Дви-жение**	**Цель**	**Сфера дей-я**	**Нижняя граница**	**Верхняя граница**	**Координаты, радиус**	
Ш)									<<≡

ОБОЗНАЧЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ СРЕДСТВА, ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПРЕДМЕТОМ СООБЩЕНИЯ	**А)** →

Срок действия

С (группа, обозначающая дату и время)	**Б)**										→	
До (ПОСТ. или группа, обознач-я дату и время)	**Ц)**										**РАСЧ. ПОСТ.***	<<≡
Расписание (при необходимости)	**Д)**										→	
												<<≡

Текст НОТАМ; вводится открытым текстом (с использованием сокращений ИКАО)

Е)

<<≡

Нижняя граница	**Ф)** →
Верхняя граница	**Г)**)<<≡
Подпись	

*** По необходимости исключить**

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МИЛЛИМЕТРОВ РТУТНОГО СТОЛБА В ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ (1 мм. рт.ст. =1.3332 гПа = 1.3332 мбар)

ММ РТ.СТ.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГЕКТОПАСКАЛИ ИЛИ МИЛЛИБАРЫ									
530	706.6	707.9	709.3	710.6	711.9	713.3	714.6	715.9	717.3	718.6
540	719.9	721.3	722.6	723.9	725.3	726.6	727.9	729.3	730.6	731.9
550	733.3	734.6	735.9	737.3	738.6	739.9	741.3	742.6	743.9	745.3
560	746.6	747.9	749.3	750.6	751.9	753.3	754.6	755.9	757.3	758.6
570	759.9	761.3	762.6	763.9	765.3	766.6	767.9	769.3	770.6	771.9
580	773.3	774.6	775.9	777.3	778.6	779.9	781.3	782.6	783.9	785.3
590	786.6	787.9	789.3	790.6	791.9	793.3	794.6	795.9	797.3	798.6
600	799.9	801.3	802.6	803.9	805.3	806.6	807.9	809.3	810.6	811.9
610	813.3	814.6	815.9	817.3	818.6	819.9	821.3	822.6	823.9	825.3
620	826.6	827.9	829.3	830.6	831.9	833.3	834.6	835.9	837.3	838.6
630	839.9	841.3	842.6	843.9	845.2	846.6	847.9	849.3	850.6	851.9
640	853.3	854.6	855.9	857.3	858.6	859.9	861.3	862.6	863.9	865.3
650	866.6	867.9	869.3	870.6	871.9	873.3	874.6	875.9	877.3	878.6
660	879.9	881.3	882.6	883.9	885.3	886.6	887.9	889.3	890.6	891.9
670	893.3	894.6	895.9	897.3	898.6	899.9	901.3	902.6	903.9	905.3
680	906.6	907.9	909.3	910.6	911.9	913.3	914.6	915.9	917.3	918.6
690	919.9	921.3	922.6	923.9	925.3	926.6	927.9	929.3	930.6	931.9
700	933.3	934.6	935.9	937.3	938.6	939.9	941.3	942.6	943.9	945.3
710	946.6	947.9	949.3	950.6	951.9	953.3	954.6	955.9	957.3	958.6
720	959.9	961.3	962.6	963.9	965.3	966.6	967.9	969.3	970.6	971.9
730	973.3	974.6	975.9	977.3	978.6	979.9	981.3	982.6	983.9	985.3
740	986.6	987.9	989.3	990.6	991.9	993.3	994.6	995.9	997.3	998.6
750	999.9	1001.3	1002.6	1003.9	1005.3	1006.6	1007.9	1009.3	1010.6	1011.9
760	1013.2	1014.6	1015.9	1017.2	1018.6	1019.9	1021.2	1022.6	1023.9	1025.2
770	1026.6	1027.9	1029.2	1030.6	1031.9	1033.2	1034.6	1035.9	1037.2	1038.6
780	1039.9	1041.2	1042.6	1043.9	1045.2	1046.6	1047.9	1049.2	1050.6	1051.9
790	1053.2	1054.6	1055.9	1057.2	1058.6	1059.9	1061.2	1062.6	1063.9	1065.2
800	1066.6	1067.9	1069.2	1070.6	1071.9	1073.2	1074.6	1075.9	1077.2	1078.6

ПЕРЕВОД М/СЕК В УЗЛЫ (1м/сек = 1.9438 узла)

МЕТР В СЕК	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	УЗЛЫ									
0	-	1.9	3.9	5.8	7.8	9.7	11.7	13.6	15.6	17.5
10	19.4	21.4	23.3	25.3	27.2	29.2	31.1	33.0	35.0	36.9
20	38.9	40.8	42.8	44.7	46.6	48.6	50.5	52.5	54.4	56.4
30	58.3	60.3	62.2	64.1	66.1	68.0	70.0	71.9	73.9	75.8
40	77.8	79.7	81.6	83.6	85.5	87.5	89.4	91.4	93.3	95.2
50	97.2	99.1	101.1	103.0	105.0	106.9	108.8	110.8	112.7	114.7
60	116.6	118.6	120.5	122.5	124.4	126.3	128.3	130.2	132.2	134.1
70	136.1	138.0	140.0	141.9	143.8	145.8	147.7	149.7	151.6	153.6

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД М/СЕК В ФУТЫ/МИН (1м/сек = 196.85 ф/мин)

М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН	М/СЕК	Ф/МИН
1	197	6	1181	11	2165	16	3150
1.5	295	6.5	1279	11.5	2263	16.5	3248
2	394	7	1378	12	2362	17	3346
2.5	492	7.5	1476	12.5	2460	17.5	3444
3	591	8	1575	13	2559	18	3543
3.5	689	8.5	1673	13.5	2657	18.5	3641
4	787	9	1772	14	2756	19	3740
4.5	885	9.5	1870	14.5	2854	19.5	3838
5	984	10	1969	15	2953	20	3937
5.5	1082	10.5	2067	15.5	3051		

ПЕРЕВОД РАССТОЯНИЙ

КИЛОМЕТР			СТАТУТНАЯ МИЛЯ			МОРСКАЯ МИЛЯ		
СТ.М	↓	М.М	КМ	↓	М.М	КМ	↓	СТ.М
0.62137	1	0.53996	1.6093	1	0.86898	1.8520	1	1.1508
1.24	2	1.08	3.22	2	1.74	3.70	2	2.30
1.86	3	1.62	4.83	3	2.61	5.56	3	3.45
2.49	4	2.16	6.44	4	3.48	7.41	4	4.60
3.11	5	2.70	8.05	5	4.34	9.26	5	5.75
3.73	6	3.24	9.66	6	5.21	11.11	6	6.90
4.35	7	3.78	11.27	7	6.08	12.96	7	8.06
4.97	8	4.32	12.87	8	6.95	14.82	8	9.21
5.59	9	4.86	14.48	9	7.82	16.67	9	10.36
6.21	10	5.40	16.09	10	8.69	18.52	10	11.51
12.43	20	10.80	32.19	20	17.38	37.04	20	23.02
18.64	30	16.20	48.28	30	26.07	55.56	30	34.52
24.85	40	21.60	64.37	40	34.76	74.08	40	46.03
31.07	50	27.00	80.47	50	43.45	92.60	50	57.54
37.28	60	32.40	96.56	60	52.14	111.12	60	69.05
43.50	70	37.80	112.65	70	60.83	129.64	70	80.56
49.71	80	43.20	128.75	80	69.52	148.16	80	92.06
55.92	90	48.60	144.84	90	78.20	166.68	90	103.57
62.14	100	54.00	160.93	100	86.90	185.20	100	115.08
124.27	200	107.99	321.87	200	173.80	370.40	200	230.16
186.41	300	161.99	482.80	300	260.69	555.60	300	345.23
248.55	400	215.98	643.74	400	347.59	740.80	400	460.31
310.69	500	269.98	804.67	500	434.49	926.00	500	575.39
372.82	600	323.97	965.61	600	521.39	1111.20	600	690.47
434.96	700	377.97	1126.54	700	608.28	1296.40	700	805.55
497.10	800	431.97	1287.48	800	695.18	1481.60	800	920.62
559.23	900	485.96	1448.41	900	782.01	1666.80	900	1035.70
621.37	1000	539.96	1609.34	1000	868.98	1852.00	1000	1150.78

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРЕВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

ПЕРЕВОД МЕТРОВ В ФУТЫ		ПЕРЕВОД КИЛОГРАММОВ В ФУНТЫ	
МЕТР	ФУТ	КИЛОГРАММ	ФУНТ
1	3.2808	1	2.2046
2	7	2	4
3	10	3	7
4	13	4	9
5	16	5	11
6	20	6	13
7	23	7	15
8	26	8	18
9	30	9	20
10	33	10	22
20	66	20	44
30	98	30	66
40	131	40	88
50	164	50	110
60	197	60	132
70	230	70	154
80	262	80	176
90	295	90	198
100	328	100	220
200	656	200	441
300	984	300	661
400	1312	400	882
500	1640	500	1102
600	1968	600	1323
700	2296	700	1543
800	2625	800	1764
900	2953	900	1984
1000	3281	1000	2205

ВЫСОТА, (м)	ДАВЛЕНИЕ НА ВЫСОТЕ, (мм.рт.ст)	ТЕМПЕРАТУРА, НА ВЫСОТЕ, (гр.Цельсия)	ВЕСОВАЯ ПЛОТНОСТЬ, ВОЗДУХА, (кг. куб. м)
0	760.0	+15.0	1.2255
100	751.0	+14.4	1.2137
500	716.0	+11.8	1.1677
1000	674.0	+8.5	1.1120
2000	596.1	+2.0	1.0067
3000	525.7	-4.5	0.9093
4000	462.2	-11.0	0.8192
5000	404.8	-17.5	0.7361
6000	353.7	-24.0	0.6596
7000	307.8	-30.5	0.5894
8000	266.8	-37.0	0.5250
9000	230.4	-43.5	0.4662
10000	198.1	-50.0	0.4125
15000	90.2	-56.0	0.1935
20000	40.9	-56.5	0.0880

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила полетов и обслуживания воздушного движения РОССИЯ-1
Запретные зоны 11-1

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Стандарты и процедуры Российской Федерации в основном соответствуют стандартам и процедурам ИКАО.

При обслуживании воздушного движения в Российской Федерации используются следующие единицы измерения:

РАССТОЯНИЯ	КИЛОМЕТРЫ
КОРОТКИЕ ДИСТАНЦИИ	КИЛОМЕТРЫ и МЕТРЫ
АБСОЛЮТНЫЕ ВЫСОТЫ, ПРЕВЫШЕНИЯ и ОТНОСИТЕЛЬНЫЕ ВЫСОТЫ	МЕТРЫ
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ, включая СКОРОСТЬ ВЕТРА	КИЛОМЕТРЫ В ЧАС, МЕТРЫ В СЕКУНДУ
ВЕРТИКАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ	МЕТРЫ В СЕКУНДУ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА для посадки и взлета	ГРАДУСЫ/ МАГНИТНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЕ ВЕТРА, за исключением взлета и посадки	ГРАДУСЫ/ ИСТИННЫЕ
ВИДИМОСТЬ	КИЛОМЕТРЫ или МЕТРЫ
ВИДИМОСТЬ НА ВПП	МЕТРЫ
УСТАНОВКА ВЫСОТОМЕРА	Миллиметры рт. ст.; МИЛЛИБАРЫ (ГЕКТОПАСКАЛИ)
ТЕМПЕРАТУРА	ГРАДУСЫ ЦЕЛЬСИЯ
ВЕС	Метрические тонны, КИЛОГРАММЫ
ВРЕМЯ	ЧАСЫ и МИНУТЫ. Сутки начинаются в полночь по UTC

ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КООРДИНАТ

В гражданской авиации Российской Федерации для указания географических координат для навигационных целей используется национальная геодезическая геоцентрическая система координат «Параметры Земли 1990 года» (ПЗ-90), идентичная WGS-84, на аэродромах и воздушных трассах, на которых выполнена точная геодезическая съемка в данной системе координат. Об использовании системы координат ПЗ-90 дается указание в тексте и на схемах сборников ЦАИ.

В настоящее время на аэродромах и воздушных трассах временно, до проведения точной геодезической съемки в системе координат ПЗ-90, используется геодезическая система 1942 года (СК-42).

Государственная геоцентрическая система координат ПЗ-90.02 практически идентична с Всемирной геодезической системой координат WGS-84.

ПРОЦЕДУРЫ ПОЛЕТОВ

Полет в зоне ожидания - согласно правилам ИКАО.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ВАРИАНТЫ ПРОЦЕДУР

Процедуры захода на посадку по приборам в основном соответствуют новому док. 8168 ПАНС-ОПС, том II.

УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

1. Виды обслуживания

1.1. Обслуживание воздушного движения в границах РДО (РПИ) на воздушных трассах и в районах аэродромов (аэроузлов) осуществляют органы ОВД, деятельность которых регулируется Федеральным агентством воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

1.2. В воздушном пространстве, ответственность за которое возложена на органы ОВД Российской Федерации, установлено диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.3. Диспетчерское обслуживание воздушного движения подразделяется на:

а) районное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания полетов всех воздушных судов в РДО (РДО/РПИ), кроме указанных ниже в п. б) и в);

б) диспетчерское обслуживание подхода – обеспечение диспетчерского обслуживания, связанного с прибытием и вылетом всех воздушных судов;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

в) аэродромное диспетчерское обслуживание – обеспечение диспетчерского обслуживания аэродромного движения, кроме указанного в п. б).

1.4. Решение задач полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения возложено на органы, обеспечивающие диспетчерское обслуживание воздушного движения.

1.5. Радиолокационное обслуживание обеспечивается на всех этапах диспетчерского обслуживания.

1.6. Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (ATIS) организована только на аэродромах (см. раздел "Метеообеспечение) ".

2. Координация деятельности между эксплуатантами и службой ОВД

2.1. При неуверенности в правильности выполнения установленного порядка использования воздушного пространства экипаж воздушного судна обязан немедленно уведомить орган ОВД, с которым в данный момент имеет связь и запросить свое местонахождение.

Органы ОВД оказывают возможную помощь воздушному судну, однако при невыполнении воздушным судном указаний этих органов, последние не гарантируют безопасность полета данного воздушного судна и не несут никакой ответственности за исход полета.

2. Нарушение экипажем установленного порядка использования воздушного пространства влечет за собой ответственность, установленную государством.

3. Претензии по управлению воздушным движением принимаются органами ОВД в срок, не более трех дней с момента возникновения конфликтной ситуации.

3. Минимальные абсолютные высоты полета.

3.1. Минимальные абсолютные высоты полета по участкам маршрутов публикуются в таблицах раздела "Маршрут ОВД", а также на картах-схемах в соответствии с действующими правилами.

3.2. Нижний (безопасный) эшелон по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета над наивысшим препятствием в полосе пролетаемой местности шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

3.3. Нижний (безопасный) эшелон по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

4. Радионавигационное обслуживание.

1. Международные полеты в границах района ответственности органов ОВД России обеспечиваются следующими радионавигационными средствами:

ОПРС – отдельные приводные радиостанции (не входящие в системы посадки). Средний радиус зоны действия не менее 150 км.

ОВЧ – радиопеленгаторы, работающие на одних частотах с радиостанциями органов ОВД.

VOR – всенаправленные ОВЧ радиомаяки.

ILS – системы посадки по приборам.

РМС – системы посадки с использованием курсового и глиссадного радиомаяков аналогичные ИЛС.

ОСП – системы посадки с использованием двух приводных радиостанций, совмещенных с радиомаркерами, а именно:

- ДПРМ (дальней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 150 км;
- БПРМ (ближней приводной радиостанции с маркером). Средний радиус зоны действия не менее 50 км.

РСП – системы посадки с использованием обзорного и посадочного радиолокаторов.

ОРЛ – обзорные радиолокаторы по запросу экипажа воздушного судна сообщают действительное место.

2. Экипажи воздушных судов во время полетов в границах района ответственности центров ОВД России обязаны осуществлять радиосвязь в соответствии с правилами, принятыми ICAO и на частотах, опубликованных в настоящем Сборнике.

3. Радиостанции аварийного канала 121.5 МГц применяют любой позывной, используемый радиостанциями соответствующего диспетчерского пункта управления воздушным движением.

4. При возникновении помех на основных частотах средств связи применяется резервная частота 129.0 МГц.

При возникновении помех на основных частотах ДПРМ и БПРМ используется один из вариантов резервных частот:

I вариант: ДПРМ – 725 кГц
БПРМ – 355 кГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

II вариант: ДПРМ – 355 кГц
БПРМ – 725 кГц

Перевод на резервные частоты производится по указанию органа ОВД.

5. Общие правила полетов

5.1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются в соответствии с установленными Федеральными авиационными правилами использования воздушного пространства и Федеральными авиационными правилами полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.

5.2. Экипаж воздушного судна обязан выполнять полет в соответствии с планом полета (FPL) в пределах установленных границ используемых элементов структуры воздушного пространства, выдерживать заданный режим полета, постоянно знать местоположение своего воздушного судна.

5.3. Полеты и перелеты экипажей воздушных судов без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а также, если эти документы не выверены – запрещаются.

5.4. Воздушное судно, летящее на заданной высоте (эшелоне), при прочих равных условиях имеет преимущество перед воздушным судном, командир которого просит разрешения занять эту высоту (эшелон) полета. Когда несколько воздушных судов запрашивают одну и ту же высоту (эшелон) полета, то преимущество в занятии данной высоты (эшелона) полета, как правило, имеет воздушное судно, выполняющее полет на большую дальность.

5.5. При полетах воздушных судов на пересекающихся курсах, на одной и той же высоте (эшелоне) их пилоты должны: заметивший воздушное судно слева - уменьшить высоту полета; заметивший воздушное судно справа – увеличить высоту полета, так, чтобы разность высот обеспечивала безопасное расхождение воздушных судов.

Если изменить высоту полета невозможно (облачность, полет на малых и предельно малых высотах или наличие других ограничений), командиры воздушных судов обязаны, отвернув воздушные суда, обеспечить их безопасное расхождение.

В случае непреднамеренного сближения на встречных курсах на одной высоте (эшелоне) командиры воздушных судов должны отвернуть воздушные суда вправо для их расхождения левыми бортами.

В процессе маневра расхождения командир воздушного судна должен не терять другое воздушное судно из поля зрения.

5.6. Обгон впереди летящего воздушного судна, выполняющего полет по ППП на воздушной трассе, осуществляется на ближайшем попутном эшелоне, выделяемом органом ОВД обгоняющему воздушному судну.

5.7. Обгоняемое воздушное судно пользуется приоритетом, а обгоняющее воздушное судно независимо от того, набирает оно высоту, снижается или находится в горизонтальном полете, отворачивает в сторону от обгоняемого воздушного судна. Никакие последующие изменения в положении этих воздушных судов относительно друг друга не освобождают экипаж обгоняющего воздушного судна от обязанности выполнять это требование до тех пор, пока обгон не будет полностью завершен при обеспечении безопасного интервала.

5.8. При полете по кругу в районе аэродрома обгон впереди летящего воздушного судна выполняется с внешней стороны круга с соблюдением интервалов бокового эшелонирования (за исключением однотипных воздушных судов).

5.9. При назначении одного эшелона (высоты) для полетов воздушных судов по воздушной трассе или маршруту полета одновременно по ПВП и ППП интервалы продольного эшелонирования устанавливаются в соответствии с правилами полетов по ППП, за исключением случаев полетов в районе аэродрома.

5.10. При встрече с опасными метеорологическими явлениями, отказе авиационной техники и тому подобном, в целях обеспечения безопасности полета на заданной высоте (эшелоне) командиру

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

воздушного судна предоставляется право самостоятельно изменять высоту (эшелон) полета с немедленным докладом об этом органу ОВД, осуществляющему обслуживание полета данного воздушного судна.

В этом случае командир воздушного судна обязан, не изменяя высоты (эшелона) полета, отвернуть воздушное судно, как правило, вправо на 30° от воздушной трассы или маршрута полета, сообщить об этом органу ОВД и, пройдя 30 км от оси воздушной трассы или маршрута полета, вывести его на прежний курс с изменением высоты (эшелона) полета до избранного.

В экстренных случаях снижение выполняется немедленно с момента начала отворота.

Возврат на воздушную трассу или маршрут полета производится только с разрешения органа ОВД.

5.11. На всех воздушных судах, находящихся в полете, кроме воздушных судов, выполняющих специальное задание, в период между заходом и восходом солнца, а также по указанию соответствующего органа ОВД должны быть включены:

а) огни предотвращения столкновения (проблесковые маяки и т.п.), предназначенные для привлечения внимания к воздушному судну;

б) аэронавигационные огни - огни, предназначенные для других целей (посадочные фары, огни направленного освещения планера и т.п.), могут использоваться наряду с огнями предотвращения столкновения для повышения заметности ВС.

5.12. Командир воздушного судна должен выдерживать заданный режим полета, соблюдать правила полета, информировать органы ОВД о фактическом местонахождении воздушного судна, метеорологических условиях полета.

6. Минимальная безопасная относительная высота.

6.1. Для обеспечения безопасности полетов воздушных судов устанавливаются:

а) безопасная высота круга полетов над аэродромом;

б) безопасная высота в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

в) безопасная высота в районе аэроузла;

6.2. Безопасная высота круга полетов над аэродромом определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием в полосе шириной 10 км (по 5 км в обе стороны от оси маршрута полета по кругу) составляла

- при полетах по ПВП – не менее 100 м;
- при полетах по ППП - не менее 200 м.

6.3. Безопасная высота полета в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА, за исключением круга полетов, определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием была не менее 300 м.

Если разница в высотах препятствий в указанном районе не более 100 м, то устанавливается единая безопасная высота. При большей разнице определяются секторы (не более 4 секторов) и безопасная высота полета устанавливается для каждого сектора. Границы секторов (кратные 5°) указываются относительно магнитного меридиана и должны находиться на удалении не менее 10 км от препятствий.

Высоты наивысших препятствий определяются относительно по порога ВПП, имеющего меньшее превышение, и округляются на увеличение до значений, кратных 10 м.

6.4. Безопасная высота полета ниже нижнего (безопасного) эшелона по ПВП, ППП устанавливается с таким расчетом, чтобы истинная высота полета (запас высоты над препятствием) составляла:

а) над равнинной или холмистой местностью и водным пространством:

- на скоростях 300 км/ч и менее –100 м;
- на скоростях более 300 км/ч – 200 м.

б) в горной местности:

- горы 2000 м и менее – 300 м;
- горы выше 2000 м – 600 м.

6.5. Нижний (безопасный) эшелон полета по ППП определяется с таким расчетом, чтобы истинная высота полета воздушного судна над наивысшим препятствием (запас высоты над препятствием) в поло-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

се шириной 50 км (по 25 км в обе стороны от оси маршрута) составляла не менее 600 м.

6.6. Нижний (безопасный) эшелон полета по ПВП может определяться с учетом максимального превышения препятствий в пределах ширины воздушной трассы или маршрута полета.

7. Правила визуальных полетов (ПВП).

7.1. Полеты по ПВП выполняются в визуальных метеорологических условиях днем и ночью с максимальной осмотрительностью всего экипажа воздушного судна.

7.2. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства Российской Федерации и за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения и контроль за соблюдением внутригосударственных и международных требований, стандартов, норм и процедур в области использования воздушного пространства и деятельности в области авиации возложена на Российскую Федерацию.

7.3. Правила визуальных полетов предусматривают выдерживание установленных интервалов между воздушными судами без изменения заданной высоты (эшелона) путем визуального наблюдения экипажами за полетами воздушных судов, а при полетах на высотах ниже нижнего эшелона, кроме того, – выдерживание истинной безопасной высоты путем визуального наблюдения за впереди расположенной местностью и обхода препятствий, выдерживание установленного маршрута (схемы полета) с помощью визуальной ориентировки и с использованием имеющихся навигационных средств.

7.4. Правила визуальных полетов применяются в пределах нижнего воздушного пространства для воздушных судов с истинной скоростью полета не более 550 км/час выше нижнего безопасного эшелона и не более 450 км/час ниже нижнего безопасного эшелона.

7.5. Минимальные условия для полетов по ПВП приведены в таблице.

Местность	**Скорость полета, (истин). км/час**	**Ннго, (м)**	**Видимость (м)**	**Расст. ВС до нижней границы облаков (м)**
В ЗОНЕ ВЗЛЕТА И ПОСАДКИ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная	550 и менее	300	5000	100
В ЗОНЕ ПОДХОДА по ВТ, МВЛ и МАРШРУТАМ				
Равнинная и холмистая	300 и менее	150	2000	50
	301-550	300	5000	100
Горная (высота до 2000 м)	550 и менее	400	5000	100
Горная (высота 2000 м и более)	550 и менее	700	10000	100

7.6. Обход препятствий, наблюдаемых впереди по курсу ВС и превышающих высоту его полета, производится, как правило, справа от препятствий на удалении не менее 500 м.

7.7. При ухудшении метеоусловий до значений, не соответствующих полету по ПВП, командир воздушного судна обязан:

– перейти на полет по ППП, если командир и ВС допущены к таким полетам;

– согласовать с органом ОВД;

– возвратиться на аэродром вылета или произвести посадку на ближайшем запас-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ном аэродроме, если командир или ВС не допущены к полетам по ППП.

8. Правила полетов по приборам.

Полеты по ППП выполняются днем и ночью.

8.1. Оборудование воздушных судов.

Гражданские ВС, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации (ICAO).

8.2. Минимальные эшелоны полета.

Кроме взлета и посадки или случаев, когда полеты разрешены соответствующими властями, полеты по приборам должны выполняться на эшелонах не ниже безопасных.

Минимальные эшелоны полета показаны на каждой воздушной трассе.

8.3. Переход от полета по ППП к полету по ПВП.

Переход от полета по ППП к полету по ПВП осуществляется по согласованию с органом ОВД, осуществляющим обслуживание полета воздушного судна при условии обеспечения безопасности от столкновения с другими воздушными судами.

Решение о возможности перехода на полет по ПВП принимает командир воздушного судна. Принуждать командира ВС к переходу от полета по ППП к полету по ПВП запрещается.

8.4. Правила, применяемые к полетам по ППП.

Полеты по ППП выполняются на заданных эшелонах с выдерживанием установленных интервалов.

Ответственность за обеспечение установленных интервалов между воздушными судами и назначение безопасного эшелона возлагается на соответствующие органы ОВД.

Изменение эшелона полета производится по указанию органа ОВД.

При выполнении полета по ППП командир воздушного судна несет ответственность за:

– выдерживание схемы выхода из района аэродрома, заданного эшелона (высоты) и маршрута полета, схемы снижения и захода на посадку, заданных траекторий и параметров полета;

– точность и своевременность информации о фактическом местонахождении воздушного судна, высоте и условиях полета;

– точное и своевременное выполнение указаний диспетчера УВД.

Эшелонирование воздушных судов при следовании на одной высоте на попутных или на пересекающихся курсах производится в соответствии с правилами продольного и бокового эшелонирования

При выполнении полета по ППП экипаж обязан вести постоянное наблюдение за воздушной и метеорологической обстановкой визуально и с использованием бортовых радиотехнических средств.

Полет по ППП по воздушной трассе рассчитывается с учётом влияния ветра по участкам маршрута с указанием истинной воздушной скорости, эшелона и расчетного времени полета между контрольными пунктами в плане полета.

8.5. Полет по маршруту.

При входе воздушного судна в пределы района диспетчерского обслуживания (РДО) экипаж должен:

– сообщать диспетчеру УВД время и место входа, эшелон (высоту), получить данные об условиях полета;

– докладывать диспетчеру, из района которого выходит воздушное судно, о времени выхода, эшелоне (высоте) полета и получает разрешение на окончание связи.

Полет по маршруту производится в соответствии с утвержденным планом. Отклонение от плана полета допускается только с разрешения соответствующего органа ОВД.

Экипаж докладывает диспетчеру УВД о пролете каждого пункта обязательного донесения, начало и окончание маневра при смене эшелона, а при изменении плана полета – время перехода на полет по новому плану.

При пролете ПОД экипаж сообщает:

-время пролета;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

-высоту (эшелон);
-сведения об опасных для полета метеоусловиях.
При входе в район диспетчерского обслуживания РДО (РПИ/РДО), в котором расположен аэродром посадки, командир воздушного судна информирует диспетчера УВД о выбранном запасном аэродроме.

8.6. Правила, применяемые к полетам по ППП вне контролируемого воздушного пространства.

Полеты по ППП вне контролируемого воздушного пространства в Российской Федерации выполняются в соответствии с правилами ICAO.

8.7. Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS).

Эксплуатационные правила, касающиеся использования БСПС (ACAS) на территории Российской Федерации, не противоречат документам ИКАО и содержат следующие требования.
Экипажам воздушных судов, оснащенных бортовой системой предотвращения столкновений (БСПС II/ACAS II), разрешается использовать эту систему в воздушном пространстве РФ при соблюдении следующих правил.

I. При выдаче сигнализации ТА (консультативная информация о воздушном движении):

Летный экипаж:
- не осуществляет маневрирование только на основании ТА;
- использует всю имеющуюся информацию, в том числе от органа УВД, для подготовки к выполнению соответствующих действий в случае выдачи RA.

II. В случае получения рекомендации по разрешению угрозы столкновения (RA) об изменении траектории полета:

Летный экипаж:
- немедленно реагирует, следуя рекомендациям RA, если это не представляет угрозу для безопасности полета ВС;
- выполняет RA даже в том случае, когда они противоречат указанию органа УВД относительно выполнения определенного маневра;
- не осуществляет маневрирование в направлении, противоположном рекомендации RA;
- как можно скорее, с учетом рабочей нагрузки, уведомляет соответствующий орган УВД о выдаче RA, в том числе о направлении любого отклонения от последнего указания или разрешения ДС;
- строго выдерживает вертикальную скорость (угол тангажа), рекомендованную RA при маневрировании;
- после ликвидации угрозы столкновения незамедлительно восстанавливает условия, заданные в указании или разрешении органа УВД;
- уведомляет орган УВД при восстановлении условий, заданных текущим диспетчерским разрешением.

Диспетчер органа УВД:
- оценивает воздушную обстановку с учетом сообщения летного экипажа о выполнении маневра в соответствии с рекомендацией ACAS II по разрешению угрозы столкновения;
- не предпринимает попытку изменить траекторию полета ВС до тех пор, пока не поступит доклад от летного экипажа о восстановлении условий, заданных в последнем указании или разрешении диспетчера УВД.

9. Схемы полетов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете.

9.1. Общие положения.

9.1. Действующие правила полётов в зоне ожидания, при заходе на посадку и вылете основываются на правилах, в своей основе, не отличающихся от правил, изложенных в DOC 8168-OPS/611 ICAO.
9.1.1. Зоны ожидания, как правило, устанавливаются над навигационной точкой на маршрутах ОВД (прилёта, транзита) в районе аэродрома (аэроузла) и на воздушных трассах.
Диспетчерское разрешение (указание) на выполнение процедуры ожидания над контрольной точкой, где зона ожидания не установлена, должно содержать следующую информацию:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

- контрольная точка ожидания;
- эшелон полета;
- направление полета по линии пути приближения (курс);
- направление разворотов;
- время полета по линии пути удаления в минутах;
- время ожидания и другую дополнительную информацию о задержке.

9.1.2 Правила полетов в зоне ожидания, порядок выхода из зоны ожидания для захода на посадку определяются инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (аэроузла) или аэронавигационным паспортом аэродрома и опубликованных в документах аэронавигационной информации. Полеты в зоне ожидания производятся в соответствии с правилами вертикального эшелонирования. Нижним эшелоном зоны ожидания является эшелон перехода.

9.1.3 Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.1.4 Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.2. Процедуры полета в зоне ожидания.

9.2.1. Время полета с $МПУ_{обр.}$ должно составлять одну минуту при полете до эш. 140, включая этот эшелон, и полторы минуты при полете выше эш. 140.

9.2.2. Скорости полета в зоне ожидания. Вход в зону ожидания и полет в ней должны осуществляться на скоростях, указанных в таблице или ниже этих скоростей:

Эшелоны	Скорости	Условия полета
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ	***Обычные***	***При турбулентности***
До 4250 м включительно (эшелон 140)	425 км/ч (1) 315 км/ч (3)	520 км/ч (2) 315 км/ч (3)
Свыше 4250 м (эшелон 140) до 6100 м (эшелон 200) включительно	445 км/ч (4)	520 км/ч или 0,8 М, что из них меньше (2)
Свыше 6100 м (эшелон 200) до 10350 м (эшелон 340) включительно	490 км/ч (4)	
Свыше 10350 м (эшелон 340)	0,83 М	0,83 М

(1) Если за процедурой ожидания последует начальный участок процедуры захода на посадку по приборам, опубликованная скорость на котором превышает 425 км/ч, скорость полета в зоне ожидания следует также опубликовать с учетом этой более высокой скорости, когда это возможно.

(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 М в условиях турбулентно-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

сти. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

(3) Для полета в зоне ожидания ВС только категорий A и B.

(4) В тех случаях, когда это возможно, следует использовать скорость 520 км/ч для процедуры полета в зоне ожидания, связанной со структурой воздушных трасс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вышеуказанные скорости, относящиеся к полету в зоне ожидания, рассчитаны по новым критериям, опубликованным в док. 8168-ОПС/611, т. II, четвертое издание. Однако имеется еще большое количество схем полета в зоне ожидания, которые были опубликованы по устаревшим критериям (Док. 8168-ОПС/611, т. II, второе издание) и полет следует выполнять на более низких скоростях, указанных в таблице.

Эшелоны	**Винтовые ВС** (1)	**Реактивные ВС**	
Согласно таблицы крейсерских эшелонов РФ		***Скорость в обычных условиях***	***Скорость при турбулентности***
До 1850 м включительно	315 км/ч	390 км/ч	520 км/ч или 0,8 M, что из них меньше (2)
Свыше 1850 м до 4250 м включительно	315 км/ч	405 км/ч	
Свыше 4250 м	325 км/ч	445 км/ч	

(1) Некоторым типам винтовых ВС нужна большая скорость при полете в зоне ожидания.

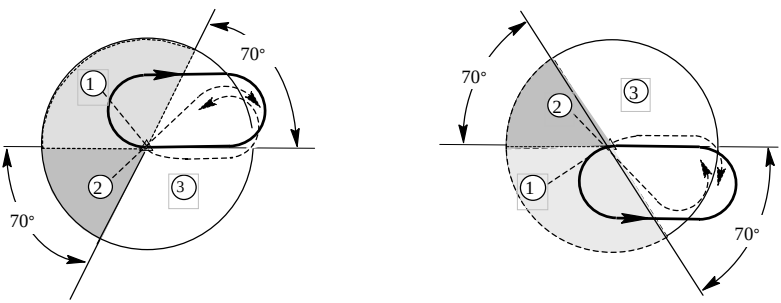
(2) Следует принимать во внимание возможности ВС выполнять полет в зоне ожидания с приборной воздушной скоростью 520 км/ч/0,8 M в условиях турбулентности. Если зона ожидания не приспособлена для приема ВС на такой скорости, следует установить подходящие диспетчерские процедуры.

9.2.3. Все развороты должны выполняться с углом крена 25 градусов или с угловой скоростью 3 градуса в секунду, в зависимости от того, что требует меньшего крена.

9.2.4. Все развороты после первоначального входа в схему полета в зоне ожидания должны выполняться в правую сторону, если нет других указаний.

9.3. Процедуры входа в зону ожидания

СЕКТОРЫ ВХОДА



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

9.3.1. Изменение высоты (эшелона) полета командиром воздушного судна в зоне ожидания производится с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. Разрешение на занятие высоты (эшелона) полета при снижении воздушного судна дается только после получения доклада от командира воздушного судна, ранее занимавшего эту высоту, о ее освобождении.

9.3.2. Если воздушному судну, находящемуся в зоне ожидания, требуется немедленная посадка, командир воздушного судна сообщает об этом органу ОВД, который, сообразуясь с воздушной обстановкой, должен обеспечить этому воздушному судну внеочередную посадку, указав командиру воздушного судна порядок снижения и захода на посадку. Требовать внеочередную посадку разрешается только в случае крайней необходимости.

9.4 Зоны ожидания на маршруте.

Зона ожидания, координаты	Линия пути приближения, МПУ	Направление стандартного разворота	Максимальная приборная скорость при обычных условиях полета (км/ч)	Мин./макс. эшелоны зоны ожидания (м)	Время удаления (мин)	Диспетчерский орган, частота
1	2	3	4	5	6	7
Аксиньино ОПРС (QO) 5509.0с 03817.0в	331	левый/ правый	425	Ннижн.без.эш.-3600	1	Москва-Подход-6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-5 134.0 МГц
Алгасово ОПРС (QL) 5341.0с 04141.0в	277	левый	425 445	2100-4200 4500-6000	1 1.5	Москва-Контроль 120.0 МГц
			490 0.83М	6300-10100 10600-12100	1.5 1.5	Москва-Контроль 119.5 MHz
Белый ОПРС (TU) 5551.0с 03256.0в	094	правый	425 445 490 0.83М	2700-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 125.5 МГц
Богданово ОПРС (BD) 5706.0с 03743.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	1800-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-9 135.9 МГц
Гагарин ОПРС (FK) 5533.0с 03502.0в	064	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход-2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход-1 127.2 МГц

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

1	2	3	4	5	6	7
ITINA ПОД 5549.0с 03840.0в	236	левый	425	Ннижн.без.эш- 3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Ивановское ОПРС (UM) 5552.0с 03655.0в	065	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -2 122.7 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -1 127.2 Мгц
Ларионово ОПРС (MF) 5602.0с 03938.0в	239	левый	425	3000-3600	1	Москва-Подход -8 129.8 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -7 131.2 МГц
Октябрьский ОПРС (FE) 5414.0с 03854.0в	331	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
RAMEK ПОД 5526.1с 03819.6в	137	левый	425	2400-3600	1	Москва-Подход -6 125.3 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -5 134.0 МГц
Савёлово ОПРС (SW) 5622.0с 03726.0в	182	левый	425 445 490 0.83М	Ннижн.без.эш.- 4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -9 135.9 МГц
Скурыгино ОПРС (DR) 5513.0с 03722.0в	354	левый	425	Ннижн.без.эш.- 3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
Сухотино ОПРС (IN) 5436.0с 03720.0в	354	левый	425	1800-3600	1	Москва-Подход -4 123.4 МГц
			425 445 490 0.83М	3900-4200 4500-6000 6300-10100 10600-12100	1 1.5 1.5 1.5	Москва-Подход -3 128.0 МГц
TUMIT ПОД 5137.0с 03709.0в	010	правый	490 490 0.83М	6300-7500СЭ 7800-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 124.5 МГц
Юхнов ОПРС (UK) 5444.0с 03513.0в	014	правый	445 490 0.83М	4500-6000 6300-10100 10600-12100	1.5 1.5 1.5	Москва-Контроль 128.8 МГц

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Предупреждение: 1).RAMEK ПОД используется по согласованию с органом УВД.
2).TUMIT ПОД на эшелонах 6300-7500 используется по согласованию с органом УВД.

10. Прибытие.

10.1. При полетах по ППП с посадкой, в диспетчерском районе аэродрома дается разрешение на полет до определенного рубежа, как правило, маркированного аэронавигационным средством и указание установить связь с определенным диспетчерским пунктом, при этом указывается эшелон, на котором должен следовать экипаж. Условия этого разрешения соблюдаются до получения новых указаний органа ОВД. Если дополнительные указания не получены до достижения границы действия разрешения, полет на радионавигационное средство аэродрома посадки выполняется на высоте, указанной в последнем разрешении.

10.2. Командиру воздушного судна рекомендуется информировать, если по какой-либо причине полет в зоне ожидания или при заходе на посадку выполнить в соответствии с установленными правилами невозможно.

11. Вход в район аэродрома.

11.1. Вход воздушного судна в район аэродрома посадки может быть осуществлен только с разрешения диспетчера УВД подхода или диспетчера, выполняющего его функции.

11.2. При входе воздушного судна в район аэродрома экипаж сообщает:

– о входе в район аэродрома назначения;
– о занятии заданного рубежа (высоты, эшелона);
– об опасных метеоявлениях;
– о системе, которую экипаж собирается использовать при заходе на посадку (если отсутствует ATIS, или она отличается от вещаемой в ATIS).

11.3. Снижение воздушного судна для захода на посадку осуществляется только по разрешению или указанию диспетчера УВД.

11.4. В ходе выполнения маневров снижения и захода на посадку экипаж сообщает:

– об установке шкалы высотомера по давлению аэродрома (при пересечении эшелона перехода);
– о выполнении разворотов по схеме захода и высоте полета;
– о выходе на предпосадочную прямую;
– о входе в глиссаду и начале снижения на посадку;
– о готовности к посадке.

11.5. После установления связи с экипажем воздушного судна диспетчер передает экипажу:

- место воздушного судна (при отклонении воздушного судна от заданного маршрута);
– подтверждение о выбранной экипажем системе или выполнении визуального захода на посадку, если выбранная экипажем система отличается от работающей, диспетчер рекомендует другую систему захода на посадку;
– номер ВПП посадки;
– условия снижения;
– атмосферное давление на аэродроме, по запросу экипажа – давление, приведенное к уровню моря;
- эшелон перехода (при отсутствии информации АТИС);
– опасные метеоявления;
- состояние посадочной полосы, коэффициент сцепления или качество торможения (при отсутствии информации ATIS) или если эти данные отличаются от передаваемых в информации ATIS;
– высоту облаков, видимость на ВПП (RVR), скорость и направление ветра у земли и на высоте 100 м (передается при отсутствии на аэродроме ATIS или передачи погоды по каналу метеовещания).

11.6. При заходе на посадку используются радиотехнические системы, данные работы которых опубликованы в документах АНИ.

11.7. При заходе воздушного судна на посадку по ПРЛ диспетчер посадки (ПДП, ДПСП) управляет его движением до момента пролета БПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

11.8. Посадка воздушного судна производится по разрешению диспетчера ПДП
Право принятия решения о производстве посадки остается за командиром ВС судна.
11.9. При одновременной готовности к взлету или посадке двух воздушных судов скоростные воздушные суда имеют приоритет очередности взлета и посадки перед воздушными судами с меньшей скоростью.
11.10. Диспетчер обязан запретить посадку воздушного судна и дать указание экипажу об уходе на второй круг, если:
– в воздушном пространстве на пути снижения воздушного судна или на ВПП имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;
– на предпосадочной прямой возникла угроза нарушения безопасного интервала между воздушными судами.
Диспетчер обязан своевременно информировать экипаж о:
– превышении воздушным судном предельно допустимых отклонений по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ;
– всех изменениях видимости на ВПП (видимости от 2000 м и менее) и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже;
-опасных метеоявлениях на посадочной прямой.

12. Вылет.

12.1. Диспетчерское разрешение органа ОВД на вылет по маршруту (в районе аэродрома) по ПВП или ППП дает диспетчерский пункт аэродрома вылета. Пределом действия разрешения, как правило, является аэродром назначения.
12.2. Подробные указания относительно набора высоты, разворотов и условий выхода на маршрут следования даются перед взлетом.
12.3. Установленные процедуры управления воздушным движением предусматривают необходимость установления связи с диспетчерским пунктом “Круг” или “Подход” на высоте (200) м.

13. Радиолокационное обслуживание и правила.

13.1. Первичный радиолокатор.

Радиолокационный контроль осуществляется органами ОВД, использующими следующие позывные:
а) РДЦ (районные дисп.центры) –“Контроль”;
б) ДПП (дисп. пункт подхода) – “Подход”;
в) ДПК (дисп. пункт круга) – “Круг”;
г) ПДП (посадочный дисп. пункт) – “Посадка”;
е)“Вышка” (в отдельных аэропортах).

13.2. Применение радиолокационного контроля.

1. Радиолокационный контроль осуществляется на воздушных трассах, в районах аэродромов и включает:
а) радиолокационный контроль за прибывающими, вылетающими и следующими по маршруту воздушными судами в целях предоставления информации о любом значительном отклонении от обычной траектории полета;
б) радиолокационное наведение (при необходимости);
в) помощь воздушным судам в аварийной ситуации;
г) предупреждение и предоставление информации о местоположении других воздушных судов, которые могут создать опасную ситуацию;
д) предоставление информации для целей самолетовождения;
е) информацию о погоде и опасных явлениях.

13.3 Продольное эшелонирование.

Минимальные интервалы продольного эшелонирования по ППП при наличии непрерывного радиолокационного контроля устанавливаются:
– на воздушных трассах на одном эшелоне – 30 км;
– в зоне подхода – 20 км;
– в зоне подхода при использовании автоматизированных систем УВД – 10 км;
– в зоне взлета и посадки – 5 км;

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– при пересечении встречного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 30 км в момент пересечения (с соблюдением 10-километрового бокового интервала);

– при пересечении попутного эшелона (высоты), занятого другим воздушным судном – 20 км, в момент пересечения;

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.4 Боковое эшелонирование.

Минимальные интервалы бокового эшелонирования при полете на одной высоте по ППП при непрерывном радиолокационном контроле:

– при пересечении эшелона (высоты), занятого попутным воздушным судном, – 10 км в момент пересечения (в пределах воздушной трассы, коридора);

– между воздушными судами, следующими по пересекающимся маршрутам (при углах пересечения не менее 70° на одном эшелоне (высоте)), – не менее 40 км в момент пересечения.

13.5 Радиолокационное наведение и очередность при прилете.

1. Радиолокационное наведение в районах аэроузлов и аэродромов, как правило, осуществляется тем органом ОВД, который осуществляет непосредственное управление движением воздушного судна.

2. Для регулирования потока движения воздушных судов диспетчеры органов ОВД дают указания на занятие определенных эшелонов (относительных высот), а также устанавливают экипажам курсы следования, в целях установления интервалов, необходимых для обеспечения посадки, с учетом характеристик воздушных судов.

3. Управление при заходе на посадку с помощью посадочной РЛС заканчивается в любом случае после пролета БПРМ.

13.6 Выход из строя радиолокатора.

1. При выходе радиолокатора из строя или исчезновении радиолокационной отметки воздушного судна экипажам дается указание об увеличении норм эшелонирования до значений, установленных для полетов, выполняемых без радиолокационного контроля:

– не менее 15 мин в момент пересечения участка воздушной трассы на одном эшелоне с пересекающимися маршрутами;

– не менее 10 мин для воздушных судов, следующих на одном эшелоне по одному и тому же маршруту.

При пересечении попутного или встречного эшелона, занятого другим воздушным судном, на трассе и в районе подхода:

– не менее 10 мин при пересечении эшелона, занятого другим воздушным судном в зоне взлета и посадки;

– не менее 3 мин при выполнении маневра по схеме захода на посадку.

14. Вторичный обзорный радиолокатор

14.1. Эксплуатационные требования.

1. Использование ответчика ВОРЛ в режимах А (4096 кодов) и С обязательно.

2. При входе в воздушное пространство России командир воздушного судна должен:

а) сохранять код ВОРЛ, заданный диспетчером прилегающего к территории России района, до назначения нового кода;

б) установить режим А код 2000 за 5 минут до пролета границы России, если в прилегающем к её территории районе код ВОРЛ не использовался.

3. При вылете с аэродромов России командир воздушного судна должен установить на пульте управления бортового ответчика ВОРЛ назначенный органом ОВД код индивидуального опознавания и включить бортовую аппаратуру опознавания немедленно после взлета.

15. Порядок установки высотомера

15.1. Введение.

Применяемые правила установки барометрического высотомера, в основном, соответствуют правилам, изложенным в Doc 8168 ICAO. Относительные высоты перехо-

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

да (по давлению QFE) для всех аэродромов приведены на схемах захода на посадку.

Значение QFE (QNH) указывается в передачах ATIS, а также предоставляются органами ОВД по запросу экипажа. Значение QFE указываются в мм ртутного столба и в миллибарах (гектопаскалях), значение QNH в миллибарах (гектопаскалях). Высоты полета ниже эшелона перехода задаются диспетчером УВД по давлению относительно уровня порога ВПП (QFE).

15.2. Основные правила установки высотомера.

1. Положение воздушного судна в вертикальной плоскости определяется высотой (эшелоном) и выдерживается экипажем по барометрическому высотомеру с учетом поправок к нему.

2. Изменение высоты (эшелона) полета допускается с разрешения органа ОВД, осуществляющего обслуживание полета данного воздушного судна. В этом случае командир воздушного судна должен указать свое местоположение, высоту (эшелон) полета и причину его изменения.

3. Определение и выдерживание высоты (эшелона) полета производится:

а) по давлению на аэродроме – при полетах в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА (районе аэроузла), от взлета до набора высоты перехода и от эшелона перехода аэродрома (аэроузла) до посадки;

б) по приведенному давлению по стандартной атмосфере – на аэродромах, открытых для международных полетов и в горных (по запросу экипажа);

в) по минимальному давлению, приведенному к уровню моря, - при полетах на высотах ниже нижнего (безопасного) эшелона (эшелона перехода).

В заявках на полет, в указаниях органов ОВД экипажам и докладах экипажей органам ОВД указывается (сообщается) высота (эшелон) полета, определяемая (выдерживаемая) в соответствии с требованиями настоящего пункта.

4. Для единой системы перехода на отсчет высоты (эшелона) полета устанавливаются:

а) высота перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

б) высота перехода в районе аэроузла;

в) высота перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО);

г) эшелон перехода в районе аэродрома в радиусе не более 50 км от КТА;

д) эшелон перехода в районе аэроузла;

е) эшелон перехода в районе диспетчерского обслуживания (РДО, РПИ/РДО).

15.3. Взлет и набор высоты.

1. После взлета в ходе набора высоты для полета на эшелоне перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на стандартное давление производится при пересечении высоты перехода.

Высота перехода устанавливается не менее безопасной высоты полета в районе аэродрома в радиусе не менее 50 км от КТА, округленной в сторону увеличения до значения кратного 100 м.

При необходимости высота перехода может устанавливаться в районе аэроузла. В этом случае высота перехода устанавливается не менее наибольшего значения высоты перехода одного из районов аэродромов, входящего в аэроузел.

2. Полеты воздушных судов в переходном слое в режиме горизонтального полета запрещаются. Для уменьшения переходного слоя высота перехода располагается как можно ближе к эшелону перехода, но не менее 300 м.

3. Для полета по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с давления на аэродроме на минимальное давление, приведенное к уровню моря, производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

15.4. Вертикальное эшелонирование на маршруте.

1. При полетах по международным воздушным трассам в воздушном пространстве, где ответственность за ОВД несет Россия, вертикальное эшелонирование осуществляется в соответствии с требованиями, изложенными ниже.

2. В ходе снижения перевод шкалы давления барометрического высотомера со стандартного давления на давление на аэродроме (на приведенное давление по стандартной атмосфере) производится при пересечении эшелона перехода района аэродрома (аэроузла).

Эшелон перехода устанавливается не ниже нижнего (безопасного) эшелона и, как правило, соответствует ему.

3. При подходе к аэродрому посадки на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона перевод шкалы давления барометрического высотомера с минимального давления, приведенного к уровню моря, на давление на аэродроме производиться при пересечении установленного в районе аэродрома рубежа (круг полетов, зона взлета и посадки) по указанию органа ОВД аэродрома.

15.5. Правила вертикального эшелонирования в Калининградском РПИ/РДО

В Калининградском РПИ/РДО используются следующие принципы вертикального эшелонирования.

В зоне взлета и посадки аэропорта Калининград (Храброво) на высотах ниже эшелона перехода (при посадке) и ниже высоты перехода (после взлета) используется метрическая система измерения высоты и правила установки высотомера, принятые в Российской Федерации.

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

Минимумы вертикального эшелонирования должны быть:

а) 300 м (1000')- между ВС, допущенными к полетам по RVSM;

б) 600 м (2000'): -между государственными ВС и другими ВС, выполняющими полеты в Калининградском районе;

-между ВС, потерявшим радиосвязь в полете, и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве;

-между ВС, потерявших способность обеспечения требований RVSM (отказ самолетных систем обеспечения RVSM), и другими ВС, если полеты этих ВС выполняются в Европейском пространстве RVSM.

15.6. Использование крейсерских эшелонов ИКАО и правил вертикального эшелонирования в Ростовском РПИ/РДО

При международных полетах над Черным морем в зоне ответственности Ростовского РДО/РПИ используется таблица вертикального эшелонирования ICAO (FL 210 - FL 430).

При полетах по международным ВТ используется футовая система эшелонирования ICAO для условий полетов в диапазоне эшелонов, разрешенных для указанных трасс.

Для полетов в диапазоне эшелонов от FL 290 (8850 м) и до FL 410 (12500 м) включительно используется система сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (RVSM) ICAO.

15.7. Процедуры, применяемые эксплуатантами (включая пилотов).

1. Эшелоны (в метрах), на которых необходимо выполнять полет, указываются в плане полета. Запись эшелона по участку маршрута, проходящему в воздушном пространстве, где ответственность за обслуживание воздушного движения несет Россия, должна быть сделана следующим способом:

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

– в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. пишется буква С и четыре цифры. Например, С0910 соответствует высоте (эшелону) 9100 м.

2. Вышеуказанные правила распространяются до границ районов ответственности органов ОВД России, вне их пределов экипажи действуют в соответствии с положениями документов ICAO.

3. Если полет производится в районе аэродрома на высоте ниже эшелона перехода, высота полета указывается относительно уровня этого аэродрома.

Таблица крейсерских эшелонов

Истинные путевые углы	
180-359°	000-179°
ЭШЕЛОНЫ (В МЕТРАХ)	
1200	900
1800	1500
2400	2100
3000	2700
3600	3300
4200	3900
4800	4500
5400	5100
6000	5700
6600	6300
7200	6900
7800	7500
8600	8100
9600	9100
10600	10100
11600	11100
13100	12100
15100	14100
и т.д.	и т.д.

16. Правила пролета государственной границы РФ.

1. Пересечение государственной границы Российской Федерации воздушными судами, выполняющими международные полеты, осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета государственной границы России, которые обозначаются географическими координатами точки пересечения оси участка воздушной трассы с линией государственной границы Российской Федерации. Параметры указанных коридоров по высоте и ширине соответствуют параметрам воздушной трассы.

2. В случае различий в системах эшелонирования, принятых в России и сопредельном государстве, смена эшелонов должна быть закончена за 30 км до государственной границы России (границы района обслуживания воздушного движения над открытым морем), если иное не предусмотрено международными договорами и соглашениями и нет других указаний органа ОВД.

3. Экипажи воздушных судов, выполняющие международные полеты в России, осуществляют радиосвязь на английском или русском языке в соответствии с соглашениями о воздушном сообщении между Россией и иностранными государствами, используя при этом типовую фразеологию радиообмена между экипажами и диспетчерами.

4. Экипаж воздушного судна обязан не менее чем за 10 мин до пересечения государственной границы России запросить у соответствующего органа ОВД, непосредственно осуществляющего управление воздушным движением, разрешение на пролет государственной границы России. При этом экипаж указывает свой позывной (номер рейса), местоположение, эшелон (высоту) полета и расчетное время пересечения государственной границы России, а при выполнении разовых полетов - и номер разрешения на пересечение государственной границы России.

5. При наличии прямых каналов связи между центром ОВД России и органом ОВД сопредельного государства разрешение на пролет государственной границы России экипажи воздушных судов могут получить через орган ОВД, под непосредственным управлением которого они находятся.

Предварительного запроса разрешения экипажем у органа ОВД России в этом случае не требуется. Орган ОВД сопредельного с Россией государства выдает такое разрешение только после получения его от соответствующего центра ОВД России.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРАВИЛА И ПРОЦЕДУРЫ

Пересечение государственной границы России без разрешения центра ОВД запрещается.

6. Пересечение воздушным судном государственной границы России при влете в воздушное пространство России без радиосвязи запрещается, за исключением случая, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии разрешения на выполнение полета, полученного в соответствии с международными договорами и соглашениями России).

7. Если воздушное судно после пересечения государственной границы России не может продолжать полет, то пересечение государственной границы России в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения центра ОВД.

8. При пролете государственной границы России экипаж воздушного судна сообщает диспетчеру фактическое время пролета и эшелон (высоту) полета.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1 Публикуется информация о запретных, опасных зонах и зонах ограничения.

1.2 Границы зон указываются в географических координатах или геометрической конфигурацией с привязкой ее также к географическим координатам.

1.3 Кроме того, каждая зона имеет буквенное обозначение, определяющее тип зоны (P - запретные, D - опасные, R - зоны ограничения), а также принадлежность субрегиональным зонам (РДО/РПИ) (UL, UR, UH, UN … и т. д).

Например: ULP1, . . ., UNR 50, . . ., UND 90.

1.4 Верхние и нижние границы.

Верхняя граница указывается над горизонтальной линией, нижняя - под этой линией. Для указания опорной точки в соответствующих случаях используются сокращения GND, UNL, ALT и FL.

Обозначение, название и боковые границы	Нв Нн (м)	Примечания (время деятельности, вид ограничения, характер опасности, риск перехвата)
1	2	3
ULP1 5959.0с 03020.5в – 5958.0с 03025.7в – 5951.3с 03030.0в – 5951.3с 03014.5в – 5959.0с 03020.5в	UNL GND	H24
ULP2 5800.0с 03315.0в – 5802.0с 03316.0в – 5804.0с 03323.0в – 5800.0с 03326.0в – 5755.0с 03320.0в – 5800.0с 03315.0в	4800 GND	H24
ULP3 6316.0с 04123.0в – 6252.0с 04202.0в – 6240.0с 04122.0в – 6229.0с 04025.0в – 6240.0с 03942.0в – 6248.0с 03932.0в – 6257.0с 04018.0в – 6316.0с 04123.0в	UNL GND	H24 Запуск космических объектов
Примечание: Разрешаются полеты ВС западнее меридиана 03955.0в на эшелонах 4800 м и выше.		
ULP4 Круг радиусом 5 км с центром 5921.0с 02811.0в, только над территорией России	6000 GND	H24
ULP5 Круг радиусом 5 км с центром 6728.0с 03225.0в	6000 GND	H24
ULP6 Круг радиусом 5 км с центром 6105.0с 02854.0в	6000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULP7		
Круг радиусом 5 км с центром 6055.0с 03413.0в	6000 GND	H24
ULP8		
Круг радиусом 5 км с центром 5950.0с 02902.0в	6000 GND	H24
ULP9		
Круг радиусом 3 км с центром 6837.0с 03146.0в	2000 GND	H24
ULP10		
Круг радиусом 3 км с центром 5931.5с 03021.8в	6000 GND	H24
UUP31		
5625.0с 03826.0в – 5616.6с 03833.0в – 5608.2с 03821.4в – 5605.5с 03814.0в – 5607.2с 03805.3в – 5614.0с 03817.0в – 5616.5с 03813.0в – 5620.0с 03811.0в – 5621.0с 03807.0в – 5623.0с 03806.5в – 5625.0с 03826.0в	UNL GND	H24
UUP32		
Круг радиусом 7 км с центром 5544.5с 03713.4в	UNL GND	H24
UUP33		
5554.3с 03733.6в – 5553.1с 03742.7в – 5549.4с 03750.0в – 5545.6с 03750.3в – 5541.2с 03749.3в – 5539.5с 03750.0в – 5536.2с 03744.8в – 5534.6с 03740.6в – 5534.8с 03737.7в – 5535.0с 03734.0в – 5536.7с 03729.6в – 5539.0с 03727.5в – 5544.2с 03722.4в – 5546.9с 03722.5в – 5550.0с 03724.5в – 5551.5с 03724.2в – 5554.3с 03733.6в	UNL GND	H24

Примечания:

1. Разрешаются полеты самолетов в районе, ограниченном координатами::
5539.5с 03750.0в – 5536.2с 03744.8в –
5534.6с 03740.6в – 5534.8с 03737.7в –
5539.5с 03750.0в
на высотах не ниже 1200 м.
2. Разрешаются полеты самолетов при заходе на посадку на аэродром Москва/Внуково с магнитным курсом 240° в районе, ограниченном координатами:
5539.0с 03727.5в – 5539.0с 03731.0в –
5535.0с 03734.0в – 5536.7с 03729.6в –
5539.0с 03727.5в
на высотах не ниже 400 м.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UUP34 5525.0с 03640.5в – 5524.5с 03648.5в – 5522.5с 03648.5в – 5520.5с 03642.5в – 5523.5с 03640.5в – 5525.0с 03640.5в	UNL GND	H24
UUP35 5511.0с 04312.0в – 5509.0с 04326.0в – 5504.0с 04341.0в – 5452.0с 04348.0в – 5443.0с 04326.0в – 5441.0с 04306.0в – 5441.0с 04301.0в – 5452.0с 04259.0в – 5458.0с 04300.0в – 5511.0с 04312.0в	UNL GND	H24
UUP36 Круг радиусом 5 км с центром 5139.0с 03535.0в	6000 GND	H24
UUP37 Круг радиусом 5 км с центром 5118.0с 03913.0в	6000 GND	H24
UUP38 Круг радиусом 5 км с центром 5409.0с 03319.0в	6000 GND	H24
UUP39 Круг радиусом 5 км с центром 5504.0с 03635.0в	6000 GND	H24
UUP40 Круг радиусом 2 км с центром 5133.0с 03909.0в	600 GND	H24
UUP41 Круг радиусом 5 км с центром 5754.0с 03506.0в	6000 GND	H24
UUP42 Круг радиусом 5 км с центром 5252.0с 03328.5в	5500 GND	H24
UUP43 Круг радиусом 7 км с центром 5543.3с 03707.5в	UNL GND	H24
UUP44 Круг радиусом 5 км с центром 5630.6с 03615.0в	3000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UUP45 Круг радиусом 3 км с центром 5502.5с 03656.0в	900 GND	H24
UUP46 Круг радиусом 3 км с центром 5350.0с 03505.0в	4000 GND	H24
UUP47 Круг радиусом 3 км с центром 5510.4с 04120.2в	2000 GND	H24
URP61 4940.0с 04524.0в – 4940.0с 04600.0в – 5010.0с 04652.0в – 5031.0с 04654.0в – 5024.0с 04841.0в далее по границе с Казахстаном до 4745.0с 04713.0в – 4737.0с 04616.0в – 4827.0с 04537.0в – 4842.0с 04517.0в – 4940.0с 04524.0в	UNL GND	H24 Пуск ракет
URP62 Круг радиусом 5 км с центром 4736.0с 04223.0в	6000 GND	H24
URP63 Круг радиусом 5 км с центром 4350.0с 04135.0в	6000 GND	H24
URP64 Круг радиусом 5 км с центром 4415.0с 04045.0в	6000 GND	H24
UWP82 5311.0с 04509.0в – 5311.0с 04516.0в – 5306.0с 04509.0в – 5311.0с 04509.0в	5000 GND	H24
USP83 5821.0с 04836.0в – 5821.0с 04846.0в – 5817.0с 04844.0в – 5815.0с 04836.0в – 5821.0с 04836.0в	4000 GND	H24
UWP84 5618.0с 05135.0в – 5617.0с 05138.0в – 5617.0с 05133.0в – 5618.0с 05135.0в	6000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UWP85 5143.0с 04821.0в – 5153.0с 04821.0в – 5153.0с 04843.0в – 5143.0с 04843.0в – 5143.0с 04821.0в	7200 GND	H24
USP86 Круг радиусом 5 км с центром 5810.3с 05236.8в	4800 GND	H24
UWP88 Круг радиусом 5 км с центром 5205.0с 04755.0в	6000 GND	H24
UWP89 5414.0с 04938.0в – 5408.0с 04937.0в – 5408.0с 04920.0в – 5412.0с 04925.0в – 5414.0с 04938.0в	6000 GND	H24
Примечание: Разрешаются полеты в районе, ограниченном координатами: 5556.0с 06107.0в – 5542.0с 06123.0в – 5531.0с 06112.0в – 5556.0с 06107.0в на эшелонах 1500-3000 м, 5400-11600 м через запретную зону USP90.		
USP91 5845.0с 05935.0в – 5845.0с 05950.0в – 5835.0с 05950.0в – 5835.0с 05935.0в – 5845.0с 05935.0в	10000 GND	H24
USP92 5450.0с 05817.0в – 5450.0с 05833.0в – 5443.0с 05833.0в – 5443.0с 05817.0в – 5450.0с 05817.0в	6000 GND	H24
UWP95 5207.0с 04717.0в – 5159.0с 04710.0в – 5159.0с 04700.0в – 5202.0с 04655.0в – 5215.0с 04710.0в – 5207.0с 04717.0в	UNL GND	H24
UWP96 Круг радиусом 4 км с центром 5306.5с 04515.0в	5000 GND	H24
USP97 5833.0с 04958.0в – 5833.0с 05000.0в – 5831.0с 05000.0в – 5831.0с 04958.0в – 5833.0с 04958.0в	1500 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
UWP101		
Круг радиусом 3.25 км с центром 5615.8с 05416.2в	UNL GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULD1 6625.0с 04220.0в – 6625.0с 04340.0в – 6540.0с 04320.0в – 6540.0с 04200.0в – 6625.0с 04220.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD2 6810.0с 04400.0в – 6810.0с 04530.0в – 6705.0с 04420.0в – 6705.0с 04300.0в – 6810.0с 04400.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD3 7620.0с 05920.0в – 7600.0с 06140.0в – 7455.0с 05820.0в – 7520.0с 05620.0в – 7620.0с 05920.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD4 6402.0с 04200.0в – 6402.0с 04320.0в – 6300.0с 04320.0в – 6300.0с 04200.0в – 6402.0с 04200.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD5 6528.0с 04445.0в – 6510.0с 04523.0в – 6432.0с 04410.0в – 6442.0с 04330.0в – 6528.0с 04445.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD6 6440.0с 04315.0в – 6440.0с 04400.0в – 6400.0с 04400.0в – 6400.0с 04245.0в – 6440.0с 04315.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD7 6600.0с 04600.0в – 6535.0с 04620.0в – 6511.0с 04537.0в – 6525.0с 04454.0в – 6600.0с 04600.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD8 6648.0с 04718.0в – 6635.0с 04759.0в – 6605.0с 04700.0в – 6619.0с 04620.0в – 6648.0с 04718.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD9 6620.0с 04530.0в – 6610.0с 04615.0в – 6540.0с 04540.0в – 6550.0с 04450.0в – 6620.0с 04530.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD10 6707.0с 04855.0в – 6648.0с 04956.0в – 6607.0с 04840.0в – 6638.0с 04747.0в – 6707.0с 04855.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD11 6826.0с 05200.0в – 6803.0с 05255.0в – 6727.0с 05108.0в – 6748.0с 05017.0в – 6826.0с 05200.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULD12 6457.0с 04740.0в – 6433.0с 04800.0в – 6416.0с 04626.0в – 6437.0с 04610.0в – 6457.0с 04740.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
UUD13 6600.0с 05405.0в – 6539.0с 05405.0в – 6523.0с 05250.0в – 6549.0с 05227.0в – 6600.0с 05405.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
UUD14 6534.0с 05613.0в – 6500.0с 05630.0в – 6450.0с 05437.0в – 6524.0с 05422.0в – 6534.0с 05613.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
UUD15 6255.0с 04700.0в – 6245.0с 04845.0в – 6225.0с 04845.0в – 6230.0с 04700.0в – 6255.0с 04700.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
UUD16 6234.0с 05127.0в – 6224.0с 05235.0в – 6202.0с 05219.0в – 6211.0с 05111.0в – 6234.0с 05127.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD17 6523.0с 04952.0в – 6458.0с 05020.0в – 6440.0с 04850.0в – 6504.0с 04821.0в – 6523.0с 04952.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD18 7013.0с 04500.0в – 7000.0с 04740.0в – 6840.0с 04620.0в – 6900.0с 04420.0в – 7013.0с 04500.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD19 7320.0с 05000.0в – 7250.0с 05200.0в – 7110.0с 04920.0в – 7140.0с 04700.0в – 7320.0с 05000.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD20 7100.0с 05800.0в – 7020.0с 06000.0в – 6900.0с 05520.0в – 6925.0с 05325.0в – 7100.0с 05800.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD21 7640.0с 05800.0в – 7620.0с 05940.0в – 7510.0с 05640.0в – 7530.0с 05400.0в – 7640.0с 05800.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD22 7000.0с 04200.0в – 7000.0с 04320.0в – 6905.0с 04320.0в – 6905.0с 04200.0в – 7000.0с 04200.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULD23 6850.0с 05000.0в – 6840.0с 05050.0в – 6740.0с 04910.0в – 6800.0с 04820.0в – 6850.0с 05000.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD24 7250.0с 04340.0в – 7250.0с 04520.0в – 7200.0с 04500.0в – 7200.0с 04330.0в – 7250.0с 04340.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD25 Круг радиусом 60 км с центром 7521.0с 04507.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD26 Круг радиусом 60 км с центром 7511.0с 04630.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD27 7010.0с 03300.0в – 7010.0с 03430.0в – 6927.0с 03500.0в – 6927.0с 03340.0в – 7010.0с 03300.0в	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD28 Эллипс. Координаты центра 8238.0с 04912.0в. Размеры осей 300х70 км. Азимут большой оси 269°.	UNL GND	Падение частей ракет NOTAM
ULD29 6927.0с 03408.0в – 7100.0с 03408.0в – 7050.0с 03707.0в – 6918.0с 03618.0в – 6927.0с 03408.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD30 7100.0с 03408.0в – 7224.0с 03408.0в – 7214.0с 03450.0в – 7050.0с 03707.0в – 7100.0с 03408.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD31 7050.0с 03707.0в – 7214.0с 03750.0в – 7202.0с 04130.0в – 7041.0с 03900.0в – 7050.0с 03707.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD32 6918.0с 03618.0в – 7050.0с 03707.0в – 7041.0с 03900.0в – 6851.0с 03740.0в – 6918.0с 03618.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD33 7320.0с 04500.0в – 7500.0с 04800.0в – 7500.0с 05100.0в – 7300.0с 05000.0в – 7320.0с 04500.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD34 7010.0с 03418.0в – 7010.0с 03800.0в – 6920.0с 03800.0в – 6920.0с 03600.0в – 6935.0с 03418.0в – 7010.0с 03418.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD35 7010.0с 03300.0в – 7010.0с 03453.0в – 6953.0с 03453.0в – 6953.0с 03340.0в – 6958.0с 03300.0в – 7010.0с 03300.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULD36 6950.0с 03325.0в – 6955.0с 03240.0в – 7025.0с 03245.0в – 7025.0с 03403.0в – 6950.0с 03325.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD37 6708.0с 04538.0в – 6650.0с 04700.0в – 6750.0с 04830.0в – 6815.0с 04730.0в – 6708.0с 04538.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD38 6948.0с 03050.0в – 7000.0с 03108.0в – 7010.0с 03205.0в – 7057.0с 03204.0в – 7104.0с 03300.0в – 7220.0с 03308.0в – 7220.0с 04300.0в – 7104.0с 04300.0в – 7057.0с 04044.0в – 6950.0с 04044.0в – 6943.0с 04128.0в – 6928.0с 04128.0в – 6846.0с 04004.0в – 6809.0с 04042.0в – 6756.0с 04012.0в Далее вдоль береговой черты до 6948.0с 03050.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
ULD39 7034.0с 05516.0в – 7023.0с 05516.0в – 7014.0с 05457.0в – 7040.0с 05200.0в – 7110.0с 05040.0в – 7132.0с 05006.0в – 7138.0с 05048.0в – 7142.0с 05132.0в далее вдоль береговой черты до 7034.0с 05516.0в	UNL GND	Пуск ракет NOTAM
UUD40 6823.5с 06400.0в – 6821.6с 06514.0в – 6759.8с 06510.5в – 6800.0с 06506.3в – 6749.5с 06505.3в – 6749.9с 06423.6в – 6801.2с 06424.3в – 6801.8с 06400.0в – 6823.5с 06400.0в	1800 GND	Падения частей ракет NOTAM
URD71 4532.4с 03655.7в – 4548.6с 03655.7в – 4548.6с 03710.0в – 4527.0с 03710.0в – 4532.4с 03655.7в	13100 GND	Артиллерийские ракетные стрельбы NOTAM
URD72 4411.4с 03636.6в – 4431.0с 03640.0в – 4502.3с 03637.3в – 4506.8с 03644.2в – 4504.1с 03657.7в – 4426.0с 03749.7в – 4415.0с 03713.7в – 4411.4с 03636.6в	4200 GND	Артиллерийские ракетные стрельбы NOTAM
URD73 4418.0с 03742.0в – 4434.0с 03738.5в – 4420.0с 03756.2в – 4418.0с 03742.0в	13100 GND	Артиллерийские ракетные стрельбы NOTAM
URD74 4342.0с 03839.0в – 4347.0с 03848.0в – 4344.2с 03904.0в – 4340.0с 03902.0в – 4342.0с 03839.0в	13100 GND	Артиллерийские ракетные стрельбы NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
URD75 4342.0с 03634.0в – 4431.0с 03640.0в – 4502.3с 03637.3в – 4506.8с 03714.5в – 4459.0с 03714.5в – 4344.0с 03714.0в – 4342.0с 03634.0в	13100 GND	Артиллерийские ракетные стрельбы NOTAM
URD76 Круг радиусом 100 км с центром 4717.0с 04757.0в	UNL GND	Пуски ракет NOTAM
URD77 4458.0с 04733.5в – 4506.0с 04733.5в – 4506.0с 04742.0в – 4458.0с 04742.0в – 4458.0с 04733.5в	6000 GND	Артиллерийские стрельбы NOTAM
URD78 4447.9с 04752.6в – 4447.9с 04808.2в – 4440.0с 04808.2в – 4440.0с 04752.6в – 4447.9с 04752.6в	6000 GND	Артиллерийские стрельбы NOTAM
URD79 4436.0с 04815.0в – 4443.0с 04829.0в – 4435.0с 04836.5в – 4428.5с 04824.0в – 4436.0с 04815.0в	6000 GND	Артиллерийские стрельбы NOTAM
URD80 4326.0с 04747.6в – 4326.0с 04801.2в – 4318.0с 04801.2в – 4318.0с 04747.6в – 4326.0с 04747.6в	6000 GND	Артиллерийские стрельбы NOTAM
URD81 4317.0с 04747.6в – 4317.0с 04804.1в – 4307.4с 04804.1в – 4307.4с 04747.6в – 4317.0с 04747.6в	6000 GND	Артиллерийские стрельбы NOTAM
USD101 7350.0с 07320.0в – 7316.0с 07320.0в – 7225.0с 06700.0в – 7253.0с 06620.0в – 7350.0с 07320.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD105 7330.0с 06920.0в – 7255.0с 07040.0в – 7140.0с 06420.0в – 7220.0с 06300.0в – 7330.0с 06920.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD106 7235.0с 06440.0в – 7155.0с 06640.0в – 7110.0с 06240.0в – 7150.0с 06100.0в – 7235.0с 06440.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
ULD107 7148.0с 06600.0в – 7103.0с 06700.0в – 7013.0с 06120.0в – 7055.0с 06010.0в – 7148.0с 06600.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UOD108 7440.0с 08000.0в – 7357.0с 08000.0в – 7250.0с 07050.0в – 7340.0с 06910.0в – 7440.0с 08000.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

1	2	3
ULD109 7220.0с 06300.0в – 7140.0с 06537.0в – 7010.0с 06000.0в – 7100.0с 05700.0в – 7220.0с 06300.0в	UNL GND	Падения частей ракет NOTAM
UMD171 5509.0с 02015.0в – 5504.0с 02015.0в – 5457.0с 02006.0в – 5457.0с 01955.0в – 5450.0с 01950.0в – 5446.0с 01950.0в – 5446.0с 01939.0в – 5450.0с 01936.0в – 5502.0с 01940.0в – 5509.0с 01952.0в – 5509.0с 02015.0в	18000 GND	Стрельбы (пуски) 0800-1500 - среда, четверг, в остальные дни NOTAM,
UMD172 5529.0с 02015.0в – 5509.0с 02015.0в – 5509.0с 01952.0в – 5505.0с 01940.0в – 5450.0с 01936.0в – 5446.0с 01935.0в – 5450.0с 01920.0в – 5523.0с 01905.0в – 5529.0с 02015.0в	18000 GND	Стрельбы (пуски) 0800-1500 - среда, четверг, в остальные дни NOTAM,
UMD173 5545.0с 01918.0в – 5529.0с 02015.0в – 5524.0с 01913.0в – 5537.0с 01908.0в – 5545.0с 01918.0в	2100 GND	Стрельбы (пуски) 0800-1500 - среда, четверг, в остальные дни NOTAM

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
ULR1		
Круг радиусом 2 км с центром 5956.6с 02932.5в	900 GND	H24
ULR2		
6125.0с 03107.0в – 6118.0с 03051.0в – 6118.0с 03052.0в – 6122.0с 03120.0в – 6125.0с 03107.0в	900 GND	H24
ULR3		
Круг радиусом 3 км с центром 5932.0с 02955.0в	600 GND	H24
ULR4		
Круг радиусом 3 км с центром 5935.0с 03007.5в	6000 GND	H24
ULR5		
Круг радиусом 5 км с центром 5851.5с 04013.0в	12100 GND	H24
ULR6		
5751.0с 02813.0в – 5751.0с 02758.0в – 5805.0с 02739.0в – 5825.0с 02733.0в – 5838.0с 02808.0в – 5820.0с 02812.0в – 5805.0с 02813.0в – 5751.0с 02813.0в	500 GND	H24
ULR7		
Круг радиусом 10 км с центром 5742.0с 02750.0в	500 GND	H24
ULR8		
Круг радиусом 8 км с центром 6204.0с 03513.0в	1000 GND	H24
ULR9		
Круг радиусом 3 км с центром 5959.5с 02946.7в	8000 GND	H24
ULR10		
Круг радиусом 5 км с центром 5906.1с 03836.8в	1000 GND	H24
ULR11		
5657.8с 02834.5в – 5713.5с 02851.5в – 5709.9с 02903.3в – 5704.5с 02905.9в – 5659.5с 02858.4в – 5654.6с 02834.2в – 5657.8с 02834.5в	500 GND	H24
ULR12		
5953.3с 03039.7в – 5952.9с 03040.8в – 5952.5с 03040.0в – 5953.5с 03039.0в – 5953.3с 03039.7в	900 GND	H24
ULR13		
7244.0с 05145.0в – 7511.0с 05455.0в – 7624.0с 06045.0в – 7528.0с 06350.0в – 7415.0с 05945.0в – 7239.0с 05638.0в – 7244.0с 05145.0в	11100 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
ULR14		
Круг радиусом 2 км с центром 6327.0с 04025.0в	2700 GND	H24
ULR15		
6815.2с 03351.0в – 6815.2с 03354.2в – 6813.2с 03354.2в – 6813.2с 03351.0в – 6815.2с 03351.0в	4500 GND	H24
ULR16		
5620.0с 02815.0в – 5620.0с 02855.0в – 5600.0с 02855.0в далее по госграницe с Беларусью и Латвией до 5620.0с 02815.0в	500 GND	H24
ULR17		
Круг радиусом 3 км с центром 5732.0с 02958.0в	1000 GND	H24
ULR18		
Круг радиусом 5 км с центром 6800.0с 03434.0в	4500 GND	H24
ULR19		
5910.3с 03846.2в – 5909.8с 03842.2в – 5908.1с 03839.3в – 5906.1с 03841.2в – 5909.5с 03847.9в – 5910.3с 03846.2в	1000 GND	H24
ULR20		
Круг радиусом 2 км с центром 5934.0с 03046.0в	2700 GND	H24
ULR21		
Круг радиусом 5 км с центром 5911.2с 03849.0в	1000 GND	H24
ULR22		
Круг радиусом 5 км с центром 5912.0с 03834.0в	12100 GND	H24
ULR23		
Круг радиусом 3 км с центром 5931.3с 03021.5в	(300) GND	H24
ULR24		
6001.1с 3031.0в – 6000.0с 3036.0в – 5959.0с 3032.0в – 5959.0с 3031.0в – 6001.0с 3031.0в	3000 GND	H24
ULR25		
6004.0с 3037.3в – 6004.0с 3038.0в – 6003.0с 3037.0в – 6004.0с 3037.0в – 6004.0с 3037.3в	3000 GND	H24
ULR26		
Круг радиусом 3 км с центром 5942.8с 03011.7в	(500) GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UUR31		
Круг радиусом 6 км с центром 5035.0с 03546.0в	3000 GND	H24
UUR32		
Круг радиусом 3.5 км с центром 5727.0с 04018.0в	4500 GND	H24
UUR33		
Круг радиусом 1 км с центром 5755.0с 03528.5в	1000 GND	H24
UUR34		
5126.0с 04158.0в – 5124.0с 04200.0в – 5119.2с 04155.5в– 5121.5с 04152.0в – 5126.0с 04158.0в	500 GND	H24
UUR35		
5233.2с 03400.6в – 5233.4с 03406.5в – 5229.2с 03406.9в – 5228.1с 03406.5в – 5228.0с 03353.2в – 5225.7с 03353.6в – 5225.7с 03349.6в – 5228.7с 03348.5в – 5229.1с 03350.5в – 5231.5с 03358.1в – 5233.2с 03400.6в	2100 GND	H24
UUR36		
5827.0с 04131.5в – 5827.0с 04135.0в – 5825.0с 04135.0в – 5825.0с 04131.5в – 5827.0с 04131.5в	6000 GND	H24
UUR37		
Круг радиусом 2.5 км с центром 5615.7с 04315.5в	3000 GND	H24
UUR38		
Круг радиусом 5 км с центром 5640.0с 04324.0в	3000 GND	H24
UUR39		
Круг радиусом 2 км с центром 5317.0с 03806.0в	300 GND	H24
UUR40		
Круг радиусом 6 км с центром 5527.0с 03543.0в	3000 GND	H24
UUR42		
5530.0с 03600.0в – 5530.0с 03605.0в – 5528.0с 03605.0в – 5528.0с 03600.0в – 5530.0с 03600.0в	3000 GND	H24
UUR43		
Круг радиусом 1 км с центром 5405.0с 03812.0в	1500 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UUR44		
5548.2с 03727.0в – 5548.3с 03728.4в – 5547.9с 03729.0в – 5547.5с 03729.0в – 5547.5с 03726.9в – 5548.2с 03727.0в	6000 GND	H24
UUR45		
Круг радиусом 6.5 км с центром 5333.0с 03357.0в	3000 GND	H24
UUR46		
Круг радиусом 1.5 км с центром 5418.5с 03221.5в	3000 GND	H24
UUR47		
Круг радиусом 2.5 км с центром 5416.0с 03428.0в	3000 GND	H24
UUR48		
5547.0с 03828.0в – 5547.0с 03830.0в – 5546.0с 03830.0в – 5546.0с 03828.0в – 5547.0с 03828.0в	1500 GND	H24
UUR49		
Круг радиусом 5 км с центром 5737.0с 03945.0в	3000 GND	H24
UUR50		
5637.0с 04300.1в – 5634.0с 04307.1в – 5625.0с 04320.1в – 5617.0с 04322.1в – 5615.0с 04300.1в – 5637.0с 04300.1в	22000 GND	Стрельбы, пуск ракет NOTAM
UUR51		
Круг радиусом 0.7 км с центром 5142.5с 03617.0в	1000 GND	H24
UUR52		
Круг радиусом 1 км с центром 5552.0с 03907.3в	1000 GND	H24
UUR53		
Круг радиусом 1.5 км с центром 5743.8с 03358.8в	1500 GND	H24
UUR54		
Круг радиусом 0.7 км с центром 5616.0с 03418.0в	1000 GND	H24
UUR55		
Круг радиусом 1.5 км с центром 5551.2с 03742.5в	1500 GND	H24
UUR56		
Круг радиусом 3 км с центром 5432.0с 03619.1в	1500 GND	H24
UUR57		
Круг радиусом 0.7 км с центром 5455.8с 03729.2в	1000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UUR58		
Круг радиусом 2.5 км с центром 5456.3с 03831.0в	1500 GND	H24
UUR59		
Круг радиусом 1.5 км с центром 5313.2с 03423.5в	1500 GND	H24
UUR60		
Круг радиусом 0.5 км с центром 5757.3с 03825.5в	1000 GND	H24
UUR231		
Круг радиусом 3 км с центром 5231.2с 03945.1в	1500 GND	H24
UUR232		
Круг радиусом 3 км с центром 5620.9с 03130.3в	1500 GND	H24
UUR233		
Круг радиусом 3 км с центром 5609.3с 04128.2в	1500 GND	H24
UUR234		
Круг радиусом 3 км с центром 5729.0с 03301.6в	1500 GND	H24
UUR235		
Круг радиусом 2 км с центром 5501.1с 03835.3в	1500 GND	H24
UUR236		
Круг радиусом 4 км с центром 5615.4с 04315.3в	1500 GND	H24
UUR237		
Круг радиусом 3 км с центром 5720.9с 03330.9в	1500 GND	H24
UUR238		
Круг радиусом 3 км с центром 5621.6с 03138.8в	1500 GND	H24
UUR239		
Круг радиусом 1 км с центром 5739.2с 03948.4в	1000 GND	H24
UUR240		
Круг радиусом 1 км с центром 5801.2с 03852.9в	1000 GND	H24
UUR241		
Круг радиусом 3 км с центром 5638.1с 04401.9в	1500 GND	H24
UUR242		
Круг радиусом 3 км с центром 5344.4с 03950.3в	1500 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UUR243		
Круг радиусом 2 км с центром 5541.5с 04118.8в	1500 GND	H24
UUR244		
Круг радиусом 3 км с центром 5308.6с 03454.4в	1500 GND	H24
UUR245		
Круг радиусом 2 км с центром 5526.1с 04132.2в	1500 GND	H24
UUR246		
Круг радиусом 1 км с центром 5434.4с 03910.1в	1000 GND	H24
UUR247		
5555.6с 03725.8в – 5557.8с 03735.5в – 5555.5с 03736.6в – 5553.5с 03728.6в – 5555.6с 03725.8в	1000 GND	0500-1400 зима 0400-1300 лето
UUR250		
Круг радиусом 5 км с центром 5712.3с 03303.8в	3000 GND	H24
UUR251		
5635.7с 03554.0в – 5638.5с 03618.0в – 5632.0с 03632.1в – 5627.0с 03634.5в – 5622.0с 03620.0в – 5615.5с 03625.2в – 5614.0с 03607.5в – 5614.0с 03542.0в – 5635.7с 03554.0в	2000 GND	H24
UUR252		
5151.0с 03921.0в – 5202.0с 03921.0в – 5202.0с 03947.0в – 5151.0с 03947.0в – 5151.0с 03921.0в	2000 GND	H24
UUR253		
5830.0с 03730.0в – 5855.0с 03730.0в – 5855.0с 03810.0в – 5830.0с 03810.0в – 5830.0с 03730.0в	2000 GND	H24
UUR254		
Первый участок:		
5344.0с 03540.0в – 5358.0с 03540.0в – 5358.0с 03550.0в – 5344.0с 03550.0в – 5344.0с 03540.0в	2000 GND	H24
Второй участок:		
5332.0с 03542.0в – 5340.0с 03542.0в – 5340.0с 03558.0в – 5332.0с 03558.0в – 5332.0с 03542.0в	2000 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UUR256		
5623.0с 04444.0в – 5637.0с 04444.0в – 5637.0с 04516.0в – 5623.0с 04516.0в – 5623.0с 04444.0в	2000 GND	H24
UUR257		
5442.0с 04303.0в – 5456.0с 04303.0в – 5456.0с 04337.0в – 5442.0с 04337.0в – 5442.0с 04303.0в	2000 GND	H24
UUR258		
5440.0с 04035.0в – 5500.0с 04035.0в – 5500.0с 04101.0в – 5440.0с 04101.0в – 5440.0с 04035.0в	2000 GND	H24
UUR259		
5118.0с 04153.9в – 5117.0с 04155.1в – 5113.9с 04155.7в – 5112.7с 04151.3в – 5113.7с 04144.0в – 5110.9с 04144.0в – 5111.1с 04137.5в – 5106.4с 04138.5в – 5106.4с 04135.1в – 5112.2с 04135.0в – 5117.3с 04143.0в – 5118.0с 04153.9в	2000 GND	H24
UUR260		
5626.0в 03239.0в – 5639.0в 03239.0в – 5639.0в 03301.0в – 5626.0в 03301.0в – 5626.0в 03239.0в	2000 GND	H24
UUR261		
5235.0с 03856.0в – 5245.0с 03903.0в – 5248.0с 03859.0в – 5233.0с 03823.0в – 5235.0с 03856.0в	2000 GND	H24
UUR262		
5513.0с 03719.5в – 5512.8с 03721.5в – 5510.7с 03719.6в – 5511.8с 03719.5в – 5513.0с 03719.5в	900 GND	С 1 по 3-е, с 15 по 17-е, с 25 по 27-е число текущего месяца 0930-1200 зима 0830-1100 лето
UUR263		
5508.1с 03715.7в – 5507.9с 03712.1в – 5509.4с 03712.1в – 5508.3с 03715.7в – 5508.1с 03715.7в	900 GND	С 1 по 3-е, с 15 по 17-е, с 25 по 27-е число текущего месяца 0930-1200 зима 0830-1100 лето

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
URR61		
4351.0с 03945.0в – 4342.0с 03958.5в – 4340.0с 04013.0в – 4340.0с 04026.5в далее по р. Мзымта до 4337.0с 04025.0в – 4334.5с 04023.7в далее по госгранице до 4331.6с 04047.4в далее по р. Дамхури до 4339.0с 04049.0в – 4344.0с 04044.0в – 4353.0с 04044.0в далее по р. М. Лаба до слияния с р. Уруштен, далее по р. Уруштен 4356.0с 04031.0в – 4403.0с 04011.0в далее по р. Белая до 4405.0с 04008.0в – 4358.0с 03957.5в – 4356.0с 03948.2в – 4351.0с 03945.0в	2000 GND	NOTAM
URR62		
4815.3с 04649.5в – 4815.3с 04648.0в – 4818.5с 04649.0в – 4818.3с 04656.2в – 4814.0с 04702.0в – 4812.5с 04700.0в – 4809.6с 04702.0в – 4806.6с 04700.0в – 4805.5с 04656.2в – 4806.3с 04650.0в – 4808.5с 04648.0в – 4809.2с 04648.0в – 4810.0с 04650.0в далее вдоль побережья озера Баскунчак до 4808.1с 04656.4в далее по береговой черте на север до 4812.7с 04656.8в далее вдоль побережья до 4815.3с 04649.5в	2000 GND	NOTAM
URR63		
4805.2с 04652.5в – 4804.7с 04654.2в – 4803.6с 04655.2в – 4801.2с 04653.8в – 4803.1с 04651.2в – 4805.2с 04652.5в	2000 GND	NOTAM

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
URR64		
4528.7с 04749.6в – 4542.6с 04750.6в – 4544.9с 04750.7в – 4546.5с 04750.2в – 4547.8с 04750.6в – 4551.7с 04749.4в – 4551.8с 04750.1в – 4551.9с 04750.8в – 4552.2с 04753.0в – 4552.4с 04753.9в – 4548.0с 04753.6в – 4547.8с 04753.7в – 4547.6с 04753.7в – 4547.3с 04753.6в – 4546.9с 04753.6в – 4546.5с 04753.7в – 4546.1с 04753.7в – 4545.6с 04753.8в – 4545.2с 04753.9в – 4544.7с 04753.9в – 4544.5с 04753.6в – 4543.7с 04754.0в – 4543.4с 04754.9в – 4542.7с 04755.5в – 4542.8с 04755.7в – 4542.3с 04756.4в – 4542.0с 04756.6в – 4542.1с 04756.8в – 4541.9с 04757.0в – 4541.5с 04757.4в – 4538.4с 04755.5в – 4536.5с 04756.1в – 4531.1с 04755.9в – 4528.4с 04758.4в – 4528.7с 04749.6в	2000 GND	NOTAM
URR65		
4604.4с 04827.5в – 4603.8с 04830.0в – 4603.7с 04830.9в – 4602.8с 04833.7в – 4601.0с 04833.6в – 4600.0с 04834.2в – 4559.8с 04834.3в – 4559.4с 04834.2в – 4557.9с 04834.6в – 4556.9с 04834.0в – 4556.9с 04833.5в – 4556.2с 04832.6в – 4556.0с 04831.2в – 4557.1с 04829.9в – 4558.2с 04829.8в – 4559.2с 04829.5в – 4600.8с 04829.0в – 4602.0с 04826.0в – 4602.6с 04826.6в – 4603.1с 04826.7в – 4604.4с 04827.5в	2000 GND	NOTAM
URR66		
4616.4с 04853.0в – 4621.8с 04902.9в – 4618.3с 04907.0в – 4615.7с 04906.9в – 4614.3с 04906.6в – 4608.3с 04910.0в – 4608.1с 04908.6в – 4609.0с 04905.8в – 4611.2с 04902.0в – 4611.3с 04900.2в – 4613.0с 04856.5в – 4614.9с 04853.2в – 4616.4с 04853.0в	1200 GND	NOTAM
URR67		
Круг радиусом 3 км с центром 4337.0с 03942.4в	1200 GND	NOTAM
URR68		
Круг радиусом 3 км с центром 4352.7с 04245.7в	3000 GND	NOTAM
URR69		
4655.0с 04805.0в – 4648.3с 04821.3в – 4644.0с 04820.0в – 4645.3с 04806.3в – 4653.6с 04758.3в – 4655.0с 04805.0в	1000 GND	NOTAM

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
URR70		
Круг радиусом 2 км с центром 4851.7с 04451.4в	900 GND	NOTAM
USR88		
5813.3с 05603.5в – 5814.1с 05610.1в – 5812.2с 05611.1в – 5812.8с 05603.5в – 5813.3с 05603.5в	1100 GND	Стрельбы NOTAM
USR92		
5943.0с 04823.0в – 5935.0с 04850.0в – 5930.0с 05001.0в – 5903.0с 05007.0в – 5859.0с 04952.0в – 5858.0с 04828.0в – 5943.0с 04823.0в	3900 GND	H24
UWR94		
→ Круг радиусом 3 км с центром 5141.1с 04544.0в	8500 GND	Стрельбы NOTAM
UWR95		
5232.6с 05246.7в – 5234.0с 05242.6в – 5236.3с 05239.8в – 5239.4с 05242.0в – 5240.8с 05254.0в – 5239.2с 05259.0в – 5233.2с 05258.8в – 5232.2с 05257.7в по правому берегу р. Самара до 5232.6с 05246.7в	6000 GND	Стрельбы NOTAM
UWR96		
5231.0с 04722.0в – 5219.0с 04743.0в – 5205.0с 04732.0в – 5210.0с 04717.0в – 5216.0с 04705.0в – 5226.0с 04713.0в – 5231.0с 04722.0в	5000 GND	Стрельбы, пуски ракет Бомбометание NOTAM
UWR97		
5542.0с 04910.5в – 5543.5с 04912.5в – 5544.0с 04917.0в – 5540.0с 04923.5в – 5538.0с 04922.5в – 5542.0с 04910.5в	4500 GND	Стрельбы NOTAM
UWR98		
5608.7с 05111.7в – 5609.6с 05115.0в – 5613.2с 05111.5в – 5612.1с 05108.3в – 5608.7с 05111.7в	6500 GND	Стрельбы NOTAM
UWR99		
Круг радиусом 2 км с центром 5517.0с 04622.0в	1200 GND	Стрельбы NOTAM
UWR100		
5429.6с 04825.1в – 5423.4с 04823.4в – 5423.1с 04820.2в – 5424.3с 04817.8в – 5426.0с 04817.8в – 5429.7с 04820.3в – 5429.6с 04825.1в	3500 GND	Стрельбы NOTAM

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ

1	2	3
UWR101		
5135.0с 05447.0в – 5134.0с 05500.0в – 5130.0с 05500.0в – 5117.0с 05448.0в – 5116.0с 05431.0в – 5109.0с 05415.0в – 5112.0с 05410.0в – 5124.0с 05431.0в – 5127.0с 05429.0в – 5135.0с 05447.0в	26000 GND	Стрельбы NOTAM
UWR102		
5118.2с 04620.2в – 5117.1с 04625.8в – 5114.8с 04624.6в – 5113.9с 04628.7в – 5111.8с 04629.8в – 5105.5с 04626.5в – 5105.2с 04613.8в – 5115.6с 04616.8в – 5115.3с 04618.7в – 5118.2с 04620.2в	15100 GND	Стрельбы, пуски ракет, бомбометание NOTAM
UWR103		
5300.0с 04947.0в – 5257.0с 04956.0в – 5252.0с 04958.0в – 5249.0с 05000.0в – 5252.0с 04952.0в – 5255.0с 04950.0в – 5300.0с 04947.0в	15000 GND	Стрельбы NOTAM
UWR104		
5308.0с 05026.5в – 5308.0с 05034.0в – 5303.5с 05034.0в – 5303.5с 05026.5в – 5308.0с 05026.5в	5000 GND	Стрельбы NOTAM
UMR171		
Круг радиусом 2 км с центром 5435.0с 02012.2в	900 GND	H24
UMR172		
Круг радиусом 0.5 км с центром 5438.6с 01953.8в	300 GND	H24
UMR173		
Круг радиусом 0.5 км с центром 5438.2с 01956.8в	300 GND	H24
UMR174		
Круг радиусом 1 км с центром 5449.9с 02029.4в	300 GND	H24
UMR175		
Круг радиусом 1 км с центром 5449.8с 02027.3в	300 GND	H24

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Радионавигация на воздушных трассах……РЕ.- 1
Данные радиосвязи центров УВД……..……РЕ-15
Радиовещательные станции……...РЕ-41
Расписание смены дневных и ночных частот наземных
коротковолновых средств радиосвязи……..РЕ-43
Центральная диспетчерская служба ГА……...45
Объяснение табличных обозначений……..47

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
АГОЙ	AG	381	к/с	ОПРС	с44 08.0 в039 02.0		
АКСИНЬИНО	AO	732	к/с	ОПРС	с55 09.0 в038 17.0		
АЛАТЫРЬ	BT	696	к/с	ОПРС	с54 49.0 в046 35.0		
АЛГАСОВО	AL	694	к/с	ОПРС	с53 41.0 в041 41.0		
АМДЕРМА	FW/AE	326	п/п	ДПРМ			
АНАПА (Витязево)	AN/AP	401	п/п	ДПРМ			
АПАТИТЫ (Хибины)	IO	1210	п/п	ДПРМ	с67 29.6 в033 29.3		
АРХАНГЕЛЬСК (Талаги)	AZ/KM	690	0300-1900 зима 0200-1800 лето	ДПРМ			
АРХАНГЕЛЬСК (Васьково)	WS	730	п/п	ДПРМ	с64 28.6 в040 21.0		
АСТРАХАНЬ	GV GV/BJ	2к 650	к/с п/п	РСБН ДПРМ	с46 16.6 в048 00.1	в07	-21
БАГАЕВСКИЙ	BA	1175	к/с	ОПРС	с47 19.0 в040 22.0 *с47 19.3 в040 21.6		
БАЗАРНЫЕ МАТАКИ	RD	445	п/п	ОПРС	с54 53.0 в049 55.0		
БАЛАКОВО	BW	375	к/с	ОПРС	с51 53.8 в047 47.8		
БЕГИШЕВО	NA/NK	370	к/с	ДПРМ			
БЕЛГОРОД	AN/BX	718	п/п	ДПРМ			
БЕЛОЗЕРСК	SU	791	к/с	ОПРС	с60 01.2 в037 45.7		
БЕЛЫЙ	TU	1290	к/с	ОПРС	с55 51.0 в032 56.0		
БОГДАНОВО	BD	360	к/с	ОПРС	с57 06.0 в037 43.0		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
БОЛЬШЕВИК	ND	507	0500-1900 зима 0400-1800 лето (кр вс и празд. дн)	ОПРС	с45 46.0 в040 14.0 * с45 45.8 в040 14.7		
БРЯНСК	OD/NU	325	п/п	ДПРМ			
БУГУЛЬМА	MC/LB	325	п/п	ДПРМ			
БУЖАРОВО	AR	1080	к/с	ОПРС	с55 59.0 в036 48.0		
БУИНСК	YK	825	п/п	ОПРС	с54 59.0 в048 16.0		
БУТУРЛИНО	UD	905	п/п	ОПРС	с55 34.0 в044 55.0		
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ	WKL WK	108.2 339	к/с п/з	ВОР ОПРС	с56 22.7 в030 36.5 с56 22.9 в030 36.0		
ВЕНЕВ	FV	335	к/с	ОПРС	с54 21.0 в038 14.0		
ВЛАДИКАВКАЗ (Беслан)	CH	1050	п/п	ДПРМ	с43 12.9 в044 32.3		
ВОЛГОГРАД (Гумрак)	WG WG/WD	36к 325	к/с п/п	РСБН ДПРМ	с48 46.8 в044 20.7	в08	141
ВОЛОГДА	TZ/UR	1046	к/с	ДПРМ			
ВОЛЧАНКА	GB	460	к/с	ОПРС	с52 34.0 в049 59.0		
ВОРОНЕЖ (Чертовицкое)	WR/AP	289	п/п	ДПРМ			
ВОРОНЕЖ (Придача)	ZF ZF	23к 495	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с51 39.3 в039 15.2 с51 42.2 в039 19.1		
ГАГАРИН	FK	985	к/с	ОПРС	с55 33.0 в035 02.0		
→ ГЕЛЕНДЖИК	GNV	114.3	0430-1630	ДВОРДМЕ	*с 44 34.4 в038 00.7	в06	
	GN	1000	0430-1630	ОПРС	*с 44 34.5 в038 00.8		
ГЛОТАЕВО	DK	1020	к/с	ОПРС	с55 10.0 в037 48.0		
ГОЛИЦЫНО	FI	490	к/с	ОПРС	с53 36.0 в044 07.0		
ГОРКА	GR	434	п/п	ОПРС	с59 49.0 в032 21.0		
ГРОЗНЫЙ (Северный)	WK	408	п/з	ОПРС	с43 23.4 в045 43.7		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ДЖУБГА	DV	420	0500-1900 зима 0400-1800 лето (кр вс и празд дн)	ОПРС	с44 19.0 в038 42.0 * с44 18.6 в038 42.2		
ДОБРЫНСКОЕ	VA	307	к/с	ОПРС	с56 16.0 в040 36.0		
ДЮРТЮЛИ	DT	380	п/п	ОПРС	с55 28.6 в054 53.6		
ЕГОРЛЫКСКАЯ	ER	435	к/с	ОПРС	с46 35.0 в040 40.0 *с46 35.1 в040 39.6		
ЕЙСК	VT VT/WU	31к 687	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с46 41.0 в038 13.5		
ЕЛШАНКА	US	970	п/п	ОПРС	с51 48.8 в046 23.6		
ЖЕЛТОЕ	VL	1005	п/п	ОПРС	с51 38.0 в056 36.0		
ЖИГУЛИ	RL	1112	к/с	ОПРС	с53 21.0 в049 18.0		
ЗАДОНСК	TS	360	к/с	ОПРС	с52 23.0 в038 56.0		
ЗАХАРОВКА	IP	688	к/с	ОПРС	с54 44.0 в036 39.0		
ЗЕЛЕНГА	ZG	905	к/с	ОПРС	с46 11.0 в048 37.0		
ЗЕМЕТЧИНО	HB	978	к/с	ОПРС	с53 31.0 в042 37.0		
ЗЕНЗЕЛИ	UP	337	п/п	ОПРС	с45 56.0 в047 04.0		
ИВАНОВО (Южный)	DD	326	п/п	ДПРМ	с56 55.0 в041 00.6		
ИВАНОВСКОЕ	UM	405	к/с	ОПРС	с55 52.0 в036 55.0		
ИЖЕВСК	MD/LV	635	п/п	ДПРМ			
ИНТА	G	730	0300-1700	ОПРС	с66 02.6 в060 05.1		
ЙОШКАР-ОЛА	IO	610	п/п	ДПРМ	с56 39.5 в047 54.3		
КАЗАНЬ	KZN PS/DJ	112.7 292	к/с п/п	ВОРДМЕ ДПРМ	с55 36.3 в049 16.3	в12	124.7
КАЛАУС	BJ	735	к/с	ОПРС	с43 28.0 в045 13.0		
→ КАЛИНИНГРАД (Храброво)	KRD KR KR	117.05 4к 840	к/с п/п п/п	ВОРДМЕ РСБН ДПРМ	*с54 53.6 в020 36.0 с54 53.5 в020 35.1 с54 54.6 в020 40.3	в03 в03	13

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
КАМЕНКА	WZ	230	к/с	ОПРС	с55 13.0 в037 00.0		
КАРГОПОЛЬ	KP	705	к/с	ОПРС	с61 32.0 в038 58.0		
КАРМАНОВО	BG	745	к/с	ОПРС	с55 50.0 в034 52.0		
КАРТИНО	WT	1215	к/с	ОПРС	с55 35.0 в037 47.0		
КЕМЬ	KM	445	к/с	ОПРС	с64 56.8 в034 29.8		
КИЗЛЯР	KZ	455	к/с	ОПРС	с43 50.0 в046 43.0		
КИКЕРИНО	KE	535	п/п	ОПРС	с59 27.0 в029 38.0		
КИМРЫ (Борки)	**ШС**	320	п/з	ОПРС	с56 48.0 в037 19.7		
КИРИШИ	KR	885	п/п	ОПРС	с59 27.0 в032 03.0		
КИРОВ (Победилово)	OR/XA	438	к/с	ДПРМ			
КИСЛОВОДСК	KW	995	к/с	ОПРС	с43 56.5 в042 39.0		
КЛИМОВСК	LO	1005	к/с	ОПРС	с55 21.0 в037 32.0		
КОБОНА	KN	420	п/п	ОПРС	с60 02.0 в031 33.0		
КОНСТАНТИ-НОВСК	KA	1100	к/с	ОПРС	с47 37.0 в041 07.0 *с47 35.3 041 06.9		
КОСТИНО	KN	642	к/с	ОПРС	с56 18.0 в037 43.0		
КОСТРОМА (Сокеркино)	TR	985	п/п	ДПРМ	с57 50.0 в040 58.4		
КОТЛАС	KTL KS	117.8 950	к/с к/с	ВОРДМЕ ДПРМ	с61 14.5 в046 42.8 с61 16.1 в046 38.4	в13	55
КОТЛЫ	KO	635	п/п	ОПРС	с59 36.8 в028 46.4		
КОШКИ	UF	915	к/с	ОПРС	с54 13.0 в050 28.0		
КРАСНАЯ ГОРБАТКА	CW	485	к/с	ОПРС	с55 52.0 в041 46.0		
КРАСНО-АРМЕЙСК	KR	932	п/п	ОПРС	с51 02.6 в045 38.9		
КРАСНОДАР (Пашковский)	WP/BA KR/LD	750 493	п/з к/с	ОПРС ДПРМ			
КРАСНЫЙ	KS	1025	к/с	ОПРС	с47 12.0 в040 21.0 *с47 12.2 в040 21.2		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
КРАСНЫЙ СУЛИН	KL	486	к/с	ОПРС	с47 53.0 в040 06.0 *с47 53.1 в040 06.0		
КУРСК (Восточный)	WA GE/WA	32к 742	п/п п/п	РСБН ДПРМ	с51 45.3 в036 17.5		
ЛАДОЖСКАЯ	RF	324	0500-1900 зима 0400-1800 лето (кр вс и празд. дн)	ОПРС	с45 17.0 в039 55.0 * с45 17.2 в039 55.1		
ЛАЗАРЕВСКОЕ	LA	307	к/с	ОПРС	с43 55.0 в039 20.0		
ЛАРИОНОВО	MF	478	к/с	ОПРС	с56 02.0 в039 38.0		
ЛИПЕЦК	DD/IT	815	п/п	ДПРМ			
ЛУНИНО	BK	523	к/с	ОПРС	с53 34.0 в045 12.0		
ЛЫСКОВО	OK	564	к/с	ОПРС	с56 00.0 в045 02.0		
МАКСИМ ГОРЬКИЙ	DX	1255	п/п	ОПРС	с54 18.0 в056 47.0		
МАЛОЕ СКУРАТОВО	GD	975	к/с	ОПРС	с53 34.0 в037 03.0		
МАМАДЫШ	HJ	425	к/с	ОПРС	с55 44.0 в051 24.0		
МАНЫЧСКИЙ	MN	705	к/с	ОПРС	с47 03.0 в040 22.0 *с47 02.9 в040 22.2		
МАРЬИНО	RW	493	к/с	ОПРС	с55 42.0 в038 13.0		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
МАХАЧКАЛА (Уйташ)	MKL	113.2	к/с	ДВОРДМЕ	*с42 49.3 в047 38.7	в06	10.8
	TA	822	п/п	ОПРМ	с42 58.5 в047 31.4		
	HC/SM	365	п/п	ДПРМ			
МЕЗЕНЬ	MZ	555	0400-1800 зима 0300-1700 лето	ОПРС	с65 52.0 в044 12.0		
МЕНДЕЛЕЕВО	MN	940	к/с	ОПРС	с58 10.0 в054 58.7		
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MW	33к	к/с	РСБН	с44 13.5 в043 05.6	в05	321
	MD/MW	583	п/п	ДПРМ			
МИХАЙЛОВКА	MI	770	п/п	ОПРС	с55 04.0 в057 04.0		
→ МОРОЗОВСК	MOR	113.4	к/с	ВОРДМЕ	*с48 20.5 в041 48.0		
МОСКВА (Быково)	UI/TJ	222	п/п	ДПРМ			
МОСКВА (Внуково)	GG/OB	290	к/с	ДПРМ			
	OE	949	к/с	ОПРМ	с55 34.7 в037 15.1		
	SX	914	к/с	ОПРМ	с55 37.2 в037 17.0		
→ МОСКВА (Домодедово)	DMD	113.3	к/с	ВОРДМЕ	* с55 23.3 в037 54.7	в10	161.3
	DW/DE	437	к/с	ДПРМ			
→	DM	320	к/с	ОПРМ	* с55 25.7 в037 51.8		
→	DO	659	к/с	ОПРМ	* с55 23.2 в037 54.8		
МОСКВА (Шереметьево)	MR	114.6	к/с	ВОРДМЕ	с55 57.7 в037 20.9	в09	190.5
	NL/BW	380	к/с	ДПРМ			
	MR/AD	700	к/с	ДПРМ			
МУРАВЛЯНКА	US	1025	к/с	ОПРС	с53 45.0 в038 30.0		
МУРМАНСК	PF/RD	635	п/п	ДПРМ			
НАЛЬЧИК	NL	718	к/с	ДПРМ	с43 32.0 в043 41.6		
НАРЬЯН-МАР	NRM	112.3	к/с	ВОРДМЕ	*с67 38.3 в053 06.7		
	GA/RK	680	к/с	ДПРМ			
НЕРЛЬ	NE	900	к/с	ОПРС	с57 02.0 в038 00.0		
НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО	KS	885	к/с	ОПРС	с53 41.0 в049 26.0		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
НИЖНИЙ НОВГОРОД (Стригино)	UV UV/BO ST/NG	46к 327 245	к/с п/п п/п	РСБН ОПРМ ДПРМ	с56 15.6 в043 46.6	в11	78
НИЖНЯЯ ПЕША	GL	599	п/п	ОПРС	с66 45.0 в047 46.0		
НИКОЛЬСКОЕ	DW	995	п/п	ОПРС	с54 02.0 в049 11.0		
ОКТЯБРЬСКИЙ (Мск)	FE	570	к/с	ОПРС	с54 14.0 в038 54.0		
ОНЕГА	OG	430	0400-1900 зима 0300-1800 лето	ОПРС	с63 55.0 в038 07.0		
ОПАЛИХА	KS	565	к/с	ОПРС	с55 50.0 в037 16.0		
ОРЕНБУРГ	WP/LM	415	п/п	ДПРМ			
ОРСК	SF/OR	385	к/с	ДПРМ			
ОСТАФЬЕВО	NW/PS	625	к/с	ДПРМ			
ОСЬМИНО	OS	650	п/п	ОПРС	с59 00.0 в029 07.0		
ПЕНЗА	PNZ RN/WH	113.8 591	к/с п/п	ВОРДМЕ ДПРМ	с53 06.8 в045 01.1	в09	177
ПЕРЕДОВАЯ	PR	1210	к/с	ОПРС	с44 07.0 в041 28.0		
ПЕРМЬ (Бол. Савино)	PX	705	к/с	ДПРМ	с57 56.9 в056 05.5		
ПЕТРОВСКОЕ	ZG	475	п/п	ОПРС	с51 43.0 в040 11.0		
ПЕТРОЗАВОДСК (Бесовец)	QD XO/QD	16к 340	п/з п/п	РСБН ДПРМ	с61 53.0 в034 08.6		
ПЕЧОРА	PM Z	330 678	п/п п/п	ДПРМ ОПРМ	с65 09.7 в057 07.9 с65 06.4 в057 07.8		
ПОЧИНОК	DB	375	к/с	ОПРС	с57 43.0 в034 58.0		
ПРЕТОРИЯ	PO	521	п/п	ОПРС	с52 15.0 в054 19.0		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ПСКОВ	NP	37к	п/п	РСБН	с57 47.1 в028 24.4	в05	47
	PK/NP	300	п/п	ДПРМ			
РАМЕНСКОЕ	RT	117.9	к/с	ВОРДМЕ	с55 32.5 в038 10.0		
		35к	к/с	РСБН	с55 32.0 в038 11.1		
	DM	581	к/с	ДПРМ	с55 36.3 в038 02.8		
	RT	370	к/с	ДПРМ	с55 30.6 в038 14.3		
РОСТОВ-НА-ДОНУ	RN	35к	к/с	РСБН	с47 16.3 в039 49.9	в06	85
	RN/RW	320	п/п	ДПРМ			
РУССКИЙ КАМЕШКИР	OG	554	к/с	ОПРС	с52 51.7 в046 06.4		
РЫБИНСК (Староселье)	BW	433	п/п	ДПРМ	с58 07.9 в039 00.2		
РЯЗАНСКАЯ	XT	312	0500-1900 зима 0400-1800 лето (кр вс и празд дн)	ОПРС	с44 58.0 в039 34.0 * с44 57.7 в039 34.6		
САВЕЛОВО	SW	1285	к/с	ОПРС	с56 22.0 в037 26.0		
САМАРА (Безымянка)	NA	39к	п/з	РСБН	с53 13.7 в050 20.1	в10	41
	ID/NA	660	п/п	ДПРМ			
САМАРА (Курумоч)	BE/FK	287	п/п	ДПРМ			
	WG/AZ	287	п/п	ДПРМ			
САМБЕК	SB	414	к/с	ОПРС	с47 45.0 в039 48.0 *с47 45.2 в039 47.9		
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково)	SPB	113.4	к/с	ДВОРДМЕ	с59 48.4 в030 16.6	в09	29.3
	PU	303	к/с	ДПРМ	с59 49.3 в030 10.5		
	PL**	525	к/с	ДПРМ	с59 47.5 в030 22.4		
	PK	342	к/с	ДПРМ	с59 48.6 в030 09.0		
	PO	277	к/с	ДПРМ	с59 46.9 в030 21.0		
САРАНСК	SI/GE	505	п/п	ДПРМ			
САРАТОВ (Центральный)	IGK	113.2	к/с	ВОРДМЕ	с51 33.8 в046 02.8	в10	158.9
	SA	479	п/п	ОПРС	с51 34.6 в046 01.5		
	OH	427	п/п	ДПРМ	с51 35.6 в045 59.1		
	DK	722	п/п	ОПРС	с51 33.3 в046 04.2		

******- ДПРМ 525 PL также используется для транзитного пролета ВС

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
СИРОТИНСКАЯ	ST	777	к/с	ОПРС	с49 16.0 в043 41.0		
СКУРЫГИНО	DR	415	к/с	ОПРС	с55 13.0 в037 22.0		
СЛЕПЦОВСКАЯ (Магас)	SC	276	п/п	ДПРМ	с43 19.7 в044 56.8		
СМОЛЕНСКАЯ	SM	662	к/с	ОПРС	с44 47.0 в038 48.0 * с44 46.5 в038 48.1		
СМЫШЛЯЕВКА	ND	190	п/п	ОПРМ	с53 16.0 в050 26.0		
СОЛОДНИКИ	SL	644	к/с	ОПРС	с48 24.0 в045 18.0		
СОСНОВКА	WU	450	к/с	ОПРС	с54 08.0 в046 39.0		
СОСНОВСКОЕ	RP	960	к/с	ОПРС	с55 48.0 в043 10.0		
СОЧИ	SO	761	к/с	ОПРС	с43 26.1 в039 54.6		
СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское)	OP/KT	730	к/с	ДПРМ			
СТАРАЯ		13к	п/п	РСБН	с57 57.4 в031 23.1		
РУССА	SR/IW	395	п/п	ДПРМ			
СТАРИЦА	AJ	430	к/с	ОПРС	с56 31.0 в034 56.0		
СТАРЫЙ ОСКОЛ	OL	384	п/п	ДПРМ	с51 22.0 в037 50.5		
СУХОДОЛ	SL	515	к/с	ОПРС	с53 54.0 в051 11.0		
СУХОТИНО	IN	1055	к/с	ОПРС	с54 36.0 в037 20.0		
СЫКТЫВКАР	SR/PW	345	п/п	ДПРМ			
ТАГАНРОГ	UF	25к	п/п	РСБН	с47 11.6 в038 51.5		
(Южный)	MS	350	п/п	ОПРС	с47 11.4 в038 53.0		
	UF	350	п/п	ДПРМ	с47 12.5 в038 47.3		
ТАМБОВ (Донское)	FF/XV	735	п/п	ДПРМ			
ТЕПЛОРЕ-ЧЕНСКИЙ	TP	1182	к/с	ОПРС	с44 09.3 в043 32.0		
ТЕРБУНЫ	TE	527	к/с	ОПРС	с52 09.0 в038 16.0		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ТИХОРЕЦК	UH	528	0500-1900 зима 0400-1800 лето (кр вс и празд дн)	ОПРС	с45 50.0 в040 05.0 * с45 51.1 в040 05.6		
УЛЬЯНОВСК (Баратаевка)	BMK	113.4	к/с	ВОРДМЕ	с54 15.8 в048 13.6 *с54 15.8 в048 13.5	в10	128
	MR/LS	332	п/п	ДПРМ			
УЛЬЯНОВСК (Восточный)	DR	30к	п/п	РСБН	с54 24.2 в048 48.9	в10	73
	UWS	113.7	п/п	ВОРДМЕ	с54 24.2 в048 48.9	в10	
	UL/WN	408	п/п	ДПРМ			
УСИНСК	UL/YT	370	п/п	ДПРМ			
УСТЬ-ЛАБИНСК	NZ	330	к/с	ОПРС	с45 13.0 в039 40.0 * с45 13.1 в039 40.4		
УФА	RG	112.3	к/с	ВОРДМЕ	с54 32.4 в055 53.2	в10	143
	RG/LZ	212	п/п	ДПРМ			
	PT/NM	527	п/п	ДПРМ			
УХТА	UHT	113.8	к/с	ВОРДМЕ	с63 33.6 в053 47.7	в18	144
	DP/BF	304	к/с	ДПРМ			
ХАРЬЯГИНСКИЙ	HR	1058	0500-1630 зима 0400-1530 лето (кр сб и вс)	ОПРС	с67 12.8 в056 46.3		
ЧЕБОКСАРЫ	LA/CR	510	п/п	ДПРМ			
ЧЕЛОБИТЬЕВО	BP	680	к/с	ОПРС	с55 54.0 в037 41.0		
ЧЕРЕПОВЕЦ	OW/FP	405	п/п	ДПРМ			
ЧЕРНУХА	MB	430	п/п	ОПРС	с55 36.0 в043 47.0		

Примечание: * координаты ПЗ-90.02

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОНАВИГАЦИЯ НА ВОЗДУШНЫХ ТРАССАХ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т	РТС	КООРДИНАТЫ	СКЛ	ПРЕВ
ЧЕРУСТИ	SF	410	к/с	ОПРС	с55 33.0 в040 00.0		
ЧКАЛОВСКИЙ	OF	40к	п/п	РСБН	с55 52.8 в038 03.0	в10	153
	KI/LG	705	п/п	ДПРМ			
	OF/UR	718	п/п	ДПРМ			
ЧУДОВО	UD	940	п/п	ОПРС	с59 07.0 в031 39.0		
ШАРАНГА	RZ	643	п/п	ОПРС	с57 11.0 в046 31.0		
ШАФРАНОВО	LP	1049	п/п	ОПРС	с53 58.0 в054 47.0		
ШУМЕРЛЯ	UW	215	п/п	ОПРС	с55 31.0 в046 27.0		
→ ЭЛИСТА	ELI	117.65	0500-1800	ВОРДМЕ	с46 22.3 в044 21.3	в06	
	BV	311	п/п	ДПРМ	с46 22.1 в044 23.7		
	SA	311	п/п	ОПРМ	с46 22.8 в044 16.2		
ЮХНОВ	UK	350	к/с	ОПРС	с54 44.0 в035 13.0		
ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна)	RG	315	п/п	ДПРМ	с57 34.9 в040 14.3		

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	T	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		АРХАНГЕЛЬСКИЙ РАЙОН		
АРХАНГЕЛЬСК РЦ ОрВД	Архангельск-Контроль	132.150 129.000	к/с резв 1730-0530 зима 1630-0430 лето	По трассам и вне трасс выше 6000м Все высоты
	Архангельск-Контроль	133.800 129.000	0530-1730 зима 0430-1630 лето (кроме вс и празд. дней) резв	6000м и ниже
	Архангельск-Контроль	128.500	п/з	По трассам и вне трасс
	Архангельск-Радио	5596 3422 4672	д н к/с	По трассам и вне трасс
АМДЕРМА РЦ ОрВД	Амдерма-Контроль	129.400 128.500	0600-1400 зима 0500-1300 лето п/з	По трассам и вне трасс ниже 7500м Доп. вып. функции ДПП и МДП
	Воркута-Контроль	130.300	к/с	7500м и выше с десятиминутным интервалом продольного эшелонирования
	Амдерма-Радио	5596 3422	д н	По трассам и вне трасс

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		АРХАНГЕЛЬСКИЙ РАЙОН		
КОТЛАС РЦ ОрВД	Котлас-Контроль	134.100	0330-1730 зима 0230-1630 лето	По трассам и вне трасс ниже 8700м Доп. вып. функции МДП
	Котлас-Контроль	129.900	к/с	8700м и выше.
			1730-0330 зима 1630-0230 лето	Все высоты
	Котлас-Контроль	128.500	п/з	По трассам и вне трасс
	Котлас-Радио	5596 3422 4672	д н к/с	
ЛЕШУКОНСКОЕ ВРЦ	Лешуконское-Контроль	131.200	0500-1900 зима 0400-1800 лето	По трассам и вне трасс 6900м и ниже Вне регламента ОВД осущест-вляет Архангельск- Контроль на частоте 132.150 МГц
		128.500	п/з	По трассам и вне трасс
	Лешуконское-Радио	5596 3422	д н	
НАРЬЯН-МАР ВРЦ	Нарьян-Мар-Контроль	133.200	к/с	По трассам и вне трасс выше 1500м
	Нарьян-Мар-Район (МДП)	128.000	0500-1700 зима 0400-1600 лето	1500м и ниже
	Нарьян-Мар-Контроль	128.500	п/з	По трассам и вне трасс
	Нарьян-Мар-Радио	5596 3422	д н	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
КАЛИНИНГРАДСКИЙ РАЙОН				
КАЛИНИНГРАД РЦ ОрВД	Калининград-Контроль	123.700 124.000 128.500	к/с п/з резв	По трассам и вне трасс
МУРМАНСКИЙ РАЙОН				
МУРМАНСК РЦ ОрВД	Мурманск-Контроль	132.100	к/с	По трассам и вне трасс
		128.500	п/з	Вне трасс
	Мурманск-Радио	3920	к/с	По трассам и вне трасс
	Мурманск-Контроль	126.900 11390 8950 5694 4672	к/с к/с SELCAL к/с к/с к/с	Сектор Океанический
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РАЙОН				
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ РЦ ОрВД	Петербург-Контроль	129.250	к/с	По трассам Сектор СЕВЕР
	Петербург-Контроль	135.600	к/с	Сектор ЮГО-ВОСТОК
	Петербург-Контроль	126.900	к/с	Сектор ЮГО-ЗАПАД
	Петербург-Контроль	135.400 126.900	0600-1800 1800-0600	Сектор ЗАПАД
	Петербург - Контроль	128.500 124.000	к/с резв	Вне трасс
	Петербург-Радио	4672	к/с	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ РАЙОН		
ВЕЛИКИЕ ЛУКИ РЦ ОрВД	Великие Луки-Контроль	129.300 134.300	к/с резв	По трассам
	Великие Луки-Контроль	129.300	1800-0600 1400-0600 зима 1700-0500 лето	Вне трасс Сб, вс и празд. дни
		134.500	0600-1800 0600-1400 зима 0500-1700 лето	Вне трасс и по МВЛ Сб, вс и празд. дни. Вне регламента по согласов.
		128.500 134.300	п/з резв	
	Великие Луки-Радио	4696	к/с	По трассам и вне трасс
ВОЛОГДА РЦ ОрВД	Вологда-Контроль	131.300 132.900 122.900	1145-1900 1900-1145 резв	По трассам Сектор СЕВЕР
	Вологда-Контроль	132.900 122.900	к/с резв	Сектор ЮГ
	Вологда-Контроль	128.500 124.000	к/с резв	Вне трасс
	Вологда-Радио	4672	0500-1700 зима 0400-1600 лето	По трассам и вне трасс
ПЕТРОЗАВОДСК РЦ ОрВД	Петрозаводск-Контроль	133.600 131.000	к/с резв	По трассам и вне трасс. РЛК с ВРЛ.
	Петрозаводск-Радио	3885	к/с	По трассам и вне трасс

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		СЫКТЫВКАРСКИЙ РАЙОН		
СЫКТЫВКАР РЦ ОрВД	Сивкар-Контроль	134.500	к/с	По трассам Сектор 1 8850м и выше
		133.300	к/с	ниже 8850м
	Сивкар-Контроль	133.300	к/с	Сектор 2
	Сивкар-Контроль	133.100	к/с	Сектор 3
	Сивкар-Контроль	128.500 124.000	к/с п/з	Вне трасс
	Сивкар-Радио	4712 5596 3422	к/с д н	По трассам и вне трасс
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
МОСКВА (Внуково) РЦ ОрВД	Москва-Контроль	130.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Север-1 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	135.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький-2 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	132.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький-5 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	133.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький-4 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	132.100 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький-3 выше 6100м
	Москва-Контроль	129.400 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Горький-6 ниж. (без.) эш. до 6100м (в границах сектора Горький-3)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
МОСКВА (Внуково) РЦ ОрВД	Москва-Контроль	119.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Пенза-1 выше 6100м
	Москва-Контроль	120.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Пенза-2 ниж. (без.) эш. до 6100м (в границах секторов Пенза-1 и Воронеж-1)
	Москва-Контроль	134.700 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж-1 выше 6100м
	Москва-Контроль	125.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж-3 выше 7300м
	Москва-Контроль	119.800 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж-4 ниж. (без.) эш. до 7300м (в границах сектора Воронеж-3)
	Москва-Контроль	126.900 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Воронеж-2 выше 6300м 6300м и ниже управляет ДПП Воронеж (Чертовицкое)
	Москва-Контроль	122.000 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Харьков-1 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	124.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Харьков-2 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	128.800 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Киев-1 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	132.200 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Киев-2 ниж. (без.) эш. и выше

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
МОСКВА (Внуково) РЦ ОрВД	Москва-Контроль	132.950 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Запад-1 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	125.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Запад-2 ниж. (без.) эш. и выше
	Москва-Контроль	127.500 124.400 119.450	к/с резв резв	Сектор Ленинград-1 ниж. (без.) эш. и выше
✈	Саксофон-1 Контроль	120.500 128.500	п/п резв	Вне трасс Сектор 1 AMABI, ОПРС Карманово, ОПРС Бужарово, ОПРС Опалиха, BITSA, GEKLA, ОПРС Черусти,г.т.с54 38.0 в043 51.0 3000м и выше
	Саксофон-2 Контроль	121.000 128.500	п/п резв	Сектор 2 AMABI, ОПРС Карманово, ОПРС Бужарово, ОПРС Опалиха, BITSA, ОПРС Климовск, ОПРС Скурыгино,ОПРС Сухотино, ОПРС Тербуны, TUMIT, NALEG 3000м и выше
✈	Саксофон-3 Контроль	129.500 128.500	п/п резв	Сектор 3 NALEG, TUMIT, ОПРС Тербуны, ОПРС Сухотино, ОПРС Скурыгино, ОПРС Климовск, BITSA, GEKLA, ОПРС Черусти, г. т. с54 38.0 в043 51.0 3000м и выше
	Саксофон-Радио	4704 2996	д н	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
МОСКВА АДЦ	Москва-Подход-1	127.200 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 1 В районе АД Шереметьево, в кор. 2, 3 и между ними выше 3600 до 12100м вкл.
	Москва-Подход-2	122.700 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 2 В районе АД Шереметьево от рубежа передачи по указанию органа ОВД до 3600м вкл. В кор. 2, 3 и между ними, на участках LEMRU-DIRON, AR-OBELU, AR-BELAG, KULEG-BELAG от нижнего (без.) эш. вкл. до 3600м вкл.
	Шереметьево-Круг	118.100 124.400 129.000 119.450	к/с резв резв резв	В районе АД Шереметьево выше 300м. В секторе взлета выше 200м до эшелона перехода вкл.
ШЕРЕМЕТЬЕВО-1 ВДПП	Шереметьево-Подход–1	119.300 124.000 124.400	к/с п/з резв	В районе АД Шереметьево (исключая сектора взлета и посадки) 300м и ниже. В кор. 2 и 3, между кор. 1 и 2, 2 и 3, 3 и 4 в границах зоны ответственности ниже нижнего (без.) эш.
МОСКВА АДЦ	Москва-Подход-3	128.000 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 3 В районе АД Внуково, в кор. 4 и 5 и между ними, на участках Захаровка- Сухотино, Захаровка- KULEG, выше 3600 до 12100м вкл
	Москва-Подход-4	123.400 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 4 В районе АД Внуково от рубежа передачи по указанию органа ОВД до 3600м вкл. В кор. 4,5 и между ними, на участках SODRU-DIRON-UMBEG, Юхнов- АД Внуково, Захаровка- Сухотино от ниж. (без.) эш. вкл. до 3600м вкл.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
МОСКВА АДЦ	Внуково- Круг	126.000 124.000 124.400 129.000 119.450	к/с п/з резв резв резв	В районе АД Внуково выше 300м. В секторе взлета выше 200м до эшелона перехода вкл.
ВНУКОВО ВДПП	Внуково- Подход	122.300 124.000 124.400	к/с п/з резв	В районе АД Внуково (исключая сектора взлета и посадки) 300м и ниже. В кор. 4, 5, между кор. 3 и 4, 4 и 5 в границах зоны ответственности ниже нижнего (без.) эш.
МОСКВА АДЦ	Москва- Подход-5	134.000 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 5 В районе АД Домодедово, в кор. 6, 7, между кор. 5 и 6, 6 и 7, на участке Сухотино- Венев - Октябрьский выше 3600 до 12100м вкл.
	Москва- Подход-6	125.300 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 6 В районе АД Домодедово от рубежа передачи по ука- занию органа ОВД до 3600м вкл. В кор.6, 7, между кор. 5 и 6, 6 и 7, на участках АД Домо- дедово - OKREM, Аксиньино- траверз OKREM, Аксиньино- RATOK, Сухотино – Венев - Октябрьский от нижнего (без.) эш. вкл. до 3600м вкл
	Домодедово- Круг	127.700 124.000 124.400 129.000 119.450	к/с п/з резв резв резв	В районе АД Домодедово выше 300м, в секторе взлета выше 200м до эшелона перехода вкл.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
ДОМОДЕДОВО ВДПП	Домодедово-Подход	120.600 124.000 124.400	к/с п/з резв	В районе АД Домодедово (исключая сектора взлета и посадки) 300м и ниже. В кор. 6, 7, между кор. 5 и 6, 6 и 7 в границах зоны ответственности ниже нижнего (без.) эш.
МОСКВА АДЦ	Москва-Подход-7	131.200 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 7 В районе АД Быково, в кор. 8, 9 и между ними, на участках Марьино - RUGEL-BESTA, Марьино - GEKLA, RUGEL - GEKLA - Картино, GEKLA - BITSA, GEKLA - DAKLO, ITINA - Марьино, Марьино - Черусти выше 3600 до 12100м вкл.
	Москва-Подход-8	129.800 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 8 В районе АД Быково, на участках Марьино - RUGEL - BESTA, Марьино - GEKLA, RUGEL - GEKLA - Картино, GEKLA - BITSA, GEKLA - DAKLO, ITINA - Марьино, GEKLA - DAKLO, Марьино - Черусти на участке от Марьино до траверза DAKLO от высоты рубежа передачи управления по указанию органа ОВД до 3600м вкл. В кор. 8, 9 и между ними, на маршруте Марьино - Черусти на участке от траверза DAKLO до Черусти от нижнего (без.) эш. вкл. до 3600м вкл.
	Быково-Круг	119.400 124.000 124.400 129.000 119.450	к/с п/з резв резв резв	В районе АД Быково выше 500м, в секторе взлета выше 200м до эшелона перехода вкл.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		МОСКОВСКИЙ РАЙОН		
БЫКОВО ВДПП	Быково-Подход	127.300 124.000 124.400	к/с п/з резв	В районе АД Быково (исключая сектора взлета и посадки) 300м и ниже. В кор. 8, 9, между кор. 7 и 8, 8 и 9 в границах зоны ответственности ниже нижнего (безопасного) эш. На расстоянии более 35 км от КТА АД УВД ниже нижнего эшелона не обеспечивается в кор. 8, 9 и на МВЛ КЛ 12,13 КЛ 25 - 28.
МОСКВА АДЦ	Москва-Подход-9	135.900 124.000 124.400 119.450	к/с п/з резв резв	Сектор 9 В кор. 1,10 и между ними, на участке LEDOR-Савелово от нижнего (без.) эш. вкл. до 12100м вкл.
Шереметьево-2 ВДПП	Шереметьево-Подход-2	123.700 124.000 124.400	к/с п/з резв	В кор. 1,10 и между ними ниже нижнего (без.) эш.
		РОСТОВСКИЙ РАЙОН		
				По трассам
РОСТОВ-на-ДОНУ РЦ ОрВД	Ростов-Контроль	133.600 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 1 ниже 9300м
	Ростов-Контроль	135.400 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 1А В границах сектора 1 9300м и выше
	Ростов-Контроль	125.500 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 2
	Ростов-Контроль	122.500 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 3 ниже 9300м
	Ростов-Контроль	130.500 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 3А В границах сектора 3 9300м и выше

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		РОСТОВСКИЙ РАЙОН		
				По трассам
РОСТОВ-на-ДОНУ РЦ ОрВД	Ростов-Контроль	133.300 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 4
	Ростов-Контроль	135.600 124.900 132.600 134.900	к/с резв резв резв	Сектор 5
	Ростов-Контроль	122.900 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 6 Все высоты. В границах с44 02.3 в038 24.4 с43 53.9 в038 17.0 с43 58.7 в037 09.0 с43 54.3 в036 31.6 далее по границе РПИ/РДО до г.т. с45 05.9 в036 33.7 с44 54.5 в037 23.4 с44 19.8 в038 13.6 с44 16.2 в038 19.0 с44 02.3 в038 24.4 7800м и ниже
	Ростов-Контроль	127.500 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 7 Все высоты. В границах с44 02.3 в038 24.4 с43 53.9 в038 17.0 с43 58.7 в037 09.0 с43 54.3 в036 31.6 далее по границе РПИ/РДО до г.т. с45 05.9 в036 33.7 с44 54.5 в037 23.4 с44 19.8 в038 13.6 с44 16.2 в038 19.0 с44 02.3 в038 24.4 FL270 и выше
	Ростов-Контроль	126.100 122.300 124.900 132.900 134.900	к/с резв резв резв резв	Сектор 8
	Ростов-Контроль	134.100 132.500 133.800	к/с резв резв	Сектор 9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		РОСТОВСКИЙ РАЙОН		
РОСТОВ-на-ДОНУ РЦ ОрВД	Ростов-Контроль	127.900 124.900 134.900	к/с резв резв	По трассам Сектор 10
	Ростов-Контроль	118.700 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 11
	Ростов-Контроль	134.600 124.900 134.900	к/с резв резв	Сектор 12
	Кремний-1-Контроль	121.000 128.500 124.000	п/п п/п п/з	Вне трасс В границах секторов № 1-4, 9, 11,12
	Кремний-2-Контроль	126.500 128.500 124.000	п/п п/п п/з	Вне трасс В границах секторов № 5-8, 10
	Ростов-Радио	4712 5487 2926	к/с д н	По трассам и вне трасс
	Мин. Воды-Радио	4712 5487 2926	к/с д н	По трассам и вне трасс
		ОРЕНБУРГСКИЙ РАЙОН		
ОРЕНБУРГ РЦ ОрВД	Оренбург-Контроль	132.000	к/с	По трассам Доп.вып. функции ДПП 6000м и ниже.
	Оренбург-Контроль	128.500 124.000 122.500 133.000	к/с резв резв резв	Вне трасс
	Оренбург-Радио	4712 5586 3440	к/с д н	По трассам и вне трасс

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		ОРЕНБУРГСКИЙ РАЙОН		
ОРСК ВРЦ	Орск- Контроль	129.400	к/с	По трассам и вне трасс 8600м и ниже. Доп. вып. функции ДПП на высотах 1800- 3900м Доп. вып. функции МДП. Выше 8600м ОВД по трассам и вне трасс осуществляет Оренбург- Контроль
	Орск-	4720	к/с	По трассам и вне трасс
➔	Радио	4712	к/с	
УФА РЦ ОрВД	Уфа- Контроль	126.900	к/с	Сектор ЗАПАД 7300м и выше
	Уфа- Контроль	132.500	к/с	Сектор ВОСТОК 7300м и выше
	Уфа- Контроль	126.000 125.300	к/с резв	ниже 7300м Доп. вып. функции ДПП
	Уфа- Контроль	128.500 124.000 120.500	к/с к/с п/з	Вне трасс
	Уфа- Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
		САМАРСКИЙ РАЙОН		
САМАРА РЦ ОрВД				По трассам и вне трасс 6300м и выше над границами АД Самара (Курумоч), 3300м и выше над границами АД Ульяновск (Баратаевка). За пределами границ ниж. (без.) эш. и выше.
	Самара- Контроль	132.900 121.775	к/с резв	Сектор 1 (ЮГ)
	Самара- Контроль	132.300 132.900	к/с резв	Сектор 2 (ЗАПАД)
	Самара- Контроль	134.700 128.700	к/с резв	Сектор 3 (ВОСТОК)

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		САМАРСКИЙ РАЙОН		
САМАРА РЦ ОрВД	Самара- Контроль	128.500 124.000 126.500	к/с резв п/з	Вне трасс
	Самара- Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
КАЗАНЬ РЦ ОрВД	Казань- Контроль	133.100 127.700	к/с резв	По трассам Сектор ЮГ
	Казань- Контроль	133.600 123.700	к/с резв	Сектор СЕВЕР
	Казань- Контроль	128.500 124.000 121.000	к/с резв п/з	Вне трасс
	Казань- Радио	4712 5520 3440	к/с д н	По трассам и вне трасс
ПЕНЗА РЦ ОрВД	Пенза- Контроль	134.300 129.700	к/с резв	По трассам 8100м и выше
	Пенза- Контроль	132.600 129.700	к/с резв	ниже 8100м Доп. вып. функции ДПП.
	Пенза- Контроль	128.500 124.000 122.500	к/с резв п/з	Вне трасс
←	Пенза- Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
←				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАННЫЕ РАДИОСВЯЗИ ЦЕНТРОВ УВД

ОРГАН ОВД	ПОЗ	F	Т	ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ
		САМАРСКИЙ РАЙОН		
САРАТОВ ВРЦ	Саратов-Контроль	135.900	к/с	По трассам 8600м и выше
	Саратов-Контроль	120.900 124.000	к/с п/з	ниже 8600м Доп. вып. функции ДПП
	Саратов-Контроль	128.500 124.000 126.500	к/с резв п/з	Вне трасс
	Саратов-Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс
		ЕКАТЕРИНБУРГСКИЙ РАЙОН		
КИРОВ РЦ ОрВД	Киров-Контроль	125.200	к/с	По трассам и вне трасс Сектор ЗАПАД
	Киров-Контроль	132.200	к/с	Сектор ВОСТОК
	Киров-Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
	Киров-Радио	5586 3440	д н	По трассам и вне трасс
ПЕРМЬ РЦ ОрВД	Пермь-Контроль	135.100	к/с	По трассам и вне трасс Сектор Север
	Пермь-Контроль	133.700	к/с	Сектор Юг
	Пермь-Контроль	128.500	п/з	Вне трасс
	Пермь-Радио	4712	к/с	По трассам и вне трасс

ПРИМЕЧАНИЕ: ВНЕ ТРАСС ОВД ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С НОРМАМИ И ТРЕБОВАНИЯМИ, ПРИНЯТЫМИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

ПУНКТ	F	РТС	КООРДИНАТЫ	Т
АРХАНГЕЛЬСК	918	РВ-304 (100 кВт)	с64 25.0 в041 30.0	0200-2200 зима 0100-2100 лето
АСТРАХАНЬ	576	РВ-50	с46 21.4 в048 04.3	0145-1000, 1445-2200 зима 0045-0900, 1345-2100 лето
ВОЛГОГРАД	567	РВ-460 (1000 Вт)	с48 40.7 в044 24.7	0300-2100 зима 0200-2000 лето
ВОРОНЕЖ	774	РВ-25 (30 кВт)	с51 44.4 в039 21.7	0245-1000, 1255-2200 зима 0145-0900, 1155-2100 лето
ГРОЗНЫЙ	657	РВ-ЧЯ 3/50	с43 41.8 в045 14.1	0300-2100 зима 0200-2000 лето
ИЖЕВСК	594	РВ-1530	с57 09.0 в053 09.0	0200-2200 зима 0100-2100 лето
ЙОШКАР-ОЛА	900	РВ-61 (25 кВт)	с56 45.0 в048 32.0	0200-1000, 1500-2200 зима 0100-0900, 1400-2100 лето
КАЛИНИНГРАД	873	РВ-368	с54 44.6 в020 28.1	0200-2200 зима 0100-2100 лето
МАХАЧКАЛА	621	РВ-27 (50 кВт)	с42 58.3 в047 20.4	0100-2000 зима 0000-1900 лето
МОСКВА (Талдом)	261	РВ-99 (2500 кВт)	с56 45.5 в037 37.2	0200-2200 зима 0100-2100 лето
МУРМАНСК	657	РВ-79 (150 кВт)	с69 01.2 в032 56.2	0200-2200 зима 0100-2100 лето
ОРЕНБУРГ	540	РВ-388 (50 кВт)	с51 51.0 в055 09.0	к/с
ПЕРМЬ	585	РВ-172 (40 кВт)	с58 01.1 в056 44.1	0100-2000 зима 0000-1900 лето
ПЕТРОЗАВОДСК	765	РВ-302 (150 кВт)	с61 32.9 в034 42.3	0200-2200 зима 0100-2100 лето
РОСТОВ-на-ДОНУ	945	РВ-12	с47 24.4 в040 02.3	0145-2200 зима 0045-2100 лето
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	549	РВ-855	с59 39.1 в30 42.9	0300-2200 зима 0200-2100 лето

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОВЕЩАТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

ПУНКТ	F	РТС	КООРДИНАТЫ	Т
САРАНСК	1080	РВ-1321	с54 11.0 в044 03.0	0200-2200 зима 0100-2100 лето
	1134	РВ-1322	с54 11.0 в044 03.0	0200-2200 зима 0100-2100 лето
САРАТОВ	630	РВ-3 (30 кВт)	с51 33.0 в045 54.0	0245-2200 зима 0145-2100 лето
СОЧИ	1116	РВ-29 (30 кВт)	с43 35.5 в039 44.4	2100-1600 зима 2000-1500 лето
СТАВРОПОЛЬ	882	РВ-124 (30 кВт)	с44 58.8 в041 55.0	0200-2200 зима 0100-2100 лето
СЫКТЫВКАР	621	РВ-41 (50 кВт)	с61 49.1 в050 41.3	0145-2200 зима 0045-2100 лето
ЧЕБОКСАРЫ	531	РВ-74 (30 кВт)	с56 07.0 в047 16.0	0300-2200 зима 0200-2100 лето
ЭЛИСТА	846	РВ-386 (30 кВт)	с46 18.5 в044 10.9	0200-2200 зима 0100-2100 лето

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАСПИСАНИЕ СМЕНЫ ДНЕВНЫХ И НОЧНЫХ ЧАСТОТ НАЗЕМНЫХ КОРОТКОВОЛНОВЫХ СРЕДСТВ РАДИОСВЯЗИ

Район ОрВД	Январь и Декабрь	Февраль и Ноябрь	Март и Октябрь	Апрель и Сентябрь	Май и Август	Июнь и Июль
	Время смены частот (ночных/дневных)					
Амдерминский Архангельский Сыктывкарский	0530/ 1430	0430/ 1500	0330/ 1630	0300/ 1730	0200/ 1830	0130/ 1900
Ростовский	0330/ 1530	0300/ 1630	0200/ 1700	0130/ 1730	0100/ 1800	0030/ 1830
Кировский Пермский	0400/ 1400	0330/ 1430	0230/ 1530	0200/ 1630	0130/ 1700	0100/ 1730
Великолукский Вологодский Мурманский Петербургский	0630/ 1500	0600/ 1630	0500/ 1800	0400/ 1830	0300/ 1930	0230/ 2030
Московский	0630/ 1400	0600/ 1430	0530/ 1530	0500/ 1600	0400/ 1700	0300/ 1800
Казанский Оренбургский Пензенский Самарский Уфимский	0500/ 1500	0430/ 1530	0330/ 1630	0300/ 1730	0230/ 1800	0200/ 1830

Примечание: Под средствами радиосвязи понимают все коротковолновые радиостанции РЦ ЕС ОрВД, ВРЦ, ВПС, РСВМ, ЦДС ГА.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СЛУЖБА ГА

ПУНКТ	ПОЗ	F	РТС	Т
МОСКВА (РОССИЯ)	Москва	11193 6592 6716 8842 10025 11252 13220 13345 15024 19904 21958	СРС	к/с п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з п/з
МОСКВА (Шереметьево) (РОССИЯ)	Шереметьево- Радио	13257 8822 8876 6673	СРС	д д н н
ТАШКЕНТ (УЗБЕКИСТАН)	Ташкент РДФГ	13248 17936	СРС	к/с к/с

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

В разделе "Радиоданные" применены следующие обозначения:

ПУНКТ	Географическое местонахождение радио средства
ПОЗ	Позывной радиосредства
F	Частота работы радиосредства Измеряется в кГц “600”, в МГц “124.000” или указывается канал работы “25к”
Период повтор. импульсов (мкс) **Суммарная задержка (мкс)** **Базовая задержка (мкс)** **Кодовая задержка (мкс)**	Параметры, характеризующие работу радиосредства
РТС	Наименование радиосредства (характеризует класс радиосредства)
ВИД СТАНЦИИ	Определяет роль радиосредства в процессе работы
КООРДИНАТЫ	Географическая широта и долгота местонахождения радиосредства
Т	Время работы радиосредства (UTC)
СКЛ	Магнитное склонение в месте нахождения средства
ПРЕВ	Превышение радиосредства относительно среднего уровня моря
ПОРЯДОК УПРАВЛЕНИЯ	Характеризует район и высоту управления

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

Б У К В Ы

А	A	.–	Р	R	.–.
Б	B	–...	С	S	...
В	W	.––	Т	T	–
Г	G	––.	У	U	..–
Д	D	–..	Ф	F	..–.
Е	E	.	Х	H	....
Ж	V	...–	Ц	C	–.–.
З	Z	––..	**Ч**		––––.
И	I	..	**Ш**		––––
Й	J	.–––	Щ	Q	––.–
К	K	–.–	Ь	X	–..–
Л	L	.–..	Ы	Y	–.––
М	M	––	**Э**		..–..
Н	N	–.	**Ю**		..––
О	O	–––	**Я**		.–.–
П	P	.––.			

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

РАДИОТЕЛЕГРАФНАЯ АЗБУКА МОРЗЕ

З Н А К И

Точка (.)	. . . . .
Запятая (,)	. _ . _ . _
Двоеточие (:)	_ _ _ . . .
Точка с запятой (;)	_ . _ . _ .
Знак вопроса (?)	. . _ _ . .
Тире (-)	_ . . . . _
Дробная черта (/)	_ _ _ _ _ _
Скобки ( )	_ . _ _ . _
Знак подчеркивания (_)	. . _ . _
Знак раздела (--)	_ . . . _
Знак отделяющий (дробь от целого числа)	. _ . . _
Восклицательный знак (!)	_ _ . . _ _
Кавычки (" ")	. _ . . _ .
Конец передачи	. _ . _ .
Начало передачи	_ . _ . _ _

Ц И Ф Р Ы

	1	. _ _ _ _	6	_ . . . .
	2	. . _ _ _	7	_ _ . . .
	3	. . . _ _	8	_ _ _ . .
	4	. . . . _	9	_ _ _ _ .
➔	5	. . . . .	0	_ _ _ _ _

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Метеообеспечение экипажей гражданской авиации.. 1
Дальняя радиосвязь и метеоинформация. РЕ-9
Средства метеоинформации аэропортов. РЕ-13
Автоматическое обслуживание полетной информацией аэропорта РЕ-15

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОБЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ ГА

Метеорологическое обслуживание гражданской авиации проводится с целью обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов путем предоставления экипажам ВС, органам УВД и другим органам, связанным с планированием и обеспечением полетов, метеорологической информации, необходимой для выполнения их функций.

Непосредственное метеорологическое обеспечение ГА осуществляется аэродромными метеорологическими органами, ответственными за предоставление авиационным потребителям сводок погоды, прогнозов, данных аэрологических и радиолокационных наблюдений, спутниковых и других данных в объемах, согласованных с потребителями.

К аэродромным метеорологическим органам относятся авиаметеорологические центры (АМЦ), авиаметеорологические станции (АМСГ) и оперативные группы (ОГ).

НАБЛЮДЕНИЯ И ДОНЕСЕНИЯ С БОРТА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Метеорологические наблюдения, проводимые с борта ВС, используются для получения информации об условиях над районами, недостаточно освещенными обычными наземными наблюдениями, а также для получения информации о наличии сильной турбулентности, обледенения, сдвига ветра и других явлений, которые могут оказать неблагоприятное влияние на безопасность полетов ВС. Наблюдения с борта ВС подразделяются на следующие виды:

а) наблюдения на этапе набора высоты. Экипажи ВС во время набора высоты сообщают данные о высоте нижней границы облаков, наличии обледенения, турбулентности и сдвига ветра - после достижения безопасной высоты.

б) наблюдения при полете по ВТ или району выполнения авиационных работ.

Указанные наблюдения проводятся во всех случаях, когда имеют место сильная турбулентность, обледенение или другие условия (явления), которые, по мнению командира ВС, могут влиять на безопасность полетов других ВС. Информация о наличии указанных условий и явлений передается сразу после их обнаружения.

в) специальные и другие нерегулярные наблюдения с борта;

г) наблюдения по форме AIREP передаются в следующем порядке:

-опознавательный индекс ВС;
-местоположение;
-время;
-эшелон или высота полета;
-температура воздуха на высоте;
-ветер на высоте;
-условия полета (турбулентность, обледенение и т.д.)
-дополнительная информация.

Данные наблюдения с борта ВС регистрируются на бланке “Бортовая погода”.

По прибытии ВС на аэродром заполненный бланк "Бортовая погода" передается экипажем аэродромному метеорологическому органу.

Командир ВС или один из членов летного экипажа представляет устную информацию, которая регистрируется в специальном журнале.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ОПАСНЫЕ ДЛЯ ПОЛЕТОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

К опасным метеорологическим явлениям погоды относятся:

ГРОЗА.

Гроза - комплексное атмосферное явление облакообразования с многократными электрическими разрядами в виде молний, сопровождающихся громом и, как правило, ливнем. Гроза связана с развитием мощных кучево-дождевых облаков. Грозы могут быть как в пределах одной воздушной массы, так и на атмосферных фронтах. При грозе бывают интенсивная турбулентность, сильные вертикальные порывы ветра, удары молний, ливни, в том числе с градом, сдвиг ветра, сильное обледенение, значительное ухудшение видимости. В передней части грозового облака под его основанием движется "крутящийся вал", имеющий горизонтальную ось вращения и являющийся предвестником шквала. Все это часто бывает в комплексе и наступает неожиданно. Поэтому гроза наиболее опасное для полетов метеорологическое явление.

ТУРБУЛЕНТНОСТЬ АТМОСФЕРЫ.

Интенсивная турбулентность представляет собой ее состояние, характеризующееся образованием вихрей разных размеров с неупорядоченными горизонтальными и вертикальными движениями воздуха. При полете в турбулентной атмосфере появляются знакопеременные ускорения линейных и угловых колебаний ВС относительно его центра тяжести. Эти колебания приводят к нарушению аэродинамических сил, усложняют пилотирование, ухудшают управляемость ВС и приводят к значительным перегрузкам.

СМЕРЧ.

Сильный вихрь с приблизительно вертикальной, часто изогнутой осью. Смерчи возникают в синоптических ситуациях, аналогичных ситуациям образования гроз. Они чаще всего бывают на атмосферных фронтах . Максимальная скорость движения воздуха в вихре смерча огромна и, по косвенным данным, составляет до 300 м/с.

ШКВАЛ.

Резкое кратковременное усиление ветра, сопровождающееся изменением его направления. Шквалы связаны с интенсивным развитием кучево-дождевых облаков, часто сопровождающимся грозами и ливнями. Сдвиг ветра - векторная разность ветра в двух точках пространства, отнесенная к расстоянию между двумя точками. Сдвиг ветра чаще всего бывает при термической конвенции, в зонах атмосферных фронтов, при температурных инверсиях.

Сдвиг ветра ведет к изменению воздушной скорости полета ВС. Согласно изменению воздушной скорости изменяется и подъемная сила крыла, что приводит к соответствующему изменению высоты полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ГРАД.
Это осадки, выпадающие из сильно развитых кучево-дождевых облаков. Обычно наблюдается при грозах вместе с ливневым дождем. При полете в зоне града ВС причиняются механические повреждения, на обшивке появляются вмятины. Чем больше скорость полета, тем тяжелее воздействие града.

ОБЛЕДЕНЕНИЕ.
Обледенением воздушного судна называется отложение льда на обтекаемых частях ВС, силовых установках и внешних деталях специального оборудования при полетах в облаках, тумане, дожде или мокром снеге. Основные виды обледенения: лед, изморозь, иней. Обледенение чаще всего бывает во фронтальных облаках при благоприятной для этого температуре на высоте полета. Сильное обледенение может быть причиной авиационного происшествия.
Матовый или прозрачный лед, отлагающийся на ВС, ВПП, аэродромных постройках и т.д. чаще всего образуется при температуре 0° - 6° С. Гололед на ВПП сильно осложняет взлет и посадку ВС из-за уменьшения коэффициента сцепления; отложение льда на ВС требует его удаления, поскольку при полете в облаках может быть дальнейшее интенсивное его обледенение.

ПЫЛЬНАЯ БУРЯ.
Это перенос большого количества пыли или песка сильным ветром. Пыльные бури чаще всего возникают в Средней Азии. Пыльная буря ведет к резкому уменьшению видимости.

ТУМАН.
Туманом называется скопление вблизи земной поверхности взвешенных в воздухе капель воды или кристаллов льда, ухудшающих горизонтальную видимость менее 1000 м. По степени ухудшения видимости туманы подразделяются на слабые (видимость 1000-500 м), умеренные (500-200 м), сильные (200-50 м), очень сильные (видимость менее 50 м).

ОСАДКИ.
Атмосферными осадками называется вода в жидком или твердом состоянии, выпадающая из облаков или осаждающаяся из воздуха на поверхность земли и на предметы. Формы осадков: снег, снежная крупа, снежные зерна, ледяная крупа, ледяной дождь, град, ледяные иглы, морось, мокрый снег, дождь.

ПРОГНОЗЫ ПОГОДЫ

Прогнозы погоды по аэродрому составляются аэродромным метеорологическим органом и состоят из краткого сообщения об ожидаемых метеорологических условиях на аэродроме в течение определенного периода времени. Прогноз содержит сведения о приземном ветре, видимости, явлениях погоды и облачности, а также об ожидаемых существенных изменениях одного или нескольких элементов в течение данного периода времени.
Прогнозы составляются на период действия 6, 9 или 12 ч. Прогнозы выпускаются с заблаговременностью не менее 1 ч до начала периода их действия.
Прогнозы по аэродрому составляются в формате кода TAF или открытым текстом с принятыми сокращениями.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Прогнозы погоды для посадки предназначены для экипажей ВС, следующих на аэродром и находящихся от него в пределах 1 часа полетного времени.

Прогноз для посадки составляется аэродромным метеорологическим органом с синоптической частью ежечасно, а также по запросам диспетчеров и экипажей ВС на период 2 часа. Прогнозы для посадки составляются либо в виде самостоятельного прогноза, либо в виде прогноза типа "тренд". Самостоятельный прогноз погоды "на посадку" состоит из краткого изложения ожидаемых метеорологических условий в районе аэродрома и содержит сведения о следующих элементах и явлениях погоды: приземном ветре, видимости, облачности и всех опасных для авиации явлениях погоды. Период действия самостоятельного прогноза для посадки 2 часа, начиная с момента составления.

Прогноз погоды для посадки типа "тренд" состоит из регулярной, специальной или выборочной сводки по аэродрому, дополненной прогнозом изменений. В прогнозе указываются значительные изменения одного или нескольких следующих элементов: приземного ветра, видимости, облачности и явлений погоды.

Прогнозы по маршруту и району полетов включают информацию о ветре и температуре воздуха на высотах, особых явлениях погоды и облачности, а также о других элементах, в зависимости от характера полетов. Основной формой предоставления прогнозов по маршрутам и районам полетов по ППП являются прогностические карты особых явлений погоды и карты ветра и температуры воздуха на высотах, а для полетов по ПВП - прогнозы в форме таблиц или открытого текста. В тех случаях, когда прогнозы для необходимых уровней и маршрутов полетов не могут быть обеспечены в форме карт, аэродромный диспетчерский орган предоставляет их потребителям в форме открытого текста и/или таблицы

Информация **SIGMET.** Является кратким описанием открытым текстом с принятыми сокращениями фактических и/или ожидаемых опасных для авиации явлений погоды по маршруту полета, которые могут повлиять на безопасность полета, а также предполагаемое развитие их во времени и пространстве.

Информация **AIRMET.** Представляет собой краткое описание открытым текстом с сокращениями фактических и /или ожидаемых определенных явлений погоды по маршруту полета, которые не были включены в зональный прогноз для полетов на малых высотах и которые могут повлиять на безопасность полетов на малых высотах, а также эволюцию этих явлений во времени и пространстве.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ

Экипажи ВС обеспечиваются метеорологической информацией перед вылетом и во время полета.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Метеорологическая информация, предназначенная для экипажей ВС, отвечает полетным требованиям в отношении времени, высоты полета и географической протяженности маршрута и должна быть достаточной для обеспечения полета до аэродрома посадки, где планируется получение новой информации. В тех случаях, когда на аэродроме первой посадки не может быть обеспечена информация для дальнейшего полета, она, по соглашению между полномочным метеорологическим органом и эксплуатантом, представляется экипажу на аэродроме вылета.

Обеспечение метеорологической информацией экипажей вылетающих ВС производится на основании суточных планов полетов, а отдельных полетов, не указанных в плане, на основании дополнительных заявок, подаваемых, не позднее 3 ч до планируемого времени вылета. Заявки должны содержать следующие сведения:

а) планируемое время вылета;

б) планируемое время прибытия на аэродром назначения;

в) маршрут полета;

г) запасные аэродромы (на расстоянии не более 2 часов полетного времени);

д) эшелон или высота полета;

е) тип полета (ПВП, ППП).

АМСГ без синоптической части обеспечивают экипажи ВС информацией. На аэродромах, где отсутствует АМСГ, необходимая для обеспечения вылетов информация запрашивается у метеорологического органа базового аэродрома начальником аэродрома вылета или непосредственно командиром ВС по имеющимся каналам связи. Метеорологическая информация, предназначенная для обеспечения экипажей ВС перед вылетом, включает сведения о ветре и температуре воздуха на высотах, об особых явлениях погоды по маршруту полета, метеорологические сводки, прогнозы по аэродромам вылета и посадки, запасным аэродромам, информацию SIGMET и AIRMET, донесения с борта (AIREP), которым располагает метеорологический орган.

В зависимости от вида и продолжительности полета, метеорологическая информация предоставляется экипажам ВС в форме полетной документации и/или в устной форме; эта информация помещается также на специальных витринах или стендах, устанавливаемых в помещениях, где проводится предполетная подготовка экипажей.

Предполетная метеорологическая подготовка экипажей ВС включает получение экипажем необходимой информации о фактических и ожидаемых метеоусловиях по маршруту (району).

После прохождения предполетной метеорологической подготовки командир ВС расписывается, указывая бортовой номер ВС и время на копиях бланков с прогнозами, с которыми он был ознакомлен (или которые ему были вручены в форме полетной документации).

Информация, включаемая в полетную документацию, должна представляться в виде карт, таблиц или открытого текста с сокращениям. Прогнозы по аэродромам заносятся в документацию в кодовой форме TAF или открытым текстом с использованием сокращений и таблиц.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Сводка погоды

Морось	DZ
Дождь	RA
Снег	SN
Снежные зерна	SG
Ледяной дождь	PE
Град	GR
Ледяная или снежная крупа	GS
Туман	FG
Дымка	BR
Песок	SA
Пыль (обложная)	DU
Мгла	HZ
Дым	FU
Вулканический пепел	VA
Пыльные/песчаные вихри	PO
Шквал	SQ
Смерч	FC
Пыльная буря	DS
Песчаная буря	SS
Гроза	TS
Ливень	SH
Переохлажденные осадки	FZ
Низовая метель	BL
Низовой поземок	DR
Гряды тумана	BC
Частичный туман	PR
Слабый	FBL
Умеренный	MOD
Сильный	HVY

Информация SIGMET

а) на дозвуковых крейсерских эшелонах:

Гроза:	
-скрытая	OBSC TS
-в облачности	EMBD TS
-частые грозы	FRQ TS
-линия шквала	SQL TS
-скрытая с сильным градом	OBSC TS HVYGR
-в облачности с сильным градом	EMBD TS HVYGR
-частые грозы с сильным градом	FRQ TS HVYGR
-линия шквала с сильным градом	SQL TS HVYGR
Тропический циклон	TC(+ название)
Сильная турбулентность	SEV TURB
Сильное обледенение	EV ICE
Сильное обледенение вследствие переохлажденного дождя	SEV ICE (FZRA)
Сильная горная волна	SEV MTW
Сильная пыльная буря	HVY DS
Сильная песчаная буря	HVY SS
Вулканический пепел (+ название вулкана)	VA

б) на околозвуковых эшелонах и сверхзвуковых крейсерских эшелонах:

Турбулентность:	
-умеренная турбулентность	MOD TURB
-сильная турбулентность	SEV TURB
Кучево-дождевые облака:	
-изолированные кучево-дождевые облака	ISOL CB
-случайные кучево-дождевые облака	OCNL CB
-частые кучево-дождевые облака	FRQ CB

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Информация AIRMET

На крейсерских эшелонах ниже эшелона полета 100 (ниже эшелона полета 150 в горных районах):

Средняя скорость приземного ветра на обширном пространстве (свыше 60 км/ч) (+ скорость ветра)	SFC WSPD
Видимость у поверхности земли на обширном пространстве менее 5000 м	SFC VIS (+ видимость)
Грозы:	
-изолированные грозы без града	ISOL TS
-случайные грозы без града	OCNL TS
-изолированные грозы с градом	ISOL TSGR
-случайные грозы с градом	OCNL TSGR
Затемненные горы	MT OBSC
Облачность:	
-разорванная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	BKN CLD
-сплошная с высотой нижней границы менее 300 м (+ высота нижней границы)	OVC CLD
-кучево-дождевые облака без грозы изолированные	ISOL CB
-кучево-дождевые облака без грозы случайные	OCNL CB
-кучево-дождевые облака без грозы частые	FRQ CB
Обледенение умеренное	MOD ICE
Турбулентность умеренная	MOD TURB
Горная волна умеренная	MOD MTW

Полетная документация

Облака:	
Перистые	CI
Перисто-кучевые	CC
Перисто-слоистые	CS
Высоко-кучевые	AC
Высоко-слоистые	AS
Слоисто-дождевые	NS
Слоисто-кучевые	SC
Слоистые	ST
Кучевые	CU
Кучево-дождевые	CB

Количество облаков (исключая CB):	
Ясно (0/8)	SKC
Мало (1/8 до 2/8)	FEW
Рассеянные (3/8 до 4/8)	SCT
Разорванные (5/8 до 7/8)	BKN
Сплошная облачность (8/8)	OVC

Количество облаков только CB:	
Отдельные	CB ISOL
Случайные	CB OCNL
Частые	CB FRQ
Содержащие в слоях других облаков (включенные)	EMBD

Стрелки с оперением:
Стрелки указывают направление.
Вымпелы указывают скорость.
Вымпел - 93 км/ч, Перо - 18 км/ч,
Половина пера - 9 км/ч.

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Полетная документация


Гроза


Тропический циклон


Линия сильного шквала


Умеренная турбулентность


Сильная турбулентность


Горные волны


Слабое обледенение


Умеренное обледенение


Сильное обледенение


Обложной туман


Град


Извержение вулкана

Морось


Дождь


Снег


Ливень


Низовая метель


Сильная песчаная или пыльная мгла


Обложная песчаная/пыльная буря


Обложная мгла


Обложная дымка


Обложной дым


Переохлажденные осадки


Холодный фронт


Теплый фронт


Фронт окклюзии


Квазистационарный фронт



Высокая тропопауза



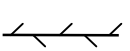
Низкая тропопауза



Уровень тропопаузы



Положение, скорость и уровень максимального ветра


Линия конвергенции



Уровень замерзания

© ЦАИ ГА, 1998-1999. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
МОСКВА (Внуково)	Москва-Волмет	128.125	к/с	Непрерывно	Прогноз Факт. погода	Москва (Внуково) Москва (Домодедово) Санкт-Петербург (Пулково) Минск Киев (Борисполь) Нижний Новгород Самара Рига Ульяновск
РОСТОВ-на-ДОНУ	Ростов-Метео	8939 11297 2941 6617	к/с д н к/с	25-30 55-60	Факт. погода	Ростов-на-Дону Краснодар Сочи Минеральные Воды Ставрополь Грозный (Северный) Волгоград Анапа Астрахань
САМАРА (Курумоч) РСВМ	Самара-Волмет	126.875	к/с	Непрерывно	Прогноз Факт. погода	Самара (Курумоч) Ульяновск (Баратаевка) Казань Саратов Нижний Новгород Волгоград Уфа Оренбург
	Самара-Метео	6693 8888 11318 2869	к/с к/с д н	15-20 45-50	Факт. погода	Самара (Курумоч) Ульяновск (Баратаевка) Казань Уфа Оренбург

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ДАЛЬНЯЯ РАДИОСВЯЗЬ И МЕТЕОИНФОРМАЦИЯ

Пункт	Позывной	F	Время передачи		Вид информации	Последовательность передачи
			период	в течение минут каждого часа		
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ РСВМ	Пулково-Волмет	125.875 анг	к/с	Непрерывно	Факт. погода	Санкт-Петербург (Пулково) Москва (Шереметьево) Москва (Внуково) Минск-2 Калининград (Храброво) Вильнюс Стокгольм (Арланда) Хельсинки (Вантаа)
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково) РСВМ	Петербург-Метео	6617	к/с	05-15 35-45	Прогноз Факт. погода	Санкт-Петербург (Пулково)
		8939	к/с	05-15 35-45	Факт. погода	Санкт-Петербург (Пулково) Архангельск Мурманск Псков Калининград Москва (Внуково) Москва (Домодедово) Москва (Шереметьео)
СЫКТЫВКАР	Сивкар-Метео	8888 11318 2869	к/с д н	00-05 30-35	Факт. погода	Сыктывкар Ухта Воркута Печора Усинск

ЦАИГА © ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СРЕДСТВА МЕТЕОИНФОРМАЦИИ АЭРОПОРТОВ

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
БЕГИШЕВО	Бегишево-Метео	134.200	к/с
БРЯНСК	Брянск-Метео	124.200	п/п
БУГУЛЬМА	Бугульма-Метео	129.800	п/п
ИВАНОВО (Южный)	Иваново-Метео	126.200	п/п
ИЖЕВСК	Ижевск-Метео	126.200	к/с
ЙОШКАР-ОЛА	Йошкар-Ола-Метео	125.900	п/п
КАЛИНИНГРАД (Храброво)	Калининград-Метео	122.050	п/п
КУРСК (Восточный)	Курск-Метео	127.800	п/п
МУРМАНСК	Мурманск-Метео	127.400	к/с
ПЕНЗА	Пенза-Метео	131.500	к/с
ПЕЧОРА	Печора-Метео	126.800	п/п
САРАНСК	Саранск-Метео	128.800	к/с
СЫКТЫВКАР	Сивкар-Метео	126.600	к/с
ТАМБОВ (Донское)	Тамбов-Метео	126.400	п/п
УСИНСК	Усинск-Метео	127.900	п/п
УХТА	Ухта-Метео	127.400	к/с
ЧЕБОКСАРЫ	Чебоксары-Метео	118.300	п/п

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ АЭРОПОРТА

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
АНАПА (Витязево)	АТИС	135.900 рус 125.400 анг	п/п п/п
АРХАНГЕЛЬСК	АТИС	126.675	0400-1900 зима 0300-1800 лето
АСТРАХАНЬ	АТИС	131.500	к/с
ВЛАДИКАВКАЗ (Беслан)	АТИС	118.500	0500-1700
ВОЛГОГРАД (Гумрак)	АТИС	129.900 рус 125.400 анг	к/с к/с
ВОРОНЕЖ (Чертовицкое)	АТИС	120.800 рус/анг	к/с
ГЕЛЕНДЖИК	АТИС	133.375 рус 134.875 анг	0430-1630 0430-1630
ГРОЗНЫЙ (Северный)	АТИС	127.200 рус/анг	п/п
КАЗАНЬ	АТИС	126.800	к/с
КИРОВ (Победилово)	АТИС	134.900	п/п
КРАСНОДАР (Пашковский)	АТИС	121.800 рус 122.450 анг	к/с к/с
МАХАЧКАЛА (Уйташ)	АТИС	124.800 рус 125.475 анг	к/с к/с
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	АТИС	127.400 рус 125.250 анг	к/с к/с
МОСКВА (Быково)	АТИС	124.800	к/с
МОСКВА (Внуково)	АТИС	125.875 рус 131.850 анг	к/с к/с
МОСКВА (Домодедово)	АТИС	122.950 рус 128.300 анг	к/с к/с

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ АЭРОПОРТА

ПУНКТ	ПОЗ	F	Т
МОСКВА (Шереметьево)	АТИС	126.375 рус 125.125 анг	к/с к/с
НАРЬЯН-МАР	АТИС	126.200	0500-1700 зима 0400-1600 лето
НИЖНИЙ НОВГОРОД (Стригино)	АТИС	127.800	к/с
ОРЕНБУРГ	АТИС	126.400	к/с
ОРСК	АТИС	125.900 рус/анг	к/с
ОСТАФЬЕВО	АТИС	127.600	к/с
ПЕРМЬ (Большое Савино)	АТИС	126.400	к/с
РАМЕНСКОЕ	АТИС	127.750	п/з
РОСТОВ-на-ДОНУ	АТИС	121.700	к/с
САМАРА (Курумоч)	АТИС	134.900 рус 134.100 анг	к/с к/с
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково)	АТИС	127.400 рус 127.300 анг	к/с к/с
САРАТОВ	АТИС	135.100	к/с
СОЧИ	АТИС	126.200	к/с
УЛЬЯНОВСК (Баратаевка)	АТИС	126.600	п/п
УФА	АТИС	124.800 рус 119.400 анг	к/с к/с
ЭЛИСТА	АТИС	126.400	п/п
ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна)	АТИС	127.350	п/п

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Правила и процедуры государств РОССИЯ-1

© ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. ПАСПОРТ и ВИЗА:
Требуются.

2. ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
Полномочные органы Российской Федерации
Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация).
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.:(7-495)155-54-08.
Факс: (7-495)155-58-79.
AFTN:UUULYAYX.
SITA:MOWICYA.
E-mail: permit@fana.ru.
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) Министерства транспорта Российской Федерации.
Россия, 125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37.
Тел.: (495)155-59-31,155-53-81.
Факс: (495)155-33-35,155-55-35.
AFTN: UUUKZXMD.
SITA: MOWYAYA.
E-mail: rusavia@scaa.ru.

2.1 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
2.1.1. Общие положения
2.1.1.1. На иностранные воздушные суда, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.
2.1.1.2. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации подразделяются на:
- регулярные полеты;
- нерегулярные (разовые) полеты.
2.1.1.3. Международные полеты воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации выполняются только на основании выданных разрешений в соответствии с условиями, указанными в:
1) международных договорах Российской Федерации о воздушном сообщении;
2) разрешениях на выполнение разовых полетов, выдаваемых Федеральной аэронавигационной службой;
3) разрешениях на выполнение разовых полетов, оформляемых через Министерство иностранных дел Российской Федерации.
2.1.1.4. Полученное разрешение на полеты является основанием для подачи в Главный центр Единой системы организации воздушного движения (ГЦ ЕС ОрВД) плана полета.
2.1.2. Регулярные полеты
2.1.2.1.Регулярные полеты (полеты по расписанию) воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации, выполняемые на основании международных договоров Российской Федерации или межведомственных, производятся в соответствии с расписанием полетов, проект которого должен быть представлен по форме «R» (образец на странице Россия-13) на утверждение в следующие органы:
1) по регулярным транзитным рейсам по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы в Управление международного сотрудничества Федеральной аэронавигационной службы (далее - УМС Росаэронавигации);
2) по регулярным рейсам по 3 и 4 степеням свободы в Управление воздушных перевозок Федерального агентства воздушного транспорта (далее - УВП Росавиации).
2.1.2.2. Форма «R» составляется иностранными авиапредприятиями на русском или английском языке по собственному выбору, и обязательно на русском языке российскими авиапредприятиями в трех экземплярах на листах формата А4.
2.1.2.3. Формы «R» представляются не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха по почте или с курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление международного сотрудничества Росаэронавигации
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха по почте или курьером по адресу:
Российская Федерация,
125993, г. Москва,
Ленинградский проспект, 37
Управление воздушных перевозок Росавиации.
2.1.2.4. Формы «R», представленные по факсу, телексом, по каналам связи AFTN

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

и SITA или другим каналам связи, а также с нарушением сроков подачи, к рассмотрению не принимаются.

2.1.2.5. В заявке, поданной в виде формы «R», должны быть отражены следующие данные:

- в позиции 1 указывается полное наименование авиапредприятия (его зарегистрированная торговая марка);
- в позиции 2 указывается период выполнения полетов (UTC) в зимнее или летнее расписание;
- в позиции 3 указывается порядковый номер формы «R»;
- в позиции 4 указывается номер рейса, состоящий из буквенного значения (трехбуквенный код ИКАО и в скобках двухбуквенный код ИАТА, присвоенные авиапредприятию) и цифрового значения номера рейса. Номер рейса должен оставаться неизменным на протяжении всего периода выполнения полетов;
- в позиции 5 указываются номера дней недели, по которым будут выполняться полеты (UTC);
- в позиции 6 указываются полные наименования аэропортов отправления, технических посадок, посадок с правом «Stop-over» и назначения (включая четырехбуквенный код ИКАО в скобках), а также время прибытия и отправления в каждом пункте (UTC).

Ко всем формам «R» для регулярных полетов иностранных авиакомпаний в международные аэропорты на территории Российской Федерации должно быть в обязательном порядке приложено подтверждение координатора либо уполномоченных служб аэропорта о предоставлении интервалов времени (слотов) для прибытия и вылета в/из соответствующий аэропорт Российской Федерации.

- в позиции 7 указывается любая дополнительная информация, касающаяся коммерческих особенностей выполнения данного рейса, например, совместная эксплуатация или рейс с двойным кодом IATA совместно с другим авиапредприятием, причем сокрытие факта совместной эксплуатации или факта выполнения полета под двойным кодом может быть причиной отказа в утверждении формы «R»;
- в позиции 8 указываются все участки рейса с коммерческими правами с указанием аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 9 указываются пункты посадки с правом «Stop-over» с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 10 указываются пункты технических посадок с обозначением аэропортов в четырехбуквенных кодах ИКАО;
- в позиции 11 указываются основной и все запасные типы воздушных судов с указанием их модификаций;
- в позиции 12 указываются все компоновки применяемых воздушных судов, заявленных в позиции 11;
- в позиции 13 указывается основной маршрут полета для системы ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации;

Описание маршрута полета для целей ОВД должно содержать основной маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации, который является предпочтительным и наиболее часто используется при выполнении полетов.

Маршрут полета описывается по правилам заполнения колонки О «Маршрут полета» бланка перечня повторяющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» ICAO Doc 4444 ATM/501. Скорость и эшелон полета заполняются в соответствии с требованиями АИП РФ.

Описание маршрута полета должно обязательно в себе содержать:

а) точку входа, расчетное время входа (UTC), скорость полета и эшелон в точке входа в воздушное пространство Российской Федерации;

б) маршрут полета в воздушном пространстве Российской Федерации;

в) точку выхода, расчетное время выхода (UTC), скорость полета и эшелон в точке выхода из воздушного пространства Российской Федерации;

- в позициях 14 и 16 указывается любая дополнительная информация для системы ОВД.
- в позиции 15 указываются только точки входа/выхода в воздушное пространство Российской Федерации одного или нескольких альтернативных маршрутов.

Примечание: Для ВС, допущенных к полетам в РДО/РПИ Российской Федерации, где применяются нормы сокращенных интервалов эшелонирования (RVSM), авиапредприятие должно внести в форму «R» необходимую информацию по правилам заполнения колонки Q «Примечания» бланка перечня повто-

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ряющихся планов полетов «RPL» Добавления 2 «План полета» IKAO DOC 4444 ATM/501.

- в позиции 17 форма «R» должна быть подписана ответственным сотрудником авиапредприятия, причем подпись должна быть заверена печатью или штампом.

2.1.2.6. После рассмотрения формы «R» и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, один экземпляр одобренной формы «R» заверяется ответственным исполнителем УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса.

Авиапредприятие должно самостоятельно организовать получение в указанных органах заверенного экземпляра формы «R».

2.1.2.7. Основанием на выполнение международного полета по расписанию в воздушном пространстве Российской Федерации является телекс по каналам “SITA” или “AFTN” об утверждении формы «R» проекта расписания регулярных полетов в воздушном пространстве Российской Федерации и принятый ГЦ ЕС ОрВД план полета FPL. План полета FPL может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после положительного рассмотрения УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации формы «R» по принадлежности запроса.

В случае переноса выполнения полета по какой-либо причине на более поздний срок, авиапредприятие обязано уведомить об этом ГЦ ЕС ОрВД по адресу AFTN –UUUWZDZX.

При этом в пункте 18 плана полета (FPL) должна быть указана дата, в которую планировалось выполнение полета. В случае отсутствия уведомления ГЦ ЕС ОрВД по истечении 24 часов от согласованного времени отправления, разрешение на выполнение полета будет аннулировано и для повторного получения разрешения следует руководствоваться п. 2.1.2.8 настоящего раздела.

2.1.2.8. Долгосрочные изменения в утвержденное расписание полетов.

2.1.2.8.1. При необходимости внесения долгосрочных изменений (более четырех полетов) в ранее утвержденную форму «R» (расписание регулярных полетов), авиапредприятие должно представить новые формы «R», измененного расписания на утверждение в трех экземплярах не позднее, чем:

- за 35 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха;
- за 45 дней до ввода в действие планируемых изменений при выполнении рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха.

Процедура обработки форм «R» с изменениями расписания одинакова с вышеизложенной.

2.1.2.9 Разовое изменение расписания полетов.

2.1.2.9.1 Разовое изменение формы «R» (в случае отклонения от утвержденного расписания регулярных полетов), содержащее не более четырех полетов, производится по предварительному запросу авиапредприятия, который должен быть направлен в УМС Росаэронавигации или УВП Росавиации по принадлежности запроса и копии, в ГЦ ЕС ОрВД на русском или английском языке (для российского авиапредприятия – на русском языке) в соответствии с требованиями, изложенными ниже в п. “Нерегулярные (разовые) полеты”, пункт 2.1.3.4; 2.1.3.5.

2.1.2.9.2 Запрос на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) представляется не позднее пяти рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации- UUULYAYX
или УВП Росавиации- UUUKYAYX
и в ГЦ ЕС ОрВД- UUUWZDZX.

2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
или УВП Росавиации – MOWYAYA
и в ГЦ ЕС ОрВД - MOWYWYA.

2.1.2.9.3 При возникновении технических, метеорологических или других непредвиденных обстоятельств сроки подачи запроса в соответствии с п.2.1.2.9.2 на разовое изменение формы «R» (расписания регулярных полетов) могут быть сокращены.

2.1.2.9.4 Полет по разовому изменению формы «R» (расписания регулярных полетов) производится на основании полученного разрешения и плана полета. План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и другие адреса только после получения заявителем номера разрешения.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.1.3. Нерегулярные (разовые) полеты.

2.1.3.1. К нерегулярным (разовым) относятся полеты, не предусмотренные расписанием и выполняемые воздушными судами авиапредприятий иностранных государств в воздушном пространстве Российской Федерации.

2.1.3.2. Нерегулярные (разовые) международные полеты производятся при наличии разрешения, выдаваемого по предварительному запросу авиапредприятия.

2.1.3.3. Запрос на выполнение от одного до четырех нерегулярных полетов в месяц по международным трассам и в аэропорты, открытые для международных полетов, представляется не позднее трех полных рабочих дней, а на выполнение более четырех полетов - не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полетов, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации, если иной срок не предусмотрен соответствующим международным договором.

2.1.3.4. Запрос на выполнение разового полета представляется не позднее трех рабочих дней до начала выполнения полета, кроме выходных и праздничных дней Российской Федерации, на русском или английском языке по выбору авиапредприятия в УМС Росаэронавигации и в копии в ЦПДУ ГА по адресам:

1.AFTN: УМС Росаэронавигации- UUULYAYX
и ЦПДУ ГА – UUUUYAYW
2. SITA: УМС Росаэронавигации – MOWICYA
и ЦПДУ– MOWZGYA

Запрос должен подаваться по любому из двух каналов связи в оба адреса одновременно.

2.1.3.5. Запрос на разовые полеты должен быть представлен в виде формализованной заявки по форме «Н» (образец на странице Россия-14).

УМС Росаэронавигации и ЦПДУ в дополнение к форме «Н» могут запросить от заявителя представления дополнительной информации и подтверждающих документов.

2.1.3.6. Разрешение на нерегулярные (разовые) полеты действительно в течение 24 часов от времени отправления, указанного в разрешении.

2.1.3.7. Полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами.

Запрос на полеты, связанные с форс-мажорными обстоятельствами, а также связанные со спасанием жизни и здоровья людей, принимаются ЦПДУ круглосуточно по адресам:

1.AFTN: UUUUYAYW
2. SITA: MOWZGYA
3. Факс: (495) 155-53-28

2.1.3.8. Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушного судна и необходимы для обеспечения безопасности полета.

К особым условиям эксплуатации относятся полеты без коммерческой загрузки в следующих случаях:

- полеты воздушных судов, утративших летную годность;
- перегонка воздушных судов к месту проведения ремонта, периодического техобслуживания;
- перегонка имеющего сертификат летной годности воздушных судов с одним или несколькими неработающими двигателями, а также с неисправностями систем, устранение которых невозможно на месте.

Запрос на выдачу разрешения на выполнение разовых полетов, если такие разрешения обусловлены особыми условиями эксплуатации воздушных судов, подаются в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта по AFTN: UUUEYLYX, Федеральную аэронавигационную службу по AFTN: UUULYAYX, копия в ЦПДУ ГА - UUUUYAYW, Факс: (7-495) 155-55-35, (7-495) 155-53-28. Такой запрос должен подаваться не позднее, чем за семь дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни.

2.1.3.9. Полеты государственной авиации.

Запросы на разовые полеты государственной авиации иностранных государств (включая полеты, связанные с перевозкой официальных лиц) и на разовые полеты экспериментальной авиации иностранных государств (включая полеты воздушных шаров, дирижаблей и пр.), подаются по дипломатическим каналам через Министерство иностранных дел Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Указанный запрос по дипломатическим каналам должен подаваться в виде формализованной заявки по форме «Н» не позднее, чем за четырнадцать дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.10. Полеты иностранных ВС вне между народных воздушных трасс.

При полетах иностранных воздушных судов вне международных воздушных трасс, по внутренним воздушным трассам, при использовании аэродромов не открытых для международных полетов, а также при полетах на аэродромы, определенные специальным перечнем, необходимо осуществлять сопровождение (лидирование).

Запрос на такой полет должен подаваться не позднее четырнадцати рабочих дней до начала выполнения полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации. Согласованные условия и особенности выполнения полета сообщаются заявителю через ЦПДУ ГА.

2.1.3.11. Подача заявки третьей стороной (посредником).

При подаче запроса третьей стороной (посредником) необходимо представить в УМС Росаэронавигации действующую доверенность, в которой указаны рамки полномочий и ответственности посредника, которыми его наделяет авиапредприятие. Ответственность за предоставление некорректной информации посредником несет авиапредприятие.

2.1.3.12. Запросы на выполнение полетов, направленных с нарушением требований и сроков подачи, перечисленных в пунктах 2.1.3.2 - 2.1.3.10 и 2.1.3.16 рассмотрению не подлежат. После обработки запроса и принятия решения о выдаче разрешения на выполнение нерегулярного (разового) полета, заявителю сообщается номер разрешения.

2.1.3.14. Основанием для выполнения запрошенного нерегулярного (разового) полета служит полученное разрешение (его номер и дата) и план полета FPL, принятый ГЦ ЕС ОрВД.

План полета может подаваться в ГЦ ЕС ОрВД и в другие адреса, только после получения заявителем номера разрешения.

2.1.3.15. Разрешения иностранным авиапредприятиям на любые нерегулярные полеты, начинающиеся с территории Российской Федерации, не выдаются, если иное не предусмотрено двусторонними договоренностями с иностранным государством.

2.1.3.16. Запрос на выполнение иностранным авиапредприятием нерегулярных полетов между пунктами в Российской Федерации и пунктами в третьих странах, или наоборот должен подаваться в срок не позднее, чем четырнадцать полных рабочих дней до начала полета, исключая выходные и праздничные дни Российской Федерации.

2.1.3.17. Разрешения на выполнение разовых международных полетов российских авиапредприятий выдаются на основании действующей внутренней нормативной базы Российской Федерации.

2.1.4. Меры, применяемые к ВС в санитарных целях

В санитарных целях не требуется принимать никаких мер в отношении ВС, прибывающего в Российскую Федерацию, за исключением следующих случаев:

а) если на борту ВС находится больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, о чем командир воздушного судна должен сообщить в предполагаемый аэропорт прибытия не менее, чем за 30 минут до посадки;

б) воздушное судно, на борту которого выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, размещается на санитарной стоянке аэропорта и по решению должностных лиц санитарно-карантинного контроля может быть подвергнуто санитарной обработке, о чем делается запись в медико-санитарной части общей декларации воздушного судна.

2.1.5 Меры, принимаемые к ВС в целях обеспечения авиационной безопасности.

Воздушное судно, предназначенное для перевозки пассажиров, когда это практически возможно по максимальной сертифицированной взлетной массе, должно быть оборудовано согласно требованиям Российской Федерации, отвечающим Стандартам международной организации гражданской авиации (п.13. Приложения 6, ICAO).

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.2 ВХОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ И ЭКИПАЖА

На иностранные ВС, их экипажи и пассажиров, прибывающих в Российскую Федерацию и отбывающих из Российской Федерации, а также на имущество, ввозимое в Российскую Федерацию или вывозимое из Российской Федерации на воздушных судах, распространяется действие соответственно паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, мер авиационной безопасности о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию Российской Федерации.

В случае, если иностранное ВС следует с несколькими посадками на территории России с последующим пересечением государственной границы Российской Федерации и в силу каких-либо обстоятельств не проведены названные процедуры, экипаж обязан произвести посадку на последнем запланированном или запасном открытом для международных полетов аэродроме Российской Федерации.

2.2.1.Таможенные требования.

2.2.1.1. Воздушные суда, следующие через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.2 Грузы, международные почтовые отправления, багаж, ручная кладь, валюта и валютные ценности пассажиров и членов экипажей, перевозимые через государственную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю.

2.2.1.3. Разгрузка груза, багажа и международных почтовых отправлений из воздушных судов и их погрузка в воздушные суда в международных аэропортах Российской Федерации производится с разрешения таможенного органа.

2.2.1.4. При таможенном досмотре командир воздушного судна обязан:

- предъявить представителю таможенного учреждения генеральную декларацию, грузовую ведомость с прилагаемыми к ней грузовыми накладными и относящимися к ним фактурами, спецификациями и счетами, а также почтовыми накладными и прочими документами на перевозимые грузы;

- указать и открыть для досмотра все имеющиеся на воздушном судне помещения.

2.2.1.5 Пассажиры и члены экипажа, которые следуют через государственную границу Российской Федерации, ручная кладь и багаж которых содержат товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, в аэропорту прилета/вылета обязаны заполнить таможенную декларацию.

2.2.1.6. Предметы ручной клади и багажа, принадлежащие пассажирам, пересекающим государственную границу Российской Федерации, за исключением предметов, запрещенных или ограниченных к ввозу или вывозу, пропускаются в пределах личных потребностей в соответствии с Правилами перемещения в упрощенном, льготном порядке товаров физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации.

2.2.1.7. Таможенный досмотр ручной клади и багажа пассажиров, следующих через границу, производится в присутствии владельца ручной клади и багажа в досмотровых залах, складах или непосредственно в транспортных средствах.

2.2.1.8. При полете в воздушном пространстве Российской Федерации на иностранных пассажирских и грузовых воздушных судах запрещается перевозить в качестве груза и багажа:

– военные запасы или военное снаряжение;

– взрывчатые, отравляющие, радиоактивные, наркотические вещества, а также предметы контрабанды;

– больных и подозрительных по заболеванию заразными болезнями животных, а также продукты сырья животного происхождения и фураж, неблагополучные по заразным болезням;

– подкарантинные материалы**,** почву и живые растения с почвой из районов стран**,** на территории которых установлено наличие карантинных вредителей и болезней**,** а также, если перечисленная продукция окажется зараженной карантинными вредителями и болезнями.

2.2.1.9. Охотничьи ружья и патроны к ним, а также огнестрельное оружие и боеприпасы к нему и охотничьи ножи с согласия перевозчика могут быть приняты к перевозке в качестве зарегистрированного багажа и при условии размещения их в багажно-грузовых отсеках воздушного судна, недоступных для пассажиров.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

При этом ружья и личное огнестрельное оружие должны быть разряжены, а патроны к ним упакованы соответствующим образом отдельно.

2.2.1.10. Перевозимые на воздушном судне фотоаппараты и киноаппараты должны храниться в багаже. Фотографирование с борта воздушного судна запрещается.

2.2.1.11. Радиоаппараты, в том числе и малогабаритные, принимаются к перевозке только упакованными в багаж.

2.2.1.12. Сбрасывание с воздушных судов каких-либо предметов и использование парашюта в воздушном пространстве Российской федерации допускается только в случае бедствия. Парашют может находиться на воздушном судне только при условии указания на это в разрешении на полет.

2.2.2. Иммиграционные требования.

2.2.2.1. Въезд в пределы Российской Федерации и выезд из Российской Федерации пассажиров разрешается контрольно-пропускными пунктами пограничных войск при наличии установленных и надлежащим образом оформленных документов.

2.2.2.2. При въезде в Российскую Федерацию и выезде из Российской Федерации каждый пассажир должен иметь действительный заграничный паспорт или документ его заменяющий с действительной визой, если международными договорами, участниками которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

3. В случае, если иностранное воздушное судно доставит в Российскую Федерацию пассажира с нарушением порядка, указанного в п. 2.2.2.1 и 2.2.2.2, то эксплуатант воздушного судна обязан вывезти этого пассажира обратно с территории Российской Федерации за свой счет.

2.2.2.4. Транзит пассажиров через территорию Российской Федерации с остановкой в одном из пунктов выполняется на условиях изложенных в п. 2.2.2.2.

2.2.2.5. Для пассажиров, следующих через территорию Российской Федерации, транзитные визы не требуются:

– при совершении пассажирами воздушного транспорта беспосадочных полетов через территорию Российской Федерации;

– если пассажир, следующий воздушным транспортом, имеет документы, дающие право на въезд в страну назначения и авиабилеты с подтвержденными датами вылета из российского аэропорта пересадки в течение 24 часов, при этом пассажир не имеет права покидать транзитную зону аэропорта;

– гражданам государств, с которыми Российская Федерация имеет соответствующие межправительственные соглашения.

2.2.2.6. Высадка и посадка пассажиров в воздушные суда в аэропортах производится с разрешения контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

2.2.2.7. Въезд в Российскую Федерацию и выезд из Российской Федерации членов экипажей иностранных воздушных судов производится на основании общих правил, изложенных в п. 2.2, если международными соглашениями, участником которых является Российская Федерация, не предусмотрен иной порядок.

2.2.3. Требования органов здравоохранения.

2.2.3.1. Органы здравоохранения Российской Федерации не требуют, чтобы прибывающие на территорию Российской Федерации члены экипажей иностранных воздушных судов и иностранные пассажиры имели свидетельство о вакцинации.

2.2.3.2. Органы здравоохранения Российской Федерации не предъявляют никаких требований к убывающим членам иностранных воздушных судов и иностранным пассажирам.

2.2.3.3. Если на борту воздушного судна выявлено больное лицо или лицо, подозрительное на инфекционное заболевание, члены экипажа и пассажиры имеют право свободного передвижения, но по разрешению должностных лиц санитарно-карантинного контроля обязаны сообщить органам здравоохранения о месте своего пребывания на территории Российской Федерации.

2.3. ТРЕБОВАНИЯ К ВВОЗУ И ВЫВОЗУ ГРУЗА.

2.3.1. Таможенные требования, касающиеся грузов и других предметов.

2.3.1.1. Воздушные суда подлежат декларированию таможенному органу в международном аэропорту прибытия на таможенную территорию Российской Федерации либо в международном аэропорту отправления с таможенной территории Российской Федерации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.1.2. Таможенное оформление, в том числе декларирование, воздушного судна в соответствии с таможенными режимами временного ввоза (вывоза) с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами или транзита, производится в упрощенном порядке с представлением генеральной декларации. Сотрудник таможенного органа вправе потребовать для проверки сведений, указанных в генеральной декларации, иные документы.

2.3.1.3. Товары, необходимые для нормальной эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов или предназначенные для потребления или реализации пассажирам или членам экипажа, находящиеся на воздушных судах при их прибытии на таможенную территорию Российской Федерации или перемещаемые (загружаемые) на воздушные суда во время их стоянки на таможенной территории Российской Федерации, подлежат таможенному оформлению в соответствии с порядком, предусмотренным нормативными правовыми актами Государственного таможенного комитета Российской Федерации.

2.3.1.4. Временный ввоз на таможенную территорию Российской Федерации воздушных судов с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами допускается при соблюдении следующих условий:

а) воздушные суда, в том числе порожние, используются для международных перевозок пассажиров и товаров (для платной международной перевозки пассажиров либо для платной или бесплатной международной коммерческой или промышленной перевозки товаров);

б) воздушные суда, зарегистрированные на территории иностранного государства на имя иностранного лица, ввозятся и используются иностранным лицом;

в) воздушные суда не используются на таможенной территории Российской Федерации для внутренних перевозок пассажиров и товаров, за исключением случаев, когда возможность использования иностранных воздушных судов для внутренних перевозок на таможенной территории Российской Федерации с полным освобождением от обложения таможенными пошлинами и налогами предусмотрена законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации;

г) воздушные суда не передаются в аренду (в субаренду – при ввозе уже арендованного транспортного средства).

При несоблюдении указанных условий в отношении воздушных судов применяется частичное освобождение от обложения таможенными пошлинами и налогами в порядке, установленном таможенным законодательством Российской Федерации в отношении временно ввозимых товаров.

2.3.2. Требования в отношении сельскохозяйственного карантина

2.3.2.1. При ввозе.

2.3.2.1.1 Ввоз в Российскую Федерацию из иностранных государств животных, продуктов и сырья животного происхождения, кормов и кормовых добавок, лекарственных средств и фармацевтических субстанций ветеринарного назначения, биологических материалов и предметов коллекционирования животного происхождения (далее подконтрольные госветнадзору грузы), допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.1.2. Ввоз подконтрольных госветнадзору грузов производится через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении страной – экспортером ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, которые подтверждаются ветеринарным сертификатом, выданным ветеринарным врачом государственной ветеринарной службы страны – экспортера.

2.3.2.1.3. Ветеринарные сертификаты должны быть составлены на языке страны – экспортера и русском языке с указанием методов и дат проведения ветеринарных обработок и прививок животных, лабораторных исследований и полученных результатов.

2.3.2.1.4. На территории страны-экспортера животные должны быть подвергнуты карантину, в период которого проводятся все необходимые диагностические исследования, прививки и ветеринарные обработки. Поступившие на пограничный контрольный ветеринарный пункт животные подвергаются клиническому осмотру с последующим направлением их на карантин в течение установленного срока.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.1.5. Подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным сертификатам.

2.3.2.1.6. Запрещается ввоз в Российскую Федерацию и транзит через ее территорию подконтрольных госветнадзору грузов из стран неблагополучных по особо опасным болезням животных списка «А» Международного эпизоотического бюро (МЭБ).

2.3.2.1.7. При наличии разрешения Государственного ветеринарного инспектора Российской Федерации и соответствующего ветеринарного сертификата, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований Российской Федерации, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен ветеринарного сертификата выдается ветеринарное свидетельство для дальнейшей транспортировки груза по территории Российской Федерации.

2.3.2.1.8. При невыполнении вышеуказанных требований подконтрольные госветнадзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте могут быть задержаны, возвращены обратно поставщику или уничтожены.

2.3.2.1.9 Карантинному фитосанитарному досмотру в обязательном порядке подлежат как ввозимые в Российскую Федерацию для внутреннего пользования, так и провозимые через территорию Российской Федерации следующие материалы:

– семена культурных и диких растений;

– живые растения и их части (саженцы, черенки, клубни, луковицы, отводки и т. д.);

– срезанные цветы (живые или засушенные);

– продовольственное и фуражное зерно и продукты его переработки, свежие и сушеные плоды, овощи и грибы, орехи, хлопковое волокно и другие прядильно-волокнистые культуры, табак-сырец, сахар-сырец, пряности свежие и сушеные, кофе в зернах, чай, какао-бобы;

– все виды живых культур грибов, бактерий и вирусов, а также все виды живых энтомологических объектов;

– все виды коллекций насекомых, болезней растений, семян, а также гербарии;

– лесоматериалы с корой и без коры, изделия из древесины и прочие лесоматериалы (опилки, стружки, щепа, кора, дрова), упаковочная тара;

– подстилка и фураж при ввозе животных;

– посылки, ручная кладь, багаж пассажиров, содержащие растительные вложения, и продукты запасов экипажей.

2.3.2.1.10. Пропуск подкарантинной продукции, поступившей из иностранных государств на территорию Российской Федерации в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, где имеется пограничный пункт карантина растений, осуществляется при наличии:

– импортного карантинного разрешения выдаваемого Государственной инспекцией карантина растений Министерства сельского хозяйства Российской Федерации получателю подкарантинной продукции;

– фитосанитарного сертификата выдаваемого государственной службой, обеспечивающей карантин растений в стране-экспортере, удостоверяющего отсутствие карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и семян сорняков в импортируемой подкарантинной продукции, указанной в п. 2.3.2.1.9;

– допускается ввоз в Российскую Федерацию подкарантинной продукции без импортного карантинного разрешения и фитосанитарного сертификата в пределах норм бесплатного провоза багажа.

2.3.2.1.11. Досмотр подкарантинных грузов в аэропортах осуществляется государственными инспекторами карантина растений в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в установленном порядке.

2.3.2.1.12. В случае обнаружения карантинных объектов в подкарантинных грузах, поступивших в Российскую Федерацию, или нарушения карантинных фитосанитарных требований эти грузы подлежат обеззараживанию, уничтожению или возврату грузоотправителю. Воздушное судно, на котором были доставлены эти грузы, подлежит очистке или обеззараживанию в установленном порядке.

2.3.2.1.13. Инспекторы пунктов карантина растений имеют право отбирать образцы подкарантинной продукции для экспертизы с целью установления карантинного фитосанитарного состояния провозимого груза.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.3.2.2. При вывозе.

2.3.2.2.1. Вывоз с территории Российской Федерации в иностранные государства подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов, допускается с разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России.

2.3.2.2.2. Вывоз подконтрольных государственному ветеринарному надзору грузов производится только через установленные Министерством сельского хозяйства Российской Федерации пограничные контрольные ветеринарные пункты при выполнении ветеринарно-санитарных требований стран-импортеров, которые подтверждаются ветеринарным свидетельством, выданным государственным ветеринарным врачом субъекта Российской Федерации, с территории которого вывозится груз.

2.3.2.2.3. Подконтрольные государственному надзору грузы на пограничном контрольном ветеринарном пункте подвергаются осмотру и проверке на предмет их соответствия сопроводительным ветеринарным свидетельствам.

2.3.2.2.4. При наличии разрешения Департамента ветеринарии Минсельхоза России и соответствующего ветеринарного свидетельства, подтверждающего выполнение ветеринарно-санитарных требований страны-импортера, и положительном результате осмотра на пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен предъявленного ветеринарного свидетельства выдается ветеринарный сертификат.

2.3.2.2.5. Предполетный досмотр грузов, подконтрольных государственному ветеринарному надзору, производится по предъявлению ветеринарного сертификата, выдаваемого пограничным контрольным ветеринарным пунктом.

3. ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИБОРЫ И ПОЛЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ВС.

3.1. Оборудование, которое должно находиться на борту ВС при осуществлении любых типов полетов.

Гражданские воздушные суда, выполняющие полеты в воздушном пространстве Российской Федерации, должны иметь приборы и навигационное оборудование в соответствии с требованиями Приложения 6 ICAO.

При полетах по ППП и ПВП в воздушном пространстве Российской Федерации, воздушные суда массой более 5700 кг или количеством пассажирских мест более 19, должны быть оборудованы ответчиками вторичной радиолокации в режиме А и режиме С.

В Российской Федерации вступают в действие Поправки 6, 19 и 24 к Приложению 6 «Эксплуатация воздушных судов» ИКАО и в воздушном пространстве РФ прекращаются полеты ВС, не оборудованных автоматическими радиомаяками системы КОСПАС-САРСАТ(ELT). Настоящие требования в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие до 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 июля 2005 г., а в отношении типов ВС, конструкторская и эксплуатационная документация на оборудование которых автоматическими аварийными радиомаяками введена в действие после 1 декабря 2004 г. вступают в силу с 1 января 2006 г.

3.2. Специальное оборудование устанавливаемое на борту ВС.

При выполнении полетов в полярных районах Северного полушария, над малоориентирной местностью, в пустынях и над водной поверхностью на борту воздушного судна должны быть:

- аварийная радиостанция;
- запас продуктов питания и питьевой воды;
- индивидуальные и групповые плавсредства (при полетах над водной поверхностью);
- сигнальные средства;
- оружие и соответствующее сигнальное снаряжение.

3.3. Полетная документация ВС.

При выполнении международных полетов на борту воздушного судна иностранной авиакомпании должны быть следующие бортовые и полетные документы:

1. Свидетельство о регистрации ВС.
2. Удостоверение о годности ВС к полетам.
3. Разрешения на бортовые радиостанции, находящиеся на борту ВС.
4. Удостоверение о годности гражданского ВС по шуму на местности.
5. Свидетельство эксплуатанта ВС.
6. Специальные положения по эксплуатации.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

7. Страховые полисы на членов экипажа, воздушное судно и ответственности за причинение ущерба третьим лицам.

8. Форма донесения по авиационному происшествию или инциденту или опасному сближению.

9. Загрузочная ведомость.

10. Генеральная декларация.

11. Пассажирский манифест.

12. Грузовой манифест.

13. Сертификат о дезинсектизации (дезинсекции).

14. Бортовой журнал, санитарный бортовой журнал воздушного судна.

15. Руководство по летной эксплуатации

16. Контрольные карты проверок.

17. Документы аэронавигационной информации (карты захода на посадку, аэронавигационные карты для использования членами экипажа, план полета, штурманский бортовой журнал и т.д.)

18. Инструкция о порядке проведения досмотра ВС в полете с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность с указанием наименее опасного места размещения обнаруженного на борту ВС взрывного устройства или подозрительного предмета;

19. Инструкция о порядке проведения предполетного досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность;

20. Инструкция о порядке проведения специального досмотра ВС с Перечнем и схемами мест досмотра на безопасность.

Другие документы в соответствии с соглашениями между договаривающимися сторонами о выполнении полетов

4. АЭРОПОРТЫ ВХОДА

Первая посадка и последний вылет должны выполняться в/из аэропорта, открытого для международных полетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “R “

АВИАПРЕДПРИЯТИЕ _____ *Поз. 1*

Проект расписания регулярных рейсов
в воздушном пространстве Российской Федерации
с «……»……200…г по «……»……200…г *Поз. 2*

Номер формы	Номер рейса	Дни выполнения	Полный перечень аэропортов вылета и посадки	Примечание
Поз. 3	*Поз. 4*	*Поз. 5*	*Поз.6*	*Поз.7*

Номер участка маршрута	Участки с коммерческими правами	Пункты Stop-over	Пункты технических посадок	Типы ВС	Компоновка
1.				1.	
2.	*Поз. 8*	*Поз. 9*	*Поз.10*	2. *Поз. 11*	*Поз.12*
3.				3.	

Основной маршрут ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 13	*Поз. 14*

Запасные маршруты ОВД в воздушном пространстве Российской Федерации	Примечание
Поз. 15	*Поз. 16*

Форма «R» представляется в трех экземплярах не позднее, чем:
- за 35 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 1, 2, 5, 6 и 7 степеням свободы воздуха в УМС Росаэронавигации;
- за 45 дней до начала полетов при выполнении регулярных рейсов по 3 и 4 степеням свободы воздуха в УВП Росавиации.

ПОДПИСЬ *Поз. 17*

Форма «R», направленная по факсу, телексу или телеграфу, к рассмотрению не принимается.

ПЕЧАТЬ

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Форма “Н”

ЗАЯВКА
на выполнение нерегулярного (разового) полета
в воздушном пространстве Российской Федерации

1. а) Наименование авиапредприятия	
б) 3-х буквенное обозначение по классификации ИКАО	
в) Государство регистрации	
2. Опознавательный индекс ВС (номер рейса) **не более 7 знаков**	
3. а) Тип ВС по классификации ИКАО (основного и резервного)	
б) Регистрационный знак ВС (основного и резервного)	
в) Взлетно-посадочная масса ВС (основного и резервного)	
4. а) Владелец ВС	
б) Адрес владельца	
5. Цель полета (заинтересованные организации/лица в России)	
6. Категория полета (чартерный, дополнительный, бизнес-полет и др.)	
7. а) Экипаж ВС (с указанием гражданства)	
8. а) Пассажиры (количество, гражданство)	
б) Груз (его характер**)**	
в) Фрахтователь и его адрес	
9. Дата выполнения и график полета (UTC) с указанием пунктов коммерческих и технических посадок (в кодах ИКАО), пунктов и расчетного времени входа/ выхода из воздушного пространства Российской Федерации (СНГ)	
10. Форма оплаты услуг и государственных сборов (при безналичном расчете указать адрес плательщика, банк номер счета).	
11. Примечания	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аварийные процедуры - правила ИКАО

- Толкование терминов 1
- Аварийные процедуры 1
- Незаконное вмешательство. 3
- Аварийное снижение 4
- Процедуры аварийной и срочной радиосвязи 5
- Потеря радиосвязи 9
- Перехват 11
- Поиск и спасание 16

АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Россия РОССИЯ-1

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

Далее по тексту приведены выдержки из следующих документов ИКАО:
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ";
ПРИЛОЖЕНИЕ 10 "АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ",Т. I И II;
ПРИЛОЖЕНИЕ 12 "ПОИСК И СПАСАНИЕ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 4444 ПАНС-РАК "ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ";
ПРОЦЕДУРЫ — Док. 8168 ПАНС-ОПС "ПРОИЗВОДСТВО ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ"
Не публикуются ссылки на документы ИКАО:
Док. 7030 "ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ";
Док. 7033 "РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ".

1. ТОЛКОВАНИЕ ТЕРМИНОВ

СТАНЦИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА – В авиационной подвижной службе – подвижная станция, расположенная на борту воздушного судна, но не аварийная станция надводного судна.

СТАДИЯ БЕДСТВИЯ – Ситуация, характеризующаяся наличием обоснованной уверенности в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам, грозит серьезная и непосредственная опасность, и требуется немедленная помощь.

РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СЕТЬ – Группа радиотелефонных авиационных станций, которые работают на частотах одного семейства и прослушивают эти частоты, а также оказывают друг другу определенную помощь для обеспечения максимальной надежности двусторонней связи между собой и связи "воздух - земля".

СПАСАТЕЛЬНАЯ КОМАНДА – Команда, укомплектованная обученным персоналом и оснащенная оборудованием, пригодным для быстрого проведения поиска и спасания.

ОРГАН ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ – Общий термин, означающий при различных обстоятельствах координационный центр поиска и спасания, вспомогательный центр поиска и спасания или пост аварийного оповещения.

СТАДИЯ СРОЧНОСТИ – Ситуация, при которой существует опасение за безопасность воздушного судна или другого транспортного средства, лиц, находящихся на его борту или в пределах видимости, но не требующая оказания немедленной помощи.

2. АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1.1 Разнообразие обстоятельств в каждой аварийной ситуации не позволяет детально разработать процедуры, которых следует придерживаться.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

2.1.2 Органы управления воздушным движением осуществляют полную и всеобъемлющую координацию действий, а персоналу при действиях в аварийной ситуации следует руководствоваться здравым смыслом.
(Док. 4444, часть III, п. 16.1.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Экипажу ВС, оборудованного приемоответчиком ВОРЛ, для сообщения о том, что оно находится в аварийной ситуации, следует установить приемоответчик:

a. в режим А на передачу кода 7700, или
b. в режим А на передачу кода 7500 для того, чтобы конкретно указать, что оно подверглось незаконному вмешательству.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

2.2 ПРАВО ПЕРВООЧЕРЕДНОСТИ

2.2.1 Если известно или предполагается, что воздушное судно находится в аварийной ситуации, включая акты незаконного вмешательства, то этому ВС предоставляется право первоочередности по отношению к другим ВС.
(Док. 4444, часть III, п. 16.2.1)

2.3 АВАРИЙНЫЕ ЧАСТОТЫ

2.3.1 Правила ИКАО, касающиеся процедур ведения радиосвязи, требуют, чтобы находящееся в воздухе воздушное судно, которое терпит бедствие, использовало частоту, применяемую в данное время для обычной связи с авиационными станциями. Однако признается необходимость того, что после аварии или вынужденной посадки на воду воздушное судно должно пользоваться специально назначенной для этой цели частотой или частотами с тем, чтобы могло быть обеспечено единообразие в мировом масштабе и, чтобы осуществлять или установить прослушивание частот как можно большим количеством станций, включая пеленгаторные станции и станции морской подвижной службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.3.2 Спасательные станции на надводных судах используют следующие аварийные частоты:
a. ОВЧ - 121,5 МГц;
b. УВЧ - 243 Мгц;
c. ВЧ - 500, 2182 и 8364 кГц.

2.3.3 Частоты 500 и 2182 кГц являются международными аварийными частотами, которые используются при запросе помощи от морской службы.
(Приложение 10, т. I, часть II, глава 2, Введение).

2.4 РАБОТА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ - В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

2.4.1 При возникновении аварийной ситуации пилот воздушного судна устанавливает приемоответчик в режим А на передачу кода 7700, если только ранее службой УВД не было дано указание об использовании другого назначенного кода. В этом случае пилот должен сохранить установку этого назначенного кода, если служба УВД не даст других указаний.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.1.).

2.4.2 Несмотря на положение п. 2.4.1 пилот может выбрать установку приемоответчика в режим А на код 7700, в тех случаях, когда есть основания полагать, что этот выбор лучший в данной ситуации.
(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.3.2.).

2.5 СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ И СРОЧНОСТИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Ни одно из положений настоящего раздела не запрещает экипажу терпящего бедствие судна использовать любые имеющиеся в его распоряжении средства для привлечения внимания, сообщения о своем местоположении и получения помощи.

2.5.1 Сигналы бедствия

2.5.1.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушному судну грозит серьезная и непосредственная опасность и оно нуждается в немедленной помощи:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью какого-либо другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **СОС (• • • — — — • • • азбукой Морзе);
b. сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого голосом слова **"МЭЙДЕЙ" ("MAYDAY")**;
c. ракеты или снаряды, излучающие красный свет, которые выпускаются по одно-му через короткие промежутки времени;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

d. парашютная осветительная бомба, излучающая красный свет.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.1.1).

2.5.2 Сигналы срочности

2.5.2.1 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет уведомить о том, что возникли осложнения, заставляющие его совершить посадку, но немедленное оказание помощи не требуется:

a. повторяющееся включение и выключение посадочных огней;

b. повторяющееся включение и выключение навигационных огней, выполняемое таким способом, чтобы не спутать с проблесковыми навигационными огнями.

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

2.5.2.2 Передаваемые вместе или раздельно нижеследующие сигналы означают, что воздушное судно хочет передать чрезвычайно срочное сообщение, касающееся безопасности надводного судна, воздушного судна или другого транспортного средства, либо безопасности какого-либо лица, находящегося на борту или в поле зрения:

a. сигнал, передаваемый по радиотелеграфу или с помощью другого способа передачи сигналов, состоящий из группы **XXX**;

b. сигнал, передаваемый по радиотелефону и состоящий из произносимых голосом слов: **"ПЭН, ПЭН" ("PAN,PAN").**

(Приложение 2, добавление 1, п. 1.2.1).

3. НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1.1 Экипаж воздушного судна, которое стало объектом незаконного вмешательства, должен предпринять попытку уведомить соответствующий орган ОВД об этом факте, любых связанных с этим важных обстоятельствах и любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами, для того, чтобы позволить органу ОВД предоставить право первоочередности данному воздушному судну и свести к минимуму возможность столкновения его с другими воздушными судами. *(Приложение 2, п. 3.7).*

3.1.2 В том случае, когда орган обслуживания воздушного движения знает или предполагает, что воздушное судно подверглось незаконному вмешательству, в сообщениях ОВД, передаваемым по каналам связи "воздух-земля", не должно быть никаких ссылок на характер аварийной ситуации, если только эта ссылка не была сделана в сообщениях, поступивших с борта этого ВС, если есть основания полагать, что такая ссылка ухудшит ситуацию. *(Приложение 11, п. 5.6.2).*

3.2 УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА ВОРЛ ПРИ НЕЗАКОННОМ ВМЕШАТЕЛЬСТВЕ В ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА

3.2.1 Если воздушное судно, находящееся в полете, подверглось незаконному вмешательству, командир воздушного судна дол- жен сделать все возможное, чтобы установить приемоответчик ВОРЛ в режим А на код 7500, чтобы сообщить о ситуации, если обстоятельства не позволяют использовать код 7700.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.1.).

3.2.2 Если пилот установил приемоответчик в режим А на код 7500, а затем диспетчерская служба просит его подтвердить этот код, то, в зависимости от обстоятельств, он либо подтверждает, либо не отвечает совсем.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.5.2)

ПРИМЕЧАНИЕ: Отсутствие ответа служит для службы УВД подтверждением того, что использование кода не является следствием случайного выбора неправильного кода.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

3.3 ПРОЦЕДУРЫ

3.3.1 Нижеизложенные процедуры предназначены для использования их экипажами ВС в качестве инструктивного материала при незаконном вмешательстве в действия экипажа, когда экипаж не имеет возможности уведомить об этом орган ОВД. *(Приложение 2, дополнение В).*

3.3.2 За исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации, командиру ВС следует попытаться продолжить полет по линии заданного пути и на заданном крейсерском эшелоне, до тех пор, пока не появится возможность уведомить орган или пока воздушное судно не окажется в пределах зоны действия РЛС.
(Приложение 2, дополнение В, п. 2.1).

3.3.3 Когда подвергшееся незаконному вмешательству ВС должно отклониться от линии заданного пути или сменить заданный эшелон, не имея возможности установить радиотелефонную связь с органами ОВД, командиру ВС следует, если это возможно:

a. попытаться передать предупреждения на аварийной ОВЧ-частоте и на других соответствующих частотах, за исключением случаев, когда это невозможно из-за сложившейся на борту ВС ситуации. Следует также использовать другое оборудование, такое как бортовые приемоответчики, каналы передачи данных и т.п., когда это целесообразно и позволяют обстоятельства; и

b. продолжать полет, соблюдая применяемые специальные процедуры при чрезвычайных обстоятельствах в полете, когда такие процедуры установлены и опубликованы в док. 7030 *"Дополнительные региональные процедуры" ИКАО;* или

c. если соответствующие региональные процедуры не установлены, продолжать полет на эшелоне на 300 м (1000 фт) выше или ниже крейсерских эшелонов, обычно используемых при полетах по ППП в данном районе, если ВС находится выше эш. 290; и выше или ниже на 150 м (500 фт), если ВС находится ниже эш. 290.

(*Приложение 2, дополнение В, п. 2.2)*

4. АВАРИЙНОЕ СНИЖЕНИЕ

4.1 ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНОВ УВД

4.1.1 При получении сообщения о том, что какое-то воздушное судно выполняет аварийное снижение через эшелоны, занимаемые другими воздушными судами, немедленно должны быть приняты меры, чтобы обезопасить все ВС в этом районе. Если будет сочтено необходимым, диспетчерские органы с использованием соответствующих радиосредств передадут аварийное сообщение, если не представляется такая возможность, обращаются к соответствующим станциям связи с просьбой немедленно передать такое сообщение. *(Док. 4444, часть III, п. 16.4.1)*

4.2. ДЕЙСТВИЯ КОМАНДИРА ВС

4.2.1 Предполагается, что ВС, получившие такое сообщение уйдут из указанных районов и будут прослушивать соответствующую радиочастоту для получения дальнейших разрешений от органов УВД.
(Док. 4444, часть III, п. 16.5.1)

4.3 ПОСЛЕДУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ ОРГАНА УВД

4.3.1 Сразу же после передачи такого аварийного сообщения соответствующий районный диспетчерский центр, диспетчерский пункт подхода и другие пункты УВД аэродрома передадут всем затрагиваемым воздушным судам дальнейшие разрешения в отношении дополнительных процедур, которые следует выполнять во время и после аварийного снижения.
(Док. 4444,, часть III, п. 16.6.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

5. ПРОЦЕДУРЫ АВАРИЙНОЙ И СРОЧНОЙ РАДИОТЕЛЕФОННОЙ СВЯЗИ

5.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1.1 В начале первого сообщения о стадии бедствия и срочности должен быть использован радиотелефонный сигнал бедствия **"МЭЙДЕЙ"** и радиотелефонный сигнал срочности **"ПЭН ПЭН"** соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2)

5.1.1.1 В начале любого последующего сообщения о стадии бедствия и срочности разрешается использовать радиотелефонный сигнал бедствия радиотелефонный сигнал срочности
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.2.1)

5.1.2 Составитель сообщения, адресованного воздушному судну, находящемуся в стадии бедствия или срочности, должен максимально ограничить количество таких сообщений, их объем и содержания в той степени, в какой это диктует сложившаяся ситуация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.3)

5.1.3 Если станция, которой адресовано сообщение воздушного судна о стадии бедствия или срочности, не подтверждает их получение, то помощь окажут другие станции, как это предписано в п. 5.2.2 и 5.3.2 соответственно.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.4)

ПРИМЕЧАНИЕ: Под "другими станциями" подразумеваются любые другие станции, которые приняли сообщение о стадии бедствия или срочности и которым стало известно, что станция, которой они были адресованы, не подтвердила их получение.

5.1.4 Передача сообщений о стадии бедствия или срочности должна продолжаться на той частоте, на которой она была начата, до тех пор, пока не будет сочтено, что более действенная помощь будет оказана, если передача этих сообщений будет переведена на другую частоту.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.5).

ПРИМЕЧАНИЕ: Исходя из того, что больше подходит в данном случае, может использоваться частота 121,5 Мгц или имеющиеся запасные очень высокие и высокие частоты.

5.1.5 При передаче сообщений о стадии бедствия и срочности необходимо каждое слово следует произносить медленно и отчетливо для облегчения записи этих сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.1.6)

5.2 АВАРИЙНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.2.1 Действия экипажа ВС, терпящего бедствие

5.2.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала бедствия "**МЭЙДЕЙ**", который желательно произнести три раза, сообщение о стадии бедствия, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи “воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

1) название станции, которой адресовано сообщение (если время и обстоятельства позволяют);
2) позывной ВС;
3) характер состояния бедствия;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.1.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Вышеприведенные положения могут дополняться следующими мерами:

a. сообщение о бедствии передается экипажем ВС, терпящего бедствие, на аварийной частоте 121,5 МГц или на другой частоте авиационной подвижной службы, если это сочтено необходимым или желательным. Не все авиационные станции осуществляют непрерывное прослушивание аварийной частоты;

b. сообщение о стадии бедствия ВС, терпящего бедствие, транслируется по радио, если в данное время и данной ситуации эта форма оказывается предпочтительной;

c. экипаж ВС ведет передачу на частотах радиотелефонного вызова морской подвижной службы;

d. экипаж ВС использует любые имеющиеся в его распоряжении средства, чтобы привлечь внимание и сообщить об условиях, в которых находится ВС (включая установку приемоответчика ВОРЛ в соответствующий режим и на соответствующий код);

e. любая станция использует все имеющиеся в ее распоряжении средства для оказания помощи терпящему бедствие ВС;

f. возможно производить любое изменение данных, перечисленных в п.5.2.1.1. b выше, если передающая станция сама не терпит бедствие, при условии, что это обстоятельство четко указано в сообщение о бедствии.

2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.2.2 Действия станции, которой адресовано сообщение о бедствии, или станции, первой подтверждающей прием сообщения о бедствии

5.2.2.1 Станция, которой ВС, терпящее бедствие, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием сообщения о бедствии:

a. немедленно подтверждает прием сообщения о бедствии;

b. берет на себя управление радиосвязью или в конкретной и четкой форме передает эту ответственность другой станции, поставив экипаж ВС в известность об этом;

c. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:

1) соответствующему органу ОВД;

2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

d. предупреждает другие станции, если это необходимо, чтобы предотвратить перевод передачи их сообщений на частоту аварийной связи.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.2.1)

5.2.3 Введение периода молчания

5.2.3.1 Станции, терпящей бедствие, или станции, управляющей передачей сообщений о бедствии, разрешается ввести период молчания либо для всех станций подвижной службы в данном районе, либо для любой станции, которая мешает передаче сообщений о бедствии. Сообщение о введении такого периода адресует-

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ся "всем станциям" или только одной, в зависимости от обстоятельств. В любом случае будет передано:

— "ПРЕКРАТИТЬ ВСЕ ПЕРЕДАЧИ" ("STOP TRANSMITTING");

— радиотелефонный сигнал бедствия "**МЭЙДЕЙ**".

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.1)

5.2.3.2 Право использования сигналов, указанных в п. 5.2.3.1, сохраняется за станцией, терпящей бедствие, и за станцией, управляющей передачей сообщений о бедствии.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.3.2)

5.2.4 Действия всех других станций

5.2.4.1 Сообщения о бедствии имеют самый высокий статус срочности по сравнению со всеми другими сообщениями, и станция, которой известно об этом, не должна вести передачу на частоте передачи сообщений о бедствии, за исключением случаев, когда:

a. стадия бедствия аннулирована или передача сообщений о бедствии прекращена;
b. передача всех сообщений о бедствии переведена на другие частоты;
c. станция, управляющая радиосвязью, дает разрешение на это;
d. она сама должна оказать помощь.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.4.1).

5.2.4.2 Любая станция, которой известно о передаче сообщений о бедствии и которая сама не может оказать помощь, терпящей бедствие станции, не прекращает прослушивание этих сообщений до тех пор, пока не станет ясно, что терпящему бедствие ВС оказывается помощь.

(*Приложение 10, т. II, п. 5.3.2.4.2)*

5.2.5 Прекращение передачи сообщений о бедствии и периода молчания

5.2.5.1 В том случае, когда ВС больше не находится в стадии бедствия, экипаж передает сообщение, аннулирующее эту стадию.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.1).

5.2.5.2 В том случае, когда станции, которая управляла передачей сообщений о бедствии, становится известно, что ВС больше не находится в состоянии бедствия, она предпринимает все возможное, чтобы как можно быстрее сообщить эту информацию:

a. соответствующему органу ОВД;
b. соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, в соответствии с заранее установленной договоренностью.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.2)

5.2.5.3 Передача сообщений о бедствии и период молчания должны быть завершены передачей сообщения, содержащего слова **"ПЕРЕДАЧА СООБЩЕНИЙ О БЕДСТВИИ ПРЕКРАЩЕНА"** ("**DISTRESS TRAFFIC ENDED**"), на частоте или частотах, на которых эти сообщения передавались. Такое сообщение должно исходить только от той станции, которая управляет передачей сообщений, когда после приема сообщения, указанного в п. 5.2.5.1, соответствующий полномочный орган разрешает ей сделать это.

(Приложение 10, т.II, п. 5.3.2.5.3)

5.3 СРОЧНАЯ РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

5.3.1 Действия экипажа ВС, сообщающего о стадии срочности (за исключением указанного в п. 5.3.4)

5.3.1.1 В дополнение к тому, что сообщению о бедствии предшествует передача радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**", который желательно произнести три раза, при этом каждое слово произносится как французское "panne", сообщение о стадии срочности, которое посылает ВС, терпящее бедствие, должно:

a. передаваться на используемой в данное время частоте двухсторонней связи "воздух-земля";
b. включать в себя максимум из перечисленных ниже данных, произносимых отчетливо и в изложенном порядке:

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1) название станции, которой адресовано сообщение;
2) позывной ВС;
3) характер стадии срочности;
4) намерения лица, командующего ВС;
5) местоположение в настоящее время, высота (т.е. эшелон полета, абсолютная высота и т.п., в зависимости от того, что больше подходит) и курс ВС;
6) любая другая полезная информация.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.1.1)

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Вышеприведенные положения не препятствуют экипажу ВС посылать срочное сообщение в форме радиовещательной передачи, если время и обстоятельства позволяют.
2. Станция, которой адресуется сообщение, обычно является той станцией, которая поддерживает связь с воздушным судном, или станцией, в районе ответственности которой данное ВС выполняет полет.

5.3.2 Действия станции, которой адресовано срочно сообщение, или станции, первой подтверждающей прием срочного сообщения

5.3.2.1 Станция, которой ВС, сообщающее о стадии срочности, адресовало свое сообщение, или станция, первой подтверждающая прием срочного сообщения:
a. немедленно подтверждает прием срочного сообщения;
b. предпринимает немедленные действия для передачи всей необходимой информации:
1) соответствующему органу ОВД;
2) соответствующему летно-эксплуатационному агентству или его представителю, согласно ранее достигнутой договоренности.

ПРИМЕЧАНИЕ: Требование об уведомлении соответствующего летно-технического агентства не имеет той же категории срочности, которой обладают все другие действия, связанные с безопасностью ВС, терпящего бедствие, или любого другого ВС, выполняющего полет в данном районе, или те действия, которые могут повлиять на ход полета ВС, намеревающихся войти в данный район;

c. если необходимо, осуществляет управление связью.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.2.1)

5.3.3 Действия всех других станций

5.3.3.1 Срочная связь имеет более высокую категорию срочности по сравнению с другими видами связи, за исключением аварийной связи, и все станции должны принять меры к тому, чтобы не мешать передаче срочных сообщений.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.3.1)

5.3.4 Действия воздушного судна, используемого в качестве медико-санитарного транспорта

5.3.4.1 Использование сигнала, о котором говорится в п. 5.3.4.2, указывает на то, что следующее за ним сообщение касается пользующегося защитой в соответствии с Женевскими конвенциями и Дополнительными протоколами медико-санитарного транспорта.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.1).

5.3.4.2 В целях оповещения и опознавания воздушных судов, используемых в качестве медико-санитарного транспорта, за передачей радиотелефонного сигнала срочности "**ПЭН ПЭН**" произносимого после каждой группы слов как французское слово "panne", который желательно повторить три раза, следует радиотелефонный сигнал для медико-санитарного транспорта "**МЭЙ-ДИИ-КАЛ**", который произносится как французское "medical". Применение рассмотренных выше сигналов указывает на то, что следующее сообщение касается защищаемого медико-санитарного транспорта. Это сообщение содержит следующие данные:
a. позывной или другие признанные способы опознавания медико-санитарного транспорта;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

b. местоположение медико-санитарного транспорта;
c. номер и тип медико-санитарного транспорта;
d. предполагаемый маршрут;
e. расчетное время полета по маршруту, а также вылета и прибытия, что из них подходит; и
f. любую другую информацию, а именно:
абсолютную высоту полета, защищаемые радиочастоты, используемые языки, режимы и коды ВОРЛ.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.4.2).

5.3.5 Действия со стороны станции, которой адресовано сообщение, или других станций, получивших сообщение о медико-санитарном транспорте

5.3.5.1 К станциям, получившим сообщения о медико-санитарном транспорте, должны применяться положения п. 5.3.2 и 5.3.3., в зависимости от того, что из них подходит.
(Приложение 10, т.II, п. 5.3.3.5.1)

6. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

6.1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА

6.1.1 Воздушное судно, выполняющее контролируемый полет, должно осуществлять непрерывное прослушивание соответствующей частоты органа УВД и, по мере необходимости, устанавливать с ним двухстороннюю радиосвязь, за исключением того, что может быть предписано соответствующим полномочным органом УВД в отношении воздушных судов, являющихся составной частью аэродромного движения над контролируемым аэродромом.
(Приложение 2, п. 3.6.5.1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выполнения требования о непрерывном прослушивании может быть использована система избирательного вызова СЕЛКАЛ или аналогичные автоматические сигнальные устройства.

6.1.2 Если потеря радиосвязи препятствует выполнению положений п. 6.1.1, экипаж ВС должен действовать в соответствии с процедурами при потере радиосвязи, указанными в п. 6.2 далее, а также с теми процедурами, которые применимы в таких случаях. Кроме того, ВС, составляющие часть аэродромного движения над контролируемым аэродромом, должны следить за указаниями, которые могут быть поданы с помощью визуальных сигналов.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2)

6.1.2.1 Если потеря радиосвязи происходит при полете в визуальных метеоусловиях, экипаж ВС должен:
a. продолжать полет визуально;
b. совершить посадку на ближайшем, подходящем аэродроме; и
c. сообщить о своем прибытии соответствующему органу УВД наиболее быстрыми способами передачи информации.
(Приложение 2, п. 3.6.5.2.1)

6.1.2.2 Если потеря радиосвязи происходит в условиях полета по приборам или в таких погодных условиях, которые не позволяют завершить полет в соответствии с 6.1.2.1 (см. примечание 1), экипаж ВС должен:
a. сохранять последние назначенные скорость и эшелон или минимальную абсолютную высоту полета, если она выше, в течение 20 мин после потери радиосвязи, сообщить свое местоположение над пунктом обязательного донесения, а затем изменить эшелон и скорость согласно текущему плану полета, если только в соответствии с региональными аэронавигационными соглашениями не предусмотрены другие процедуры;
b. продолжать полет согласно текущему плану полета до соответствующего обозначенного навигационного средства, обслуживающего аэродром назначения, а при необходимости обеспечить соответствие с п. с ниже, выполнять полет в зоне ожидания над этим средством до начала снижения;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

c. начать снижение от навигационного средства, указанного в п. b, выше, точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время захода на посадку как можно ближе к этому времени; или, если расчетное время захода на посадку не было получено и подтверждено, то в точно в полученное и подтвержденное в последний раз расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в текущем плане полета;

d. выполнять обычную процедуру захода на посадку по приборам, установленную для данного навигационного средства; и

e. если это возможно, выполнить посадку в течение 30 мин после расчетного времени прибытия, указанного в п. c, или последнего подтвержденного расчетного времени захода на посадку, в зависимости от того, что из них позже.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Как становится очевидно из метеорологических условий, описанных в п. контролируемым полетам, в то время как п. 6.1.2.2 относится только к полетам по ППП.*
2. *При обеспечении диспетчерского обслуживания других полетов в данном воздушном пространстве предполагается, что экипаж ВС, потерявшего радиосвязь, будет соблюдать правила, изложенные в п. 6.1.2.2.*

(*Приложение 2. п.3.6.5.2.2).*

6.2 ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ "ВОЗДУХ - ЗЕМЛЯ"

6.2.1 Когда происходит потеря радиосвязи между бортовой станцией на выделенной частоте, экипаж должен предпринять попытку установить связь на другой соответствующей частоте, выделенной для данного маршрута. Если и это не удается сделать, экипаж должен попытаться установить связь с другими ВС или другими авиационными станциями на соответствующих других частотах, выделенных для данного маршрута. Кроме того, бортовая станция, работающая в пределах сети связи, должна прослушивать соответствующую УВЧ-частоту для приема вызовов с ВС, выполняющих полет поблизости.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.1)

6.2.2 Если попытки, указанные в п. 6.2.1, потерпели неудачу, бортовая станция передает свое сообщение дважды на выделенной частоте (частотах), перед которой следует фраза "**ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ**" ("**TRANSMITTING BLIND**"), и, если необходимо, включает адресат (адресаты), для которого предназначается данное сообщение.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.2).

6.2.3 ***Процедуры для аэронавигационного обслуживания (ПАНС). Рекомендация*:**
При работе в сети сообщение, которое посылается блиндом, должно передаваться дважды как на основных, так и на резервных частотах. При переходе на другую частоту бортовая станция должна объявить частоту, на которую она переходит.
(Приложение 10, т. II, п. 5.2.2.7.1.2.1)

6.3 ВЫХОД ИЗ СТРОЯ РАДИОПРИЕМНИКА

6.3.1 Когда бортовая радиостанция не может установить связь вследствие выхода из строя приемника, она должна передавать сообщения в установленное по графику время или донесения о местоположении на используемой частоте перед которыми следует фраза **"ПЕРЕДАЮ БЛИНДОМ ВСЛЕДСТВИЕ ОТКАЗА ПРИЕМНИКА" ("TRANSMITTING BLIND DUE TO RECEIVER FAILURE").** Бортовая станция передает нужное сообщение, затем полностью его повторяет. Во время этой передачи бортовая станция должна также сообщить время следующей намеченной передачи.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.1)

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

6.3.2 Экипаж ВС, которому предоставляется диспетчерское или консультативное обслуживание, в дополнение к указанному в п. 6.3.1 должен передать информацию о намерениях командира ВС относительно продолжения полета.
(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.2).

6.3.3 Когда экипаж ВС не может установить связь из-за отказа оборудования, для сообщения об отказе радиооборудования он должен выбрать соответствующий код ВОРЛ, при наличии нужного оборудования. *(Приложение 10, т.II, п. 5.2.2.7.1.3.3).*

6.4 ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ - УСТАНОВКА ПРИЕМООТВЕТЧИКА

6.4.1 При потере двухсторонней радиосвязи пилот должен установить приемоответчик в режим А на код 7600. *(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4).*

ПРИМЕЧАНИЕ: Диспетчер, получив ответ на код при потере радиосвязи, определяет, насколько ее характер серьезен, передав пилоту указание привести в действие устройство специальной индикации положения (SPI) или изменить код. В том случае, если установлено, что бортовой приемник исправен, дальнейшее управление полетом ВС осуществляется с использованием изменений кода или передачи SPI для подтверждения приема выданных разрешений.

(Док. 8168, т. I, часть VIII, п. 1.4)

7. ПЕРЕХВАТ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: В термин "перехват" в данном контексте не входит перехват и сопровождение, выполняемые по запросу терпящих бедствие воздушных судов в соответствии с положениями Руководства по поиску и спасанию

(Док. 7333).

7.1.1 Перехват гражданских воздушных судов регламентируется соответствующими правилами и административными директивами, издаваемыми Договаривающимися государствами в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, в частности со статьей 3 (d), согласно которой Договаривающиеся государства обязуются при установлении правил для своих государственных воздушных судов обращать должное внимание на безопасность навигации гражданских воздушных судов. Согласно этому при разработке соответствующих правил и административных директив должное внимание следует уделять положениям, содержащимся в разделе "Управление воздушным движением", и нижеследующим параграфам.
(Приложение 2, п. 3.8.1).

7.2 ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

7.2.1 Экипаж воздушного судна, которое перехвачено другим воздушным судном, должен без промедления:

a. следовать указаниям пилота перехватывающего воздушного судна, понимая смысл подаваемых визуальных сигналов и отвечая на них в соответствии с требованиями, содержащимися в п. 7.4;
b. уведомить, если это возможно, соответствующий орган УВД;
c. предпринять попытку установить радиосвязь с перехватывающим воздушным судном или соответствующим органом управления перехватом путем передачи сигнала общего вызова на аварийной частоте 121,5 МГц, называя позывной перехватываемого ВС и характер его полета;
d. при наличии на борту приемоответчика ВОРЛ установить код 7700 в режиме А, если ему не даны другие указания со стороны соответствующего органа УВД.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.1).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.2.2 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, подаваемым с помощью визуальных сигналов, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять указания, визуально передаваемые перехватывающим воздушным судном.

(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.2).

7.2.3 Если любые указания, полученные по радио из любых источников, противоречат указаниям перехватывающего воздушного судна, переданным по радио, перехватываемое воздушное судно немедленно запрашивает разъяснение, продолжая выполнять полученные по радио указания перехватывающего воздушного судна. *(Приложение 2, Добавление 2, п. 2.3).*

7.3 РАДИОСВЯЗЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕХВАТА

7.3.1 Если во время перехвата установлена радиосвязь, но осуществление ее на общем языке невозможно, предпринимаются
попытки передать указания, подтверждение указаний и основную информацию путем использования приведенных в п. 7.5 фраз и произношений, передавая каждую фразу дважды.
(Приложение 2, Добавление 2,п. 3).

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
1	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна и мигание навигационными огнями (и посадочными фарами для вертолетов) через неравные промежутки времени, находясь немного выше, впереди и, как правило, слева от перехватываемого судна (или справа, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, и, после подтверждения принятия сигнала, медленный отворот в горизонтальной плоскости, как правило, влево (или вправо, в случае перехвата вертолета) для выхода на нужный курс. *ПРИМЕЧАНИЕ:* *1. Метеорологические условия или рельеф местности могут потребовать от перехватывающего воздушного судна изменить свое местоположение и направление отворота, указанные выше в серии 1.* *2. Если перехватываемое воздушное судно не успевает следовать за перехватывающим воздушным судном, предполагается, что перехватывающее воздушное судно выполнит ряд маневров по схеме “ипподром” и будет сигнализировать покачиванием воздушного судна каждый раз, когда оно пролетает мимо перехватываемого воздушного судна.*	Вы перехвачены. Следуйте за мной.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна, мигание навигационными огнями через неравные промежутки времени и следование за перехватывающим воздушным судном. *ПРИМЕЧАНИЕ: Дополнительные действия, которые должны быть предприняты перехватываемым воздушным судном, указаны в п. 7.2.*	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.1 Сигналы, подаваемые перехватывающим воздушным судном, и ответы перехватываемого воздушного судна (Продолжение)

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.1)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
2	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Резкий отрыв от перехватываемого воздушного судна путем разворота на 90° или больше с набором высоты без пересечения линии пути перехватываемого воздушного судна.	Следуйте своим курсом.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Покачивание воздушного судна.	Вас понял, выполняю.
3	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и пролет над ВПП, которую следует использовать, или, если перехватываемым воздушным судном является вертолет, пролет над вертолетной посадочной площадкой. В случае для вертолетов, перехватывающий вертолет выполняет заход на посадку с переходом в режим висения вблизи посадочной площадки.	Выполняйте посадку на этом аэродроме.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Выпуск шасси (если возможно), включение посадочных огней и следование за перехватывающим воздушным судном и, если после пролета ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадки условия для посадки считаются безопасными, начинается выполнение посадки.	Вас понял, выполняю.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СЛУЧАЕ ПЕРЕХВАТА (Продолжение)

7.4.2 Сигналы, подаваемые перехватываемым воздушным судном, и ответы перехватывающего воздушного судна

(Приложение 2, Добавление 1, п. 2.2)

СЕРИЯ	Сигналы ПЕРЕХВАТЫВАЕМОГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ	Ответы ПЕРЕХВАТЫВАЮЩЕГО воздушного судна	ЗНАЧЕНИЕ
4	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Уборка шасси (если возможно) и мигание посадочными огнями при пролете над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой на высоте более 300 м (1000 фут), но не выше 600 м (2000 фут) (для вертолетов на высоте более 50 м (170 фут), но не выше 100 м (330 фут) над уровнем аэродрома, и продолжение полета по кругу над ВПП, которую следует использовать, или вертолетной посадочной площадкой. В случае невозможности мигания посадочными огнями производится мигание любыми другими бортовыми огнями.	Аэродром, указанный вами, непригоден.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Если целесообразно, чтобы перехватываемое воздушное судно следовало за перехватывающим воздушным судном на запасной аэродром, перехватывающее воздушное судно убирает шасси (если возможно) и использует сигналы серии 1 для перехватывающих воздушных судов. Если перехватывающее воздушное судно намерено предоставить перехватываемому воздушному судну свободу действий, оно использует сигналы серии 2 для перехватывающего воздушного судна.	Вас понял, следуйте за мной Вас понял, следуйте своим курсом.
5	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Регулярное включение и выключение всех бортовых огней через определенные промежутки времени, но таким способом, чтобы отличить их от проблесковых огней.	Не могу выполнить.	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте, сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.
6	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Мигание всеми бортовыми огнями через неравные промежутки времени.	В состоянии бедствия	ДНЕМ или НОЧЬЮ — Используйте сигналы серии 2 для перехватывающих воздушных судов.	Вас понял.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

7.5 ФРАЗЕОЛОГИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ПРИ ПЕРЕХВАТЕ

(Приложение 2, добавление 2, таблица 2.1)

Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИМИ воздушными судами			Фразы, используемые ПЕРЕХВАТЫВАЕМЫМИ воздушными судами		
Фраза	**Произношение[1]**	**Значение**	**Фраза**	**Произношение[1]**	**Значение**
CALL SIGN	**КОЛ** САЙН	Прошу сообщить ваш позывной	CALL SIGN (call sign)[2]	**КОЛ** САЙН (позывной)	Мой позывной (позывной)
FOLLOW	**ФО**-ЛОУ	Следуйте за мной	WILCO	**ВИЛ**-КО	Вас понял. Выполняю
DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Снижайтесь для выполнения посадки	CAN NOT	**КЭН** НОТ	Выполнить не могу
YOU LAND	**Ю ЛЭНД**	Садитесь на этот аэродром	REPEAT	РИ-**ПИТ**	Повторите ваше указание
PROCEED	ПРО-**СИД**	Следуйте своим курсом	AM LOST	**ЭМ ЛОСТ**	Потерял ориентировку
			MAYDAY	**МЕЙДЕЙ**	Терплю бедствие
			HIJACK[3]	**ХАЙ**-**ДЖЭК**	Захвачен
			LAND (place name)	ЛЭНД (наименование пункта)	Прошу посадку в (наименование пункта)
			DESCEND	ДИ-**СЕНД**	Необходимо снизиться

1. Во второй колонке подчеркнуты слоги, которые должны произноситься с ударением.

2. Требуемый позывной должен быть тем позывным, который используется для установления радиотелефонной связи с органами обслуживания воздушного движения и который соответствует опознавательному индексу воздушного судна, включенному в план полета.

3. Условия не всегда могут оказаться подходящим для использования фразы "ХАЙ-ДЖЭК".

8. ПОИСК И СПАСАНИЕ

8.1 ЧАСТОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ЦЕЛЯХ ПОИСКА И СПАСАНИЯ

8.1.1 В тех случаях, когда для координации поисково-спасательных операций на месте требуется использовать высокие частоты, должны использоваться частоты 3023 и 5680 кГц.

ПРИМЕЧАНИЕ: В тех случаях, когда в поисково-спасательных операциях участвуют воздушные суда гражданской авиации, они, как правило, должны по соответствующим каналам для данного маршрута поддерживать радиосвязь с центром полетной информации, взаимодействующим с соответствующим координационным поисково-спасательным центром.

(Приложение 10, т. I, часть II, п. 2.2.1).

8.2 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС, ПРИНЯВШИХ СООБЩЕНИЕ О БЕДСТВИИ

8.2.1 Когда командир ВС принял по радиотелеграфу или радиотелефону сигнал бедствия и/или сообщение о бедствии или получил другую равноценную информацию, он должен:

a. зафиксировать местоположение ВС, терпящего бедствие, если оно сообщается;

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

b. определить, если это возможно, пеленг передающей радиостанции;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД о приеме радиосообщения о бедствии, передав при этом всю полученную информацию;
d. ожидая указаний, направиться, по своему усмотрению, к месту, указанному в сообщении о бедствии.
(Приложение 12, п. 5.9).

8.3 ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ КОМАНДИРОВ ВС НА МЕСТЕ ЛЕТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

8.3.1 Если командир ВС обнаружил, что другое воздушное или надводное судно терпит бедствие он должен, за исключением тех случаев, когда он не в состоянии это осуществить или с учетом создавшейся ситуации сочтет это нецелесообразным или ненужным:
a. вести наблюдение за судном, терпящим бедствие, до тех пор, пока это необходимо;
b. если нет данных о месте происшествия, принять все меры, которые помогут его определить;
c. сообщить соответствующему координационному поисково-спасательному центру или органу ОВД как можно больше из нижеследующей информации:
- тип, позывной и состояние ВС, терпящего бедствие;
- его местоположение, выраженное в географических координатах или в расстоянии и истинном пеленге на заметный наземный ориентир или радиосредство;
- время наблюдения, выраженное в часах и минутах по UTC;
- число замеченных людей;
- покинули ли они терпящее бедствие ВС;
- число людей, плавающих на поверхности воды;
- внешнее физическое состояние оставшихся в живых;
d. действовать в соответствии с указаниями координационного поисково-спасательного центра или органа ОВД.
(Приложение 12, п. 5.8.1).

8.3.2 Если на место происшествия первым прибыло ВС, которое не является поисково-спасательным, его командир должен руководить действиями всех других прибывающих позже ВС до тех пор, пока не прибудет первое поисково-спасательное ВС. Если в течение этого времени такое ВС не может установить связь с соответствующим координационным поисково-спасательным центром или органом ОВД, оно, по взаимной договоренности, передает руководство действиями другому ВС, которое может установить и поддерживать такую связь до прибытия первого поисково-спасательного ВС.
(Приложение 12, п. 5.8.1.1).

8.3.3 В том случае, когда экипажу ВС необходимо направить надводное судно к тому месту, где воздушное или надводное судно терпит бедствие, он должен передать точные указания всеми имеющимися в его распоряжении средствами. Если радиосвязь установить невозможно, то экипаж использует соответствующий сигнал из тех, которые приведены в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.2).

8.3.4 В том случае, когда экипажу ВС необходимо передать какую-либо информацию оставшимся в живых или наземным спасательным командам, а двухсторонняя радиосвязь отсутствует, он сбрасывает, если это практически осуществимо, оборудование для радиосвязи, чтобы установить прямую радиосвязь, или передает информацию, сбросив сообщение.
(Приложение 12, п. 5.8.3).

8.3.5 В том случае, когда сигнал подается с земли, экипаж ВС дает знать, был сигнал понят или нет, используя средства, описанные в п. 8.3.4 или, если это практически осуществимо, соответствующий сигнал, указанный в п. 8.4.
(Приложение 12, п. 5.8.4).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

8.4 СИГНАЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЯХ

8.4.1 Общие положения

8.4.1.1 Сигналы, приведенные в данном разделе, при их применении должны иметь значения, которые указаны в данном документе. Их следует использовать только для указанных целей, не должны также применяться какие-либо другие сигналы, чтобы не вносить путаницу.
(Приложение 12, п. 5.10.1).

8.4.1.2 При обнаружении сигналов, приведенных в этом разделе, экипажу ВС следует предпринять такие действия, которые необходимы в соответствии со значением сигналов, приведенных в данном документе.
(Приложение 12, п. 5.10.2)

8.4.2 Обмен сигналами с надводными судами

ПРИМЕЧАНИЕ: Надводными судами могут быть даны следующие ответы на сигнал, указанный в п. 8.4.2.1:

- ***Для подтверждения приема сигналов**:*

1) поднятие кодового ("Code pennant") вымпела (с красными и белыми вертикальными полосами) вверх до конца (это означает, что сигнал понят);
2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "T";
3) изменение курса и следование за воздушным судном.

- ***Чтобы сообщить о невозможности выполнения полученных указаний:***

1) поднятие международного флага "N" (синие и белые квадраты в виде шахматной доски);
2) передача с помощью сигнального фонаря азбукой Морзе ряда букв "N".

8.4.2.1 Следующие маневры, выполняемые ВС, означают, что экипаж ВС хочет направить надводное судно к воздушному или надводному судну, терпящему бедствие:

a. выполнение по крайней мере одного круга над надводным судном;
b. пересечение на небольшой высоте курса надводного судна перед его носовой частью и:
1) покачивание с крыла на крыло; или
2) изменение оборотов двигателей;
3) изменение шага винта.
Примечание. Из-за высокого уровня шума на борту надводного судна звуковые сигналы, указанные в подпунктах 2) и 3), могут быть менее эффективными, чем визуальный сигнал, указанный в подпункте 1), и они рассматриваются в качестве альтернативных средств привлечения внимания;
c. выход на курс, по которому должно следовать надводное судно.

Повторение таких маневров не изменяет их значения.
(Приложение 12, добавление A, п. 1.1)

8.4.2.2 Следующий маневр, выполняемый ВС, означает, что помощь надводного судна, для которого предназначен сигнал, больше не требуется:

- пересечение линии кильватера надводного судна вблизи кормовой части на малой высоте и:
1) покачивание с крыла на крыло; или
2) изменение оборотов двигателей;
3) изменение шага винта.

(Приложение 12, добавление A, п. 1.2).

ПРИМЕЧАНИЕ: См. примечание к п. 8.4.2.1.b.

8.4.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух"

8.4.3.1 Сигналы должны быть длиной по меньшей мере 2,5 м (8 фт) и как можно более различимыми.
(Приложение 12, добавление A, п. 2.3).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО)

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. *Сигналы могут выкладываться с помощью таких средств, как: куски ткани, парашютный материал, куски дерева, камни и другие им подобные материалы. Сигналы наносятся также на поверхность земли путем утрамбовывания почвы, окраски поверхности маслом и т.п.*
2. *Привлекать внимание к вышеупомянутым сигналам можно с помощью таких других средств, как радио, сигнальные ракеты, дым, отраженный свет и т.д.*

8.4.3.2 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования оставшимися в живых

(Приложение 12, добавление А, п. 2.1)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Требуется помощь	**V**
2	Требуется медицинская помощь	**X**
3	Нет или отрицательно	**N**
4	Да или положительно	**Y**
5	Двигаемся в этом направлении	↑

8.4.3.3 Код визуальных сигналов "земля-воздух" для использования поисковыми партиями на земле

(Приложение 12, добавление А, п. 2.2)

N	ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛА	СИГНАЛ
1	Операции закончены	**LLL**
2	Мы нашли всех людей	**LL**
3	Мы нашли несколько человек	**++**
4	Мы не в состоянии продолжать. Возвращаемся на базу	**XX**
5	Разделились на две группы. Каждая следует в указанном направлении	→ ←
6	Получены сведения, что воздушное судно находится в этом направлении	→ →
7	Ничего не обнаружили. Продолжаем поиски	**NN**

8.4.3.4 Сигналы "воздух-земля"

8.4.3.4.1 Следующие сигналы, подаваемые воздушным судном означают, что сигналы, подаваемые с земли, были поняты:

a. при дневном свете:

-покачивание с крыла на крыло;

b. при наступлении темноты:

-включить и выключить два раза посадочные огни или, если ВС ими не оборудовано, включить и выключить два раза навигационные огни.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.1).

8.4.3.4.2 Отсутствие вышеуказанных сигналов означает, что сигнал, поданный с земли, не понят.

(Приложение 12, добавление А, п. 3.2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

Примечание. Эта информация также применима к Кыргызстану, Таджикистану и Туркменистану, поскольку содержится в общих аэронавигационных публикациях. Соответственно, термин “Россия” ("российский") в тексте подразумевает и все вышеуказанные государства.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Аварийные процедуры, процедуры при незаконном вмешательстве в действия экипажа, потере радиосвязи, перехвате, поиске и спасании в основном соответствуют стандартам, рекомендуемой практике и процедурам Приложений и документов ИКАО.

ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ

ОБЩЕЕ

При потере радиосвязи командир ВС продолжает полет согласно плану полета и одновременно принимает все возможные меры для восстановления радиосвязи по каналам РЦ, ДПП, вспомогательных радиостанций и бортовых радиостанций других ВС.

Если восстановить двустороннюю радиосвязь не удалось, а радиоприемники на борту исправны, экипаж ВС для получения необходимой информации о полете и распоряжений органов УВД, должен непрерывно прослушивать каналы радиосвязи наземных станций РЦ и ДПП, а также частоту ДПРМ аэродрома посадки, или ближайшего аэродрома по пути следования, находящегося в данном районе УВД.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП

а) При потере радиосвязи ВС следует согласно текущему плану полета до а/д первой посадки. Если выполнять полет по ПВП до а/д первой посадки невозможно, следовать на запасной а/д (или а/д вылета), где погодные условия позволяют произвести посадку по ПВП.

Пересечение государственной границы России при возвращении необходимо выполнять по тому же самому коридору.

б) Пересечение государственной границы без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда потеря радиосвязи произошла в полете в период нахождения ВС под непосредственным управлением органа УВД России, или после получения от него разрешения на перелет государственной границы.

в) Возвращение ВС на а/д вылета или полет на запасной а/д выполняется на ближайшем нижнем смежном эшелоне (но не ниже безопасного эшелона), в зависимости от нового направления полета, или на специально установленном для полета без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м, 7200 или 7500 м.

В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ППП

а) При потере радиосвязи, когда нет возможности перейти на визуальный полет, ВС следует на а/д назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж ВС выдерживает заданный эшелон до выхода на радионавигационную точку а/д планируемой посадки.

б) Если полет на а/д назначения не связан с пересечением государственной границы, то экипаж ВС обязан возвратиться на а/д вылета, или произвести посадку на ближайшем запасном а/д. Обратный полет необходимо выполнять согласно п. в) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП". Если полет связан с пересечением государственной границы, его надо выполнять согласно п. а) раздела "В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП".

в) Если по погодным условиям командир ВС не может произвести посадку и принял решение об уходе на второй круг, он обязан занять нижний безопасный эшелон зоны ожидания и принять решение, в зависимости от типа ВС и запаса топлива, о следовании на ближайший запасной а/д на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном для полетов без радиосвязи эшелоне (высоте): 4200 или 4500 м; 7200 или 7500 м.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОТЛИЧИЯ ОТ ПРОЦЕДУР ИКАО ИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ГОСУДАРСТВ

г) По прибытии ВС на ДПРМ а/д посадки, командир ВС производит снижение для захода на посадку не ранее расчетного времени прибытия, по схеме захода на посадку, при этом посадка должна быть произведена не позднее 30 мин после расчетного времени прибытия.

д) При потере радиосвязи с диспетчером посадки в случае ухода на второй круг экипаж обязан перейти на связь на другой частоте с диспетчером круга или диспетчером подхода и действовать по его указанию.

е) При потере радиосвязи после взлета командир ВС обязан выполнить полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий произвести посадку на а/д вылета или следовать на ближайший запасной а/д.

ж) При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир ВС обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте на ОПРС коридора выхода и после пролета ОПРС набрать назначенный эшелон.

з) Если ВС в течение 30 мин, предусмотренных для его посадки, не обнаружено или не произвело посадку, то на аэродроме все ограничения для других ВС снимаются.

ДЕЙСТВИЯ В В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ

1. В аварийной ситуации командир воздушного судна должен установить режим А код 7700, если не поступило других указаний органов ОВД.

2. Если воздушное судно, оборудованное ответчиком ВОРЛ, подверглось незаконному вмешательству в деятельность экипажа, командир воздушного судна должен установить режим А код 7500.

3. В случае отказа бортового радиоприемника КВС устанавливает на бортовом ответчике режим А код 7600 и выполняет установленные процедуры

4. Если перед вылетом известно, что бортовой ответчик ВОРЛ вышел из строя, командир воздушного судна должен:

а) информировать как можно раньше диспетчера УВД об отказе бортового ответчика;

б) планировать полет до аэродрома посадки, на котором может быть выполнен ремонт ответчика;

в) в пункте 10 плана полета поставить "Н", если произошел полный отказ ответчика, или указать характер поломки - при частичном отказе (согласно Док 4444, Добавление 2).

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Индексы аэродромов 11-1
Объяснение табличных обозначений 3
Данные аэропортов 11-5

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ

АЭРОДРОМ	ИНДЕКС		АЭРОДРОМ	ИНДЕКС	
Амдерма	УЛДД	(ULDD)	Махачкала (Уйташ)	УРМЛ	(URML)
Анапа (Витязево)	УРКА	(URKA)	Мин.Воды	УРММ	(URMM)
Апатиты (Хибины)	УЛМК	(ULMK)	Москва (Быково)	УУББ	(UUBB)
Архангельск (Талаги)	УЛАА	(ULAA)	Москва (Внуково)	УУВВ	(UUWW)
Архангельск (Васьково)	УЛАХ	(ULAH)	Москва (Домодедово)	УУДД	(UUDD)
Астрахань	УРВА	(URWA)	Москва (Шереметьево)	УУЕЕ	(UUEE)
Бегишево	УВКЕ	(UWKE)	Мурманск	УЛММ	(ULMM)
Белгород	УУОБ	(UUOB)	Нальчик	УРМН	(URMN)
Брянск	УУБП	(UUBP)	Нарьян-Мар	УЛАМ	(ULAM)
Бугульма	УВКБ	(UWKB)	Нижний Новгород (Стригино)	УВГГ	(UWGG)
Владикавказ (Беслан)	УРМО	(URMO)	Оренбург	УВОО	(UWOO)
Волгоград (Гумрак)	УРВВ	(URWW)	Орск	УВОР	(UWOR)
Вологда	УЛВВ	(ULWW)	Остафьево	УУМО	(UUMO)
Воронеж (Чертовицкое)	УУОО	(UUOO)	Пенза	УВПП	(UWPP)
Воронеж (Придача)	УУОД	(UUOD)	Пермь (Бол. Савино)	УСПП	(USPP)
Геленджик	УРКГ	(URKG)	Петрозаводск (Бесовец)	УЛПБ	(ULPB)
Геленджик (бухта)	УРКН	(URKN)	Печора	УУЫП	(UUYP)
Грозный (Северный)	УРМГ	(URMG)	Псков	УЛОО	(ULOO)
Ейск	УРКЕ	(URKE)	Раменское	УУБВ	(UUBW)
Иваново (Южный)	УУБИ	(UUBI)	Ростов-на-Дону	УРРР	(URRR)
Ижевск	УСИИ	(USII)	Рыбинск (Староселье)	УУБК	(UUBK)
Йошкар-Ола	УВКЙ	(UWKJ)	Самара (Безымянка)	УВВГ	(UWWG)
Казань	УВКД	(UWKD)	Самара (Курумоч)	УВВВ	(UWWW)
Калининград (Храброво)	УМКК	(UMKK)	Санкт-Петербург (Пулково)	УЛЛИ	(ULLI)
Кимры (Борки)	УУЕИ	(UUEI)	Саранск	УВПС	(UWPS)
Киров (Победилово)	УСКК	(USKK)	Саратов (Центральный)	УВСС	(UWSS)
Кострома (Сокеркино)	УУБА	(UUBA)	Слепцовская (Магас)	УРМС	(URMS)
Котлас	УЛКК	(ULKK)	Сочи	УРСС	(URSS)
Краснодар (Пашковский)	УРКК	(URKK)	Ставрополь (Шпаковское)	УРМТ	(URMT)
Курск (Восточный)	УУОК	(UUOK)	Старая Русса	УЛНР	(ULNR)
Липецк	УУОЛ	(UUOL)	Старый Оскол	УУОС	(UUOS)
			Сыктывкар	УУЫЫ	(UUYY)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМОВ

АЭРОДРОМ	ИНДЕКС		АЭРОДРОМ	ИНДЕКС	
Таганрог (Южный)	УРРТ	(URRT)	Уфа	УВУУ	(UWUU)
Тамбов (Донское)	УУОТ	(UUOT)	Ухта	УУЫХ	(UUYH)
Ульяновск (Баратаевка)	УВЛЛ	(UWLL)	Чебоксары	УВКС	(UWKS)
Ульяновск (Восточный)	УВЛВ	(UWLW)	Череповец	УЛВЦ	(ULWC)
Усинск	УУЫС	(UUYS)	Чкаловский	УУМУ	(UUMU)
			Элиста	УРВИ	(URWI)
			Ярославль (Туношна)	УУДЛ	(UUDL)

ЦАИ ГА © ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЧНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

По каждому аэропорту данные приведены в следующей последовательности:

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ (АЭРОПОРТ)
Указывается географическое местонахождение аэропорта, в скобках – название аэропорта, когда названия местоположения и аэропорта не совпадают.

ПРЕВЫШЕНИЕ
Указывается высота аэродрома (Наэр) - абсолютная высота наивысшей точки взлетно-посадочной полосы (полос).

ИНДЕКСЫ АЭРОДРОМА
Четырехбуквенное условное обозначение аэропорта кодом ИКАО, трехбуквенное обозначение аэродрома в системе IATA (латинский алфавит).

ГОРНЫЙ АЭРОДРОМ
Указывается "ГОРНЫЙ", если аэродром является горным.

КООРДИНАТЫ
Географические координаты (широта, долгота) контрольной точки аэродрома (КТА) с точностью до одной десятой минуты.

ТЕЛЕФОН
Номера телефонов: справочная служба аэропорта, авиационно-диспетчерский пункт.

ДАННЫЕ ПО ВПП
Для каждого направления ВПП указаны: номер ВПП; истинный курс; длина; тип покрытия; грузонапряженность (несущая способность покрытия - PCN); система светотехнического оборудования аэродрома; ограничения по взлету и посадке ВС.

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ АЭРОДРОМА
Дата, дни недели, промежуток времени, в течение которого производится прием и выпуск воздушных судов. Время указано по UTC, если нет на это других указаний.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ АЭРОДРОМА
Указываются при их наличии. Ограничения могут быть: для определенных типов ВС; по времени суток; требуется предварительное разрешение (уведомление) и т.д.

ТАМОЖНЯ
Указывается при ее наличии в аэропорту.

ТОПЛИВО
Указывается вид топлива для заправки воздушных судов.

КИСЛОРОД
Указывается при наличии в аэропорту кислородной станции для заправки ВС кислородом.

ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, КАТЕГОРИЯ ПО УРОВНЮ ТРЕБУЕМОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ (УТПЗ)
Указывается при его наличии в аэропорту.

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Указывается при его наличии в аэропорту.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЗМЕРЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТОРМОЖЕНИЯ

Состояние поверхности покрытия оценивается по величине нормативного коэффициента сцепления (эффективности торможения).
Между значениями «нормативного коэффициента сцепления» и «измеренного коэффициента сцепления» для идентичных состояний покрытий существует корреляционная зависимость в соответствии с приведенной таблицей:

Измеренный коэффициент сцепления по SFT	0.1	0.15	0.2	0.25	0.3	0.35	0.4	0.45	0.5	0.55	0.6
Нормативный коэффициент сцепления	0.26	0.29	0.32	0.34	0.37	0.39	0.42	0.45	0.49	0.54	0.57

Примечание:
Величине измеренного коэффициента сцепления 0.17 соответствует величина нормативного коэффициента сцепления 0.3.

Информация об условиях торможения для каждой трети ВПП, считая от торца, передается в снежном NOTAM в виде числа кода (колонка 1 нижеприводимой таблицы). Соотношение между значениями чисел кода, значениями измеренных коэффициентов сцепления, значениями нормативных коэффициентов сцепления, расчетной эффективностью торможения и эксплуатационными значениями приводятся в следующей таблице:

Код	Лед и снег			Эксплуатационные возможности
	Измеренный коэффициент сцепления по SFT	Нормативный коэффициент сцепления	Расчетная эффективность торможения	
1	2	3	4	5
5	0,40 и выше	0,42 и выше	Хорошая	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
4	0,39-0,36	0,41-0,40	Хорошая - средняя	Можно предполагать, что воздушное судно произведет посадку без особых трудностей путевого управления
3	0,35-0,30	0,39-0,37	Средняя	Возможно ухудшение путевого управления
2	0,29-0,26	0,36-0,35	Средняя - плохая	Возможно ухудшение путевого управления
1	0,25-0,17	0,34-0,31	Плохая	Путевое управление будет плохим
9	Ниже 0,17	0,3 и ниже	Ненадежная	Путевое управление не контролируется

ЦАИ ГА © ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА
4.0 УЛДД AMV c69 45.8 в061 33.8
Тел. справ: 5-11, 5-55
Тел. АДП: 5-89, 5-34
07/25 099°00′/279°00′
2600 БЕТОН ГРУЗ. 200 т.
0700-1400 зима, 0600-1300 лето.
Пт, сб и праздничные дни аэропорт закрыт.
Для ВС ГА вне регламента прием по предварительному согласованию.
Аэродром принимает Ил-76, ВС 2-го кл. и ниже.
Противопожарная служба.

АНАПА (Витязево)
53.0 УРКА AAQ c45 00.1 в037 20.9
Тел. справ: (86133) 3-32-18
Тел. АДП: (86133) 3-32-03
04/22 042°17′/222°17′
2500 БЕТОН PCN 25/R/B/X/T
ВПП 04 ОВИ-1 с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′)
ВПП 22 ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′)
04/22 2500 ГРУНТ
0500-1700 зима, 0400-1800 лето.
Обеспечение международных рейсов ВС ГА по предварительному запросу.
В период полетов, в светлое время суток, для отпугивания птиц в местах скопления, ежедневно по периметру ограждения АП, поднимается воздушный змей (муляж хищной птицы) размером
130 х 130 см, на высоту до 50м.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

АПАТИТЫ (Хибины)
160.0 УЛМК KVK ГОРНЫЙ
c67 27.8 в033 35.3
Тел. справ: (81555) 7-03-44
Тел. АДП: (81555) 7-43-44, 7-02-76
12/30 128°18′/308°18′
2496 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 30/R/A/X/T
ВПП 12 ОМИ, огни приближения 900м.
0500-1300 пн, ср, пт, вс,
вт, чт, сб – аэродром закрыт.
Чартерные рейсы и вне расписания по согласованию тел. (815-55) 70-315, 70-344;
ФАКС (815-55) 77-369
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

АРХАНГЕЛЬСК (Талаги)
19.0 УЛАА ARH c64 36.0 в040 43.1
Тел. справ: (8182) 65-07-47
Тел. АДП: (8182) 63-12-76, 64-02-70
08/26 096°30′/276°30′
2500 БЕТОН PCN 44/R/C/X/T
ОВИ-1, огни прибл. 900м, ПАПИ(2°40′)
0400-1900 зима, 0300-1800 лето.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

АРХАНГЕЛЬСК (Васьково)
25.0 УЛАХ c64 26.5 в040 25.5
Тел. справ:
Тел. АДП: (8182) 45-14-94
12/30 138°17′/318°17′
2441 ЖЕЛ. БЕТОН PCN 12/R/B/X/T
ВПП 12 ОМИ (Т-3/М-2) с огнями приближения 900м
12/30 600 ГРУНТ
Регламент работы аэропорта и органов ОВД:
0600-1600 зима, 0500-1500 лето.
Противопожарная служба

АСТРАХАНЬ
-19.7 УРВА ASF c46 17.0 в048 00.3
Тел. справ: (8512) 39-32-52
Тел. АДП: (8512) 39-33-21, 44-47-13
09/27 096°46′/276°46′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 60/R/B/X/T
ВПП 09 ТРАНСКОН, ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ(3°00′)
ВПП 27 ТРАНСКОН, ОМИ-1, огни приближения 420м, ПАПИ(2°40′)
11/29 121°01′/301°01′
1950 ГРУНТ
К/С
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО
196.0 УВКЕ NBC с55 33.8 в052 05.7
Тел. справ: (8552) 71-53-23
Тел. АДП: (8552) 79-67-36
04/22 046°05′/226°05′
2506 АСФ.БЕТОН PCN 44/R/C/X/T
ОВИ-1, огни прибл. 900м, ПАПИ(2°40′)
04/22 1700 ГРУНТ
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БЕЛГОРОД
224.0 УУОБ EGO с50 38.6 в036 35.5
Тел. справ: (4722) 34-09-28
Тел. АДП: (4722) 34-00-12
11/29 117°17′/297°17′
2300 АСФ.БЕТОН PCN 30/F/D/X/T
ОМИ (М 2/2), огни приближения 900м
11/29 2500 ГРУНТ
17/35 600 ГРУНТ
зима – 0430-1900; 1900-0430 по запросу;
лето – 0330-1800; 1800-0330 по запросу
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БРЯНСК
202.0 УУБП BZK с53 12.8 в034 10.7
Тел. справ:(4832)74-21-42
Тел. АДП: (4832)72-25-72, 74-00-16
17/35 172°22′/352°22′
2400 АРМ.БЕТОН PCN 24/R/B/W/T
ВПП 17 ОМИ, огни приближ. 895м
ВПП 35 ОМИ, огни приближ. 930м
17/35 2400 ГРУНТ
08/26 400 ГРУНТ
0500-1500 зима, 0400-1400 лето.
Прием ВС Ил-76, Ту-204, Ту-154, В-737 по предварительному согласованию по тел. (4832) 74-00-16, 72-25-72.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

БУГУЛЬМА
302.0 УВКБ UUA с54 38.5 в052 48.1
Тел. справ: (85594) 3-52-36
Тел. АДП: (85594) 3-56-18
01/19 023°27′/203°27′
2000 АСФ.БЕТОН ГРУЗ. 47 т.
PCN 14/F/C/Y/T
ОМИ «Светлячок», огни прибл. 900м
01/19 2157 ГРУНТ
Юго-восточнее ВПП 01/19 и параллельно ей расположена строящаяся ВПП.
0300-2000 зима, 0200-1900 лето.
Регламент работы диспетчерских пунктов АП 0330-1945 зима, 0230-1845 лето.
Прием ВС вне регламента по запросу за 24 часа.
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВЛАДИКАВКАЗ (Беслан)
510.0 УРМО OGZ ГОРНЫЙ
с43 12.3 в044 36.5
Тел. справ: (8672) 72-38-37
Тел. АДП: (8672) 72-38-29
10/28 101°29′/281°30′
3000 БЕТОН PCN 28/R/B/X/T
ОМИ
0530-1800 зима, 0430-1700 лето.
Прием ВС Ил-76 по предварительному Согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД (Гумрак)
147.0 УРВВ VOG с48 46.9 в044 20.7
Тел. справ: (8442) 26-10-86, 26-10-87, 26-50-69
Тел. АДП: (8442) 31-75-21
11/29 119°56′24″/299°56′24″
2500 АСФ.БЕТОН PCN 44/F/D/X/T
ОВИ-1 с огнями приближения 900м
ПАПИ (2°40′)
11/29 1700 ГРУНТ
С юго-запада на северо-восток расположена строящаяся ВПП.
К/С.
Принимает ВС ИЛ-114 при наличии на борту буксировочного водила, инженерно-технического состава и техаптечки.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВОЛОГДА
118.0 УЛВВ VGD с59 16.9 в039 56.8
Тел. справ:
Тел. АДП: (8172) 55-35-56
Тел. ПДСП (8172) 55-36-85
15/33 163°00′/343°00′
1500 БЕТОН PCN 13/R/B/X/T
ОМИ (М-2)
0500-1400 зима, 0400-1300 лето 1, 3, 5 дни недели.
0400-1900 зима, 0300-1800 лето 2, 4 дни недели.
6, 7 дни недели, в выходные и праздничные дни-АП закрыт.
Для заказных и чартерных рейсов под индексом ВГ и ЖГД по согласованию с Вологодским ценром ОВД.
Топливо ТС-1.
Кислород.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВОРОНЕЖ (Чертовицкое)
156.7 УУОО VOZ с51 48.9 в039 13.8
Тел. справ: (4732) 46-10-16
Тел. АДП: (4732) 46-94-26, 46-26-86
13/31 130°52′/310°52′
2300 БЕТОН PCN 19/R/C/X/T
ВПП 13 ОМИ с огнями приближ. 895м
ВПП 31 ОМИ с огнями приближ. 877м
01/19 700 ГРУНТ
04/22 450 ГРУНТ
К/С.
Заказные рейсы по согласованию по Тел/ФАКС (0732) 46-13-02,
Тел. 47-94-72, 47-94-40.
Аэродром Ту-154 и Ил-76 не принимает
Таможня. Топливо ТС-1, РТ
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ВОРОНЕЖ (Придача)
109.4 УУОД с51 39.2 в039 15.4
Тел. справ: (4732) 49-31-12
Тел АДП: (4732) 49-90-46
03/21 037°24′/217°24′
2400 БЕТОН PCN 22/R/B/X/T
ВПП 21 ОМИ с огнями приближ. 300м
Светлое время суток.
Топливо ТС-1
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ГЕЛЕНДЖИК
40.2 УРКГ ГОРНЫЙ
с44 34.9 в038 00.8
Тел. справ:
Тел. АДП:
Тел. адм: (86141) 99-013
ФАКС: (86141) 99-006
01/19 014°06.5′ 194°06.5’
3100 АСФ.БЕТОН PCN 62/F/D/X/T
ВПП 01ОВИ 1, огни приближения 450 м
0430-1630
Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию с администрацией за двое суток.
Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу «Брифинг».
Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ГЕЛЕНДЖИК (Бухта)
УРКН с 44 34.0 в038 03.0
Тел. справ: (8634) 36-63-51
Тел. КДП: (86141) 2-85-76
18/36 180°/360°
2500 гидроаэродром класса «В»
Светлое время суток, минимум 650х5000м.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГРОЗНЫЙ (Северный)
165.7 УРМГ GRV с43 23.3 в045 42.0
Тел. справ: (8712) 22-47-60
АДП: (8712) 22-41- 84
Тел. ПДСП: (8712) 22-49-66 (к/с)
08/26 086°46′/266°46′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 44/F/D/X/T
ВПП 08 ОМИ-1, огни приближ. 420м, ПАПИ (2°40′)
ВПП 26 ОВИ-1, огни приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
0600-1500 зима, 0500-1400 лето.
Прием ВС вне регламента по предварительному запросу. Топливо РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЕЙСК
20.0 УРКЕ с46 40.7 в038 12.7
Тел. справ:
Тел. АДП: (86132) 2-18-30
08/26 (ИВПП-1) 082°45′/262°45′
2502 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 15/R/B/X/T
ВПП 08 Луч-2М(ССП-1)
08/26 (ИВПП-2) 082°45′/262°45′
2500 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 15/R/B/X/T
ВПП 26 Луч-2М(ССП-1)
08/26 1800 ГРУНТ
0500-1400 зима, 0400-1300 лето, только в светлое время суток, сб и вс аэропорт закрыт.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ИВАНОВО (Южный)
125.0 УУБИ IWA с56 56.5 в040 56.1
Тел. АДП: (4932) 23-15-45, 23-49-76
11/29 121°13.7′/301°13.7′
2504 АСФ.БЕТОН PCN 53/F/D/X/T
ВПП 11 ОМИ
ВПП 29 ОВИ-1
Пн, вт, ср, чт 0500-1400, пт 0500-2000, вс 1200-1800, сб-выходной.
Прием/выпуск ВС вне регламента и в праздничные дни по предварительному согласованию. Заправка топливом по предварительной заявке.
Запасным обеспечивает 0500-1700 по запросу.
Прием ВС Ил-76 при наличии на борту ИТС и техаптечки.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ИЖЕВСК
163.0 УСИИ IJK с56 50.0 в053 27.4
Тел. справ: (3412) 31-16-50
Тел. АДП: (3412) 31-16-80
01/19 025°00′/205°00′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 44/R/C/X/T
ВПП 01 ОМИ,
ВПП 19 ОВИ-1Р.
К/С
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЙОШКАР-ОЛА
109.3 УВКЙ JOK с56 42.3 в047 53.7
Тел. справ:
Тел. АДП: (8362) 45-42-90
16/34 173°00′/353°00′
2401 АСФ.БЕТОН PCN 16/F/D/Y/T
ОМИ (М-2)
16/ 34 1600 ГРУНТ
0540-1330 зима, 0440-1230 лето. Для чартерных рейсов и вне регламента прием ВС по предварительному согласованию при наличии на борту ИТС и тех. аптечки. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, кат. 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КАЗАНЬ
126.24 УВКД KZN с55 36.4 в049 16.9
Тел. справ: (843) 267-88-07
Тел. АДП: (843) 265-90-54, 67-86-94
11Л/29П 124°25′/304°25′
3724 ЦЕМ.БЕТОН PCN 44/R/A/W/T
11Л ОВИ-1, огни приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
29П ОВИ-2, огни приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
11/29 1500 ГРУНТ
К/С. Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД (Храброво)
13.05 УМКК KGD с54 53.4 в020 35.7
Тел. справ: (4012) 719-577
Тел. АДП: (4012) 702-037,
ФАКС АДП (4012) 702-038
Тел. ПДСП: тел (4012) 719-584, 719-585,
ФАКС ПДСП (4012) 719-586
06/24 065°47′/245°47′
2500 БЕТОН PCN 45/R/C/X/T
ВПП 06 ОМИ с онями приближ. 480м
ПАПИ (2°40′)
ВПП 24 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м (по центральному ряду) ПАПИ (2°40′)
К/С
Не обеспечивает эвакуацию аварийных ВС с летного поля ввиду отсутствия аварийных пневмотканевых подъемников.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КИМРЫ (Борки)
127.0 УУЕИ с56 47.9 в037 19.8
Тел. справ:
Тел. АДП:
06/24 071°39′/251°39′
1415 АСФ.БЕТОН PCN 9/R/C/X/T
06/24 1500 ГРУНТ
Светлое время суток.
Противопожарная служба.

КИРОВ (Победилово)
148.0 УСКК KVX с58 30.2 в049 20.9
Тел. справ:
Тел. АДП: (8332) 69-66-89
04/22 047°46′ 02”/227°46′02”
2202 АСФАЛЬТ PCN 35/F/C/X/T
ОМИ огни приближения 900м.
04/22 1000 ГРУНТ. Для приема ВС 1-3 класса не пригодна.
К/С.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КОСТРОМА (Сокеркино)
136.0 УУБА с57 47.8 в041 01.2
Тел. справ:
Тел. АДП: (4942) 35-79-61
14/32 145°26′/325°26′
1700 АСФ.БЕТОН PCN 28/G/D/X/T
ВПП 14 ОМИ «Светлячок», огни приближения 300м.
ВПП 32 ОМИ «Светлячок» без огней приближения.
14/32 1600 ГРУНТ
0400-1300, сб и вс АП закрыт. Прием вне регламента по согласованию. Запасным не обеспечивает.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КОТЛАС
56.6 УЛКК KSZ с61 14.2 в046 41.8
Тел. справ:
Тел. АДП: (81837) 4-45-45
13/31 138°06′/318°06′
1450 АСФ.БЕТОН ГРУЗ. 21 т.
ВПП 13 ОМИ(М 2) огни прибл. 900м.
ВПП 31 ОМИ(М 2) огни прибл. 550м._
13/31 1800 ГРУНТ
вт, ср 0500 –1400, пт 0400-1400, пн, чт, сб, вс, праздничные дни –АП ЗАКРЫТ. Прием ВС по санзаданиям и вне регламента по предварительному согласованию, тел. (81837) 2-45-55, 2-53-18, (911) 593-55-08.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

КРАСНОДАР (Пашковский)
36.1 УРКК KRR с45 02.1 в039 10.2
Тел. справ: (861) 227-77-77, 219-10-15
Тел. АДП: (861) 219-15-21
E-mail: airport@alk.ru
05Л/23П 052°34′/232°35′
2200 АСФ.БЕТОН PCN 20/R/B/X/T
ВПП 05Л ОМИ, огни прибл. 720м.
ВПП 23П ОМИ, огни прибл. 900М.
К/С для ВС категорий А, В
05П/23Л 052°35′/232°37′
3000 АРМ.БЕТОН PCN 37/R/B/X/T
ОВИ-1, огни приближения 900м.
К/С
Прием ВС: Ил-62М с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности 3 с/в в неделю и Fokker-100 при наличии на борту ИТС и тех. аптечки.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 5-зима, 7-лето по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК (Восточный)
209.0 УУОК URS с51 45.1 в036 17.8
Тел. справ.
Тел. АДП: (47122) 6-17-33
12/30 123°54.3′/303°54.3′
2500 БЕТОН PCN 22/R/A/X/T
12/30 ОМИ, огни прибл. 900м.
12/30 1800 ГРУНТ
0400-1900 зима, 0300-1800 лето, сб и вс АП и зона МДП закрыты. Для чартерных рейсов по сб, вс и вне регламента прием ВС по предварительному согласованию
Не обеспечивает прием/выпуск и запасным самолетов 1-2 класса типа Ил-76, Ту-134, Як-42. .
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.
В АП отсутствуют АПТП (аварийные пневмотканевые подъемники) для всех типов ВС. Эвакуация ВС с летной полосы возлагается на эксплуатантов согласно дополнительных соглашений к договорам о базировании.
Прием ВС Ту-154 с ограниченичением суммарной среднегодовой интенсивности полетов 1 с/в в сутки, при наличии на борту буксировочного водила, ИТС и техаптечки.

ЛИПЕЦК
178.0 УУОЛ LPK с52 42.2 в039 32.4
Тел. справ:
Тел. АДП: (4742) 33-12-68
15/33 159°55’40”/339°55′40”
2300 БЕТОН PCN 16/R/B/X/T
ОМИ, огни приближения 900м
К/С
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МАХАЧКАЛА (Уйташ)
4.48 УРМЛ MCX ГОРНЫЙ
с42 49.0 в047 39.2
Тел. справ: (8722)98-88-14(ПДСП)
Тел. АДП: (8722) 65-49-35 доб. 5-27
E-mail: ad-st@icc-mt.net
14/32 147°56′/327°57′
2640 БЕТОН PCN 24/R/B/X/T
ОМИ (типа М-2)
14/32 2640 ГРУНТ
К/С
Ил-76 принимается по предварительному согласованию.
Разрешены единичные полеты ВС АН-22 для выполнения специальных заданий при наличии на борту буксировочного водила.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
321.4 УРММ MRV ГОРНЫЙ
с44 13.5 в043 05.0
Тел. справ: ПДСП (87922) 5-78-32
Тел. АДП: (87922) 9-50-96
12/30 122°11′/302°11′
3900 АРМ.БЕТОН PCN 48/R/C/X/T
ВПП 12 ОВИ-2РА с осевыми огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (2°40′).
ВПП 30 ОВИ-1РА с осевыми огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (2°40′).
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МОСКВА (Быково)
130.4 УУББ BKA с55 37.0 в038 03.7
Тел. справ: (495) 558-40-11
Тел. АДП: (495) 558-40-38
E-mail: bykovo@mail.ru
10/28 109°08′/289°08′
2203 АСФ.БЕТОН PCN 38/F/B/X/T
2203 ГРУНТ
Светлое время суток:
0530-1830 зима, 0430-1730 лето.
Вне регламента по предварительному согласованию.
Топливо. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ. Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА (Внуково)
208.9 УУВВ VKO с55 36.0 в037 16.4
Тел. справ: (495) 436-28-13
Тел. АДП: (495) 436-74-51
01/19 023°23`/203°24`
3060 АСФ.БЕТОН PCN 105/F/D/X/T
ВПП 01 ОВИ-1 с осевыми огнями,
огни приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 19 ОВИ-2, с осевыми огнями,
огни приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
06/24 068°22′/248°22′
3000 АСФ.БЕТОН PCN 34/R/A/W/T
ВПП 06 ОВИ-1 с осевыми огнями,
огни приближения 900м, ПАПИ (2°44′).
ВПП 24 ОВИ-2, с осевыми огнями,
огни приближения 900м, ПАПИ (3°00′).
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МОСКВА (Домодедово)
180.6 УУДД DME с55 24.5 в037 54.4
Тел. справ: (495) 967-83-63
Тел. АДП: (495) 967-87-44
14П/32Л 145°38′/325°38′
3500 АРМ.БЕТОН PCN 57/R/A/W/T
ВПП 14П ОВИ-3 с осевыми огнями,
огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 32Л ОВИ-1 с осевыми огнями,
ПАПИ (3°00′).
14Л/32П 145°38`/325°38`
3793 АРМ.БЕТОН PCN 78/R/C/W/T
ВПП 14Л ОВИ-1 с осевыми огнями,
огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00′).
ВПП 32П ОВИ-3 с осевыми огнями,
огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00′).
14Ц/32Ц 145°38`/325°38`
2600 АРМ.БЕТОН PCN 57/R/A/W/T
ОМИ без огней приближения.
К/С
Прием ВС CRJ-100 и его модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех. аптечки.
ВПП 32Ц взлет ВС А-310, В-767, Ил-86 с ограничениями по длине ВПП согласно РЛЭ с учетом фактических погодных условий.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 9 (на ВПП 14Л/П/32П/Л) по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МОСКВА (Шереметьево)
192.0 УУЕЕ SVO с55 58.3 в037 24.9
Тел. справ: (495) 578-91-01

Тел. АДП: Ш-1 (495) 578-03-17
Ш-2 (495) 578-77-18
07П/25Л 075°04′/255°06′
3700 БЕТОН PCN 64/R/C/W/T
ВПП 07П ОВИ-2 с осев. огнями, огни приближения 881м, ПАПИ(2°59′),
ВПП 25Л ОВИ-2 с осев. огнями, огни приближения 899м, ПАПИ(2°59′).
07Л/25П 075°04′/255°06′
3550 БЕТОН
PCN 64/R/B/W/T на расст. 200м от торца 07Л,
PCN 62/R/B/W/T с 200м от торца 07Л до торца 25П.
ВПП 07Л ОВИ-1 с осев. огнями, огни приближения 900м, ПАПИ(2°59′),
ВПП 25П ОВИ-3 с осев. огнями, огни приближения 900м, ПАПИ(2°59′).
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 9 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

МУРМАНСК
81.2 УЛММ ММК с68 46.9 в032 44.8
Тел. справ: (8152) 28-13-31
Тел. АДП: (8152) 25-85-04, 28-13-17
E-mail: airport@online.ru
14/32 146°12′/326°12′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 29/R/B/X/T
ВПП 14 ОМИ, огни прибл. 933м.
ВПП 32 ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ(2°59′).
0400-2100 зима, 0300-2000 лето. Вне регламента по запросу (ТЛФ 8152-281-432, АФТН УЛММАПБФ).
Обеспечение международных рейсов 0600-1800 зима, 0500-1700 лето.
Обеспечение рейсов АК SKY EXPRESS, Полетов ВС ООО«МУРМАНАВИАКОМ» и АГ в/ч 2397 ФСБ – круглосуточно.
Прием ВС с полной массой с ограничением интенсивности полетов в сутки:
- В-737-200(300, 500) не более 10 с/в,
- В-737-400 не более 2 с/в.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК
445.6 УРМН NAL ГОРНЫЙ
с43 30.8 в043 38.2
Тел. справ: (8662) 42-33-26
Тел. АДП: (8662) 96-64-40
Тел. ПДСП: (8662) 91-54-66
E-mail: ak_an@tch.ru
06/24 062°49′/242°50′
2200 АСФ.БЕТОН PCN 28/F/C/Y/T
ВПП 24 ОМИ с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
06/24 1520 ГРУНТ
ВПП 24 Луч-2
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НАРЬЯН-МАР
13.0 УЛАМ NNM с67 38.4 в053 07.5
Тел. справ: 4-31-51
Тел. АДП: 4-61-53, ФАКС: 9-15-21
06/24 082°07′/262°07′
2560 БЕТОН PCN 17/R/B/X/T
ОМИ «Светлячок»
0530-1700 зима, 0430-1600 лето.
Аэропорт принимает ВС В-737-500 с ограничениями массы до 47т при наличии на борту техаптечки и интенсивности полетов:
- 1 с/в в сутки в период с 1 мая по 30 ноября,
- без ограничений в период с 1 декабря по 30 апреля.
Средства для эвакуации ВС типа В-737-500 отсутствуют. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства предоставляются авиакомпанией.
Прием и выпуск ВС 1 класса запрещен.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

НИЖНИЙ НОВГОРОД (Стригино)
78.0 УВГГ GOJ с56 13.8 в043 47.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (8312) 92-60-60
E-mail: airportnn@nts.nnov.ru
18Л/36П 191°00′/011°00′
2509 АСФ.БЕТОН PCN 29/R/C/X/T
18П/36Л 191°00′/011°00′
2805 АСФ.БЕТОН PCN 33/R/A/W/T
ВПП 18П ОВИ-1 с огнями приближ 870м
ВПП 36Л ОВИ-1 с огнями приближ.900м
К/С, ВПП 18Л/36П используется для полетов только днем.
Аэропорт принимает ВС В-737-400 1 с/в в сутки при наличии на борту ИТС и тех.аптечки, Fokker-100, Fokker-70(72) и их модификации. В аэропорту отсутствуют пневмотканевые подъемники для эвакуации ВС иностранного производства. В случае необходимости указанные средства предоставляются авиакомпанией.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОРЕНБУРГ
118.0 УВОО REN с51 47.7 в55 27.5
Тел. справ: (3532) 33-21-15, 37-66-44
Тел. АДП: (3532) 31-97-01
E-mail: avia@aviaren.ru
08/26 089°53′ 269°55′
2501 ЦЕМЕНТОБЕТОН усиленный АСФ.БЕТОНОМ PCN 41/R/B/X/T
ОВИ-1РА с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′)
08/26 2500 ГРУНТ
К/С
Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по системе «Брифинг»
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК
277.0 УВОР OSW с51 04.3 в058 35.8
Тел. справ:
Тел. АДП: (3537) 21-39-65
Тел. ПДСП: 24–30–26, Факс: 24-35-54
07/25 075°29′33″/255°29′33″
2900 АСФ.БЕТОН PCN 30/F/C/X/T
ВПП 07 ОМИ без огней приближения,
ВПП 25 ОМИ с огнями приближ. 900м,
ПАПИ (2°40′)
07/25 1800 ГРУНТ
01/19 900 ГРУНТ
16/34 650 ГРУНТ
К/С
Аэропорт принимает ВС: Ил-76Т, Ту-154, Ту-204, В-737(300-500) до 20 с/в в сутки; Ту-214, Ил-76ТД, В-737(400) до 5 с/в в сутки; А-319 до 5 с/в в сутки с ограничением массы до 74т; А-320 до 5 с/в в сутки с ограничением массы до 72т; Ил-62 (Ил-62М) весна, лето, осень с взлетной массой 135т, зима – без ограничений; CRJ-100/200. Отсутствуют средства эвакуацииВС типа: А-319, А-320, В-737, CRJ-100/200. Эвакуация ВС потерявших способность двигаться осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эксплуатанта.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ОСТАФЬЕВО
171.66 УУМО с55 30.5 в037 30.3
Тел.ПДС:(495)719-65-71,
ФАКС 719-65-89
Тел. АДП:(495)719-65-54,
ФАКС 719-65-88
E-mail: gazpromavia@gazprom.ru
08/24 084°47′/264°47′
2050 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 24/R/C/X/T
ВПП 08 ОМИ без огней приближения и светового горизонта, ПАПИ (3°10′)
ВПП 26 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°10′)
К/С
Для внебазовых ВС по предварительному согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПЕНЗА
181.1 УВПП PEZ с53 06.6 в045 01.4
Тел. справ: (8412) 37-92-85
Тел. АДП: (8412) 37-92-38, 36-12-43
11/29 116°07′/296°07′
2100 БЕТОН PCN 31/R/B/X/T
ВПП 11 ОМИ с огнями приближения 420м.
ВПП 29 ОМИ без огней приближения.
11/29 2100 ГРУНТ
06/24 650 ГРУНТ
0400-2100 зима, 0300-2000 лето.
Сб, вс и праздничные дни аэропорт закрыт.
Запасным не обеспечивает.
Ил-76Т, Ил-76ТД, Ту-134 не принимает.
Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию за двое суток при наличии инженерно-технического состава на борту.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 4 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПЕРМЬ (Большое Савино)
123.0 УСПП PEE с57 54.8 в056 01.4
Тел. справ:(342) 294-96-01, 294-97-71
Тел. АДП: (342) 294-99-15, 294-96-20
03/21 045°55′14″/225°55′10″
3200 АРМ.БЕТОН PCN 55/R/C/W/T
ВПП 03 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
ВПП 21 ОВИ-1, с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
03/21 1247 ГРУНТ
К/С
Оборудование для эвакуации ВС иностранного производства на аэродроме отсутствует. Средства эвакуации предоставляются эксплуатантом.
Таможня. Топливо РТ.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК (Бесовец)
46.0 УЛПБ PES с61 53.1 в034 09.4
Тел. справ:
Тел. АДП:
02/20 023°06′/203°06′
2500 БЕТОН PCN 38/R/A/X/T
ВПП 02 ССП-1 без огней приближения, ВПП 20 ССП-1.
0600-1630 зима, 0500-1530 лето.
Аэропорт принимает ВС: 1 класса Ил-76Т(ТД), ВС 2-4 класса, вертолеты всех типов. Запасным обеспечивает по запросу в период регламента работы.
Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию (тел. (8142)78-28-72).
Таможня.
Топливо ТС-1 на коммерческой основе.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ПЕЧОРА
60.0 УУЫП PEX с65 07.3 в057 07.9
Тел. справ:
Тел. АДП:
16/34 180°47′/360°47′
1800 АСФ.БЕТОН PCN 17/R/B/X/U, смешанное.
ВПП 16 ОМИ с огнями приближ. 420м, ВПП 34 ОМИ с огнями приближ. 300м.
16/ 34 1800 ГРУНТ
0500-1700
Аэродром ВС Як-42, Ан-72, Ан-74 не принимает. Прием-выпуск ВС типа Ан-24, Ан-26, Як-40 осуществляется по запросу.
Противопожарная служба, категория 3 По УТПЗ.

ПСКОВ
46.9 УЛОО PKV с57 47.1 в028 23.9
Тел. справ:
Тел. АДП: (8112) 16-23-43
01/19 018°03′/198°03′
2000 БЕТОН PCN 70/R/B/W/T
ВПП 01 ОМИ «Светлячок» без огней приближения
ВПП 19 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 900м
01/19 1700 ГРУНТ
0600-1500 зима, 0500-1400 лето, сб, вс и праздничные дни аэропорт закрыт (для ВС ГА).
Вне регламента обеспечивает прием и выпуск базовых ВС.
Таможня.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

РАМЕНСКОЕ
123.0 УУБВ RNU с55 33.2 в038 09.1
Тел. справ:
Тел. АДП: (495) 556-58-88
12/30 131°33′/311°36′
5402 БЕТОН PCN 71/R/B/W/T
ВПП 30 ОМИ
12/30 2400 ГРУНТ
0500-1600
Обеспечение полетов ВС ГУАП МЧС в период 1600-0500 осуществляется исходя из 3-х часовой готовности.
Прием ВС строго по согласованию.
Таможня. Топливо Т-1, ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

РОСТОВ-НА-ДОНУ
85.35 УРРР ROV с47 15.5 в039 49.1
Тел. справ: (8632) 54-88-01, 54-88-56
Тел. АДП: (8632) 76-79-96, 76-78-21
04/22 045°37′/225°37′
2501 АРМОБЕТОН PCN 39/R/C/W/U
ВПП 04 ОВИ-2 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
ВПП 22 ОВИ-1 с осевыми огнями и огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′)
04/22 2000 ГРУНТ, 09/27 1300 ГРУНТ К/С
Прием ВС с ACN более 39 по предварительному согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК (Староселье)
133.5 УУБК RYB с58 06.2 в038 55.8
Тел. АДП: (4855) 29-61-80
04/22 053°48′/233°48′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 18/F/D/X/T
ВПП 04 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 450м
ВПП 22 ОМИ «Светлячок» с огнями приближения 900м
Пн, ср, пт – 0500-1330,
вт, чт – 0300-2000.
Запасным не обеспечивает. Прилет ВС вне регламента по согласованию.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 3 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

САМАРА (Безымянка)
41.1 УВВГ с53 13.1 в050 19.8
Тел. АДП: (846) 955-02-79
ФАКС (846) 992-66-49
E-mail: aviacor@aviacor.ru
02/20 033°01′/213°01′
3600 АСФ.БЕТОН PCN 42/R/C/X/T
0530-1300 зима, 0430-1200 лето, сб, вс и праздничные дни аэропорт закрыт.
Прием/выпуск ВС вне регламента по предварительному согласованию
тел.: (846) 955-02-79, (846) 992-66-49,
ФАКС (846) 992-66-49.
Прием ВС с ACN более 42-по предварительному согласованию.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

САМАРА (Курумоч)
145.4 УВВВ KUF с53 30.1 в050 09.3
Тел. справ: (846) 996-55-16, 996-53-22, 226-43-32
Тел. АДП: (846) 996-55-19
05/23 061°21′/241°21′
2548 АСФ.БЕТОН
PCN 43/F/D/X/T (смешан.)
ВПП 05 ОВИ-1 без огней приближения
ВПП 23 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
15/33 160°22′/340°22′
3001 АРМОБЕТОН PCN 36/R/B/W/T
ВПП 15 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
ВПП 33 ОВИ-1с огнями приближ. 900м.
К/С
Аэропорт обеспечивает оперативное техническое обслуживание ВС: Ту-154Б, Ту-154М, Ту-134, Як-42, Ан-24, Ан-26. ТО всех остальных типов ВС российского производства производится эксплуатантами.
Предполетное информационно-консультативное обслуживание по типу «Брифинг» для экипажей ВС 1-3 класса
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, ВПП 05/23 категория 7, ВПП 15/33 категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Пулково)
24.1 УЛЛИ LED с59 48.0 в030 15.8
Тел. справ: (812) 704-36-11
Тел. АДП: (812) 331-42-39 (Пулково-1)
(812) 324-34-76 (Пулково-2)
Тел. МЕТЕО:(812)331-47-55(Пулково-1)
(812)331-43-10(Пулково-2)
Тел. БАИ: (812) 331-43-30 (Пулково-1)
(812) 324-35-39 (Пулково-2)
10П/28Л 106°26′/286°26′
3780 АРМ.БЕТОН PCN 68/R/B/W/T
ВПП 10П ОВИ-2 с осевыми огнями и огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
ВПП 28Л ОВИ-1 с осевыми огнями и
→ огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
10Л/28П 106°28′/286°28′
3397 ЦЕМ.БЕТОН PCN 83/R/C/W/T
ОВИ-3 с осевыми огнями и огнями приближения 900м, ПАПИ (3°00′)
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК
216.0 УВПС SKX с54 07.5 в045 12.9
Тел. справ:
Тел. АДП: (8342) 47-59-44, 46-23-17
02/20 032°58′/212°58′
2801 БЕТОН PCN 25/R/B/X/T
ВПП 02 ОМИ с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°50′)
ВПП 20 ОВИ с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°50′)
18/36 1000 ГРУНТ
0400-2000(пн, вт, ср, чт, пт) зима,
0300-1900(пн, вт, ср, чт, пт) лето.
Сб, вс – аэропорт и зоны МДП закрыты.
Базовые ВС К/С. Остальные ВС прием вне расписания по предварительному согласованию.
Топливо ТС-1, Б91/115. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

САРАТОВ (Центральный)
152.0 УВСС RTW с51 33.9 в046 02.8
Тел. справ: (8452) 69-62-43
Тел. АДП: (8452) 64-37-78,69-62-21
12/30 125°08′/305°07′
2220 АСФ.БЕТОН PCN 27/F/C/X/T
ВПП 12 ОВИ-1 с огнями приближ. 876м, ПАПИ (3°00′)
ВПП 30 ОВИ с огнями приближ. 300м, ПАПИ (2°50′)
К/С
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СЛЕПЦОВСКАЯ (Магас)
368.0 УРМС ГОРНЫЙ
с43 19.4 в045 00.8
Тел. справ: 22-59-83
Тел. АДП: 22-56-85
09/27 095°52.2′/275°53.7′
3000 АСФ.БЕТОН PCN 39/R/B/W/T
ВПП 09 ОВИ-1
0500-1600 зима,
0400-1500 лето, прием ВС вне регламента по согласованию с администрацией аэропорта тел (8732) 22-25-40, 8-962-638-36-23.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СОЧИ
27.0 УРСС AER ГОРНЫЙ
с43 26.7 в039 56.9
Тел. справ: (8622) 40-00-88, 41-12-90
Тел. АДП: (8622) 41-12-83
02/20 028°42′/208°42′
2200 ЦЕМ.БЕТОН PCN 29/R/A/W/T
ВПП 02 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°50′)
06/24 064°51′/244°51′
2890 ЦЕМ.БЕТОН
PCN 63/R/B/W/T
ВПП 06 ОВИ-1 с огнями приближ. 720м, ПАПИ (2°50′)
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 7-зима, 8-лето по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

СТАВРОПОЛЬ (Шпаковское)
453.0 УРМТ STW с45 06.5 в042 06.8
Тел. справ: ПДСП (8652) 24-89-54
Тел. АДП: (8652) 35-37-83
07/25 075°40′/255°40′
2600 АСФ.БЕТОН PCN 29/R/B/X/T
ВПП 07 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°10′)
ВПП 25 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (2°40′)
07/25 2500 ГРУНТ
К/С
Запасным для Як-42 в контейнерном варианте не обеспечивает.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА
26.8 УЛНР с57 57.7 в031 23.2
Тел. справ: (81652) 3-67-28
Тел. АДП: (81652) 2-54-29, 3-67-28
Тел. МЕТЕО (81652) 2-56-52, 3-61-06
01/19 015°30′/195°30′
2002 БЕТОН PCN 29/R/A/X/T
ВПП 19 ССП-0 без огней приближения
01/19 2300 ГРУНТ
0600-1400 зима, 0500-1300 лето,
сб, вс и праздничные дни аэродром закрыт.
Прием ВС ГА вне регламента по предварительному согласованию.
Полеты гражданских ВС выполняются только в светлое время суток.
Таможня. Топливо ТС-1. Кислород.
Противопожарная служба.

СТАРЫЙ ОСКОЛ
219.0 УУОС с51 19.7 в037 46.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (4725) 22-52-85
05/23 051°00′/231°00′
1800 БЕТОН ГРУЗ. 65 т.
ОМИ
0500-1400 зима, 0400-1300 лето.
Противопожарная служба.

СЫКТЫВКАР
103.0 УУЫЫ SCW с61 38.8 в050 50.7
Тел. справ: (8212) 24-22-22
Тел. АДП: (8212) 24-63-93
01/19 021°46′/201°47′
2500 АСФ.БЕТОН PCN 29/R/B/X/T
ВПП 01 ОМИ с огнями приближ. 420м
ВПП 19 ОМИ с огнями приближ. 885м, ПАПИ.(3°00′)
К/С
Прием и выпуск ВС типа Ту-154, Ил-76 по предварительному согласованию.
Специальные средства эвакуации (аварийные пневмотканевые подъемники, устройства для подъема ВС за носовую часть) для ВС типов В-737, А-319, А-320, отсутствуют. В случае необходимости данное оборудование предоставляется эксплуатантом ВС.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Кислород.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ТАГАНРОГ (Южный)
36.1 УРРТ с47 11.7 в038 51.3
Тел. справ:
Тел. АДП: (8634) 32-07-58, 39-07-12
10/28 104°22′/284°22′
2807 АРМ.БЕТОН PCN 42/R/B/X/T
0500-1300, кроме сб и вс.
Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ТАМБОВ (Донское)
126.0 УУОТ TBW с52 48.3 в041 29.0
Тел. справ:
Тел. АДП: (4752) 56-33-85
15/33 153°04′/333°04′
2100 БЕТОН ГРУЗ. 64 т.
ОМИ
15/33 2100 ГРУНТ
Зима: пн, вт, ср, чт, пт 0400-1800, сб 0400-0600, вс 1400-1800
Лето: пн, вт, ср, чт, пт 0300-1700, сб 0300-0500, вс 1300-1700
Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию за двое суток при наличии на борту ИТС.
Противопожарная служба.

УЛЬЯНОВСК (Баратаевка)
140.8 УВЛЛ с54 16.1 в048 13.4
Тел. справ: (8422) 36-54-55, 36-95-07
Тел. АДП: (8422) 36-31-51, 36-95-09
02/20 032°11′56″/212°11′56″
3826 БЕТОН PCN 63/R/C/X/T
ВПП 02 ОВИ-1 с огнями приближения по схеме ОМИ 900м
ВПП 20 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м
02/20 2500 ГРУНТ
К/С
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК (Восточный)
77.0 УВЛВ ULY с54 24.1 в048 48.3
Тел. справ:
Тел. АДП:
02/20 031°15′/211°15′
5000 АРМ.БЕТОН PCN 63/R/A/W/T
ОВИ-1 с осевыми огнями и огнями приближения 900м
К/С
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 8 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

УСИНСК
80.0 УУЫС USK с66 00.3 в057 22.1
Тел. справ:
Тел. АДП: (82144) 4-12-87
E-mail: airusn@parma.ru
14/32 156°48′/336°48′
2502 ЖЕЛ.БЕТОН PCN 21/R/A/X/T
ОМИ с огнями приближения 900м.
0200-1900
Прием и выпуск ВС типа Ту-154, Ил-76, Як-42 осуществляется по запросу
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.

УФА
136.7 УВУУ UFA с54 33.4 в055 52.5
Тел. справ: (3472) 29-52-95
Тел. АДП: (3472) 22-55-07, 73-40-33
14Л/32П 150°40′/330°40′
2516 АСФ.БЕТОН PCN 53/R/B/X/T
ВПП 14Л ОВИ-1РА с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40′)
ВПП 32Л ОВИ-1РА с огнями приближения 895м, ПАПИ (2°40′)
14П/32Л 150°40′/330°40′
3761 БЕТОН PCN 57/R/A/W/T
ВПП 14П ОВИ-2РА без глиссадных огней и огнями приближения 870м
ВПП 32Л ОВИ-1РА без глиссадных огней и огнями приближения 900м
К/С
Прием и выпуск ВС Ан-124-100 производится по разовому разрешению ФСНСТ в установленном порядке.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

УХТА
146.93 УУЫХ UCT с63 34.0 в053 48.3
Тел. справ: (82147) 5-77-10
Тел. АДП: (82147) 5-79-59
18/36 195°25′/015°25′
2656 АСФ.БЕТОН PCN 24/R/B/X/T
ВПП 18 ОМИ М-2 с огнями приближения 900м
ВПП 36 ОМИ М-2 без огней приближения
К/С
Прием и выпуск ВС типа Ту-154, Ил-76, Як-42 осуществляется по запросу. Прием ВС ATR-42 и его модификаций при наличии на борту ИТС, тех. аптечки и буксировочного водила. Прием ВС EMB-120ER при наличии на борту буксировочного водила.
Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.

ЧЕБОКСАРЫ
170.6 УВКС CSY с56 05.4 в047 20.9
Тел. справ: (8352) 30-12-41
Тел. АДП: (8352) 30-11-50
06/24 071°48′55″/251°48′55″
2512 СМЕШАННОЕ PCN 58/F/D/X/T
ОМИ с огнями приближения 900м
06/24 1500 ГРУНТ
0400-2030 зима, 0300-1930 лето.
Прием рейсов вне расписания и продление регламента работы осуществляется по согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1.
Противопожарная служба, категория 6 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЧЕРЕПОВЕЦ
115.02 УЛВЦ CEE с59 16.6 в038 01.3
Тел. справ:
Тел. АДП: (8202) 66-69-00
03/21 042°05′/222°05′
2523 БЕТОН PCN 27/R/B/X/T
ВПП 03 ОМИ с огнями приближения 420м
ВПП 21 ОМИ с огнями приближения 900м
0500-1900 зима, 0400-1800 лето.
Сб, вс и праздничные дни закрыт.
Для базовых ВС - круглосуточно все дни недели.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ
154.0 УУМУ с55 52.8 в038 03.8
Тел. справ:
Тел. АДП: (495) 964-64-81, 786-44-36
АФТН гражданского сектора – УУМУАПЗТ
(UUMUAPZT)
12П/30Л 130°28′/310°30′
3632 БЕТОН PCN 31/R/A/W/T
Свеча-3 по схеме ОВИ-1
12Л/30П АСФ.БЕТОН
PCN 42/F/B/X/T – лето,
PCN 45/F/B/X/T – зима,
PCN 41/F/B/X/T – осень, весна
ВПП 12Л Луч-4МС по схеме ОВИ-1 без осевых огней с огнями приближ. 900м ПАПИ-Л (3°00′)
ВПП 30П Луч-4МС по схеме ОВИ-1 без осевых огней с огнями приближ. 870м ПАПИ-Л (3°00′)
0500-0900, 1500-2300 зима, в выходные и праздничные дни 0500-0900,1700-2300.
2300-0400 прием ВС по предварительному согласованию.
0400-0800, 1400-2200 лето, в выходные и праздничные дни 0400-0800,1600-2200.
2200-0300 прием ВС по предварительному согласованию.
Прием гражданских ВС по предварительному согласованию.
Таможня. Топливо РТ-1, ТС.
Кислород.
Противопожарная служба.

ЭЛИСТА
152.7 УРВИ ELS с46 22.4 в044 19.9
Тел. справ:
Тел. АДП: (84722) 2-69-43
09/27 097°46′/277°47′
2000 АСФ.БЕТОН PCN 26/R/B/X/T
ВПП 27 ОМИ с огнями приближ. 900м
09/27 2200 ГРУНТ
К/С
Ил-76 принимаются на ГВПП в светлое время суток по предварительному согласованию при метеоминимуме 250Х4000.
Запасным для Як-42 в контейнерном варианте не обеспечивает.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ. Кислород.
Противопожарная служба, категория 5 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

ЯРОСЛАВЛЬ (Туношна)
93.0 УУДЛ IAR с57 33.6 в040 09.4
Тел. справ: (4852) 43-18-09
Тел. АДП: (4852) 43-18-38
05/23 063°24′36″/243°26′52″
3000 АСФ.БЕТОН PCN 38/R/C/X/T
ВПП 05 ОМИ с огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
ВПП 23 ОВИ-1 с огнями приближ. 900м, ПАПИ (3°00′)
05/23 750 ГРУНТ (только зимой)
0500-1900 зима, 0400-1800 лето.
Прием ВС вне регламента строго по согласованию.
Таможня. Топливо ТС-1, РТ.
Противопожарная служба, категория 7 по УТПЗ.
Аварийно-спасательное оборудование имеется.

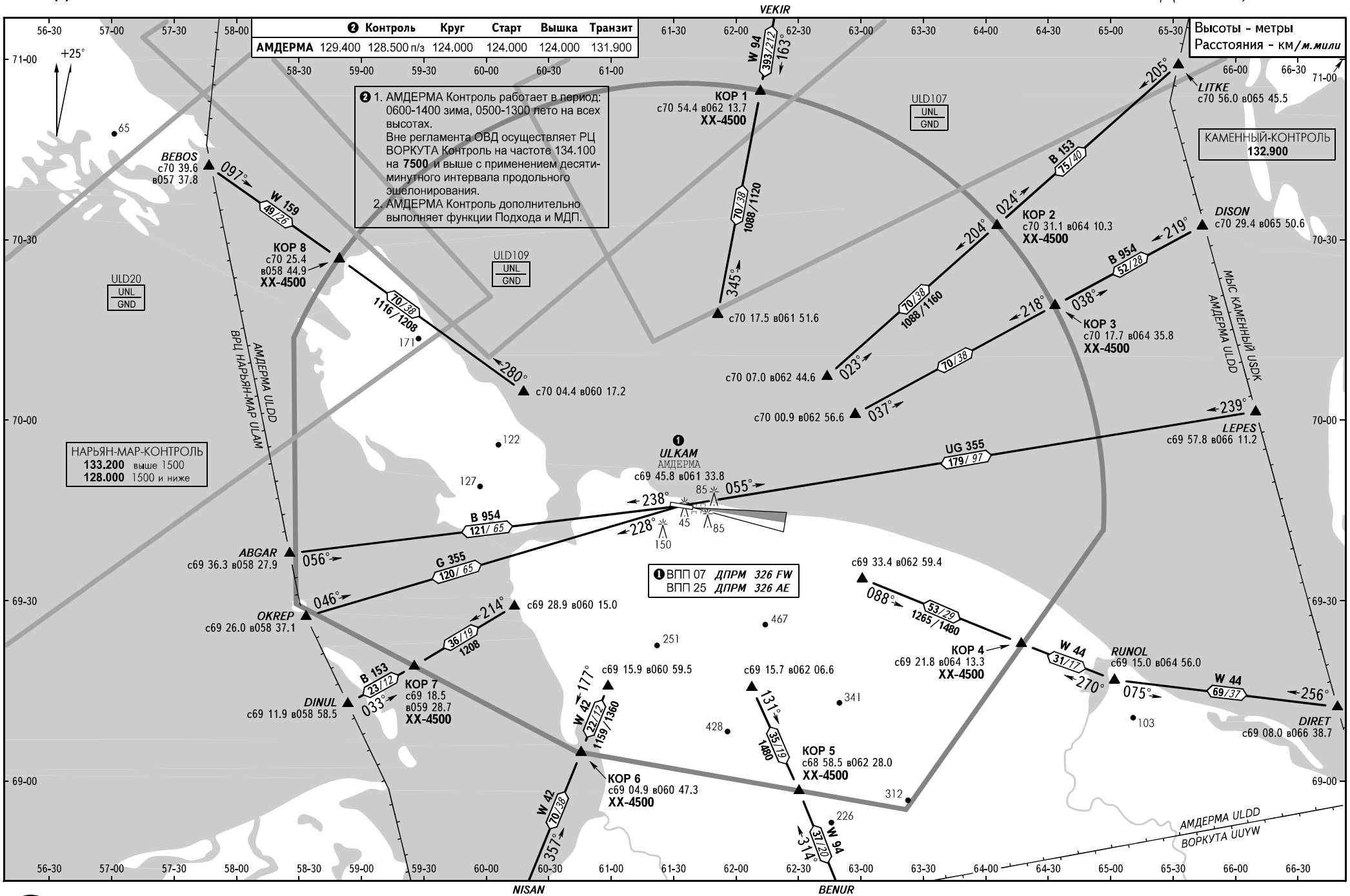
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОДЕРЖАНИЕ

Аэродромные схемы

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА, РОССИЯ

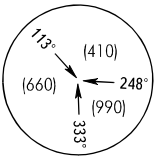
АМДЕРМА

АМДЕРМА Вышка **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

KB 2A, MV 2A, HW 2A, RG 2A

❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.





КОР 1
с70 17.5 в061 51.6
3000

184°
56
MV 2A

КОР 2
с70 07.0 в062 44.6
3000

219°
68
HW 2A

КОР 3
с70 00.9 в062 56.6
3000

231°
71
KB 2A

220°
64
KB 2A

КОР 8
с70 04.4 в060 17.2
3000

108°
44
RG 2A

МПР 107°
с69 51.5
в061 08.6
(900)

5
164°

МПР 103°
с69 51.2 в061 07.4
(900)

МПР 087°
с69 49.1 в061 05.9
(900)

МПР 078°
с69 47.8 в061 07.0
(600)

9
9
074°

с69 46.8
в061 16.7
(600)

061°

с69 45.7
в061 04.2
(600)

6
344°

039°

18
254°

164°

с69 42.9 в061 05.6
(900)

АМДЕРМА

ДПРМ
326 FW
с69 46.3 в061 25.6

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
с70 17.5 в061 51.6	181		095	268	14.2	
с70 07.0 в062 44.6	217		098	271	14.0	
с70 04.4 в060 17.2	118		075	254	14.0	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

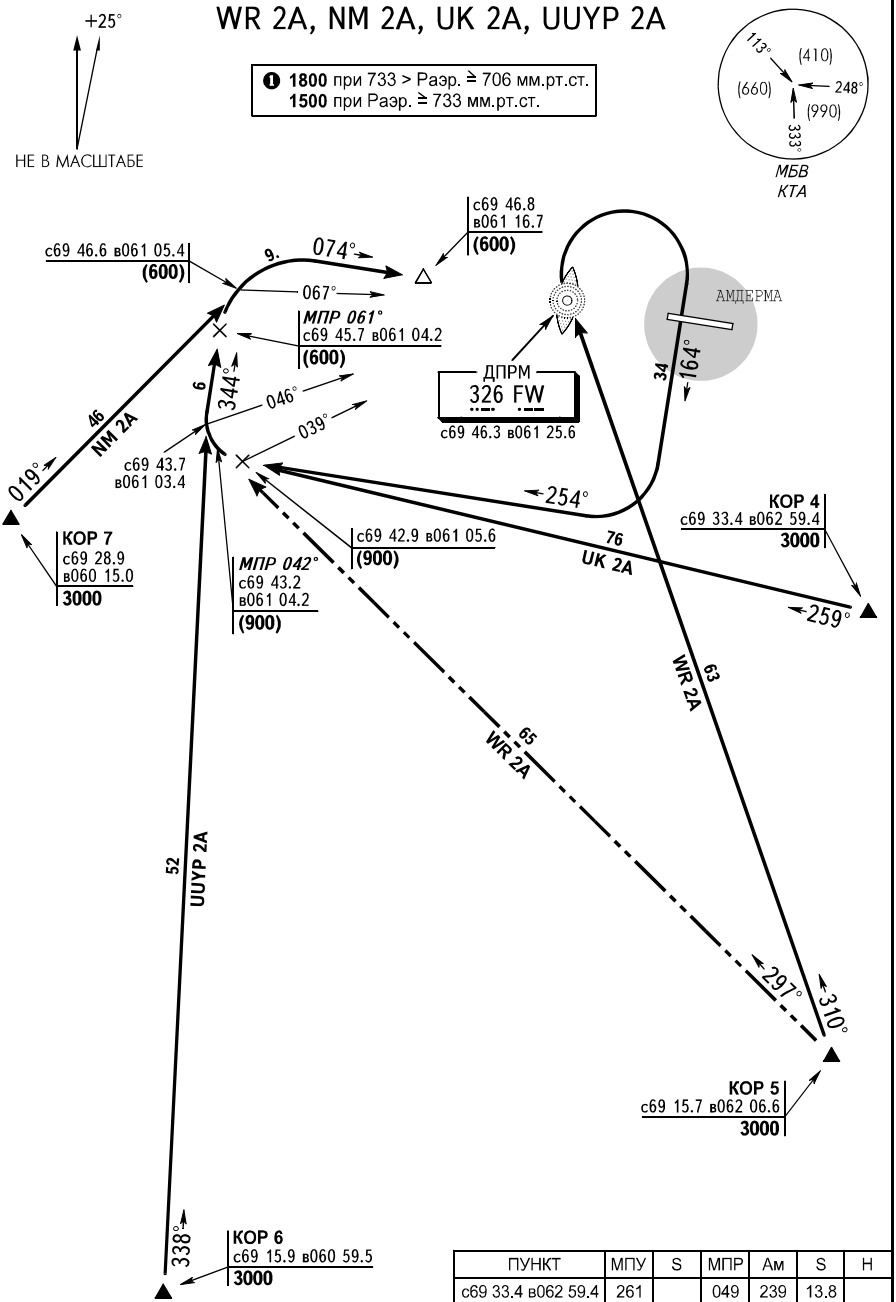
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

АМДЕРМА Вышка **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

WR 2A, NM 2A, UK 2A, UUYP 2A

❶ **1800** при 733 > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с69 33.4 в062 59.4	261		049	239	13.8	
с69 15.7 в062 06.6	301		054	263	14.2	
с69 15.9 в060 59.5	345		058	251	14.0	
с69 28.9 в060 15.0	025		072	252	14.0	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

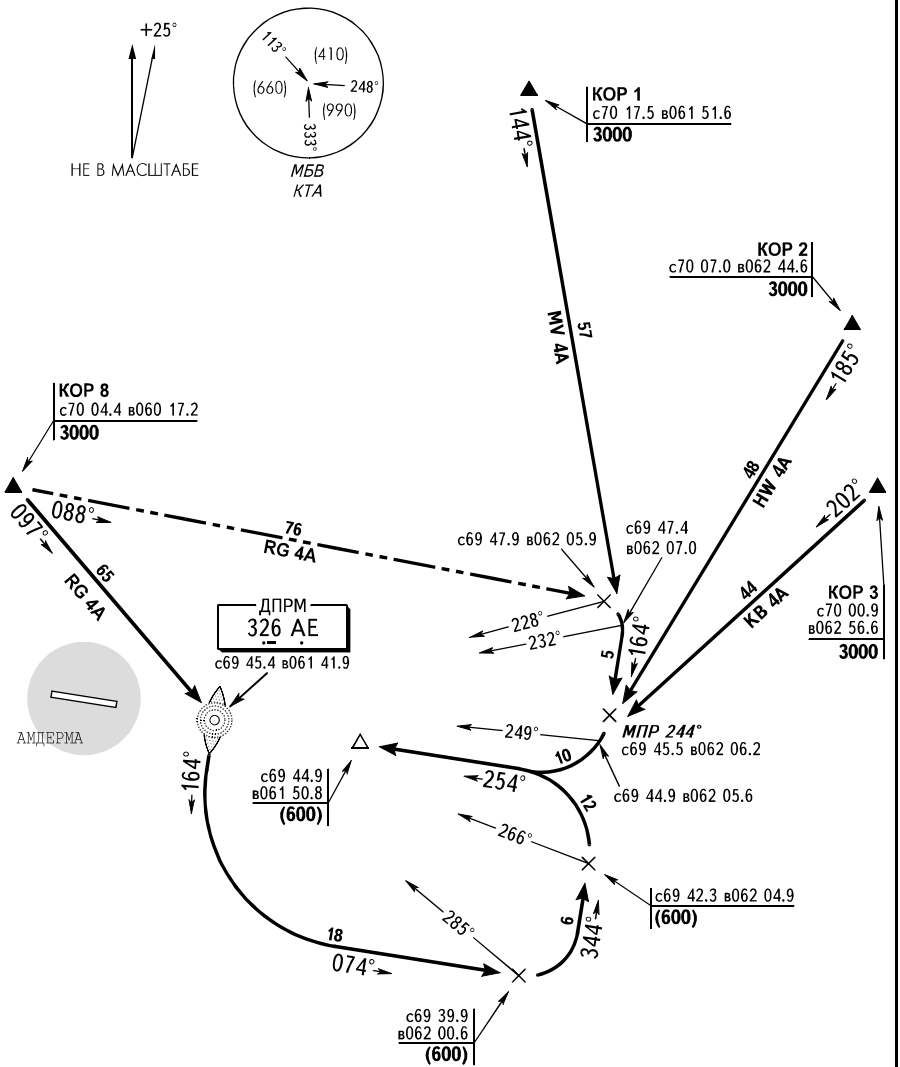
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

АМДЕРМА Вышка **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

KB 4A, MV 4A, HW 4A, RG 4A

❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с70 17.5 в061 51.6	154		234	061	15.0	
с70 07.0 в062 44.6	196		250	071	14.6	
с70 04.4 в060 17.2	094		231	058	14.5	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

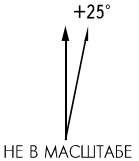
АМДЕРМА, РОССИЯ

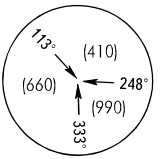
АМДЕРМА

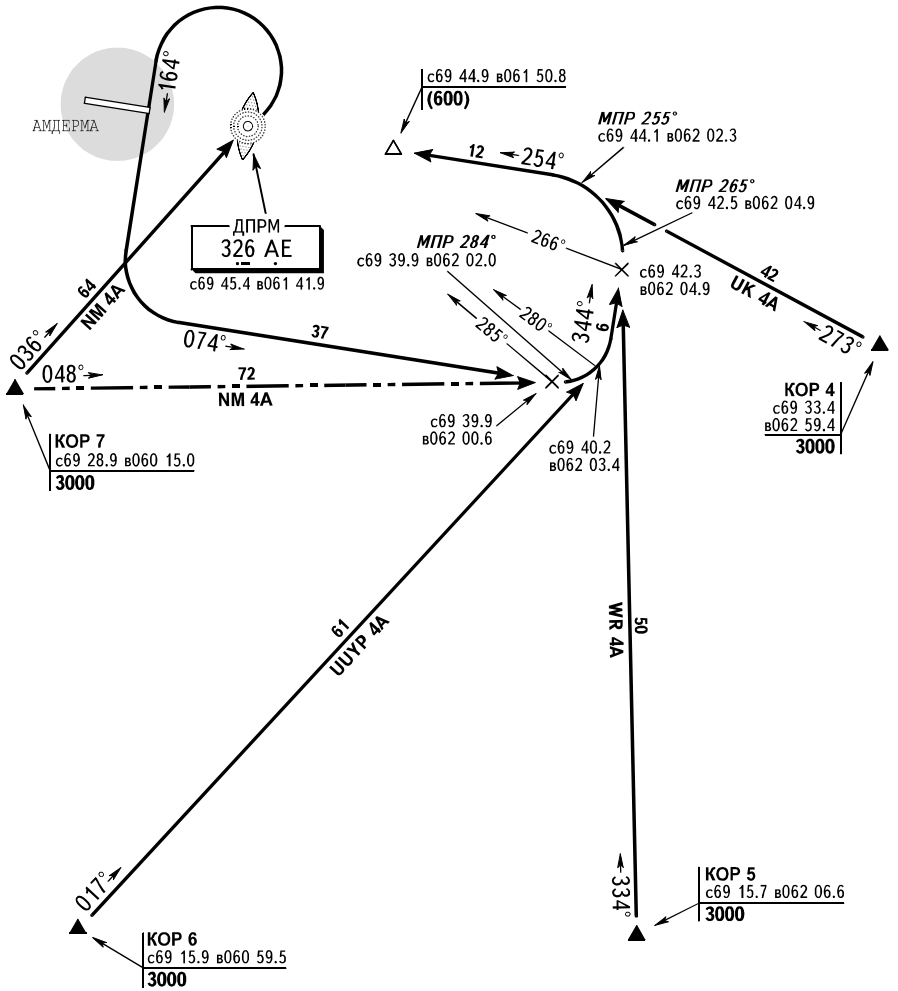
АМДЕРМА Вышка **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

WR 4A, NM 4A, UK 4A, UUYP 4A

❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.







ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
с69 33.4 в062 59.4	271		256	075	14.5	
с69 15.7 в062 06.6	325		260	077	14.8	
с69 15.9 в060 59.5	009		274	088	15.0	
с69 28.9 в060 15.0	044		277	090	14.8	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

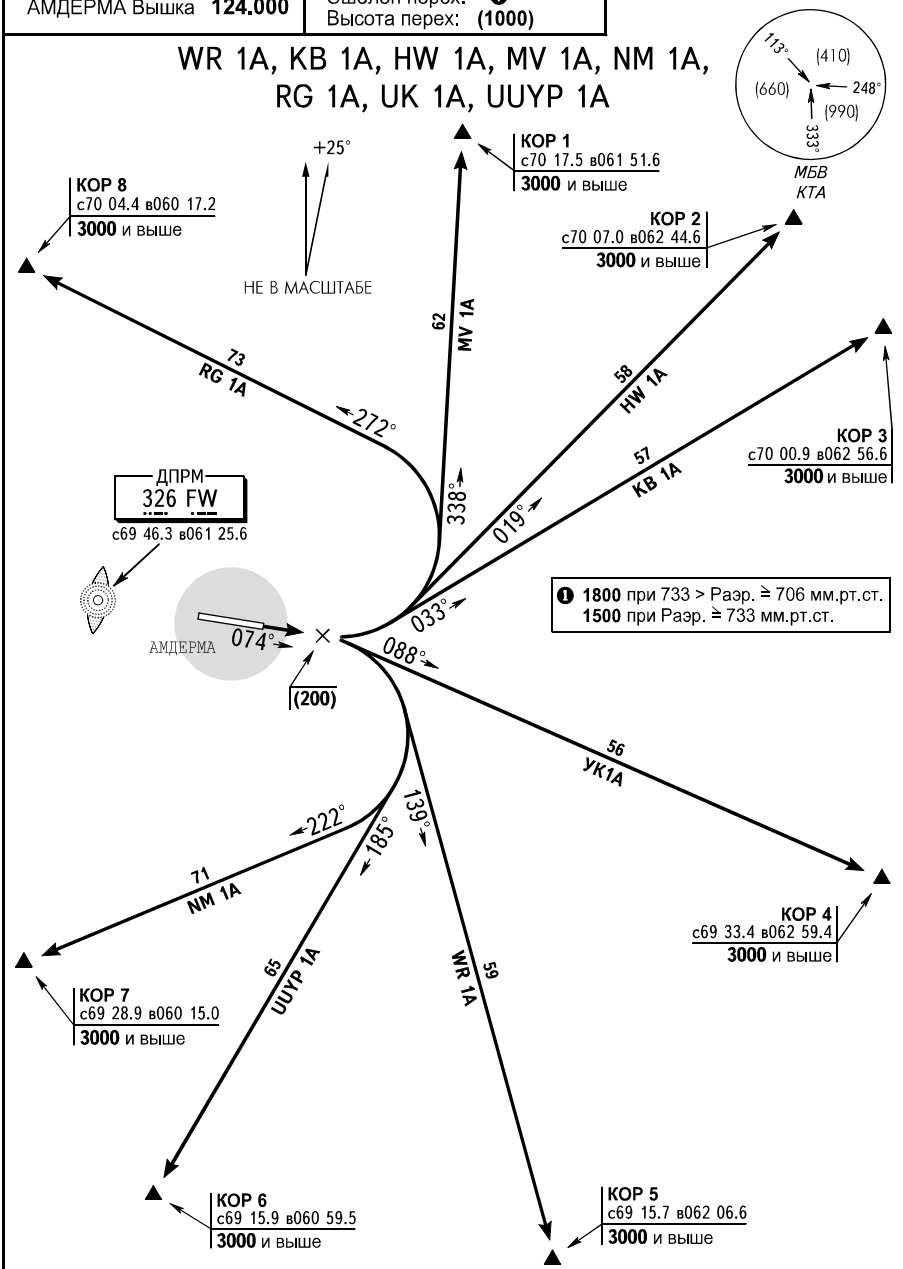
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

АМДЕРМА Вышка **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1000)**

WR 1A, KB 1A, HW 1A, MV 1A, NM 1A,
RG 1A, UK 1A, UUYP 1A



❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	Н
с70 17.5 в061 51.6	344	59			3000 и выше
с70 07.0 в062 44.6	021	57			3000 и выше
с69 33.4 в062 59.4	088	55			3000 и выше

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	Н
с69 15.7 в062 06.6	137	56			3000 и выше
с69 15.9 в060 59.5	182	60			3000 и выше
с69 28.9 в060 15.0	216	61			3000 и выше
с70 04.4 в060 17.2	277	62			3000 и выше

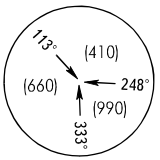
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

АМДЕРМА Вышка **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

WR 3A, KB 3A, HW 3A, MV 3A, NM 3A, RG 3A, UK 3A, UUYP 3A



КОР 2
с70 07.0 в062 44.6
3000 и выше

КОР 1
с70 17.5 в061 51.6
3000 и выше

63 MV 3A

69 HW 3A

71 KB 3A

КОР 8
с70 04.4 в060 17.2
3000 и выше

КОР 3
с70 00.9 в062 56.6
3000 и выше

032°

045°

353°

57 RG 3A

+25°

НЕ В МАСШТАБЕ

282°

АМДЕРМА

254°

(200)

ДПРМ
326 AE
с69 45.4 в061 41.9

210°

170°

124°

078°

57 NM 3A

75 UK 3A

КОР 7
с69 28.9 в060 15.0
3000 и выше

КОР 4
с69 33.4 в062 59.4
3000 и выше

61 UUYP 3A

67 WR 3A

КОР 6
с69 15.9 в060 59.5
3000 и выше

КОР 5
с69 15.7 в062 06.6
3000 и выше

❶ **1800** при 733 > Разр. ≥ 706 мм.рт.ст.
1500 при Разр. ≥ 733 мм.рт.ст.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	Н
с70 17.5 в061 51.6	352	60			3000 и выше
с70 07.0 в 062 44.6	032	62			3000 и выше
с69 33.4 в062 59.4	084	63			3000 и выше

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	Н
с69 15.7 в062 06.6	127	60			3000 и выше
с69 15.9 в060 59.5	172	58			3000 и выше
с69 28.9 в060 15.0	206	57			3000 и выше
с70 04.4 в060 17.2	282	56			3000 и выше

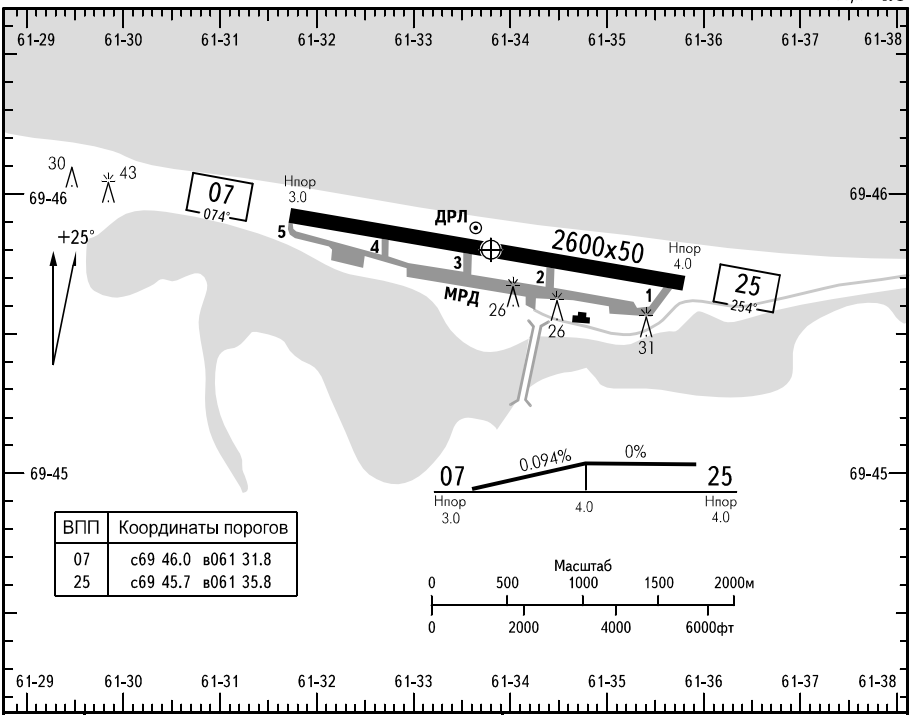
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА Старт **124.0**
АМДЕРМА Транзит **131.9**

АМДЕРМА, РОССИЯ

КТА:
с69 45.8 в061 33.8

АМДЕРМА
Наэр. **4.0**



ВПП	Координаты порогов
07	с69 46.0 в061 31.8
25	с69 45.7 в061 35.8

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
07 25		2600	2600	2600	2600

1. ВПП 07/25 первые 50м для взлета не используются.
2. Ширина южной грунтовой спланированной летной полосы меньше нормативной и составляет 25м. Максимально допустимая боковая составляющая ветра при посадке Uбок=0.8 бок.макс. РЛЭ для данного коэффициента сцепления.
3. ССО не работает, полеты по ППП выполнять только днем.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07				ВПП 25			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.	30		400	400	30		400	400

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

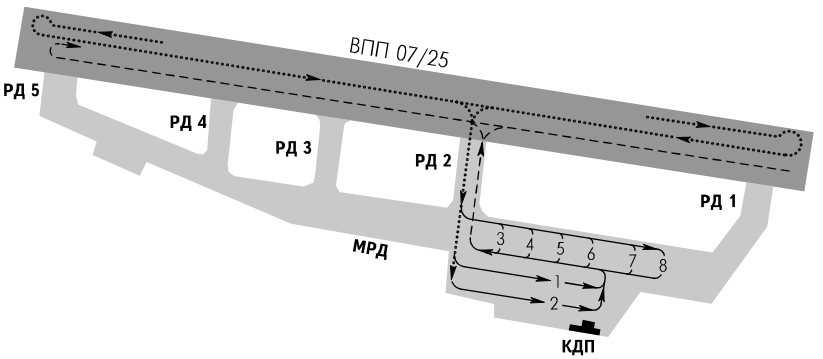
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА



НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	бетон	PCN 27 / R / A / X / T	30
3, 4	бетон	PCN 27 / R / A / X / T	14
5	бетон	PCN 27 / R / A / X / T	18
МРД	бетон	PCN 27 / R / A / X / T	18-60
Перрон	асф.бетон	PCN 32 / R / A / X / T	



1. РД 1 и РД 5 используются в качестве уширения ИВПП.
2. На РД 2 установлены рулежные огни.
3. Полеты вертолетов в сумерках и ночью осуществляются на посадочную площадку, расположенную на ИВПП в районе РД 2, маркированную светосигнальным оборудованием.

МС 1-6	Ан-24, Ан-26, Як-40, вертолеты
МС 7	Ан-12, Ту-134
МС 8	Л-410

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА Круг **124.000**

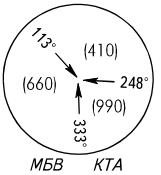
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

ОСП ВПП 07

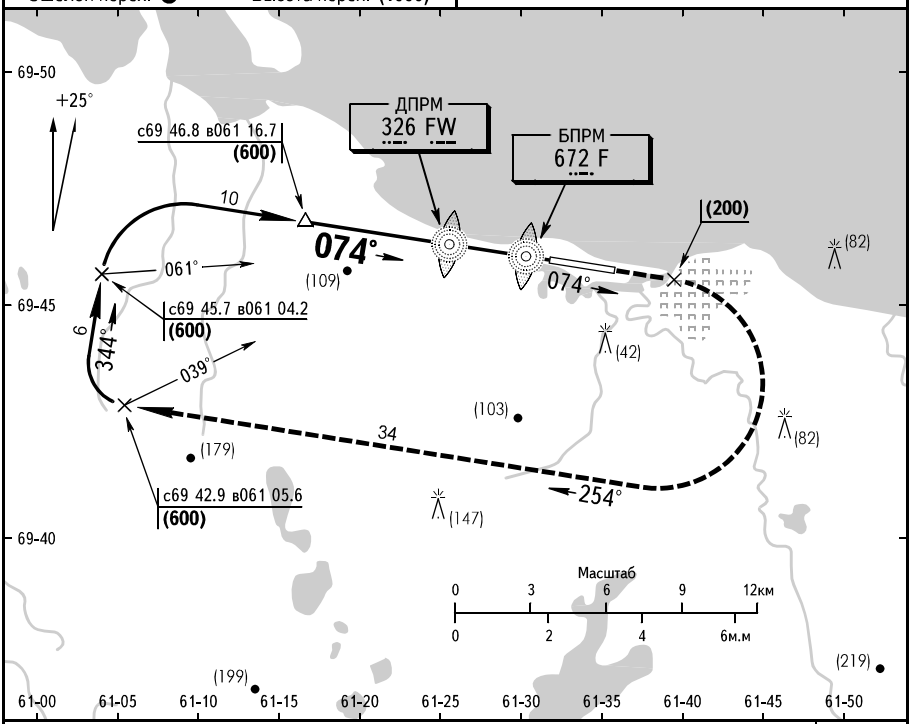
ДПРМ **326 FW**

Наэр. **4.0** *Нпор.* **3.0**

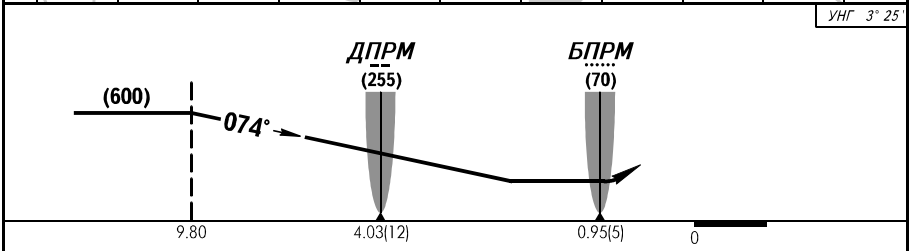


❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



УНГ 3° 25'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 254°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**		
	ОСП	**ОПРС**	
A	115x2700	200x3000	
B			
C		300x5000	
D			
Верт.		200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	050	238	13.8	(600)
4 разв.	068	250	13.8	(600)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА Круг **124.000**

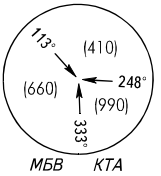
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

ОСП ВПП 25

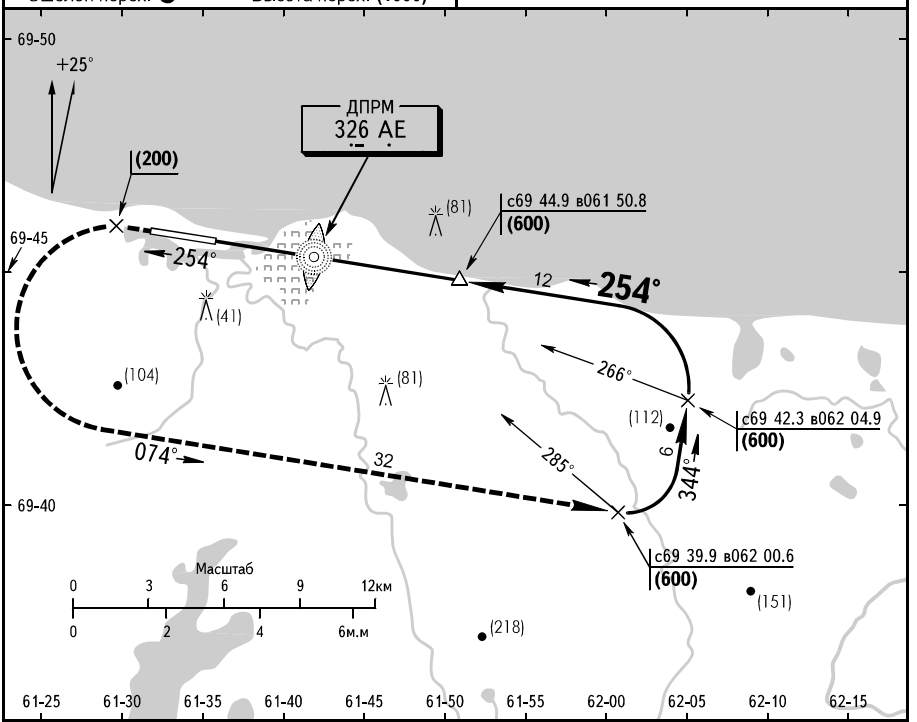
ДПРМ **326 АЕ**

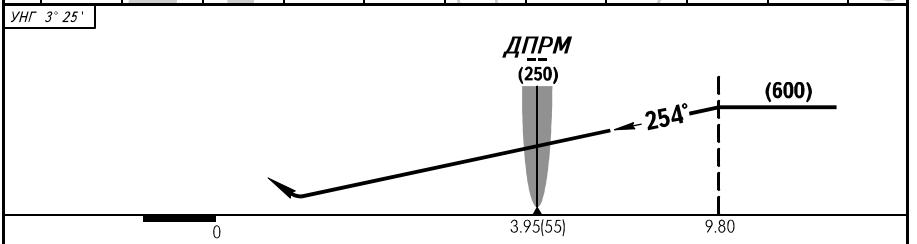
Наэр. **4.0** *Нпор.* **4.0**



❶ **1800** при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 074°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**	
	ОСП	**ОПРС**
A	110x2700	200x3000
B		
C		300x5000
D		
Верт.		200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	278	090	14.8	(600)
4 разв.	260	079	14.8	(600)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА Вышка **124.000**

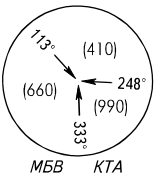
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

ВЗП ВПП 07

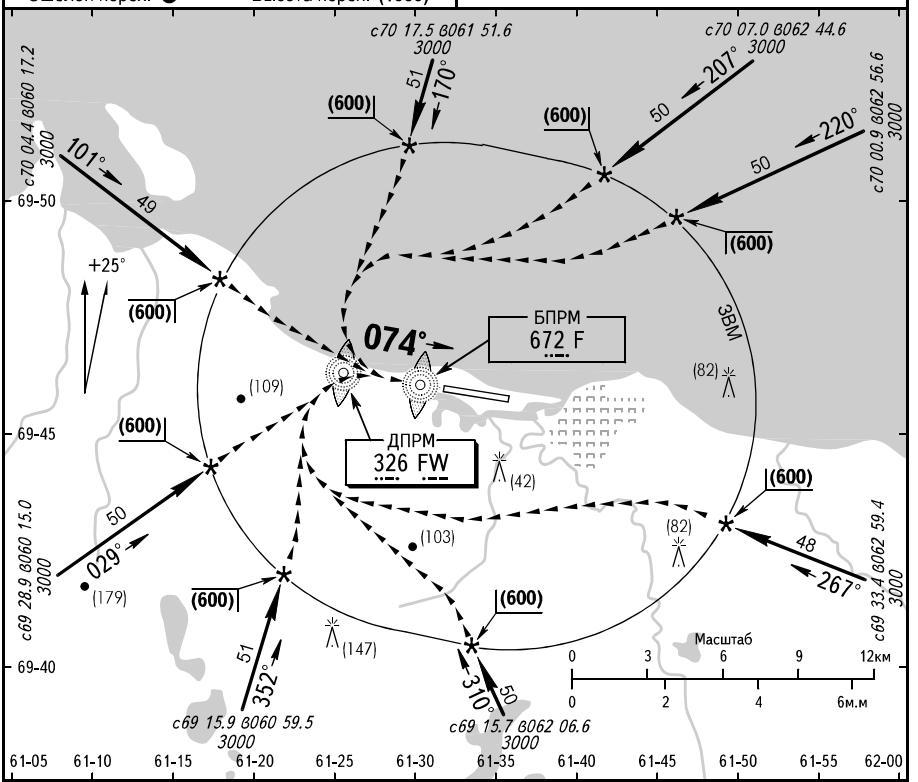
ДПРМ **326 FW**

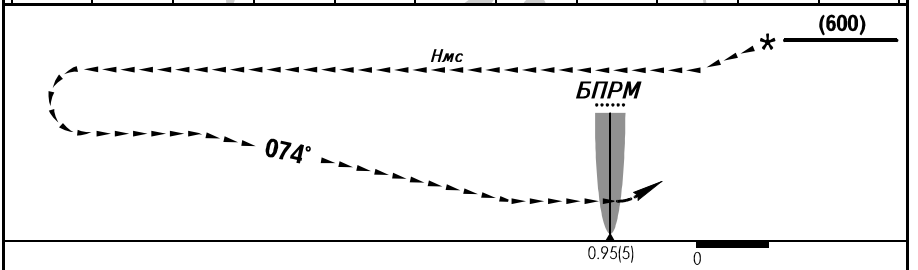
Наэр. **4.0** *Нпор.* **3.0**



❶ **1800** при 733 > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 254°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
B	200	600	5000
C	400		
D			
Dшф	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АМДЕРМА Вышка **124.000**

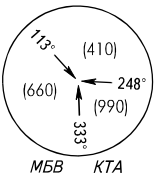
АМДЕРМА, РОССИЯ

АМДЕРМА

ВЗП ВПП 25

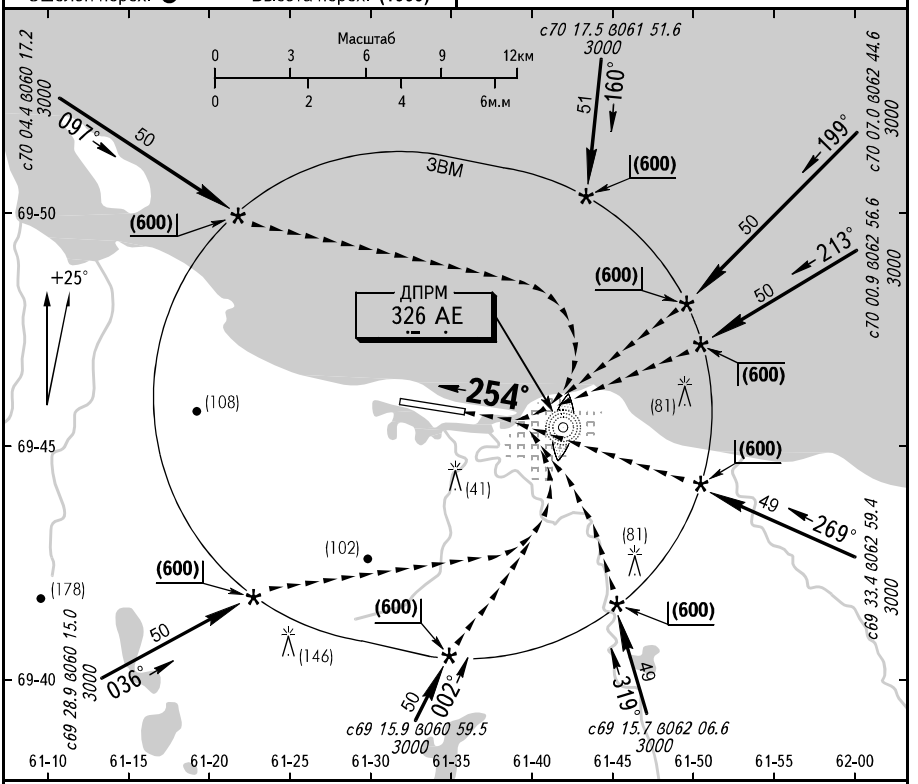
ДПРМ **326 АЕ**

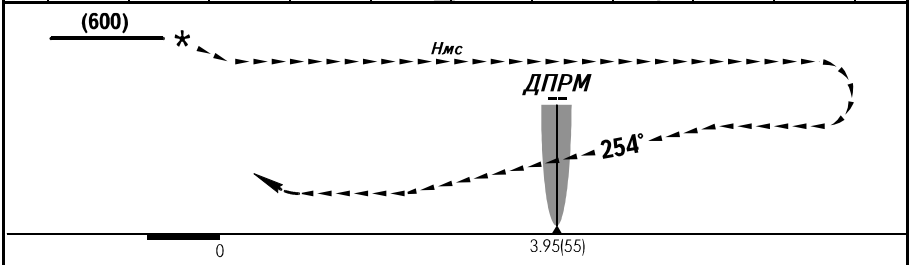
Наэр. **4.0** *Нпор.* **4.0**



❶ **1800** при 733 > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 074°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
B	200	600	5000
C	400		
D			
Dшф	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* БПРМ не работает.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ

АНАПА	АТИС	Круг (РЛК)
	135.900 рус 125.400 анг	118.700 124.000 п/з
	Старт	**Транзит**
	119.800 124.000 п/з	131.775

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

СЕКТОР 6
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
122.900
124.900, 134.900 резв
Выполняет функции АНАПА Подход
Передает ВС на управление АНАПА Круг на Нэш. 2400 и принимает от АНАПА Круг на управление на Нэш. 2100 согласно регламента работы АП АНАПА

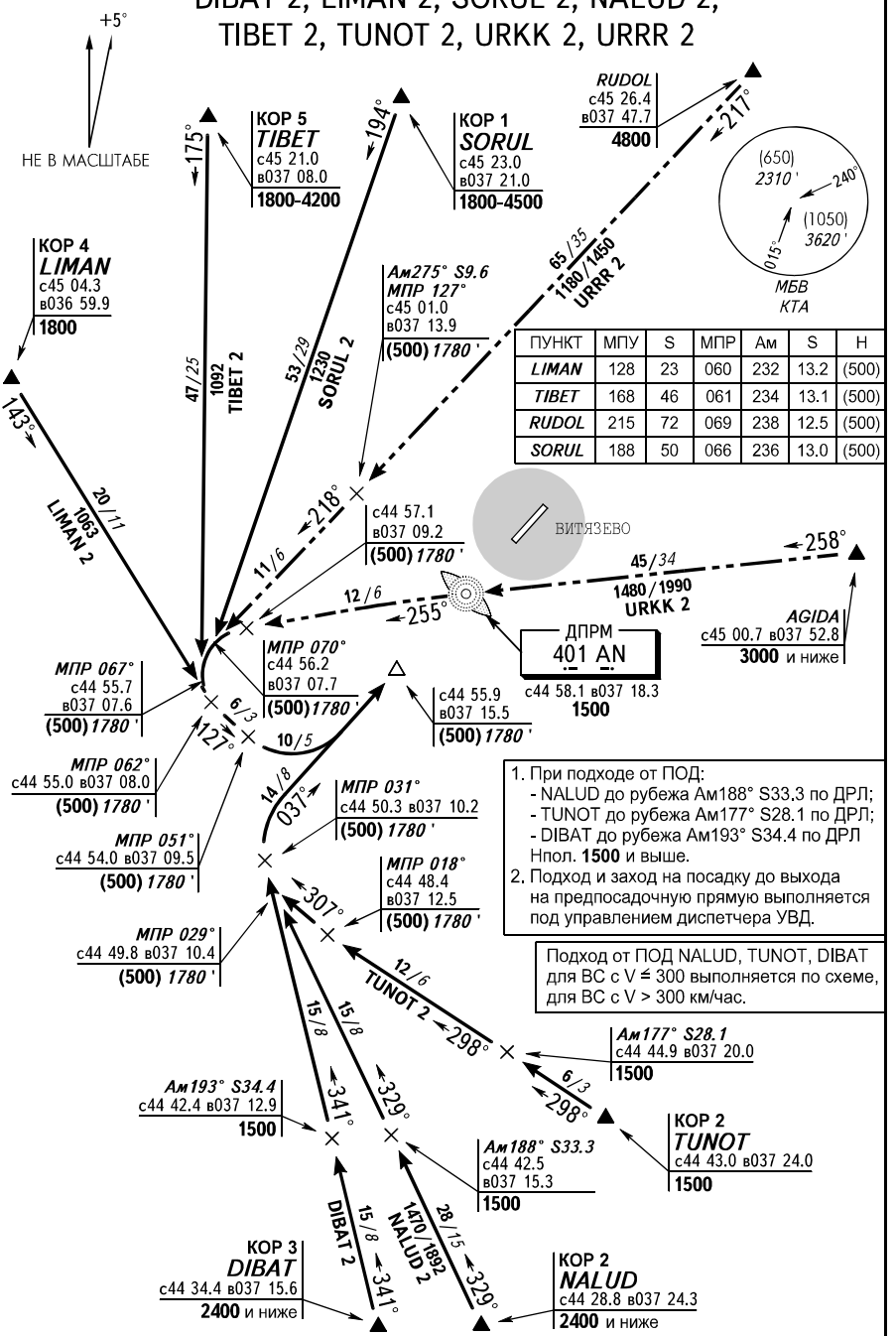
PATUM
с46 06.0 в037 23.3
G 476 39/27 4500-9100
RIDLA
с45 45.0
в037 22.0
48/26
41/22
SORUL
с45 23.0 в037 21.0
1800-9100
КОР 1
КОР 5
TIBET
с45 21.0 в037 08.0
1800 и выше
КОР 4
PALER
с45 09.2 в036 32.7
5100-5400
LIMAN
с45 04.3
в036 59.9
1800 и выше
GAMAN
с45 00.0 в036 35.5
RUDOL
с45 26.4
в037 47.7
12100 и ниже
AGIDA
с45 00.7
в037 52.8
4500-12100
ANAKA
АНАПА
Витязево
URD71 13100 GND
URD75 13100 GND
URD72 4200 GND
URD73 13100 GND
URKA 4200 GND
GINEP
с44 56.0
в037 48.9
TUNOT
с44 43.0 в037 24.0
1500-2400
DOROL
с44 37.9
в037 33.8
NOLSA
с44 32.0
в037 45.0
MAZAN
с44 24.0
в037 13.8
КОР 2
NALUD
с44 28.8
в037 24.3
КОР 3
DIBAT
с44 34.4 в037 15.6
3000 и ниже
LIMAS
B 491 37/20
B 491 38/27
B 491 66/36
P 58 74/40
P 230 115/62
P 197 161/87
A 277 71/38 1200-9100
A 277 45/24
P 63 16/9
G 476 19/10
16/9
26/14
18/10
ВПП 04 ДПРМ 401 AN
ВПП 22 ДПРМ 401 AP
СИМФЕРОПОЛЬ UKFV
РОСТОВ URRV
UBARO
ODARI
URULA
MOBIT
УКРАИНА
РОССИЯ
Масштаб 0 10 20 30 40км 0 5 10 15 20м.м

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ
ВИТЯЗЕВО

АНАПА Круг (РЛК)	**118.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3750* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

DIBAT 2, LIMAN 2, SORUL 2, NALUD 2, TIBET 2, TUNOT 2, URKK 2, URRR 2



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
LIMAN	128	23	060	232	13.2	(500)
TIBET	168	46	061	234	13.1	(500)
RUDOL	215	72	069	238	12.5	(500)
SORUL	188	50	066	236	13.0	(500)

1. При подходе от ПОД:
   - NALUD до рубежа Ам188° S33.3 по ДРЛ;
   - TUNOT до рубежа Ам177° S28.1 по ДРЛ;
   - DIBAT до рубежа Ам193° S34.4 по ДРЛ
   Нпол. **1500** и выше.
2. Подход и заход на посадку до выхода на предпосадочную прямую выполняется под управлением диспетчера УВД.

Подход от ПОД NALUD, TUNOT, DIBAT для ВС с V ≤ 300 выполняется по схеме, для ВС с V > 300 км/час.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

АНАПА Круг (РЛК)	**118.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3790* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

DIBAT 4, LIMAN 4, SORUL 4, NALUD 4, TIBET 4, URKK 4, URRR 4

(650) *2310* '
240°
(1050) *3620* '
015°
МБВ
КТА

КОР 5
TIBET
с45 21.0 в037 08.0
1800-3000

125°
33/18
1092
TIBET 4

КОР 1
SORUL
с45 23.0 в037 21.0
1800-2100

153°
30/16
1230
SORUL 4

208°
RUDOL
с45 26.4 в037 47.7
3300

МПР 194°
с45 09.6
в037 27.2
(500) ***1820*** '

МПР 185°
с45 09.8 в037 25.4
(500) ***1820*** '

45/24
1180/1450
URRR 4

МПР 181°
с45 09.4 в037 24.5
(500) ***1820*** '

МПР 203°
с45 08.8 в037 28.4
(500) ***1820*** '

5/3
127°

35/19
1063
LIMAN 4

068°

18/10

037°

с45 08.6
в037 24.0
(500)
1820 '

5/3

МПР 209°
с45 08.0 в037 29.1
(500) ***1820*** '

КОР 4
LIMAN
с45 04.3 в036 59.9
1800

12/6

5/3
217°

МПР 217°
с45 06.1 в037 28.6
(500) ***1820*** '

350°

с45 04.3 в037 26.3
(500) ***1820*** '

ДПРМ
401 АР
с45 02.1 в037 23.5
1500

ВИТЯЗЕВО

39/21
1480/1990
URKK 4

268°

AGIDA
с45 00.7 в037 52.8
3000 и ниже

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

52/28
DIBAT 4

1470/1892
NALUD 4

62/33

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
LIMAN	079	33	189	019	12.8	(500)
TIBET	135	37	208	031	12.7	(500)
RUDOL	208	48	217	035	11.5	(500)
SORUL	162	34	215	034	12.4	(500)

Подход и заход на посадку до выхода на предпосадочную прямую выполняется под управлением диспетчера УВД.

КОР 3
DIBAT
с44 34.4 в037 15.6
3000 и ниже

090°

353°

КОР 2
NALUD
с44 28.8 в037 24.3
3000 и ниже

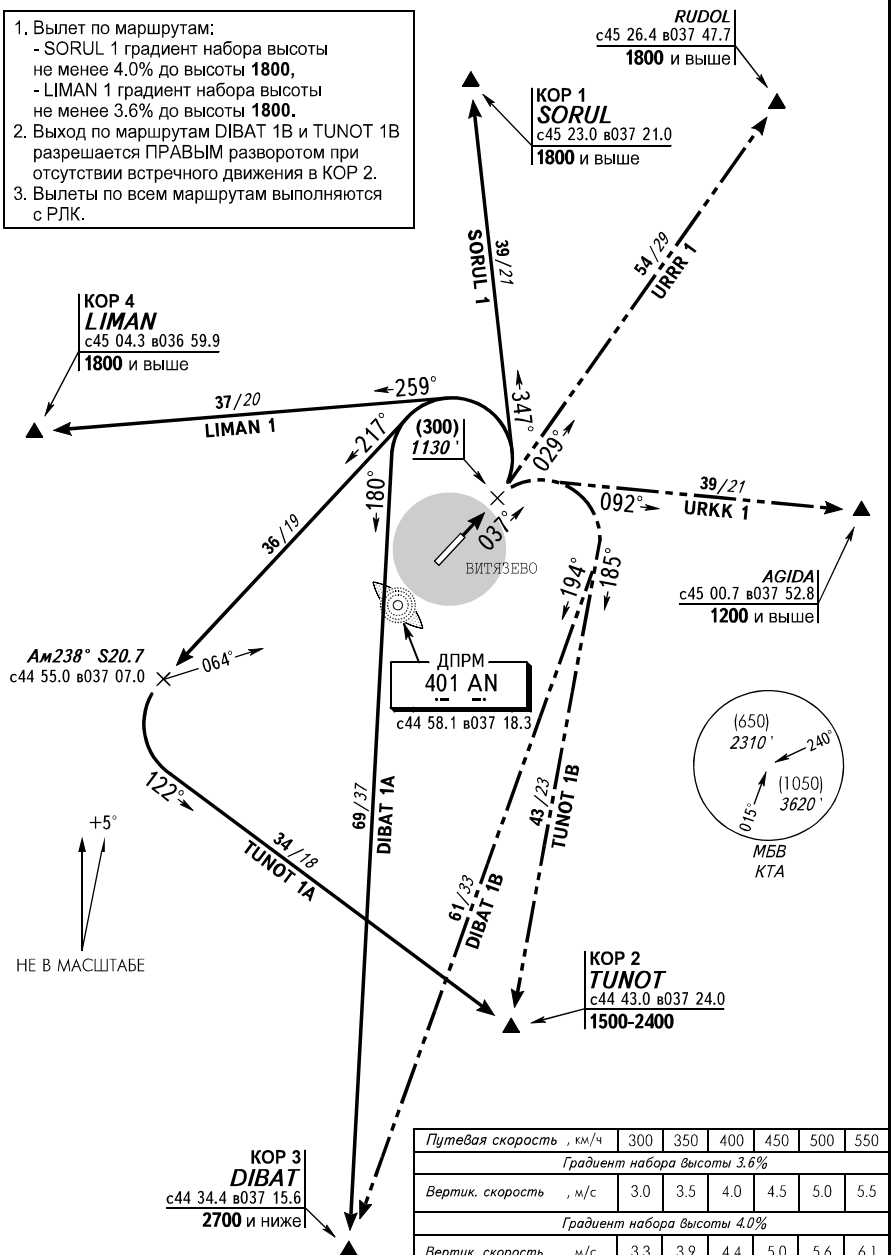
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ
ВИТЯЗЕВО

АНАПА Круг (РЛК) **118.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3750* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

DIBAT 1A, DIBAT 1B, LIMAN 1, SORUL 1, TUNOT 1A, TUNOT 1B, URKK 1, URRR 1

1. Вылет по маршрутам:
   - SORUL 1 градиент набора высоты не менее 4.0% до высоты **1800,**
   - LIMAN 1 градиент набора высоты не менее 3.6% до высоты **1800.**
2. Выход по маршрутам DIBAT 1B и TUNOT 1B разрешается ПРАВЫМ разворотом при отсутствии встречного движения в КОР 2.
3. Вылеты по всем маршрутам выполняются с РЛК.



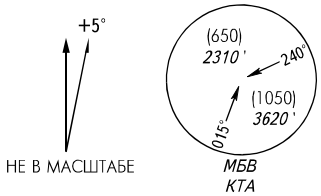
Путевая скорость, км/ч	300	350	400	450	500	550
Градиент набора высоты 3.6%						
Вертик. скорость, м/с	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5
Градиент набора высоты 4.0%						
Вертик. скорость, м/с	3.3	3.9	4.4	5.0	5.6	6.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ
ВИТЯЗЕВО

АНАПА Круг (РЛК) **118.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3790* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

DIBAT 3, LIMAN 3, LIMAN 3A, SORUL 3, TUNOT 3, URKK 3, URRR 3A, URRR 3B



RUDOL
с45 26.4 в037 47.7
2100 и выше

КОР 1
SORUL
с45 23.0 в037 21.0
1800 и выше

55/30 URRR 3A

57/31 URRR 3B

53/29 SORUL 3

КОР 4
LIMAN
с45 04.3 в036 59.9
1800 и выше

ДПРМ
401 АР
с45 04.7
в037 19.4
с45 02.1 в037 23.5

44/24 LIMAN 3A

28/16 LIMAN 3

007° 037° 20/11 127° 276° 307° 022°

AGIDA
с45 00.7 в037 52.8
1500 и выше

34/18 URKK 3

083°

с44 59.5 в037 27.5

ВИТЯЗЕВО

295° 217° 14/8 179° 21/11 037°

(200)
840 '

с44 52.8 в037 11.6

46/25 DIBAT 3

122°

27/15 TUNOT 3

КОР 2
TUNOT
с44 43.0 в037 24.0
1500-2400

КОР 3
DIBAT
с44 34.4 в037 15.6
2700 и ниже

1. Взлет с МК 217° производить с уменьшением шума на местности.
2. Вылет по маршруту LIMAN 3 градиент набора высоты не менее 5.5% до высоты **1800.**
3. Вылеты по всем маршрутам, за исключением LIMAN 3A, выполняются с РЛК.

Путевая скорость, км/ч	300	350	400	450	500	550
Градиент набора высоты 5.5%						
Вертик. скорость, м/с	4.6	5.3	6.1	6.9	7.6	8.4

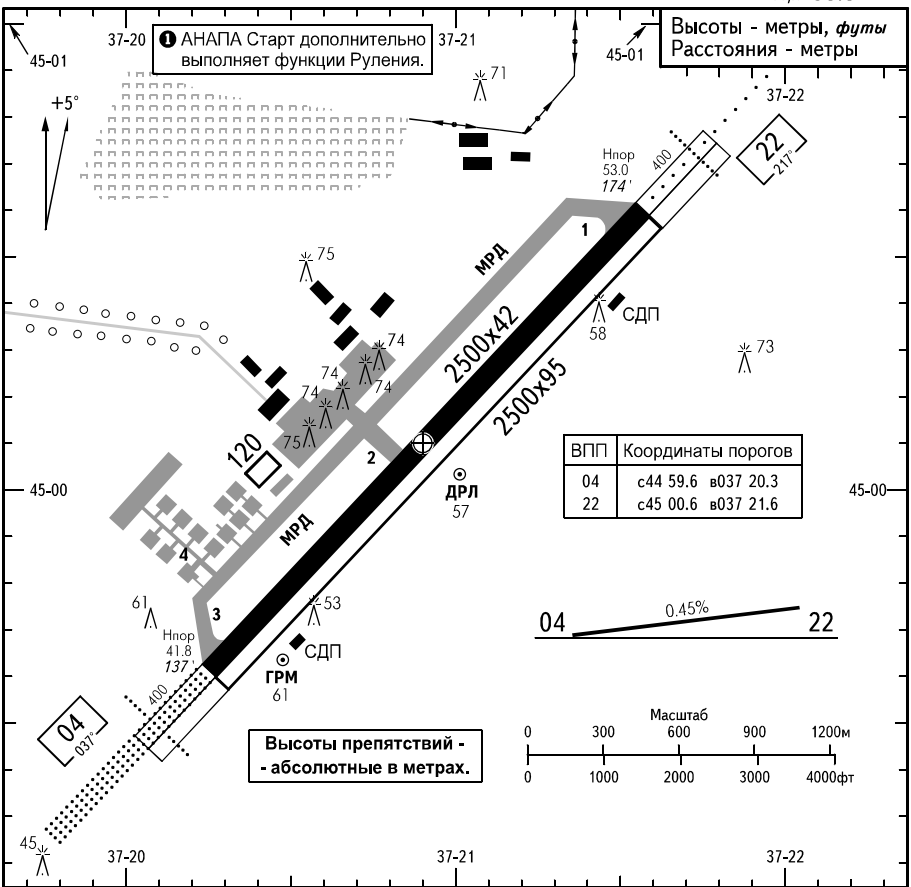
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Старт ❶ **119.800 124.000** п/з
АНАПА Транзит **131.775**

АНАПА, РОССИЯ

КТА:
с45 00.1 в037 20.9

ВИТЯЗЕВО
Наэр. **53.0** ***174'***



ВПП	Координаты порогов
04	с44 59.6 в037 20.3
22	с45 00.6 в037 21.6

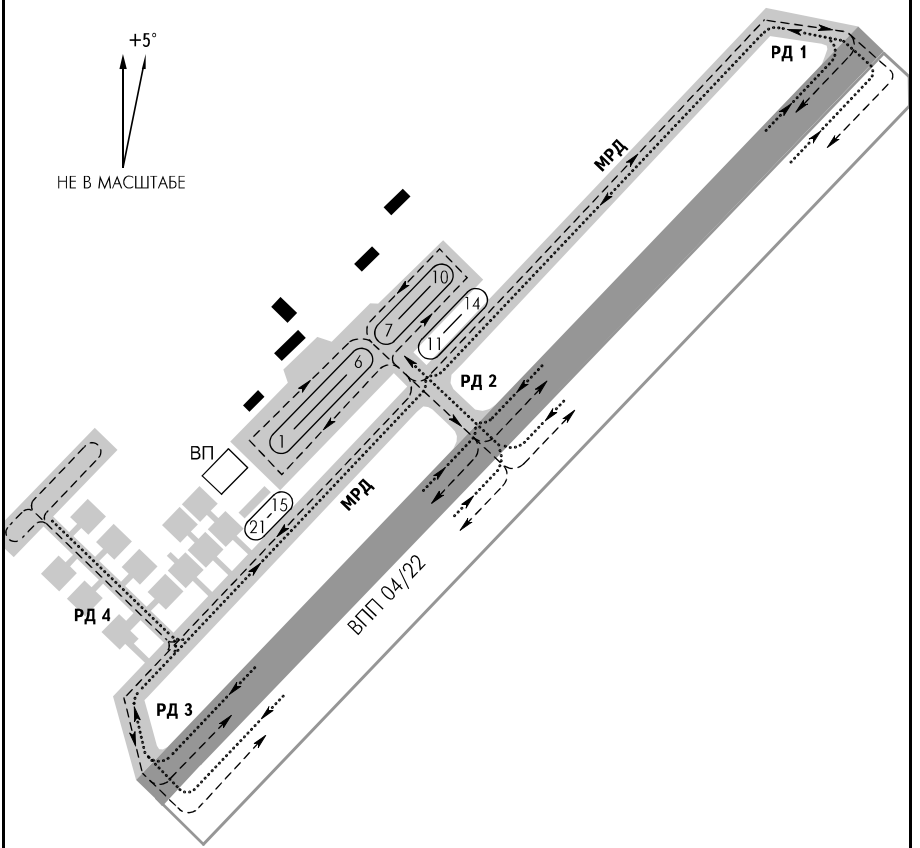
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
04	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2500	2900	2500	2500
от РД 2		1300	1700	1300	
22	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2500	2900	2500	2500
от РД 2		1100	1500	1100	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04				ВПП 22			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.				500				500

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА, РОССИЯ
ВИТЯЗЕВО



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 3, МРД	цем.бетон	PCN 26 / R / B / X / T	21м
2	арм.бетон	PCN 28 / R / B / X / T	21м
4	арм.бетон	PCN 18 / R / D / W / U	14м

При выруливании с РД 2 по МРД на предварительный старт для взлета с МК 037° разворот с РД 2 на МРД выполнять на режиме малого газа.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76ТД	объединенная 4 и 5	2 вылета в неделю	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-76Т	объединенная 4 и 5	1 вылет в сутки	
Ил-18	1-6		
Ил-114	7-10		
B-737-500 (макс. 51т)	1-6	2 вылета в сутки	ИТС, букс.водило, тех.аптечка на борту
A-319-100 (макс. 62т)	1-6	1 вылет в сутки	Тех.аптечка на борту
EMB-120	7-10		Буксировочное водило, тех.аптечка на борту
CAAБ-2000, 340B, ATP-42, 72, RJ-100/200	7-10		ИТС, букс.водило, тех.аптечка на борту
Ту-204-100	6	2 вылета в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
Ту-204, Ту-204С	6	10 вылетов в сутки	
Ту-214	6		ИТС, тех.аптечка на борту
Ту-154Б, Ту-154М	1-6		
Ан-148, Ту-134	1-10		
Як-42	1-6		
Як-40	7-10		
Ан-24, Ан-26	7-10		
Ан-12	1-6		ИТС, тех.аптечка на борту
Фоккер-70 (72)	1-6		
Ми-8	7-10		
Вертолеты всех типов	Грунтовая ВП		
Ан-24, Як-40, Л-410, Ан-28	11-14 (грунт)		
ВС АОН	15-21 (грунт)		
НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД (с 1 мая по 1 октября)			
B-737-300 (до 61т)	1-6	1 вылет в сутки	Тех.аптечка на борту
B-737-400 (до 59т)	1-6	1 вылет в сутки	Тех.аптечка на борту
B-737-500 (до 55т)	1-6	10 вылетов в сутки	Тех.аптечка на борту
A-319-100 (до 62т)	1-6	2 вылета в сутки	Тех.аптечка на борту
A-320-200 (до 63т)	1-6	1 вылет в сутки	Тех.аптечка на борту

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700 124.000** п/з

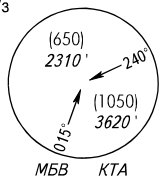
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

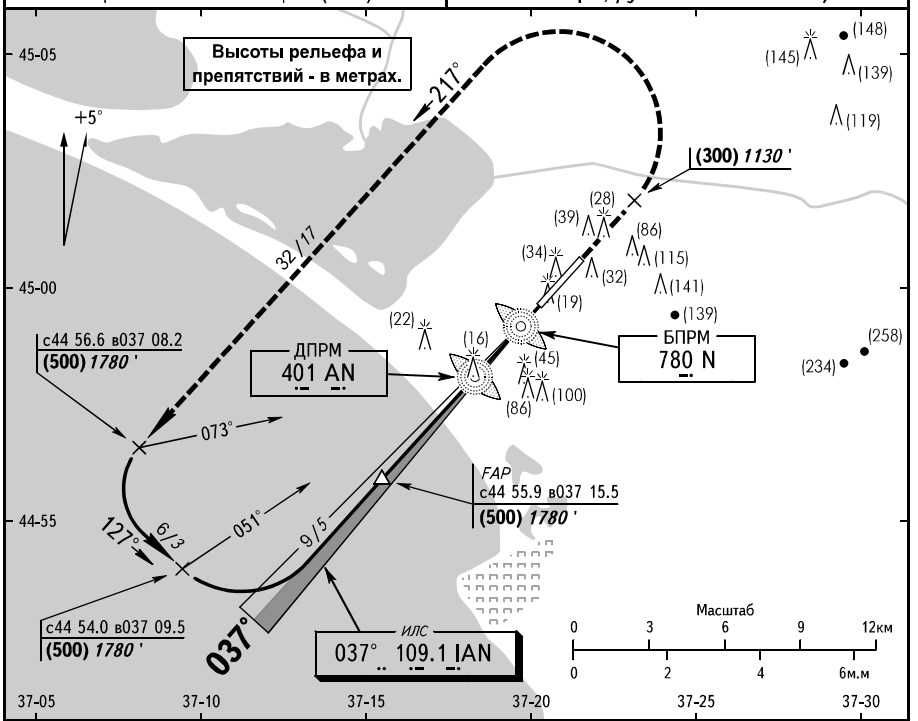
ИЛС ВПП 04

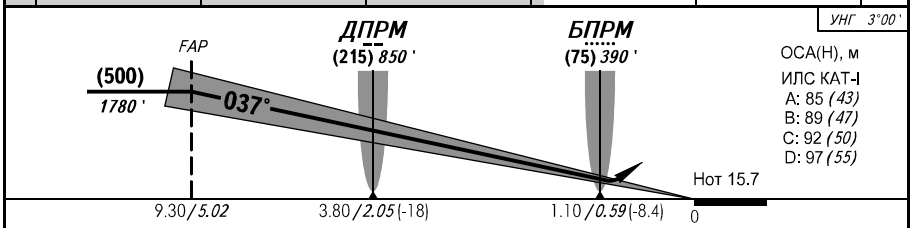
КРМ **109.1 IAN**

Наэр. **53.0** *174* ' Нпор. **41.8** *137* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3750* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1130*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1780*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *337* '	60x800 *337* '	60x800 *337* '
B			
C			80x1000 *400* '
D			
Верт.	60x800	60x800	60x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	069	238	12.5	(500)
4 разв.	044	223	12.8	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3800м , мин:с	1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700 124.000** п/з

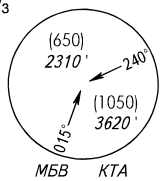
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

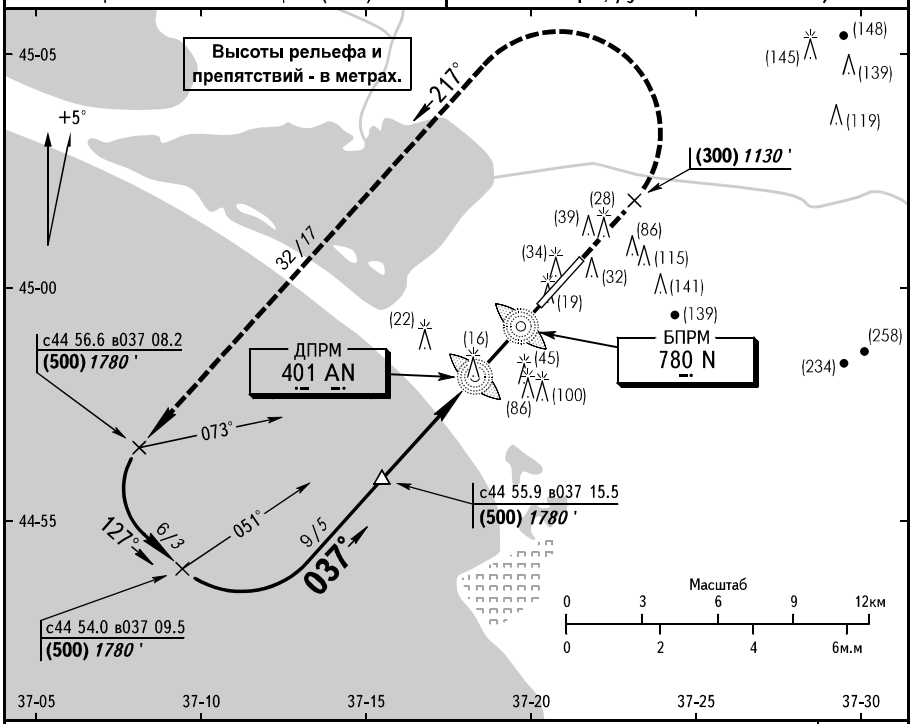
ОСП ВПП 04

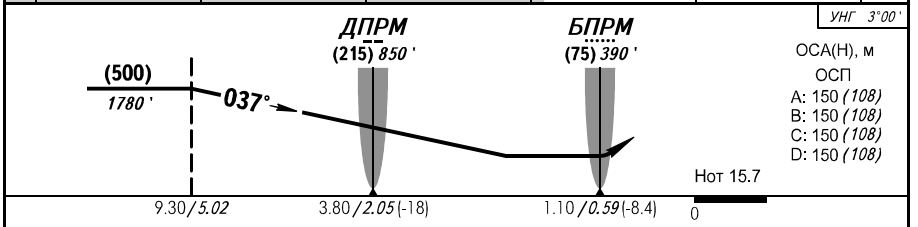
ДПРМ **401 AN**

Наэр. **53.0** *174* ' Нпор. **41.8** *137* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3750* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1130*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1780*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**
	ОСП
A	110x1700 ***498*** '
B	
C	
D	
Верт.	110x1200

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	069	238	12.5	(500)
4 разв.	044	223	12.8	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3800м , мин:с	1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.41	0.38	0.35	0.33	0.30
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.3	5.7	6.1	6.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700 124.000** п/з

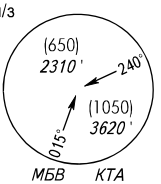
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

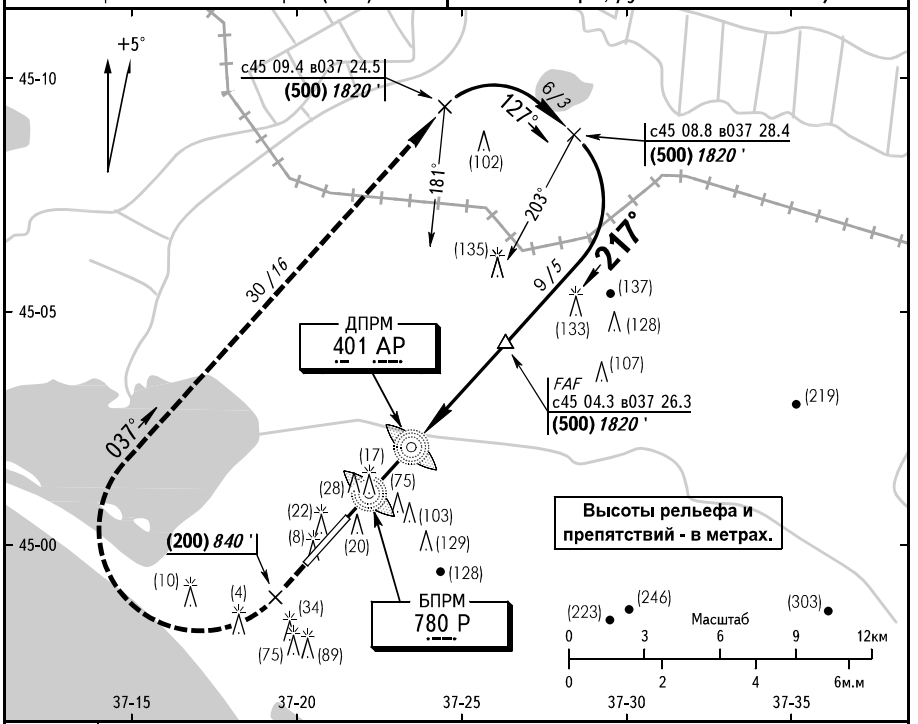
ОСП ВПП 22

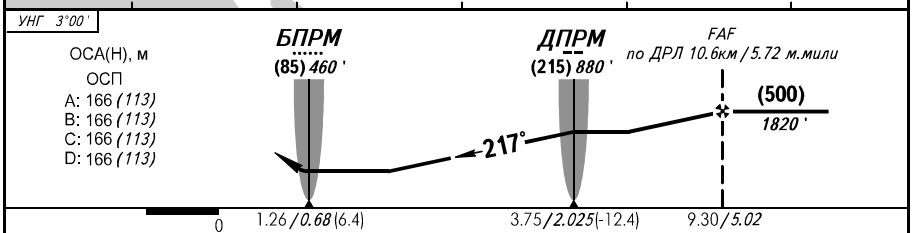
ДПРМ **401 АР**

Наэр. **53.0** ***174*** ' *Нпор.* **53.0** ***174*** '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** ***3790*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**	
	ОСП	**ОСП (без ФТВГ)**
A	115x1700 ***551*** '	300x3000 ***1158*** '
B		
C		300x4000 ***1158*** '
D		
Верт.	115x1200	115x1200

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	187	018	12.4	(500)
4 разв.	208	031	12.7	(500)

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3750м, мин:с	1.30	1.15	1.04	0.56	0.50	0.45	0.41	0.37	0.35	0.32	0.30
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	2.2	2.7	3.1	3.6	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700 124.000** п/з

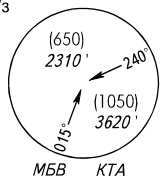
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

ВЗП ВПП 04

БПРМ **780 N**

Наэр. **53.0** *174* ' Нпор. **41.8** *137* '



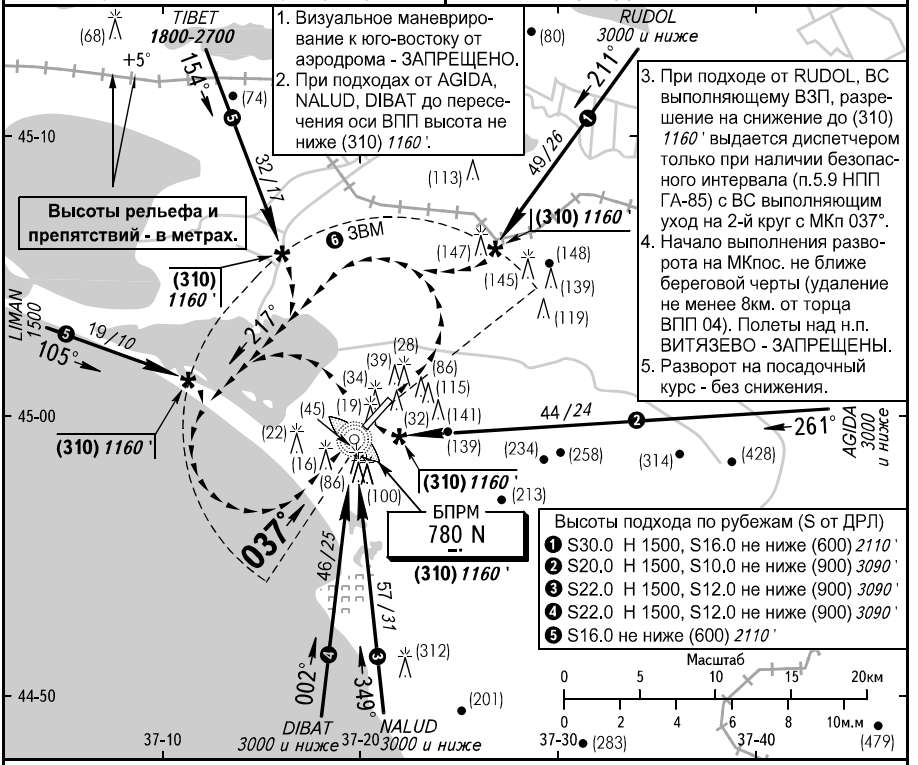
Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3750* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

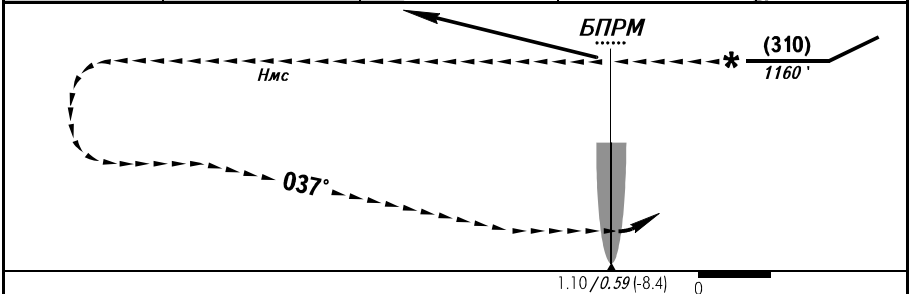
1. Визуальное маневрирование к юго-востоку от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
2. При подходах от AGIDA, NALUD, DIBAT до пересечения оси ВПП высота не ниже (310) *1160* '.
3. При подходе от RUDOL, ВС выполняющему ВЗП, разрешение на снижение до (310) *1160* ' выдается диспетчером только при наличии безопасного интервала (п.5.9 НПП ГА-85) с ВС выполняющим уход на 2-й круг с МКп 037°.
4. Начало выполнения разворота на МКпос. не ближе береговой черты (удаление не менее 8км. от торца ВПП 04). Полеты над н.п. ВИТЯЗЕВО - ЗАПРЕЩЕНЫ.
5. Разворот на посадочный курс - без снижения.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Высоты подхода по рубежам (S от ДРЛ)

❶ S30.0 H 1500, S16.0 не ниже (600) *2110* '
❷ S20.0 H 1500, S10.0 не ниже (900) *3090* '
❸ S22.0 H 1500, S12.0 не ниже (900) *3090* '
❹ S22.0 H 1500, S12.0 не ниже (900) *3090* '
❺ S16.0 не ниже (600) *2110* '





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1130*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1780*** ' на МПУ 217°, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	310 ***1160*** '	235	360 ***1318*** '	10000
B	310 ***1160*** '	235	360 ***1318*** '	10000
C	310 ***1160*** '	265	410 ***1482*** '	10000
D	310 ***1160*** '	265	410 ***1482*** '	10000
Dшф	310 ***1160*** '	300	410 ***1482*** '	10000

❻ ЗВМ	
Кат. ВС	Rзвм
A	12000
B	12000
C	12000
D	12000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700** **124.000** п/з

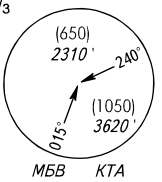
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

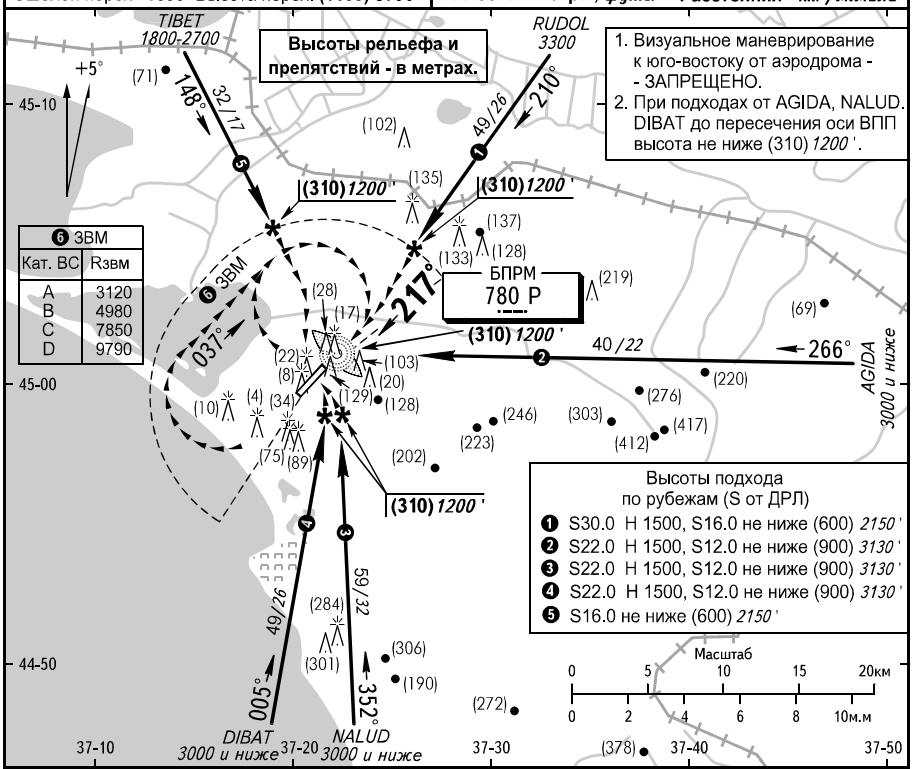
ВЗП ВПП 22

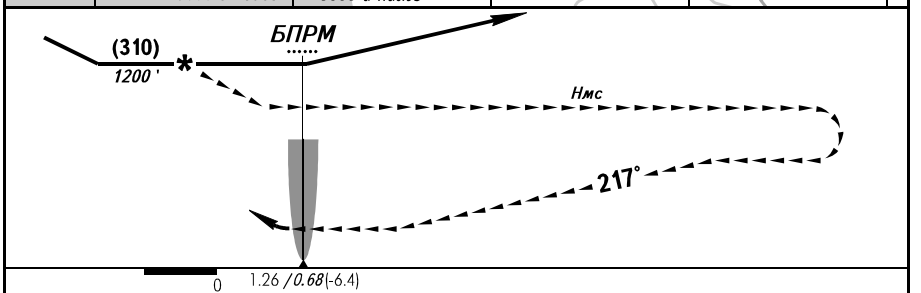
БПРМ **780 Р**

Назр. **53.0** *174* ' Нпор. **53.0** *174* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3790* ' | **Высоты - метры, *футы*** | **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***600*** '	129	360 ***1355*** '	1600
B	150 ***670*** '	150	360 ***1355*** '	2500
C	180 ***770*** '	180	410 ***1519*** '	3000
D	220 ***900*** '	217	410 ***1519*** '	4000
Dшф	300 ***1160*** '	*300*	410 ***1519*** '	5000

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АНАПА Круг (РЛК) **118.700 124.000** п/з

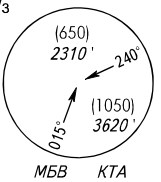
АНАПА, РОССИЯ

ВИТЯЗЕВО

ВЗП ВПП 22

БПРМ **780 Р**

Наэр. **53.0** *174* ' Нпор. **53.0** *174* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1100)** *3790* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

TIBET 1800-2700

RUDOL 3300

148°

210°

32/17

49/26

+5°

45-10

(310) *1200* '

LIMAN 1500

095°

19/10

ЗВМ

037°

217°

БПРМ 780 Р

45-00

Визуальное маневрирование к юго-востоку от аэродрома - - ЗАПРЕЩЕНО.

Масштаб

0 5 10 15 20км

0 2 4 6 8 10м.м

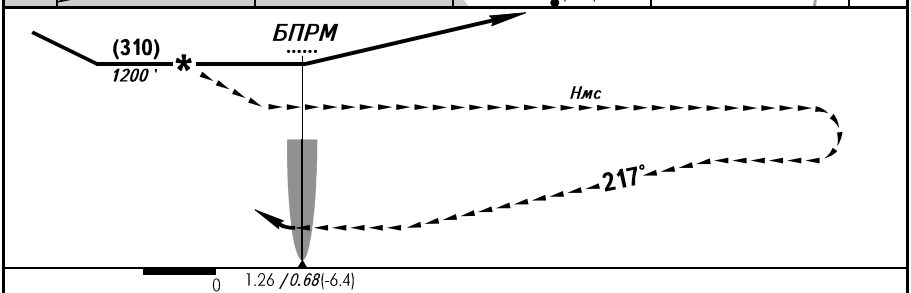
Высоты подхода по рубежам (S от ДРЛ)

❶ S30.0 Н 1500, S16.0 не ниже (600) *2150* '

❷ S16.0 не ниже (600) *2150* '

❸ S16.0 не ниже (600) *2150* '

44-50 37-00 37-10 37-20 37-30 37-40

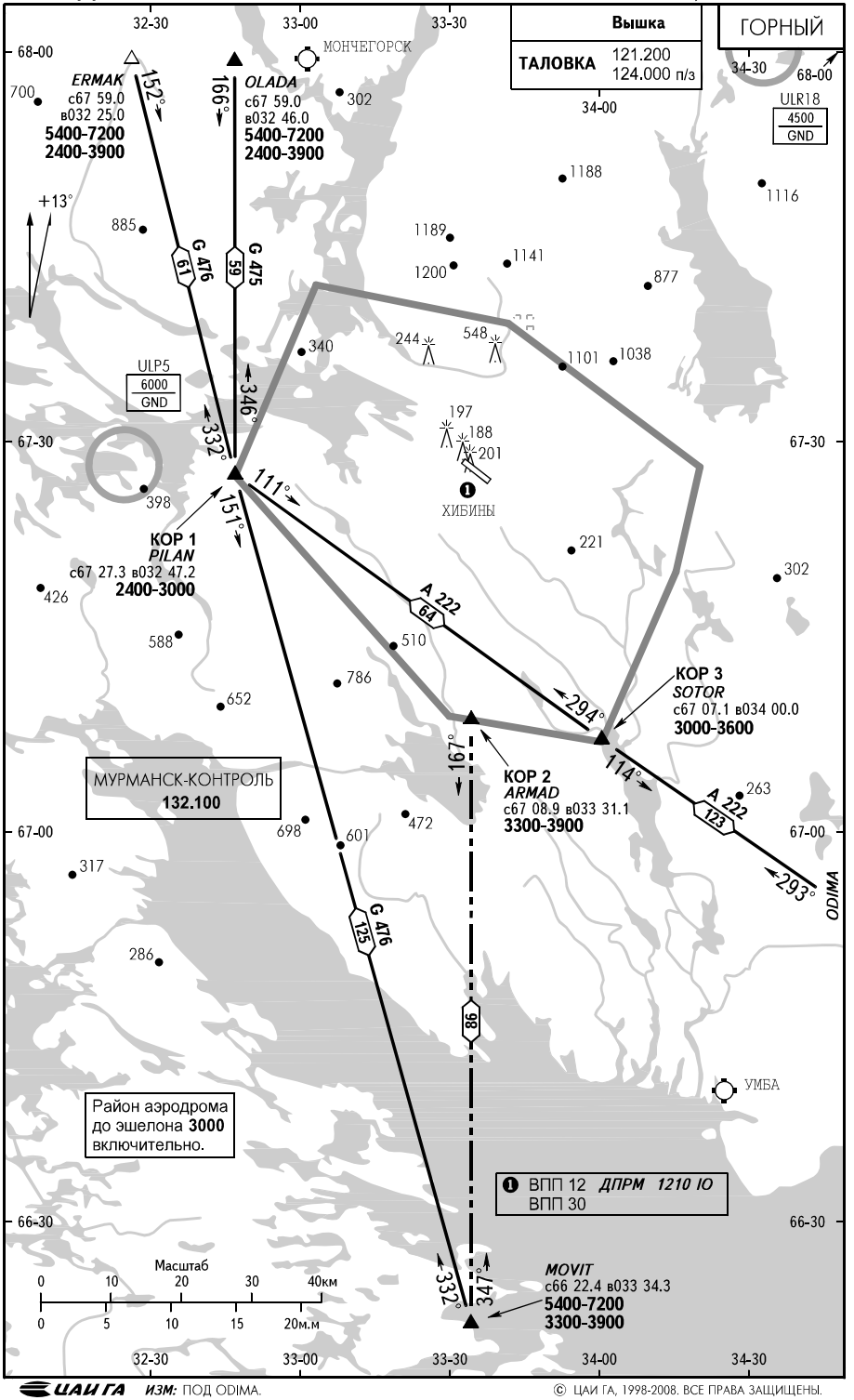


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***840*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 037°, далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	190 ***800*** '	187	360 ***1355*** '	6000
B	190 ***800*** '	187	360 ***1355*** '	6000
C	220 ***900*** '	217	410 ***1519*** '	6000
D	220 ***900*** '	217	410 ***1519*** '	6000
Dшф	300 ***1160*** '	300	410 ***1519*** '	6000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АПАТИТЫ, РОССИЯ



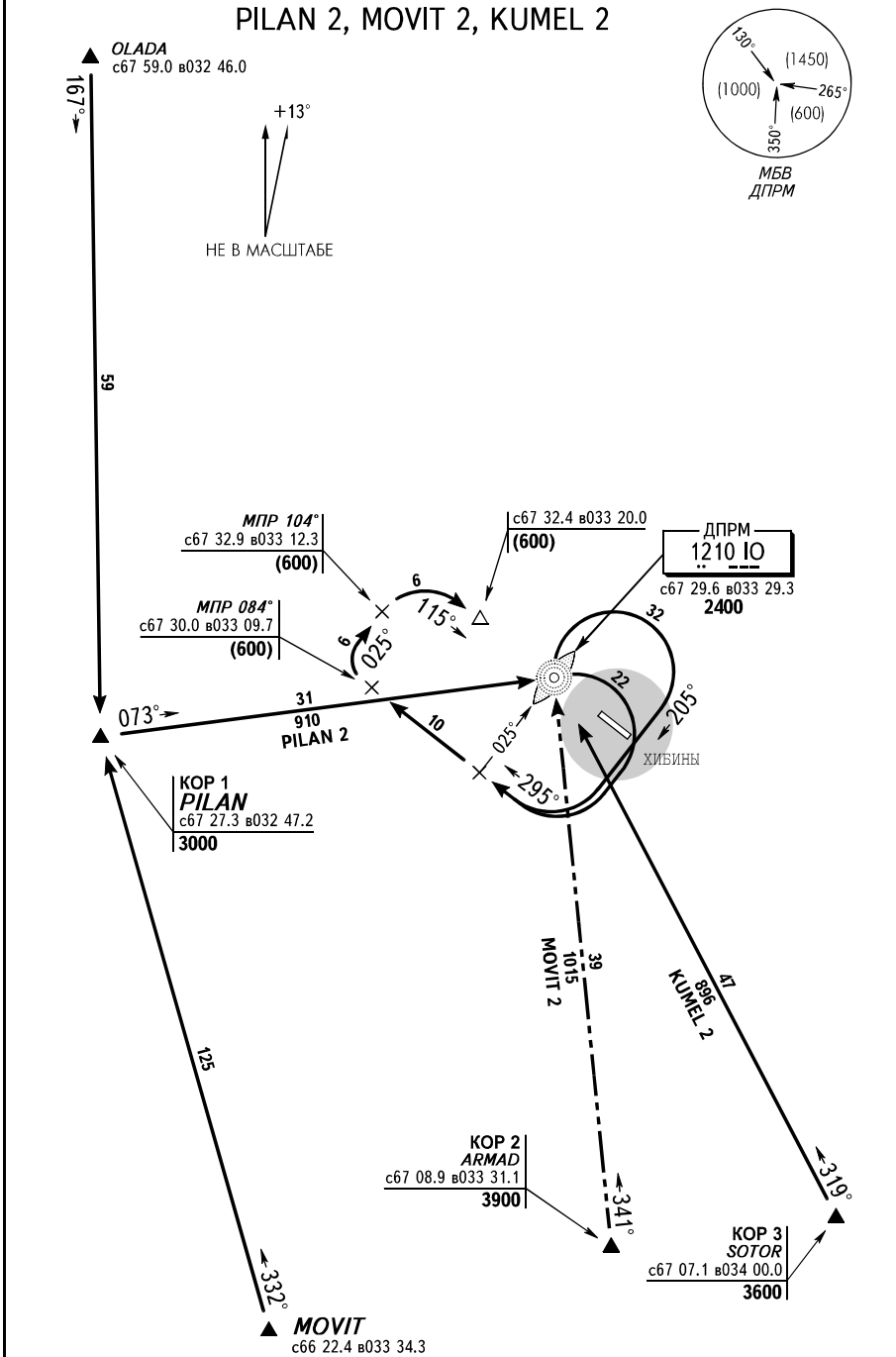
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АПАТИТЫ, РОССИЯ

ХИБИНЫ

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**	ГОРНЫЙ

PILAN 2, MOVIT 2, KUMEL 2



 ИЗМ: ПОД ARMAD, SOTOR.

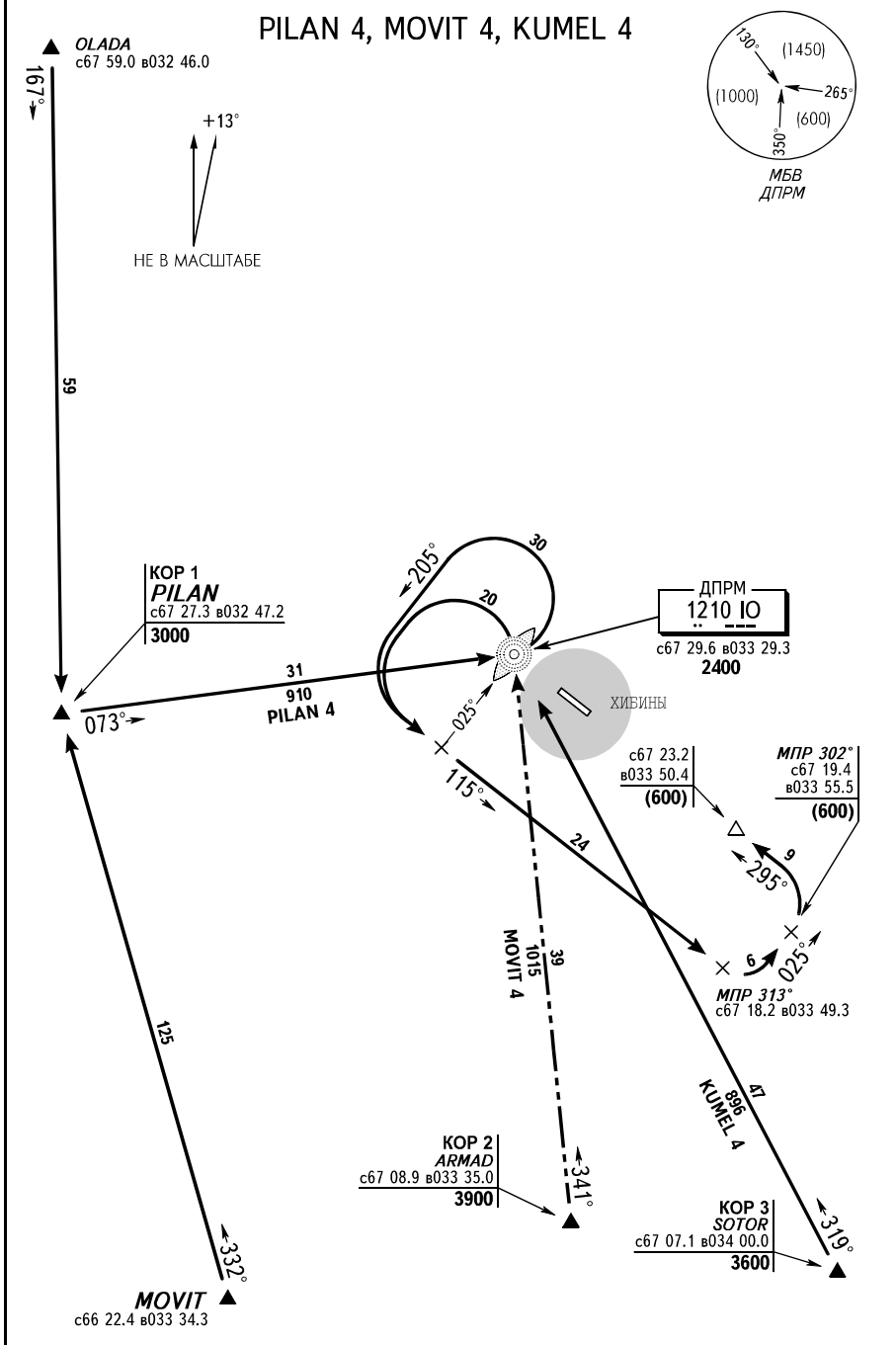
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АПАТИТЫ, РОССИЯ

ХИБИНЫ

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**	ГОРНЫЙ

PILAN 4, MOVIT 4, KUMEL 4



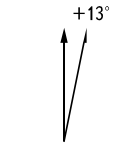
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

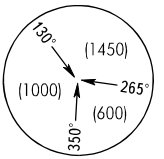
АПАТИТЫ, РОССИЯ

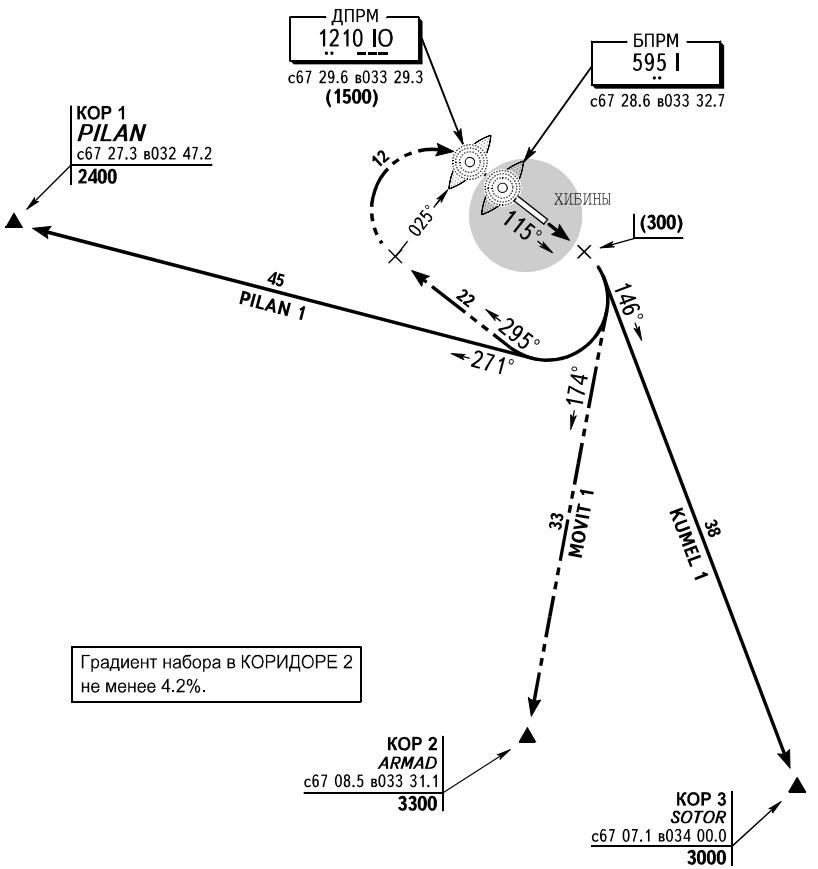
ХИБИНЫ

ТАЛОВКА Вышка **121.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**	ГОРНЫЙ

PILAN 1, MOVIT 1, KUMEL 1







Градиент набора в КОРИДОРЕ 2 не менее 4.2%.

ПУНКТ	МПУ	S
PILAN	266	40
с67 08.9 в033 31.1	175	33
с67 07.1 в034 00.0	146	38

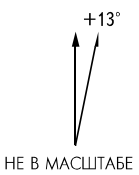
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

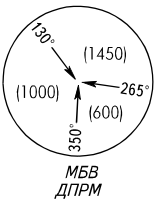
ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

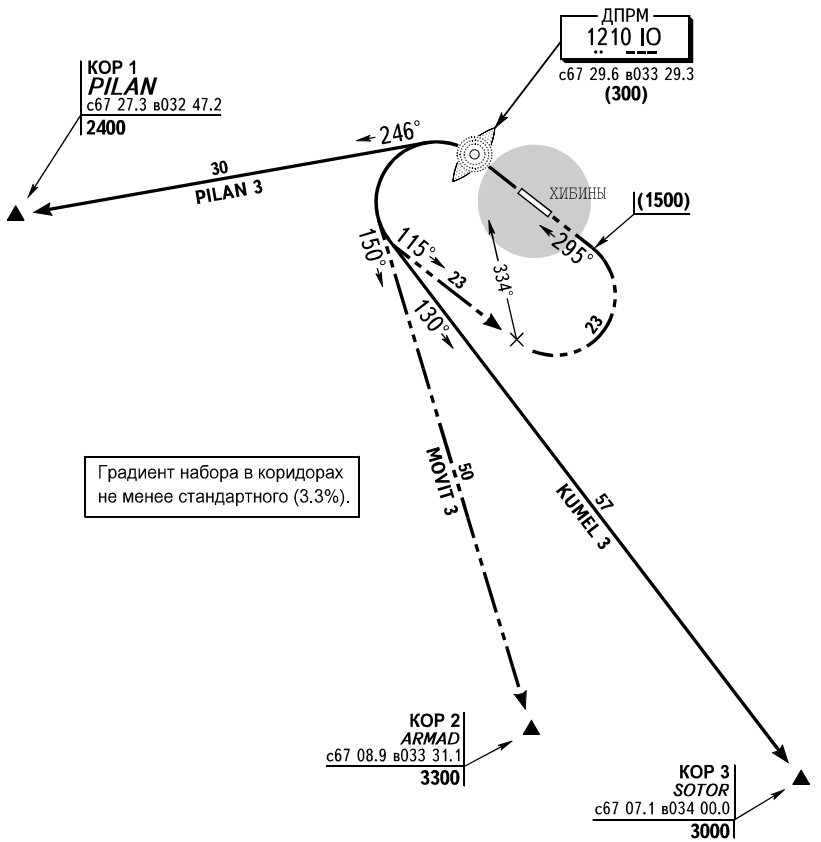
Эшелон перех: **2400**
Высота перех: **(1500)**

ГОРНЫЙ

PILAN 3, MOVIT 3, KUMEL 3







ПУНКТ	МПУ	S
PILAN	248	29
с67 08.9 в033 31.1	155	45
с67 07.1 в034 00.0	134	52

 ИЗМ: ПОД ARMAD, SOTOR.

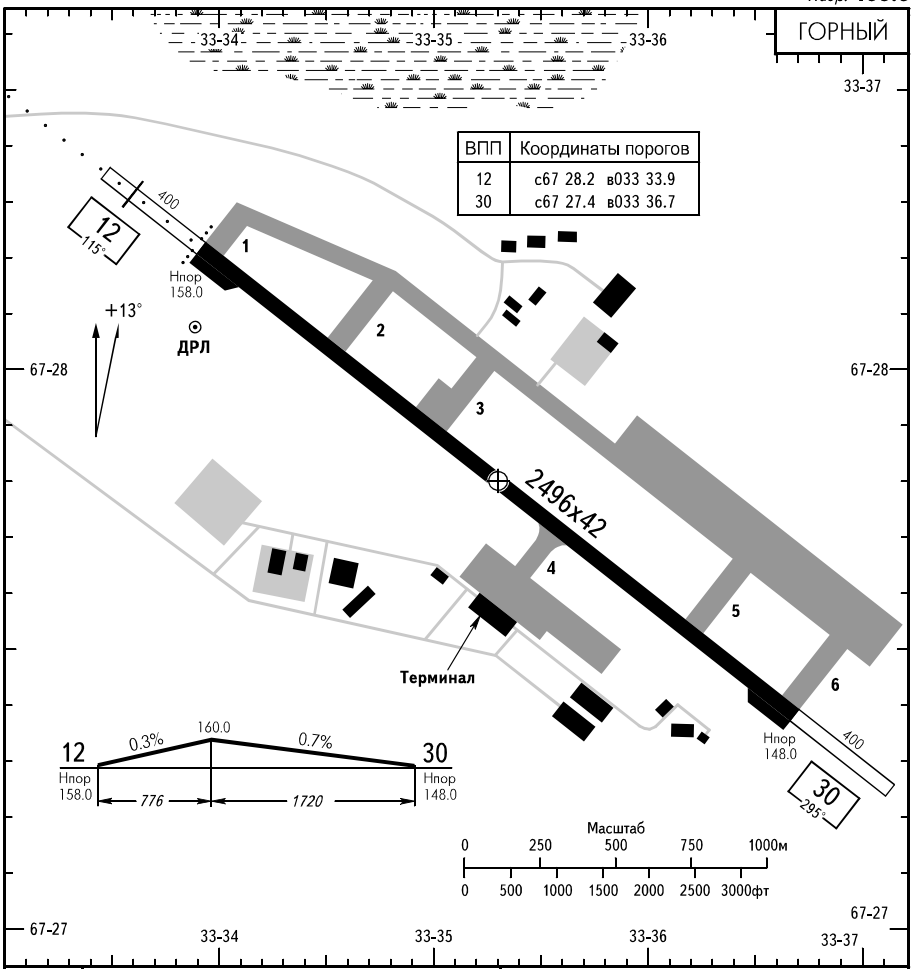
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

АПАТИТЫ, РОССИЯ

КТА:
с67 27.8 в033 35.3

ХИБИНЫ
Наэр. **160.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12	ОМИ("Светлячок"), огни приближения 900м	2396	2796	2796	2496
30					

ВПП 12 и ВПП 30 первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

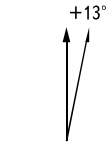
Кат. ВС	ВПП 12				ВПП 30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АПАТИТЫ, РОССИЯ

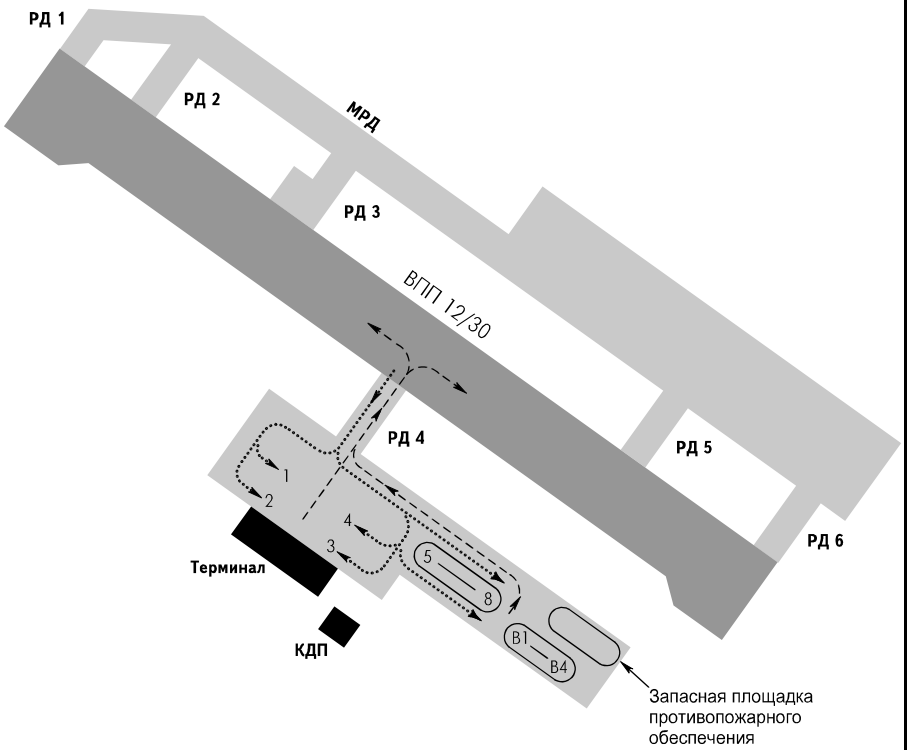
ХИБИНЫ

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-3, 5, 6	бетон	PCN 13 / R / A / W / T	12м
4	бетон	PCN 18 / R / A / W / T	21м
МРД	бетон	PCN 13 / R / A / W / T	14м

На РД 4 установлены рулежные огни.



Тип и модификация ВС	МС	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-134, Як-42, Ил-18, Ил-114, Ан-12, Ан-74, Ан-72, Ан-30, Ан-26, Ан-24, CRJ-100, CRJ-200, ATR 42-300, ATR 42-320, CHELLENGER-604, PIPER PA-46 MALBU, SAAB 2000, SAAB 340, PILATUS PC-12	1-4	Без ограничений	На договорных условиях о поставке подготовленного ИТС, технического оборудования, средств буксировки и технической документации.
Як-40, другие типы ВС 3-го и 4-го классов	1-8	Без ограничений	
Ан-28, Ан-2, Л-410	5-8	Без ограничений	
Ми-8, Ми-6, Ка-32, Ми-2, вертолеты всех типов	B1-B4	Без ограничений	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

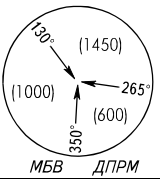
АПАТИТЫ, РОССИЯ

ХИБИНЫ

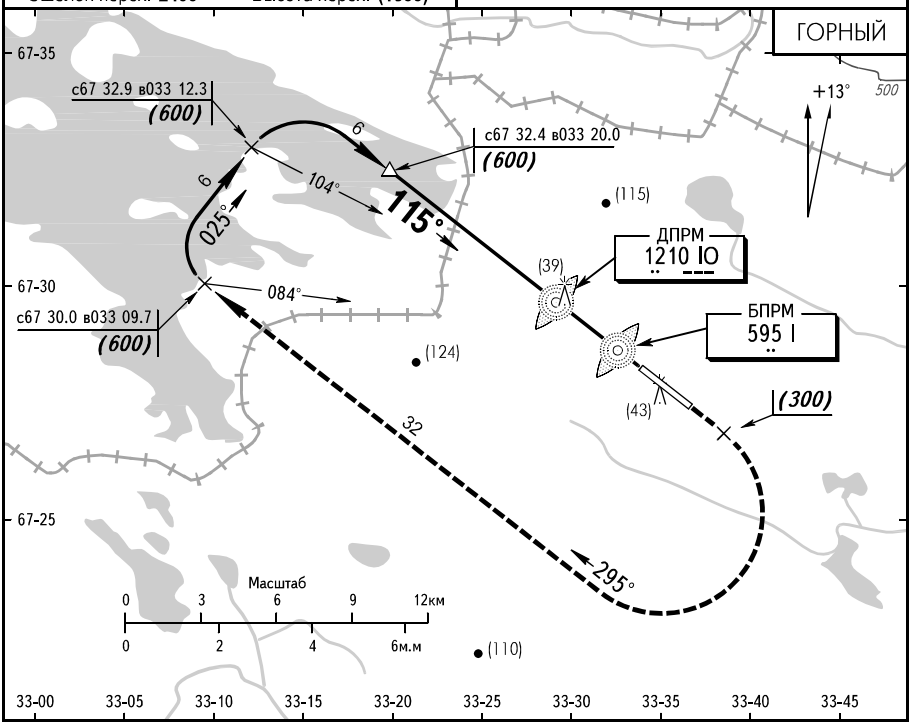
ОСП ВПП 12

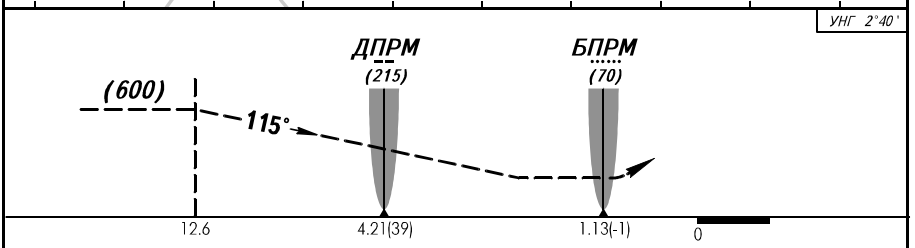
ДПРМ **1210 IO**

Наэр. **160.0** *Нпор.* **158.0**



Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 295°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12** ОСП
A	*115 X 1700*
B	
C	
D	
Верт.	*115 X 1200*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	085	276°	12.0	(600)
4 разв.	104	288	12.6	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

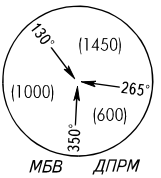
АПАТИТЫ, РОССИЯ

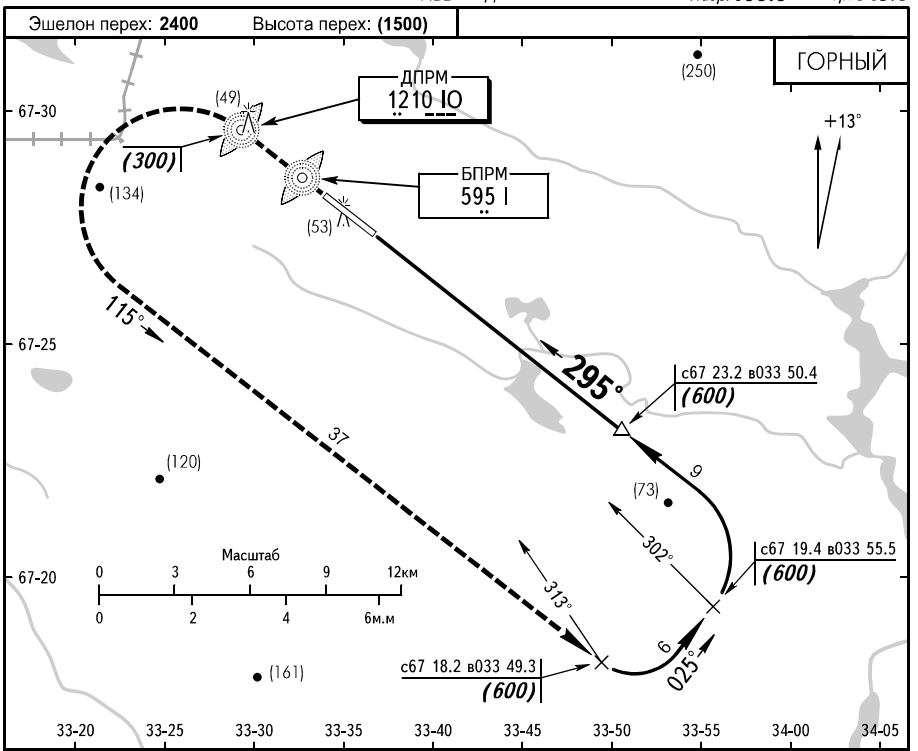
ХИБИНЫ

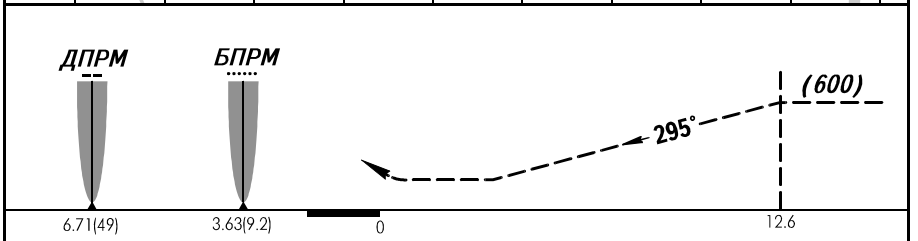
РТС обр.старта ВПП 30

ДПРМ **1210 IO**

Наэр. **160.0** *Нпор.* **148.0**







УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**
	ОПРС обр.старта
A	*200 X 3000*
B	
C	*300 X 5000*
D	
Верт.	*200 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	309	128	17.7	(600)
4 разв.	300	120	18.6	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

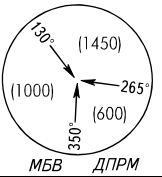
АПАТИТЫ, РОССИЯ

ХИБИНЫ

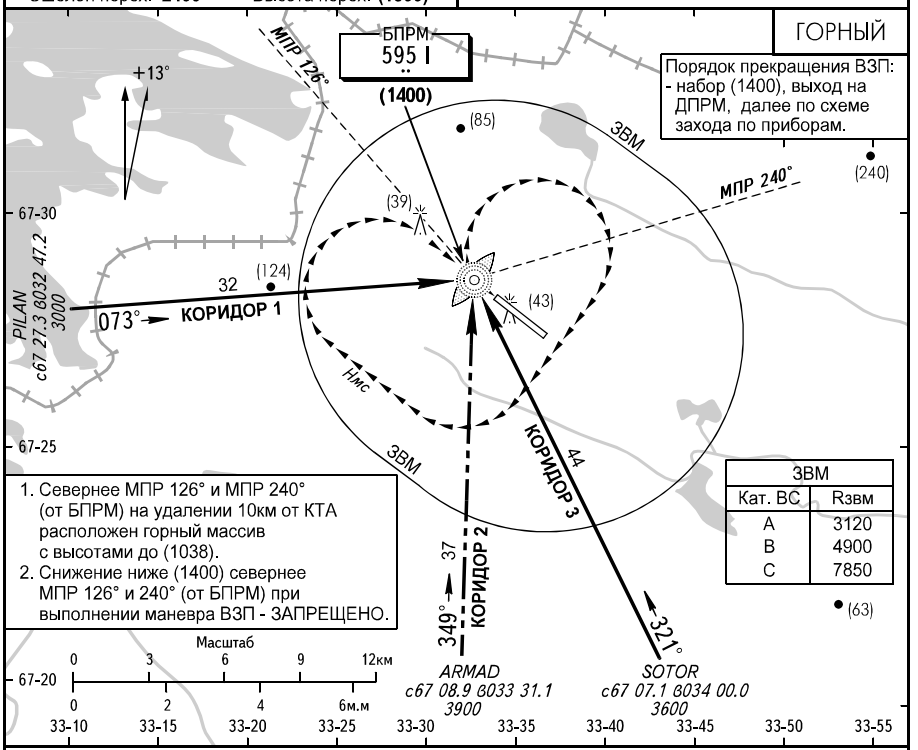
ВЗП ВПП 12

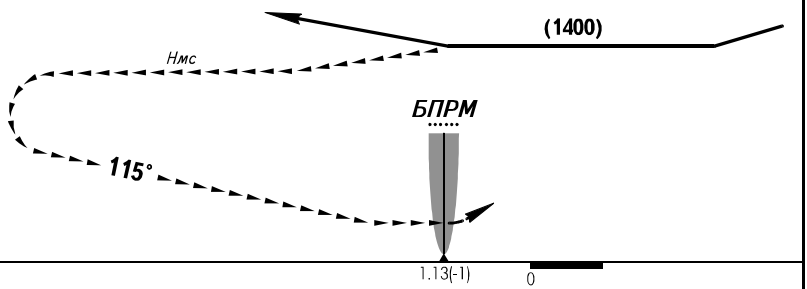
БПРМ **595 I**

Наэр. **160.0** *Нпор.* **158.0**



Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 295°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	162	170	1400	1600
B	236	240		5000
C	262	270		
D	Не опубликовано			
Dшф	Не опубликовано			

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ПОД ARMAD, SOTOR.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАЛОВКА Вышка **121.200 124.000** п/з

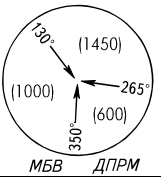
АПАТИТЫ, РОССИЯ

ХИБИНЫ

ВЗП ВПП 30

БПРМ **595 I**

Назр. **160.0** *Нпор.* **148.0**



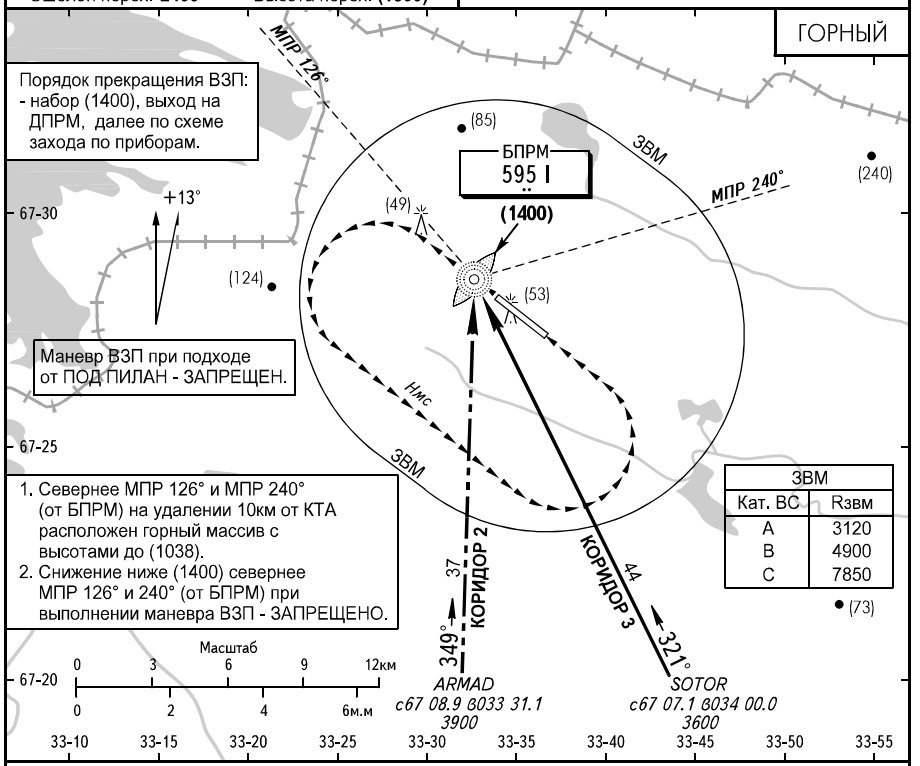
Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1500)**

ГОРНЫЙ

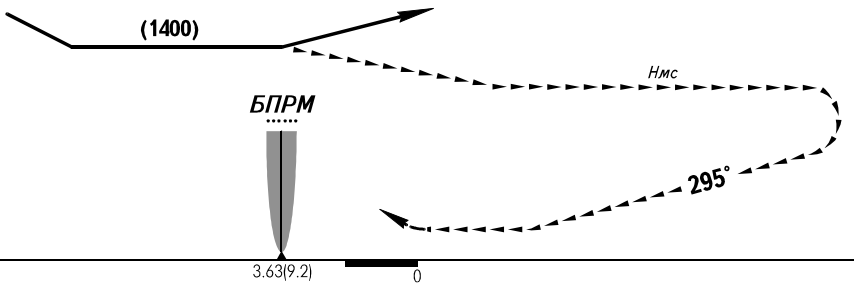
Порядок прекращения ВЗП:
- набор (1400), выход на ДПРМ, далее по схеме захода по приборам.

Маневр ВЗП при подходе от ПОД ПИЛАН - ЗАПРЕЩЕН.

1. Севернее МПР 126° и МПР 240° (от БПРМ) на удалении 10км от КТА расположен горный массив с высотами до (1038).
2. Снижение ниже (1400) севернее МПР 126° и 240° (от БПРМ) при выполнении маневра ВЗП - ЗАПРЕЩЕНО.



ЗВМ	
Кат. ВС	Rзвм
A	3120
B	4900
C	7850

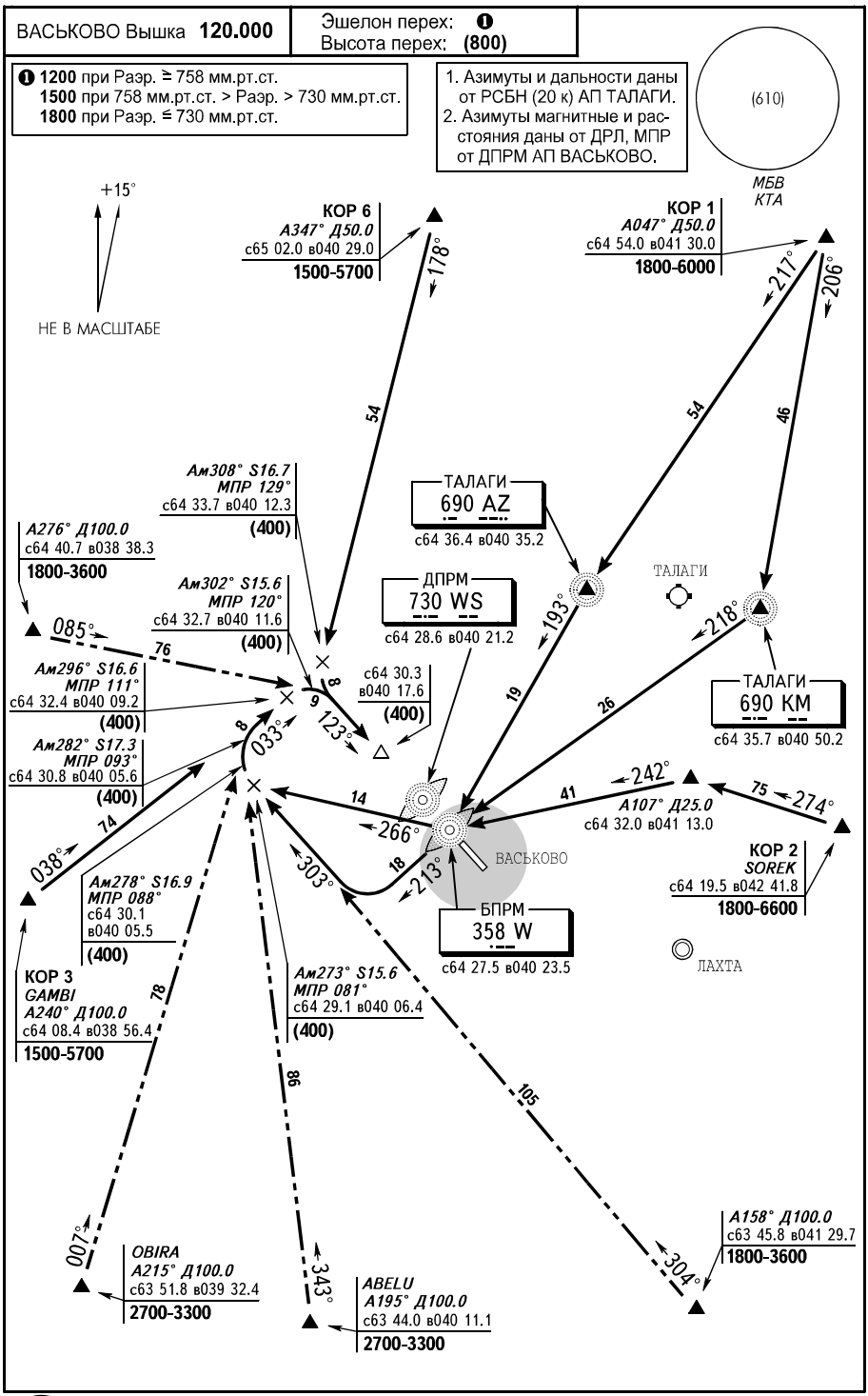


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 115°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Нго**	**Двид**
A	162	170	1400	1600
B	236	240		5000
C	262	270		
D	Не опубликовано			
Dшф	Не опубликовано			

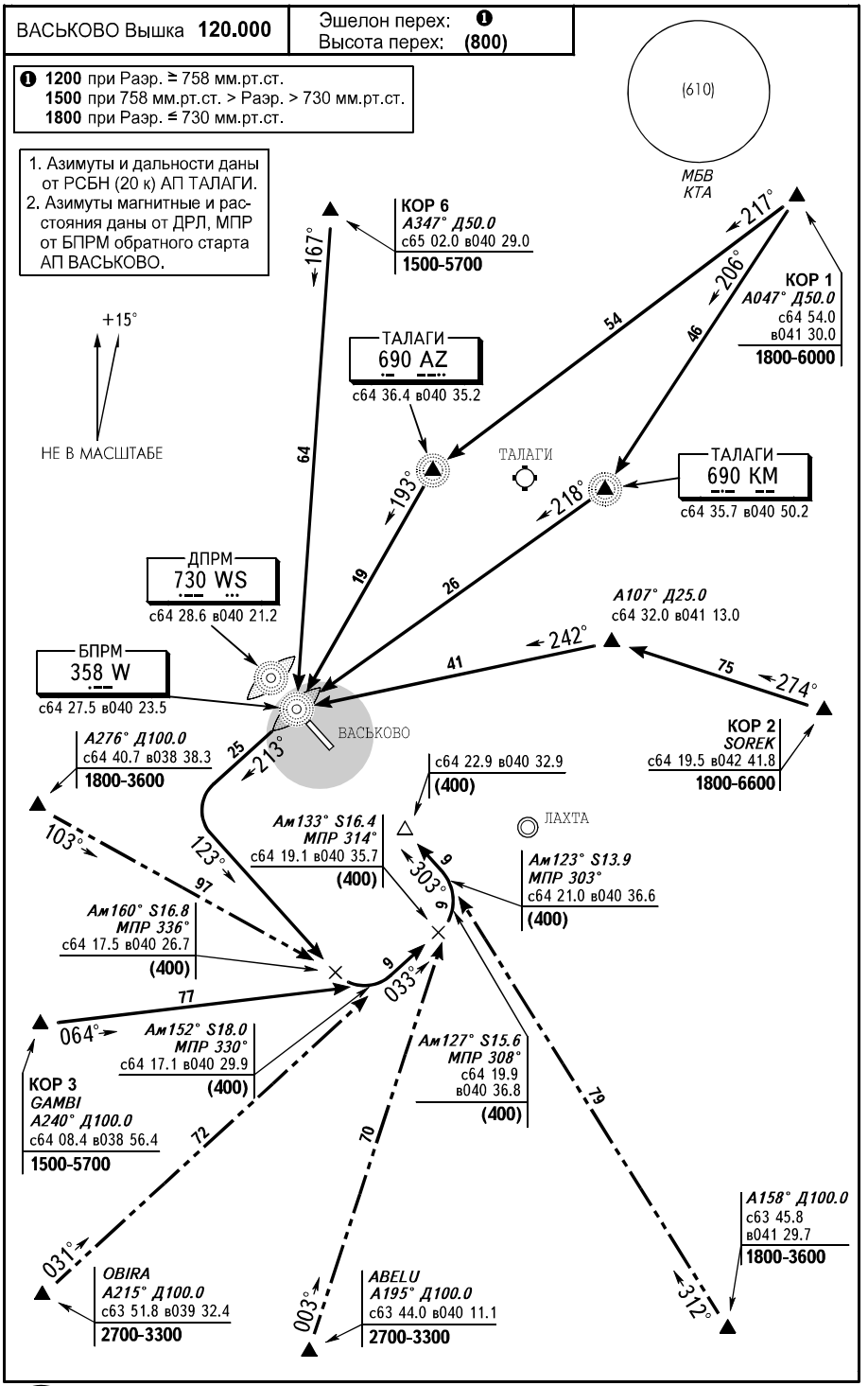
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ
ВАСЬКОВО



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ
ВАСЬКОВО



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

ВАСЬКОВО Вышка **120.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 758 мм.рт.ст.
1500 при 758 мм.рт.ст. > Раэр. > 730 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 730 мм.рт.ст.

Азимуты и дальности даны от РСБН (20 к) АП ТАЛАГИ.

(610)
МБВ
КТА

КОР 6
A347° Д50.0
с65 02.0 в040 29.0
1800 и выше

КОР 1
A047° Д50.0
с64 54.0 в041 30.0
1500 и выше

+15°
НЕ В МАСШТАБЕ

48 52 54 46

ТАЛАГИ
690 AZ
с64 36.4 в040 35.2

338° 036° 325° 026°

ТАЛАГИ

ТАЛАГИ
690 KM
с64 35.7 в040 50.2

ДПРМ
730 WS
с64 28.6 в040 21.2

19 26 41

013° 038° 062°

A107° Д25.0
с64 32.0 в041 13.0

093° 75

БПРМ
358 W
с64 27.5 в040 23.5

ВАСЬКОВО

КОР 2
SOREK
с64 19.5 в042 41.8
1500 и выше

(200)

23 012° 123°

A276° Д100.0
с64 40.7 в038 38.3
1500 и выше

101 280° 130°

ЛАХТА

88 249°

204° 177°

КОР 4
MAGEM
A249° Д100.0
с64 16.2 в038 47.3
1800 и выше

78 78 88

При отсутствии полетов на АД ЛАХТА и по согласованию с диспетчером КДП АД ВАСЬКОВО, самолетам КАТ А, В и вертолетам всех типов разрешается набор по прямой **(300)** с последующим выходом ЛЕВЫМ разворотом на:
- ДПРМ (690 AZ) АД ТАЛАГИ с МПУ 347° S29.0;
- ДПРМ (690 KM) АД ТАЛАГИ с МПУ 013° S30.0;
- г.т.(с64 32.0 в041 13.0) с МПУ 048° S39.0

далее по схеме выхода в коридоры.

OBIRA
A215° Д100.0
с63 51.8 в039 32.4
3600 и выше

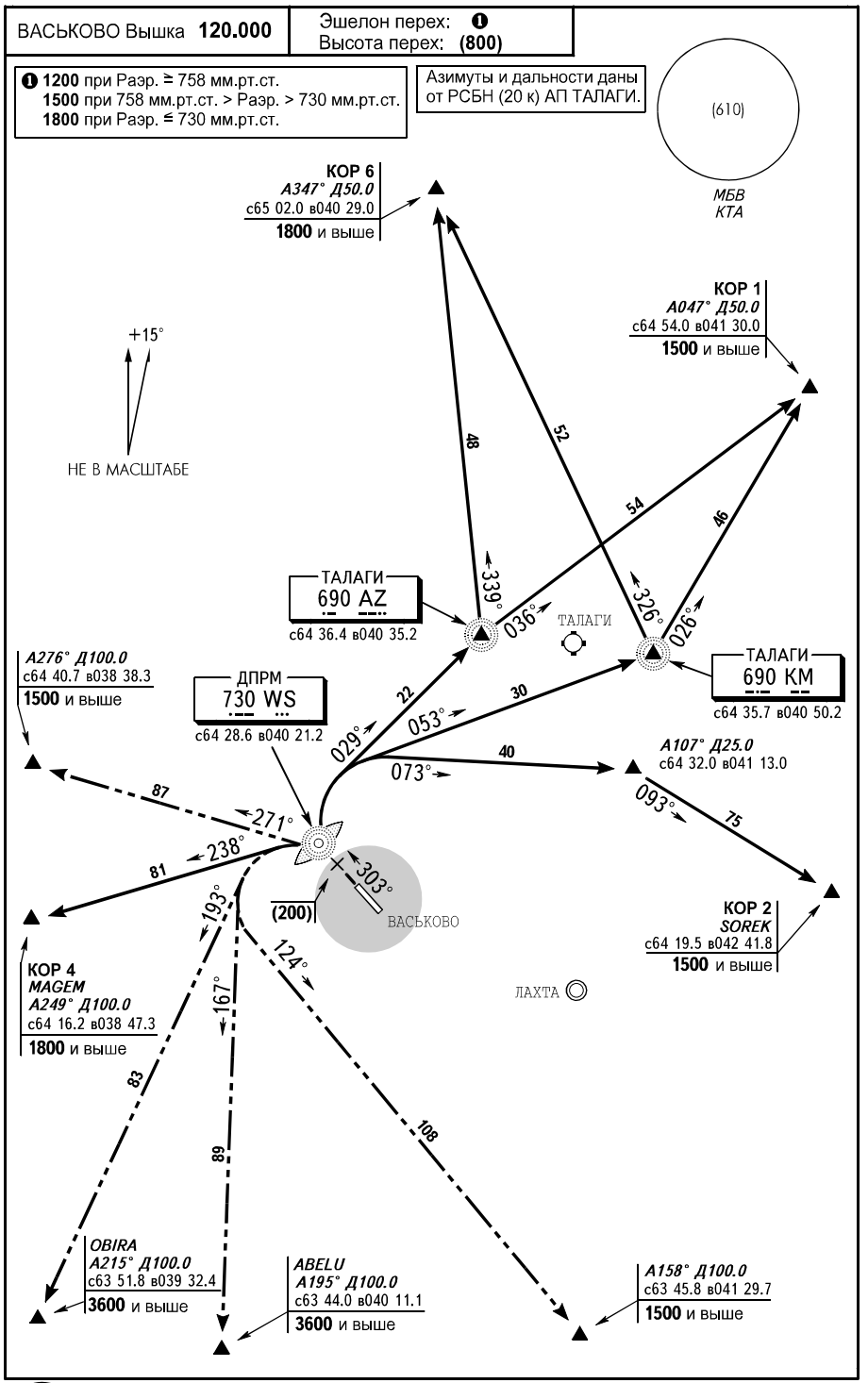
ABELU
A195° Д100.0
с63 44.0 в040 11.1
3600 и выше

A158° Д100.0
с63 45.8 в041 29.7
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

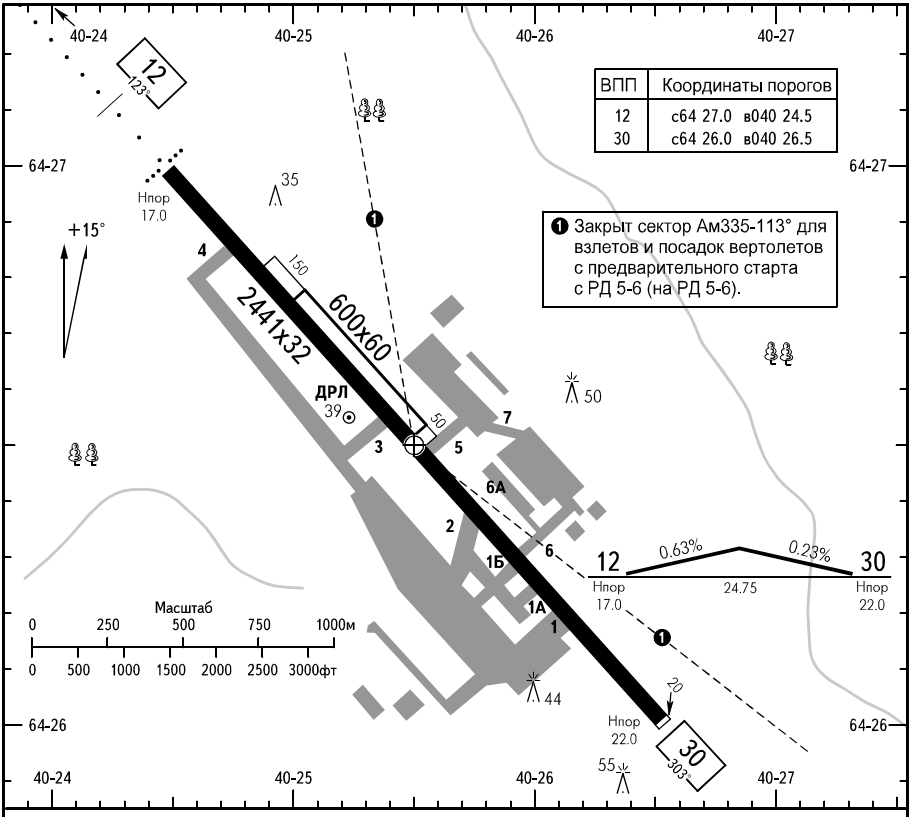
ВАСЬКОВО Вышка **120.000**
ВАСЬКОВО Транзит **123.300**

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

КТА: с64 26.5 в040 25.5

ВАСЬКОВО

Наэр. **25.0**



1. Отсутствует укрепленный участок ЛП у порога ИВПП 12. Укрепленнный участок ЛП у порога ИВПП 30 составляет 20м.
2. ВПП 12 первые 31м для взлета не используются. ВПП 30 первые 11м для взлета не используются.
3. ГВПП используется только для Ан-2 в зимний период.
4. Взлет и посадка самолетов 2 класса выполняется при боковой состовляющей ветра: Uб.=0.91Uб.макс. РЛЭ для данного коэффициента сцепления.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12	ОМИ	2410	2410	2410	2441
30		2430	2430	2430	2441

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C			400			400
D	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
Верт.	30	400	400	30	400	400

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

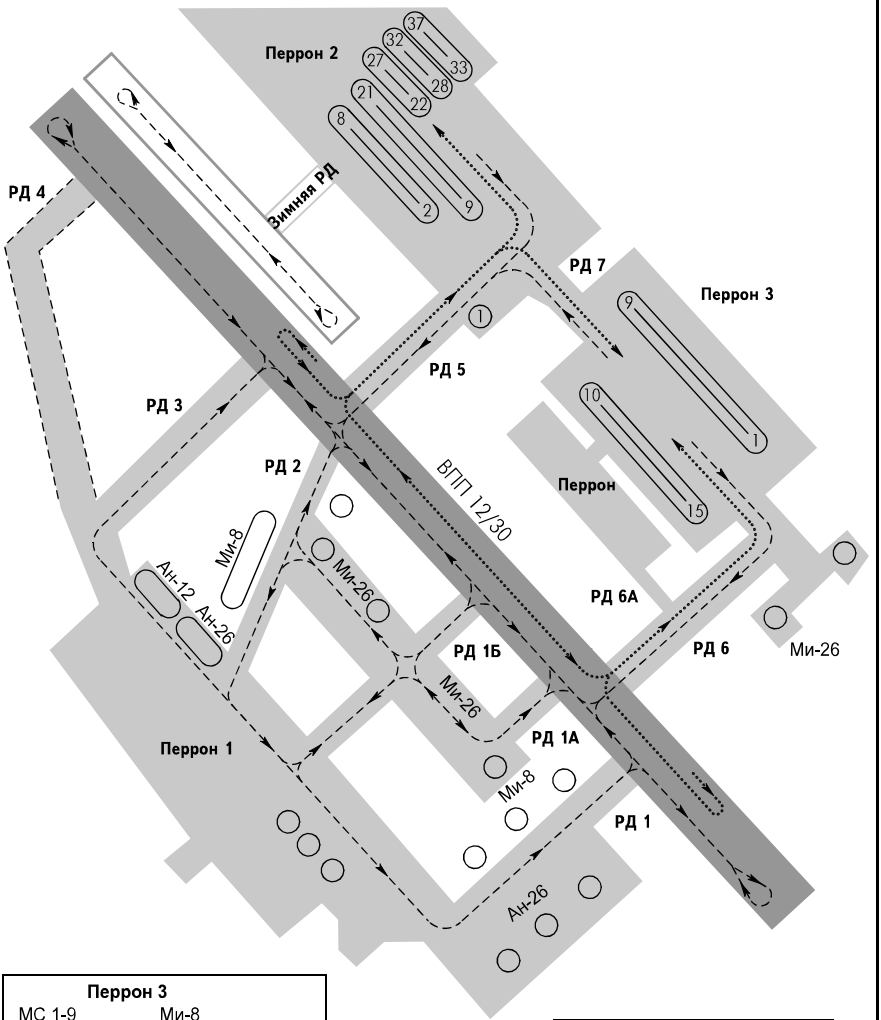
АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 1А, 1Б, 2, 3	асф.бетон	PCN 27 / F / D / Y / T	16
5, 6, 7	асф.бетон	PCN 21 / F / D / Y / T	16
6А	асф.бетон	PCN 21 / F / D / Y / T	10
ВПП	плиты ПАГ-14	PCN 12 / R / B / X / T	32

+15°

НЕ В МАСШТАБЕ



Перрон 3

МС 1-9	Ми-8
МС 10, 11	Ан-24, 26, Як-40
МС 12-15	Ми-26

Перрон 2

МС 2-8, 22-37	Ан-2
МС 1, 9-21	Л-410
МС 2, 5, 8	Ан-2 (лыжи)

Загрузку ВС Ми-26 производить только на РД 6 в районе РД 6А.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВАСЬКОВО Вышка **120.000**

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

ОСП ВПП 12

(610)

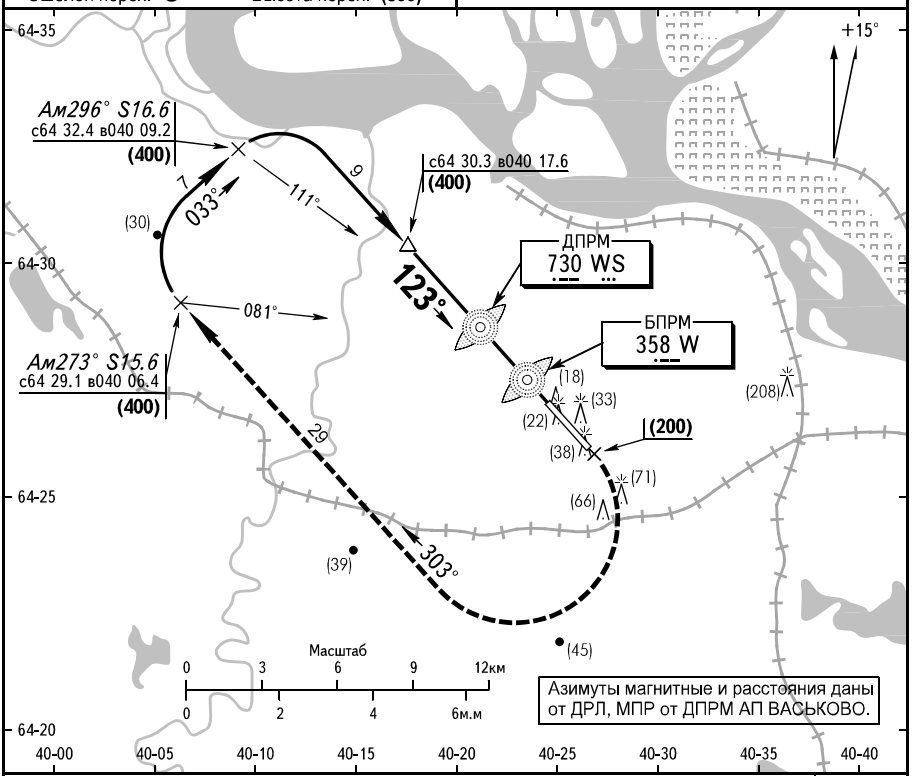
МБВ КТА

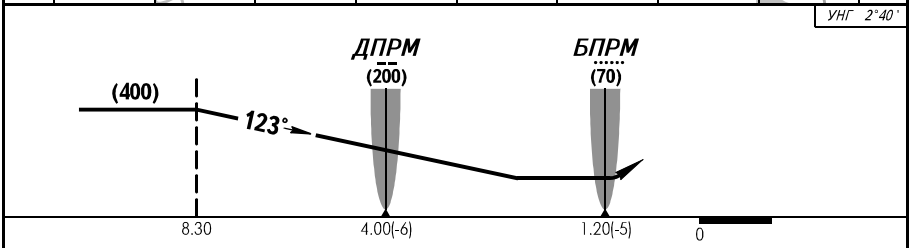
ДПРМ **730 WS**

Назр. **25.0** *Нпор.* **17.0**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 758 мм.рт.ст.
1500 при 758 мм.рт.ст. > Раэр. > 730 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 730 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 303°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**	
	ОСП	
A	95x1400	
B	100x1500	
C		
D	Не опубликовано	
Верт.	95x900	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	090	284	11.6	(400)
4 разв.	119	300	11.4	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВАСЬКОВО Вышка **120.000**

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

РТС обр.старта ВПП 30

(610)

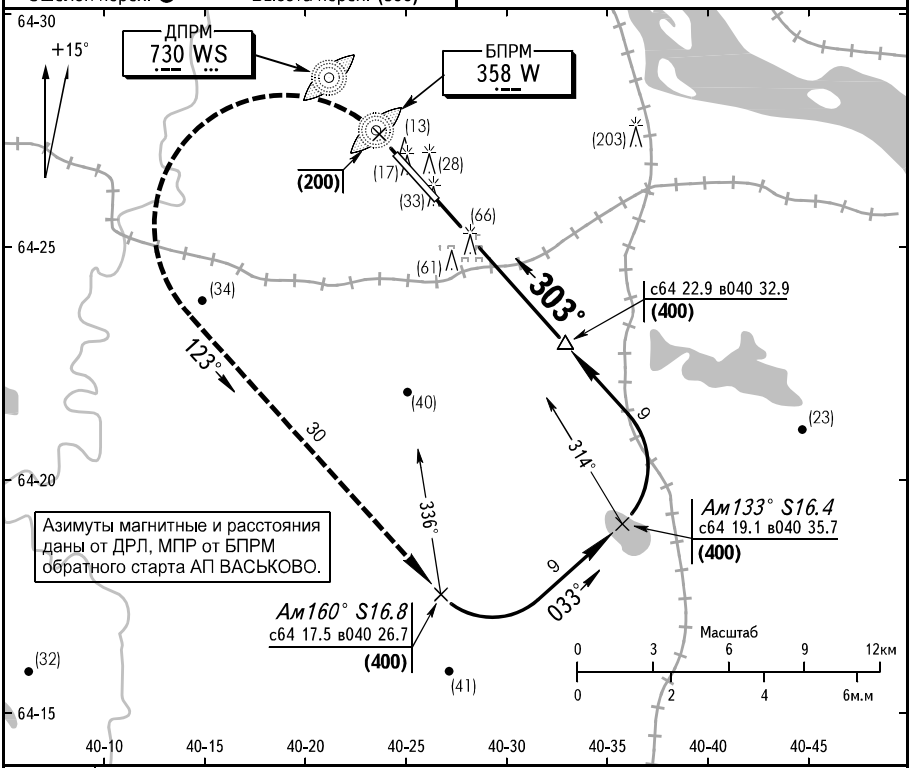
МБВ КТА

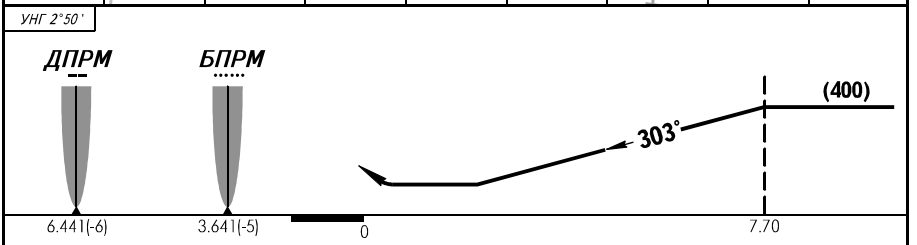
БПРМ **358 W**

Наэр. **25.0** Нпор. **22.0**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 758 мм.рт.ст.
1500 при 758 мм.рт.ст. > Раэр. > 730 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≦ 730 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 123°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**	
	ОПРС обр.старта	
A	200x3000	
B		
C	300x5000	
D	Не опубл.	
Верт.	200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	318	141	12.4	(400)
4 разв.	305	126	12.1	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВАСЬКОВО Вышка **120.000**

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

ВЗП ВПП 12

(610)

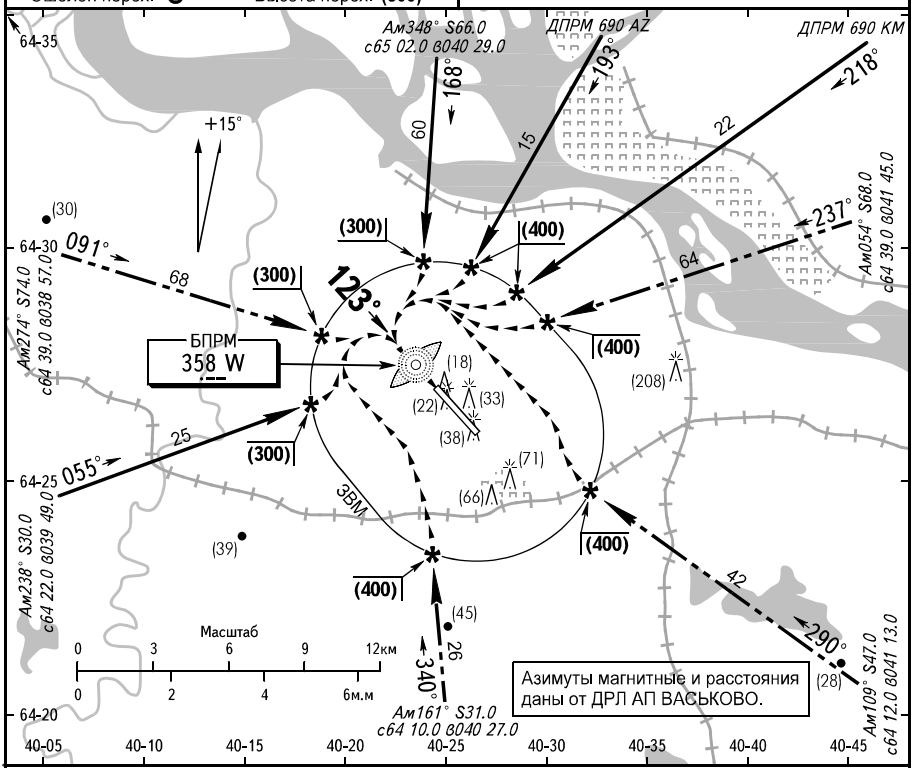
МБВ КТА

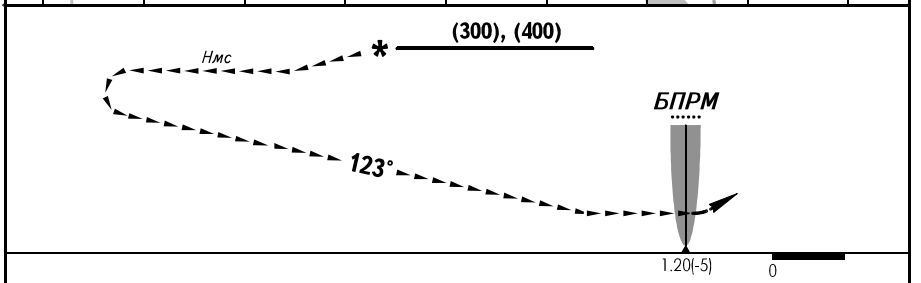
БПРМ **358 W**

Наэр. **25.0** Нпор. **17.0**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 758 мм.рт.ст.
1500 при 758 мм.рт.ст. > Раэр. > 730 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 730 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 303°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	144	150	250	1600
B	178	180	250	2500
C	Не опубликовано			
D				
Dшф				

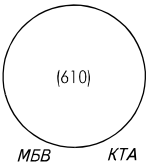
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВАСЬКОВО Вышка **120.000**

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ВАСЬКОВО

ВЗП ВПП 30

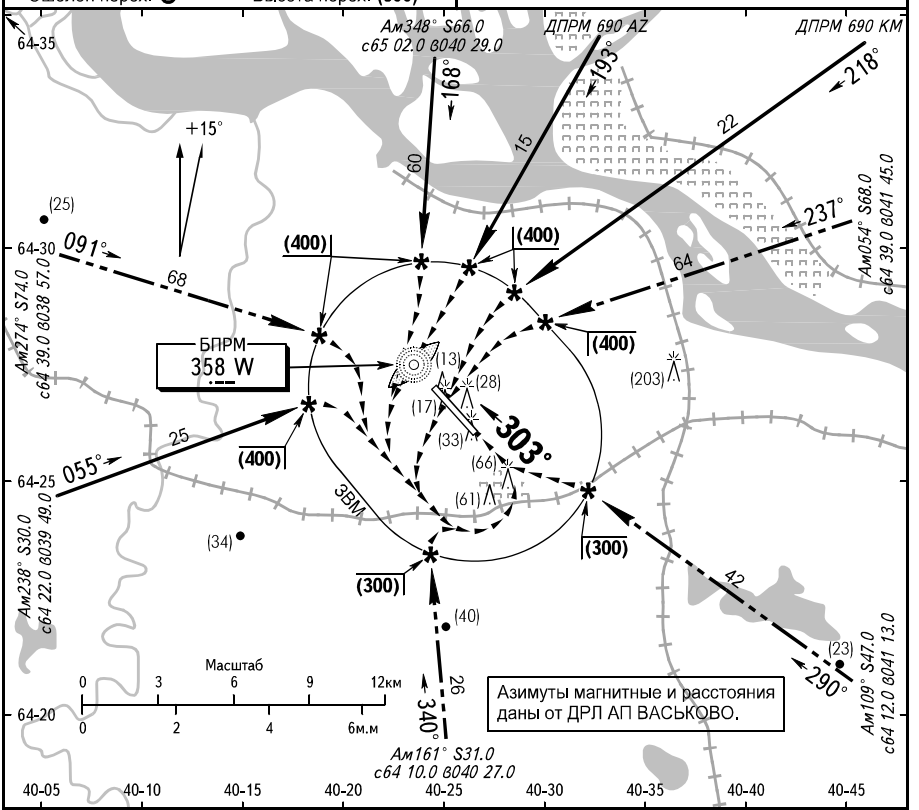


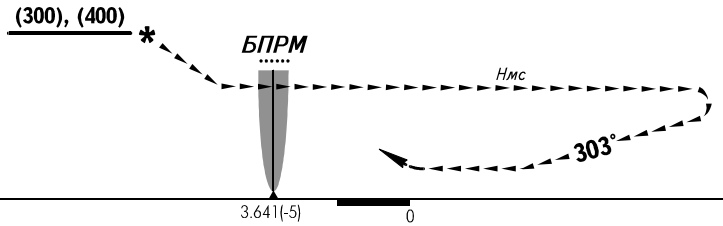
БПРМ **358 W**

Наэр. **25.0** Нпор. **22.0**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 758 мм.рт.ст.
1500 при 758 мм.рт.ст. > Раэр. > 730 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 730 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 123°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	144	150	250	3000
B	178	180	250	3000
C	Не опубликовано			
D				
Dшф				

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

7 май 09

A-1

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

	АТИС	Подход	Вышка	Транзит
АРХАНГЕЛЬСК	126.675	122.000 ❸ 124.000 п/з	121.800 ❸ 124.000 п/з	131.800
ВАСЬКОВО			120.000	123.300

❸ В период 1900-0520 зима, 1800-0420 лето:
- АРХАНГЕЛЬСК Подход на частоте 122.000 не работает.
- УВД в районе аэродрома в радиусе 50км от КТА и на высотах **0-3000** (вкл.) осуществляет АРХАНГЕЛЬСК Вышка на частоте 121.800.
- На высотах выше **3000** и в радиусе более 50км от КТА УВД осуществляет АРХАНГЕЛЬСК--Контроль на частоте 134.300.

❶ ВПП 08 *ДПРМ 690 AZ*
ВПП 26 *ДПРМ 690 KM*

❷ ВПП 12 *ДПРМ 730 WS*
ВПП 30

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

REGNA
АП КОЙДА
ОПРС МЕЗЕНЬ
ULAS
RILOM
ALISA
ROGIS
ABLAR
BALKA
ОПРС КАРГОПОЛЬ
GIGEN
АП БЕРЕЗНИК
RIBKA
ROTRA

SOTIS c65 41.0 в040 08.0
КОР 6 RILDA c65 28.5 в040 15.1 1500-6000
ROKUT c65 26.9 в042 01.3
AGUKI c65 14.9 в041 03.4
KOMOV c65 21.2 в042 42.3
КОР 5 KOTID c65 15.6 в039 17.3 1500-6000
LETBA c65 07.0 в040 26.7
КОР 1 UNARI c65 11.9 в042 17.6 1500-6000
LIPKI c65 08.5 в044 10.0
MIPSA c64 48.9 в044 35.6
Ам332° S50.0 c65 02.0 в040 29.0
PIBER c64 57.6 в041 38.9
Ам260° S100.0 c64 40.7 в038 38.3
Ам303° S50.0 c64 56.0 в040 01.0
Ам033° S50.0 c64 54.0 в041 30.0
ULAI ПИНЕГА c64 43.0 в043 25.0
Ам259° S50.0 c64 37.7 в039 41.0
Ам069° S50.0 c64 39.0 в041 45.0
OKRUG c64 41.2 в044 45.1
ТАЛАГИ
КОР 4 MAGEM c64 16.2 в038 47.3 1800-6000
PEMIL c64 19.0 в039 04.0
Ам233° S50.0 c64 26.0 в039 45.0
КОР 2 SOREK c64 19.5 в042 41.8 1500-6000
Ам092° S50.0 c64 28.0 в041 43.0
OGEMI c64 27.5 в037 37.1
ВАСЬКОВО
KUMEN c64 17.0 в042 58.0 3600-7200
TAGIN c64 08.0 в038 02.0 5400-9100
Ам224° S50.0 c64 22.0 в039 49.0
Ам200° S50.0 c64 14.0 в040 07.0
Ам124° S50.0 c64 16.0 в041 24.0
КОР 3 GAMBI c64 08.4 в038 56.4 1500-5700
Ам180° S50.0 c64 10.0 в040 27.0
ОНЕГА 430 OG c63 55.0 в038 07.0 5400-9100
OBIRA c63 51.8 в039 32.4 3600-6000
ABELU c63 44.0 в040 11.1 3600-6000
Ам143° S100.0 c63 45.8 в041 29.7
SUNIT c63 40.0 в037 14.0

ULD5 UND/GND
ULD6 UND/GND
ULD4 UND/GND
ULR14 2700/GND

АРХАНГЕЛЬСК-КОНТРОЛЬ
133.800 6000м и ниже 0530-1730 зима) кроме вс и 0430-1630 лето) праздн. дней
134.300 выше 6000м, к/с. 1730-0530 зима, 1630-0430 лето все высоты, вкл. вс и праздн. дни
129.000 резв

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

АТИС	126.675		
АРХАНГЕЛЬСК Подход	122.000	124.000 п/з	
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	121.800	124.000 п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (600) 2010 '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*

KT 2A, RD 2A, UN 2A, SR 2A, WT 2A, WT 6A, AB 2A, OR 2A, GM 2A

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+15°
НЕ В МАСШТАБЕ

(520) 1770 '
(480) 1640 '
(670) 2260 '
180°
050°
290°
МБВ
КТА

КОР 5
Ам303° S50.0
с64 56.0 в040 01.0
1500-2700

КОР 6
Ам332° S50.0
с65 02.0 в040 29.0
1500-3300

КОР 1
Ам033° S50.0
с64 54.0 в041 30.0
1800-5400

КОР 2
Ам092° S50.0
с64 28.0 в041 43.0
1800-6000

КОР 3
Ам224° Д50.0
с64 22.0 в039 49.0
1500-2700

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2957)
(600)	(1977)
(500)	(1647)

Ам277° S21.2
МПР 103°
с64 40.2
в040 18.3
(900) *2990* '

Ам283° S20.0
МПР 111°
с64 41.0 в040 20.9
(600) *2010* '

Ам282° S18.9
МПР 113°
с64 40.7
в040 22.0

Ам329° S9.4
МПР 177°
с64 40.4
в040 37.2

Ам274° S20.8
МПР 099°
с64 39.6 в040 18.4
(600) *2010* '

Ам265° S17.0
МПР 086°
с64 37.6
в040 22.1
(500) *1680* '

Ам263° S20.6
МПР 062°
с64 34.7 в040 17.5
(600) *2010* '

ДПРМ
690 AZ
с64 36.4 в040 35.2

ТАЛАГИ

с64 36.7
в040 28.6
(500) *1680* '

Ам246° S21.0
МПР 059°
с64 34.2 в040 17.1
(900) *2990* '

Ам244°
Д21.1
МПР 057°
с64 33.9
в040 17.1
(900) *2990* '

Ам240° S20.6
МПР 053°
с64 33.2 в040 18.2
1200

Ам200° S50.0
с64 14.0 в040 07.0
2700-3300

Ам180° S50.0
с64 10.0 в040 27.0
2700-3300

Ам124° S50.0
с64 16.0 в041 24.0
1800-6000

41/22 RD 2A
34/18 KT 2A
49/26 UN 2A
12/6
9/5
13/7
5/3
13/7
56/30 SR 2A
54/29 WT 2A
62/33 WT 6A
33/18 GM 2A
38/21 OR 2A
45/24 AB 2A

ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S
с64 56.0 в040 01.0	136	097	269	14.8
с65 02.0 в040 29.0	170	100	271	15.0
с64 54.0 в041 30.0	220	175	298	6.7
с64 39.6 в041 45.0	253	172	295	6.8

ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S
с64 37.7 в039 41.0	079	081	260	11.1
с64 10.0 в040 27.0	342	063	248	15.1
с64 14.0 в040 07.0	003	065	250	15.0
с64 22.0 в039 49.0	033	067	251	14.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

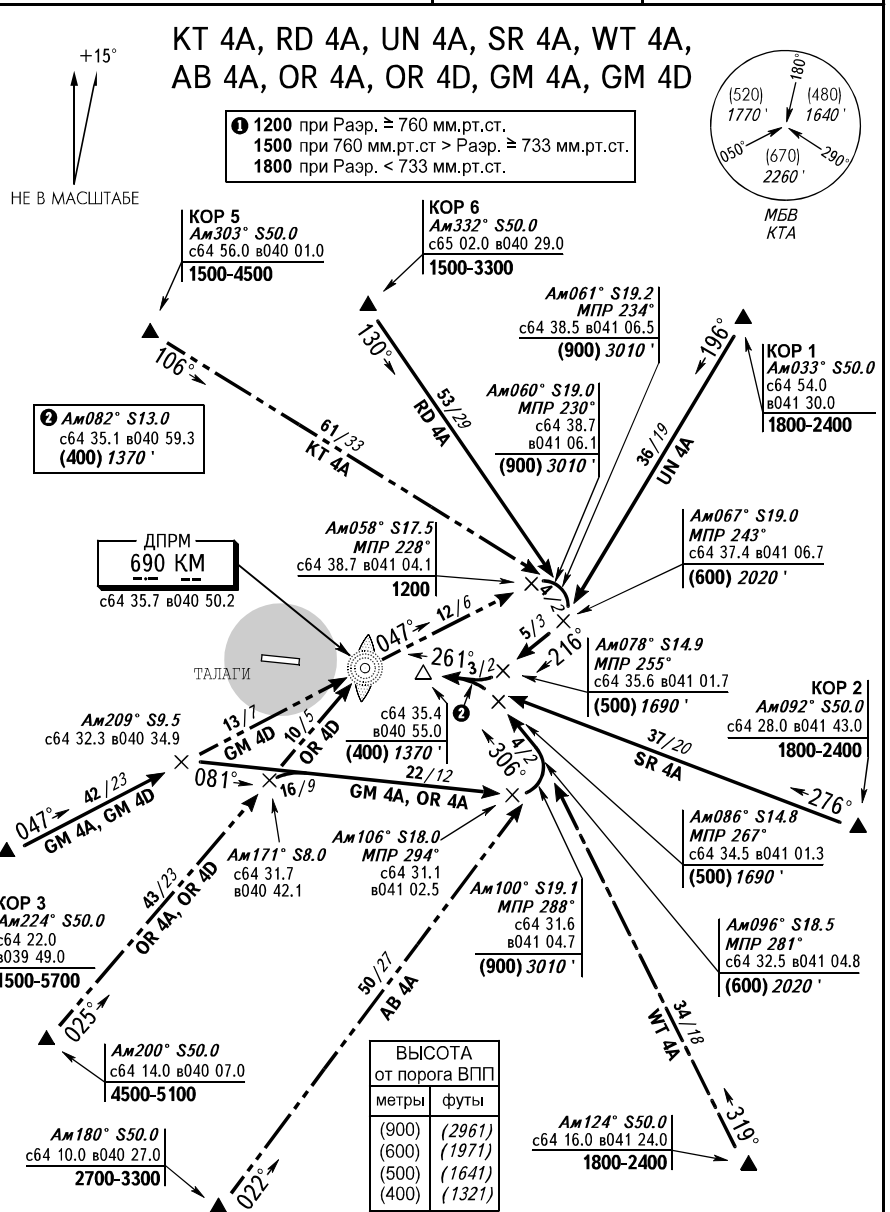
АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

АТИС	126.675		
АРХАНГЕЛЬСК Подход	122.000	124.000 п/з	
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	121.800	124.000 п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (600)
2020 '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*



ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S
с64 16.0 в041 24.0	312	278	090	14.0
с64 28.0 в041 43.0	275	262	084	11.8
с64 10.0 в040 27.0	016	285	095	14.3
с64 14.0 в040 07.0	025		133	5.8
с64 22.0 в039 49.0	047		173	4.4

ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S
с64 37.7 в039 41.0	078			
с64 56.0 в040 01.0	111	234	066	14.2
с65 02.0 в040 29.0	137	237	068	14.4
с64 54.0 в041 30.0	200	245	072	14.2
с64 39.0 в041 45.0	244	260	081	11.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

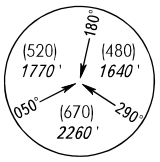
АТИС АРХАНГЕЛЬСК Вышка АРХАНГЕЛЬСК Подход	**126.675** **121.800** **124.000** п/з **122.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2010*** ' При совместных полетах высота перех: **(900)** ***2990*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

+15°

НЕ В МАСШТАБЕ

KT 1A, RD 1A, UN 1A, PN 1A, SR 1A, WT 1A, AB 1A, OR 1A, GM 1A, MG 1A

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.



МБВ
КТА

ПУНКТ	МПУ	S	H
с64 56.0 в040 01.0	295	50	1800 и выше
с65 02.0 в040 29.0	325	49	1800 и выше
с64 54.0 в041 30.0	029	46	1500 и выше
с64 28.0 в041 43.0	093	46	1500 и выше
с64 16.0 в041 24.0	129	46	1500 и выше
с64 10.0 в040 27.0	184	44	2400 и выше
с64 14.0 в040 07.0	209	54	2400 и выше
с64 26.0 в039 45.0	242	53	1800 и выше
с64 37.7 в039 41.0	257	53	1200 и выше

КОР 6
Ам332° S50.0
с65 02.0 в040 29.0
1800 и выше

КОР 5
Ам303° S50.0
с64 56.0 в040 01.0
1800 и выше

КОР 1
Ам033° S50.0
с64 54.0 в041 30.0
1500 и выше

Ам259° S50.0
с64 37.7 в039 41.0

Ам069° S50.0
с64 39.0 в041 45.0
1500 и выше

ДПРМ
690 AZ
с64 36.4 в040 35.2

КОР 4
Ам233° S50.0
с64 26.0 в039 45.0
1800 и выше

КОР 2
Ам092° S50.0
с64 28.0 в041 43.0
1500 и выше

КОР 3
Ам224° S50.0
с64 22.0 в039 49.0
1800 и выше

Ам200° S50.0
с64 14.0
в040 07.0
2400 и выше

Ам180° S50.0
с64 10.0 в040 27.0
2400 и выше

Ам124° S50.0
с64 16.0 в041 24.0
1500 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(600)	*(1977)*
(300)	*(987)*
(200)	*(657)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

АТИС	126.675	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	121.800 124.000 п/з	Высота перех: **(600)** *2020* '	Расстояния - км */м.мили*
АРХАНГЕЛЬСК Подход	122.000 124.000 п/з	При совместных полетах высота перех: **(900)** *3010* '	

KT 3A, RD 3A, UN 3A, PN 3B, SR 3A, SR 5A, SR 3B, WT 3A, WT 5A, WT 3B, ABT 3A, OR 3A, GM 3A, MG 3A

+15°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

180°
(520) *1770* '
(480) *1640* '
050°
290°
(670) *2260* '

МБВ
КТА

ПУНКТ	МПУ	S	H
с64 56.0 в040 01.0	305	46	1800 и выше
с65 02.0 в040 29.0	337	47	1800 и выше
с64 54.0 в041 30.0	040	50	1500 и выше
с64 28.0 в041 43.0	092	54	1500 и выше
с64 16.0 в041 24.0	115	52	1500 и выше
с64 12.0 в041 13.0	128	51	1500 и выше
с64 10.0 в040 27.0	174	44	2400 и выше
с64 14.0 в040 07.0	187	43	2400 и выше
с64 26.0 в039 45.0	221	40	1800 и выше
с64 37.7 в039 41.0	260	43	1200 и выше

КОР 6
Ам332° S50.0
с65 02.0 в040 29.0
1800 и выше

КОР 5
Ам303° S50.0
с64 56.0 в040 01.0
1800 и выше

КОР 1
Ам033° S50.0
с64 54.0 в041 30.0
1500 и выше

Ам069° S50.0
с64 39.0 в041 45.0
1500 и выше

Ам259° S50.0
с64 37.7 в039 41.0

КОР 4
Ам233° S50.0
с64 26.0
в039 45.0
1800 и выше

КОР 2
Ам092° S50.0
с64 28.0 в041 43.0
1500 и выше

КОР 3
Ам224° S50.0
с64 26.0
в039 45.0
1800 и выше

Ам200° S50.0
с64 14.0
в040 07.0
2400 и выше

Ам180° S50.0
с64 10.0 в040 27.0
2400 и выше

Ам124° S50.0
с64 16.0 в041 24.0
1500 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2961)*
(600)	*(1971)*
(200)	*(661)*

(600) *2020* '

(200) *710* '

ТАЛАГИ

ДПРМ
690 КМ
с64 35.7 в040 50.2

48/26 KT 3A
50/27 RD 3A
59/32 UN 3A
63/34 PN 3B
43/23
42/23 MG 3A
40/22 GM 3A
47/25 OR 3A
51/28 AB 3A
70/38 SR 5A, SR 3B ❷
64/35 WT 5A, WT 3B ❷
45/24 SR 3A
45/24 WT 3A

339° 043° 077° 094° 128° 083° 111° 166° 189° 214° 227° 260° 307° 124°

❷ Маршруты SR 3B и WT 3B для ВС с V ≦ 300км/ч

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся на эксплуатации в гражданской авиации РФ и зарубежных авиакомпаний.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА / МПУ 261°

а) на этапе выполнения взлета и набора высоты 450м относительно уровня аэродрома:
- сохраняется взлетная мощность всех двигателей;
- шасси убирается в полетное положение;
- механизация крыла находится во взлетном положении с углом отклонения 10-30° (в зависимости от типа ВС) и в соответсвии с РЛЭ;
- набор высоты 450м выполняется на приборной скорости V_2 + 20 - 40км/ч с максимальной скороподъемностью и учетом по углу танганажа.

б) на высоте 450м относительно уровня аэродрома:
- поизводится уменьшение мощности всех двигателей до номинальной;
- с высоты 450м до высоты 900м относительно уровня аэродрома сохраняется номинальная мощность всех двигателей, набор высоты производится на скорости V_2 + 20 - 40км/ч;
- на высоте 900м уменьшается вертикальная скорость, ВС разгоняется до приборной скорости начала уборки механизации крыла в полетное положение.

ЗАХОД НА ПОСАДКУ С МПУ 081° / 261°

Заход выполняется по установленным схемам, при этом выпуск шасси и механизации крыла производится не ранее, чем за 12км до точки входа в глиссаду, скорость полета по схеме не более 400км/ч.

© ЦАИ ГА, 1998-2004. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

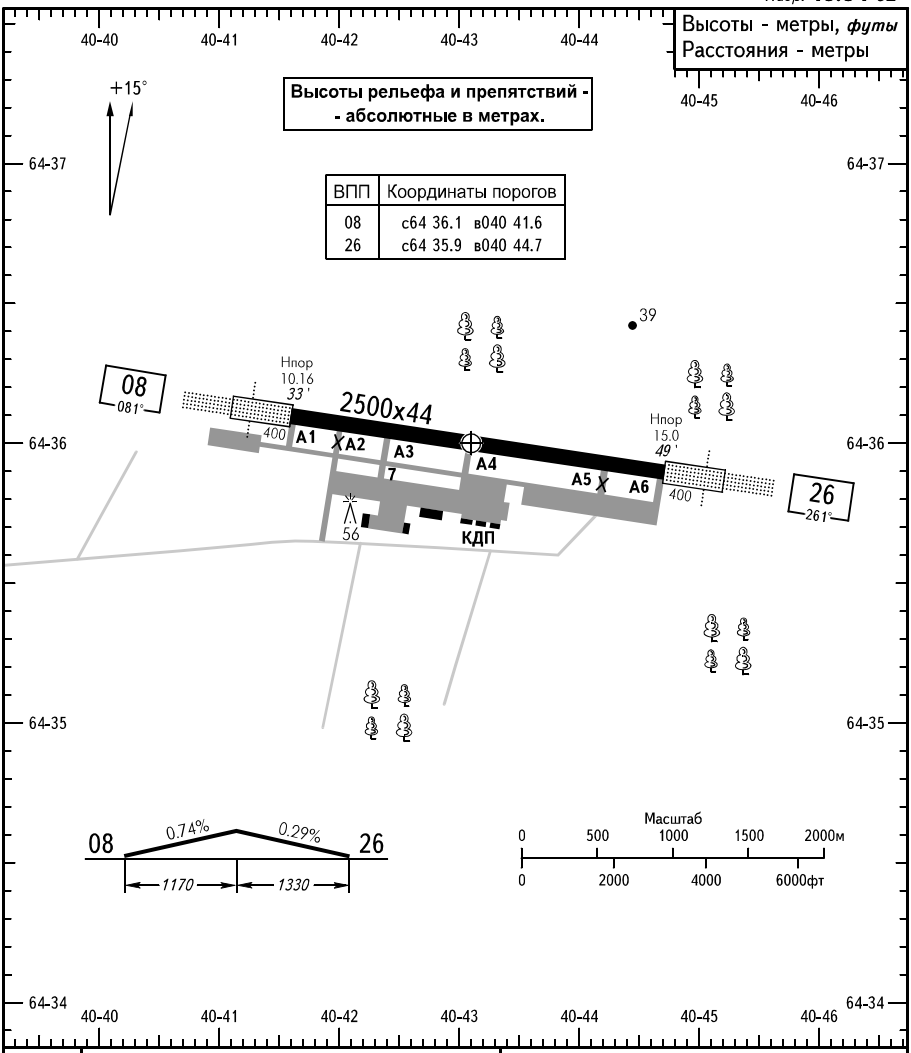
АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Транзит **131.800**

КТА: с64 36.0 в040 43.1

ТАЛАГИ

Наэр. **18.84** *62* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08 26	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2500	2900	2500	2500

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08				ВПП 26			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

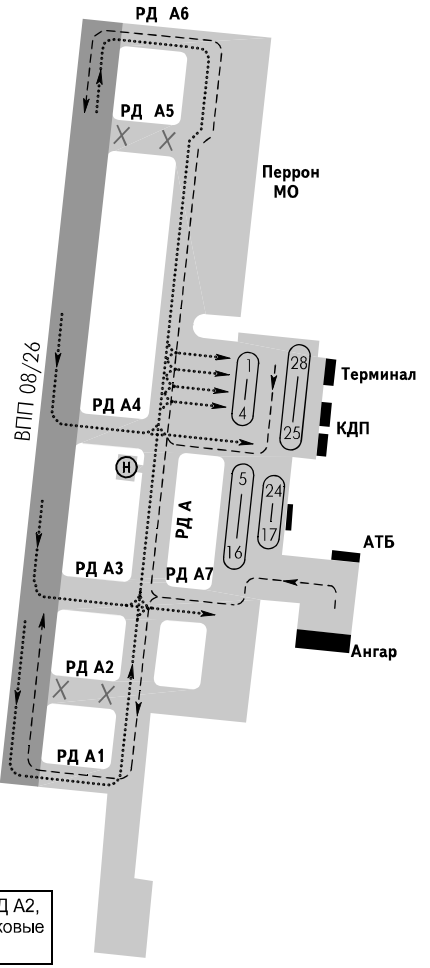
+15°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A1, A6	бетон	PCN 44 / R / C / X / T	16м
A, A3	бетон	PCN 44 / R / C / X / T	14м
A4	бетон	PCN 44 / R / C / X / T	18м
A7	асф.бетон	PCN 27 / R / C / X / T	14м

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон, МС 1-4, 25-28	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / U, смешан.
Перрон, МС 5-14, 17-24	асф.бетон	PCN 21 / R / C / X / T, смешан.
Перрон, МС 15, 16	асф.бетон	PCN 27 / R / C / X / T, смешан.

МС	Координаты
1, 2	с64 35.8 в0040 43.1
3, 27, 28	с64 35.8 в0040 43.0
4, 25, 26	с64 35.8 в0040 42.9
5	с64 35.8 в0040 42.8
6, 7, 23, 24	с64 35.8 в0040 42.7
8, 9, 21, 22	с64 35.8 в0040 42.6
10-12, 19, 20	с64 35.8 в0040 42.5
13, 14, 17, 18	с64 35.8 в0040 42.4
15, 16	с64 35.8 в0040 42.3



На участках РД А между РД А1 и РД А2, РД А4 и РД А6 с южной стороны боковые рулежные огни отсутствуют.

1. Руление ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ан-12 по всем РД осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления, Ил-76, Ил-18, Ан-12 на тяге внутренних двигателей.
2. Руление по перрону между РД А3 и РД А4 ВС с размахом крыла более 32м - ЗАПРЕЩЕНО.
3. На участке РД А от РД А5 до РД А6 ось руления смещена к югу на 9м.
4. Прогрев двигателей ВС с четырьмя двигателями на РД А1 и РД А6 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности движения	Примечания
Ил-76ТД (191т)	1, 15-16	Без ограничений	При наличии на борту ИТС с комплектом инструмента и тех.документации
Ил-76Т (171т)	1, 15-16	Без ограничений	
Ту-154 (98т)	1-4	Без ограничений	
Ан-12, Як-42	21	Без ограничений	
Ту-134 (47.6т)	22-28	Без ограничений	
SAAB-2000	22-28	Без ограничений	
ДС-10-30 (274.6т)	Перрон МО (при наличии свободной стоянки)	1 с/в в сутки (230т)	При наличии на борту ИТС с комплектом инструмента и тех.документации
МД-11 (274.6т)	Перрон МО (при наличии свободной стоянки)	1 с/в в сутки (215т)	
МД-87 (68.3т)	1-4	10 с/в в сутки	
B-737-300 (61.5т)	1-4	Без ограничений	ИТС, находящийся на борту, осуществляет техническое обслуживание данного ВС
B-737-400 (64.86т)	1-4	10 с/в в сутки	
B-737-500 (60.78т)	1-4	Без ограничений	
B-737-600 (66.77т)	1-4	Без ограничений	
B-737-700 (70.3т)	1-4	10 с/в в сутки	
Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74	5-20	Без ограничений	
Ил-18	1-4	Без ограничений	
Ил-114	1-4	Без ограничений	При наличии на борту ИТС с комплектом инструмента и тех.документации
A-319	2	1 с/в в сутки Без ограничений	В весенне-осенний период 1 декабря-31 марта при наличии на борту тех.аптечки
A-320 (до 73т)	2	1 с/в в сутки Без ограничений 1 с/в в сутки	В весенне-осенний период 1 декабря-31 марта при наличии на борту тех.аптечки
Ту-204	1	Без ограничений	
Ту-214	1	Без ограничений	
B-737-800	1-4	2 с/в в сутки	

ПРИМЕЧАНИЕ

Прием и выпуск ВС Ту-204, Ту-214 производиться по разовым разрешениям РОСАВИАЦИИ, выключение и запуск двигателей данных типов ВС производиться на ИВПП.
Для освобождения и занятия ВПП используется буксир.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

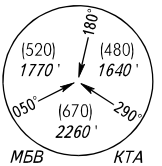
АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

АТИС **126.675**

АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з

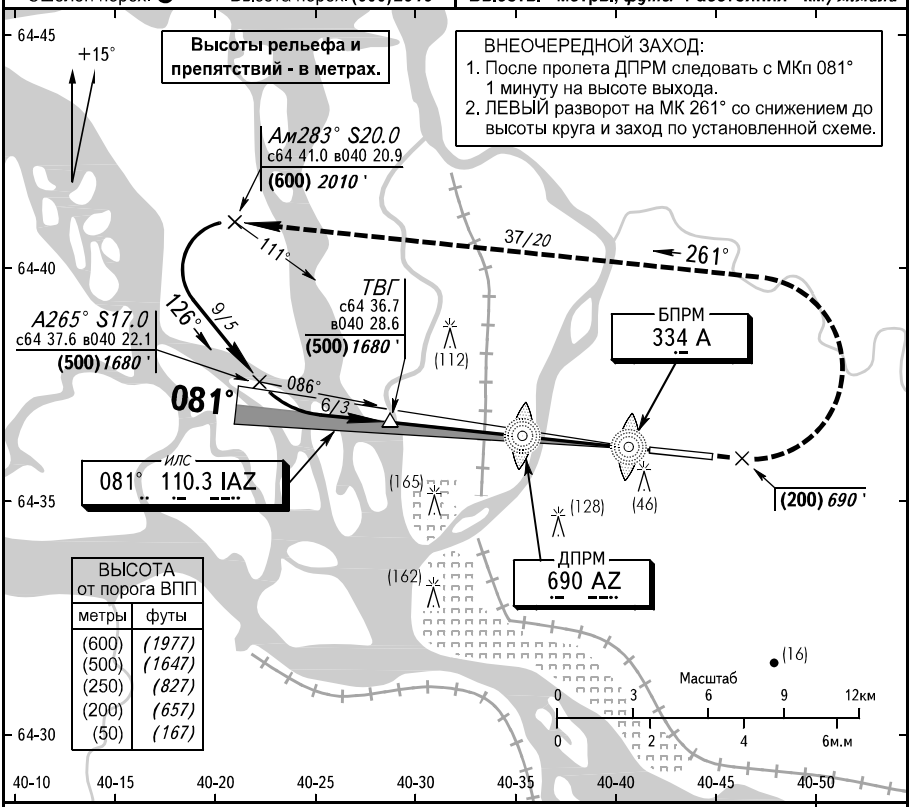
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



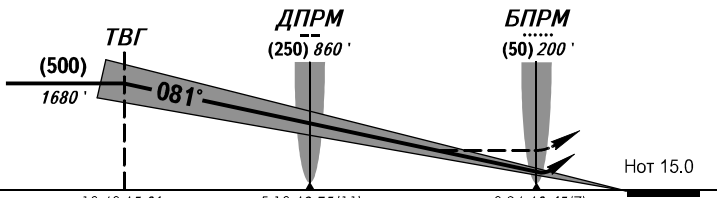
ИЛС ВПП 08
КРМ **110.3 IAZ**
ОСП ВПП 08
ДПРМ **690 AZ**
Назр. **18.84** *62* ' Нпор. **10.16** *33* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*
(250)	*(827)*
(200)	*(657)*
(50)	*(167)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *690* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *2010* ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800 *233* '	60x800 *233* '	60x800 *233* '	130x1500 *460* '
B				130x2000 *460* '
C			80x1000 *296* '	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	130x1500

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	106	276	14.5	(600)
4 разв.	084	262	13.0	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

ТАЛАГИ

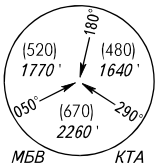
ИЛС ВПП 26

КРМ **111.7 IKM**

ОСП ВПП 26

ДПРМ **690 КМ**

Наэр. **18.84** *62* ' *Нпор.* **15.0** *49* '

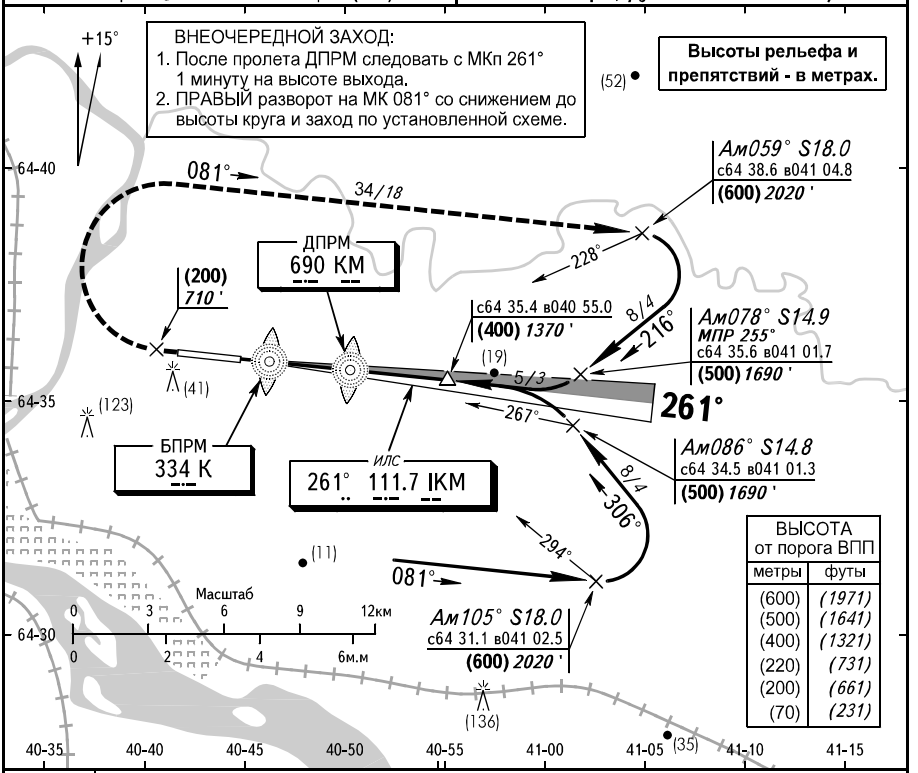


❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

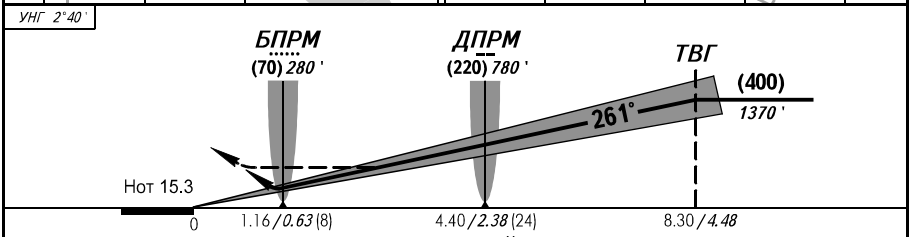
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***

ВНЕОЧЕРЕДНОЙ ЗАХОД:
1. После пролета ДПРМ следовать с МКп 261° 1 минуту на высоте выхода.
2. ПРАВЫЙ разворот на МК 081° со снижением до высоты круга и заход по установленной схеме.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1971)
(500)	(1641)
(400)	(1321)
(220)	(731)
(200)	(661)
(70)	(231)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2020*** ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800 ***249*** '	60x800 ***249*** '	60x800 ***249*** '	100x1500 ***377*** '
B				
C			80x1000 ***312*** '	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	100x1000

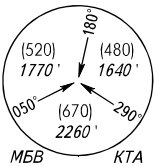
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
Пр. 3 разв.	231	064	13.7	(600)
4 разв.	258	079	12.2	(500)
Лев. 3 разв.	291	098	13.9	(600)
4 разв.	265	083	12.2	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



ТАЛАГИ

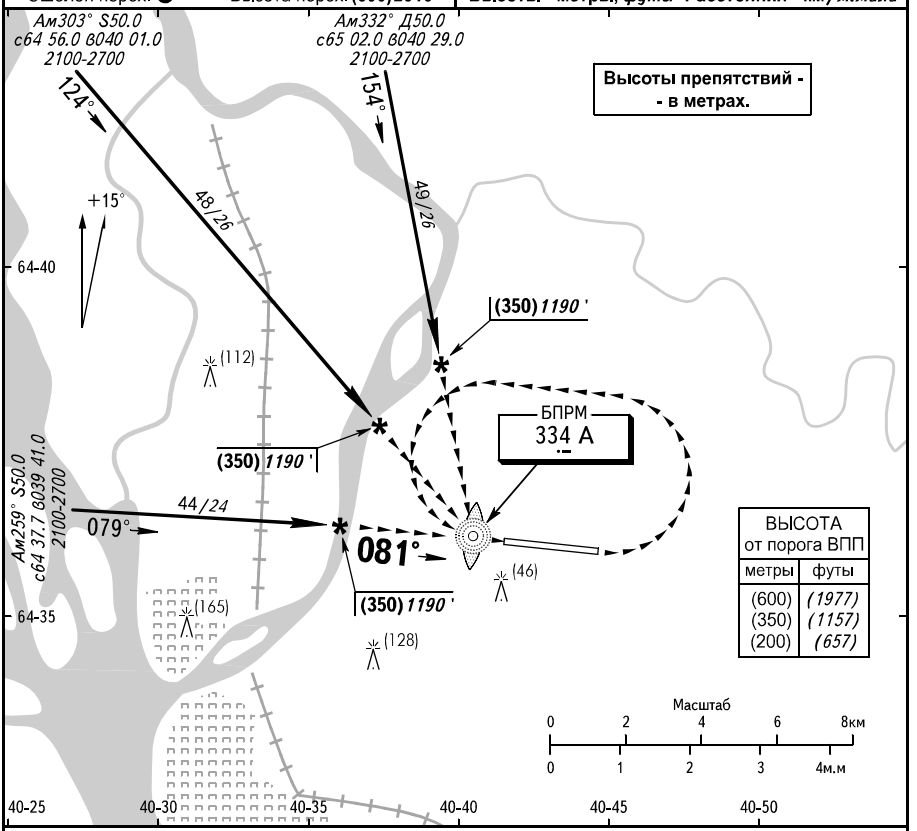
ВЗП ВПП 08

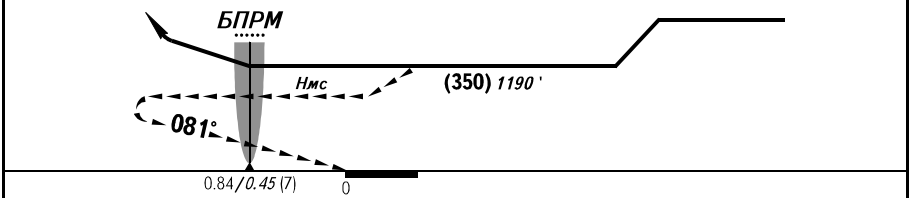
БПРМ **334 A**

Наэр. **18.84** *62* ' Нпор. **10.16** *33* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





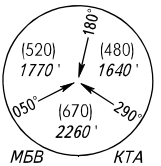
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *690* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *2010* ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 *525* '	142	200 *690* '	1600
B	220 *755* '	216	450 *1510* '	4000
C	290 *985* '	284		
D				
Dшф	300 *1018* '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



ТАЛАГИ

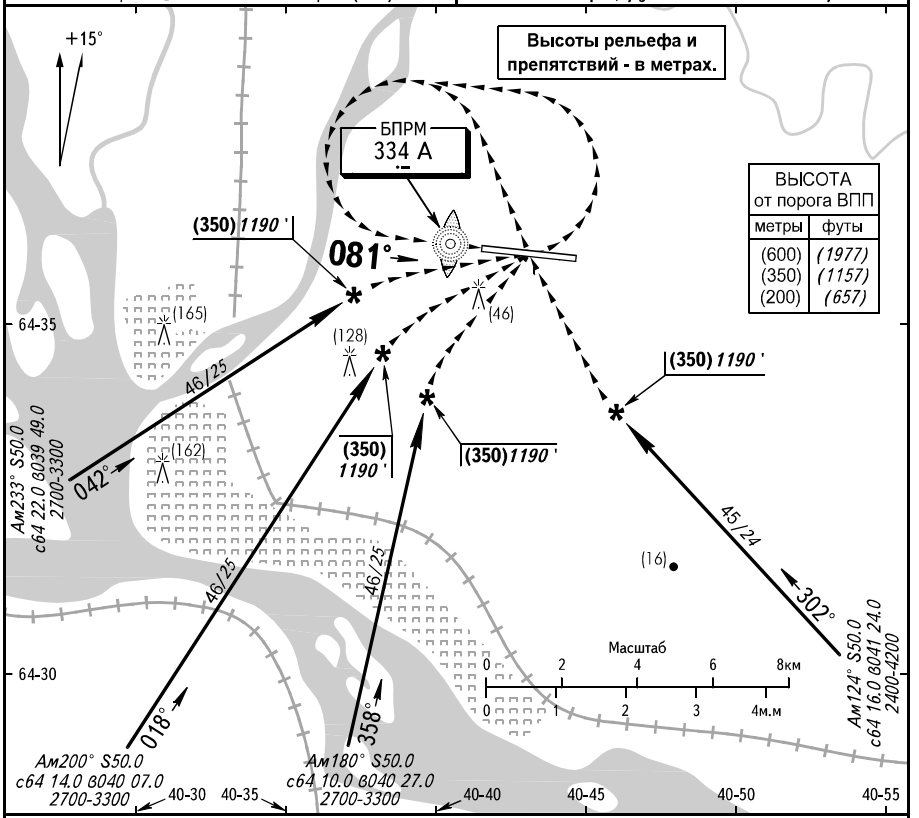
ВЗП ВПП 08

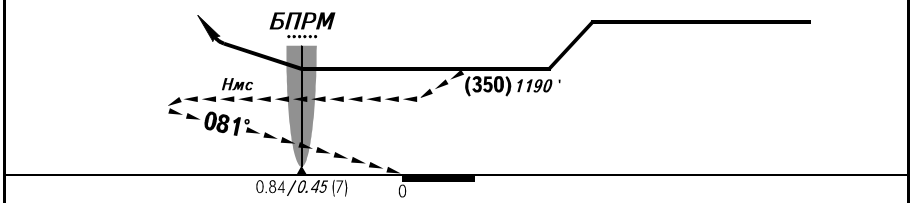
БПРМ **334 А**

Наэр. **18.84** *62* ' Нпор. **10.16** *33* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





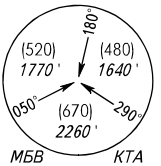
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2010*** ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***525*** '	142	200 ***690*** '	1600
B	220 ***755*** '	216	450 ***1510*** '	4000
C	290 ***985*** '	284		
D				
Dшф	300 ***1018*** '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС	**126.675**	
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	**121.800**	**124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход	**122.000**	**124.000** п/з



ТАЛАГИ

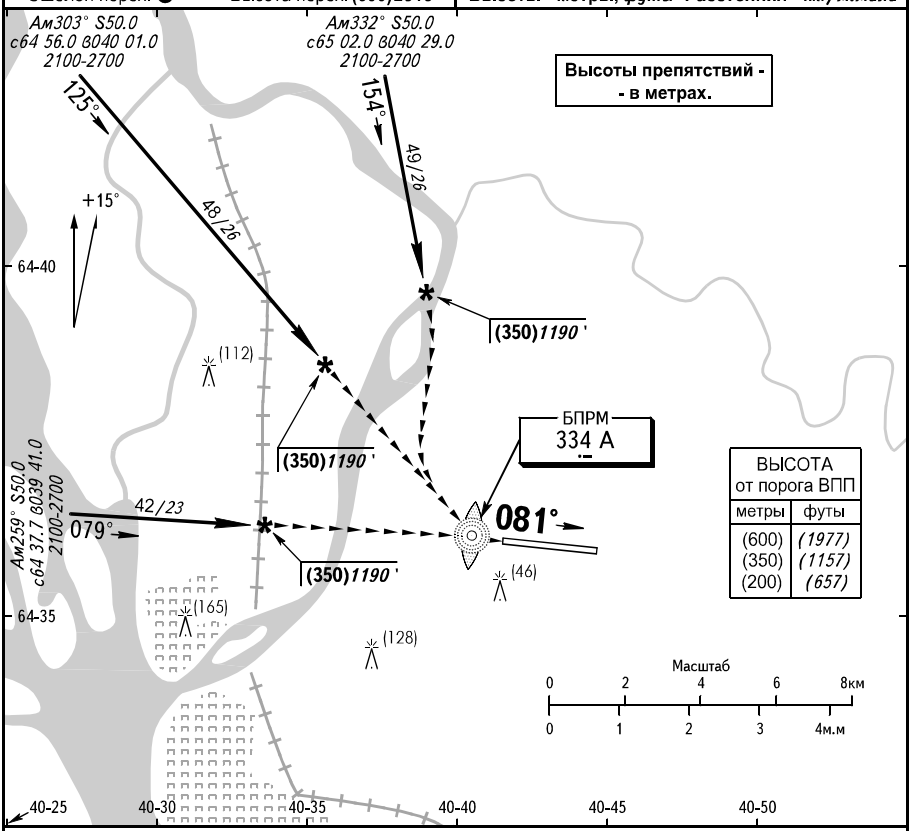
ВЗП ВПП 08

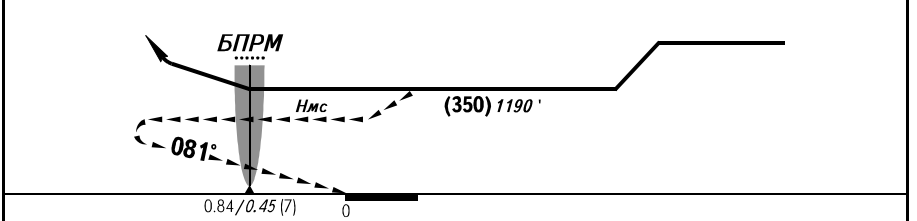
БПРМ **334 A**

Наэр. **18.84** *62* ' Нпор. **10.16** *33* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





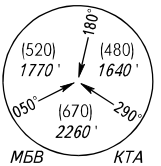
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2010*** ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***525*** '	142	200 ***690*** '	1600
B	220 ***755*** '	216	450 ***1510*** '	4000
C	290 ***985*** '	284		
D				
Dшф	300 ***1018*** '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС	**126.675**	
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	**121.800**	**124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход	**122.000**	**124.000** п/з



ТАЛАГИ

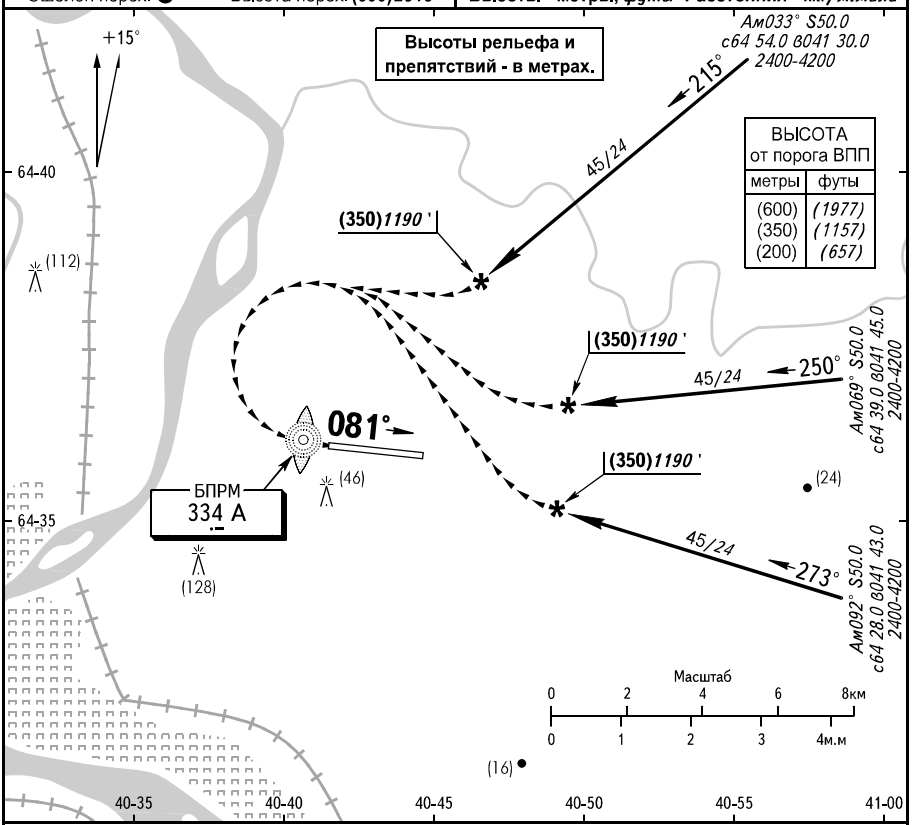
ВЗП ВПП 08

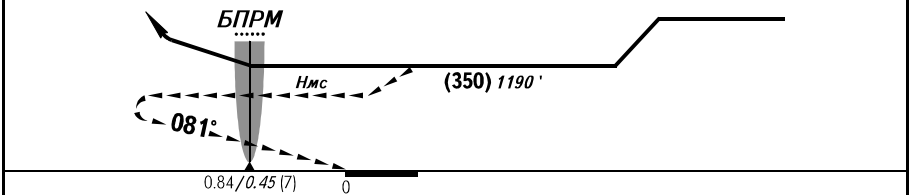
БПРМ **334 А**

Наэр. **18.84** *62* ' *Нпор.* **10.16** *33* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





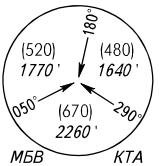
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2010*** ' на МПУ 261°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***525*** '	142	200 ***690*** '	1600
B	220 ***755*** '	216	450 ***1510*** '	4000
C	290 ***985*** '	284		
D				
Dшф	300 ***1018*** '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

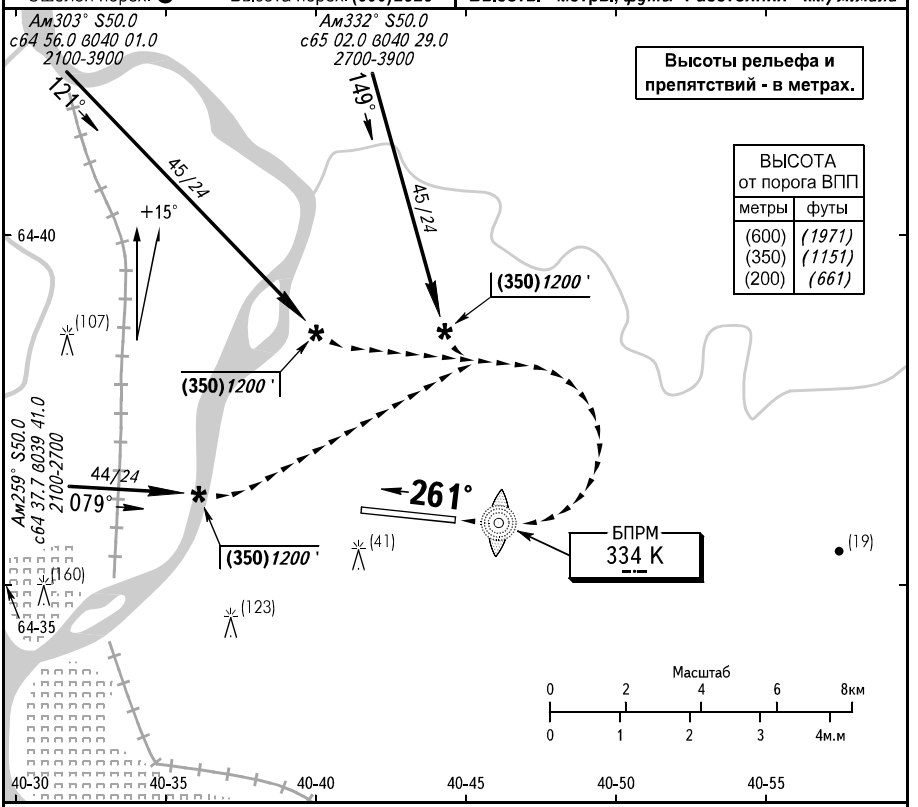
АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



ТАЛАГИ
ВЗП ВПП 26
БПРМ **334 K**
Наэр. **18.84** ***62*** ' *Нпор.* **15.0** ***49*** '

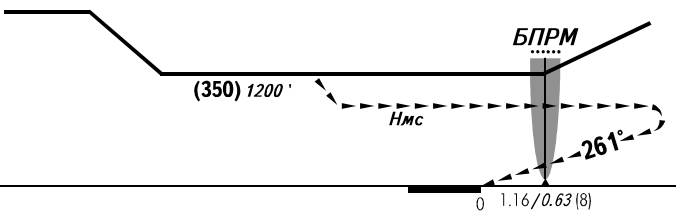
❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2020*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/***м.мили*



Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1971)*
(350)	*(1151)*
(200)	*(661)*



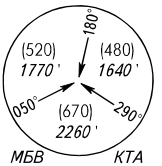
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2020*** ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***541*** '	142	200 ***705*** '	1600
B	220 ***771*** '	216	450 ***1526*** '	4000
C	290 ***1001*** '	284		
D				
Dшф	300 ***1033*** '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



ТАЛАГИ

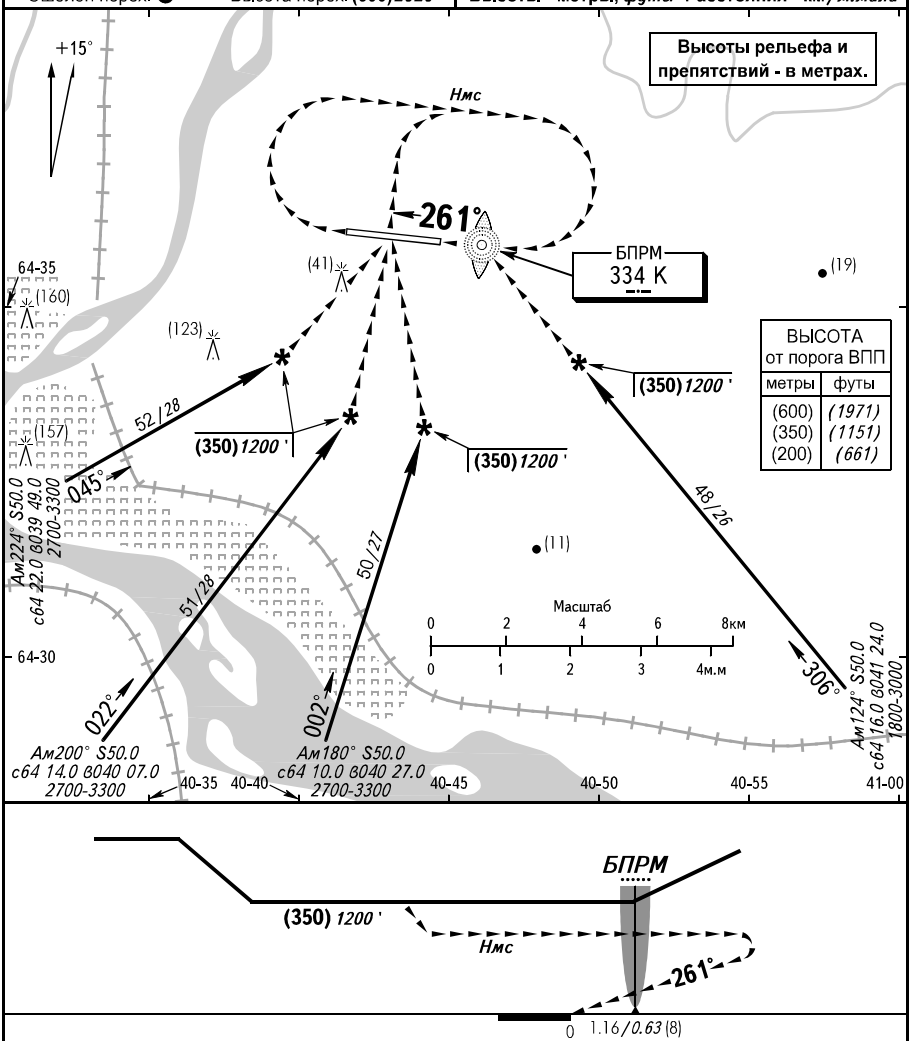
ВЗП ВПП 26

БПРМ **334 K**

Наэр. **18.84** *62* ' *Нпор.* **15.0** *49* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2020* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



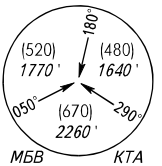
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2020*** ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***541*** '	142	200 ***705*** '	1600
B	220 ***771*** '	216	450 ***1526*** '	4000
C	290 ***1001*** '	284		
D				
Dшф	300 ***1033*** '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з



ТАЛАГИ

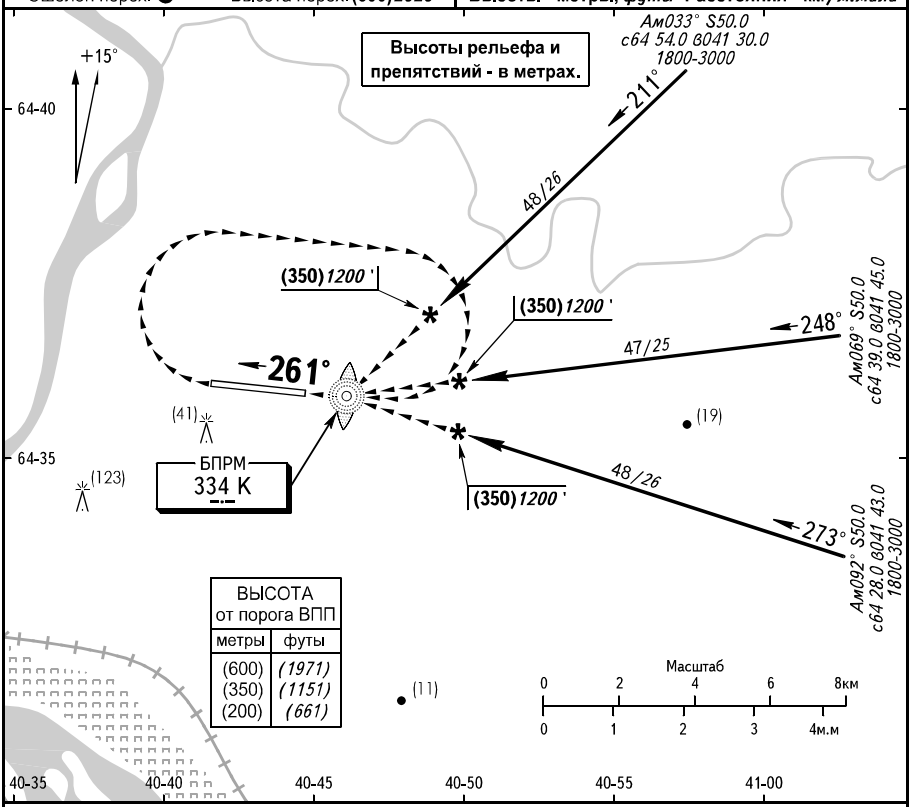
ВЗП ВПП 26

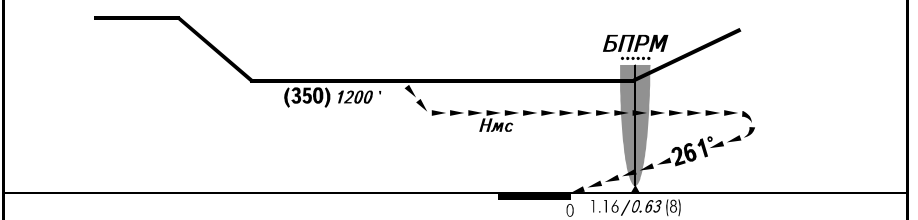
БПРМ **334 K**

Наэр. **18.84** *62* ' Нпор. **15.0** *49* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2020* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *710* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2020* ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 *541* '	142	200 *705* '	1600
B	220 *771* '	216	450 *1526* '	4000
C	290 *1001* '	284		
D				
Dшф	300 *1033* '	300		5000

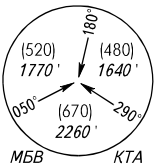
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Наэр. Нэш.перех. Высоты. Азимуты.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

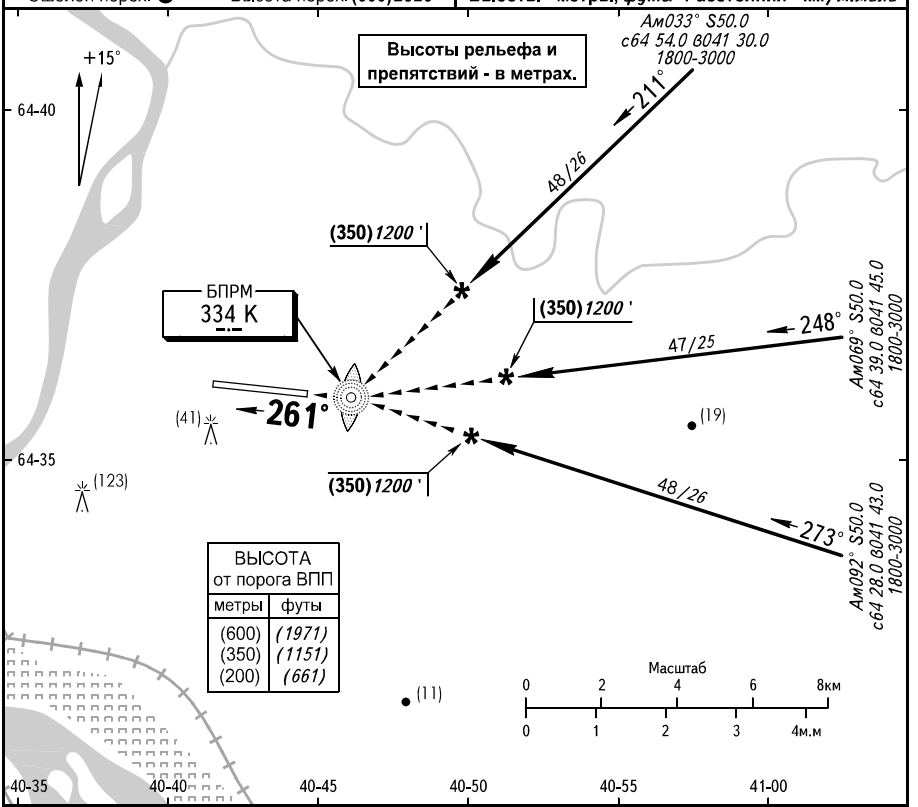
АТИС **126.675**
АРХАНГЕЛЬСК Вышка **121.800** **124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход **122.000** **124.000** п/з

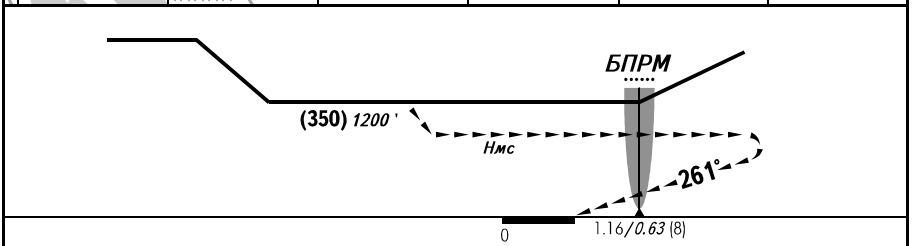
ТАЛАГИ
ВЗП ВПП 26
БПРМ **334 K**
Наэр. **18.84** *62* ' *Нпор.* **15.0** *49* '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2020* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *710* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2020* ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

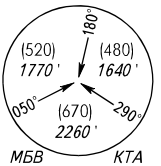
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 *541* '	142	200 *705* '	1600
B	220 *771* '	216	450 *1526* '	4000
C	290 *1001* '	284		
D				
Dшф	300 *1033* '	300		5000

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Наэр. Нэш.перех. Высоты. Азимуты.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АРХАНГЕЛЬСК, РОССИЯ

АТИС	**126.675**	
АРХАНГЕЛЬСК Вышка	**121.800**	**124.000** п/з
АРХАНГЕЛЬСК Подход	**122.000**	**124.000** п/з



ТАЛАГИ

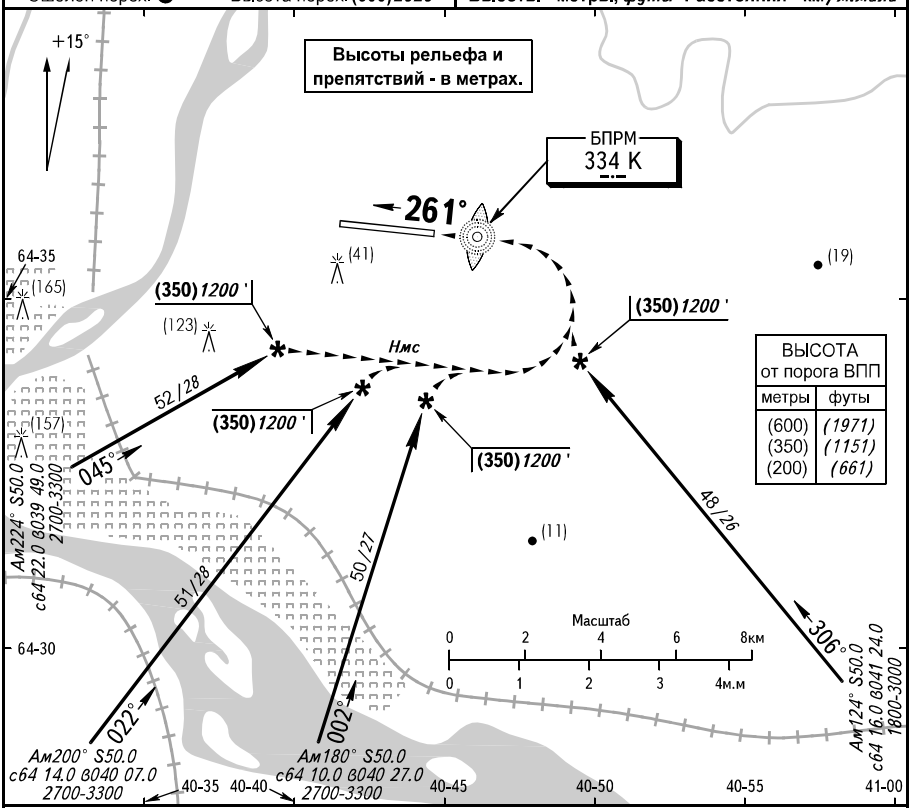
ВЗП ВПП 26

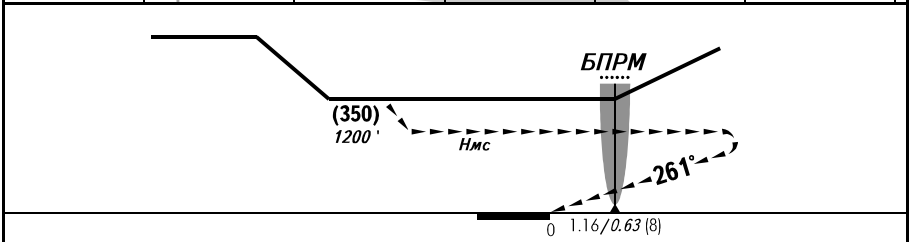
БПРМ **334 K**

Наэр. **18.84** *62* ' *Нпор.* **15.0** *49* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст
1500 при 760 мм.рт.ст > Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст
1800 при Раэр. < 733 мм.рт.ст

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2020* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *710* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2020* ' на МПУ 081°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150 *541* '	142	200 *705* '	1600
B	220 *771* '	216	450 *1526* '	4000
C	290 *1001* '	284		
D				
Dшф	300 *1033* '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	❷ Вышка	Транзит	Район (МДП)
АСТРАХАНЬ	131.500	126.000 124.000 п/з	120.600 124.000 п/з	118.600	131.900	123.400

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

❷ Вышка выполняет функции Посадки, Старта и Руления.

В вертикальной плоскости район аэродрома распространяется до эшелона **5100** включительно.

КОР 1
BASKO
с46 12.0
в046 51.0
1200-5100

КОР 2
ЗЕЛЕНГА
905 ZG
с46 11.0 в048 37.0
1200-5100

КОР 2А
ОВАТА
с46 21.5 в049 11.8
1200-5100

КОР 2Б
TEREK
с45 52.0 в048 57.0
1200-5100

КОР 3
GISOL
с45 43.0
в047 36.0
1200-5100

КОР 4
ЗЕНЗЕЛИ
337 UP
с45 56.0 в047 04.0
1200-5100

КОР 5
LOBIT
с45 33.1 в048 19.1
1200-2400

АСТРАХАНЬ
2 к
с46 16.6 в048 00.1

OMIRA
с46 41.7 в047 04.4

A304° Д40.0
с46 28.5 в047 34.1
1200-5100

СЕКТОР 9
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
134.100
132.500 резв
133.800 резв

URD76 UNL/GND NOTAM
URR69 1000/GND NOTAM
URP66 2000/GND NOTAM
URP65 2000/GND NOTAM
URP64 2000/GND NOTAM

❶ ВПП 09 *ДПРМ 650 GV*
ВПП 27 *ДПРМ 650 BJ*
ГВПП 11 *БПРМ 315 G*

1. КОР 5 используется только для полетов на морские буровые установки (МБУ).
2. При выполнении полетов на аэродроме ПРИВОЛЖСКИЙ полеты ВС по СВТ Р 75 и КОР 1 (BASKO-АСТРАХАНЬ) производить - ЗАПРЕЩЕНО.

AGNIR
с45 40.1 в046 22.2

LABUG
с45 21.5
в047 27.6

BABUR
с45 23.2 в049 30.0

РОССИЯ
КАЗАХСТАН
ПРИВОЛЖСКИЙ

FIR AKTAV UATE
ROSTOV-NA-DONU URRV

KARNI LIDUS LIDUS OKEDA LUGEP SERTA PESOT LUTIN ROKMO DETIR AZABI

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС **131.500** АСТРАХАНЬ Подход **126.000 124.000** п/з АСТРАХАНЬ Круг **120.600 124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Высоты - метры *, футы* Расстояния - км*/м.мили*

+7°

НЕ В МАСШТАБЕ

Данные подхода отворотом на РУ.

	МПУ	Stвш	Stнр	Hтнр
ВС V > 300	226	8.0	13.2	(600)
ВС V < 300	238	5.0	9.0	(600)

(550)
(1805 ')
МБВ
КТА

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 280° на удалении от 5 до 40км в период работы аэродрома ПРИВОЛЖСКИЙ на высотах **5100** и ниже - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*1900*
(500)	*1570*
(400)	*1250*

Ограничения по шуму.
Режим полета согласно РЛЭ.

A304° Д40.0
с46 28.5 в047 34.1
1200-5100

A287° Д15.6
МПР 100°
с46 19.0 в047 48.5
(500) *(1640 ')*

ДПРМ
650 GV
с46 17.3 в047 56.4

A280° Д13.3
с46 17.9
в047 49.9

ПРИВОЛЖСКИЙ

с46 17.6
в047 53.7
(400)
(1315 ')

БПРМ
315 G
с46 17.2 в047 58.7

КОР 1
BASKO
с46 12.0
в046 51.0
1200-5100

A277° Д14.1
с46 17.5 в047 49.2

АСТРАХАНЬ

АСТРАХАНЬ
2 к
с46 16.6 в048 00.1

A270° Д15.4
МПР 075°
с46 16.5 в047 48.1
(500) *(1640 ')*

A248° Д13.8
с46 13.8
в047 50.1

A219° Д8.3
МПР 356°
с46 13.1 в047 56.1
(600) *(1970 ')*

КОР 2
ЗЕЛЕНГА
905 ZG
с46 11.0 в048 37.0
1200-5100

КОР 4
ЗЕНЗЕЛИ
337 UP
с45 56.0 в047 04.0
1200-5100

❷ ***A250° Д15.2***
МПР 048°
с46 13.7 в047 49.0
(600) *(1970 ')*

❸ ***A280° Д12.4***
с46 17.8 в047 50.6
(400) *(1315 ')*

КОР 5
LOBIT
с45 33.1 в048 19.1
1200-2400

КОР 3
GISOL
с45 43.0 в047 36.0
1200-5100

КОРИДОР 5 используется только для полетов на морские буровые установки (МБУ).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры **, *футы***
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***(1970 ')***	Расстояния - км***/м.мили***
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

+7°

НЕ В МАСШТАБЕ

Данные подхода отворотом на РУ.

	МПУ	Stвш	Stнр	Нтнр
ВС V > 300	131	8.0	13.2	(600)
ВС V < 300	115	7.2	9.2	(600)

(550)
(1805 ')

МБВ
КТА

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 280° на удалении от 5 до 40км в период работы аэродрома ПРИВОЛЖСКИЙ на высотах **5100** и ниже - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ограничения по шуму.
Режим полета согласно РЛЭ.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*1910*
(500)	*1580*
(400)	*1250*

A304° Д40.0
с46 28.5 в047 34.1
1200-5100

122°

ПРИВОЛЖСКИЙ

АСТРАХАНЬ
2 к
с46 16.6 в048 00.1

ДПРМ
650 BJ
с46 16.6 в048 04.4

БПРМ
315 B
с46 16.8 в048 02.1

44 / 24
820 / 820

АСТРАХАНЬ

с46 16.4
в048 07.7
(400) ***(1315 ')***

A094° Д14.1
с46 16.1
в048 11.1
(400) ***(1315 ')***

КОР 2
ЗЕЛЕНГА
905 ZG
с46 11.0 в048 37.0
1200-5100

КОР 1
BASKO
с46 12.0 в046 51.0
1200-5100

270°
5 / 3

92 / 50
820 / 820

077°
082°
93 / 50
820 / 820

13 / 7
131°
3 / 2
360°
6 / 3
820 / 820 35 / 19
820 / 820 43 / 23
279°
278°

9 / 5
090°

A104° Д16.5
МПР 285°
с46 14.5 в048 12.6
(500) ***(1640 ')***

84 / 45
820 / 820
055°
064°
91 / 49
820 / 820

A122° Д15.4
с46 12.2 в048 10.3

A117° Д17.2
МПР 302°
с46 12.3 в048 12.0
(600) ***(1970 ')***

КОР 4
ЗЕНЗЕЛИ
337 UP
с45 56.0 в047 04.0
1200-5100

71 / 38
820 / 820

70 / 38
820 / 820

83 / 45
820 / 820

77 / 42
820 / 820

❷ ***A168° Д6.1***
МПР 027°
с46 13.4 в048 01.1

❸ ***A148° Д8.7***
МПР 359°
с46 12.6 в048 03.7
(600) ***(1970 ')***

❹ ***A121° Д16.4***
МПР 308°
с46 12.0 в048 11.0
(600) ***(1970 ')***

КОРИДОР 5 используется только для полетов на морские буровые установки (МБУ).

021°
033°

340°
347°

КОР 3
GISOL
с45 43.0 в047 36.0
1200-5100

КОР 5
LOBIT
с45 33.1 в048 19.1
1200-2400

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры **, *футы***
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***(1970 ')***	Расстояния - км***/м.мили***
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

+7°

НЕ В МАСШТАБЕ

Ограничения по шуму.
Режим полета согласно РЛЭ.

❶ Полеты севернее линии ограничительного пеленга АРП 280° на удалении от 5 до 40км в период работы аэродрома ПРИВОЛЖСКИЙ на высотах **5100** и ниже - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(550)
(1805 ')
МБВ
КТА

1. МКп 114° ОПРС (БПРМ 315 G) расположена на 180м правее оси ГВПП 11.
2. При отсутствии РЛК заход выполняется через ОПРС (БПРМ 315 G).
3. Заход на посадку и посадка с МКп 114° в период работы аэродрома ПРИВОЛЖСКИЙ производить после согласования службы ОВД аэродрома АСТРАХАНЬ с РП аэродрома ПРИВОЛЖСКИЙ и при наличии непрерывного радиолокационного контроля диспетчера аэродрома АСТРАХАНЬ.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*1900*
(500)	*1570*
(400)	*1240*

Ам и S даны от АОРЛ-85ТК.

А304° Д40.0
с46 28.5 в047 34.1
1200-5100

А296° Д13.0
Ам287° S12.8
МПР 109°
с46 19.7 в047 51.0
(400) ***(1315 ')***

А293° Д13.0
Ам283° S12.9
МПР 104°
с46 19.3 в047 50.7
(500) ***(1640 ')***

120°
820/820
27/15

ПРИВОЛЖСКИЙ
с46 18.4
в047 54.2
(400) ***(1315 ')***

БПРМ
315 G
с46 17.2 в047 58.7

6/3
7/4
015°
105°
114°
АСТРАХАНЬ

АСТРАХАНЬ
2 к
с46 16.6 в048 00.1

073°
78/42
820/820

КОР 1
BASKO
с46 12.0 в046 51.0
1200-5100

74/40
820/820

19/10
61/23
820/820
274°
285°

А275° Д12.5
Ам265° S12.5
МПР 084°
с46 17.2 в047 50.4
(600) ***(1970 ')***

КОР 2
ЗЕЛЕНГА
905 ZG
с46 11.0 в048 37.0
1200-5100

047°

КОР 4
ЗЕНЗЕЛИ
337 UP
с45 56.0 в047 04.0
1200-5100

69/37
820/820

91/49
820/820

❷ ***А278° Д13.5***
Ам268° S13.4
МПР 087°
с46 17.6 в047 49.7
(600) ***(1970 ')***

❸ ***А287° Д13.5***
Ам277° S13.4
МПР 098°
с46 18.7 в047 50.0
(500) ***(1640 ')***

КОР 5
LOBIT
с45 33.1
в048 19.1
1200-2400

КОР 3
GISOL
с45 43.0 в047 36.0
1200-5100

008°

329°

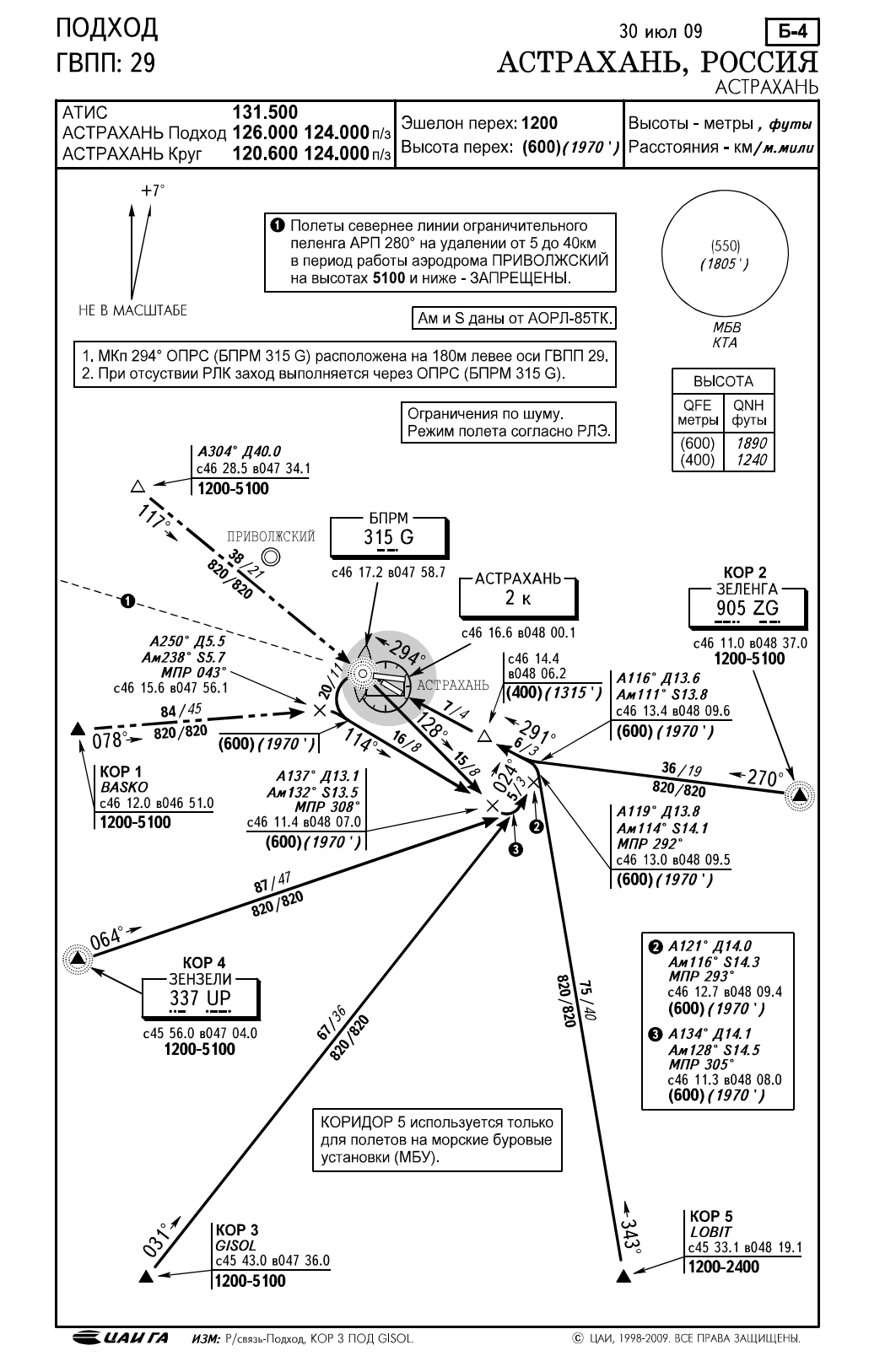
КОРИДОР 5 используется только для полетов на морские буровые установки (МБУ).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры **, *футы***
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***(1970 ')***	Расстояния - км***/м.мили***
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

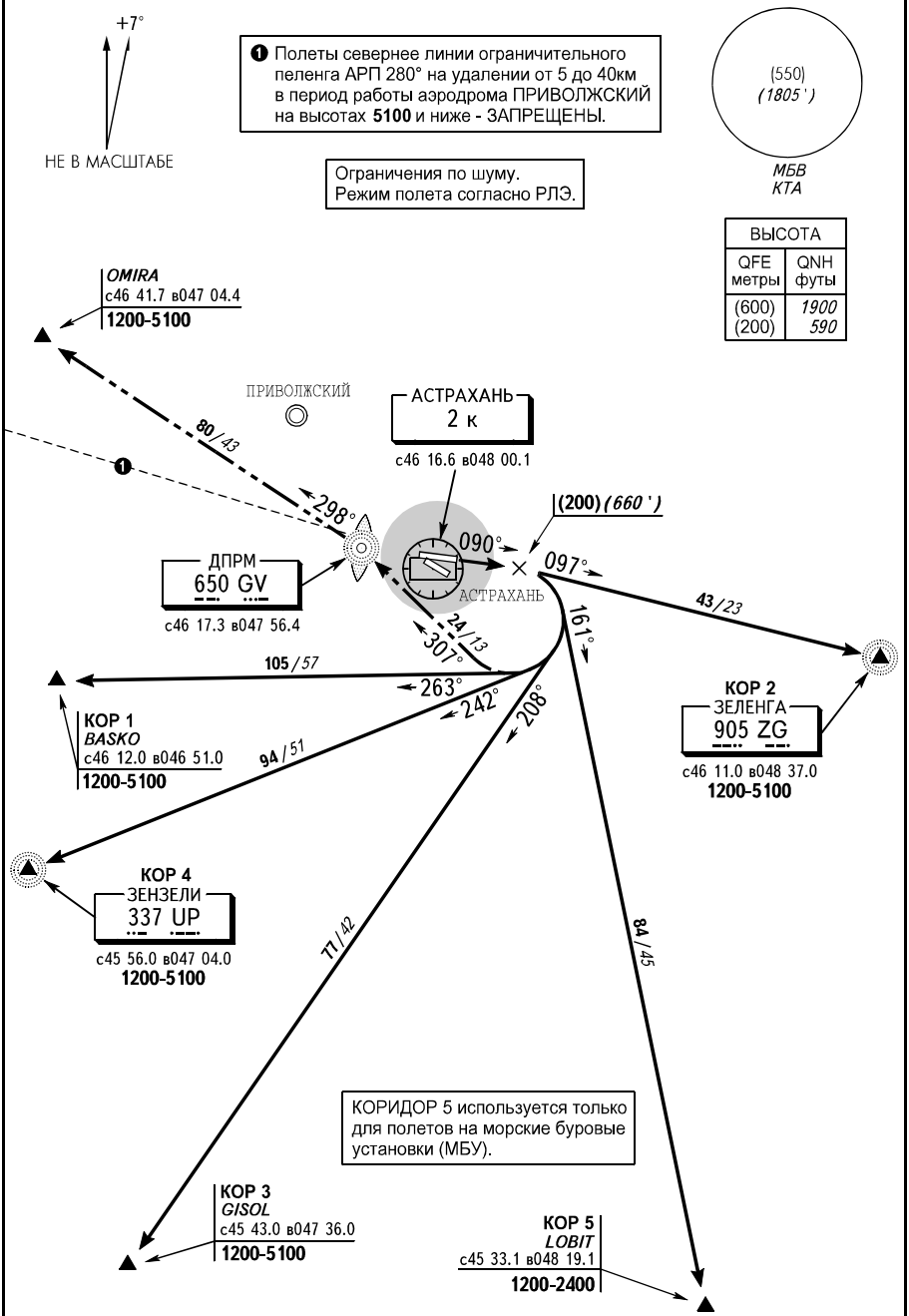


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, *футы*
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Расстояния - км/*м.мили*
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

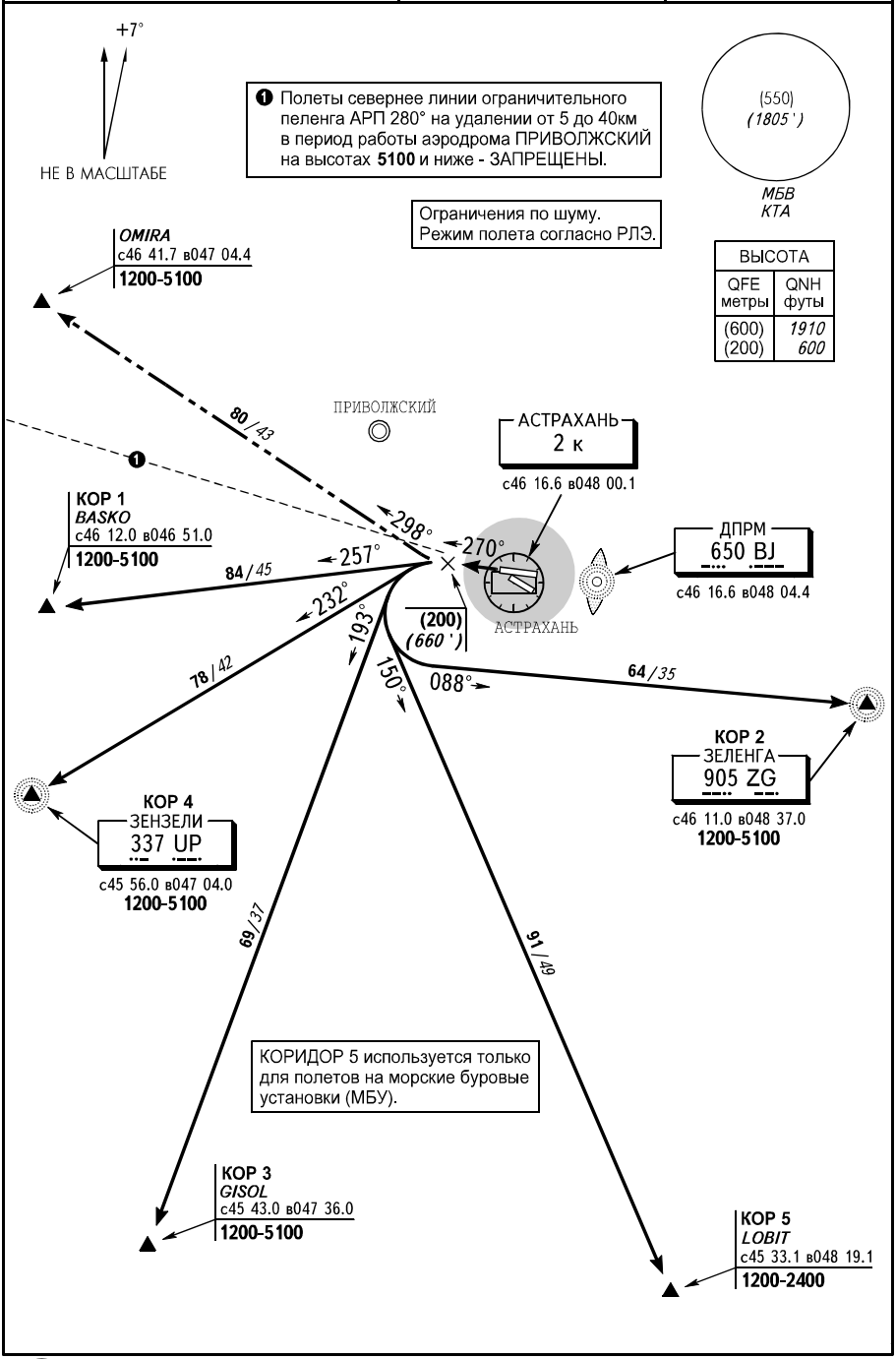


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры *, футы*
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Расстояния - км*/м.мили*
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

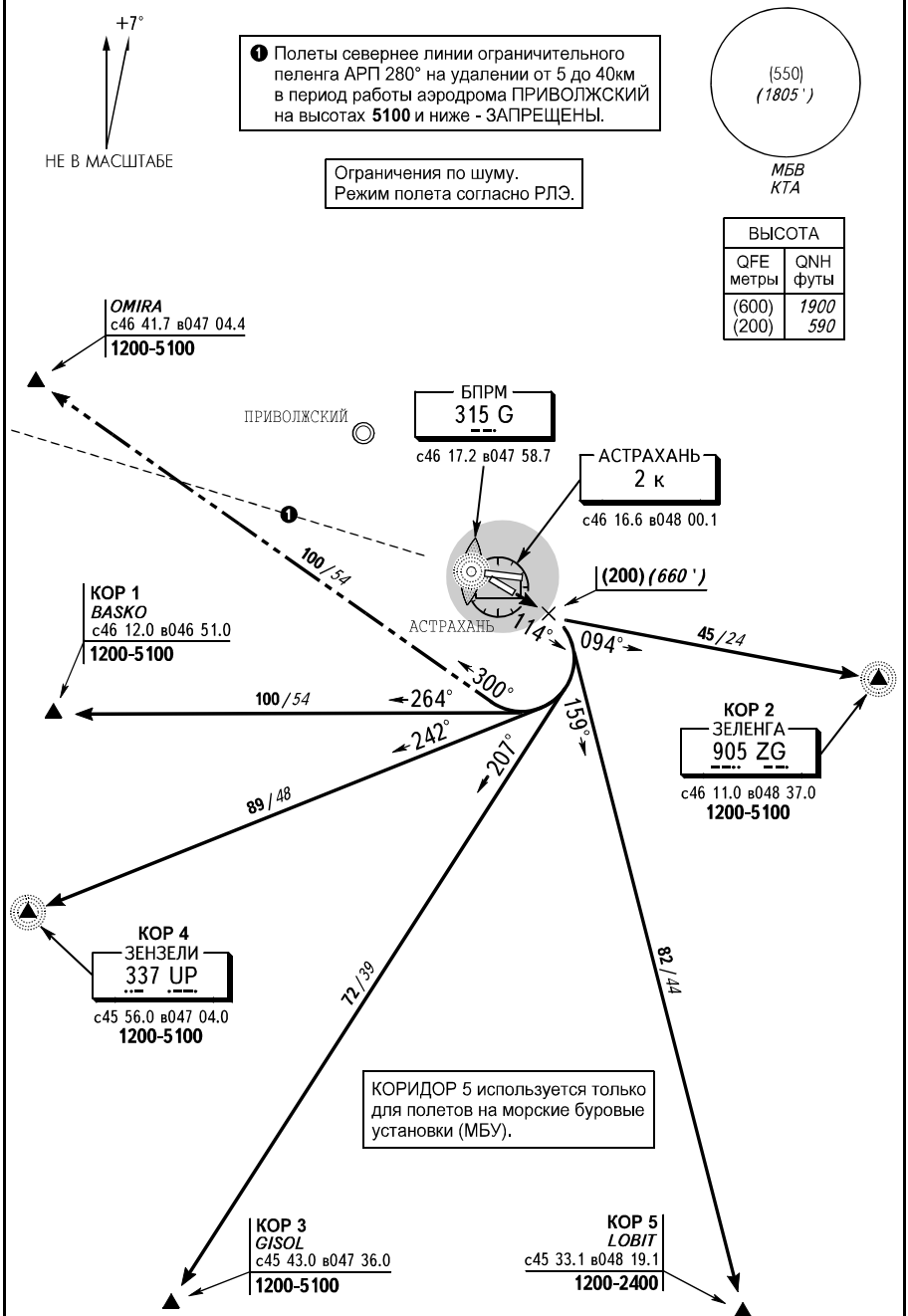


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры *, футы*
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Расстояния - км */м.мили*
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		

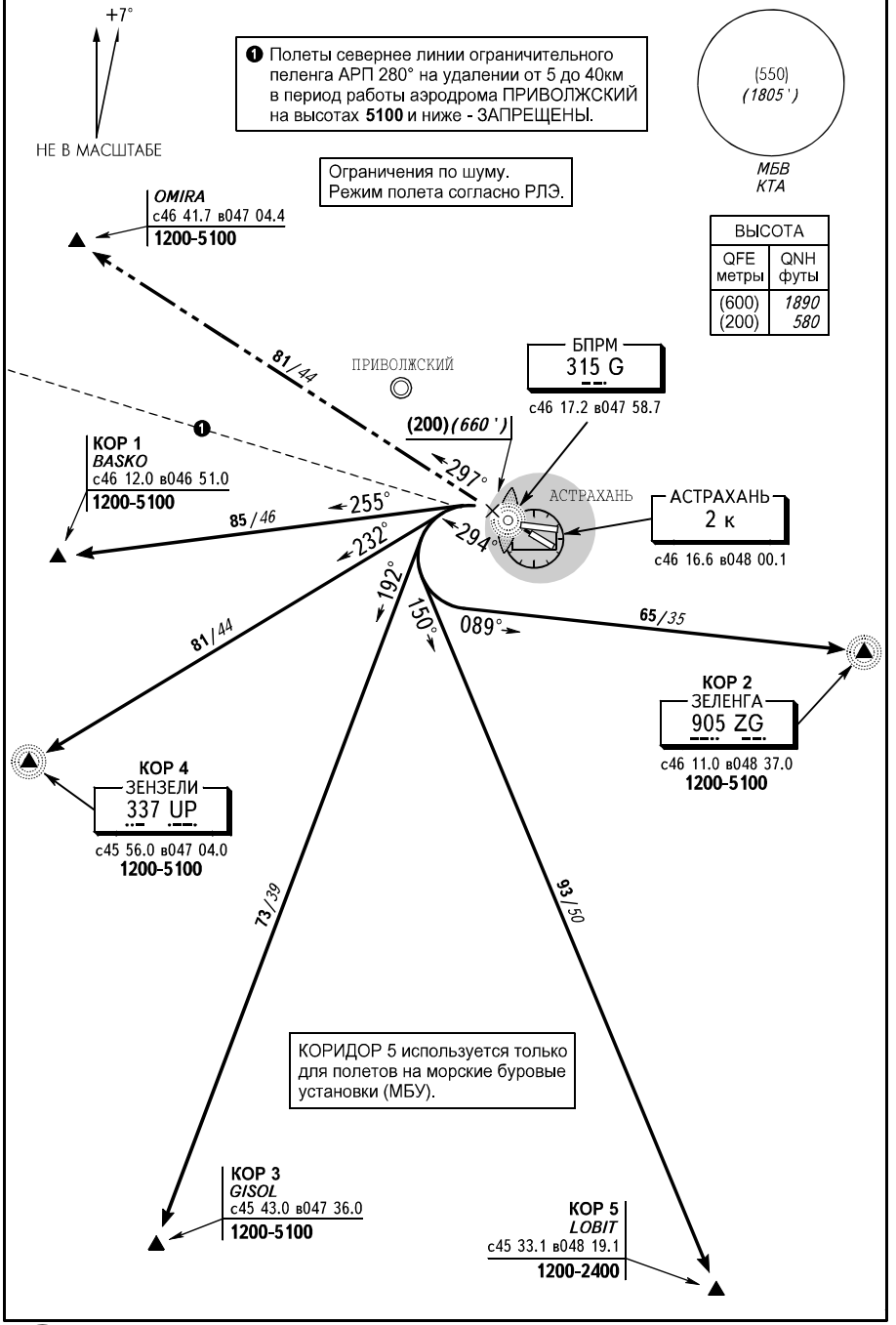


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС	**131.500**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры *, футы*
АСТРАХАНЬ Подход	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *(1970 ')*	Расстояния - км*/м.мили*
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600 124.000** п/з		



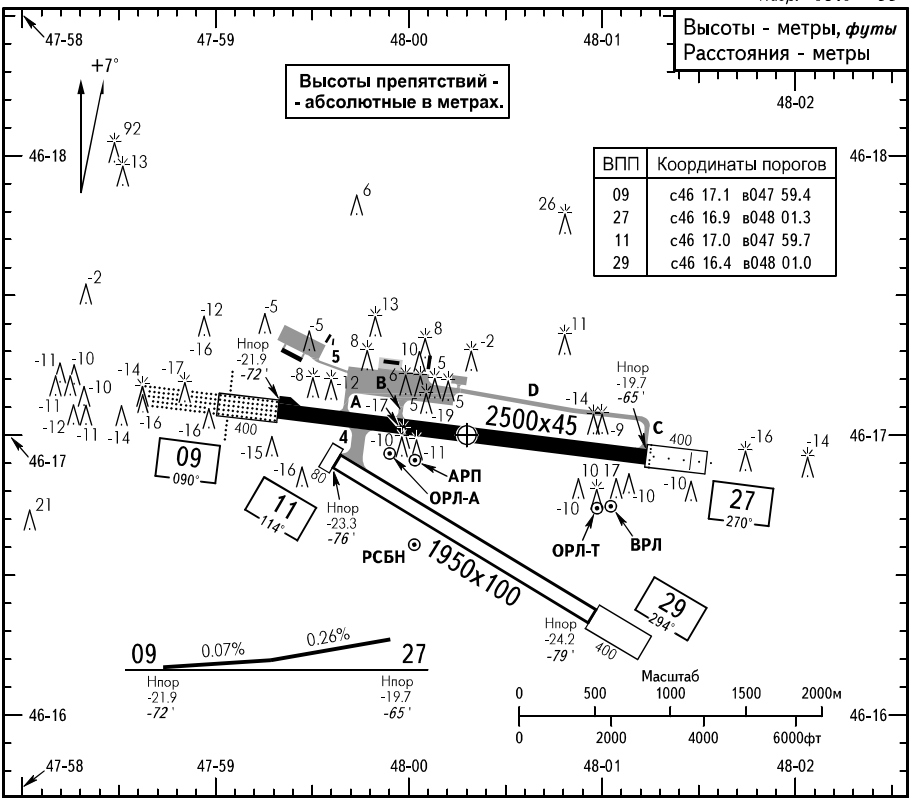
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АТИС 131.500
АСТРАХАНЬ Вышка 118.600
АСТРАХАНЬ Транзит 131.900

КТА: с46 17.0 в048 00.3

АСТРАХАНЬ
Наэр. -19.7 -65 '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
09	ТРАНСКОН, ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	2500	2900	2500	2500
27	ТРАНСКОН, ОМИ-1, огни приближения 420м, ПАПИ (2°40')				
11	ГВПП	1950	2350	1950	1950
29		1950	2030	1950	1950

1. Огни ВПП на расстоянии 3м от кромки ВПП, высота арматуры светооборудования ВПП, РД, МС - 0.45м.
2. Глиссадные огни ПАПИ расположены:
   - для МКп 090° слева 15м от ВПП на удалении 294м от торца;
   - для МКп 270° слева 15м от ВПП на удалении 374м от торца.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ИВПП 09				ИВПП 27			
	Н н.г.о.	С огнями оси ИВПП	Без огней оси ИВПП день	Без огней оси ИВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ИВПП	Без огней оси ИВПП день	Без огней оси ИВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.			400					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ГВПП 11			ГВПП 29		
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день
A	60		2000	150		2000
B						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ
АСТРАХАНЬ

30 июл 09

ЦАИГА ИЗМ: Выруливание. Перрон 1, 2.

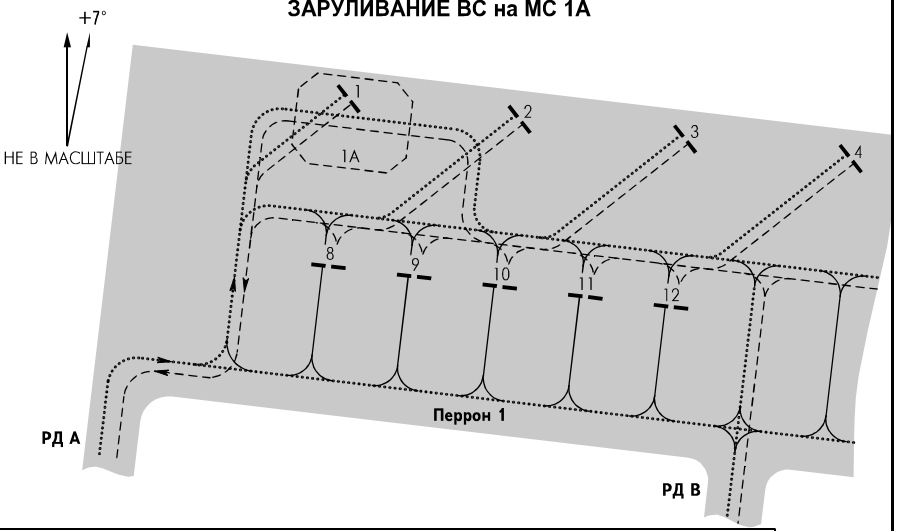
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	арм.бетон	PCN 25 / R / B / X / T	21м
B	арм.бетон	PCN 28 / R / B / X / T	21м
C	асф.бетон	PCN 65 / F / C / Y / T	22.5м
D	асф.бетон	PCN 64 / F / C / X / T	22.5м
4	грунт		25м
5	асф.бетон	PCN 10 / F / C / Y / U	11.5м
Вертодром		PCN 10 / F / C / Y / U	

ДП - дегазационная площадка

1. Выруливание с МС 1-7 - ЗАПРЕЩЕНО.
2. Руление ВС типа Ту-154, Ил-18, Ил-76, Ан-12, А-319-100 по РД А, РД В и перрону производить строго по оси на пониженной скорости;
   Ил-18 и Ан-12 - на тяге внутренних двигателей.
3. По РД 5 перемещение ВС только буксировкой.

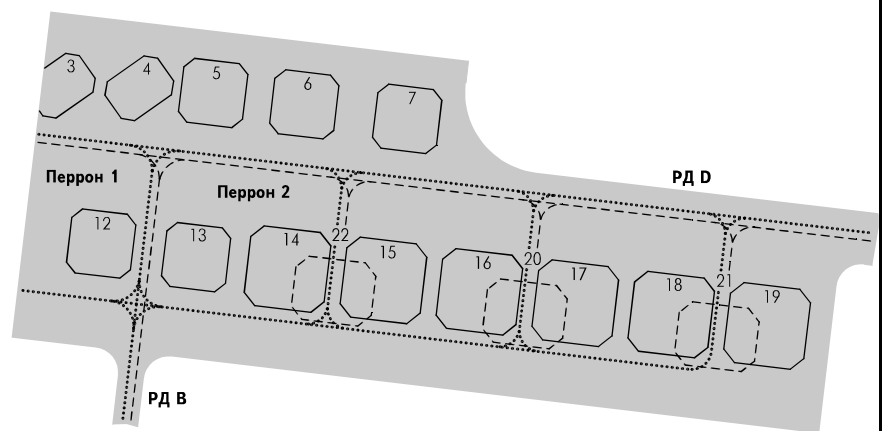
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

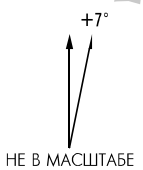
ЗАРУЛИВАНИЕ ВС на МС 1А



1. МС 1А использовать по указанию диспетчера.
2. МС 1А пригодна для всех типов ВС, эксплуатируемых на аэродроме, кроме Ил-76.
3. Заруливание ВС производить с РД А, заруливание с РД В - по указанию диспетчера; выруливание - согласно указанного маршрута.
4. ВС устанавливают на восток - параллельно зданию терминала.
5. МС 1А использовать при свободных МС 1 и МС 2.
6. Контур зоны обслуживания и пути руления ВС с/на МС 1А обозначены пунктирной линией.

МАРШРУТ РУЛЕНИЯ И ЗАРУЛИВАНИЯ ВС на МС 20, 21, 22





1. МС 20, 21, 22 предназначены для ВС Ил-76, Ан-12, Ил-18, Ту-154, А-320, А-321, В-737-700, В-737-800..
2. МС 20 использовать при свободных МС 16 и МС 17.
   МС 21 использовать при свободных МС 18 и МС 19.
   МС 22 использовать при свободных МС 14 и МС 15.
3. Заруливание и выруливание ВС Ил-76 по указанию диспетчера.
4. При занятых МС 20, 21, 22 руление ВС за МС 14-19 - ЗАПРЕЩЕНО.
5. Контуры зон обслуживания и пути руления ВС с/на МС 20, 21, 22 обозначены пунктирной линией.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
SAAB-2000, ATR-42, ATR-72, CRJ-100/200 и их модификации	1А, 1-6, 9-18		При наличии на борту буксировочного водила и технической аптечки.
B-737-300, B-737-400 и их модификации	1А, 1-6, 9-18		При наличии на борту технической аптечки.
B-737-500	1А, 1-4, 10-14		При наличии на борту технической аптечки.
B-737-600 и его модификации	1А, 1-6, 14-18		При наличии на борту технической аптечки.
B-737-700, B-737-800 и их модификации	1А, 1-4, 20, 21, 22		При наличии на борту технической аптечки.
A-319-100	1А, 1-4, 14-18		При наличии на борту технической аптечки.
A-320, A-321 и их модификации	1А, 1-4, 20, 21, 22		При наличии на борту технической аптечки.
EMB-120 и его модификации	1А, 1-19		При наличии на борту технической аптечки и буксировочного водила.
Ан-12	1А, 1-4, 20, 21, 22		С ИТС и технической аптечкой на борту.
Ан-24	1А, 1-4, 5-7, 9-18		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Ан-26, Ан-30, Ан-32	1А, 1-4, 5-7, 9-18		С ИТС и технической аптечкой на борту.
Ан-72, Ан-74	1А, 1-4, 5-7, 9-18		С ИТС, технической аптечкой и буксировочным водилом на борту.
Ил-76Т, Ил-76ТД	20, 21, 22,		С ИТС, технической аптечкой и буксировочным водилом на борту.
Ил-18	1А, 1-4, 20, 21, 22		С ИТС, технической аптечкой и буксировочным водилом на борту.
Ил-114	1А, 1-4, 5, 6, 14-18		С ИТС, технической аптечкой и буксировочным водилом на борту.
Ту-154	1А, 1-4, 20, 21, 22		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Ту-134	1А, 1-4, 5, 6, 9-18		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Як-42	1А, 1-6, 14-18		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Як-40	1А, 1-19		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Ан-28	1А, 1-19		С ИТС, технической аптечкой и буксировочным водилом на борту.
Ми-8 и его модификации	1А, 1-4, 5-8, 13-19, 25-38		С выполнением техобслуживания по транзитной форме.
Вертолеты всех типов	По указанию диспетчера		С ИТС и технической аптечкой на борту.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

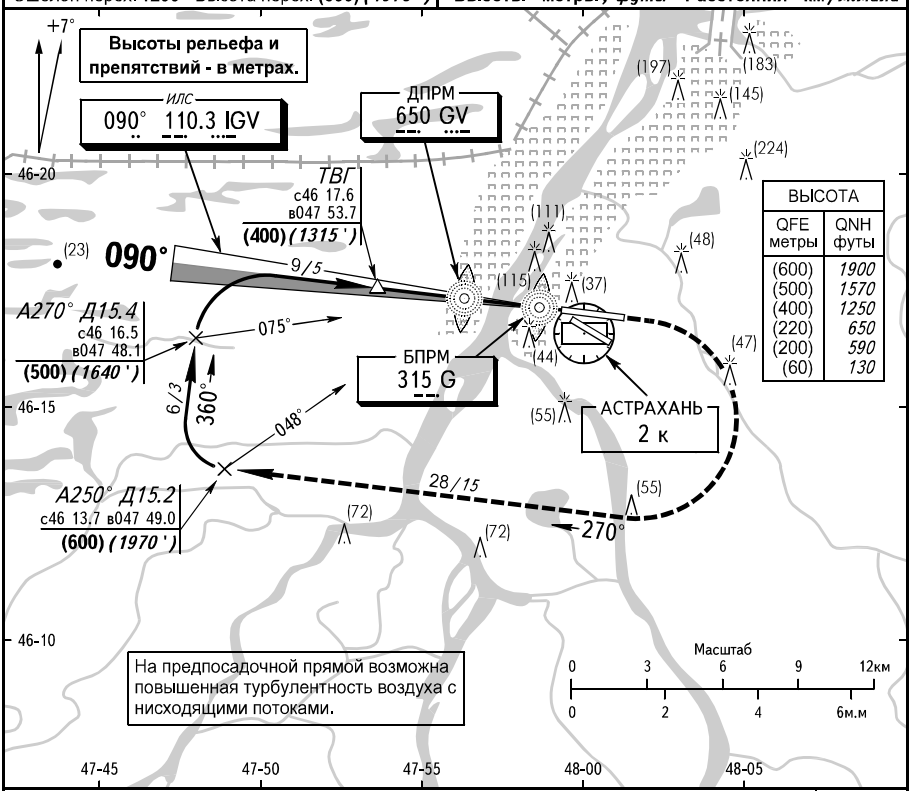
АСТРАХАНЬ

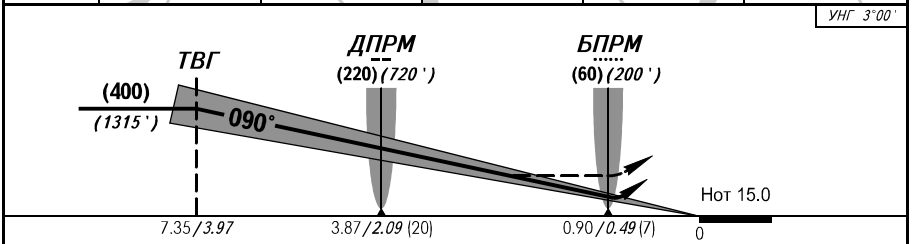
АТИС **131.500**
АСТРАХАНЬ Круг **120.600**
124.000 п/з
АСТРАХАНЬ Вышка **118.600**

(550)
(1805 ')
МБВ КТА

ИЛС ВПП 09
КРМ **110.3 IGV**
ОСП ВПП 09
ДПРМ **650 GV**
Назр. **-19.7** *-65 '* *Нпор.* **-21.9** *-72 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 270°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**			ОСП
	РМС Кат.I			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	
A	60x800 *128 '*	60x800 *128 '*	60x800 *128 '*	120x1800 *322 '*
B				
C			80x1000 *191 '*	
D				
Верт.	60x600			120x1700

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	048	249	11.3	(600)
4 разв.	075	261	12.1	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 09		+800	+1000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

АТИС **131.500**

АСТРАХАНЬ Круг **120.600**

124.000 п/з

АСТРАХАНЬ Вышка **118.600**

(550)
(1805 ')

МБВ КТА

ИЛС ВПП 27

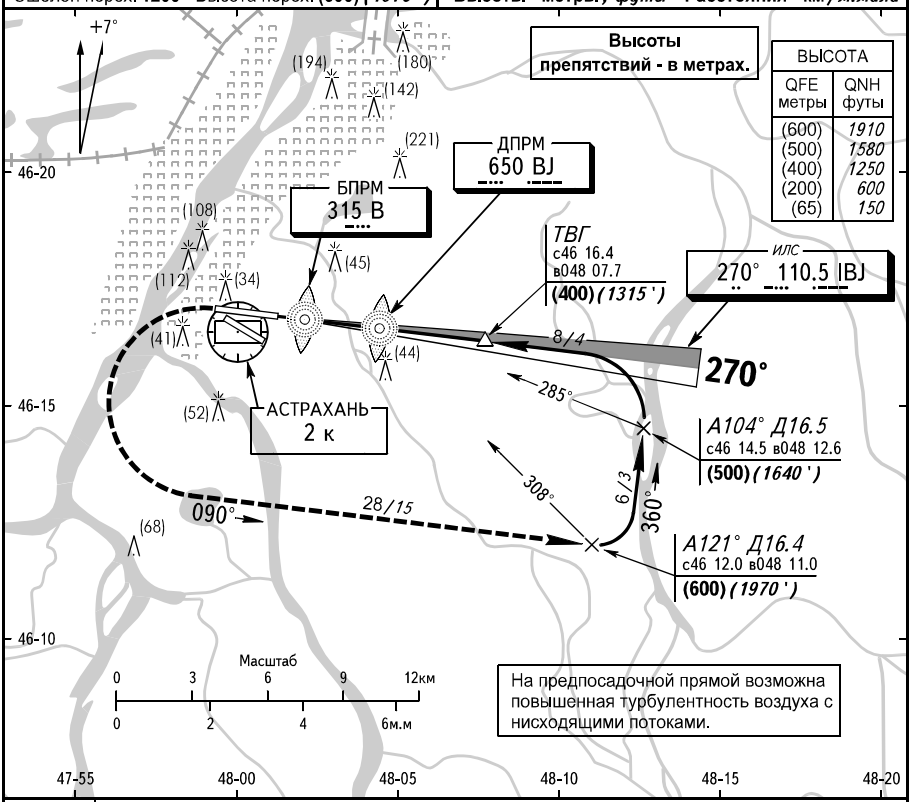
КРМ **110.5 IBJ**

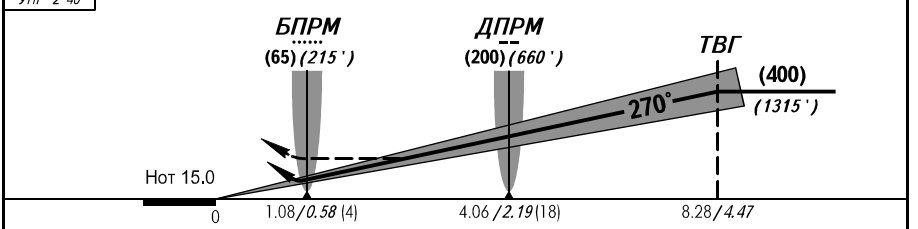
ОСП ВПП 27

ДПРМ **650 BJ**

Назр. **-19.7** *-65 '* *Нпор.* **-19.7** *-65 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *(1970 ')* на МПУ 090°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x1300 *135 '*	60x1300 *135 '*	60x1300 *135 '*	110x2200 *296 '*
B				
C	70x1400 *165 '*	70x1400 *165 '*	80x1500 *198 '*	
D				
Верт.	60x1100			110x1700

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	308	106	12.9	(600)
4 разв.	285	097	14.1	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 27		-800	+1500

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

ОПРС ГВПП 11

АТИС	**131.500**
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600**
	124.000 п/з
АСТРАХАНЬ Вышка	**118.600**

(550)
(1805 ')
МБВ *КТА*

БПРМ **315 G**

Наэр. **-19.7** *-65 '* *Нпор.* **-22.5** *-74 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

МКп 114° ОПРС (БПРМ 315 G) расположена на 180м правее оси ГВПП 11.
Доворот на МКп 114° после установки визуального контакта с ГВПП.
На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

A287° Д13.5
Ам277° S13.4
с46 18.7 в047 50.0
(500) *(1640 ')*

Ам и S даны от АОРЛ-85ТК.

46-20

с46 18.4
в047 54.2
(400)
(1315 ')

+7°

105°
6/3
098°
015°
3/2
084°

БПРМ
315 G

(183) (197) (145) (224) (111) (115) (48) (37) (44) (55)

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(600)	*1900*
(500)	*1570*
(400)	*1240*
(300)	*920*
(200)	*590*

A275° Д12.5
Ам265° S12.5
с46 17.2 в047 50.4
(600) *(1970 ')*

19/10
114°
285°

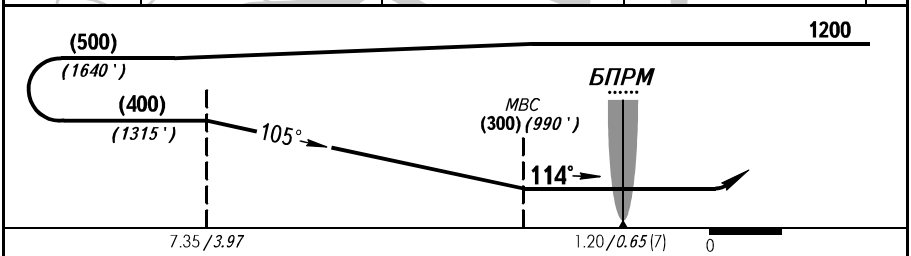
АСТРАХАНЬ
2 к

46-15

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

Высоты препятствий - в метрах.

47-50 47-55 48-00 48-05



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *(1970 ')* на МПУ 285°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **11**
	ОПРС
A	300x3000
B	*910 '*
C	Не опубл.
D	
Верт.	300x3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АСТРАХАНЬ, РОССИЯ

АСТРАХАНЬ

РТС обр.старта ГВПП 29

БПРМ **315 G**

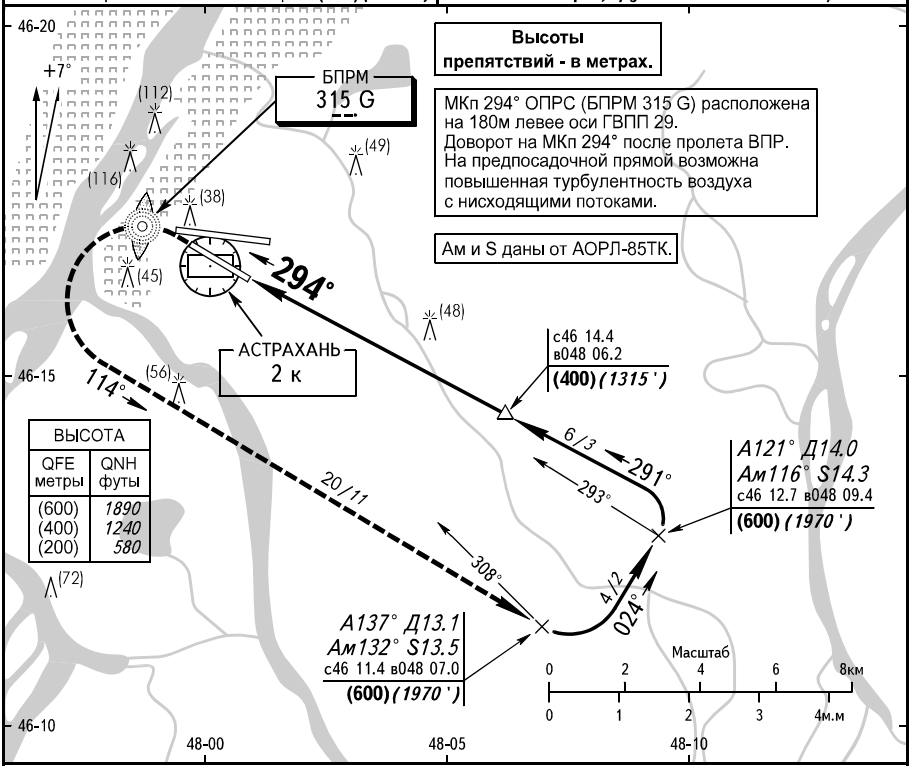
АТИС	**131.500**
АСТРАХАНЬ Круг	**120.600**
	124.000 п/з
АСТРАХАНЬ Вышка	**118.600**

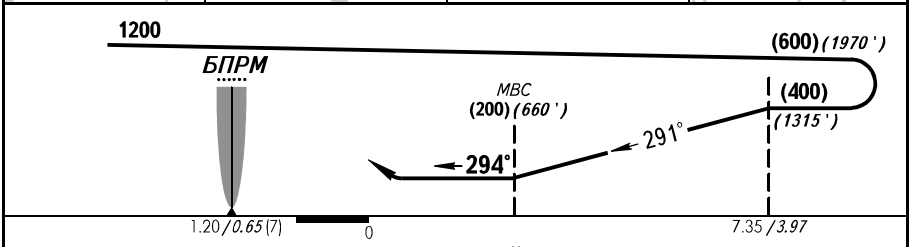
(550) *(1805 ')*

МБВ КТА

Назр. **-19.7** *-65 '* *Нпор.* **-24.2** *-79 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *(1970 ')* **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 114°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ГВПП **29**
	ОПРС обр.старта
A B	200x3000 *577 '*
C D	Не опубл.
Верт.	200x3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Вышка	Старт	Метео
БЕГИШЕВО	127.900 124.000 п/з	121.200 124.000 п/з	121.200 124.000 п/з	134.200

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

СЕКТОР ВОСТОК
КИРОВ КОНТРОЛЬ
132.200

СЕКТОР СЕВЕР
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.600
123.700 резв

СЕКТОР ЮГ
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.100
127.700 резв

СЕКТОР ЗАПАД
УФА-КОНТРОЛЬ
126.900 7300 и выше
126.000 } ниже 7300
125.300 резв

МАМАДЫШ
425 HJ
c55 44.0 в051 24.0

БЕГИШЕВО

❶ ВПП 04 *ДПРМ 370 NA*
ВПП 22 *ДПРМ 370 NK*

NEDLA c56 24.2 в052 07.3
SUBIK c56 27.0 в052 43.0
SURUL c56 07.1 в053 35.2
NOGRI c56 06.0 в054 21.0
KOTAG c56 00.4 в053 32.4
ROKLA c55 26.7 в053 27.0
NEBUK c55 13.7 в053 24.4
BUGIT c55 04.0 в052 29.0
BENOL c55 04.7 в051 28.0
AMRIT c55 21.1 в051 01.9
RITOP c55 20.0 в050 39.0
UTENA c55 27.6 в050 54.6
AGAMI c55 42.6 в050 56.9
IRGOT c56 03.8 в051 04.4
BIGMA c56 08.7 в051 05.8
INTEP c56 08.7 в051 24.4
LEMGA
BUGOT

UWP84 6000 / GND
UWR98 6500 / GND

КИРОВ USKK
КАЗАНЬ UWKD
КАЗАНЬ UWKD
ПЕРМЬ USPP
КАЗАНЬ UWKD
КАЗАНЬ UWKD
УФА UWUU

ВОРДМЕ КАЗАНЬ
ОПРС БАЗАРНЫЕ МАТАКИ
ОПРС ДЮРТЮЛИ
ВОРДМЕ УФА

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

БЕГИШЕВО Вышка **121.200** **124.000** п/з БЕГИШЕВО Подход **127.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2930* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BENOL 1A, BUGIT 1A, KOTAG 1A, HJ 1A, NEDLA 1A, RITOP 1A, ROKLA 1A, SUBIK 1A

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

(700)
2950 '

МБВ
КТА

NEDLA
с56 24.2 в052 07.3
1800 и выше

SUBIK
с56 27.0 в052 43.0
2400 и выше

KOTAG
с56 00.4 в053 32.4
1800 и выше

МАМАДЫШ
425 HJ
с55 44.0 в051 24.0
1500 и выше

❶ IAF
ДПРМ
370 NA
с55 32.0 в052 02.1

RITOP
с55 20.0 в050 39.0
1500 и выше

ROKLA
с55 26.7 в053 27.0
1800 и выше

BENOL
с55 04.7 в051 28.0
1500 и выше

BUGIT
с55 04.0 в052 29.0
1500 и выше

171°
97/52
700
NEDLA 1A

191°
111/60
620
SUBIK 1A

107°
46/25
760
HJ 1A

230°
108/58
730
KOTAG 1A

063°
90/49
740
RITOP 1A

264°
90/49
540
ROKLA 1A

036°

022°
62/33
540
BENOL 1A

319°
59/32
540
BUGIT 1A

БЕГИШЕВО

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

БЕГИШЕВО Вышка **121.200** **124.000** п/з БЕГИШЕВО Подход **127.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2930* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BENOL 1B, BUGIT 1B, KOTAG 1B, HJ 1B, NEDLA 1B, RITOP 1B, ROKLA 1B, SUBIK 1B

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(700)
2950 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

NEDLA
с56 24.2 в052 07.3
1800 и выше

SUBIK
с56 27.0 в052 43.0
2400 и выше

KOTAG
с56 00.4 в053 32.4
1800 и выше

МАМАДЫШ
425 HJ
с55 44.0 в051 24.0
1500 и выше

ДПРМ
370 NK
с55 35.8 в052 09.5

ROKLA
с55 26.7 в053 27.0
1800 и выше

RITOP
с55 20.0 в050 39.0
1500 и выше

BENOL
с55 04.7 в051 28.0
1500 и выше

BUGIT
с55 04.0 в052 29.0
1500 и выше

167°
700
NEDLA 1B
90/49

189°
101/55
500
SUBIK 1B

231°
98/53
700
KOTAG 1B

095°
50/27
690
HJ 1B

216°

270°
83/45
570
ROKLA 1B

060°
100/54
760
RITOP 1B

025°
73/39
540
BENOL 1B

330°
63/34
550
BUGIT 1B

БЕГИШЕВО

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

БЕГИШЕВО Вышка **121.200** **124.000** п/з БЕГИШЕВО Подход **127.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2930 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

BENOL 1C, BUGIT 1C, KOTAG 1C, HJ 1C, NEBUK 1C, NEDLA 1C, RITOP 1C, ROKLA 1C, SUBIK 1C

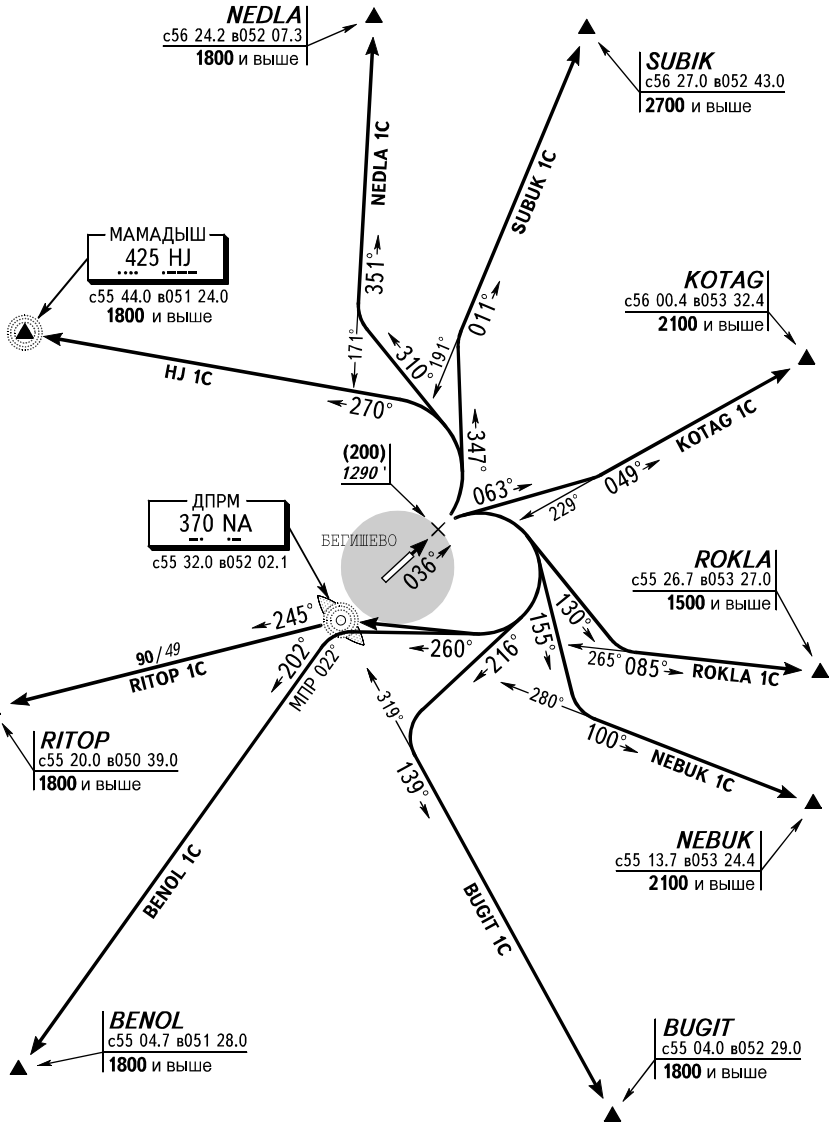
+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(700)
2950 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

БЕГИШЕВО Вышка **121.200** **124.000** п/з БЕГИШЕВО Подход **127.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2930* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

BENOL 1B, BUGIT 1B, KOTAG 1B, HJ 1B, NEBUK 1D, NEDLA 1B, RITOP 1B, ROKLA 1B, SUBIK 1B

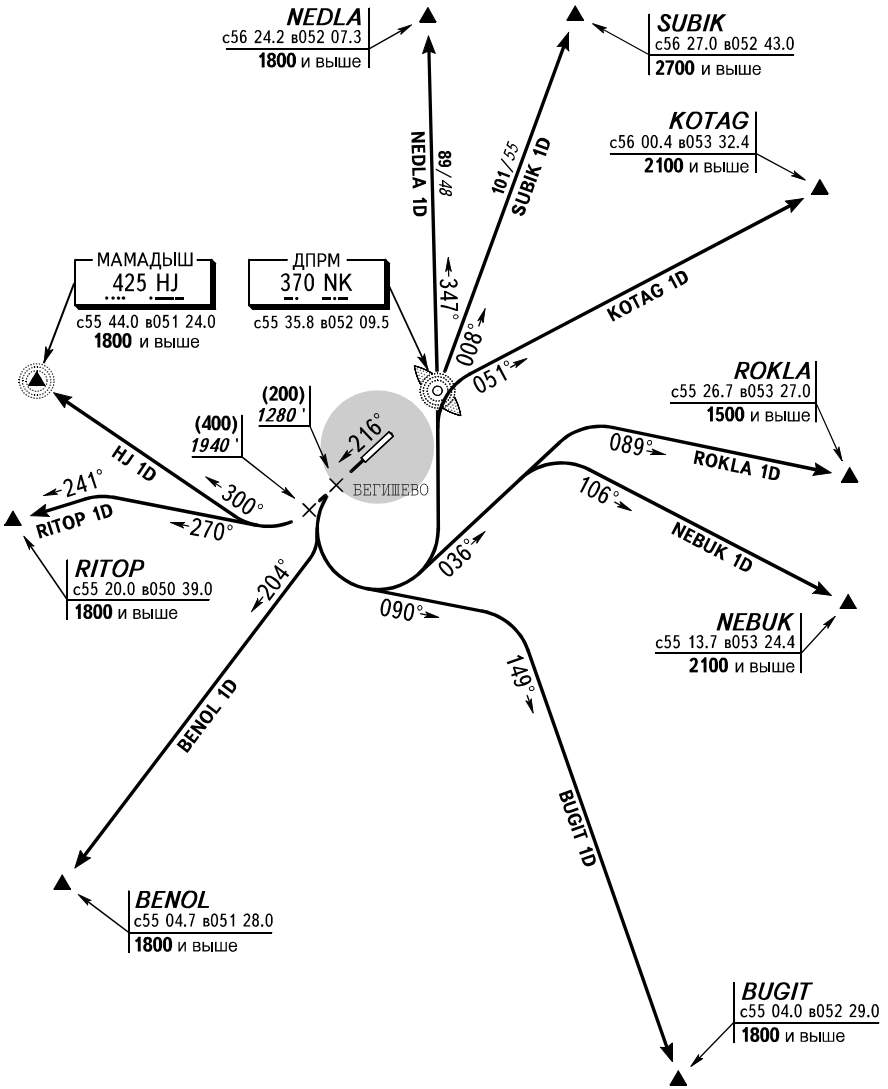
+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

(700)
2950 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

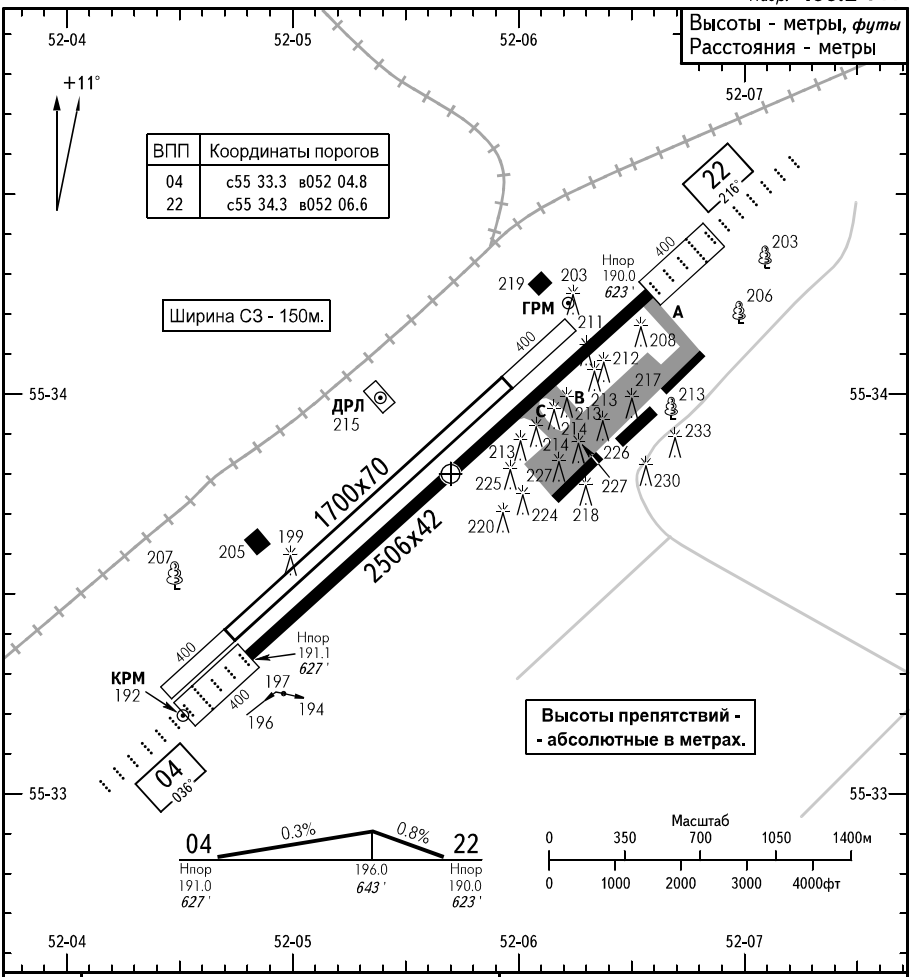
БЕГИШЕВО Старт **121.200 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Транзит **131.900**

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

КТА: с55 33.8 в052 05.7

БЕГИШЕВО

Наэр. **196.2** ***644*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
04 22	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2406	2806	2406	2506
04 22	ГВПП				

ВПП 04 и ВПП 22 первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

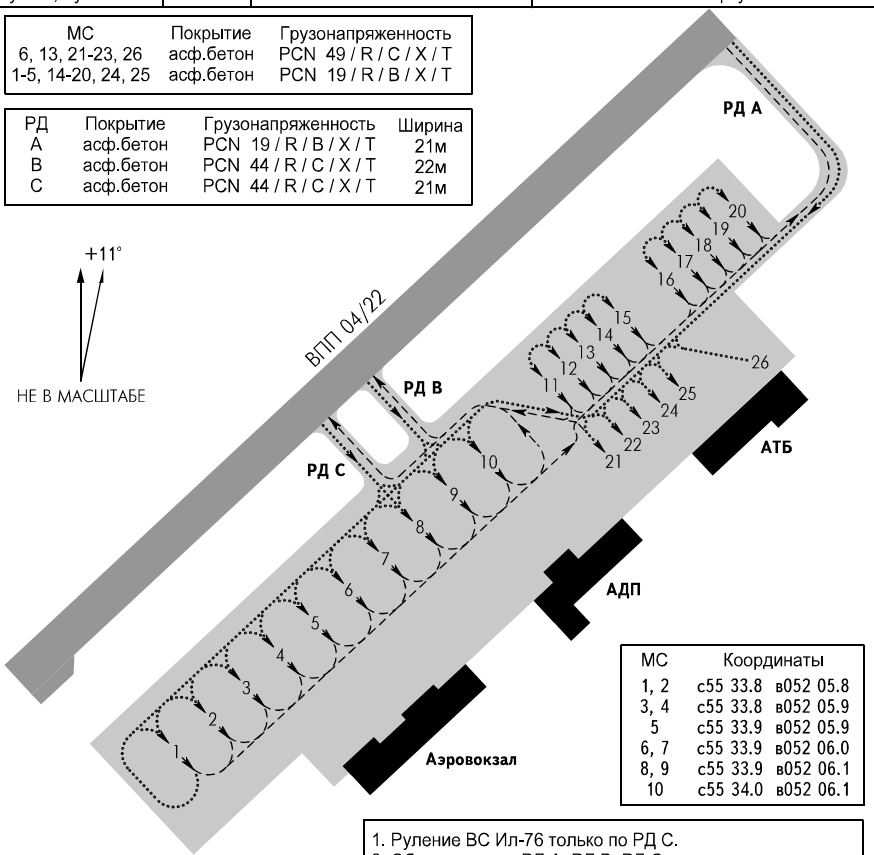
Кат. ВС	ВПП 04			ВПП 22		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C		300	400		300	400
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности движения	Примечания
Ту-154	1-10		
Ил-76	9		С ИТС, тех.аптечкой и буксировочным водилом на борту
Ил-18, Ан-12	1-10		
Ту-134, Як-42	1-10		
Ан-24, Ан-26, Як-40	11-25		
ATR-42, ATR-72	1-25		
B-737-400	6-10	Среднегодовой интенсивности 10 самолето-вылетов в сутки	С тех.аптечкой и буксировочным водилом на борту
B-737-500	6-10		
B-737-800	6-10	Среднегодовой интенсивности 2 самолето-вылетов в сутки	
A-319, A-320	6-10	Среднегодовой интенсивности 10 самолето-вылетов в сутки	С тех.аптечкой и буксировочным водилом на борту
CRJ-100, CRJ-200, EMBRAER-120ER (EMB-120) и их модификации	1-25		С тех.аптечкой и буксировочным водилом на борту
Ту-204, Ту-214	6-10		С тех.аптечкой на борту

МС	Покрытие	Грузонапряженность
6, 13, 21-23, 26	асф.бетон	PCN 49 / R / C / X / T
1-5, 14-20, 24, 25	асф.бетон	PCN 19 / R / B / X / T

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	асф.бетон	PCN 19 / R / B / X / T	21м
B	асф.бетон	PCN 44 / R / C / X / T	22м
C	асф.бетон	PCN 44 / R / C / X / T	21м



МС	Координаты
1, 2	с55 33.8 в052 05.8
3, 4	с55 33.8 в052 05.9
5	с55 33.9 в052 05.9
6, 7	с55 33.9 в052 06.0
8, 9	с55 33.9 в052 06.1
10	с55 34.0 в052 06.1

1. Руление ВС Ил-76 только по РД С.
2. Общая ширина РД А, РД В, РД С и их двух укрепленных обочин менее нормативной для ВС индекса 5 и 6. Руление ВС Ил-76, Ил-18, Ан-12 по РД производить на тяге внутренних двигателей.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

ИЛС ВПП 22

КРМ **109.9 INK**

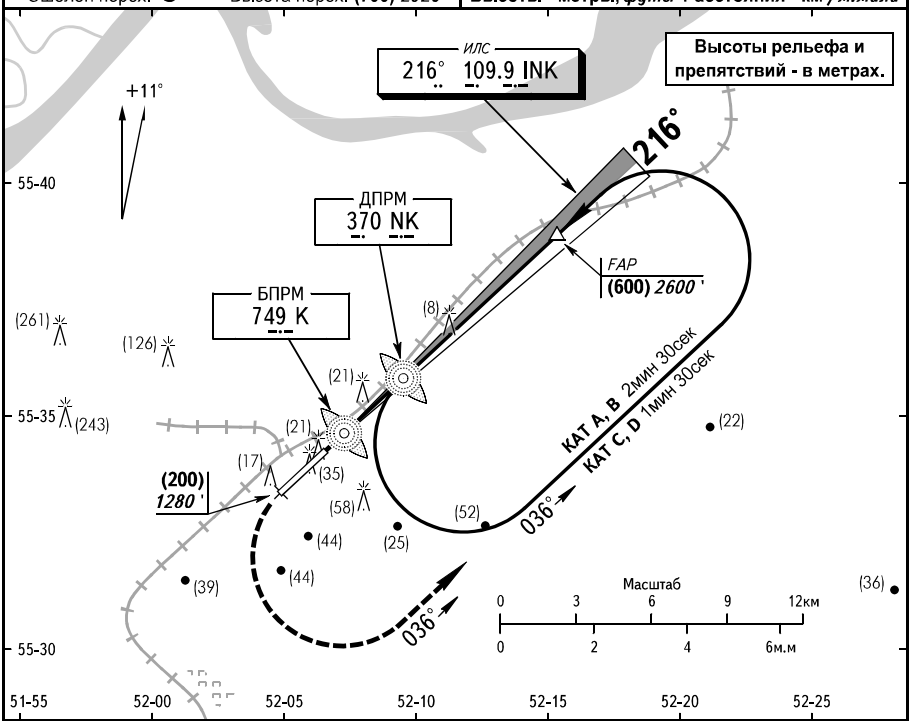
(700)
2950 '

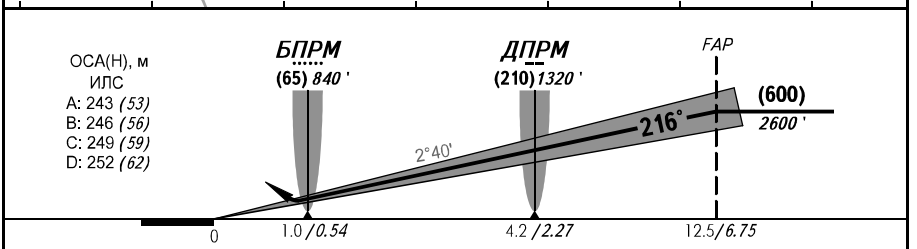
МБВ КТА

Наэр. **196.2** ***644*** ' Нпор. **190.0** ***623*** '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2920*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1280*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 036°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NK, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A B	60x800 ***823*** '	60x800 ***823*** '	60x800 ***823*** '
C D	70x900 ***853*** '	70x900 ***853*** '	80x1000 ***886*** '
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

ИЛС ВПП 22

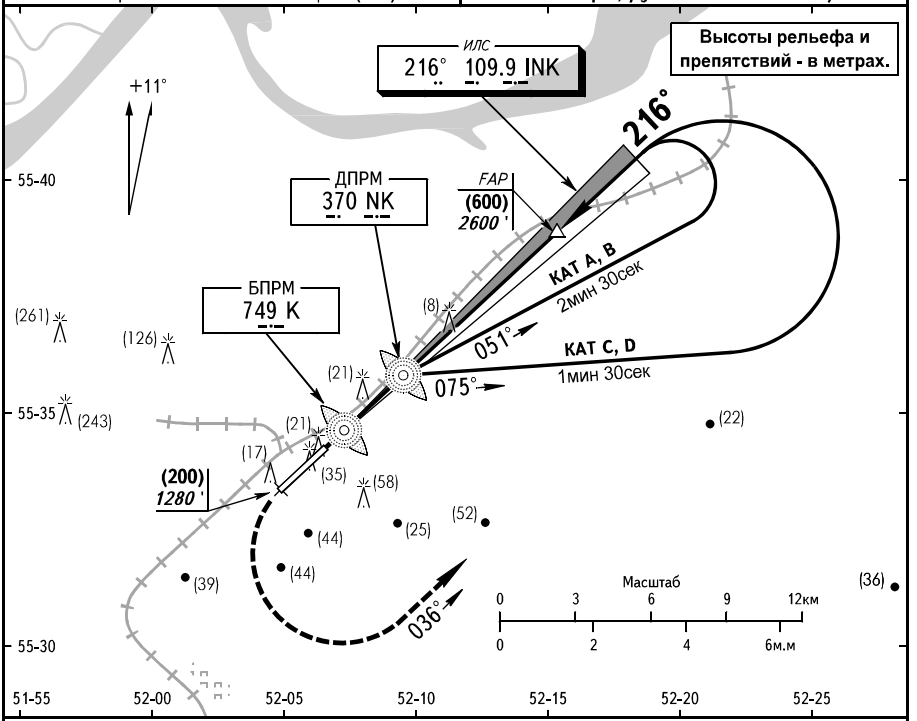
КРМ **109.9 INK**

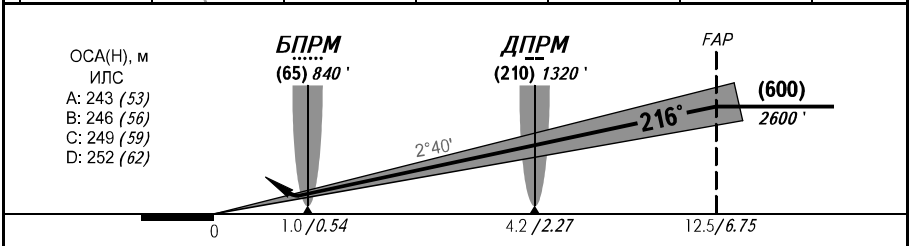
Назр. **196.2** ***644*** ' Нпор. **190.0** ***623*** '

(700)
2950 '
МБВ КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2920*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1280*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 036°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NK, далее по схеме типа "ипподром".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 ***823*** '	60x800 ***823*** '	60x800 ***823*** '
B			
C	70x900 ***853*** '	70x900 ***853*** '	80x1000 ***886*** '
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО

ОСП ВПП 04

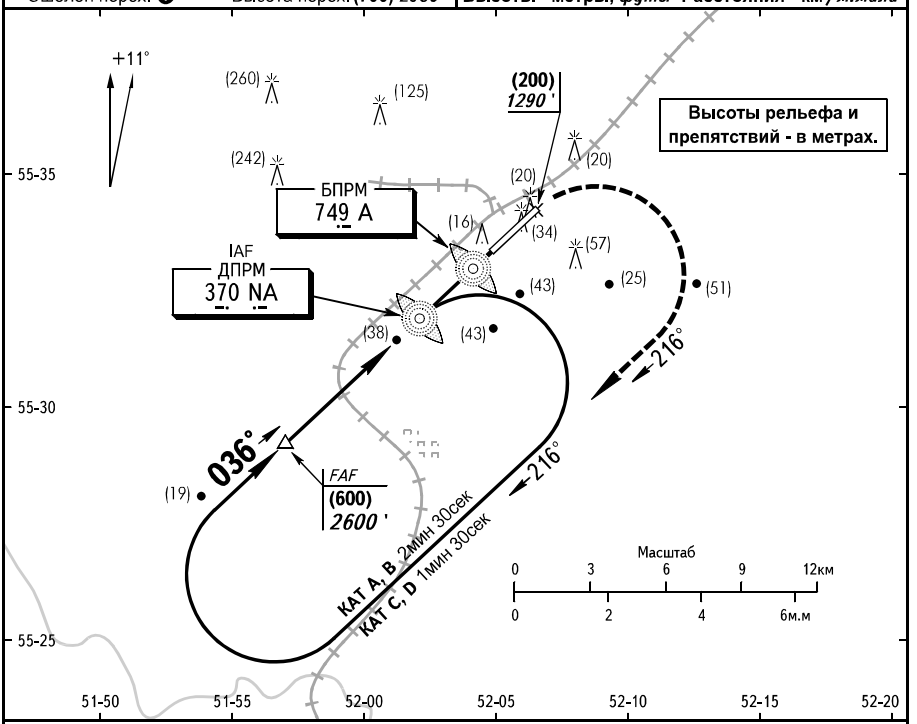
(700) *2950* '
МБВ КТА

ДПРМ **370 NA**

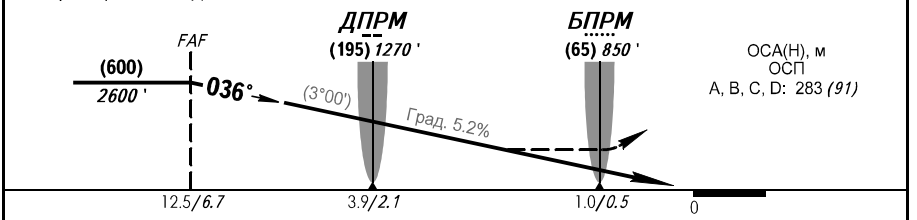
Наэр. **196.2** ***644*** ' *Нпор.* **191.1** ***627*** '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2930*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1290*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NA, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**	
	ОСП	**ОПРС**
A	95x1400 ***939*** '	200x2500 ***1283*** '
B		
C		250x4000 ***1447*** '
D		
Верт.	95x900	200x2500

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО

ОСП ВПП 04

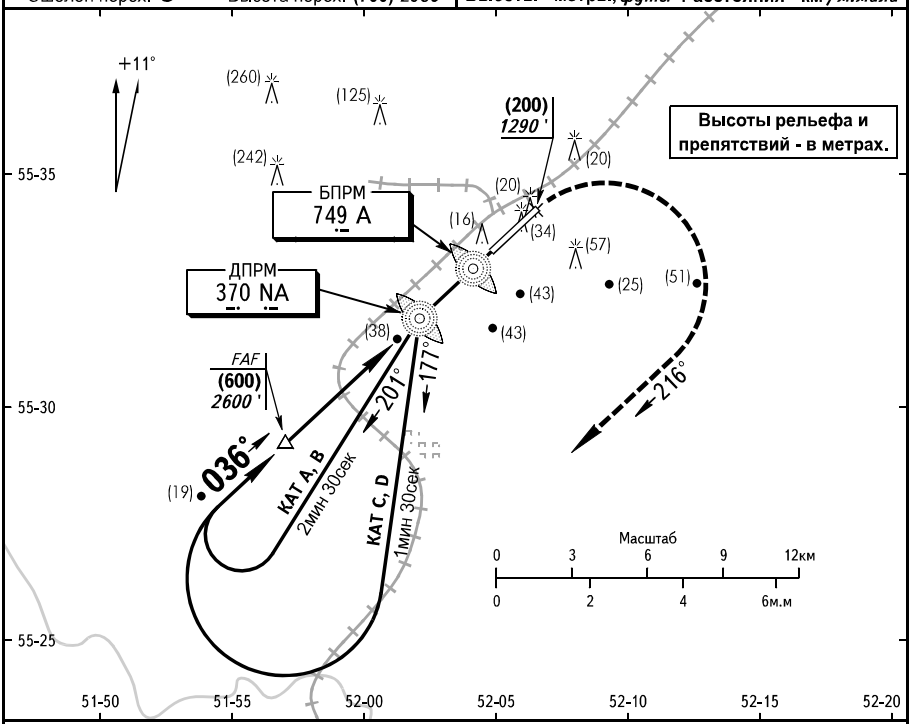
ДПРМ **370 NA**

Назр. **196.0** ***644*** ' *Нпор.* **191.1** ***627*** '

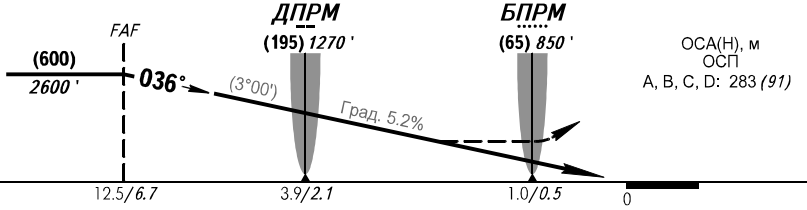
(700)
2950 '
МБВ КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2930*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1290*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 216°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NA, далее по схеме типа "ипподром".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**	
	ОСП	**ОПРС**
A	95x1400 ***939*** '	200x2500 ***1283*** '
B		
C		250x4000 ***1447*** '
D		
Верт.	95x900	200x2500

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО

ОСП ВПП 22

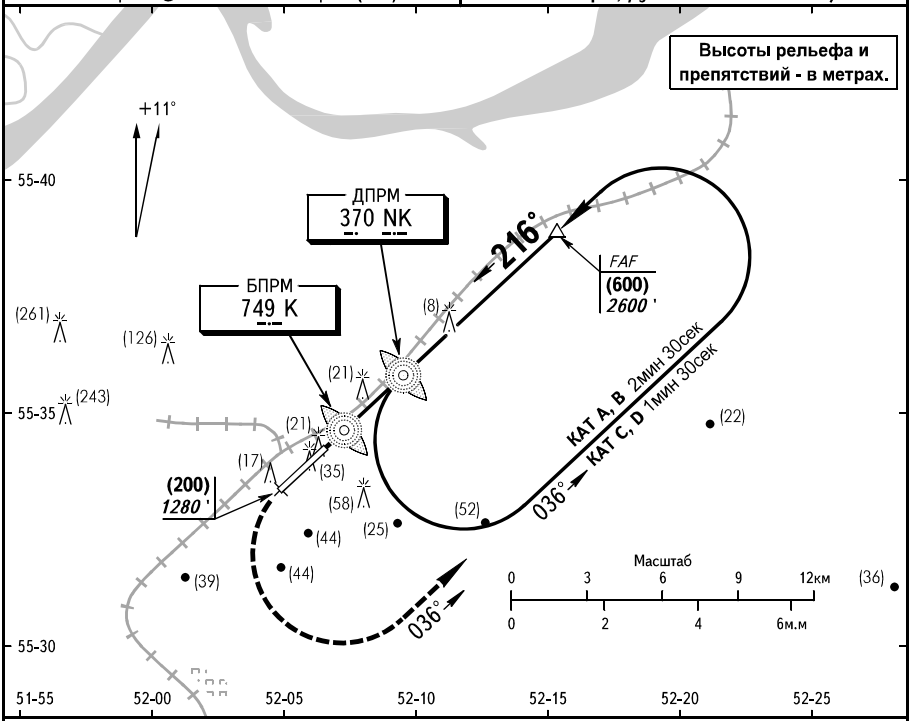
ДПРМ **370 NK**

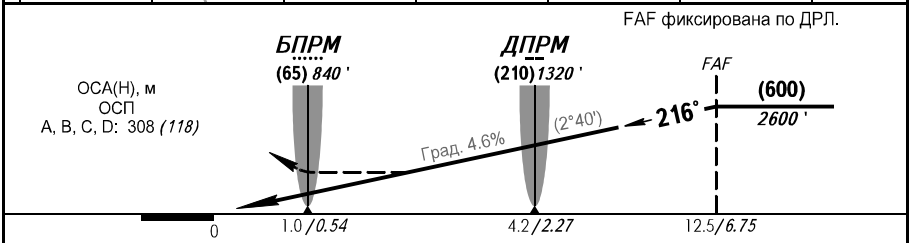
Назр. **196.2** ***644*** ' *Нпор.* **190.0** ***623*** '

(700)
2950 '
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** ***2920*** ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1280*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 036°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NK, далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**	
	ОСП	**ОПРС**
A	120x1800 ***1017*** '	200x2500 ***1280*** '
B		
C		250x4000 ***1444*** '
D		
Верт.	120x1500	200x2500

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО Подход **127.900 124.000** п/з
БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО
ОСП ВПП 22

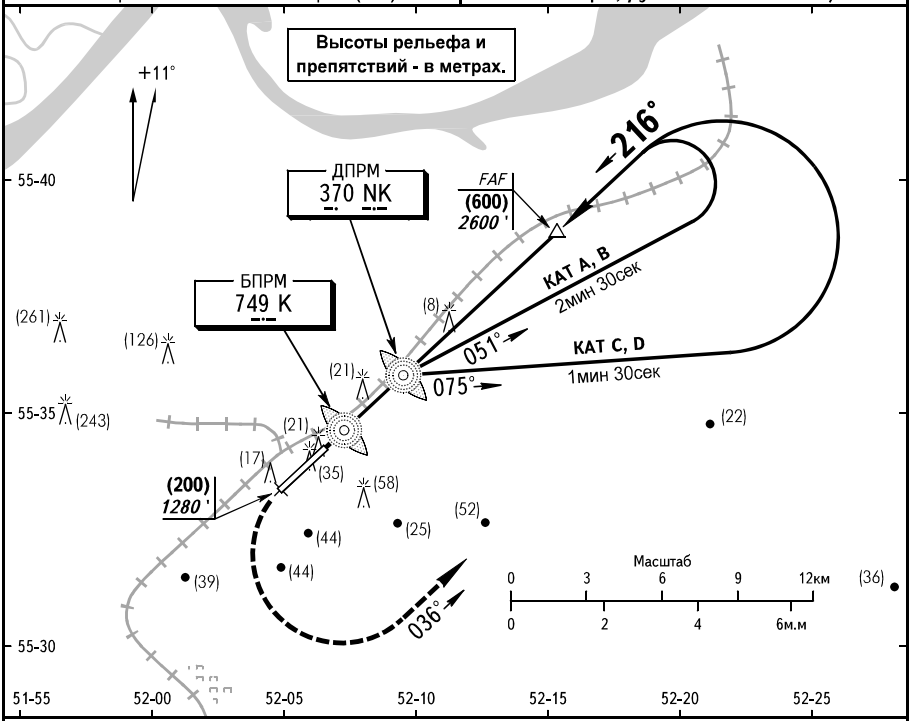
(700)
2950 '
МБВ КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1500 при 715 ≤ Раэр. < 742 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

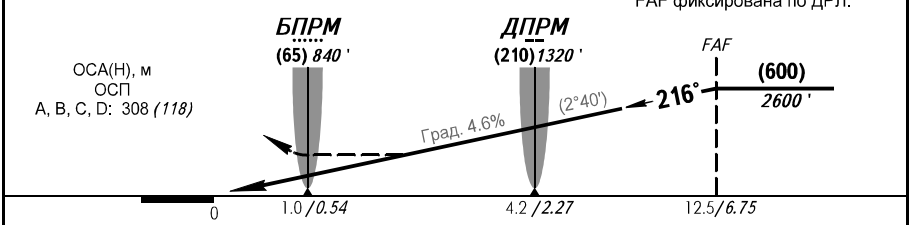
ДПРМ **370 NK**

Наэр. **196.2** *644* ' *Нпор.* **190.0** *623* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2920* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1280*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 036°, набор (600) ***2600*** ' к траверзу ДПРМ 370 NK, далее по схеме типа "ипподром".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**	
	ОСП	**ОПРС**
A	120x1800 *1017* '	200x2500 *1280* '
B		
C		250x4000 *1444* '
D		
Верт.	70x900	70x900

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

ВЗП ВПП 04

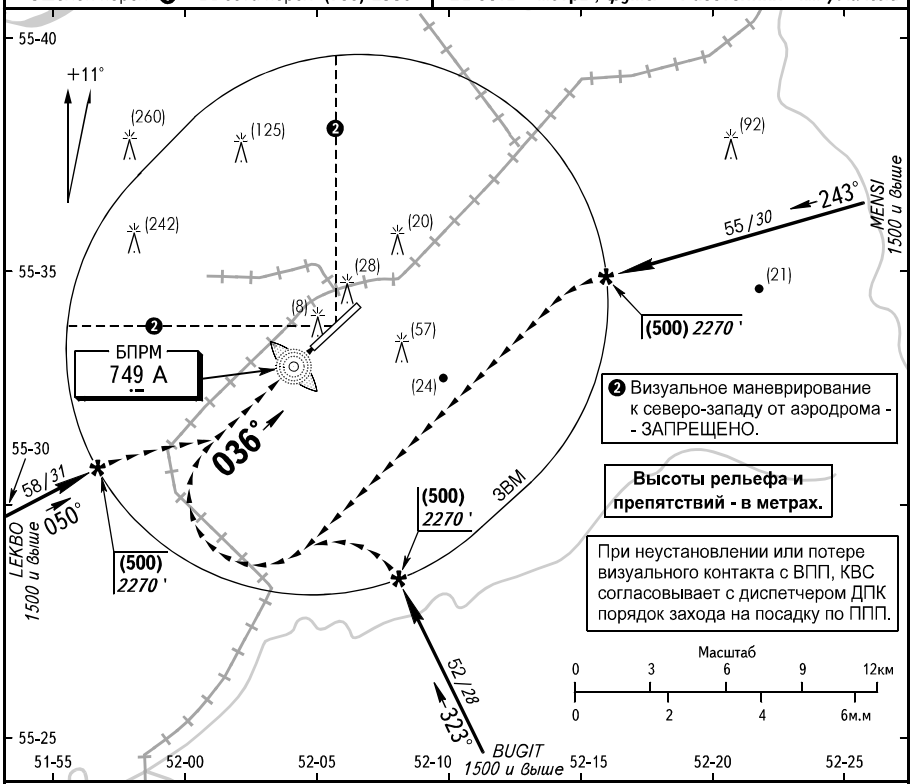
(700)
2940 '

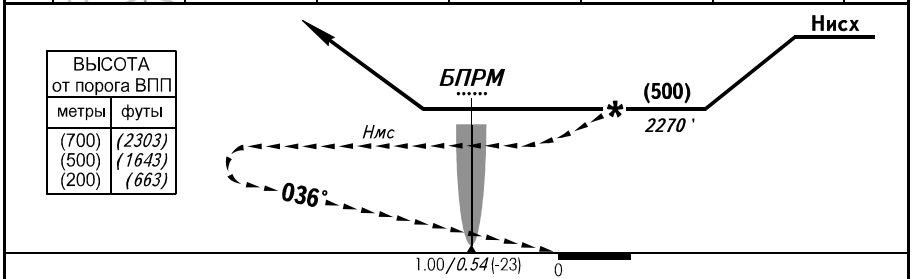
БПРМ **749 А**

МБВ КТА *Наэр.* **196.0** *643* ' *Нпор.* **191.0** *627* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2930* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2303)*
(500)	*(1643)*
(200)	*(663)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1290*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2270*** ' на МПУ 216°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***1119*** '	200 ***1283*** '	1600
B			2500
C	180 ***1217*** '	280 ***1545*** '	3000
D	210 ***1316*** '	310 ***1644*** '	4000
Dшф	300 ***1611*** '		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕГИШЕВО Вышка **121.200 124.000** п/з

БЕГИШЕВО, РОССИЯ

БЕГИШЕВО

ВЗП ВПП 22

БПРМ **749 К**

(700) *2940* '

МБВ КТА

Наэр. **196.0** *643* ' Нпор. **190.0** *623* '

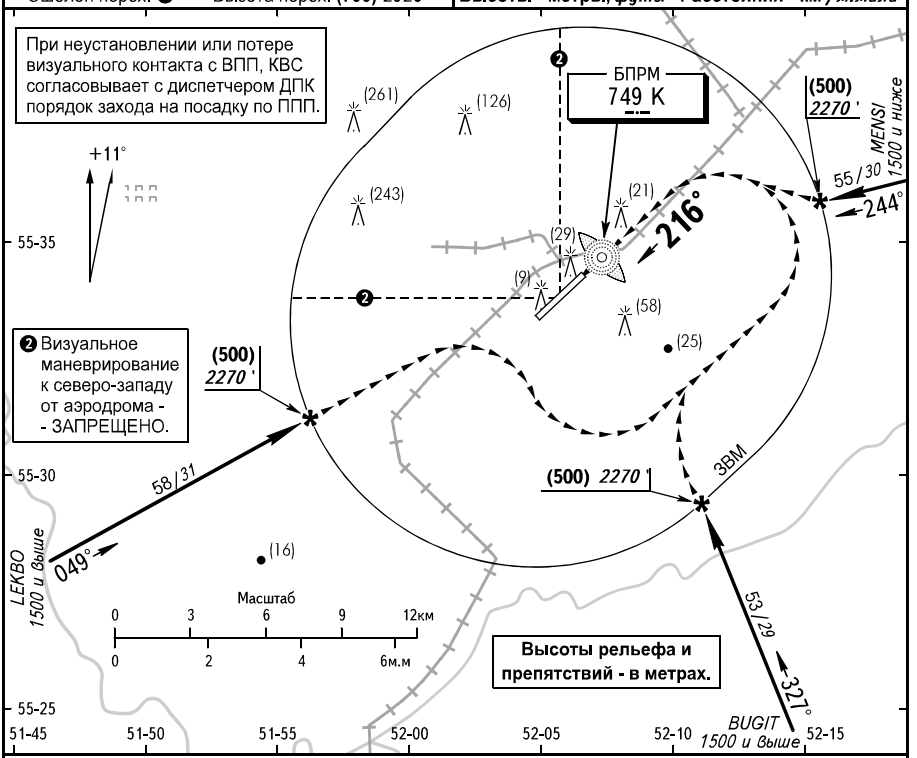
❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 715 мм.рт.ст.

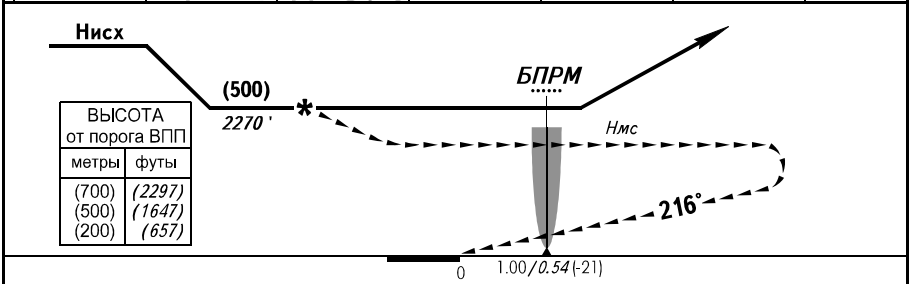
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2920* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

При неустановлении или потере визуального контакта с ВПП, КВС согласовывает с диспетчером ДПК порядок захода на посадку по ППП.

❷ Визуальное маневрирование к северо-западу от аэродрома - - ЗАПРЕЩЕНО.





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2297)*
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*

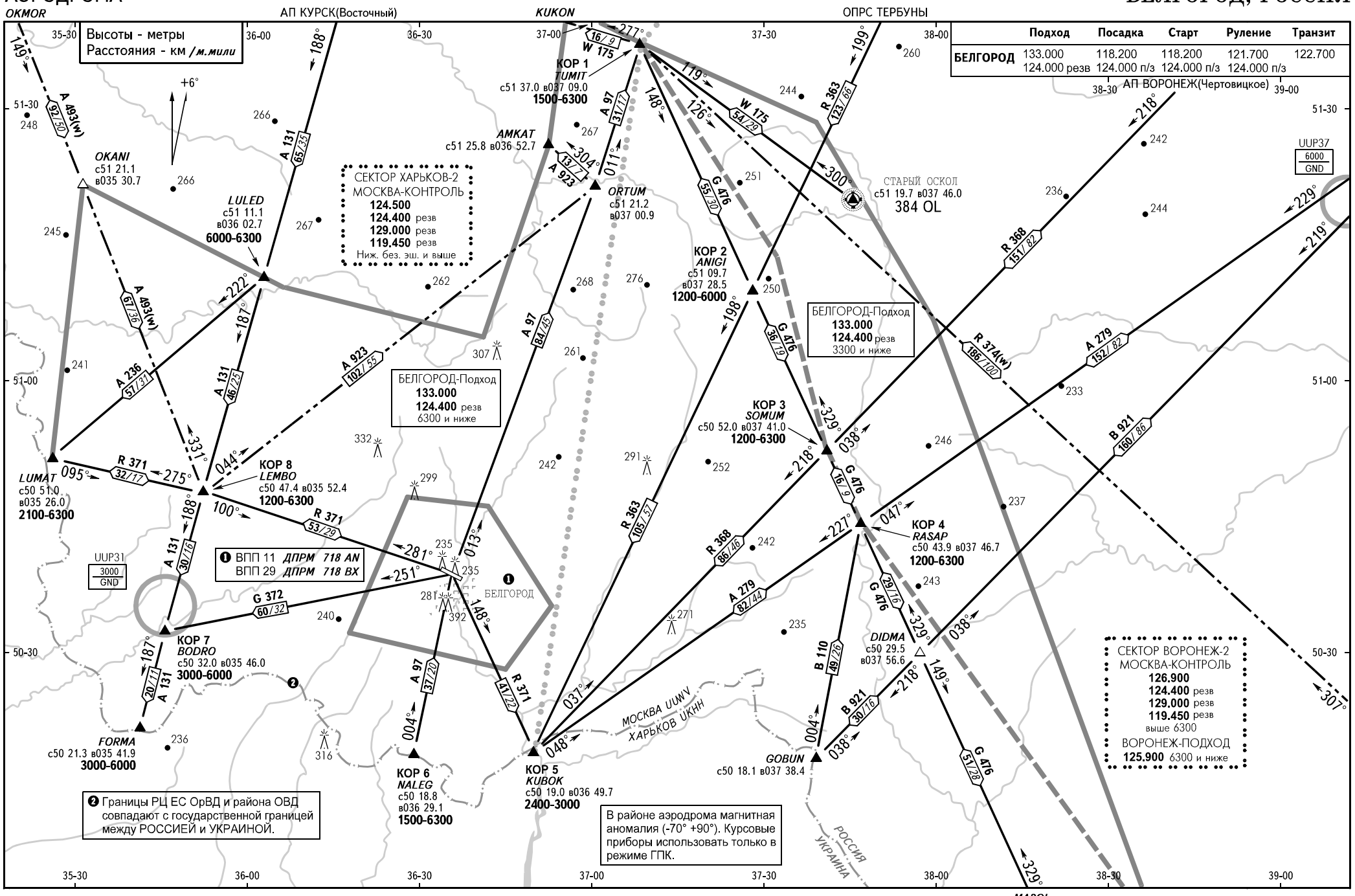
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1280*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2270*** ' на МПУ 036°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***1115*** '	200 ***1280*** '	1600
B			2500
C	180 ***1214*** '	280 ***1542*** '	3000
D	210 ***1312*** '	310 ***1640*** '	4000
Dшф	300 ***1608*** '		

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы, м.мили.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Граница района АД, ОВД, трассы A 97, G 372, R 371.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД Посадка	118.200 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2380* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ANIGI 2A, ANIGI 2B, SOMUM 2A, SOMUM 2B, RASAP 2A, RASAP 2B, NALEG 2A, NALEG 2B, LEMBO 2

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
2380 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

Подход выполнять в режиме ГПК.

КОР 2
ANIGI
с51 09.7 в037 28.5
6300 и ниже

КОР 3
SOMUM
с50 52.0 в037 41.0
6300 и ниже

КОР 4
RASAP
с50 43.9 в037 46.7
6300 и ниже

КОР 8
LEMBO
с50 47.4 в035 52.4
3000 и ниже

КОР 6
NALEG
с50 18.8 в036 29.1
3600 и ниже

МПР 138°
с50 46.9
в036 23.7
(500) *2380* '

МПР 143°
с50 47.0
в036 24.8
(500)
2380 '

МПР 124°
с50 45.0
в036 21.8
(500) *2380* '

МПР 145°
с50 46.9 в036 25.6
(500) *2380* '

с50 42.7 в036 22.5
(500) *2380* '

с50 41.4
в036 26.8
(500)
2380 '

МПР 096°
с50 41.4 в036 20.6
(500) *2380* '

87/47 ANIGI 2A
87/47 ANIGI 2B
90/49 SOMUM 2A
96/52 RASAP 2A
85/46 SOMUM 2B
89/48 RASAP 2B
36/19 LEMBO 2
43/23 NALEG 2A
38/21 NALEG 2B
6/3
10/5
10/5
21/11
3A/18

234°
223°
259°
249°
268°
260°
097°
201°
291°
111°
021°
340°
003°

БЕЛГОРОД

ДПРМ
718 AN
с50 39.9 в036 31.6

БПРМ
350 A
с50 39.1 в036 34.0

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1646)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

БЕЛГОРОД Посадка	118.200 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (500) *2350* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ANIGI 4A, ANIGI 4B, SOMUM 4A, SOMUM 4B, RASAP 4, NALEG 4A, NALEG 4B, LEMBO 4A, LEMBO 4B

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
2380 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

КОР 2
ANIGI
с51 09.7 в037 28.5
6000 и ниже

Подход выполнять в режиме ГПК.

КОР 8
LEMBO
с50 47.4 в035 52.4
4800 и ниже

КОР 3
SOMUM
с50 52.0
в037 41.0
5100 и ниже

КОР 4
RASAP
с50 43.9
в037 46.7
5100 и ниже

МПР 178°
с50 41.8 в036 40.0
(500) *2350* '

МПР 257°
с50 38.2
в036 51.7
(500)
2350 '

МПР 279°
с50 35.2 в036 51.4
(500) *2350* '

МПР 285°
с50 34.6 в036 50.6
(500) *2350* '

МПР 305°
с50 32.1 в036 48.8
(500) *2350* '

БПРМ
350 В
с50 38.0 в036 37.2

ДПРМ
718 ВХ
с50 37.3 в036 39.5

с50 35.7
в036 44.5
(500)
2350 '

с50 38.2
в036 50.8

БЕЛГОРОД

093° 57/31 LEMBO 4A
102° 59/32 LEMBO 4B
15/8
21/11
021°
15/8
111°
076°
13/7
9/3
201°
9/5
291°
10/5
218°
207°
83/45 ANIGI 4B
77/42 ANIGI 4A
77/42 SOMUM 4B
244°
236°
67/36 SOMUM 4A
250°
68/37 RASAP 4
37/20 NALEG 4B
34/18 NALEG 4A
009°
037°

КОР 6
NALEG
с50 18.8 в036 29.1
2700 и ниже

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1647)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД, РОССИЯ
БЕЛГОРОД

БЕЛГОРОД Посадка	**118.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2380 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км ***/м.мили***

TUMIT 1, SOMUM 1, RASAP 1, KUBOK 1, BODRO 1, LEMBO 1

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(500)
2380 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(500)	*(1646)*
(200)	*(666)*

КОР 1
TUMIT
с51 37.0 в037 09.0

КОР 3
SOMUM
с50 52.0 в037 41.0

КОР 4
RASAP
с50 43.9 в037 46.7

КОР 5
KUBOK
с50 19.0 в036 49.7

КОР 7
BODRO
с50 32.0 в035 46.0

КОР 8
LEMBO
с50 47.4 в035 52.4

ДПРМ
718 AN
с50 39.9 в036 31.6

БЕЛГОРОД

(200) *1400 '*

119/64 TUMIT 1

079/43 SOMUM 1

082/44 RASAP 1

038/21 KUBOK 1

063/34 BODRO 1

050/27 LEMBO 1

271°
242°
201°
021/11
291°
600
062°
074°
111°
153°

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

БЕЛГОРОД Посадка	**118.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2350* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км / ***м.мили***

TUMIT 3, SOMUM 3, RASAP 3, KUBOK 3, BODRO 3, LEMBO 3

❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

(500)
2380 '
МБВ
КТА

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*

КОР 1
TUMIT
с51'37.0 в037 09.0

117 / 63
TUMIT 3

КОР 3
SOMUM
с50 52.0 в037 41.0

90 / 49
SOMUM 3

96 / 52
RASAP 3

КОР 4
RASAP
с50 43.9 в037 46.7

КОР 8
LEMBO
с50 47.4 в035 52.4

50 / 27
LEMBO 3

016°
071°
082°
111°
2 / 11
280°
249°
291°
201°
164°

(200) *1360* '

59 / 32
BODRO 3

БЕЛГОРОД

КОР 7
BODRO
с50 32.0 в035 46.0

ДПРМ
718 ВХ
с50 37.3 в036 39.5

42 / 23
KUBOK 3

КОР 5
KUBOK
с50 19.0 в036 49.7

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

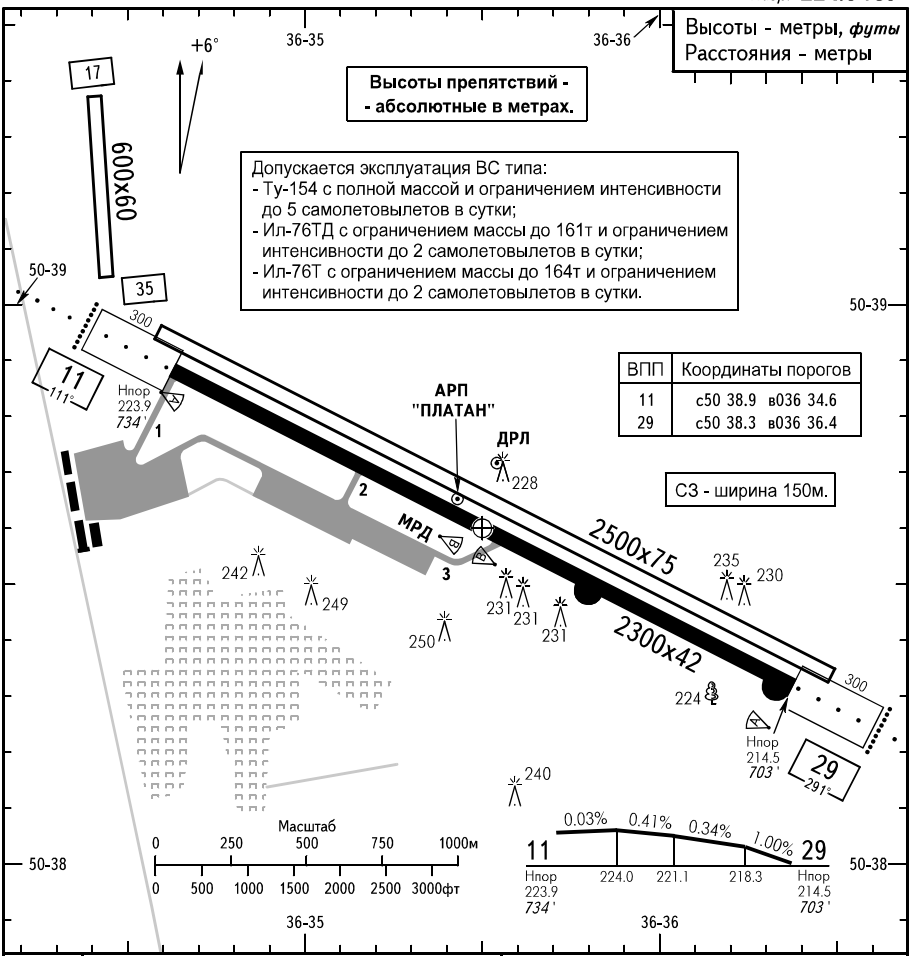
БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД Старт **118.200** **124.000** п/з
БЕЛГОРОД Руление **121.700** **124.000** п/з
БЕЛГОРОД Транзит **122.700**

КТА: с50 38.6 в036 35.5

БЕЛГОРОД

Наэр. **224.0** *735* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
11 29	ОМИ (М 2/2), огни приближения 900м	2300	2600	2300	2300

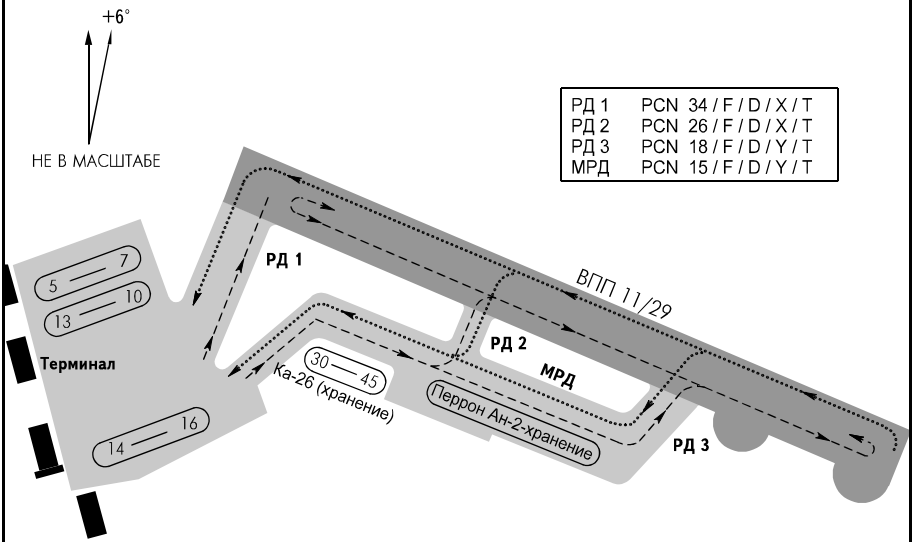
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 11/29** Ннго	При наличии ОМИ (боковых огней ВПП), с маркировкой осевой линии		Без ОМИ или при нерабо-тающих дистанционных измерителях видимости (с маркировкой осевой линии)	
		день	ночь	день	ночь
A		300	300	300	300
B					
C			400	500	700
D		400	500		

Кат. ВС	**ГВПП 11/29** При наличии ОМИ (боковых огней ВПП), с маркировкой осевой линии		**ГВПП 17/35** Без ОМИ или при нерабо-тающих дистанционных измерителях видимости (с маркировкой осевой линии)	
	день	ночь	день	ночь
A	150x2000		150x2000	
B	200x3000			
C, D	300x5000			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. РД 1 предназначена для руления ВС типа Ил-76, Ту-154 и классом ниже. РД 2, РД 3, МРД предназначена для руления ВС 3 и 4 классов.
2. Руление ВС Ил-76, Ту-154, Як-42, Ту-134, Ан-12 по РД 1 осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления, ВС Ил-76, Ан-12 в режиме "Малый газ". Разрешено руление ВС Ту-134 по РД 2, РД 3, МРД.
3. Для приема ВС ATR-42, ATR-72 подготовленный ИТС, наземное оборудование, техническую документацию обеспечивает эксплуатант до начала полетов.
4. Уширение ИВПП в районе РД 3 использовать ВС - ЗАПРЕЩЕНО.



Тип и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-154	14-16	5 с/в в сутки с максимальной взлетной массой	
Ил-76Т	15, 16	2 с/в в сутки с взлетной массой 164т	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-76ТД	15, 16	2 с/в в сутки с ограничением массы до 161т	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-134	10, 11, 14-16		
Як-42	10, 14, 15		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
Ил-114	10, 15, 16		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
CRJ-100/200	10, 11, 14, 15, 16		При предоставлении эксплуатантом, водила, тех.аптечки перед началом полетов
Як-40	5-7, 10-13		
Ан-12	14-16		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
Ан-24	7, 10, 11, 14-16		
Ан-26	7, 10, 11, 15, 16, 14		
SAAB-2000	10, 15, 16		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
ATR-42	11, 12, 14-16		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
ATR-72	10, 11, 14-16		При наличии на борту тех.аптечки
EMB-120ER	15, 16		При наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки
Ан-28	5-7, 10-13, 14-16		При наличии на борту ИТС и буксировочного водила

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД Посадка **118.200 124.000** п/з

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

ИЛС ВПП 29

КРМ **110.5 IBX**

ОСП ВПП 29

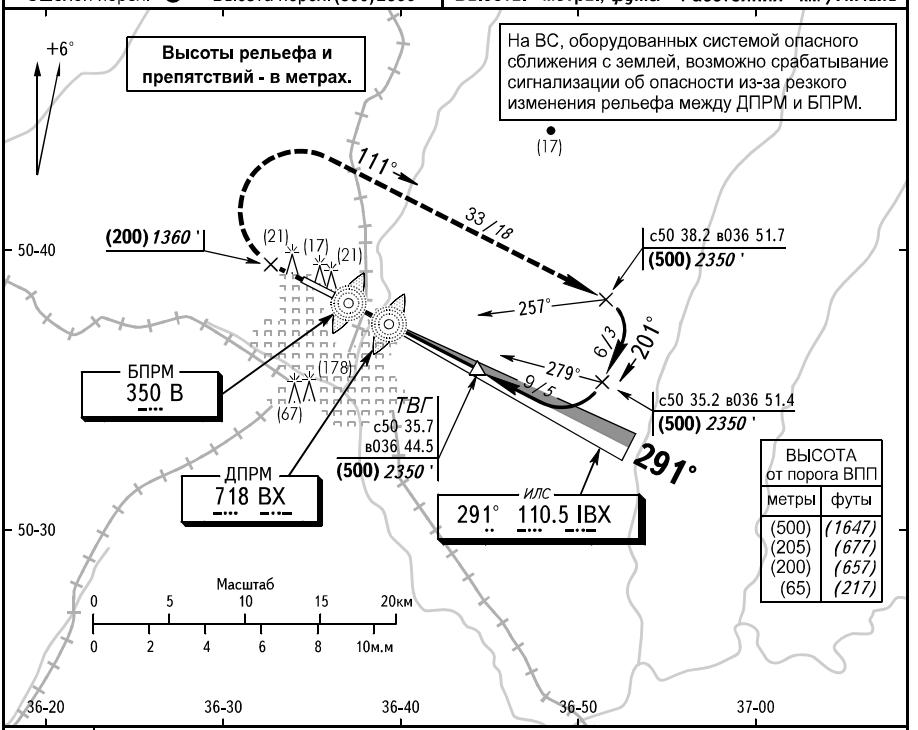
ДПРМ **718 BX**

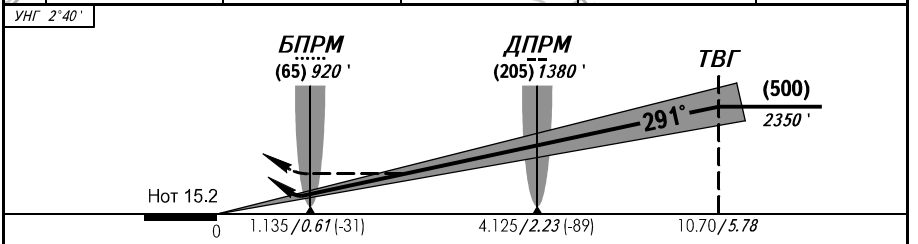
(500) *2380* '

МБВ КТА *Назр.* **224.0** *735* ' *Нлор.* **214.3** *703* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2350* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1360*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2350*** ' на МПУ 111°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Авт. Дир.	**ПСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	60x800 ***903*** '	60x800 ***903*** '	105x1500 ***1048*** '	250x3000 ***1523*** '
B		60x800 ***903*** ' 50x700* ***867*** '		
C	70x900 ***933*** '	80x1000 ***966*** '	120x1800 ***1097*** '	250x4000 ***1523*** '
D	70x900 ***933*** ' 90x1100** ***998*** '	80x1000 ***966*** ' 100x1200** ***1031*** '		
Верт.	60x600	60x600	Не опубликованно	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	272	095	15.8	(500)
4 разв.	282	106	16.0	(500)

* для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40
** для ВС Ту-154

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД Посадка **118.200 124.000** п/з

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

ОСП ВПП 11

(500) *2380 '*

МБВ КТА

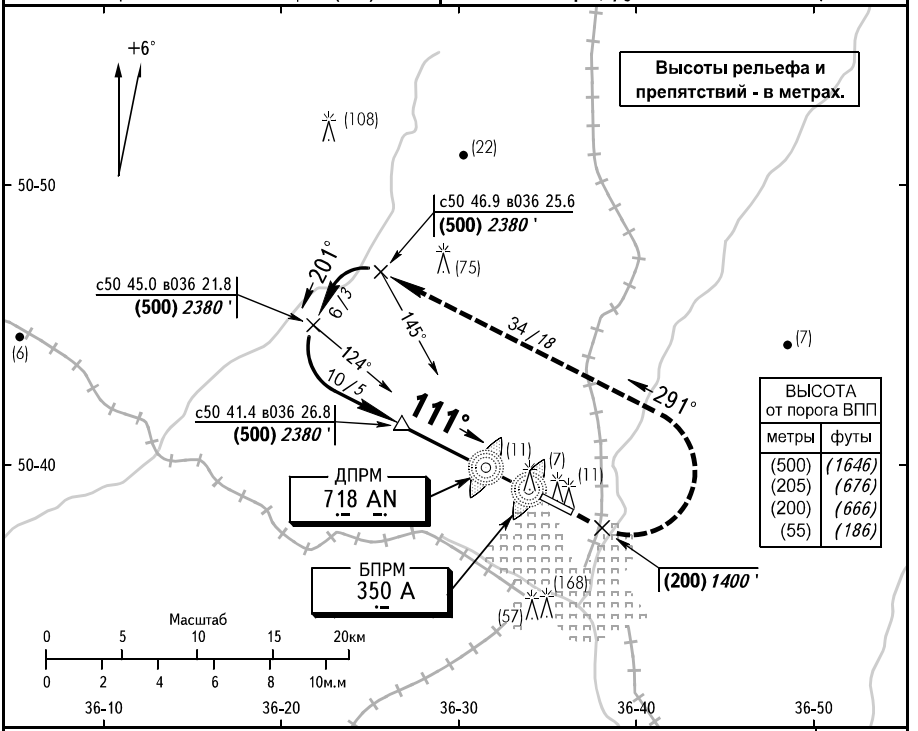
ДПРМ **718 AN**

Назр. **224.0** *735 '* *Нпор.* **223.8** *734 '*

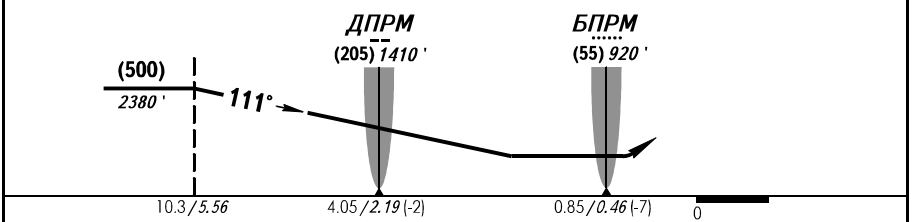
❶ **1200** при Раэр. ≧ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2380 '*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1400*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2380*** ' на МПУ 291°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**	
	ОСП	**ОПРС**
A	105x1500 ***1079 '***	250x3000 ***1554 '***
B		
C	120x1800 ***1128 '***	250x4000 ***1554 '***
D		
Верт.	Не опубликованно	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	131	307	15.3	(500)
4 разв.	120	295	15.0	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД Посадка **118.200 124.000** п/з

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

ВЗП ВПП 11

ДПРМ **718 AN**

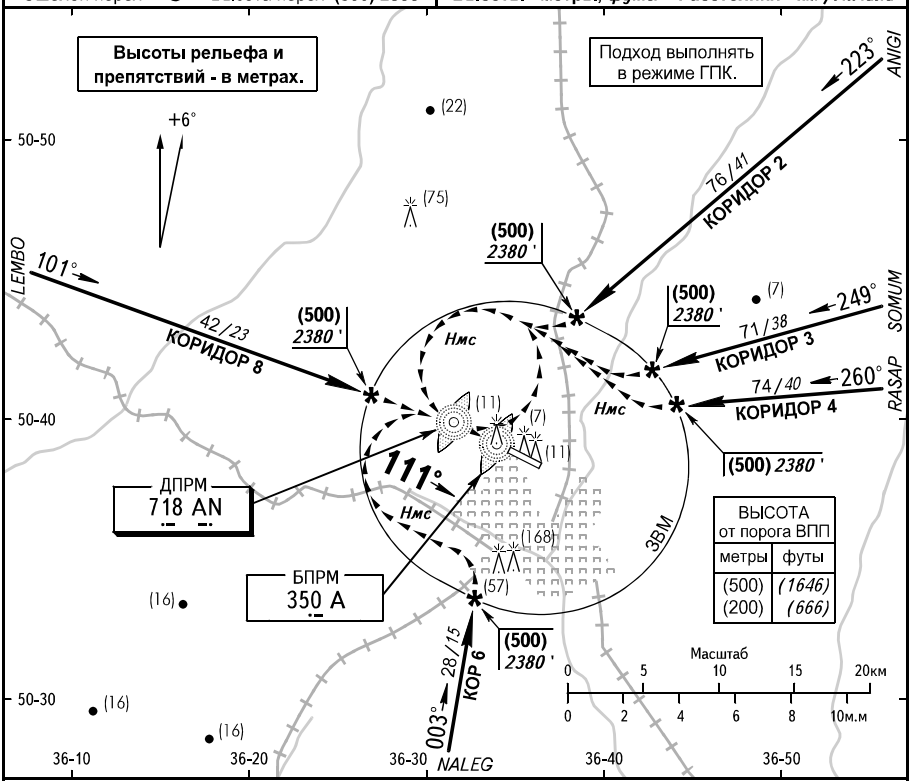
(500) *2380* '

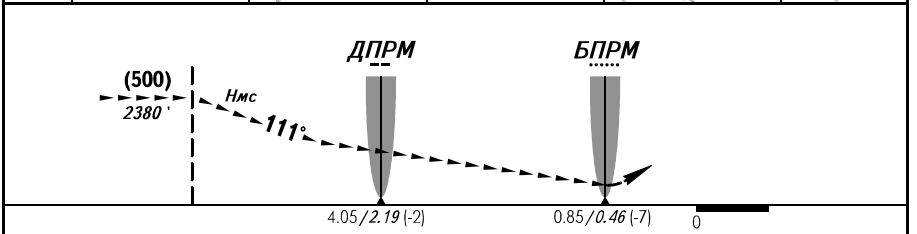
МБВ *КТА*

Наэр. **224.0** *735* ' *Нпор.* **223.8** *734* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2380* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1400*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2380*** ' на МПУ 291°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	300 *1719* '	500 *2375* '	5000
B			
C			
D			
Верт.	Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БЕЛГОРОД Посадка **118.200 124.000** п/з

БЕЛГОРОД, РОССИЯ

БЕЛГОРОД

ВЗП ВПП 29

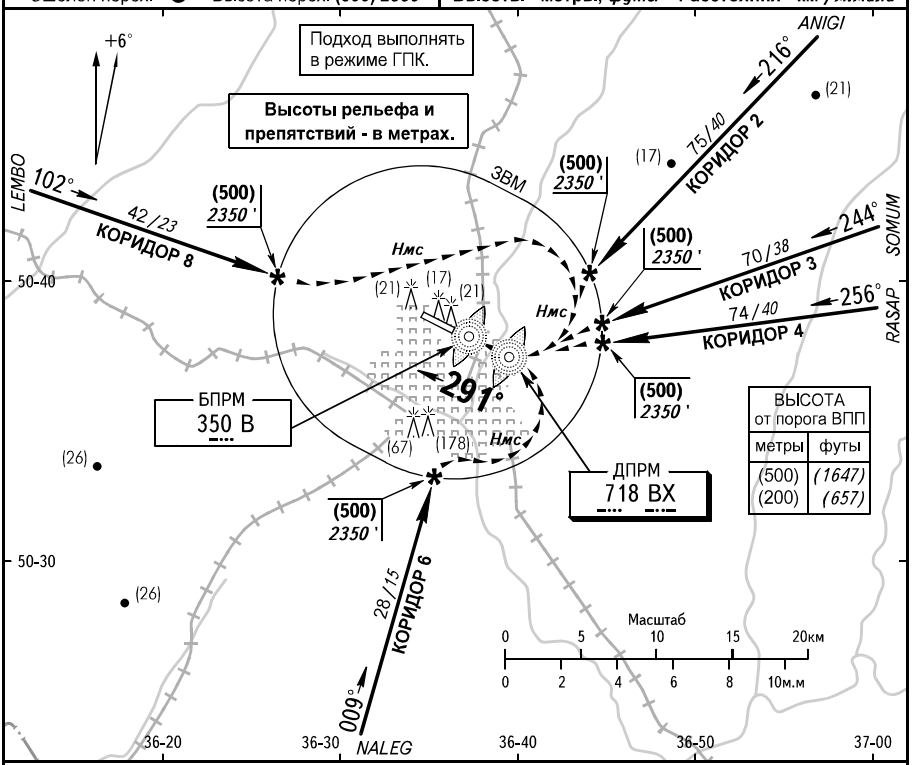
ДПРМ **718 ВХ**

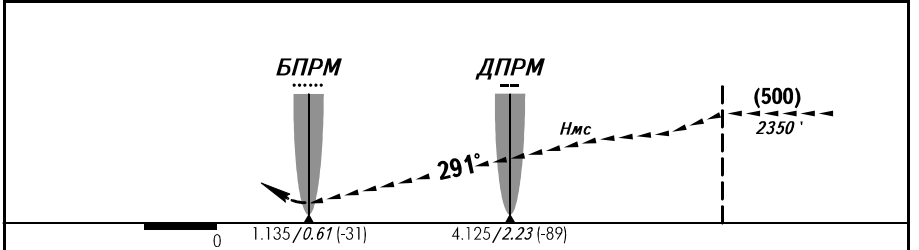
(500) *2380* '

МБВ *КТА* *Наэр.* **224.0** *735* ' *Нпор.* **214.3** *703* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 740 мм.рт.ст.
1500 при 740 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 713 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 713 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(500)** *2350* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1360*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2350*** ' на МПУ 111°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	300 ***1687*** '	500 ***2344*** '	5000
B			
C			
D			
Верт.	Не опубликовано		

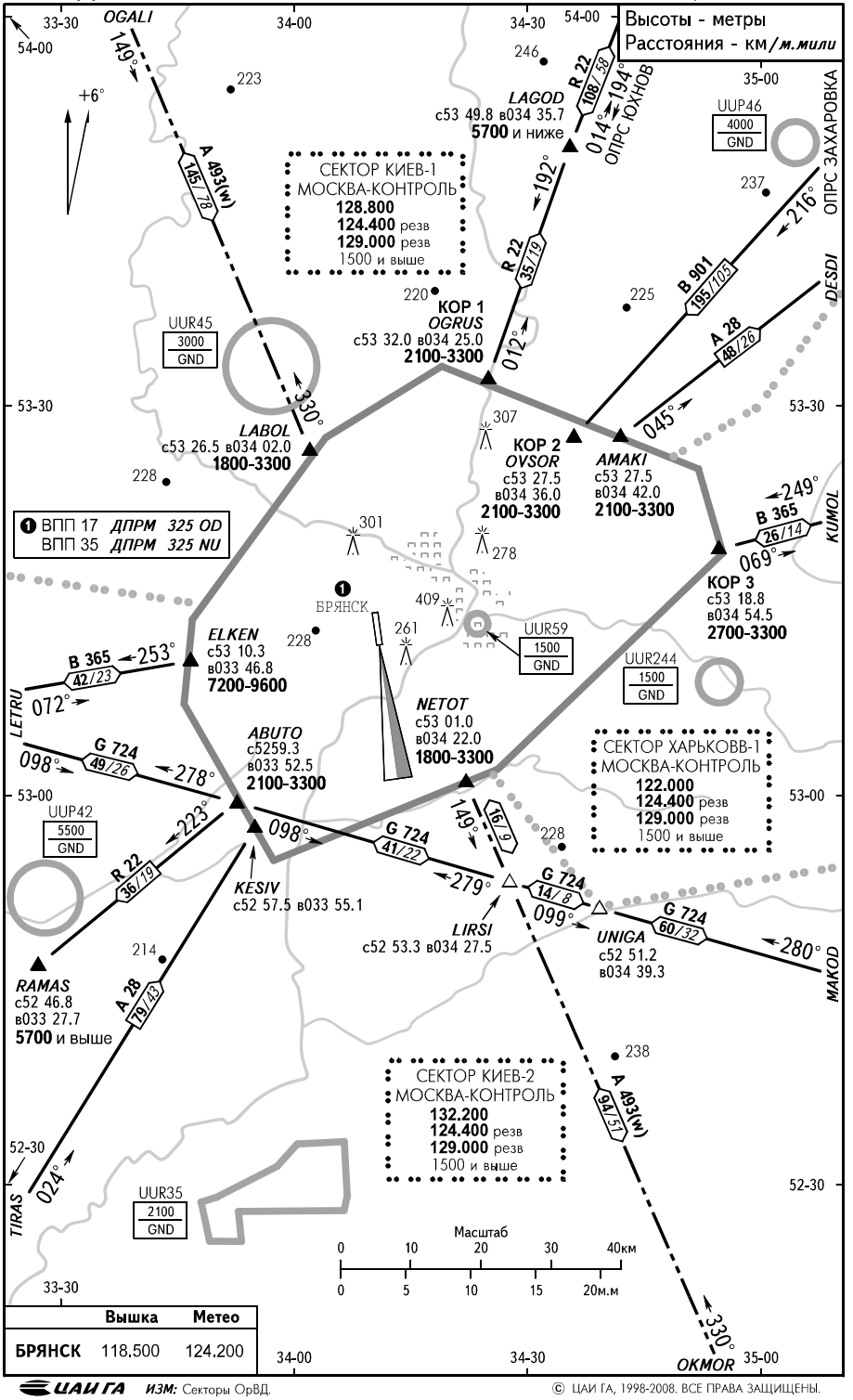
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

14 фев 08

A-1

БРЯНСК, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Секторы ОрВД.

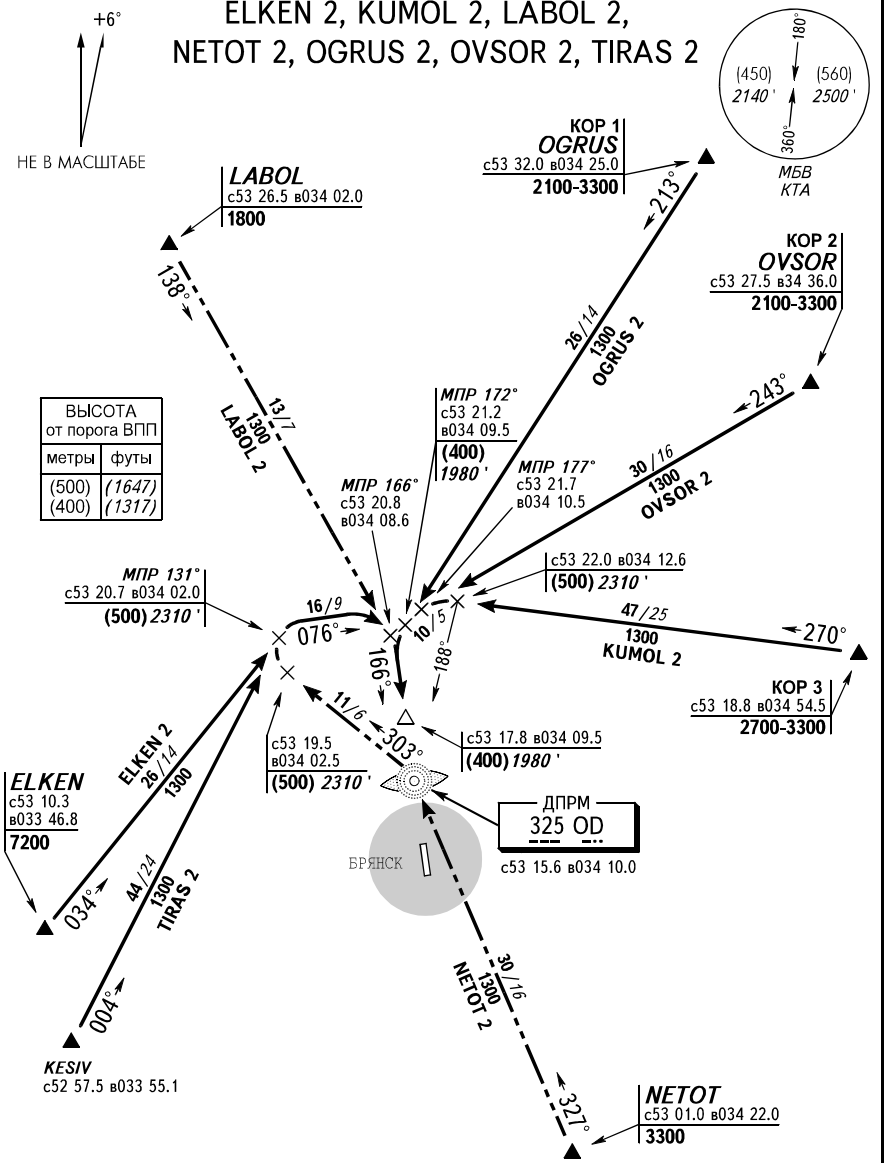
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

БРЯНСК Вышка **118.500**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2310* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ELKEN 2, KUMOL 2, LABOL 2, NETOT 2, OGRUS 2, OVSOR 2, TIRAS 2



1. Нэш. перех. **1200** занять за 10км до третьего разворота, а при заходе с прямой за 20км до ТВГ.
2. Выход на ДПРМ по указанию органа ОВД, разворот на МПУ 346°, далее по схеме прямоугольного маршрута.

	МПУ	Стнр	Н
V > 300	303	15	(500)
V ≤ 300	310	6	(500)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
OGRUS	209	30	168	349	11.8	(400)
OVSOR	236	33	172	351	12.2	(400)
с53 18.8 в034 54.5	266	49	177	355	12.4	(400)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
KESIV	014	42	137	330	12.3	(500)
ELKEN	047	28	142	333	12.6	(500)
LABOL	144	16	165	347	11.6	(400)

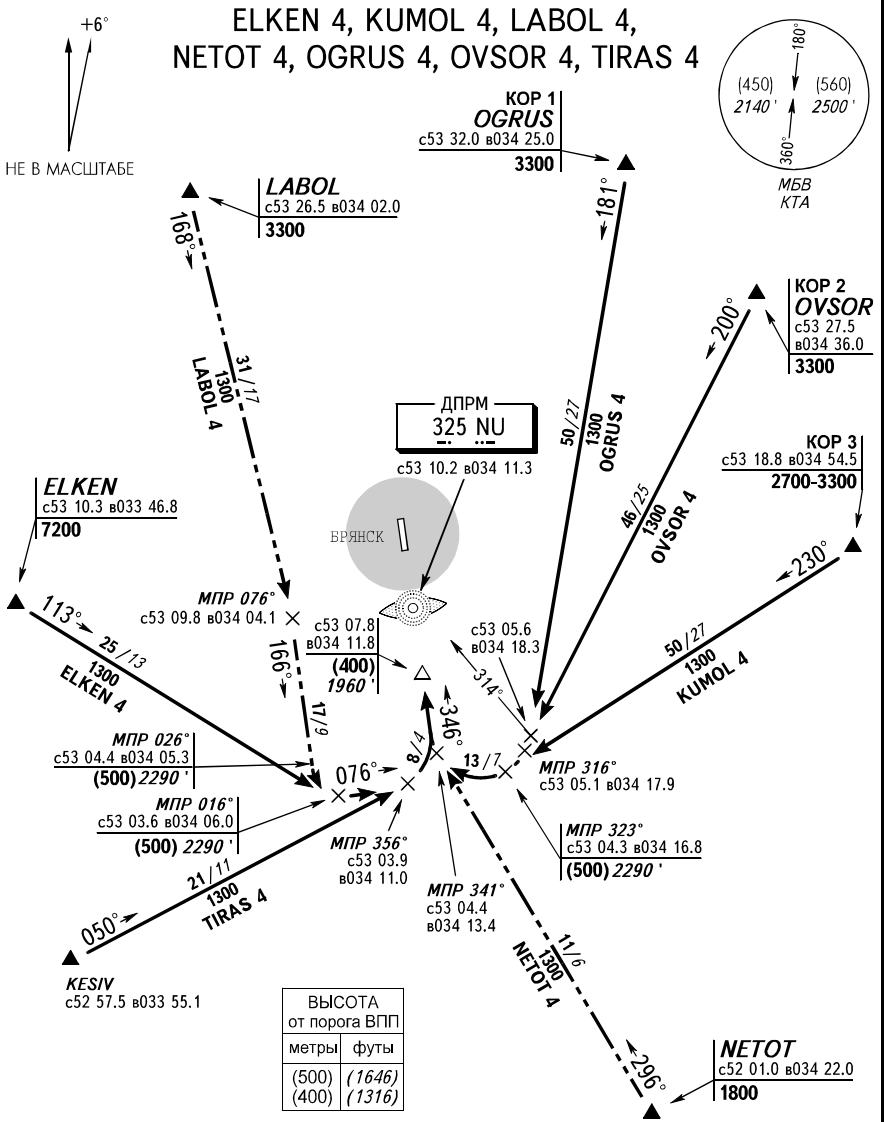
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

БРЯНСК Вышка **118.500**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2290 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ELKEN 4, KUMOL 4, LABOL 4, NETOT 4, OGRUS 4, OVSOR 4, TIRAS 4



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
OGRUS	189	48	329	155	12.1	(500)
OVSOR	206	46	331	156	12.5	(500)
с53 18.8 в034 54.5	237	51	335	158	12.7	(400)
NETOT	308	15	345	165	11.9	(400)
KESIV	048	23	351	168	12.5	(400)
ELKEN	102	24	008	179	13.0	(500)
LABOL	165	29	081	225	6.2	(500)

1. Нэш.перех. **1200** занять за 10км до третьего разворота, а при заходе с прямой за 20км до ТВГ.
2. Выход на ДПРМ по указанию органа ОВД, разворот на МПУ 166°, далее по схеме прямоугольного маршрута.

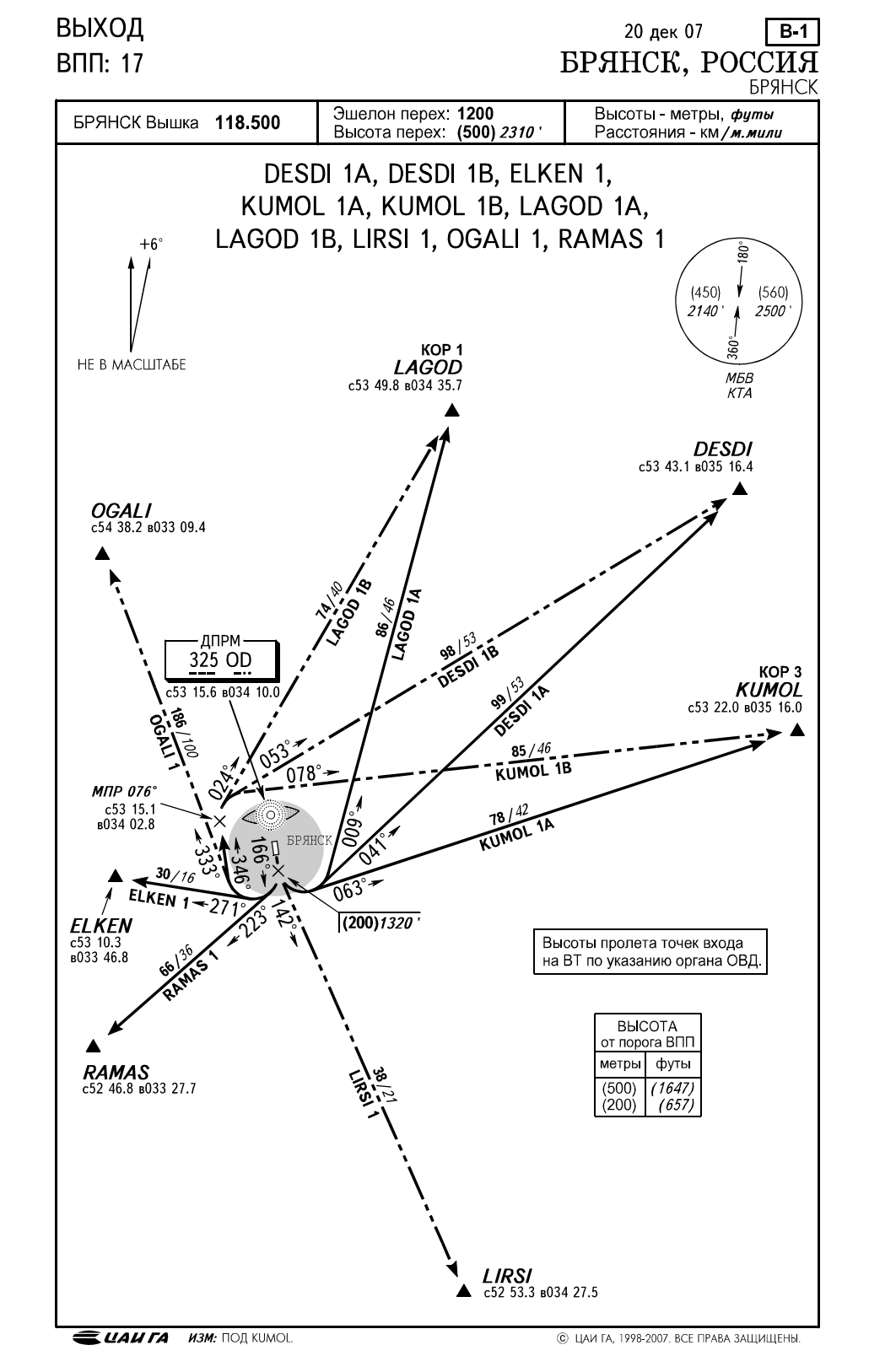
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

БРЯНСК Вышка **118.500**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2310* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DESDI 1A, DESDI 1B, ELKEN 1, KUMOL 1A, KUMOL 1B, LAGOD 1A, LAGOD 1B, LIRSI 1, OGALI 1, RAMAS 1



Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

БРЯНСК Вышка **118.500**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2290 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DESDI 3A, DESDI 3B, ELKEN 3, KUMOL 3A, KUMOL 3B, LAGOD 3A, LAGOD 3B, LIRSI 3, OGALI 3, RAMAS 3

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(450) *2140 '*
(560) *2500 '*
360°
МБВ
КТА

КОР 1
LAGOD
с53 49.8 в034 35.7

OGALI
с54 38.2 в033 09.4

DESDI
с53 43.1 в035 16.4

КОР 3
KUMOL
с53 22.0 в035 16.0

ELKEN
с53 10.3
в033 46.8

RAMAS
с52 46.8 в033 27.7

LIRSI
с52 53.3 в034 27.5

(200) *1310 '*

БРЯНСК

ДПРМ
325 NU
с53 10.2 в034 11.3

с53 10.1
в034 04.0

2100

OGALI 3 169/91
LAGOD 3B 71/38
LAGOD 3A 90/49
DESDI 3B 91/38
DESDI 3A 106/57
KUMOL 3B 77/42
KUMOL 3A 86/46
ELKEN 3 31/17
RAMAS 3 76/41
LIRSI 3 41/22

018° 331° 014° 050° 075° 234° 346° 211° 166° 043° 065° 133°

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1646)*
(200)	*(666)*

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

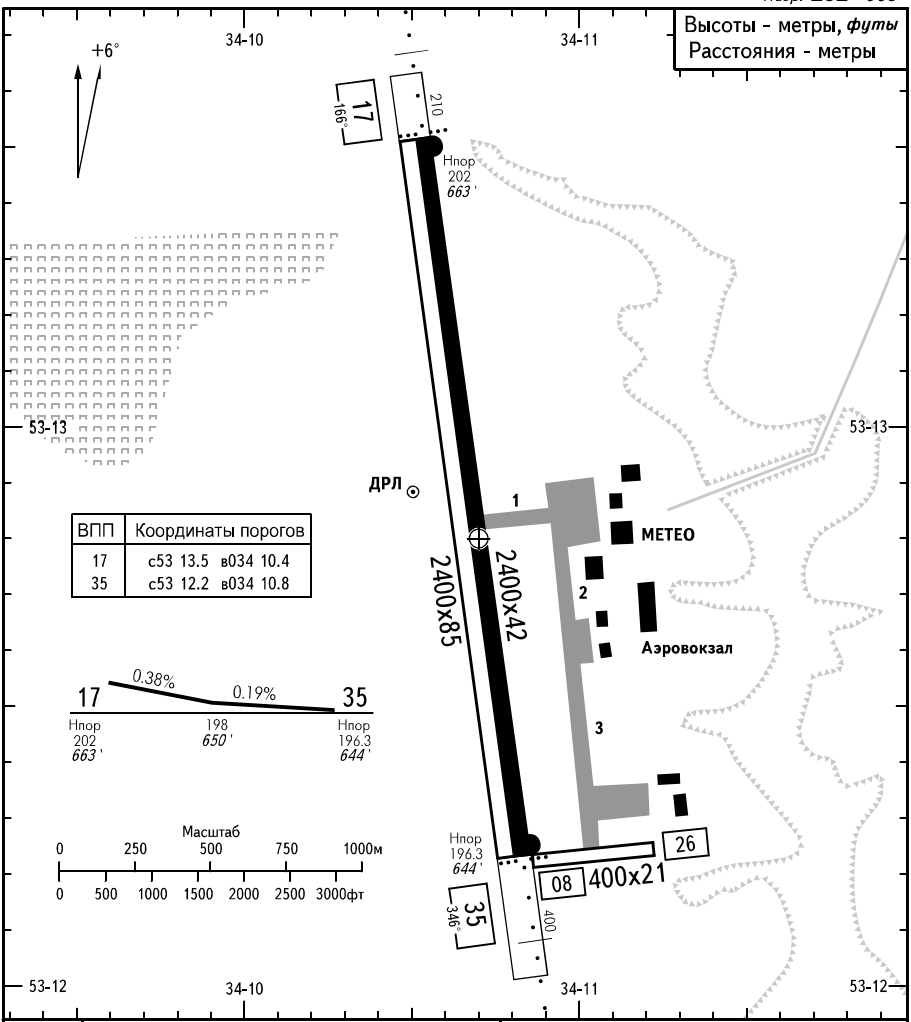
БРЯНСК Вышка **118.500**

БРЯНСК, РОССИЯ

КТА: с53 12.8 в034 10.7

БРЯНСК

Наэр. **202** ***663*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
17	ОМИ, огни приближения 895м	2400	2800	2400	2400
35	ОМИ, огни приближения 930м	2400	2610	2400	2400

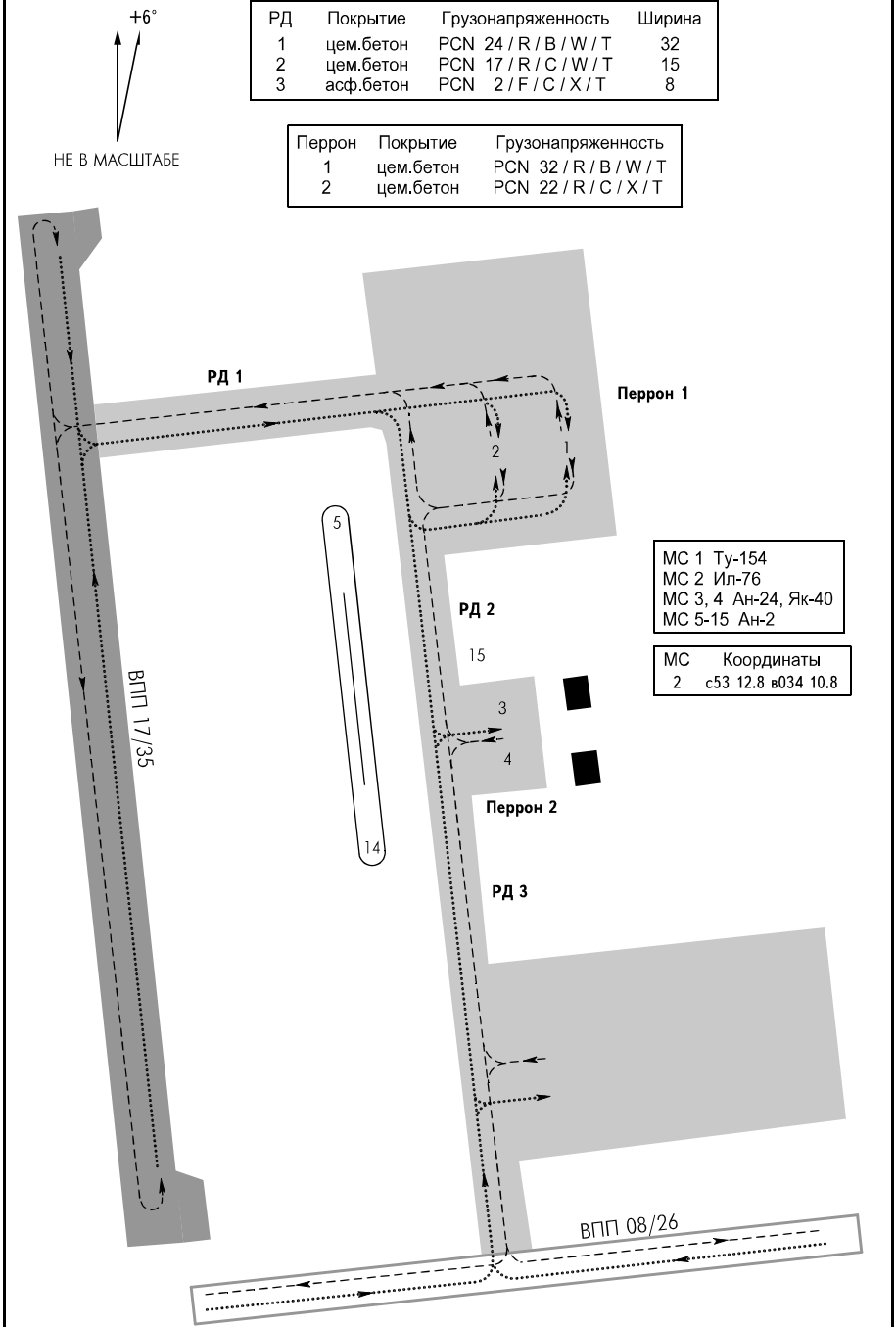
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 17			ВПП 35		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B		400	400		400	400
C						
D		500	700		500	700
Верт.						

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БРЯНСК Вышка **118.500**

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

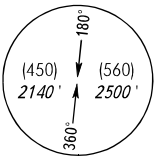
ИЛС ВПП 35

КРМ **109.9 INU**

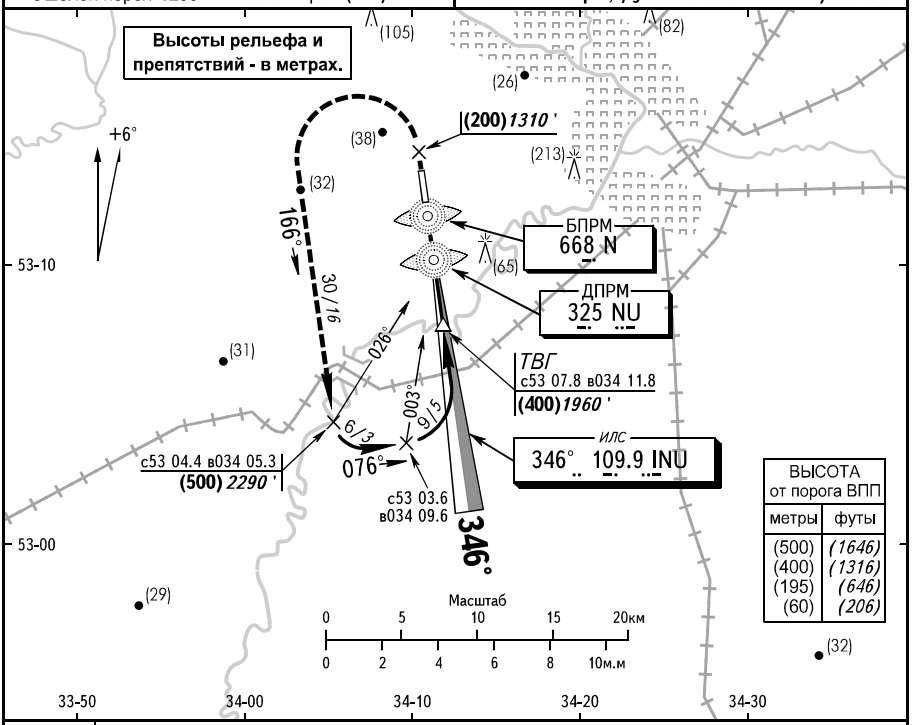
ОСП ВПП 35

ДПРМ **325 NU**

Наэр. **202** ***663*** ' *Нпор.* **196.3** ***644*** '



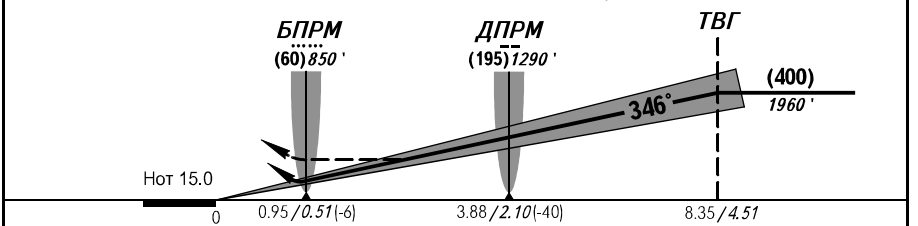
Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** ***2290*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*
(195)	*(646)*
(60)	*(206)*

УНГ 2°40 '

ДПРМ расположен левее оси ВПП на 24м.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1310*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2290*** ' на МПУ 166°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800 ***844*** '	60x800 ***844*** '	60x800 ***844*** '	110x1200 ***1004*** '
B				110x1500 ***1005*** '
C	70x900 ***874*** '	70x900 ***874*** '	80x1000 ***907*** '	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	110x1000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	019	185	12.1	(500)
4 разв.	355	171	12.7	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

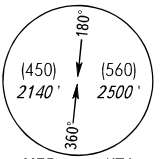
БРЯНСК Вышка **118.500**

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

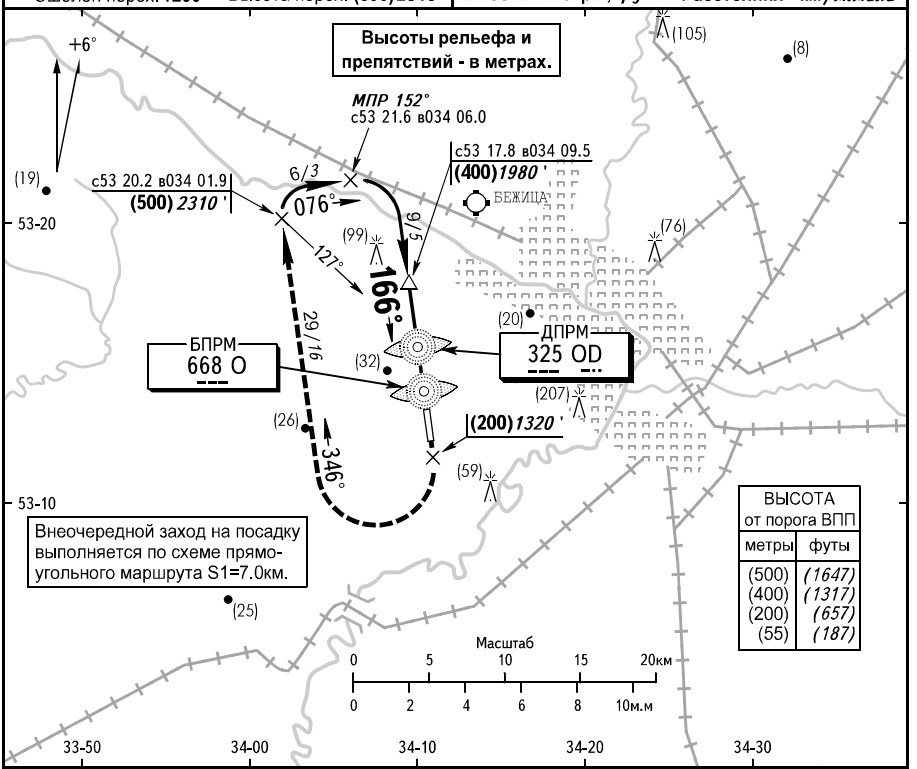
ОСП ВПП 17

ДПРМ **325 OD**



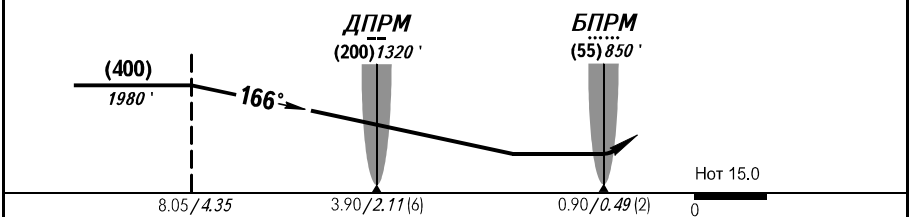
Назр. **202** *663* ' *Нпор.* **202** *663* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2310* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(500)	*(1647)*
(400)	*(1317)*
(200)	*(657)*
(55)	*(187)*

УНГ 2°50'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*1320* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500)*2310* ' на МПУ 346°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**
	ОСП
A	100x1200 ***991*** '
B	100x1500 ***991*** '
C	
D	
Верт.	90x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	134	329	11.7	(500)
4 разв.	158	343	12.3	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

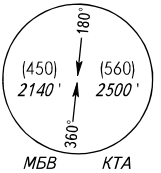
БРЯНСК Вышка **118.500**

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

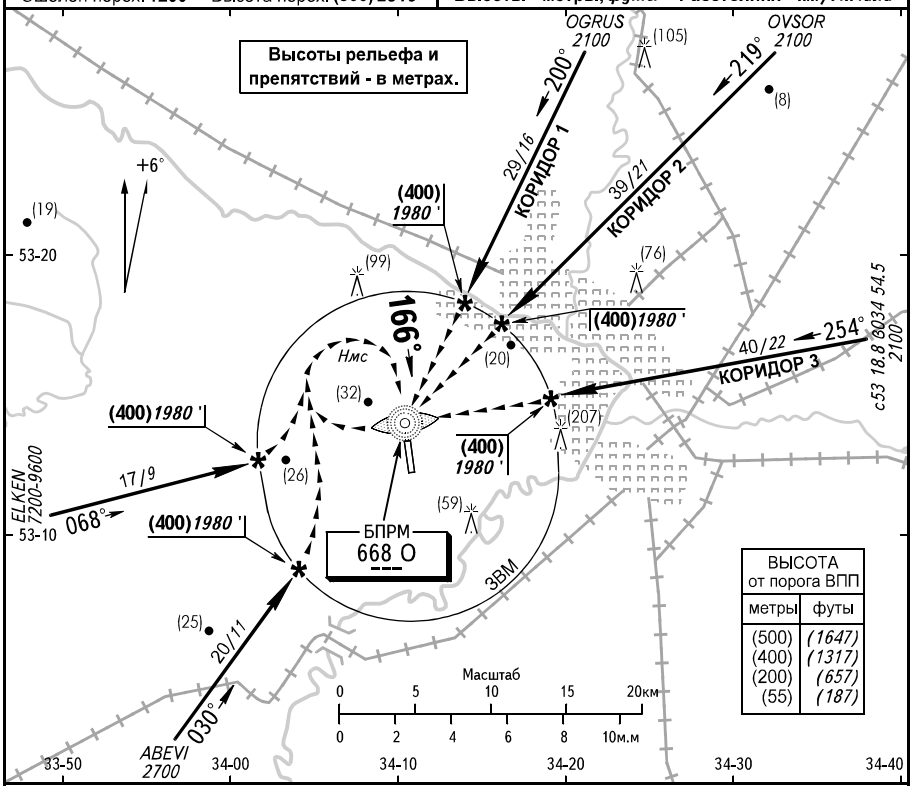
ВЗП ВПП 17

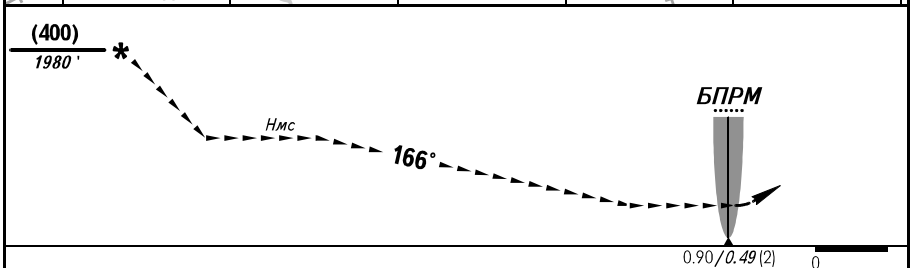
БПРМ **668 О**



Наэр. **202** *663* ' Нпор. **202** *663* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2310* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1320*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2310*** ' на МПУ 346°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **17**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	164	170 ***1220*** '	400 ***1975*** '	3000
B				
C	194	200 ***1319*** '		
D				4000
Dшф	Не опубликовано			

Для ВС Як-40 разрешен визуальный заход от ОПРС ЮХНОВ, ЗАХАРОВКА, МАЛОЕ СКУРАТОВО по кратчайшему расстоянию при метеоусловиях: Ннго 600м, Двид 5000м.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

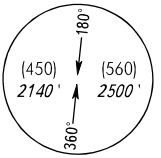
БРЯНСК Вышка **118.500**

БРЯНСК, РОССИЯ

БРЯНСК

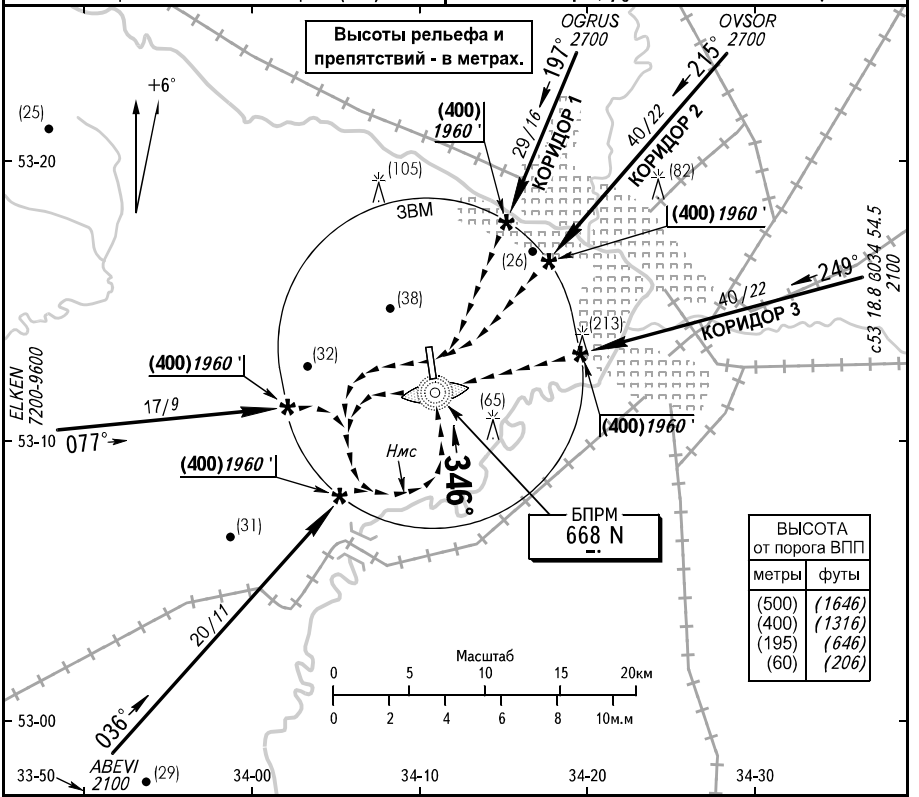
ВЗП ВПП 35

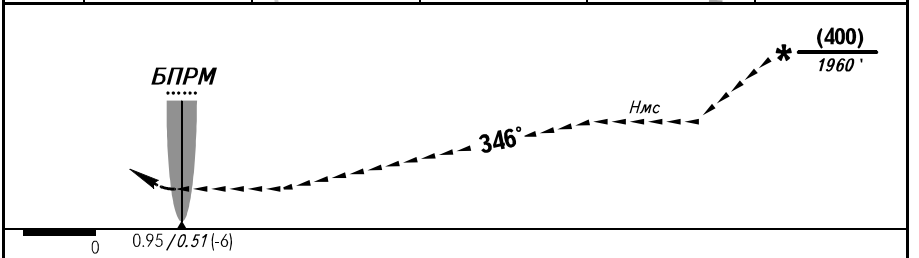
БПРМ **668 N**



Наэр. **202** *663* ' Нпор. **196.3** *644* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)** *2290* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1310*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2290*** ' на МПУ 166°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **35**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	155	160 *1169* '	400 *1956* '	3000
B				
C	185	190 *1267* '		
D				4000
Dшф	Не опубликовано			

Для ВС Як-40 разрешен визуальный заход от ОПРС ЮХНОВ, ЗАХАРОВКА, МАЛОЕ СКУРАТОВО по кратчайшему расстоянию при метеоусловиях: Ннго 600м, Двид 5000м.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160км
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85м.м

15 фев 07

A-1

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА	Подход (ДРЛ)	Круг	Старт	Посадка	Метео
	119.700 (до 4200 вкл)	118.000	122.300	122.300	129.800

СЕКТОР СЕВЕР
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.600
123.700 резв

СЕКТОР ЮГ
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.100
127.700 резв

СЕКТОР 290-082°
УФА-КОНТРОЛЬ
126.900 7300 и выше
126.000 (125.300) } ниже 7300

СЕКТОР 082-290°
УФА-КОНТРОЛЬ
132.500 7300 и выше
126.000 (125.300) } ниже 7300

СЕКТОР 3 (ВОСТОК)
САМАРА-КОНТРОЛЬ
134.700
128.700 резв

ЧИСТОПОЛЬ
с55 20.0 в050 39.0

БЕГИШЕВО
с55 33.8 в052 05.7
370 NA/NK

LEKBO
с55 16.2
в051 07.9

BENOL
с55 04.7
в051 28.0

КОР 1
RUMAT
с54 49.7 в051 21.1

КОР 2
NORNO
с55 03.3 в051 32.3

КОР 3
BUGIT
с55 04.0 в052 29.0

КОР 4
TOGRI
с54 42.0 в053 48.0

КОР 5
ОКТЯБРЬСКИЙ
с54 26.0 в053 23.0

КОР 6
KOSAG
с54 21.1
в052 09.4

OBILA
с55 16.4
в053 14.1

TURUK
с55 17.8 в053 25.3

NEBUK
с55 13.7
в053 24.4

UTONA
с54 43.8
в053 18.6

NIGTA
с54 40.2
в053 18.0

SONOT
с54 28.6
в053 15.7

TIVOR
с54 25.6
в053 15.1

SUDAR
с54 03.7 в053 27.3

INDAL
с54 47.1 в052 22.0

MALUS
с54 30.0 в052 29.2

TOTMI
с54 19.6
в051 53.3

GIRIM
с54 15.5
в050 57.8

ABONI
с54 15.8 в051 57.6

TAGEP
с54 11.3
в051 08.3

OSBIK
с54 09.6
в051 44.3

PIRIK
с54 00.4
в051 24.6

КОШКИ
915 UF
с54 13.0 в050 28.0

БУГУЛЬМА

ВПП 01 ДПРМ 325 МС
ВПП 19 ДПРМ 325 LB

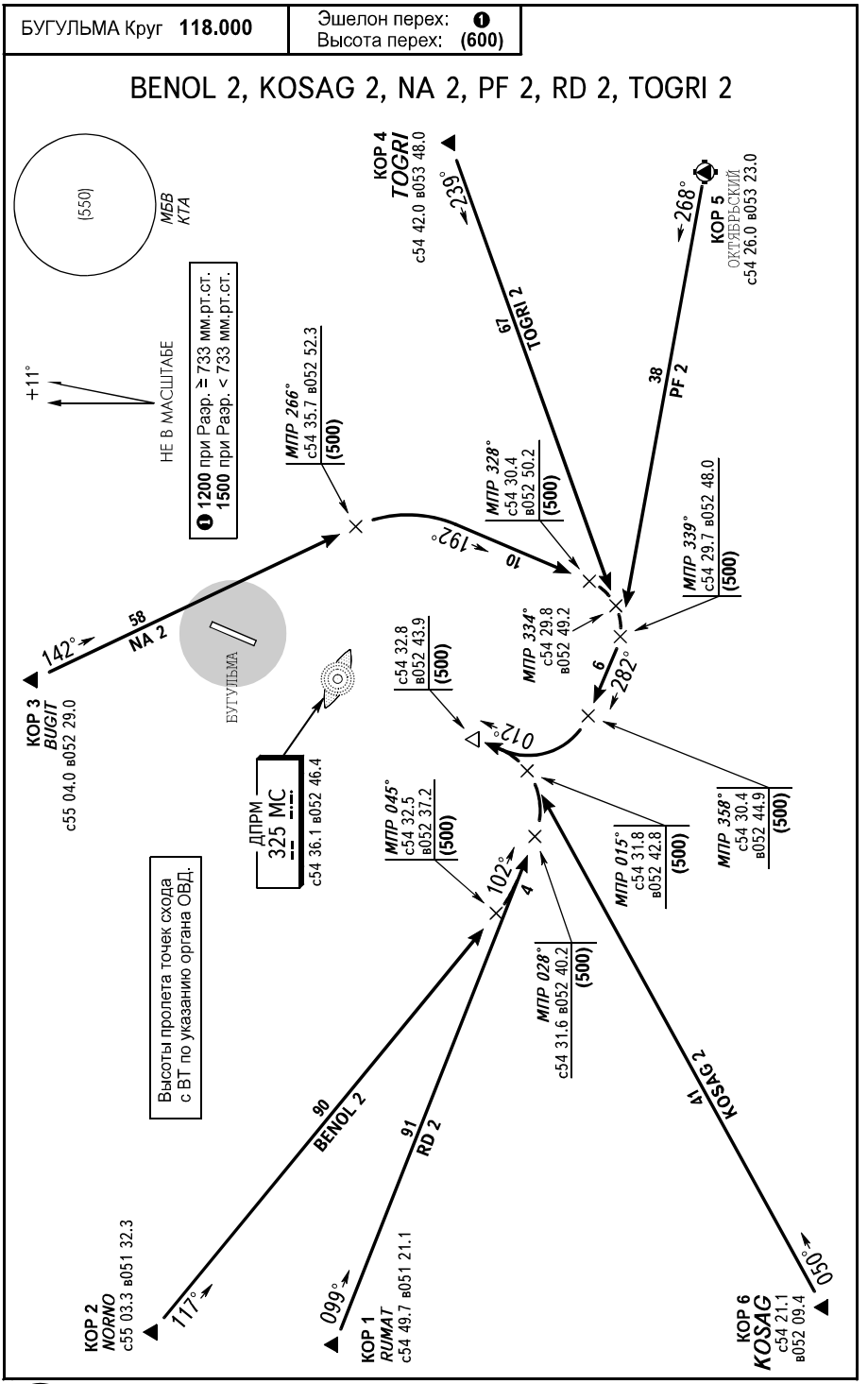
КАЗАНЬ UWKD
УФА UWUU
САМАРА UWWW

ОПРС БАЗАРНЫЕ МАТАКИ
АП УФА
АП УФА
ОПРС ДЮРТЮЛИ
ОПРС ШАФРАНОВО

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

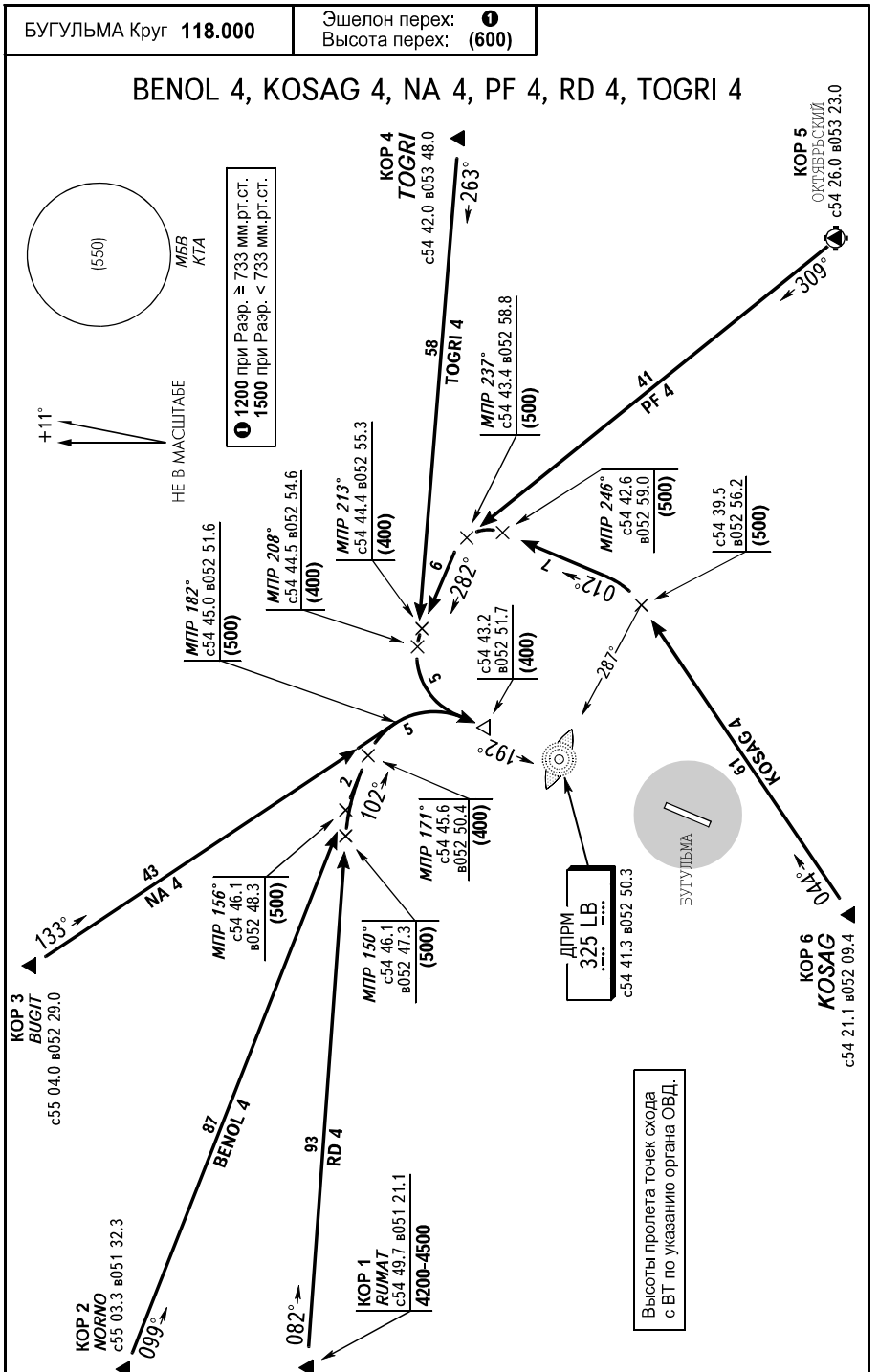
БУГУЛЬМА



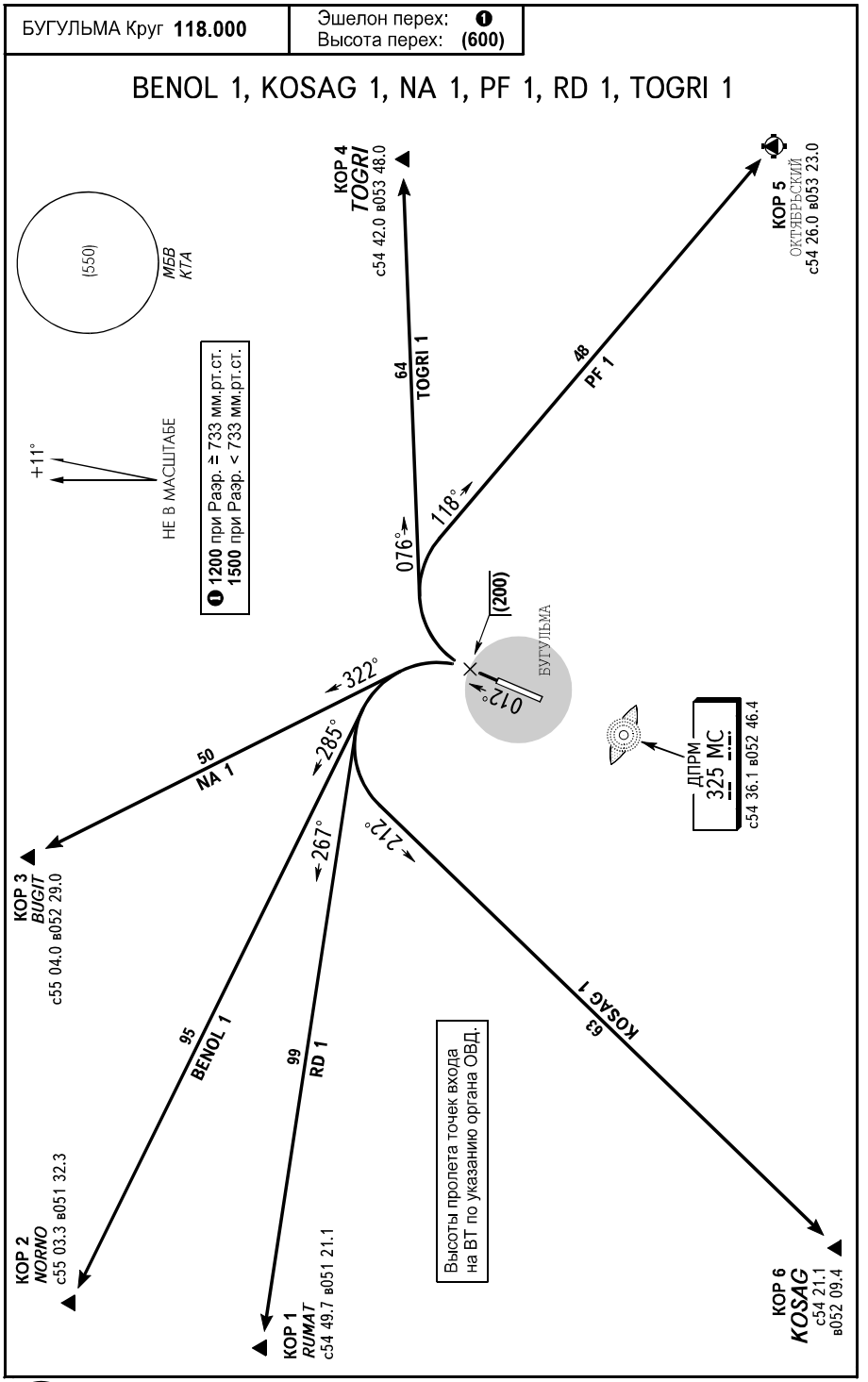
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

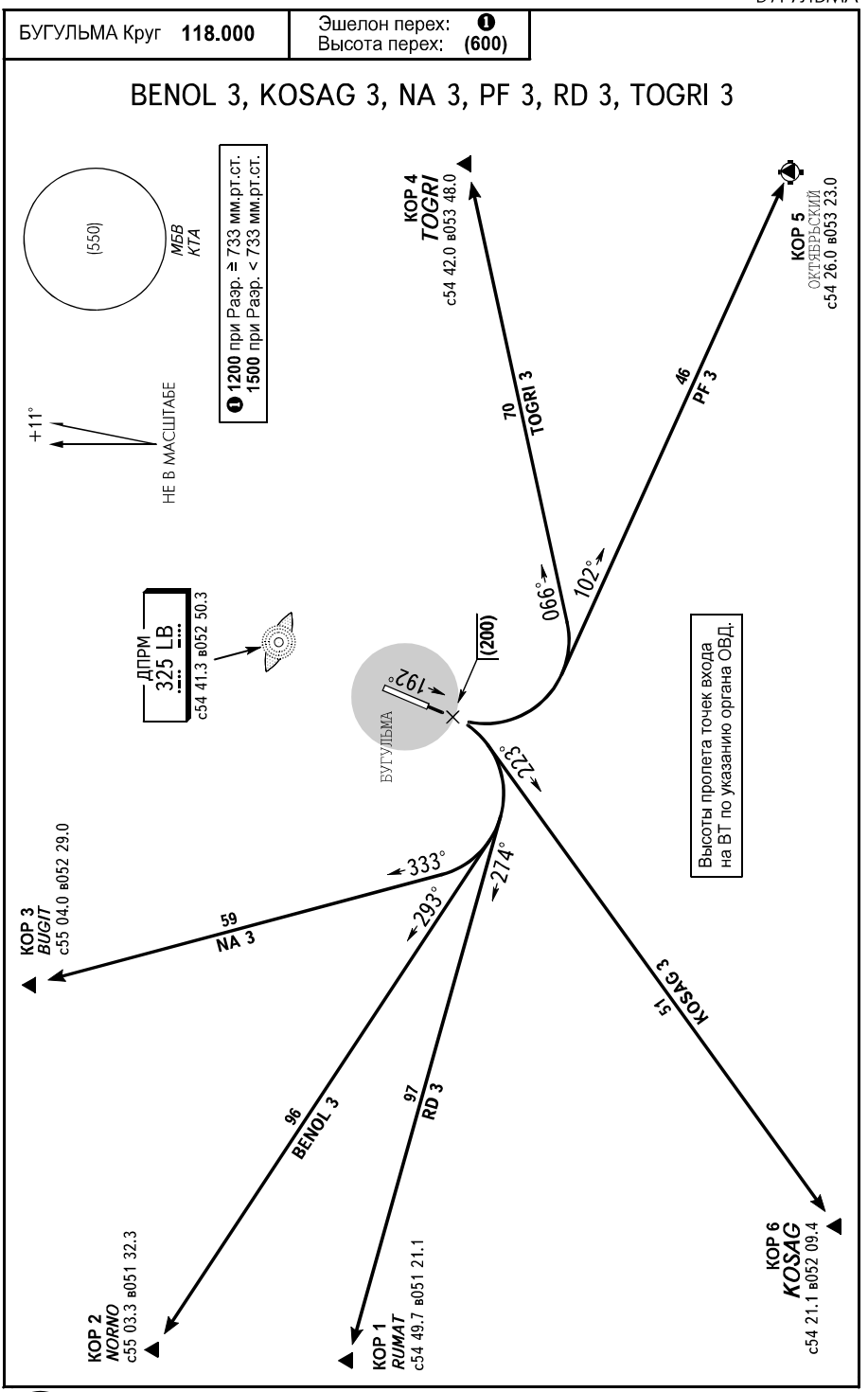
БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА

БУГУЛЬМА Круг **118.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(600)**

BENOL 3, KOSAG 3, NA 3, PF 3, RD 3, TOGRI 3



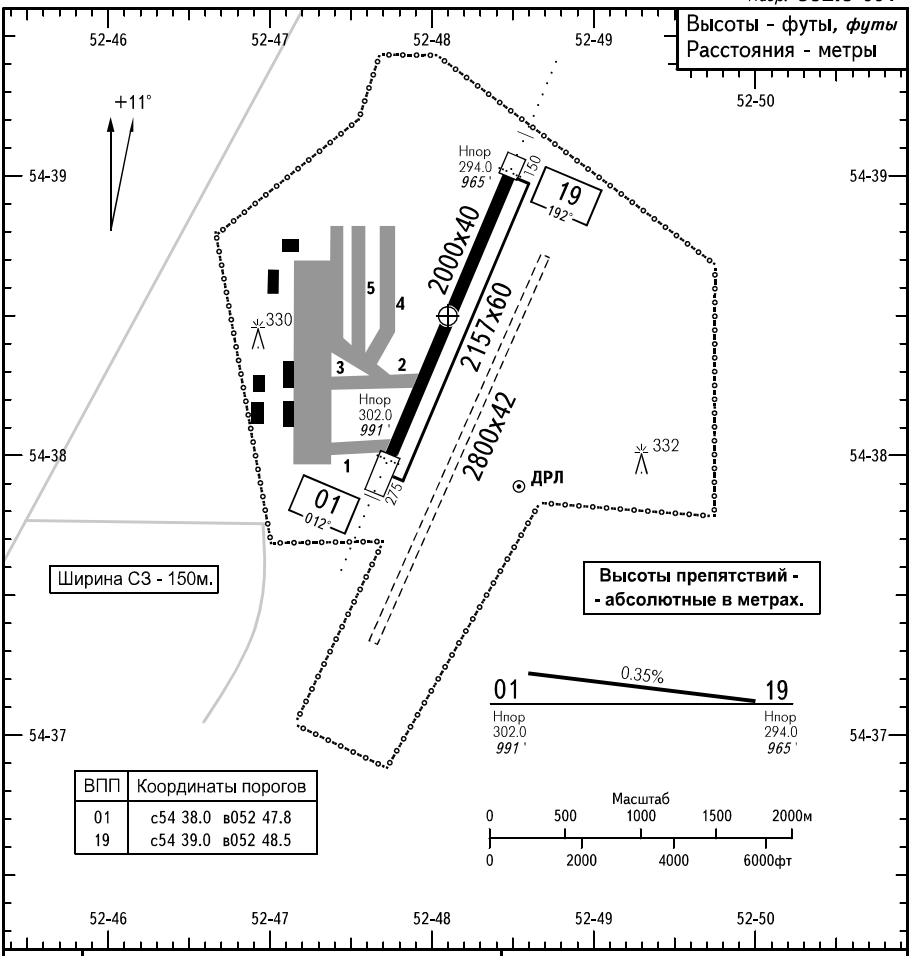
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА Вышка **118.000**
БУГУЛЬМА Старт **118.000** ❶

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

КТА:
с54 38.5 в052 48.1

БУГУЛЬМА
Наэр. **302.0** ***991*** '



ВПП	Координаты порогов
01	с54 38.0 в052 47.8
19	с54 39.0 в052 48.5

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	ОМИ "Светлячок", огни приближения 900м	1970	2120	1970	2000
19		1970	2245	1970	2000
	Огни приближения - белые Входные огни - зеленые				

Отсутствует уширение ИВПП19, разворот ВС осуществлять по минимальному радиусу разворота согласно РЛЭ, на минимальной скорости.
Отсутствуют укрепленные участки летного поля перед порогами ИВПП01/19.
ИВПП 01/19 первые 30м для взлета не используются.
❶ БУГУЛЬМА Старт работает при МК Взлета/Посадки 192°.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400				400
D								

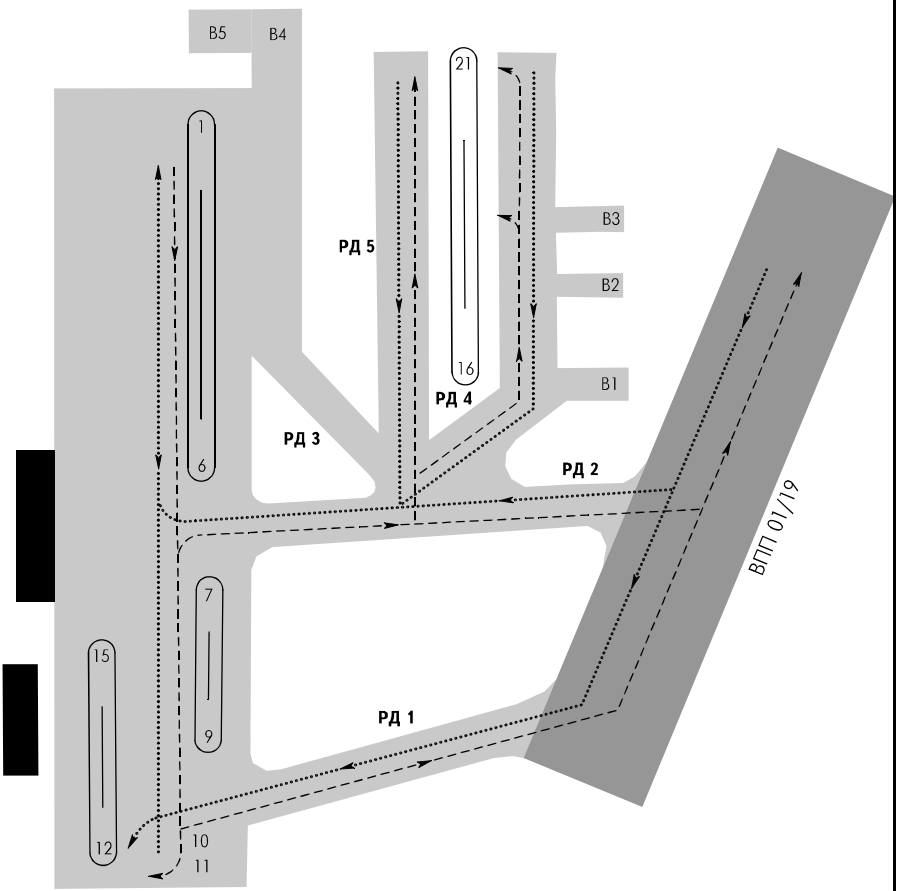
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА



1. На МС 4-11 разрешается установка ВС носовой частью в сторону аэровокзала при отсутствии ВС на смежных стоянках.
2. На МС 15 запуск двигателей - ЗАПРЕЩЕН.
3. Установку ВС Ан-2 на МС для Ан-2 по РД 3-5 производить только буксировкой.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	47т, PCN 14/F/C/Y/T	16
2	асф.бетон	47т, PCN 14/F/C/Y/T	19
3	асф.бетон	47т	17
Перрон, МС	асф.бетон	PCN 17/F/C/Y/T	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-40	2-14		
Л-410	2		При наличии на борту ИТС
Ан-24, Ан-26	10, 11		
Ан-72, Ан-74	10, 11		При наличии на борту ИТС
Ан-2	16-21		При наличии на борту ИТС
ATR-42, ATR-72	10, 11		При наличии на борту ИТС
CRJ-100, CRJ-200	7-9, 14		
CL-604	7-9, 14		
МИ-2, Ми-8, Ка-26	7-14, B1- B5		При наличии на борту ИТС
BELL-407, R-44	7-14, B1- B5		

 ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА Посадка **122.300**
БУГУЛЬМА Круг **118.000**

БУГУЛЬМА

ОСП ВПП 01

ДПРМ **325 МС**

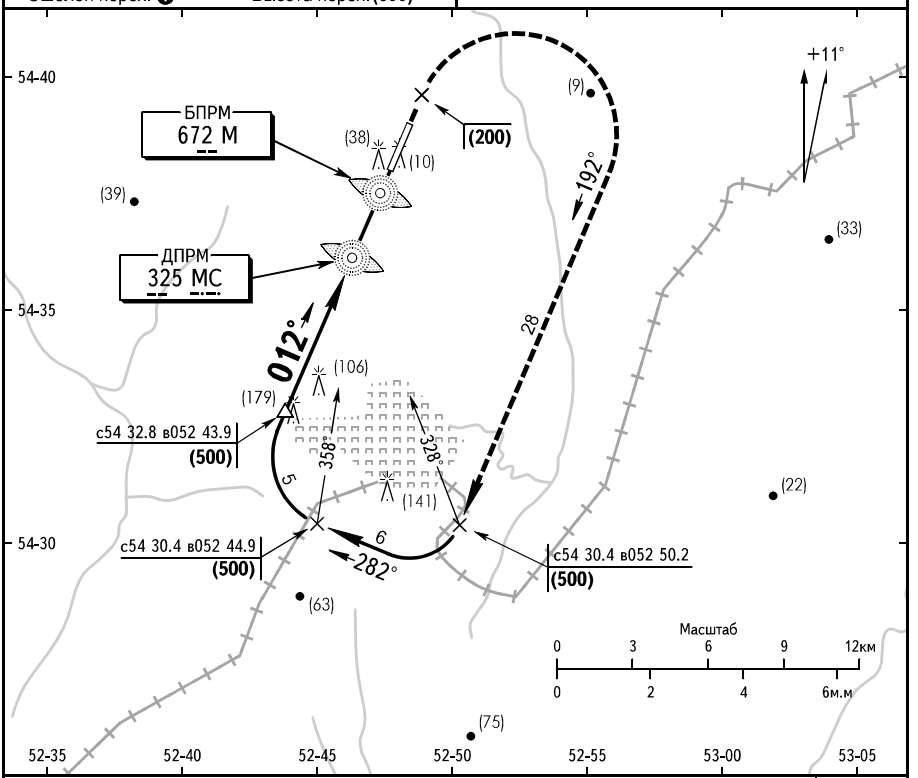
Наэр. **302.0** *Нпор.* **302.0**

(550)

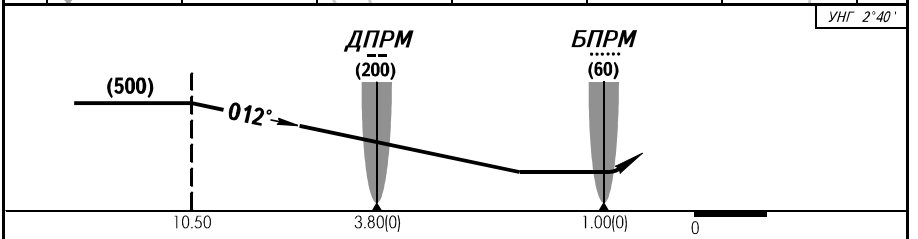
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ОСП	**ОПРС**
A	*100 X 1500*	*250 X 3000*
B		
C	*120 X 1800*	*300 X 4000*
D	*150 X 2000*	*400 X 5000*
Верт.	*100 X 1000*	*250 X 3000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА Посадка **122.300**
БУГУЛЬМА Круг **118.000**

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА

ОСП ВПП 19

ДПРМ **325 LB**

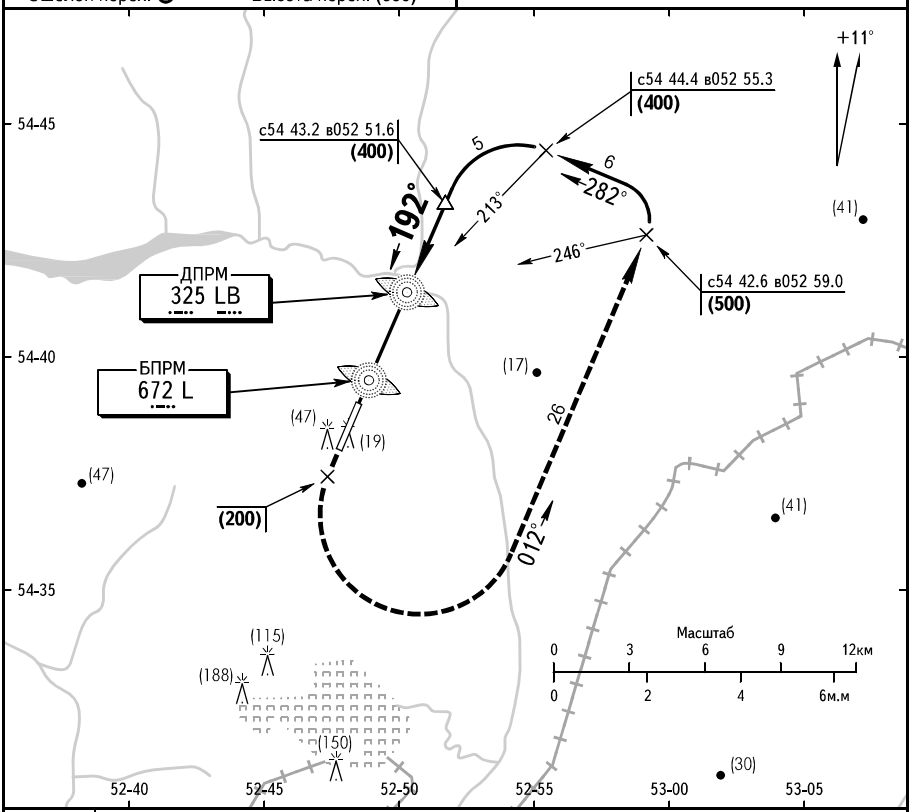
Наэр. **302.0** *Нпор.* **294.0**

(550)

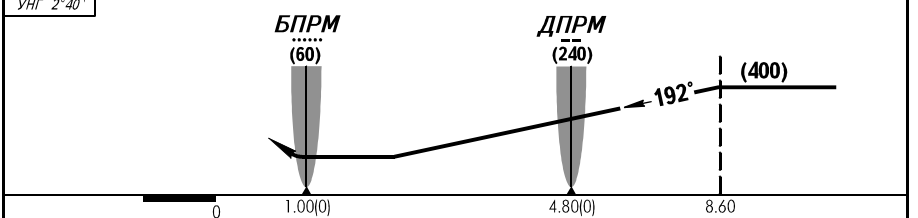
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 012°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОСП	**ОПРС**
A	*100 X 1500*	*250 X 3000*
B		
C	*120 X 1800*	*300 X 4000*
D	*150 X 2000*	*400 X 5000*
Верт.	*100 X 1000*	*250 X 3000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

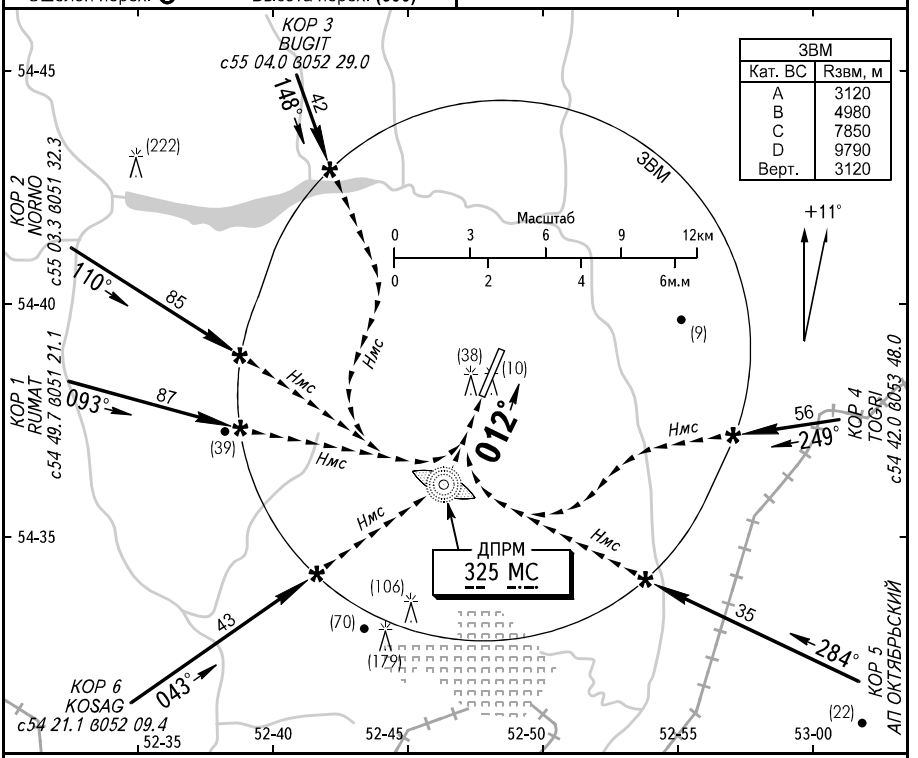
БУГУЛЬМА Посадка **122.300**
БУГУЛЬМА Круг **118.000**

(550)
МБВ КТА

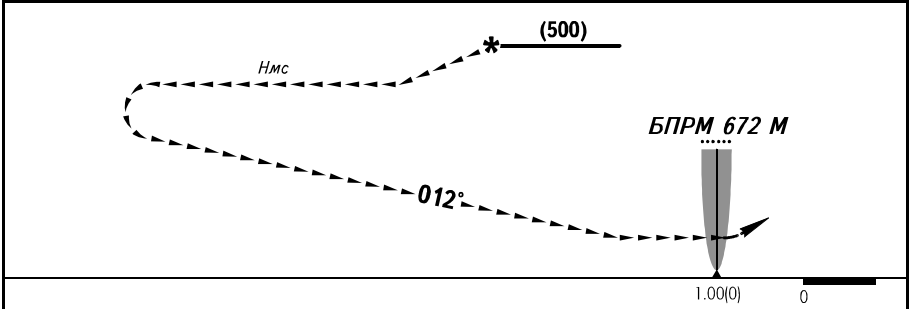
БУГУЛЬМА
ВЗП ВПП 01
ДПРМ **325 МС**
Наэр. **302.8** *Нпор.* **302.0**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



ЗВМ	
Кат. ВС	Rзвм, м
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790
Верт.	3120



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*130*	*180*	*2000*
B	*150*	*200*	*3000*
C	*250*	*300*	*4000*
D	*350*	*400*	*5000*
Верт.	*130*	*180*	*2000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУГУЛЬМА, РОССИЯ

БУГУЛЬМА

ВЗП ВПП 19

БУГУЛЬМА Посадка **122.300**
БУГУЛЬМА Круг **118.000**

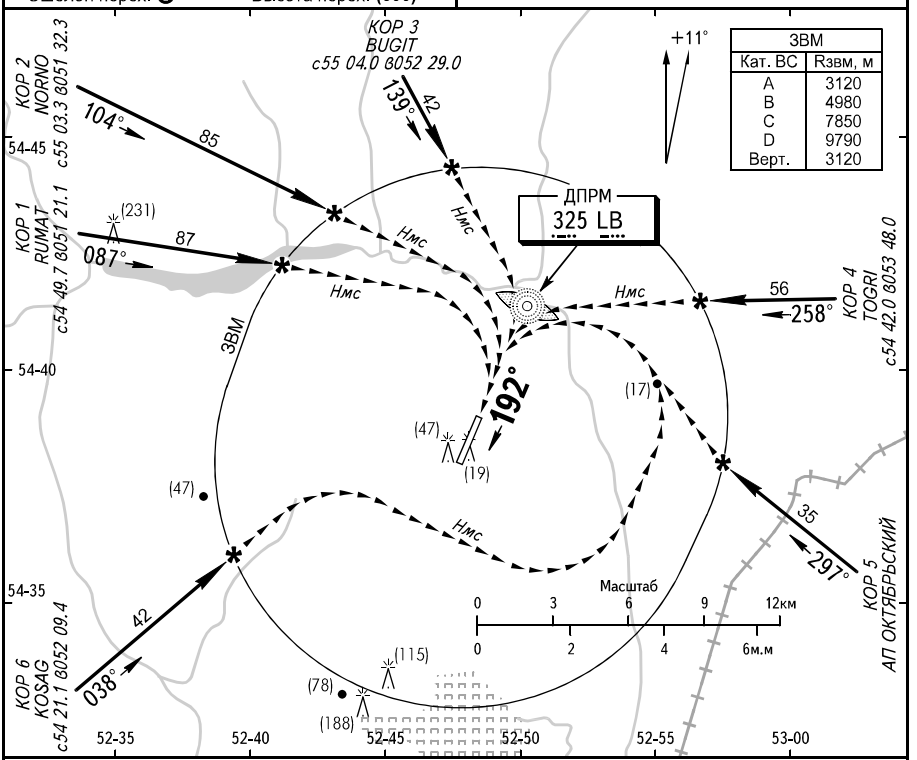
(550)
МБВ КТА

1200 при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

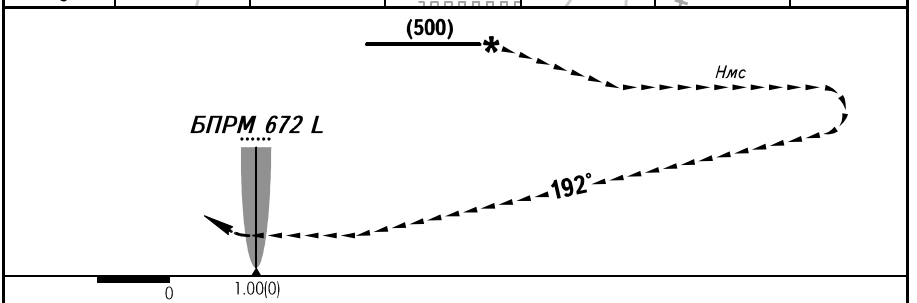
ДПРМ **325 LB**

Наэр. **302.0** *Нпор.* **294.0**

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(600)**



ЗВМ	
Кат. ВС	Rзвм, м
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790
Верт.	3120



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 012°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*130*	*180*	*2000*
B	*150*	*200*	*3000*
C	*250*	*300*	*4000*
D	*350*	*400*	*5000*
Верт.	*130*	*180*	*2000*

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

	Круг	❷ Старт	Транзит
ВЛАДИКАВКАЗ	125.200 124.000 п/з	118.100	118.500

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

ГОРНЫЙ

❷ ВЛАДИКАВКАЗ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

+5°

POGUL
с44 05.0 в044 16.0

B 494
77/42

091°
271°
NASTA

160°

СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300 резв
124.900 резв
132.900 резв
134.900 резв

PEMUL
с43 49.0 в043 44.0

ОПРС КИСЛОВОДСК

W 63
26/14

099°
333°

1660/2020
76/41

❶ ВПП 10 *ДПРМ 1050 СН*
ВПП 28

UB 491
290/157

RUDEM
с43 36.0 в043 51.0

W 63
20/11

NAMEN
055°
103°

W 64
27/15

283°

КОР 3
GORAK
с43 30.0
в045 05.0

224°
283°
ROGTA

КОР 2
MABEK
с43 25.0 в044 30.0

109°
290°
21/11
1660/2020

КОР 1
ODRIK
с43 26.0 в043 57.0

HOTOV
с43 21.5 в044 11.3

W 64
50/27
1840/2290

044°

СЛЕПЦОВСКАЯ
Магас

ВЛАДИКАВКАЗ
Беслан

РОССИЯ
ГРУЗИЯ

Масштаб
0 10 20 30 40км
0 5 10 15 20м.м

44-00 44-30 45-00
43-30 43-00

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Редакция.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

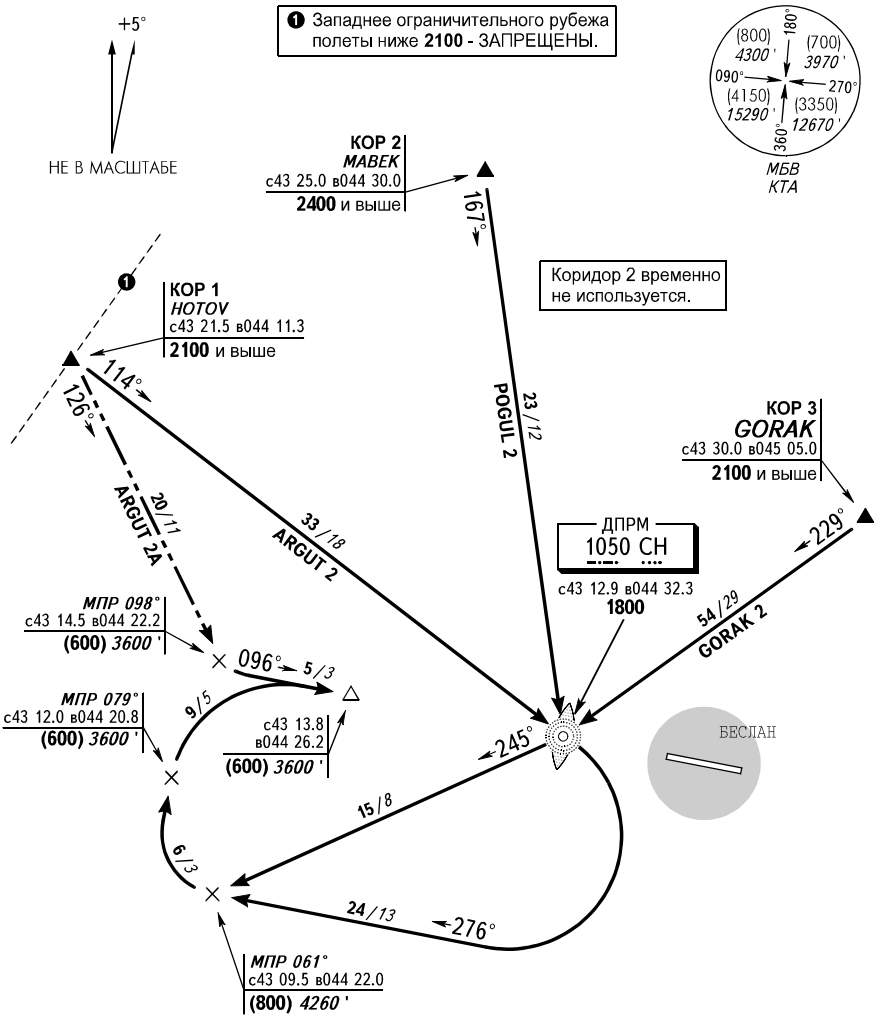
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

ВЛАДИКАВКАЗ Круг	**125.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** ***4260*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

ARGUT 2, ARGUT 2A, GORAK 2, POGUL 2



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

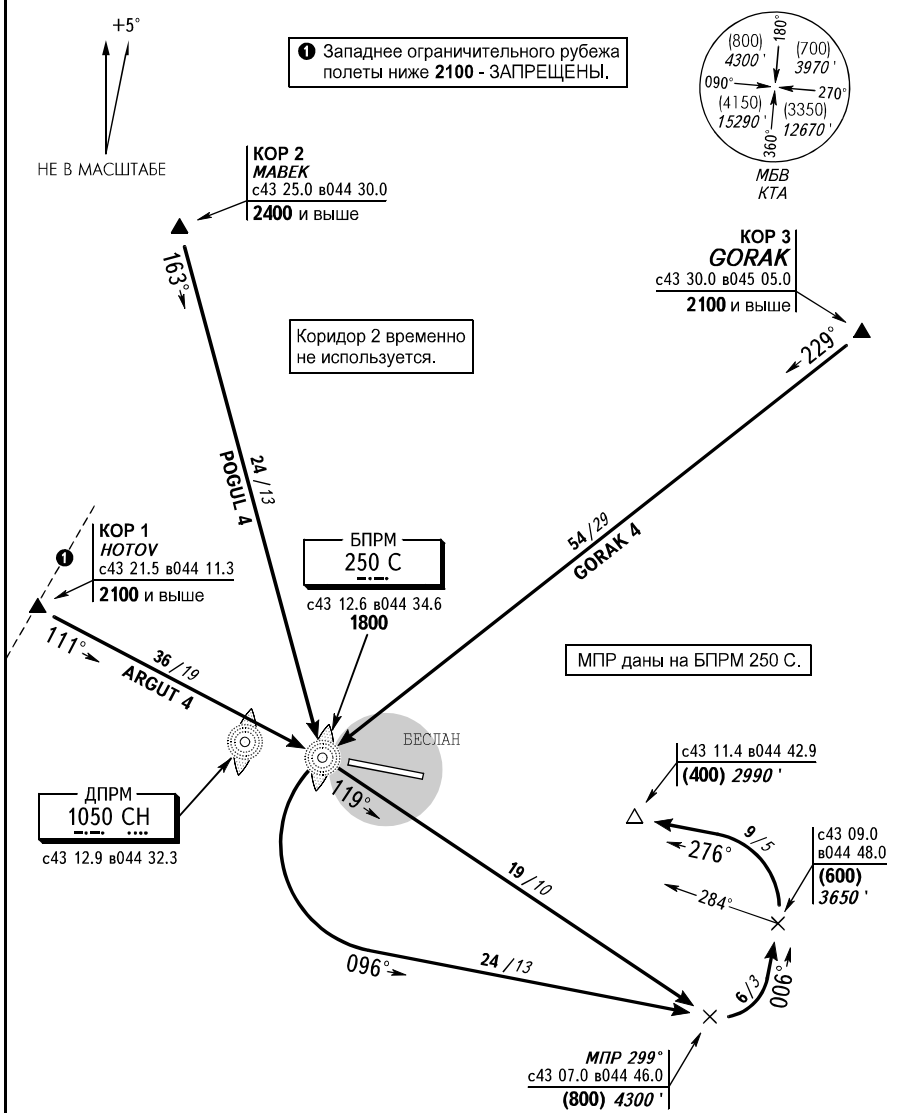
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

ВЛАДИКАВКАЗ Круг	**125.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** ***4300*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ARGUT 4, GORAK 4, POGUL 4

ГОРНЫЙ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

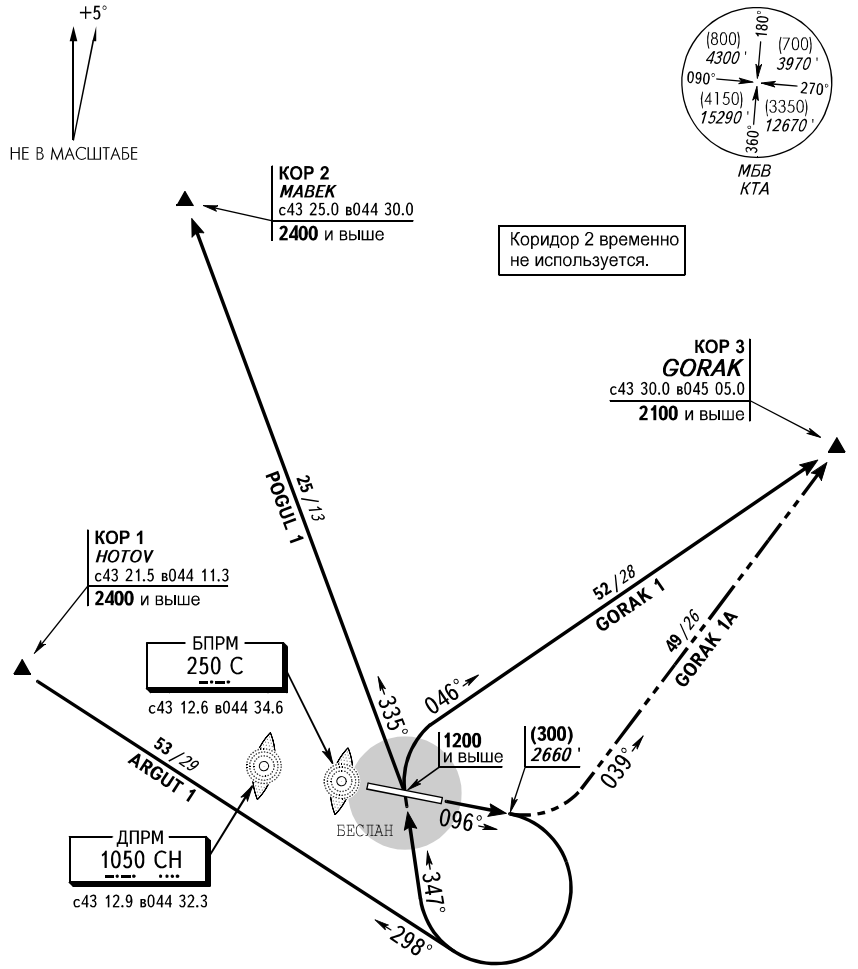
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

ВЛАДИКАВКАЗ Круг	**125.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** ***4260*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ARGUT 1, GORAK 1, GORAK 1A, POGUL 1

ГОРНЫЙ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

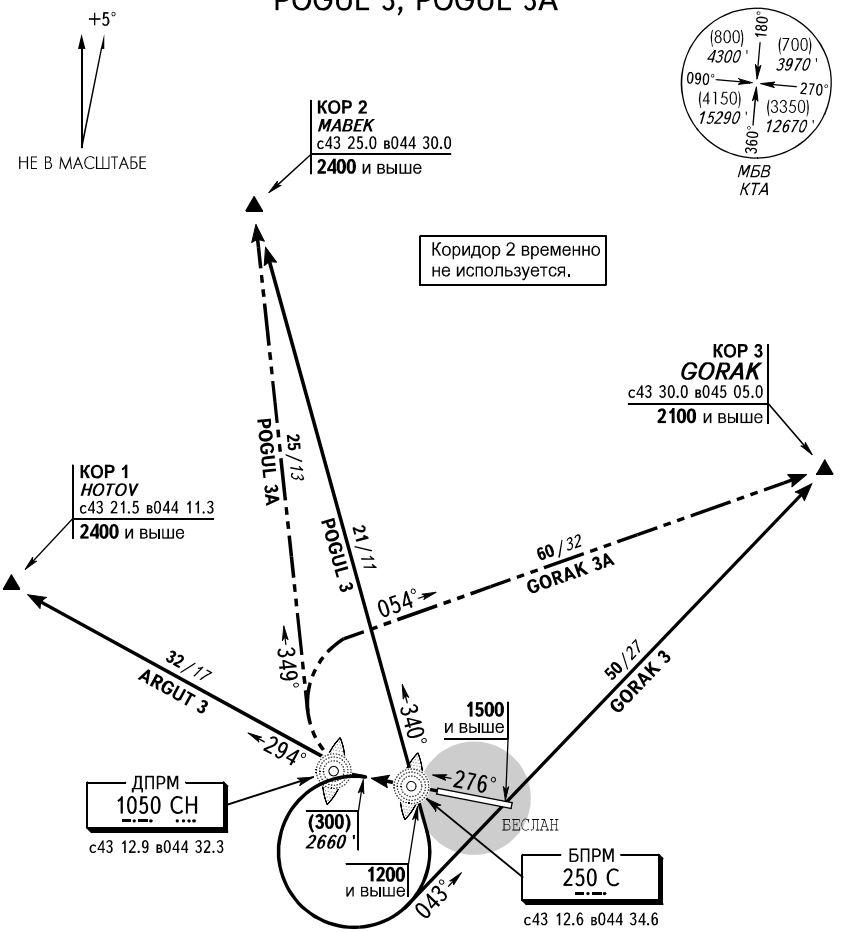
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

ВЛАДИКАВКАЗ Круг	**125.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** ***4300*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

ARGUT 3, GORAK 3, GORAK 3A, POGUL 3, POGUL 3A



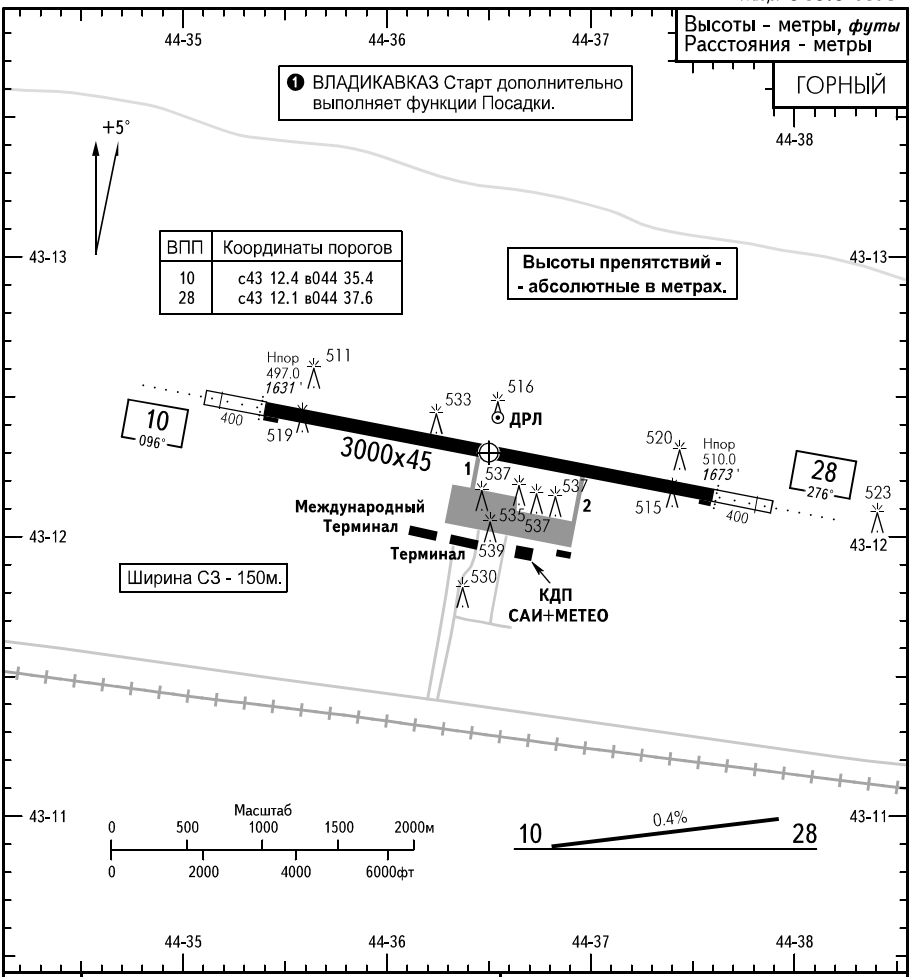
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Транзит **118.500**

ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

КТА:
с43 12.3 в044 36.5

БЕСЛАН
Наэр. **510.0** ***1673*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
10 28	ОМИ	3000	3400	3000	3000

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

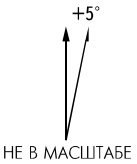
Кат. ВС	ВПП 10				ВПП 28		
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП
A	б/о		300	700	б/о		2500
B			400				
C			500				
D							
Верт.	б/о				б/о		

© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

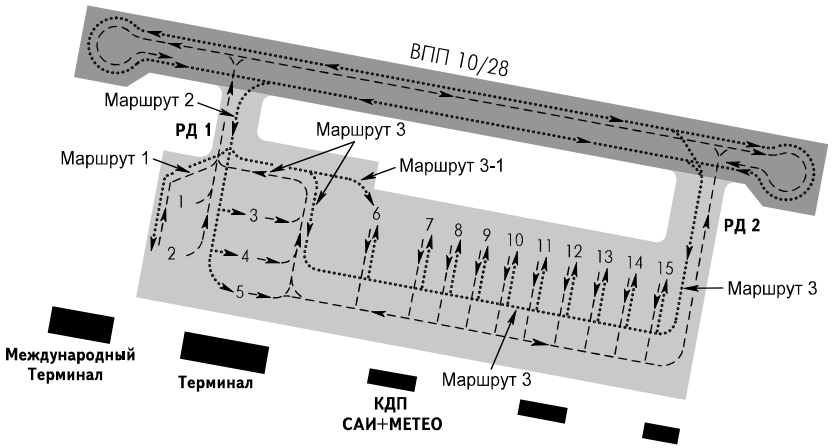
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 26 / R / B / X / T	22.5м
2	бетон	PCN 35 / R / B / X / T	22.5м



МС	Координаты
1, 2	с43 12 2 в044 36 3
3-5	с43 12 2 в044 36 4
6-8	с43 12 2 в044 36 5
9-11	с43 12 1 в044 36 6
12-14	с43 12 1 в044 36 7
15	с43 12 1 в044 36 8

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-154	2, 5, 7-10, 13-15		
Ту-134	1-15		
Як-42	1-15		
Ан-24, Ан-72, Ан-26, Як-40, вертолеты	1-15		
Ил-18	6-15		
А-319, А-320	2, 3, 4, 6	До 64т	При условии наличия на борту тех.аптечки
В-737	2, 3, 4, 6	До 52т	При условии наличия на борту тех.аптечки
В-757-200	6, 11	2 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС, водила и тех.аптечки
Ил-86, Ил-76	6		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Круг **125.200**
124.000 п/з

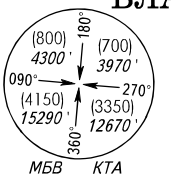
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

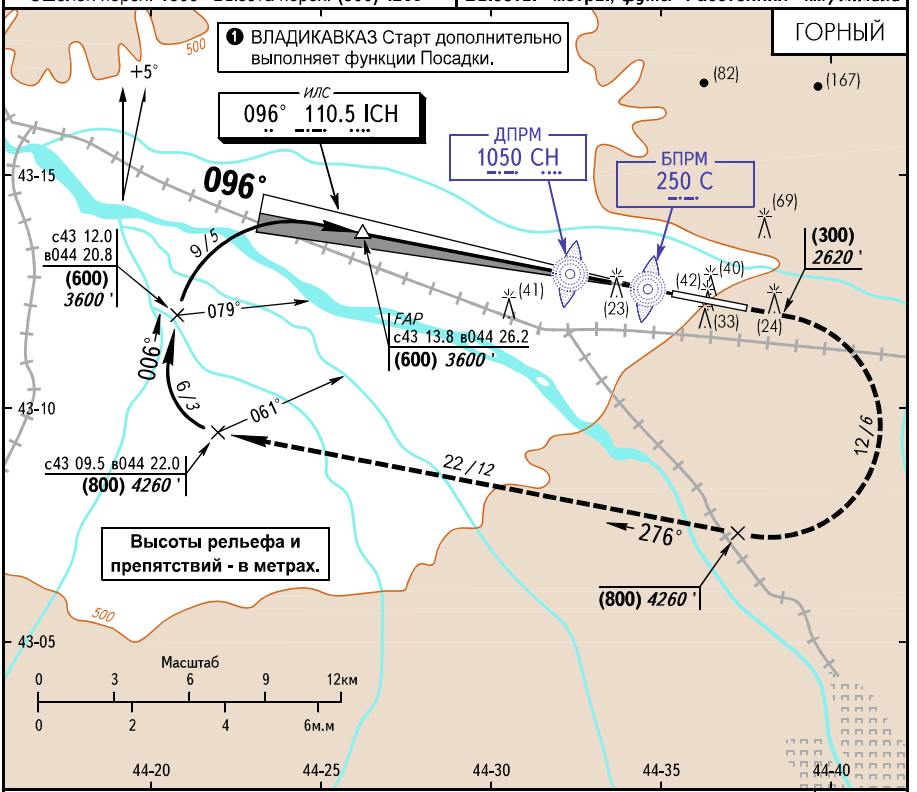
ИЛС ВПП 10

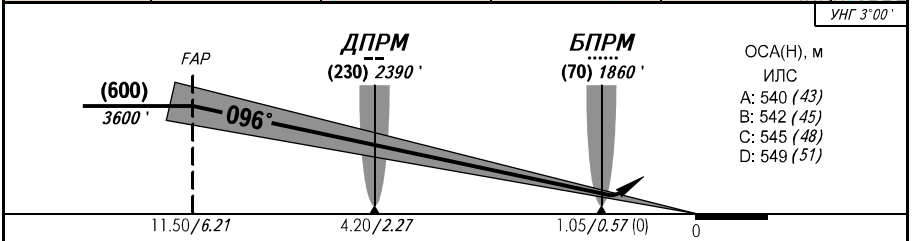
КРМ **110.5 ICH**

Назр. **510.0** *1673* ' *Нпор.* **497.0** *1631* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** *4260* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2620* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (800) *4260* ' на МПУ 276°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A			65x800 *1844* '
B	70x900 *1870* '	70x900 *1870* '	70x900 *1860* '
C	75x900 *1877* '	75x900 *1877* '	80x1000 *1893* '
D			
Верт.			

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	073	260	15	(800)
4 разв.	090	270	15	(600)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Круг **125.200**
124.000 п/з

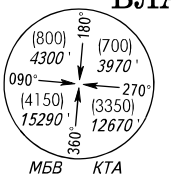
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

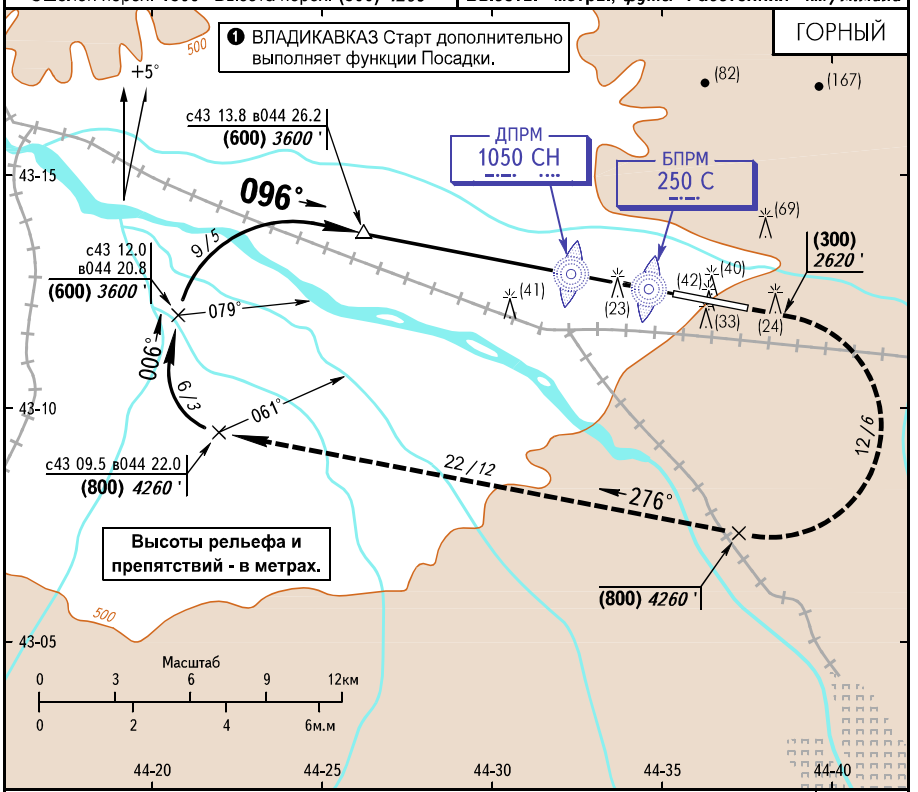
ОСП ВПП 10

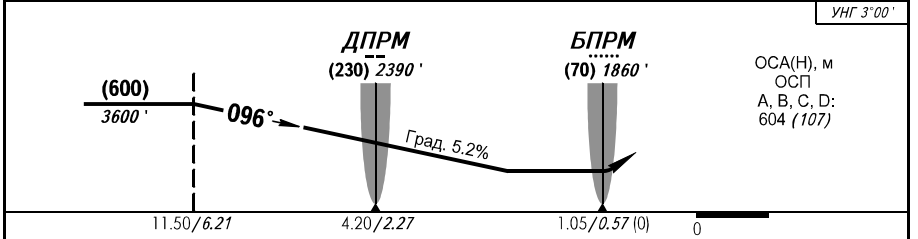
ДПРМ **1050 СН**

Назр. **510.0** *1673* ' *Нпор.* **497.0** *1631* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** *4260* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2620* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (800) *4260* ' на МПУ 276°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**
	ОСП
A	110x1700 *1991* '
B	
C	
D	
Верт.	110x1700

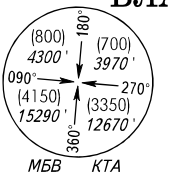
ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0	МПР	Ам	S	H
3 разв.	073	260	15	(800)
4 разв.	090	270	15	(600)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4200м , мин:с	1.40	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36	0.34
Вертик. скорость снижения (градиент 5.2%) , м/с	2.0	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Круг **125.200**
124.000 п/з



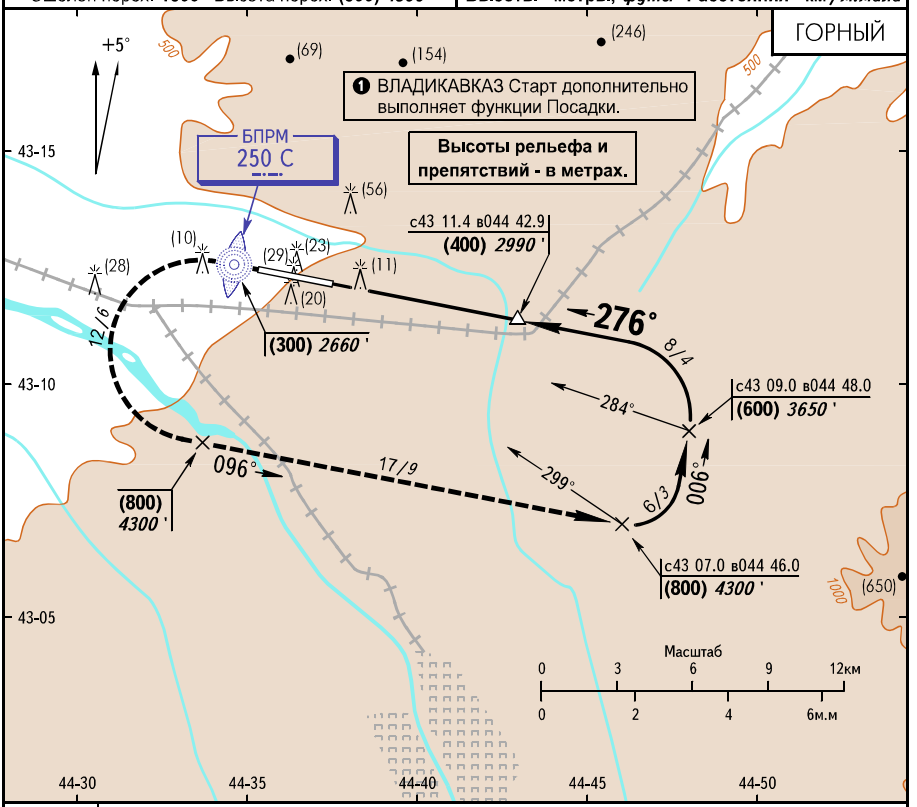
БЕСЛАН

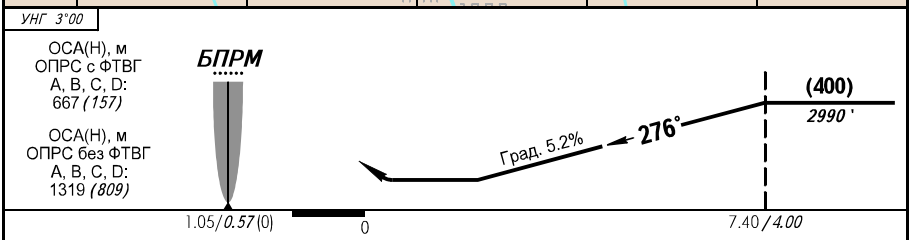
РТС обр.старта ВПП 28

БПРМ **250 С**

Назр. **510.0** *1673* ' *Нпор.* **510.0** *1673* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** *4300* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2660*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) ***4300*** ' на МПУ 096°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**
	ОПРС обр.старта
A	400x5000 *2986* '
B	
C	
D	
Верт.	400x5000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	290	115	14	(800)
4 разв.	280	105	14	(600)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения (градиент 5.2% *)* , м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.7	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Круг **125.200**
124.000 п/з

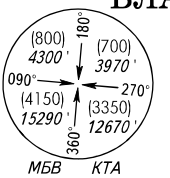
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

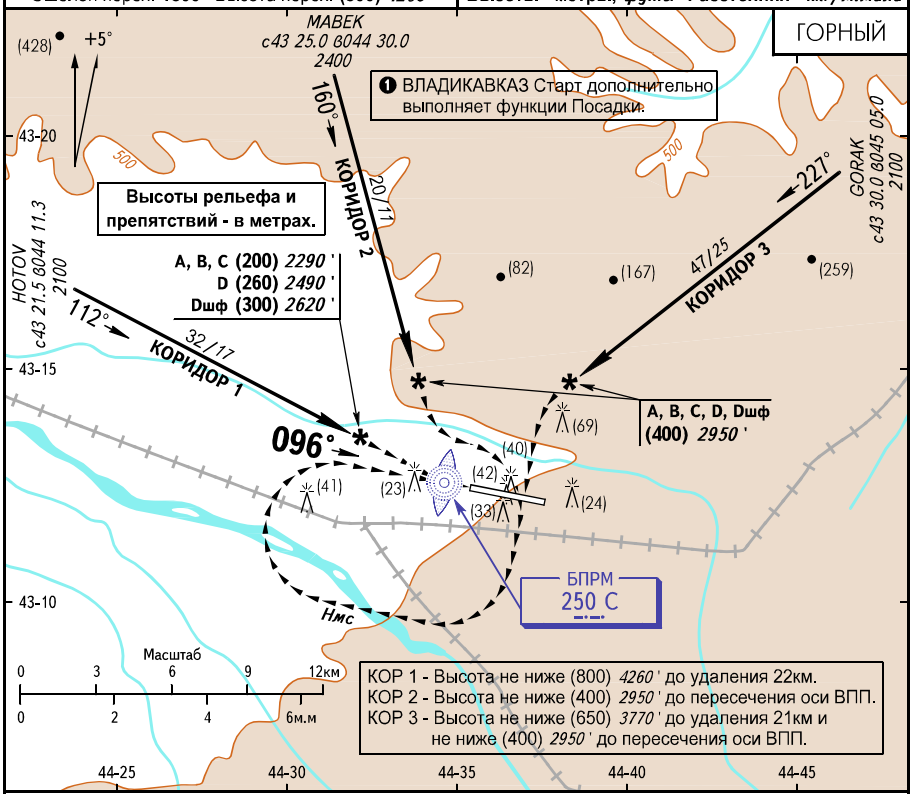
ВЗП ВПП 10

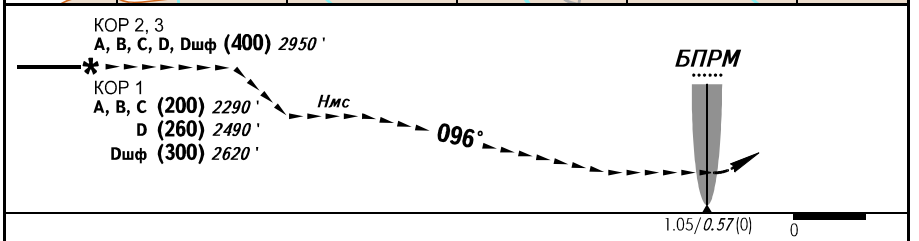
БПРМ **250 С**

Назр. **510.0** *1673* ' *Нпор.* **497.0** *1631* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** *4260* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *2620* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (800) *4260* ' на МПУ 276°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	Минимумы при заходе от HOTOV — ПОСАДКА ВПП 10				Минимумы при заходе от MABEK и GORAK — ПОСАДКА ВПП 10			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**	**Нмс взп**	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	160 *2160* '	159	250 *2451* '	1600	160 *2160* '	159	450 *3107* '	1600
B				2500				2500
C	190 *2260* '	189	300 *2615* '	3000	190 *2260* '	189	500 *3271* '	3000
D	260 *2490* '	257	360 *2812* '	4000	260 *2490* '	257		4000
Dшф	300 *2620* '	300	400 *2943* '	5000	300 *2620* '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЛАДИКАВКАЗ Старт ❶ **118.100**
ВЛАДИКАВКАЗ Круг **125.200**
124.000 п/з

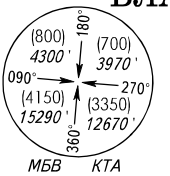
ВЛАДИКАВКАЗ, РОССИЯ

БЕСЛАН

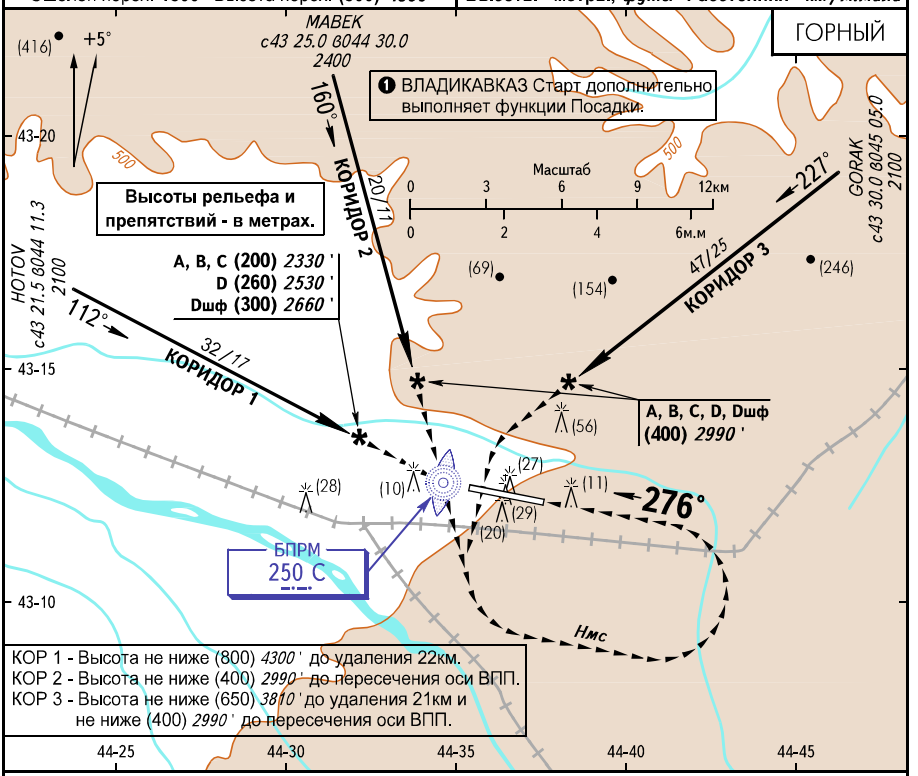
ВЗП ВПП 28

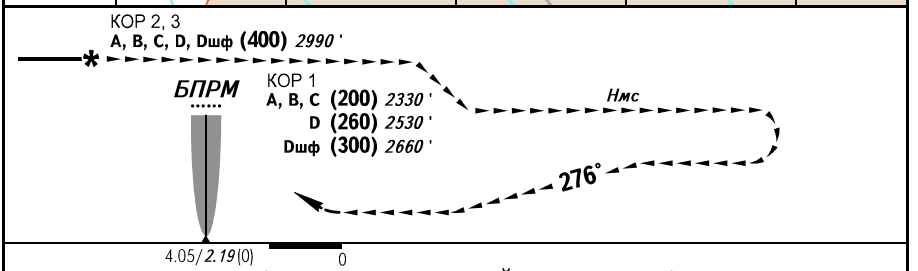
БПРМ **250 С**

Назр. **510.0** *1673* ' *Нпор.* **510.0** *1673* '



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(800)** *4300* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***2660*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (800) ***4300*** ' на МПУ 096°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	Минимумы при заходе от HOTOV — ПОСАДКА ВПП 28				Минимумы при заходе от MABEK и GORAK — ПОСАДКА ВПП 28			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**	**Нмс взп**	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	160 *2200* '	159	250 *2493* '	1600	160 *2200* '	159	450 *3150* '	1600
B				2500				2500
C	190 *2300* '	189	300 *2657* '	3000	190 *2300* '	189	500 *3314* '	3000
D	260 *2530* '	257	360 *2854* '	4000	260 *2530* '	257		4000
Dшф	300 *2660* '	300	400 *2986* '	5000	300 *2660* '	300		5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

8 апр 10

A-1

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

	АТИС	❹ Подход (РЛК)	Круг	Посадка	Руление	Старт	Транзит
ВОЛГОГРАД	129.900 рус 129.900 анг	125.300 124.000 п/з	122.000 124.000 п/з	128.000 124.000 п/з	119.000	128.000	131.700

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

❹ Зона ответственности **5100** и ниже.

❸ *RULON*
A028° Д112.0
с49 40.0 в045 05.0
5100-12100

СЕКТОР 2
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
125.500
124.900, 134.900 резв

СЕКТОР 12
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
134.600
124.900, 134.900 резв

СЕКТОР 11
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
118.700
124.900, 134.900 резв

СИРОТИНСКАЯ
777 ST
с49 16.0 в043 41.0

КОР 1
ZIMAN
A318° Д45.0
с49 05.0 в043 56.0
12100 и ниже

КОР 2
SADKO
A359° Д41.0
с49 09.0 в044 20.0
10100 и ниже

КОР 3
ARTUM
A025° Д27.0
с49 00.0 в044 30.0
1500 и выше

КОР 4
DIRAT
A146° Д54.0
с48 23.3 в044 45.1
4500-12100

КОР 5
KONUS
A121° Д55.0
с48 32.0 в045 00.0
12100 и ниже

КОР 6
GAMTU
A219 Д83.2
с48 12.0 в043 38.0

КОР 6А
OGONA
A244° Д103.0
с48 22.0 в043 06.0
5100 и выше

КОР 7
A180° Д70.0
с48 09.1 в044 20.4
5700-12100

OLDAM
с49 35.0
в044 19.0

MASUM
A028° Д49.0
с49 10.0 в044 40.0
2700-12100

BALUG
с48 50.8
в044 56.1

SUREM
с48 46.1 в042 38.8

NELBA
с48 34.5 в042 52.0

AKOLI
A243 Д140.9
с48 12.0 в042 39.0

NOKLI
с48 01.5 в045 06.9
5100-12100

❷ *TONGI*
A181° Д95.0
с47 55.8 в044 20.5
5700-12100

LISMU
с46 22.4 в044 19.9
НЕ В МАСШТАБЕ

ВОЛГОГРАД
Гумрак
36 к
с48 46.8 в044 20.7

СОЛОДНИКИ
644 SL
с48 24.0 в045 18.0

❶ ВПП 11 *ДПРМ 325 WG*
ВПП 29 *ДПРМ 325 WD*

ГУМРАК

URWW
15100
GND

URR70
900
GND

INBAL AMUTI MONAB MATEK RULON
RILSI LISMU TODKA NARED TONGI LIDUS
MOROG MOROG

ЦАИ ГА ИЗМ: Редакция.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

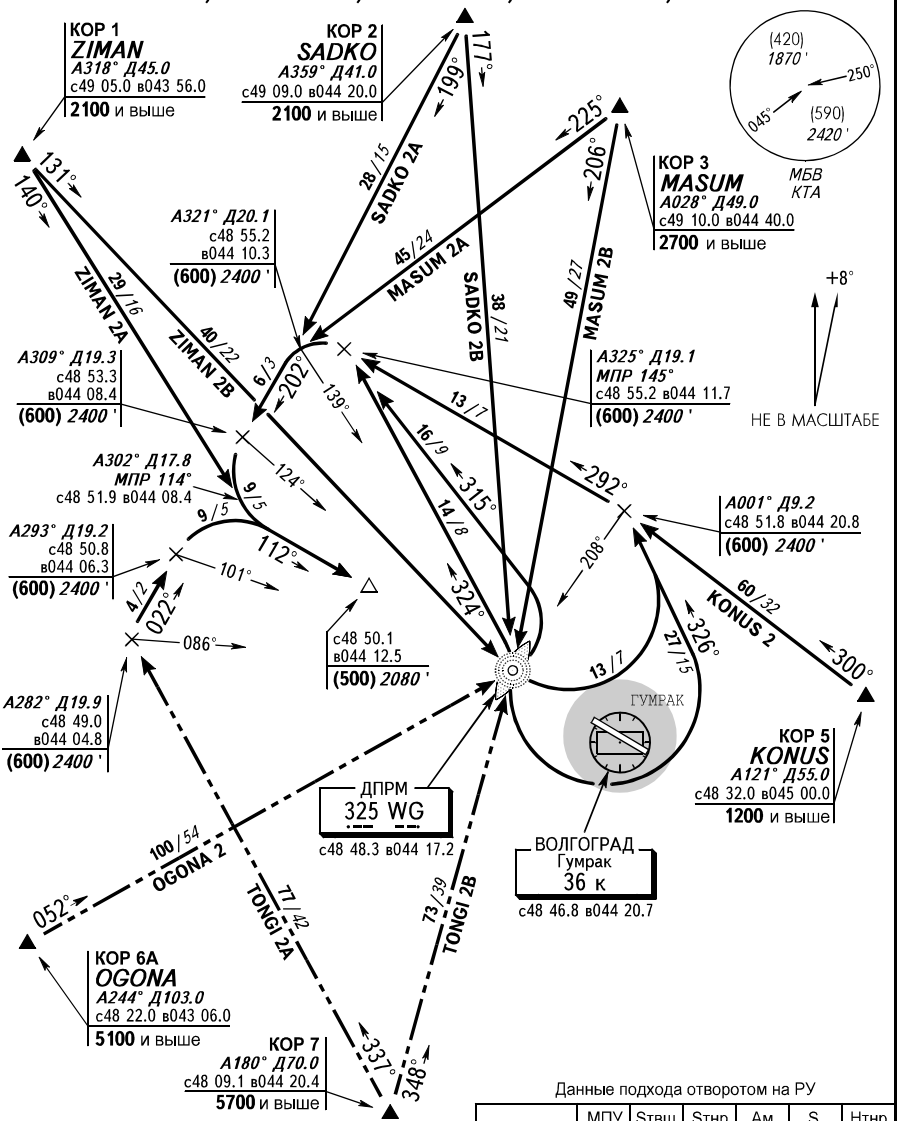
ВОЛГОГРАД, РОССИЯ
ГУМРАК

АТИС	129.900		
ВОЛГОГРАД Подход	125.300	124.000 п/з	
ВОЛГОГРАД Круг	122.000	124.000 п/з	

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** *2400* '

Высоты - метры, ***футы***
Растояния - км/***м.мили***

SADKO 2A, SADKO 2B, MASUM 2A, MASUM 2B, KONUS 2, TONGI 2A, TONGI 2B, OGONA 2, ZIMAN 2A, ZIMAN 2B



Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V ≤ 300км/ч	320		9.2			(600)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
ZIMAN	140	32	110	296	13.8	(500)
MASUM	216	51	126	309	15.0	(600)
KONUS	296	62	204	340	6.8	(600)
с48 09.1 в044 20.4	340	74	092	282	14.4	(600)
	348	73	на ДПРМ			

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ и РСБН ВС по указанию органа ОВД выходят на ДПРМ с последующим снижением и заходом на посадку.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

АТИС	**129.900**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ВОЛГОГРАД Подход	**125.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2460*** '	Растояния - км ***/м.мили***
ВОЛГОГРАД Круг	**122.000**	**124.000** п/з		

SADKO 4A, SADKO 4B, MASUM 4A, MASUM 4B, KONUS 4, TONGI 4A, TONGI 4B, OGONA 4, ZIMAN 4A, ZIMAN 4B

КОР 1
ZIMAN
A318° Д45.0
с49 05.0 в043 56.0
2100 и выше

КОР 2
SADKO
A359° Д41.0
с49 09.0 в044 20.0
2100 и выше

КОР 3
ARTUM
A025° Д27.0
с49 00.0 в044 30.0
1500 и выше

(420)
1870 '
250°
045°
(590)
2420 '
МБВ
КТА

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

127° 117° ZIMAN 4B 50/27 ZIMAN 4A 60/32 164° 147° SADKO 4B 44/24 185° SADKO 4A 48/26 155° MASUM 4B 28/15 MASUM 4A 28/15

ДПРМ
325 WD
с48 45.6 в044 24.4

ГУМРАК

16/9 087° 14/8 078° 28/15 262° 1/1

A094° Д18.7
МПР 258°
с48 46.1 в044 35.9
(600) ***2460*** '

A097° Д19.5
с48 45.6 в044 36.5
(600) ***2460*** '

5/3 202° 278° 292° 9/5 302° 8/4

A109° Д18.8
с48 43.5 в044 35.2
(600) ***2460*** '

с48 43.8
в044 29.0
(500) ***2130*** '

A126° Д18.5
с48 40.9 в044 32.9
(600) ***2460*** '

058° 106/57 OGONA 4

ВОЛГОГРАД
Гумрак
36 к
с48 46.8 в044 20.7

КОР 5
KONUS
A121° Д55.0
с48 32.0 в045 00.0
1200 и выше

44/24 KONUS 4 292°

КОР 6А
OGONA
A244° Д103.0
с48 22.0 в043 06.0
5100 и выше

68/37 TONGI 4B

61/33 TONGI 4A

КОР 7
A180° Д70.0
с48 09.1 в044 20.4
5700 и выше

355° 006°

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	Стнр	Ам	S	Нтнр
V ≤ 300км/ч	099			095	14.6	(600)

При отсутствии непрерывного РЛК по ДРЛ и РСБН ВС, по указанию органа ОВД, выходят на ДПРМ с последующим снижением и заходом на посадку.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
ZIMAN	125	56	268	093	15.2	(600)
ARTUM	174	30	283	096	15.6	(600)
KONUS	292	44	до ТВГ			(500)
с48 09.1 в044 20.4	003	63	295	111	15.1	(600)
	355	68	на ДПРМ			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ
ГУМРАК

АТИС	**129.900**		
ВОЛГОГРАД Подход	**125.300**	**124.000** п/з	
ВОЛГОГРАД Круг	**122.000**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** *2400* '

Высоты - метры, ***футы***
Растояния - км ***/м.мили***

SADKO 1, MASUM 1, KONUS 1, DIRAT 1, TONGI 1, GAMTU 1A, GAMTU 1B, OGONA 1, ZIMAN 1

1. При выполнении процедур выхода по коридорам 4, 6 на геоточки с набором **2700** и выше градиент набора 6.0%.
2. При невозможности выдержать градиент набора 6.0% выход выполнять по коридорам 5 и 1 соответственно.

(420) *1870* '
(590) *2420* '
250°
045°
МБВ
КТА

КОР 3
MASUM
A028° Д49.0
с49 10.0 в044 40.0
1500 и выше

КОР 2
SADKO
A359° Д41.0
с49 09.0 в044 20.0
1800 и выше

КОР 1
ZIMAN
A318° Д45.0
с49 05.0 в043 56.0
1800 и выше

59/32 ZIMAN 1
49/26 SADKO 1
52/28 MASUM 1

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

ВОЛГОГРАД
Гумрак
36 к
с48 46.8 в044 20.7
1800

Ограничение по шуму. Режим полета согласно РЛЭ.

ДПРМ
325 WG
с48 48.3 в044 17.2

ГУМРАК

(200)
1090 '

299° 338° 011°
22/12

A244° Д12.5
МПР 031°
с48 43.8 в044 11.5
Высота по указанию органа ОВД

14/8 211° 138° 16/9 112° 148°
23/12 278°
90/46 OGONA 1 235°
20/11 251° 217° 176°

КОР 5
KONUS
A121° Д55.0
с48 32.0 в045 00.0
1500 и выше

52/28 KONUS 1

A219° Д14.0
МПР 011°
с48 40.9 в044 13.5
2700 и выше

211°
69/37 GAMTU 1A
87/47 GAMTU 1B

A146° Д16.0
МПР 313°
с48 39.6 в044 28.0
2700 и выше

КОР 6А
OGONA
A244° Д103.0
с48 22.0 в043 06.0
5100 и выше

КОР 6
GAMTU
A219° Д83.2
с48 12.0 в043 38.0
4500 и выше

94/51 TONGI 1
37/20 DIRAT 1

КОР 4
DIRAT
A146° Д54.0
с48 23.3 в044 45.1
5100 и выше

КОР 7
TONGI
A180° Д95.0
с47 55.8 в044 20.5
5700 и выше

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
ZIMAN	301	48		310	45	
SADKO	340	40		351	41	
MASUM	014	49		020	49	
TONGI	176	96		173	95	
GAMTU	215	81				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ
ГУМРАК

АТИС	**129.900**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
ВОЛГОГРАД Подход	**125.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)** *2460* '	Растояния - км */м.мили*
ВОЛГОГРАД Круг	**122.000**	**124.000** п/з		

SADKO 3, MASUM 3, KONUS 3A, KONUS 3B, DIRAT 3A, DIRAT 3B, TONGI 3, GAMTU 3A, GAMTU 3B, OGONA 3A, OGONA 3B, ZIMAN 3

1. При выполнении процедур выхода по коридорам 4, 6 на геоточки с набором **2700** и выше градиент набора 6.0%.
2. При невозможности выдержать градиент набора 6.0% выход выполнять по коридорам 5 и 1 соответственно.

КОР 1
ZIMAN
A318° Д45.0
с49 05.0 в043 56.0
1800 и выше

КОР 2
SADKO
A359° Д41.0
с49 09.0 в044 20.0
1800 и выше

КОР 3
MASUM
A028° Д49.0
с49 10.0 в044 40.0
1500 и выше

КОР 4
DIRAT
A146° Д54.0
с48 23.3 в044 45.1
5100 и выше

КОР 5
KONUS
A121° Д55.0
с48 32.0 в045 00.0
1500 и выше

КОР 6
GAMTU
A219° Д83.2
с48 12.0 в043 38.0
4500 и выше

КОР 6A
OGONA
A244° Д103.0
с48 22.0 в043 06.0
5100 и выше

КОР 7
TONGI
A180° Д95.0
с47 55.8 в044 20.5
5700 и выше

ВОЛГОГРАД
Гумрак
36 к
с48 46.8 в044 20.7

ДПРМ
325 WD
с48 45.6 в044 24.4

(420) *1870* '
(590) *2420* '
250°
045°
МБВ
КТА

Ограничение по шуму.
Режим полета согласно РЛЭ.

(200) *1140* '

ГУМРАК

ZIMAN 3 42/23
SADKO 3 40/22
MASUM 3 51/28
KONUS 3A 72/39
KONUS 3B 72/39
OGONA 3A 102/55
OGONA 3B 90/46
GAMTU 3B 72/39
GAMTU 3A 69/37
DIRAT 3B 66/36
DIRAT 3A 37/20
TONGI 3 102/55

312° 358° 030° 120° 232° 201° 167° 236° 207° 211° 292° 211° 139° 138° 104° 129° 138°
21/11 13/7 17/9 18/10

1 *A244° Д12.5*
МПР 070°
с48 43.8 в044 11.5
Высота по указанию органа ОВД.

A219° Д14.0
МПР 049°
с48 40.9 в044 13.5
2700 и выше

A146° Д16.0
МПР 331°
с48 39.6 в044 28.0
2700 и выше

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
SADKO	358	43		351	41	
MASUM	028	49		020	49	
KONUS	117	58		113	55	
DIRAT	133	56		138	54	
TONGI	168	95		173	95	
GAMTU	208	81				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

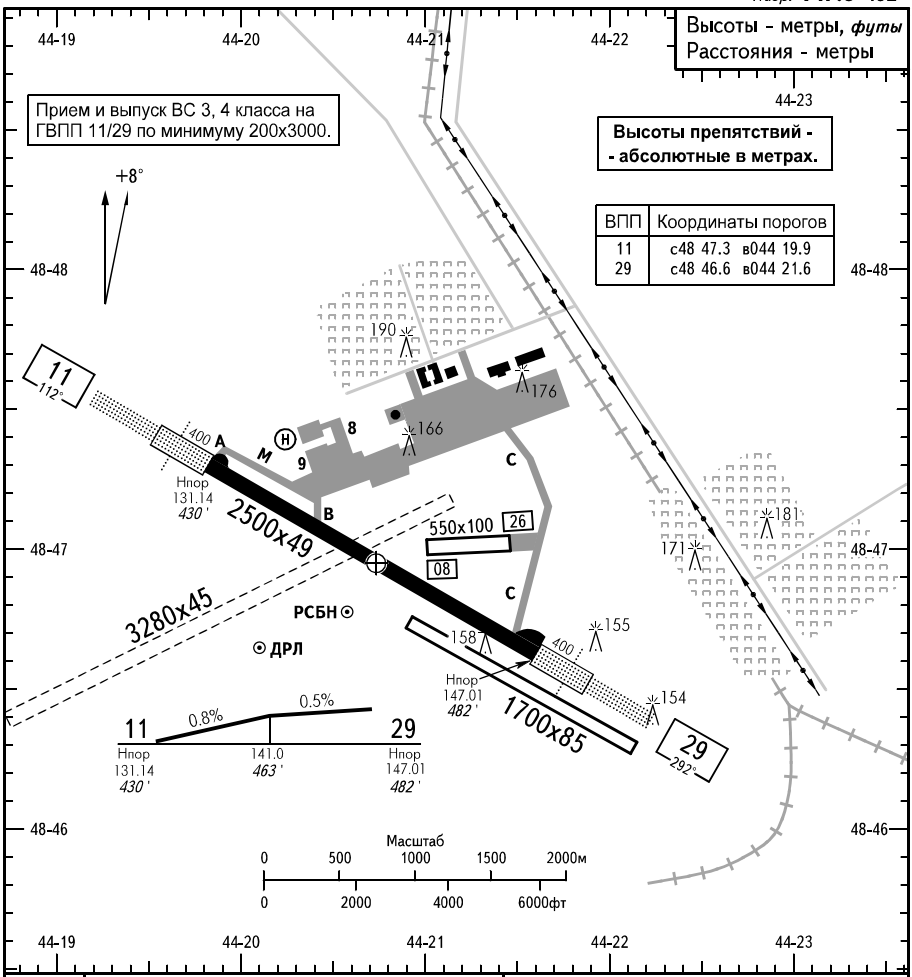
ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

АТИС	129.900
ВОЛГОГРАД Старт	128.000
ВОЛГОГРАД Руление	119.000
ВОЛГОГРАД Транзит	131.700

КТА: с48 47.0 в044 20.7

ГУМРАК

Наэр. **147.0** *482* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
11 29	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2500	2900	2500	2500

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11			ВПП 29		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.						

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ

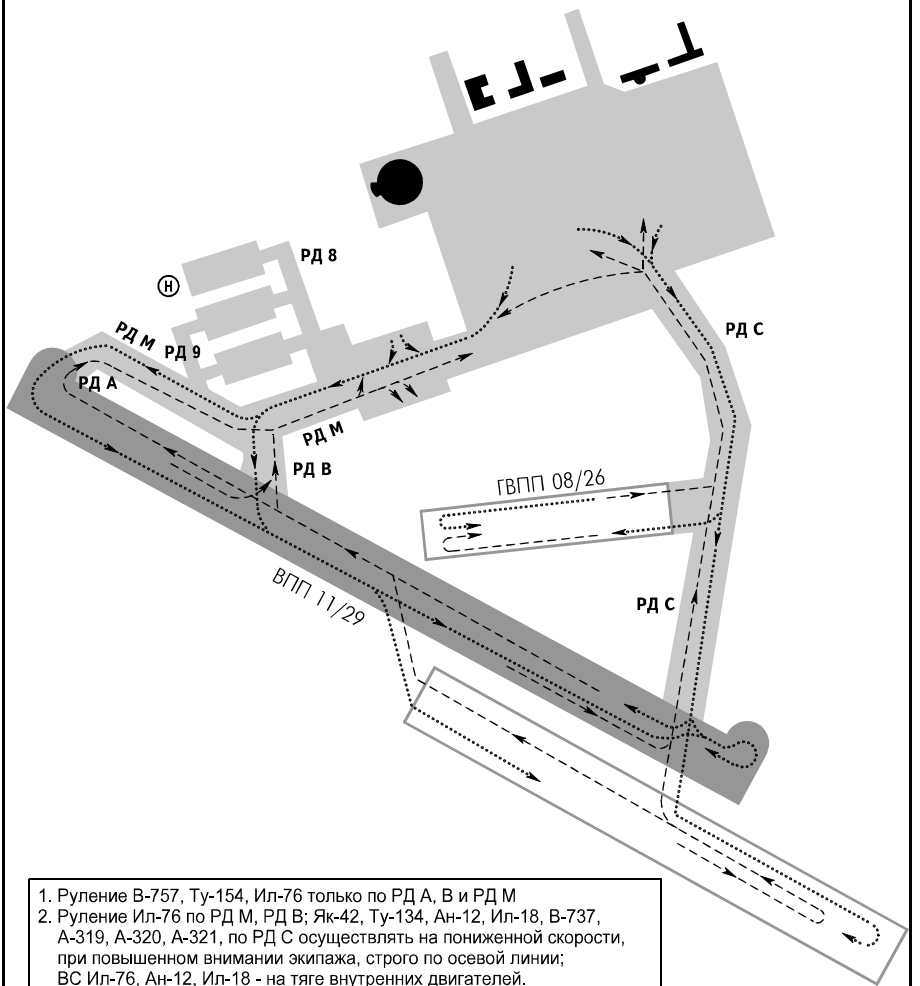
ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК

+8°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
А участки уширения РД В, РД М	асф.бетон	PCN 40 / F / D / X / T	21м
В, М	асф.бетон	PCN 32 / R / B / X / T (смешанное) без участков уширения	21м
С	асф.бетон	PCN 27 / R / B / X / T (смешанное)	16м



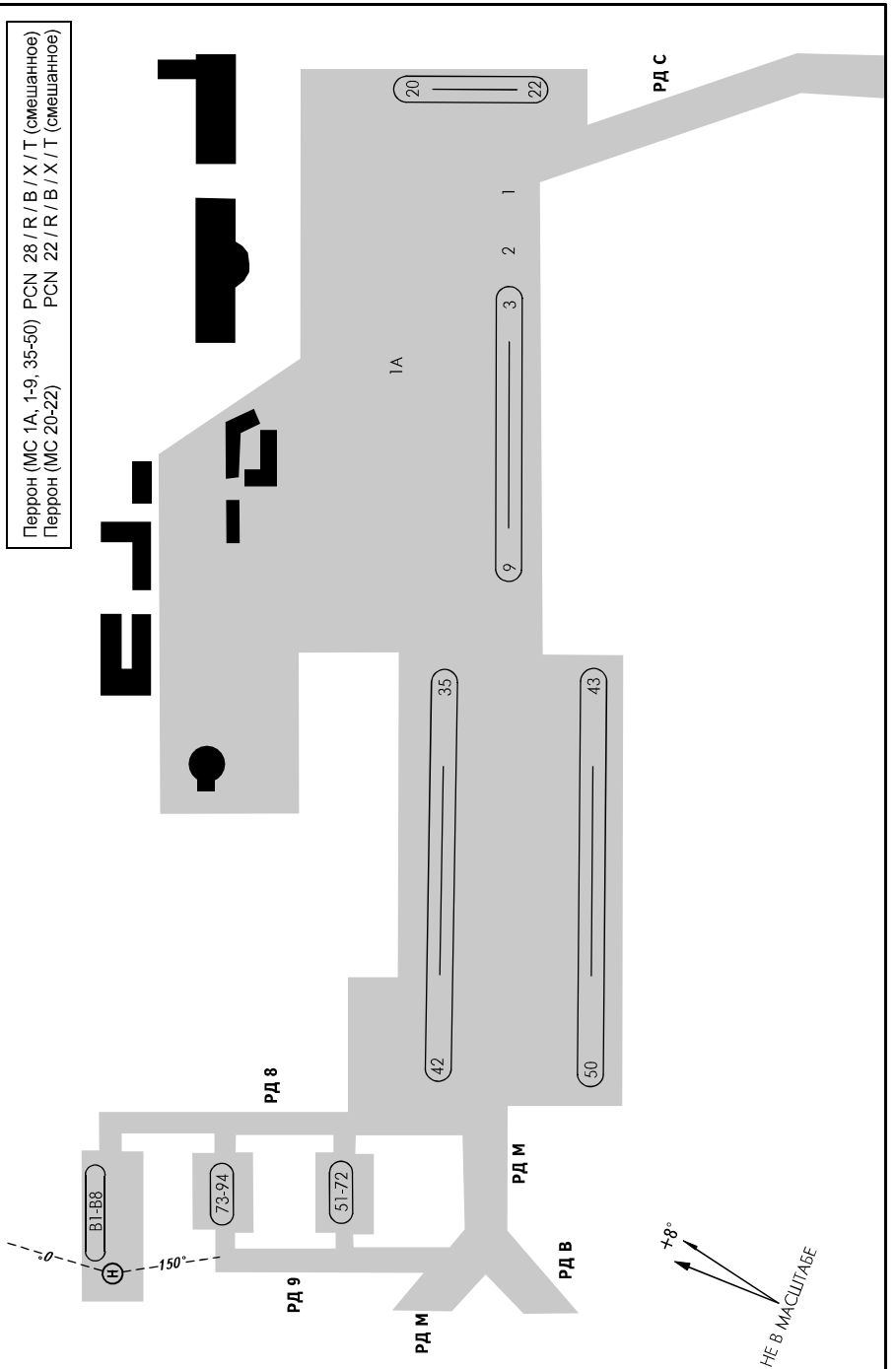
1. Руление В-757, Ту-154, Ил-76 только по РД А, В и РД М
2. Руление Ил-76 по РД М, РД В; Як-42, Ту-134, Ан-12, Ил-18, В-737, А-319, А-320, А-321, по РД С осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа, строго по осевой линии; ВС Ил-76, Ан-12, Ил-18 - на тяге внутренних двигателей.
3. Сход с ИВПП на РД С и выход с РД С на ИВПП ВС Ту-134 осуществлять строго по оси руления, на минимальной скорости.
4. Установку ВС 2кл на МС 36-40, 49 производить только заталкиванием, а ВС 3-4 класса и вертолеты самостоятельно через свободные стоянки.
5. При занятой МС 1А руление между МС 1А и МС 4, 5 - ЗАПРЕЩЕНО.
6. Аэродромный пневмотканевый подъемник (АПТП) для эвакуации ВС иностранного производства на аэродроме отсуствует. В случае необходимости эвакуации ВС АПТП представляется авиакомпаниями.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

ГУМРАК



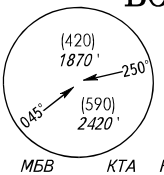
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
SAAB-2000	3-9, 36-40, 43-49		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
A-319	3-9, 36-40, 43-49	Среднегодовая интенсивность 1 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
A-320	1A, 1, 2, 20-22		При наличии на борту тех.аптечки
A-321	1A, 1, 2, 20-22	Среднегодовая интенсивность 1 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
Ту-204	41-42		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
B-737	1A, 1, 2, 4-9, 20-22, 3, 36-40, 43-49	С ограничением интенсивности полетов в зависимости от модификации ВС	При наличии на борту тех.аптечки
B-757	1A, 1, 2, 20-22	5 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
Ан-140	4-9, 1A, 1, 2, 20-22		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
Ан-72, Ан-74	4-9, 1A, 1, 2, 20-22		
Ил-114	3, 36-40, 43-49		При наличии на борту буксировочного водила, ИТС, тех.аптечки
Ил-76, Ми-10, Ми-26	41, 42		
Ту-154	1A, 1, 2, 20-22		
Ту-134, Як-40, Як-42, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ил-18	1A, 1, 2, 20-22, 3, 4-9, 36-40, 43-49		
Ан-2, Ан-3	51-94		
Ми-8	B1-B8, 3, 36-40, 43-49		
Л-410 и ВС 4кл.	35		
CRJ-100/200	3-9, 36-40, 43-49		При наличии на борту буксировочного водила и тех.аптечки

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

АТИС **129.900**
ВОЛГОГРАД Посадка **128.000** **124.000** п/з
ВОЛГОГРАД Круг **122.000** **124.000** п/з



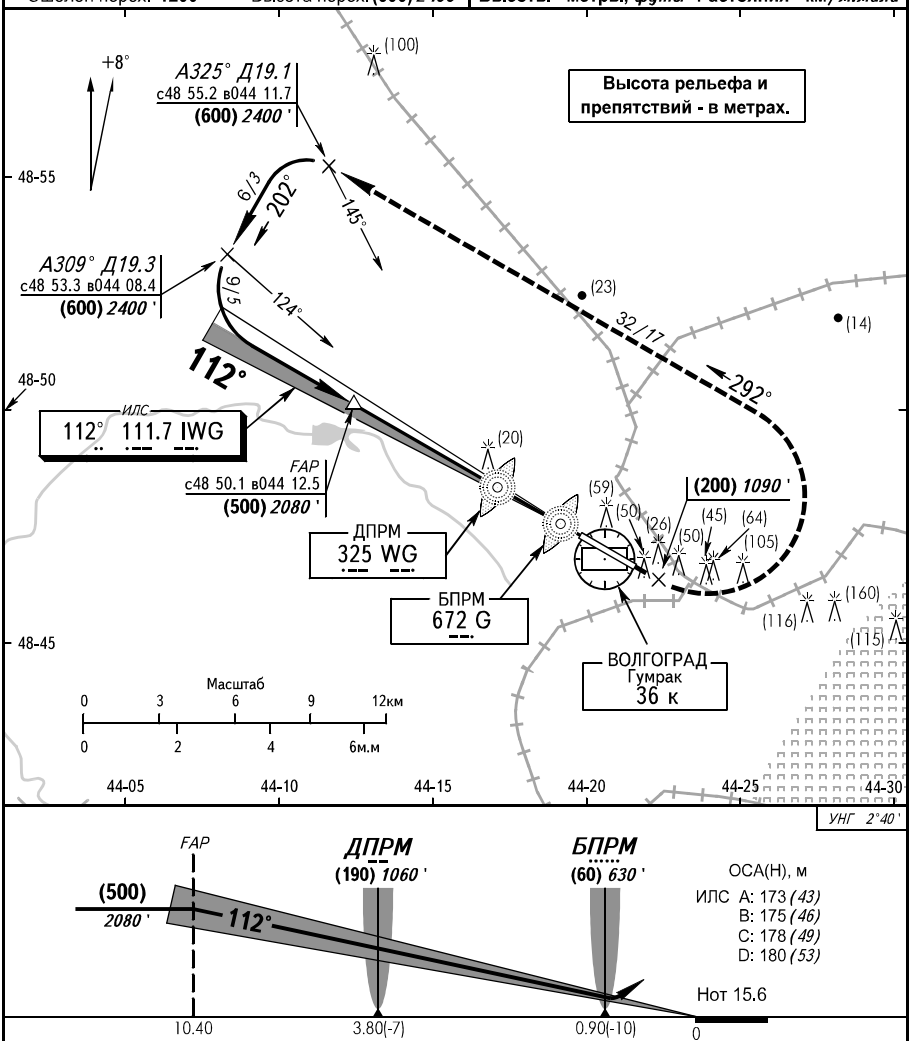
ГУМРАК

ИЛС ВПП 11

КРМ **111.7 IWG**

МБВ *КТА* *Назр.* **147.0** ***482*** ' *Нпор.* **131.14** ***430*** '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2400*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Растояния - км/*м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2400*** ' на МПУ 292°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x800 ***630*** '	60x800 ***630*** '
B		
C	70x900 ***660*** '	80x1000 ***693*** '
D		
Верт.	Не опубл.	Не опубл.

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 11		+375	+1250

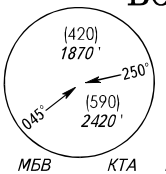
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

АТИС **129.900**

ВОЛГОГРАД Посадка **128.000** **124.000** п/з

ВОЛГОГРАД Круг **122.000** **124.000** п/з



МБВ КТА

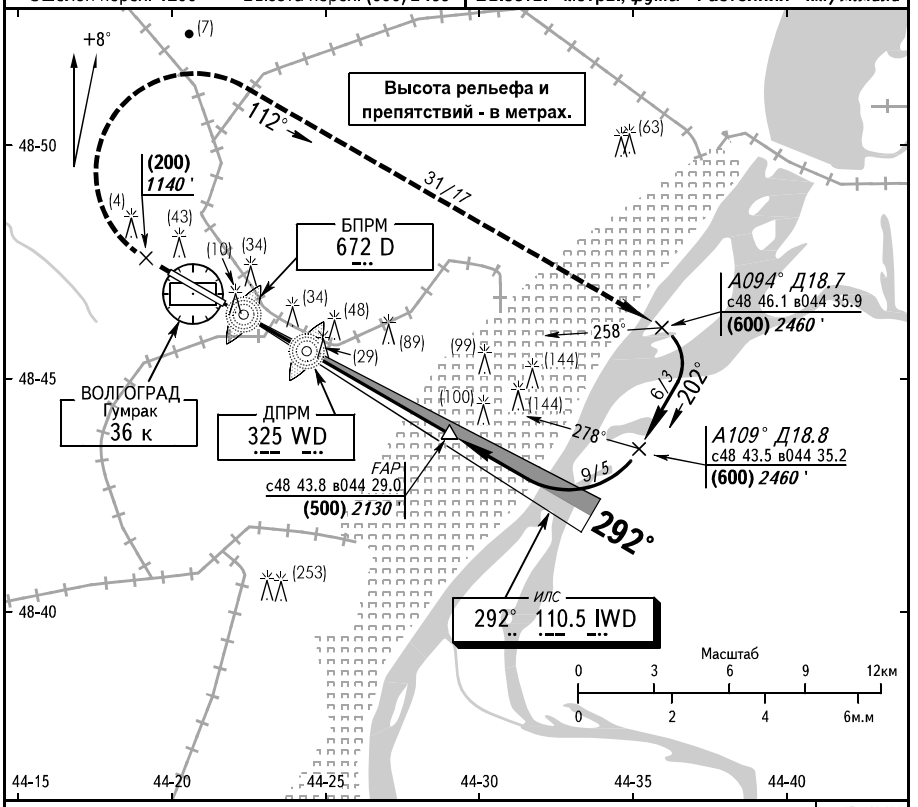
ГУМРАК

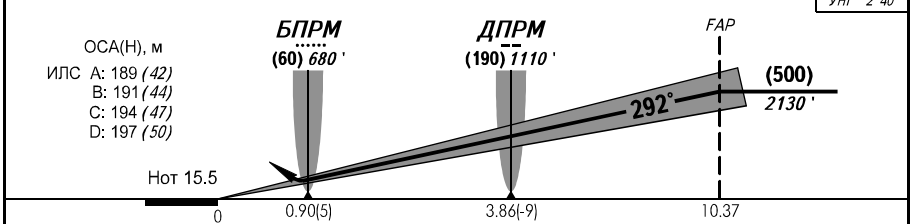
ИЛС ВПП 29

КРМ **110.5 IWD**

Наэр. **147.0** *482* ' Нпор. **147.01** *482* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2460* ' **Высоты - метры, *футы*** **Растояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2460*** ' на МПУ 112°, далее по схеме захода.

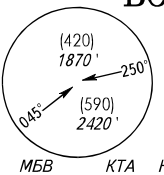
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x800 *682* '	60x800 *682* '
B		
C	70x900 *712* '	80x1000 *745* '
D		
Верт.	Не опубл.	Не опубл.

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 29		-375	+1250

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

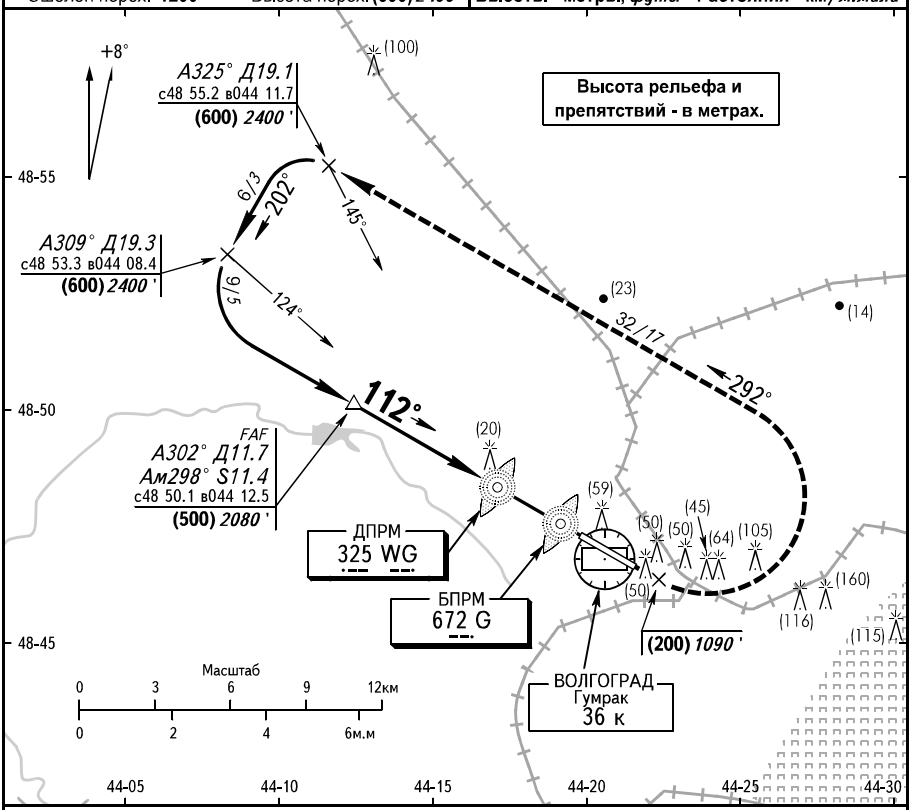
АТИС **129.900**
ВОЛГОГРАД Посадка **128.000** **124.000** п/з
ВОЛГОГРАД Круг **122.000** **124.000** п/з

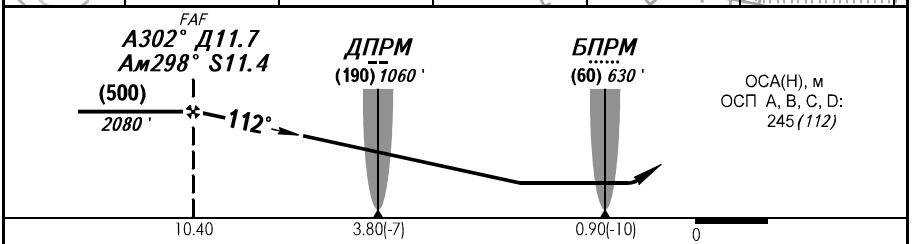


ГУМРАК
ОСП ВПП 11
ДПРМ **325 WG**

МБВ КТА Назр. **147.0** *482* ' Нпор. **131.14** *430* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2400* ' **Высоты - метры, *футы*** **Растояния - км/*м.мили***





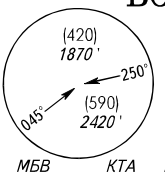
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2400*** ' на МПУ 292°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**		РСБН	Zo,м	So,м	ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0						
	ОСП						МПР	Ам	S	H		
A						3 разв.	137	308	14.5	(600)		
B		ВПП 11		+375	+1250	4 разв.	119	296	15.3	(600)		
C	115x1700 ***808*** '	*Путевая скорость* , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
D		*ДПРМ - порог* 3800м , мин:с	1.32	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.42	0.39	0.35	0.33	0.31
Верт.	115x1200	*Вертик. скорость снижения (градиент 4.7%)* , м/с	2.0	2.4	2.7	3.1	3.1	3.1	3.9	4.6	5.0	5.4	5.8

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛГОГРАД, РОССИЯ

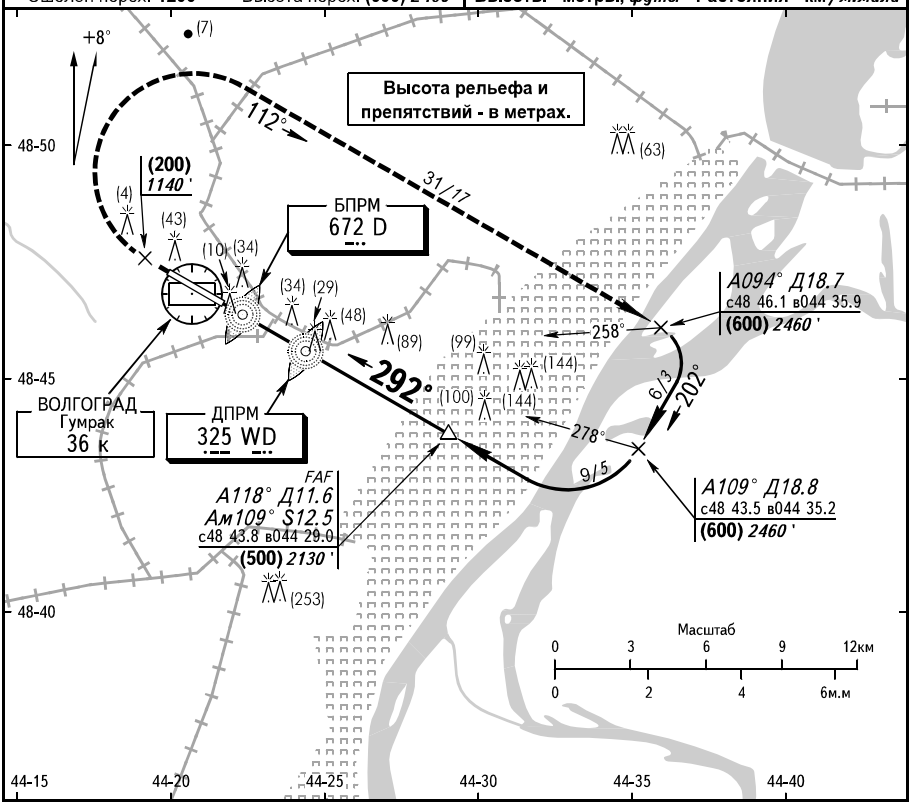
АТИС **129.900**
ВОЛГОГРАД Посадка **128.000** **124.000** п/з
ВОЛГОГРАД Круг **122.000** **124.000** п/з

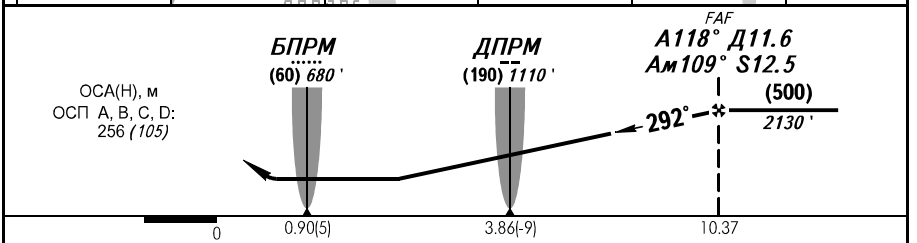


МВВ КТА

ГУМРАК
ОСП ВПП 29
ДПРМ **325 WD**
Наэр. **147.0** *482* ' Нпор. **147.01** *482* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2460* ' **Высоты - метры, *футы*** **Растояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2460*** ' на МПУ 112°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**					ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0						
	ОСП						МПР	Ам	S	H		
		РСБН	Zo,м		So,м	3 разв.	267	092	14.9	(600)		
A		ВПП 29	-375		+1250	4 разв.	254	104	15.2	(600)		
B	105x1500 ***808*** '	*Путевая скорость* , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
C		*ДПРМ - порог* 3800м, мин:с	1.33	1.17	1.06	0.58	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36	0.33	0.31
D		*Вертик. скорость снижения (градиент 4.7%)* , м/с	1.9	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8
Верт.	105x1000												

ЦАИ ГА *ИЗМ:* FAF, ОСА(H).

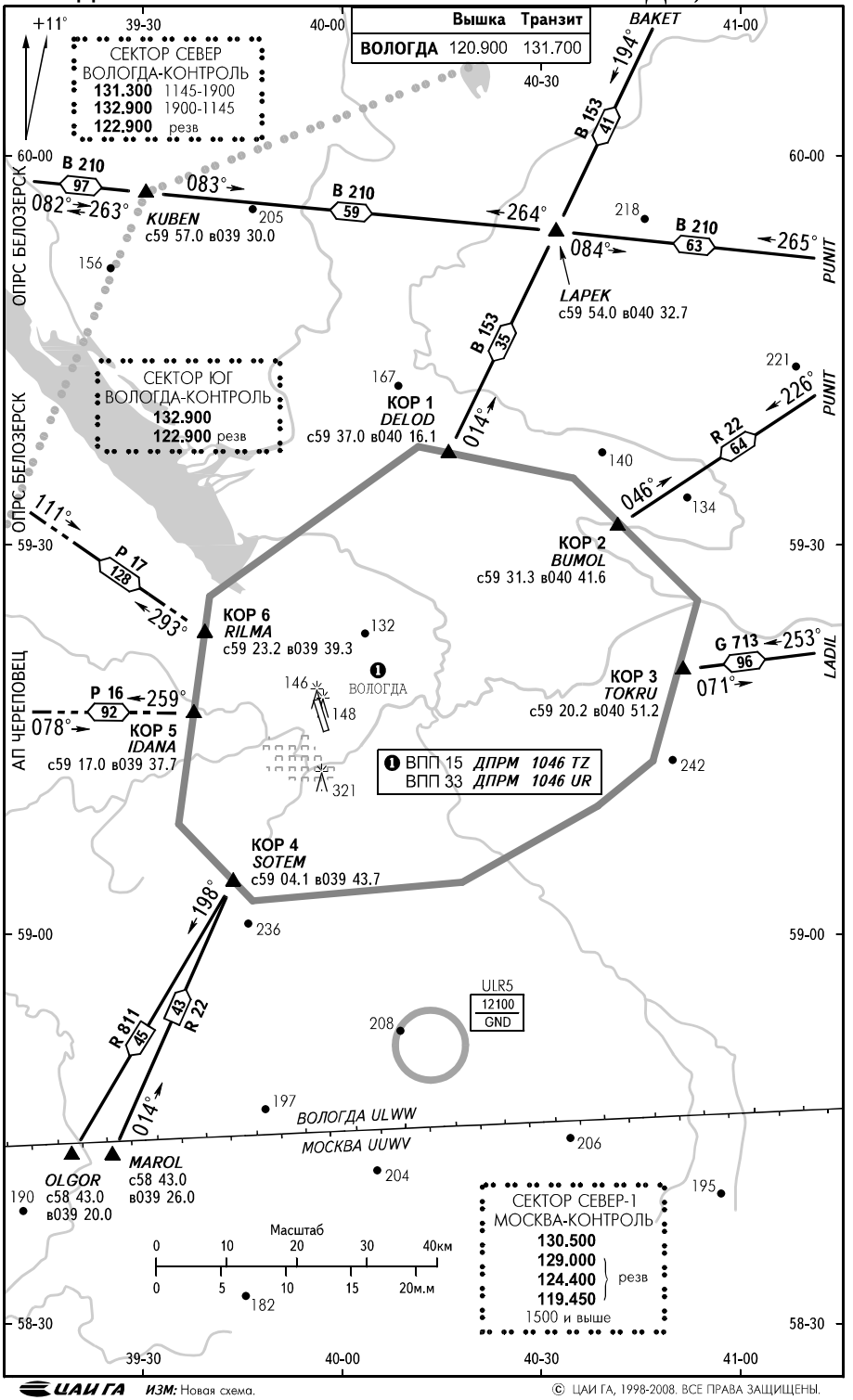
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

5 июн 08

A-1

ВОЛОГДА, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА

ВОЛОГДА Вышка **120.900**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

(530)
МБВ
КТА

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

DELOD
с59 37.0 в040 16.1
2400

210°
32
1210/1280
КОРИДОР 1

243°
45
1280/1280
КОРИДОР 2

BUMOL
с59 31.3 в040 41.6
3000

с59 24.7
в039 53.8

с59 24.9
в039 55.5

с59 24.4
в039 53.1
(500)

с59 24.9 в039 56.4
(600)

2
4
2
242°
157°
159°
171°
175°
148°

077°
12
1360/1360
КОРИДОР 6

RILMA
с59 23.2
в039 39.3
2700

с59 24.2
в039 51.7
(500)

52
1280/1280
КОРИДОР 3

269°

TOKRU
с59 20.2 в040 51.2
3600

с59 22.8
в039 53.3
(500)

11
12

ДПРМ
1046 TZ
с59 19.4 в039 55.3

На имеющихся траекториях
градиент снижения не менее 4.6%.

БПРМ
515 T
с59 17.9 в039 56.2
1200

353°
351°

ВОЛОГДА

074°
17
1330/1360
КОРИДОР 5

IDANA
с59 17.0 в039 37.7
2700

28
1360/1360
КОРИДОР 4

014°

SOTEM
с59 04.0 в039 43.7
2700

ЗОНА ОЖИДАНИЯ

152°
332°

ДПРМ
1046 TZ
с59 19.4 в039 55.3
1200-1800

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ
ВОЛОГДА

ВОЛОГДА Вышка **120.900**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6

❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(530)
МБВ
КТА

На имеющихся траекториях
градиент снижения не менее 4.6%.

DELOD
с59 37.0 в040 16.1
3000

RILMA
с59 23.2 в039 39.3
2700

BUMOL
с59 31.3 в040 41.6
3000

IDANA
с59 17.0 в039 37.7
2700

TOKRU
с59 20.2
в040 51.2
3000

SOTEM
с59 04.1 в039 43.7
2100

ВОЛОГДА

БПРМ
515 U
с59 16.0 в039 57.5
1200

ДПРМ
1046 UR
с59 14.5 в039 58.5

МПР 310°
с59 10.3 в040 05.1
(600)

с59 10.6
в040 05.5

с59 11.0 в040 00.3
(500)

с59 09.4 в040 00.1
(500)

с59 09.7
в040 02.5
(500)

115° 22 1360/1360 КОРИДОР 6
080° 18 1330/1360 КОРИДОР 5
130° 12
181° 49 1210/1280 КОРИДОР 1
211° 52 1280/1280 КОРИДОР 2
248° 50 1280/1280 КОРИДОР 3
307° 3
325° 3
339°
242°
035° 18 1360/1360 КОРИДОР 4

ЗОНА ОЖИДАНИЯ
152°
332°
ДПРМ
1046 UR
с59 14.5 в039 58.5
1200-1800

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА

ВОЛОГДА Вышка **120.900**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

(530)

МБВ
КТА

RILMA
с59 23.2
в039 39.3

DELOD
с59 37.0 в040 16.1

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

21
КОРИДОР 6
271°

242°

ДПРМ
1046 TZ
с59 19.4 в039 55.3

14
332°

49
КОРИДОР 1

BUMOL
с59 31.3 в040 41.6

54
КОРИДОР 2

ВОЛОГДА

152°

(200)

000°

039°

TOKRU
с59 20.2 в040 51.2

53
КОРИДОР 3

066°

105°

КОР 5
IDANA
с59 17.0 в039 37.7

(600)

23

27
КОРИДОР 5
293°

Пилотажная зона №4
с59 10.0 в040 18.0

218°

22
КОРИДОР 4

SOTEM
с59 04.1 в039 43.7

1. Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Градиент набора высоты в коридорах не менее 3.3%.
3. Ограничения по шуму - режим полета согласно РЛЭ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ
ВОЛОГДА

ВОЛОГДА Вышка **120.900**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4, 5, 6

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(530)
МБВ
КТА

DELOD
с59 37.0 в040 16.1

BUMOL
с59 31.3 в040 41.6

RILMA
с59 23.2 в039 39.3

15 КОРИДОР 6
265°
(600)
39 КОРИДОР 1
50 КОРИДОР 2
020°
053°
080°
55 КОРИДОР 3
(200)
152°
TOKRU
с59 20.2 в040 51.2
332°
ВОЛОГДА

IDANA
с59 17.0 в039 37.7

ДПРМ
1046 UR
с59 14.5 в039 58.5

(500)
242°
28 КОРИДОР 5
276°
110°
18
214°
28 КОРИДОР 4

Пилотажная зона №4
с59 10.0 в040 18.0

SOTEM
с58 04.1 в039 43.7

1. Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.
2. Градиент набора высоты в коридорах не менее 3.3%.
3. Ограничения по шуму - режим полета согласно РЛЭ.

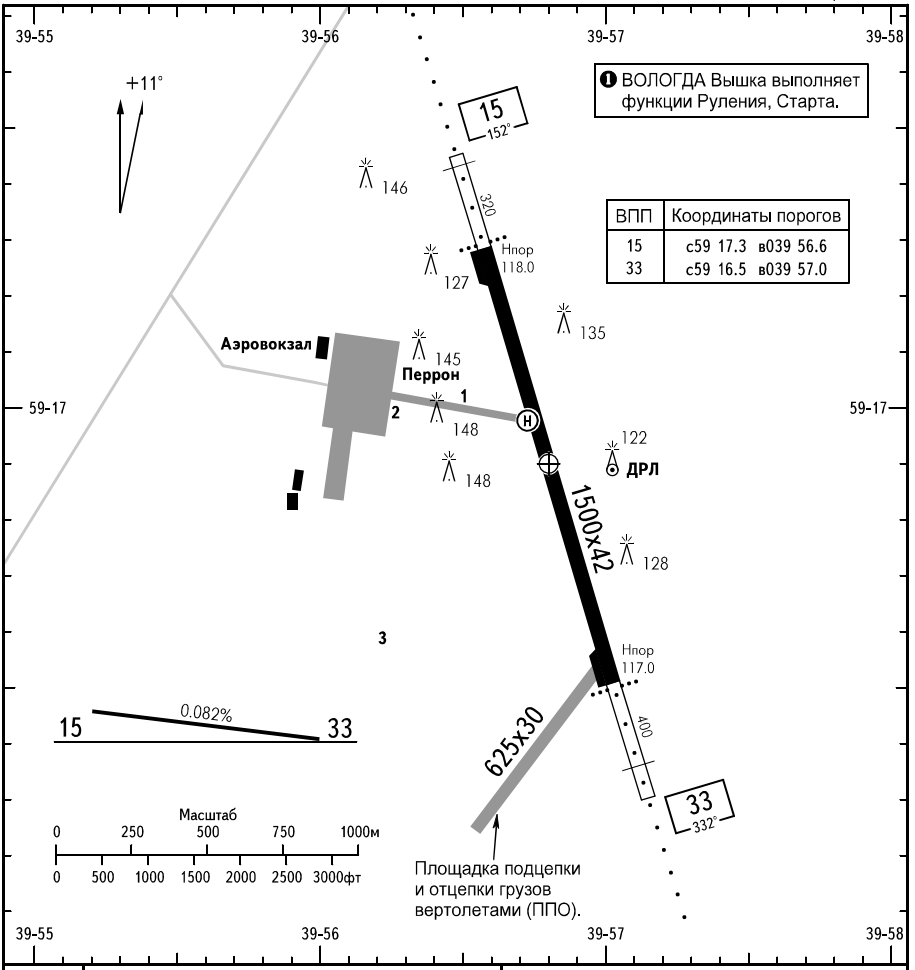
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА Вышка ❶ 120.900
ВОЛОГДА Транзит 131.700

КТА:
с59 16.9 в039 56.8

ВОЛОГДА
Наэр. **118.0**



ВПП	Координаты порогов
15	с59 17.3 в039 56.6
33	с59 16.5 в039 57.0

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
15	ОМИ (М-2)	1500	1900	1900	1500
33		1500	1820	1820	1500

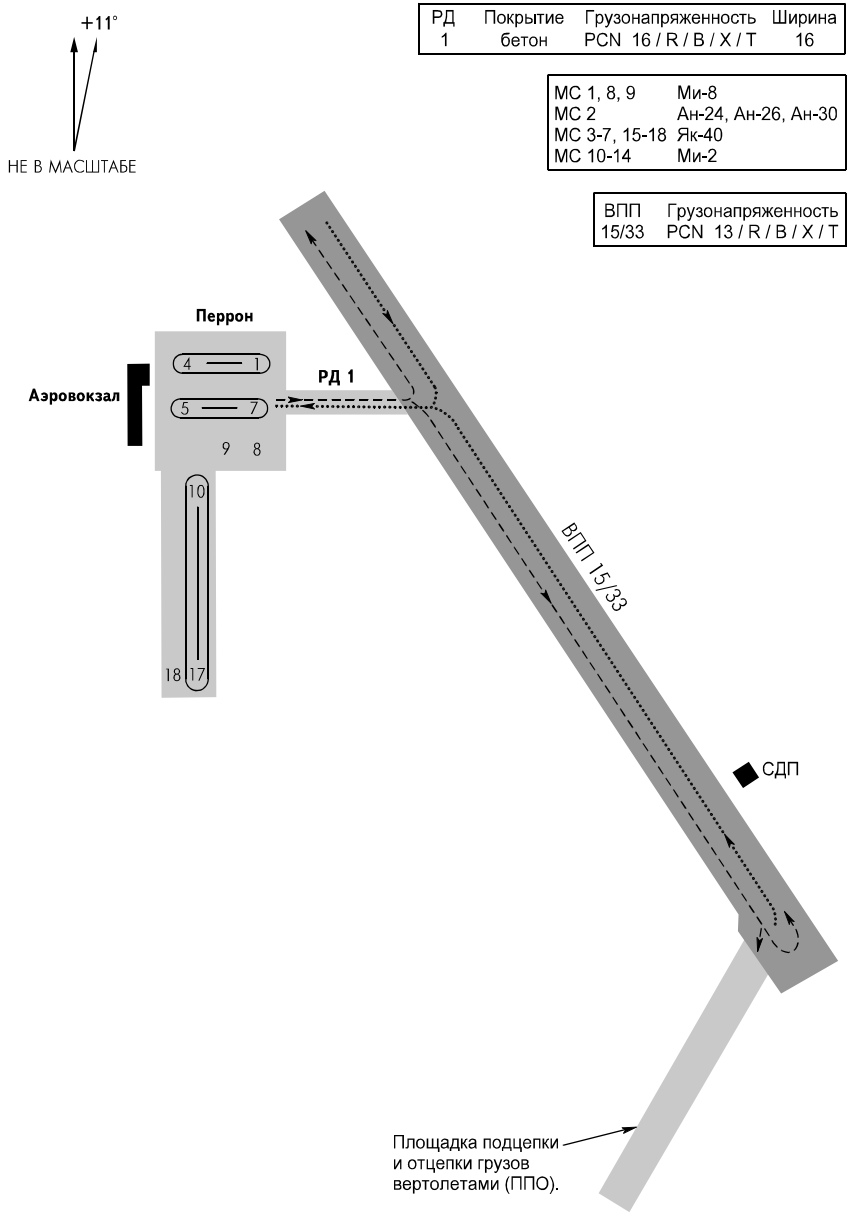
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 15/33** Без огней оси ВПП день/ночь	Тип ВС	Правила полетов	день	ночь
A	Равен посадочному	ВС с Vист. ≤ 300км/час	ПВП	170x2000	
B	400	ВС с Vист. > 300км/час	ПВП	400x5000	
C					
Верт.	б/о	ВС 4 класса и верт.	ОПВП	170x1000	550x4000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 16 / R / B / X / T	16

МС 1, 8, 9	Ми-8
МС 2	Ан-24, Ан-26, Ан-30
МС 3-7, 15-18	Як-40
МС 10-14	Ми-2

ВПП	Грузонапряженность
15/33	PCN 13 / R / B / X / T

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА Вышка **120.900**

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА

ОСП ВПП 15

ДПРМ **1046 TZ**

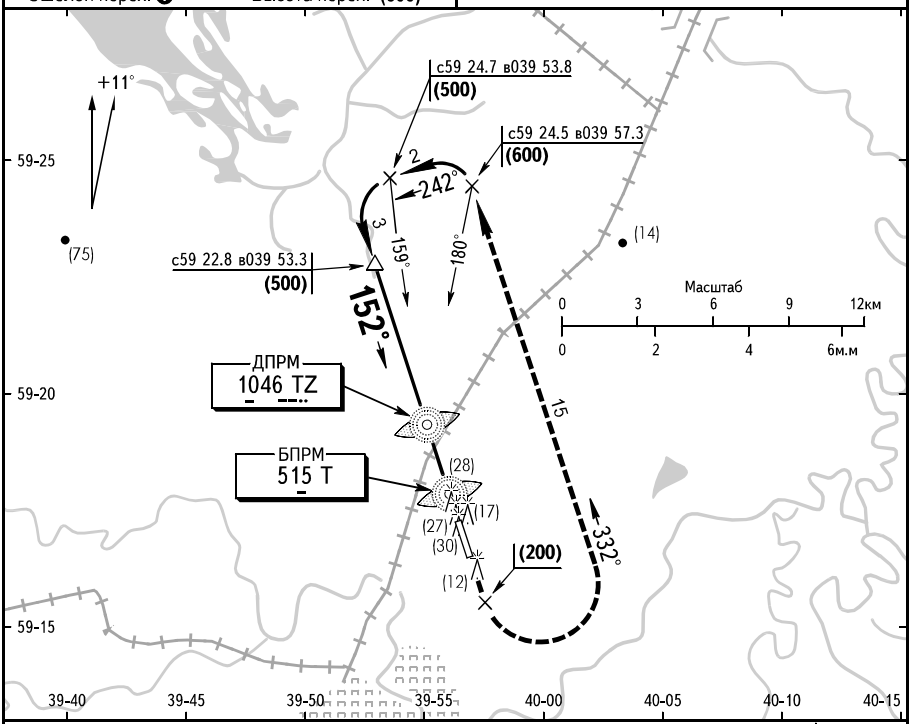
Наэр. **118.0** *Нпор.* **118.0**

(530)

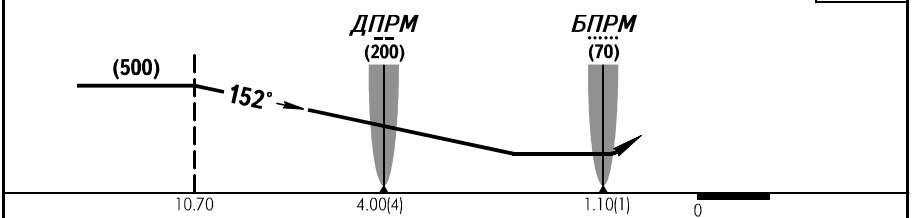
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 332°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**	
	ОСП	**ОПРС**
A	105x1500	200x2500
B		
C		
Верт.	105x1000	200x2500

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОЛОГДА Вышка **120.900**

ВОЛОГДА, РОССИЯ

ВОЛОГДА

ОСП ВПП 33

ДПРМ **1046 UR**

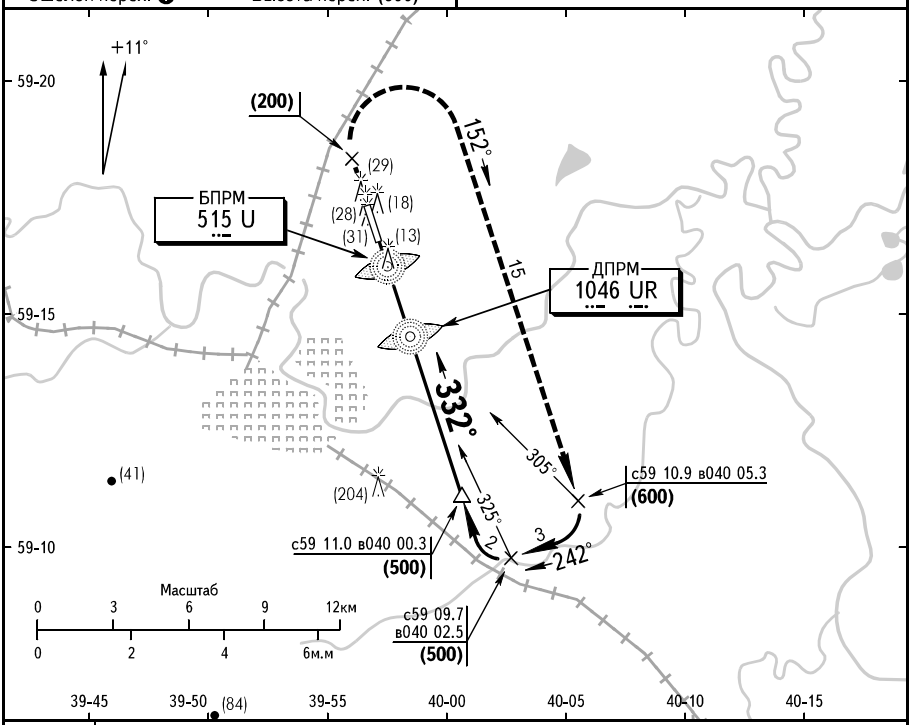
Наэр. **118.0** *Нпор.* **117.0**

(530)

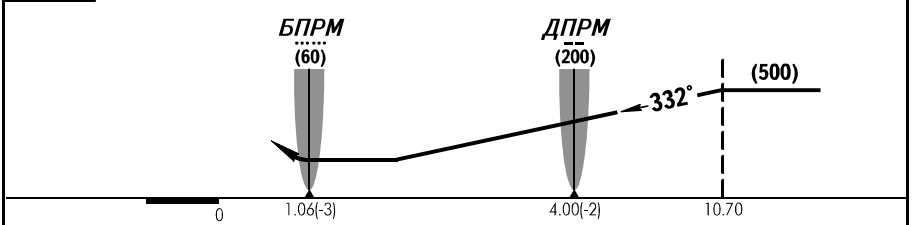
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 152°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**	
	ОСП	**ОПРС**
A	105x1500	200x2500
B		
C		
Верт.	105x1000	200x2500

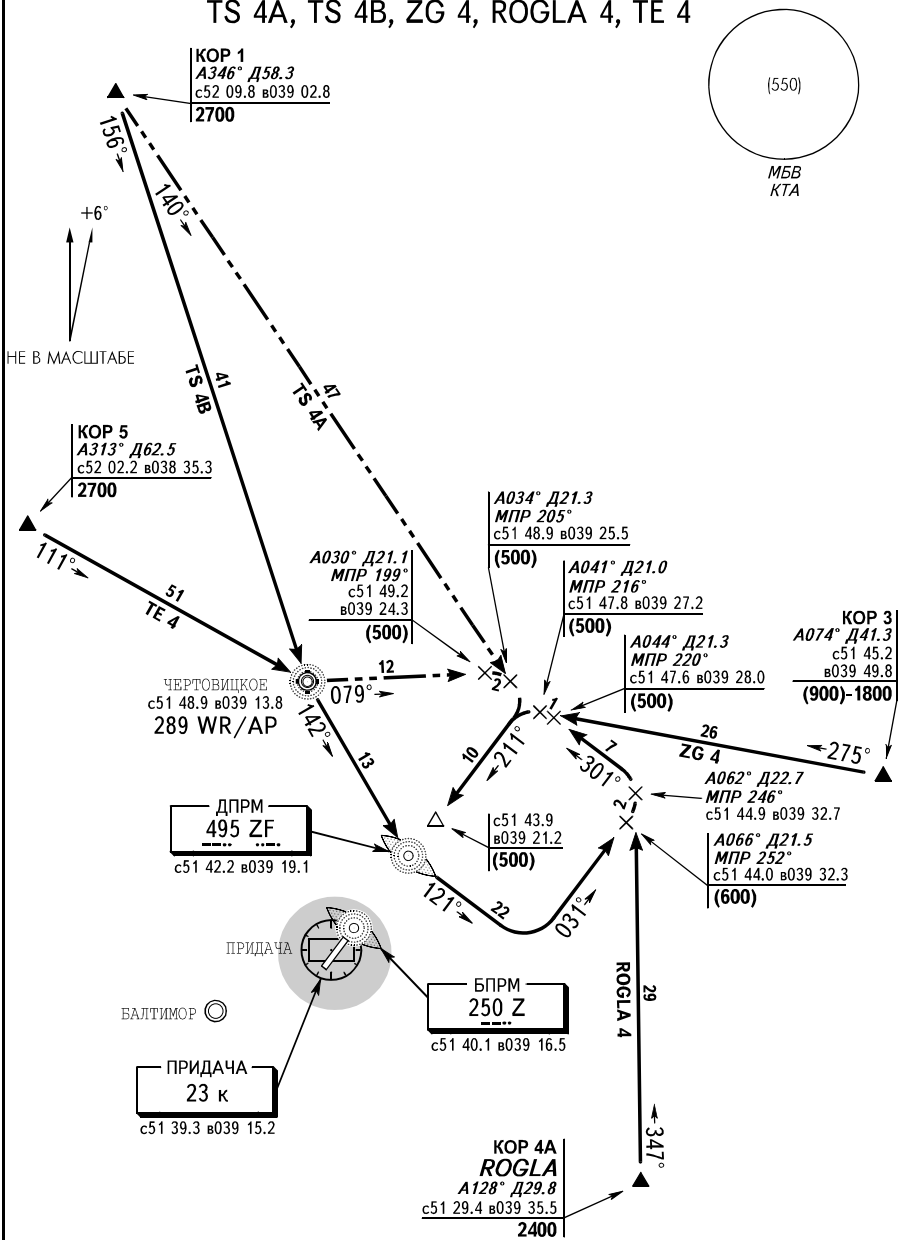
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ПРИДАЧА

ВОРОНЕЖ Подход	**125.900**	**124.000** п/з	Эшелон перех: **1200**
ВОРОНЕЖ Посадка	**118.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)**
БУНЧУК Вышка	**124.000**		

TS 4A, TS 4B, ZG 4, ROGLA 4, TE 4

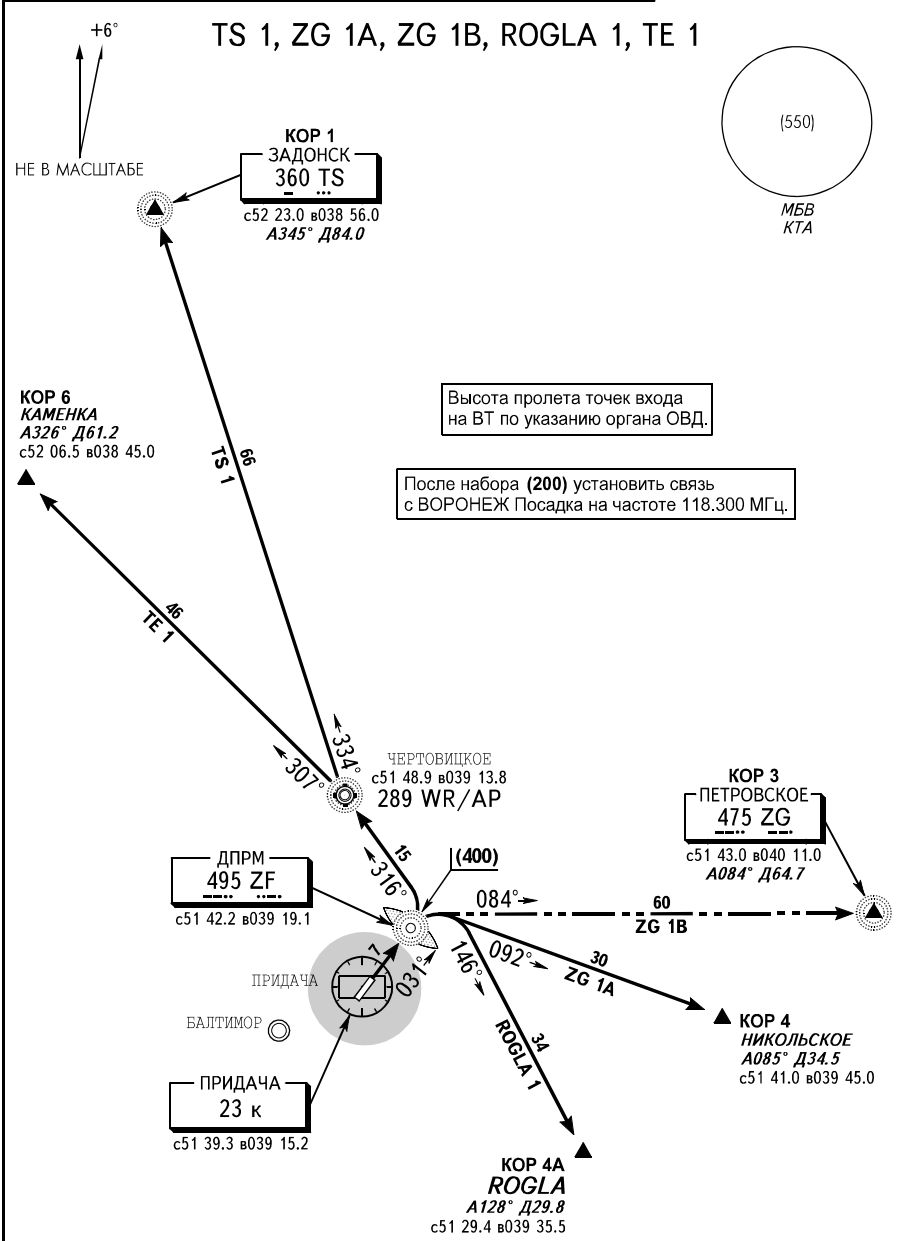


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ПРИДАЧА

ВОРОНЕЖ Посадка	**118.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1200**	
БУНЧУК Вышка	**124.000**	Высота перех: **(600)**	



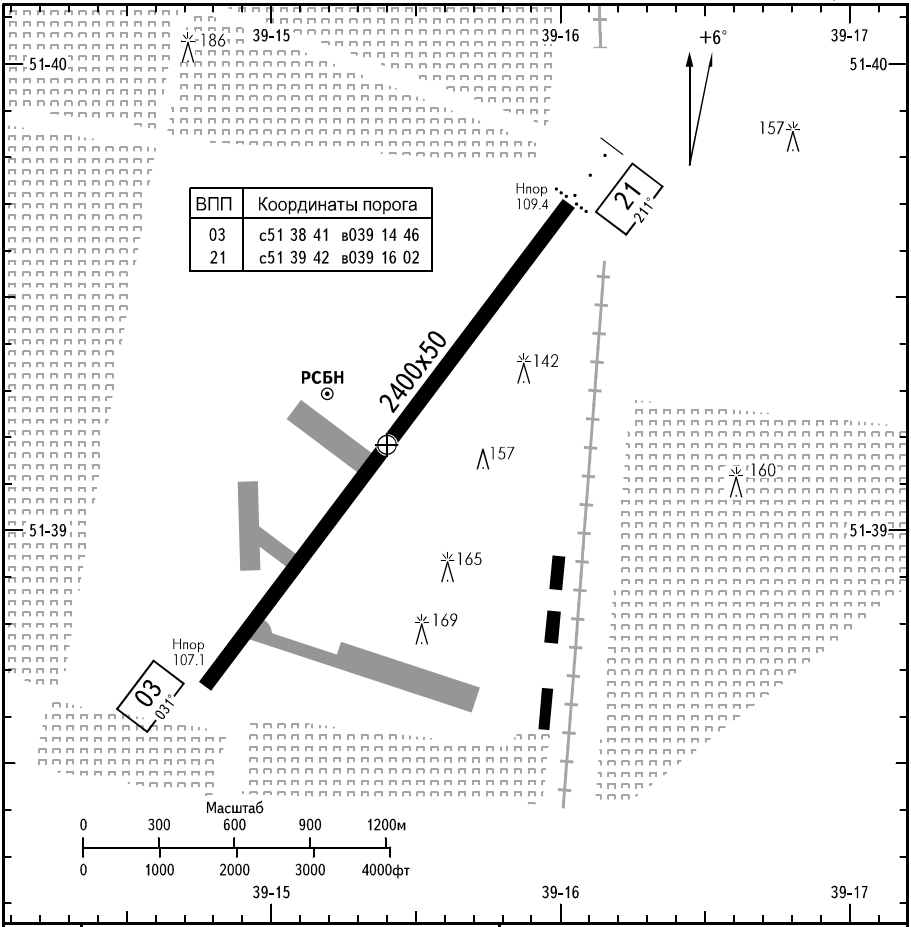
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БУНЧУК Вышка **124.000**

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

КТА:
с51 39.2 в039 15.4

ПРИДАЧА
Наэр. **109.4**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
03		2400	2550	2400	
21	ОМИ с огнями приближения 300м.				2400

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Располагаемые дистанции указаны без учета участка выруливания.
2. Отсутствует укрепленный участок ЛП перед порогом ВПП 21.
3. Взлет с ВПП 21 не производится.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

ВПП 03

Кат. ВС	Без огней оси (с маркировкой осевой линии)				
	Н н.г.о.	При наличии ОМИ (боковых огней ВПП)		Без ОМИ	
		день	ночь	день	ночь
A		80х800	80х800	100х800	100х800
B				80х800	80х800
C		100х900	100х1200	100х1500	100х2100
D					
E					
Верт.		80х800	80х800	100х800	100х800

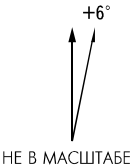
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

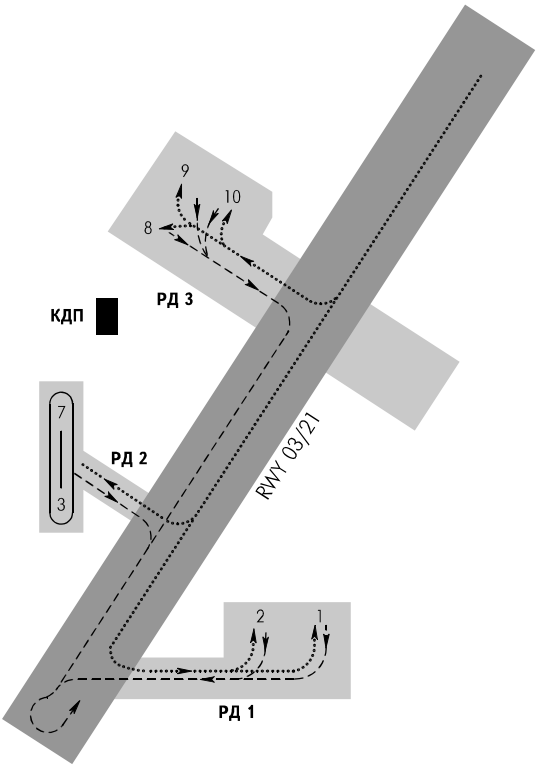
ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ПРИДАЧА

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 16 / R / B / X / T	42
2	асфальт	PCN 18 / R / B / X / T	13
3	бетон	PCN 18 / R / B / X / T	70

МС	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-2	бетон	PCN 21 / R / B / X / T	160 x 110
3-7	асфальт	PCN 14 / R / B / X / T	370 x 70
8-10	бетон	PCN 23 / R / B / X / T	330 x 270





МС 1, 2 стоянка экспериментальных ВС: Ил-96, Ил-86, Ил-76.
МС 3-7 стоянка экспериментальных ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Як-40, вертолеты.
МС 8-10 стоянка ВС ГА: Ил-96, Ил-86, Ил-76 и классом ниже.

Движение ВС Ил-96, Ил-86, Ил-76 к местам стоянок и с мест стоянок на исполнительный старт осуществляется буксировкой тягачом.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

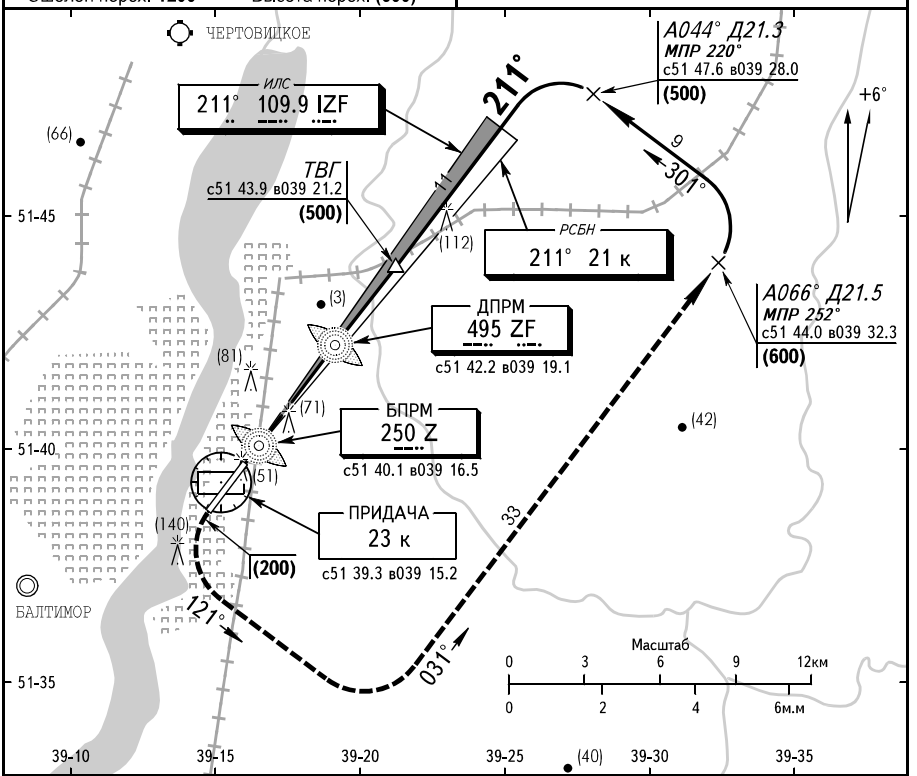
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300** **124.000** п/з
БУНЧУК Вышка **124.000**

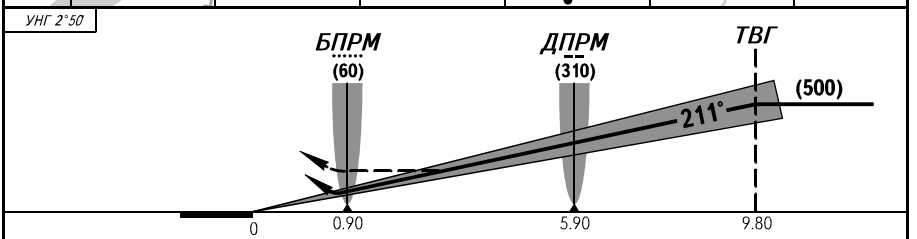
(550)
МБВ КТА

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ПРИДАЧА
ИЛС, РСБН ВПП 21
КРМ **109.9 IZF** КРМ **21 к**
РСП, ОСП ВПП 21
ДПРМ **495 ZF**
Наэр. **109.4** Нпор. **109.4**

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600), далее по указанию. После набора (200) - установить связь с ВОРОНЕЖ Посадка на частоте 118.300 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	РМС	**РСП+ОСП**	**ОСП**	**ОПРС**
A	90x1100	135x1500	220x3000	220x3000
B		140x1800		
C	95x1100	140 x1800	220x3500	300x5000
D	100x1200	145x1800		
Верт.	90x900	135x1500	135x2000	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0

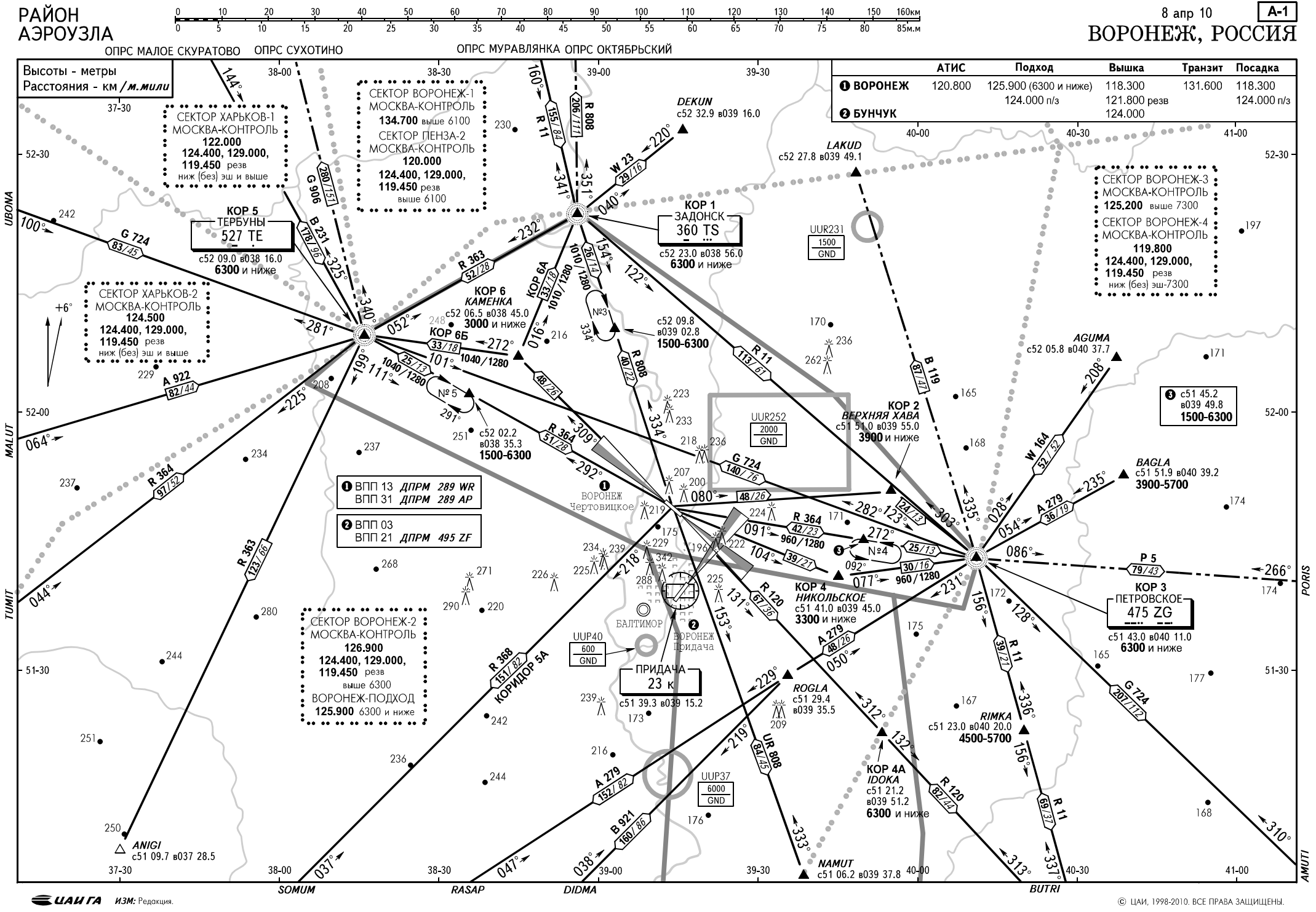
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	266	059	15.0	(600)
4 разв.	222	036	14.3	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 21		+305	+1000

ЦАИ ГА **ИЗМ:** М/минимумы.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ



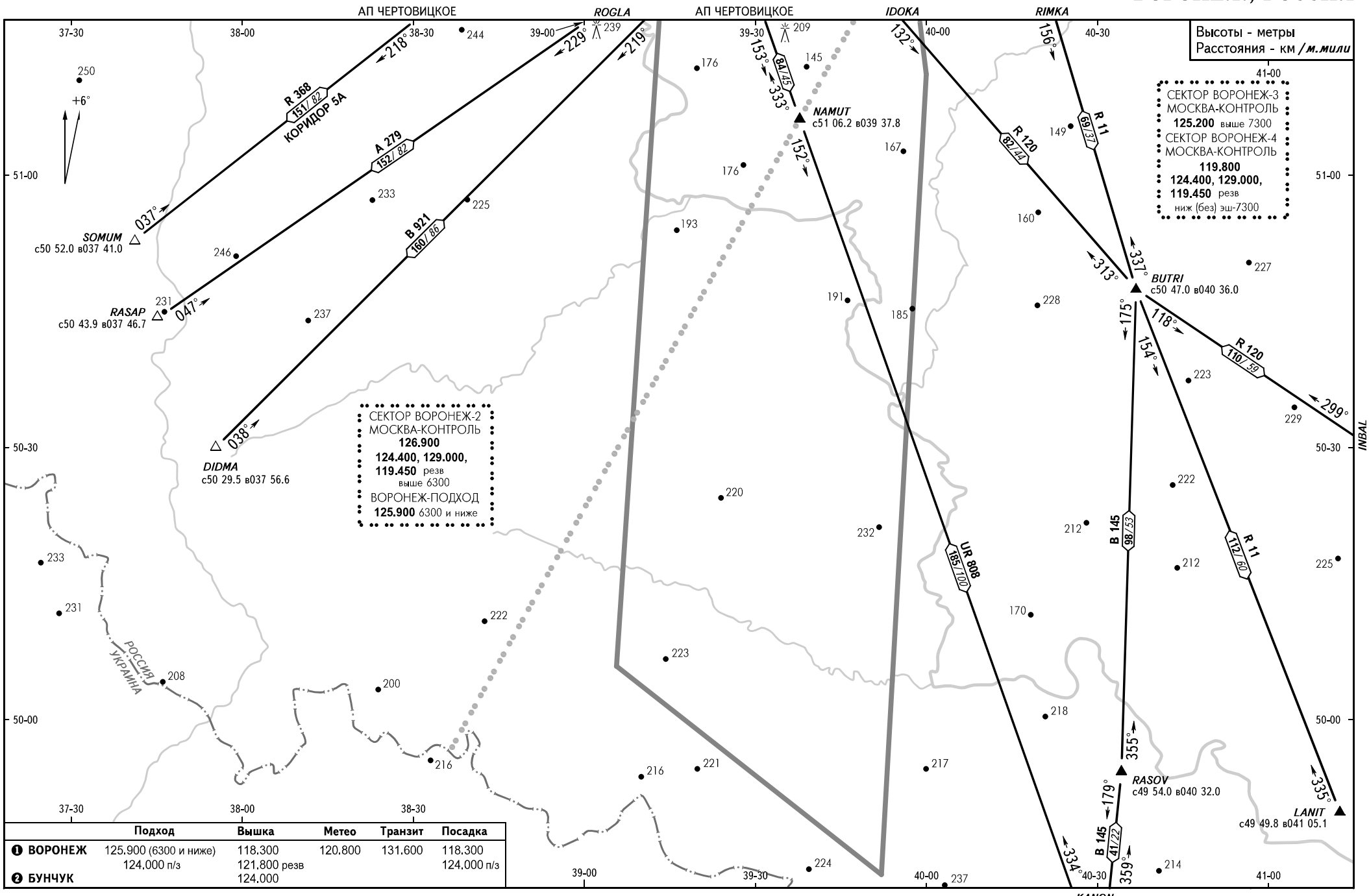
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

8 апр 10

A-2

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ



	Подход	Вышка	Метео	Транзит	Посадка
❶ ВОРОНЕЖ	125.900 (6300 и ниже) 124.000 п/з	118.300 121.800 резв	120.800	131.600	118.300 124.000 п/з
❷ БУНЧУК		124.000			

ЦАИ ГА ИЗМ: Курс.

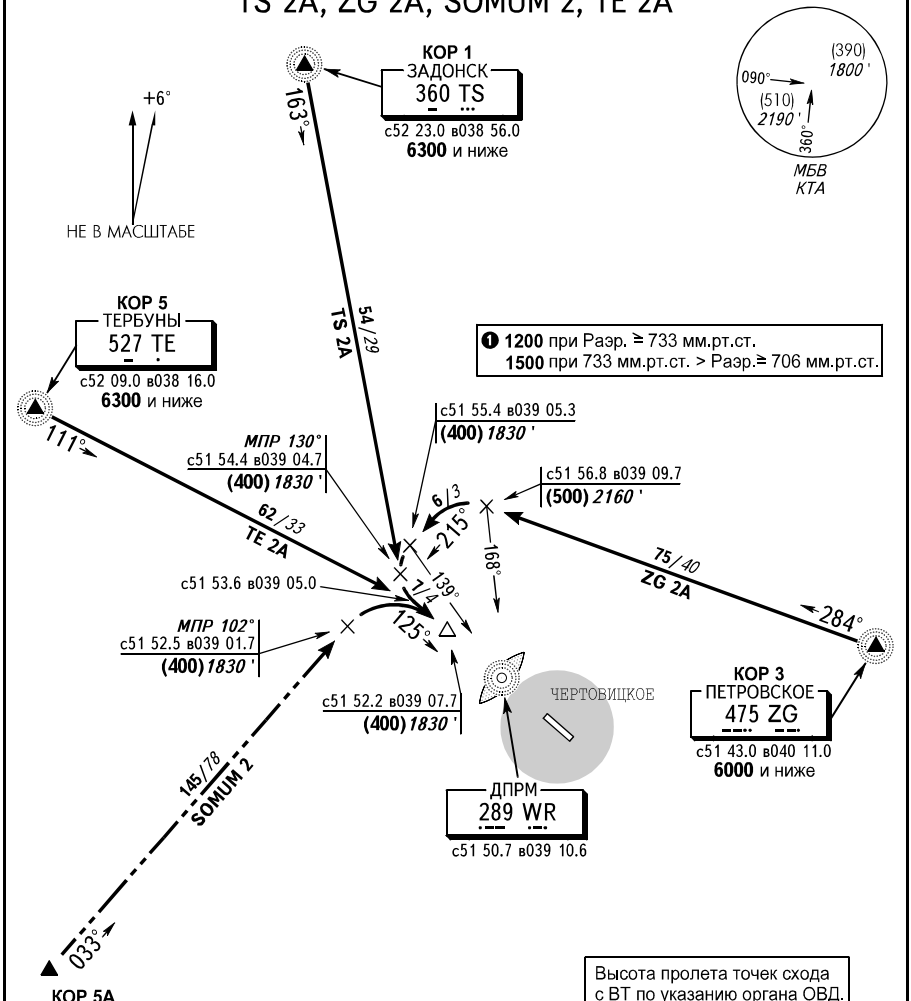
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВОРОНЕЖ Посадка	**118.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

TS 2A, ZG 2A, SOMUM 2, TE 2A



Высота пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
ОПРС ЗАДОНСК	160	56	125	(400)
ОПРС ПЕТРОВСКОЕ	280	78	165	(500)
SOMUM	035	147	114	(400)

ПОДХОД	МАРШРУТ
TS 2A	После пролета ОПРС TS **6300** и ниже, следовать с МПУ 163° до МПР 130° WR **(400)** ***1830*** ' , ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125°.
ZG 2A	После пролета ОПРС ZG **6000** и ниже, следовать с МПУ 284° до МПР 168° WR **(500)** ***2160*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до МПР 139° WR **(400)** ***1830*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125°.
SOMUM 2	От ПОД SOMUM следовать с МПУ 033° до МПР 102° WR **(400)** ***1830*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 125°.
TE 2A	После пролета ОПРС TE **6300** и ниже, следовать с МПУ 111° до точки 4-го разворота, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 125° **(400)** ***1830*** '.

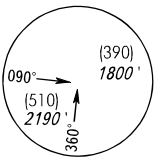
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

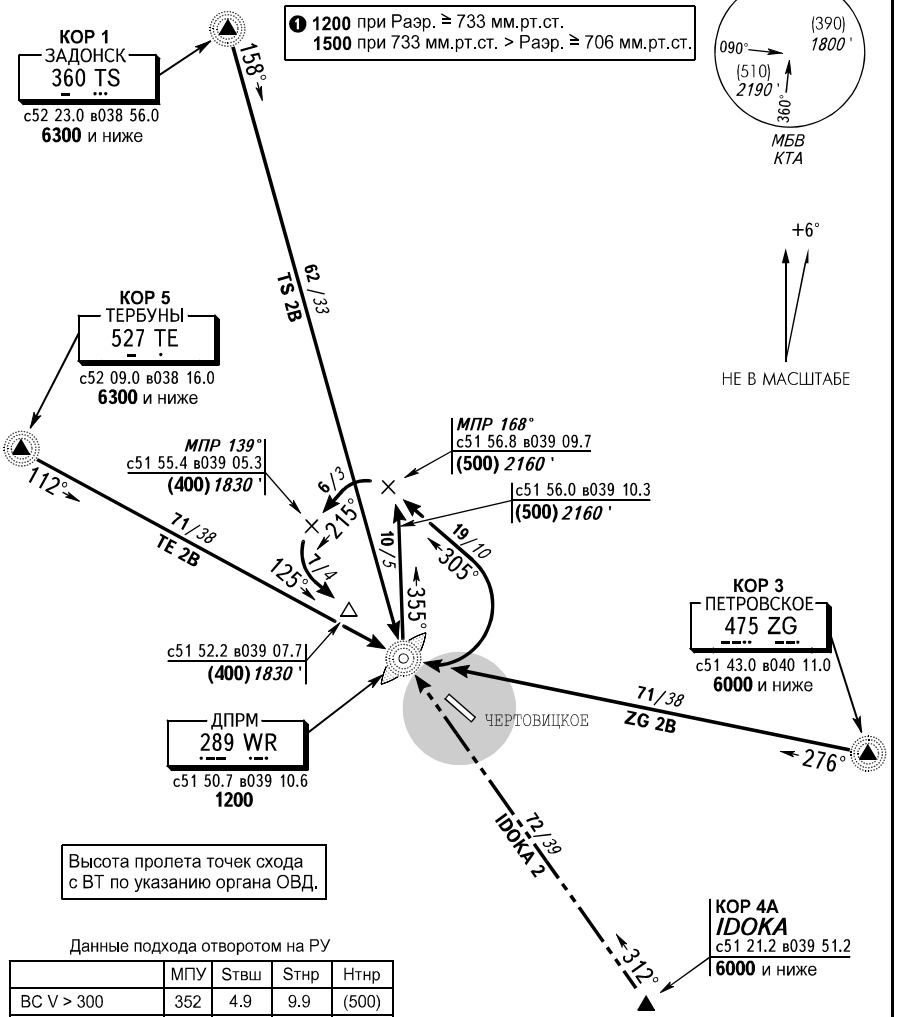
ВОРОНЕЖ, РОССИЯ
ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВОРОНЕЖ Посадка	118.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

TS 2B, ZG 2B, IDOKA 2, TE 2B

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.





Высота пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	Нтнр
ВС V > 300	352	4.9	9.9	(500)
ВС V ≦ 300	335	4.3	7.3	(500)

ПОДХОД	МАРШРУТ
TS 2B	После пролета ОПРС TS **6300** и ниже, следовать с МПУ 158° на ДПРМ WR **1200**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305° до МПР 168° **(500)** *2160* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до МПР 139° **(400)** *1830* ' , ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125°.
ZG 2B	После пролета ОПРС ZG **6000** и ниже, следовать с МПУ 276° на ДПРМ WR **1200**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 355° до точки (с51 56.0 в039 10.3) **(500)** *2160* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до МПР 139° WR **(400)** *1830* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125°.
IDOKA 2	От ПОД IDOKA следовать с МПУ 312° на ДПРМ WR **1200**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 355° до точки (с51 56.0 в039 10.3) **(500)** *2160* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 215° до МПР 139° WR **(400)** *1830* ' , ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 125°.
TE 2B	После пролета ОПРС TE **6300** и ниже, следовать с МПУ 112° на ДПРМ WR **1200**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305°, далее по схеме.

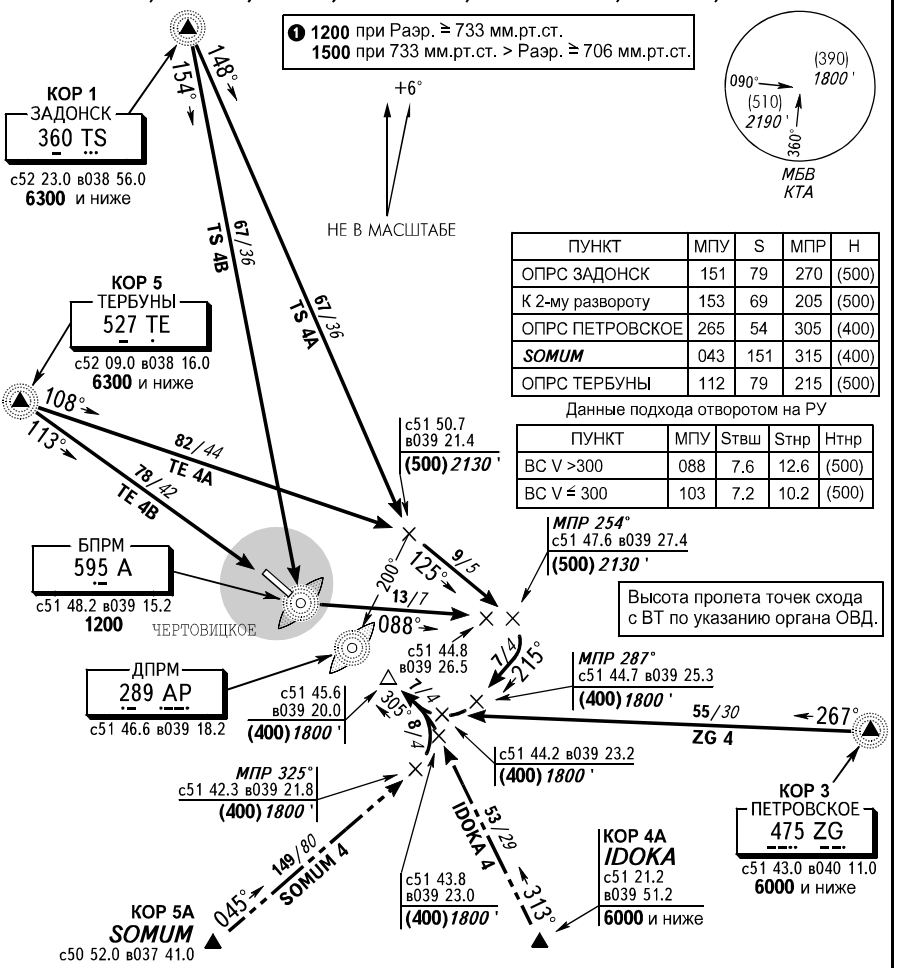
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВОРОНЕЖ Посадка	**118.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2460* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

TS 4A, TS 4B, ZG 4, IDOKA 4, SOMUM 4, TE 4A, TE 4B



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
ОПРС ЗАДОНСК	151	79	270	(500)
К 2-му развороту	153	69	205	(500)
ОПРС ПЕТРОВСКОЕ	265	54	305	(400)
SOMUM	043	151	315	(400)
ОПРС ТЕРБУНЫ	112	79	215	(500)

Данные подхода отворотом на РУ

ПУНКТ	МПУ	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС V >300	088	7.6	12.6	(500)
ВС V ≦ 300	103	7.2	10.2	(500)

ПОДХОД	МАРШРУТ
TS 4A	После пролета ОПРС TS **6300** и ниже, МПУ 148° до МПР 200° АР **(500)** ***2130*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 125° до МПР 254° АР **(500)** ***2130*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 215° до МПР 287° АР **(400)** ***1800*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 305°.
TS 4B	После пролета ОПРС TS **6300** и ниже, МПУ 154° до БПРМ А **1200**, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 088° до точки (с51 44.8 в039 26.5) **(500)** ***2130*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 215°, далее по схеме.
ZG 4	После пролета ОПРС ZG **6000** и ниже, следовать с МПУ 267° до точки (с51 44.2 в039 23.2) **(400)** ***1800*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 305°.
IDOKA 4	После пролета ПОД IDOKA **6000** и ниже, следовать с МПУ 313° до точки (с51 43.8 в039 23.0) **(400)** ***1800*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305°.
SOMUM 4	От ПОД SOMUM следовать с МПУ 045° до МПР 325° АР **(400)** ***1800*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 305°.
TE 4A	После пролета ОПРС TE **6300** и ниже, следовать с МПУ 108° до МПР 200° АР **(500)** ***2130*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 125°, далее по схеме.
TE 4B	После пролета ОПРС TE **6300** и ниже, следовать с МПУ 113° до БПРМ А **1200** , ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 088°, далее по схеме.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВОРОНЕЖ Посадка	118.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2480* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

TS 1A, TS 1B, ZG 1A, ZG 1B, IDOKA 1, SOMUM 1, TE 1A, TE 1B

ВЫХОД	МАРШРУТ
TS 1A	Набор **(200)** *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 299° на ПОД КАМЕНКА **3000** и ниже, далее на ОПРС TS **6000** и ниже.
TS 1B	Набор **(200)** *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 328° на ОПРС TS **6000** и ниже.
ZG 1B	Набор **(200)** *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 091° на ОПРС ZG **6000** и ниже.
ZG 1A	Набор **(600)** *2480* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 100° на ПОД НИКОЛЬСКОЕ **3300** и ниже, далее на ОПРС ZG **6300** и ниже.
IDOKA 1	Набор **(600)** *2480* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 132° на ПОД IDOKA **6300** и ниже, далее на ПОД BUTRI.
SOMUM 1	Набор **(600)** *2480* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 223° на ПОД SOMUM.
TE 1A	Набор **(200)** *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 299° на ПОД КАМЕНКА **3000** и ниже, далее на ОПРС TE **6000** и ниже.
TE 1B	Набор **(200)** *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 299° на траверзе ДПРМ WR (МПР 200°) ЛЕВЫЙ разворот МПУ 287° на ОПРС TE **6000** и ниже.

КОР 1
ЗАДОНСК
360 TS
с52 23.0 в038 56.0
6000 и ниже

КОР 2
ОПР 6А
TS 1A
33/18
016°

КОР 3
ПЕТРОВСКОЕ
475 ZG
с51 43.0 в040 11.0
6300 и ниже

КОР 4
НИКОЛЬСКОЕ
с51 41.0 в039 45.0
3300 и ниже

КОР 5
ТЕРБУНЫ
527 TE
с52 09.0 в038 16.0
6000 и ниже

КОР 6
КАМЕНКА
с52 06.5
в038 45.0
3000 и ниже

КОР 4А
IDOKA
с51 21.2 в039 51.2
6300 и ниже

КОР 5А
SOMUM
с50 52.0 в037 41.0

ДПРМ
289 WR
с51 50.7 в039 10.6

МПР 200°
с51 54.1 в039 13.7

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ПРИДАЧА

UUR252
2000
GND

UUP40
600
GND

TS 1A
78/42
328°

TS 1A, TE 1A
40/22
299°

TE 1B
71/38
287°

TE 1A
33/18
270°

23/12
125°

091°

100°

132°

223°

63/34
ZG 1B

32/17
ZG 1A

30/16
ZG 1A
077°

61/33
IDOKA 1

154/83
SOMUM 1

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ПУНКТ	МПУ	S	МПР
КАМЕНКА	304	50	
с51 54.1 в039 13.7	304	15	200
ОПРС ЗАДОНСК	329	73	
SOMUM	222	152	

Высота пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

❶ **1200** при Разр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Разр. ≧ 706 мм.рт.ст.

(390) *1800*'
090°
(510) *2190*'
360°
МБВ
КТА

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

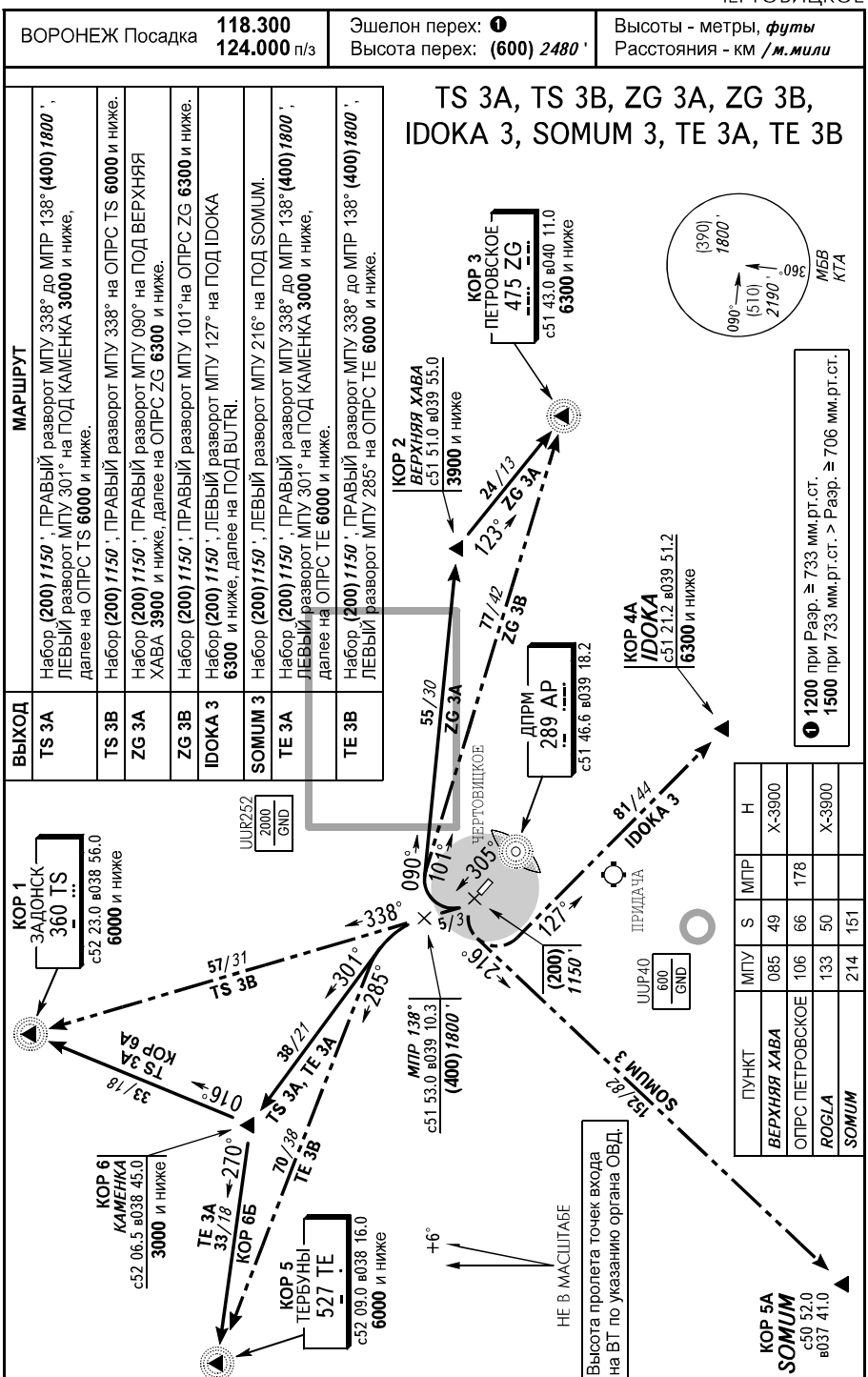
ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВОРОНЕЖ Посадка	118.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

TS 3A, TS 3B, ZG 3A, ZG 3B, IDOKA 3, SOMUM 3, TE 3A, TE 3B

ВЫХОД	МАРШРУТ
TS 3A	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 338° до МПР 138° **(400)** *1800* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 301° на ПОД КАМЕНКА **3000** и ниже, далее на ОПРС TS **6000** и ниже.
TS 3B	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 338° на ОПРС TS **6000** и ниже.
ZG 3A	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 090° на ПОД ВЕРХНЯЯ ХАВА **3900** и ниже, далее на ОПРС ZG **6300** и ниже.
ZG 3B	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 101° на ОПРС ZG **6300** и ниже.
IDOKA 3	Набор **(200)** *1150* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 127° на ПОД IDOKA **6300** и ниже, далее на ПОД BUTRI.
SOMUM 3	Набор **(200)** *1150* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 216° на ПОД SOMUM.
TE 3A	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 338° до МПР 138° **(400)** *1800* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 301° на ПОД КАМЕНКА **3000** и ниже, далее на ОПРС TE **6000** и ниже.
TE 3B	Набор **(200)** *1150* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 338° до МПР 138° **(400)** *1800* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 285° на ОПРС TE **6000** и ниже.



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
ВЕРХНЯЯ ХАВА	085	49		X-3900
ОПРС ПЕТРОВСКОЕ	106	66	178	
ROGLA	133	50		X-3900
SOMUM	214	151		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

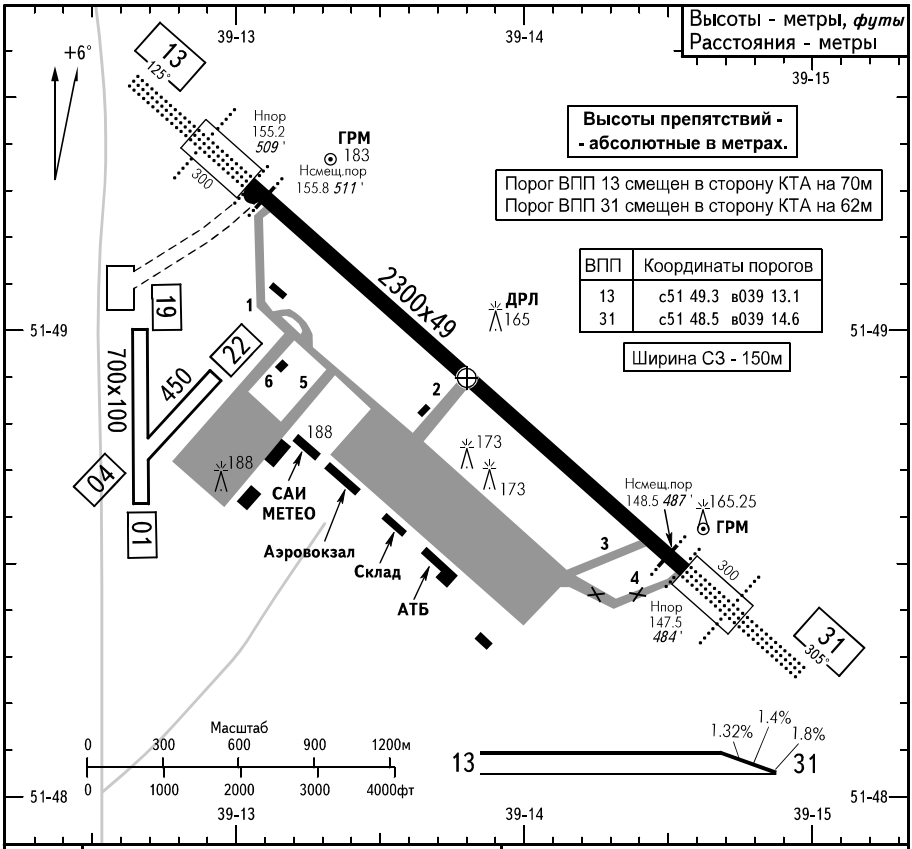
ВОРОНЕЖ АТИС 120.800
ВОРОНЕЖ Вышка 118.300 121.800 резв
ВОРОНЕЖ Транзит 131.600

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

КТА: с51 48.9 в039 13.8

ЧЕРТОВИЦКОЕ

Наэр. 156.7 *514* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
13	ОМИ (М-2/3), огни приближения 895м	2250	2550	2250	2230
31	ОМИ (М-2/3), огни приближения 877м	2250	2550	2250	2238

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: 1. Отсутствуют укрепленные участки ЛП перед торцами ВПП.
2. ВПП 13 и ВПП 31 первые 50м для взлета не используются.
3. Отсутствуют системы визуальной индикации глиссады.

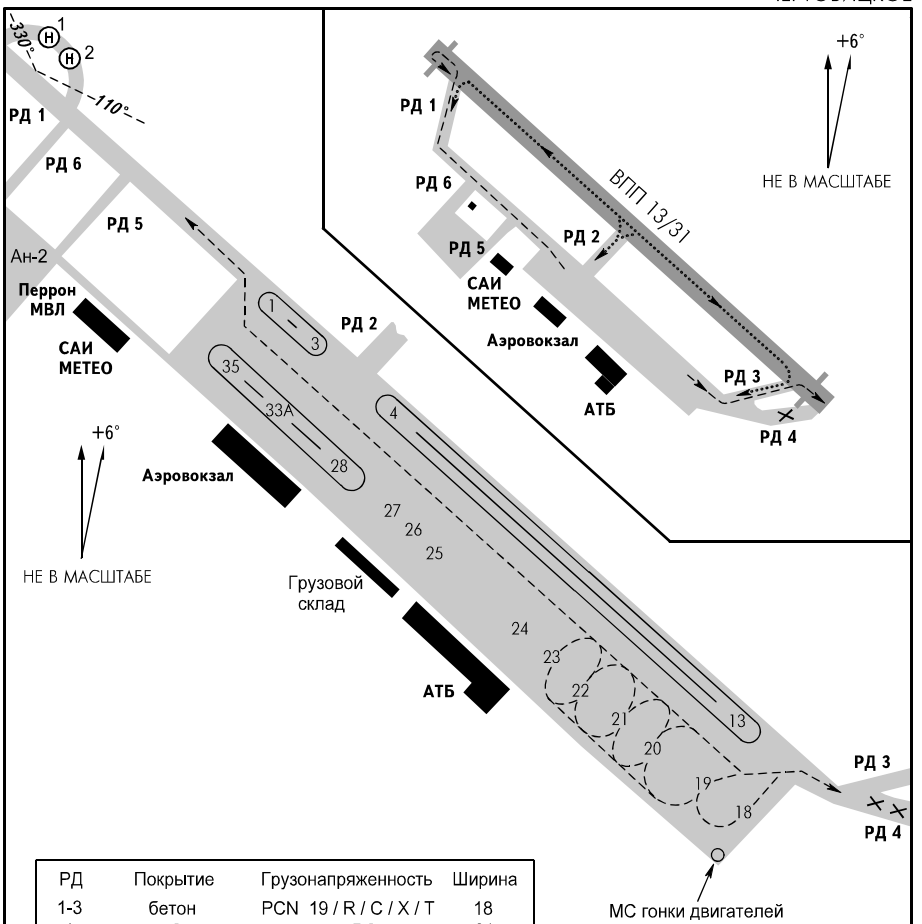
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 13			ВПП 31		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B		400	400		400	400
C						
D		500	700		500	700
Верт.		Не опубликовано			Не опубликовано	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-3	бетон	PCN 19 / R / C / X / T	18
4	Закрыта для руления ВС		21
5, 6	асф.бетон	10т	10

МС	Координаты	Аист.
4	с51 48.8 в039 14.0	221°56.3'
5	с51 48.8 в039 14.1	221°56.3'
26	с51 48.7 в039 14.1	041°56.3'
27	с51 48.7 в039 14.1	041°56.2'
34	с51 48.8 в039 13.6	221°06.2'
35	с51 48.8 в039 13.6	220°53.9'

1. Руление Ан-12, Як-42, Ту-134 осуществлять по РД 1, 2, 3 на пониженной скорости строго по оси руления, Ан-12 на тяге внутренних двигателей.
2. Руление ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 по РД-1 осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления.
3. Выруливание с МС 33А производить на режиме малого газа.
4. МС 33А использовать при свободных МС 30-35.
5. Руление Ми-26, Ми-10, Ми-6 осуществлять по РД 3.
6. Руление SAAB - 2000 осуществлять по РД 3.
7. Использовать уширение у торца ВПП 13 для разворота ВС в темное время суток и в условиях плохой видимости - - ЗАПРЕЩЕНО. Разворот производить в районе примыкания РД 1.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-134А	1-13, 20-22, 25, 31-34, 33А		
Як-42	4, 20-22, 25, 33А	10 с/в в сутки	
Ан-24	1-13, 20-35, 33А		
Ан-26	26-35		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки
Ан-30	9-13, 23		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ан-12	4, 18-22	10 с/в в сутки	При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ил-18	4, 18-22		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ан-72	20-22, 25		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Як-40	1-3, 5-13, 20-35, 33А		
Ан-28	1-13, 20-35		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
SAAB-2000	19-24		
Bae-125-700/800	3-5, 26-35		
Ми-8 и классом ниже	1-13		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ми-26	18-19		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ми-10	18-19		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
Ми-6	18-19		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки
R-44, AS-355	H1, H2		При наличии на борту водила, ИТС, тех.аптечки

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

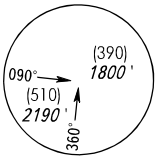
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300 124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ИЛС ВПП 13

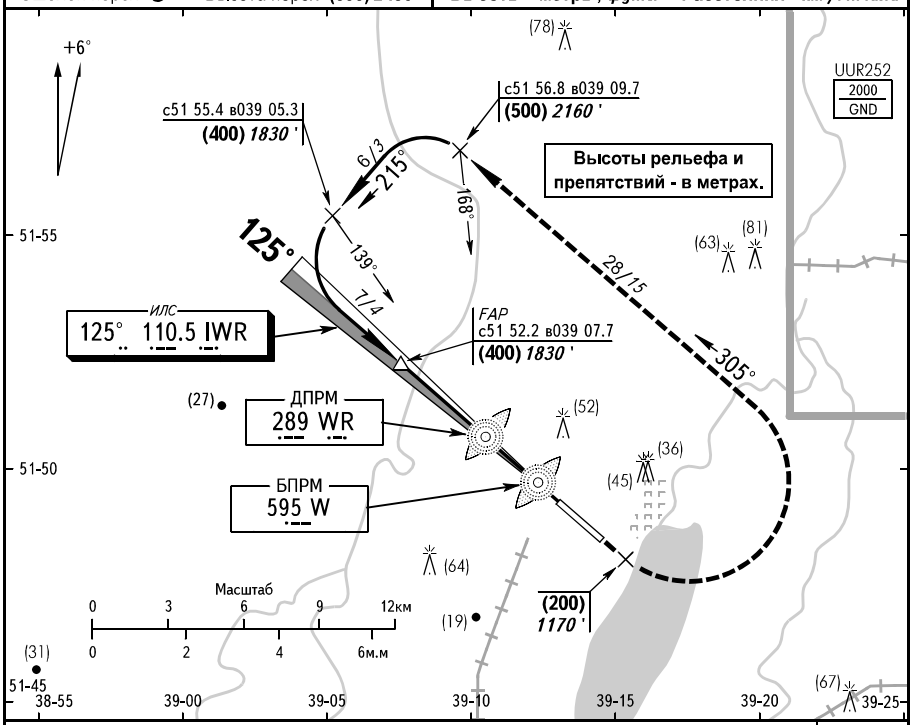
КРМ **110.5 IWR**

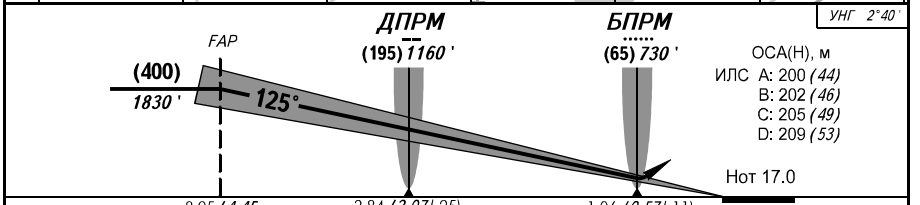


Назр. **156.7** *514* ' *Нпор.* **155.8** *511* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1170*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2160*** ' на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубл.	Не опубл.	60x800 *711* '
B	60x800 *711* '	60x800 *711* '	
C	Не опубл.	70x900 *741* '	80x1000 *774* '
D	70x900 *741* '		
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	60x800

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≧ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	165	323	12.2	(500)
4 разв.	140	313	12.5	(400)

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 3840м , мин:с	1.32	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31
V8 м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0	5.3	5.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

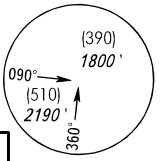
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300 124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ИЛС ВПП 31

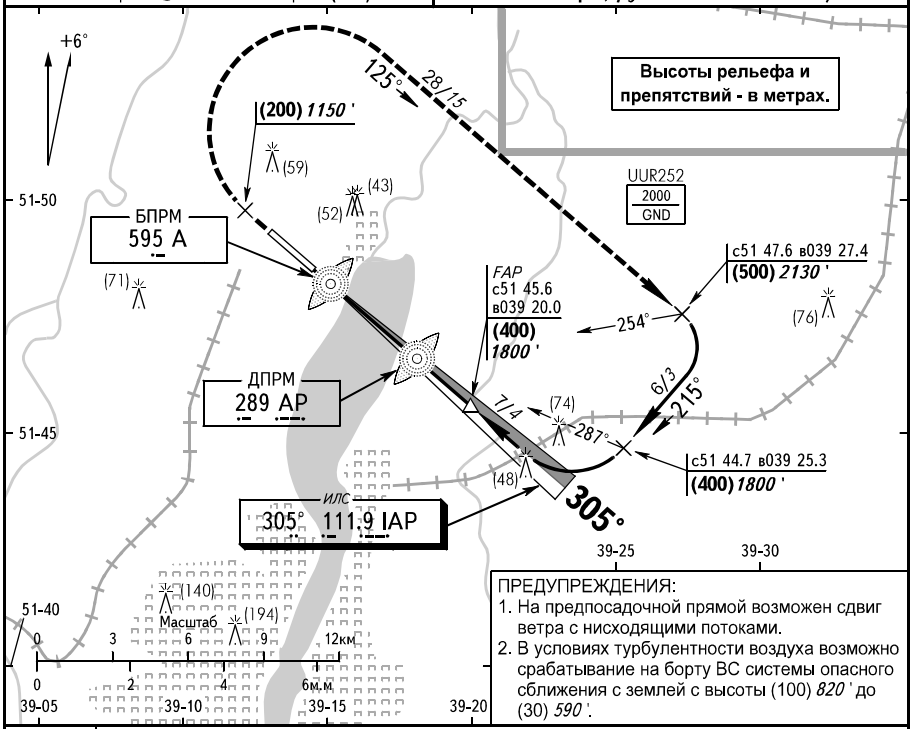
КРМ **111.9 IAP**



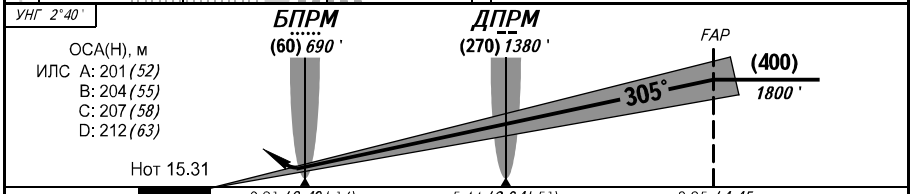
❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.

МБВ КТА Назр. **156.7** *514* ' Нпор. **148.5** *487* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2460* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. На предпосадочной прямой возможен сдвиг ветра с нисходящими потоками.
2. В условиях турбулентности воздуха возможно срабатывание на борту ВС системы опасного сближения с землей с высоты (100) *820* ' до (30) *590* '.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1150*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2130*** ' на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубл.	Не опубл.	60x800 *687* '
B	60x800 *687* '	60x800 *687* '	
C	Не опубл.	70x900 *717* '	80x1000 *750* '
D	70x900 *717* '		
Верт.	Не опубл.	Не опубл.	60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	270	108	12.8	(500)
4 разв.	290	118	13.2	(400)

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 5440м , мин:с	2.10	1.48	1.33	1.21	1.12	1.05	0.59	0.54	0.50	0.47	0.43
Vв м/с	1.9	2.2	2.6	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	4.8	5.1	5.6

ЦАИГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

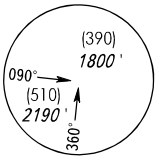
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300** **124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ОСП ВПП 13

ДПРМ **289 WR**

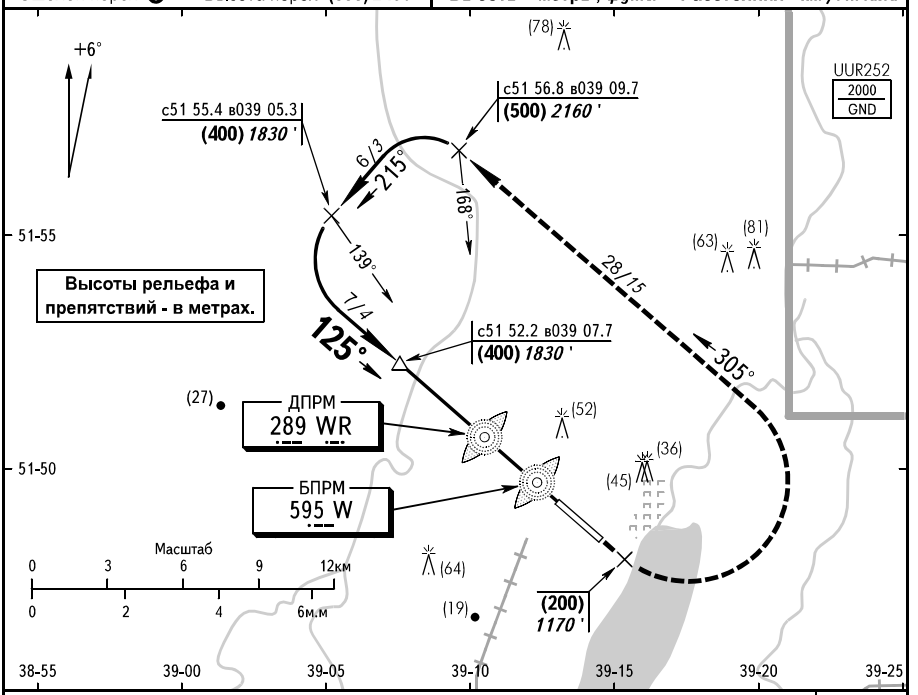


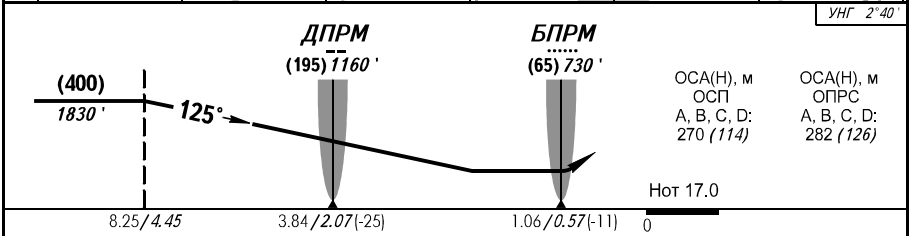
❶ **1200** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.

МБВ *КТА*

Наэр. **156.7** *514* ' *Нпор.* **155.8** *511* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1170*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2160*** ' на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**	
	ОСП	**ОПРС**
A	115x1700 ***888*** '	200x2500 ***1167*** '
B		
C		250x4000 ***1331*** '
D		
Верт.	115x1200	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	165	323	12.2	(500)
4 разв.	140	313	12.5	(400)

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 3840м , мин:с	1.32	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31
V8 м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6	5.0	5.3	5.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

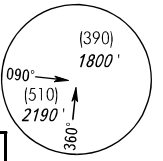
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300 124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ОСП ВПП 31

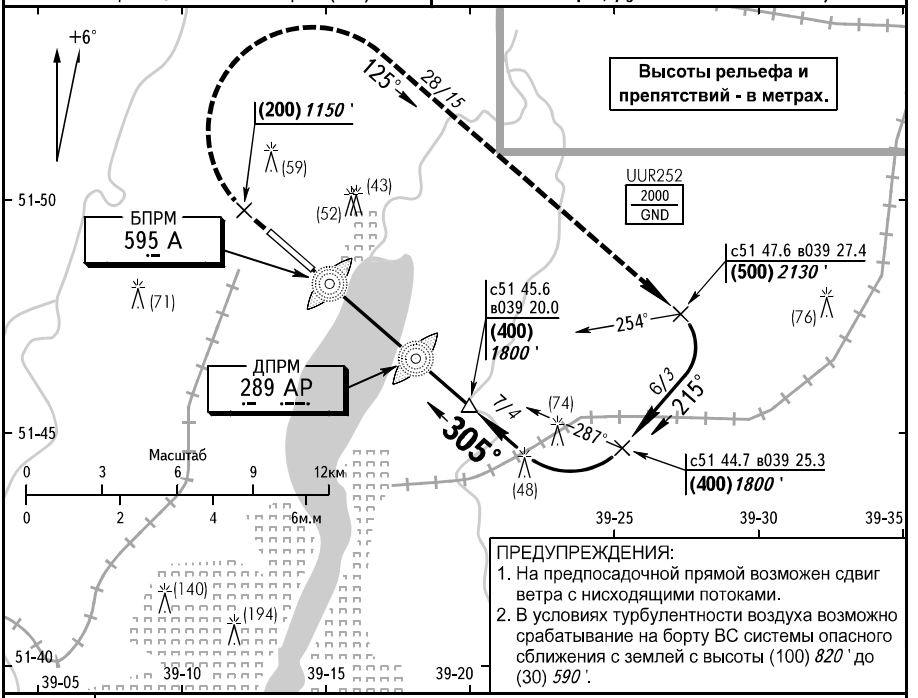
ДПРМ **289 АР**



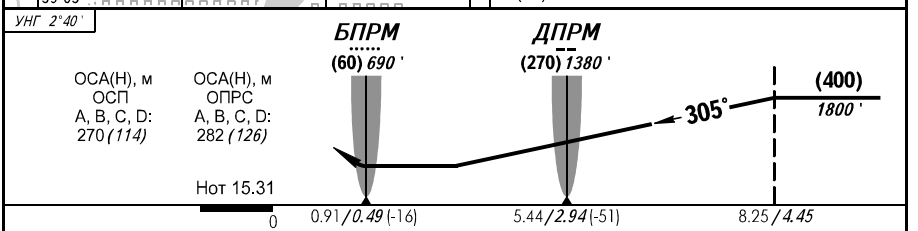
❶ **1200** при Разр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Разр. ≥ 706 мм.рт.ст.

МБВ КТА *Наэр.* **156.7** *514* ' *Нпор.* **148.5** *487* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2460* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. На предпосадочной прямой возможен сдвиг ветра с нисходящими потоками.
2. В условиях турбулентности воздуха возможно срабатывание на борту ВС системы опасного сближения с землей с высоты (100) *820* ' до (30) *590* '.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1150*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2130*** ' на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**	
	ОСП	**ОПРС**
A	115x1700 ***865*** '	290x3000 ***1439*** '
B		
C		290x4000 ***1439*** '
D		
Верт.	115x1200	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	270	108	12.8	(500)
4 разв.	290	118	13.2	(400)

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ-порог 5440м , мин:с	2.10	1.48	1.33	1.21	1.12	1.05	0.59	0.54	0.50	0.47	0.43
V8 м/с	1.9	2.2	2.6	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	4.8	5.1	5.6

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

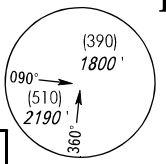
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300 124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВЗП ВПП 13

БПРМ **595 А**

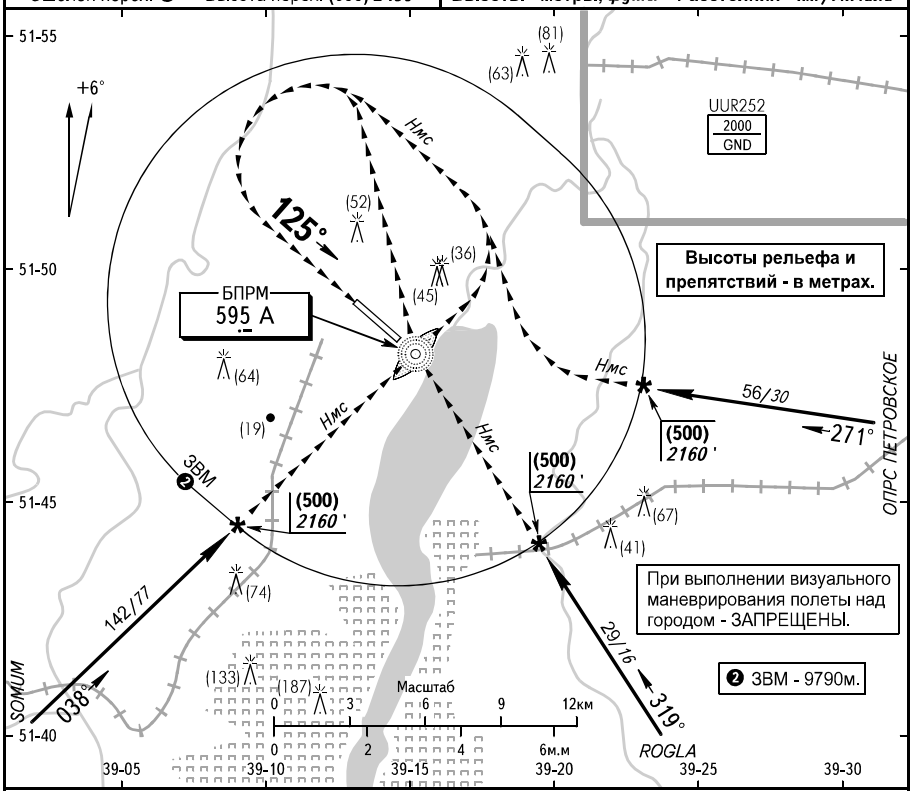


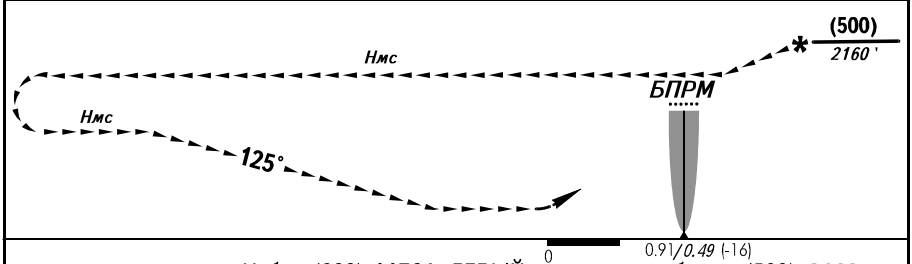
❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.

Наэр. **156.7** *514* ' *Нпор.* **155.8** *511* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2480* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *1170* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) *2160* ' на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	180 *1102* '	250 *1331* '	2500
B				
C	200	210 *1200* '	310 *1528* '	3000
D	210	210 *1200* '	310 *1528* '	4000
Верт.	Не опубликовано			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

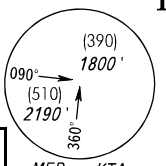
ВОРОНЕЖ Посадка **118.300 124.000** п/з

ВОРОНЕЖ, РОССИЯ

ЧЕРТОВИЦКОЕ

ВЗП ВПП 31

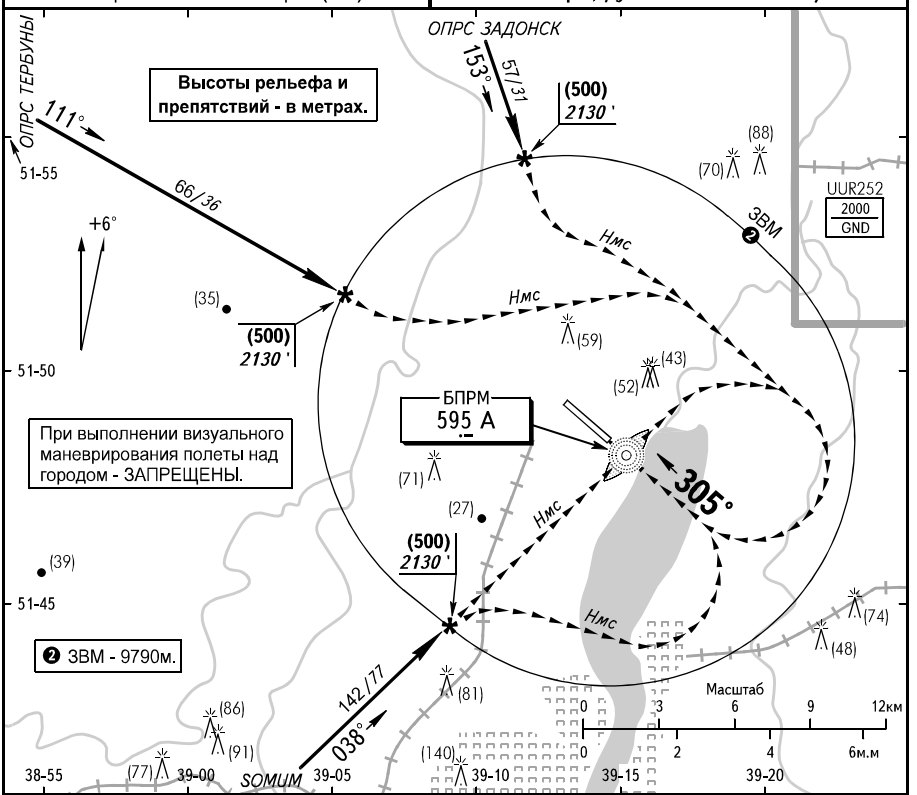
БПРМ **595 А**

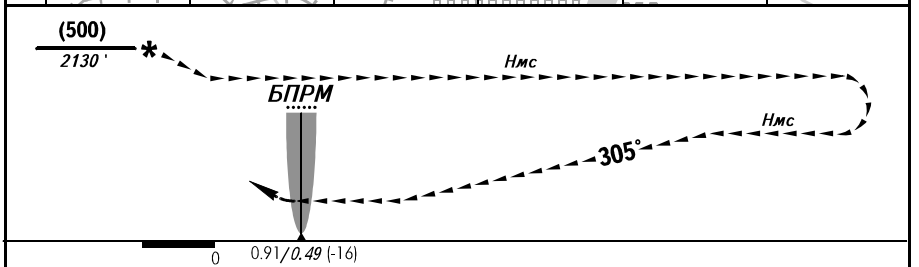


❶ **1200** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.

Назр. **156.7** *514* ' Нпор. **148.5** *487* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2460* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

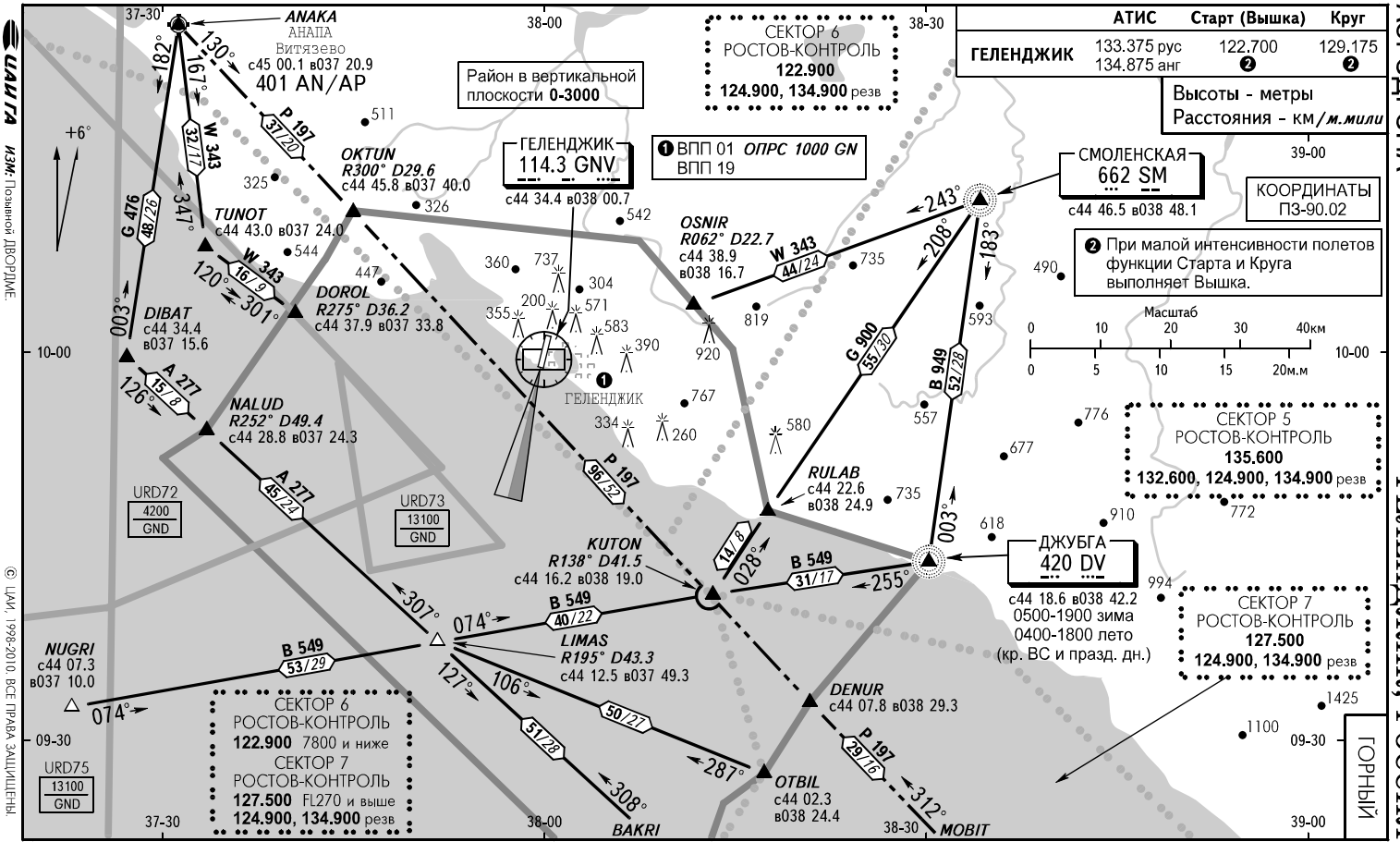




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1150*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2130*** ' на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	180 ***1078*** '	250 ***1307*** '	2500
B				
C	200	210 ***1176*** '	310 ***1504*** '	3000
D	210	210 ***1176*** '	310 ***1504*** '	4000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ИЗМ: Позывной ДВОРДМЕ.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

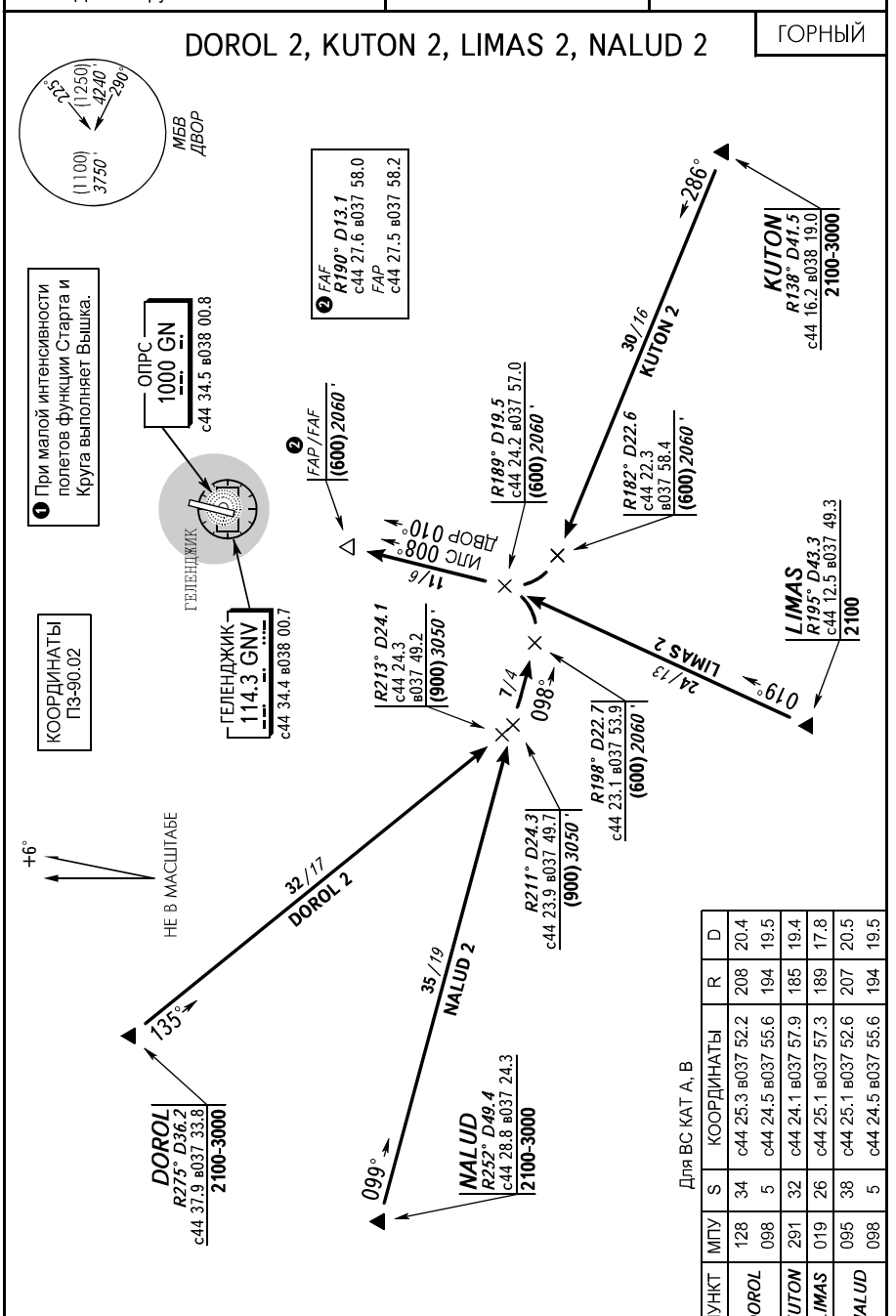
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(1400)** *4690* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км /*м.мили*

DOROL 2, KUTON 2, LIMAS 2, NALUD 2

ГОРНЫЙ



Для ВС КАТ А, В

ПУНКТ	МПУ	S	КООРДИНАТЫ	R	D
DOROL	128	34	c44 25.3 в037 52.2	208	20.4
	098	5	c44 24.5 в037 55.6	194	19.5
KUTON	291	32	c44 24.1 в037 57.9	185	19.4
LIMAS	019	26	c44 25.1 в037 57.3	189	17.8
	095	38	c44 25.1 в037 52.6	207	20.5
NALUD	098	5	c44 24.5 в037 55.6	194	19.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

АТИС **133.375** рус **134.875** анг ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶ ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

DOROL 2A, KUTON 2A, LIMAS 2A, NALUD 2A, OSNIR 2A

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1100) *3750 '*
225°
(1250) *4240 '*
290°
МБВ
ДВОР

IAF
ГЕЛЕНДЖИК
114.3 GNV
с44 34.4 в038 00.7
1000 GN
с44 34.5 в038 00.8
2100

DOROL
R275° D36.2
с44 37.9 в037 33.8
2100-3000

095°
36 / 19
DOROL 2A

OSNIR
R062° D22.7
с44 38.9 в038 16.7
2100

242°
23 / 12
OSNIR 2A

ГЕЛЕНДЖИК

49 / 26
NALUD 2A
072°

NALUD
R252° D49.4
с44 28.8 в037 24.3
2100-3000

43 / 23
LIMAS 2A

41 / 22
KUTON 2A

❶ При малой интенсивности полетов функции Старта и Круга выполняет Вышка.

015°

LIMAS
R195° D43.3
с44 12.5 в037 49.3
2100-3000

318°

KUTON
R138° D41.5
с44 16.2 в038 19.0
2100-3000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

АТИС **133.375** рус **134.875** анг ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶ ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** ***4690*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

DOROL 2B, KUTON 2B, LIMAS 2B, NALUD 2B

МБВ ДВОР
(1100) 3750'
225°
(1250) 4240'
290°

❶ При малой интенсивности полетов функции Старта и Круга выполняет Вышка.

Начальный этап захода на посадку - дуга ДМЕ.

ГЕЛЕНДЖИК
114.3 GNV
c44 34.4 в038 00.7

ГЕЛЕНДЖИК

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

R138°

IAF
D26.0
c44 23.0 в038 12.2
(1200) ***4030*** '

15/8
318°
KUTON 2B

KUTON
R138° D41.5
c44 16.2 в038 19.0
2100-3000

R195°

IAF
D25.0
c44 21.7 в037 54.1
(900) ***3050*** '

18/10
015°
LIMAS 2B

LIMAS
R195° D43.3
c44 12.5 в037 49.3
2100

R275°

IAF
D26.0
c44 36.9 в037 41.4
2100

095°
10/5
DOROL 2B

DOROL
R275° D36.2
c44 37.9 в037 33.8
2100-3000

R252°

IAF
D26.0
c44 31.5 в037 41.5
2100

23/12
NALUD 2B
072°

NALUD
R252° D49.4
c44 28.8 в037 24.3
2100-3000

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ИЗМ: Позывной ДВОРДМЕ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

АТИС **133.375** рус **134.875** анг ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶ ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4730 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

DOROL 1B, KUTON 1B, LIMAS 1B, NALUD 1B, OSNIR 1B

МБВ ДВОР
(1100) 3750 '
35°
(1250) 4240 '
290°

OSNIR
R062° D22.7
c44 38.9 в038 16.7
1800

Для ВС КАТ А, В

ПУНКТ	МПУ	S
DOROL	301	41
KUTON	123	36
NALUD	269	47

23/12 OSNIR 1B

ГЕЛЕНДЖИК
114.3 GNV
c44 34.4 в038 00.7
1800

290°

ГЕЛЕНДЖИК

188°

(700) *2430 '*

120°

37/20 KUTON 1B

KUTON
R138° D41.5
c44 16.2 в038 19.0
1800

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

29/16

196°

LIMAS 1B 33/18

301°

269°

41/22 DOROL 1B

47/25 NALUD 1B

LIMAS
R195° D43.3
c44 12.5 в037 49.3
(1200) *4070 '* **-1800**

DOROL
R275° D36.2
c44 37.9 в037 33.8
1800

NALUD
R252° D49.4
c44 28.8 в037 24.3
1800

❶ При малой интенсивности полетов функции Старта и Круга выполняет Вышка.

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 19

29 июл 10

B-2

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК

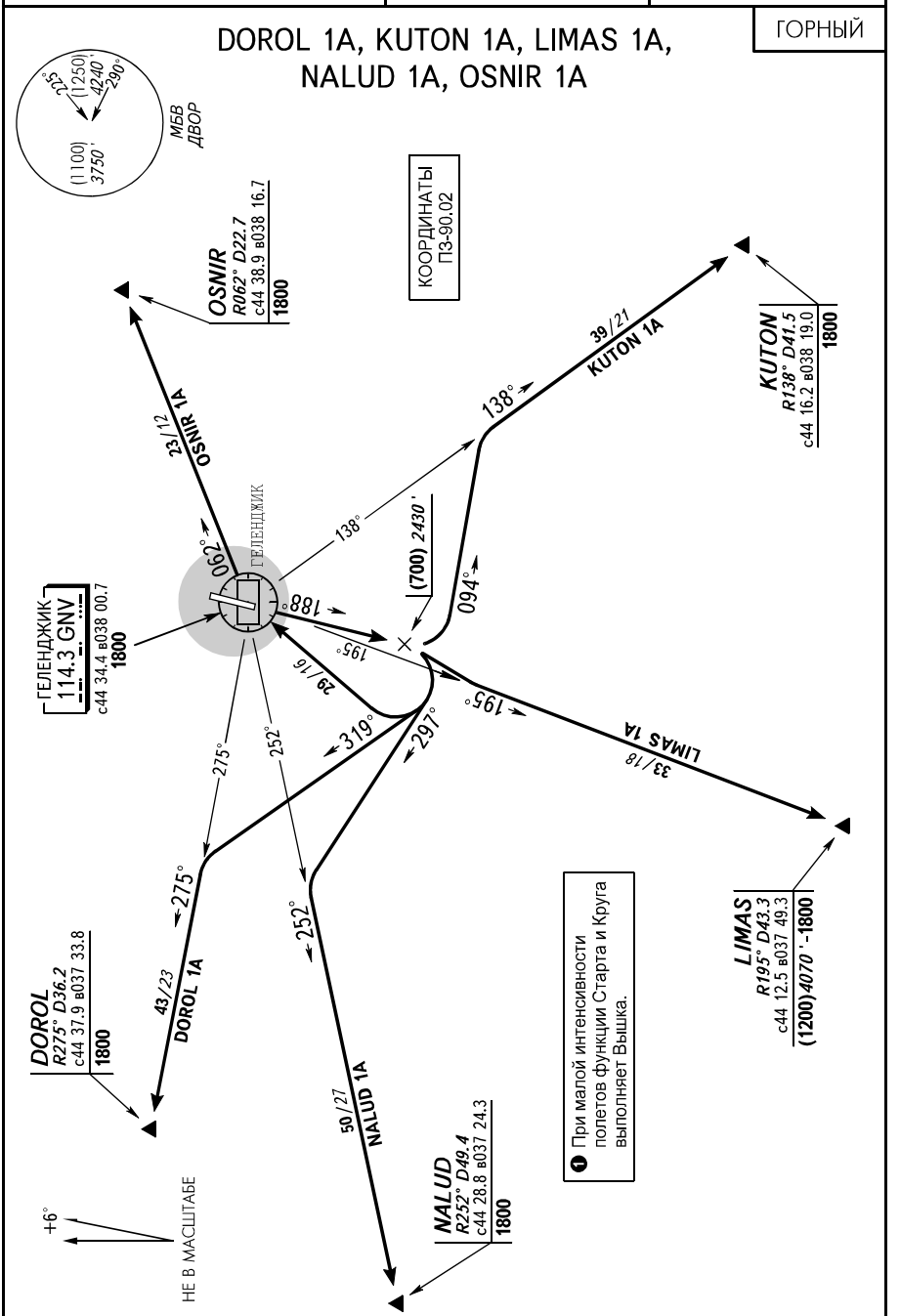
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

Эшелон перех: **1800**
Высота перех: **(1400)** *4730 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

DOROL 1A, KUTON 1A, LIMAS 1A, NALUD 1A, OSNIR 1A



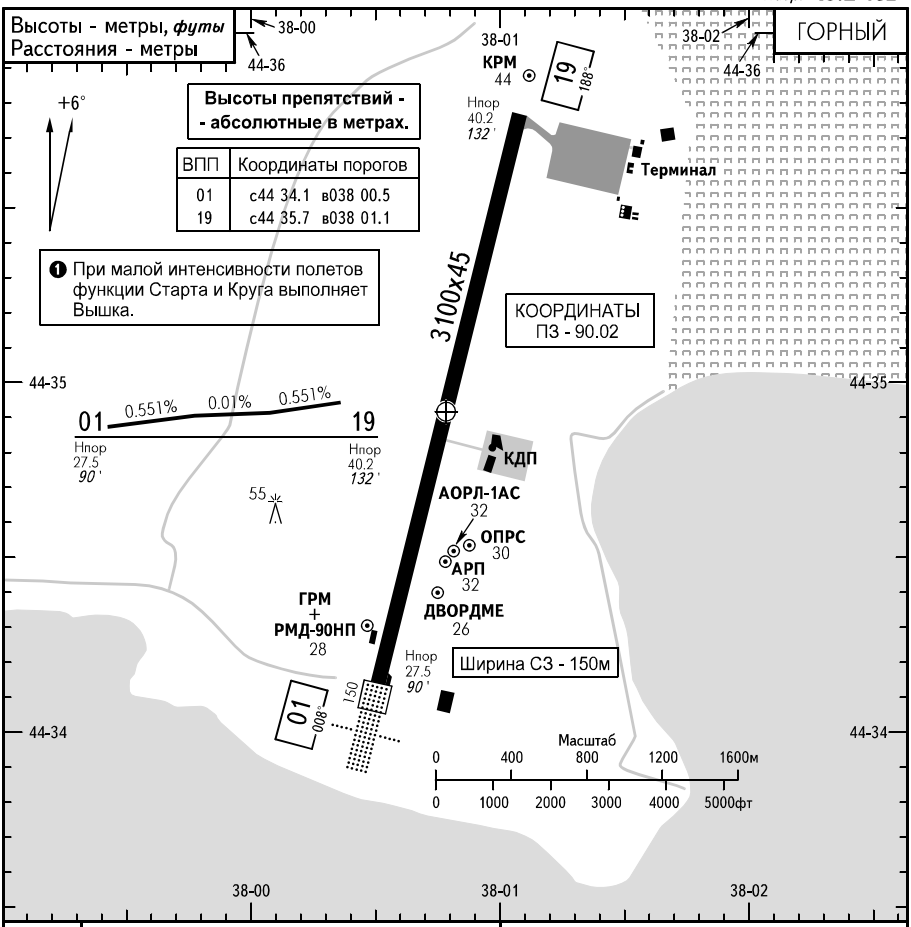
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

КТА: с44 34.9 в038 00.8

ГЕЛЕНДЖИК
Наэр. **40.2** *132* '



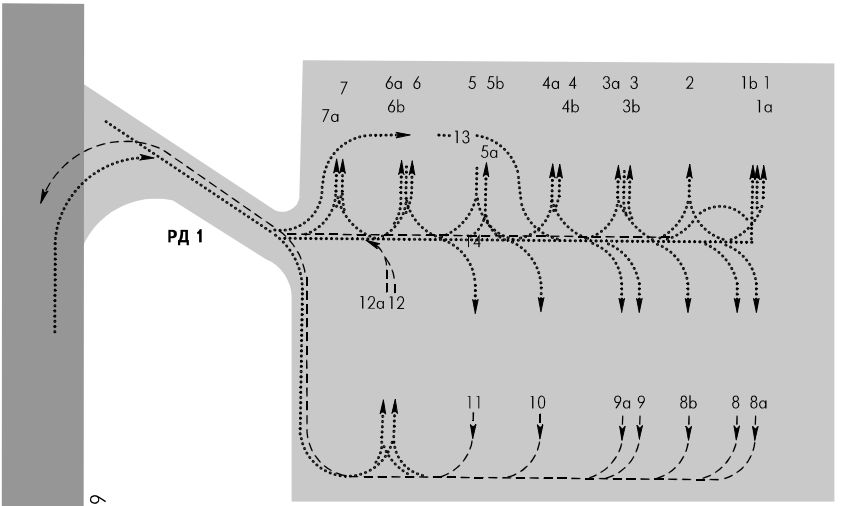
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОВИ, огни приближения 450м				3100
19		3100	3250	3100	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 19			
	С боковыми огнями ВПП и с РДВ		Без боковых огней ВПП (только днем) или без РДВ	
	день ❷	ночь ❸	день ❹	ночь ❺
A	300	300	300	300
B	300	300	300	300
C	300	400	500	700
D	300	400	500	700

1. Минимумы, указанные в графе ❷, устанавливаются при четком обозначении осевой линии маркировочными знаками по всей длине ВПП. В других случаях (затертость, снег, слякоть) устанавливаются значения минимумов, указанных в графе ❸.
2. Минимумы, указанные в графе ❹, устанавливаются при наличии четкой дневной маркировки боковых краев ВПП. В других случаях устанавливаются значения минимумов, указанных в графе ❺.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ИВПП 01/19

	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1	асф.бетон	PCN 62 / F / D / X / T	23.5м
МС 1-14	асф.бетон	PCN 39 / R / B / W / T	

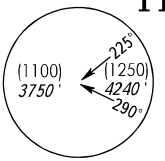
МС 1 Ту-154, Ту-134, Ту-204, Ту-334, Як-42
МС 1a, 3b, 4b, 6b, 7a Як-40
МС 1b, 5a, 12a Ил-76
МС 2, 3, 5-7, 8a, 8b, 9a, 10-12 Ту-154, Ту-134, Ту-204, Ту-334
МС 3a, 4a, 6a Як-42
МС 4 Ту-154, Ту-134, Ту-204
МС 5b Ил-114, Ан-12, Ан-74
МС 8, 9, 13, 14 Ил-96

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. На МС 1b установка ВС Ил-76 возможна при отсутствии ВС Ту-154, Ту-134, Ту-334 на МС 2.
2. На МС 2 установка ВС Ту-154, Ту-134, Ту-334 возможна при отсутствии Ил-76 на МС 1b.
3. МС 5, 5a, 5b - грузовой перрон.
4. На МС 9 - литерный рейс. Установка возможна при отсутствии ВС на МС 9a и МС 8b.
5. На МС 13, 14 - литерный рейс. Установка возможна при отсутствии ВС на МС 7, 7a, 6, 6a, 6b, 5, 5a, 5b, 4, 4a, 4b. Выруливание с МС 13, 14 производится на тяге собственных двигателей через свободные МС 8, 8a, 9, 9a.
6. МС 12, 12a используются для обработки ПОЖ всех типов ВС.
7. Установка ВС на МС 1-7 (за исключением МС 5a) производится на тяге собственных двигателей, только в направлении на северо-восток. Перемещение с МС 1-7 на место запуска - траверз этих МС производится буксировкой. Установка на МС 5a производится буксировкой, выруливание с МС 5a производится на тяге собственных двигателей.
8. Перемещение ВС на/с МС 8-12 производится на тяге собственных двигателей.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

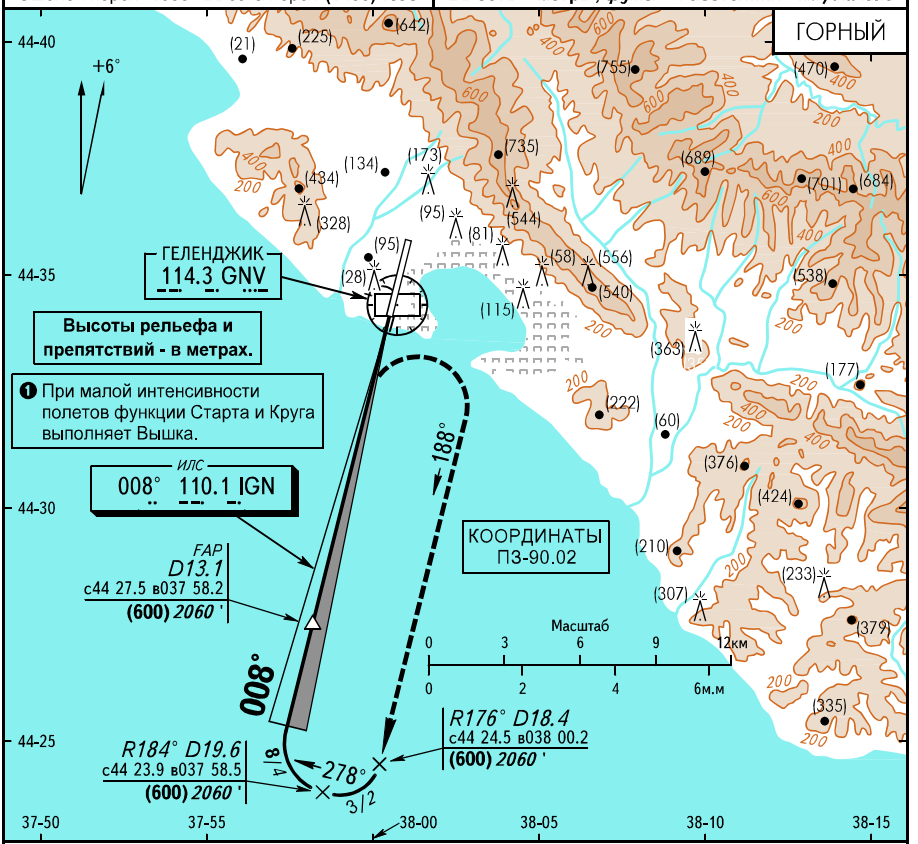
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

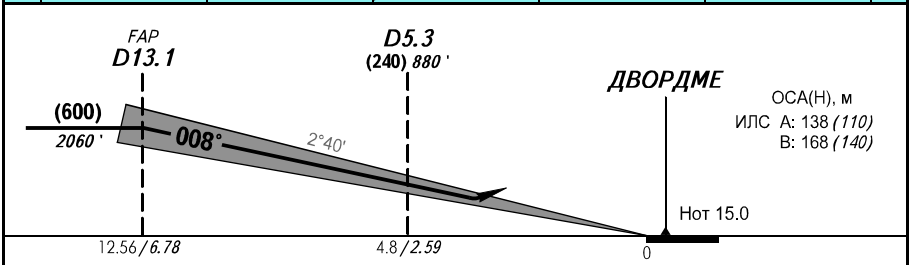
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶



ГЕЛЕНДЖИК
ИЛС ДМЕ ВПП 01
КРМ **110.1 IGN**
Назр. **40.2** *132* ' Нпор. **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***





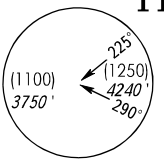
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ПРАВЫЙ разворот на МПУ 188° с набором (600) ***2060*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ИЛС
А	110x1900 ***451*** '
В	140x2300 ***550*** '

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

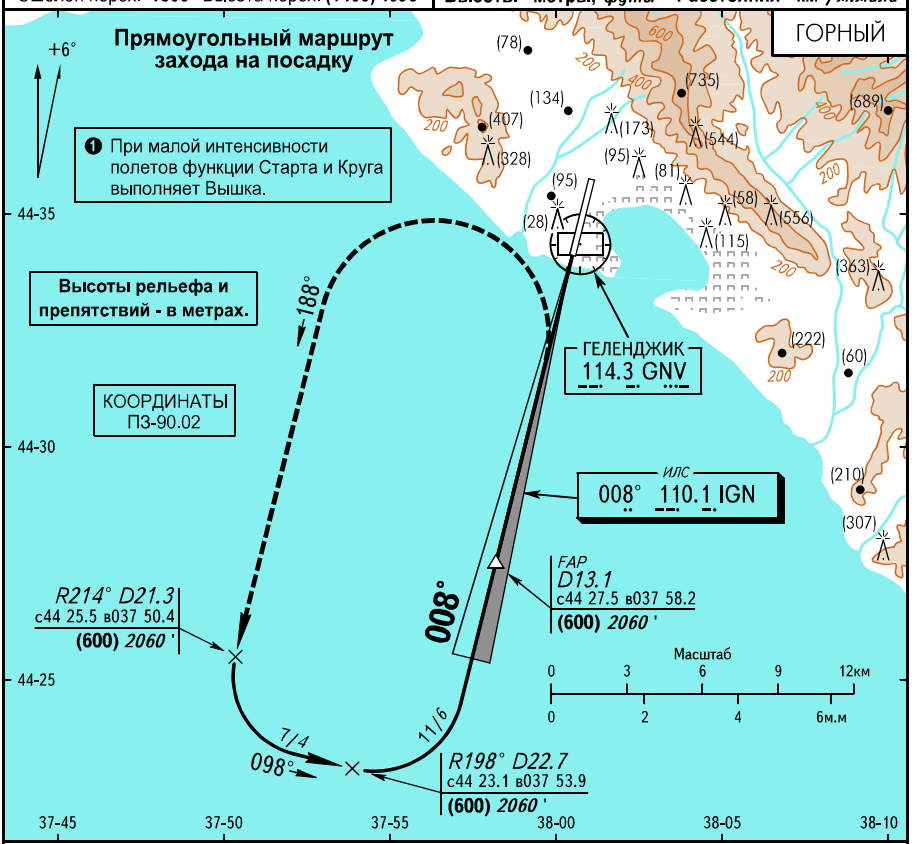
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

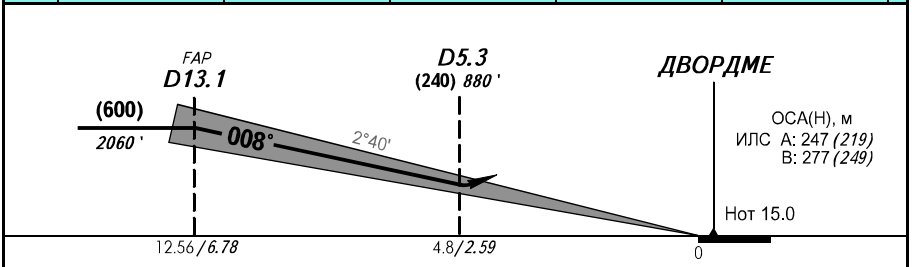
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶



ГЕЛЕНДЖИК
ИЛС ДМЕ ВПП 01
КРМ **110.1 IGN**
Наэр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** ***4690*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 188° с набором (600) ***2060*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	ИЛС
C	220x3500 ***812*** '
D	250x3500 ***910*** '

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

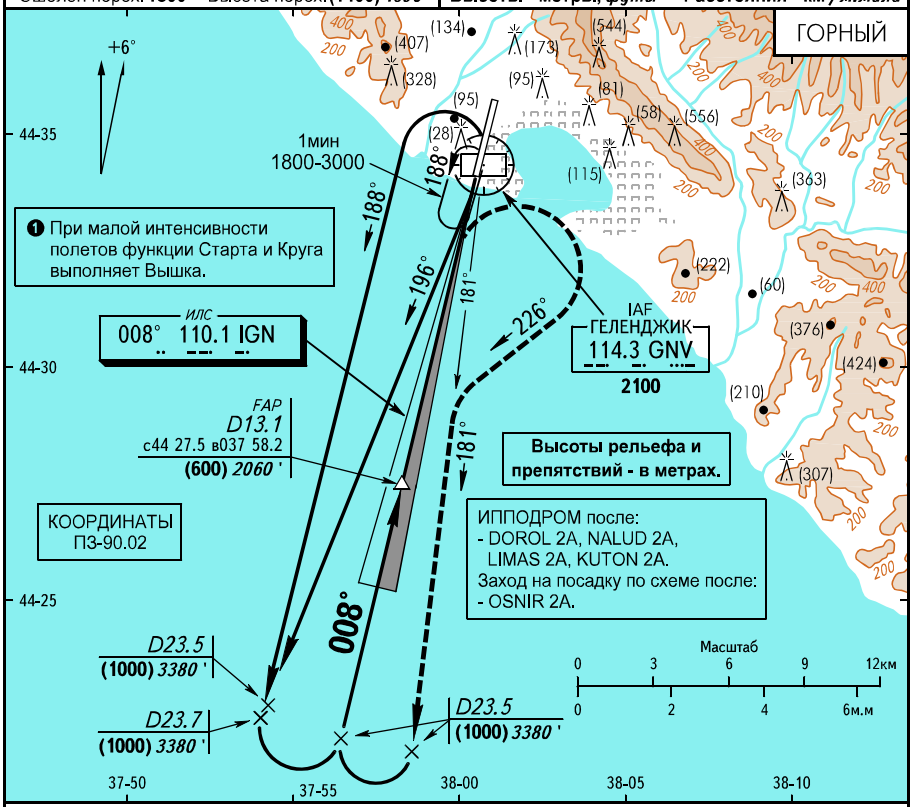
ГЕЛЕНДЖИК
ИЛС ДМЕ ВПП 01

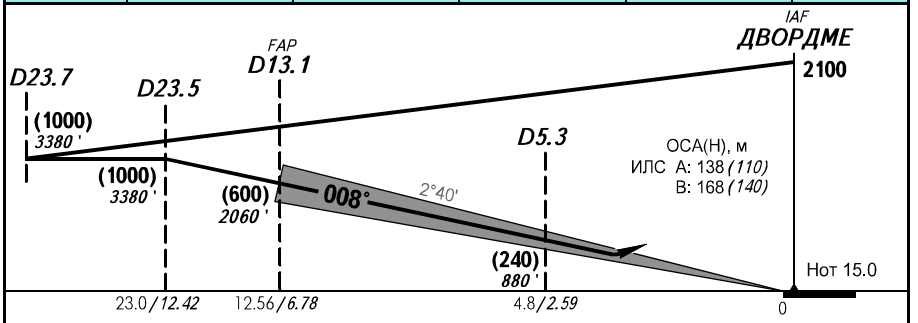
КРМ **110.1 IGN**

МБВ ДВОР (1100) *3750'* 225° (1250) *4240'* 290°

Наэр. **40.2** *132'* *Нпор.* **27.5** *90'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690'* **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***





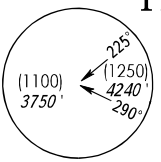
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ПРАВЫЙ разворот на МПУ 226° с выходом на R181° до D23.5 с набором (1000) ***3380'***, далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ИЛС
А	110x1900 ***451'***
В	140x2300 ***550'***

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

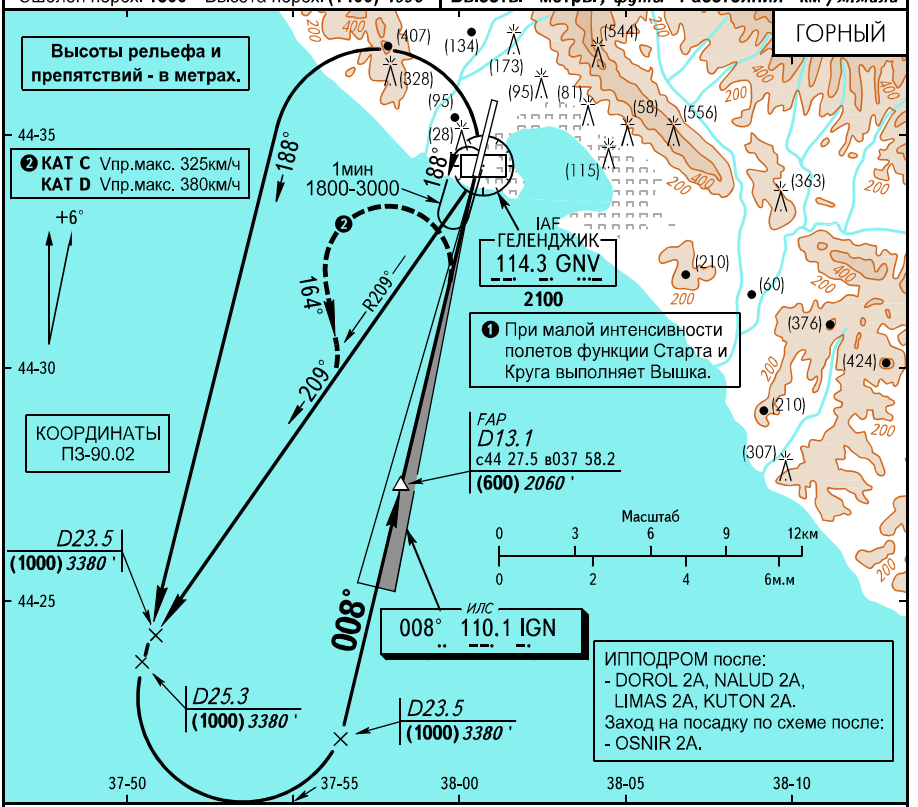
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

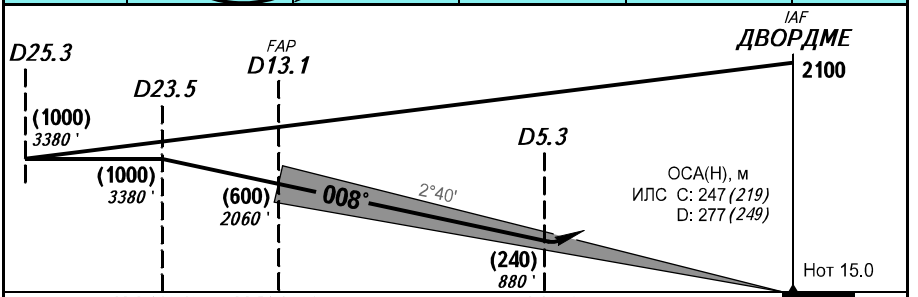


ГЕЛЕНДЖИК
ИЛС ДМЕ ВПП 01
КРМ **110.1 IGN**

Назр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** /*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 164° с выходом на R209° до D23.5 с набором (1000) ***3380*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ИЛС
C	220x3500 *812* '
D	250x3500 *910* '

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

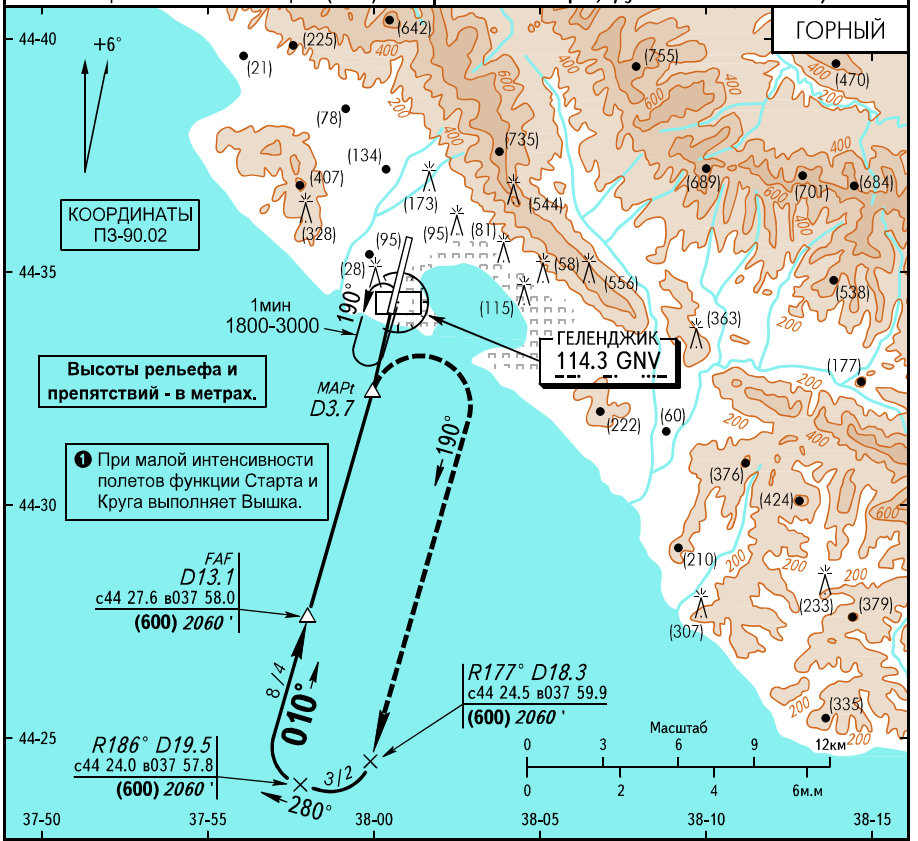
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

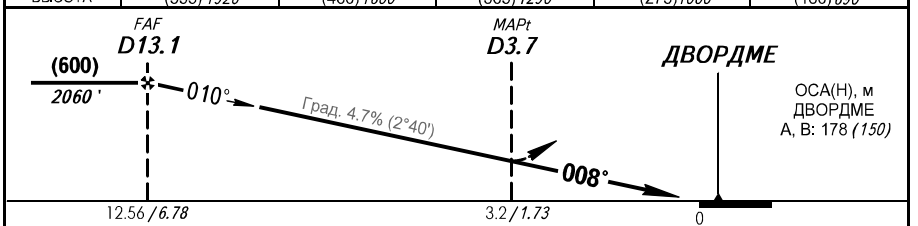
(1100) 3750' — 225° — (1250) 4240' — 290°
МВБ ДВОР

ГЕЛЕНДЖИК
ДВОРДМЕ ВПП 01
ДВОРДМЕ **114.3 GNV**
Наэр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6	4
ВЫСОТА	(555) *1920* '	(460) *1600* '	(365) *1290* '	(275) *1000* '	(180) *690* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (MAPt) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 190° с набором (600) ***2060*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	ДВОРДМЕ
А, В	150x2500 *582* '

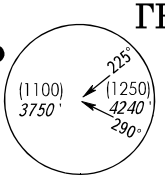
Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.

W , км/ч	120	150	180	210	240
Vз , м/сек	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

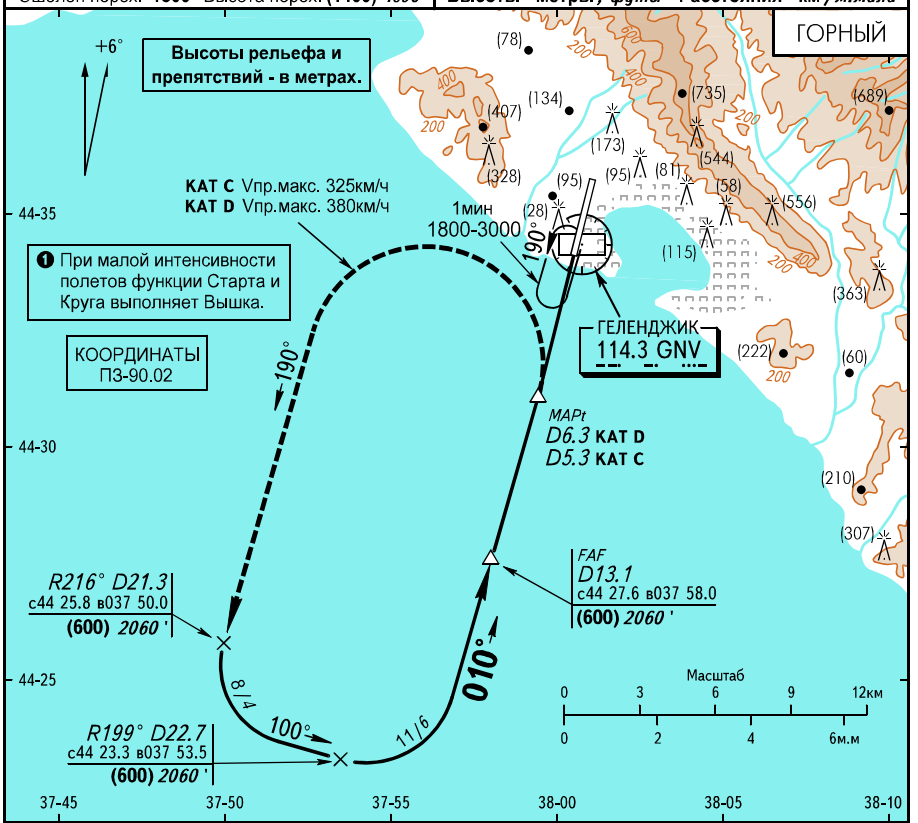
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

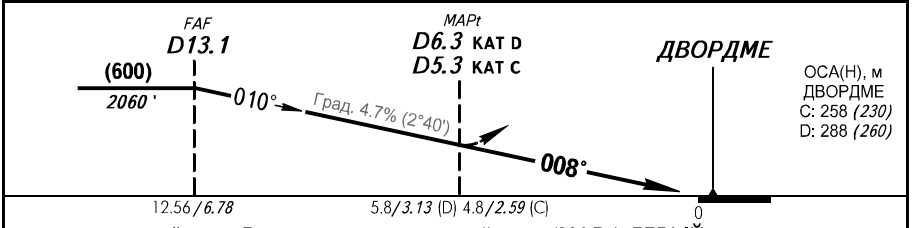


ГЕЛЕНДЖИК
ДВОРДМЕ ВПП 01
ДВОРДМЕ **114.3 GNV**
Наэр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** /*м.мили*



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6
ВЫСОТА	(555) *1920* '	(460) *1600* '	(365) *1290* '	(275) *1000* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (MAPt) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 190° с набором (600) ***2060*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	ДВОРДМЕ
C	230x4000 ***845*** '
D	260x4500 ***943*** '

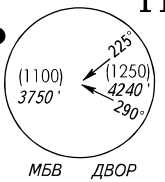
Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.

W, км/ч	210	240	270	300	330	360
Vв, м/сек	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

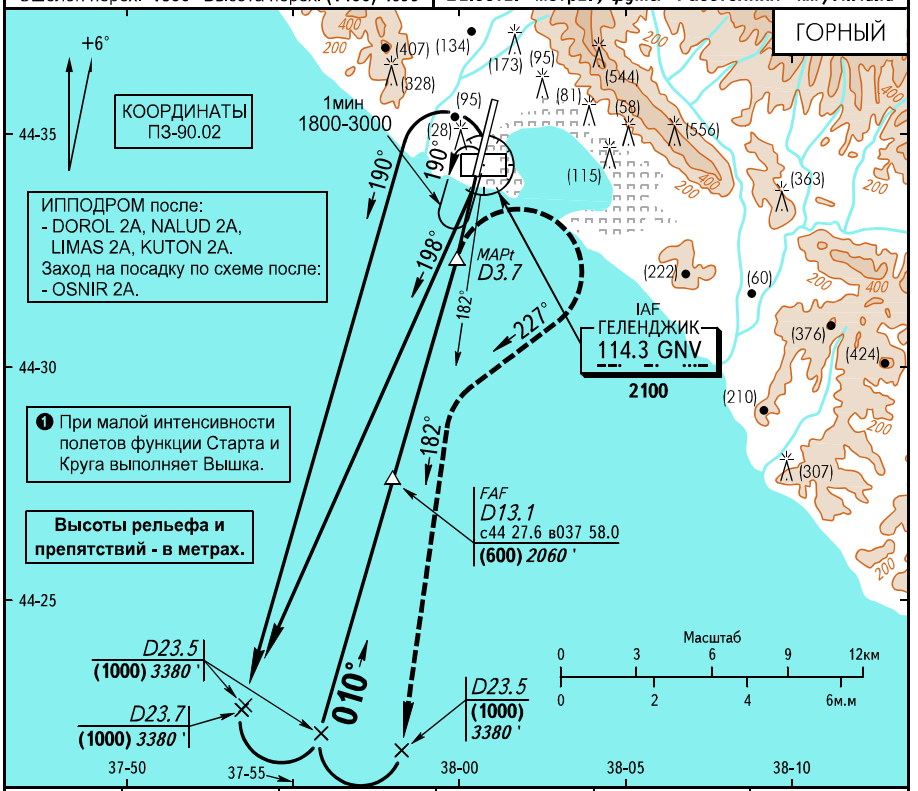


ГЕЛЕНДЖИК
ДВОРДМЕ ВПП 01

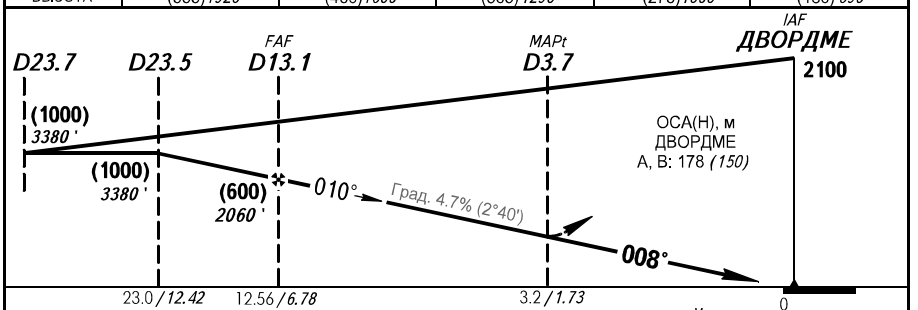
ДВОРДМЕ **114.3 GNV**

Наэр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** /*м.мили*



ДМЕ IGN, км	12	10	8	6	4
ВЫСОТА	(555) *1920* '	(460) *1600* '	(365) *1290* '	(275) *1000* '	(180) *690* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (MAPt) ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° с выходом на R182° до D23.5 с набором (1000) ***3380*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

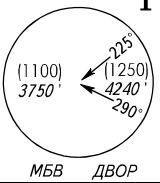
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**						
	ДВОРДМЕ	*W*, км/ч	120	150	180	210	240
А, В	150x2500 *582* '	*Vв*, м/сек	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1

Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2° от осевой линии ВПП.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶

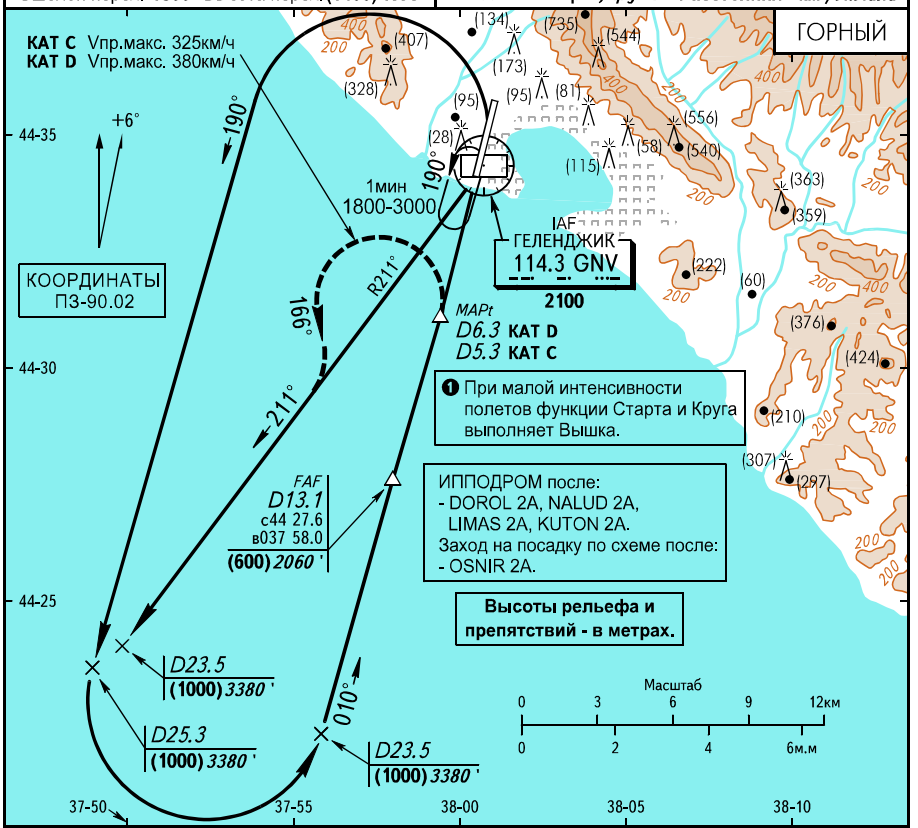


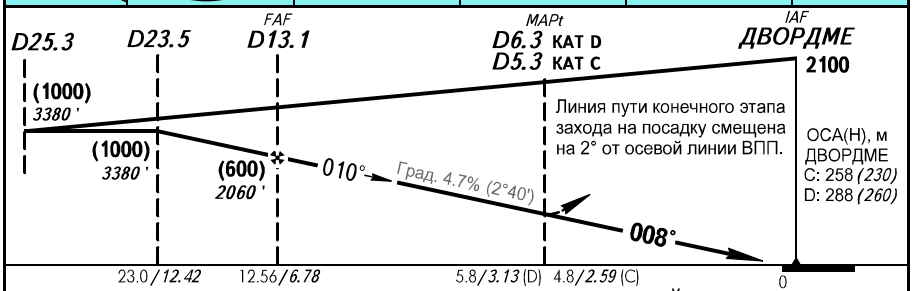
ГЕЛЕНДЖИК
ДВОРДМЕ ВПП 01

ДВОРДМЕ **114.3 GNV**

Наэр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** /*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: В точке ухода на второй круг (MAPt) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 166° с выходом на R211° до D23.5 с набором (1000) ***3380*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** / **ДВОРДМЕ**
C	230x4000 ***845*** '
D	260x4500 ***943*** '

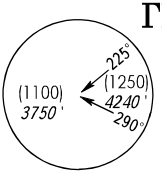
ДМЕ IGN, км	12	10	8	6
ВЫСОТА	(555) *1920* '	(460) *1600* '	(365) *1290* '	(275) *1000* '

W, км/ч	210	240	270	300	330	360
Vв, м/сек	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

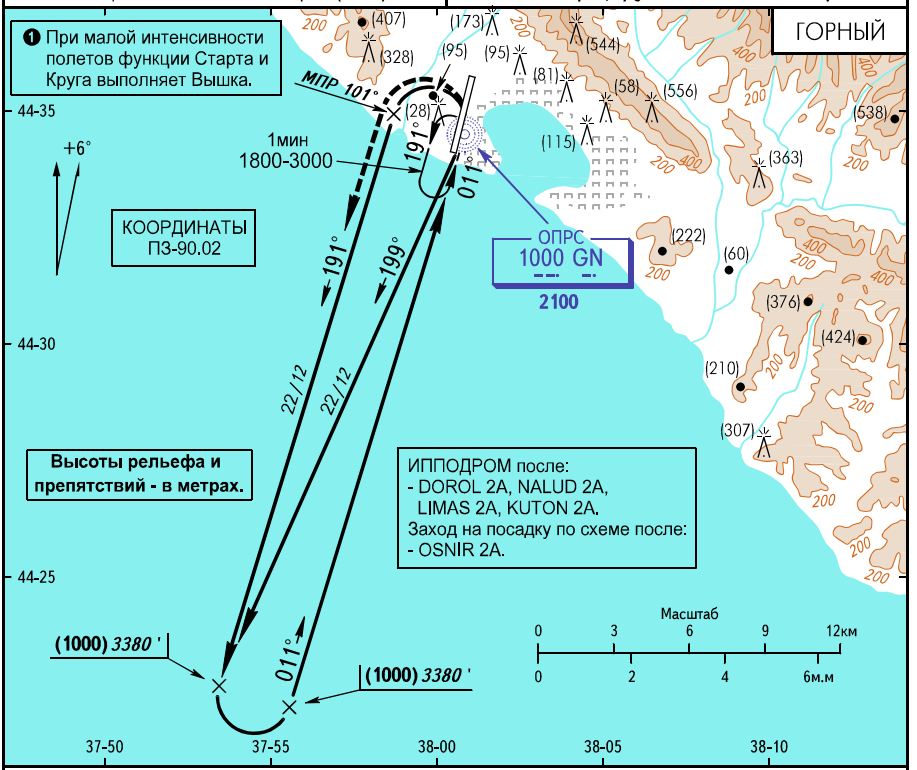
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

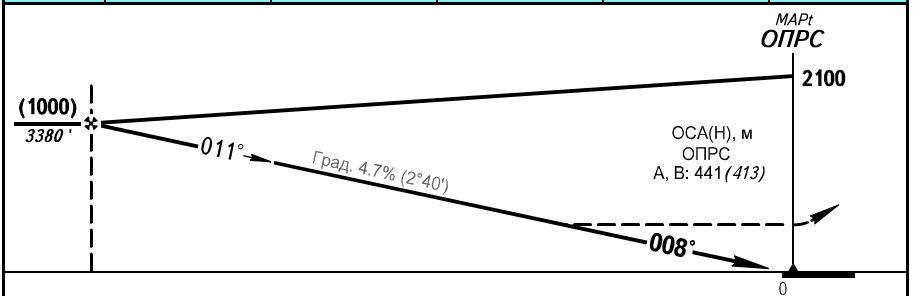
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶



ГЕЛЕНДЖИК
ОПРС ВПП 01
ОПРС **1000 GN**
Назр. **40.2** *132* ' *Нпор.* **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Над ОПРС на высоте не ниже Нмб (413) ***1445*** ' ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 191° с набором (1000) ***3380*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** **ОПРС**
A	415x3000
B	***1452*** '

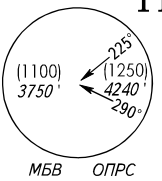
Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 3° от осевой линии ВПП.

W, км/ч	120	150	180	210	240
Vв, м/сек	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

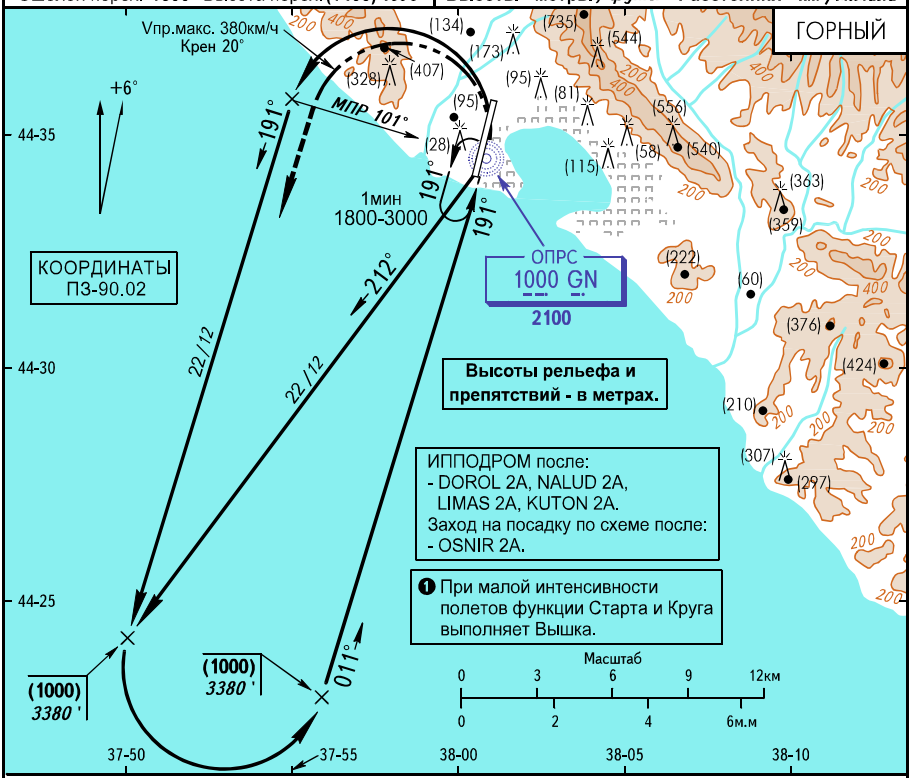
ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

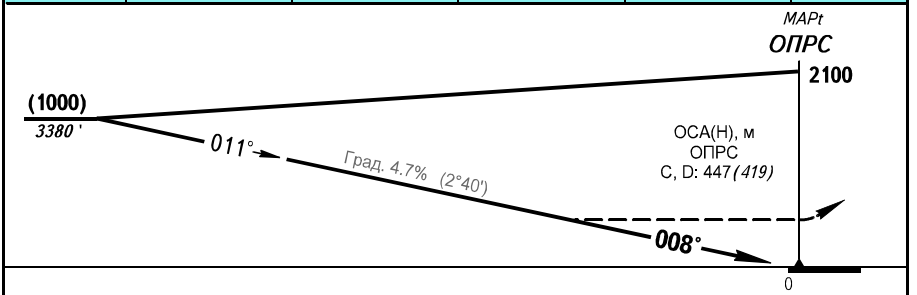
АТИС **133.375** рус **134.875** анг
ГЕЛЕНДЖИК Старт (Вышка) **122.700** ❶
ГЕЛЕНДЖИК Круг **129.175** ❶



ГЕЛЕНДЖИК
ОПРС ВПП 01
ОПРС **1000 GN**
Наэр. **40.2** *132* ' Нпор. **27.5** *90* '

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1400)** *4690* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Над ОПРС на высоте не ниже Нмб (419) ***1465*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 191° с набором (1000) ***3380*** ', далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	ОПРС
C	420x5000
D	***1468*** '

Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 3° от осевой линии ВПП.

W, км/ч	210	240	270	300	330	360
Vв, м/сек	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

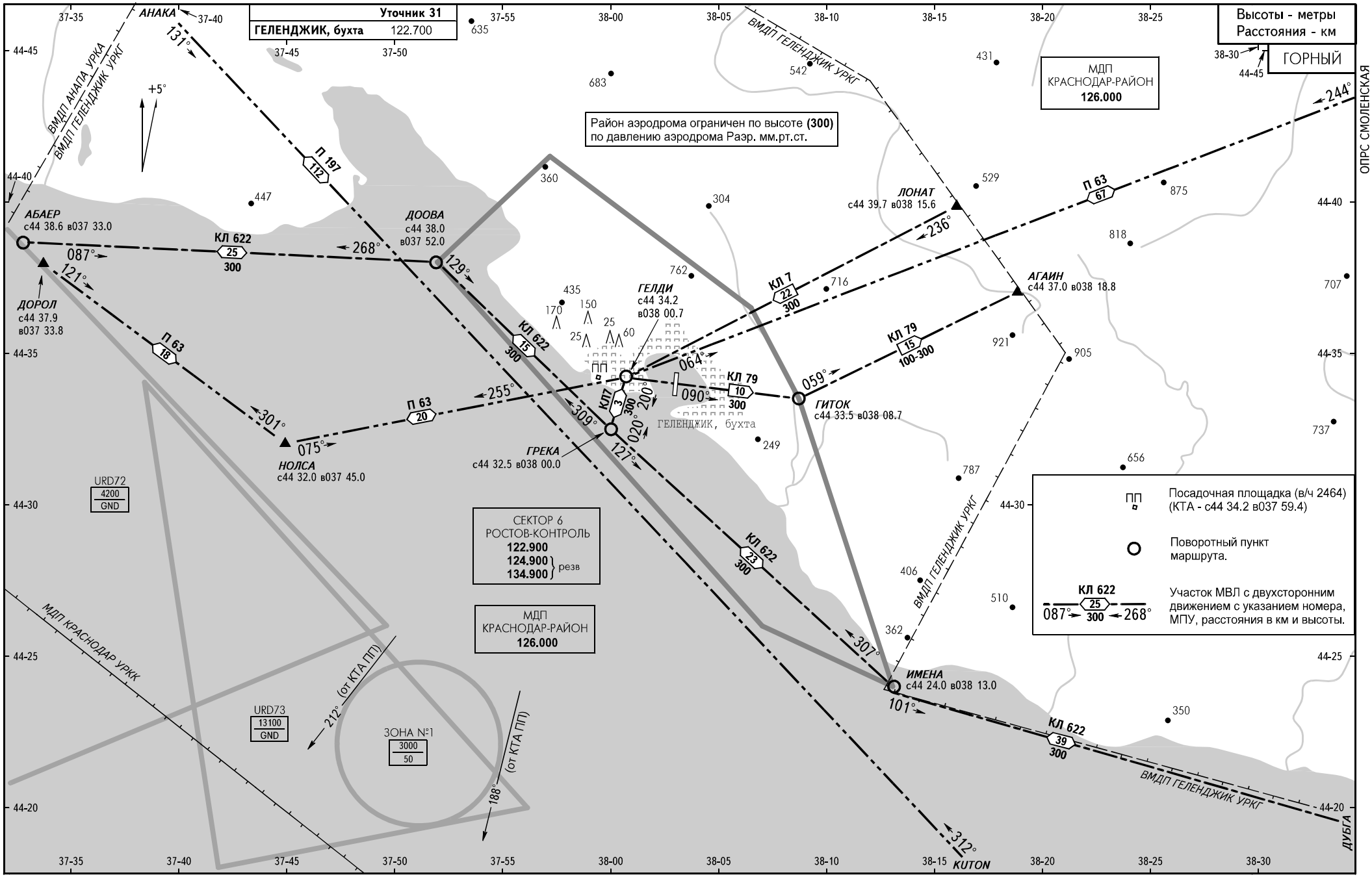
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

29 авг 08 **А-1**

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ



ЦАИ ГА **ИЗМ:** Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 18

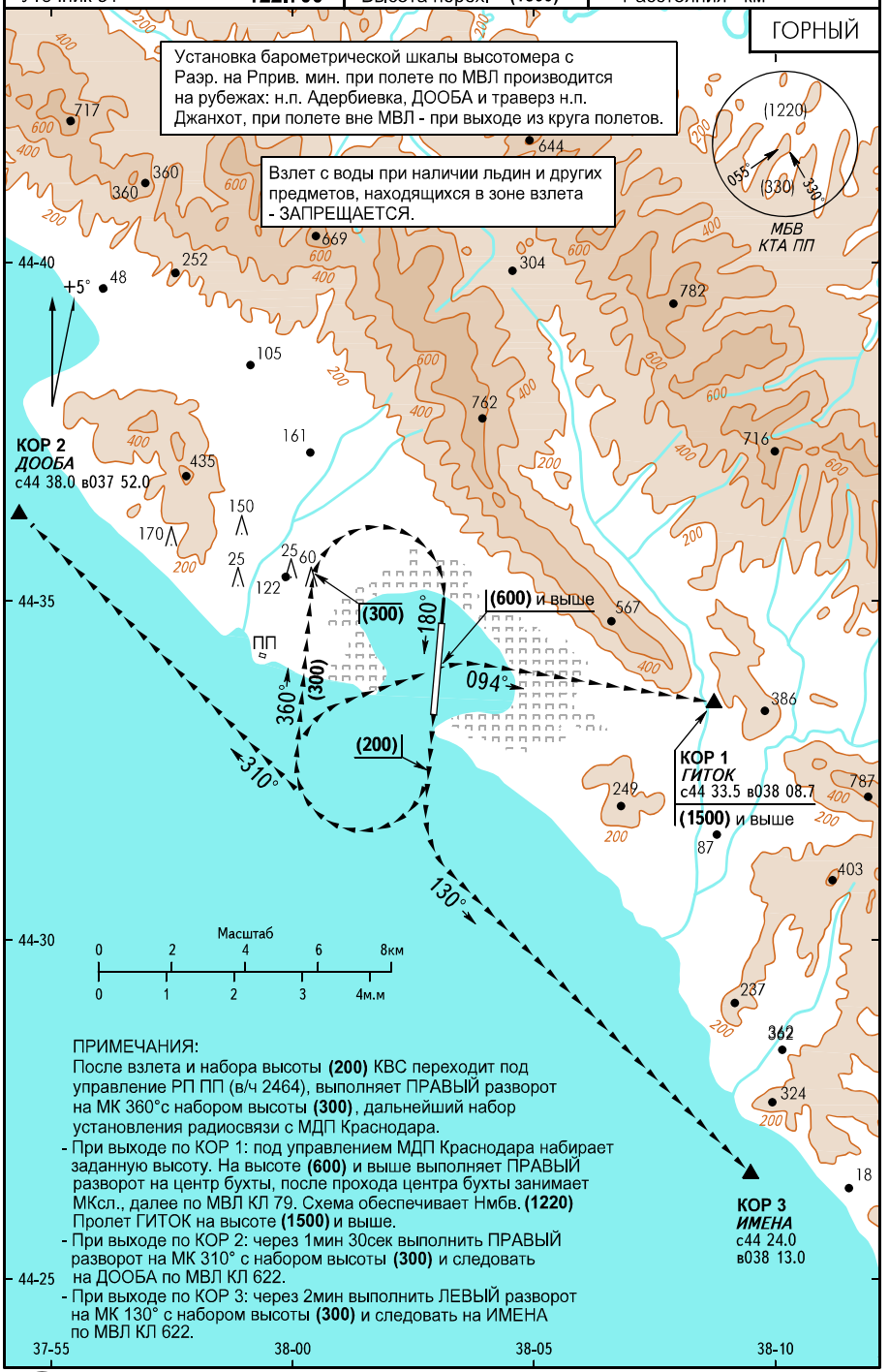
29 авг 08

В-1

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК, бухта

МДП Краснодар Район	**126.000**	Эшелон перех:	**1800**	Высоты - метры
Уточник 31	**122.700**	Высота перех:	**(1500)**	Расстояния - км



ПРИМЕЧАНИЯ:

После взлета и набора высоты **(200)** КВС переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), выполняет ПРАВЫЙ разворот на МК 360°с набором высоты **(300)**, дальнейший набор установления радиосвязи с МДП Краснодара.

- При выходе по КОР 1: под управлением МДП Краснодара набирает заданную высоту. На высоте **(600)** и выше выполняет ПРАВЫЙ разворот на центр бухты, после прохода центра бухты занимает МКсл., далее по МВЛ КЛ 79. Схема обеспечивает Нмбв. **(1220)** Пролет ГИТОК на высоте **(1500)** и выше.
- При выходе по КОР 2: через 1мин 30сек выполнить ПРАВЫЙ разворот на МК 310° с набором высоты **(300)** и следовать на ДООБА по МВЛ КЛ 622.
- При выходе по КОР 3: через 2мин выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МК 130° с набором высоты **(300)** и следовать на ИМЕНА по МВЛ КЛ 622.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 36

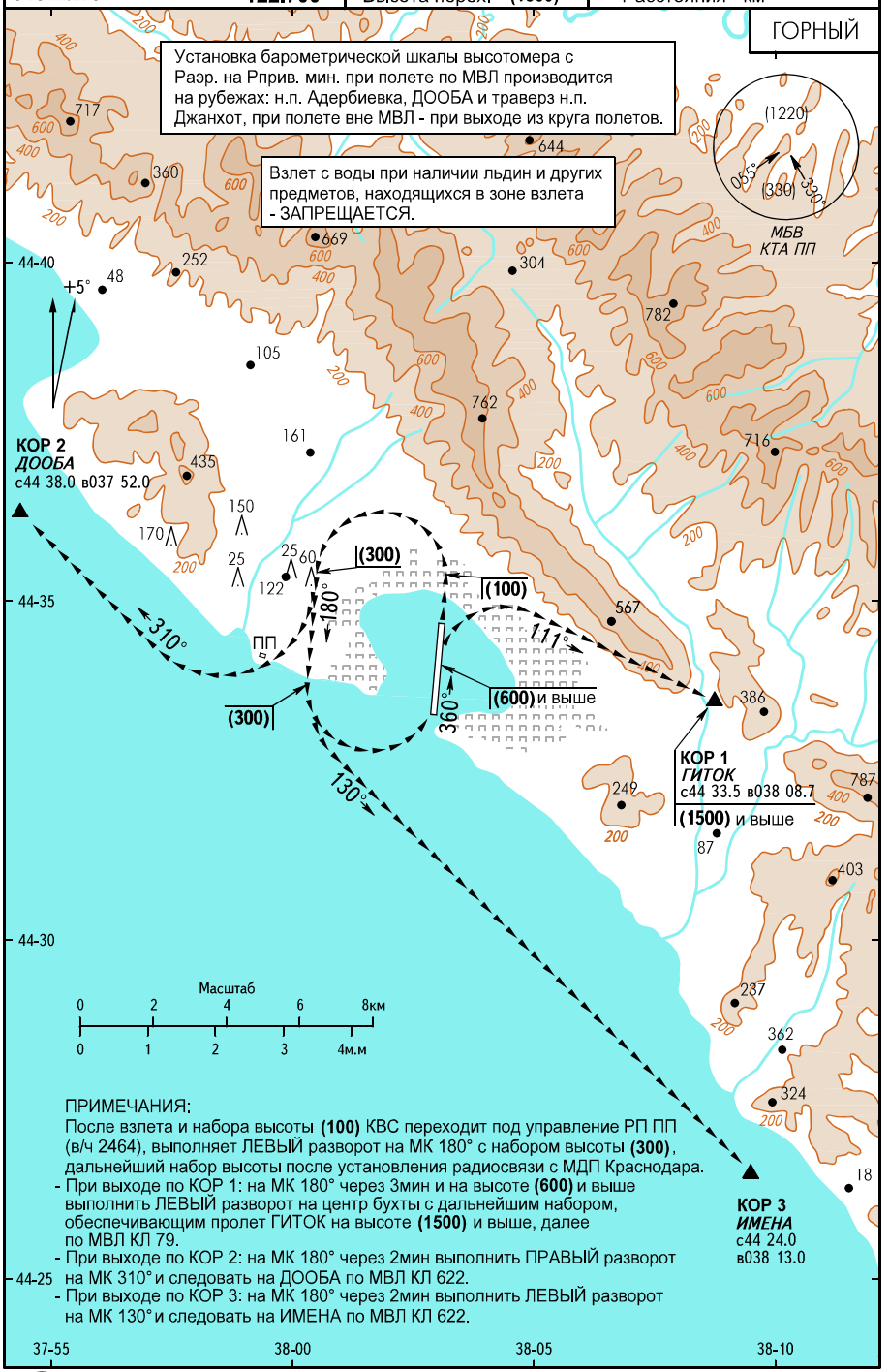
29 авг 08

В-2

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК, бухта

МДП Краснодар Район	**126.000**	Эшелон перех: **1800**	Высоты - метры
Уточник 31	**122.700**	Высота перех: **(1500)**	Расстояния - км



ПРИМЕЧАНИЯ:

После взлета и набора высоты **(100)** КВС переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), выполняет ЛЕВЫЙ разворот на МК 180° с набором высоты **(300)**, дальнейший набор высоты после установления радиосвязи с МДП Краснодара.

- При выходе по КОР 1: на МК 180° через 3мин и на высоте **(600)** и выше выполнить ЛЕВЫЙ разворот на центр бухты с дальнейшим набором, обеспечивающим пролет ГИТОК на высоте **(1500)** и выше, далее по МВЛ КЛ 79.
- При выходе по КОР 2: на МК 180° через 2мин выполнить ПРАВЫЙ разворот на МК 310° и следовать на ДООБА по МВЛ КЛ 622.
- При выходе по КОР 3: на МК 180° через 2мин выполнить ЛЕВЫЙ разворот на МК 130° и следовать на ИМЕНА по МВЛ КЛ 622.

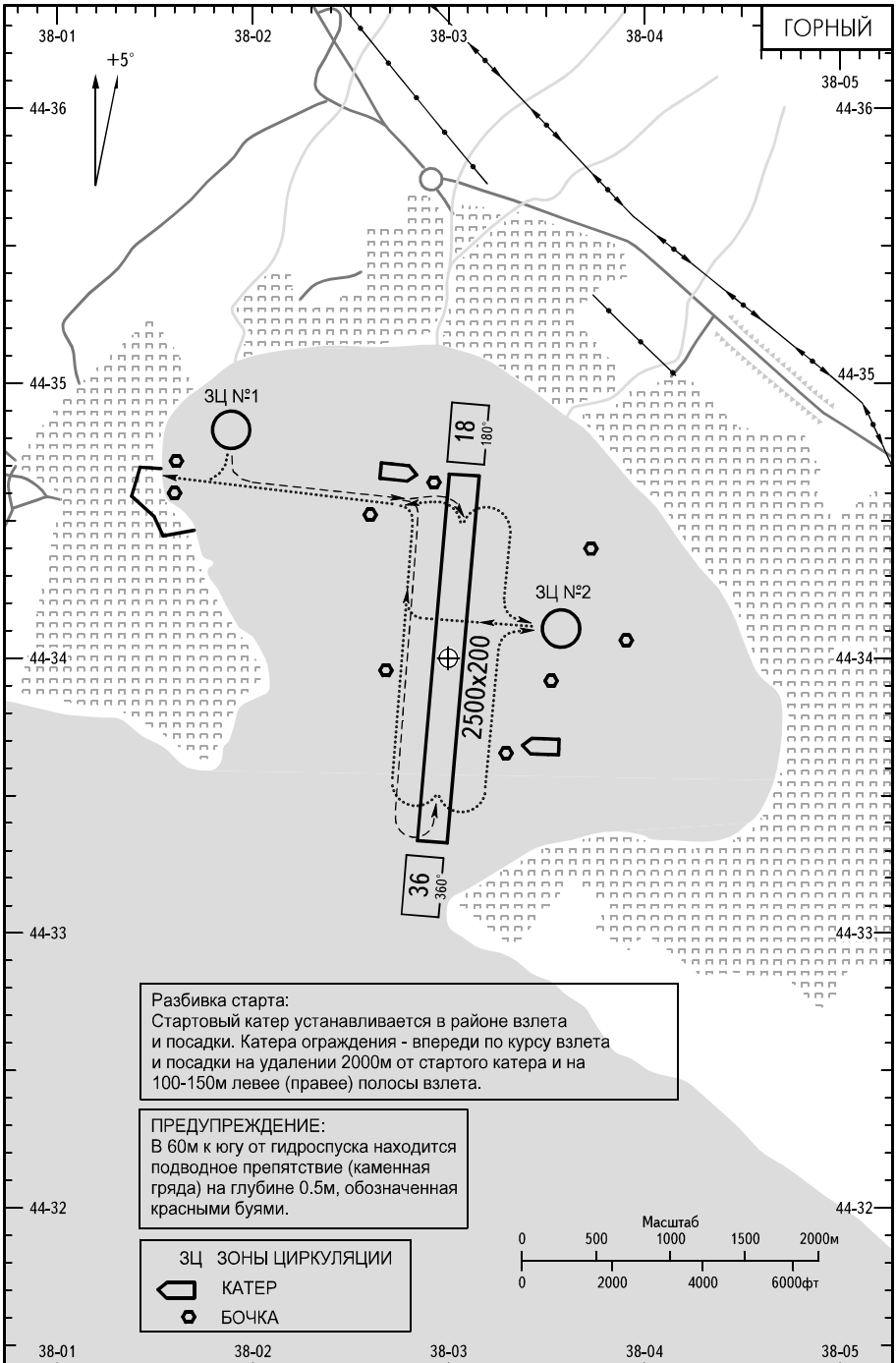
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Уточник 31 **122.700**

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

КТА: ГЕЛЕНДЖИК, бухта
с44 34.0 в038 03.0



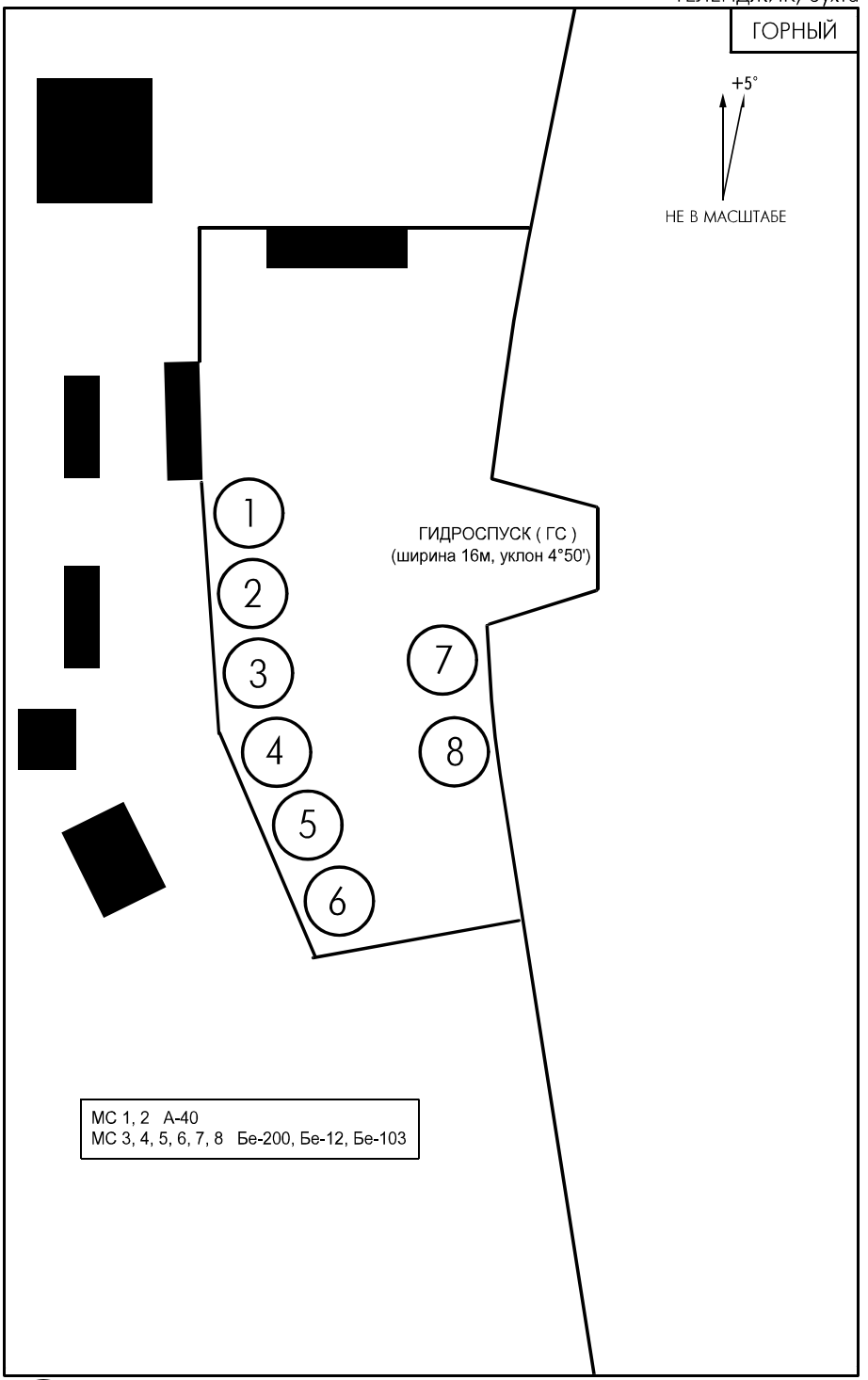
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Четырехбуквенный позывной.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

ГЕЛЕНДЖИК, бухта



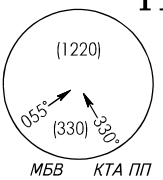
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МДП Краснодар Район **126.000**
Уточник 31 **122.700**

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

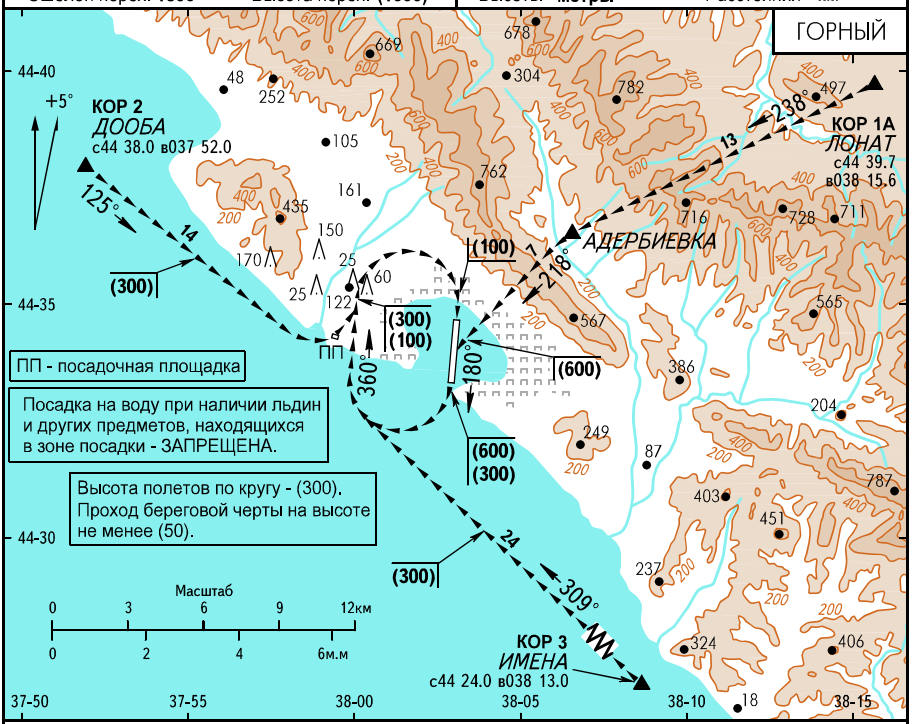
ГЕЛЕНДЖИК, бухта

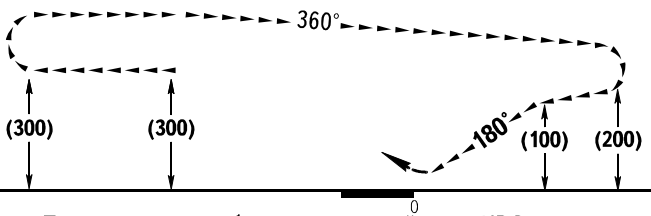
ВЗП ВПП 18



Наэр. Нпор.

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1500)** Высоты - **метры** Расстояния - **км**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Приняв решение об уходе на второй круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), после чего выполняет обычный полет по кругу.

№ ВПП	Класс воздушного судна	Минимум для взлета		Минимум для посадки	
		Ннго	Двид	Ннго	Двид
18	1	650	5000	650	5000
	2				
	3				
	4				
	Вертолеты				

Установка барометрической шкалы высотомера с Рприв. мин. на Раэр. при полете по МВЛ производится на рубежах: н.п. Адербиевка, ДООБА и траверз н.п. Джанхот, при полете вне МВЛ - при входе в круг полетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

МДП Краснодар Район **126.000**
Уточник 31 **122.700**

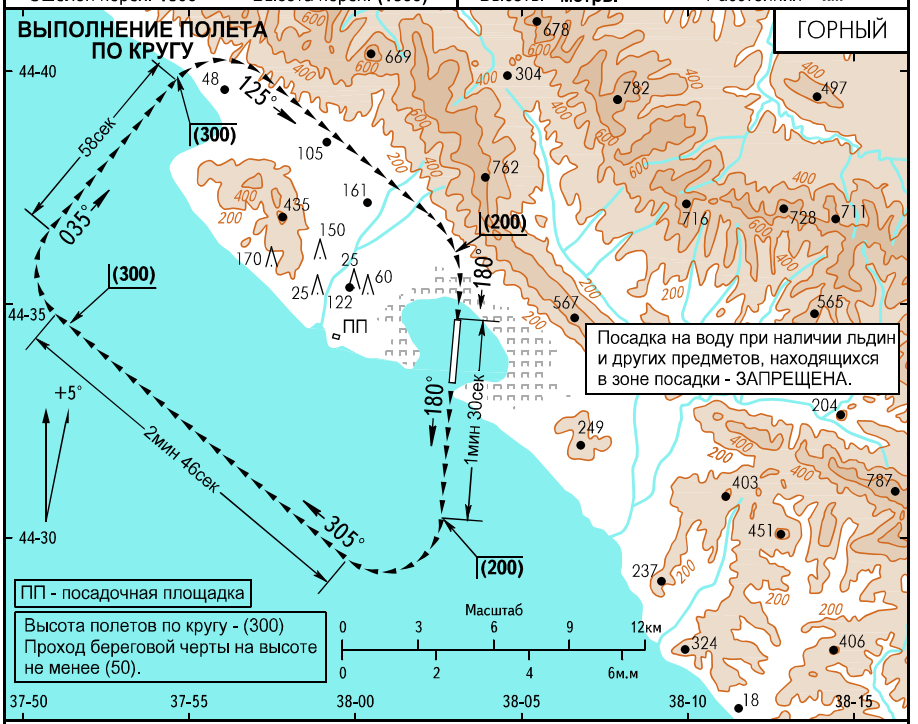
(1220)
055° (330) 330°
МБВ КТА ПП

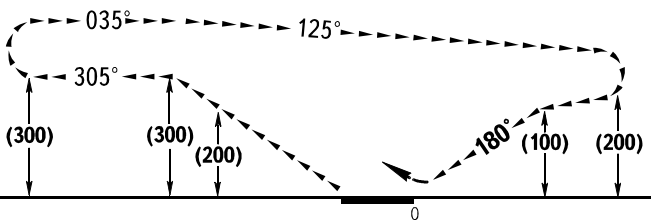
ГЕЛЕНДЖИК, бухта

ВЗП ВПП 18

Наэр. Нпор.

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1500)** Высоты - **метры** Расстояния - **км**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Приняв решение об уходе на второй круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), после чего выполняет обычный полет по кругу.

№ ВПП	Класс воздушного судна	Минимум для взлета		Минимум для посадки	
		Ннго	Двид	Ннго	Двид
18	1	650	5000	650	5000
	2				
	3				
	4				
	Вертолеты				

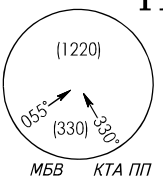
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МДП Краснодар Район **126.000**
Уточник 31 **122.700**

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

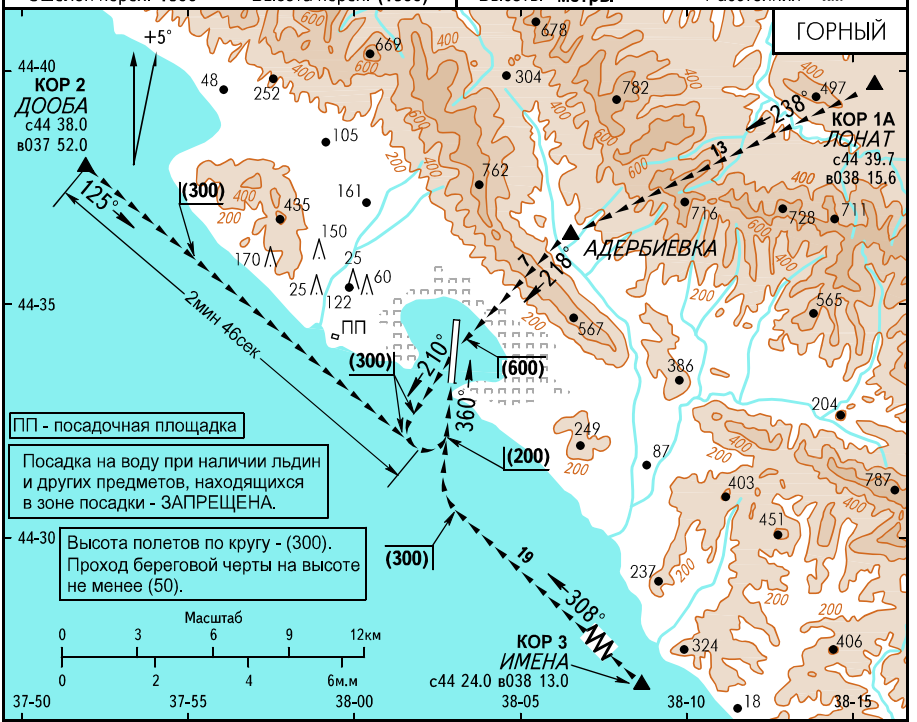
ГЕЛЕНДЖИК, бухта

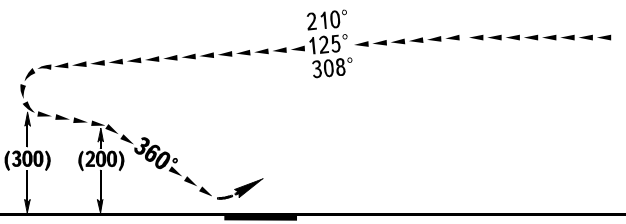
ВЗП ВПП 36



Наэр. Нпор.

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1500)** Высоты - **метры** Расстояния - **км**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Приняв решение об уходе на второй круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), после чего выполняет обычный полет по кругу.

№ ВПП	Класс воздушного судна	Минимум для взлета		Минимум для посадки	
		Ннго	Двид	Ннго	Двид
36	1	650	5000	650	5000
	2				
	3				
	4				
	Вертолеты				

Установка барометрической шкалы высотомера с Рприв. мин. на Раэр. при полете по МВЛ производится на рубежах: н.п. Адербиевка, ДООБА и траверз н.п. Джанхот, при полете вне МВЛ - при входе в круг полетов.

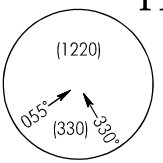
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МДП Краснодар Район **126.000**
Уточник 31 **122.700**

ГЕЛЕНДЖИК, РОССИЯ

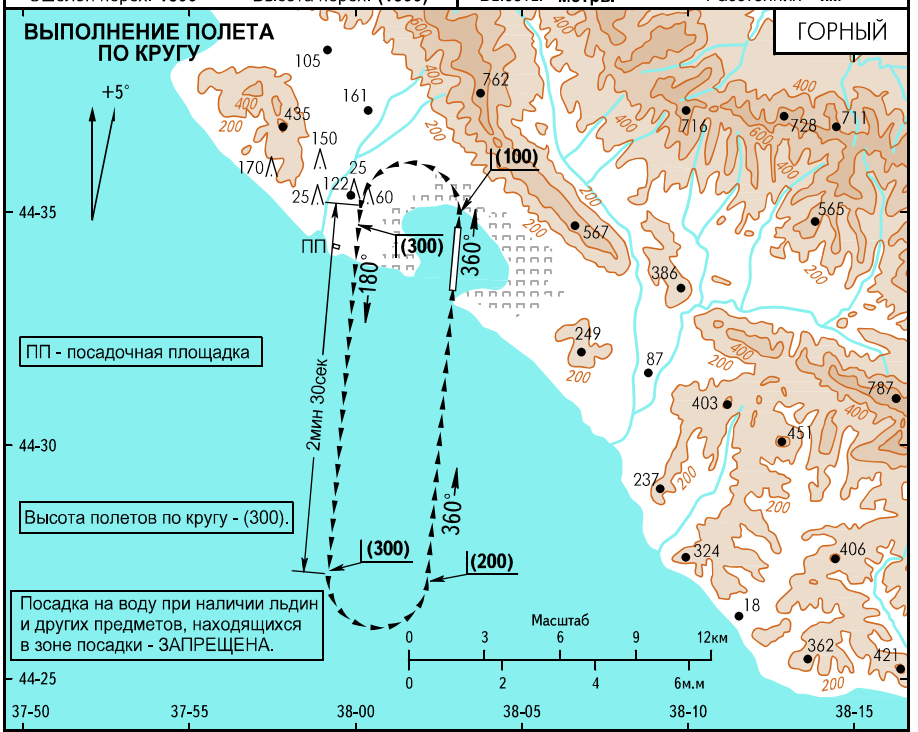
ГЕЛЕНДЖИК, бухта

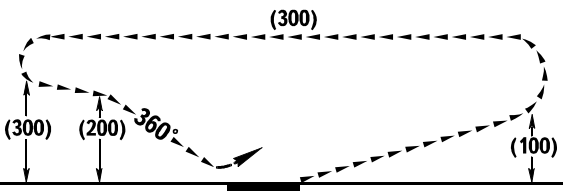
ВЗП ВПП 36



Наэр. Нпор.

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1500)** Высоты - **метры** Расстояния - **км**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Приняв решение об уходе на второй круг, КВС докладывает РП гидроаэродрома и переходит под управление РП ПП (в/ч 2464), после чего выполняет обычный полет по кругу.

№ ВПП	Класс воздушного судна	Минимум для взлета		Минимум для посадки	
		Ннго	Двид	Ннго	Двид
36	1	650	5000	650	5000
	2				
	3				
	4				
	Вертолеты				

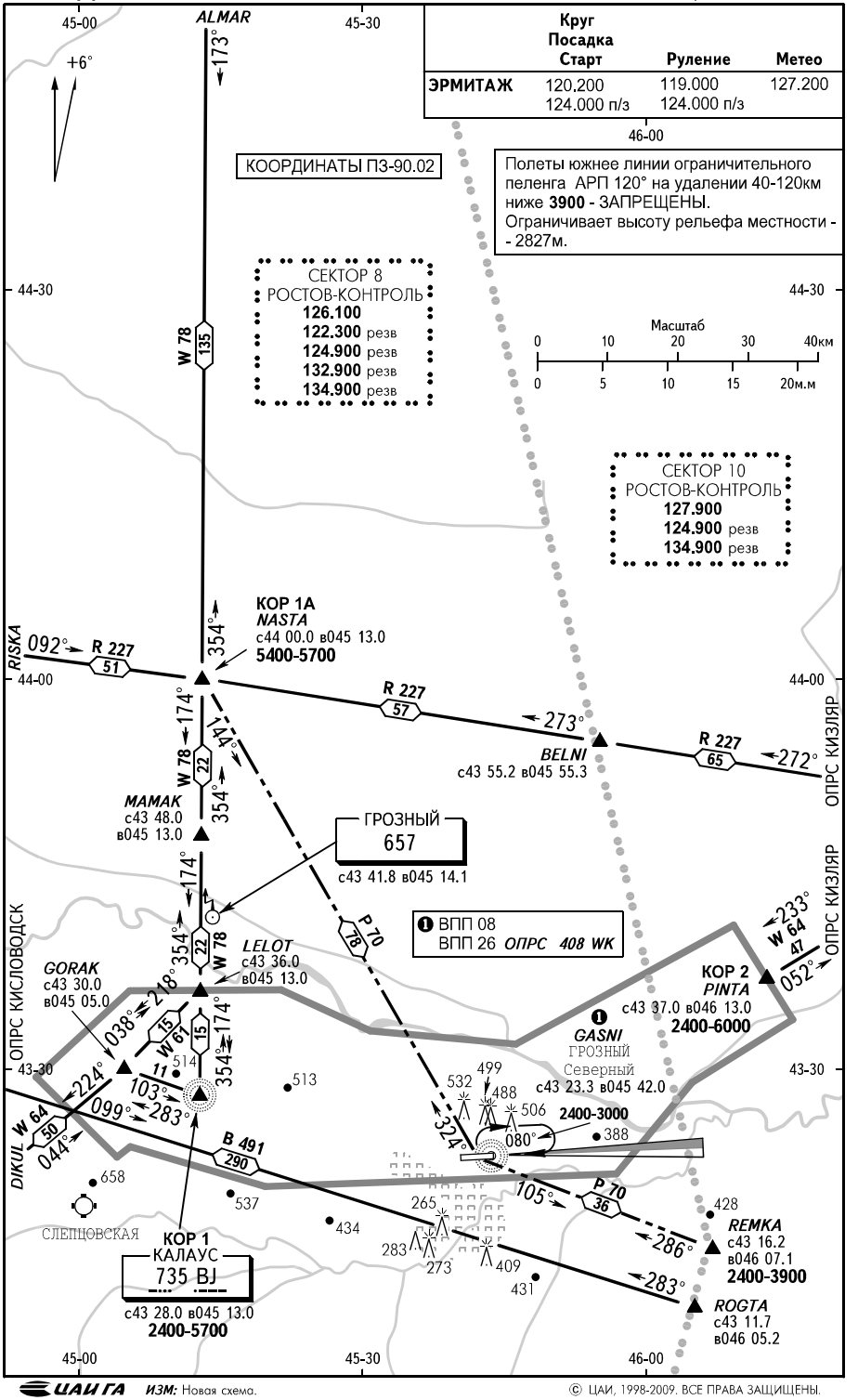
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

15 дек 09

А-1

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

ЭРМИТАЖ Круг	120.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 2400 Высота перех: (1700)

BJ 2A, BJ 2B, NASTA 2A, NASTA 2B, PINTA 2A, PINTA 2B

КОР 1А
NASTA
с44 00.0 в045 13.0
5400-5700

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

(810)
060°
300°
(1690)
МБВ
КТА

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 120° на удалении 40-120км ниже **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Ограничивает высоту рельефа местности - - 2827м.

❶ Маршруты временно не используются.

158°
142°
NASTA 2B
69
NASTA 2A
79

КОР 2
PINTA
с43 37.0 в046 13.0
3300-6000

КОР 1
КАЛАУС
735 BJ
с43 28.0 в045 13.0
2400-5700

МПР 100°
с43 27.0 в045 27.0
(900)

МПР 101°
с43 27.1 в045 27.5
(900)

МПР 088°
с43 24.4 в045 26.5
(600)

247°
231°
65
PINTA 2B
47
PINTA 2A
260°
095°
109°
21
BJ 2B
6
170°
42
BJ 2A
23
282°
36
49
СЕВЕРНЫЙ
9
080°
36
285°

МПР 085°
с43 23.9 в045 26.6
(600)

МПР 081°
с43 22.9 в045 27.8
(600)

с43 22.9
в045 31.8
(600)

ОПРС
408 WK
с43 23.4 в045 43.7

REMKA
с43 16.2 в046 07.1
2400-3900

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

ЭРМИТАЖ Круг	**120.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1700)**

BJ 4A, BJ 4B, NASTA 4A, NASTA 4B, PINTA 4A, PINTA 4B

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(810)
060°
300°
(1690)
МБВ
КТА

Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 120° на удалении 40-120км ниже **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Ограничивает высоту рельефа местности - - 2827м.

❶ Маршруты временно не используются.

КОР 1А
NASTA
с44 00.0 в045 13.0
5400-5700

129°
142°
NASTA 4B 83 ❶
NASTA 4A 79 ❶

КОР 2
PINTA
с43 37.0 в046 13.0
3300-6000

КОР 1
КАЛАУС
735 BJ
с43 28.0 в045 13.0
2400-5700

МПР 239°
с43 27.8 в045 56.6
(900)

231°
217°
PINTA 4A 47 ❶
PINTA 4B 33 ❶

МПР 236°
с43 28.0 в045 55.4
(900)

084°
BJ 4B 57
095°
BJ 4A 42
080° 33
170° 6

МПР 252°
с43 25.5 в045 57.3
(600)

МПР 260°
с43 24.1 в045 56.4
(600)

052° 16
045° 18
260° 9
с43 23.7
в045 52.3
(600)

СЕВЕРНЫЙ

ОПРС
408 WK
с43 23.4 в045 43.7

36
285°

REMKA
с43 16.2 в046 07.1
2400-3900

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

ЭРМИТАЖ Круг	**120.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1700)**

BJ 1, NASTA 1, PINTA 1

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(810)
060°
300°
(1690)
МБВ
КТА

КОР 1А
NASTA
с44 00.0 в045 13.0
5400-5700

Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 120° на удалении 40-120км ниже **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Ограничивает высоту рельефа местности - - 2827м.

87
NASTA 1

❶ Маршруты временно не используются.

КОР 2
PINTA
с43 37.0 в046 13.0
2400-3000

КОР 1
КАЛАУС
735 BJ
с43 28.0 в045 13.0
2400-5700

58
BJ 1

265°
260°
316°
171°
43
PINTA 1
047°
080°
600
105°
36

СЕВЕРНЫЙ

ОПРС
408 WK
с43 23.4 в045 43.7

REMKA
с43 16.2 в046 07.1
2400-3900

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ
СЕВЕРНЫЙ

ЭРМИТАЖ Круг	**120.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1700)**

BJ 3, NASTA 3, PINTA 3A, PINTA 3B

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(810)
060°
300°
(1690)
МБВ
КТА

КОР 1А
NASTA
с44 00.0 в045 13.0
5400-5700

Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 120° на удалении 40-120км ниже **3900** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Ограничивает высоту рельефа местности - - 2827м.

77
NASTA 3

❶ Маршруты временно не используются.

КОР 1
КАЛАУС
735 BJ
с43 28.0 в045 13.0
2400-5700

КОР 2
PINTA
с43 37.0 в046 13.0
2400-3000

64
PINTA 3A

330°
064°
129°
25
34
BJ 3
280°
(600)
260°
105°
36
51
PINTA 3B
046°

СЕВЕРНЫЙ

ОПРС
408 WK
с43 23.4 в045 43.7

REMKA
с43 16.2 в046 07.1
2400-3900

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

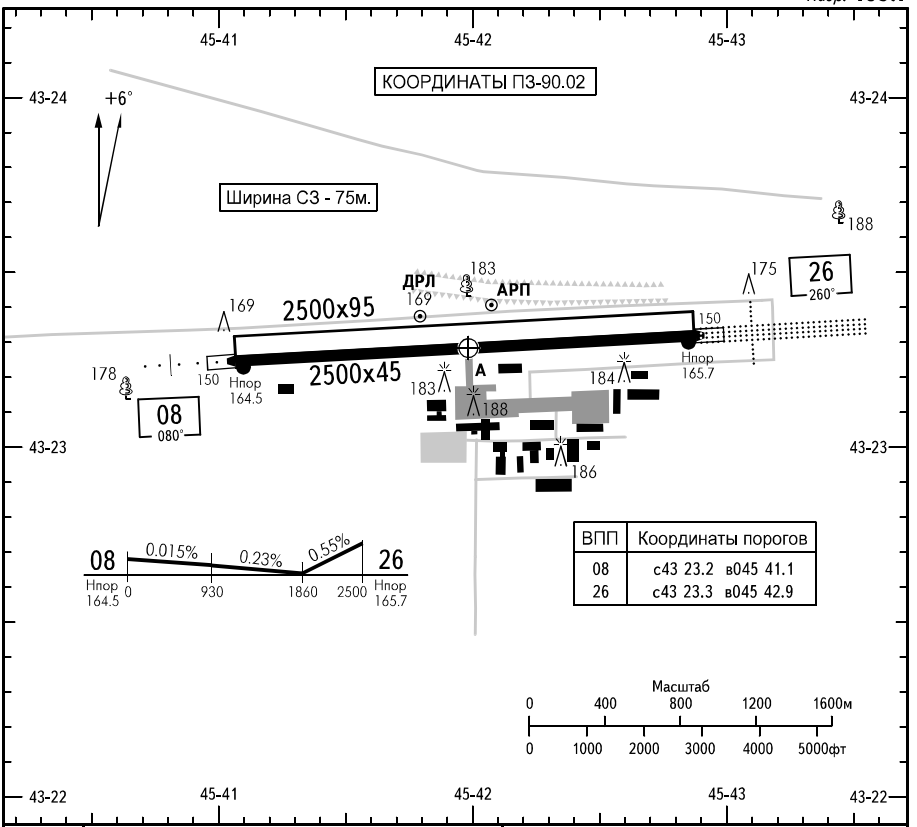
ЭРМИТАЖ Старт **120.200** **124.000** п/з
ЭРМИТАЖ Руление **119.000** **124.000** п/з

ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ

КТА: с43 23.3 в045 42.0

СЕВЕРНЫЙ

Наэр. **165.7**



ВПП	Координаты порогов
08	с43 23.2 в045 41.1
26	с43 23.3 в045 42.9

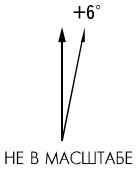
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08	Транскон ОМИ-1 огни приближ. 420м, ПАПИ (2°40')	2500	2650	2500	2500
26	Транскон ОВИ-1 огни приближ. 900м, ПАПИ (2°40')				

Глиссадные огни ПАПИ расположены:
- ВПП 08 слева 14м от ВПП на удалении 352м от порога ВПП.
- ВПП 26 слева 14м от ВПП на удалении 403м от порога ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

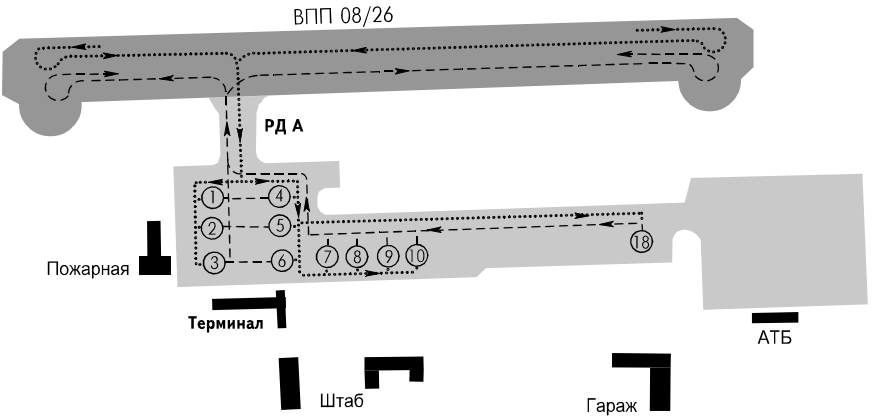
Кат. ВС	**ВПП 08/26** (При наличииОВИ/ОМИ)				**ВПП 08/26** (Без ОВИ/ОМИ)			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B							500	700
C				400				
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
А	асф.бетон	PCN 44 / F / D / X / T	21м

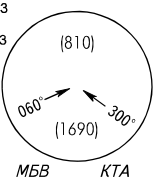
МС 1-6	асф.бетон	PCN 40 / F / D / X / T
МС 7-10	асф.бетон	PCN 37 / F / D / X / T



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности движения	Примечание
Ту-154 и классом ниже	1-6	Ту-154 10 с/вылетов в сутки	
Ту-134 и классом ниже	7-10		
Ан-24	7-10		При условии наличия на борту тех.аптечки
	18		Газовочная
В-757-200 (до 101т)	1-6	5 с/вылетов в сутки	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила тех.аптечки

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭРМИТАЖ Посадка **120.200** **124.000** п/з
ЭРМИТАЖ Круг **120.200** **124.000** п/з



ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

ИЛС ДМЕ ВПП 26

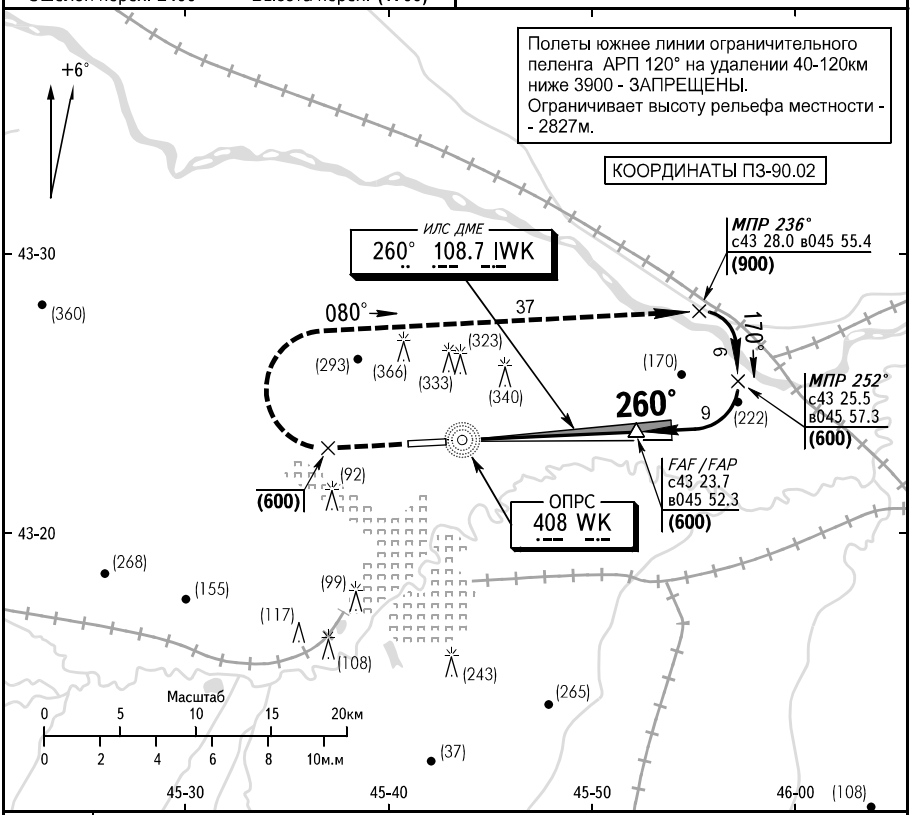
КРМ **108.7 IWK**

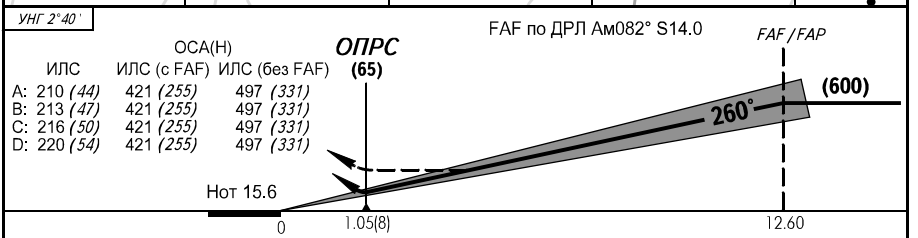
ОПРС ВПП 26

ОПРС **408 WK**

Наэр. **165.7** *Нпор.* **165.7**

Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	КАТ I	**ПСП**	**ОПРС (с FAF)**	**ОПРС (без FAF)**
A	60x800	60x800	255x3000	335x3000
B				
C	70x900	80x1000	300x5000	335x5000
D				
Верт.	60x600	60x600	255x3000	335x3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭРМИТАЖ Посадка **120.200** **124.000** п/з
ЭРМИТАЖ Круг **120.200** **124.000** п/з

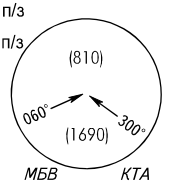
ГРОЗНЫЙ, РОССИЯ

СЕВЕРНЫЙ

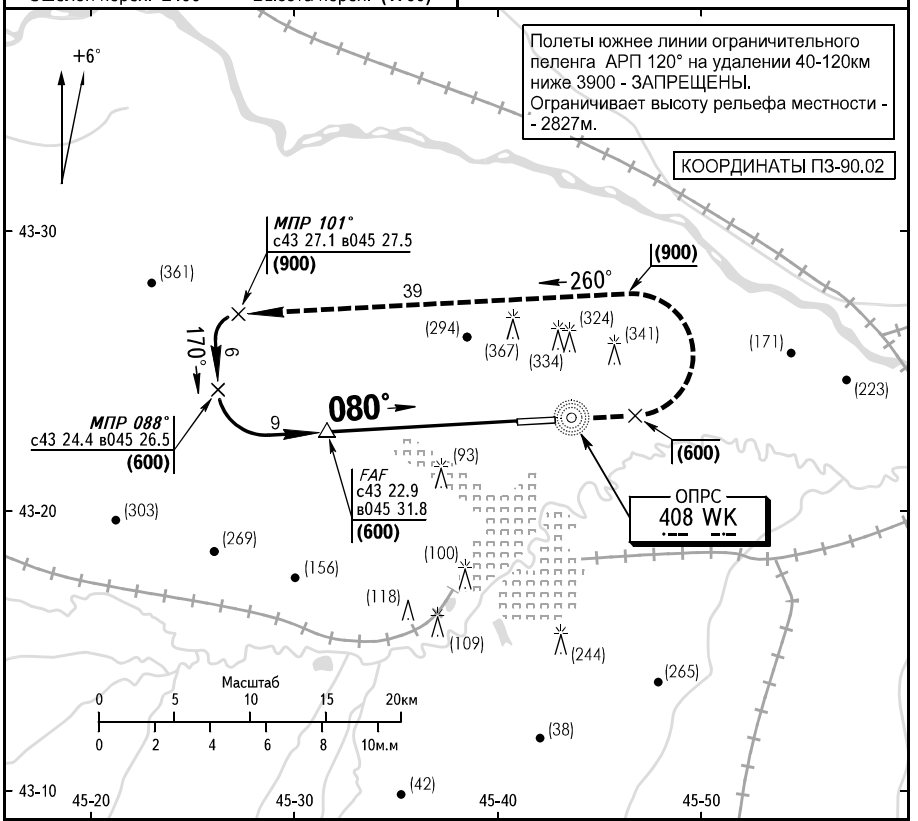
РТС обр.старта ВПП 08

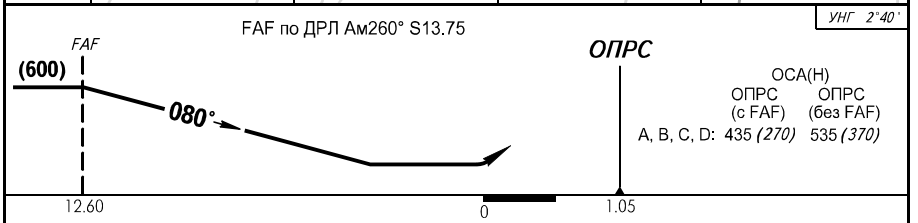
ОПРС **408 WK**

Наэр. **165.7** *Нпор.* **164.5**



Эшелон перех: **2400** Высота перех: **(1700)**





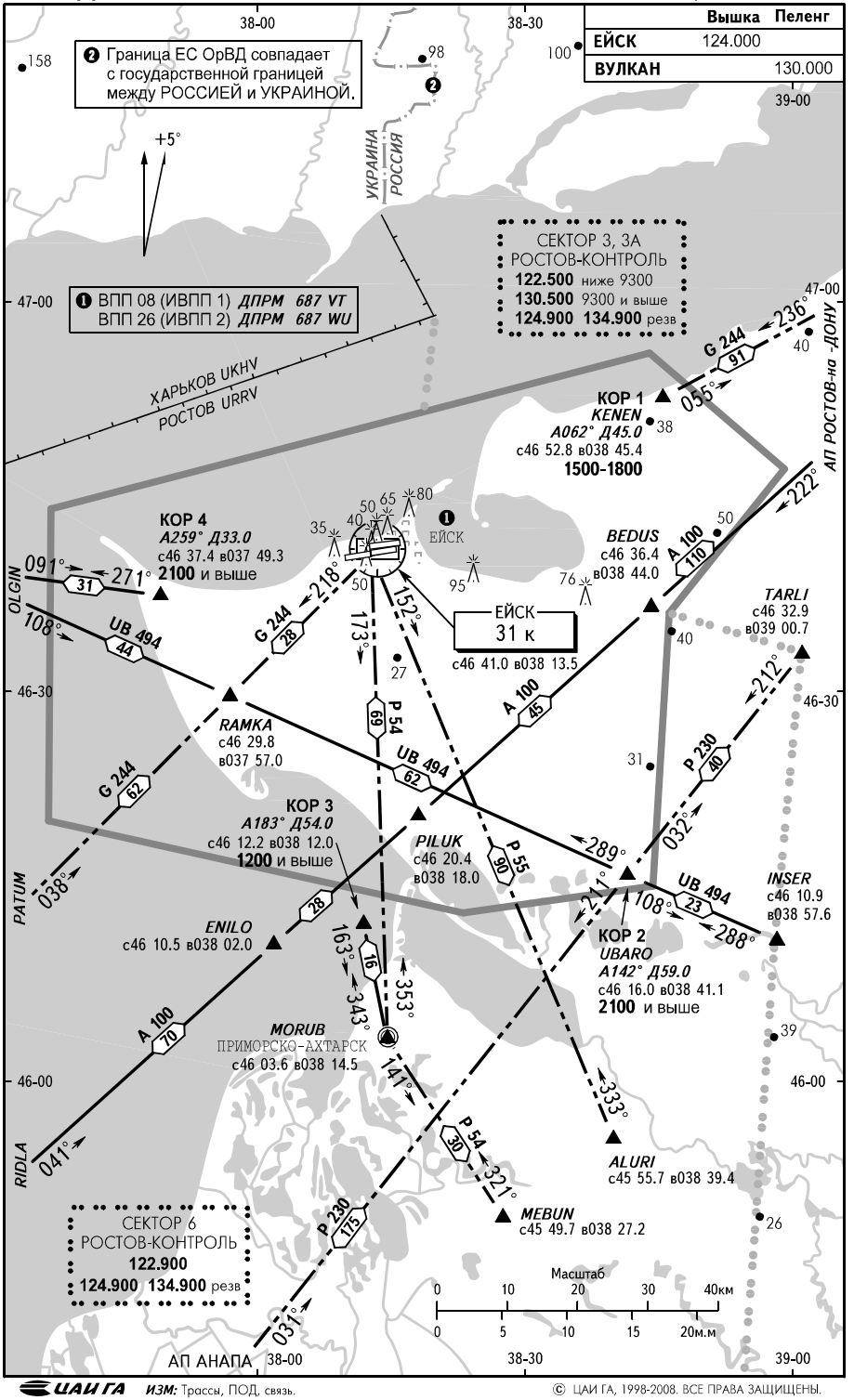
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**	
	ОПРС (с FAF)	**ОПРС (без FAF)**
A	270x3000	370x3000
B		
C	300x5000	370x5000
D		
Верт.	270x3000	370x3000

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК, РОССИЯ



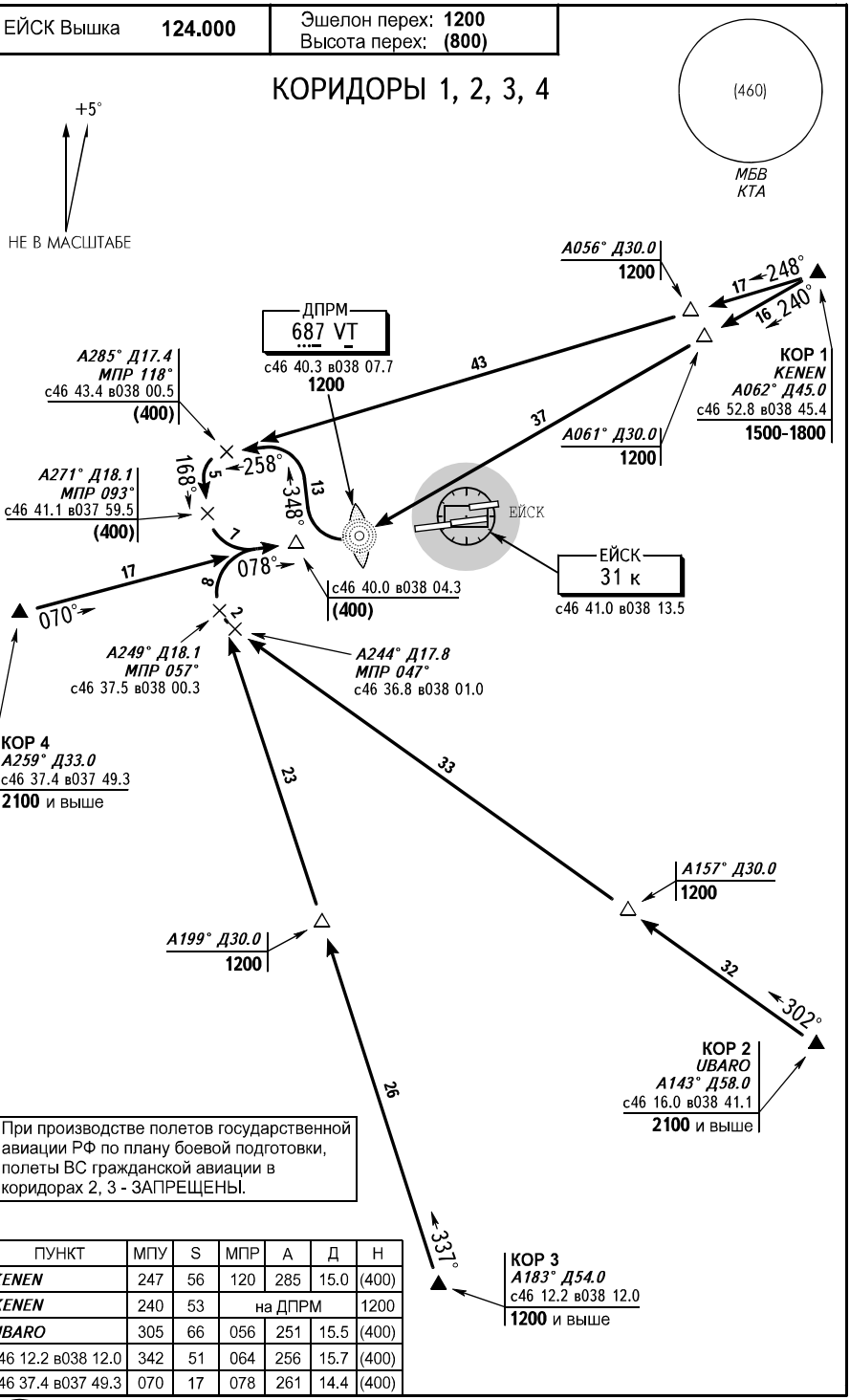
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ЕЙСК Вышка **124.000**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4



При производстве полетов государственной авиации РФ по плану боевой подготовки, полеты ВС гражданской авиации в коридорах 2, 3 - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	А	Д	Н
KENEN	247	56	120	285	15.0	(400)
KENEN	240	53	на ДПРМ			1200
UBARO	305	66	056	251	15.5	(400)
с46 12.2 в038 12.0	342	51	064	256	15.7	(400)
с46 37.4 в037 49.3	070	17	078	261	14.4	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ЕЙСК Вышка **124.000**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4

При производстве полетов государственной авиации РФ по плану боевой подготовки, полеты ВС гражданской авиации в коридорах 2, 3 - ЗАПРЕЩЕНЫ.

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

(460)

МБВ
КТА

КОР 1
KENEN
А062° Д45.0
с46 52.8 в038 45.4
1500-1800

А064° Д30.0
1200

А055° Д15.8
МПР 220°
с46 45.7 в038 24.0
(400)

А034° Д8.6
МПР 168°
с46 45.0 в038 17.0
(400)

КОР 4
А259° Д33.0
с46 37.4 в037 49.3
2100 и выше

ЕЙСК
31 к
с46 41.0 в038 13.5

ДПРМ
687 WU
с46 41.2 в038 17.6
1200

А067° Д30.0
1200

А071° Д16.3
МПР 243°
с46 43.7 в038 25.8
(400)

А082° Д14.6
МПР 253°
с46 42.1 в038 24.8
(400)

А092° Д16.1
МПР 269°
с46 40.7 в038 26.1
(400)

с46 41.5
в038 21.0
(400)

А100° Д16.5
МПР 281°
с46 39.4 в038 26.2
(400)

А127° Д30.0
1200

А167° Д30.0
1200

КОР 2
UBARO
А143° Д58.0
с46 16.0 в038 41.1
2100 и выше

КОР 3
А183° Д54.0
с46 12.2 в038 12.0
1200 и выше

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	А	Д	Н
KENEN	229	35	255	082	13.2	(400)
KENEN	234	41	на ДПРМ			1200
UBARO	331	52	267	087	13.8	(400)
с46 12.2 в038 12.0	013	57	275	092	14.0	(400)
с46 37.4 в037 49.3	065	40	168	034	8.1	(400)

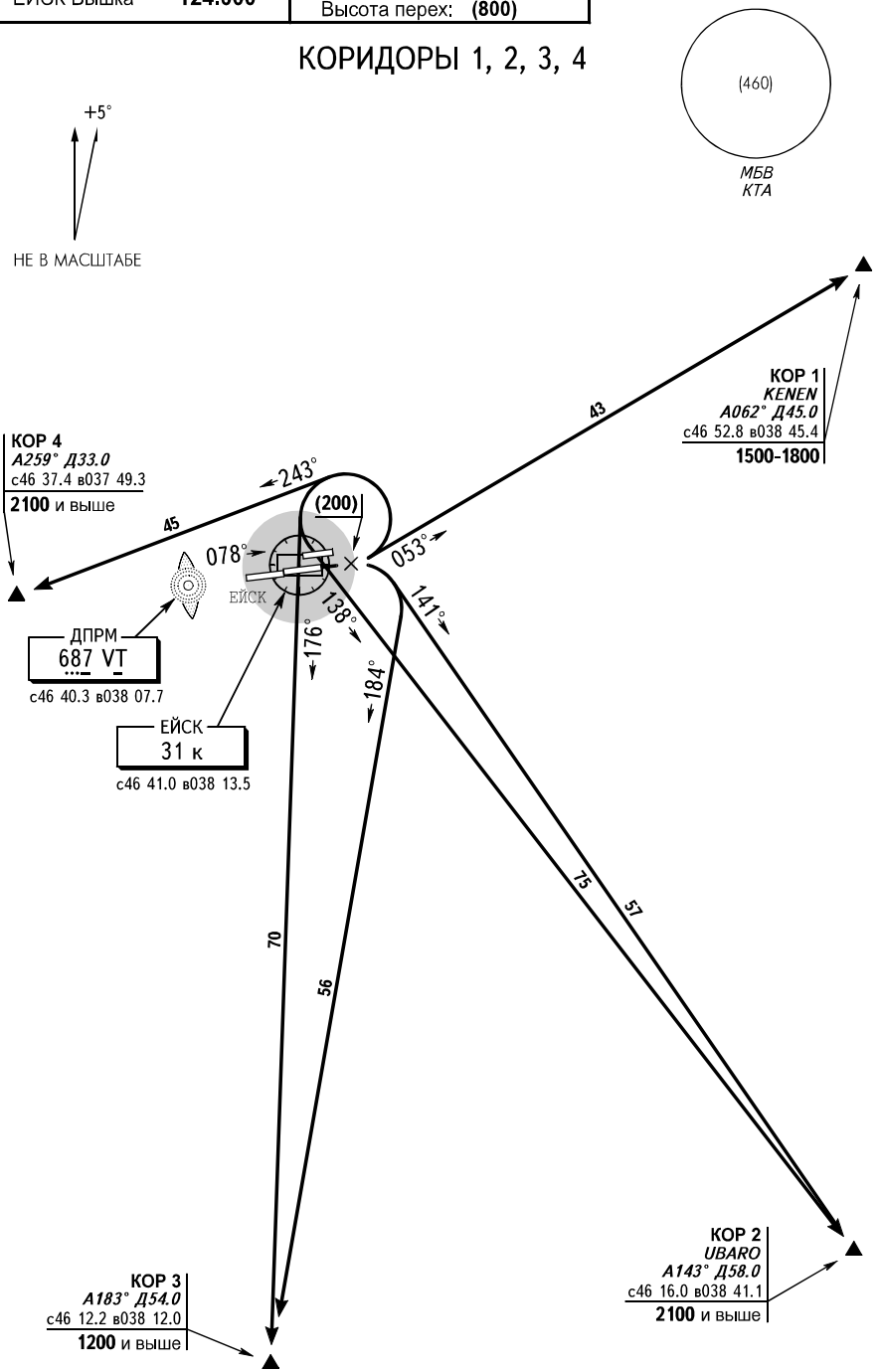
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ЕЙСК Вышка **124.000**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4

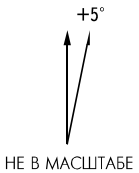


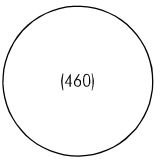
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

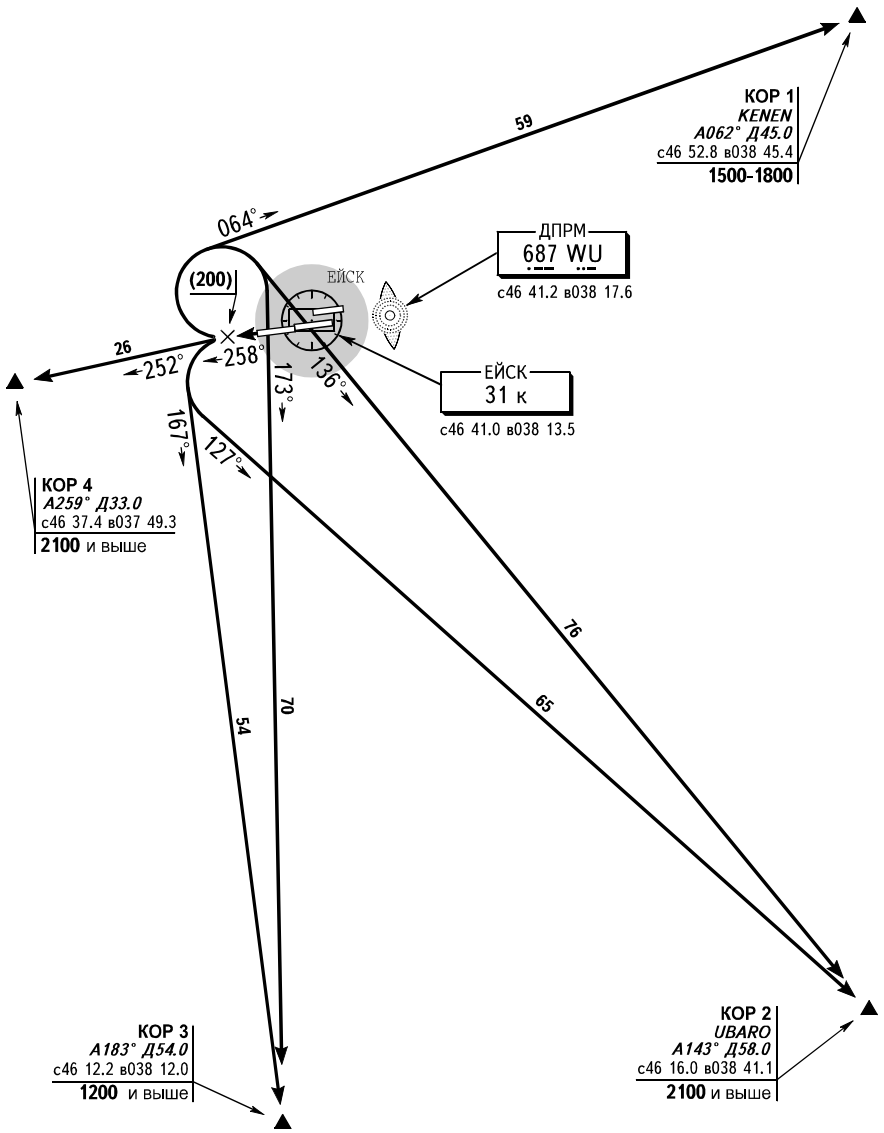
ЕЙСК, РОССИЯ
ЕЙСК

ЕЙСК Вышка **124.000**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4







© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

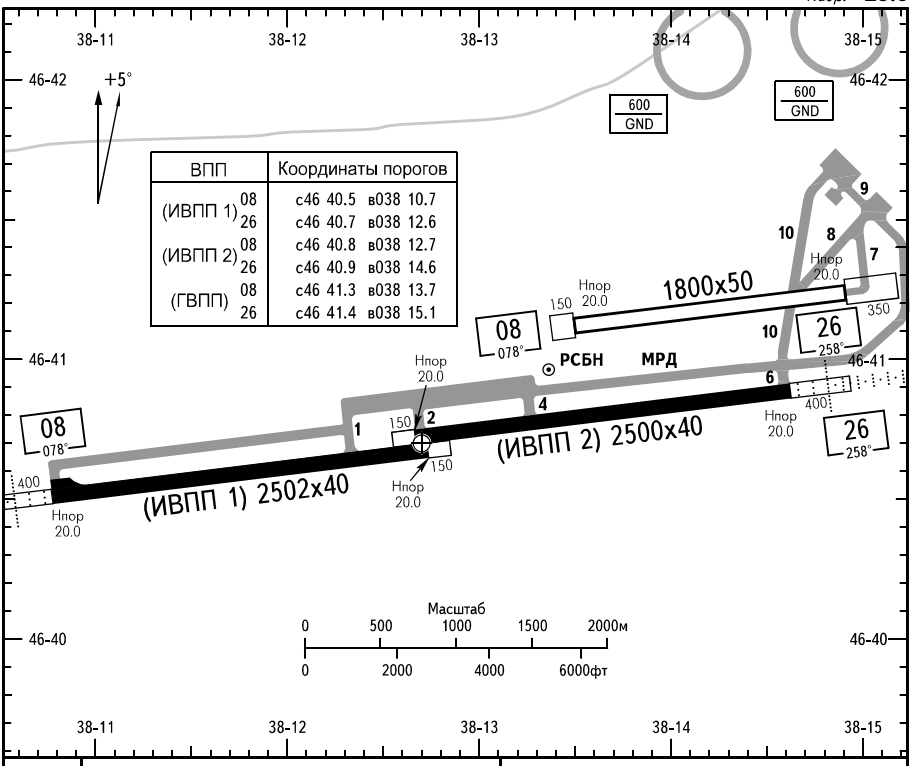
ЕЙСК Вышка **124.000**

ЕЙСК, РОССИЯ

КТА: с46 40.7 в038 12.7

ЕЙСК

Наэр. **20.0**



ВПП		СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
			РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
1	08	Луч-2М (ССП-1)	2470	2620	2470	2500
	26		2470	2620	2470	2500
2	08		2470	2620	2470	2500
	26	Луч-2М (ССП-1)	2470	2620	2470	2500
	08	ГВПП	1800	2160	1800	1800
	26		1800	1950	1800	1800

ССО ИВПП 08/26 для ВС ГА не используется.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 08 (ИВПП 1)**			**ВПП 26 (ИВПП 2)**		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		2000	(300x4000)*		2000	(300x4000)*
B						
C						
D						
Верт.		2000			2000	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

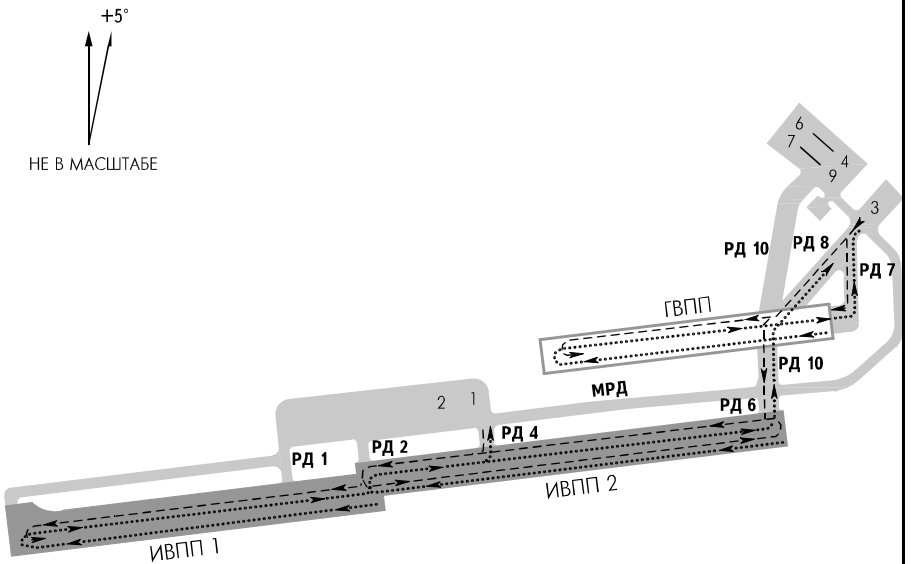
Кат. ВС	**ГВПП 08**			**ГВПП 26**		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		2000			2000	
B						
C						
D						
Верт.		2000			2000	

* Тренировка, Нн.г.о. х Lвид.м

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Длина
4	жел.бетон	PCN 15 / R / B / X / T	20м	250м
6	гравий бит.	PCN 16 / R / C / Y / U	12м	250м
7	грунт	8.6кг/см ^{2}	20м	450м
8	грунт	8.6кг/см ^{2}	20м	750м
10	грунт	8.6кг/см ^{2}	18м	400м

МС	Покрытие	Грузонапряженность	Тип ВС
1-2	жел.бетон	PCN 19 / R / B / X / T	Ту-154, Ту-134, Ил-18, Як-42, CRJ-100/200, ATR-42, ATR-72
3	асфальт	PCN 18 / F / D / X / U	Ан-24, Ан-28, Ан-3, Як-40, Ми-8
4-9	асфальт	PCN 18 / F / D / X / U	Ан-28, Ан-2, Ан-3, Ми-2

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. ИВПП 1, 2, РД 2, 4, МС 1-2 эксплуатируются с ограничениями по интенсивности движения воздушных судов Ил-76, Ту-154, Ан-12, Як-42, Ил-18.
2. Прием ВС Ан-3, АН-28, ATR-42, ATR-72, CRJ-100/200 и их модификаций при условии наличия на борту буксировочного водила и тех. аптечки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК Вышка **124.000**

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ОСП, ОПРС ВПП 08

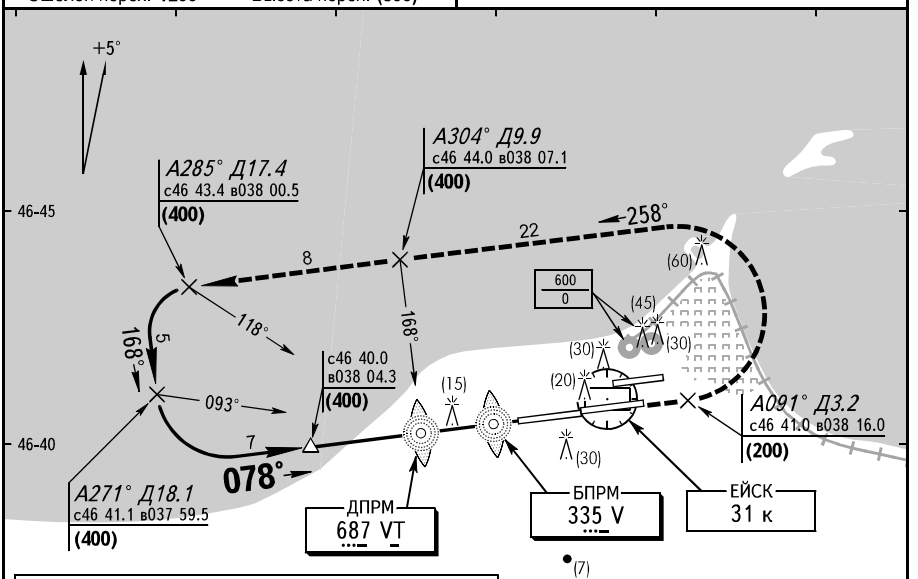
ДПРМ **687 VT**

Наэр. **20.0** *Нпор.* **20.0**

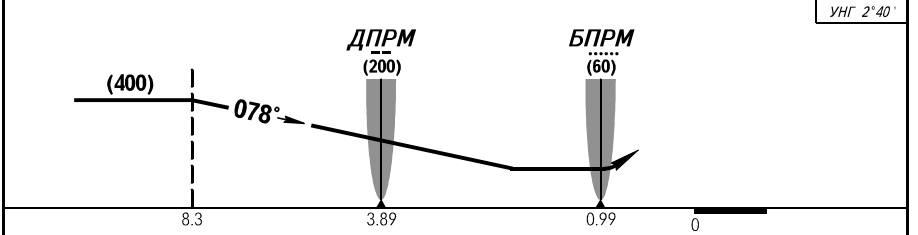
(460)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**



При производстве полетов государственной авиации РФ по плану боевой подготовки, полеты ВС гражданской авиации в коридорах 2, 3 - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 258°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08** ОСП При налич. изм. Ннго	ОСП При отст. изм. Ннго	ОПРС
A	130x2000	200x2500	200x2500
B			
C			250x4000
D			
Верт.	130x2000	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 6.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	121	280	15.2	(400)
4 разв.	091	263	16.0	(400)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 08 (ИВПП 1)		-428	+3418

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК Вышка **124.000**

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ОСП, ОПРС ВПП 26

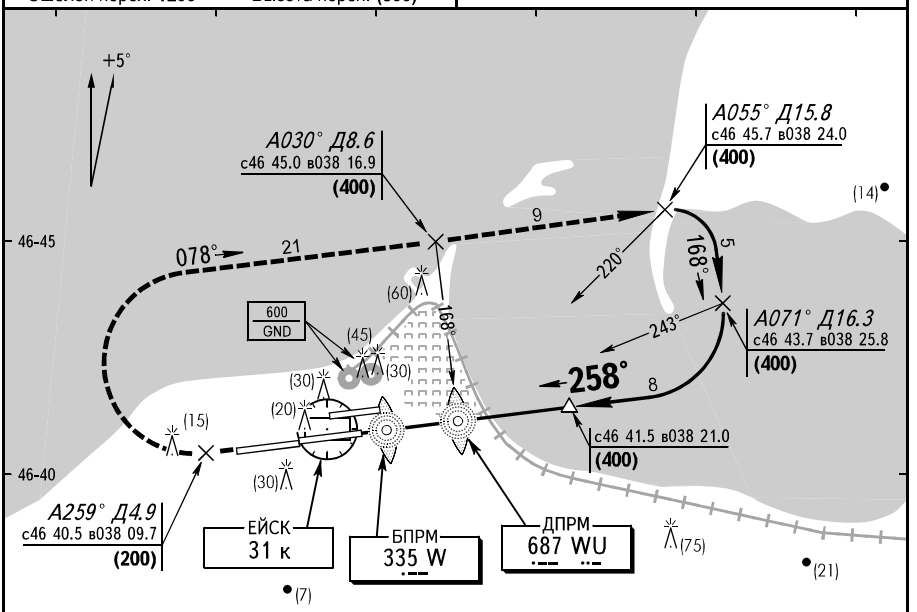
ДПРМ **687 WU**

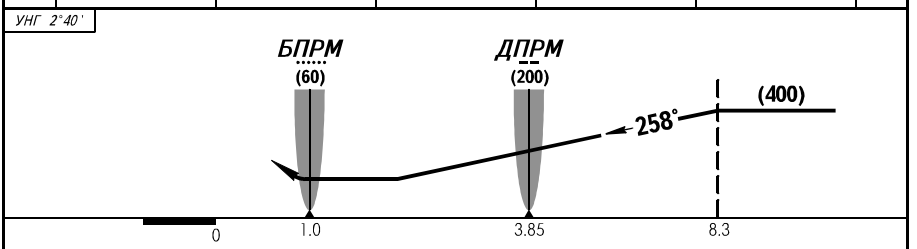
Наэр. **20.0** *Нпор.* **20.0**

(460)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 078°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26** ОСП При налич. изм. Ннго	ОСП При отст. изм. Ннго	ОПРС
A	130x2000	200x2500	200x2500
B			
C			250x4000
D			
Верт.	130x2000	200x2500	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 6.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	215	050	13.1	(400)
4 разв.	245	070	13.6	(400)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 26 (ИВПП 2)		+336	

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимумы, связь.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК Вышка **124.000**

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ВЗП ВПП 08

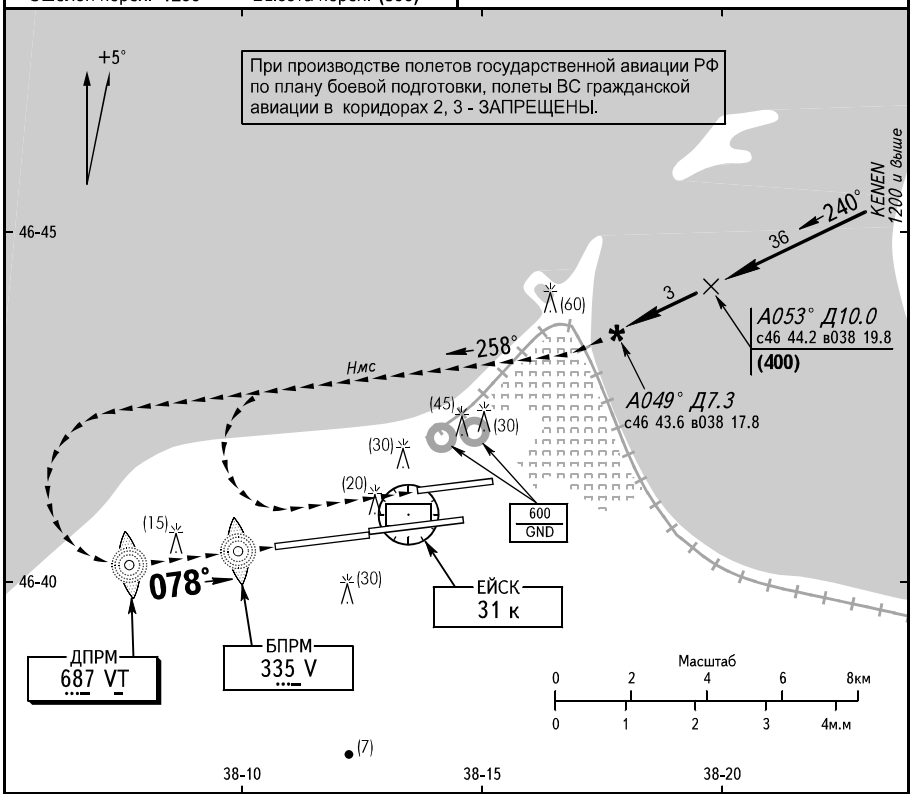
ДПРМ **687 VT**

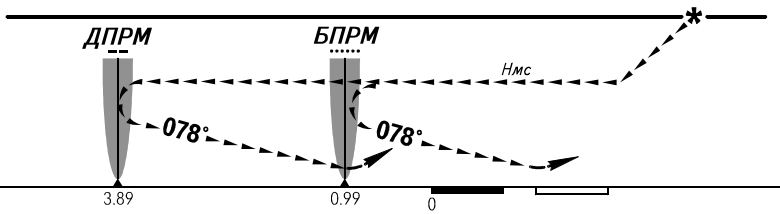
Наэр. **20.0** *Нпор.* **20.0**

(460)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 258°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150	150	200	3000
B				
C	Не опубликовано			
D	180	210	310	4000
Dшф	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЕЙСК Вышка **124.000**

ЕЙСК, РОССИЯ

ЕЙСК

ВЗП ВПП 26

ДПРМ **687 WU**

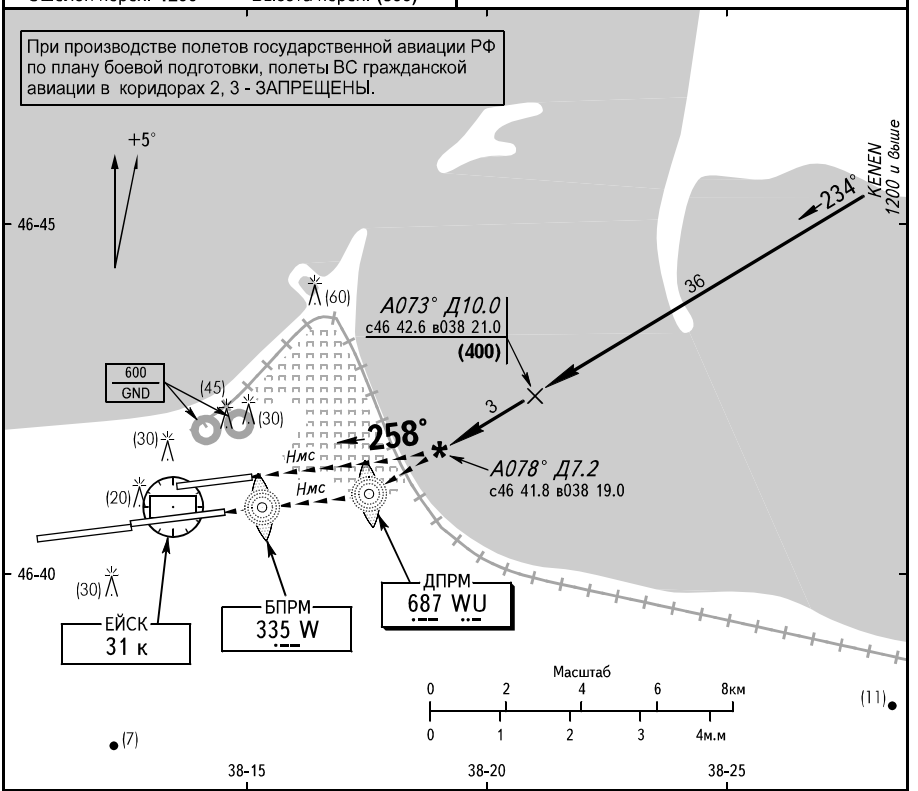
Наэр. **20.0** *Нпор.* **20.0**

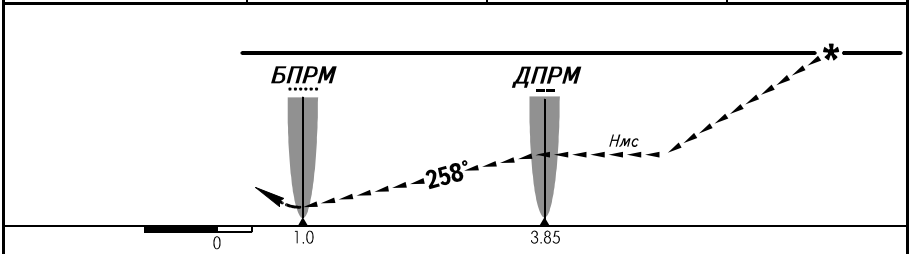
(460)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)**

При производстве полетов государственной авиации РФ по плану боевой подготовки, полеты ВС гражданской авиации в коридорах 2, 3 - ЗАПРЕЩЕНЫ.

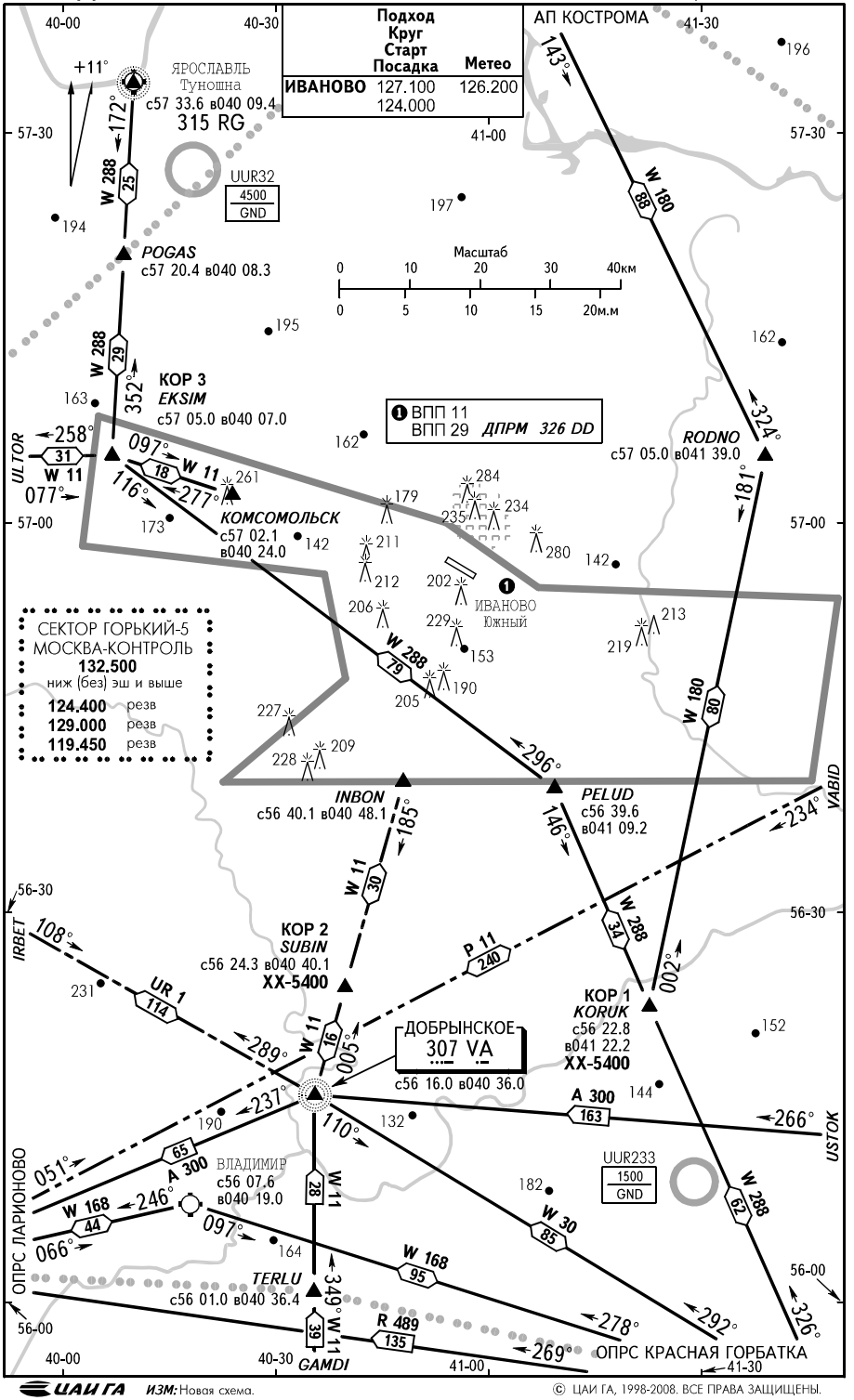




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 078°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	150	150	200	3000
B				
C	Не опубликовано			
D	180	210	310	4000
Dшф	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

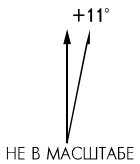
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО, РОССИЯ

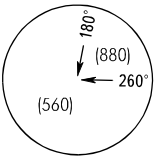
ЮЖНЫЙ

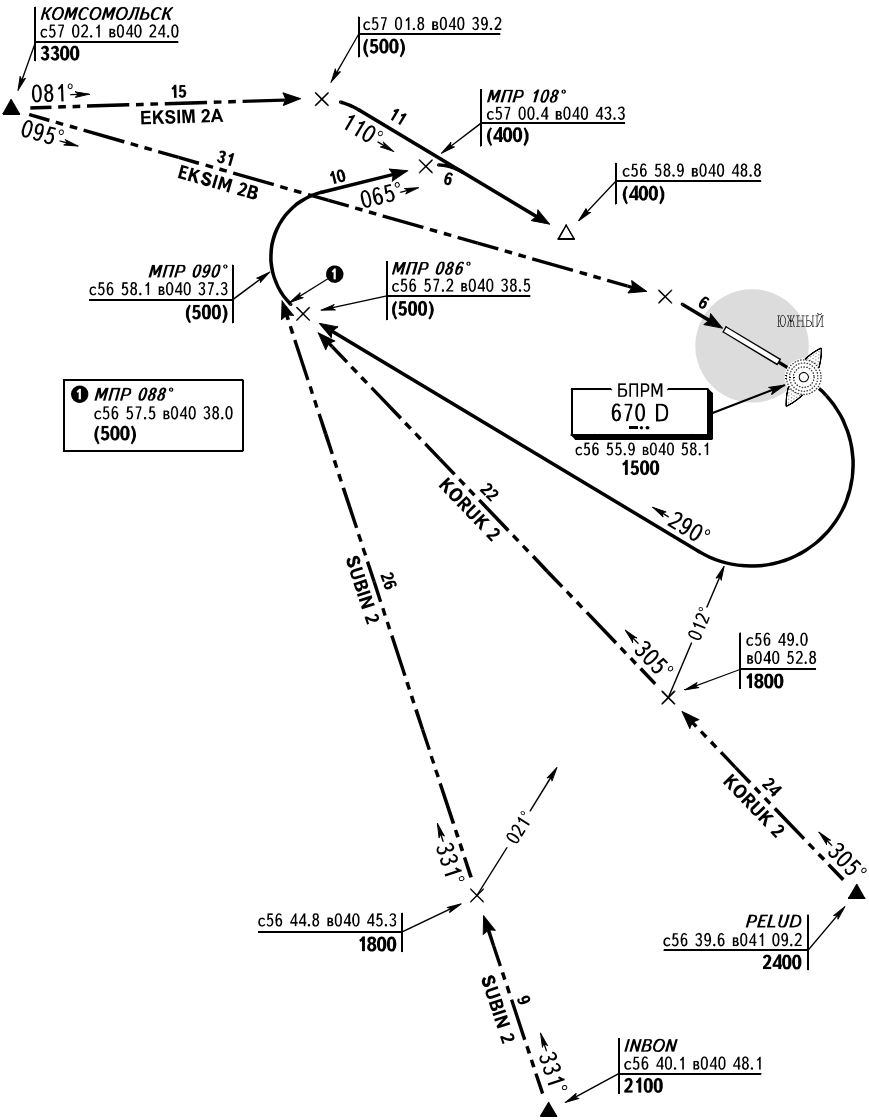
ИВАНОВО Круг	127.100 124.000	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

EKSIM 2A, EKSIM 2B, SUBIN 2, KORUK 2



При выходе на ПОД КОМСОМОЛЬСК на эшелоне:
а) выше **1500** под управлением ИВАНОВО Подход следовать с МК 095° до выхода на ПК со снижением до **1500**, дальнейшее снижение по схеме;
б) **1500** под управлением ИВАНОВО Подход следовать с МК 081° до выхода на ПК со снижением до **(500)**, далее по схеме.

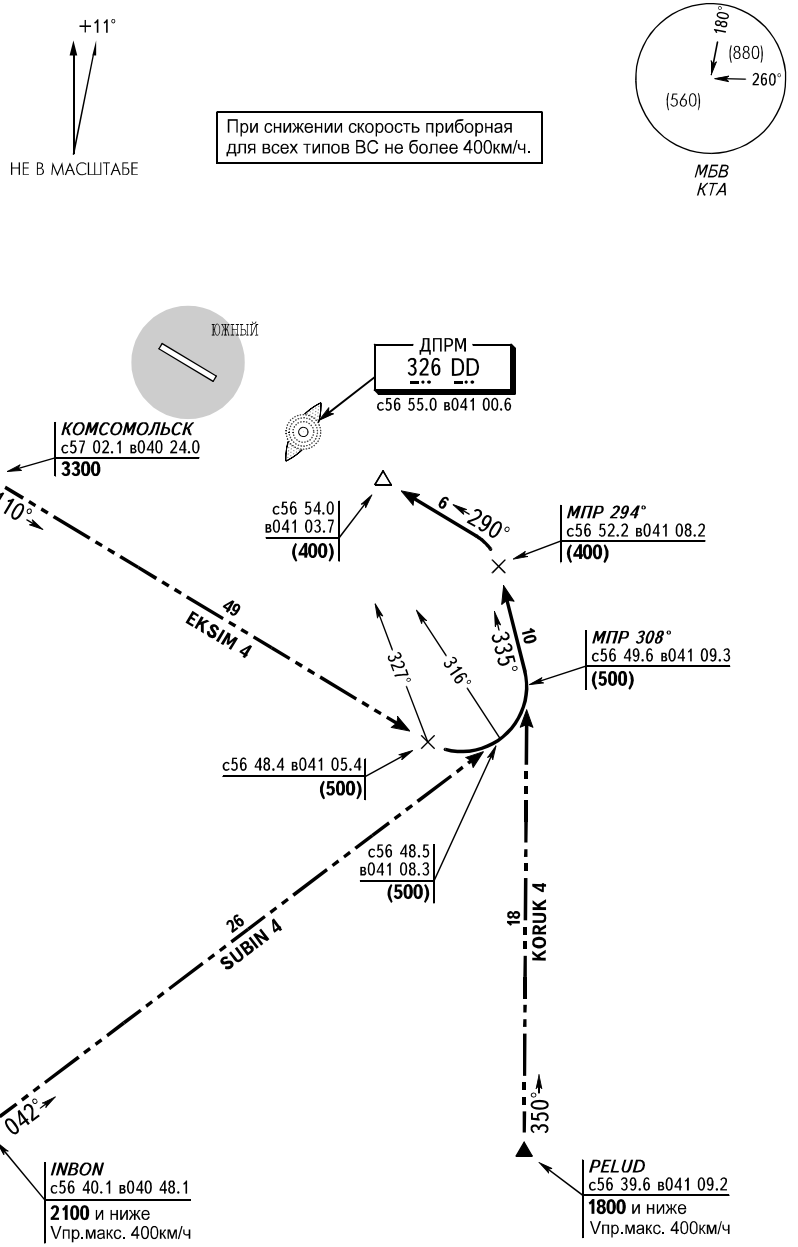




© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Круг	127.100 124.000	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900)

EKSIM 4, SUBIN 4, KORUK 4



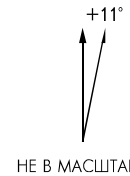
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

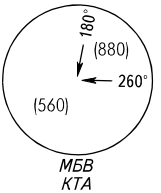
ИВАНОВО, РОССИЯ

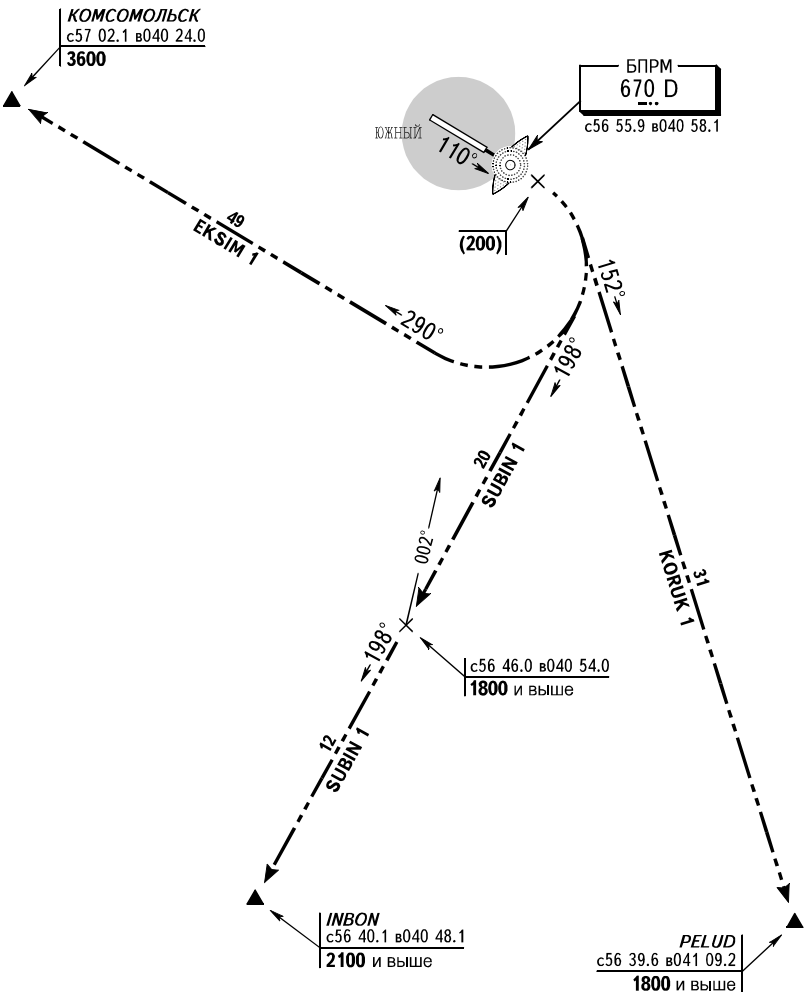
ЮЖНЫЙ

ИВАНОВО Старт	**127.100** **124.000**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

EKSIM 1, SUBIN 1, KORUK 1



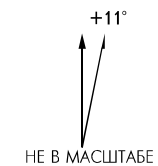


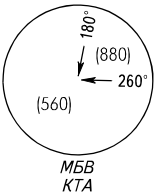


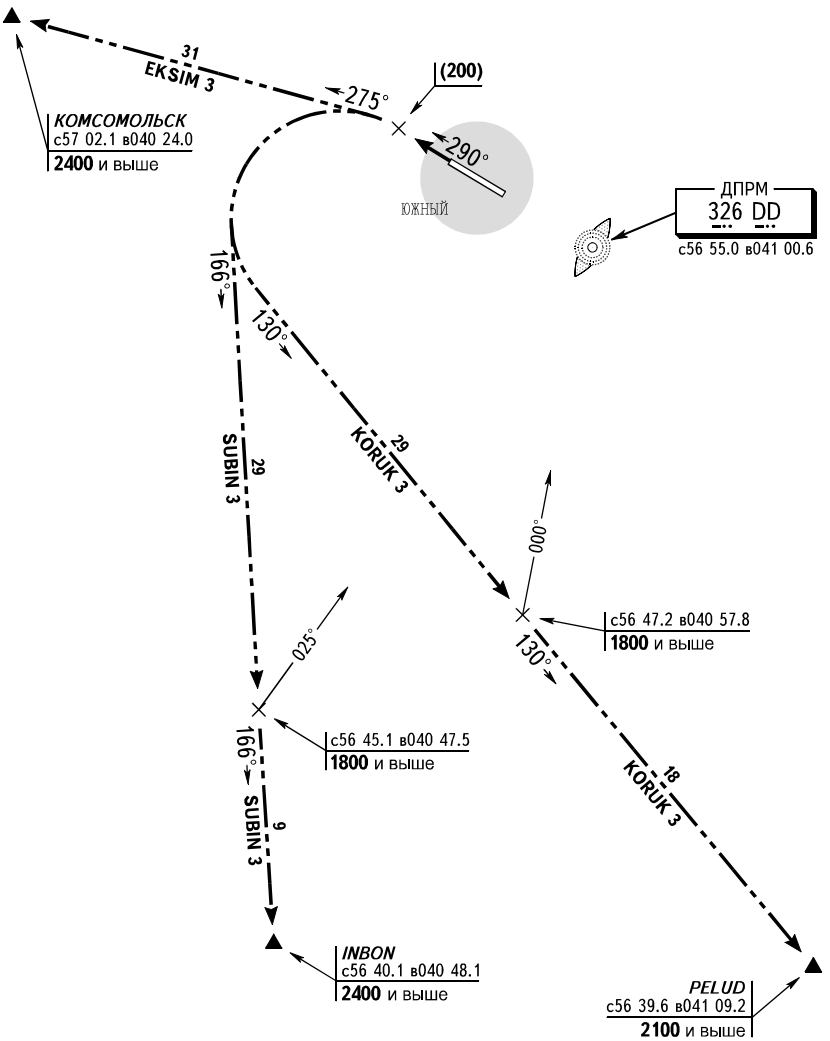
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Старт	127.100 124.000	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900)

EKSIM 3, SUBIN 3, KORUK 3







© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

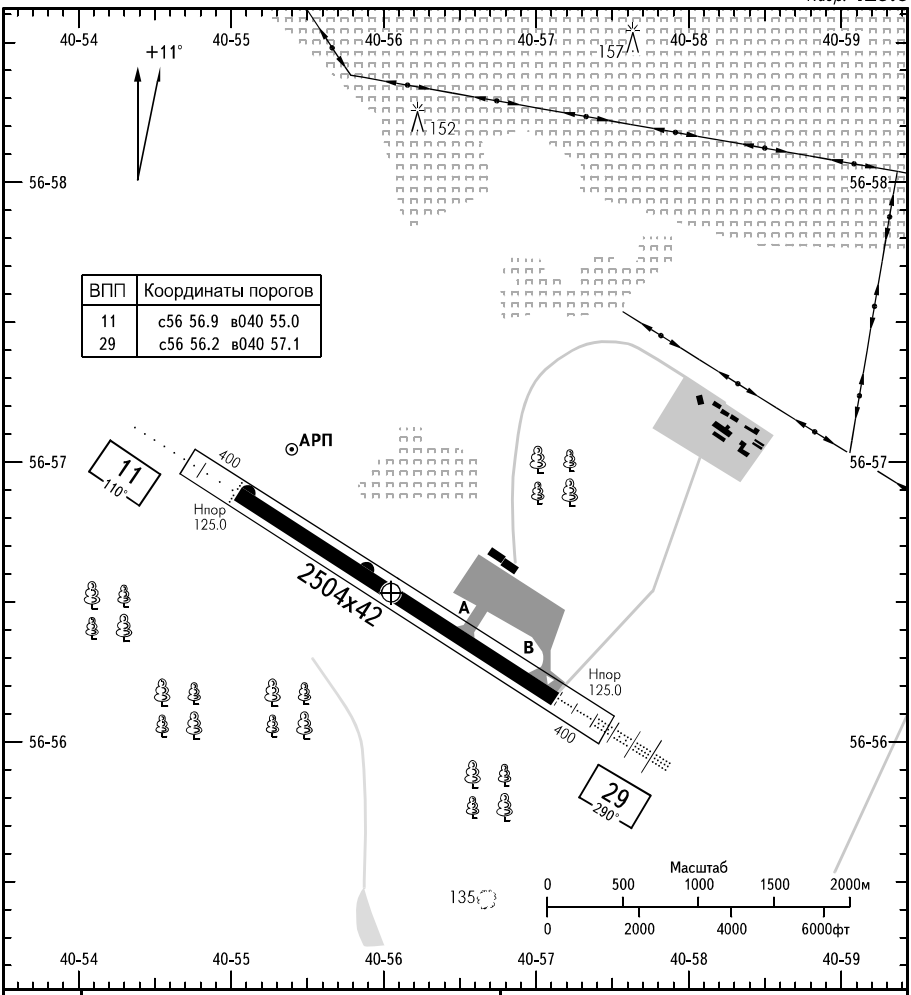
ИВАНОВО Старт **127.100 124.000**

ИВАНОВО, РОССИЯ

КТА: с56 56.5 в040 56.1

ЮЖНЫЙ

Наэр. **125.0**



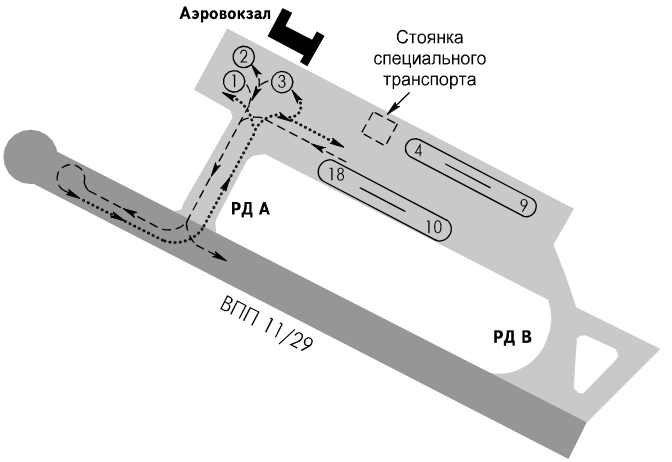
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
11	ОМИ	2404	2804	2804	2504
29	ОВИ-1				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 11** С огнями оси ВПП	**ВПП 11** Без огней оси ВПП день	**ВПП 11** Без огней оси ВПП ночь	**ВПП 29** С огнями оси ВПП	**ВПП 29** Без огней оси ВПП день	**ВПП 29** Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	400
B		400	400		300	400
C		500	700		400	500
D						

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.





Руление ВС осуществлять по РД А на пониженной скорости и строго по оси руления.

РД В закрыта на ремонт.

Руление ВС ил-76 на тяге внутренних двигателей по оси руления.

МС	
МС 1-3	Ту-134, Як-42
МС 4-6	Ту-154, Ту-204
МС 7-9	Ил-76
МС 10-18	Ан-24, Як-40

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
А	асфальто-бетон	PCN 32 / F /D / X / T	38

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Посадка **127.100 124.000**

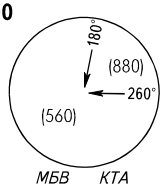
ИВАНОВО, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

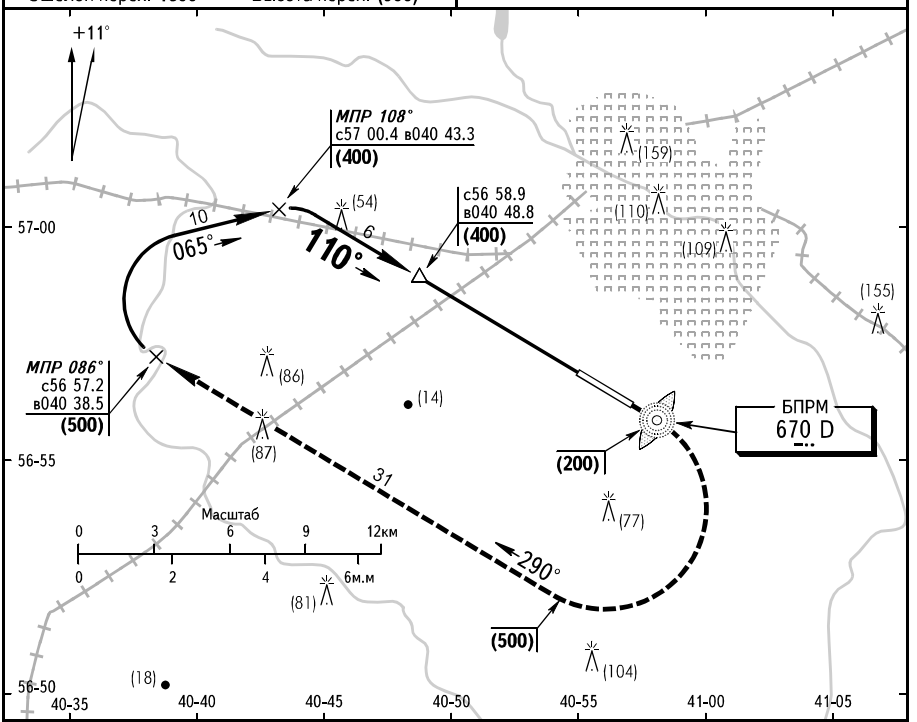
РТС обр.старта ВПП 11

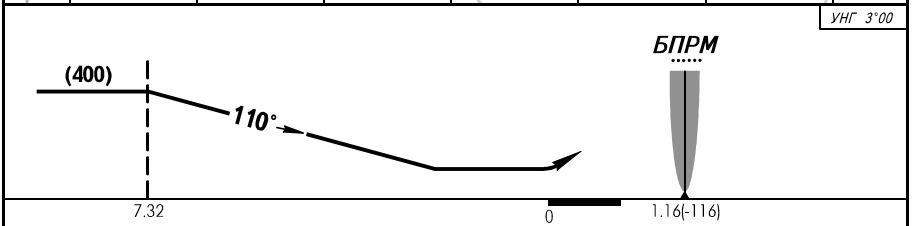
БПРМ **670 D**

Наэр. **125.0** *Нпор.* **125.0**



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 290°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**
	ОПРС обр.старта
A	300x5000
B	
C	
D	Не опубликовано
Верт.	300x5000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Посадка **127.100 124.000**

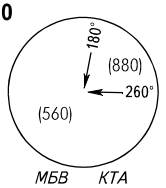
ИВАНОВО, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

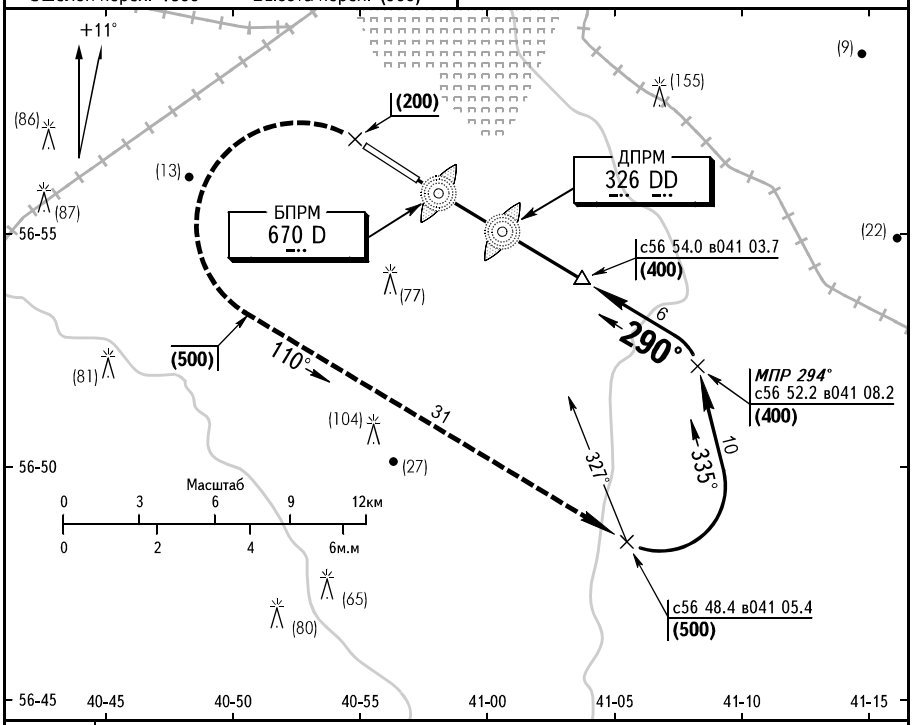
ОСП ВПП 29

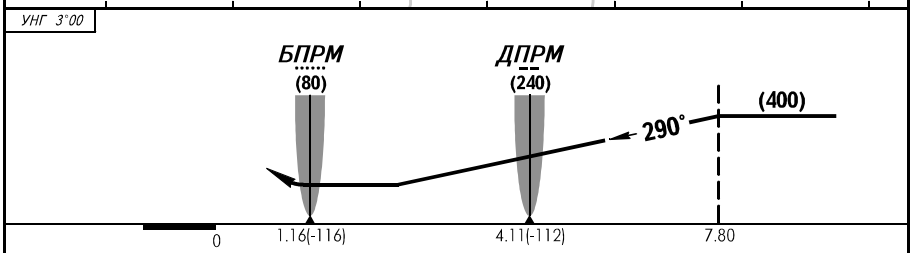
ДПРМ **326 DD**

Наэр. **125.0** *Нпор.* **126.0**



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





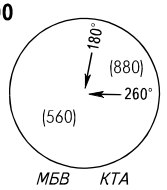
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 110°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**
	ОСП
A	120x1800
B	
C	
D	Не опубликовано
Верт.	120x1800

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Посадка **127.100 124.000**

ИВАНОВО, РОССИЯ



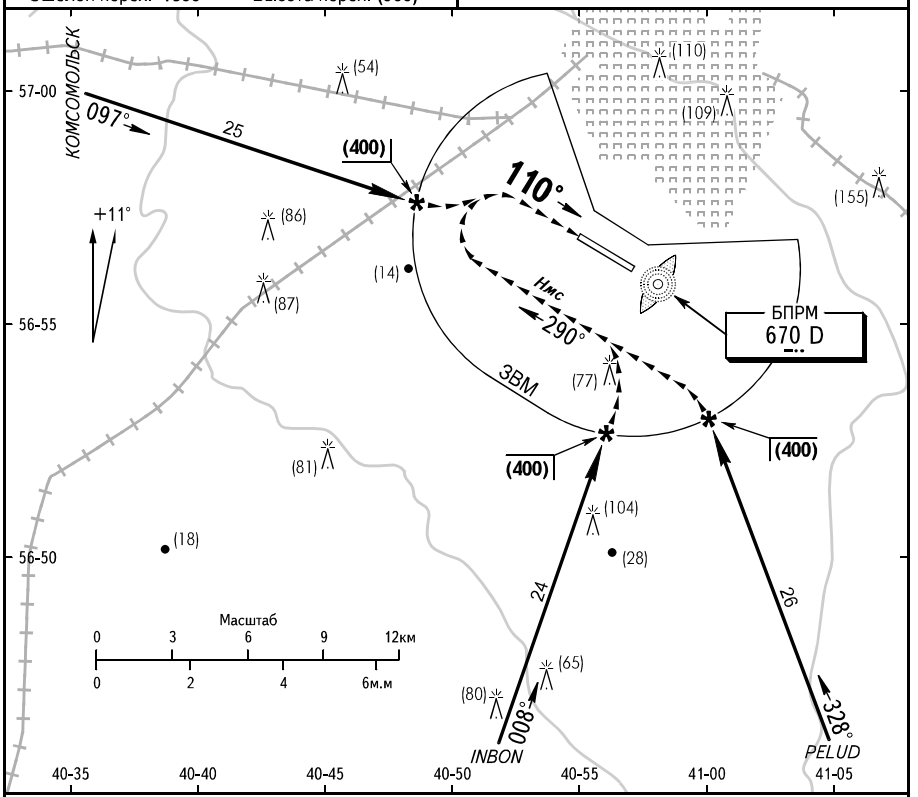
ЮЖНЫЙ

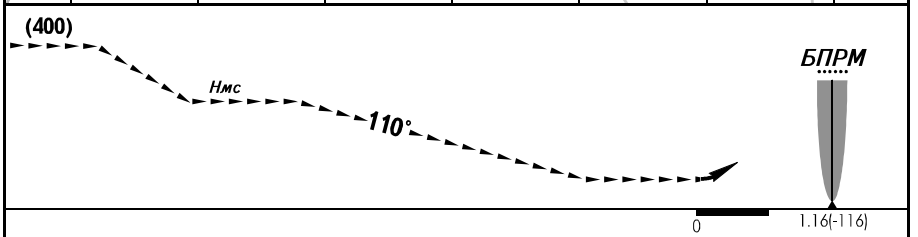
ВЗП ВПП 11

БПРМ **670 D**

Наэр. **125.0** *Нпор.* **125.0**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 290°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	247	250	300	3120
B	247	250	300	4900
C	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
D				
Верт	247	250	300	3120

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИВАНОВО Посадка **127.100 124.000**

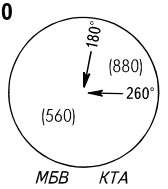
ИВАНОВО, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

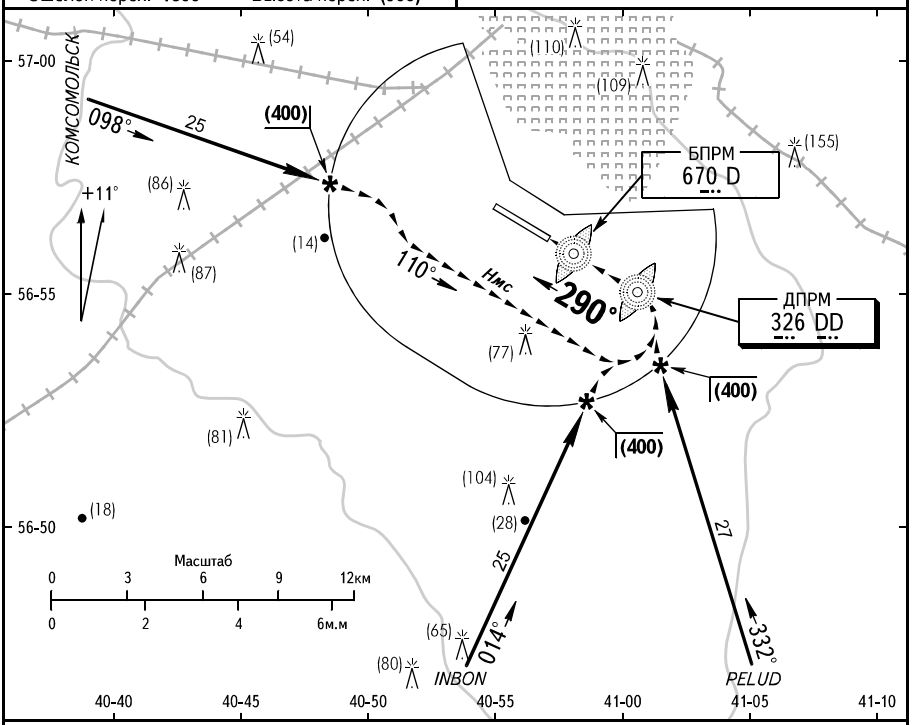
ВЗП ВПП 29

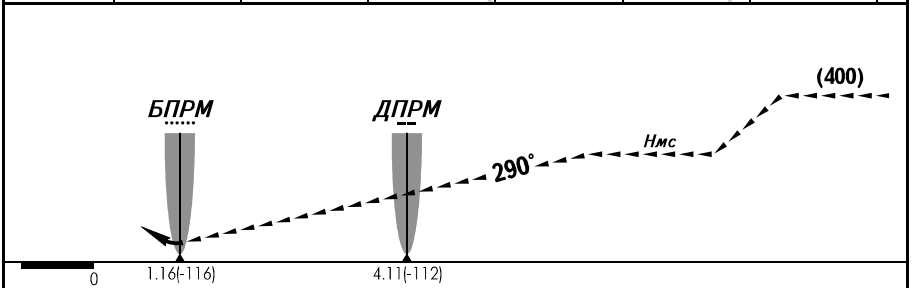
ДПРМ **326 DD**

Наэр. **125.0** *Нпор.* **125.0**



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 110°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Нго**	**Двид**
A	247	250	300	3120
B	247	250	300	4900
C	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
D				
Верт	247	250	300	3120

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

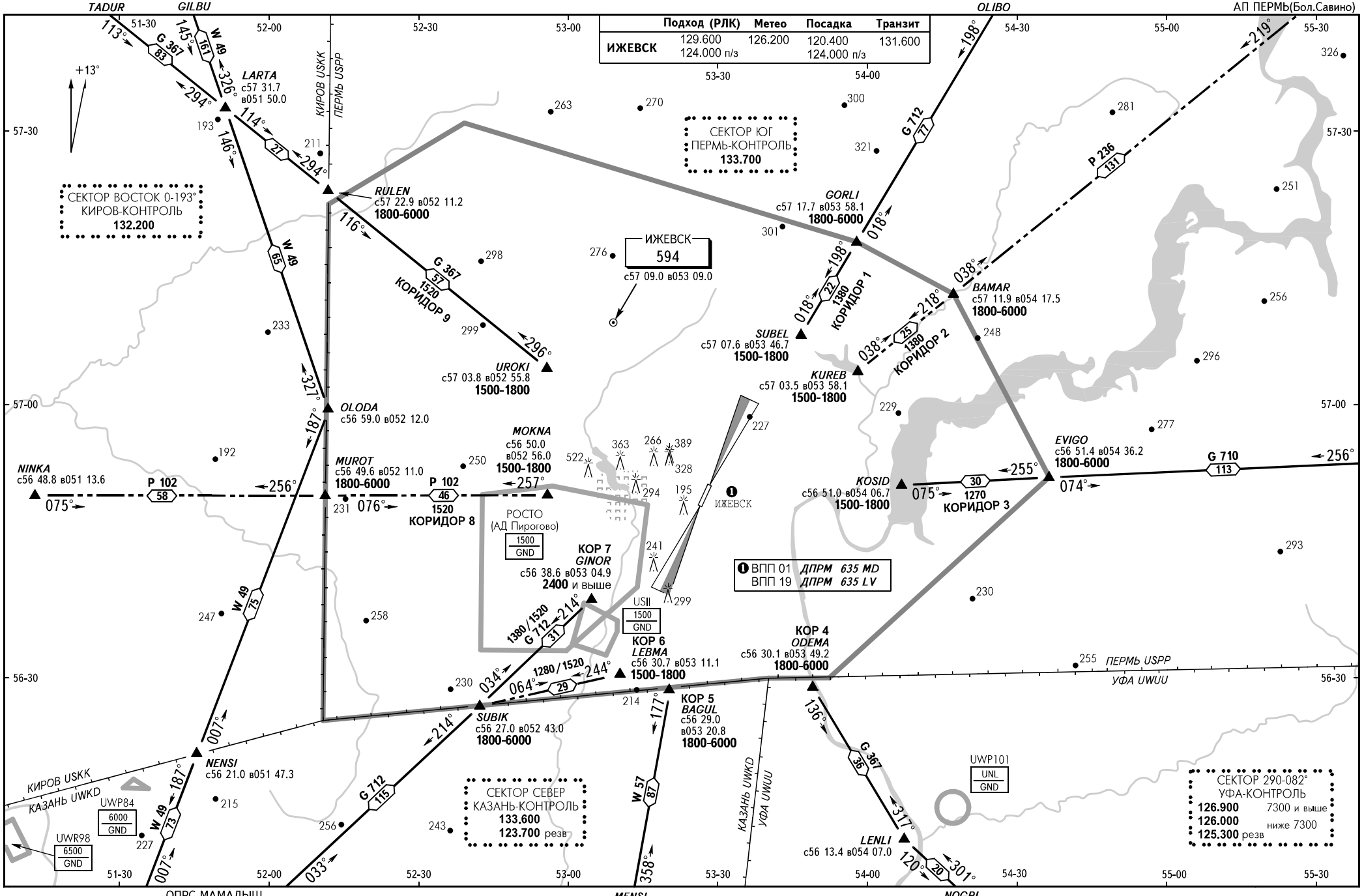
8 май 08

A-1

ИЖЕВСК, РОССИЯ

АП ПЕРМЬ(Бол.Савино)

	Подход (РЛК)	Метео	Посадка	Транзит
ИЖЕВСК	129.600 124.000 п/з	126.200	120.400 124.000 п/з	131.600



ОПРС МАМАДЫШ

ЦАИ ГА ИЗМ: Позывной ДПРМ ВПП 19, ПОД GILBU.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ

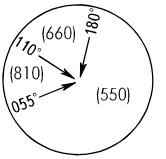
ИЖЕВСК

ИЖЕВСК Посадка	**120.400** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500**❶ Высота перех: **(900)**

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

ADAGI 2, BAGUL 2, GORLI 2, MUROT 2, ODEMA 2, RULEN 2, SUBIK 2, SUBIK 2A, USPP 2



МБВ
КТА

❶ При давлении на аэродроме **(QFE)** 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: **1800**

КОР 9
UROKI
с57 03.8 в052 55.8
1500 и выше

119° 42 RULEN 2

КОР 1
SUBEL
с57 07.6 в053 46.7
1500 и выше

187° 43 GORLI 2

ИЖЕВСК

БПРМ
308 M
с56 48.8 в053 26.4
Нэш. перех.

205° 42 USPP 2

КОР 2
KUREB
с57 03.5 в053 58.1
1500 и выше

081° 31 MUROT 2

КОР 8
MOKNA
с56 50.0 в052 56.0
1500 и выше

ДПРМ
635 MD
с56 47.5 в053 25.3

164° 17

с56 45.7 в053 32.4
(500)

192° 13

29 SUBIK 2

с56 44.6
в053 22.8
(500)

6 012°

с56 39.9
в053 27.2

МПР 339°
с56 39.5
в053 27.2
(500)

229° 46 ADAGI 2

КОР 3
KOSID
с56 51.0
в054 06.7
1500 и выше

КТП
с56 41.8 в053 20.5
(500)

МПР 011°
с56 41.1
в053 20.2
(500)

036°

КОР 7
GINOR
с56 38.6 в053 04.9
2400 и выше

282° 6

МПР 342°
с56 39.1 в053 26.6

МПР 360°
с56 39.7
в053 21.9
(500)

23 SUBIK 2A

BAGUL 2 21

33 ODEMA 2

290°

КОР 4
ODEMA
с56 30.1 в053 49.2
1500-1800

012°

345°

КОР 5
BAGUL
с56 29.8 в053 20.8
1800-6000

КОР 6
LEBMA
с56 30.7 в053 11.1
1500-1800

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	МПРтвш	Ствш	Стнр	Нтнр
ВС V>300	159	319	10.2	14.5	(500)
ВС V≤300	177	334	8.0	13.2	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

ИЖЕВСК Посадка	120.400 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 ❶ Высота перех: (900)

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

ADAGI 4, BAGUL 4, GORLI 4,
MUROT 4, ODEMA 4, RULEN 4,
SUBIK 4, SUBIK 4A, USPP 4

(660) 180° 110° (810) 055° (550)

МБВ
КТА

❶ При давлении на аэродроме (QFE)
745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: 1800

КОР 1
SUBEL
с57 07.6 в053 46.7
1500-1800

202° 21 GORLI 4

КОР 9
UROKI
с57 03.8 в052 55.8
1500-1800

087° 37 RULEN 4

МПР 174°
с57 00.1 в053 31.6
(500)

с56 58.4
в053 34.8
(500)

МПР 197°
с56 58.7
в053 35.8
(500)

235° 24 USPP 4

КОР 2
KUREB
с57 03.5 в053 58.1
1500-1800

КТП
с56 57.8 в053 34.1
(500)

МПР 204°
с56 58.6 в053 38.0
(500)

МПР 217°
с56 57.9 в053 40.8
(500)

282° 6 29 ADAGI 4 283°

192° 5

с56 55.1 в053 31.8
(500)

МПР 223°
с56 57.2 в053 41.8

с56 56.3 в053 41.2

МПР 228°
с56 56.5
в053 41.7
(500)

КОР 3
KOSID
с56 51.0 в054 06.7
1500-1800

ДПРМ
635 LV
с56 52.8 в053 29.8

17 12

БПРМ
308 L
с56 51.2 в053 28.4
Нэш. перех.

040° 012°

с56 51.0
в053 36.9
(500)

32 073° MUROT 4

ИЖЕВСК

ODEMA 4 51

КОР 8
MOKNA
с56 50.0 в052 56.0
1500 и выше

КОР 7
GINOR
с56 38.6 в053 04.9
2400 и выше

39 SUBIK 4

46 SUBIK 4A

54 BAGUL 4

042° 022° 010° 339°

КОР 4
ODEMA
с56 30.1 в053 49.2
1500 и выше

КОР 6
LEBMA
с56 30.7 в053 11.1
1500 и выше

КОР 5
BAGUL
с56 29.8 в053 20.8
1500 и выше

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	МПРтвш	Stвш	Stнр	Нтнр
ВС V>300	039	249	10.3	15.1	(500)
ВС V≤300	029	234	8.0	13.5	(500)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Позывной ДПРМ.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

ИЖЕВСК Посадка	120.400 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 ❶ Высота перех: (900)

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

ADAGI 1, BAGUL 1, GORLI 1, MUROT 1, ODEMA 1, RULEN 1, SUBIK 1, SUBIK 1A, USPP 1

(660) 180° 110° (810) 055° (550)

МБВ
КТА

❶ При давлении на аэродроме (QFE) 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: 1800

КОР 9
UROKI
с57 03.8 в052 55.8
1500 и выше

КОР 1
SUBEL
с57 07.6 в053 46.7
1500 и выше

КОР 2
KUREB
с57 03.5
в053 58.1
1500 и выше

42 RULEN 1 288°

35 GORLI 1 019°

37 USPP 1 041°

КОР 8
MOKNA
с56 50.0 в052 56.0
1500 и выше

(200)

40 ADAGI 1 082°

ДПРМ
635 MD
с56 47.5 в053 25.3

ИЖЕВСК 012°

КОР 3
KOSID
с56 51.0 в054 06.7
1500 и выше

39 MUROT 1 274°

284°

21 192° 190° 148°

Градиент набора по схеме на ПОД GINOR не менее 4.5%

233° 205°

КОР 7
GINOR
с56 38.6 в053 04.9
2400 и выше

31 SUBIK 1

36 SUBIK 1A

2400

53 BAGUL 1

51 ODEMA 1

SUBIK
с56 27.0
в052 43.0

КОР 6
LEBMA
с56 30.7 в053 11.1
1500 и выше

КОР 5
BAGUL
с56 29.0 в053 20.8
1500 и выше

КОР 4
ODEMA
с56 30.1 в053 49.2
1500 и выше

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

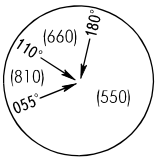
ИЖЕВСК Посадка	120.400 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 ❶ Высота перех: (900)

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

ADAGI 3, BAGUL 3, GORLI 3, MUROT 3, MUROT 3A, ODEMA 3, RULEN 3, RULEN 3A, SUBIK 3, USPP 3

❶ При давлении на аэродроме (QFE) 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: 1800



МБВ
КТА

КОР 1
SUBEL
с57 07.6 в053 46.7
1500 и выше

КОР 2
KUREB
с57 03.5
в053 58.1
1500 и выше

КОР 9
UROKI
с57 03.8 в052 55.8
1500 и выше

ДПРМ
635 LV
с56 52.8 в053 29.8

КОР 8
MOKNA
с56 50.0 в052 56.0
1500 и выше

КОР 3
KOSID
с56 51.0 в054 06.7
1500 и выше

SUBIK
с56 27.0 в052 43.0

КОР 4
ODEMA
с56 30.1 в053 49.2
1500 и выше

КОР 6
LEBMA
с56 30.7 в053 11.1
1500 и выше

КОР 5
BAGUL
с56 29.0 в053 20.8
1500 и выше

ИЖЕВСК

(200)

2400

50 RULEN 3A
283°
005°
32 GORLI 3
31 USPP 3
030°
45 RULEN 3
246°
47 MUROT 3A
284°
307°
32 MUROT 3
268°
192°
21
012°
061°
47 ADAGI 3
192°
37 SUBIK 3
176°
127°
35 BAGUL 3
36 ODEMA 3

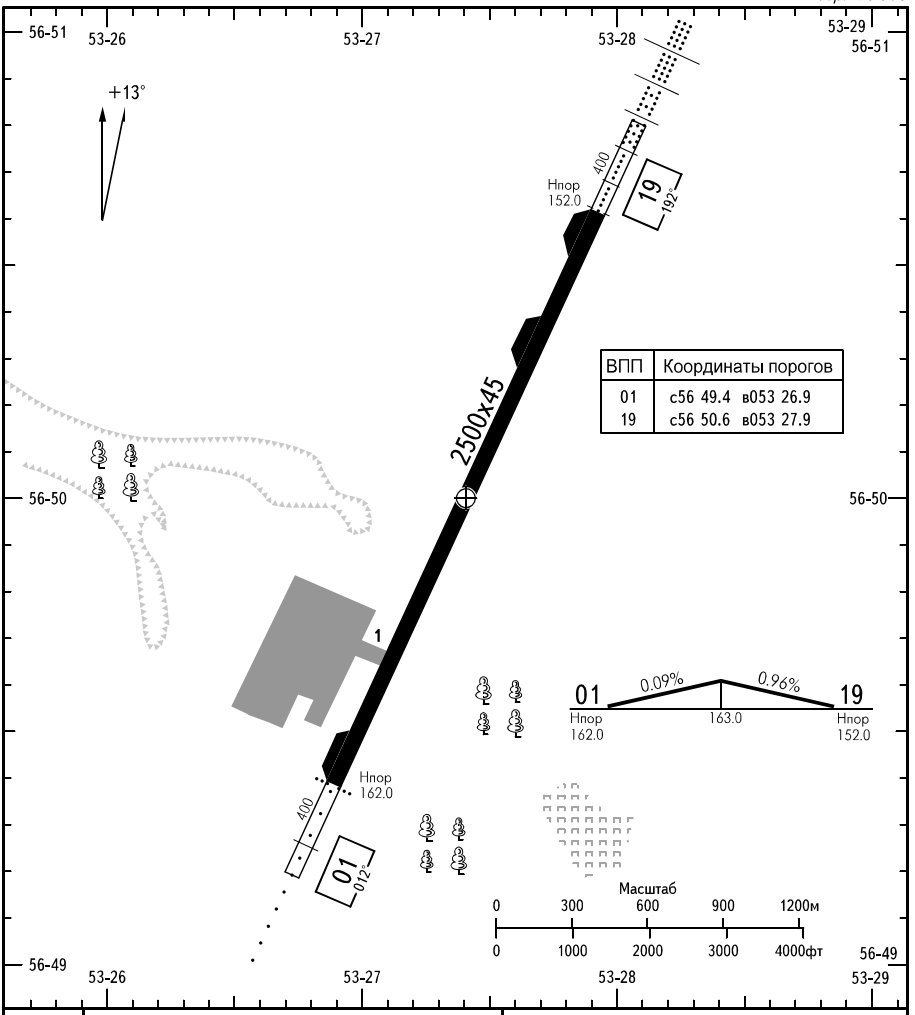
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК Посадка **120.400** **124.000** п/з
ИЖЕВСК Транзит **131.600**

ИЖЕВСК, РОССИЯ

КТА: с56 50.0 в053 27.4

ИЖЕВСК
Наэр. **163.0**



ВПП	Координаты порогов
01	с56 49.4 в053 26.9
19	с56 50.6 в053 27.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОМИ, огни приближения 816м	2500	2900	2500	2500
19	ОВИ-1Р, огни приближения 900м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01			ВПП 19		
	С огнями оси ВПП	Без ОВИ день	Без ОВИ ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B		400	400			
C		500	700			400
D						
Верт.						

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимумы.

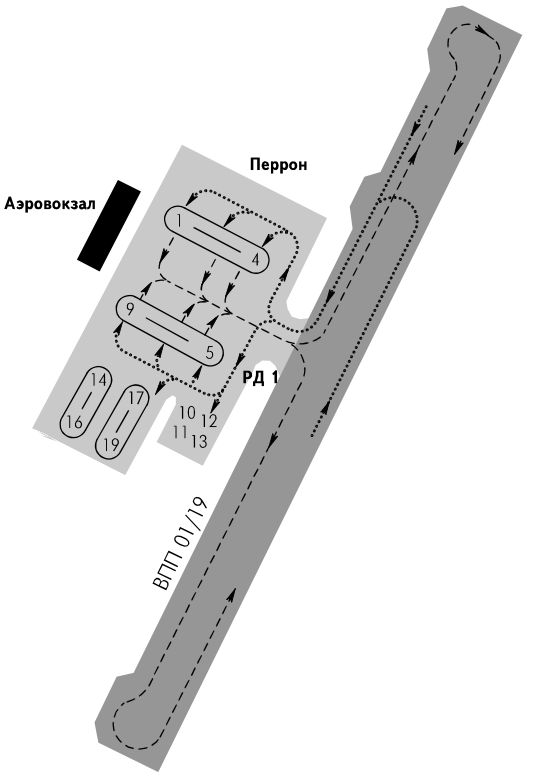
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ
ИЖЕВСК

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 48 / R / C / X / T	22



МС 1-9 Як-42, Ан-74
МС 1-19 Ан-24, 26, Як-40
МС 2- 4 Ту-154
МС 3, 4 Ил-76
МС 1-9, 15-17 Ту-134
МС 2-8, 10, 13 вертолеты

1. Як-42 , Ан-74, Ту-134 со стоянок 1 и 9 буксировкой.
2. Размещение ВС на стоянках 14-16 , 10-13 , 17-19 - только буксировкой или заруливание на эти стоянки носом к кромке покрытия.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК Посадка **120.400 124.000** п/з

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

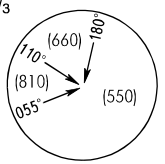
ИЛС ВПП 01

КРМ **110.3 IMD**

ОСП ВПП 01

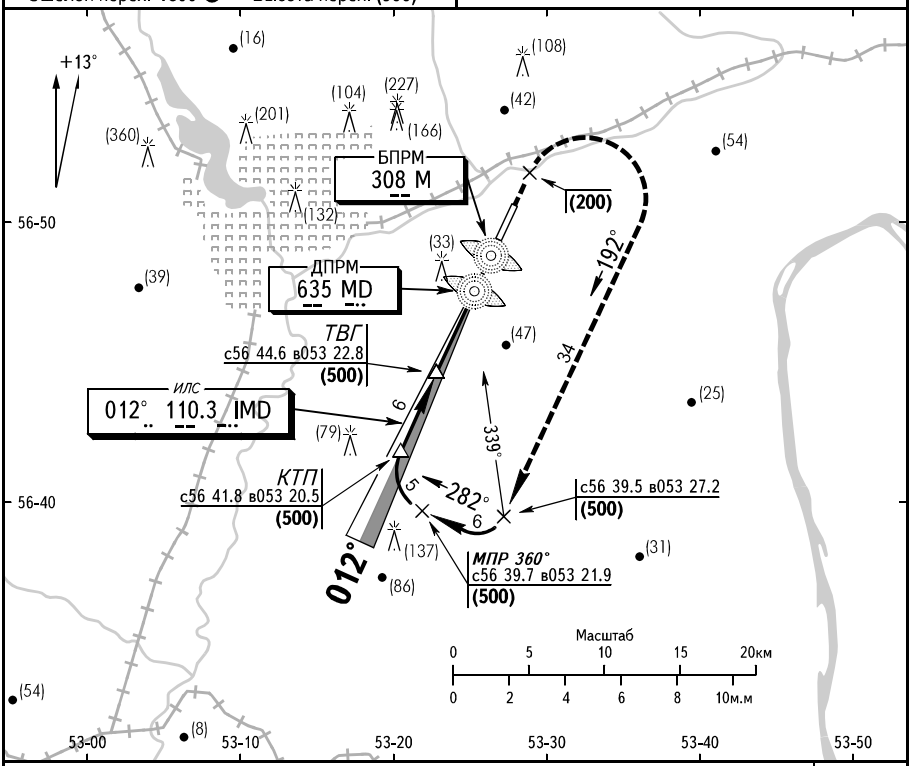
ДПРМ **635 MD**

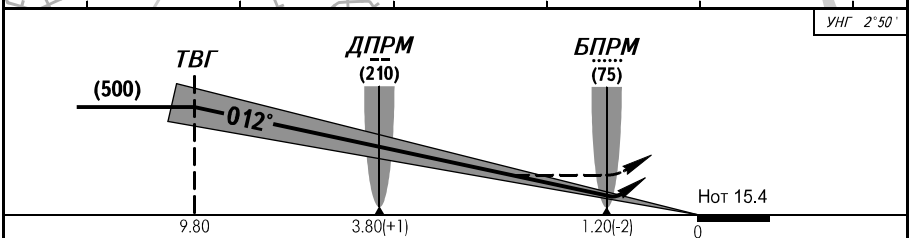
Наэр. **163.0** *Нпор.* **162.0**



❶ При давлении на аэродроме **(QFE)** 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: **1800**

Эшелон перех: **1500** ❶ Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 192°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	70x900	70x900	70x900	110x1800
B				
C	80x1000	80x1000	90x1100	
D				
Верт.	Не опубликовано		70x900	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	353	179	18.0	(500)
4 разв.	005	187	18.0	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК Посадка **120.400 124.000** п/з

ИЖЕВСК

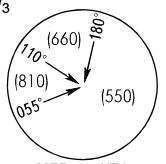
ИЛС ВПП 19

КРМ **108.7 ILV**

ОСП ВПП 19

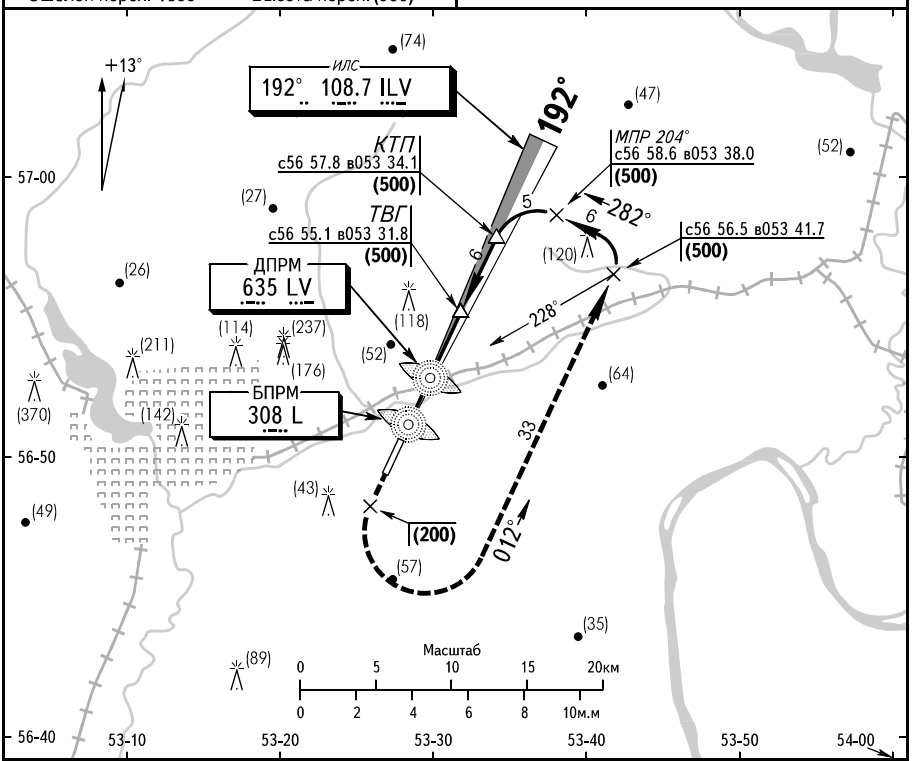
ДПРМ **635 LV**

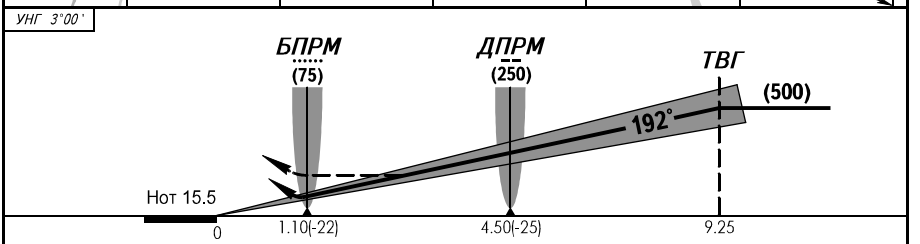
Наэр. **163.0** *Нпор.* **152.0**



ⓘ При давлении на аэродроме **(QFE)** 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех: **1800**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 012°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	60x800	100x1500
B				
C			80x1000	
D				
Верт.	Не опубликовано		60x800	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	214	026	17.0	(500)
4 разв.	200	017	17.6	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК Посадка **120.400 124.000** п/з

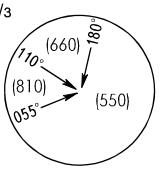
ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

ВЗП ВПП 01

БПРМ **308 М**

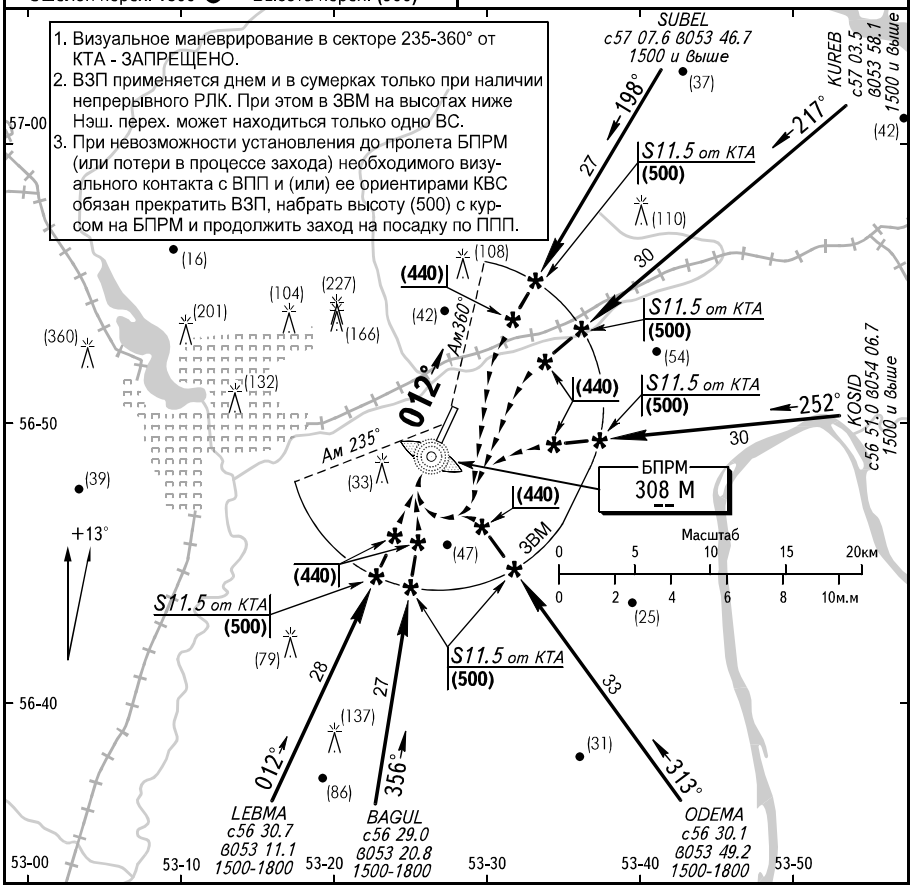
Назр. **163.0** Нпор. **162.0**

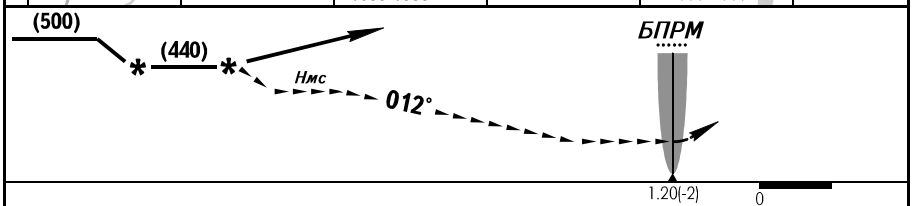


❶ При давлении на аэродроме **(QFE)** 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех.: **1800**

Эшелон перех: **1500** ❶ Высота перех: **(900)**

1. Визуальное маневрирование в секторе 235-360° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
2. ВЗП применяется днем и в сумерках только при наличии непрерывного РЛК. При этом в ЗВМ на высотах ниже Нэш. перех. может находиться только одно ВС.
3. При невозможности установления до пролета БПРМ (или потери в процессе захода) необходимого визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами КВС обязан прекратить ВЗП, набрать высоту (500) с курсом на БПРМ и продолжить заход на посадку по ППП.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Осуществляется с любой точки маршрута ВЗП с набором высоты (500) с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Нмб ппп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	440	210	450	5000
B				
C		240		
D				

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИЖЕВСК Посадка **120.400 124.000** п/з

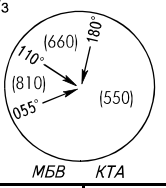
ИЖЕВСК, РОССИЯ

ИЖЕВСК

ВЗП ВПП 19

БПРМ **308 L**

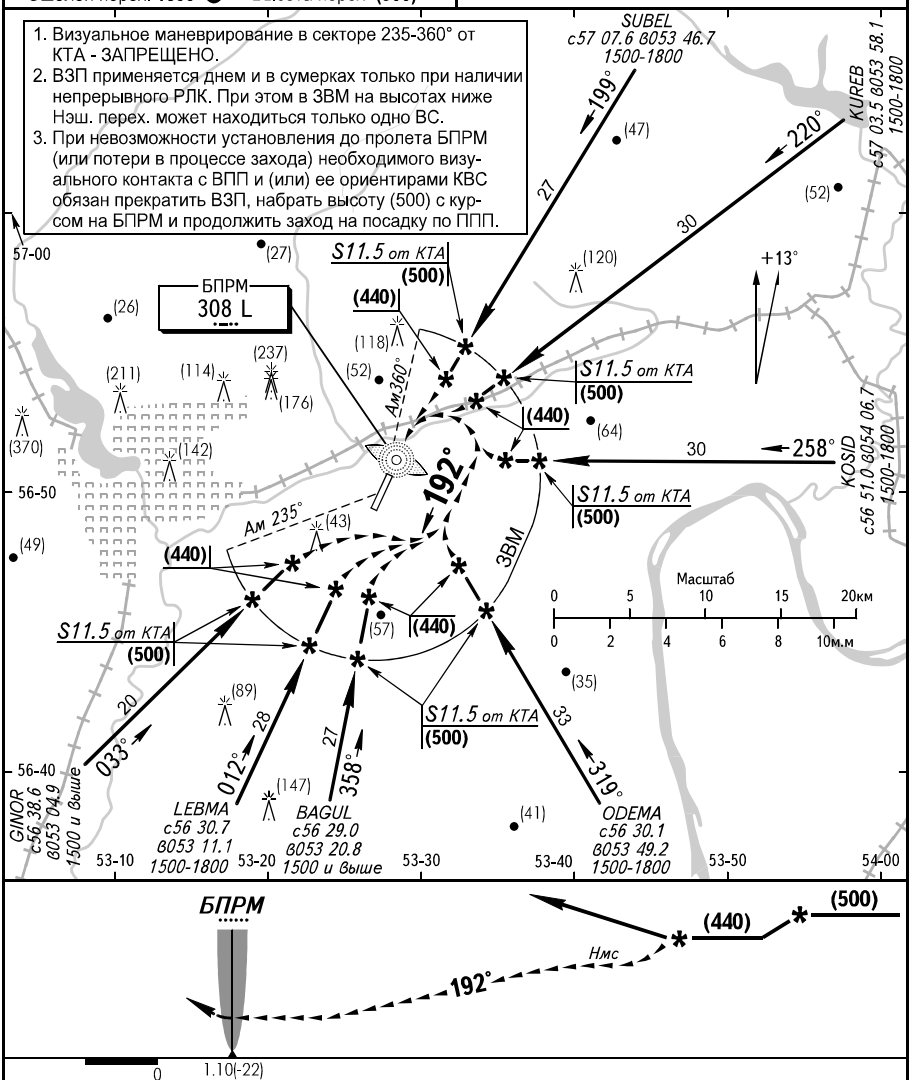
Наэр. **163.0** *Нпор.* **152.0**



❶ При давлении на аэродроме **(QFE)** 745 мм.рт.ст. и ниже эш. перех.: **1800**

Эшелон перех: **1500** ❶ Высота перех: **(900)**

1. Визуальное маневрирование в секторе 235-360° от КТА - ЗАПРЕЩЕНО.
2. ВЗП применяется днем и в сумерках только при наличии непрерывного РЛК. При этом в ЗВМ на высотах ниже Нэш. перех. может находиться только одно ВС.
3. При невозможности установления до пролета БПРМ (или потери в процессе захода) необходимого визуального контакта с ВПП и (или) ее ориентирами КВС обязан прекратить ВЗП, набрать высоту (500) с курсом на БПРМ и продолжить заход на посадку по ППП.

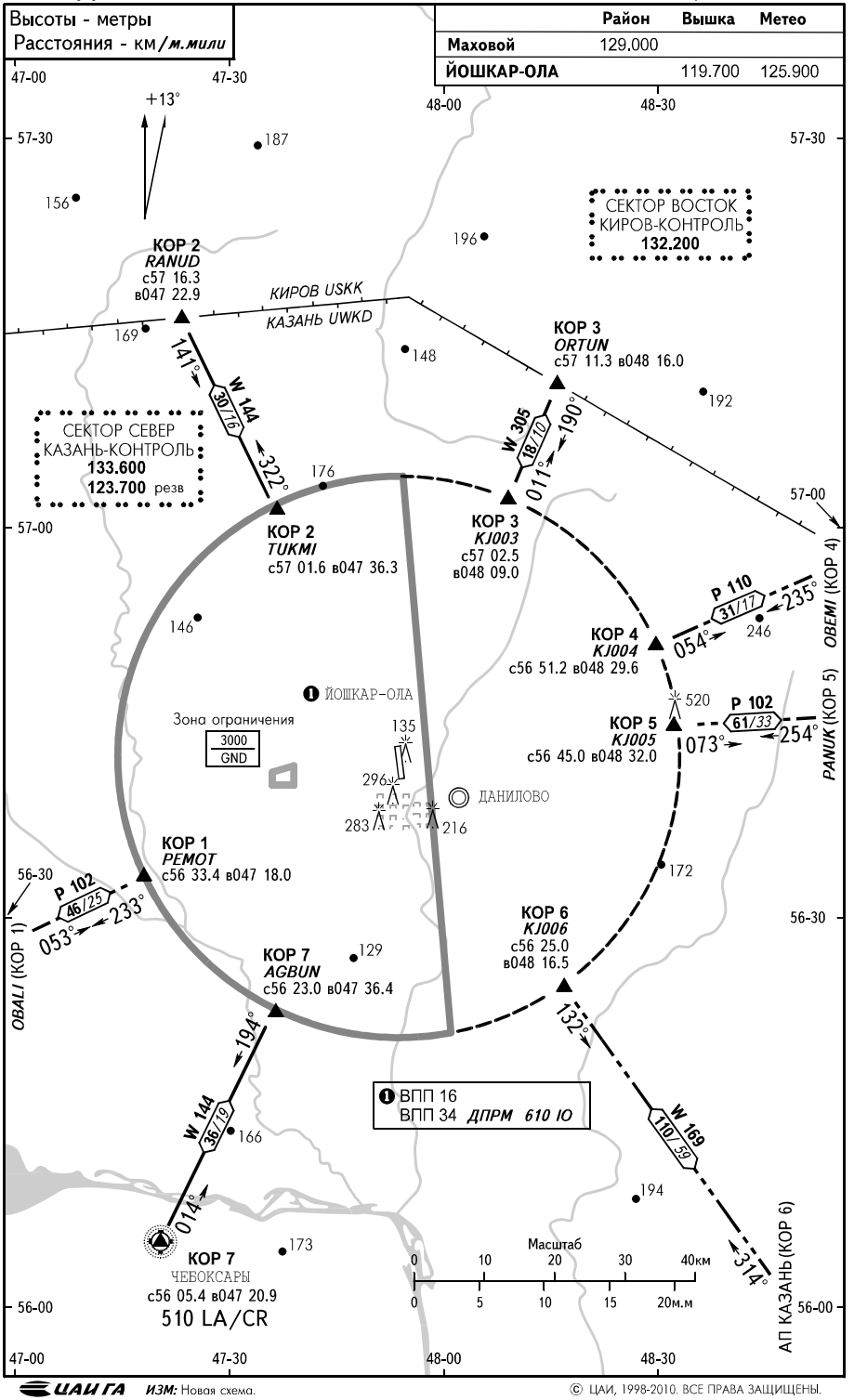


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Осуществляется с любой точки маршрута ВЗП с набором высоты (500) с выходом на БПРМ, далее по схеме захода на посадку по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Нмб ппп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	440	210	450	5000
B				
C		240		
D				

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/ м.мили***

OBALI, RANUD, ORTUN, OBEMI, PANUK, UWKD, UWKS

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2320* '
(900) *3310* '
220°
300°
МБВ
46км от БПРМ I

КОР 2
TUKMI
с57 01.6 в047 36.3

КОР 3
KJ003
с57 02.5 в048 09.0

142°
188°
RANUD 42/23
ORTUN 43/23

КОР 4
KJ004
с56 51.2 в048 29.6

229°
OBEMI 41/22

КОР 5
KJ005
с56 45.0 в048 32.0

246°
PANUK 40/22

ЙОШКАР-ОЛА

ДАНИЛОВО

056°
OBALI 39/21

КОР 1
PEMOT
с56 33.4 в047 18.0

БПРМ
297 I
с56 41.1 в047 54.0
1500

UWKS 38/21
UWKD 38/21

015°
309°

КОР 7
AGBUN
с56 23.0 в047 36.4

КОР 6
KJ006
с56 25.0 в048 16.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

OBALI 1, RANUD 1, ORTUN 1, OBEMI 1, PANUK 1, UWKD 1, UWKS 1

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

(600) *2320* '
(900) *3310* '
220°
300°
МБВ
46км от БПРМ I

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР 2
TUKMI
с57 01.6
в047 36.3
1500

КОР 3
KJ003
с57 02.5
в048 09.0
1800

КОР 4
KJ004
с56 51.2 в048 29.6
1800

КОР 5
KJ005
с56 45.0 в048 32.0
1800

КОР 6
KJ006
с56 25.0 в048 16.5
1800

КОР 7
AGBUN
с56 23.0 в047 36.4
1500

КОР 1
PEMOT
с56 33.4 в047 18.0
1500

65 /35 ORTUN 1
59/32 RANUD 1
49 /26 OBEMI 1
44 /24 PANUK 1
41 /22 OBALI 1
33/18 UWKS 1
33/18 UWKD 1

БПРМ
297 I
с56 41.1 в047 54.0

ДПРМ
610 IO
с56 39.5 в047 54.3

Зона ограничения
3000
GND

ЙОШКАР-ОЛА
ДАНИЛОВО

(500)
1980 '

013° 060° 333° 033° 049° 122° 204° 251°

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
КОРИДОР 1	251	40				
КОРИДОР 2	329	55				
КОРИДОР 3	010	59				
КОРИДОР 4	036	47				
КОРИДОР 5	052	43				
КОРИДОР 6	122	33				
КОРИДОР 7	203	33				

Вылет по коридору 6 с градиентом набора высоты не менее 4.2% до высоты 1800м. Если ВС не может выдерживать градиент набора высоты, сообщить об этом органу ОВД и получить другие указания.

W , км/ч	300	350	400	450	500	550
Град. сн 3.3% ; *Vв* , м/с	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0
Град. сн 4.2% ; *Vв* , м/с	3.5	4.1	4.7	5.3	5.8	6.4

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

OBALI 3, RANUD 3, ORTUN 3, OBEMI 3, PANUK 3, UWKD 3, UWKD 3A, UWKS 3

❶ **1500** при Раэр. ≥ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2320 '*
(900) *3310 '*
220°
300°
МБВ
46км от БПРМ I

КОР 2
TUKMI
с57 01.6 в047 36.3
1500

КОР 3
KJ003
с57 02.5 в048 09.0
1800

КОР 4
KJ004
с56 51.2 в048 29.6
1800

КОР 5
KJ005
с56 45.0
в048 32.0
1800

КОР 6
KJ006
с56 25.0 в048 16.5
1800

КОР 7
AGBUN
с56 23.0 в047 36.4
1500

КОР 1
PEMOT
с56 33.4 в047 18.0
1500

RANUD 3 36/19
ORTUN 3 37/20
OBEMI 3 41/22
PANUK 3 43/23
OBALI 3 31/17
UWKS 3 35/19
UWKD 3A 54/29
UWKD 3 49/26

(200)
1000 '

318° 014° 064° 083° 144° 340° 180° 124° 097° 231° 180°
18/10

Зона ограничения
3000
GND

БПРМ
297 I
с56 41.1 в047 54.0

ДПРМ
610 IO
с56 39.5 в047 54.3

ЙОШКАР-ОЛА
ДАНИЛОВО

Вылеты по коридорам 2, 5 с градиентом набора высоты не менее 3.6% до высоты **1500**, по коридору 3 с градиентом набора высоты не менее 4.2% до высоты **1800**, по коридору 4 с градиентом набора высоты не менее 3.8% до высоты **1800**. Если ВС не может выдерживать градиент набора высоты, сообщить об этом органу ОВД и получить другие указания.

W , км/ч	300	350	400	450	500	550
Град. сн. 3.3% ; *Vв* , м/с	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0
Град. сн. 3.6% ; *Vв* , м/с	2.8	3.3	3.8	4.3	4.7	5.2
Град. сн. 3.8% ; *Vв* , м/с	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8
Град. сн. 4.2% ; *Vв* , м/с	3.5	4.1	4.7	5.3	5.8	6.4

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
КОРИДОР 1	184 234	13 33	104			
КОРИДОР 2	318	36				
КОРИДОР 3	013	37				
КОРИДОР 4	062	40				
КОРИДОР 5	080	41				
КОРИДОР 6 (прав)	140	49				
КОРИДОР 6 (лев)	128	54				
КОРИДОР 7	184	49				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

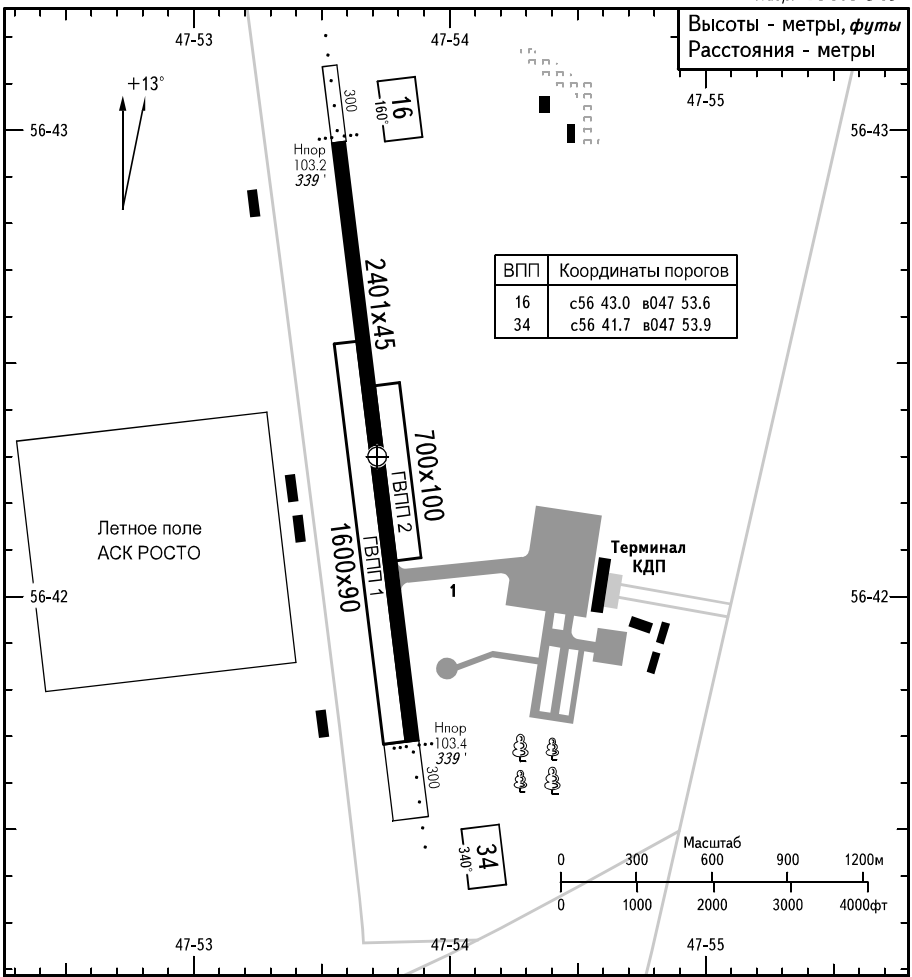
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

КТА: с56 42.3 в047 53.7

ЙОШКАР-ОЛА

Наэр. **106.0** ***348*** '



ВПП	Координаты порогов
16	с56 43.0 в047 53.6
34	с56 41.7 в047 53.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
16 34	ОМИ (М-2)	2401	2701	2401	2401
16 34	ГВПП 1, 2				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 16				ВПП 34			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.	б/о				б/о			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

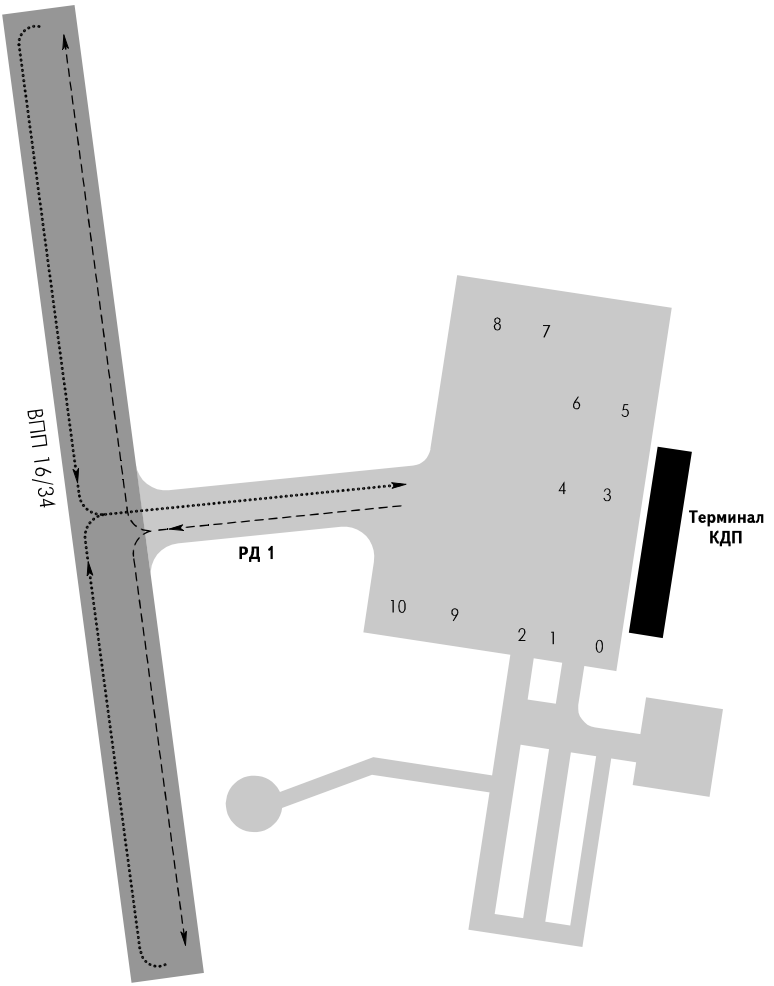
ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
РД 1	асф.бетон	PCN 22 / F / D / Y / T	21м
ВПП	асф.бетон	PCN 16 / F / D / Y / T	45м
Перрон	асф.бетон	PCN 18 / F / D / Y / T	



Тип и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Вертолеты	0 и 8		
Ан-24, Ан-74, Як-40, Ил-114, ATR-42 Embraer-120, CRJ-100, 200	3-7		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-134	9, 10	5 ВС в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-2	1, 2		

 ИЗМ: Магнитное склонение.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

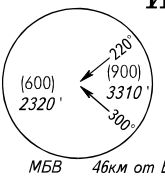
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

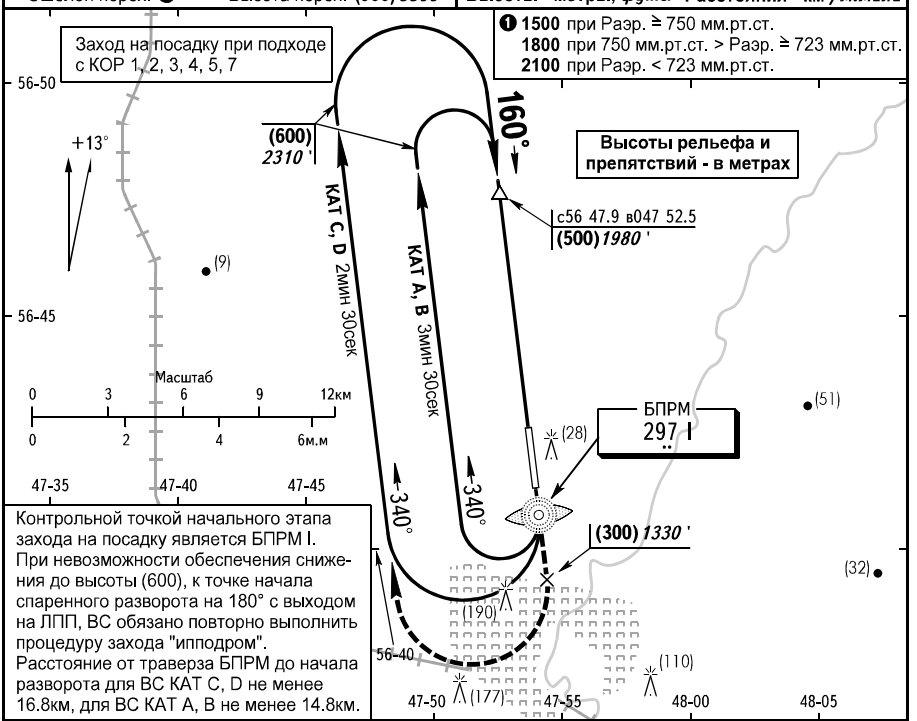
РТС обр.старта ВПП 16

БПРМ **297 I**

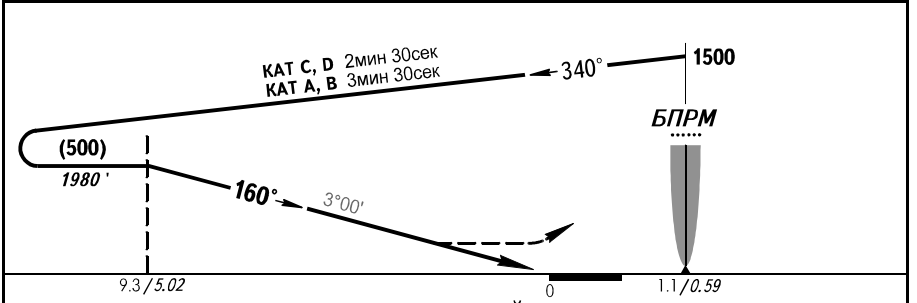


46км от БПРМ I *Наэр.* **106.0** ***348*** ' *Нпор.* **103.2** ***339*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3300*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км *(м.мили***



Контрольной точкой начального этапа захода на посадку является БПРМ I. При невозможности обеспечения снижения до высоты (600), к точке начала спаренного разворота на 180° с выходом на ЛПП, ВС обязано повторно выполнить процедуру захода "ипподром". Расстояние от траверза БПРМ до начала разворота для ВС КАТ C, D не менее 16.8км, для ВС КАТ A, B не менее 14.8км.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**	
	ОПРС обр.старта	**Нмб. ОПРС обр.старта**
A	200x3000	196 ***990*** '
B	***995*** '	
C	300x5000	
D	***1323*** '	
Верт.	200x3000	

Путевая скорость , км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
Верт. скор. снижения , м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

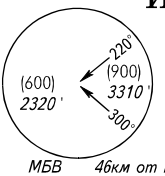
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

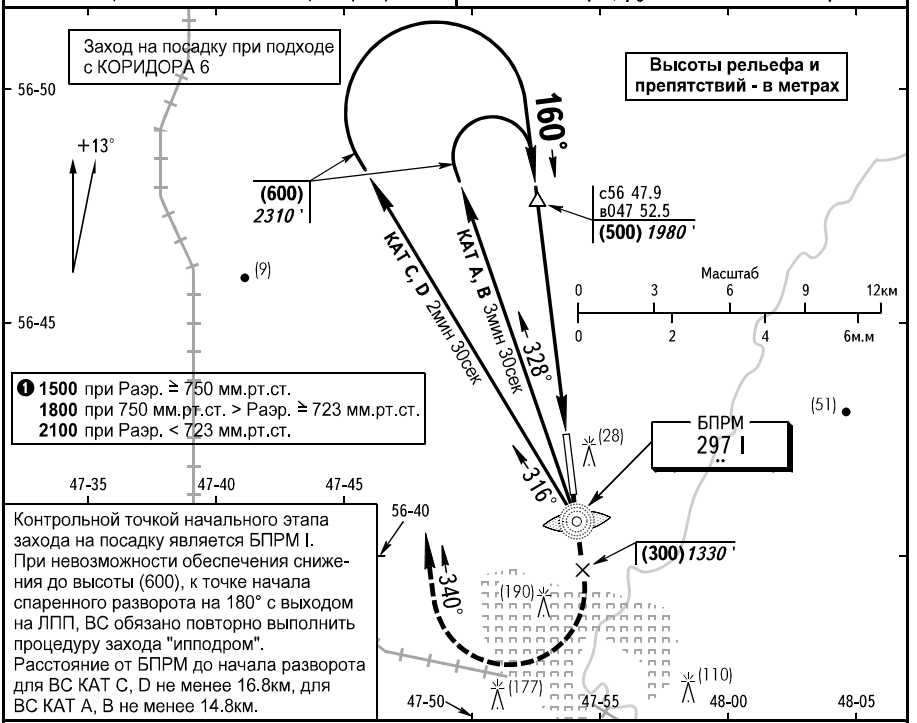
РТС обр.старта ВПП 16

БПРМ **297 I**

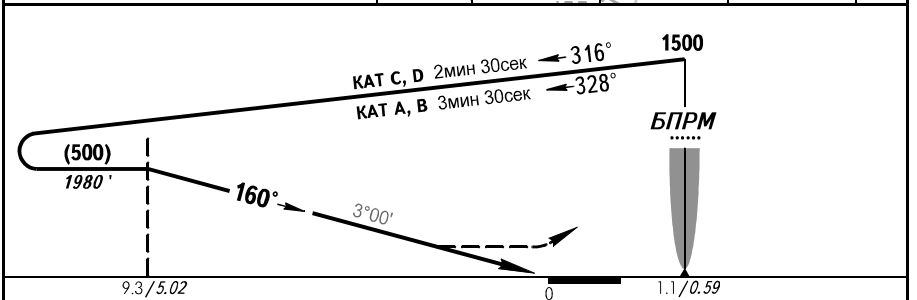


МБВ 46км от БПРМ I Наэр. **106.0** *348* ' Нпор. **103.2** *339* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Контрольной точкой начального этапа захода на посадку является БПРМ I. При невозможности обеспечения снижения до высоты (600), к точке начала спаренного разворота на 180° с выходом на ЛПП, ВС обязано повторно выполнить процедуру захода "ипподром". Расстояние от БПРМ до начала разворота для ВС КАТ C, D не менее 16.8км, для ВС КАТ A, B не менее 14.8км.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**	
	ОПРС обр.старта	**Нмб. ОПРС обр.старта**
A	200x3000	196 ***990*** '
B	***995*** '	
C	300x5000	
D	***1323*** '	
Верт.	200x3000	

Путевая скорость , км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
Верт. скор. снижения , м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

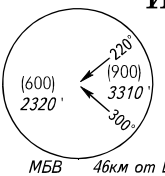
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ОСП ВПП 34

ДПРМ **610 IO**



МБВ *46км от БПРМ I* *Наэр.* **106.0** ***348*** ' *Нпор.* **103.4** ***339*** '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3300*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≥ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

Заход на посадку при подходе с КОР-1, 4, 5, 6, 7, с КОР 2 (для ВС КАТ C, D)

(200) ***1000*** '

+13°

БПРМ 297 I

ДПРМ 610 IO

160°

КАТ A, B 3мин

КАТ C, D 2мин

Масштаб 0 3 6 9 12км / 0 2 4 6м.м

Высоты рельефа и препятствий - в метрах

(28) (51) (32) (190) (110) (177) (27)

с56 36.7 в047 55.0

(500) ***1980*** '

(600) ***2310*** '

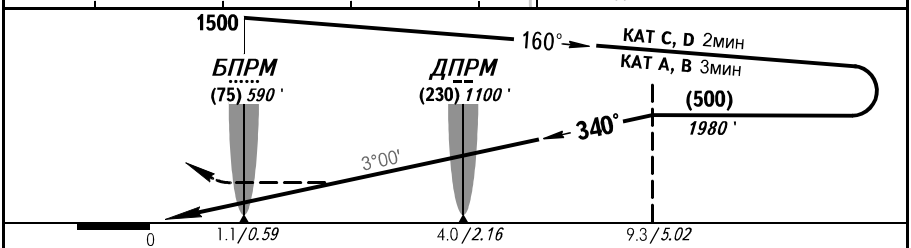
340°

56-45 56-40 56-35

48-00 48-05 48-10

47-40 47-45 47-50 47-55

Контрольной точкой начального этапа захода на посадку является БПРМ I. При невозможности обеспечения снижения до высоты (600), к точке начала спаренного разворота на 180° с выходом на ЛПП, ВС обязано повторно выполнить процедуру захода "ипподром". Расстояние от траверза БПРМ до начала разворота для ВС КАТ C, D не менее 12.2км, для ВС КАТ A, B не менее 10.2км.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1000*** ' ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**				
	ОСП без ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**	**Нмб ОСП без ФТВГ**	**Нмб ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**Нмб ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	115x1700 ***717*** '	340x3000 ***1455*** '	340x3000 ***1455*** '	114 ***720*** '	338 ***1450*** '	338 ***1450*** '
B						
C		340x5000 ***1455*** '	340x5000 ***1455*** '			
D						
Верт.	115x1200	340x3000	340x3000			

Путевая скорость , км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
ДПРМ - порог 4000м , мин:сек	1.36	1.25	1.16	1.09	1.03	0.58	0.53	0.50	0.47	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения , м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

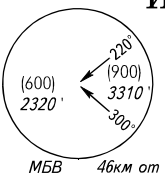
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ОСП ВПП 34

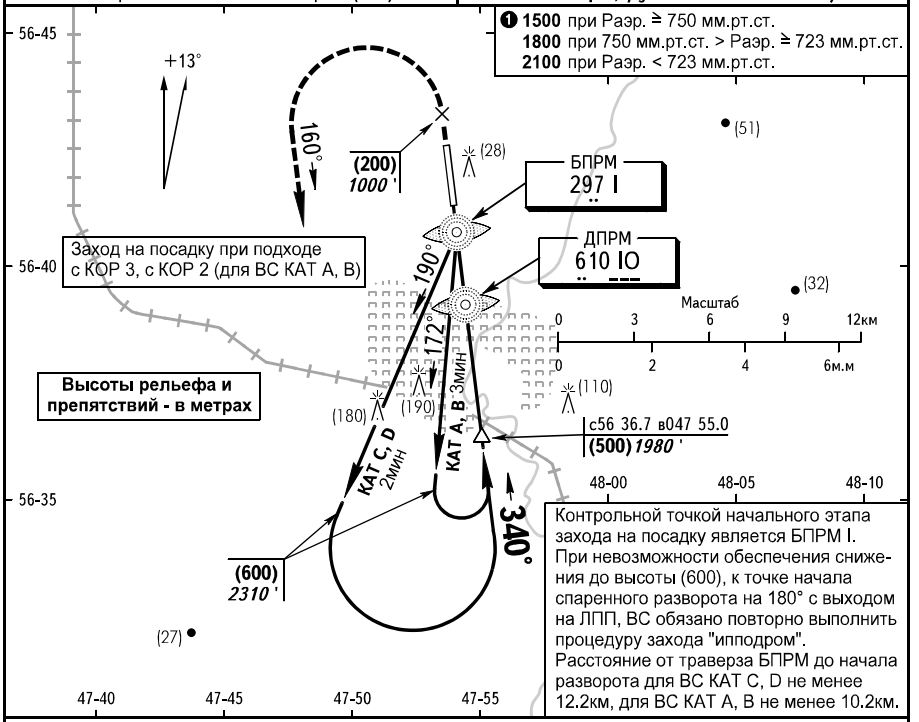
ДПРМ **610 IO**



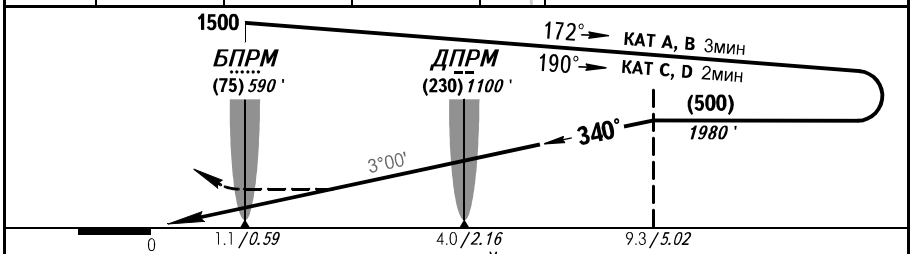
МБВ *46км от БПРМ I* *Назр.* **106.0** *348* ' *Нлор.* **103.4** *339* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.



Контрольной точкой начального этапа захода на посадку является БПРМ I. При невозможности обеспечения снижения до высоты (600), к точке начала спаренного разворота на 180° с выходом на ЛПП, ВС обязано повторно выполнить процедуру захода "ипподром". Расстояние от траверза БПРМ до начала разворота для ВС КАТ С, D не менее 12.2км, для ВС КАТ А, В не менее 10.2км.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1000*** ' ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** '; далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**					
	ОСП без ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**	**Нмб ОСП без ФТВГ**	**Нмб ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**Нмб ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	115x1700 ***717*** '	340x3000 ***1455*** '	340x3000 ***1455*** '	114 ***720*** '	338 ***1450*** '	338 ***1450*** '
B						
C		340x5000 ***1455*** '	340x5000 ***1455*** '			
D						
Верт.	115x1200	340x3000	340x3000			

Путевая скорость, км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
ДПРМ - порог 4000м, мин:сек	1.36	1.25	1.16	1.09	1.03	0.58	0.53	0.50	0.47	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения, м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

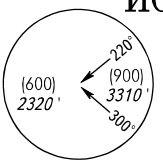
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

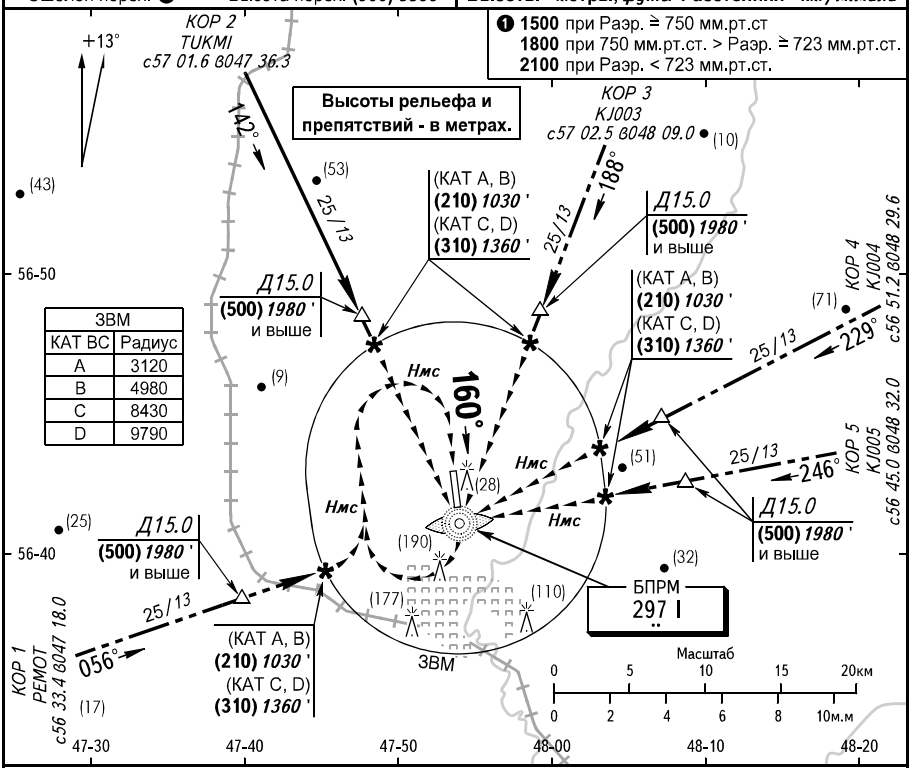
ВЗП ВПП 16

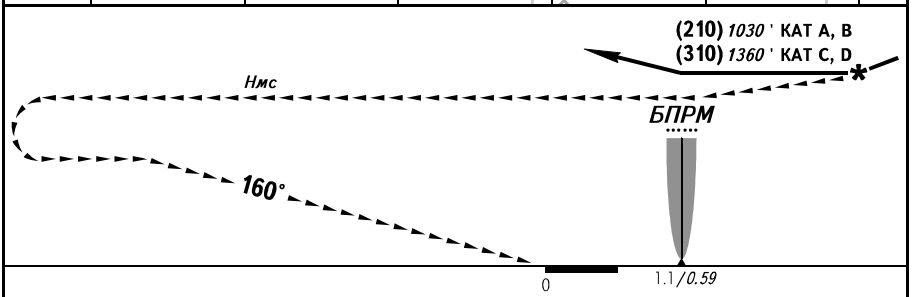
БПРМ **297 I**



МБВ 46км от БПРМ I Наэр. **106.0** *348* ' Нпор. **103.2** *339* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *1330* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) *2310* ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130	130 *770* '	260 *1192* '	1600
B	150	150 *840* '		2500
C	309	310 *1360* '	410 *1684* '	5000
D				
Верт.				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

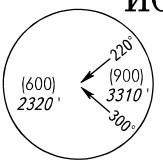
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ВЗП ВПП 16

БПРМ **297 I**

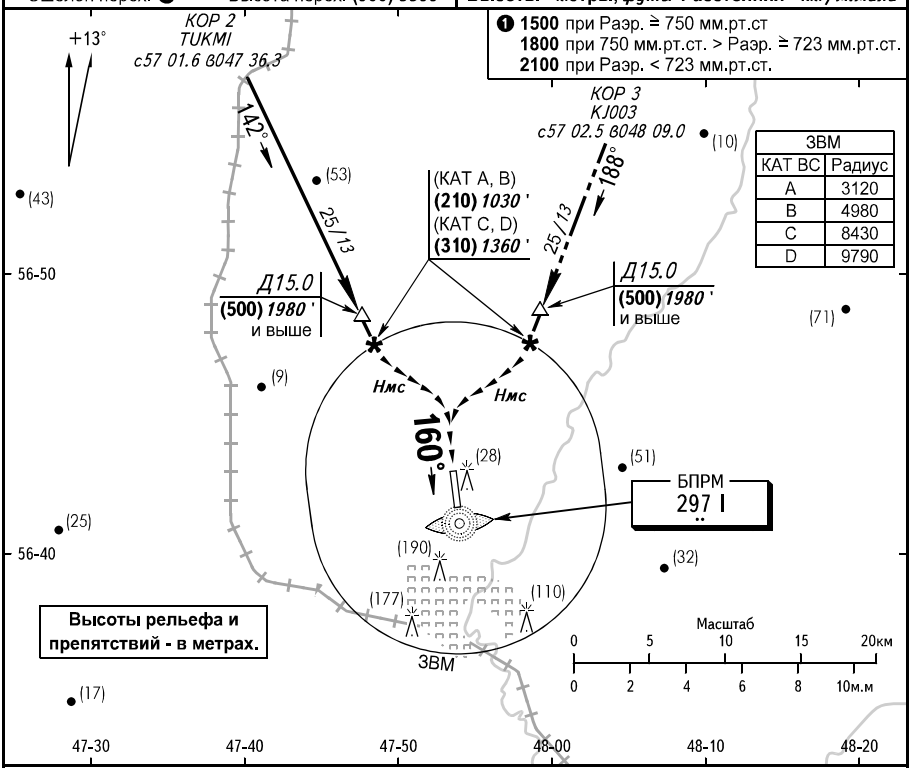


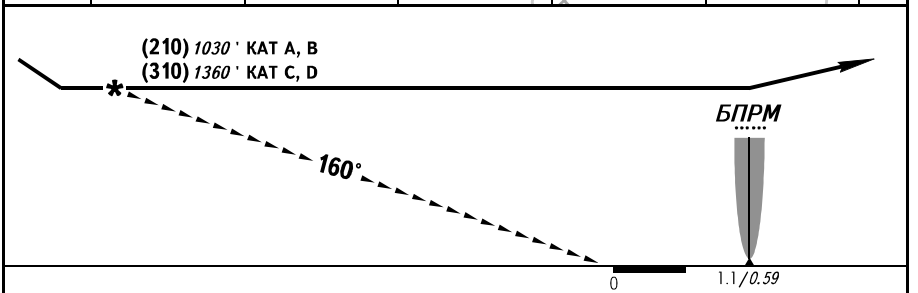
МБВ 46км от БПРМ I Наэр. **106.0** *348* ' Нпор. **103.2** *339* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

ЗВМ	
КАТ ВС	Радиус
A	3120
B	4980
C	8430
D	9790





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Нго**	**Двид**
A	130	130 *770* '	260 *1192* '	6000
B	150	150 *840* '		
C	309	310 *1360* '	410 *1684* '	
D				
Верт.				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

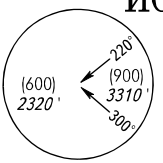
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ВЗП ВПП 34

БПРМ **297 I**

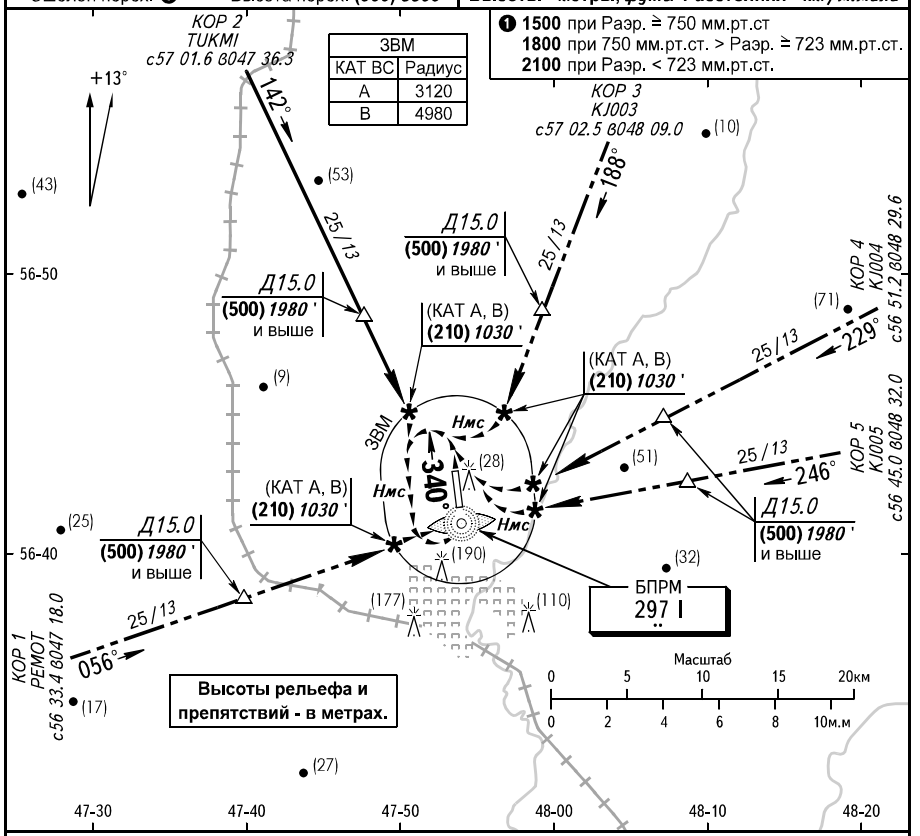


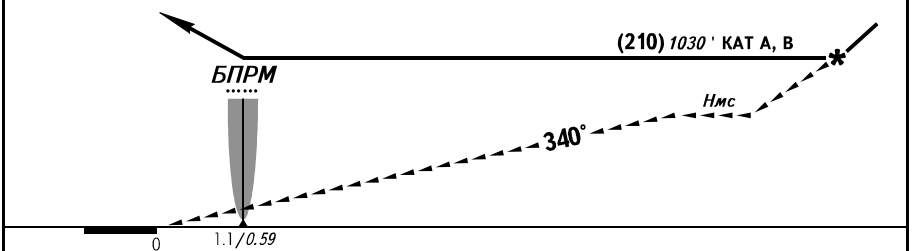
МБВ 46км от БПРМ I Наэр. **106.0** *348* ' Нпор. **103.4** *339* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

ЗВМ	
КАТ ВС	Радиус
А	3120
В	4980





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1000*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** '; далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
А	130	130 ***770*** '	260 ***1192*** '	1600
В	150	150 ***840*** '		2500

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

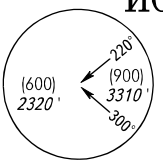
ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

ВЗП ВПП 34

БПРМ **297 I**



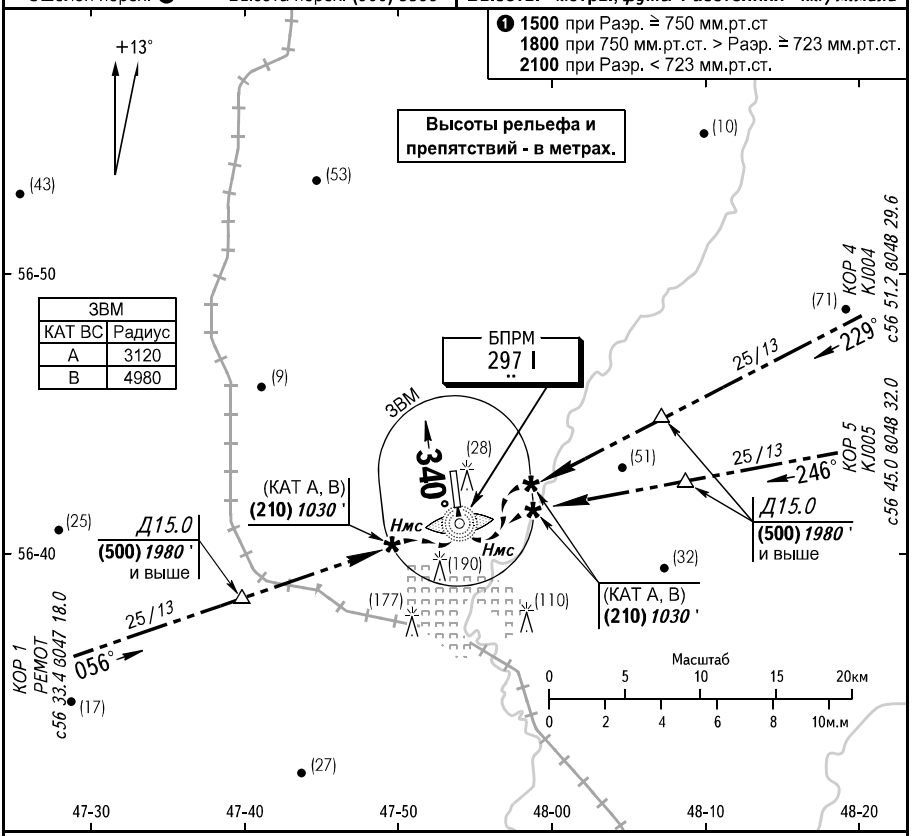
МБВ 46км от БПРМ I Наэр. **106.0** *348* ' Нпор. **103.4** *339* '

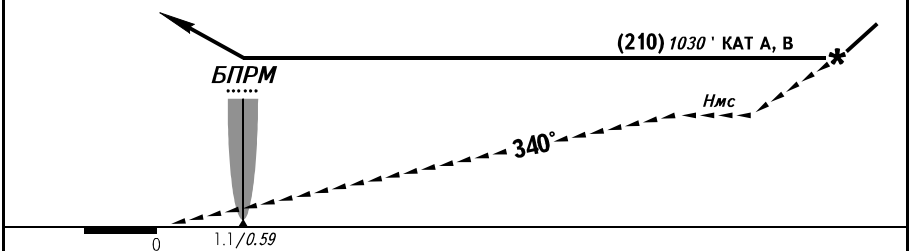
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3300* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ЗВМ	
КАТ ВС	Радиус
A	3120
B	4980





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1000*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2310*** '; далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130	130 ***770*** '	260 ***1192*** '	6000
B	150	150 ***840*** '		

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Магнитное склонение, Наэр.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

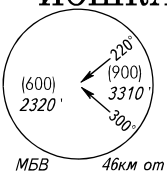
ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

СНС ВПП 16

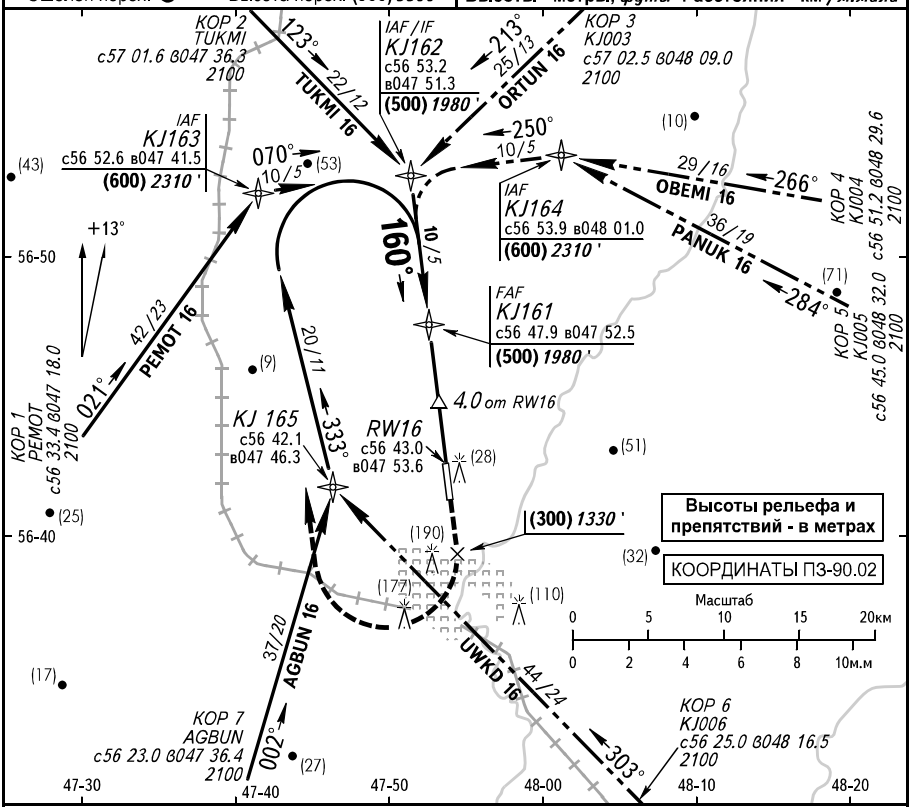
Наэр. **106.0** ***348*** '

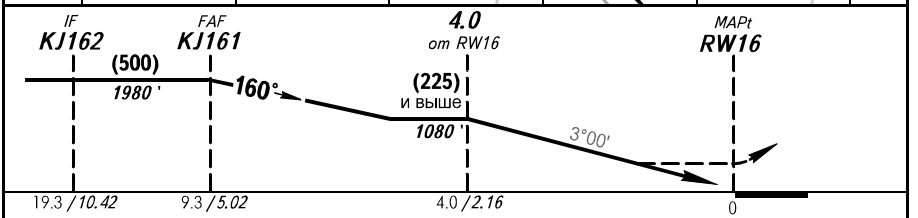
Нпор. **103.2** ***339*** '



❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3300*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1330*** ', ПРАВЫЙ разворот с выходом на KJ163 с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**	
	СНС	**Нмб. СНС**
A	115x1700 ***716*** '	114 ***720*** '
B		
C		
D		
Верт.	115x1200	

Расстояние до RW16	8	6	4	2
ВЫСОТА	(435) *1770* '	(330) *1430* '	(225) *1080* '	(120) *740* '

Путевая скорость , км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
Верт. скор. снижения , м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

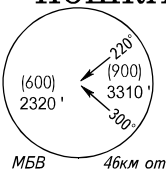
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЙОШКАР-ОЛА Вышка **119.700**

ЙОШКАР-ОЛА, РОССИЯ

ЙОШКАР-ОЛА

СНС ВПП 34

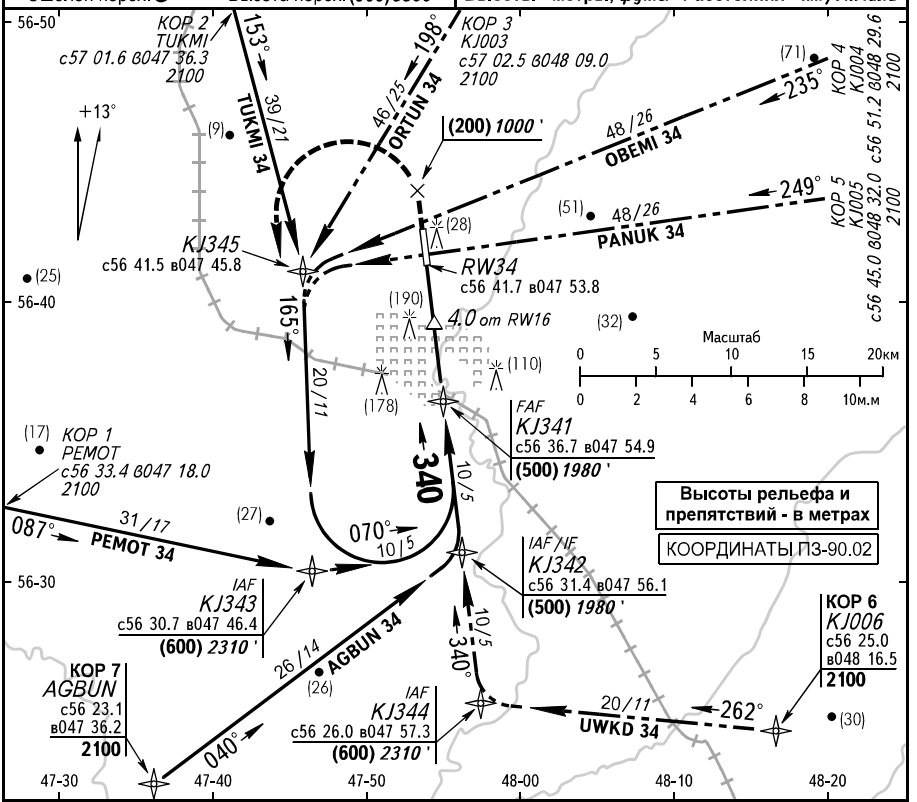


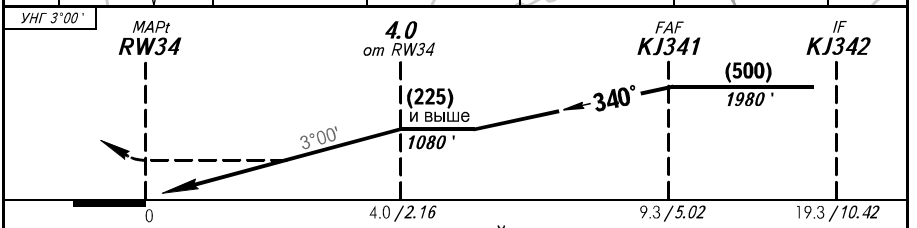
Наэр. **106.0** ***348*** '

Нпор. **103.4** ***339*** '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 750 мм.рт.ст.
1800 при 750 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 723 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 723 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3300*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1000*** ', ЛЕВЫЙ разворот с выходом на KJ343 с набором (600) ***2310*** ', далее по схеме.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**	
	СНС	**Нмб. СНС**
A	115x1700 ***717*** '	113 ***720*** '
B		
C		
D		
Верт.	115x1200	

Расстояние до RW16	8	6	4	2
ВЫСОТА	(435) *1770* '	(330) *1430* '	(225) *1080* '	(120) *740* '

Путевая скорость , км/ч	150	170	190	210	230	250	270	290	310	330	350
Верт. скор. снижения , м/сек	2.2	2.5	2.8	3.1	3.3	3.6	3.9	4.2	4.5	4.8	5.1

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

14 янв 10

A-1

КАЗАНЬ, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

	АТИС	❷Круг	Старт	Посадка	Руление	Транзит
КАЗАНЬ	126.800	119.400 124.000 п/з	120.300 124.000 п/з	120.300 124.000 п/з	121.700 124.000 п/з	131.800

❷ Функции Подхода выполняют:
- КАЗАНЬ Контроль **3000** и выше;
- КАЗАНЬ Круг ниже **3000**

❶ ВПП 11Л *ДПРМ 292 PS*
ВПП 29П *ДПРМ 292 DI*

❷ СЕКТОР СЕВЕР
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.600
123.700 резв

❷ СЕКТОР ЮГ
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.100
127.700 резв

UPOLA
ЙОШКАР-ОЛА
с56 42.3 в047 53.7
610 IO

BOKSA
ЧЕБОКСАРЫ
с56 05.4 в047 20.9
510 LA/CR

NAMER
с56 03.8
в046 31.2

NURKA
с56 41.4 в049 46.1

INTEP
с56 08.7
в051 24.4

BEGUS
БЕГИШЕВО
с55 33.8 в052 05.7
370 NA/NK

OLEKI
с55 13.6 в050 59.6

BENOL
с55 04.7
в051 28.0

INDAL
с54 47.1
в052 22.0

ARSOD
с54 56.8 в048 55.5

STODA
с54 52.0
в048 04.0

MOKED
с54 52.0
в048 16.0

GOTUN
с54 32.3 в047 25.1

КОР 1
МАМАДЫШ
425 HJ
с55 44.0 в051 24.0

КОР 1
GENDA
R072° D60.0
с55 40.0 в050 13.1
Нэш.перех.-4800

КОР 2
BENOD
R096° D60.0
с55 25.8 в050 10.2
Нэш.перех.-3000

КОР 2
RITOP
R096° D92.8
ЧИСТОПОЛЬ
с55 20.0 в050 39.0

КОР 3
LENRU
R141° D60.0
с55 07.5 в049 42.2
Нэш.перех.-4800

КОР 3
БАЗАРНЫЕ МАТАКИ
445 RD
с54 53.0 в049 55.0

КОР 4
BULUG
с54 50.0 в048 52.0

КОР 4
LUKEK
R185° D60.0
с55 05.3 в049 00.0

КОР 5
OSBIN
R212° D60.0
с55 12.6 в048 37.7
Нэш.перех.-4800

КОР 5
БУИНСК
825 YK
с54 59.0 в048 16.0

КОР 6
MISMI
R256° D60.0
с55 35.0 в048 19.2
Нэш.перех.-4800

КОР 6
ШУМЕРЛЯ
215 UW
с55 31.0 в046 27.0

КОР 7
OBIDO
R283° D60.0
с55 49.8 в048 24.2
Нэш.перех.-3000

КОР 8
ARDUG
R314° D60.0
с56 03.4 в048 43.8
Нэш.перех.-3000

КОР 9
PINOL
R003° D60.0
с56 08.5 в049 30.8
Нэш.перех.-3000

КОР 10
UMODA
R053° D60.0
с55 50.0 в050 08.0
Нэш.перех.-3000

КАЗАНЬ
112.7 KZN
с55 36.3 в049 16.3

АЛАТЫРЬ
696 BT
с54 49.0 в046 35.0

UWR97
4500
GND

R314° D40.0 с55 54.1 в048 55.1
R002° D40.0 с55 57.4 в049 25.8
R053° D40.0 с55 45.4 в049 50.6
R072° D40.0 с55 38.8 в049 54.2
R096° D40.0 с55 29.3 в049 52.3
R141° D40.0 с55 17.1 в049 33.7
R212° D40.0 с55 20.5 в048 50.5
R256° D40.0 с55 35.5 в048 38.3
R283° D40.0 с55 45.3 в048 41.6

1. Полеты севернее рубежа R276° D82.0 - R316° D18.2 - R030° D20.0 - R030° D40.0 выполняются по согласованию с РЦ ЕС ОрВД.
2. Полеты по ВТ КАЗАНЬ - ЧЕБОКСАРЫ, КАЗАНЬ - ЙОШКАР-ОЛА и КАЗАНЬ - NURKA по разрешению РЦ ЕС ОрВД.

МОСКВА UUWV
КАЗАНЬ UWKD
КИРОВ USKK
САМАРА UWWW
ROKLA

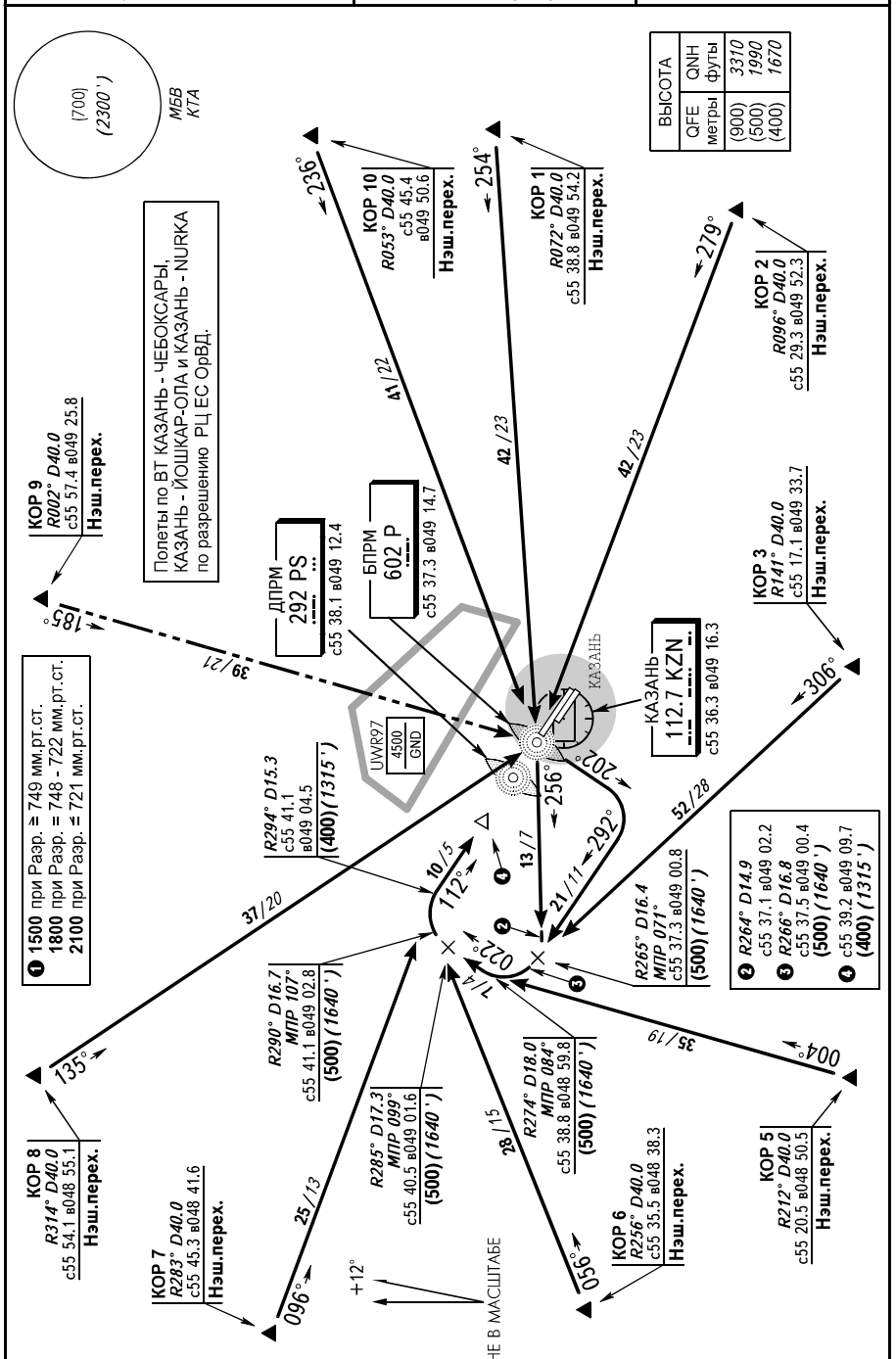
АП УЛЬЯНОВСК

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

АТИС	126.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
КАЗАНЬ Круг	119.400 124.000 п/з	Высота перех: (900) *(2960 ')*	Расстояния - км */м.мили*

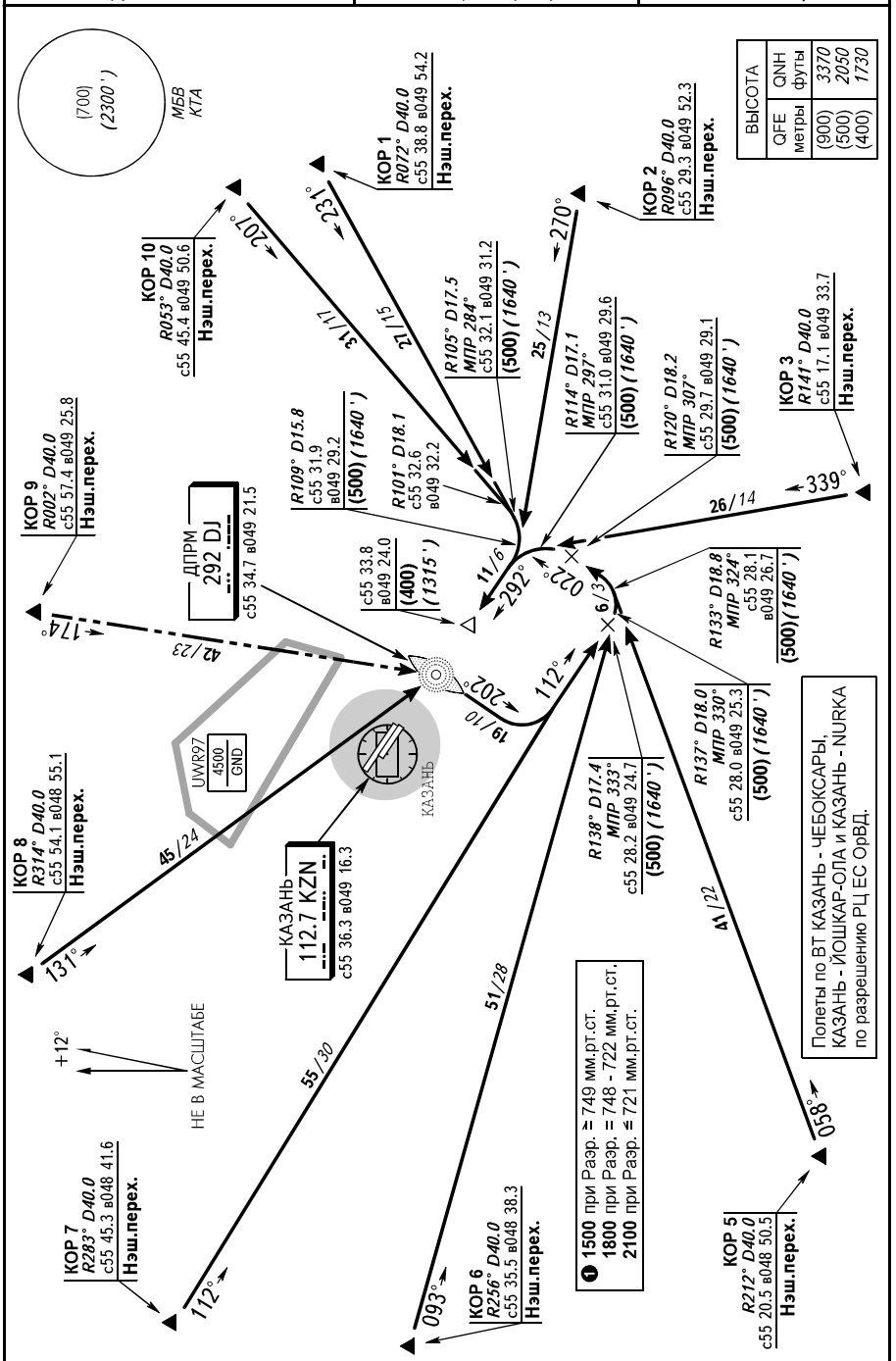


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

АТИС 126.800 КАЗАНЬ Круг 119.400 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900) *(2960 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

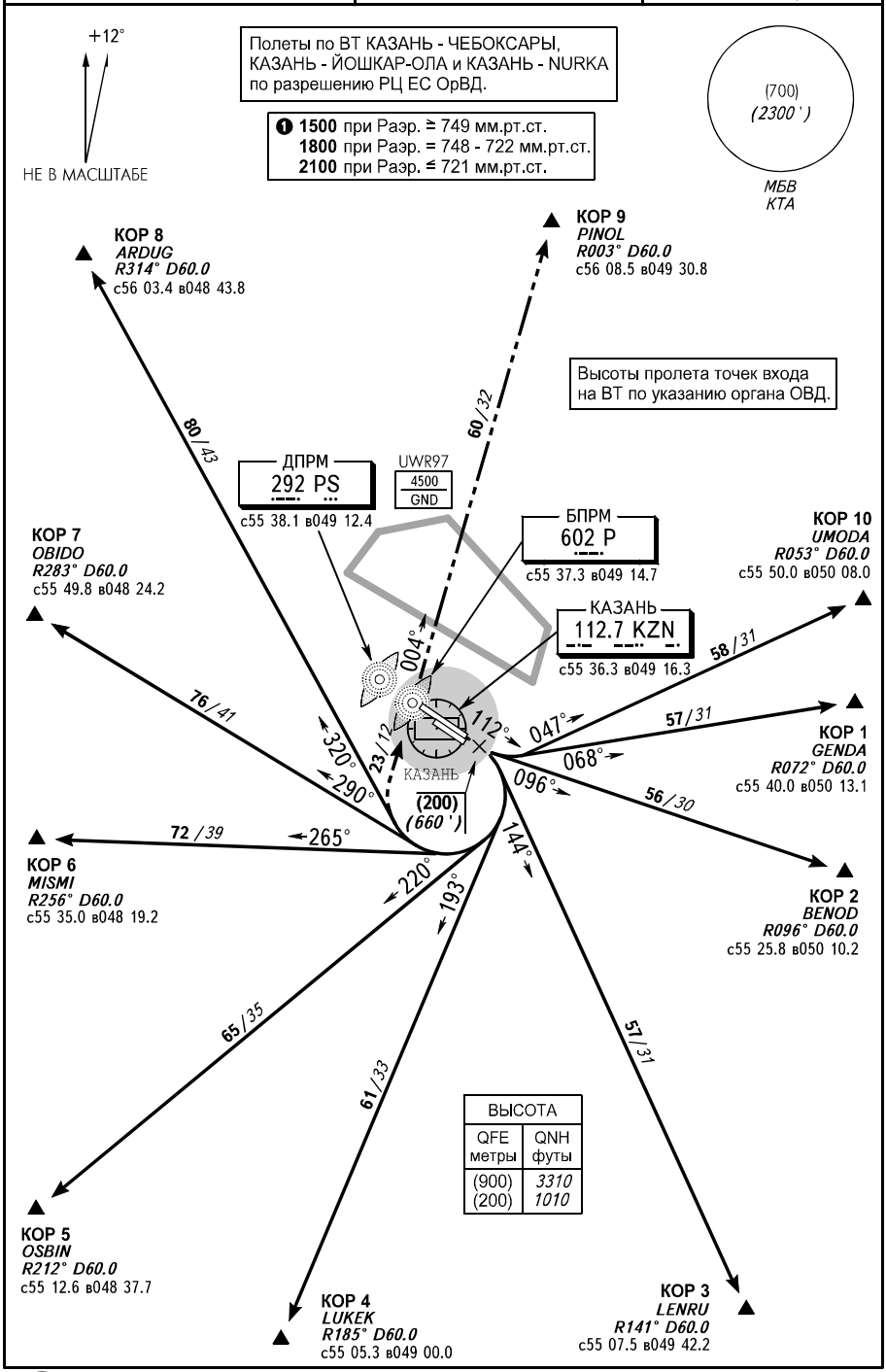


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

АТИС	**126.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КАЗАНЬ Круг	**119.400**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***(2960 ')***	Расстояния - км ***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

АТИС **126.800**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***(2960')***	Расстояния - км ***/м.мили***

+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

Полеты по ВТ КАЗАНЬ - ЧЕБОКСАРЫ, КАЗАНЬ - ЙОШКАР-ОЛА и КАЗАНЬ - NURKA по разрешению РЦ ЕС ОрВД.

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≦ 721 мм.рт.ст.

(700)
(2300')
МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3370*
(200)	*1070*

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

КОР 8
ARDUG
R314° D60.0
с56 03.4 в048 43.8

КОР 9
PINOL
R003° D60.0
с56 08.5 в049 30.8

КОР 10
UMODA
R053° D60.0
с55 50.0 в050 08.0

КОР 7
OBIDO
R283° D60.0
с55 49.8 в048 24.2

КОР 6
MISMI
R256° D60.0
с55 35.0 в048 19.2

КОР 1
GENDA
R072° D60.0
с55 40.0 в050 13.1

КОР 2
BENOD
R096° D60.0
с55 25.8 в050 10.2

КОР 3
LENRU
R141° D60.0
с55 07.5 в049 42.2

КОР 4
LUKEK
R185° D60.0
с55 05.3 в049 00.0

КОР 5
OSBIN
R212° D60.0
с55 12.6 в048 37.7

КАЗАНЬ
112.7 KZN
с55 36.3 в049 16.3

UWR97
4500
GND

(200)
(660')

БПРМ
602 D
с55 35.7 в049 18.9

ДПРМ
292 DJ
с55 34.7 в049 21.5

КАЗАНЬ

57/31 62/33 81/44 58/31 80/43 78/42 62/33 66/36 72/39 57/31

316° 282° 253° 292° 359° 050° 204° 053° 067° 091° 133° 176°

23/12

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

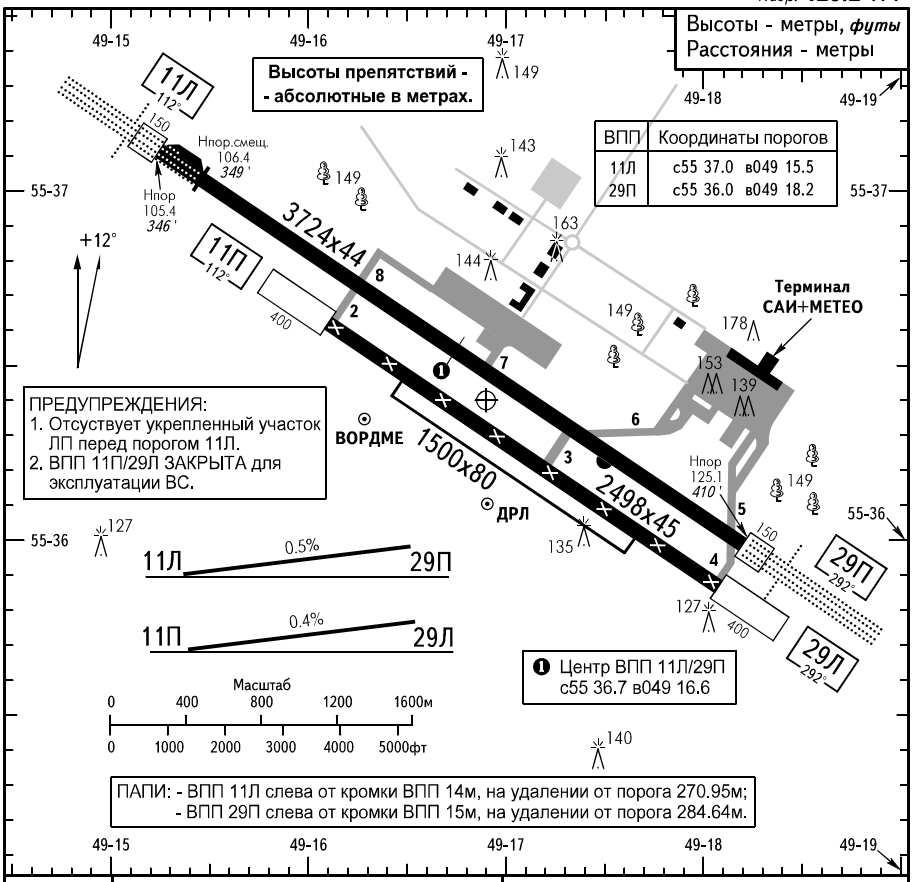
КАЗАНЬ, РОССИЯ

АТИС	**126.800**	
КАЗАНЬ Руление	**121.700**	**124.000** п/з
КАЗАНЬ Старт	**120.300**	**124.000** п/з
КАЗАНЬ Транзит	**131.800**	

КТА: с55 36.4 в049 16.9

КАЗАНЬ

Наэр. **126.2** ***414*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
11Л ❷	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3469	3619	3469	3469
от РД 6		1096	1246	1096	
от РД 7		1654	1804	1654	
от РД 8		2466	2616	2466	
29П	ОВИ-2, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3724	3874	3724	3724
от РД 6		2638	2788	2638	
от РД 7		2070	2220	2070	
от РД 8		1258	1408	1258	
от кармана		2915	3065	2915	

❷ Работает с осевыми огнями.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11Л/29П			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	200	300	300
B				
C				400
D				
Верт.	б/о			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

22 ОКТ 09

Д-2

ВПП 11П/29Л (ИВПП-1) ЗАКРЫТА
для эксплуатации ВС.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
2	цем.бетон	PCN 41 / R / A / W / T	21м
3			22.5м
4, 5	арм.бетон	PCN 25 / R / B / X / T	21м
6, 7	цем.бетон	PCN 41 / R / A / W / T	22.5м
8			22.5м
Грузовой перрон	цем.бетон	PCN 44 / R / B / W / T	
Основной перрон	арм.бетон	PCN 20 / R / B / X / T	
ПП 1	цем.бетон	PCN 41 / R / A / W / T	D=18м
ПП 2	арм.бетон	PCN 25 / R / B / X / T	D=18м
ПП 3	цем.бетон	PCN 25 / R / B / X / T	D=18м

ЦАИ ГА ИЗМ: Конфигурация ВПП 11Л до смещенного порога.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки*	Ограничения по средне-годовой интенсивности полетов	Примечания
Ан-12	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18		
Ан-24, Ан-26	11, 13, 15, 17, 19, 21		
Ан-72, Ан-74	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18		
Ан-124-100	49		
Ил-18	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18		
Ил-62, Ил-62М	38, 39, 49-51		
Ил-76	49, 50		
Ил-86	27	1 с/вылет в сутки	
Ил-114	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18		
Ту-134	11, 13, 15, 17		
Ту-154	4, 6, 8, 10, 12, 16, 18, 38, 39, 41, 42, 46-48		
Ту-204	6		При наличии на борту тех.аптечки
Ту-214	43, 44		
Як-40	1-3, 11, 13, 15, 17, 19, 21		
Як-42	5, 7, 9		
А-319, А-320,**, А-321	4, 8, 10, 12, 16, 18		
ATR-42, ATR-72	4, 8, 10, 12, 16, 18		На борту тех.аптечка и буксировочное водило
B-737-300 (400, 500) **	4, 8, 10, 12, 16, 18		B-737-300 - на борту тех.аптечка B-737-500 - на борту тех.аптечка и ИТС
B-737-800	43, 44	2 с/вылета в сутки	
B-757-200**	4, 8, 10, 12, 16, 18		На борту тех.аптечка и ИТС
B-767-200 (300)**	27		
CL-300, CL-604	4, 8, 10, 12, 16, 18, 45		
EMB-120	4, 8, 10, 12, 16, 18		На борту тех.аптечка и буксировочное водило
L-410	28-34		
Ми-2	32-34		Санитарные
Ми-8	23, 25		
ВС 1, 2 кл. и ниже	14		С размахом крыла менее 35м
ВС 3, 4 кл.	20, 22, 24, 26		С размахом крыла не более 28м
ПП 1, ПП 2, ПП 3	Посадочные площадки вертолетов		

* В остальных случаях расстановка ВС по указанию диспетчера и встречающего.

** Ограничения по интенсивности полетов определяются по соотношению PCN / ACN.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. Выруливание самолетов с МС 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21 выполнять методом буксировки.
2. Заруливание и выруливание вертолетов на МС 23, 25 на тяге собственных двигателей производится при свободной соседней стоянке.
3. Руление самолета Ил-62 по центру перрона при свободной МС 2, либо за четным рядом стоянок.
4. Заруливание и выруливание ВС на МС 28-34 через РД 11, развилку РД 6.
5. Установку ВС на МС 27 выполнять методом буксировки, выруливание - на тяге собственных двигателей.
6. При занятой МС 27 выруливание с МС 18 методом буксировки.
7. При занятой МС 27 руление на РД 5 за четным рядом.
8. Заруливание и выруливание с МС 38-44 - на тяге собственных двигателей или методом буксировки.
9. Заруливание и выруливание с МС 46 - методом буксировки.
10. Заруливание на МС 47-51 методом буксировки, выруливание с МС 47, 48 методом буксировки, с МС 49-51 на тяге собственных двигателей.
11. Заруливание на МС 45 на тяге собственных двигателей или методом буксировки, выруливание методом буксировки, при свободной МС 44 на тяге собственных двигателей.
12. Руление ВС по РД 5, РД 6 при занятых МС 20, 22, 24, 26 осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа, строго по осевой линии. Сход ВС с ВПП-2 со стороны порога 29П на РД 6 и выход с РД 6 на ВПП-2 в сторону порога 29П осуществлять строго по оси руления, на минимальной скорости, при повышенном внимании экипажа.
13. Отсуствуют средства эвакуации ВС типа: А-319, А-320, А-321, В-737, В-767, ATR-42, ATR-72, EMB-120 и их модификаций. Эксплуатация ВС потерявших способность двигаться осуществляется силами эксплуатанта или иными силами за счет средств эвакуации эксплуатанта.
14. Вертолетная площадка ПП-2:
    - взлеты и посадки по вертолетному, в зависимости от направления и скорости ветра, производятся в секторе с МК 040 - 292 градуса от центра ПП - 2.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

ИЛС ВПП 11Л

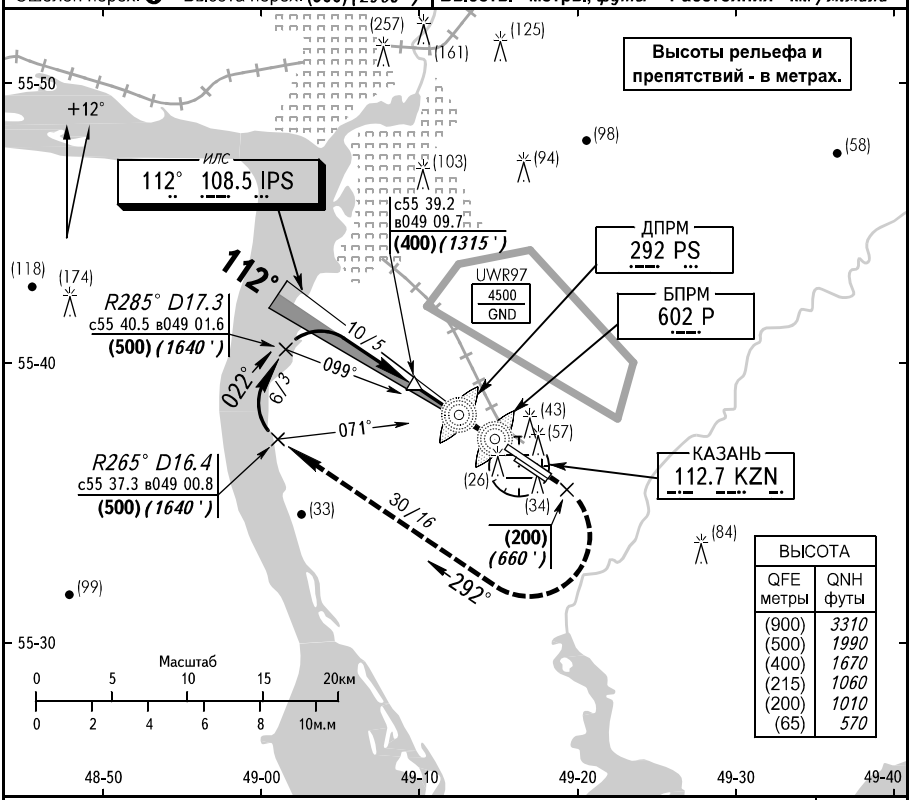
АТИС **126.800**
КАЗАНЬ Посадка **120.300** **124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з

(700) *(2300 ')*
МБВ КТА

КРМ **108.5 IPS**
Назр. **126.2** *414 '* Нпор. **106.4** *349 '*

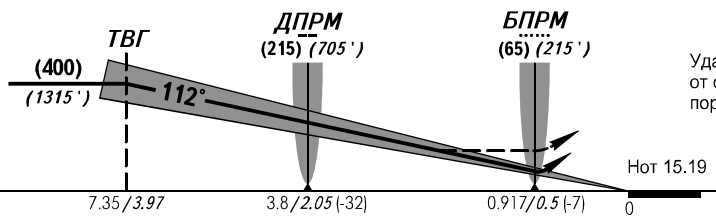
❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≦ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *(2960 ')* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



ДПРМ правее оси ВПП 70м */0.04 м.мили.*

УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*,ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *(1640 ')* на МПУ 292°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11Л** ИЛС Кат. I		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *549 '*	60x800 *549 '*	60x800 *549 '*
B			
C			80x1000 *612 '*
D			
Верт.	60x600 *549 '*	60x600 *549 '*	60x600 *549 '*

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высоты в футах.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

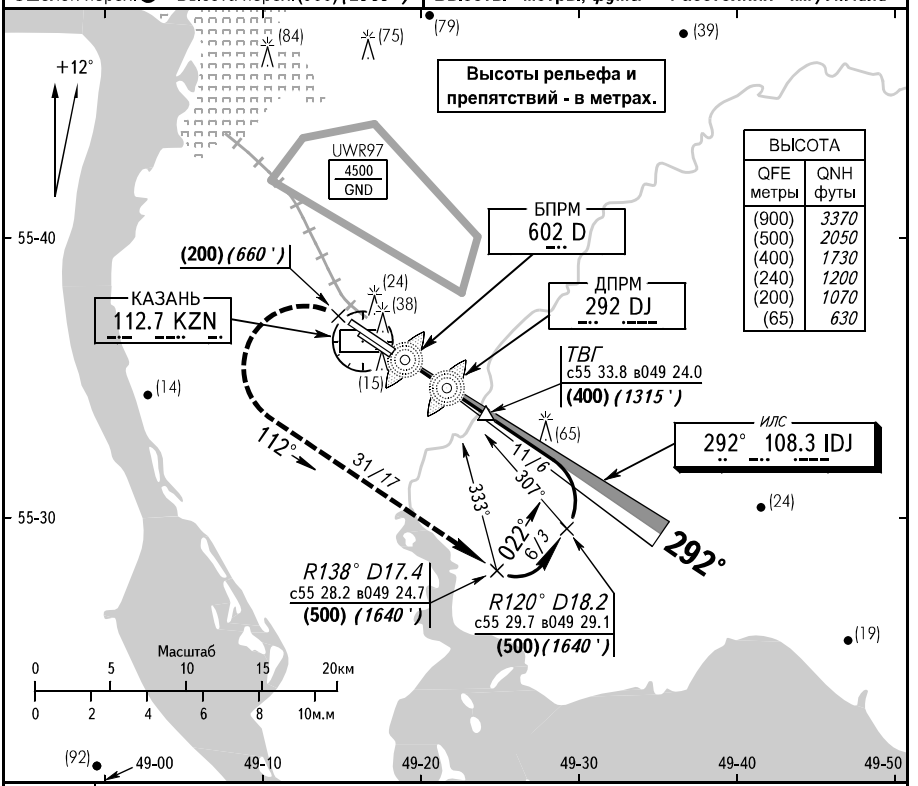
АТИС **126.800**
КАЗАНЬ Посадка **120.300** **124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з

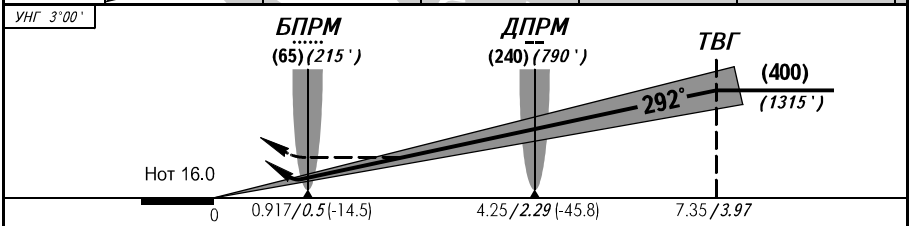
(700)
(2300 ')
МБВ КТА

КАЗАНЬ
ИЛС ВПП 29П
КРМ **108.3 IDJ**
Наэр. **126.2** ***414 '*** *Нпор.* **125.1** ***410 '***

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***(2960 ')*** | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 112°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29П** ИЛС Кат. I	
	Авт. Дир.	**ПСП**
A	60x550 ***610 '***	60x800 ***610 '***
B		60x800 ***610 '*** *
C		80x1000 ***673 '***
D		
Верт.	60x600 ***610 '***	60x600 ***610 '***

* Минимум посадки ПСП для ВС:
Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 - 50x700 ***574 '***.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

ИЛС ВПП 29П

АТИС	**126.800**	
КАЗАНЬ Посадка	**120.300**	**124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг	**119.400**	**124.000** п/з

(700)
(2300 ')
МБВ КТА

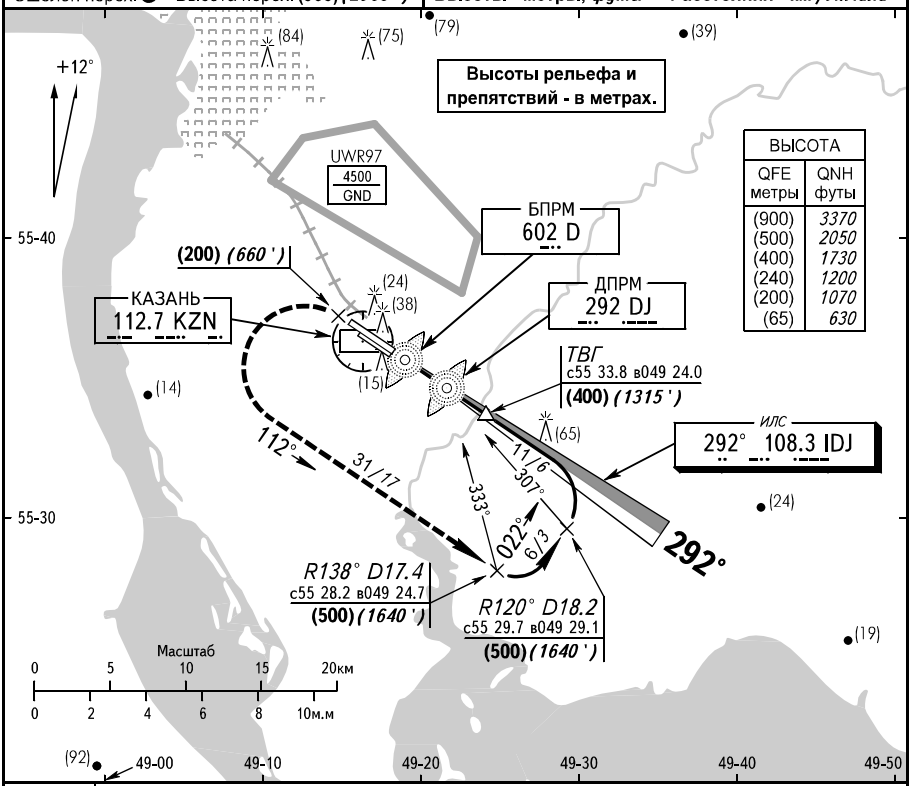
КРМ **108.3 IDJ**

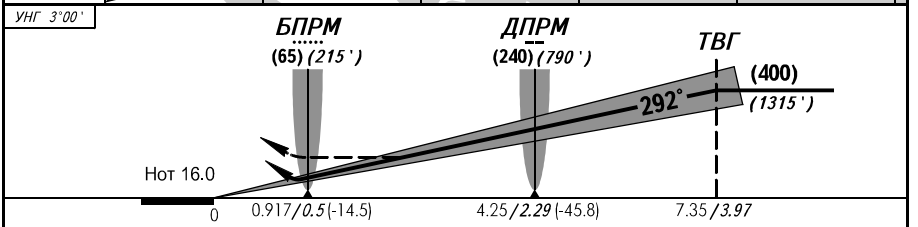
Назр. **126.2** ***414 '*** Нпор. **125.1** ***410 '***

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***(2960 ')***

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500)***(1640 ')*** на МПУ 112°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29П** ИЛС Кат. II Авт.
A	30x350 ***510 '*** РВ 33
B	
C	
D	
Верт.	30x400 ***510 '***

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

ОСП, ОПРС ВПП 11Л

АТИС **126.800**
КАЗАНЬ Посадка **120.300** **124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з

(700)
(2300 ')
МБВ *КТА*

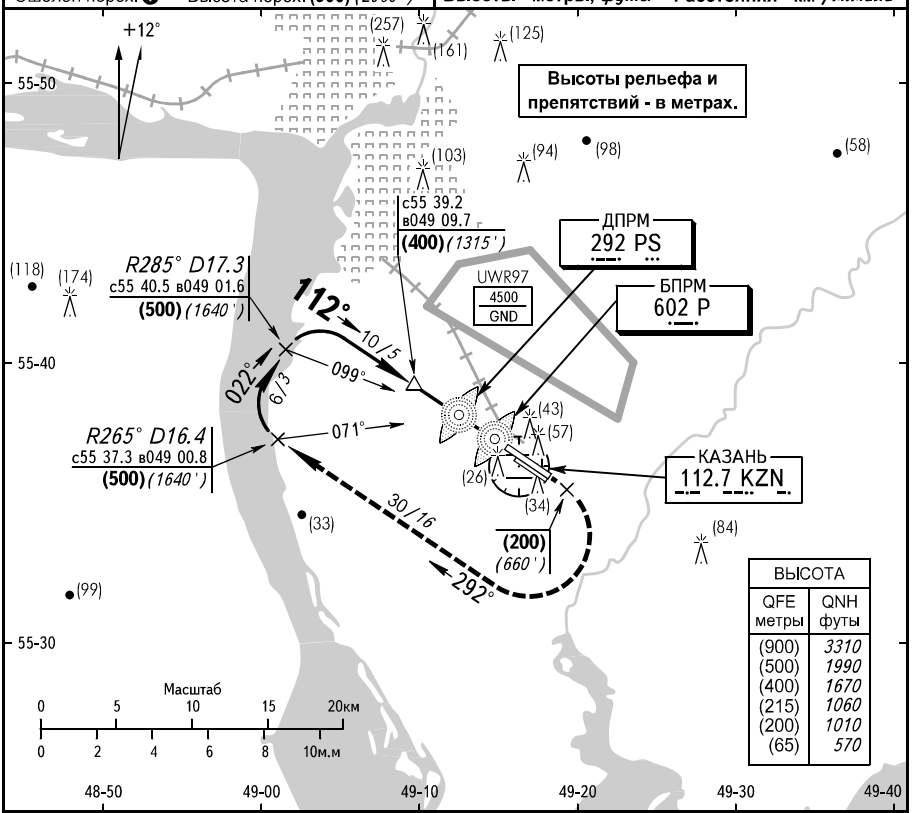
ДПРМ **292 PS**

Наэр. **126.2** ***414 '*** *Нпор.* **106.4** ***349 '***

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *(2960 ')*

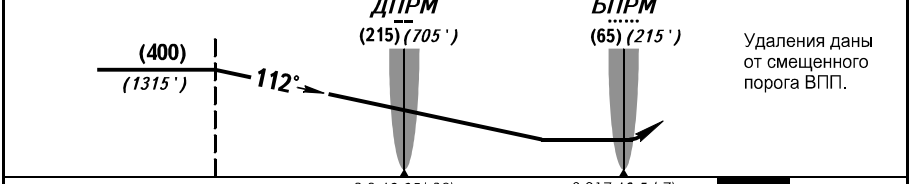
Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3310*
(500)	*1990*
(400)	*1670*
(215)	*1060*
(200)	*1010*
(65)	*570*

ДПРМ правее оси ВПП 70м */0.04 м.мили.*

УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 292°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11Л**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x1500 ***677 '***	200x2500 ***1005 '***
B		
C		250x4000 ***1169 '***
D		
Верт.	100x1000 ***677 '***	200x2500 ***1005 '***

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	077			(500)
4 разв.	097			(500)

МПРтвш - 052° S3 - 6.3км

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

ОСП, ОПРС ВПП 29П

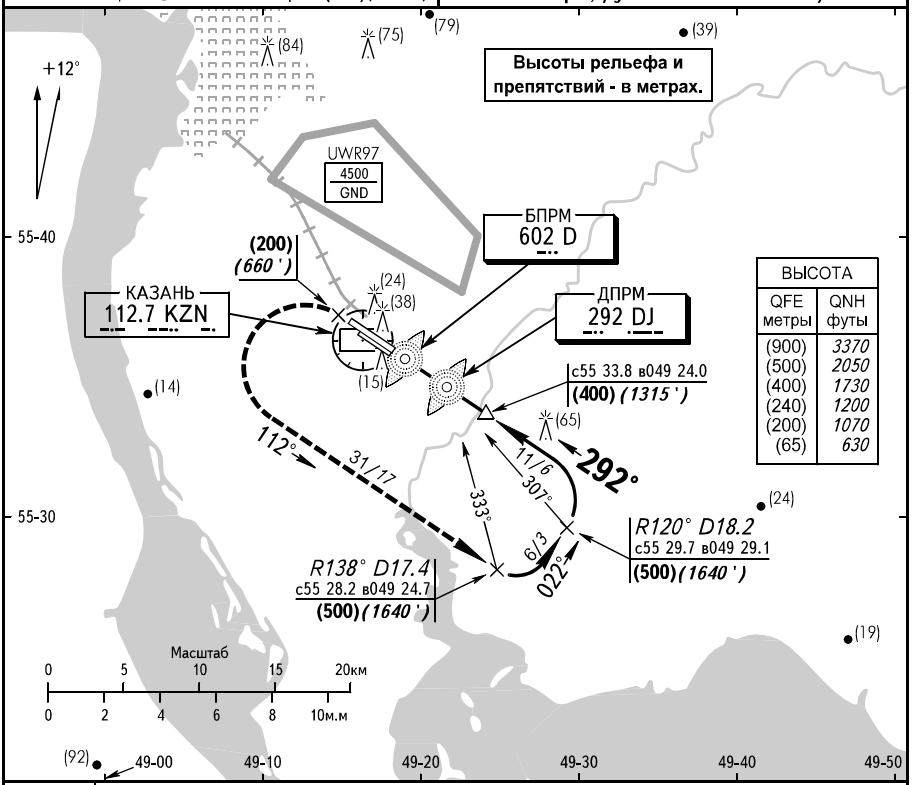
АТИС **126.800**
КАЗАНЬ Посадка **120.300** **124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з

(700)
(2300 ')
МБВ *КТА*

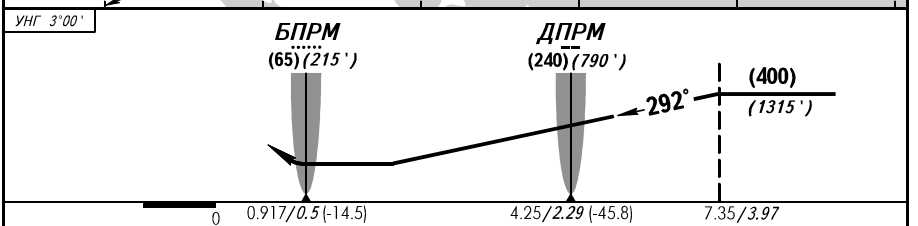
ДПРМ **292 DJ**
Наэр. **126.2** ***414 '*** *Нпор.* **125.1** ***410 '***

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *(2960 ')* **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3370*
(500)	*2050*
(400)	*1730*
(240)	*1200*
(200)	*1070*
(65)	*630*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 112° далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29П**	
	ОСП	**ОПРС**
A	135x500 ***853 '***	200x2500 ***1066 '***
B	135x2000 ***853 '***	
C		250x4000 ***1230 '***
D		
Верт.	135x1500 ***853 '***	200x2500 ***1066 '***

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V≤300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	328			(500)
4 разв.	299			(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

КАЗАНЬ

ВЗП ВПП 11Л

АТИС	**126.800**	
КАЗАНЬ Посадка	**120.300**	**124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг	**119.400**	**124.000** п/з

(700) *(2300 ')*

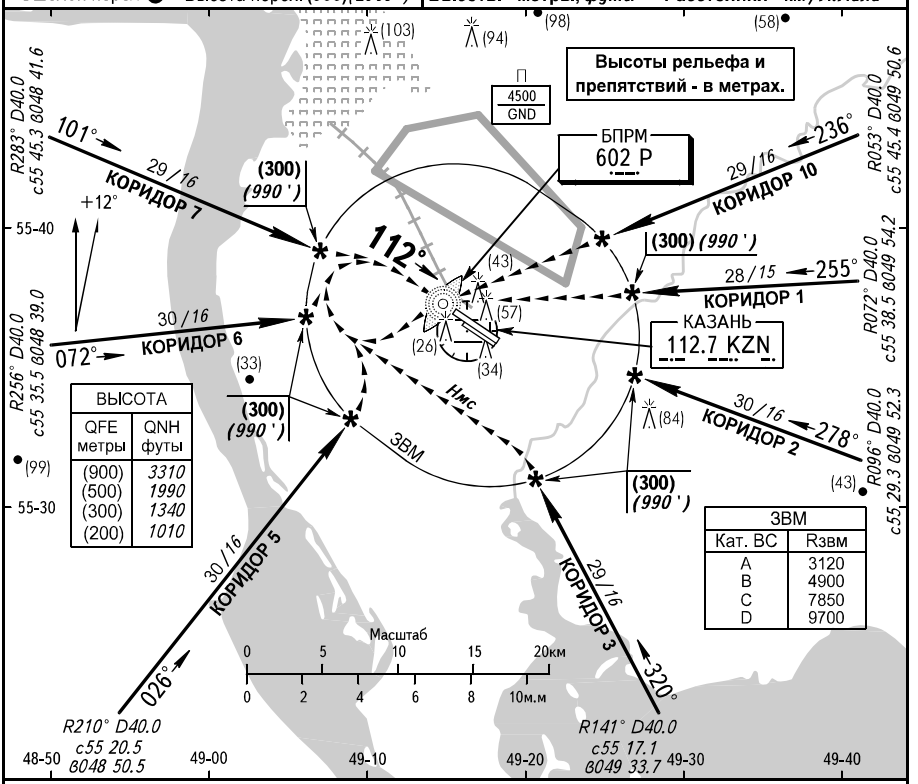
МБВ КТА

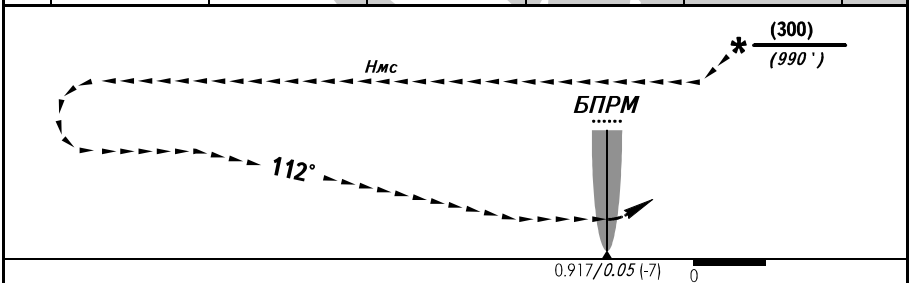
❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

БПРМ **602 Р**

Наэр. **126.2** ***414 '*** *Нпор.* **106.4** ***349 '***

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *(2960 ')* | **Высоты - метры,** ***футы*** | **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 292°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11Л**						
	Нмб взп	**Нмс взп**		**Ннго**		**Двид**
A	143	150	***841 '***	200	***1005 '***	1600
B	150	150	***841 '***	200	***1005 '***	2500
C	180	180	***940 '***	280	***1268 '***	3000
D	210	210	***1038 '***	310	***1366 '***	4000
Dшф	300	300	***1333 '***	400	***1661 '***	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЗАНЬ, РОССИЯ

АТИС **126.800**
КАЗАНЬ Посадка **120.300** **124.000** п/з
КАЗАНЬ Круг **119.400** **124.000** п/з

КАЗАНЬ
ВЗП ВПП 29П

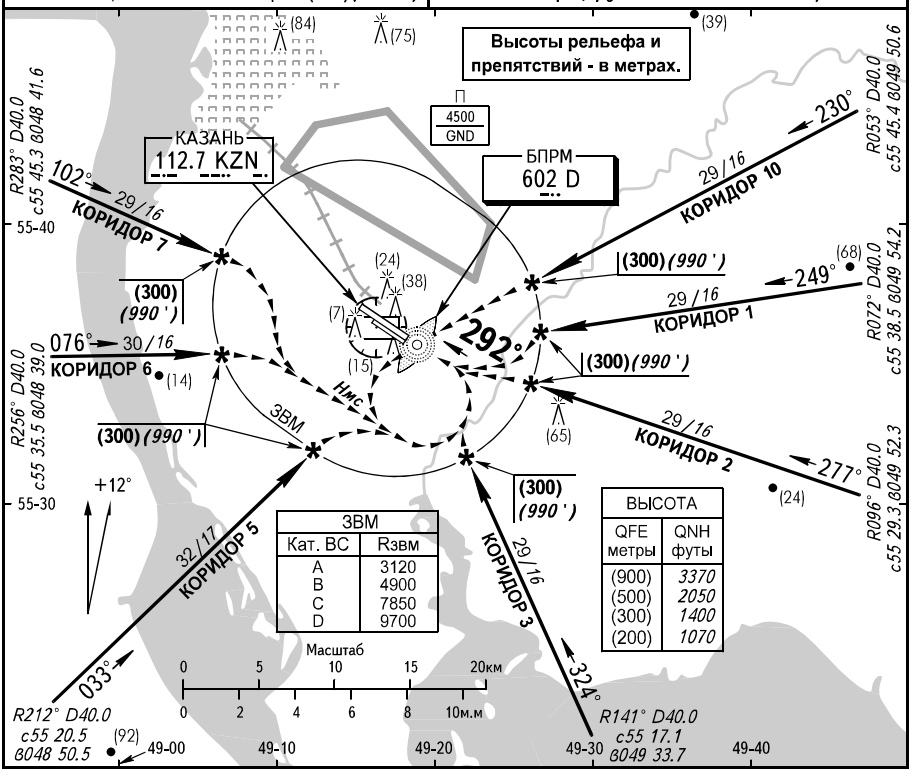
БПРМ **602 D**

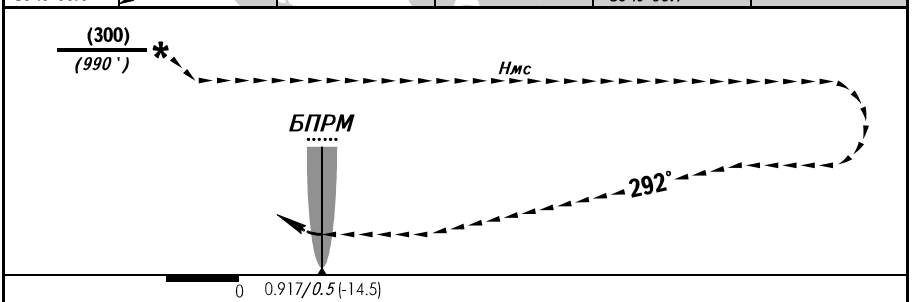
Наэр. **126.2** ***414'*** Нпор. **125.1** ***410'***

(700)
(2300')
МБВ КТА

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. = 748 - 722 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. ≤ 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***(2960')*** | **Высоты - метры, *футы*** | **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640')*** на МПУ 112°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29П**						
	Нмб взп	**Нмс взп**		**Ннго**		**Двид**
A	143	150	***902'***	200	***1066'***	1600
B	150	150	***902'***	200	***1066'***	2500
C	180	180	***1001'***	280	***1329'***	3000
D	210	210	***1099'***	310	***1427'***	4000
Dшф	300	300	***1394'***	400	***1722'***	5000

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** КОР 7, 10, высоты в футах.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

19 ноя 09

A-1

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

	Круг ❸	Старт	Руление	Транзит	Пеленг	Метео
КАЛИНИНГРАД	126.000 124.000 п/з	126.000 124.000 п/з	129.425 резв	131.700	130.000	122.050

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

❸ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.

❷ Границы РЦ ЕС ОрВД и района аэродрома на северо-востоке совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и ЛИТВОЙ.

❶ ВПП 06
ВПП 24 *ДПРМ 840 КR*

КАЛИНИНГРАД
Храброво
4 к
с54 53.5 в020 35.1

КАЛИНИНГРАД
Храброво
NELIN
с54 53.4 в020 35.7

КАЛИНИНГРАД-КОНТРОЛЬ
123.700
124.000 п/з
128.500 резв

КОР 1
RUSNE
А055° Д67.0
с55 14.1 в021 26.4
1500-5800

КОР 2
BOLUK
А088° Д32.0
с54 54.0 в021 05.0
1500-5800

КОР 3
URAMA
А231° Д49.6
с54 36.5 в019 59.4
1850-2150
4250-5800

КОР 4
NERIG
А025° Д50.1
с55 18.0 в020 55.0
1500-5800

TARUN
А271° Д63.3
с54 54.0 в019 36.0
1500-5800

PELUG
с55 09.0 в020 19.3

DAIMA
А121° Д42.0
с54 42.0 в021 08.6
1500-5800

UMD172 18000/GND СР-ЧТ 0800-1500

UMD171 18000/GND СР-ЧТ 0800-1500

UMR171 900/GND

UMR172 300/GND

UMR173 300/GND

UMR174 300/GND

UMR175 300/GND

900/GND

300/GND

ЛИТВА
РОССИЯ

НИВЕНСКОЕ

+3°

088° 144° 200° 231° 264° 268° 325° 020° 050° 084° 096° 116° 251° 277° 297° 047° 070° 071° 117° 228°

B 120 64/35

G 720 34/18

B 67 49/26

R 801 66/36

B 120 106/57

A926 69/37

G 720 41/22

G 354 33/18

G 354 100/54

R 801 28/15

G 720 78/42

KRAKI

BENAL

GOLAD

GOMED

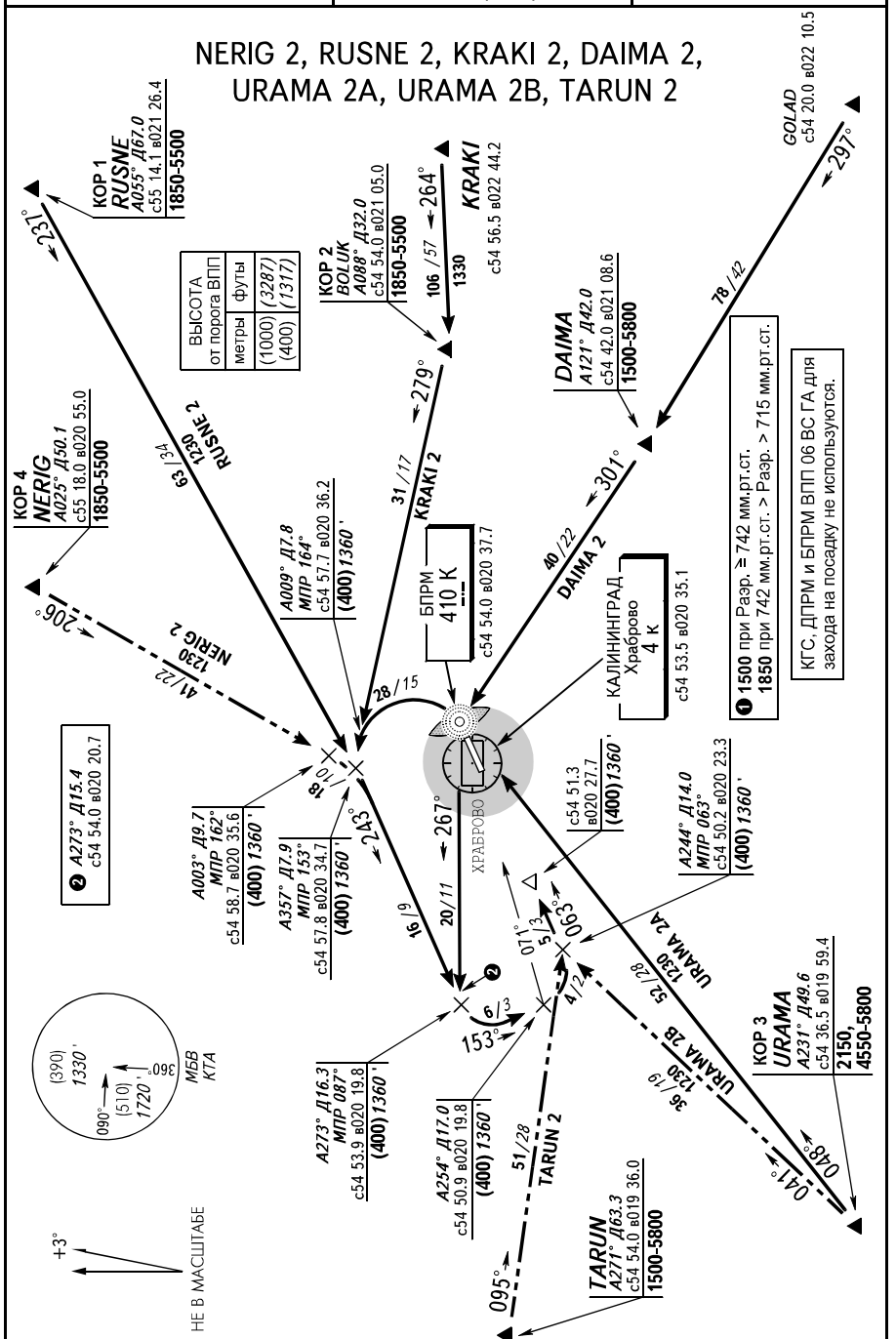
GOMED

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

ХРАБРОВО

КАЛИНИНГРАД Круг	126.000 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (1000) *3330* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

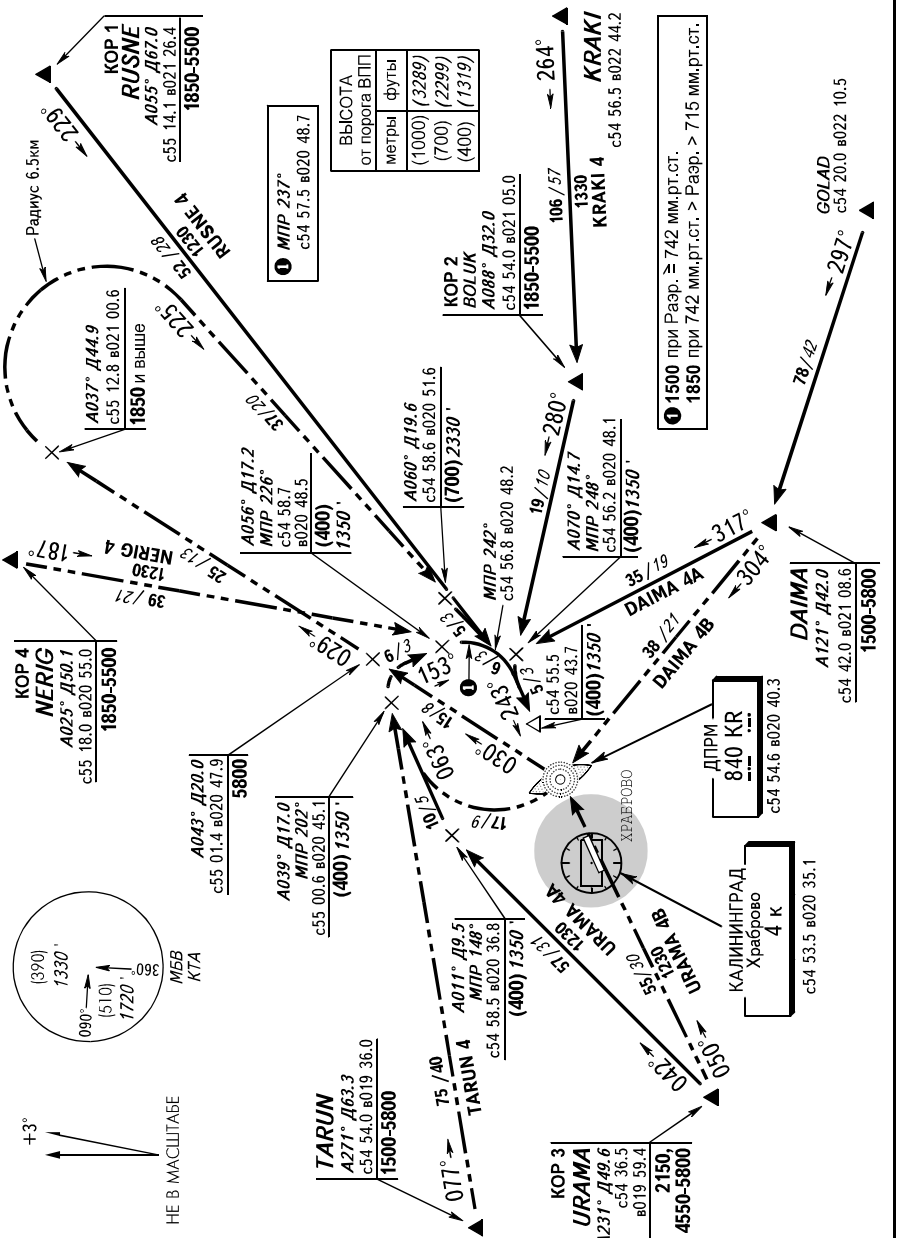


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ
ХРАБРОВО

КАЛИНИНГРАД Круг	126.000 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (1000) *3320* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

NERIG 4, RUSNE 4, KRAKI 4, DAIMA 4A, DAIMA 4B, URAMA 4A, URAMA 4B, TARUN 4



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

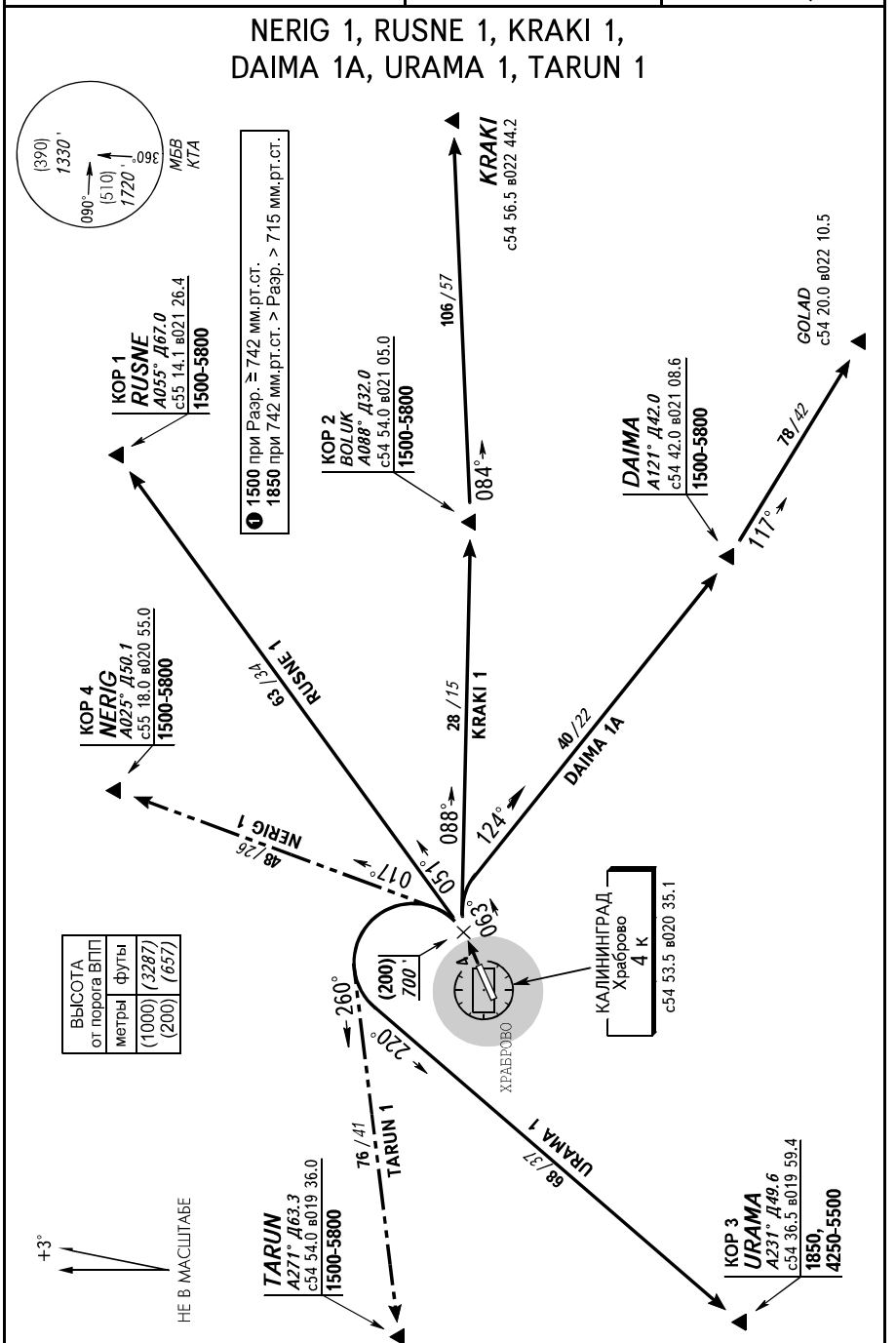
ВЫХОД
ВПП: 06

5 июн 08

В-1

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ
ХРАБРОВО

КАЛИНИНГРАД Старт **126.000 124.000** п/з КАЛИНИНГРАД Круг **126.000 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3330* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

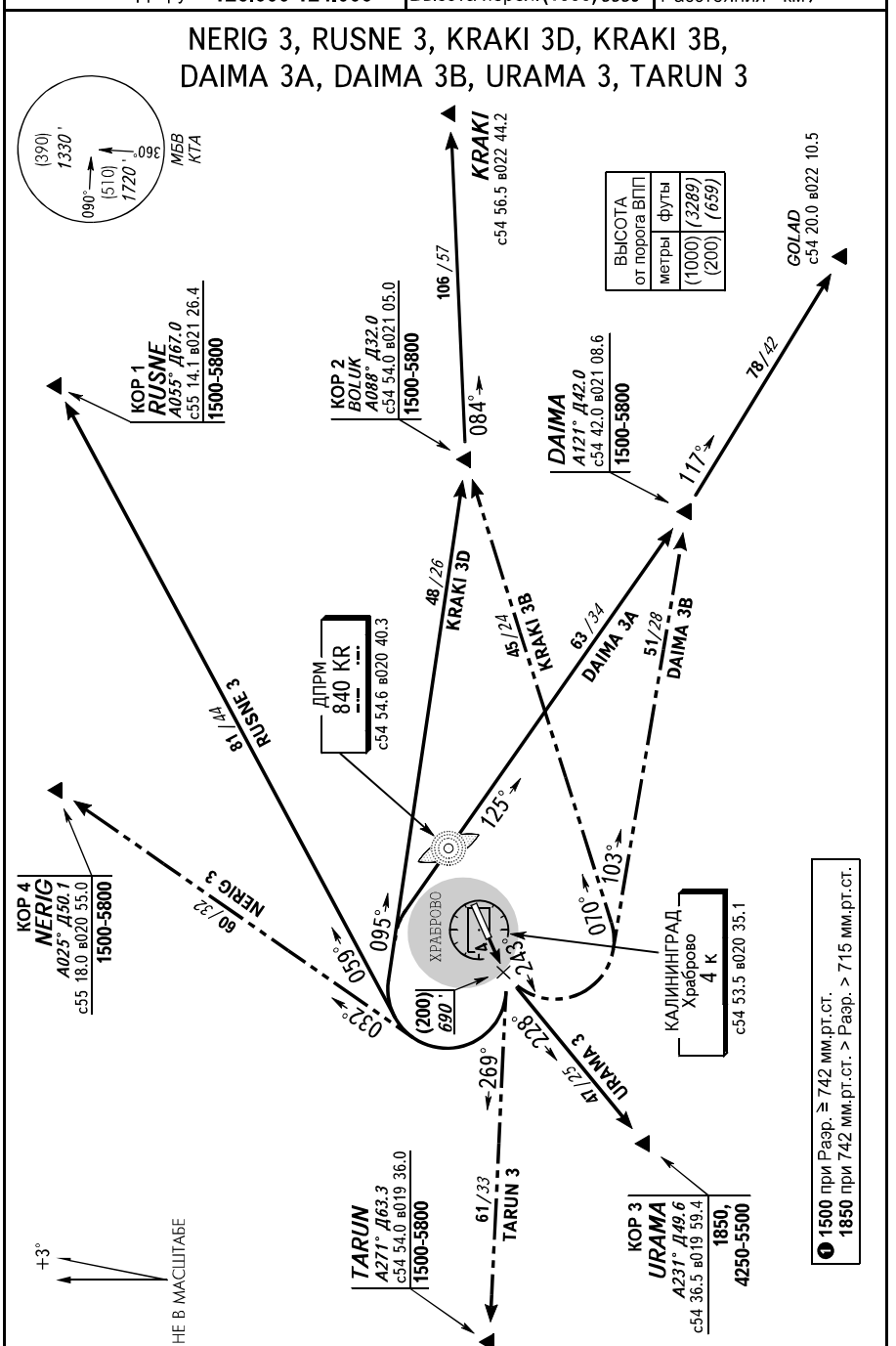


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ
ХРАБРОВО

КАЛИНИНГРАД Старт **126.000 124.000** п/з КАЛИНИНГРАД Круг **126.000 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)** *3330* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

NERIG 3, RUSNE 3, KRAKI 3D, KRAKI 3B, DAIMA 3A, DAIMA 3B, URAMA 3, TARUN 3



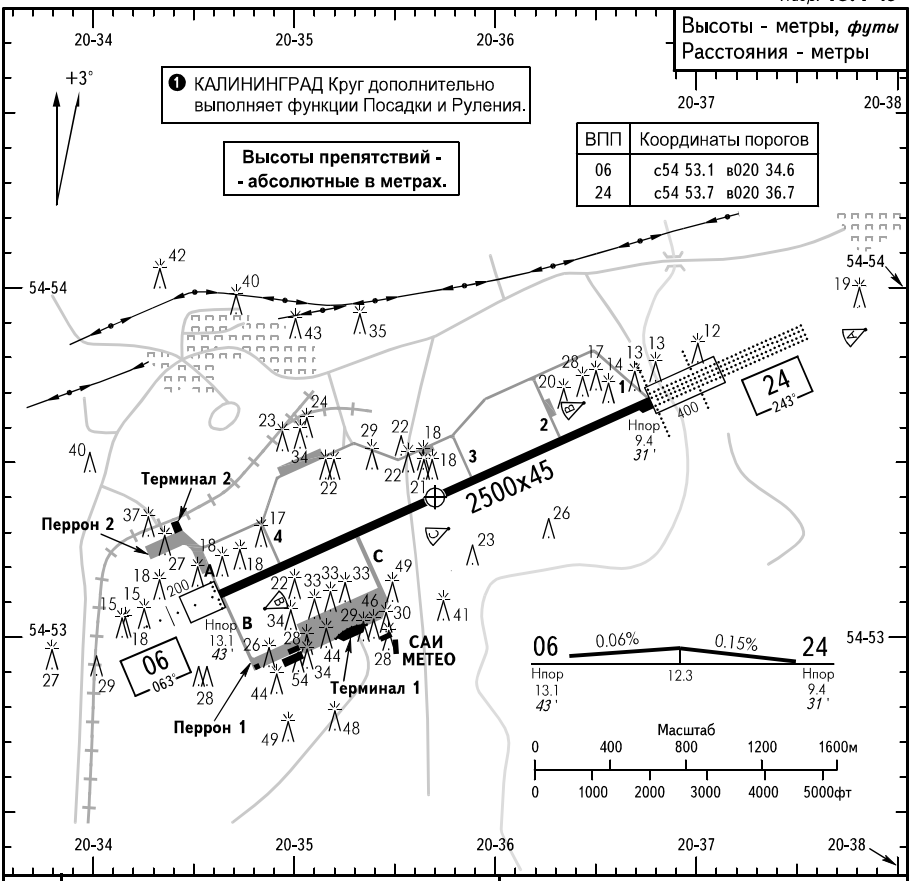
 © ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000** **124.000** п/з
КАЛИНИНГРАД Старт **126.000** **124.000** п/з
КАЛИНИНГРАД Руление **129.425** резв
КАЛИНИНГРАД Транзит **131.700**

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

КТА: с54 53.4 в020 35.7

ХРАБРОВО
Наэр. **13.1** ***43*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06	ОМИ, огни приближения 480м, ПАПИ (2°40')	2500	2900	2500	2500
24	ОВИ-1, огни прибл. 900м (по ценр. ряду), ПАПИ (2°40')	2500	2700	2500	2500

Установлены огни ВПП Д-4.

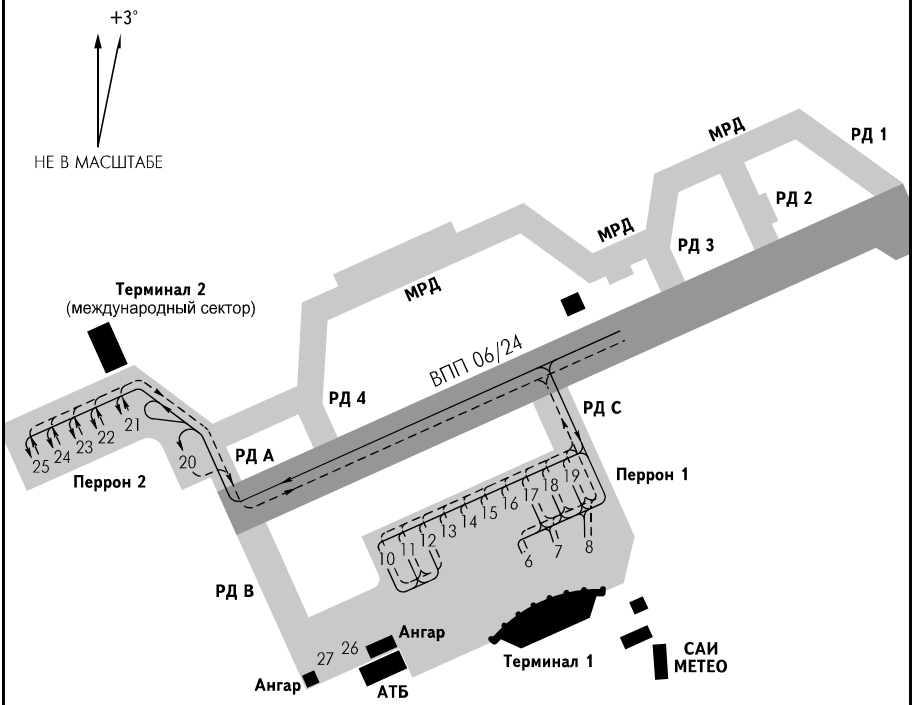
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06			ВПП 24		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.						

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

11 мар 10 **Д-2**

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ
ХРАБРОВО



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД, 1-4	цем.бетон	PCN 19 / R / C / X / T	14м
A	цем.бетон	PCN 32 / R / C / X / U	14м
B	цем.бетон	PCN 34 / R / C / X / T	18м
C	асф.бетон	PCN 52 / F / D / X / T	22.5м

МС 6	B-737-300, MD-82, EMB-195
МС 7, 8	Ту-154, Ту-204, B-757-200, A-321-100, A-321-200 MD-82, EMB-195
МС 10-19	Як-42, B-737-400, A-319, A-320
МС 20	Ка-26, Ми-2
МС 21	Ту-154 и классом ниже
МС 22-25	Ту-134, B-737 и классом ниже
МС 26, 27 (тех. перрон)	Ту-134, B-737 и классом ниже

МС 6-8, 16-19	PCN 45 / R / C / X / T
МС 10-15	PCN 52 / F / D / X / T
МС 20	PCN 52 / F / D / X / T
МС 21-25	PCN 26 / R / C / X / T

МС	Координаты
6-8	с54 53.1 в020 35.4
10	с54 53.1 в020 35.0
11-13	с54 53.1 в020 35.1
14, 15	с54 53.1 в020 35.2
16, 17	с54 53.1 в020 35.3
18	с54 53.2 в020 35.3
19	с54 53.2 в020 35.4
20	с54 53.0 в020 34.9
21, 22	с54 53.3 в020 34.4
23-25	с54 53.3 в020 34.3
26	с54 53.0 в020 34.9
27	с54 52.9 в020 34.9

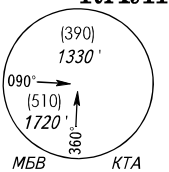
1. Руленние ВС Ту-154, Ту-134, Як-42, Ил-18, Ан-12 по РД А осуществлять на пониженной скорости по оси руления при повышенном внимании экипажа, ВС АН-12, Ил-18 - на тяге внутренних двигателей.
2. Заруливание (выруливание) ВС на 10-19 осуществляется машиной сопровождения или буксировкой.
3. Выруливание с МС 6, 7, 8 производится методом буксировки на место запуска.
4. Прием ВС и их модификаций с ограничением суммарной среднегодовой интенсивности полетов:
   - A-319 , MD-82 - 10 с/в при наличии на борту тех.аптечки;
   - A-320 - 10 с/в при наличии на борту ИТС и тех.аптечки;
   - A-321-100 (массой до 78.4т) 10 с/в, (массой до 85.4т 1 с/в при наличии на борту тех.аптечки;
   - A-321-200 (массой до 78.0т) 1 с/в при наличии на борту тех.аптечки;
   - EMB-195 при наличии на борту тех.аптечки.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.



ХРАБРОВО

ИЛС ВПП 24

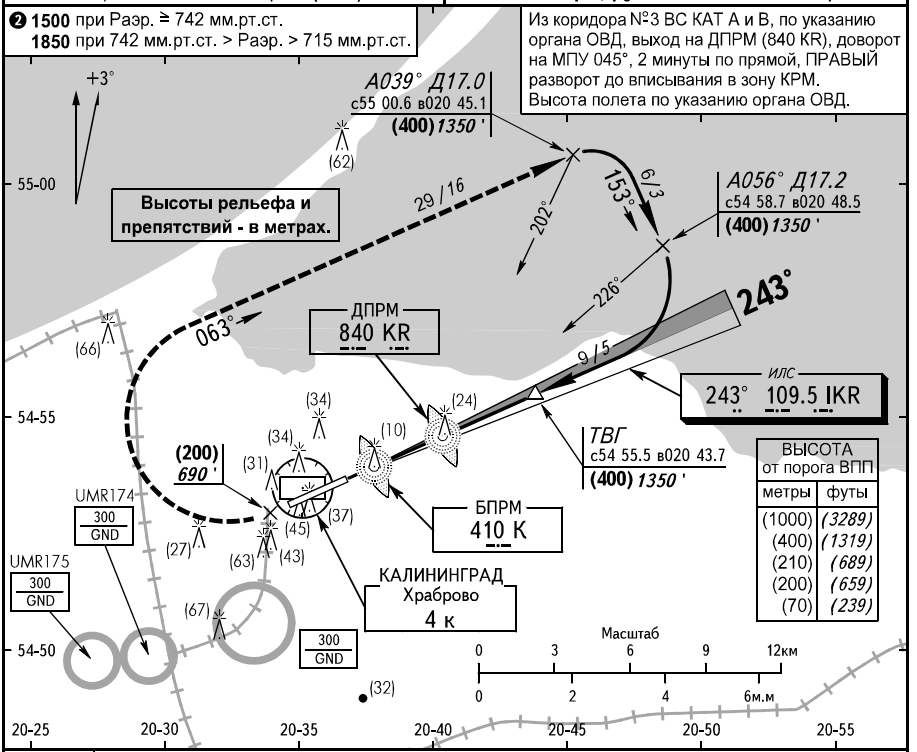
КРМ **109.5 IKR**

Назр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.4** *31* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3320* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ **1500** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. > 715 мм.рт.ст.

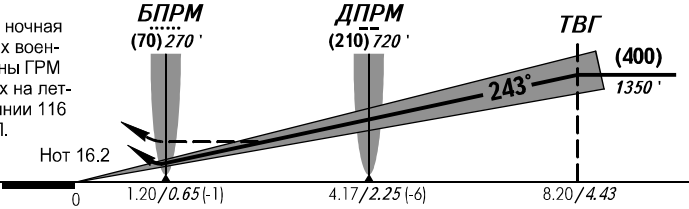
Из коридора №3 ВС КАТ А и В, по указанию органа ОВД, выход на ДПРМ (840 KR), доворот на МПУ 045°, 2 минуты по прямой, ПРАВЫЙ разворот до вписывания в зону КРМ. Высота полета по указанию органа ОВД.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	(3289)
(400)	(1319)
(210)	(689)
(200)	(659)
(70)	(239)

УНГ 2°40'

Отсутствует дневная и ночная маркировка на обьектах военного ведомства (антенны ГРМ и ПРЛ), расположенных на летной полосе, на расстоянии 116 и 139м севернее ИВПП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***1350*** ' на МПУ 063°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ИЛС Кат.I
A	60x800 *231* '
B	
C	
D	
E	
Верт.	60x600 *231* '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	210	043	12.1	(400)
4 разв.	233	057	12.7	(400)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 24		+314	+1724

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

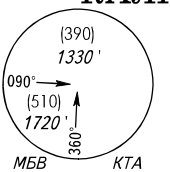
ХРАБРОВО

ОСП ВПП 24

ДПРМ **840 KR**

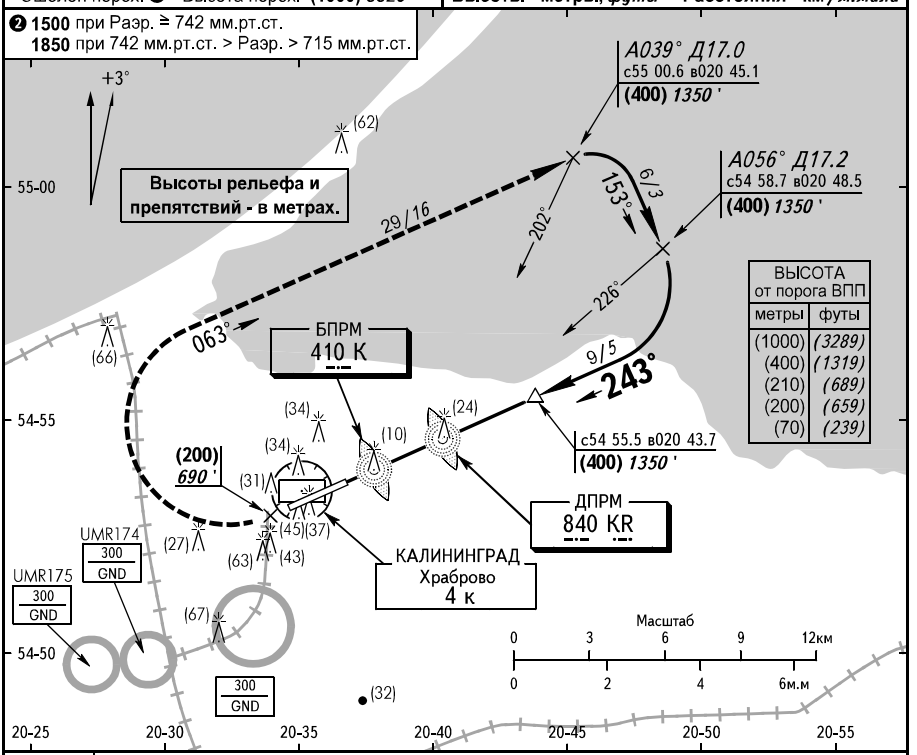
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.4** *31* '

❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.



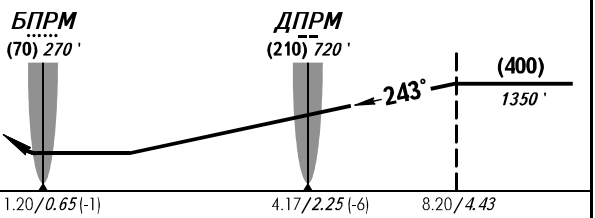
Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3320* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

❷ **1500** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. > 715 мм.рт.ст.



УНГ 2°40'

Отсутствует дневная и ночная маркировка на обьектах военного ведомства (антенны ГРМ и ПРЛ), расположенных на летной полосе, на расстоянии 116 и 139м севернее ИВПП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***1350*** ' на МПУ 063°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ОСП
A	100x1500 *359* '
B	
C	
D	
E	150x2500 *523* '
Верт.	80x800 *293* '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	210	043	12.1	(400)
4 разв.	233	057	12.7	(400)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 24		+314	+1724

ЦАИГА *ИЗМ:* Минимумы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

ХРАБРОВО

РТС обр.старта ВПП 06

БПРМ **410 К**

❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.

(390)
1330 '
090°
(510)
1720 '
360°
МБВ *КТА*

Назр. **13.05** *43 '* *Нпор.* **13.05** *43 '*

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3330 '*

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

55-00

КГС, ДПРМ, БПРМ, система огней подхода и приближения ВПП 06 ВС ГА для захода на посадку не используются.

❷ **1500** при Рaзр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Рaзр. > 715 мм.рт.ст.

+3°

(67)

A273° Д16.3
с54 53.9 в020 19.8
(400) *1360 '*

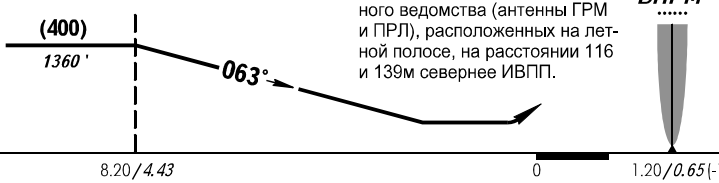
(62)

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3287)*
(400)	*(1317)*
(300)	*(987)*

243°
30/16
БПРМ
410 К
(31)
(21)
54-55
(73)
(30)
(6)
087°
UMR174
300
GND
(27)
(33)
(24)
(41)
(59)
(39)
(300) *1030 '*
153°
6/3
(117)
071°
10/5
063°
КАЛИНИНГРАД
Храброво
4 к
(89)
(63)
54-50
A254° Д17.0
с54 50.9 в020 19.8
(400)
1360 '
900
GND
с54 51.3
в020 27.7
(400) *1360 '*
300
GND
(28)
(136)
UMR175
300
GND
(87)
(81)
Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
20-15 20-20 20-25 20-30 20-35 20-40 (22) 20-45

При заходе по ОПРС обр. старта ТНС по РСБН 8.98 */4.85*

Отсутствует дневная и ночная маркировка на объектах военного ведомства (антенны ГРМ и ПРЛ), расположенных на летной полосе, на расстоянии 116 и 139м севернее ИВПП.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) ***1360 '*** на МПУ 243°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06** **ОПРС обр.старта**
A	300x3000 ***1027 '***
B	
C	300x5000 ***1027 '***
D	
Верт.	300x3000 ***1027 '***

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	079	261	12.2	(400)
4 разв.	066	246	12.9	(400)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 06		-314	+776

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

ХРАБРОВО

ВЗП ВПП 06

БПРМ **410 К**

Наэр. **13.05** *43* ' Нпор. **13.05** *43* '

❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.

(390) *1330* ' 090° (510) *1720* ' 360° МБВ КТА

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3330* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

❷ **1500** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. > 715 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

+3° (62)

КАЛИНИНГРАД
Храброво
4 к

243°

NERIG
A025° Д50.1
c55 18.0 8020 55.0
3300 и ниже

40/22 198°

RUSNE
A055° Д67.0
c55 14.1 8021 26.4
3900 и ниже

57/31 230°

Д10.0 (210) *740* '

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(1000)	*(3287)*
(210)	*(697)*
(200)	*(657)*

54-55

TARUN
A271° Д63.3
c54 54.0 8019 36.0
3600 и ниже

(31) (30) (27) (33) (24) (39) (41) (59) (6) (21)

22/12 266°

BOLUK
A088° Д32.0
c54 54.0 8021 05.0
1800 и ниже

53/29 093°

БПРМ
410 К

063°

❸ Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

❹ При видимости более 6000м визуальный заход на посадку разрешается с прямой.

32/11 299°

DAIMA
A121° Д42.0
c54 42.0 8021 08.6
2700 и ниже

UMR175 300 GND
UMR174 300 GND
300 GND (63)

54-50

40/22 048°

URAMA
A231° Д49.6
c54 36.5 8019 59.4
3000 и ниже

(28)

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

20-30 20-35 20-40 20-45

КАТ A, B, C, D (210) *740* '

Нмс

БПРМ

063°

0 1.20/*0.65* (-1) 10.0/*5.40*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***700*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06** Нмс взп	Нмб взп	Ннго	Двид
A	130 *469* '	124	260 *896* '	1600
B	150 *535* '	150		2500
C	180 *633* '	180	310 *1060* '	3000
D	210 *732* '	210		4000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

ХРАБРОВО

ВЗП ВПП 24

БПРМ **410 К**

Наэр. **13.05** *43* ' Нпор. **9.38** *31* '

(390)
1330 '
090°
(510)
1720 '
360°
МБВ КТА

❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3320* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км /*м.мили***

❷ **1500** при Раэр. ≥ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. > 715 мм.рт.ст.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3289)*
(210)	*(689)*
(200)	*(659)*

NERIG
A025° Д50.1
c55 18.0 8020 55.0
3300 и ниже
40/22
198°
+3°
Д10.0
(210) *720* '

RUSNE
A055° Д67.0
c55 14.1 8021 26.4
3900 и ниже
57/31
230°
Д10.0
(210) *720* '

КАЛИНИНГРАД
Храброво
4 к

54-55
089°
53/29
063°
Д10.0
(210) *720* '

TARUN
A271° Д63.3
c54 54.0 8019 36.0
3600 и ниже

22/12
266°
Д10.0
(210) *720* '

BOLUK
A088° Д32.0
c54 54.0 8021 05.0
1800 и ниже

243°
БПРМ
410 К

299°
32/17

DAIMA
A121° Д42.0
c54 42.0 8021 08.6
1800, и ниже

UMR175 300/GND
UMR174 300/GND

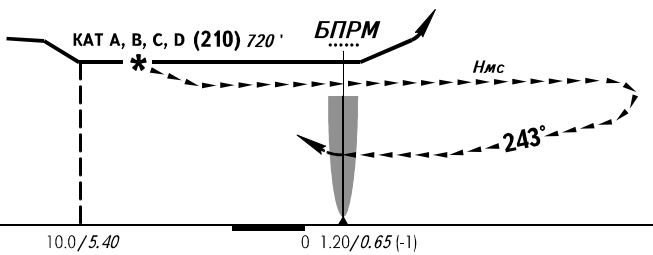
❸ Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

54-50
40/22
048°
Д10.0
(210) *720* '
300/GND

URAMA
A231° Д49.6
c54 36.5 8019 59.4
3000 и ниже

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

20-25 20-30 20-35 20-40 20-45



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 *457* '	124	260 *884* '	1600
B	150 *523* '	150		2500
C	180 *621* '	180	310 *1048* '	3000
D	210 *720* '	210		4000

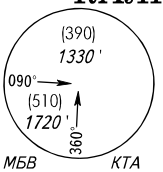
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КАЛИНИНГРАД Круг ❶ **126.000**
124.000 п/з

КАЛИНИНГРАД, РОССИЯ

ХРАБРОВО

ВЗП ВПП 24



❶ КАЛИНИНГРАД Круг дополнительно выполняет функции Посадки и Руления.

БПРМ **410 К**

Назр. **13.05** *43* ' Нпор. **9.38** *31* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(1000)** *3320* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

❷ **1500** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1850 при 742 мм.рт.ст. > Раэр. > 715 мм.рт.ст.

❸ Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

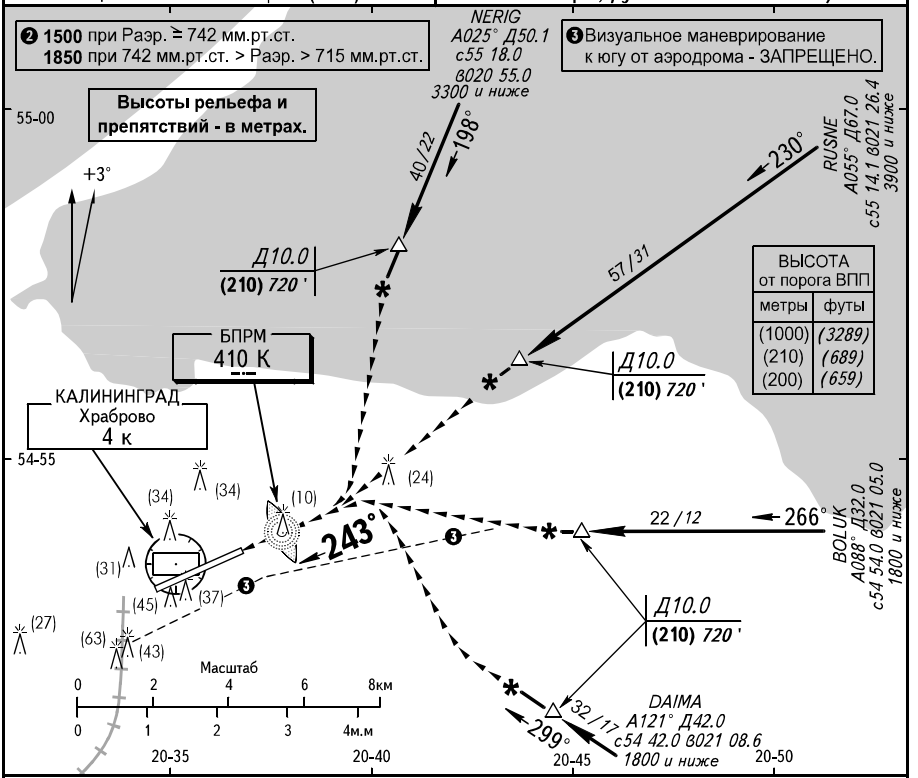
NERIG
A025° Д50.1
c55 18.0
B020 55.0
3300 и ниже

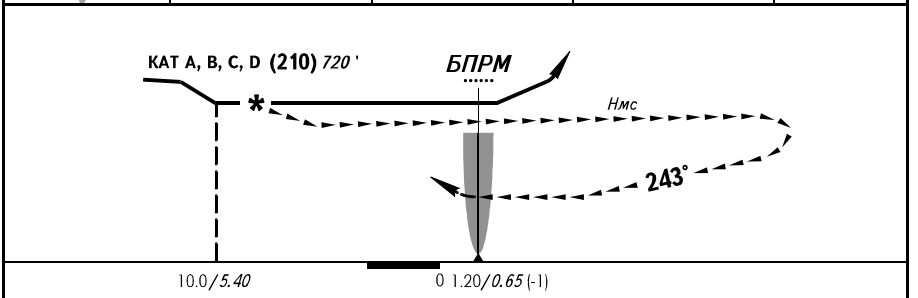
RUSNE
A055° Д67.0
c55 14.1 B021 26.4
3900 и ниже

BOLUK
A088° Д32.0
c54 54.0 B021 05.0
1800 и ниже

DAIMA
A121° Д42.0
c54 42.0 B021 08.6
1800 и ниже

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	(3289)
(210)	(689)
(200)	(659)





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***690*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 *457* '	124	260 *884* '	1600
B	150 *523* '	150		2500
C	180 *621* '	180	310 *1048* '	3000
D	210 *720* '	210		4000

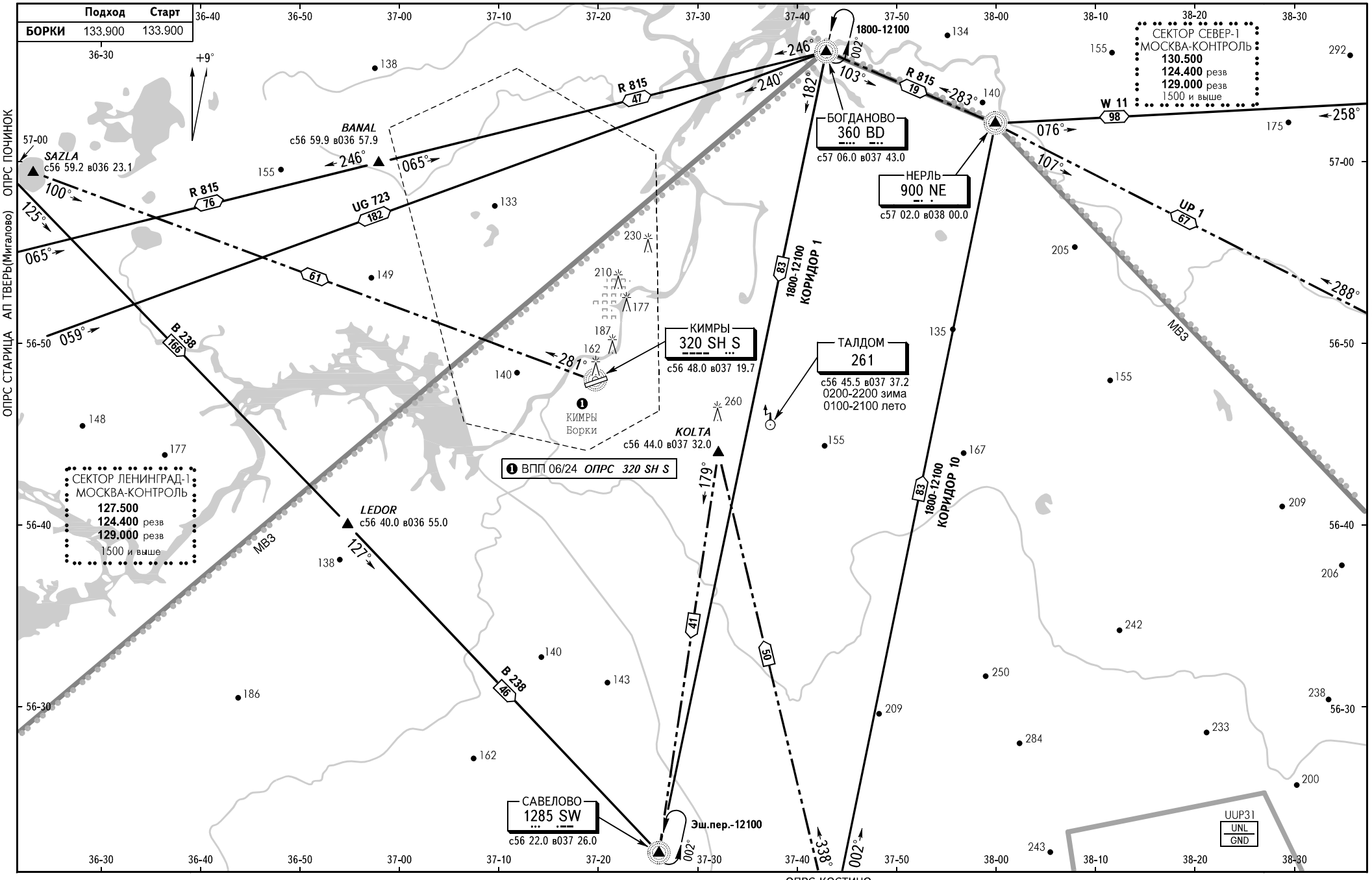
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

14 фев 08

A-1

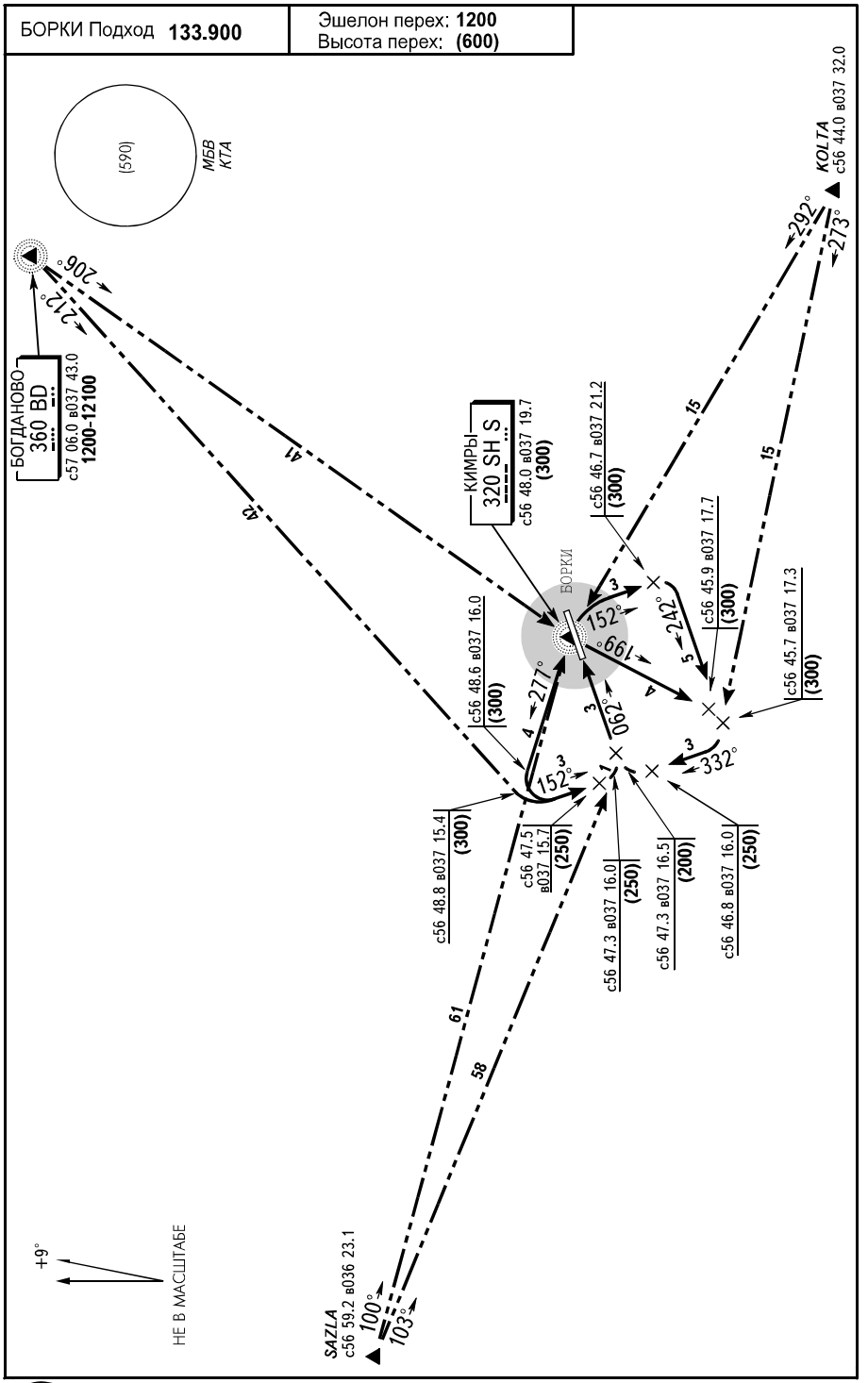
КИМРЫ, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: Сектор ОрВД, ПОД IRBET, ULTOR.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

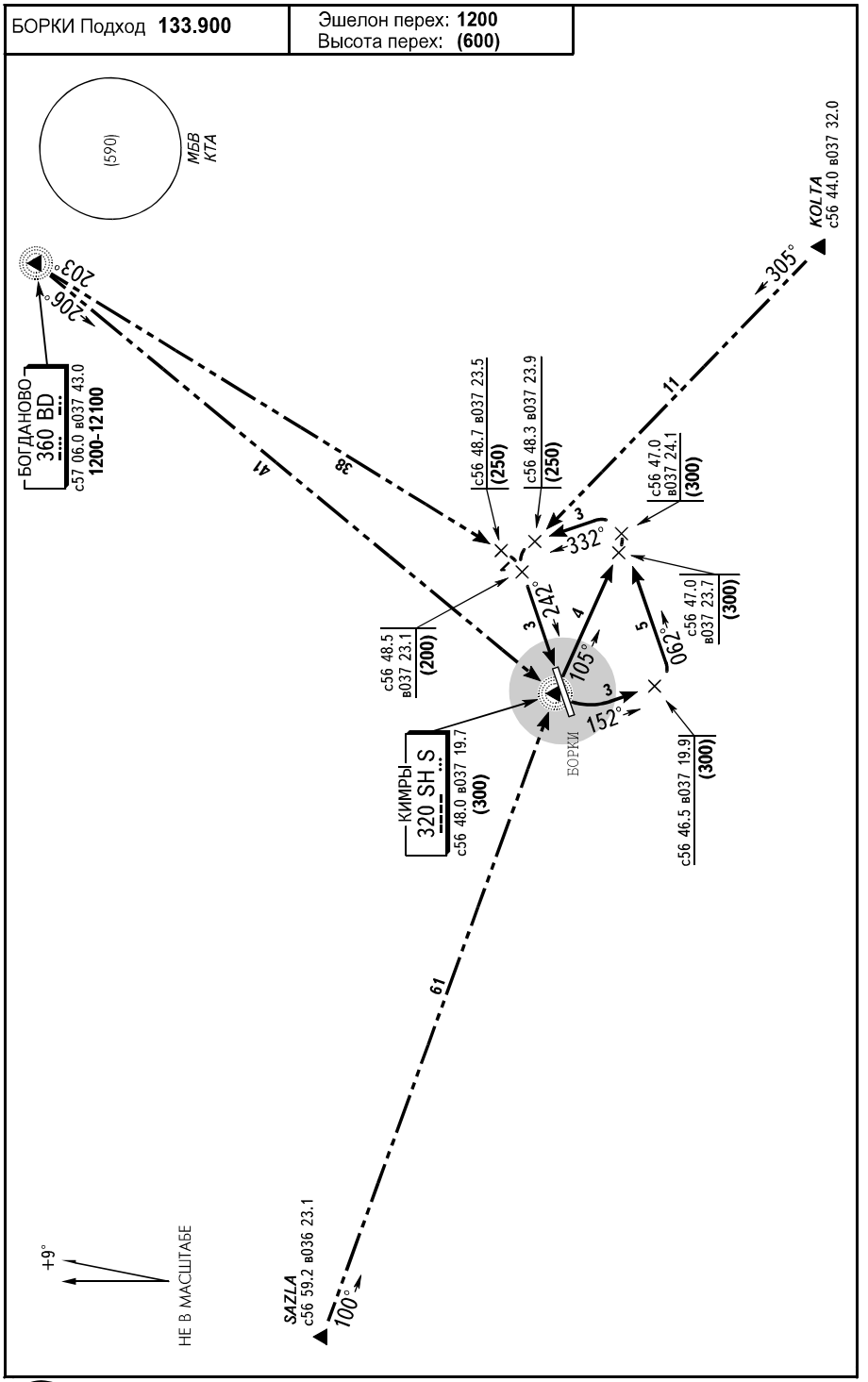
КИМРЫ, РОССИЯ
БОРКИ



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИМРЫ, РОССИЯ

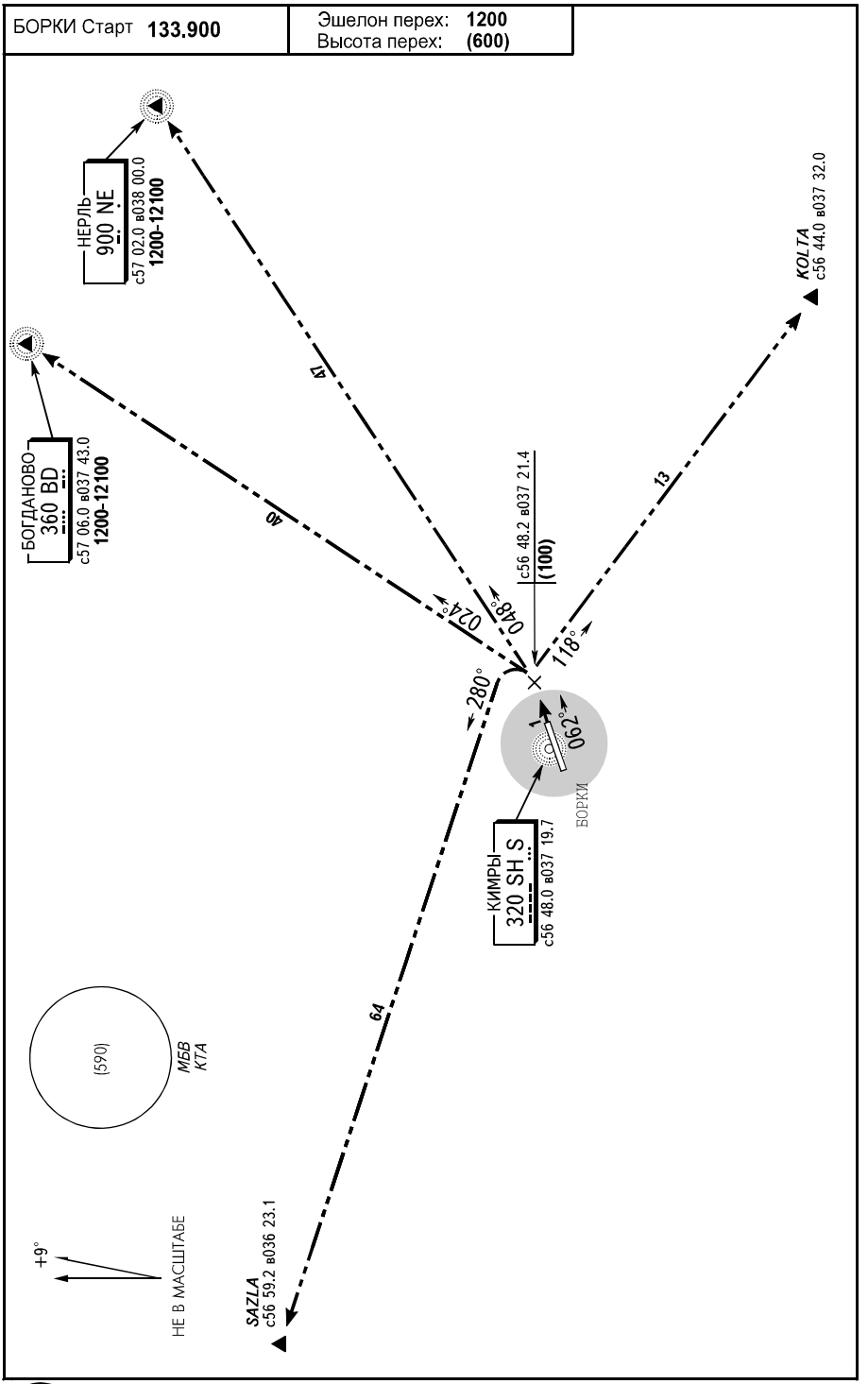
БОРКИ



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИМРЫ, РОССИЯ

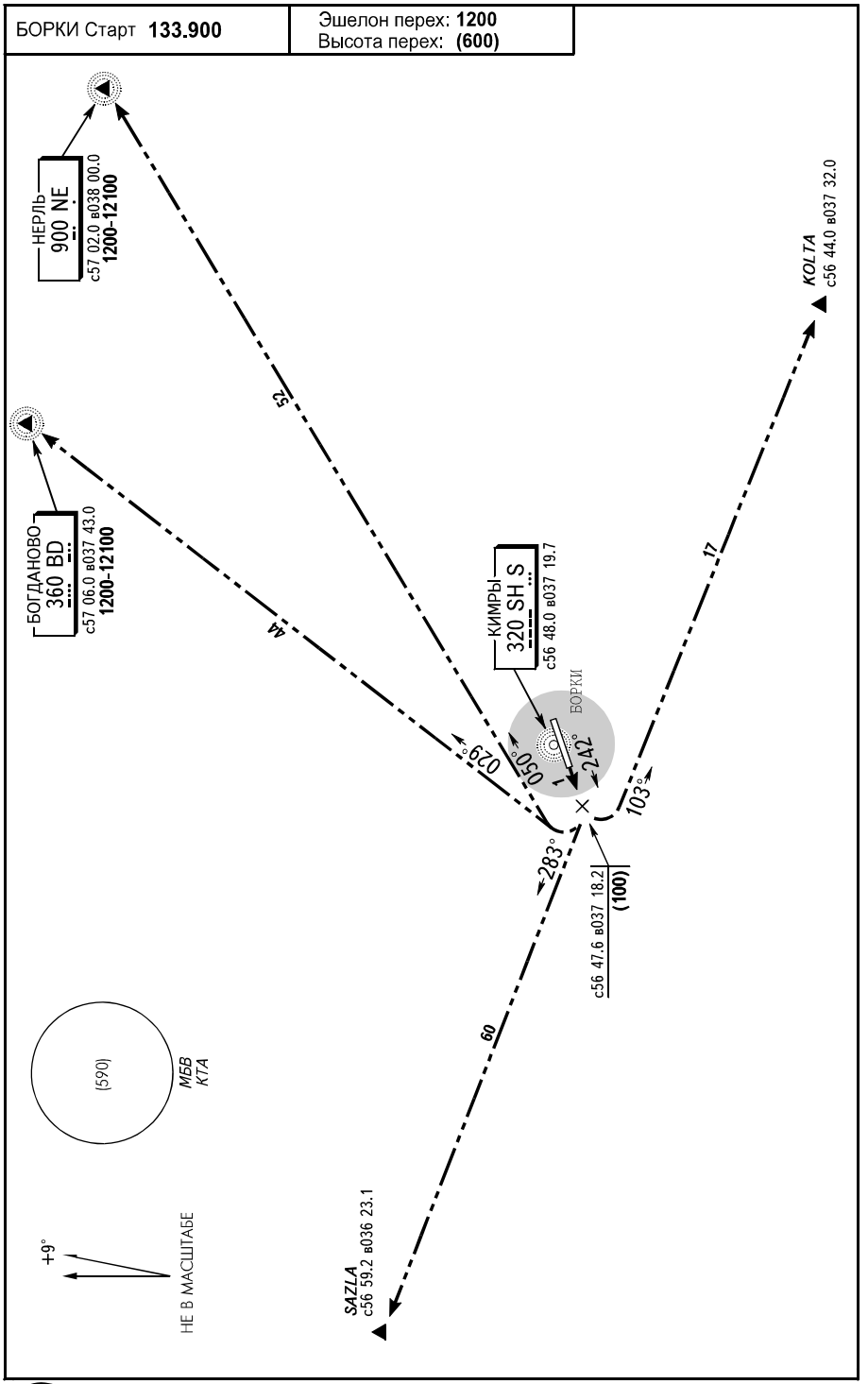
БОРКИ



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИМРЫ, РОССИЯ

БОРКИ



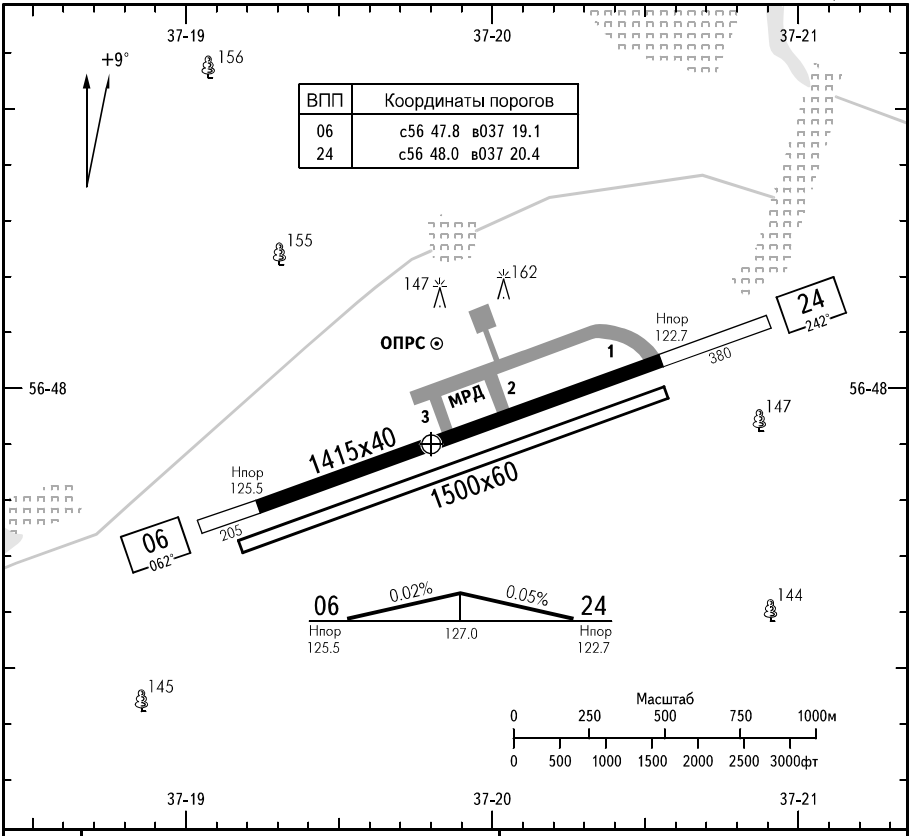
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БОРКИ Старт **133.900**

КИМРЫ, РОССИЯ

КТА: с56 47.9 в037 19.8

БОРКИ *Наэр.* **127.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06		1415	1620	1415	1415
24		1415	1795	1415	1415

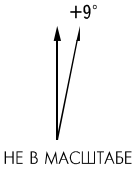
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

	ВПП 06			ВПП 24		
Кат. ВС	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день
A			250x3000 150x2000 *			250x3000 150x2000 *

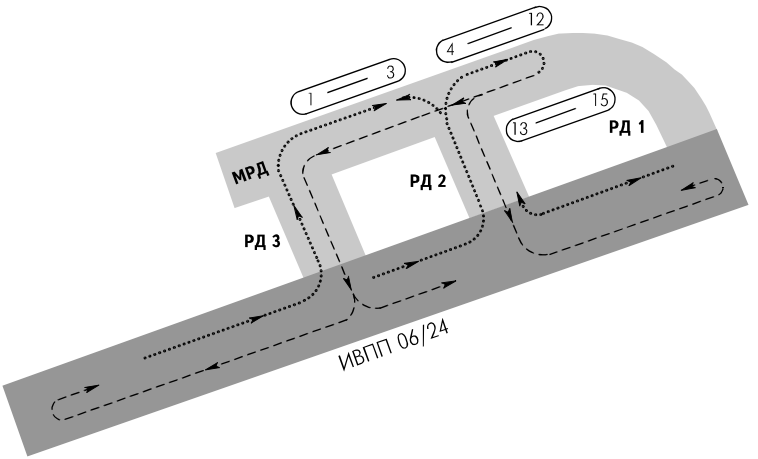
* При выходе без использования схемы полета по кругу.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИМРЫ, РОССИЯ
БОРКИ



МС 1-5 Су-26, Як-52, Як-55, Як-18т, Ан-28, Ан-2
МС 6-9 Ми-2, Ми-8



РД 1 временно не используются.

Расстояние между РД 2 и РД 3 составляет 118м.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Длина
МРД	бет.металл	PCN 8 / R / C / X / T	15	270
1	металл	8 кг/см ^{2}	12	430
2, 3	асф.бетон	PCN 4 / F / D / Z / T	8	175

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БОРКИ Подход **133.900**

КИМРЫ, РОССИЯ

БОРКИ

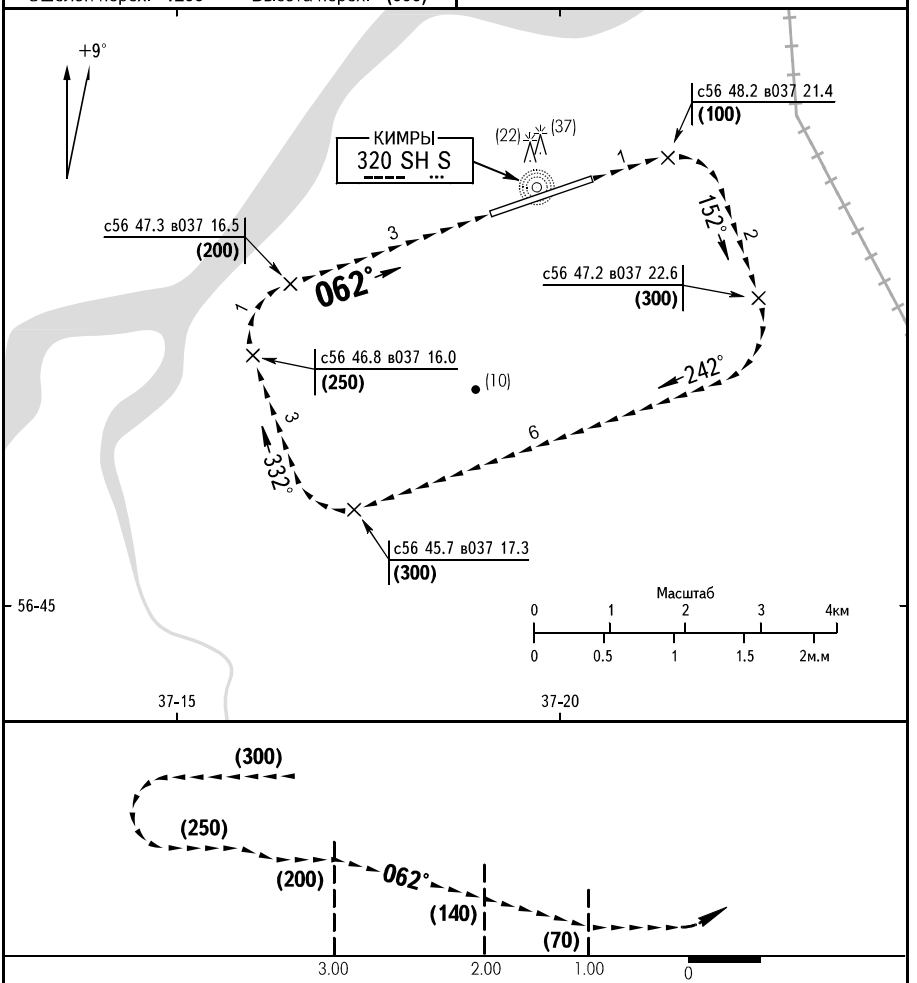
ПВП ВПП 06

(590)

МБВ *КТА*

Назр. **127.0** *Нпор.* **125.5**

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100), ПРАВЫЙ разворот с набором (300) на МПУ 152°, далее по схеме захода с выдерживанием Шпм-3км.

ПОСАДКА ВПП **06**

Кат. ВС	День	Ннго	Двид
A	250x3000 150x2000*	350	3000

*При подходе без использования схемы полета по кругу.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

БОРКИ Подход **133.900**

КИМРЫ, РОССИЯ

БОРКИ

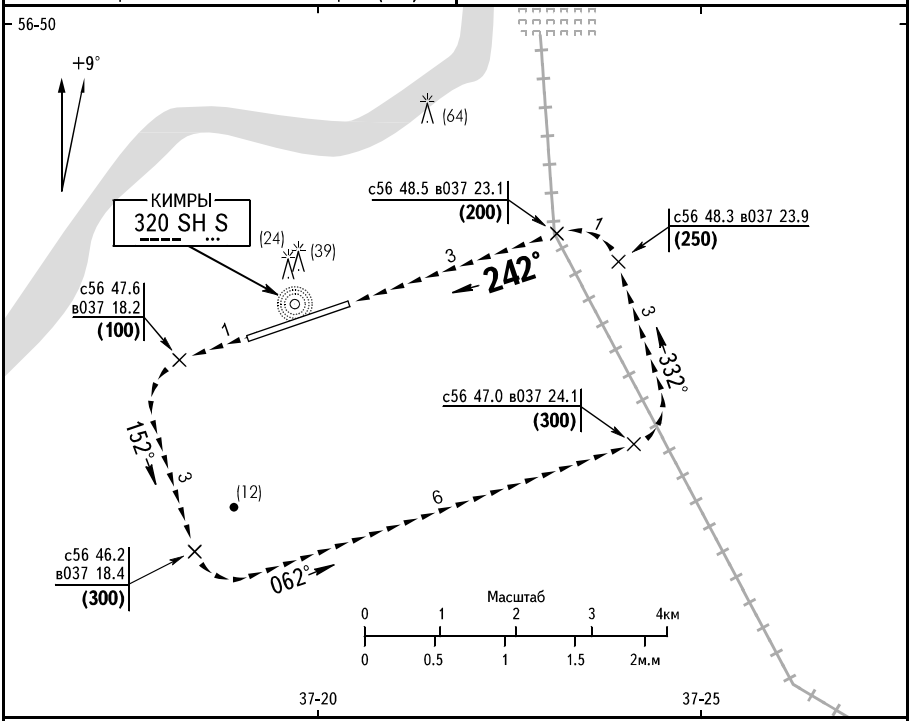
ПВП ВПП 24

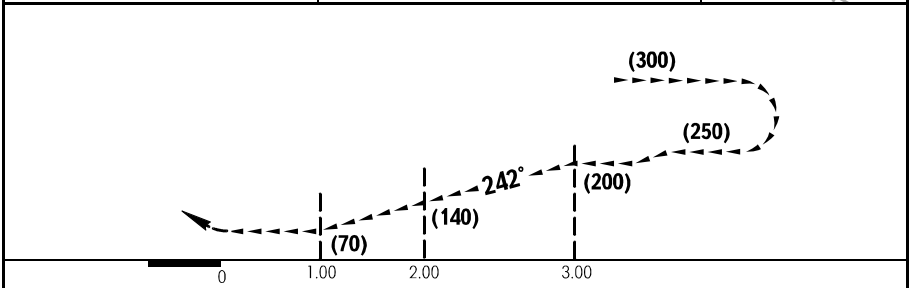
(590)

МБВ КТА

Назр. **127.0** *Нпор.* **122.7**

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)**





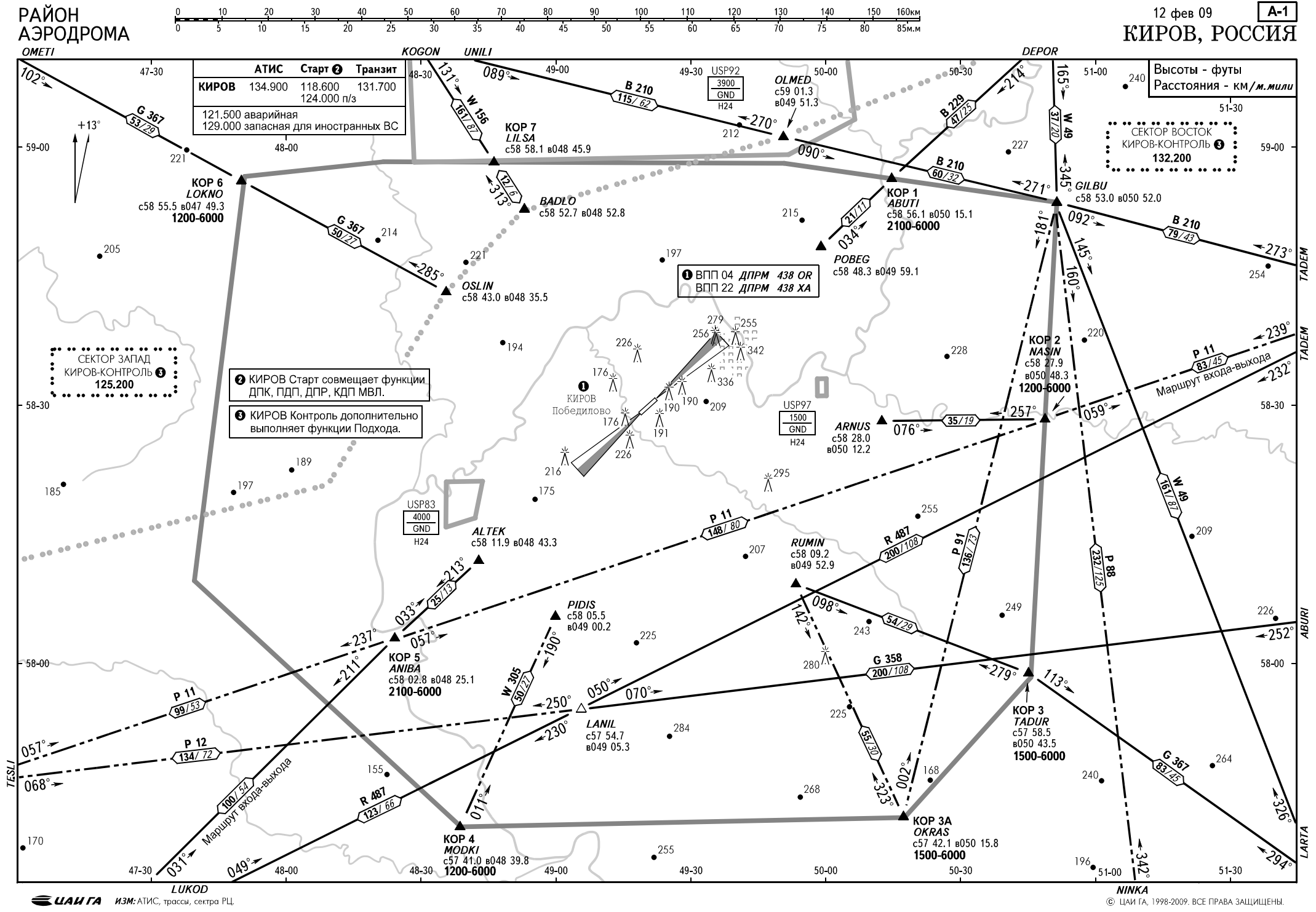
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100), ЛЕВЫЙ разворот с набором (300) на МПУ 152°, далее по схеме захода с выдерживанием Шпм-3км.

ПОСАДКА ВПП **24**

Кат. ВС	День	Ннго	Двид
A	250x3000 150x2000 *	350	3000

* При подходе без использования схемы полета по кругу.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶	118.600 124.000 п/з	Эшелон перех: ❷ Высота перех: (700)

LILSA 1A, TADUR 1A, OKRAS 1A,
MODKI 1A, ANIBA 1A, LOKNO 1A (КАТ A, B, C, D)
ABUTI 1A, NASIN 1A (КАТ A, B)
ABUTI 1C, NASIN 1C (КАТ C, D)

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

МБВ
КТА
180°
(510)
(620)
360°

❷ 1200 при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

❶ КИРОВ Старт совмещает функции ДПК, ДПР, КДП МВЛ.

ПОБЕДИЛОВО

ДПРМ
438 OR
с58 28.4 в049 16.9

Не ниже эшелона перехода

КТН
BADLO
Ам314° S50.0
с58 52.7 в048 52.8
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
OSLIN
Ам285° S50.0
с58 43.0 в048 35.5
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
POBEG
Ам035° S50.0
с58 48.3 в049 59.1
1200-2100
выше по указанию ОВД

Ам249° S14.5
МПР 084°
с58 28.9
в049 06.1
(600)

Ам273° S9.7
МПР 125°
с58 31.5 в049 11.3
(600) и выше

Ам230° S16.6
МПР 057°
с58 26.4 в049 05.3
(600)

КТК
ТВГ
с58 26.7 в049 13.8
(400)

КТП
с58 26.1 в049 12.5
(400)

КТП ОСП
(400)

(600)

Ам188° S16.2
МПР 125°
с58 21.9 в049 14.9
(600)

Ам197° S17.0
МПР 011°
с58 22.1 в049 12.2
(600)

КТН
ARNUS
Ам081° S50.0
с58 28.0 в050 12.2
1200-2100
выше по указанию ОВД

КТН
ATLEK
Ам215° S50.0
с58 11.9 в048 43.3
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
PIDIS
Ам190° S50.0
с58 05.5 в049 00.2
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
RUMIN
Ам128° S50.0
с58 09.2 в049 52.9
1200-2100
выше по указанию ОВД

Для ВС КАТ A, B

❸ Ам254° S6.6
МПР 125°
с58 29.9 в049 14.1
(600) и выше

❹ Ам234° S12.5
МПР 065°
с58 27.4 в049 09.1
(600)

❺ Ам199° S13.9
МПР 012°
с58 23.7 в049 13.4
(600)

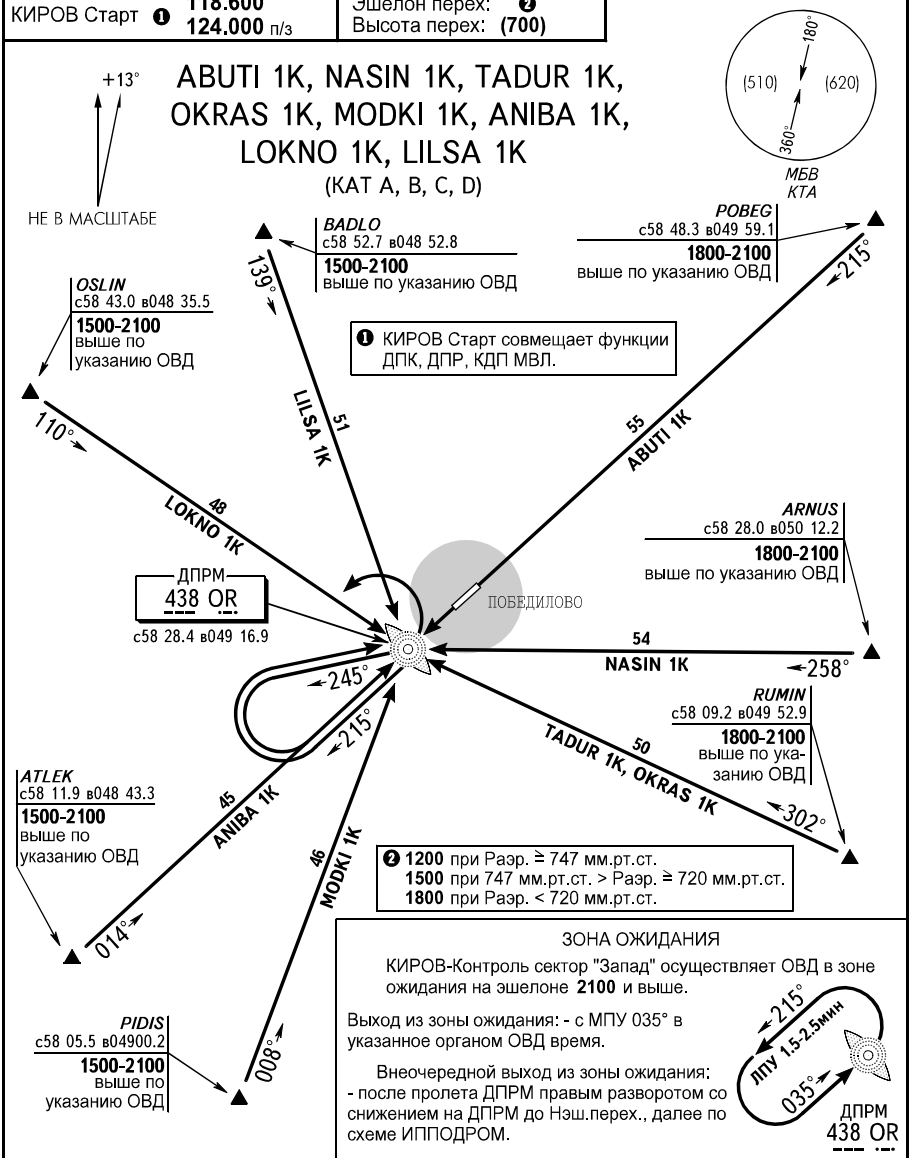
1. Для создания установленных интервалов службой ОВД применяется ВЕКТОРЕНИЕ.
2. При ВЕКТОРЕНИИ снижение производить с вертикальной скоростью не менее 5м/сек и изменение курсов с креном не менее 10°.
3. ПОДХОД для выполнения захода по ОСП и ОПРС производится по стандартным схемам с выходом на ДПРМ.
4. ПОДХОД для выполнения ВЗП производиться с курсом на БПРМ и снижением в зону визуального маневрирования до (600).

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶ **118.600** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❷
Высота перех: **(700)**



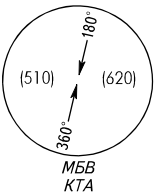
ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
ABUTI 1K	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 215° 1.5мин ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	**6000- -Нэш.перех.**
NASIN 1K, TADUR 1K, OKRAS 1K	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 245° 1.5мин ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	
MODKI 1K, ANIBA 1K	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	
LOKNO 1K	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 215° 1.5мин ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	
LILSA 1K	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 215° 1.5мин ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶ **118.600** / **124.600** п/з

Эшелон перех: ❷
Высота перех: **(700)**



ABUTI 1B, NASIN 1B, TADUR 1B, OKRAS 1B, LILSA 1B (КАТ A, B, C, D)
MODKI 1B, ANIBA 1B, LOKNO 1B (КАТ A, B)
MODKI 1D, ANIBA 1D, LOKNO 1D (КАТ C, D)

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ КИРОВ Старт совмещает функции ДПК, ДПР, КДП МВЛ.

КТН
BADLO
Ам314° S50.0
с58 52.7 в048 52.8
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
OSLIN
Ам285° S50.0
с58 43.0 в048 35.5
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
POBEG
Ам035° S50.0
с58 48.3 в049 59.1
1800-2100
выше по указанию ОВД

Ам007° S17.2
МПР 179°
с58 38.7 в049 27.0
(600)

Ам015° S20.0
МПР 189°
с58 39.2 в049 30.6
(600)

КТП ОСП
(600)

Ам041° S19.6
МПР 223°
с58 36.2 в049 37.3
(600)

Ам337° S9.5
МПР 125°
с58 35.1 в049 19.4
(600) и выше

КТП
с58 35.6
в049 32.4
(600)

КТК
ТВГ
с58 33.5 в049 27.7
(400)

Ам051° S20.2
МПР 238°
с58 34.8 в049 39.6
(600)

КТН
ARNUS
Ам081° S50.0
с58 28.0 в050 12.2
1800-2100
выше по указанию ОВД

КТН
ATLEK
Ам215° S50.0
с58 11.9 в048 43.3
1500-2100
выше по указанию ОВД

КТН
RUMIN
Ам128° S50.0
с58 09.2 в049 52.9
1800-2100
выше по указанию ОВД

КТН
PIDIS
Ам190° S50.0
с58 05.5 в049 00.2
1500-2100
выше по указанию ОВД

ДПРМ
438 ХА
с58 32.0 в049 24.6

ПОБЕДИЛОВО

Не ниже эшелона перехода

LILSA 1B 47 112°
ABUTI 1B 39 215°
NASIN 1B 37 280°
TADUR 1B, OKRAS 1B 49 332°
MODKI 1B, 1D 55 013°
ANIBA 1D 50 027°
ANIBA 1B 50 031°
LOKNO 1D 54 084°
LOKNO 1B 56 088°

❷ **1200** при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Для ВС КАТ A, B

❸ Ам356° S6.5
МПР 125°
с58 33.6 в049 21.9
(600) и выше

❹ Ам020° S15.7
МПР 195°
с58 37.1 в049 29.7
(600)

❺ Ам024° S17.8
МПР 200°
с58 37.3 в049 31.9
(600)

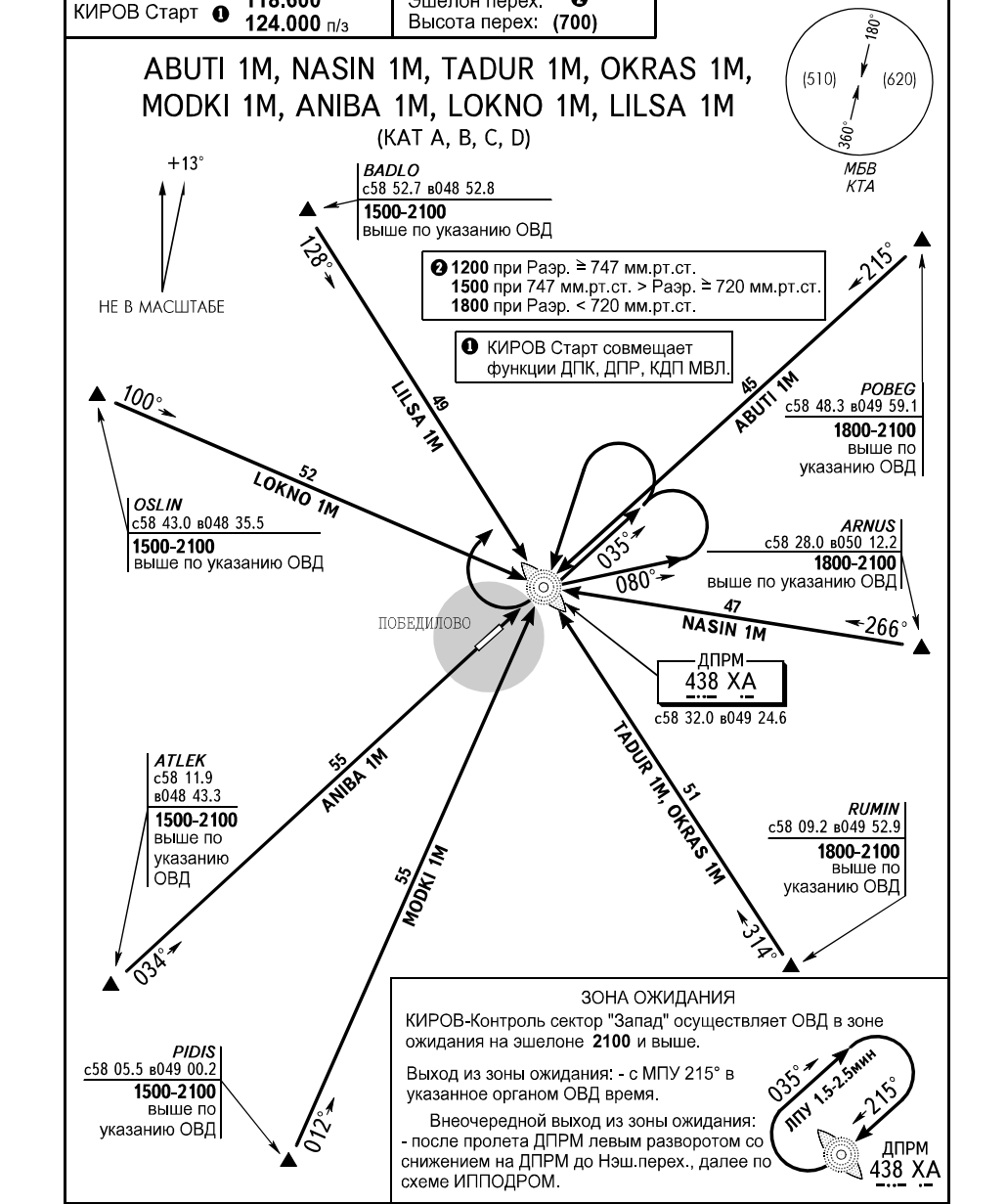
1. Для создания установленных интервалов службой ОВД применяется ВЕКТОРЕНИЕ.
2. При ВЕКТОРЕНИИ снижение производить с вертикальной скоростью не менее 5м/сек и изменение курсов с креном не менее 10°.
3. ПОДХОД для выполнения захода по ОСП и ОПРС производится по стандартным схемам с выходом на ДПРМ.
4. ПОДХОД для выполнения ВЗП производиться с курсом на БПРМ и снижением в зону визуального маневрирования до **(600)**.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶	118.600 124.000 п/з	Эшелон перех: ❷ Высота перех: (700)

ABUTI 1M, NASIN 1M, TADUR 1M, OKRAS 1M, MODKI 1M, ANIBA 1M, LOKNO 1M, LILSA 1M
(КАТ A, B, C, D)



ЗОНА ОЖИДАНИЯ

КИРОВ-Контроль сектор "Запад" осуществляет ОВД в зоне ожидания на эшелоне **2100** и выше.

Выход из зоны ожидания: - с МПУ 215° в указанное органом ОВД время.

Внеочередной выход из зоны ожидания: - после пролета ДПРМ левым разворотом со снижением на ДПРМ до Нэш.перех., далее по схеме ИППОДРОМ.

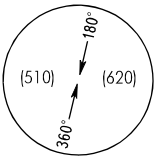
ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
ABUTI 1M, NASIN 1M, TADUR 1M, OKRAS 1M	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	**6000- -Нэш.перех.**
MODKI 1M, ANIBA 1M	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 035° 1.5мин ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	
LOKNO 1M, LILSA 1M	Выход на ДПРМ на эшелоне перехода и выше, далее с МПУ 080° 1.5мин ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, пролет, ИППОДРОМ или зона ожидания.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶	**118.600** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(700)**

ABUTI 1E, NASIN 1E, TADUR 1E, OKRAS 1E, MODKI 1E, ANIBA 1E, LOKNO 1E, LILSA 1E
(КАТ A, B, C, D)



МБВ
КТА

+13°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ КИРОВ Старт совмещает функции ДПК, ДПР, КДП МВЛ.

❷ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

POBEG
с58 48.3 в049 59.1

BADLO
с58 52.7 в048 52.8
3900

OSLIN
с58 43.0 в048 35.5

LILSA 1E 51

47 ABUTI 1E

62 LOKNO 1E

266°

035°

091°

(200)

6

035°

318°

47 NASIN 1E

122°

ДПРМ
438 OR
с58 28.4 в049 16.9

ПОБЕДИЛОВО

ARNUS
с58 28.0 в050 12.2

230°

147°

105 TADUR 1E

194°

56 ANIBA 1E

55 MODKI 1E

57 OKRAS 1E

TADUR
с57 58.5
в050 43.5
1500-5700

ATLEK
с58 11.9 в048 43.3

PIDIS
с58 05.5 в049 00.2

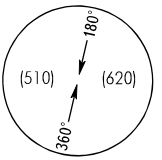
RUMIN
с58 09.2 в049 52.9

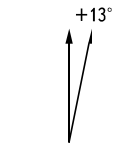
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

КИРОВ Старт ❶	118.600 124.000 п/з	Эшелон перех: ❷ Высота перех: (700)

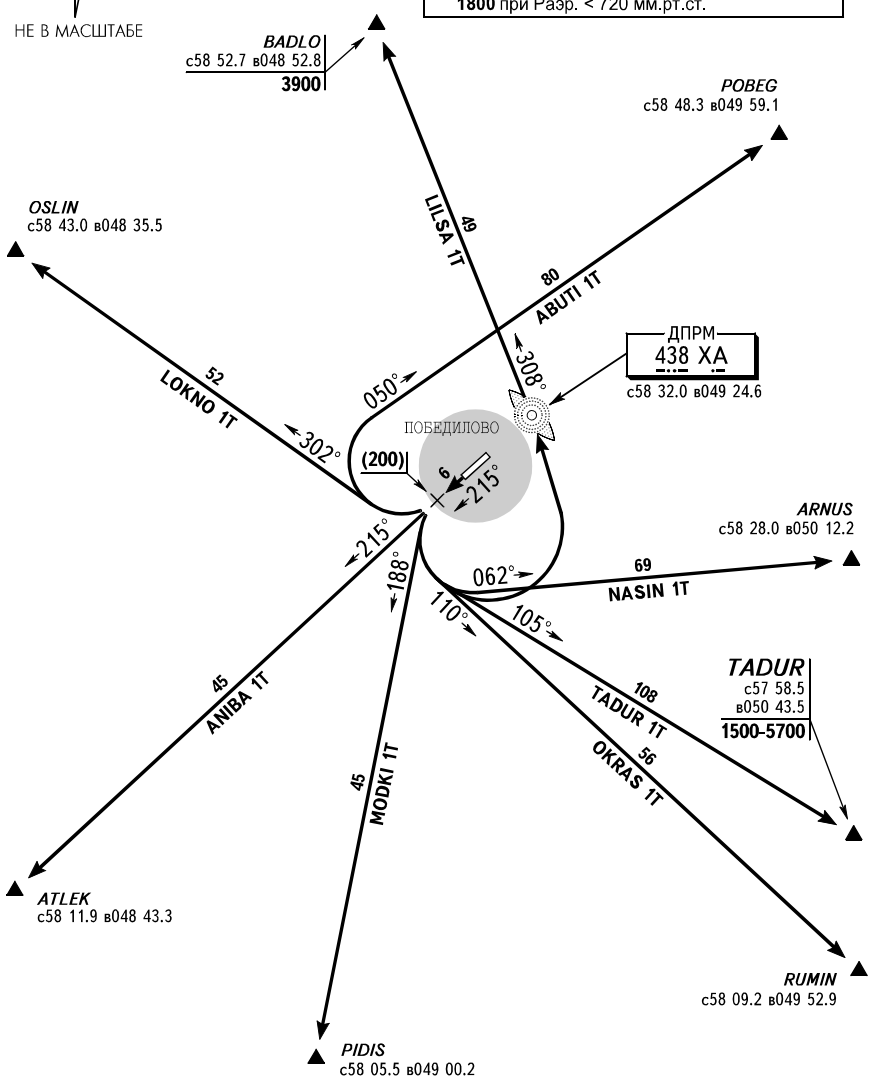
ABUTI 1T, NASIN 1E, TADUR 1T, OKRAS 1T, MODKI 1T, ANIBA 1T, LOKNO 1T, LILSA 1T
(КАТ A, B, C, D)





❶ КИРОВ Старт совмещает функции ДПК, ДПР, КДП МВЛ.

❷ **1200** при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.



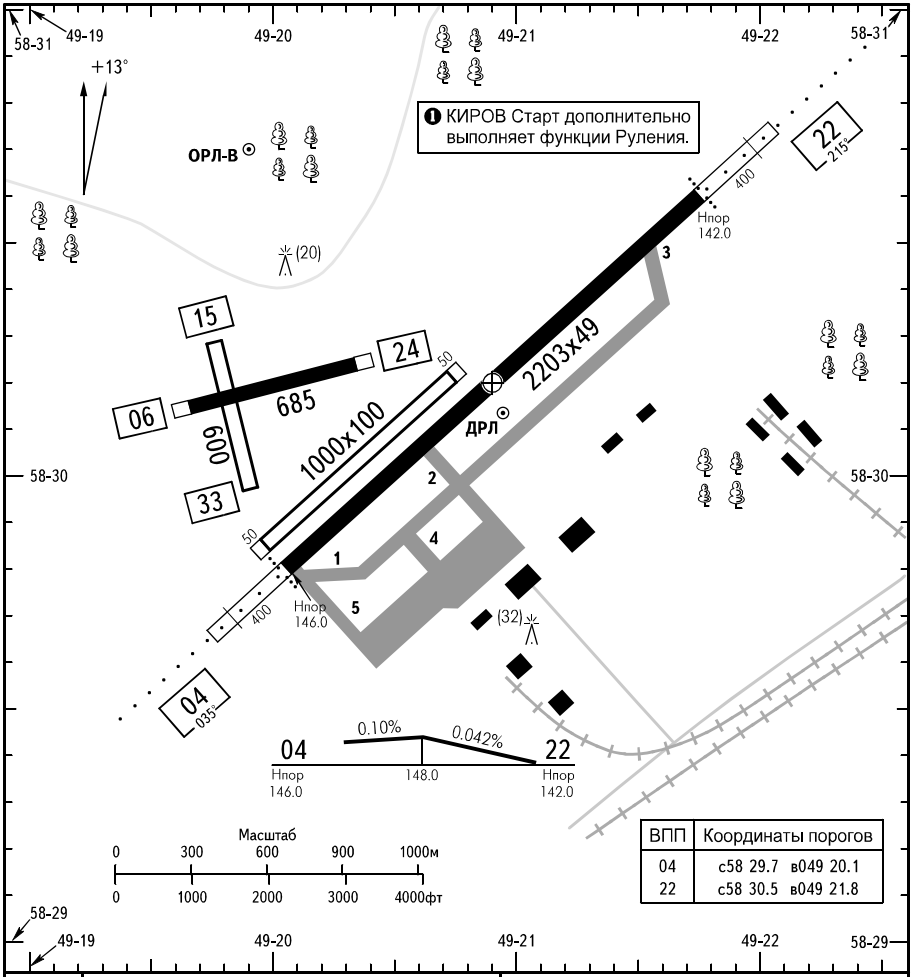
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт ❶ **118.600** **124.000** п/з
КИРОВ Транзит **131.700**

КИРОВ, РОССИЯ

КТА: с58 30.2 в049 20.9

ПОБЕДИЛОВО
Наэр. **148.0**



ВПП	Координаты порогов
04	с58 29.7 в049 20.1
22	с58 30.5 в049 21.8

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
04	ОМИ, огни приближения 900м	2203	2603	2203	2203
22		2203	2603	2353	2203
04	ГВПП				
22					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04			ВПП 22		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C		300	400		300	400
D						
E						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

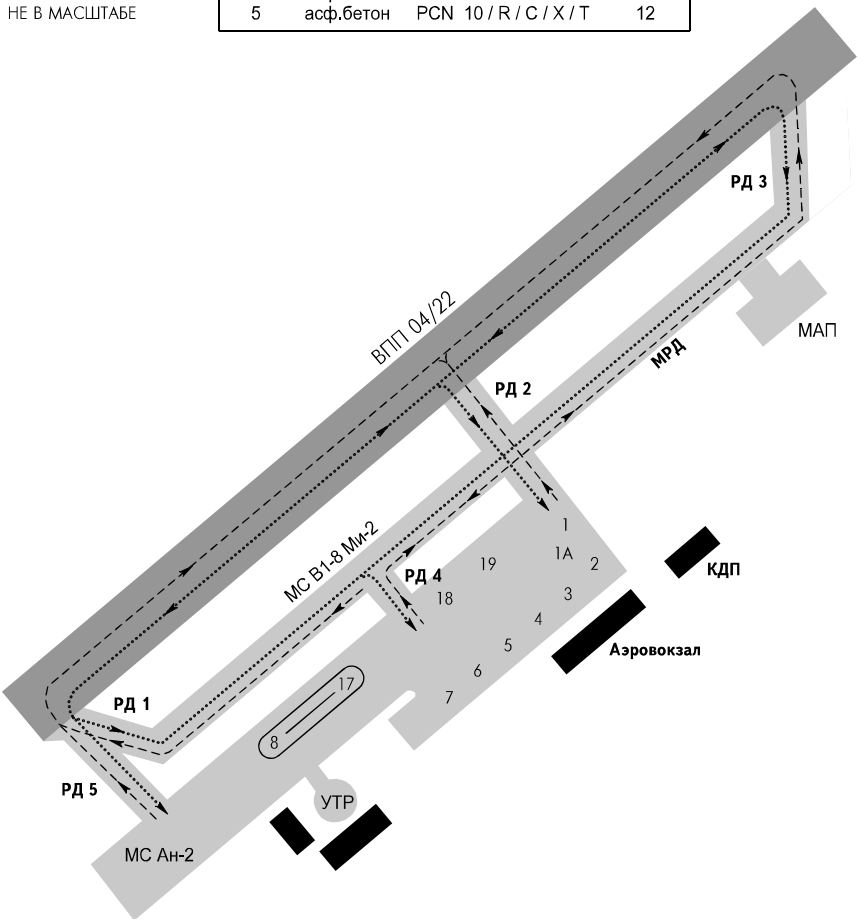
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ
ПОБЕДИЛОВО

+13°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, МРД	бетон	PCN 20 / R / C / X / T	18
2	асф.бетон	PCN 28 / R / C / X / T	18
3	асф.бетон	PCN 22 / R / C / X / T	18
4	асф.бетон	PCN 20 / R / C / X / T	18
5	асф.бетон	PCN 10 / R / C / X / T	12



МС	Координаты	МК
1	с53 29.7 в049 20.3	215°00'

МС 1, 2, 18 Ту-134, Ан-24, Ан-26
МС 1А Ил-76
МС 19 Як-42, Ан-12, Ил-18, Ту-134
МС 3-7 Ан-24, Ан-26, Як-40 транзит
МС 8-17 Ан-24, Ан-26 базовые
МС 20-22 Ми-8 грунт
МС 16 Ан-24, Ан-26 газовочная

 ИЗМ: Координаты порогов перенесены на Д-1.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

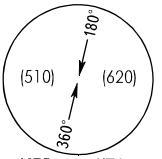
КИРОВ, РОССИЯ

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

ПОБЕДИЛОВО

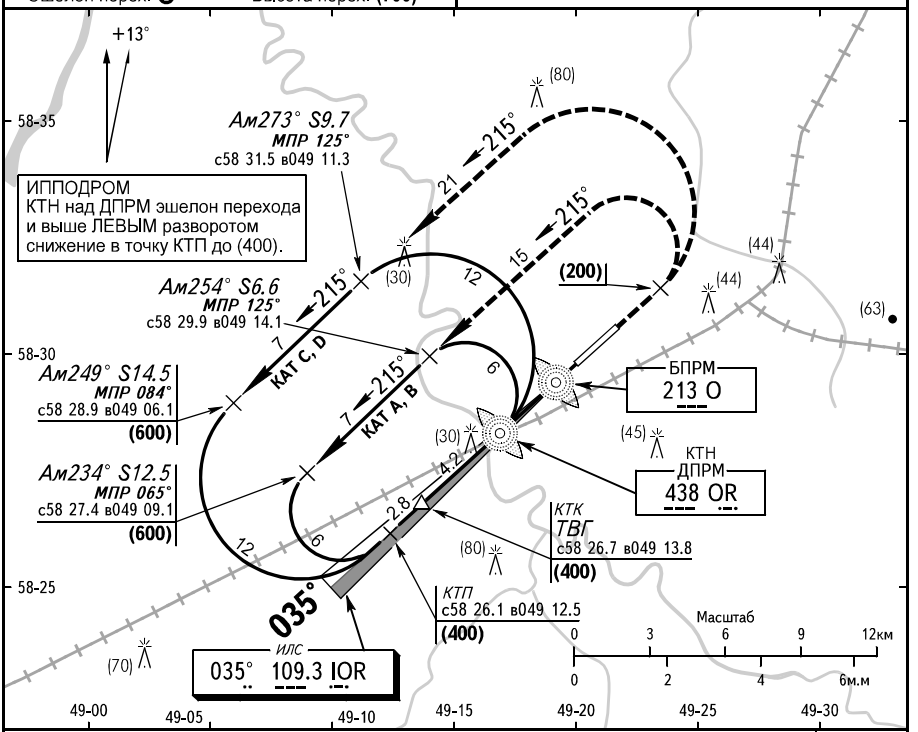
ИЛС ВПП 04

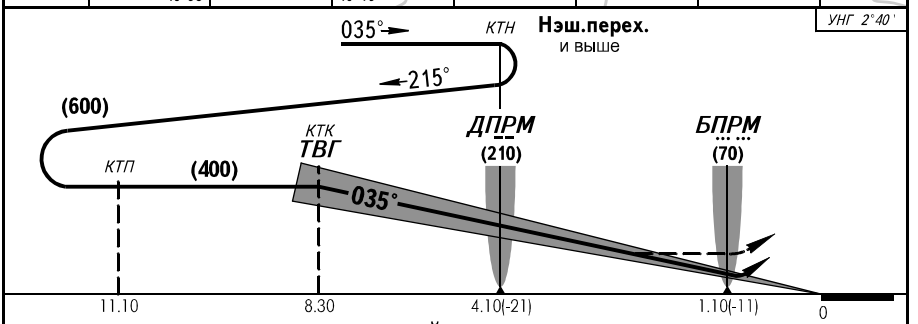
КРМ **109.3 IOR**
Наэр. **148.0** Нпор. **146.0**



❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 215°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**
	РМС Кат.1
A	65x800
B	
C	70x900
D	
Верт.	65x600

Путевая скорость , км/ч	*150*	*210*	*270*	*300*
ДПРМ - порог 4100, *мин:с*	1.37	1.10	0.55	0.50
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

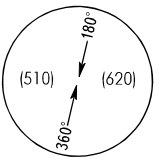
КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

ИЛС ВПП 22

КРМ **109.9 IXA**

Наэр. **148.0** *Нпор.* **142.0**



❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

ИППОДРОМ
КТН над ДПРМ эшелон перехода и выше ПРАВЫМ разворотом снижение в точку КТП до (600). далее снижение до (400).

Ам020° S15.7
МПР 195°
с58 37.1 в049 29.7
(600) и выше

Ам007° S17.2
МПР 179°
с58 38.8 в049 27.0
(600) и выше

Ам337° S9.5
МПР 125°
с58 35.1 в049 19.2

Ам356° S6.5
МПР 125°
с58 33.6 в049 21.9

+13°

58-40
58-35
58-30

035° КАТ C, D 10.1
035° КАТ A, B 10.1
035° 21
035° 15
035° 12
035° 6
035° 4.4
035° 2.8
035° 2.9
215° 6
215° 12

(84) (400) (34) (200) (48) (48) (59) (49) (34) (114) (137) (113) (200) (194) (67)

КТП
с58 35.6
в049 32.4
(600)

КТК
ТВГ
с58 33.5
в049 27.7
(400)

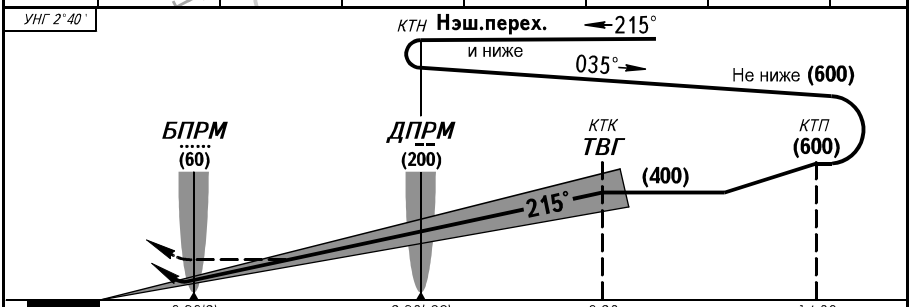
ИЛС
215° 109.9 IXA

КТН
ДПРМ
438 XA

БПРМ
213 X

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

49-10 49-15 49-20 49-25 49-30 49-35 49-40



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 035°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**
	РМС Кат.1
A	65x800
B	
C	70x900
D	
Верт.	65x600

Путевая скорость , км/ч	*150*	*210*	*270*	*300*
ДПРМ - порог 3900, *мин:с*	1.36	1.08	0.53	0.48
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

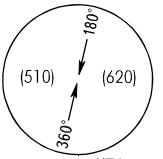
КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

ОСП, ОПРС ВПП 04

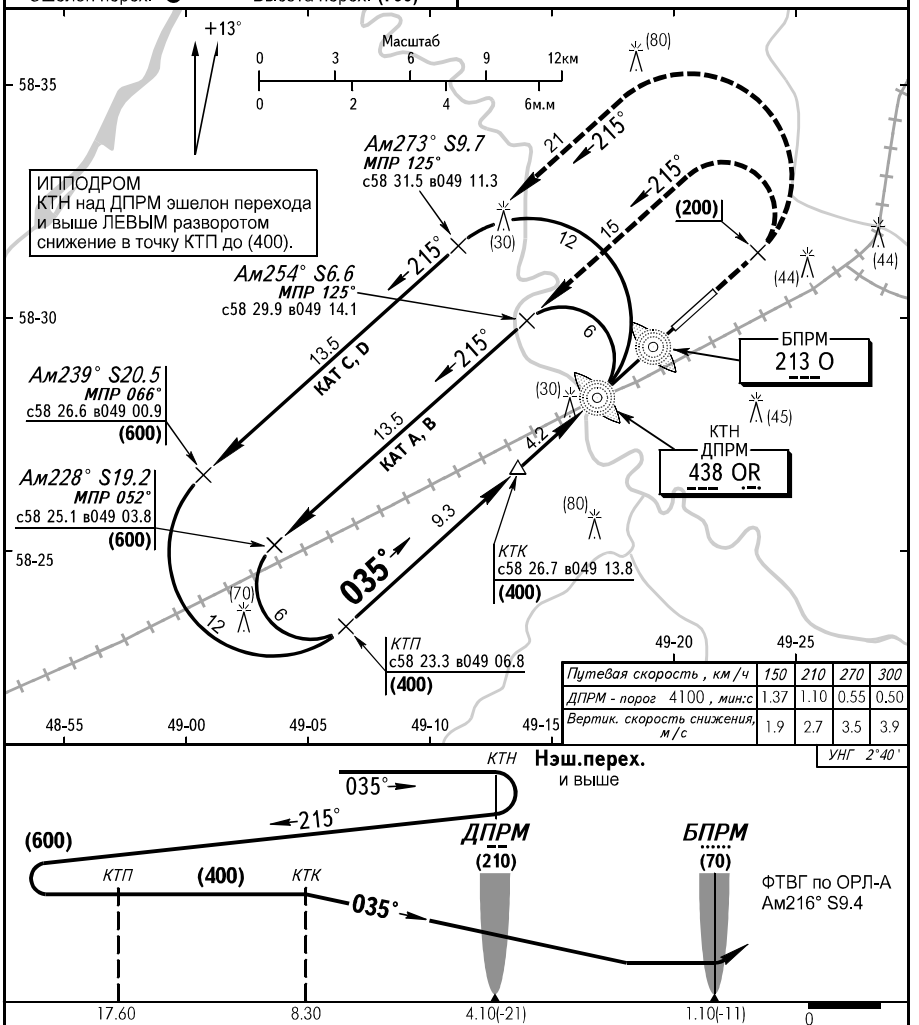
ДПРМ **438 OR**

Наэр. **148.0** *Нпор.* **146.0**



❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



Путевая скорость , км/ч	150	210	270	300
ДПРМ - порог 4100 , мин:с	1.37	1.10	0.55	0.50
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9

УНГ 2°40'

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 215°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**					
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС(ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС(БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС(БПРМ) без ФТВГ**
A	105x1500	105x1500	200x2500	200x2500	220x3000	220x3000
B						
C			250x4000	250x4000	300x5000	300x5000
D						
Верт.	105x1000	105x1000	200x2500	200x2500	220x3000	220x3000

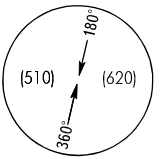
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

РТС обр.старта ВПП 04

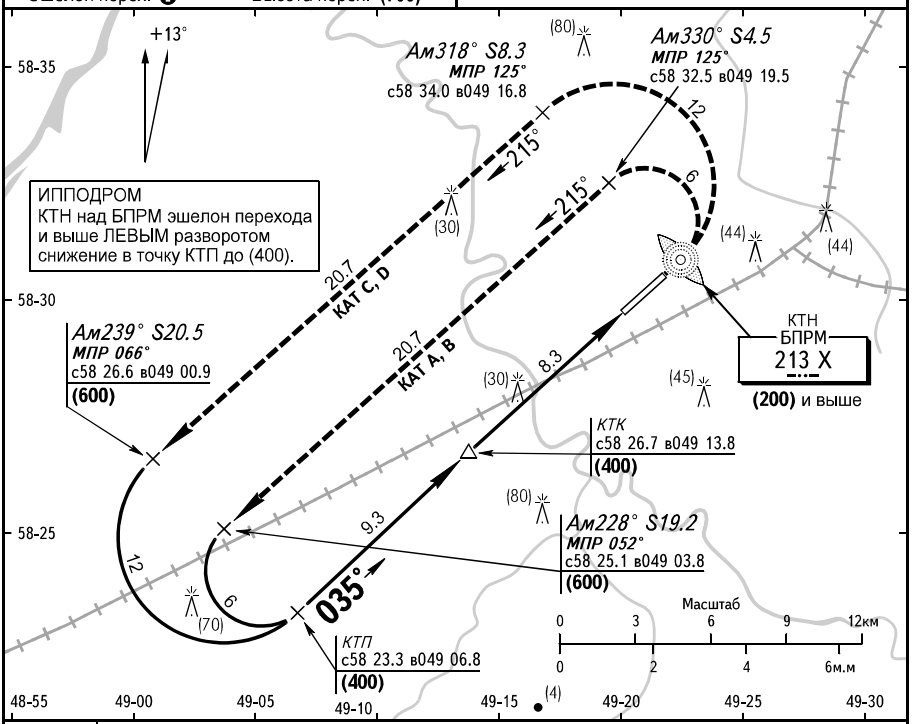


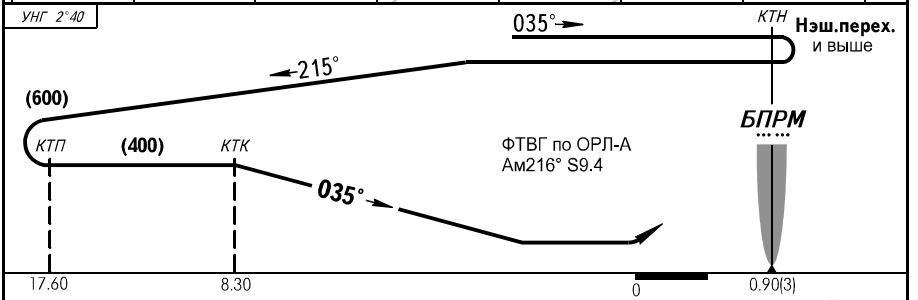
БПРМ **213 X**

Наэр. **148.0** Нпор. **146.0**

❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор на БПРМ (200) и выше, после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 215°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**	
	ОПРС обр.старта с ФТВГ	**ОПРС обр.старта без ФТВГ**
A	200x3000	220x3000
B		
C	300x5000	300x5000
D		
Верт.	200x3000	220x3000

Путевая скорость , км/ч	*150*	*210*	*270*	*300*
КТК - порог 8300 , мин:с	1.36	1.08	0.53	0.48
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

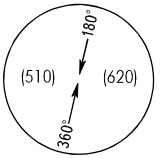
КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

ОСП, ОПРС ВПП 22

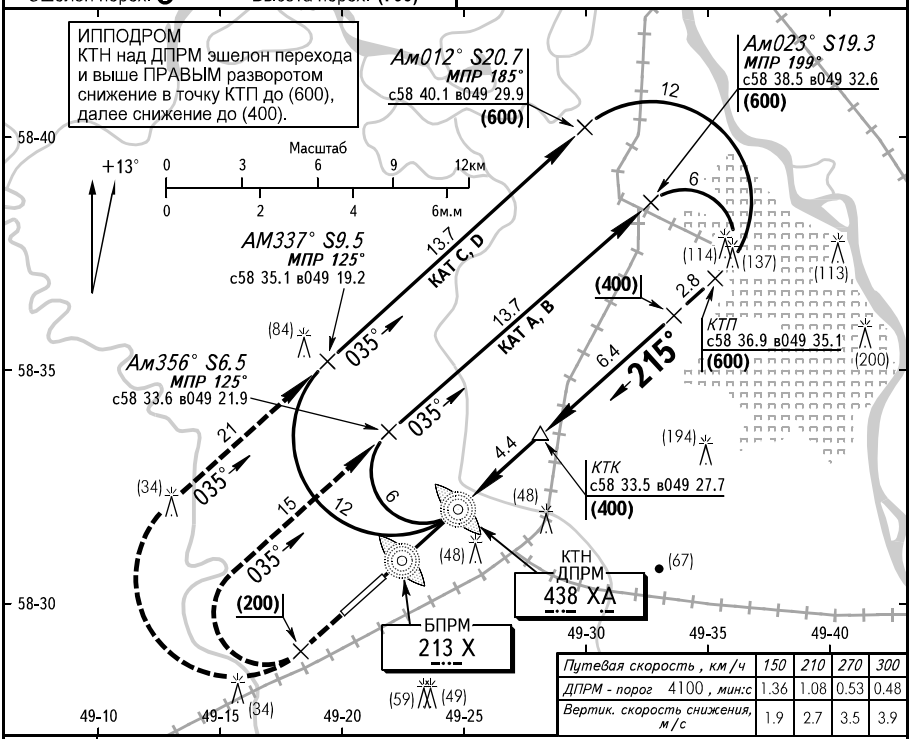
ДПРМ **438 ХА**



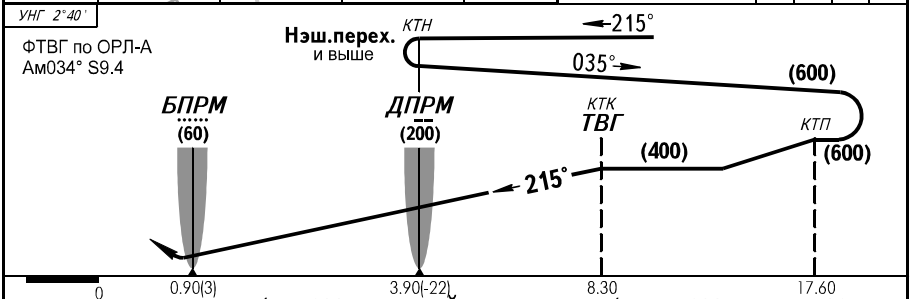
❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Назр. **148.0** *Нпор.* **142.0**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



Путевая скорость , км/ч	*150*	*210*	*270*	*300*
ДПРМ - порог 4100 *, мин:с*	1.36	1.08	0.53	0.48
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 035°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**					
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС(ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС(ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС(БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС(БПРМ) без ФТВГ**
A	100x1500	100x1500	200x2500	200x2500	220x3000	220x3000
B						
C			250x4000	250x4000	260x5000	260x5000
D						
Верт.	100x1000	100x1000	200x2500	200x2500	220x3000	220x3000

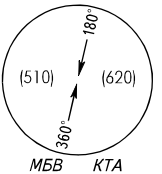
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ, РОССИЯ

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

ПОБЕДИЛОВО

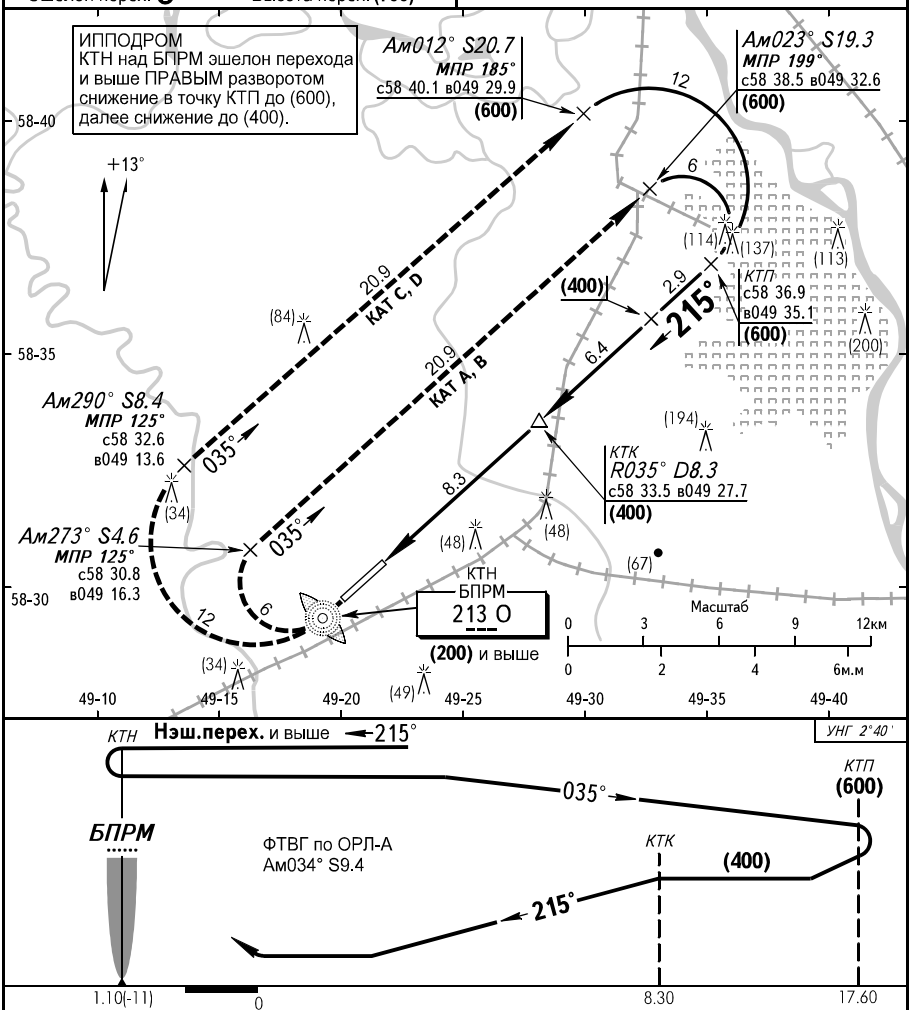
РТС обр.старта ВПП 22



❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

БПРМ **213 О**
Наэр. **148.0** *Нпор.* **142.0**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор на БПРМ (200) и выше, после пролета БПРМ ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 035°, далее по ЛПУ соответствующей категории ВС в точку выполнения разворота на КТП или зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**	
	ОПРС обр.старта с ФТВГ	**ОПРС обр.старта без ФТВГ**
A	260x3000	260x3000
B		
C	300x5000	300x5000
D		
Верт.	260x3000	260x3000

Путевая скорость , км/ч	*150*	*210*	*270*	*300*
КТК - порог 8300 *, мин:с*	1.36	1.08	0.53	0.48
Вертик. скорость снижения, м/с	1.9	2.7	3.5	3.9

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

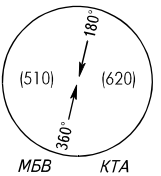
КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

ВЗП ВПП 04

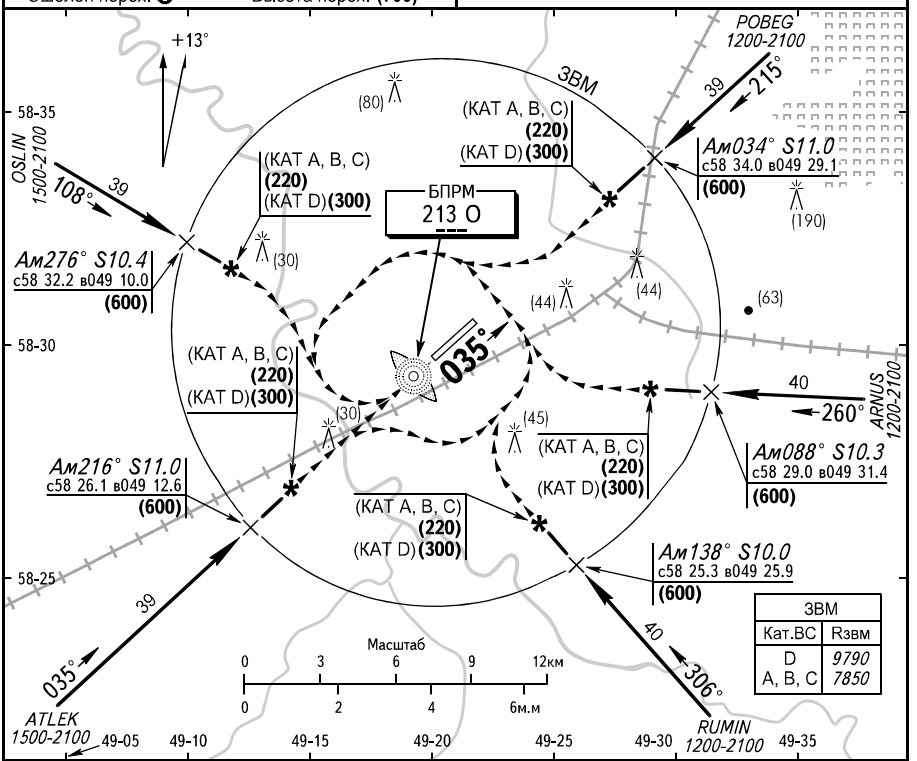
БПРМ **213 О**

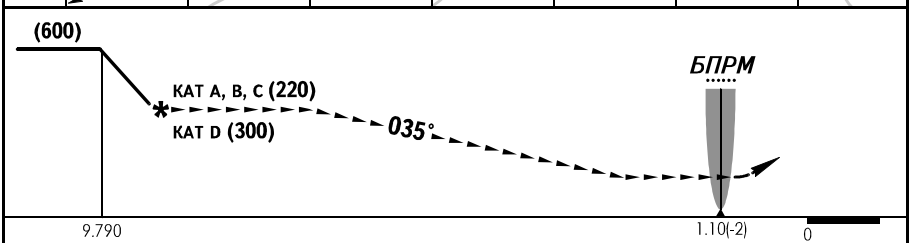
Наэр. **148.0** *Нпор.* **146.0**



❶ **1200** при Раэр. ≥ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) в зоне визуального маневрирования, далее по указанию органа ОВД.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Северо-западнее основной ИВПП находится ИВПП длиной 685м с асфальтовым покрытием направлением 060 - 240°.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	160	220	270	2000
B	160	220	320	2500
C	200	220	320	3000
D	220	300	400	4000
Dшф	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КИРОВ Старт **118.600**
124.000 п/з

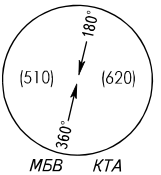
КИРОВ, РОССИЯ

ПОБЕДИЛОВО

ВЗП ВПП 22

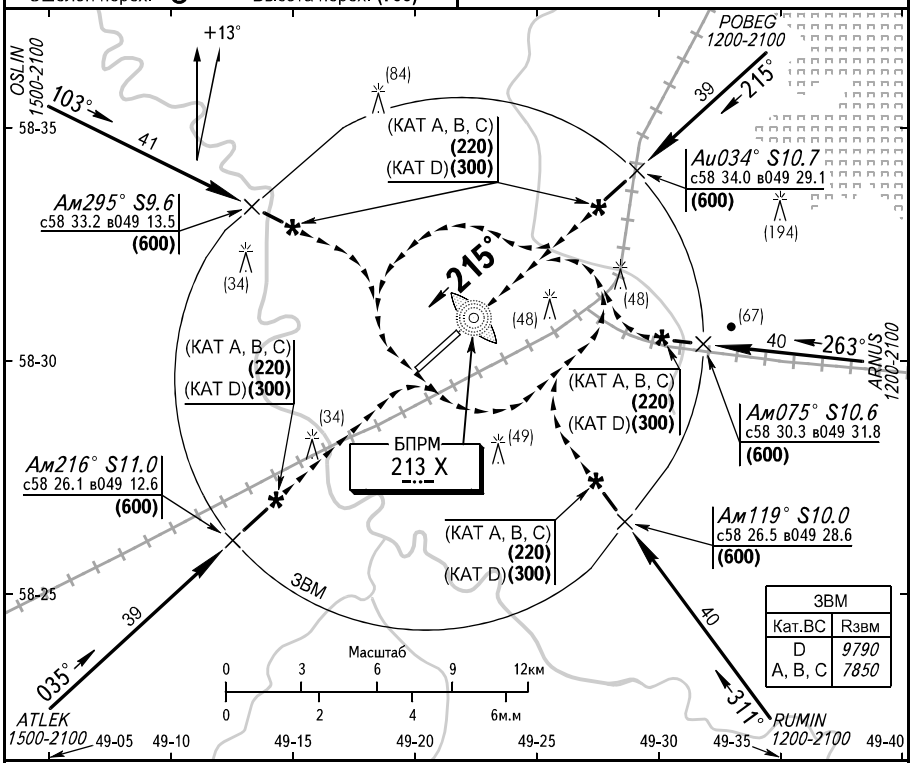
БПРМ **213 X**

Назр. **148.0** *Нпор.* **142.0**

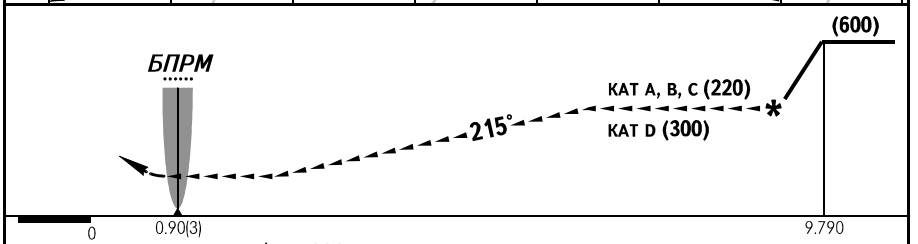


❶ **1200** при Раэр. ≧ 747 мм.рт.ст.
1500 при 747 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 720 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 720 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



ЗВМ	
Кат.ВС	Rзвм
D	*9790*
A, B, C	*7850*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) в зоне визуального маневрирования, далее по указанию органа ОВД.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Северо-западнее основной ИВПП находится ИВПП длиной 685м с асфальтовым покрытием направлением 060 - 240°.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	160	220	270	2000
B	160	220	320	2500
C	200	220	320	3000
D	250	300	400	4000
Dшф	Не опубликовано			

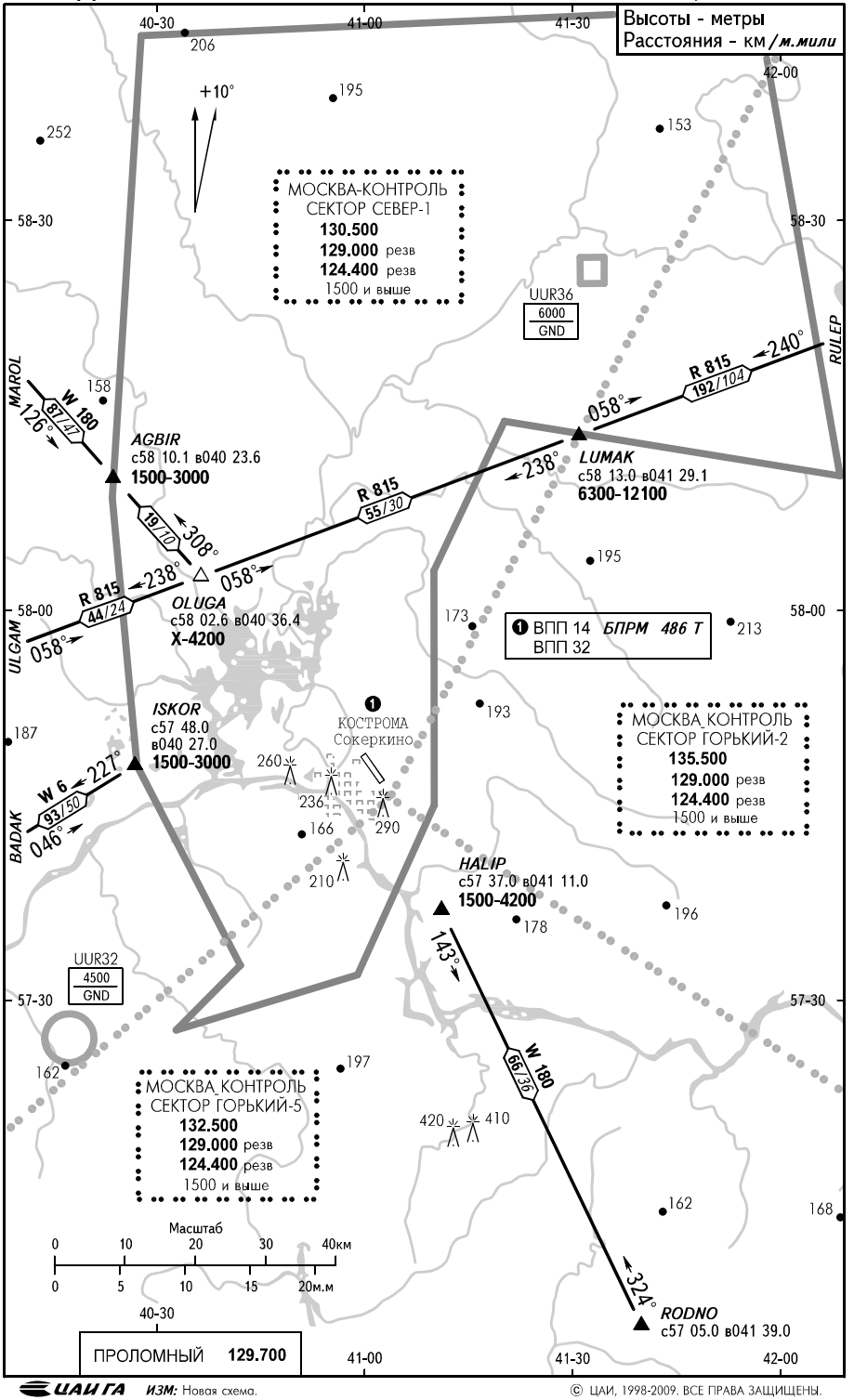
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

27 авг 09

A-1

КОСТРОМА, РОССИЯ



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

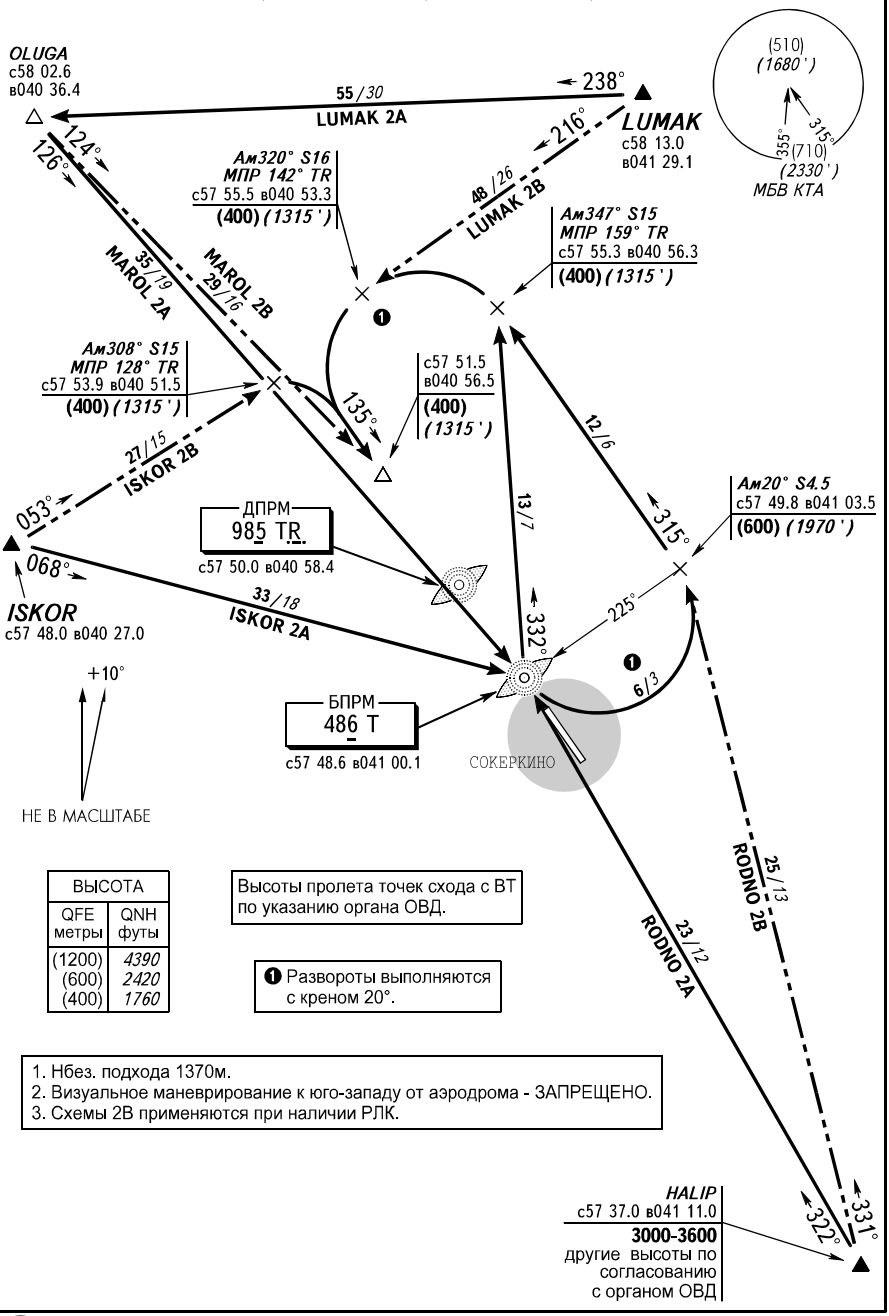
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км / ***м.мили***

ISKOR 2A, ISKOR 2B, LUMAK 2A, LUMAK 2B, MAROL 2A, MAROL 2B, RODNO 2A, RODNO 2B



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4390*
(600)	*2420*
(400)	*1760*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

❶ Развороты выполняются с креном 20°.

1. Нбез. подхода 1370м.
2. Визуальное маневрирование к юго-западу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
3. Схемы 2В применяются при наличии РЛК.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТРОМА, РОССИЯ
СОКЕРКИНО

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км / ***м.мили***

ISKOR 4, LUMAK 4, LUMAK 4A, MAROL 4, MAROL 4A, RODNO 4, RODNO 4A,

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

(510)
(1680 ')
315°
355°
(710)
(2330 ')
МБВ КТА

OLUGA
с58 02.6
в040 36.4

LUMAK
с58 13.0
в041 29.1

55 /30
LUMAK 4
238°
185°
120°
127°
36 /19
MAROL 4A
35 /19
MAROL 4

❶ Развороты выполняются с креном 20°.

ISKOR
с57 48.0
в040 27.0
068°
33 /18
ISKOR 4

Ам20° S4.5
с57 49.8 в041 03.5
(600) *(1970 ')*
6 /3
❶
225°
135°
58 /31
LUMAK 4A
15 /8
14 /8
119°

БПРМ
486 Т
с57 48.6 в041 00.1
СОКЕРКИНО

❷
Ам135° S12
с57 42.6
в041 08.1
(600) *(1970 ')*
❶
6 /3
❸
315°
23 /12
RODNO 4
9 /5
RODNO 4A

1. Нбез. подхода 1370м.
2. Визуальное маневрирование к юго-западу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
3. Схемы 4A применяются при наличии РЛК.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4380*
(600)	*2410*

HALIP
с57 37.0 в041 11.0
3000-3600
высоты по согласованию с органом ОВД
321°
335°

❷ *МПР 299°*
с57 43.8
в041 11.4
(600) *(1970 ')*

❸ *МПР 303°*
с57 42.9
в041 11.7
(600) *(1970 ')*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТРОМА, РОССИЯ
СОКЕРКИНО

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км / *м.мили*

ISKOR 1, LUMAK 1, MAROL 1, RODNO 1

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

(510)
(1680 ')
315°
355°
(710)
(2330 ')
МБВ КТА

AGBIR
с58 10.1
в040 23.6

19/10
MAROL 1
308°

OLUGA
с58 02.6 в040 36.4

55/30
LUMAK 1
058°

LUMAK
с58 13.0
в041 29.1

53/29
LUMAK 1,
MAROL 1

253°
296°

52/28
ISKOR 1

ISKOR
с57 48.6 в040 27.0

СОКЕРКИНО
135°
(120) *(395 ')*
❷

БПРМ
486 Т
с57 48.6 в041 00.1

(600) *(1970 ')*
❶
149°
22/12
RODNO 1

HALIP
с57 37.0 в041 11.0

❶ Западнее ограничительного пеленга от КТА 150° до удаления 15 км полеты на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Развороты выполняются с креном 20°.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4390*
(600)	*2420*
(120)	*840*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТРОМА, РОССИЯ
СОКЕРКИНО

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км / *м.мили*

ISKOR 3, LUMAK 3, MAROL 3, RODNO 3

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

(510) *(1680 ')*
315°
355°
(710) *(2330 ')*
МБВ КТА

AGBIR
с58 10.1 в040 23.6

LUMAK
с58 13.0 в041 29.1

19/10
MAROL 3
307°

55/30
LUMAK 3
058°

OLUGA
с58 02.6 в040 36.4

35/19
LUMAK 3,
MAROL 3
306°

250°

32/17
ISKOR 3

(200)*(660 ')*

315°

159°

ISKOR
с57 48.0 в040 27.0

БПРМ
486 T
с57 48.6 в041 00.1

СОКЕРКИНО

43/23
RODNO 3

HALIP
с57 37.0 в041 11.0

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1200)	*4380*
(200)	*1100*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

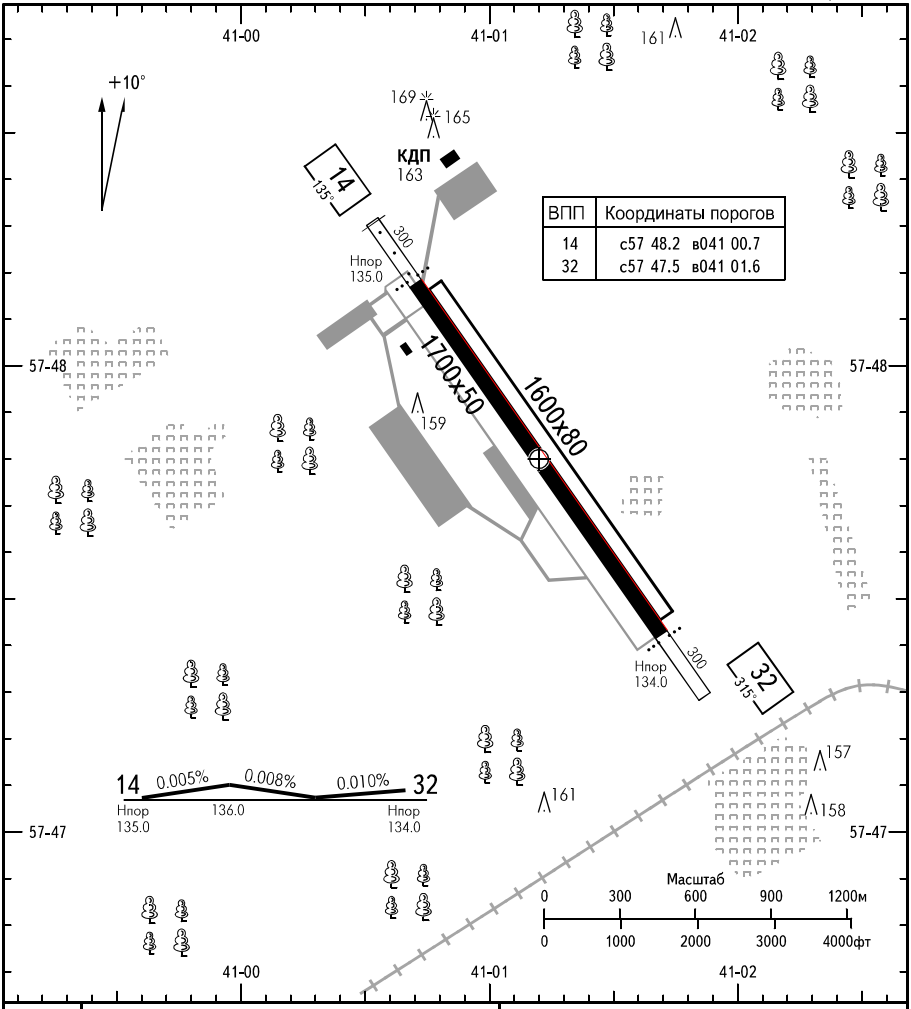
ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

КОСТРОМА, РОССИЯ

КТА: с57 47.8 в041 01.2

СОКЕРКИНО

Наэр. **136.0**



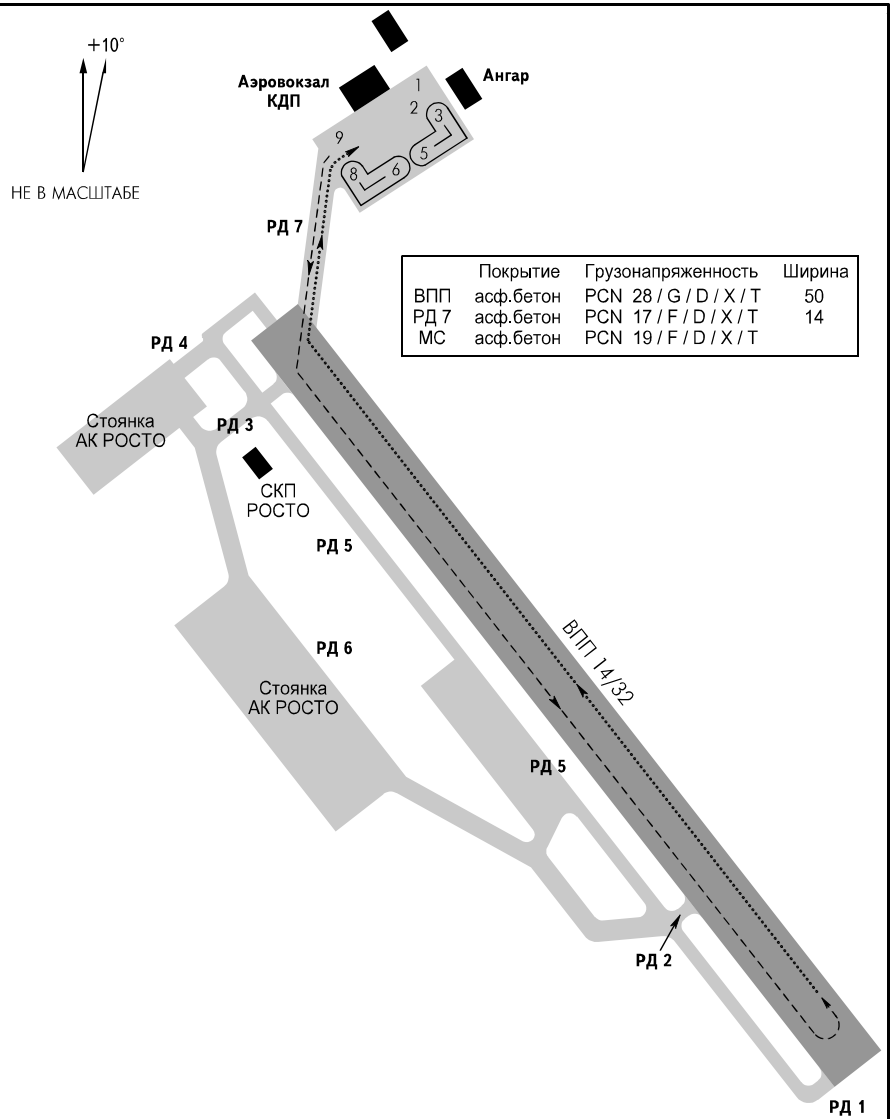
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
14	ОМИ "Светлячок", огни приближения 300м	1700	2000	1700	1700
32	ОМИ "Светлячок", без огней приближения				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14			ВПП 32		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		80x1200	80x1200		300	300
B		60 X 800	60x800		400	400
C		Не опубликовано			Не опубликовано	
D						
Верт.		40x400	40x400		30x400	30x400

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОСТРОМА, РОССИЯ
СОКЕРКИНО



	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
ВПП	асф.бетон	PCN 28 / G / D / X / T	50
РД 7	асф.бетон	PCN 17 / F / D / X / T	14
МС	асф.бетон	PCN 19 / F / D / X / T	

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ми-2	1-2	До 10 в/в в сутки	
Вертолеты с заправкой не более 7.5т	4-6	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-2, L-410	3-5	До 2 с/в в сутки	
Ан-26 (Ан-26-100)	6-8	До 2 с/в в сутки	
Ан-24, Ан-72, Як-40	6-8	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

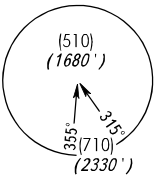
ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

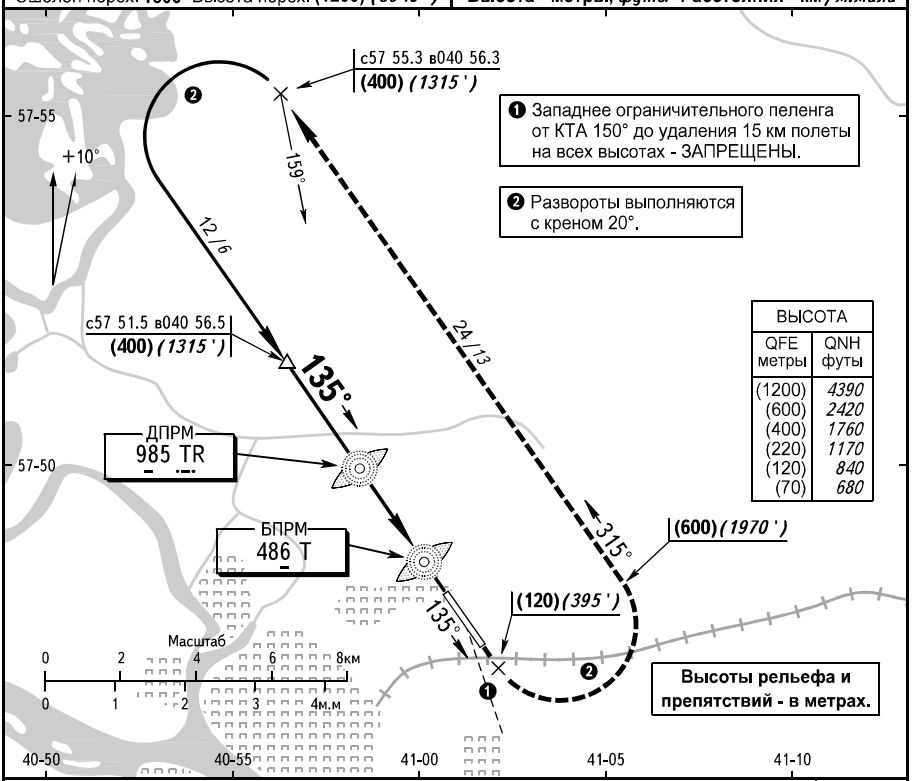
ОСП ВПП 14

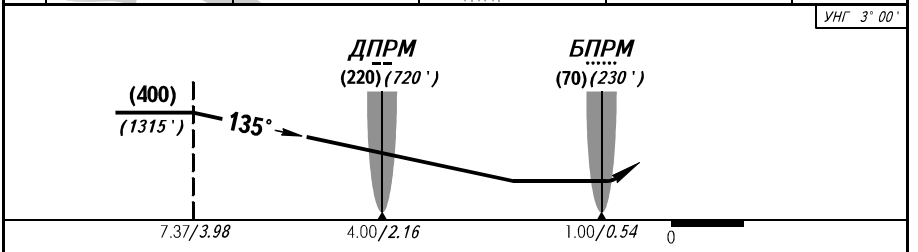
ДПРМ **985 TR**



Наэр. **136.0** *446* ' *Нпор.* **135.0** *443* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940')* | **Высота - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120)*(395')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600)*(1970')* на МПУ 315°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**
	ОСП
A	80x1200 *705* '
B	100x1500 *771* '
Верт.	80x800

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

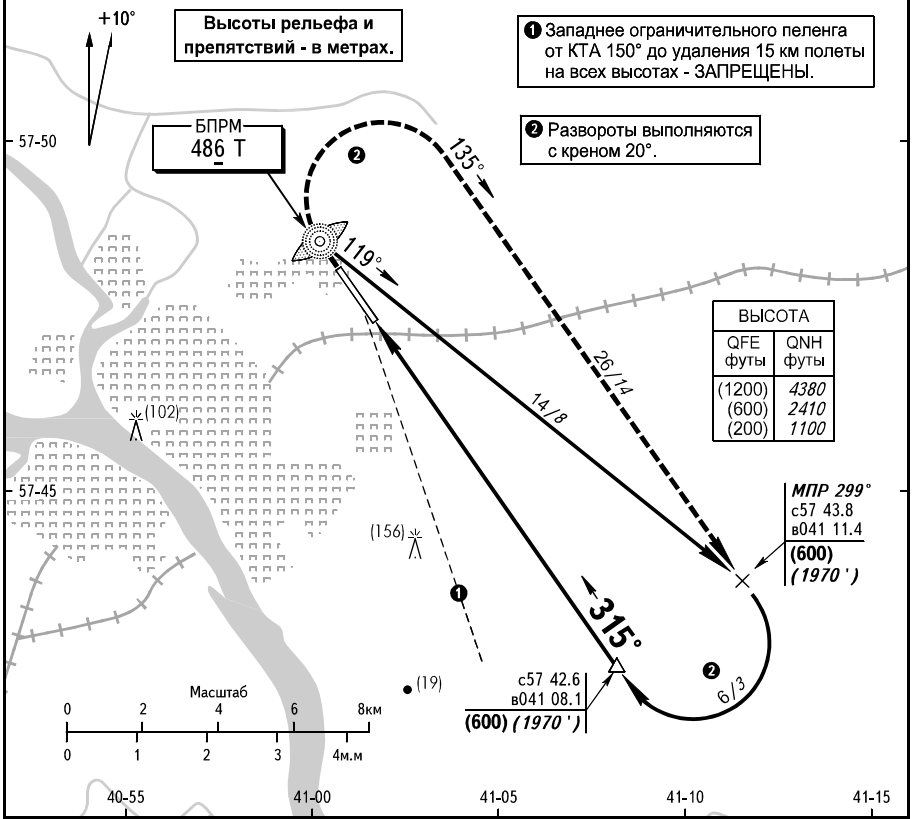
РТС обр.старта ВПП 32

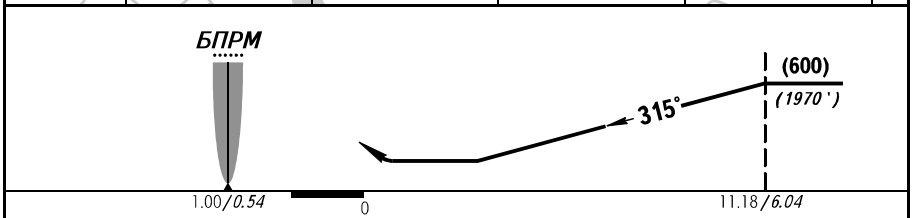
БПРМ **486 Т**

Наэр. **136.0** ***446*** ' *Нпор.* **134.0** ***440*** '

(510)
(1680 ')
355°
315°
(710)
(2330 ')
МБВ КТА

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** ***(3940 ')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***(1970 ')*** на МПУ 135°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**
	РТС обр.старта
A	200x3000 ***1096*** '
B	300x5000 ***1424*** '
Верт.	200x3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

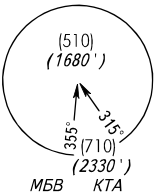
КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

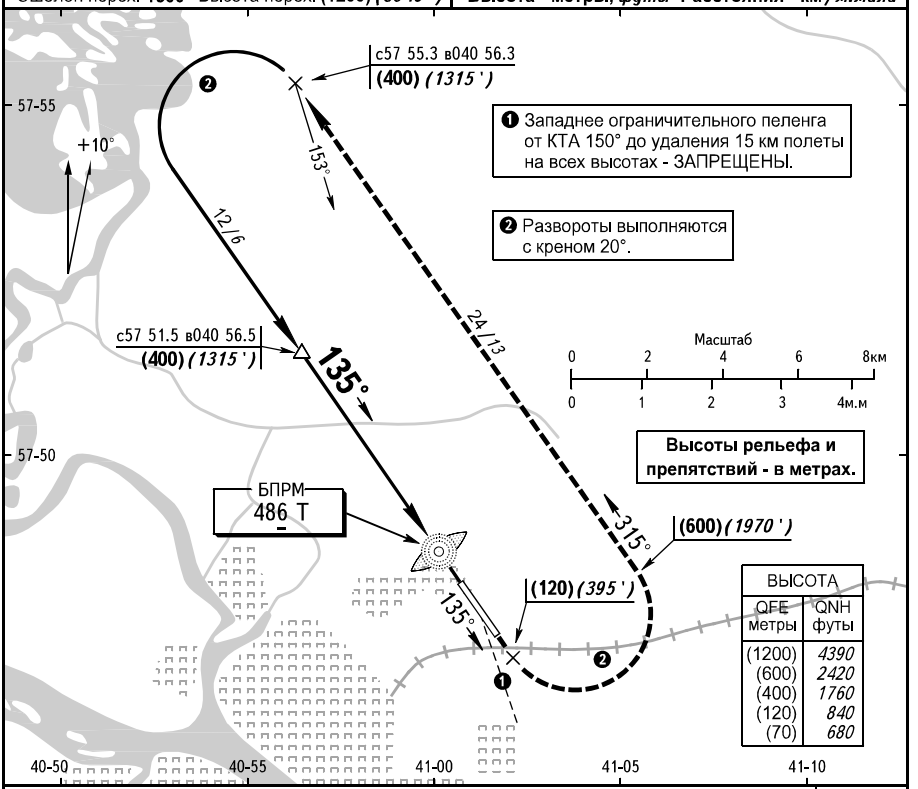
ОПРС ВПП 14

БПРМ **486 Т**

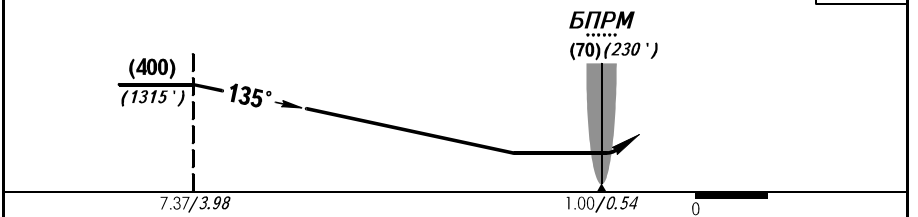
Наэр. **136.0** *446* ' Нпор. **135.0** *443* '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940 ')* | **Высота - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3° 00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) *(395 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *(1970 ')* на МПУ 315°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**
	ОПРС
A	
B	200x2500 *1099* '
Верт.	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

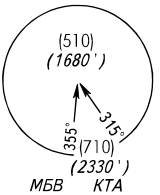
ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

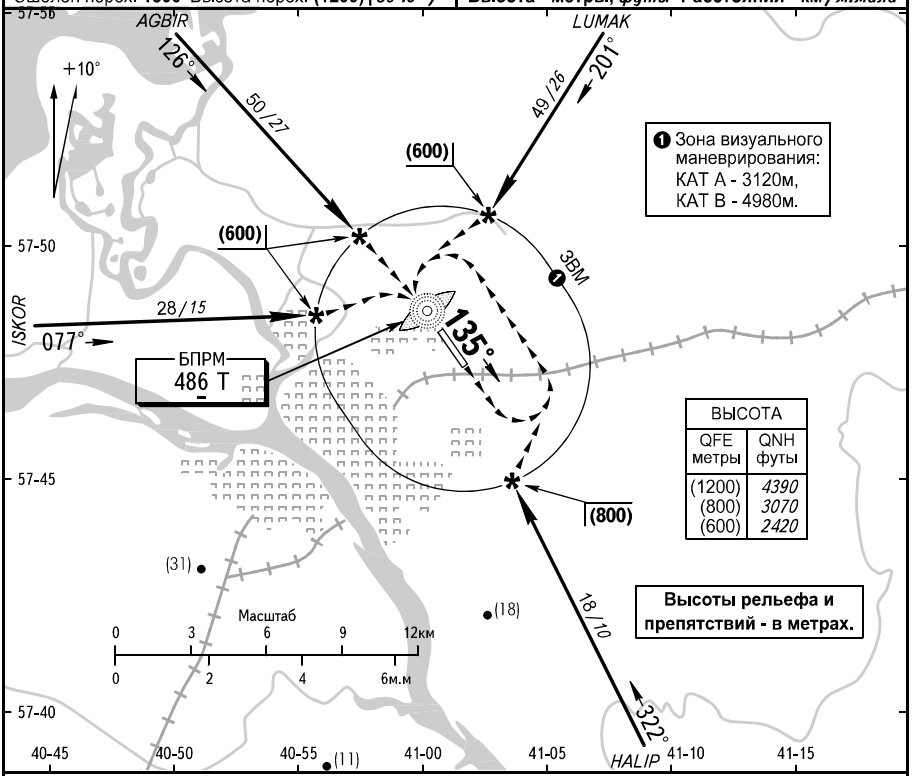
ВЗП ВПП 14

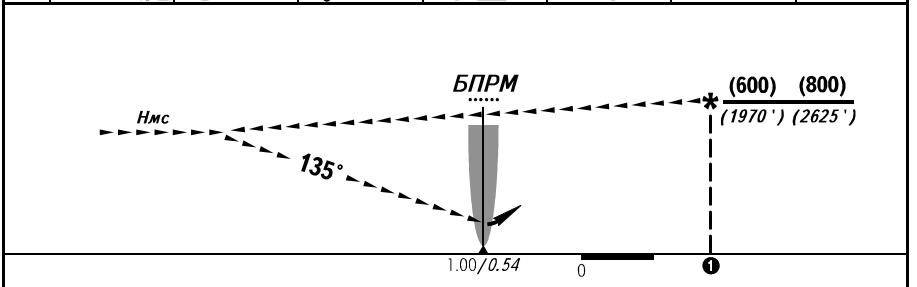
БПРМ **486 Т**



Наэр. **136.0** *446* ' *Нпор.* **135.0** *443* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940')* | **Высота - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) *(395')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *(1970')* на МПУ 315°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 *935* '	200 *1099* '	2500
B		300 *1427* '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

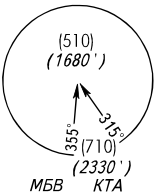
ПРОЛОМНЫЙ **129.700**

КОСТРОМА, РОССИЯ

СОКЕРКИНО

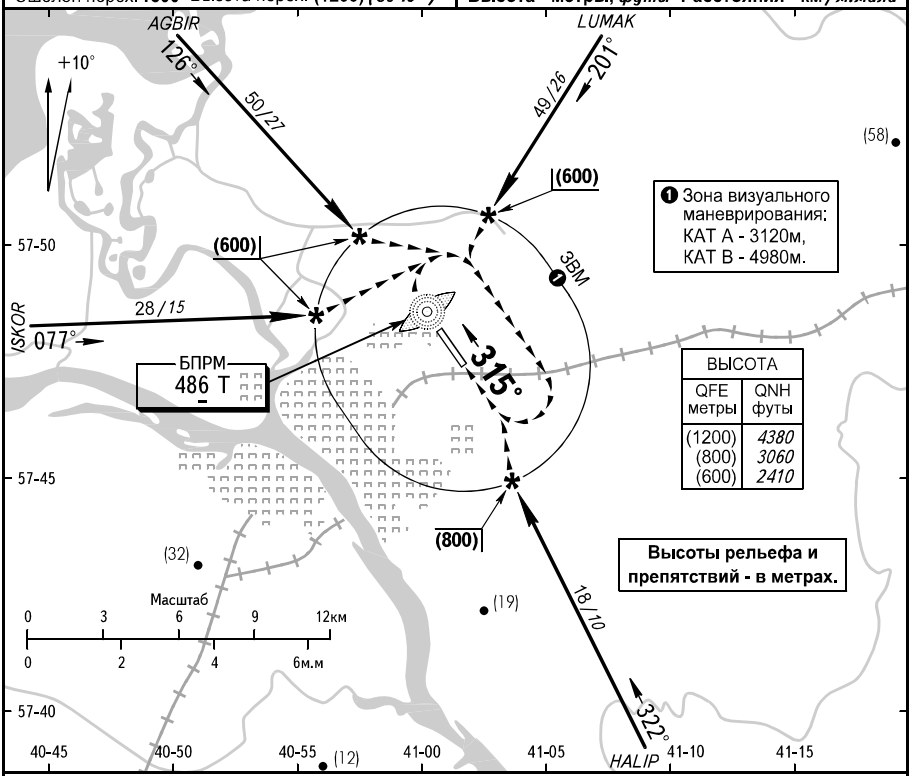
ВЗП ВПП 32

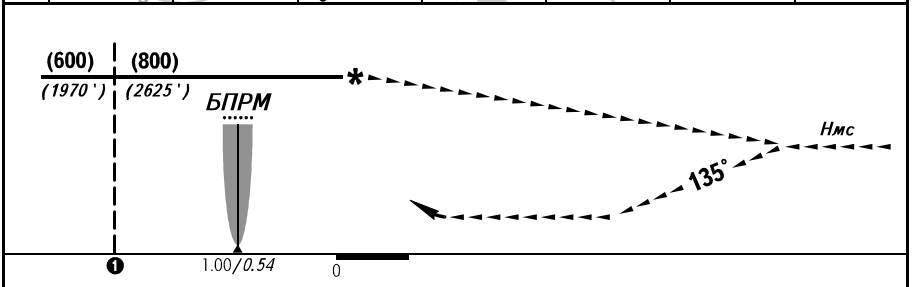
БПРМ **486 Т**



Наэр. **136.0** *446* ' *Нпор.* **134.0** *440* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(1200)** *(3940')* | **Высота - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***



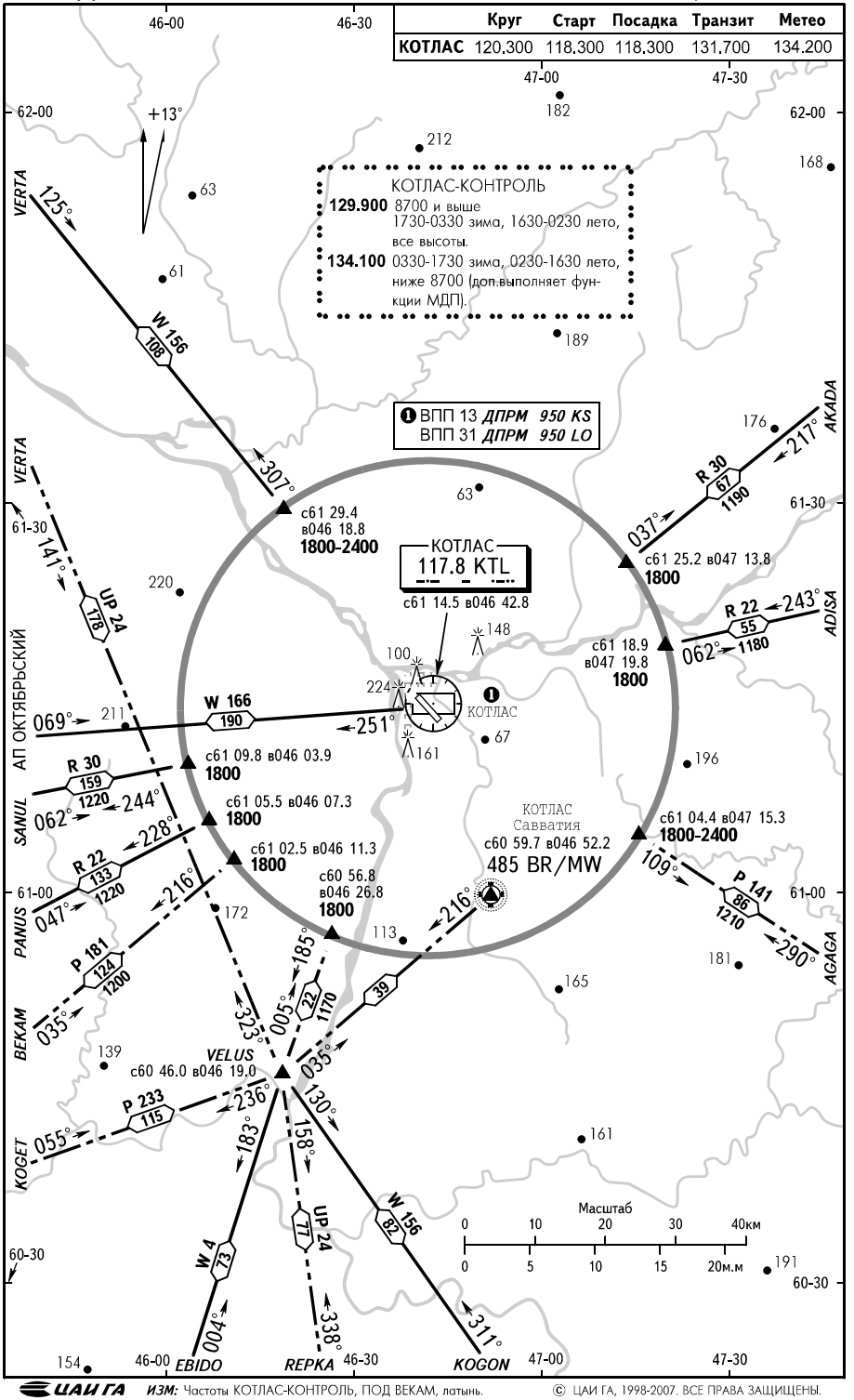


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (600)*(1970')* на МПУ 315°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 *932* '	200 *1096* '	3000
B	300 *1424* '	300 *1424* '	5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

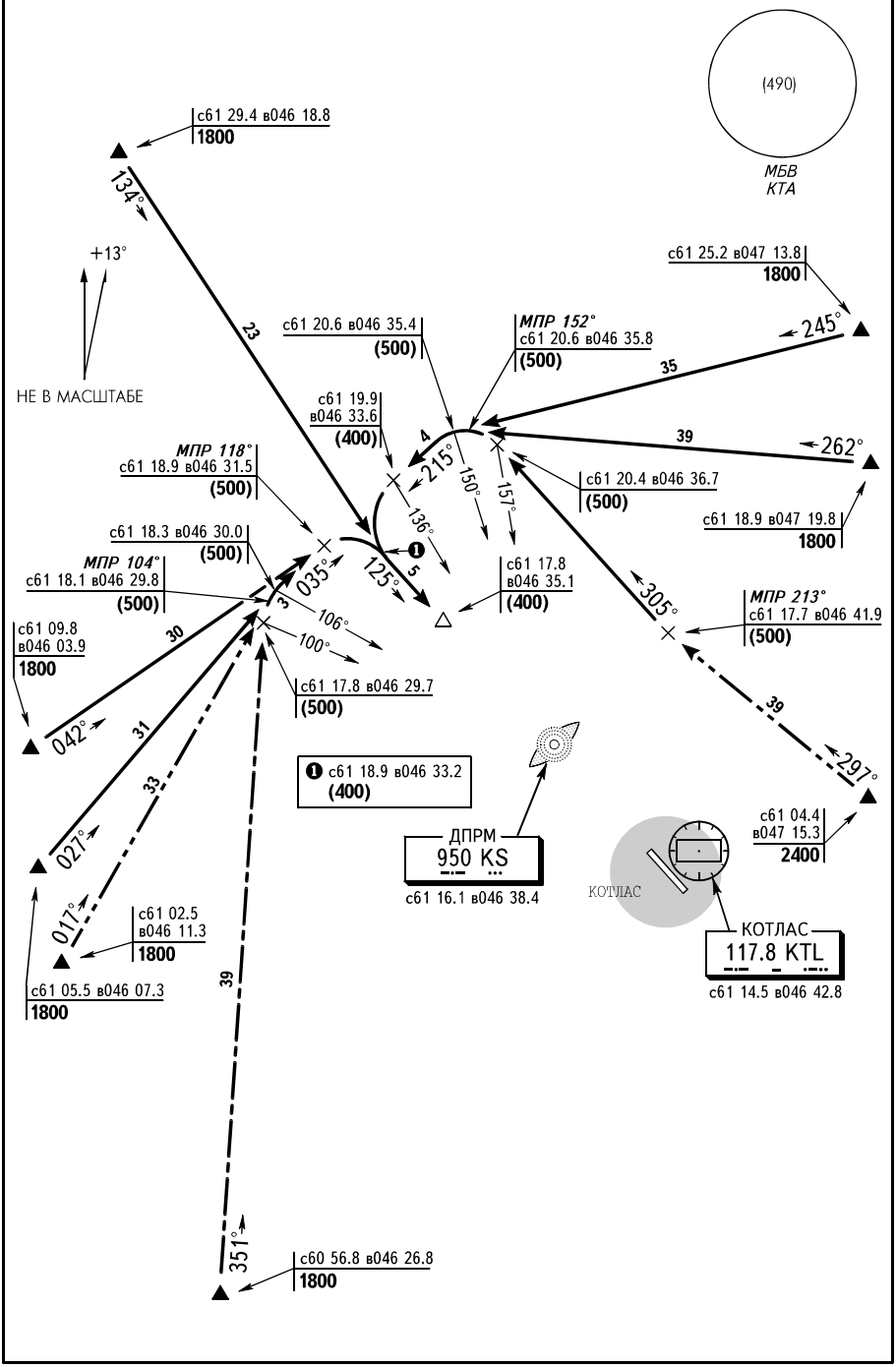


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Круг **120.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

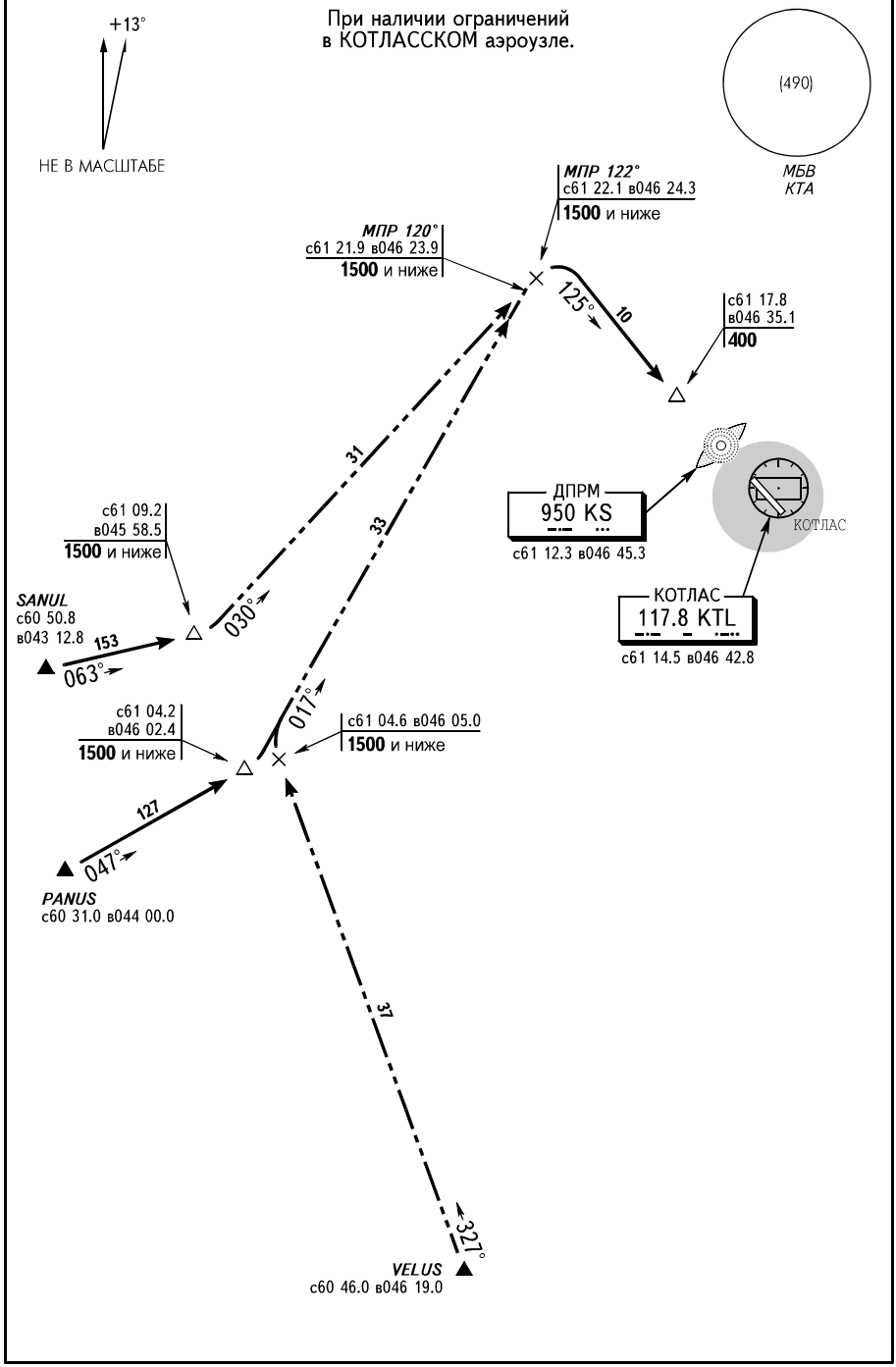


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Круг **120.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

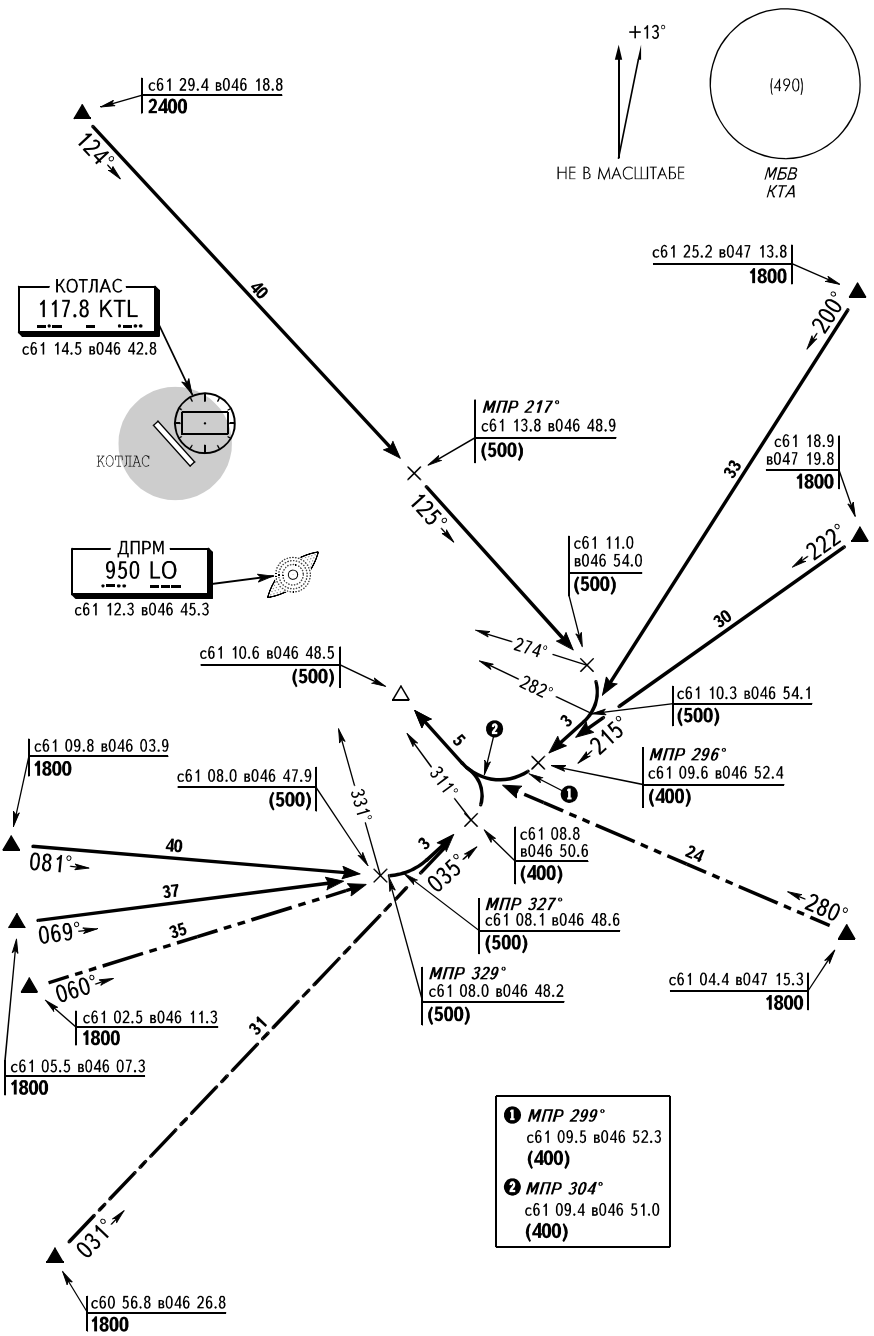


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Круг **120.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

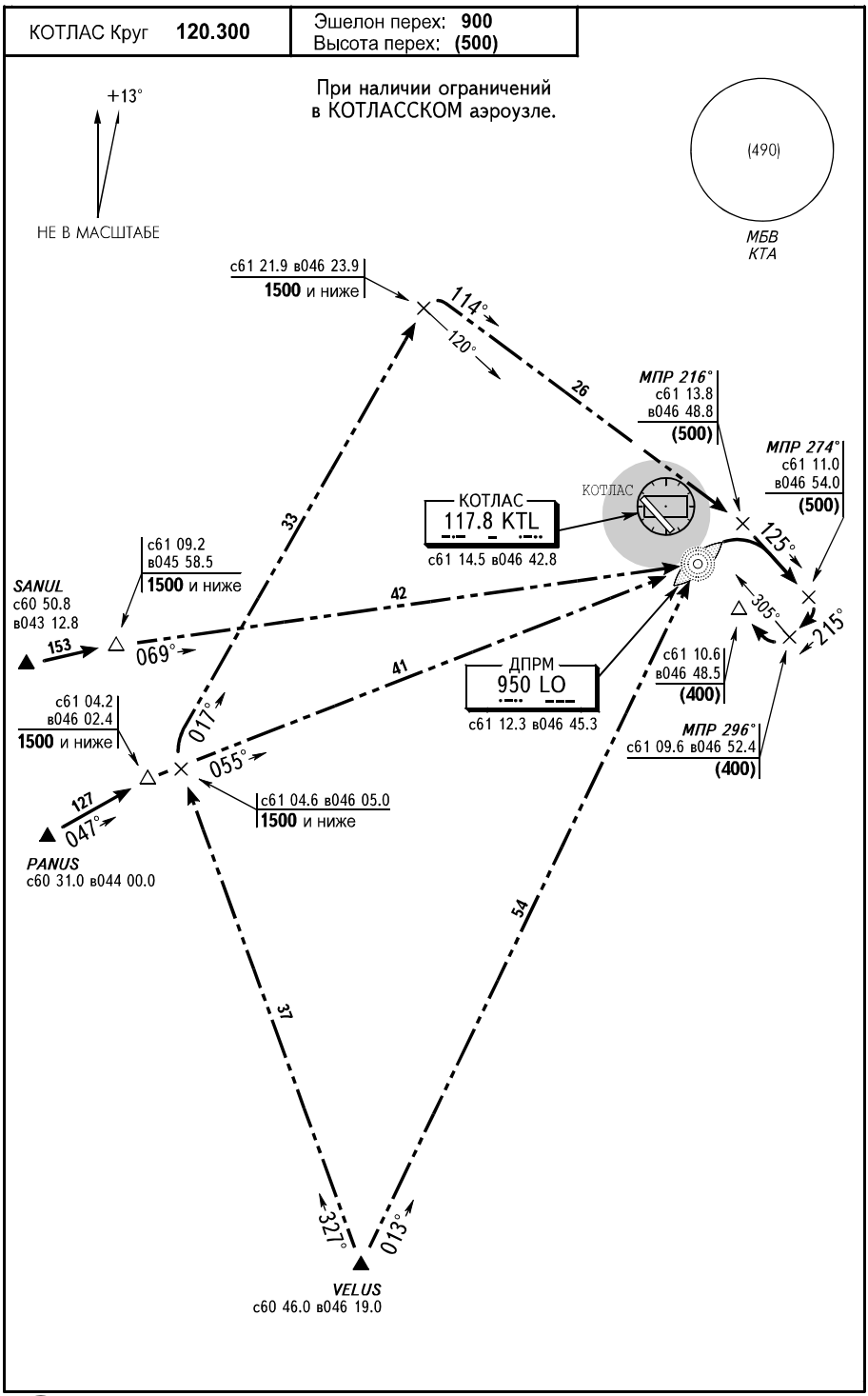


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Круг **120.300**	Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

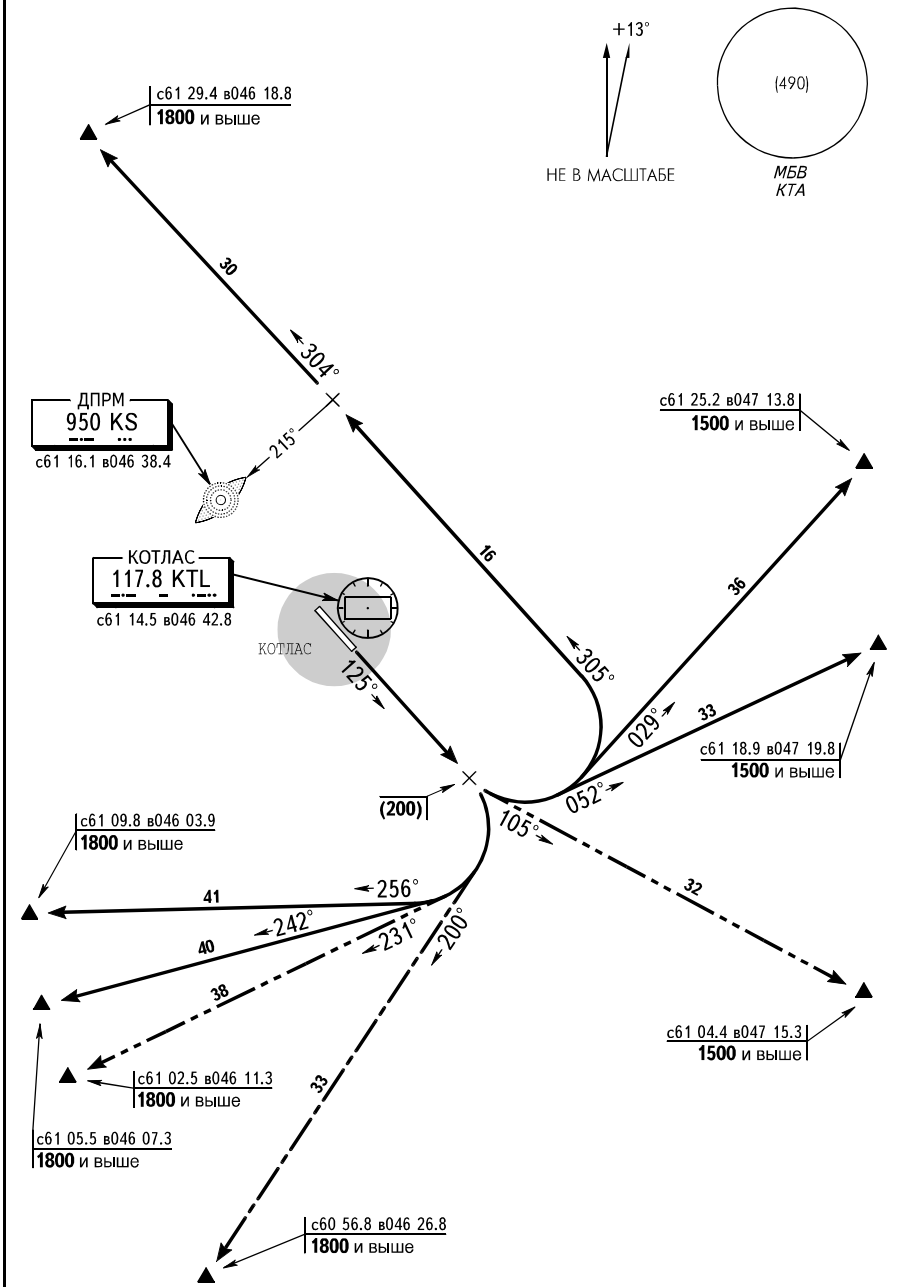


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Старт	**118.300**	Эшелон перех:	**900**
КОТЛАС Круг	**120.300**	Высота перех:	**(500)**

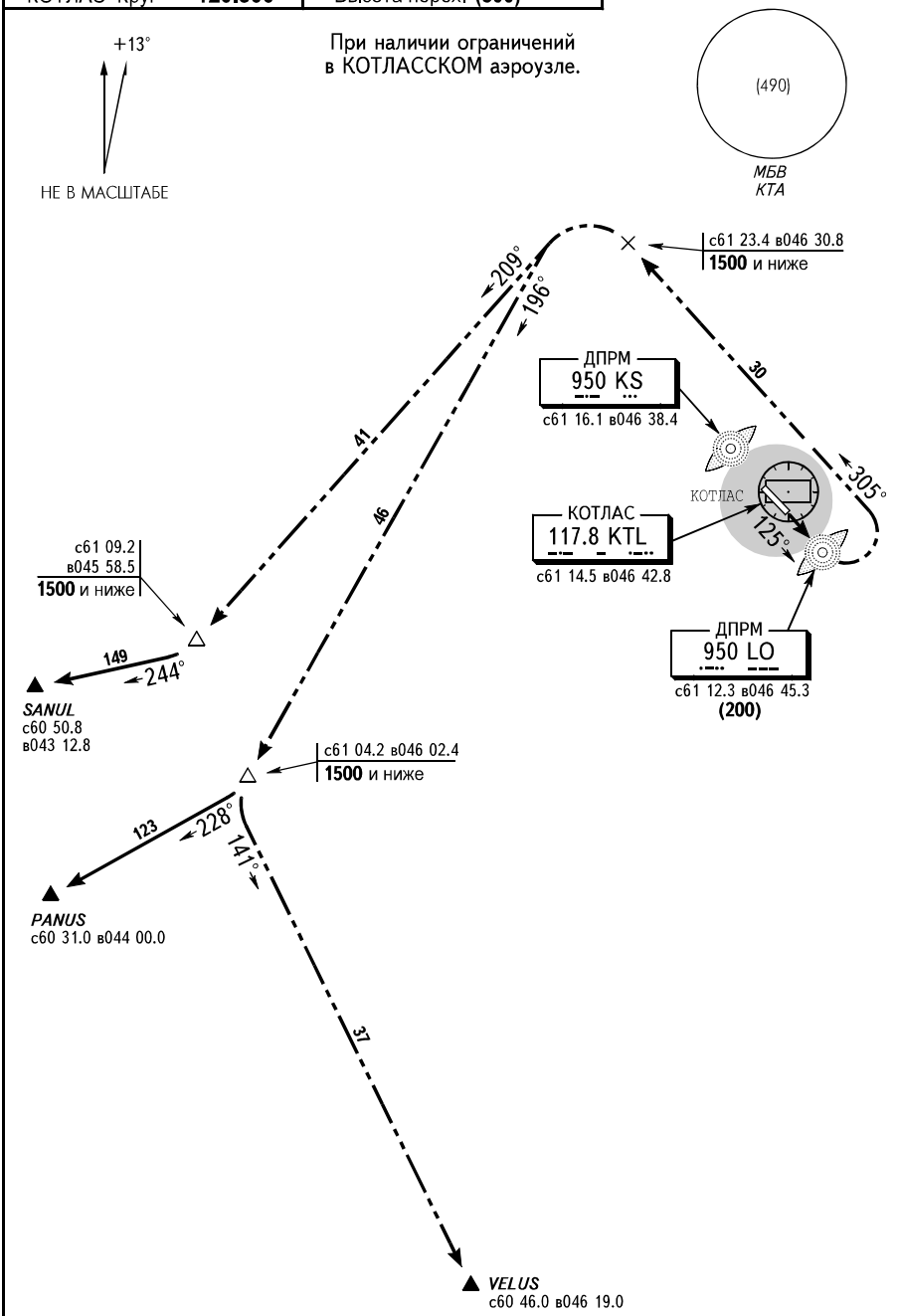


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Старт	**118.300**	Эшелон перех: **900**
КОТЛАС Круг	**120.300**	Высота перех: **(500)**

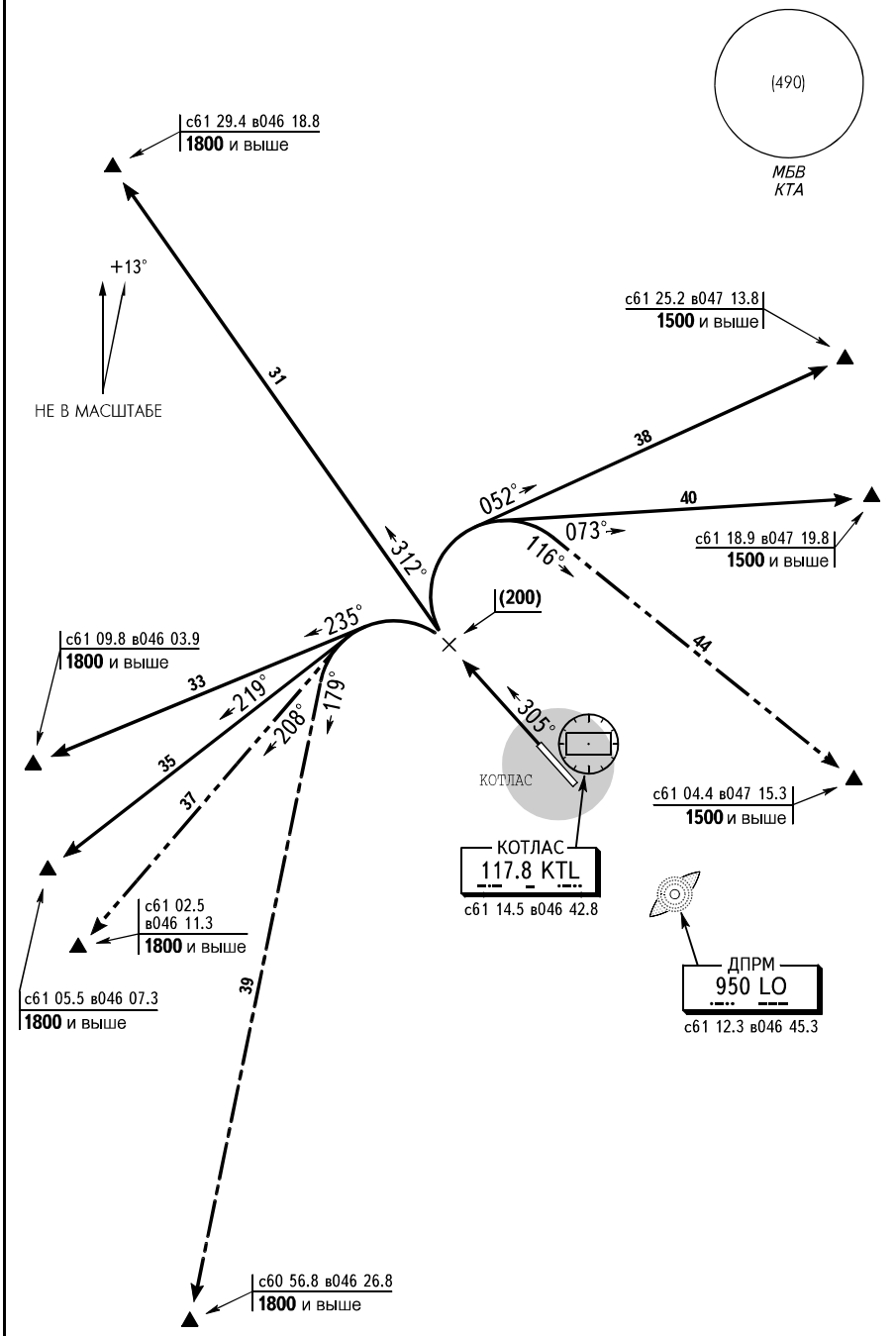


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Старт **118.300**	Эшелон перех: **900**
КОТЛАС Круг **120.300**	Высота перех: **(500)**

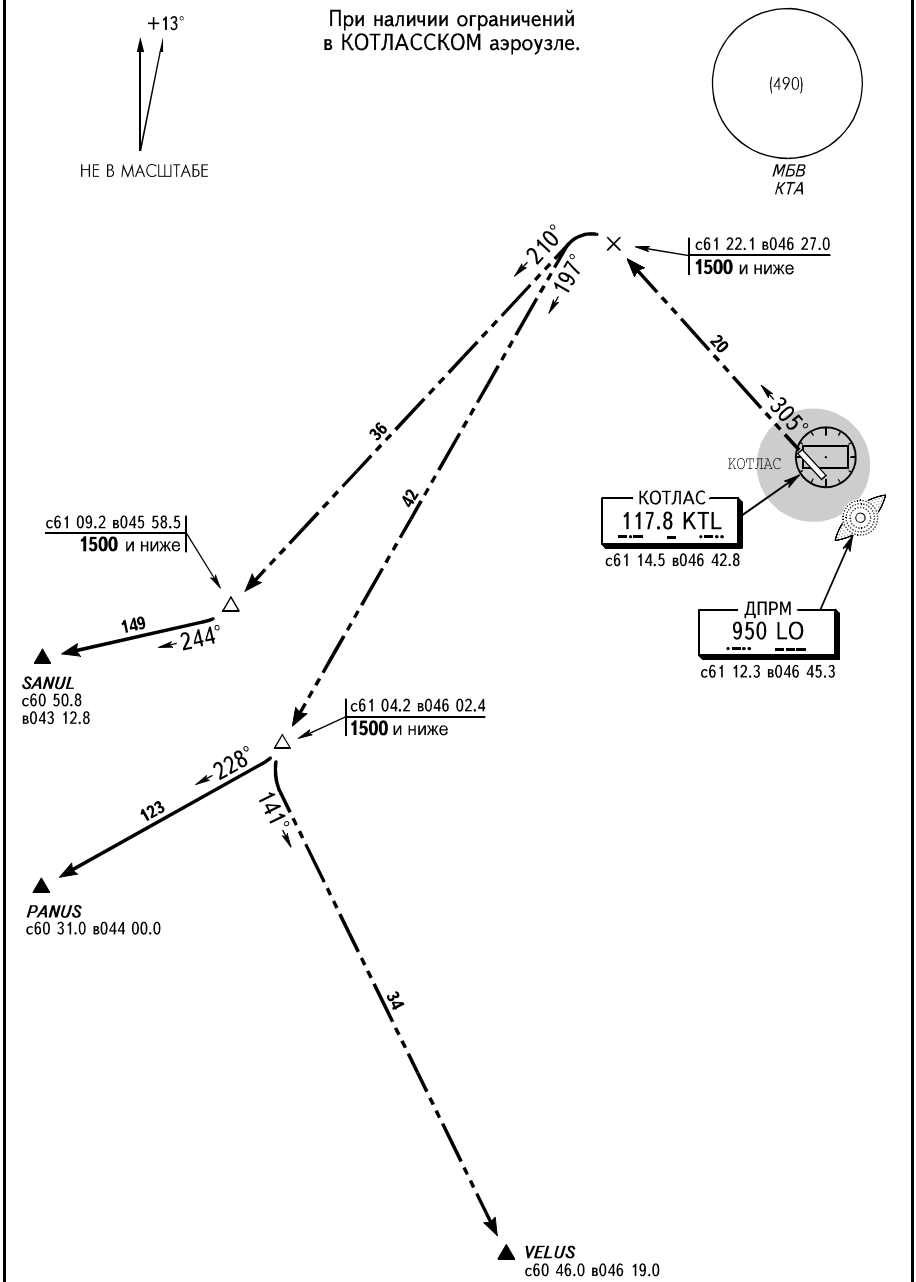


© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

КОТЛАС Старт	**118.300**	Эшелон перех: **900**
КОТЛАС Круг	**120.300**	Высота перех: **(500)**



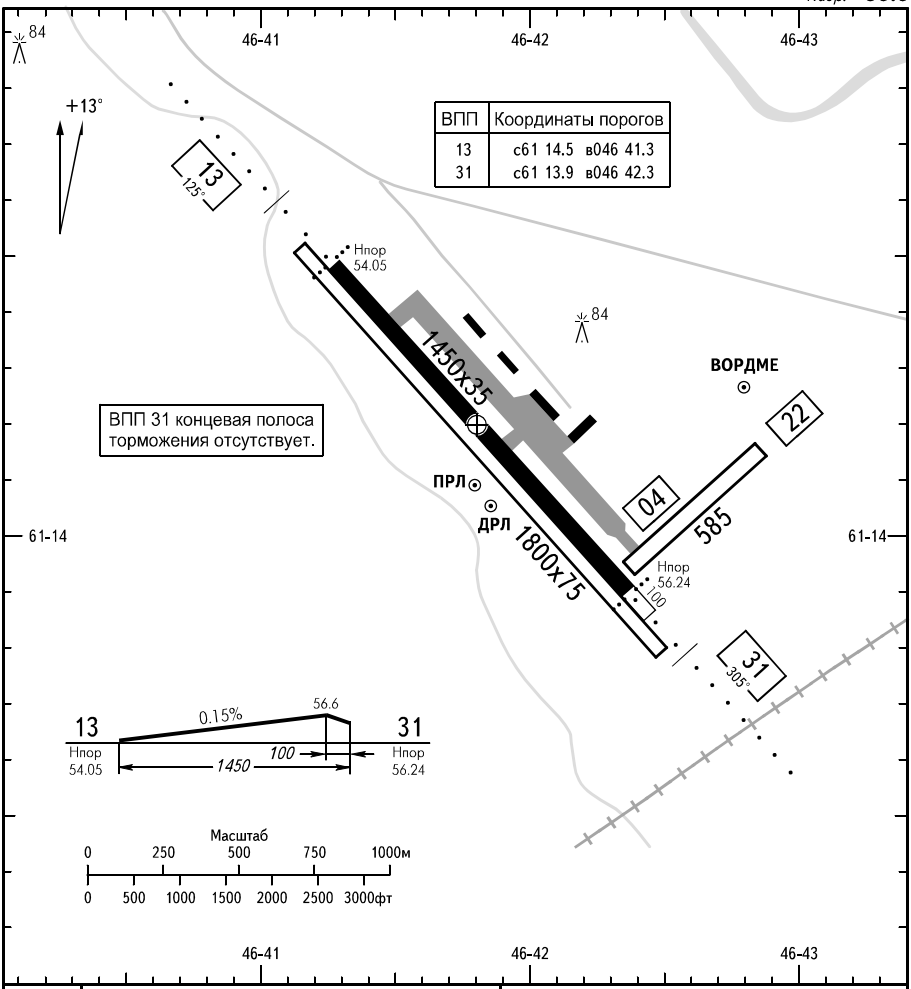
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Старт **118.300**
КОТЛАС Транзит **131.700**

КОТЛАС, РОССИЯ

КТА: с61 14.2 в046 41.8

КОТЛАС
Наэр. **56.6**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
13	ОМИ	1450	1700	1550	1450
31		1400	1550	1400	1400

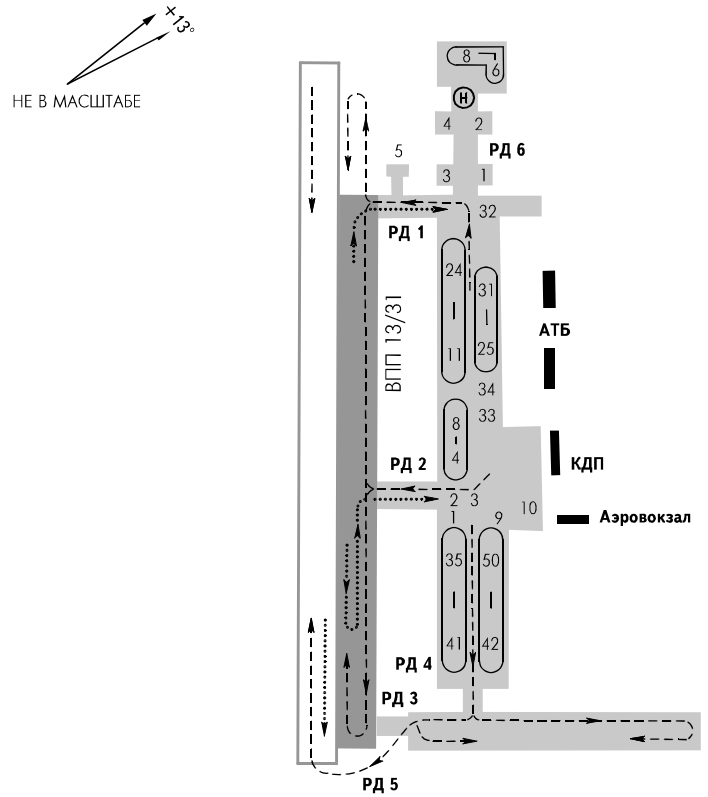
ВПП 13/31 ВС категории А разрешается выполнять взлет и посадку при попутной составляющей ветра не более 5 м/сек, в случае отсутствия ограничений в РЛЭ.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 13			ВПП 31		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B		400	400		400	400
C						
D						

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности движения	Примечания
Ан-24, 26	1-3	До 5 с/в в сутки	
Ан-30	1-3	До 5 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС, буксировочного водила и техаптечки
Як-40	1-8	До 20 с/в в сутки	



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	асф.бетон	21т	13
3, 4	грунт	12т	16
5	грунт	5.5т	16
6	бетон	15т	7

1. На концевых участках ИВПП отсутствуют уширения. Развороты производить на минимальной скорости.
2. Руление по РД 1, 2 осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления.
3. Руление по РД 5, производится в зимнее время на лыжном шасси.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

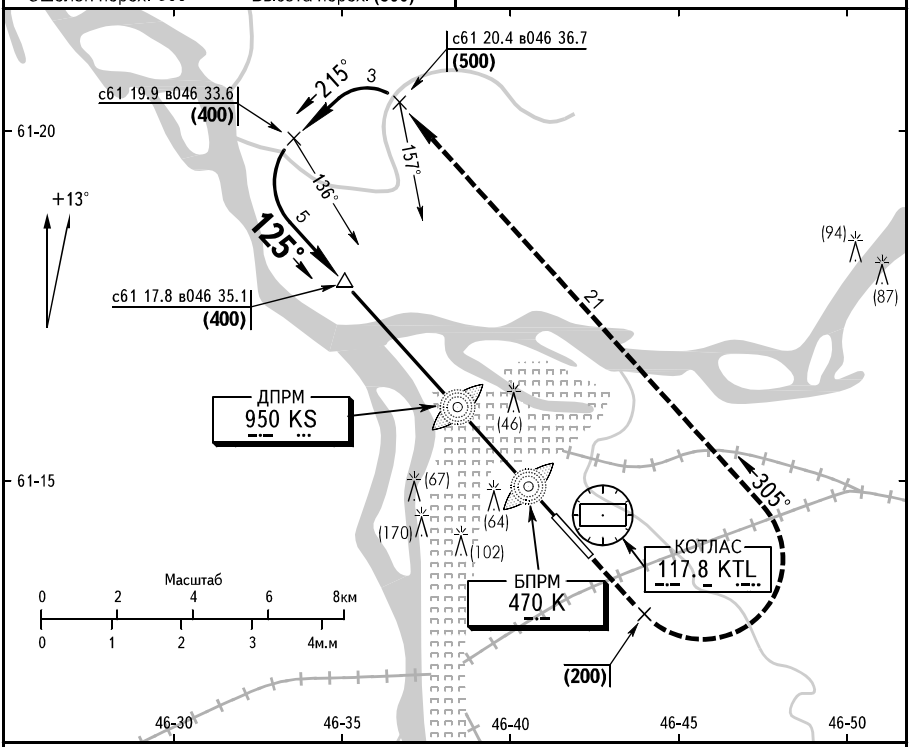
КОТЛАС, РОССИЯ

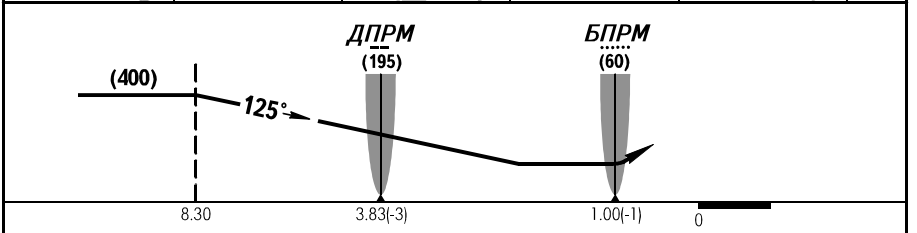
КОТЛАС
ОСП ВПП 13

ДПРМ **950 KS**
Наэр. **56.6** *Нпор.* **54.05**

(490)
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**
	ОСП
A	115x1700
B	115x1700
C	115x1700
D	
Верт.	115x1200

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

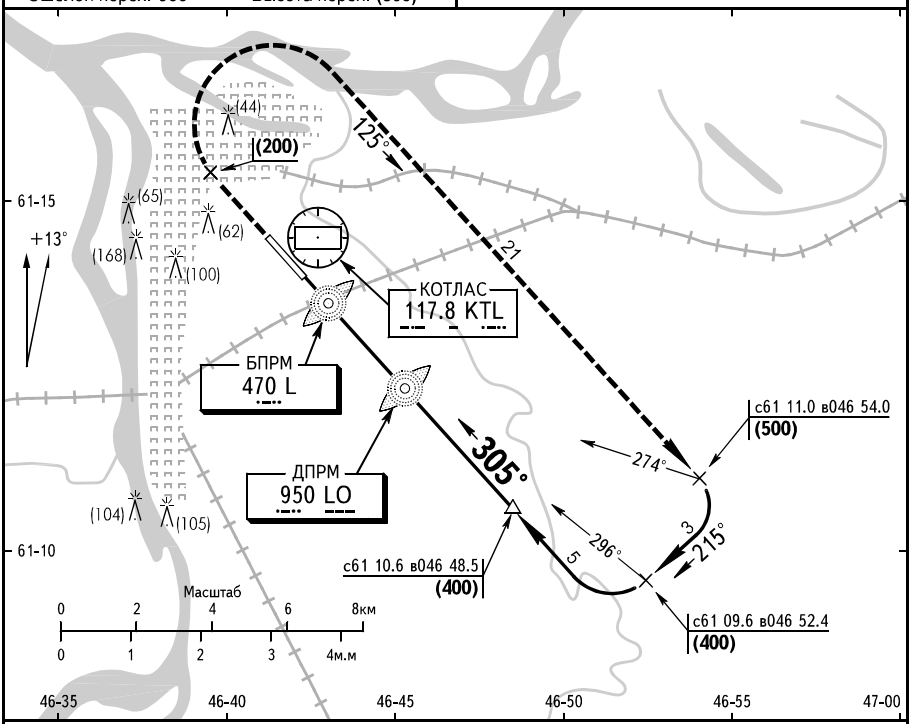
КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

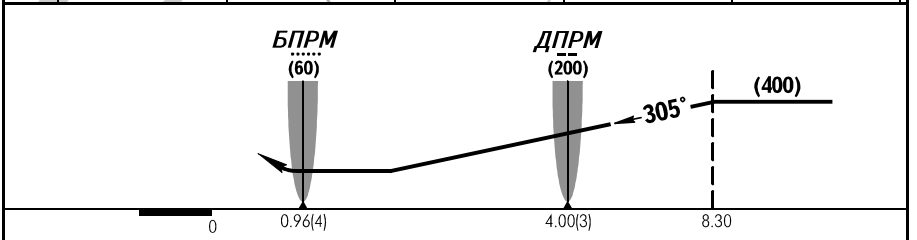
КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС
ОСП ВПП 31
ДПРМ **950 LO**
Наэр. **56.6** *Нпор.* **56.24**

(490)
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31** ОСП
A	110x1700
B	110x1700
C	110x1700
D	
Верт.	110x1200

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

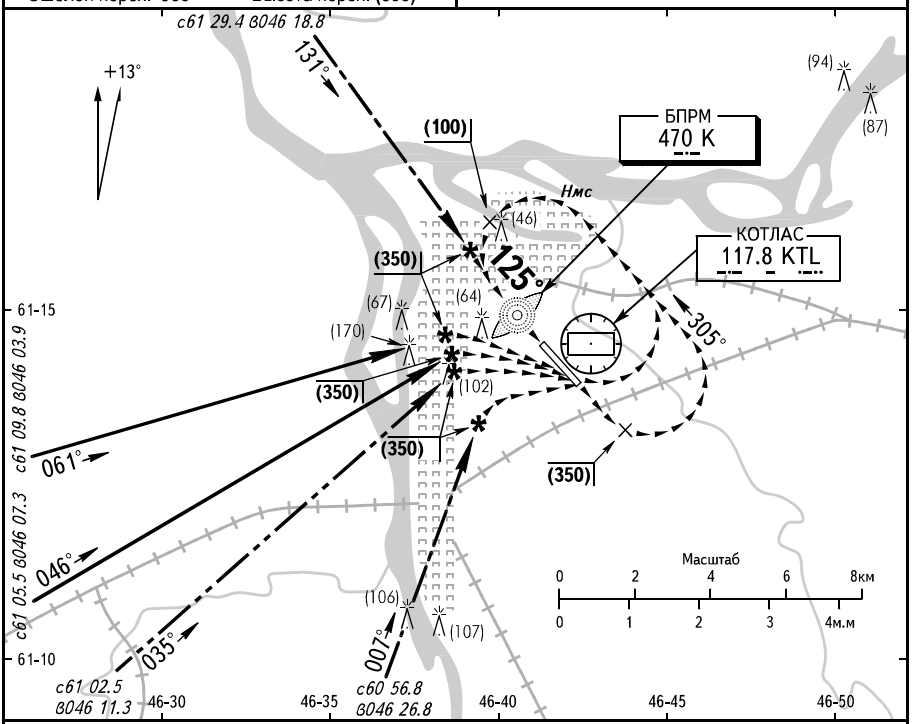
КОТЛАС, РОССИЯ

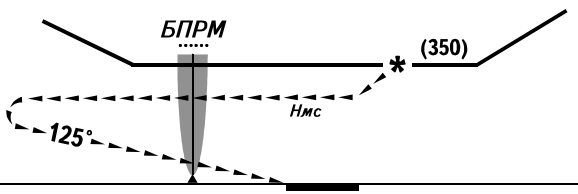
КОТЛАС
ВЗП ВПП 13

БПРМ **470 K**
Наэр. **56.6** *Нпор.* **54.05**

(490)
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

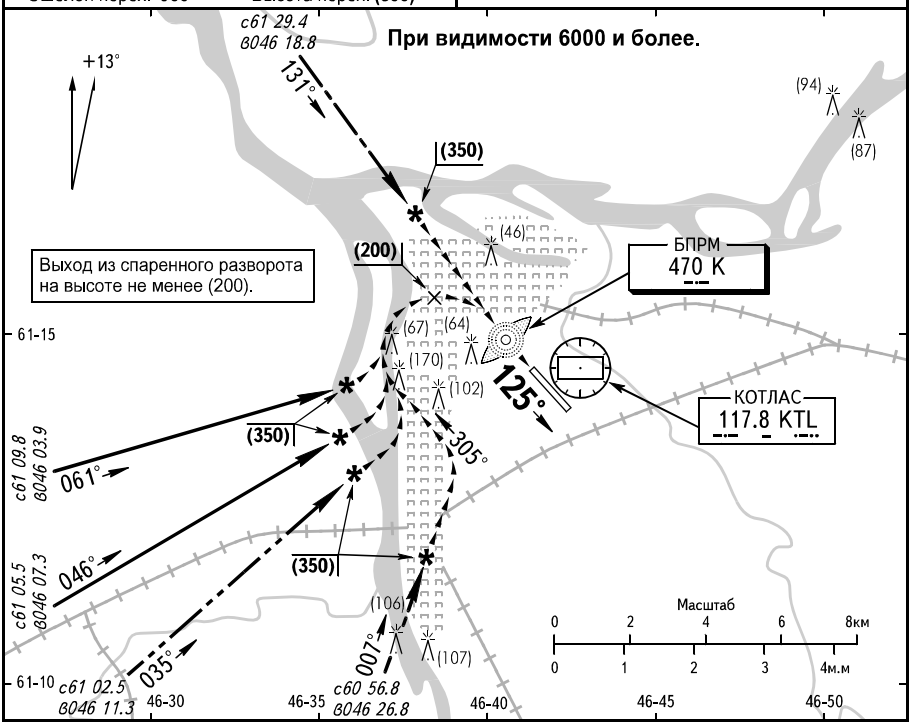
КОТЛАС, РОССИЯ

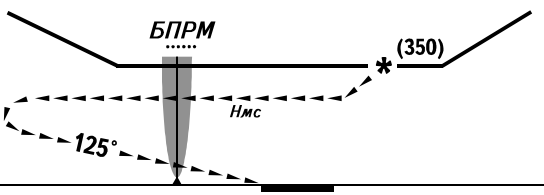
КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

(490)
МВВ КТА

КОТЛАС
ВЗП ВПП 13
БПРМ **470 К**
Наэр. **56.6** Нпор. **54.05**

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

ВЗП ВПП 13

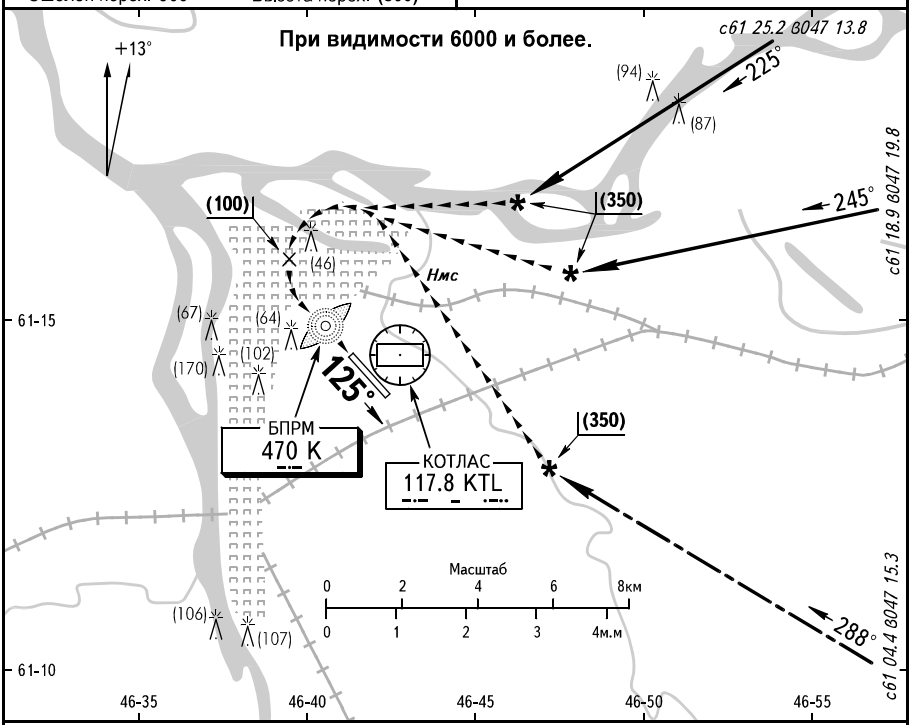
БПРМ **470 К**

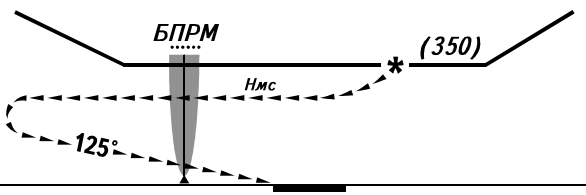
Наэр. **56.6** *Нпор.* **54.05**

(490)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

ВЗП ВПП 13

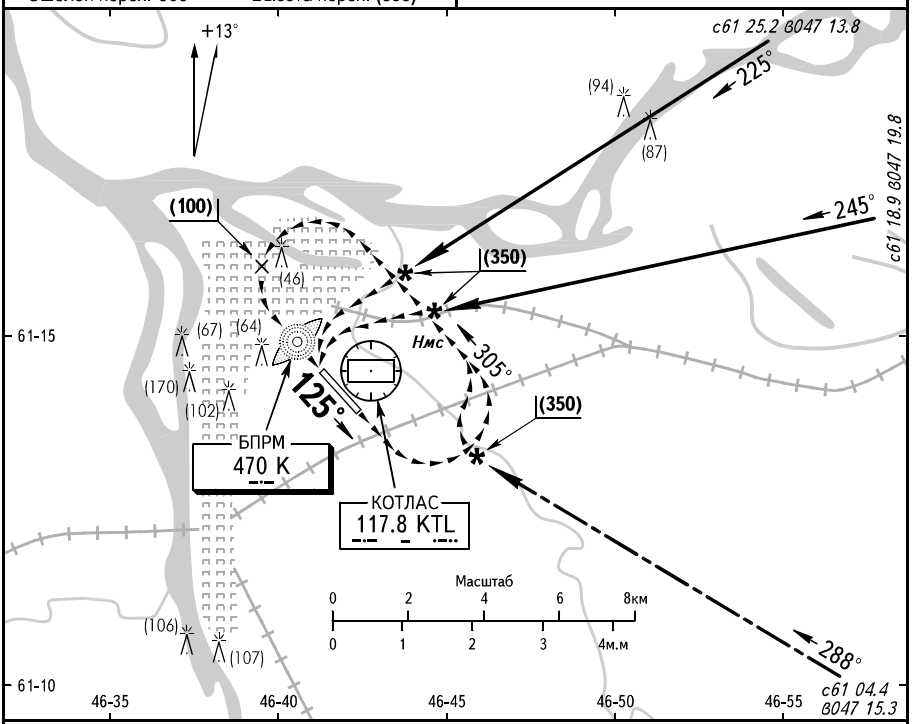
БПРМ **470 К**

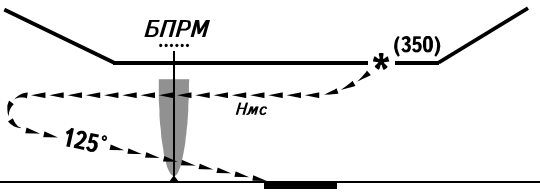
Наэр. **56.6** *Нпор.* **54.05**

(490)

МБВ *КТА*

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





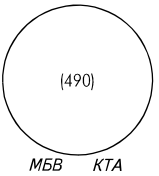
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 305°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **13**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**



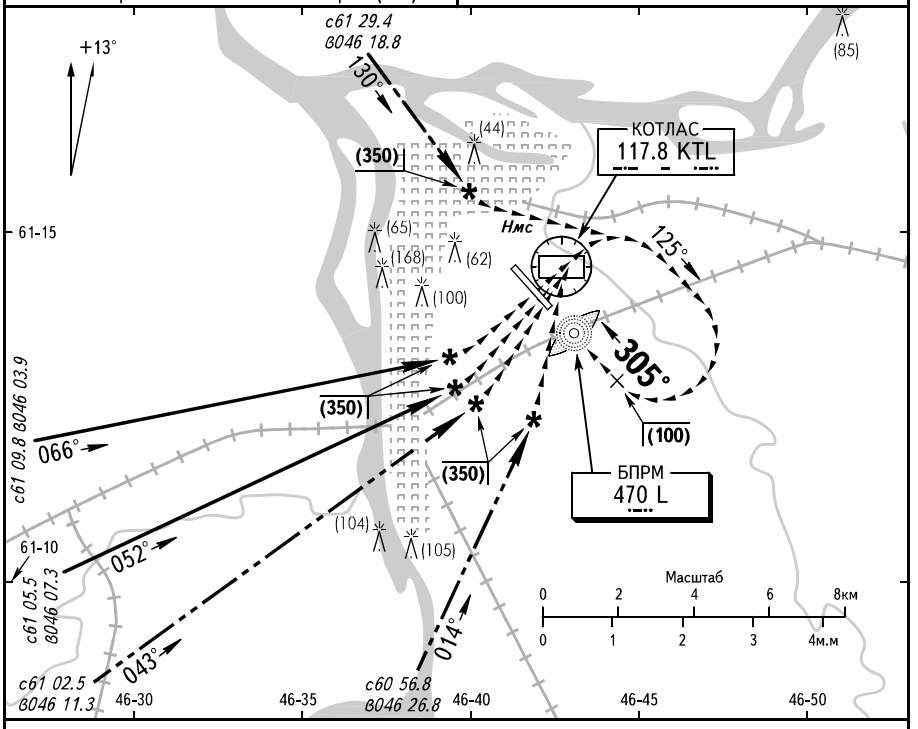
КОТЛАС

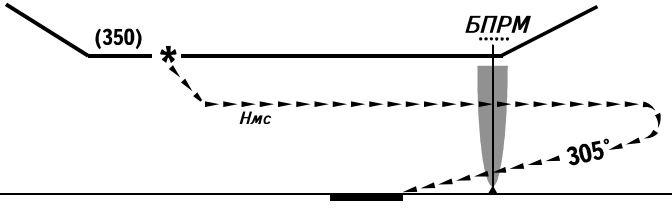
ВЗП ВПП 31

БПРМ **470 L**

Наэр. **56.6** *Нпор.* **56.24**

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

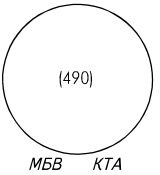
КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС

ВЗП ВПП 31

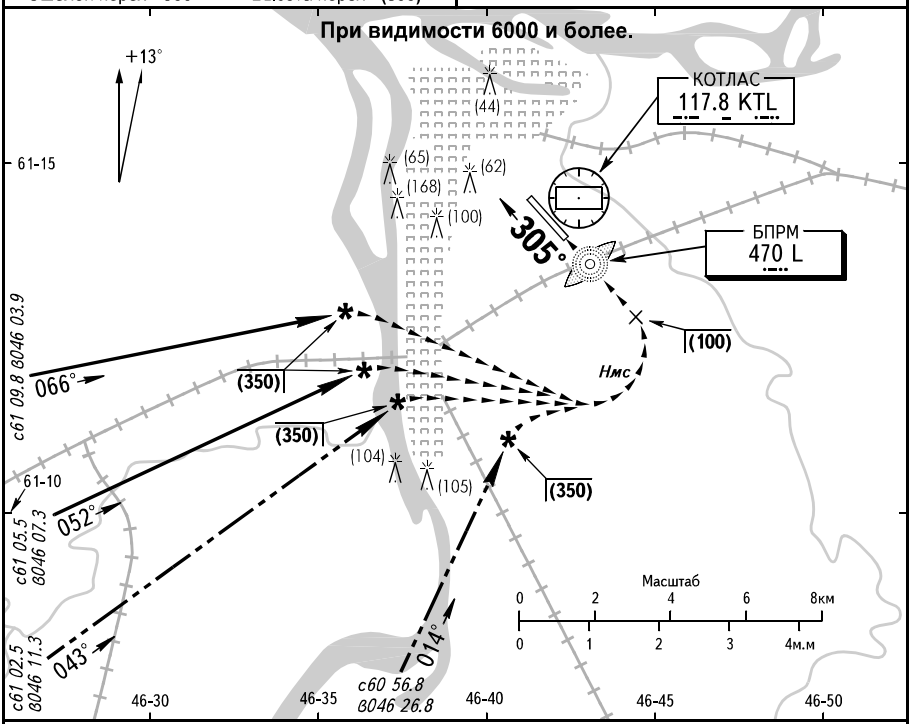
БПРМ **470 L**

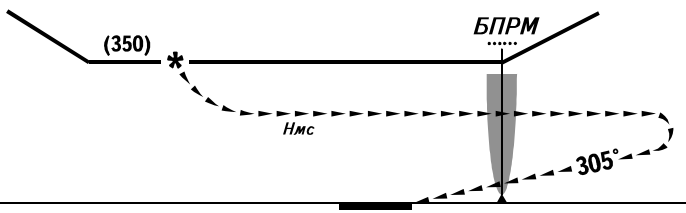
Назр. **56.6** *Нпор.* **56.24**



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**

При видимости 6000 и более.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

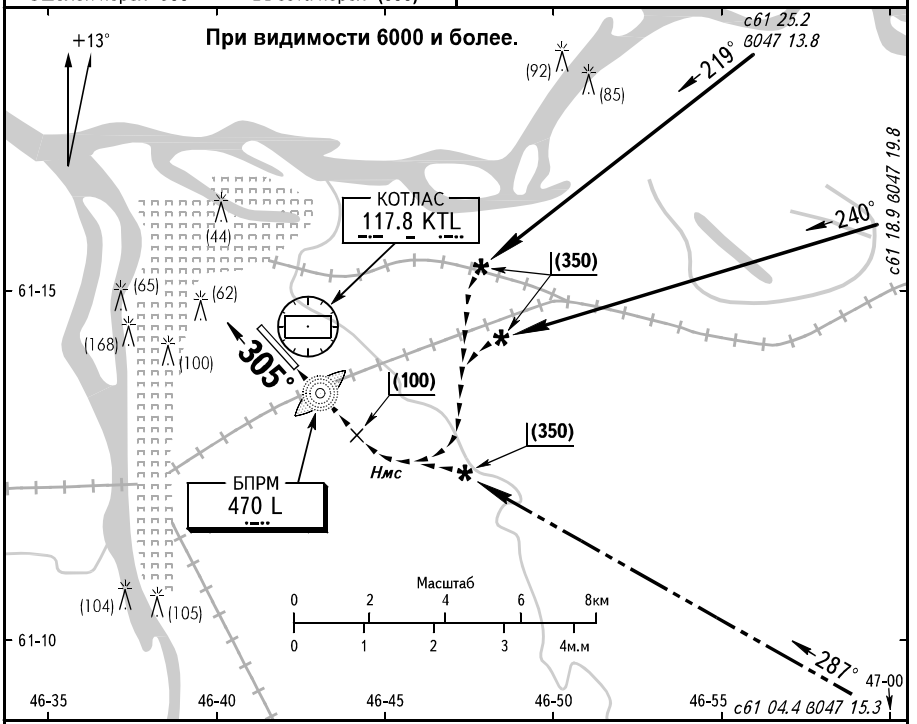
КОТЛАС, РОССИЯ

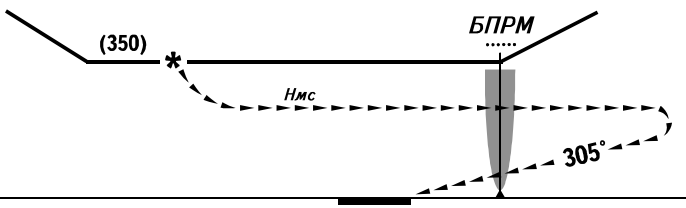
КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

(490)
МБВ КТА

КОТЛАС
ВЗП ВПП 31
БПРМ **470 L**
Наэр. **56.6** Нпор. **56.24**

Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 125°, далее по схеме захода.

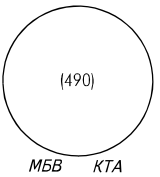
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

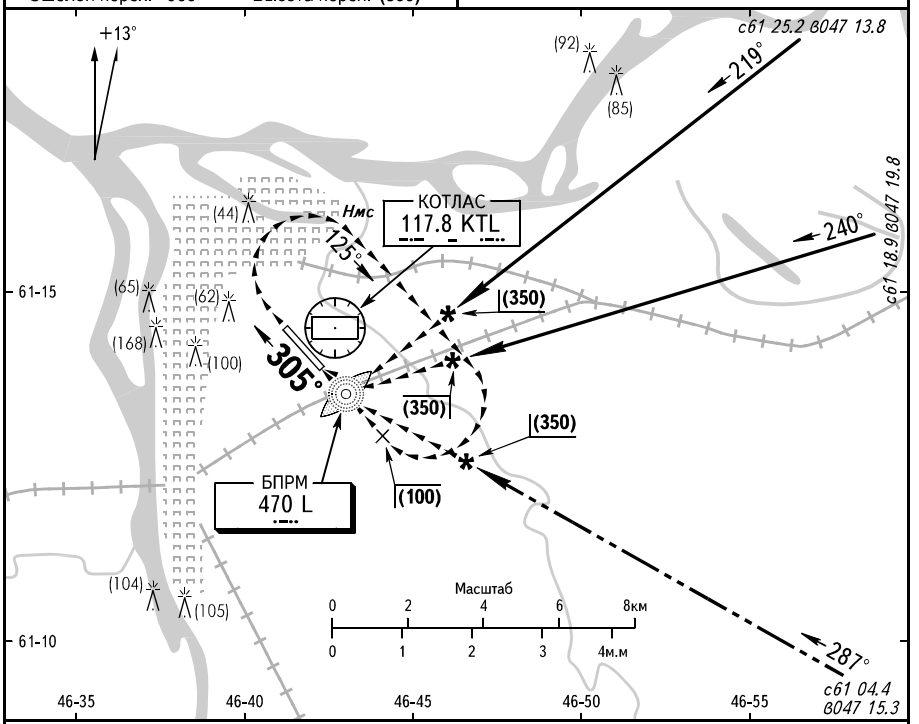
КОТЛАС Посадка **118.300**
КОТЛАС Круг **120.300**

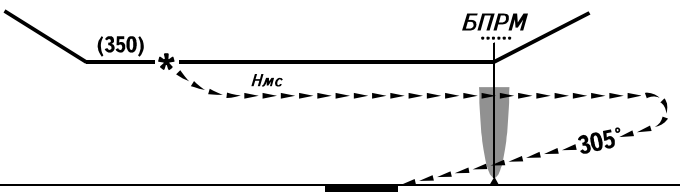
КОТЛАС, РОССИЯ

КОТЛАС
ВЗП ВПП 31
БПРМ **470 L**
Наэр. **56.6** *Нпор.* **56.24**



Эшелон перех: **900** Высота перех: **(500)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 125°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **31**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	270	350	3000
B			
C	300	400	
D			
Dшф			

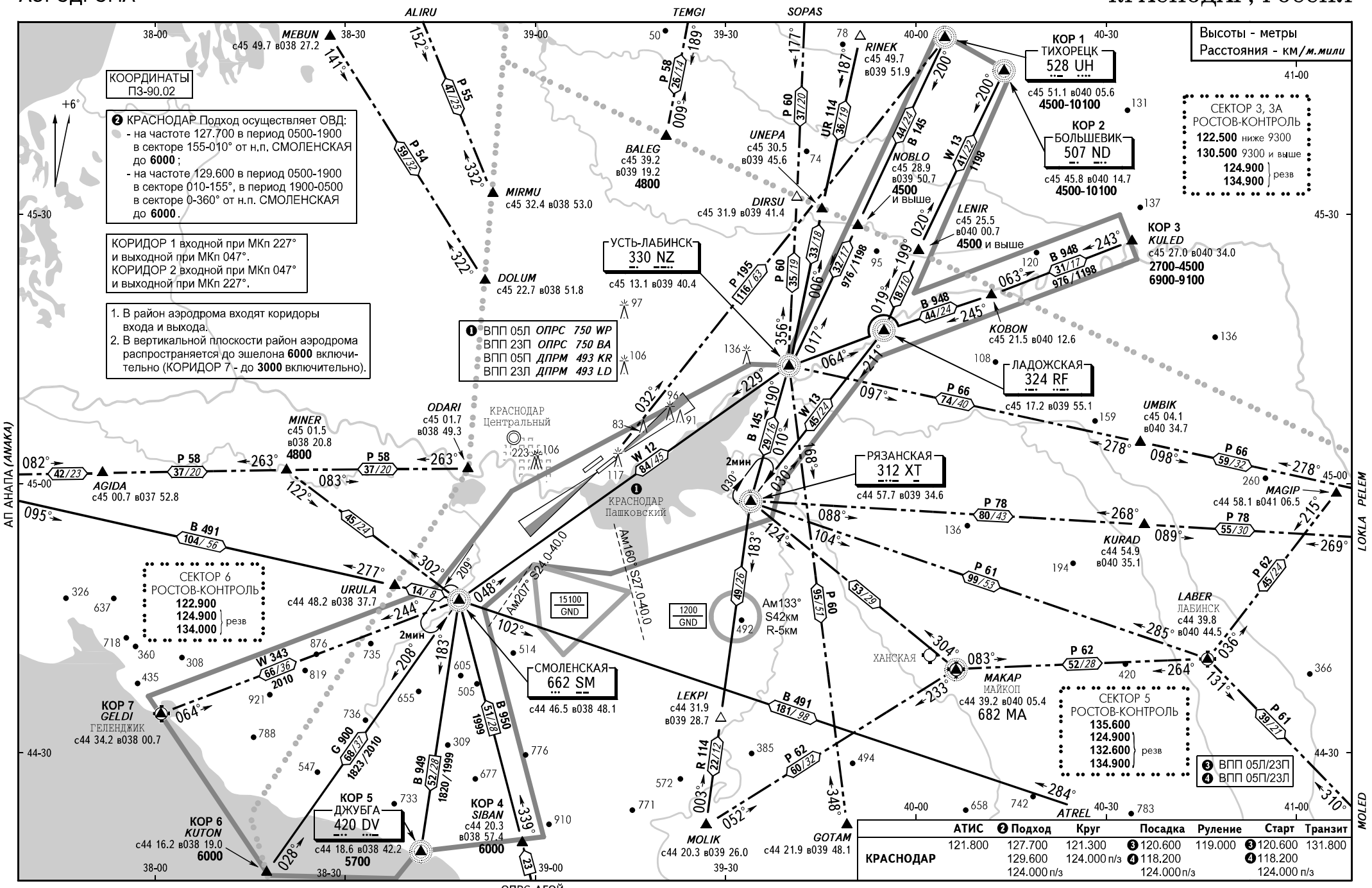
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

17 дек 09

A-1

КРАСНОДАР, РОССИЯ



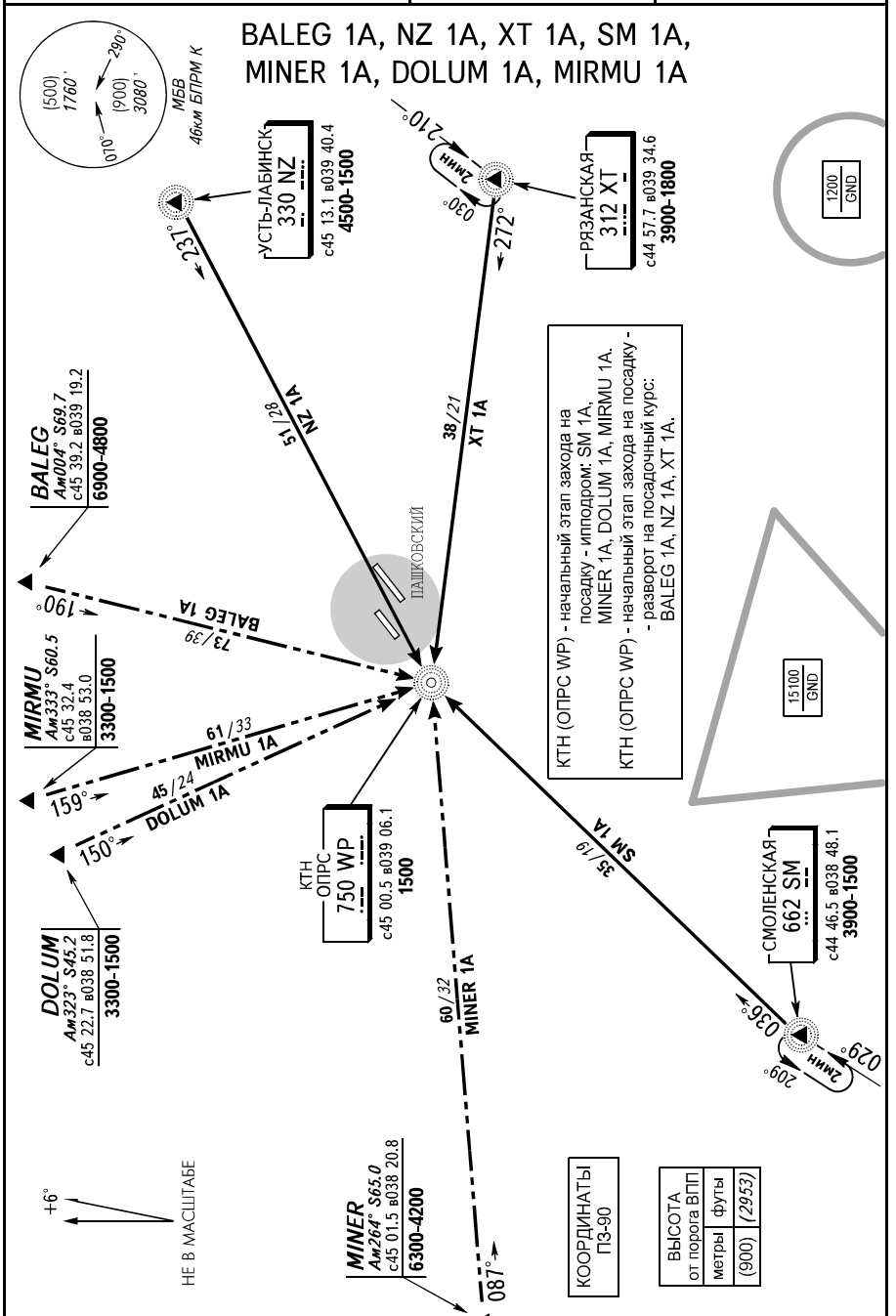
	АТИС	❷ Подход	Круг	Посадка	Руление	Старт	Транзит
КРАСНОДАР	121.800	127.700 129.600 124.000 п/з	121.300 124.000 п/з	❸ 120.600 ❹ 118.200 124.000 п/з	119.000	❸ 120.600 ❹ 118.200 124.000 п/з	131.800

ИЗМ: Трасса UR 114.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС **121.800** КРАСНОДАР Подход **127.700 129.600** КРАСНОДАР Круг **121.300 124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3060* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 23Л

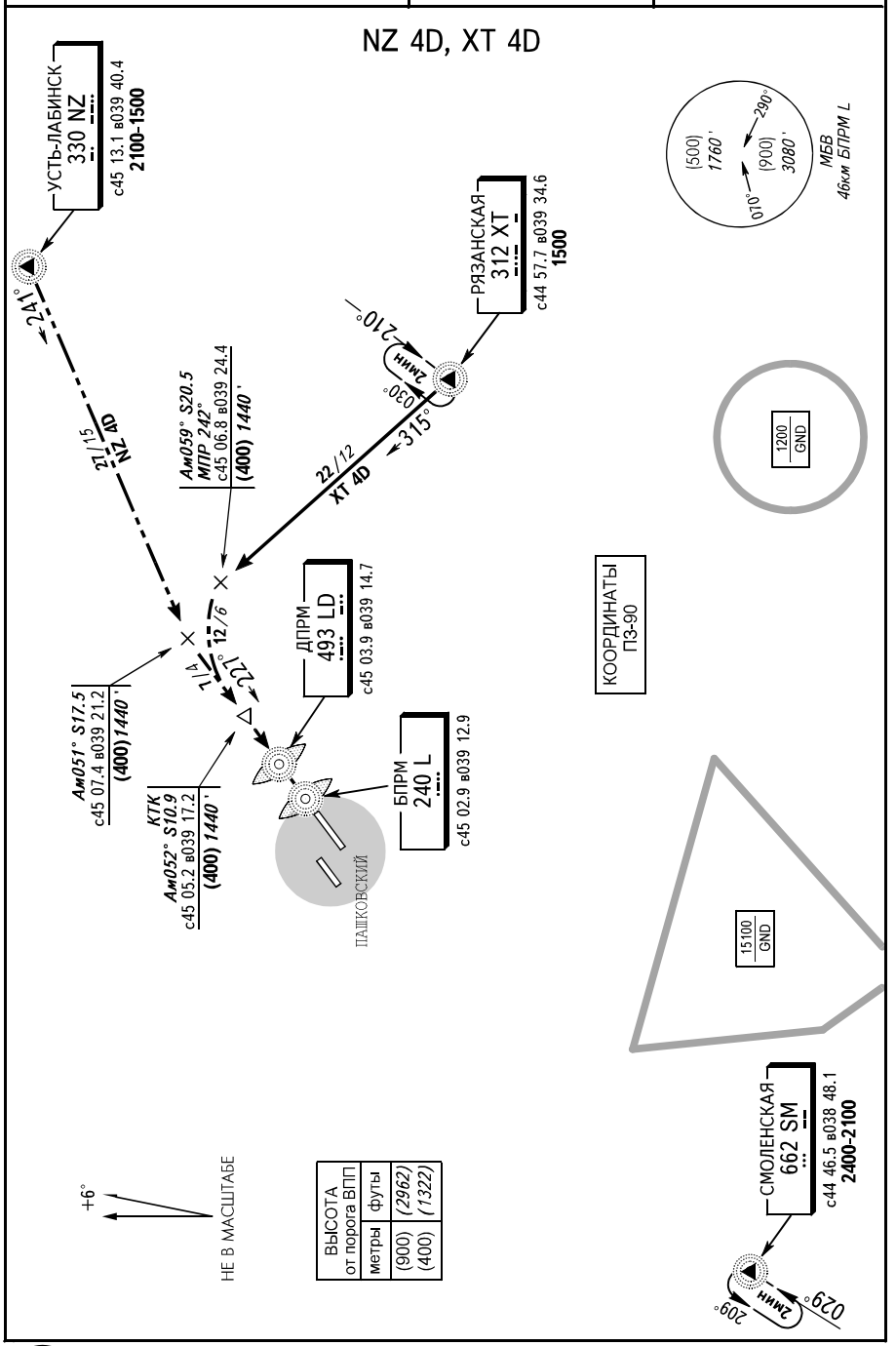
КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000	п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *3080* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

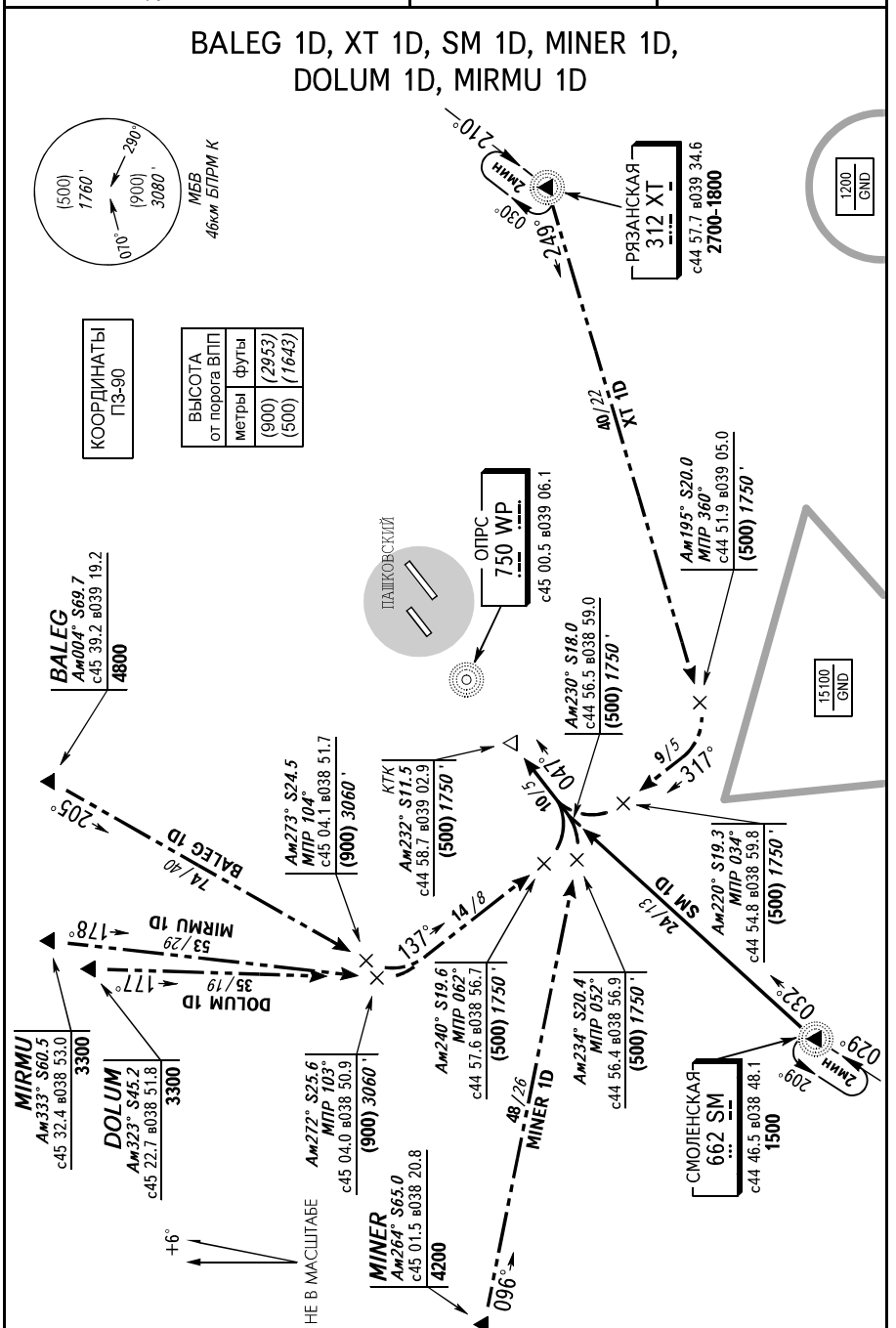


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	Высота перех: (900) *3060* '	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000 п/з		

BALEG 1D, XT 1D, SM 1D, MINER 1D, DOLUM 1D, MIRMU 1D



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	Высота перех: (900) *3070'*	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000 п/з		

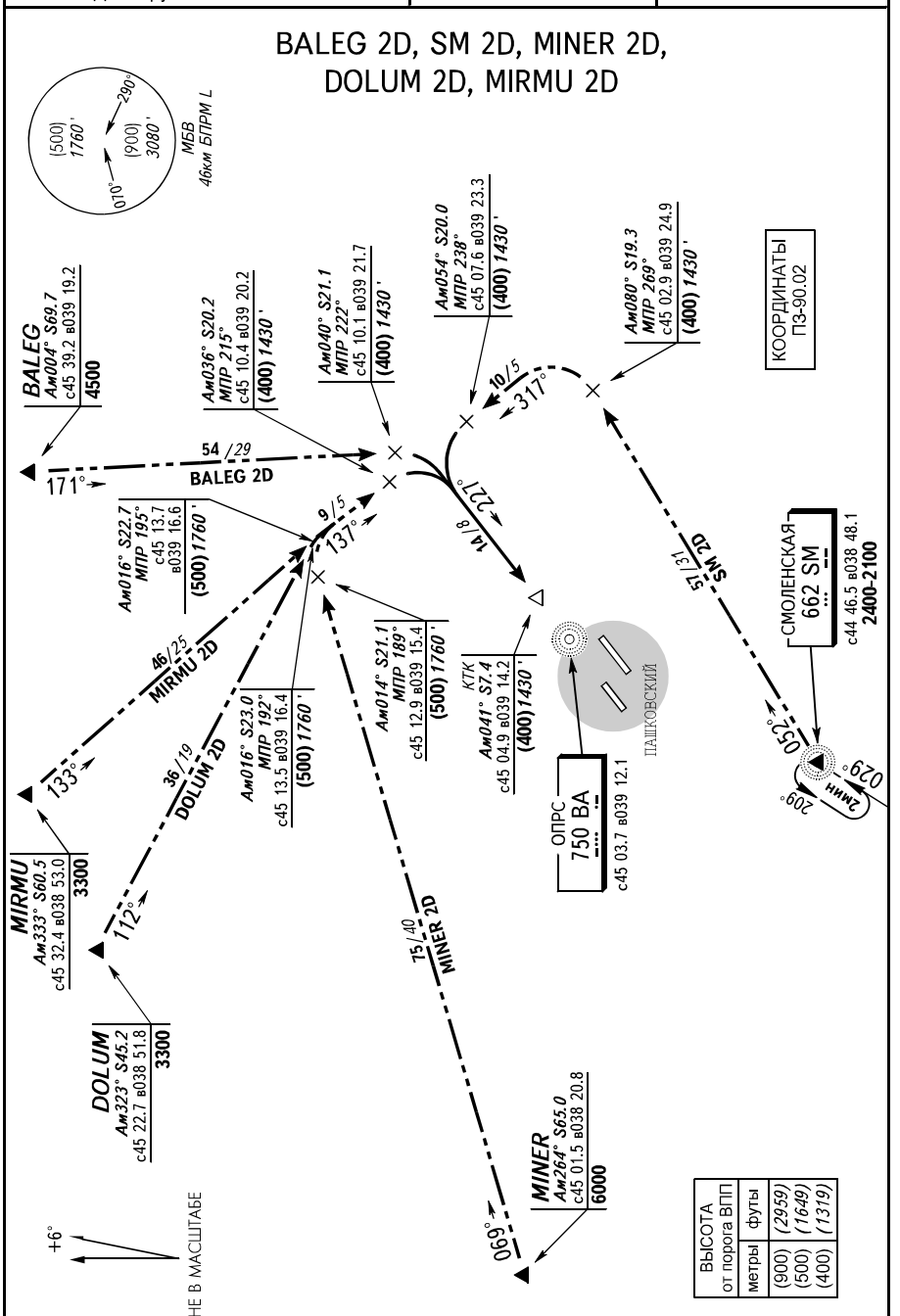
BALEG 2A, RINEK 2A, UH 2A, RF 2A, NZ 2A, SM 2A, MINER 2A, DOLUM 2A, MIRMU 2A

ТИХОРЕЦК 528 UH
c45 51.1 в040 05.6
200°
UH 2A 44/24
NOBLO Am041° S72.0
c45 28.9 в039 50.7
197°
RINEK 2A 36/19
187°
RINEK
c45 49.7 в039 51.9
32/17
33/18
186°
UNEPA
c45 30.5 в039 45.6
243°
21/11
RF 2A
ЛАДОЖСКАЯ 324 RF
c45 17.2 в039 55.1
(500) 1760'
(900) 3080'
290°
010°
МЕВ
46км БПРМ L
КТН РЯЗАНСКАЯ 312 XT
c44 57.7 в039 34.6
1500
210°
2мин
030°
239°
NZ 2A 41/22
КТН УСТЬ-ЛАБИНСК 330 NZ
c45 13.1 в039 40.4
3900-1500
КТН ОПРС 750 BA
c45 03.7 в039 12.1
1500
BALEG
Am004° S69.7
c45 39.2 в039 19.2
6300-4800
ВЫСОТА от порога ВПП
метры | футы
(900) | (2959)
161° XT
185°
BALEG 2A 66/36
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02
КТН (ОПРС ВА) - начальный этап захода на посадку - ипподром: BALEG 2A, DOLUM 2A, MIRMU 2A, NZ 2A.
КТН (ОПРС ВА) - начальный этап захода на посадку - разворот на посадочный курс: MINER 2A, SM 2A.
ПАШКОВСКИЙ
MIRMU
Am333° S60.5
c45 32.4 в038 53.0
3300-1500
150°
59/32
MIRMU 2A
44/24
DOLUM 2A
138°
DOLUM
Am323° S45.2
c45 22.7 в038 51.8
3300-1500
68/37
MINER 2A
MINER
Am264° S65.0
c45 01.5 в038 20.8
6900-4500
082°
SM 2A 45/24
СМОЛЕНСКАЯ 662 SM
c44 46.5 в038 48.1
5100-2100
039°
209°
029°
2мин
+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	Высота перех: **(900)** *3070* '	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000 п/з		



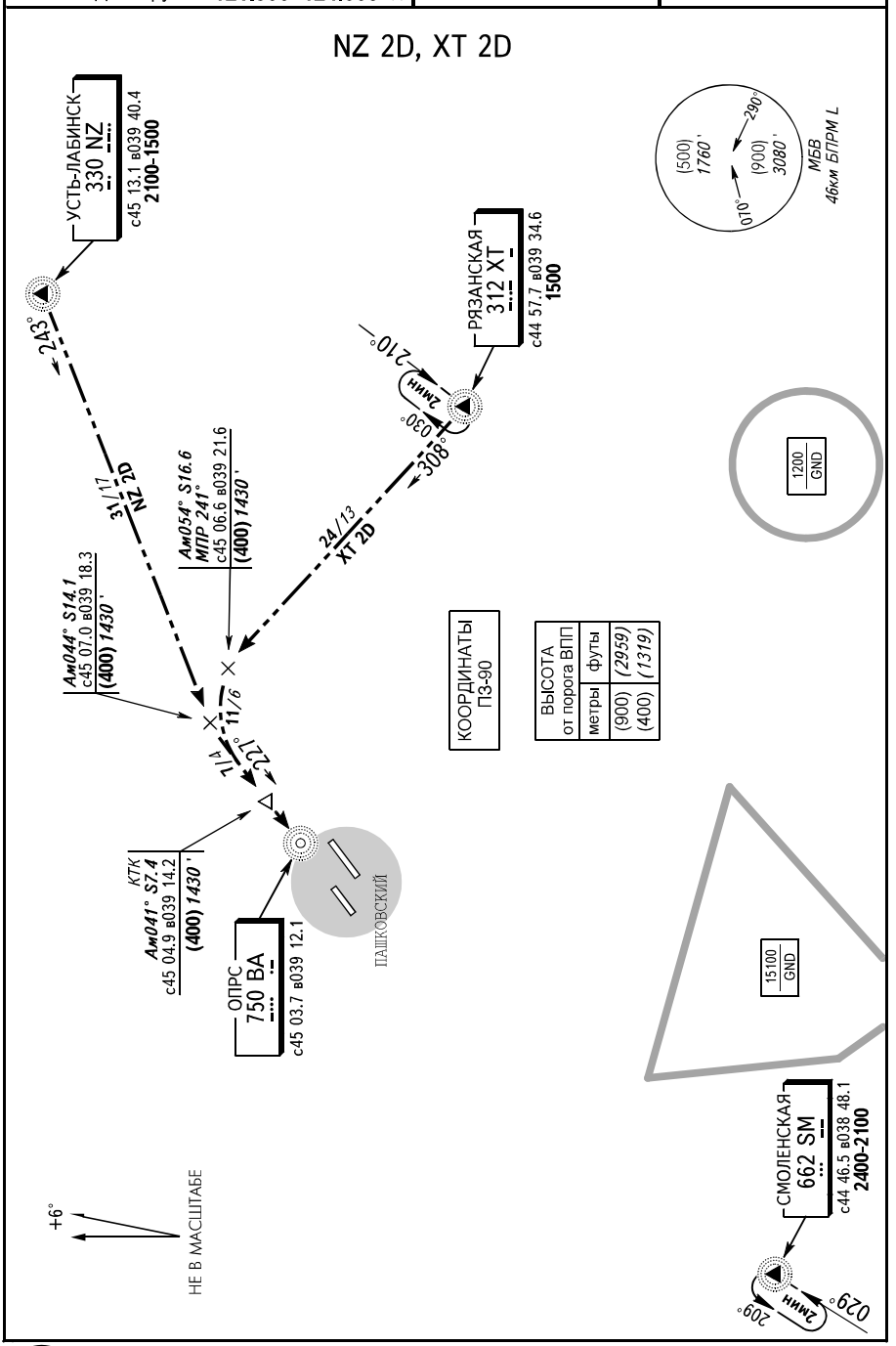
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 23П

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	Высота перех: **(900)** *3070* '	Расстояния - км/***м.мили***
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000 п/з		



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

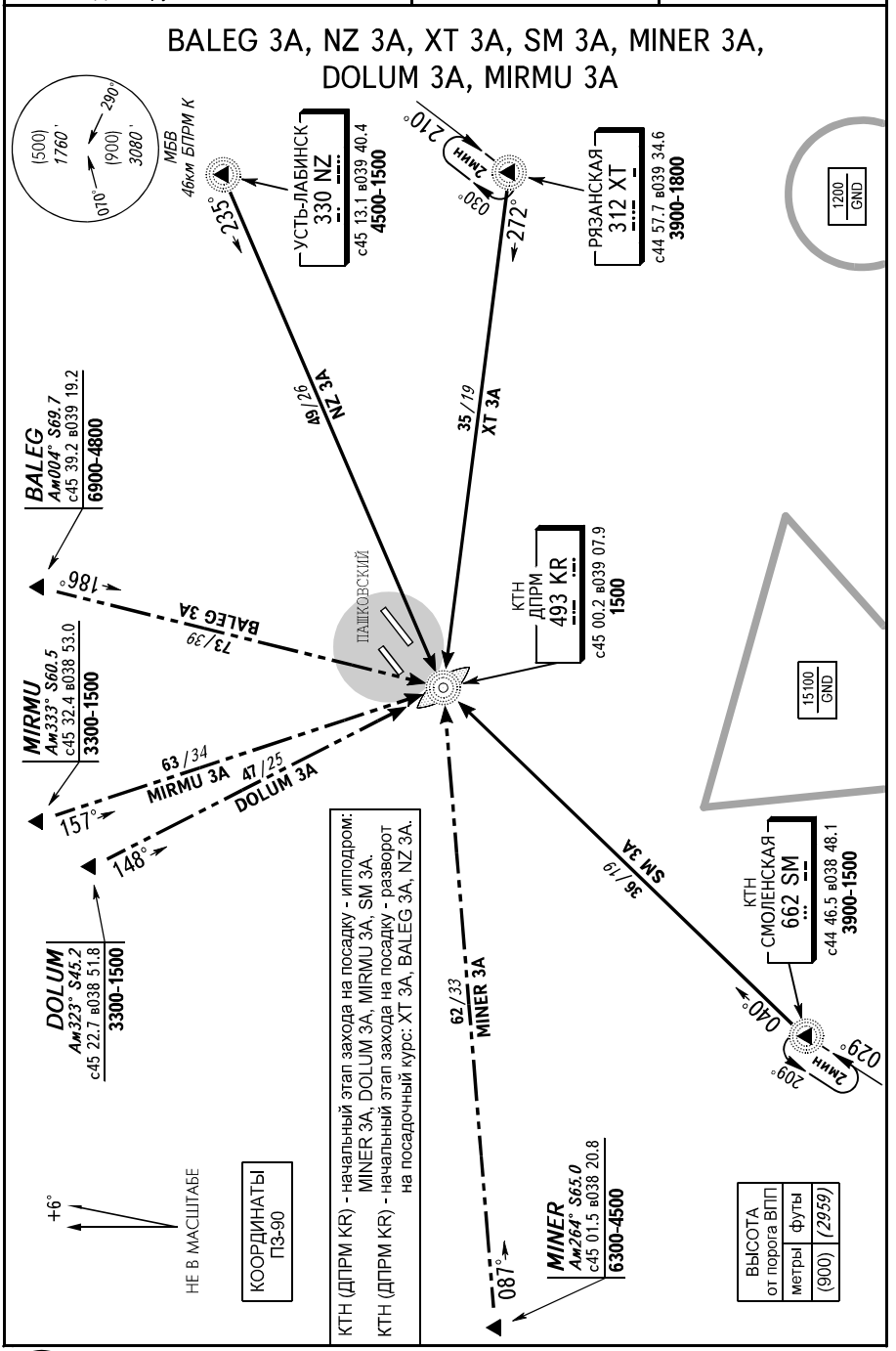
КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800		
КРАСНОДАР Подход	127.700	129.600	
КРАСНОДАР Круг	121.300	124.000	п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *3070* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

BALEG 3A, NZ 3A, XT 3A, SM 3A, MINER 3A, DOLUM 3A, MIRMU 3A



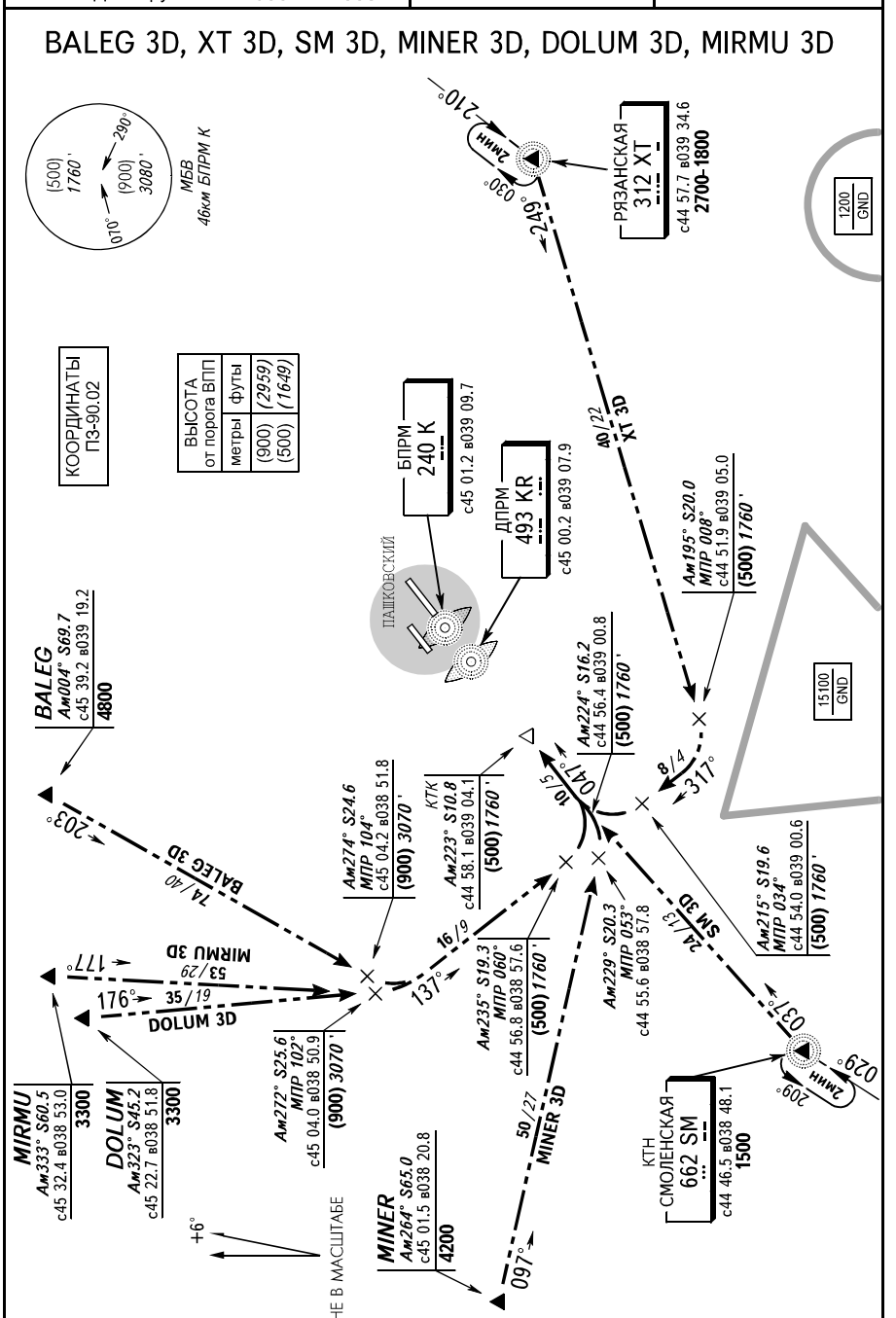
ИЗМ: Маршруты NZ 3A, SM 3A, магнитное склонение.
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

АТИС 121.800 КРАСНОДАР Подход 127.700 129.600 КРАСНОДАР Круг 121.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *3070* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

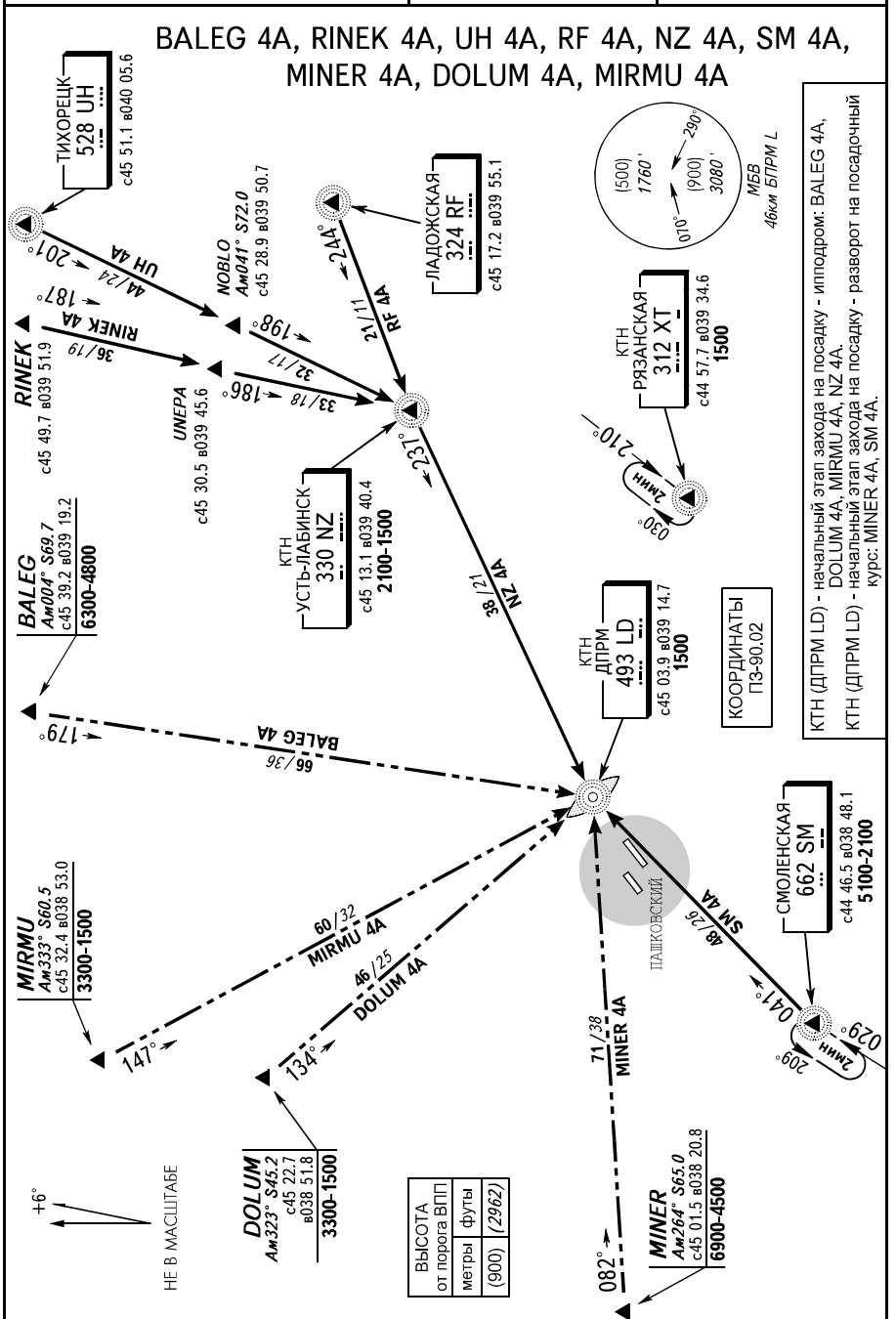
BALEG 3D, XT 3D, SM 3D, MINER 3D, DOLUM 3D, MIRMU 3D



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

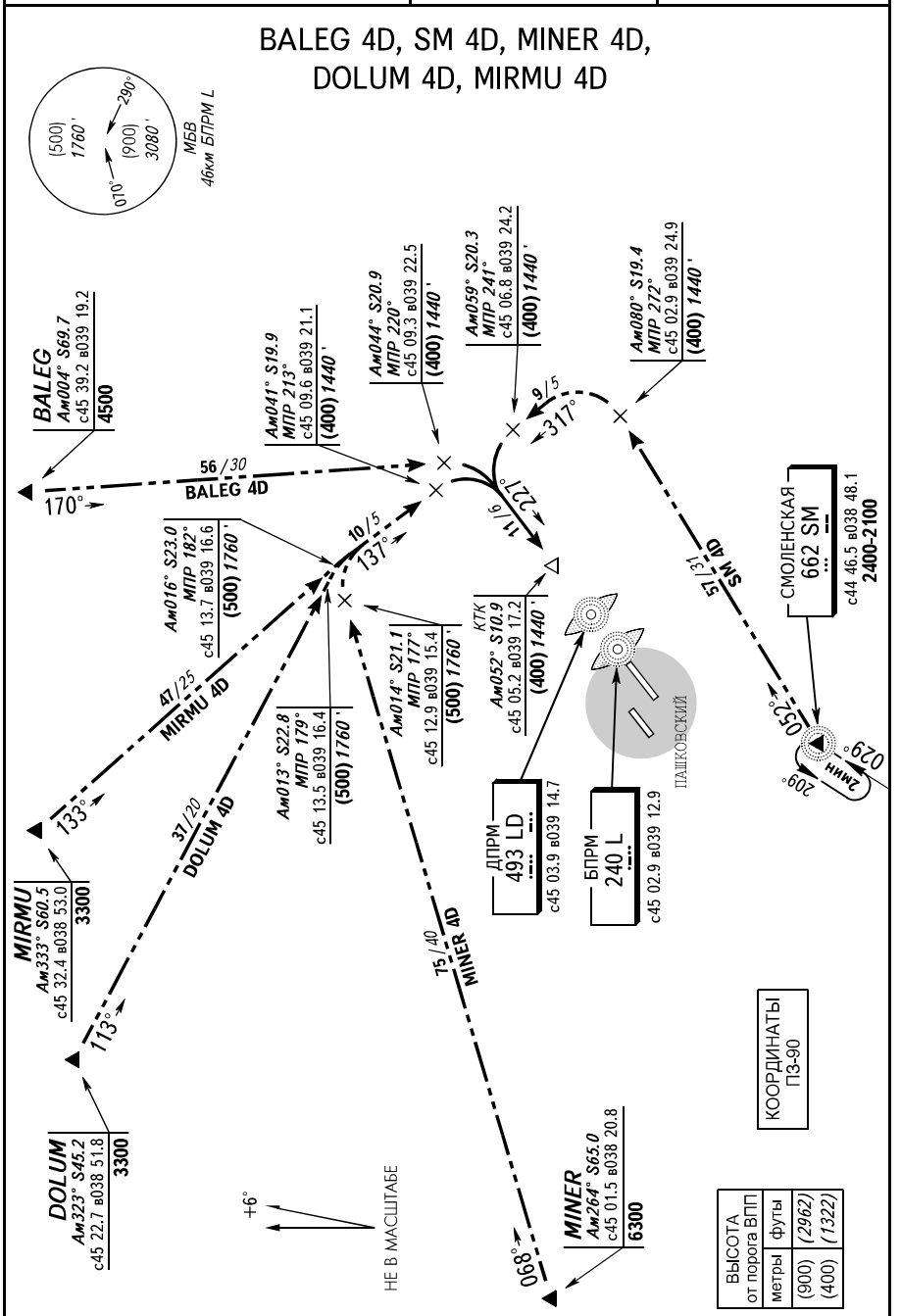
АТИС	**121.800**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Подход	**127.700**	**129.600**	Высота перех: **(900)** *3080* '	Расстояния - км */ м.мили*
КРАСНОДАР Круг	**121.300**	**124.000** п/з		



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	121.800	Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Подход	127.700 129.600	Высота перех: (900) *3080* '	Расстояния - км */ м.мили*
КРАСНОДАР Круг	121.300 124.000 п/з		



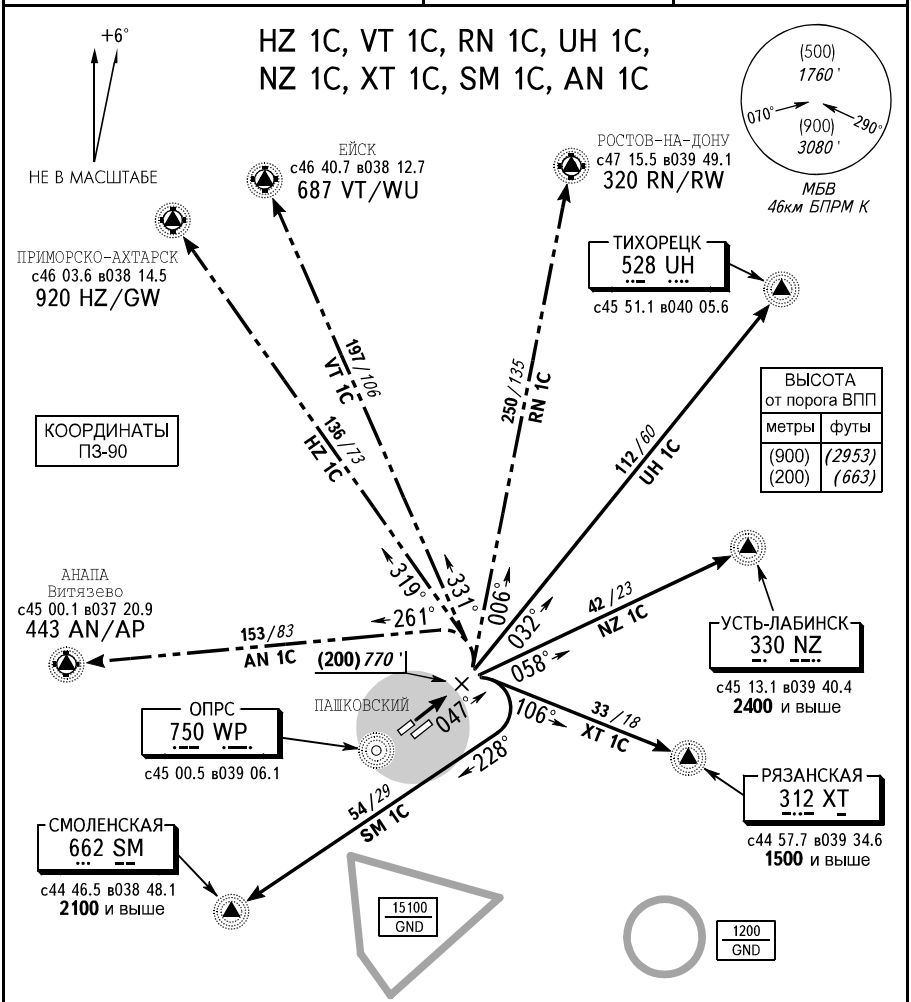
ИЗМ: Магнитное склонение.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

АТИС	**121.800**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
КРАСНОДАР Круг	**121.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *3060* '	Расстояния - км */м.мили*
КРАСНОДАР Подход	**127.700**	**129.600**		



W км/ч		300	350	400	450	500	550
Vв м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.6	4.1	4.6	5.0
	4.0%	3.3	3.9	4.4	5.0	5.6	6.1
	5.3%	4.4	5.2	5.9	6.6	7.4	8.1

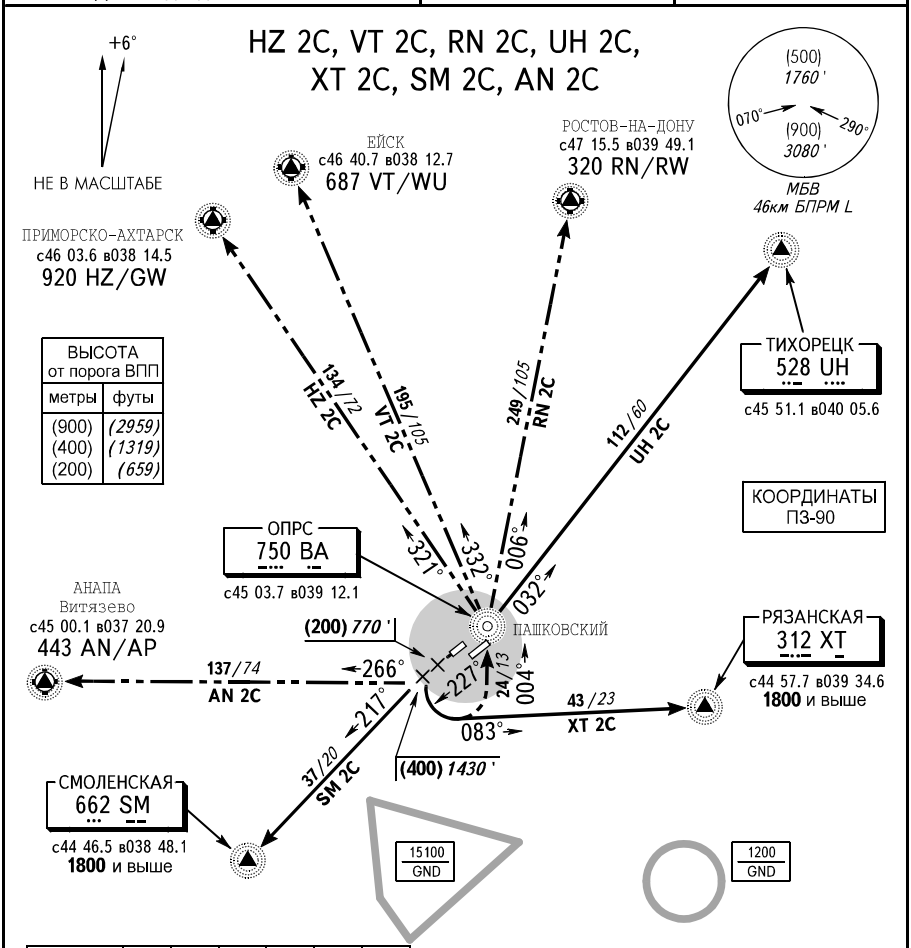
1. Вылет по маршруту NZ 1C с градиентом набора высоты не менее 5.3% до высоты **2400.**
2. Вылет по маршруту XT 1C с градиентом набора высоты не менее 4.0% до высоты **1500.**

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
HZ 1C	Набор **(200)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 319° на ДПРМ HZ / GW.	
VT 1C	Набор **(200)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 331° на ДПРМ VT / WU.	
RN 1C	Набор **(200)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 006° на ДПРМ RN / RW.	
UH 1C	Набор **(200)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 032° на ОПРС UH.	
NZ 1C	Набор **(200)** *770* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 058° на ОПРС NZ.	ОПРС NZ **2400** и выше.
XT 1C	Набор **(200)** *770* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 106° на ОПРС XT.	ОПРС XT **1500** и выше.
SM 1C	Набор **(200)** *770* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 228° на ОПРС SM.	ОПРС SM **2100** и выше.
AN 1C	Набор **(200)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 261° на ДПРМ AN / AP.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	**121.800**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОДАР Круг	**121.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***3070*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
КРАСНОДАР Подход	**127.700**	**129.600**		



W км/ч		300	350	400	450	500	550
Vв м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.6	4.1	4.6	5.0
	3.6%	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5
	4.5%	3.7	4.4	5.0	5.6	6.2	6.9

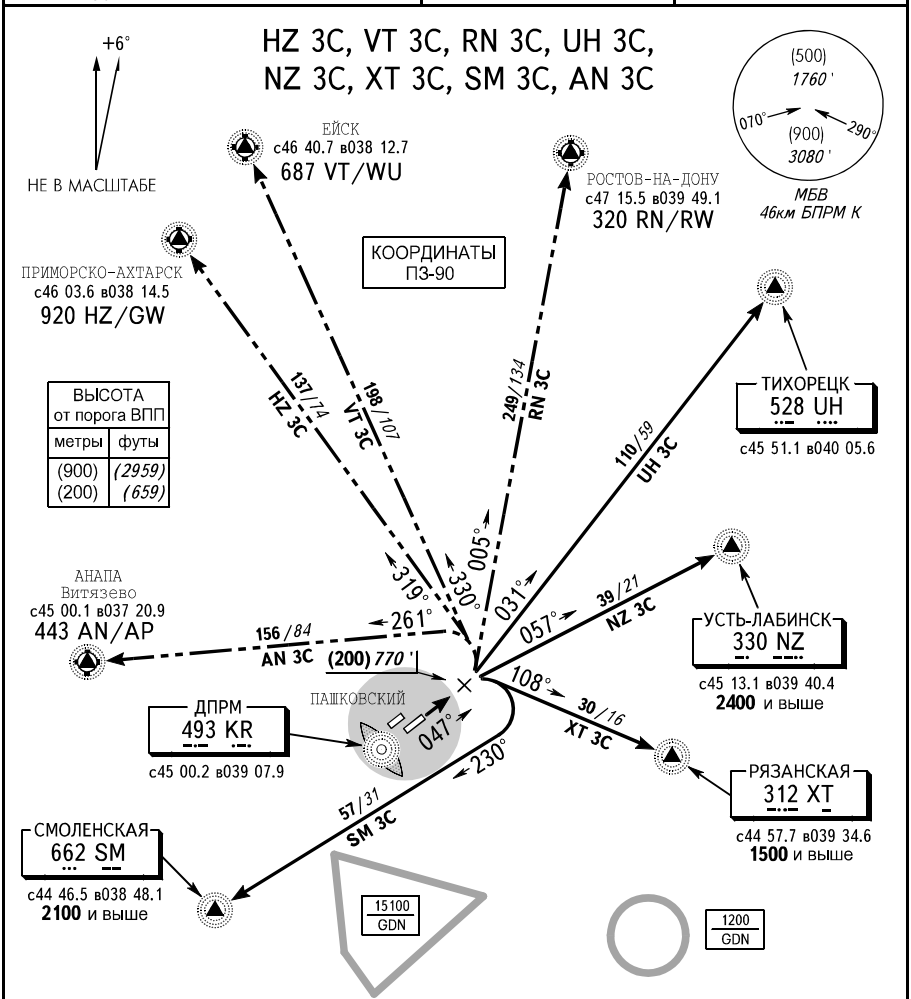
1. Вылет по маршруту XT 2C с градиентом набора высоты не менее 3.6% до высоты **1800.**
2. Вылет по маршруту SM 2C с градиентом набора высоты не менее 4.5% до высоты **1800.**

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
HZ 2C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 004° на ОПРС ВА, разворот на МПУ 321° на ДПРМ HZ / GW.	
VT 2C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 004° на ОПРС ВА, разворот на МПУ 332° на ДПРМ VT / WU.	
RN 2C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 004° на ОПРС ВА, доворот на МПУ 006° на ДПРМ RN / RW.	
UH 2C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 004° на ОПРС ВА, разворот на МПУ 032° на ОПРС UH.	
XT 2C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 083° на ОПРС XT.	ОПРС XT **1800** и выше.
SM 2C	Набор **(200)** ***770*** ', доворот на МПУ 217° на ОПРС SM.	ОПРС SM **1800** и выше.
AN 2C	Набор **(400)** ***1430*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 266° на ДПРМ AN / AP.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	**121.800**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОДАР Круг	**121.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***3070*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
КРАСНОДАР Подход	**127.700**	**129.600**		



W км/ч		300	350	400	450	500	550
Vв м/с	**3.3%**	2.7	3.2	3.6	4.1	4.6	5.0
	4.4%	3.7	4.3	4.9	5.5	6.1	6.7
	5.7%	4.7	5.5	6.3	7.1	7.9	8.7

1. Вылет по маршруту NZ 3C с градиентом набора высоты не менее 5.7% до высоты **2400.**
2. Вылет по маршруту XT 3C с градиентом набора высоты не менее 4.4% до высоты **1500.**

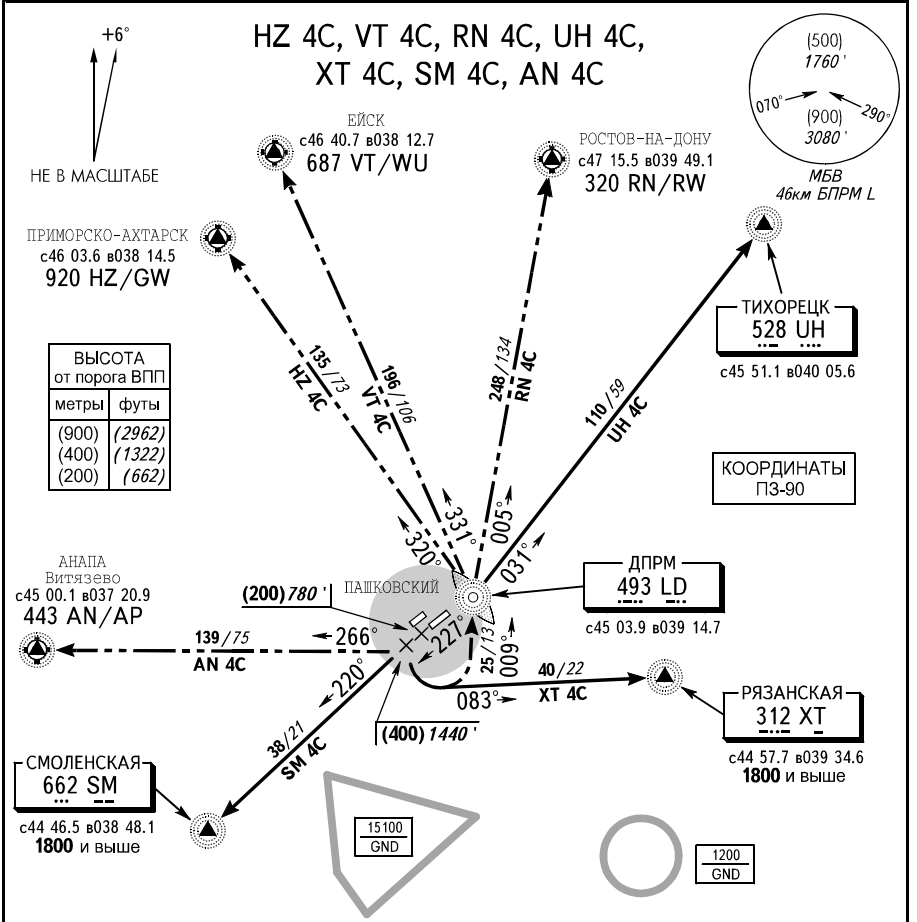
ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
HZ 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 319° на ДПРМ HZ / GW.	
VT 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 330° на ДПРМ VT / WU.	
RN 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 005° на ДПРМ RN / RW.	
UH 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 031° на ОПРС UH.	
NZ 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 057° на ОПРС NZ	ОПРС NZ **2400** и выше.
XT 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 108° на ОПРС XT.	ОПРС XT **1500** и выше.
SM 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 230° на ОПРС SM.	ОПРС SM **2100** и выше.
AN 3C	Набор **(200)** ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 261° на ДПРМ AN / AP.	

 ИЗМ: Магнитное склонение.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

АТИС	**121.800**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
КРАСНОДАР Круг	**121.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***3080*** '	Расстояния - км ***/ м.мили***
КРАСНОДАР Подход	**127.700**	**129.600**		



W км/ч		300	350	400	450	500	550
V_B м/с	3.3%	2.7	3.2	3.6	4.1	4.6	5.0
	3.9%	3.2	3.8	4.3	4.9	5.4	6.0
	4.2%	3.5	4.1	4.7	5.2	5.8	6.4

1. Вылет по маршруту XT 4C с градиентом набора высоты не менее 3.9% до высоты **1800.**
2. Вылет по маршруту SM 4C с градиентом набора высоты не менее 4.2% до высоты **1800.**

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
HZ 4C	Набор **(200)** ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 009° на ДПРМ LD, разворот на МПУ 320° на ДПРМ HZ / GW.	
VT 4C	Набор **(200)** ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 009° на ДПРМ LD, разворот на МПУ 331° на ДПРМ VT / WU.	
RN 4C	Набор **(200)** ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 009° на ДПРМ LD , доворот на МПУ 005° на ДПРМ RN/RW.	
UH 4C	Набор **(200)** ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 009° на ДПРМ LD, разворот на МПУ 031° на ОПРС UH.	
XT 4C	Набор **(200)** ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 083° на ОПРС XT.	ОПРС XT **1800** и выше.
SM 4C	Набор **(200)** ***780*** ', доворот на МПУ 220° на ОПРС SM.	ОПРС SM **1800** и выше.
AN 4C	Набор **(400)** ***1440*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 266° на ДПРМ AN / AP.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

1. ОБЩЕЕ

1.1 Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета, набора высоты и захода на посадку выполняются экипажами всех ВС.

1.2 Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1.3 Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится в случае отказа на этапе взлета или заходе на посадку одного из двигателей ВС.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ

В целях уменьшения шума на АД КРАСНОДАР (Пашковский) следует выполнять процедуры в соответствии с требованиями "Руководства по летной эксплуатации" ВС.
При этом является обязательным выполнение следующих мероприятий:

2.1 ВС типа Ту-154, Ту-134, Ил-76, Ил-62 производить взлет с ВПП 23П только от начала ВПП (РД Н).

2.2 Всем ВС российского производства при взлете с ВПП 05П/23Л применять методику пилотирования в соответствии с разделом РЛЭ "Взлет с уменьшением шума". Уменьшение шума достигается за счет набора высоты после отрыва по наиболее крутой траектории с последующим резким дросселированием двигателей до режима ниже номинального и набора высоты на этом режиме с постоянной скоростью (V_2+20) и с минимально допустимым градиентом.
На удалении 5.0-5.5км от начала разбега ВС задросселировать двигатели до режима, обеспечивающего вертикальную скорость 3-4м/сек, и после набора высоты 900-1000м увеличить режим двигателей до номинального и перейти к нормальному профилю полета. Выбор других параметров методики взлета производить по номограммам РЛЭ.
Всем российским ВС, не имеющим в РЛЭ соответствующего раздела по малошумному взлету, и ВС иностранных типов производить взлет с ВПП 05П процедуры NADP 1 (ICAO Doc 8168, том I, часть V, гл.3).

2.3 При взлете ВС с ВПП 05П/23Л с выходом на ОПРС УСТЬ-ЛАБИНСК, РЯЗАНСКАЯ, СМОЛЕНСКАЯ переход к профилю полета с рекомендуемыми на картах вылета градиентами набора высоты производить на удалении 9км после отрыва ВС.

2.4 При взлете с ВПП 23Л/П выход на ОПРС ТИХОРЕЦК выполнять ЛЕВЫМ разворотом через ДПРМ (ОПРС) работающего старта.

2.5 Изменение направления полета (курса) воздушного судна после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета (200)м относительно уровня АД.

2.6 При взлете ВС типа Ту-154, Ту-134, Ил-76, Ил-62 в дневное и ночное время суток, а также при взлетах остальных ВС в ночное время с ВПП 05П разворот на ОПРС РЯЗАНСКАЯ и СМОЛЕНСКАЯ производить на расстоянии 9км от торца ВПП и радиусом разворота на ОПРС СМОЛЕНСКАЯ не менее 4.5км.

2.7 Всем ВС при посадке использовать приемы пилотирования со снижением шума:
- все двигатели работают в одинаковом режиме;
- закрылки установлены в минимально безопасное положение.

2.8 При посадке с обоими курсами по возможности не использовать реверс тяги, особенно в ночное время.

2.9 Рекомендуется использовать для взлета ВПП 05Л/П при рабочем курсе 227°, если предельно-допустимая попутная составляющая ветра не превышает установленных ограничений по РЛЭ данного типа ВС и водушные суда, следующие с посадкой на АД КРАСНОДАР (Пашковский), находятся на удалении не менее 100км. Решение о работе по указанному варианту взлета принимает руководитель полетов. Выход ВС из района АД в данном случае производится согласно схемам, установленным для рабочего курса.

2.10 В период от 2200 до 0700 часов местного времени ЗАПРЕЩАЕТСЯ взлет с ВПП 23П и посадка на ВПП 05Л всем ВС, кроме вертолетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

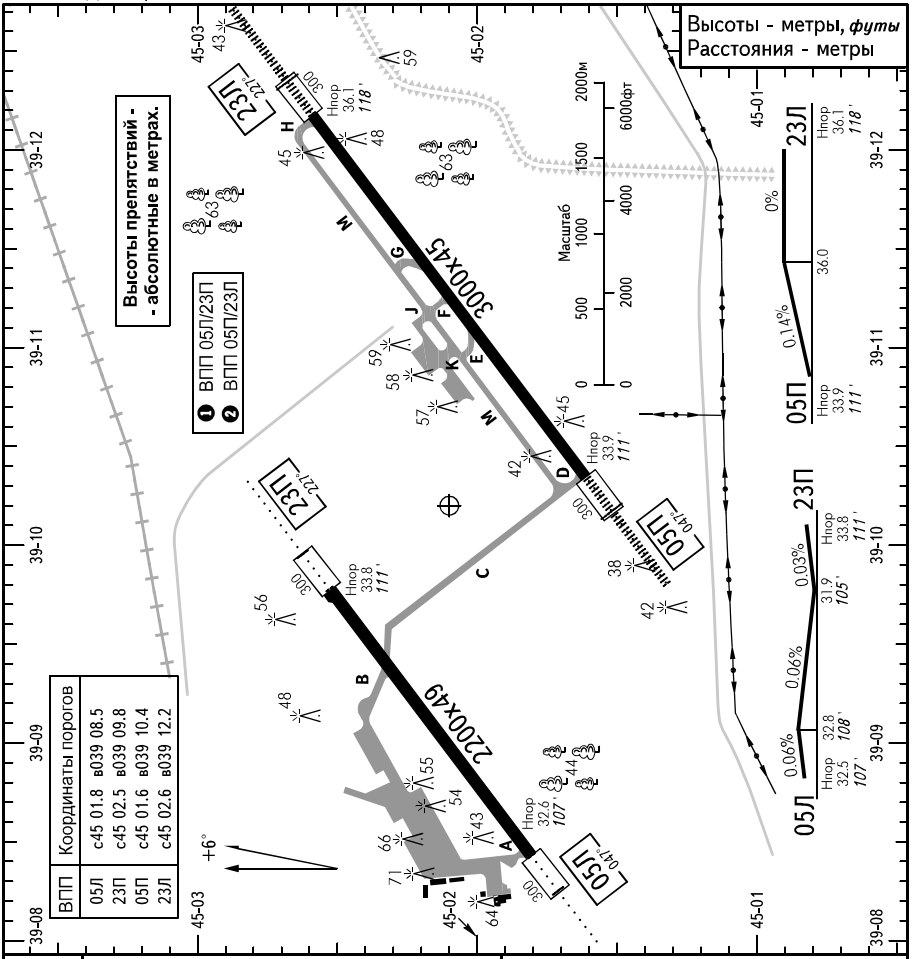
АТИС 121.800
КРАСНОДАР Старт ❶ 120.600 124.000 п/з
❷ 118.200 124.000 п/з
КРАСНОДАР Руление 119.000
КРАСНОДАР Транзит 131.800

КРАСНОДАР, РОССИЯ

КТА: с45 02.1 в039 10.2

ПАШКОВСКИЙ

Наэр. **36.1** *118* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05Л	ОМИ (М-2), огни приближения 720м	2200	2500	2200	2200
23П	ОМИ (М-2), огни приближения 900м				
05П	ОВИ-1 (IDMAN), огни приближеня 900м	3000	3300	3000	3000
23Л					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 05Л/23П			ВПП 05П/23Л		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		2000	2000		300	300
B						
C		Не опубликовано	Не опубликовано			400
D						
Верт.		В соответствии с РЛЭ			В соответствии с РЛЭ	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ

17 дек 09

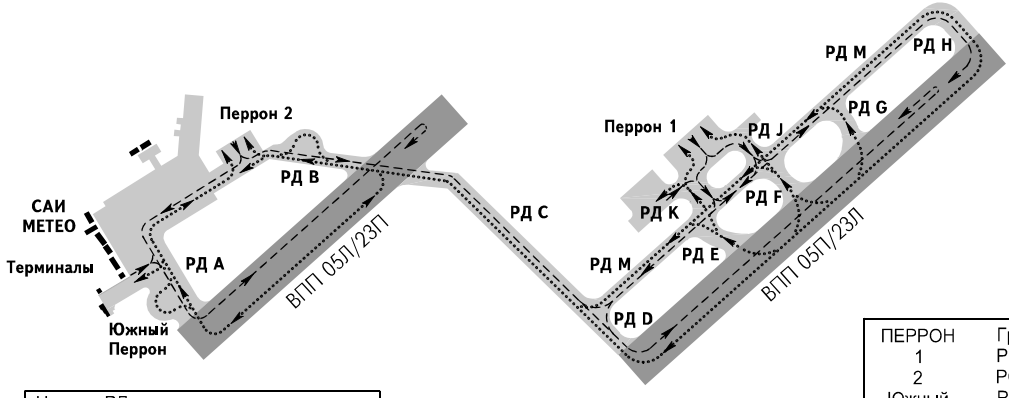
Д-2

1. По РД А допускается руление ВС КАТ А, В, Ту-134, Ан-12, Ил-18.
2. Руление ВС Ан-12, Ил-18 по РД А, В осуществлять только на тяге внутренних двигателей.
3. Сход с ИВПП 05Л/23П на РД А и выход с на ИВПП 05Л/23П по РД А ВС Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18 осуществлять строго по оси руления на минимальной скорости.
4. В кармане РД В допускается разруливание ВС с размахом крыла не более 35м.
5. Посадочная площадка на южном перроне предназначена для вертолетов R44, EC-130B4 и других типов с диаметром винта не более 10.89м.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
М (МРД)	арм.бетон	PCN 37 / R / B / X / T	22.5м
А	асф.бетон	PCN 33 / R / C / X / T	18м
В	асф.бетон	PCN 33 / R / C / X / T	21м
C, D, F, H	арм.бетон	PCN 35 / R / B / X / T	22.5м
E, G, J	арм.бетон	PCN 37 / R / B / X / T	22.5м
K	арм.бетон	PCN 55 / R / B / X / T	67.5м

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ



ПЕРРОН	Грузонапряженность
1	PCN 44 / R / B / X / T
2	PCN 31 / R / B / X / U
Южный	PCN 20 / F / D / X / T

На всех РД установлены рулежные огни.

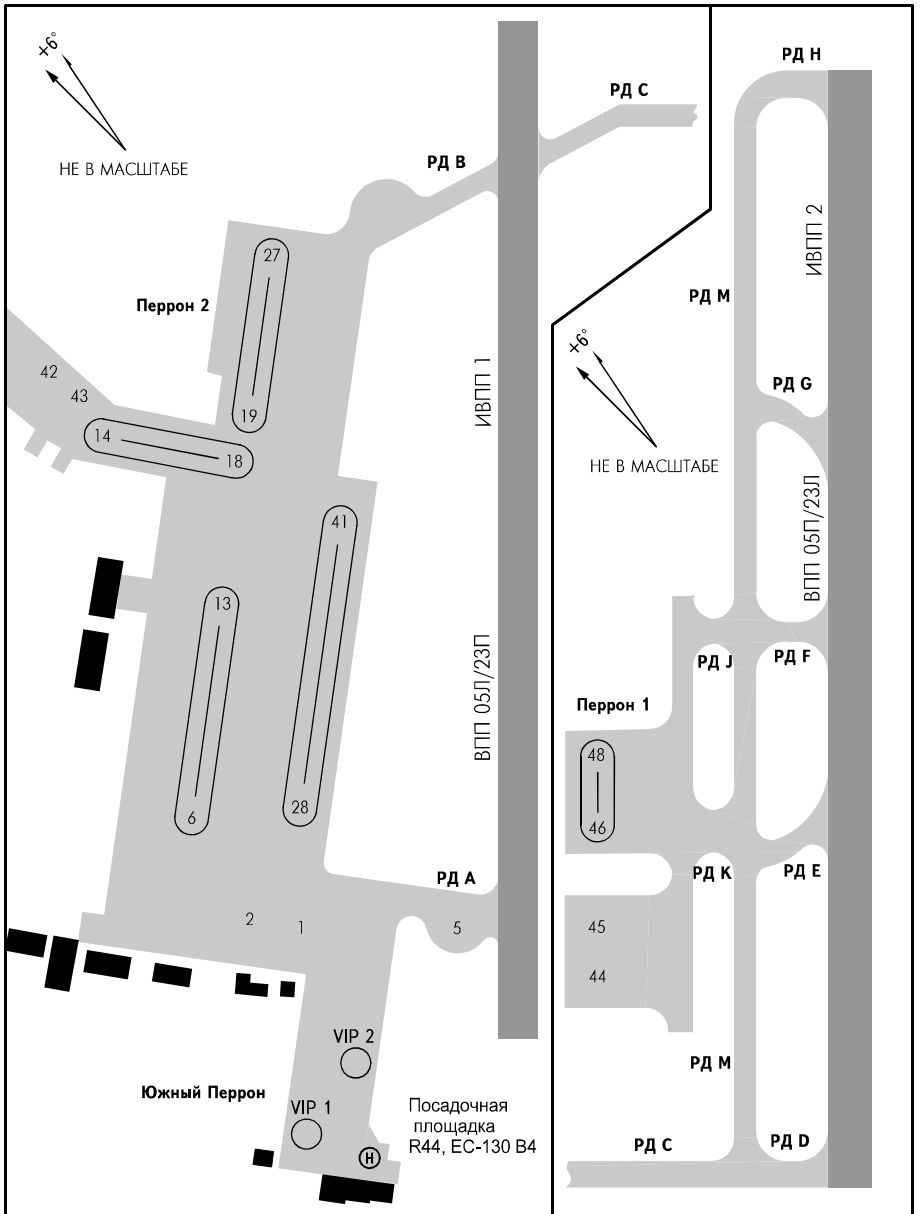
На (с) вертолетной площадки ЛИК ОАО НПК "ПАНХ" (перемещение по воздуху).

Перемещение вертолета по воздуху на (с) МС 1 и на (с) посадочную площадку.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

КРАСНОДАР, РОССИЯ
ПАШКОВСКИЙ



МС	Координаты	МК
VIP 1	с45 01.9 в039 08.3	079°20'
6	с45 02.1 в039 08.4	325°03'
11	с45 02.1 в039 08.6	324°34'
25	с45 02.3 в039 09.0	144°57'
29	с45 02.0 в039 08.5	324°54'

МС	Грузонапряженность
1, 2, 6-11	PCN 42 / R / C / X / T (смешанное)
5	PCN 33 / R / C / X / T (смешанное)
12, 13	PCN 18 / R / B / X / T (смешанное)
14-21, 42, 43	PCN 28 / R / C / X / T (смешанное)
22-27	PCN 31 / R / B / X / U
28-33	PCN 20 / R / B / X / T
34-38	PCN 27 / R / B / X / T
VIP 1, 2	PCN 20 / F / D / X / T
44-48	PCN 44 / R / B / X / T

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-62М	46-48	Среднегодовая интенсивность 3 с/в в сутки	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-76ТД	44-48	Без ограничений	
Ил-76Т	44-48		
Ту-154	7- 13, 22-27, 44-48		
Ил-18	6-11, 12, 13		
Ан-12	6-11, 12, 13, 22-27		
Як-42	1, 2, 5, 28-38		
Ту-134	6-11, 28-38, VIP 1		
Ан-24	6-11, 14-17, 19-21		
Ан-26	6-11, 14-17, 19-21		
Ан-32	6-11, 14-17, 19-21		
Як-40	VIP 2		
Fokker-100	6-11	Без ограничений	При условии наличия на борту ИТС и тех.аптечки
Fokker-70	6-11	Без ограничений	
Fokker-72	6-11		
Ан-140	6-11, 14-17, 19-21		
Ан-2	42, 43		
Ка-32	6-11		
Ми-26	22-27		
Ми-8	1, 2, 6-11		
А-319-100, А-320-200	9-13, 22-27, 44-48	Среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки	При условии наличия на борту тех.аптечки
Ту-204-300	22-27, 44-48	Без ограничений	
SAAB-2000	6-11, 22-27	Без ограничений	
В-737-800	9-13, 22-27, 44-48	Весом до 69т - среднегодовая интенсивность 2 с/в в сутки Весом до 79т - среднегодовая интенсивность 1с/в в сутки	При условии наличия на борту тех.аптечки
В-737-300, 400, 500	9-13, 22-38, 44-48	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту тех.аптечки
В-737-700	9-13, 22-38, 44-48	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту тех.аптечки
В-757-200	22-27	Среднегодовая интенсивность 10 с/в в сутки	При условии наличия на борту тех.аптечки

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

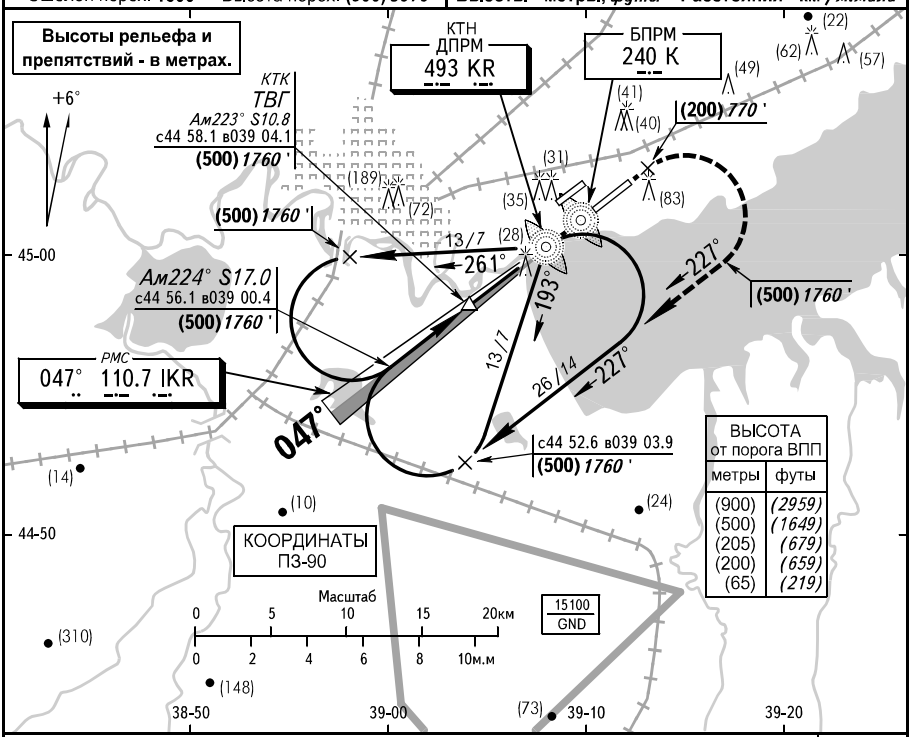
РМС, КРМ ВПП 05П

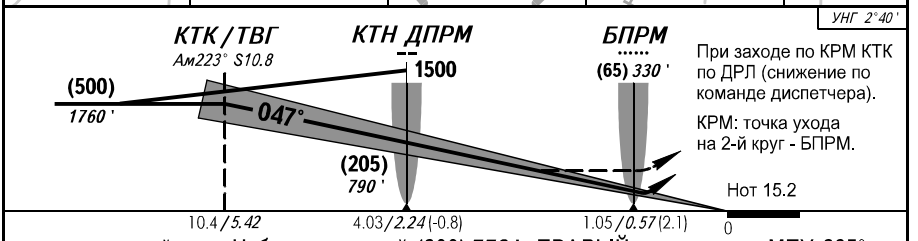
АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**118.200**
	124.000 п/з

(500) *1760* '
070° 290°
(900) *3080* '
МБВ 46км БПРМ К

КРМ **110.7 IKR**
ДПРМ **493 KR**
Наэр. **36.1** *118* ' *Нпор.* **33.9** *111* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3070* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° с набором (500) ***1760*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**			
	Минимумы		Нмб пролета препятствий	
	РМС 1	**КРМ с КТК**	**РМС 1**	**КРМ с КТК**
A	60x800 *311* '	110x1700 *472* '	(45)	(106)
B			(48)	
C			(51)	
D			(54)	
Верт.	60x600	110x1200	(45)	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4030м , мин:с	2.01	1.37	1.21	1.09	1.00	0.54	0.48	0.44	0.40
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

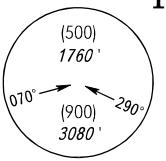
РМС, КРМ ВПП 23Л

КРМ **109.5 ILD**

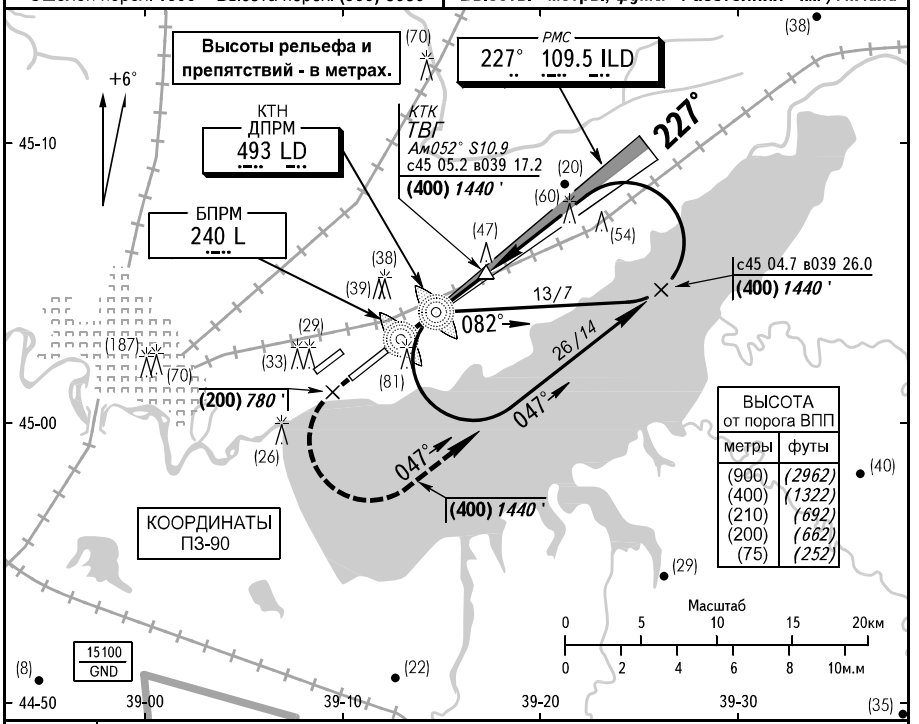
ДПРМ **493 LD**

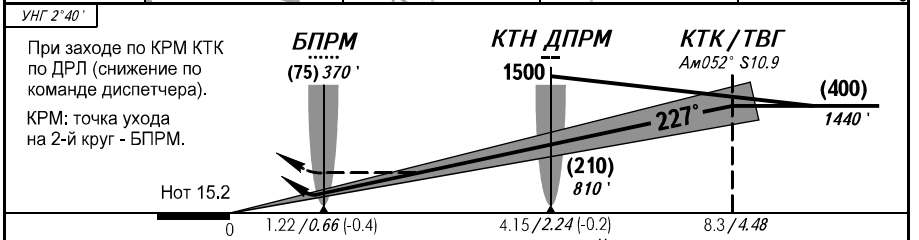
Назр. **36.1** ***118*** ' Нпор. **36.1** ***118*** '

АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**118.200**
	124.000 п/з



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** ***3080*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором (400) ***1440*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**			
	Минимумы		Нмб пролета препятствий	
	РМС 1	**КРМ с КТК**	**РМС 1**	**КРМ с КТК**
A	60x800 ***318*** '	110x1700 ***479*** '	(44)	(107)
B			(47)	
C			(50)	
D			(54)	
Верт.	60x600	110x1200	(44)	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4150м , мин:с	2.05	1.40	1.23	1.11	1.02	0.55	0.50	0.45	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ОПРС ВПП 05Л

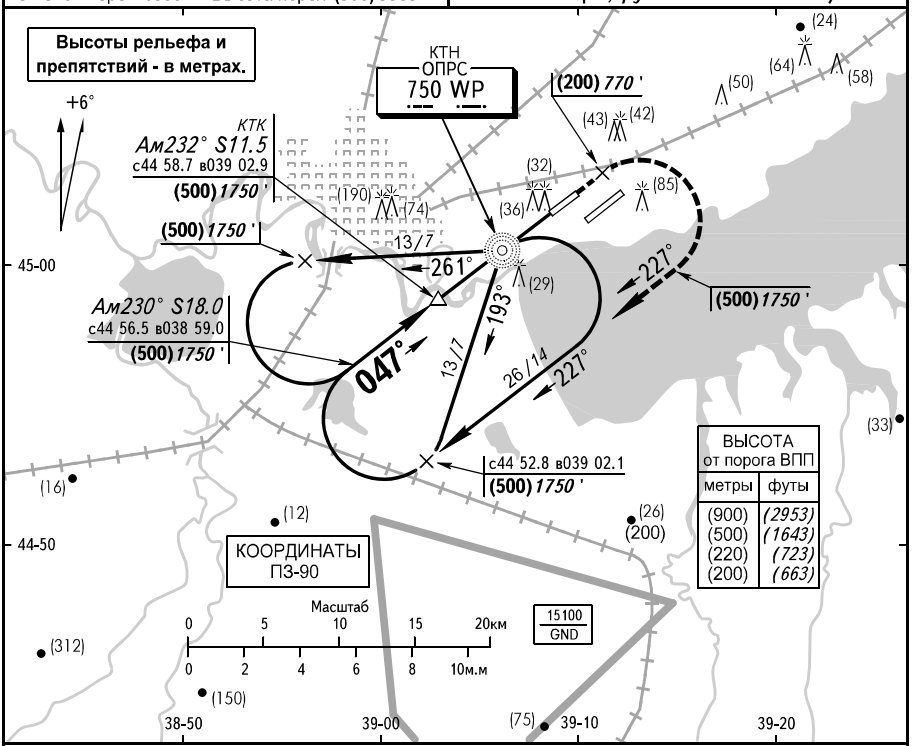
ОПРС **750 WP**

АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**120.600**
	124.000 п/з

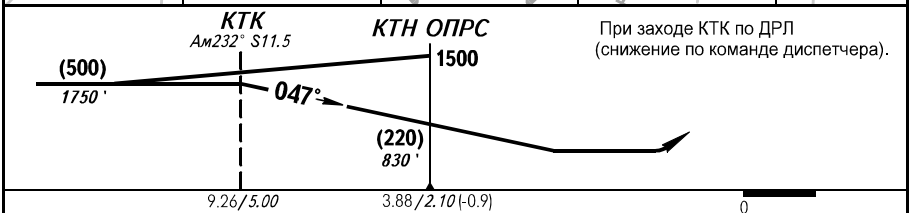
(500) *1760* '
070° 290°
(900) *3080* '
МБВ 46км БПРМ К

Назр. **36.1** *118* ' Нпор. **32.6** *107* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3060* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2953)*
(500)	*(1643)*
(220)	*(723)*
(200)	*(663)*



При заходе КТК по ДРЛ (снижение по команде диспетчера).

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° с набором (500) ***1750*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05Л**			
	Минимумы		Нмб пролета препятствий	
	ОПРС с КТК	**ОПРС без КТК**	**ОПРС с КТК**	**ОПРС без КТК**
A	200x2700 ***763*** '	220x3000 ***829*** '	(133)	(212)
B				
C	Не опубл.	Не опубл.		
D				
Верт.	200x2700	220x3000		

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3880м , мин:с	1.56	1.33	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.42	0.39
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ОПРС ВПП 23П

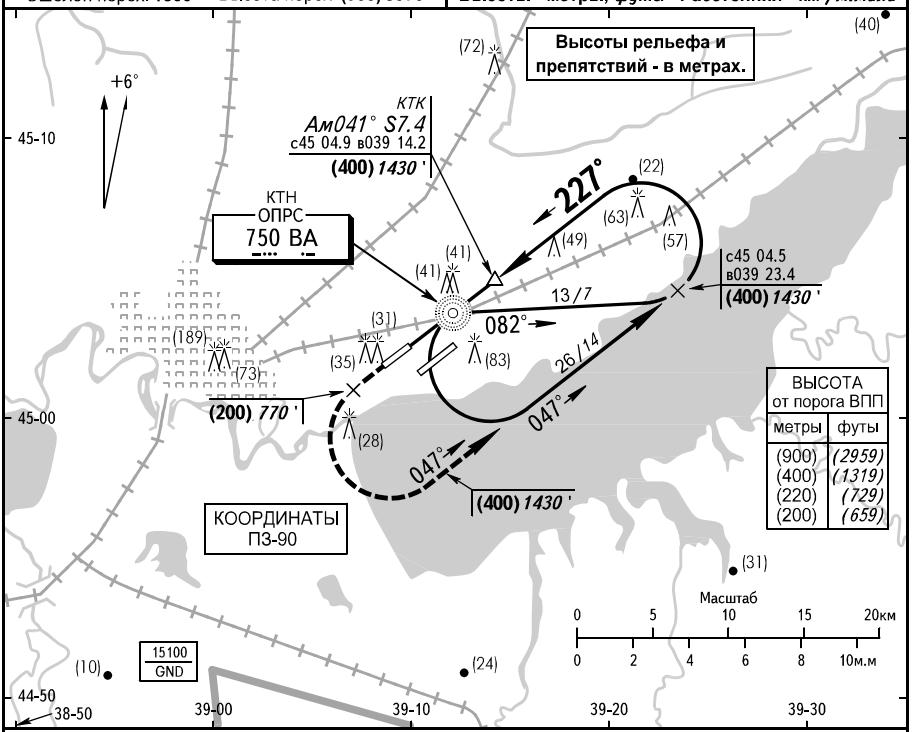
ОПРС **750 ВА**

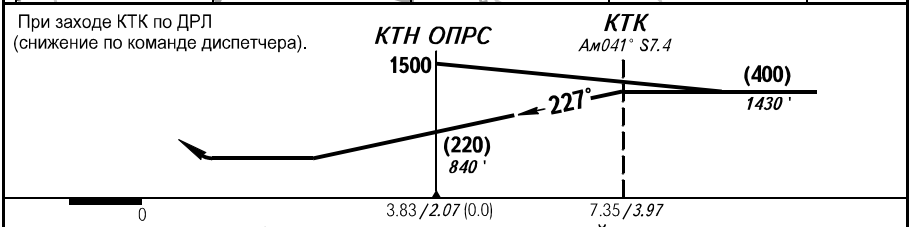
АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**120.600**
	124.000 п/з

(500) *1760 '*
070° 290°
(900) *3080 '*
МБВ *46км БПРМ L*

Наэр. **36.1** *118* ' *Нпор.* **33.8** *111* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3070* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором (400) ***1430*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23П**			
	Минимумы		Нмб пролета препятствий	
	ОПРС с КТК	**ОПРС без КТК**	**ОПРС с КТК**	**ОПРС без КТК**
A	200x2500 ***767*** '	220x3000 ***833*** '	(111)	(212)
B				
C	Не опубл.	Не опубл.		
D				
Верт.	200x2500	220x3000		

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3830м, мин:с	1.55	1.32	1.17	1.06	0.57	0.51	0.46	0.42	0.38
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Препятствия, магнитное склонение.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ОСП ВПП 05П

АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**118.200**
	124.000 п/з

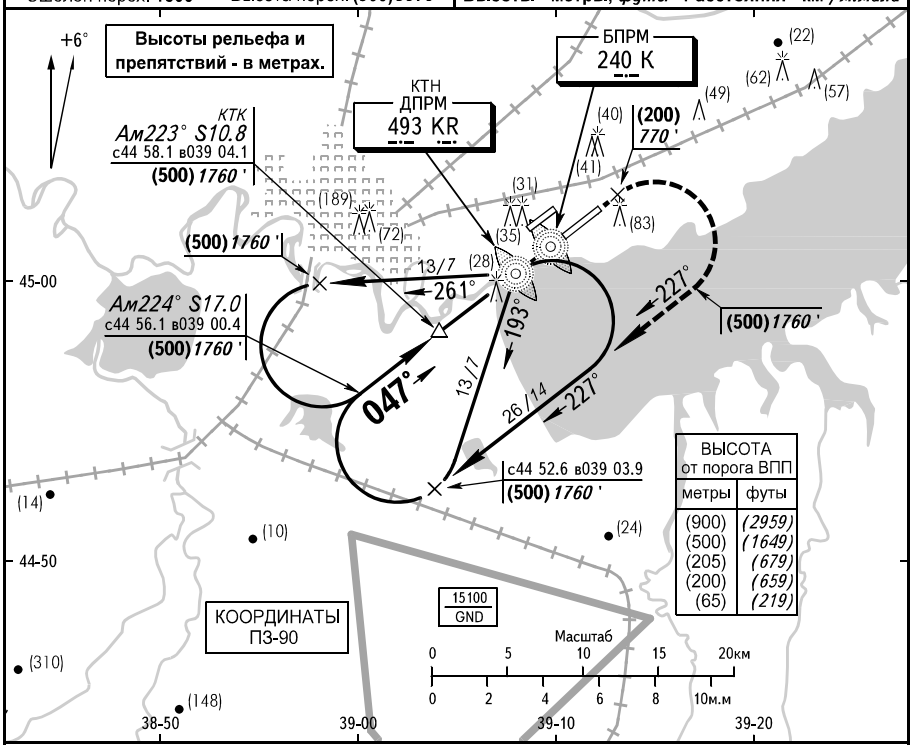
(500) *1760* '
070° 290°
(900) *3080* '

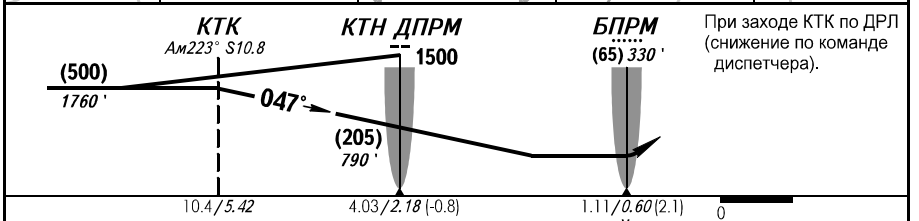
МБВ *46км БПРМ К*

ДПРМ **493 KR**

Назр. **36.1** *118* ' *Нпор.* **33.9** *111* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3070* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





При заходе КТК по ДРЛ (снижение по команде диспетчера).

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227° с набором (500) ***1760*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05П**						Нмб пролета препятствий					
							ОСП		ОПРС (ДПРМ)		ОПРС (БПРМ)	
	ОСП с КТК	**ОСП без КТК**	**ОПРС (ДПРМ) с КТК**	**ОПРС (ДПРМ) без КТК**	**ОПРС (БПРМ) с КТК**	**ОПРС (БПРМ) без КТК**	**с КТК**	**без КТК**	**с КТК**	**без КТК**	**с КТК**	**без КТК**
A	110x1700 ***472*** '	110x1700 ***472*** '	200x2500 ***767*** '	220x3000 ***833*** '	200x3000 ***767*** '	220x3000 ***833*** '	(106)	(106)	(112)	(211)	(136)	(211)
B												
C			250x4000 ***931*** '	250x4000 ***931*** '	300x5000 ***1095*** '	300x5000 ***1095*** '						
D												
Верт.	110x1200	110x1200	200x2500	220x3000	200x3000	220x3000						

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4030м , мин:с	2.01	1.37	1.21	1.09	1.00	0.54	0.48	0.44	0.40
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ОСП ВПП 23Л

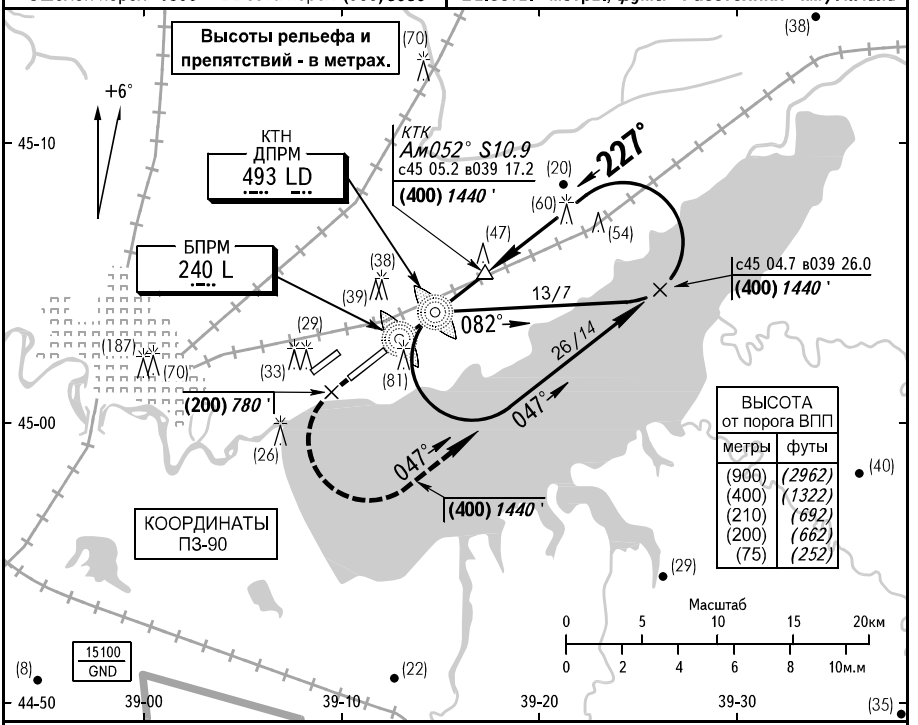
ДПРМ **493 LD**

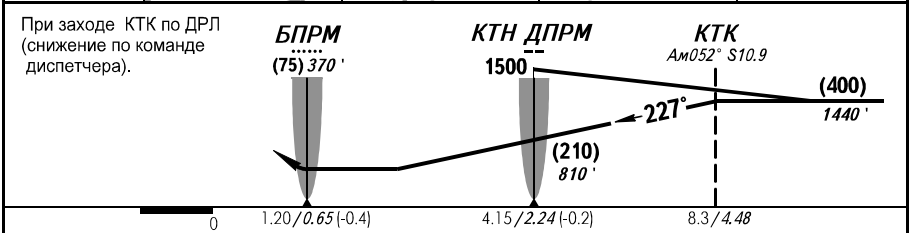
АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**118.200**
	124.000 п/з

(500) *1760* '
070° 290°
(900) *3080* '
МБВ *46км БПРМ L*

Назр. **36.1** *118* ' *Нпор.* **36.1** *118* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3080* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором (400) ***1440*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**						Нмб пролета препятствий					
	ОСП с КТК	ОСП без КТК	ОПРС (ДПРМ) с КТК	ОПРС (ДПРМ) без КТК	ОПРС (БПРМ) с КТК	ОПРС (БПРМ) без КТК	ОСП		ОПРС (ДПРМ)		ОПРС (БПРМ)	
							с КТК	без КТК	с КТК	без КТК	с КТК	без КТК
A	110x1700 *479* '	210x3000 *807* '	200x2500 *775* '	210x3000 *807* '	200x3000 *774* '	240x3000 *906* '	(107)	(210)	(156)	(210)	(156)	(231)
B												
C		210x3500 *807* '	250x4000 *938* '	250x4000 *938* '	300x5000 *1103* '	300x5000 *1103* '						
D												
Верт.	110x1200	210x3000	200x2500	210x3000	200x3000	240x3000						

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4150м, мин:с	2.05	1.40	1.23	1.11	1.02	0.55	0.50	0.45	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

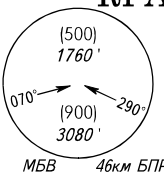
КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ВЗП ВПП 05Л/П

АТИС	121.800	
КРАСНОДАР Круг	121.300	
	124.000 п/з	
КРАСНОДАР Посадка	❶120.600	124.000 п/з
	❷118.200	124.000 п/з

❶ ВПП 05Л/23П ❷ ВПП 05П/23Л



БПРМ **240 К**

Назр. **36.1** *118 '*

Нпор. **32.6 / 33.9** *107 ' / 111 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3060 ' / 3070 '*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

1. Высоты препятствий указаны относительно порога ВПП 05Л.
2. При выполнении визуального маневрирования полеты над городом - ЗАПРЕЩЕНЫ.

(КАТ A, B, C, D)
(250) *930 ' / 940 '*
(Dшф)
(300) *1100 ' / 1100 '*

BALEG 4800

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

56 / 30

184°

S14.0
(500) *1750 ' / 1760 '*
и выше

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2953) / (2959)*
(500)	*(1643) / (1649)*
(300)	*(993) / (989)*
(250)	*(823) / (829)*
(200)	*(663) / (659)*

ЗВМ	
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790

ЗВМ

+6°

45-10

(74) (190) (36) (32) (43) (42) (50) (85) (64) (24) (58)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

S14.0
(500) *1750 ' / 1760 '*
и выше

045° 047°

45-00

(29)

Нмс

19 / 10

276°

ОПРС РЯЗАНСКАЯ 1800-2700

(КАТ A, B, C, D)
(250) *930 ' / 940 '*
(Dшф)
(300) *1100 ' / 1100 '*

БПРМ
240 К

(КАТ A, B, C, D)
(250) *930 ' / 940 '*
(Dшф)
(300) *1100 ' / 1100 '*

(33)

26 / 14

S14.0
(500) *1750 ' / 1760 '*
и выше

040°

15100
GND

(12)

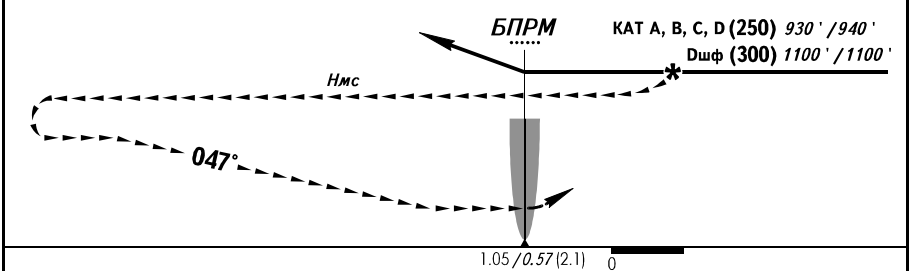
ОПРС СМОЛЕНСКАЯ 1500

Масштаб

0 5 10 15 20км

(26) 0 2 4 6 8 10м.м

44-50 38-50 39-00 39-10 39-20 39-30



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770 ' / 770 '***, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 227: с набором (250) ***930 ' / 940 '***/(300) ***1100 ' / 1100 '*** при визуальном заходе или (500) ***1750 ' / 1760 '*** при заходе по ППП, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05Л/П**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	171	180 *698 ' / 702 '*	300 *1091 ' / 1095 '*	3000
B				
C	219	220 *829 ' / 833 '*	350 *1255 ' / 1260 '*	4000
D				
Dшф		300	400	5000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ВЗП ВПП 23П

ОПРС **750 ВА**

АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**120.600**
	124.000 п/з

МБВ 46км ОПРС ВА Наэр. **36.1** ***118*** ' Нпор. **33.8** ***111*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** ***3070*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

При выполнении визуального маневрирования полеты над городом - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(300)	*(989)*
(250)	*(829)*
(200)	*(659)*

ЗВМ	
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

BALEG 4800

(КАТ A, B, C, D) **(250)** ***940*** ' (Dшф) **(300)** ***1100*** '

S14.0 **(500)** ***1760*** ' и выше

ОПРС УСТЬ-ЛАБИНСК 1500-2100

ОПРС РЯЗАНСКАЯ 1500

ОПРС СМОЛЕНСКАЯ 2100-2400

ЗВМ

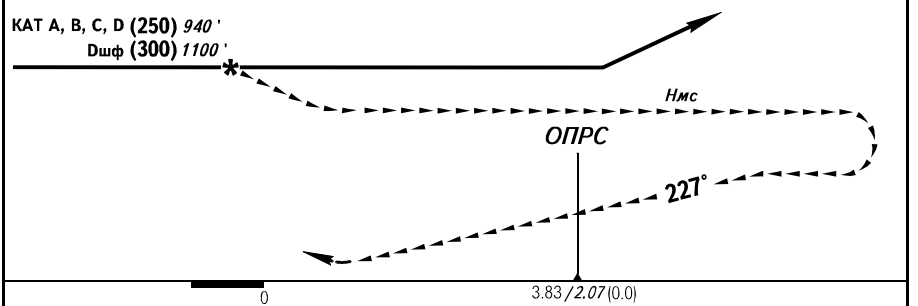
Нмс

ОПРС 750 ВА

15100 GND

Масштаб 0 5 10 15 20км; 0 2 4 6 8 10м.м

45-10 45-00 44-50 38-50 39-00 39-10 39-20 39-30



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором (250) ***940*** '/(300) ***1100*** ' при визуальном заходе или (400) ***1430*** ' при заходе по ППП, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23П**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	171	180 ***701*** '	300 ***1095*** '	6000
B				
C	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.	Не опубл.
D				
Dшф				

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КРАСНОДАР, РОССИЯ

ПАШКОВСКИЙ

ВЗП ВПП 23Л

АТИС	**121.800**
КРАСНОДАР Круг	**121.300**
	124.000 п/з
КРАСНОДАР Посадка	**118.200**
	124.000 п/з

(500) *1760* '
070° 290°
(900) *3080* '
МВВ 46км БПРМ L

БПРМ **240 L**

Наэр. **36.1** *118* ' Нпор. **36.1** *118* '

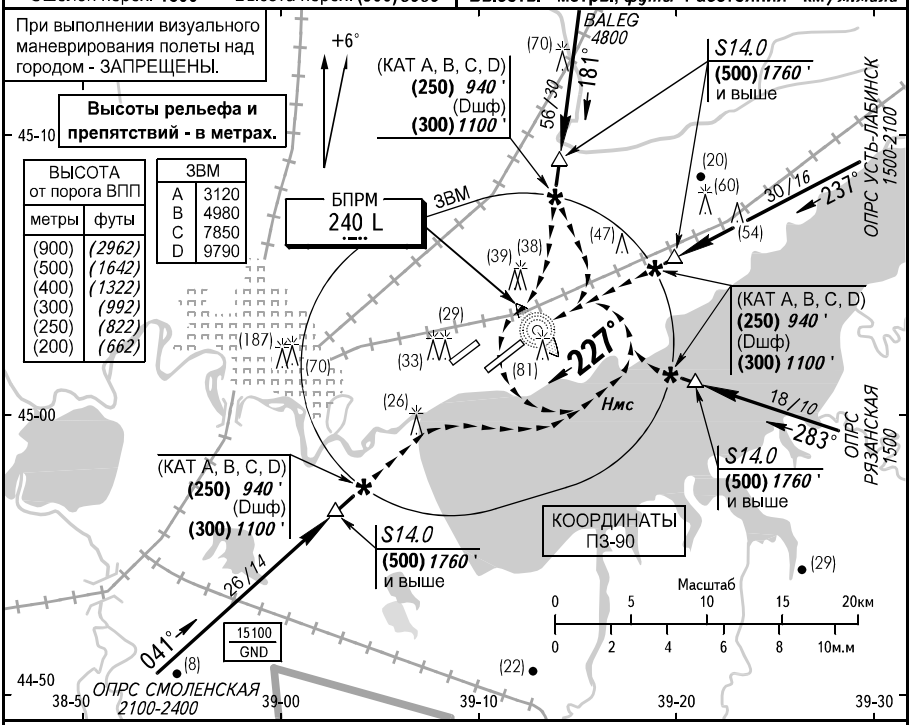
Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3080* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

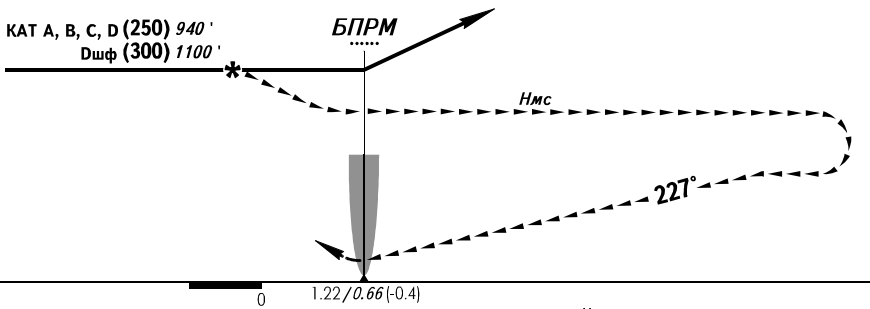
При выполнении визуального маневрирования полеты над городом - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*
(300)	*(992)*
(250)	*(822)*
(200)	*(662)*

ЗВМ	
A	3120
B	4980
C	7850
D	9790





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***780*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 047° с набором (250) ***940*** '/(300) ***1110*** ' при визуальном заходе или (400) ***1440*** ' при заходе по ППП, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23Л**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	171	180	300	3000
B		***709*** '	***1103*** '	
C	219	220	350	4000
D		***840*** '	***1267*** '	
Dшф		300	400	5000

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Препятствия, магнитное склонение.

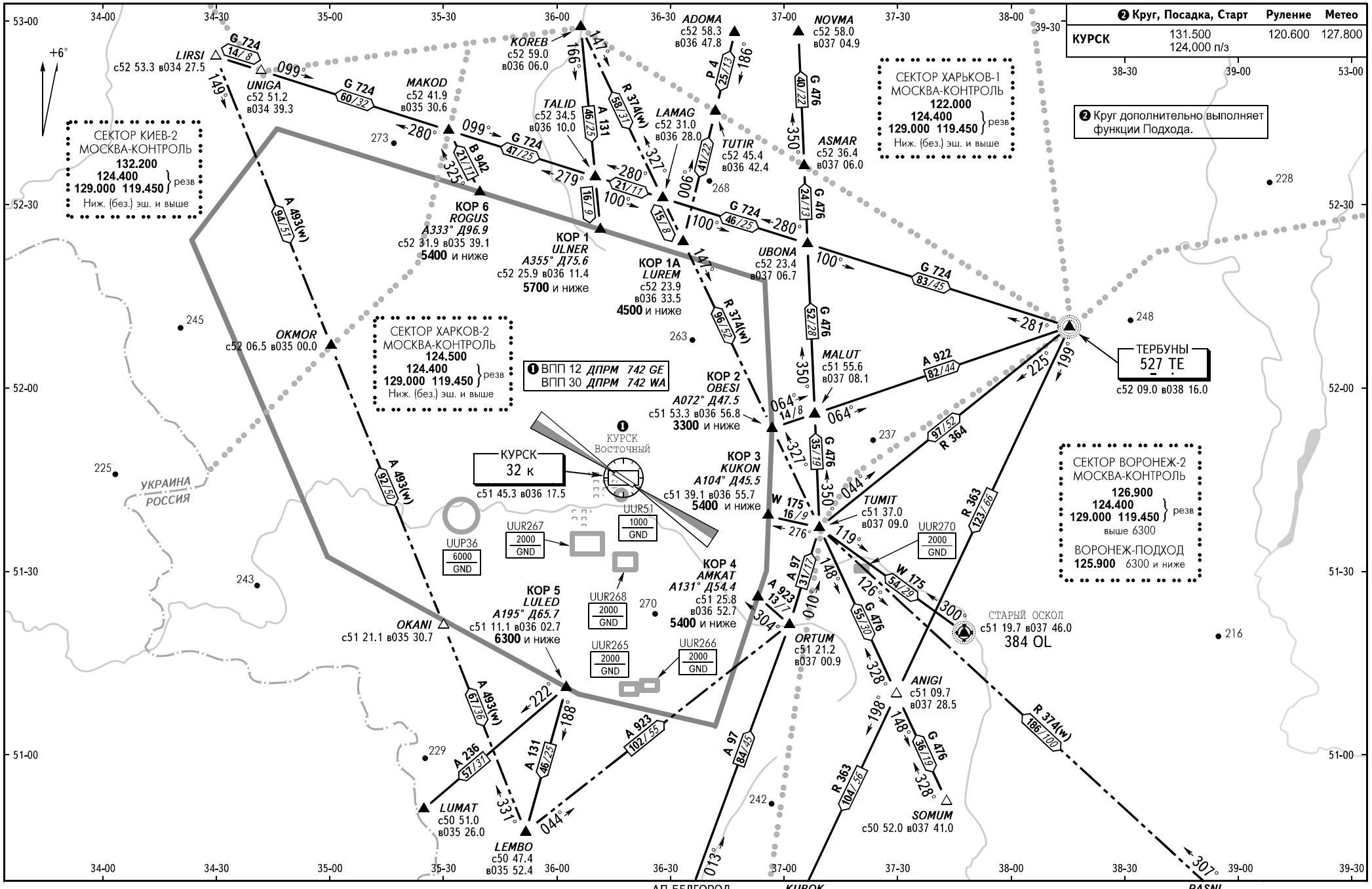
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

22 окт 09

A-1

КУРСК, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

КУРСК Круг	131.500 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *(2960 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AMKAT 2, KUKON 2, ULNER 2A, ULNER 2B

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР 1
ULNER
A355° Д75.6
с52 25.9 в036 11.4

176°
170°

140°
(550)
(1810 ')
(670)
(2200 ')
345°
МБВ
КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900) (400)	*3620* *1980*

66/36
ULNER 2B
73/39
ULNER 2A

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

A315° Д16.2
МПР 133°
с51 51.5
в036 07.6
(400) *(1315 ')*

A335° Д16.0
МПР 159°
с51 53.1 в036 11.5
(400) *(1315 ')*

6/3
208°

A310° Д15.5
МПР 129°
с51 50.6
в036 07.1
(400) *(1315 ')*

9/5
118°

298°
25/13
028°
28/15
57/31
KUKON 2
304°
290°

с51 48.0
в036 10.7
(400) *(1315 ')*

ВОСТОЧНЫЙ

ДПРМ
742 GE
с51 46.6 в036 14.0

UUR51
1000
GND

КУРСК
32 к
с51 45.3 в036 17.5

BESEDINO
A106° Д14.8
с51 43.2 в036 29.9

42/23
AMKAT 2
313°

КОР 3
KUKON
A104° Д45.5
с51 39.1 в036 55.7

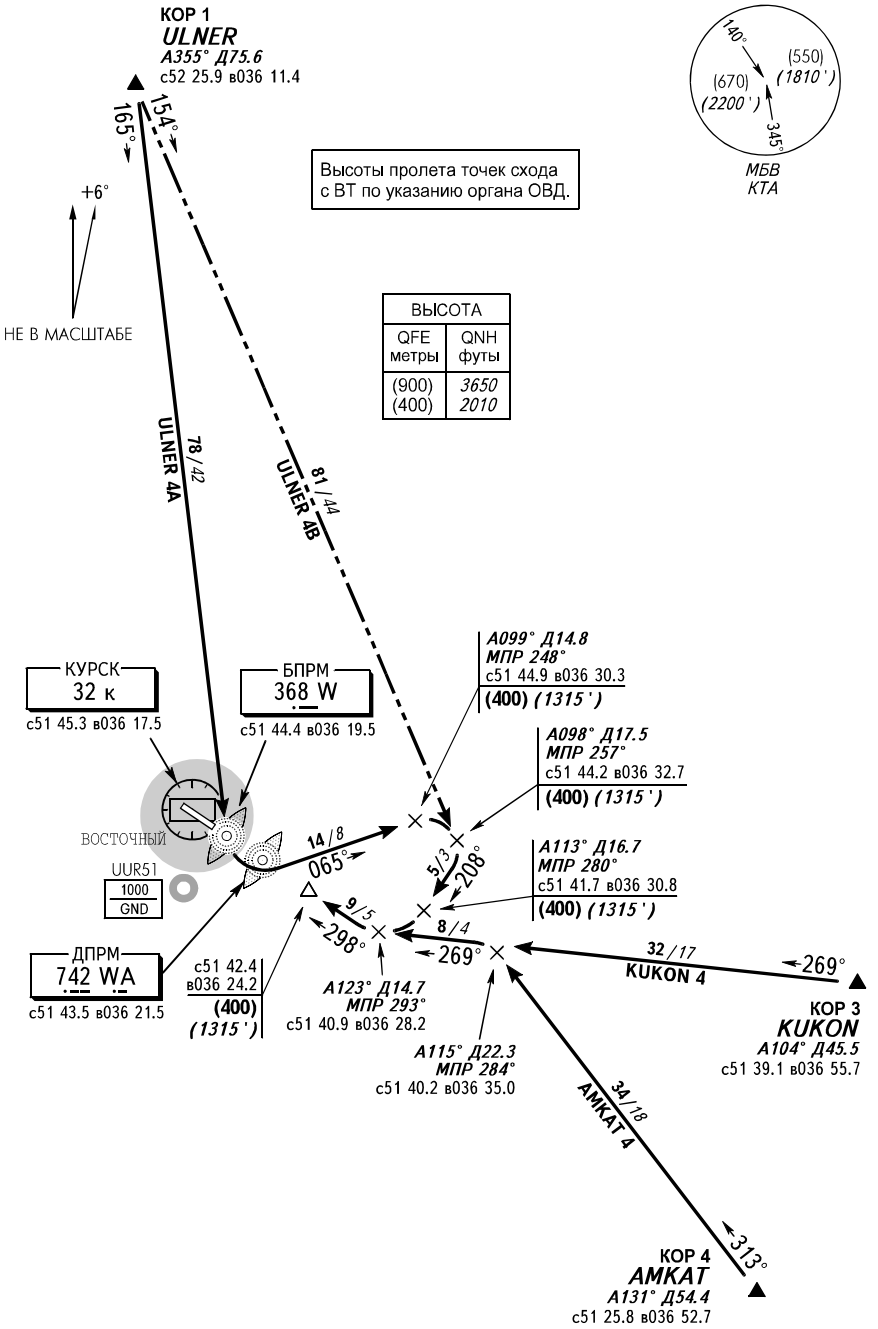
КОР 4
AMKAT
A131° Д54.4
с51 25.8 в036 52.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

КУРСК Круг	**131.500** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2960 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

AMKAT 4, KUKON 4, ULNER 4A, ULNER 4B

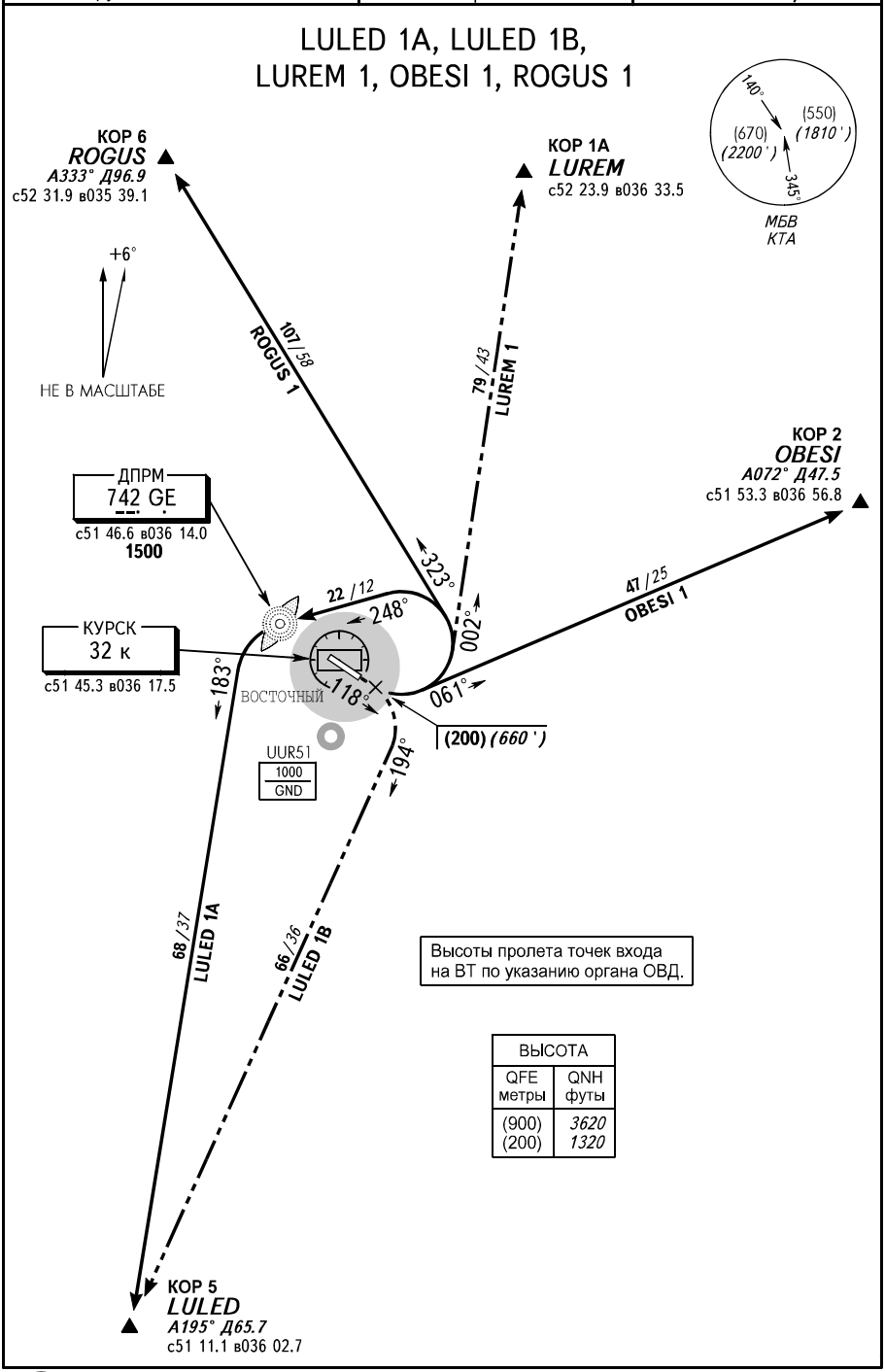


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

КУРСК Старт **131.500** **124.000** п/з КУРСК Круг **131.500** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2960 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

LULED 1A, LULED 1B, LUREM 1, OBESI 1, ROGUS 1



Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

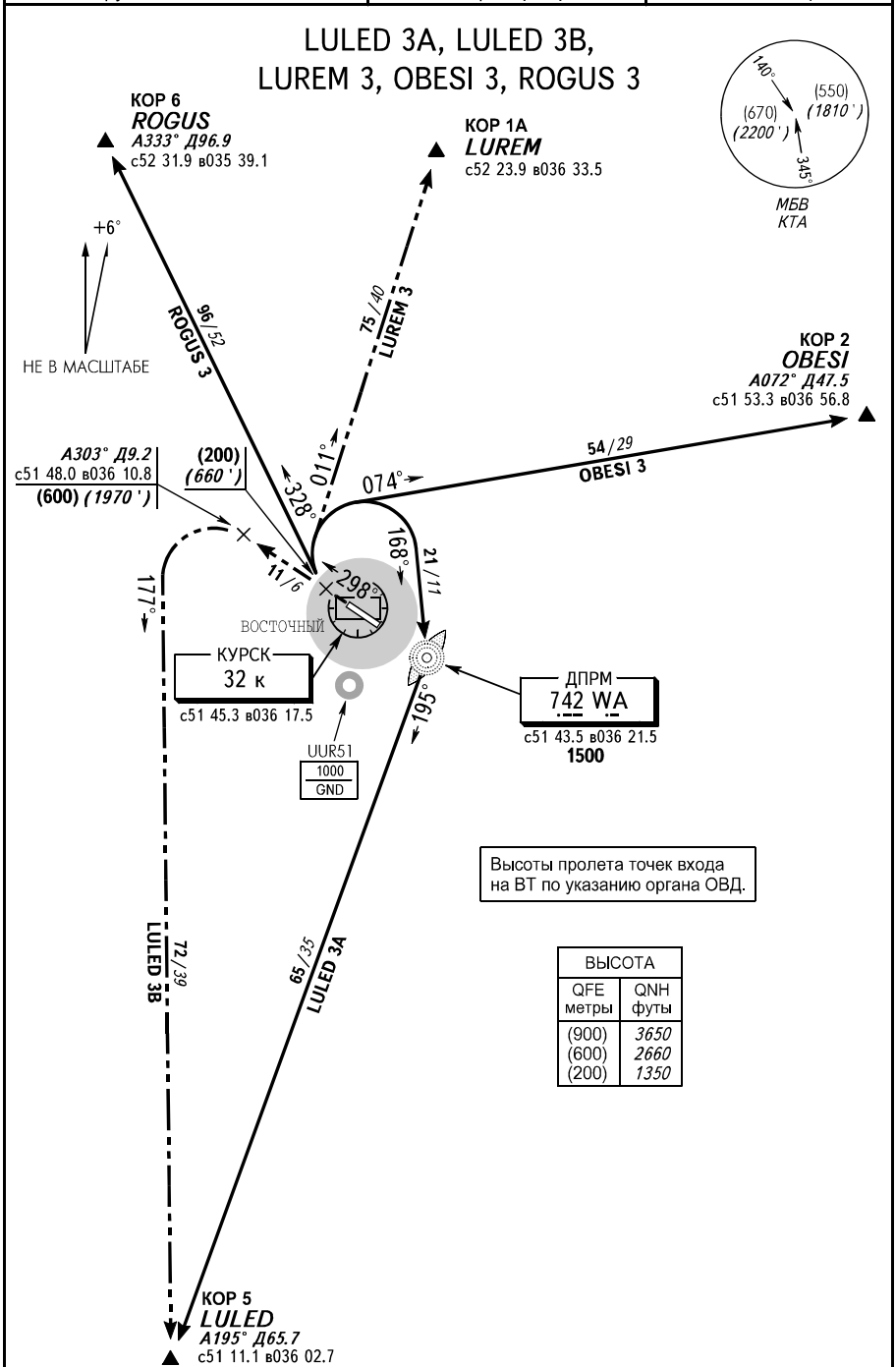
ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900) (200)	*3620* *1320*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

КУРСК Старт **131.500** **124.000** п/з КУРСК Круг **131.500** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2960 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

LULED 3A, LULED 3B, LUREM 3, OBESI 3, ROGUS 3



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3650*
(600)	*2660*
(200)	*1350*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

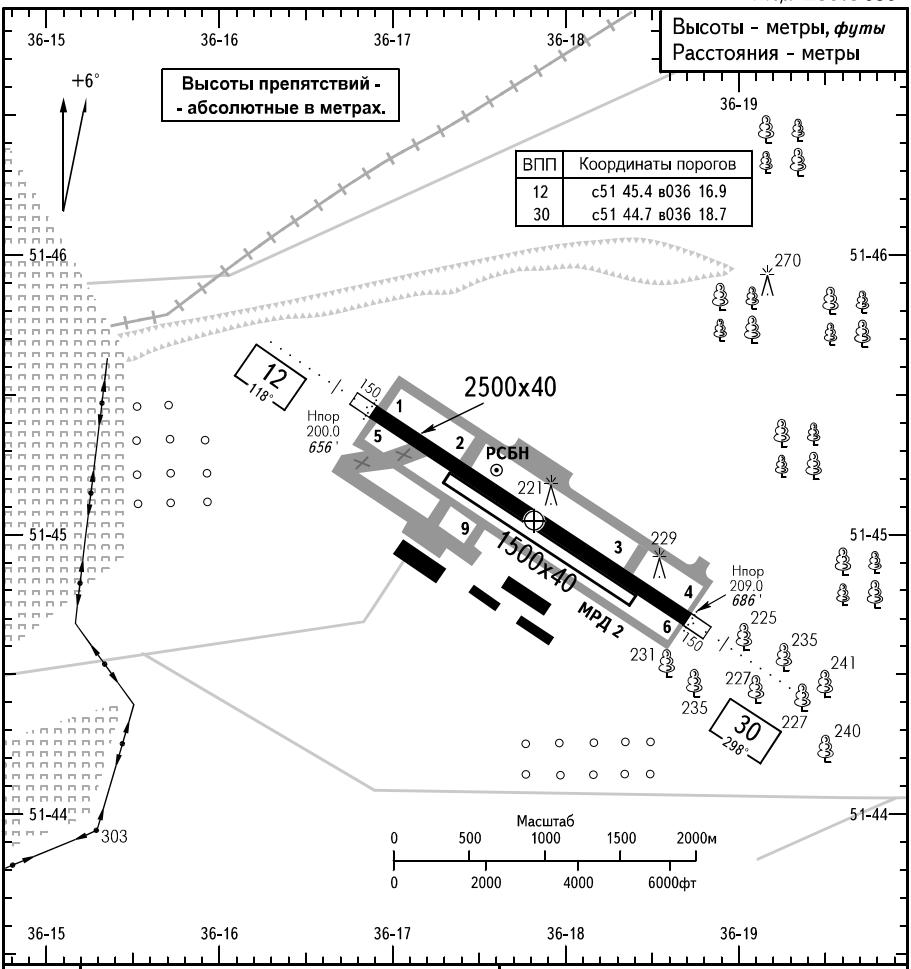
КУРСК Старт **131.500** **124.000** п/з
КУРСК Руление **120.600**

КУРСК, РОССИЯ

КТА: с51 45.1 в036 17.8

ВОСТОЧНЫЙ

Наэр. **209.0** *686* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12 30	ОМИ "Транскон", огни приближения 900м	2380	2530	2380	2500

ВПП 12 и ВПП 30 первые 120м для взлета не используются.

Кат. ВС	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА				
	ВПП 12			ВПП 30	
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП
		день	ночь		день ночь
A		300	300		300 300
B		400	400		400 400
C		500	700		500 700
D					

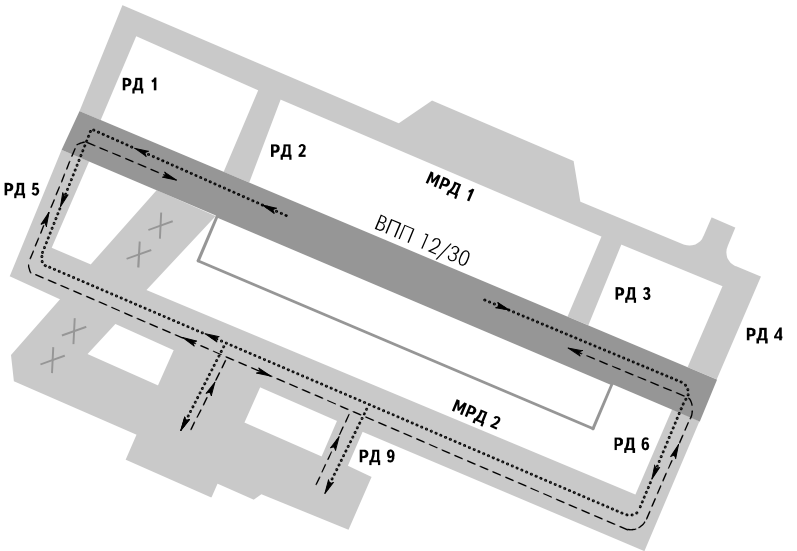
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-4, 10, 11, МРД 1	бетон	50т	14м
6, 9, МРД 2 (от МС 7 до РД 6)	арм.бетон	PCN 20 / R / B / X / T	16м
5, МРД 2 (от РД 5 до МС 7)	арм.бетон	PCN 39 / R / C / X / T	16м

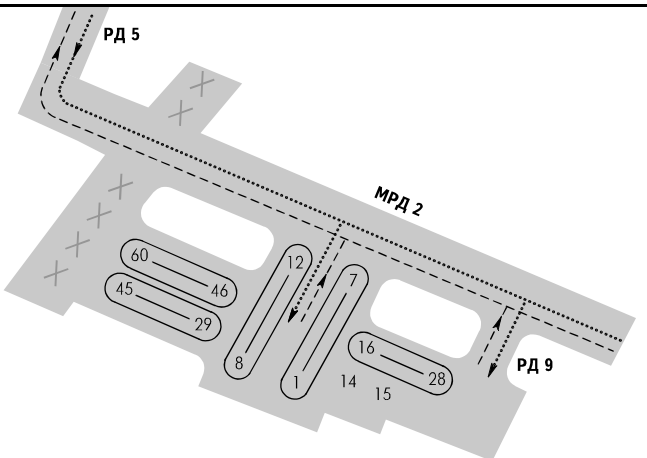
+6°

НЕ В МАСШТАБЕ



+6°

НЕ В МАСШТАБЕ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. Руление ВС на аэродроме КУРСК (Восточный) и расстановка ВС на перроне производится по линиям разметки по команде диспетчера руления. В темное время суток при ограниченной видимости, при отсутствии видимости разметки, а также в других случаях по требованию экипажа движение ВС производится с машиной сопровождения.
2. Искусственное покрытие ВПП пригодно для взлета и посадки самолетов Ил-76Т, Ан-22, с максимальной массой при ограничении интенсивности движения до одного самолетовылета в сутки, Ил-76ТД--до двух самолетовылетов в неделю с взлетной массой до 182т и регулярной эксплуатацией самолетов Ту-154 и классом ниже с максимальной взлетной массой.
3. На искусственных покрытиях МРД 2, РД 5, 6 эксплуатация самолетов Ил-76Т с максимальной массой, а Ил-76ТД с массой до 162т возможна при ограничении интенсивности движения до двух рулений в неделю, а Ту-154 до 85 самолетовылетов в год и регулярно самолетов типа Ту-134, Як-42 и классом ниже с максимальной взлетной массой.
4. На перроне интенсивность движения самолтеов Ил-76Т с максимальной взлетной массой ограничена до 10-ти рулений в сутки, а Ил-76ТД-одно руление в сутки.

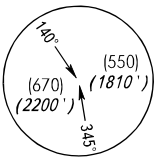
ВНИМАНИЕ

1. Ширина ИВПП меньше нормативной составляет 40м. Взлетно-посадочные операции ВС 1-го класса осуществлять при боковой составляющей ветра не более 14м/сек и Ксц не менее 0.4. Установку ВС на исполнительный старт выполнять на удалении 120м от начала ИВПП (на траверзе 2-го огня от начала ИВПП).
2. Длина укрепленных участков летного поля перед порогами ИВПП меньше нормативной и составляет 30м.
3. Ширина РД 5, 6, 9, МРД 2 и двух укрепленных обочин меньше нормативной и составляет 20м. Руление ВС Ил-76, Ту-134 и Як-42 по указанным РД осуществлять на минимальной скорости строго по осевым линиям РД при повышенном внимании экипажа. Руление ВС Ил-76 осуществлять на тяге внутренних двигателей.
4. Радиусы закругления РД 5, 6 в местах их примыкания к ИВПП меньше нормативных и составляют 28м. Руление ВС выполнять по минимальному радиусу в соответствии с РЛЭ.

Место стоянки	Тип и модификация ВС	Ограничения по интенсивности полетов	Примечание
12	Ил-76ТД (макс.162т)	2 вылета в неделю	ИТС, тех.аптечка, буксировочное водило на борту
12	Ил-76Т, Ту-154	1 вылет в сутки	
1, 2	B-737-500 (макс.57т)	3 вылета в неделю	
6, 7, 12	Як-42		
1-12	Ту-134, Ан-140, Ил-114, SAAB-340, ATR-72, Embraer-120, CRJ-100/200		
8-11	Вертолеты всех наименований		ИТС, тех.аптечка, на борту
1-12	Ан-24, Ан-26, Як-40, Ан-28, Л-410		
29-60	Ан-2		

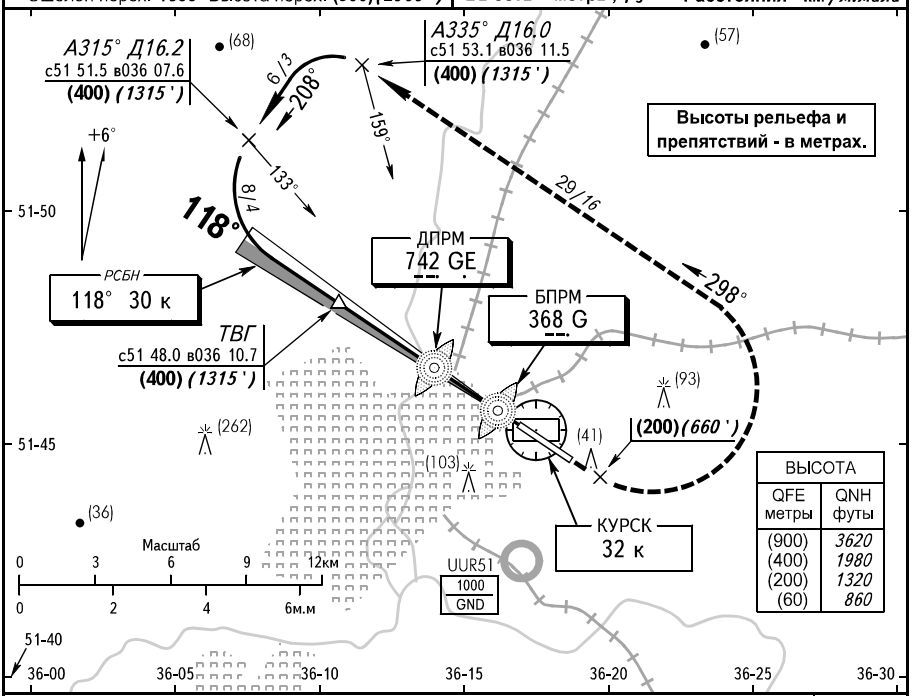
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК Посадка **131.500 124.000** п/з
КУРСК Круг **131.500 124.000** п/з

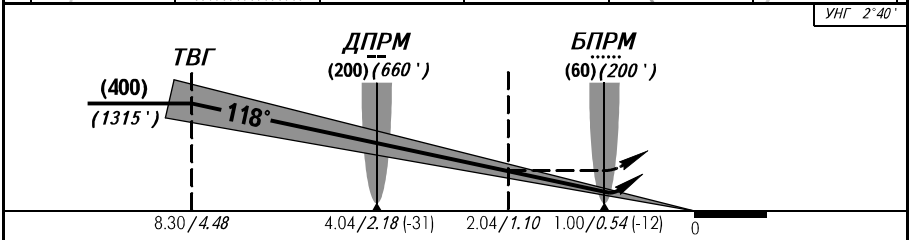


КУРСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
РСБН ВПП 12
КРМ **30 к**
ОСП ВПП 12
ДПРМ **742 GE**
Наэр. **209.0** ***686'*** *Нпор.* **200.0** ***656'***

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** ***(2960')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3620*
(400)	*1980*
(200)	*1320*
(60)	*860*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) ***(1315')*** на МПУ 298°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**		
	РМС	**ОСП**	**ОПРС**
A	Не опубликовано	110x1700 ***1017'***	200x3000 ***1312'***
B			
C			250x4000 ***1476'***
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

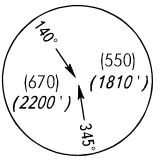
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	158	320	10.8	(400)
4 разв.	133	308	11.7	(300)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12		-150	+850

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 2000м , мин:с	0.48	0.40	0.34	0.30	0.27	0.24	0.22	0.20	0.18	0.17	0.16
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	5.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК Посадка **131.500 124.000** п/з
КУРСК Круг **131.500 124.000** п/з



КУРСК, РОССИЯ

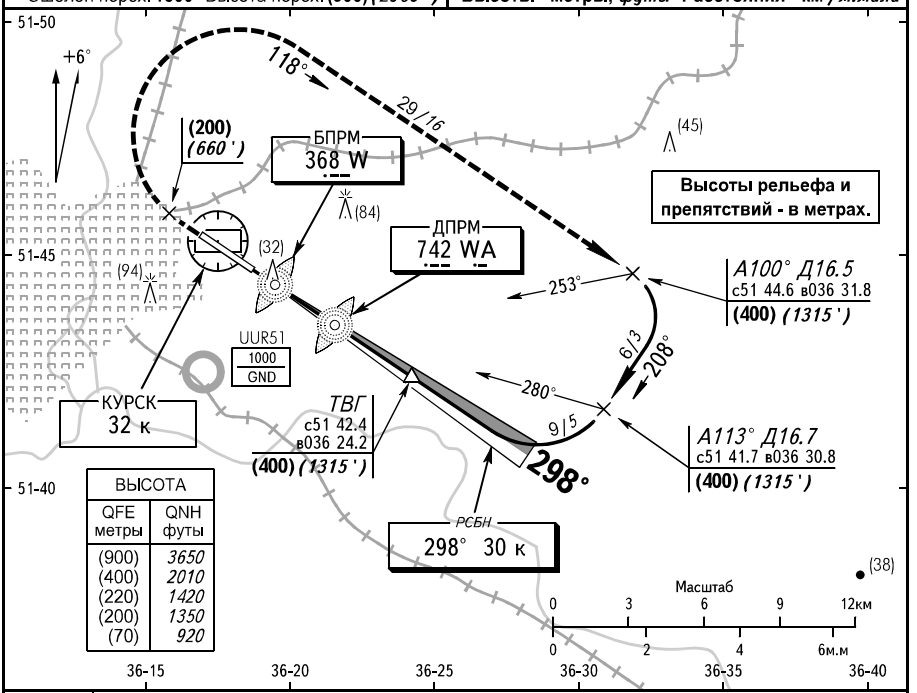
ВОСТОЧНЫЙ

РСБН ВПП 30
КРМ **30 к**

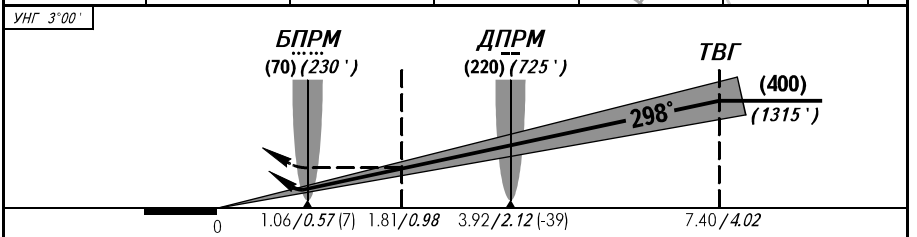
ОСП ВПП 30
ДПРМ **742 WA**

Назр. **209.0** *686'* *Нпор.* **209.0** *686'*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *(2960')* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(900)	*3650*
(400)	*2010*
(220)	*1420*
(200)	*1350*
(70)	*920*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***(1315')*** на МПУ 118°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**		
	РМС	**ОСП**	**ОПРС**
A	Не опубликовано	150x2000 *1178'*	200x3000 *1342'*
B			
C			250x4000 *1506'*
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	258	097	11.0	(400)
4 разв.	283	108	11.9	(300)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30		+150	+1650

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	
ДПРМ - порог 2107м , мин:с	0.51	0.42	0.36	0.32	0.28	0.25	0.23	0.21	0.19	0.18	0.17	
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	2.1	2.6	3.0	3.4	3.9	4.3	4.7	5.2	5.6	5.9	6.5	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК Посадка **131.500 124.000** п/з
КУРСК Круг **131.500 124.000** п/з

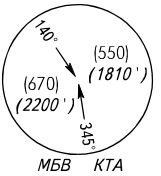
КУРСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

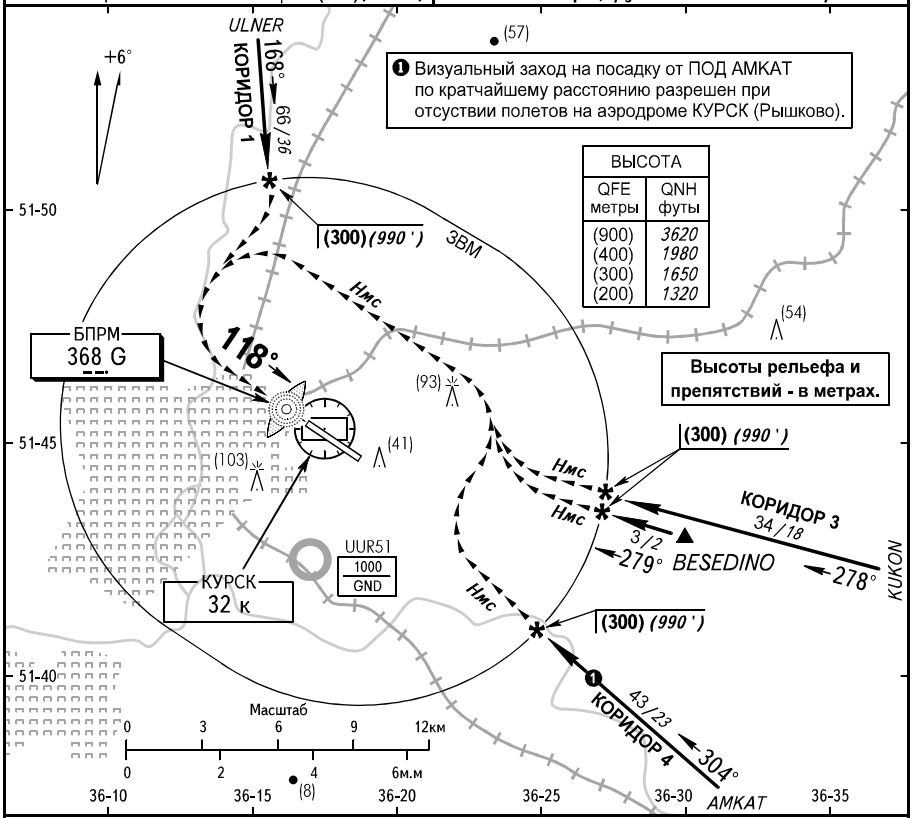
ВЗП ВПП 12

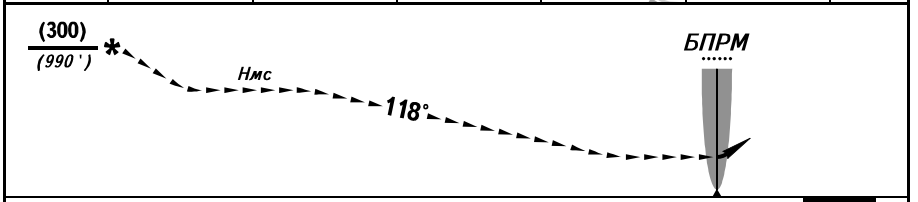
БПРМ **368 G**

Назр. **209.0** ***686*** ' *Нпор.* **200.0** ***656*** '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** ***(2960 ')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) ***(1315 ')*** на МПУ 298°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	106	110 ***1017 '***	150 ***1148 '***	2000
B	106	110 ***1017 '***	300 ***1640 '***	3000
C	106	140 ***1115 '***	300 ***1640 '***	4000
D	106	140 ***1115 '***	300 ***1640 '***	4000
Верт.	106	110 ***1017 '***	150 ***1148 '***	2000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КУРСК Посадка **131.500 124.000** п/з
КУРСК Круг **131.500 124.000** п/з

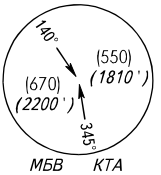
КУРСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

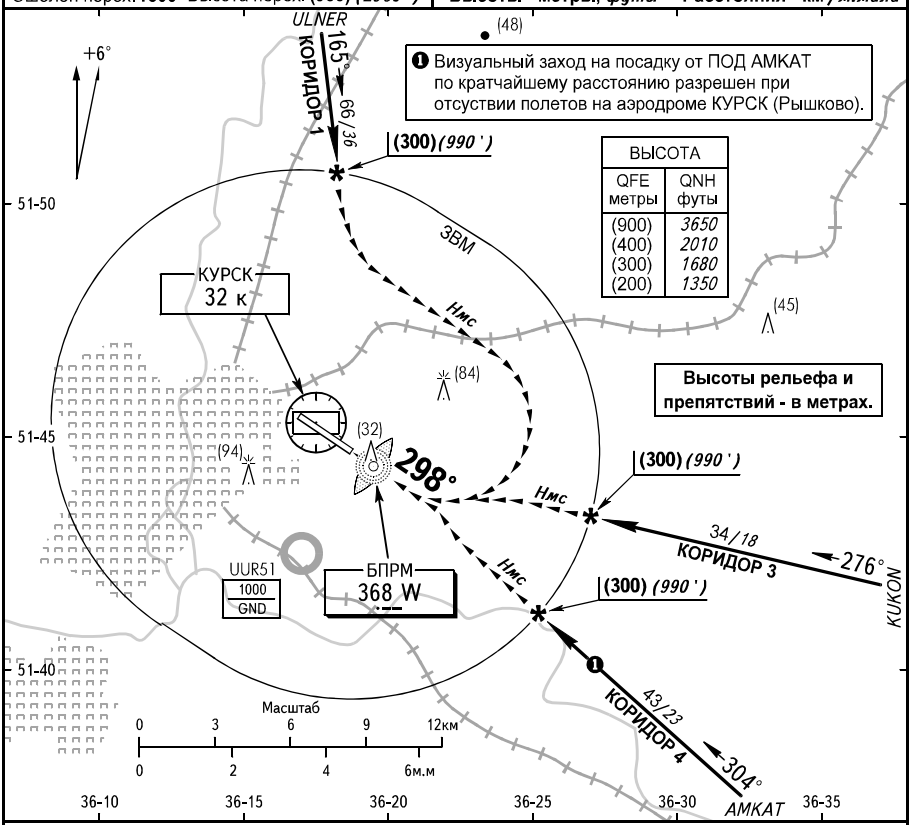
ВЗП ВПП 30

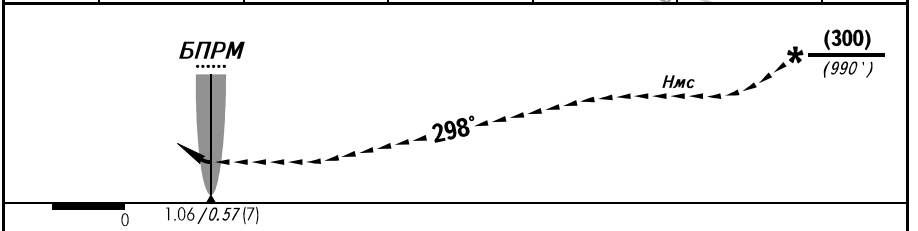
БПРМ **368 W**

Наэр. **209.0** ***686'*** *Нпор.* **209.0** ***686'***



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** ***(2960')*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/ м.мили***



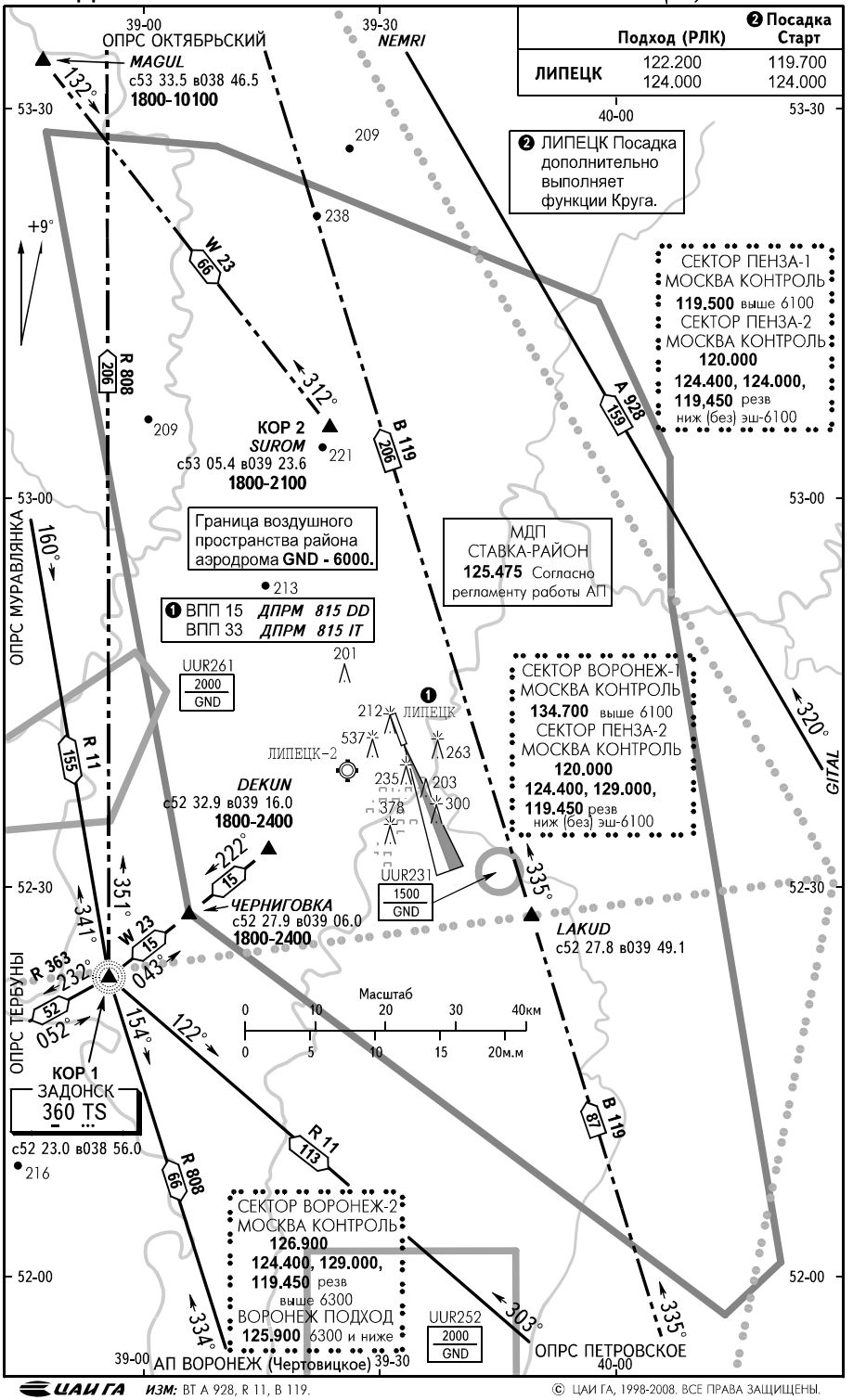


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(990')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***(1315')*** на МПУ 118°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	121	130 ***1112'***	150 ***1178'***	2000
B	121	130 ***1112'***	300 ***1670'***	3000
C	121	160 ***1211'***	300 ***1670'***	4000
D	121	160 ***1211'***	300 ***1670'***	4000
Верт.	121	130 ***1112'***	150 ***1178'***	2000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК, РОССИЯ



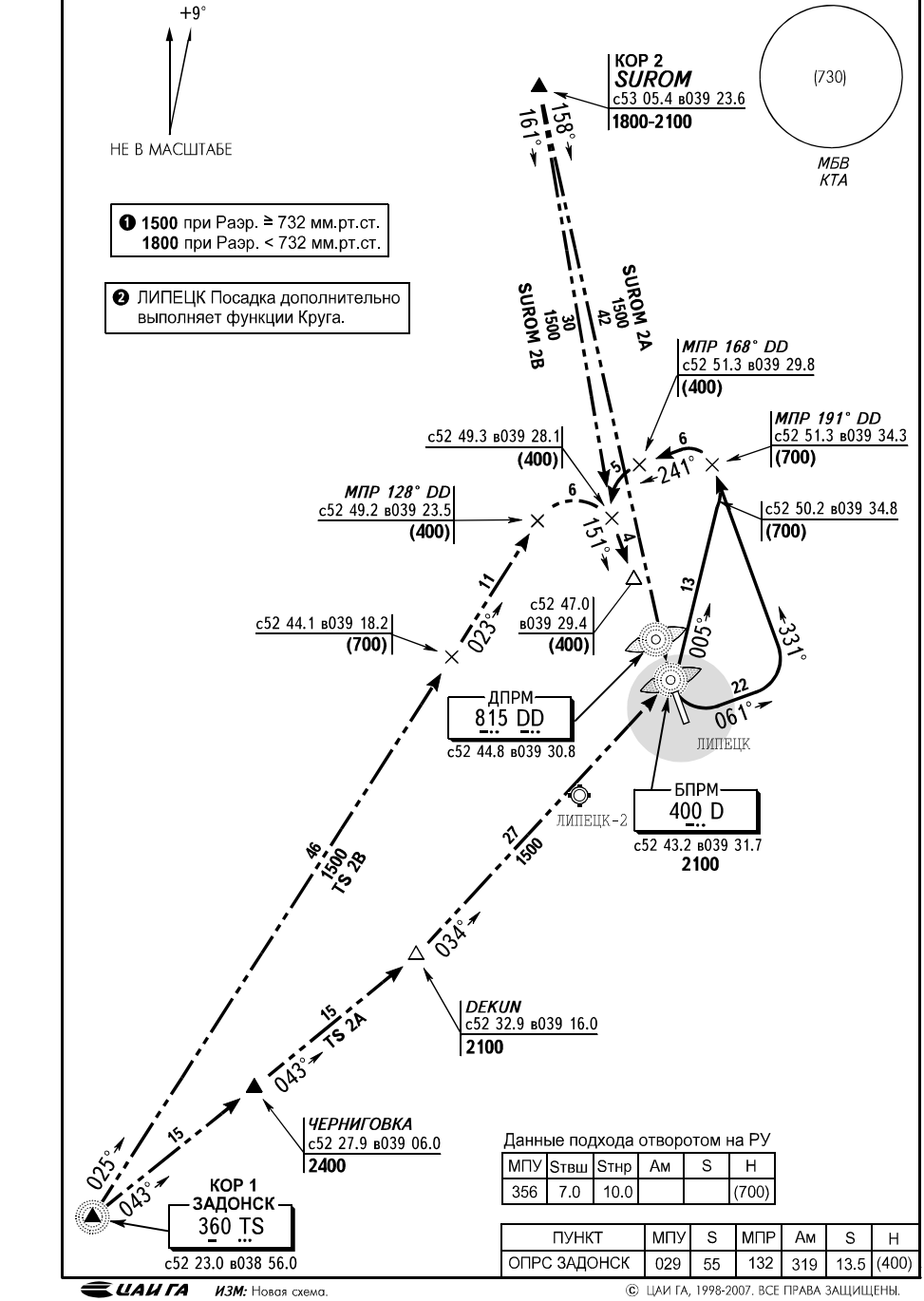
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ЛИПЕЦК Посадка ❷ 119.700 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)

SUROM 2A, SUROM 2B, TS 2A, TS 2B



Данные подхода отворотом на РУ

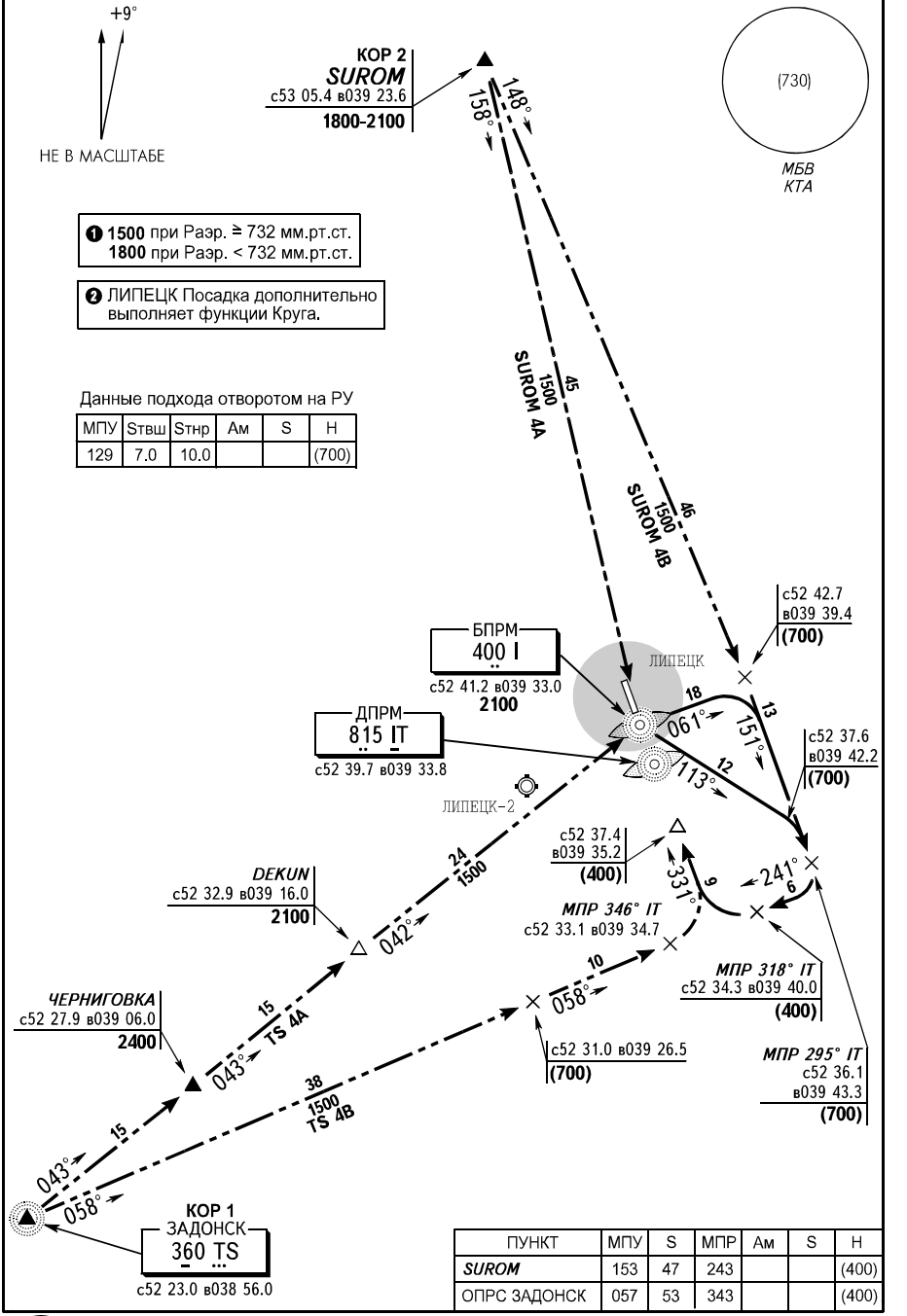
МПУ	Stвш	Stнр	Ам	S	H
356	7.0	10.0			(700)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ОПРС ЗАДОНСК	029	55	132	319	13.5	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК Посадка ❷	119.700 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)

SUROM 4A, SUROM 4B, TS 4A, TS 4B



Данные подхода отворотом на РУ

МПУ	Stвш	Stнр	Ам	S	H
129	7.0	10.0			(700)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
SUROM	153	47	243			(400)
ОПРС ЗАДОНСК	057	53	343			(400)

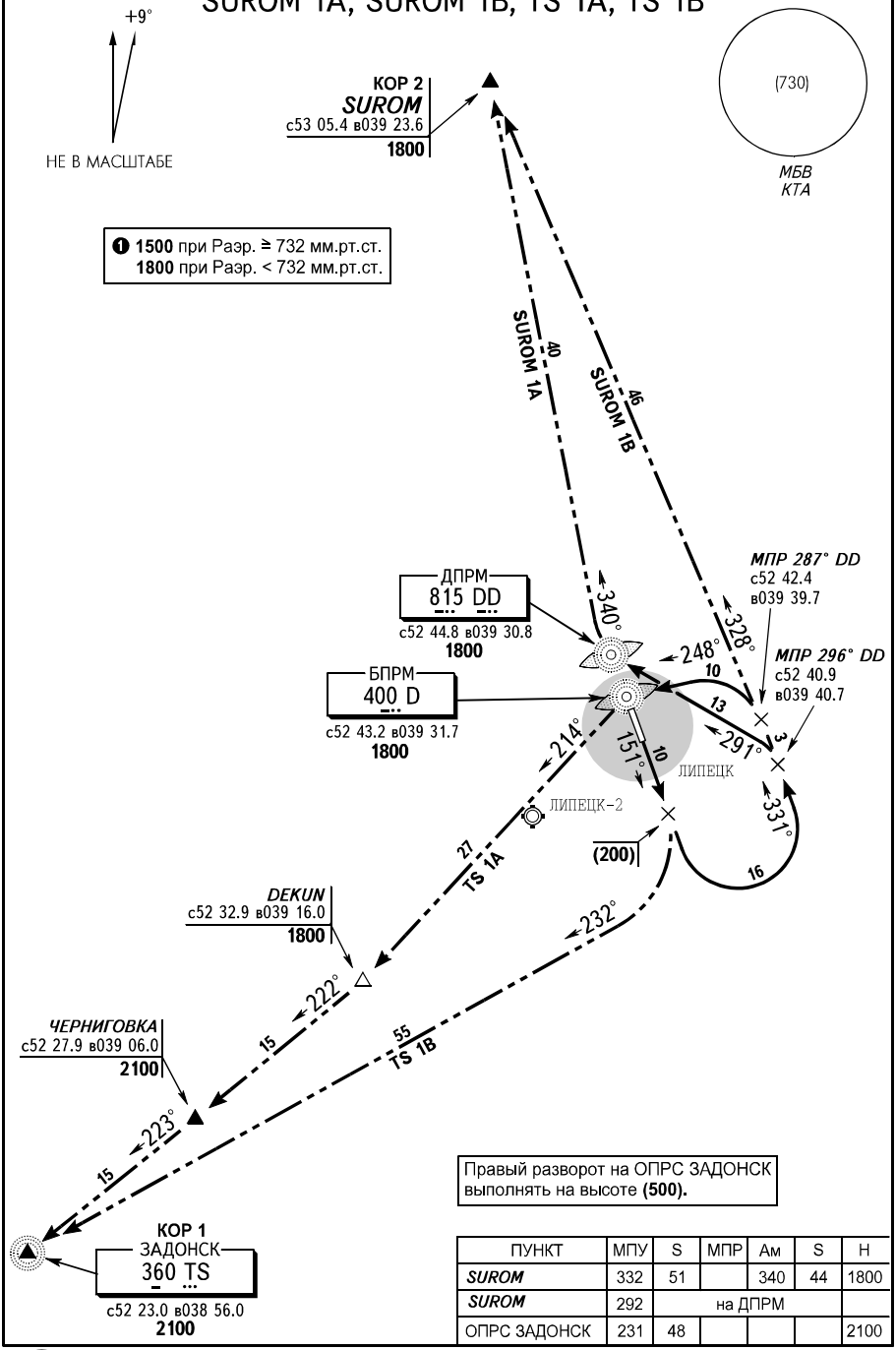
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ЛИПЕЦК Старт	119.700 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)

SUROM 1A, SUROM 1B, TS 1A, TS 1B



Правый разворот на ОПРС ЗАДОНСК выполнять на высоте **(500)**.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
SUROM	332	51		340	44	1800
SUROM	292	на ДПРМ				
ОПРС ЗАДОНСК	231	48				2100

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ЛИПЕЦК Старт	119.700 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)

SUROM 3A, SUROM 3B, TS 3A, TS 3B

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

КОР 2
SUROM
с53 05.4 в039 23.6
1800

(730)

МБВ
КТА

❶ 1500 при Раэр. ≥ 732 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 732 мм.рт.ст.

Левый разворот на ОПРС ЗАДОНСК выполнять на высоте (500).

SUROM 3B 36

SUROM 3A 49

340°

17

151°

МПР 196° IT
с52 45.6 в039 37.8

(200)

205°

ЛИПЕЦК

10

331°

338°

11

219°

8

МПР 243° IT
с52 41.3
в039 40.4

БПРМ
400 I
с52 41.2 в039 33.0
1800

222°

ЛИПЕЦК-2

12

64
TS 3B

25
TS 3A

ДПРМ
815 IT
с52 39.7 в039 33.8
1800

222°

DEKUN
с52 32.9 в039 16.0
1800

15

223°

15

ЧЕРНИГОВКА
с52 27.9 в039 06.0
2100

КОР 1
ЗАДОНСК
360 TS
с52 23.0 в038 56.0
2100

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ОПРС ЗАДОНСК	210	53				2100

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

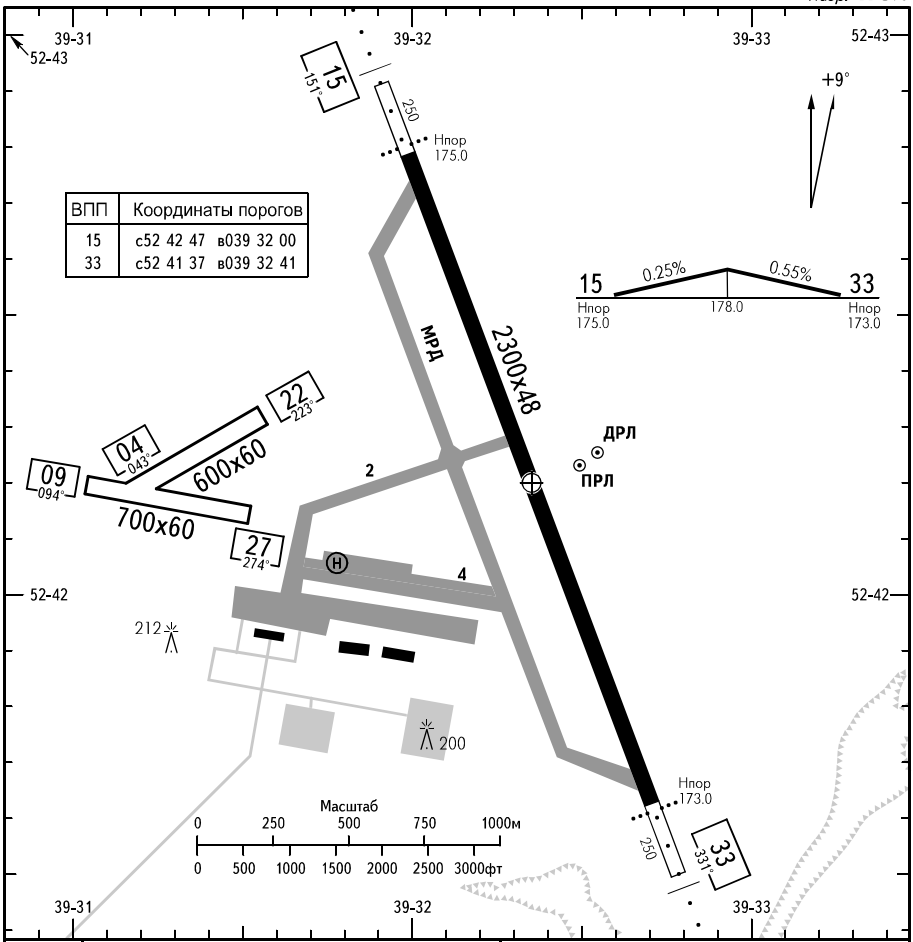
ЛИПЕЦК Старт **119.700 124.000**

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

КТА: с52 42.2 в039 32.4

ЛИПЕЦК

Наэр. **178.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15 33	ОМИ, огни приближения 900.	2200	2450	2450	2300

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 15			ВПП 33		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B		400	400		400	400
C		400	400		400	400
D		500	700		500	700
Верт.						

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

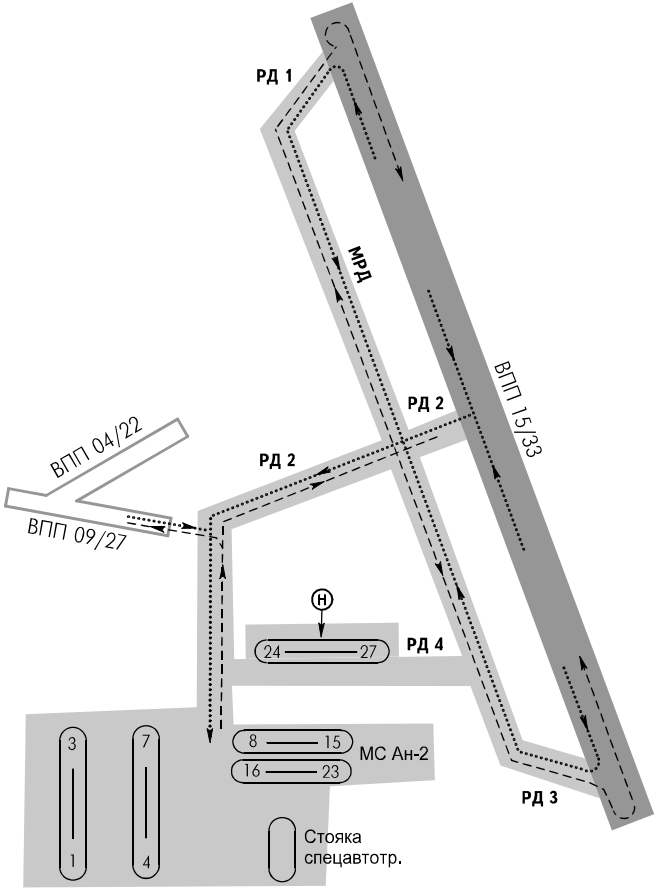
ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T	18
РД 1	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T	18
РД 2	цем.бетон	PCN 20 / R / B / X / T	18
РД 3	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T	18
РД 4	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T	18-68-33
ПЕРРОН	асф.бетон	PCN 16 / R / B / X / T (смешанное)	
МС Ан-2	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T	

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ



МРД, РД 1, РД 3 закрыты для руления ВС.
По РД 4 разрешено руление только вертолетов.

МС 1, 4	Як-40, Л-410
МС 2, 3	Як-40, Ан-24, Ан-26, Ил-114, Л-410, Ту-134, Як-42
МС 5, 6, 7	Як-40, Ан-24, Ан-26, Ил-114, Л-410
МС 8-23	Ан-2
МС 24	Ми-8
МС 25	Ми-10 и классом ниже
МС 26, 27	Ми-2

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК Посадка ❷ **119.700 124.000**

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ИЛС ВПП 33

КРМ **109.5 IIT**

РСП, ОСП ВПП 33

ДПРМ **815 IT**

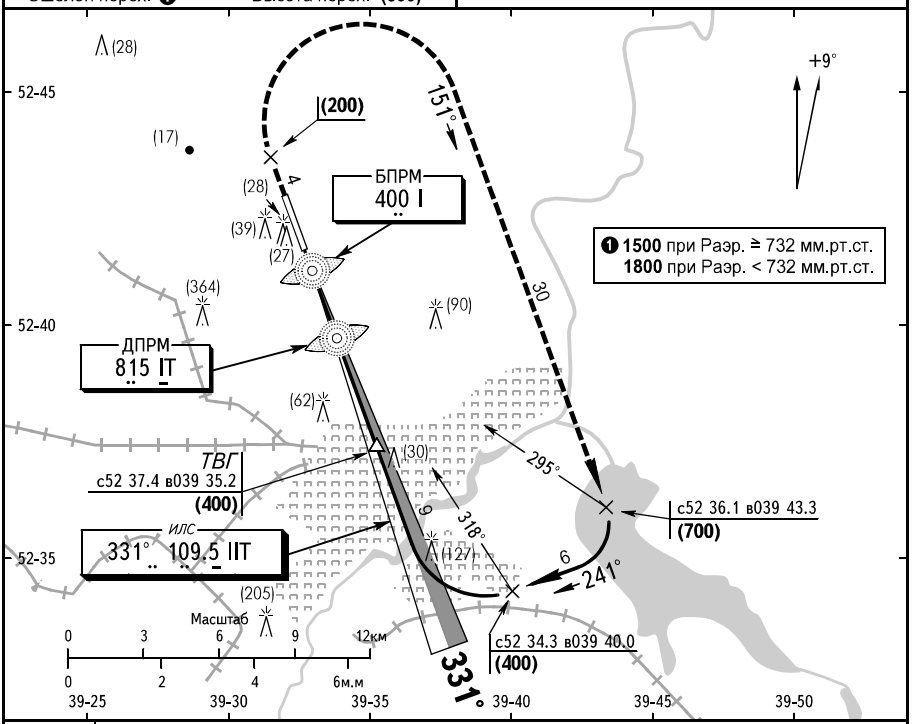
Наэр. **178.0** *Нпор.* **173.0**

(730)

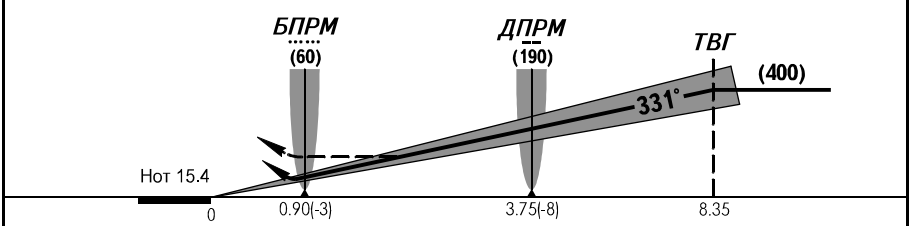
МБВ *КТА*

❷ ЛИПЕЦК Посадка дополнительно выполняет функции Круга.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**



УНГ 2°40



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (700) на МПУ 151°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**			
	РМС Кат. I	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**
A	60x800	60x800	80x1000	80x1200
B		80x1000		100x1500
C	70x900		100x1200	
D				
Верт.	60x600	60x600	60x600	80x800

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	302	135	12.1	(700)
4 разв.	325	150	12.6	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК Посадка ❷ 119.700 124.000

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

РСП, ОСП ВПП 15

ДПРМ 815 DD

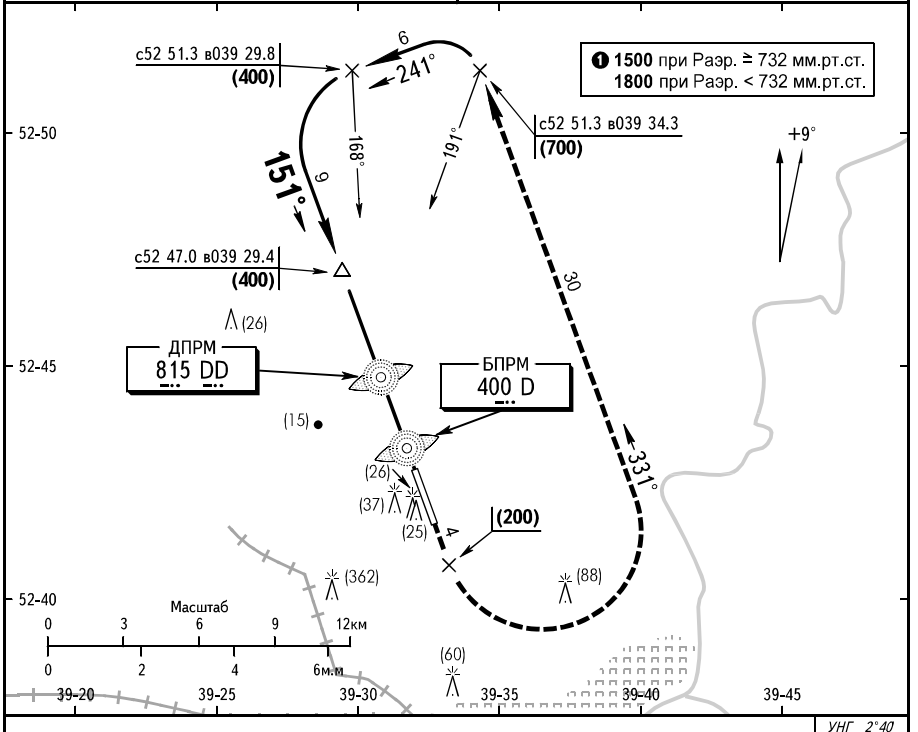
Наэр. 178.0 Нпор. 175.0

(730)

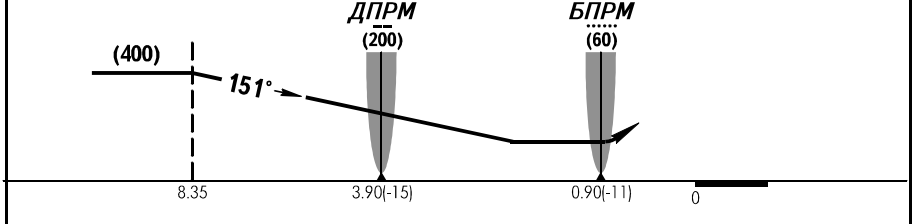
МВВ КТА

❷ ЛИПЕЦК Посадка дополнительно выполняет функции Круга.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800)



УНГ 2°40



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) на МПУ 331°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**		
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП**
A	60x800	80x1000	80x1200
B	80x1000		100x1500
C		100x1200	
D			
Верт.	60x600	60x600	80x800

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	185	351	12.2	(700)
4 разв.	161	337	12.7	(400)

ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК Посадка ❷ 119.700 124.000

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ВЗП ВПП 15

БПРМ **400 D**

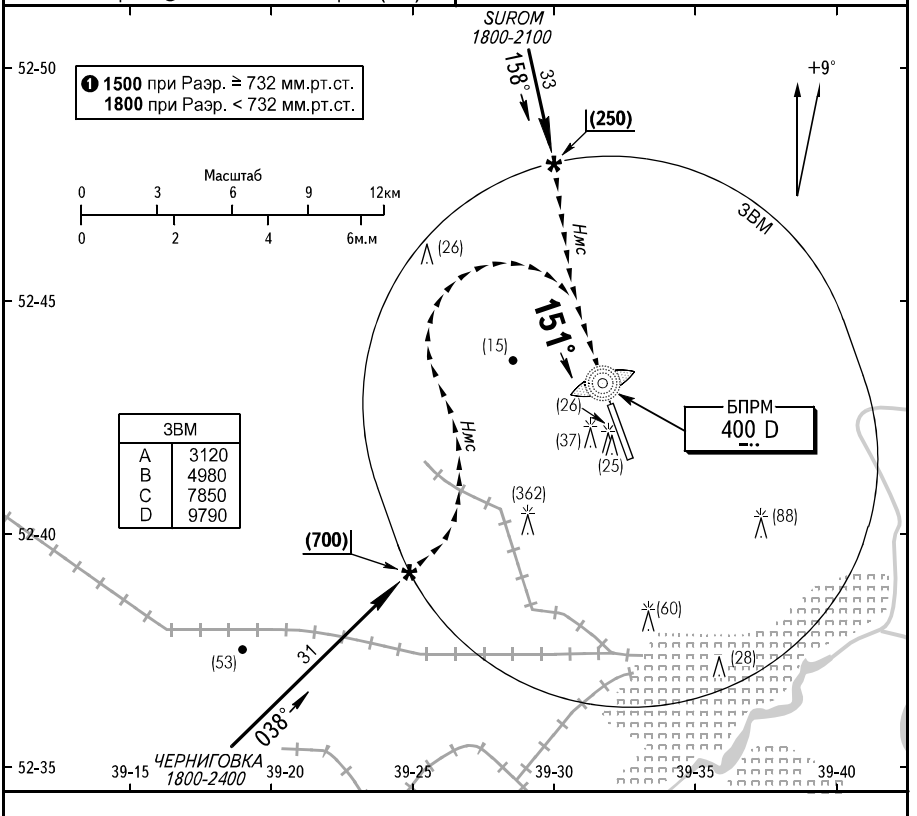
Нзэр. **178.0** Нпор. **175.0**

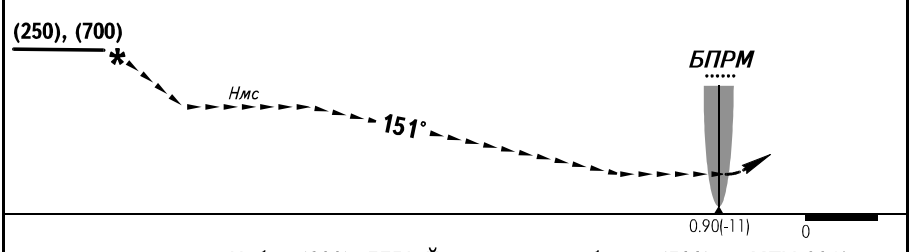
(730)

МБВ КТА

❷ ЛИПЕЦК Посадка дополнительно выполняет функции Круга.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) на МПУ 331°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130	500	5000
B	150		
C	180		
D	210		
Dшф	Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЛИПЕЦК Посадка ❷ **119.700 124.000**

ЛИПЕЦК, РОССИЯ

ЛИПЕЦК

ВЗП ВПП 33

БПРМ **400 I**

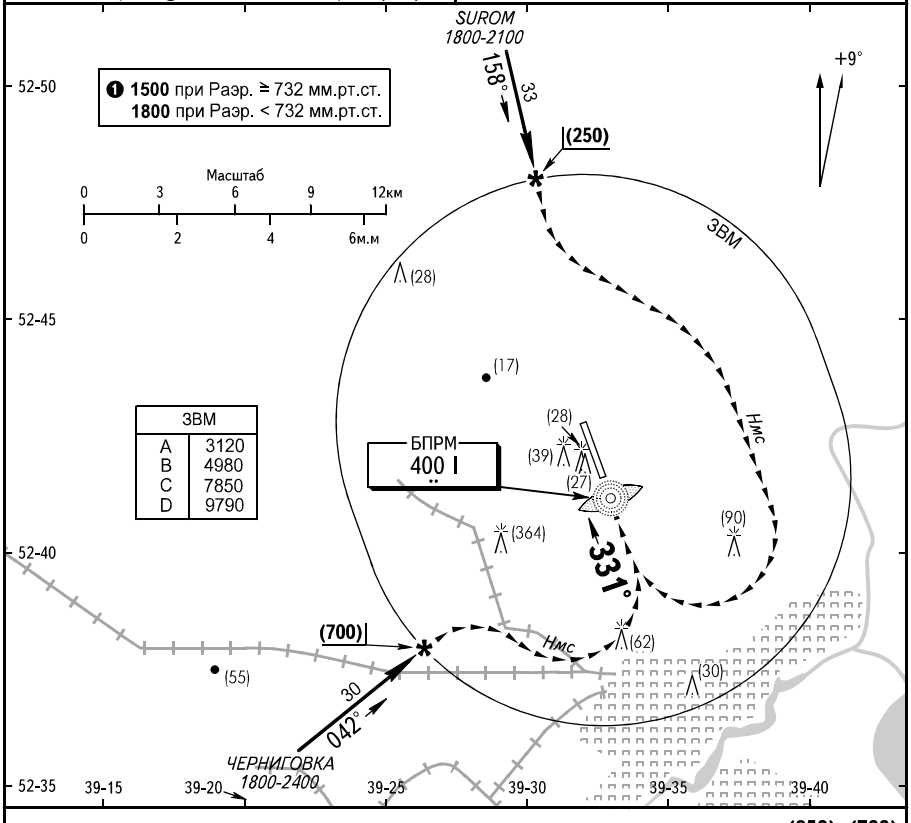
Наэр. **178.0** *Нпор.* **173.0**

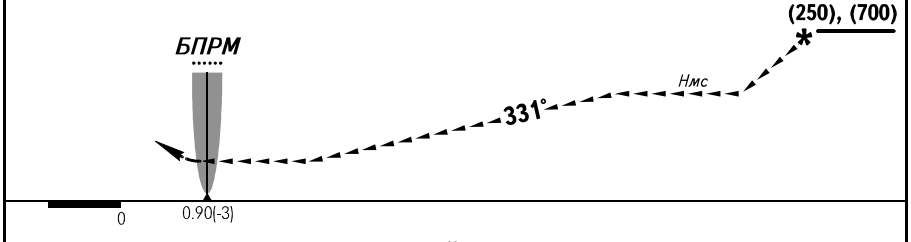
(730)

МБВ *КТА*

❷ ЛИПЕЦК Посадка дополнительно выполняет функции Круга.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (700) на МПУ 151°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	130	500	5000
B	150		
C	180		
D	210		
Dшф	Не опубликовано		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Круг Старт Посадка	Транзит	Метео
МАХАЧКАЛА	119.700 124.000 п/з	121.300 124.000 п/з	131.600	124.800

Высоты - метры
Расстояния - км/м.мили

ГОРНЫЙ

Координаты ПЗ - 90

ОПРС КИЗЛЯР

DETIR

AMKOL
R346° D89.3
с43 37.1 в047 30.0
(1800-3000)
4800-5100

КОР 5
INGUT
R320° D102.7
с43 35.2 в046 56.2
(1800-3000)
4800-5100

СЕКТОР 10
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
127.900
124.900 резв
134.900 резв

Полет от ПОД LARKA и ПОД KUMUS - РАЗРЕШЕН при непрерывном РЛК и устойчивой работе навигационно-пилотажных приборов ВС.

URD80 6000 GND

URD81 6000 GND

АП ГРОЗНЫЙ (GASN)

REMKA
с43 16.2 в046 07.1

DUBKI
R286° D70.1
с43 03.1 в046 50.8
3600-4200
4800-5100

INKUT
с43 11.7 в046 05.2

СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300 резв
124.900 резв
132.900 резв
134.900 резв

МАХАЧКАЛА
621
с42 58.3 в047 20.4

ATBEL
R320° D40.0
с43 07.1
в047 22.6
(1200), (1800)

PERAT
R347° D39.4
с43 10.4
в047 35.2
(1200)

ОПРМ
822 ТА
с42 58.5 в047 31.4
(1050)

МАХАЧКАЛА
Уйташ
113.2 MKL
с42 49.3 в047 38.7

ALABO
с43 12.3 в048 52.0

КОР 1
RIRAN
R061° D89.6
с43 08.1 в048 39.4
(2100-3000)
4800-5100

AGALA
R061° D39.5
с42 57.4 в048 05.5
(1200)

KUMUS
R285° D40.1
с42 57.1 в047 11.3
(3000)

MEBOS
МАХАЧКАЛА
Уйташ
с42 49.0 в047 39.2

DIMIR
R222° D30.7
с42 38.2 в047 22.0
3300

LIKSU
R124° D40.3
с42 35.2 в048 01.2
(1500)

BALIP
R109° D84.2
с42 29.6
в048 34.2

КОР 4
LARKA
R223° D63.7
с42 26.5 в047 03.8
4800-5100

КОР 3
AGNET
R138° D80.6
с42 13.8 в048 12.7
(2100-3000)
4800-5100

КОР 2
AGATO
R124° D96.0
с42 16.0 в048 32.4
(2100-3000)
4800-5100

ВПП 14 ДПРМ 365 НС
ВПП 32 ДПРМ 365 SM

1. В секторе 200-300° на удалении 4-5км от аэродрома горная гряда высотой от 400 до 600м.
2. На удалении 1.5-15км от ВПП располагаются подвижные буровые вышки высотой от 43 до 65м относительно аэродрома вне зон учета препятствий для взлета и захода на посадку ВС.

KUFAN GIPAR NESAD BUMAR BENSI OLMAT BISNA

ЦАИГА ИЗМ: ДВОРДМЕ, радиалы и дальности.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА Круг	121.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 3300 Высота перех: (3000) *9850* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AGALA 2A, AGALA 2B, ATBEL 2A, ATBEL 2B, DIMIR 2, KUMUS 2, LIKSU 2A, LIKSU 2B, PERAT 2A, PERAT 2B

ГОРНЫЙ

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

Координаты ПЗ - 90

1. Высоту **(1500)** *4920* ' занять:
   - для ВС V > 300км/ч за 20км до 3-го разворота при следовании с МПУ 265°(рубеж R046° D25.2);
   - для ВС V ≤ 300км/ч за 20км до 3-го разворота при следовании с МПУ 263°(рубеж R038° D19.2) и за 23км до 4-го разворота при следовании с МПУ 176° (рубеж R327° D30.4).
2. В секторе 200-300° на удалении 4-5км горная гряда высотой (400-600).
3. При отсутствии срабатывания сигнализации пролета ОПРМ 822 ТА дальнейшее снижение - ЗАПРЕЩАЕТСЯ, следовать на БПРМ высота **(1800)** *5910* '.
4. Полет от ПОД LARKA и ПОД KUMUS - РАЗРЕШЕН при непрерывном РЛК и устойчивой работе навигационно-пилотажных приборов ВС.
5. Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.
6. При заходе на посадку по схеме AGALA 2B начало снижения после пролета БПРМ с высоты **(1800)** *5910* ' после пересечения створа ВПП 32.

PERAT
R347° D39.4
с43 10.4 в047 35.2

КОР 5
ATBEL
R320 D40.0
с43 07.1 в047 22.6

R324° Д20.4
МПР 145°
с42 58.9
в047 31.3

ОПРМ
822 ТА
с42 58.5 в047 31.4
(1050) *3450* '

R351° Д15.8
МПР 180°
с42 57.8 в047 38.1

R046° Д25.2
МПР 236°
с42 57.7 в047 53.4
(1500) *4920* '

AGALA 2A

R357° Д14.7
МПР 189°
с42 57.2 в047 39.3
(700) *2300* '

КОР 1
AGALA
R061° Д39.5
с42 57.4 в048 05.5

с42 53.4
в047 35.5
(400)
1320 '

KUMUS
R285° Д40.1
с42 57.1
в047 11.3

ДПРМ
365 НС
с42 51.3 в047 37.2

БПРМ
740 Н
с42 50.0 в047 38.2
(1800) *5910* '

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА
Уйташ
113.2 MKL
с42 49.3 в047 38.7

МПР 322°
(1800)
5910 '

❸ *R331° Д14.2*
МПР 156°
с42 56.5 в047 34.7
(400) *1320* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(3000)	*(9851)*
(2100)	*(6891)*
(1800)	*(5911)*
(1500)	*(4921)*
(1050)	*(3451)*
(700)	*(2301)*
(400)	*(1321)*

КОР 4
DIMIR
R222° Д30.7
с42 38.2 в047 22.0

(1200) *3960* '
(850) *2810* '
(2600) *8550* '
080°
160°
335°

МБВ ВОРДМЕ

КОР 2
КОР 3
LIKSU
R124° Д40.3
с42 35.2 в048 01.2

❶ Полеты западнее линии ограничительного пеленга АРП 315° и 148° на удалении до 30км на высотах ниже **(1800)** *5910* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полеты западнее ограничительной дуги ДРЛ дальность 22км на высотах ниже **(2100)** *6890* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
ATBEL	140	38				
ОПРМ 822 ТА	143	18				
PERAT	176	28	146	327	12.3	(400)
AGALA	263	40	165	344	12.9	(400)
LIKSU	312	51	172	349	12.2	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА Круг	121.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 3300 Высота перех: (3000) *9860* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

AGALA 4A, AGALA 4B, ATBEL 4A, ATBEL 4B, DIMIR 4, KUMUS 4, LIKSU 4A, LIKSU 4B, PERAT 4A, PERAT 4B

Координаты ПЗ - 90

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

1. Высоту **(1500)** *4940* ' занять:
   - для ВС V > 300км/ч за 20км до 3-го разворота при следовании с МПУ 215°(рубеж R073° D28.5) и за 23км до входа в глиссаду при следовании с МПУ 295° (рубеж R126° D34.3);
   - для ВС V ≤ 300км/ч за 18км до 3-го разворота при следовании с МПУ 226°(рубеж R075° Д23.5) и за 23км до входа в глиссаду при следовании с МПУ 296° (рубеж R122° Д31.3).
2. В секторе 200-300° на удалении 4-5км горная гряда высотой (400-600).
3. Полет от ПОД LARKA и ПОД KUMUS - РАЗРЕШЕН при непрерывном РЛК и устойчивой работе навигационно-пилотажных приборов ВС.
4. Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.
5. При заходе на посадку по схеме AGALA 4B начало снижения после пролета БПРМ с высоты **(1800)** *5920* ' после пересечения створа ВПП 14.

PERAT
R347° D39.4
c43 10.4 в047 35.2

КОР 5
ATBEL
R320° D40.0
c43 07.1 в047 22.6

ОПРМ
822 TA
c42 58.5 в047 31.4

КОР 1
AGALA
R061° D39.5
c42 57.4 в048 05.5

KUMUS
R285° Д40.1
c42 57.1 в047 11.3

R039° D9.0
МПР 189°
c42 52.7 в047 43.4

МПР 142°
(1800) *5920* '

R073° D28.5
c42 52.1
в047 59.3
(1500) *4940* '

МАХАЧКАЛА
Уйташ
113.2 MKL
c42 49.3 в047 38.7

УЙТАШ

R112° D17.1
МПР 277°
c42 45.0
в047 49.8

БПРМ
740 S
c42 47.8 в047 40.1
(1800) *5920* '

ДПРМ
365 SM
c42 46.5 в047 41.1

R116° Д17.9
МПР 285°
c42 44.1 в047 49.8

(1200) *3960* '
(850) *2810* '
(2600) *8550* '
МБВ ВОРДМЕ

c42 44.5
в047 42.8
(400) *1330* '

R126° D34.3
c42 36.9 в047 57.4
(1500) *4940* '

КОР 2
КОР 3
LIKSU
R124° D40.3
c42 35.2 в048 01.2

DIMIR
R222° D30.7
c42 38.2
в047 22.0

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(3000)	*(9848)*
(2100)	*(6898)*
(1800)	*(5908)*
(1500)	*(4928)*
(400)	*(1318)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
ATBEL	140	43				
ATBEL	134	43	232	085	5.0	
PERAT	152	50	301	124	12.5	
AGALA	226	37	308	130	13.0	
LIKSU	296	28	323	142	12.2	(400)

❶ Полеты западнее линии ограничительного пеленга АРП 315° и 148° на удалении до 30км на высотах ниже **(1800)** *5920* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полеты западнее ограничительной дуги ДРЛ дальность 22км на высотах ниже **(2100)** *6910* ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ *R141° D14.8*
МПР 321°
c42 42.6 в047 44.6
(400) *1330* '

❹ *R133° D16.3*
МПР 308°
c42 42.6 в047 46.5
(400) *1330* '

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА Старт **121.300** **124.000** п/з МАХАЧКАЛА Круг **121.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(3000)** ***9850*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

AGALA 1, ATBEL 1, DIMIR 1, KUMUS 1, LIKSU 1, PERAT 1

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

Координаты ПЗ - 90

МБВ ВОРДМЕ

160° (1200) ***3960*** ' (850) ***2810*** ' 080° (2600) ***8550*** ' 335°

PERAT
R347° D39.4
с43 10.4 в047 35.2

КОР 5
ATBEL
R320° D40.0
с43 07.1 в047 22.6

1. В секторе 200-300° на удалении 4-5км горная гряда высотой (400-600).
2. Полет на ПОД DIMIR (с42 38.2 в047 22.0) и ПОД KUMUS (с42 57.1 в047 11.3) - РАЗРЕШЕН при непрерывном РЛК и устойчивой работе навигационно-пилотажных приборов ВС.
3. Выход на ПОД DIMIR (с42 38.2 в047 22.0) после набора по прямой **(600)** ***1970*** ', левый разворот на МПУ 322° и далее по схеме захода на посадку с набором высоты на БПРМ. Отход от БПРМ - - не ниже **(2700)** ***8860*** '.
4. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

35/19 PERAT 1

39/21 ATBEL 1

R357° D14.7
МПР 189°
с42 57.2
в047 39.3

KUMUS
R285° D40.1
с42 57.1
в047 11.3

КОР 1
AGALA
R061° D39.5
с42 57.4 в048 05.5

44/24 KUMUS 1

142° 308° 274° 335°

R042° D8.6
с42 52.4 в047 43.4

250°

41/22 AGALA 1

ДПРМ
365 НС
с42 51.3 в047 37.2

БПРМ
740 Н
с42 50.0 в047 38.2
(2700) ***8860*** '
и выше

219°

УЙТАШ

322° 049°

(200) ***660*** '

(600) ***1970*** '

142°

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(3000)	*(9851)*
(2700)	*(8861)*
(2100)	*(6891)*
(1800)	*(5911)*
(600)	*(1971)*
(200)	*(661)*

МАХАЧКАЛА
Уйташ
113.2 MKL
с42 49.3 в047 38.7

31/17 DIMIR 1

DIMIR 1

122°

36/19 LIKSU 1

❶ Полеты западнее линии ограничительного пеленга АРП 315° и 148° на удалении до 30км на высотах ниже **(1800)** ***5910*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полеты западнее ограничительной дуги ДРЛ дальность 22км на высотах ниже **(2100)** ***6890*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

КОР 4
DIMIR
R222° D30.7
с42 38.2 в047 22.0

КОР 2
КОР 3
LIKSU
R124° D40.3
с42 35.2 в048 01.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА Старт **121.300** **124.000** п/з МАХАЧКАЛА Круг **121.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(3000)** ***9860*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

ГОРНЫЙ

AGALA 3, ATBEL 3, DIMIR 3, KUMUS 3, LIKSU 3, PERAT 3

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

Координаты ПЗ - 90

160° (1200) *3960* ' (850) *2810* ' 080° (2600) *8550* ' 335°

МБВ ВОРДМЕ

PERAT
R347° D39.4
с43 10.4 в047 35.2

КОР 5
ATBEL
R320° D40.0
с43 07.1 в047 22.6

1. В секторе 200-300° на удалении 4-5км горная гряда высотой (400-600).
2. Полет на ПОД DIMIR (с42 38.2 в047 22.0) и ПОД KUMUS (с42 57.1 в047 11.3) - РАЗРЕШЕН при непрерывном РЛК и устойчивой работе навигационно-пилотажных приборов ВС.
3. Выход на ПОД DIMIR (с42 38.2 в047 22.0) после набора по прямой **(600)** ***1990*** ', правый разворот на МПУ 142° и далее по схеме захода на посадку с набором высоты на БПРМ. Отход от БПРМ - - не ниже **(2700)** ***8880*** '.
4. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

PERAT 3 37/20

❶ ATBEL 3 37/20

349° DIMIR 3

(600) *1990* '

320°

KUMUS
R285° D40.1
с42 57.1
в047 11.3 ❷

43/23 AGALA 3

073°

КОР 1
AGALA
R061° D39.5
с42 57.4 в048 05.5

(200) *670* '

142°

R074° D9.3
с42 50.2 в047 45.4

43/23 KUMUS 3

288°

323°

215°

136°

МАХАЧКАЛА
Уйташ
113.2 MKL
с42 49.3 в047 38.7

УЙТАШ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(3000)	*(9848)*
(2700)	*(8868)*
(2100)	*(6898)*
(1800)	*(5908)*
(600)	*(1978)*
(200)	*(658)*

БПРМ
740 S
с42 47.8 в047 40.1
(2700) ***8880*** '
и выше

228°

R112° D17.1 ×
МПР 277°
с42 45.0
в047 49.8

ДПРМ
365 SM
с42 46.5 в047 41.1

322°

30/16 DIMIR 3

35/19 LIKSU 3

КОР 4
DIMIR
R222° D30.7
с42 38.2 в047 22.0

❶ Полеты западнее линии ограничительного пеленга АРП 315° и 148° на удалении до 30км на высотах ниже **(1800)** ***5920*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❷ Полеты западнее ограничительной дуги ДРЛ дальность 22км на высотах ниже **(2100)** ***6910*** ' - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

КОР 2
КОР 3
LIKSU
R124° D40.3
с42 35.2 в048 01.2

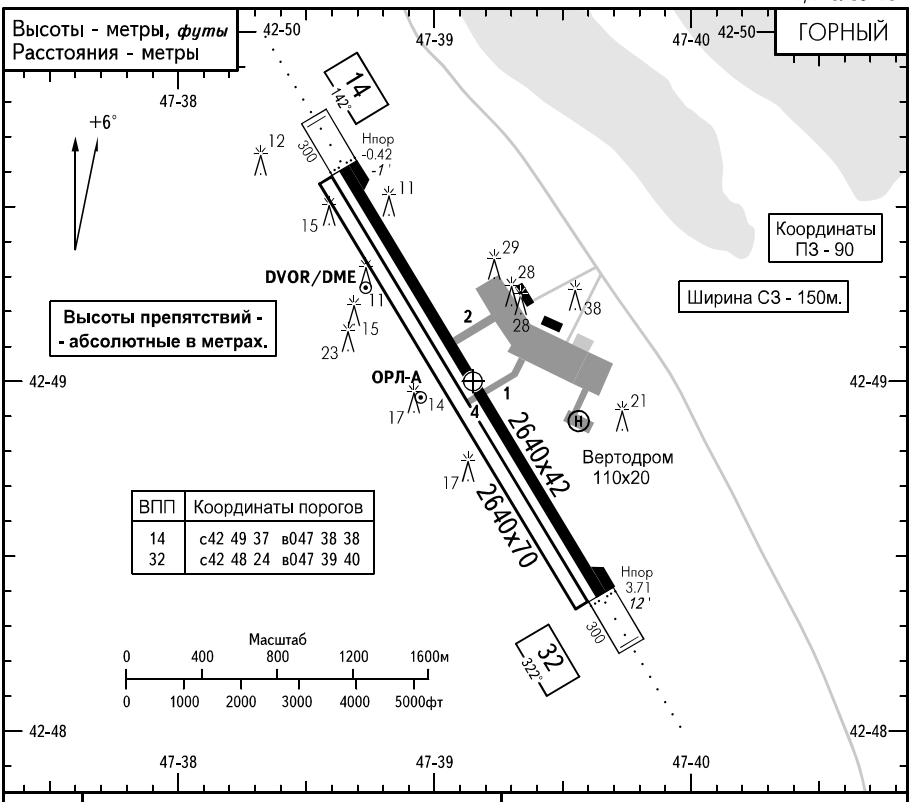
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА Старт **121.300** **124.000** п/з
МАХАЧКАЛА Транзит **131.600**

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

КТА: с42 49 00 в047 39 09

УЙТАШ
Наэр. **4.48** *15* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
14	ОМИ (типа М-2)	2640	2940	2640	2640
от РД 1		1260	1560	1260	
от РД 2		1600	1900	1600	
32	ОМИ (типа М-2)	2640	2940	2640	2640
от РД 1		1380	1680	1380	
от РД 2		1040	1340	1040	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14					ВПП 32				
	Н н.г.о.	При наличии ОМИ (боковых огней ВПП)		Без ОМИ		Н н.г.о.	При наличии ОМИ (боковых огней ВПП)		Без ОМИ	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A	б/о	300	300	300	300	б/о	300	300	300	300
B										
C			400	500	700			400	500	700
D										
Верт.	б/о					б/о				

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

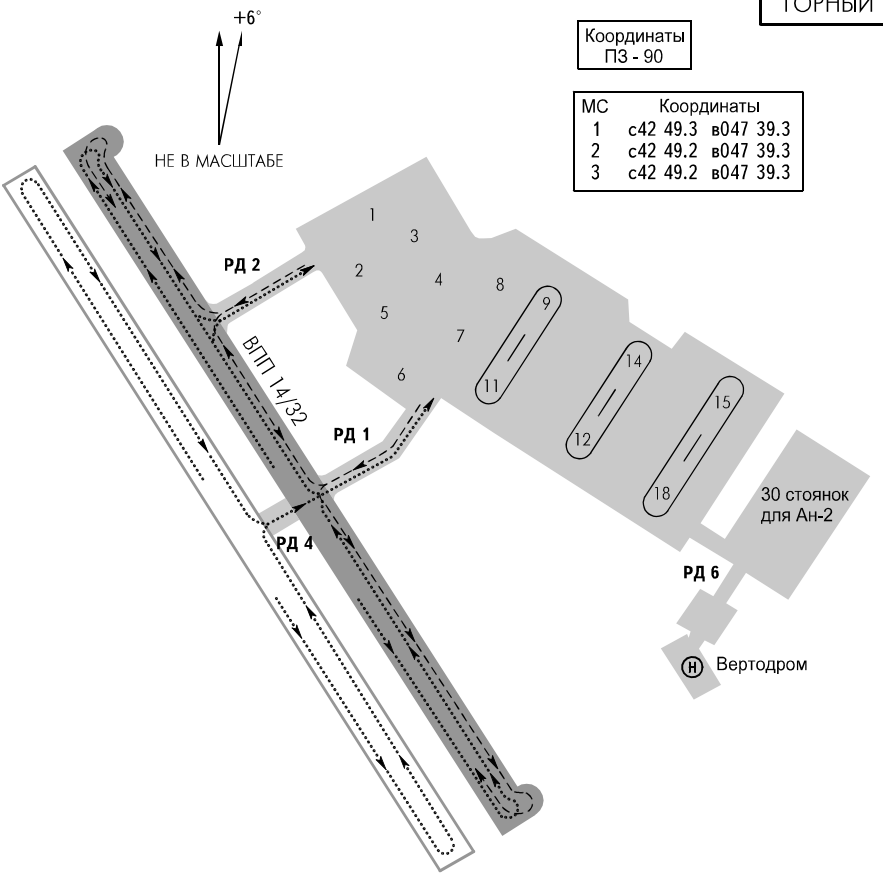
4 июн 09

Д-2

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

ГОРНЫЙ



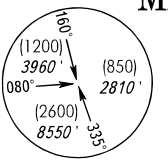
МС 1-5, 7, 8, 10, 11 Ту-154 и ВС классом ниже
МС 6, 9, 12-14 Ту-134 и ВС классом ниже
МС 15-18 Ан-24, 26, 30, Як-40 и ВС классом ниже

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 14 / R / A / X / T	18
2	бетон	PCN 27 / R / B / X / T	21
4	грунт		20
6	асф.бетон	масса ВС не более 30т	10
Перрон		PCN 23 / R / A / X / T	
МС 1-5		PCN 23 / R / A / X / T	
МС 6-8		PCN 16 / R / A / X / T	
МС 9-15		PCN 10 / R / B / Y / U	

1. На РД 1, РД-2 установлены рулежные огни.
2. Руление ВС с размахом крыла более 30м по РД 1 по решению начальника смены ИАС.
3. Руление Ту-134 по РД 6 только буксировкой по решению начальника смены ИАС.
4. Установка ВС на МС 7, 8, 10, 11 по решению начальника смены ИАС буксировкой не более 61т.
5. Установка ВС Ил-76, Ту-204, Ту-214 по решению начальника смены ИАС.
6. МС 1 - аварийная. Решение об установке и схеме руления ВС принимает начальник смены ИАС.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА Посадка **121.300**
124.000 п/з
МАХАЧКАЛА Круг **121.300**
124.000 п/з

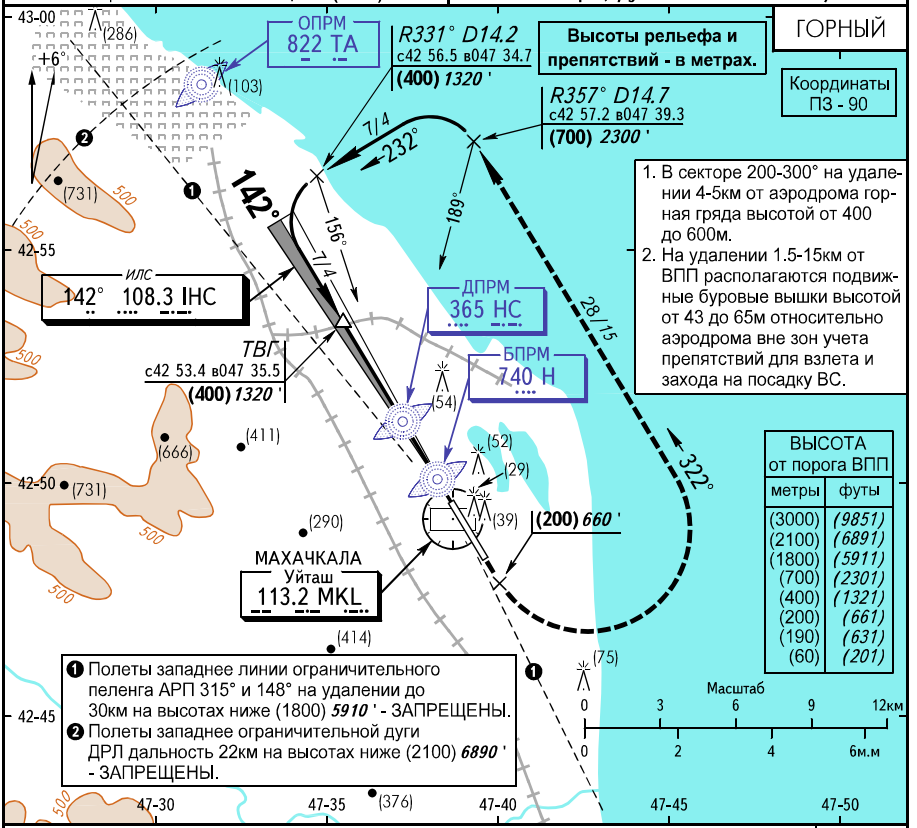


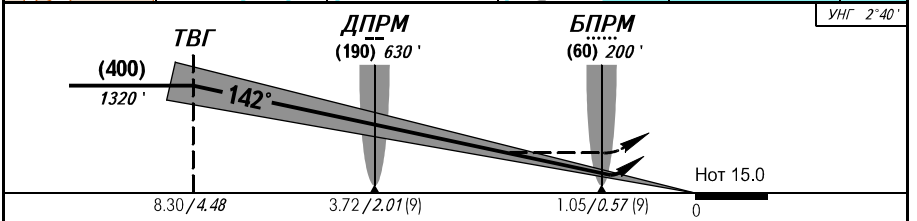
МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

ИЛС ВПП 14
КРМ **108.3 IHC**
ОСП ВПП 14
ДПРМ **365 НС**
Назр. **4.48** *15* ' Нпор. **-0.42** *-1* '

Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(3000)** ***9850*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***660*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2300*** ' на МПУ 322°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**			
	Авт.Дир.	**ПСП**	**ОСП**	
A	60x800 ***200*** '	60x800 ***200*** '	100x1500 ***327*** '	
B				
C	70x900 ***228*** '	80x1000 ***261*** '		
D				
Верт.	60x600 ***200*** '	60x600 ***200*** '	100x1000 ***327*** '	

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	171	342	12.5	
4 разв.	150	328	12.8	
	РСБН	Zo,м	So,м	
ВПП 14		+722	+850	

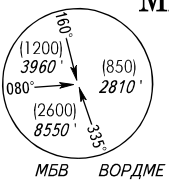
ЦАИ ГА **ИЗМ:** ДВОРДМЕ, радиалы и дальности.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАХАЧКАЛА, РОССИЯ

УЙТАШ

МАХАЧКАЛА Посадка **121.300**
124.000 п/з
МАХАЧКАЛА Круг **121.300**
124.000 п/з



ИЛС ВПП 32

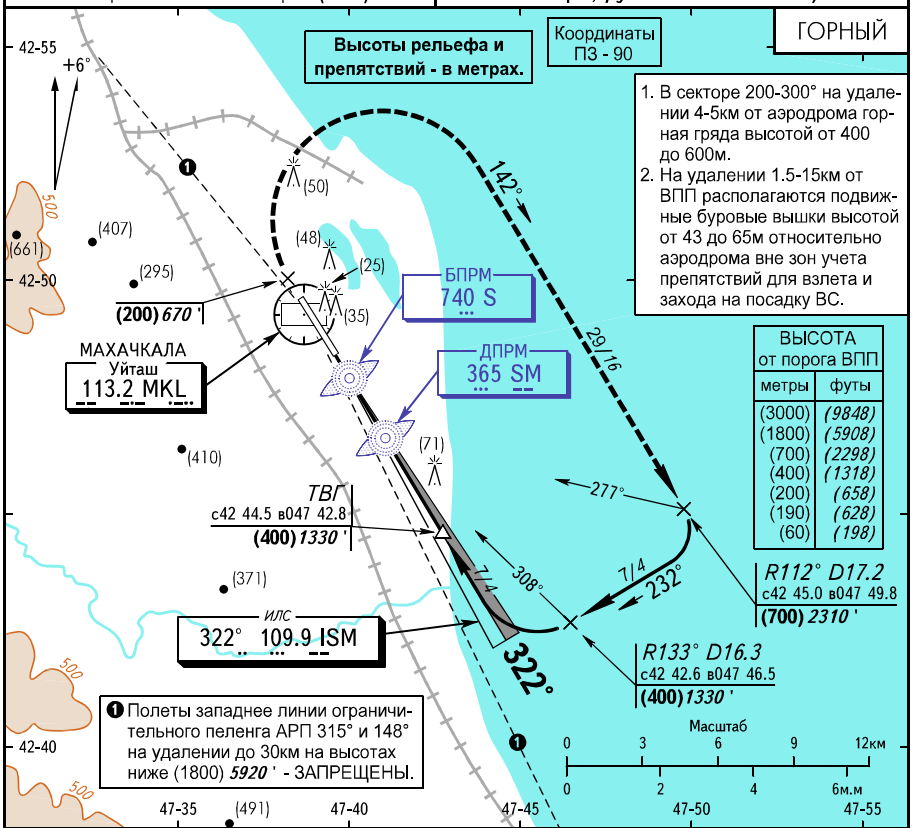
КРМ **109.9 ISM**

ОСП ВПП 32

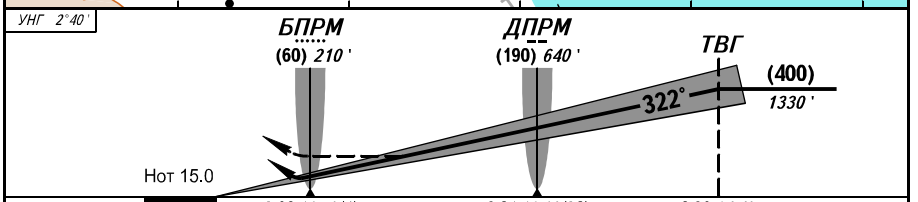
ДПРМ **365 SM**

Назр. **4.48** *15* ' Нпор. **3.71** *12* '

Эшелон перех: **3300** Высота перех: **(3000)** *9860* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(3000)	(9848)
(1800)	(5908)
(700)	(2298)
(400)	(1318)
(200)	(658)
(190)	(628)
(60)	(198)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***670*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2310*** ' на МПУ 142°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	Авт.Дир.	**ПСП**	**ОСП**
A	60x800 *212* '	60x800 *212* '	100x1500 *340* '
B			
C	70x900 *242* '	80x1000 *275* '	
D			
Верт.	60x600 *212* '	60x600 *212* '	100x1000 *340* '

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	291	124	12.2	
4 разв.	316	138	12.7	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 32		-722	+1790

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Старт	Руление	Транзит
МИН. ВОДЫ	127.400 рус 125.250 анг	119.300 124.000 п/з	120.700 124.000 п/з	128.000 124.000 п/з	121.900 124.000 п/з	118.000

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

ГОРНЫЙ

KOLBA

NOSAK
с45 27.5 в042 43.5
5100 и выше

PETUM
с45 24.0 в042 37.0

GUDOK
с45 29.0 в043 42.0
4500 и выше

TESMI
СТАВРОПОЛЬ
Шпаковское
с45 06.5 в042 06.8
730 ОР/КТ
3000-3300
4500 и выше

TUSOK
с45 02.0 в042 54.0
5100 и выше

NIRGA
с45 05.1 в043 25.0
4500 и выше

NINOR
с44 50.0 в041 56.0
2100 и выше

PELIR
с44 45.0 в042 30.0

ALEGI
с44 43.5 в043 00.0

SULOD
с44 35.5
в042 40.0

LARIN
с44 36.0 в043 01.2

OSKAL
с44 45.0
в043 28.0
4800 и выше

BOROK
с44 56.0 в044 31.0
4500 и выше

KUNIP
с44 52.0
в044 21.4

BADKO
с44 30.7 в043 30.5
3000 и выше

ABELA
с44 11.5 в042 36.1

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

MARAT ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ

RISKA

ROKMO

DERUG

СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300 резв
124.900 резв
132.900 резв
134.900 резв

СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300 резв
124.900 резв
132.900 резв
134.900 резв

ВПП 12 *ДПРМ 583 MD*
ВПП 30 *ДПРМ 583 MW*

ОПРС ПЕРЕДОВАЯ

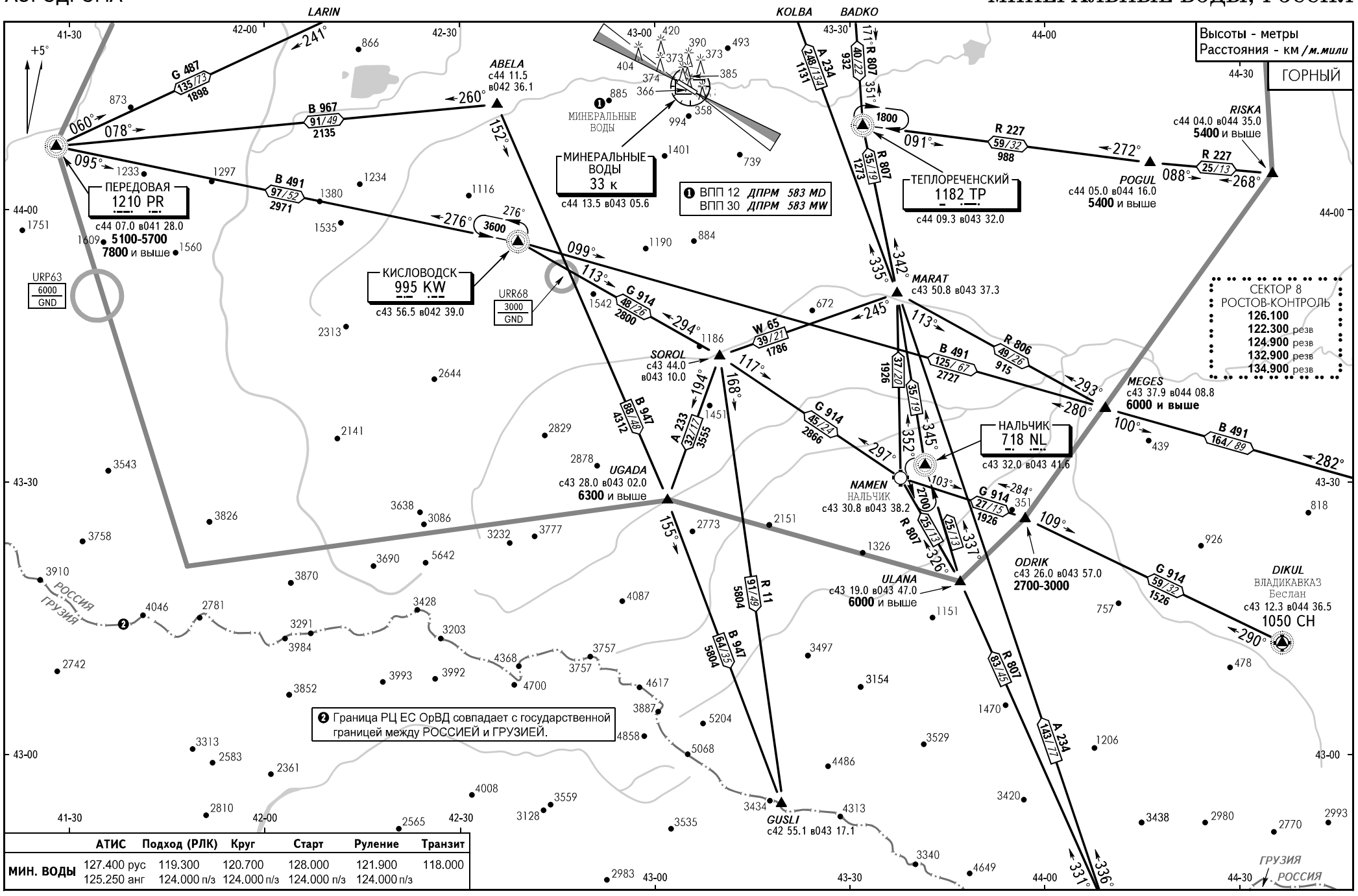
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

29 июл 10

A-2

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ



	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Старт	Руление	Транзит
МИН. ВОДЫ	127.400 рус 125.250 анг	119.300 124.000 п/з	120.700 124.000 п/з	128.000 124.000 п/з	121.900 124.000 п/з	118.000

ЦАИ ГА ИЗМ: ВТ R806.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

ALEGI 2W, BADKO 2W, KW 2W, NIRGA 2W, NL 2W, PR 2W, SULOD 2W, TP 2W

❶ **1800** при Разр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 704 мм.рт.ст.

❹ *A309° Д24.5*
МПР 127° MD
с44 21.8 в042 51.3
(600) *3020* '

❺ *A324° Д18.7*
МПР 112° TP
с44 21.7 в042 57.3
(600) *3020* ' и выше

❻ *IF*
с44 18.8
в042 53.2
(600) *3020* '

(690) *3320* '
095°
(1760) *6830* '
304°
МБВ
ДПРМ MD

IAF
NIRGA
A015° Д99.0
МПР 169° TP
с45 05.1 в043 25.0
4500 и выше

IAF
ALEGI
A352° Д56.0
МПР 172° TP
с44 43.5 в043 00.0
2100 и выше

IAF
SULOD
A320° Д53.0
с44 35.5 в042 40.0
1800 и выше

IAF
BADKO
A046° Д46.0
МПР 172° TP
с44 30.7 в043 30.5
2100 и выше

203°
190°
248°
146°
072°
291°

43 /23 ALEGI 2W
92 /52 NIRGA 2W
32 /17 SULOD 2W
52 /28 BADKO 2W
112 /60 PR 2W
55 /30 TP 2W
28 /15 KW 2W
84 /45 NL 2W

A307° Д24.2
МПР 126°
с44 21.4
в042 51.1
(600) *3020* '

A316° Д24.1
МПР 137°
с44 22.8 в042 53.0
(600) *3020* '
и выше

A303° Д22.0
МПР 120°
с44 20.2 в042 51.2
(600) *3020* '

A321° Д22.0
МПР 147°
с44 22.7 в042 55.2
(600) *3020* '
и выше

A298° Д24.5
МПР 114°
с44 19.7 в042 50.3
(600) *3020* '
и выше

IAF
ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0
1800 и выше

4/2
117°
335°
12.6

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

A291° Д25.9
МПР 103°
с44 18.5 в042 48.4
(600) *3020* '
и выше

с44 17.6 в042 55.8
(600) *3020* '

14.8

IAF
ПЕРЕДОВАЯ
1210 PR
с44 07.0 в041 28.0
5100 и выше

IAF
ДПРМ
583 MD
с44 15.5 в043 00.5
2100

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

A260° Д26.8
МПР 062°
с44 10.9 в042 45.2
1800 и выше
При полетах на АП ЕССЕНТУКИ не ниже **2400**

A178° Д7.9
с44 09.3
в043 06.5
2400 и выше

IAF
КИСЛОВОДСК
995 KW
с43 56.5 в042 39.0
3600 и выше

012°

НАЛЬЧИК
718 NL
с43 32.0 в043 41.6
2700 и выше

320°

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶		Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех:	**(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з			

ГОРНЫЙ

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

ABELA 4W, ALEGI 4W, BADKO 4W, NIRGA 4W, KW 4W, MARAT 4W, SULOD 4W, TP 4W

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

(690) *3320* '
104°
(1760) *6830* '
308°
МБВ
ДПРМ MW

❹ *A099° Д17.4*
с44 12.0 в043 18.5
(600) *3020* '
и выше

❺ *A109° Д22.3*
МПР 278°
с44 09.6 в043 21.4
(600) *3020* '
и выше

❻ *A120° Д20.7*
МПР 293°
с44 07.9 в043 19.0
(600) *3020* '
и выше

IAF
NIRGA
A015° Д99.0
МПР 169° TP
с45 05.1 в043 25.0
4500 и выше

176°
103/56
NIRGA 4W

IAF
ALEGI
A352° Д56.0
с44 43.5 в043 00.0
2100 и выше

149°
68/37
ALEGI 4W

IAF
SULOD
A320° Д53.0
с44 35.5 в042 40.0
1800 и выше

123°
70/38
SULOD 4W

IAF
BADKO
A046° Д46.0
МПР 172° TP
с44 30.7 в043 30.5
2100 и выше

A100° Д20.0
МПР 265°
с44 11.6
в043 20.4
(600)
3020 '
и выше

191°
42/23
BADKO 4W

A106° Д22.3
МПР 275°
с44 10.2 в043 21.7
(600) *3020* ' и выше

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6
❷

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

IAF
ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0
1800 и выше

31/17
085° ABELA 4W
A246° Д9.0
с44 11.6 в042 59.6
2400 и выше

13/7
13/7
082°
4/2
❹
❺ 17/9 257°
TP 4W
❻ 35/19 297°

15/8
297°

ABELA
A265° Д39.0
МПР 168° KW
с44 11.5 в042 36.1
3000 и выше

34/18
KW 4W

с44 09.4
в043 14.2
(600) *3020* '

❸
IF
с44 08.2
в043 16.7
(600)
3020 '

A126° Д48.0
МПР 301°
с43 58.5 в043 35.5
1800 и выше

050°
A212° Д14.0
МПР 079° TP
с44 07.1 в043 00.0
2400 и выше

14/8
344°
MARAT 4W

КИСЛОВОДСК
995 KW
с43 56.5 в042 39.0
3600 и выше

IAF
ДПРМ
583 MW
с44 11.7 в043 09.1
2100

IAF
MARAT
A135° Д60.0
МПР 273° KW
с43 50.8 в043 37.3
2700 и выше

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

ABELA 2, ALEGI 2, BADKO 2, KW 2, SULOD 2

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

IAF ДПРМ 583 MD
ИППОДРОМ
Заход на посадку выполняется по правилам входа и полета в зоне ожидания.

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

(690) *3320* '
095°
(1760) *6830* '
304°
МБВ ДПРМ MD

ALEGI
А352° Д56.0
МПР 172° ТР
с44 43.5 в043 00.0
2100 и выше

173°
ALEGI 2
52 /28

SULOD
А320° Д53.0
с44 35.5 в042 40.0
2100 и выше

139°
SULOD 2
46 /25

BADKO
А046° Д46.0
МПР 172° ТР
с44 30.7 в043 30.5
3000 и выше

230°
49 /26
BADKO 2

IF
с44 18.8 в042 53.2
(600) *3020* '

КАТ A, B 3мин
КАТ C, D 2мин
297°

с44 17.6 в042 55.8
(600) *3020* '
4/2
117°

❷

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

072°
33 /18
ABELA 2

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

13/7

IAF ДПРМ
583 MD
с44 15.5 в043 00.5
2100

ABELA
А265° Д39.0
МПР 168° KW
с44 11.5 в042 36.1
3000 и выше

А248° Д16.0
МПР 085° ТР
с44 10.2 в042 54.5
2400 и выше

❸

32 /17
KW 2

276°
3600
096°
034°

КИСЛОВОДСК
995 KW
с43 56.5 в042 39.0
3600 и выше

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶		Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех:	**(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з			

ГОРНЫЙ

ALEGI 4C, BADKO 4C, NIRGA 4C, MARAT 4C, NL 4C, TR 4C

❶ **1800** при Разр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 704 мм.рт.ст.

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ

(690) *3320* '
104°
(1760) *6830* '
308°
МБВ
ДПРМ MW

NIRGA
А015° Д99.0
МПР 169° ТР
с45 05.1 в043 25.0
4500 и выше

ALEGI
А352° Д56.0
с44 43.5 в043 00.0
2100 и выше

BADKO
А046° Д46.0
МПР 172° ТР
с44 30.7 в043 30.5
3000 и выше

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

163°
187°
214°
ALEGI 4C 60/32
101/55 NIRGA 4C
45/24 BADKO 4C

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

КАТ A, B 3мин
КАТ C, D 2мин
117°

ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0
2100 и выше

IAF
ДПРМ
583 MW
с44 11.7 в043 09.1
2100

6/4
297°
4/2
31/17 TP 4C
273°
092°
2100
272°

А137° Д10.8
МПР 084° ТР
с44 09.0 в043 11.3
2400 и выше

IF
с44 08.2 в043 16.7
(600) *3020* '

с44 09.4 в043 14.2
(600) *3020* '

54/29 MARAT 4C
80/44 NL 4C

MARAT
А135° Д60.0
МПР 308°
с43 50.8 в043 37.3
2700 и выше

311°
324°
157°
2700
337°

НАЛЬЧИК
718 NL
с43 32.0 в043 41.6
2700 и выше

IAF ДПРМ 583 MW
ИППОДРОМ
Заход на посадку выполняется по правилам входа и полета в зоне ожидания.

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶		Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех:	**(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з			

ГОРНЫЙ

MARAT 2, NL 2, TP 2

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

IAF ДПРМ 583 MD
СТАНДАРТНЫЙ РАЗВОРОТ 045/180°

(690) *3320* '
095°
(1760) *6830* '
304°
МБВ ДПРМ MD

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

IF
с44 18.8
в042 53.2
(600) *3020* '

КАТ A, B 1мин
КАТ C, D 1мин 15сек
162°
342°
4/2
117°
КАТ A, B 1мин 30сек
КАТ C, D 1мин
297°

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0
2100 и выше

с44 17.6
в042 55.8
(600) *3020* '

❷

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

44/24
TP 2
092°
2100
280°
272°

IAF ДПРМ
583 MD
с44 15.5 в043 00.5
2100

14/8

❸

A171° Д7.9
МПР 084° TP
с44 09.3 в043 06.5
2400 и выше

67/36
MARAT 2
35/19
84/45
NL 2
308°
342°

НАЛЬЧИК
718 NL
с43 32.0 в043 41.6
2700 и выше

MARAT
A135° Д60.0
МПР 308° MD
с43 50.8 в043 37.3
2700 и выше

320°
157°
2700
337°

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *4000 '*	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

ALEGI 4, BADKO 4, POGUL 4, NL 4

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

IAF MARAT, ОПРС 1182 ТР
Прямолинейная линия пути

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ

(690) *3320 '*
104°
308°
(1760) *6830 '*
МБВ ДПРМ MW

ALEGI
A352° Д56.0
с44 43.5 в043 00.0
2100 и выше

141°
75/41
ALEGI 4

BADKO
A046° Д46.0
МПР 172° ТР
с44 30.7 в043 30.5
3000 и выше

172°
40/22
BADKO 4

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

ДПРМ
583 MW
с44 11.7 в043 09.1

❷
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

A120° Д20.7
МПР 293°
с44 07.9 в043 19.0
(600) *3020 '*

POGUL
A100° Д95.0
МПР 211° NL
с44 05.0 в044 16.0
5400 и выше

092°
1800
17/9
256°
272°
59/32
POGUL 4
272°

297°
4/12
с44 09.4 в043 14.2
(600) *3020 '*

IF
с44 08.2 в043 16.7
(600) *3020 '*

❸
31/17
297°

IAF
ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ
1182 ТР
с44 09.3 в043 32.0
1800 и выше

A126° Д48.0
с43 58.5 в043 35.5
1800 и выше

IAF
MARAT
A135° Д60.0
МПР 311°
с43 50.8 в043 37.3
2700 и выше

14/8

35/19
NL 4
345°

НАЛЬЧИК
718 NL
с43 32.0 в043 41.6
2700 и выше

157°
2700
337°

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** *4000* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

ABELA 4, KW 4

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

IAF ДПРМ 583 MW
Разворот на посадочный курс

(690) *3320* '
104°
(1760) *6830* '
308°

МБВ
ДПРМ MW

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

A242° Д9.0
с44 11.6 в042 59.6
2400 и выше

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

IAF ДПРМ
583 MW
с44 11.7 в043 09.1
2100

085° **31**/17 **ABELA 4**

13/7 085°

086° **КАТ С, D 2мин**

105° **КАТ А, В 3мин**

297° 4/2

ABELA
A265° Д39.0
МПР 168° KW
с44 11.5 в042 36.1
3000 и выше

A251° Д15.0
МПР 082° MW
с44 10.9 в042 55.0

с44 09.4 в043 14.2
(600) *3020* '

IF
с44 08.2 в043 16.7
(600) *3020* '

❸

34/18 **KW 4**

276°
3600
096°
034°

КИСЛОВОДСК
995 KW
с43 56.5 в042 39.0
3600 и выше

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус	**125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
МИН. ВОДЫ Подход	**119.300**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** ***4000*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

SULOD 4

+5°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

IAF ДПРМ 583 MW
Стандартный разворот 45°/180°

(690)
3320 '
104°
(1760)
6830 '
308°
МБВ
ДПРМ MW

SULOD
A320° Д53.0
с44 35.5 в042 40.0
2100 и выше

V приб. IAF max. км/час	
A	250
B	260
C	445
D	465

135°
59/32
SULOD 4

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к
с44 13.5 в043 05.6

❷

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

КАТ A, B 1мин 30сек
КАТ C, D 1мин
117°

КАТ A, B 1мин
КАТ C, D 1мин 15сек
072°
4/2
252°
297°

IAF
ДПРМ
583 MW
с44 11.7 в043 09.1
2100

с44 09.4 в043 14.2
(600) *3020* '

IF
с44 08.2 в043 16.7
(600) *3020* '

❸

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

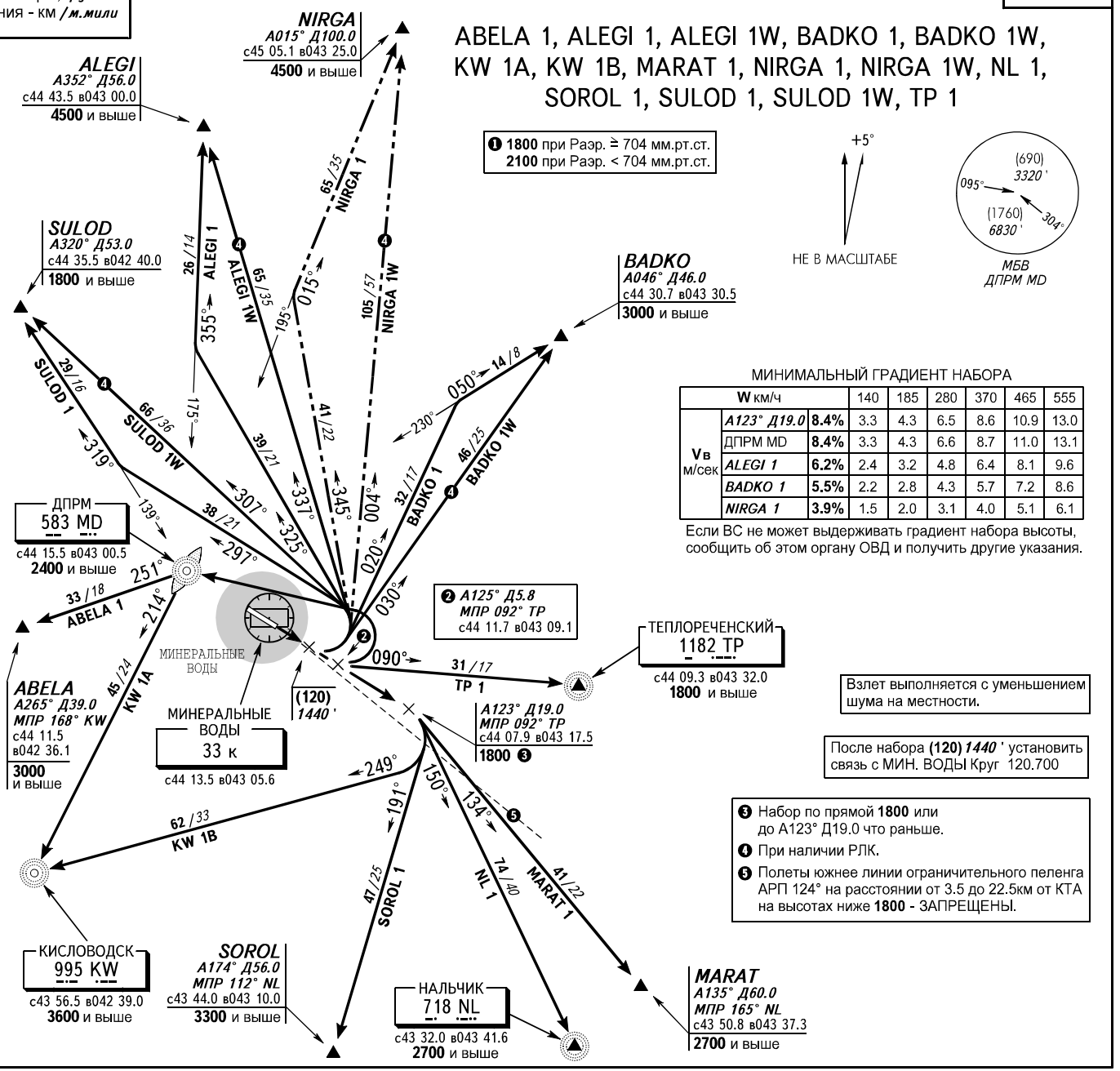
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус **125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Старт	**128.000** **124.000** п/з	Высота перех: **(900)**	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700** **124.000** п/з	*4000* '	

ГОРНЫЙ

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
ABELA 1	Набор по прямой до А125° Д5.8, ЛЕВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MD, после пролета ДПРМ MD ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 251° на ПОД ABELA.	ДПРМ MD **2400** и выше, ABELA **3000** и выше.
ALEGI 1	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 325°, выход на МПР 175° ДПРМ MD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 355° на ПОД AGELI.	ALEGI **4500** и выше.
ALEGI 1W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 337° на ПОД AGELI.	ALEGI **4500** и выше.
BADKO 1	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 020°, выход на МПР 230° ДПРМ MD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 050° на ПОД BADKO.	BADKO **3000** и выше.
BADKO 1W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 030° на ПОД BADKO.	BADKO **3000** и выше.
KW 1A	Набор по прямой до А125° Д5.8, ЛЕВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MD, после пролета ДПРМ MD ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 214° на ОПРС KW.	ДПРМ MD **2400** и выше, ОПРС KW **3600** и выше.
KW 1B	Набор по прямой **1800** или до А123° Д19.0 что раньше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 249° на ОПРС KW.	ОПРС KW **3600** и выше.
MARAT 1	Набор по прямой **1800** или до А123° Д19.0 что раньше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 134° на ПОД MARAT.	MARAT **2700** и выше.
NIRGA 1	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 345°, выход на МПР 195° ДПРМ MD, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 015° на ПОД NIRGA.	NIRGA **4500** и выше.
NIRGA 1W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 004° на ПОД NIRGA.	NIRGA **4500** и выше.
NL 1	Набор по прямой **1800** или до А123° Д19.0 что раньше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150° на ОПРС NL.	ОПРС NL **2700** и выше.
SOROL 1	Набор по прямой **1800** или до А123° Д19.0 что раньше, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 191° на ПОД SOROL.	SOROL **3300** и выше.
SULOD 1	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 297°, выход на МПР 139° ДПРМ MD, ПРАВЫЙ разворот, на МПУ 319° на ПОД SULOD.	SULOD **1800** и выше.
SULOD 1W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором на МПУ 307° на ПОД SULOD.	SULOD **1800** и выше.
TP 1	Набор по прямой до А125° Д5.8, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 090° на ОПРС TP.	ОПРС TP **1800** и выше.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

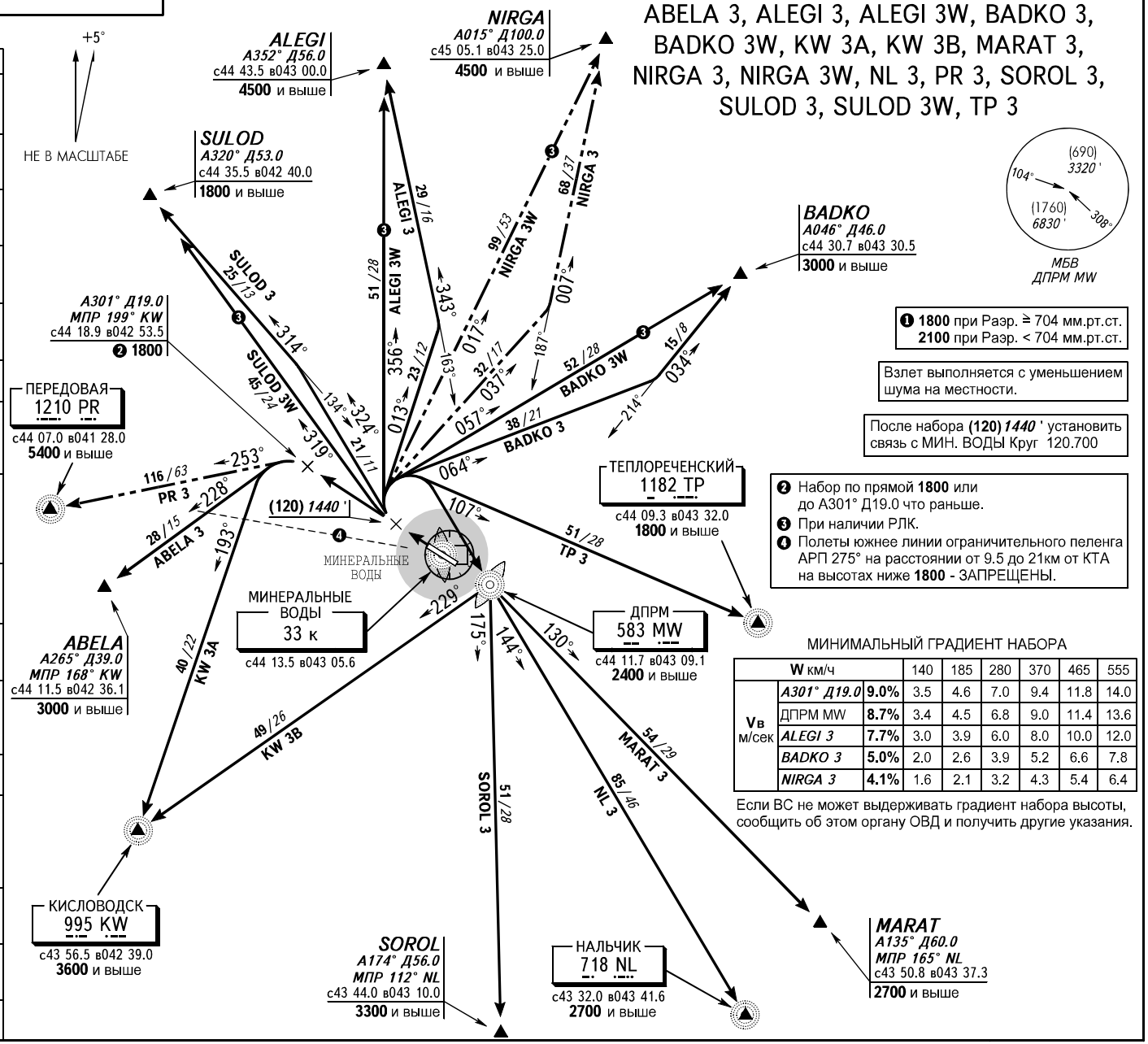
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС	**127.400** рус **125.250** анг	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
МИН. ВОДЫ Старт	**128.000** **124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *4000* '	Расстояния - км */м.мили*
МИН. ВОДЫ Круг	**120.700** **124.000** п/з		

ГОРНЫЙ

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
ABELA 3	Набор по прямой **1800** или до А301° Д19.0 что раньше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 228° на ПОД ABELA.	ABELA **3000** и выше.
ALEGI 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 013°, выход на МПР 163° ДПРМ MW, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 343° на ПОД AGELI.	ALEGI **4500** и выше.
ALEGI 3W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 356° на ПОД AGELI.	ALEGI **4500** и выше.
BADKO 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 064°, выход на МПР 214° ДПРМ MW, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 034° на ПОД BADKO.	BADKO **3000** и выше.
BADKO 3W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 057° на ПОД BADKO.	BADKO **3000** и выше.
KW 3A	Набор по прямой **1800** или до А301° Д19.0 что раньше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 193° на ОПРС KW.	ОПРС KW **3600** и выше.
KW 3B	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MW, после пролета ДПРМ MW ПРАВЫЙ разворот на МПУ 229° на ОПРС KW.	ДПРМ MW **2400** и выше, ОПРС KW **3600** и выше.
MARAT 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MW, после пролета ДПРМ MW ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° на ПОД MARAT.	ДПРМ MW **2400** и выше, MARAT **2700** и выше.
NIRGA 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 037°, выход на МПР 187° ДПРМ MW, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 007° на ПОД NIRGA.	NIRGA **4500** и выше.
NIRGA 3W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 017° на ПОД NIRGA.	NIRGA **4500** и выше.
NL 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MW, после пролета ДПРМ MW ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 144° на ОПРС NL.	ДПРМ MW **2400** и выше, ОПРС NL **2700** и выше.
PR 3	Набор по прямой **1800** или до А301° Д19.0 что раньше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 253° на ОПРС PR.	ОПРС PR **5400** и выше.
SOROL 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на ДПРМ MW, после пролета ДПРМ MW ПРАВЫЙ разворот на МПУ 175° на ПОД SOROL.	ДПРМ MW **2400** и выше, SOROL **3300** и выше.
SULOD 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 324°, выход на МПР 134° ДПРМ MW, ЛЕВЫЙ разворот, на МПУ 314° на ПОД SULOD.	SULOD **1800** и выше.
SULOD 3W	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 319° на ПОД SULOD.	SULOD **1800** и выше.
TP 3	Набор по прямой **(120)** *1440* ', ПРАВЫЙ разворот с набором на МПУ 107° на ОПРС TP.	ОПРС TP **1800** и выше.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ (ОТКАЗЕ) РАДИОСВЯЗИ

Потеря радиосвязи непосредственно после взлета или ухода на второй круг.

Если на высоте (200)м связь с МИН. ВОДЫ Круг не установлена, КВС (пилот) продолжает набор высоты (600)м и выполняет полет по схеме захода на посадку и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на аэродроме МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.
Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на аэродроме МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ не представляется возможным, то после выполнения полета по аэродромному кругу и пролета БПРМ на высоте (600)м или после ухода на второй круг, КВС имеет право следовать:

- на аэродром назначения с набором высоты (эшелона), указанный в FPL по маршруту в соответствии с планом и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями по времени, указанного в плане полета;
- на запасной аэродром, выбранный при принятии решения на вылет, на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200м, 4500м или 7200м, 7500м) по маршруту выхода с набором указанного эшелона;
- в зону ожидания над ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ для выработки (слива) топлива по маршрутам ТР 1 или ТР 3 в зависимости от рабочего курса ВПП с набором эшелона 2100м. После пролета ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ выполнить вход в зону ожидания и продолжать полет в ней в течение времени, необходимого для выработки (слива) топлива. После выработки (слива) топлива для посадки на ВПП 12 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 2, для посадки на ВПП 30 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 4С и произвести посадку на аэродроме МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.

Потеря радиосвязи в наборе высоты (эшелона).

Экипаж (пилот) обязан выдерживать последний заданный диспетчером и подтвержденный КВС эшелон (высоту) до пролета ПОД выхода из МИНЕРАЛОВОДСКОЙ воздушной зоны после этого КВС (пилот) имеет право:

- следовать на аэродром назначения с набором высоты (эшелона), указанный в FPL по маршруту в соответствии с планом полета и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от времени в плане полета;
- вернуться на аэродром вылета МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ на ближайшем к заданному попутном нижнем эшелоне, высота которого должна быть не ниже безопасной высоты полета, или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200м, 4500м или 7200м, 7500м). После пролета ДПРМ следовать на ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ. После пролета ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ выполнить вход в зону ожидания, произвести снижение в зоне ожидания до эшелона 2100м и продолжать полет в ней в течение времени, необходимого для выработки (слива) топлива. После выработки (слива) топлива для посадки на ВПП 12 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 2, для посадки на ВПП 30 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 4С и произвести посадку на аэродроме МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.

Потеря радиосвязи после входа в МИНЕРАЛОВОДСКУЮ воздушную зону или прибытия без радисвязи.

Экипаж (пилот) продолжает полет на последнем, заданном органом ОВД и подтвержденном КВС (пилотом) эшелоне или указанный в FPL на ДПРМ аэродрома МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.
После пролета ДПРМ следовать на ОПРС ТЕПЛОРЕЧЕНСКИЙ, выполнить вход в зону ожидания и продолжать полет в ней в течение времени, необходимого для снижения до эшелона 2100м.
При посадке на ВПП 12 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 2, для посадки на ВПП 30 выполнить заход на посадку по маршруту ТР 4С и произвести посадку на аэродроме МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ.

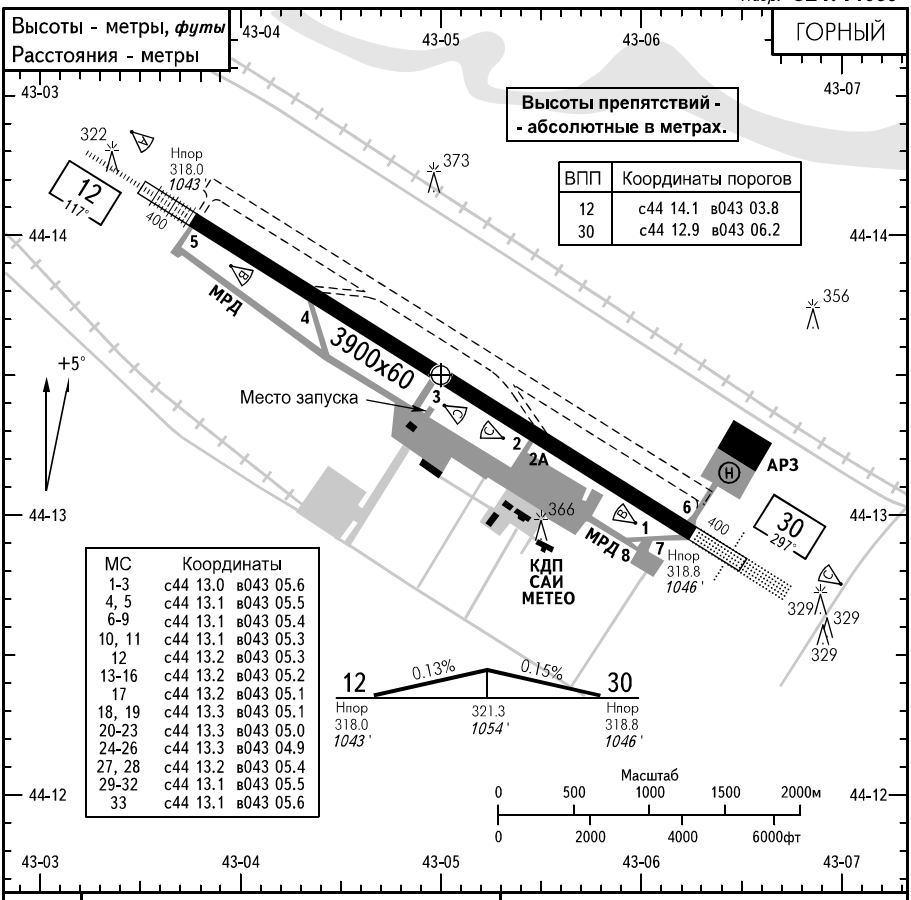
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Старт **128.000** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Руление **121.900** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Транзит **118.000**

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

КТА: МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
с44 13.5 в043 05.0

Назр. **321.4** ***1055*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12	ОВИ-2РА, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	3900	4300	3900	3900
30	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				

ВПП 12 утверждена для работы по 2 категории. Требуется сертификация ВС и экипажей.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	200	300	300	200	300	300
B						
C			400			400
D						

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

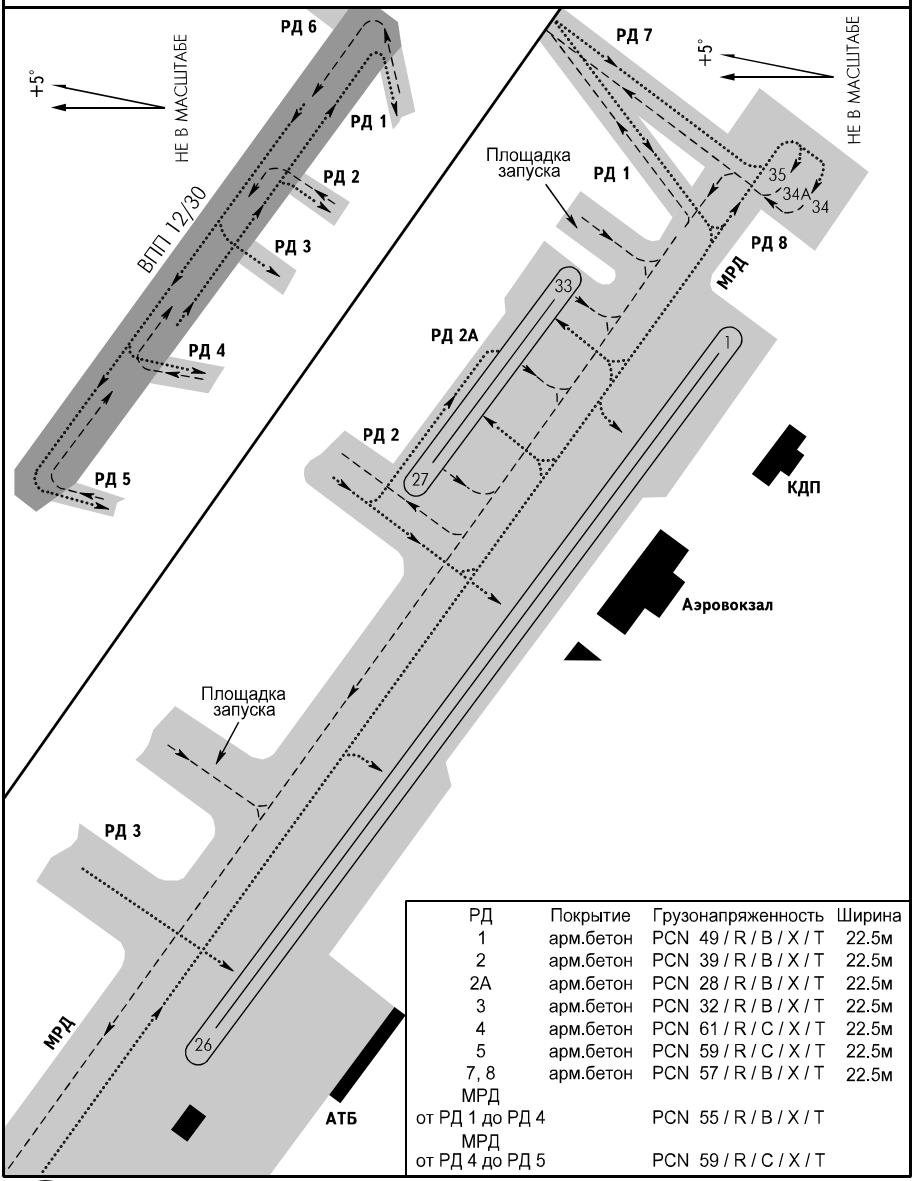
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ГОРНЫЙ

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Линия предварительного старта для ВС Ил-76, Ил-86 на границе пересечения МРД с РД 1, 2, 4, 5, 7.
2. С северной стороны вдоль МС 27-33 установлены 6 осветительных столбов высотой 9м.
3. ВС 1, 2 класса, кроме Ил-62, Ил-76 и Ил-86, после посадки реверс тяги двигателей использовать только на оборотах малого газа и только в той степени, которая необходима для обеспечения безопасности полета.
4. Ось руления на МС 34А и контур МС маркированы краской СЕРОГО цвета.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	арм.бетон	PCN 49 / R / B / X / T	22.5м
2	арм.бетон	PCN 39 / R / B / X / T	22.5м
2А	арм.бетон	PCN 28 / R / B / X / T	22.5м
3	арм.бетон	PCN 32 / R / B / X / T	22.5м
4	арм.бетон	PCN 61 / R / C / X / T	22.5м
5	арм.бетон	PCN 59 / R / C / X / T	22.5м
7, 8	арм.бетон	PCN 57 / R / B / X / T	22.5м
МРД от РД 1 до РД 4		PCN 55 / R / B / X / T	
МРД от РД 4 до РД 5		PCN 59 / R / C / X / T	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

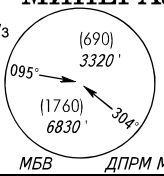
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничение по интенсивности полетов	Примечания
ATR-42, ATR-72	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
EMB-120	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
CRJ-200	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
RJ-85	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
A-320 (73.5T)	1-11, 13-26, 33-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-12	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-148	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-124	34A	1 с/в в неделю	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-140	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-22	34A	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-24	1-35	б/о	
Ан-26-100	1-35	б/о	
Ан-26, Ан-30, Ан-32	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-28	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-72	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-74	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ан-8	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
B-727-200 (89.7т)	1-11, 13-26, 33-35	2 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
B-737-700 (77.5т)	1-11, 13-26, 33-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
B-757-200	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-114	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-18	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-62	1-5, 11, 32, 33	2 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-62М	1-5, 11, 32, 33	1 с/в в сутки	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-76	34, 35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-76ТД	34, 35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ил-86	1, 2, 5, 11	б/о	
Л-410	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ми-26	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ми-6	1-11, 13-26, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ми-8	1-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Ту-134	1-26, 32-35	б/о	
Ту-154	1-11, 13-26, 32-35	б/о	
Ту-204	1-5, 11, 25, 32-35	б/о	
Ту-214	1-5, 11, 25, 32-35	б/о	ИТС, тех.аптечка на борту
Як-40	1-35	б/о	
Як-42	1-11, 13-26, 32-35	б/о	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з



МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
ИЛС ВПП 12
КРМ **111.7 IMD**

❶ **1800** при Раэр. ≧ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

МБВ ДПРМ MD Наэр. **321.4** *1054* ' Нпор. **318.0** *1043* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***

ГОРНЫЙ

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

A309° Д22.4
МПР 130°
с44 21.1 в042 52.5
(600) *3020* '

A324° Д21.6
МПР 150°
с44 22.9 в042 56.0
(600) *3020* '

ИЛС
117° 111.7 IMD

IF
с44 18.8
в042 53.2
(600) *3020* '

FAP
с44 17.6 в042 55.8
(600) *3020* '

ДПРМ
583 MD

БПРМ
283 D

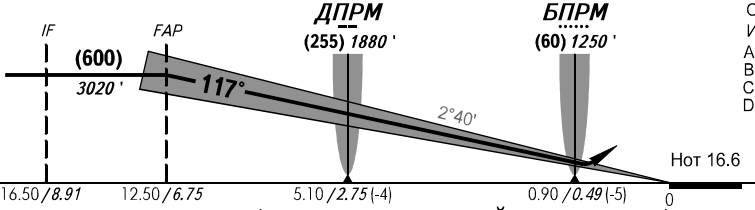
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к

117° 207° 297° 38/21 7.4 5.3 +5°

(120) *1440* '

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

ДПРМ расположен левее оси ВПП на 55м.



ОСА(Н), м
ИЛС КАТ I
A: 363 *(45)*
B: 366 *(48)*
C: 370 *(52)*
D: 373 *(55)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1440*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 297°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**		ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	ИЛС-I	**ПСП**		МПР	Ам	S	H
A	60x550 *1243* '	60x800 *1243* '	3 разв.	140	316	16.8	(600)
B		50x700* *1207* '	4 разв.	122	306	16.3	(600)
C		80x1000 *1306* '		РСБН	Zo,м	So,м	
D							
Верт.	60x600	60x600	ВПП 12		-400	+2650	

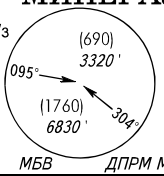
W км/ч	*150*	*200*	*250*	*300*
Град. сн. 4.6% ; *Vв м/сек*	2.0	2.6	3.3	3.9

* Минимум 50x700 ***1207*** ' для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40, другим видам ВС КАТ В 60x800 ***1243*** '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з



МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
КАТ II ИЛС ВПП 12
КРМ **111.7 IMD**

❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

МБВ ДПРМ MD Наэр. **321.4** *1054* ' Нпор. **318.0** *1043* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ГОРНЫЙ

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

A309° Д22.4
МПР 130°
с44 21.1 в042 52.5
(600) *3020* '

A324° Д21.6
МПР 150°
с44 22.9 в042 056.0
(600) *3020* '

IF
с44 18.8
в042 53.2
(600) *3020* '

FAP
с44 17.6 в042 55.8
(600) *3020* '

ИЛС
117° 111.7 IMD

ДПРМ
583 MD

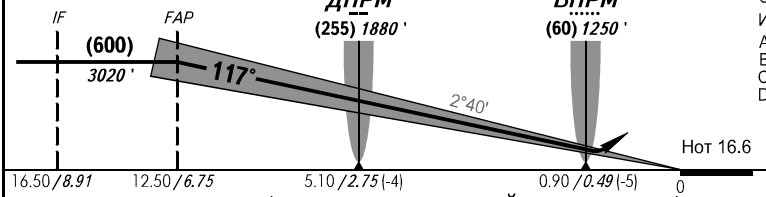
БПРМ
283 D

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
33 к

(120) *1440* '

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

ДПРМ расположен левее оси ВПП на 55м.



ОСА(Н), м
ИЛС КАТ II
A: 334 *(16)*
B: 337 *(19)*
C: 341 *(23)*
D: 346 *(28)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1440*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 297°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**
	ИЛС-II
A	30x350
B	***1143*** '
C	РВ 32
D	***1148*** '
Верт.	30x400

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	140	316	16.8	(600)
4 разв.	122	306	16.3	(600)

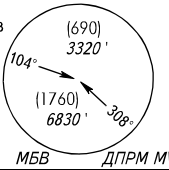
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12		-400	+2650

W км/ч	*150*	*200*	*250*	*300*
Град. сн. 4.6% ; *Vв м/сек*	2.0	2.6	3.3	3.9

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з

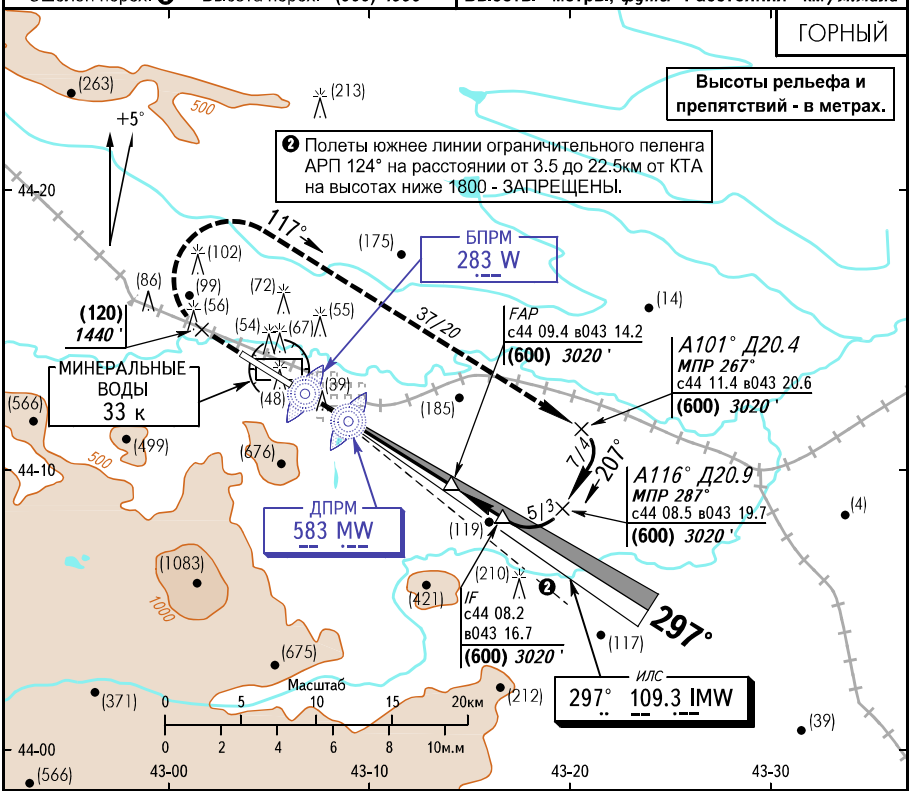


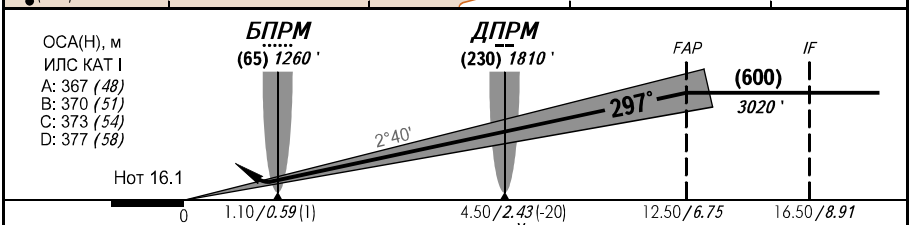
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
ИЛС ВПП 30
КРМ **109.3 IMW**
ДПРМ **583 MW**
Наэр.**321.4** *1054* ' Нпор.**318.8** *1046* '

❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км /** *м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1440*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 117°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**		
	ИЛС-I	**ПСП**	
A	60x800 *1246* '	60x800 *1246* '	
B		50x700 * *1210* '	
C		80x1000 *1309* '	
D			
Верт.	60x600		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	272	107	15.6	(600)
4 разв.	292	119	16.0	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30		+400	+1250

W км/ч	*150*	*200*	*250*	*300*
Град. сн. 4.7% ; *Vв м/сек*	2.0	2.7	3.3	4.0

* Минимум 50x700 ***1210*** ' для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40, другим видам ВС КАТ В 60x800 ***1246*** '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

ОСП ВПП 12

ДПРМ **583 MD**

ОПРС ВПП 12

БПРМ **283 D**

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з

(690) 3320 '
095°
(1760) 6830 '
304°
МБВ

ДПРМ MD Наэр. **321.4** *1054* ' Нпор. **318.0** *1043* '

❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

ГОРНЫЙ

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже **1800** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

A309° Д22.4
МПР 130°
с44 21.1 в042 52.5
(600) *3020* '

A324° Д21.6
МПР 150°
с44 22.9 в042 56.0
(600) *3020* '

IF
с44 18.8 в042 53.2
(600) *3020* '

FAF
с44 17.6 в042 55.8
(600) *3020* '

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ 33 к

ДПРМ 583 MD

БПРМ 283 D

(200) *1700* '

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

ДПРМ расположен левее оси ВПП на 55м.

FAF по ДРЛ
14.5км */7.83 м.мили*
от КТА.

IF
(600) *3020* '
117°
(2°40')
Град. 4.6%

ДПРМ **(255)** *1880* '
БПРМ **(60)** *1250* '

ОСА(Н), м
ОСП, ОСП (без FAF)
A, B, C, D: 449 *(131)*
ОПРС
A, B, C, D: 523 *(205)*
ОПРС (без FAF)
A, B, C, D: 597 *(279)*

16.50/*8.91* 12.50/*6.75* 5.10/*2.75* (-4) 0.90/*0.49* (-5) 0

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1700*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 297°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	ОСП	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС**	**ОПРС (без FAF)**
A	135x1800 ***1486*** '	135x1800 ***1486*** '	210x3000 ***1732*** '	280x3000 ***1962*** '
B	135x2000 ***1486*** '	135x2000 ***1486*** '	300x5000 ***2028*** '	300x5000 ***2028*** '
C				
D				
Верт.	135x1800	135x1800	210x2500	280x3000

W км/ч	*150*	*200*	*250*	*300*
Град. сн. 4.6% ; Vв м/сек	2.0	2.6	3.3	3.9

ОПРС, ОПРС (без FAF) - по БПРМ.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	140	316	16.8	(600)
4 разв.	122	306	16.3	(600)

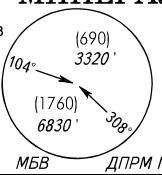
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12		-400	+2650

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з

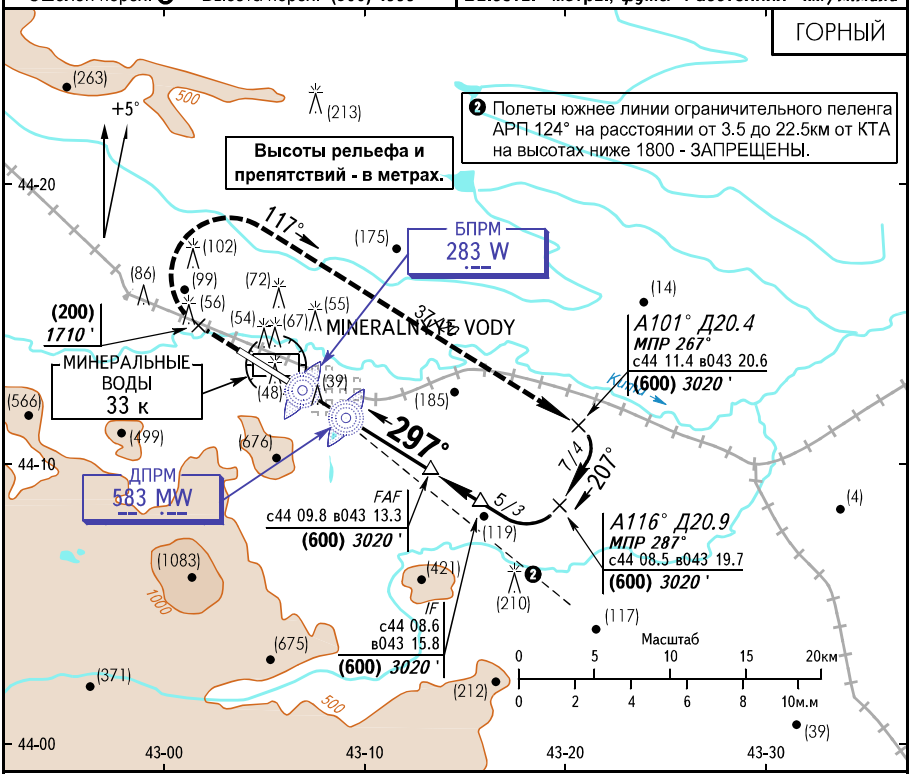


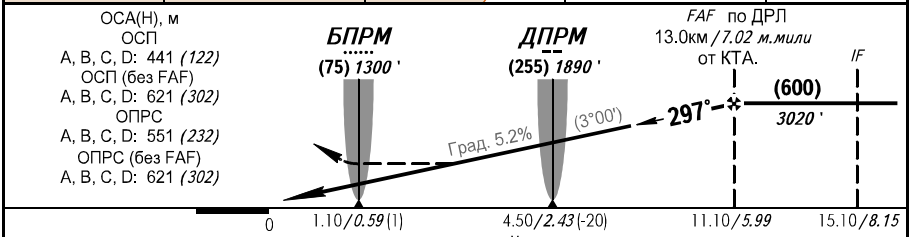
ОСП ВПП 30
ДПРМ **583 MW**
ОПРС ВПП 30
БПРМ **283 W**
Назр. **321.4** *1054* ' *Нпор.* **318.8** *1046* '

❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 117°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	ОСП	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС**	**ОПРС (без FAF)**
A	125x1800 ***1456*** '	305x3000 ***2047*** '	235x3000 ***1817*** '	305x3000 ***2047*** '
B				
C		305x4000 ***2047*** '	250x4000 ***1866*** '	305x5000 ***2047*** '
D				
Верт.	125x1500	305x3000	235x3000	305x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	272	107	15.6	(600)
4 разв.	292	119	16.0	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30		+400	+1250

W км/ч	*150*	*200*	*250*	*300*
Град. сн. 5.2% ; *Vв м/сек*	2.2	2.9	3.6	4.3

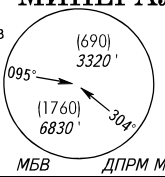
ОПРС, ОПРС (без FAF) - по БПРМ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з



МБВ

ВЗП ВПП 12

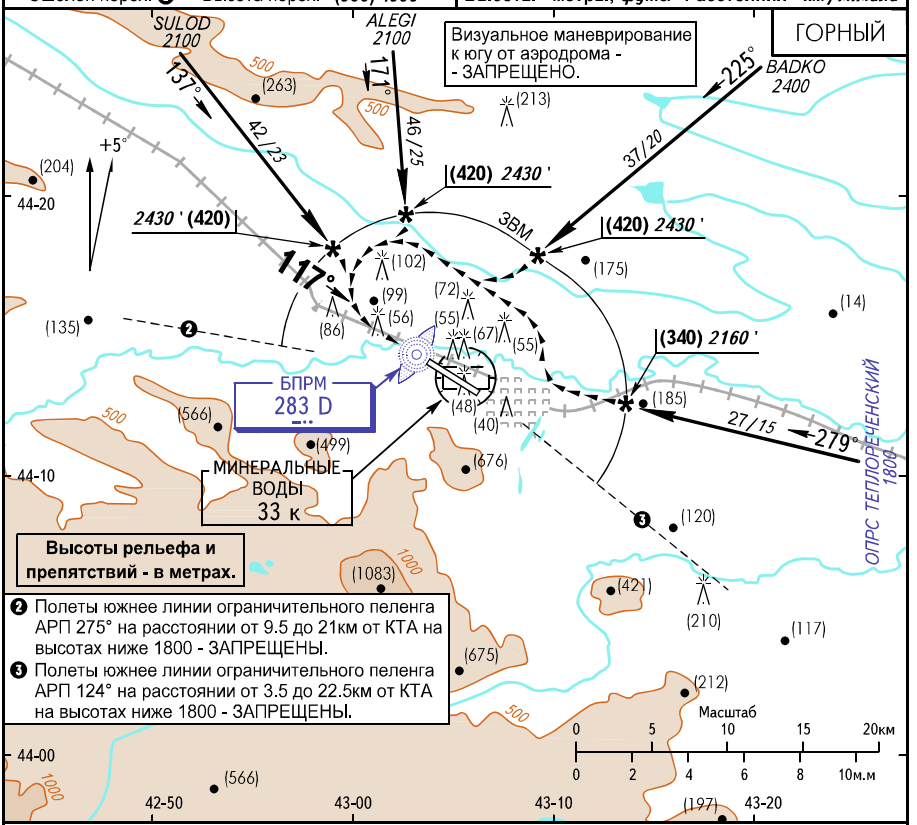
БПРМ **283 D**

ДПРМ MD Назр. **321.4** *1054* ' Нпор. **318.0** *1043* '

❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *4000* '

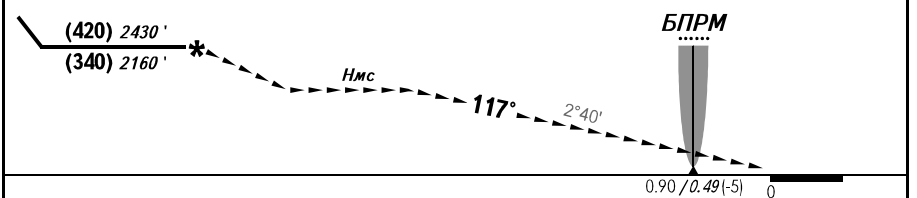
Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже 1800 - ЗАПРЕЩЕНЫ.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже 1800 - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *1700* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) *3020* ' на МПУ 297°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	155	160 *1568* '	470 *2585* '	5000
B	163	170 *1601* '		
C	220	220 *1765* '	520 *2749* '	
D	270	270 *1929* '		
Dшф	270	300 *2028* '		

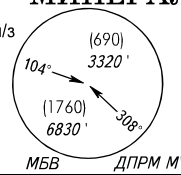
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12		-400	+2650

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота перехода, высота (600).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус **125.250** анг
МИН. ВОДЫ Круг **120.700** **124.000** п/з
МИН. ВОДЫ Старт **128.000**
124.000 п/з



МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
ВЗП ВПП 30

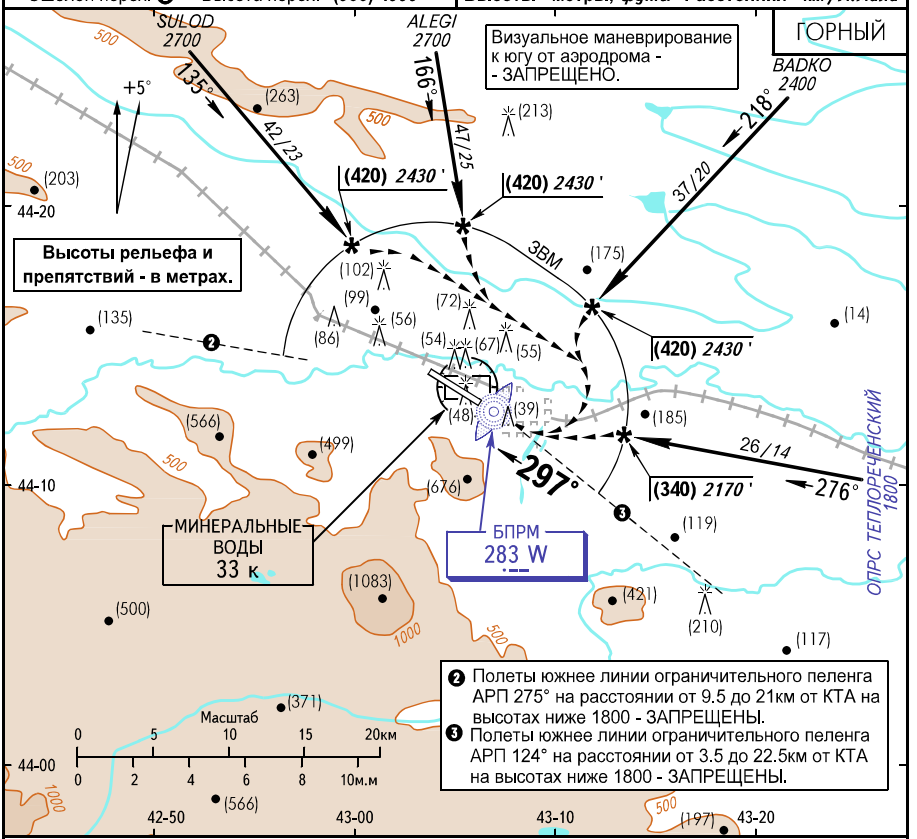
БПРМ **283 W**

Назр. **321.4** ***1054*** ' Нпор. **318.8** ***1046*** '

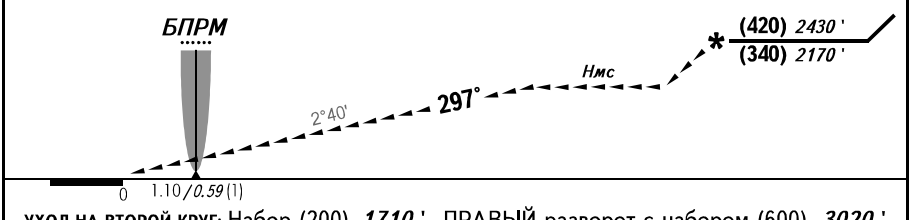
❶ **1800** при Раэр. ≥ 704 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 704 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***4000*** '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км /** ***м.мили***



❷ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 275° на расстоянии от 9.5 до 21км от КТА на высотах ниже 1800 - ЗАПРЕЩЕНЫ.
❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 124° на расстоянии от 3.5 до 22.5км от КТА на высотах ниже 1800 - ЗАПРЕЩЕНЫ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1710*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3020*** ' на МПУ 117°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Нмб взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	155	160 ***1571*** '	470 ***2588*** '	5000
B	163	170 ***1604*** '		
C	220	220 ***1768*** '	520 ***2752*** '	
D	270	270 ***1932*** '		
Dшф	270	300 ***2030*** '		

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30		+400	+1250

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** Высота перехода, высота (600).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Позывной	Частота	Высота
МОСКВА--ПОДХОД 1	127.200	Выше **3600** до **12100** вкл КОР 2, 3, между КОР 2 и 3, в районе АД ШЕРЕМЕТЬЕВО. На ВТ R 369 (KULEG-BELAG), В 239 (ОПРС AR-OBELU).
МОСКВА--ПОДХОД 2	122.700	В КОР 2, 3, между КОР 2 и 3 на участках: LEMRU-DIRON, ВТ В 239 (ОПРС AR-OBELU), ВТ А 494 (ОПРС AR-BELAG), ВТ R 369 (KULEG-BELAG) от **Ниж.(без) эш.** (вкл) до **3600** (вкл). В районе АД ШЕРЕМЕТЬЕВО от рубежа передачи по указанию органа ОВД до **3600** (вкл).
МОСКВА--ПОДХОД 9	135.900	В КОР 1, 10, между КОР 1 и 10, на ВТ В 238 (LEDOR--САВЕЛОВО) от **Ниж.(без) эш.** (вкл) до **12100** (вкл).

Позывной	Частота	Высота
МОСКВА--ПОДХОД 7	131.200	В КОР 8, 9 и между КОР 8 и 9, на участках маршрутов ОВД МАРЬИНО-RUGEL-BESTA, МАРЬИНО-GEKLA, RUGEL-GEKLA-КАРТИНО, GEKLA-BITSA, GEKLA-DAKLO, ITINA--МАРЬИНО, МАРЬИНО-ЧЕРУСТИ на эшелонах выше **3600** до **12100** (вкл). На ВТ В 923 OKREM-RELTO, OKREM--ЧЕРУСТИ, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО--ЧЕРУСТИ от траверза ПОД OKREM до ЧЕРУСТИ.
МОСКВА--ПОДХОД 8	129.800	В КОР 8, 9, между КОР 8 и 9, на маршруте ОВД МАРЬИНО-ЧЕРУСТИ на участке от траверза DAKLO до ЧЕРУСТИ на высотах от **Ниж.(без) эш.** (вкл) до **3600** (вкл). На участках маршрутов ОВД МАРЬИНО--RUGEL-BESTA, МАРЬИНО-GEKLA, RUGEL-GEKLA-КАРТИНО, GEKLA-BITSA, GEKLA-DAKLO, ITINA-МАРЬИНО, GEKLA--DAKLO, МАРЬИНО-ЧЕРУСТИ на участке от МАРЬИНО до траверза DAKLO от высоты рубежа передачи управления по указанию органа ОВД до **3600** (вкл). На ВТ В 923 OKREM-RELTO, OKREM--ЧЕРУСТИ, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО--ЧЕРУСТИ от траверза ПОД OKREM до ЧЕРУСТИ.

1. Крены в зоне ожидания 20°. Vпр. не более 500км/ч.
2. Дополнительные частоты: резервная - 129.000 124.400 119.450 аварийная - 121.500

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

ШЕРЕМЕТЬЕВО-ПОДХОД 1
119.300
ниже Ниж.(без) эш. в КОР 2, 3, между КОР 1 и 2, 2 и 3, 3 и 4 в границах зоны ответственности. 300 и ниже в районе АД (искл. сектора взл/пос).

ШЕРЕМЕТЬЕВО-ПОДХОД 2
123.700 ниже Ниж.(без) эш. в КОР 1, 10, между КОР 1 и 10.

БЫКОВО-ПОДХОД
127.300
ниже Ниж.(без) эш. в КОР 8 и 9, между КОР 7 и 8, 8 и 9, в границах зоны ответственности. 300 и ниже в районе АД (искл. сектора взл/пос). (Не обеспечивает УВД ВС по ПВП ниже нижнего эшелона на расстоянии более 35км от КТА АД БЫКОВО).

❶ ВРЕЗКА см. лист: А-2

❷ Ниже **6300** по указанию органа ОВД.

КОР 1 БОГДАНОВО 360 BD
с57 06.0 в037 43.0
R001° D128.8 MR
Ниж.(без) эш.-12100

КОР 10 НЕРЛЬ 900 NE
с57 02.0 в038 00.0
R009° D125.9 MR
Ниж.(без) эш.-12100

КОР 2 КАРМАНОВО 745 BG
с55 50.0 в034 52.0
R257° D155.9 MR
Ниж.(без) эш.-12100

КОР 3 ГАГАРИН 985 FK
с55 33.0 в035 02.0
R244° D152.4 MR
Ниж.(без) эш-12100

КОР 9 ЛАРИОНОВО 478 MF
с56 02.0 в039 38.0
R077° D142.8 MR
Ниж.(без) эш.-12100

КОР 8 ЧЕРУСТИ 410 SF
с55 33.0 в040 00.0
R095° D172.7 MR
Ниж.(без) эш.-12100

САВЕЛОВО 1285 SW
с56 22.0 в037 26.0
R358° D45.4 MR

БУЖАРОВО 1080 AR
с55 59.0 в036 48.0
R265° D34.3 MR

КОСТИНО 642 KN
с56 18.0 в037 43.0
R022° D44.1 MR

ЧЕЛОБИТЬЕВО 680 BP
с55 54.0 в037 41.0

ИВАНОВСКОЕ 405 UM
с55 52.0 в036 55.0
R240° D29.0 MR

МАРЬИНО 493 RW
с55 42.0 в038 13.0
R109° D61.7 MR

TIMIG
R025° D113.5 MR
с56 48.1 в038 23.3

LEDOR
R332° D82.9 MR
с56 40.0 в036 55.0

OBELU
R281° D101.5 MR
с56 16.2 в035 48.8

BELAG
R271° D130.1 MR
с56 09.7 в035 17.4

BESTA
R092° D25.2 MR
с55 55.0 в037 44.6

ITINA
R091° D84.1 MR
с55 49.0 в038 40.0

MAKSI
R257° D112.2 MR
с55 53.4 в035 33.4

LEMRU
R242° D58.3 MR
с55 47.5 в036 28.0

ATRUN
R243° D104.2 MR
с55 40.6 в035 45.8

DIRON
R228° D48.8 MR
с55 43.4 в036 41.7

UMBEG
R207°
D43.1 MR
с55 39.0
в036 56.5

DAKLO
R106° D89.3 MR
с55 37.0 в038 38.0

KULEG

UUR251 2000 GND
UUP44 3000 GND
UUP31 UNL GND
UUR52 1000 GND
UUR48 1500 GND
UUR44 6000 GND
UUR40 3000 GND
UUR42 3000 GND

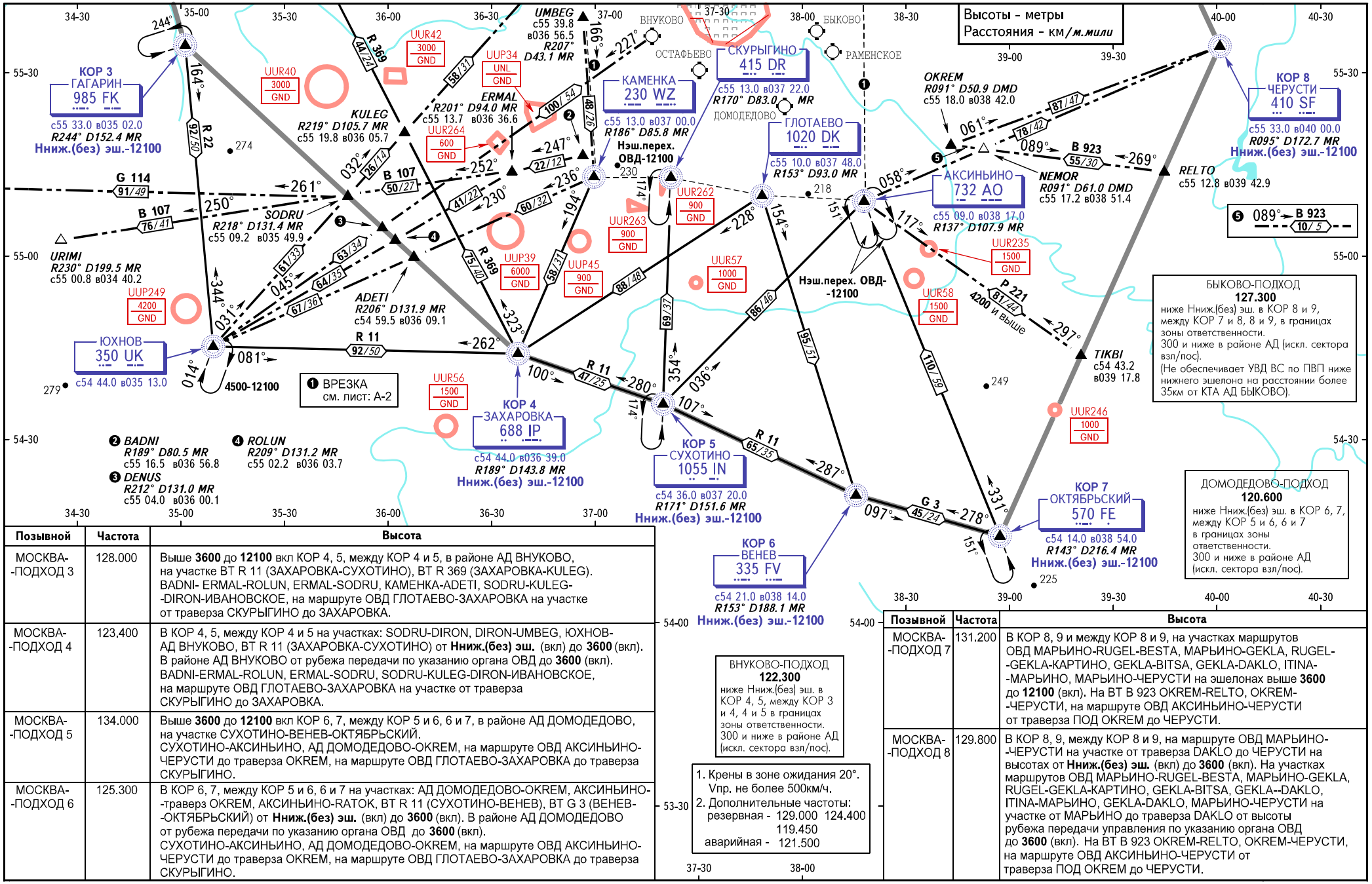
Нэш.перех. ОВД-12100

КИМРЫ
ВНУКОВО
ОСТАФЬЕВО
РАМЕНСКОЕ
ЧКАЛОВСКИЙ
БЫКОВО
ШЕРЕМЕТЬЕВО

ОПРС КАМЕНКА

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

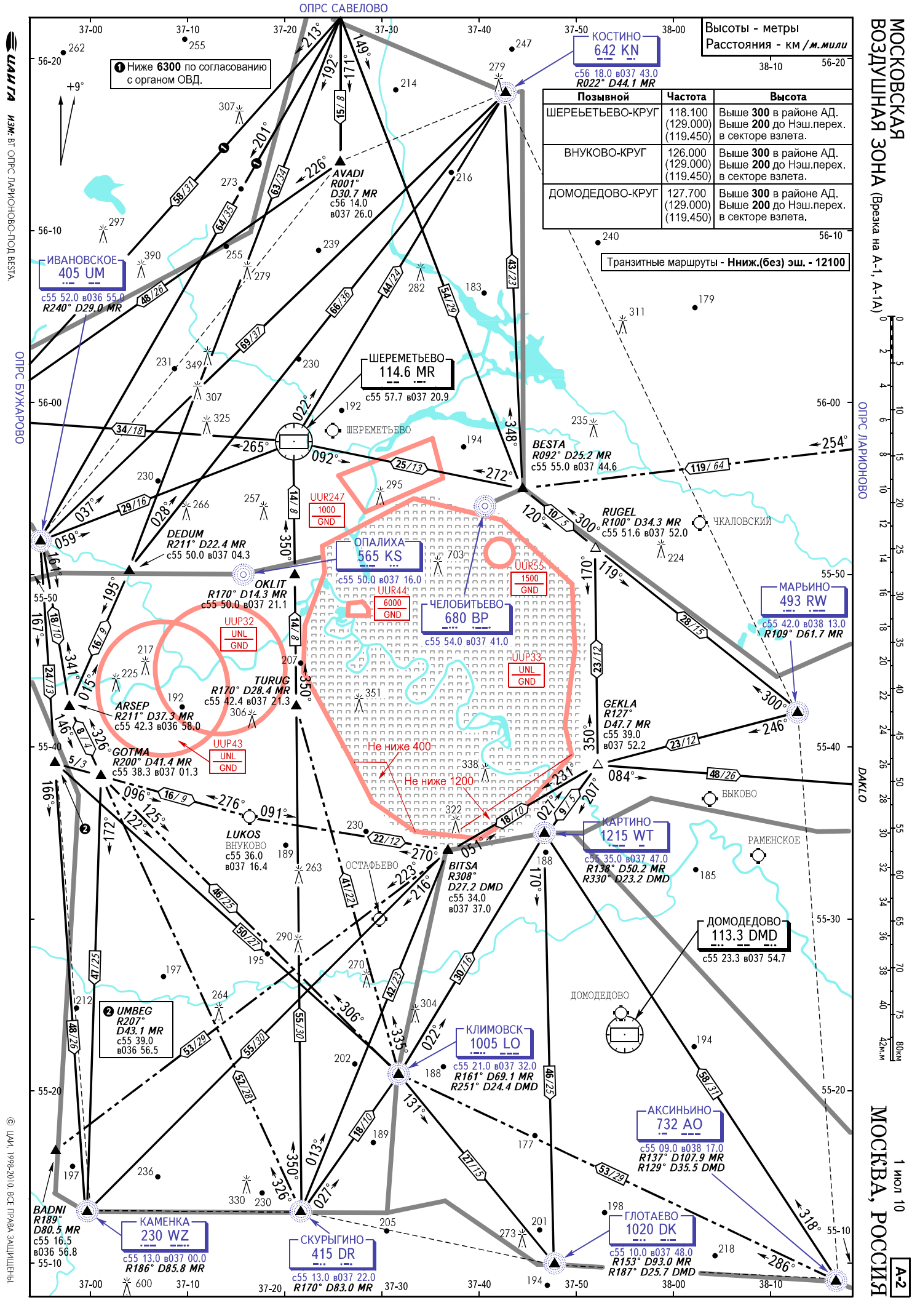
МОСКВА, РОССИЯ



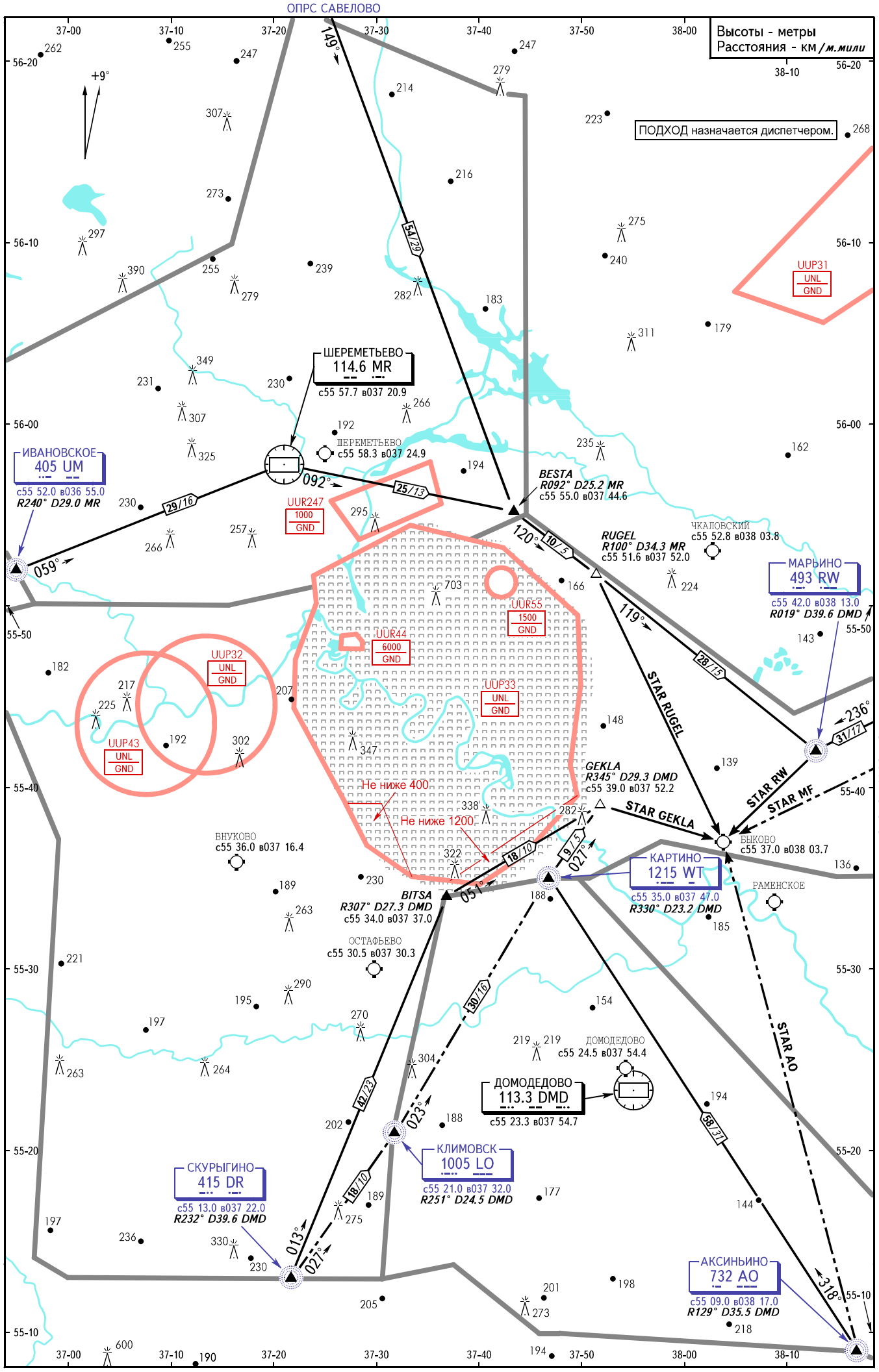
Позывной	Частота	Высота
МОСКВА--ПОДХОД 3	128.000	Выше **3600** до **12100** вкл КОР 4, 5, между КОР 4 и 5, в районе АД ВНУКОВО, на участке BT R 11 (ЗАХАРОВКА-СУХОТИНО), BT R 369 (ЗАХАРОВКА-KULEG). BADNI- ERMAL-ROLUN, ERMAL-SODRU, КАМЕНКА-ADETI, SODRU-KULEG--DIRON-ИВАНОВСКОЕ, на маршруте ОВД ГЛОТАЕВО-ЗАХАРОВКА на участке от траверза СКУРЫГИНО до ЗАХАРОВКА.
МОСКВА--ПОДХОД 4	123.400	В КОР 4, 5, между КОР 4 и 5 на участках: SODRU-DIRON, DIRON-UMBEG, ЮХНОВ-АД ВНУКОВО, BT R 11 (ЗАХАРОВКА-СУХОТИНО) от **Нниж.(без) эш.** (вкл) до **3600** (вкл). В районе АД ВНУКОВО от рубежа передачи по указанию органа ОВД до **3600** (вкл). BADNI-ERMAL-ROLUN, ERMAL-SODRU, SODRU-KULEG-DIRON-ИВАНОВСКОЕ, на маршруте ОВД ГЛОТАЕВО-ЗАХАРОВКА на участке от траверза СКУРЫГИНО до ЗАХАРОВКА.
МОСКВА--ПОДХОД 5	134.000	Выше **3600** до **12100** вкл КОР 6, 7, между КОР 5 и 6, 6 и 7, в районе АД ДОМОДЕДОВО, на участке СУХОТИНО-ВЕНЕВ-ОКТЯБРЬСКИЙ. СУХОТИНО-АКСИНЬИНО, АД ДОМОДЕДОВО-OKREM, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО-ЧЕРУСТИ до траверза OKREM, на маршруте ОВД ГЛОТАЕВО-ЗАХАРОВКА до траверза СКУРЫГИНО.
МОСКВА--ПОДХОД 6	125.300	В КОР 6, 7, между КОР 5 и 6, 6 и 7 на участках: АД ДОМОДЕДОВО-OKREM, АКСИНЬИНО--траверз OKREM, АКСИНЬИНО-RATOK, BT R 11 (СУХОТИНО-ВЕНЕВ), BT G 3 (ВЕНЕВ--ОКТЯБРЬСКИЙ) от **Нниж.(без) эш.** (вкл) до **3600** (вкл). В районе АД ДОМОДЕДОВО от рубежа передачи по указанию органа ОВД до **3600** (вкл). СУХОТИНО-АКСИНЬИНО, АД ДОМОДЕДОВО-OKREM, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО--ЧЕРУСТИ до траверза OKREM, на маршруте ОВД ГЛОТАЕВО-ЗАХАРОВКА до траверза СКУРЫГИНО.

Позывной	Частота	Высота
МОСКВА--ПОДХОД 7	131.200	В КОР 8, 9 и между КОР 8 и 9, на участках маршрутов ОВД МАРЬИНО-RUGEL-BESTA, МАРЬИНО-GEKLA, RUGEL--GEKLA-КАРТИНО, GEKLA-BITSA, GEKLA-DAKLO, ITINA--МАРЬИНО, МАРЬИНО-ЧЕРУСТИ на эшелонах выше **3600** до **12100** (вкл). На BT B 923 OKREM-RELTO, OKREM--ЧЕРУСТИ, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО-ЧЕРУСТИ от траверза ПОД OKREM до ЧЕРУСТИ.
МОСКВА--ПОДХОД 8	129.800	В КОР 8, 9, между КОР 8 и 9, на маршруте ОВД МАРЬИНО--ЧЕРУСТИ на участке от траверза DAKLO до ЧЕРУСТИ на высотах от **Нниж.(без) эш.** (вкл) до **3600** (вкл). На участках маршрутов ОВД МАРЬИНО-RUGEL-BESTA, МАРЬИНО-GEKLA, RUGEL-GEKLA-КАРТИНО, GEKLA-BITSA, GEKLA--DAKLO, ITINA-МАРЬИНО, GEKLA-DAKLO, МАРЬИНО-ЧЕРУСТИ на участке от МАРЬИНО до траверза DAKLO от высоты рубежа передачи управления по указанию органа ОВД до **3600** (вкл). На BT B 923 OKREM-RELTO, OKREM-ЧЕРУСТИ, на маршруте ОВД АКСИНЬИНО-ЧЕРУСТИ от траверза ПОД OKREM до ЧЕРУСТИ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



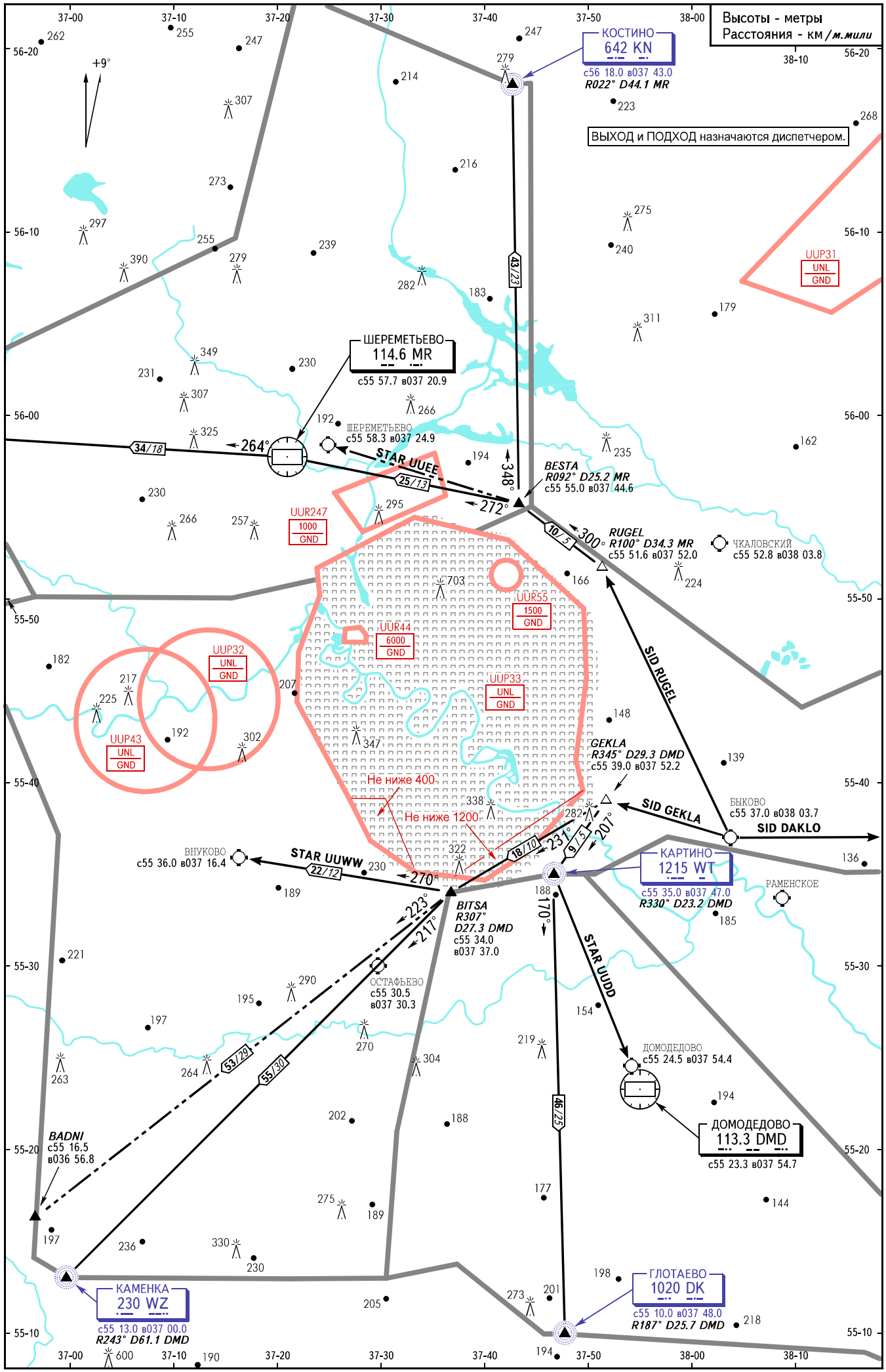
© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД ДОМОДЕДОВО, ШЕРЕМЕТЬЕВО, ВНУКОВО



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800**
БЫКОВО Круг ❶ **119.400** **124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв
БЫКОВО Посадка (ДПСП) ❷ **121.200**
128.700 резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3710* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02

(1000) *3710* ' 180° 090° (630) *2500* '
МБВ
КТА

BESTA
с55 55.0 в037 44.6

120° 10/5

RUGEL
МПР 153°
с55 51.6 в037 52.0

167° 153°

21/11 21/15

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070* ', в секторе взлета выше (200) *1080* ' до эшелона перехода включительно.
❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070* ', в районе аэродрома выше (300) *1410* ' до (500) *2070* ' включительно.

МПР 149°
с55 43.2 в037 55.8
(500) *2070* '

МПР 152°
с55 43.1 в037 56.4
(500) *2070* '

ЛАРИОНОВО
478 MF
с56 02.0 в039 38.0

238° 96/52

19/10 267°

МПР 119°
с55 40.7 в037 53.3
(500) *2070* '

6/3 189°

279°

МПР 117°
с55 40.5 в037 53.1
(500) *2070* '

с55 38.6
в037 55.7
(400)
1740 '

7/4

ДПРМ
222 UI
с55 37.8 в037 59.5

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

2/1 6/3

МПР 084°
с55 38.5
в037 50.8
(500)
2070 '

099°

19/10

GEKLA
с55 39.0
в037 52.2

БЫКОВО

32/17

8/4 022°

с55 38.3
в037 57.2
(400) *1740* '

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

1. Высоты пролета точек BESTA, RUGEL, GEKLA, МАРЬИНО по указанию органа ОВД.
2. Начало 4-го разворота на удалении не более 12км от порога ВПП 10.
3. Заход на посадку от RUGEL на ДПРМ использоать по согласованию с органом ОВД а/д РАМЕНСКОЕ.

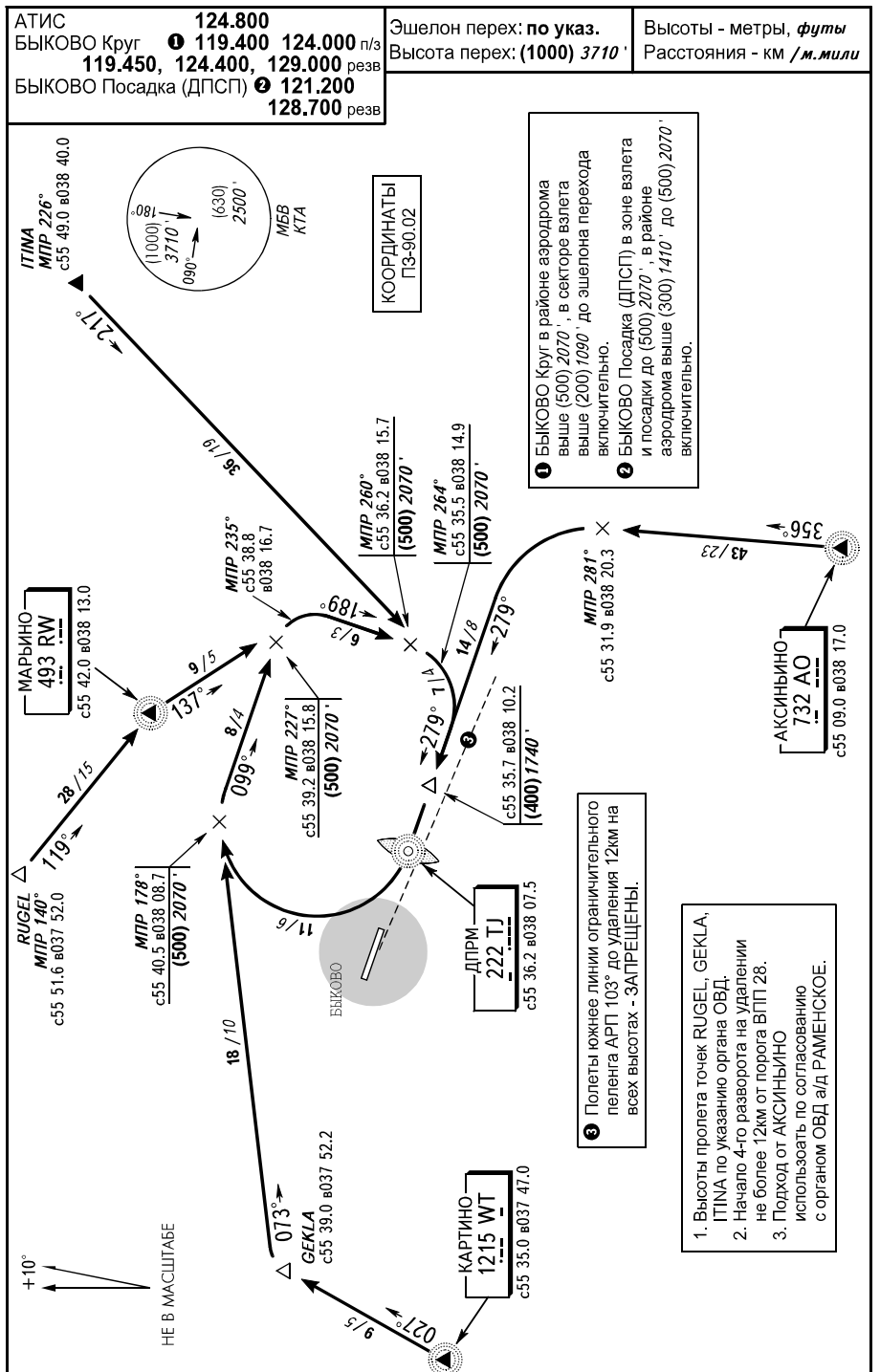
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
БЫКОВО

АТИС 124.800
БЫКОВО Круг ❶ 119.400 124.000 п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв
БЫКОВО Посадка (ДПСП) ❷ 121.200
128.700 резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3710* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*



❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070* ', в секторе взлета выше (200) *1090* ' до эшелона перехода включительно.
❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070* ', в районе аэродрома выше (300) *1410* ' до (500) *2070* ' включительно.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 103° до удаления 12км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Высоты пролета точек RUGEL, GEKLA, ITINA по указанию органа ОВД.
2. Начало 4-го разворота на удалении не более 12км от порога ВПП 28.
3. Подход от АКСИНЬИНО использовать по согласованию с органом ОВД а/д РАМЕНСКОЕ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

БЫКОВО

АТИС **124.800** БЫКОВО Круг ❶ **119.400** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв БЫКОВО Посадка (ДПСП) ❷ **121.200** **128.700** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

(1000) *3710* ' 180°
090°
(630) *2500* '
МБВ КТА

RUGEL
с55 51.6 в037 52.0

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070* ', в секторе взлета выше (200) *1080* ' до эшелона перехода включительно.
❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070* ', в районе аэродрома выше (300) *1410* ' до (500) *2070* ' включительно.

21/11
320°
234°
12/6
189°
9/5
279°
222°
229°
11/6
7/4
30/16
085°
263°
099°
6/3
186°
53/29

с55 41.9 в038 02.3
с55 40.3 в038 10.3
с55 37.1 в038 12.7

GEKLA
с55 39.0 в037 52.2

DAKLO
с55 37.0 в038 38.0

БЫКОВО

ДПРМ
222 UI
с55 37.8 в037 59.5

БПРМ
454 U
с55 37.4 в038 01.8

(300) *1410* '

ГЛОТАЕВО
1020 DK
с55 10.0 в037 48.0

1. Высоты пролета точек DAKLO, GEKLA, RUGEL по указанию органа ОВД.
2. Выход через БПРМ С МКвзл. 099° на ОПРС ГЛОТАЕВО с разрешения МАДЦ ОрВД на эшелонах не ниже Нэш. перех.
3. Градиент набора для всех категорий ВС - 3.3%.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

БЫКОВО

АТИС **124.800** БЫКОВО Круг ❶ **119.400** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв БЫКОВО Посадка (ДПСП) ❷ **121.200** **128.700** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ
ПЗ-90.02

(1000) *3710* ' 180°
090°
(630) *2500* '
МБВ
КТА

RUGEL
с55 51.6 в037 52.0

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070* ', в секторе взлета выше (200) *1090* ' до эшелона перехода включительно.

❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070* ', в районе аэродрома выше (300) *1410* ' до (500) *2070* ' включительно.

1. Высоты пролета точек DAKLO, GEKLA, RUGEL по указанию органа ОВД.
2. Градиент набора для всех категорий ВС - 3.3%.

28/15
331°
099°
22/12
с55 40.3 в038 10.2
092°
30/16
189°
GEKLA
с55 39.0 в037 52.2
9/5
276°
279°
(200) *1090* '
БЫКОВО
DAKLO
с55 37.0 в038 38.0
ДПРМ
222 TJ
с55 36.2 в038 07.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

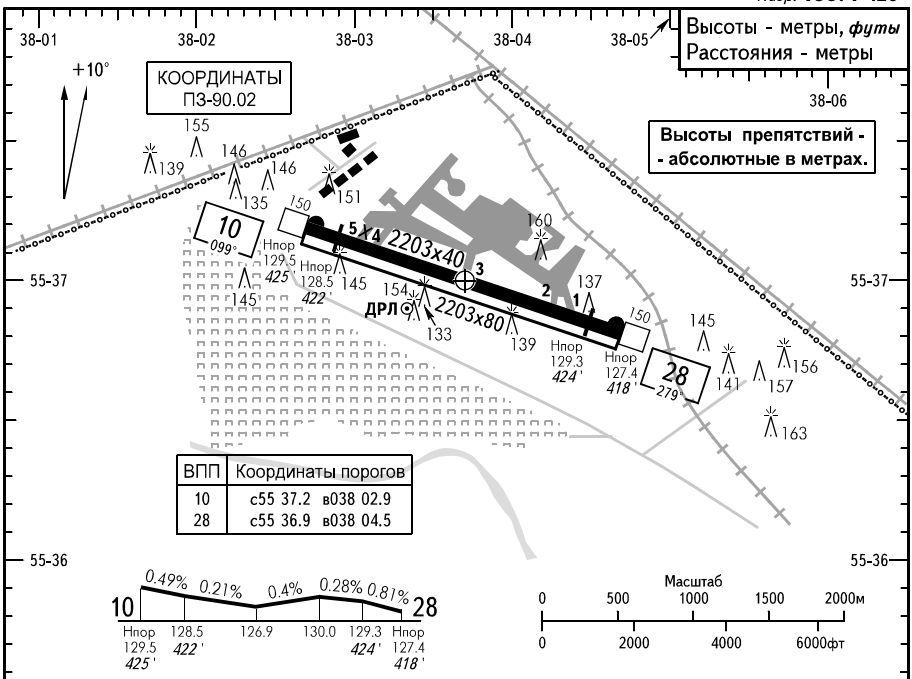
МОСКВА, РОССИЯ

АТИС	**124.800**	
БЫКОВО Старт	**121.200**	**128.700** резв
БЫКОВО Руление	**121.800**	**128.700** резв
БЫКОВО Транзит	**131.700**	

КТА: с55 37.0 в038 03.7

БЫКОВО

Наэр. **130.4** *428* '



1. Южная БПБ в экстренных случаях может быть использована для вынужденной посадки ВС 3 и 4 классов только днем.
2. Порог ВПП 28 смещен в сторону КТА на 226.8м.
3. Порог ВПП 10 смещен в сторону КТА на 196.1м.
4. При угрозе выкатывания за пределы территории АД предусмотрен отворот вправо с обоими курсами посадки в направлении сетчатых участков забора, створы которых отмаркированы красно-белыми квадратами.
5. Ширина ИВПП меньше нормативной (40м). Взлетно-посадочные операции ВС Ил-76 осуществляются при Uб =14м/сек, Ил-18 при Uб=15м/сек и КСЦ не менее нормативного при условии пилотирования ВС согласно РЛЭ.
6. Значение восходящего продольного уклона на начальном участке ИВПП с МКп 279° превышает рекомендуемое (0.81%).

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
10		2203	2353	2203	2007
28		2203	2353	2203	1976

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 10			ВПП 28		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300			300	
B						
C		500			500	
D						
Верт.		б/о			б/о	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
БЫКОВО

МС 1-5	Як-42, Ан-12, Ан-72, Ан-74, Ил-18
МС 12-29, 33-36	Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40
МС 6-9, 65	Як-40
МС "А"	Як-42
МС 63, 66, 67	Ми-2
МС 68	Ми-8
МС 69-73	Ка-32, Ми-2
МС 74-79	Ми-2, ВС легко-моторной авиации
МС 40-44, 72, 73	для МВД
МС 86-91	для ВС М-101 Т "Гжель"
МС 80-85	для легко-моторной авиации
МС 10, 38, 39, 44	Ан-74
МС 92-94	для ПЦ-12"Пилатус"
МС-95	для БК-117, As-355, Bell-427

Ограничения:
МС 10, 30-32, 35-44А, 63-65
на МС - буксировкой, с МС - выруливание.
МС А - буксировка

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 5	асф.бетон	PCN 16 / F / B / X / T	18м
2	асф.бетон	PCN 24 / F / B / X / T	18м
3	асф.бетон	PCN 16 / F / B / X / T	21м
4	асф.бетон	PCN 34 / F / B / X / T	18м

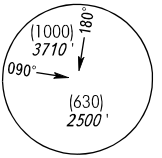
ЦАИ ГА ИЗМ: МС, ограничения.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶**119.400** **124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷**121.200**
128.700 резв



БЫКОВО

ИЛС ВПП 10

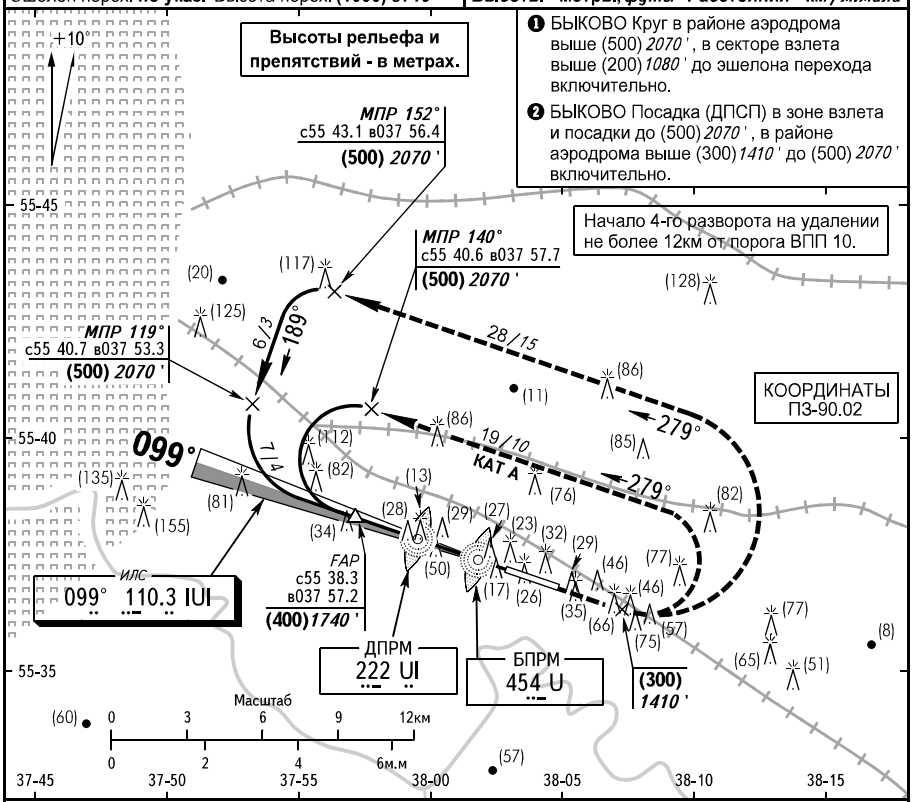
КРМ **110.3 IUI**

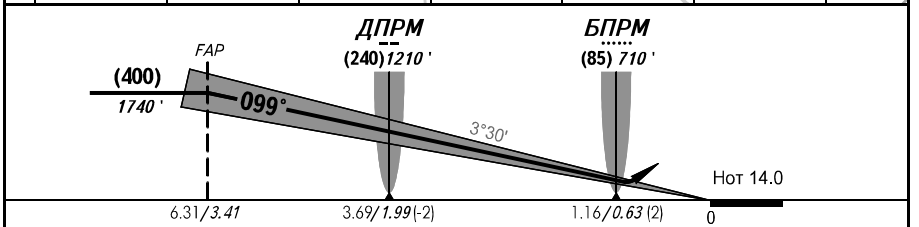
Наэр. **130.4** ***428*** ' *Нпор.* **128.5** ***422*** '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3710*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070* ', в секторе взлета выше (200) *1080* ' до эшелона перехода включительно.

❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070* ', в районе аэродрома выше (300) *1410* ' до (500) *2070* ' включительно.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1410*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 279°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	150x2100 ***914*** '	150x2100 ***914*** '	150x2100 ***914*** '
B			
C			
D			
Верт.	150x2000	150x2000	150x2000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	150		8.4	(500)
4 разв.	118		9.1	(500)

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы, минимум, препятствия.

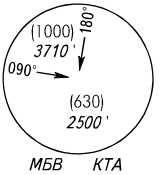
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶ **119.400 124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷ **121.200**
128.700 резв



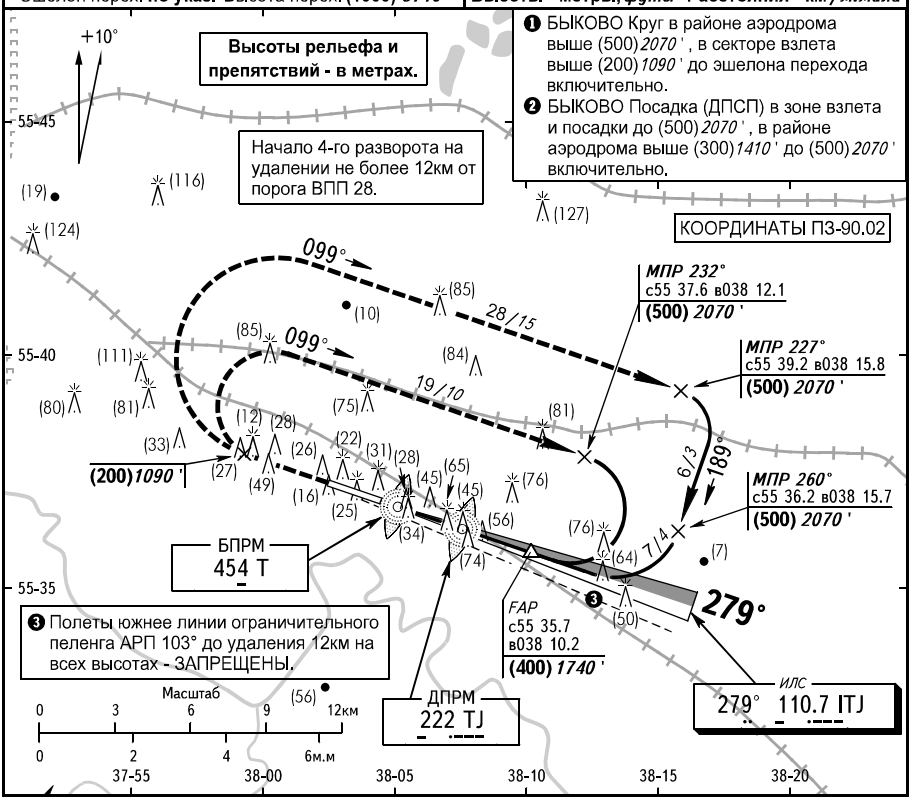
БЫКОВО

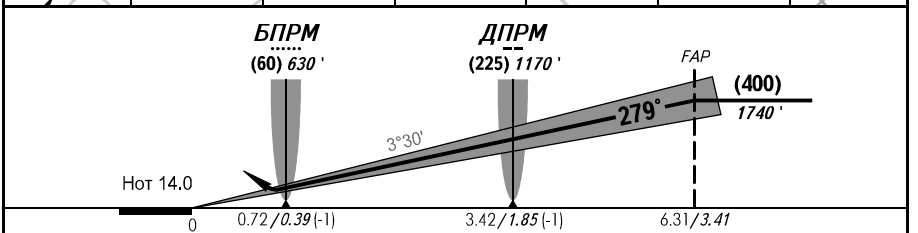
ИЛС ВПП 28

КРМ **110.7 ITJ**

Назр. **130.4** *428* ' Нпор. **129.3** *424* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 099°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	150x2100 ***916*** '	150x2100 ***916*** '	150x2100 ***916*** '
B			
C	160x2300 ***949*** '	160x2300 ***949*** '	160x2300 ***949*** '
D			
Верт.	150x2000	150x2000	150x2000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	234		8.1	(500)
4 разв.	264		8.7	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

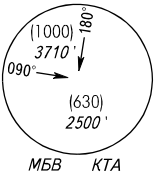
БЫКОВО

РСП, ОСП ВПП 10

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶ **119.400 124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

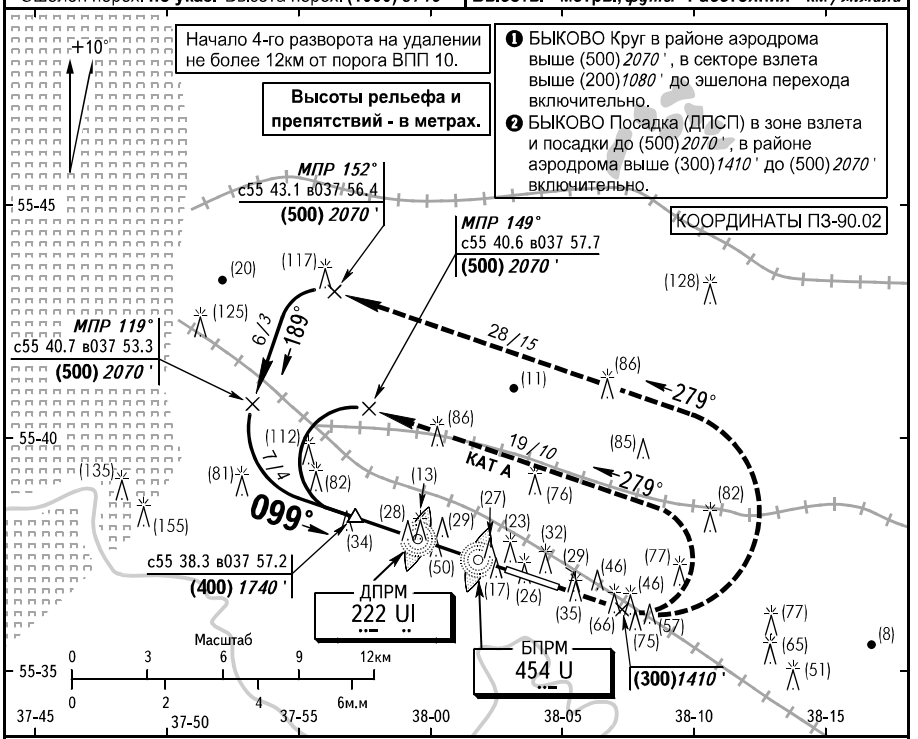
БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷ **121.200**
128.700 резв

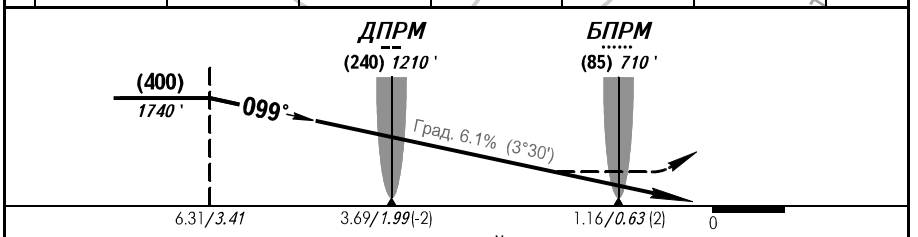


ДПРМ **222 UI**

Наэр. **130.4** *428 '* *Нпор.* **128.5** *422 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1410*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 279°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**		
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП (без FAF)**
A	150x2100 *914 '*	150x2100 *914 '*	200x2800 *1078 '*
B			
C			
D			
Верт.	150x2000	150x2000	150x2000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	150		8.4	(500)
4 разв.	118		9.1	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3690м , мин:сек	1.28	1.13	1.03	0.55	0.49	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32	0.30
Вертикальная скорость снижения 6.1% , м/сек	2.5	3.0	3.6	4.1	4.6	5.1	5.6	6.1	6.6	7.1	7.6

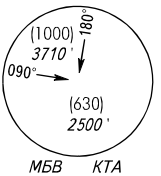
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶ **119.400 124.000** п/з
119.450, 124.400. 129.000 резв

БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷ **121.200**
128.700 резв



БЫКОВО

РСП, ОСП ВПП 28

ДПРМ **222 TJ**

Наэр. **130.4** *428 '* Нпор. **129.3** *424 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

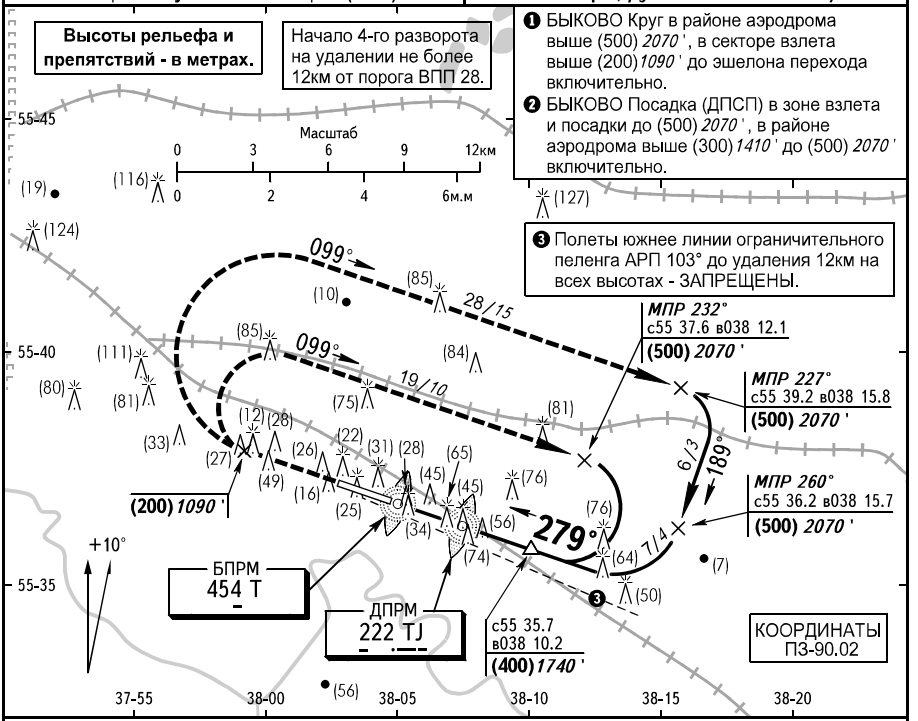
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

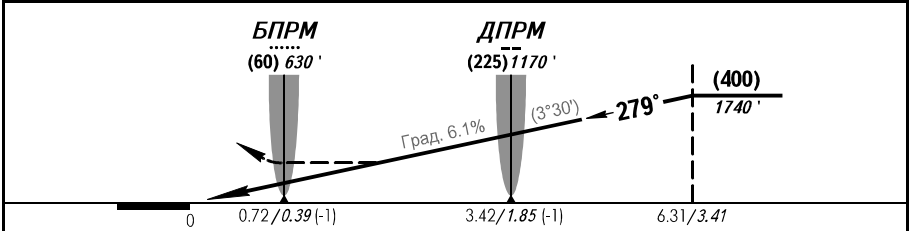
Начало 4-го разворота на удалении не более 12км от порога ВПП 28.

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070 '*, в секторе взлета выше (200) *1090 '* до эшелона перехода включительно.

❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070 '*, в районе аэродрома выше (300) *1410 '* до (500) *2070 '* включительно.

❸ Полеты южнее линии ограничительного пеленга АРП 103° до удаления 12км на всех высотах - ЗАПРЕЩЕНЫ.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070*** ' на МПУ 099°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**		
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП (без FAF)**
A	150x2100	150x2100	
B	***916 '***	***916 '***	210x3000
C	160x2300	160x2300	***1113 '***
D	***949 '***	***949 '***	
Верт.	150x2000	150x2000	150x2000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	234		8.1	(500)
4 разв.	264		8.7	(500)

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3428м , мин:сек	1.23	1.07	0.57	0.51	0.45	0.41	0.36	0.34	0.32	0.29	0.27
Вертикальная скорость снижения 6.1% , м/сек	2.5	3.0	3.6	4.1	4.6	5.1	5.6	6.1	6.6	7.1	7.6

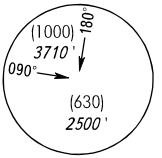
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶ **119.400** **124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷ **121.200**
128.700 резв



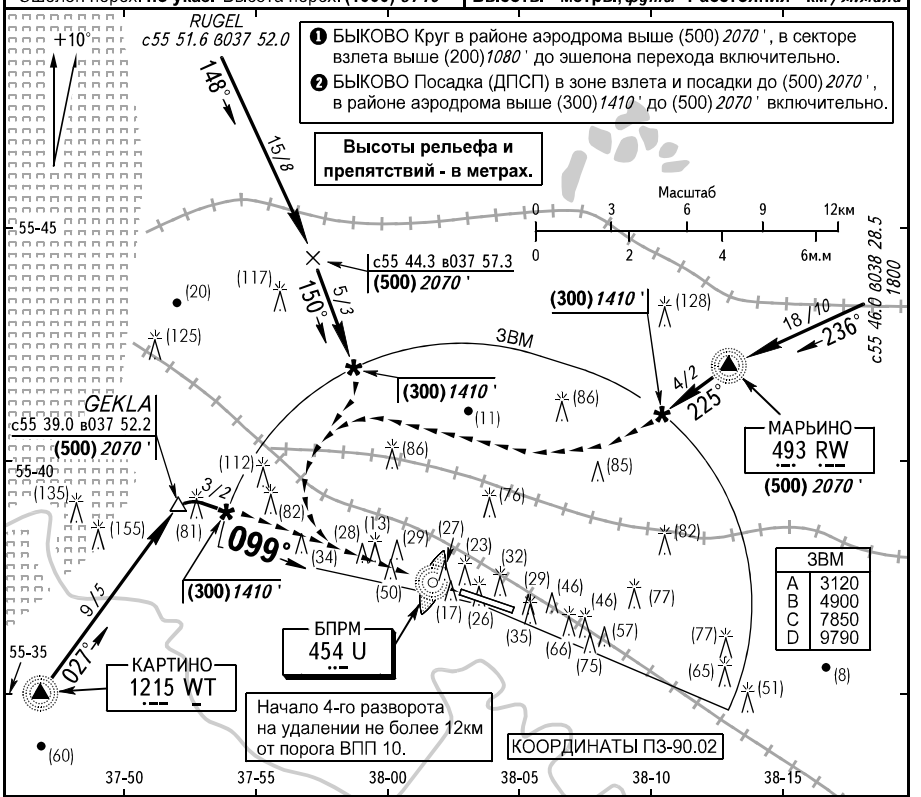
БЫКОВО

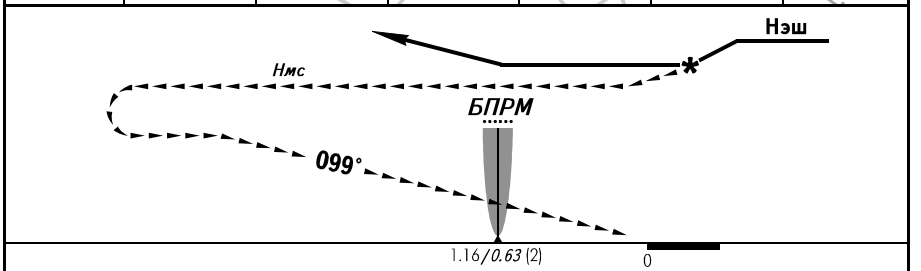
ВЗП ВПП 10

БПРМ **454 U**

Назр. **130.4** *428 '* *Нпор.* **128.5** *422 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3710 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300)***1410 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2070 '*** на МПУ 279°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	180 *1020 '*	176	350 *1570 '*	4000
B				
C	210 *1120 '*	206		5000
D				
Верт.	Не опубликовано			

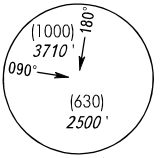
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

БЫКОВО Круг ❶ **119.400** **124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

БЫКОВО Посадка (ДПСД) ❷ **121.200**
128.700 резв



МБВ КТА

БЫКОВО

ВЗП ВПП 28

БПРМ **454 Т**

Назр. **130.4** ***428 '*** *Нпор.* **129.3** ***424 '***

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3710 '*** | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/ м.мили***

❶ БЫКОВО Круг в районе аэродрома выше (500) *2070 '*, в секторе взлета выше (200)*1090 '* до эшелона перехода включительно.

❷ БЫКОВО Посадка (ДПСП) в зоне взлета и посадки до (500) *2070 '*, в районе аэродрома выше (300)*1410 '* до (500) *2070 '* включительно.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ЗВМ

A	3120
B	4900
C	7850
D	9790

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Начало 4-го разворота на удалении не более 12км от порога ВПП 28.

RUGEL
c55 51.6 в037 52.0

GEKLA
c55 39.0 в037 52.2
(500) ***2070 '***

МАРЬИНО
493 RW
(500) ***2070 '***

c55 40.7 в038 16.7
(500) ***2070 '***

c55 45.6 в038 30.5
1800

(300) ***1410 '***

КАРТИНО
1215 WT

БПРМ
454 Т

+10°

119°

28/15

225°

228°

17/9

14/8

5/3

3/2

9/5

099°

027°

279°

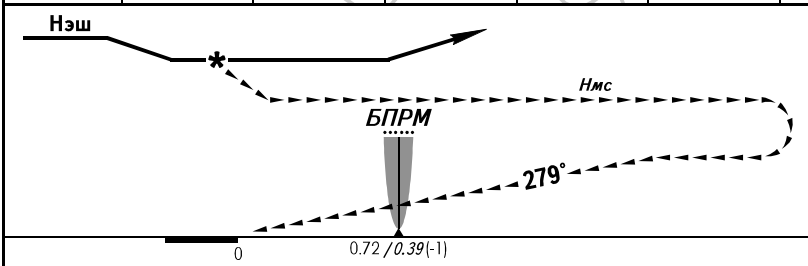
55-45

55-40

55-35

37-50 37-55 38-00 38-05 38-10 38-15

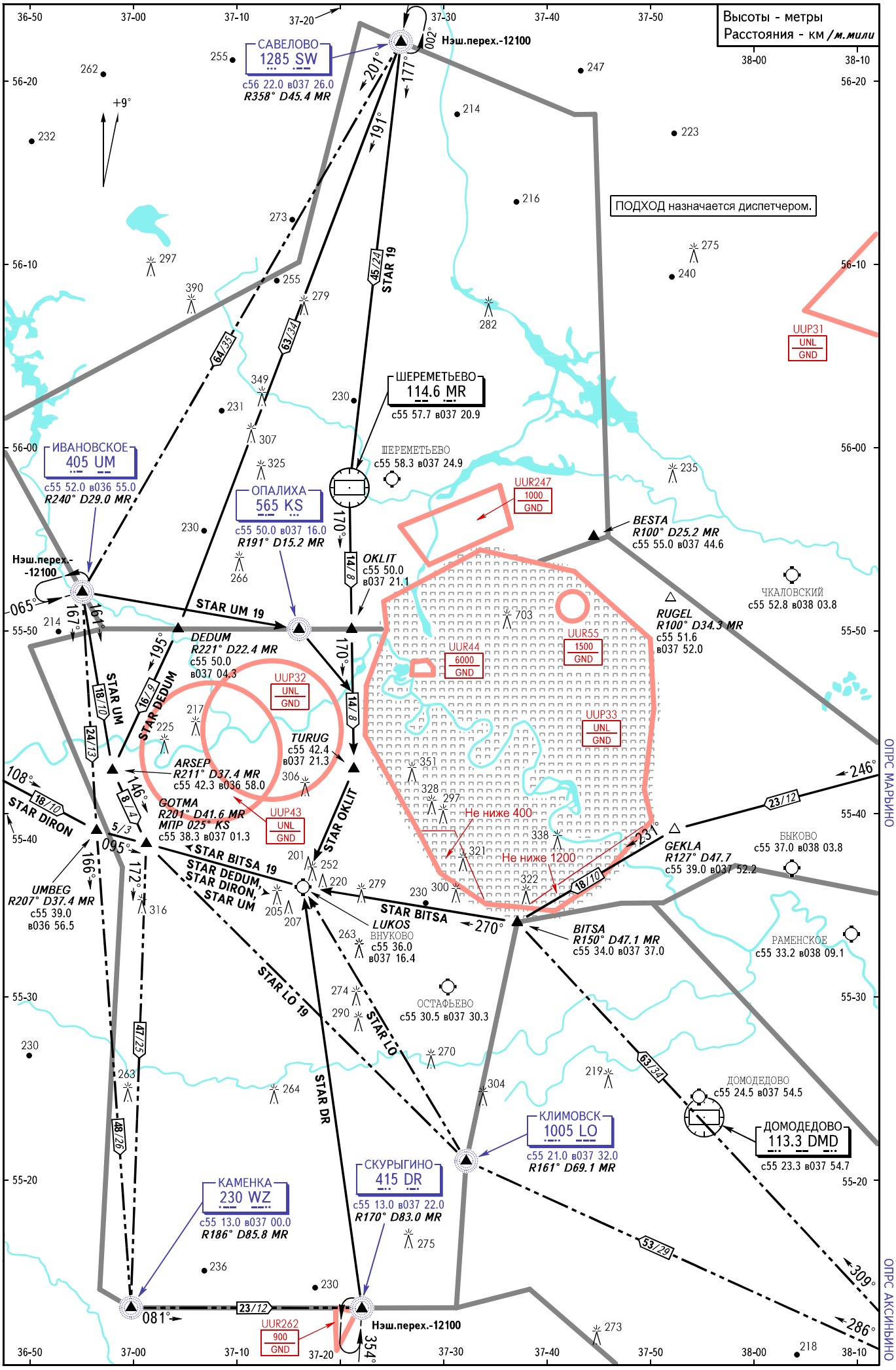
Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м



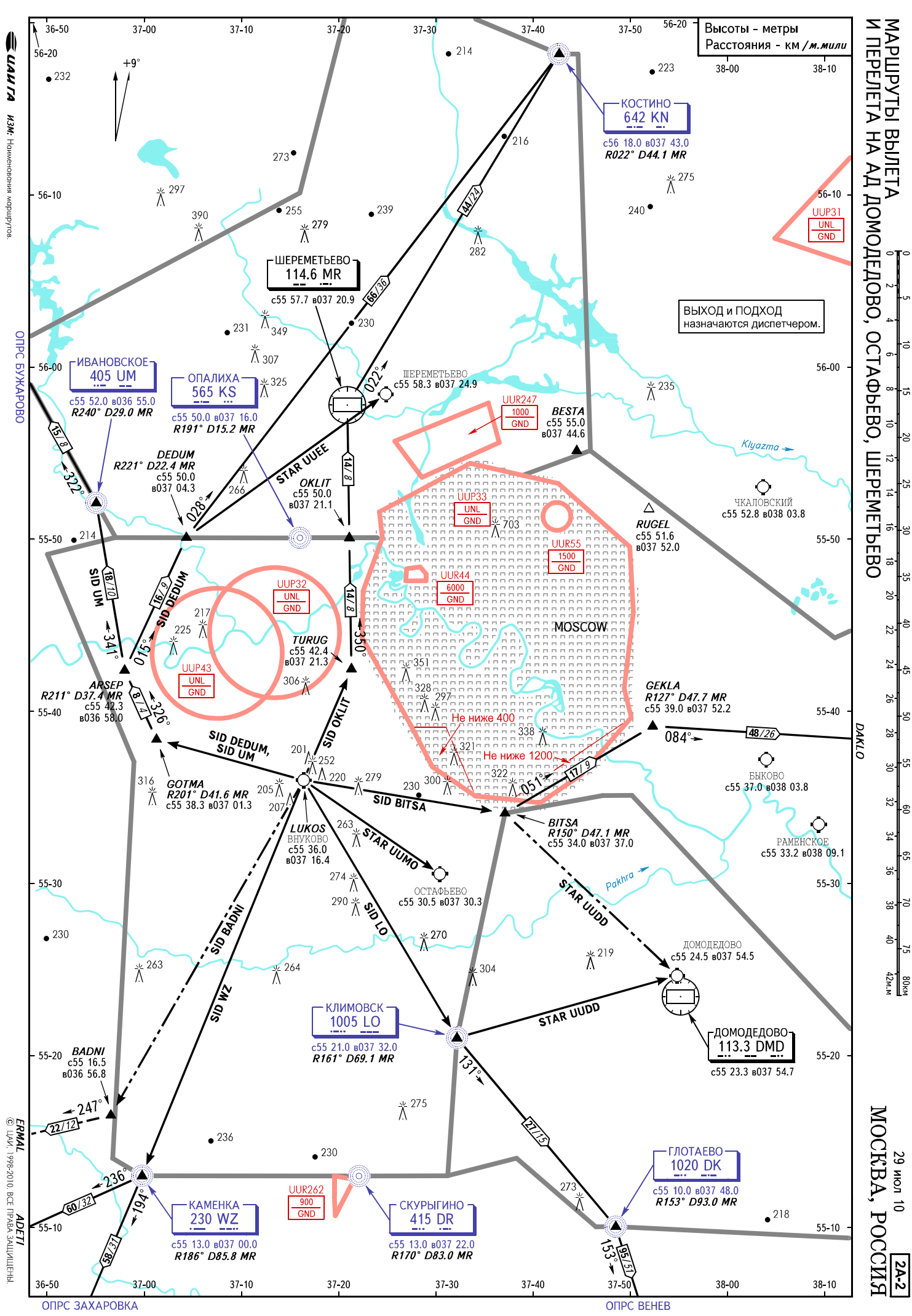
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090 '***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2070 '*** на МПУ 099°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	180 ***1020 '***	176	350 ***1570 '***	4000
B				
C	210 ***1120 '***	206		5000
D				
Верт.	Не опубликовано			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД ДОМОДЕДОВО, ОСТАФЬЕВО, ШЕРЕМЕТЬЕВО
МОСКВА, РОССИЯ
29 ИЮЛ 10
2А-2
ИЗМ: Наименования маршрутов.
Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
ВЫХОД и ПОДХОД назначаются диспетчером.
КОСТИНО 642 KN
с56 18.0 в037 43.0
R022° D44.1 MR
ШЕРЕМЕТЬЕВО 114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9
ИВАНОВСКОЕ 405 UM
с55 52.0 в036 55.0
R240° D29.0 MR
ОПАЛИХА 565 KS
с55 50.0 в037 16.0
R191° D15.2 MR
ШЕРЕМЕТЬЕВО
с55 58.3 в037 24.9
DEDUM
R221° D22.4 MR
с55 50.0
в037 04.3
OKLIT
с55 50.0
в037 21.1
STAR UUEE
SID UM
SID DEDUM
SID OKLIT
SID DEDUM, SID UM
SID BITSA
ARSEP
R211° D37.4 MR
с55 42.3
в036 58.0
GOTMA
R201° D41.6 MR
с55 38.3 в037 01.3
TURUG
с55 42.4
в037 21.3
LUKOS
ВНУКОВО
с55 36.0
в037 16.4
BESTA
с55 55.0
в037 44.6
RUGEL
с55 51.6
в037 52.0
GEKLA
R127° D47.7 MR
с55 39.0 в037 52.2
BITSA
R150° D47.1 MR
с55 34.0 в037 37.0
UUR247 1000 GND
UUP33 UNL GND
UUR55 1500 GND
UUR44 6000 GND
UUP32 UNL GND
UUP43 UNL GND
UUP31 UNL GND
UUR262 900 GND
MOSCOW
Не ниже 400
Не ниже 1200
ЧКАЛОВСКИЙ
с55 52.8 в038 03.8
БЫКОВО
с55 37.0 в038 03.8
РАМЕНСКОЕ
с55 33.2 в038 09.1
ОСТАФЬЕВО
с55 30.5 в037 30.3
ДОМОДЕДОВО
с55 24.5 в037 54.5
ДОМОДЕДОВО 113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
КЛИМОВСК 1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
R161° D69.1 MR
STAR UUMO
STAR UUDD
SID LO
SID BADNI
SID WZ
BADNI
с55 16.5
в036 56.8
КАМЕНКА 230 WZ
с55 13.0 в037 00.0
R186° D85.8 MR
СКУРЫГИНО 415 DR
с55 13.0 в037 22.0
R170° D83.0 MR
ГЛОТАЕВО 1020 DK
с55 10.0 в037 48.0
R153° D93.0 MR
DAKLO
ERMAL
ADETI
Kluyzma
Pakhra
ОПРС БУЖАРОВО
ОПРС ЗАХАРОВКА
ОПРС ВЕНЕВ
© ЦАИ, 1998-2010 ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

BITSA 06A, DEDUM 06K, DIRON 06K, GIRUT 06A, ИВАНОВСКОЕ 06K (UM 06K), КЛИМОВСК 06A (LO 06A), СКУРЫГИНО 06A (DR 06A)

ЦАИ ГА
ИЗМ: Новая схема.

АТИС ВНУКОВО Круг **125.875** рус **131.850** анг
126.000 **124.000** п/з
119.450, 124.400, 129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3920 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */ м.мили*

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(1000) *3970 '*
270°
(500) *2330 '*
МБВ
КТА

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

ИВАНОВСКОЕ
405 UM
с55 52.0 в036 55.0
R240° D29.0 MR

Нэш. перех.
ОВД-12100
245°
065°

DEDUM
R221° D22.4 MR
с55 50.0 в037 04.3
1500 и выше

161°
18/10
UM 06K
195°
16/9
DEDUM 06K

DIRON
с55 43.4 в036 41.7
1500-3600
по указ. ОВД

108°
18/10
DIRON 06K

ARSEP
R211° D37.4 MR
с55 42.3 в036 58.0

163°
15/8

UMBEG
R207° D37.4 MR
с55 39.0 в036 56.5

150°
11/6

МПР 077°
с55 34 05
в036 59 55
(600) *2610 '*

с55 33 36
в037 07 31
(400) *1950 '*

ВНУКОВО

МПР 074°
с55 33 42 в037 00 06
(600) *2610 '*

058°
9/5

ДПРМ
290 GG
с55 34 28 в037 11 14

МПР 056°
с55 32 19 в037 02 58
(600) *2610 '*

МПР 042°
с55 30 30
в037 02 30
(600) *2610 '*

МПР 025°
с55 28 47
в037 04 26

244°
34/19
BITSA 06A

BITSA
R150° D47.1 MR
с55 34.0 в037 37.0
1500 и выше

15/8
GIRUT 06A
328°
6/3

МПР 017°
с55 28 42 в037 06 18
(600) *2610 '*

GIRUT
с55 26.1 в036 53.9

030°
МПР 031°
с55 29 15
в037 03 27
(600) *2610 '*

32/17
LO06A

70/38
GIRUT 06A

DENUS
с55 04.0 в036 00.1

045°
63/34
GIRUT 06A

287°

36/19
DR 06A

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
R161° D69.1 MR
1500 и выше

ЮХНОВ
350 UK
с54 44.0 в035 13.0
1800-12100

318°
174°
354°

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0
R170° D83.0 MR

Нэш. перех.
ОВД-12100

UUR247
1000
GND

UUR44
6000
GND

UUP32
UNL
GND

UUP33
UNL
GND

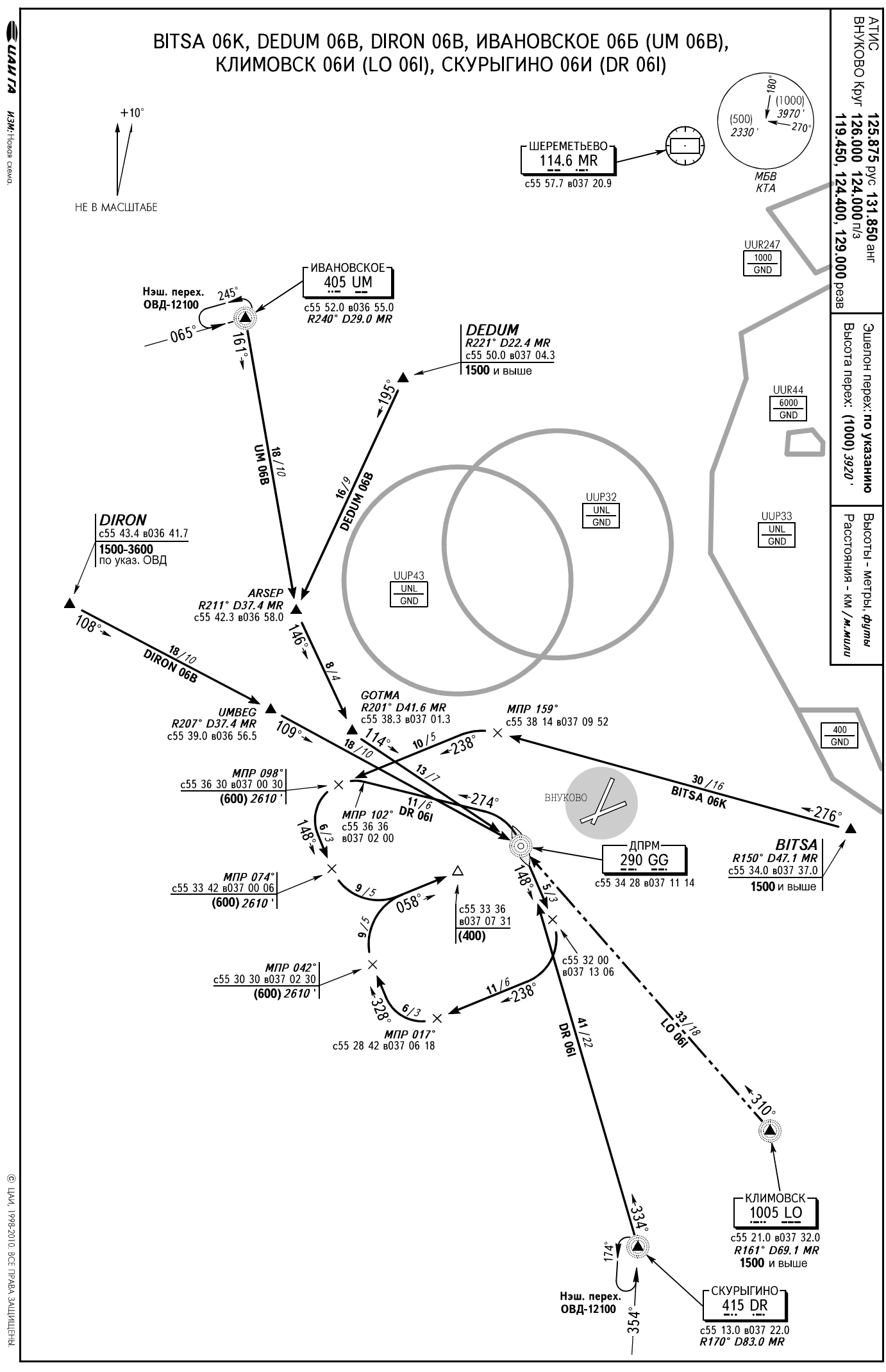
UUP43
UNL
GND

400
GND

1200
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

BITSA 06K, DEDUM 06B, DIRON 06B, ИВАНОВСКОЕ 06Б (UM 06B), КЛИМОВСК 06И (LO 06I), СКУРЫГИНО 06И (DR 06I)



ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

АТИС	**125.875** рус **131.850** анг
Внуково Круг	**126.000 124.000** п/з
	119.450, 124.400, 129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3950* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

BITSA 24B, DERUM 24A, DIRON 24A, GIRUT 24A, КЛИМОВСК 24A (LO 24A), КЛИМОВСК 24Б (LO 24B), СКУРЫГИНО 24A, (DR 24A), СКУРЫГИНО 24Б (DR 24B), ИВАНОВСКОЕ 24A (UM 24A)

DEDUM
R221° D22.4 MR
с55 50.0 в037 04.3
1500 и выше

Нэш. перех.
ОВД-12100

245°
065°
161°
195°
18/10 UM 24A
16/9 DEDUM 24A

ИВАНОВСКОЕ
405 UM
с55 52.0 в036 55.0
R240° D29.0 MR

DIRON
с55 43.4 в036 41.7
1500-3600
по указ. ОВД

108°
18/10 DIRON 24A

ARSEP
R211° D37.4 MR
с55 42.3 в036 58.0

146°
8/4

GOTMA
R201° D41.6 MR
с55 38.3 в037 01.3
1500 и выше

UMBEG
R207° D37.4 MR
с55 39.0 в036 56.5

114°
119°
24/13 DIRON 24A
18/10

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

UUP43 UNL GND
UUP32 UNL GND
UUR44 6000 GND
UUP33 UNL GND

ДПРМ
290 OB
с55 36 44 в037 21 05

БПРМ
595 O
с55 36 06 в037 18 20

Радиус 4.5км
23/12
18/10
11/6
121°

ВНУКОВО

400 GND
Упр.макс. 330км/ч
Крен 25°

1200 GND

МБВ
КТА
180°
(1000) *3970* '
270°
(500) *2330* '

МПР 253° OB
с55 37 12 в037 28 00
(500) *2310* '

238° 5/3
с55 37 22
в037 23 52
(400) *1980* '

328° 20/11 BITSA 24B
272°

BITSA
R150° D47.1 MR
с55 34.0 в037 37.0
1500 и выше

МПР 001° OB
с55 31 45
в037 19 28

8/4
12/6 LO 24B
DR 24B 12/6
058°

МПР 304° OB
с55 33 30 в037 27 00
(600) *2640* '

МПР 027° OB
с55 32 10 в037 15 05
13/7

МПР 024° OB
с55 31 58 в037 15 34

345°
DR 24A 12/6
323°
9/5 LO 24A

с55 30 30
в037 23 24

с55 29 49
в037 19 20

29/16 GIRUT 24A

GIRUT
с55 26.1 в036 53.9
059°

20/11 LO 24A, LO 24B
323°

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
R161° D69.1 MR
1500 и выше

31/17 DR 24A, 24B
345°

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0
R170° D83.0 MR

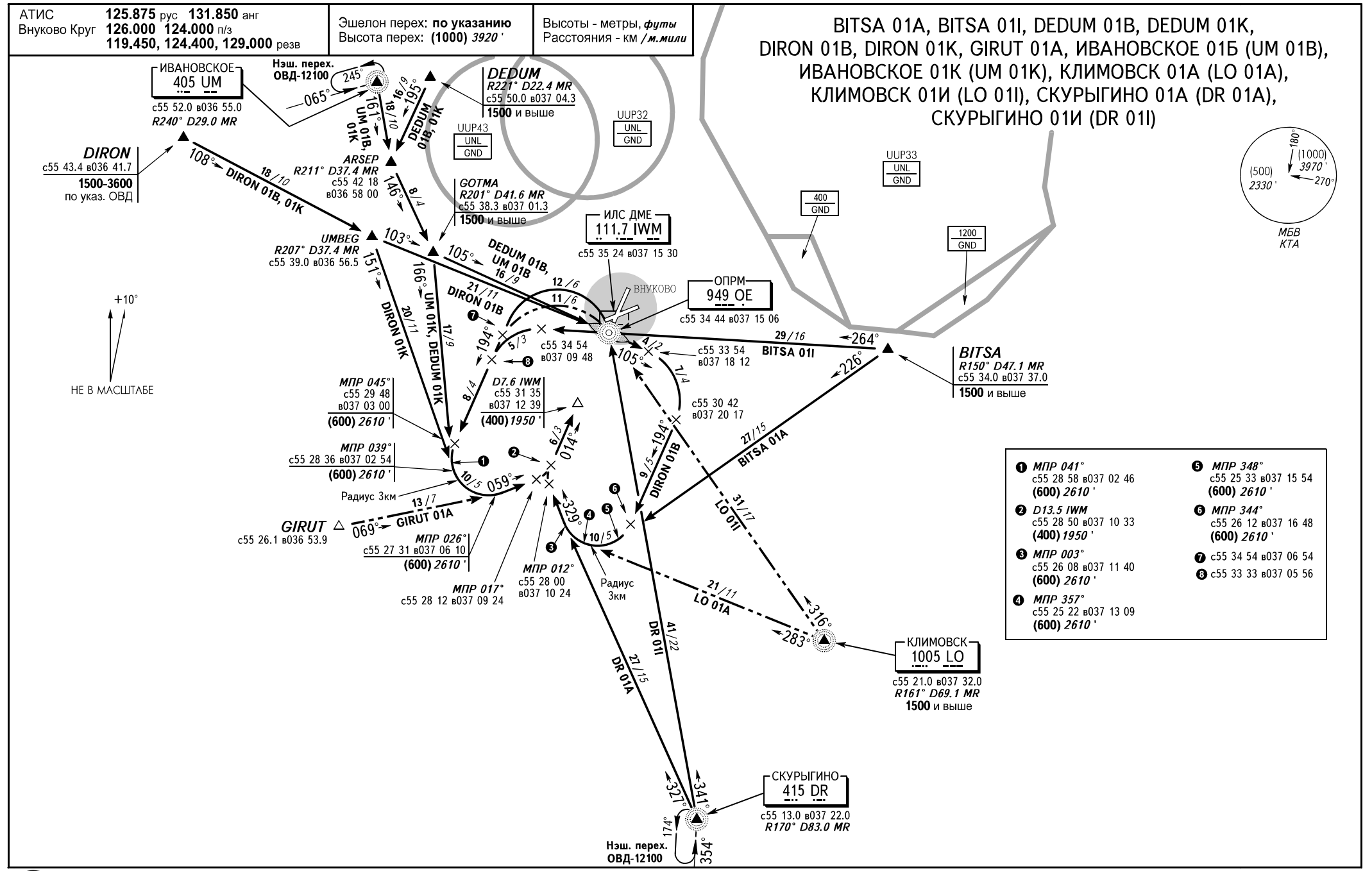
174°
354°

Нэш. перех.
ОВД-12100

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**125.875** рус **131.850** анг	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
Внуково Круг	**126.000 124.000** п/з	Высота перех: **(1000)** *3920 '*	Расстояния - км */м.мили*
	119.450, 124.400, 129.000 резв		

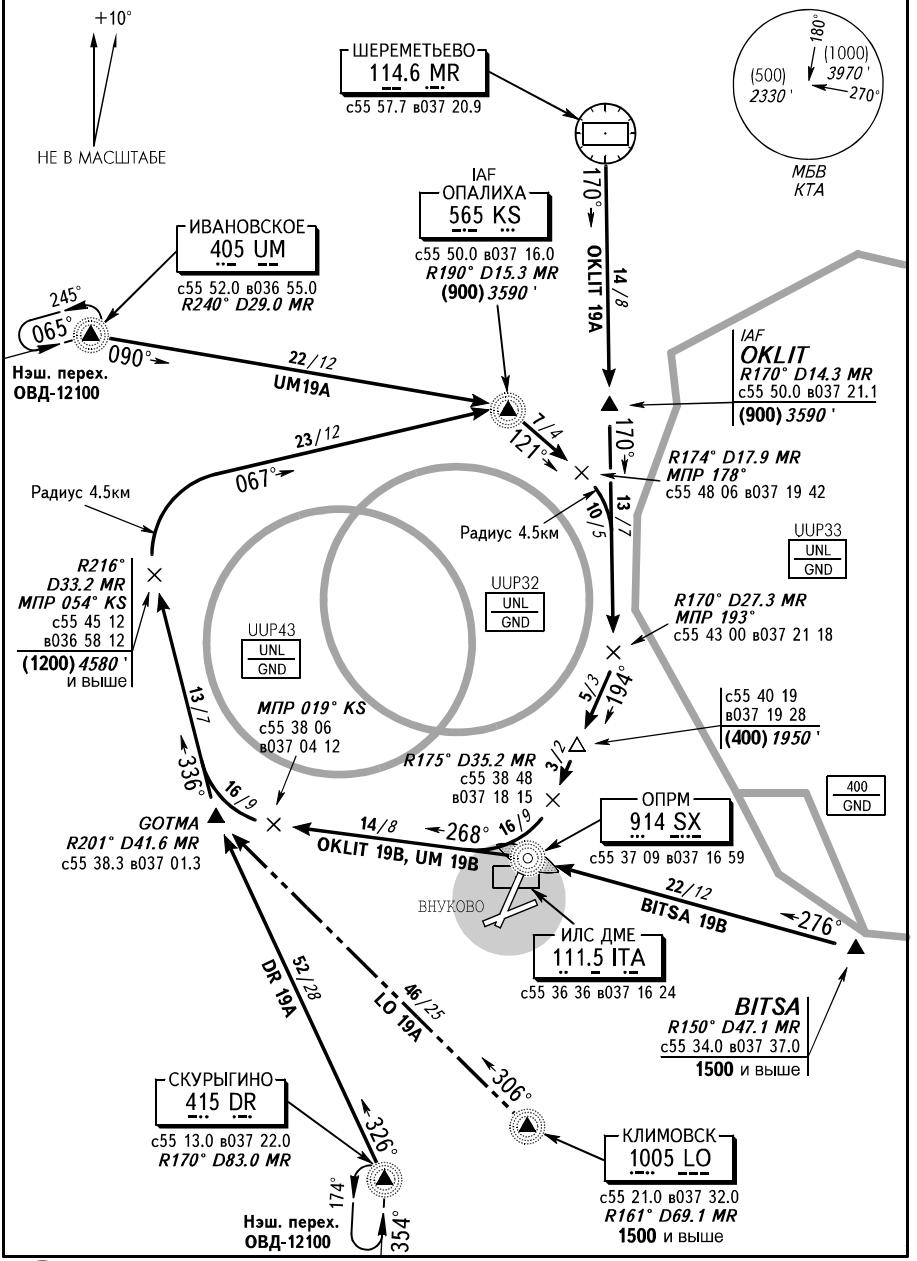
BITSA 01A, BITSA 01I, DEDUM 01B, DEDUM 01K, DIRON 01B, DIRON 01K, GIRUT 01A, ИВАНОВСКОЕ 01Б (UM 01B), ИВАНОВСКОЕ 01К (UM 01K), КЛИМОВСК 01А (LO 01A), КЛИМОВСК 01И (LO 01I), СКУРЫГИНО 01А (DR 01A), СКУРЫГИНО 01И (DR 01I)



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **125.875** рус **131.850** анг ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3920* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

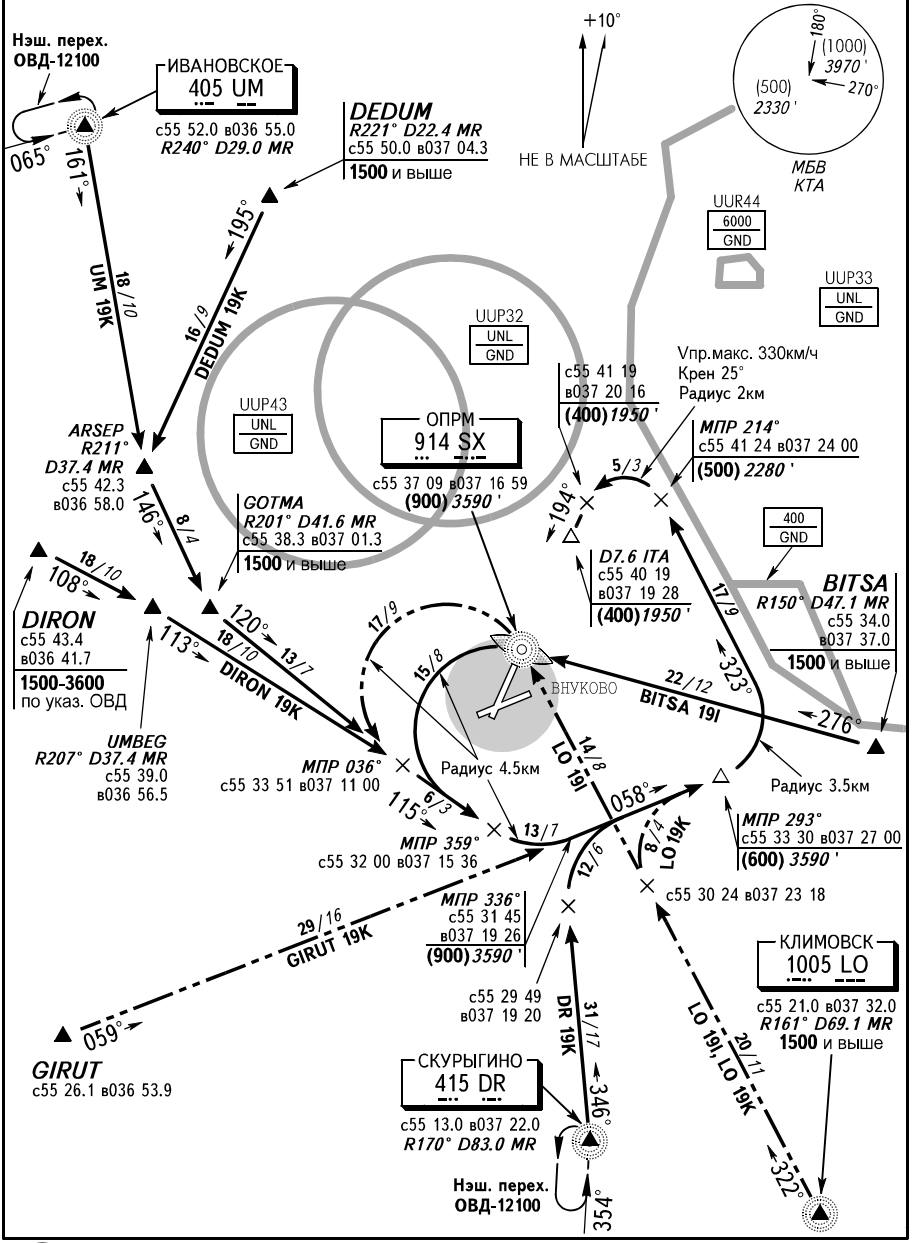
BITSA 19B, OKLIT 19A, OKLIT 19B, ИВАНОВСКОЕ 19A (UM 19A), ИВАНОВСКОЕ 19Б (UM 19B), КЛИМОВСК 19A (LO 19A), СКУРЫГИНО 19A (DR 19A)



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **125.875** рус **131.850** анг ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3920* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

BITSA 19I, DEDUM 19K, DIRON 19K, GIRUT 19K, ИВАНОВСКОЕ 19K (UM 19K), КЛИМОВСК 19И (LO 19I), КЛИМОВСК 19K (LO 19K), СКУРЫГИНО 19K (DR 19K)

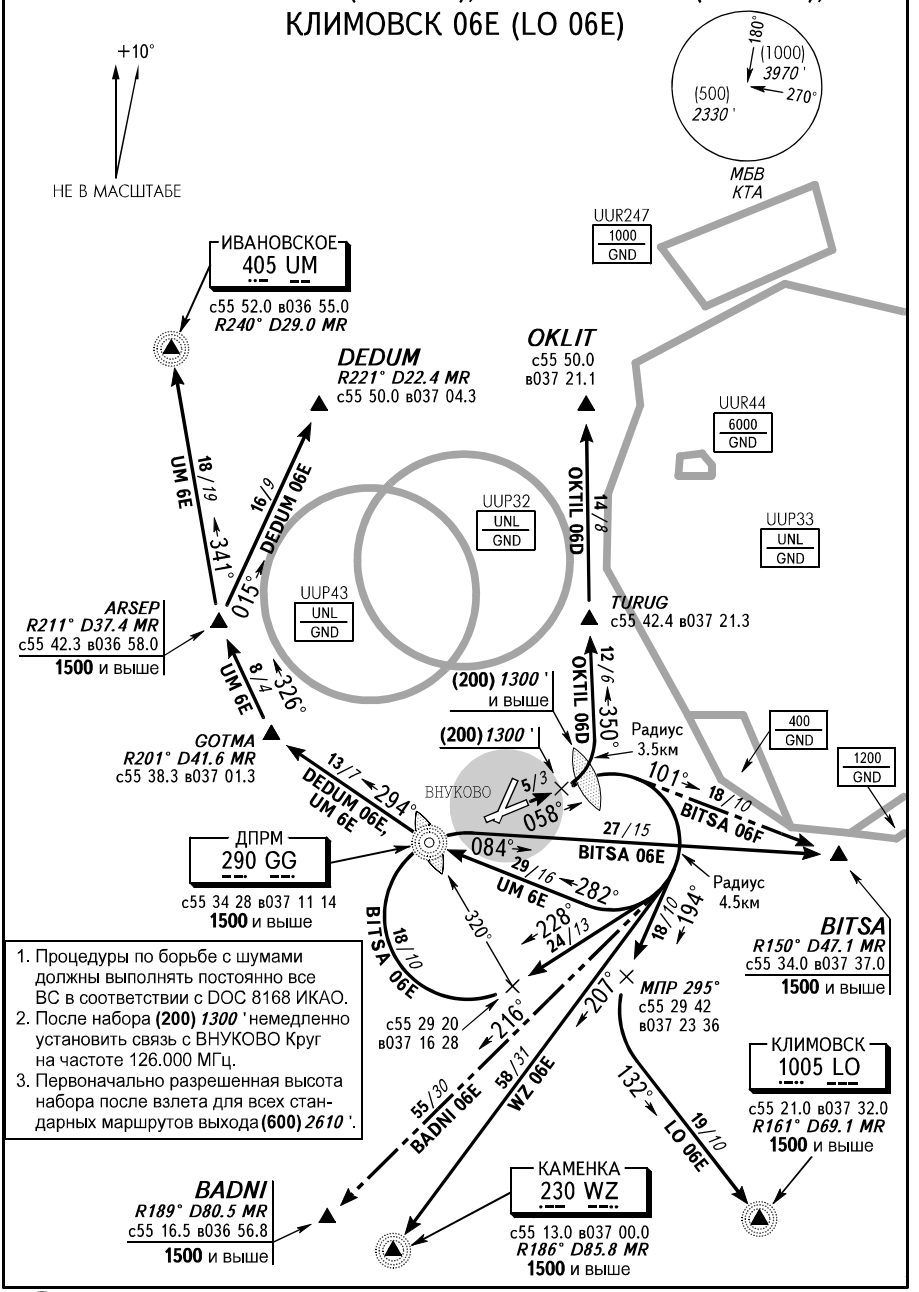


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ВНУКОВО

АТИС **125.875** ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3920* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

BADNI 06E, BITSA 06E, BITSA 06F, DEDUM 06E, OKLIT 06D, ИВАНОВСКОЕ 06E (UM 06E), КАМЕНКА 06E (WZ 06E), КЛИМОВСК 06E (LO 06E)



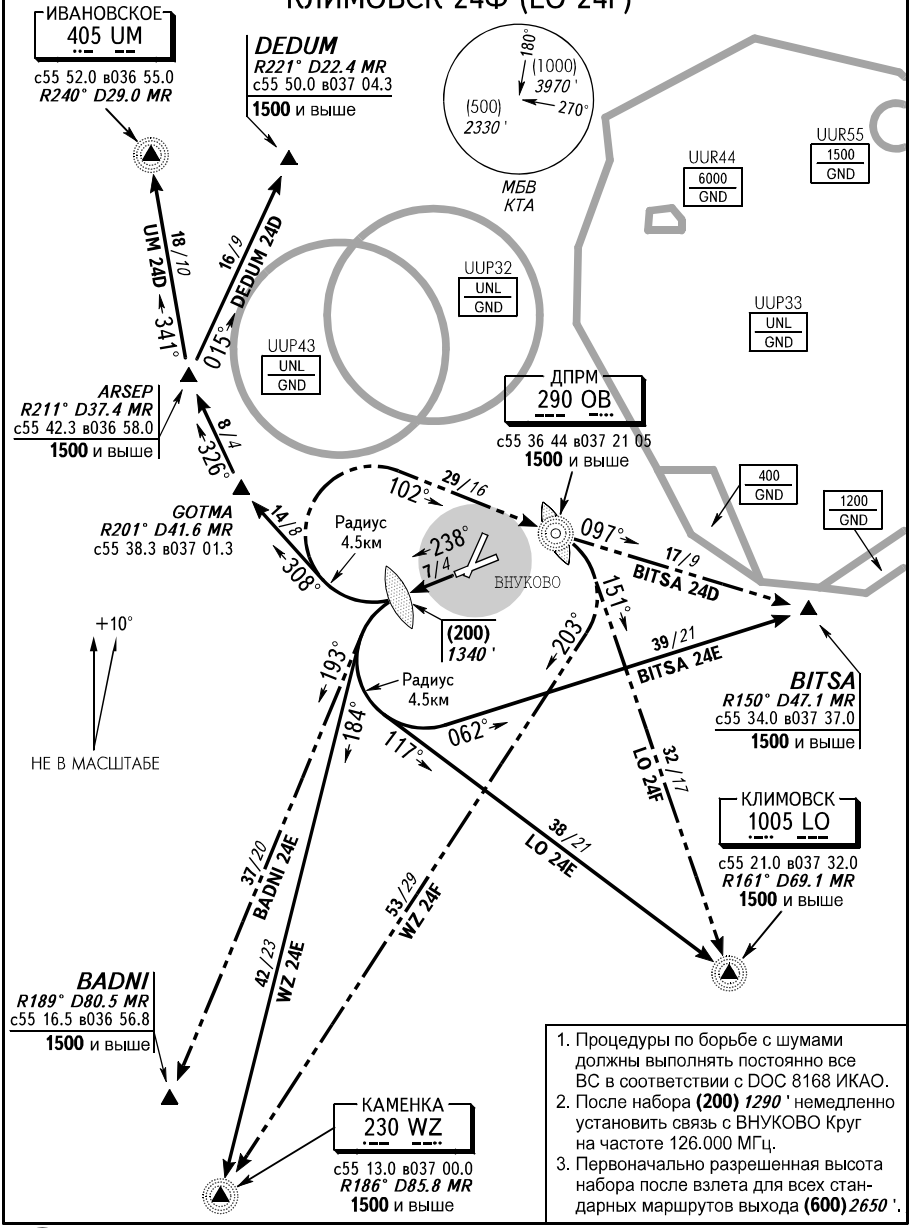
1. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ИКАО.
2. После набора **(200)** *1300* ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.
3. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандарных маршрутов выхода **(600)** *2610* '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ВНУКОВО

АТИС **125.875** ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3950* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BADNI 24E, BITSA 24E, BITSA 24D, DEDUM 24D, ИВАНОВСКОЕ 24Д (UM 24D), КАМЕНКА 24E (WZ 24E), КАМЕНКА 24Ф (WZ 24F), КЛИМОВСК 24E (LO 24E), КЛИМОВСК 24Ф (LO 24F)



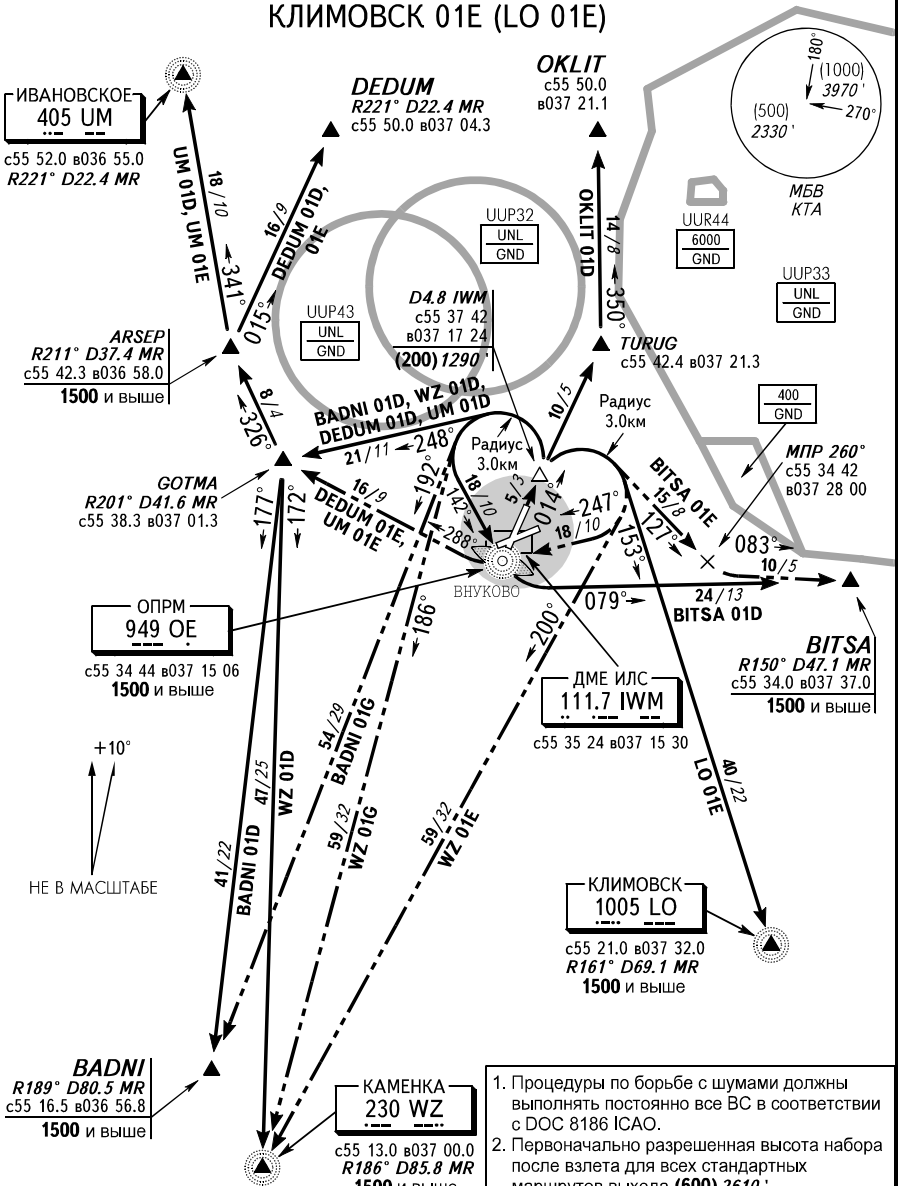
1. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ИКАО.
2. После набора **(200)** *1290* ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.
3. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандарных маршрутов выхода **(600)** *2650* '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ВНУКОВО

АТИС **125.875** рус **131.850** анг ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3920* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BADNI 01D, BADNI 01G, BITSA 01D, BITSA 01E, DEDUM 01D, DEDUM 01E, OKLIT 01D, ИВАНОВСКОЕ 01Д (UM 01D), ИВАНОВСКОЕ 01Е (UM 01E), КАМЕНКА 01Д (WZ 01D), КАМЕНКА 01Е (WZ 01E), КАМЕНКА 01Г (WZ 01G), КЛИМОВСК 01Е (LO 01E)



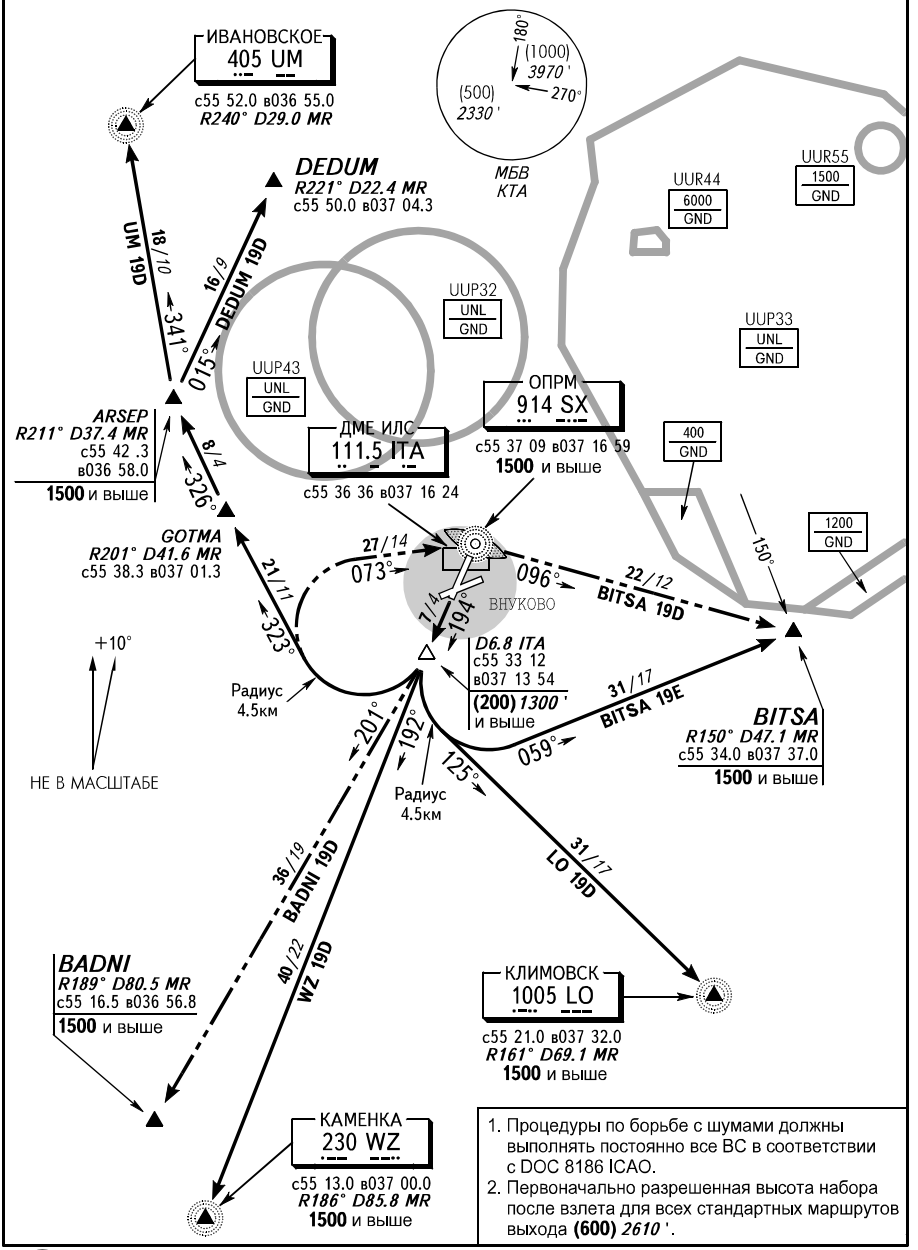
1. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8186 ICAO.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(600)** *2610* '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ВНУКОВО

АТИС **125.875** рус **131.850** анг ВНУКОВО Круг **126.000** **124.000** п/з **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3920* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BADNI 19D, BITSA 19E, BITSA 19D, DEDUM 19D, ИВАНОВСКОЕ 19Д (UM 19D), КАМЕНКА 19Д (WZ 19D), КЛИМОВСК 19E (LO 19E)



1. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8186 ICAO.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(600)** *2610* '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

1. Общее

1.1. Основная цель применения эксплуатационных приемов снижения шума в условиях непосредственной близости населенных пунктов состоит в том, чтобы обеспечить такой эксплуатационный режим, при котором уровень воздействия шума был бы минимальным.

1.2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапах взлета и набора высоты, захода на посадку выполняются экипажами всех ВС.

1.3. При выполнении эксплуатационных приемов снижения шума должны оставаться в силе положения об ответственности командира экипажа (пилота) за проведение полета в соответствии с его обязанностями по обеспечению безопасности полетов.

1.4. Выполнение приемов снижения шума не должно требовать от командира экипажа (пилота) повышенной квалификации или чрезмерно перегружать его.

1.5. Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится в за счет снижения уровня безопасности полетов, в случае отказа на этапе взлета одного из двигателей ВС.

1.6. Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится в случае отказа одного из двигателей на этапе взлета и набора высоты.

1.7. Связь "Воздух-Земля" на начальном этапе взлета и набора высоты, захода на посадку должна быть сведена к минимуму.

1.8. Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты выхода (SID) и входа (STAR), а в случае отклонения - выходить на заданную линию пути немедленно.

2. Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты

2.1. Ограничения

Взлет воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра до 5м/с разрешается производить при следующих условиях:

- ВПП сухая или влажная;
- Ксц=0.5 и более;
- боковая составляющая скорости ветра не более 5м/с.

Смещение порога ВПП для взлета не используется в качестве меры снижения шума.

Изменения направления полета (курса) ВС после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета 120м относительно уровня аэродрома.

Выполнение разворота ВС с высоты полета 120м до высоты 300м относительно уровня аэродрома производится с креном 15°, с высоты 300м до высоты 900м -20°.

Выполнение разворота ВС с высоты полета 900м относительно уровня аэродрома производится с креном 25° или угловой скоростью 3°/с.

Минимальная скорость установившегося набора высоты не должна быть меньше V_2+20км/ч *10 узлов* или меньше предписанной в РЛЭ ВС, если она имеет большее значение.

Соблюдение минимальной скорости набора высоты не требуется, если это приводит к превышению минимально допустимого угла атаки.

Уменьшение мощности двигателей не используется до тех пор, пока:

- ВС не достигнет высоты 240м относительно уровня аэродрома;
- установленный стандартный режим мощности не позволит с максимальной сертифицированной взлетной массой поддерживать установившийся градиент набора высоты не менее 4.0% при скорости, указанной выше;
- траектория взлета, как при всех работающих двигателях, так и с учетом возможности отказа двигателя и периода времени, требуемого для развития полной мощности оставшимися двигателями, не обеспечивает пролет всех препятствий, находящихся под траекторией полета с достаточным запасом.

Приемы снижения шума, предусматривающие взлет с пониженной тягой двигателей, не применяются в следующих неблагоприятных эксплуатационных условиях:
- если на поверхности ВПП имеется снег, лед, слякоть, вода, грязь, резина, масло или другие вещества и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;
- когда горизонтальная видимость составляет 1800м *1 м.милю;*
- когда боковая составляющая скорости ветра на ВПП (включая порывы) превышает 7м/с *15 узлов;*
- когда попутная составляющая скорости ветра на ВПП более 2.5м/с *5 узлов;*
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается грозовое положение.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2.2. Специальные процедуры взлета и набора высоты

При взлете с ВПП 01 с курсом взлета и набором высоты не менее (200)м с максимально возможным градиентом следовать до D=2.0км от нерабочего торца ВПП с последующим разворотом ВПРАВО, ВЛЕВО и выдерживанием скорости и крена, обеспечивающими полет с R=3.0км. При выходе на ПОД GOTMA и ПОД BITSA пролет ОПРМ осуществляется на эшелоне 1500 и выше.
При взлете с ВПП 06 с курсом взлета и набором высоты не менее (200)м с максимально возможным градиентом следовать до D=4.0км от нерабочего торца ВПП с последующим разворотом вправо выдерживая скорость и крен, обеспечивающий полет с R=4.5км.При выходе на ПОД GOTMA и BITSA пролет ДПРМ осуществляется на эшелоне 1500 и выше.
При взлете с ВПП 19 и ВПП 24 с курсом взлета и набором высоты не менее (200)м с максимально возможным градиентом следовать до D=4.0км от нерабочего торца ВПП с последующим разворотом ВЛЕВО, а при выходе на ПОД GOTMA ПРАВЫЙ разворот с выдерживанием скорости и крена, обеспечивающими полет с R=4.5км.
На аэродроме введена процедура ускоренного взлета в соответствии с руководством по летной эксплуатации соответствующего типа ВС.
Пролет ПОД ARSEP и ПОД BITSA на эшелоне 1500м и выше.

2.3. Процедуры уменьшения шума при наборе высоты

Экипажами ВС используются два метода при наборе высоты: NADP1 или NADP2 (ICAO Doc 8168 том 1, часть V, гл. 3).

А. Метод уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома (NADP1)

Данный метод предусматривает уменьшение тяги двигателей на предписанной минимальной высоте над уровнем аэродрома или выше и задержку уборки закрылков и предкрылков до достижения предписанной максимальной высоты над уровнем аэродрома. На предписанной максимальной высоте над уровнем аэродрома осуществляется ускорение и уборка закрылков и предкрылков в соответствии с графиком и выдерживанием при этом положительной скорости набора высоты и завершается переход на наивыгоднейшую скорость набора высоты при полете по маршруту.

Выполнение процедуры снижения шума начинается на высоте не менее 240м над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения приемов снижения шума составляет не менее V_2+20км/ч *10 узлов.*

По достижении высоты 240м над уровнем аэродрома скорректировать и выдерживать мощность/тягу двигателей в соответствии с графиком регулирования мощности/тяги в целях снижения шума, приведенном в РЛЭ ВС. Выдерживать скорость набора высоты V_2+(20-40)км/ч *10-20 узлов* при положении закрылков и предкрылков во взлетной конфигурации.

На высоте 900м над уровнем аэродрома, выдерживая положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение и убрать закрылки по графику: приборная скорость полета - угол отклонения закрылков и предкрылков (с учетом массы ВС).

На высоте более 900м над уровнем аэродрома осуществить плавное ускорение до скорости набора высоты при полете по маршруту.

Б. Метод уменьшения воздействия шума на удалении от аэродрома (NADP2)

Данный метод предусматривает начало уборки закрылков и предкрылков по достижении минимальной предписанной высоты над уровнем аэродрома. Закрылки и предкрылки должны убираться по графику при сохранении положительной скорости набора высоты. Уменьшение тяги двигателей должно осуществляться с началом первого этапа уборки закрылков/предкрылков или при конфигурации с убранными закрылками и предкрылками. На предписанной высоте завершается переход к выполнению обычных схем набора высоты при полете по маршруту.

Выполнение приемов снижения шума начинается на высоте не менее 240м над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения приемов снижения шума составляет V_2+(20÷40)км/ч *10÷20 узлов.*

По достижении высоты 240м над уровнем аэродрома уменьшить угол тангажа, выдерживая при этом положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до скорости V_{zf} и:
а) уменьшить мощность одновременно с началом уборки закрылков/предкрылков: или
б) уменьшить мощность после уборки закрылков/предкрылков.
Выдерживать положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до достижения скорости набора высоты V_{zf} +(20÷40)км/ч *10÷20 узлов* и выдерживать ее до высоты 900м над уровнем аэродрома.
По достижении высоты 900м над уровнем аэродрома перейти на наивыгоднейшую скорость набора высоты при полете по маршруту.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

3. Эксплуатационные процедуры снижения шума на этапе захода на посадку

3.1. Ограничения

Приемы снижения шума не применяются в следующих условиях:
- если на поверхности ВПП имеется снег, лед, слякоть, вода, грязь, резина, масло или другие вещества и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;
- когда высота нижней границы облаков менее 150м *500'* или горизонтальная видимость менее 1800м *1 м.мили*;
- когда боковая составляющая скорости ветра на ВПП (включая порывы) превышает 7м/сек *15 узлов;*
- когда попутная составляющая скорости ветра на ВПП более 2.5м/сек *5 узлов;*
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается грозовое положение.

Непосредственно перед конечным этапом захода на посадку следует избегать (по возможности) больших скоростей снижения при выходе из зон ожидания или с занимаемой высоты.
Изменение конфигурации и скорости полета ВС, связанное с приемами снижения шума, осуществляется согласно требованиям РЛЭ данного типа ВС.
При заходе на посадку по приборам, а также при визуальном заходе, полет ниже угла наклона глиссады ILS - ЗАПРЕЩЕН.
Никакие приемы снижения шума не должны предусматривать превышение приборной скорости снижения.
Смещение порога ВПП для посадки не используется в качестве меры снижения шума.
Посадку ВС с попутной составляющей скорости ветра до 5м/сек разрешается производить при следующих условиях:
- ВПП сухая или влажная;
- Ксц=0.5 и более;
- боковая составляющая скорости ветра не более 5м/сек.

Обратная тяга двигателей (за исключением обратной тяги на режиме малого газа) используется только по причинам обеспечения безопасности.

3.2. Специальные процедуры захода на посадку

Для регулирования очередности захода на посадку предусмотрено активное управление движением ВС по высоте и направлению (радиолокационное векторение) диспетчером УВД (ОВД).
Радиолокационное векторение завершается при выводе ВС на конечный участок схемы захода на посадку под углом не более 45° и как минимум за 2км до ТВГ.

В соответствии с DOC 8168 ИКАО рекомендуемый диапазон скоростей приведен в таблицах 1 и 2.

Диапазон скоростей для векторения (км/ч). Таблица 1.

КАТ ВС	Vat	Диапазон скоростей для начального этапа захода на посадку	Диапазон скоростей для конечного этапа захода на посадку	Максимальные скорости для визуального маневрирования
A	<169	165/280(205*)	130/185	185
B	169/223	220/335(260*)	155/240	250
C	-	295/445	215/295	335
D	224/260	345/465	240/345	380
E	-	345/467	285/425	445

Диапазон скоростей для векторения (в узлах). Таблица 2.

КАТ ВС	Vat	Диапазон скоростей для начального этапа захода на посадку	Диапазон скоростей для конечного этапа захода на посадку	Максимальные скорости для визуального маневрирования
A	<91	90/150(110*)	70/100	100
B	91/120	120/180(140*)	85/130	135
C	121/140	160/240	115/160	180
D	141/160	185/250	130/185	205
E	-	185/250	155/230	240

Vat - скорость пересечения порога ВПП, в 1.3 раза превышающая скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертифицированной посадочной массе.
(260*) - максимальная скорость для обратных схем и схем типа "ИППОДРОМ".

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Потеря (отказ) радиосвязи

- включить сигнал "Бедствие";
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя все имеющиеся на борту ВС средства, аварийную частоту 121.5 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушать на частоте ДПРМ (МКп 058°/238°) или ОПРМ (МКп 014°/194°) аэродрома информацию и указания диспетчера;
- заход на посадку осуществлять по установленной для этого случая схеме захода;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме уйти на запасной аэродром;
- при полете без радиосвязи ночью местонахождение ВС экипаж (пилот) должен обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.
- при полете без радиосвязи ночью местонахождение ВС экипаж (пилот) должен обозначать
- использовать мобильную связь.

Во всех случаях экипаж обязан продолжать передачу установленных докладов о своем местонахождении, действиях, условиях полета и использовать для приема команд все имеющиеся на ВС радиосредства.

1. Потеря радиосвязи после входа в МВЗ

Экипаж (КВС) продолжает полет на последнем заданном органом ОВД в зону ожидания над ОПРС СКУРЫГИНО по маршрутам входа:

- ОПРС СУХОТИНО - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ - ОПРС АКСИНЬИНО - ОПРС КЛИМОВСК - ДПРМ (ОПРМ, БПРМ) ВНУКОВО рабочей ВПП - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ЛАРИОНОВО - ОПРС МАРЬИНО - ПОД GEKLA - ПОД BITSA - ДПРМ (ОПРМ, БПРМ) ВНУКОВО рабочей ВПП - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС БОГДАНОВО - ОПРС САВЕЛОВО - ПОД DEDUM - ПОД ARSEP - ПОД GOTMA -
- ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ГАГАРИН - ПОД LEMRU - ПОД DIRON - ПОД UMBEG - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО.

Далее экипаж выполняет процедуру входа в зону ожидания над ОПРС СКУРЫГИНО. Снижение до эшелона 1800м начинается после выполнения стандартной схемы в зоне ожидания. Затем КВС продолжает полет по маршруту подхода (DR 01A, DR 19A, DR 24A, DR 06A) для захода на посадку на аэродроме ВНУКОВО.

2. При невозможности посадки на аэродроме ВНУКОВО, после ухода на второй круг, КВС имеет право следовать:

- на запасной аэродром ШЕРЕМЕТЬЕВО с набором эшелона 2100м по маршрутам выхода DEDUM 01D, DEDUM 19D, DEDUM 06E, через ПОД DEDUM и далее на ДПРМ/ОПРМ (в зависимости от рабочей ВПП). После пролета ДПРМ/ОПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром ДОМОДЕДОВО с набором эшелона 2100м по маршрутам выхода LO 24E, LO 06E, LO 01E, LO 19E через ОПРС КЛИМОВСК и далее на VORDME ДОМОДЕДОВО и производит снижение и заход на посадку по установленной схеме, для данного курса посадки на аэродроме ДОМОДЕДОВО;
- на запасной аэродром вне МВЗ (выбранный при принятии решения на вылет) на нижнем (безопасном) эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200м, 4500м или 7200м, 7500м) по основному выходу с набором указанного эшелона.

3. При потере радиосвязи после взлета (если на высоте (200)м связь с "ВНУКОВО Круг" не установлена) КВС набирает высоту (600)м. На высоте (600)м выполняет разрешенную стандартную процедуру выхода до конечной точки (SID).

а) Если КВС принял решение следовать на аэродром назначения, то после пролета конечной точки (SID) КВС набиоает эшелон, указанный в ФПЛ и выполняет полет по маршруту в соответствии с планом полета и производит посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от расчетного времени прибытия.

б) Если КВС принял решение произвести посадку на аэродроме вылета ВНУКОВО, то после пролета конечной точки (SID) на высоте (600)м, выполняет стандартную процедуру подхода (STAR) и производит посадку на аэродроме ВНУКОВО;

- ПОД BITSA - ПРАВЫЙ разворот - (BITSA 01A, BITSA 19I, BITSA 24B, BITSA 06A);
- ОПРС КЛИМОВСК - ПРАВЫЙ разворот - (LO 01A, LO 19K, LO 24A, LO 06A);
- ОПРС КАМЕНКА - ЛЕВЫЙ разворот - ОПРС СКУРЫГИНО - (DR 01A, DR 19K, DR 24A, DR 06A);
- ОПРС ИВАНОВСКОЕ - ЛЕВЫЙ разворот - ПОД ARSEP - (UM 01K, UM 19K, UM 24A, UM 06K);
- ПОД DEDUM - ЛЕВЫЙ разворот - ПОД ARSEP - (DEDUM 01K, DEDUM 19K, DEDUM 24A, DEDUM 06K);
- ПОД OKLIT - ЛЕВЫЙ разворот - ПОД DEDUM - (DEDUM 01K, DEDUM 19K, DEDUM 24A, DEDUM 06K).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

в) При принятии решения следовать в зону ожидания ОПРС СКУРЫГИНО для выработки (слива) топлива и посадки на аэродроме вылета ВНУКОВО, выполнить заход на посадку без снижения на высоте (600)м. Полет в зону ожидания выполнить по маршруту выхода (WZ 01D, WZ 19D, WZ 24E, WZ 06E) с набором эшелона 2100м на ОПРС КАМЕНКА и далее на ОПРС СКУРЫГИНО. После пролета ОПРС Скурыгино выполнить процедуру входа в зону ожидания и продолжать полет в ней в течении времени необходимого для выработки (слива) топлива, затем снижение до эшелона 1800м и продолжить полет по маршруту подхода (DR 01A, DR 19K, DR 24A, DR 06A) и произвести посадку на аэродроме ВНУКОВО.

г) Если по метеоусловиям и другим причинам произвести посадку на аэродроме ВНУКОВО не представляется возможным, то после ухода на второй круг КВС имеет право следовать:

- на аэродром назначения с набором эшелона (высоты), указанной в ФПЛ по маршруту выхода в соответствии с планом полета и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от расчетного времени прибытия;
- на запасной аэродром ШЕРЕМЕТЬЕВО с набором эшелона 2100м по маршрутам выхода: DEDUM 01D, DEDUM 19D, DEDUM 24D, DEDUM 06E через ПОД DEDUM и далее на ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП). После пролета ДПРМ/БПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром ДОМОДЕДОВО с набором эшелона 2100м по маршрутам выхода: LO 01E, LO 19E, LO 24E, LO 06E через ОПРС КЛИМОВСК и далее на VORDME ДОМОДЕДОВО и производит снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного курса посадки на аэродроме ДОМОДЕДОВО.

4. При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) КВС обязан выдерживать последний заданный диспетчером эшелон (высоту) на ОПРС (ПОД) коридора выхода из МВЗ и после пролета ОПРС (ПОД) КВС имеет право:

- следовать на аэродром назначения с набором эшелона (высоты) указанного в ФПЛ по маршруту в соответствии с планом полета и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от расчетного времени;
- не изменяя последний заданный диспетчером эшелон (высоту) вернуться на аэродром вылета ВНУКОВО через зону ожидания над ОПРС СКУРЫГИНО по маршрутам:

- ОПРС КАРМАНОВО - ОПРС ГАГАРИН - ПОД LEMRU - ПОД DIRON - ПОД UMBEG - ОПРС КАМЕНКА - - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС НЕРЛЬ - ОПРС БОГДАНОВО - ОПРС САВЕЛОВО - ПОД DEDUM - ПОД ARSEP - ПОД GOTMA - - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ЧЕРУСТИ - ОПРС КРАСНАЯ ГОРБАТКА - ОПРС ЛАРИОНОВО - ПОД ITINA ОПРС МАРЬИНО - - ПОД GEKLA -ПОД BITSA - ДПРМ (ОПРМ, БПРМ) рабочей ВПП - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ВЕНЕВ - ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ - ОПРС АКСИНЬИНО - ОПРС КЛИМОВСК - ДПРМ (ОПРМ, БПРМ) рабочей ВПП - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ЗАХАРОВКА - ОПРС СУХОТИНО - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС СТАРИЦА - ПОД OLIDI - ОПРС КАРМАНОВО - ОПРС ГАГАРИН - ПОД LEMRU - ПОД DIRON - - ПОД UMBEG - ОПРС КАМЕНКА - ОПРС СКУРЫГИНО;
- ОПРС ЮХНОВ - ОПРС ЗАХАРОВКА - ОПРС СУХОТИНО - ОПРС СКУРЫГИНО.

После пролета ОПРС СКУРЫГИНО выполнить процедуру входа в зону ожидания и продолжить полет в зоне в течение времени, необходимого для выработки (слива) топлива, затем выполнить снижение до эшелона 1800м и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства по маршруту подхода: для ВПП 01 - DR 01A, для ВПП 19 - DR 19K, для ВПП 06 - DR 06A, для ВПП 24 - DR 24A и произвести посадку на аэродроме ВНУКОВО.

В случае невозможности посадки на аэродроме ВНУКОВО следовать на аэродром ШЕРЕМЕТЬЕВО или ДОМОДЕДОВО или на запасный аэродром вне МВЗ выполняя процедуры изложенные в п. 2.

5. При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП на высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона, ВС следует по плану до аэродрома первой посадки на установленной ранее органом ОВД высоте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

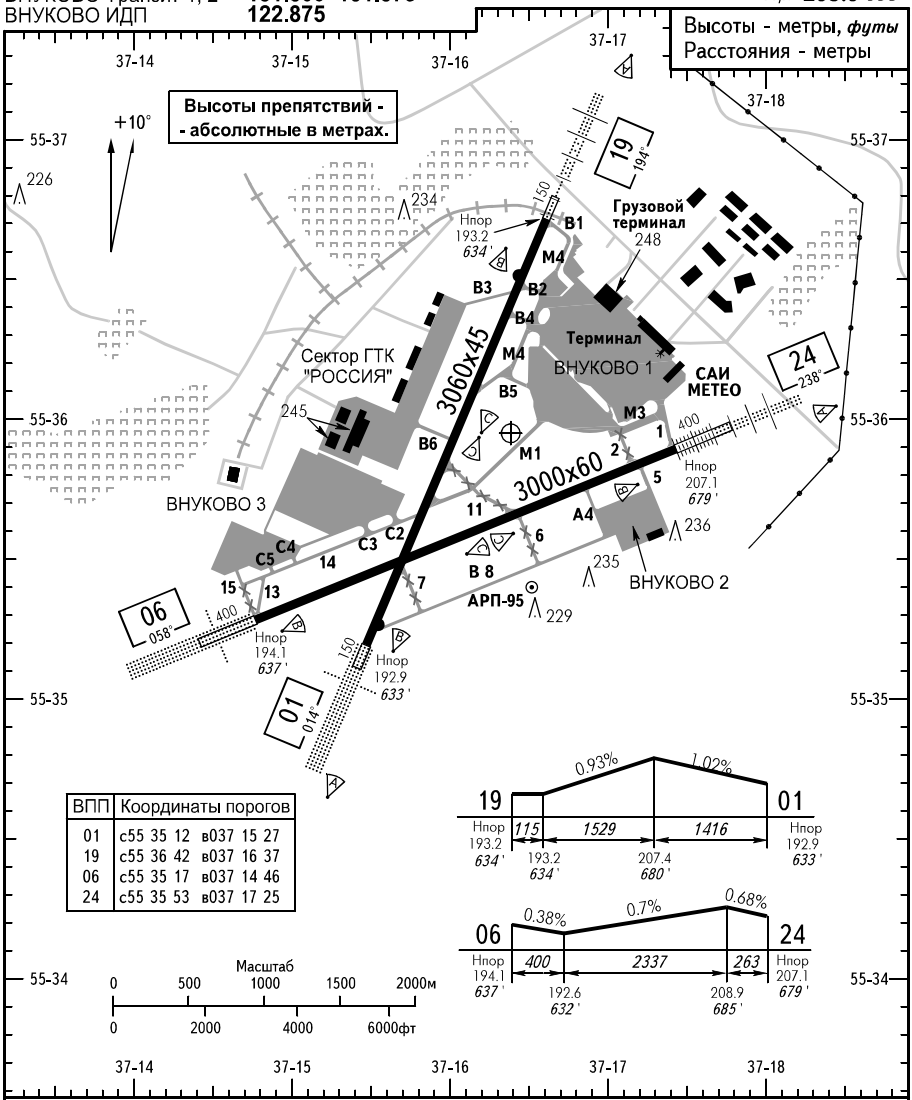
ВНУКОВО

АТИС	125.875	
ВНУКОВО Старт	118.300	119.450 резв
ВНУКОВО Руление 1 ❶	120.450	119.450 резв
ВНУКОВО Руление 2 ❷	121.700	119.450 резв
ВНУКОВО Транзит 1, 2	131.800	131.875
ВНУКОВО ИДП	122.875	

КТА: с55 36.0 в037 16.4

Наэр. 208.9 *685* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры



ВПП	Координаты порогов
01	с55 35 12 в037 15 27
19	с55 36 42 в037 16 37
06	с55 35 17 в037 14 46
24	с55 35 53 в037 17 25

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01/19				ВПП 06/24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		200	300	300		200	300	300
B								
C				400				400
D								

❶ ВНУКОВО Руление 1: Перрон ВНУКОВО-1, ВНУКОВО-2, СЛО "Россия", ВАРЗ-400, зона маневрирования аэродрома исключая зону ответственности РУЛЕНИЕ 2.

❷ ВНУКОВО Руление 2: Перрон ВНУКОВО-3, РД 13, РД 14, участок ВПП 06/24 от торца ВПП 06 до пересечения с ВПП 01/19.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Распределение МС для ВС на перроне ВНУКОВО 1

Ил-18 МС: 3-5, 21-23, 24А, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
Ил-62, Ил-86 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 35, 36, 41, 42, 91-93, 96, 99, 84А, 101.
Ил-76 МС: 25, 26, 30, 42, 84А, 99, 101.
Ил-96-300, -400Т МС: 84А, 99, 101.
Ил-114 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45, 46, 51, 55, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Ту-134 МС: 3- 5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Ту-154 МС: 3- 5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-31, 33-36, 41-43, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
Ту-204, Ту-214 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 29-31, 35, 36, 41, 42, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
Як-40 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Як-42 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 55, 60, 73, 74. 76-101, 84А, 101А, 101В.
Ан-28, -72, -74 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Ан-12 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-31, 35-43, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
Ан-24,-26 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-46, 50-55, 59, 60, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Ан-124 МС 101.
Ан-148 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
А-300-600, -600R МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 35, 36, 41, 42, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
А-310-222 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 29, 30, 35, 36, 41, 42, 74, 83-87, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
А-318, А-319 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 55, 60, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
А-320, А-320-210 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 55, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
А-330-200, -340-200 МС 42, 84А, 99, 101.
А-340 и его модификаций МС: 84А, 99, 101.
А-330-300, -340-300 МС: 84А, 99, 101.
MD-11 МС: 84А, 99, 101.
MD-82, MD-88 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
В-707, -320В МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 29, 30, 35,-42, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
В-707-120, -120В МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 29-31, 35-42, 74, 83-87, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
В-727-200 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 74, 84А, 83-87, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
В-737-200, -300,- 400 МС: 3- 5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
В-737-500 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 62, 63, 65, 66, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
В-737-600, -700 МС; 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 60, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
В-737-800 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
В-747-100, -200, -300 МС: 84А, 99, 101.
В-757-200 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-31, 35-43, 74. 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
В-757-300 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 35-42, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
В-767-200 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 30, 35, 36, 41, 42, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
В-767-300 МС: 21-23, 25, 26, 24А-26А, 35, 36, 41, 42, 84А, 91-93, 96, 99, 101.
В-777-200 МС 84А, 99, 101.
EMB-120 Advanced, -120C, -120ER МС: 3- 5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
EMB-135, -145, Falkon-10, -20 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-31, 41-43, 54-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Falkon-50, -900, -2000, -7X МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Fokker-70, -100 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
ATR-42-300, -320, -500 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
ATR-72-200, -210, -500 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
BAe-125/700, -125/800, Hawker-125-800 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 23А-26А. 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
BD-700 Global Express МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Cessna-421, -525, -550, -560, -650, -680, -750, Challendger 300, 601-3A/ER, 604, 605 МС: 3-5, 21-23Б 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Challendger 850, CRJ-200, -100/200, DC-9-10, -20, -30 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
DC-9 -40 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 55, 73, 74, 76-101 84А, 101А, 101В.
DC-9-50 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 74, 83-87, 84А, 91-96, 99, 101, 101А, 101В.
Global 5000, Gulfstream-4, -5, -350, -450, -500, -550 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-43, 45-48, 50-60, 63-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.
Gulfstream-100, -200, Hawker-125-700, 400, 700, 750, 800XP, 1000, LearJet 31, 35, 40, 45, 55, 60 МС: 3-5, 21-23, 25, 26, 24А-26А, 28-36, 41-60, 62-67, 73, 74, 76-101, 84А, 101А, 101В.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Примечания:

1. МС 21-23, 24А, 25А, 26А оборудованы телетрапами. Выруливание ВС с МС 21-23, 24А, 25А, 26А - - только буксировкой. Разрешается запуск двигателей (двигателя) во время буксировки в положении ВС "носом" к терминалу, если нет других указаний от наземного персонала и службы УВД и данная процедура предусмотрена РЛЭ ВС; при этом режим запущенных двигателей не должен превышать "малый газ".
2. МС 101 (101А, 101В) разрешается использовать при неработающей ВПП 01/19.
3. Выруливание ВС КАТ С и D с МС 25, 26 и руление по перрону ВНУКОВО 1 осуществляется на режиме двигателей не более 0.42 номинала. При невозможности выруливания с МС вызывается буксир.
4. Установка и выруливание с МС 3-5, 92, 93 производится буксировкой.
5. Выруливание ВС с МС 96 на тяге собственных двигателей разрешается при отсутствии ВС на МС 74.
6. С МС 73, 88-90 разрешается выруливание на тяге собственных двигателей ВС Ан-24, Як-40, ATR-42, ATR-72, EMB-120, CRJ-100/200 и других ВС бизнес класса.
7. С МС 86 разрешается выруливание на тяге собственных двигателей ВС Ту-204, Ту-214, Ту-134, Ан-24, Як-40, ATR-42, ATR-72, EMB-120, CRJ-100/200 и других ВС бизнес класса. Выруливание ВС Ту-154 на тяге собственных двигателей ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
8. Выруливание ВС с МС 28 на тяге собственных двигателей разрешается при отсутствии ВС на МС 29.
9. На местах временной установки 29А, 29В нанесена только маркировка знака "Т".
10. При стоящих на местах временной установки 29А и 29В ВС, установка и выруливание ВС с МС 30, 31 производится только буксировкой.
11. На местах временной установки 29А, 29В разрешается установка ВС Ил-76, Ту-154, А-320, В-737, Як-42 и классом ниже. На местах временной установки 148-152 запрещено техническое, коммерческое обслуживание и заправка ВС.
12. Установка и выруливание ВС на МС 99 разрешается в обоих направлениях, кроме ВС В-747, установка которых разрешается только носом к РД В5.
13. Установка и выруливание ВС на МС 97, 98 разрешается в обоих направлениях.
14. Установка ВС на МС 84А только при свободных МС 83, 84.
15. Установка ВС на МС 101 только при свободных МС 101А, 101В.
16. Заруливание ВС ATR-42, ATR-72, EBM-120 на МС 44-47 на тяге собственных двигателей. Выруливание на тяге собственных двигателей с использованием реверса двигателей (хвостом вперед).
17. Заруливание ВС ATR-42, ATR-72, EBM-120 на МС 76-82 на тяге собственных двигателей с использованием реверса двигателей (хвостом вперед). Выруливание на тяге собственных двигателей.
18. Руление ВС Ил-96, Ил-96-400Т, В747 производить по РД 1, М1, М3, М4, В2, В4, В5, участку перрона от МС 87 до М3 на МС 84А, 99, 101.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЦАИ ГА
ИЗМ: Номер листа.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Схема стоянок и руления на перроне 1-3 ВНУКОВО 3

Участок РД 15 от РД 14 до перрона ВНУКОВО 3 для ВС Ил-62М - ЗАКРЫТ.
МС 14 для ВС Ил-62М - ЗАКРЫТА.

МС	Координаты
1-9	с55 35.5 в037 14.7
10, 11	с55 35.6 в037 14.7
12	с55 35.6 в037 14.8
13-15	с55 35.5 в037 14.9
16-31	с55 35.5 в037 14.8

Распределение МС для ВС на перронах 1-3 ВНУКОВО 3

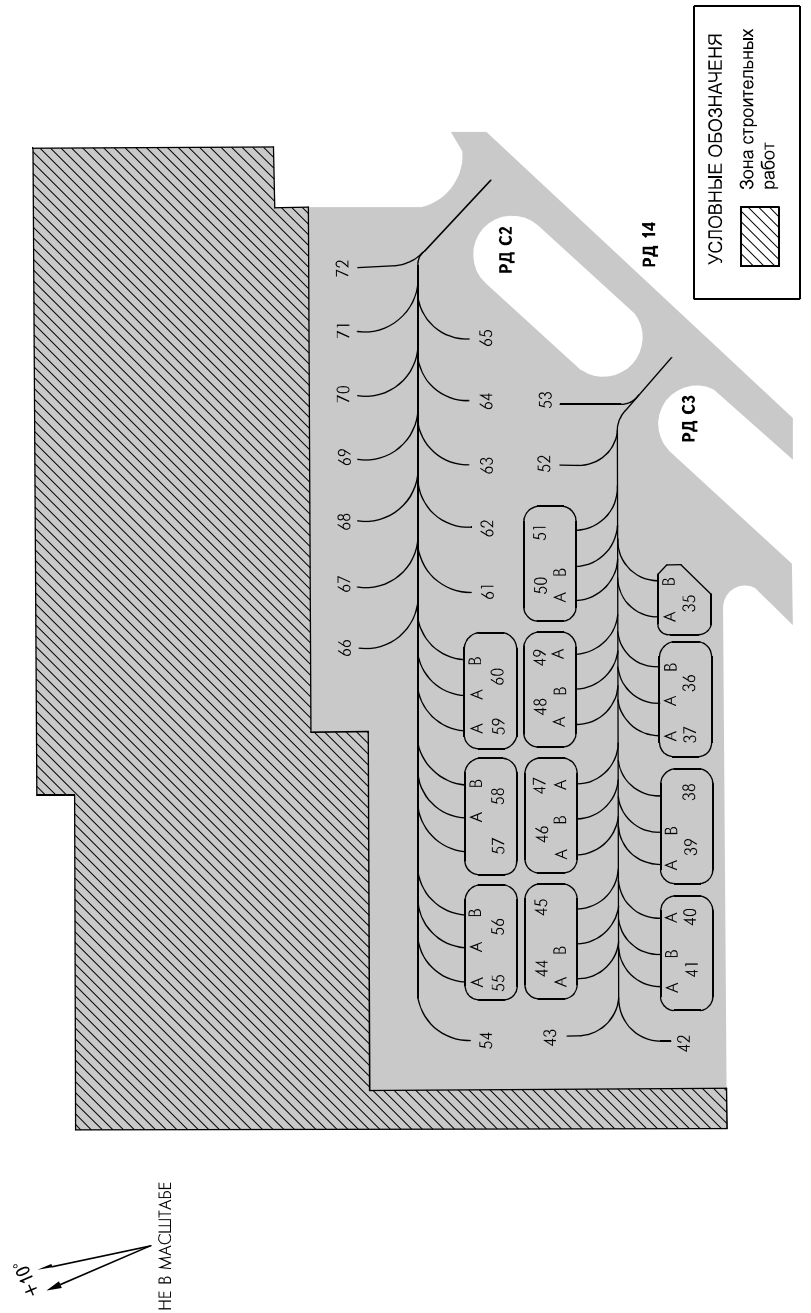
РД С4 - для руления и буксировки ВС Як-40, G-V, Ту-134 и кл. ниже.
РД С5 - для руления и буксировки ВС Ту-134, G-V, CL-604 и кл. ниже.
РД С-6 - для руления и буксировки ВС G-IV, F-900 и кл. ниже.
РД С-7 - для руления и буксировки ВС Ту-134, G-V, F-900 и кл. ниже.

F-900 и кл. ниже МС: 2-5, 21, 22, 28.
G-V и кл. ниже МС: 6-10, 17, 19, 20.
CL-604 и кл. ниже МС: 12А-В, 13А-В, 14А-В, 15А-В, 23-26, 29-31.
LJ-60, Citation 650 и кл. ниже МС: 1, 2А, 2В, 2А, 3В, 16.
Ту-134, G-V, GLEX, Як-40 и кл. ниже МС: 11, 18, 27, 34.
Як-42, Ту-134, G-V и кл. ниже МС: 12-15.
В-737-800(BBJ), В-757-200, А-319, F-100, Ту-154 и кл. ниже МС: 32.
А-320, А-319, F-100, Ту-134 МС: 33.

Установка ВС на МС буксировкой:
1-5, 2А, 2В, 3А, 3В, 6-11, 12-16, 12А, 12В, 13А, 13В, 14А, 14В, 15А, 15В, 17, 28, 33, 34.
Установка ВС на МС на тяге собственных двигателей:
16, 18-26, 27 (при отсутствии ВС на МС 18), 29-32.
На МС 21, 22 через свободные МС 23-25. На МС 23-25 через свободные МС 21, 22.
На МС 27 через МС 19 только G-IV и кл. ниже.
Выруливание ВС на МС на тяге собственных двигателей:
1-5, 2А, 2В, 3А, 3В (при отсутствии сзади стоящих ВС на МС перрона "РКК Энергия" - соответственно);
6 (при отсутствии ВС на МС 31);
7-8 (при отсутствии ВС на МС 23);
9-10 (при отсутствии ВС на МС 22);
11-15, 12А, 12В, 15А, 15В, 16, 17 (при отсутствии ВС на МС 28);
18, 28 (при отсутствии ВС на МС 27);
19-26, 27 (при отсутсвии ВС на МС 18, для ВС Ту-134 при свободных МС 18, 26).
Выруливание ВС с МС буксировкой: 6 (при занятой ВС МС 31); 7-8 (при занятой ВС МС 23);
9-10 (при занятой ВС МС 22); 17 (при занятой ВС МС 28); 18 (при занятой ВС МС 27);
27 (при занятой ВС МС 18, для ВС Ту-134 при занятых МС 18, 26), 29-34.
С МС 23 на 24, 24 на 23, 24 на 25, 25 на 24, 22 на 21, 21 на 22, 26 на 27.
Выруливание ВС с МС выполняется при режиме работы авиадвигателей 0.4 Nom.
Водитель спецтранспорта при движении по перронам, по команде выпускающего (встречающего) ВС техника ИАС, обязан остановиться и пропустить ВС, заруливающий (выруливающий) на (с) МС.
Выпускающий (встречающий) техник ИАС, при соблюдении правил руления экипажем ВС, несет ответственность за безопасное выруливание (заруливание) ВС с (на) МС.
Водитель спецтранспорта должен останавливать спецмашину не ближе 10м от крайних точек ВС у Т-образного знака, нанесенного белой краской у границ зоны обслуживания ВС.
При одновременно занятой ВС МС 32 буксировка в (из) Ангар № 2 ВС - ЗАПРЕЩЕНА.
При занятой ВС МС 33 буксировка в (из) Ангар № 4 ВС - ЗАПРЕЩЕНА.
При занятой ВС МС 34 буксировка в (из) Ангар № 2, № 3 ВС - ЗАПРЕЩЕНА.
Установка разрешена:
на МС 2А-В, 3А-В, 12А-В, 15А-В при свободных МС 2, 3, 12-14, 15 соответсвенно;
на МС 2, 3, 12-15 при свободных 2А, 2В, 3А, 3В, 13А, 13В, 15А, 15В соответственно;
на МС 28 при свободной МС 27.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

**Схема стоянок и руления
на перроне 4 ВНУКОВО 3**



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Распределение МС для ВС
на перроне 4 ВНУКОВО 3

РД С2, РД С3 - для руления и буксировки ВС B-767-300(200), B-757, B-737, Ту-134, Як-42 и кл. ниже.
МС 41, 42, 56А, 60А, 65 - для установки ВС GLEX, GIV, GV и кл. ниже.
Установка ВС GLEX на МС 41, 42 возможна только хвостами к маршруту руления ВС между МС 35-53.
МС 35-40, 43-53 - для установки Ту-134, Як-42, GLEX, GIV, GV кл. ниже.
МС 54-64 - для установки B-737, Ту-134, Як-42 и кл. ниже.
МС 35А, 36А, 36В, 37А, 40А, 41В, 42, 43, 46А, 46В, 47А, 48А, 48В, 49А, 55А, 58А, 58В, 59А - для установки ВС EMB-135, 145 и кл. ниже.
МС 35В, 39А, 41А, 44А, 44В, 50А, 50В, 56А, 56В, 60В - для установки ВС LJ-60, Citation-650, и кл. ниже.
МС 66-72 - для установки ВС B-737, Ту-134, Як-42, А-318-320 и кл. ниже.
Установка ВС на МС и движение с МС производится буксировкой.
На МС 42, 43-46, 49-72, 44А, 44В, 46А, 46В, 48В, 49А, 50А, 50В, 55А, 56А, 56В, 58А, 58В, 59А, 60А, 60В техническое, коммерческое обслуживание и заправка ВС - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Установка ВС на МС РАЗРЕШЕНА:

на МС 35 при свободных МС 35А, 35В;
на МС 36 при свободных МС 36А, 36В;
на МС 37 при свободных МС 37А, 36А;
на МС 38 Ту-134, Як-42 при свободном МС 39В;
на МС 38 EMB-135, 145 при установленном на МС 39В LJ-60, Citation-650;
на МС 39 при свободных МС 39А, 39В;
на МС 40 при свободных МС 40А, 41В;
на МС 41 при свободных МС 41А, 41В;
на МС 44 при свободных МС 44А, 44В;
на МС 45 Ту-134, Як-42 при свободном МС 44В;
на МС 45 GLEX при установленном на МС 44В LJ-60, Citation-650;
на МС 46 при свободных МС 46А, 46В;
на МС 47 при свободных МС 46В, 47А;
на МС 48 при свободных МС 48А, 48В;
на МС 49 при свободных МС 48В, 49А;
на МС 50 при свободных МС 50А, 50В;
на МС 51 Ту-134, Як-42 при свободном МС 50В;
на МС 51 GLEX при установленном на МС 50В LJ-60, Citation-650;
на МС 55 при свободных МС 55А, 56А;
на МС 56 при свободных МС 56А, 56В;
на МС 57 B-737-800, Ту-134, Як-42 при свободном МС 58А;
на МС 57 EMB-135, 145 при установленном на МС 58А EMB-135,145 и кл. ниже;
на МС 58 при свободных МС 58А, 58В;
на МС 59 при свободных МС 59А, 60А;
на МС 60 при свободных МС 60А, 60В;
на МС 35А при свободном МС 35;
на МС 35В при свободном МС 35;
на МС 36А при свободных МС 36, 37;
на МС 36В при свободном МС 36;
на МС 37А при свободном МС 37;
на МС 39А при свободном МС 39;
на МС 39В при свободном МС 39 и установленном на МС 38 EMB-135, 145 и кл. ниже;
на МС 40А при свободном МС 40;
на МС 41В при свободных МС 40, 41;
на МС 41А при свободном МС 41;
на МС 44А при свободном МС 44;
на МС 44В при свободном МС 44 и установленном на МС 45 GLEX и кл. ниже;
на МС 46А при свободном МС 46;
на МС 46В при свободных МС 46, 47;
на МС 47А при свободном МС 47;
на МС 48А при свободном МС 48;
на МС 48В при свободных МС 48, 49;
на МС 49А при свободном МС 49;
на МС 50А при свободном МС 50;
на МС 50В при свободном МС 50 и установленном на МС 51 GLEX и кл. ниже;
на МС 55А при свободном МС 55;
на МС 56А при свободных МС 55, 56;
на МС 56В при свободном МС 56;
на МС 58А при свободных МС 57, 58;
на МС 58В при свободном МС 58;
на МС 59А при свободном МС 59;
на МС 60А при свободных МС 59, 60;
на МС 60В при свободном МС 60;

при свободных МС 57, 58, 58А, 58В разрешается установка на МС ВС B-767-300(200);
при свободных МС 67, 68 разрешается установка на МС ВС B-767-300(200).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЭРОДРОМ МОСКВА, РОССИЯ
ВНУКОВО

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	ОВИ-1 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3060	3210	3060	3060
	От пересечения ВПП 06/25 с ВПП 01/19 ❶	2452	2602	2452	
	От пересечения РД 14 и РД М1 с ВПП 01/19 ❷	2114	2264	2114	
19	ОВИ-2 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3060	3210	3060	3060
	От РД В2	2535	2685	2535	
	От РД В4	2335	2485	2335	
06	ОВИ-1 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (2°44')	3000	3400	3000	3000
	От пересечения ВПП 06/24 и ВПП 01/19 ❶	1950	2350	1950	
24	ОВИ-2, с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3000	3400	3000	3000

❶ Точка пересечения ВПП 06/24 с ВПП 01/19 - "большая крестовина".

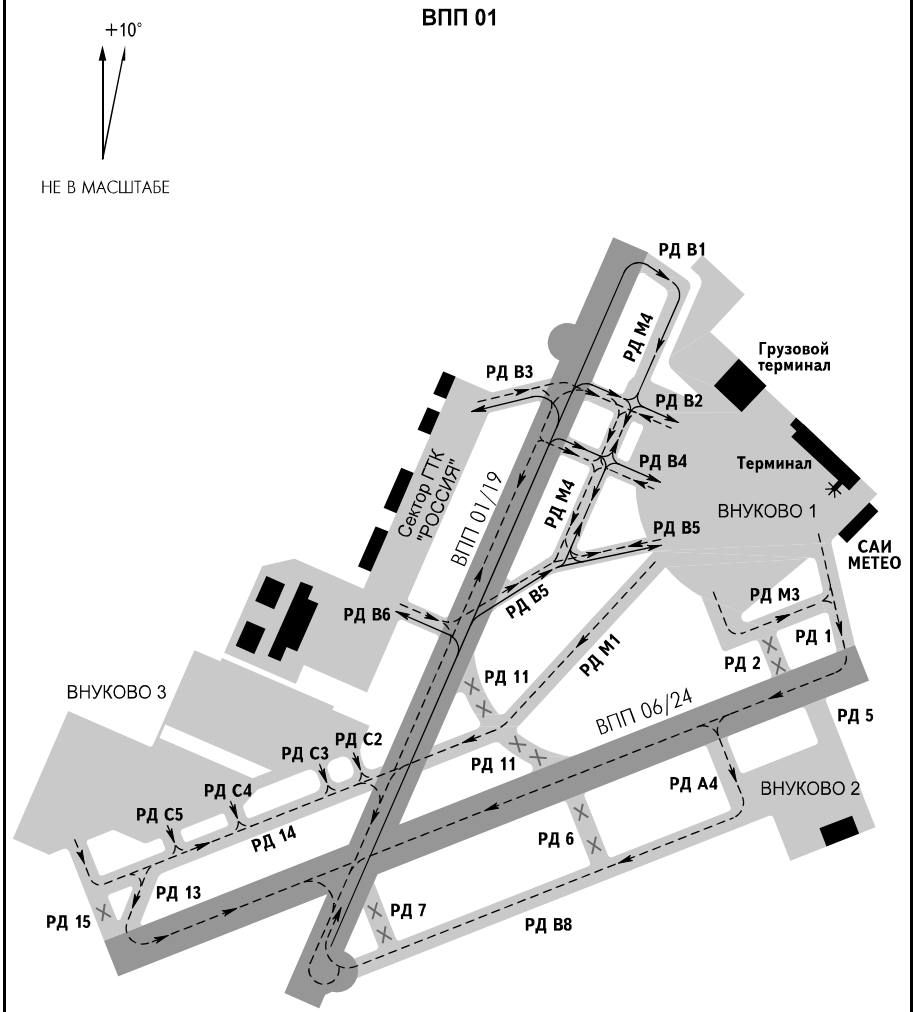
❷ Точка пересечения РД 14 и РД М1 с ВПП 01/19 - "малая крестовина"

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. При мокрой ВПП 06/24 ВС Як-42 с МК 058° производить на S 600м от порога ВПП (на траверзе СДП 058°) с разрешения диспетчера СДП.
2. Введены процедуры запуска двигателей при буксировке и ускоренного взлета по согласованию с диспетчером в соответствии с руководством по летной эксплуатации соответствующего типа ВС.
3. Командиру ВС при внеочередном, ускоренном вылете, а также при взлетной массе ВС и РДПВ, позволяющей произвести взлет не от торца ВПП, разрешено производить взлет от "большой крестовины", "малой крестовины", РД В4 и РД В2.

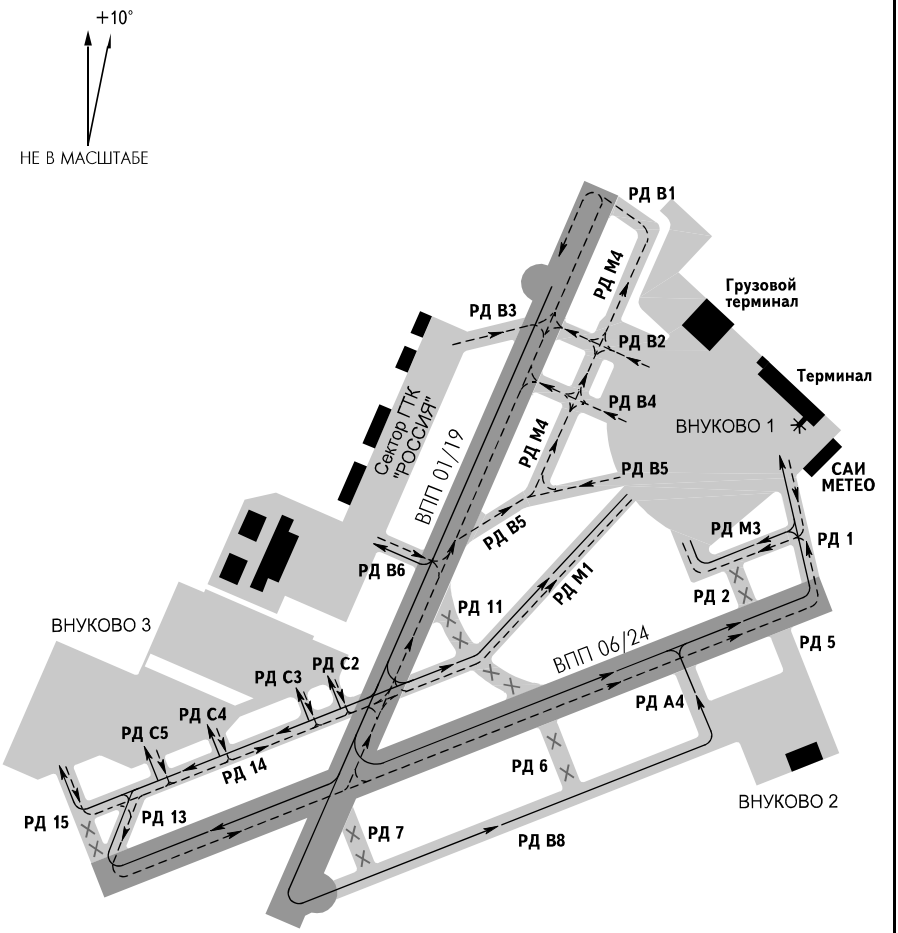
АЭРОПОРТ допущен к приему ВС:
Ил-96-400Т*
Ан-148***
A-318**, A-319**, A-320**, A-330**, A-340** и их модификаций,
A-300-600R**, A-310-222**, ATR-42 (72)*** и их модификаций,
B-707***, B-737*, B-747**, B-757**, B-767-200 (300)***, B-777-200*** и их модификаций,
B-727-200***, BAe-125-700*** и их модификаций,
BAe-125-800***, BD-700 Global Express***, Challenger-300 (601, 604, 850)** и их модификаций,
Cessna-525 (550, 560,650, 680, 750)** и их модификаций,
Cessna-421***, CRJ-100 (200)** и их модификаций,
DC-9** и их модификаций,
EMB-135 (145)**и их модификаций,
EMB-120**, Falcon-10 (20, 50, 900, 2000, 7X)** и их модификаций,
Fokker-70 (100)** и их модификаций,
Global-5000*** и их модификаций,
Gulfsteam-100 (200, 350, 450, 500, 550)** и их модификаций,
Hawker-125-700** и их модификаций,
Premier-1*** и их модификаций,
Learijet-31 (35, 40, 45, 55, 60)** и их модификаций,
MD-82 (88)**, MD-11*** и их модификаций,
SAAB-340 (2000)*** и их модификаций,
ВС 3, 4 классов и вертолетов всех типов.
ПРИМЕЧАНИЯ:
- * - при наличии на борту технической аптечки
- ** - при наличии на борту ИТС и технической аптечки;
- *** - при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тенической аптечки.

Ограничения по интенсивности полетов:
- A-330, A-340 - два самолетовылета в неделю;
- B-707 - два самолетовылета в сутки.

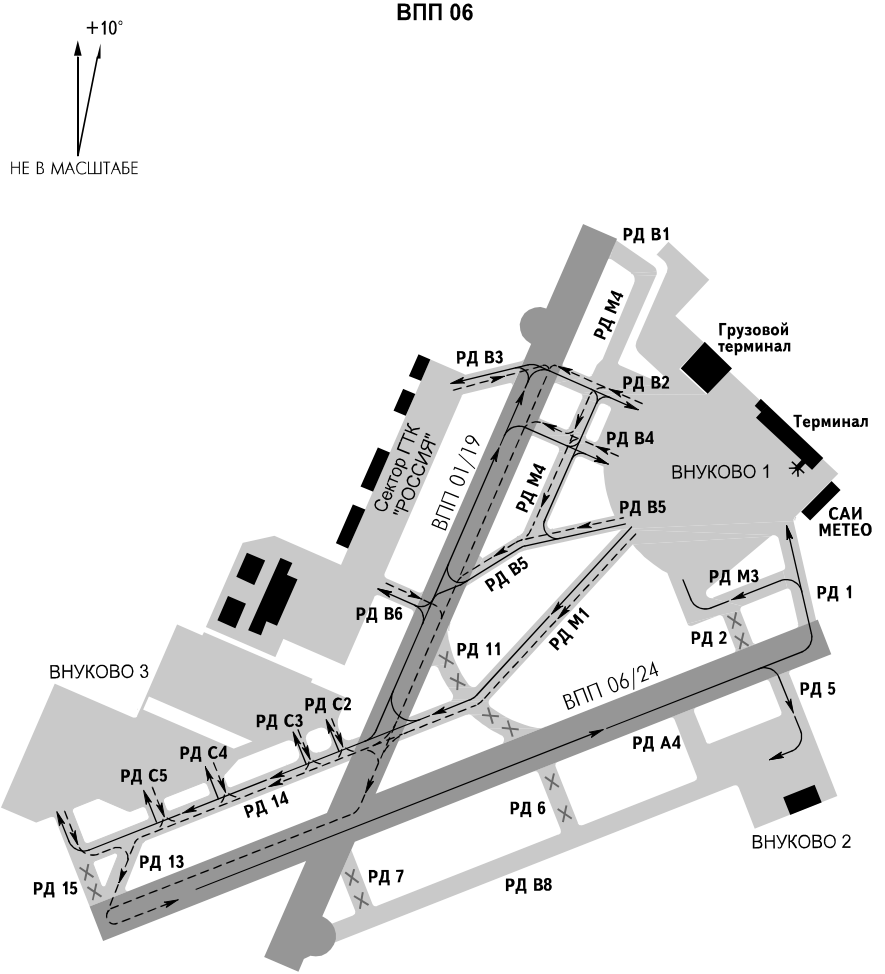
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

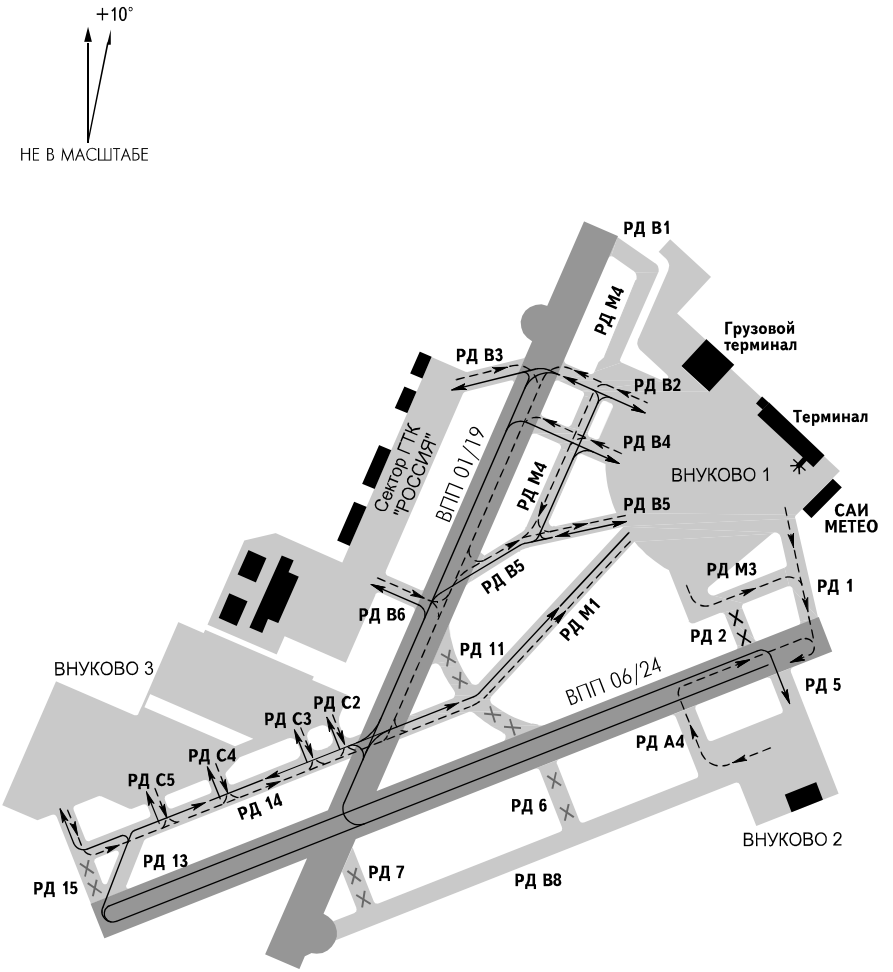


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП 24



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

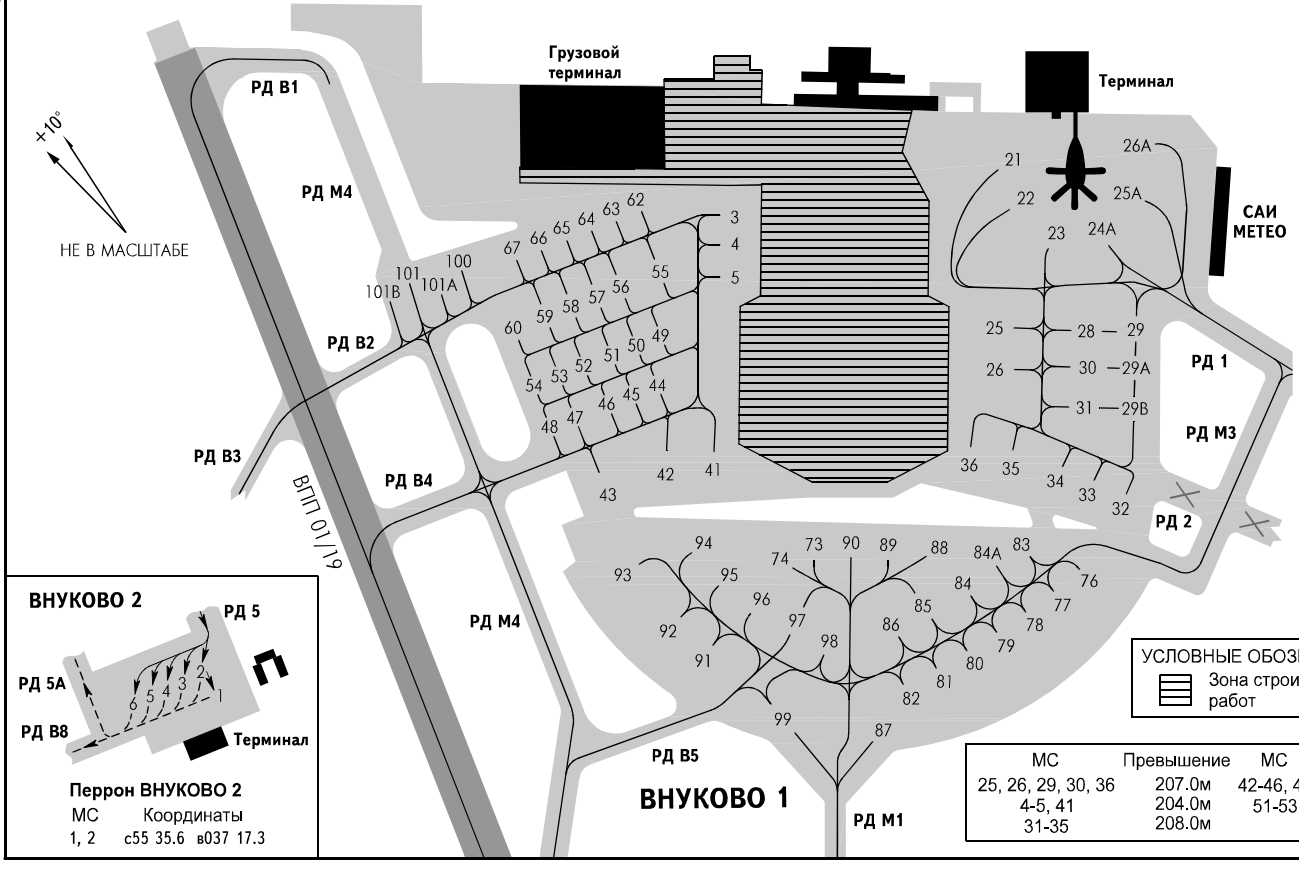
1. РД 2, 6, 7, 11, 15 (от РД 14 до ВПП 06/24 - ЗАКРЫТЫ для эксплуатации ВС.
2. Руление по РД В3, РД В6, ВС Ту-154, Ту-204, Ту-214, Ту-134, Як-42, Ил-18, Ан-12, В-707, В-727, В-737, В757, MD-82, MD-88, А-319, А-320 осуществлять на пониженной скорости, на режиме "малый газ", строго по оси руления, ВС Ан-124, Ил-96, Ил-86, Ил-76, Ил-62, В-747, В-777, MD-11, А-300, А-310, А-330, А-340 - буксировкой.
3. Руление по РД 14 ВС Ил-86, Ил-76, Ил-62, В-767, А-300, А-310 осуществлять на пониженной скорости, на режиме "малый газ", строго по оси руления; ВС Ан-124, Ил-96, В-747, В-777, MD-11 А-330, А-340 - - ЗАПРЕЩЕНО.
4. Руление ВС по участку РД 14 (от РД 13 до РД 15) при видимости менее 2000м и ночью осуществляется за машиной сопровождения.
5. Руление по РД 15 (от перрона сектора ВНУКОВО-3 до РД 14) ВС Ил-76, осуществлять на пониженной скорости, на режиме "малый газ", строго по оси руления; ВС Ан-124, Ил-96, Ил-86, В-747, В-777, MD-11, А-300, А-310, А-330, А-340 - ЗАПРЕЩЕНО.
6. Руление по РД В1, В8, М3, М4, ВС Ан-124, Ил-96, Ил86, Ил-76, Ил-62, В-747, В-767, В-777, MD-11, А-300, А-310, А-330, А-340 осуществлять на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа строго по оси руления.
7. Руление по РД В1, В8, М4 (от В1 до В2) ВС Ил-96, Ил-86, Ил-76, Ил-62, В-747, В-767, В-777, MD-11, А-300, А-310, А-330, А-340 при видимости менее 2000м и в ночное время осуществлять только за машиной сопровождения на пониженной скорости при повышенном внимании экипажа строго по оси руления, ВС Ил-86, Ил-96 на режиме "малый газ", ВС Ан-124 - буксировкой.
8. Руление по РД 5 ВС Ил-96 осуществляется на пониженной скорости строго по оси руления на тяге внутренних двигателей.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	цем.бетон	PCN 60 / R / A / W / T	22.5м
5	асф.бетон	PCN 74 / R / C / X / T	21м
13	цем.бетон	PCN 49 / R / C / X / T	21м
14	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	21м
от РД 15 990м			
14	асф.бетон	PCN 101 / F / D / W / T	28м
от ВПП 01/19 100м			
15	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	21м
от ВНК-3 до РД 14			
A4	асф.бетон	PCN 69 / R / C / X / T	23м
B1	асф.бетон	PCN 101 / F / D / W / T	23м
B2	асф.бетон	PCN 101 / F / D / W / T	23м
B3	асф.бетон	PCN 72 / R / B / X / T	23м
от ВПП 01/19 200м			
B3	асф.бетон	PCN 55 / F / D / X / T	18м
от сектора СЛО "Россия			

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
B4	асф.бетон	PCN 101 / F / D / W / T	23м
от ВПП 01/19 до М4			
B4	асф.бетон	PCN 72 / R / B / X / T	21м
от М4 до перрона			
B6	асф.бетон	PCN 72 / R / B / Y / T	23м
от ВПП 01/19 140м			
B6	асф.бетон	PCN 44 / R / C / X / T	21м
от сектора СЛО "Россия" 112м			
B8	асф.бетон	PCN 27 / R / C / X / T	23м
C2, C3	асф.бетон	PCN 56 / F / D / W / T	30м
C4, C5	асф.бетон	PCN 23 / F / D / Y / T	21м
C6	асф.бетон	PCN 23 / F / D / Y / T	14м
C7	асф.бетон	PCN 23 / F / D / Y / T	18м
M1	цем.бетон	PCN 72 / R / B / W / T	25м

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Временная схема стоянок и руления ВС на перроне ВНУКОВО 1



МС	Превышение	МС	Превышение
25, 26, 29, 30, 36	207.0м	42-46, 48	202.0м
4-5, 41	204.0м	51-53	200.0м
31-35	208.0м		

Перрон ВНУКОВО 2

МС	Координаты
1, 2	с55 35.6 в037 17.3

ЦАИ ГА
ИЗМ: МС 3, исключены МС 119, 120, 126-128.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВНУКОВО 1

МС	Координаты	МС	Координаты
3	N55 36.3 E037 17.1	77	N55 35.9 E037 16.9
4	N55 36.3 E037 17.0	78	N55 35.9 E037 16.9
5	N55 36.3 E037 17.0	79	N55 35.9 E037 16.8
21	N55 36.2 E037 17.3	80	N55 36.0 E037 16.8
22	N55 36.2 E037 17.3	81	N55 36.0 E037 16.8
23	N55 36.2 E037 17.3	82	N55 36.0 E037 16.7
24A	N55 36.2 E037 17.3	83	N55 36.0 E037 16.9
25	N55 36.1 E037 17.2	84	N55 36.0 E037 16.9
25A	N55 36.2 E037 17.4	84A	N55 36.0 E037 16.9
26	N55 36.1 E037 17.1	85	N55 36.0 E037 16.8
26A	N55 36.2 E037 17.4	86	N55 36.0 E037 16.8
28	N55 36.1 E037 17.2	87	N55 36.0 E037 16.7
29	N55 36.1 E037 17.3	88	N55 36.1 E037 16.9
29A	N55 36.0 E037 17.2	89	N55 36.1 E037 16.8
29B	N55 36.0 E037 17.2	90	N55 36.1 E037 16.8
30	N55 36.1 E037 17.2	91	N55 36.1 E037 16.5
31	N55 36.0 E037 17.1	92	N55 36.2 E037 16.5
32	N55 36.0 E037 17.1	93	N55 36.2 E037 16.5
33	N55 36.0 E037 17.1	94	N55 36.2 E037 16.7
34	N55 36.0 E037 17.1	95	N55 36.2 E037 16.6
35	N55 36.1 E037 17.0	96	N55 36.1 E037 16.7
36	N55 36.1 E037 17.0	97	N55 36.1 E037 16.7
41	N55 36.2 E037 16.8	98	N55 36.1 E037 16.7
42	N55 36.2 E037 16.7	99	N55 36.0 E037 16.6
43	N55 36.2 E037 16.6	100	N55 36.4 E037 16.7
44	N55 36.3 E037 16.8	101	N55 36.5 E037 16.7
45	N55 36.3 E037 16.7	101A	N55 36.5 E037 16.7
46	N55 36.3 E037 16.7	101B	N55 36.5 E037 16.6
47	N55 36.3 E037 16.7		
48	N55 36.3 E037 16.6		
49	N55 36.3 E037 16.8		
50	N55 36.3 E037 16.8		
51	N55 36.3 E037 16.8		
52	N55 36.3 E037 16.7		
53	N55 36.3 E037 16.7		
54	N55 36.3 E037 16.7		
55	N55 36.3 E037 16.9		
56	N55 36.4 E037 16.8		
57	N55 36.4 E037 16.8		
58	N55 36.4 E037 16.8		
59	N55 36.4 E037 16.7		
60	N55 36.4 E037 16.7		
62	N55 36.4 E037 16.9		
63	N55 36.4 E037 16.9		
64	N55 36.4 E037 16.9		
65	N55 36.4 E037 16.8		
66	N55 36.4 E037 16.8		
67	N55 36.4 E037 16.8		
73	N55 36.1 E037 16.8		
74	N55 36.1 E037 16.7		
76	N55 36.0 E037 17.0		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ИЛС ВПП 06

КРМ **108.9 IGG**

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

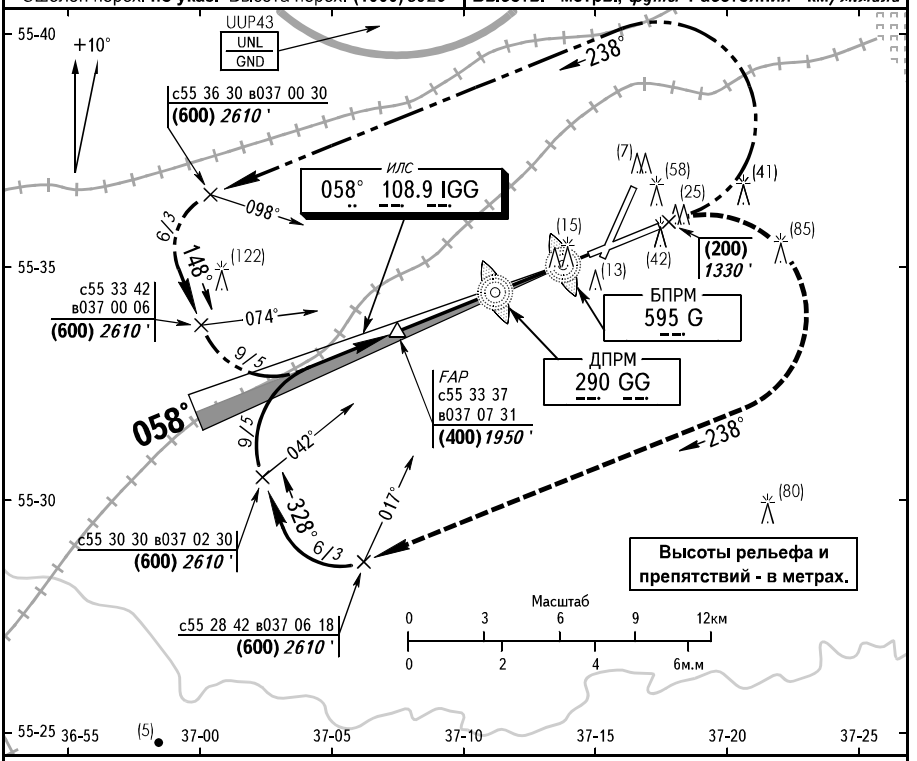
124.000 п/з

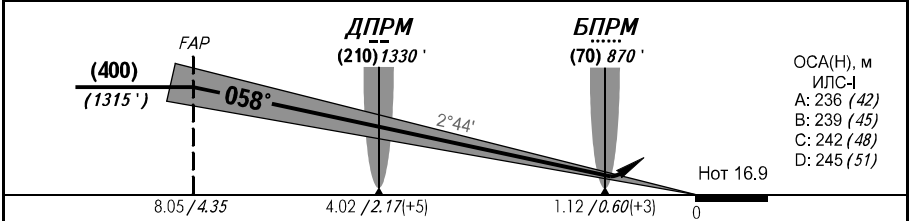
119.450, 124.400, 129.000 резв

МБВ КТА

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **194.1** *637* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1330*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2610*** ' на МПУ 238°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ИЛС-I	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x800 *837* '	60x800 *834* '
B		
C		80x1000 *899* '
D		
Верт.	60x600	

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Длина промежуточного этапа захода на посадку 3.6км.
2. После набора (200) ***1330*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения *градиент* 4.8% , м/сек	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ИЛС ВПП 24

КРМ **111.1 IOB**

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

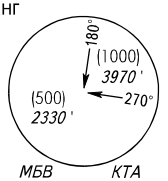
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

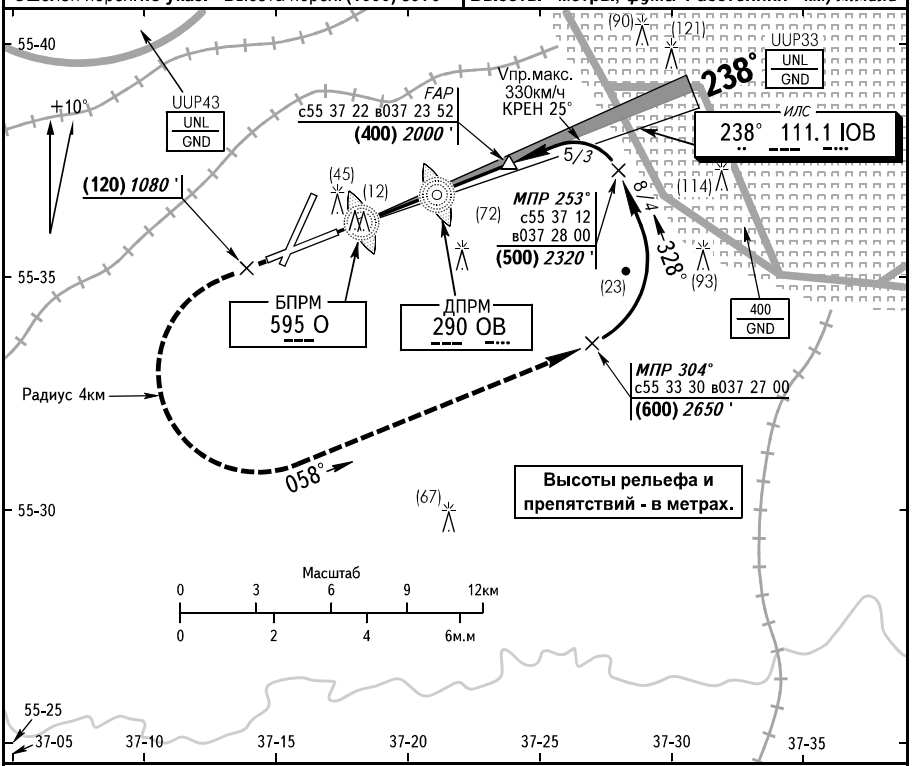
124.000 п/з

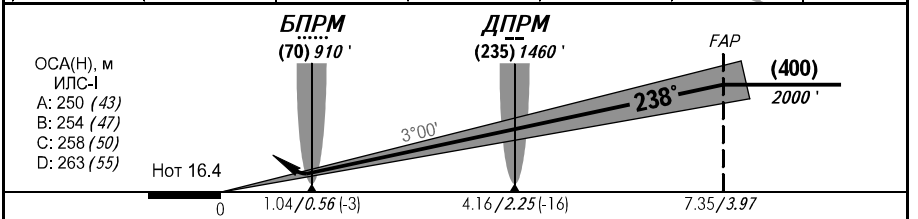
119.450, 124.400, 129.000 резв



Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **207.1** *679* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3970* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120)***1080*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2650*** ' на МПУ 058°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ИЛС-I	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x550 ***879*** '	60x800* ***879*** '
B		
C		80x1000 ***942*** '
D		
Верт.	60x600	

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Длина промежуточного этапа захода на посадку 2км.
2. После набора (200) ***1330*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

* Для Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 50x700 ***844*** '.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

КАТ II ИЛС ВПП 24

КРМ **111.1 IOB**

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **207.1** *679* '

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

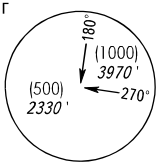
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

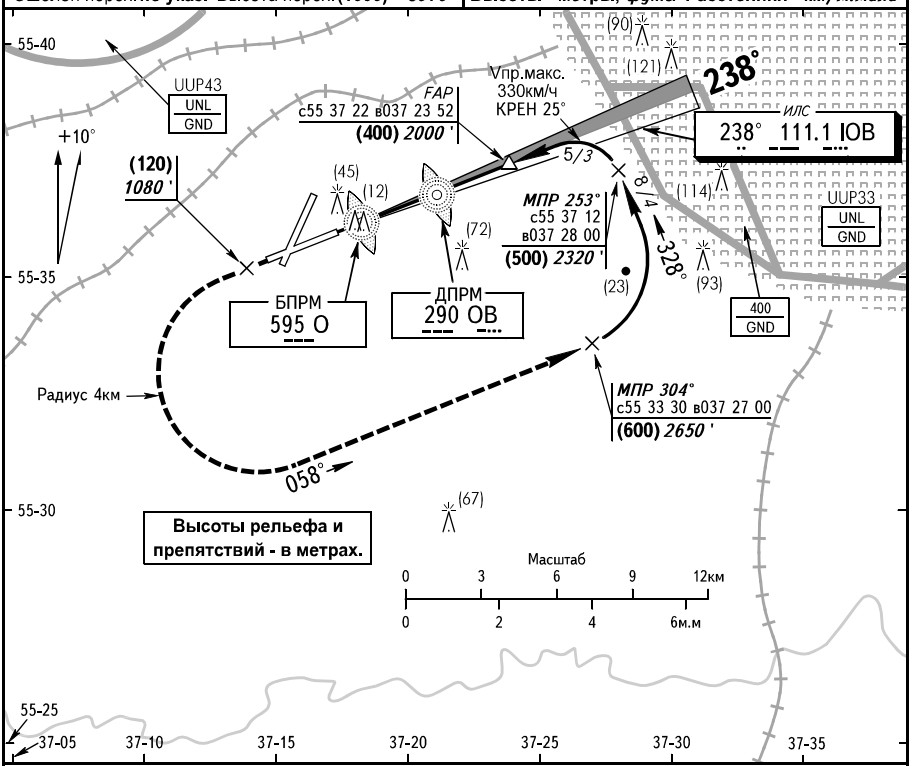
ВНУКОВО Круг **126.000**

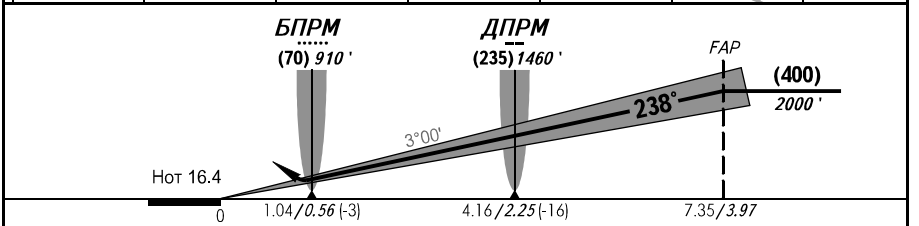
124.000 п/з

119.450, 124.400, 129.000 резв



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3970* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1080*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2650*** ' на МПУ 058°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**
	ИЛС-II
A	30x350 *779* '
B	
C	РВ 34
D	*112* '
Верт.	30x400

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Длина промежуточного этапа захода на посадку 2км.
2. После набора (200) ***1330*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ИЛС ВПП 01

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

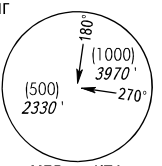
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

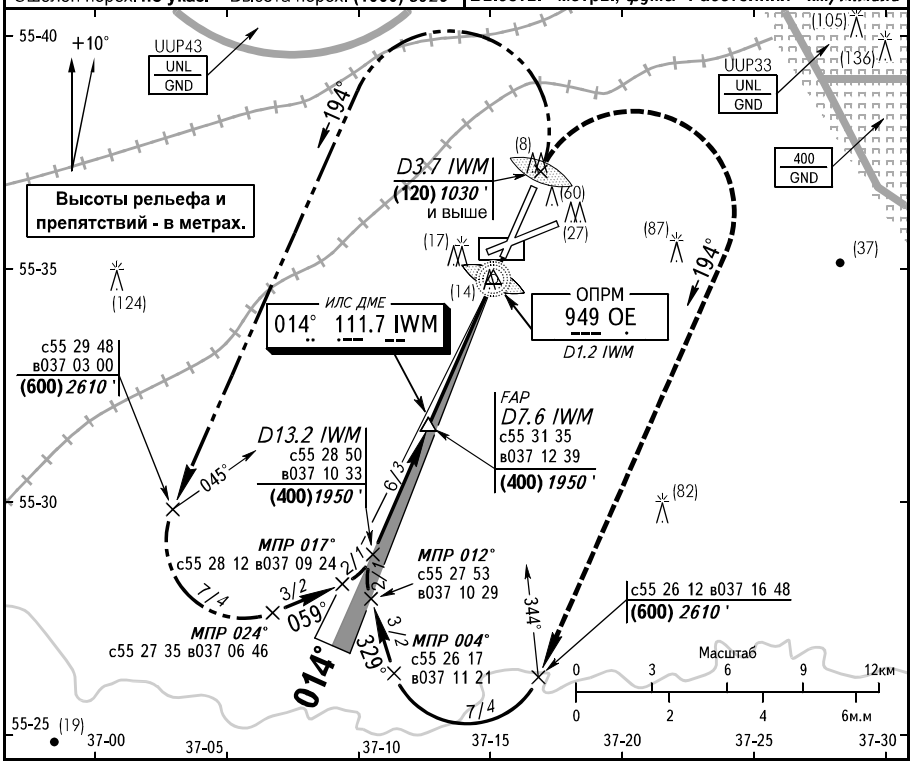
124.000 п/з

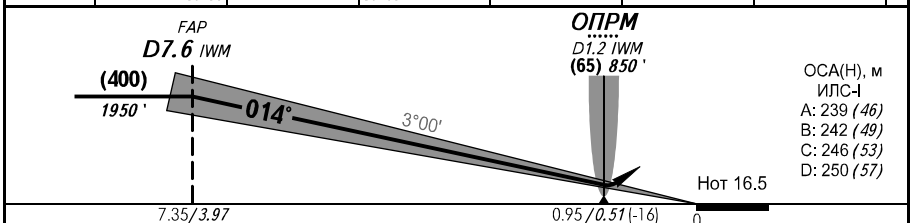
119.450, 124.400, 129.000 резв



МБВ КТА Назр. **208.9** *685* ' Нпор. **192.9** *633* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1030*** ' и выше, после пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2610*** ' на МПУ 194°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01** ИЛС-I	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x800 ***833*** '	60x800 ***833*** '
B		
C		80x1000 ***895*** '
D		
Верт.	60x600	

ПРИМЕЧАНИЕ
После набора (200) ***1260*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

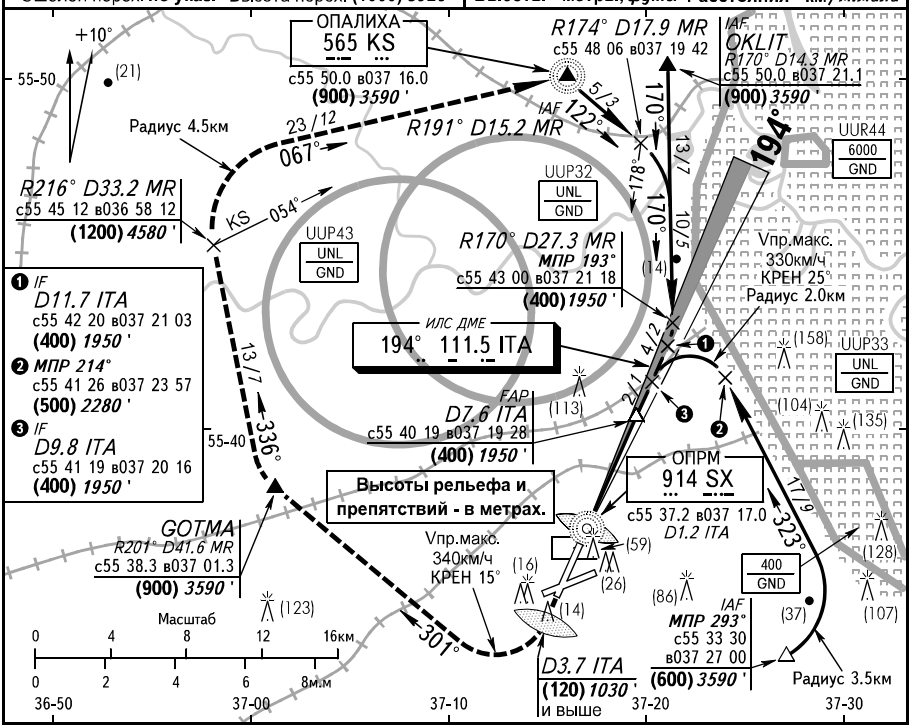
ИЛС ВПП 19

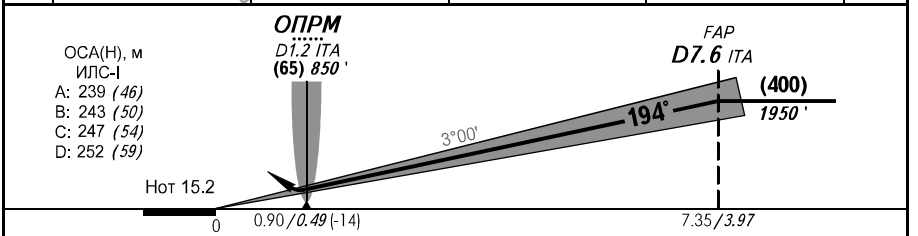
КРМ **111.5 ITA**

АТИС	**125.875** рус	**131.850** анг
ВНУКОВО Посадка	**118.300**	
	124.000 п/з	
ВНУКОВО Круг	**126.000**	
	124.000 п/з	
119.450, 124.400, 129.000 резв		

МБВ КТА Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **193.2** *634* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***1030*** ' и выше. После пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот на ПОД GOTMA МПУ 301° с набором (900) ***3590*** ' , далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** ИЛС-I	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x550 ***834*** '	60x800 ***834*** '
B		
C		80x1000 ***896*** '
D		
Верт.	60x600	

ПРИМЕЧАНИЕ
После набора (200) ***1300*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения *градиент* 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

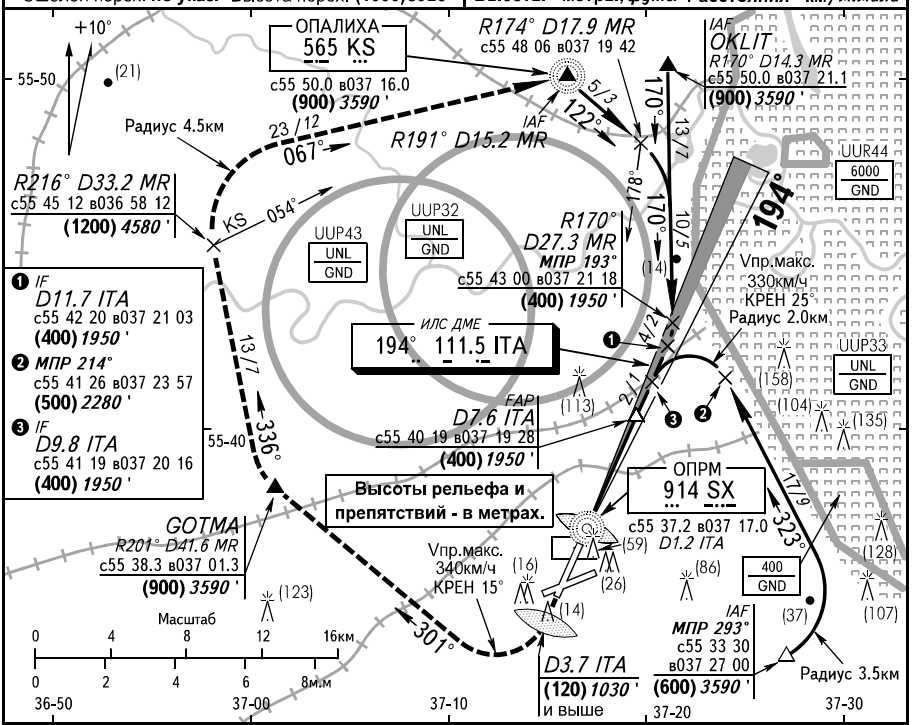
КАТ II ИЛС ВПП 19

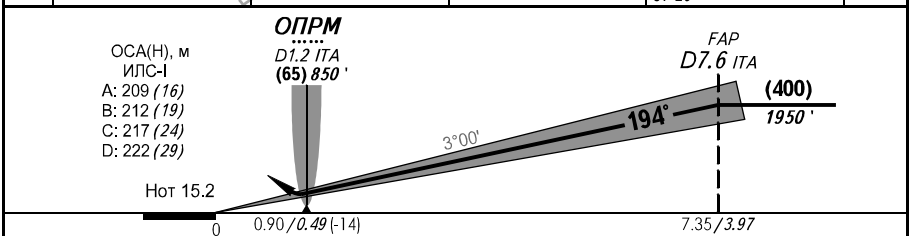
КРМ **111.5 ITA**

АТИС	**125.875** рус	**131.850** анг
ВНУКОВО Посадка	**118.300**	
	124.000 п/з	
ВНУКОВО Круг	**126.000**	
	124.000 п/з	
119.450, 124.400, 129.000 резв		

МБВ КТА Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **193.2** *634* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***1030*** ' и выше. После пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот на ПОД GOTMA МПУ 301° с набором (900) ***3590*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**
	ИЛС-II
A	30x350 *734* '
B	
C	
D	
Верт.	60x600

ПРИМЕЧАНИЕ
После набора (200) ***1300*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения *градиент* 5.2%, м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ОСП ВПП 06

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

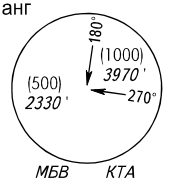
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

124.000 п/з

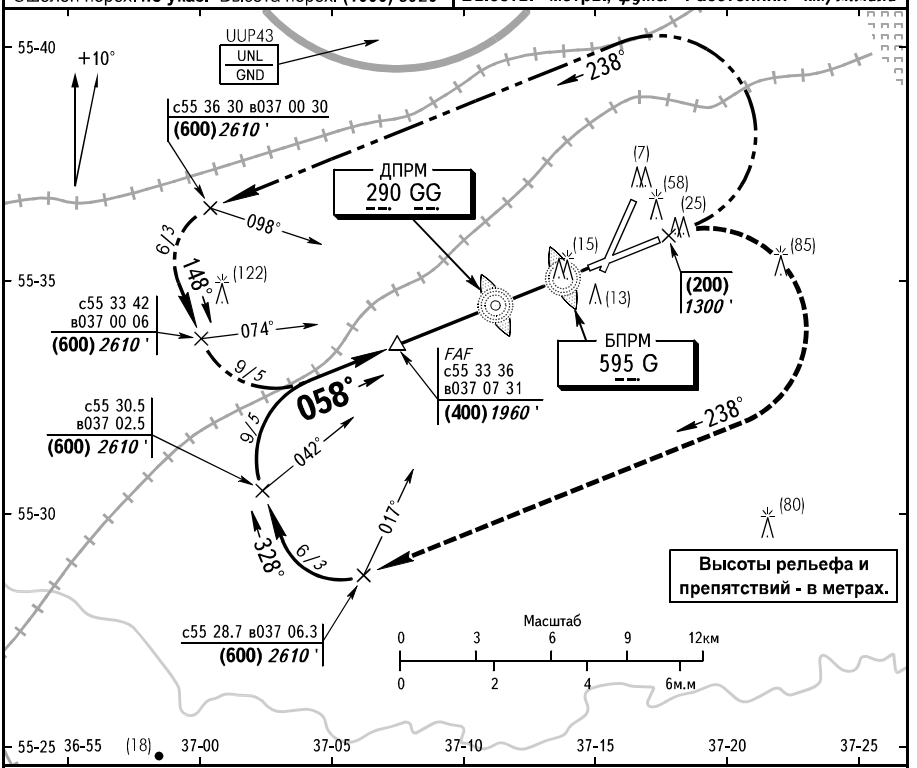
119.450, 124.400, 129.000 резв

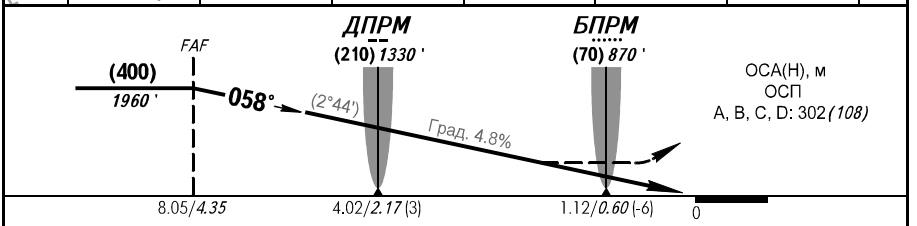


ДПРМ **290 GG**

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **194.1** *637* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)***1300*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2610*** ' на МПУ 238°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**
	ОСП с FAF
A	110x1700 ***1000*** '
B	
C	
D	
Верт.	100x1000

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Длина промежуточного этапа захода на посадку 3.6км.
2. После набора (200) ***1300*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость ,км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 4.8% , м/сек	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ОСП ВПП 24

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

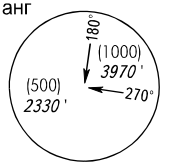
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

124.000 п/з

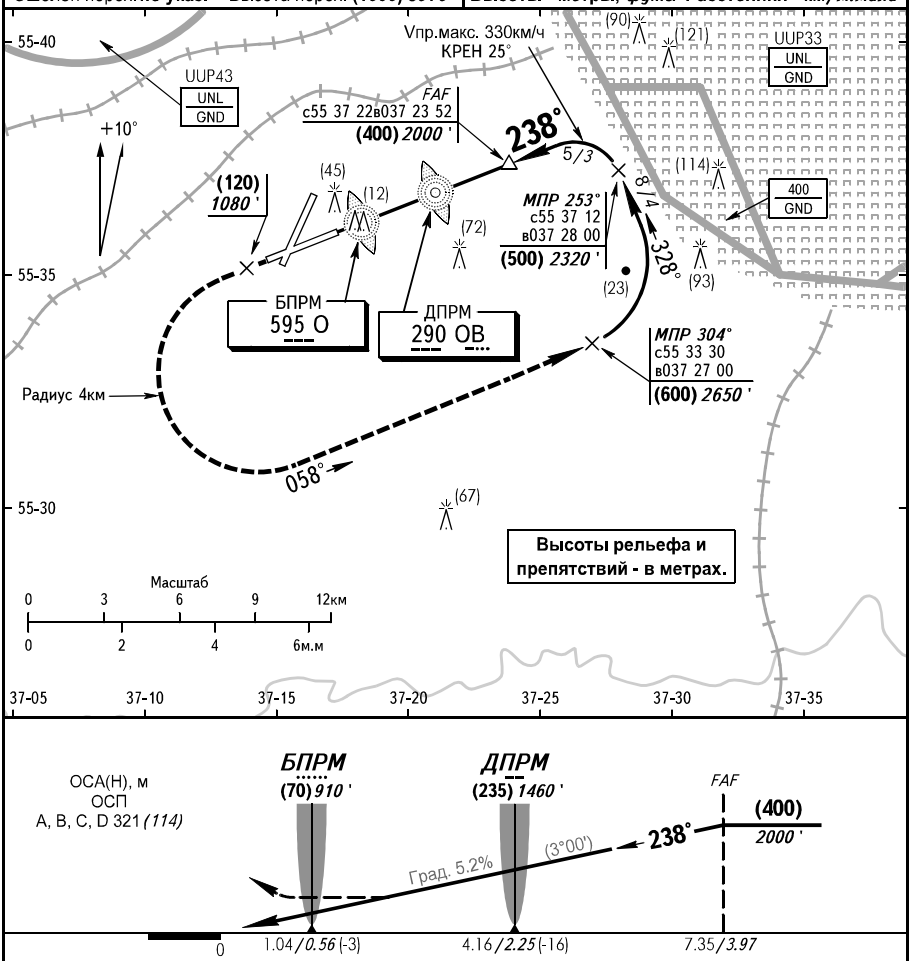
119.450, 124.400, 129.000 резв



ДПРМ **290 ОВ**

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **207.1** *679* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3970* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1080*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2650*** ' на МПУ 058°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**
	ОСП с FAF
A	115x1700 ***1060*** '
B	
C	
D	
Верт.	115x1200

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Длина промежуточного этапа захода на посадку 2км.
2. После набора (200) ***1330*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

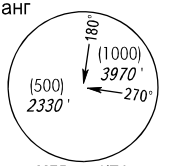
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

124.000 п/з

119.450, 124.400, 129.000 резв



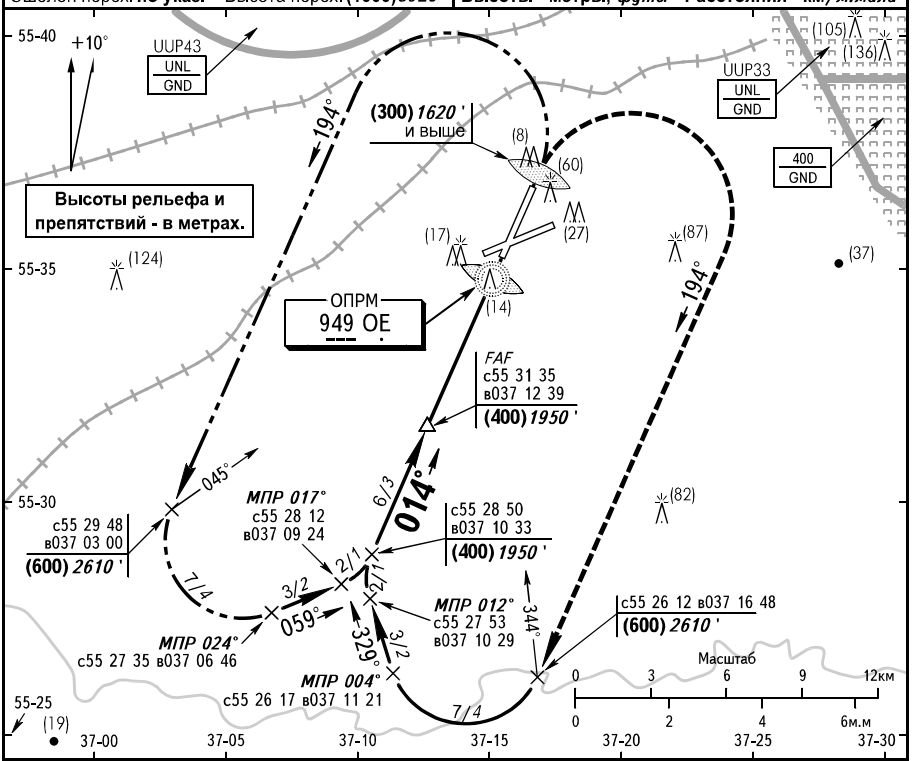
ВНУКОВО

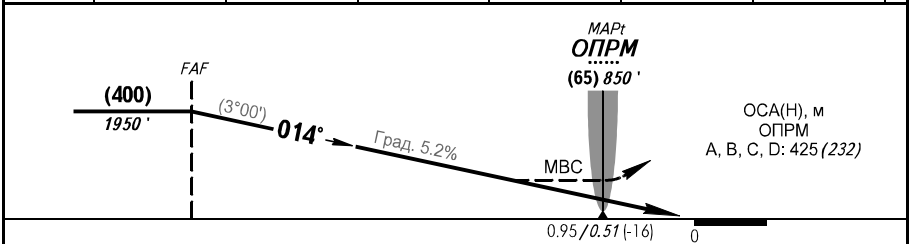
ОПРС ВПП 01

ОПРМ **949 ОЕ**

Назр. **208.9** *685* ' *Нпор.* **192.9** *633* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1620*** ' и выше, после пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2610*** ' на МПУ 194°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	ОПРС с FAF
A B	250x3000 ***1460*** '
C D	300x5000 ***1620*** '
Верт.	250x3000

ПРИМЕЧАНИЕ
После ухода на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

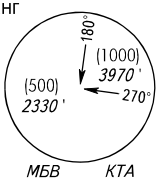
МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ОПРС ВПП 19

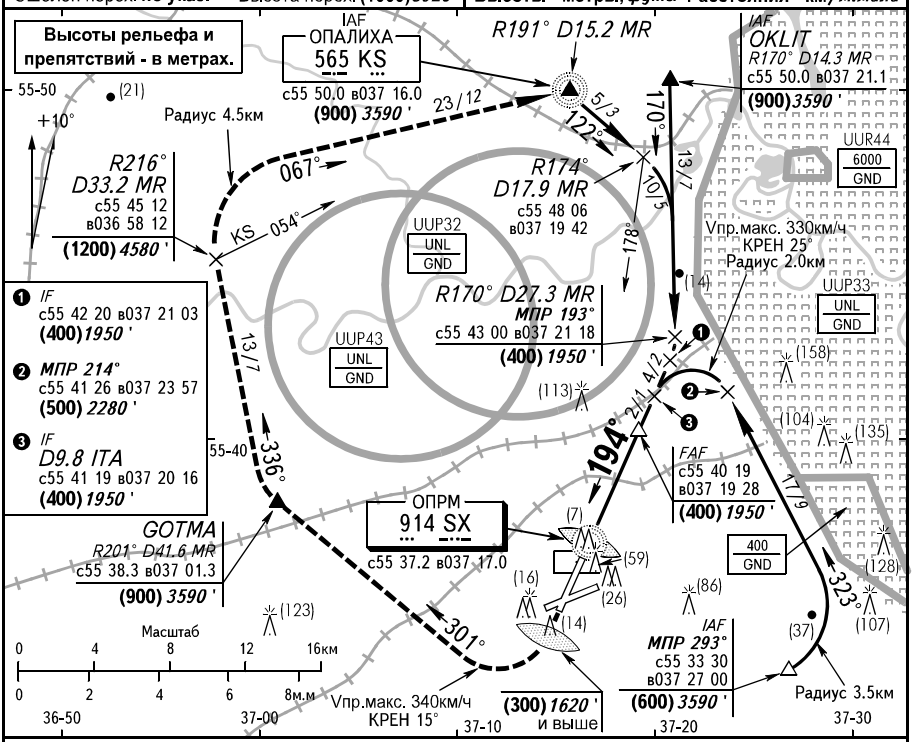
ОПРМ **914 SX**

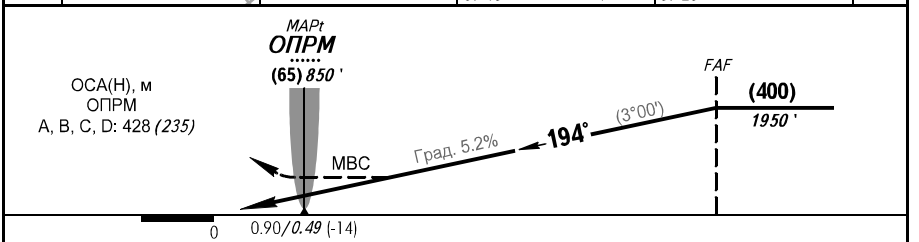
АТИС	**125.875** рус **131.850** анг
ВНУКОВО Посадка	**118.300**
	124.000 п/з
ВНУКОВО Круг	**126.000**
	124.000 п/з
	119.450, 124.400, 129.000 резв



Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **193.2** *634* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (300) ***1620*** ' и выше. После пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот на ПОД GOTMA МПУ 301° с набором (900) ***3590*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**
	ОПРС с ФТВГ
A B	250x3000 ***1460*** '
C D	300x5000 ***1620*** '
Верт.	250x3000

ПРИМЕЧАНИЕ
При уходе на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

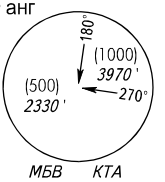
МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

РСП ВПП 01

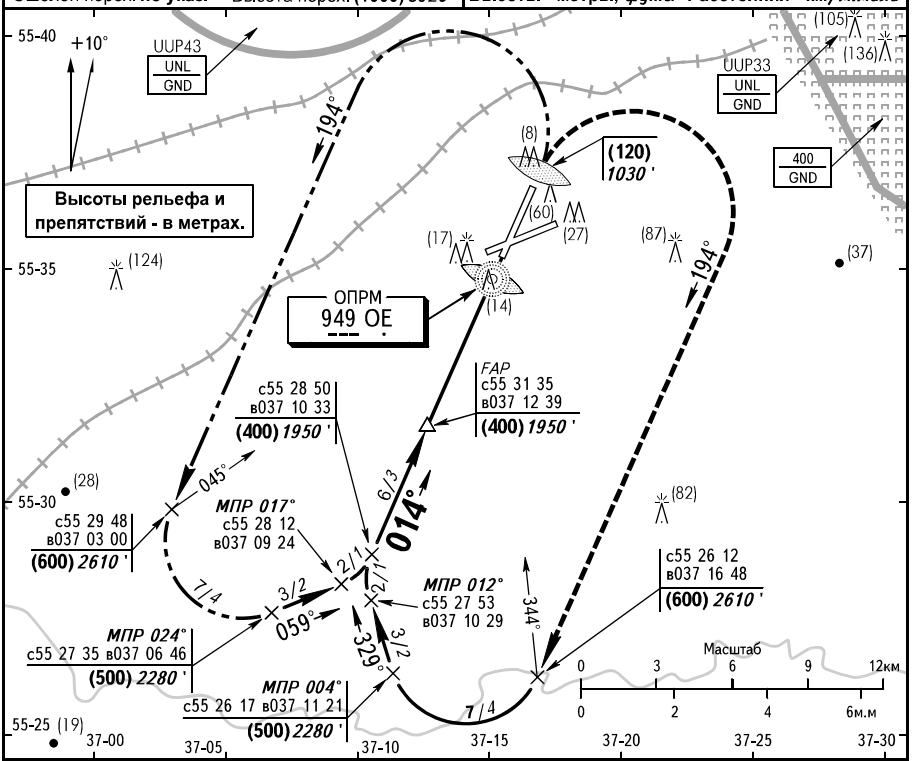
ОПРМ **949 ОЕ**

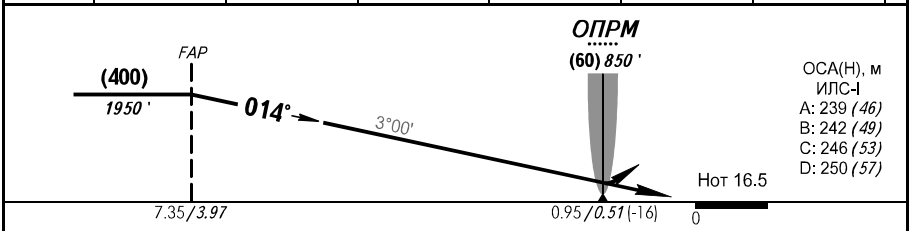
АТИС	**125.875** рус	**131.850** анг
ВНУКОВО Посадка	**118.300**	
	124.000 п/з	
ВНУКОВО Круг	**126.000**	
	124.000 п/з	
119.450, 124.400, 129.000 резв		



Назр. **208.9** *685* ' *Нпор.* **192.9** *633* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (120) ***1030*** ' и выше. После пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2610*** ' на МПУ 194°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**
	РСП
A	70x900 ***863*** '
B	80x1000 ***895*** '
C	
D	100x1200 ***961*** '
Верт.	70x700

ПРИМЕЧАНИЕ
После набора (200) ***1260*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

РСП ВПП 19

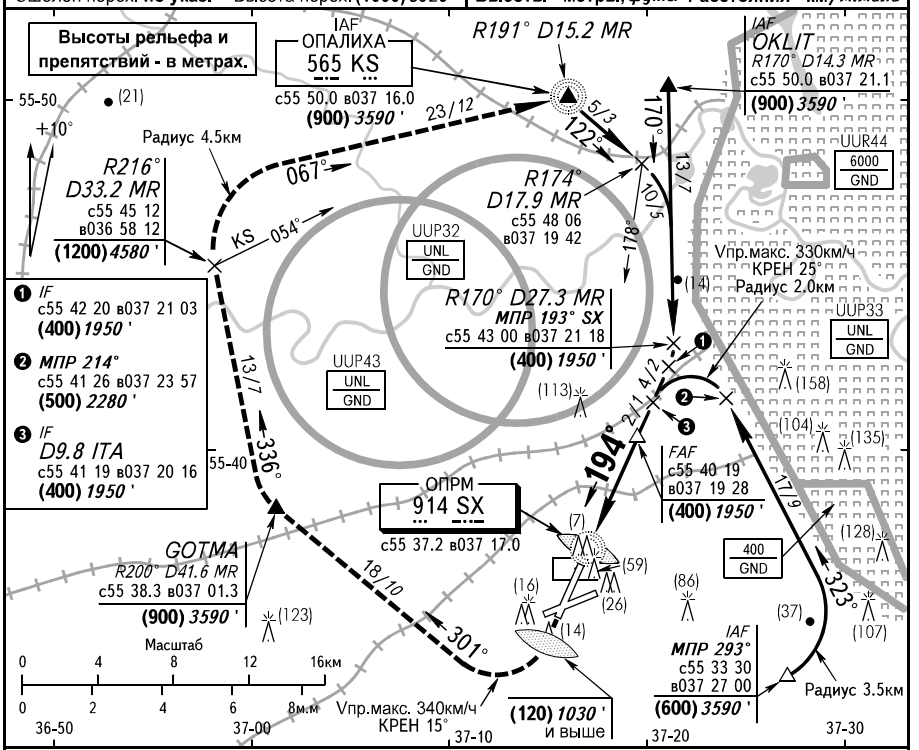
ОПРМ **914 SX**

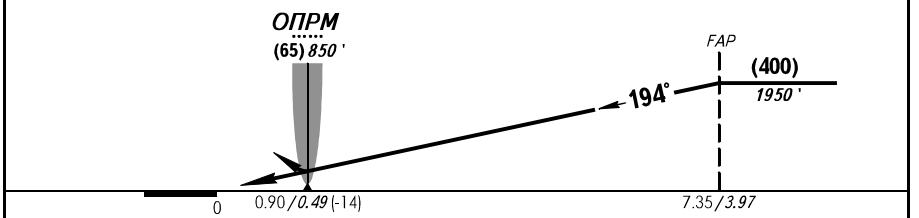
АТИС	**125.875** рус	**131.850** анг
ВНУКОВО Посадка	**118.300**	
	124.000 п/з	
ВНУКОВО Круг	**126.000**	
	124.000 п/з	
119.450, 124.400, 129.000 резв		

МБВ (1000) 3970 ' 180° 270° (500) 2330 ' КТА

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **193.2** *634* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***1030*** ' и выше. После пролета МРМ ПРАВЫЙ разворот на ПОД GOTMA МПУ 301° с набором (900) ***3590*** ' , далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**
	РСП
A	70x900 ***864*** '
B	80x1000 ***896*** '
C	
D	100x1200 ***962*** '
Верт.	70x700

ПРИМЕЧАНИЕ
После набора (200) ***1300*** ' немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

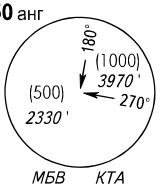
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

124.000 п/з

119.450, 124.400, 129.000 резв



ВНУКОВО

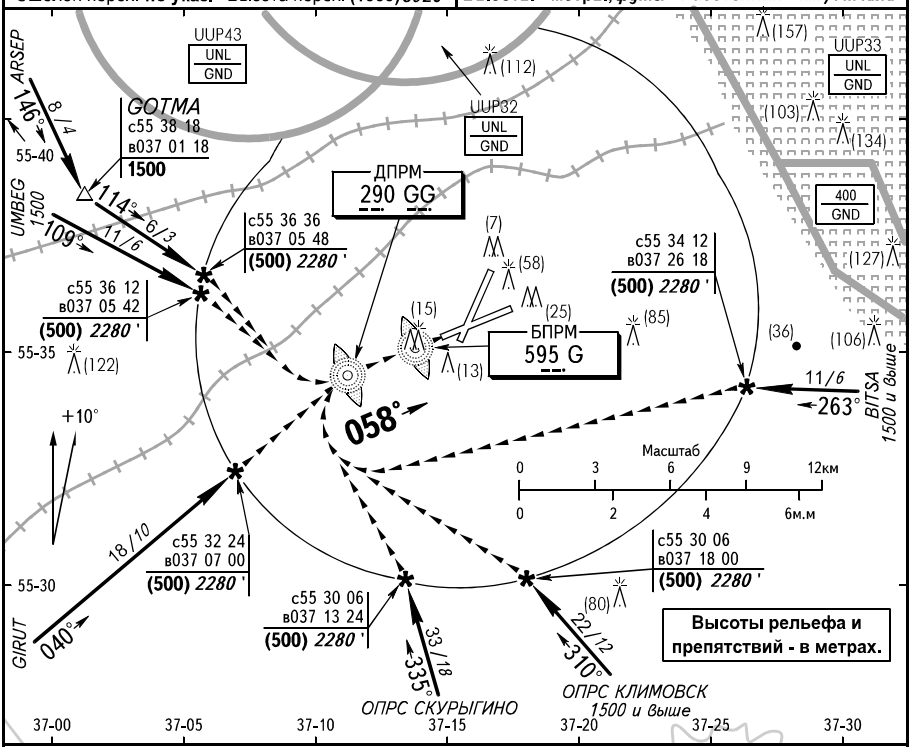
ВЗП ВПП 06

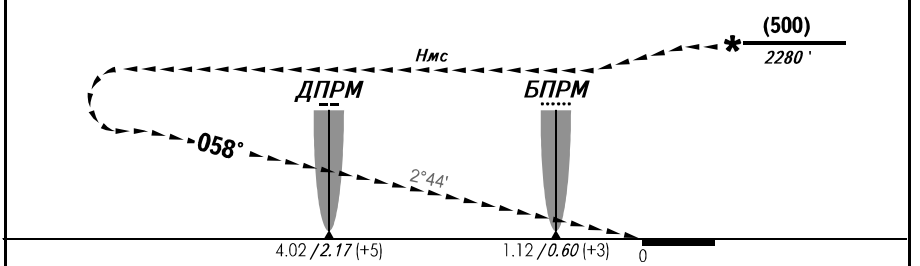
ДПРМ **290 GG**

БПРМ **595 G**

Назр. **208.9** *685 '* *Нпор.* **194.1** *637 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 058° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	220 *1359 '*	320 *1687 '*	4000
B			
C	250 *1457 '*	350 *1752 '*	4800
D			
Верт.	300	400	5000

ПРИМЕЧАНИЕ
После ухода на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ВЗП ВПП 24

ДПРМ **290 ОВ**

БПРМ **595 О**

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **207.1** *679* '

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

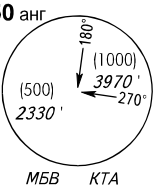
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

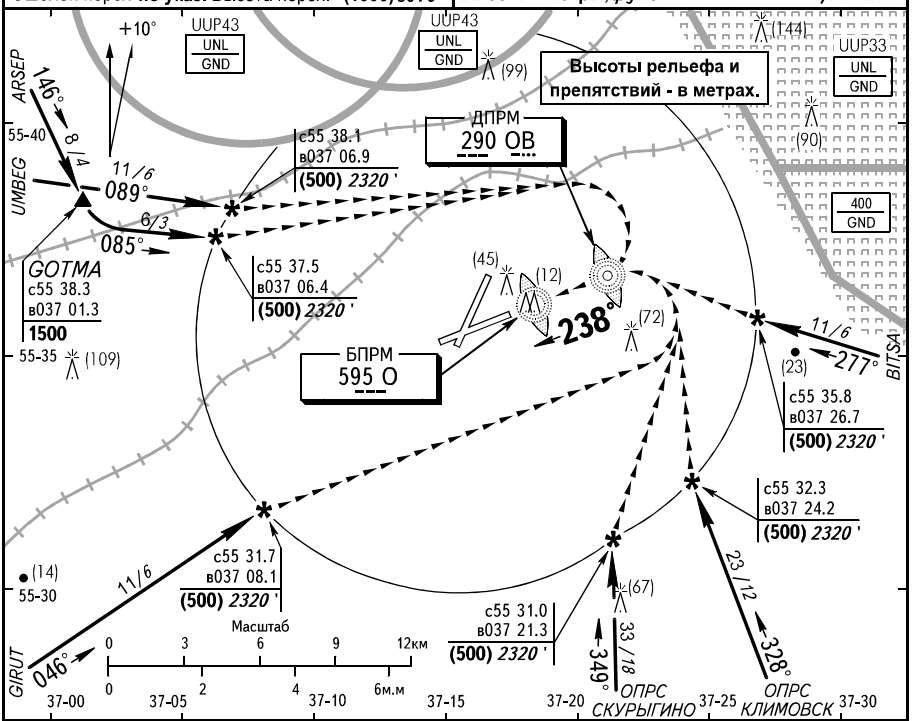
ВНУКОВО Круг **126.000**

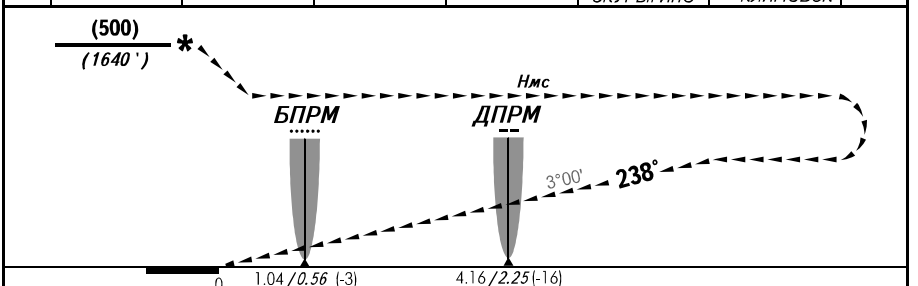
124.000 п/з

119.450, 124.400, 129.000 резв



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3970* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 238° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** (день и сумерки)		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	220 *1401* '	320 *1729* '	4000
B			
C	250 *1500* '	350 *1828* '	4800
D			
Верт.	300	400	5000

ПРИМЕЧАНИЕ
После ухода на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

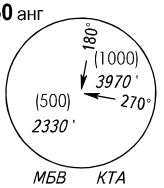
ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

124.000 п/з

119.450, 124.400, 129.000 резв



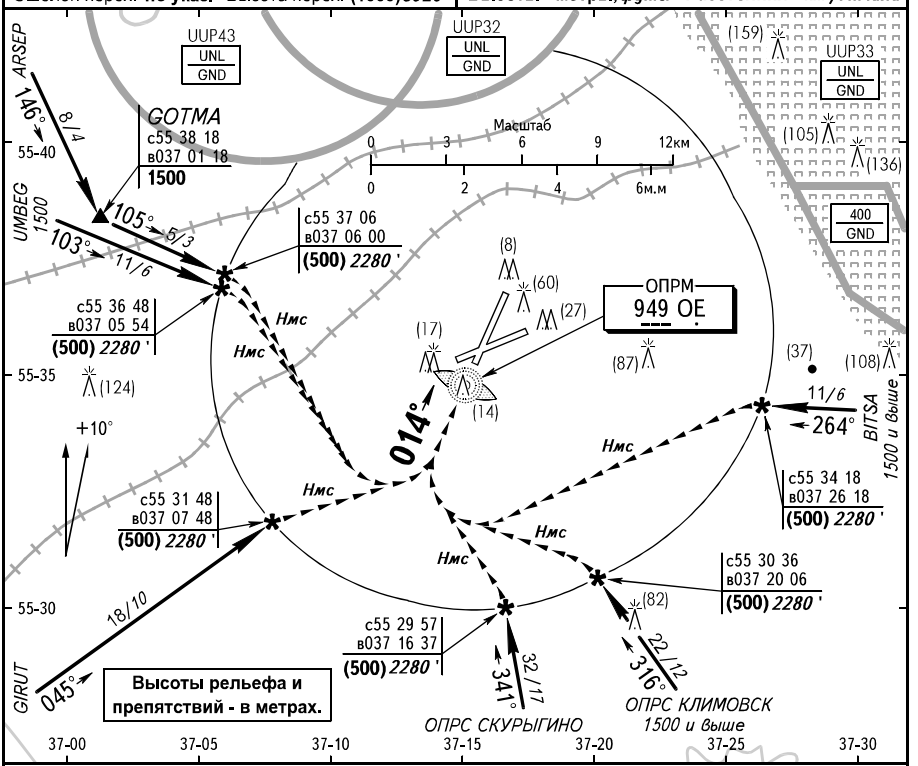
ВНУКОВО

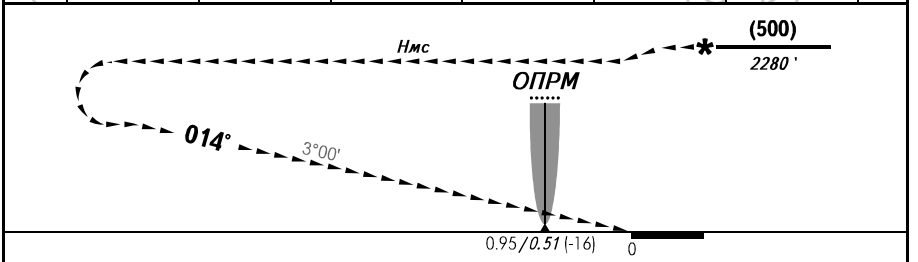
ВЗП ВПП 01

ОПРМ **949 ОЕ**

Наэр. **208.9** *685'* Нпор. **192.9** *633'*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 014° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	220 *1355'*	320 *1683'*	4000
B			
C	250 *1453'*	350 *1781'*	4800
D			
Верт.	300	400	5000

ПРИМЕЧАНИЕ
После ухода на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ВНУКОВО

ВЗП ВПП 19

ОПРМ **914 SX**

АТИС **125.875** рус **131.850** анг

ВНУКОВО Посадка **118.300**

124.000 п/з

ВНУКОВО Круг **126.000**

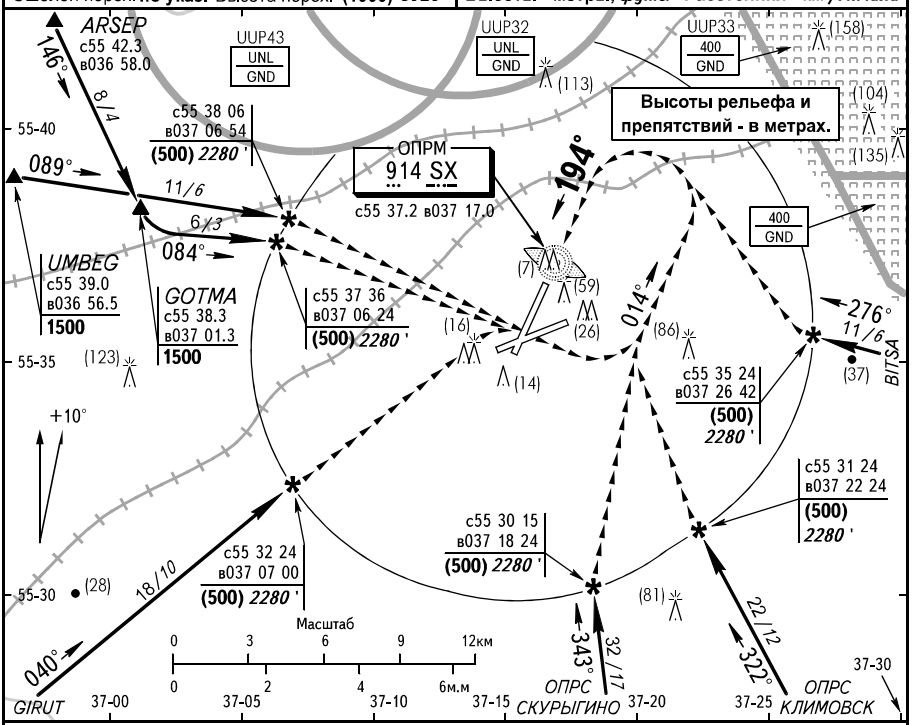
124.000 п/з

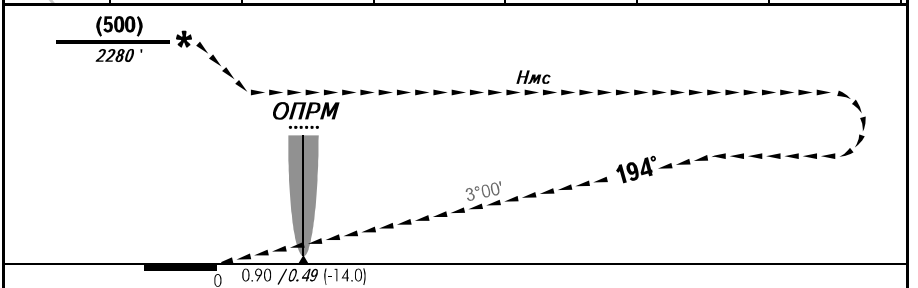
119.450, 124.400, 129.000 резв

МБВ КТА

Наэр. **208.9** *685* ' Нпор. **193.2** *634* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3920* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



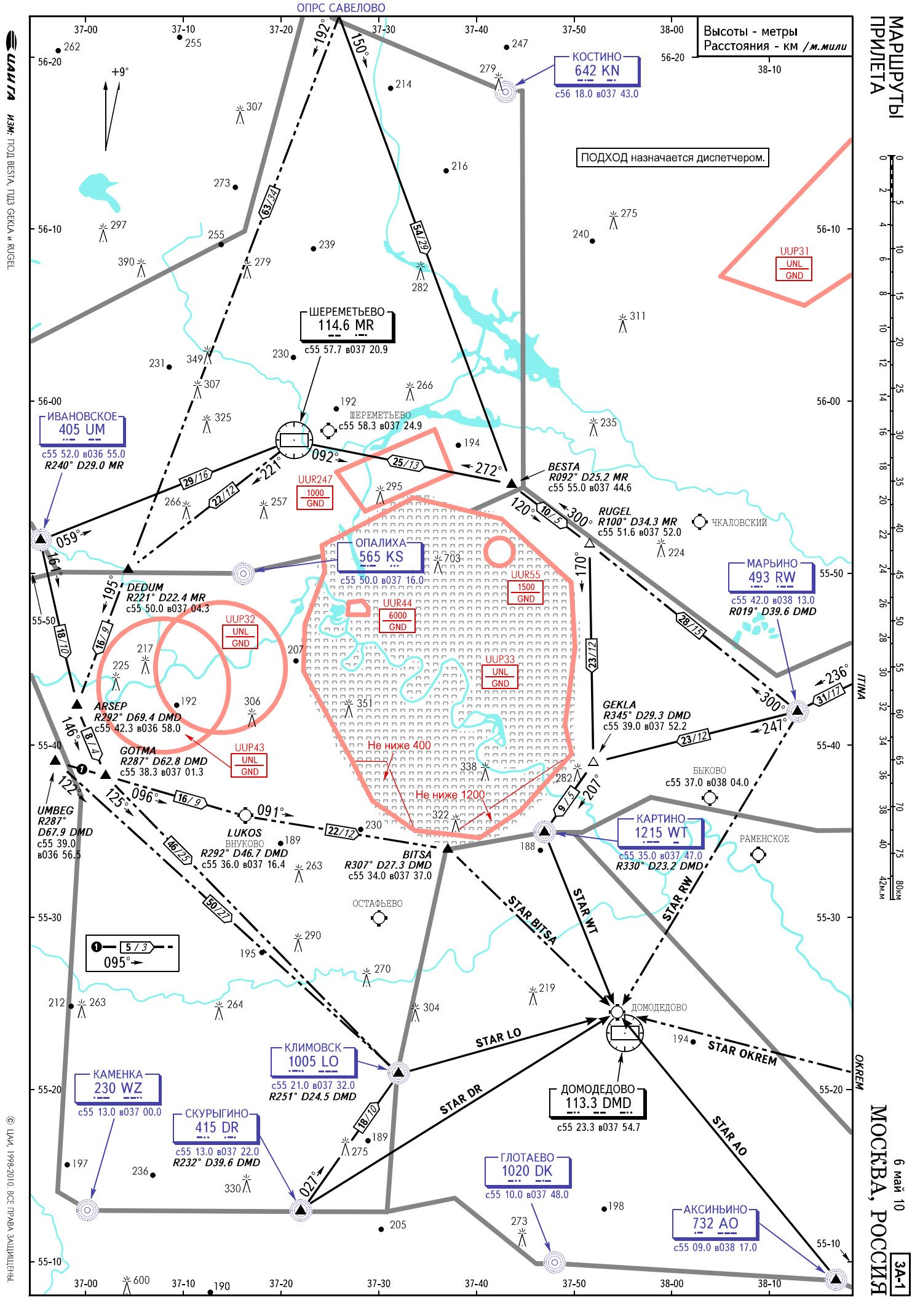


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 194° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19** (день и сумерки)		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A B	220 *1356* '	320 *1684* '	4000
C D	250 *1454* '	350 *1782* '	4800
Верт.	300	400	5000

ПРИМЕЧАНИЕ
После ухода на второй круг немедленно установить связь с ВНУКОВО Круг на частоте 126.000 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



ЦАИ ГА
ИЗМ: ПОД BESTA, ПДЗ GEKLA и RUGEL.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

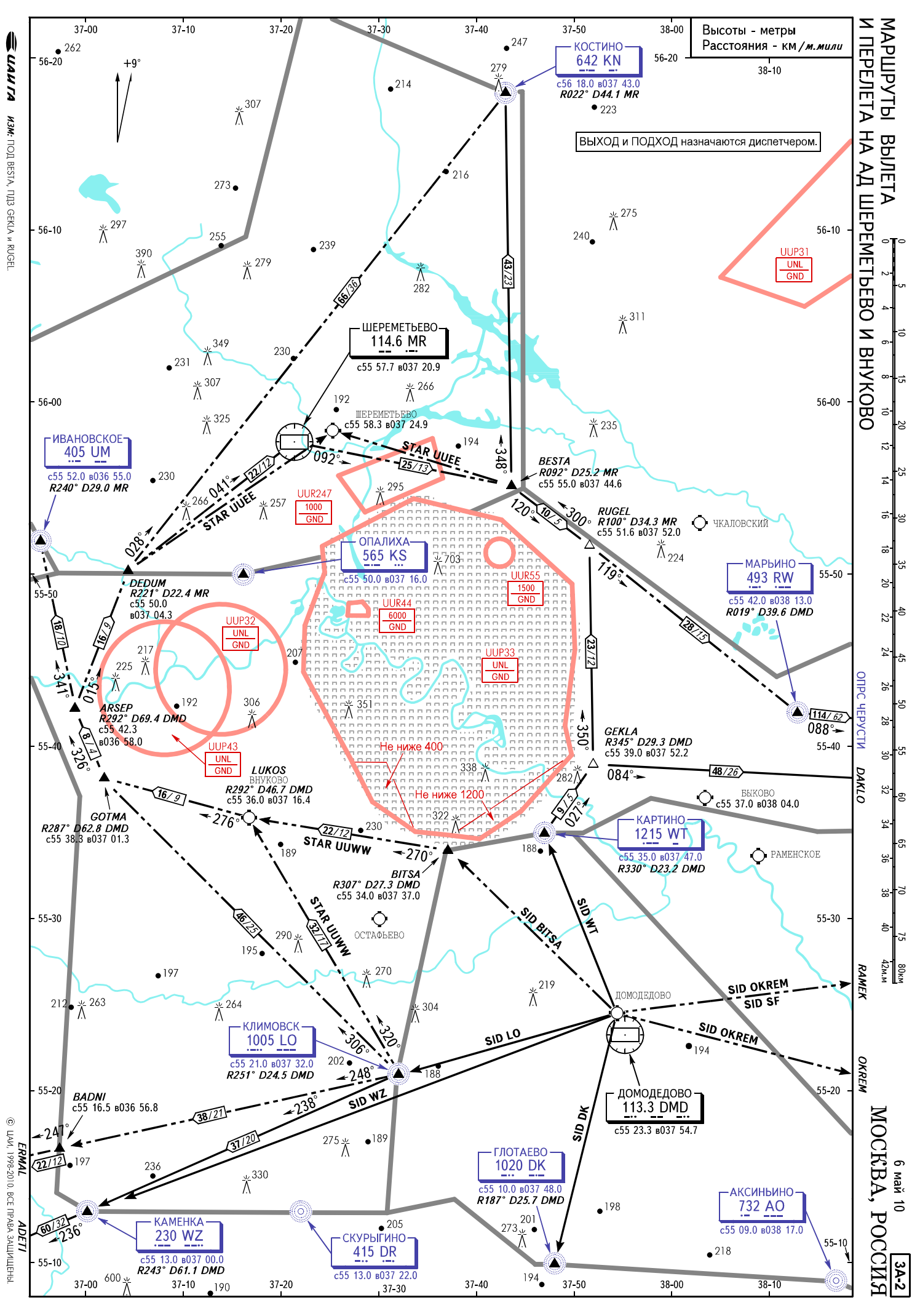

МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД ШЕРЕМЕТЬЕВО И ВНУКОВО
МОСКВА, РОССИЯ
6 май 10
ЗА-2
ИЗМ: ПОД BESTA, ПДЗ GEKLA и RUGEL.
Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
ВЫХОД и ПОДХОД назначаются диспетчером.
ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
c55 57.7 в037 20.9
ШЕРЕМЕТЬЕВО
c55 58.3 в037 24.9
КОСТИНО
642 KN
c56 18.0 в037 43.0
R022° D44.1 MR
ИВАНОВСКОЕ
405 UM
c55 52.0 в036 55.0
R240° D29.0 MR
ОПАЛИХА
565 KS
c55 50.0 в037 16.0
МАРЬИНО
493 RW
c55 42.0 в038 13.0
R019° D39.6 DMD
КАРТИНО
1215 WT
c55 35.0 в037 47.0
R330° D23.2 DMD
КЛИМОВСК
1005 LO
c55 21.0 в037 32.0
R251° D24.5 DMD
КАМЕНКА
230 WZ
c55 13.0 в037 00.0
R243° D61.1 DMD
СКУРЫГИНО
415 DR
c55 13.0 в037 22.0
ГЛОТАЕВО
1020 DK
c55 10.0 в037 48.0
R187° D25.7 DMD
ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
c55 23.3 в037 54.7
АКСИНЬИНО
732 AO
c55 09.0 в038 17.0
BESTA
R092° D25.2 MR
c55 55.0 в037 44.6
RUGEL
R100° D34.3 MR
c55 51.6 в037 52.0
GEKLA
R345° D29.3 DMD
c55 39.0 в037 52.2
DEDUM
R221° D22.4 MR
c55 50.0
в037 04.3
ARSEP
R292° D69.4 DMD
c55 42.3
в036 58.0
GOTMA
R287° D62.8 DMD
c55 38.3 в037 01.3
LUKOS
ВНУКОВО
R292° D46.7 DMD
c55 36.0 в037 16.4
BITSA
R307° D27.3 DMD
c55 34.0 в037 37.0
BADNI
c55 16.5 в036 56.8
ЧКАЛОВСКИЙ
БЫКОВО
c55 37.0 в038 04.0
РАМЕНСКОЕ
ОСТАФЬЕВО
UUP31 UNL GND
UUR247 1000 GND
UUR55 1500 GND
UUR44 6000 GND
UUP32 UNL GND
UUP33 UNL GND
UUP43 UNL GND
Не ниже 400
Не ниже 1200
STAR UUEE
STAR UUWW
SID BITSA
SID WT
SID LO
SID WZ
SID DK
SID OKREM
SID SF
ОПРС ЧЕРУСТИ
DAKLO
RAMEK
OKREM
ERMAL
ADETI
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

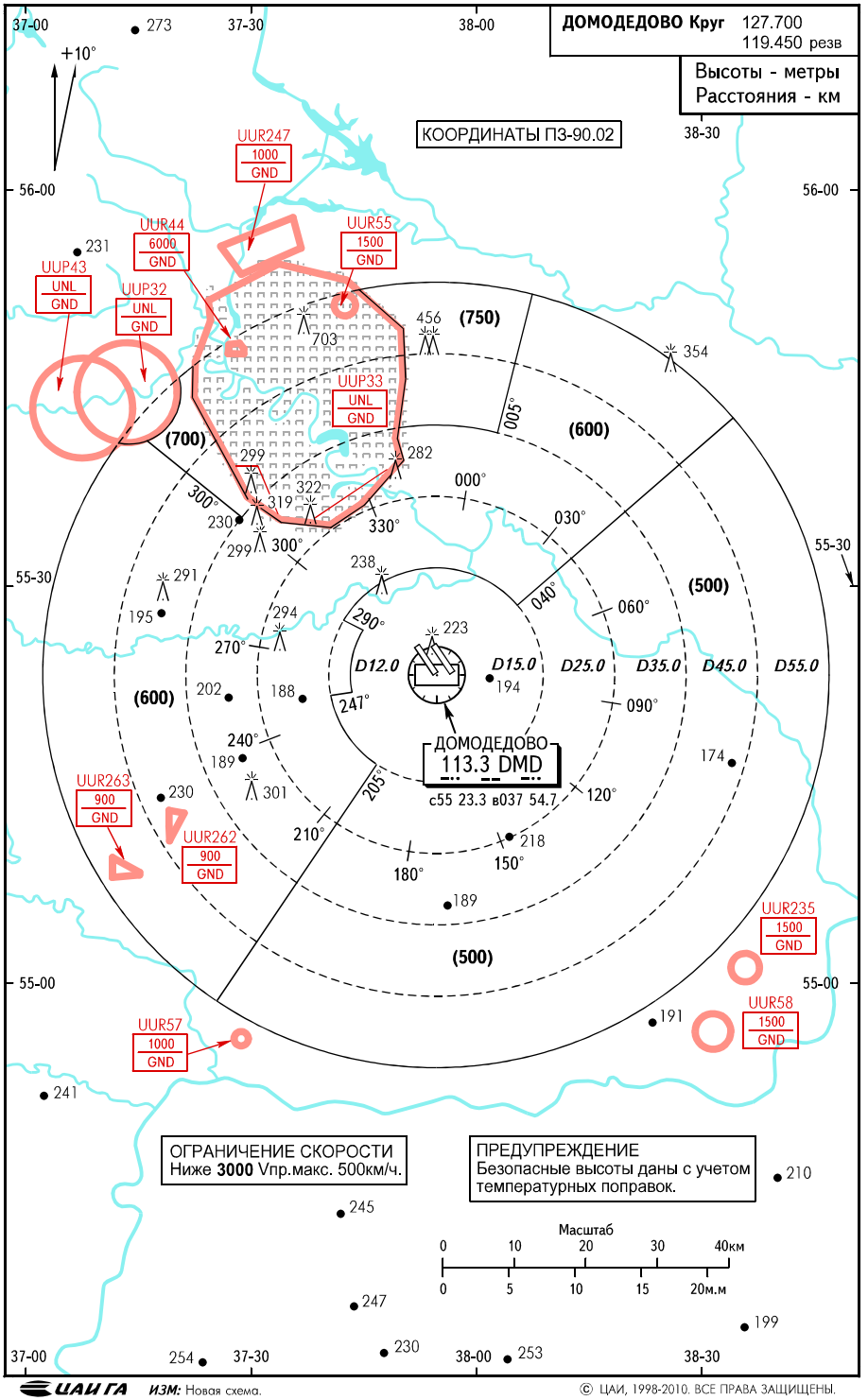
СХЕМА МИНИМАЛЬНЫХ БЕЗОПАСНЫХ ВЫСОТ ПРИ РЛК ВЕКТОРЕНИИ

6 май 10

ЗА-3

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО



ЦАИ ГА **ИЗМ:** Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

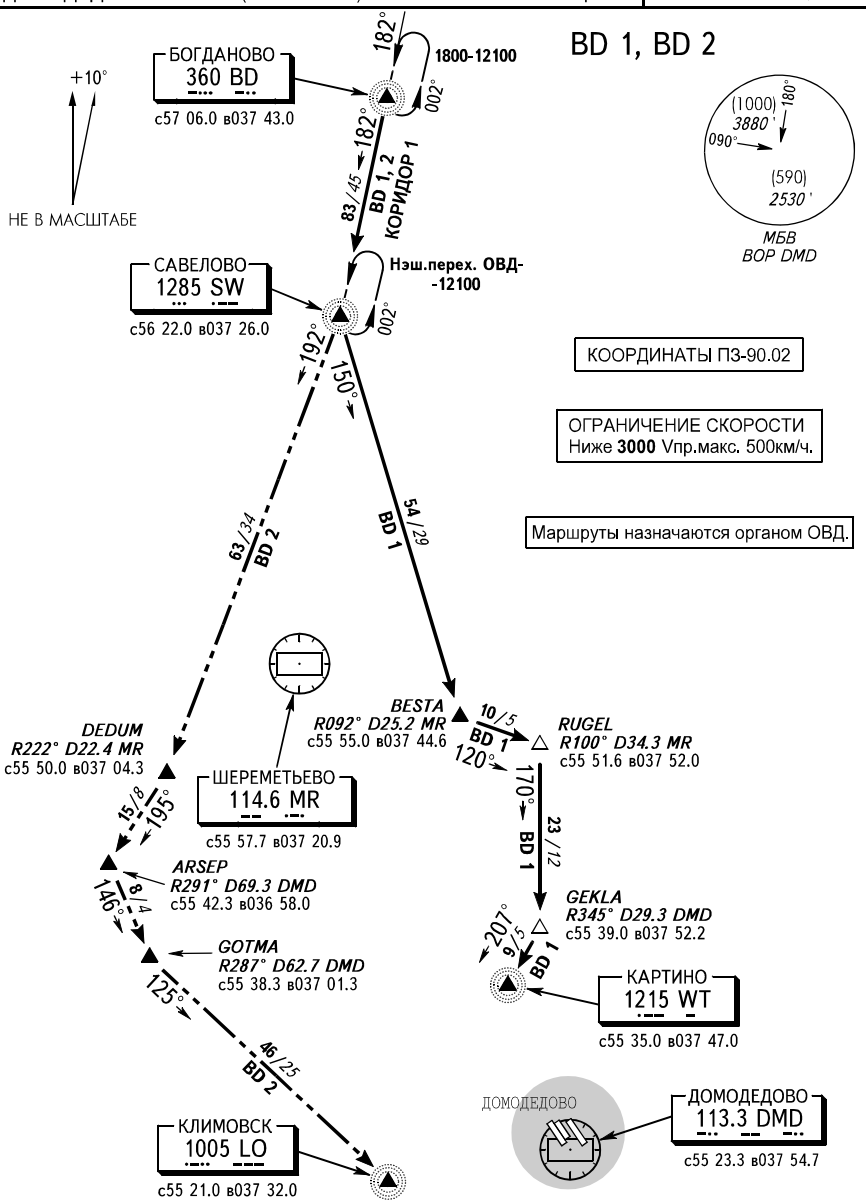
ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДХОДА

6 май 10 | **3Б-1**

На ОПРС КАРТИНО, КЛИМОВСК с северного направления

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц) **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П) **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***



ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

BD 1	От ОПРС БОГДАНОВО (BD) следовать на ОПРС САВЕЛОВО (SW), далее на ПОД BESTA, ПДЗ RUGEL, ПДЗ GEKLA, ОПРС КАРТИНО (WT).
BD 2	От ОПРС БОГДАНОВО (BD) следовать на ОПРС САВЕЛОВО (SW), далее на ПОД DEDUM, ПОД ARSEP, ПОД GOTMA, ОПРС КЛИМОВСК (LO).

 ИЗМ: Магнитное склонение, маршрут BD 1, S, R, D.

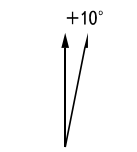
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

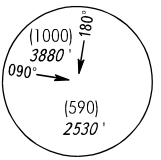
МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880 ' / 3840 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

КЛИМОВСК 14 I (LO 14 I), СКУРЫГИНО 14 I (DR 14 I)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1





КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

8/4

R344° D22.5
МПР 172° DM
МПР 165° W
с55 35.3 в037 52.3
(900) 3550 ' / 3510 '

4/2
181°

KODAN
R324° D20.1
МПР 147° DM
МПР 139° W
с55 33.0 в037 46.2

Район АД РАМЕНСКОЕ

24/13

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО

335°

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

24/13
070°
LO 14 I

136°
Нэш.
по указ. ОВД
316°

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0

40/22
DR 14 I
051°

174°
Нэш.перех. ОВД-
-12100
354°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880 ' / 3840 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BITSA 14 I, КАРТИНО 14 I (WT 14 I)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1000) *3880 '*
180°
090°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

6/3
R342° D23.0
МПР 171° DM
МПР 162° W
с55 35.5 в037 51.5
(900) *3550 ' / 3510 '*

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

149°
4/2
181°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0

KODAN
R324° D20.1
МПР 139° W
МПР 147° DM
с55 33.0 в037 46.2

16/9
127°
23/12
WT 14I
Район АД РАМЕНСКОЕ
316°
21/15
BITSA 14I

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

R022° D10.9
МПР 232° DM
МПР 226° W
с55 28.3 в038 00.2

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

136°
316°
Нэш. по указ. ОВД
19/10

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880 '/3840 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

BITSA 14B, МАРЬИНО 14B (RW 14B)

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880 ' 180° 090°
(590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0
в037 37.0

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

R296° D23.3
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6 в037 36.8
(900)
3550 '/3510 '

R255° D9.1
МПР 038° DM
МПР 046° W
с55 22.8 в037 46.1

Нэш.
по указ. ОВД

R 4км

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880'/3840'***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BITSA 14A

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880' 180° 090°
(590) 2530'
МБВ
ВОР DMD

BITSA
R307° D27.2
с55 34.0 в037 37.0

100° 6/3 BITSA 14A

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

Район АД РАМЕНСКОЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

136°
Нэш.
по указ. ОВД
316°

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 ' / 3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

КАРТИНО 32А (WT 32А), КЛИМОВСК 32А (LO 32А), СКУРЫГИНО 32А (DR 32А)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

(1000) *3880 '* 180° 090°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

Район АД РАМЕНСКОЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

166°

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

WT 32А 25/13

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

136°

Нэш.
по указ. ОВД

316°

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

R236° D7.3
МПР 057° DO
МПР 061° E
с55 21.7 в037 48.4

2/1

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

R216° D8.1
МПР 038° DO
МПР 046° E
с55 20.3 в037 49.2

136°

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

110°

18/10

R158° D20.9
МПР 339° DO
МПР 345° E
с55 12.3 в037 58.8
(900)
3490 ' / 3480 '

SKURA
R138° D19.4
МПР 318° DO
МПР 325° E
с55 14.5 в038 04.4

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0

34/18
LO 32А

Нэш.перех. ОВД-
-12100

174°

41/22
DR 32А

084°

1/1

7/4

001°

354°

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0

R156° D22.0
МПР 337° DO
МПР 343° E
с55 11.8 в037 59.7
(900) *3490 ' / 3480 '*

R153° D22.7
МПР 333° DO
МПР 339° E
с55 11.6 в038 00.9
(900) *3490 ' / 3480 '*

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3820 '/3800 '*** Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

АКСИНЬИНО 32В (АО 32В), КАРТИНО 32В (WT 32В)

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

149°

23/12
WT 32В

(1000) 3880 ' 180° 090°
(590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

Район АД РАМЕНСКОЕ

12/6

ДОМОДЕДОВО

136°

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

316° 159°

Нэш.
по указ. ОВД

136°

R216° D8.1
МПР 038° DO
МПР 046° E
с55 20.3 в037 49.2

18/10

20/11

36/19
АО 32В

SKURA
R138° D19.4
МПР 318° DO
МПР 325° E
с55 14.5 в038 04.4

R159° D19.7
МПР 339° DO
МПР 346° E
с55 12.9 в037 58.3
(900) *3490 '/3480 '*

1/1

10/5

001°

R158° D20.9
МПР 339° DO
МПР 345° E
с55 12.3 в037 58.8
(900) *3490 '/3480 '*

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0

309°

Нэш.перех. ОВД-
-12100

151°

151°

Нэш.перех. ОВД-
-12100

331°

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3820 '/3800 '*** Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

АКСИНЬИНО 32А (АО 32А), АКСИНЬИНО 32F (АО 32F)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

(1000) *3880 '* 180°
090°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

136°

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

316°

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

Нэш.
по указ. ОВД

VERAN
R130° D20.5
с55 14.8 в038 07.1

AKSAN
R136° D20.4
с55 14.2 в038 05.6

15/8
АО 32А
16/9
АО 32F

Нэш.перех. ОВД-
-12100

306°
299°

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0

151°
151°

Нэш.перех. ОВД-
-12100

331°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BITSA 32 I, КАРТИНО 32 I (WT 32 I)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

(1000) *3880 '*
180°
090°
(590) *2530 '*
МБВ
BOP DMD

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

149°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0

127°

23/12
WT 32 I

27/15
BITSA 32 I

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

ДОМОДЕДОВО

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

136°
316°
Нэш.
по указ. ОВД

104°
19/10

R104° D18.6
МПР 284° DO
МПР 288° E
с55 19.2 в038 10.7
(900) *3490 '/3480 '*

12/6
271°

GLOKA
R127° D17.5
МПР 306° DO
МПР 313° E
с55 16.5 в038 06.1

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BITSA 32K, КАРТИНО 32K (WT 32K), МАРЬИНО 32K (RW 32K)

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист ЗИ-2
- ВПП 32П - листы ЗИ-4, ЗИ-4А, ЗЛ-2

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1000) *3880 '* 180°
090°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

124°
24/13
WT 32K

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0

108°
30/16
BITSA 32K

Район АД РАМЕНСКОЕ

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

171°
45/24
RW 32K

R043° D9.8
МПР 222° DO
МПР 213° E
с55 26.5 в038 02.1

R053° D10.3
МПР 232° DO
МПР 226° E
с55 25.8 в038 03.4

2/1
136°
16/9

ДОМОДЕДОВО

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

136°
316°
Нэш.
по указ. ОВД

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

R105° D20.2
МПР 285° DO
МПР 289° E
с55 18.7 в038 12.0
(900) *3490 '/3480 '*

2/1

GLOKA
R127° D17.5
МПР 306° DO
МПР 313° E
с55 16.5 в038 06.1

9/5
271°

R109° D21.5
МПР 289° DO
МПР 293° E
с55 17.7 в038 12.5
(900) *3490 '/3480 '*

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

BITSA 32A, BITSA 32B

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1000) *3880 '*
090° 180°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Район АД РАМЕНСКОЕ

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0

127°
143°

21/15
BITSA 32B

29/16
BITSA 32A

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

ДОМОДЕДОВО

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

136°
Нэш.
по указ. ОВД
161°
316°

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

R216° D8.1
МПР 038° DO
МПР 046° E
с55 20.3 в037 49.2

136°

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

20/11
18/10

R159° D19.7
МПР 339° DO
МПР 346° E
с55 12.9 в037 58.3
(900) *3490 '/3480 '*

R158° D20.8
МПР 339° DO
МПР 345° E
с55 12.3 в037 58.8
(900) *3490 '/3480 '*

SKURA
R138° D19.4
МПР 318° DO
МПР 325° E
с55 14.5
в038 04.4

10/5
001°

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

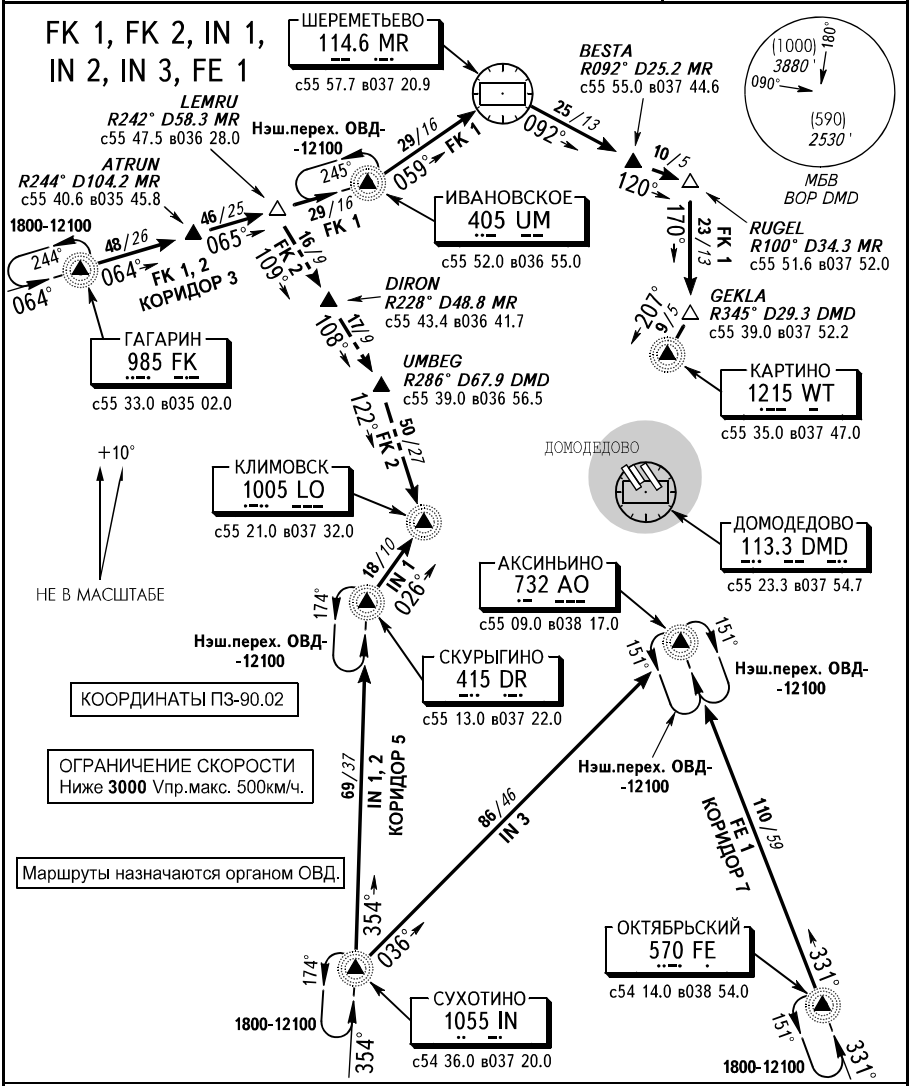
ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДХОДА

6 май 10 **ЗБ-2**

На ОПРС КАРТИНО, КЛИМОВСК, АКСИНЬИНО, СКУРЫГИНО с южного и западного направлений

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц) **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П) **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ

FK 1	От ОПРС ГАГАРИН (FK) следовать на ПОД ATRUN, далее на ПДЗ LEMRU, ОПРС ИВАНОВСКОЕ (UM), ВОРДМЕ MR, ПОД BESTA, ПДЗ RUGEL, ПДЗ GEKLA, ОПРС КАРТИНО (WT).
FK 2	От ОПРС ГАГАРИН (FK) следовать на ПОД ATRUN, далее на ПДЗ LEMRU, ПОД DIRON, ПОД UMBEG, ОПРС КЛИМОВСК (LO).
IN 1	От ОПРС СУХОТИНО (IN) следовать на ОПРС СКУРЫГИНО (DR), далее на ОПРС КЛИМОВСК (LO).
IN 2	От ОПРС СУХОТИНО (IN) следовать на ОПРС СКУРЫГИНО (DR).
IN 3	От ОПРС СУХОТИНО (IN) следовать на ОПРС АКСИНЬИНО (AO).
FE 1	От ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ (FE) следовать на ОПРС АКСИНЬИНО (AO).

 ИЗМ: Магнитное склонение, маршрут FK 1, МПУ, S, R.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

КЛИМОВСК 32 I (LO 32 I), СКУРЫГИНО 32 I (DR 32 I)

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

(1000) *3880 '*
180°
090°
(590) *2530 '*
МБВ
BOP DMD

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДОМОДЕДОВО

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

070°
24/13
LO 32 I
136°
Нэш.
по указ. ОВД
316°
108°
19/10

Нэш.перех. ОВД-
-12100
40/22
DR 32 I
051°

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

174°
354°

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0

R104° D18.9
МПР 284° DO
МПР 287° E
с55 19.2 в038 11.1
(900) *3490 '/3480 '*

GLOKA
R127° D17.5
МПР 306° DO
МПР 313° E
с55 16.5 в038 06.1
12/6
271°

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

АКСИНЬИНО 32 I (АО 32 I)

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-2

(1000) *3880 '* 180° 090°
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

R053° D10.3
МПР 232° DO
МПР 226° E
с55 25.8 в038 03.4

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

Нэш. по указ. ОВД

R105° D20.2
МПР 285° DO
МПР 289° E
с55 18.7 в038 12.0
(900) *3490 '/3480 '*

271°

GLOKA
R127° D17.5
МПР 306° DO
МПР 313° E
с55 16.5 в038 06.1

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0

Нэш.перех. ОВД--12100

Нэш.перех. ОВД--12100

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

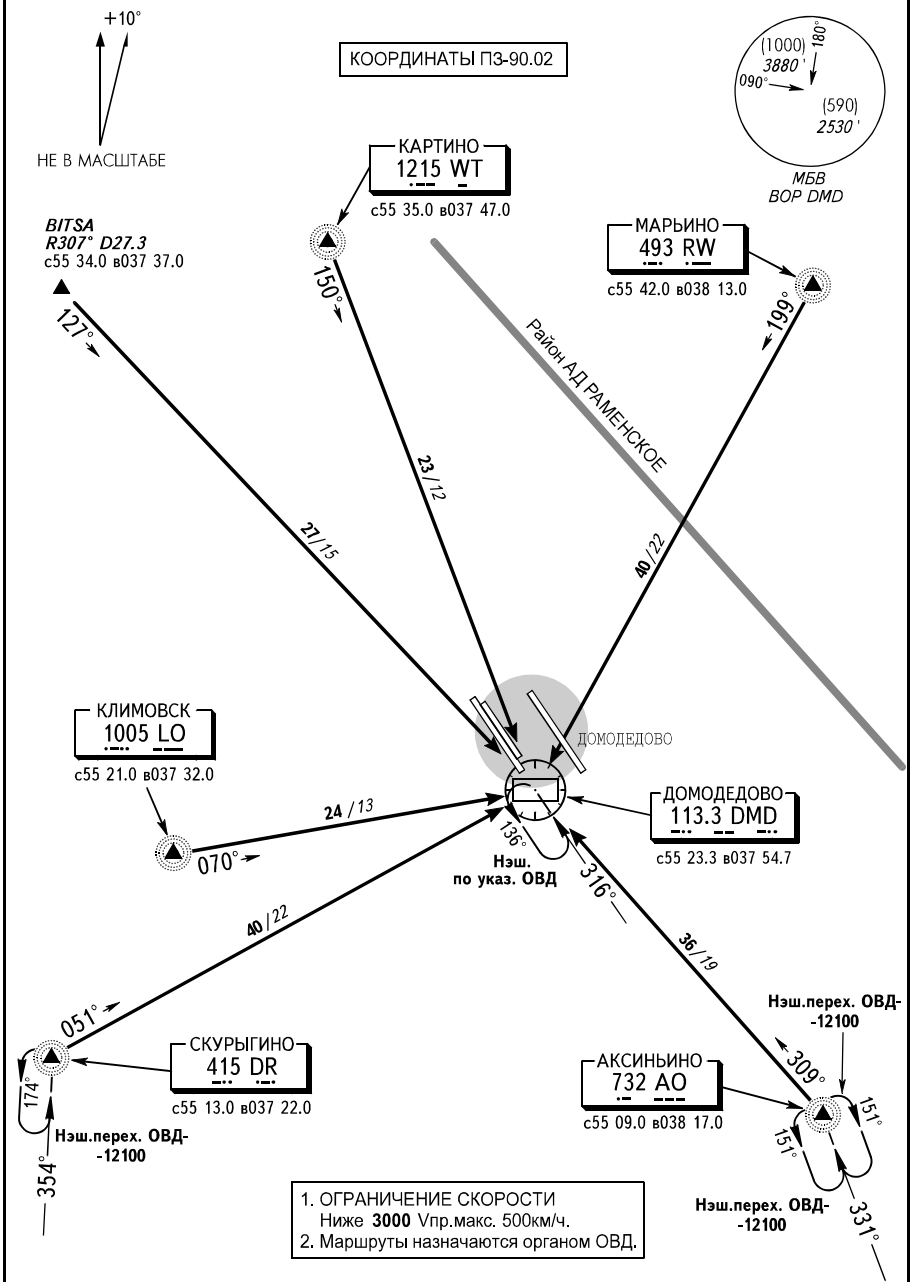
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600** **119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3820 '/3880 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***



1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Маршруты назначаются органом ОВД.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600** **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700** **119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3880 '/3840 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

АКСИНЬИНО 14N (AO 14N), АКСИНЬИНО 14F (AO 14F), OKREM 14N, СКУРЫГИНО 14F (DR 14F)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

НЕ В МАСШТАБЕ

МБВ
BOP DMD
(1000) 3880 '
(590) 2530 '
180°
090°

OKREM
R091° D50.9
c55 18.0 в038 42.0

271°
091°
3000-12100

261°
26/14
OKREM 14N

R102 D26.0
МПР 288° DM
МПР 290° W
c55 18.1 в038 17.5

R104° D24.5
МПР 290° DM
МПР 293° W
c55 17.9 в038 15.9
2100

АКСИНЬИНО
732 AO
c55 09.0 в038 17.0

151°
331°
346°
17/9
AO 14N
316°
286°
AO 14F
28/15

Нэш.перех. ОВД-12100

БПРМ
887 W
c55 25.9 в037 53.9

R028° D14.1
МПР 231° DM
МПР 226° W
c55 29.3 в038 02.8

R350° D23.7
МПР 179° DM
МПР 172° W
c55 36.1 в037 54.6
(900) *3510 '*

15/8
226°
101/5

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
c55 23.3 в037 54.7

R176° D14.8
МПР 345° DM
МПР 352° W
c55 15.4 в037 53.3

ДПРМ
437 DW
c55 27.2 в037 52.3

R187° D16.7
МПР 355° DM
МПР 001° W
c55 14.7 в037 50.1

17/9
316°
046°
101/5

DALNO
R328° D23.2
МПР 152° DM
МПР 145° W
c55 34.9 в037 46.5

BULAT
R308° D22.9
МПР 126° DM
МПР 121° W
c55 32.5 в037 40.2

R289° D22.1
МПР 101° DM
МПР 097° W
c55 29.0 в037 36.3
(900) *3550 '*

ОПРМ
320 DM
c55 25.7 в037 51.8

R254° D11.4
МПР 046° DM
МПР 051° W
c55 22.7 в037 44.0

14/8

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
c55 25.1 в037 52.4

096°
101/4

R201° D23.2
МПР 010° DM
МПР 014° W
c55 12.6 в037 43.4

СКУРЫГИНО
415 DR
c55 13.0 в037 22.0

23/12
DR 14F

082°
174°
354°

Нэш.перех. ОВД-12100

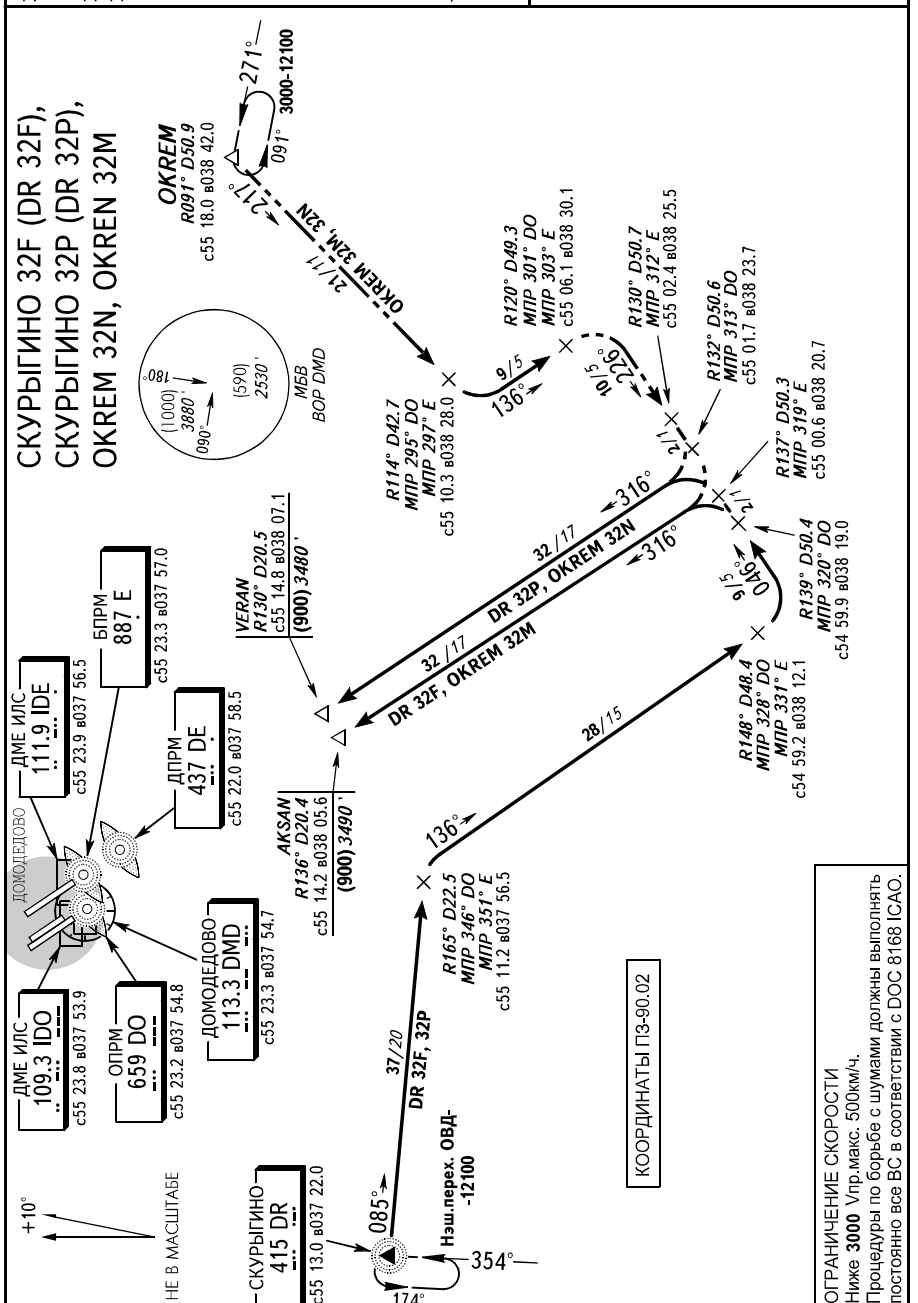
1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600** **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700** **119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*



1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

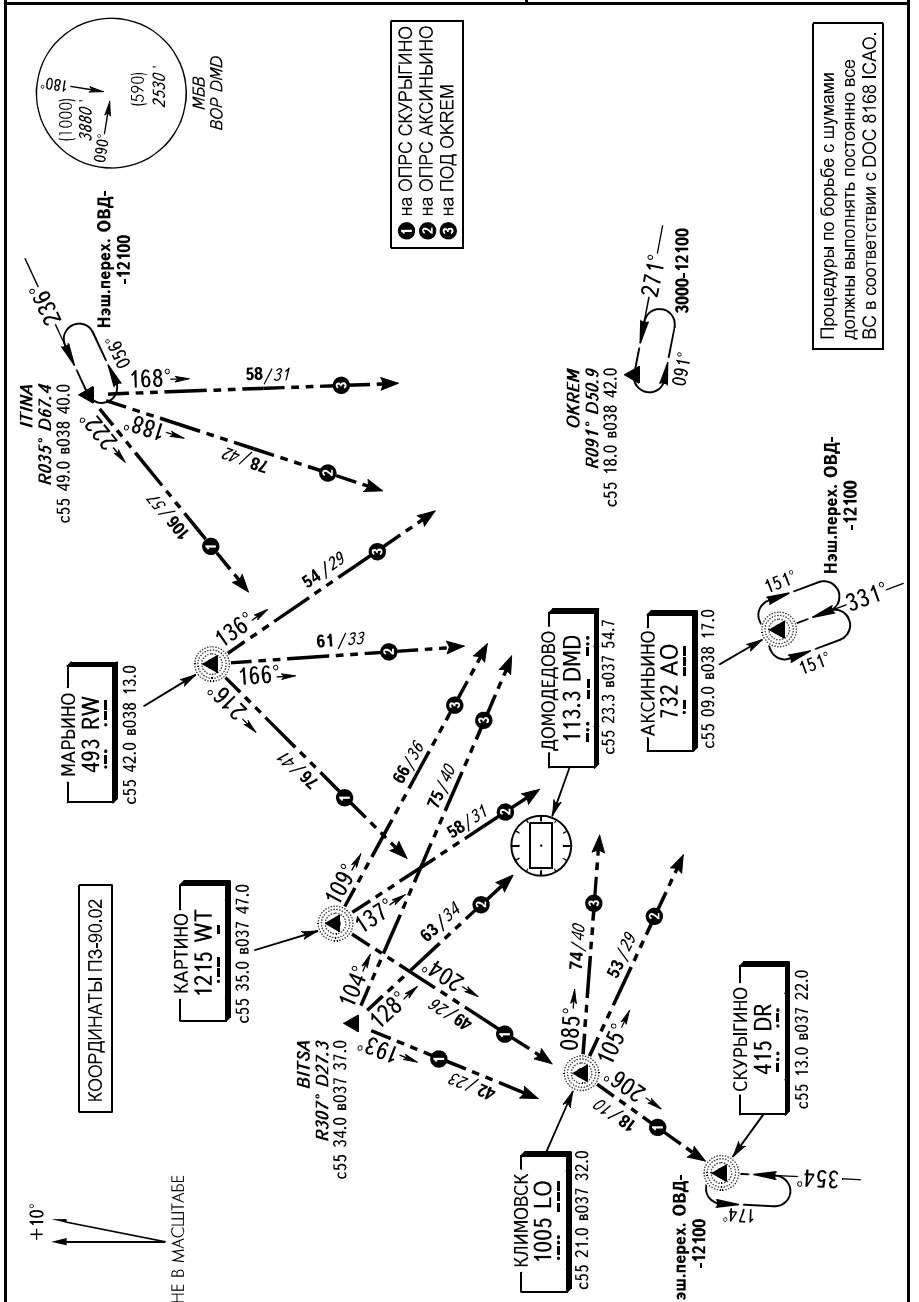
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 14П/Л, 32Л/П

МОСКВА, РОССИЯ

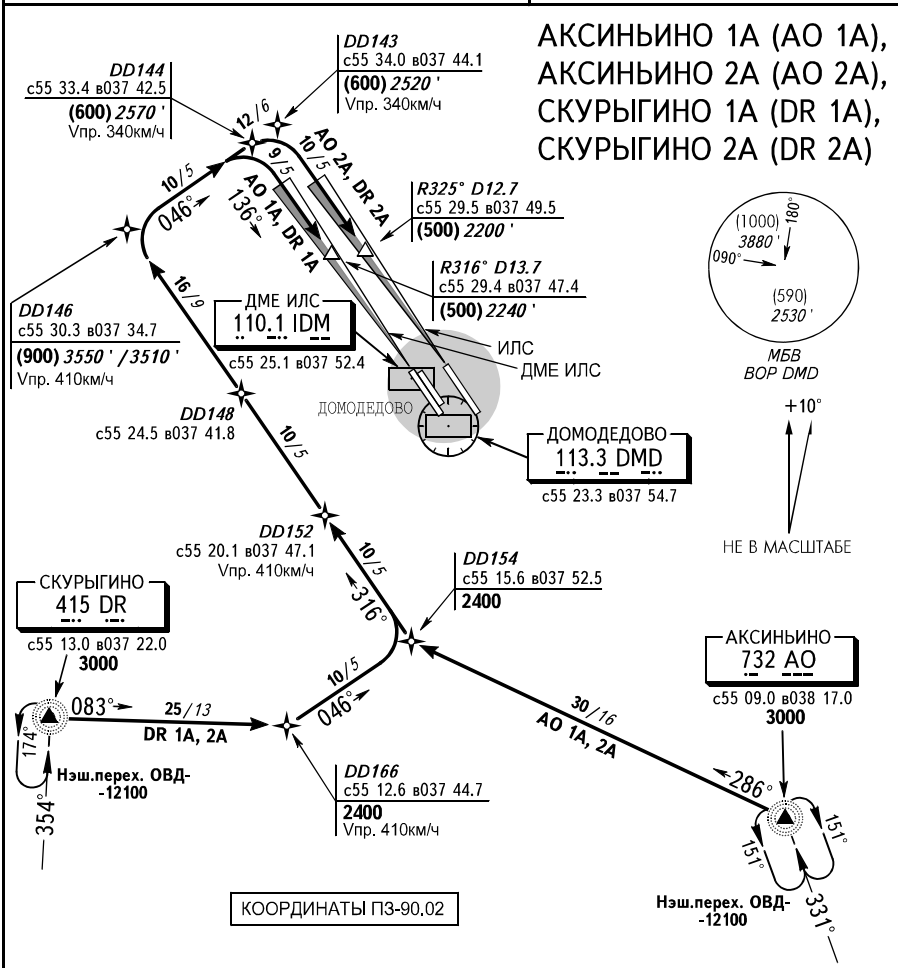
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880'/3840'*** ***3820'/3800'***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' */3840* ' Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

14П	**DR 1A**	DR **3000** - - DD166 **2400**, 410км/ч	- DD154 **2400** - DD152, (410км/ч) - DD148 - DD146 **(900)** *3550* ', (410км/ч) - - DD144 **(600)** *2570* ', (340км/ч). После пролета точки DD144 продолжить заход на посадку по системе ИЛС, профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-1, ЗИ-1А).
	AO 1A	AO **3000** -	
14Л	**DR 2A**	DR **3000** - - DD166 **2400**, 410км/ч	- DD154 **2400** - DD152, (410км/ч) - DD148 - DD146 **(900)** *3510* ', (410км/ч) - - DD143 **(600)** *2520* ', (340км/ч). После пролета точки DD143 продолжить заход на посадку по системе ИЛС, профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-3).
	AO 2A	AO **3000** -	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОДХОД [RNAV (GNSS) TRANSITION ILS DME]

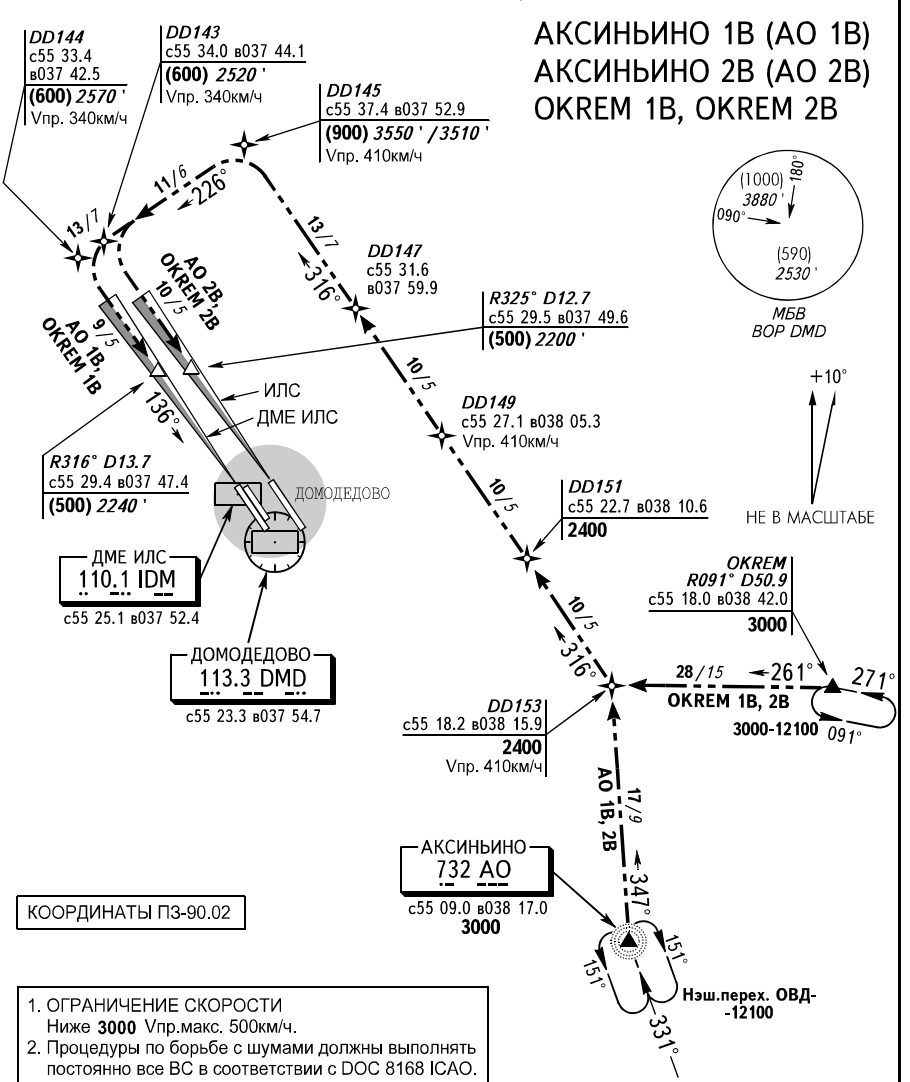
6 май 10 **3Б-26А**

ВПП: 14П/Л (По указанию органа ОВД)

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' */3840* ' Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

14П	**OKREM 2B**	OKREM **3000** -	- DD153 **2400**, (410км/ч) - DD151 **2400**, (410км/ч) - DD149, 410км/ч - DD147- - DD145 **(900)** *3550* ', (410км/ч) - DD144 **(600)** *2570* ', (340км/ч). После пролета точки DD144 продолжить заход на посадку по системе ИЛС, профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-1, ЗИ-1А).
	АО 1В	АО **3000** -	
14Л	**OKREM 2B**	OKREM **3000** -	- DD153 **2400**, (410км/ч) - DD151 **2400**, (410км/ч) - DD149, (410км/ч) - DD147- - DD145 **(900)** *3510* ', (410км/ч) - DD143 **(600)** *2520* ', (340км/ч). После пролета точки DD143 продолжить заход на посадку по системе ИЛС, профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-3).
	АО 2В	АО **3000** -	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

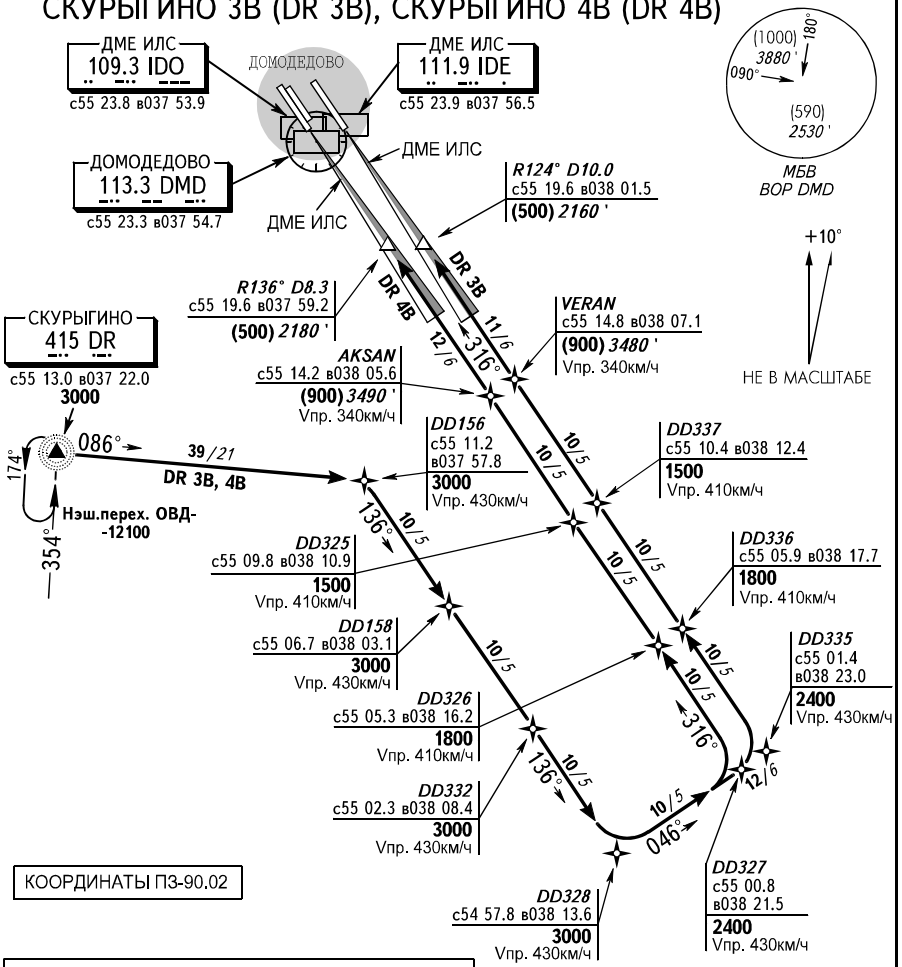
ВПП: 32Л/П (По указанию органа ОВД)

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3820 '/3800 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

СКУРЫГИНО 3В (DR 3В), СКУРЫГИНО 4В (DR 4В)



КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

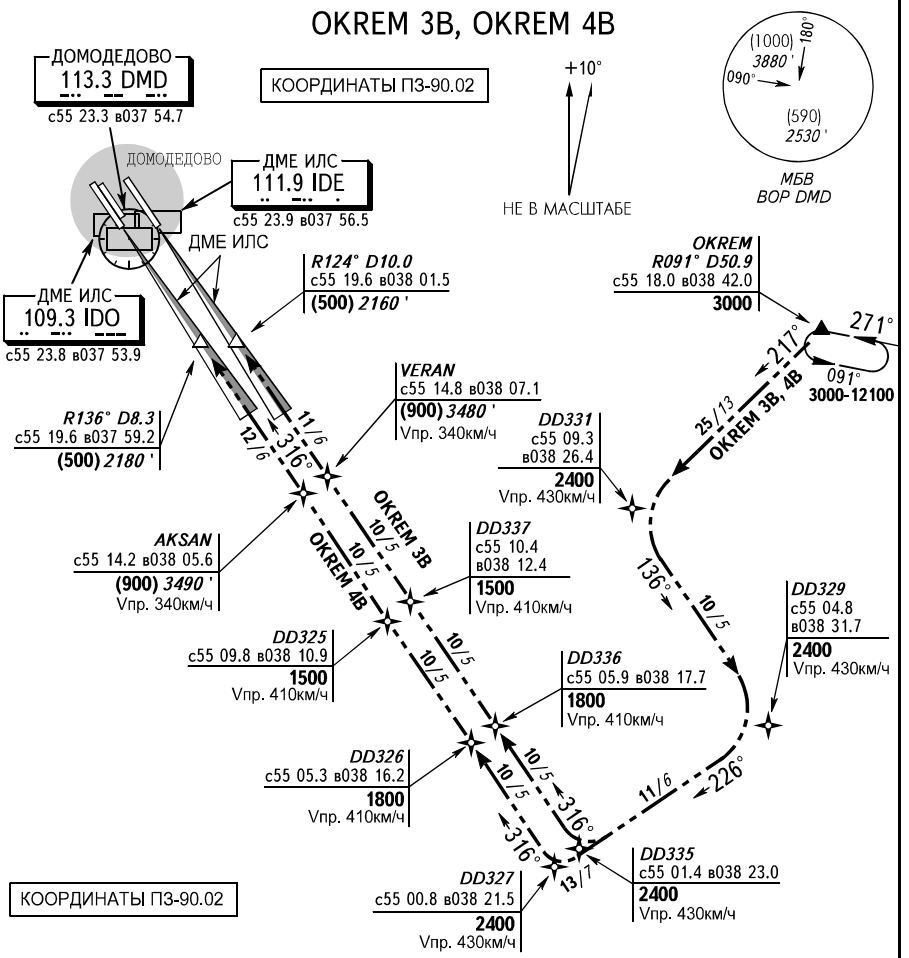
32П	**DR 3В**	DR 3000 - DD156 **3000** , (430км/ч) - DD328 **3000**, 430км/ч - DD335 **2400** (430км/ч) - - DD336 **1800**, (410км/ч) - DD337 **1500**, (410км/ч) - VERAN **(900)** ***3480*** ', (340км/ч). После пролета точки VERAN продолжить заход на посадку по системе ИЛС , профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-4, ЗИ-4А).
32Л	**DR 4В**	DR 3000 - DD156 **3000**, (430км/ч) - DD328 **3000** , 420гкм/ч - DD327 **2400**, (430км/ч) - - DD326 **2100**, (410км/ч) - DD325 **1500**, (410км/ч) - AKSAN **(900)** ***3490*** ', (340км/ч). После пролета точки AKSAN продолжить заход на посадку по системе ИЛС , профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-2).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820 ' / 3800 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

OKREM 3B, OKREM 4B



1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

32П	**OKREM 3B**	OKREM **3000** - DD331 **2400**, (430км/ч) - DD329 **2400**, 430гкм/ч - DD335 **2400**, (430км/ч) - - DD336 **2100**, (410км/ч) - DD337 **1500**, (410км/ч) - VERAN **(900)** *3480* ', (340км/ч). После пролета точки VERAN продолжить заход на посадку по системе ИЛС , профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-4, ЗИ-4А).
32Л	**OKREM 4B**	OKREM **3000** - DD331 **2400**, (430км/ч) - DD329 **2400**, 430гкм/ч - DD327 **2400**, (430км/ч) - - DD326 **2100**, (410км/ч) - DD325 **1500**, (410км/ч) - AKSAN **(900)** *3490* ', (340км/ч). После пролета точки AKSAN продолжить заход на посадку по системе ИЛС , профиль снижения на предпосадочной прямой, порядок ухода на второй круг и минимумы посадки (Лист ЗИ-2).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Координаты точек STAR RNAV (GNSS) TRANSITION				
Точка пути	ПЗ-90.02		Радиал ВОР, град.	Удаление ДМЕ, км
	Широта	Долгота		
DD143	с55 34.0	в037 44.1	321	22.8
DD144	с55 33.4	в037 42.5	316	22.7
DD145	с55 37.4	в037 52.9	346	26.2
DD146	с55 30.3	в037 34.7	292	24.8
DD147	с55 31.6	в037 59.9	010	16.3
DD148	с55 24.5	в037 41.8	269	13.8
DD149	с55 27.1	в038 05.3	047	13.2
DD151	с55 22.7	в038 10.6	084	16.8
DD152	с55 20.1	в037 47.1	223	10.0
DD153	с55 18.2	в038 15.9	103	24.3
DD154	с55 15.6	в037 52.5	180	14.4
DD156	с55 11.2	в037 57.8	162	22.7
DD158	с55 06.7	в038 03.1	154	32.0
DD166	с55 12.6	в037 44.7	198	22.6
DD325	с55 09.8	в038 10.9	136	30.4
DD326	с55 05.3	в038 16.2	136	40.4
DD327	с55 00.8	в038 21.5	136	50.4
DD328	с54 57.8	в038 13.6	147	51.4
DD329	с55 04.8	в038 31.7	121	52.1
DD331	с55 09.3	в038 26.4	118	42.5
DD332	с55 02.3	в038 08.4	150	41.6
DD335	с55 01.4	в038 23.0	134	50.5
DD336	с55 05.9	в038 17.7	133	40.4
DD337	с55 10.4	в038 12.4	132	30.5
AKSAN	с55 14.2	в038 05.6	136	20.4
VERAN	с55 14.8	в038 07.1	130	20.5

Порядок захода на посадку по схемам зональной навигации (RNAV), основанной на GNSS

Подход и заход на посадку по схемам зональной навигации (RNAV), основанной на использовании GNSS выполняется по запросу КВС и с разрешения диспетчера УВД до пролета ПОД ITINA, ОПРС АКСИНЬИНО (АО), ОПРС СКУРЫГИНО (DR), ОПРС КЛИМОВСК, ПОД BITSA, ОПРС КАРТИНО (WT), ОПРС МАРЬИНО (RW).

Экипаж запрашивает разрешение на использование схем прибытия STAR RNAV TRANSITION у диспетчера УВД соответствующего сектора Подхода, который после согласования с диспетчером УВД ДОМОДЕДОВО Круг, на основании анализа воздушной обстановки, разрешает экипажу ВС выполнение полета по установленной схеме STAR RNAV TRANSITION с указанием точки входа на схему. При входе в зону ответственности диспетчера УВД ДОМОДЕДОВО Круг, экипаж ВС докладывает о выбранной схеме захода на посадку и продолжает полет по разрешенной схеме. Диспетчер УВД определяет оптимальный маршрут полета с использованием радиолокационного векторения на фиксированные точки на схемах STAR RNAV TRANSITION и разрешает экипажу ВС полет по данному маршруту.

Экипаж устанавливает соответствующую схему STAR RNAV TRANSITION или программирует указанный диспетчером УВД маршрут следования по точкам STAR RNAV TRANSITION.

Экипаж выполняет пилотирование ВС в автоматическом режиме, при этом экипаж ВС должен быть готов по указанию диспетчера УВД к немедленному изменению маршрута.

ЗАПРЕЩЕНО выполнение захода на посадку по схеме STAR RNAV TRANSITION при отсутствии маршрутов захода на посадку STAR RNAV TRANSITION в базе данных бортового оборудования.

Командир ВС несет ответственность за:

- точное выдерживание схемы захода на посадку STAR RNAV TRANSITION;
- выдерживание установленных безопасных высот пролета препятствий на различных участках схемы;
- принятие решения о прекращении захода на посадку по STAR RNAV TRANSITION при неуверенности в достоверности информации, получаемой от спутников GNSS, и сбоях в работе базы данных бортового оборудования;
- своевременный доклад о прекращении захода на посадку по STAR RNAV TRANSITION и переходе на продолжение захода по резервной схеме.

При отказе оборудования RNAV (GNSS) и невозможности выдерживания маршрута зональной навигации, экипаж ВС докладывает об этом диспетчеру УВД.

Дальнейший подход на посадку выполняется по опубликованным схемам STAR или по траекториям, задаваемым диспетчером УВД, до выхода ВС в точку разворота на предпосадочную прямую.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**122.950** рус	**128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг	**127.700**	
	119.450, 124.400, 129.000 резв	
ДОМОДЕДОВО Вышка-1	**118.600**	**119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2	**119.700**	**119.450** резв

Эшелон перех: **из АТИС**
Высота перех: **(1000)** *3880 '/3840 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

АКСИНЬИНО 14D (AO 14D), ДОМОДЕДОВО 14 (DMD 14)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

Район АД РАМЕНСКОЕ

МБВ
ВОР DMD

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0
(900) *3550 '/3510 '*

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0
(900) *3550 '/3510 '*
(WT 14G)
(600) *2570 '/2520 '*

VIDKA
R314° D21.9
МПР 134° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

R296° D23.2
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6 в037 36.8
(900) *3550 '/3510 '*

ДПРМ
437 DW
с55 27.2 в037 52.3

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

RAMEK
R069° D26.8
с55 26.2 в038 19.6
(900) *3550 '/3510 '*

OKREM
R091° D50.9
с55 18.0 в038 42.0
(900) *3550 '/3510 '*

R261° D9.8
МПР 046° DM
с55 23.3 в037 45.5
(900) *3550 '/3510 '*

R255° D9.1
МПР 046° W
с55 22.8 в037 46.1
(900) *3550 '/3510 '*

R226° D8.0
с55 20.9 в037 48.4

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
(900) *3550 '/3510 '*

КАМЕНКА
230 WZ
с55 13.0 в037 00.0

R227° D30.0
с55 14.5 в037 31.1
(900) *3550 '/3510 '*

ГЛОТАЕВО
1020 DK
с55 10.0 в037 48.0
(900) *3550 '/3510 '*

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0
2100

(1000) *3880 '* 180° 090° (590) *2530 '*

1 на ВОРДМЕ DMD

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ПОДХОДА

6 май 10

ЗБ-3

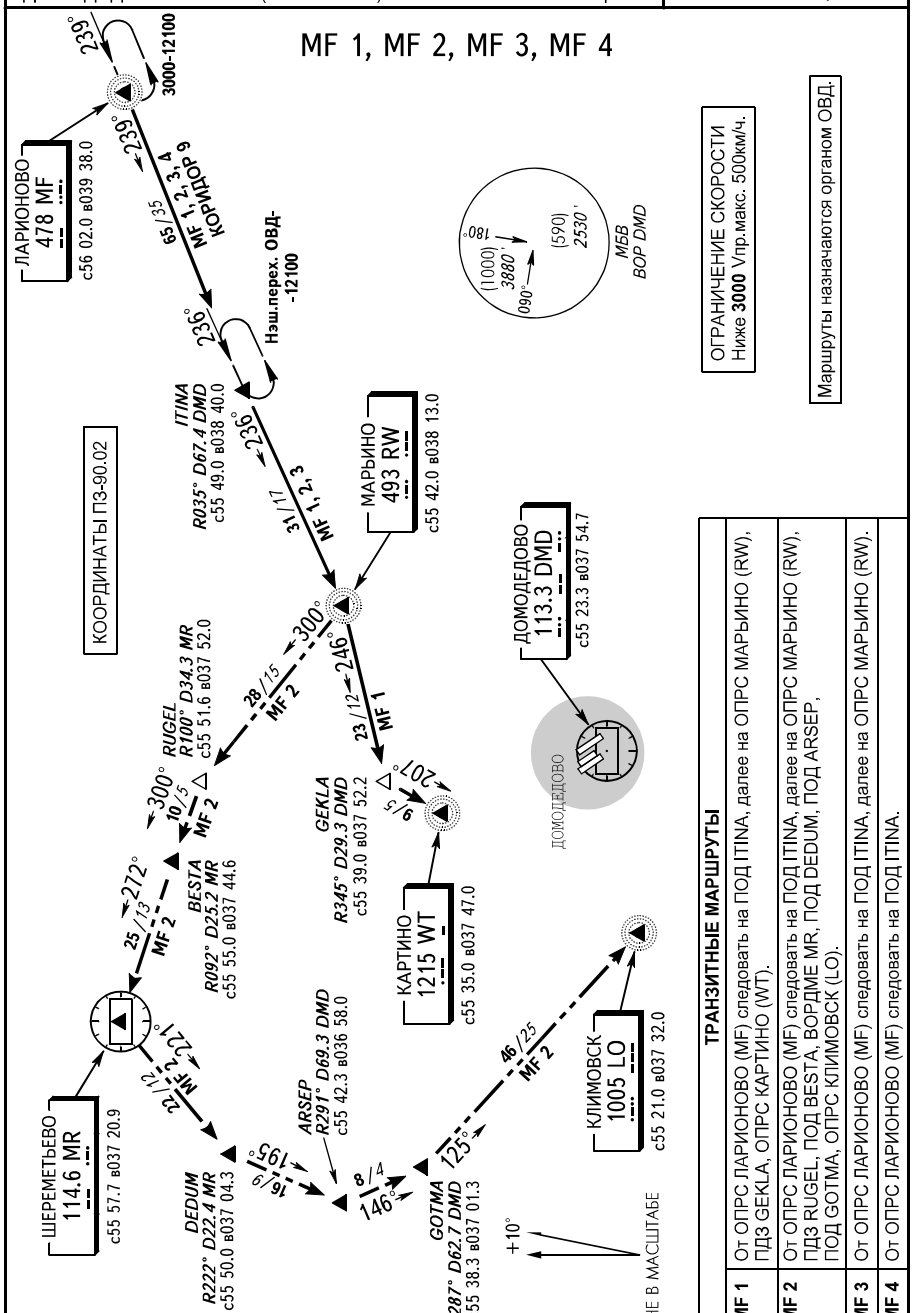
На ОПРС КАРТИНО, КЛИМОВСК, МАРЬИНО
с восточного направления

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц) **118.600** **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П) **119.700** **119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)**

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км***/м.мили***



ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ	
MF 1	От ОПРС ЛАРИОНОВО (MF) следовать на ПОДITINA, далее на ОПРС МАРЬИНО (RW), ПДЗ GEKLA, ОПРС КАРТИНО (WT).
MF 2	От ОПРС ЛАРИОНОВО (MF) следовать на ПОДITINA, далее на ОПРС МАРЬИНО (RW), ПДЗ RUGEL, ПОД BESTA, ВОРДМЕ MR, ПОД DEDUM, ПОД ARSEP, ПОД GOTMA, ОПРС КЛИМОВСК (LO).
MF 3	От ОПРС ЛАРИОНОВО (MF) следовать на ПОДITINA, далее на ОПРС МАРЬИНО (RW).
MF 4	От ОПРС ЛАРИОНОВО (MF) следовать на ПОДITINA.

ИЗМ: Магнитное склонение, маршрут MF 1, MF 2, R, D.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**122.950** рус	**128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг	**127.700**	
	119.450, 124.400, 129.000 резв	
ДОМОДЕДОВО Вышка-1	**118.600**	**119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2	**119.700**	**119.450** резв

Эшелон перех: **из АТИС**
Высота перех: **(1000)** *3820 '/3800 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

АКСИНЬИНО 32D (AO 32D), ДОМОДЕДОВО 32 (DMD 32)

Схемы посадок:
- ВПП 32Л - лист 3И-2
- ВПП 32П - листы 3И-4, 3И-4А, 3Л-1

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

BITSA
R307° D27.3
с55 34.0 в037 37.0
(900) *3490 '/3480 '*

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0
(900) *3490 '/3480 '*

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

ДМЕ ИЛС
109.3 IDO
с55 23.8 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
111.9 IDE
с55 23.9 в037 56.5

БПРМ
887 E
с55 23.3 в037 57.0

ДПРМ
437 DE
с55 22.0 в037 58.5

ОПРМ
659 DO
с55 23.2 в037 54.8

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
(900) *3490 '/3480 '*

RAMEK
R069° D26.8
с55 26.2 в038 19.6
(900) *3490 '/3480 '*

R225° D8.0
МПР 046° DO
с55 20.8 в037 48.5
(900) *3490 '/3480 '*

R216° D8.1
МПР 046° E
с55 20.3 в037 49.2
(900) *3490 '/3480 '*

SKURA
R138° D19.4
МПР 318° DO
МПР 325° E
с55 14.5 в038 04.4

R158° D20.9
МПР 338° DO
МПР 345° E
с55 12.3 в037 58.8
(900) *3490 '/3480 '*

ГЛОТАЕВО
1020 DK
с55 10.0 в037 48.0
(900) *3490 '/3480 '*

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0
2100

(1000) *3880 '*
(590) *2530 '*
МБВ
ВОР DMD

Район АД РАМЕНСКОЕ

❶ на ВОРДМЕ DMD

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880 '/3840 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

АКСИНЬИНО 14А (АО 14А), АКСИНЬИНО 14В (АО 14В)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880 ' 180° 090°
(590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Район АД РАМЕНСКОЕ

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

10/5 091°

R295° D22.2
МПР 109° DM
МПР 105° W
с55 30.2
в037 37.4
(900) *3550 ' /3510 '*

1/1

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

R296° D23.2
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6 в037 36.8
(900) *3550 ' /3510 '*

17/9

22/12

295°

316°

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

R255° D9.1
МПР 038° DM
МПР 046° W
с55 22.8 в037 46.1

1/1

R248° D8.4
МПР 030° DM
МПР 039° W
с55 22.3 в037 46.9

136°

Нэш.
по указ. ОВД

316°

41/22
АО 14А

36/19
АО 14В

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0

309°

298°

151°

151°

331°

Нэш.перех. ОВД-
-12100

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880*** **'** ***/3840*** **'** Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км***/м.мили***

КЛИМОВСК 14А (LO 14А), КЛИМОВСК 14В (LO 14В)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1000) 3880 ' 180° 090° (590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

Район АД РАМЕНСКОЕ

R300° D25.1
МПР 115° DM
МПР 111° W
с55 31.9 в037 36.3
(900)
3550 ' /3510 '

8/4 091°

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

2/11

R296° D23.2
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6 в037 36.8
(900)
3550 ' /3510 '

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

21/11 LO 14A

17/9

R255° D9.1
МПР 038° DM
МПР 046°W
с55 22.8 в037 46.1

316°

ДОМОДЕДОВО

003°

24/13 LO 14B

070°

136°

Нэш.
по указ. ОВД

316°

34/18

316°

КЛИМОВСК
1005 LO
с55 21.0 в037 32.0

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

R 6км

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880 ' / 3840 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

СКУРЫГИНО 14А (DR 14А), СКУРЫГИНО 14В (DR 14В)

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(1000) 3880 '
090°
180°
(590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

10/5
091°

R296° D23.2
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6 в037 36.8
(900)
3550 ' / 3510 '

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

17/9
DR 14А, 14В
316°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

ДОМОДЕДОВО

R255° D9.1
МПР 038° DM
МПР 046° W
с55 22.8 в037 46.1

6/3
12/6
DR 14В
136°
Нэш. по указ. ОВД
316°

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

СКУРЫГИНО
415 DR
с55 13.0 в037 22.0

051°
R231° D11.8
МПР 026° DM
МПР 032° W
с55 20.2 в037 44.9

47/25
316°

28/15
DR 14А, 14В
051°
174°
Нэш.перех. ОВД-
-12100
354°

R 8км

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600** **119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700** **119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880 ' / 3840 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

КАРТИНО 14А (WT 14А)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880 '
180°
090°
(590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

181°
4/2
ВТ 14А

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0
1500 и ниже

KODAN
R324° D20.1
МПР 147° DM
МПР 139° W
с55 33.0 в037 46.2

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7

136°
316°
Нэш.
по указ. ОВД

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3880 '/3840 '***
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

КАРТИНО 14В (WT 14В)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880 ' 180° 090°
(590) 2530 '
МБВ
BOP DMD

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

149°

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
МПР 127° W
с55 32.8 в037 42.5

10/5
091°

R296° D23.2
МПР 110° DM
МПР 106° W
с55 30.6
в037 36.8
(900)
3550 ' /3510 '

23/12
WT 14В

Район АД РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

ДОМОДЕДОВО

17/9

316°

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

R255° D9.1
МПР 038° DM
МПР 046° W
с55 22.8 в037 46.1

136°
Нэш.
по указ.ОВД

316°

15/8

316°

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600 119.450** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880 '/3840 '* Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

АКСИНЬИНО 14 I (АО 14 I), АКСИНЬИНО 14К (АО 14К)

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

Схемы посадок:
- ВПП 14П - листы ЗИ-1, ЗИ-1А
- ВПП 14Л - листы ЗИ-3, ЗЛ-1

(1000) 3880 ' 180° 090° (590) 2530 '
МБВ
ВОР DMD

КАРТИНО
1215 WT
с55 35.0 в037 47.0

6/3
2/1
181°
4/2

R342° D23.0
МПР 170° DM
МПР 162° W
с55 35.5 в037 51.5
(900) *3550 '/3510 '*

KODAN
R324° D20.1
МПР 147° DM
МПР 139° W
с55 33.0 в037 46.2

R342° D21.5
МПР 171° DM
МПР 163° W
с55 34.8 в037 51.9
(900) *3550 '/3510 '*

23/12
16/9
316°

R022° D10.9
МПР 232° DM
МПР 226° W
с55 28.3 в038 00.2

ДПРМ
437 DW
с55 27.1 в037 52.3

ОПРМ
320 DM
с55 25.7 в037 51.8

345°

БПРМ
887 W
с55 25.9 в037 53.9

ДОМОДЕДОВО

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM
с55 25.1 в037 52.4

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.7
1500 и выше

136°
Нэш. по указ. ОВД
316°
40/22
АО 14К
36/19
АО 141

Район АД РАМЕНСКОЕ

Нэш.перех. ОВД--12100

АКСИНЬИНО
732 AO
с55 09.0 в038 17.0
Нэш.перех. ОВД--12100

309° 324° 151° 151° 331°

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

1. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
   Ниже **3000** Vпр.макс. 500км/ч.
2. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД (Одновременные вылеты)

ВПП: 14П/Ц/Л

МОСКВА, РОССИЯ

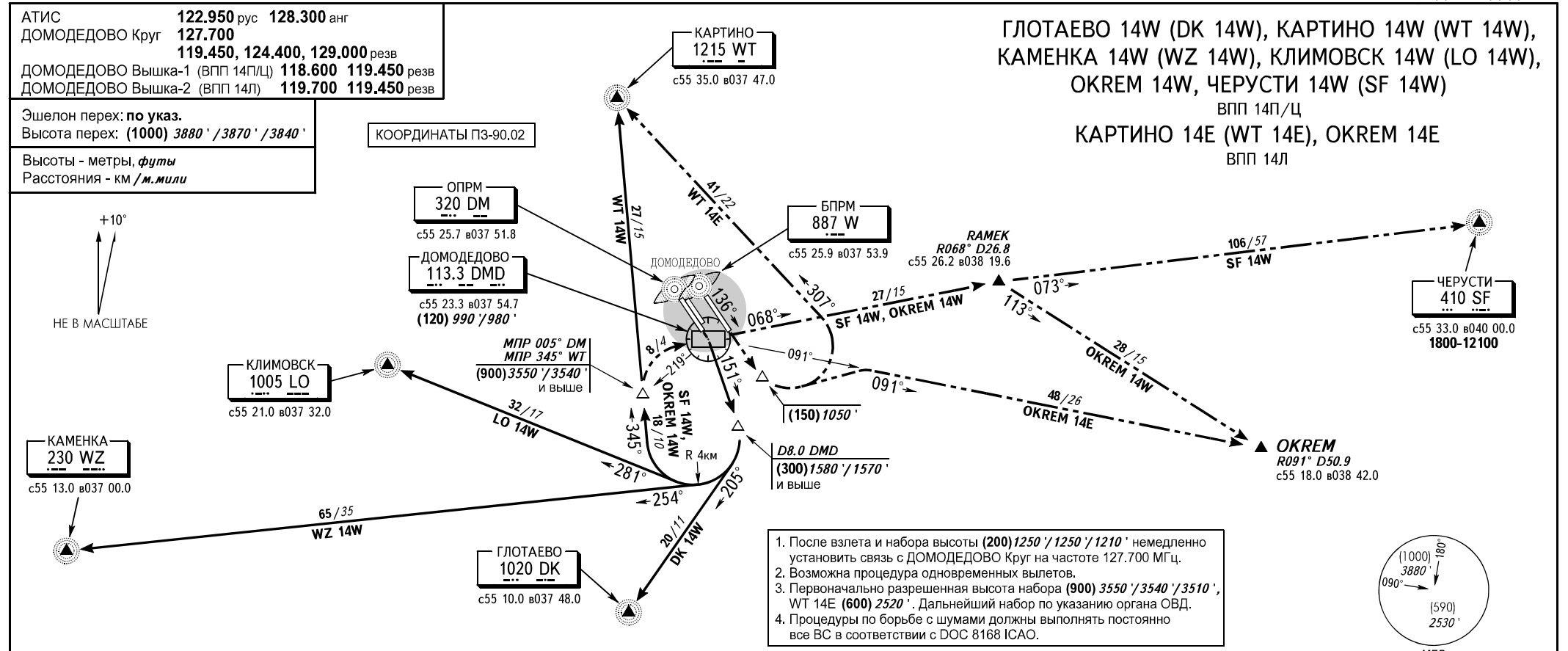
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц) **118.600** **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л) **119.700** **119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** ***3880*** **'/** ***3870*** **'/** ***3840*** **'**

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02



ГЛОТАЕВО 14W (DK 14W), КАРТИНО 14W (WT 14W), КАМЕНКА 14W (WZ 14W), КЛИМОВСК 14W (LO 14W), OKREM 14W, ЧЕРУСТИ 14W (SF 14W)

ВПП 14П/Ц

КАРТИНО 14E (WT 14E), OKREM 14E

ВПП 14Л

1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1250*** **'/** ***1250*** **'/** ***1210*** **'** немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.
2. Возможна процедура одновременных вылетов.
3. Первоначально разрешенная высота набора **(900)** ***3550*** **'/** ***3540*** **'/** ***3510*** **',** WT 14E **(600)** ***2520*** **'**. Дальнейший набор по указанию органа ОВД.
4. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ
DK 14W	**14П/Ц**	С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ, или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС ГЛОТАЕВО МПУ 205°.
WT 14W		С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ, или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КАРТИНО МПУ 345° с набором **(900)** ***3550*** **'/** ***3540*** **'** и выше на пересечение с R219° DMD.
WZ 14W		С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ, или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КАМЕНКА МПУ 254°.
LO 14W		С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ, или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КЛИМОВСК МПУ 281°.
OKREM 14W		С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот в направлении ОПРС КАРТИНО МПУ 345° с набором **(900)** ***3550*** **'/** ***3540*** **'** и выше на пересечение с R219° DMD, после пересечения R219° DMD ПРАВЫЙ разворот на ВОРДМЕ МПУ 068°, захватить R068° DMD на ПОД RAMEK, далее ПРАВЫЙ разворот на ПОД OKREM МПУ 113°.
SF 14W		С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ или набора **(120)** ***990*** **'/** ***980*** **'**, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** ***1580*** **'/** ***1570*** **'** и выше, ПРАВЫЙ разворот в направлении ОПРС КАРТИНО МПУ 345° с набором **(900)** ***3550*** **'/** ***3540*** **'** и выше на пересечение с R219° DMD, после пересечения R219° DMD ПРАВЫЙ разворот на ВОРДМЕ МПУ 068°, захватить R068° DMD на ПОД RAMEK, далее МПУ 073° на ОПРС ЧЕРУСТИ.
WT 14E	**14Л**	С МПУ 136° набор **(150)** ***1050*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 307° на ОПРС КАРТИНО.
OKREM 14E		С МПУ 136° набор **(150)** ***1050*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот, захватить R091° DMD на ПОД OKREM.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

BITSA 32W, ГЛОТАЕВО 32W (DK 32W), КАРТИНО 32W (WT 32W), КЛИМОВСК 32W (LO 32W)

ВПП 32Л/Ц

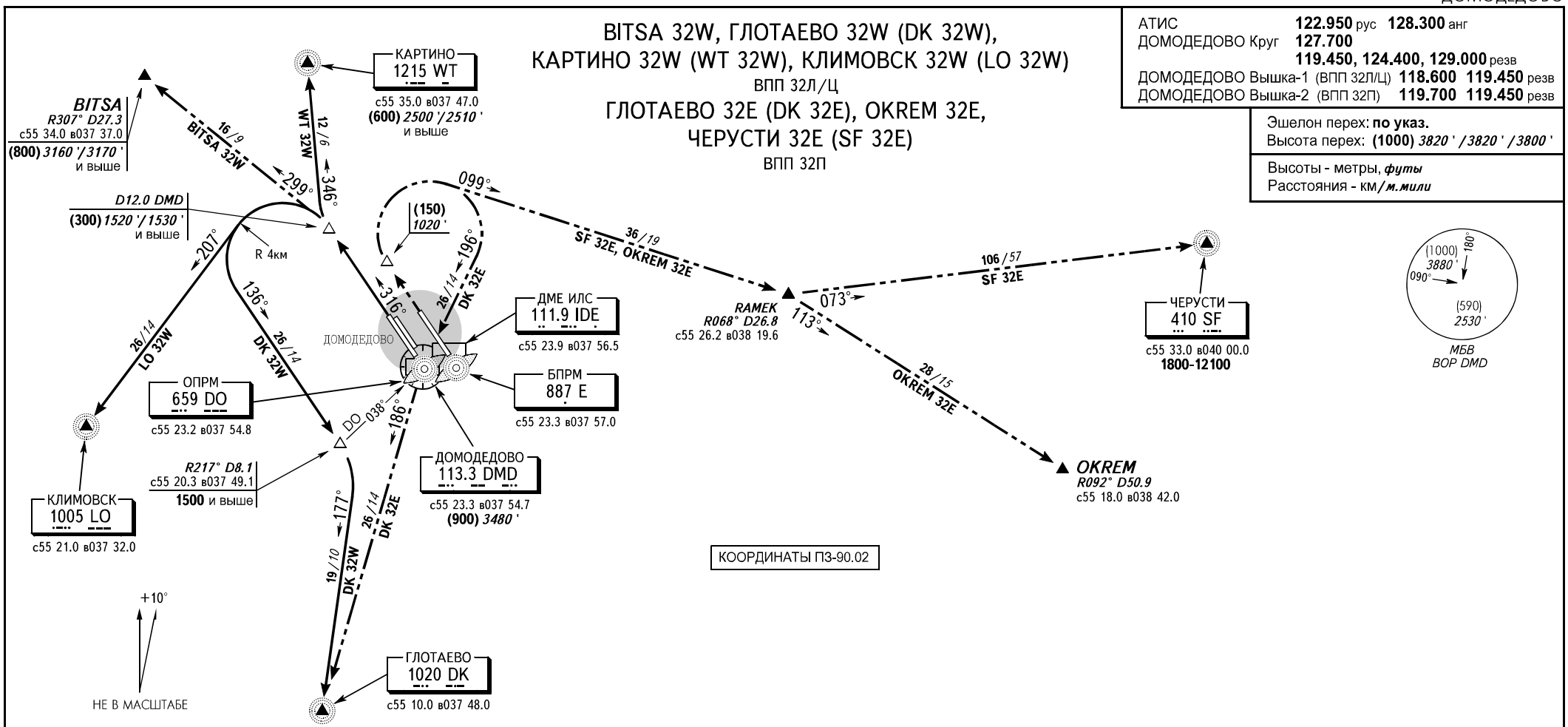
ГЛОТАЕВО 32E (DK 32E), OKREM 32E, ЧЕРУСТИ 32E (SF 32E)

ВПП 32П

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 32Л/Ц) **118.600 119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 32П) **119.700 119.450** резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3820 ' / 3820 ' / 3800 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***



КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ
BITSA 32W	32Л/Ц	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ЛЕВЫЙ разворот на ПОД BITSA с набором **(800)** *3160 ' / 3170 '* и выше, МПУ 299°.
DK 32W		С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 136° в точку R217° D8.1 DMD, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС ГЛОТАЕВО МПУ 177°.
WT 32W		С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КАРТИНО с набором **(600)** *2500 ' / 2510 '* и выше, МПУ 346°.
LO 32W		С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС КЛИМОВСК МПУ 207°.
DK 32E	32П	С МПУ 316° набор **(150)** *1020 '*, ПРАВЫЙ разворот, захватить R016° DMD с набором **(900)** *3480 '*, далее ЛЕВЫЙ разворот, захватить R186° DMD на ОПРС ГЛОТАЕВО.
OKREM 32E		С МПУ 316° набор **(150)** *1020 '*, ПРАВЫЙ разворот на ПОД RAMEK МПУ 099°, ПРАВЫЙ разворот на ПОД OKREM МПУ 113°.
SF 32E		С МПУ 316° набор **(150)** *1020 '*, ПРАВЫЙ разворот на ПОД RAMEK МПУ 099°, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС ЧЕРУСТИ МПУ 073°.

Минимальный градиент набора 4.0%:
BITSA 32W, WT 32W, LO 32W - до высоты **(300)** *1520 ' / 1530 '*,
DK 32W - до высоты **1500**.

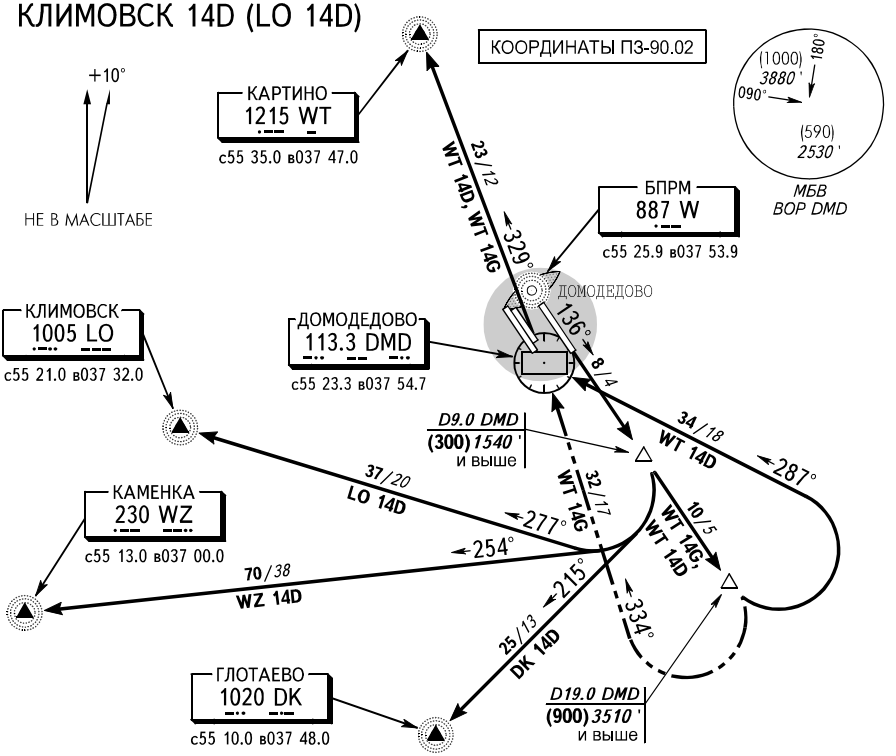
W км/ч		140	185	280	370	410	460	555
V_B м/с	**4.0%**	1.6	2.1	3.1	4.1	4.5	5.1	6.2

1. После взлета и набора высоты **(200)** *1190 ' / 1200 ' / 1180 '* немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.
2. Возможна процедура одновременных вылетов.
3. Первоначально разрешенная высота набора **(900)** *3490 ' / 3500 ' / 3480 '*. Дальнейший набор по указанию органа ОВД.
4. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3840*** '
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГЛОТАЕВО 14D (DK 14D), КАРТИНО 14D (WT 14D), КАРТИНО 14G (WT 14G), КАМЕНКА 14D (WZ 14D), КЛИМОВСК 14D (LO 14D)



1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1210*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора **(900)** ***3510*** '. Дальнейший набор по указанию органа ОВД.
3. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

W км/ч		140	185	280	370	410	460	555
V_B м/с	**3.7%**	1.4	1.9	2.9	3.8	4.2	4.7	5.7

Все процедуры требуют минимальный градиент набора 3.7% до высоты **(300)** ***1540*** '.

ВЫХОД	МАРШРУТ
DK 14D	С МПУ 136° следовать до D9.0 DMD с набором **(300)** ***1540*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС ГЛОТАЕВО МПУ 215°.
WT 14D	С МПУ 136° следовать до D19.0 DMD с набором **(900)** ***3510*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот до захвата R107° DMD, ПРАВЫЙ разворот до захвата R329° DMD на ОПРС КАРТИНО.
WT 14G	С МПУ 136° следовать до D19.0 DMD с набором **(900)** ***3510*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R154° DMD, ЛЕВЫЙ разворот до захвата R329° DMD на ОПРС КАРТИНО.
WZ 14D	С МПУ 136° следовать до D9.0 DMD с набором **(300)** ***1540*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КАМЕНКА МПУ 254°.
LO 14D	С МПУ 136° следовать до D9.0 DMD с набором **(300)** ***1540*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КЛИМОВСК МПУ 277°.

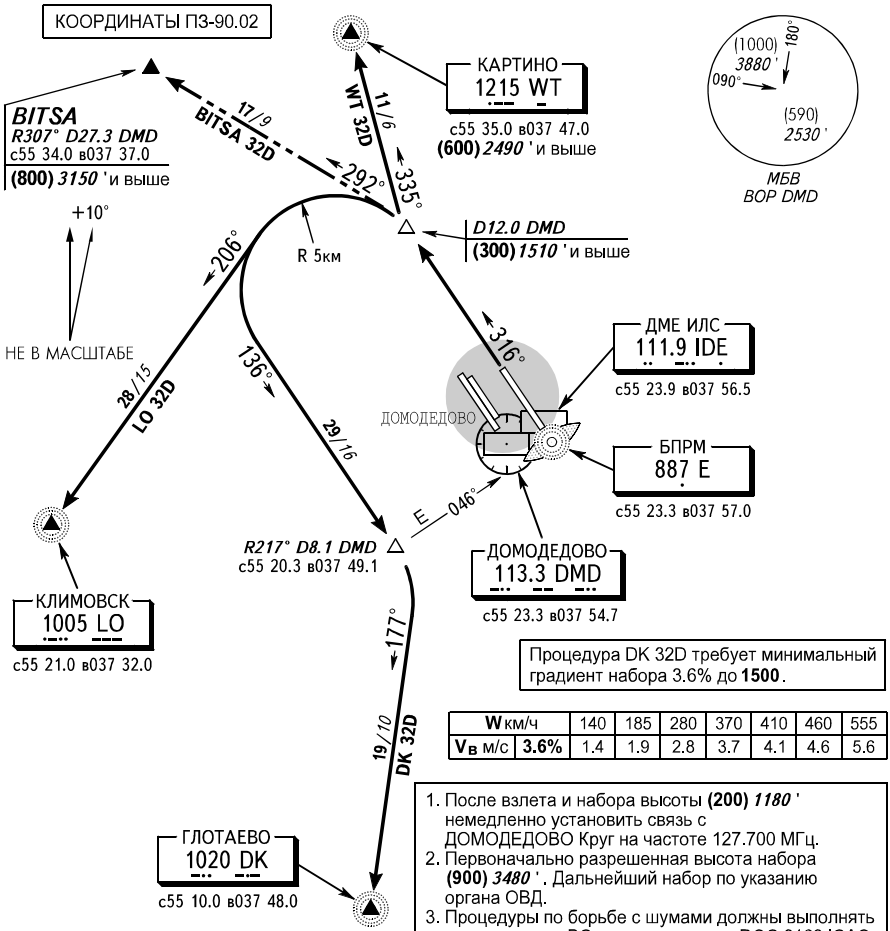
 ИЗМ: Магнитное склонение, МПУ, маршрут WT 14G.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг ДОМОДЕДОВО Круг **127.700** **119.450, 124.400, 129.000** резв ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700 119.450** резв	Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3800*** '
	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

BITSA 32D, ГЛОТАЕВО 32D (DK 32D), КАРТИНО 32D (WT 32D), КЛИМОВСК 32D (LO 32D)



Процедура DK 32D требует минимальный градиент набора 3.6% до **1500**.

W км/ч		140	185	280	370	410	460	555
V_B м/с	**3.6%**	1.4	1.9	2.8	3.7	4.1	4.6	5.6

1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1180*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора **(900)** ***3480*** ' . Дальнейший набор по указанию органа ОВД.
3. Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168 ICAO.

ВЫХОД	МАРШРУТ
BITSA 32D	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD (D11.2 IDE) с набором **(300)** ***1510*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на ПОД BITSA с набором **(800)** ***3150*** ' и выше, МПУ 292°.
DK 32D	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD (D11.2 IDE) с набором **(300)** ***1510*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 136° к траверзу БПРМ 887 E R217° D8.1 DMD, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС ГЛОТАЕВО МПУ 177°.
WT 32D	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD (D11.2 IDE) с набором **(300)** ***1510*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС КАРТИНО с набором **(600)** ***2490*** ' и выше, МПУ 335°.
LO 32D	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD (D11.2 IDE) с набором **(300)** ***1510*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС КЛИМОВСК МПУ 206°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

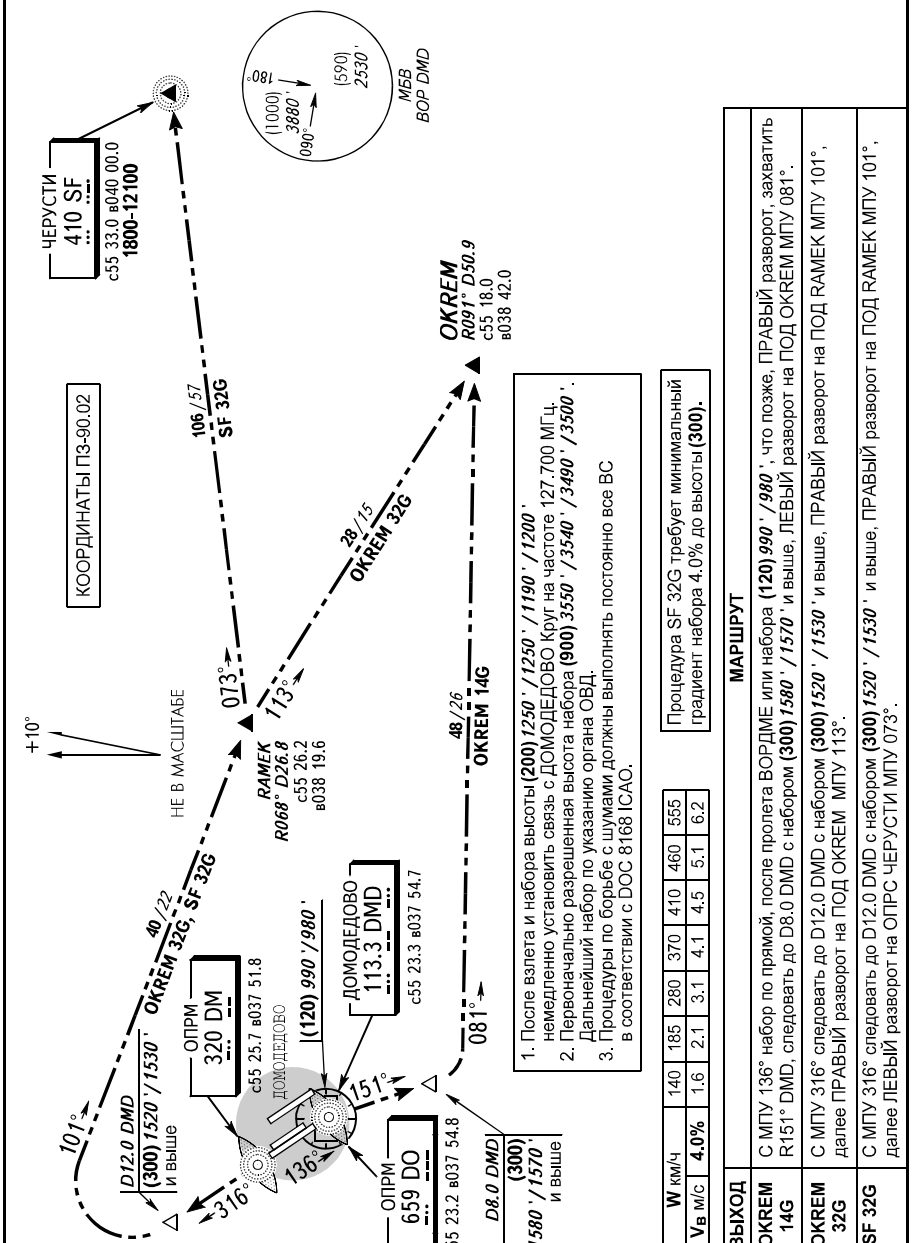
МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.00 резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**
119.450 резв

Эшелон перех: **по указ.**
Высота перех: **(1000)** *3880 ' / 3870 ' / 3820 ' / 3820 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

OKREM 14G , OKREM 32G, ЧЕРУСТИ 32G (SF 32G)



W км/ч	140	185	280	370	410	460	555
V_B м/с	4.0%	1.6	2.1	3.1	4.1	4.5	5.1	6.2

ВЫХОД	МАРШРУТ
OKREM 14G	С МПУ 136° набор по прямой, после пролета ВОРДМЕ или набора **(120)** *990 ' / 980 '*, что позже, ПРАВЫЙ разворот, захватить R151° DMD, следовать до D8.0 DMD с набором **(300)** *1580 ' / 1570 '* и выше, ЛЕВЫЙ разворот на ПОД OKREM МПУ 081°.
OKREM 32G	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ПРАВЫЙ разворот на ПОД RAMEK МПУ 101°, далее ПРАВЫЙ разворот на ПОД OKREM МПУ 113°.
SF 32G	С МПУ 316° следовать до D12.0 DMD с набором **(300)** *1520 ' / 1530 '* и выше, ПРАВЫЙ разворот на ПОД RAMEK МПУ 101°, далее ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС ЧЕРУСТИ МПУ 073°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

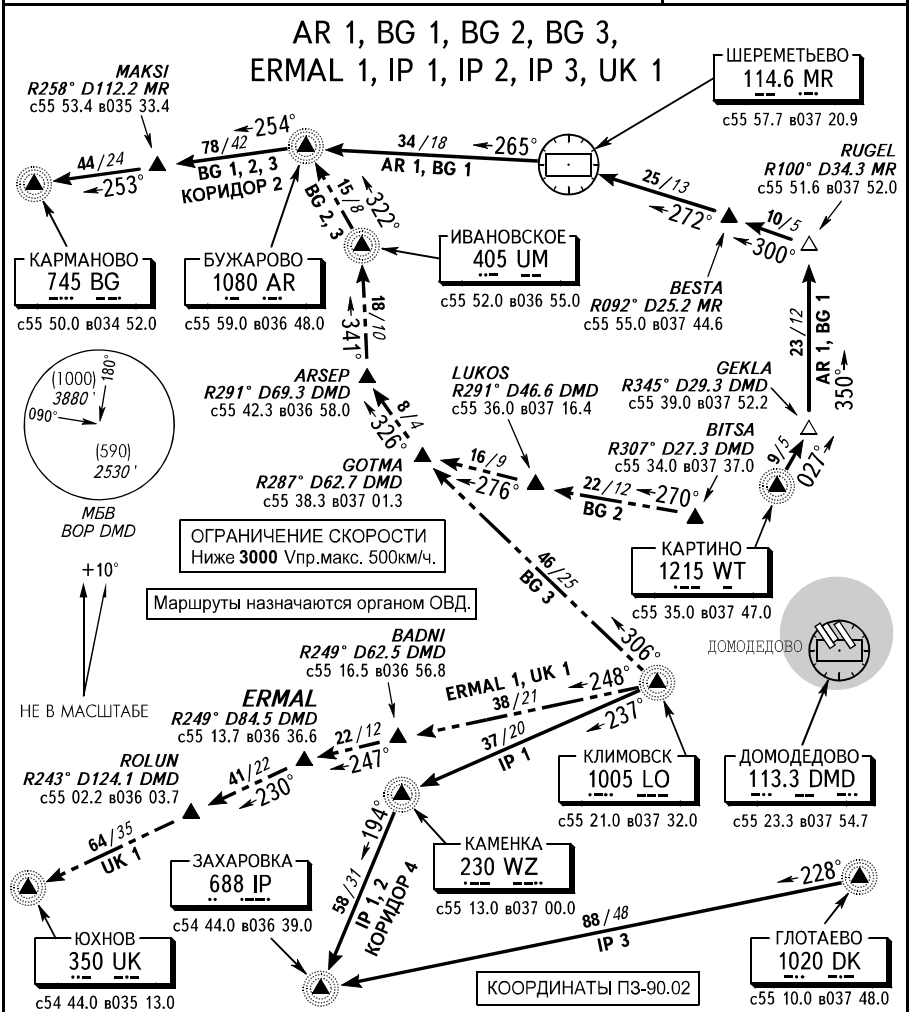
ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ВЫХОДА

6 май 10 | **3В-6**

От ОПРС КАРТИНО, КЛИМОВСК, КАМЕНКА, ПОД BITSA в южном и западном направлениях

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС	**122.950** рус **128.300** анг	Эшелон перех: **по указ.**
ДОМОДЕДОВО Круг	**127.700**	Высота перех: **(1000)**
	119.450, 124.400, 129.000 резв	Высоты - метры, ***футы***
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц)	**118.600 119.450** резв	Расстояния - км***/м.мили***
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П)	**119.700 119.450** резв	



AR 1	От ОПРС КАРТИНО (WT) следовать на ПДЗ GEKLA, далее на ПДЗ RUGEL, ПОД BESTA, ВОРДМЕ 114.6 MR, ОПРС БУЖАРОВО (AR).
BG 1	От ОПРС КАРТИНО (WT) следовать на ПДЗ GEKLA, далее на ПДЗ RUGEL, ПОД BESTA, ВОРДМЕ 114.6 MR, ОПРС БУЖАРОВО (AR), ПОД MAKSI, ОПРС КАРМАНОВО (BG).
BG 2	От ПОД BITSA следовать на ПОД LUKOS, далее на ПОД GOTMA, ПОД ARSEP, ОПРС ИВАНОВСКОЕ (UM), ОПРС БУЖАРОВО (AR), ПОД MAKSI, ОПРС КАРМАНОВО (BG).
BG 3	От ОПРС КЛИМОВСК (LO) следовать на ПОД GOTMA, ПОД ARSEP, далее на ОПРС ИВАНОВСКОЕ (UM), ОПРС БУЖАРОВО (AR), ПОД MAKSI, ОПРС КАРМАНОВО (BG).
IP 1	От ОПРС КЛИМОВСК (LO) следовать на ОПРС КАМЕНКА (WZ), далее на ОПРС ЗАХАРОВКА (IP).
IP 2	От ОПРС КАМЕНКА (WZ) следовать на ОПРС ЗАХАРОВКА (IP).
IP 3	От ОПРС ГЛОТАЕВО (DK) следовать на ОПРС ЗАХАРОВКА (IP).
ERMAL 1, UK 1	От ОПРС КЛИМОВСК (LO) следовать на ПОД BADNI, далее на ПОД ERMAL, ПОД ROLUN, ОПРС ЮХНОВ (UK).

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ВЫХОДА

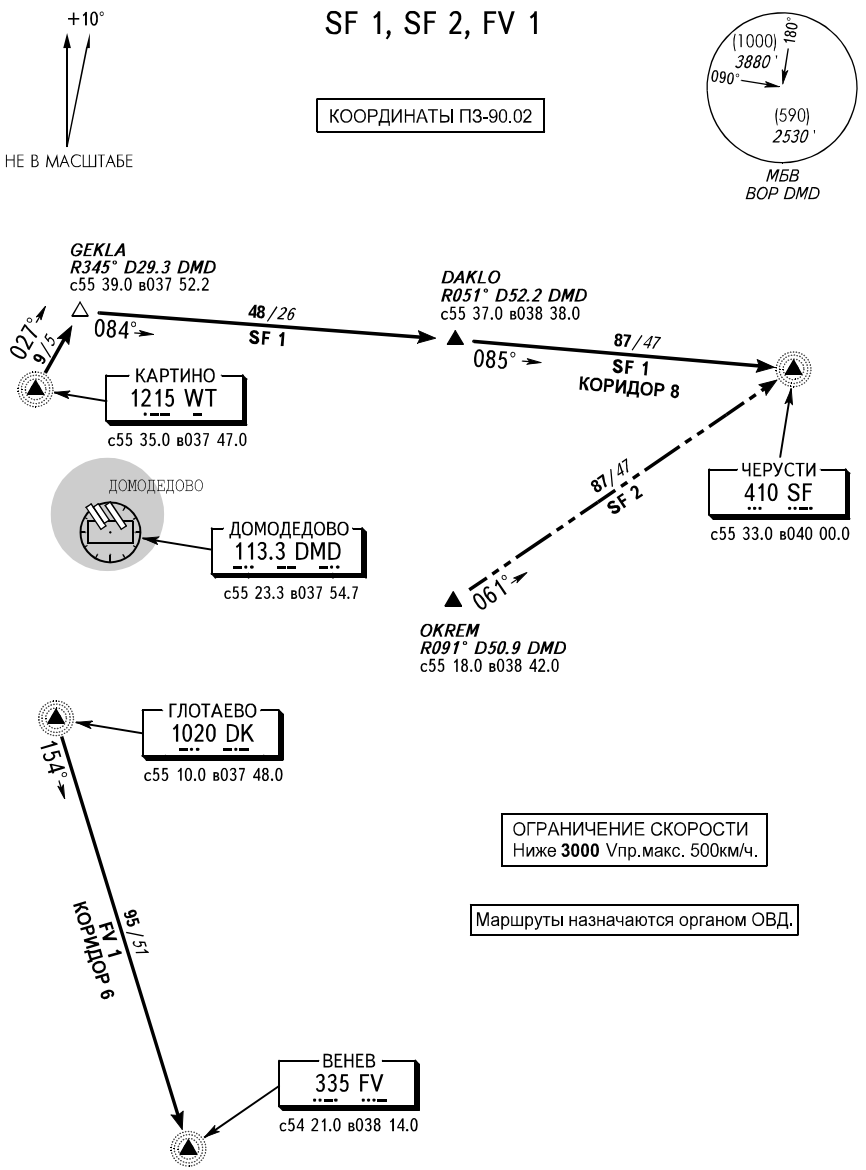
От ОПРС КАРТИНО и ПОД OKREM в восточном направлении,
от ОПРС ГЛОТАЕВО в южном направлении

6 май 10 | **3В-7**

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

АТИС	**122.950** рус **128.300** анг	Эшелон перех: **по указ.**
ДОМОДЕДОВО Круг	**127.700**	Высота перех: **(1000)**
	119.450, 124.400, 129.000 резв	Высоты - метры, ***футы***
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц)	**118.600 119.450** резв	Расстояния - км/***м.мили***
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П)	**119.700 119.450** резв	



SF 1	От ОПРС КАРТИНО (WT) следовать на ПДЗ GEKLA, далее на ПОД DAKLO, ОПРС ЧЕРУСТИ (SF).
SF 2	От ПОД OKREM следовать на ОПРС ЧЕРУСТИ (SF).
FV 1	От ОПРС ГЛОТАЕВО (DK) следовать на ОПРС ВЕНЕВ (FV).

 ИЗМ: Магнитное склонение, ПОД GEKLA, координаты.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

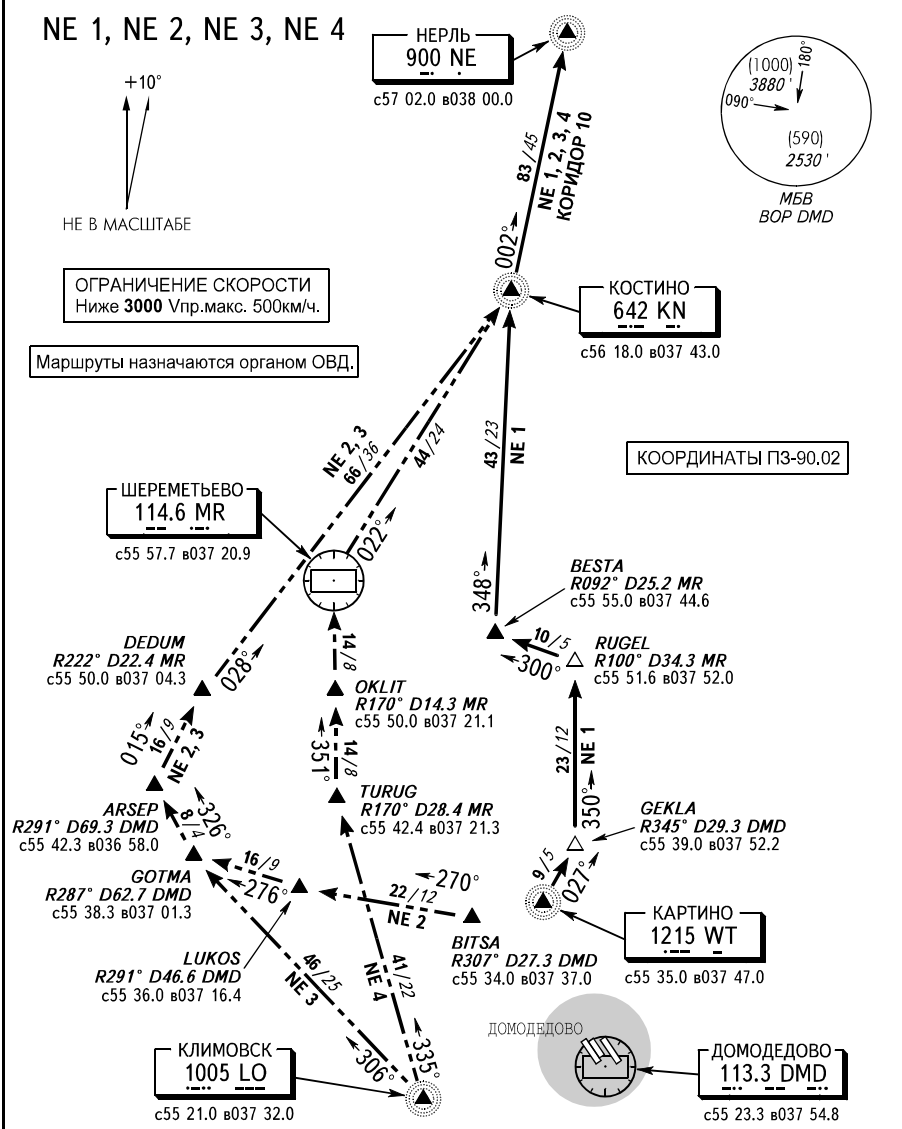
ТРАНЗИТНЫЕ МАРШРУТЫ ВЫХОДА

6 май 10 | **ЗВ-8**

От ОПРС КАРТИНО, КЛИМОВСК, ПОД BITSA в северном направлении

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

АТИС	**122.950** рус **128.300** анг	Эшелон перех: **по указ.**
ДОМОДЕДОВО Круг	**127.700**	Высота перех: **(1000)**
	119.450, 124.400, 129.000 резв	Высоты - метры, ***футы***
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 (ВПП 14П/Ц/32Л/Ц)	**118.600 119.450** резв	Расстояния - км/***м.мили***
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 (ВПП 14Л/32П)	**119.700 119.450** резв	



NE 1	От ОПРС КАРТИНО (WT) следовать на ПДЗ GEKLA, далее на ПДЗ RUGEL, ПОД BESTA, ОПРС КОСТИНО (KN), ОПРС НЕРЛЬ (NE).
NE 2	От ПОД BITSA следовать на ПОД LUKOS, далее на ПОД GOTMA, ПОД ARSEP, ПОД DEDUM, ОПРС КОСТИНО (KN), ОПРС НЕРЛЬ (NE).
NE 3	От ОПРС КЛИМОВСК (LO) следовать на ПОД GOTMA, далее ПОД ARSEP, ПОД DEDUM, ОПРС КОСТИНО (KN), ОПРС НЕРЛЬ (NE).
NE 4	От ОПРС КЛИМОВСК (LO) следовать на ПОД TURUG, далее на ПОД OKLIT, ВОРДМЕ 114.6 MR, ОПРС КОСТИНО (KN), ОПРС НЕРЛЬ (NE).

 ИЗМ: Магнитное склонение, маршрут NE 1, R, D.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА

Экипаж ВС, за 10 минут до времени отправления по плану, должен установить связь и запросить условия выхода у ДОМОДЕДОВО Clearance Delivery сообщив:
- номер рейса (позывной),
- номер МС,
- информацию ATIS.

Экипаж ВС должен получить от ДОМОДЕДОВО Clearance Delivery:
- ВПП для взлета,
- условия выхода,
- QNH (по запросу),
- для ВПП 14Ц/32Ц - направление и скорость ветра, коэффициет сцепления.

Когда ВС принял решение о полной готовности ВС к вылету необходимо перейти на связь с диспетчером ДОМОДЕДОВО-Перрон 1, 2 (частота 119.000/123.750 МГц) для получения разрешения на запуск двигателей, указывая при этом МС, и получение разрешения на буксировку или руление.

ПРИМЕЧАНИЕ: полностью готовое к вылету ВС означает, что все пассажиры находятся на борту ВС, входные и грузовые люки закрыты, трап убран (телескопический трап отсоединен и находится в убраном состоянии), буксировочное водило подсоединено (при необходимости буксировки), наземный персонал находится в готовности к буксировке (рулению) и установил связь с экипажем ВС.

На аэродроме применяется процедура одновременных независимых вылетов.

О процедуре одновременных независимых вылетов с паралельных ВПП экипаж ВС будет извещен информацией ATIS. Диспетчер ДОМОДЕДОВО Clearance Delivery представляет информацию, а Диспетчер ДОМОДЕДОВО Вышка информацию и указания экипажам ВС, относящиеся к процедуре одновременных независимых вылетов с паралельных ВПП.

Экипаж ВС должен строго выдерживать схему выхода (SID).

Процедуры одновременных независимых вылетов применяются днем и ночью при соблюдении следующих условий:
- значение видимости более 2000м и высота нижней границы облаков выше 200м;
- боковая составляющая скорости ветра менее 13м/сек.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ

Для регулирования очередности захода на посадку и соблюдения безопасных интервалов с любой точки схемы возможно управление движением ВС по высоте и направлению диспетчером УВД методом радиолокационного векторения.

Диспетчер имеет право задавать экипажу горизонтальную и вертикальную скорости снижения в соответствии с рекомендуемым диапазоном скоростей.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ДИАПАЗОН СКОРОСТЕЙ

Категория воздушных судов	Диапазон скоростей для начального этапа захода на посадку		Диапазон скоростей для конечного этапа захода на посадку	
	в км/ч	в узлах	в км/ч	в узлах
A	165 / 280	90 / 150	130 / 185	70 / 100
B	220 / 335	120 / 180	155 / 240	85 / 130
C	295 /445	160 / 240	215 / 295	115 / 160
D	345 / 465	185 / 250	240 /345	130 / 185
E	345 / 467	185 / 250	285 / 425	155 / 230

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА И НАБОРА ВЫСОТЫ

1. ОБШИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Эксплуатационные процедуры снижения шума на этапе выполнения взлета и набора высоты выполняются экипажами всех ВС.

1.2. Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1.3. ВПП 14П/Л/Ц являются предпочтительными, которые по возможности, используются в максимальной степени.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ

2.1. При взлете с ВПП 32Л/П/Ц строго выдерживать установленные схемы выхода, в целях исключения полетов над жилым поселком аэропорта и г. ДОМОДЕДОВО.

2.2. Изменения направления полетов (курса) ВС после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета (120)м относительно уровня аэродрома.

2.3. При неполной загрузке ВС выполнять взлет на номинальном режиме работы двигателей.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

3. ПРОЦЕДУРЫ УМЕНЬШЕНИЯ ШУМА

Применяются два варианта процедур взлета и набора высоты: NADP 1 или NADP 2. (ICAO Doc 8168 том I, часть V, гл. 3.).

А. ПРОЦЕДУРА УМЕНЬШЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА ВБЛИЗИ АЭРОДРОМА (NADP 1)

Выполнение процедуры снижения шума начинается на высоте не менее 240м (800фт) над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения процедуры снижения шума составляет не менее V_2+20км/ч (10 узлов).

По достижении высоты 240м (800фт) или выше над уровнем аэродрома, скорректировать и выдерживать мощность/тягу двигателей в соответствии с графиком регулирования мощности/тяги в целях снижения шума, приведенном в Руководстве по эксплуатации ВС. Выдерживать скорость набора высоты V_2+(20-40)км/ч (10-20 узлов) при положении закрылков предкрылков во взлетной конфигурации.

На высоте 900м (3000фт) над уровнем аэродрома, выдерживая положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение и убрать закрылки и предкрылки по графику.

На высоте 900м (3000фт) и более над уровнем аэродрома осуществить ускорение до скорости набора высоты при полете по маршруту.

Б. ПРОЦЕДУРА УМЕНЬШЕНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА НА УДАЛЕНИИ ОТ АЭРОДРОМА (NADP 2)

Выполнение процедуры снижения шума начинается на высоте не менее 240м (800фт) над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения процедуры снижения шума составляет не менее V_2+(20-40)км/ч (10-20 узлов).

По достижении высоты 240м (800фт) над уровнем аэродрома уменьшить угол тангажа, выдерживая при этом положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до скорости V_{ZF} (минимально-безопасной скорости с убранными закрылками) и:

а) уменьшить мощность одновременно с началом уборки закрылков/предкрылков;

б) уменьшить мощность после уборки закрылков/предкрылков.

Выдерживать положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до достижения скорости набора высоты V_{ZF} +(20-40)км/ч (10-20 узлов) и выдерживать ее до высоты 900м (3000фт) над уровнем аэродрома.

По достижении 900м (3000фт) над уровнем аэродрома перейти на обычную скорость набора высоты при полете по маршруту.

ПРИМЕЧАНИЕ 1

В обеих процедурах промежуточная уборка закрылков с учетом конкретных летно-технических характеристик может быть начата до предписанной минимальной высоты (240м), однако уменьшение тяги не может быть начато до достижения предписанной минимальной высоты.

ПРИМЕЧАНИЕ 2

Приборная скорость на начальном участке набора высоты при вылете до участка ускорения должна соответствовать скорости набора высоты V_2+(20-40)км/ч (10-20 узлов).

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

1. ОБШИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Эксплуатационные процедуры снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажами всех ВС.

1.2. При наличии специальных метеорологических условий, например при значительном ветре, при наличии кучево-дождевых облаков и т.д., в секторах подхода и захода на посадку орган ОВД по своему усмотрению или по просьбе командира корабля (пилота) может отклониться от положений изложенных ниже, если по причинам безопасности он считает это необходимым.

1.3. ВПП 32Л/П являются предпочтительными, которые по возможности, используются в максимальной степени.

1.4. Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты входа (STAR), а в случае отклонения - выходить на заданную линию пути немедленно.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ

2.1. Непосредственно перед конечным этапом захода на посадку следует избегать (по возможности) больших скоростей снижения при выходе из зон ожидания или с занимаемой высоты.

2.2. Изменение конфигурации и скорости полета ВС, связанное с приемами снижения шума осуществляется согласно требованиям РЛЭ данного типа ВС.

2.3. При заходе на посадку по приборам, а также при визуальном заходе, полет ниже угла наклона глиссады ILS запрещен.

2.4. Никакие процедуры снижения шума не должны предусматривать превышение приборной скорости снижения.

2.5. Смещение порога ВПП не используется в качестве меры снижения шума.

2.6. Во время выполнения схем снижения шума, связь "Воздух - Земля" должна быть сведена к минимуму.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

I. ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ ПОЛЕТА ПО КАТЕГОРИИ II ИЛИ IIIA

Процедуры применяются при дальности видимости на ВПП (RVR) менее 600. О начале применения процедур экипажи ВС извещаются по ATIS или диспетчером ОВД.

Для посадки по категориям II или IIIA используется ВПП 14П и 32П.

Метеоминимум по II категории: менее 60x550 (RVR), но не менее 30x350 (RVR).

Метеоминимум по IIIA категории: менее 30x350 (RVR), но не менее 15x200 (RVR).

ПРИБЫТИЕ

После посадки по категории II или IIIA экипаж обязан доложить диспетчеру "Вышки" об освобождении ВПП и критической зоны ILS после проруливания ВС крайнего ЖЕЛТОГО огня осевой линии РД с чередующимися ЗЕЛЕНО-ЖЕЛТЫМИ огнями.

После посадки на ВПП 14П экипаж ВС освобождает ВПП по РД А7, А8, А9, А11, далее по огням ЗЕЛЕНОГО цвета осевой линии РД М под управлением диспетчера "Вышки". По команде диспетчера "Вышки" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Перрона".

После проруливания крайнего огня зеленого цвета осевой линии МР Н1 или Н2 руление только за машиной сопровождения под управлением диспетчера "Перрона".

После посадки на ВПП 32П экипаж ВС освобождает ВПП по РД В3, В1, далее по огням зеленого цвета осевой линии РД под управлением диспетчера "Вышки". По команде диспетчера "Вышки" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Перрона". При освобождении ВПП по РД В1 экипаж ВС осуществляет руление по огням осевой линии МР Т1 под под управлением диспетчера "Перрона". После проруливания крайнего огня зеленого цвета осевой линии РД В3, МР Т1 руление только за машиной сопровождения.

ВЫЛЕТ

Буксировка ВС производится с включенными аэронавигационными и проблесковыми огнями.

Руление ВС для взлета с ВПП 14Л осуществляется за машиной сопровождения до первого включенного огня МР Т1. По команде диспетчера "Перрона" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Вышки" и продолжает руление до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета РД В1.

Руление ВС для взлета с ВПП 32П осуществляется за машиной сопровождения до первого включенного огня МР Т2. По команде диспетчера "Перрона" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Вышки" и продолжает руление по РД Т2 до линии стоп-огней красного цвета РД В8.

Руление ВС для взлета с ВПП 14П осуществляется за машиной сопровождения до первого включенного огня МР Н1 или Н2. По команде диспетчера "Перрона" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Вышки" и продолжает руление по огням ЗЕЛЕНОГО цвета осевой линии РД М до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета РД А2.

Руление ВС для взлета с ВПП 32Л осуществляется за машиной сопровождения до первого включенного огня МР Н1 или Н2. По команде диспетчера "Перрона" на установленном рубеже передачи экипаж ВС переходит на связь с диспетчером "Вышки" и продолжает руление по огням ЗЕЛЕНОГО цвета осевой линии РД М до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета РД А11.

Экипаж вылетающего ВС должен следовать по осевой линии РД на предварительный старт и доложить диспетчеру "Вышки", когда ВС достигнет линии стоп-огней КРАСНОГО цвета. Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ILS), обозначенную линией стоп-огней КРАСНОГО цвета и установленной дневной маркировкой без разрешения диспетчера "Вышки" - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Пересекать (занимать) ВПП, РД при рулении без разрешение диспетчера "Вышки" - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

II. ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ (ОТКАЗЕ) РАДИОСВЯЗИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: процедуры, выполняемые при потере (отказе) радиосвязи, имеют различия со стандартами, рекомендуемой практикой и правилами ИКАО (Приложении 2 ИКАО)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ ПОСЛЕ ВХОДА В МВЗ КВС (пилот) передает (включает) сигнал и при наличии ответчика вторичной локацииустанавливает код 7600 и продолжает полет на последнем заданном органом ОВД эшелоне в зону ожидания на ОПРС АКСИНЬИНО по маршрутам:

BD1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО.

FK1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;

IN2 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;

FEI - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;

MF1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;

Далее КВС (пилот) должен выполнить процедуру входа в левую зону ожидания над ОПРС АКСИНЬИНО. Снижение до эшелона 1800 начинается после выполнения стандартной схемы в зоне ожидания

Затем КВС (пилот) продолжает полет по маршруту подхода:

- для ВПП 32П - АО 32А;
- для ВПП 32Л- АО 32F;
- для ВПП 14П/Л - АО 14А

производит посадку на аэродроме ДОМОДЕДОВО.

2. ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПОСАДКИ НА АД ДОМОДЕДОВО, ПОСЛЕ УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ КВС имеет право следовать:

- на запасной аэродром ВНУКОВО с набором эшелона 2100 по маршрутам выхода (LO 14D, LO 14W, LO 32D) через ОПРС КЛИМОВСК и далее на ДПРМ рабочей ВПП аэродрома ВНУКОВО. После пролета ДПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром ШЕРЕМЕТЬЕВО с набором эшелона 2100 по маршрутам выхода (WT 14D, WT 14W, WT 32D) через ОПРС КАРТИНО и далее по маршруту GEKLA - RUGEL - BESTA, далее на ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП аэродрома ШЕРЕМЕТЬЕВО). После пролета ДПРМ/БПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром вне МВЗ (выбранный при принятии решения на вылет) на нижнем (безопасном) эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200, 4500 или 7200, 7500) по основному маршруту выхода с набором указанного эшелона.

3. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА, если на высоте (200) связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 не установлена, КВС (пилот) продолжает:

- выполнять схему выхода (SID) с набором высоты (900), WT 14E (600);
- восстановить связь с органом ОВД, используя все имеющиеся средства. Если связь после пролета конечного пункта схем выхода (SID) WT, BITSA, DK, LO, OKREM, RAMEK (при выполнении схем выхода (SID) OKREM 14W, OKREM 32E, SF 14W, SF 32E, SF 32G, до ПОД RAMEK, WZ 14D до D30.0 DMD) установить не удалось:
- передать (включить) сигнал бедствия аппаратуры опознавания и при наличииответчика вторичной локации устанавливает на нем код 7600;
- следовать на ВОРДМЕ 113.3 DMD или ОПРМ 659 DO на (900), WT 14E снабором (900) по кратчайшему расстоянию;
- выполнить не менее одного полета по кругу в зоне ожидания ВОРДМЕ 113.3 DMD или ОПРМ 659 DO. При принятии решения о посадке на а/д ДОМОДЕДОВО выполнить полет по схеме подхода при потере радиосвязи после взлета (DMD 14, DMD 32) и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса произвести посадку на аэродроме ДОМОДЕДОВО.

При принятии решения следовать в зону ожидания над ОПРС АКСИНЬИНО 732 АО для выработки (слива) топлива выполнить схему при потере радиосвязи АО 14D (АО 32D) с набором эшелона 2100 от ВОРДМЕ 113.3 DMD на ОПРС АКСИНЬИНО 732 АО. После пролета ОПРС АКСИНЬИНО 732 АО выполнить вход в левую зону ожидания, продолжать полет в ней в течении времени, необходимого для выработки (слива) топлива, затем снижение до эшелона 1800 после ОПРС АКСИНЬИНО 732 АО и продолжить полет по маршруту подхода:

- для ВПП 32П - АО 32А;
- для ВПП 32Л - АО 32F;
- для ВПП 14П/Л - АО 14А

произвести посадку на аэродроме ДОМОДЕДОВО;

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на аэродроме ДОМОДЕДОВО не представляется возможным, то после ухода на второй круг КВС имеет право следовать:

- на запасной аэродром ВНУКОВО с набором эшелона 2100 по маршрутам выхода (LO 14D, LO 14W, LO 32D) через ОПРС КЛИМОВСК 1005 LO и далее на ДПРМ рабочей ВПП аэродрома ВНУКОВО. После пролета ДПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром ШЕРЕМЕТЬЕВО с набором эшелона 2100 по маршрутам выхода (WT 14D, WT 14W, WT 32D) через ОПРС КАРТИНО 1215 WT и далее по маршруту GEKLA - RUGEL - BESTA, далее на ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП аэродрома ШЕРЕМЕТЬЕВО). После пролета ДПРМ/БПРМ КВС выполняет снижение и заход на посадку по установленной схеме для данного навигационного средства;
- на запасной аэродром вне МВЗ на нижнем (безопасном) эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200, 4500 или 7200, 7500) - по установленным маршрутам выхода с набором указанного эшелона;
- на аэродром назначения с набором эшелона (высоты), указанного в ФПЛ, по маршруту выхода в соответствии с планом полета и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от указанного времени.

4. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ В НАБОРЕ ЭШЕЛОНА (высоты) КВС (пилот) обязан передать (включить) сигнал бедствия аппаратуры опознавания и при наличии ответчика вторичной локации устанавливать на нем код 7600 и выдерживать последний заданный диспетчером эшелон (высоту) до пролета ОПРС коридора выхода из МВЗ и далее КВС имеет право:

- следовать на аэродром назначения с набором эшелона (высоты) (указанного во ФПЛ) по маршруту в соответствии с планом полета и произвести посадку на аэродроме назначения с наименьшими отклонениями от указанного времени;
- не изменяя последний заданный диспетчером эшелон (высоту) вернуться на аэродром вылета ДОМОДЕДОВО через зону ожидания над ОПРС АКСИНЬИНО по маршрутам:
- ОПРС НЕРЛЬ - BD1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;
- ОПРС КАРМАНОВО - FK1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;
- ОПРС ЗАХАРОВКА - IN2 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;
- ОПРС ВЕНЕВ - FE1- ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО - ОПРС АКСИНЬИНО;
- ОПРС ЧЕРУСТИ - ОПРС КРАСНАЯ ГОРБАТКА - MF1 - ВОРДМЕ DMD - ОПРС ГЛОТАЕВО -
- ОПРС АКСИНЬИНО;

После пролета ОПРС АКСИНЬИНО выполнить процедуру входа в левую зону ожидания, продолжить полет в ней в течении времени, необходимого для выработки (слива) топлива, затем снижение до эшелона 1800 и продолжить полет по маршруту подхода:

- для ВПП 32П - АО 32А, ВПП 32Л - АО 32F
- для ВПП 14П/Л - АО 14А

произвести посадку на аэродроме ДОМОДЕДОВО.

В случае невозможности посадки на аэродроме ДОМОДЕДОВО, следовать на аэродром ВНУКОВО или ШЕРЕМЕТЬЕВО, или на запасной аэродром вне МВЗ согласно пункту III.2.

5. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ВПП НА ВЫСОТЕ НИЖЕ НИЖНЕГО (БЕЗОПАСНОГО) ЭШЕЛОНА воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки на установленной ранее органом ОВД высоте.

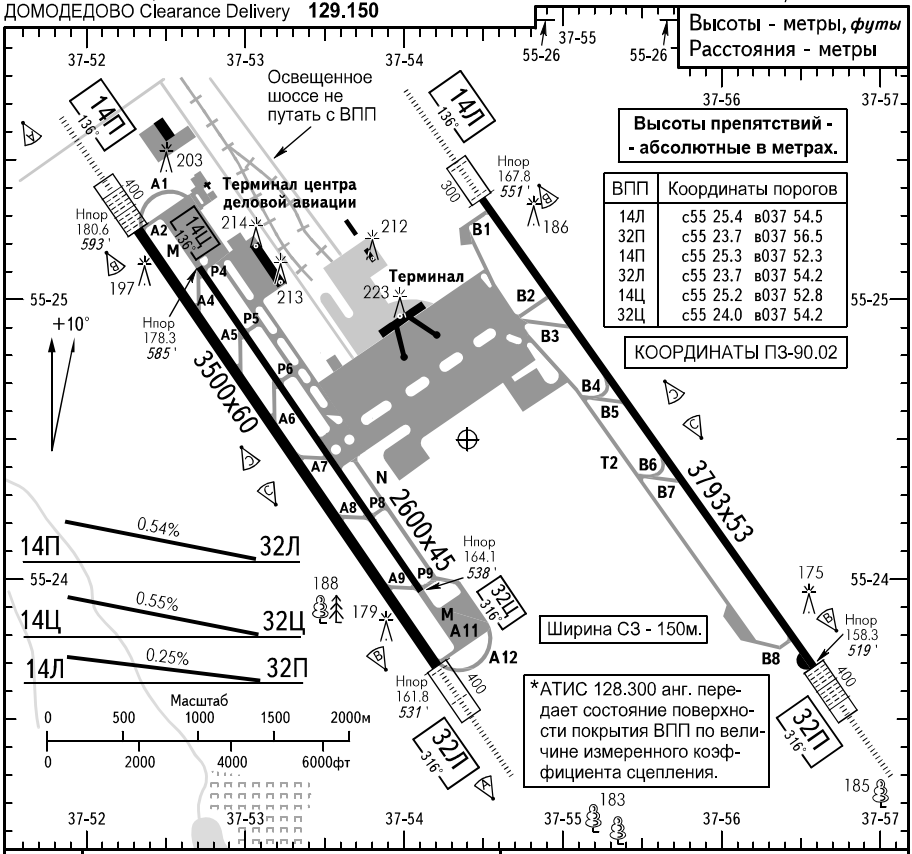
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **122.950** рус ***128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600** (14П/Ц/32Л/Ц) **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700** (14Л/32П) **119.450** резв
ДОМОДЕДОВО Перрон-1/Перрон-2 **119.000/123.750** п/з
ДОМОДЕДОВО Транзит **130.600**
ДОМОДЕДОВО Clearance Delivery **129.150**

КТА: ДОМОДЕДОВО
с55 24.5 в037 54.4
Наэр. **180.6** ***593*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
14П	ОВИ-3 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3500	3900	3500	3500
от А4		2655	3055	2655	
от А5		2200	2600	2200	
от А6		1750	2150	1750	
32Л	ОВИ-1 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3500	3900	3500	3500
от А9		2655	3055	2655	
от А8		2200	2600	2200	
от А7		1750	2150	1750	
14Л	ОВИ-1 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3793	4193	3793	3793
от В2		2910	3310	2910	
от В3		2430	2830	2430	
32П	ОВИ-3 с осев. огнями, огни прибл. 900м, ПАПИ (3°00')	3793	4093	3793	3793
от В8		3495	3795	3495	
от В7		2515	2815	2515	
от В6		2175	2475	2175	
от В5		1940	2240	1940	
от В4		1580	1880	1580	
14Ц	ОМИ без огней приближения	2480	2480	2480	
32Ц		2600	2600	2600	

1. Общая ширина с укрепленными обочинами: ВПП 14П/32Л - 75м, ВПП 14Л/32П - 60м.
2. ВПП 14Ц/32Ц используется только для взлета.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ

МОСКВА, РОССИЯ
ДОМОДЕДОВО

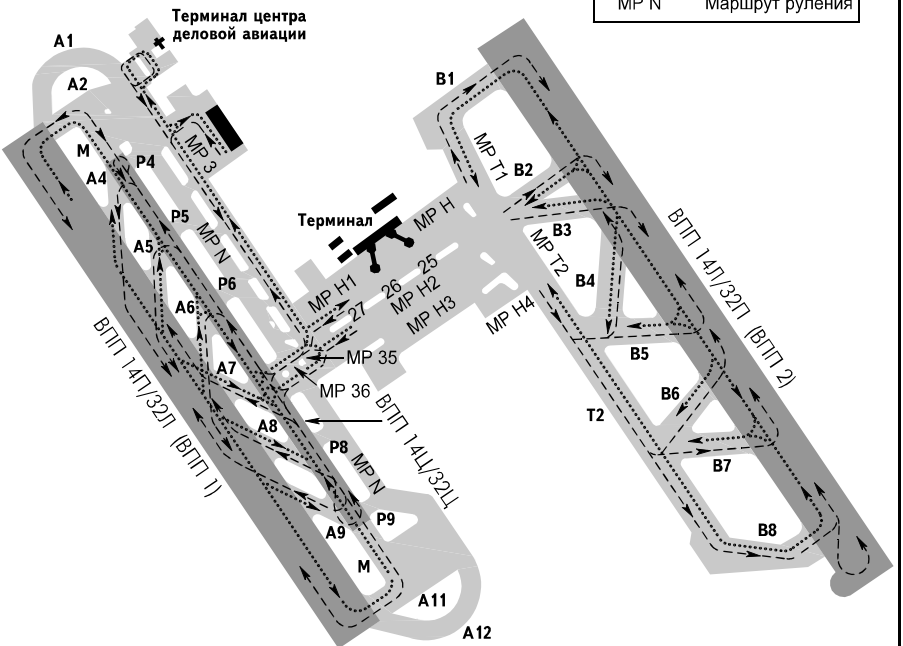
+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД и МР	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A 1, A 2, A 4, A 9, A 11, A 12, M, N, 36	бетон	PCN 57 / R / A / W / T	25м
A 5-A 8	бетон	PCN 57 / R / A / W / T	23м
25-27, 35	смешанное	PCN 62 / R / C / X / T	22.5м
МР Н1	смешанное	PCN 65 / R / C / X / T	21м
МР Н2	смешанное	PCN 65 / R / C / X / T	22.5м
B1, B8, T1, T2	смешанное	PCN 62 / R / C / X / T	23м
B2-B7	смешанное	PCN 76 / R / C / X / T	23м
МР Н4	бетон	PCN 70 / R / C / X / T	22.5м
МР Н	бетон	PCN 56 / R / C / X / T	22.5м
МР Н3	смешанное	PCN 57 / R / A / W / T	22.5м

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

A5	РД
МР N	Маршрут руления



1. Руление ВС Ан-124, Ил-96, Ил-76, Ил-86, В-747, А-340, по МР Т1, Т 2, РД Т2, В1-В8, ВС А-380, по РД М, А5, А6, А7, А8 осуществлять строго по оси руления на тяге внутренних двигателей.
2. Руление ВС с размахом крыла от 42 до 75м на участке МР Т2 от РД В5 до МР Н2 осуществлять на пониженной скорости, при повышенном ВНИМАНИИ экипажа за машиной сопровождения.
3. Руление ВС для взлета с ВПП 32П по РД В5 и В7 выполнять с радиусом разворота не более 25м.
4. Руление ВС после посадки на ВПП 14Л по РД В5 и В7 выполнять с радиусом разворота не более 25м.

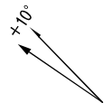
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14П/Л, 32Л/П			ВПП 14Ц/32Ц		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A, B	200	300	300		300	300
C, D			400			400

 ИЗМ: Магнитное склонение.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРШРУТЫ РУЛЕНИЯ ДЛЯ ВЗЛЕТА



НЕ В МАСШТАБЕ

Для взлета и посадки вертолетов на аэродроме определены вертолетные площадки.
- Н1 на МС S7;
- Н2 на РД В2;
- Н5 на МР 3.

Размер-круг и диаметр 10м и 18м.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Строительная зона
- МР 33 — Маршрут руления
- 41A — МС, предназначенные для гонки двигателей
- ● 43 — Точка запуска двигателей

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. *ИЗМ:* Наименование схемы.

МАРШРУТЫ РУЛЕНИЯ ПОСЛЕ ПОСАДКИ

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

Для взлета и посадки вертолетов на аэродроме определены вертолетные площадки.
- H1 на МС S7;
- H2 на РД В2;
- H5 на МР 3.

Размер-круг и диаметр 10м и 18м.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Строительная зона
- МР 33 — Маршрут руления
- 41A — МС, предназначенные для гонки двигателей
- ●43 — Точка запуска двигателей

ВПП 14Л/32П

РД В1

РД В2

РД В3

МР Т1

МР Т2

МР Н

МР Н1

МР Н2

МР Н3

МР Н4

МР 24

МР 25

МР 26

МР 27

Терминал

Галерея 1

Галерея 2

Терминал центра деловой авиации

Ремонтная база

МР 34

МР 33

МР 3

МР 32

МР 31

МР 30

МР 29

МР 35

МР 36

МР N

РД А1

РД А2

РД А4

РД А5

РД А6

РД А7

РД А8

РД М

РД Р8

Р4

Р5

Р6

ВПП 14Ц/32Ц

ВПП 14П/32Л

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ. *ИЗМ:* Наименование схемы.

СТОЯНКИ

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

МС	Координаты	МС	Координаты
1, 2	с55 24.8 в037 53.9	43	с55 24.7 в037 54.7
3	с55 24.7 в037 53.9	45, 46	с55 24.7 в037 54.8
4, 5	с55 24.7 в037 54.0	47	с55 24.8 в037 54.9
6-9	с55 24.7 в037 54.1	52, 52R	с55 24.8 в037 54.8
10, 11	с55 24.8 в037 54.0	53, 53R	с55 24.7 в037 54.7
12, 12A, 13	с55 24.8 в037 54.1	54, 54R	с55 24.7 в037 54.6
14-16	с55 24.8 в037 54.2	55, 55R	с55 24.7 в037 54.6
17, 17A	с55 24.8 в037 54.3	56, 56R	с55 24.7 в037 54.6
18, 19	с55 24.8 в037 54.3	57, 57R	с55 24.7 в037 54.5
20, 21	с55 24.8 в037 54.2	58, 58R	с55 24.6 в037 54.5
22	с55 24.9 в037 54.2	59, 59R	с55 24.6 в037 54.4
28, 28A	с55 24.9 в037 54.8	60, 60R, 61	с55 24.6 в037 54.3
28B, 28R	с55 24.9 в037 54.8	63, 63A	с55 24.7 в037 54.1
30, 30R	с55 25.0 в037 54.6	74, 74A, 74A1	с55 24.6 в037 53.9
31, 31R	с55 25.0 в037 54.6	74B, 74R	с55 24.6 в037 53.9
35, 36	с55 24.5 в037 54.3	81	с55 24.7 в037 55.0
38	с55 24.6 в037 54.4	82	с55 24.7 в037 55.1
41	с55 24.6 в037 54.6	83	с55 24.6 в037 55.0
42	с55 24.7 в037 54.6	84	с55 24.6 в037 54.9

ВС	МС
A-300-600	13, 16-19
A-310	6, 10, 13, 16-19
A-310-300	5, 7, 63, 63R, 68
A-321	2, 5-22
A-319, A-320	2-22, 81-88, 88R
A330-200 (300)	16-19
A340-300 (600)	16, 18, 19, 28, 28R
A-380	A38, A38R
Ан-12	44, 46, 48, 50, 62A, 123-128
Ан-22	129
Ан-24	26, 26R, 123-128, 130
Ан-26	123-128, 130
Ан-74	123-128
Ан-124	129
B-727-200	7-10, 12-15, 19
B-737	2-22
B-737-200 (300, 400, 500)	2-22, 18B, 26, 26R, 81-88, 88R, 64, 66
B-737-800	2-22, 18A, 35
B-747-200 (300)	7, 16-19, 21, 28, 129, 76A, 78A, 74A1, 24A, 24AR, 26A, 26AR, 29A, 90A-93A, 43B, 43BR, 63B, 60B1, 60B1R
B-747-400	7, 16, 18, 19, 21, 129, 21A, 26A, 26AR, 24A, 24AR, 29A, 90A-93A, 43B, 43BR, 60B1, 60B1R, 63B
B-757-200	2, 3, 5-10, 13, 15- 22, 23, 23R, 24, 24R, 25, 25R, 29, 29R, 31, 31R, 32, 32R, 41A, 42A, 44, 46, 48, 50, 57, 57R
B-757-300	17
B-767-200	5-7, 12A, 13, 16-19
B-767-300	5,7, 12A, 13, 16-19, 52-56, 52R-56R, 58, 58R, 27, 27R, 37, 40B
B-777-200	7, 16-19, 38A, 38AR, 44A
B-777-300	14, 16, 18, 19
F-100	12-16, 20, 21, 26, 26R
MD-11	16, 19
MD-82	13-16, 20-22
MD-83	14
Ил-62	5-7, 13, 16, 18, 19, 42, 43, 60A, 60AR, 61, 62, 62A
Ил-76	31A, 31AR, 45, 47, 49, 52, 52R, 53, 53R, 76R, 77, 77R, 78, 120-122, 76, 90-94, 90R-94R
Ил-86	5, 7, 13, 16-19, 27, 27R, 30, 30R, 31A, 31AR, 33, 33R, 45, 47, 49, 63A, 74, 74R, 76-78, 76R, 77R, 90-94, 120
Ил-96	7, 16, 18, 19, 38, 41, 60, 60R, 62B
Ту-134	2-16, 26, 26R, 43A, 66, 81-88, S5, 86B, 88R
Ту-154	2, 3, 5-10, 13, 15-19, 21-23, 23R, 24, 24R, 25, 25R, 29, 29R, 31, 31R, 32, 32R, 41A, 42A, 44, 46, 48, 50, 57, 57R 63, 63R, 67A, 69, 69R, 70, 70R, 70A, 71, 71R, 72, 72R, 72A, 75, 75R
Ту-204	5, 7, 10, 13, 16-19, 36, 121, 122
Ту-214	5-7, 10, 13, 16-19, 36, 121, 122
Як-40	28A, 28B, 69A, 71A, 74A, S1, S2, S10-S15, 68A, 30A, 30AR, 30B, 30BR
Як-42	2-11, 13, 15, 16, 19, 22, 81-88, S5, 127, 128, 43A, 64, 66, 86B, 88R
Ми-8	109A
EMB-195	12-16, 18-22, 18A, 18B
EMB-120	G25, 87A, 87AR, 86A, 86AR, 88B, 88BR, 88A, 88AR

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Расстановка и руление ВС на перроне АП ДОМОДЕДОВО производится по утвержденным маршрутам. Лидирование ВС машиной сопровождения производится:
   - ВС иностранных авиакомпаний - постоянно;
   - ВС Российских авиакомпаний - по требованию экипажей;
   - ВС 1 и 2 класса в ночное время;
   - ВС при видимости менее 400 метров;
   - ВС при отсутствии видимости разметки;
2. Установка ВС на МС, оборудованные телескопическими трапами (МС 2-22), производится по системе SAFEDOCK.
3. Обработка ВС противообледенительной жидкостью (ПОЖ) производится:
   - на точках запуска (ТЗ) ВС;
   - на МС и ТВО, в случае производственной необходимости, в сбойной ситуации, за исключением МС 2-22.
4. Для опробования (гонки) двигателей используются гоночные МС 41, 41А, 42.
5. Установка ВС осуществляется "носом" ВС на знак "Т", за исключением МС на которых есть отметка под переднюю стойку..
6. Установка ВС для запуска авиадвигателей осуществляется "носом" ВС на знак "ТЗ"
7. Запуск двигателей экипаж может выполнять в процессе буксировки ВС, если эта процедура предусмотрена РЛЭ самолета и согласована с техсоставом буксировочной бригады.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Опробование (гонка) двигателей на МС в режиме, превышающим режим малого газа.
2. Руление ВС:
   - по МР Н1 от МР Т1 до МР 3 с размахом крыла более 65м;
   - по МР 3 с размахом крыла более 61м, от МР 32 до МР 33 с размахом крыла более30м, от МР 33 до МР 34 на тяге собственных двигателей,;
   - по МР 34 с размахом крыла более 22м;
   - по МР Н3 позади ВС, установленного на ТЗ 7, 13;
   - МР Н4 и МР 24 с размахом крыла свыше 38.5м;
   - через ТЗ 7 на МР Н2 в направлении ВПП 14Л/32П при комерческом обслуживании ВС на МС 55, 55R;
   - первого класса через МР 27 с МР Н2 на МР Н1, при наличии ВС на МС 62А, 63В и с МР Н1 на МР Н2, при наличии ВС на МС 63, 63А, 63R, за исключением Ту-214, Ту-204, В-757-800 (900), В-757-200 (300), В-707, А-310-200 (300);
   - с МР Н1 на МР Н2 по МР 35 при комерческом обслуживании ВС на МС 74, 74А-1;
   - по МР Н3 на участке от МР Т2 до ТЗ 13 с размахом крыла более 50.5м;
   - по МР Н3 на участке от ТЗ 13 до МС 61 с размахом крыла более 48м;
   - по МР Н3 на участке от МС 61 до ТВО 61В с размахом крыла более 43.3м.
3. Одновременная установка ВС 1 и 2 классов на точках запуска 1-2, 3-4 "хвост-в хвост.
4. Одновременное руление ВС с суммарным размахом крыльев более 112м по МР-3 и руление по МР 3 и совмещенному перрону от МС 74 до МР 30,. Руление ВС по МР 3 при стоянке ВС на ТВО 92В, 135В, 134В, 91В, 90В, а также при запуске двигателей на ТЗ 18, 19 с суммарным размахом 112м.
5. Одновременное руление ВС с размахом более 65м по РД А7 и РД М на траверзе МР Н1.
6. Остановка ВС на МР Т2 между МР Н3 и Н4.
7. Обслуживание ВС FOKKER 100, на перроне, без устройства для слива топлива.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. При рулении Ан-124, В-747, Ан-22 - повышенное внимание в районе предстартовой площадки "кармана" МД Т1 и пожарного дока МР Т2.
2. При установке ВС типов Ту-214, В-767-200 (300), В-737-400 (700, 800), В-777-200, В-747-200 (300), В-757-300, Ил-86, А-3-600, А-300-600, А-310 на МС 17:
   - руление ВС по МР Н1, на траверзе МС 17 - ЗАПРЕЩЕНО;
   - ТЗ 3, 4 - ЗАКРЫТЫ.
3. Руление ВС на тяге собственных двигателей через МР Н, разрешено только в сторону РД В1.
4. При заруливании ВС на МС 2-22 в пределах зоны действия системы SEFEDOCK, скорость ВС не должна превышать 4м/сек.
5. При установке ВС длиной более 61м на МС 29А:
   - руление ВС позади МС 29А - ЗАПРЕЩЕНО;
   - ТВО 29В - закрыта.
6. Для обеспечения безопасности ВС должны рулить по перрону на минимальной тяге.
7. При рулении по перрону и заруливании/выруливании с/на МС ВС не должно останавливаться на развороте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОГРАНИЧЕНИЯ:

8. При установке ВС на МС 18А:
   - движение ВС по МР Н1, на траверзе МС 18А - ЗАПРЕЩЕНО;
   - ТЗ 4 - ЗАКРЫТА.
9. Запуск авиадвигателей ВС типа Ил-62 производить только на точках запуска.
10. Установку ВС А-380 на МС А 38, А 38R производить в присутствии инженера АС.
    При установке ВС на МС А 38, А 38R заход на посадку на ВПП 14П по третьей и второй категории метеоминимума не обеспечивается. Руление ВС типа А-380 по РД М, А 5, А 6, А 7, А 8 осуществлять на тяге внутренних двигателей.

ПРИНИМАЕМЫЕ ВС

ВС ГА РФ	ПРИМЕЧАНИЕ
ИЛ-96-300, 400, Ил-86, 76, 62, 18 Ту-154, Ту-134, Ту-204, Ту-204-100, Ту-214 Ан-12, Ан-124-100, Ан-74, Ан-140 (и его модификации) Як-42, Як-40 Другие типы ВС III и IV классов, вертолеты всех типов	

ИНОСТРАННЫХ ВС	ПРИМЕЧАНИЕ
A-310, A-320, A-319-100, A-321-10, 200	и их модификации
A-300, A-330, A-340, A-380	и их модификации
ATP-42, 72	и их модификации
B-707, B-727, B-737, B-747, B-757, B-767, B-777	и их модификации
BAC 1-11	и их модификации
Challenger-600, 601, 604	
CRJ-100,200, 700, 900	и их модификации
Citatio-2, 3	
Cessna	
DC-10-10, 30, 40	
DC-8, 9	
EMB-120ER, EMB-190, EMB-195	и их модификации
EMB-145RT, EMB-145ER	и их модификации
Falkon-10, 20, 50, 900, 2000	
Fokker-70, 100	и их модификации
Gulfstream- I, II, III, IV, V	
HAWKER 125-400, 700, 800, 100	
MD-11, MD-81, MD-82, MD-83, MD-87, MD-88, MD-90, MD-95	
RJ-85	и их модификации
SAAB-2000	и их модификации

1. Прием ВС CRJ-200, CRJ-700, CRJ-900, А-380, Ан-148 и их модификаций при наличии на борту ИТС, буксировочного водила и тех.аптечки.
2. Прием ВС ATR-72, EMB-120ER, EMB-195 и их модификаций при наличии на борту буксировочного водила и тех.аптечки.
3. Прием ВС Ил-96-400, EMB-190, и их модификаций при наличии на борту тех.аптечки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ ВС НА СТОЯНКУ (SAFEDOCK)
(Стоянки 2-22)

ОБЩЕЕ

Система состоит из индикаторов осевой линии (блока азимутального наведения), указателя приближения и индикатора места остановки STOP, а также буквенно-цифровой индикации, состоящей из блока дисплея, контрольного и лазерного сканера наверху стойки наведения, расположенной на продленной оси стоянки на поверхности перрона, перед кабиной ВС.

Блок дисплея показывает следующие виды информации:

а) Буквенно-цифровую информацию: тип ВС, OK, STOP, TOO FAR, ID FAIL и DOWN GRAD.
б) Индикация включенной системы: показана подвижными ЖЕЛТЫМИ стрелками.
в) Индикация захвата ВС: показана ЖЕЛТЫМ Т, вертикальная полоса которого указывает направление стоянки, а горизонтальная полоса является местом остановки STOP.
г) Индикация азимута: смещение от центра, соответствующего направлению на стоянку, показано ЖЕЛТОЙ стрелкой. Мигающая КРАСНАЯ стрелка показывает, что направление должно быть исправлено.
д) Индикация расстояния: вертикальная полоса знака Т длиной 12м до места остановки STOP начинает уменьшаться. Каждая линия светодиодов составляет приблизительно 0.5м.
ж) Индикация остановки: горизонтальная полоса знака Т сохраняется до расстояния 0.5м до места остановки STOP. Когда это место остановки достигнуто, блок дисплея показывает STOP и включаются две прямоугольные группы КРАСНЫХ светодиодов.

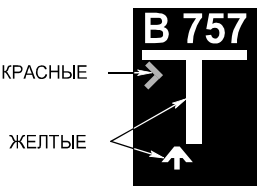
УКАЗАНИЯ ПИЛОТАМ

1. Проверить правильно ли указан тип ВС на табло. Непрерывно перемещающиеся стрелки указывают, что система включена.



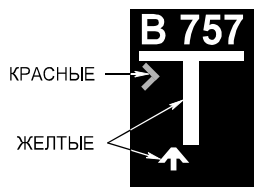
2. ПОСТАНОВКА НА СТОЯНКУ

Следовать по линии светодиодов. Когда осевая линия Т становится ЖЕЛТОЙ, ВС захвачено лазером и идентифицируется.

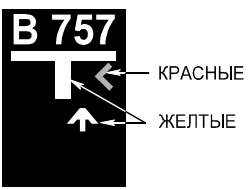


3. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Когда ВС находится менее 12м до места остановки STOP, дисплей показывает степень приближения, указываемую путем исчезновения перед стрелкой одного из рядов светодиодов, обозначающих осевую линию, через каждые 0.5м продвижения вперед ко входу на стоянку. Рисунки показывают схему работы системы при различных расстояниях от места остановки STOP и при различных смещениях от центра, соответствующего направлению на стоянку.



ВС находится приблизительно в 10м от места остановки STOP. ЖЕЛТАЯ стрелка указывает, что ВС находится левее осевой линии, а мигающая КРАСНАЯ стрелка показывает направление доворота.

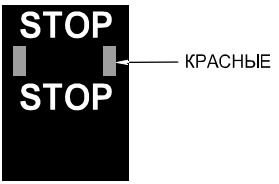


ВС находится приблизительно в 5м от места остановки STOP. ЖЕЛТАЯ стрелка указывает, что ВС находится правее осевой линии, а мигающая КРАСНАЯ стрелка показывает направление доворота.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ ВС НА СТОЯНКУ (SAFEDOCK)

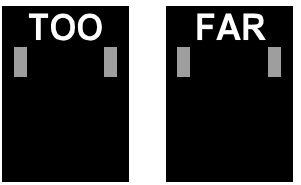
4. ОСТАНОВКА
Когда ВС заняло правильное положение, дисплей показывает STOP и включаются КРАСНЫЕ светодиоды.



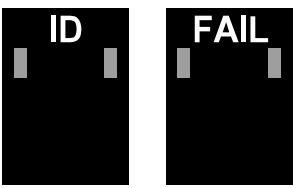
5. ПОСТАНОВКА НА СТОЯНКУ
Если ВС правильно поставлено на стоянку, через несколько секунд блок дисплея покажет OK.



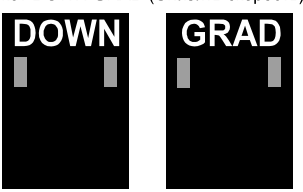
6. Если ВС выходит за пределы правильной парковки, дисплей покажет TOO FAR (Слишком далеко).



7. НЕВЫПОЛНЕНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИИ
ВС идентифицируется в период входа на стоянку. Если по каким-либо причинам идентификация не завершена - ID FAIL, дисплей покажет STOP и WAIT (Ждать). Если ВС идентифицировано, постановка на стоянку может продолжаться. Если нет, дисплей покажет STOP.



8. СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ
Если ВС превысит заранее запрограммированную скорость приближения, блок дисплея покажет DOWN GRAD (Снизить скорость).



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ИЛС ДМЕ ВПП 14П

КРМ **110.1 IDM**

АТИС **122.950** рус **128.300** анг

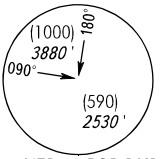
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**

119.450 резв **124.000** п/з

ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**

124.400, 129.000, 119.450 резв

124.000 п/з



Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **180.6** *593* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Длина промежуточного этапа захода на посадку от ПДЗ KODAN меньше стандартной и составляет 2.7км

R323° D22.9
МПР 146° DM
с55 34.3 в037 44.9

DALNO
R328° D23.2
МПР 152° DM
с55 34.9 в037 46.5

BULAT
R308° D22.9
МПР 126° DM
с55 32.5 в037 40.2

KODAN
R324° D20.1
МПР 147° DM
с55 33.0 в037 46.2

VIDKA
R314° D21.9
МПР 133° DM
с55 32.8 в037 42.5

R318° D17.8
МПР 139° DM
с55 31.4 в037 45.7

FAP
D9.2 IDM
R316° D13.7
с55 29.4 в037 47.4
(500) *2240* '

D15.7 IDM
R316° D20.1
с55 32.3 в037 43.9
(600) *2570* '

D12.0 IDM
R316° D16.4
с55 30.6 в037 45.9
(500) *2240* '

ОПРМ
320 DM
D1.0 IDM

ИЛС ДМЕ
136° 110.1 IDM

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

НЕ В МАСШТАБЕ

R186° D17.0
с55 14.5 в037 50.3
(500) *2240* '

АКСИНЬИНО
732 AO

ДМЕ ИЛС
110.1 IDM

ДОМОДЕДОВО
113.3 DMD

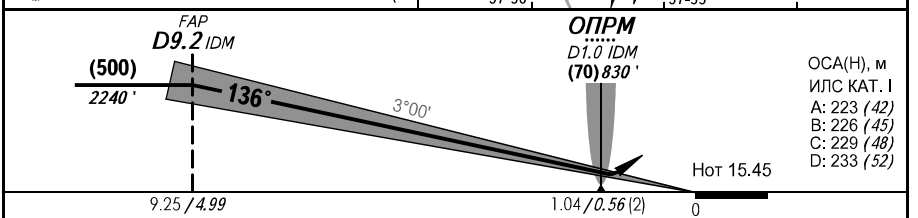
(120) *990* ' и выше

ГЛОТАЕВО
1020 DK

Нэш.перех.
ОВД-12100

ОПРС ГЛОТАЕВО

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***990*** ' и выше, после пролета ВОРДМЕ DMD ПРАВЫЙ разворот до захвата R186°, далее следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до D17.0 DMD с набором (500) ***2240*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (600) ***2570*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1250*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**	
	ИЛС-I	**ПСП**
A	60x550 *793* '	60x800* *793* '
B		
C		80x1000 *856* '
D		
E		100x1200 *921* '
Верт.	60x600	60x600

*Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 50x700 *757* '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

КАТ III/II ИЛС ДМЕ ВПП 14П

КРМ **110.1 IDM**

Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **180.6** *593* '

АТИС **122.950** рус **128.300** анг

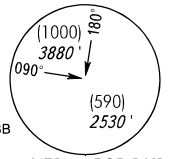
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**

119.450 резв **124.000** п/з

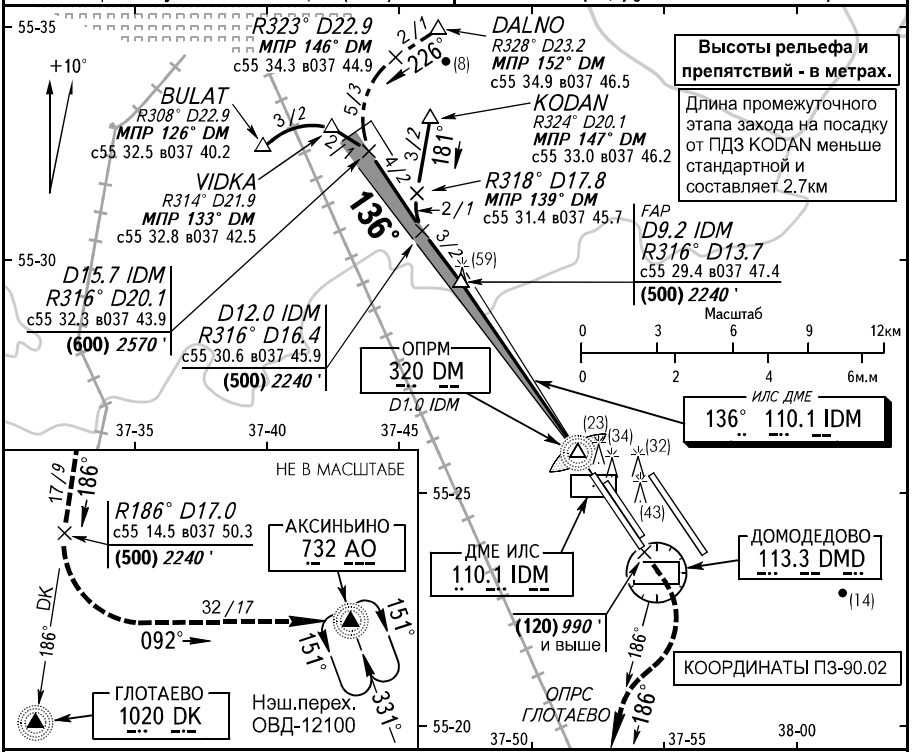
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**

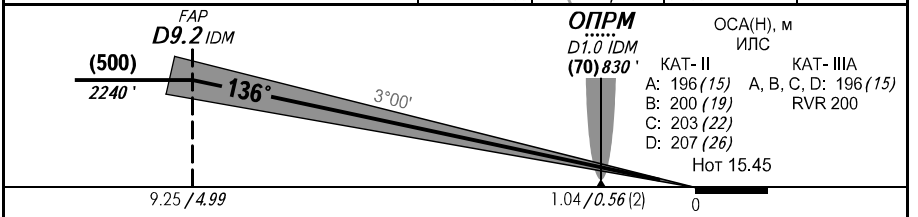
124.400, 129.000, 119.450 резв

124.000 п/з



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */ м.мили*





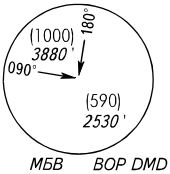
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***990*** ' и выше, после пролета ВОРДМЕ DMD ПРАВЫЙ разворот до захвата R186°, далее следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до D17.0 DMD с набором (500) ***2240*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (600) ***2570*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1250*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**	
	ИЛС-IIIA	**ИЛС-II**
A	15x200 *642* '	30x350 РВ 34 *693* '
B		
C		
D		
E		
Верт.		30x400 *693* '

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

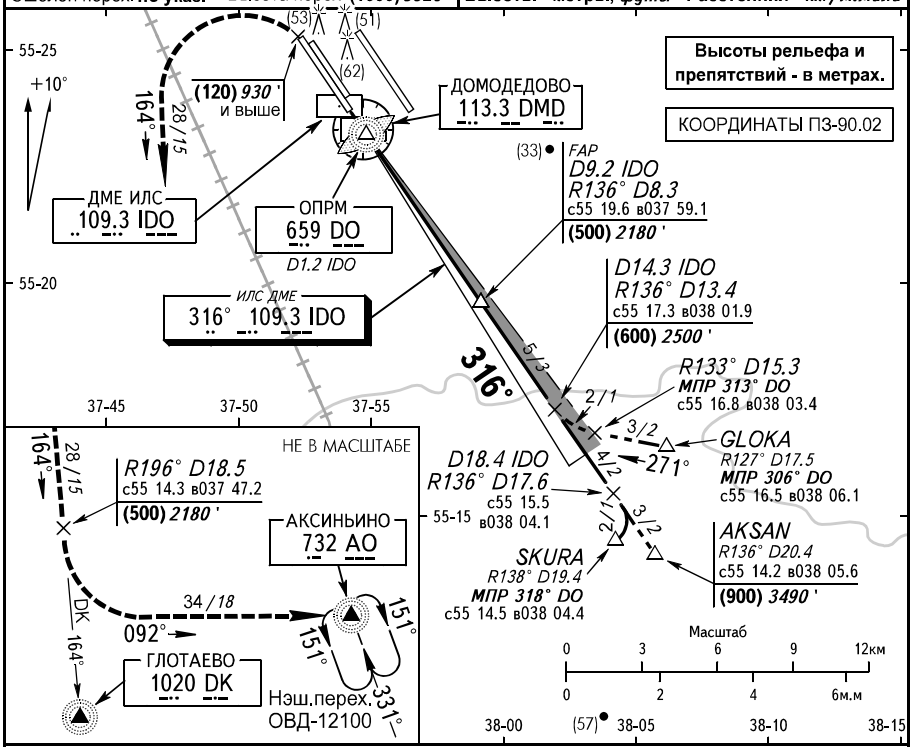
МОСКВА, РОССИЯ

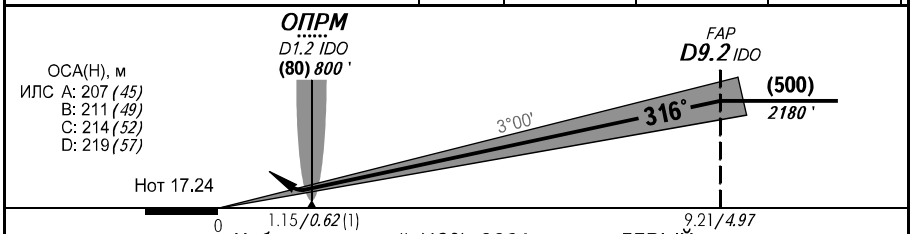
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з



ДОМОДЕДОВО
ИЛС ДМЕ ВПП 32Л
КРМ **109.3 IDO**
Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **161.8** *531* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***930*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 164° DK, следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до точки R196° D18.5 DMD с набором (500) ***2180*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (600) ***2500*** ' или по указанию органа ОВД.
После набора (200) ***1190*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л**	
	ИЛС-I	**ПСП**
A	60x800 *731* '	60x800 *731* '
B		
C		80x1000 *794* '
D		
E		100x1200 *859* '
Верт.	60x600	60x600

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

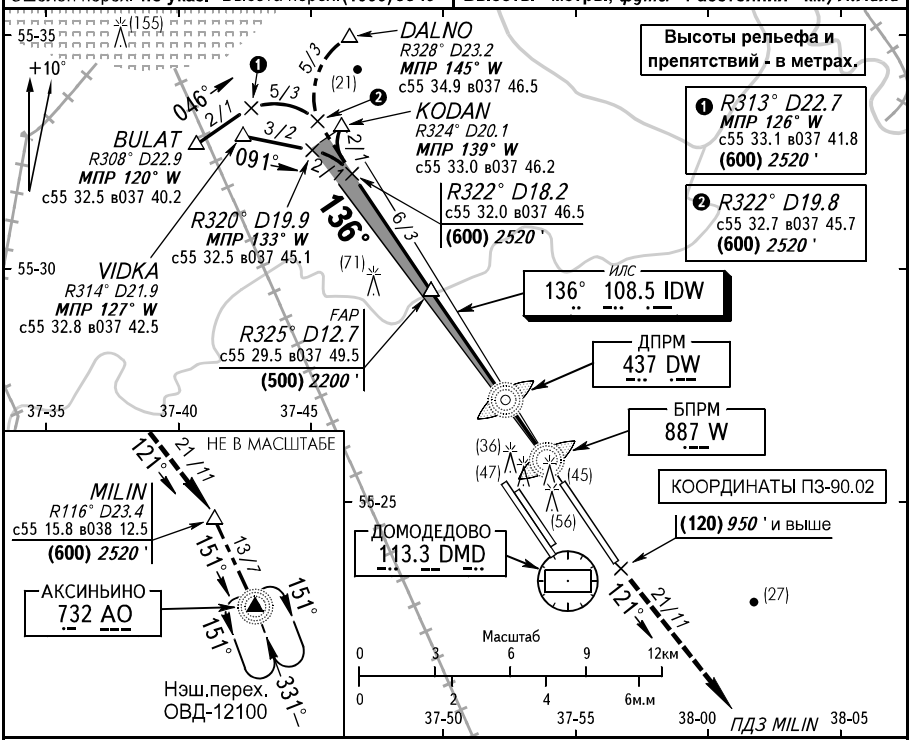
МОСКВА, РОССИЯ

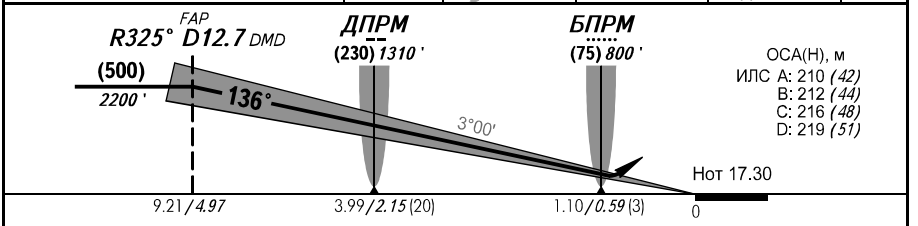
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з

(1000) 3880' 180° 090° (590) 2530'
МБВ ВОР DMD

ДОМОДЕДОВО
ИЛС ВПП 14Л
КРМ **108.5 IDW**
Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **167.8** *551* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3840* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***950*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 121° на MILIN с набором (600) ***2520*** ', после пролета MILIN ПРАВЫЙ разворот на МПУ 151° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (900) ***3510*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1210*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л**	
	ИЛС-I	**ПСП**
A	60x800 *751* '	60x800 *751* '
B		
C		80x1000 *814* '
D		
E		100x1200 *859* '
Верт.	60x600	60x600

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

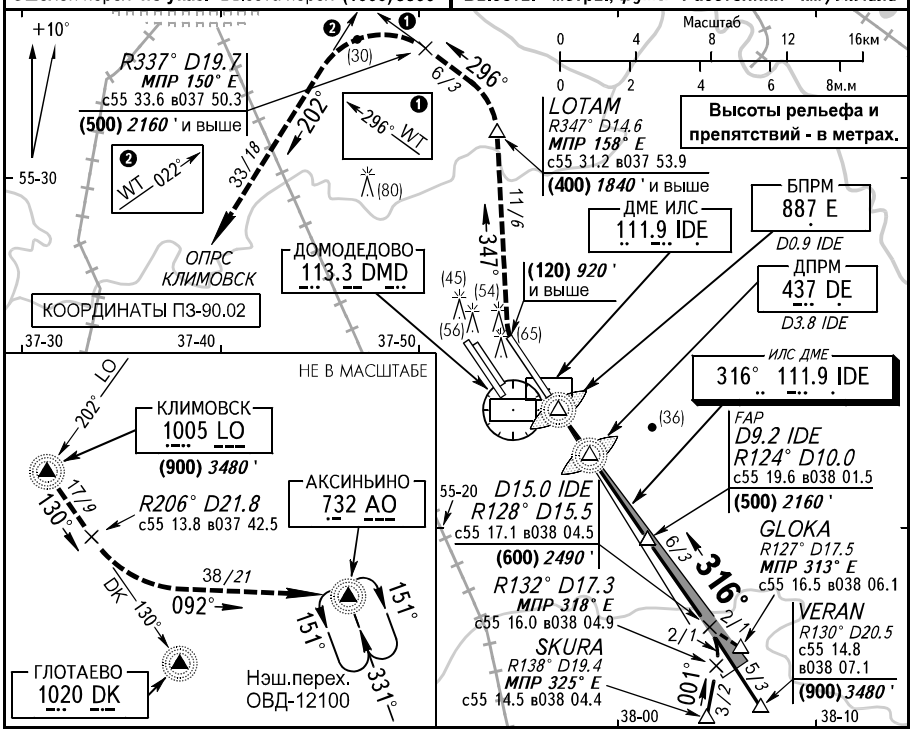
ИЛС ДМЕ ВПП 32П

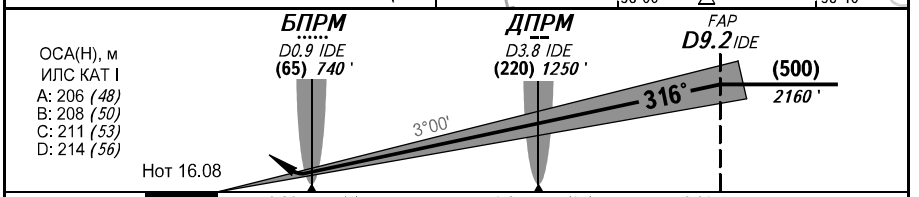
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з

(1000) *3880* ' 180° 090° (590) *2530* '
МБВ ВОР DMD Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **158.3** *519* '

КРМ **111.9 IDE**

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3800*** ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***920*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R347° DMD до LOTAM с набором (400) ***1840*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 296° на ОПРС КАРТИНО с набором (500) ***2160*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 202° до ОПРС КЛИМОВСК с набором (900) ***3480*** ', дальнейший набор по указанию органа ОВД, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° на ОПРС ГЛОТАЕВО, следовать до точки R206° D21.8 DMD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° до ОПРС АКСИНЬИНО. После набора (200) ***1180*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П** ИЛС-I	ПСП
A	60x550 *719* '	60x800* *719* '
B		
C		80x1000 *782* '
D		
E		100x1200 *847* '
Верт.	60x600	60x600

* Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 50x700 ***757*** '.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

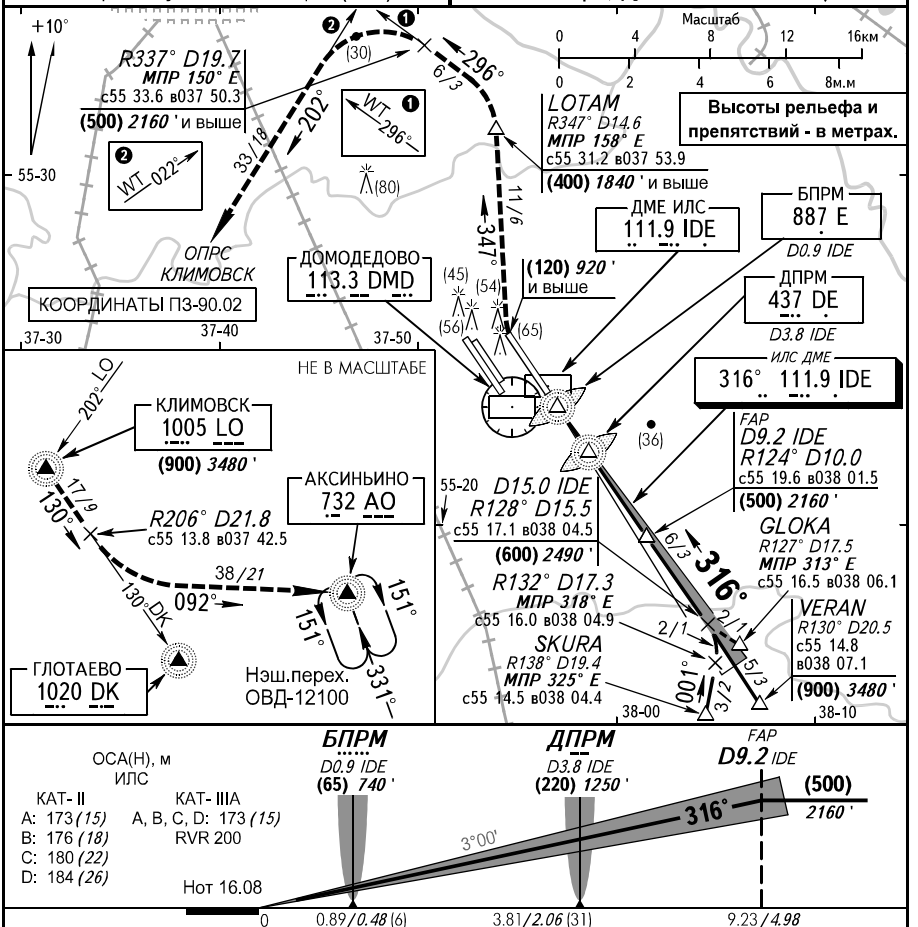
КАТ III/II ИЛС ДМЕ ВПП 32П

КРМ **111.9 IDE**

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з

(1000) *3880* ' 180° 090° (590) *2530* '
МБВ ВОР DMD Наэр. **180.6** *593* ' Нпор. **158.3** *519* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3800*** ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***920*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R347° DMD до LOTAM с набором (400) ***1840*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 296° на ОПРС КАРТИНО с набором (500) ***2160*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 202° до ОПРС КЛИМОВСК с набором (900) ***3480*** ', дальнейший набор по указанию органа ОВД, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 130° на ОПРС ГЛОТАЕВО, следовать до точки R206° D21.8 DMD, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° до ОПРС АКСИНЬИНО.
После набора (200) ***1180*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат.	ПОСАДКА ВПП **32П**	
ВС	**ИЛС-IIIA**	**ИЛС-II**
A	15x200 ***568*** '	30x350 РВ 34 ***619*** '
B		
C		
D		
E		
Верт.		30x400

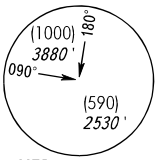
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

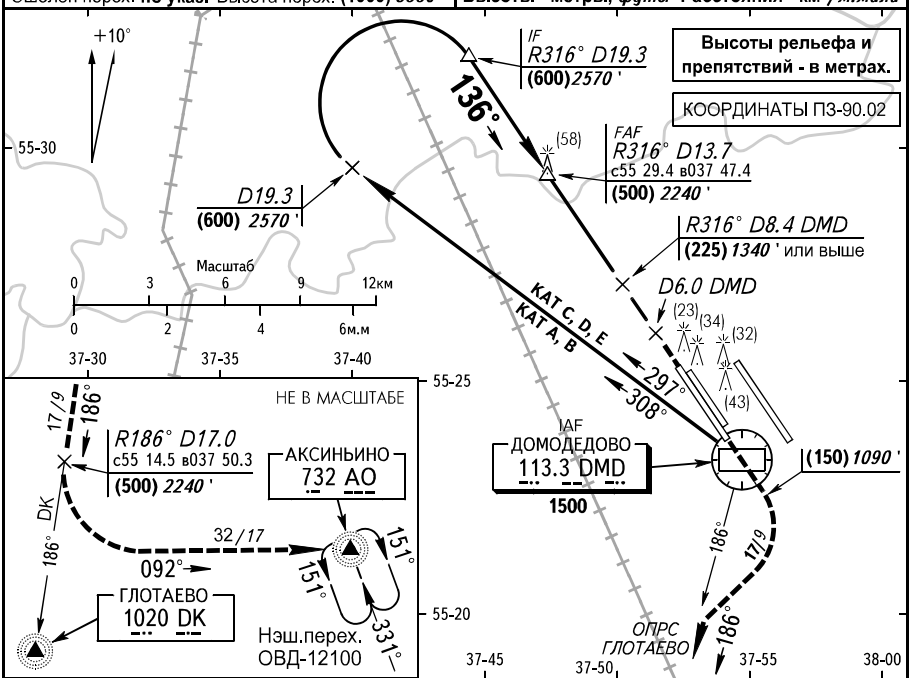
ВОРДМЕ ВПП 14П

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка **118.600**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з



МБВ ВОР DMD Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **180.6** *593* '

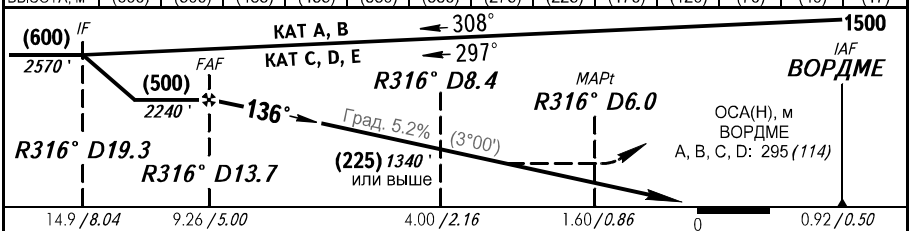
Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

Sот торца, км	14.9	9.3	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.5	0
DME DMD, км	19.3	13.7	13.4	12.4	11.4	10.4	9.4	8.4	7.4	6.4	5.4	4.9	4.4
ВЫСОТА, м	(600)	(500)	(485)	(435)	(380)	(330)	(275)	(225)	(170)	(120)	(70)	(40)	(17)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета D6.0 DMD набор по прямой (150) ***1090*** ', ПРАВЫЙ разворот до захвата R186°, далее следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до D17.0 DMD с набором (500) ***2240*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набор (600) ***2570*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1250*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П** **ВОРДМЕ**
A	115x1700 ***970*** '
B	
C	
D	
E	150x2500 ***1085*** '
Верт.	115x1200

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
D8.4 - порог 4000м , мин:сек	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32
Вертик. скорость снижения 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Магнитное склонение, МПУ, R.

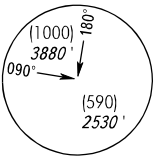
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

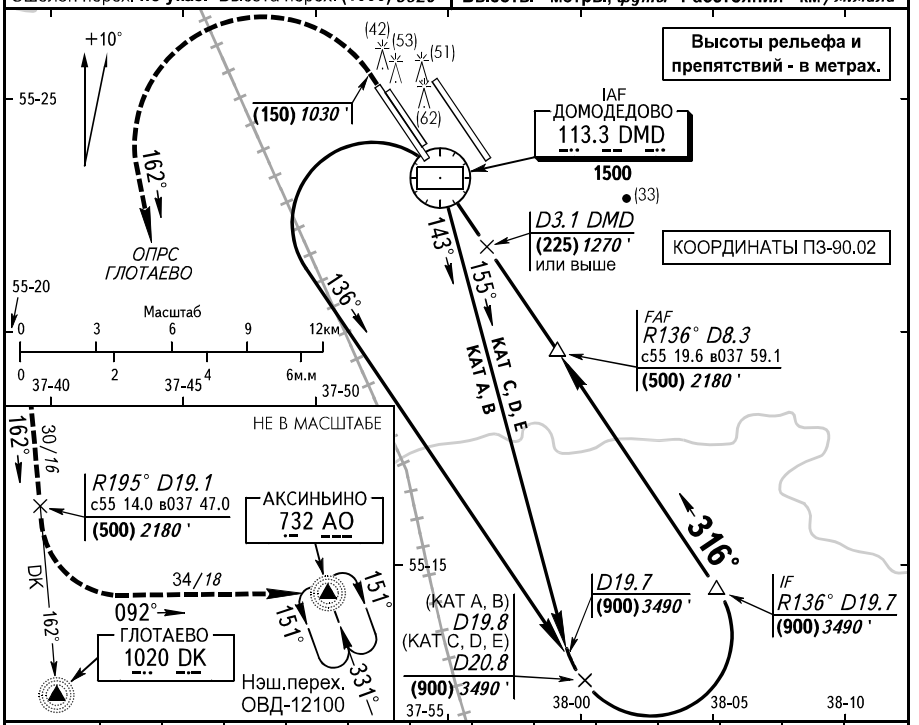
ВОРДМЕ ВПП 32Л

АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка **118.600**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
124.400, 129.000, 119.450 резв
124.000 п/з

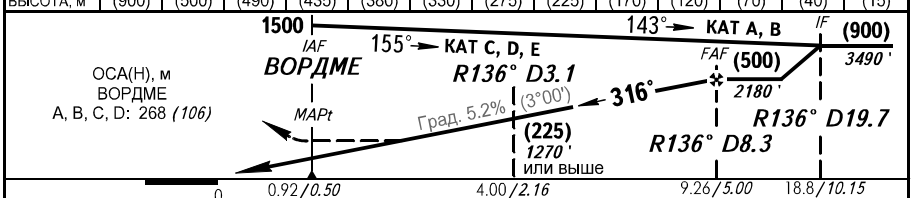


МБВ ВОР DMD Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **161.8** *531* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Sот торца, км	18.8	9.4	9.0	8.0	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	0.5	0
ДМЕ DMD, км	19.7	8.3	8.1	7.1	6.1	5.1	4.1	3.1	2.1	1.1	0.1	0.4	0.9
ВЫСОТА, м	(900)	(500)	(490)	(435)	(380)	(330)	(275)	(225)	(170)	(120)	(70)	(40)	(15)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВОРДМЕ набор по прямой (150) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 162° DK на ОПРС ГЛОТАЕВО до точки R195° D19.1 DMD с набором (500) ***2180*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набор (600) ***2500*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1190*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л** **ВОРДМЕ**
A	110x1700 ***892*** '
B	
C	
D	
E	150x2500 ***1023*** '
Верт.	110x1200

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF - MAPt 8300м , мин:сек	3.19	2.46	2.22	2.04	1.51	1.40	1.31	1.23	1.17	1.11	1.06
Вертик. скорость снижения 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

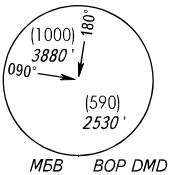
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ОСП ВПП 14Л

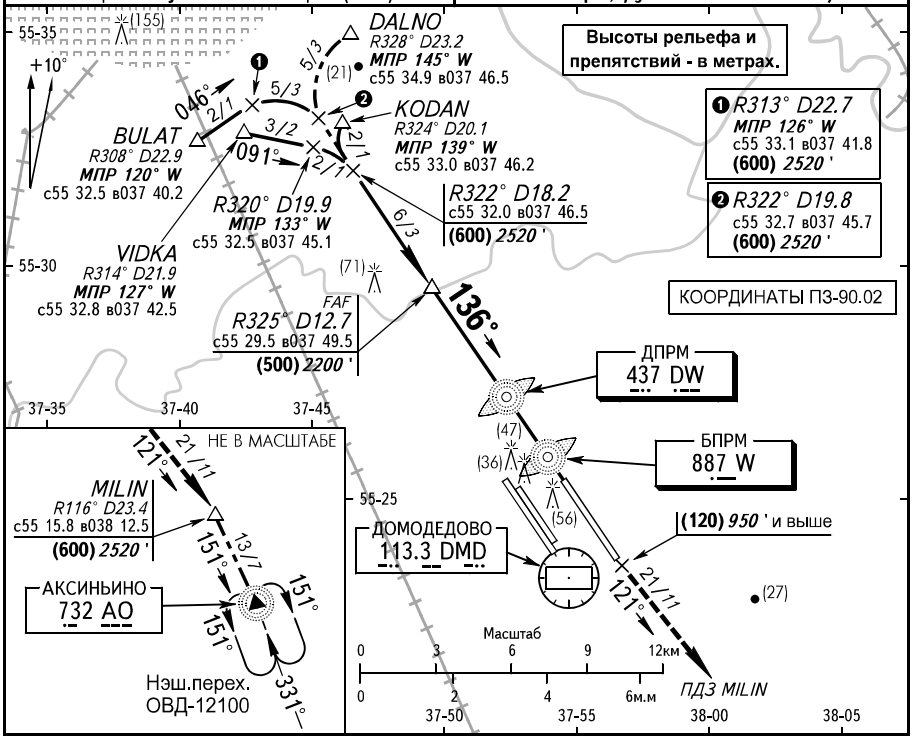
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, **129.000** резв
124.000 п/з

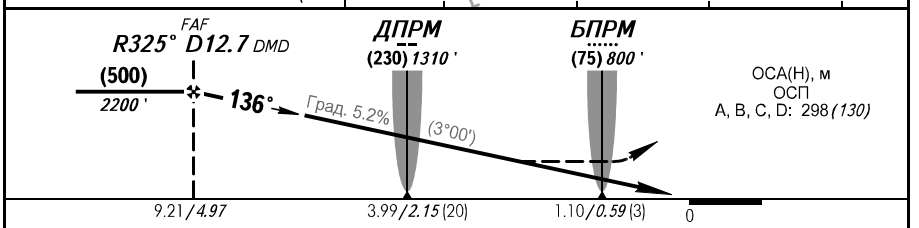


ДПРМ **437 DW**

Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **167.8** *551* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3840*** ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (120) ***950*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 121° на MILIN с набором (600) ***2520*** ', после пролета MILIN ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150° с ОПРС АКСИНЬИНО с набором (900) ***3510*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1210*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л** ОСП
A	130x1500 ***978*** '
B	130x2000 ***978*** '
C	
D	
E	150x2500 ***1043*** '
Верт.	130x1500 ***978*** '

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - MAPt 1950м , мин:сек	0.47	0.39	0.33	0.29	0.26	0.23	0.21	0.19	0.18	0.17	0.16
Вертик. скорость снижения 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.7	5.2	5.6	6.1	6.5

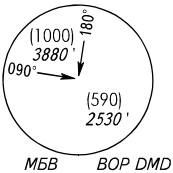
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ОСП ВПП 32П

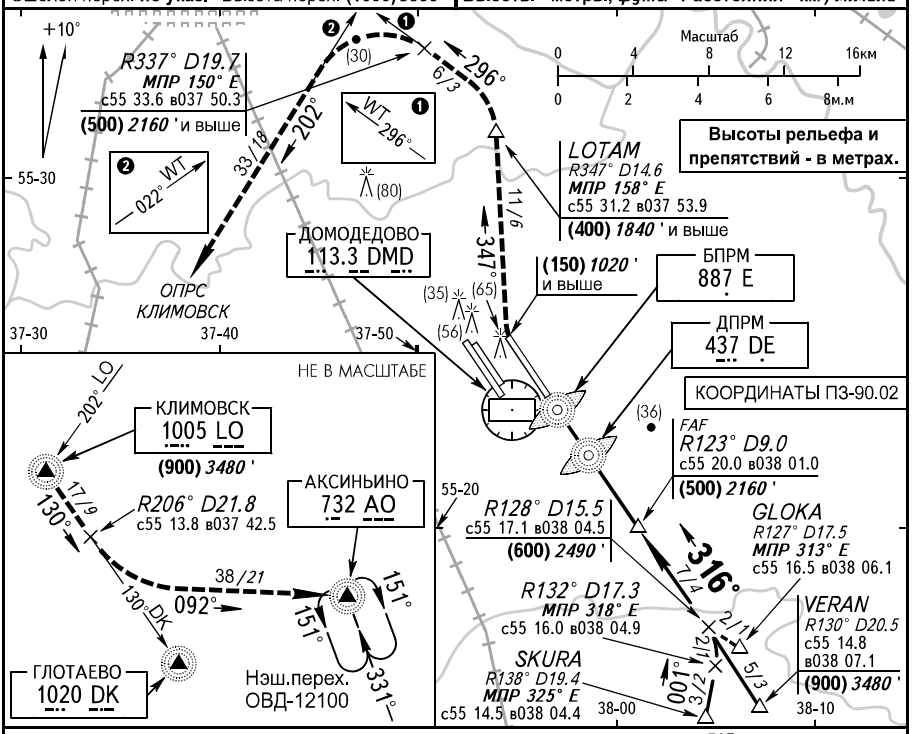
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
124.000 п/з

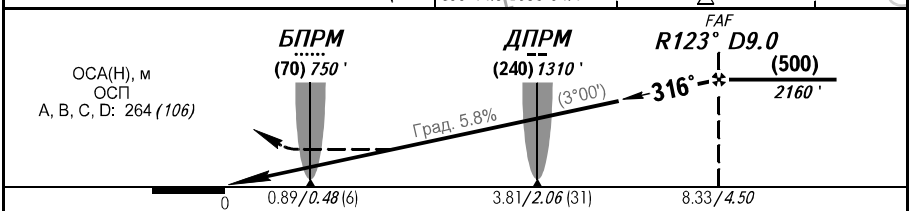


ДПРМ **437 DE**

Наэр. **180.6** *593* ' Нпор. **158.3** *519* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ***3800*** ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета БПРМ 887 Е, набор по прямой (150) ***1020*** ' и выше, ПРАВЫЙ разворот до захвата R347° DMD на LOTAM с набором (400) ***1840*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° на ОПРС КАРТИНО с набором (500) ***2160*** ' и выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 202° на ОПРС КЛИМОВСК с набором (900) ***3480*** ' или по указанию органа ОВД, далее ЛЕВЫЙ разворот МПУ 130° на ОПРС ГЛОТАЕВО ло точки R206° D21.8 DMD, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО. После набора (200) ***1180*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 Мгц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П** **ОСП**
A	110x1700 ***880*** '
B	
C	
D	
E	150x2500 ***1011*** '
Верт.	110x1700

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - МАРt 2265м , мин:сек	0.54	0.45	0.39	0.34	0.30	0.27	0.25	0.23	0.21	0.19	0.18
Вертик. скорость снижения 5.8% , м/сек	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.8	5.3	5.8	6.3	6.7	7.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ОПРС ВПП 14П

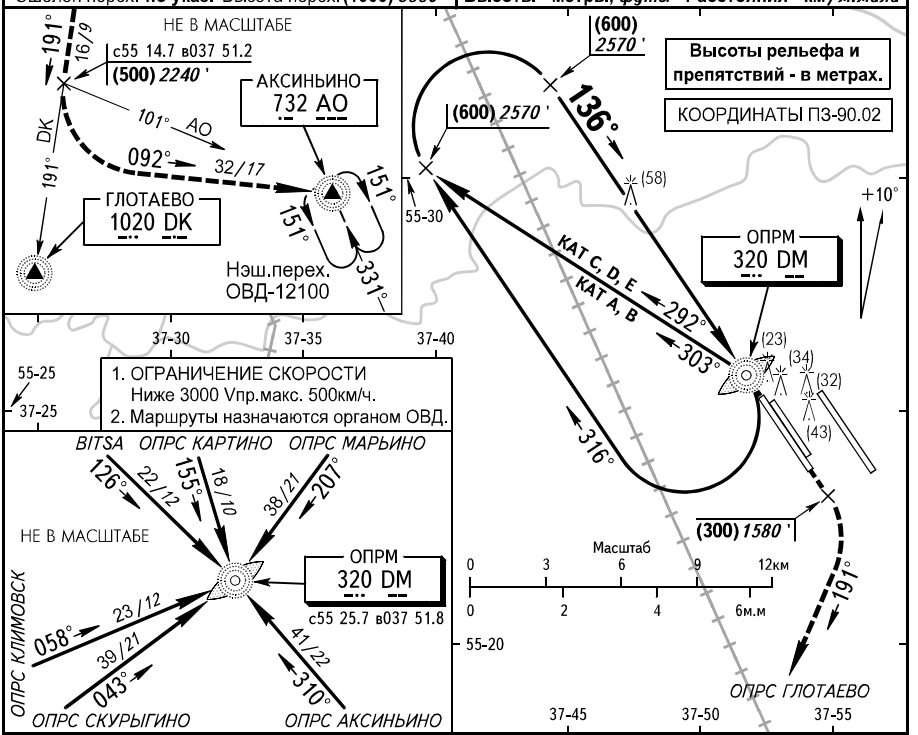
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
124.000 п/з

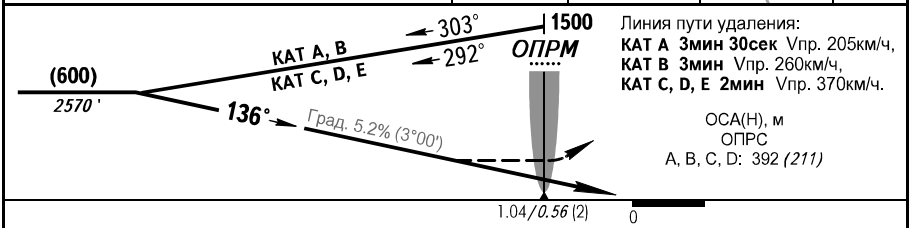
(1000) *3880* ' 190° 090° (590) *2530* '
МБВ ОПРМ DM

ОПРМ **320 DM**

Наэр. **180.6** *593* ' *Нпор.* **180.6** *593* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ОПРМ DM набор по прямой (300) ***1580*** ', ПРАВЫЙ разворот до захвата МПР 191° DK, следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до МПР 101° АО с набором (500) ***2240*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (600) ***2570*** ' или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1250*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**
	ОПРС
A	250x3000
B	***1413*** '
C	300x5000
D	***1577*** '
E	
Верт.	250x3000

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения 5.2% , м/сек	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

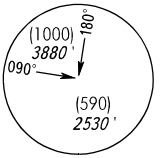
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ОПРС ВПП 32Л

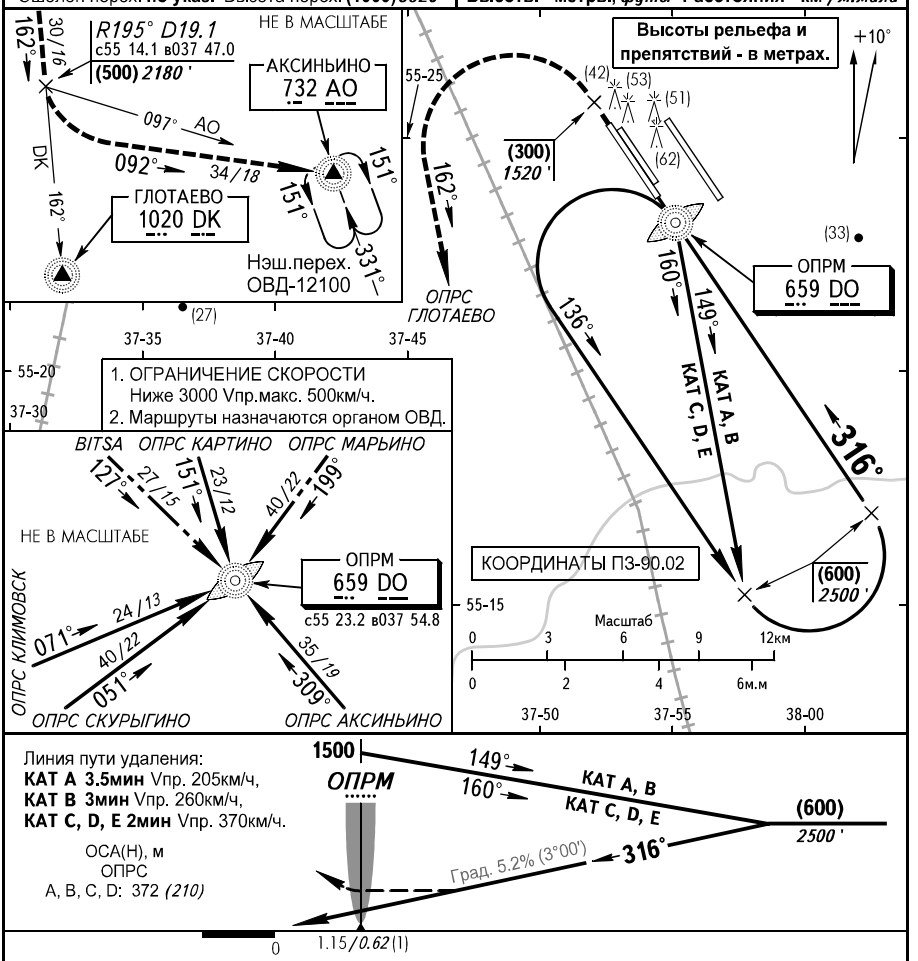
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
124.000 п/з



ОПРМ **659 DO**

Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **161.8** *531* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ОПРМ DO, набор по прямой (300) ***1520*** ', ЛЕВЫЙ разворот до захвата МПР 162° DK, следовать на ОПРС ГЛОТАЕВО до МПР 097° AO с набором (500) ***2180*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 092° на ОПРС АКСИНЬИНО с набором (600) ***2500*** 'или по указанию органа ОВД. После набора (200) ***1190*** ' немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л** ОПРС
A	250x3000 ***1351*** '
B	
C	300x5000 ***1515*** '
D	
E	
Верт.	250x3000

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Вертик. скорость снижения 5.2%, м/сек	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.1	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ВЗП ВПП 14П

ВОРДМЕ **113.3 DMD**

ОПРМ **320 DM**

Назр. **180.6** *593* ' Нпор. **180.6** *593* '

АТИС **122.950** рус **128.300** анг

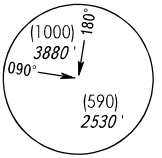
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**

119.450 резв **124.000** п/з

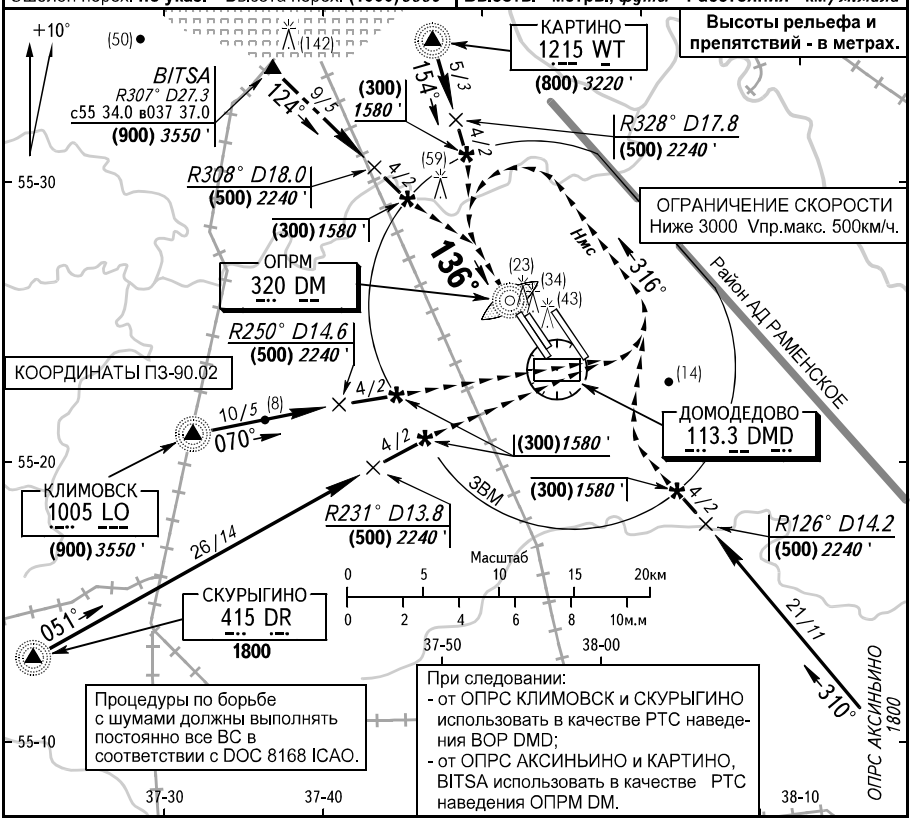
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**

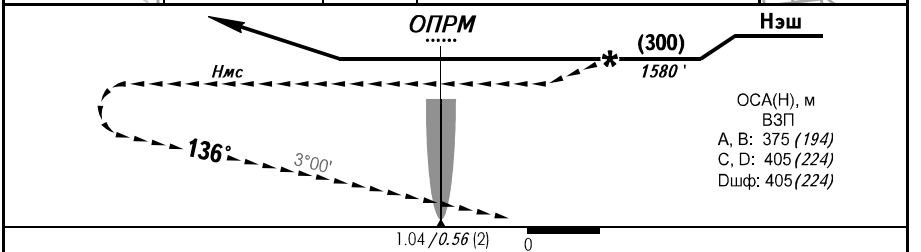
119.450, 124.400, 129.000 резв

124.000 п/з



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3880* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 136° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	200 *1249* '	400 *1905* '	6000
B			
C	230 *1348* '		
D			
Dшф	300 *1577* '		

После набора (200) *1250* ', немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ВЗП ВПП 32Л

ВОРДМЕ **113.3 DMD**

ОПРМ **659 DO**

Наэр. **180.6** *593* ' Нпор. **161.8** *531* '

АТИС **122.950** рус **128.300** анг

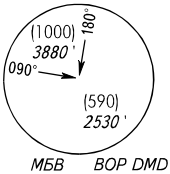
ДОМОДЕДОВО Вышка-1 **118.600**

119.450 резв **124.000** п/з

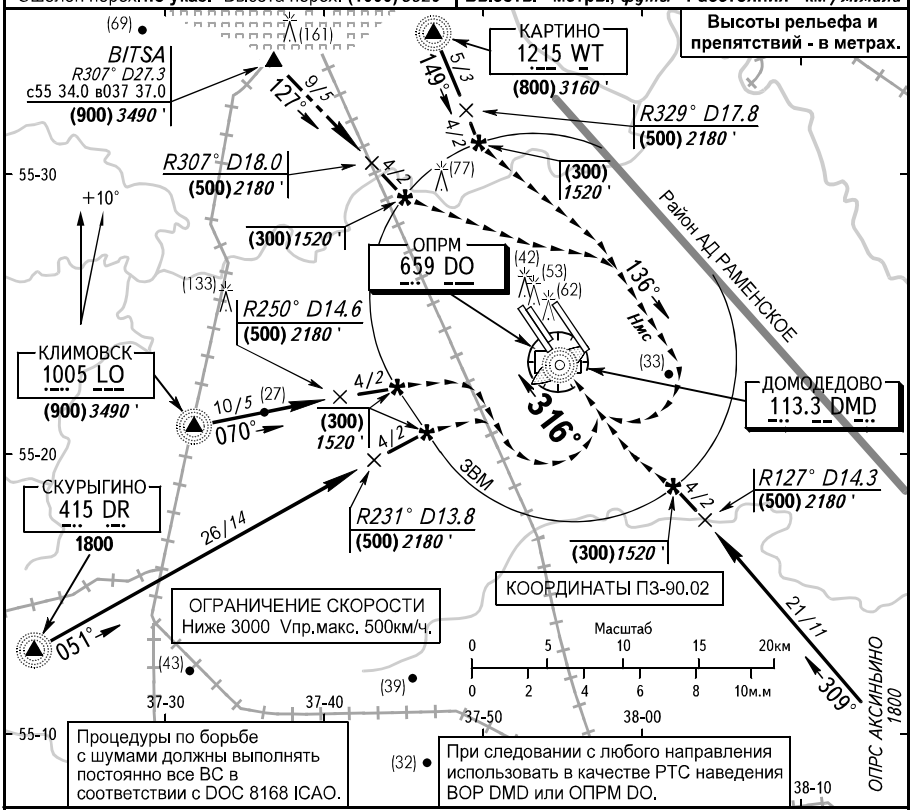
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**

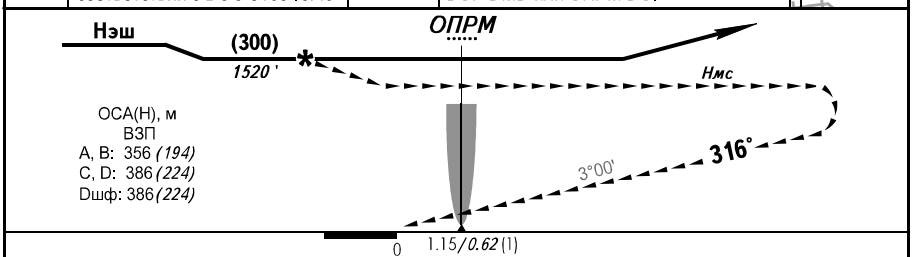
119.450, 124.400, 129.000 резв

124.000 п/з



Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3820* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 316° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

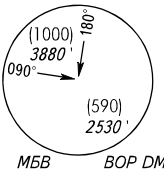
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	200 *1187* '	400 *1843* '	6000
B			
C	230 *1286* '		
D			
Dшф	300 *1515* '		

После набора (200) *1190* ', немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

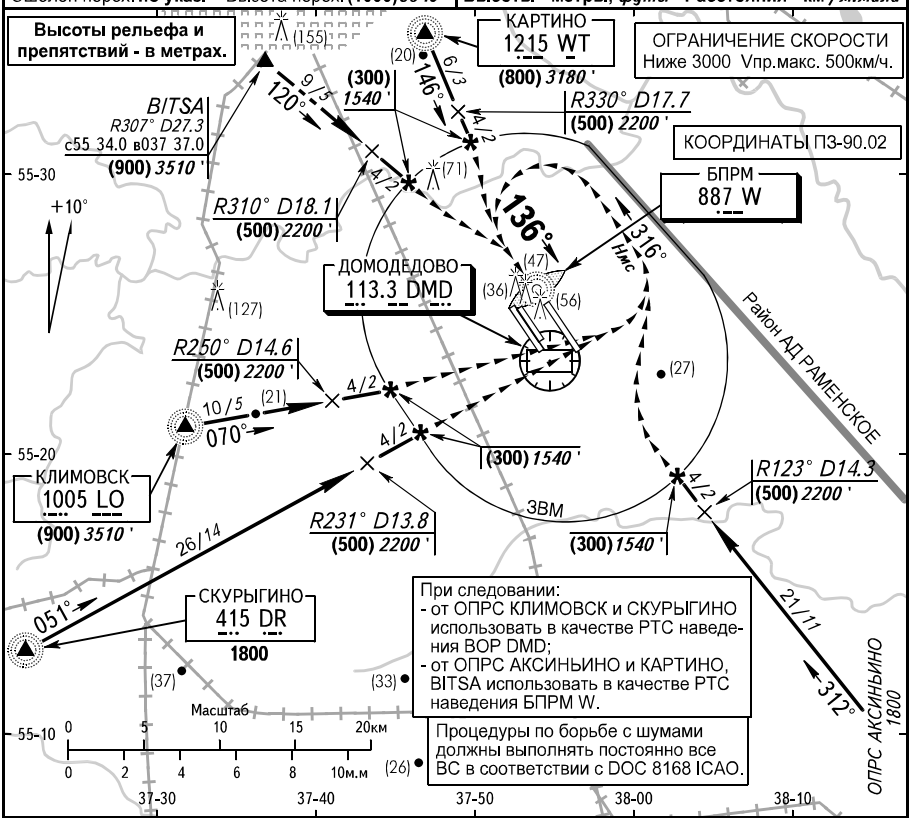
МОСКВА, РОССИЯ

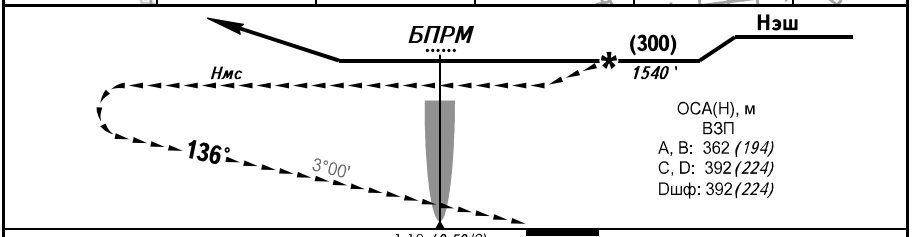
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
124.000 п/з



ДОМОДЕДОВО
ВЗП ВПП 14Л
ВОРДМЕ **113.3 DMD**
БПРМ **887 W**
Наэр. **180.6** *593* ' *Нпор.* **167.8** *551* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3840* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 136° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	200 *1207* '	400 *1863* '	6000
B			
C	230 *1306* '		
D			
Dшф	300 *1535* '		

После набора (200) *1210* ', немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

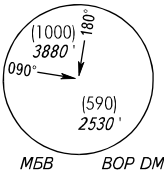
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ДОМОДЕДОВО

ВЗП ВПП 32П

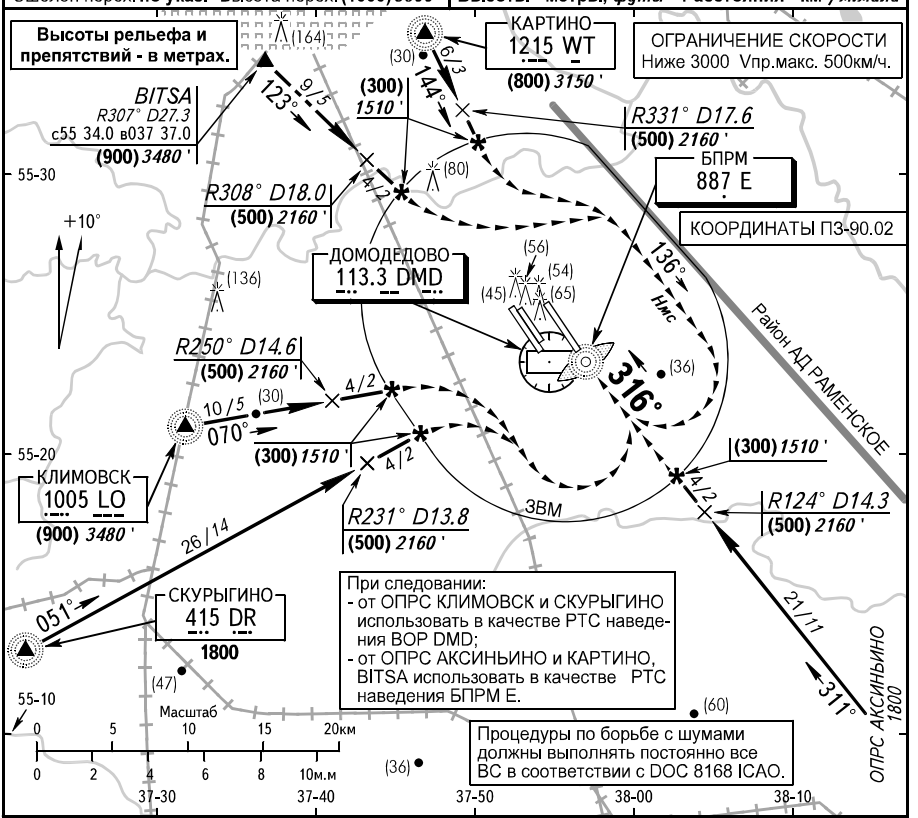
АТИС **122.950** рус **128.300** анг
ДОМОДЕДОВО Вышка-2 **119.700**
119.450 резв **124.000** п/з
ДОМОДЕДОВО Круг **127.700**
119.450, 124.400, 129.000 резв
124.000 п/з

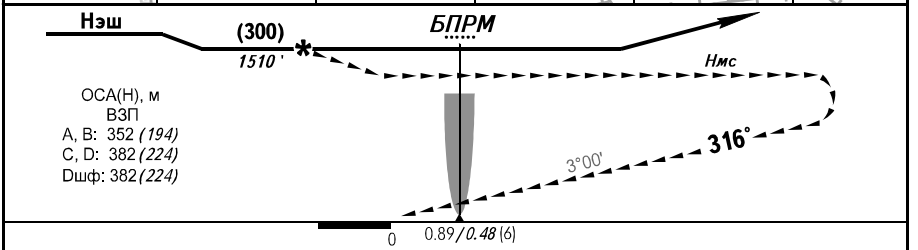


МБВ ВОР DMD

ВОРДМЕ **113.3 DMD**
БПРМ **887 E**
Наэр. **180.6** *593* ' *Нпор.* **158.3** *519* '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3800* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



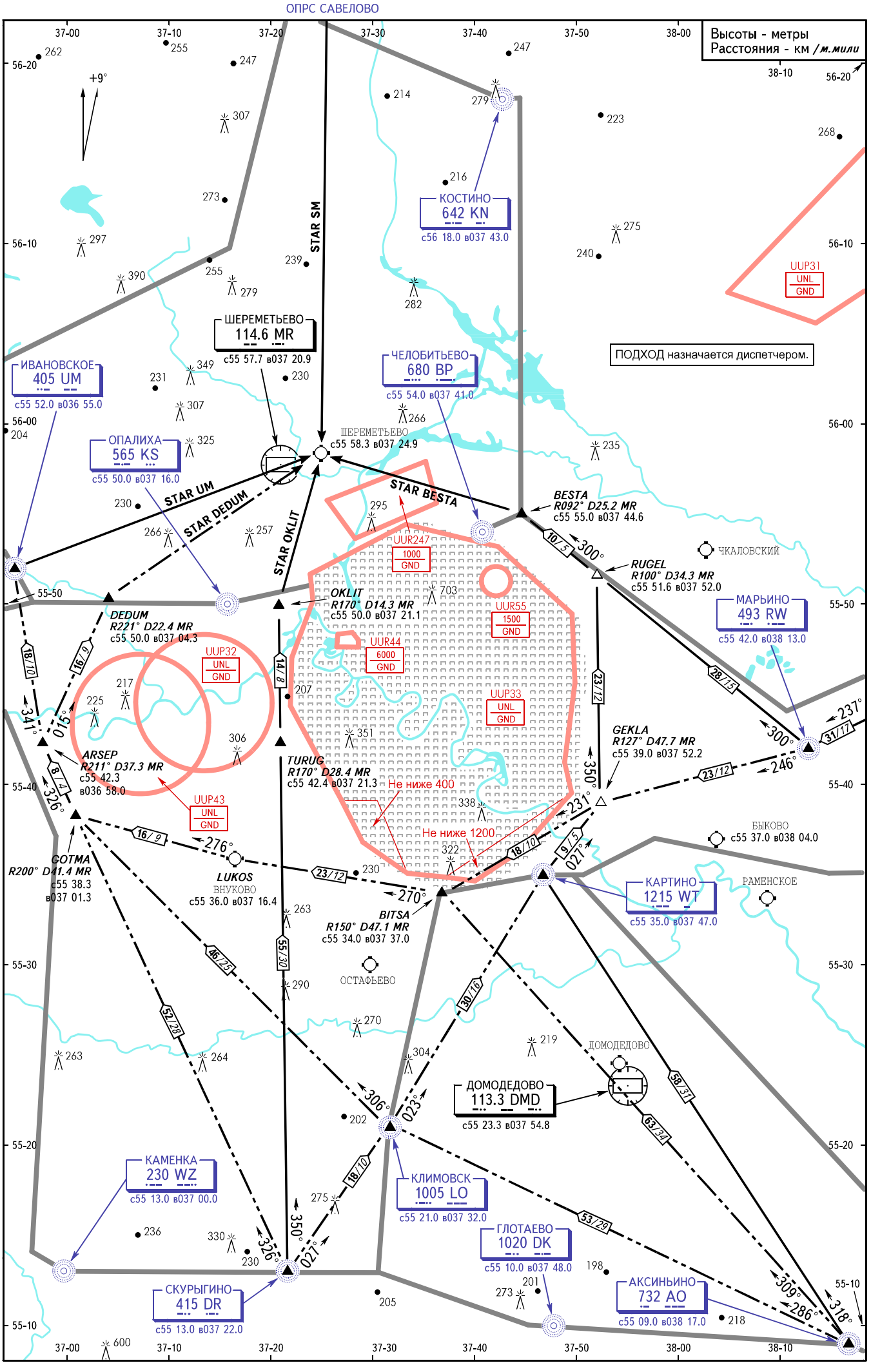


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 316° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

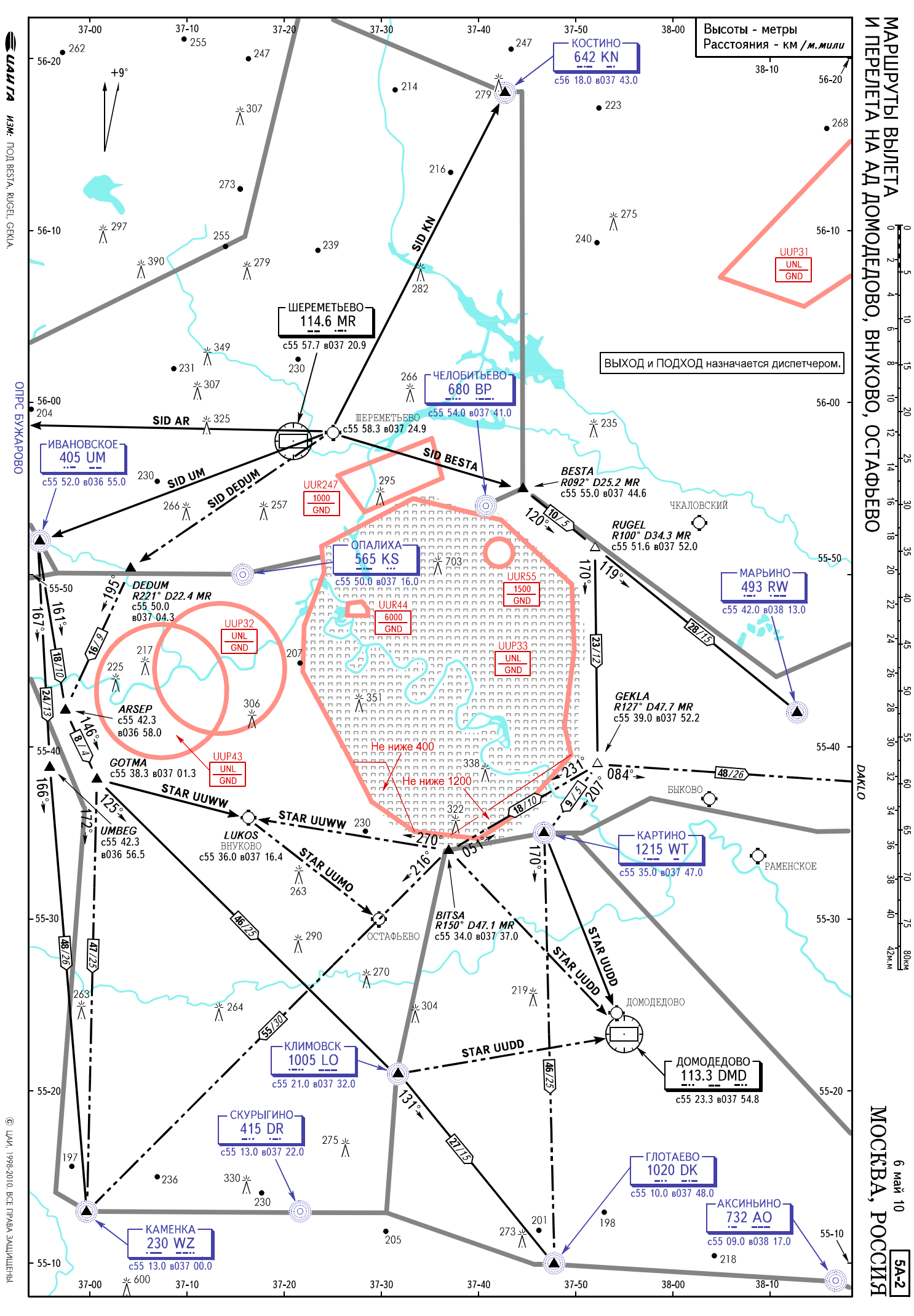
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	200 *1175* '	400 *1831* '	6000
B			
C	230 *1274* '		
D			
Dшф	300 *1503* '		

После набора (200) *1180* ', немедленно установить связь с ДОМОДЕДОВО Круг на частоте 127.700 МГц.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД ДОМОДЕДОВО, ВНУКОВО, ОСТАФЬЕВО
ОПРС БУЖАРОВО
ВЫХОД и ПОДХОД назначается диспетчером.
КОСТИНО 642 KN
с56 18.0 в037 43.0
ШЕРЕМЕТЬЕВО 114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9
ЧЕЛОБИТЬЕВО 680 BP
с55 54.0 в037 41.0
ИВАНОВСКОЕ 405 UM
с55 52.0 в036 55.0
ОПАЛИХА 565 KS
с55 50.0 в037 16.0
МАРЬИНО 493 RW
с55 42.0 в038 13.0
КАРТИНО 1215 WT
с55 35.0 в037 47.0
КЛИМОВСК 1005 LO
с55 21.0 в037 32.0
ДОМОДЕДОВО 113.3 DMD
с55 23.3 в037 54.8
СКУРЫГИНО 415 DR
с55 13.0 в037 22.0
ГЛОТАЕВО 1020 DK
с55 10.0 в037 48.0
АКСИНЬИНО 732 AO
с55 09.0 в038 17.0
КАМЕНКА 230 WZ
с55 13.0 в037 00.0
ШЕРЕМЕТЬЕВО с55 58.3 в037 24.9
SID KN
SID AR
SID UM
SID DEDUM
SID BESTA
BESTA R092° D25.2 MR с55 55.0 в037 44.6
RUGEL R100° D34.3 MR с55 51.6 в037 52.0
GEKLA R127° D47.7 MR с55 39.0 в037 52.2
DEDUM R221° D22.4 MR с55 50.0 в037 04.3
ARSEP с55 42.3 в036 58.0
GOTMA с55 38.3 в037 01.3
UMBEG с55 42.3 в036 56.5
LUKOS ВНУКОВО с55 36.0 в037 16.4
BITSA R150° D47.1 MR с55 34.0 в037 37.0
DAKLO
STAR UUWW
STAR UUMO
STAR UUDD
UUP31 UNL GND
UUR247 1000 GND
UUR55 1500 GND
UUR44 6000 GND
UUP32 UNL GND
UUP33 UNL GND
UUP43 UNL GND
Не ниже 400
Не ниже 1200
ЧКАЛОВСКИЙ
БЫКОВО
РАМЕНСКОЕ
ОСТАФЬЕВО
ДОМОДЕДОВО
6 май 10
МОСКВА, РОССИЯ
5А-2
ИЗМ: ПОД BESTA, RUGEL, GEKLA.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 ' / 3900 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км***/м.мили***

BESTA 07 BRAVO (BESTA 07B), BESTA 07 CHARLIE (BESTA 07C)

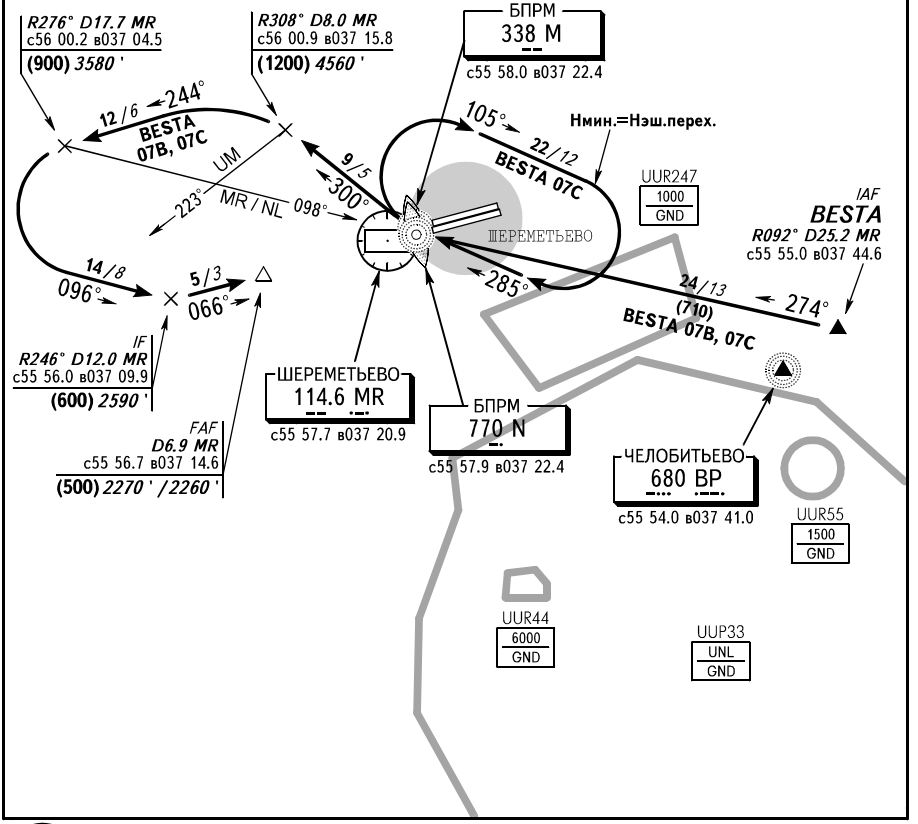
+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2600 '*
270°
(980) *3850 '*
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

БПРМ 770 N / 338 M
BESTA 25B, 25C
эшелон полета по указанию.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 '/3900 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

OKLIT 07 ALFA (OKLIT 07A), OKLIT 07 BRAVO (OKLIT 07B), OKLIT 07 CHARLIE (OKLIT 07C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2600 '*
270°
(980) *3850 '*
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

БПРМ
338 M
с55 58.1 в037 22.3

R276° D17.7 MR
с56 00.2 в037 04.5
(900) *3580 '*

OKLIT 07B, 07C
OKLIT 07B
23/12
244°
12/6
105°
OKLIT 07C

R308° D8.0 MR
с56 00.9 в037 15.8
(1200) *4560 '*

9/5
OKLIT 07C
300°

Нмин.=Нэш.перех.

IF
R246° D12.0 MR
с55 56.0 в037 09.9
(600) *2590 '*

FAF
D6.9 MR
с55 56.7 в037 14.6
(500) *2270 '/2260 '*

ШЕРЕМЕТЬЕВО

096°
14/8
5/3
066°
285°

БПРМ
770 N
с55 57.9 в037 22.4

UUR247
1000
GND

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

10/5
(600)
036°
15/8
OKLIT 07B, 07C

UUP33
UNL
GND

16/9
262°
OKLIT 07A
(630)
355°

R222° D17.5 MR
с55 51.8 в037 07.8
(900) *3580 '*

IAF
OKLIT
R170° D14.3 MR
с55 50.0 в037 21.1

UUR44
6000
GND

БПРМ 770 N / 338 M
эшелон полета по указанию.

UUP32
UNL
GND

UUP43
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** ***3910*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

OKLIT 25 BRAVO (OKLIT 25B), OKLIT 25 CHARLIE (OKLIT 25C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

ДПРМ 700 AD / 380 BW
эшелон полета по указанию.

R046° D21.9 MR
с56 04.4 в037 38.2
(900) ***3580*** '

ДПРМ
700 AD
с55 59.2 в037 30.0

11/6

13/7
OKLIT 25B

5/3
216°

(600)
2600 ' ***/2590*** '

IF
R067° D20.0 MR
с56 00.5 в037 39.6
(600) ***2600*** ' ***/2590*** '

OKLIT 25C
34/18
212°

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

ШЕРЕМЕТЬЕВО
032°
032°

Нмин.=Нэш.перех.

UUR247
1000
GND

ДПРМ
380 BW
с55 59.1 в037 30.4

19/10
OKLIT 25B, 25C
019°

IAF
OKLIT
R170° D14.3 MR
с55 50.0 в037 21.1

UUR55
1500
GND

UUR44
6000
GND

UUP32
UNL
GND

UUP33
UNL
GND

UUP43
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРИБЫТИЕ

После посадки пилот обязан доложить диспетчеру СДП о посадке, выполнить его указание об освобождении ВПП, доложить об освобождении ВПП. Остановиться на промежуточном месте ожидания перед МРД и с разрешения диспетчера СДП перейти на связь с диспетчером ДПР. Доклад пилота диспетчеру ДПР должен содержать позывной ВС и место ВС (номер РД). Руление выполняется по указанному диспетчером ДПР маршруту руления.

Пилот обязан остановиться на РД входа на перрон и с разрешения диспетчера ДПР перейти на связь с диспетчером группы Терминала B или F, специалиста ПУНД.

На РД входа на перрон ВС встречается машиной сопровождения и рулит за ней, выполняя ее указания. При отсутствии машины сопровождения пилот обязан остановиться и доложить диспетчеру группы Терминала B или F (специалисту ПУНД).

Руление к стоянкам под телетрапами Терминала F, Терминала D и Терминала B оборудованных системой позиционирования ВС производится за машиной сопровождения до системы позиционирования под контролем технического персонала авиакомпании.

При не работающей системе парковки экипаж обязан остановиться и доложить диспетчеру перрона. В случае отказа системы, заруливание производится по сигналам дежурного по сопровождению ВС или представителя авиакомпании под управлением которого он находится.

ОТПРАВЛЕНИЕ

Разрешается запуск одного двигателя в процессе буксировки по согласованию выпускающего техника (представителя авиакомпании по принадлежности ВС) с водителем тягоча. При этом ответственность за соблюдением мер безопасности возлагается на выпускающего техника (представителя авиакомпании по принадлежности ВС).

Обработка ВС противообледенительной жидкостью производится на установленных для каждого МС месте на маршрутах руления и на разрешенных для этого местах стоянок. Если диспетчер указал пилоту место обработки ВС, запуска двигателей, направление буксировки, пилот обязан передать эту информацию выпускающему технику.

При рулении по перронам Терминалов B, F и D пилот обязан остановиться на РД выхода с перрона и с разрешения диспетчера группы Терминалов B, F, специалиста ПУНД Терминала D - - перейти на связь с диспетчером ДПР.

При рулении по МРД 2 пилот обязан остановиться перед маркировкой предварительного старта, доложить диспетчеру ДПР место ВС и по его указанию перейти на связь с диспетчером СДП. Занимать предварительный старт на РД 26 и РД 21 (въезжать в критические зоны системы ИЛС) без разрешения диспетчера СДП ЗАПРЕЩЕНО независимо от метеоусловий.

Прогрев двигателей производить на МРД или ВПП с разрешения диспетчера ДПР или СДП.

При отсутствии у пилота информации о ВПП для взлета (левая, правая) и схемы выхода из района аэродрома, пилот запрашивает ее у диспетчера СДП при первом выходе на связь.

При отправлении с перрона Терминала B:

Пилот запрашивает у диспетчера группы, позывной "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон", на частоте 121.900 МГц разрешение на буксировку на место обработки ВС противообледенительной жидкостью и запуска двигателей при полностью готовом ВС к буксировке. При запросе сообщает место ВС (номер стоянки) и получение действующей информации АТИС.

При отправлении с перрона Терминала F:

Пилот запрашивает у диспетчера группы, позывной "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон", на частоте 123.600 МГц разрешение на буксировку на место обработки ВС противообледенительной жидкостью и запуска двигателей при полностью готовом ВС к буксировке. При запросе сообщает место ВС (номер стоянки) и получение действующей информации АТИС.

При отправлении с перрона Терминала D:

Пилот запрашивает у диспетчера группы, позывной "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон", на частоте 123.950 МГц разрешение на буксировку на место обработки ВС противообледенительной жидкостью и запуска двигателей при полностью готовом ВС к буксировке. При запросе сообщает место ВС (номер стоянки) и получение действующей информации АТИС.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

RUGEL 25 ALFA (RUGEL 25A), BESTA 25 CHARLI (BESTA 25C), BESTA 25 BRAVO (BESTA 25B)

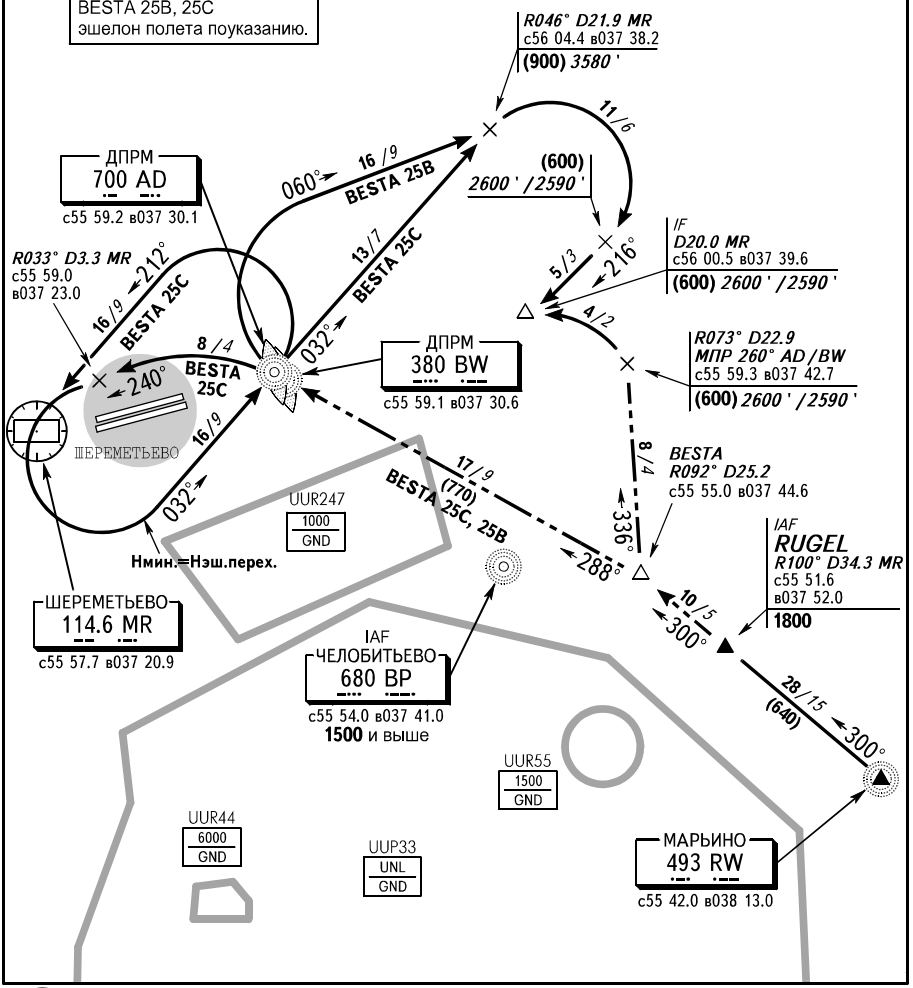
+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

ДПРМ 700 AD / 380 BW
BESTA 25B, 25C
эшелон полета поуказанию.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100** **119.450, 124.400,** **129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3910 ' / 3900 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

IVANOVSKOE 07 ALFA (UM 07A), IVANOVSKOE 07 BRAVO (UM 07B), IVANOVSKOE 07 CHARLIE (UM 07C)

+9°

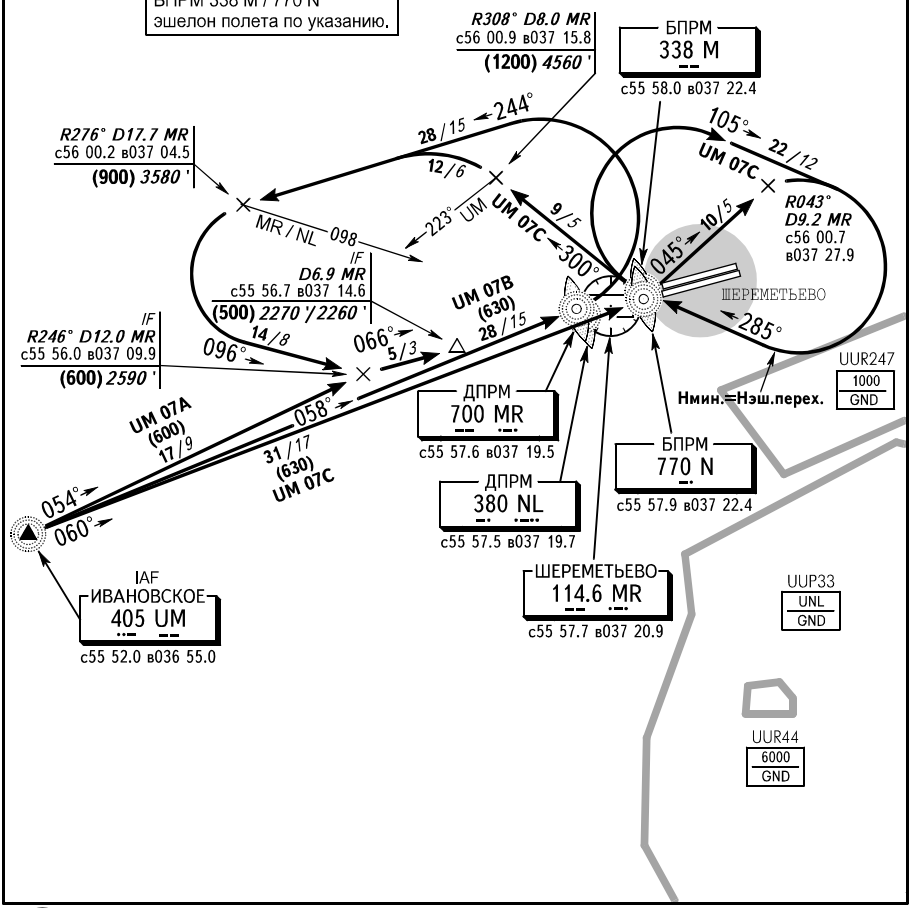
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) *2600 '*
270°
(980) *3850 '*
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

ДПРМ 770 MR / 380 NL
БПРМ 338 M / 770 N
эшелон полета по указанию.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

IVANOVSKOE 25 BRAVO (UM 25B), IVANOVSKOE 25 CHARLIE (UM 25C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

ДПРМ 700 AD / 380 BW
эшелон полета по указанию.

R046° D21.9 MR
с56 04.4 в037 38.2
(900) *3580* '

11/6
(600)
2600 ' /*2590* '

ДПРМ
700 AD
с55 59.2 в037 30.1

212°
Нмин.=Нэш.перех.
34/18
UM 25C

13/7
UM 25B, 25C
032°

4/2
216°

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

ШЕРЕМЕТЬЕВО

ДПРМ
380 BW
с55 59.1 в037 30.6

IF
D20.0 MR
с56 00.5 в037 39.6
(600)
2600 ' /*2590* '

39/21
(630)
UM 25B, 25C
061°
032°

IAF
ИВАНОВСКОЕ
405 UM
с55 52.0 в036 55.0

UUR247
1000
GND

UUP33
UNL
GND

UUR55
1500
GND

UUR44
6000
GND

© ЦАИ ГА, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 '/3900 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км***/м.мили***

DEDUM 07 ALFA (DEDUM 07A), DEDUM 07 BRAVO (DEDUM 07B), DEDUM 07 CHARLIE (DEDUM 07C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Упр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

БПРМ 338 M / 770 N
эшелон полета по указанию.

БПРМ
338 M
c55 58.1 в037 22.3

R276° D17.7 MR
c56 00.2 в037 04.5
(900) *3580 '*

29/16 244° DEDUM 07B
12/6

105° 22/12 DEDUM 07C

R308° D8.0 MR
c56 00.9 в037 15.8
(1200) *4560 '*

9/5 DEDUM 07C 300°

8/4 045°

R043° D9.2 MR
c56 00.7 в037 27.9

Нмин.=Нэш.перех.

ШЕРЕМЕТЬЕВО

IF
R246° D12.0 MR
c55 56.0 в037 09.9
(600) *2590 '*

FAF
D6.9 MR
c55 56.7 в037 14.6
(500) *2270 '/2260 '*

096° 14/8 5/3 066°

285°

R234° D17.9 MR
c55 53.4
в037 05.5
(900) *3580 '*

036° 6/3 (600) DEDUM 07A

24/13 (630) DEDUM 07B

002° 6/3

043°

БПРМ
770 N
c55 57.9 в037 22.4

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
c55 57.7 в037 20.9

UUR247
1000
GND

UUP33
UNL
GND

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

IAF
DEDUM
R221° D22.4 MR
c55 50.0 в037 04.3

UUR44
6000
GND

UUP32
UNL
GND

UUP43
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

DEDUM 25 BRAVO (DEDUM 25B), DEDUM 25 CHARLIE (DEDUM 25C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

ДПРМ 700 AD / 380 BW
эшелон полета по указанию.

R046° D21.9 MR
c56 04.4 в037 38.2
(900) *3580* '

ДПРМ
700 AD
c55 59.2 в037 30.0

Нмин.=Нэш.перех.

11/6

13/7
DEDUM 25B

5/3
216°

DEDUM 25C
34/18
212°

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
c55 57.7 в037 20.9

ШЕРЕМЕТЬЕВО

032°

032°

(600)
2600 '/2590 '

IF
R067° D20.0 MR
c56 00.5 в037 39.6
(600) *2600 ' /2590* '

32/17
(630)
DEDUM 25B, 25C
(960)/1070

049°

UUR247
1000
GND

ДПРМ
380 BW
c55 59.1 в037 30.4

IAF
DEDUM
R221° D22.4 MR
c55 50.0 в037 04.3

UUR55
1500
GND

UUR44
6000
GND

UUP32
UNL
GND

UUP33
UNL
GND

UUP43
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 '/3900 '*
(ВПП 25П/Л) *3910 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

SAVELOVO 07 ALFA (SW 07A), SAVELOVO 25 ALFA (SW 25A)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

IAF
САВЕЛОВО
1285 SW
с56 22.0 в037 26.0

182°
Нэш.перех.-12100
002°
6/3
(620)
180°

КОСТИНО
642 KN
с56 18.0 в037 43.0

R355° D38.6 MR
с56 18.5 в037 25.0

180°
134°
18/10
(620)
SW 07A
044°
34/18
(620)
SW 25A

R355° D21.6 MR
с56 09.3 в037 22.4

221°

R054° D26.4 MR
с56 04.1 в037 43.6
(900) *3580 '*

R274° D18.1 MR
с55 59.9 в037 04.0
(900) *3580 '*

25/13
(650)
SW 07A

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

ДПРМ
700 AD
с55 59.2 в037 30.0

ДПРМ
700 MR
с55 57.6 в037 19.5

227°
9/5
216°
246°

IF
D20.0 MR
с56 00.5 в037 39.6
(600) *2600 ' /2590 '*

096°
12/6
096°
5/3
066°

ШЕРЕМЕТЬЕВО

ДПРМ
380 BW
с55 59.1 в037 30.6

UUR247
1000
GND

ДПРМ
380 NL
с55 57.5 в037 19.7

IF
R246° D12.0 MR
с55 56.0 в037 09.9
(600) *2590 '*

FAF
D6.9 MR
с55 56.7 в037 14.6
(500) *2270 ' /2260 '*

UUR55
1500
GND

UUP33
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 '/3900 '*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

SAVELOVO 07 CHARLIE (SW 07C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

IAF
САВЕЛОВО
1285 SW
с56 22.0 в037 26.0

182°
002°
Нэш.перех.-12100

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

180°
24/13
(620)
SW 07C

КОСТИНО
642 KN
с56 18.0 в037 43.0

БПРМ 338 M / 770 N
эшелон полета по указанию.

R355° D21.6
с56 09.3 в037 22.4
044°
221°

БПРМ
338 M
с55 58.0 в037 22.4
1800 и выше
Повт. заход **1500**

R276° D17.7 MR
с56 00.2 в037 04.5
(900) *3580 '*

25/13
(650)
SW 07C

ДПРМ
700 MR
с55 57.6 в037 19.5

105°
22/12
Нмин.=Нэш.перех.

12/6
244°

9/5
300°
SW 07C

SW 07C
10/5
045°

R043° D9.2 MR
с56 00.7
в037 27.9

R308° D8.0 MR
с56 00.9 в037 15.8
(1200) *4560 '*

ШЕРЕМЕТЬЕВО

UUR247
1000
GND

12/6
096°

11/6
066°

285°

IF
R246° D12.0 MR
с55 56.0 в037 09.9
(600) *2590 '*

ДПРМ
380 NL
с55 57.5 в037 19.7

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

БПРМ
770 N
с55 57.9 в037 22.4

UUP33
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

SAVELOVO 25 CHARLIE (SW 25C)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

182°
Нэш.перех.-12100
002°
IAF
САВЕЛОВО
1285 SW
с56 22.0 в037 26.0
6 / 3
(620)
180°

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168. Приложение 16 ИКАО.

R355° D38.6 MR
с56 18.5 в037 25.0
134°

ДПРМ 700 AD / 380 BW
эшелон полета по указанию.

34 / 18
(620)
SW 25C

R046° D21.9 MR
с56 04.4 в037 38.2
(900) *3580* '

ДПРМ
700 AD
с55 59.2 в037 30.0

R054° D26.4 MR
с56 04.1 в037 43.6

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

227°
RW
133°
13 / 7
9 / 5
216°
34 / 18
212°
032°
10 / 5
246°
ШЕРЕМЕТЬЕВО
246°
032°

IF
D20.0 MR
с56 00.5 в037 39.6
(600) *2600* ' / *2590* '

ДПРМ
380 BW
с55 59.1 в037 30.4

UUR247
1000
GND

Нмин.=Нэш.перех.

UUP33
UNL
GND

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* ' */3900* '
ВПП 25П/Л *3910* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

BUZHAROVO 07 DELTA (AR 07D), BUZHAROVO 25 DELTA (AR 25D)

+9°

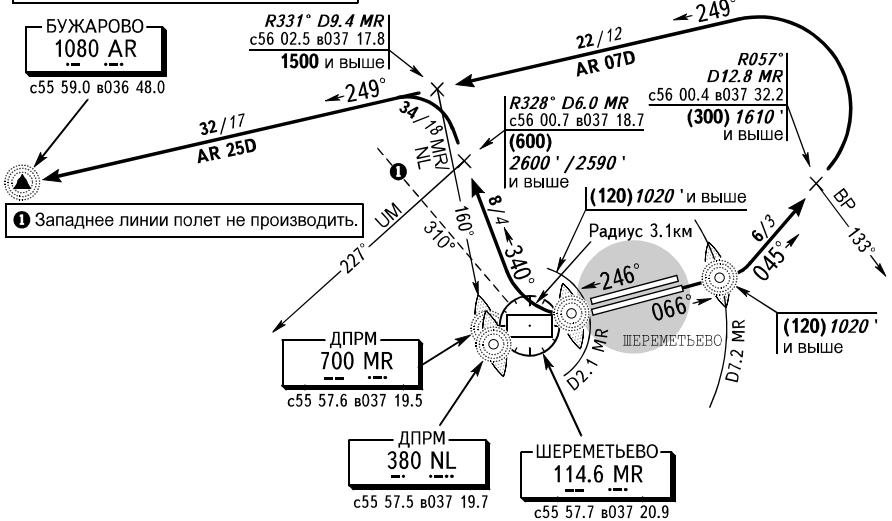
НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

Крены на разворотах:
- до высоты **300** *1610* ' - 15°,
- с высоты **300** *1610* ' до **900** *3580* ' - 20°,
- с высоты **900** *3580* ' - 25°.

Категорически ЗАПРЕЩЕНО до точки R327° D6.0 выполнять полет с МПУ менее 340°, если этого не требует безопасность полета.



❶ Западнее линии полет не производить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. После взлета и набора высоты **(200)** *1280* ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.1 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(900)** *3580* '.

Процедура выхода AR 07D требует выдерживать минимальный градиент набора 5.5%, а процедура AR 25D - 6.0%.

W км/ч		200	240	280	320	360	400	500	600
Vв м/с	5.5%.	3.1	3.7	4.3	4.9	5.5	6.1	7.6	9.1
	6.0%.	3.3	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	8.3	10.0

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ИКАО.

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ	ВЫСОТА
AR 07D	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с выходом на ОПРС AR с набором заданного эшелона.	Пролет: R057° D12.8 MR **(300)** *1610* ' и выше, R331° D9.4 MR **1500** и выше.
AR 25D	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D2.1 MR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° до точки R328° D6.0 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с выходом на ОПРС AR с набором заданного эшелона.	Пролет: R328° D6.0 MR **(600)** *2600* ' */2590* ' и выше

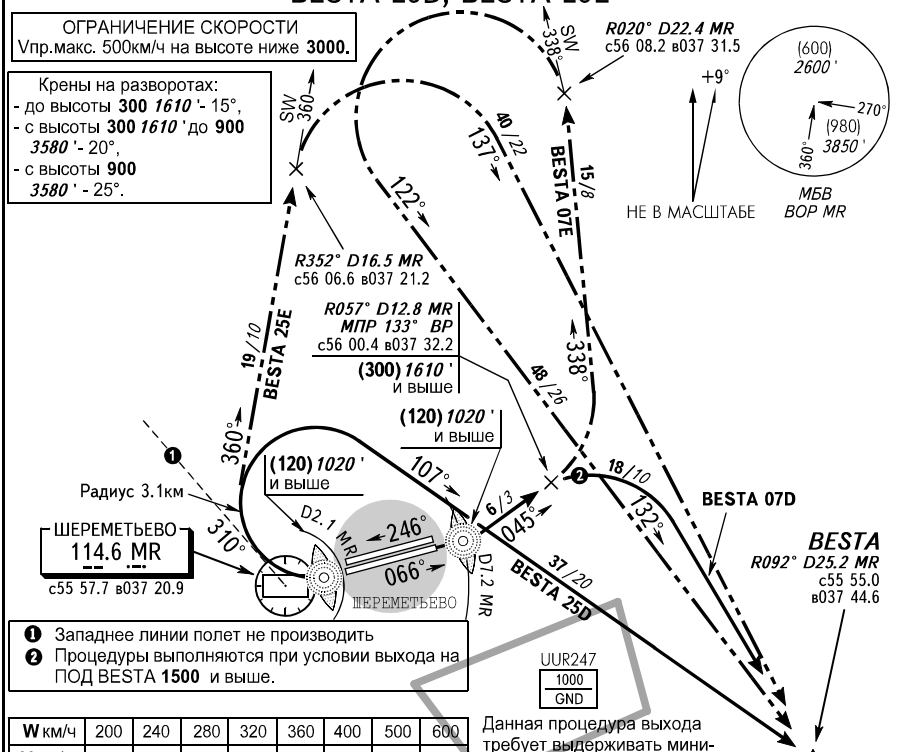
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100** **119.450, 124.400, 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** ***3910*** **'** / ***3900*** **'** ВПП 25П/Л ***3910*** **'**	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BESTA 07D, BESTA 07E
BESTA 25D, BESTA 25E

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

Крены на разворотах:
- до высоты **300** ***1610*** **'** - 15°,
- с высоты **300** ***1610*** **'** до **900** ***3580*** **'** - 20°,
- с высоты **900** ***3580*** **'** - 25°.



❶ Западнее линии полет не производить
❷ Процедуры выполняются при условии выхода на ПОД BESTA **1500** и выше.

W км/ч	200	240	280	320	360	400	500	600
V_B м/с	3.1	3.7	4.3	4.9	5.5	6.1	7.6	9.1

Данная процедура выхода требует выдерживать минимальный градиент набора 5.5%.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1280*** **'** немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.1 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(900)** ***3580*** **'**.

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ИКАО.

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BESTA 07D	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 132°, выход на ПОД BESTA с набором заданного эшелона.	Пролет: R057° D12.8 MR **(300)** ***1610*** **'** и выше, ПОД BESTA **1500** и выше.
BESTA 25D	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D2.1 MR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 107°, выход на ПОД BESTA с набором заданного эшелона.	Пролет: створа ВПП (R067° MR) **1200** и выше, ПОД BESTA **1500** и выше.
BESTA 07E	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 338° в точку R020° D22.4 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 122°, выход на ПОД BESTA с набором заданного эшелона.	Пролет: R057° D12.8 MR **(300)** ***1610*** **'** и выше, ПОД BESTA **3000** и выше.
BESTA 25E	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D2.1 MR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360° в точку R352° D16.5 MR, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 137°, выход на ПОД BESTA с набором заданного эшелона.	Пролет: D2.1 MR **(120)** ***1020*** **'** и выше, ПОД BESTA **3000** и выше.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450 **124.400**
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** ***3910*** **'/*3900*** **'**
ВПП 25П/Л ***3910*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

KOSTINO 07 DELTA (KN 07D), KOSTINO 25 DELTA (KN 25D)

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

КОСТИНО
642 KN
с56 18.0 в037 43.0

Крены на разворотах:
- до высоты **300** ***1610*** ' - 15°,
- с высоты **300** ***1610*** ' до **900** ***3580*** ' - 20°,
- с высоты **900** ***3580*** ' - 25°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.1 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(900)** ***3580*** '

19/10 KN 25D

35/19 KN 07D

(600) *2600* '
270°
(980) *3850* '
360°
МБВ
ВОР MR

R019° D25.0 MR
с56 09.6 в037 32.2
1500 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП 07Л/П

метры	футы
(1000)	*(3290) / (3281)*
(900)	*(2960) / (2961)*
(300)	*(990) / (991)*
(200)	*(660) / (661)*
(120)	*(400) / (401)*

❶ Западнее линии полет не производить.

ВЫСОТА от порога ВПП 25П/Л

метры	футы
(1000)	*(3288) / (3289)*
(900)	*(2958) / (2959)*
(300)	*(988) / (989)*
(200)	*(658) / (659)*
(120)	*(398) / (399)*

29/16 KN 25D

R057° D12.8 MR
с56 00.4 в037 32.2
(300) ***1610*** ' и выше

❶ 310°
028°
(120) ***1020*** '
и выше
D2.1 MR
246°
066°
D7.2 MR
ШЕРЕМЕТЬЕВО
6/3
045°
133° ВР
(120) ***1020*** '
и выше
009°

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ИКАО.

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент набора 5.5%.

W км/ч	200	240	280	320	360	400	500	600
V_B м/с	3.1	3.7	4.3	4.9	5.5	6.1	7.6	9.1

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ	ВЫСОТА
KN 07D	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009°, выход на ОПРС KN с набором заданного эшелона.	Пролет: R057° D12.8 MR **(300)** ***1610*** ' и выше.
KN 25D	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D2.1 MR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028°, выход на ОПРС KN с набором заданного эшелона.	Пролет: D25.0 MR **1500** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100** **119.450 124.400 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** ***3910*** ' / ***3900*** ' ВПП 25П/Л ***3910*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***

DEDUM 07D, DEDUM 25D

ВЫСОТА от порога ВПП 25П/Л	
метры	футы
(1000)	*(3288) / (3289)*
(900)	*(2958) / (2959)*
(600)	*(1978) / (1969)*
(200)	*(658) / (659)*
(120)	*(398) / (399)*

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

❶ Западнее линии полет не производить.

(600) *2600* '
270°
(980) *3850* '
360°
МБВ
ВОР MR

R331° D9.4 MR
МПР 160° MR / NL
c56 02.5 в037 17.8
1500 и выше

249°
22 / 12
DEDUM 07D

R057° D12.8 MR
МПР 133° BP
c56 00.4
в037 32.2
(300) ***1610*** '
и выше

R296° D12.8 MR
c56 01.7 в037 10.9
(DEDUM 07D)
2100 и выше
(DEDUM 25D)
1500 и выше

7 / 4
10 / 5

R328° D6.0 MR
МПР 227° UM
c56 00.7
в037 18.7
(600)
2600 ' / ***2590*** '
и выше

❶

DEDUM 25D

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

180°
24 / 13
DEDUM 07D, 25D

ДПРМ
700 MR
c55 57.6 в037 19.5

8 / 4
340°
310°
Радиус 3.1км
ШЕРЕМЕТЬЕВО
246°
066°
045°
6 / 3

ДПРМ
380 NL
c55 57.5 в037 19.7

D2.1 MR
D7.2 MR

(120)
1020 '
и выше

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
c55 57.7 в037 20.9

UUR247
1000
GND

DEDUM
R221° D22.4 MR
c55 50.0
в037 04.3

ВЫСОТА от порога ВПП 07Л/П	
метры	футы
(1000)	*(3290) / (3281)*
(900)	*(2960) / (2961)*
(300)	*(990) / (991)*
(200)	*(660) / (661)*
(120)	*(400) / (401)*

Крены на разворотах:
- до высоты **300** ***1610*** ' - 15°,
- с высоты **300** ***1610*** ' до **900** ***3580*** ' - 20°,
- с высоты **900** ***3580*** ' - 25°.

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ИКАО.

UUP33
UNL
GND

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. После взлета и набора высоты **(200)** ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.1 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(900)** ***3580*** '

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент набора 5.5%.

W км/ч	200	240	280	320	360	400	500	600
V_B м/с	3.1	3.7	4.3	4.9	5.5	6.1	7.6	9.1

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DEDUM 07D	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с выходом в точку R296° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° с выходом на ПОД DEDUM с набором заданного эшелона.	R057° D12.8 MR **(300)** ***1610*** ' и выше. R296° D12.8 MR **2100** и выше.
DEDUM 25D	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, на D2.1 MR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° до точки R328° D6.0 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с выходом в точкку R296° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° с выходом на ПОД DEDUM с набором заданного эшелона.	R328° D6.0 MR **(600)** ***2600*** ' / ***2590*** ' и выше. R296° D12.8 MR **1500** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100** **119.450 124.400 129.000** резв	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(1000)** *3910 '*/*3900 '* ВПП 25П/Л *3910 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

IVANOVSKOE 07 DELTA (UM 07D)
IVANOVSKOE 25 DELTA (UM 25D)

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
Vпр.макс. 500км/ч на высоте ниже **3000.**

❶ Западнее линии полет не производить.

(600)
2600 '
270°
(980)
3850 '
360°
МБВ
ВОР MR

23 /12
UM 25D
248°

R335° D12.9 MR
c56 04.4 в037 17.5
(900) *3580 '*
и выше

169°

R284° D27.0 MR
МПР 106° MR/NL
c56 03.5 в036 57.1
2100 и выше

R331° D9.4 MR
МПР 160° MR/NL
c56 02.5 в037 17.8
1500 и выше

249°

43 /23
UM 07D

R057°
D12.8 MR
МПР 133° BP
c56 00.4
в037 32.2
(300) *1610 '*
и выше

23 /12

15 /8

17 /9

R271° D24.6 MR
МПР 092° MR/NL
c56 00.1 в036 57.6
3000 и выше

Радиус 3.1км

ДПРМ
700 MR
c55 57.6 в037 19.5

310°

340°

ШЕРЕМЕТЬЕВО

246°

066°

6 /3

045°

D2.1 MR

D7.2 MR

ДПРМ
380 NL
c55 57.5 в037 19.7

(120)
1020 '
и выше

ИВАНОВСКОЕ
405 UM
c55 52.0 в036 55.0
3900 и выше

UUR247
1000
GND

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.6 MR
c55 57.7 в037 20.9

Процедуры по борьбе с шумами должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с DOC 8168, Приложение 16 ИКАО.

Крены на разворотах:
- до высоты **300** *1610 '* - 15°,
- с высоты **300** *1610 '* до **900** *3580 '* - 20°,
- с высоты **900** *3580 '* - 25°.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. После взлета и набора высоты **(200)** *1280 '* немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.1 МГц.
2. Первоначально разрешенная высота набора после взлета для всех стандартных маршрутов выхода **(900)** *3580 '*

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент набора 6.0%.

ВЫСОТА от порога ВПП 25П/Л	
метры	футы
(1000)	*(3288) / (3289)*
(900)	*(2958) / (2959)*
(600)	*(1978) / (1969)*
(200)	*(658) / (659)*
(120)	*(398) / (399)*

ВЫСОТА от порога ВПП 07Л/П	
метры	футы
(1000)	*(3290) / (3281)*
(900)	*(2960) / (2961)*
(300)	*(990) / (991)*
(200)	*(660) / (661)*
(120)	*(400) / (401)*

W км/ч	200	240	280	320	360	400	500	600
V_B м/с	3.3	4.0	4.6	5.3	6.0	6.6	8.3	10.0

ВЫХОД	ВПП	МАРШРУТ	ВЫСОТА
UM 07D	**07Л/П**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ данного типа ВС, на удалении D7.2 MR ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045° в точку R057° D12.8 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с выходом в точку R271° D24.6 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 169° с выходом на ОПРС ИВАНОВСКОЕ (UM).	R057° D12.8 MR **(300)** *1610 '* и выше. R271° D24.6 MR **3000** и выше. ОПРС UM **3900** и выше.
UM 25D	**25П/Л**	С курсом взлета набор высоты с максимально возможным градиентом согласно РЛЭ ВС, на D2.1 MR ПРАВЫЙ разворот на МПУ 340° до точки R335° D12.9 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 248° с выходом в точкку R284° D27.0 MR, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 169° с выходом на ОПРС ИВАНОВСКОЕ (UM).	R335° D12.9 MR **(900)** *3580 '* и выше. R284° D27.0 MR **2100** и выше. ОПРС (UM) **3900** и выше.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЗЛЕТА И НАБОРА ВЫСОТЫ

1. ОБЩЕЕ

Основная цель применения эксплуатационных приемов снижения шума в условиях непосредственной близости населенных пунктов состоит в том, чтобы обеспечить такой эксплуатационный режим, при котором уровень воздействия шума был бы минимальным.

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе взлета и набора высоты выполняются экипажами всех ВС.

При выполнении эксплуатационных приемов снижения шума должны оставаться в силе положения об ответственности командира экипажа (пилота) за проведение полета в соответствии с его обязанностями по обеспечению безопасности полетов.

Выполнение приемов не должно требовать от командира экипажа (пилота) повышенной квалификации или чрезмерно перегружать его.

Выполнение эксплуатационных приемов снижения шума не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Выполнение эксплуатационных приемов не производится в случае отказа на этапе взлета одного из двигателей ВС.

ВПП 07Л/П являются предпочтительными ВПП, которые, по возможности, используются в максимальной степени.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты выхода (SID), а в случае отклонения - выходить на заданную линию пути немедленно.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ

Взлет воздушного судна с попутной составляющей скорости ветра до 5м/с разрешается производить при следующих условиях:

- ВПП сухая или влажная;
- Kсц=0.5 и более;
- боковая составляющая скорости ветра не более 5м/с.

Смещение порога ВПП для взлета не используется в качестве меры снижения шума.

При взлете с ВПП 25Л/П с курсом взлета и набором высоты с максимально возможным градиентом следовать до D=2.1км 114.6 MR с немедленным разворотом вправо на МПУ 340° для AR 25D, UM 25D, на МПУ 002° для BP 25E; на МПУ 118° для BP 25D; на МПУ 028° для KN 25D .
Категорически запрещается , если этого не требует обеспечение безопасности дальнейшего продолжения полета, уменьшать МПУ следования 340° до пересечения с МПР 229° по ОПРС ИВАНОВСКОЕ (405 UM) или достижения дальности D=6.0км по ДМЕ 114.6 MR.

При взлете с ВПП 07Л/П с курсом взлета и набором высоты с максимально возможным градиентом следовать не далее D=7.2км по ДМЕ 114.6 MR с немедленным разворотом влево на МПУ 045°.

Изменения направления полета (курса) ВС после выполнения взлета допускается только после достижения высоты полета 120м относительно уровня аэродрома.

Выполнение разворота ВС с высоты полета 120м до высоты 300м относительно уровня аэродрома производится с креном 15°, с высоты 300м (1000фт) до высоты 900м (3000фт) - 20°.
Выполнение разворота ВС с высоты полета 900м относительно уровня аэродрома производится с креном 25° или угловой скоростью 3°/с.

Минимальная скорость установившегося набора высоты не должна быть меньше V +20км/ч (10 узлов) или меньше предписанной в РЛЭ ВС, если она имеет большое значение.

Соблюдение минимальной скорости набора высоты не требуется, если это приводит к превышению минимально допустимого угла атаки.

Уменьшение мощности двигателей не используется до тех пор, пока:

- ВС не достигнет высоты 240м (800фт) относительно уровня аэродрома;
- установленный стандартный режим мощности не позволит с максимальной сертифицированной взлетной массой поддерживать установившийся градиент набора высоты не менее 4.0% при скорости, указанной выше;
- траектория взлета, как при всех работающих двигателях, так и с учетом возможности отказа двигателя и периода времени, требуемого для развития полной мощности оставшимися двигателями, не обеспечивает пролет всех препятствий, находящихся под траекторией полета с достаточным запасом.

Связь "Воздух - Земля" на начальном этапе вылета должна быть сведена к абсолютному минимуму.

Приемы снижения шума, предусматривающие взлет с пониженной тягой, не применяются в следующих неблагоприятных эксплуатационных условиях:

а) если поверхность ВПП подвергается неблагоприятному воздействию (например, снега, слякоти, льда, воды, грязи, резины, масла или других веществ) и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;
б) когда горизонтальная видимость составляет менее 1800м (1 м.мили);

ИЗМ: Уточнены маршруты выхода.
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

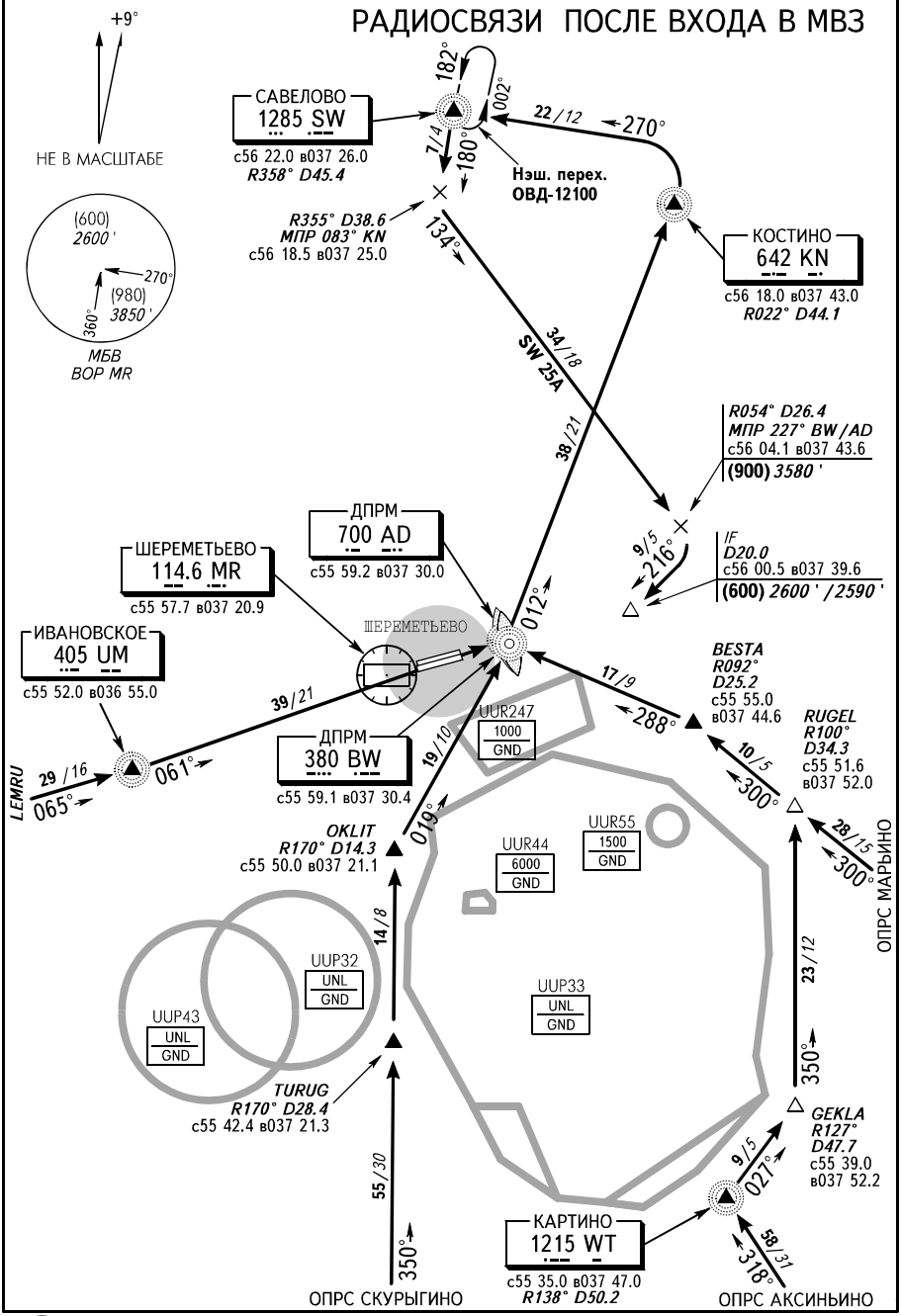
МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

МАРШРУТЫ ПОЛЕТА ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ ПОСЛЕ ВХОДА В МВЗ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

в) когда боковая составляющая ветра с учетом порывов превышает 7м/с (15 уз.);
г) когда попутная составляющая ветра с учетом порывов превышает 2.5м/с (5 уз.);
д) когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра, или ожидается, что грозы могут повлиять на заход на посадку или вылет.

3. ПРОЦЕДУРЫ УМЕНЬШЕНИЯ ШУМА ПРИ НАБОРЕ ВЫСОТЫ.

Экипажами ВС используются два метода снижения шума при наборе высоты.

А. Метод уменьшения воздействия шума вблизи аэродрома (NADP1).

Данный метод предусматривает уменьшение тяги двигателей на предписанной минимальной высоте над уровнем аэродрома или выше и задержку уборки закрылков и предкрылков до достижения предписанной максимальной высоты над уровнем аэродрома. На предписанной максимальной высоте над уровнем аэродрома осуществляется ускорение и уборка закрылков и предкрылков в соответствии с графиком и выдерживанием при этом положительной скорости набора высоты и завершается переход на наивыгоднейшую скорость набора высоты при полете по маршруту.

Выполнение приемов снижения шума начинается на высоте не менее 240м (800фт) над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения приемов снижения шума составляет не менее V_2 +20км/ч (10 узлов).

По достижении высоты 240м (800фт) над уровнем аэродрома скорректировать и выдерживать мощность/тягу двигателей в соответствии с графиком регулирования мощности/тяги в целях снижения шума, приведенном в Руководстве по эксплуатации ВС. Выдерживать скорость набора высоты V_2 +(20÷40)км/ч (10÷20 узлов) при положении закрылков и предкрылков во взлетной конфигурации.

На высоте 900м (3000фт) над уровнем аэродрома, выдерживая положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение и убрать закрылки по графику: приборная скорость полета - угол отклонения закрылков и предкрылков (с учетом массы ВС).

На высоте более 900м (3000фт) над уровнем аэродрома осуществить плавное ускорение до скорости набора высоты при полете по маршруту.

Б. Метод уменьшения воздействия шума на удалении от аэродрома (NADP2).

Данный метод предусматривает начало уборки закрылков и предкрылков по достижении минимальной предписанной высоты над уровнем аэродрома. Закрылки и предкрылки должны убираться по графику при сохранении положительной скорости набора высоты. Уменьшение тяги двигателей должно осуществляться с началом первого этапа уборки закрылков/предкрылков или при конфигурации с убранными закрылками и предкрылками. На предписанной высоте завершается переход к выполнению обычных схем набора высоты при полете по маршруту.

Выполнение приемов снижения шума начинается на высоте не менее 240м (800фт) над уровнем аэродрома.

Начальная скорость набора высоты до точки начала выполнения приемов снижения шума составляет V_2 +(20÷40)км/ч (10÷20 узлов).

По достижении высоты 240м (800фт) над уровнем аэродрома уменьшить угол наклона ВС/угол тангажа, выдерживая при этом положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до скорости V_{ZF} и:
а) уменьшить мощность одновременно с началом уборки закрылков/предкрылков; или
б) уменьшить мощность после уборки закрылков/предкрылков.

Выдерживать положительную скорость набора высоты, осуществить ускорение до достижения скорости набора высоты V_{ZF} +(20÷40)км/ч (10÷20 узлов) и выдерживать ее до высоты 900м (3000фт) над уровнем аэродрома.

По достижении высоты 900м (3000фт) над уровнем аэродрома перейти на наивыгоднейшую скорость набора высоты при полете по маршруту.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ.

1. ОБЩЕЕ

Эксплуатационные приемы снижения шума на этапе захода на посадку выполняются экипажами всех ВС.

При наличии специальных метеорологических условий, например при значительном ветре, при наличии кучево-дождевых облаков и т. д., в секторах подхода и захода на посадку орган ОВД по своему усмотрению или по просьбе командира корабля (пилота) может отклониться от положений изложенных ниже, если по причинам безопасности он считает это необходимым.

ВПП 25Л/П являются предпочтительными ВПП, которые, по возможности, используются в максимальной степени.

Экипажи ВС обязаны выдерживать предписанные маршруты входа (STAR), а в случае отклонения - - выходить на заданную линию пути немедленно.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

2. ОГРАНИЧЕНИЯ

Соблюдение требуемых приемов снижения шума над пролетаемой местностью не производится:

а) если на ВПП имеется лед, слякоть, вода или грязь, резина, масло и т. д. и коэффициент сцепления при этом равен 0.4 или меньше;

б) при метеорологических условиях, когда высота нижней границы облаков менее 150м (500фт) или горизонтальная видимость менее 1800м (1 м.мили);

в) когда боковая составляющая скорости ветра на ВПП (включая порывы) превышает 7м/с (15 узлов);

г) когда попутная составляющая скорости ветра на ВПП более 2.5м/с (5 узлов);

д) когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что неблагоприятные погодные условия (например, грозы) могут повлиять на заход и посадку ВС.

Непосредственно перед конечным этапом захода на посадку следует избегать (по возможности) больших скоростей снижения при выходе из зон ожидания или с занимаемой высоты.

Изменение конфигурации и скорости полета ВС, связанное с приемами снижения шума, осуществляется согласно требованиям РЛЭ данного типа ВС.

При заходе на посадку по приборам, а также при визуальном заходе, полет ниже угла наклона глиссады ИЛС - ЗАПРЕЩЕН.

Никакие приемы снижения шума не должны предусматривать превышение приборной скорости снижения.

Смещение порога ВПП для посадки не используется в качестве меры снижения шума.

Чтобы не отвлекать экипаж во время выполнения схем снижения шума, связь "Воздух - Земля" должна быть сведена к минимуму.

Посадку ВС с попутной составляющей скорости ветра до 5м/с разрешается производить при следующих условиях:
- ВПП сухая или влажная;
- Ксц =0.5 и более;
- боковая составляющая скорости ветра не более 5м/с.

Обратная тяга (за исключением обратной тяги на режиме малого газа) используется только по причинам обеспечения безопасности.

3. ПРОЦЕДУРЫ УМЕНЬШЕНИЯ ШУМА НА ЭТАПЕ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ НА ВПП 07Л/П

Процедуры уменьшения шума на этапе захода на посадку заключаются в том, что к моменту выхода воздушного судна на расстояние 25км от порога ВПП экипаж должен выполнять полет на высоте 900м относительно уровня аэродрома, выдерживая приборную скорость полета 390км/ч и направление полета, позволяющие выйти в зону действия курсового радиомаяка ИЛС, обеспечивающего заход на посадку на ВПП 07П/Л.

С расстояния 22км от порога ВПП экипаж уменьшает приборную скорость полета с 390км/ч до 340 ± 20км/ч с целью выхода в зону действия курсового маяка ИЛС на расстоянии 14км от порога ВПП, осуществляя снижение до высоты 600м.

После входа в глиссаду на высоте 500м и начала снижения по ней экипаж воздушного судна продолжает уменьшать приборную скорость полета таким образом, чтобы к моменту выхода ВС на высоту 450м на расстоянии 8км от порога ВПП она была равной 290км/ч.

После этого рубежа скорость выдерживается согласно РЛЭ ВС.

При использовании любого из вариантов маршрутов для каждого направления посадки (АЛЬФА, БРАВО или ЧАРЛИ), предусмотрено активное управление движением ВС по высоте и направлению (векторение) диспетчером пункта УВД (ОВД), для чего диспетчер выдает экипажу ВС для выдерживания в данный момент необходимую приборную скорость полета и регулирует его вертикальную скорость снижения. В соответсвии с DOC 8168 ИКАО рекомендуемый диапозон скоростей приведен в таблицах 1 и 2.

Диапазон скоростей для векторения (км/ч).

Таблица 1.

Категория воздушных судов	Vat	Диапазон скоростей для начального этапа захода на посадку	Диапазон скоростей для конечного этапа захода на посадку	Максимальные скорости для визуального маневрирования (полет по кругу)
A	<169	165 / 280 (205 *)	130 / 185	185
B	169 / 223	220 / 335 (260 *)	155 / 240	250
C	224 / 260	295 / 445	215 / 295	335
D	261 / 306	345 / 465	240 / 345	380
E	307 / 390	345 / 467	285 / 425	445

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Диапазон скоростей для векторения (в узлах).

Таблица 2.

Категория воздушных судов	Vat	Диапазон скоростей для начального этапа захода на посадку	Диапазон скоростей для конечного этапа захода на посадку	Максимальные скорости для визуального маневрирования (полет по кругу)
A	<91	90 / 150 (110 *)	70 / 100	100
B	91 / 120	120 / 180 (140 *)	85 / 130	135
C	121 / 140	160 / 240	115 / 160	180
D	141 / 165	185 / 250	130 / 185	205
E	166 / 210	185 / 250	155 / 230	240

Vat - скорость пересечения порога ВПП, в 1.3 раза превышающая скорость сваливания в посадочной конфигурации при максимальной сертифицированной посадочной массе.

(260 *) - максимальная скорость для обратных схем и схем типа "ИППОДРОМ".

ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ ПОЛЕТАХ ПО КАТЕГОРИЯМ II ИЛИ IIIA.

Процедуры применяются при RVR менее 400м.
О начале применения процедур экипажи ВС будут извещены по АТИС или диспетчером УВД.
Для полетов по II категории используется ВПП 07П/25Л.
Для полетов по II и IIIA категориям используется ВПП 25П.
Метеоминимум по II категории: ВПР менее 60м, но не менее 30м, RVR не менее 350м.
Метеоминимум по IIIA категории: ВПР менее 30м, но не менее 15м, RVR не менее 200м.

Прибытие

После посадки экипаж ВС обязан доложить диспетчеру СДП об освобождении ВПП и критической зоны ИЛС, когда ВС прорулит линию сдвоенных ЖЕЛТЫХ огней кругового обзора, расположенных по обе стороны РД, примыкающих к ВПП и обозначающих границу критической зоны ИЛС.
Прибывающие ВС после посадки встречаются машиной сопровождения на РД 1 или РД 11 (для ВПП 25П), в сопровождении которой рулят до указанных МС.
Для ВС установлены стандартные маршруты руления после посадки:
- для перрона Терминала B: ВПП 25П - РД 1 - МРД 1 - РД (16, 17, 7, 8, 10, 18) - МС.
- для перрона Терминала D: ВПП 25П - РД 11 - РД 21 - МРД 2 - РД (27, 33, 34, 35) - МС.
- для перрона Терминала F: ВПП 25П - РД 11 - РД 21 - МРД 2 - РД (27, 27.1, 30, 31, 32) - МС.

Запуск и руление

Экипажам (пилотам) запрашивать разрешение на запуск двигателей по готовности к запуску, указывая номер МС (перрон).
Разрешение на буксировку или выруливание с МС запрашивается при готовности ВС выполнить это незамедлительно.
Для ВС установлены стандартные маршруты руления на вылет:
- для перрона Терминала B: МС - РД (16, 17, 7, 8, 10, 18) - МРД 1 - РД 5 - ВПП 25П.
- для перрона Терминала D: МС - РД (27, 33, 34, 35) - МРД 2 - РД 26 - РД 15 - ВПП 25П.
- для перрона Терминала F: МС - РД (27, 27.1, 28, 30, 31, 32) - МРД 2 - РД 26 - РД 15 - ВПП 25П.

Руление ВС от МС до линии исполнительного старта осуществляется исключительно за машиной сопровождения, оборудованной двухсторонней радиосвязью "земля - воздух" и "земля - земля", проблесковыми маяками и табло "Follow - me".

При работе аэродрома в условиях IIIA категории ИКАО выставляются заградительные огни на РД 2, 3, 4, 12, 13.

Вылет

Пересекать линию предварительного старта (критическую зону ИЛС), обозначенную на РД 1, 2, 3, 4, 5 сдвоенными КРАСНЫМИ огнями кругового обзора и установленной дневной маркировкой, а на РД 11, 12, 13, 14, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 26 знаками магнитных курсов и установленной дневной маскировкой без разрешения диспетчера СДП - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

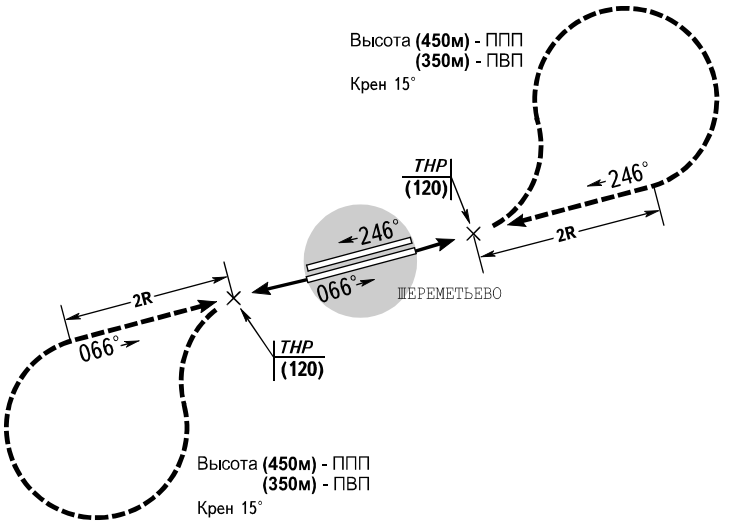
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ (Вариант 1)

В случае аварийной ситуации на борту ВС, требующей немедленной посадки, на этапе взлета от V1 (скорости принятия решения) до высоты **(120м)**, командир ВС в зависимости от условий взлета может осуществлять аварийную посадку, сообщив об этом диспетчеру СДП:
На высоте **(120м)** выполнить левый стандартный разворот с набором высоты **(350м)** по ПВП и **(450м)** по ППП и осуществить посадку с обратным курсом, если попутный ветер не превышает 5м/с, Ксц=0.5 и более, ВПП сухая или влажная, боковая составляющая ветра не более 5м/с.

Диспетчер СДП после доклада КВС о принятии решения на выполнение аварийной посадки обязан немедленно принять меры по освобождению ВПП от ВС или другой техники.

Удаление до ВПП, м	4500	4000	3500	3000	2500	2000	1500	1000	500
Высота, м	250	225	200	175	150	120	95	70	45



V разв. км/ч	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380
R разв. м	2460	2630	2810	3000	3180	3380	3580	3790	4000	4220

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

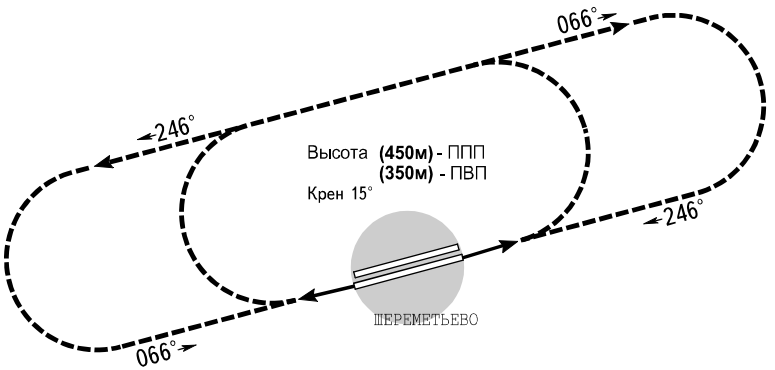
ПРОЦЕДУРЫ ВЫПОЛНЕНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОСАДКИ (Вариант 2)

В случае аварийной ситуации на борту ВС, требующей немедленной посадки, на этапе взлета от V1 (скорости принятия решения) до высоты **(120м)** , командир ВС в зависимости от условий взлета может осуществлять аварийную посадку, сообщив об этом диспетчеру СДП:

На высоте **(120м)** выполнить разворот на 180° (правый при курсе взлета 246° и левый при курсе взлета 066°) с набором **(350м)** по ПВП и **(450м)** по ППП и осуществить полет по схеме захода и посадку.

Диспетчер СДП после доклада КВС о принятии решения на выполнение аварийной посадки обязан немедленно принять меры по освобождению ВПП от ВС или другой техники.

Категория ВС	A	B	C	D	E
Высота входа в глиссаду. м	60	100	150	200	250



Категория ВС	A	B	C	D	E
Удаление ТВГ от порога ВПП. м	900	1700	2600	3600	4500

V разв. км/ч	290	300	310	320	330	340	350	360	370	380
R разв. м	2460	2630	2810	3000	3180	3380	3580	3790	4000	4220

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ (ОТКАЗЕ) РАДИОСВЯЗИ

При потере радиосвязи экипаж обязан:
- включить сигнал "Бедствие";
- принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя все имеющиеся на борту ВС средства, аварийную частоту 121.5 МГц, радиосвязь с другими ВС и пунктами ОВД;
- прослушать на частоте ДПРС аэродрома информацию и указания диспетчера;
- заход на посадку осуществлять по установленной для этого случая схеме захода;
- при отсутствии необходимых метеоусловий на аэродроме уйти на запасной аэродром;
- при полете без радиосвязи ночью местонахождение ВС экипаж (пилот) должен обозначать периодическим включением посадочных фар или миганием бортовых огней.

Во всех случаях экипаж обязан продолжать передачу установленных докладов о своем местонахождении, действиях, условиях полета и использовать для приема команд все имеющиеся на ВС радиосредства.

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO, разделе GEN 3. 4. 5 AIP.

1. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ ПОСЛЕ ВХОДА В МВЗ

Экипаж (пилот) продолжает полет на последнем заданном органом ОВД и подтвержденном КВС (пилотом) эшелоне в зону ожидания над ОПРС САВЕЛОВО по утвержденным маршрутам входа:
- ОПРС БОГДАНОВО - ОПРС САВЕЛОВО - ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ГАГАРИН - ОПРС ИВАНОВСКОЕ - ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС СУХОТИНО - ОПРС СКУРЫГИНО - ПОД TURUG - ПОД OKLIT - ДПРМ/БПРМ (в зависимости от ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ - ОПРС АКСИНЬИНО - ОПРС КАРТИНО - ПДЗ GEKLA - ПДЗ RUGEL - ПОД BESTA - ДПРМ/БПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ЛАРИОНОВО - ОПРС МАРЬИНО - ПДЗ RUGEL - ПОД BESTA - ДПРМ/БПРМ - (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО.

Далее экипаж (пилот) выполняет процедуру входа в зону ожидания над ОПРС САВЕЛОВО. Снижение до эшелона 1800м начинается после выполнения стандартной схемы в зоне ожидания. Затем экипаж (пилот) продолжает полет по маршруту подхода:
- для ВПП 07Л/П - SW 07A (лист 5Г-9);
- для ВПП 25П/Л - SW 25A (лист 5Г-10)

и производит посадку на АД ШЕРЕМЕТЬЕВО по установленной схеме для данного навигационного средства.
Посадка должна быть произведена с наименьшими отклонениями от времени, указанного в плане полета.

1.1 ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПОСАДКИ НА АД ШЕРЕМЕТЬЕВО КВС ИМЕЕТ ПРАВО СЛЕДОВАТЬ:

- на запасной АД ВНУКОВО с набором эшелона 2100м по маршруту выхода на ПОД DEDUM (DEDUM 07D, DEDUM 25D) - ПОД ARSEP - ПОД GOTMA, далее на ДПРМ рабочей ВПП АД ВНУКОВО (лист 5А-2);
- на запасной АД ДОМОДЕДОВО с набором эшелона 2100м по маршруту выхода BESTA 07D, BESTA 25D через ПОД BESTA - ПДЗ RUGEL - ПДЗ GEKLA - ОПРС КАРТИНО на БПРМ (VOR) АД ДОМОДЕДОВО и там производит снижение и заход на посадку по схеме, установленной для данного навигационного средства;
- на запасной АД вне МВЗ, выбранный при принятии решения на вылет, на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200м, 4500м или 7200м, 7500м) по маршруту выхода с набором указанного эшелона.

2. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ПОСЛЕ ВЗЛЕТА ИЛИ УХОДА НА ВТОРОЙ КРУГ

Если на высоте (200)м связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг не установлена, КВС (пилот) продолжает набор высоты (900)м и выполняет полет по схеме захода на посадку при потере радиосвязи после взлета (листы 5Г-9, 5Г-10) и в зависимости от метеоусловий и посадочного веса производит посадку на АД ШЕРЕМЕТЬЕВО.

Если по метеоусловиям или другим причинам произвести посадку на АД ШЕРЕМЕТЬЕВО не представляется возможным, то после ухода на второй круг или выполнения полета по схеме (листы 5Г-9, 5Г-10) КВС имеет право следовать:
- на АД назначения с набором высоты (эшелона) по маршруту выхода в соответствии с планом и произвести посадку на АД назначения с наименьшими отклонениями от времени, указанного в плане полета;

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

- на запасной АД вне МВЗ на нижнем безопасном эшелоне или на специально установленном эшелоне для полета без связи в зависимости от направления полета (4200м, 4500м или 7200м, 7500м) по маршруту выхода с набором указанного эшелона;
- в зону ожидания над ОПРС САВЕЛОВО для выработки (слива) топлива по маршрутам:
  - для ВПП 07Л/П - KN 07D,
  - для ВПП 25П/Л - KN 25D

с набором эшелона 2100м на ОПРС КОСТИНО и далее на ОПРС САВЕЛОВО. После пролета ОПРС САВЕЛОВО выполнить вход в зону ожидания и продолжать полет в ней в течении времени, необходимого для выработки (слива) топлива. После выработки (слива) топлива и снижения до эшелона 1800м выполнить полет по маршрутам:
  - для ВПП 07Л/П - SW 07A,
  - для ВПП 25П/Л - SW 25A

и осуществить посадку на АД ШЕРЕМЕТЬЕВО.
- на запасной АД ВНУКОВО с набором эшелона 2100м по маршруту, указанному в п. 1.1 (лист 5Г-7);
- на запасной АД ДОМОДЕДОВО с набором эшелона 2100м по маршруту, указанному в п. 1.1 (лист 5Г-7).

3. ПОТЕРЯ РАДИОСВЯЗИ В НАБОРЕ ВЫСОТЫ (ЭШЕЛОНА)

Экипаж (пилот) обязан выдерживать последний заданный диспетчером и подтвержденный КВС эшелон (высоту) до пролета ОПРС коридора выхода из МВЗ. КВС (пилот) имеет право:
- следовать на АД назначения с набором высоты (эшелона), указанный в FPL, по маршруту в соответствии с планом полета и произвести посадку на АД назначения с наименьшими отклонениями от времени, указанного в плане полета;
- или, не изменяя последний заданный диспетчером и подтвержденный КВС эшелон (высоту), вернуться на АД вылета ШЕРЕМЕТЬЕВО через зону ожидания над ОПРС САВЕЛОВО по маршрутам:

- ОПРС НЕРЛЬ - ОПРС БОГДАНОВО - ОПРС САВЕЛОВО - БПРМ/ДПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС КАРМАНОВО - ОПРС ГАГАРИН - ОПРС ИВАНОВСКОЕ - БПРМ/ДПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ЗАХАРОВКА - ОПРС СУХОТИНО - ОПРС СКУРЫГИНО - ПОД TURUG - ПОД OKLIT - - БПРМ/ДПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ВЕНЕВ - ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ - ОПРС АКСИНЬИНО - ОПРС КАРТИНО - ПДЗ GEKLA - - ПДЗ RUGEL - ПОД BESTA - БПРМ/ДПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;
- ОПРС ЧЕРУСТИ - ОПРС КРАСНАЯ ГОРБАТКА - ОПРС ЛАРИОНОВО - ПОД ITINA - ОПРС МАРЬИНО - ПДЗ RUGEL - ПОД BESTA - БПРМ/ДПРМ (в зависимости от рабочей ВПП) - - ОПРС КОСТИНО - ОПРС САВЕЛОВО;

4. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ В УСЛОВИЯХ ПОЛЕТА ПО ПВП

На высоте ниже нижнего (безопасного) эшелона ВС следует по плану до АД первой посадки на установленной ранее органом ОВД и подтвержденной КВС (пилотом) высоте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

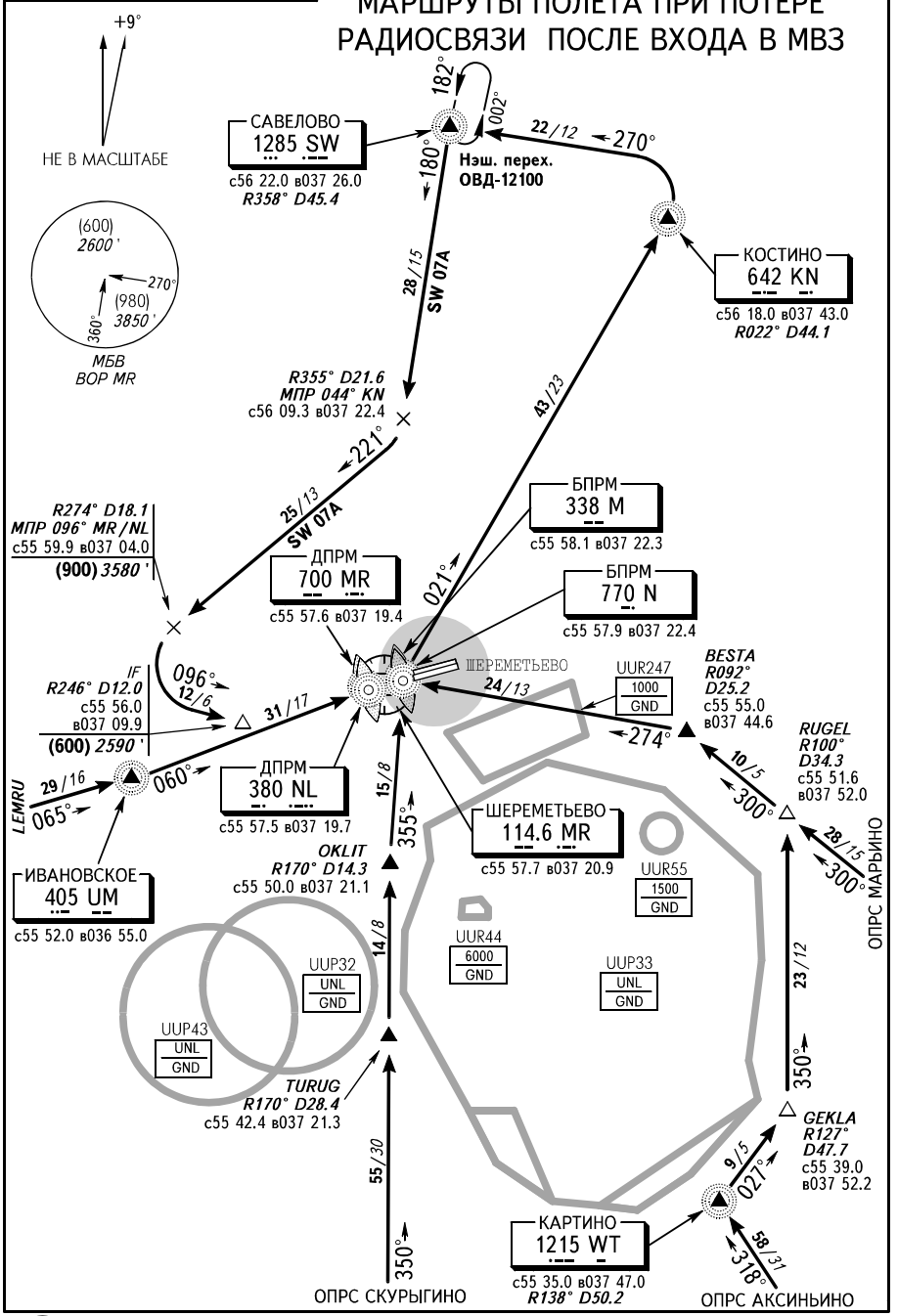
МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400,
129.000 резв

Эшелон перех: **по указанию**
Высота перех: **(1000)** *3910 ' / 3900 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

МАРШРУТЫ ПОЛЕТА ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ ПОСЛЕ ВХОДА В МВЗ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЭРОДРОМ UUEE 29 июл 10 5Д-1

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Старт **131.500** (07П/25П) **120.700** (07Л/25Л)
ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Руление **119.000**
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Руление **121.800**
ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Транзит **130.650**
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Транзит **130.350**
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 АГК Транзит **134.550**
АЭРОФЛОТ-Перрон (Терминал D) **123.950**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон (Терминал B) **121.900**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон (Терминал F) **123.600**

КТА:
с55 58.3 в037 24.9

Назр. **192.0** *630'*

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07П/25Л			ВПП 07Л/25П		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A, B	200	300	300	200	300	300
C, D, E			400			400

ВПП	Координаты порогов
07П	с55 58.0 в037 23.2
25Л	с55 58.5 в037 26.6
07Л	с55 58.2 в037 23.2
25П	с55 58.7 в037 26.5

Высоты рельефа и препятствий - - абсолютные в метрах.

Масштаб
0 300 600 900 1200м
0 1000 2000 3000 4000фт

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

07Л 0.02% 25П
07П 0.01% 25Л

Терминалы
САИ МЕТ
Ангар 1
Ангары
Восточный сектор от Терминала В
Западный сектор от Терминала В
Перрон АГК Терминала F
Терминал F
Терминал E
Терминал D
САИ МЕТ
ОРЛ наземного движения
МРД 1
МРД 2
ПРЛ
3550x60
3700x60
+9°
Нпор 189.5 622' 400 25П 246°
Нпор 189.4 621' 400 25Л 246°
Нпор 189.0 620' 400 07Л 066°
Нпор 188.7 619' 400 07П 066°
55-58 55-59 37-23 37-24 37-25 37-26 37-27

ЦАИГА ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

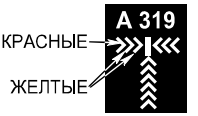
СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ ВС НА МС (SAFEDOCK)

1. Указания пилотам.

ВНИМАНИЕ! Пилот может завести самолет в зону остановки только после того, как на дисплее системы управления появятся вертикальные бегущие стрелки. Пилоту ЗАПРЕЩЕНО подавать самолет к трапу до тех пор, пока бегущие стрелки не сменятся на индикатор расстояния приближения.
ВНИМАНИЕ! Пилоту разрешается заводить самолет в зону остановки только в том случае, если тип самолета, указанный на дисплее, соответствует фактическому типу приближающегося самолета. Пилот также должен проверить правильность прочей информации.
Если пилот не уверен в том, что он точно понимает значение информации, выводимой на экран дисплея системы управления остановкой/стоянкой, он должен немедлено остановить самолет и запросить дополнительную информацию, а также на продолжение движения.

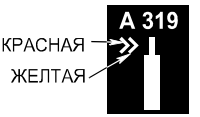
2. Поиск приближающегося самолета.

Бегущие стрелки на дисплее показывают, что система активирована и находится в режиме поиска приближающегося самолета.
Пилот не имеет право подводить самолет к трапу до тех пор, пока бегущие стрелки не сменятся на индикатор расстояния приближения.



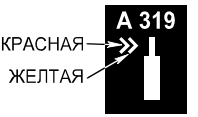
3. Наведение приблежающегося самолета.

Бегущая стрелка заменяется ЖЕЛТЫМ индикатором осевой линии. Мигающая КРАСНАЯ стрелка показывает направление поворота. Вертикальная ЖЕЛТАЯ стрелка показывает положение самолета по отношению к осевой линии.



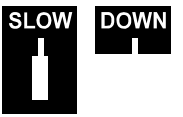
4. Расстояние приблежения.

Информация о расстоянии приближения выдается пилоту путем постепенного выключения сегментов на индикаторе осевой линии: один сегмент соответствует 0.5 метрам расстояния. КРАСНАЯ стрелка показывает направление руления.



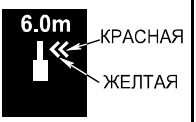
5. Снижение скорости.

Если самолет приближается к месту остановки на скорости, которая превышает разрешенное значение, система выдает сообщение SLOW DOWN (СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ) в качестве предупреждения пилоту.



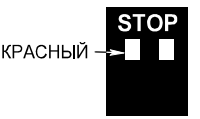
6. Наведение по азимуту.

Самолет находится на расстоянии 6 метров до места остановки. ЖЕЛТАЯ стрелка указывает на то, что самолет располагается справа от осевой линии, в то время как КРАСНАЯ мигающая стрелка указывает направление поворота. Отсутствие ЖЕЛТЫХ стрелок с указанием направления означает, что самолет движется по осевой линии.



7. Самолет выведен на место остановки.

По достижении самолетом надлежащего места остановки на дисплее загорается надпись STOP (СТОП) и КРАСНЫЕ индикаторы.



8. Процедура остановки самолета закончена.

После того, как самолет выведен на место стоянки, на дисплее появляется надпись OK.



9. Откат от места остановки.

Если самолет переехал место остановки, на дисплее появится надпись TOO FAR (СЛИШКОМ ДАЛЕКО).

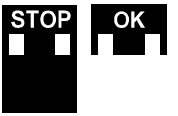


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ ВС НА МС (SAFEDOCK)

10. Stop Short (Близко от стоянки).

Если самолет обнаружен уже остановившимся, но не достигшим заданной позиции остановки, через некоторое время появится сообщение STOP OK.



11. Режим ожидания.

Если система теряет опознанный приближающийся самолет, на дисплее появится надпись WAIT (Ждите).
Пилот не должен подводить самолет к трапу, пока сообщение "WAIT" не сменится на окошко, отображающее скорость приближения.



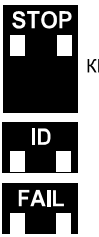
12. Замедление.

Такое сообщение может высветиться на дисплее по двум причинам: при неблагоприятных погодных условиях или потере ВС в период парковки. На дисплее выключатся бегущие стрелки, и будет попеременно выводиться текст SLOW (Снизить скорость) и тип самолета. Как только система зафиксирует приближающийся самолет появится табличка о скорости приближения. Пилот не должен подводить самолет к трапу, пока не появится окошко, отображающее скорость приближения.



13. Ошибка идентификации самолета.

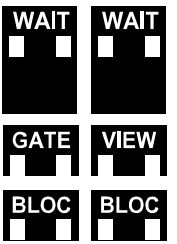
Если по какой-то причине идентификация не прошла на расстоянии 12 метров от остановки, на дисплее высветится WAIT и будет выполнена повторная проверка. Если она не пройдет STOP и ID FAIL (самолет не опознан) высветится на дисплее.



КРАСНЫЙ

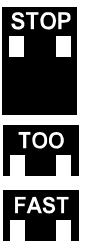
14. Ворота заблокированы или обзор закрыт.

Если найден объект, блокирующий обзор от DGS, процесс парковки будет задержан и высветится сообщение WAIT и GATE BLOCK (Ворота заблокированы) или WAIT VIEW BLOC.



15. Слишком быстро.

Если самолет приближается со скоростью выше парковочной, высветится сообщение STOP (с двумя КРАСНЫМИ квадратами) и TOO FAST (слишком быстро) загорится на дисплее.
Система парковки должна быть перезапущена или процедура парковки выполнена в ручном режиме.



16. Колодки установлены.

Сообщение CHOCK ON (КОЛОДКИ УСТАНОВЛЕНЫ) выводится после установки наземным персоналом колодок под передними шасси ВС и нажатием кнопки "Chocks on" на панели оператора.



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ СТОЯНКИ

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО, ЗАПАДНЫЙ СЕКТОР ТЕРМИНАЛ В

29 июл 10

5Д-12

ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Руление **119.000**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон **121.900**

МС	Координаты	МС	Координаты
68, 69, 70	с55 58.4 в037 23.0	80, 81, 81A	с55 58.5 в037 23.4
70A, 71	с55 58.4 в037 23.1	82, 82A	с55 58.5 в037 23.4
72	с55 58.4 в037 23.1	83, 84	с55 58.5 в037 23.5
73	с55 58.5 в037 23.1	85, 85A, 86	с55 58.5 в037 23.6
74	с55 58.4 в037 23.1	87	с55 58.5 в037 23.7
74A, 74B	с55 58.4 в037 23.2	87A	с55 58.5 в037 23.6
75, 75A, 76	с55 58.5 в037 23.2	88, 88A	с55 58.5 в037 23.7
77, 77A, 77B	с55 58.5 в037 23.2	89, 89A	с55 58.5 в037 23.7
78, 78A, 78B	с55 58.5 в037 23.3	90	с55 58.5 в037 23.8
79, 79A	с55 58.5 в037 23.3	91, 91A, 91B	с55 58.5 в037 23.8

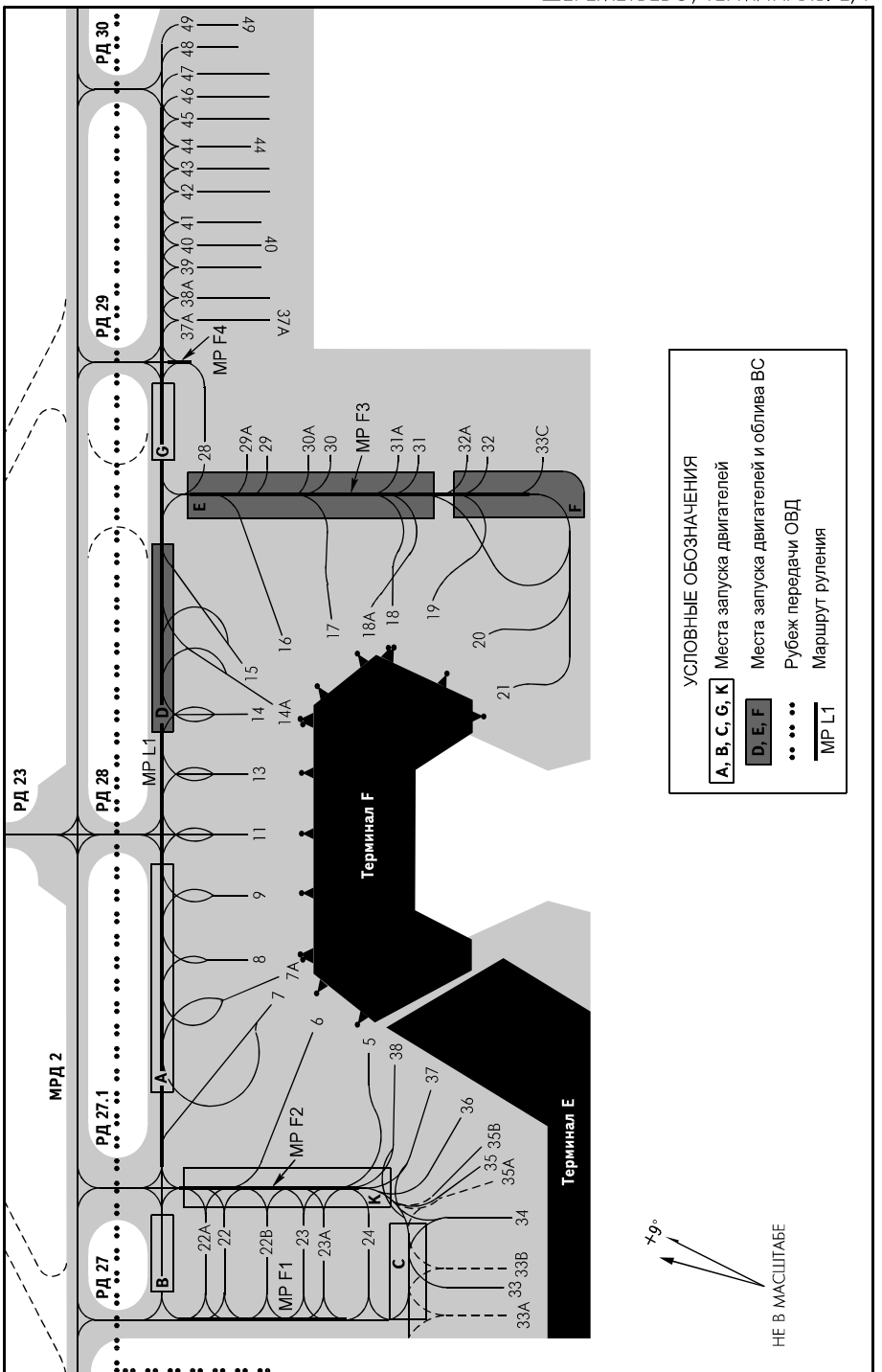
Западный сектор Терминал В

МС	Тип ВС
68-70, 71-74, 75, 76, 77, 78, 93-96	BAe-125-1000
70A	A-310, Ил-62, Ту-204
74, 75, 76, 77, 78	Як-40
74A, 75A, 77A, 78A, 79, 80, 81, 82, 90, 91	B-737, DC-9, Ту-134, Ил-114
74B, 77B, 78B, 79A, 81A, 82A, 84A, 85A, 87A, 88A, 89A	B-757-200, Ту-154W
83	A-310, B-767-300, Ил-62, Ту-204
84, 85, 86, 87, 88, 89	A-319, A-320, A-321, B-727-200, Як-42
91A	Ил-96
91B	Ил-86
93	Gulfstream 5, Як-40, ERJ-135, ERJ-145, ERJ-170, BAe-125-1000, Da-90M (Falcon 900)
96	BAe-125-1000, Da-90M (Falcon 900)

ЦАИ ГА
ИЗМ: Радиосвязь, рубеж передачи ОВД. Маршрут руления.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

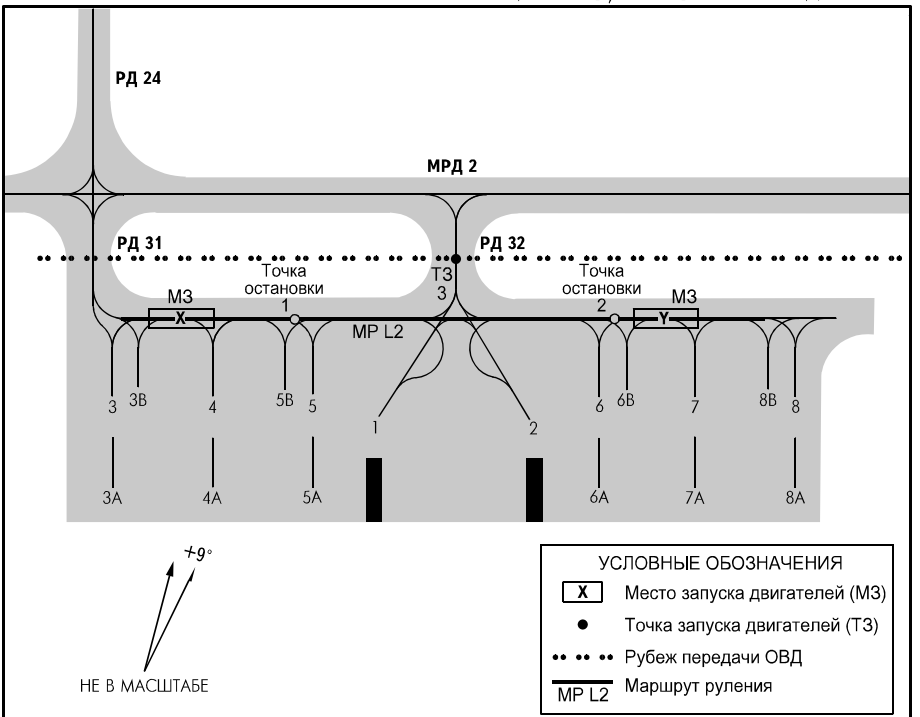
ШЕРЕМЕТЬЕВО, ТЕРМИНАЛЫ E, F



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО, ПЕРРОН АГК ТЕРМИНАЛА F



МС	Тип ВС
1, 2	В-747-400, А-340-600, В-777-200, Ил-96, Ил-96-300, Ту-214 и ВС меньших размеров
3, 4, 5, 6, 7, 8	Ил-86, В-767(200, 300), DC-8, А-310, Ил-62, Ту-204, Ту-214, Ту-154В, В-757, А-318, А-319, А-320, А-321, В-737, MD-90, MD-80, MD-90-30, MD-95, DC-9
3А, 4А, 5А, 6А, 7А, 8А	Ту-154В, В-757, А-318, А-319, А-320, А-321, В-737, MD-90, MD-80, MD-90-30, MD-95, DC-9
3В, 5В, 6В, 8В	В-747SP, А-340-200, А-340-300, А-300-200(300), Ил-96М, Ил-96-300, В-767-400, MD-11(11F), Ил-76, DC-10

ПРИМЕЧАНИЯ:

- при установке ВС типов В-747-400, А-340-600, В-777-300(300ER) на МС 1, 2 по перронной РД перед МС 1, 2 могут рулить ВС с размахом крыла не более 60.5м;
- руление ВС по перронной РД перед МС 3-5 и 6-8 с размахом крыла не более 60.5м;
- при необходимости буксировки к месту запуска двигателей, если диспетчером ДПР не указано иное, буксировка осуществляется в следующем порядке:

с МС 1, 2 на точку "3",
с МС 3-5 на МЗ "X",
с МС 6-8 на МЗ "Y".

МС	Координаты
1, 2	с55 58.3 в037 26.1
3, 3А, 3В	с55 58.2 в037 25.9
4	с55 58.3 в037 25.9
4А	с55 58.2 в037 25.9
5, 5А, 5В	с55 58.2 в037 26.0
6, 6А, 6В	с55 58.3 в037 26.2
7, 7А, 8, 8А, 8В	с55 58.3 в037 26.3

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Терминал F	
МС	**Тип ВС**
5, 9, 11	B-747-(200-400), B-747SP, B767-300(400), B-777-200, A-330-200(300), A-340-300, MD-11, L-1011, Ил-86, Ил-96
6	B-717, B-727, B-757, Ту-134, Ту-154W и ВС с меньшим размахом крыла
7	B-757-200(300), Ил-62, Ту-154W
8	Все типы ВС кроме: - A-310, Ту-204, B-757-200, B-737BBJ при занятом МС 7, DC-8, DC-9, - A-310, A-320, B-737-900, DC-9 и ВС с меньшим размахом крыла, при занятом МС 9
13, 17, 20	A-300, A-310, A-320, A-340(500), B-707, B-720, B-727, B-737, B-747, B-757, B-777, DC-8, DC-9, VC-10, Ил-62, Ту-134, Ту-154, Ту-204
14, 15, 19	A-300, A-310, A-320, B-707, B-720, B-727, B-737, B-757, DC-8, DC-9, DC-10, VC-10, Ил-62, Ту-134, Ту-154, Ту-204
14A, 18A	A-340, B-747, B-777, DC-10, L-1011, MD-11, Ил-96, Ил-86
16, 18	A-320, B-727, B-737, DC-9, Ил-62, Ту-134, Ту-154
21	A-300, A-310, A-320, B-707, B-720, B-727, B-737, B-757, B-767, B-777, DC-8, DC-9, DC-10, L-1011, MD-11, VC-10, Ил-96, Ил-86, Ил-62, Ту-134, Ту-154, Ту-204
22, 23	A-300, A-310, B-757-300, DC-10-40, MD-11, Ил-86, Ту-154, Ту-204 и ВС с меньшим размахом крыла
22A, 22B, 23A	Ту-154, Ту-154W, Ту-134, A-318, A-319, A-321, B-737-900, B-737BBJ, B-717-200, MD-90-30 и ВС с меньшим размахом крыла
24	Ил-86, Ту-204, Ту-154W, Ту-134, A-300, A-310, A-318, A-319, A-320, A-321, B-737-900, B-737BBJ, B-717-200, B-757-300, B-767-300, MD-90-30 и ВС с меньшим размахом крыла
25 (в светлое время)	B-717-200, B-737-900(BBJ), B-777-200, B-767-300, A-300, A-310, A-318, A-319, A-320, MD-90-30, Ту-204, Ту-154, Ту-154W, Ту-134
26 (в светлое время)	B-777-300ER и ВС с меньшим размахом крыла
26A, 27 (в свет. время)	B-767-400 и ВС с меньшим размахом крыла
27A (в светлое время)	Ту-154W и ВС с меньшим размахом крыла
28-33	Ил-86 и ВС с меньшим размахом крыла
37A, 42, 44, 49	A-319, A-321-200, Ту-154W
38A, 48	Ил-96, Ил-86
39, 40, 46, 47	A-319, A-321-200
41, 45	Ту-154W
43, 48	A-319, A-321-200, Ил-96, Ил-86

ПРИМЕЧАНИЯ:

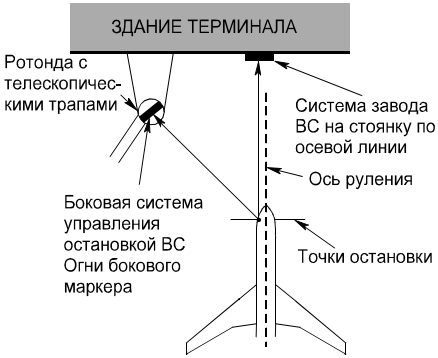
1. Допускается использование МС 25, 26, 26A, 27, 27A в темное время суток для отстоя ВС.
2. МС 30A предназначена для стоянки и наземного обслуживания ВС с размахом крыла не более 60.1м и длиной не более 55.3м.
3. МС 32A предназначена для стоянки и наземного обслуживания ВС с размахом крыла не более 64.8м и длиной 73.9м.
4. МС 29A, 31A предназначены для стоянки и обслуживания ВС с размахом крыла не более 36.52м.
5. При занятых МС 30A, 32A могут быть использованы лишь МС 29A и 31A соответственно.
6. МС 29A, 30A, 31A, 32A расчетные типы ВС устанавливаются тягачем "хвостом" вперед со стороны Терминала 2. Выход буксировкой на место запуска.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Терминал E	
МС	**Тип ВС**
33	A-350-800, A-350-900, Ил-96-400, B-747SP, A-300-600, Ту-204, Ту-154W
34	Ту-154W, Ту-134, E-170, E-175, E-190, E-195, FOKKER-100, SSJ-100
35	A-350-800, A-350-900, Ил-96-400, B-747SP, A-300-600, Ту-204, Ту-154W
33A, 33B, 35A, 35B, 36, 37, 38	Ту-134, E-170, E-175, E-190, E-195, FOKKER-100, SSJ-100
33, 35	A-340-600, A-340-500, A-340-300, A-340-200, A-330-300, A-330-200, A-310, A-300, B-747-400, B-777-300, B-777-300E, B-777-200, B-767-400, B-767-300, B-767-300W, B-757-200W, B-757-200, B-757-300, Ил-96-300, Ил-86, DC-10-40, MD-11
33A, 35A	A-321, A-320, A-319, A-318, B-737-(100-500), B-737-(600-900), B-727, B-717, MD-90-30, MD-81, MD-87
34, 38	A-321, A-320, A-319, A-318, B-757-200W, B-757-200, B-757-300, B-737-(700W-900W), B-737-(600-900), B-727, B-717, MD-90-30, MD-81, MD-87,
36, 37	A-321, A-320, A-319, A-318, B-737-(700W-900W), B-737-(100-500), B-737-(600-900), B-727, B-717, MD-87
33B, 35B	A-321, A-320, A-319, A-318, B-737-(700W-900W), B-737-(600-900), B-727, B-717, MD-90-30, MD-81, MD-87

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМЫ ЗАВОДА ВС НА СТОЯНКУ



ОБЩЕЕ

Считываемая пилотом система завода ВС на стоянку состоит из двух отдельных частей:

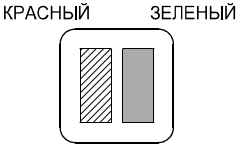
а) системы завода ВС на стоянку по осевой линии,

б) боковой системы управления остановкой.

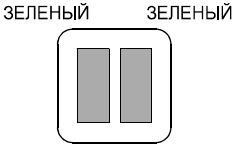
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Система отрегулирована для считывания показаний только с левого места пилота.

А. СИСТЕМА ЗАВОДА ВС НА СТОЯНКУ ПО ОСЕВОЙ ЛИНИИ
АЗИМУТАЛЬНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ ВС НОСОМ К МС

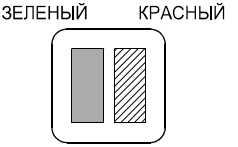
Это система КРАСНО-ЗЕЛЕНЫХ огней для завода ВС по осевой линии стоянки. Она не выдает сигнал остановки. Система состоит из табло с номером стоянки, проблескового светосигнального маяка и светового блока с двумя окошками, в которые виден КРАСНЫЙ и/или ЗЕЛЕНЫЙ излучаемый сигнал. Этот маяк укреплен вверху фасада здания терминала. Регулирование движения ВПРАВО или ВЛЕВО осуществляется в сторону ЗЕЛЕНОГО сигнала. Эти световые сигналы нужно понимать следующим образом:



ВС - СЛЕВА от осевой линии
Повернуть в сторону ЗЕЛЕНОГО сигнала (ВПРАВО)



ВС - на осевой линии

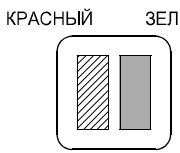


ВС - СПРАВА от осевой линии
Повернуть в сторону ЗЕЛЕНОГО сигнала (ВЛЕВО)

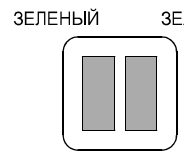
Для ВС B-747 высвечивается маркировка "747"

Б. БОКОВАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОСТАНОВКОЙ ВС
ОГНИ БОКОВОГО МАРКЕРА

Остановка ВС в правильном положении осуществляется с помощью огней бокового маркера. Этот маркер представляет собой световой блок с двумя окошками, установленный на ротонде с телескопическими трапами. Находясь напротив телескопического трапа на расстоянии 20м от него, пилоту следует обратить ВНИМАНИЕ на боковой световой маркер, который виден с ЛЕВОЙ стороны от места пилота. ЛЕВЫЙ сигнал маркера - КРАСНЫЙ, а ПРАВЫЙ - ЗЕЛЕНЫЙ. При изменении светового сигнала с КРАСНОГО на ЗЕЛЕНЫЙ пилоту следует немедленно остановить ВС. ВС установлено в правильное положение, если в обоих окошках осевого и бокового светосигнальных блоков виден ЗЕЛЕНЫЙ свет.



Боковой светосигнальный блок
До достижения ВС места остановки



Осевой и боковой светосигнальные блоки
ВС установлено в правильное положение

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

КООРДИНАТЫ СТОЯНОК ТЕРМИНАЛА F

МС	Координаты	МС	Координаты
5-8	с55 58.0 в037 24.9	26, 26A, 27, 27A	с55 57.7 в037 24.7
9, 11	с55 58.0 в037 25.0	28, 29, 29A	с55 58.1 в037 25.3
13	с55 58.0 в037 25.1	30, 30A	с55 58.0 в037 25.3
14,14A, 15	с55 58.1 в037 25.1	31-32A	с55 58.0 в037 25.4
16	с55 58.1 в037 25.2	33	с55 57.9 в037 25.4
17-21	с55 58.0 в037 25.2	37A, 38A-41	с55 58.2 в037 25.4
22, 22A	с55 58.0 в037 24.6	42-49	с55 58.2 в037 25.5
22B, 23, 23A, 24, 25	с55 57.9 в037 24.6		

КООРДИНАТЫ СТОЯНОК ТЕРМИНАЛА E

33, 33A	с55 57.8 в037 24.6	35B (Точка A)	с55 57.9 в037 24.7
33B (Точка A)	с55 57.9 в037 24.6	36 (Точка A)	с55 57.9 в037 24.8
34 (Точка A)	с55 57,9 в037 24.6	37 (Точка A)	с55 57.9 в037 24.8
34 (Точка B)	с55 57.9 в037 24.7	37 (Точка B)	с55 57.9 в037 24.8
35A, 35	с55 57.9 в037 24.7		

ПОРЯДОК РУЛЕНИЯ ВС НА/С МС ТЕРМИНАЛА F

Руление к стоянкам под телетрапами № 5-21 перрона Терминала F производится через РД 27, 28, 29, 30 за машиной сопровождения в зону действия аксиального прожектора системы "АГНИС". Дальнейшее заруливание и остановка ВС на месте стоянки обеспечивается действиями экипажа по индикации латерального прожектора системы "АГНИС" и под контролем технического персонала авиакомпании.
В условиях продолжительных и обильных снегопадов, на период очистки перрона, ВС устанавливаются на МС буксировкой.
На перроне Терминала F отсутствуют типовые МС ВС с нанесенными контурами зон обслуживания. Маркировка контура зон обслуживания для МС 5-6, 7-15, 16-21, 22-24, 25-26, 29-30, 31-32 нанесена в виде замкнутой ломаной линии КРАСНОГО цвета шириной 0.15м.
Расстояние от крайних габаритных точек ВС (с учетом максимальных по габаритам ВС, установленных на комплексных стоянках) до ограничительной линии составляет не менее 2м.
ВС со всех стоянок под телетрапами № 5-21 буксируются на осевую линию руления перрона, где производится запуск двигателей и в дальнейшем выполняют руление на исполнительный старт по установленным маршрутам.

ПРИМЕЧАНИЯ

При неисправной ВСУ у ВС на стоянках под телетрапами № 5-21 по согласованию представителя авиакомпании со Сменным начальником аэропорта и с разрешения диспетчера группы Терминала F "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон" разрешается запуск ПРАВОГО двигателя ВС непосредственно перед началом буксировки к месту запуска двигателей. При этом ответственность за соблюдение мер безопасности возлагается на представителя авиакомпании. Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне - ЗАПРЕЩЕНА.

Установка и выход ВС с МС 22 производится на тяге собственных двигателей.
Установка и выход ВС с МС 28 производится на тяге собственных двигателей.
Установка ВС с размахом крыла до 48.1м включительно на МС 29-32 производится тягачом.
Выруливание с этих стоянок на тяге собственных двигателей, при свободных МС 34-36.
Допускается заруливание ВС на МС 28-32 на тяге собственных двигателей "хвостом" к терминалу.
Выход с МС 29-32 - буксировкой на осевую линию руления перрона.
Выруливание с МС 28 - на тяге собственных двигателей при свободном МС 34.
Установка на МС 33 ВС с размахом крыла до 48.1м включительно производится тягачом со стороны вокзала. Выход - буксировкой на точку запуска.
Установка и выход ВС с МС 34-36 производится только с помощью тягача.
На стоянках перрона Терминала F (МС 22-24, 28-32) разрешено выполнять поочередный запуск и опробование двигателей ВС на режиме "малый газ" по запросу диспетчера группы Терминала F "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон"с учетом дополнительных мер безопасности:
- ВС должно быть установлено на МС 22-24, 28-32 "носом" к терминалу при условии отсутствия ВС на смежных стоянках (МС 34-36);
- на ВС должны быть включены проблесковые маяки с момента запуска двигателя и до его выключения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии в зоне воздействия газовой струи ВС техники, людей - запуск и опробование двигателей - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МС НА ПЕРРОНЕ ТЕРМИНАЛА F

1. ВС с МС 5-21 буксируются на осевую линию руления перрона.
2. Установка и выход ВС с МС 22-24 производится на тяге собственных двигателей.
3. Установка и выход ВС с МС 25 производится на тяге собственных двигателей в светлое время суток.
4. Установка ВС на МС 26, 26А производится тягачом носом к Терминалу F в светлое время суток.
5. Установка ВС на МС 27, 27А производится тягачом носом к Терминалу F в светлое время суток.
6. Выход ВС с МС 26, 26А, 27, 27А производится тягачем в светлое время суток.
7. Установка и выход ВС с МС 28 производится на тяге собственных двигателей.
8. Установка ВС с размахом крыла до 48.1м включительно на МС 29-32 производится тягачом. Выруливание с этих стоянок на тяге собственных двигателей.
9. Допускается заруливание ВС на МС 28-32 на тяге собственных двигателей "хвостом" к вокзалу. Выход с МС 29-32 - буксировкой на осевую линию руления перрона.
10. Установка на МС 33С ВС с размахом крыла до 48.1м включительно производится тягачом со стороны терминала. Выход - буксировкой на точку запуска.
11. ВС должно быть установлено на МС 22-24, 28-32 "носом" к терминалу.

ПОРЯДОК РУЛЕНИЯ ВС НА/С МС 37А-49 ПЕРРОНА ТЕРМИНАЛА E, F

Порядок маневрирования ВС на МС 37А-49:
на МС 37А, 40, 44, 49 допускается установка ВС типа А-319, А-320, А-321-100 на тяге собственных двигателей.
на МС 37А - при свободных МС 38А, 39.
на МС 40 - при свободных МС 38А, 39, 41, 42, 43.
на МС 44 - при свободных МС 41, 42, 43, 45, 46, 47.
на МС 49 - при свободных МС 47, 48.
Выход ВС производить тягачом на осевую линию перрона.
Порядок маневрирования ВС на МС 37А-49:
По прилету ВС производят выключение двигателей на осевой линии руления перрона между РД 29 и РД 30 с последующей установкой их на МС 37А-49 тягачом.
Порядок заполнения МС 37А-49:
на МС 37А - Ту-154W при свободных МС 38А, 39;
- А-319, А-320, А-321-100 при свободном МС 38А;
на МС 38А - Ил-96, Ил-86 при свободных МС 37А, 39, 40, 41;
на МС 39 - А-319, А-320, А-321-100, А-319 при отсутствии Ту-154W на МС 37А, Ил-96, Ил-86 на МС 43 и свободных МС 40, 41, 42;
на МС 40 - А-319, А-320, А-321-100 при свободных МС 38А, 39, 41, 42, 43;
на МС 41 - Ту-154W при свободных МС 38А, 39, 40, 42, 43, 44;
на МС 42 - А-319, А-320, А-321-100, Ту-154W при свободных МС 39, 40, 41, 43, 44, 45;
на МС 43: - А-319, А-320, А-321-100 при свободных МС 40, 41, 42, 44, 45, 46;
- Ил-96, Ил-86 при свободных МС 39, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47;
на МС 44 - А-319, А-320, А-321-100, Ту-154W при свободных МС 41, 42, 43, 45, 46, 47;
на МС 45 - Ту-154W при свободных МС 42, 43, 44, 46, 47, 48;
на МС 46 - А-319, А-320, А-321-100 при свободных МС 43, 44, 45, 47, 48;
на МС 47 - А-319, А-320, А-321-100, при отсутствии Ту-154W на МС 49, Ил-96, Ил-86 на МС 43 и свободных МС 44, 45, 46, 48;
на МС 48 - Ил-96, Ил-86 при свободных МС 45, 46, 47, 49;
на МС 49 - Ту-154W при свободных МС 47, 48, - А-319, А-320, А-321-100 при свободном МС 48.
Выход ВС с этих МС производить на осевую линию руления перрона.
Маркировка контура зоны обслуживания для МС 37А-49 нанесена в виде замкнутой ломаной линии КРАСНОГО цвета шириной 0.15м.
ПРИМЕЧАНИЯ:
Руление к стоянкам под телетрапами 33А-38 перрона Терминала E, 5-21 перрона Терминала F производится через РД 27, 27.1, 28, 29, 30, 33, 34, 35.
Заруливание и остановка ВС на МС 33-38 перрона Терминала E производится за машиной сопровождения или тягачем.

ПОРЯДОК РУЛЕНИЯ ВС НА/С МС ПЕРРОНА АГК ТЕРМИНАЛА F

На грузовом перроне Терминала F установлен следующий порядок маневрирования ВС:
- на МС 1 - заруливание ВС через РД 32 за машиной сопровождения на осевую линию перрона. Остановка передней стойки шасси в точке 1 - окружности ЖЕЛТОГО цвета диаметром 1м. Установка на МС - тягачом.
- на МС 2 - заруливание ВС через РД 32 за машиной сопровождения на осевую линию руления перрона. Остановка передней стойки шасси на точке 2 - окружности ЖЕЛТОГО цвета диаметром 1м. Установка на МС - тягачом.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АЭРОДРОМ/РУЛЕНИЕ

МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

Перроны	Покрытие	Грузонапряженность
Терминала B		
МС 1-27, 31-37, 47-60	смешанное	PCN 73 / R / C / X / T
МС 39-46		PCN 76 / R / B / W / T
МС 61-65		PCN 96 / F / D / X / T
МС 68-78, 83-88	смешанное	PCN 44 / R / C / X / T
МС 79-82	смешанное	PCN 58 / R / C / X / T
МС 89-91	смешанное	PCN 48 / R / C / X / T
МС A, B, C, D		PCN 59 / R / B / X / T
Терминала C		
МС 28-30	цем.бетон	PCN 67 / R / A / W / T
	асф.бетон	PCN 73 / R / C / X / T
Терминала D		
МС 1-32		PCN 60 / R / A / X / T
Маршрут руления между перронами F и D		PCN 60 / R / A / X / T
Терминала F		
МС 5-9		PCN 60 / R / A / X / T
МС 11-21, 28-33C		PCN 52 / R / B / W / U
МС 22-24		PCN 60 / R / A / X / T
МС 37A-47		PCN 67 / R / A / W / T
МС 48, 49		PCN 77 / R / B / W / T
Грузовой комплекс терминала F		
МС 1-8		PCN 45 / R / C / X / T

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1		PCN 71 / R / B / W / T	22.5м
2-4. 12-14		PCN 72 / R / A / W / T	22.5м
5	смешанное	PCN 69 / R / C / X / T	22.5м
6	смешанное	PCN 72 / R / C / X / T	22.5м
6A		PCN 145 / F / D / X / T	22.5м
7, 8	смешанное	PCN 94 / R / C / X / T	22.5м
9, 10, 16, 18-20	смешанное	PCN 95 / R / C / X / T	22.5м
10A		PCN 59 / R / B / X / T	30.0м
11		PCN 67 / R / B / W / T	22.5м
15	смешанное	PCN 65 / R / C / X / T	22.5м
17	смешанное	PCN 78 / R / C / X / T	22.5м
21. 26		PCN 64 / R / A / W / T	25.0м
22. 24		PCN 64 / R / A / W / T	23.0м
23		PCN 45 / R / A / X / T	22.5м
27		PCN 54 / R / B / X / T	52.5м
27.1	смешанное	PCN 60 / R / A / X / T	52.5м
28		PCN 67 / R / A / W / T	22.5м
29		PCN 77 / R / B / X / T	22.5м
30		PCN 77 / R / B / W / T	52.5м
31, 32	смешанное	PCN 59 / R / C / X / T	22.5м
33		PCN 106 / F / D / X / T	86.0м
34, 35		PCN 106 / F / D / X / T	54.0м
МРД 1	смешанное	PCN 82 / R / C / X / T	22.5м
МРД 2 от РД 21 до РД 27 и от РД 29 до РД 26		PCN 64 / R / A / W / T	25.0м
МРД 2 от РД 27 до РД 29		PCN 64 / R / A / W / T	23.0м

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
07Л	ОВИ-1 с осев. огн, огни прибл. 900м, ПАПИ (2°59')	3550	3950	3550	3550
от РД 1, 11		3539	3939	3539	
от РД 2, 12		2625	3025	2625	
25П	ОВИ-3 с осев. огн, огни прибл. 900м, ПАПИ (2°59')	3550	3950	3550	3550
от РД 5, 15		3488	3888	3488	
от РД 4, 14		2799	3199	2799	
07П	ОВИ-2 с осев. огн, огни прибл. 881м, ПАПИ (2°59')	3700	4100	3700	3700
от РД 11		3589	3989	3589	3589
от РД 12, 22		2672	3072	2672	
25Л	ОВИ-2 с осев. огн, огни прибл. 899м, ПАПИ (2°59')	3700	4100	3700	3700
от РД 15		3593	3993	3593	3593
от РД 14, 24		2899	3299	2899	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОРЯДОК РУЛЕНИЯ ВС НА ПЕРРОНЕ АГК ТЕРМИНАЛА F

На перроне АГК Терминала F установлен следующий порядок маневрирования ВС:
На МС 1 - заруливание ВС через РД 32 за машиной сопровождения на осевую линию руления перрона. Остановка передней стойки шасси на точке 1 - окружности ЖЕЛТОГО цвета диаметром 1 метр. Установка на МС - тягачем.
На МС 2 - заруливание ВС через РД 32 за машиной сопровождения на осевую линию руления перрона. Остановка передней стойки шассси на точке 2 - окружности ЖЕЛТОГО цвета диаметром 1 метр . Установка на МС - тягачом.

ПРИМЕЧАНИЯ:

При установке ВС типа B-747-400, A-340-600, B-777-300, B-777 - 300E на МС 1, 2 по перроной РД перед МС 1, 2 могут рулить ВС с размахом крыла не более 60.5м.
Разрешена установка ВС на МС 1 с точки 2 при отсутствии ВС типа B-747-400, A-340-600, B-777-300, B-777-300ER, на МС 2.
Разрешена установка ВС на МС 2 с точки 1 при отсутствии ВС типа B-747-400, A-340-600, B-777-300, B777-300ER на МС 1.
Выход тягочем на точку 3 РД 32, далее - на тяге собственных двигателей.
При неисправной ВСУ у ВС на стоянках 1-8 разрешен запуск правого двигателя ВС (для ВС типа B-737 всех модификаций запуск левого двигателя) непосредственно перед началом буксировки к месту запуска двигателей на осевой линии руления перрона.
На МС 3A, 4A, 5A, 6A, 7A, 8A:
- заруливание на тяге собственных двигателей через РД 31 и 32 за машиной сопровождения.
Выход - тягачем на место запуска двигателей "X" или "У" соответственно, далее - на тяге собственных двигателей через РД 31 или РД 32.
На МС 3B, 5B, 6B, 8B, 3, 4, 5, 6, 7, 8:
- заруливание на тяге собственных двигателей через РД 31 и 32 за машиной сопровождения на осевую линию руления перрона. Остановка после освобождения РД. Установка на МС тягачем.
Выход - тягачем на место запуска двигателей "X" или "У" соответственно, далее - на тяге собственных двигателей через РД 31 или РД 32.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Руление ВС по перронной РД перед МС 3-5 и 6-8 с размахом крыла не более 60.5м.
Обработка ВС противообледенительными жидкостями производится МС. Сбор и утилизация ПОЖ на перронах и стоянках аэродрома производится оператором, осуществляющим облив ВС.
Маркировка контура зоны обслуживания для МС 1, 2, 3-5 и 6-8 нанесена в виде замкнутой ломаной линии КРАСНОГО цвета шириной 0.15м.

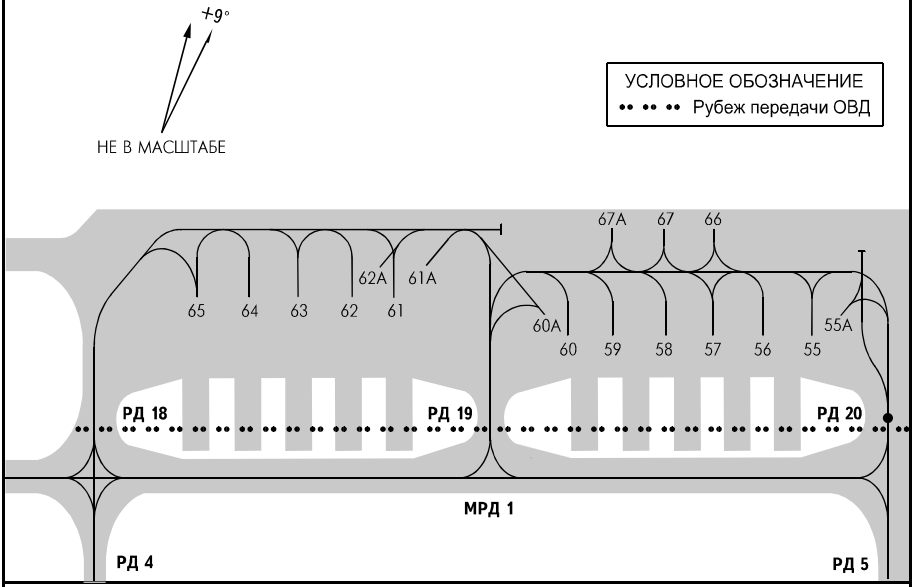
Диспетчер СДП может разрешить взлет после получения доклада КВС о готовности к выполнению взлета. КВС обязан произвести взлет не позднее одной минуты после получения диспетчерского разрешения на взлет.
При необходимости прогрев двигателей и их проба перед взлетом производится по разрешению диспетчера СДП после запроса КВС на предварительном старте или ВПП, а также магистральной РД.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО, ВОСТОЧНЫЙ ПЕРРОН ТЕРМИНАЛА В

ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон **121.900**



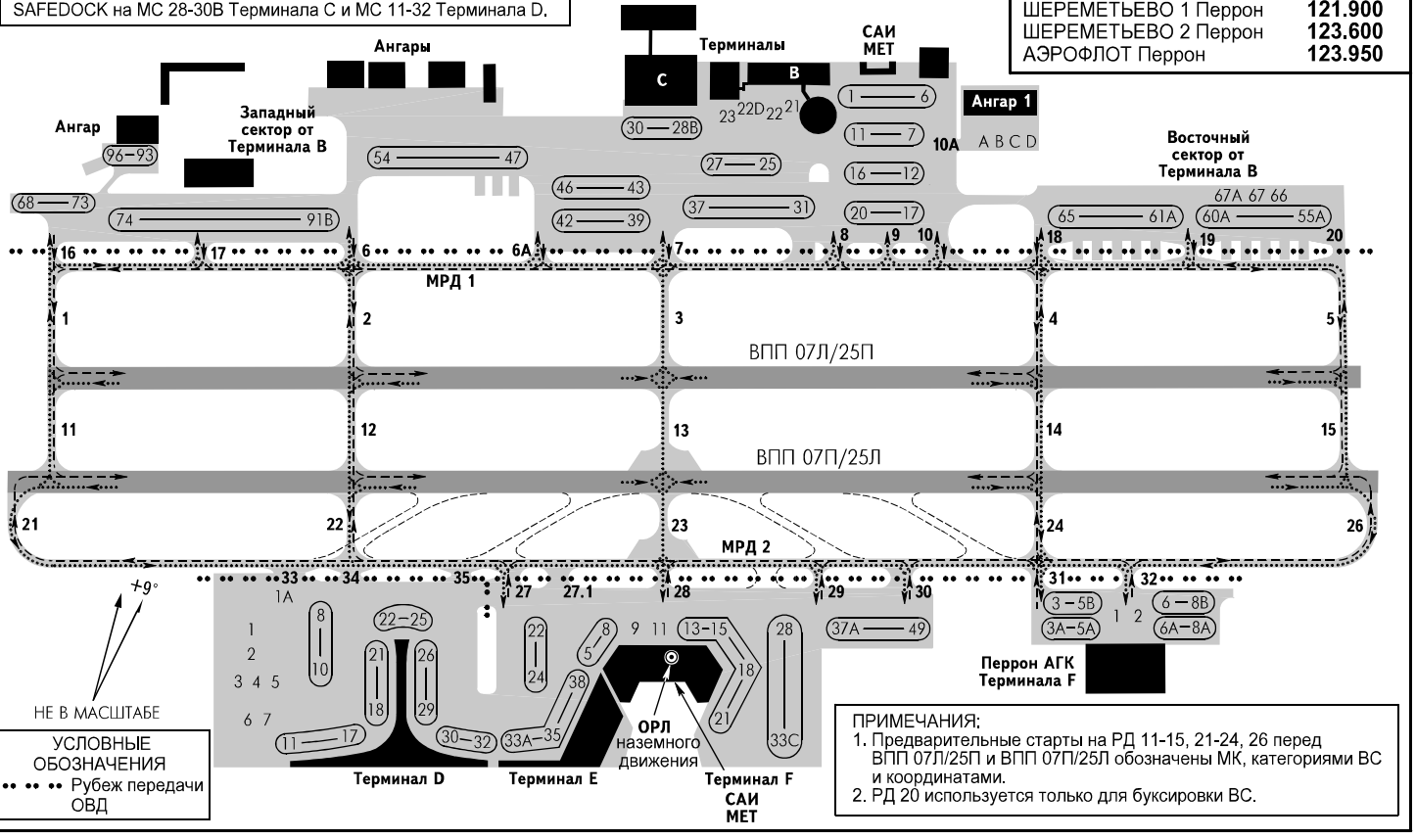
РД 20 предназначена для ВС всех типов, кроме B-747-400.

МС	Координаты
61, 61A	с55 58.8 в037 26.0
62, 62A, 63	с55 58.8 в037 25.9
64, 65	с55 58.8 в037 25.8

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Руление	119.000
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Руление	121.800
ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Перрон	121.900
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Перрон	123.600
АЭРОФЛОТ Перрон	123.950

Указательнные знаки в местах входа на ВПП, обозначения РД, МС, системы AGTNIS на МС 5-21 Терминала F.
SAFEDOCK на МС 28-30В Терминала С и МС 11-32 Терминала D.



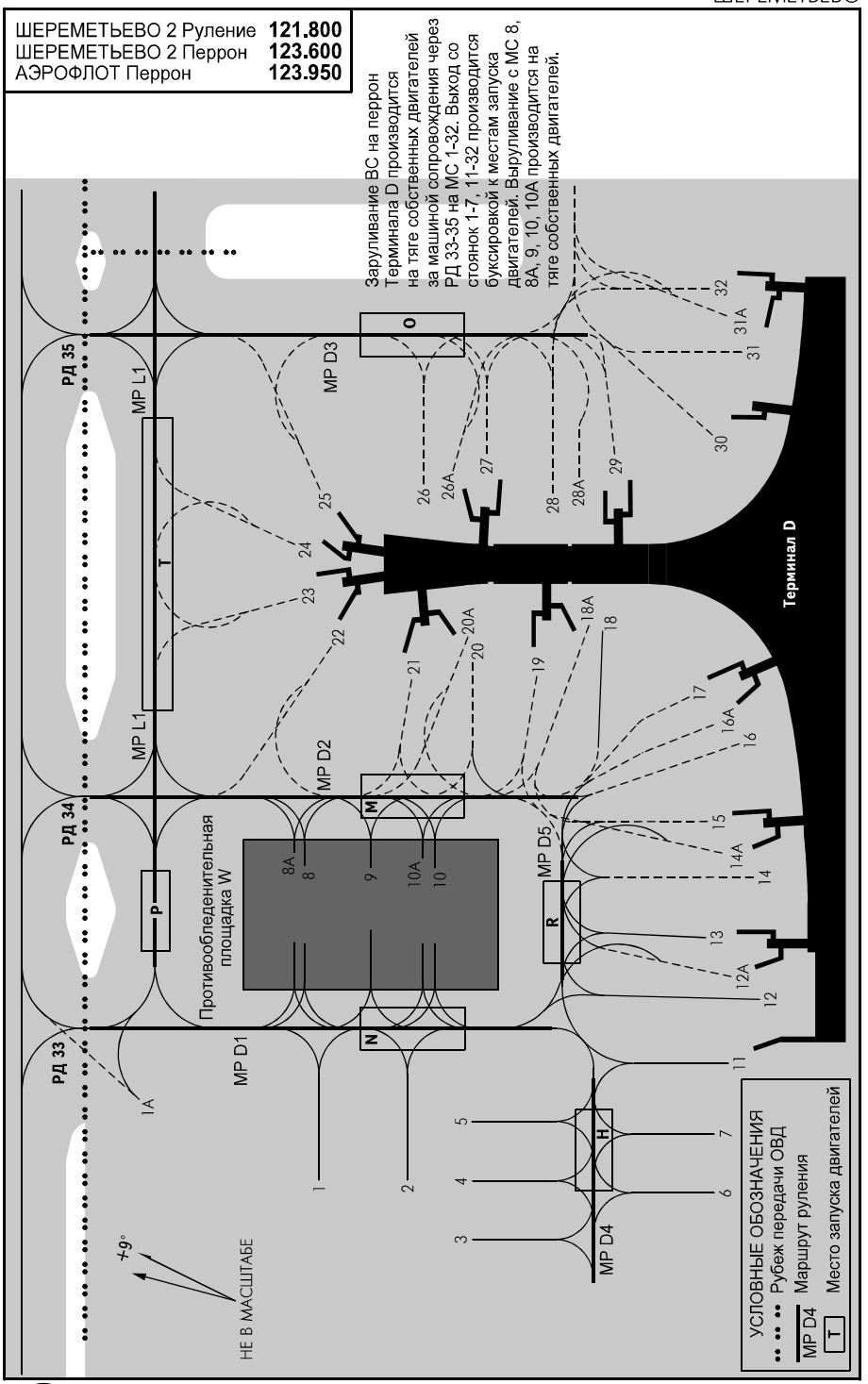
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
•• •• •• Рубеж передачи ОВД

ПРИМЕЧАНИЯ:
1. Предварительные старты на РД 11-15, 21-24, 26 перед ВПП 07Л/25П и ВПП 07П/25Л обозначены МК, категориями ВС и координатами.
2. РД 20 используется только для буксировки ВС.

ЦАИ ГА
ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ
ШЕРЕМЕТЬЕВО

ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Руление	**121.800**
ШЕРЕМЕТЬЕВО 2 Перрон	**123.600**
АЭРОФЛОТ Перрон	**123.950**

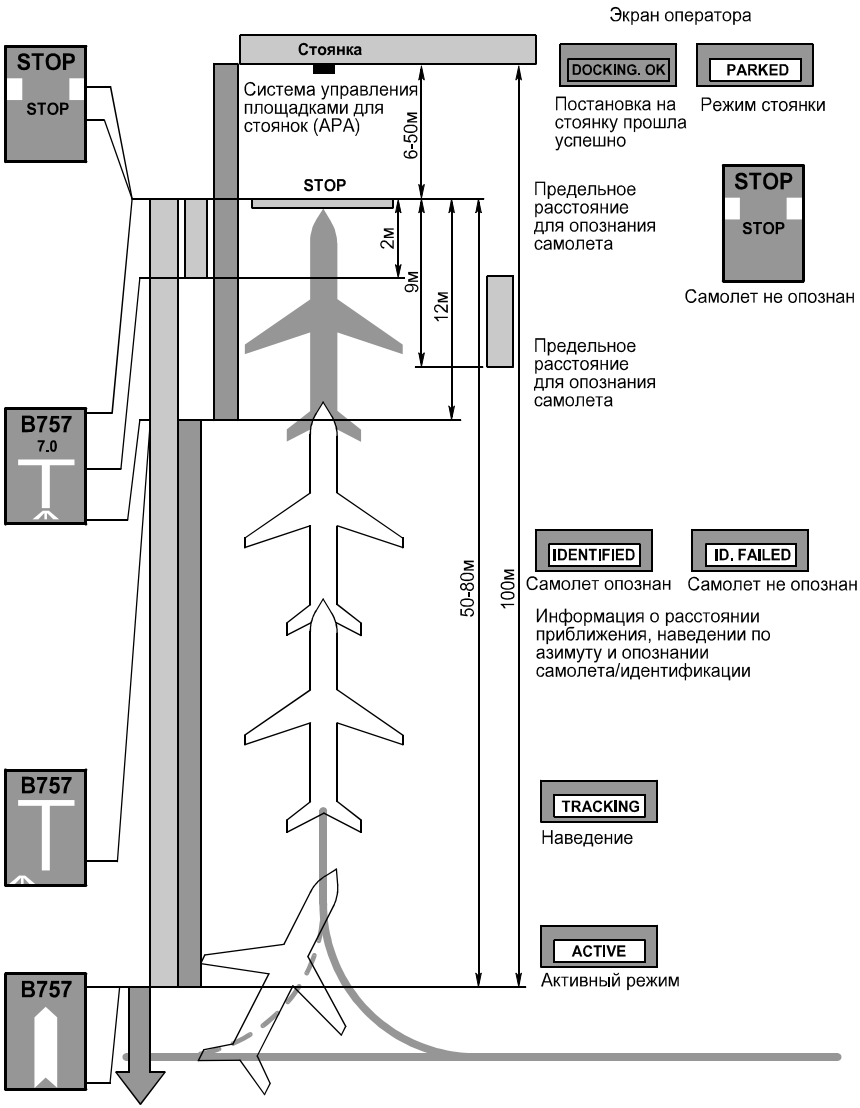


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МС	Координаты	МС	Координаты
Перрон от Терминала D			
1	с55 57.9 в037 23.9	19	с55 57.9 в037 24.3
1A	с55 58.0 в037 23.9	20	с55 57.9 в037 24.3
2	с55 57.9 в037 23.9	20A	с55 57.9 в037 24.3
3	с55 57.8 в037 23.9	21	с55 57.9 в037 24.2
4	с55 57.8 в037 23.9	22	с55 57.9 в037 24.2
5	с55 57.8 в037 23.9	23	с55 57.9 в037 24.3
6	с55 57.7 в037 23.9	24	с55 58.0 в037 24.3
7	с55 57.8 в037 23.9	25	с55 58.0 в037 24.3
8	с55 57.9 в037 24.1	26	с55 57.9 в037 24.3
8A	с55 57.9 в037 24.1	26A	с55 57.9 в037 24.3
9	с55 57.9 в037 24.1	27	с55 57.9 в037 24.4
10	с55 57.9 в037 24.1	28	с55 57.9 в037 24.4
10A	с55 57.9 в037 24.1	28A	с55 57.9 в037 24.4
11	с55 57.8 в037 24.0	29	с55 57.9 в037 24.4
12	с55 57.8 в037 24.1	30	с55 57.8 в037 24.4
12A	с55 57.8 в037 24.1	31	с55 57.8 в037 24.5
13	с55 57.8 в037 24.1	31A	с55 57.8 в037 24.5
14	с55 57.8 в037 24.1	32	с55 57.8 в037 24.5
14A	с55 57.8 в037 24.1		
15	с55 57.8 в037 24.2		
16	с55 57.8 в037 24.2		
16A	с55 57.8 в037 24.2		
17	с55 57.8 в037 24.3		
18	с55 57.8 в037 24.3		
18A	с55 57.8 в037 24.3		
Перрон от Терминала E			
33A	с55 57.8 в037 24.6	35	с55 57.9 в037 24.7
33	с55 57.8 в037 24.6	35B (точка A)	с55 57.9 в037 24.7
33B (точка A)	с55 57.9 в037 24.6	36 (точка A)	с55 57.9 в037 24.8
34 (точка A)	с55 57.9 в037 24.6	37 (точка A)	с55 57.9 в037 24.8
34 (точка B)	с55 57.9 в037 24.7	37 (точка B)	с55 57.9 в037 24.8
35 A	с55 57.9 в037 24.7	38 (точка A)	с55 57.9 в037 24.8

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИСТЕМА ПОСТАНОВКИ ВС НА МС (SAFEDOCK)

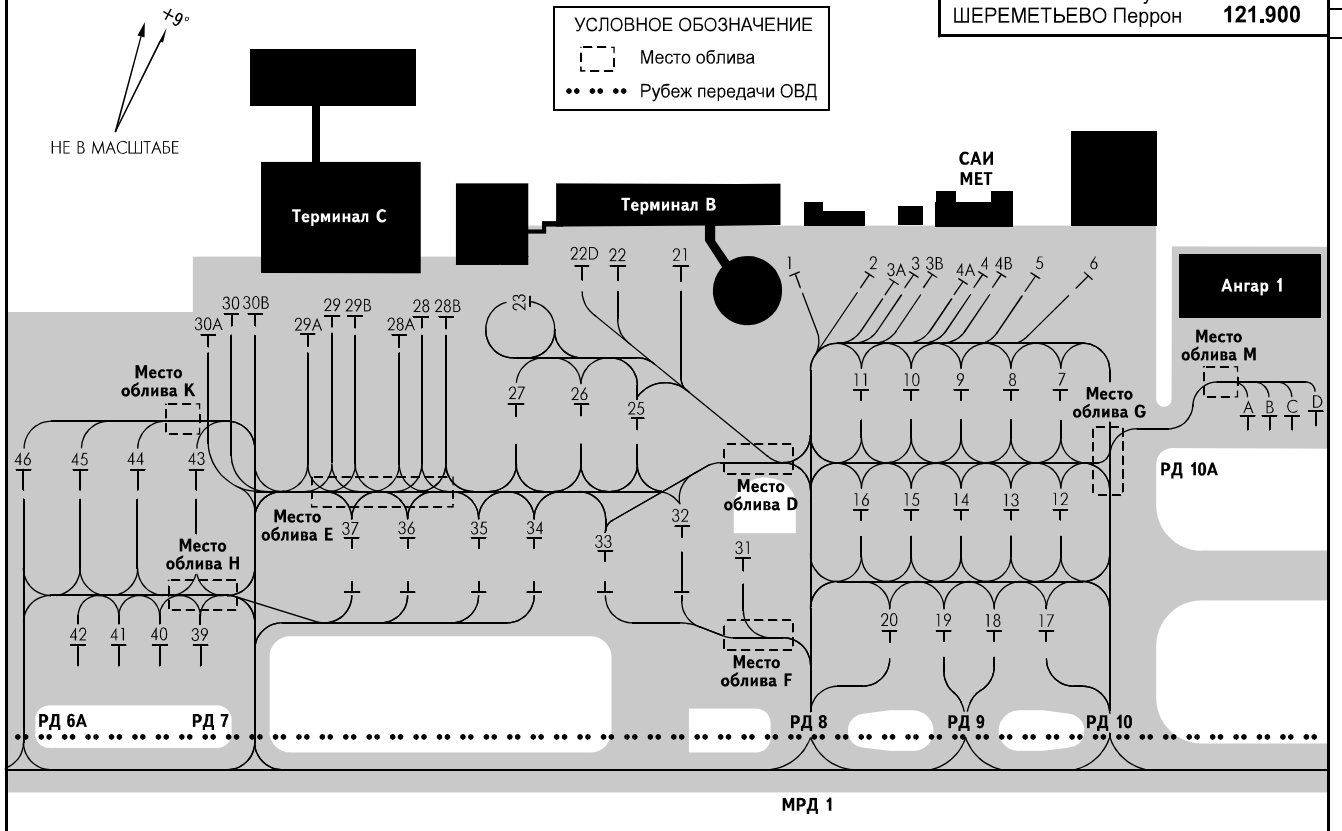


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО, ТЕРМИНАЛЫ B, C

ШЕРЕМЕТЬЕВО 1 Руление **119.000**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон **121.900**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

На перроне не выдержано 2-х метровое расстояние между рулящим ВС и разметкой путей движения с/автотранспорта. Ответственность за обоснованность выбора скорости руления несет командир ВС.
При обнаружении на маршруте руления препятствий, экипаж обязан информировать об этом диспетчера ДПР.
На перроне Терминала В обработка ВС антиобледенительными жидкостями производится на стоянках, кроме МС 1-6, 21-23.

D - место облива ВС с МС 1, 21, 22, 22D, 23.
G - место облива ВС с МС 2-6, A, B, C, D.
H - место облива ВС с МС 28-30 с размахом крыла 64.4м и менее.
E - место облива ВС с МС 28-30 с размахом крыла 48.1м и менее.
F - место облива ВС с МС 31.
K - место облива ВС с МС 47, 48 при свободных МС 30, 30A.
M - место облива ВС с МС A, B, C, D.

МС	Координаты	МС	Координаты	МС	Координаты
1	с55 58.9 в037 25.1	21, 22, 22D	с55 58.9 в037 25.0	33, 34	с55 58.7 в037 25.0
2, 3A	с55 58.9 в037 25.2	23, 24	с55 58.8 в037 24.9	35, 36	с55 58.7 в037 24.9
3B-7	с55 58.9 в037 25.3	25, 26	с55 58.8 в037 25.0	37	с55 58.7 в037 24.8
8-10	с55 58.9 в037 25.2	27	с55 58.8 в037 24.9	39	с55 58.6 в037 24.7
11, 16	с55 58.8 в037 25.1	A, B, C, D	с55 58.5 в037 25.3	40, 41	с55 58.6 в037 24.6
12	с55 58.8 в037 25.3	28, 28A, 28B	с55 58.8 в037 24.7	42	с55 58.6 в037 24.5
13-15	с55 58.8 в037 25.2	29, 29A, 29B	с55 58.8 в037 24.6	43, 44	с55 58.7 в037 24.6
17, 18	с55 58.8 в037 25.3	30, 30A, 30B	с55 58.8 в037 24.6	45	с55 58.7 в037 24.5
19, 20	с55 58.7 в037 25.2	31, 32	с55 58.8 в037 25.1	46	с55 58.7 в037 24.4

Терминалы B, C

МС	Тип ВС
1	Ил-62
2, 8, 31, 52	Ту-134
3-7	GL-60, Cessna-550
9-20, 34, 37, 47, 53, 54	Ту-154
62, 63, 64, 65	Ту-154
17, 20	B-757, Ту-154
18, 19	A-310, B-757, Ту-154, Ту-204
21, 22, 22D	B-737-800
23	Gulfstream 4, Як-40
25	B-737, B-757, Як-42
26, 27	A-300, A-310, B-767, DC-8, DC-10, Ил-86
28, 29, 30	A-300, A-310, A-330, A-340, B-747, B-757, B-767, B-777, DC-10, L-1011, MD-11, Ил-96, Ил-86, Ту-154W, Ту-204
28A, 28B, 29A, 29B, 30A, 30B	A-318, A-319, A-320-100, A-320-200, A-321-100, A-321-200, B-727-200, B-737-300, B-737-400, B-737-500, B-737-600, B-737-700, B-737-800, B-737-900, F-70, F-100, MD-82, MD-83, MD-87, MD-88, MD-90-30, MD-90-40, Ту-134, Як-42
31	B-737, Ту-134, Як-42
32	B-747, Ил-96
33	A-300, A-310, B-767, DC-8, DC-10, Ил-86, Ил-96
34, 37	A-320, B-737, B-757, Ту-154, Як-42
35, 36	A-300, A-310, B-767, DC-8, Ил-86
39	Ту-154W
40, 41, 42	A-300, B-767, DC-10
43, 44, 45, 46	B-747, B-777, Ил-96
47, 53, 54	Ту-154
48-50, 55-59, 61-65	Ил-76
55-59	Ил-86
60	Ан-72, Ан-74
60A, 61A, 62A	B-747
61	DC-10, Ил-96, Ил-76
64A	B-747, Ан-124
66, 67	Ан-72, Ан-74, вертолеты
A, B, C	Falcon 2000EX
D	Global Express

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. На данные МС могут устанавливаться ВС других типов с меньшими размерами (размахом крыла и длиной).
2. МС A, B, C, D предназначены для комерческого обслуживания.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОРЯДОК МАНЕВРИРОВАНИЯ ВС НА ПЕРРОНЕ ТЕРМИНАЛА В

1. ЗАРУЛИВАНИЕ ВС:

- на МС 1-6- производится на тяге собственных двигателей;
- на МС 1 - для ВС с размахом крыла от 38.55м до 43.3м включительно, только через РД 8;
  с размахом крыла 38.55м и менее - через РД 7, 8, 10;
- на МС 2-6 - через РД 7, 8, 10.
  При заруливании на МС 1-6 через РД 10 допускается руление ВС с размахом крыла до 38.55м включительно между рядами МС 7-11 и 12-16 и между рядами МС 17-20;
- на МС 7-16 - на тяге собственных двигателей,
- на МС 17-20 - на тяге собственных двигателей, при хорошей видимости маркировочных знаков на МС 17 - через РД 10, на МС 18, 19 - через РД 9, на МС 20 - через РД 8;
- на МС 21, 22, 22D, 23, 25-27 - через РД 7, 8 на тяге собственных двигателей;
- на МС 28-30 - через РД 7, 6А на тяге собственных двигателей для ВС с размахом крыла 64.4м и менее;
- на МС 28-30 - через РД 7, 8 на тяге собственных двигателей для ВС с размахом крыла 48.1м и менее;
- на МС 31 - на тяге собственных двигателей;
- на МС 32-33 - на тяге собственных двигателей в следующем порядке:

а) на МС 32, 33 - "носом" к МРД 1, для ВС с размахом крыла до 48.1м включительно - через РД 7, 8;
для ВС с размахом крыла более 48.1м - только через РД 8;
б) на МС 32 - "носом" к терминалу через РД 8;
в) допускается заруливание на МС 33 "носом" к терминалу через РД 8 при свободном МС 32;

- на МС 34-37 - через РД 7 "носом" к терминалу в следующем порядке:

а) на МС 34 на тяге собственных двигателей при условии, если МС 35, 36 заняты ВС, длина которых не превышает 54.3м. Заруливание на МС 35 на тяге собственных двигателей при условии, если МС 36 занята ВС, длина которых не превышает 49.3м.

ПРИМЕЧАНИЯ:

Допускается заруливание ВС на МС 34-37 "носом" к МРД 1 через РД 7, 8:

- на МС 39-42 - буксировкой;
- на МС 43-46 - на тяге собственных двигателей;
- на МС 47-54 - буксировкой;
- на МС 55, 56, 57 - буксировкой через РД 19, 20;
- на МС 58-60 - буксировкой чрез РД 19;
- на МС 60А - на тяге собственных двигателей через РД 19 за машиной сопровождения до знака "Т" в створе с МС 61 на осевой линии руления перрона. Далее установка тягачом "хвостом" вперед;
- на МС 61А, 62А - буксировкой хвостовой частью ВС вперед по линии выруливания с данных стоянок через РД 19;
- на МС 61А - на тяге собственных двигателей через РД 19 при свободных МС 61, 62, 62А за машиной сопровождения;
- на МС 62А - на тяге собственных двигателей через РД 18 при свободных МС 65, 64, 64А, 63, 62 за машиной сопровождения;
- на МС 61, 62, 63, 64 - буксировкой;
- на МС 64А, 65 - на тяге собственных двигателей через РД 18 за машиной сопровождения;
- на МС 66, 67 - буксировкой через РД 19, 20.

Маркировка контура зоны обслуживания для МС 60А, 61А, 62А, 64А нанесена в виде замкнутой ломаной линии комбинированного цвета (КРАСНЫЙ, ЖЕЛТЫЙ, КРАСНЫЙ) шириной 0.15м каждая.

ПРИМЕЧАНИЯ:

а) Руление (буксировка) ВС с размахом крыла более 38.55м между рядами МС 1-6, 7-11 и МС 12-16 и МС 17-20 - ЗАПРЕЩЕНО.
б) При недостаточной видимости маркировочных знаков заруливание на МС 17-20 производится буксировкой.
в) Руление (буксировка) ВС с размахом крыла более 48.1м между рядами МС 25-27 и 34-35 - ЗАПРЕЩЕНО.
г) Контроль за установкой ВС на МС 66, 67, 67А по наземным ориентирам осуществляет ИТС в/ч 83475.

2. ВЫРУЛИВАНИЕ ВС:

- с МС 1 - буксировкой для ВС с размахом крыла более 38.55м на место запуска "D"
- для ВС с размахом крыла 38.55м и менее - буксировкой на место запуска "B", "C", "D";
- с МС 2 - на место запуска "D";
- с МС 3-6 - буксировкой на место запуска "A", "D";
- с МС 7-16 - на тяге собственных двигателей.

ПРИМЕЧАНИЯ:

ЗАПРЕЩАЕТСЯ - Запуск и выруливание на тяге собственных двигателей ВС типа Ту-134, Ту-154W и В-727 с МС 7-16, если сзади на смежных стоянках находятся ВС. В этом случае выход ВС с указанных стоянок осуществляется буксировкой на место запуска.

- с МС 17-20 - на тяге собственных двигателей;
- с МС 21-22, 22D, 26, 27 - буксировкой на место запуска "D", "E";
- с МС 23 - на тяге собственных двигателей;
- с МС 25 - на тяге собственных двигателей через РД 8;
- с МС 28-30 - буксировкой для ВС с размахом крыла 48.1м и менее на место запуска "E";
- с МС 28-30 - буксировкой для ВС с размахом крыла более 48.1м на место запуска "H";
  Буксировка ВС с запущенным двигателем на заснеженном, покрытом льдом (скользком) перроне - ЗАПРЕЩЕНА.
- с МС 31 - буксировкой на место запуска "F";
- с МС 32 - через РД 8 на тяге собственных двигателей;
- с МС 33:

а) при установке ВС "носом" к терминалу - на тяге собственных двигателей через РД 8,
б) при установке ВС "носом" к МРД 1 - на тяге собственных двигателей через РД 8 при свободном МС 32. При занятом МС 32 - буксировкой "хвостом" вперед на осевую линию руления для ВС с размахом до 48.1м включительно;

- разрешено выруливание ВС с размахом крыла 48.1м и менее на тяге собственных двигателей с МС 32, 33 через РД 7, если ВС было установлено по схеме "носом" к аэровокзалу;
- с МС 34-37 - на тяге собственных двигателей через РД 7, 8, если ВС было установлено по схеме "носом" к терминалу, при установке ВС "носом" к МРД 1 - буксировкой "хвостом" вперед на осевую линию руления перрона;
- с МС 39-42 - на тяге собственных двигателей;
- с МС 43-46 - на тяге собственных двигателей;
- с МС 47-54 - буксировкой;
- с МС 55-57 - буксировкой через РД 19, 20;
- с МС 58-60 - буксировкой через РД 19;
- с МС 61А - на тяге собственных двигателей через РД 19;
- с МС 61-64 - на тяге собственных двигателей;
- с МС 61А - на тяге собственных двигателей через РД 19;
- с МС 62А - на тяге собственных двигателей через РД 19;
- с МС 64А, 65 - на тяге собственных двигателей через РД 18;
- с МС 66, 67, 67А - буксировкой через РД 19, 20.
  На МС 31-37 перрона Терминала В разрешено выполнять поочередный запуск и опробование двигателей ВС на режиме "малый газ" по запросу у "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон" с учетом дополнительных мер безопасности - ВС должно быть установлено на МС 31-37 "хвостом" к ВПП;
- на ВС должны быть включены проблесковые маяки с момента запуска двигателя и до его выключения;
- при наличии в зоне воздействия газовой струи ВС техники, людей - запрос на запуск и опробование двигателей - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- выход ВС с размахом крыла более 48.1м с МС 32, 33 только через РД 8. Руление (буксировка) ВС с размахом крыла более 48.1м между рядами ВС 26, 27 и 34-37 - ЗАПРЕЩАЕТСЯ;
- при заруливании ВС на МС 34-37 "носом" к МРД 1, выруливание со стоянок - буксировкой хвостом вперед на осевую линию руления перрона;
- разрешено выполнять поочередный запуск двигателей ВС типа Ил-76, Ан-72, Ан-74 на режиме "малый газ" на РД 19 по запросу у диспетчера ДПР службы движения, при установке ВС "носом" к МРД 1 с условием обеспечения личным составом ИТС в/ч 83475 безопасного движения спецтранспорта на восточном секторе перрона Терминала В;
- заруливание на МС А, В, С, D Секторов 1, 2 через РД 10А.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ ВС НА ЗАПАДНОМ СЕКТОРЕ ПЕРРОНА ТЕРМИНАЛА В

Установка ВС на МС

После посадки и освобождения ВПП ВС рулят до рубежа встречи за машиной сопровождения (РД входа на перрон).
После освобождения МРД 1 на РД 6, РД 16 или РД 17 экипаж сообщает об этом диспетчеру "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон" на частоте 121.900 МГц, останавливается на осевой линии руления перрона в месте сопряжения с радиусом РД, выключает двигатели и сообщает об этом диспетчеру "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон".
Для ВС с размахом крыла 38.55м и менее разрешено руление по осевой линии руления перрона перед МС 79-91. Остановка по команде дежурного по сопровождению ВС.
При буксировке на предангарную площадь и обратно ВС с размахом крыла более 30.0м МС 78 (78А, 78В) и 79 (79А) временно освобождаются.
По несущей способности покрытия на МС 70А могут устанавливаться лишь пустые ВС типа Ил-62, А-310.
Маркировка контура зоны обслуживания для МС 68-70А, 71-73, 74-78В, 79-82А, 84-89А, 90-91В нанесена в виде замкнутой ломаной линии КРАСНОГО цвета шириной 0.15м.
Установка и выход ВС на (с) МС предангарной площади и в ангар №1 производится с помощью буксировщика.

Выход ВС с МС

Установка ВС со стоянок перрона на сопряжение осевой линии руления перрона и осевой РД 6, РД 16, РД 17 для запуска двигателей (облива) производится тягачом с разрешения диспетчера "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон".
Разрешение на запуск двигателей и выруливание экипажам всех ВС дает диспетчер "ШЕРЕМЕТЬЕВО Перрон" на частоте 121.900 МГц.
Разрешен выход на тяге собственных двигателей.
- через РД 17:
- с МС 79 - при свободном МС 79А;
- с МС 79А - при свободных МС 79, 80;
- с МС 80 - при свободных МС 79А, 81А;
- с МС 81 - при свободных МС 81А, 82А;
- с МС 81А - при свободных МС 80, 81;
- с МС 82А - при свободных МС 81, 82;
- с МС 83 - при свободных МС 84, 84А;
- через РД 6 или РД 17:
- с МС 90, 91 - при свободных МС 91А, 91В;
- с МС 92 - при свободных МС 94, 95;
- с МС 93, 94 - при свободном МС 92;
- с МС 95 - без ограничений;
- с МС 96 - при свободных МС 92, 94, 95.

Руление ВС с размахом крыла более 38.55м по осевой линии руления перрона перед МС 79-91 - ЗАПРЕЩЕНО.
Для ВС, выходящих на тяге собственных двигателей, облив производить на МС.
Для остальных ВС облив производить на месте запуска двигателей.

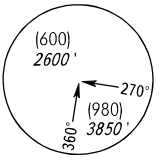
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

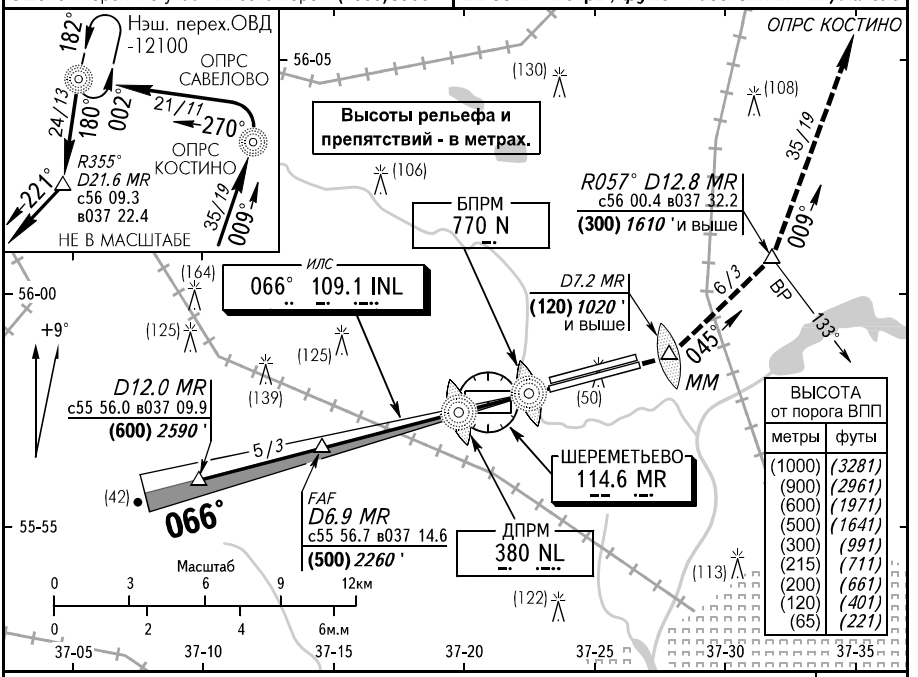
ИЛС ДМЕ ВПП 07П

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



МБВ ВОР MR Назр. **192.0** *630* ' Нпор. **188.7** *619* '

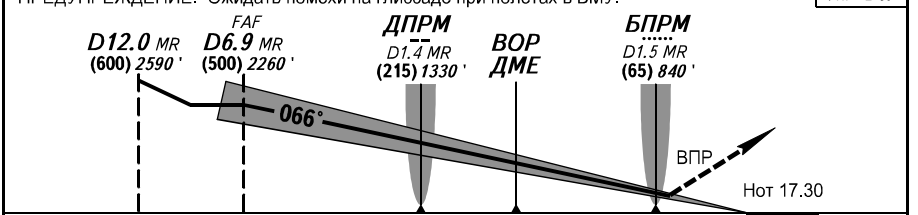
Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3900* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	*(3281)*
(900)	*(2961)*
(600)	*(1971)*
(500)	*(1641)*
(300)	*(991)*
(215)	*(711)*
(200)	*(661)*
(120)	*(401)*
(65)	*(221)*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ожидать помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.

УНГ 2°59'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045°, следовать 6км/3м.мили до МПР 133° ВР (R057° D12.8 MR) с набором (300) ***1610*** ' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

ПОСАДКА ВПП **07П**

Кат. ВС	РМС Кат.II	РМС Кат.I
A	30x350 *669* ' PB 33	60x550 *819* '
B		
C	60x550* *819* '	
D		
E	37x500 PB 41 *740* '	65x550 *832* '

*Минимум, при снятии II категории.

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
V8 м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

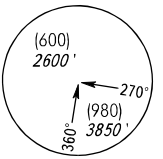
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Исключены минимумы ПСП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

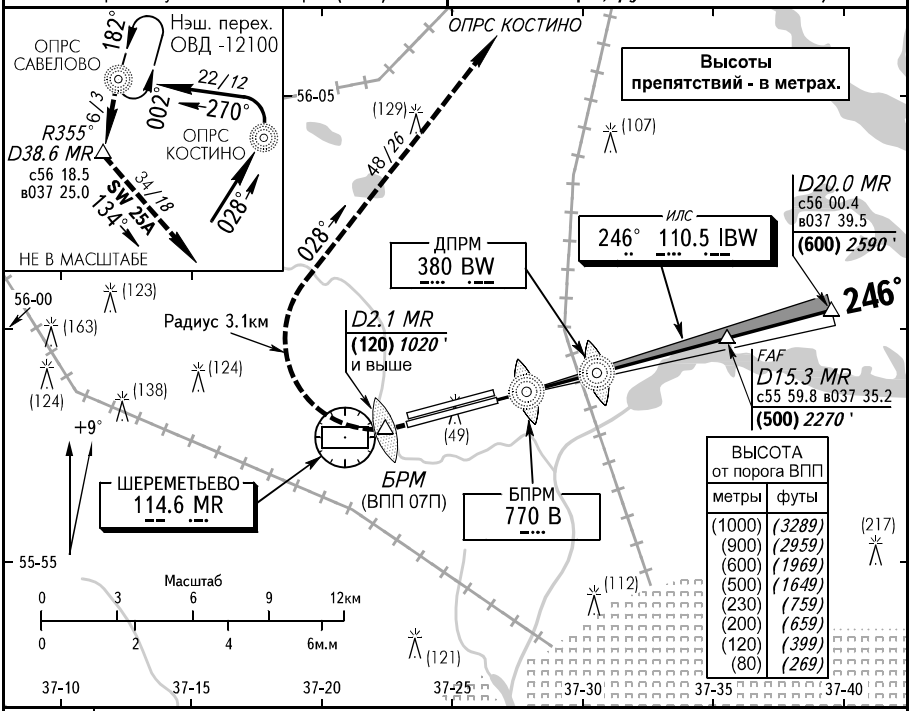
АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв

ШЕРЕМЕТЬЕВО
ИЛС ДМЕ ВПП 25Л
КРМ **110.5 IBW**
ВОРДМЕ **114.6 MR**
Наэр. **192.0** *630* ' Нпор. **189.4** *621* '

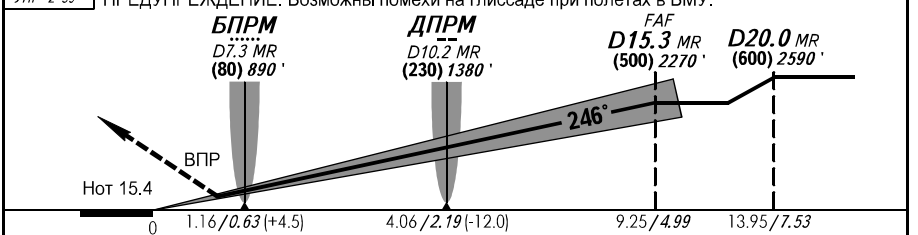


МБВ ВОР MR

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 2°59 ' ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможны помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D2.1 MR немедленно ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на ОПРС КОСТИНО с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25Л**		
	Автомат Кат.II	**Авт.Дир. Кат.I**	
A B C D	30x350 *721* ' РВ 32 60x550* *821* '	60x550 *821* '	*Минимум, при снятии II категории.
E	37x500 РВ 41 *743* '	65x550 *835* '	

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

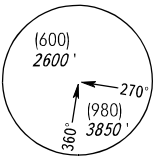
Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Исключены минимумы ПСП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **131.500**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв

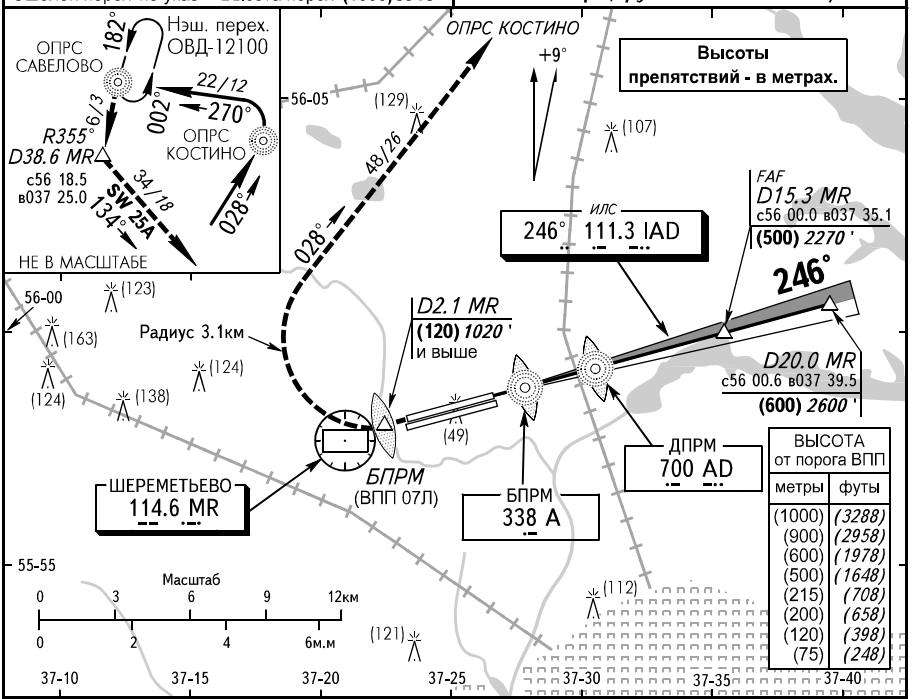


МБВ ВОР MR

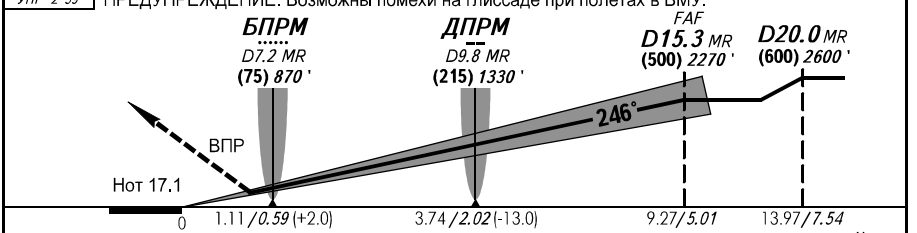
ШЕРЕМЕТЬЕВО
ИЛС ДМЕ ВПП 25П

КРМ **111.3 IAD**
ВОРДМЕ **114.6 MR**
Наэр. **192.0** ***630*** ' Нпор. **189.5** ***622*** '

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** ***3910*** ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°59 ' ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможны помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D2.1 MR немедленно ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬВО Круг на частоте 118.100.

ПОСАДКА ВПП **25П**

Кат. ВС	РМС Кат.IIIA	РМС Кат.II	РМС Кат.I
A	15x200 *672* '	30x350 *722* ' РВ 33	60x550 *822* '
B			
C		60x550* *822* '	
D			
E		37x500 РВ 41 *743* '	65x550 *835* '

*Минимум, при снятии II категории.

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

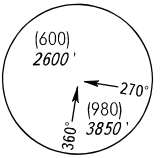
Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Исключены минимумы ПСП.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

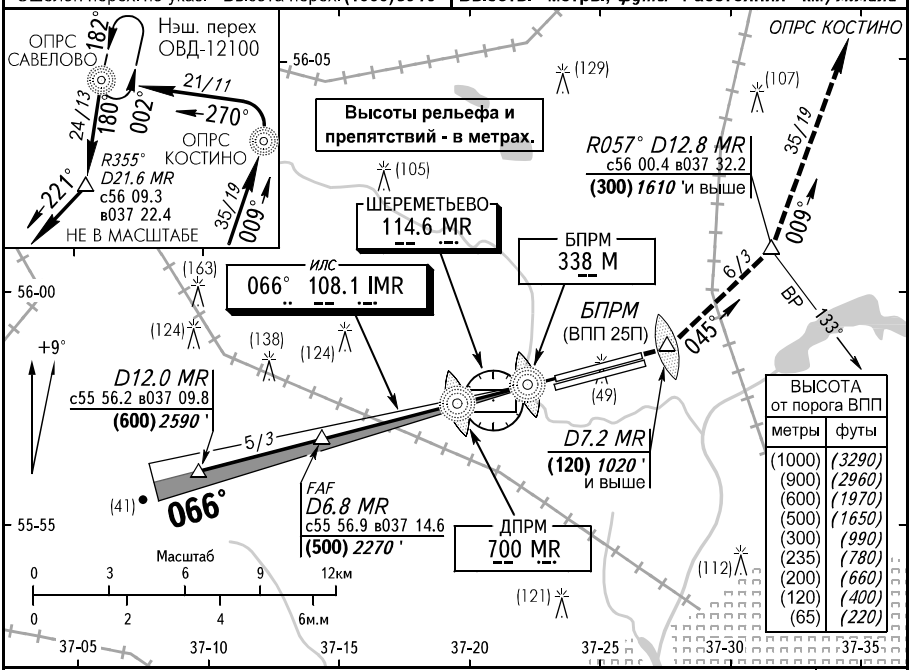
АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **131.500**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



МБВ ВОР MR Назр. **192.0** *630* ' Нпор. **189.0** *620* '

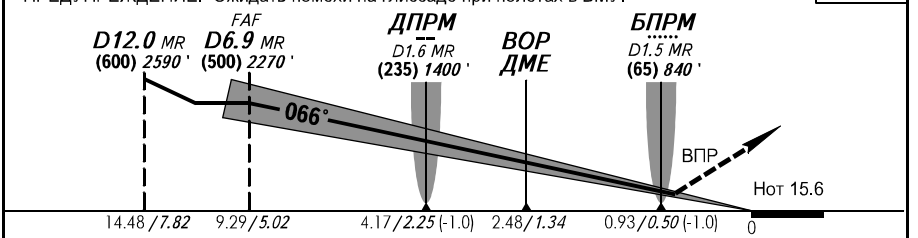
ШЕРЕМЕТЬЕВО
ИЛС ДМЕ ВПП 07Л
КРМ **108.1 IMR**
ВОРДМЕ **114.6 MR**

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ожидать помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.

УНГ 2°59 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045°, следовать 6км/3м.мили до МПР 133° ВР (R057° D12.8 MR) с набором (300) ***1610*** ' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

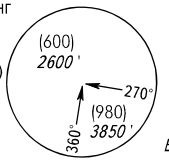
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07Л**	
	Автомат	**Директор**
A	60x800 *820* '	60x800 *820* '
B		
C		
D		
E		

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
V8 м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка
120.700(ВПП 07П) **131.500** (ВПП 07Л)
124.000 п/з
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

ИЛС ДМЕ ВПП 07П/Л

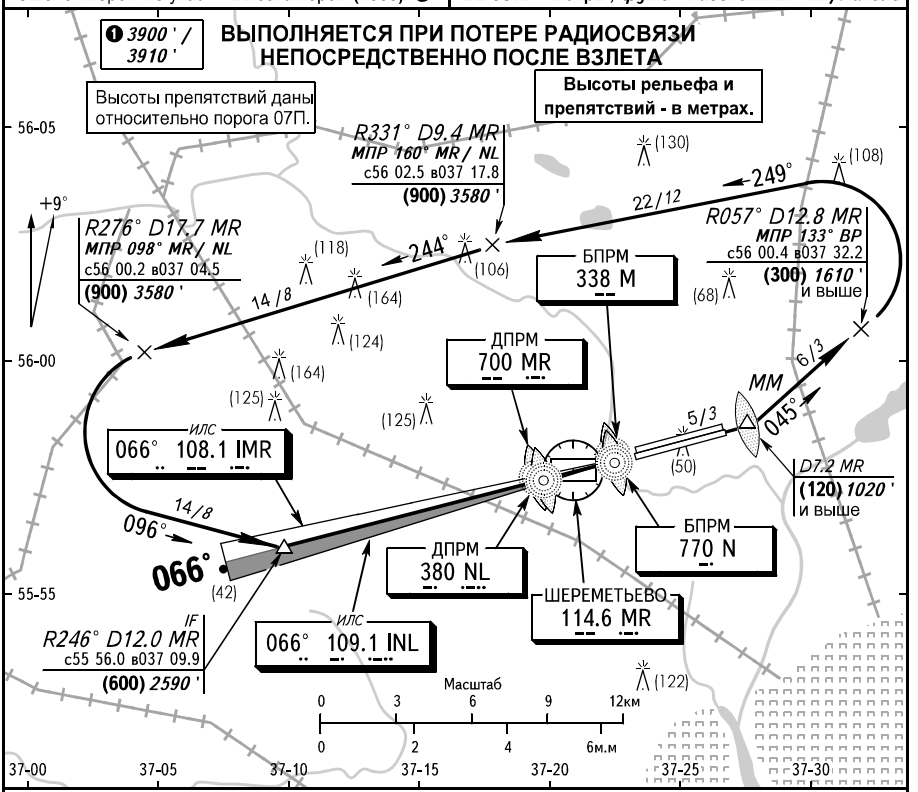
КРМ **109.1 INL/108.1 IMR**

РСП, ОСП, ВОРДМЕ 07П/Л

ВОРДМЕ **114.6 MR** *ДПРМ* **380 NL/700 MR**

МБВ ВОР MR Назр. **192.0** *630 ' Нпор.* **188.7** *619 '* / **189.0** *620 '*

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** ❶ **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

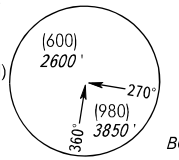


Профиль снижения на посадочной прямой и м/минимумы для ВПП 07П см. листы 5И-1 и 5М-1, для ВПП 07Л см. листы 5И-4 и 5М-4..

ВЫСОТА от порога ВПП 07П/Л	
метры	футы
(1000)	*(3281) / (3290)*
(900)	*(2961) / (2960)*
(600)	*(1971) / (1970)*
(120)	*(401) / (400)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка
120.700 (ВПП 25Л) **131.500** (ВПП 25П)
124.000 п/з
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв

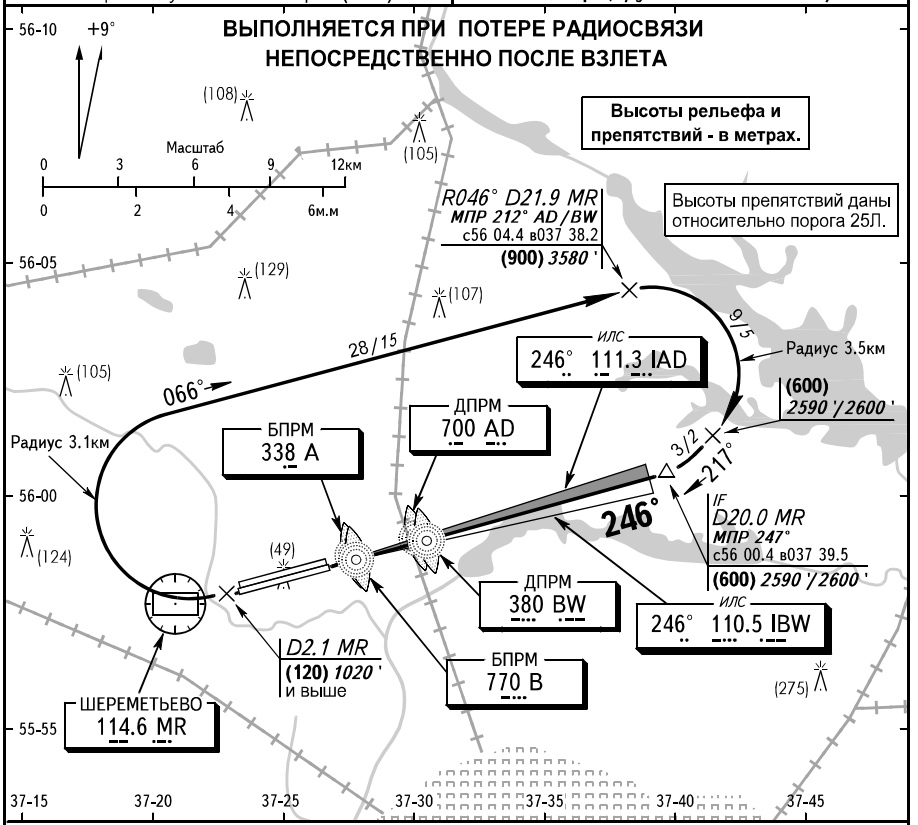


МБВ ВОР МР

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО
ИЛС ДМЕ ВПП 25Л/П
КРМ **110.5 IBW/111.3 IAD**
РСП, ОСП ВПП 25Л/П
ВОРДМЕ **114.6 MR** ДПРМ **380 BW/700 AD**
Наэр. **192.0** *630* ' Нпор. **189.4** *621* '/**189.5** *622* '

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



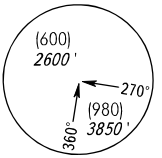
Профиль снижения на посадочной прямой и м/минимумы для ВПП 25Л см. листы 5И-2 и 5М-2, для ВПП 25П см. листы 5И-3А и 5М-3..

ВЫСОТА от порога ВПП 25Л/П	
метры	футы
(1000)	*(3289) / (3288)*
(900)	*(2959) / (2958)*
(600)	*(1969) / (1978)*
(120)	*(399) / (398)*

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

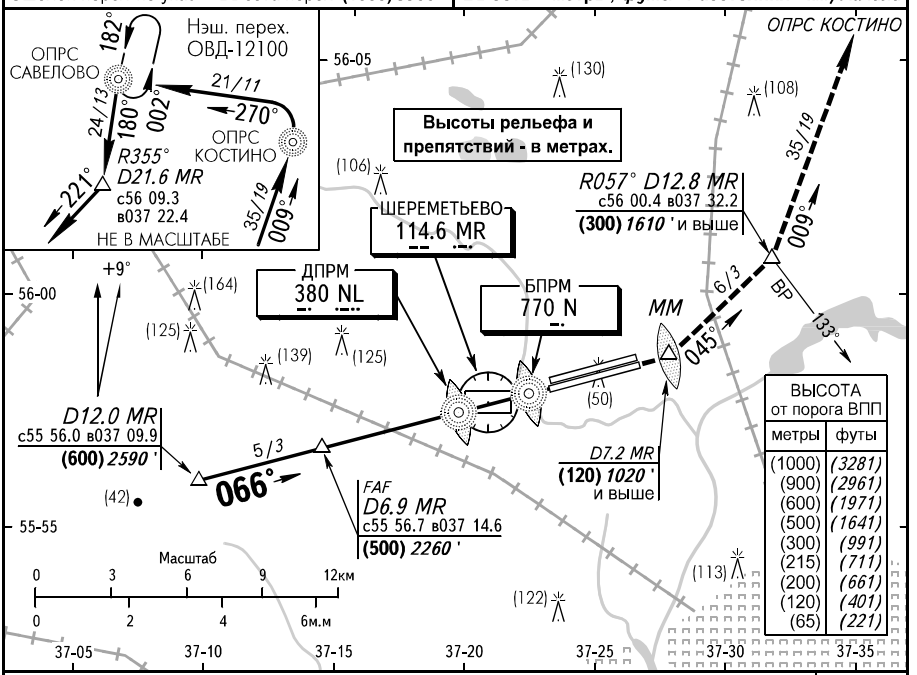
МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



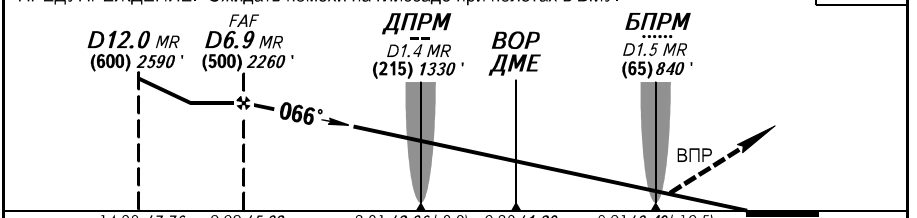
ШЕРЕМЕТЬЕВО
РСП, ОСП, ВОРДМЕ ВПП 07П
ДПРМ **380 NL**
ВОРДМЕ **114.6 MR**
Назр. **192.0** ***630*** ' *Нпор.* **188.7** ***619*** '

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** ***3900*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(1000)	(3281)
(900)	(2961)
(600)	(1971)
(500)	(1641)
(300)	(991)
(215)	(711)
(200)	(661)
(120)	(401)
(65)	(241)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ожидать помехи на глиссаде при полетах в ВМУ. *УНГ 2°59'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045°, следовать 6км/3м.мили до МПР 133° ВР (R057° D12.8 MR) с набором (300) ***1610*** ' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07П**				
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП с ФТВГ**	**ВОР/ДМЕ**	**ВОР**
A	70x800 ***849*** '	70x800 ***849*** '	105x1500 ***964*** '	200x2500 ***1275*** '	290x3000 ***1571*** '
B	80x1000 ***882*** '	80x1000 ***882*** '			
C				250x4000 ***1439*** '	290x4000 ***1571*** '
D		100x1200 ***947*** '			
E	100x1200 ***947*** '	120x1500 ***1013*** '	150 X 2500 ***1111*** '	300x4000 ***1603*** '	300x4000 ***1603*** '

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

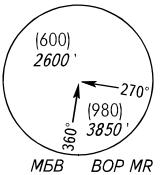
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

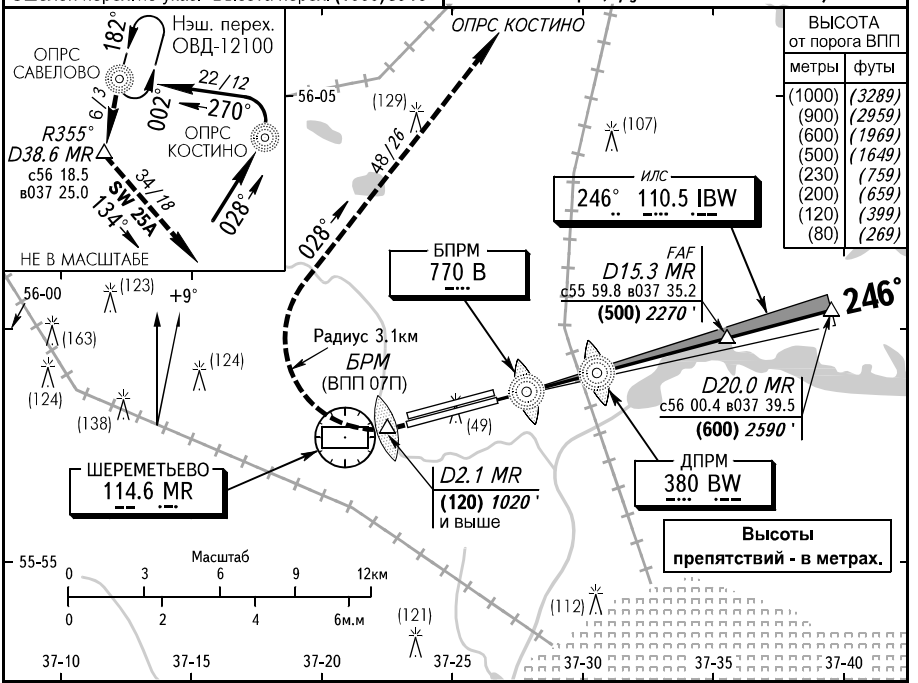
РСП, ОСП ВПП 25Л

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв

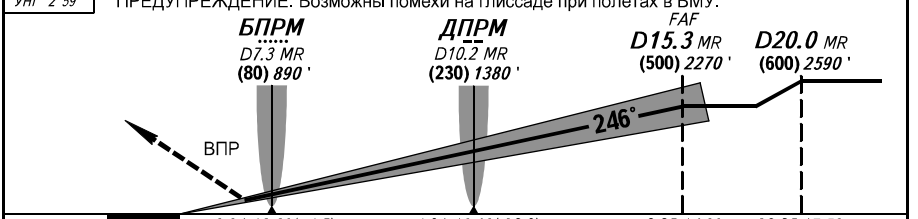


ДПРМ **380 BW**
ВОРДМЕ **114.6 MR**
Наэр. **192.0** *630* ' Нпор. **189.4** *621* '

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 2°59 ' ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможны помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D2.1 MR немедленно ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на ОПРС КОСТИНО с набором (900) ***3580*** ', далее указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25Л**		
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП с ФТВГ**
A	65x800 ***835*** '	65x800 ***835*** '	110x1700 ***982*** '
B	80x1000 ***884*** '	80x1000 ***884*** '	
C			
D		100x1200 ***949*** '	
E	100x1200 ***949*** '	120x1500 ***1015*** '	150x2500 ***1114*** '

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
V8 м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

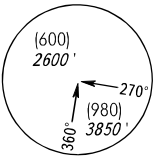
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

РСП, ОСП ВПП 25П

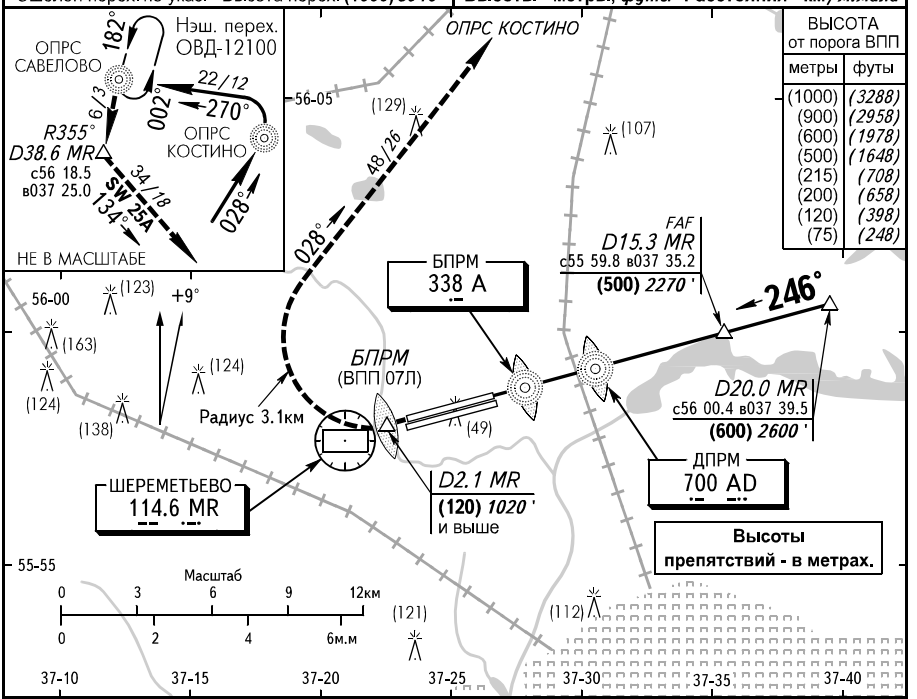
АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **131.500**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



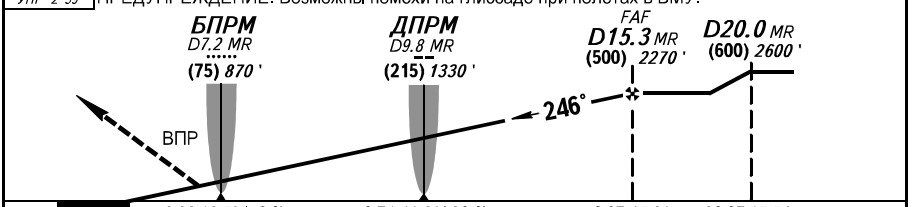
МВВ ВОР MR Наэр. **192.0** *630* ' Нпор. **189.5** *622* '

ДПРМ **700 AD**
ВОРДМЕ **114.6 MR**

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°59 ' ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможны помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D2.1 MR немедленно ПРАВЫЙ разворот на МПУ 028° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25П**		
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП с ФТВГ**
A	65x800 ***835*** '	65x800 ***835*** '	110x1700 ***983*** '
B	80x1000 ***884*** '	80x1000 ***884*** '	
C			
D		100x1200 ***950*** '	
E	100x1200 ***950*** '	120x1500 ***1015*** '	150x2500 ***1114*** '

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
Vв м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

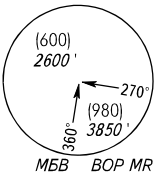
Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5,2%.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Уточнены курсы.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

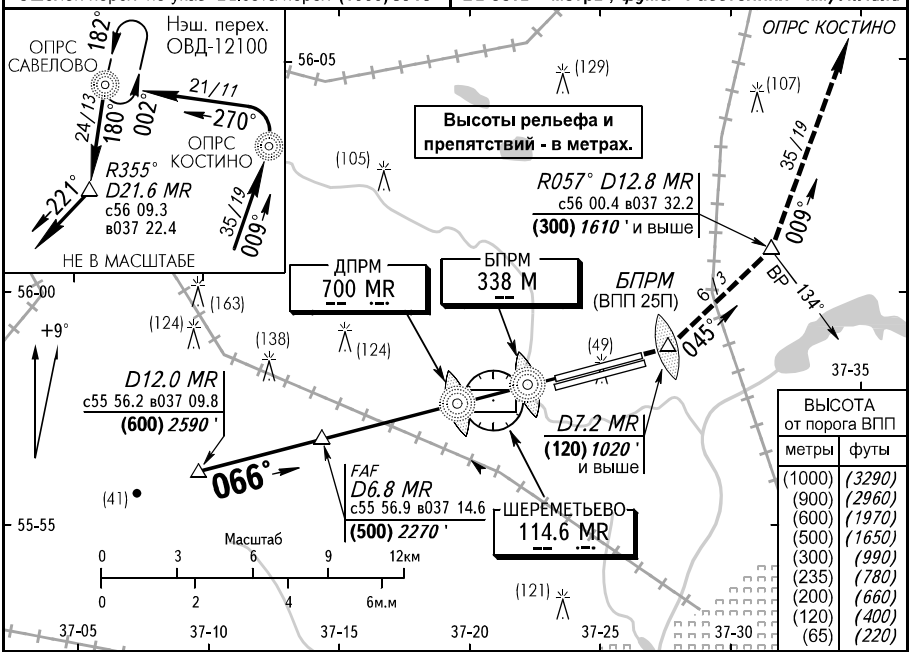
МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **126.375** рус **125.125** анг
ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **131.500**
ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**
119.450, 124.400, 129.000 резв



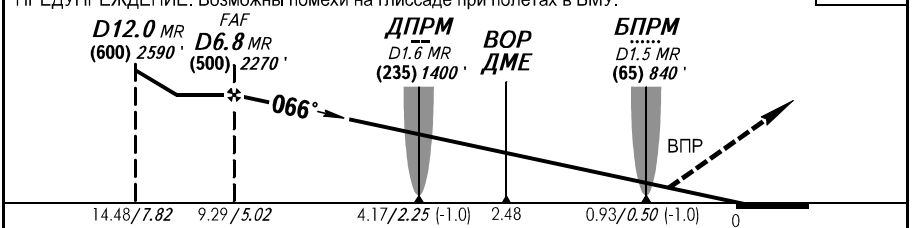
ШЕРЕМЕТЬЕВО
РСП, ОСП, ВОРДМЕ ВПП 07Л
ДПРМ **700 MR**
ВОРДМЕ **114.6 MR**
Наэр. **192.0** *630* ' *Нпор.* **189.0** *620* '

Эшелон перех: по указ. Высота перех: **(1000)** *3910* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 2°59 '

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Возможны помехи на глиссаде при полетах в ВМУ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой, на удалении D7.2 MR немедленно ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 045°, следовать 6км/3м.мили до МПР 133° ВР (R057° D12.8 MR) с набором (300) ***1610*** ' или выше, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 009° на ОПРС КОСТИНО (642 KN) с набором (900) ***3580*** ', далее по указанию ДС. После набора (200) ***1280*** ' немедленно установить связь с ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг на частоте 118.100.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07Л**			
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП с ФТВГ**	**ВОР/ДМЕ**	**ВОР**
A	70x800 ***850*** '	70x800 ***850*** '	105x1500 ***965*** '	200x2500 ***1276*** '	290x3000 ***1572*** '
B	80x1000 ***883*** '	80x1000 ***883*** '			
C				250x4000 ***1440*** '	290x4000 ***1572*** '
D		100x1200 ***948*** '			
E	100x1200 ***948*** '	120x1500 ***1014*** '	150x2500 ***1112*** '	300x4000 ***1604*** '	300x4000 ***1604*** '

W км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
V8 м/с	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

Данная процедура требует выдерживать минимальный градиент 5.2%.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

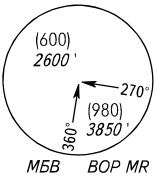
МОСКВА, РОССИЯ

АТИС **126.375** рус **125.125** анг

ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700** (ВПП 07П)
131.500 (ВПП 07Л)

ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**

119.450, 124.400, 129.000 резв



ШЕРЕМЕТЬЕВО

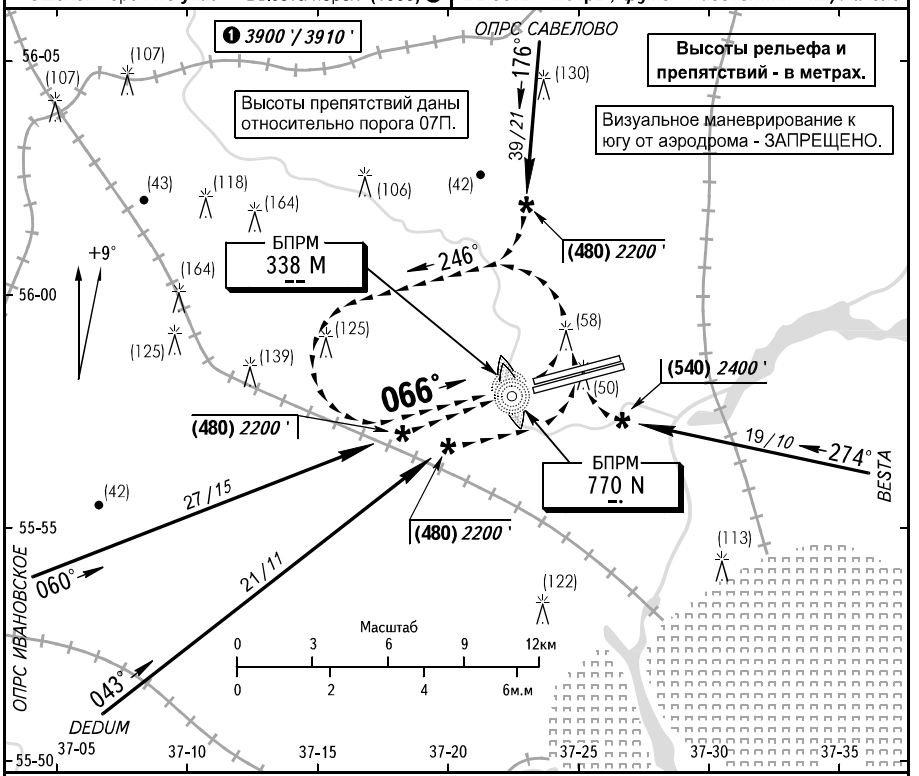
ВЗП ВПП 07П/Л

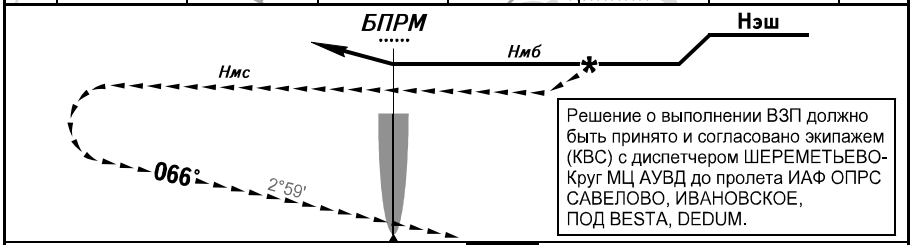
БПРМ **770 N/338 M**

Наэр. **192.0** *630 '*

Нпор. **188.7** *619 '* **/189.0** *620 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** ❶ **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





ВПП 07П: 0.91 */0.49* (-12.5) 0
ВПП 07Л: 0.93 */0.50* (-1.0)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 066° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07П/Л**					
	Нмб взп	**Нмс взп**		**Ннго**		**Двид**
A	144	150	*1111 ' / 1112 '*	350	*1767 ' / 1768 '*	3000
B	151	160	*1144 ' / 1145 '*			
C	204	210	*1308 ' / 1309 '*	400	*1931 ' / 1932 '*	4000
D	241	250	*1439 ' / 1440 '*			5000
Dшф	310	310	*1636 ' / 1637 '*	500	*2259 ' / 2260 '*	6000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МОСКВА, РОССИЯ

ШЕРЕМЕТЬЕВО

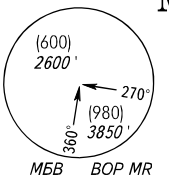
ВЗП ВПП 25Л/П

АТИС **126.375** рус **125.125** анг

ШЕРЕМЕТЬЕВО Посадка **120.700** (ВПП 25Л)
131.500 (ВПП 25П)

ШЕРЕМЕТЬЕВО Круг **118.100**

119.450, 124.400, 129.000 резв

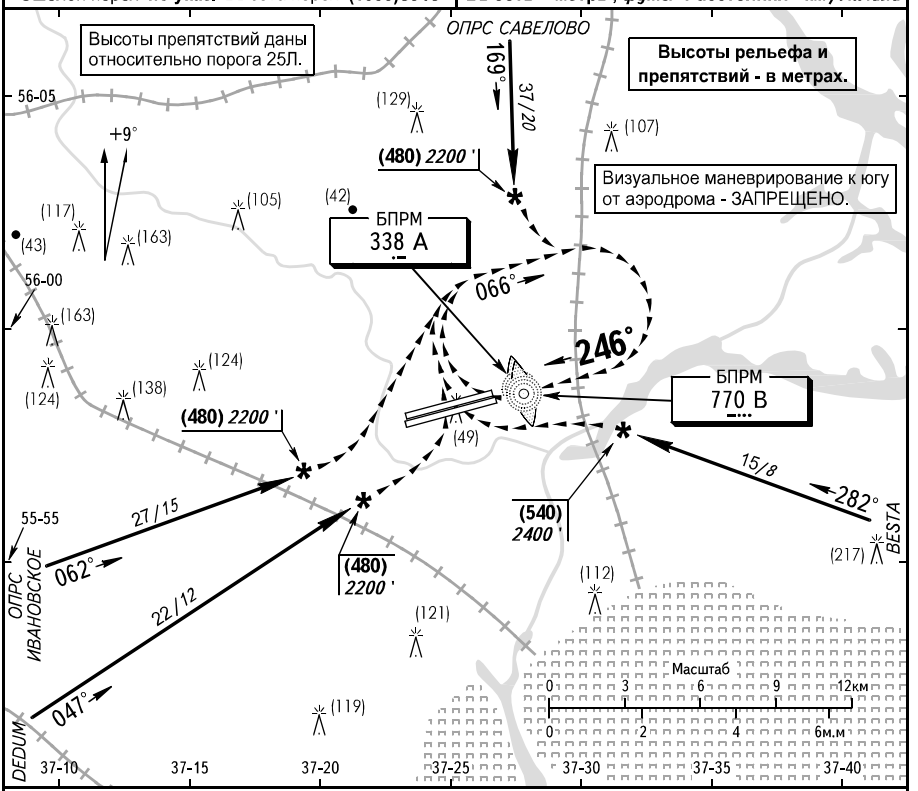


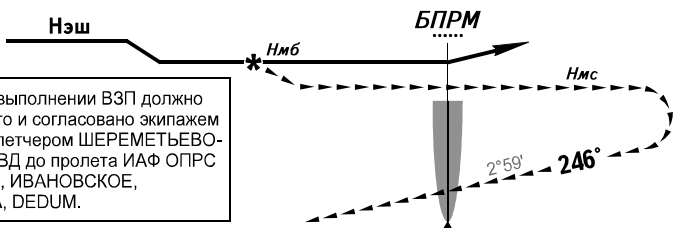
БПРМ **770 В/338 А**

Наэр. **192.0** *630 '*

Нпор. **189.4** *621 '* / **189.5** *622 '*

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(1000)** *3910 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





Решение о выполнении ВЗП должно быть принято и согласовано экипажем (КВС) с диспетчером ШЕРЕМЕТЬЕВО-Круг МЦ АУВД до пролета ИАФ ОПРС САВЕЛОВО, ИВАНОВСКОЕ, ПОД BESTA, DEDUM.

ВПП 25Л: 1.16/*0.63*(+10.5)
ВПП 25П: 1.11/*0.59* (+3.5)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: После пролета ВПП с МПУ 246° выполнить полет по схеме ухода на второй круг по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25Л/П** Нмб взп	Нмс взп	Ннго	Двид
A	144	150 *1113 '/1114 '*	350 *1769 '/1770 '*	3000
B	151	160 *1146 '/1147 '*		
C	204	210 *1310 '/1311 '*	400 *1933 '/1934 '*	4000
D	241	250 *1441 '/1442 '*		5000
Dшф	310	310 *1638 '/1639 '*	500 *2261 '/2262 '*	6000

ЦАИГА *ИЗМ:* ПОД BESTA.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ

	Вышка	Метео	Транзит
МУРМАНСК	120.300 124.000 п/з	127.400	131.900

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

+11°

KROTA
с69 28.0 в031 52.0

220° 169° 142°

UB 488 60/32 040°

NISEN

МУРМАНСК-КОНТРОЛЬ
132.100

G 475 61/333 322°

МУРМАНСК
657
с69 01.2 в032 56.2

ULD27
UNL
GND

СЕВЕРОМОРСК-1

UG 476 95/51

КОР 4
ULMER
с68 58.0 в032 31.0
2400-2700

КОР 1
KOLA
с68 52.0
в032 55.0
2400-2700

NISEN 129°

A 74 74/40

349° 310°

ULP9
2000
GND

МУРМАНСК

ВПП 14 ДПРМ 635 PF
ВПП 32 ДПРМ 635 RD

КОР 1А
LOPRA
с68 38.0 в033 12.0
1800-4500

A 227 136/73 253°

KELEK 072°

КОР 3
PELOR
с68 37.0 в031 47.0
2400-4500

147° 120°

P 130 286/154 304°

LURAM

КОР 2
ASGOR
с68 31.0 в032 46.0
1800-4500

166°

G 476 75/40

G 475 59/327

МУРМАНСК-КОНТРОЛЬ
132.100

Масштаб
0 10 20 30 40км
0 5 10 15 20м.м

ERMAK
с67 59.0 в032 25.0

327° 346°

OLADA
с67 59.0 в032 46.0

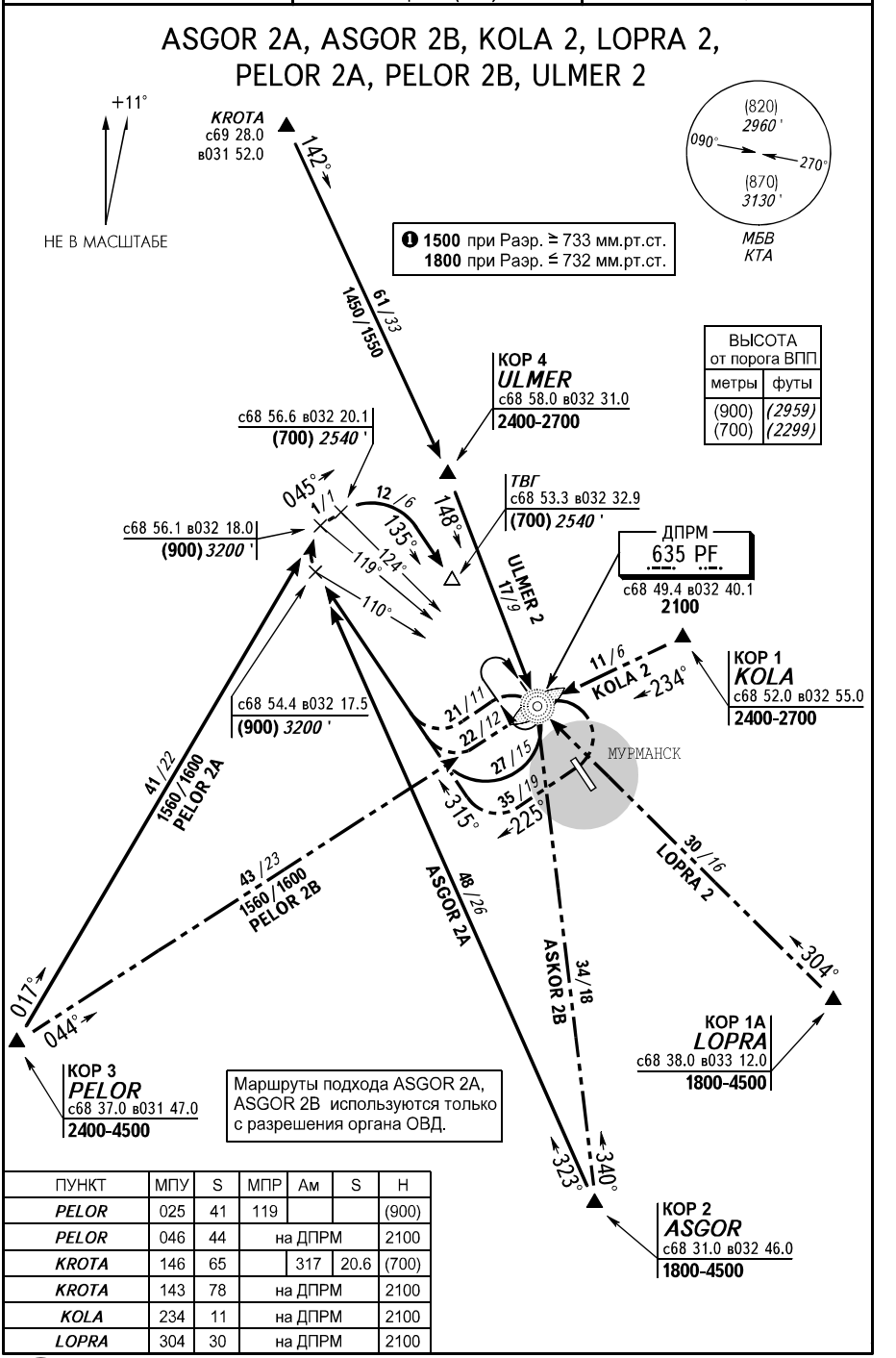
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК

МУРМАНСК Вышка	120.300 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900) *3200* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ASGOR 2A, ASGOR 2B, KOLA 2, LOPRA 2, PELOR 2A, PELOR 2B, ULMER 2



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
PELOR	025	41	119			(900)
PELOR	046	44	на ДПРМ			2100
KROTA	146	65		317	20.6	(700)
KROTA	143	78	на ДПРМ			2100
KOLA	234	11	на ДПРМ			2100
LOPRA	304	30	на ДПРМ			2100

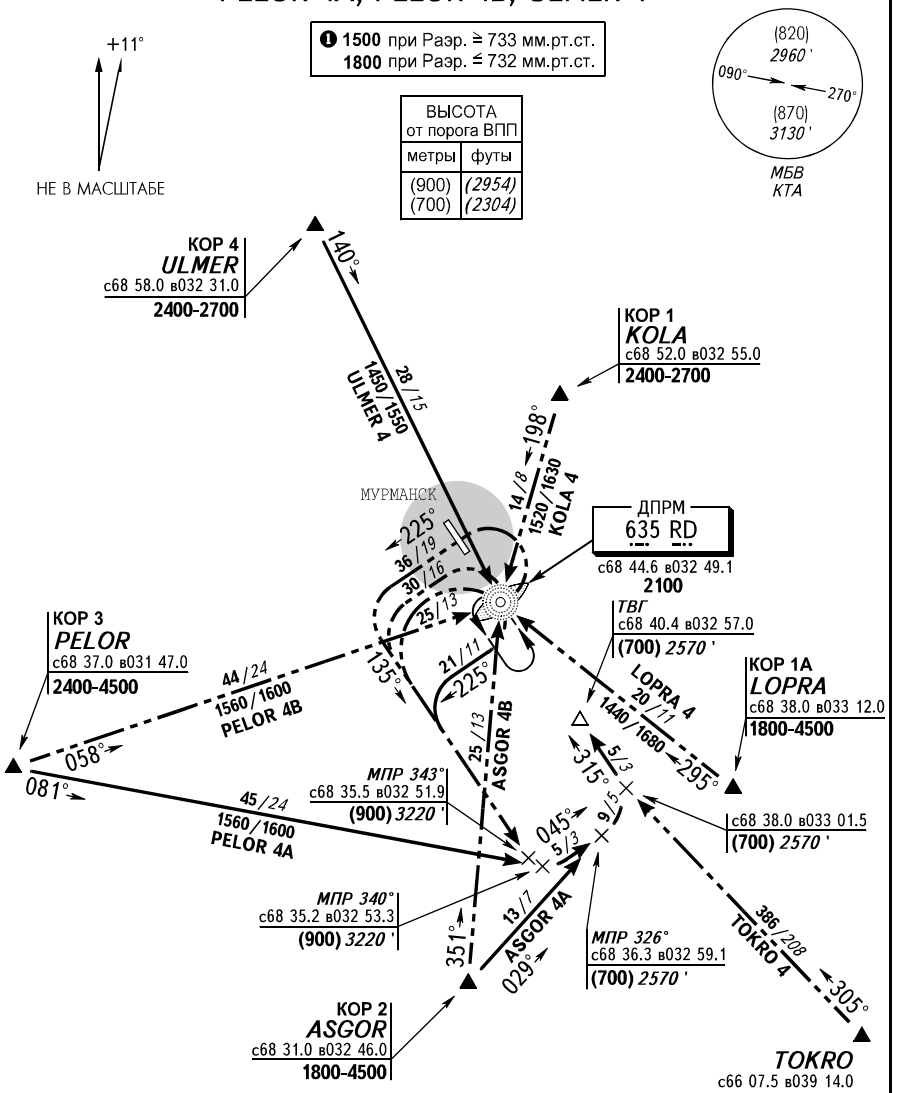
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК

МУРМАНСК Вышка	120.300 124.000	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3220* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ASGOR 4A, ASGOR 4B, KOLA 4, LOPRA 4, TOKRO 4, PELOR 4A, PELOR 4B, ULMER 4



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
PELOR	084	48	333			(900)
PELOR	061	46	на ДПРМ			2100
KROTA	142	89	на ДПРМ			2100
KOLA	198	14	на ДПРМ			2100
LOPRA	298	20	на ДПРМ			2100
TOKRO	306	386		133	20.4	(700)

1. Маршруты подхода ASGOR 4A, ASGOR 4B используются только с разрешения органа ОВД.
2. Для маршрута ASGOR 4A пролет ПОД ASGOR не выше **1800.**

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК

МУРМАНСК Вышка **120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3200* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

ASGOR 1, KOLA 1, LOPRA 1, PELOR 1, ULMER 1

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

(820) *2960* '
090° 270°
(870) *3130* '
МБВ КТА

КОР 4
ULMER
с68 58.0 в032 31.0
2400-2700

ДПРМ
635 PF
с68 49.4 в032 40.1

КОР 1
KOLA
с68 52.0 в032 55.0
2400-2700

БПРМ
1290 P
с68 48.0 в032 42.9

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(500)	*(1649)*
(250)	*(829)*
(125)	*(419)*

ULMER 1 48 /26

38 /21 KOLA 1

МУРМАНСК

135°

10 /5

ПУНКТ	МПУ	S	Н
KOLA	001	28	2400-2700
LOPRA	107	14	1800-4500
OLADA	171	80	2400-2700
PELOR	251	48	2400 и выше
ULMER	328	41	2400-2700
KOLA	329	24	1800 на ДПРМ

с68 41.8 в032 54.3
(500) *1890* '
и выше

010°

108°

14 /8 LOPRA 1

335°

189°

КОР 3
PELOR
с68 37.0 в031 47.0
2400 и выше

51 /28
PELOR 1

256°

КОР 1А
LOPRA
с68 38.0 в033 12.0
1800-4500

21 /11 ASGOR 1

КОР 2
ASGOR
с68 31.0 в032 46.0
1800-2400

1. После отрыва от ВПП набор высоты с градиентом > 6.3% до Н **(250)** *1070* ' для ВС с V > 300км/ч и Н **(125)** *660* ' для ВС с V ≤ 300км/ч. Продолжение набора с градиентом > 4.5% до Н **1200** , далее набор высоты согласно РЛЭ.
2. При невозможности занять на выходной коридор заданный эшелон выхода, экипаж ВС по указанию диспетчера РЦ выполняет набор высоты по установленной схеме прямоугольного маршрута.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ
МУРМАНСК

МУРМАНСК Вышка	**120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3220* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ASGOR 3, KOLA 3A, KOLA 3B, LOPRA 3, PELOR 3, ULMER 3

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

(820)
2960 '
090°
270°
(870)
3130 '
МБВ
КТА

КОР 4
ULMER
с68 58.0 в032 31.0
1800 и выше

ULMER 3 10/5 342°

КОР 1
KOLA
с68 52.0 в032 55.0
2400-2700

101° 18/10 KOLA 3A

с68 53.0 в032 33.7
(500) *1910* '
и выше

209° 47/25 PELOR 3

121° 12/6

146° 114° 27/15

315° 17/9 KOLA 3B

352°

КОР 3
PELOR
с68 37.0 в031 47.0
2400 и выше

53/29 LOPRA 3

МУРМАНСК

52/28 ASGOR 3

БПРМ
1290 R
с68 45.9 в032 46.8

ДПРМ
635 RD
с68 44.6 в032 49.2

КОР 1
LOPRA
с68 38.0 в033 12.0
1800-4500

КОР 2
ASGOR
с68 31.0 в032 46.0
2400-2700

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2954)*
(500)	*(1644)*
(250)	*(824)*

ПУНКТ	МПУ	S	H
KOLA	094	15	2400-2700
LOPRA	121	46	1800-4500
OLADA	163	102	2400-2700
PELOR	216	44	2400 и выше
ULMER	338	10	2400-2700
KOLA	121	26	1800 на ДПРМ

1. После отрыва от ВПП набор высоты с градиентом > 4.0% до Н **(250)** *1090* ' для ВС всех категорий . Продолжение набора с градиентом > 3.5% до Н **1200** , далее набор высоты согласно РЛЭ.
2. При невозможности занять на выходной коридор заданный эшелон выхода, экипаж ВС по указанию диспетчера ДПП выполняет набор высоты по установленной схеме прямоугольного маршрута.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

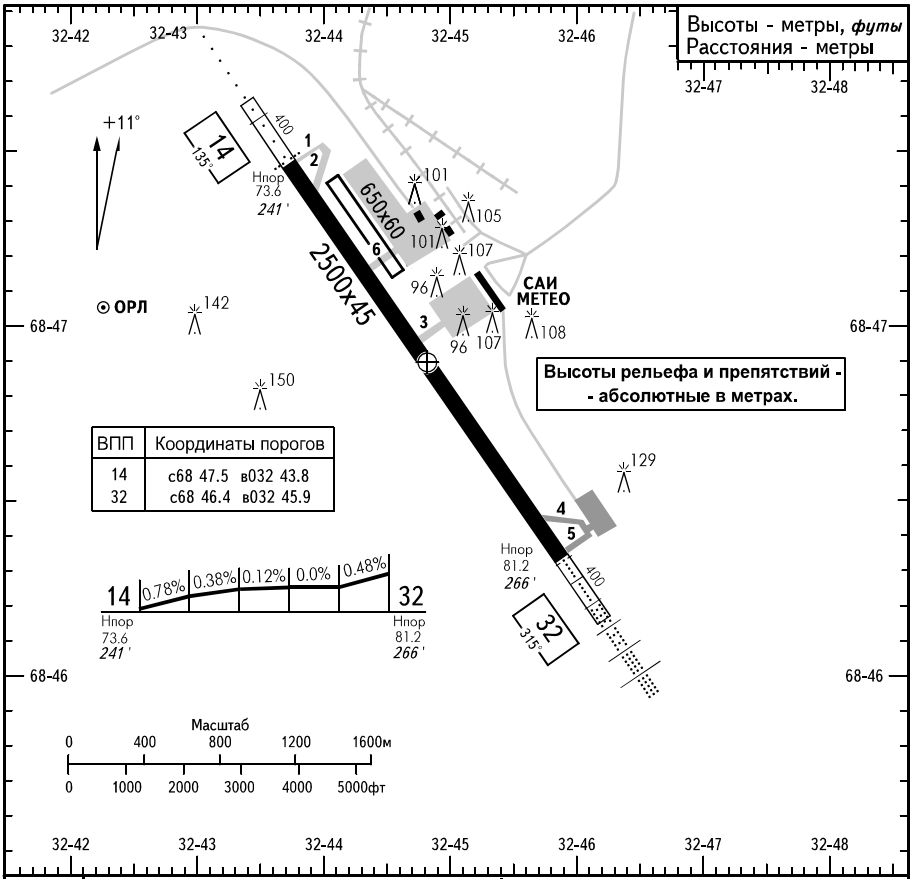
МУРМАНСК Вышка **120.300 124.000** п/з
МУРМАНСК Транзит **131.900**

МУРМАНСК, РОССИЯ

КТА: с68 46.9 в032 44.8

МУРМАНСК

Наэр. **81.2** *266* '

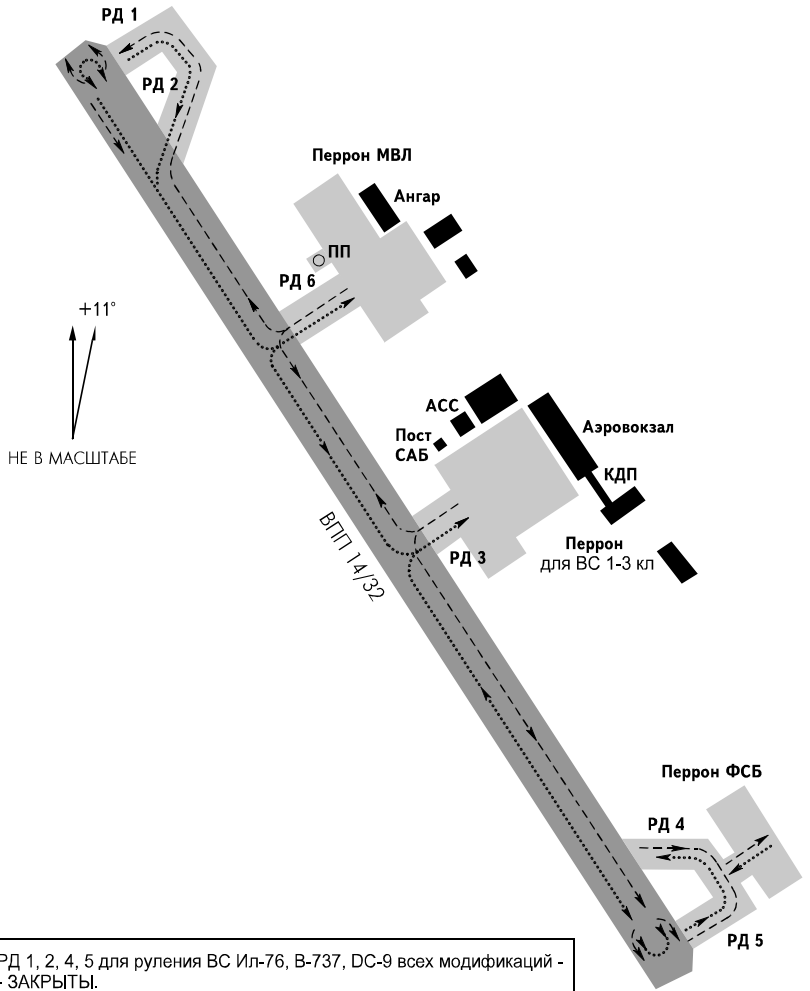


ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
14	ОМИ	2500	2900	2500	2500
32	ОВИ-1 ПАПИ				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14				ВПП 32			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			400	500			400	500
D			300	400			300	400
Верт.			б/о				б/о	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



1. РД 1, 2, 4, 5 для руления ВС Ил-76, В-737, DC-9 всех модификаций - - ЗАКРЫТЫ.
2. Разворот всех типов ВС разрешается производить на уширениях ИВПП в местах примыкания РД 1 и РД 5 к ИВПП.
3. С 01.05 по 15.10 на РД 1, 2, 4, 5 допускается не более 2-х рулений в сутки ВС Ту-154 и Ту-204.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2	цем.бетон	PCN 21 / R / B / X / T	21
3	цем.бетон	PCN 35 / R / B / X / T	21
4, 5	цем.бетон	PCN 24 / R / B / X / T	21
		смешанное	
6	асф.бетон	макс.12.5т	7

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ
МУРМАНСК

1. На перроне для ВС 1-3 класса: при установке ВС "носом" на юго-восток выруливание с МС 3, 5, 7, 9 на собственной тяге только для ВС при Rэкс. < 22м. Для остальных ВС - буксировка.
2. При установке ВС "носом" на северо-запад выруливание с МС 6, 8, 10 на собственной тяге только для ВС при Rэкс. < 22м. Для остальных ВС - буксировка.

Выруливание ВС Ил-76, Ту-204, DC-9-51 с МС-11 осуществляется через ось руления на МС-7 только при отсутствии ВС на МС 5.

ЦАИГА ИЗМ. На обороте.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ
МУРМАНСК

Перрон МВЛ.
МС В-1, 1-4 Ка-32, Ка-27, Ми-2
МС 5-7 Ми-2 и меньших по габаритам
МС 8-13 Ан-2, Ми-2 и меньших по габаритам
МС В2-В6 Ми-8, Ка-32, Ка-27, Ми-2
ПП Ми-8, Ка-32, Ка-27, Ми-2
ПП с68 42.2 в032 44.6

Перрон для ВС 1-3 класса
МС 1-6, 8, 10, 12 PCN 31 / R / B / X / T
МС 7-9, 11 PCN 34 / F / B / X / T
МС 3-8 с68 47.1 в032 45.1

ЦАИ ГА ИЗМ: Редакция.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76Т	11	До 10 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-76ТД	11	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
B-737 (200, 300, 500)	1-10, 12	До 10 с/в в сутки	
B-737 (400)	1-10, 12	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
DC-9 (32,41)	11	До 10 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС
DC-9 (51)	11	До 1 с/в в сутки	
Ту-204	11		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-204-100	11	До 10 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-214	11	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-154	3, 5-10		
Ту-134	1-10, 12		
Ан-24, Ан-26	1-10, 12		
SAAB-2000	1-10, 12		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Fokker F-27	1-10, 12		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
A-319	3, 5-10	По запросу	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
EMB-145	1-11		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Як-42	3, 5-10		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК

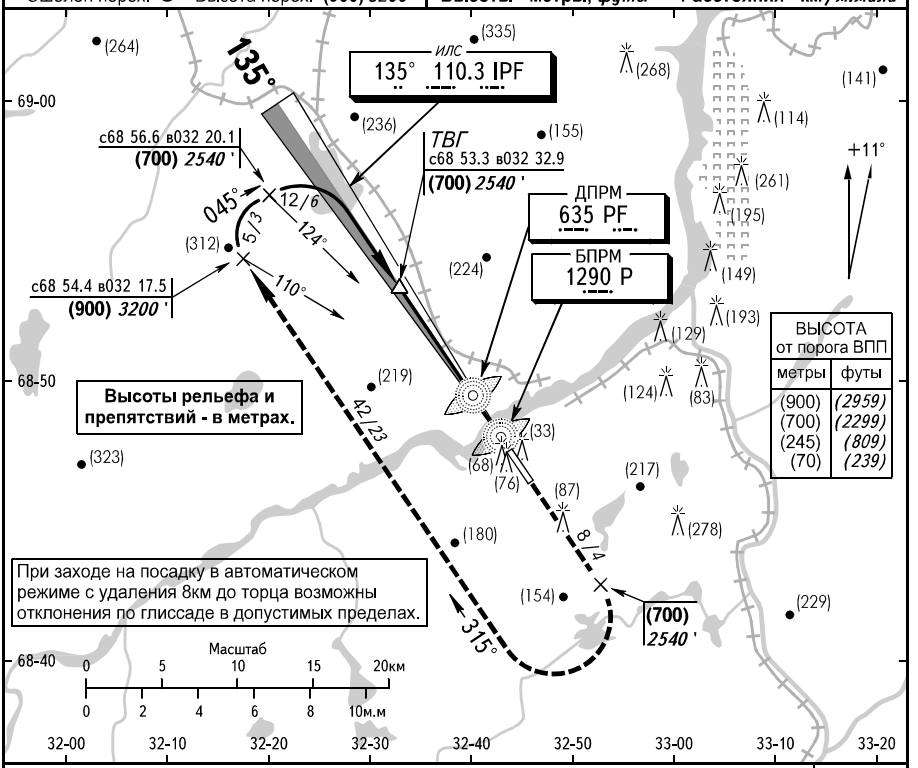
МУРМАНСК Вышка **120.300**
124.000 п/з

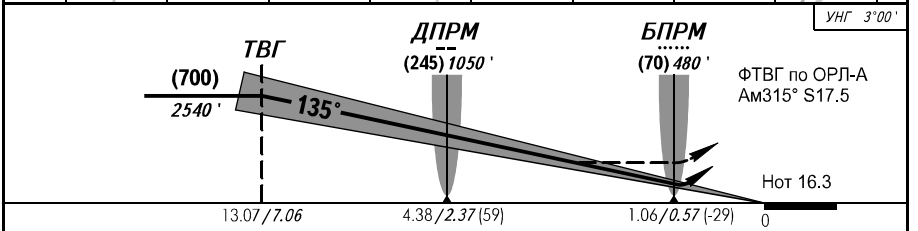
(820) *2960* '
090° 270°
(870) *3130* '
МБВ КТА

ИЛС ВПП 14
КРМ **110.3 IPF**
ОСП ВПП 14
ДПРМ **635 PF**
Наэр. **81.2** *266* ' *Нпор.* **73.6** *241* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≦ 732 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3200* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2540*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) ***3200*** ' на МПУ 315°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**					
	Авт. Дир.		**ПСП**		**ОСП**	
A	**441'**	*60 X 800*	**441'**	*60 X 800*	**717'**	*145 X 1800*
B						
C	**471'**	*70 X 900*	**570'**	*100 X 1200*	**717'**	*145 X 2000*
D			**504'**	*80 X 1000*		
Верт.	**441'**	*60 X 600*	**441'**	*60 X 600*	**717'**	*145 X 1500*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	119	305	19.0	(900)
4 разв.	128	311	20.2	(700)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК Вышка **120.300**
124.000 п/з

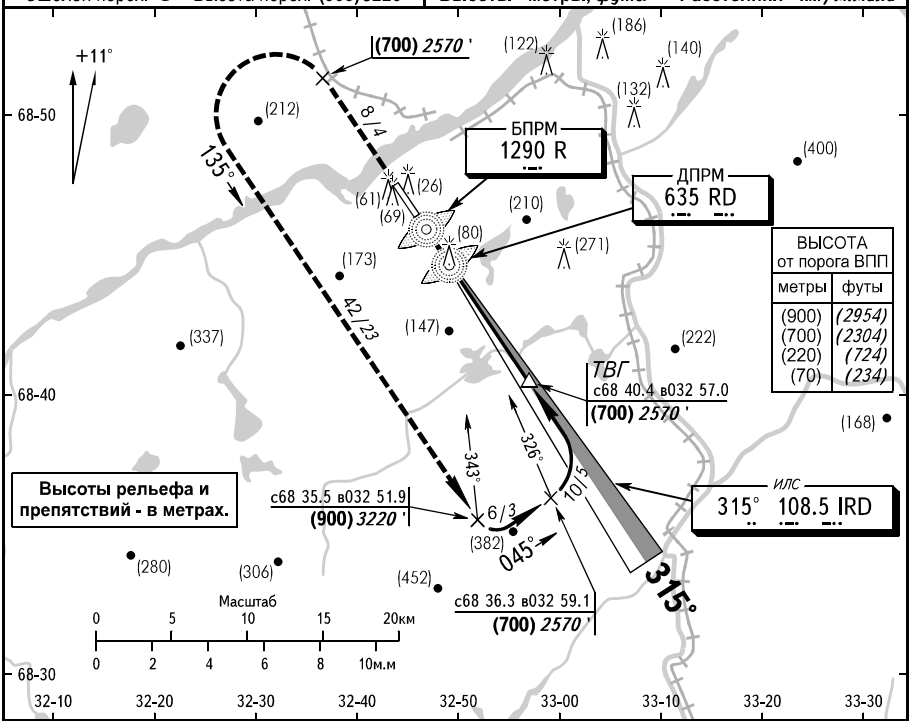
МУРМАНСК, РОССИЯ

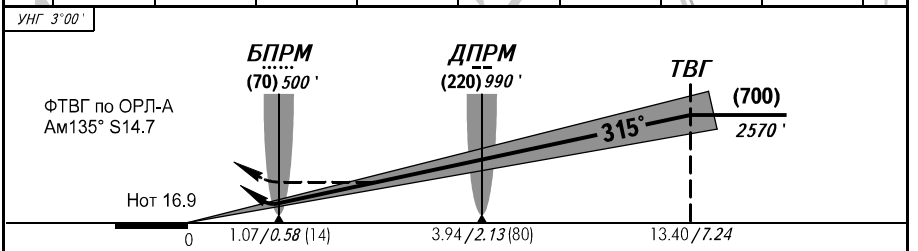
МУРМАНСК
ИЛС ВПП 32
КРМ **108.5 IRD**
ОСП ВПП 32
ДПРМ **635 RD**
Назр. **81.2** *266* ' *Нлор.* **81.2** *266* '

(820) *2960* '
090° 270°
(870) *3130* '
МБВ *КТА*

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3220* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) *2570* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) *3220* ' на МПУ 135°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**					
	Авт. Дир.		**ПСП**		**ОСП**	
A	**466'**	*60 X 800*	**466'**	*60 X 800*	**1021'**	*230 X 3000*
B					**1021'**	*230 X 3500*
C			**594'**	*100 X 1200*		
D			**529'**	*80 X 1000*		
Верт.	**466'**	*60 X 600*	**466'**	*60 X 600*	**1021'**	*230 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	333	149	17.2	(900)
4 разв.	323	141	17.8	(700)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК Вышка **120.300**
124.000 п/з

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК

ВЗП ВПП 14

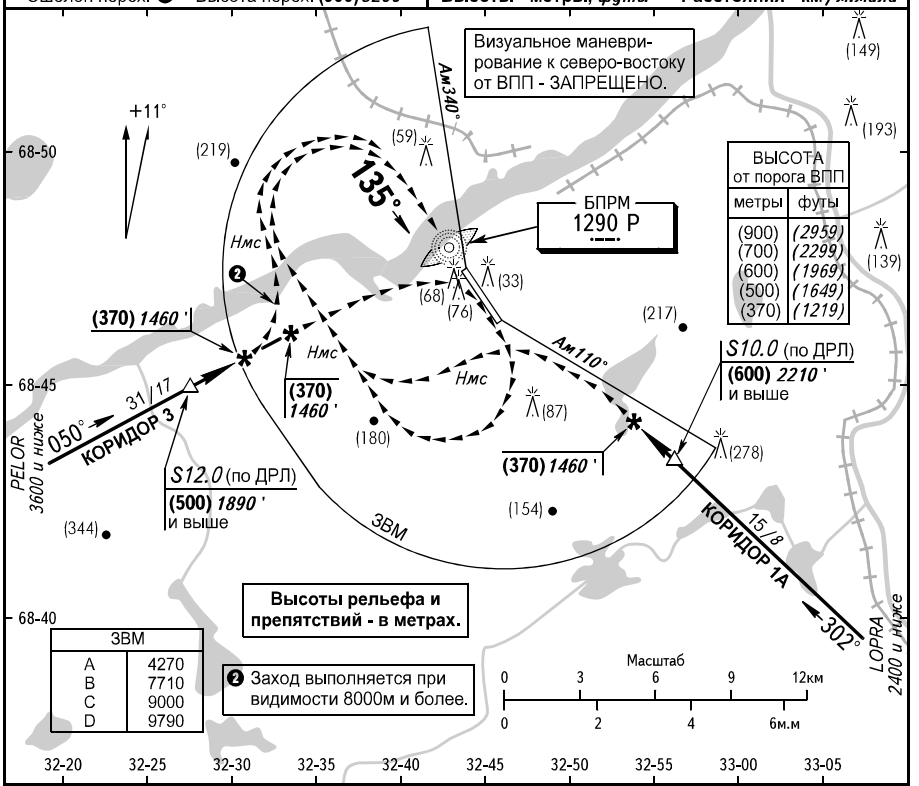
БПРМ **1290 Р**

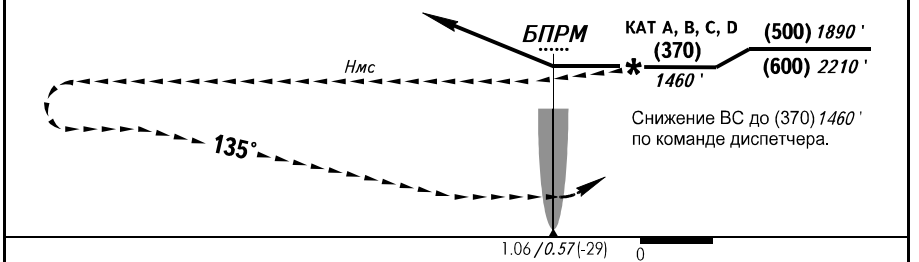
(820) *2960* '
090° 270°
(870) *3130* '
МБВ КТА

1 **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Наэр. **81.2** *266* ' *Нпор.* **73.6** *241* '

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(900)** *3200* ' | **Высоты - метры,** *футы* | **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) *2540* ', ПРАВЫЙ разворот с набором (900) *3200* ' на МПУ 315°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**					
	Нмб взп	**Нмс взп**		**Ннго**		**Двид**
A	*222*	**996'**	*230*	**1619'**	*420*	*3000*
B	*313*	**1291'**	*320*			
C	*343*	**1390'**	*350*	**1783'**	*470*	*5000*
D	*367*	**1455'**	*370*			

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МУРМАНСК Вышка **120.300**
124.000 п/з

МУРМАНСК, РОССИЯ

МУРМАНСК
ВЗП ВПП 32

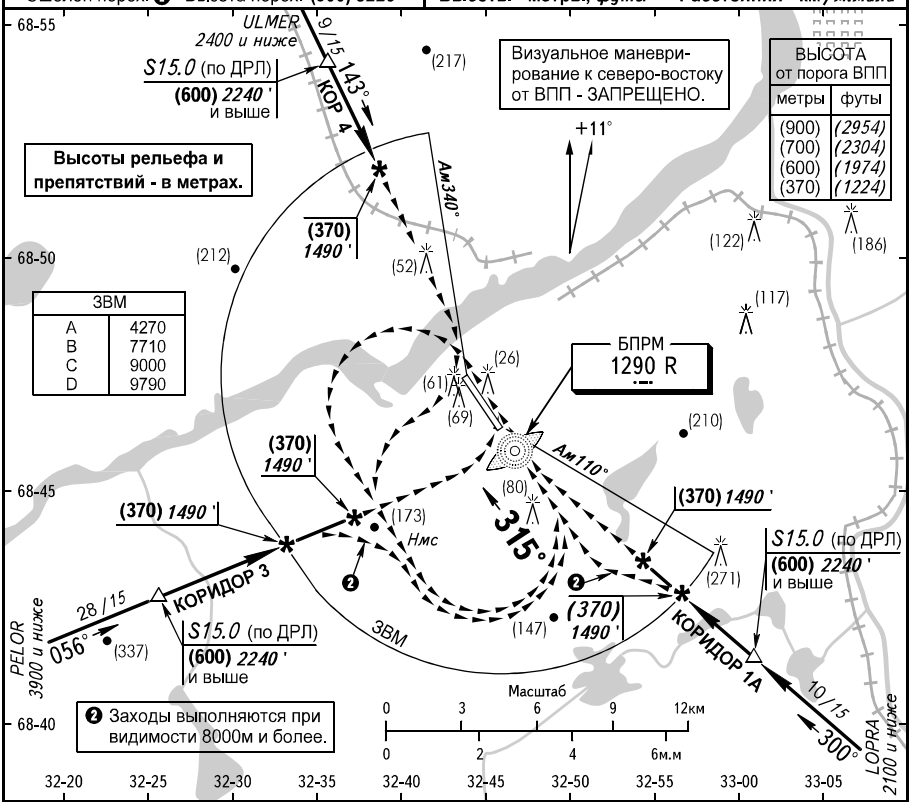
БПРМ **1290 R**

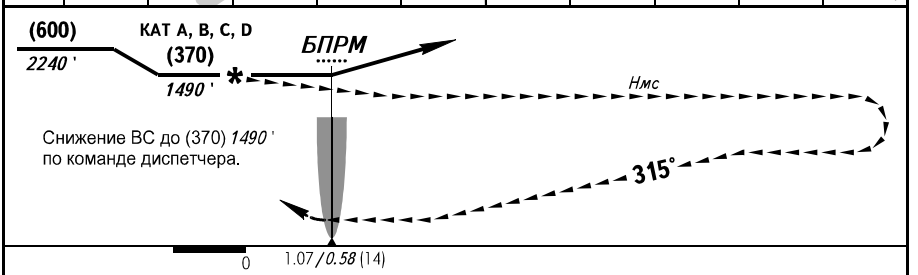
(820) *2960* '
090° 270°
(870) *3130* '
МБВ КТА

Наэр. **81.2** *266* ' Нпор. **81.2** *266* '

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 732 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3220* ' | **Высоты - метры,** *футы* | **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (700) ***2570*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3220*** ' на МПУ 135°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**					
	Нмб взп	**Нмс взп**		**Ннго**		**Двид**
A	*222*	**1021'**	*230*	**1644'**	*420*	*3000*
B	*313*	**1316'**	*320*			*5000*
C	*343*	**1415'**	*350*	**1808'**	*470*	
D	*367*	**1480'**	*370*			

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

	Подход (РЛК)	Старт	Посадка
НАЛЬЧИК	126.900 124.000 п/з	118.300 124.000 п/з	118.300

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

KOLBA

MINPU
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
с44 13.5 в043 05.0
583 MD/MW

ТЕПЛОРЕЧИНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0

❷ Граница РЦ ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и ГРУЗИЕЙ.

A 234 248/134
R 227 37/20
R 227 59/32
R 806 60/32
R 807 35/19
R 11 55/30
W 64 48/26
W 65 38/21
W 65 25/13
B 491 125/67
B 491 164/89
A 233 32/17
R 11 91/49
B 947 64/35
A 234 143/177
W 64 59/32
R 807 83/145

096° 128° 167° 276° 092° 272° 334° 309° 343° 245° 347° 294° 243° 194° 168° 095° 280° 100° 282° 099° 113° 156° 109° 290° 331° 335°

+6°

493 581 994 739 1401 884 1190 673 1451 596 492 450 499 558 554 520 469 2772 2152 1326 3626 4424 1151 757 3499 3154 4613 3824 5203 5151 4851 5049 5058 1471 1206 3529 4489 3407 3786 4314 3420 3438 3325 4638 2965 4423 4149

КОР 1
MARAT
с43 50.8 в043 37.3
2400-2700

КОР 2
ODRIK
с43 26.0 в043 57.0
1800-2400

КОР 3
OSLAM
с43 41.4 в043 27.8
2700

СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300, 124.900 резв
132.900, 134.900 резв

SOROL
с43 44.0
в043 10.0

LORNA
с43 39.0
в042 53.0

UGADA
с43 28.0
в043 02.0

ULANA
с43 19.0 в043 47.0

MEGES
с43 37.9
в044 08.8

POGUL
с44 05.0 в044 16.0

ROGTA

DIKUL

LAPTO

GUSLI
с42 55.1 в043 17.1

ОПРС КИСЛОВОДСК

НАЛЬЧИК

❶ ВПП 06
ВПП 24 *ДПРМ 718 NL*

Масштаб
0 10 20 30 40км
0 5 10 15 20м.м

❸ Полеты по ППП южнее линии проходящей через точки Ам282° S52.0 и Ам156° S46.0 на высотах ниже **6000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

РОССИЯ ГРУЗИЯ

43-00 43-30 44-00

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

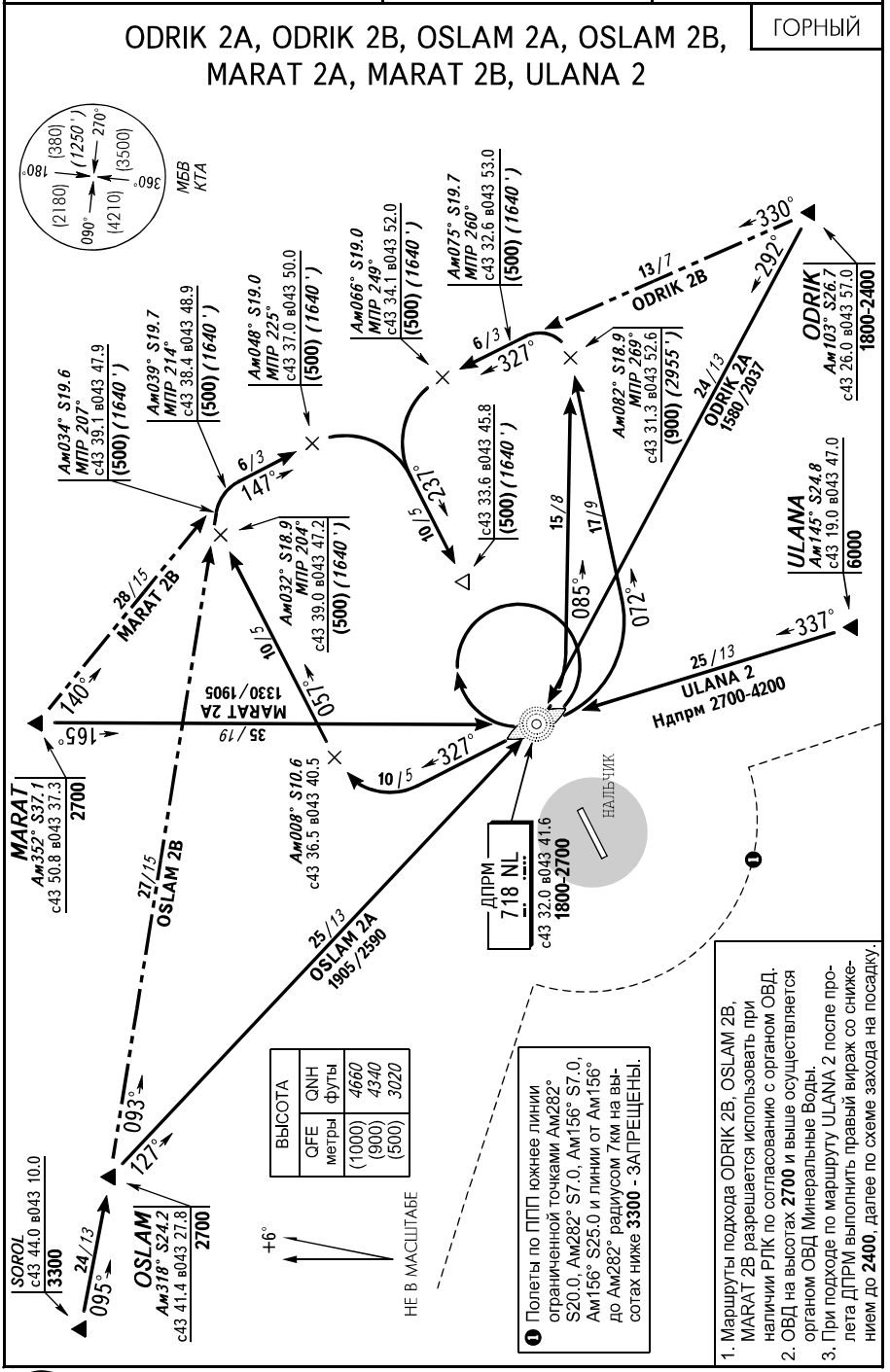
НАЛЬЧИК Подход **126.900 124.000** п/з

Эшелон перех:**1800**
Высота перех: **(1000)** *(3280 ')*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

ODRIK 2A, ODRIK 2B, OSLAM 2A, OSLAM 2B, MARAT 2A, MARAT 2B, ULANA 2



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

MARAT 1A, MARAT 1B, MARAT 1C, ODRIK 1A, ODRIK 1B

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

ТЕПЛОРЕЧИНСКИЙ
1182 TP
с44 09.3 в043 32.0

180°
(2180) (380)
(1250 ')
090° 270°
(4210) (3500)
360°
МБВ
КТА

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ
с44 13.5 в043 05.0
583 MD/MW

35/19

60/32

Маршруты выхода ODRIK 1B, MARAT 1B, MARAT 1C использовать по согласованию с органом ОВД.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4750*
(200)	*2120*

309°

343°

MARAT
Ам352° S37.1
с43 50.8 в043 37.3
2400

245°

38/21

10/5

285°

PEMUL
Ам006° S34.3
с43 49.0 в043 44.0

SOROL
с43 44.0 в043 10.0

❷ В случае невозможности обеспечения градиента набора 4.9% для набора эшелона **2400** на ПОД MARAT и эшелона **2100** на ПОД ODRIK необходимо выполнить правый вираж с набором над ДПРМ, далее по схеме выхода.

26/14
MARAT 1C

ДПРМ
718 NL
с43 32.0 в043 41.6
(200) *(660 ')*

MARAT 1A
36/19

MARAT 1B
47/25

333°

(1000)
(3280 ')

RUDEM
Ам055° S19.2
с43 36.0 в043 51.0

(1000) *(3280 ')*

347°

342°

12/6

150°

054°

057°

114°

22/12
ODRIK 1B

24/13
ODRIK 1A

НАЛЬЧИК

❶ Полеты по ППП южнее линии ограниченной точками от Ам282° S7.0, до Ам282° S20.0, точками от Ам156° S7.0 до Ам156° S25.0 и южнее линии от Ам156° до Ам282° радиусом 7км на высотах ниже **3300** - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

ODRIK
Ам103° S26.7
с43 26.0 в043 57.0
2100

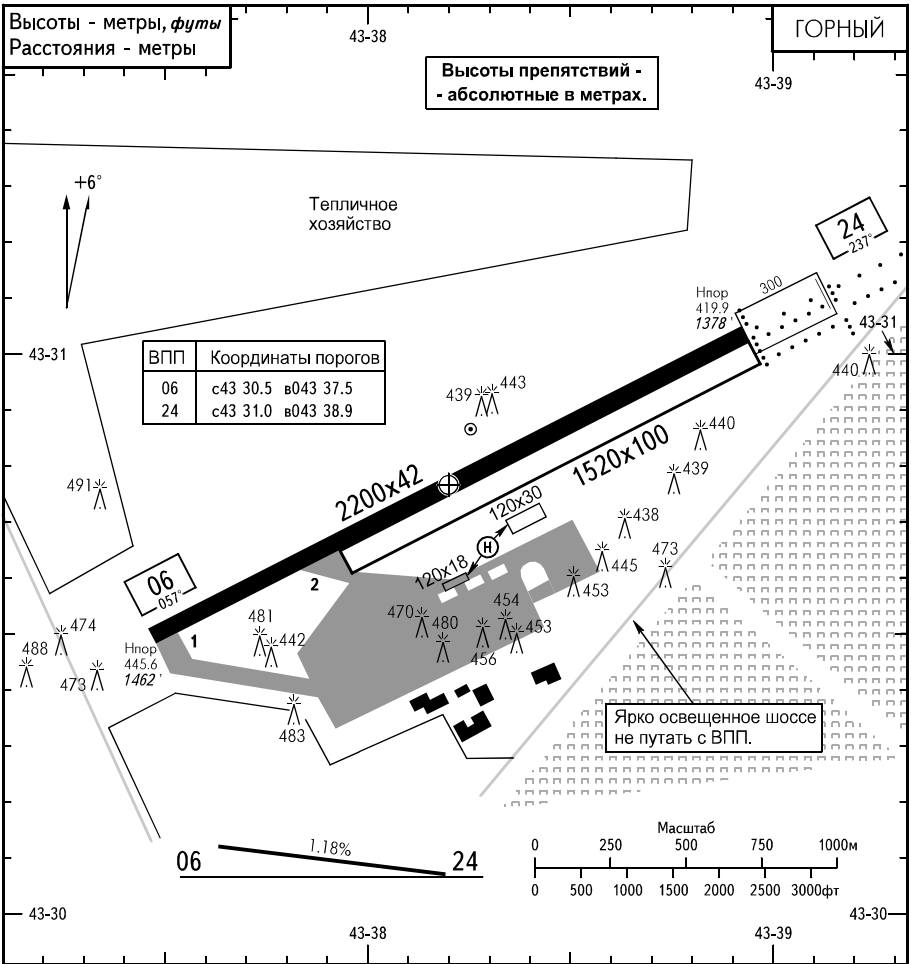
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК Старт **118.300** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Транзит **119.200**

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

КТА:
с43 30.8 в043 38.2

НАЛЬЧИК
Назр. **445.6** ***1462*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
06		2200	2500	2200	
24	❶ ОМИ с огнями приближения 900м, ПАПИ (2°40')				2200
06 24	ГВПП Луч-2				

❶ С одним световым горизонтом.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день / ночь
A		300	300		
B		400	400		
C		500	700		
D					
Верт.		В соответствии с РЛЭ ВС			

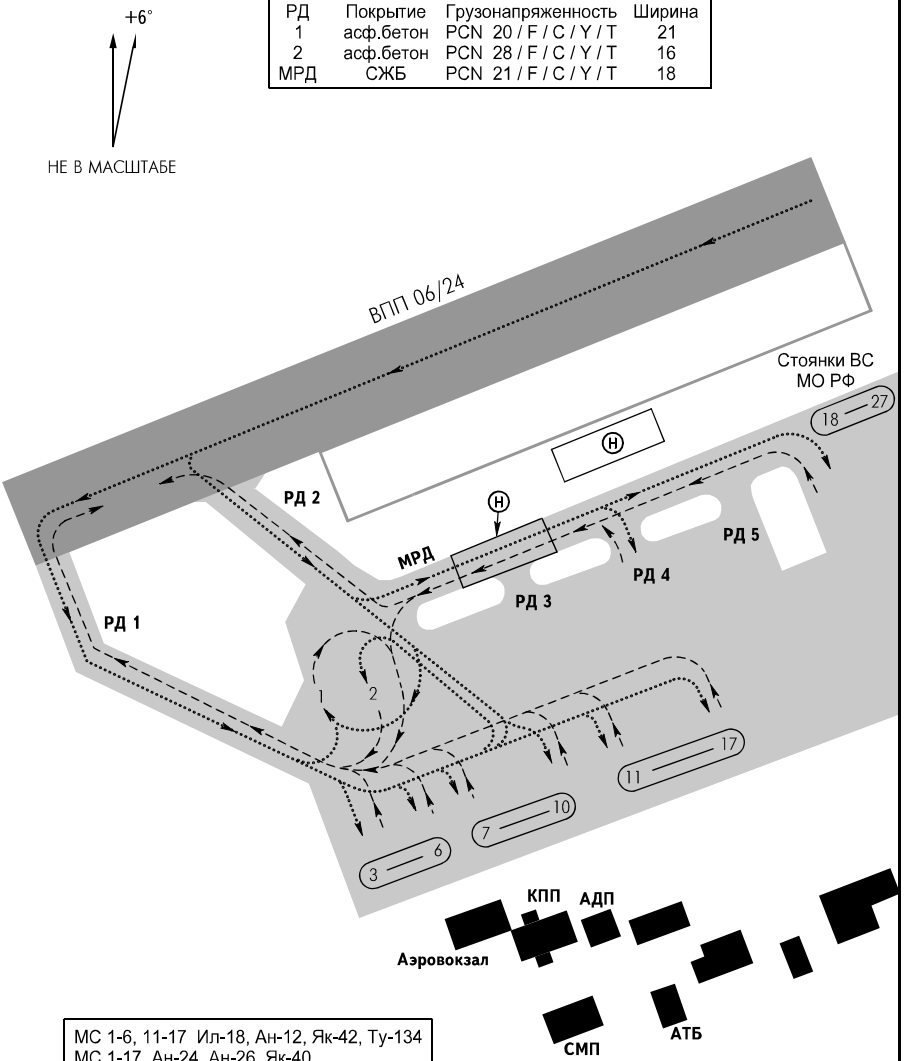
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 20 / F / C / Y / T	21
2	асф.бетон	PCN 28 / F / C / Y / T	16
МРД	СЖБ	PCN 21 / F / C / Y / T	18



МС 1-6, 11-17 Ил-18, Ан-12, Як-42, Ту-134
МС 1-17 Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 18-27 Ми-8, Ан-26, Ан-72, Ан-12

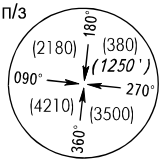
1. При выруливании (заруливании) ВС по РД 1, 2 максимальный радиус разворота 55м.
2. Руление ВС всех типов по РД 1, 2 осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления; ВС Ил-18, Ан-12 на тяге внутренних двигателей.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

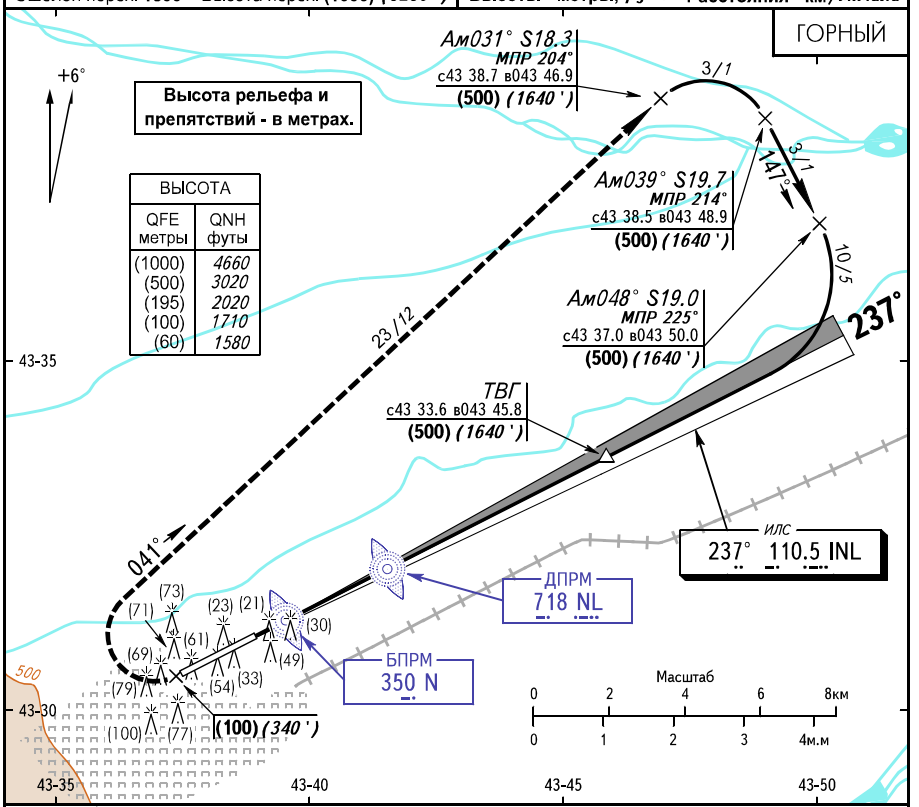
НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**

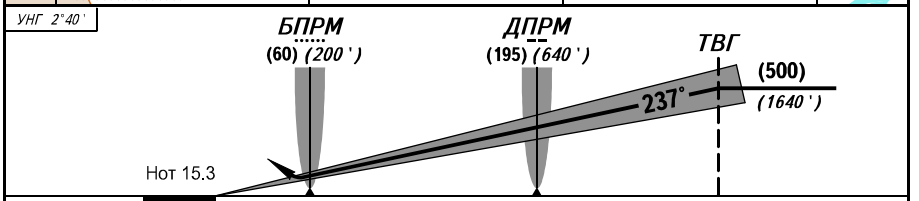
НАЛЬЧИК
ИЛС ВПП 24
КРМ **110.5 INL**



Наэр. **445.6** *1462 '* Нпор. **419.9** *1378 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой от ВПР не более 30 секунд, набор (100) *(330 ')*, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 041° к третьему развороту с набором (500) *(1640 ')*, далее по схеме захода на посадку.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ИЛС
A	
B	70x900 *1608 '*
C	
D	
Верт.	70x700

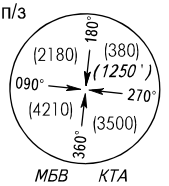
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	200	031	16.6	(500)
4 разв.	229	051	17.6	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**



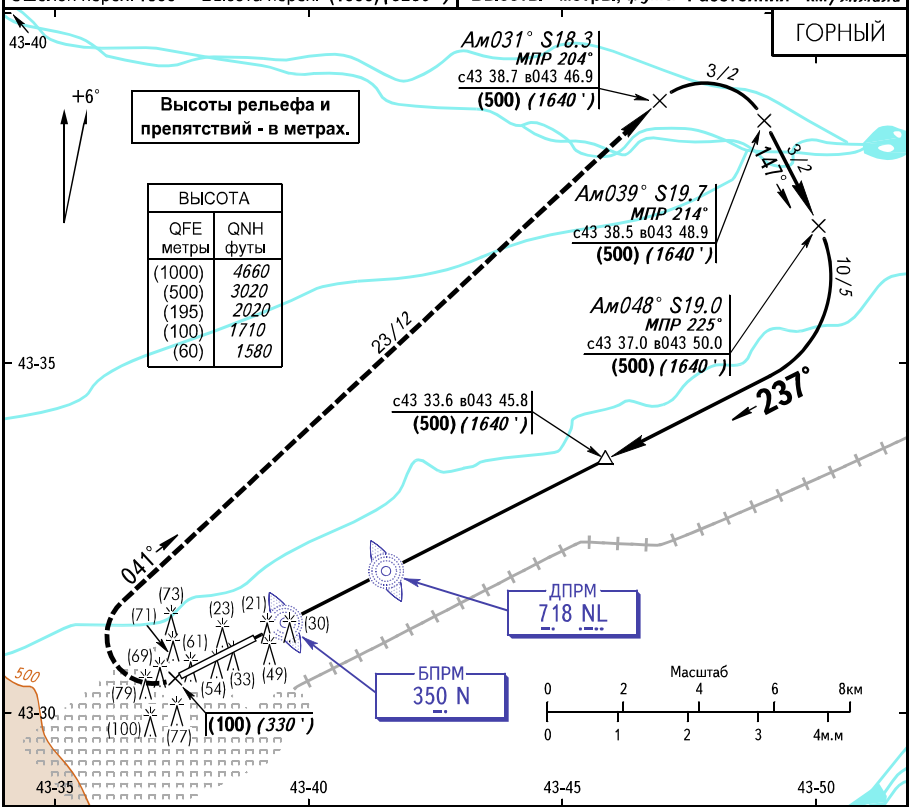
НАЛЬЧИК

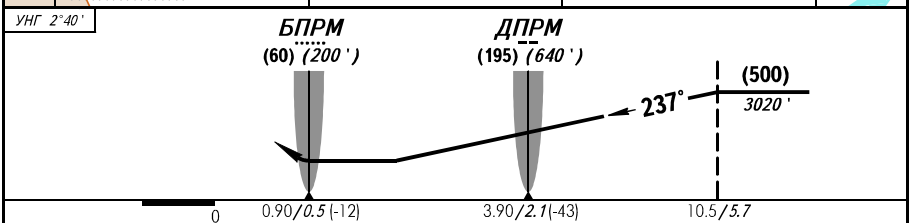
ОСП ВПП 24

ДПРМ **718 NL**

Назр. **445.6** *1462 '* *Нпор.* **419.9** *1378 '*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой от ВПР не более 30 секунд, набор (100) *(330 ')*, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 041° к третьему развороту с набором (500) *(1640 ')*, далее по схеме захода на посадку.

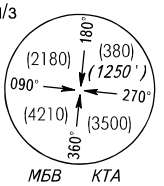
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**
	ОСП
A	130x2000 *1805 '*
B	
C	
D	
Верт.	130x1500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	200	031	16.6	(500)
4 разв.	229	051	17.6	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**



НАЛЬЧИК, РОССИЯ

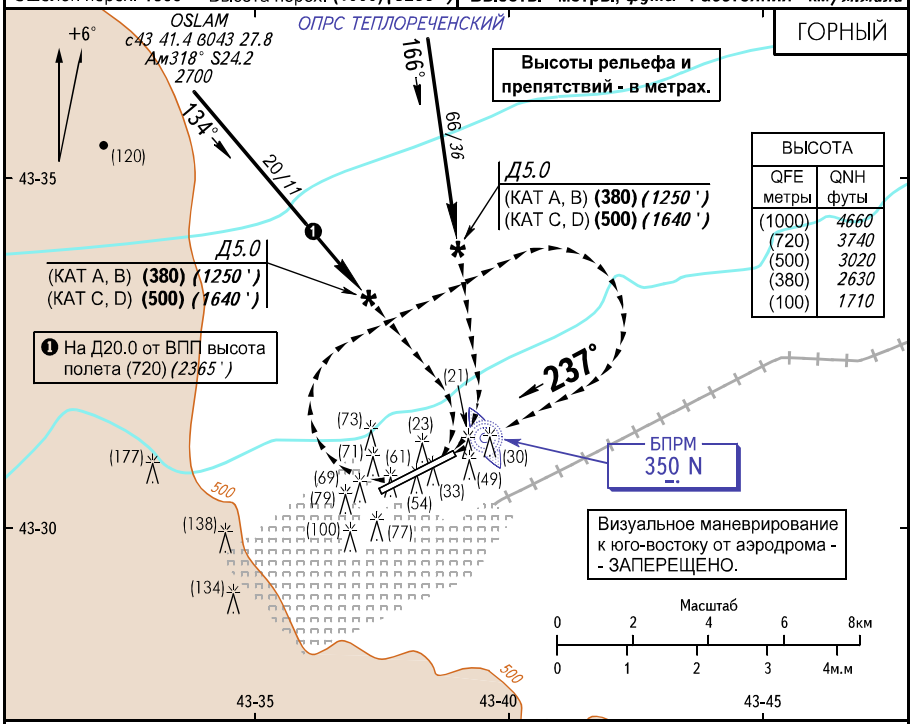
НАЛЬЧИК

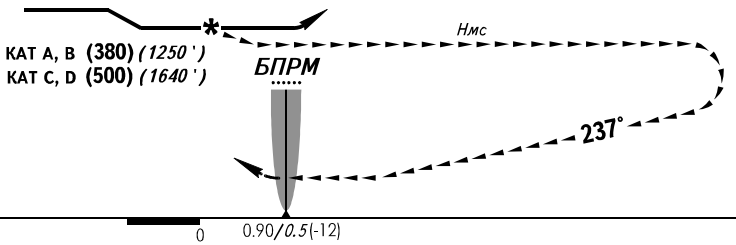
ВЗП ВПП 24

БПРМ **350 N**

Наэр. **445.6** *1462'* *Нпор.* **419.9** *1378'*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) *(330')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) *(1640')* на МПУ 041°, далее по схеме захода.

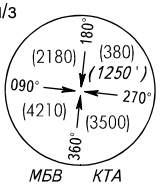
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170 *1936'*	170	260 *2231'*/430 *2789'* ❷	3000
B	210 *2067'*	202		
C	500 *3018'*	498	600 *3348'*	5000
D				
Верт.	170	260/430 ❷	260/430 ❷	3000

❷ В знаменателе Нмб взп, Ннго при заходе от ПОД OSLAM.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**



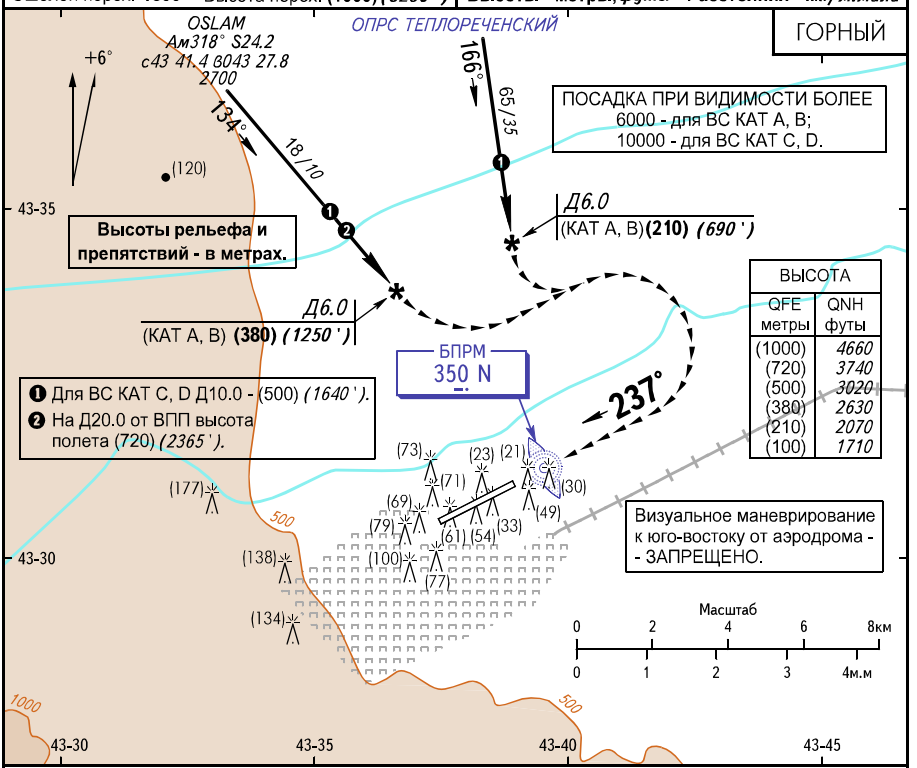
НАЛЬЧИК

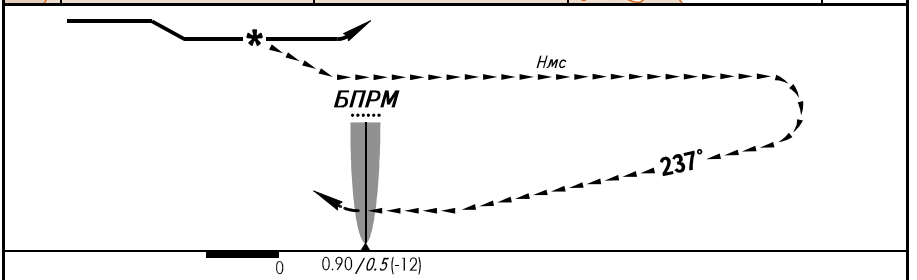
ВЗП ВПП 24

БПРМ **350 N**

Назр. **445.6** ***1462 '*** *Нпор.* **419.9** ***1378 '***

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** ***(3280 ')*** **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) ***(330 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 041°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170 ***1936 '***	170	260 ***2231 '***/430 ***2789 '*** ❸	3000
B	210 ***2067 '***	202		
C	500 ***3018 '***	498	600 ***3348 '***	5000
D				
Верт.	170	260/430 ❸	260/430 ❸	3000

❸ В знаменателе Нмб взп, Ннго при посадке от ПОД OSLAM.

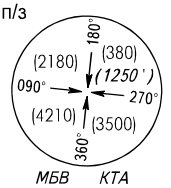
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК, РОССИЯ

НАЛЬЧИК

ВЗП ВПП 24

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**



Назр. **445.6** *1462 '* *Нпор.* **419.9** *1378 '*

БПРМ 350 N

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** *(3280 ')* **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***

ГОРНЫЙ

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(1000)	*4660*
(500)	*3020*
(220)	*2100*
(100)	*1710*

Визуальное маневрирование к юго-востоку от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

БПРМ 350 N

237°

20/11

287°

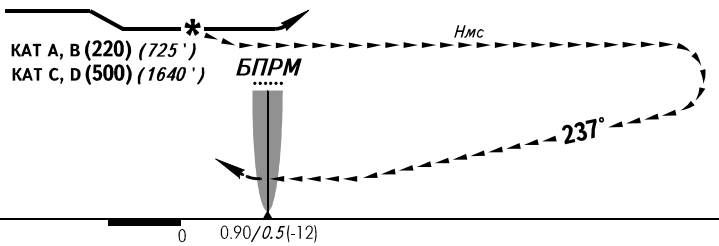
Д5.0

(КАТ A, B) **(220)** *(725 ')*
(КАТ C, D) **(500)** *(1640 ')*

ODRIK
Am103° S26.7
c43 26.0 8043 57.0
1800-2400

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

43-35 43-40 43-45
43-30

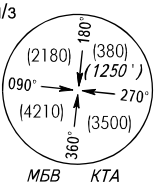


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) ***(330 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 041°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170 *1936 '*	170	270 *2264 '*	3000
B	210 *2067 '*	202		
C	500 *3018 '*	498	600 *3348 '*	5000
D				
Верт.	170	270	270	3000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАЛЬЧИК Подход **126.900** **124.000** п/з
НАЛЬЧИК Посадка **118.300**



НАЛЬЧИК, РОССИЯ

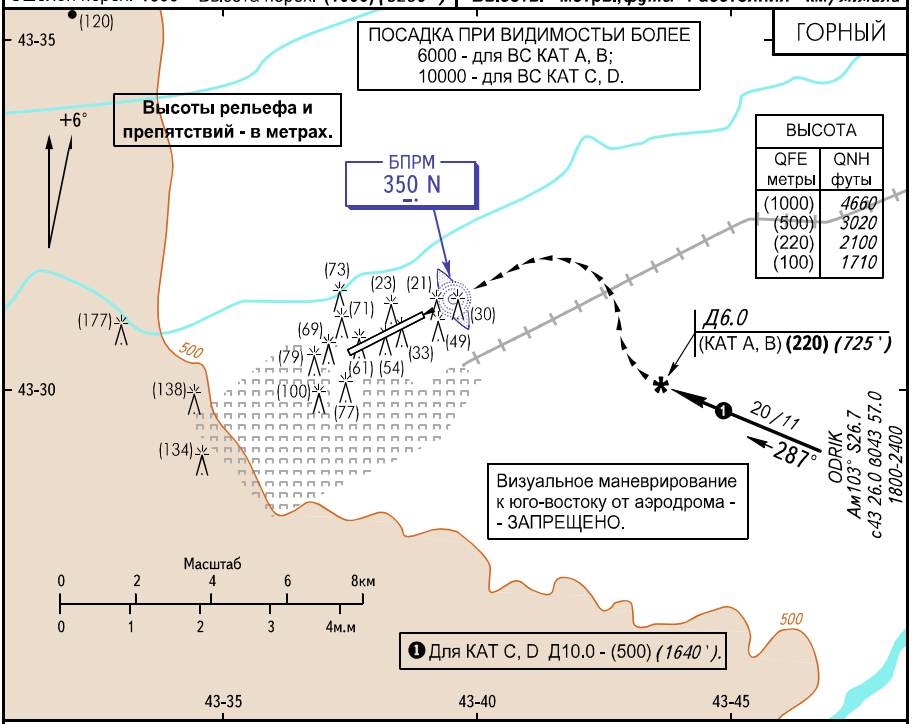
НАЛЬЧИК

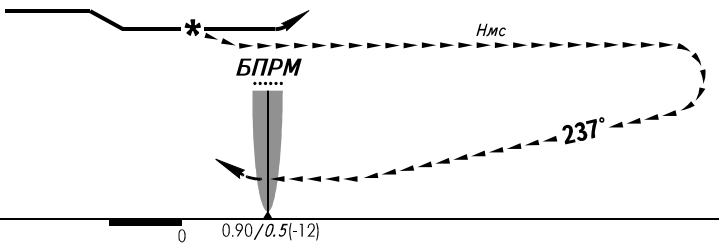
ВЗП ВПП 24

БПРМ **350 N**

Наэр. **445.6** ***1462 '*** *Нпор.* **419.9** ***1378 '***

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(1000)** ***(3280 ')*** **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (100) ***(330 ')***, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***(1640 ')*** на МПУ 041°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170 ***1936 '***	170	270 ***2264 '***	3000
B	210 ***2067 '***	202		
C	500 ***3018 '***	498	600 ***3348 '***	5000
D				
Верт.	170	270	270	3000

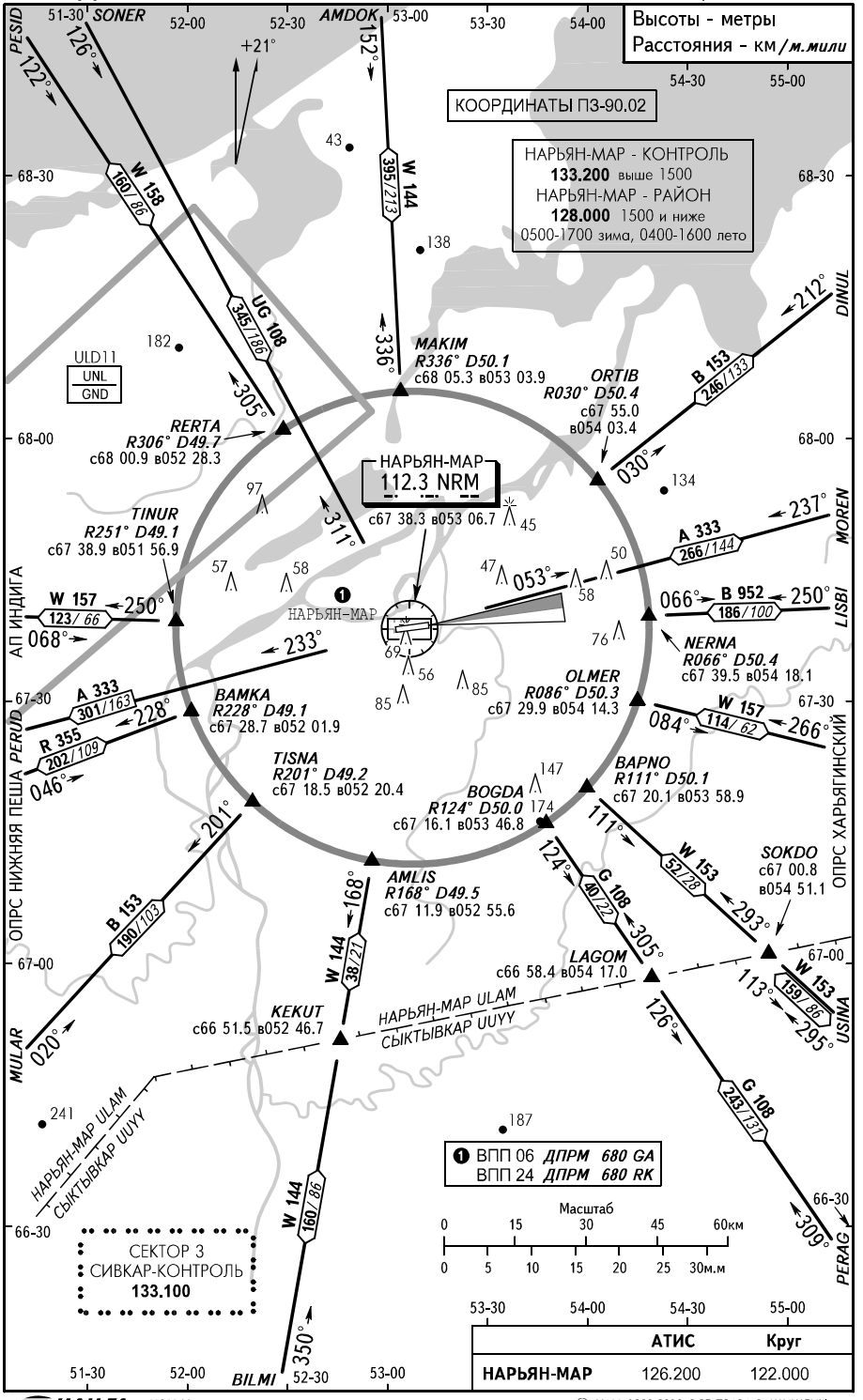
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

11 мар 10

А-1

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ



ИЗМ: Новая схема.

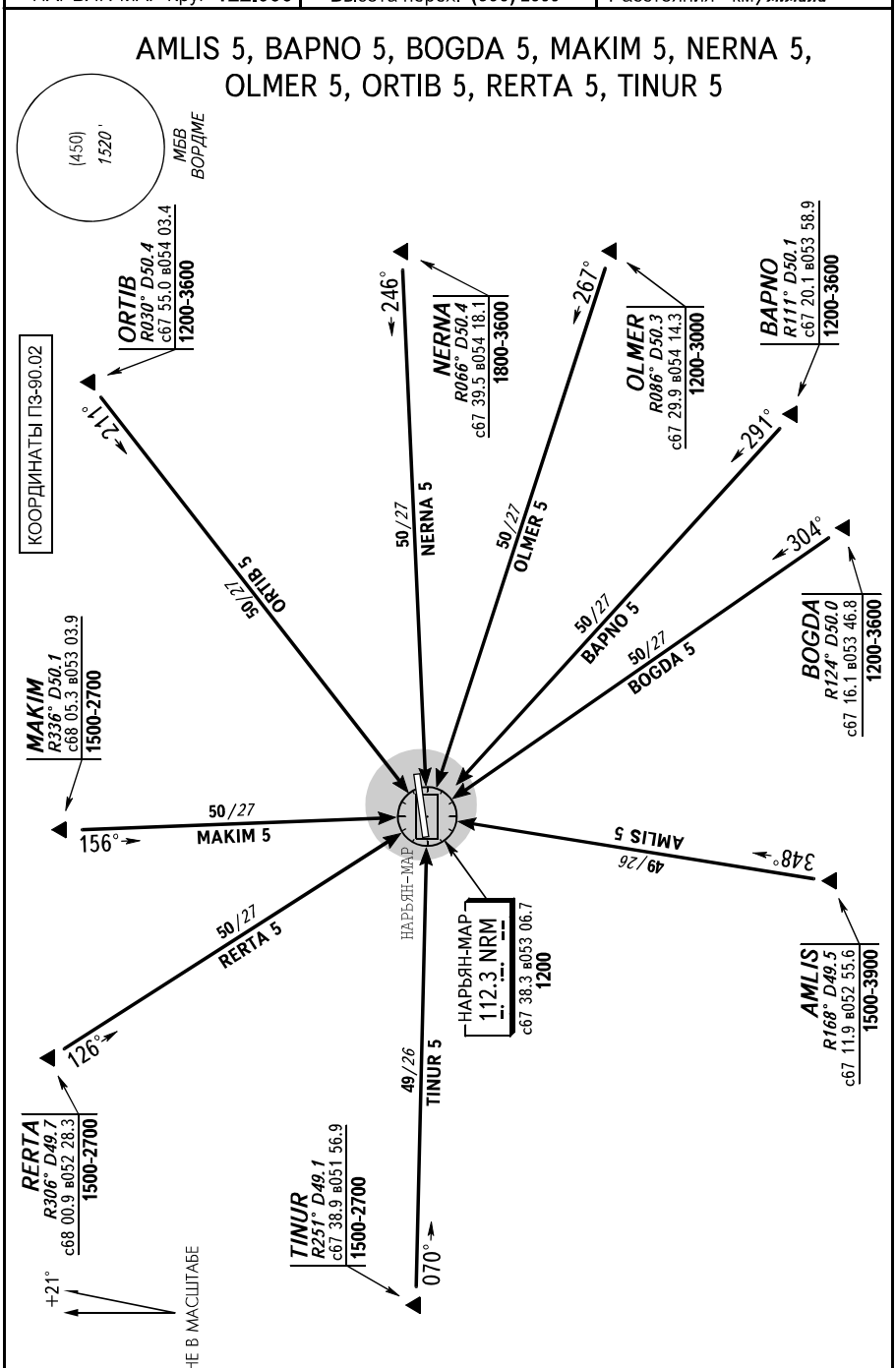
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС 126.200	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
НАРЬЯН-МАР Круг 122.000	Высота перех: (600) *2000* '	Расстояния - км */м.мили*

AMLIS 5, BAPNO 5, BOGDA 5, MAKIM 5, NERNA 5, OLMER 5, ORTIB 5, RERTA 5, TINUR 5



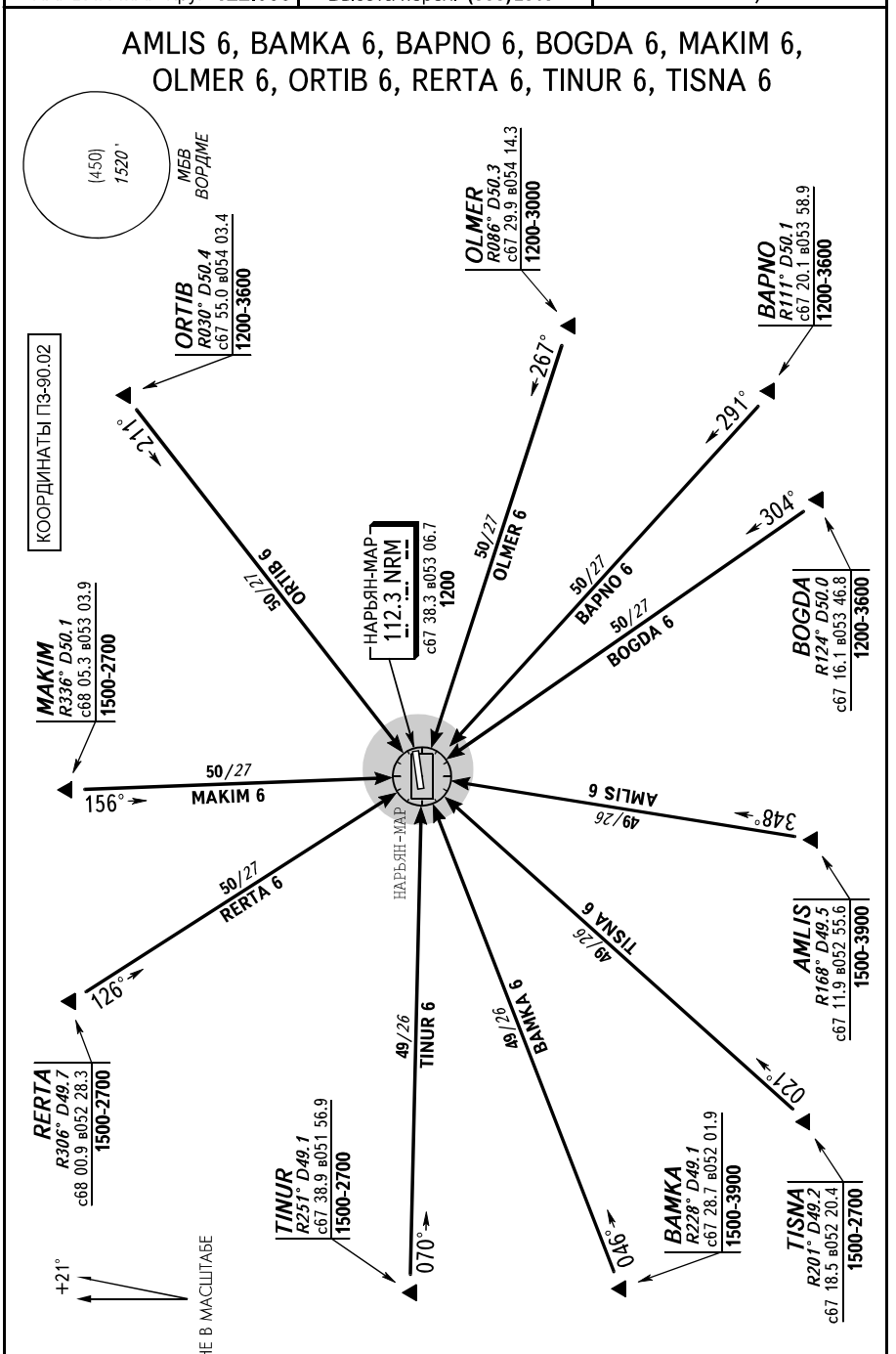
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС 126.200 НАРЬЯН-МАР Круг 122.000	Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600) *2010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

AMLIS 6, BAMKA 6, BAPNO 6, BOGDA 6, MAKIM 6, OLMER 6, ORTIB 6, RERTA 6, TINUR 6, TISNA 6

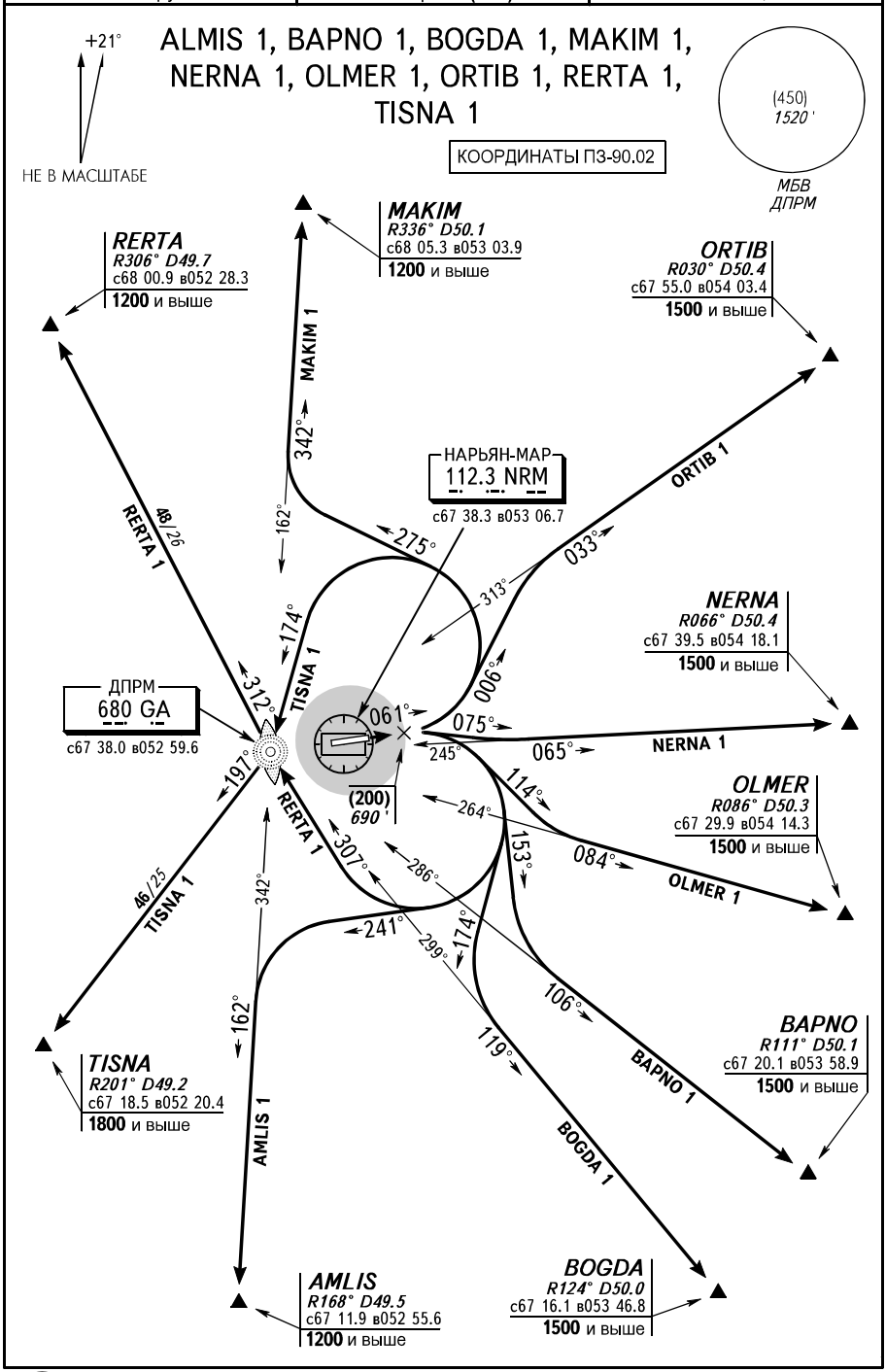


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС	**126.200**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, *футы*
НАРЬЯН-МАР Круг	**122.000**	Высота перех: **(600)** *2000 '*	Расстояния - км */м.мили*

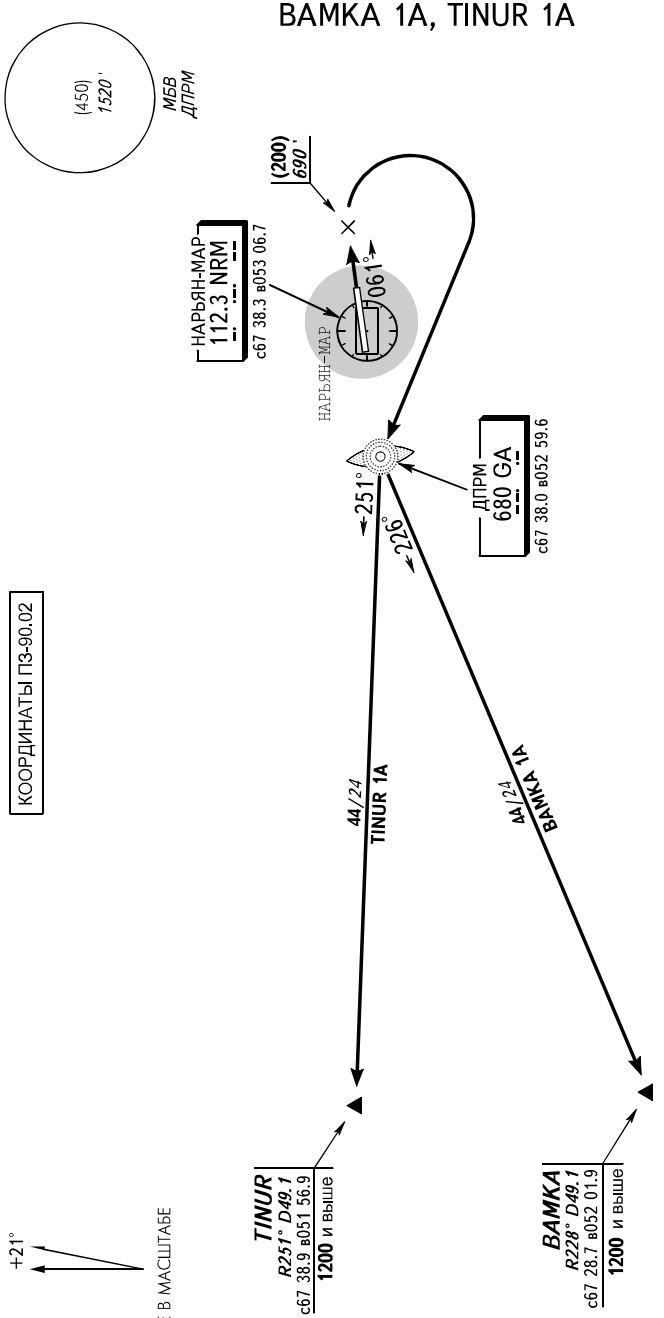


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ
НАРЬЯН-МАР

АТИС 126.200	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
НАРЬЯН-МАР Круг 122.000	Высота перех: (600) *2000* '	Расстояния - км */м.мили*

ВАМКА 1A, TINUR 1A

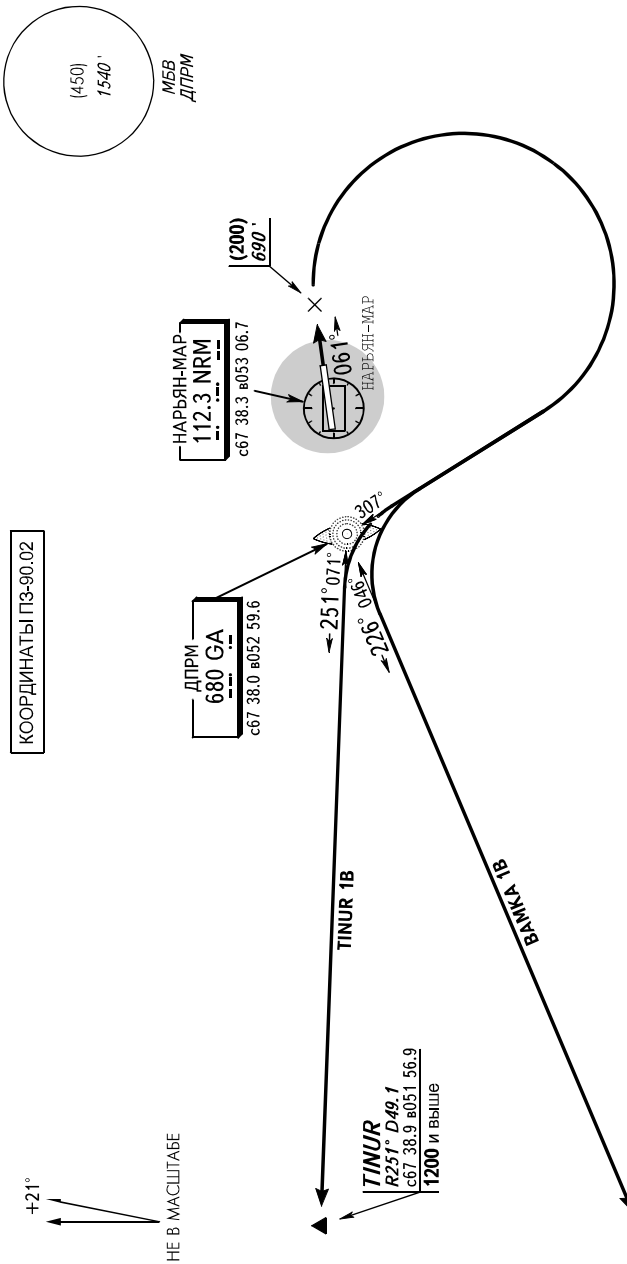


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ
НАРЬЯН-МАР

АТИС 126.200 НАРЬЯН-МАР Круг 122.000	Эшелон перех: 1200 Высота перех: (600) *2000* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

ВАМКА 1В, TINUR 1В

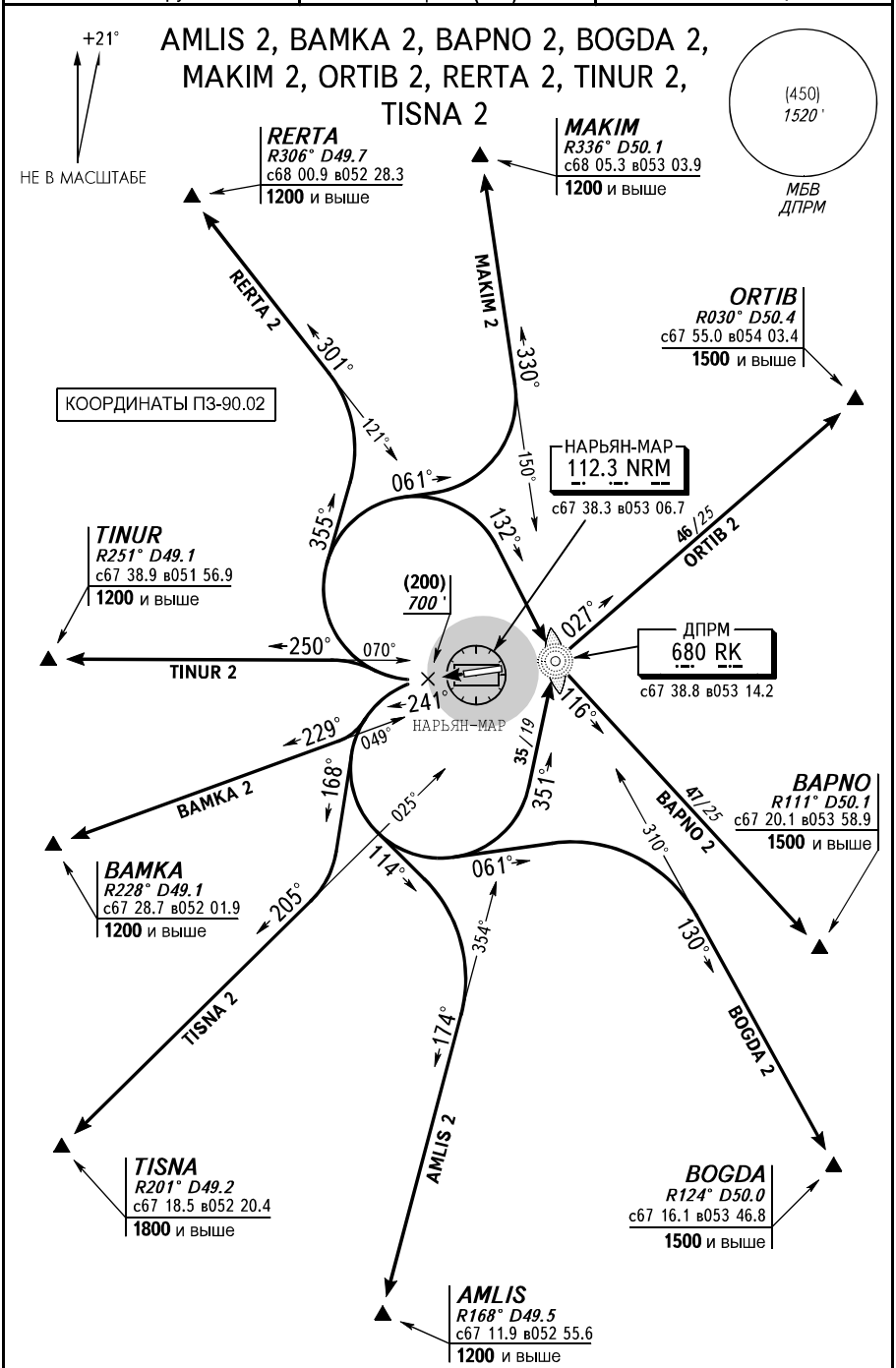


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС	126.200	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
НАРЬЯН-МАР Круг	122.000	Высота перех: (600) *2010* '	Расстояния - км */ м.мили*



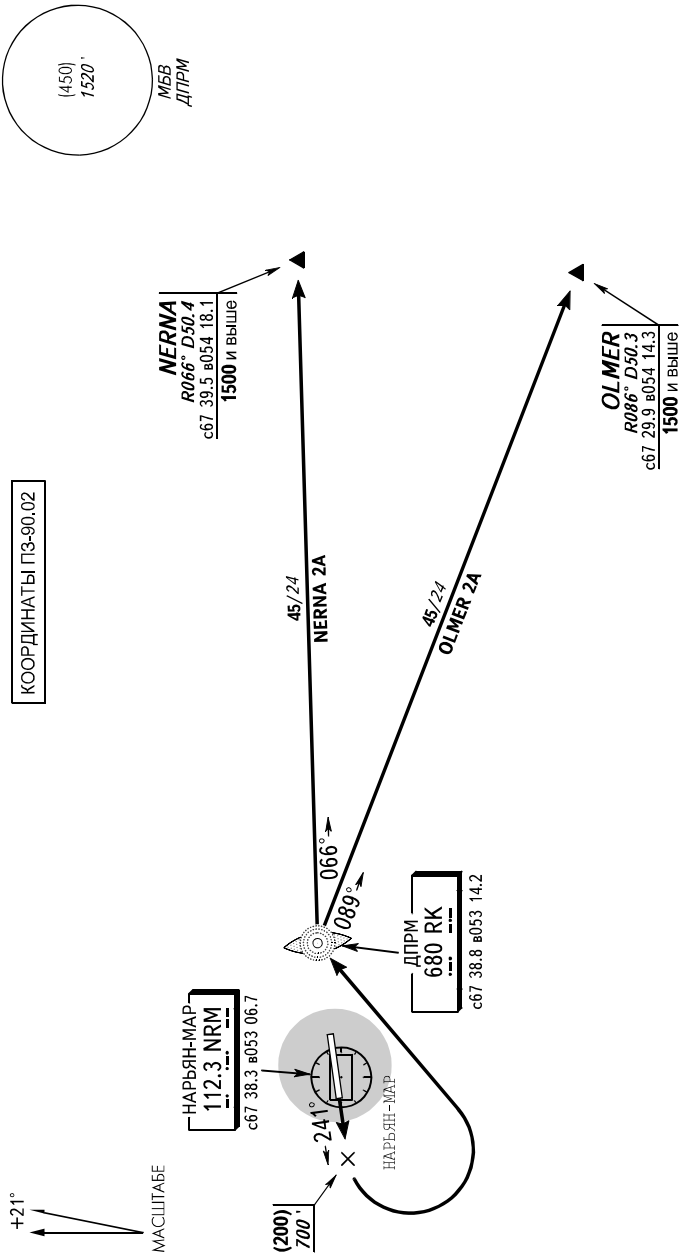
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС 126.200 НАРЬЯН-МАР Круг 122.000	Эшелон перех:1200 Высота перех: (600) *2010* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

NERNA 2A, OLMER 2A



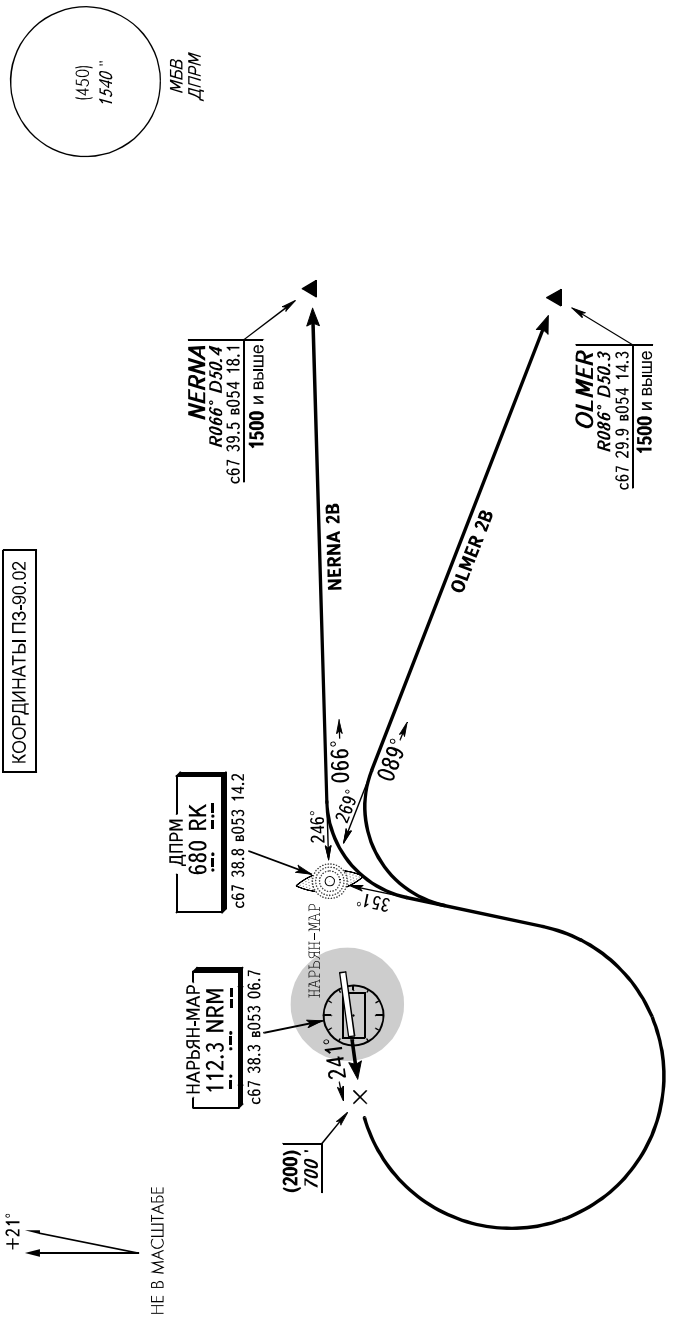
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

АТИС **126.200**	Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**	Высота перех: **(600)** ***2010*** '	Расстояния - км/***м.мили***

NERNA 2B, OLMER 2B



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

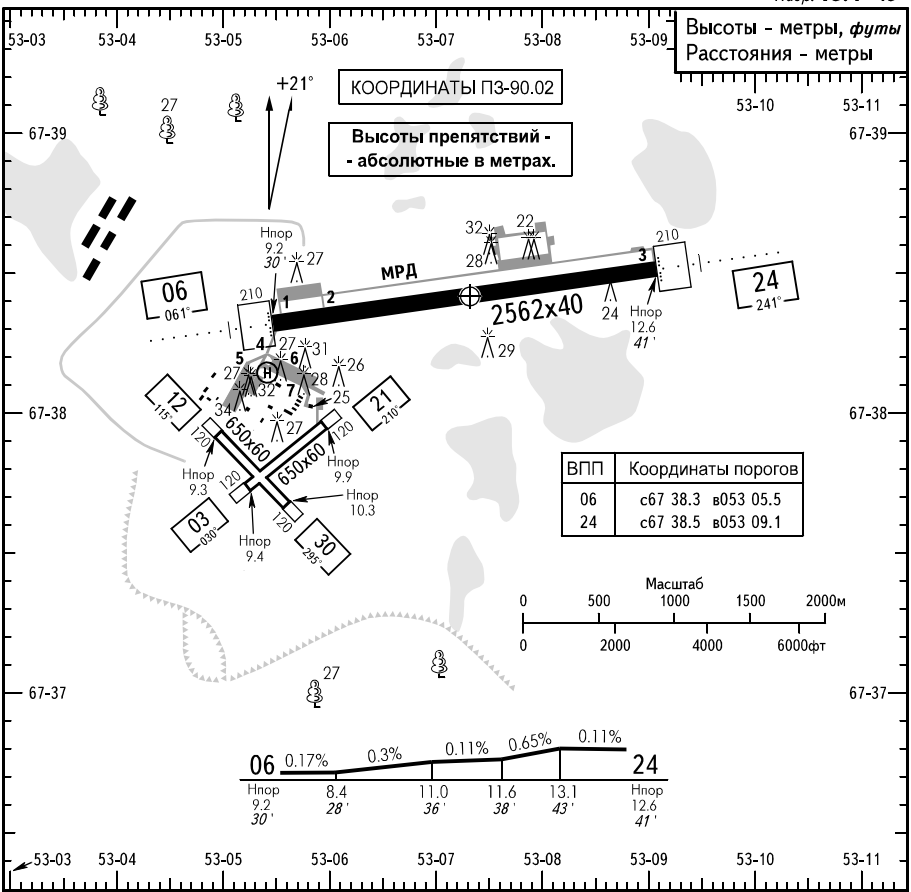
АТИС 126.200
НАРЬЯН-МАР Вышка 124.000

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

КТА: с67 38.4 в053 07.3

НАРЬЯН-МАР

Наэр. 13.1 43 '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06 24	ОМИ "Светлячок"	2562	2772	2562	2562

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A			300	300				300
B								
C				400				400
D								
Верт.	30		400		30		400	

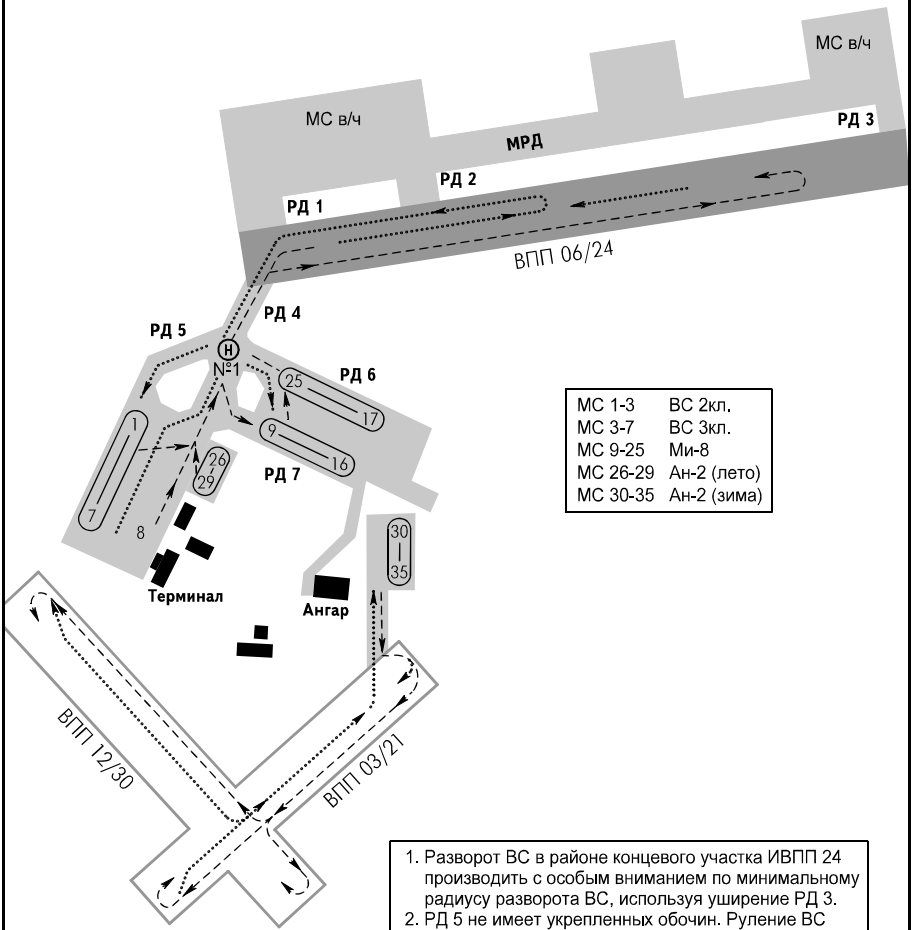
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-3	бетон	PCN 17 / R / A / X / T	14м
4-7	бетон	PCN 17 / R / A / X / T	18м
МС и Перрон		PCN 21 / R / B / X / T	



МС 1-3	ВС 2кл.
МС 3-7	ВС 3кл.
МС 9-25	Ми-8
МС 26-29	Ан-2 (лето)
МС 30-35	Ан-2 (зима)

1. Разворот ВС в районе концевого участка ИВПП 24 производить с особым вниманием по минимальному радиусу разворота ВС, используя уширение РД 3.
2. РД 5 не имеет укрепленных обочин. Руление ВС осуществлять на пониженной скорости строго по осевой линии РД на тяге собственных двигателей.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

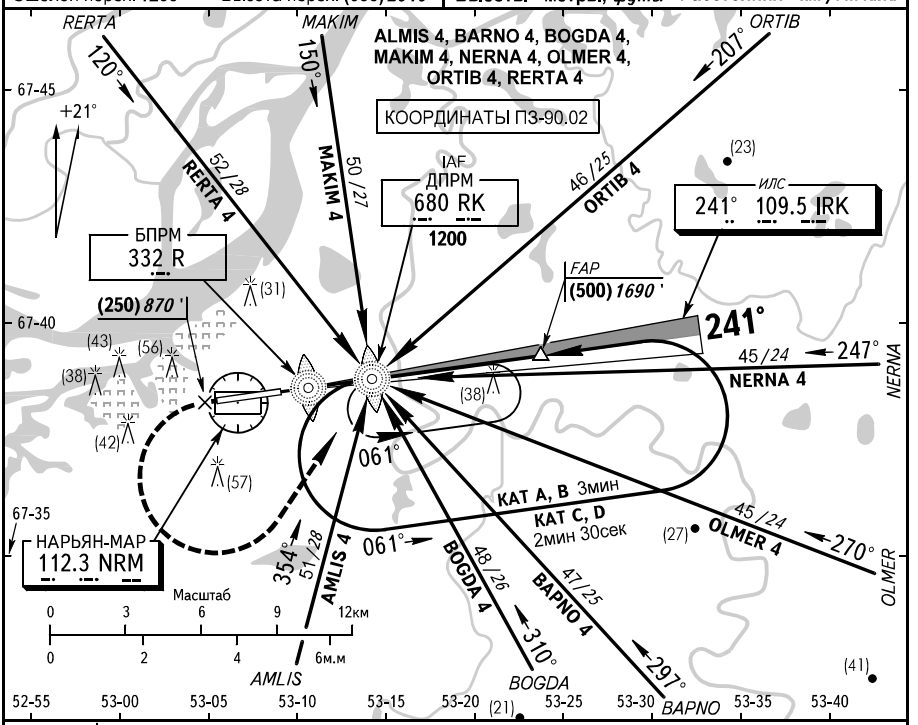
НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

(450)
1520 '
МБВ ДПРМ

НАРЬЯН-МАР
ИЛС ВПП 24
КРМ **109.5 IRK**
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** '. Далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ИЛС
A B	60x800 *241* '
C D	70x900 *280* '
Верт.	60x600

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.6	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ИЛС ВПП 24

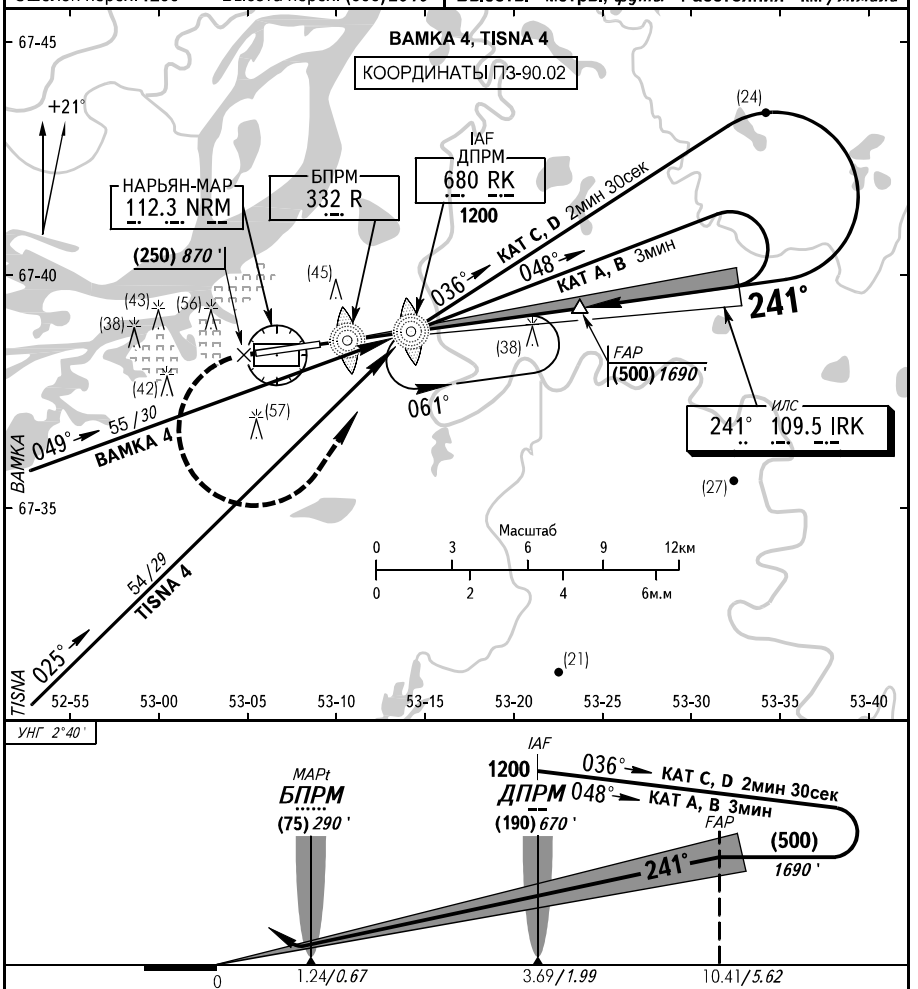
КРМ **109.5 IRK**

(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** '. Далее по схеме захода на посадку либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**
	ИЛС
A B	60x800 *241* '
C D	70x900 *280* '
Верт.	60x600

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.6	3.9	5.2	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ИЛС ВПП 24

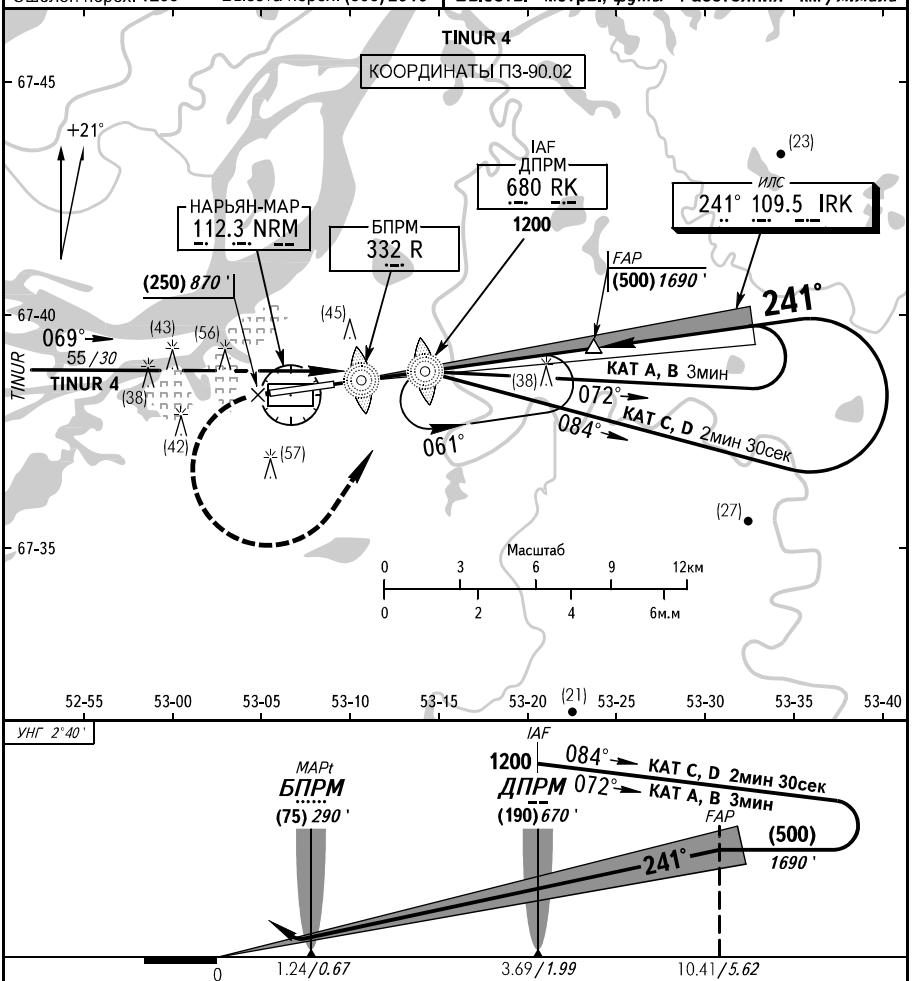
КРМ **109.5 IRK**

(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (250) ***870*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** '. Далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24** ИЛС
A B	60x800 *241* '
C D	70x900 *280* '
Верт.	60x600

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.6	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

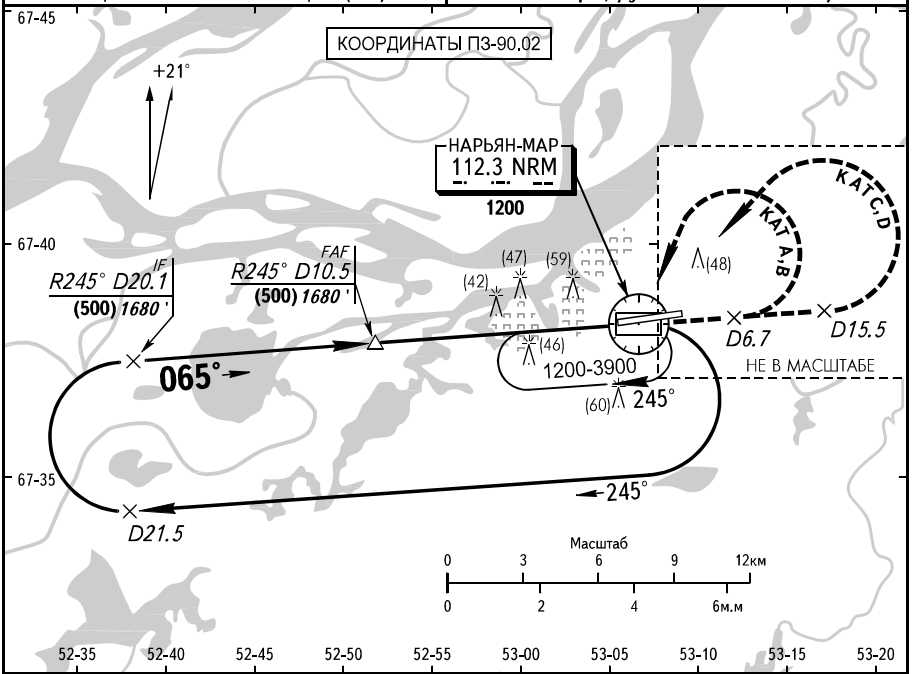
(450)
1520 '
МБВ *ВОРДМЕ*

НАРЬЯН-МАР
ВОРДМЕ ВПП 06

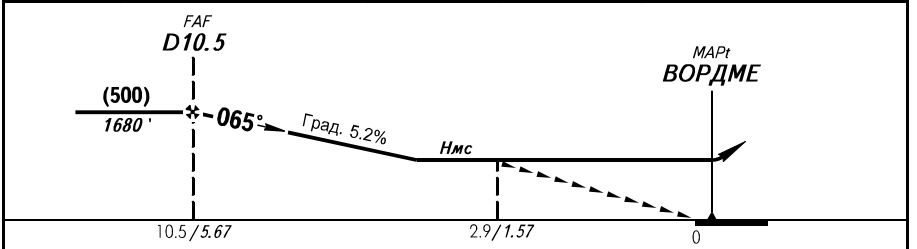
ВОРДМЕ **112.3 NRM**

Назр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



52-35	52-40	52-45	52-50	52-55	53-00	53-05	53-10	53-15	53-20
ДМЕ NRM	8.6 */ 4.6*	7.6 */ 4.1*	6.7 */ 3.6*	5.7 */ 3.1*	4.8 */ 2.6*	3.8 */ 2.1*
ВЫСОТА	(400) *1350* '	(350) *1180* '	(300) *1020* '	(250) *860* '	(200) *690* '	(150) *530* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**
	ВОРДМЕ
A	135x1500 *474* '
B	135x2000 *474* '
C	
D	
Верт.	Не опубл.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

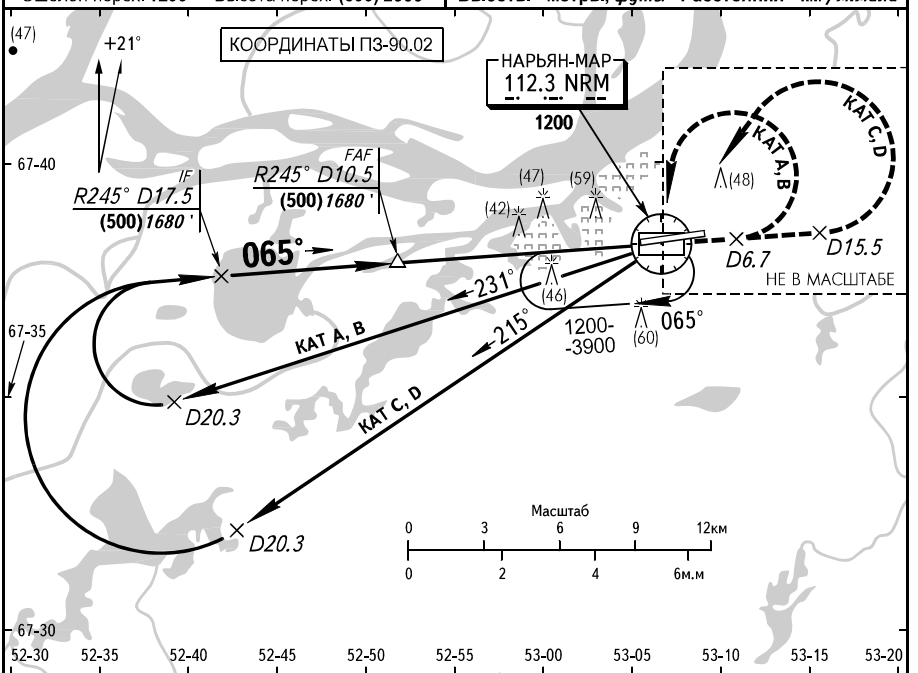
ВОРДМЕ ВПП 06

ВОРДМЕ **112.3 NRM**

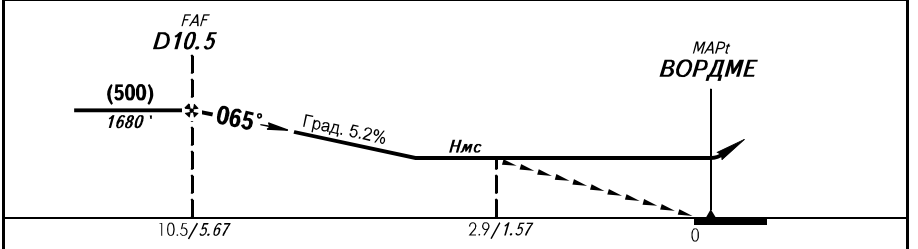
Назр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

(450)
1520 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	8.6 /4.6	7.6 /4.1	6.7 /3.6	5.7 /3.1	4.8 /2.6	3.8 /2.1
ВЫСОТА	(400) *1350* '	(350) *1180* '	(300) *1020* '	(250) *860* '	(200) *690* '	(150) *530* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ВОРДМЕ	
A	135x1500 *474* '	
B C D	135x2000 *474* '	
Верт.	Не опубл.	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

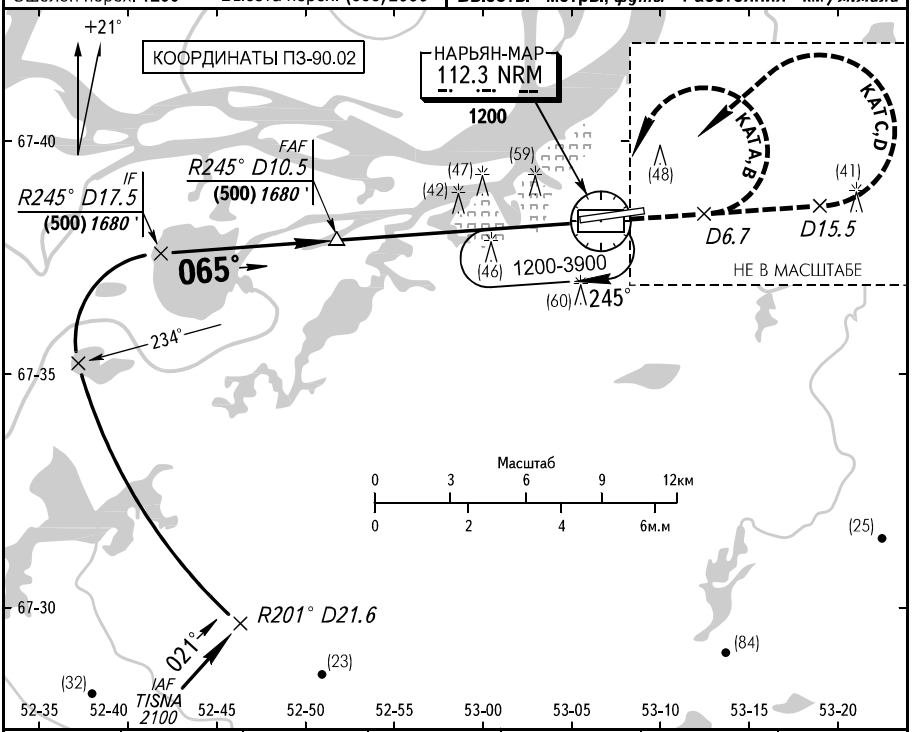
ВОРДМЕ ВПП 06

ВОРДМЕ **112.3 NRM**

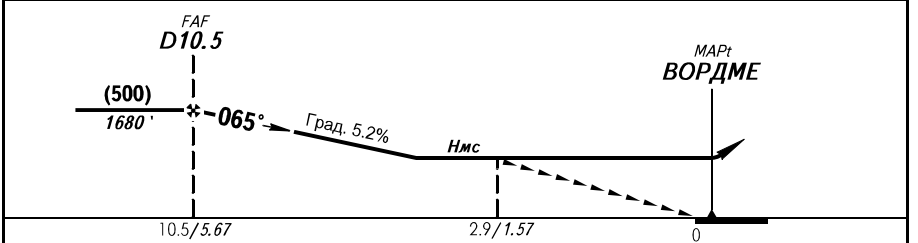
Назр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

(450)
1520 '
МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	8.6 /4.6	7.6 /4.1	6.7 /3.6	5.7 /3.1	4.8 /2.6	3.8 /2.1
ВЫСОТА	(400) *1350* '	(350) *1180* '	(300) *1020* '	(250) *860* '	(200) *690* '	(150) *530* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат.	ПОСАДКА ВПП **06**	
ВС	**ВОРДМЕ**	
A	135x1500 *474* '	
B	135x2000 *474* '	
C		
D		
Верт.	Не опубл.	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ВОРДМЕ ВПП 06

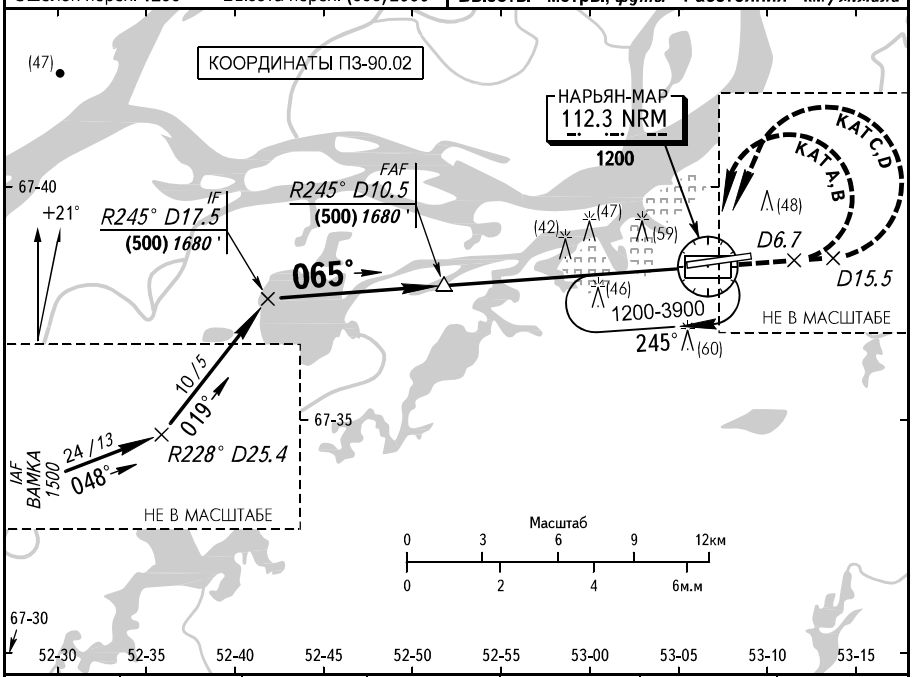
ВОРДМЕ **112.3 NRM**

Назр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

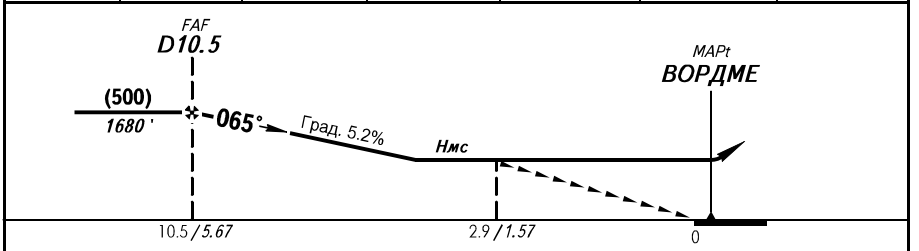
(450)
1520 '

МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	8.6 */4.6*	7.6 */4.1*	6.7 */3.6*	5.7 */3.1*	4.8 */2.6*	3.8 */2.1*
ВЫСОТА	(400) *1350* '	(350) *1180* '	(300) *1020* '	(250) *860* '	(200) *690* '	(150) *530* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**
	ВОРДМЕ
A	135x1500 ***474*** '
B	135x2000 ***474*** '
C	
D	
Верт.	Не опубл.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ВОРДМЕ ВПП 24

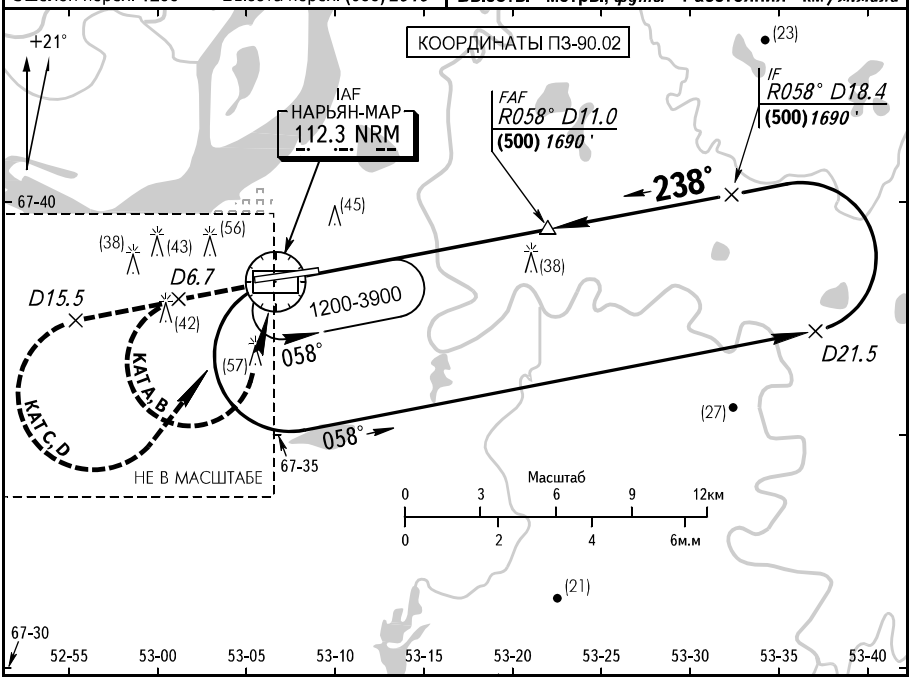
ВОРДМЕ **112.3 NRM**

(450)
1520 '

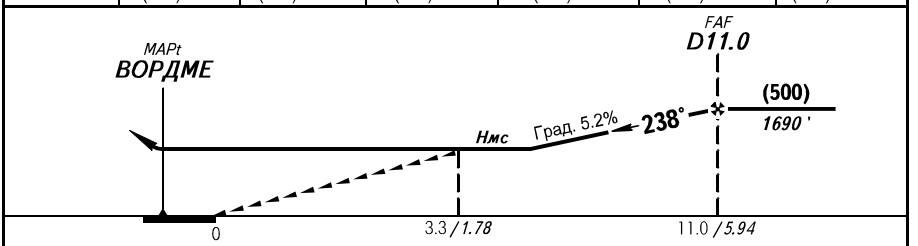
МБВ *ВОРДМЕ*

Наэр. **13.1** *43 '* *Нпор.* **12.6** *41 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	9.1 */ 4.9*	8.1 */ 4.4*	7.1 */ 3.8*	6.2 */ 3.3*	5.2 */ 2.8*	4.3 */ 2.3*
ВЫСОТА	(400) *1360 '*	(350) *1190 '*	(300) *1030 '*	(250) *870 '*	(200) *700 '*	(150) *540 '*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ВОРДМЕ	
A	120x1800 *436 '*	
B		
C		
D		
Верт.	Не опубл.	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

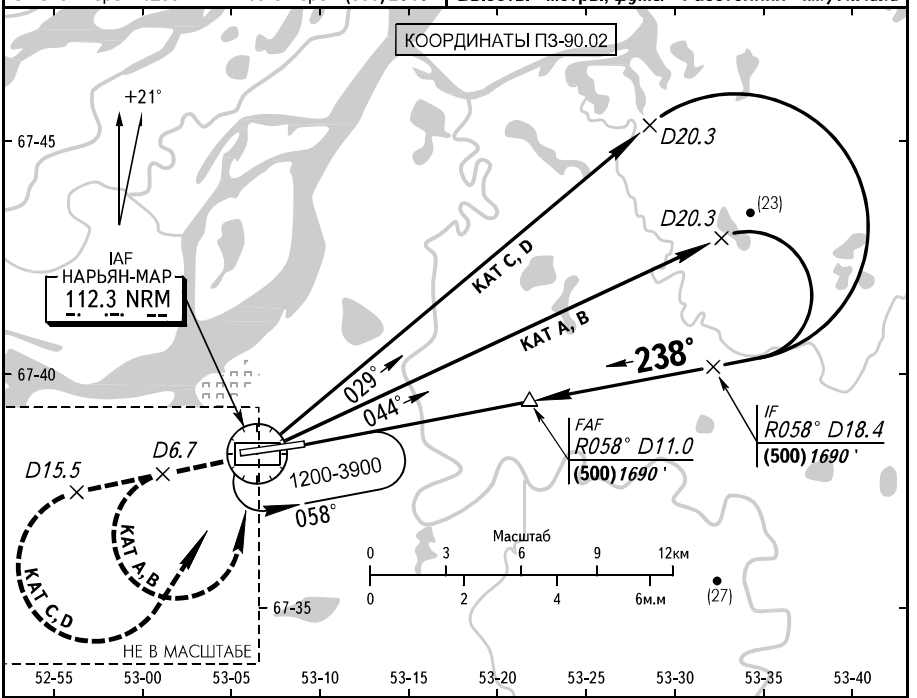
НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

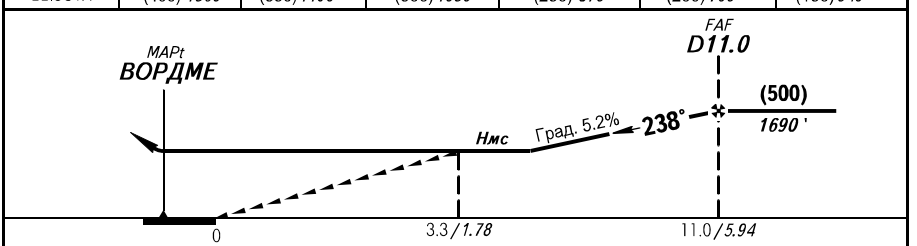
(450)
1520 '
МБВ *ВОРДМЕ*

НАРЬЯН-МАР
ВОРДМЕ ВПП 24
ВОРДМЕ **112.3 NRM**
Наэр. **13.1** *43 '* *Нпор.* **12.6** *41 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	9.1 */4.9*	8.1 */4.4*	7.1/*3.8*	6.2 */3.3*	5.2/*2.8*	4.3/*2.3*
ВЫСОТА	(400) *1360 '*	(350) *1190 '*	(300) *1030 '*	(250) *870 '*	(200) *700 '*	(150) *540 '*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ВОРДМЕ	
A	120x1800 *436 '*	
B		
C		
D		
Верт.	Не опубл.	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ВОРДМЕ ВПП 24

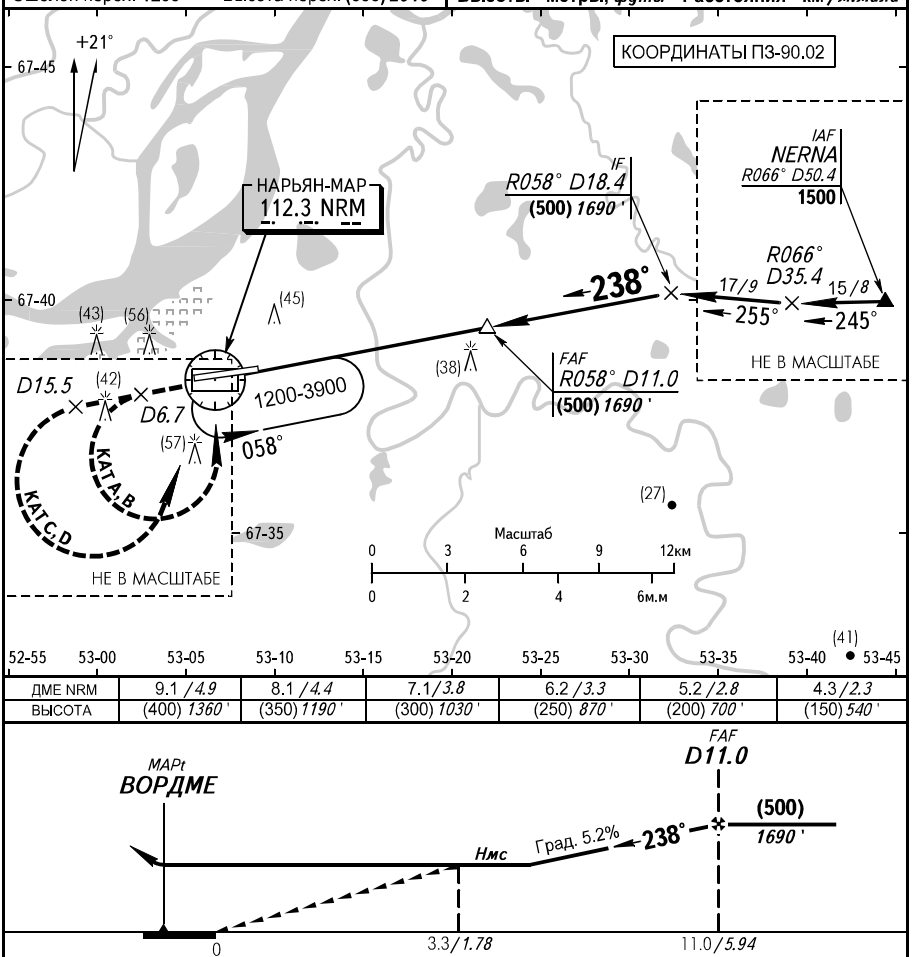
ВОРДМЕ **112.3 NRM**

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '

МБВ *ВОРДМЕ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ NRM	9.1 /4.9	8.1 /4.4	7.1/3.8	6.2 /3.3	5.2 /2.8	4.3/2.3
ВЫСОТА	(400) *1360* '	(350) *1190* '	(300) *1030* '	(250) *870* '	(200) *700* '	(150) *540* '

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: По прямой набор до D6.7 (КАТ A, B); D15.5 (КАТ C, D), ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку "разворотом на посадочный курс".

Кат.	ПОСАДКА ВПП **24**	
ВС	**ВОРДМЕ**	
A	120x1800 *436* '	
B		
C		
D		
Верт.	Не опубл.	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОСП ВПП 06

АТИС **126.200**

НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

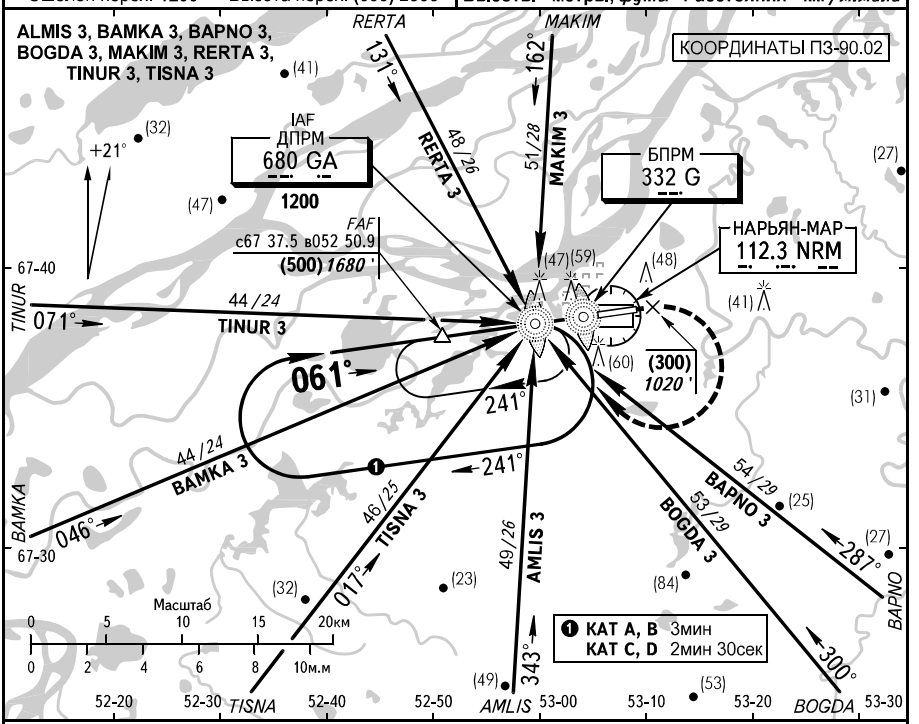
(450)
1520 '

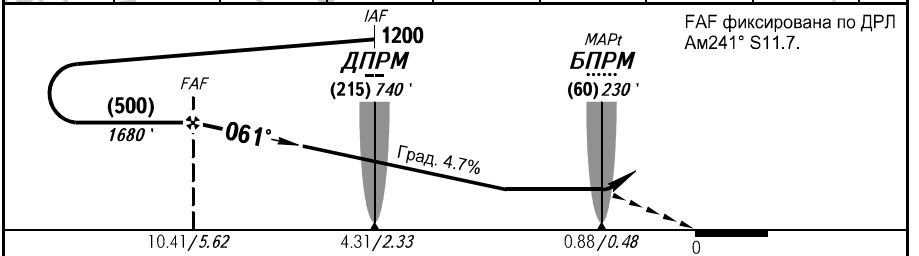
МВВ *ДПРМ*

ДПРМ **680 GA**

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





FAF фиксирована по ДРЛ Ам241° S11.7.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) *1020* ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) *1680* ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	115x1700 *410* '	220x3000 *752* '	
B			
C		270x4000 *920* '	
D			
Верт.	150x1200	220x3000	

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 24

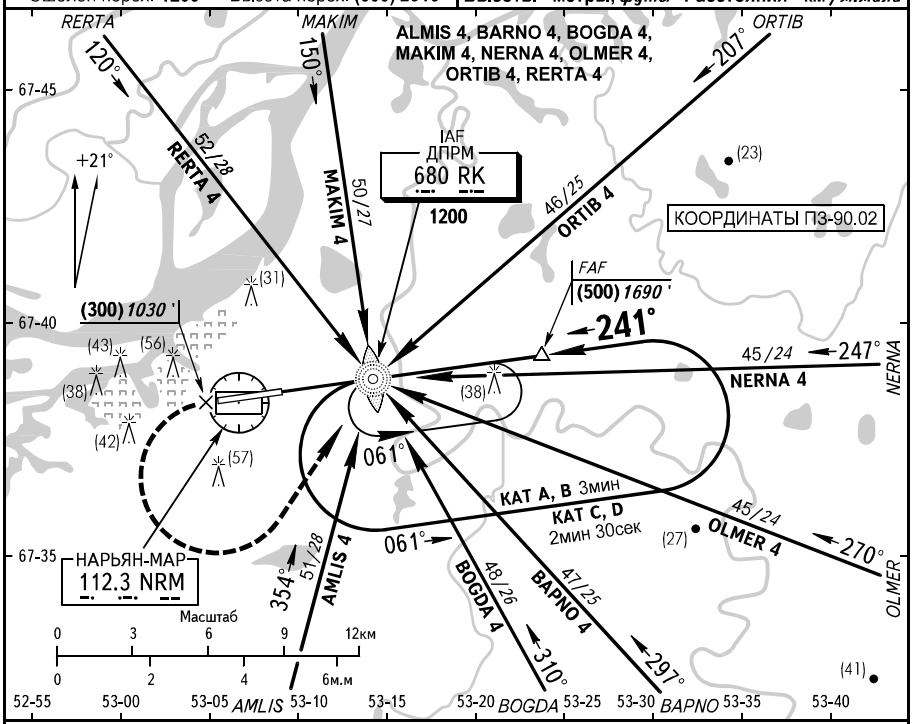
ДПРМ **680 RK**

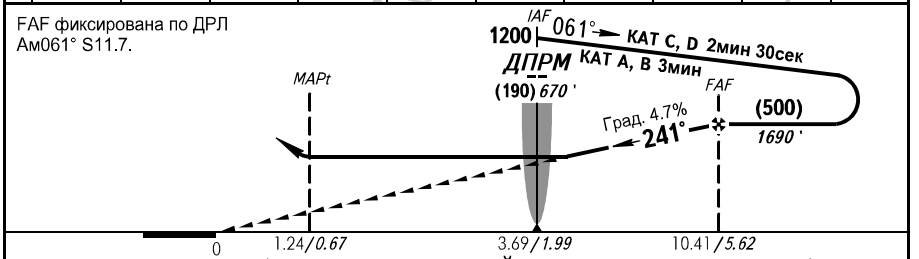
(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A	200x2500 ***698*** '	220x3000 ***764*** '
B		
C	250x4000 ***870*** '	250x4000 ***870*** '
D		
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	1.28	0.44	0.30	0.22	0.18
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 24

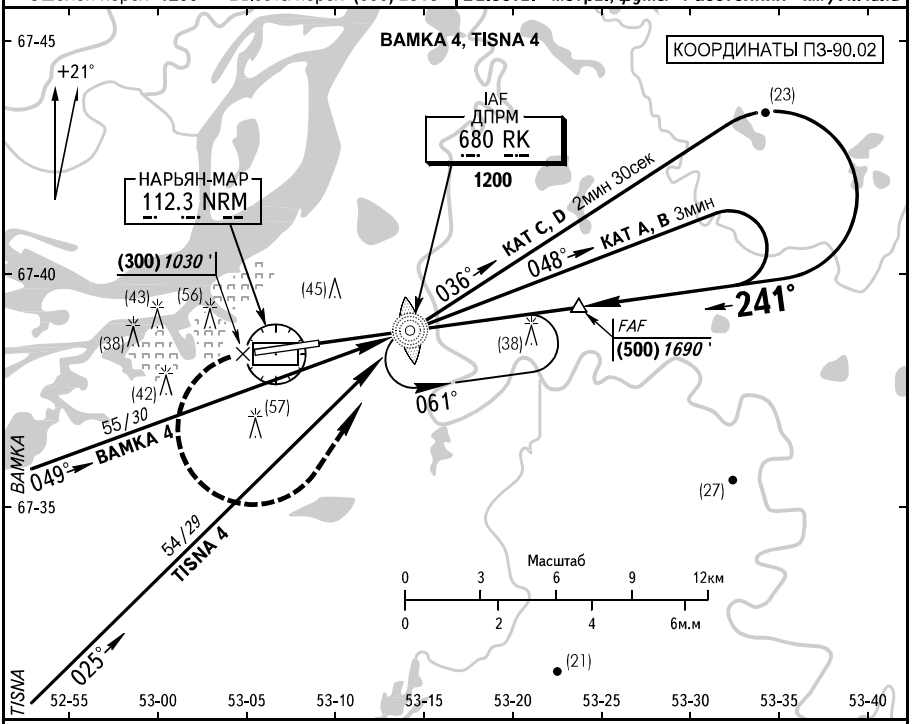
ДПРМ **680 RK**

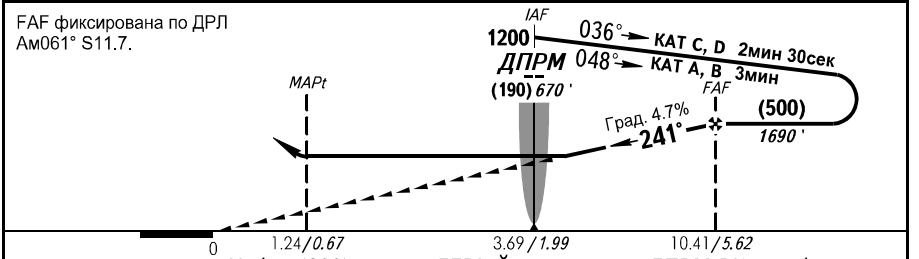
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A B	200x2500 ***698*** '	220x3000 ***764*** '
C D	250x4000 ***870*** '	250x4000 ***870*** '
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	1.28	0.44	0.30	0.22	0.18
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

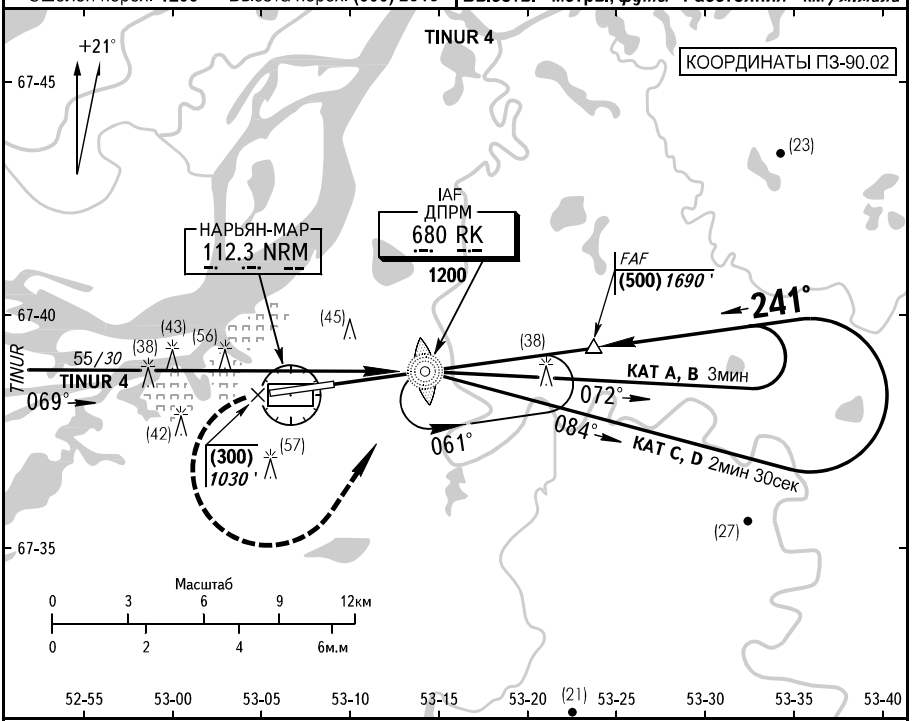
ОПРС (ДПРМ) ВПП 24

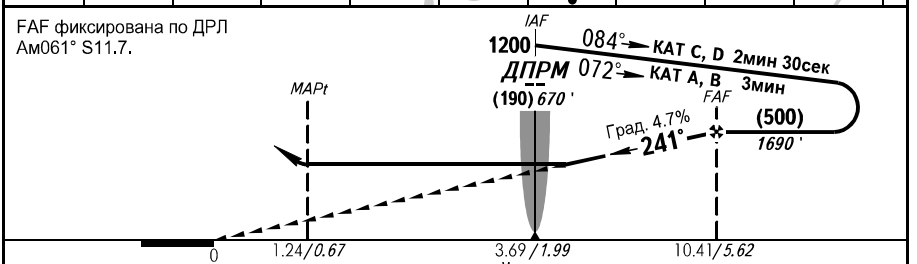
ДПРМ **680 RK**

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A B	200x2500 ***698*** '	220x3000 ***764*** '
C D	250x4000 ***870*** '	250x4000 ***870*** '
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	1.28	0.44	0.30	0.22	0.18
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

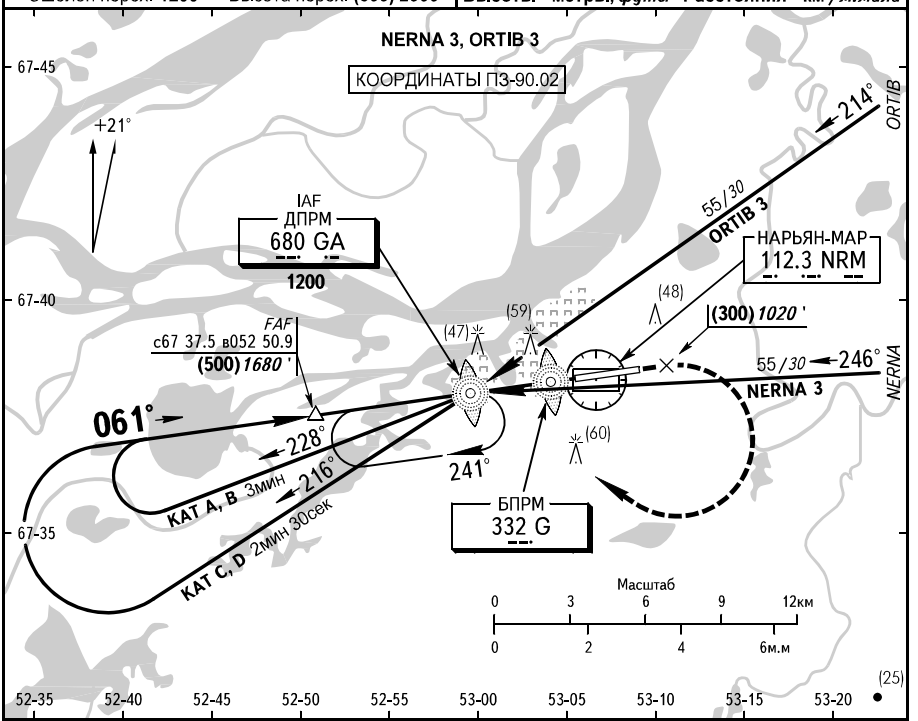
НАРЬЯН-МАР
ОСП ВПП 06

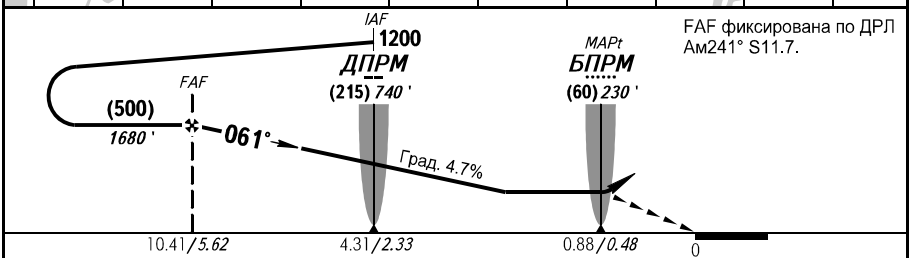
ДПРМ **680 GA**

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





FAF фиксирована по ДРЛ Ам241° S11.7.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	115x1700 ***410*** '	220x3000 ***752*** '	
B			
C		270x4000 ***920*** '	
D			
Верт.	150x1200	220x3000	

Путевая скорость, км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
V8 сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

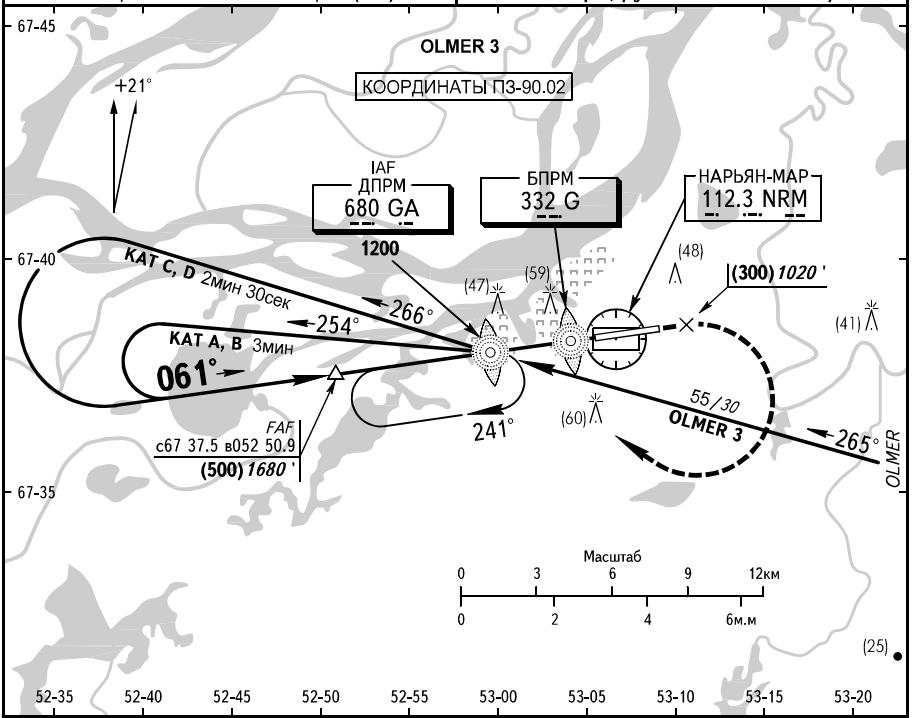
АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

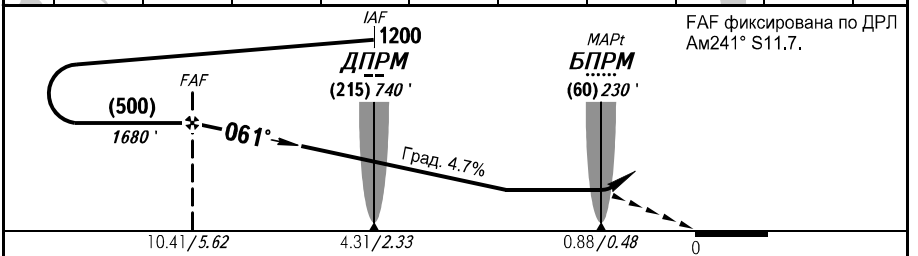
(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

НАРЬЯН-МАР
ОСП ВПП 06

ДПРМ **680 GA**
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	115x1700 ***410*** '	220x3000 ***752*** '	
B			
C		270x4000 ***920*** '	
D			
Верт.	150x1200	220x3000	

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
V8 снижг. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОСП ВПП 24

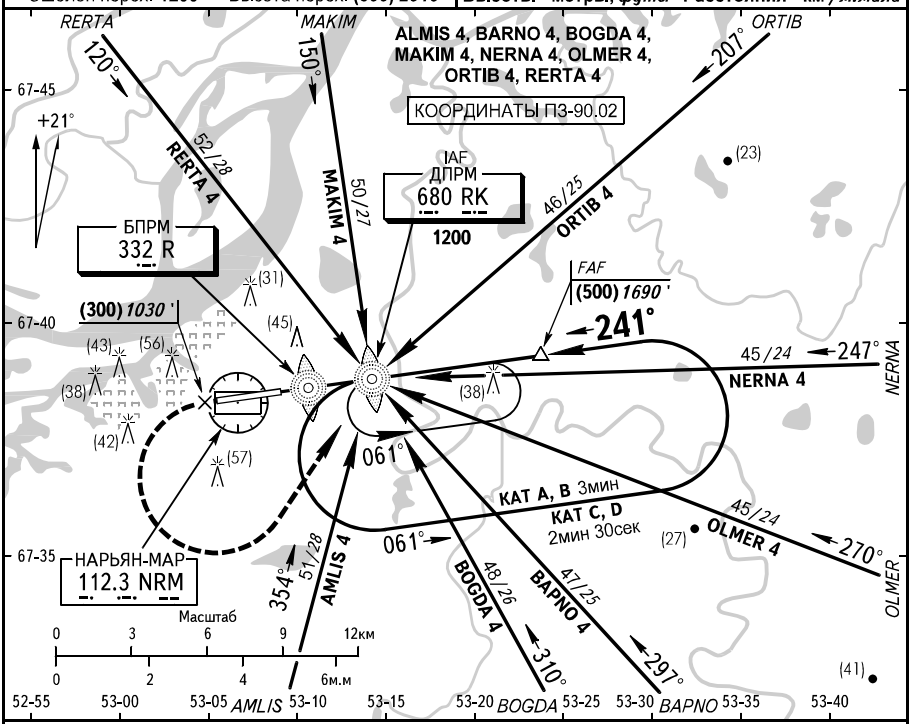
ДПРМ **680 RK**

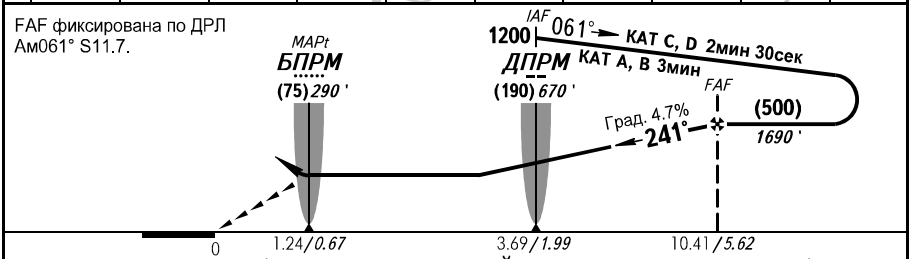
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	95x1400 ***354*** '	220x3000 ***770*** '	
B			
C		240x3500 ***829*** '	
D			
Верт.	95x900	220x3000	

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
V8 сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОСП ВПП 24

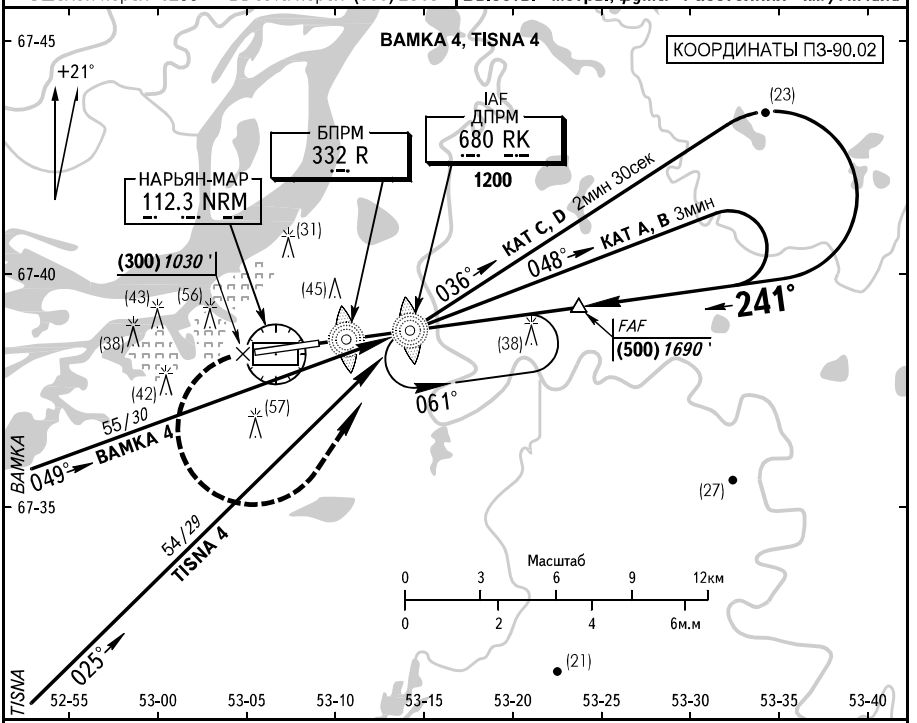
ДПРМ **680 RK**

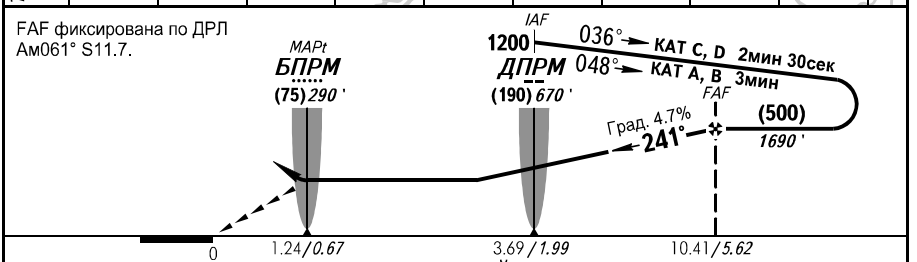
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	95x1400 ***354*** '	220x3000 ***770*** '	
B			
C		240x3500 ***829*** '	
D			
Верт.	95x900	220x3000	

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

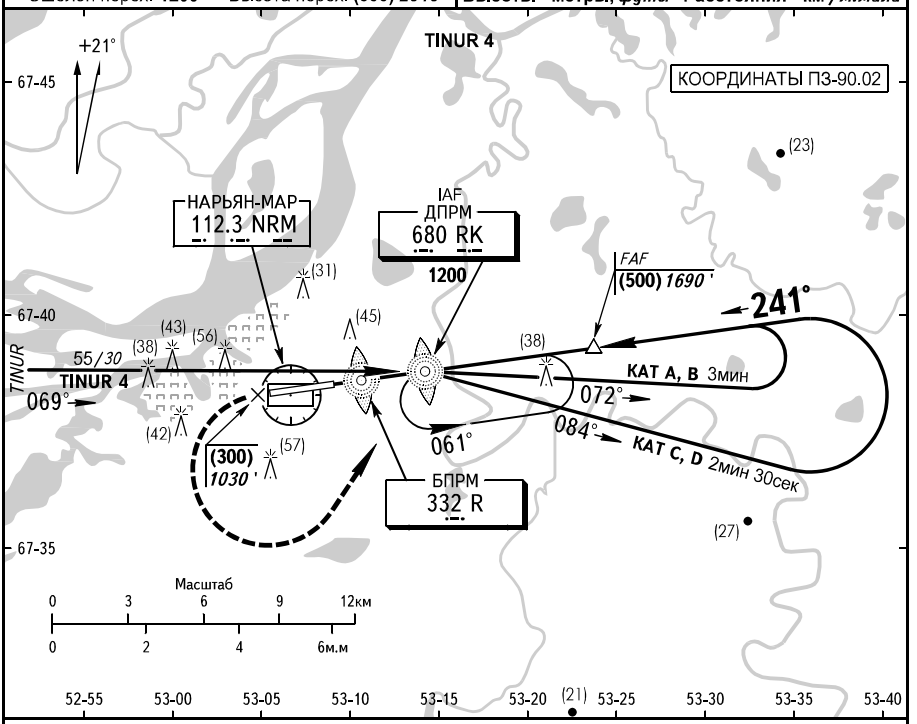
НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

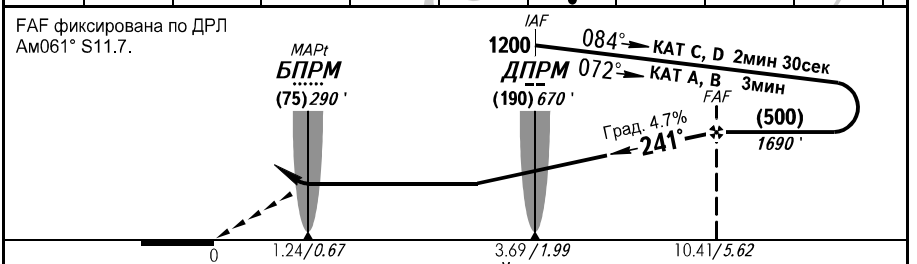
АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР
ОСП ВПП 24
ДПРМ **680 RK**
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ RK с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	ОСП с FAF	**ОСП без FAF**	
A	95x1400 *354* '	220x3000 *770* '	
B			
C		240x3500 *829* '	
D			
Верт.	95x900	220x3000	

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
MAPt над БПРМ					
V8 сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 06

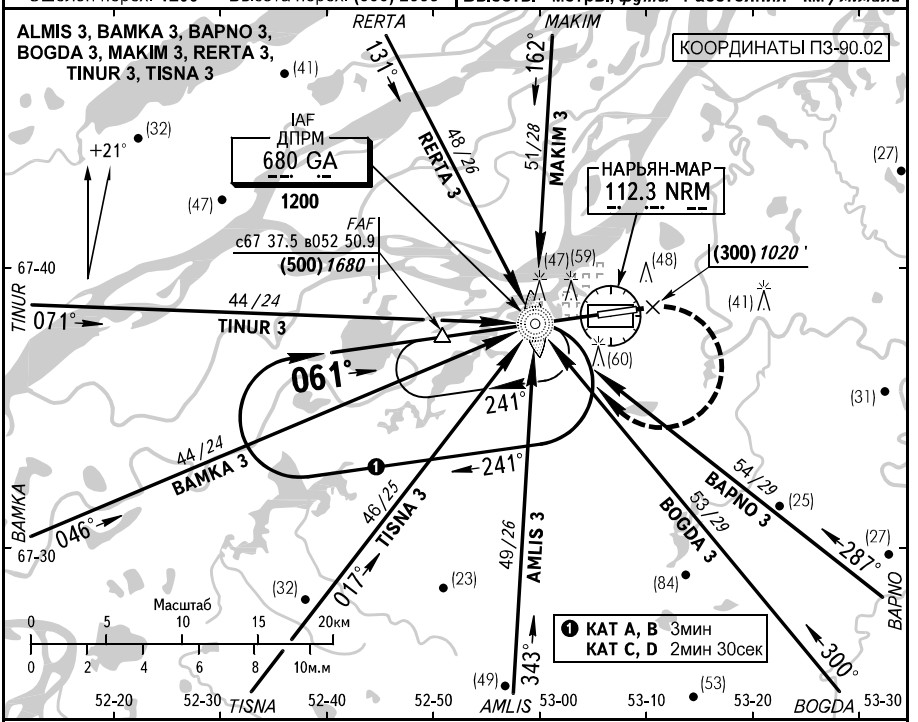
АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

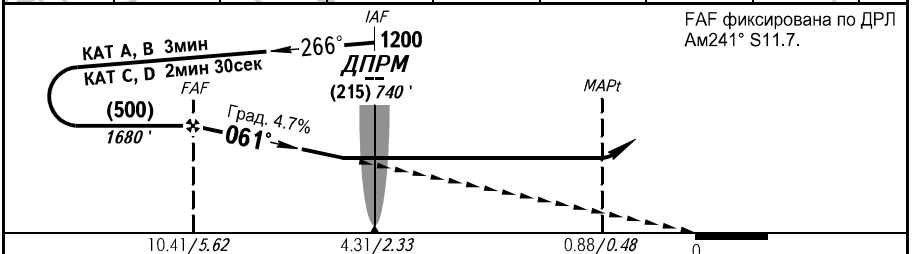
(450)
1520 '
МБВ ДПРМ

ДПРМ **680 GA**

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





FAF фиксирована по ДРЛ
Ам241° S11.7.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A B	200x2500 ***687*** '	220x3000 ***752*** '
C D	250x4000 ***851*** '	270x4000 ***920*** '
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	2.03	1.18	0.41	0.31	0.25
V8 сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

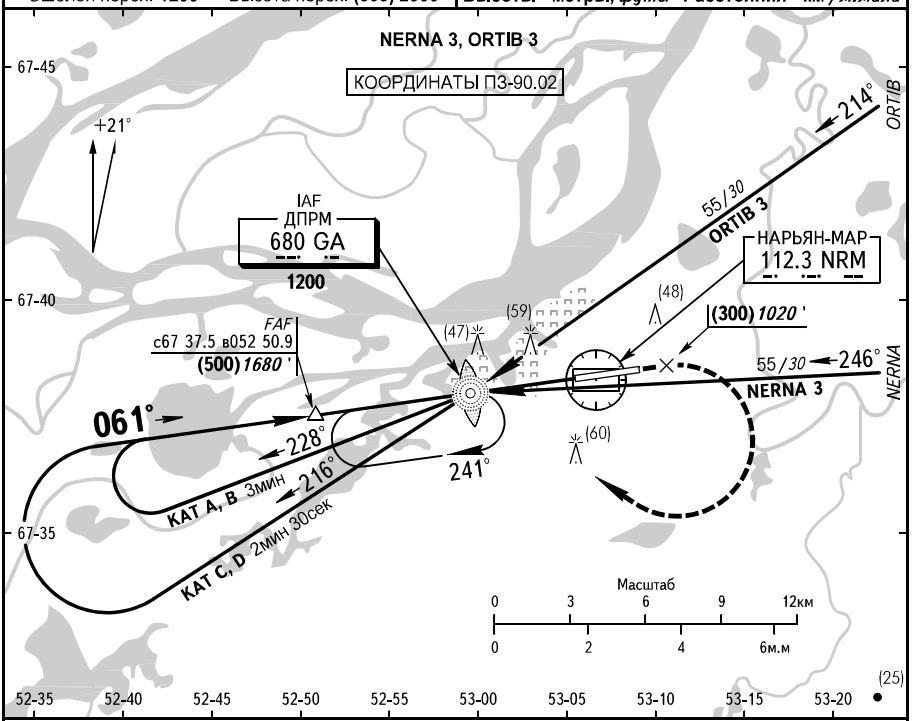
ОПРС (ДПРМ) ВПП 06

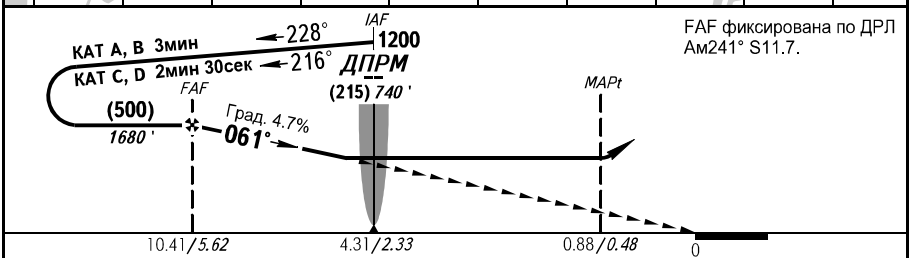
ДПРМ **680 GA**

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





FAF фиксирована по ДРЛ Ам241° S11.7.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A B	200x2500 ***687*** '	220x3000 ***752*** '
C D	250x4000 ***851*** '	270x4000 ***920*** '
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	2.03	1.18	0.41	0.31	0.25
V8 сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

НАРЬЯН-МАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 06

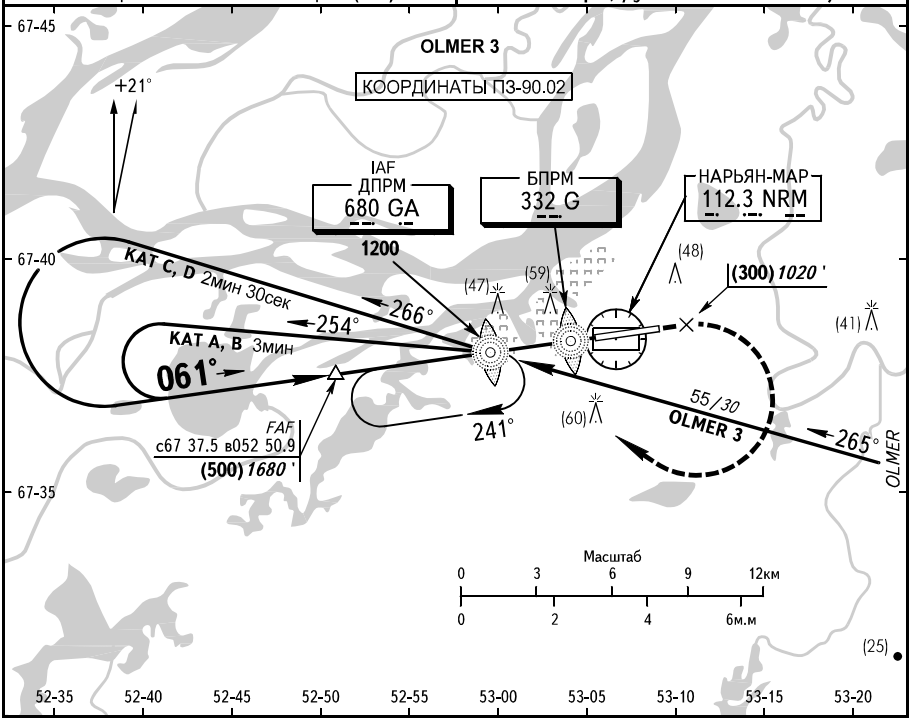
ДПРМ **680 GA**

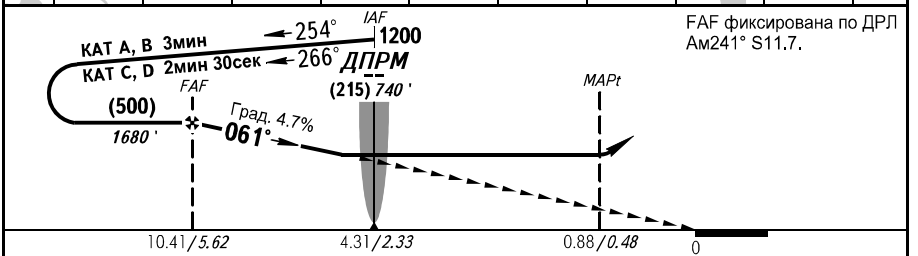
(450)
1520 '

МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2000* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





FAF фиксирована по ДРЛ Ам241° S11.7.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ЛЕВЫМ "разворотом на посадочный курс" либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	ОПРС с FAF	**ОПРС без FAF**
A B	200x2500 ***687*** '	220x3000 ***752*** '
C D	250x4000 ***851*** '	270x4000 ***920*** '
Верт.	200x2500	220x3000

Путевая скорость , км/ч	100	200	300	400	500
ДПРМ - MAPt , мин:с	2.03	1.18	0.41	0.31	0.25
Vв сниж. град. 4.7% , м/с	1.3	2.3	3.9	5.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

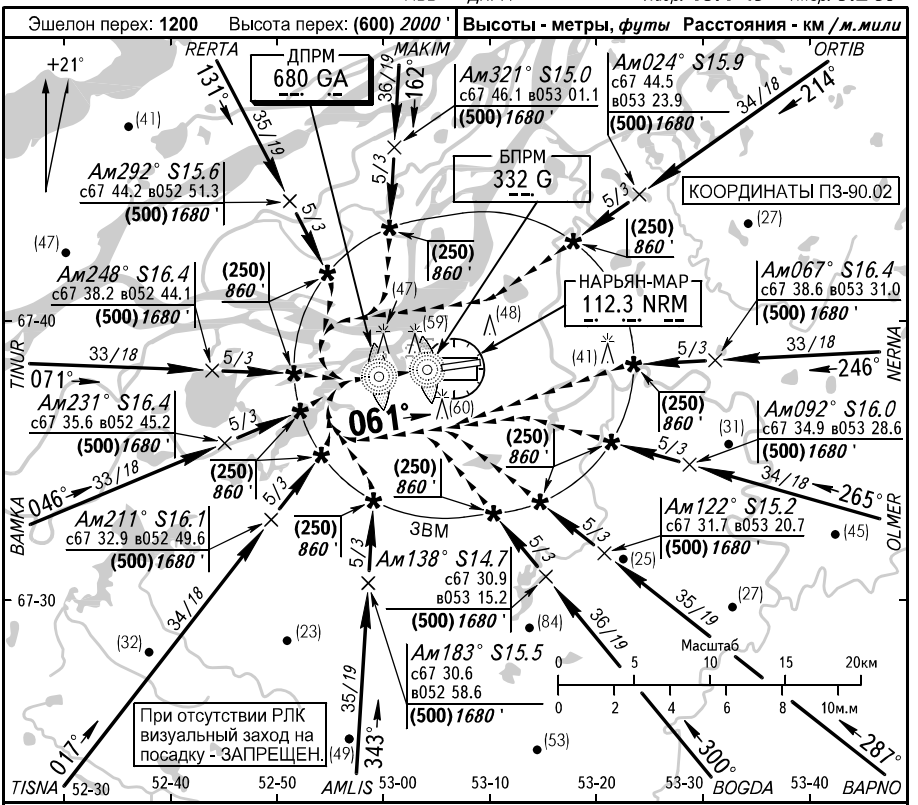
НАРЬЯН-МАР

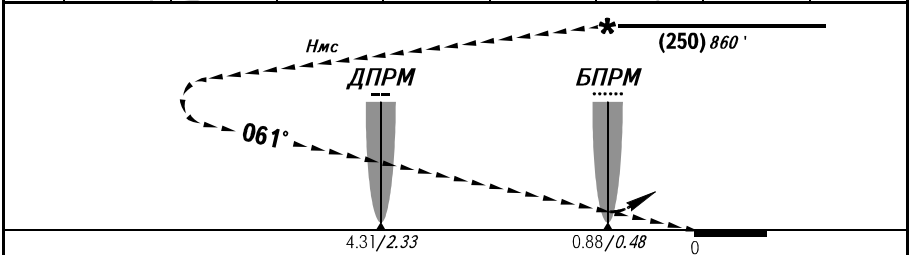
ВЗП ВПП 06

ДПРМ **680 GA**

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **9.2** *30* '





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1020*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1680*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	250 *860* '	300	3000
B			
C		350	
D			4000
Верт.		300	3000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

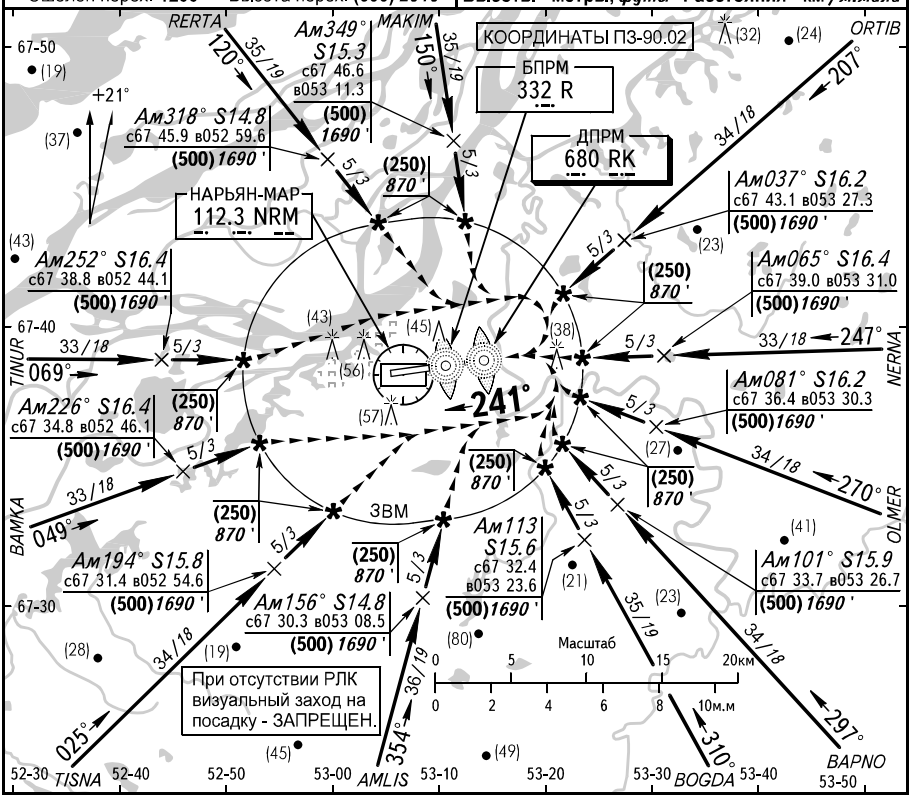
НАРЬЯН-МАР, РОССИЯ

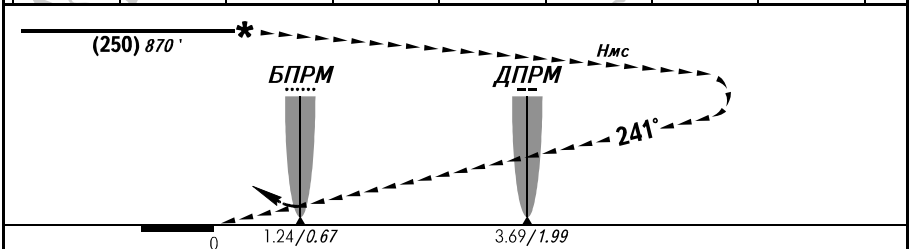
АТИС **126.200**
НАРЬЯН-МАР Круг **122.000**

НАРЬЯН-МАР
ВЗП ВПП 24
ДПРМ **680 RK**
Наэр. **13.1** *43* ' *Нпор.* **12.6** *41* '

(450)
1520 '
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1030*** ', ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ с набором (500) ***1690*** ', далее по схеме захода на посадку ПРАВЫМ "разворотом на посадочный курс", либо в зону ожидания.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	250 *870* '	300	3000
B			
C		350	
D			4000
Верт.		300	3000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

8 апр 10

A-1

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

	АТИС	Подход (РЛК)	Круг	Вышка
НИЖНИЙ	127.800	124.700 126.000 резв 124.000 п/з	120.800 124.000 п/з	120.400 124.000 п/з

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ОПРС ШАРАНГА

ОПРС ШАРАНГА

ОПРС ДОБРЫНСКОЕ

ОПРС КРАСНАЯ ГОРБАТКА

ОПРС ЧЕРУСТИ

ОПРС ШУМЕРЛЯ

OBALI

NAMER

IUUR38 3000 GND

IUUR241 1500 GND

UUR256 2000 GND

UUR50 22000 GND NOTAM

UUR37 3000 GND

UUR236 1500 GND

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-5
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
132.500
129.000, 124.400 резв
119.450 резв
ниж (без) эш и выше

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-4
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
133.200
129.000, 124.400 резв
119.450 резв
ниж (без) эш и выше

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-2
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
135.500
129.000, 124.400 резв
119.450 резв
ниж (без) эш и выше

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-6
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
129.400
129.000, 124.400 резв
119.450 резв
ниж (без) эш до 6100

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-3
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
132.100
129.000, 124.400 резв
119.450 резв
выше 6100

ВПП 18П *ДПРМ 245 ST*
ВПП 36Л *ДПРМ 245 NG*
ВПП 18Л *ОПРМ 327 UV*
ВПП 36П *ОПРМ 327 BO*

НИЖНИЙ НОВГОРОД
Стригино
46 к
c56 15.6 в043 46.6

НИЖНИЙ НОВГОРОД
Стригино

GILAM
c56 39.0 в044 56.0
5400 и выше

USTOK
c56 07.9 в043 13.2

ЛЫСКОВО
564 OK
c56 00.0 в045 02.0
1500-12100

СОСНОВСКОЕ
960 RP
c55 48.0 в043 10.0
2700-12100

БУТУРЛИНО
905 UD
c55 34.0 в044 55.0
2700-12100

ЧЕРНУХА
430 MB
c55 36.0 в043 47.0
2700-12100

RUSAK
c55 36.0 в043 16.6

SILON
c55 25.0 в044 28.0

BEMIR
c55 16.3
в044 47.3

PELER

DABER

G 703(w) 113/61 227° 230° 144 124 107 116 R 487 160/86 203° 46-00 45-30 45-00 44-30 44-00 43-30 43-00 42-30 56-30 56-00 55-30 55-00 +11° 123 109 156 84 227 120 258 377 280° 180 230 181 112 G 703(w) 121/65 235° P 102 107/58 A 300 163/88 187 265° 211 91 A 300 114/62 127 222 203 178 267° 023° 217 192 255° A 300 93/50 055° 074° 249° 127 209 225 R 487 119/64 286 R 480 88/48 084° 265° 068° 216 214 109° 189 175 195 R 491 49/26 224 162 R 493 104/56 178° 109° R 480 45/24 289° 233 213 230 290° A 930 207/112 077° 179 184 A 930 32/17 079° 082° 185 R 480 72/39 358° 262° 263° 082° 115° 104° 144° A 244 48/26 285° 183° R 491 34/18 117° A 244 36/14 298° 003° P 179 114/62 325° R 346 96/52 186 214 229 296°

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ
СТРИГИНО

АТИС 127.800 НИЖНИЙ Круг 120.800 124.000 п/з	Эшелон перех: 1200 Высота перех: (800) *2880 '/2890 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

MB 2A, MB 2B, OK 2A, OK 2B, RZ 2, UD 2A, UD 2B

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Ствш	МПР	Ам	S
ВС V≤300	343	13.0		344	15.4

Разворот на посадочный курс выполняется со снижением.

МБВ
ОПРМ UV/БПРМ S
(650) *2390 '*
(750) *2720 '*
190°
350°

A020° Д17.6
МПР 185° UV/186° ST
c56 24.5 в043 52.5
(700) *2560 '*

A003° Д15.3
МПР 168° UV/167 ST
c56 23.8 в043 47.4
(600) *2230 '*

A026° Д18.6
МПР 191° UV/193° ST
c56 24.6 в043 54.5
(700) *2560 '*

A346° Д13.9
МПР 152° UV /147° ST
c56 22.9 в043 43.3
(600) *2230 '*
(500) *1900 '*

A056° Д25.0
МПР 222° UV/227° ST
c56 23.1 в044 06.7
(700) *2560 '*

A060° Д25.2
МПР 226° UV/231° ST
c56 22.4 в044 07.7
(700) *2560 '*

A065° Д24.4
МПР 231° UV/236° ST
c56 21.1 в044 08.1
(700) *2560 '*

GILAM
c56 39.0 в044 56.0
5400-6300

ДПРМ
245 ST
c56 16.5 в043 47.9

НИЖНИЙ НОВГОРОД
Стригино
46 к
c56 15.6 в043 46.6

ОПРМ
327 UV
c56 15.1 в043 47.6

СТРИГИНО

БПРМ
1030 S
c56 15.0 в043 47.4

A300° Д6.2
МПР 111° UV/ 091° ST
c56 17.3
в043 41.4
(600) *2230 '*

A095° Д19.9
МПР 262° UV/ 270° ST
c56 14.6
в044 05.8
(700) *2560 '*

A134° Д19.3
МПР 303° UV/ 310° ST
c56 08.4 в044 00.0

ЛЫСКОВО
564 OK
c56 00.0 в045 02.0
1500-6300 ❷

ЧЕРНУХА
430 MB
c55 36.0 в043 47.0
2700-6600

БУТУРЛИНО
905 UD
c55 34.0 в044 55.0
2700-8600 ❷

❶ *A346° Д12.6*
c56 22.2
в043 43.4
(600) *2230 '*

ВЫСОТА от порога ВПП 18Л/П	
метры	футы
(800)	*(2626/2634)*
(700)	*(2306/2304)*
(600)	*(1976/1974)*
(500)	*(1646/1644)*

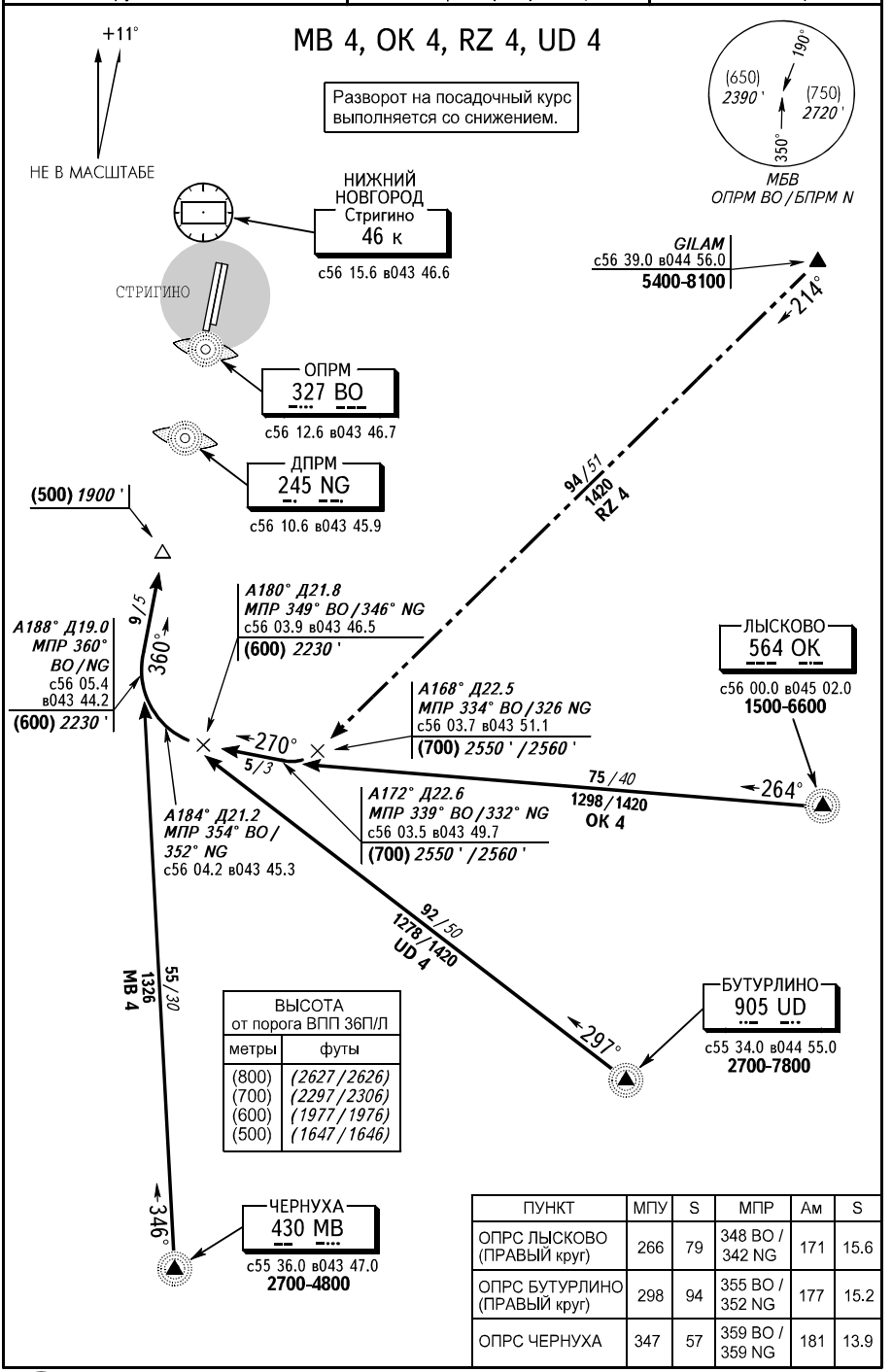
❷ Максимальная высота:
10500 - для маршрута OK 2B;
9900 - для маршрута UD 2B.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S
ОПРС ЧЕРНУХА	347	76	128 UV / 090 ST	318	6.5

ИЗМ: Координаты 3-го разворота.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ
СТРИГИНО

АТИС 127.800	Эшелон перех: 1200	Высоты - метры, *футы*
НИЖНИЙ Круг 120.800 124.000 п/з	Высота перех: (800) *2880 '/2880 '*	Расстояния - км */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП 36П/Л	
метры	футы
(800)	*(2627/2626)*
(700)	*(2297/2306)*
(600)	*(1977/1976)*
(500)	*(1647/1646)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S
ОПРС ЛЫСКОВО (ПРАВЫЙ круг)	266	79	348 ВО / 342 NG	171	15.6
ОПРС БУТУРЛИНО (ПРАВЫЙ круг)	298	94	355 ВО / 352 NG	177	15.2
ОПРС ЧЕРНУХА	347	57	359 ВО / 359 NG	181	13.9

ИЗМ: Координаты 4-го разворота.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

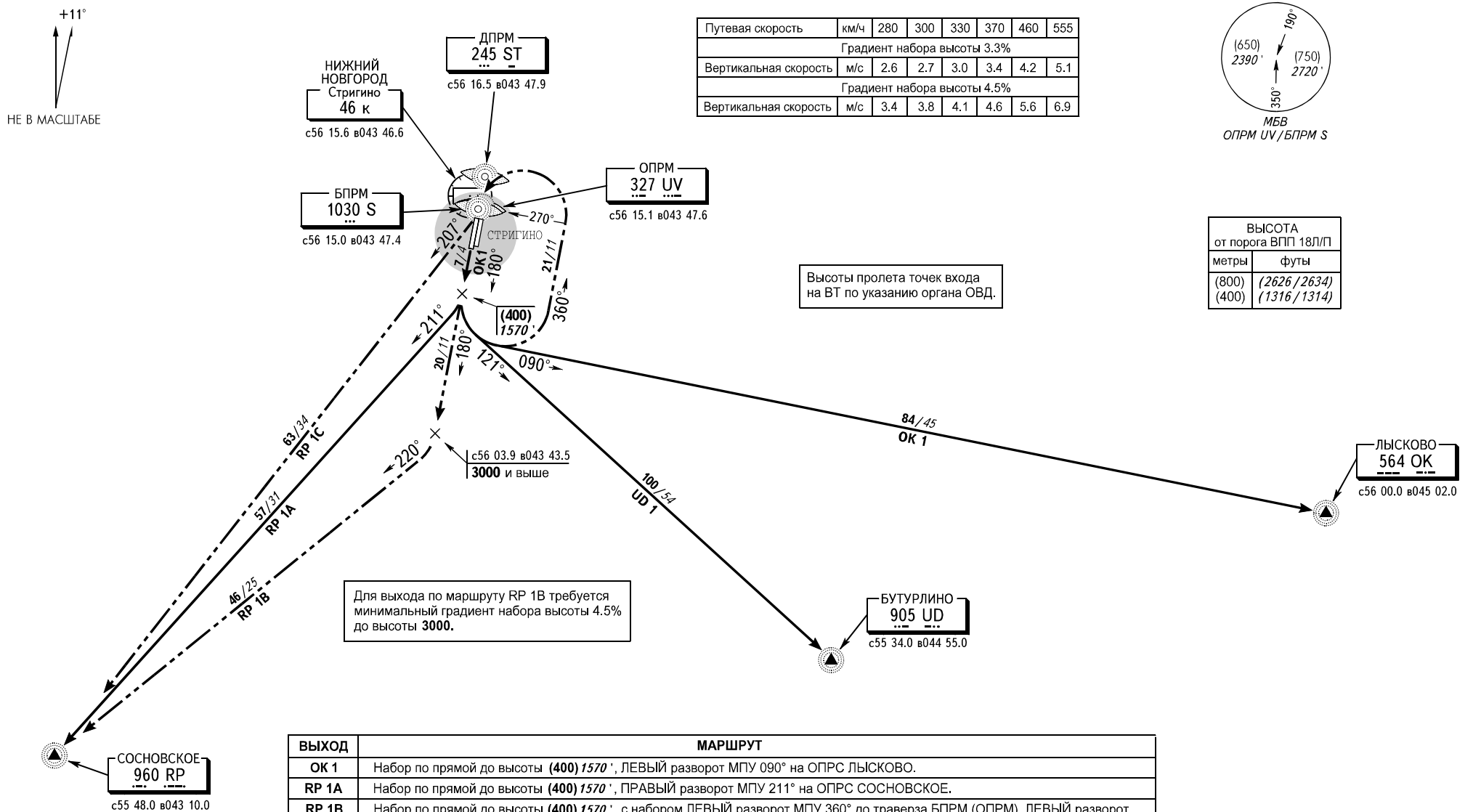
НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ
СТРИГИНО

АТИС	**127.800**	
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**	**124.000** п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(800)** *2880 ' / 2890 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*

ОК 1, RP 1A, RP 1B, RP 1C, UD 1



Путевая скорость	км/ч	280	300	330	370	460	555
Градиент набора высоты 3.3%							
Вертикальная скорость	м/с	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Градиент набора высоты 4.5%							
Вертикальная скорость	м/с	3.4	3.8	4.1	4.6	5.6	6.9

МБВ
ОПРМ UV/БПРМ S

ВЫСОТА от порога ВПП 18Л/П	
метры	футы
(800)	*(2626/2634)*
(400)	*(1316/1314)*

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

Для выхода по маршруту RP 1B требуется минимальный градиент набора высоты 4.5% до высоты **3000.**

ВЫХОД	МАРШРУТ
ОК 1	Набор по прямой до высоты **(400)** *1570 '*, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 090° на ОПРС ЛЫСКОВО.
RP 1A	Набор по прямой до высоты **(400)** *1570 '*, ПРАВЫЙ разворот МПУ 211° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 1B	Набор по прямой до высоты **(400)** *1570 '*, с набором ЛЕВЫЙ разворот МПУ 360° до траверза БПРМ (ОПРМ), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 180° до г.т. с56 03.9 в043 43.5 (высота **3000** и выше), ПРАВЫЙ разворот МПУ 220° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 1C	Набор по прямой до высоты **(400)** *1570 '*, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 360° до траверза БПРМ (ОПРМ), ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ (ОПРМ), ПРАВЫЙ разворот МПУ 207° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
UD 1	Набор по прямой до высоты **(400)** *1570 '*, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 121° на ОПРС БУТУРЛИНО.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ
СТРИГИНО

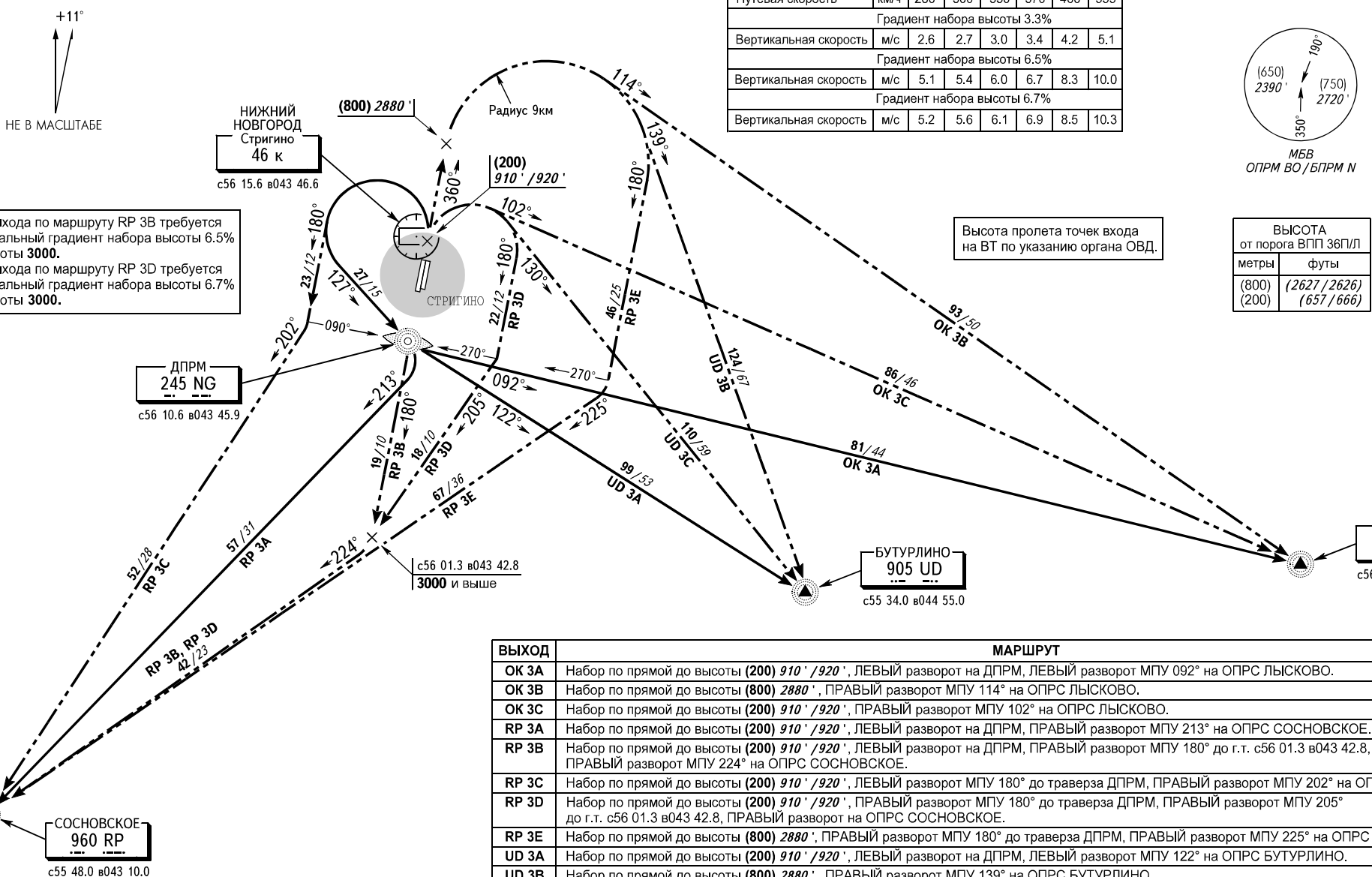
АТИС	**127.800**	
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**	**124.000** п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(800)** ***2880*** **'** ***/2880*** **'**

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км/***м.мили***

ОК 3А, ОК 3В, ОК 3С, RP 3А, RP 3В, RP 3С, RP 3D, RP 3Е, UD 3А, UD 3В, UD 3С

Путевая скорость	км/ч	280	300	330	370	460	555
Градиент набора высоты 3.3%							
Вертикальная скорость	м/с	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Градиент набора высоты 6.5%							
Вертикальная скорость	м/с	5.1	5.4	6.0	6.7	8.3	10.0
Градиент набора высоты 6.7%							
Вертикальная скорость	м/с	5.2	5.6	6.1	6.9	8.5	10.3



Для выхода по маршруту RP 3В требуется минимальный градиент набора высоты 6.5% до высоты **3000.**
Для выхода по маршруту RP 3D требуется минимальный градиент набора высоты 6.7% до высоты **3000.**

Высота пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП 36П/Л	
метры	футы
(800) (200)	*(2627/2626) (657/666)*

ВЫХОД	МАРШРУТ
ОК 3А	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 092° на ОПРС ЛЫСКОВО.
ОК 3В	Набор по прямой до высоты **(800)** ***2880*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 114° на ОПРС ЛЫСКОВО.
ОК 3С	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 102° на ОПРС ЛЫСКОВО.
RP 3А	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 213° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 3В	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 180° до г.т. с56 01.3 в043 42.8, ПРАВЫЙ разворот МПУ 224° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 3С	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 180° до траверза ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 202° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 3D	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 180° до траверза ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 205° до г.т. с56 01.3 в043 42.8, ПРАВЫЙ разворот на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
RP 3Е	Набор по прямой до высоты **(800)** ***2880*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 180° до траверза ДПРМ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 225° на ОПРС СОСНОВСКОЕ.
UD 3А	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 122° на ОПРС БУТУРЛИНО.
UD 3В	Набор по прямой до высоты **(800)** ***2880*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 139° на ОПРС БУТУРЛИНО.
UD 3С	Набор по прямой до высоты **(200)** ***910*** **'** ***/920*** **'**, ПРАВЫЙ разворот МПУ 130° на ОПРС БУТУРЛИНО.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

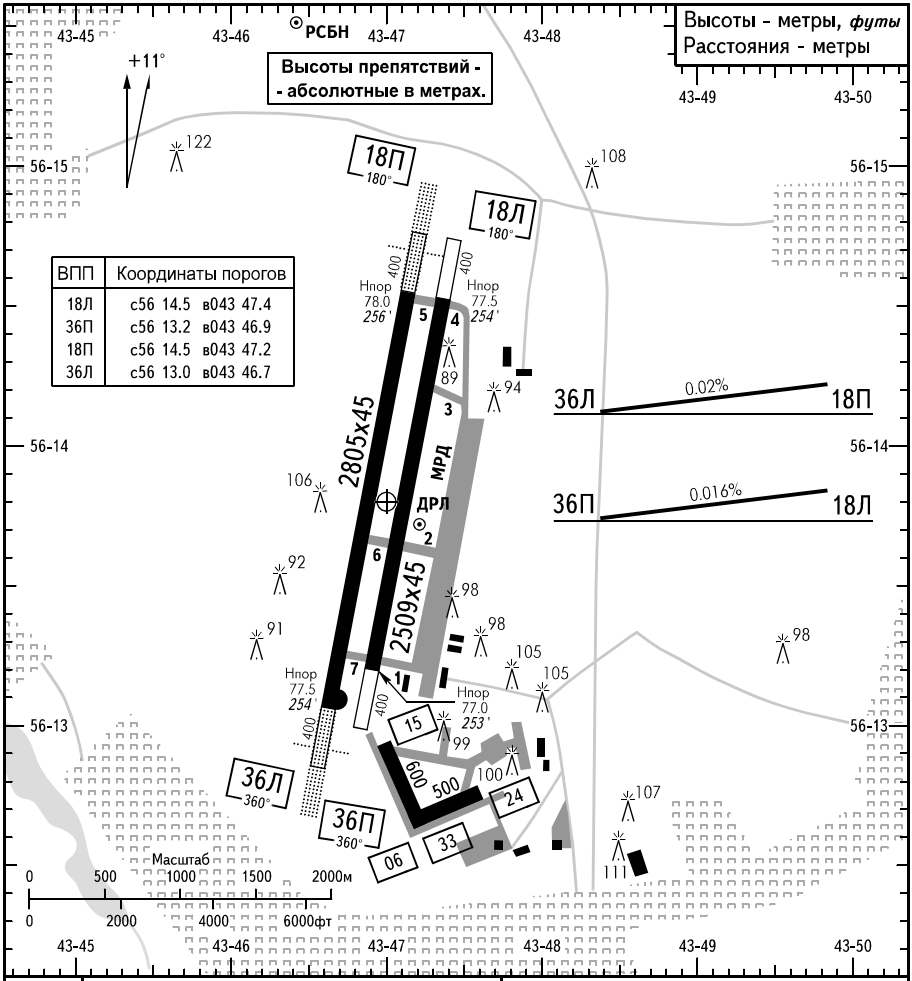
НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС	127.800	
НИЖНИЙ Вышка	120.400	124.000 п/з
НИЖНИЙ Руление	121.800	124.000 п/з
НИЖНИЙ Транзит	131.700	124.000 п/з

КТА: с56 13.8 в043 47.0

СТРИГИНО

Наэр. **78.0** *256* '



ВПП	Координаты порогов
18Л	с56 14.5 в043 47.4
36П	с56 13.2 в043 46.9
18П	с56 14.5 в043 47.2
36Л	с56 13.0 в043 46.7

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
18Л 36П	Используется для полетов только днем	2509	2909	2509	2509
18П 36Л	❶ ОВИ-1, огни приближения 870м ОВИ-1, огни приближения 900м	2805	3205	2805	2805

❶ Световые горизонты на удалении 300м от порогов ВПП.

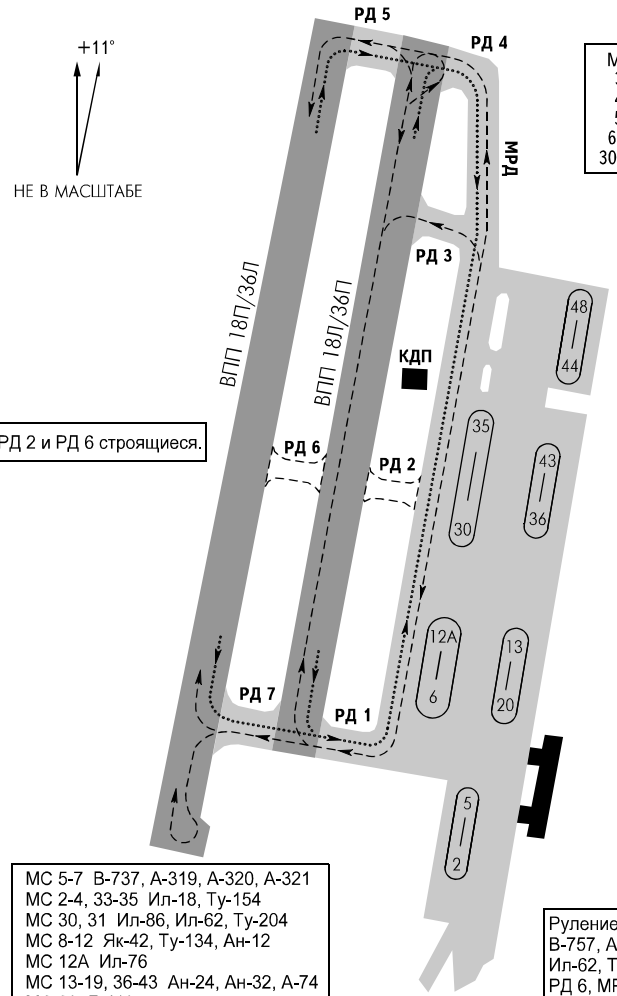
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18П/36Л			ВПП 18Л/36П		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	
B						
C			400		500	
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО



МС	Координаты
3	с56 13.0 в043 47.4
4	с56 13.1 в043 47.4
5	с56 13.1 в043 47.4
6-8	с56 13.2 в043 47.3
30, 31	с56 13.4 в043 47.3

РД 2 и РД 6 строящиеся.

МС 5-7 В-737, А-319, А-320, А-321
МС 2-4, 33-35 Ил-18, Ту-154
МС 30, 31 Ил-86, Ил-62, Ту-204
МС 8-12 Як-42, Ту-134, Ан-12
МС 12А Ил-76
МС 13-19, 36-43 Ан-24, Ан-32, А-74
МС 20 Л-410
МС 44-48 Ил-76МД

Руление ВС Ту-154, Ил-76, В-737, В-757, А-319, А-320, А-321, Ил-86, Ил-62, Ту-204 по РД 1, ВПП, РД 7, РД 6, МРД.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина	Ширина с укр. обочинами
1	цем.бетон	PCN 33 / R / C / X / T	22.5	40.5
3	асф.бетон	PCN 33 / R / C / X / T	16	20
4	асф.бетон	PCN 25 / R / A / X / T	18	22
5	арм.бетон	PCN 37 / R / A / W / T	22.5	40.5
7	арм.бетон	PCN 37 / R / A / W / T	22.5	40.5
МРД (от РД 1 участ. совмещ. с перроном МС)	асф.бетон	PCN 32 / R / A / W / T	30	39
(от МС до РД 3)	асф.бетон	PCN 31 / R / C / X / T	18	22
(от РД 3 до РД 4)	асф.бетон	PCN 25 / R / A / X / T	18	22

1. Поворот ВС на РД 3 при рулении по ВПП-1 МК 180° и рулении по МРД с МК 180° - ЗАПРЕЩЕН.
2. Рулении ВС типа Ту-134, Як-42, Ан-12 по РД 3, 4 и МРД (участок от МС в/ч) осуществляется строго по осевой линии РД на минимальной скорости. Руление ВС типа Ан-12 производится на тяге внутренних двигателей в режиме "малый газ" при повышенном внимании экипажа.
3. Руление ВС типа Ил-76 (в зимний период) по РД-4 и МРД (участок от МС в/ч) осуществляется строго по осевой линии РД на минимальной скорости, на тяге внутренних двигателей в режиме "малый газ" при повышенном внимании экипажа.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

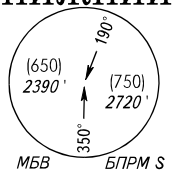
НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ИЛС ВПП 18П

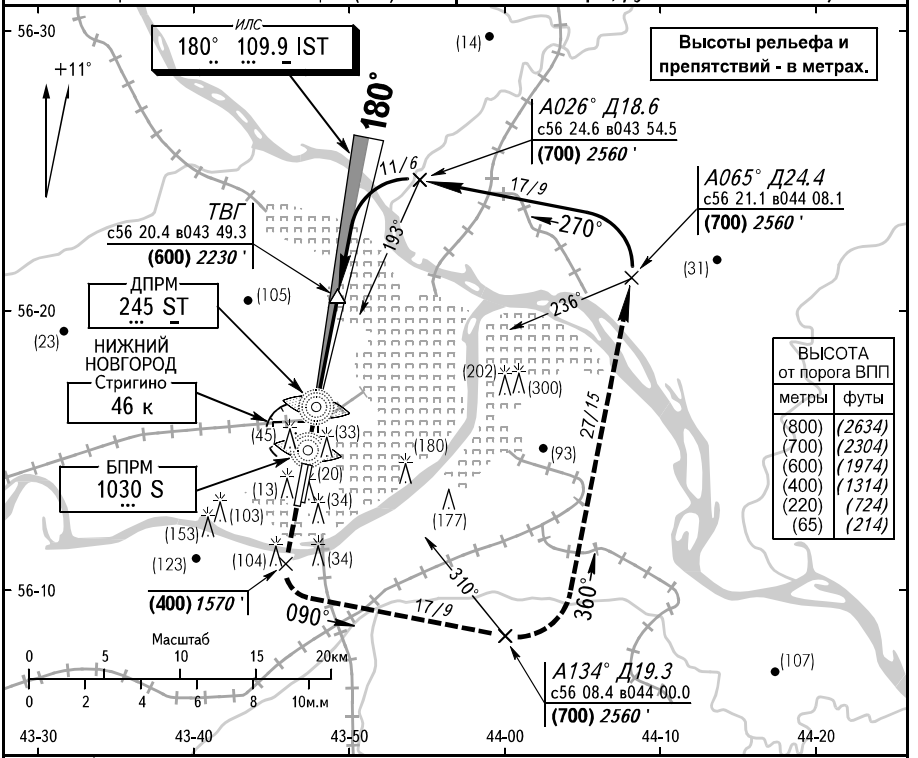
КРМ **109.9 IST**

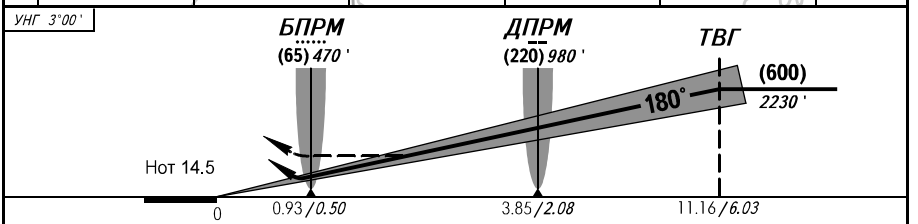
АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **120.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з



Назр. **78.0** *256 '* Нпор. **78.0** *256 '*

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2560 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 090° с набором (700) ***2560*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18П** РМС 1 с огнями прибл.	РМС 1 без огней прибл.	Нмб
A	60x800 *456 '*	70x1900 *486 '*	44
B			48
C			52
D			56
Верт.	60x600		44

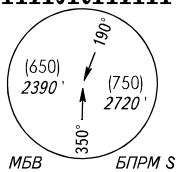
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18П		+1170	-1721

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м , мин:с	1.55	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.7	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.6

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **120.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з



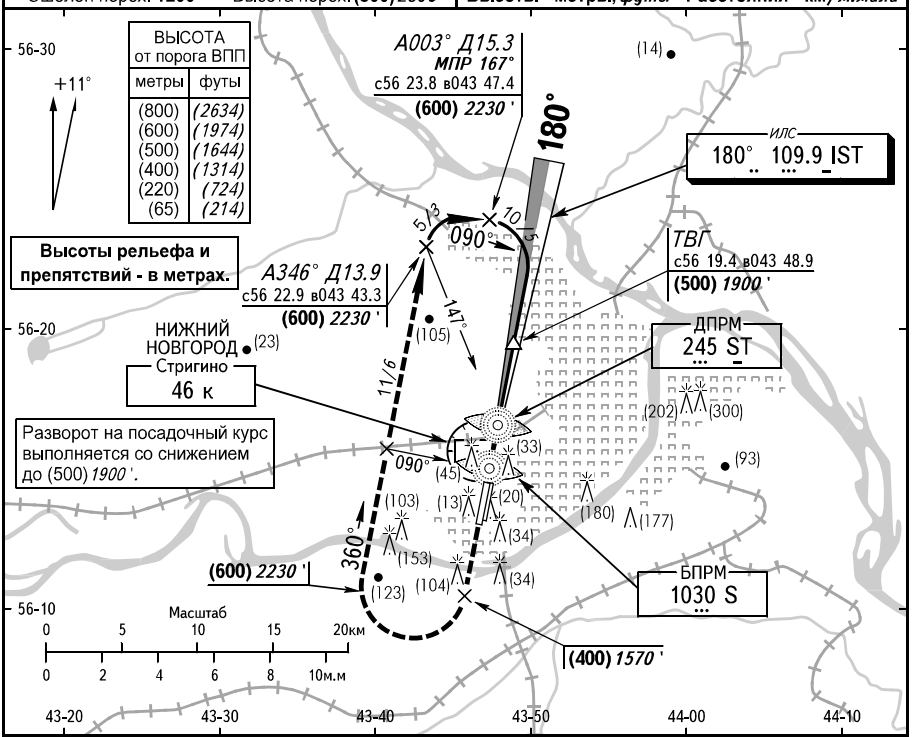
СТРИГИНО

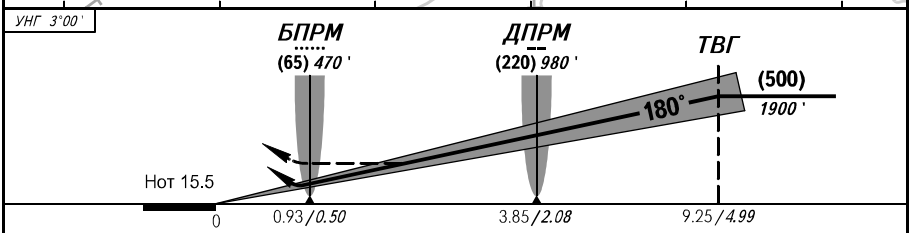
ИЛС ВПП 18П

КРМ **109.9 IST**

Назр. **78.0** *256* ' *Нпор.* **78.0** *256* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2890* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360° с набором (600) ***2230*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18П**		Нмб
	РМС 1 с огнями прибл.	**РМС 1 без огней прибл.**	
A	60x800 *456* '	70x1900 *486* '	44
B			48
C			52
D			56
Верт.	60x600		44

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	159	344	15.8	(600)
4 разв.	171	352	16.6	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18П		+1170	-1721

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м, мин:с	1.55	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.7	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.6

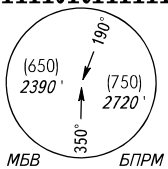
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ИЛС ВПП 36Л

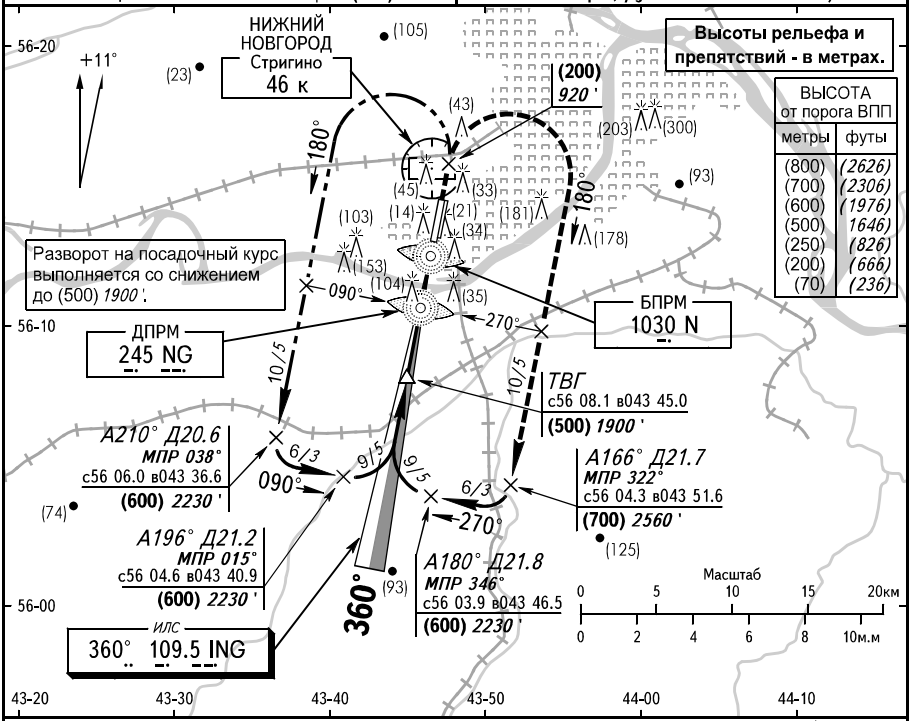
АТИС	**127.800**
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**
	124.000 п/з

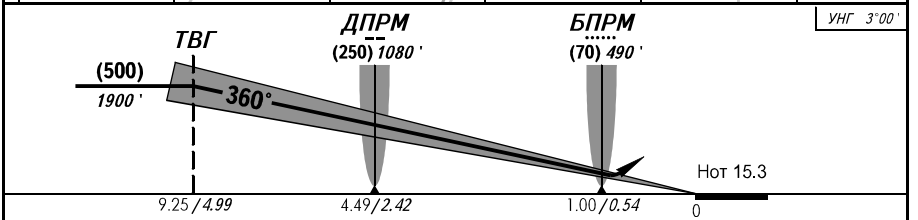


КРМ **109.5 ING**

Наэр. **78.0** *256* ' Нпор. **77.5** *254* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***920*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (700) ***2560*** ', далее по указанию органа ОВД, или набор (200) ***920*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (600) ***2230*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36Л**		
	РМС 1 с огнями прибл.	**РМС 1 без огней прибл.**	**Нмб**
A	60x800 ***454*** '	70x1900 ***484*** '	45
B			48
C			51
D			56
Верт.	60x600		45

ПОСАДКА С КРУГА Л/П ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	332/028	165/198	14.6/14.8	(600)/(700)
4 разв.	174/013	174/189	15.5/15.6	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 36Л		-1170	+4526

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4490м , мин:с	2.15	1.48	1.30	1.17	1.07	0.59	0.54	0.49	0.45	0.41	0.39	0.36
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	4.0	4.3	4.8	5.2	5.7	6.0	6.5

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

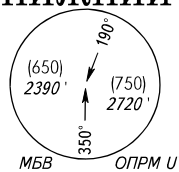
СТРИГИНО

ОПРМ ВПП 18Л

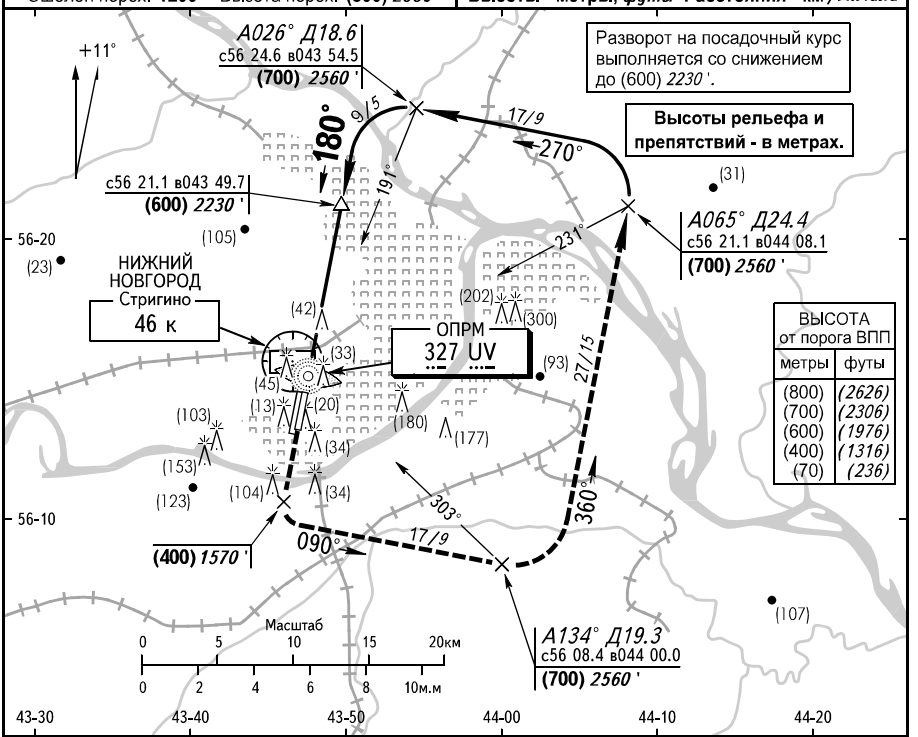
ОПРМ **327 UV**

Наэр. **78.0** *256* ' Нпор. **77.5** *254* '

АТИС	**127.800**
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**
	124.000 п/з

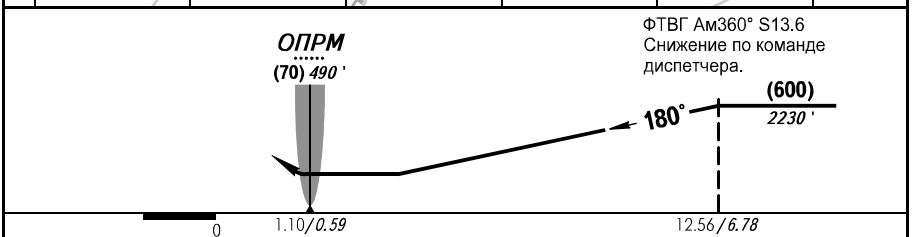


Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(800)	*(2626)*
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(400)	*(1316)*
(70)	*(236)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 090° с набором (700) ***2560*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18Л**			
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**
A B	200x3000 ***910*** '	135	300x3000 ***1239*** '	300
C D	300x5000 ***1239*** '		300x5000 ***1239*** '	
Верт.	200x3000 ***910*** '		300x3000 ***1239*** '	

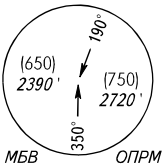
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18Л		+1380	-1721

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ФТВГ - ОПРМ 11460м, мин:с	5.44	4.35	3.49	3.16	2.52	2.33	2.18	2.05	1.55	1.46	1.38	1.32
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.2	2.6	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	4.9	5.2	5.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **120.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з



МБВ

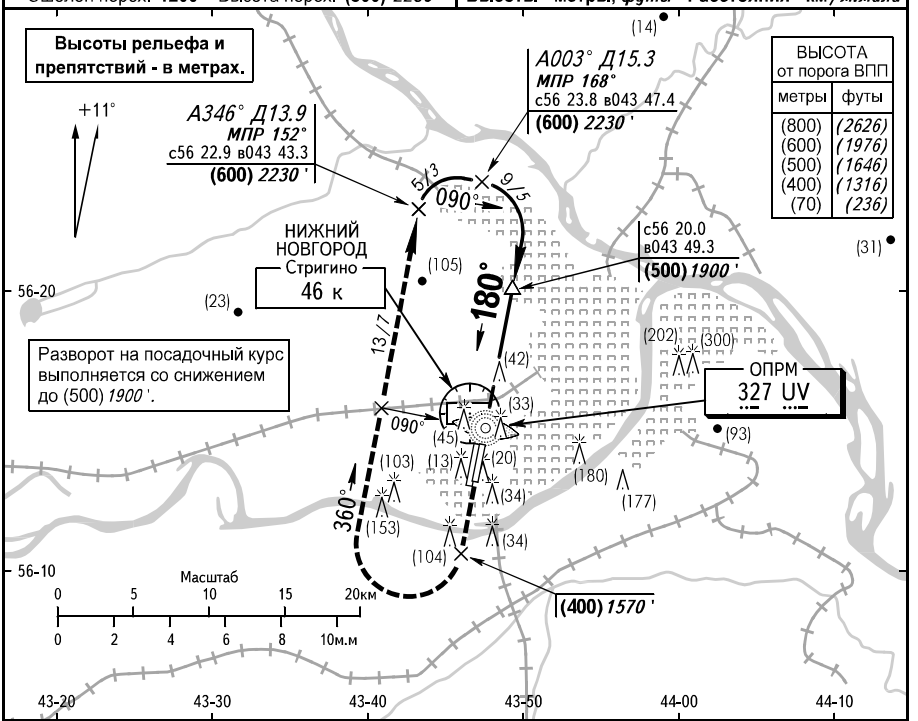
СТРИГИНО

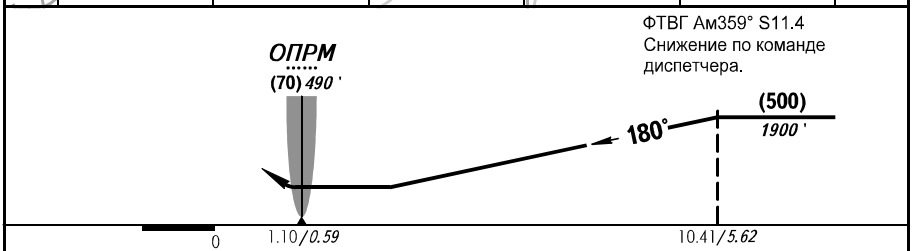
ОПРМ ВПП 18Л

ОПРМ **327 UV**

ОПРМ UV *Назр.* **78.0** *256* ' *Нпор.* **77.5** *254* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2230* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360° с набором (600) ***2230*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18Л**				
	ОПРМ с ФТВГ	**Нмб**	**ОПРМ без ФТВГ**	**Нмб**	
A	200x3000 ***910*** '	135	300x3000 ***1239*** '	300	
B					
C	300x5000 ***1239*** '		300x5000 ***1239*** '		
D					
Верт.	200x3000 ***910*** '		300x3000 ***1239*** '		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	154	344	15.8	(600)
4 разв.	169	352	16.6	(600)

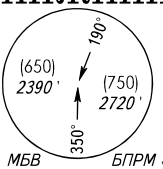
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18Л		+1380	-1721

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.2	2.6	3.0	3.4	3.7	4.1	4.5	4.9	5.2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

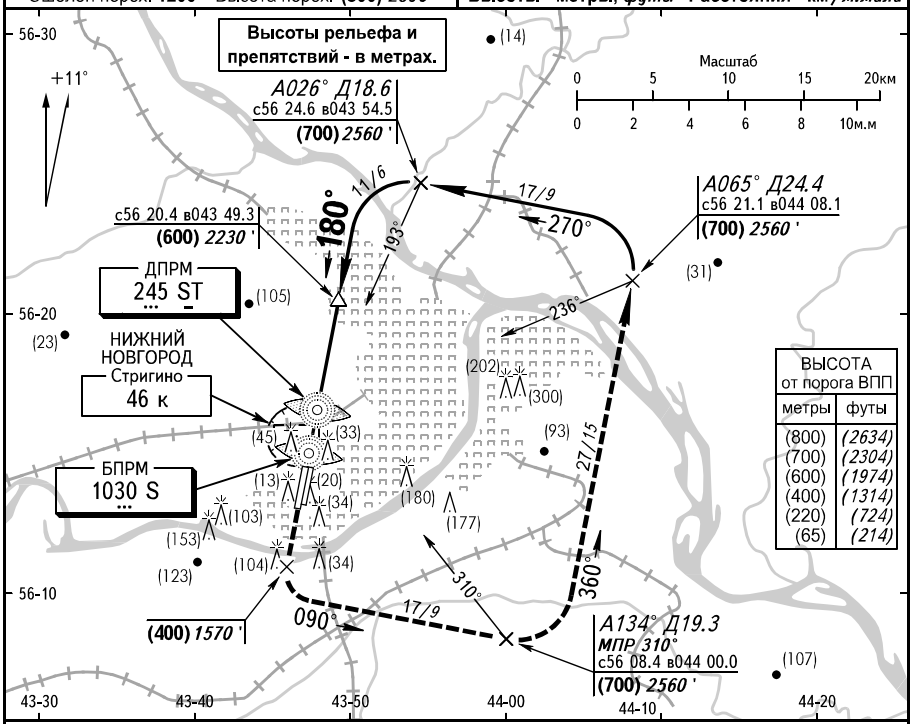
НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **120.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з

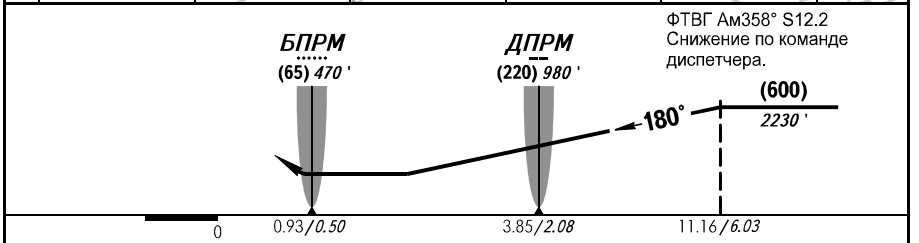


СТРИГИНО
ОСП ВПП 18П
ДПРМ **245 ST**
Назр. **78.0** *256* ' *Нпор.* **78.0** *256* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2890* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2634)*
(700)	*(2304)*
(600)	*(1974)*
(400)	*(1314)*
(220)	*(724)*
(65)	*(214)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 090° с набором (700) ***2560*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18П** ОСП с/без ФТВГ с огнями приближ.	ОСП с/без ФТВГ без огней приближ.	Нмб
A	105x1500 *600* '	105x2500 *600* '	102
B			
C			
D			
Верт.	105x1000 *600* '	105x2000 *600* '	

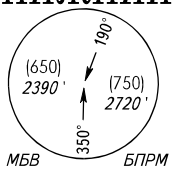
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18П		+1170	-1721

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м , мин:с	1.55	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.7	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **124.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з



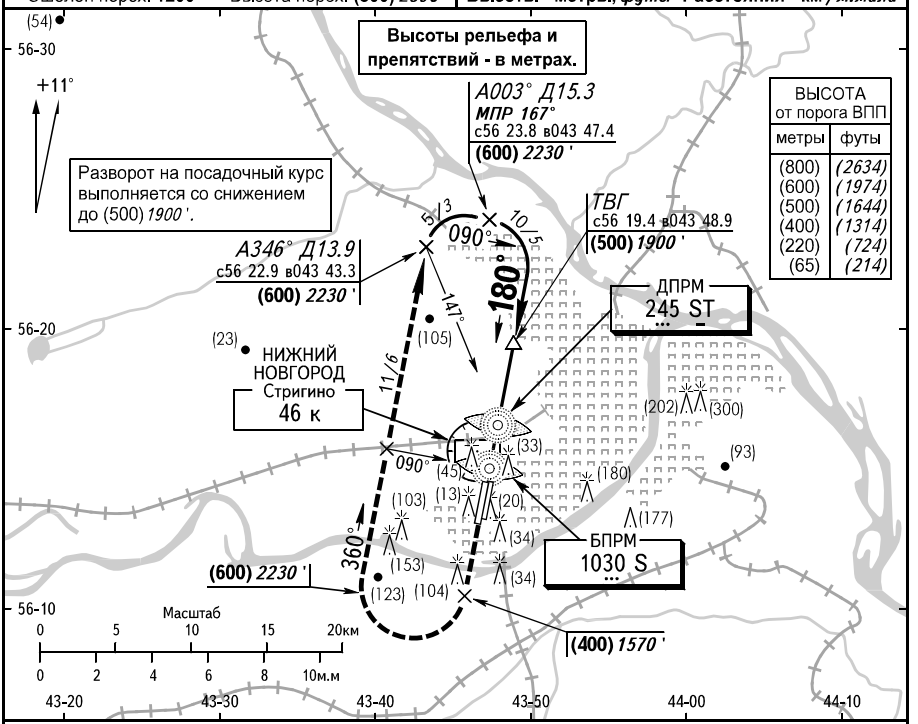
СТРИГИНО

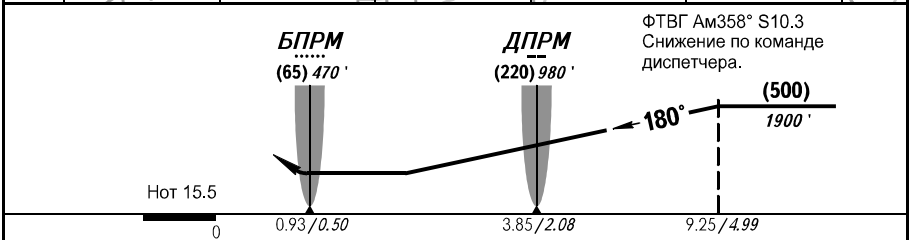
ОСП ВПП 18П

ДПРМ **245 ST**

Назр. **78.0** *256* ' *Нпор.* **78.0** *256* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2890* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 360° с набором (600) ***2230*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18П** ОСП с/без ФТВГ с огнями приближ.	ОСП с/без ФТВГ без огней приближ.	Нмб
A	105x1500 ***600*** '	105x2500 ***600*** '	102
B			
C			
D			
Верт.	105x1000 ***600*** '	105x2000 ***600*** '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	159	344	15.8	(600)
4 разв.	171	352	16.6	(600)

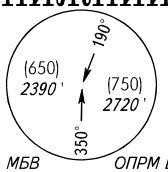
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 18П		+1170	-1721

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3850м , мин:с	1.55	1.32	1.17	1.06	0.58	0.51	0.46	0.42	0.38	0.36	0.33	0.31
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.7	3.1	3.5	4.0	4.4	4.9	5.3	5.8	6.2	6.6

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС **127.800**
НИЖНИЙ Вышка **120.400**
124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг **120.800**
124.000 п/з



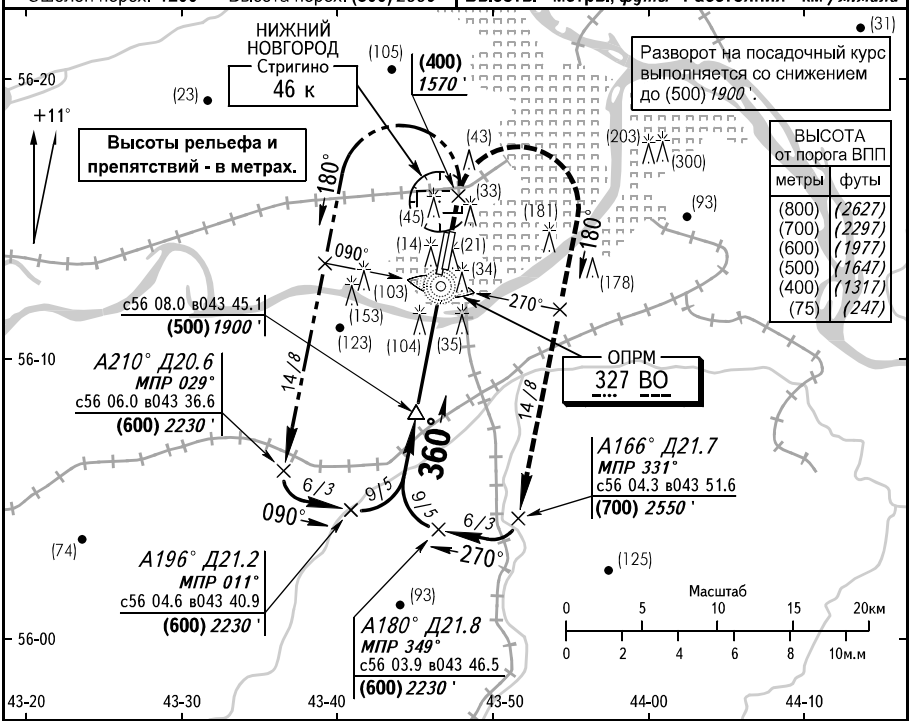
СТРИГИНО

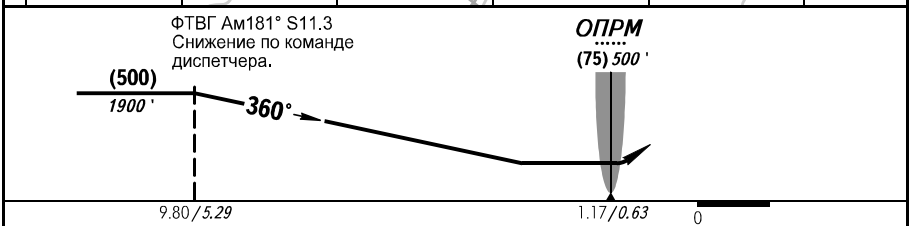
ОПРМ ВПП 36П

ОПРМ **327 ВО**

Назр. **78.0** *256* ' *Нпор.* **77.0** *253* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (700) ***2550*** ', далее по указанию органа ОВД или набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (600) ***2230*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36П**				
	ОПРМ с ФТВГ	**Нмб**	**ОПРМ без ФТВГ**	**Нмб**
A	205x3000 ***925*** '	203	280x3000 ***1171*** '	278
B				
C	300x5000 ***1237*** '		300x5000 ***1237*** '	
D				
Верт.	205x3000 ***925*** '		280x3000 ***1171*** '	

ПОСАДКА С КРУГА 36Л/П
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	341/021	165/198	14.6/14.8	(600)/(700)
4 разв.	351/010	174/189	15.5/15.6	(600)

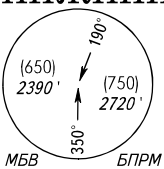
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 36П		-1380	+4230

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ФТВГ - ОПРМ 8630м, мин:с	4.19	3.27	2.53	2.28	2.09	1.55	1.44	1.34	1.26	1.20	1.14	1.09
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% , м/с	1.6	2.0	2.4	2.8	3.3	3.7	4.1	4.5	4.9	5.3	5.7	6.1

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

АТИС	**127.800**
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**
	124.000 п/з



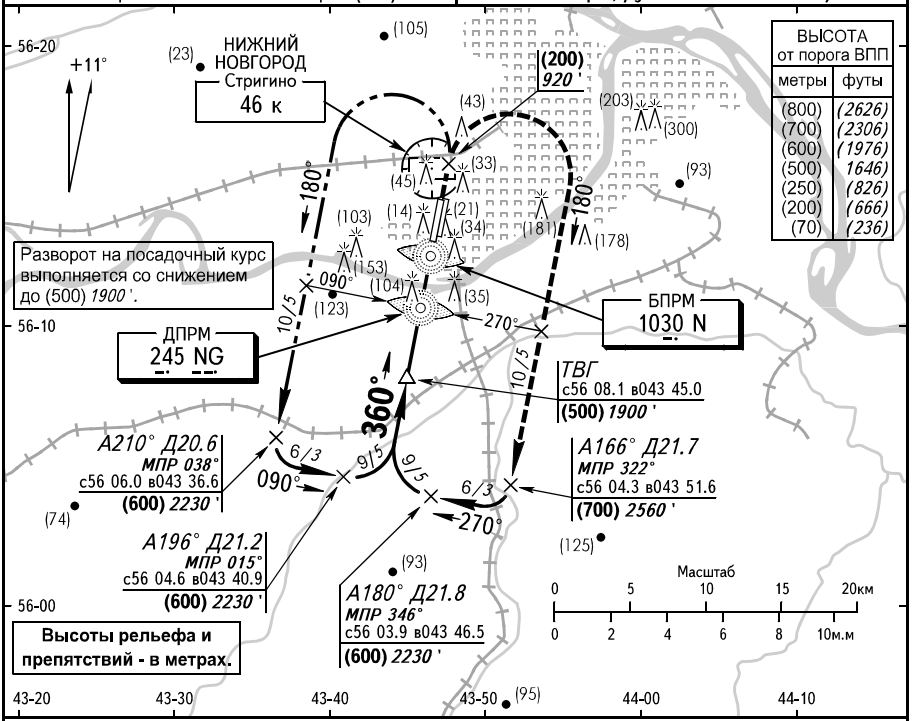
СТРИГИНО

ОСП ВПП 36Л

ДПРМ **245 NG**

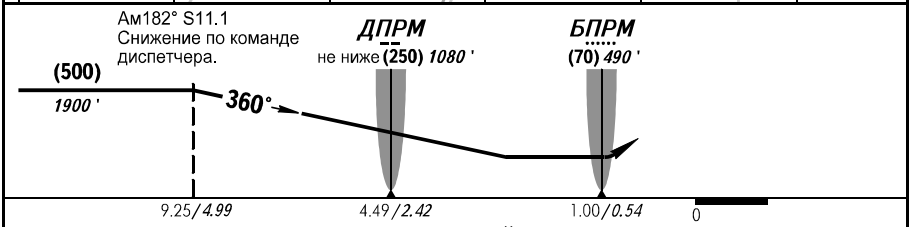
Назр. **78.0** *256* ' *Нпор.* **77.5** *254* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(800)	*(2626)*
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(500)	*1646)*
(250)	*(826)*
(200)	*(666)*
(70)	*(236)*

Разворот на посадочный курс выполняется со снижением до (500) *1900* '.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *920* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (700) *2560* ', далее по указанию органа ОВД, или набор (200) *920* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° с набором (600) *2230* ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 36Л					
	ОСП с ФТВГ и огн. приб.	ОСП с ФТВГ без огн. приб.	Нмб	ОСП без ФТВГ с огнями приб.	ОСП без ФТВГ и огней приб.	Нмб
A	110x1700 *615* '	110x2700 *615* '	107	175x2500 *828* '	175x3000 *828* '	174
B						
C					175x3500 *828* '	
D						
Верт.	110x1200	110x2200			175x3000	

ПОСАДКА С КРУГА Л/П ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	332/028	165/198	14.6/14.8	(600)/(700)
4 разв.	174/013	174/189	15.5/15.6	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 36Л		-1170	+4526

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4490м, мин:с	2.15	1.48	1.30	1.17	1.07	0.59	0.54	0.49	0.45	0.41	0.39	0.36
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	4.0	4.3	4.8	5.2	5.7	6.0	6.5

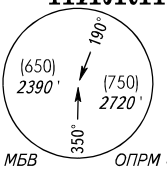
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ВЗП ВПП 18Л/П

АТИС	127.800
НИЖНИЙ Вышка	120.400
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	120.800
	124.000 п/з

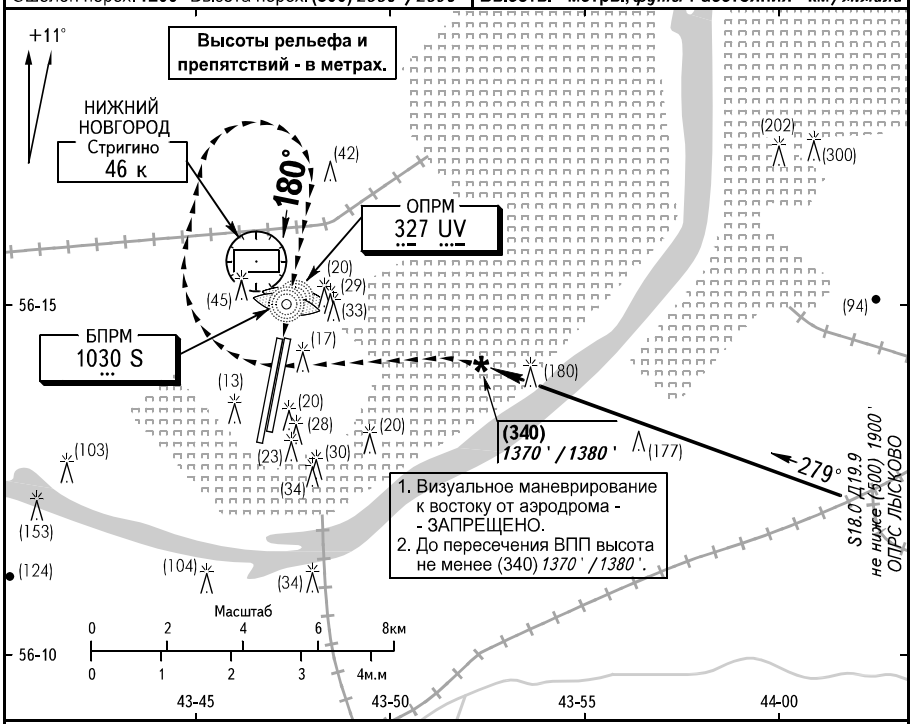


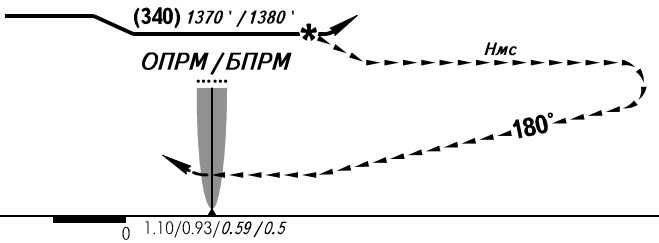
ОПРМ/БПРМ **327 UV/1030 S**

Назр. **78.0** *256* '

Нпор. **77.5/78.0** *254* '/*256* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* '/*2890* ' | **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



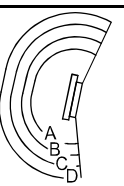


ВЫСОТА от порога ВПП 18Л/П	
метры	футы
(800)	(2626/2634)
(700)	(2306/2304)
(500)	(1646/1644)
(400)	(1316/1314)
(340)	(1116/1124)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 090° с набором (700) ***2560*** ' , далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18Л/П**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	140 ***714*** '/***715*** '	135 ***697*** '/***699*** '	390 ***1534*** '/***1535*** '	1600
B	200 ***910*** '/***912*** '	193 ***887*** '/***889*** '		3000
C	280 ***1173*** '/***1175*** '	273 ***1150*** '/***1152*** '	440 ***1698*** '/***1699*** '	
D				4000
Dшф	300 ***1239*** '/***1240*** '			5000

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 5480м;
C - 7850м;
D - 9790м.



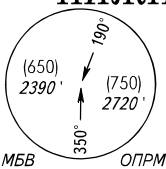
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ВЗП ВПП 18Л/П

АТИС	127.800
НИЖНИЙ Вышка	120.400
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	120.800
	124.000 п/з

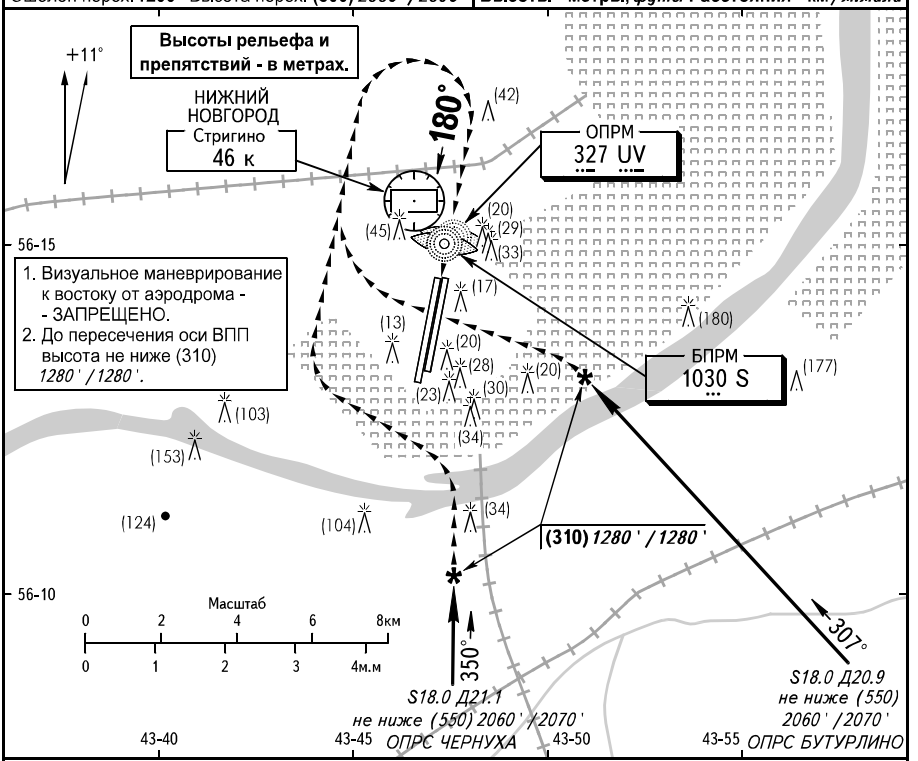


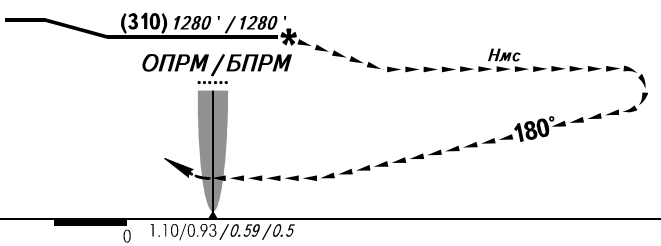
ОПРМ/БПРМ **327 UV/1030 S**

Наэр. **78.0** *256* '

Нпор. **77.5/78.0** *254* '/*256* '

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880* '/*2890* ' | **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



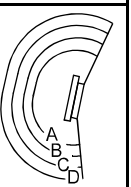


ВЫСОТА от порога ВПП 18Л/П	
метры	футы
(800)	(2626/2634)
(700)	(2306/2304)
(550)	(1806/1814)
(400)	(1316/1314)
(310)	(1026/1024)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400) ***1570*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***2560*** ' на МПУ 090°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18Л/П**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	140 ***714*** '/***715*** '	135 ***697*** '/***699*** '	390 ***1534*** '/***1535*** '	1600
B	200 ***910*** '/***912*** '	193 ***887*** '/***889*** '		3000
C	280 ***1173*** '/***1175*** '	273 ***1150*** '/***1152*** '	440 ***1698*** '/***1699*** '	4000
D				
Dшф	300 ***1239*** '/***1240*** '			5000

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 5480м;
C - 7850м;
D - 9790м.



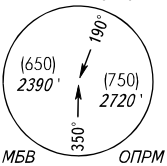
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ВЗП ВПП 36П/Л

АТИС	127.800
НИЖНИЙ Вышка	120.400
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	120.800
	124.000 п/з



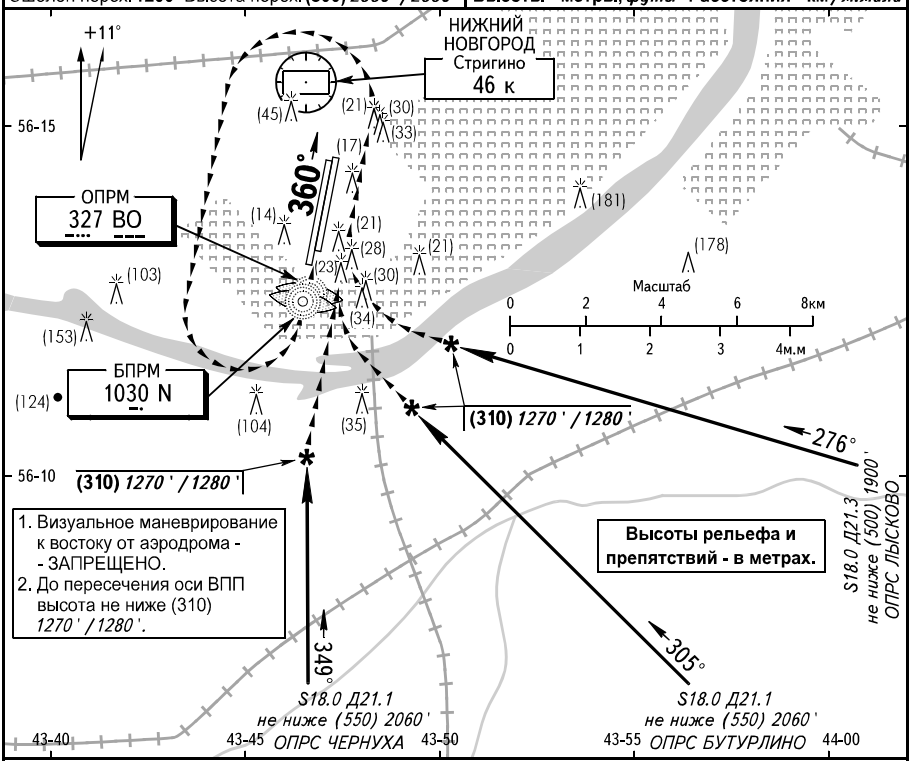
ОПРМ/БПРМ **327 ВО/1030 N**

Наэр. **78.0** *256 '*

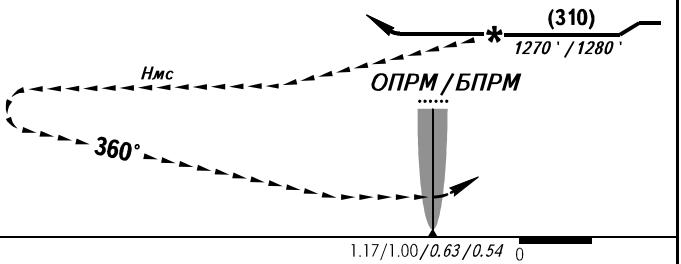
Нпор. **77.0/77.5** *253 '/254 '*

ОПРМ ВО/БПРМ N

Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(800)** *2880 '/2880 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*



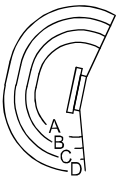
ВЫСОТА от порога ВПП 36П/Л	
метры	футы
(800)	(2627/2626)
(700)	(2297/2306)
(550)	(1807/1806)
(500)	(1647/1646)
(310)	(1017/1026)
(200)	(657/666)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***910 ' /920 '***, ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2550 ' /2560 '*** на МПУ 180°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36П/Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	140 *712 ' /714 '*	135 *696 ' /697 '*	360 *1434 ' /1435 '*	1600
B	200 *909 ' /910 '*	193 *886 ' /887 '*		3000
C	280 *1171 ' /1173 '*	273 *1148 ' /1150 '*	410 *1598 ' /1599 '*	4000
D				
Dшф	300 *1237 ' /1239 '*			5000

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 5480м;
C - 7850м;
D - 9790м.



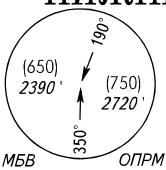
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

НИЖНИЙ НОВГОРОД, РОССИЯ

СТРИГИНО

ВЗП ВПП 36П/Л

АТИС	**127.800**
НИЖНИЙ Вышка	**120.400**
	124.000 п/з
НИЖНИЙ Круг	**120.800**
	124.000 п/з



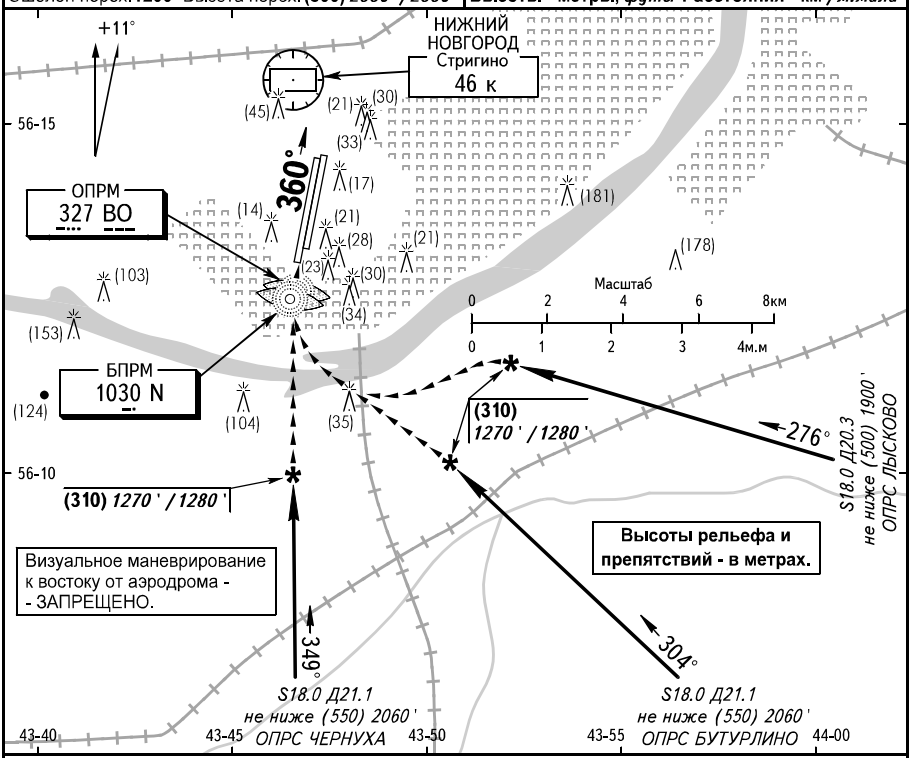
ОПРМ ВО/БПРМ N

ОПРМ/БПРМ **327 ВО/1030 N**

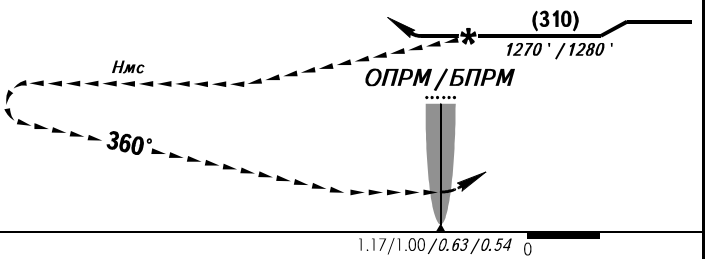
Наэр. **78.0** *256* '

Нпор. **77.0/77.5** *253* '/*254* '

Эшелон перех:**1200** Высота перех:**(800)** *2880* '/*2880* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***



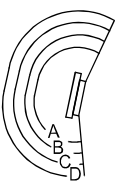
ВЫСОТА от порога ВПП 36П/Л	
метры	футы
(800)	*(2627/2626)*
(700)	*(2297/2306)*
(550)	*(1807/1806)*
(500)	*(1647/1646)*
(310)	*(1017/1026)*
(200)	*(657/666)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***910*** ' **/*920*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (700) ***2550*** ' **/*2560*** ' на МПУ 180°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36П/Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	140 ***712*** ' **/*714*** '	135 ***696*** ' **/*697*** '	360 ***1434*** ' **/*1435*** '	1600
B	200 ***909*** ' **/*910*** '	193 ***886*** ' **/*887*** '		3000
C	280 ***1171*** ' **/*1173*** '	273 ***1148*** ' **/*1150*** '	410 ***1598*** ' **/*1599*** '	
D				4000
Dшф	300 ***1237*** ' **/*1239*** '			5000

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м;
B - 5480м;
C - 7850м;
D - 9790м.



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

	АТИС	Контроль ❸	Вышка
ОРЕНБУРГ	126.400	132.000 124.000 п/з	128.000

Регламент работы СДП МВЛ и МДП: 0200-1400. В остальное светлое время по предварительному согласованию за 24 часа.

❸ Доп. выполняет функции ДПП **6000** и ниже.

СЕКТОР ВОСТОК
УФА-КОНТРОЛЬ
132.500 7300 и выше
126.000 } ниже 7300
125.300 резв }

ОРЕНБУРГ-КОНТРОЛЬ
132.000

KEPIS
с52 48.2 в055 38.7

MAGDU
с52 51.4 в056 04.7

OSKOL
с52 09.3 в055 31.4

BORIS
с52 01.4 в055 54.0

DENIG
с51 54.2
в054 47.9

NIKED
с51 34.4 в055 53.8

MULTA

MULTA

КОР 1
ПРЕТОРИЯ
521 РО
с52 15.0 в054 19.0
1500-6000

КОР 2
ЖЕЛТОЕ
1005 VL
с51 38.0 в056 36.0
1800-6000

ОРЕНБУРГ
540
с51 51.0 в055 09.0

❶ ВПП 08 *ДПРМ 415 WP*
ВПП 26 *ДПРМ 415 LM*

❷ Граница РЦ ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и КАЗАХСТАНОМ.

UWR101
26000
GND
NOTAM

SOKMO SOKMO

УФА UWUU
ОРЕНБУРГ UWOO

P 97 80/43 176°
P 97 73/39 1340/1420
P 103 172/93 1560/1620
A 360 158/85
B 118 167/90
G 371 168/91
G 371 271/146
UG 367 141/76
B 368 167/90
B 366 103/56
P 229 208/112
A 820 99/53
G 367 64/35
B 118 86/146

1мин 30сек
1мин 30сек

ЧЕБЕНЬКИ

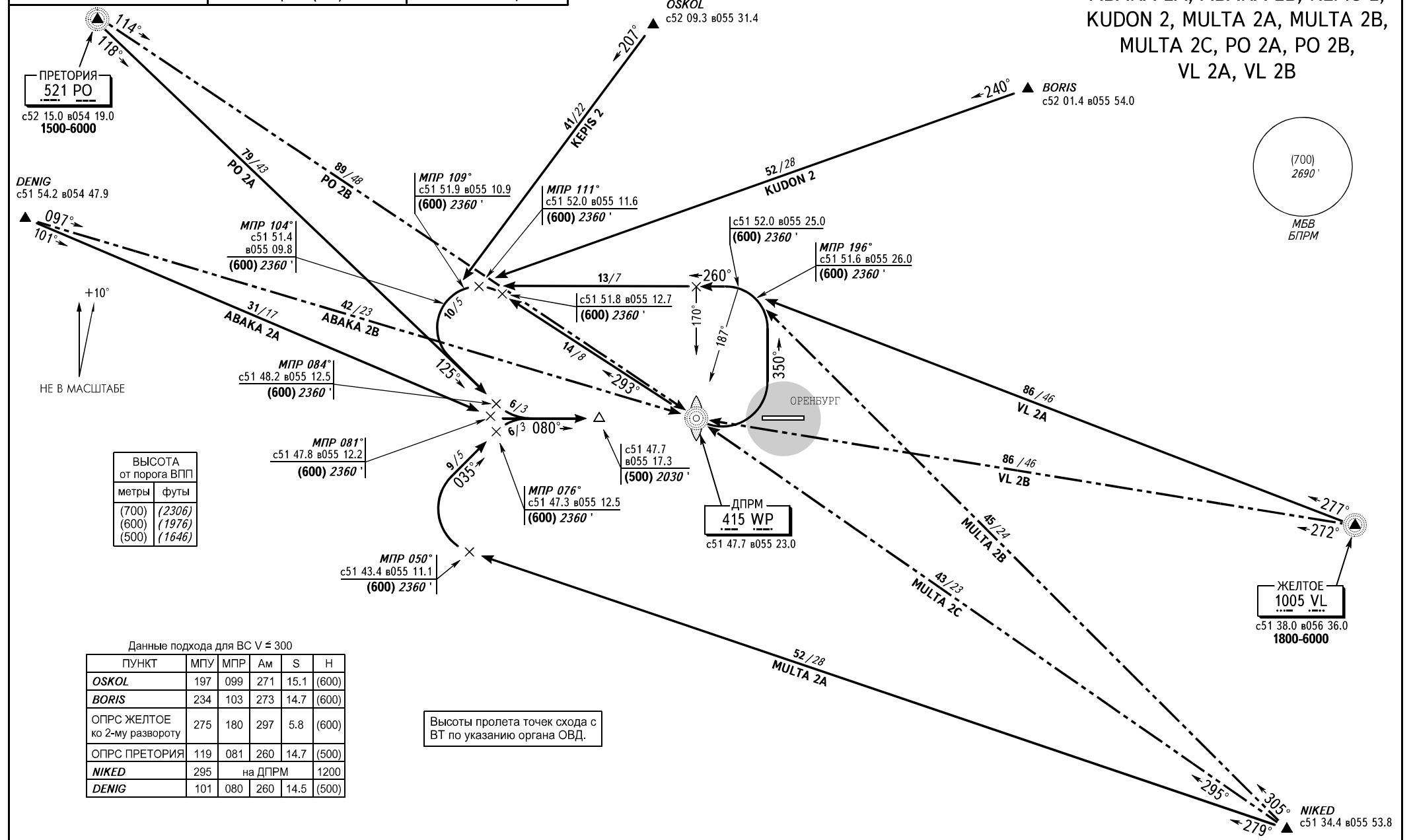
PEKUR
ASLEM
DEMAN
ABAKA
KUDON
DAGOT
SOMUT
OBINA
LALEP

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ
ОРЕНБУРГ

АТИС 126.400	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**	Высота перех: **(700)** *2690* '	Расстояния - км */м.мили*

ABAKA 2A, ABAKA 2B, KEPIS 2, KUDON 2, MULTA 2A, MULTA 2B, MULTA 2C, PO 2A, PO 2B, VL 2A, VL 2B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*

Данные подхода для ВС V ≤ 300

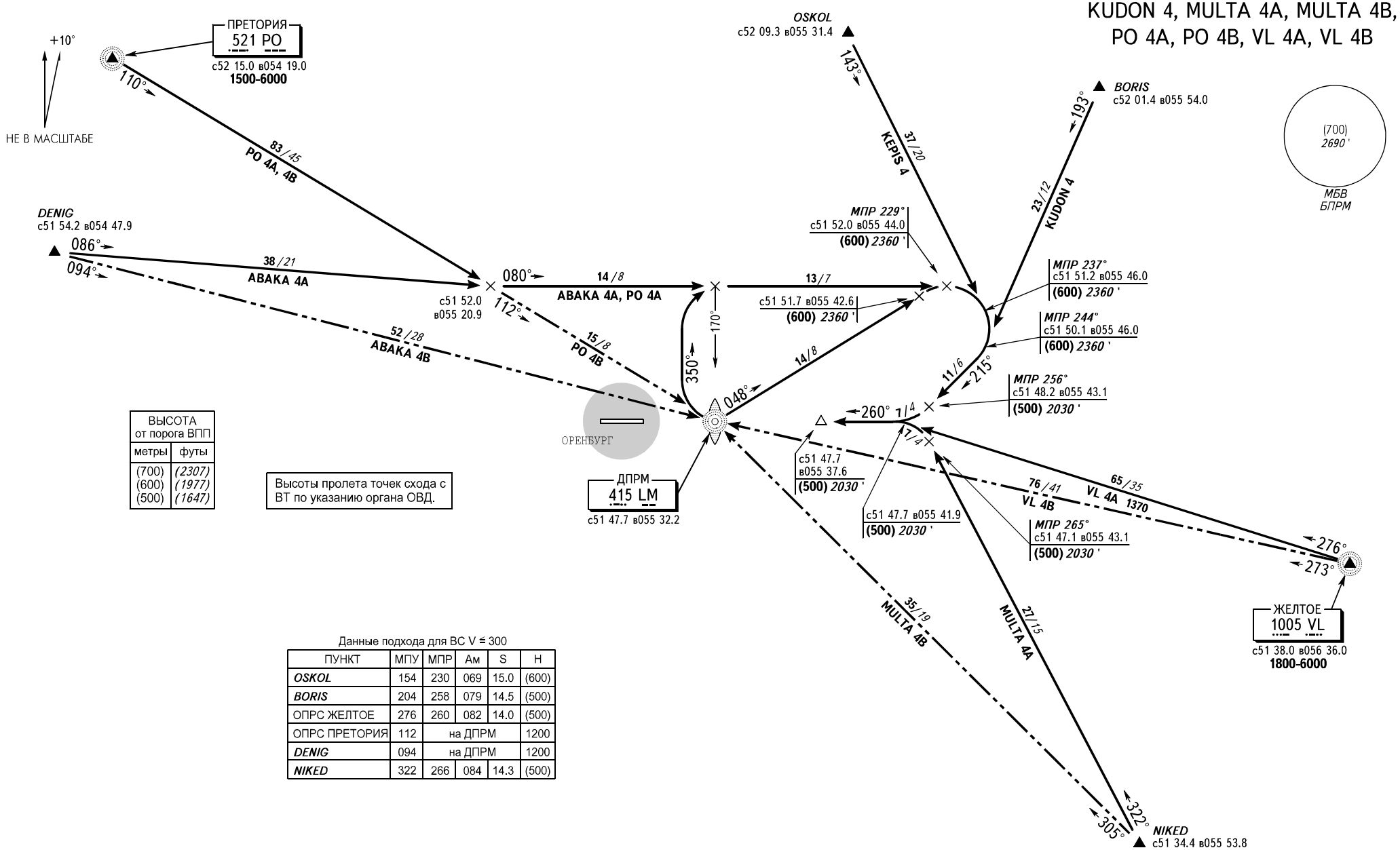
ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S	H
OSKOL	197	099	271	15.1	(600)
BORIS	234	103	273	14.7	(600)
ОПРС ЖЕЛТОЕ ко 2-му развороту	275	180	297	5.8	(600)
ОПРС ПРЕТОРИЯ	119	081	260	14.7	(500)
NIKED	295	на ДПРМ			1200
DENIG	101	080	260	14.5	(500)

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
ОРЕНБУРГ Вышка	**128.000**	Высота перех: **(700)** *2690* '	Расстояния - км */м.мили*

ABAKA 4A, ABAKA 4B, KEPIS 4, KUDON 4, MULTA 4A, MULTA 4B, PO 4A, PO 4B, VL 4A, VL 4B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2307)*
(600)	*(1977)*
(500)	*(1647)*

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

Данные подхода для ВС V ≤ 300

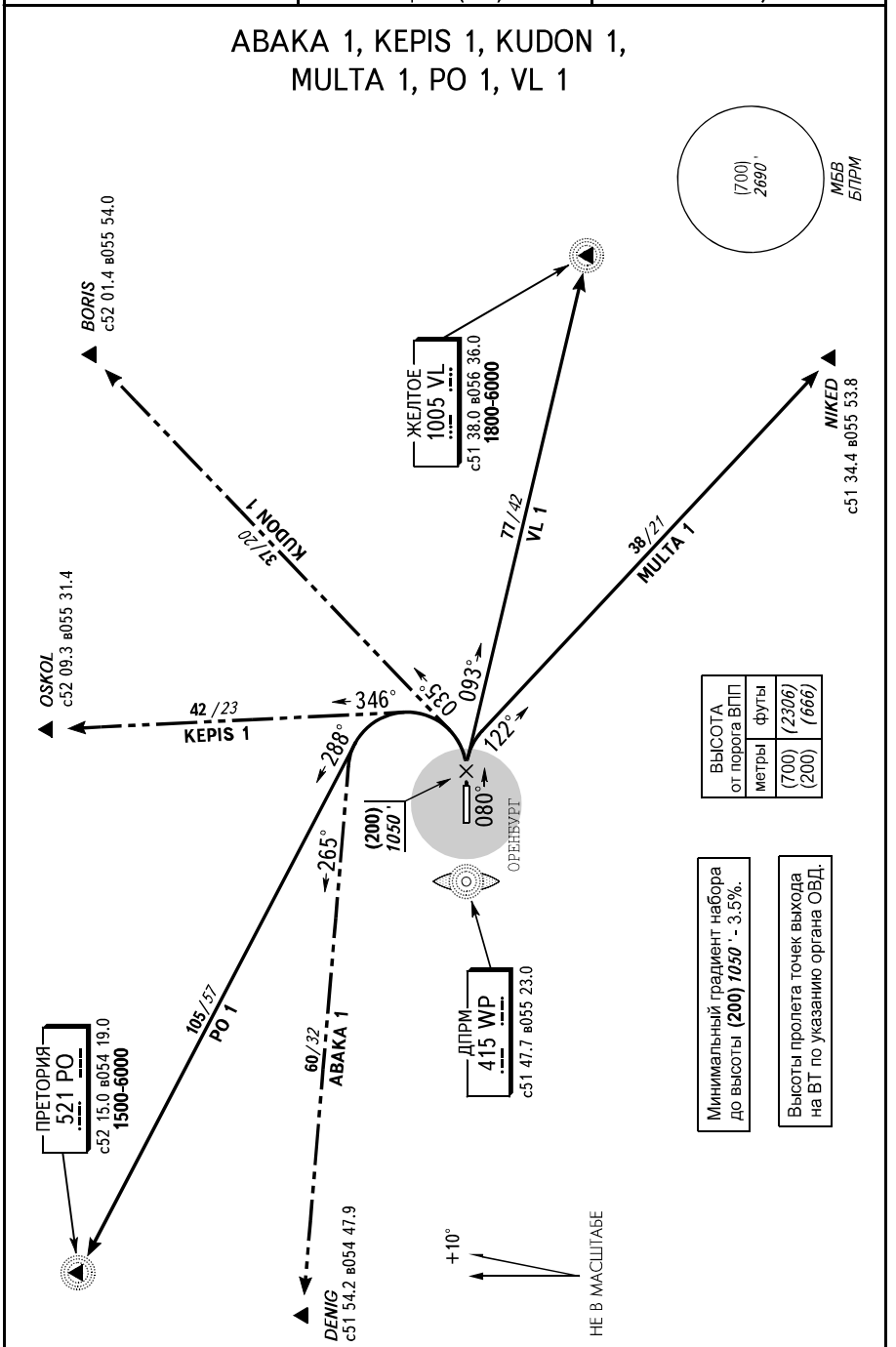
ПУНКТ	МПУ	МПР	Ам	S	H
OSKOL	154	230	069	15.0	(600)
BORIS	204	258	079	14.5	(500)
ОПРС ЖЕЛТОЕ	276	260	082	14.0	(500)
ОПРС ПРЕТОРИЯ	112	на ДПРМ			1200
DENIG	094	на ДПРМ			1200
NIKED	322	266	084	14.3	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

АТИС	126.400	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
ОРЕНБУРГ Вышка	128.000	Высота перех: **(700)** *2690* '	Расстояния - км */м.мили*

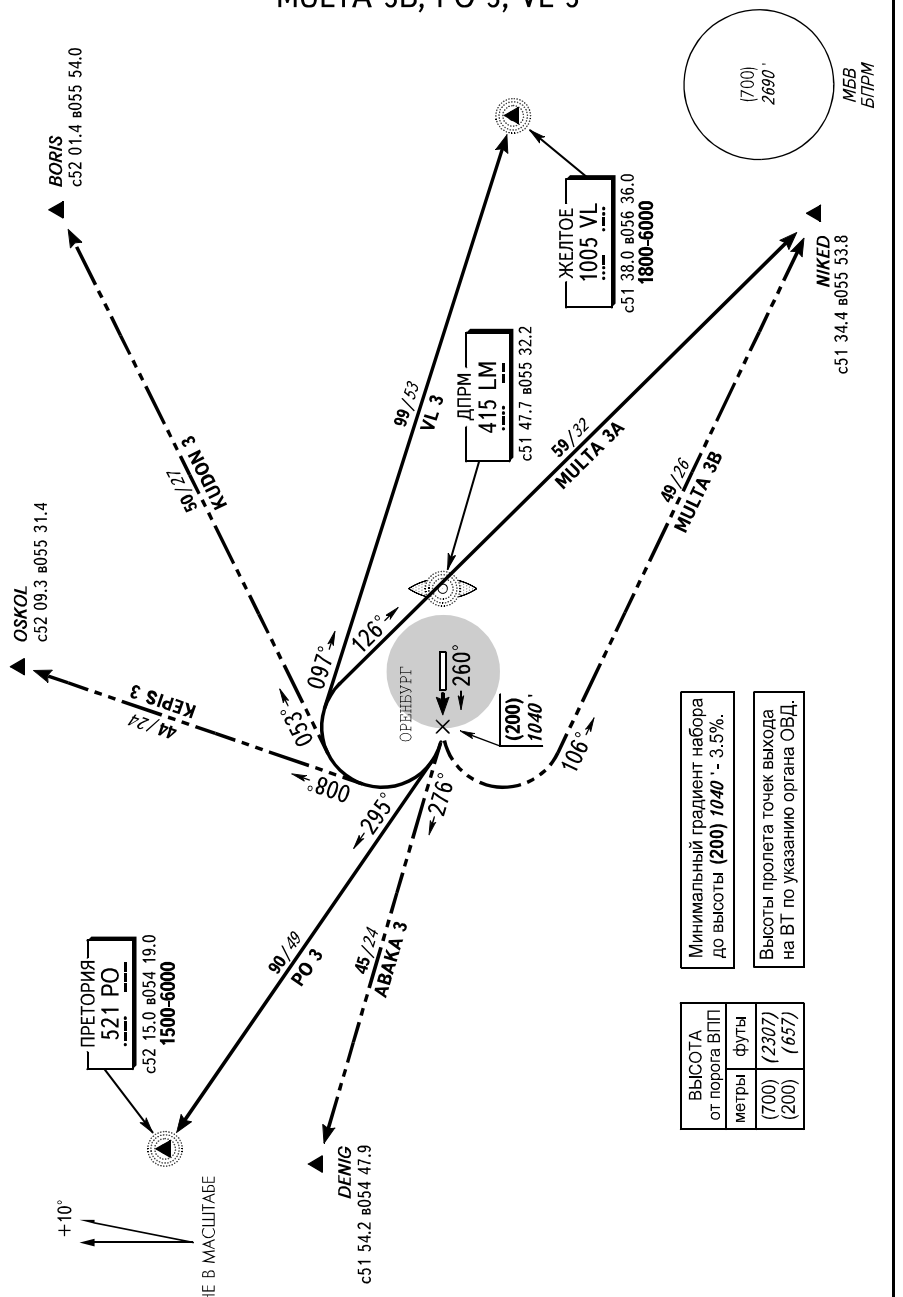


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ
ОРЕНБУРГ

АТИС	126.400	Эшелон перех: **по указанию**	Высоты - метры, *футы*
ОРЕНБУРГ Вышка	128.000	Высота перех: **(700)** *2690* '	Расстояния - км */м.мили*

ABAKA 3, KEPIS 3, KUDON 3, MULTA 3A, MULTA 3B, PO 3, VL 3



Минимальный градиент набора до высоты **(200)** *1040* ' - 3.5%.

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	(2307)
(200)	(657)

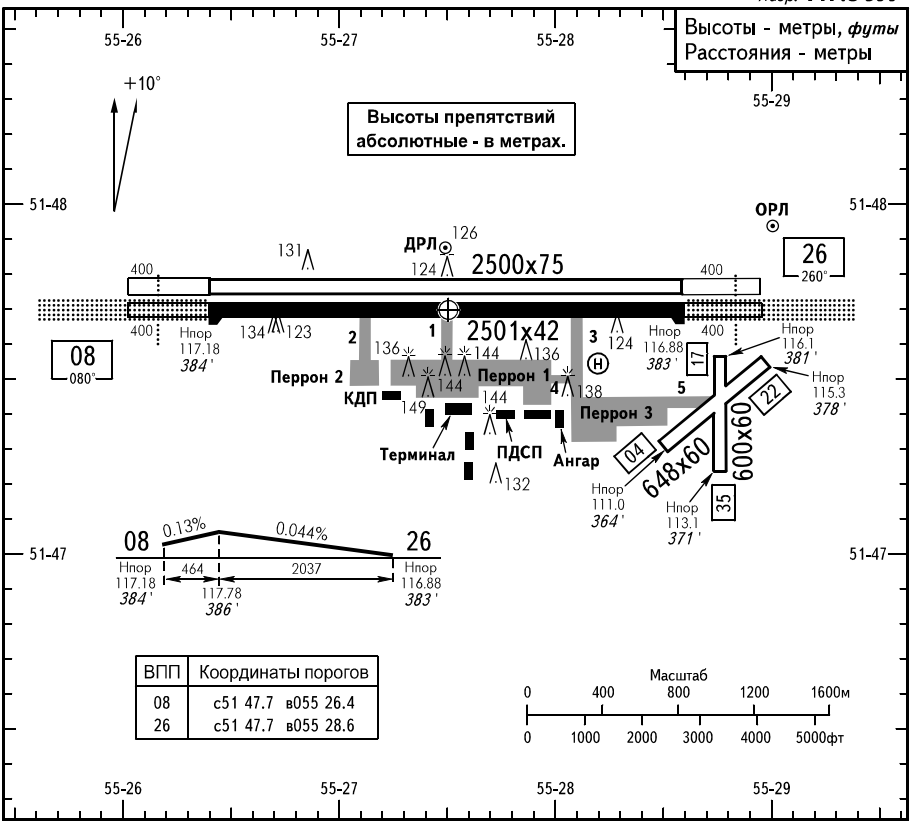
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

АТИС 126.400
ОРЕНБУРГ Вышка 128.000
ОРЕНБУРГ Транзит 131.700

КТА: с51 47.7 в055 27.5

ОРЕНБУРГ
Назр. 117.8 386 '



ВПП	Координаты порогов
08	с51 47.7 в055 26.4
26	с51 47.7 в055 28.6

Масштаб
0 400 800 1200 1600м
0 1000 2000 3000 4000 5000фт

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2501	2901	2501	2501
26	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				
08	ГВПП				
26					

Располагаемые дистанции расчитаны от начала ВПП.
Огни ВПП на расстоянии 3м от края ВПП, высота арматуры светооборудования ВПП, РД, МС - 0.45м.
Вертодром(Н) - максимальная нагрузка не более 20т.
Глиссадные огни ВПП 08 установлены с правой стороны ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08					ВПП 26				
	Н н.г.о.	Без огней оси ВПП с ОВИ		Без огней оси ВПП без ОВИ		Н н.г.о.	Без огней оси ВПП с ОВИ		Без огней оси ВПП без ОВИ	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A	б/о	300	300	300	300	б/о	300	300	300	300
B										
C		300	400	500	700		300	400	500	700
D										
Верт.		б/о	б/о	б/о	б/о		б/о	б/о	б/о	б/о

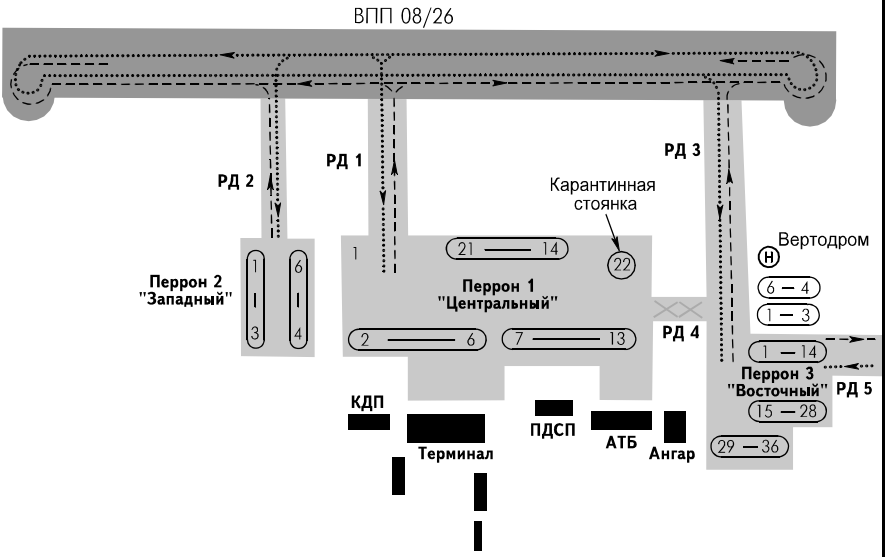
Градиент набора высоты 3.5%.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 64 / R / B / X / T	26м
2	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T	16м
3, 4	асф.бетон	PCN 27 / F / B / Y / T	19м
5	грунт		25м
МС	Перрон 1 "Центральный"		
1-3	асф.бетон	PCN 52 / F / C / X / T	
4-6	асф.бетон	PCN 64 / R / B / X / T (смешан.)	
7-13	асф.бетон	PCN 85 / F / C / X / T	
14-22	асф.бетон	PCN 41 / R / B / X / T (смешан.)	
МС	Перрон 2 "Западный"		
1-6	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T (смешан.)	
МС	Перрон 3 "Восточный"		
1-36	грунт		



1. РД 2 предназначена для руления ВС типа Ил-76, Ан-12, Ан-26, Ан-24 только ЛИС ФГУП ПО "Стрела".
2. РД 3 используется только для ВС Ан-2, Ми-8, Ми-2 в дневное время суток в ПМУ.
3. РД 4 для руления - ЗАКРЫТА.
4. РД 5 используется для руления ВС КАТ А и вертолетов в дневное время суток.
5. На РД 1 установлены рулежные огни.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76Т	Перрон 1 МС 1	Без ограничений	При наличии на борту ИТС
Ту-154	Перрон 1 МС 2-6		
Ту-134	Перрон 1 МС 7-21		
B-737-300, 500	Перрон 1 МС 2-21		
B-737-400	Перрон 1 МС 2-21	До 10 с/в в сутки	
B-737-800	Перрон 1 МС 2-6	1 с/в в сутки	
B-757-200	Перрон 1 МС 2-6	Без ограничений	При наличии на борту техаптечки
Ил-18, Як-42, Ан-12	Перрон 1 МС 7-21		При наличии на борту ИТС и техаптечки
Ан-26, Ан-24, Як-40	Перрон 1 МС 7-21		
ВС классом ниже	По указанию диспетчера		При наличии на борту ИТС и техаптечки
Ан-2	Перрон 3 МС 1-36		
Ми-2, Ми-8	Перрон 3 МС 1-36 Вертодром МС 1-6		
Ил-76, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ка-226	Перрон 2 МС 1-6		

На МС разрешается устанавливать ВС, геометрические размеры которых (размах крыла, длина ВС) менее типов ВС, указанных в таблице.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

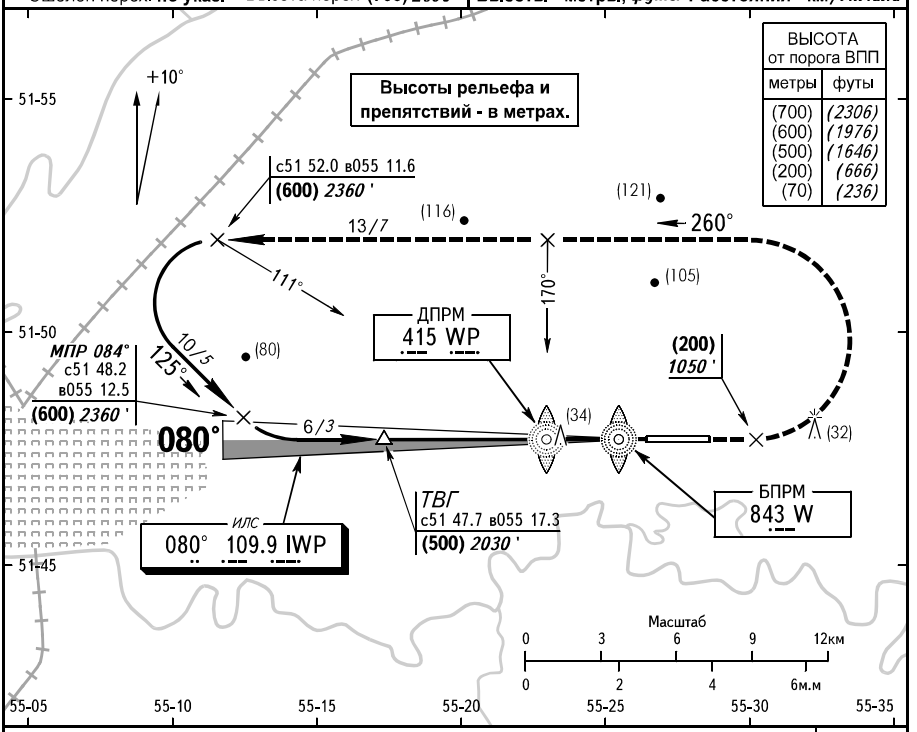
ИЛС ВПП 08

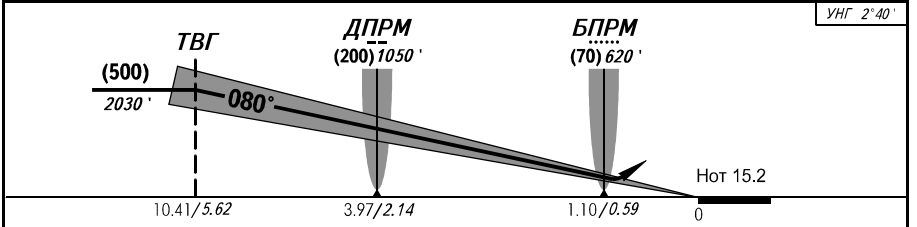
КРМ **109.9 IWP**

(700) *2690* '
МБВ *БПРМ*

Назр. **117.78** ***386*** ' *Нпор.* **117.18** ***384*** '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(700)** ***2690*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**		
	РМС Кат. I	**Нмб**	
A	60x800 ***584*** '	44	
B		48	
C		51	
D		55	
Верт.	60x600 ***584*** '	44	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	105	273	14.2	
4 разв.	086	262	15.0	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	
ДПРМ - порог 3970м , мин:с	1.59	1.35	1.19	1.08	1.00	0.53	0.48	0.43	0.40	0.37	0.34	
Вертик. скорость снижения , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6	5.0	5.4	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

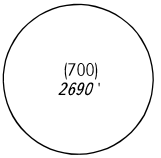
АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

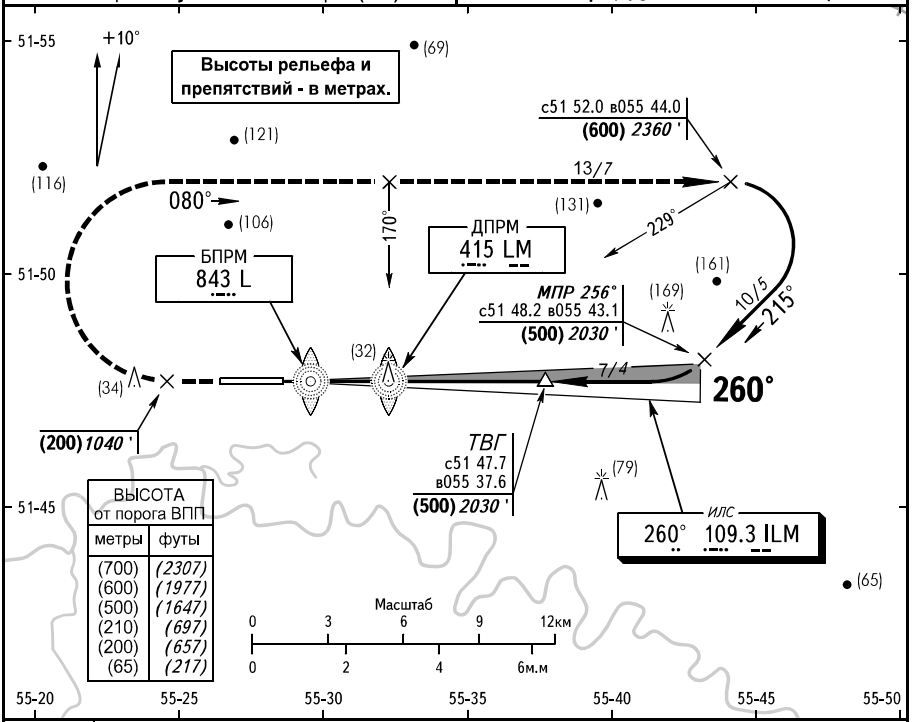
ИЛС ВПП 26

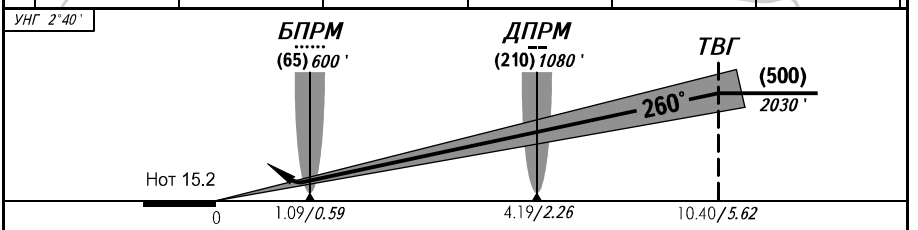
КРМ **109.3 ILM**



Назр. **117.78** ***386*** ' *Нпор.* **116.88** ***383*** '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(700)** ***2690*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1040*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**	
	РМС Кат. I	**Нмб**
A	60x800 ***583*** '	42
B		44
C		47
D		50
Верт.	60x600 ***583*** '	42

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	234	065	14.2	
4 разв.	254	077	14.7	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
ДПРМ - порог 4190м , мин:с	2.06	1.41	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36
Вертик. скорость снижения , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.6	5.0	5.4

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

ОСП ВПП 08

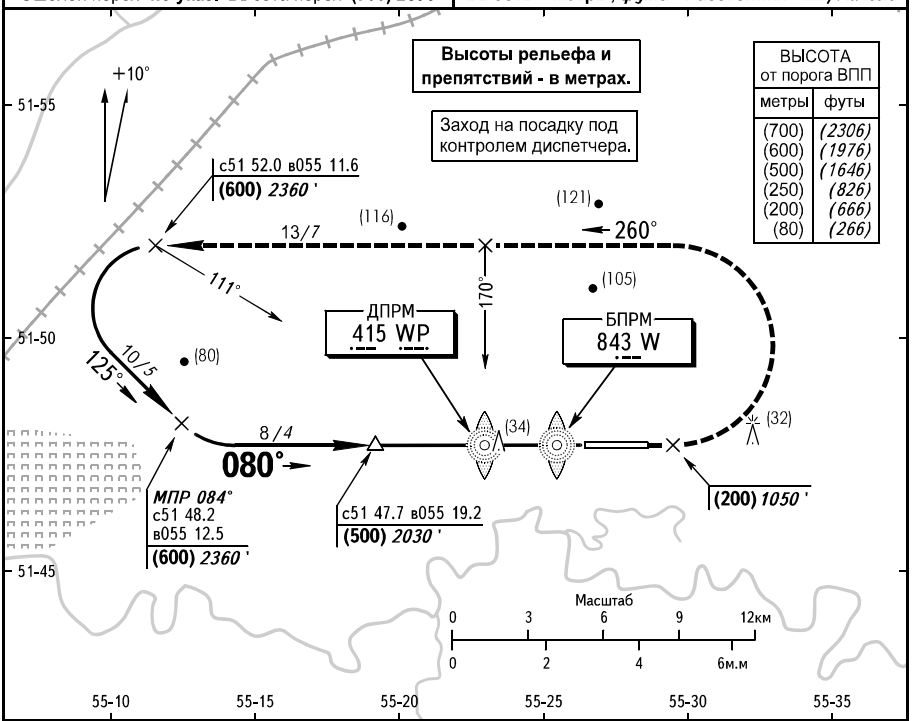
ДПРМ **415 WP**

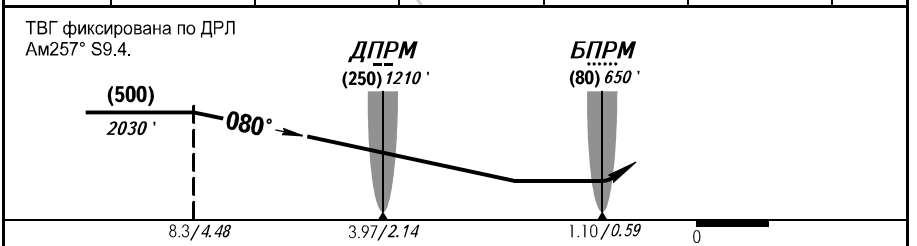
(700)
2690 '

МБВ *БПРМ*

Назр. **117.78** ***386*** ' *Нпор.* **117.18** ***384*** '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(700)** ***2690*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**				
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**		**Нмб**
A	100x1500 ***713*** '	100	360x3000	***1566*** '	360
B					
C			360x5000		
D					
Верт.	100x1000		360x3000		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	105	273	14.2	
4 разв.	086	262	15.0	

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
ДПРМ - порог 3970м, мин:с	1.59	1.35	1.19	1.08	1.00	0.53	0.48	0.43	0.40	0.37	0.34
Вертик. скорость снижения градиент 5.8%, м/с	2.0	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.4	5.9	6.4	6.9

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимумы, МБВ, Нмб.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

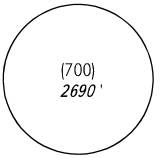
АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

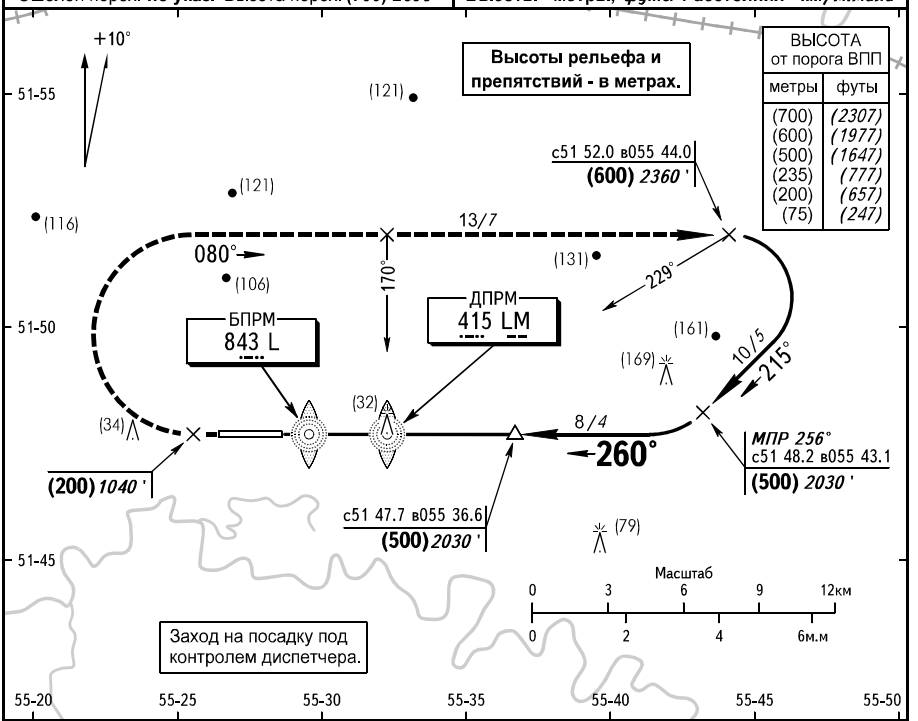
ОСП ВПП 26

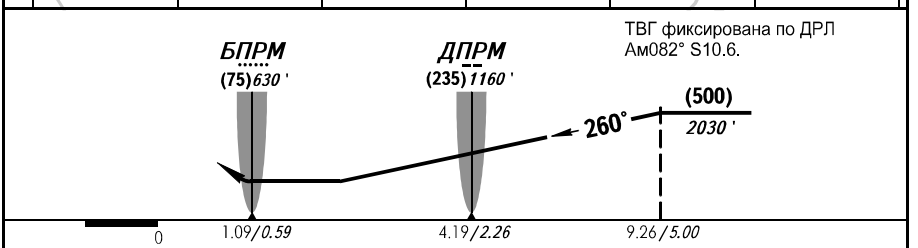
ДПРМ **415 LM**



Наэр. **117.78** ***386*** ' *Нпор.* **116.88** ***383*** '

Эшелон перех: **по указ.** Высота перех: **(700)** ***2690*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1040*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**				
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**		**Нмб**
A	100x1500 ***712*** '	96	320x3000	***1433*** '	320
B					
C			320x5000		
D					
Верт.	100x1000		320x3000		

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	234	065	14.2	
4 разв.	254	077	14.7	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420
ДПРМ - порог 4190м , мин:с	2.06	1.41	1.24	1.12	1.03	0.56	0.50	0.46	0.42	0.39	0.36
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.8	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.7	6.1

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

ВЗП ВПП 08

БПРМ **843 W**

(700)
2690 '
МБВ БПРМ

Наэр. **117.78** *386* ' Нпор. **117.18** *384* '

Эшелон перех: **по указан.** Высота перех: **(700)** *2690* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

1. Визуальное маневрирование к югу от аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.
2. До удаления 20км от аэродрома высота полета не ниже (600) *2360* '.

Точка начала выполнения маневра - установление визуального контакта с ВПП. При неустановлении визуального контакта с ВПП до БПРМ - - уход на второй круг по схеме.

OSKOL
c52 09.3 8055 31.4

BORIS
c52 01.4 8055 54.0

ОПРС ПРЕТОРИЯ
1500-6000

ОПРС ЖЕЛТОЕ
1800-6000

(116) +10° (121) (105)

(300) *1370* ' (300) *1370* ' (300) *1370* ' (300) *1370* '

33/18 180° 32/17 222° 84/45 113° 72/39 273°

51-50 51-45

БПРМ
843 W

(34) (32)

080°

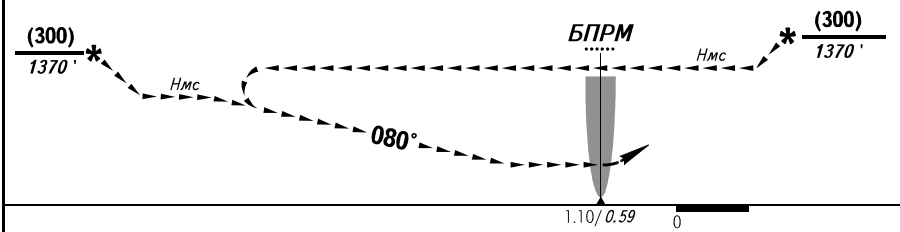
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(700)	*(2306)*
(600)	*(1976)*
(300)	*(986)*
(200)	*(666)*

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

55-20 55-25 55-30 55-35



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 260°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**							
	Нмс взп		**Нмб взп**		**Ннго**		❶ **Двид**
A	120	*778* '	120	*778* '	350	*1533* '	1600
B	180	*975* '	179	*972* '			3000
C	230	*1139* '	226	*1126* '	400	*1697* '	
D	250	*1205* '	241	*1175* '			4000

❶ При заходе на посадку от ПОД OSKOL Двид 6000 для всех категорий ВС.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ОРЕНБУРГ Вышка **128.000**

ОРЕНБУРГ, РОССИЯ

ОРЕНБУРГ

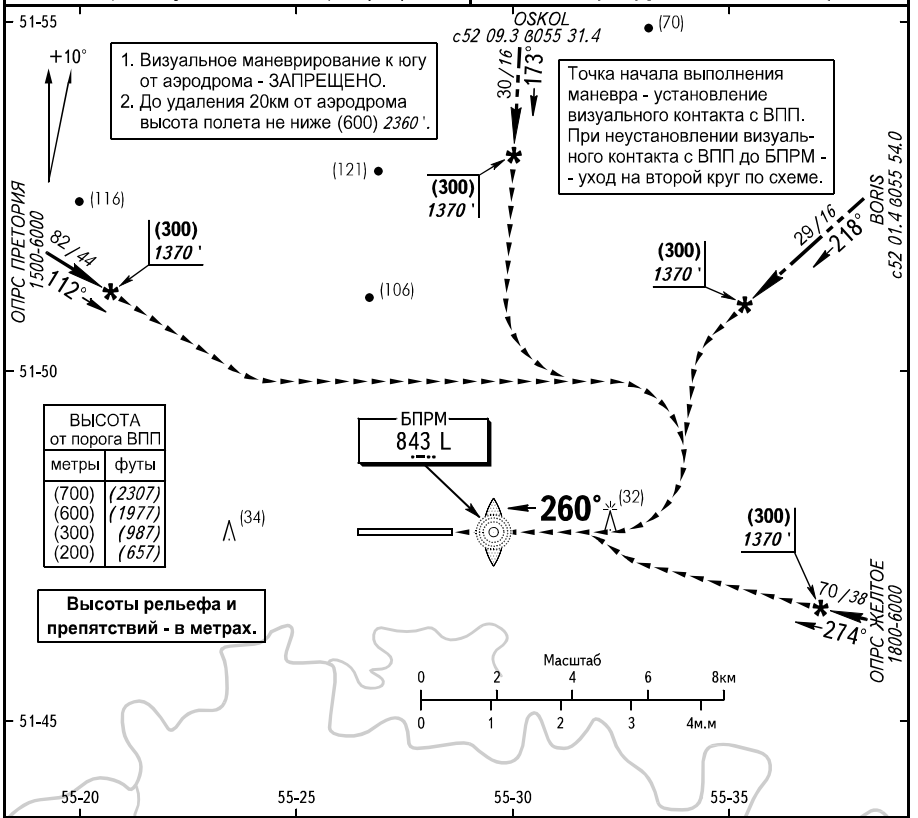
ВЗП ВПП 26

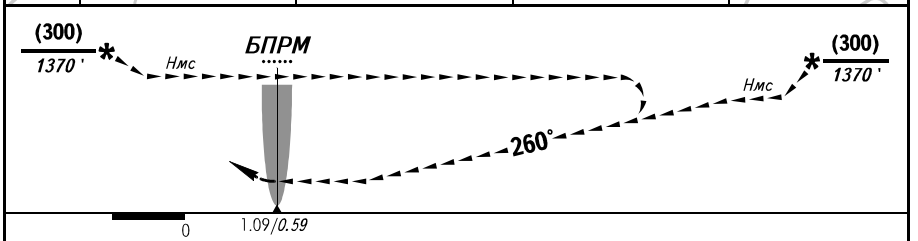
БПРМ **843 L**

(700) *2690* '
МВВ БПРМ

Наэр. **117.78** *386* ' Нпор. **116.88** *383* '

Эшелон перех: **по указан.** Высота перех: **(700)** *2690* ' | **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





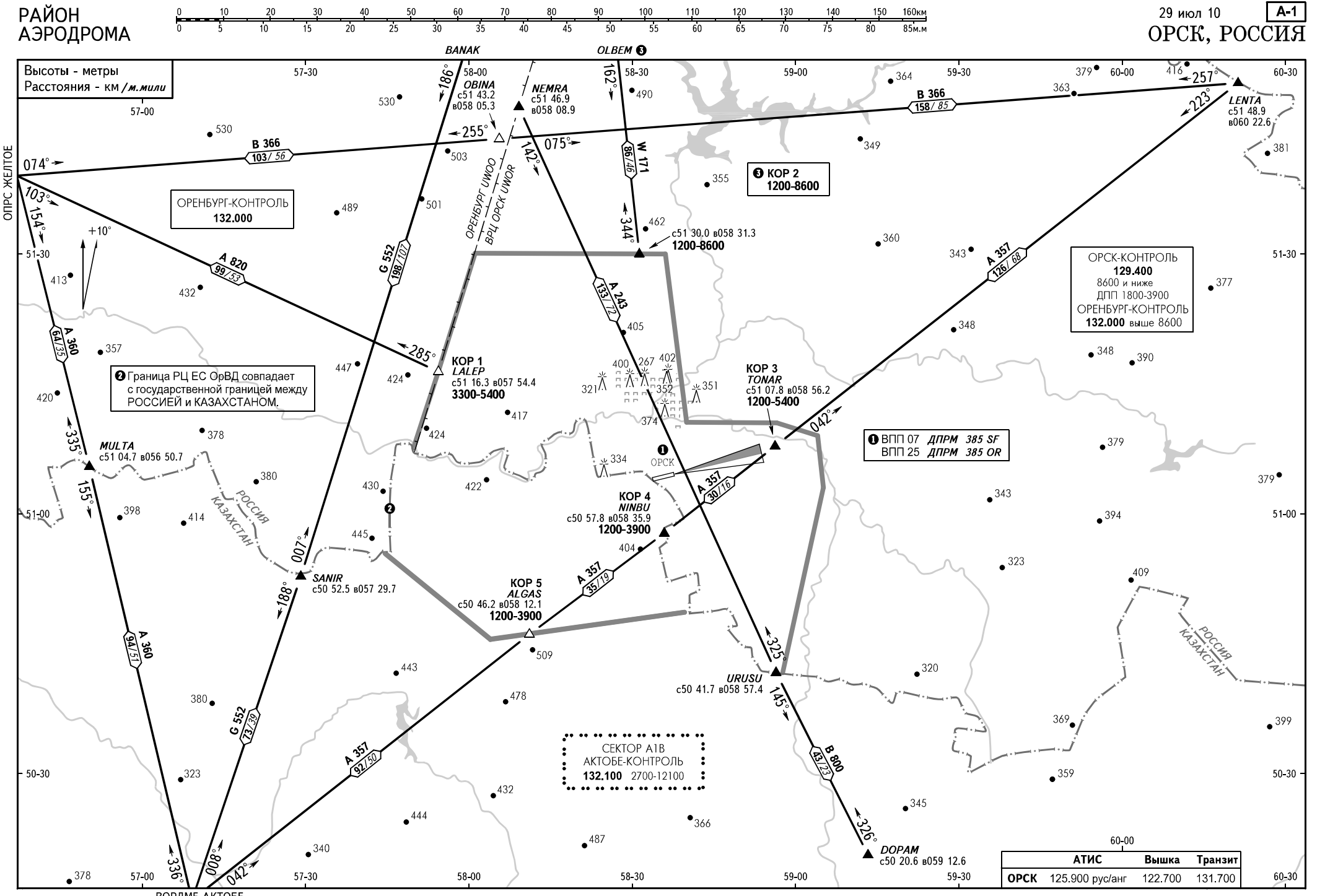
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1040*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 080°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**							
	Нмс взп		**Нмб взп**		**Ннго**		**❶ Двид**
A	120	***777*** '	120	***777*** '	350	***1532*** '	1600
B	180	***974*** '	179	***971*** '			3000
C	230	***1138*** '	226	***1125*** '	400	***1696*** '	
D	250	***1204*** '	241	***1174*** '			4000

❶ При заходе на посадку от ПОД OSKOL Двид 6000 для всех категорий ВС.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ



	АТИС	Вышка	Транзит
ОРСК	125.900 рус/анг	122.700	131.700

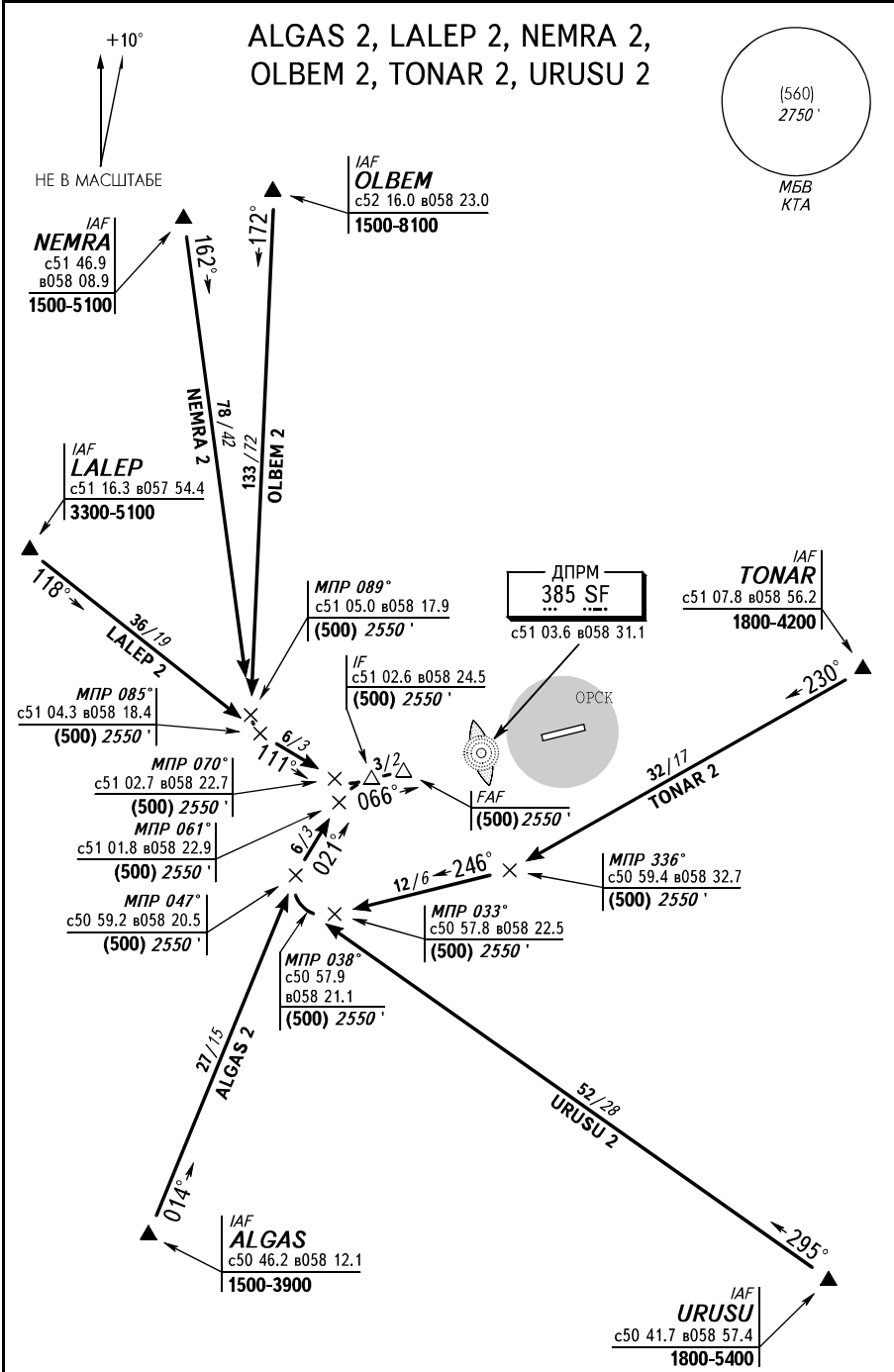
ИЗМ: Граница района аэродрома.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

АТИС **125.900** рус/анг ОРСК Вышка **122.700**	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(600)** *2880* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

ОРСК Вышка **125.900** рус/анг АТИС **122.700**	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(600)** *2840* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ALGAS 4, LALEP 4A, LALEP 4B, NEMRA 4, OLBEM 4, TONAR 4, URUSU 4

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

(560)
2750 '

МБВ
КТА

IAF
NEMRA
с51 46.9 в058 08.9
1500-5100

IAF
OLBEM
с52 16.0 в058 23.0
1500-8100

IAF
LALEP
с51 16.3 в057 54.4
3300-5100

IAF
TONAR
с51 07.8
в058 56.2
1800-4200

IAF
ALGAS
с50 46.2 в058 12.1
1500-3900

IAF
URUSU
с50 41.7 в058 57.4
1800-5400

088°
101°
048°
133°
155°
097°
201°
243°
246°
291°
346°

66/36
LALEP 4B

57/31
LALEP 4A

84/45
NEMRA 4

125/67
OLBEM 4

8/4

10/5
TONAR 4

7/4

16/9

58/31
ALGAS 4

41/22
URUSU 4

МПР 217°
с51 11.0 в058 50.4
(500) *2510* '

МПР 223°
с51 10.5 в058 51.7
(500) *2510* '

IF
с51 06.2 в058 48.0
(500) *2510* '

МПР 241°
с51 07.0 в058 49.6
(500) *2510* '

FAP
(500) *2510* '

МПР 250°
с51 06.1 в058 50.0
(500) *2510* '

МПР 268°
с51 03.7 в058 54.6
(500) *2510* '

с51 02.7 в058 52.4
(500) *2510* '

МПР 274°
с51 02.8
в058 53.8
(500) *2510* '

ОРСК

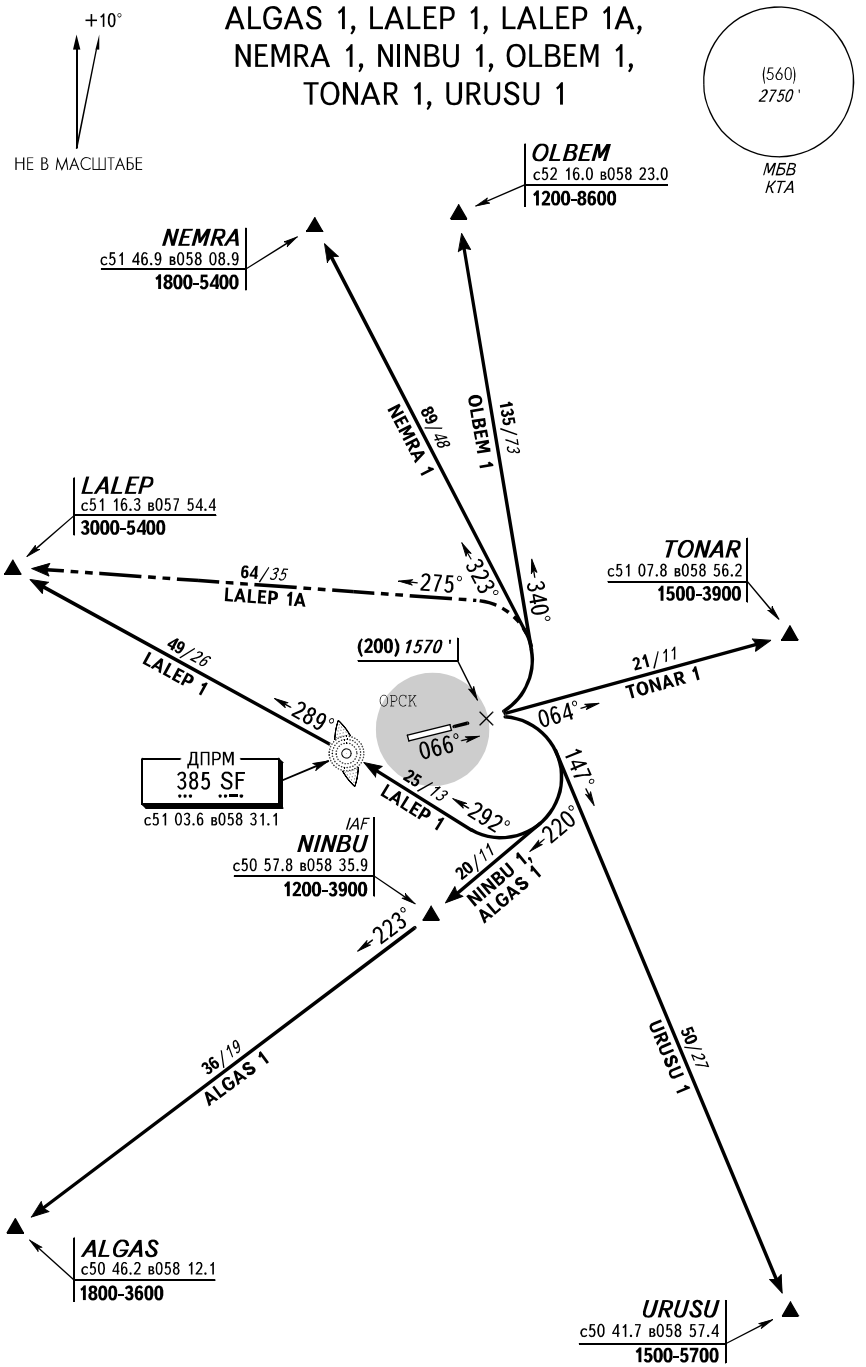
ДПРМ
385 OR
с51 05.0 в058 40.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

АТИС **125.900** рус/анг ОРСК Вышка **122.700**	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(600)** *2880 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

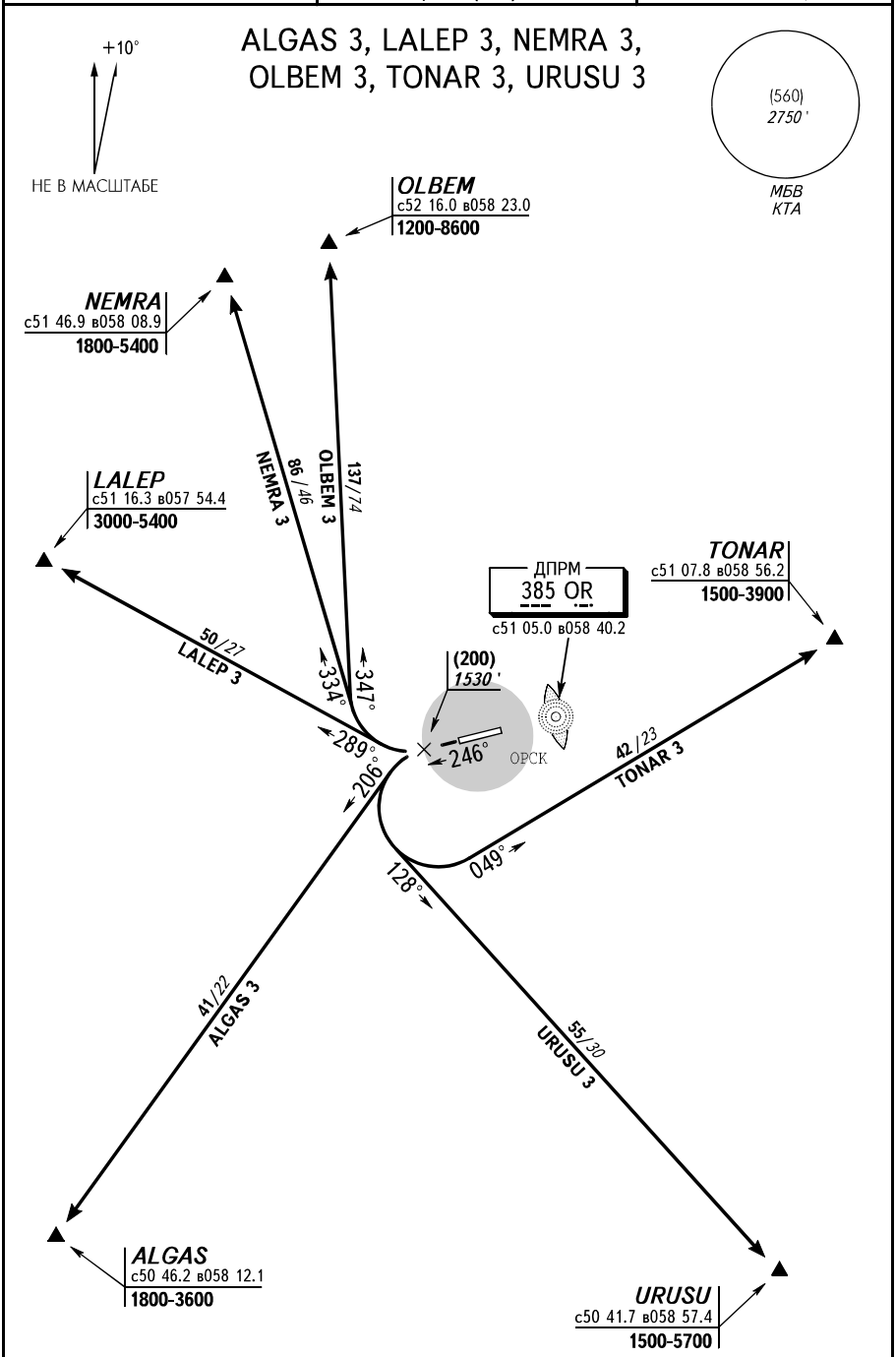


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

АТИС **125.900** рус/анг ОРСК Вышка **122.700**	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(600)** *2840* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км ***/м.мили***



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК АТИС **125.900** рус/анг
ОРСК Вышка **122.700**
ОРСК Транзит **131.700**

КТА: с51 04.3 в058 35.8

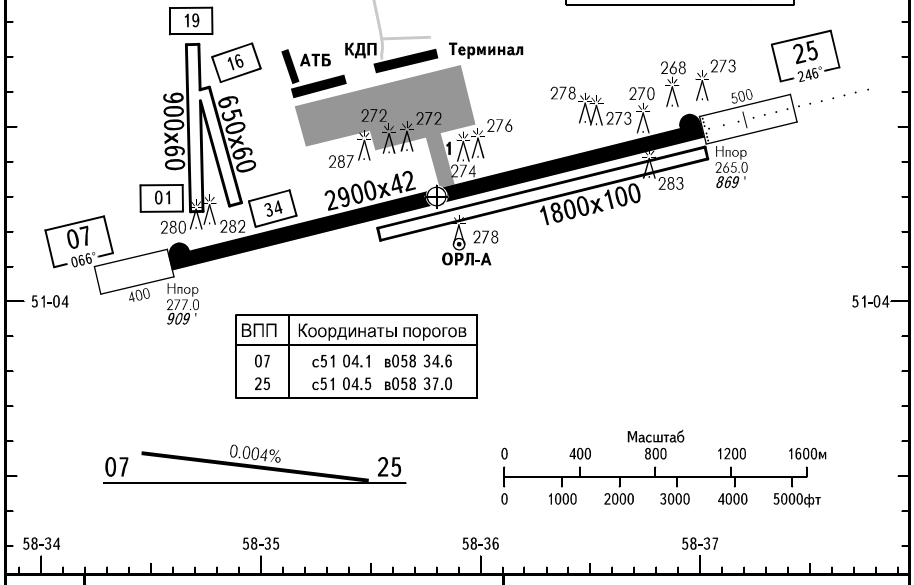
ОРСК

Наэр. **277.0** ***909*** '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

1. С северной стороны ИВПП на удалении 108,5м имеется препятствие - здание АСС, на удалении 125м от оси - ограждение аэродрома.
2. Расстояние от оси ИВПП до границы спланированной части летного поля составляет 70м.
3. Длина укрепленной части летного поля перед порогом ИВПП составляет 50м.
4. Отсутствуют огни визуальной индикации глиссады с МКпос-066°.

Высоты препятствий - - абсолютные в метрах.



ВПП	Координаты порогов
07	с51 04.1 в058 34.6
25	с51 04.5 в058 37.0

07 0.004% 25

Масштаб
0 400 800 1200 1600м
0 1000 2000 3000 4000 5000фт

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
07		2900	3400	2900	2900
25	❶ ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2900	3300	2900	2900
07 25	ГВПП				
01 19	ГВПП				
16 34	ГВПП				

❶ Огни светового горизонта на удалении 300м от порога ВПП 25.

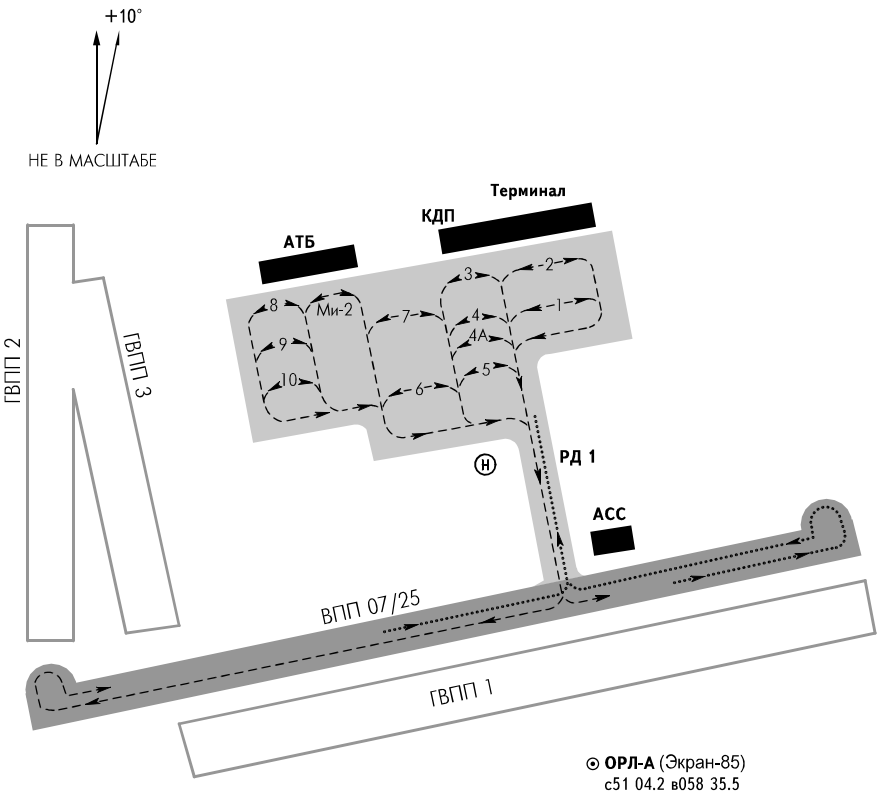
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 07			ВПП 25		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C		500	700		500	700
D						

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК



МС 1-2	Як-40, Ан-24, Ан-26, Ан-32
МС 3-5	Ту-134, В-737(-300, -400, -500), CRJ-100/200
МС 4А	Ил-76, Ту-154, Ту-204, А-319, А-320
МС 6	Ту-154, Ил-76, Ту-204 (Ту-214), Ил-62 (Ил-62М)
МС 7	Ту-154, Як-42
МС 8-10	Ан-2, Л-410

	Покрытие	Грузонапряженность
МС 1-4	асф.бетон	PCN 30 / F / C / X / T
МС 4А-7	асф.бетон	PCN 30 / F / C / X / T
МС 8-10	асф.бетон	PCN 12 / F / C / Z / T

При установке на МС 4А ВС типа Ил-76, Ту-154, Ту-204, А-319, А320, В-737 МС 4 и 5 закрыты для всех типов ВС.
Руление ВС Ил-62 (Ил-62М) по РД-1 на пониженной скорости строго по оси руления за машиной сопровождения.
МС-6 используется для постановки карантинных ВС.
МС 7-8 используются для постановки вертолетов.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

ИЛС ВПП 25

АТИС **125.900** рус/анг
ОРСК Вышка **122.700**

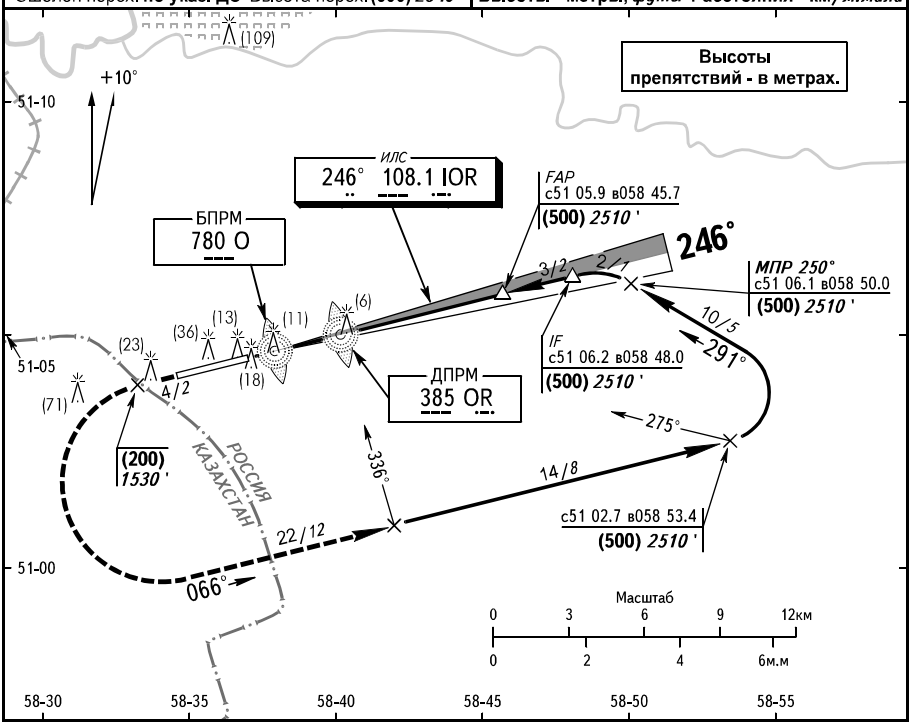
(560)
2750 '

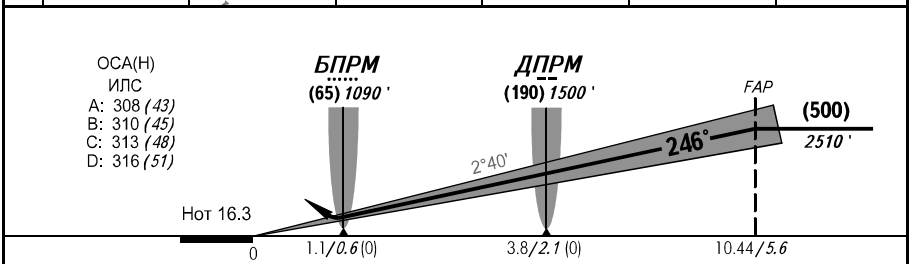
МБВ *КТА*

КРМ **108.1 IOR**

Наэр. **277.0** *909* ' *Нпор.* **265.0** *869* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(600)** *2840* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1530*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2510*** ' на МПУ 066°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25** ИЛС
A	60x800 ***1067*** '
B	
C	70x900 ***1100*** '
D	
Верт.	60x600 ***1067*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	271	081	14.3	(500)
4 разв.	252	069	14.9	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **125.900** рус/анг
ОРСК Вышка **122.700**

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

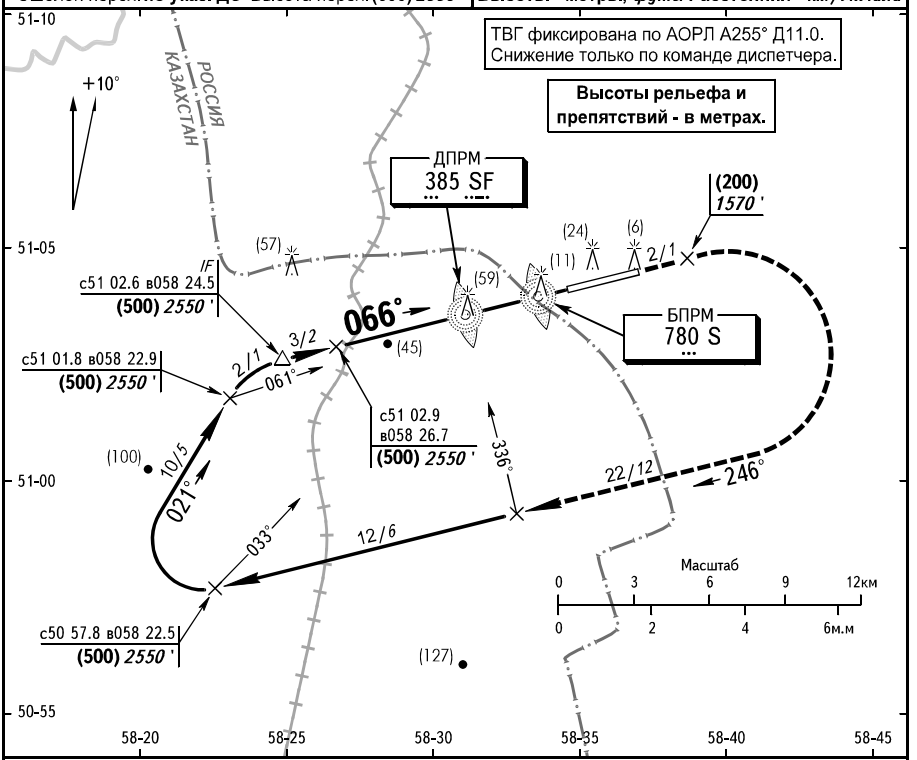
ОСП ВПП 07

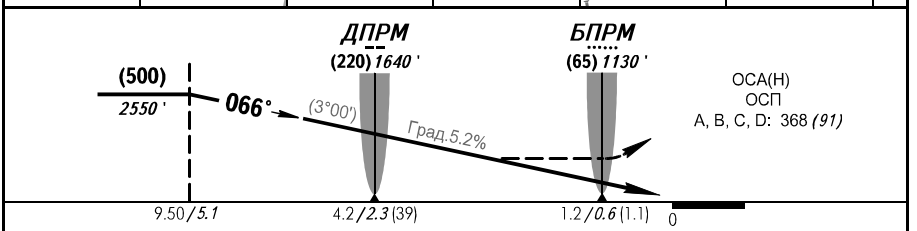
ДПРМ **385 SF**

(560)
2750 '
МБВ *КТА*

Наэр. **277.0** ***909*** ' *Нпор.* **277.0** ***909*** '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(600)** ***2880*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1570*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2550*** ' на МПУ 246°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x2500 ***1237*** '	200x3000 ***1565*** '
B		
C		250x5000 ***1729*** '
D		
Верт.	100 X 1800	Не опубликовано

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	055	231	15.6	(500)
4 разв.	063	242	16.1	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **125.900** рус/анг
ОРСК Вышка **122.700**

ОРСК, РОССИЯ

ОРСК

ОСП ВПП 25

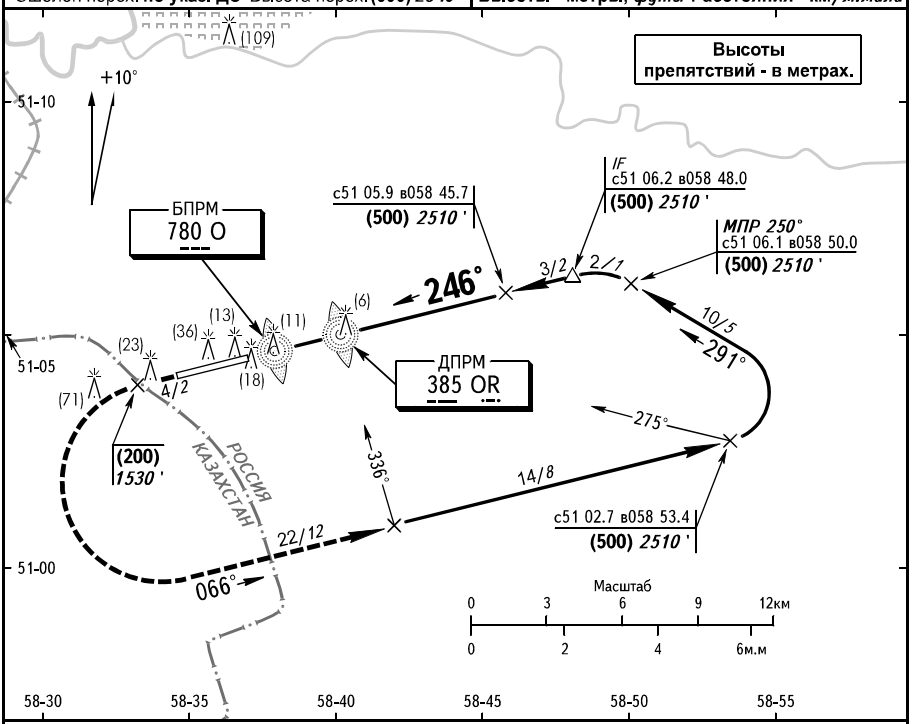
ДПРМ **385 OR**

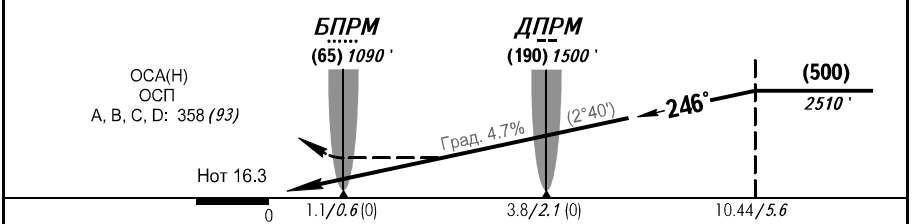
(560)
2750 '

МБВ *КТА*

Наэр. **277.0** *909 '* *Нпор.* **265.0** *869 '*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(600)** *2840 '* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





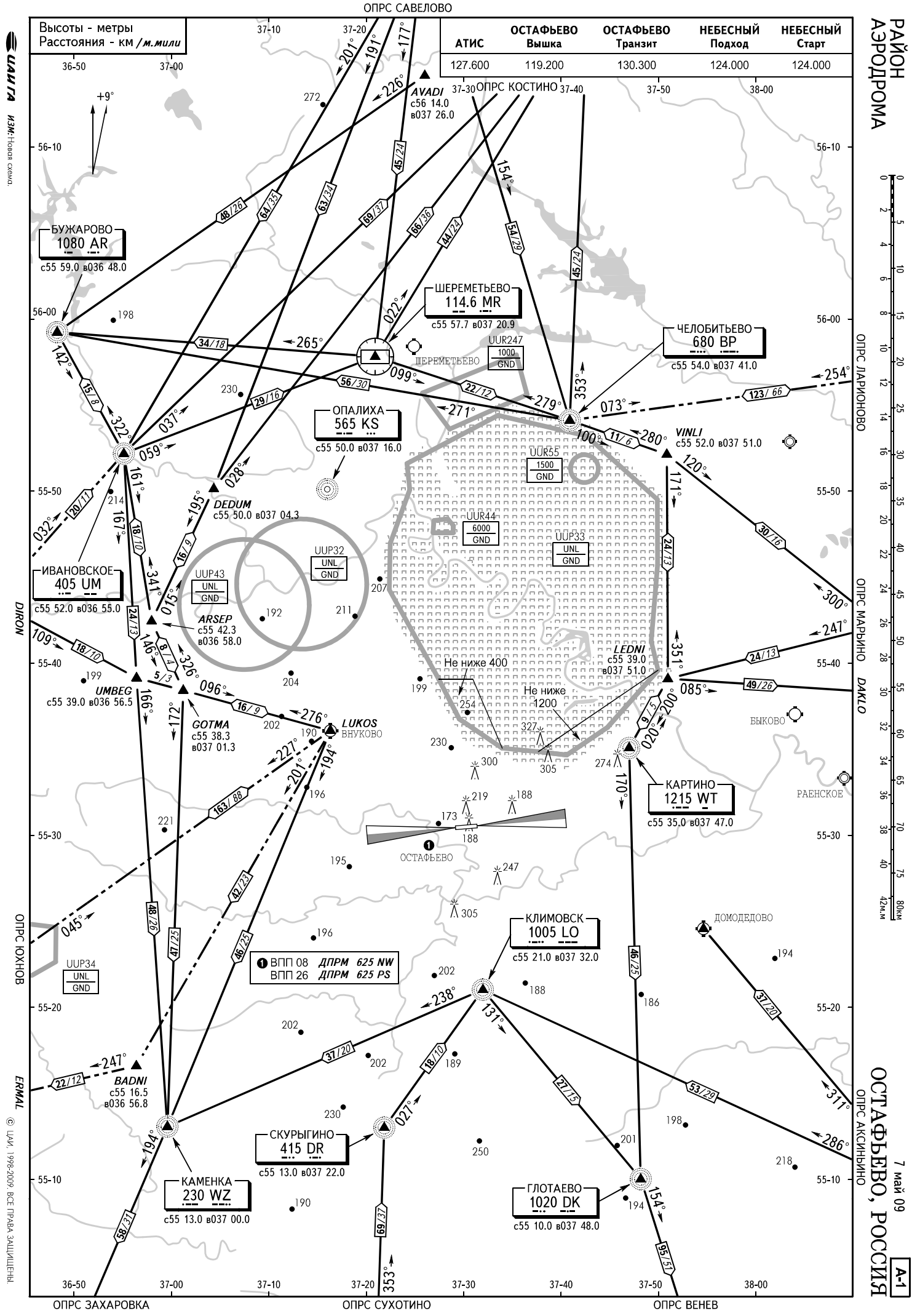
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1530*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2510*** ' на МПУ 066°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x1500 *1198* '	200x2500 *1530* '
B		
C		250x4000 *1690* '
D		
Верт.	100x800 *1198* '	Не опубликовано

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

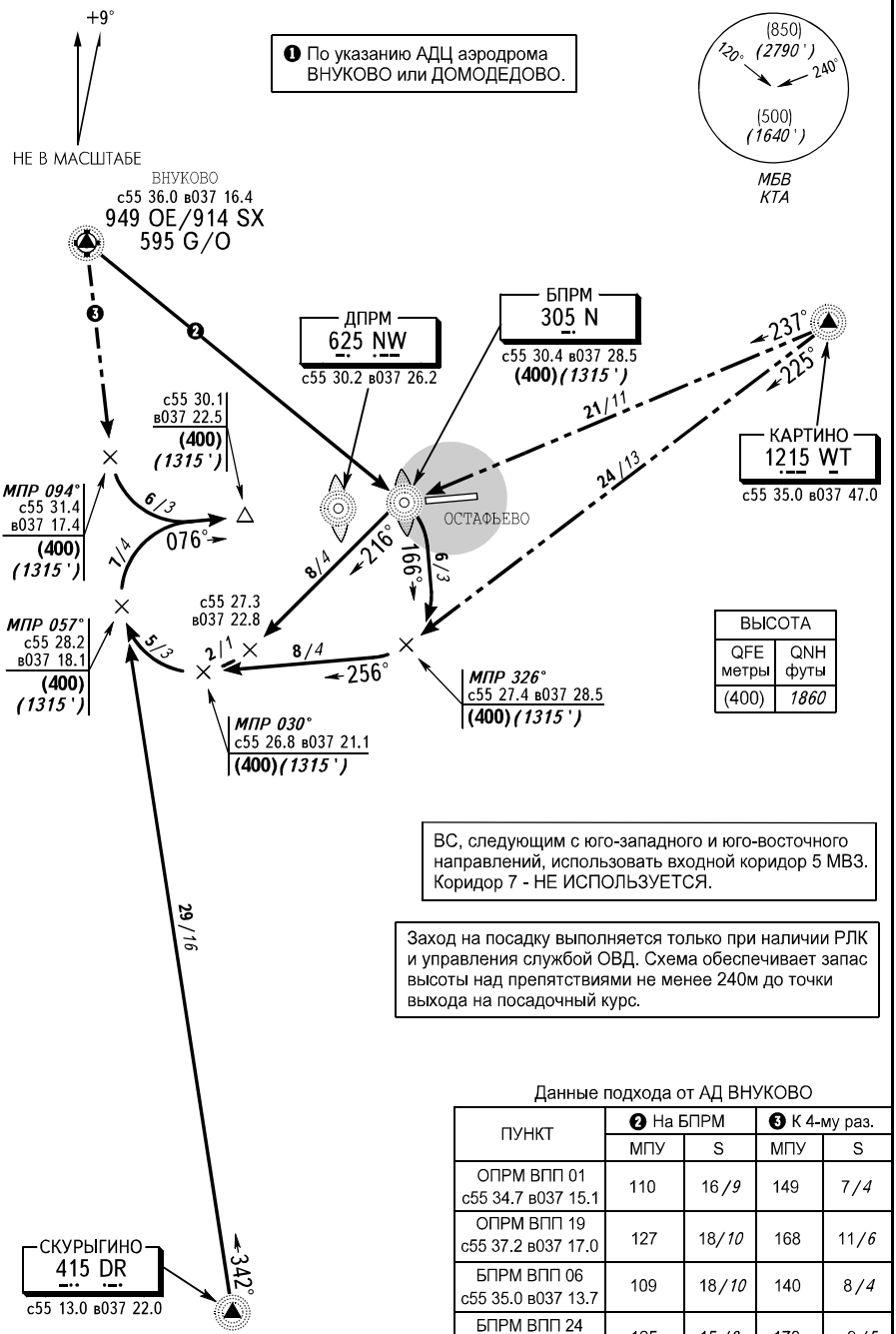
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	271	081	14.3	(500)
4 разв.	252	069	14.9	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
АТИС 127.600
ОСТАФЬЕВО Вышка 119.200
ОСТАФЬЕВО Транзит 130.300
НЕБЕСНЫЙ Подход 124.000
НЕБЕСНЫЙ Старт 124.000
ОПРС САВЕЛОВО
ОПРС КОСТИНО
ОПРС ЗАХАРОВКА
ОПРС СУХОТИНО
ОПРС ВЕНЕВ
ОПРС ЛАРИОНОВО
ОПРС МАРЬИНО
ОПРС АКСИНЬИНО
ОПРС ЮХНОВ
AVADI с56 14.0 в037 26.0
БУЖАРОВО 1080 AR с55 59.0 в036 48.0
ШЕРЕМЕТЬЕВО 114.6 MR с55 57.7 в037 20.9
ЧЕЛОБИТЬЕВО 680 BP с55 54.0 в037 41.0
ОПАЛИХА 565 KS с55 50.0 в037 16.0
VINLI с55 52.0 в037 51.0
DEDUM с55 50.0 в037 04.3
ИВАНОВСКОЕ 405 UM с55 52.0 в036 55.0
ARSEP с55 42.3 в036 58.0
UMBEG с55 39.0 в036 56.5
GOTMA с55 38.3 в037 01.3
LUKOS ВНУКОВО
LEDNI с55 39.0 в037 51.0
КАРТИНО 1215 WT с55 35.0 в037 47.0
КЛИМОВСК 1005 LO с55 21.0 в037 32.0
СКУРЫГИНО 415 DR с55 13.0 в037 22.0
КАМЕНКА 230 WZ с55 13.0 в037 00.0
ГЛОТАЕВО 1020 DK с55 10.0 в037 48.0
BADNI с55 16.5 в036 56.8
UUR247 1000 GND
UUR55 1500 GND
UUR44 6000 GND
UUP33 UNL GND
UUP32 UNL GND
UUP43 UNL GND
UUP34 UNL GND
Не ниже 400
Не ниже 1200
ВПП 08 ДПРМ 625 NW
ВПП 26 ДПРМ 625 PS
ОСТАФЬЕВО
ВНУКОВО
БЫКОВО
РАЕНСКОЕ
ДОМОДЕДОВО
DIRON
DAKLO
ERMAL
ШАНГА ИЗМ: Новая схема.
РАЙОН АЭРОДРОМА
ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ
7 мая 09
A-1
© ЦИАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ
ОСТАФЬЕВО

АТИС	127.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ОСТАФЬЕВО Вышка	119.200	Высота перех: ❶	Расстояния - км */м.мили*
НЕБЕСНЫЙ Подход	124.000		



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(400)	*1860*

ВС, следующим с юго-западного и юго-восточного направлений, использовать входной коридор 5 МВЗ. Коридор 7 - НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

Заход на посадку выполняется только при наличии РЛК и управления службой ОВД. Схема обеспечивает запас высоты над препятствиями не менее 240м до точки выхода на посадочный курс.

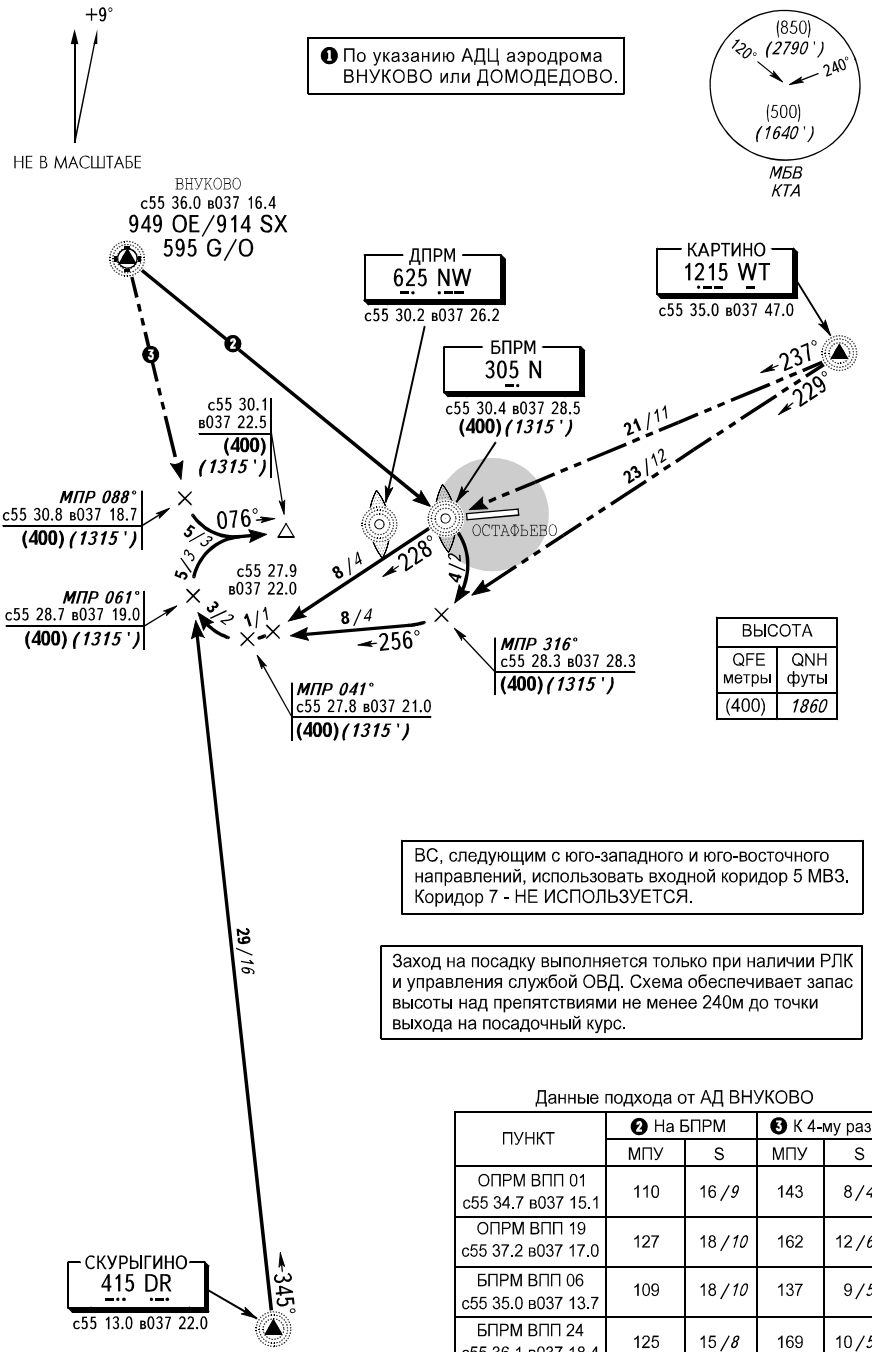
Данные подхода от АД ВНУКОВО

ПУНКТ	❷ На БПРМ		❸ К 4-му раз.	
	МПУ	S	МПУ	S
ОПРМ ВПП 01 с55 34.7 в037 15.1	110	16/*9*	149	7/*4*
ОПРМ ВПП 19 с55 37.2 в037 17.0	127	18/*10*	168	11/*6*
БПРМ ВПП 06 с55 35.0 в037 13.7	109	18/*10*	140	8/*4*
БПРМ ВПП 24 с55 36.1 в037 18.4	125	15/*8*	178	9/*5*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ
ОСТАФЬЕВО

АТИС	127.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ОСТАФЬЕВО Вышка	119.200	Высота перех: ❶	Расстояния - км */м.мили*
НЕБЕСНЫЙ Подход	124.000		



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(400)	*1860*

ВС, следующим с юго-западного и юго-восточного направлений, использовать входной коридор 5 МВЗ. Коридор 7 - НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

Заход на посадку выполняется только при наличии РЛК и управления службой ОВД. Схема обеспечивает запас высоты над препятствиями не менее 240м до точки выхода на посадочный курс.

Данные подхода от АД ВНУКОВО

ПУНКТ	❷ На БПРМ		❸ К 4-му раз.	
	МПУ	S	МПУ	S
ОПРМ ВПП 01 с55 34.7 в037 15.1	110	16 */9*	143	8 */4*
ОПРМ ВПП 19 с55 37.2 в037 17.0	127	18 */10*	162	12 */6*
БПРМ ВПП 06 с55 35.0 в037 13.7	109	18 */10*	137	9 */5*
БПРМ ВПП 24 с55 36.1 в037 18.4	125	15 */8*	169	10 */5*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

ОСТАФЬЕВО

АТИС ОСТАФЬЕВО Вышка НЕБЕСНЫЙ Подход	**127.600** **119.200** **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: ❶	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

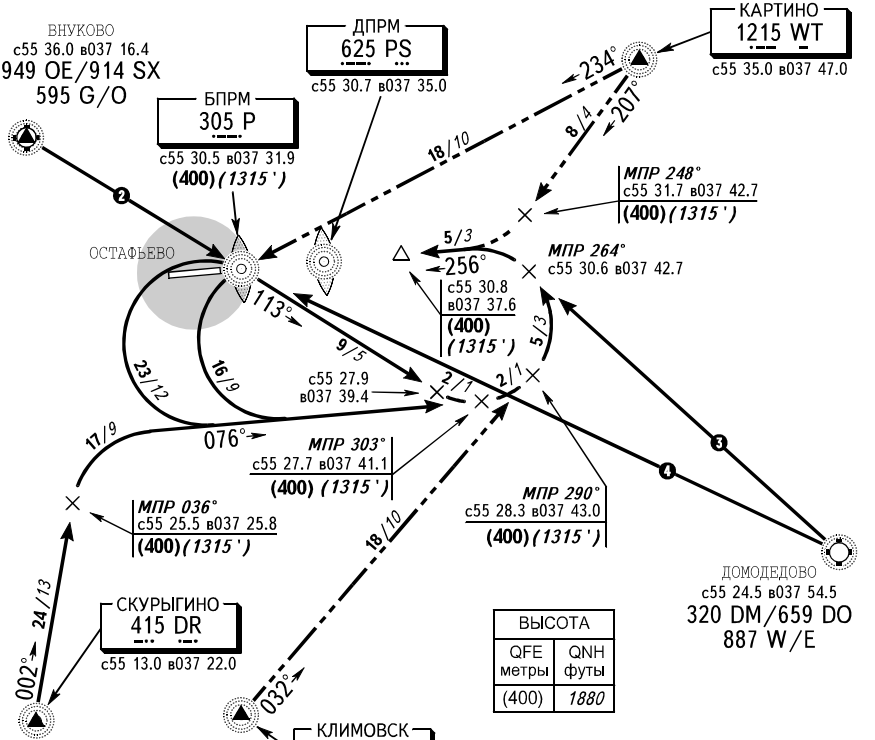
+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ По указанию АДЦ аэродрома ВНУКОВО или ДОМОДЕДОВО.

(850) *(2790')* 120° 240°
(500) *(1640')*
МБВ КТА

Заход на посадку выполняется только при наличии РЛК и управления службой ОВД. Схема обеспечивает запас высоты над препятствиями не менее 240м до точки выхода на посадочный курс.



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(400)	*1880*

❷ Данные подхода от АД ВНУКОВО

ПУНКТ	МПУ	S
ОПРМ ВПП 01 с55 34.7 в037 15.1	105	19/*10*
ОПРМ ВПП 19 с55 37.2 в037 17.0	119	20/*11*
БПРМ ВПП 06 с55 35.0 в037 13.7	104	21/*11*
БПРМ ВПП 24 с55 36.1 в037 18.4	117	18/*10*

Данные подхода от АД ДОМОДЕДОВО

ПУНКТ	❸ К 4-му раз.		❹ На БПРМ	
	МПУ	S	МПУ	S
ОПРМ ВПП 14П с55 25.7 в037 51.9	303	13/*7*	283	23/*12*
ОПРМ ВПП 32Л с55 23.2 в037 54.9	308	19/*10*	290	28/*15*
БПРМ ВПП 14Л с55 25.9 в037 54.0	297	15/*8*	281	25/*13*
БПРМ ВПП 32П с55 23.3 в037 57.1	302	20/*11*	287	30/*16*

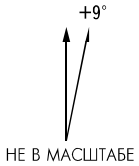
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

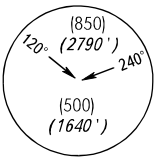
ОСТАФЬЕВО

ВПП: 26

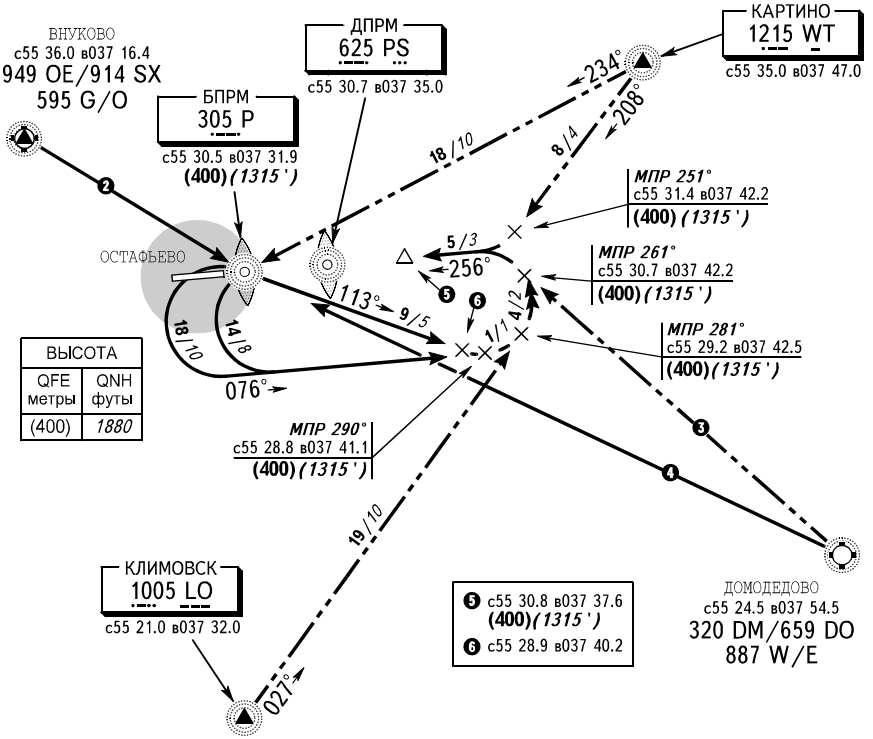
АТИС	127.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ОСТАФЬЕВО Вышка	119.200	Высота перех: ❶	Расстояния - км */м.мили*
НЕБЕСНЫЙ Подход	124.000		



❶ По указанию АДЦ аэродрома ВНУКОВО или ДОМОДЕДОВО.



Заход на посадку выполняется только при наличии РЛК и управления службой ОВД. Схема обеспечивает запас высоты над препятствиями не менее 240м до точки выхода на посадочный курс.



❷ Данные подхода от АД ВНУКОВО

ПУНКТ	МПУ	S
ОПРМ ВПП 01 с55 34.7 в037 15.1	105	19/*10*
ОПРМ ВПП 19 с55 37.2 в037 17.0	119	20/*11*
БПРМ ВПП 06 с55 35.0 в037 13.7	104	21/*11*
БПРМ ВПП 24 с55 36.1 в037 18.4	117	18/*10*

Данные подхода от АД ДОМОДЕДОВО

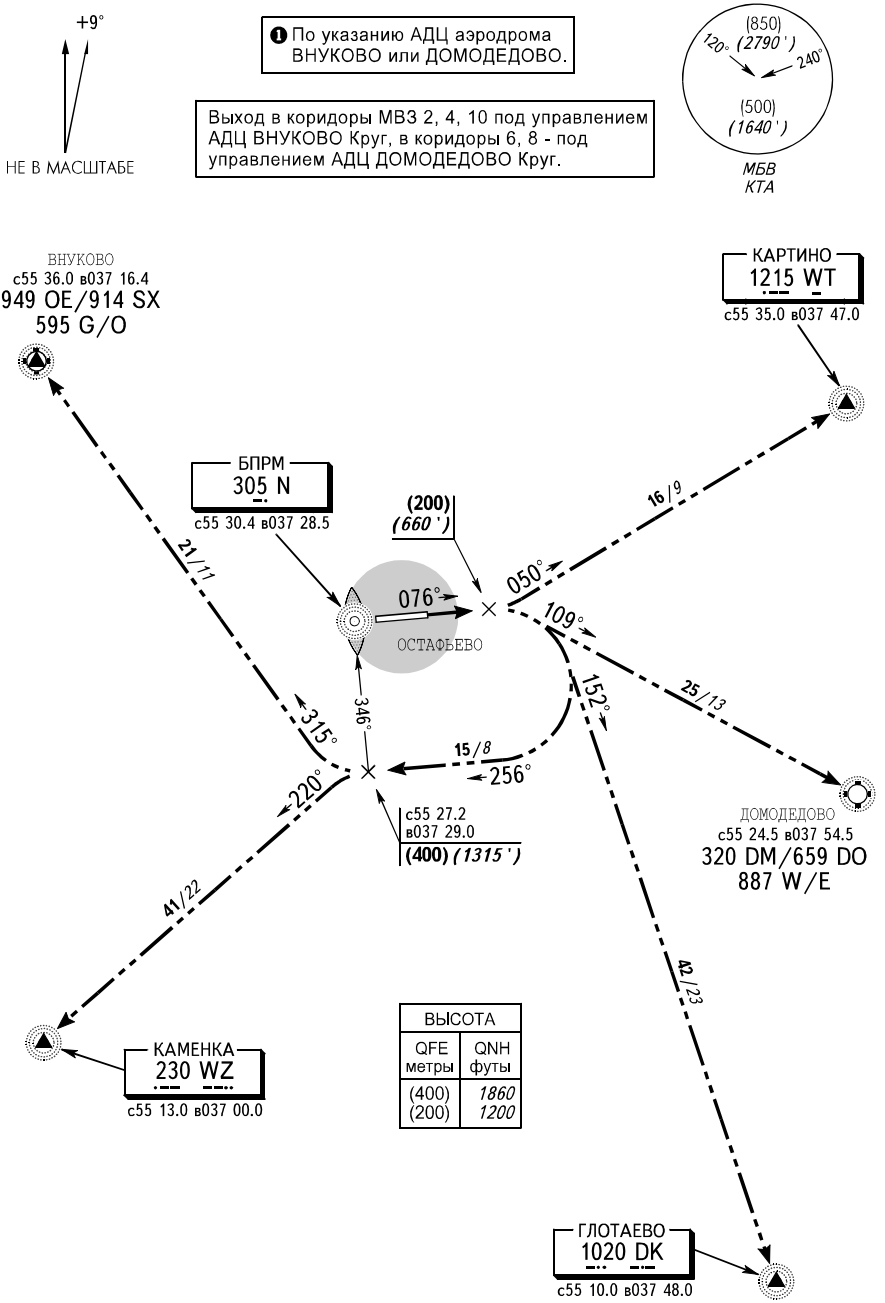
ПУНКТ	❸ К 4-му раз.		❹ На БПРМ	
	МПУ	S	МПУ	S
ОПРМ ВПП 14П с55 25.7 в037 51.9	302	14/*8*	283	23/*12*
ОПРМ ВПП 32Л с55 23.2 в037 54.9	307	19/*10*	290	28/*15*
БПРМ ВПП 14Л с55 25.9 в037 54.0	296	15/*8*	281	25/*13*
БПРМ ВПП 32П с55 23.3 в037 57.1	302	21/*11*	287	30/*16*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

ОСТАФЬЕВО

АТИС	127.600	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ОСТАФЬЕВО Вышка	119.200	Высота перех: ❶	Расстояния - км */м.мили*
НЕБЕСНЫЙ Старт	124.000		



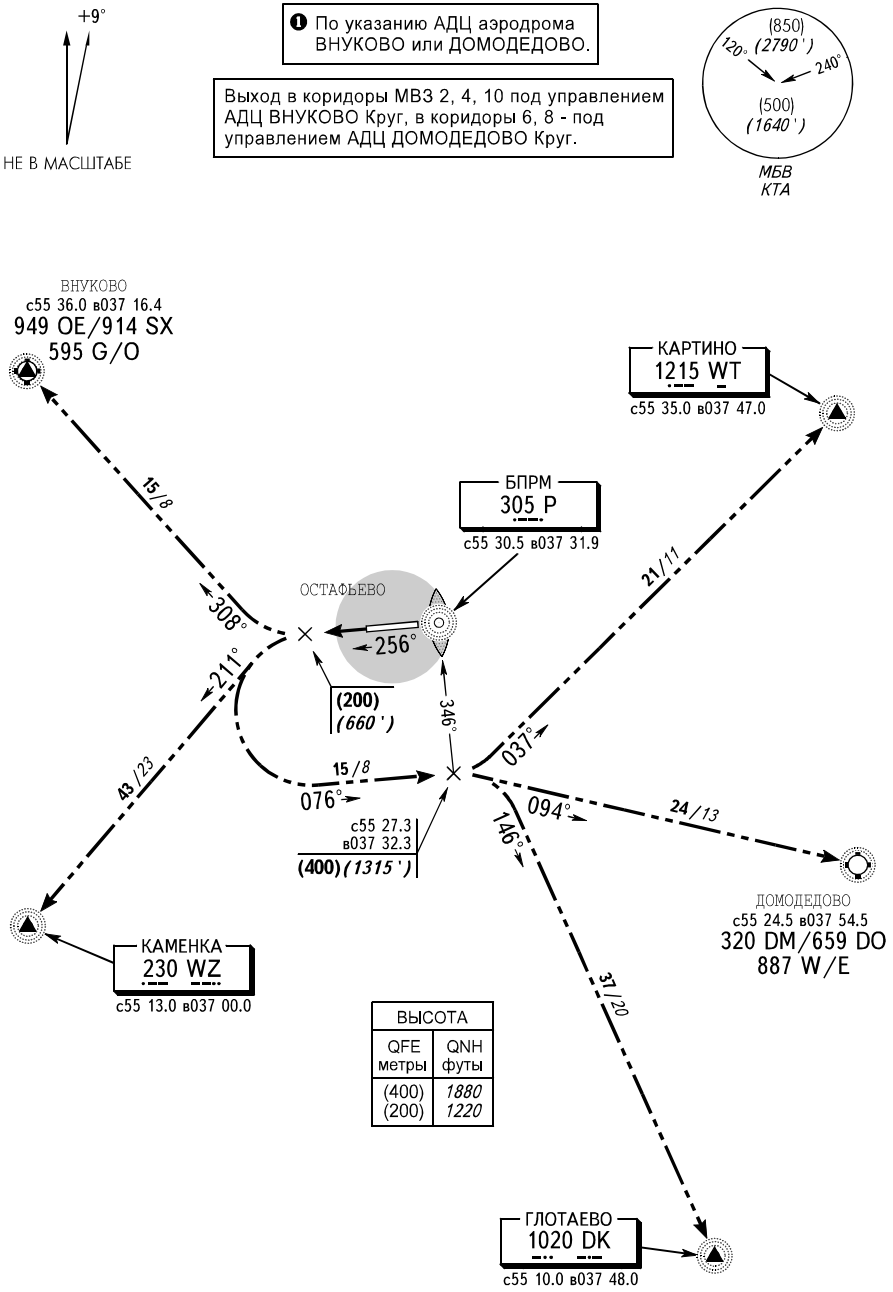
ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(400)	*1860*
(200)	*1200*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

ОСТАФЬЕВО

АТИС	**127.600**	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, ***футы***
ОСТАФЬЕВО Вышка	**119.200**	Высота перех: ❶	Расстояния - км ***/м.мили***
НЕБЕСНЫЙ Старт	**124.000**		



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(400)	*1880*
(200)	*1220*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

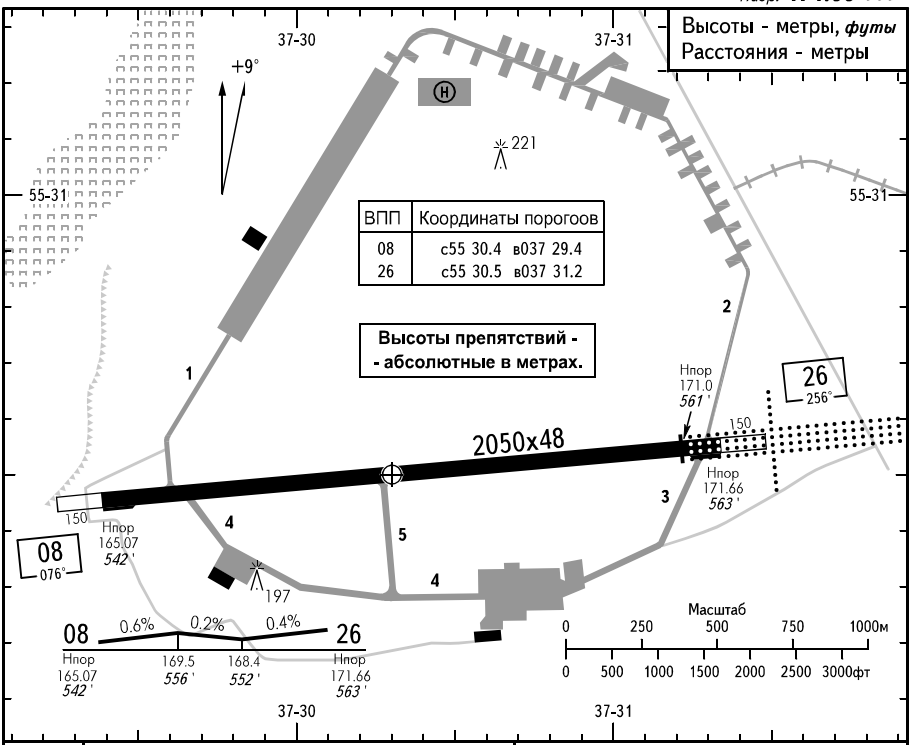
АТИС	127.600
ОСТАФЬЕВО Вышка	119.200
НЕБЕСНЫЙ Старт	124.000
ОСТАФЬЕВО Транзит	130.300

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

КТА: с55 30.5 в037 30.3

ОСТАФЬЕВО

Наэр. **171.66** *563* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
08	ОМИ, без огней прибл. и свет. горизонта, ПАПИ (3°10')	2050	2200	2050	2050
26	ОВИ-1, огнии приближения 900м, ПАПИ (3°10')	2050	2200	1900	1778

1. Порог 26 перенесен на 121м в сторону КТА.
2. Располагаемые дистанции даны без учета участка на выруливание ВС.
3. Отсутствует дневная и ночная маркировка на объектах (УВД и РТО) принадлежащих МО РФ, расположенных в пределах ЛП на расстоянии 130-240м южнее ВПП.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08					ВПП 26				
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП				С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП			
		С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)			С ОВИ (ОМИ)		Без ОВИ (ОМИ)	
		день	ночь	день	ночь		день	ночь	день	ночь
A		300	300	300	300		300	300	300	300
B										
C			400	500	700			400	500	700
D										
E										
Верт.		без ограничений					без ограничений			

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ СТОЯНКИ

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ
ОСТАФЬЕВО

7 май 09

Д-2

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 15 / F / D / X / T	16м
2	асф.бетон	PCN 15 / F / D / X / T	12м
3	асф.бетон	PCN 38 / F / D / Y / T	21м
4 (от ВПП до РД 5)	асф.бетон	PCN 57 / F / D / W / T	21м
4 (от РД 5 до перрона)	плиты ПАГ	PCN 25 / R / C / X / T	22м
5	плиты ПАГ	PCN 25 / R / C / X / T	22м
МС 13-31	асф.бетон	PCN 12 / F / D / X / T	

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

МС 13	Ми-8, Ми-172, Ка-226 и меньших размеров.
МС 14	санитарная стоянка Як-42 и ВС меньших размеров.
МС 15-20	Ан-74 и ВС меньших размеров.
МС 21-31	Cessna-550 и ВС меньших размеров.

Сектор 1 - групповые стоянки "ГАЗПРОМАВИА".
Сектора 2-4 - стоянки авиации ВМФ.
Перрон АП "ГАЗПРОМАВИВА" на 12 МС.
РД 2 для ВС ГА не используется.

1. Установка ВС на МС 14-31 осуществляется буксировкой "хвостом" в сторону летного поля.
2. Установка вертолета на МС 13 осуществляется заруливанием на тяге несущего винта.
3. Выход ВС с МС 14-26 осуществляется на тяге собственных двигателей.

ЦАИГА
ИЗМ. Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ
ОСТАФЬЕВО

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1-12	плиты ПАГ	PCN 25 / R / C / X / T

МС	Координаты
1, 2	с55 30.2 в037 30.6

СТОЯНКИ ВС НА ПЕРРОНЕ

1. МС 1 для F-900 и ВС меньших размеров.
2. МС 2, 3 для Як-42, B-737-700 и ВС меньших размеров.
3. МС 4-6 для Ан-74, Як-40 и ВС меньших размеров.
4. МС 7-11 для Як-42, Ту-134, B-737-700 и ВС меньших размеров.
5. МС 12 для Ан-12, Як-42, Ту-134, B-737-BBJ и ВС меньших размеров.
6. МС 7А для противообледенительной обработки и мойки Ан-12, Як-42, B-737-BBJ и ВС меньших размеров.
7. Установка ВС на МС 1-6 перед вылетом осуществляется "хвостом" в сторону терминала при помощи буксировщика.
8. Установка ВС на МС 7-12 осуществляется "хвостом" в сторону летного поля.
9. Выход ВС F-900 с МС 1-3 осуществляется на тяге собственных двигателей.
10. Выход ВС Як-42, Ан-74, Як-40 с МС 2, 4, 5 осуществляется при помощи буксировщика с установкой на осевой линии руления "носом" на РД 4.
11. Выход ВС Як-42, Ан-74, Як-40 с МС 3 осуществляется на тяге собственных двигателей.
12. Выход ВС с МС 6 осуществляется на тяге собственных двигателей.
13. Выход ВС с МС 7-12 осуществляется на тяге собственных двигателей.

ЦАИГА ИЗМ: Примечания.

© ЦАИГ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

ОСТАФЬЕВО

ИЛС ВПП 26

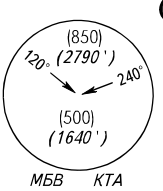
КРМ **108.3 IPS**

ОСП ВПП 26

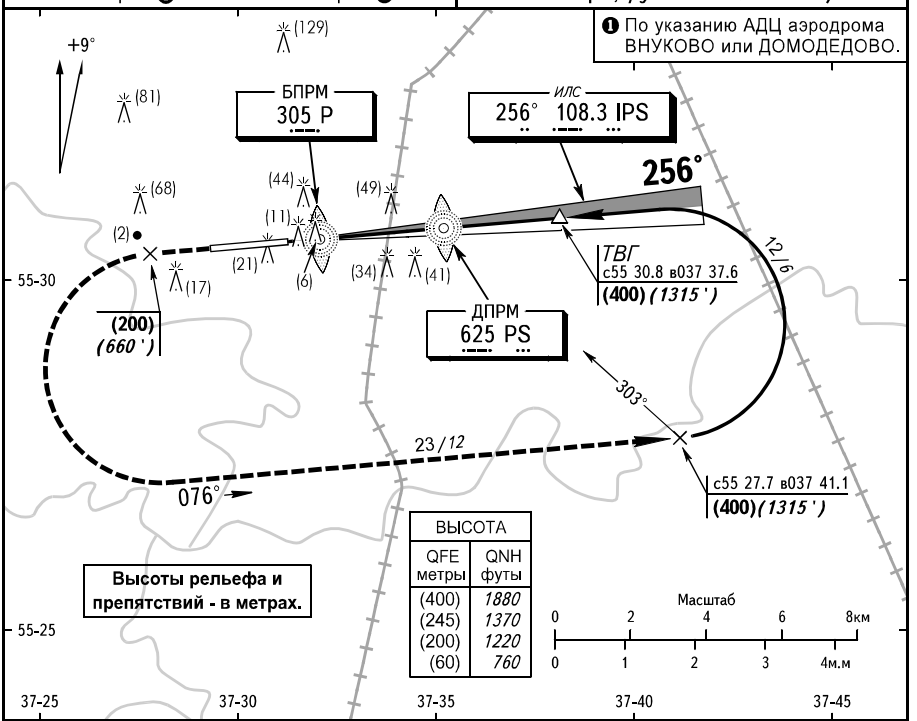
ДПРМ **625 PS**

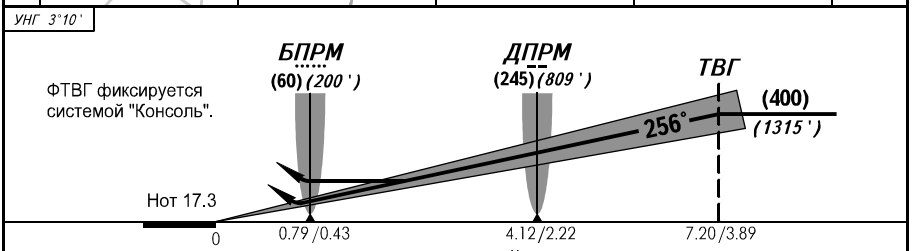
Наэр. **171.66** ***563'*** *Нпор.* **171.0** ***561'***

АТИС	**127.600**
ОСТАФЬЕВО Вышка	**119.200**
НЕБЕСНЫЙ Старт	**124.000**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: ❶ **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 076°, далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**						
	РМС	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	60x800 ***761'***	125x1800 ***971'***	255x3000 ***1398'***	200x2500 ***1217'***	255x3000 ***1398'***	210x3000 ***1250'***	255x3000 ***1398'***
B							
C	70x900 ***791'***		255x3500 ***1398'***	250x4000 ***1381'***	255x4000 ***1398'***	300x5000 ***1545'***	300x5000 ***1545'***
D							
Верт.	60x600 ***761'***	125x1500 ***971'***	255x3000 ***1398'***	200x2500 ***1217'***	255x3000 ***1398'***	210x3000 ***1250'***	255x3000 ***1398'***

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4120м, мин:с	1.39	1.22	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения градиент 5.5%, м/с	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.1	5.5	6.0	6.4	6.9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

ОСТАФЬЕВО

ИЛС ВПП 26

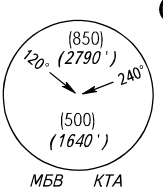
КРМ **108.3 IPS**

ОСП ВПП 26

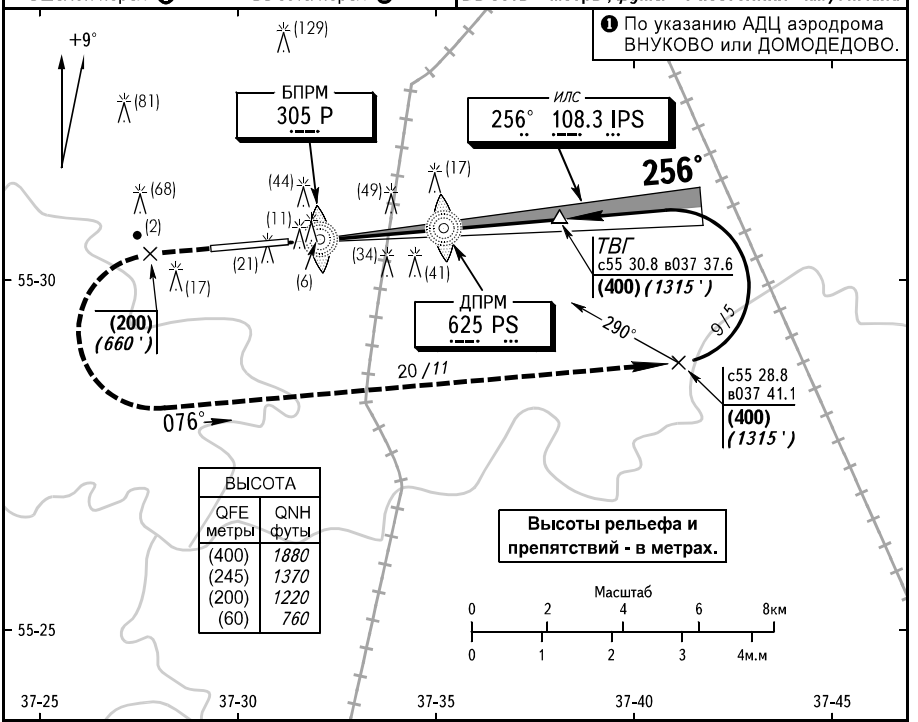
ДПРМ **625 PS**

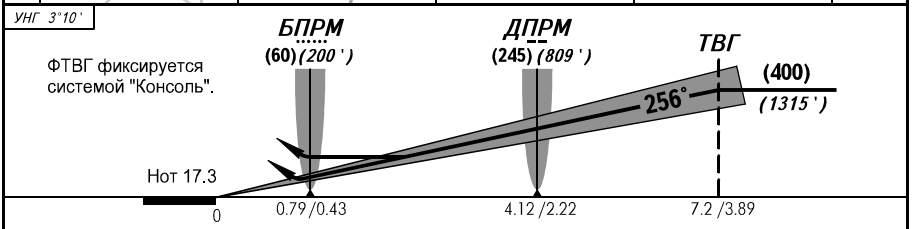
Наэр. **171.66** *563* ' *Нпор.* **171.0** *561* '

АТИС	**127.600**
ОСТАФЬЕВО Вышка	**119.200**
НЕБЕСНЫЙ Старт	**124.000**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: ❶ **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 076°, далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **26**						
	РМС	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	60x800 *761* '	125x1800 *971* '	255x3000 *1398* '	200x2500 *1217* '	255x3000 *1398* '	210x3000 *1250* '	255x3000 *1398* '
B							
C	70x900 *791* '		255x3500 *1398* '	250x4000 *1381* '	255x4000 *1398* '	300x5000 *1545* '	300x5000 *1545* '
D							
Верт.	60x600 *761* '	125x1500 *971* '	255x3000 *1398* '	200x2500 *1217* '	255x3000 *1398* '	210x3000 *1250* '	255x3000 *1398* '

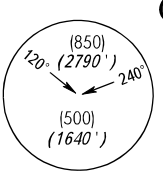
Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4120м , мин:с	1.39	1.22	1.11	1.02	0.55	0.49	0.45	0.41	0.38	0.35	0.33
Вертик. скорость снижения градиент 5.5% , м/с	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.1	5.5	6.0	6.4	6.9

ЦАИГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

АТИС	**127.600**
ОСТАФЬЕВО Вышка	**119.200**
НЕБЕСНЫЙ Старт	**124.000**



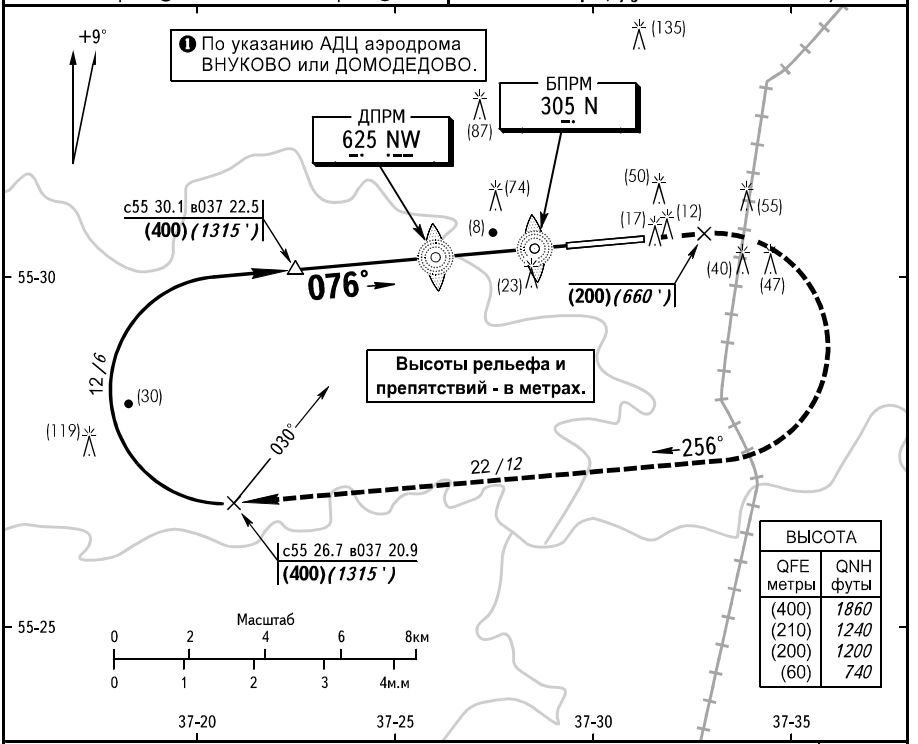
ОСТАФЬЕВО

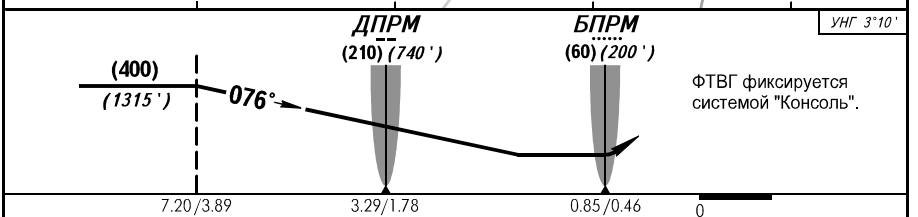
ОСП ВПП 08

ДПРМ **625 NW**

Наэр. **171.66** *563'* *Нпор.* **165.07** *542'*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: ❶ **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660')***, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 256°, далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08** ОСП с ФТВГ	ОСП без ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	ОПРС (БПРМ) без ФТВГ
A	115x2500 ***919'***	275x3000 ***1444'***	210x3000 ***1231'***	275x3000 ***1444'***	210x3000 ***1231'***	275x3000 ***1444'***
B	115x2700 ***919'***					
C		275x5000 ***1444'***	250x5000 ***1362'***	275x5000 ***1444'***	300x5000 ***1526'***	300x5000 ***1526'***
D						
Верт.	115x2200 ***919'***	275x3000 ***1444'***	210x3000 ***1231'***	275x3000 ***1444'***	210x3000 ***1231'***	275x3000 ***1444'***

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3290м, мин:с	1.20	1.06	0.56	0.49	0.44	0.39	0.36	0.33	0.30	0.28	0.26
Вертик. скорость снижения градиент 5.5%, м/с	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.1	5.5	6.0	6.4	6.9

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Футы.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСТАФЬЕВО, РОССИЯ

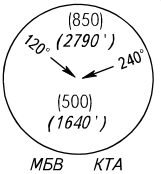
ОСТАФЬЕВО

ОСП ВПП 08

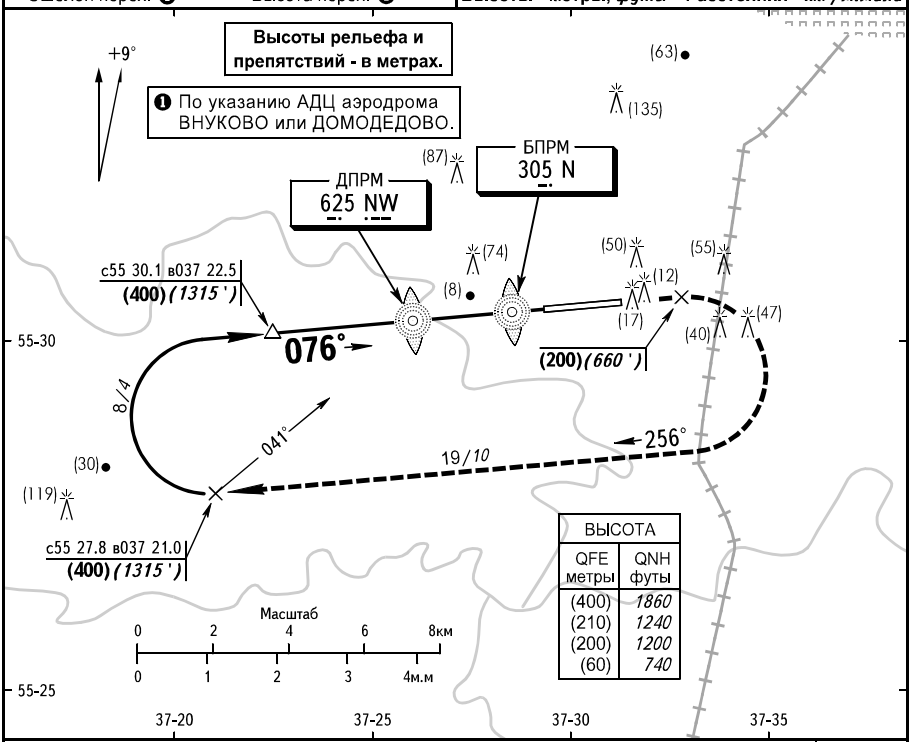
ДПРМ **625 NW**

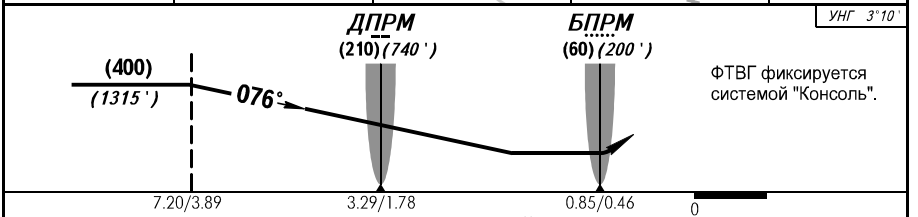
Наэр. **171.66** *563 '* Нпор.**165.07** *542 '*

АТИС	**127.600**
ОСТАФЬЕВО Вышка	**119.200**
НЕБЕСНЫЙ Старт	**124.000**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: ❶ **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



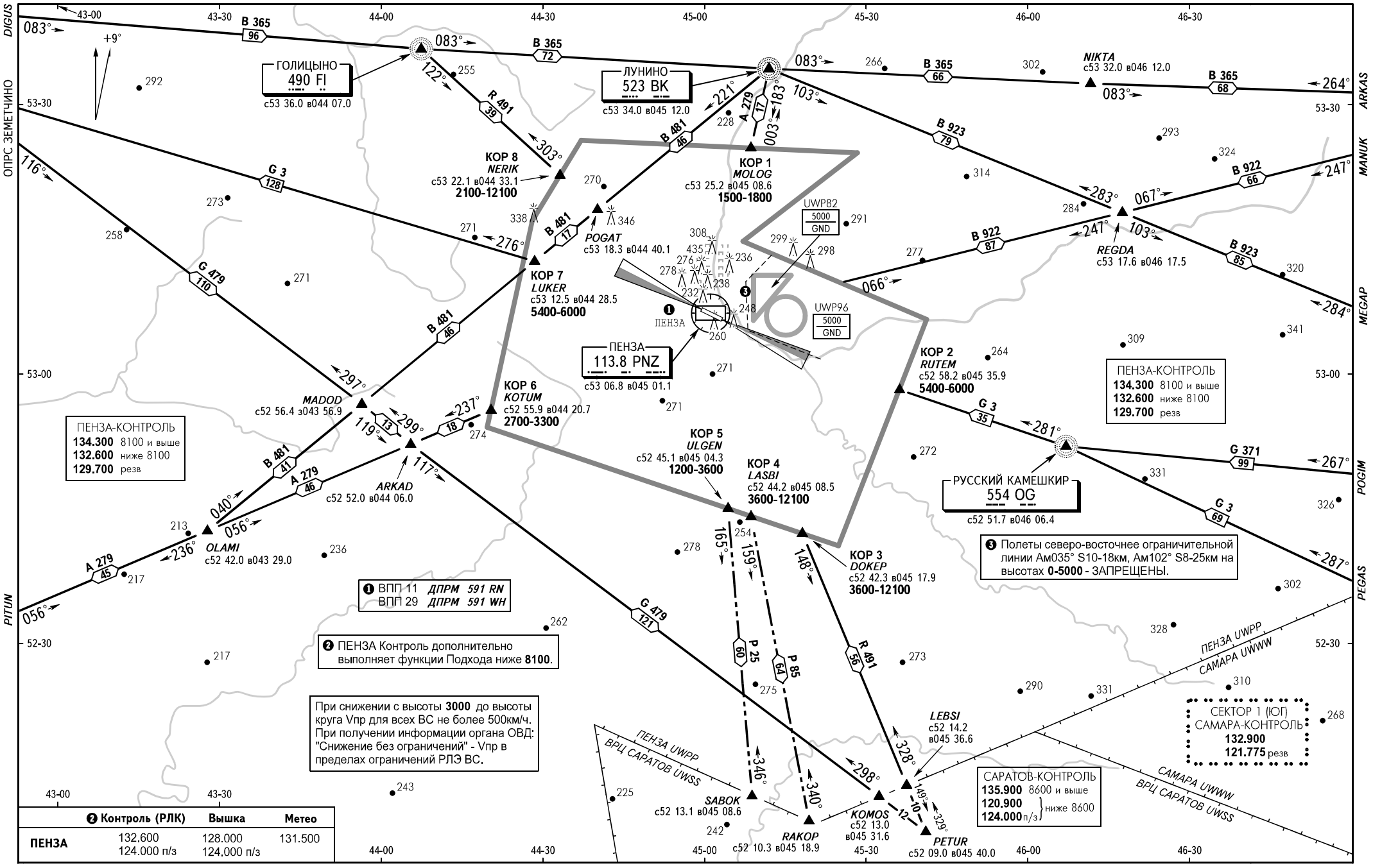


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 256°, далее по схеме или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **08**					
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	115x2500 ***919 '***	275x3000 ***1444 '***	210x3000 ***1231 '***	275x3000 ***1444 '***	210x3000 ***1231 '***	275x3000 ***1444 '***
B	115x2700 ***919 '***					
C		275x5000 ***1444 '***	250x5000 ***1362 '***	275x5000 ***1444 '***	300x5000 ***1526 '***	300x5000 ***1526 '***
D						
Верт.	115x2200 ***919 '***	275x3000 ***1444 '***	210x3000 ***1231 '***	275x3000 ***1444 '***	210x3000 ***1231 '***	275x3000 ***1444 '***

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3290м, мин:с	1.20	1.06	0.56	0.49	0.44	0.39	0.36	0.33	0.30	0.28	0.26
Вертик. скорость снижения градиент 5.5%, м/с	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.1	5.5	6.0	6.4	6.9

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



	❷ Контроль (РЛК)	Вышка	Метео
ПЕНЗА	132.600 124.000 п/з	128.000 124.000 п/з	131.500

ИЗМ: ВОРДМЕ, частота работы САМАРА-КОНТРОЛЬ СЕКТОР 1(ЮГ), ВТ В 365, В 922, В 923.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

DOKEP 2, KOTUM 2, LASBI 2, MOLOG 2, NERIK 2, RUTEM 2, ULGEN 2

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

(680)

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

❷ Полеты северо-восточнее ограничительной линии Ам035° S10-18км, Ам102° S8-25км на высотах **0-5000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

КОР 1
MOLOG
с53 25.2 в045 08.6

214°
29
1330
MOLOG 2

КОР 8
NERIK
с53 22.1 в044 33.1

131°
29
1350
NERIK 2

МПР 137°
с53 13.8
в044 50.5
(700)

12
197°

МПР 101°
с53 09.8 в044 47.7
(500)

МПР 108°
с53 10.1 в044 49.8

9
107°

с53 09.2 в044 46.8
(500)

с53 08.8
в044 53.8
(400)

094°

ДПРМ
591 RN
с53 07.7 в044 57.4

ПЕНЗА

40
1170
KOTUM 2
040°

6
017°

МПР 068°
с53 06.2 в044 46.4
(600)

МПР 072°
с53 06.6
в044 45.6
(600)

КОР 6
KOTUM
с52 55.9 в044 20.7

10
287°

015°
234°

с53 03.8
в044 54.5
(600)

47
1190
RUTEM 2
273°

КОР 2
RUTEM
с52 58.2 в045 35.9

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ULGEN 2
45
1170
323°

LASBI 2
49
1170
319°

DOKEP 2
58
1170
312°

КОР 3
DOKEP
с52 42.3 в045 17.9

КОР 5
ULGEN
с52 45.1 в045 04.3

КОР 4
LASBI
с52 44.2 в045 08.5

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
RUTEM	278	47	010			(600)
DOKEP	317	57	079			(600)
LASBI	325	49	082			(600)
ULGEN	329	45	082			(600)
KOTUM	044	42	103			(500)
NERIK	129	31	108			(400)

ИЗМ: Снята РСБН.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

DOKEP 4, KOTUM 4, LASBI 4, MOLOG 4, NERIK 4, RUTEM 4, ULGEN 4

❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

(680)

МБВ
КТА

КОР 1
MOLOG
с53 25.2 в045 08.6

КОР 8
NERIK
с53 22.1 в044 33.1

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

ДПРМ
591 WH
с53 05.3 в045 05.9

БПРМ
286 W
с53 06.2 в045 03.0
1200-1800

ПЕНЗА

с53 04.5
в045 08.4
(400)

МПР 287°
с53 03.5 в045 12.2
(400)

МПР 294°
с53 02.4 в045 13.6
(500)

МПР 303°
с53 01.3
в045 13.4
(500)

МПР 299°
с53 01.7 в045 13.6
(500)

МПР 329°
с52 59.4 в045 09.9
(600)

МПР 324°
с52 59.3 в045 11.1
(600)

КОР 6
KOTUM
с52 55.9 в044 20.7

КОР 2
RUTEM
с52 58.2 в045 35.9

❷ Полеты северо-восточнее ограничительной линии Ам035° S10-18км, Ам102° S8-25км на высотах **0-5000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Stвш	Stнр	Нтнр
ВС с V<300км/ч	127	5.4	9.4	(600)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
RUTEM	281	31	287			(400)
DOKEP	339	40	293			(500)
LASBI	355	35	297			(500)
ULGEN	004	34	297			(500)
KOTUM	069	56	316			(600)

КОР 5
ULGEN
с52 45.1
в045 04.3

КОР 4
LASBI
с52 44.2
в045 08.5

КОР 3
DOKEP
с52 42.3
в045 17.9

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

DOKEP 1, KOTUM 1, LASBI 1, LUKER 1, MOLOG 1, NERIK 1, ULGEM 1

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

(680)
МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≦ 716 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

КОР 1
MOLOG
с53 25.2 в045 08.6

КОР 8
NERIK
с53 22.1 в044 33.1

КОР 7
LUKER
с53 12.5 в044 28.5

КОР 6
KOTUM
с52 55.9 в044 20.7

КОР 5
ULGEN
с52 45.1 в045 04.3

КОР 4
LASBI
с52 44.2 в045 08.5

КОР 3
DOKEP
с52 42.3 в045 17.9

ДПРМ
591 RN
с53 07.7 в044 57.4

ДПРМ
591 WH
с53 05.3 в045 05.9
(200)

ПЕНЗА

58 MOLOG 1
63 NERIK 1
56 LUKER 1
59 KOTUM 1
39 ULGEN 1
40 LASBI 1
45 DOKEP 1

003°
107°
155°
169°
177°
249°
289°
310°

❷ Полеты северо-восточнее ограничительной линии Ам035° S10-18км, Ам102° S8-25км на высотах **0-5000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ПЕНЗА Вышка **128.000** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

DOKEP 3, KOTUM 3, LASBI 3, LUKER 3, MOLOG 3, NERIK 3, ULGEN 3

(680)

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≧ Раэр. ≧ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≦ 716 мм.рт.ст.

КОР 1
MOLOG
с53 25.2 в045 08.6

КОР 8
NERIK
с53 22.1 в044 33.1

КОР 7
LUKER
с53 12.5 в044 28.5

КОР 6
KOTUM
с52 55.9 в044 20.7

КОР 5
ULGEN
с52 45.1 в045 04.3

КОР 4
LASBI
с52 44.2 в045 08.5

КОР 3
DOKEP
с52 42.3 в045 17.9

43 MOLOG 3
028°
38 NERIK 3
305°
33 LUKEP 3
276°
230°
47 KUTUM 3
151°
136°
146°
ULGEN 3 48
LASBI 3 52
DOKEP 3 60

ДПРМ
591 RN
с53 07.7 в044 57.4
(200)

(600)

287°

ПЕНЗА

ДПРМ
591 WH
с53 05.3 в045 05.9

❷

Высоты пролета точек выхода на ВТ по указанию органа ОВД.

❷ Полеты северо-восточнее ограничительной линии Ам035° S10-18км, Ам102° S8-25км на высотах **0-5000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

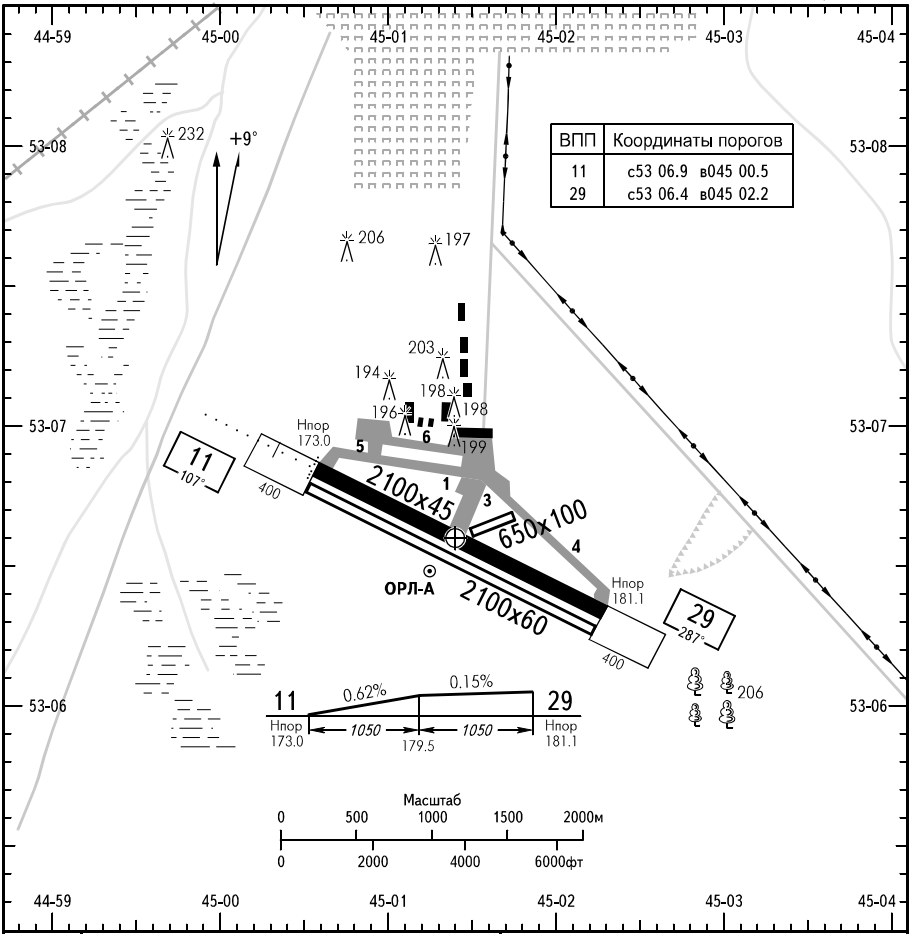
ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

ПЕНЗА, РОССИЯ

КТА: с53 06.6 в045 01.4

ПЕНЗА

Назр. **181.1**



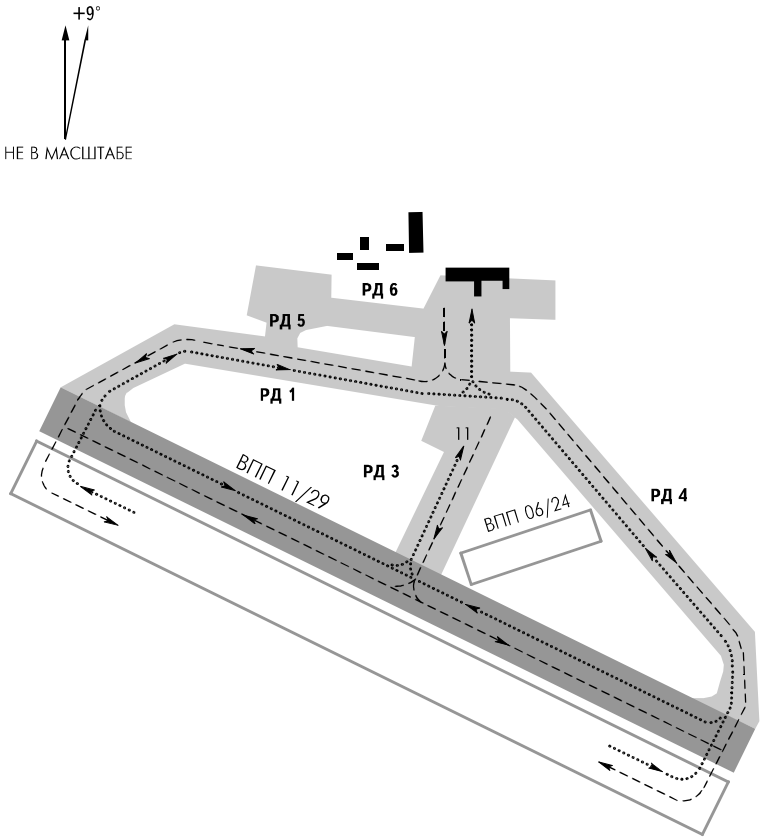
ВПП	Координаты порогов
11	с53 06.9 в045 00.5
29	с53 06.4 в045 02.2

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
11	ОМИ, огни приближения 420м	2100	2500	2100	2100
29	ОМИ без огней приближения				
11	ГВПП				
29					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 11			ВПП 29		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.		б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

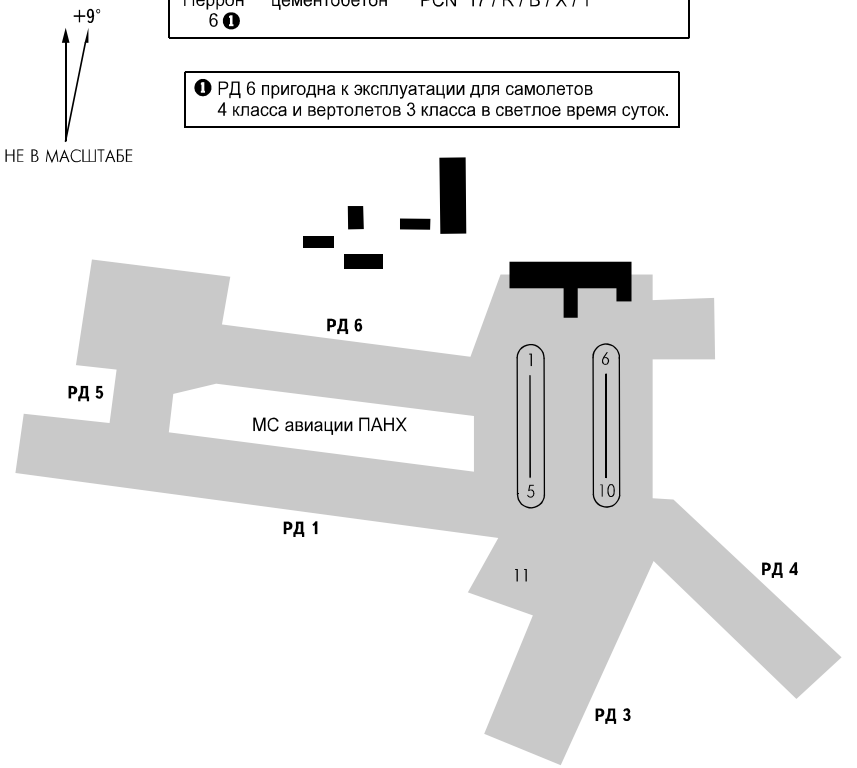


1. Руление ВС Ан-12 по РД 1, 4, 5 на минимальной скорости по оси РД на тяге внутренних двигателей.
2. МС 11 размером 60х70м, грунт.
3. МС 11 и РД 3 обозначены дневной маркировкой.
4. Участок РД 3 размером 50х50м в месте сопряжения с перроном исплользуется как посадочная площадка для вертолетов.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 4, 5	цементобетон	PCN 13 / R / B / X / T	18м
3	грунт	170т	50м
Перрон 6 ❶	цементобетон	PCN 17 / R / B / X / T	

❶ РД 6 пригодна к эксплуатации для самолетов 4 класса и вертолетов 3 класса в светлое время суток.



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-42	5	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-24, 26, L-410	1-10		
Ан-12, Ми-26	5		При наличии на борту водила, ИТС и тех.аптечки
Ан-30, Як-40, Ил-114, Ми-2, 8	1-10		

На аэродроме отсутствуют аварийные пневмо-тканевые подъемники. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства предоставляются авиакомпанией.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ИЛС ВПП 11

КРМ **111.1 IRN**

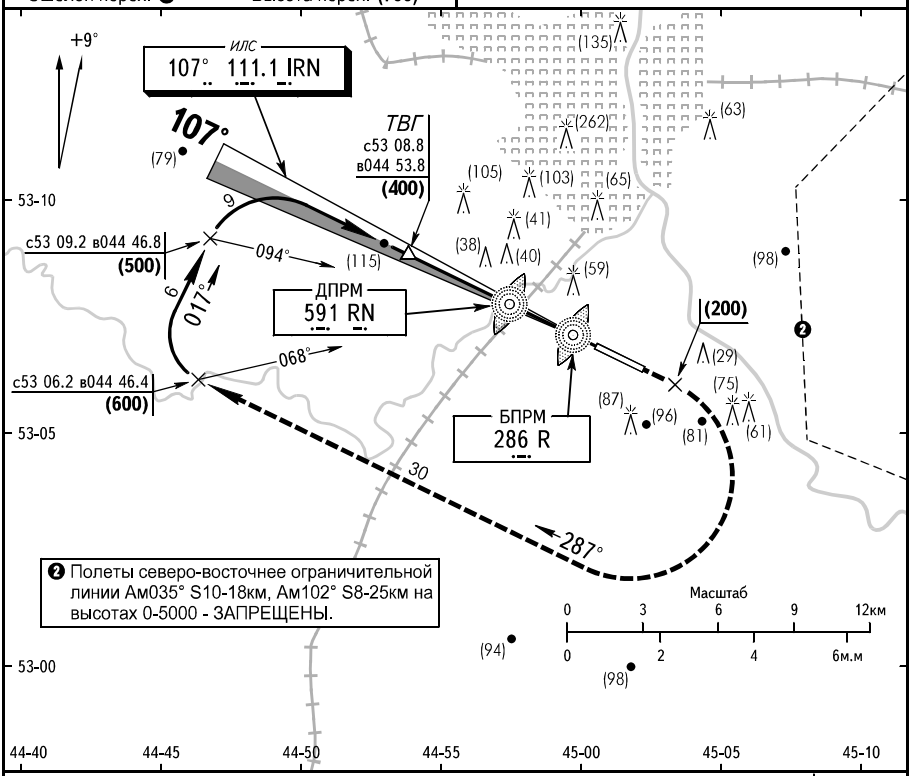
Назр. **181.1** *Нпор.* **173.0**

(680)

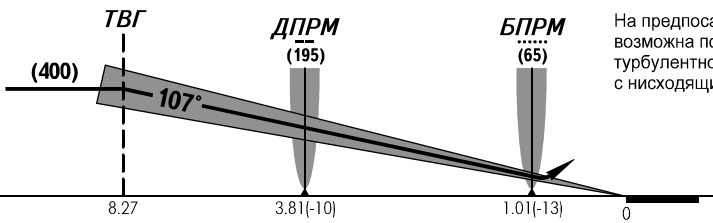
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



УНГ 2°40'



На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 287°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**
	РМС
A	*60 X 800*
B	
C	*80 X 1000*
D	
Верт.	*60 X 600*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	075	270	12.0	(600)
4 разв.	099	282	12.5	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ИЛС ВПП 29

КРМ **108.7 IWH**

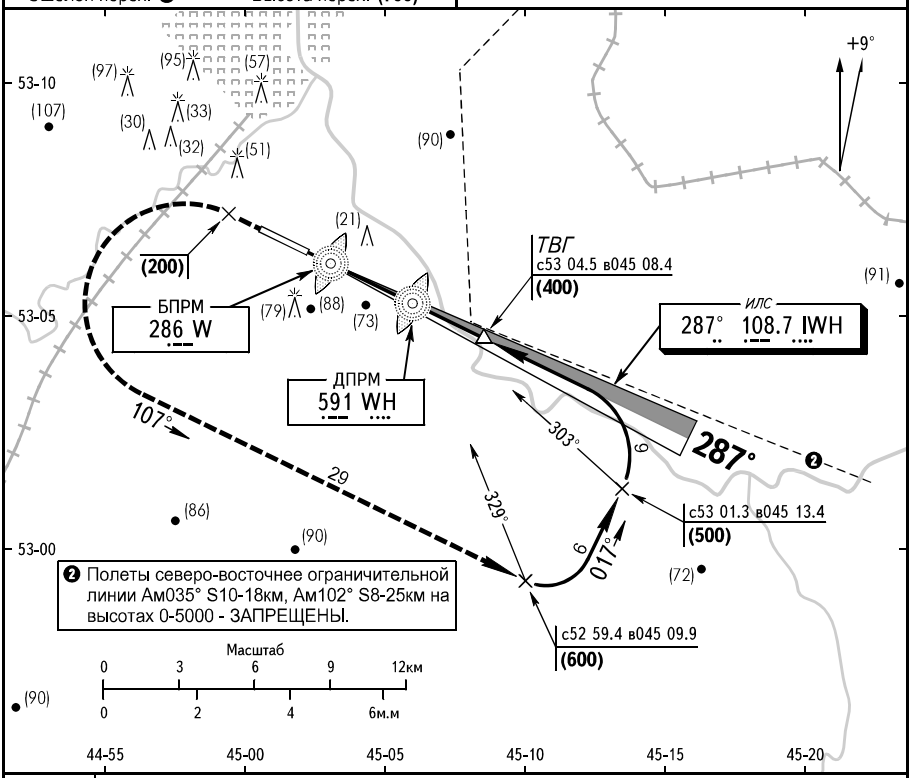
Наэр. **181.1** *Нпор.* **181.1**

(680)

МБВ *КТА*

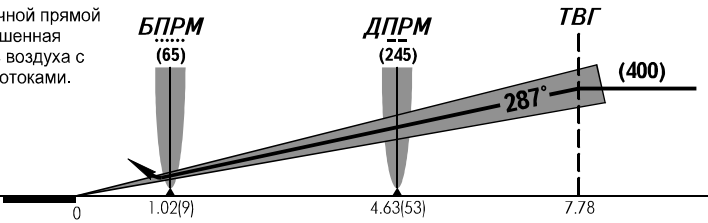
❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



УНГ 2°50'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 107°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**	
	РМС	
A	*70 X 900*	
B		
C	*80 X 1000*	
D		
Верт.	*70 X 700*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	322	126	12.0	(600)
4 разв.	296	111	12.4	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ОСП ВПП 11

ДПРМ **591 RN**

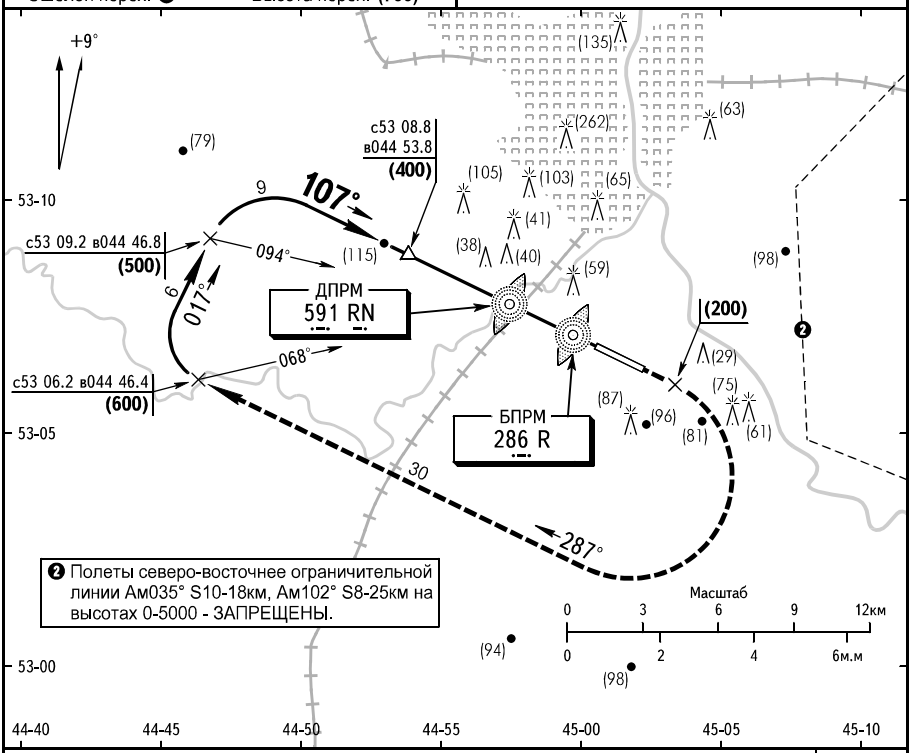
Назр. **181.1** *Нпор.* **173.0**

(680)

МБВ *КТА*

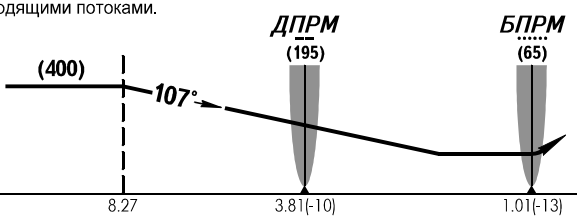
❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



УНГ 2°40'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.



ТВГ фиксирована по ОРЛ-А - Ам288° S9.5.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 287°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **11**					
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	*105 X1500*	*265 X 3000*	*200 X 2500*	*265 X 3000*	*200 X 2500*	*265 X 3000*
B						
C		*265 X 4000*	*250 X 4000*	*265 X 4000*	*300 X 5000*	*300 X 5000*
D						
Верт.	*105 X 1000*	*265 X 3000*	*200 X 2500*	*265 X 3000*	*200 X 2500*	*265 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	075	270	12.0	(600)
4 разв.	099	282	12.5	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕНЗА Вышка **128.000 124.000** п/з

ПЕНЗА, РОССИЯ

ПЕНЗА

ОСП ВПП 29

ДПРМ **591 WH**

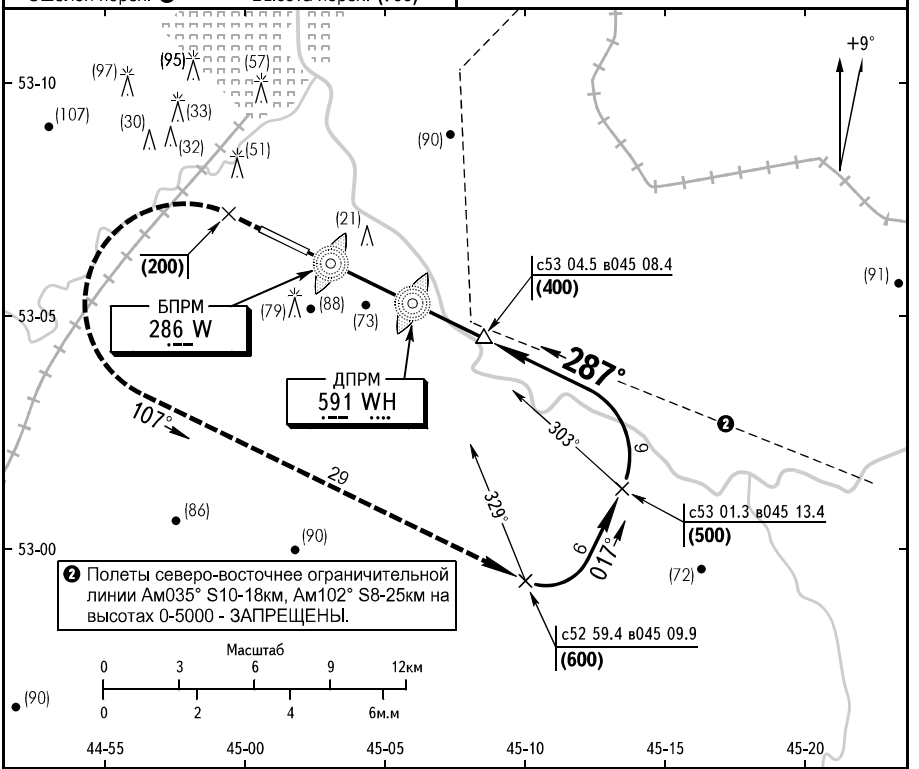
Назр. **181.1** *Нпор.* **181.1**

(680)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 744 мм.рт.ст.
1500 при 743 ≥ Раэр. ≥ 717 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. ≤ 716 мм.рт.ст.

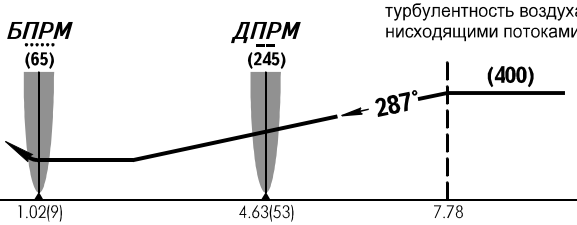
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**



УНГ 2°50'

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

ТВГ фиксирована по ОРЛ-А - Ам105° S8.7.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 107°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **29**					
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	*150 X 2000*	*150 X 2000*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*240 X 3000*
B						
C	*150 X 2200*	*150 X 2200*	*250 X 4000*	*250 X 4000*	*300 X 5000*	*300 X 5000*
D						
Верт.	*150 X 1500*	*150 X 1500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*240 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	322	126	12.0	(600)
4 разв.	296	111	12.5	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

8 апр 10

A-1

ПЕРМЬ, РОССИЯ

ОПРС СЕРОВ

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

	АТИС	Подход (РЛК)	Старт	Транзит	Пеленг
ПЕРМЬ	126.400	127.100	124.000	131.700	130.000

ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ
№1 ДПРМ ВПП 21 МПУ 212° правая **Н 1500-12100**
№2 БПРМ ВПП 03 МПУ 032° левая **Н 1500-12100**
№3 ОПРС КТ МПУ 325° правая **Н 2400-6000**
для ВС категорий А, В и вертолетов
№4 ОПРС MN МПУ 084° левая **Н 4200-12100**

LEBMI с59 01.0 в054 39.0
PADIN с59 00.0 в058 09.5
OBRIN с58 45.5 в058 15.6
TADEM
ABURI
POBUT
ABDIR
LARIP
ULTIR с57 53.4 в053 25.2
GORLI с57 17.7 в053 58.1
INGEN с56 50.0 в053 27.4
OTKER с56 52.0 в055 23.4
BIKMA с57 04.3 в059 10.7
PARMA с58 18.3 в055 32.2
SINRA с58 07.7 в055 31.5
TALOG с58 11.0 в056 42.5
KURUP с57 57.0 в055 33.4
ROSIB с57 50.0 в056 39.8
ABLUR с57 56.0 в056 42.4
BUMUR с57 48.2 в058 26.2
GIGAS с57 38.3 в055 22.0
RIKLA с57 30.8 в055 39.5
MEDUG с57 53.5 в057 38.1
RALUB с57 32.7 в057 27.5
KUDUK с57 27.7 в057 08.7
LESNO с57 12.1 в055 52.7
SUPAL с57 06.3 в055 16.8
ORTEG с57 23.1 в054 46.4
NATSI с58 39.6 в055 06.5
с58 39.3 в056 47.0
KALIN с58 24.8 в057 19.1

КОР 7 *NATSI* с58 39.6 в055 06.5 **1500-5100**
КОР 8 *KALIN* с58 24.8 в057 19.1 **1500-5100**
КОР 9 *MEDUG* с57 53.5 в057 38.1 **2100-5100**
КОР 6 *SINRA* с58 07.7 в055 31.5 **1500-5100**
КОР 6А *KURUP* с57 57.0 в055 33.4 **1500-5100**
КОР 1 *RALUB* с57 32.7 в057 27.5 **2100-5100**
КОР 2 *KUDUK* с57 27.7 в057 08.7 **2400-4800**
КОР 3 *LESNO* с57 12.1 в055 52.7 **1500-5100**
КОР 4 *SUPAL* с57 06.3 в055 16.8 **1500-5100**
КОР 5 *ORTEG* с57 23.1 в054 46.4 **1500-5100**

МЕНДЕЛЕЕВО 940 MN с58 10.0 в054 58.7 **1500-5100**
КУКУШТАН 672 KT с57 39.1 в056 30.6 **1500-5100**
ПЕРМЬ Большое Савино

❶ ВПП 03 *БПРМ 345 К*
ВПП 21 *ДПРМ 705 РХ*

USR88 1100 GND NOTAM

СЕКТОР ЮГ ПЕРМЬ-КОНТРОЛЬ **133.700**
СЕКТОР УРАЛ-2 УРАЛ-КОНТРОЛЬ **131.300**
СЕКТОР УРАЛ-3 УРАЛ-КОНТРОЛЬ **127.300**
СЕКТОР УРАЛ-1 УРАЛ-КОНТРОЛЬ **122.200**

ЕКАТЕРИНБУРГ USSS
ПЕРМЬ USPP

БИСЕРТЬ 435 BI с56 51.0 в059 04.0

АП НИЖНИЙ ТАГИЛ(Салка)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

АТИС	126.400
ПЕРМЬ Подход	127.100
ПЕРМЬ Старт	124.000

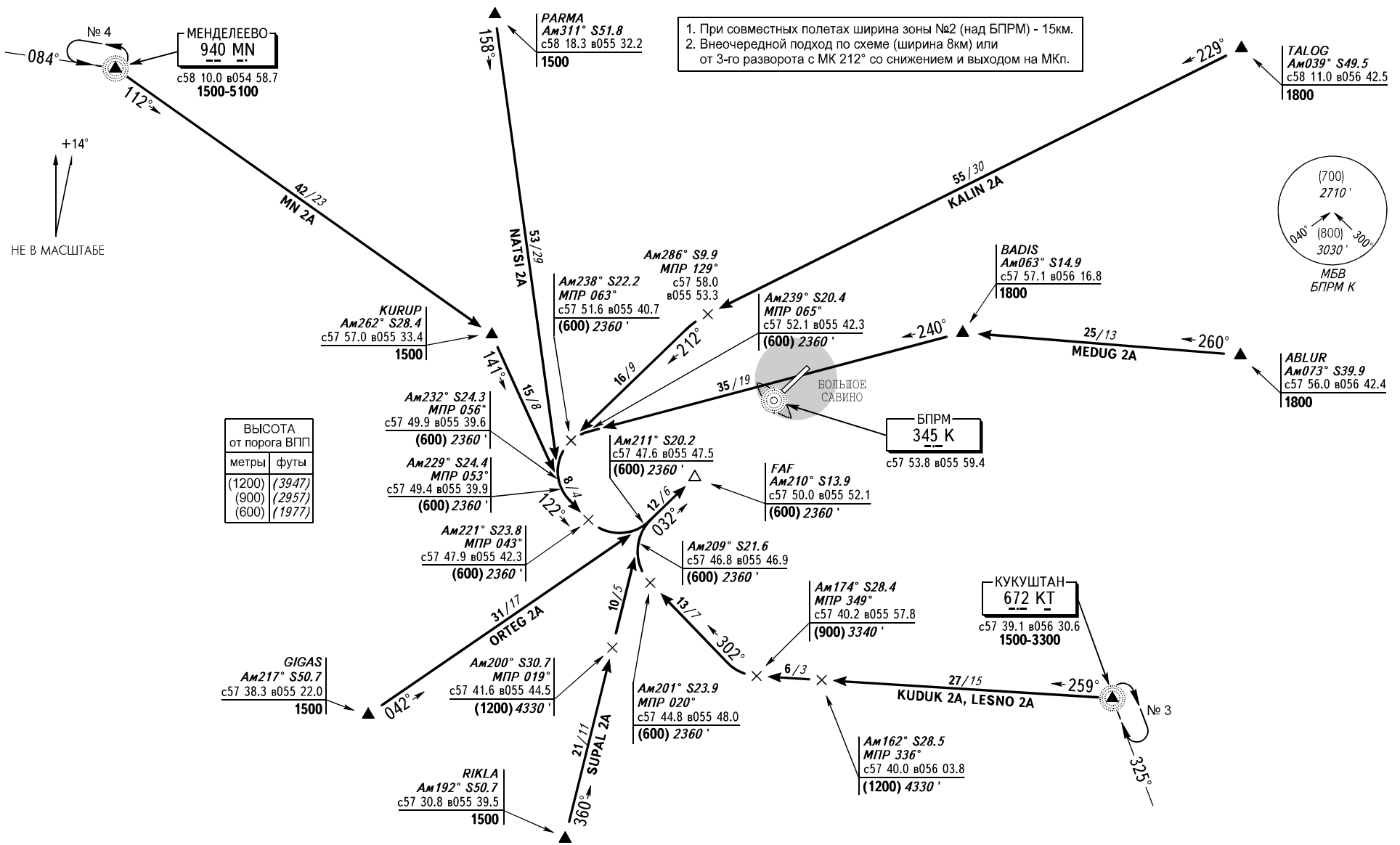
Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) *3340* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояние - км */м.мили*

❶ **1500** при Разр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Разр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Разр.

KALIN 2A, KUDUK 2A, LESNO 2A, MEDUG 2A, MN 2A, NATSI 2A, ORTEG 2A, SUPAL 2A

1. При совместных полетах ширина зоны №2 (над БПРМ) - 15км.
2. Внеочередной подход по схеме (ширина 8км) или от 3-го разворота с МК 212° со снижением и выходом на МКп.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

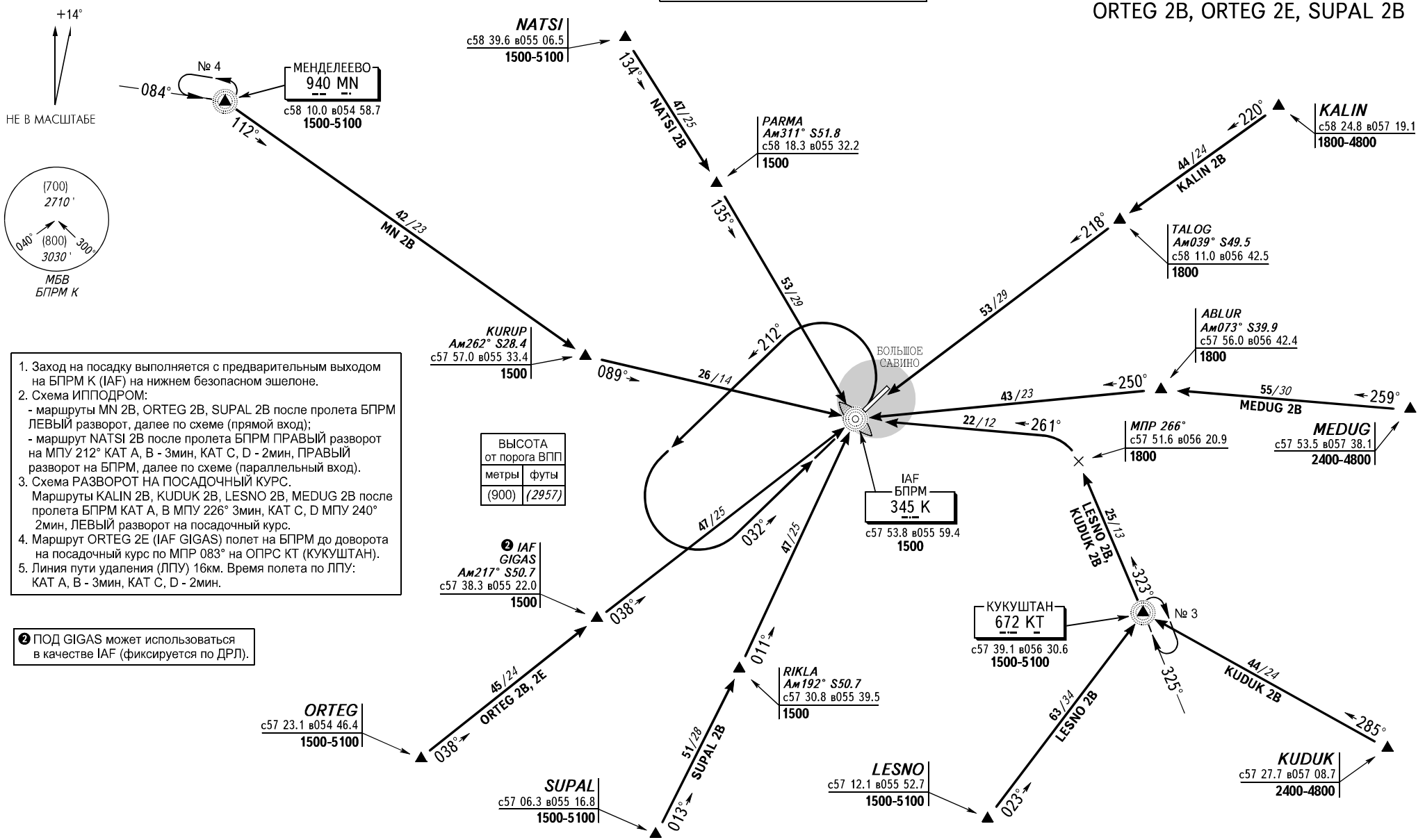
АТИС	126.400
ПЕРМЬ Подход	127.100
ПЕРМЬ Старт	124.000

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) *3340* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояние - км */м.мили*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

KALIN 2B, KUDUK 2B, LESNO 2B, MEDUG 2B, MN 2B, NATSI 2B, ORTEG 2B, ORTEG 2E, SUPAL 2B



1. Заход на посадку выполняется с предварительным выходом на БПРМ K (IAF) на нижнем безопасном эшелоне.
2. Схема ИППОДРОМ:
   - маршруты MN 2B, ORTEG 2B, SUPAL 2B после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме (прямой вход);
   - маршрут NATSI 2B после пролета БПРМ ПРАВЫЙ разворот на МПУ 212° КАТ A, B - 3мин, КАТ C, D - 2мин, ПРАВЫЙ разворот на БПРМ, далее по схеме (параллельный вход).
3. Схема РАЗВОРОТ НА ПОСАДОЧНЫЙ КУРС.
   Маршруты KALIN 2B, KUDUK 2B, LESNO 2B, MEDUG 2B после пролета БПРМ КАТ A, B МПУ 226° 3мин, КАТ C, D МПУ 240° 2мин, ЛЕВЫЙ разворот на посадочный курс.
4. Маршрут ORTEG 2E (IAF GIGAS) полет на БПРМ до доворота на посадочный курс по МПР 083° на ОПРС КТ (КУКУШТАН).
5. Линия пути удаления (ЛПУ) 16км. Время полета по ЛПУ:
   КАТ A, B - 3мин, КАТ C, D - 2мин.

❷ ПОД GIGAS может использоваться в качестве IAF (фиксируется по ДРЛ).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

АТИС	126.400	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ПЕРМЬ Подход	127.100	Высота перех: (900) *3350* '	Расстояние - км */м.мили*
ПЕРМЬ Старт	124.000		

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

KALIN 4A, KUDUK 4A, LESNO 4A
MEDUG 4A, MN 4A, NATSI 4A,
ORTEG 4A, SUPAL 4A

(700) *2710* '
(800) *3030* '
040° 300°
МБВ
БПРМ X

PARMA
Ам311° S51.8
с58 18.3 в055 32.2
1500

106°
46/25
NATSI 4A

№ 4
084°
084°
32/17
MN 4A

SINRA
Ам293° S37.8
с58 07.7 в055 31.5
1500

МЕНДЕЛЕЕВО
940 MN
с58 10.0 в054 58.7
1500-5100

080°
39/21
MN 4A

Ам009° S22.2
МПР 183°
с58 06.3 в056 10.9
(600) *2370* '

Ам013° S22.4
МПР 188°
с58 06.0
в056 12.5
(600) *2370* '

Ам022° S21.7
МПР 198°
с58 04.7
в056 15.0
(600) *2370* '

Ам033° S18.2
с58 02.0 в056 15.5
(600) *2370* '

223°
TALOG
Ам039° S49.5
с58 11.0 в056 42.5
1800

Ам003° S20.3
МПР 175°
с58 05.7 в056 08.1
(600) *2370* '

8/4
122°

31/17
KALIN 4A

Ам039° S21.3
МПР 221°
с58 02.1 в056 19.5
(600) *2370* '

Ам325° S10.6
МПР 120°
с58 00.6 в055 58.2
(600) *2370* '

14/8
032°

ДПРМ
705 PX
с57 56.9 в056 05.5

212°

Ам318° S9.7
МПР 111°
с57 59.9 в055 57.4
(600) *2370* '

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(1200)	*(3947)*
(900)	*(2957)*
(600)	*(1977)*

7/4
302°

25/13
MEDUG 4A

282°

Ам043° S21.8
МПР 225°
с58 01.6 в056 20.6
(600) *2370* '

Ам060° S23.6
МПР 246°
с57 58.7 в056 25.0

ABLUR
Ам073° S39.9
с57 56.0 в056 42.4
1800

FAP
(600) *2370* '

FAF
Ам033° S11.8
с57 59.6 в056 10.8
(600) *2370* '

БОЛЬШОЕ САВИНО

20/11
SUPAL 4A

004°

1. При совместных полетах ширина зоны № 1 (над ДПРМ) - 15км.
2. Внеочередной подход по схеме (ширина 8км) или от 3-го разворота с МК 032° со снижением и выходом на МКп.

55/30
ORTEG 4A

Ам212° S15.0
МПР 032°
с57 49.7 в055 51.1
(1200) *4340* '

KUDUK 4A, LESNO 4A
37/20

337°

37/20
SUPAL 4A

004°

027°

GIGAS
Ам217° S50.7
с57 38.3 в055 22.0
1500

RIKLA
Ам192° S50.7
с57 30.8 в055 39.5
1500

КУКУШТАН
672 KT
с57 39.1 в056 30.6
1500-3600

№ 3
325°

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

АТИС	126.400
ПЕРМЬ Подход	127.100
ПЕРМЬ Старт	124.000

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) *3350* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояние - км */м.мили*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

KALIN 4B, KALIN 4E, KUDUK 4B, KUDUK 4E, LESNO 4B, LESNO 4E, MN 4B, MEDUG 4B, NATSI 4B, ORTEG 4B, SUPAL 4B

NATSI
с58 39.6 в055 06.5
1500-5100

134° 47/25 NATSI 4B

PARMA
Ам311° S51.8
с58 18.3 в055 32.2
1500

126° 51/28

KALIN
с58 24.8 в057 19.1
1800-4800

220° 44/24 KALIN 4B, 4E

IAF ❷
TALOG
Ам039° S49.5
с58 11.0 в056 42.5
1800

220° 45/24 212°

№ 4
084°
112° 42/23 MN 4B

МЕНДЕЛЕЕВО
940 MN
с58 10.0 в054 58.7
1500-5100

+14°
НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2710* '
040° (800) *3030* ' 300°
МБВ
БПРМ X

KURUP
Ам262° S28.4
с57 57.0 в055 33.4
1500

ABLUR
Ам073° S39.9
с57 56.0 в056 42.4
1800

032°

36/19 258°

16/9 272°

55/30 MEDUG 4B 259°

MEDUG
с57 53.5 в057 38.1
2400-4800

112° 19/10 MN 4B

БОЛЬШОЕ САВИНО

МПР 041°
с57 50.9
в055 49.2

032° 21/11

IAF
ДПРМ
705 PX
с57 56.9 в056 05.5
1500

МПР 278°
с57 53.7 в056 20.6
1800

LESNO 4B, KUDUK 4B 29/16 325°

❷ ПОД TALOG может использоваться в качестве IAF (фиксируется по ДРЛ).

❸ ОПРС КУКУШТАН может использоваться в качестве IAF.

❸ IAF
КУКУШТАН
672 KT
с57 39.1 в056 30.6
1500-5100

№ 3

325°

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*

1. Заход на посадку с предварительным выходом на ДПРМ PX (IAF) на нижнем безопасном эшелоне.
2. Схема ИППОДРОМ:
   - маршруты KALIN 4B, KUDUK 4B, LESNO 4B, MEDUG 4B: после пролета ДПРМ ПРАВЫЙ разворот, далее по схеме (прямой вход);
   - маршрут NATSI 4B; после пролета ДПРМ ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 032° КАТ A, B - 2мин 30сек, КАТ C, D - 2 мин, ЛЕВЫЙ разворот на ДПРМ, далее по схеме (параллельный вход).
3. Схема РАЗВОРОТ НА ПОСАДОЧНЫЙ КУРС. Маршруты MN 4B, ORTEG 4B, SUPAL 4B, после пролета ДПРМ КАТ A, B МПУ 017° 3мин, КАТ C, D МПУ 003° 2мин, ПРАВЫЙ разворот на посадочный курс.
4. Маршруты KUDUK 4E, LESNO 4E (IAF ОПРС КУКУШТАН) полет от ОПРС МПУ 332° с максимальной Vпр. 380км/ч до разворота на посадочный курс.
5. Маршрут KALIN 4E (IAF TALOG) полет на ДПРМ до доворота на посадочный курс (МПР 166° на ОПРС КУКУШТАН).
6. Линия пути удаления (ЛПУ) 16км. время полета по ЛПУ: КАТ A, B - 3мин, КАТ C, D - 2 мин. Углы крена ≦ 25°.

037° 55/30

GIGAS
Ам217° S50.7
с57 38.3 в055 22.0
1500

014° 55/30

RIKLA
Ам192° S50.7
с57 30.8 в055 39.5
1500

63/34 LESNO 4B, 4E

44/24 KUDUK 4B, 4E 285°

KUDUK
с57 27.7 в057 08.7
2400-4800

ORTEG
с57 23.1 в054 46.4
1500-5100

038° 45/24 ORTEG 4B

SUPAL
с57 06.3 в055 16.8
1500-5100

013° 51/28 SUPAL 4B

LESNO
с57 12.1 в055 52.7
1500-5100

023°

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

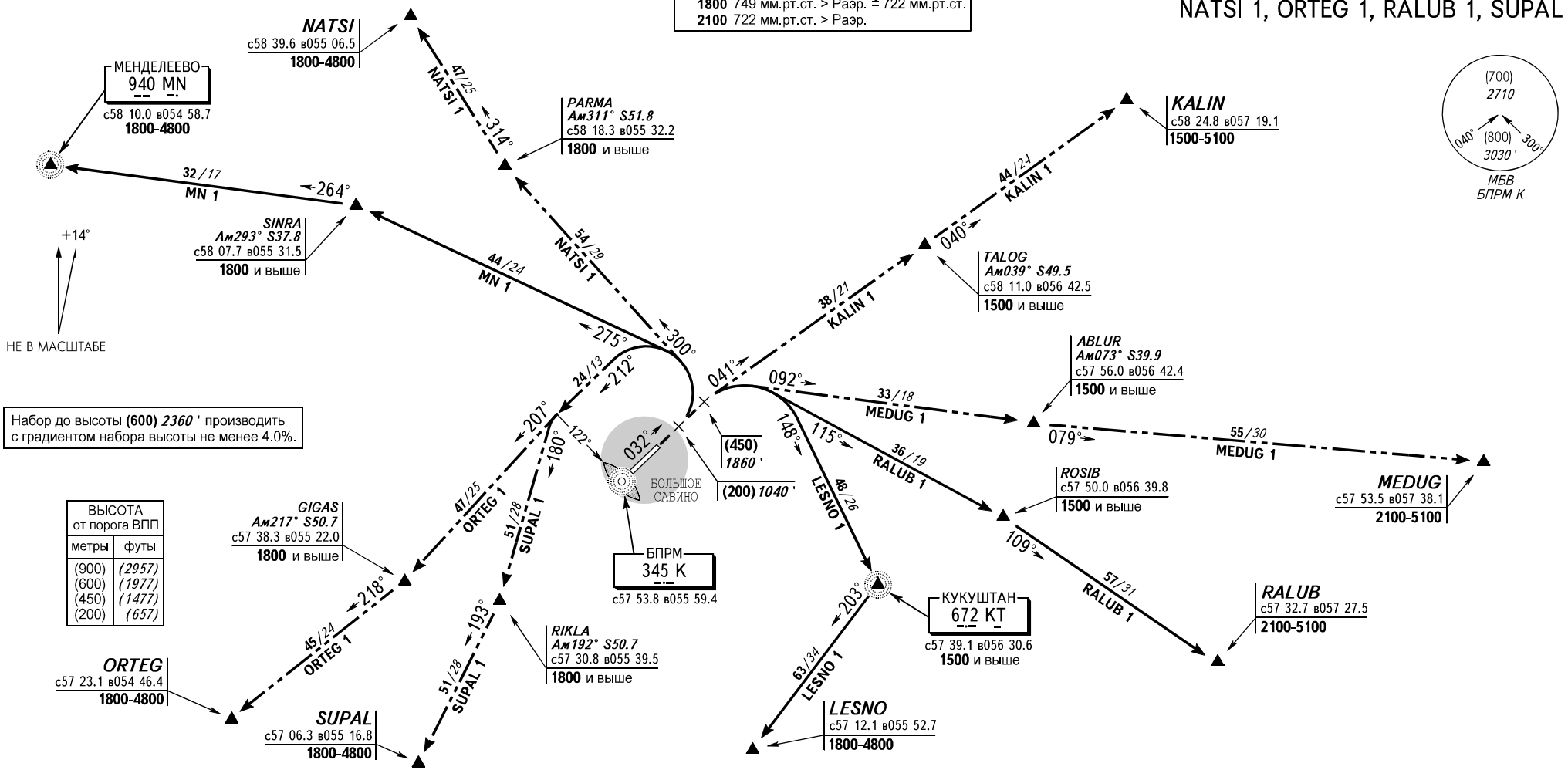
АТИС	126.400
ПЕРМЬ Старт	124.000

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** *3340* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояние - км */м.мили*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

KALIN 1, LESNO 1, MEDUG 1, MN 1, NATSI 1, ORTEG 1, RALUB 1, SUPAL 1



ВЫХОД	МАРШРУТ
KALIN 1	Набор по прямой **(450)** *1860* ', ПРАВЫЙ доворот (R 5.0км) на МПУ 041° на ПОД TALOG, далее на ПОД KALIN с МПУ 040°.
LESNO 1	Набор по прямой **(450)** *1860* ', ПРАВЫЙ разворот (R 5.0км) на МПУ 148° до выхода на ОПРС КУКУШТАН, далее на ПОД LESNO с МПУ 203°.
MEDUG 1	Набор по прямой **(450)** *1860* ', ПРАВЫЙ разворот (R 5.0км) на МПУ 092° на ПОД ABLUR, далее на ПОД MEDUG с МПУ 079°.
MN 1	Набор по прямой **(200)** *1040* ', ЛЕВЫЙ разворот (R 4.0км) на МПУ 275° на ПОД SINRA, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 264° на ОПРС МЕНДЕЛЕЕВО.
NATSI 1	Набор по прямой **(200)** *1040* ', ЛЕВЫЙ разворот (R 4.0км) на МПУ 300° на ПОД PARMA, далее на ПОД NATSI с МПУ 314°.
ORTEG 1	Набор по прямой **(200)** *1040* ', ЛЕВЫЙ разворот (R 4.0км) на МПУ 212° до МПР 122° К, ЛЕВЫЙ доворот на МПУ 207° на ПОД GIGAS, далее на ПОД ORTEG с МПУ 218°.
RALUB 1	Набор по прямой **(450)** *1860* ', ПРАВЫЙ разворот (R 5.0км) на МПУ 115° до выхода на ПОД ROSIB, далее на ПОД RALUB с МПУ 109°.
SUPAL 1	Набор по прямой **(200)** *1040* ', ЛЕВЫЙ разворот (R 4.0км) на МПУ 212° до МПР 122° К, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 180° на ПОД RIKLA, далее на ПОД SUPAL с МПУ 193°.

Путевая скорость	км/ч	280	300	330	370	460	555
Градиент набора высоты 3.3%							
Вертикальная скорость	м/с	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Градиент набора высоты 4.0%							
Вертикальная скорость	м/с	3.1	3.3	3.7	4.1	5.1	6.2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

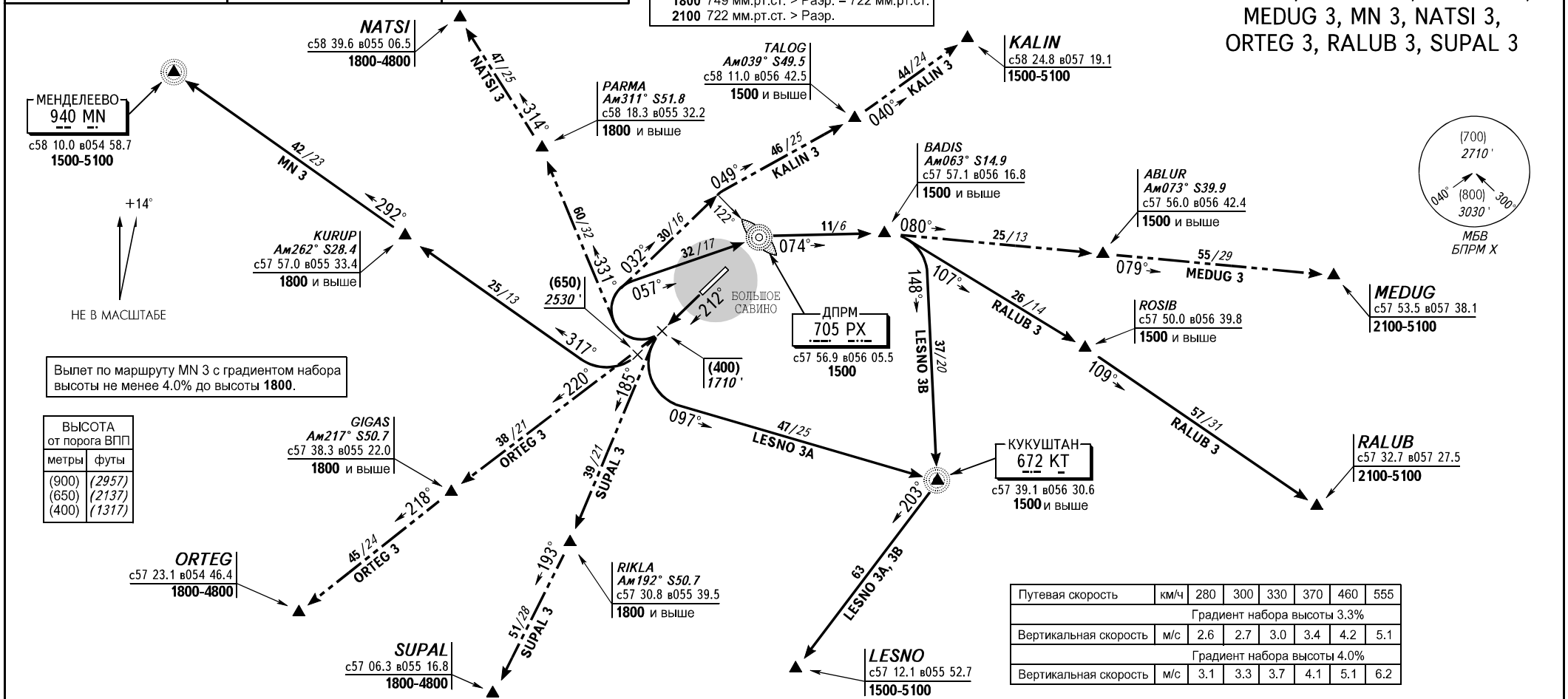
АТИС	126.400
ПЕРМЬ Старт	124.000

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** *3350* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояние - км */м.мили*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

KALIN 3, LESNO 3A, LESNO 3B, MEDUG 3, MN 3, NATSI 3, ORTEG 3, RALUB 3, SUPAL 3



Путевая скорость	км/ч	280	300	330	370	460	555
Градиент набора высоты 3.3%							
Вертикальная скорость	м/с	2.6	2.7	3.0	3.4	4.2	5.1
Градиент набора высоты 4.0%							
Вертикальная скорость	м/с	3.1	3.3	3.7	4.1	5.1	6.2

ВЫХОД	МАРШРУТ
KALIN 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 032° до МПР 122° PX, ПРАВЫЙ доворот на МПУ 049° на ПОД TALOG, далее на ПОД KALIN с МПУ 040°.
LESNO 3A	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 097° на ОПРС КУКУШТАН, далее на ПОД LESNO с МПУ 203°.
LESNO 3B	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057° на ДПРМ PX, ПРАВЫЙ доворот на МПУ 074° на ПОД BADIS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 148° на ОПРС КУКУШТАН, далее на ПОД LESNO с МПУ 203°.
MEDUG 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057° на ДПРМ PX, ПРАВЫЙ доворот на МПУ 074° на ПОД BADIS, ПРАВЫЙ доворот на МПУ 080° на ПОД ABLUR, далее на ПОД MEDUG с МПУ 079°.
MN 3	Набор по прямой **(650)** *2530* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 317° на ПОД KURUP, ЛЕВЫЙ доворот на МПУ 292° на ОПРС МЕНДЕЛЕЕВО.
NATSI 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 331° на ПОД PARMA, далее на ПОД NATSI с МПУ 314°.
ORTEG 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ доворот на МПУ 220° на ПОД GIGAS, далее на ПОД ORTEG с МПУ 218°.
RALUB 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 057° на ДПРМ PX, ПРАВЫЙ доворот на МПУ 074° на ПОД BADIS, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 107° на ПОД ROSIB, далее на ПОД RALUB с МПУ 109°.
SUPAL 3	Набор по прямой **(400)** *1710* ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 185° на ПОД RIKLA, далее на ПОД SUPAL с МПУ 193°.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЩЕЕ

1. Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации Российской Федерации, Содружества Независимых Государств и зарубежных авиакомпаний при взлете с МК 032° и выходе в коридоры 1, 3, 8, 9.
2. Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

ПРОЦЕДУРЫ ВЗЛЕТА ВПП 03/21

1. Взлет и набор высоты (450) *1860'/1870':*
   - взлетный режим работы двигателей;
   - закрылки во взлетном положении;
   - набор высоты со скоростью V_2 +20-40км/ч.
2. На высоте (450) *1860'/1870':*
   - при сохранении положительной вертикальной скорости набора уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.
3. С высоты (450) *1860'/1870'* до высоты (900) *3340'/3350':*
   - набор производить на скорости V_2 +20-40км/ч;
   - первый разворот начинать не ближе 10км от ВПП.
4. На высоте (900) *3340'/3350':*
   - разогнать скорость ВС до скорости уборки средств механизации;
   - убрать средства механизации;
   - дальнейший набор высоты (эшелона) производить на скорости согласно РЛЭ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедуры не применяются в случаях:
- отказа на этапе взлета одного из двигателей;
- если ВПП грязная и мокрая;
- при горизонтальной видимости менее 2000м;
- при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8м/сек;
- при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2м/сек;
- когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

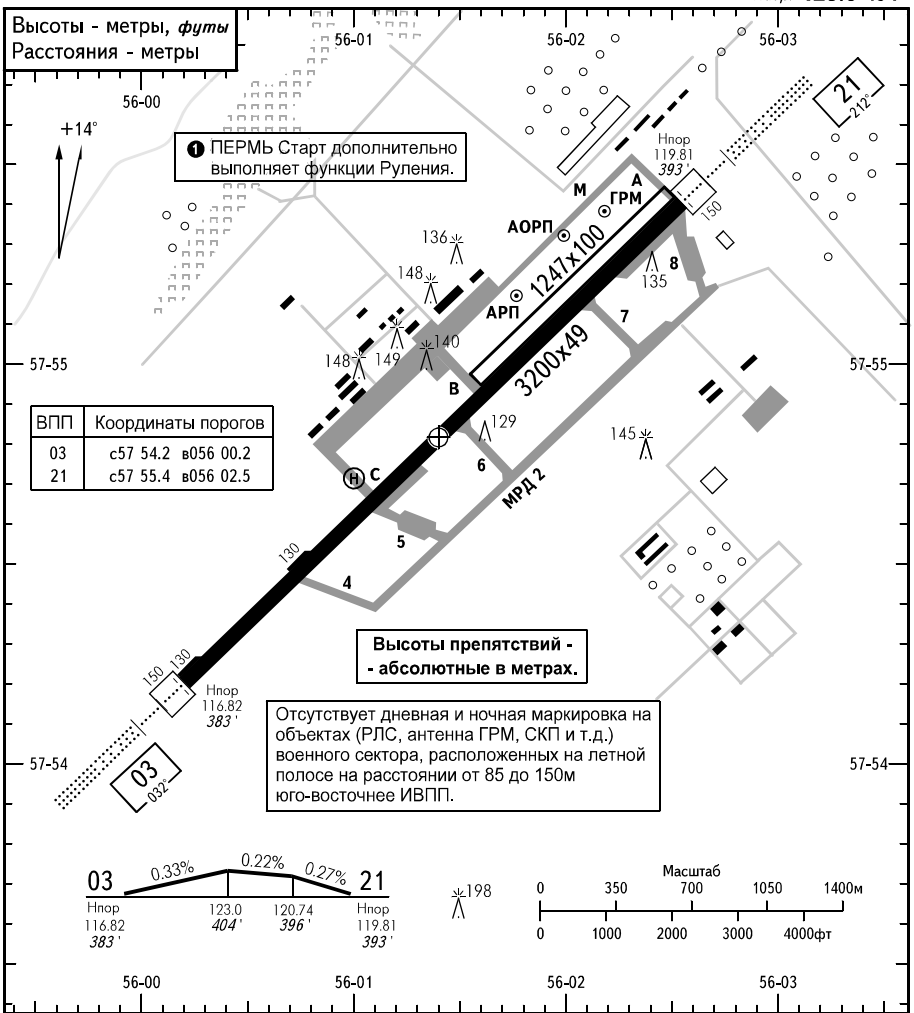
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ПЕРМЬ Старт ❶ **124.000**
ПЕРМЬ Транзит **131.700**

КТА: с57 54.8 в056 01.4

БОЛЬШОЕ САВИНО
Наэр. **123.0** ***404*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
03	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3200	3350	3200	3200
21	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				

СЗ у порога ВПП 03/21 - 150м (50м бетон, 100м грунт).

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

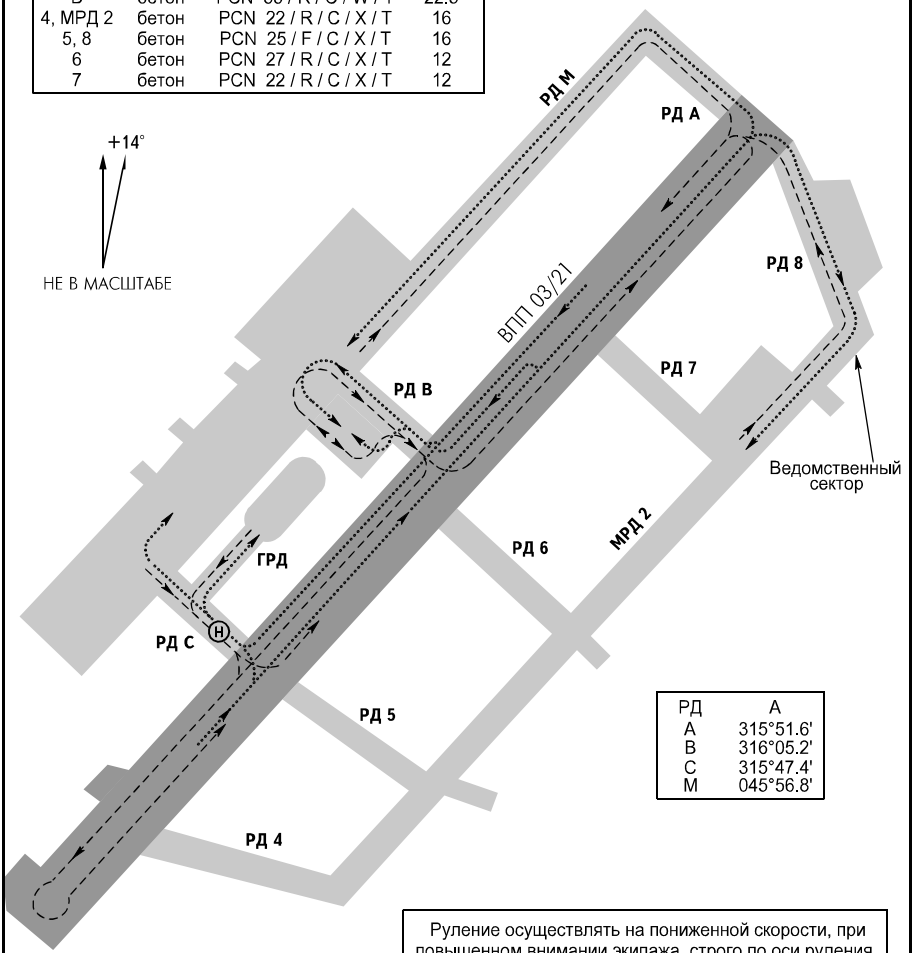
Кат. ВС	ВПП 03				ВПП 21			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	300			300	300
B								
C				400				400
D								

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
М	бетон	PCN 35 / R / D / X / T	16
А, С	бетон	PCN 37 / R / D / X / T	16
В	бетон	PCN 55 / R / C / W / T	22.5
4, МРД 2	бетон	PCN 22 / R / C / X / T	16
5, 8	бетон	PCN 25 / F / C / X / T	16
6	бетон	PCN 27 / R / C / X / T	12
7	бетон	PCN 22 / R / C / X / T	12



РД	А
А	315°51.6'
В	316°05.2'
С	315°47.4'
М	045°56.8'

1. Уширение и отмостки у РД 4 и порога ВПП 03 для разворота ВС.
2. В "сбойных" ситуациях ВС разрешено располагать на РД М.
3. Сход ВС с ИВПП на РД А, С и выход ВС с РД А, С на ИВПП осуществлять строго по оси руления, на минимальной скорости, с сохранением расстояния от кромки покрытия до наружных колес основной тележки не менее 1.2м.

Руление осуществлять на пониженной скорости, при повышенном внимании экипажа, строго по оси руления.

По РД А, М - ВС типа А-319 (массой 69.9т и менее), А-320 (массой 65т и менее), Ту-204, Ту-214, Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18 и категорией ниже.
ВС Ан-12, Ил-18 - на тяге внутренних двигателей.

По РД В, М (на МС): ВС типа А-319, А-320, В-737-300, В-737-500, Ил-76, Ту-204, Ту-214, Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ил-18 и категорией ниже.

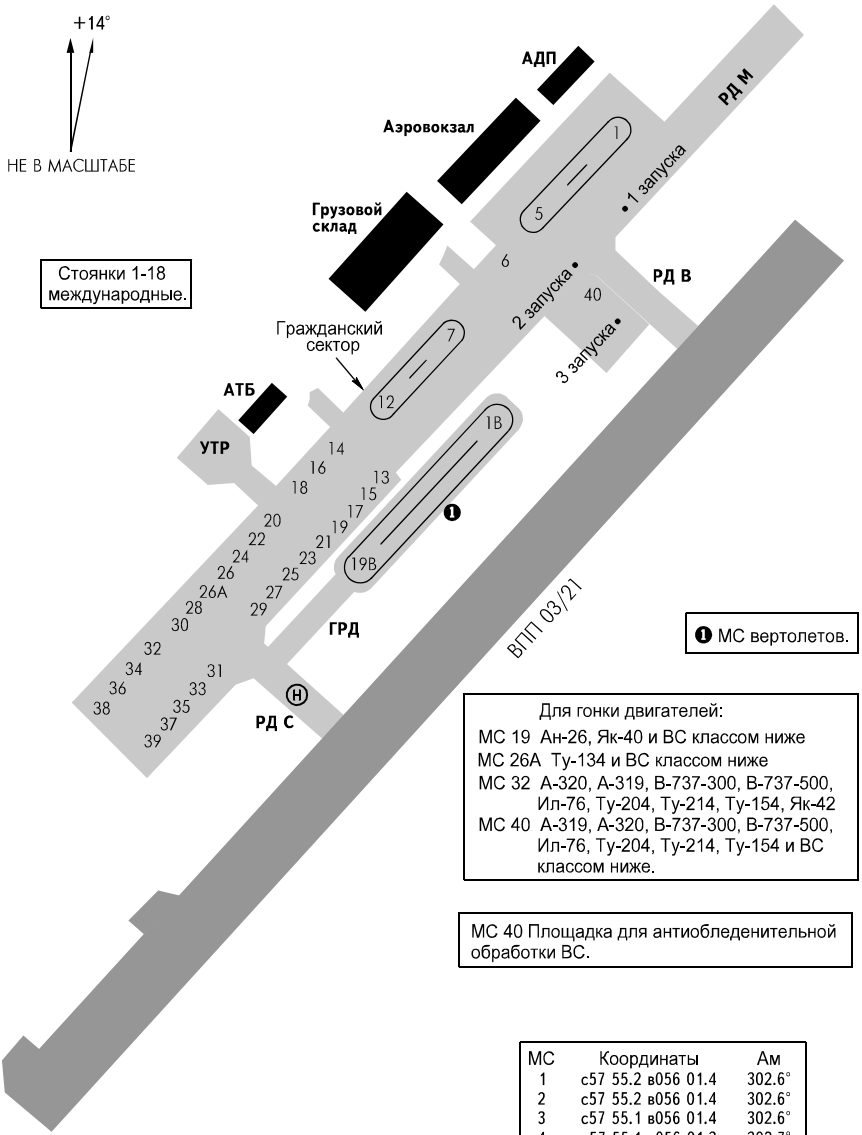
По РД С: ВС типа Ту-134, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 и категорией ниже без ограничений. ВС типа А-320 (массой 65т и менее), А-319 (массой 69.9т и менее), В-737-300, В-737-500, Ил-76, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Як-42, Ан-12, Ил-18 - только буксировкой на МС 32 для гонки двигателей.

ВНИМАНИЕ:
Руление ВС типа А-319, А-320, В-737-300, В-737-500, Ил-76, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Як-42, Ан-12, Ил-18 по маршруту ВПП - РД С на места стоянок на перроне - ЗАПРЕЩЕНО.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

ПЕРМЬ, РОССИЯ
БОЛЬШОЕ САВИНО



МС	Координаты	Ам
1	с57 55.2 в056 01.4	302.6°
2	с57 55.2 в056 01.4	302.6°
3	с57 55.1 в056 01.4	302.6°
4	с57 55.1 в056 01.3	302.7°
5	с57 55.1 в056 01.3	302.7°

МС	Грузонапряженность
1, 2	PCN 39 / F / D / X / T
3-5	PCN 67 / R / C / W / T
6-13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29	PCN 34 / R / C / X / T
14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30	PCN 46 / F / D / X / T
32	PCN 62 / F / D / X / T
40	PCN 37 / R / B / W / T

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация	Места стоянок	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76ТД	1	5 с/в в сутки	При наличии на борту ВС ИТС и тех.аптечки
	40	Без ограничений	
Ил-76Т	1	20 с/в в сутки	
	40	Без ограничений	
Ту-204, Ту-204-100	1, 2	20 с/в в сутки	
	3-5, 40	Без ограничений	
Ту-214	1, 2	5 с/в в сутки	
	3-5, 40	Без ограничений	
Ту-154(Б, М)	3-5, 40	Без ограничений	
Ту-134(А, Б)	1-12		
Ил-18, Ан-12, Як-42	1-6		При наличии на борту ВС ИТС и тех.аптечки
Ан-30	13-39		
Ан-24, Ан-26, Як-40	13-39		
Ил-114	1-12		При наличии на борту ВС ИТС и тех.аптечки
А-319-100	1, 2	20 с/в в сутки	
	3-5	Без ограничений	
	40	10 с/в в сутки	
А-320-200(4-х)	1-5, 40	Без ограничений	
А-320-200(2-х)	1, 2	5 с/в в сутки	
	3-5	Без ограничений	
	40	2 с/в в сутки	
А-321-200	1, 3-5, 40	10 с/в в сутки	При наличии на борту ВС тех.аптечки и букс.водила.
	40	10 с/в в сутки	При наличии на борту ВС тех.аптечки
В-737-300	3-5	Без ограничений	
	7-9	2 с/в в сутки	
	40	10 с/в в сутки	
В-737-400HGW	3-5	Без ограничений	При наличии на борту ВС тех.аптечки
	40	2 с/в в сутки	
В-737-500	1, 2	20 с/в в сутки	При наличии на борту ВС ИТС и тех.аптечки
	3-5	Без ограничений	
	7-9	2 с/в в сутки	
	40	10 с/в в сутки	
В-737-800	3-5	Без ограничений	При наличии на борту ВС тех.аптечки
	40	1 с/в в сутки с макс. массой не более 75772.6кг	
Ан-2	9В, 10В	Без ограничений	
Вертолеты	13-30, 1В-19В		

1. На всех МС допускается установка ВС классом ниже указанных.
2. МС 1 используется как карантинная.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ

БОЛЬШОЕ САВИНО

ИЛС ВПП 21

АТИС **126.400**

ПЕРМЬ Старт ❷ **124.000**

КРМ **109.9 IPX**

Наэр. **123.0** *404* ' Нпор. **119.81** *393* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

(700) *2710* '
040° (800) *3030* ' 300°
МБВ БПРМ X

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3350* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***

Ипподром: KALIN 4B, KUDUK 4B, LESNO 4B, MEDUG 4B, NATSI 4B
Разворот на посадочный курс: MN 4B, ORTEG 4B, SUPAL 4B

❷ ПЕРМЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.

ИЛС
212° 109.9 IPX

IAF
TALOG
Ам039° S49.5
c58 11.0 в056 42.5
1800

МПР 184° **(600)** *2370* '
МПР 197° **(600)** *2370* '
МПР 166° КТ **(900)** *3350* '

КАТ A, B 3мин
КАТ C, D 2мин

Разворот на МКп с максимальной Vпр. 380км/ч.

КАТ A, B *МПР 221°*
КАТ C, D *МПР 230°*
(600) *2370* '

FAF
Ам033° S11.8
c57 59.6 в056 10.8
(600) *2370* '

FAP
(600) *2370* '

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2957)*
(600)	*(1977)*
(225)	*(747)*
(205)	*(677)*
(200)	*(657)*
(70)	*(237)*
(65)	*(217)*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Масштаб 0 5 10 15 20км; 0 2 4 6 8 10м.м

IAF ДПРМ
705 PX
1500

БПРМ
345 X

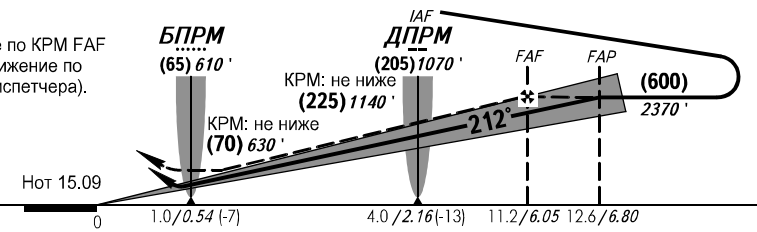
(200) *1050* '

IAF
ОПРС КУКУШТАН

58-10 58-00 57-50 55-50 56-00 56-10 56-20 56-30 56-40

УНГ 2°40'

При заходе по КРМ FAF по ДРЛ (снижение по команде диспетчера).



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2370*** ' на МПУ 032°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	РМС 1	**Нмб**	**КРМ**	**Нмб**
A	60x800	42	100x1500 *721* '	98
B	***593*** '	44		
C	70x900	47		
D	***623*** '	50		
Верт.	60x600	42	100x1000	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF-MAPt 10190м , мин:с	5.10	4.05	3.24	2.55	2.33	2.16	2.02	1.51	1.42	1.34	1.27	1.21
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

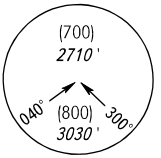
ПЕРМЬ, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ПЕРМЬ Старт ❷ **124.000**

БОЛЬШОЕ САВИНО

ОПРС ВПП 03

БПРМ **345 K**

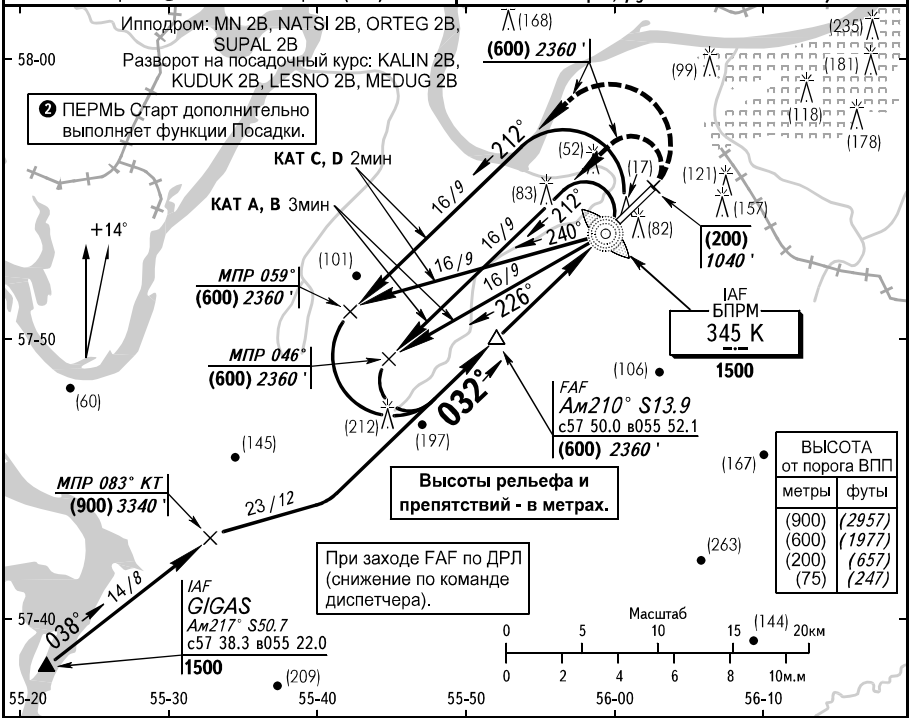


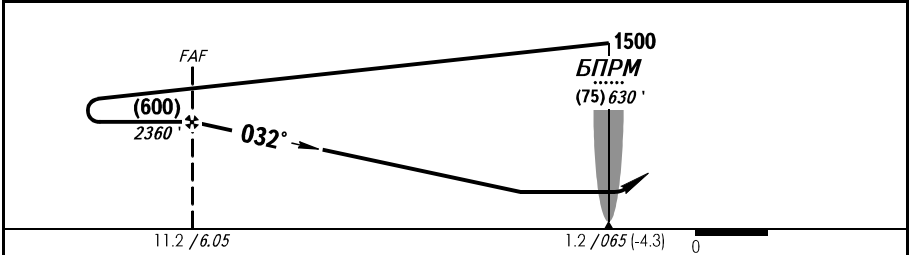
Наэр. **123.0** ***404 '*** *Нпор.* **116.82** ***383 '***

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3340 '***

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1040 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2360 '*** на МПУ 212°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**			
	БПРМ с ФТВГ	**БПРМ без ФТВГ**	**Нмб ОПРС с ФТВГ**	**Нмб ОПРС без ФТВГ**
A	200x3000	370x3000	189	370
B	***1039 '***	***1597 '***		
C	300x5000	370x5000		
D	***1368 '***	***1597 '***		
Верт.	200x3000	370x3000		

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF - MAPt 10000м, мин:с	5.00	4.00	3.20	2.51	2.30	2.13	2.00	1.49	1.39	1.32	1.26	1.20
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ПЕРМЬ Старт ❷ **124.000**

БОЛЬШОЕ САВИНО

ОСП, ОПРС ВПП 21

ДПРМ **705 РХ**

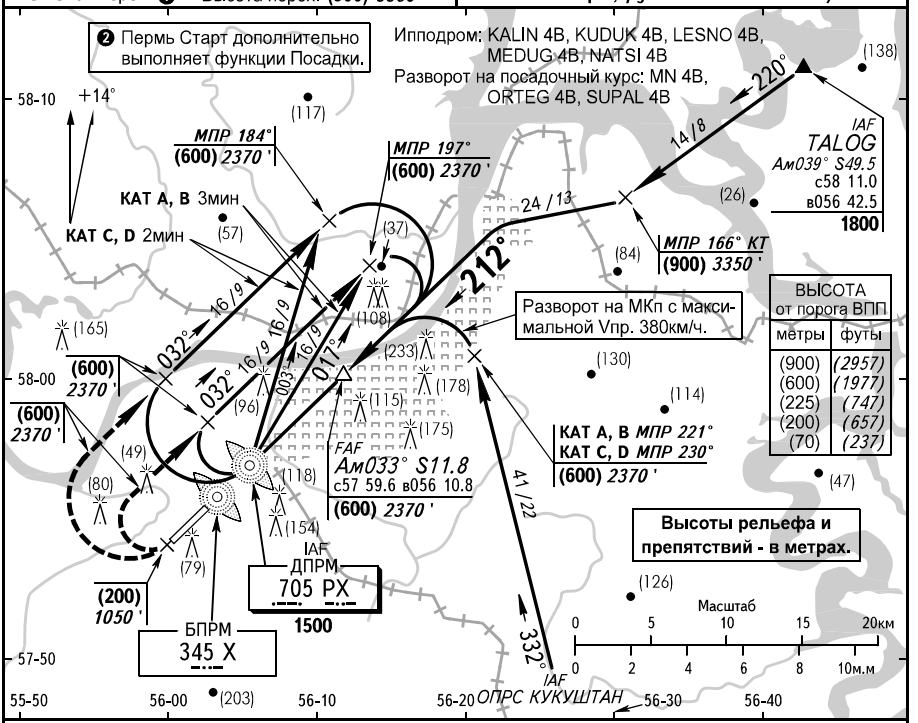
Наэр. **123.0** *404* ' *Нпор.* **119.81** *393* '

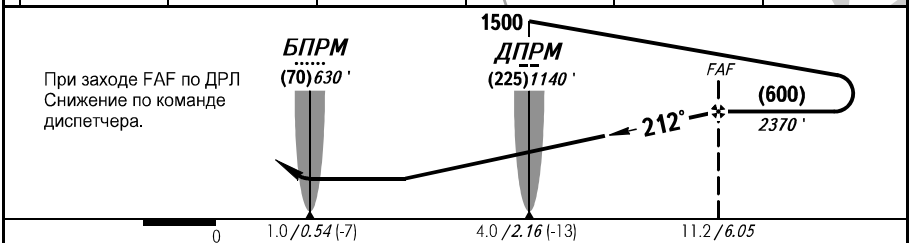
(700) *2710* '
040° (800) *3030* ' 300°
МБВ БПРМ Х

❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3350* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2370*** ' на МПУ 032°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**											
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС с ФТВГ ДПРМ**	**Нмб**	**ОПРС с ФТВГ БПРМ**	**Нмб**	**ОПРС без ФТВГ**	**Нмб**
A	105x1500 *738* '	101	385x3000 *1656* '	382	200x2500 *1049* '	100	200x3000 *1049* '	171	385x3000 *1656* '	382
B										
C			385x5000 *1656* '		250x4000 *1213* '		300x5000 *1377* '		385x5000 *1656* '	
D										
Верт.	105x1000		385x3000		200x2500		200x3000		385x3000	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	420	
ДПРМ - порог 4010м , мин:с	2.00	1.36	1.20	1.09	1.00	0.53	0.48	0.44	0.40	0.37	0.34	0.32	
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.5	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ПЕРМЬ Старт ❷ **124.000**

ПЕРМЬ, РОССИЯ

БОЛЬШОЕ САВИНО

ВЗП ВПП 03

БПРМ **345 К**

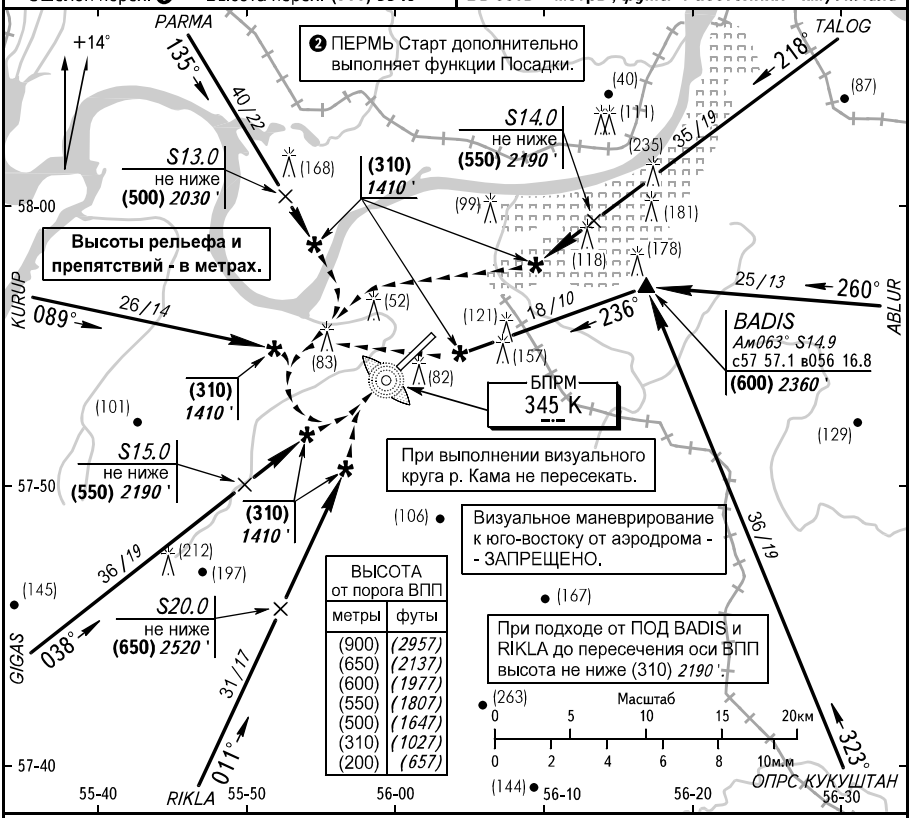
Назр. **123.0** ***404*** ' Нпор. **116.82** ***383*** '

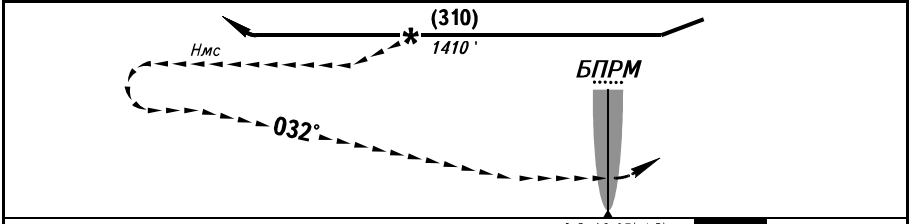
(700) *2710 '*
040° (800) *3030 '* 300°
МБВ БПРМ К

❶ **1500** при Раэр. ≥ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≥ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3340 '***

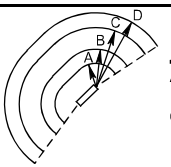
Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1040 '***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2360 '*** на МПУ 212°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	130 ***810 '***	122	360 ***1564 '***	1600
B	180 ***974 '***	172		2500
C	210 ***1072 '***	202	410 ***1728 '***	3000
D	240 ***1171 '***	234		4000
Dшф	300 ***1368 '***			5000



Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м
B - 4980м
C - 7850м
D - 9790м

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕРМЬ, РОССИЯ

БОЛЬШОЕ САВИНО

ВЗП ВПП 21

АТИС **126.400**

ПЕРМЬ Старт ❷ **124.000**

БПРМ **345 X**

Наэр. **123.0** *404* ' Нпор. **119.81** *393* '

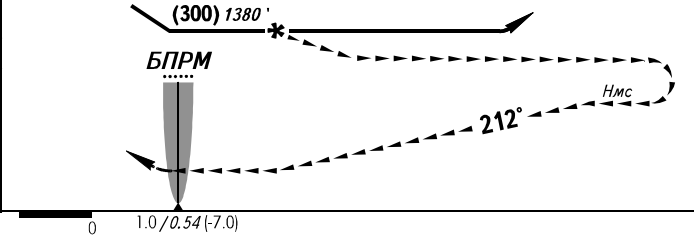
❶ **1500** при Раэр. ≧ 749 мм.рт.ст.
1800 749 мм.рт.ст. > Раэр. ≧ 722 мм.рт.ст.
2100 722 мм.рт.ст. > Раэр.

(700) *2710* '
040° 300°
(800) *3030* '
МБВ БПРМ X

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3350* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***

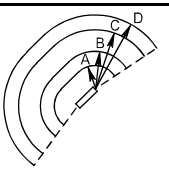
PARMA
(90)
58-10
SINRA
084°
17/9
27/15
130°
130°
12/6
+14°
Ам313° S24.5
с58 06.4 в055 48.7
1500
Высоты рельефа и препятствий - в метрах.
(57)
S13.0
не ниже
(500) *2040* '
S14.0
не ниже
(550)
2200 '
(37)
(108)
(84)
219°
TALOG
35/19
(165)
(300) *1380* '
(300) *1380* '
(232)
(178)
(130)
58-00
Визуальное маневрирование к юго-востоку от аэродрома - - ЗАПРЕЩЕНО.
(96)
(115)
(175)
При подходе от ПОД BADIS и RIKLA до пересечения оси ВПП высота не ниже (300) *1380* '.
(49)
13/7
25/13
260°
ABLUR
245°
(80)
(118)
BADIS
Ам063° S14.9
с57 57.1 в056 16.8
(600) *2370* '
При выполнении визуального круга р. Кама не пересекать.
(79)
(154)
БПРМ
345 X
(300) *1380* '
(98)
S15.0
не ниже
(550) *2200* '
57-50
(300) *1380* '
(203)
(126)
❷ ПЕРМЬ Старт дополнительно выполняет функции Посадки.
36/19
(142)
(209)
Масштаб
(164)
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м
S20.0
не ниже
(650) *2530* '
31/17
013°
037°
GIGAS
RIKLA
55-40
55-50
56-00
(260)
56-10
56-20
56-30
323°
ОПРС КУКУШТАН

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(650)	*(2137)*
(600)	*(1977)*
(550)	*(1807)*
(500)	*(1647)*
(300)	*(987)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** '; ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2370*** ' на МПУ 032°, далее по схеме захода.

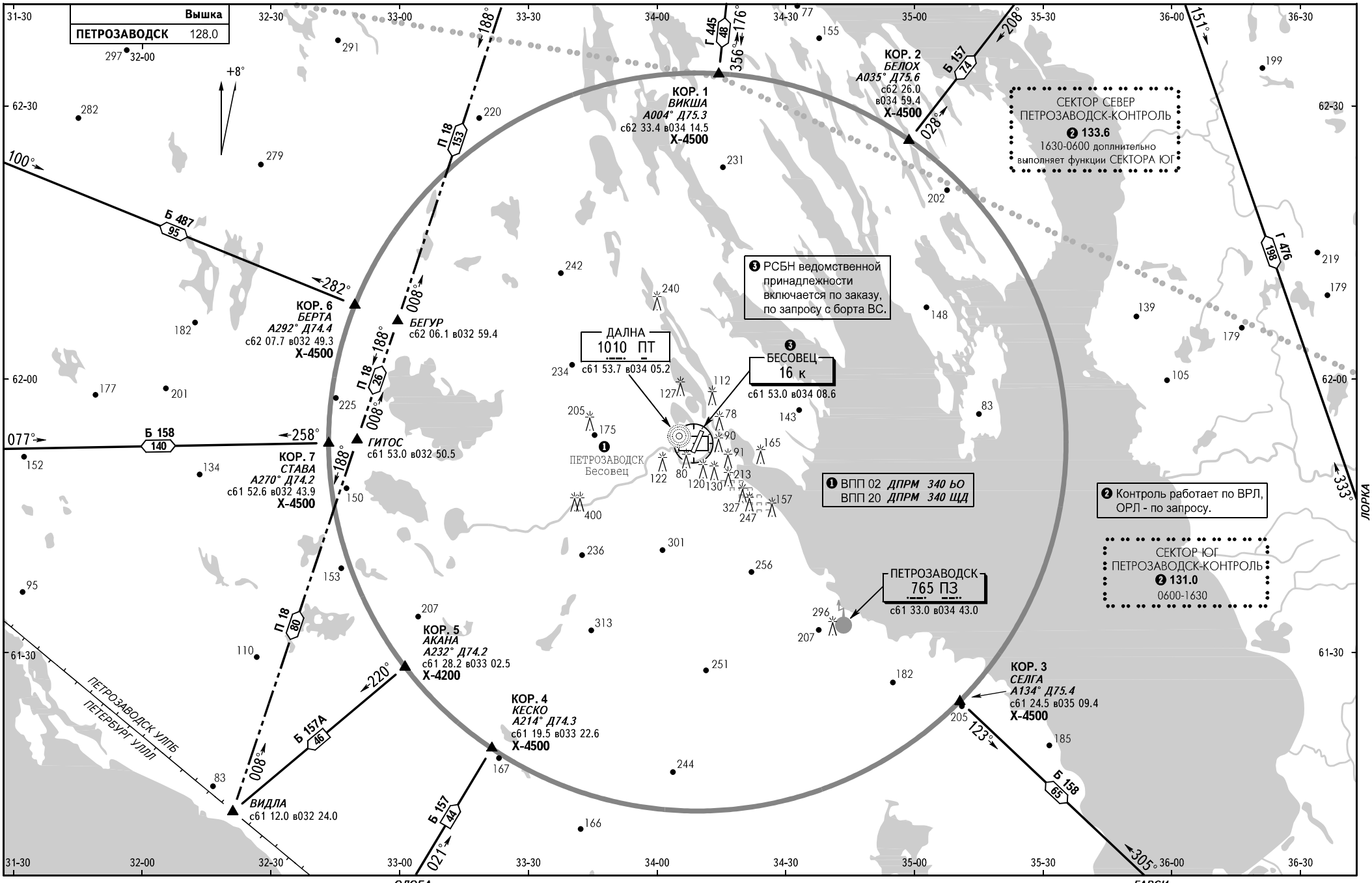
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	130 ***820*** '	122	350 ***1541*** '	1600
B	180 ***984*** '	172		2500
C	210 ***1082*** '	202	400 ***1705*** '	3000
D	240 ***1180*** '	234		4000
Dшф	300 ***1377*** '			5000



Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 3120м
B - 4980м
C - 7850м
D - 9790м

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ



© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка ❷ 128.0	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900)

БЕЛОХ 2, БЕРТА 2, ВИК 2А, КЕСКО 2А, СЕЛГА 2А, СТАВА 2

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.≥706 мм.рт.ст.

МБВ
КТА
180°
(450)
270°
(670)

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР. 1
ВИКША
А004° Д75.3
с62 33.4 в034 14.5
4200

КОР. 2
БЕЛОХ
А035° Д75.6
с62 26.0 в034 59.4
4200

КОР. 6
БЕРТА
А292° Д74.4
с62 07.7 в032 49.3
4500

КОР. 7
СТАВА
А270° Д74.2
с61 52.6 в032 43.9
4500

КОР. 3
СЕЛГА
А134° Д75.4
с61 24.5 в035 09.4
4500

КОР. 4
КЕСКО
А214° Д74.3
с61 19.5 в033 22.6
4500

176° 77 1300 ВИК 2А
207° 77 1300 БЕЛОХ 2
104° 75 1470 БЕРТА 2
082° 74 1470 СТАВА 2
195° 26 285° 34
22 285°
225° 17 227°
105° 6 9 015°
74 1400 СЕЛГА 2А
306°
073 1470 КЕСКО 2А
025°

БЕСОВЕЦ
16 к
с61 53.0 в034 08.6

БЕСОВЕЦ

БПРМ
700 Ь
с61 52.0 в034 08.4
1800

ДПРМ
340 ЬО
с61 49.2 в034 05.9

с61 47.4
в034 04.2
(500)

(500)

А227° Д18.1
МПР 056°
с61 46.3 в033 53.5
(600)

А211° Д18.5
МПР 031°
с61 44.4 в033 57.7
(600)

Зона №1
над **БПРМ Ь**
195°
2мин
1800
2700
015°

❷ ПЕТРОЗАВОДСК Посадка работает по запросу.

Градиент снижения:
- до пролета БПРМ - 4.0%;
- после пролета БПРМ - не менее 6.0%.

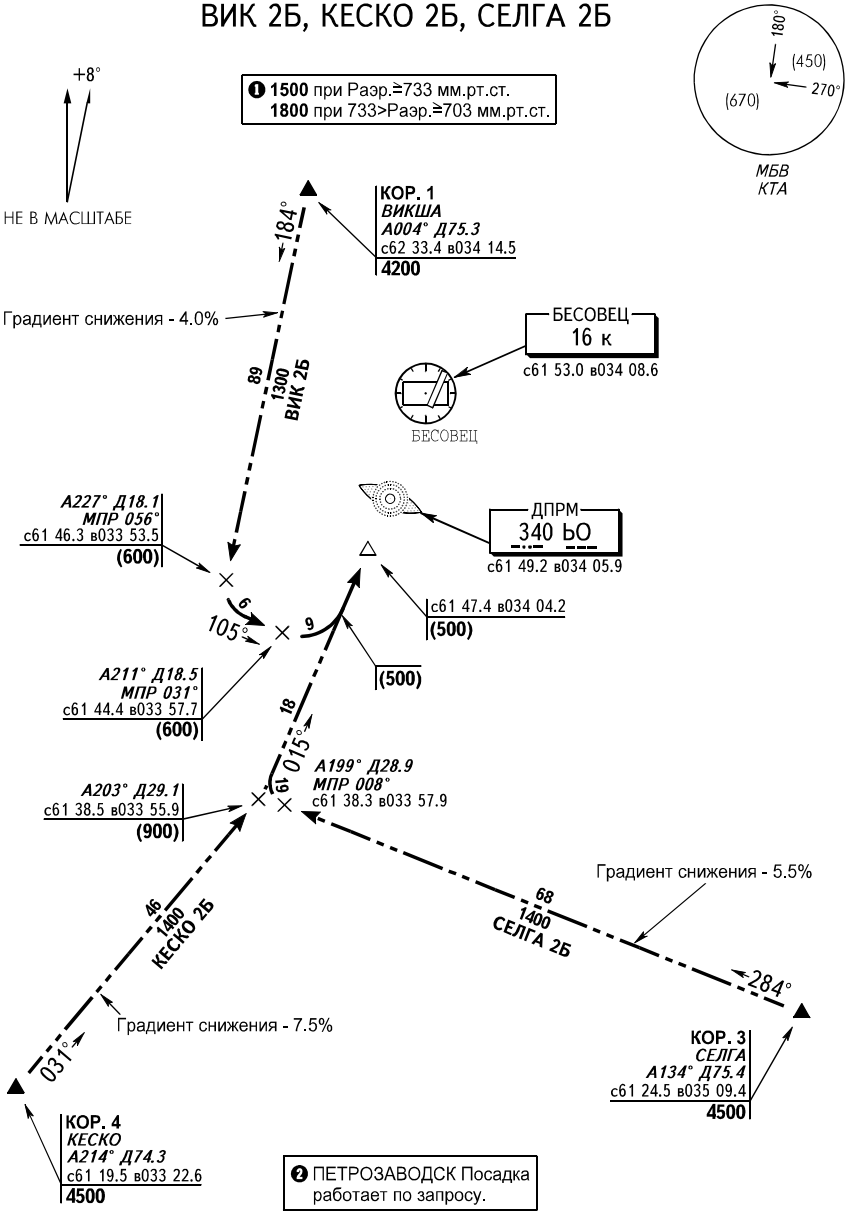
© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка ❷ 128.0	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900)

ВИК 2Б, КЕСКО 2Б, СЕЛГА 2Б



© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка ❷ 128.0	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900)

БЕЛОХ 4А, БЕРТА 4А, ВИК 4А, КЕСКО 4А, СЕЛГА 4А, СТАВА 4А

❶ 1500 при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.≥706 мм.рт.ст.

❷ ПЕТРОЗАВОДСК Посадка работает по запросу.

180° (450) 270° (670)
МБВ КТА

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР. 1
ВИКША
А004° Д75.3
с62 33.4 в034 14.5
4200

КОР. 2
БЕЛОХ
А035° Д75.6
с62 26.0 в034 59.4
4200

А360° Д19.0
МПР 157°
с62 03.2 в034 08.6
(600)

А015° Д19.6
МПР 180°
с62 03.2 в034 14.4
(600)

КОР. 6
БЕРТА
А292° Д74.4
с62 07.7 в032 49.3
4500

с61 58.9 в034 14.7
(500)

КОР. 7
СТАВА
А270° Д74.2
с61 52.6 в032 43.9
4500

ДПРМ
340 ЩД
с61 56.4 в034 12.4

БПРМ
700 Щ
с61 54.3 в034 10.5
1800

БЕСОВЕЦ
16 к
с61 53.0 в034 08.6

КОР. 4
КЕСКО
А214° Д74.3
с61 19.5 в033 22.6
4500

КОР. 3
СЕЛГА
А134° Д75.4
с61 24.5 в035 09.4
4500

Зона №1
над БПРМ Щ
2мин
1800
2700

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка ❷ 128.0	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900)

БЕЛОХ 4Б, БЕРТА 4Б, ВИК 4Б, КЕСКО 4Б, СЕЛГА 4Б, СТАВА 4Б

❶ 1500 при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.≥706 мм.рт.ст.

❷ ПЕТРОЗАВОДСК Посадка работает по запросу.

180° (450) 270° (670)
МБВ КТА

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР. 1
ВИКША
А004° Д75.3
с62 33.4 в034 14.5
4200

КОР. 2
БЕЛОХ
А035° Д75.6
с62 26.0 в034 59.4
4200

Градиент снижения - 7.5%

163° 1300 4Б ВИК 4Б

215° 4Б 1270 БЕЛОХ 4Б

А024° Д30.5
МПР 194°
с62 08.0 в034 22.5
(900)

КОР. 6
БЕРТА
А292° Д74.4
с62 07.7 в032 49.3
4500

А005° Д20.2
МПР 163°
с62 03.8
в034 10.6

А015°
Д19.6
МПР 180°
с62 03.2
в034 14.4
(600)

А025° Д30.6
МПР 196°
с62 08.0 в034 23.2
(900)

Градиент снижения - 5.0%

087° 71 1330 БЕРТА 4Б

105° 6

195° 18

А034° Д19.7
МПР 210°
с62 01.8 в034 21.2
(600)

066° 78 1330 СТАВА 4Б ❸

(500) 9 9 195°

285° 6

А050° Д21.3
МПР 233°
с62 00.3 в034 27.2

КОР. 7
СТАВА
А270° Д74.2
с61 52.6 в032 43.9
4500

с61 58.9
в034 14.7
(500)

БЕСОВЕЦ

ДПРМ
340 ШД
с61 56.4 в034 12.4

91 1400 КЕСКО 4Б

76 1230 СЕЛГА 4Б

БЕСОВЕЦ
16 к
с61 53.0 в034 08.6

Градиент снижения - 4.1%

Градиент снижения - 5.0%

018° 323°

КОР. 4
КЕСКО
А214° Д74.3
с61 19.5 в033 22.6
4500

❸ А360° Д19.0
МПР 157°
с62 03.2 в034 08.6
(600)

КОР. 3
СЕЛГА
А134° Д75.4
с61 24.5 в035 09.4
4500

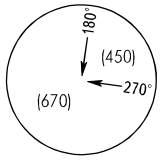
© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка **128.0**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

АКАНА 1, БЕЛОХ 1, БЕРТА 1, ВИК 1, СЕЛГА 1, СТАВА 1



МБВ
КТА

+8°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.≥706 мм.рт.ст.

КОР. 1
ВИКША
А004° Д75.3
с62 33.4 в034 14.5
Х-4500

КОР. 2
БЕЛОХ
А035° Д75.6
с62 26.0 в034 59.4
Х-4500

КОР. 6
БЕРТА
А292° Д74.4
с62 07.7 в032 49.3
Х-4200

КОР. 7
СТАВА
А270° Д74.2
с61 52.6 в032 43.9
Х-4200

КОР. 5
АКАНА
А232° Д74.2
с61 28.2 в033 02.5
Х-4200

КОР. 3
СЕЛГА
А134° Д75.4
с61 24.5 в035 09.4
Х-4200

70 ВИК 1

69 БЕЛОХ 1

78 БЕРТА 1

82 СТАВА 1

89 АКАНА 1

82 СЕЛГА 1

351°

026°

133°

273°

251°

214°

015°

(400)

БЕСОВЕЦ

БЕСОВЕЦ
16 к
с61 53.0 в034 08.6

ДПРМ
340 ЬО
с61 49.2 в034 05.9

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

ПЕТРОЗАВОДСК Вышка **128.0**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

АКАНА 3, БЕЛОХ 3, БЕРТА 3, ВИК 3, СЕЛГА 3, СТАВА 3

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.≥706 мм.рт.ст.

180° (450) 270° (670)
МБВ
КТА

+8°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР. 1
ВИКША
A004° Д75.3
с62 33.4 в034 14.5
X-4500

КОР. 2
БЕЛОХ
A035° Д75.6
с62 26.0 в034 59.4
X-4500

66 ВИК 3

67 БЕЛОХ 3

ДПРМ
340 ШД
с61 56.4 в034 12.4

359° 105° 285° 021°

КОР. 6
БЕРТА
A292° Д74.4
с62 07.7 в032 49.3
X-4200

25 015° 78 БЕРТА 3 289°

БЕСОВЕЦ

74 СТАВА 3 266°

195° 25 015°

БЕСОВЕЦ
16 к
с61 53.0 в034 08.6

(400)

КОР. 7
СТАВА
A270° Д74.2
с61 52.6 в032 43.9
X-4200

225° 70 АКАНА 3

118° 74 СЕЛГА 3

КОР. 5
АКАНА
A232° Д74.2
с61 28.2 в033 02.5
X-4200

КОР. 3
СЕЛГА
A134° Д75.4
с61 24.5 в035 09.4
X-4200

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

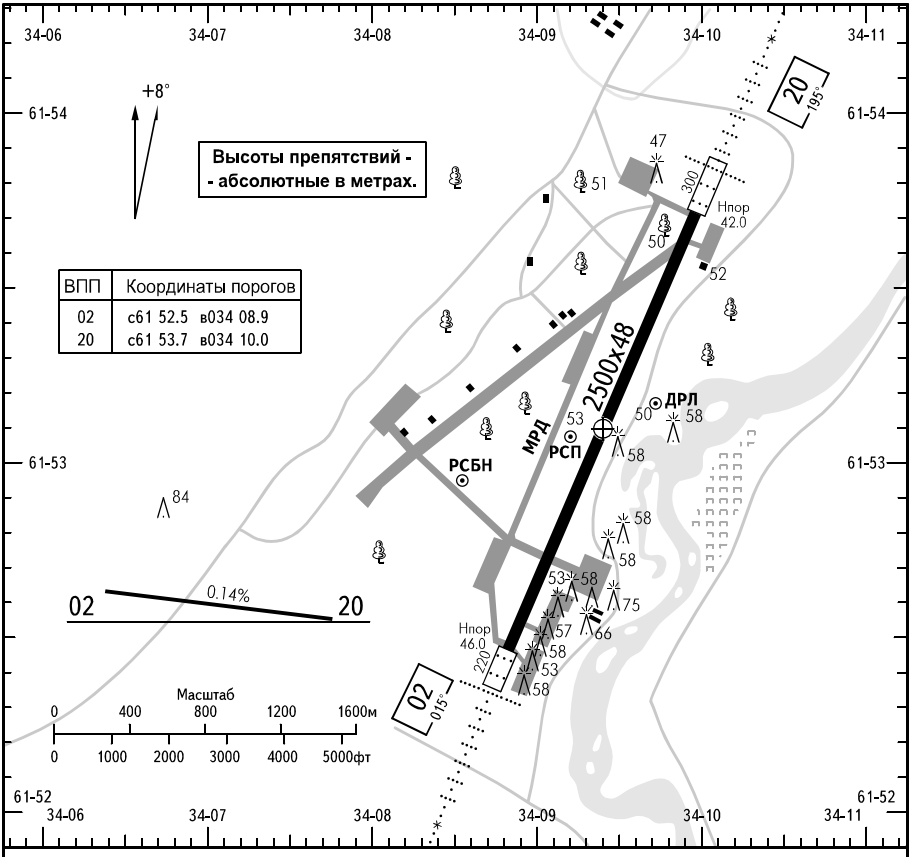
ПЕТРОЗАВОДСК Вышка **128.000**

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

КТА: с61 53.1 в034 09.4

БЕСОВЕЦ

Наэр. **46.0**



1. Отсутствуют укрепленные участки ЛП перед порогами ИВПП.
2. В пределах спланированной части ЛП, 54м восточнее оси ИВПП у порога ВПП 20 находятся стационарные прожекторные установки.
3. С направления ВПП 02 первые 300м имеют PCN 17 / R / A / X / T.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
02	ССП-1 без огней приближения	2400	2700	2400	2500
от РД 4		1850	2150	1850	
20	ССП-1	2400	2620	2400	2500

ВПП 02 и ВПП 20 первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

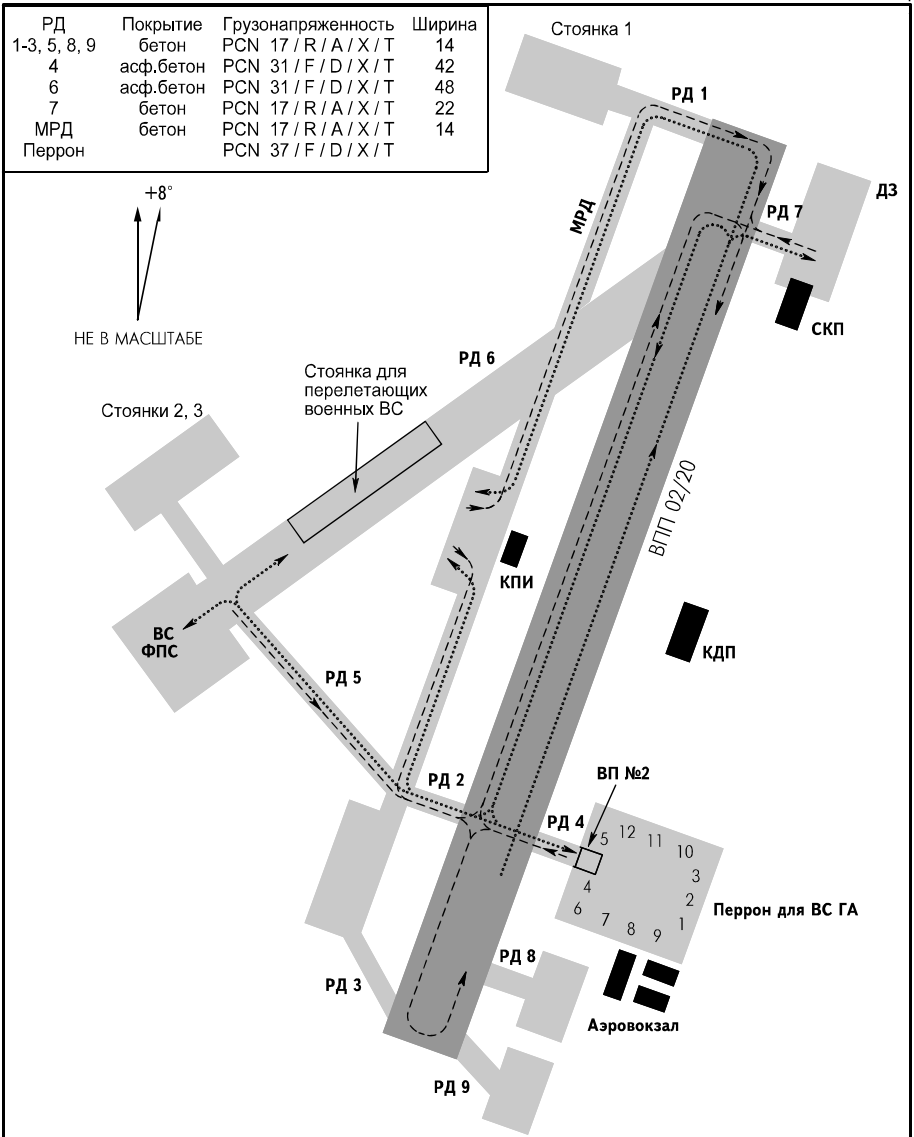
Кат. ВС	ВПП 02				ВПП 20			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	50		600	600	60		700	700
B								
C	70		700	700	80		800	800
D								
Верт.	50		б/о		60		б/о	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-3, 5, 8, 9	бетон	PCN 17 / R / A / X / T	14
4	асф.бетон	PCN 31 / F / D / X / T	42
6	асф.бетон	PCN 31 / F / D / X / T	48
7	бетон	PCN 17 / R / A / X / T	22
МРД	бетон	PCN 17 / R / A / X / T	14
Перрон		PCN 37 / F / D / X / T	



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-18, Ан-12	4, 6	Без ограничений	
Ил-76Т, ТД, Ту-154	4, 6	По согласованию	
Ту-134, Як-42	1, 2, 4-6	Без ограничений	
Ан-24, 26, 74, Ил-114, ATR-42, EMB-120, SAAB-2000, Як-40	1-6		
Ан-28, 2	7, 8		
Ми-2, 8	1-8		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК Посадка **128.0** п/з
ПЕТРОЗАВОДСК Вышка **128.0**

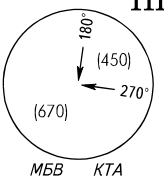
ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

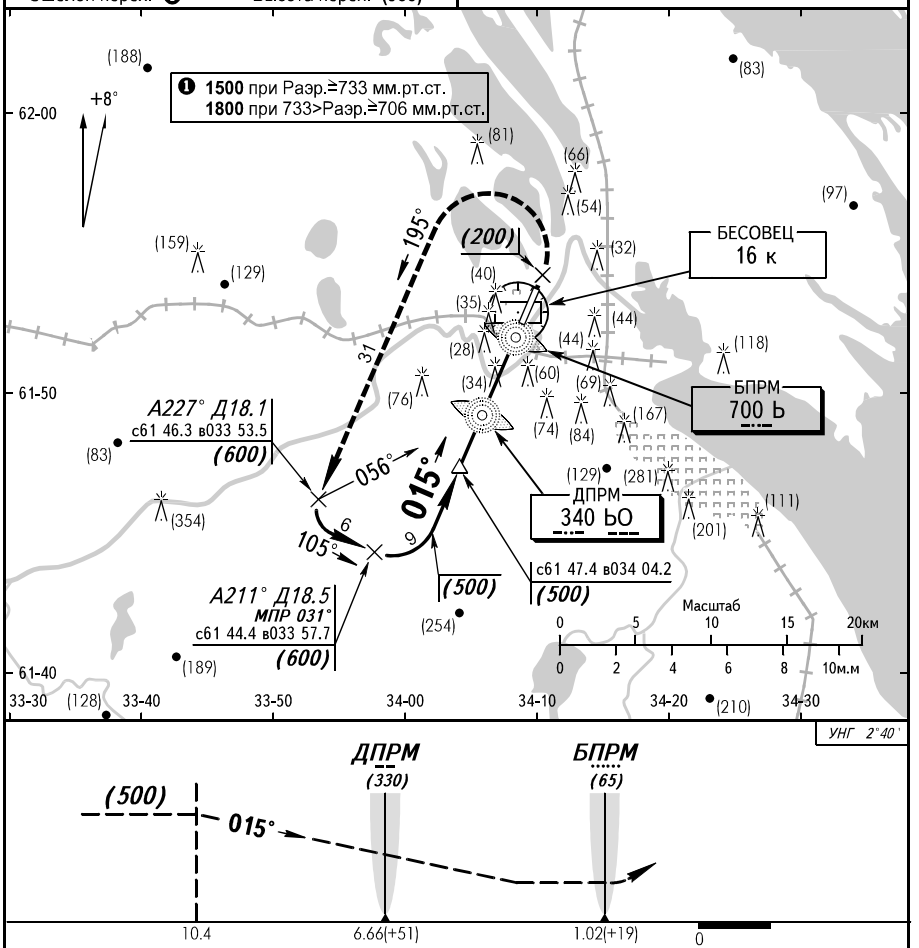
ОСП ВПП 02

ДПРМ **340 ЬО**

Наэр. **46.0** *Нпор.* **45.6**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 195°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**
	ОСП
A	*165 X 3000*
B	
C	*165 X 3500*
D	
Верт.	*165 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	050	212	14.5	(600)
4 разв.	024	200	15.0	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 02		-606	+731

© ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕТРОЗАВОДСК Посадка **128.0** п/з
ПЕТРОЗАВОДСК Вышка **128.0**

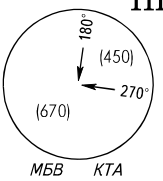
ПЕТРОЗАВОДСК, РОССИЯ

БЕСОВЕЦ

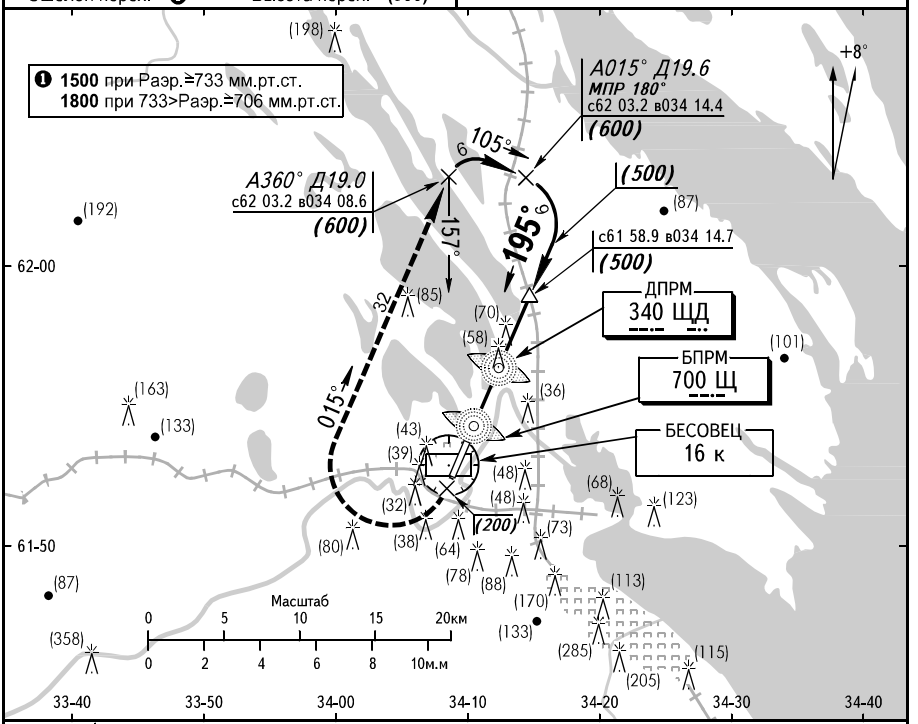
ОСП ВПП 20

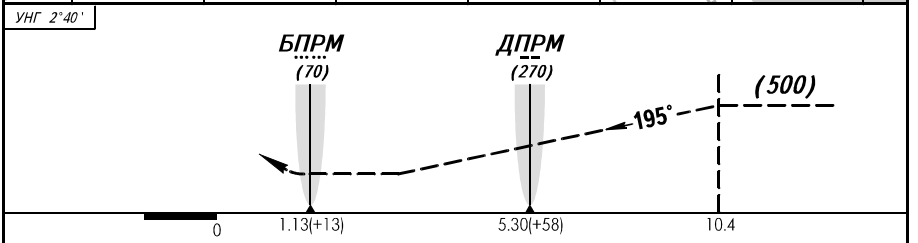
ДПРМ **340 ЩД**

Наэр. **46.0** *Нпор.* **42.2**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 015°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**
	ОСП
A	*260 X 3000*
B	
C	*260 X 4000*
D	
Верт.	*260 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	166	358	14.1	(600)
4 разв.	188	010	14.5	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 20		+606	+1769

© ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

	❷ Контроль	Вышка	Метео
ПЕЧОРА		119.300	126.800
СИВКАР	133.100		

Высоты - метры
Расстояния - км /*м.мили*

❷ СИВКАР Контроль Сектор 3 дополнительно выполняет функции Подхода.

СЕКТОР 3
СИВКАР-КОНТРОЛЬ
133.100

❶ ВПП 16 *ДПРМ 330 РМ*
ВПП 34 *ОПРМ 678 Z*

ПЕЧОРА

UUD14
UNL
GND

900
GND

1500
GND

P

Ам309° S69.0
с65 39.1 в056 21.8
1500-6000

Ам346° S58.2
с65 38.4
в057 16.1
1500-6000

Ам358° S60.5
с65 38.2 в057 32.3
1500-6000

Ам026° S81.0
с65 37.1 в058 24.1
2400-6000

Ам031° S81.0
с65 34.0 в058 30.3
1500-6000

Ам309° S41.0
с65 26.2 в056 40.7
1500-3600

Ам346° S30.0
с65 23.3 в057 12.1
1500-3300

Ам026° S41.0
с65 22.5
в057 46.1
1500-3600

Ам358° S30.0
с65 22.6 в057 19.9
1500-3300

Ам031° S40.8
с65 20.9 в057 49.0
1500-3600

Ам261° S80.0
с65 14.9 в055 27.0
1500-6000

Ам261° S40.0
с65 11.3 в056 17.5
1500-3000

Ам097° S30.0
с65 00.0 в057 41.9
1500-3300

Ам097° S59.6
с64 52.6 в058 15.4
2400-6000

Ам204° S39.0
с64 52.2 в056 33.4
1500-3600

Ам157° S30.0
с64 51.2 в057 09.9
1500-3300

Ам157° S58.6
с64 35.8 в057 12.1
1500-6000

Ам204° S79.0
с64 36.6 в055 58.7
1500-6000

DIGUR
с64 41.7 в057 45.9

LAGOM
USINA
GONKA
BABEM
INKUS
BILMI
NAREK
PEKOM
KERKI
MAMUG
PILOG
GUKTA

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BABEM 2A, GONKA 2A, PEKOM 2A, UUYI 2A, UUYS 2A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

(580) *2100* ' (750) *2660* '
190° 280°
МБВ
КТА

Ам026° S41.0
с65 22.5 в057 46.1
1500-2400

Ам346° S30.0
с65 23.3 в057 12.1
1500

Ам358° S30.0
с65 22.6 в057 19.9
1500

171° 195° 232° 239°
15/8 UUYS 2A
15/8 GONKA 2A
26/14 BABEM 2A
27/15 UUYI 2A
8/4 205°

Ам031° S40.8
с65 20.9 в057 49.0
1500-2400

Ам359° S20.9
МПР 184°
с65 17.9 в057 16.7
(700) *2470* '

Ам343° S20.8
МПР 162°
с65 16.1 в057 08.7
(400) *1490* '

Ам341° S15.3
МПР 161°
с65 15.6
в057 08.2
(400) *1490* '

160° 7/4

с65 12.2
в057 08.0
(400) *1490* '

❷ *Ам353° S21.0*
МПР 176°
с65 18.3 в057 14.1
(700) *2470* '

❸ *Ам354° S21.1*
МПР 177°
с65 18.3 в057 14.5
(700) *2470* '

P
1500
GND

39/21 PEKOM 2A

ДПРМ
330 РМ
с65 09.7 в057 08.0

ПЕЧОРА

Ам097° S30.0
с65 00.0 в057 41.9
1500-3300
309°

❹ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2640* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км от ДРЛ на высоте не более **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	❶ Эшелон перех: Высота перех: **(600)** *2170* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

MAMUG 4B, PEKOM 4B, UUYK 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

190°
(750)
2660 '
280°
(580)
2100 '
МБВ
КТА

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2660* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

P
1500
GND

ПЕЧОРА

160°

900
GND

ОПРМ
678 Z
с65 06.4 в057 07.8

29/16
PEKOM 4B
274°

Ам097° S30.0
с65 00.0 в057 41.9
1500-2700

38/21
MAMUG 4B
026°

Ам204° S39.0
с64 52.2 в056 33.4
1500-3300

28/15
UUYK 4B
336°

Ам157° S30.0
с64 51.2 в057 09.9
1500-3300

1. Процедура построения схемы:
   ВС выходят на ОПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона. После пролета ОПРМ из 3 сектора ВС ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

LAGOM 2A, MAMUG 2A, UUYK 2A, UUYX 2A

❶ **1200** при Рэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Рэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Рэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

190°
(750) *2660* '
(580) *2100* '
280°
МБВ
КТА

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км от ДРЛ на высоте не более **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

Ам309° S41.0
с65 26.2 в056 40.7
1500-2100

111°
23/12
LAGOM 2A

Ам324° S21.2
МПР 140°
с65 18.3 в057 00.7
(500) *1820* '

Ам329° S20.4
МПР 146°
с65 18.1 в057 03.2
(500) *1820* '

115°
9/5

Ам337° S17.1
МПР 156°
с65 16.5 в057 06.9
(400) *1490* '

36/19
UUYX 2A

049°

Ам261° S40.0
с65 11.3 в056 17.5
1500-3000

❷

Ам320° S19.6
МПР 134°
с65 17.2
в056 59.2
(500) *1820* '

160°
8/4

с65 12.2 в057 08.0
(400) *1490* '

P
1500
GND

52/28
MAMUG 2A

UUYK 2A
49/26

❸

ДПРМ
330 PM
с65 09.7 в057 08.0

❷ *Ам321° S20.6*
МПР 136°
с65 17.8 в056 59.4
(500) *1820* '

ПЕЧОРА

003°

900
GND

Ам204° S39.0
с64 52.2 в056 33.4
1500-3600

330°

Ам157° S30.0
с64 51.2 в057 09.9
1500-3300

❸ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2640* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

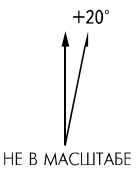
ПЕЧОРА, РОССИЯ

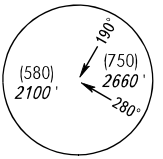
ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

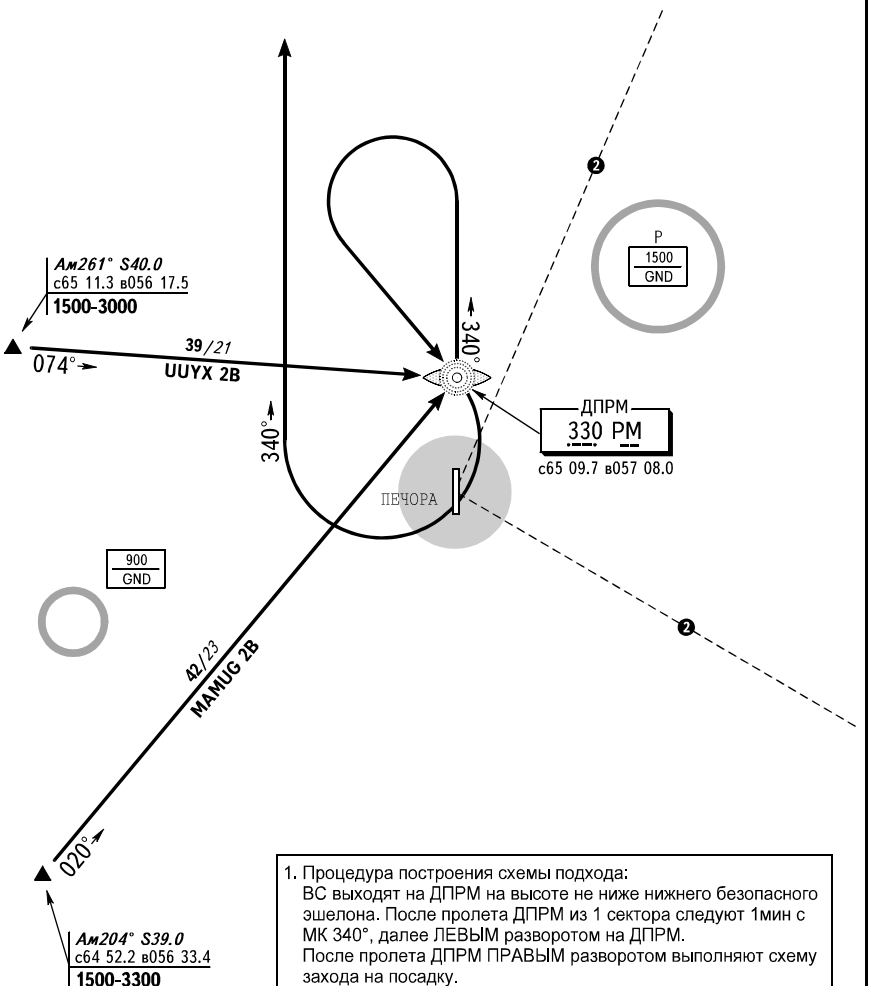
MAMUG 2B, UUYX 2B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ:
Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2640* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.



1. Процедура построения схемы подхода:
ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона. После пролета ДПРМ из 1 сектора следуют 1мин с МК 340°, далее ЛЕВЫМ разворотом на ДПРМ.
После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2140*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

РЕКОМ 2В, UUYK 2В

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

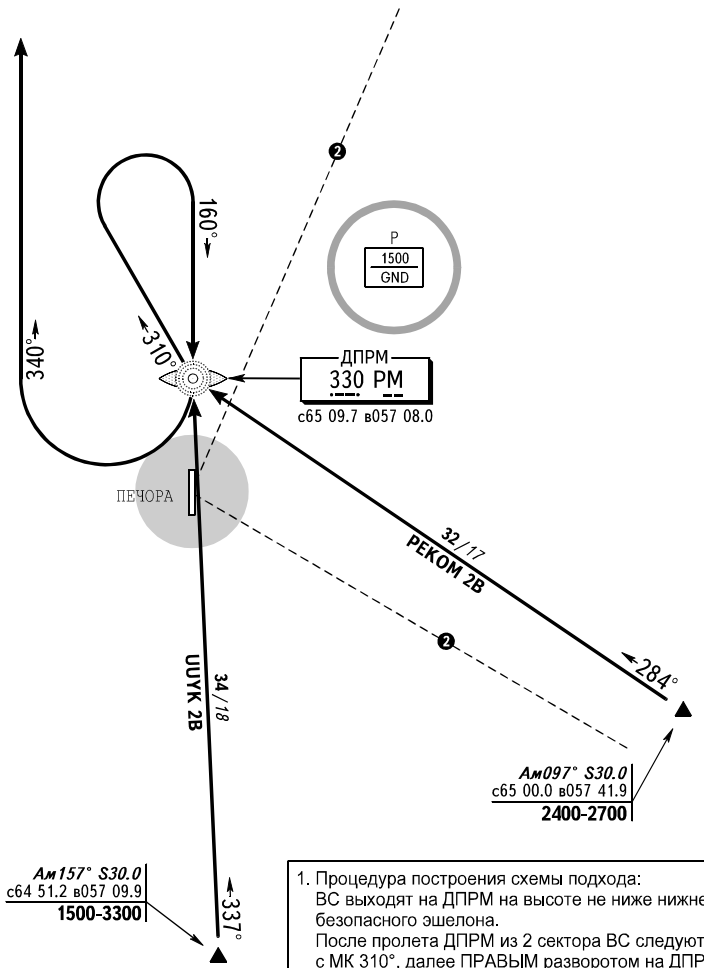
+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

190°
(750)
2660 '
280°
(580)
2100 '

МБВ
КТА

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ:
Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2640*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.



1. Процедура построения схемы подхода:
ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
После пролета ДПРМ из 2 сектора ВС следуют 1мин с МК 310°, далее ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ.
После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

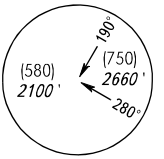
СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

+20°

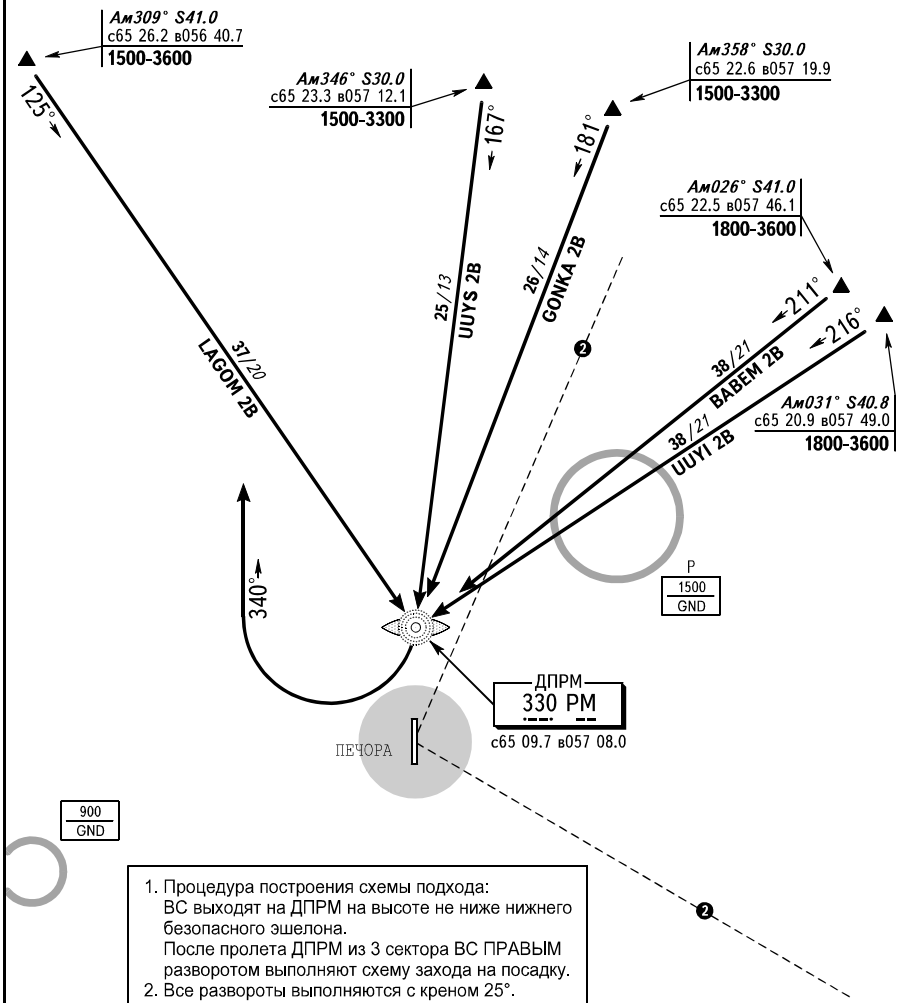
НЕ В МАСШТАБЕ

BABEM 2B, GONKA 2B, LAGOM 2B, UUYI 2B, UUYS 2B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.



❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2640* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.



1. Процедура построения схемы подхода:
   ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
   После пролета ДПРМ из 3 сектора ВС ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2170* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

BABEM 4A, REKOM 4A, UUYI 4A, UUYK 4A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

(580) *2100* ' (750) *2660* ' 190° 280°
МБВ КТА

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2660* ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ам026° S41.0
с65 22.5 в057 46.1
1500-3600

Ам031° S40.8
с65 20.9 в057 49.0
1500-3600

185° 189°

P
1500
GND

ПЕЧОРА

ОПРМ
678 Z
с65 06.4 в057 07.8

53 / 29 BABEM 4A
52 / 28 UUYI 4A

с65 02.3 в057 07.7
(400) *1510* '

8 / 4 340°

Ам157° S17.1
МПР 337°
с64 58.1 в057 08.7
(400) *1510* '

Ам161° S15.0
МПР 341°
с64 59.2
в057 07.6
(400) *1510* '

Ам097° S30.0
с65 00.0 в057 41.9
1500-2400

232°

Ам141° S20.6
МПР 319°
с64 56.8 в057 16.2
(700) *2500* '

23 / 12 REKOM 4A

❸

8 / 4 295°

Ам145° S21.3
МПР 324°
с64 56.2 в057 14.5
(700) *2500* '

UUYK 4A 15 / 8

Ам157° S30.0
с64 51.2 в057 09.9
1500

332°

❸ *Ам141° S20.7*
МПР 320°
с64 56.7 в057 16.1
(700) *2500* '

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км от ДРЛ на высоте не более **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2170 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

GONKA 4A, LAGOM 4A, MAMUG 4A, UUYS 4A, UUYX 4A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

(580) *2100 '*
(750) *2660 '*
190°
280°
МБВ
КТА

Ам309° S41.0
с65 26.2 в056 40.7
1500-3600

Ам346° S30.0
с65 23.3 в057 12.1
1500-3300

Ам358° S30.0
с65 22.6 в057 19.9
1500-3300

146°
172°
179°

❸ ***Ам181° S19.4***
МПР 003°
с64 57.6 в056 58.8
(500)

❹ ***Ам180° S20.4***
МПР 002°
с64 57.0 в056 58.7
(500)

❺ ***Ам181° S19.7***
МПР 003°
с64 57.4 в056 58.7
(500) *1840 '*

P
1500
GND

49/26
GONKA 4A
56/30
LAGOM 4A
49/26
UUYS 4A
ПЕЧОРА
900
GND
ОПРМ
678 Z
с65 06.4 в057 07.8

Ам261° S40.0
с65 11.3 в056 17.5
1500-3000

с65 02.3 в057 07.7
(400) *1510 '*

110°
43/23
UUYX 4A
8/4
340°

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** *2660 '* - - ЗАПРЕЩЕНЫ.

Ам178° S21.1
МПР 360°
с64 56.5 в056 59.4
(500) *1840 '*

Ам164° S17.1
МПР 344°
с64 58.1 в057 06.4
(400) *1510 '*

9/5
025°

Ам173° S21.0
МПР 354°
с64 56.3 в057 01.8
(500) *1840 '*

24/13
051°
MAMUG 4A

Ам204° S39.0
с64 52.2 в056 33.4
1500-2100

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км от ДРЛ на высоте не более **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

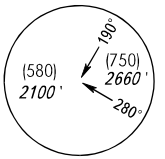
СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2170*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

+20°

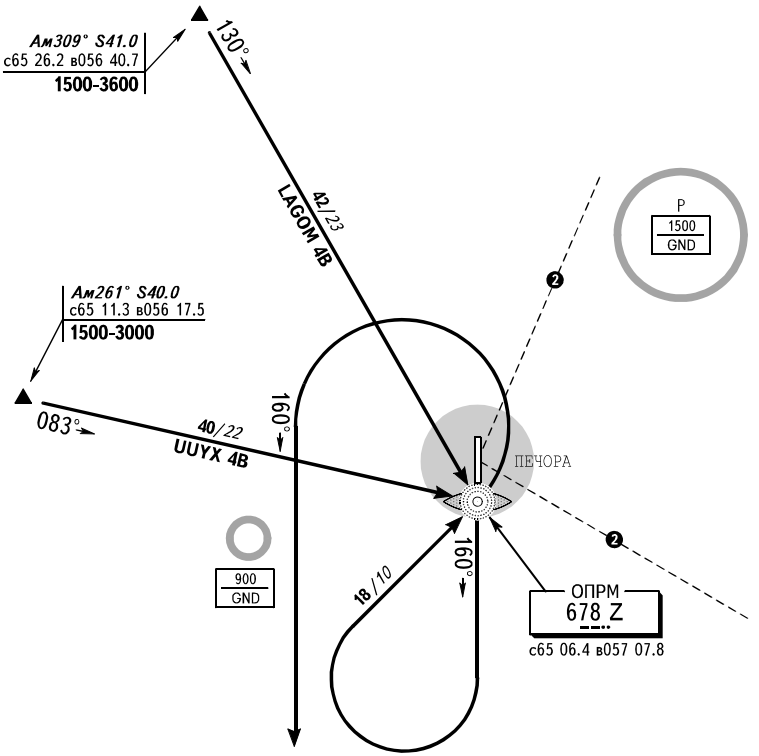
НЕ В МАСШТАБЕ

LAGOM 4B, UUYX 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.



❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ:
Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2660*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.



1. Процедура построения схемы подхода:
   ВС выходят на ОПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
   После пролета ОПРМ из 1 сектора ВС следуют 1мин с МК 160° далее ПРАВЫМ разворотом на ОПРМ.
   После пролета ОПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ
ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2170*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BABEM 4B, GONKA 4B, UUYI 4B, UUYS 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

МБВ
КТА
190°
(580) 2100 '
(750) 2660 '
280°

Ам358° S30.0
с65 22.6 в057 19.9
1500-3300

Ам346° S30.0
с65 23.3 в057 12.1
1500-3300

Ам026° S41.0
с65 22.5 в057 46.1
1500-3600

Ам031° S40.8
с65 20.9 в057 49.0
1500-3600

166°
177°
205°
209°
32/17 UUYS 4B
32/17 GONKA 4B
42/23 BABEM 4B
42/23 UUYI 4B

P
1500
GND

ПЕЧОРА

160°
190°
340°

900
GND

ОПРМ
678 Z
с65 06.4 в057 07.8

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2660*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Процедура построения схемы:
   ВС выходят на ОПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
   После пролета ОПРМ из 2 сектора ВС следуют 1мин с МК 190° далее ЛЕВЫМ разворотом на ОПРМ.
   После пролета ОПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
2. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ
ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2140*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BABEM 1, GONKA 1, KEROM 1, LAGOM 1, MAMUG 1, PEKOM 1, UUYI 1, UUYK 1, UUYS 1, UUYX 1

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

(580) *2100* '
(750) *2660* '
190°
280°
МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Ам309° S69.0
с65 39.1 в056 21.8
1500 и выше

Ам346° S58.2
с65 38.4 в057 16.1
1500 и выше

Ам358° S60.5
с65 38.2 в057 32.3
1500 и выше

Ам026° S81.0
с65 37.1 в058 24.1
2400 и выше

Ам031° S81.0
с65 34.0 в058 30.3
1500 и выше

Ам261° S80.0
с65 14.9 в055 27.0
1500 и выше

Ам204° S79.0
с64 36.6 в055 58.7
1500 и выше

Ам157° S58.6
с64 35.8 в057 12.1
1500 и выше

Ам097° S59.6
с64 52.6 в058 15.4
2400 и выше

81/44 LAGOM 1
75/40 UUYS 1
79/43 GONKA 1
95/51 BABEM 1
94/51 UUYI 1
84/45 UUYX 1
76/41 MAMUG 1
57/31 PEKOM 1
49/26 UUYK 1

P
1500
GND

900
GND

ДПРМ
330 PM
с65 09.7 в057 08.0

ПЕЧОРА

352°
002°
317°
268°
208°
160°
4/2
5/3
155°
084°
017°
022°

(200) *830* '

S ≥ *10.0*
(400) *1490* '

❷

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

Набор **(400)** с градиентом 4.0%.

Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2640*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ
ПЕЧОРА

СИВКАР Контроль **133.100** **124.000** п/з ПЕЧОРА Вышка **119.300**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2170*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BABEM 3, GONKA 3, KEROM 3, LAGOM 3, MAMUG 3, PEKOM 3, UUYI 3, UUYK 3, UUYS 3, UUYX 3

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Ам358° S60.5
с65 38.2 в057 32.3
1500 и выше

Ам346° S58.2
с65 38.4 в057 16.1
1500 и выше

Ам026° S81.0
с65 37.1 в058 24.1
2400 и выше

Ам031° S81.0
с65 34.0 в058 30.3
1500 и выше

Ам309° S69.0
с65 39.1 в056 21.8
1500 и выше

Ам261° S80.0
с65 14.9 в055 27.0
1500 и выше

Ам204° S79.0
с64 36.6 в055 58.7
1500 и выше

Ам157° S58.6
с64 35.8 в057 12.1
1500 и выше

Ам097° S59.6
с64 52.6 в058 15.4
2400 и выше

65/35 LAGOM 3
45/24 UUYS 3
48/26 GONKA 3
73/39 BABEM 3
74/40 UUYI 3
81/44 UUYX 3
89/48 MAMUG 3
77/42 UUYK 3
59/32 PEKOM 3
8/4
4/2
23/12

348°
003°
035°
040°
254°
306°
197°
150°
097°
340°
095°

S ≥ ***13.00***
(500) ***1840*** '

(200) ***850*** '

(580) ***2100*** '
(750) ***2660*** '
190°
280°
МБВ
КТА

P
1500
GND

900
GND

ОПРМ
678 Z
с65 06.4 в057 07.8

ПЕЧОРА

Набор **(500)** с градиентом 4.0%.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Контроль и ПЕЧОРА Вышка.

❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2660*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

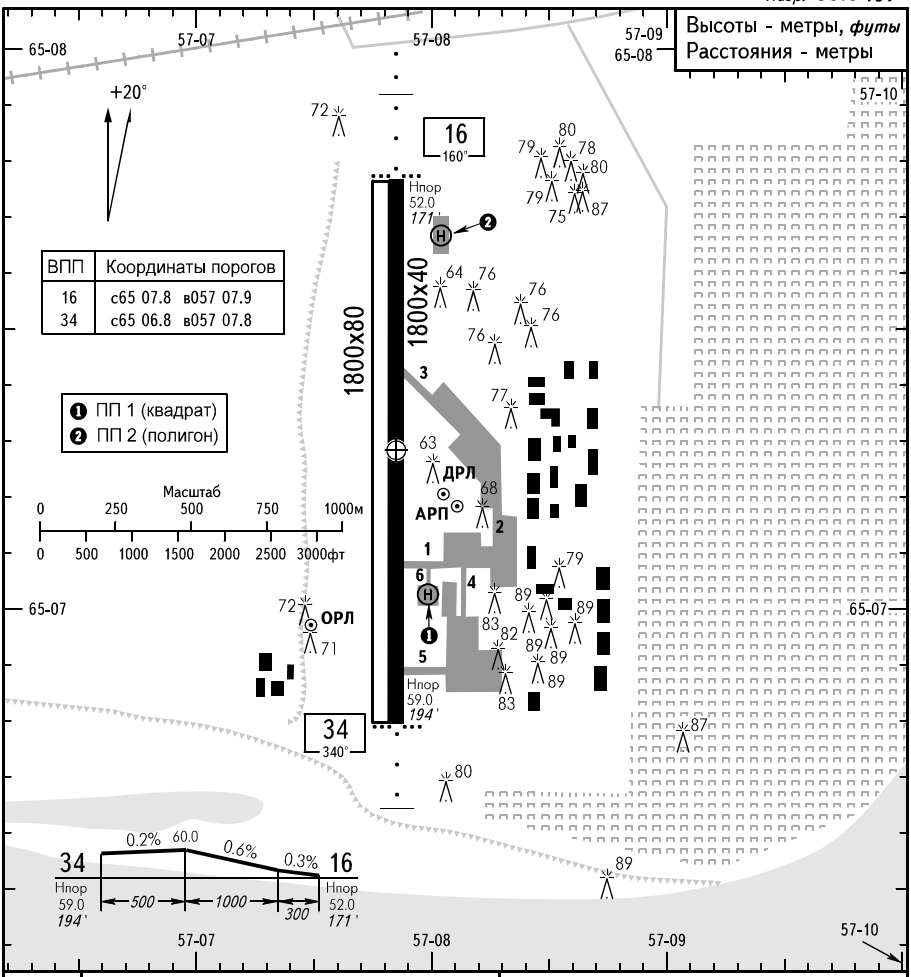
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**
ПЕЧОРА Транзит **131.700**

ПЕЧОРА, РОССИЯ

КТА:
с65 07.3 в057 07.9

ПЕЧОРА
Наэр. **60.0** ***197*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
16	ОМИ, огни приближения 420м	1800	1800	1800	1800
34	ОМИ, огни приближения 300м				
16	ГВПП				
34					

Летная полоса простирается в поперечном направлении от оси ИВПП на запад - 100м, на восток - 80м, что не соответствует требованиям НГЭА (по 150м от оси ИВПП).

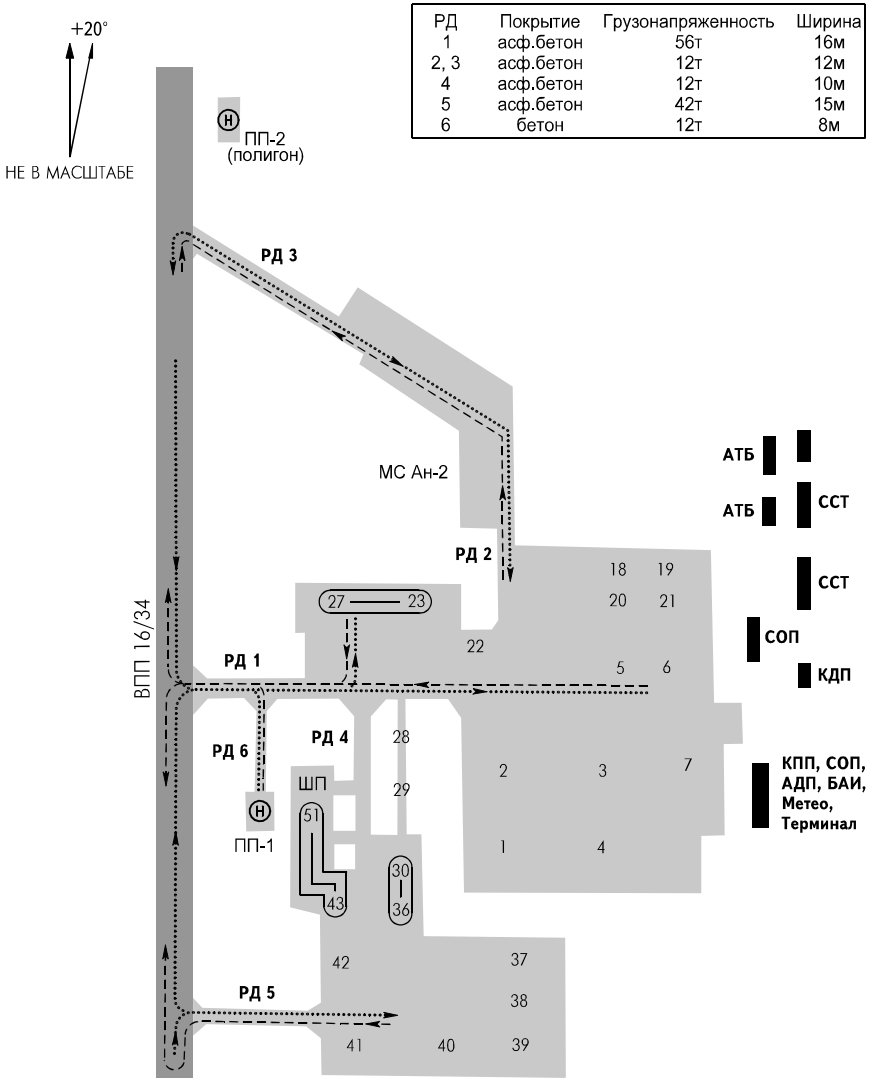
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 16				ВПП 34			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	70		300	300
B					50		600	600
C			400	400	70		800	800
D								
Верт.			б/о	б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА, РОССИЯ
ПЕЧОРА

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	56т	16м
2, 3	асф.бетон	12т	12м
4	асф.бетон	12т	10м
5	асф.бетон	42т	15м
6	бетон	12т	8м



МС	Покрытие	Грузонапряженность
РД 1	асф.бетон	PCN 18 / F / B / Y / T
МС 1-7 (Перрон)	асф.бетон	PCN 13 / R / B / X / T
МС 8-17	асф.бетон	PCN 5 / F / B / X / U
МС 18-29	бетон	PCN 7 / R / B / X / U
МС 30-36, 43-51	асф.бетон	PCN 6 / R / B / X / U
МС 37-42	бетон	PCN 19 / R / B / X / T
ПП-1	ж/б плиты	PCN 19 / R / B / X / U

На РД 1, 5, 6 установлены рулежные огни.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация	Места стоянок	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-24, Ан-26, Ан-28, Ан-30, Як-40	1-7	Без ограничений	
ATR-42	6, 7		
Ан-2	1-5, 8-21		
Ми-2	30-36, 43-51		
Ми-8	18-29, 40, 41, 45-51		
Ми-10	37-42	Без ограничений с массой 27т. 1 вылет в сутки с массой 35т* 2 вылета в неделю с массой 43.7т*	
Ми-26	37-42	Без ограничений с массой 29т. 2 вылета в неделю с массой 56т*	

*В зимний период при глубине промерзания песчаного основания 60см - без ограничений.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

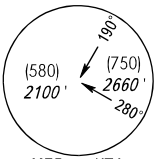
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ОСП (ОПРС) ВПП 16

ДПРМ **330 РМ**

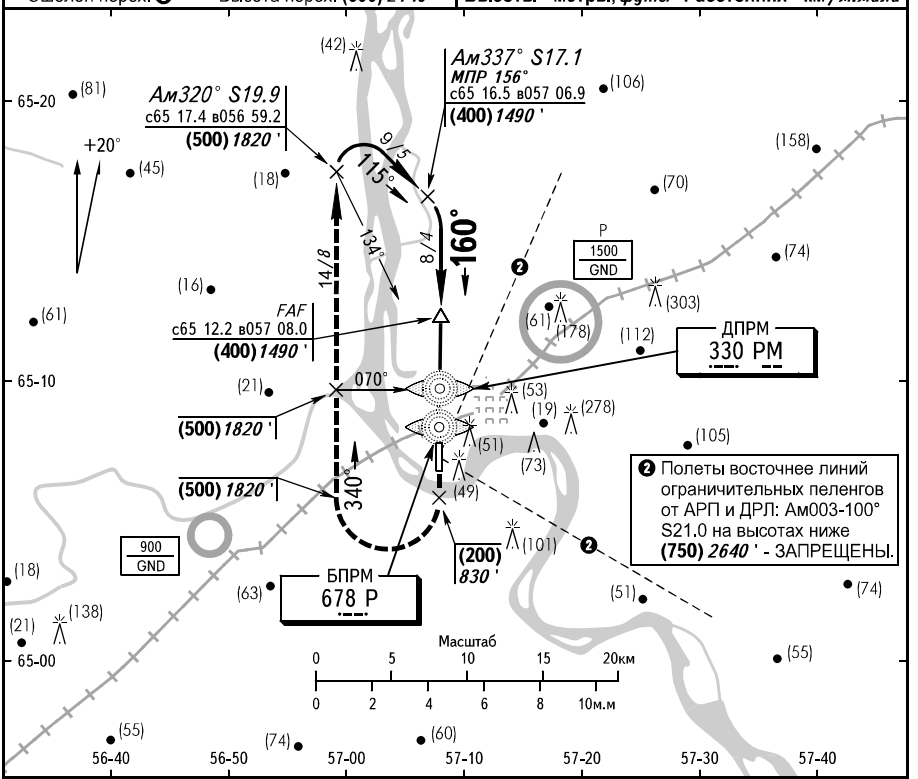
Наэр. **60.0** *197* ' *Нпор.* **52.0** *171* '

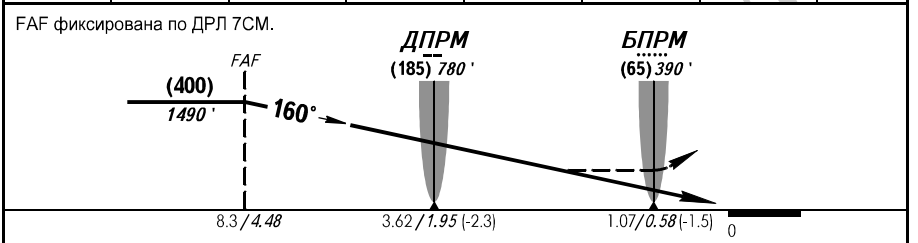


❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 340°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**		
	ОСП с/без FAF	**ОПРС (ДПРМ)** с/без FAF	**ОПРС (БПРМ)** с/без FAF
A	110x2700 *531* '	200x3000 *827* '	200x3000 *827* '
B			
C		250x5000 *991* '	300x5000 *1155* '
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	139	325	15.4	(500)
4 разв.	158	339	13.7	(500)

S_3 - 10.3
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

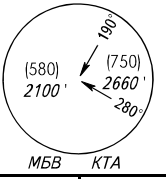
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

РТС обр.старта ВПП 16

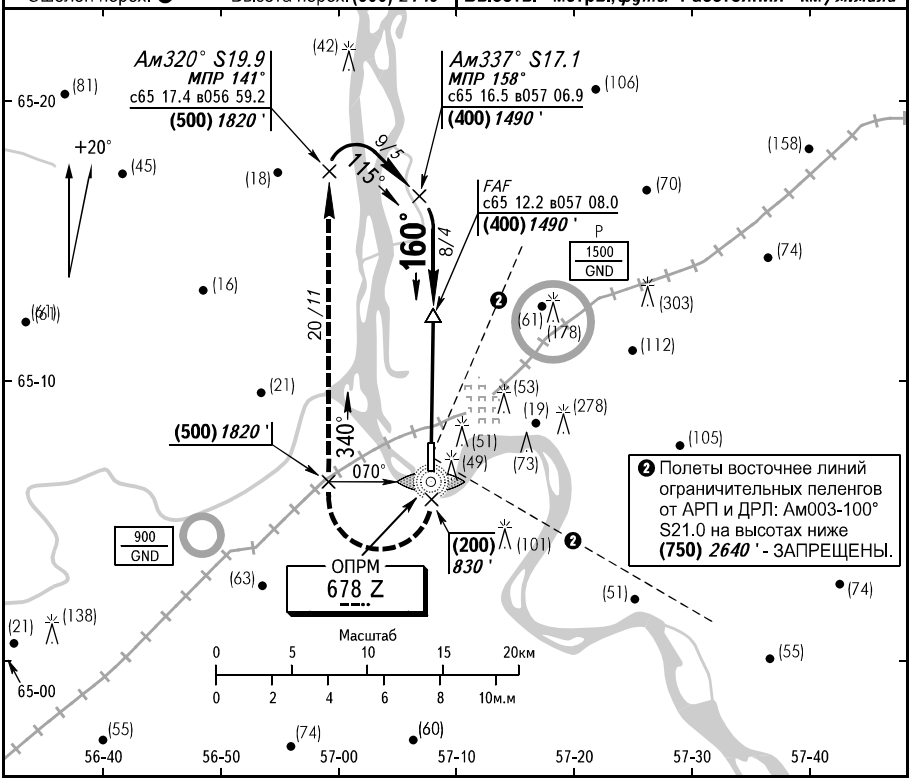


ОПРМ **678 Z**

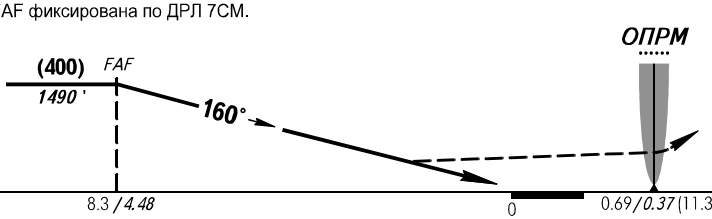
Наэр. **60.0** *197* ' Нпор. **52.0** *171* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2140* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ 7СМ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', после пролета ОПРМ ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 340°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16** РТС обр.старта с/без FAF
A	200x3000
B	***827*** '
C	300x5000
D	***1155*** '
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	147	325	15.4	(500)
4 разв.	159	339	13.7	(500)

S_3 - 16.5
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

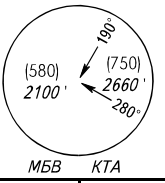
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ОСП (ОПРС) ВПП 16

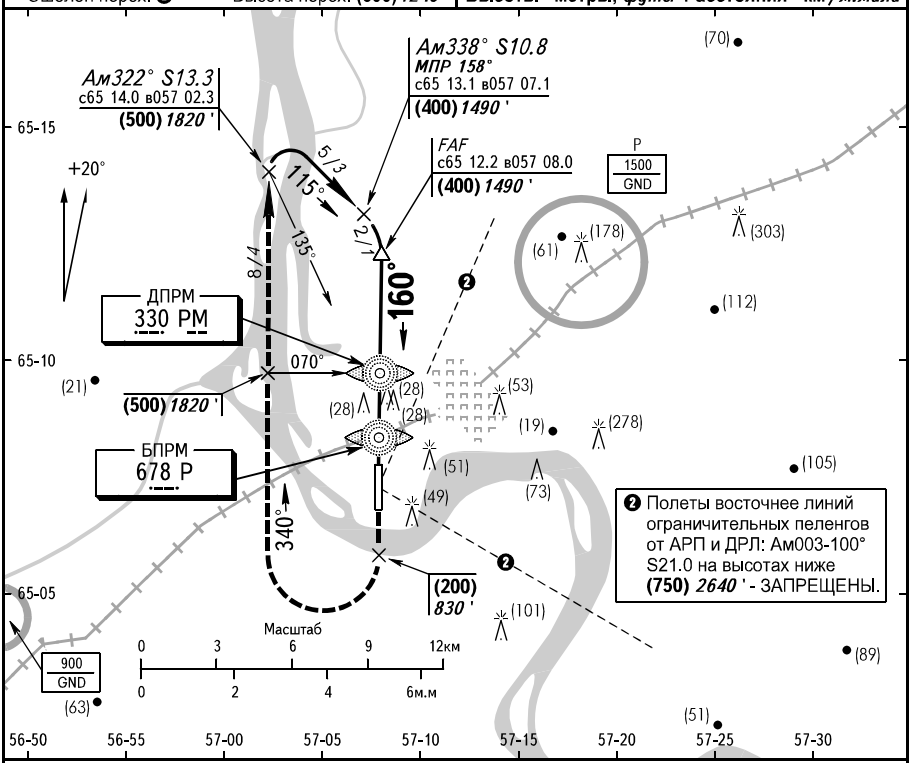
ДПРМ **330 РМ**

Наэр. **60.0** ***197*** ' *Нпор.* **52.0** ***171*** '



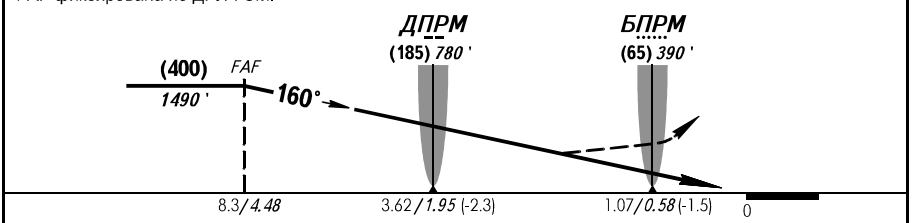
❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***1240*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



❷ Полеты восточнее линий ограничительных пеленгов от АРП и ДРЛ: Ам003-100° S21.0 на высотах ниже **(750)** ***2640*** ' - ЗАПРЕЩЕНЫ.

FAF фиксирована по ДРЛ 7СМ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1820*** ' на МПУ 340°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**		
	ОСП с/без FAF	**ОПРС (ДПРМ)** с/без FAF	**ОПРС (БПРМ)** с/без FAF
A	110x2700 ***531*** '	200x3000 ***827*** '	200x3000 ***827*** '
Верт.	110x2200		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

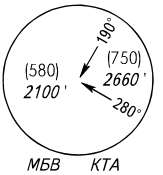
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ОПРМ ВПП 34

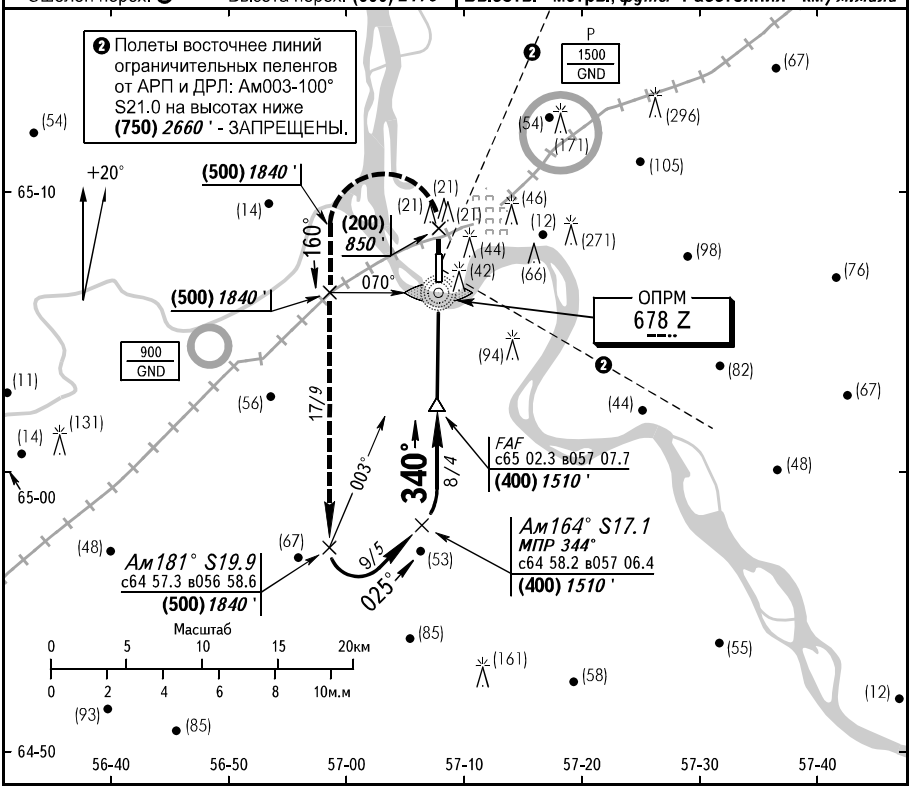
ОПРМ **678 Z**

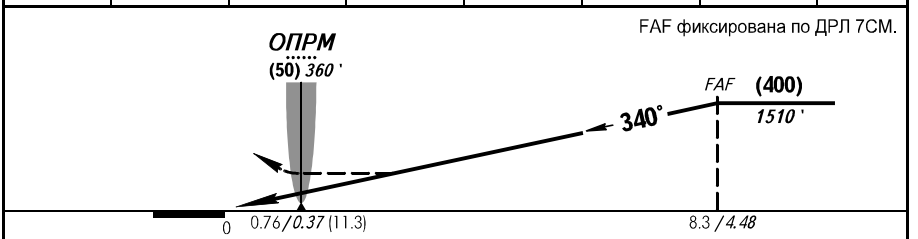
Назр. **60.0** ***197*** ' *Нпор.* **59.0** ***194*** '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2170*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1840*** ' на МПУ 160°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34** ОПРМ с/без FAF
A	200x3000
B	***850*** '
C	300x5000
D	***1178*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	357	176	15.4	(500)
4 разв.	342	162	13.7	(500)

S_3 - 13.2
$S_{г.пл.}$ до ТВГ - 3.7

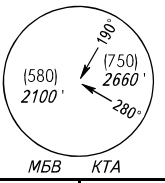
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

РТС обр.старта ВПП 34

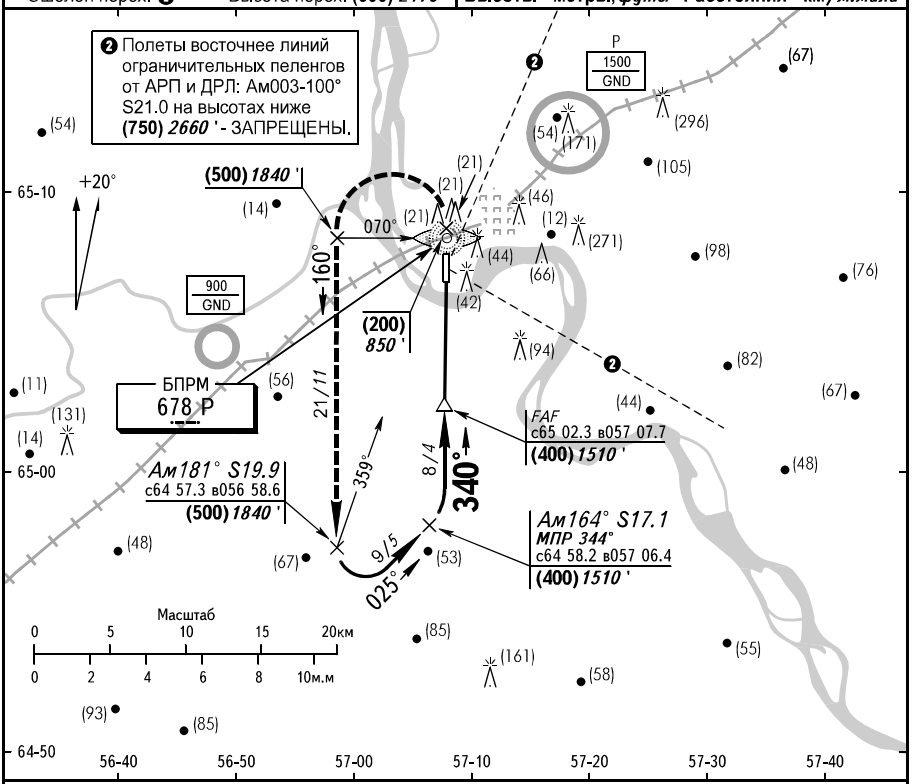


БПРМ **678 Р**

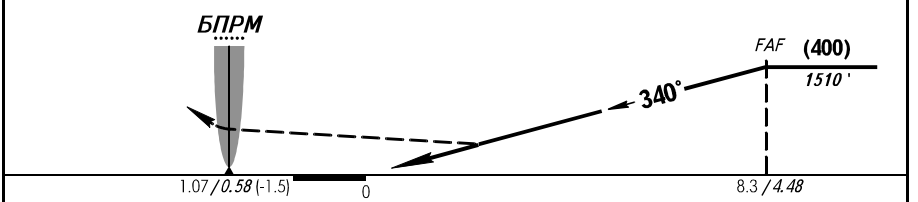
Назр. **60.0** *197* ' Нпор. **59.0** *194* '

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2170* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ 7СМ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1840*** ' на МПУ 160°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34** РТС обр.старта с/без FAF
A	200x3000 ***850*** '
B	
C	300x5000 ***1178*** '
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	354	176	15.4	(500)
4 разв.	342	162	13.7	(500)

$S_З$ - 16.7
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

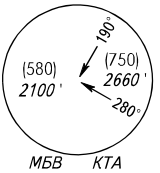
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ОПРС ВПП 34

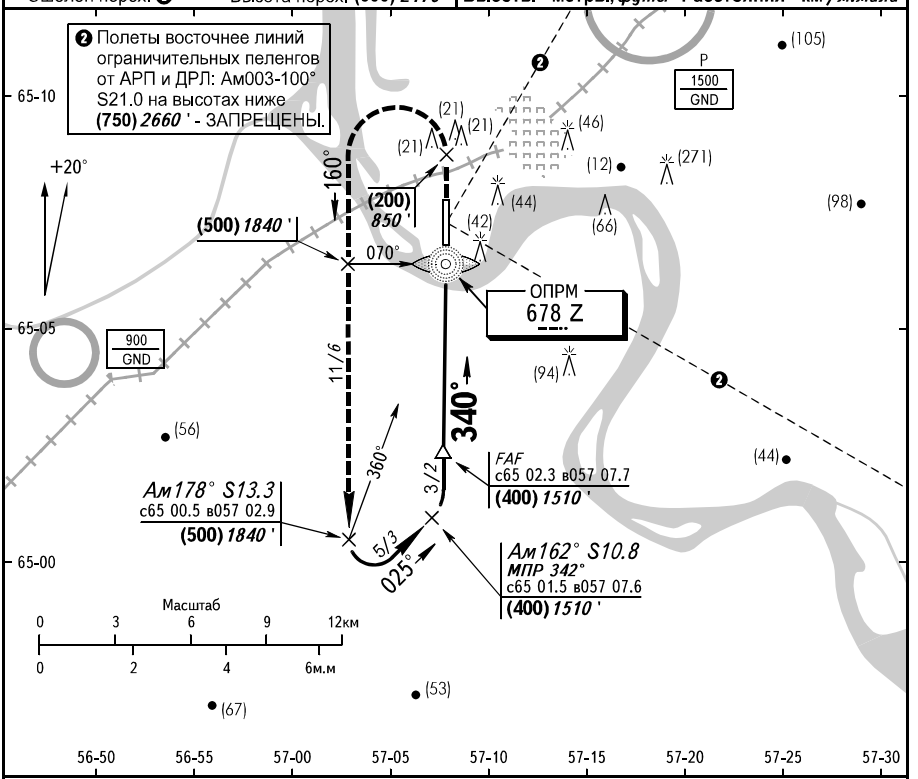
ОПРМ **678 Z**

Назр. **60.0** *197* ' *Нпор.* **59.0** *194* '

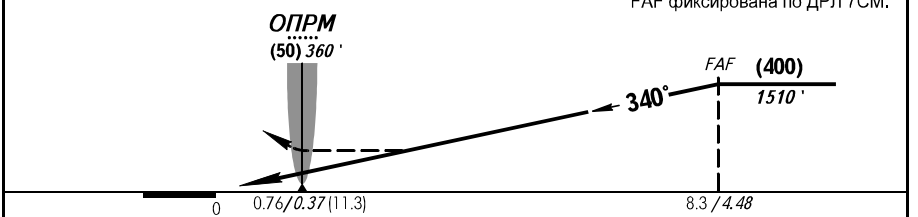


❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2170* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***



FAF фиксирована по ДРЛ 7СМ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором до (500) ***1840*** ' на МПУ 160°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**	
	ОПРМ с/без FAF	
A	200x3000	
Верт.	***850*** '	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

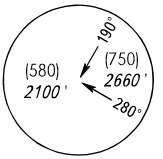
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ВЗП ВПП 16

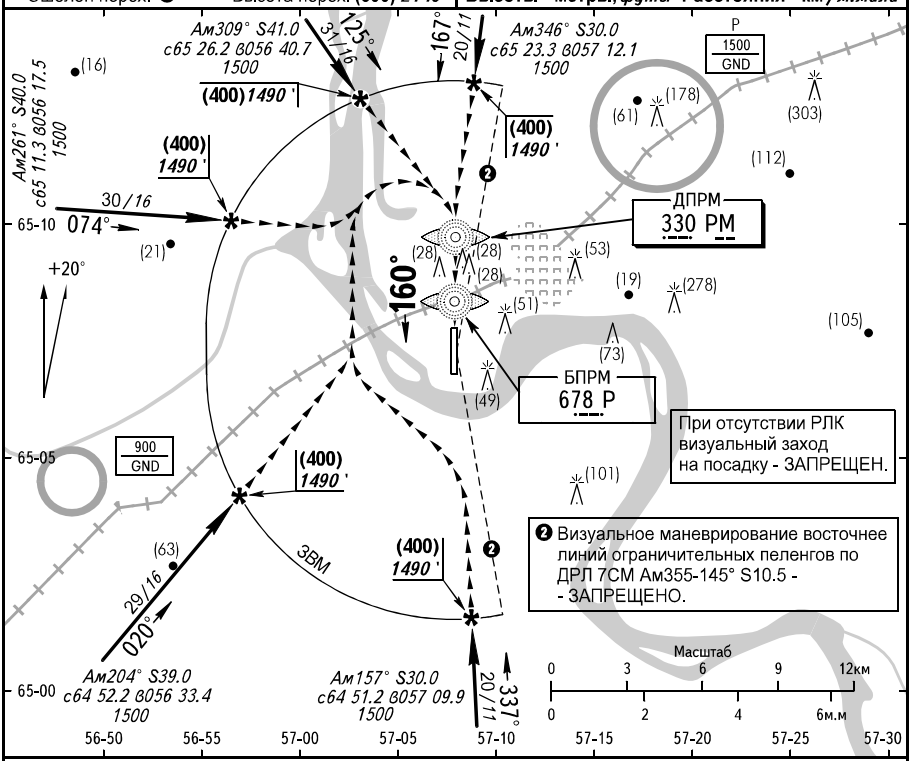
ДПРМ **330 РМ**

Назр. **60.0** ***197*** ' *Нпор.* **52.0** ***171*** '



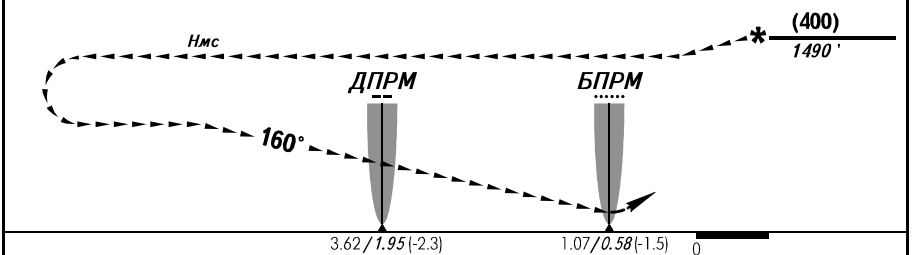
❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2140*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***



При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку - ЗАПРЕЩЕН.

❷ Визуальное маневрирование восточнее линий ограничительных пеленгов по ДРЛ 7СМ Ам355-145° S10.5 - - ЗАПРЕЩЕНО.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***830*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором до (500) ***1820*** ' на МПУ 340°, далее по схеме посадки.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **16**			
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**
A	120	***570*** '	500	5000
B	150	***670*** '		
C	180	***770*** '		
D	210	***860*** '		
Верт.	Не опубликовано			

Точки начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находятся в ЗВМ. Высота полета ВС в ТН ВЗП 400м по давлению аэродрома.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПЕЧОРА Вышка **119.300**

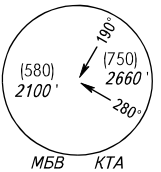
ПЕЧОРА, РОССИЯ

ПЕЧОРА

ВЗП ВПП 34

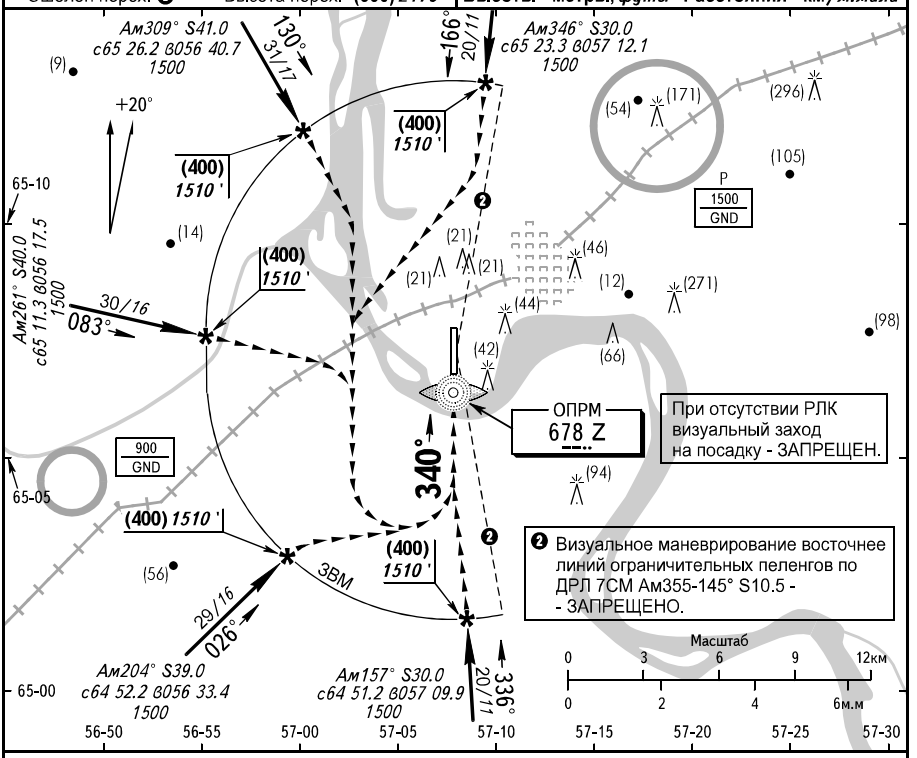
ОПРМ **678 Z**

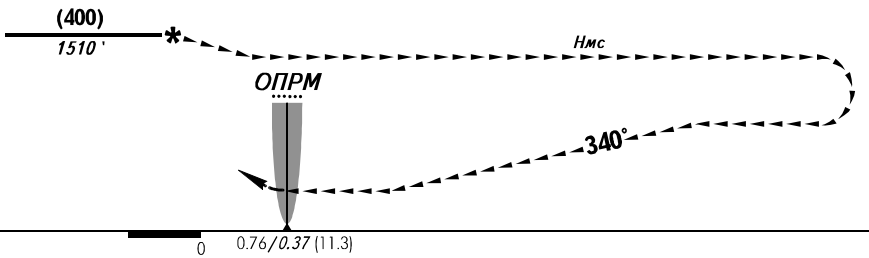
Наэр. **60.0** ***197*** ' *Нпор.* **59.0** ***194*** '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2170*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





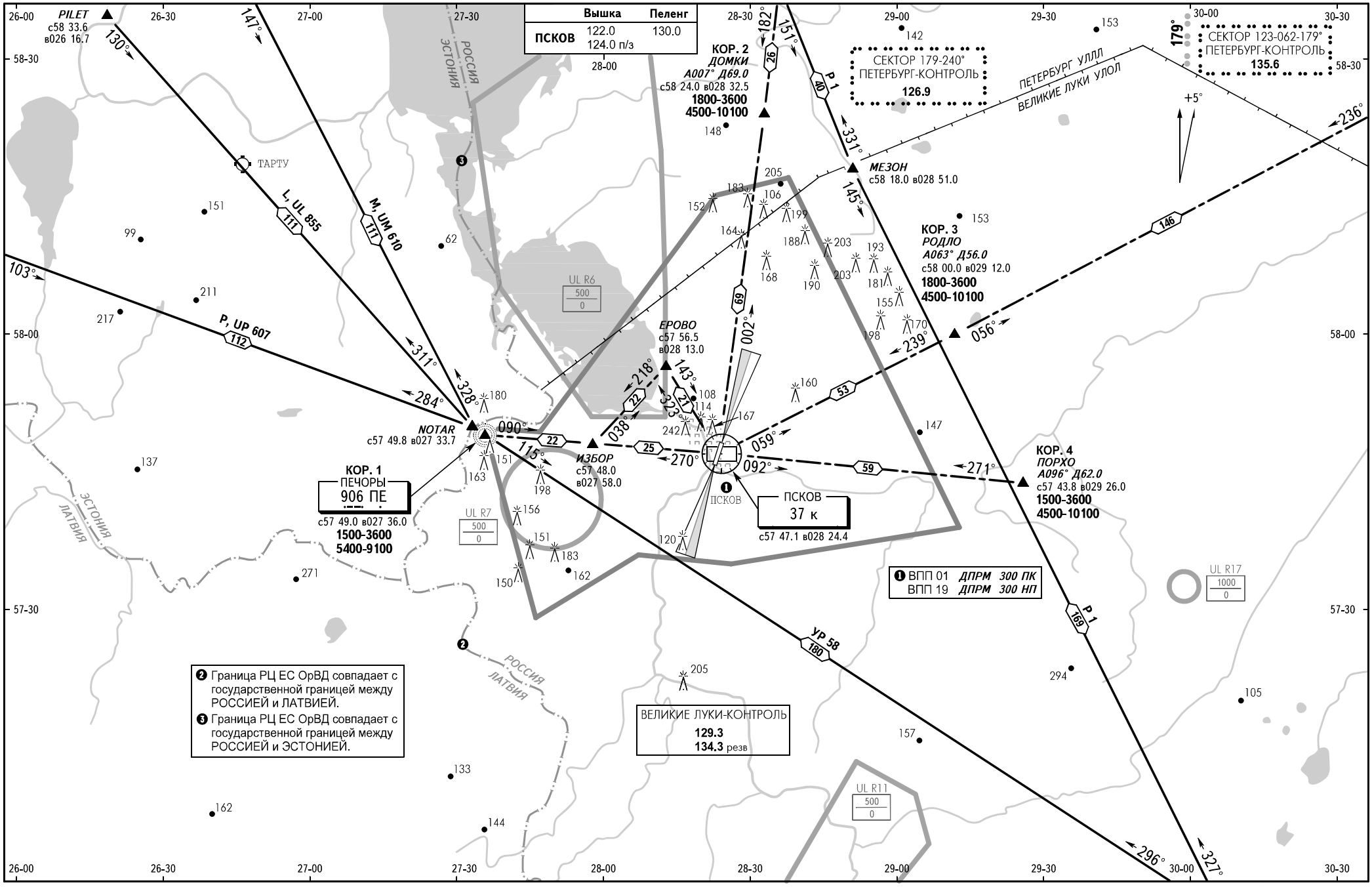
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***850*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1840*** ' на МПУ 160°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **34**			
	Нмс взп		**Ннго**	**Двид**
A	120	***590*** '	500	5000
B	150	***690*** '		
C	180	***790*** '		
D	210	***890*** '		
Верт.	Не опубликовано			

Точки начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находятся в ЗВМ. Высота полета ВС в ТН ВЗП 400м по давлению аэродрома.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ



❷ Граница РЦ ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и ЛАТВИЕЙ.

❸ Граница РЦ ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и ЭСТОНИЕЙ.

© ЦАИ ГА, 1998-2003. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.>706 мм.рт.ст.

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(600)
090°
(520)
МБВ
КТА

КОР. 2
ДОМКИ
А007° Д69.0
с58 24.0 в028 32.5
1800-3600

КОР. 3
РОДЛО
А063° Д56.0
с58 00.0 в029 12.0
1800-3600

ДПРМ
300 ПК
с57 44.3 в028 22.2

ПСКОВ
37 к
с57 47.1 в028 24.4

ПСКОВ

КОР. 1
ИЗБОР
А273° Д26.0
с57 48.0
в027 58.0
2100 и выше

2100
1800
1200
1500

А155° Д17.3
МПР 313°
с57 38.5 в028 31.8
(500)

с57 41.2 в028 20.3
(500)

А175° Д17.0
с57 38.0
в028 25.9

А159° Д18.2
МПР 319°
с57 38.0
в028 31.0

КОР. 4
ПОРХО
А096° Д62.0
с57 43.8
в029 26.0
1500-3600

А188° Д16.3
МПР 354°
с57 38.4 в028 22.1
(500)

А165° Д18.6
МПР 327°
с57 37.4 в028 29.2

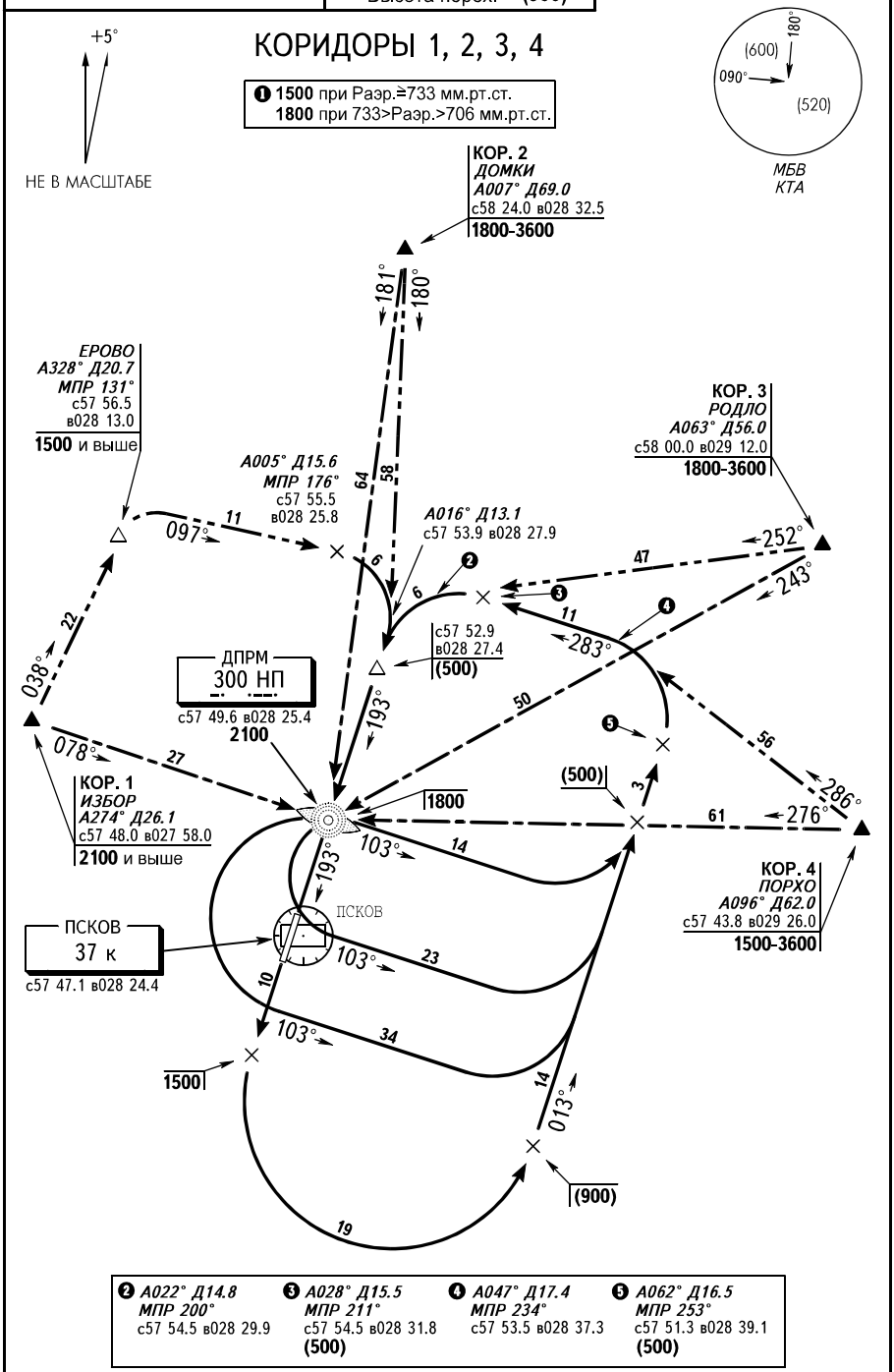
183° 74 20 10 235° 221° 193° 57 013° 101° 25 103° 17 155° 12 139° 15 6 6 013° 17 66 63 266° 254° 65 11 283° 15

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**



© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.>706 мм.рт.ст.

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(600)
090°
(520)
МБВ
КТА

ДОМКИ
А007° Д69.0
с58 24.0 в028 32.5
1800-3600

ЕРОВО
А328° Д20.7
с57 56.5 в028 13.0
1500-2100

60 КОРИДОР 2

17
277°
213°

22 КОРИДОР 1

РОДЛО
А063° Д56.0
с58 00.0 в029 12.0
1800-3600

900

9
001°
(200)

063° 47 КОРИДОР 3
097° 59 КОРИДОР 4

ИЗБОР
А274° Д26.1
с57 48.0 в027 58.0
2100 и выше

ПОРХО
А096° Д62.0
с57 43.8 в029 26.0
1500-3600

4
013°

22
275°

ПСКОВ
37 к
с57 47.1 в028 24.4

ПСКОВ

ПЕЧОРЫ
906 ПЕ
с57 49.0 в027 36.0
1500-3600
5400-9100

ДПРМ
300 ПК
с57 44.3 в028 22.2

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**

КОРИДОРЫ 1, 2, 3, 4

❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при 733>Раэр.>706 мм.рт.ст.

+5°
НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(600)
090°
(520)
МБВ
КТА

ДОМКИ
А007° Д69.0
с58 24.0 в028 32.5
1800-3600

64 КОРИДОР 2

002°

ПЕЧОРЫ
906 ПЕ
с57 49.0 в027 36.0
1500-3600
5400-9100

50 КОРИДОР 1

262°

ДПРМ
300 НП
с57 49.6 в028 25.4
1500 и выше

РОДЛО
А063° Д56.0
с58 00.0 в029 12.0
1800-3600

ПСКОВ
37 к
с57 41.1 в028 24.4

ПСКОВ

4
193°

25
323°

59 КОРИДОР 3

(200)

048°

62 КОРИДОР 4

083°

ПОРХО
А096° Д62.0
с57 43.8 в029 26.0
1500-3600

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

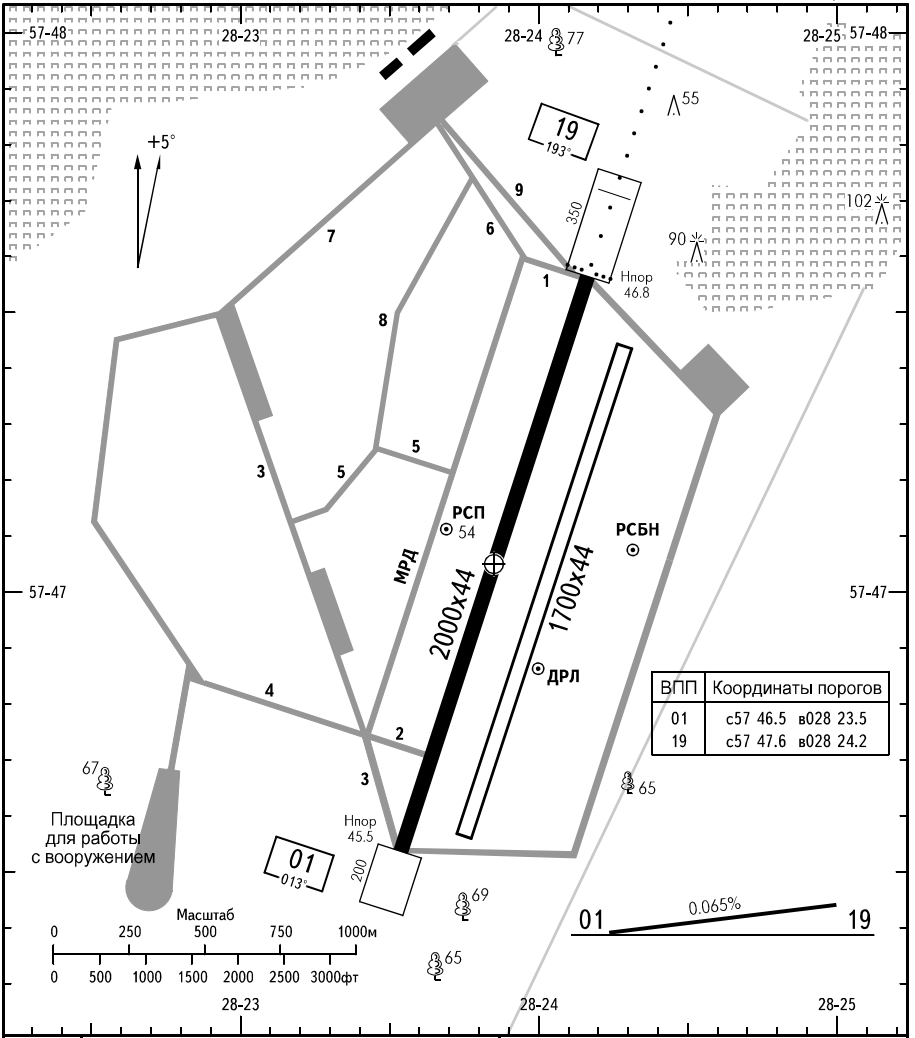
ПСКОВ Вышка **122.000 124.000** п/з

ПСКОВ, РОССИЯ

КТА: с57 47.1 в028 23.9

ПСКОВ

Наэр. **46.9**



ВПП	Координаты порогов
01	с57 46.5 в028 23.5
19	с57 47.6 в028 24.2

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
01	ОМИ "Светлячок" (без огней приближения)	2000	2350	2000	2000
19	ОМИ "Светлячок" с огнями приближения 900м	2000	2200	2000	2000

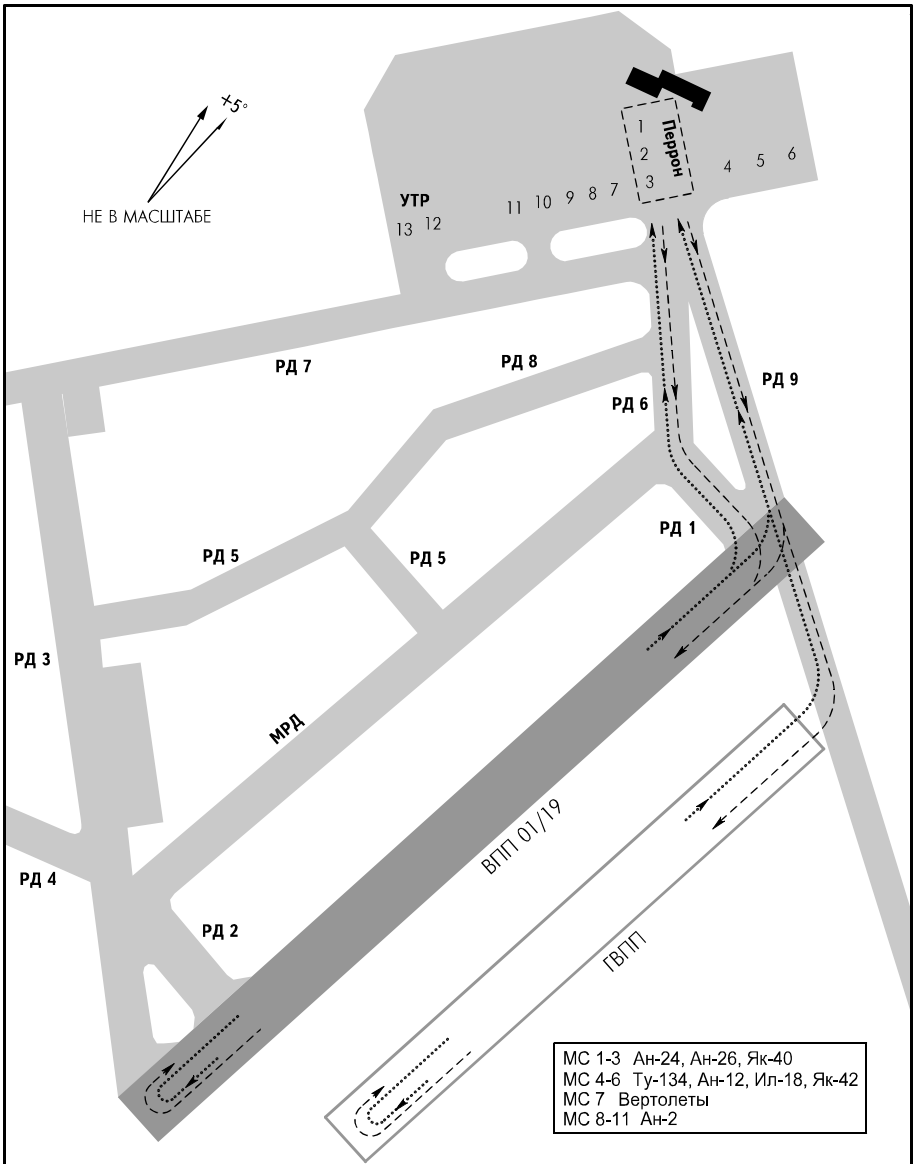
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	50		500		50		500	
B	б/о		400	550	б/о		400	550
C								
D			500	700			500	700
Верт.	50		500	550	50		500	550

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 29 / R / B / X / T	18
6	асф.бетон	PCN 31 / F / B / X / T	17
9	асф.бетон	PCN 42 / F / B / X / T	18

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1-3	асф.бетон	PCN 21 / F / B / X / T
4-6	асф.бетон	PCN 32 / F / B / X / T
7-13	асф.бетон	PCN 29 / F / B / X / T

1. Для ВС ГА используются только РД 1, 6, 9. Руление ВС ГА по РД 1, 6, 9 осуществляется на пониженной скорости, строго по оси руления, ночью и при видимости менее 2000м днем за машиной сопровождения или буксировкой.
2. Расстояние от оси руления РД 6, 9 до укрытий (капониров) составляет 18 и 29м соответственно.
3. Радиус примыкания РД 1 к ИВПП составляет 32м.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з

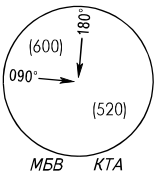
ПСКОВ, РОССИЯ

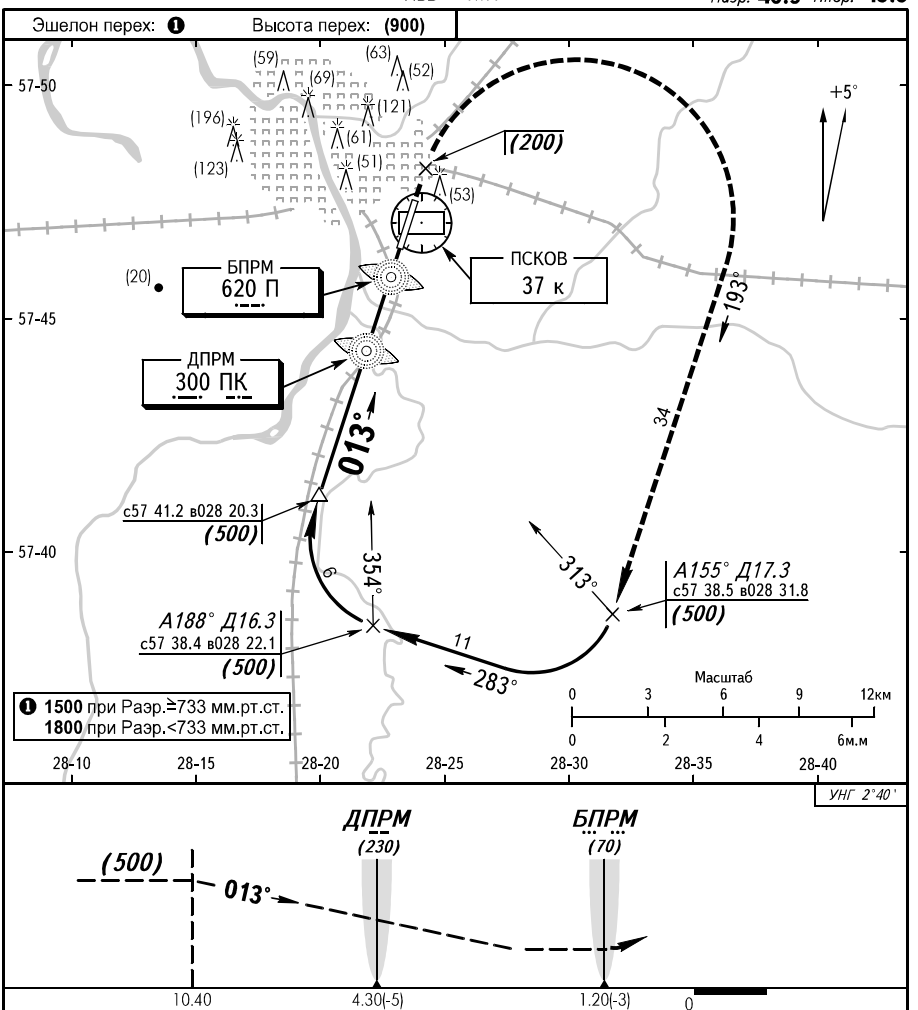
ПСКОВ

ОСП ВПП 01

ДПРМ **300 ПК**

Наэр. **46.9** *Нпор.* **45.5**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 193°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	ОСП	**ОСП** при отсут. метеонабл.	**ОПРС**
A	*250 X 3000*	*250 X 3000*	*250 X 3000*
B			
C	*250 X 3500*	*250 X 3500*	*250 X 4000*
D	*250 X 4000*	*250 X 4000*	
Верт.	*250 X 3000*	*250 X 3000*	*250 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≧ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	328	162	15.2	(500)
4 разв.	359	185	15.1	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		+442	+1299

ЦАИ ГА *ИЗМ:* МБВ, минимумы, Наэр.

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з

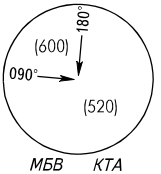
ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

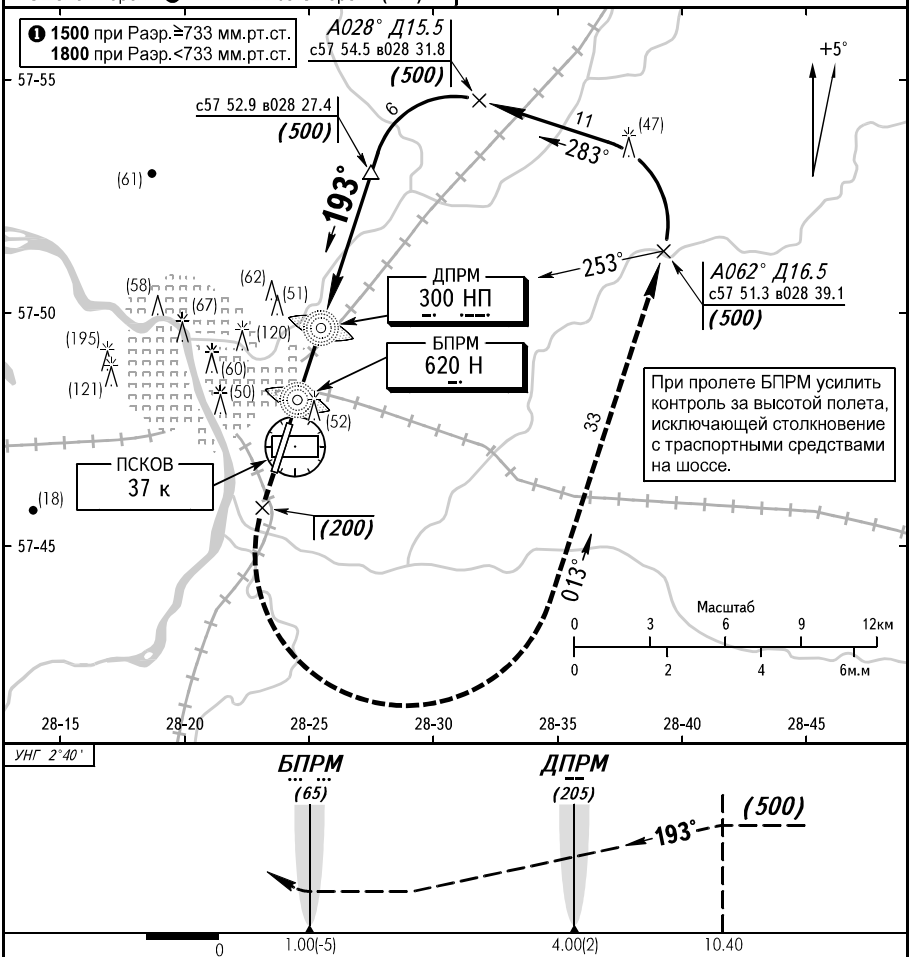
ОСП ВПП 19

ДПРМ **300 НП**

Наэр. **46.6** *Нпор.* **46.8**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 013°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	ОСП	**ОСП** при отсут. метеонабл.	**ОПРС**
A	*120 X 2300*	*250 X 3000*	*300 X 3000*
B			
C		*250 X 3500*	*300 X 5000*
D		*250 X 4000*	
Верт.		*250 X 3000*	*300 X 3000*

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	248	048	12.3	(500)
4 разв.	208	022	12.7	(500)
	РСБН		Zo,м	So,м
ВПП 19			-442	+701

Путевая скорость , км/ч	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*350*	*390*	*420*	*450*
ТВГ - порог 9485 , мин:с	3.48	3.10	2.42	2.21	2.07	1.53	1.43	1.35	1.28	1.21	1.16
Вертик. скорость снижения градиент , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.8	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ Вышка **122.0** **124.0** п/з

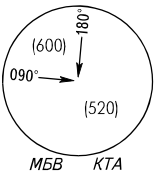
ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

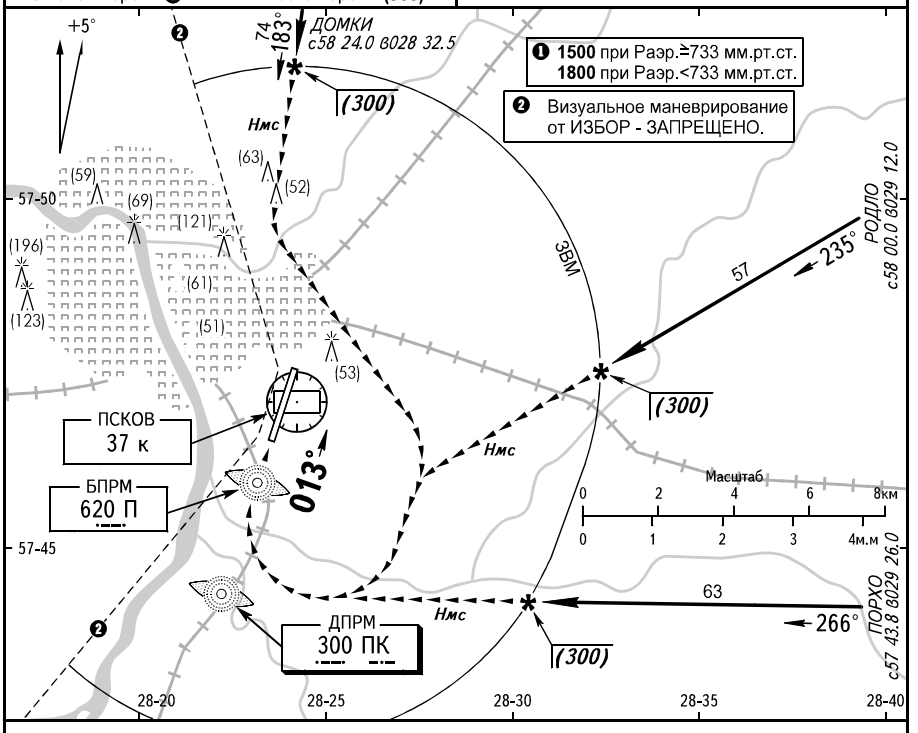
ВЗП ВПП 01

ДПРМ **300 ПК**

Наэр. **46.9** *Нпор.* **45.5**

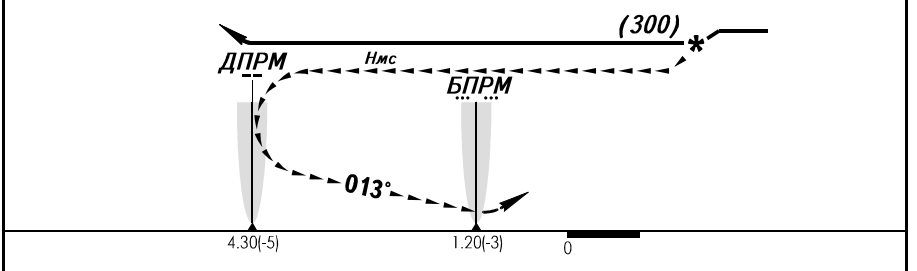


Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**



❶ **1500** при Раэр.≥733 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.<733 мм.рт.ст.

❷ Визуальное маневрирование от ИЗБОР - ЗАПРЕЩЕНО.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500), далее по схеме инструментального захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	*150*	*142*	*350*	*3000*
B				
C	*180*	*172*		
D	*210*			*4000*
Dшф	*300*	*300*	*400*	*5000*

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПСКОВ Вышка **122.0 124.0** п/з

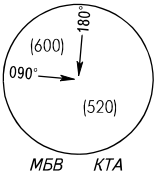
ПСКОВ, РОССИЯ

ПСКОВ

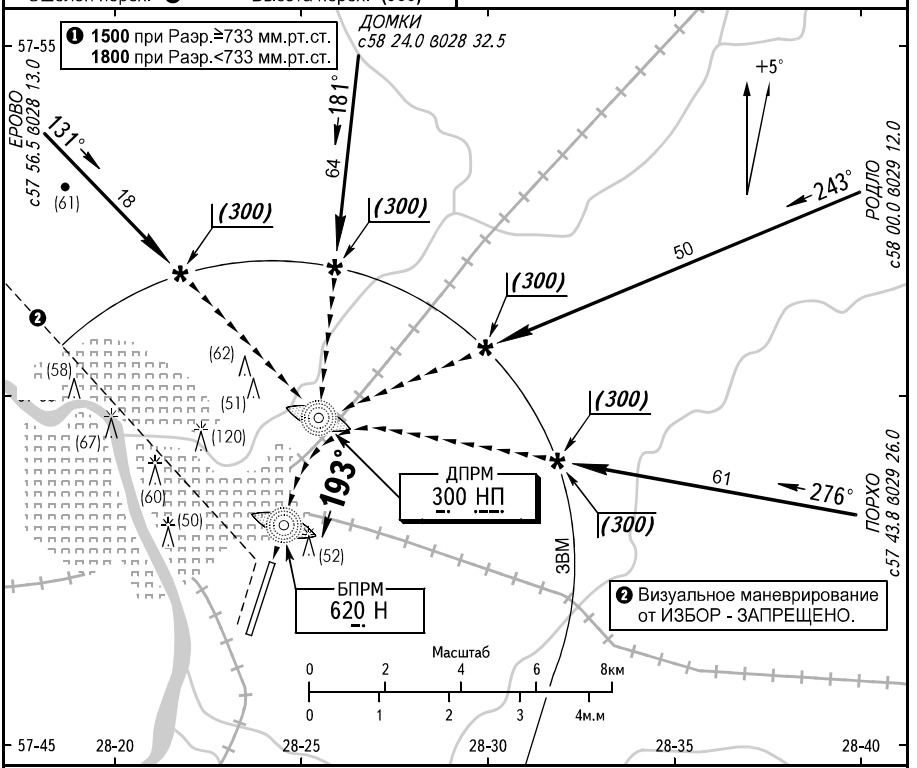
ВЗП ВПП 19

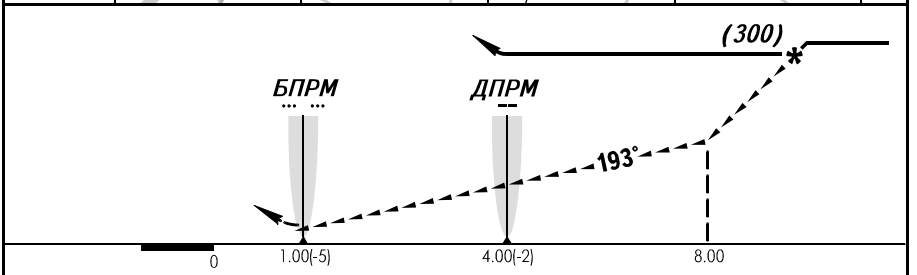
ДПРМ **300 НП**

Наэр. **46.9** *Нпор.* **46.8**



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (500), далее по схеме инструментального захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	*150*	*142*	*350*	*3000*
B				
C	*180*	*172*		
D	*210*			*4000*
Dшф	*300*	*300*	*400*	*5000*

© ЦАИ ГА, 1998-2002. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

	АТИС	Подход	Круг	Руление	Транзит
ГОРДЫЙ	127.750 п/з	124.250	125.250 124.000 п/з	131.000 124.000 п/з	123.900

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

БОГДАНОВО НЕРЛЬ

VABID

САВЕЛОВО 1285 SW
с56 22.0 в037 26.0

КОСТИНО 642 KN
с56 18.0 в037 43.0

ЧЕЛОБИТЬЕВО 680 BP
с55 54.0 в037 41.0

ШЕРЕМЕТЬЕВО 114.6 MR
с55 57.7 в037 20.9

БУЖАРОВО 1080 AR
с55 59.0 в036 48.0

ЛАРИОНОВО 478 MF
с56 02.0 в039 38.0

ДОБРЫНСКОЕ 307 VA
с56 16.0 в040 36.0

КРАСНАЯ ГОРБАТКА 485 CW
с55 52.0 в041 46.0

МАРЬИНО 493 RW
с55 42.0 в038 13.0
1800 и выше

ЧЕРУСТИ 410 SF
с55 33.0 в040 00.0

РАМЕНСКОЕ 117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

ИВАНОВСКОЕ 405 UM
с55 52.0 в036 55.0

КЛИМОВСК 1005 LO
с55 21.0 в037 32.0

РАМЕНСКОЕ 35 к
с55 32.0 в038 11.1

ДОМОДЕДОВО
с55 24.5 в037 54.5
320 DM/659 DO
887 W/E

КАМЕНКА 230 WZ
с55 13.0 в037 00.0

СКУРЫГИНО 415 DR
с55 13.0 в037 22.0

ГОЛОТАЕВО 1020 DK
с55 10.0 в037 48.0

АКСИНЬИНО 732 ЩО
с55 09.0 в038 17.0
1800 и выше

ЗАХАРОВКА 688 IP
с54 44.0 в036 39.0

СУХОТИНО 1055 IN
с54 36.0 в037 20.0

ВЕНЕВ 335 FV
с54 21.0 в038 14.0

ITINA
с55 49.0 в038 40.0
1800 и выше

VINLI
с55 52.0
в037 51.0

TERLU
с56 01.0 в040 36.4

LEMRU
с55 47.5 в036 28.0

DAKLO
с55 37.0 в038 38.0

GAMDI
с55 40.0 в040 37.0

BADNI
с55 16.5
в036 56.8

ERMAL
с55 13.7 в036 36.6

ROLUN
с55 02.2
в036 03.7

ADETI
с54 59.5
в036 09.1

ОСТАФЬЕВО
ВНУКОВО
ЧКАЛОВСКИЙ
ВЛАДИМИР
БЫКОВО

UUP33 UNL GND
UUP43 UNL GND
UUP32 UNL GND
UUR247 1000 GND
UUR48 1500 GND

❷ МОСКВА ПОДХОД-1
127.200 выше 3600 до 12100 вкл
❷ МОСКВА ПОДХОД-2
122.700 от ниж. без. эш 3600 вкл

❹ СЕКТОР ГОРЬКИЙ-5
МОСКВА КОНТРОЛЬ
132.500
от ниж. без. эш и выше

❹ СЕКТОР ГОРЬКИЙ-2
МОСКВА КОНТРОЛЬ
135.500
от ниж. без. эш и выше

❶ ВПП 12 *ДПРМ 581 DM*
ВПП 30 *ДПРМ 370 RT*

❹ МОСКВА КОНТРОЛЬ
СЕКТОР ПЕНЗА-1
119.500 выше 6100
СЕКТОР ПЕНЗА-2
120.000
от ниж. без. эш 6100

❷ МОСКВА ПОДХОД-5
134.000 выше 3600 до 12100 вкл
❷ МОСКВА ПОДХОД-6
125.300 от ниж. без. эш 3600 вкл

❷ **124.000** п/з
124.400 резв
119.450 резв

❹ **124.400** резв
129.000 резв
119.450 резв

❷ МОСКВА ПОДХОД-3
128.000 выше 3600 до 12100 вкл
❷ МОСКВА ПОДХОД-4
123.400 от ниж. без. эш 3600 вкл

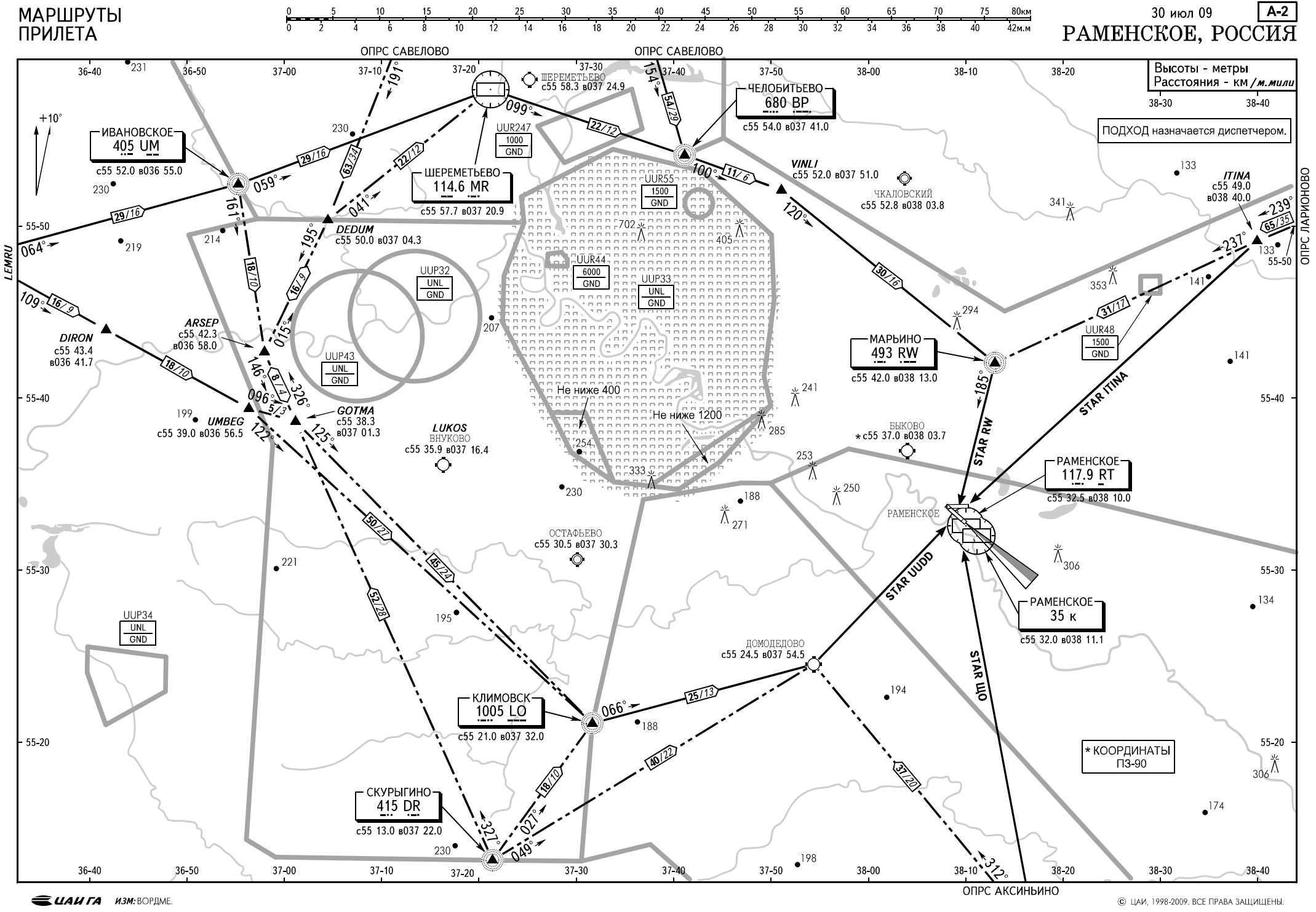
ОПРС ОКТЯБРЬСКИЙ

ОПРС АЛГАСОВО

MAKSI ATRUN SODRU RUSAK OGAPO

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ



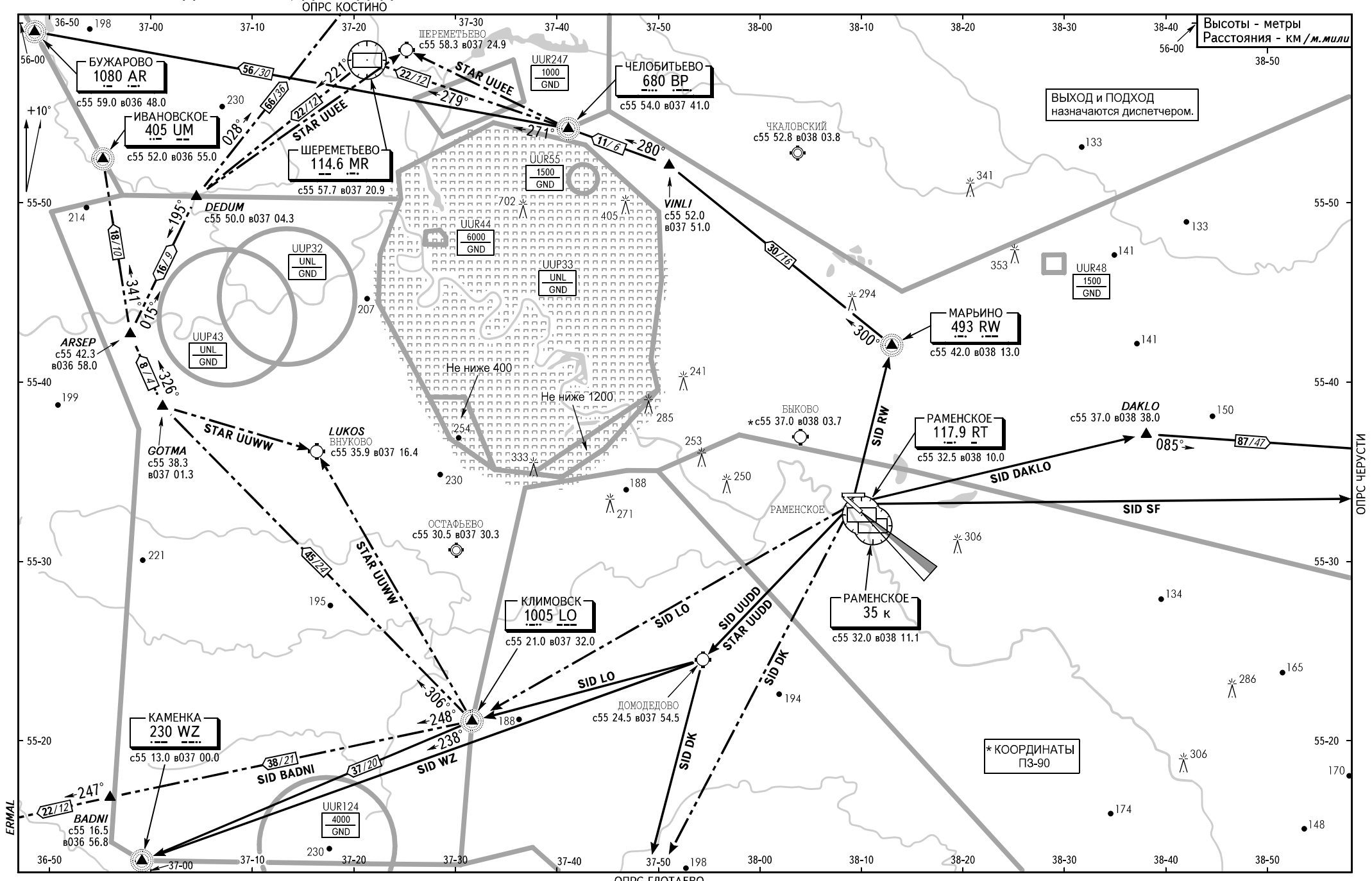
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД ВНУКОВО, ДОМОДЕДОВО И ШЕРЕМЕТЬЕВО

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80км
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42м.м

30 июл 09 **A-3**

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ



ЦАИ ГА *ИЗМ:* ВОРДМЕ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

ITINA 2A, RW 2A

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

180°
(1040)
090°
(630)
МБВ
КТА

Высоты пролета точек выхода из коридоров МВЗ по указанию органа ОВД.

В районе 4-го разворота расположен ДПРМ АП БЫКОВО МКп 280°, высота пролета (500).

ITINA
с55 49.0 в038 40.0
1800 и выше

209°

R294° D20.1
A304° Д21.7
МПР 103°
с55 38.5
в037 54.0
(500)

с55 37.6
в038 00.3
(500)

ДПРМ
581 DM
с55 36.3 в038 02.9

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0
1800 и выше

168°

43
ITINA 2A

8
122°

10
032°

БЫКОВО

RW 21
RW 2A

065°

РАМЕНСКОЕ
117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

РАМЕНСКОЕ
35 к
с55 32.0 в038 11.1

РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
370 RT
с55 30.6 в038 14.2

R269° D21.6
A281° Д22.9
с55 34.3 в037 49.7
(500)

302°

8
212°

26
36

122°

302°

R176° D9.6
A193° Д8.7
МПР 328°
с55 27.4 в038 09.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

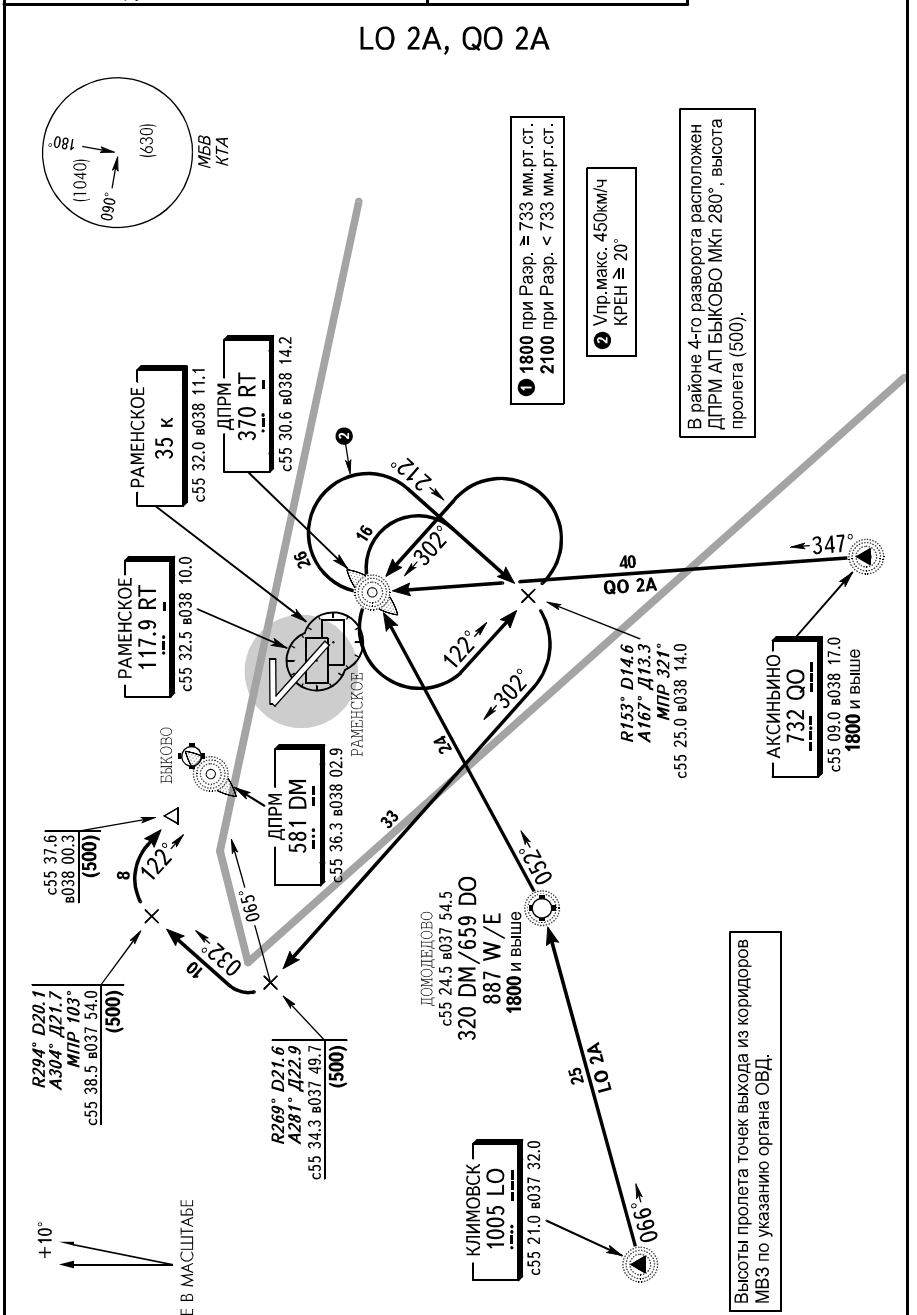
РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)**

LO 2A, QO 2A



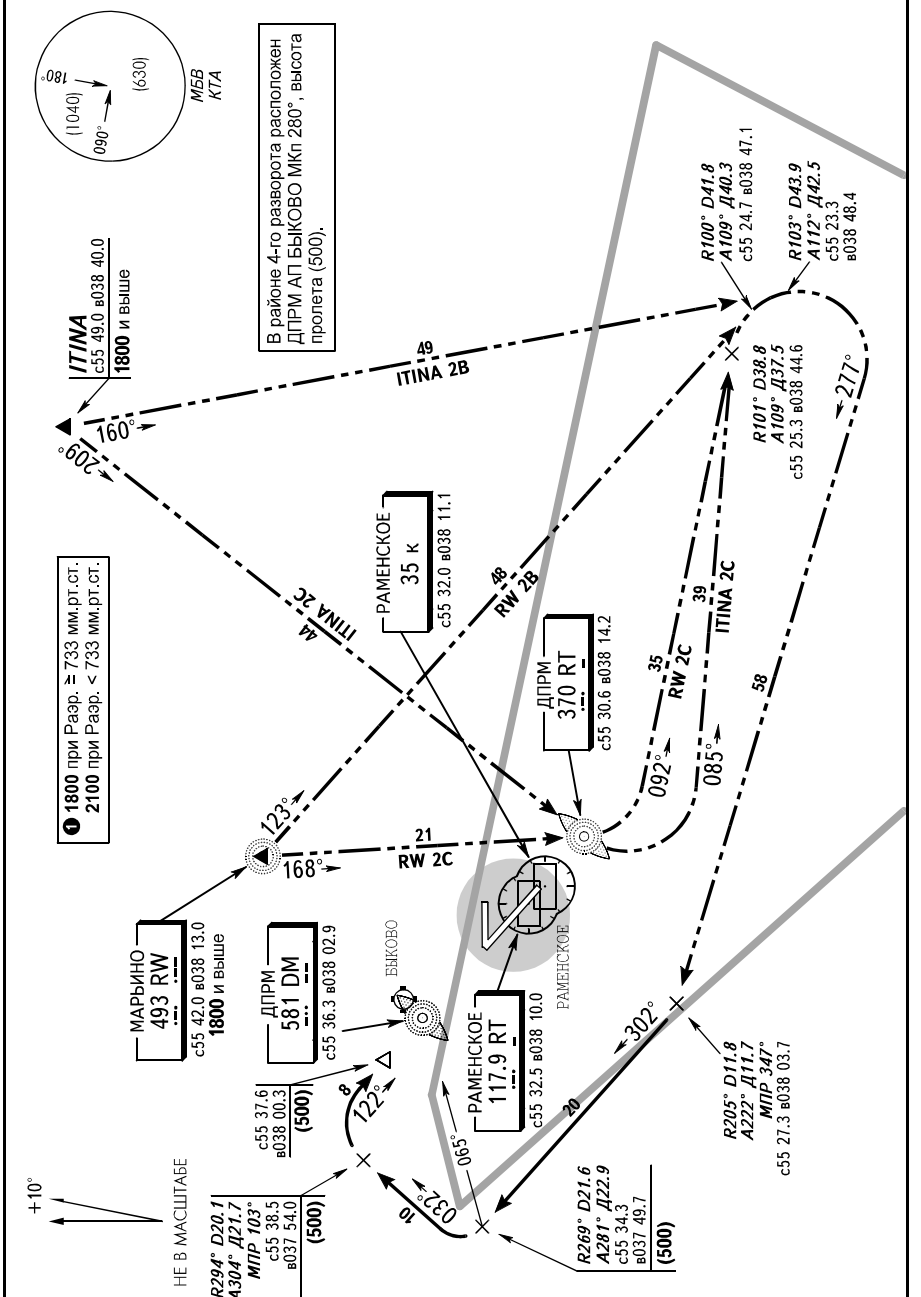
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

ITINA 2B, ITINA 2C, RW 2B, RW 2C



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

LO 2B, QO 2B

МБВ КТА (1040) (630) 180° 090°

РАМЕНСКОЕ 35 к c55 32.0 в038 11.1

РАМЕНСКОЕ 117.9 RT c55 32.5 в038 10.0

ДПРМ 370 RT c55 30.6 в038 14.2

ДПРМ 581 DM c55 36.3 в038 02.9

БЫКОВО

РАМЕНСКОЕ

c55 37.6 в038 00.3 (500)

R294° D20.1 A304° Д21.7 МПР 103° c55 38.5 в037 54.0 (500)

R269° D21.6 A281° Д22.9 c55 34.3 в037 49.7 (500)

R100° D40.3 A109° Д38.8 c55 25.1 в038 45.9

R205° D11.8 A222° Д11.7 МПР 347° c55 27.3 в038 03.7

R140° D33.5 A159° Д32.2 c55 15.8 в038 22.0

АКСИНЬИНО 732 QO c55 09.0 в038 17.0 1800 и выше

ДОМОДЕДОВО c55 24.5 в037 54.5 320 DM/659 DO 887 W/E 1800 и выше

КЛИМОВСК 1005 LO c55 21.0 в037 32.0

❶ **1800** при Рзр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Рзр. < 733 мм.рт.ст.

В районе 4-го разворота расположен ДПРМ АП БЫКОВО МКп 280°, высота пролета (500).

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

ITINA 4A, RW 4A

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек выхода из коридоров МВЗ по указанию органа ОВД.

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

(1040) 180°
090°
(630)
МБВ
КТА

209°
ITINA
с55 49.0
в038 40.0
1800 и выше

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0
1800 и выше

168°
RW 4A
21

44
ITINA 4A

РАМЕНСКОЕ
117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

ДПРМ
370 RT
с55 30.6 в038 14.2

РАМЕНСКОЕ

с55 29.1 в038 17.1
(400)

212°
21
302°
7

РАМЕНСКОЕ
35 к
с55 32.0 в038 11.1

122°
10
032°

R133° D15.8
A145° Д14.2
МПР 321°
с55 25.8 в038 19.1
(500)

R164° D18.1
A177° Д16.9
МПР 360°
с55 22.9 в038 12.1
(500)

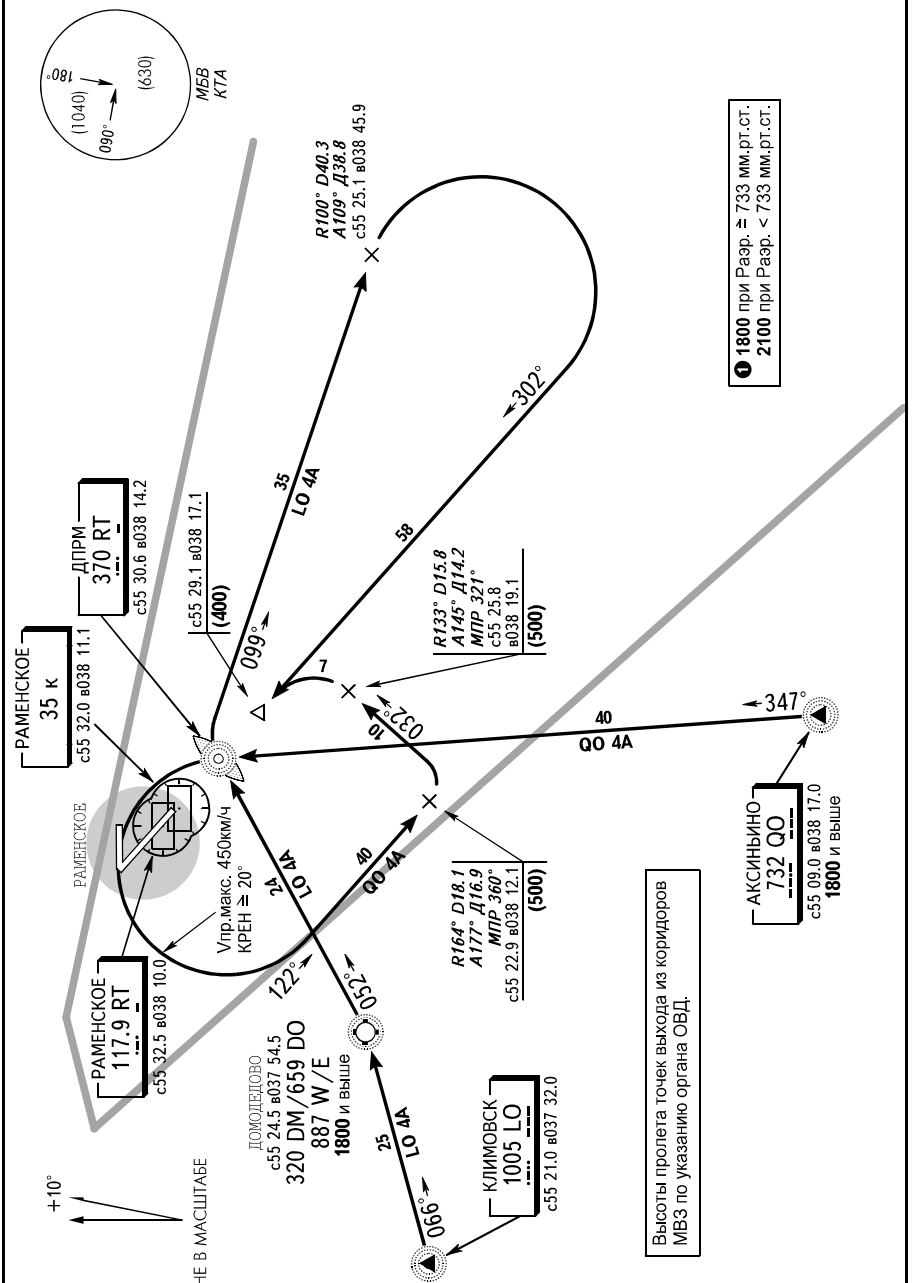
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

LO 4A, QO 4A



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

ITINA 4B, ITINA 4C, ITINA 4D, RW 4B, RW 4C, RW 4D

❶ **1800** при Разр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 733 мм.рт.ст.

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

180°
(1040)
090°
(630)
МБВ
КТА

ITINA
с55 49.0 в038 40.0
1800 и выше

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0
1800 и выше

РАМЕНСКОЕ
117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

РАМЕНСКОЕ

ДПРМ
370 RT
с55 30.6 в038 14.2

РАМЕНСКОЕ
35 к
с55 32.0 в038 11.1

209°
158°
122°
168°
44
ITINA 4C, ITINA 4D
RW 4C, RW 4D
21
ITINA 4B
51
RW 4B
50
с55 29.1 в038 17.1
(400)
152°
144°
091°
35
RW 4C
39
ITINA 4C
085°
18
ITINA 4D
17
RW 4D
30
60
302°

R101° D43.6
A110° Д42.0
с55 24.4
в038 48.8

R101° D38.8
A109° Д37.5
с55 25.3 в038 44.6

R104° D47.4
A113° Д45.9
с55 22.2 в038 51.1

R145° D21.9
A156° Д20.4
с55 21.9 в038 19.0
(500)

Высоты пролета точек выхода из коридоров МВЗ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

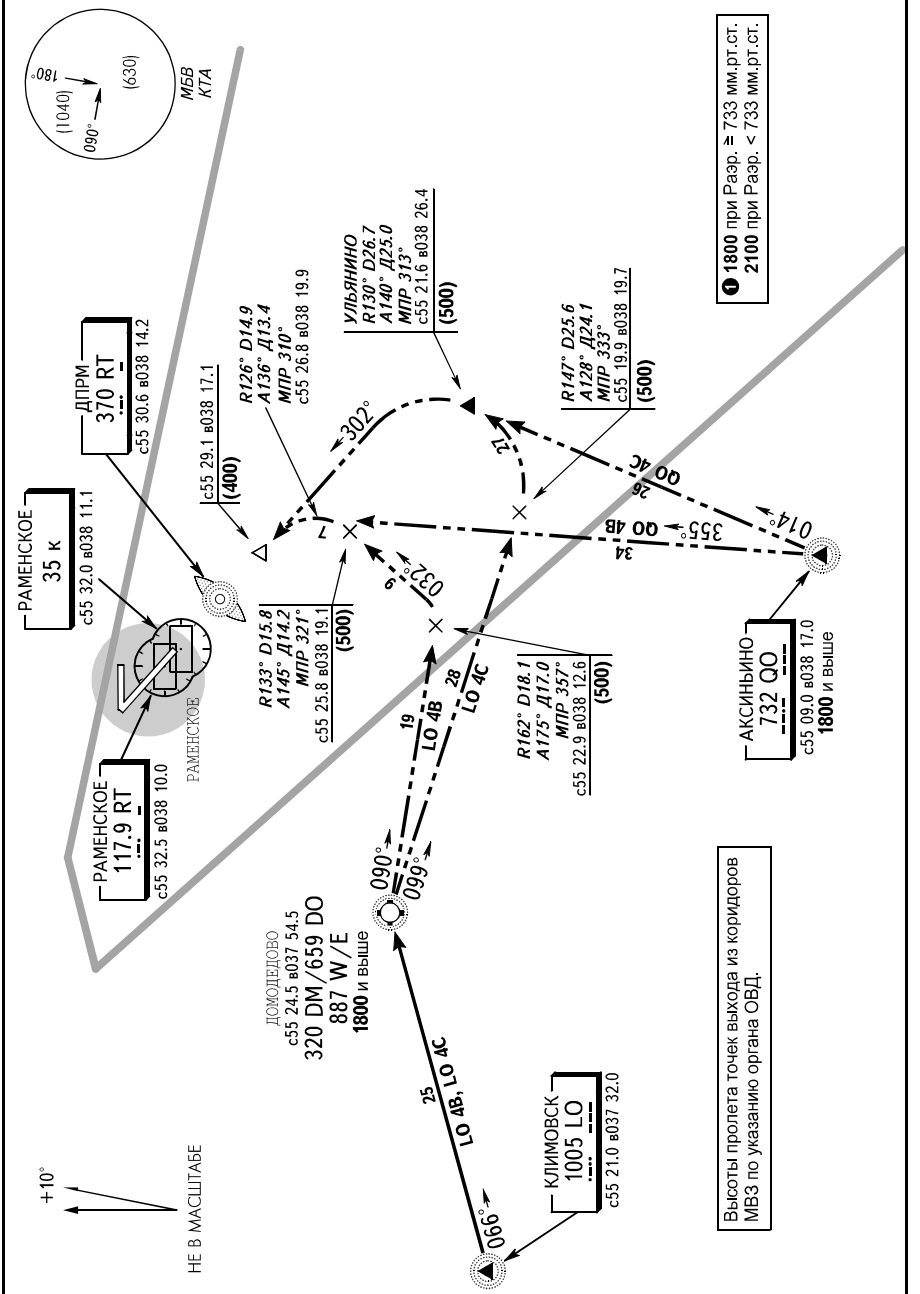
РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)**

LO 4B, LO 4C, QO 4B, QO 4C

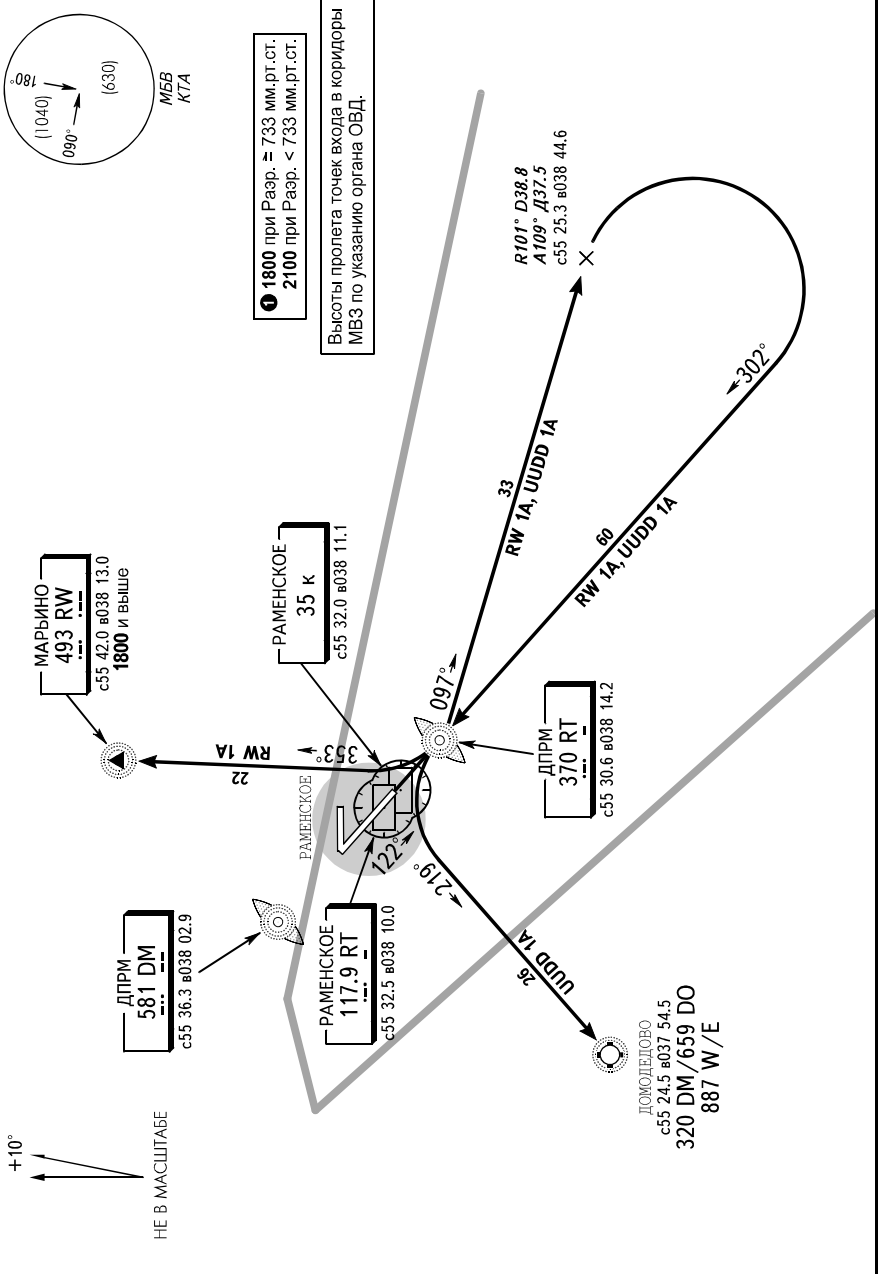


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ
РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250** **124.000** п/з	

RW 1A, UUDD 1A



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250** **124.000** п/з	

DAKLO 1A, SF 1A

МБВ КТА
180° (1040) 090° (630)

ЧЕРУСТИ 410 SF
с55 33.0 в040 00.0

81 SF 1A

❶ **1800** при Рэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Рэр. < 733 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа в коридоры МВЗ по указанию органа ОВД.

R101° D38.8
A109° Д37.5
с55 25.3 в038 44.6

069°

DAKLO
с55 37.0 в038 38.0

62 DAKLO 1A

355°

33 DAKLO 1A, SF 1A

ДПРМ 370 RT
с55 30.6 в038 14.2

097°

РАМЕНСКОЕ 117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

ДПРМ 581 DM
с55 36.3 в038 02.9

РАМЕНСКОЕ 35 к
с55 32.0 в038 11.1

122°

РАМЕНСКОЕ

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

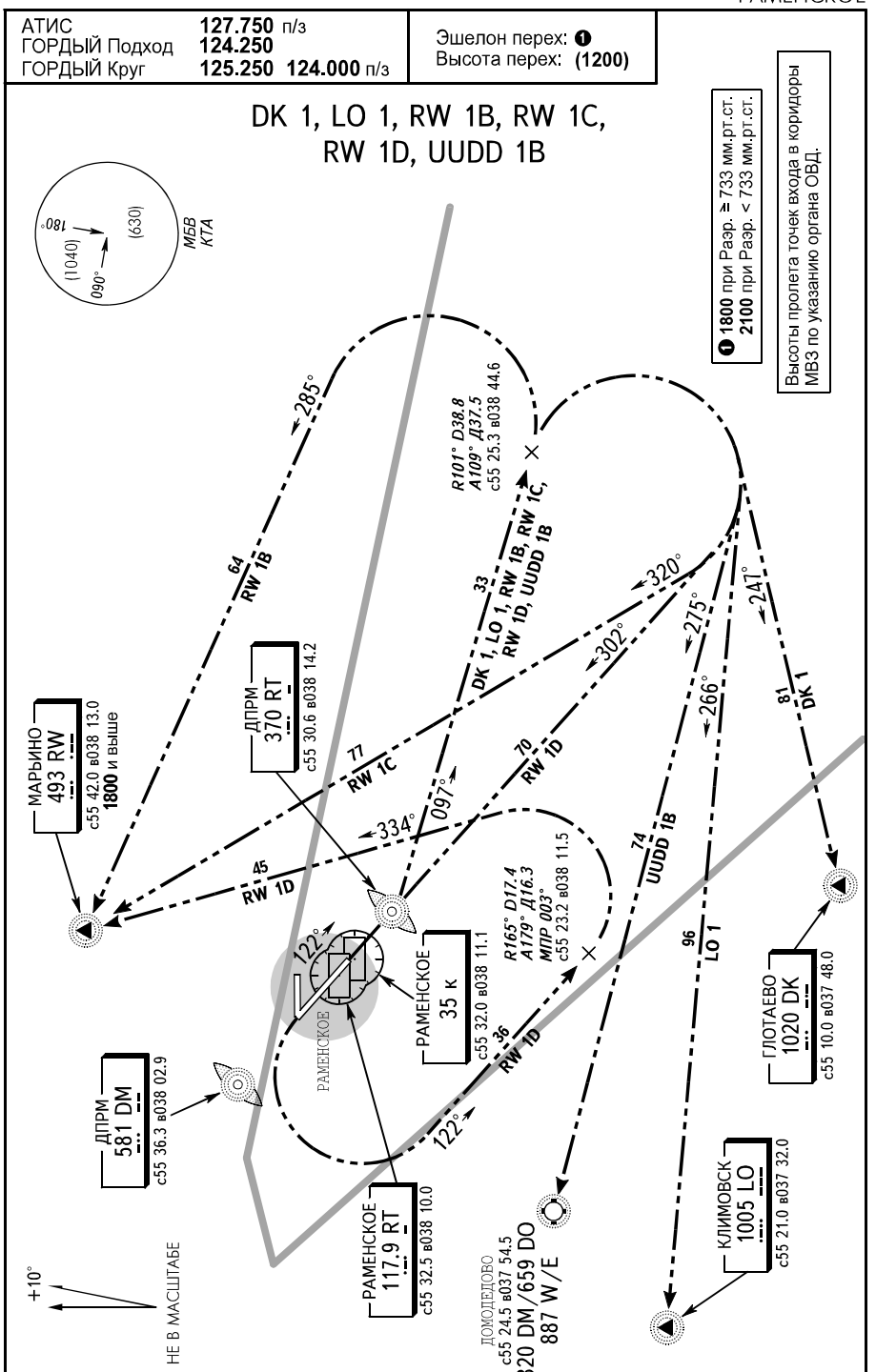
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)**



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ
РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)**

DAKLO 1B, DAKLO 1C, SF 1B

❶ **1800** при Разр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Разр. < 733 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа в коридоры МВЗ по указанию органа ОВД.

МБВ КТА
180° (1040)
090° (630)

ЧЕРУСТИ
410 SF
с55 33.0 в040 00.0

DAKLO
с55 37.0 в038 38.0

303° 33 DAKLO 1B

R101° D38.8
A109° Д37.5
с55 25.3 в038 44.6

117 SF 1B

302° 60 DAKLO 1C, SF 1B

33 DAKLO 1B, DAKLO 1C, SF 1B

A1 DAKLO 1C

РАМЕНСКОЕ
35 К
с55 32.0 в038 11.1

097° 028° 069°

ДПРМ
370 RT
с55 30.6 в038 14.2

РАМЕНСКОЕ
117.9 RT
с55 32.5 в038 10.0

ДПРМ
581 DM
с55 36.3 в038 02.9

122° 26 122° 46

R165° D17.4
A179° Д16.3
МПР 003°
с55 23.2 в038 11.5

РАМЕНСКОЕ

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	

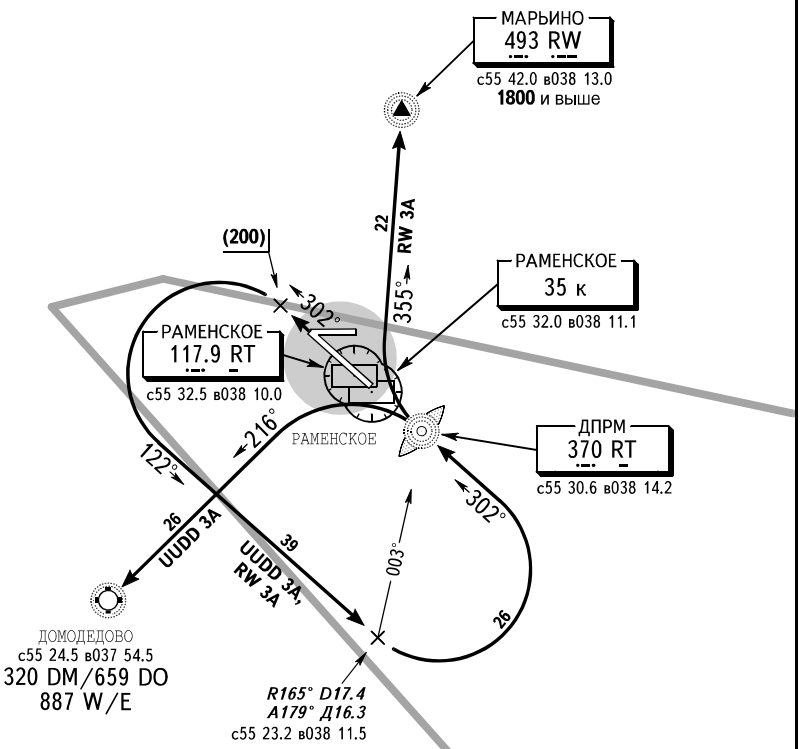
+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

RW 3A, UUDD 3A

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа в коридоры МВЗ по указанию органа ОВД.

(1040) 180° 090° (630)
МБВ
КТА



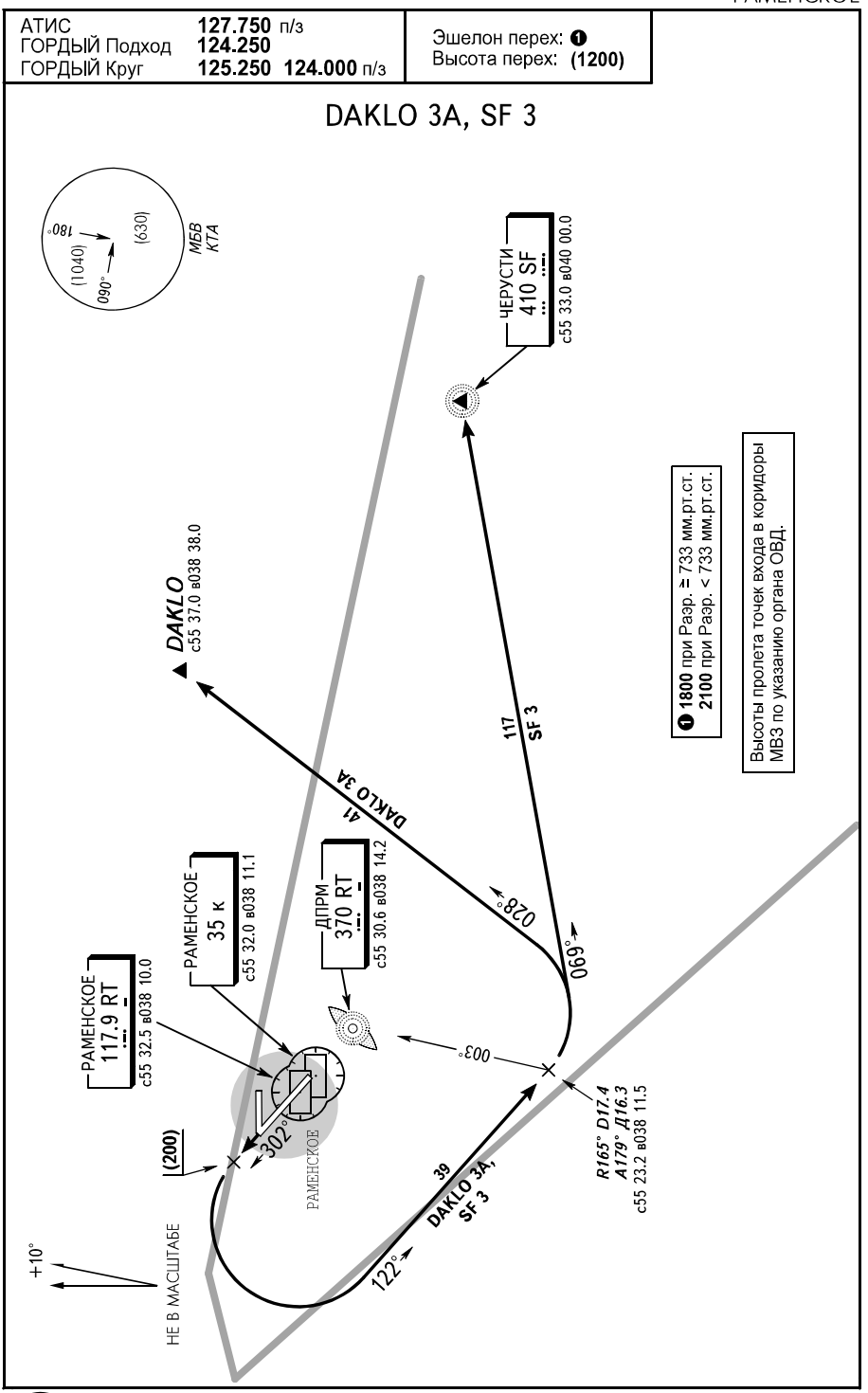
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250** **124.000** п/з	

DAKLO 3A, SF 3



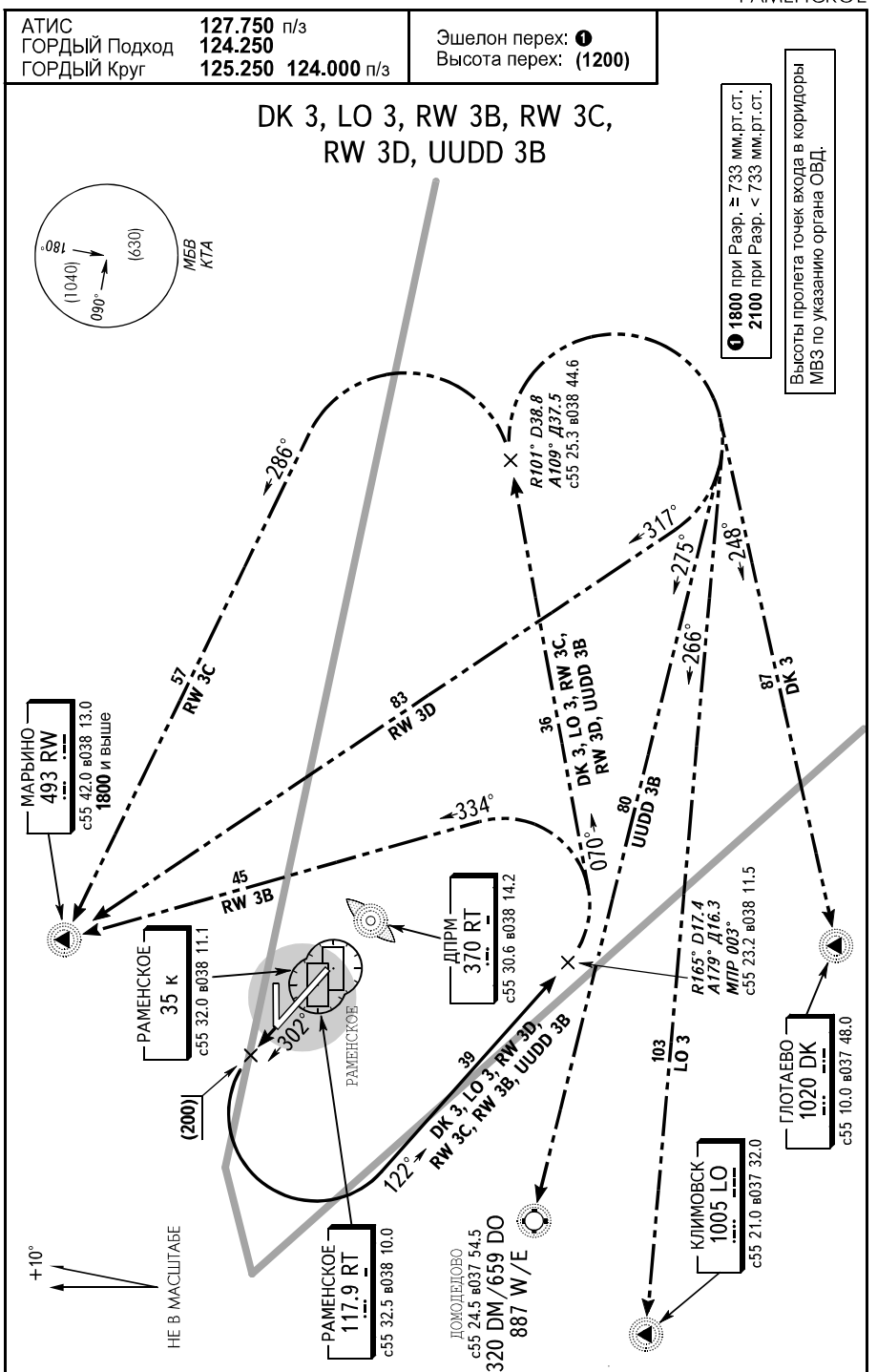
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250** **124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(1200)**

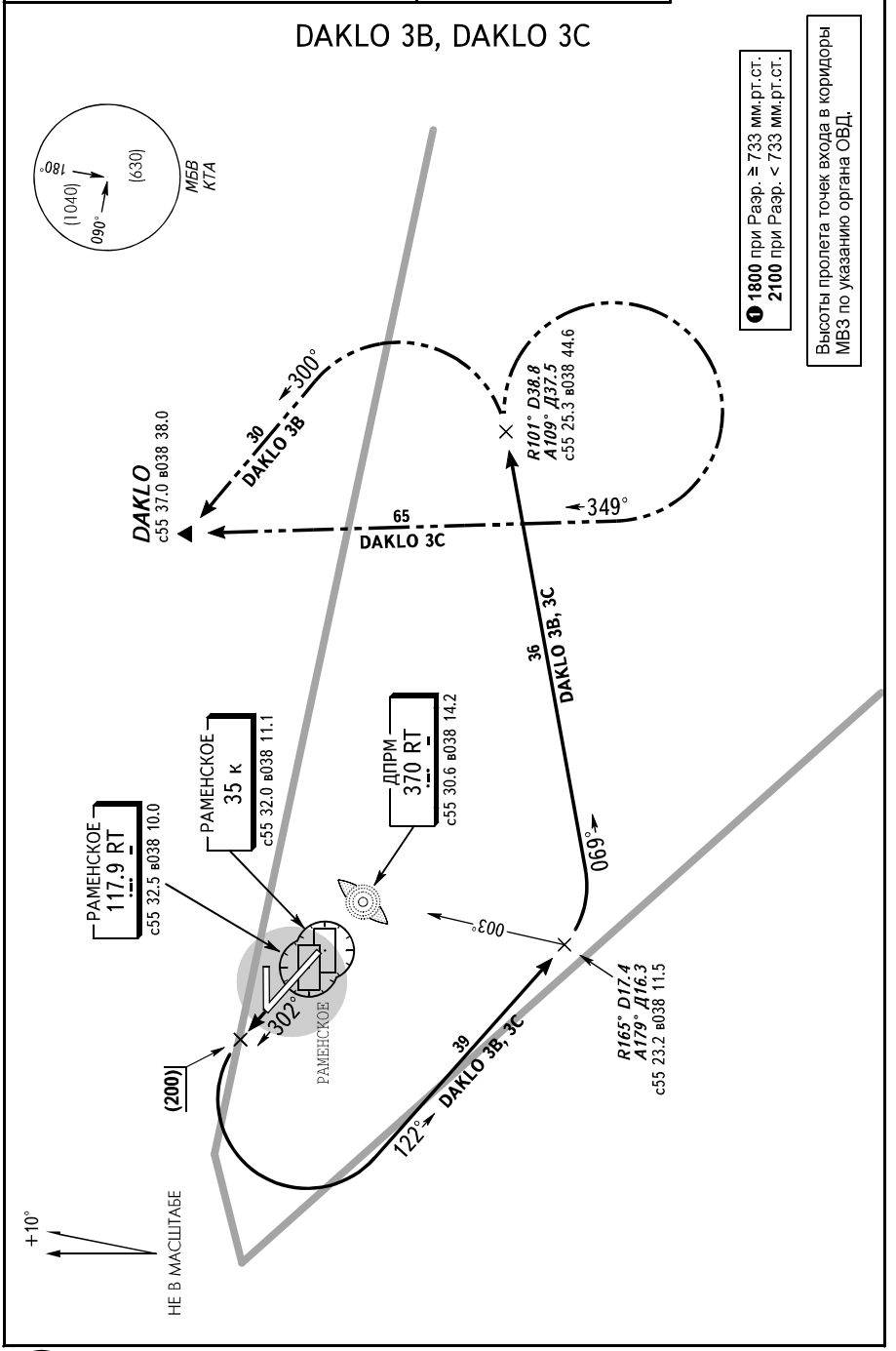


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

РАМЕНСКОЕ

АТИС	**127.750** п/з	Эшелон перех: ❶
ГОРДЫЙ Подход	**124.250**	Высота перех: **(1200)**
ГОРДЫЙ Круг	**125.250 124.000** п/з	



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

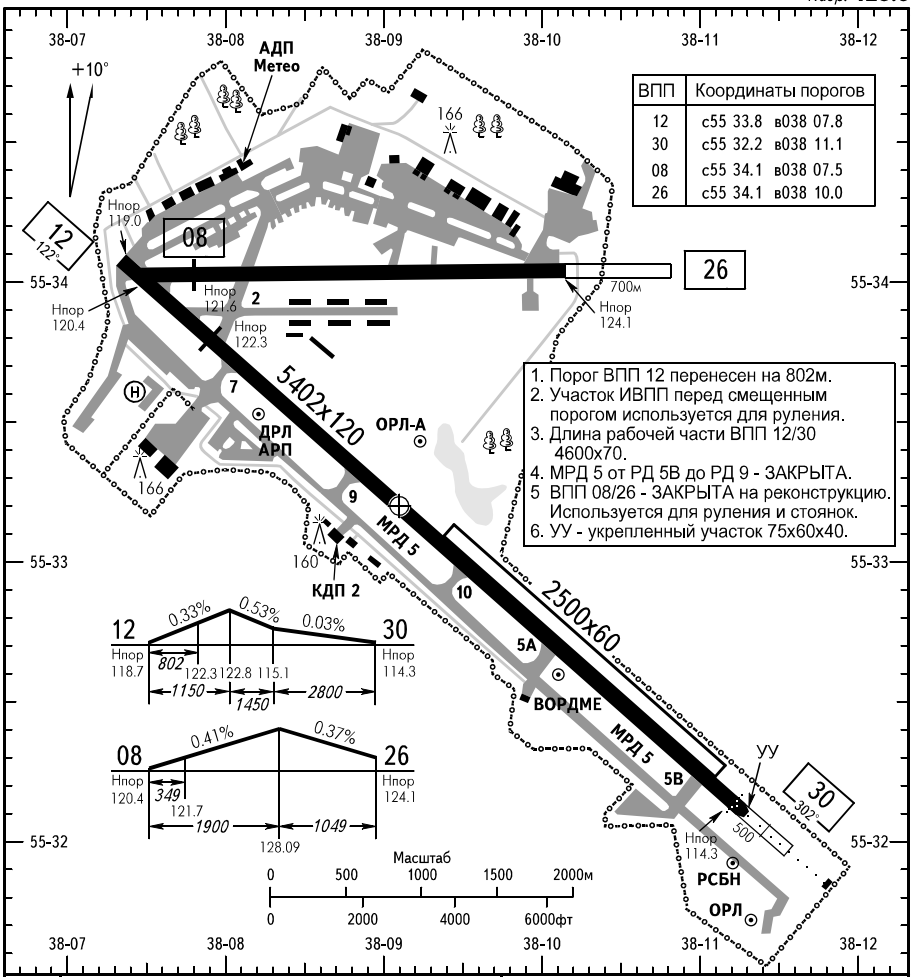
РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

АТИС	**127.750** п/з	
ГОРДЫЙ Круг	**125.250** **124.000** п/з	
ГОРДЫЙ Руление	**131.000** **124.000** п/з	
ГОРДЫЙ Транзит	**123.900**	

КТА: с55 33.2 в038 09.1

РАМЕНСКОЕ

Наэр. **123.0**



ВПП	Координаты порогов
12	с55 33.8 в038 07.8
30	с55 32.2 в038 11.1
08	с55 34.1 в038 07.5
26	с55 34.1 в038 10.0

1. Порог ВПП 12 перенесен на 802м.
2. Участок ИВПП перед смещенным порогом используется для руления.
3. Длина рабочей части ВПП 12/30 4600x70.
4. МРД 5 от РД 5В до РД 9 - ЗАКРЫТА.
5. ВПП 08/26 - ЗАКРЫТА на реконструкцию. Используется для руления и стоянок.
6. УУ - укрепленный участок 75x60x40.

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12		4600	5100	4600	4600
30	ОМИ	4600	5400	5250	4600
08		2600	3300	2600	2600
26		2600	2900	2800	2600

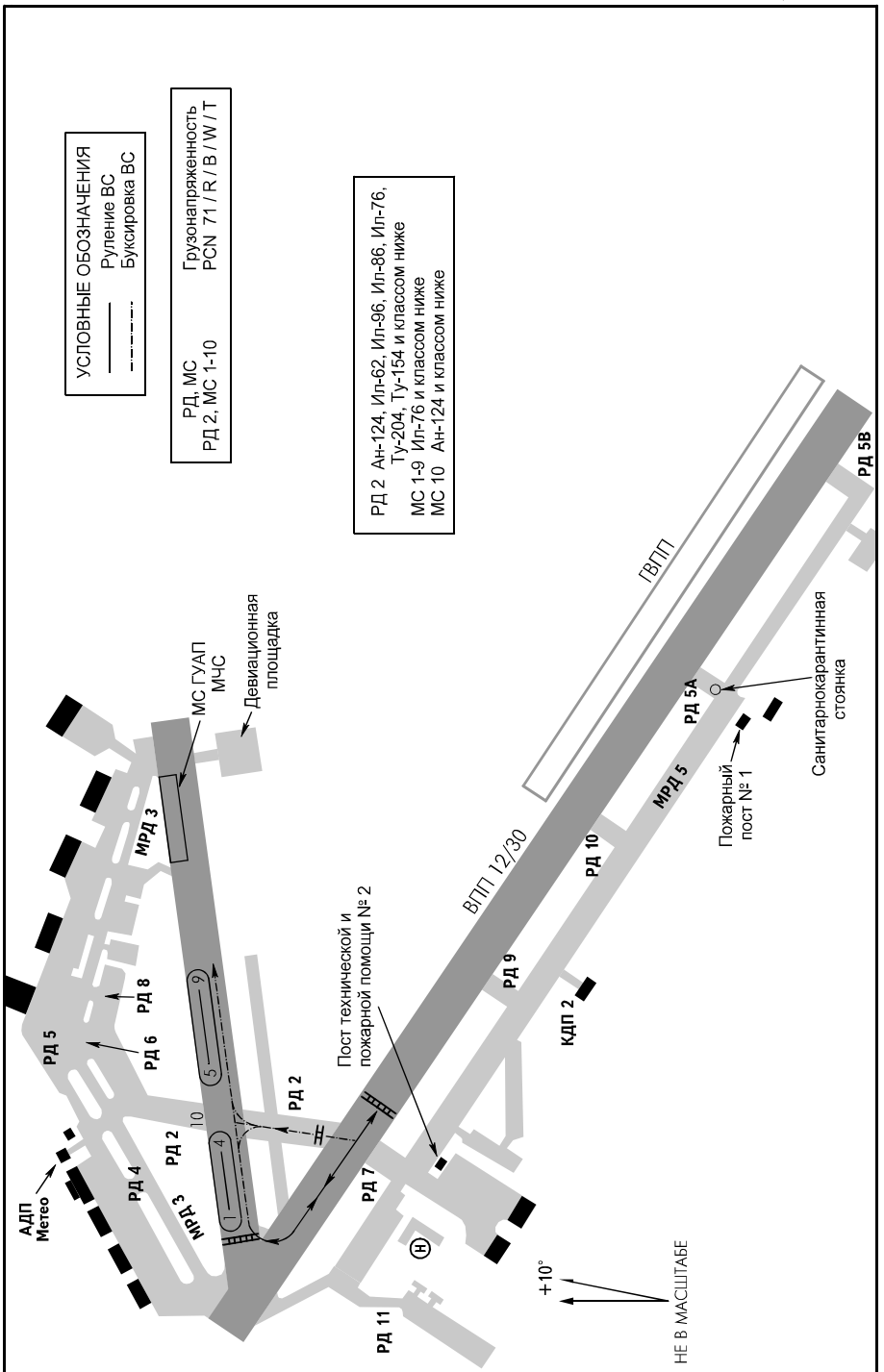
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12				ВПП 30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A			300	650			300	650
B								
C			500	800			500	800
D								
Верт.			300	650			300	650

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

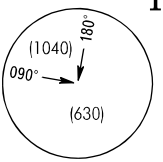
РАМЕНСКОЕ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

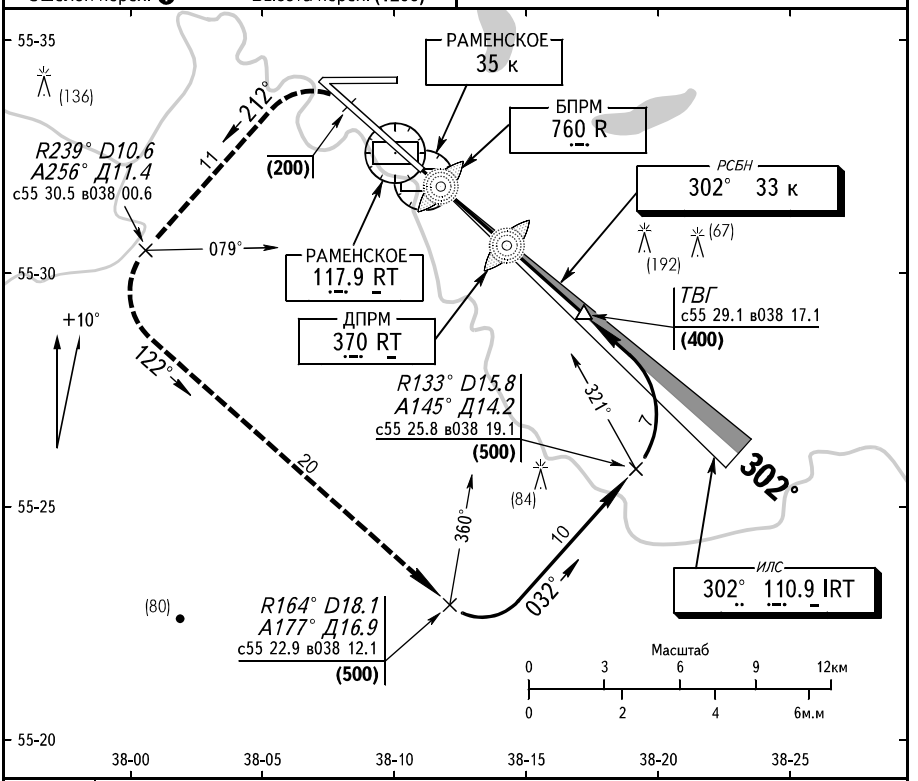
АТИС **127.750** п/з
ГОРДЫЙ Круг **125.250 124.000** п/з

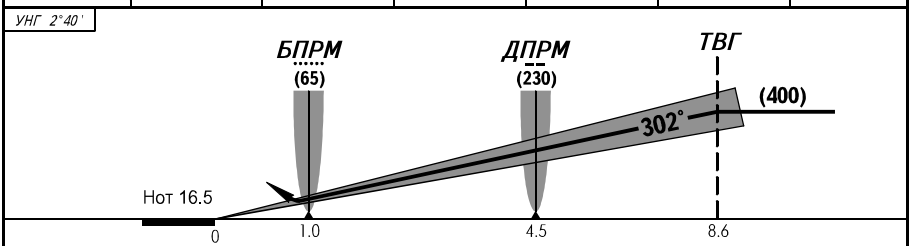


РАМЕНСКОЕ
ИЛС ВПП 30
КРМ **110.9 RT**
РСБН ВПП 30
33 к
Наэр. **123.0** *Нпор.* **114.3**

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 212° с набором (500), далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	ИЛС	**Нмб**	**РСБН**	**Нмб**
A	200x2500	42	200x2500	42
B		45		45
C		48		48
D		51		51
Верт.				

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	002	150	14.4	
4 разв.	317	128	10.2	

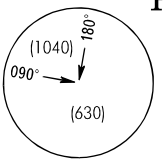
		Zo,м	So,м
ВПП 30	РСБН	-269	-331
	ВОРДМЕ	-210	+1250

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

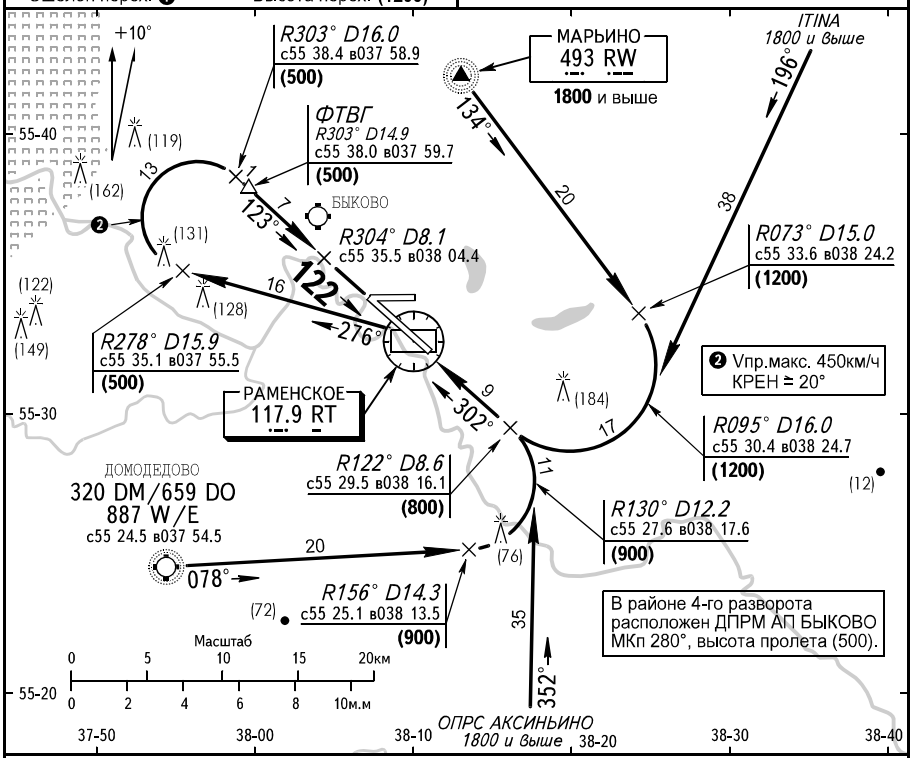
АТИС **127.750** п/з
ГОРДЫЙ Круг **125.250 124.000** п/з

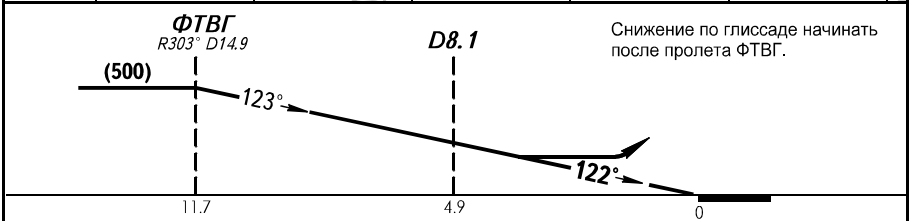
РАМЕНСКОЕ
ВОРДМЕ ВПП 12
ВОРДМЕ **117.9 RT**
Наэр. **123.0** *Нпор.* **122.3**



❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 212°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	ВОРДМЕ	**Нмб**	**ВОР**	**Нмб**
A	200x3000	105	250x3000	187
B				
C	200x3500		300x5000	
D				
Верт.	200x3000		250x3000	

		Zo,м	So,м
ВПП 12	ВОРДМЕ	+210	+4152

Путевая скорость , км /ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ФТВГ - порог 11700 *, мин:с*	5.22	4.19	3.35	3.05	2.40	2.25	2.10	1.57	1.47
Вертик. скорость снижения, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

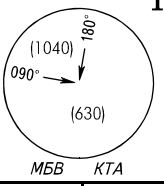
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

АТИС **127.750** п/з
ГОРДЫЙ Круг **125.250** **124.000** п/з

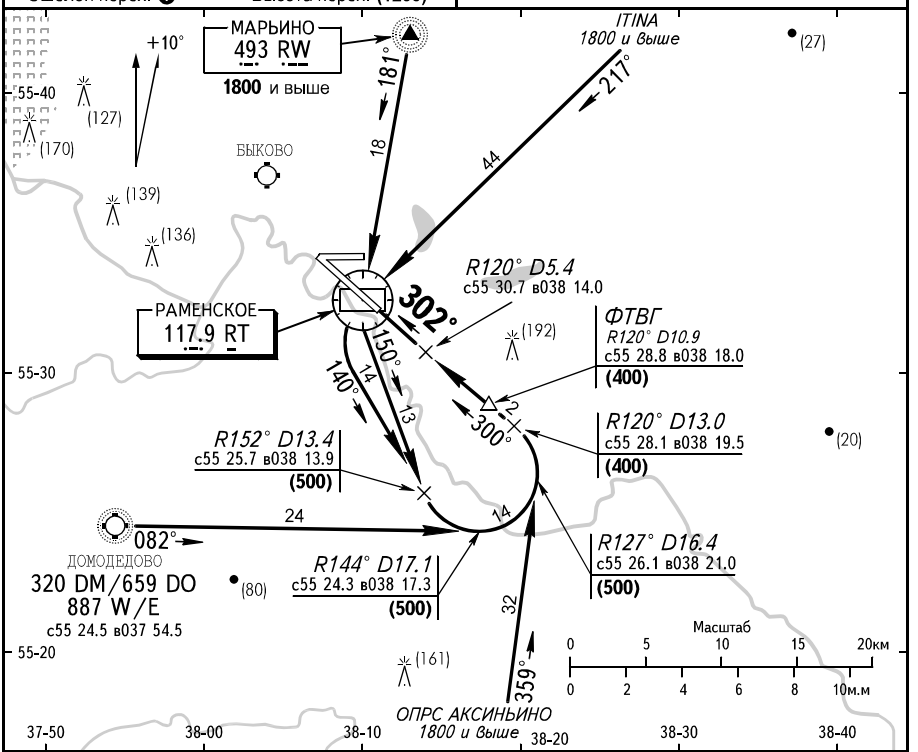
РАМЕНСКОЕ
ВОРДМЕ ВПП 30

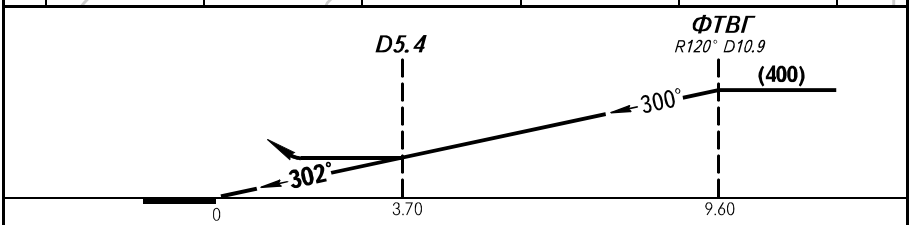
ВОРДМЕ **117.9 RT**
Наэр. **123.0** *Нпор.* **114.3**



❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 212° с набором (500), далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30** ВОРДМЕ	Нмб	ВОР	Нмб
A	200x2500	109	200x2500	184
B				
C			300x5000	
D				
Верт.			200x2500	

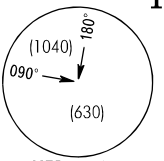
		Zo,м	So,м
ВПП 30	ВОРДМЕ	-210	+1250

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ФТВГ - порог 9600 , мин:с	4.18	3.27	2.50	2.27	2.09	1.55	1.43	1.35	1.26
Вертик. скорость снижения, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

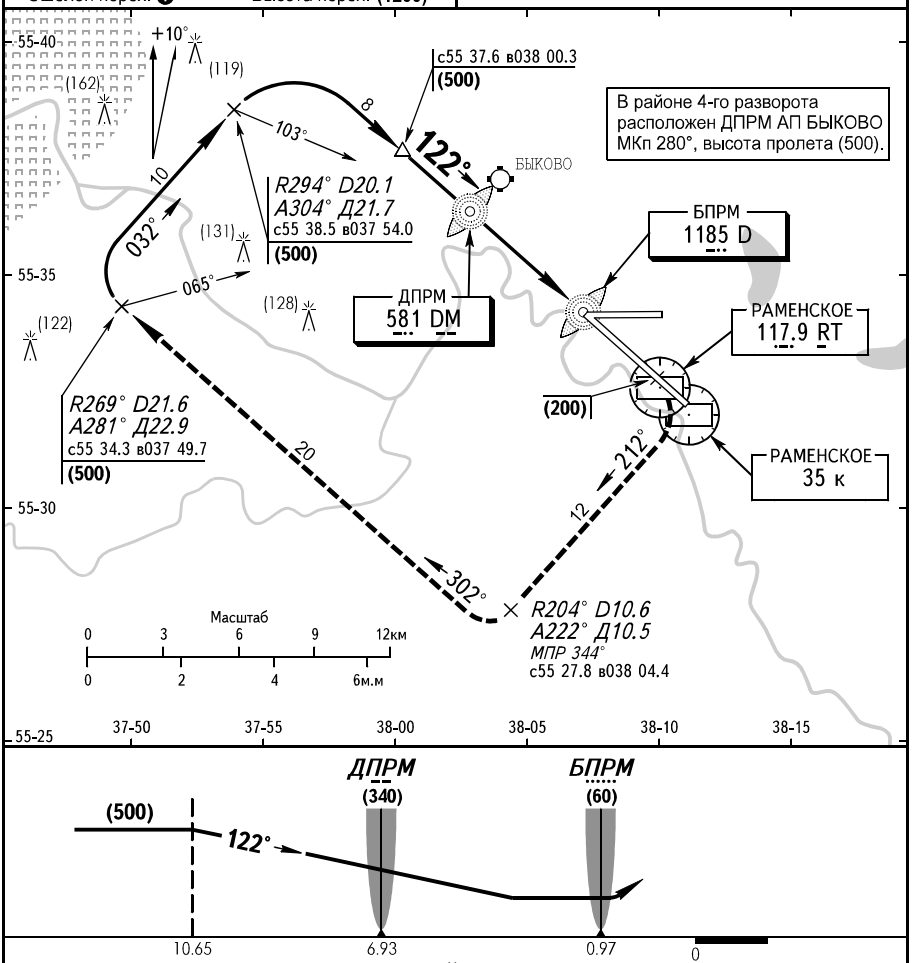
АТИС **127.750** п/з
ГОРДЫЙ Круг **125.250 124.000** п/з



РАМЕНСКОЕ
РСП, ОСП ВПП 12
ДПРМ **581 DM**
Наэр. **123.0** Нпор. **122.3**

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 212°, далее по указанию РП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**				
	РСП	**Нмб РСП**	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб ОСП**
A	200x2500	50	200x3000	200x3000	117
B		53			
C		56	200x3500	200x3500	
D		59			
Верт.		50	200x3000	200x3000	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	052	272	17.0	
4 разв.	087	291	17.0	

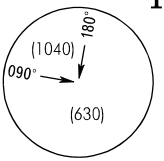
		Zo,м	So,м
ВПП12	РСБН	+269	+5731
	ВОРДМЕ	+210	+4152

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
ДПРМ - порог 6900 , мин:с	3.35	2.50	2.22	2.02	1.46	1.34	1.24	1.17	1.11
Вертик. скорость снижения, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАМЕНСКОЕ, РОССИЯ

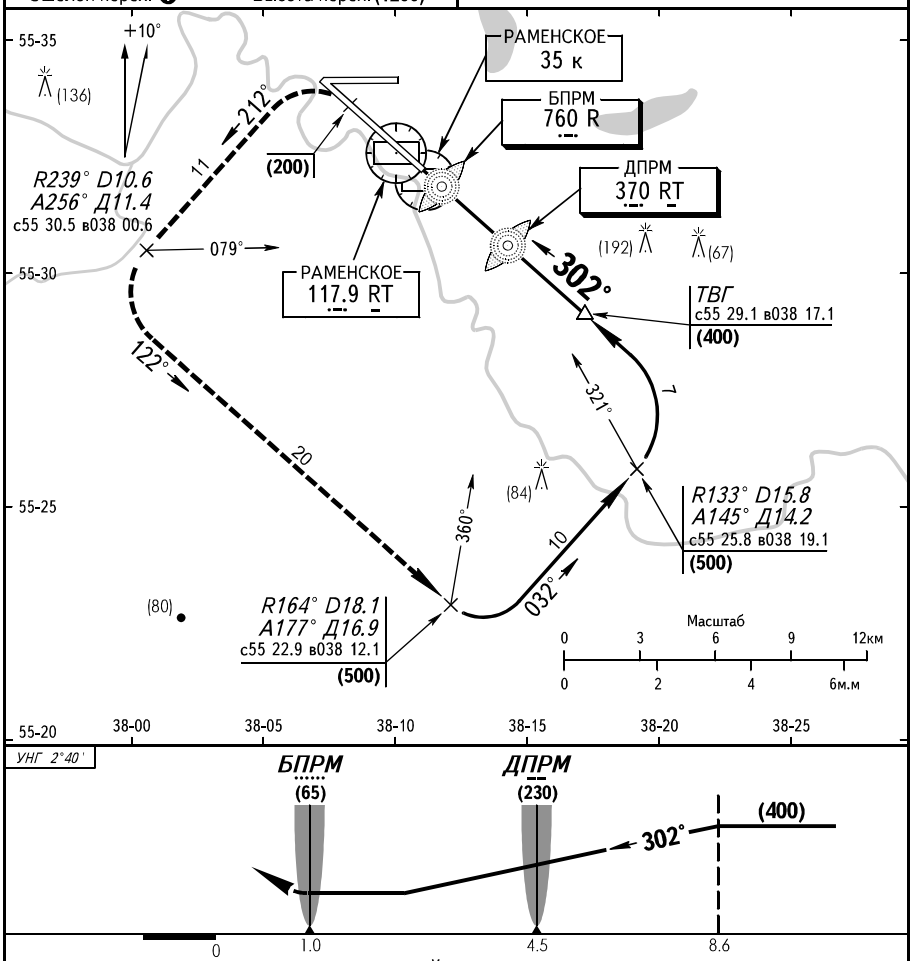
АТИС **127.750** п/з
ГОРДЫЙ Круг **125.250 124.000** п/з



РАМЕНСКОЕ
РСП, ОСП ВПП 30
ДПРМ **370 RT**
Назр. **123.0** *Нпор.* **114.3**

❶ **1800** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1200)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 212° с набором (500), далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**				
	РСП	**Нмб**	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**
A	200x2500	56	200x2500	200x2500	113
B		59			
C		62			
D		65			
Верт.					

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 7.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	002	150	14.4	
4 разв.	317	128	10.2	

		Zo,м	So,м
ВПП 30	РСБН	-269	-331
	ВОРДМЕ	-210	+1250

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*360*	*390*
ДПРМ - порог 4500 , мин:с	2.15	1.48	1.30	1.17	1.08	1.00	0.54	0.49	0.45
Вертик. скорость снижения, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

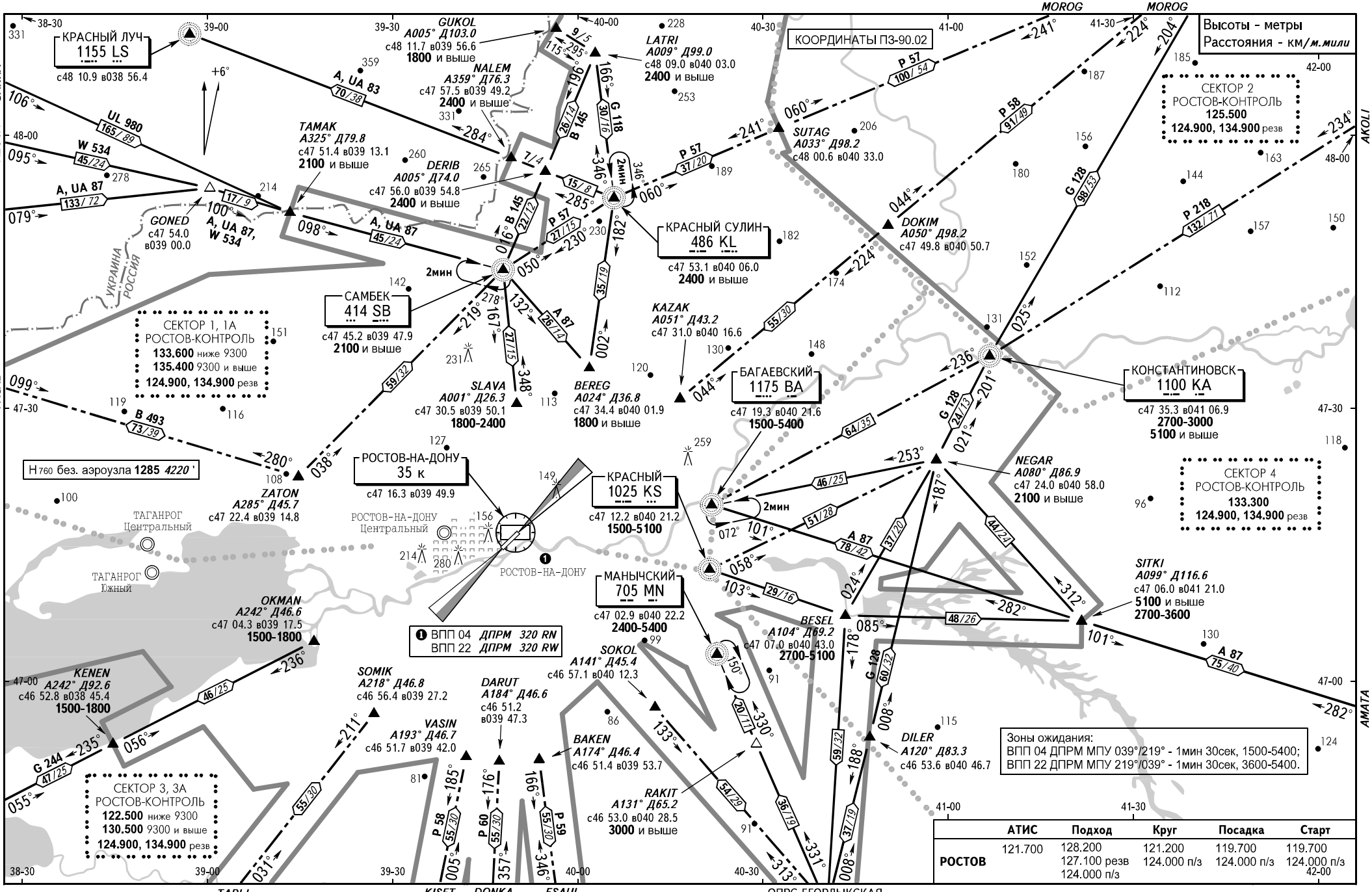
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОУЗЛА

11 фев 10

A-1

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ



	АТИС	Подход	Круг	Посадка	Старт
РОСТОВ	121.700	128.200 127.100 резв 124.000 п/з	121.200 124.000 п/з	119.700 124.000 п/з	119.700 124.000 п/з

ЦАИ ГА ИЗМ: Исключена ВТ Р 67.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ

11 фев 10

Б-1

АТИС 121.700
РОСТОВ Круг 121.200 124.000 п/з

Эшелон перех: 1500
Высота перех: (900) 3190 '

Высоты - метры, футы
Расстояния - км/м.мили

DONKA 04 BRAVO (DO 04B), ESAUL 04 BRAVO (ES 04B), FASAD 04 BRAVO (FS 04B),
KENEN 04 ALFA (KN 04A), KISET 04 BRAVO (KI 04B), LATRI 04 ALFA (LT 04A),
LATRI 04 BRAVO (LT 04B), TAMAK 04 ALFA (TM 04A), TAMAK 04 BRAVO (TM 04B),
TARLI 04 BRAVO (TR 04B)

ЦАИ ГА
ИЗМ: На обороте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

TAMAK
А325° Д79.8
МПР 143° RN
с47 51.4 в039 13.1
2100 или выше

GUKOL
А005° Д103.0
МПР 186° SB
с48 11.7 в039 56.6
1800 или выше

LATRI
А009° Д99.0
МПР 196° SB
с48 09.0 в040 03.0
2400 или выше

САМБЕК
414 SB
с47 45.2 в039 47.9
2100 или выше

Следовать в точку:
1. А225° Д19.7 МПР 040° с47 08.8 в039 38.8 **(600)** 2210 '
2. А224° Д19.7 МПР 038° с47 08.6 в039 39.1 **(600)** 2210 '
3. А215° Д24.3 МПР 026° с47 05.6 в039 38.8 **(600)** 2210 '
4. А214° Д24.6 МПР 024° с47 05.3 в039 38.9 **(600)** 2210 '
5. А214° Д24.8 МПР 023° с47 05.1 в039 39.1 **(600)** 2210 '

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600) 2210 '
МБВ 46км от КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(600)	(1970)

SLAVA
А001° Д26.3
МПР 111° BA
с47 30.5 в039 50.1
1800-2400

FASAD
А286° Д118.6
с47 33.3 в038 18.8
5700 или выше

ZATON
А285° Д45.7
МПР 038° SB
с47 22.4 в039 14.8

А356° Д13.8
МПР 095° BA
с47 23.7 в039 49.2
1800-2100

Зона ожидания над ДПРМ ПРАВАЯ
1мин 30сек, высоты **1500-5400**.

А241° Д24.3
МПР 062°
с47 09.9 в039 33.1
(900) 3190 '

А227° Д20.8
МПР 043°
с47 08.7 в039 37.8
(600) 2210 '

РОСТОВ-НА-ДОНУ
35 к
с47 16.3 в039 49.9

РОСТОВ-НА-ДОНУ

А225° Д15.6
с47 10.3
в039 41.3
(600) 2210 '

БПРМ
659 N
с47 14.7 в039 47.8
1800-2100

А237° Д24.8
МПР 056°
с47 09.0 в039 33.5
(600) 2210 '

ДПРМ
320 RN
с47 13.5 в039 46.1

А207° Д22.9
МПР 015°
с47 05.3 в039 41.6
(900) 3190 '

OKMAN
А242° Д46.6
МПР 342° LS
с47 04.3 в039 17.5
1500-1800

А222° Д20.9
МПР 035°
с47 07.9
в039 38.8
(600) 2210 '

KENEN
А242° Д92.6
МПР 359° LS
с46 52.8 в038 45.4
1500-1800

SOMIK
А218° Д46.8
МПР 106° ER
с46 56.4 в039 27.2

VASIN
А193° Д46.7
МПР 061° MN
с46 51.7 в039 42.0

DARUT
А184° Д46.6
МПР 057° MN
с46 51.2
в039 47.3

BAKEN
А174° Д46.4
МПР 052° MN
с46 51.4 в039 53.7

TARLI
А218° Д101.7
МПР 082° ER
с46 32.9 в039 00.7

KISET
А192° Д101.7
МПР 068° ER
с46 22.6 в039 33.4

DONKA
А184° Д101.5
МПР 064° ER
с46 21.6 в039 45.1

ESAUL
А173° Д101.4
МПР 059° ER
с46 21.9 в039 59.2

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС	**121.700**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, *футы*
РОСТОВ Круг	**121.200** **124.000** п/з		Высота перех: **(900)** *3190* '	Расстояния - км */м.мили*

DOKIM 04 BRAVO (DM 04B), ЕГОРЛЫК 04 ALFA (ER 04A), ЕГОРЛЫК 04 BRAVO (ER 04B), КОНСТАНТИНОВСК 04 ALFA (KA 04A), КОНСТАНТИНОВСК 04 BRAVO (KA 04B), SITKI 04 ALFA (ST 04A), SITKI 04B (ST 04B)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

Зона ожидания над ДПРМ ПРАВАЯ
1мин 30сек, высоты **1500-5400** .

DOKIM
A050° Д98.2
МПР 133° KA
с47 49.8 в040 50.7
1500 или выше

224°
55/30
DM 04B

KAZAK
A051° Д43.2
МПР 157° BA
с47 31.0 в040 16.6

216°
66/36
DM 04B

РОСТОВ-НА-ДОНУ
35 к
с47 16.3 в039 49.9

РОСТОВ-НА-ДОНУ

ДПРМ
320 RN
с47 13.5 в039 46.1

БАГАЕВСКИЙ
1175 BA
с47 19.3 в040 21.6
1500 или выше

64/35
KA 04B

236°
2мин
072°

236°
201°
24/13
KA 04A

КОНСТАНТИНОВСК
1100 KA
с47 35.3 в041 06.9
2700-3000
5100 или выше

(600)
2210 '
МБВ
46км от KTA

NEGAR
A080° Д86.9
МПР 018° KA
МПР 223° MN
с47 24.0 в040 58.0
2100-3300
5100 или выше

253°
46/25
KA 04A, ST 04A

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2960)*
(600)	*(1970)*

A225° Д15.6
с47 10.3 в039 41.3
(600) *2210* '

6/3
039°

A222° Д20.9
МПР 035°
с47 07.9 в039 38.8
(600) *2210* '

354°
9/5

58/31
KA 04A, KA 04B,
ST 04A, ST 04B

МАНЫЧСКИЙ
705 MN
с47 02.9 в040 22.2
2400 или выше

53/29
ER 04A

267°
150°

44/24
ER 04B

283°

RAKIT
A131° Д65.2
МПР 024° KA
с46 53.0 в040 28.5
3000 или выше

20/11
ER 04A

SOKOL
A141° Д45.4
МПР 041° MN
с46 57.1 в040 12.3

54/29
ER 04B

36/19
ER 04A

313°
331°

ЕГОРЛЫКСКАЯ
435 ER
с46 35.1 в040 39.6
4500 или выше

79/43
ST 04B

44/24
ST 04A

313°
282°

SITKI
A099° Д116.6
МПР 336° KA
МПР 216° ER
с47 06.0 в041 21.0
2700-3600
5100 или выше

Следовать в точку:

❶ *A211° Д24.9*
МПР 020°
с47 04.8 в039 39.8
(600) *2210* '

❷ *A210° Д24.7*
МПР 018°
с47 04.7 в039 40.2
(600) *2210* '

❸ *A208° Д24.1*
МПР 016°
с47 04.8 в039 40.9
(600) *2210* '

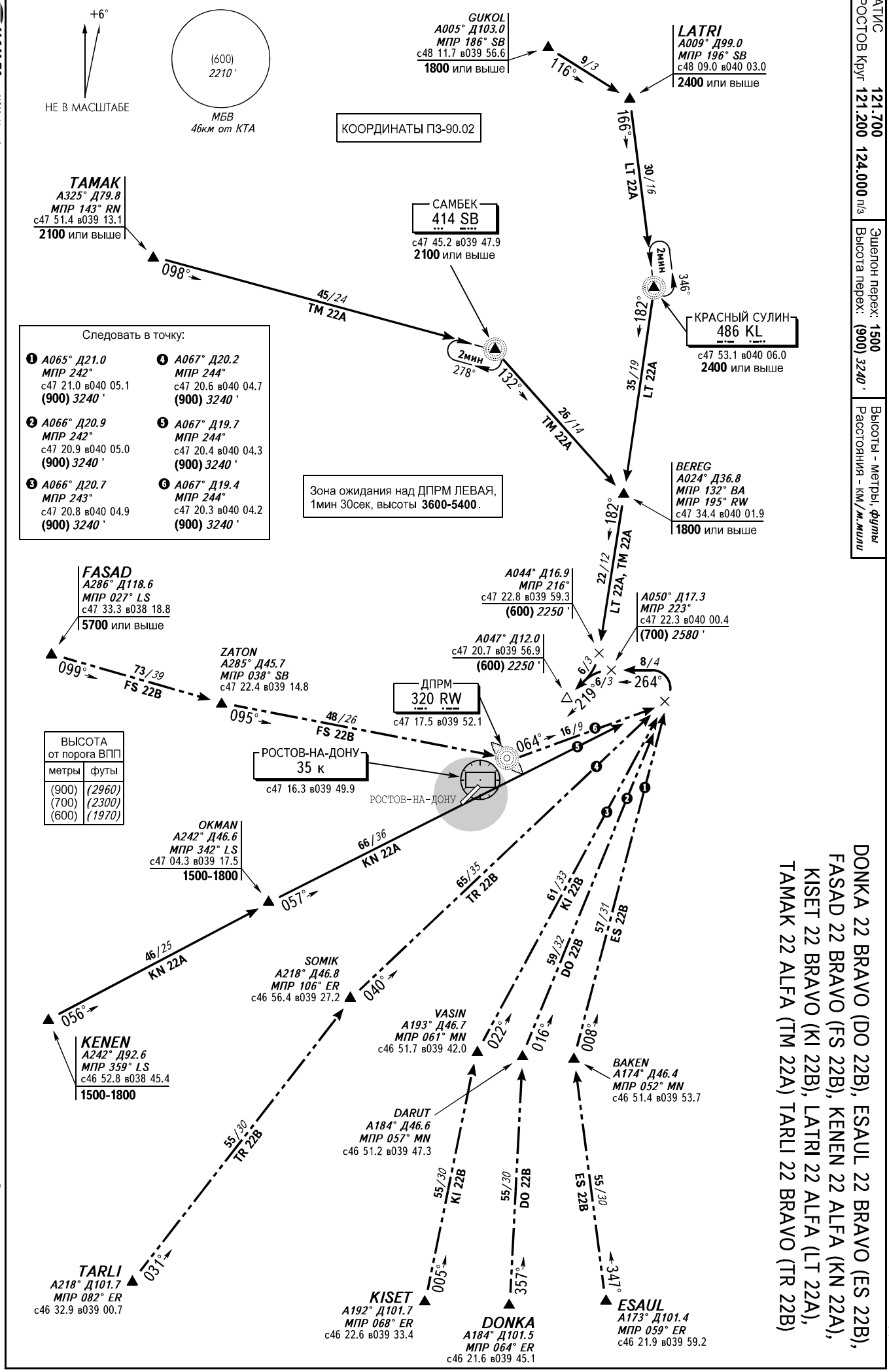
❹ *A208° Д23.6*
МПР 015°
с47 05.0 в039 41.3
(600) *2210* '

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ

11 фев 10

Б-3



ЦАИ ГА
ИЗМ: На обороте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС 121.700 РОСТОВ Круг 121.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *3240* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

DOKIM 22 BRAVO (DM 22B), ЕГОРЛЫК 22 ALFA (ER 22A), КОНСТАНТИНОВСК 22 ALFA (KA 22A), КОНСТАНТИНОВСК 22 BRAVO (KA 22B), SITKI 22 ALFA (ST 22A), SITKI 22 BRAVO (ST 22B)

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

Зона ожидания над ДПРМ ЛЕВАЯ, 1мин 30сек, высоты **3600-5400**.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

DOKIM
A050° Д98.2
МПР 133° KA
с47 49.8 в040 50.7
1500 или выше

224° — 55/30 DM 22B — 227°

KAZAK
A051° Д43.2
МПР 157° BA
с47 31.0 в040 16.6

28/15 DM 22B

A047° Д15.4
МПР 219°
с47 22.0 в039 58.8
(600) *2250* '

A047° Д12.0
с47 20.7 в039 56.9
(600) *2250* '

A058° Д21.0
МПР 233°
с47 22.3 в040 04.0
(900) *3240* '

6/3 — 219° — 6/3 — 264°

РОСТОВ-НА-ДОНУ
35 К
с47 16.3 в039 49.9

A050° Д17.3
МПР 223°
с47 22.3 в040 00.4
(700) *2580* '

A061° Д21.5
МПР 237°
с47 21.8 в040 04.9
(900) *3240* '

РОСТОВ-НА-ДОНУ

ДПРМ
320 RW
с47 17.5 в039 52.1

23/12 KA 22A, KA 22B, ST 22A, ST 22B

БАГАЕВСКИЙ
1175 BA
с47 19.3 в040 21.6
1500 или выше

278° — 2мин — 072°

41/22 ER 22A — 322° — 150°

МАНЫЧСКИЙ
705 MN
с47 02.9 в040 22.2
2400 или выше

20/11 ER 22A — 330°

RAKIT
A131° Д65.2
МПР 024° KA
с46 53.0 в040 28.5
3000 или выше

36/19 ER 22A — 331°

ЕГОРЛЫКСКАЯ
435 ER
с46 35.1 в040 39.6
4500-5400

64/35 KA 22B — 236°

КОНСТАНТИНОВСК
1100 KA
с47 35.3 в041 06.9
2700-3000
5100 или выше

24/13 KA 22A — 201°

NEGAR
A080° Д86.9
МПР 018° KA
МПР 223° MN
с47 24.0 в040 58.0
2100-3300
5100 или выше

253°

46/25 KA 22A, ST 22A

(600)
2210 '
МБВ
46км от КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2960)*
(700)	*(2300)*
(600)	*(1970)*

44/24 ST 22A

79/43 ST 22B — 282° — 313°

SITKI
A099° Д116.6
МПР 336° KA
МПР 216° ER
с47 06.0 в041 21.0
2700-3600
5100 или выше

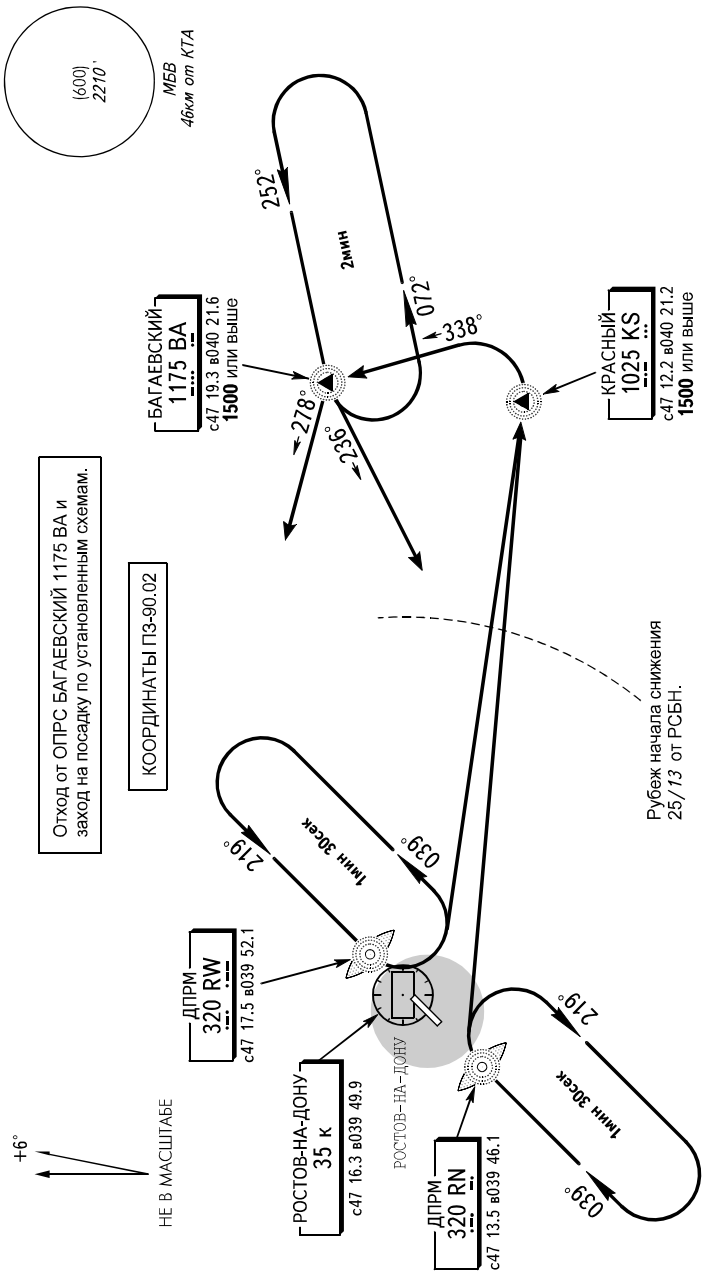
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС 121.700 РОСТОВ Круг 121.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *3190* ' */3240* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ПРОЦЕДУРЫ ВНЕОЧЕРЕДНОГО ВЫХОДА ИЗ ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ НА ПОСАДКУ



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС 121.700 РОСТОВ Старт 119.700 124.000 п/з РОСТОВ Круг 121.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *3190* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

DOKIM 1 BRAVO (DM 1B), FASAD 1 BRAVO (FS 1B), КРАСНЫЙ СУЛИН 1 ALFA (KL 1A), КРАСНЫЙ СУЛИН 1 BRAVO (KL 1B)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

(600)
2210 '
МБВ
46км от КТА

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DM 1B	Набор по прямой **(200)** ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 044° на ПОД KAZAK (МПР 157° ВА), прямо МПУ 044° на ПОД DOKIM (МПР 133° КА).	Набор согласно РЛЭ.
KL 1A	Набор по прямой **(700)** ***2540*** ' или выше, (МПР 131° MN) ЛЕВЫЙ разворот МПУ 006° на ПОД BEREG (МПР 132° ВА), с градиентом набора не менее 4.1% до пролета ПОД BEREG, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 002° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.	г.т с47 21.1 в039 57.4 **(700)** ***2540*** ' или выше, ПОД BEREG **1800** или выше, дальнейший набор согласно РЛЭ.
KL 1B	Набор по прямой **(200)** ***900*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД BEREG (МПР 132° ВА), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 002° на ОПРС КРАСНЫЙ СУЛИН.	Набор согласно РЛЭ.
FS 1B	Набор по прямой **(200)** ***900*** ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 272° на ПОД ZATON (МПР 038° SB), ПРАВЫЙ разворот МПУ 280° на ПОД FASAD (МПР 027° LS).	Набор согласно РЛЭ.

GUKOL
A005° Д103.0
МПР 186° SB
с48 11.7 в039 56.6
1800 или выше

LATRI
A009° Д99.0
МПР 265° LS
с48 09.0 в040 03.0
2400 или выше

NALEM
A359° Д76.3
МПР 175° SB
с47 57.5 в039 49.2
2400 или выше

КРАСНЫЙ СУЛИН
486 KL
с47 53.1 в040 06.0
2400 или выше

DOKIM
A050° Д98.2
МПР 133° КА
с47 49.8 в040 50.7

BEREG
A024° Д36.8
МПР 132° ВА
с47 34.4 в040 01.9
1800 или выше

FASAD
A286° Д118.6
МПР 027° LS
с47 33.3 в038 18.8
5700 или выше

ZATON
A285° Д45.7
МПР 038° SB
с47 22.4 в039 14.8

A047° Д13.0
МПР 131° MN
с47 21.1 в039 57.4
(700) ***2540*** ' или выше

KAZAK
A051° Д43.2
МПР 157° ВА
с47 31.0 в040 16.6

РОСТОВ-НА-ДОНУ
35 к
с47 16.3 в039 49.9

ДПРМ
320 RN
с47 13.5 в039 46.1

РОСТОВ-НА-ДОНУ

(200) ***900*** '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2960)*
(700)	*(2300)*
(200)	*(660)*

1. После взлета и набора высоты **(200)** ***900*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

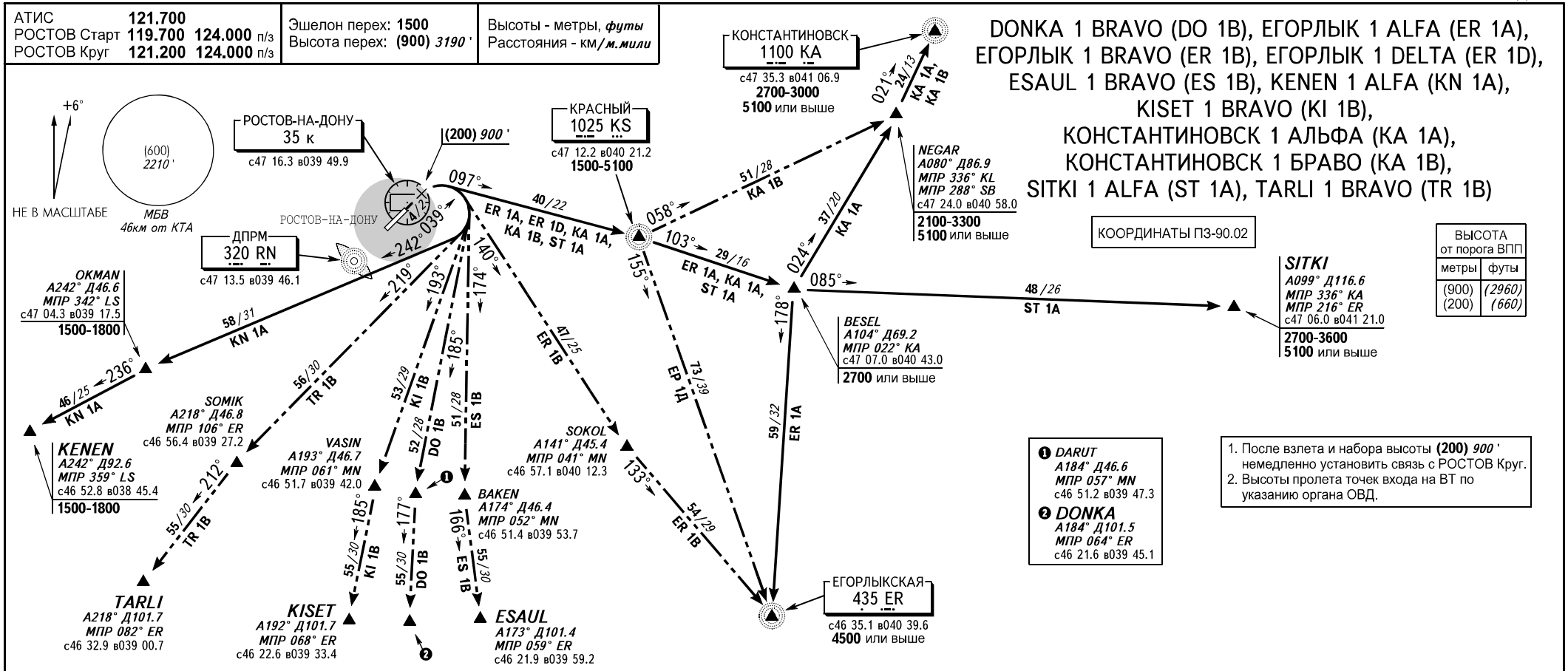
РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС	121.700		
РОСТОВ Старт	119.700	124.000 п/з	
РОСТОВ Круг	121.200	124.000 п/з	

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *3190* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км/*м.мили*

DONKA 1 BRAVO (DO 1B), ЕГОРЛЫК 1 ALFA (ER 1A), ЕГОРЛЫК 1 BRAVO (ER 1B), ЕГОРЛЫК 1 DELTA (ER 1D), ESAUL 1 BRAVO (ES 1B), KENEN 1 ALFA (KN 1A), KISET 1 BRAVO (KI 1B), КОНСТАНТИНОВСК 1 АЛЬФА (КА 1А), КОНСТАНТИНОВСК 1 БРАВО (КА 1В), SITKI 1 ALFA (ST 1A), TARLI 1 BRAVO (TR 1B)



1. После взлета и набора высоты **(200)** *900* ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DO 1B	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 185° на ПОД DARUT (МПР 057° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 177° на ПОД DONKA (МПР 064° ER).	Набор согласно РЛЭ.
ER 1A	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 097° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 103° на ПОД BESEL (МПР 022° КА), ПРАВЫЙ разворот МПУ 178° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ. Средний градиент набора от взлета до ПОД BESEL - 3.7%.	ОПРС КРАСНЫЙ **1500-5100** ; ПОД BESEL **2700** или выше; ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ **4500** или выше.
ER 1B	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 140° на ПОД SOKOL (МПР 041° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 133° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	Набор согласно РЛЭ.
ER 1D	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 097° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 155° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	Набор согласно РЛЭ.
ES 1B	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 174° на ПОД BAKEN (МПР 052° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 166° на ПОД ESAUL (МПР 059° ER).	Набор согласно РЛЭ.
KN 1A	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 242° на ПОД OKMAN (МПР 342° LS), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 236° на ПОД KENEN (МПР 359° LS).	ПОД OKMAN **1500-1800;** ПОД KENEN **1500-1800.**
KI 1B	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 193° на ПОД VASIN (МПР 061° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 185° на ПОД KISET (МПР 068° ER).	Набор согласно РЛЭ.
КА 1А	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 097° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 102° на ПОД BESEL (МПР 022° КА), ЛЕВЫЙ разхворот МПУ 024° на ПОД NEGAR (МПР 288° SB), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 021° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК. Средний градиетн набора от взлета до ПОД NEGAR - 4.7%.	ОПРС КРАСНЫЙ **1500-5100** ; ПОД BESEL **2700** или выше; ПОД NEGAR **2100-3300, 5100** или выше; ОПРС КА **2700-3000, 5100** или выше.
КА 1В	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 097° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 058° на ПОД NEGAR (МПР 336° KL), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 021° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК. Средний градиент набора от взлета до ПОД NEGAR - 5.4%.	ОПРС КРАСНЫЙ **1500-5100**; ПОД NEGAR **2100-3300, 5100** или выше; ОПРС КА **2700-3000, 5100** или выше.
ST 1A	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 097° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 103° на ПОД BESEL (МПР 022° КА), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 085° на ПОД SITKI (МПР 336 КА). Средний градиент набора от взлета до ПОД BESEL - 4.2%.	ОПРС КРАСНЫЙ **1500-5100**; ПОД BESEL **2700** или выше; ПОД SITKI **2700-3600, 5100** или выше.
TR 1B	Набор по прямой **(200)** *900* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 219° на ПОД SOMIK (МПР 106° ER), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 212° на ПОД TARLI (МПР 082° ER).	Набор согласно РЛЭ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС	**121.700**	
РОСТОВ Старт	**119.700**	**124.000** п/з
РОСТОВ Круг	**121.200**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1500**
Высота перех: **(900)** *3240* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

DERIB 2 ALFA (DR 2A), DERIB 2 BRAVO (DR 2B), DERIB 2 DELTA (DR 2D), DERIB 2 GOLF (DR 2G), DOKIM 2 BRAVO (DM 2B), FASAD 2 BRAVO (FS 2B)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

Всем ВС взлет выполнять с уменьшением шума согласно РЛЭ.

При невозможности выдерживать установленный градиент набора в стандартном маршруте выхода "DERIB 2 ALFA (DR 2A)", доложить об этом органу ОВД перед взлетом и будет назначен маршрут "DERIB 2 DELTA (DR 2D)".

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2960)*
(750)	*(2470)*
(550)	*(1810)*
(250)	*(830)*
(200)	*(660)*

(600)
2210 '
МБВ
46км от КТА

❶ R-4.9км

V км/ч	250	300	350	400	450
КРЕН, гр.	6	8	11	14	18

❷ R-2.7км

V км/ч	200	250	300	350	400
КРЕН, гр.	7	11	15	20	25

1. После взлета и набора высоты **(200)** *940* ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.
2. Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

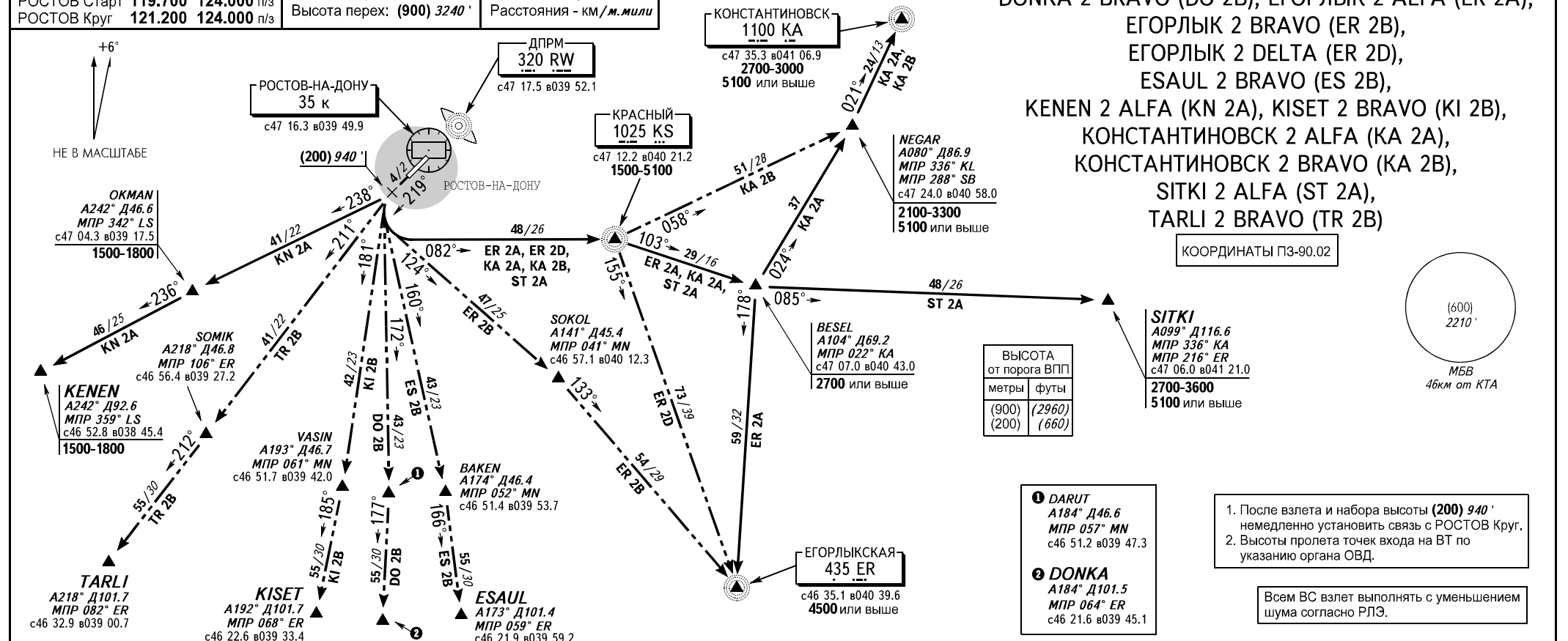
ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DR 2A ❷	Набор по прямой **(250)** *1100* ' или выше, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 007° с R не менее 2.7км на ДПРМ, с градиентом набора не менее 7.7% до пролета ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 348° на ПОД SLAVA (МПР 111° ВА), ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 102° KL)	г.т. с47 14.0 в039 46.8 **(250)** *1100* ' или выше; ДПРМ **1800-2400**; ПОД SLAVA **1800-2400**; дальнейший набор согласно РЛЭ.
DR 2B	Набор по прямой **(200)** *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 002° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 348° на ПОД SLAVA (МПР 111° ВА), ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 102° KL).	Набор согласно РЛЭ.
DR 2D	Набор по прямой **(750)** *2750* ' или выше (МПР 093° MN), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 027° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 348° на ПОД SLAVA (МПР 111° ВА), ПРЯМО на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 102° KL).	г.т. с47 08.2 в039 38.2 **(750)** *2750* ' или выше; ДПРМ **1800-2400**; ПОД SLAVA **1800-2400**; набор согласно РЛЭ.
DR 2G ❶	Набор по прямой **(550)** *2090* ' или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 009° с R не менее 4.9км на ОПРС САМБЕК, ПРАВЫЙ разворот МПУ 016° на ПОД DERIB (МПР 102° KL).	г.т. с47 10.5 в039 41.6 **(550)** *2090* ' или выше; набор согласно РЛЭ.
DM 2B	Набор по прямой **(200)** *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 037° на ПОД KAZAK (МПР 157 ВА), ПРАВЫЙ разворот МПУ 044° на ПОД DOKIM.	Набор согласно РЛЭ.
FS 2B ❶	Набор по прямой **(550)** *2090* ' или выше, ПРАВЫЙ разворот МПУ 303° с R не менее 4.9км на ПОД ZATON (МПР 038° SB), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 280° на ПОД FASAD (МПР 027° LS).	г.т. с47 10.5 в039 41.6 **(550)** *2090* ' или выше; набор согласно РЛЭ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ
РОСТОВ-НА-ДОНУ

АТИС 121.700 РОСТОВ Старт 119.700 124.000 п/з РОСТОВ Круг 121.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) *3240* '	Высота - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

DONKA 2 BRAVO (DO 2B), ЕГОРЛЫК 2 ALFA (ER 2A), ЕГОРЛЫК 2 BRAVO (ER 2B), ЕГОРЛЫК 2 DELTA (ER 2D), ESAUL 2 BRAVO (ES 2B), KENEN 2 ALFA (KN 2A), KISET 2 BRAVO (KI 2B), КОНСТАНТИНОВСК 2 ALFA (KA 2A), КОНСТАНТИНОВСК 2 BRAVO (KA 2B), SITKI 2 ALFA (ST 2A), TARLI 2 BRAVO (TR 2B)



ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
DO 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 172° на ПОД DARUT (МПР 057° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 177° на ПОД DONKA (МПР 064° ER).	Набор согласно РЛЭ.
ER 2A	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 082° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 103° на ПОД BESEL (МПР 022° KA), ПРАВЫЙ разворот МПУ 178° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	ОПРС KS 1500-5100; ПОД BESEL 2700 или выше; ОПРС ER 4500 или выше.
ER 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 124° на ПОД SOKOL (МПР 041° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 133° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	Набор согласно РЛЭ.
ER 2D	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 082° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 155° на ОПРС ЕГОРЛЫКСКАЯ.	Набор согласно РЛЭ.
ES 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 160° на ПОД BAKEN (МПР 052° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 166° на ПОД ESAUL (МПР 059° ER).	Набор согласно РЛЭ.
KN 2A	Набор по прямой (200) *940* ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 238° на ПОД OKMAN (МПР 342° LS), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 236° на ПОД KENEN (МПР 359° LS).	ПОД OKMAN 1500-1800; ПОД KENEN 1500-1800.
KI 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 181° на ПОД VASIN (МПР 061° MN), ПРАВЫЙ разворот МПУ 185° на ПОД KISET (МПР 068° ER).	Набор согласно РЛЭ.
KA 2A	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 082° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 103° на ПОД BESEL (МПР 022° KA), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 024° на ПОД NEGAR (МПР 288° SB), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 021° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК. Средний градиент набора от взлета до ПОД NEGAR - 4.3%.	ОПРС KS 1500-5100; ПОД BESEL 2700 или выше; ПОД NEGAR 2100-3300, 5100 или выше; ОПРС KA 2700-3000, 5100 или выше.
KA 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 082° на ОПРС КРАСНЫЙ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 058° на ПОД NEGAR (МПР 336° KL), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 018° на ОПРС КОНСТАНТИНОВСК. Средний градиент набора от взлета до ПОД NEGAR - 4.9%.	ОПРС KS 1500-5100; ПОД NEGAR 2100-3300, 5100 или выше; ОПРС KA 2700-3000, 5100 или выше.
ST 2A	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 082° на ОПРС КРАСНЫЙ, ПРАВЫЙ разворот МПУ 103° на ПОД BESEL (МПР 022° KA), ЛЕВЫЙ разворот МПУ 085° на ПОД SITKI (МПР 336° KA). Средний градиент набора от взлета до ПОД BESEL - 4.0%.	ОПРС KS 1500-5100; ПОД BESEL 2700 или выше; ПОД SITKI 2700-3600, 5100 или выше.
TR 2B	Набор по прямой (200) *940* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 211° на ПОД SOMIK (МПР 106° ER), ПРЯМО МПУ 212° на ПОД TARLI (МПР 082° ER).	Набор согласно РЛЭ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ ПРИМЕНЯЕМЫЕ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ ПОЛЕТАХ ПО КАТЕГОРИЯМ I ИЛИ II

Руление по перрону и по РД осуществляется за машиной сопровождения в случаях:
- метеорологической видимости 1000 метров и менее;
- затруднения определения осевой линии руления ВС на перроне и РД из-за наличия осадков в виде снега, слякоти и т. п.;

Руление ВС для взлета осуществляется за машиной сопровождения от места стоянки до линии предварительного старта.
После посадки машина сопровождения начинает сопровождение ВС после пересечения им критической зоны ИЛС на РД до занятия места стоянки.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА

Радиолокационное векторение применяется для обеспечения эшелонирования и регулирования очередности захода на посадку.
В случае радиолокационного векторения для захода на посадку будет задана серия курсов для вывода воздушного судна на конечный участок схемы захода на посадку. Последний курс выведет воздушное судно на конечный участок схемы захода на посадку под углом не более 45° и как минимум за 2км до ТВГ.
Когда заход по ИЛС/ОСП/ОПРС разрешен при радилокацинном векторении, воздушное судно должно выдерживать последний заданный курс до начала разворота для выхода на конечный участок схемы захода на посадку. После ухода с последнего заданного курса экипаж принимает на себя ответственность за навигацию с докладом о выходе на посадочный курс.

ПРОЦЕДУРЫ ПОДХОДА ПРИ ПОТЕРЕ (ОТКАЗЕ) РАДИОСВЯЗИ

В случае потери(отказе) радиосвязи экипаж(пилот) следует на эшелоне выданном органом OpВД или на последнем заданном эшелоне по воздушным трассам в зону ожидания над ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА. В расчетное время начинает снижение в зоне ожидания до эшелона 3000 и начинает заход на посадку от ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА по стандартному маршруту прибытия КА 04А или КА 22А.
В случаях, когда произвести посадку на аэродроме РОСТОВ-НА-ДОНУ не представляется возможным (по метеорологическим условиям или другим причинам) КВС (пилот) после ухода на второй круг может продолжить полет до запасного аэродрома используя стандартные маршруты выхода KL 1A, KA 1A, ST 1A, ER 1A при рабочей ВПП 04 или DR 2D, KA 2A, ST 2A, ER 2A при рабочей ВПП 22.

ПРОЦЕДУРЫ ВЫХОДА ПРИ ПОТЕРЕ (ОТКАЗЕ) РАДИОСВЯЗИ

1. При потере радиосвязи (если на высоте (200) *900'/940'* связь с РОСТОВ Круг не установлена) КВС после взлета:
   - ВПП 04 набирая высоту (600) *2210'*, выполняет заход и посадку на ВПП 04;
   - ВПП 22 набирая высоту 1500, следует по схеме ухода на второй круг в зону ожидания над ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА, после пролета ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА выполняет заход и посадку на ВПП 22.
2. Если на аэродроме РОСТОВ-НА-ДОНУ произвести посадку не позволяет посадочный вес, то КВС (пилот) должен выработать (слить) топливо в зонах слива топлива и сброса груза:
   - при рабочей ВПП 04 в зоне ожидания над ДПРМ RN с момента выхода из первого до выхода из второго спаренного разворота;
   - при рабочей ВПП 22 в зоне ожидания над ОПРС БАГАЕВСКИЙ 1175 ВА с момента выхода из первого до выхода из второго спаренного разворота.
3. В случаях, когда произвести посадку на аэродроме РОСТОВ-НА-ДОНУ не представляется возможным (по метеорологическим условиям, посадочному весу и др.) КВС (пилот) после ухода на второй круг может продолжить полет до аэродрома назначения или запасного, используя стандартные маршруты выхода:
   - KL 1A, KA 1A, ST 1A, ER 1A при рабочей ВПП 04;
   - DR 2D, KA 2A, ST 2A, ER 2A при рабочей ВПП 22.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. Специальные процедуры взлета с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов воздушных судов, находящихся на эксплуатации в гражданской авиации России и зарубежных авиакомпаний.
2. Специальные процедуры за счет снижения уровня безопасности полетов выполнять - ЗАПРЕЩЕНО.

Специальные процедуры взлета ВПП 22

1. На этапе выполнения взлета и набора высоты (450) *1760* ' :
   - взлетный режим работы двигателей;
   - закрылки во взлетном положении;
   - набор высоты со скоростью V_2 + 20 - 40км/ч;
   - с высоты (200) *940* ' разворот ВС производится с креном 25°.
2. На высоте (450) *1760* ' :
   - при сохранении положительной вертикальной скорости набора уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.
3. С высоты (450) *1760* ' до высоты (900) *3240* ' :
   - набор производить на скорости V_2 + 20 - 40км/ч.
4. На высоте (900) *3240* ' :
   - разогнать скорость ВС до скорости уборки механизации;
   - убрать механизацию;
   - дальнейший набор высоты (эшелона) производить на скорости рекомендованной РЛЭ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. С 1900 до 0300 при наличии соответствующих метеорологических условий и воздушной обстановки взлет ВС производить с ВПП 04, а посадку на ВПП 22.
2. Процедуры по уменьшению шума на местности при взлете не применяются в случаях:
   - сдвига ветра;
   - умеренной болтанки;
   - обледенения.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

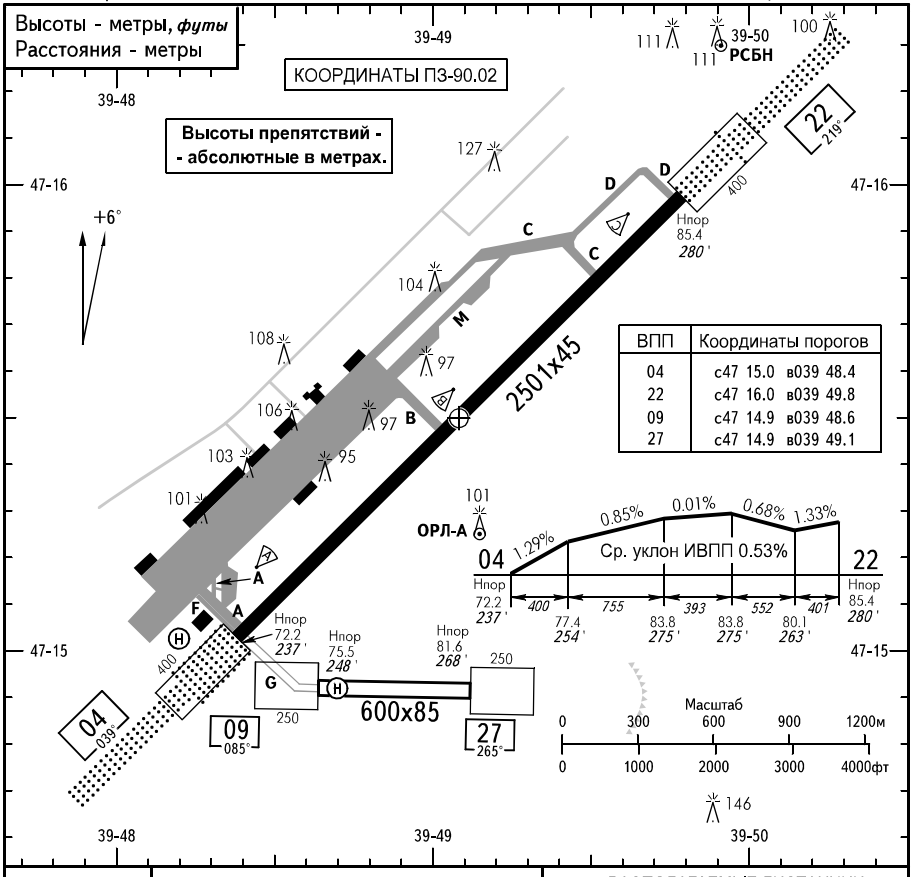
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

АТИС	**121.700**	
РОСТОВ Старт	**119.700**	**124.000** п/з
РОСТОВ Руление	**119.000**	**124.000** п/з
РОСТОВ Транзит	**118.000**	
РОСТОВ Транзит 2	**131.875**	

КТА: с47 15.5 в039 49.1

РОСТОВ-НА-ДОНУ

Назр. **85.4** *280* '



ВПП	Координаты порогов
04	с47 15.0 в039 48.4
22	с47 16.0 в039 49.8
09	с47 14.9 в039 48.6
27	с47 14.9 в039 49.1

ВПП		СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
			РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
04	ИВПП	ОВИ-2, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2501	2901	2501	2501
22		ОВИ-1 с осевыми огнями, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				
09	ГВПП		600	850	600	600
27						

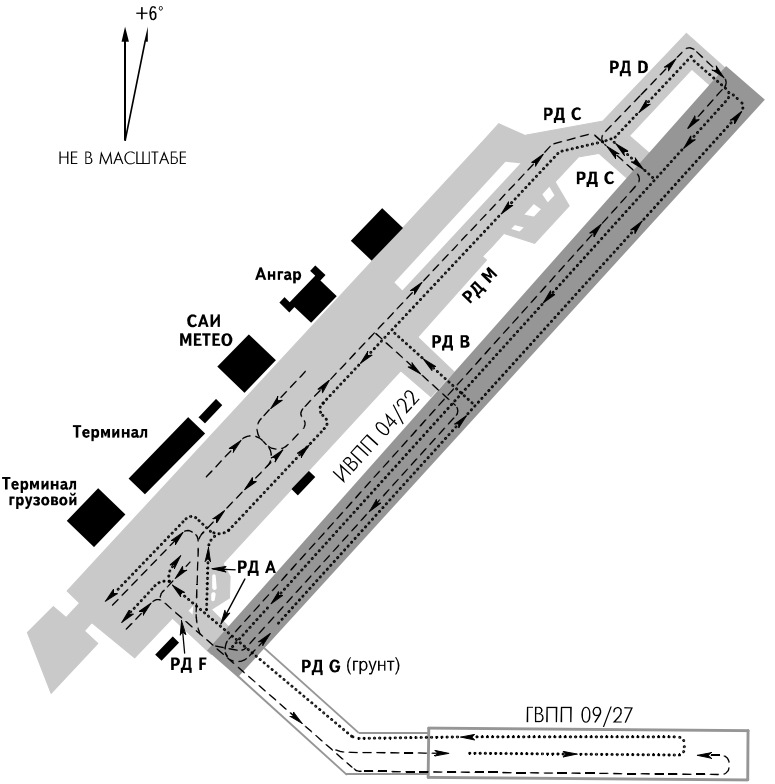
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04				ВПП 22			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	200	300	300	б/о	200	300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	без ограничений				без ограничений			

1. ГВПП 09 всем ВС минимум взлета днем 200x2000, посадки днем 350x6000.
2. Уклон поверхности крайних участков ВПП - 1.29% и 1.33%, свободной зоны у торца ВПП 22 - 1.47%, что превышает нормативный уклон.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. Руление ВС по РД B, C, M и на перроне выполняется по оси на минимально допустимых скоростях.
2. Руление ВС с 4 двигателями по РД B выполняются на 2 внутренних двигателях.
3. Руление ВС с размахом крыла более 38.6м или диаметром несущего винта более 26м:
   а) По перрону на участке от МС 3 до РД B, по РД M, по РД C от РД M до РД D, между МС 1 и МС 44 при занятой любой из них - ЗАПРЕЩЕНО.
   б) Выруливание: - на ИВПП 04 выполняется по РД A;
   - на ИВПП 22 по маршруту РД A - ИВПП, РД C, РД D - ИВПП.
   в) Заруливание: - после посадки на ИВПП 22 по РД A;
   - после посадки на ИВПП 04 занять ИВПП 22 по РД C или РД D, освободить ИВПП 22 по РД A.



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, F, M	арм.бетон	PCN 39 / R / C / W / U	21м
B	арм.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	18м
C	арм.бетон	PCN 39 / R / C / W / U	18м
D	арм.бетон	PCN 39 / R / C / W / U	22.5м
G	грунт		20м

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

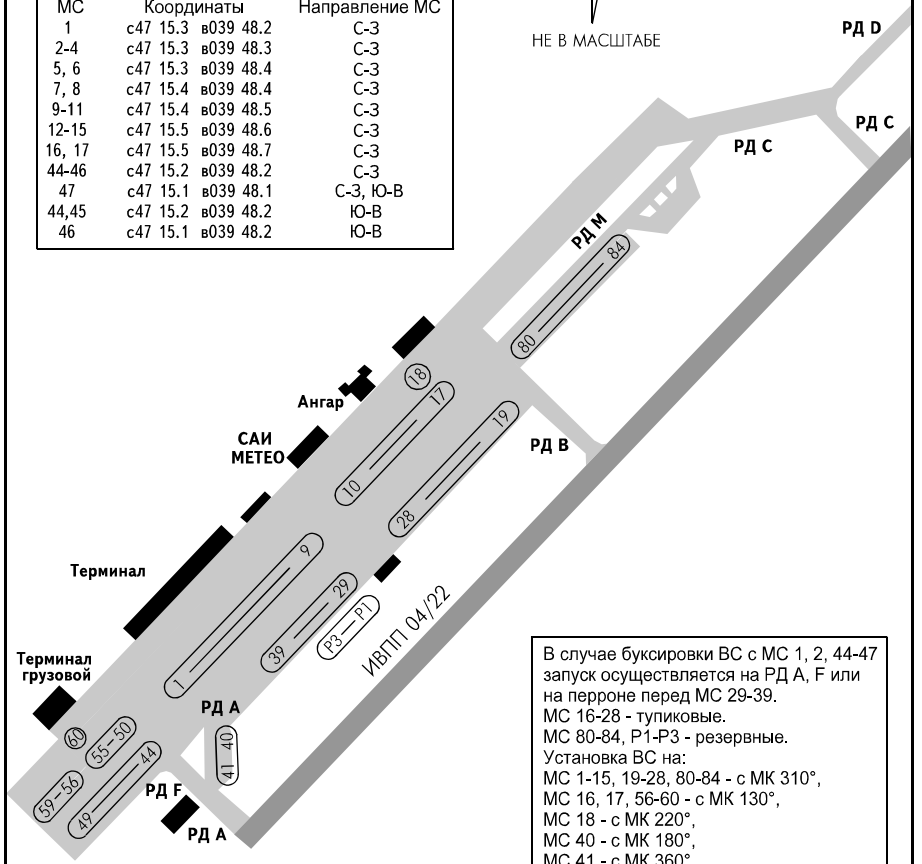
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

РОСТОВ-НА-ДОНУ

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1-41	цементобетон	PCN 39 / R / C / W / U
44-60	цементобетон	PCN 45 / R / C / X / T

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

МС	Координаты	Направление МС
1	с47 15.3 в039 48.2	С-З
2-4	с47 15.3 в039 48.3	С-З
5, 6	с47 15.3 в039 48.4	С-З
7, 8	с47 15.4 в039 48.4	С-З
9-11	с47 15.4 в039 48.5	С-З
12-15	с47 15.5 в039 48.6	С-З
16, 17	с47 15.5 в039 48.7	С-З
44-46	с47 15.2 в039 48.2	С-З
47	с47 15.1 в039 48.1	С-З, Ю-В
44,45	с47 15.2 в039 48.2	Ю-В
46	с47 15.1 в039 48.2	Ю-В



В случае буксировки ВС с МС 1, 2, 44-47 запуск осуществляется на РД А, F или на перроне перед МС 29-39.
МС 16-28 - тупиковые.
МС 80-84, Р1-Р3 - резервные.
Установка ВС на:
МС 1-15, 19-28, 80-84 - с МК 310°,
МС 16, 17, 56-60 - с МК 130°,
МС 18 - с МК 220°,
МС 40 - с МК 180°,
МС 41 - с МК 360°,
МС 29-39, 44-55 - с МК 310/130°.

Заруливание и выруливание ВС с МС

МС	Заруливание	Выруливание
1-15, 40, 41, 60	На тяге собственных двигателей	
16-18	Буксировкой	
19-28, 80-84	Буксировкой	На тяге собственных двигателей
29-39, 44-49, 50, 51, 56-59	На тяге собственных двигателей через свободную соседнюю МС	
50-55 с МК 310°	На тяге собственных двигателей	Буксировкой
50-55 с МК 130°	Буксировкой	На тяге собственных двигателей

1. Вертолеты с полозковым (лыжным) шасси используют МС 41.
2. Перемещение ветолетам на МС 41 разрешается при свободной РД-А. При занятом МС 40, перемещение разрешается вертолетам с диаметром несущего винта не более 20м.
3. Заруливание на (выруливание с) МС 54 через МС 55 или наоборот, возможно ВС с размахом крыла 30м и менее или диаметром несущего винта менее 22м.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип, масса и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-154, Ту-154М	1-9, 17-28, 44-49		
Ту-134	1-28, 44-55		
Ту-204 (93.5т)	1, 2, 44-47		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
Ту-214 (110.7т)	1, 2, 44-47	10 с/в в сутки	
Ил-18	1-9, 17-28, 44-55		
Ил-76Т, Ил-76ТД	1, 2, 44-47		При наличии на борту тех.аптечки.
Ил-62	1		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
Ил-114	1-39, 44-55		
Ан-2, Ан-3	56-59		При наличии на борту тех.аптечки.
Ан-24, Ан-26, Ан-38	1-39, 44-55		
Ан-30	4-39, 44-55		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
Ан-72, Ан-74	1-9, 17-28, 44-55		
Ан-12	1-9, 17-28, 44-55, 80-84		При наличии на борту тех.аптечки.
Ан-70	1, 2, 44-47		
Ан-140	1-9, 17-39, 44-55		
Як-40	1-39, 44-55		
Як-42	1-9, 17-28, 44-49		
А-310	1, 2, 44-47		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
А-319-100 (70.4т)	1-9, 17-28, 44-55	10 с/в в сутки	При наличии на борту тех.аптечки.
А-319-100 (75.9т)	1-9, 17-28, 44-55	2 с/в в сутки	
А-320-100 (66.0/68.0т)	1-9, 17-28, 44-49	10 с/в в сутки	
А-320-200 (73.5т)	1-9, 17-28, 44-49	2 с/в в сутки	
В-737-200 (58.3т)	1-28, 44-55		
В-737-300 (61.5т)	1-28, 44-55		
В-737-400 (68.27т)	1-28, 44-49	10 с/в в сутки	
В-737-500 (60.8т)	1-39, 44-55		
В-737-600/700 (70.31т)	1-9, 17-28, 44-55	10 с/в в сутки	При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
В-737-800 (79.24т)	1-9, 17-28, 44-49	1 с/в в сутки	
В-757-200	1-9, 17-28, 44-49		
В-767-200	1, 2, 44-47		
ATR-42, ATR-72	1-39, 44-55		При наличии на борту тех.аптечки.
CRJ-100, CRJ-200	1-39, 44-55		
CRJ-700	1-28, 44-55		
F-70	1-39, 44-55		
F-100	1-15, 44-55		
RJ-85	1-16, 44-49, 50-55		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
Ми-8, Ми-24	1-39, 40-41, 80-84		При наличии на борту тех.аптечки.
Ми-2	41, 56-59		
Ми-10	1, 2, 44		При наличии на борту буксир. водила и тех.аптечки.
Ми-26	1, 2, 44-47		

ПРИМЕЧАНИЯ:
- все МС пригодны для ВС 4 класса;
- для вертолетов с полозковым (лыжным) шасси используется МС 41;
- ограничения для А-320-100 и А-320-200 относятся для ВС с 2-х колесными основными опорами.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

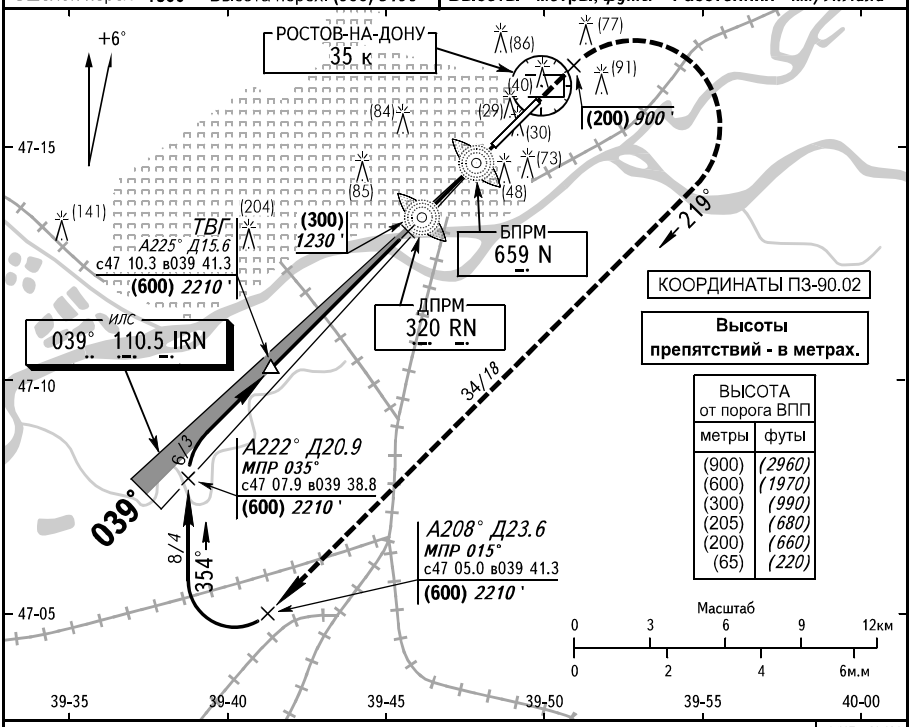
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

АТИС 121.700
РОСТОВ Старт/Посадка 119.700
124.000 п/з
РОСТОВ Круг 121.200
124.000 п/з

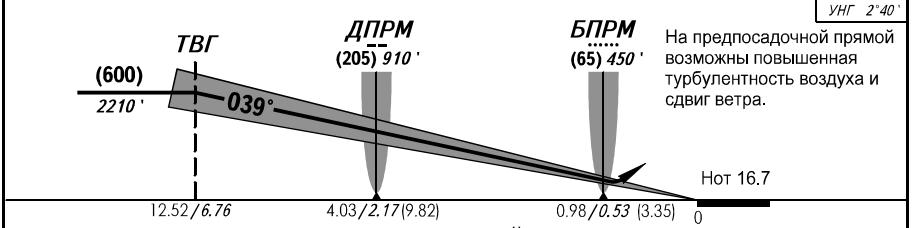
(600)
2210 '
МБВ 46км от КТА

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ИЛС ВПП 04
КРМ 110.5 IRN
Назр. 85.4 280 ' Нпор. 72.2 237 '

Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) 3190 ' | Высоты - метры, футы Расстояния - км/м.мили



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(600)	(1970)
(300)	(990)
(205)	(680)
(200)	(660)
(65)	(220)



На предпосадочной прямой возможны повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2210*** ' на МПУ 219°, далее по схеме захода. После набора (200) ***900*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**
	ИЛС Кат.I
A	60x550 ***437*** '
B	
C	
D	
Верт.	60x600 ***437*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	023	208	18.7	(600)	с47 06.9 в039 40.8
4 разв.	038	219	17.2	(600)	с47 08.8 в039 39.4

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 04		-309	+3048

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330
Вертик. скорость снижения градиент 4.7 %, м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3

Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

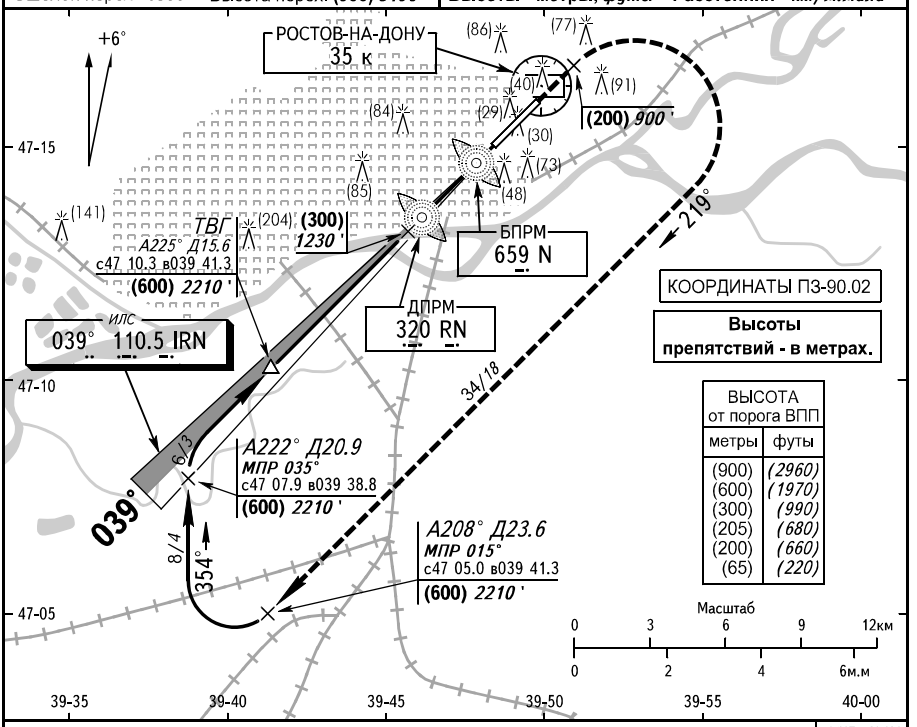
АТИС 121.700
РОСТОВ Старт/Посадка 119.700
124.000 п/з
РОСТОВ Круг 121.200
124.000 п/з

(600)
2210 '
МБВ 46км от КТА

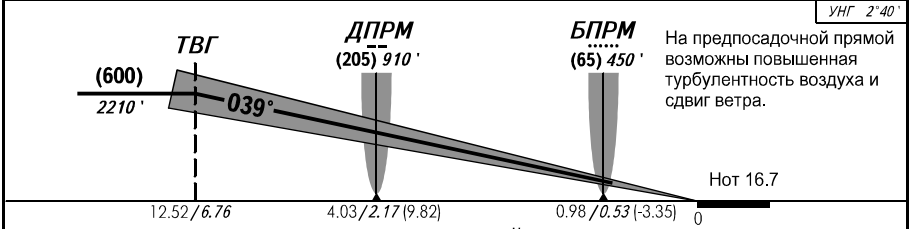
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ИЛС ВПП 04
КРМ 110.5 IRN

Назр. 85.4 280 ' Нпор. 72.2 237 '

Эшелон перех: 1500 Высота перех: (900) 3190 ' Высоты - метры, футы Расстояния - км/м.мили



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(600)	(1970)
(300)	(990)
(205)	(680)
(200)	(660)
(65)	(220)



На предпосадочной прямой возможны повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2210*** ' на МПУ 219°, далее по схеме захода. После набора (200) ***900*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**	
	ИЛС Кат.II	
A	30x350/РВ 34 *337* '	
B		
C		
D		
Верт.	30x400/РВ 34 *337* '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	023	208	18.7	(600)	с47 06.9 в039 40.8
4 разв.	038	219	17.2	(600)	с47 08.8 в039 39.4

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 04		-309	+3048

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330
Вертик. скорость снижения градиент 4.7 %, м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3

Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

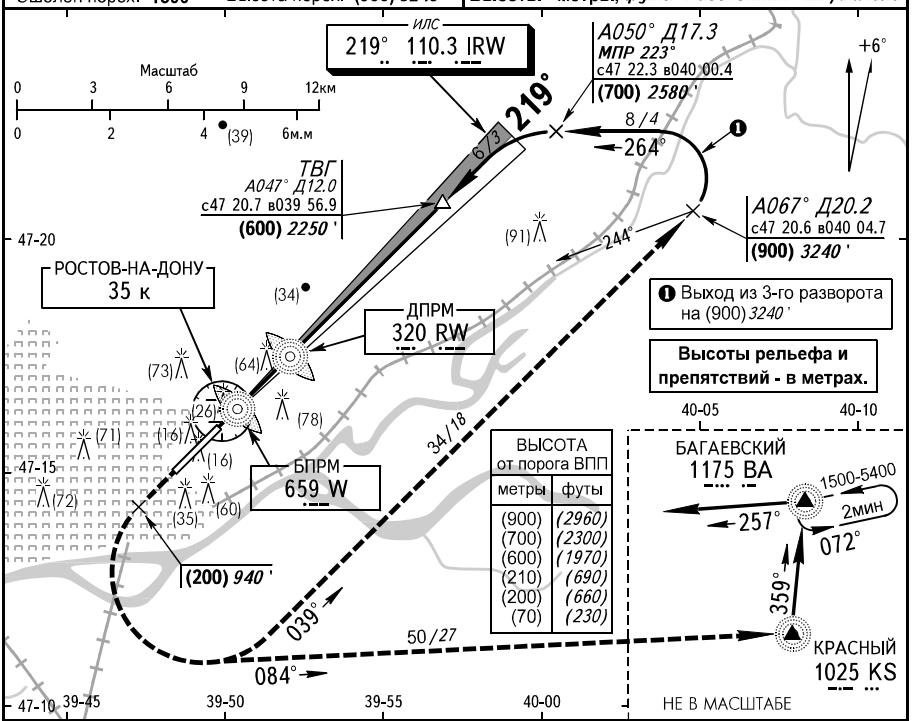
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

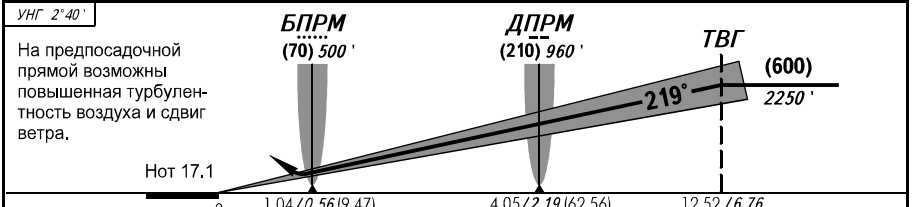
АТИС **121.700**
РОСТОВ Старт/Посадка **119.700**
124.000 п/з
РОСТОВ Круг **121.200**
124.000 п/з

(600)
2210'
МБВ КТА

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ИЛС ВПП 22
КРМ **110.3 IRW**
Наэр. **85.44** *280* ' Нпор. **85.44** *280* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3240* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***940*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2250*** ' на МПУ 084° в направлении ОПРС КРАСНЫЙ, далее по указанию органа ОВД. После набора (200) ***940*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	ИЛС Кат.I		
A	60x800	***480*** '	
B			
C			
D			
Верт.	60x600		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	236	050	19.3	(600)	с47 21.0 в040 01.9
4 разв.	221	039	17.8	(600)	с47 22.0 в039 59.2

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 22		+309	-547

Путевая скорость , км/ч	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% *, м/с*	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3

Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

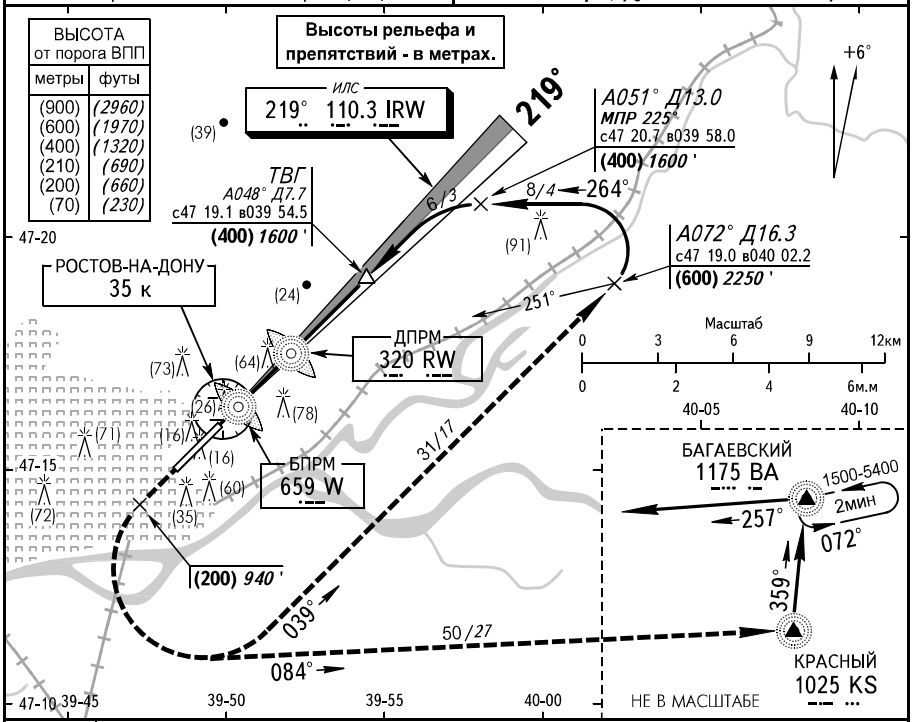
РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

АТИС **121.700**
РОСТОВ Старт/Посадка **119.700**
124.000 п/з
РОСТОВ Круг **121.200**
124.000 п/з

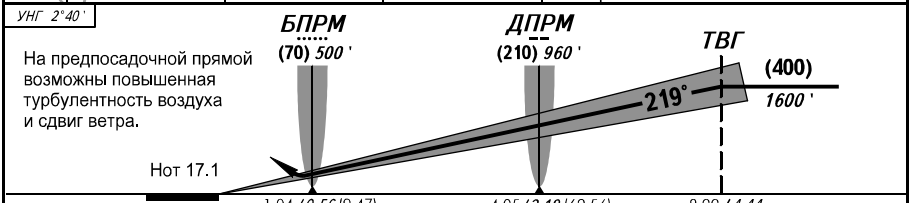
(600)
2210 '
МБВ КТА

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ИЛС ВПП 22
КРМ **110.3 IRW**
Наэр. **85.44** *280* ' Нпор. **85.44** *280* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3240* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***940*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2250*** ' на МПУ 084° в направлении ОПРС КРАСНЫЙ, далее по указанию органа ОВД. После набора (200) ***940*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	ИЛС Кат.I		
A	60x800	***480*** '	
B			
C			
D			
Верт.	60x600		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	243	053	15.1	(400)	с47 19.4 в039 59.5
4 разв.	221	039	13.5	(400)	с47 20.4 в039 56.8

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 22		+309	-547

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% *, м/с*	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3

Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30 и Як-40 минимум по ПСП 50x700.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

АТИС **121.700**
РОСТОВ Старт/Посадка **119.700**
124.000 п/з
РОСТОВ Круг **121.200**
124.000 п/з

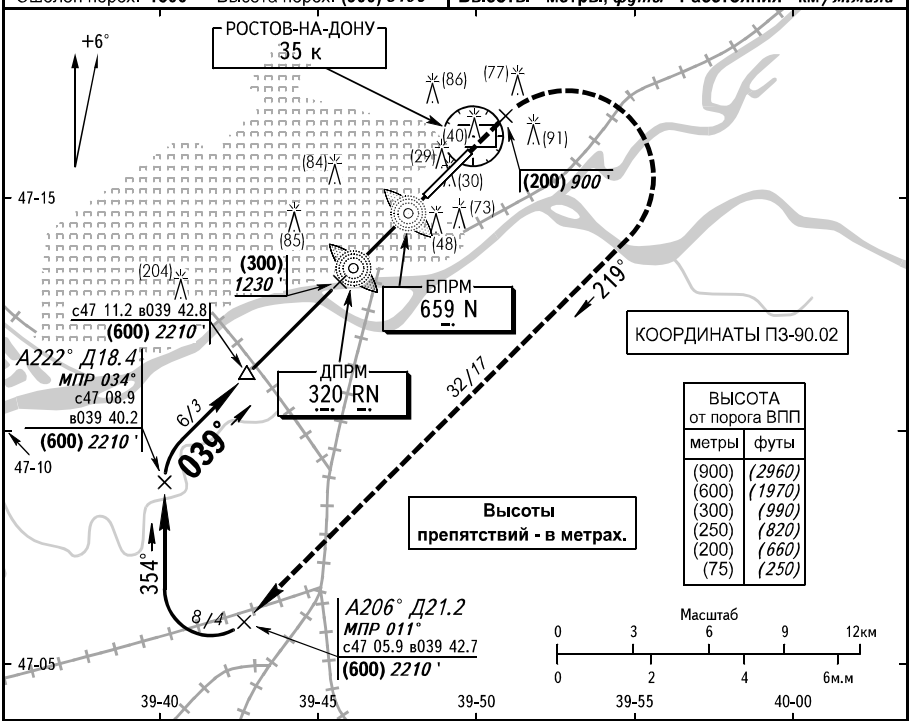
(600) *2210 '*
МБВ 46км от КТА

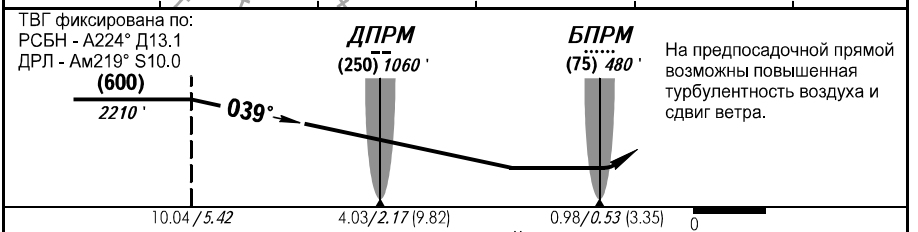
РОСТОВ-НА-ДОНУ
ОСП, ОПРС ВПП 04

ДПРМ **320 RN**

Назр. **85.4** *280 '* *Нпор.* **72.2** *237 '*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3190 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***900*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2210*** ' на МПУ 219°, далее по схеме захода. После набора (200) ***900*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**		
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ)**
A	115x1700 ***614*** '	125x1800 ***647*** '	200x2500 ***893*** '
B			
C			250x4000 ***1057*** '
D			
Верт.	115x1200 ***614*** '	125x1500 ***647*** '	200x2500 ***893*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	019	206	16.3	(600)	с47 07.8 в039 42.2
4 разв.	037	219	14.8	(600)	с47 09.7 в039 40.8

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 04		-309	+3048

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330
ДПРМ - КТУ (ОСП с/без ФТВГ), мин:с	0.56/0.52	0.46/0.43	0.40/0.37	0.35/0.32	0.31/0.29	0.28/0.26	0.25/0.23
Вертик. скорость снижения градиент 5.8%, м/с	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** Исключен заход на ГВПП 09, КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, РОССИЯ

АТИС 121.700
РОСТОВ Старт/Посадка 119.700
124.000 п/з
РОСТОВ Круг 121.200
124.000 п/з

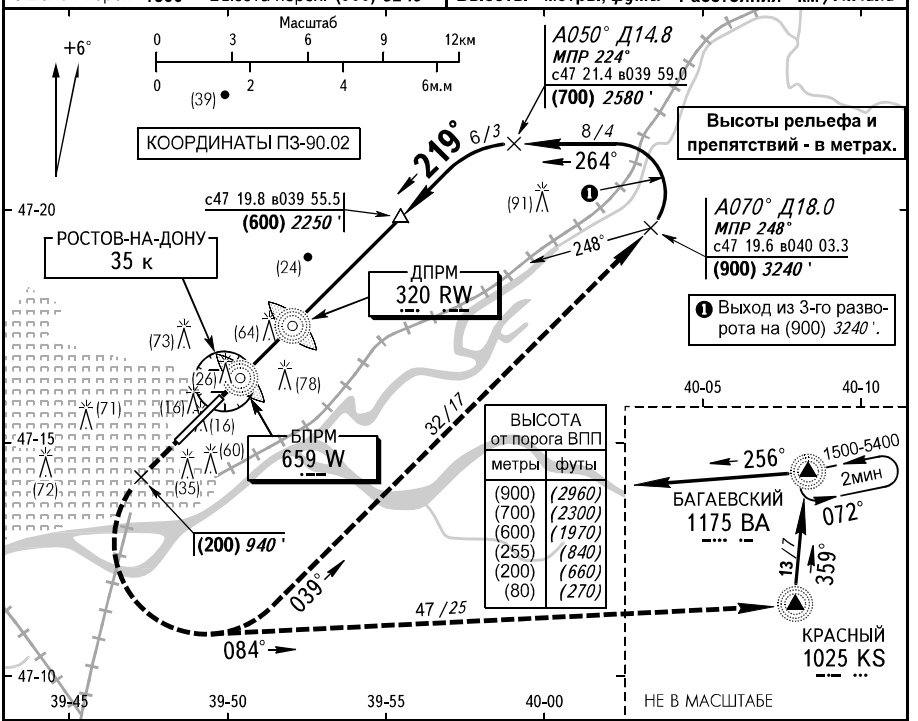
(600)
2210 '
МБВ 46км от КТА

РОСТОВ-НА-ДОНУ
ОСП, ОПРС ВПП 22

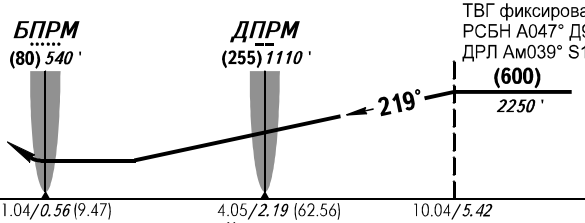
ДПРМ **320 RW**

Наэр. **85.4** *280* ' Нпор. **85.4** *280* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)** *3240* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



На предпосадочной прямой возможны повышенная турбулентность воздуха и сдвиг ветра.



ТВГ фиксирована по: РСБН А047° Д9.5; ДРЛ Ам039° S10.0
(600)
2250 '

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***940*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2250*** ' на МПУ 084° в направлении ОПРС КРАСНЫЙ, далее по указанию органа ОВД. После набора (200) ***940*** ' немедленно установить связь с РОСТОВ Круг.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**		
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС (ДПРМ)**
A	140x1800 ***740*** '	140x1800 ***740*** '	200x2500 ***936*** '
B		140x2000 ***740*** '	
C	140x2000 ***740*** '		250x4000 ***1101*** '
D			
Верт.	140x1500 ***740*** '	140x1500 ***740*** '	200x2500 ***936*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

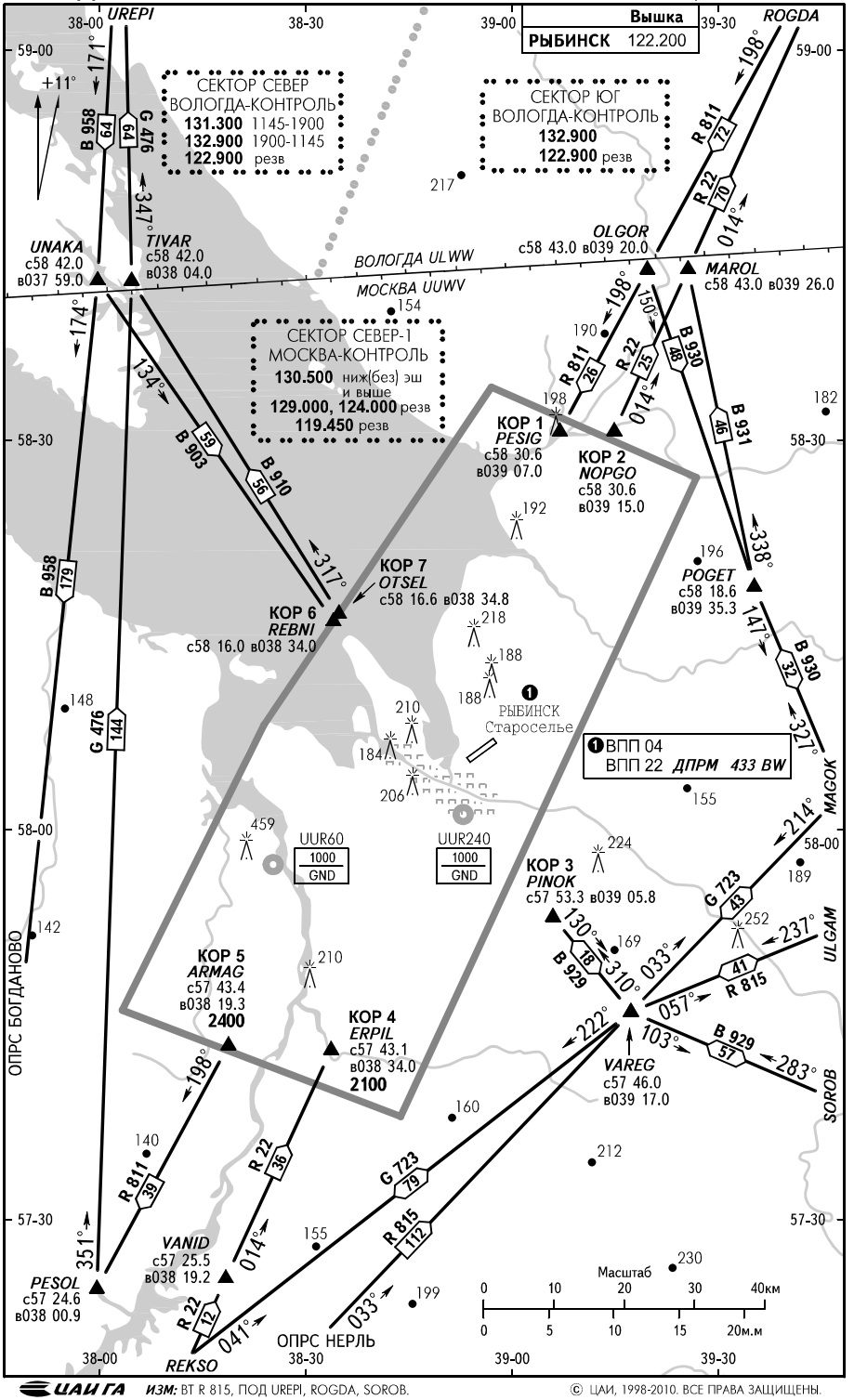
	МПР	Ам	S	H	Координаты
3 разв.	239	052	16.9	(600)	с47 20.1 в040 00.5
4 разв.	221	039	15.3	(600)	с47 21.1 в039 57.8

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 22		+309	-547

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330
ДПРМ - КТУ (ОСП с/без ФТВГ), мин:с	0.47	0.39	0.34	0.30	0.26	0.24	0.22
Вертик. скорость снижения градиент 5.8 % , м/с	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК, РОССИЯ
СТАРОСЕЛЬЕ

РЫБИНСК Вышка **122.200**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(800)**

OLGOR 2, UNAKA 2, VANID 2, VAREG 2

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Раэр. ≧ 721 мм.рт.ст.
2100 при Раэр.< 721 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

090° (480) (780) 360°
МБВ КТА

PESIG
с58 30.6 в039 07.0

REBNI
с58 16.0 в038 34.0

110°
30
UNAKA 2

178°
43
OLGOR 2

223°
313°
313°

ДПРМ
433 BW
с58 07.9 в039 00.2

с58 05.8 в038 41.0
(500)
068°

с58 04.0 в038 50.2
(300)

СТАРОСЕЛЬЕ

133°
7
050°
10
043°

с58 02.6 в038 42.0
(400)

53
VANID 2

28
VAREG 2

019°
338°

ERPIL
с57 43.1 в038 34.0

PINOK
с57 53.3 в039 05.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

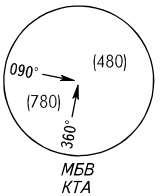
РЫБИНСК, РОССИЯ
СТАРОСЕЛЬЕ

РЫБИНСК Вышка **122.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

OLGOR 4, UNAKA 4, VANID 4, VAREG 4



❶ **1500** при Раэр. ≧ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Раэр. ≧ 721 мм.рт.ст.
2100 при Раэр.< 721 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

PESIG
с58 30.6 в039 07.0

178°
43
OLGOR 4

МПР 181°
с58 14.2 в039 02.7
(500)

с58 12.9 в039 08.0
(400)

133°
7

208°
223°

REBNI
с58 16.0 в038 34.0

110°
30
UNAKA 4

043°
313°
313°

с58 09.3 в039 03.9
(400)

ДПРМ
433 BW
с58 07.9 в039 00.2

СТАРОСЕЛЬЕ

53
VANID 4
019°

28
VAREG 4
338°

ERPIL
с57 43.1 в038 34.0

PINOK
с57 53.3 в039 05.8

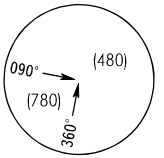
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК, РОССИЯ
СТАРОСЕЛЬЕ

РЫБИНСК Вышка **122.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

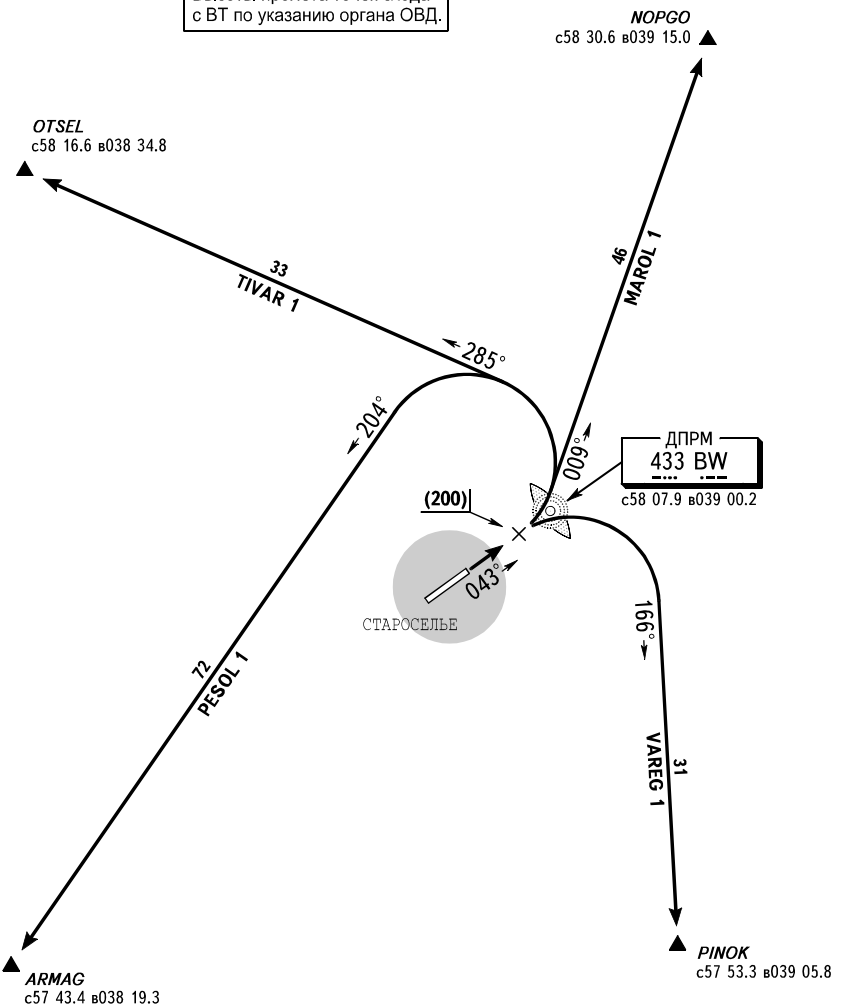
MAROL 1, PESOL 1, TIVAR 1, VAREG 1



МБВ
КТА

❶ **1500** при Раэр. ≧ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Раэр. ≧ 721 мм.рт.ст.
2100 при Раэр.< 721 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК, РОССИЯ
СТАРОСЕЛЬЕ

РЫБИНСК Вышка **122.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**

MAROL 3, PESOL 3, TIVAR 3, VAREG 3

❶ **1500** при Раэр. ≥ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Раэр. ≥ 721 мм.рт.ст.
2100 при Раэр.< 721 мм.рт.ст.

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

090° (480) (780) 360°
МБВ
КТА

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

NOPGO
с58 30.6 в039 15.0

OTSEL
с58 16.6 в038 34.8

60 MAROL 3
29 TIVAR 3
316°
021°

ДПРМ
433 BW
с58 07.9 в039 00.2

223°
СТАРОСЕЛЬЕ
(200)

209°
132°

52 PESOL 3
27 VAREG 3

ARMAG
с57 43.4 в038 19.3

PINOK
с57 53.3 в039 05.8

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

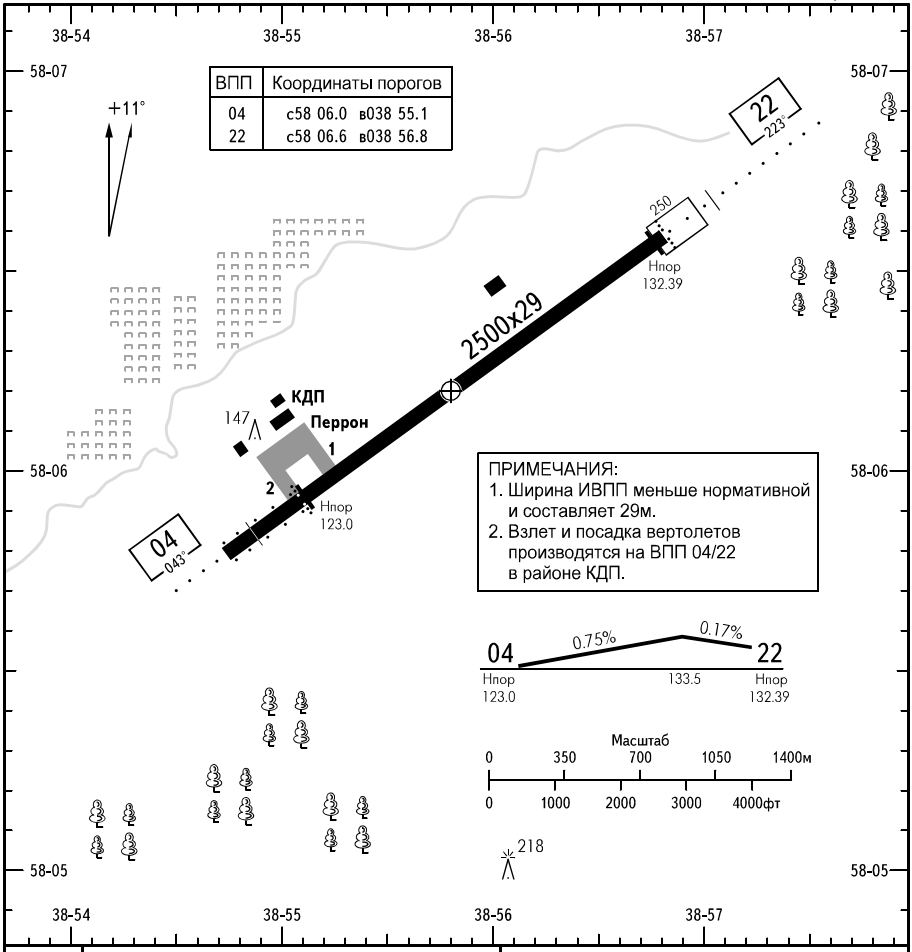
РЫБИНСК Вышка **122.200**

РЫБИНСК, РОССИЯ

КТА: с58 06.2 в038 55.8

СТАРОСЕЛЬЕ

Наэр. **133.5**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
04	ОМИ "Светлячок", огни приближения 720м от смещенного порога	2000	2250	2000	2000
22	ОМИ "Светлячок", огни приближения 900м	2000	2000	2450	2000

Порог ВПП 04 смещен на 450м в сторону КТА.
Порог ВПП 22 смещен на 50м в сторону КТА.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 04			ВПП 22		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		Равен посадочному			Равен посадочному	
B		400	400		400	400
C						
D						
Верт.						

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

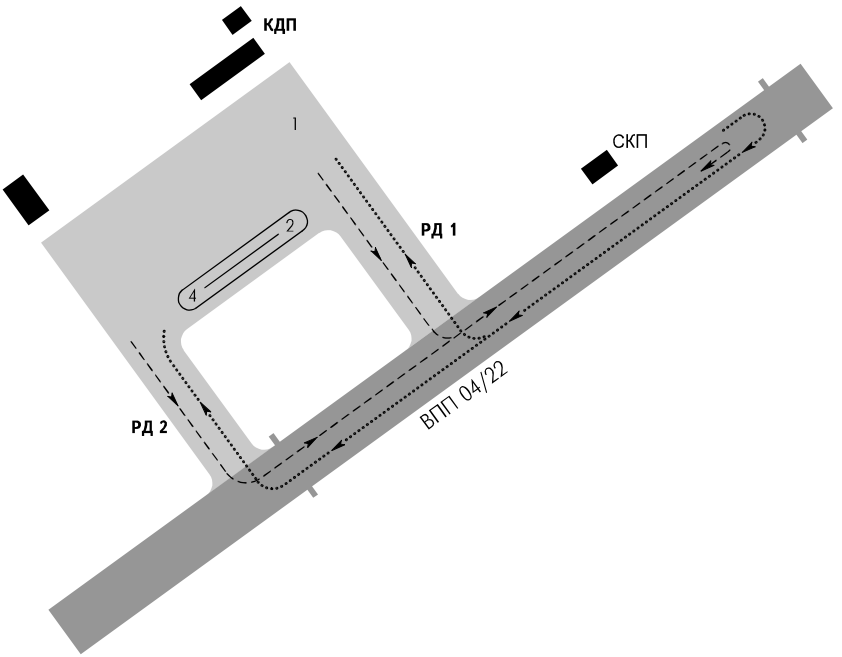
РЫБИНСК, РОССИЯ
СТАРОСЕЛЬЕ

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асфальт	PCN 13 / F / D / X / T	14
2	асфальт	PCN 13 / F / D / X / T	15
МС 1-4	асфальт	PCN 13 / F / D / X / T	

При наличии ВС на МС 1
руление с МС 2-4 по РД 2.



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-32	1-4	До 2 с/в в неделю с ограничением массы до 26.5т	При наличии на борту ИТС
Ан-26	1-4	1 с/в в сутки	
Ан-24	1-4	До 2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС
Як-40	1-4	До 10 с/в в сутки	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК Вышка **122.200**

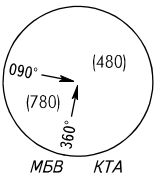
РЫБИНСК, РОССИЯ

СТАРОСЕЛЬЕ

РТС обр.старта ВПП 04

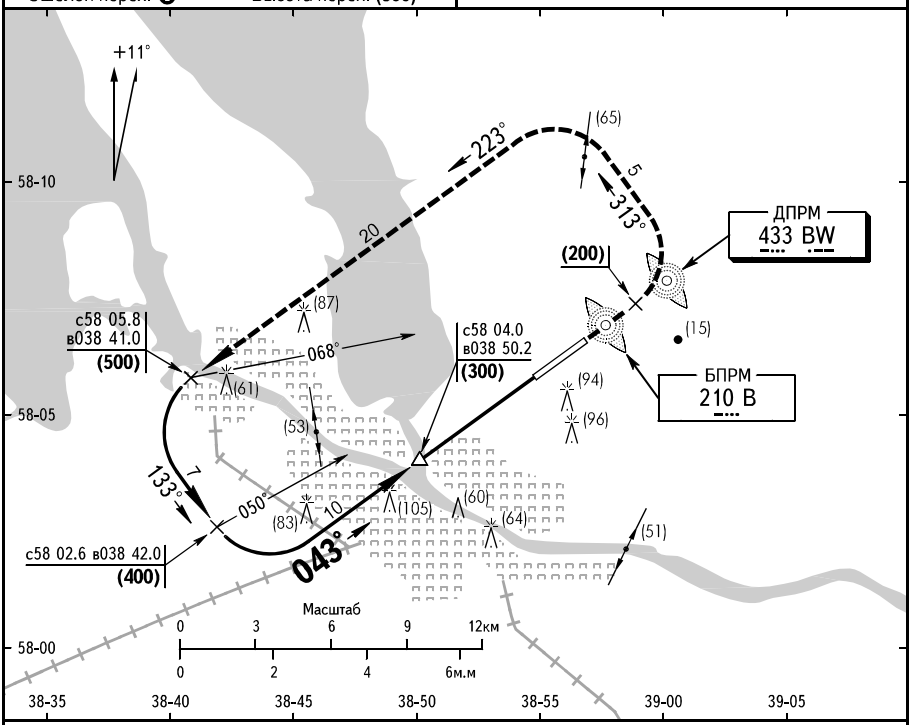
ДПРМ **433 BW**

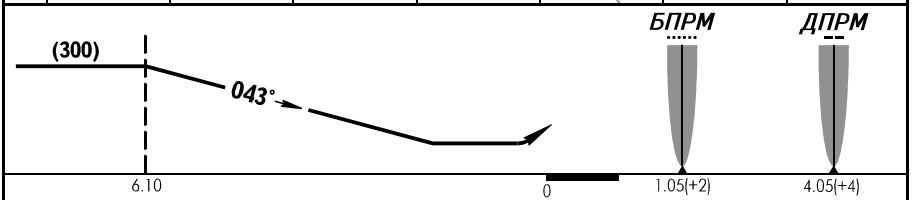
Наэр. **133.5** *Нпор.* **123.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Раэр. ≥ 721 мм.рт.ст.
2100 при Раэр.< 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 223°, далее по схеме захода.

Взлет и посадку самолетов Ан-24, Ан-26 осуществлять при боковой составляющей ветра не более:
- 10м/сек на сухой ВПП с Ксц не менее 0.6;
- 8м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.5;
- 6м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.4;
- 4м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.3.

При нарушении указанных условий взлет и посадка самолетов Ан-24, Ан-26 - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Взлет и посадка вертолетов производится на ИВПП 04/22 в районе КДП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **04**
	РТС обр.старта
A	200x3000
B	
C	Не опубликовано
D	
Верт.	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЫБИНСК Вышка **122.200**

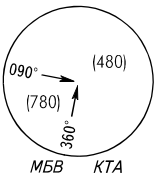
РЫБИНСК, РОССИЯ

СТАРОСЕЛЬЕ

ОСП ВПП 22

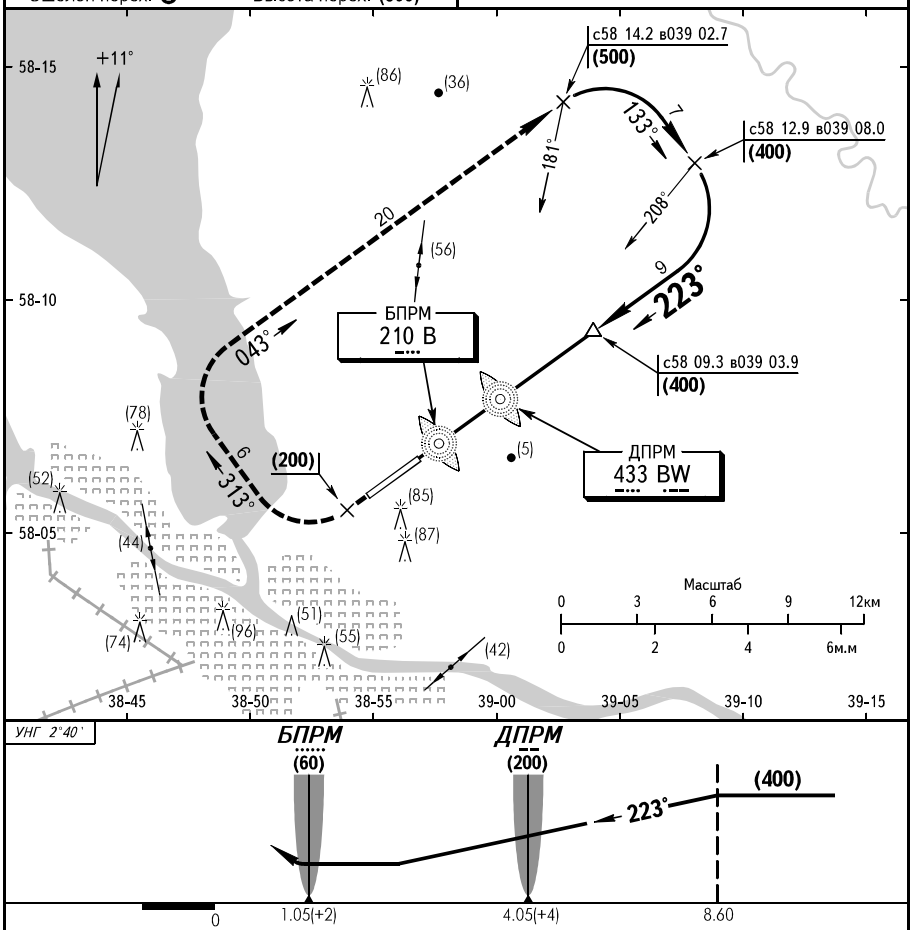
ДПРМ **433 BW**

Назр. **133.5** *Нпор.* **132.39**



❶ **1500** при Разр. ≥ 748 мм.рт.ст.
1800 при 748 > Разр. ≥ 721 мм.рт.ст.
2100 при Разр.< 721 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)**



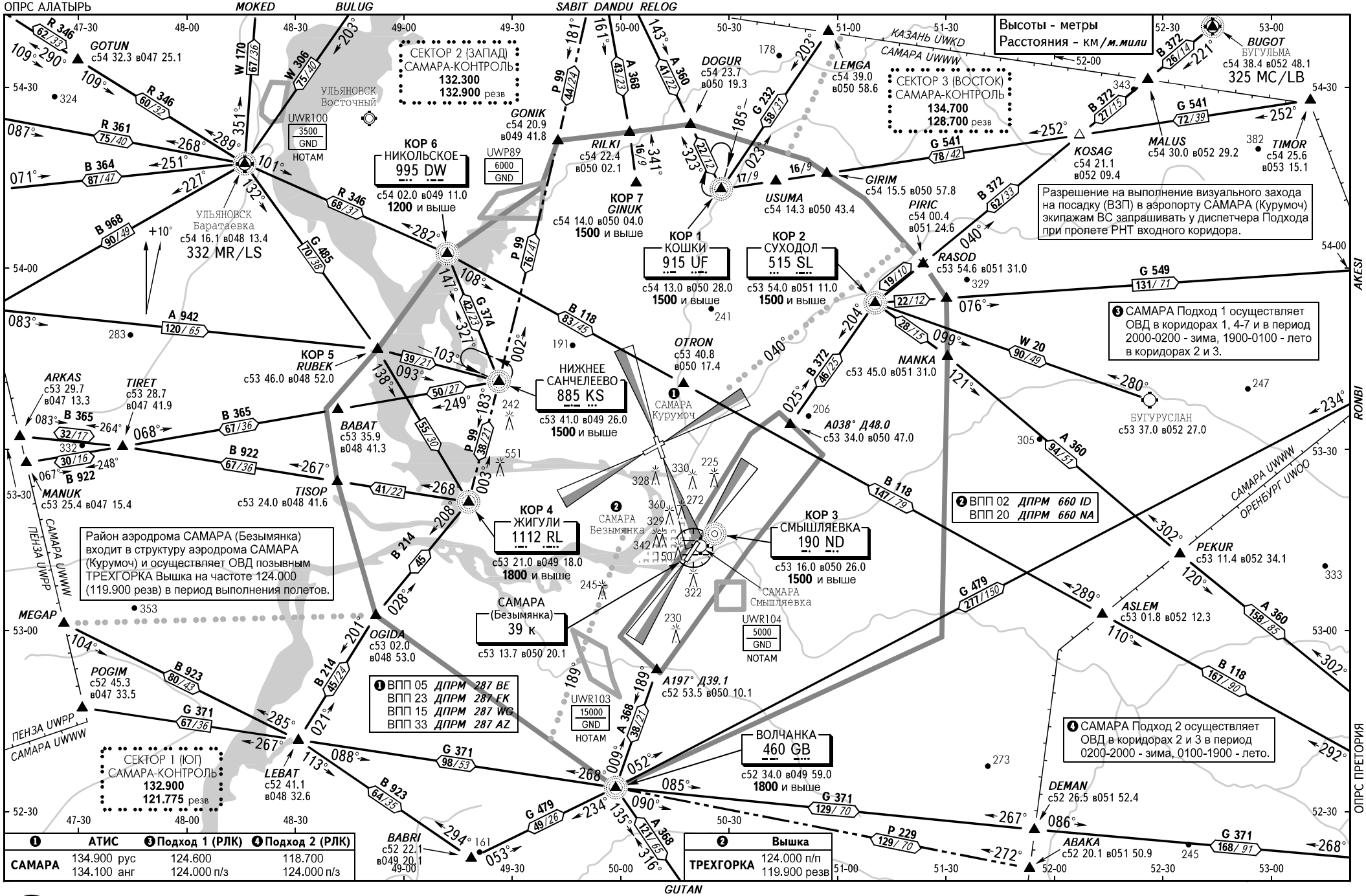
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 043°, далее по схеме захода.

Взлет и посадку самолетов Ан-24, Ан-26 осуществлять при боковой составляющей ветра не более:
- 10м/сек на сухой ВПП с Ксц не менее 0.6;
- 8м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.5;
- 6м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.4;
- 4м/сек на ВПП с Ксц не менее 0.3.

При нарушении указанных условий взлет и посадка самолетов Ан-24, Ан-26 - ЗАПРЕЩЕНЫ.
Взлет и посадка вертолетов производится на ИВПП 04/22 в районе КДП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **22**	
	ОСП	**ОПРС**
A	120x2000	200x2500
B		
C	Не опубликовано	
D		
Верт.		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

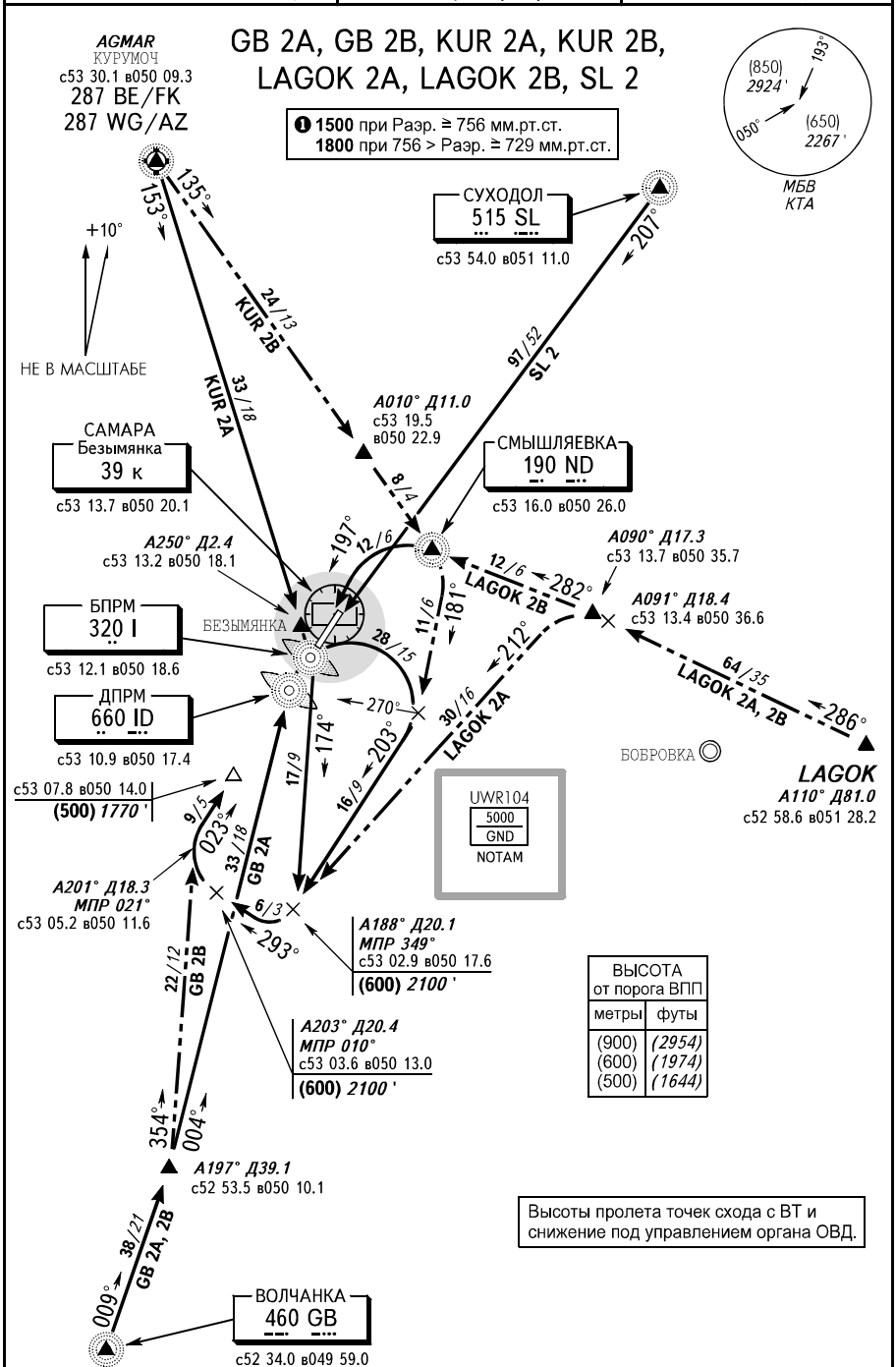


❶	АТИС	❸ Подход 1 (РЛК)	❹ Подход 2 (РЛК)
САМАРА	134.900 рус 134.100 анг	124.600 124.000 п/з	118.700 124.000 п/з

❷	Вышка
ТРЕХГОРКА	124.000 п/п 119.900 резв

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТРЕХГОРКА Вышка	124.000 119.900 резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900) *3080* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

БЕЗЫМЯНКА

ТРЕХГОРКА Вышка	**124.000** **119.900** резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3090* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км ***/м.мили***

GB 4A, GB 4B, KUR 4, LAGOK 4A, LAGOK 4B, SL 4

❶ **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

(850) *2924* '
(650) *2267* '
193°
050°
МБВ
КТА

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0

AGMAR
КУРУМОЧ
с53 30.1 в050 09.3
287 BE/FK
287 WG/AZ

141°
26/14
KUR 4

46/25
SL 4
205°

A038° Д48.0
с53 34.0 в050 47.0

210°
24/13
SL 4

A036° Д24.0
с53 24.1 в050 32.9
(600) *2100* '

A044° Д18.3
МПР 217°
с53 20.8 в050 31.6
(600) *2100* '

A034° Д15.1
с53 20.4 в050 27.7

9/5
9/5
203°

с53 18.5
в050 25.6
(500)
1780 '

A058° Д18.9
МПР 235°
с53 19.0 в050 34.6

6/3
293°

A061° Д18.0
МПР 241°
с53 18.4 в050 34.3
(600) *2100* '

A005° Д7.2
с53 17.5 в050 20.7

4/2
067°
11/6

ДПРМ
660 NA
с53 15.6 в050 22.5

❷ 12/6
023°
11/6
LAGOK 4B
354°

❸ 6/3
113°
14/8
LAGOK 4A
282°

A091° Д18.4
с53 13.4 в050 36.6

САМАРА
Безымянка
39 к
с53 13.7 в050 20.1

БЕЗЫМЯНКА

11/6
16/9
113°

❹

A090° Д17.3
с53 13.7 в050 35.7

64/35
LAGOK 4A, 4B
286°

БОБРОВКА

LAGOK
A110° Д81.0
с52 58.6 в051 28.2

ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*

43/23
GB 4A

53/29
GB 4B

UWR104
5000
GND
NOTAM

❷ СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0

008°
020°

A197° Д39.1
с52 53.5 в050 10.1

Высоты пролета точек схода с ВТ и снижение по указанию органа ОВД.

38/21
GB 4A, 4B
009°

ВОЛЧАНКА
460 GB
с52 34.0 в049 59.0

❸ ***A088° Д7.3***
МПР 295°
с53 13.8 в050 26.6

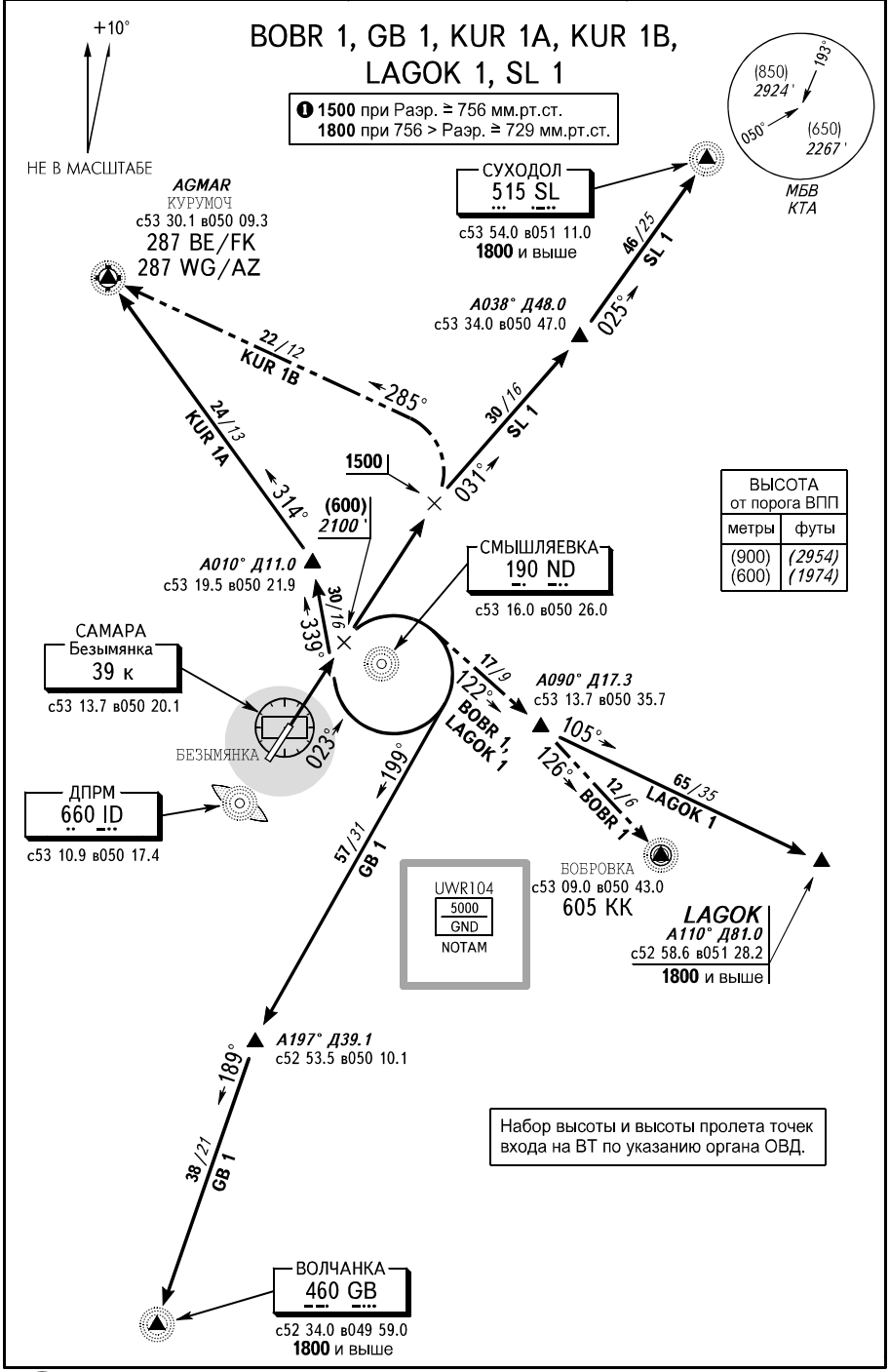
❹ ***A111° Д6.1***
МПР 321°
с53 12.5 в050 25.2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

БЕЗЫМЯНКА

ТРЕХГОРКА Вышка **124.000** **119.900** резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** ***3080 '***	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км ***/м.мили***

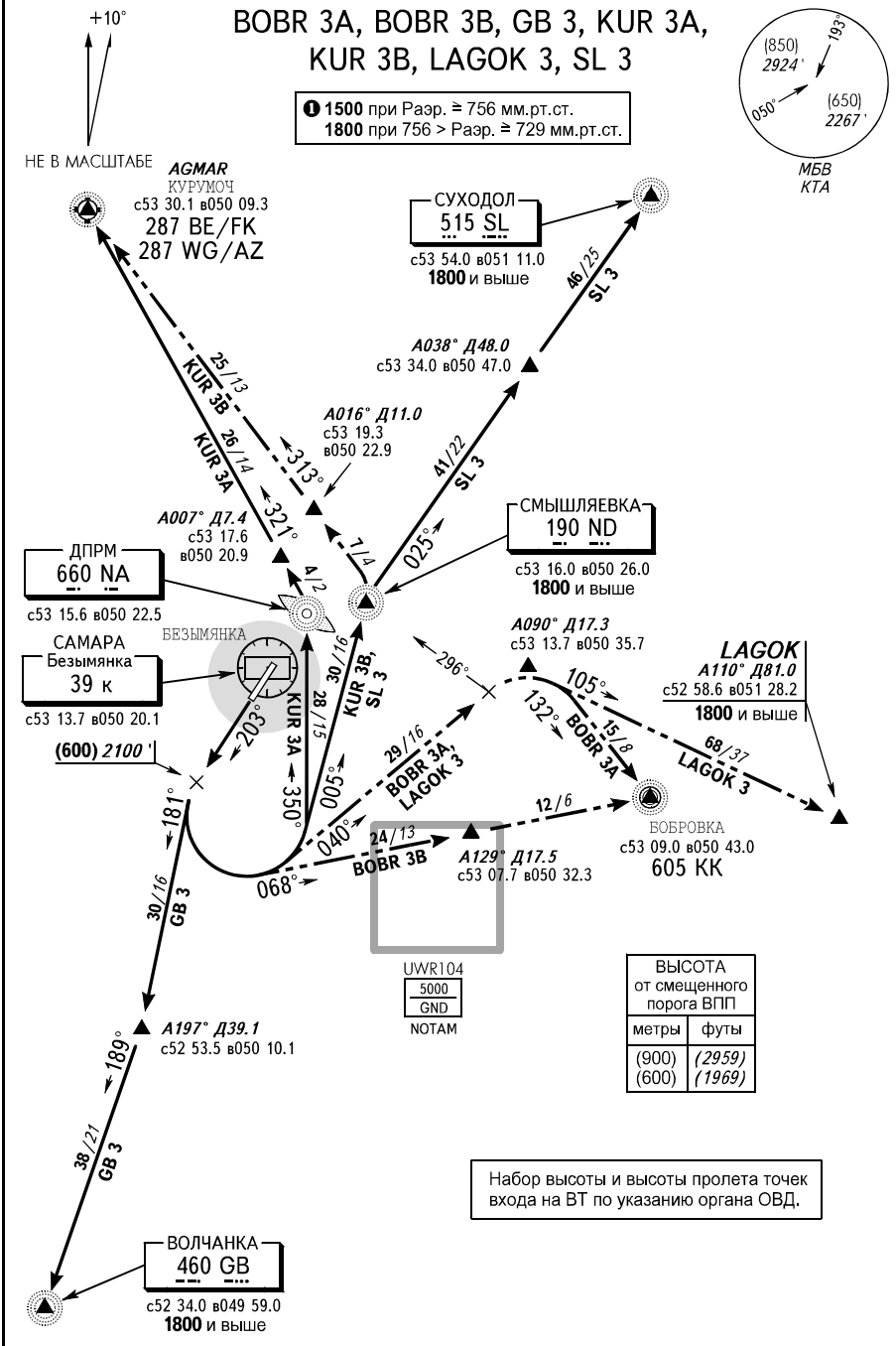


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТРЕХГОРКА Вышка	**124.000** **119.900** резв	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3090* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км/***м.мили***

BOBR 3A, BOBR 3B, GB 3, KUR 3A, KUR 3B, LAGOK 3, SL 3

❶ **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.



ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900) (600)	*(2959)* *(1969)*

Набор высоты и высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

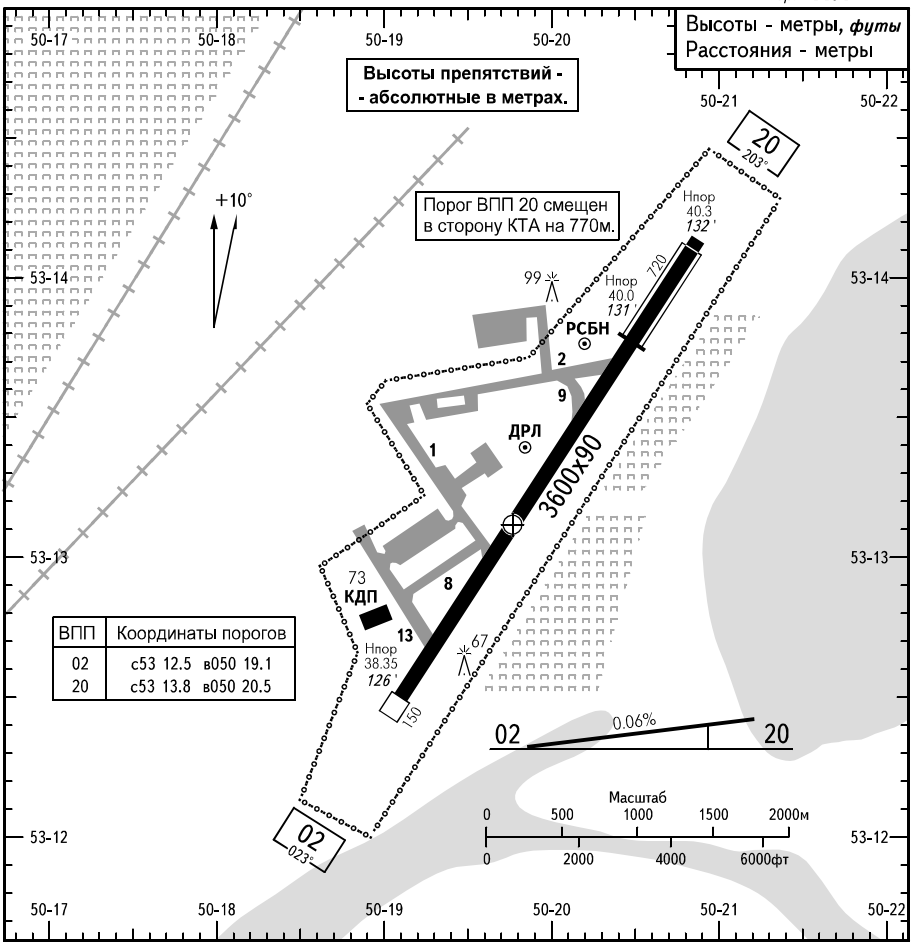
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТРЕХГОРКА Вышка **124.000**
119.900 резв

САМАРА, РОССИЯ

КТА:
с53 13.1 в050 19.8

БЕЗЫМЯНКА
Наэр. **41.1** *135* '



ВПП	Координаты порогов
02	с53 12.5 в050 19.1
20	с53 13.8 в050 20.5

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02		2680	3400	2680	2830
20		2830	2980	2830	2830

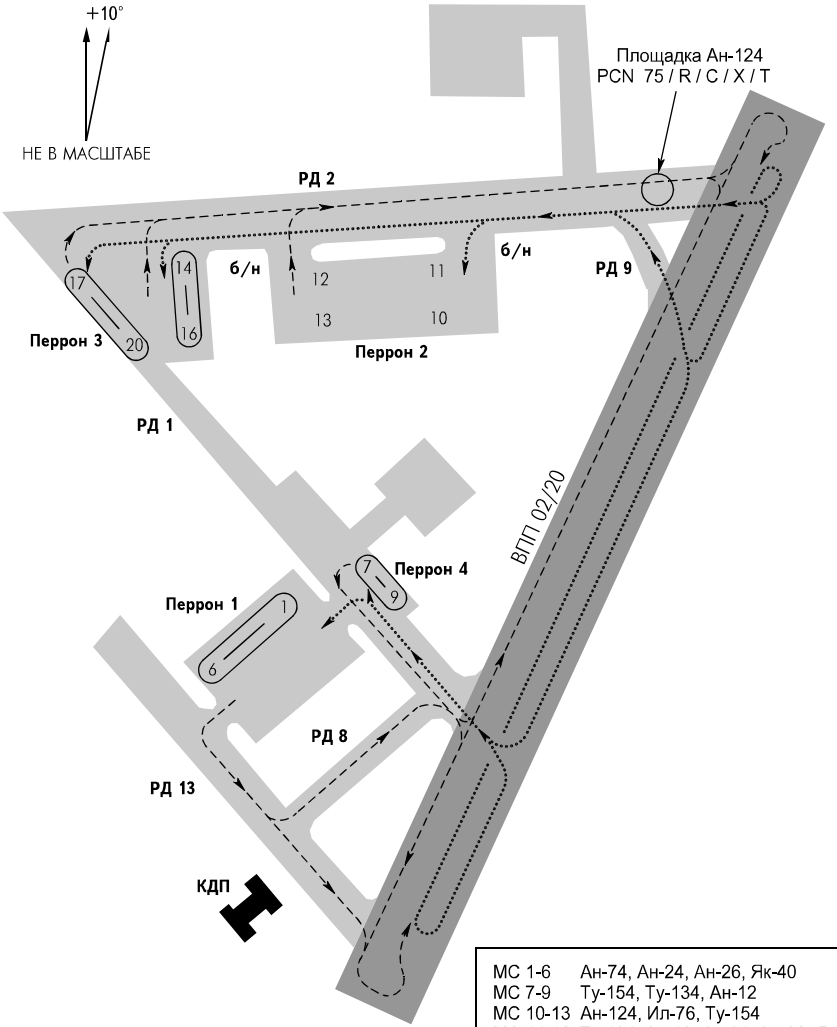
ВПП 02: первые 150м для взлета не используются, КПТ отсутствует.

Кат. ВС	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА							
	ВПП 02				ВПП 20			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	50		2100		50		2100	
B								
C	70				70			
D								
Верт.	50				50			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
БЕЗЫМЯНКА

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 19 / R / C / X / T	40м
2	асф.бетон	PCN 24 / R / C / X / T	80м
8	асф.бетон	PCN 19 / R / C / X / T	20м
9	асф.бетон	PCN 21 / R / C / X / T	20м
13	асф.бетон	PCN 39 / R / C / X / T	60м
б/н	асф.бетон	PCN 26 / R / C / X / T	20м (соединительные РД у перрона 2)



МС 1-6	Ан-74, Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 7-9	Ту-154, Ту-134, Ан-12
МС 10-13	Ан-124, Ил-76, Ту-154
МС 14-16	Ту-134, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Як-40
МС 17-20	Ан-24, Ан-26, Як-40

1. Заруливание ВС по РД 8, РД 9 по соединительным РД на МС 10-13 осуществлять по осевым линиям на минимальной скорости, на тяге 2 внутренних двигателей.
2. Руление в темное время суток только с сопровождением.
3. РД 1 от МС 20 до МС 7 - ЗАКРЫТА.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

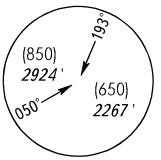
САМАРА, РОССИЯ

ТРЕХГОРКА Вышка **124.000**
119.900 резв

БЕЗЫМЯНКА

ИЛС ВПП 02

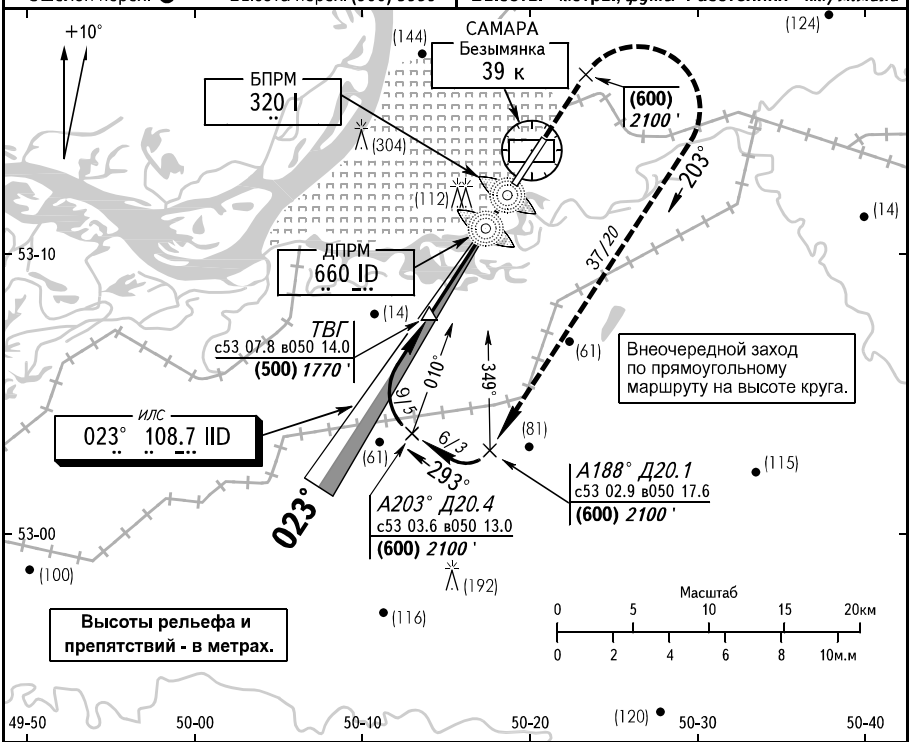
КРМ **108.7 IID**



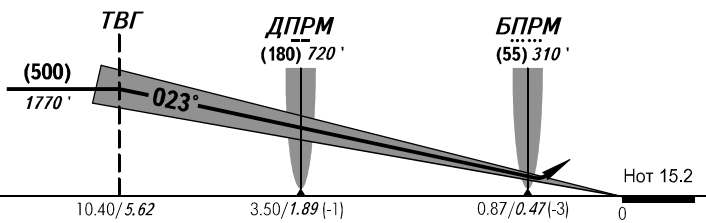
1 **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.

Наэр. **41.1** *135* ' *Нпор.* **38.35** *126* '

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(900)** *3080* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°40 '



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2954)*
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(180)	*(594)*
(55)	*(184)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2100*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x2100 ***326*** '	60x2100 ***326*** '	145x3000 ***602*** '
B			
C	70x2100 ***355*** '	70x2100 ***355*** '	150x3000 ***618*** '
D			
Верт.	60x2100 ***326*** '	60x2100 ***326*** '	145x3000 ***602*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	359	187	14.8	(600)
4 разв.	017	199	15.2	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 02		-250	+2530

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

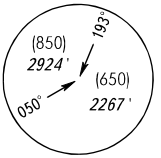
ТРЕХГОРКА Вышка **124.000**
119.900 резв

САМАРА, РОССИЯ

БЕЗЫМЯНКА

ИЛС ВПП 20

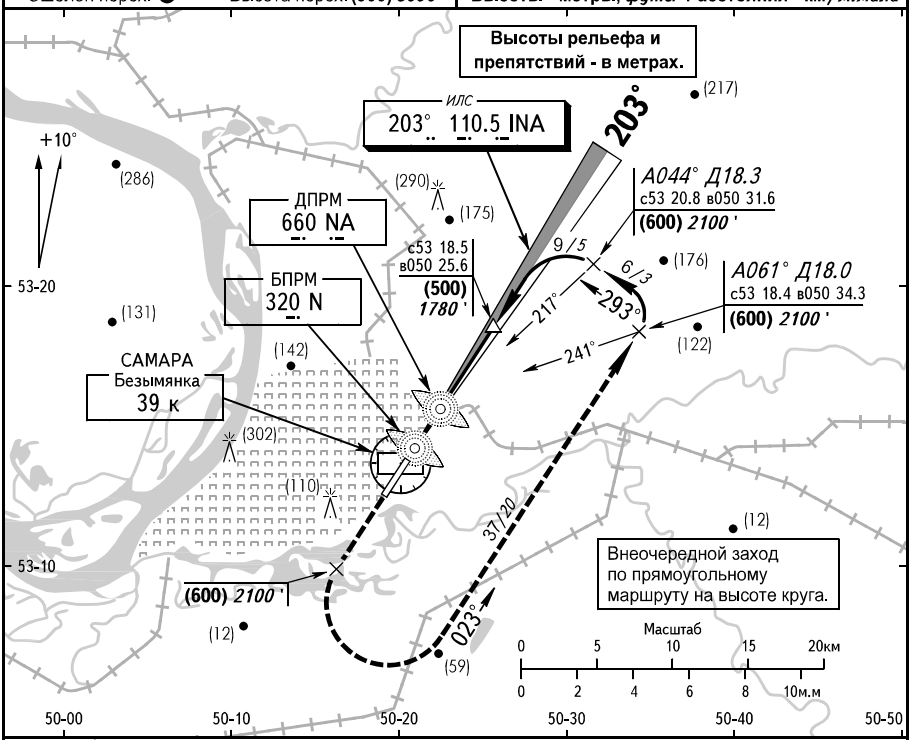
КРМ **110.5 INA**



❶ **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.

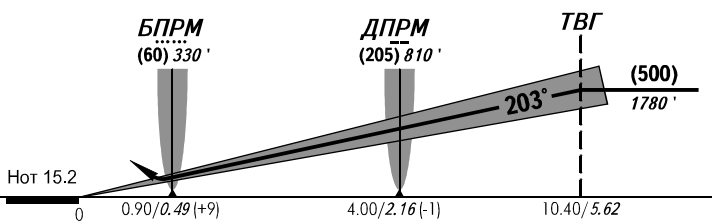
Наэр. **41.1** *135 '* *Нпор.* **40.0** *131 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3090 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 2°40 '

ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(205)	*(679)*
(60)	*(199)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2100 '***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 023°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*
B	65x2100 *344 '*	65x2100 *344 '*	65x2100 *344 '*
C D	70x2100 *361 '*	70x2100 *361 '*	80x2200 *394 '*
Верт.	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	227	041	14.1	(600)
4 разв.	206	028	14.6	(600)

	РСБН	Zo,м	❷ So,м
ВПП 20		+250	+300

❷ So,м дано относительно смещенного порога ВПП 20.

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

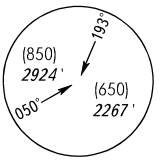
ТРЕХГОРКА Вышка **124.000**
119.900 резв

САМАРА, РОССИЯ

БЕЗЫМЯНКА

РСП, ОСП ВПП 02

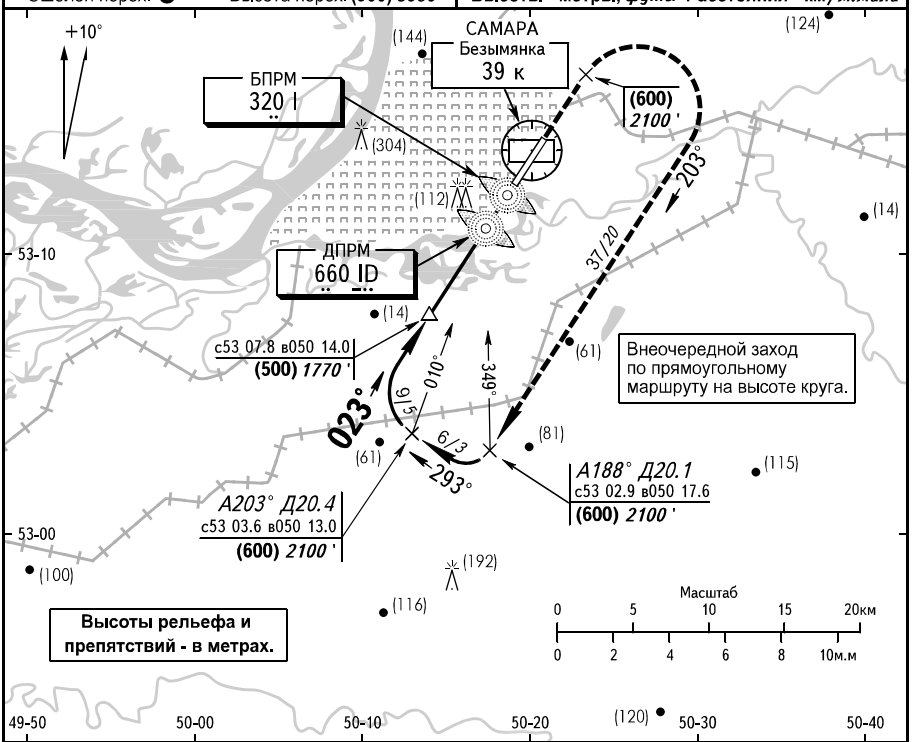
ДПРМ **660 ID**



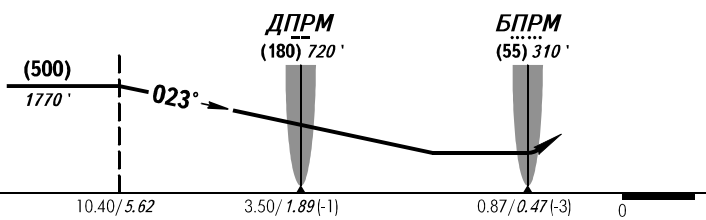
1 **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.

Наэр. **41.1** *135 '* *Нпор.* **38.35** *126 '*

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(900)** *3080 '* **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°40 '



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2954)
(600)	(1974)
(500)	(1644)
(180)	(594)
(55)	(184)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) *2100 '*, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 203°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**			
	РСП+ОСП		**РСП**	**ОСП с ФТВГ/без ФТВГ**
A	75x2100	*326 '*	75x2100 *326 '*	200x3000 *782 '*
B	80x2200	*388 '*	80x2200 *388 '*	
C				
D	85x2200	*405 '*	100x2400 *454 '*	200x3500 *782 '*
Верт.	75x2100	*326 '*	75x2100 *326 '*	200x3000 *782 '*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	359	187	14.8	(600)
4 разв.	017	199	15.2	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 02		-250	+2530

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

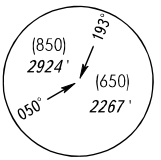
ТРЕХГОРКА Вышка **124.000**
119.900 резв

САМАРА, РОССИЯ

БЕЗЫМЯНКА

РСП, ОСП ВПП 20

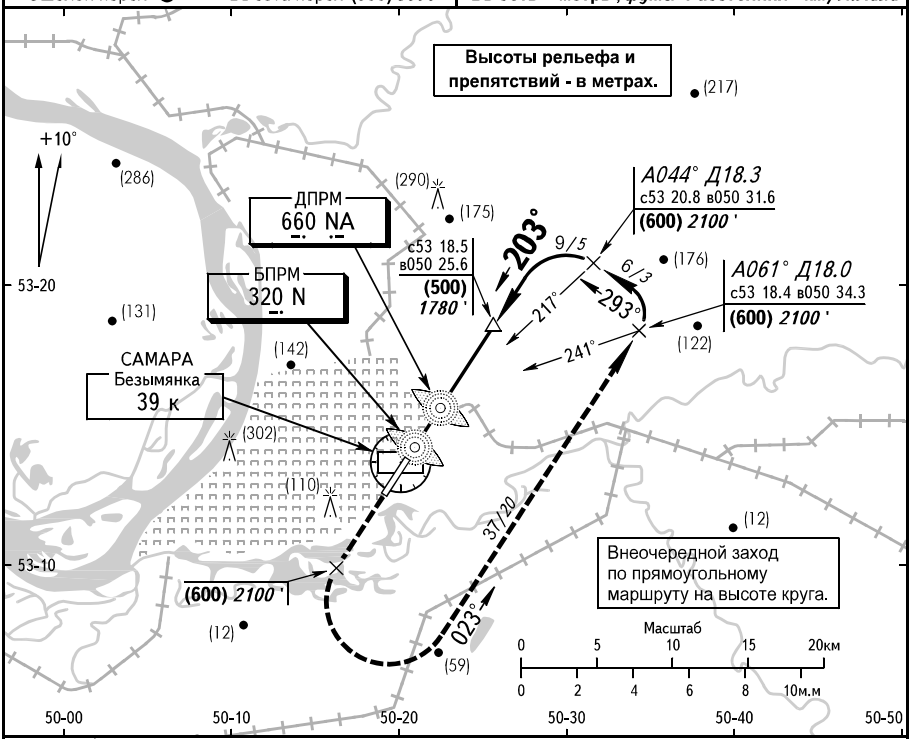
ДПРМ **660 NA**



❶ **1500** при Раэр. ≧ 756 мм.рт.ст.
1800 при 756 > Раэр. ≧ 729 мм.рт.ст.

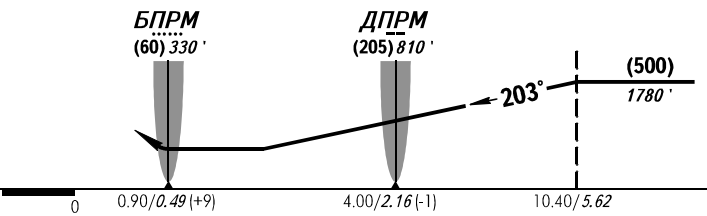
Наэр. **41.1** *135 '* *Нпор.* **40.0** *131 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3090 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*



УНГ 2°40'

ВЫСОТА от смещенного порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(205)	*(679)*
(60)	*(199)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2100*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 023°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**			
	РСП+ОСП	**РСП**	**ОСП с ФТВГ**	**ОСП без ФТВГ**
A	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*	200x2700 *787 '*	335x3000 *1230 '*
B	80x2200 *394 '*	80x2200 *394 '*	200x3000 *787 '*	
C			200x3200 *787 '*	335x5000 *1230 '*
D		100x2400 *459 '*		
Верт.	60x2100 *331 '*	60x2100 *331 '*	200x2700 *787 '*	335x3000 *1230 '*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≧ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	227	041	14.1	(600)
4 разв.	206	028	14.6	(600)

	РСБН	Zo,м	So,м ❷
ВПП 20		+250	+300

❷ So,м дано относительно смещенного порога ВПП 20.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

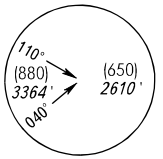
АТИС	**134.900** рус	**134.100** анг	Эшелон перех: **по указ. ДС**	Высоты - метры, *футы*
САМАРА Круг	**128.000**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *3430* '	Расстояния - км */м.мили*

SL 2, UF 2

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.



1. Эшелоны пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.
2. Маршрут подхода SL 2 использовать только при подходе от ОПРС ПРЕТОРИЯ.

КОШКИ
915 UF
с54 13.0 в050 28.0

187°

86 / 46
1410
UF 2

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0

228°

87 / 47
1390
SL 2

КУРУМОЧ

198°

14 / 8

051°

15 / 8

с53 26.6
в049 58.2
(600) *2450* '

с53 25.2
в049 53.6
(600) *2450* '

ДПРМ
287 BE
с53 28.8 в050 04.7
(с53 28.8 в050 04.6)
(600) *2450* '

с53 22.2
в049 58.8

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

АТИС 134.900 рус 134.100 анг САМАРА Круг 128.000 124.000 п/з	Эшелон перех: по указ. ДС Высота перех: (900) *3430* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

KS 2, ND 2

Эшелоны пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

В скобках указаны КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

110° (880) *3364* ' (650) *2610* ' 040°

МБВ
БПРМ

НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО
885 KS
с53 41.0 в049 26.0

128°

39 /21
1360
KS 2

ДПРМ
287 BE
с53 28.8 в050 04.7
(с53 28.8 в050 04.6)

КУРУМОЧ

с53 29.2
в049 52.4

14 /8 264°

15 /8

МПР 061°
с53 25.6 в049 49.5

051°

с53 25.2 в049 53.6
(600) *2450* '

с53 26.6 в049 58.2
(600) *2450* '

33 /18
1500
ND 2

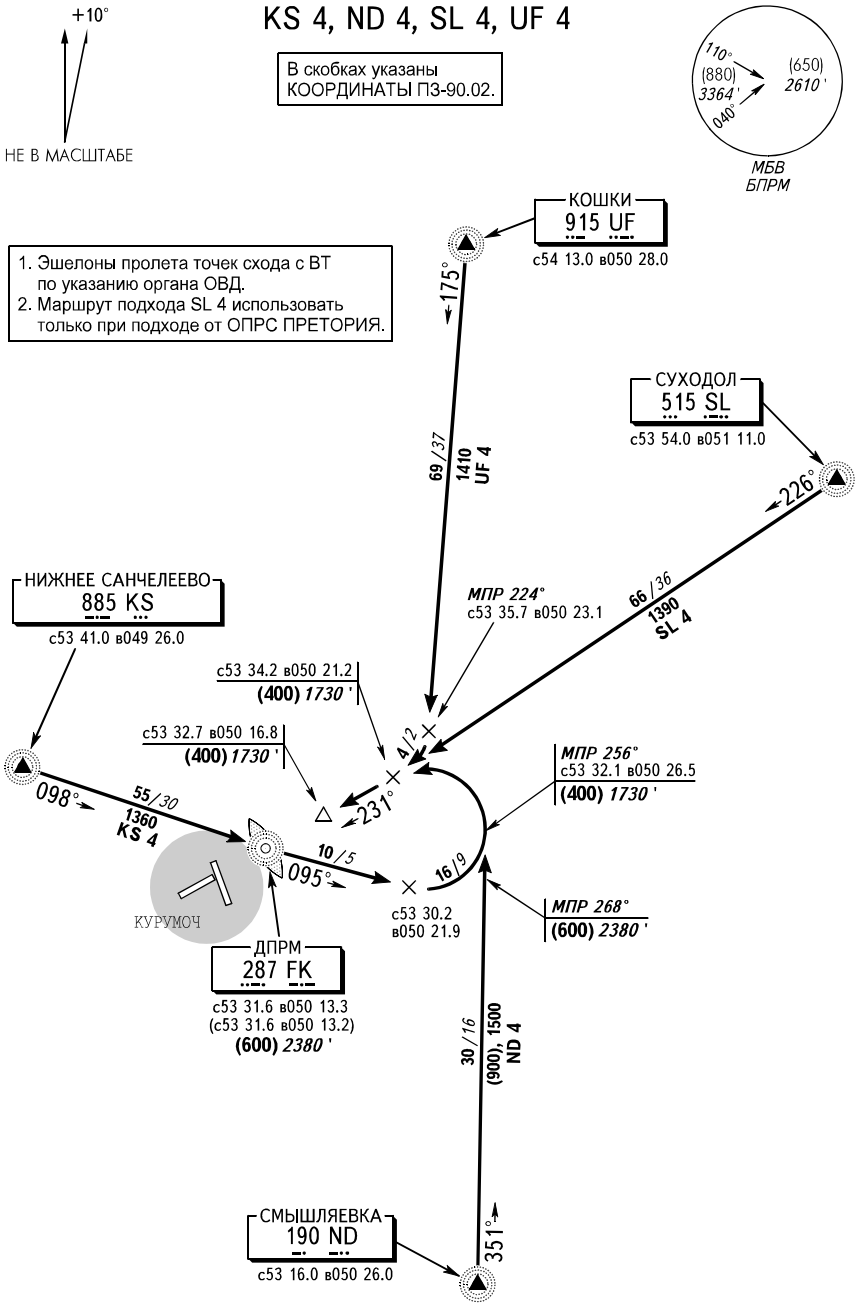
305°

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

АТИС 134.900 рус 134.100 анг САМАРА Круг 128.000 124.000 п/з	Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

АТИС 134.900 рус 134.100 анг САМАРА Круг 128.000 124.000 п/з	Эшелон перех: по указ. ДС Высота перех: (900) *3370* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

KS 6, ND 6, SL 6, UF 6

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

В скобках указаны КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

1. Эшелоны пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.
2. Маршрут подхода SL 6 использовать только при подходе от ОПРС ПРЕТОРИЯ.

110° (880) *3364* ' (650) *2610* ' 040°

МБВ БПРМ

КОШКИ
915 UF
с54 13.0 в050 28.0

192°

66 / 36
1410
UF 6

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0

241°

НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО
885 KS
с53 41.0 в049 26.0

МПР 166°
с53 41.0 в050 08.0
(400) *1730* '

73 / 39
1390
SL 6

МПР 154°
с53 39.7
в050 05.8

МПР 140°
с53 39.5 в050 02.7

41 / 22
084°
1360
KS 6

1/4

с53 38.2 в050 05.9
(400) *1730* '

150°

с53 35.3 в050 07.6
(400) *1730* '

15 / 8

с53 35.5 в050 00.9

10 / 5
286°

ДПРМ
287 WG
с53 33.2 в050 08.9
(с53 33.2 в050 08.9)
(600) *2390* '

КУРУМОЧ

37 / 20
(900)
1500
ND 6

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0

319°

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

KS 8, ND 8A, ND 8B, SL 8

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

1. Эшелоны пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.
2. Маршрут подхода SL 8 использовать только при подходе от ОПРС ПРЕТОРИЯ.

110° (880) 3364 ' (650) 2610 ' 040

МБВ
БПРМ

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0

НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО
885 KS
с53 41.0 в049 26.0

ДПРМ
287 AZ
с53 27.7 в050 12.3
(с53 27.7 в050 12.2)
(600) *2360* '

КУРУМОЧ

106° 57/31 1360 KS 8

119° 14/8

150° ND 8B 26/14

210°

83/45 1390 SL 8

с53 22.9
в050 22.2

с53 23.8 в050 14.7
(550) *2200* '

330° 1500 ND 8B 27/15

15/8

МПР 305°
с53 21.7 в050 22.1
(600) *2360* '

с53 20.4 в050 16.6
(550) *2200* '

МПР 312°
с53 19.9 в050 22.6

МПР 328°
с53 19.6 в050 17.9

(900) ND 8A 11/6

314° 296°

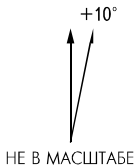
СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

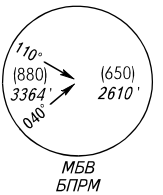
АТИС	**134.900** рус	**134.100** анг	Эшелон перех:	**по указ. ДС**	Высоты - метры, *футы*
САМАРА Круг	**128.000**	**124.000** п/з	Высота перех:	**(900)** *3350* '	Расстояния - км */м.мили*

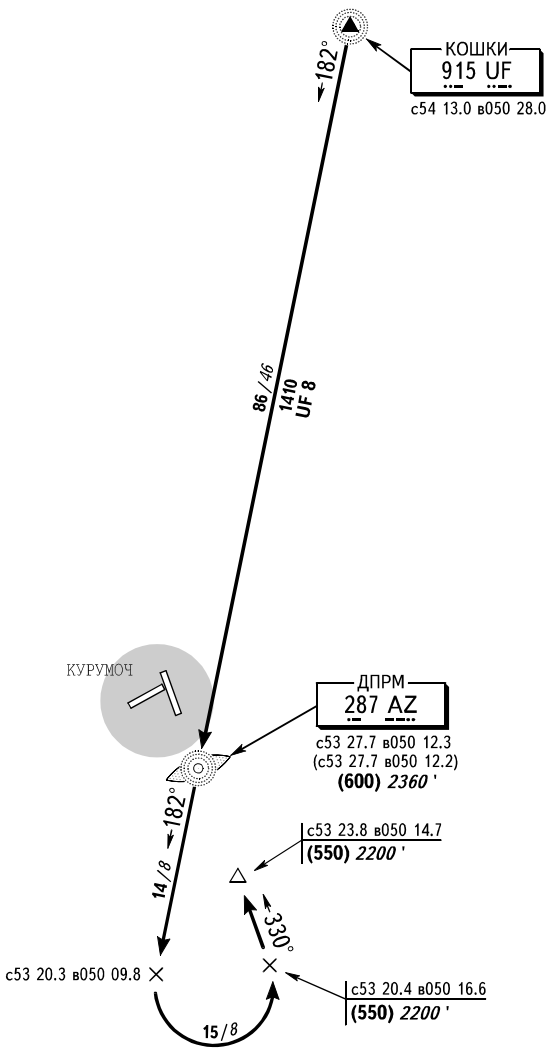


UF 8

В скобках указаны КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

Эшелоны пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.





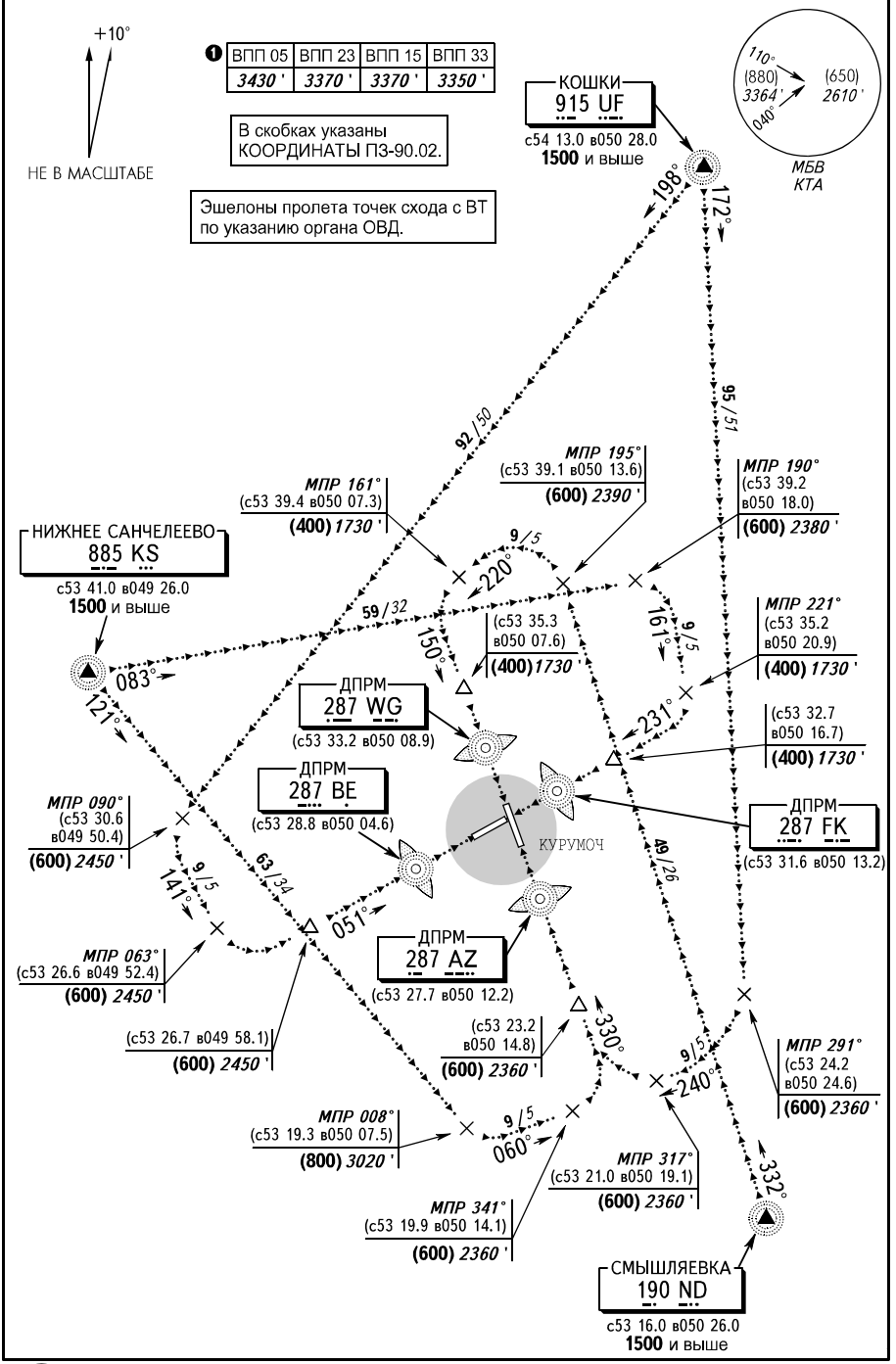
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 05/23, 15/33

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

АТИС	134.900 рус 134.100 анг	Эшелон перех: по указ. ДС	Высоты - метры, *футы*
САМАРА Круг	128.000 124.000 п/з	Высота перех: (900) ❶	Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг САМАРА Старт **118.200** **124.000** п/з САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

GINUK 1, DW 1, ND 1, RL 1, SL 1

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ШУМУ
Режим полета согласно РЛЭ.

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

110° (880) *3364* ' 040° (650) *2610* '

МБВ
БПРМ

НИКОЛЬСКОЕ
995 DW
с54 02.0 в049 11.0
1500 и выше

GINUK
с54 14.0 в050 04.0
1500 и выше

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0
1500 и выше

93 / 50
DW 1

GINUK 1
80 / 43

76 / 41
SL 1

ЖИГУЛИ
1112 RL
с53 21.0 в049 18.0
1800 и выше

235°

296°

341°

76 / 41
RL 1

(200) *1140* '

046°

051°

КУРУМОЧ

153°

ДПРМ
287 BE
с53 28.8 в050 04.7
(с53 28.8 в050 04.6)

35 / 19
ND 1

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0
1500 и выше

191°

84 / 45
ND 1

ВОЛЧАНКА
460 GB
с52 34.0 в049 59.0
2400 и выше

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг САМАРА Старт **118.200** **124.000** п/з САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з	Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

GINUK 3, DW 3, ND 3A, ND 3B, RL 3, SL 3

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ШУМУ
Режим полета согласно РЛЭ.

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

110° (880) 3364 ' 040° (650) 2610 '
МБВ
БПРМ

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0
1500 и выше

НИКОЛЬСКОЕ
995 DW
с54 02.0 в049 11.0
1500 и выше

GINUK
с54 14.0 в050 04.0
1500 и выше

89 / 48 GINUK 3

99 / 53 SL 3

87 / 47 DW 3

354° 309° 052°

ДПРМ
287 FK
с53 31.6 в050 13.3
(с53 31.6 в050 13.2)

(200) *1070* '

133° 231°

КУРУМОЧ

54 / 29 RL 3

245°

115°

55 / 30 ND 3A

37 / 20 ND 3B

ЖИГУЛИ
1112 RL
с53 21.0 в049 18.0
1800 и выше

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0
1500 и выше

191°

84 / 45

ВОЛЧАНКА
460 GB
с52 34.0 в049 59.0
2400 и выше

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

АТИС	**134.900** рус	**134.100** анг	Эшелон перех: **по указ. ДС**	Высоты - метры, ***футы***
САМАРА Старт	**118.200**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)***3370* '	Расстояния - км ***/м.мили***
САМАРА Круг	**128.000**	**124.000** п/з		

GINUK 5A, GINUK 5B, DW 5A, DW 5B, ND 5, RL 5A, RL 5B, SL 5

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ШУМУ
Режим полета согласно РЛЭ.

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

110° (880) 3364' (650) 2610' 040°
МБВ
БПРМ

GINUK
с54 14.0 в050 04.0
1500 и выше

НИКОЛЬСКОЕ
995 DW
с54 02.0 в049 11.0
1500 и выше

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0
1500 и выше

ДПРМ
287 WG
с53 33.2 в050 08.9
(с53 33.2 в050 08.9)

104/56 GINUK 5B
97/52 GINUK 5A
109/59 DW 5A
105/57 DW 5B
85/46 SL 5
84/45 RL 5B
65/35 RL 5A
21/11 ND 5
84/45

КУРУМОЧ

299° 339° 245° 150° 039° 348° 309° 255° 130° 191°

(200) 1080'
(600) 2390'
(800) 3050'

ЖИГУЛИ
1112 RL
с53 21.0 в049 18.0
1800 и выше

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0
1500 и выше

ВОЛЧАНКА
460 GB
с52 34.0 в049 59.0
2400 и выше

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

АТИС	**134.900** рус	**134.100** анг	Эшелон перех: **по указ. ДС**	Высоты - метры, *футы*
САМАРА Старт	**118.200**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *3350* '	Расстояния - км */м.мили*
САМАРА Круг	**128.000**	**124.000** п/з		

GINUK 7, DW 7, ND 7, RL 7, SL 7

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ШУМУ
Режим полета согласно РЛЭ.

В скобках указаны
КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

110° (880) *3364* ' (650) *2610* ' 040°
МБВ БПРМ

GINUK
с54 14.0 в050 04.0
1500 и выше

НИКОЛЬСКОЕ
995 DW
с54 02.0 в049 11.0
1500 и выше

СУХОДОЛ
515 SL
с53 54.0 в051 11.0
1500 и выше

ЖИГУЛИ
1112 RL
с53 21.0 в049 18.0
1800 и выше

GINUK 7 76/41

DW 7 83/45

SL 7 80/43

RL 7 63/34

ND 7 49/26

346° 300° 053° 234° 152° 330°

(200) *1050* '

КУРУМОЧ

ДПРМ
287 AZ
с53 27.7 в050 12.3
(с53 27.7 в050 12.2)

СМЫШЛЯЕВКА
190 ND
с53 16.0 в050 26.0
1500 и выше

191° 84/45

ВОЛЧАНКА
460 GB
с52 34.0 в049 59.0
2400 и выше

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

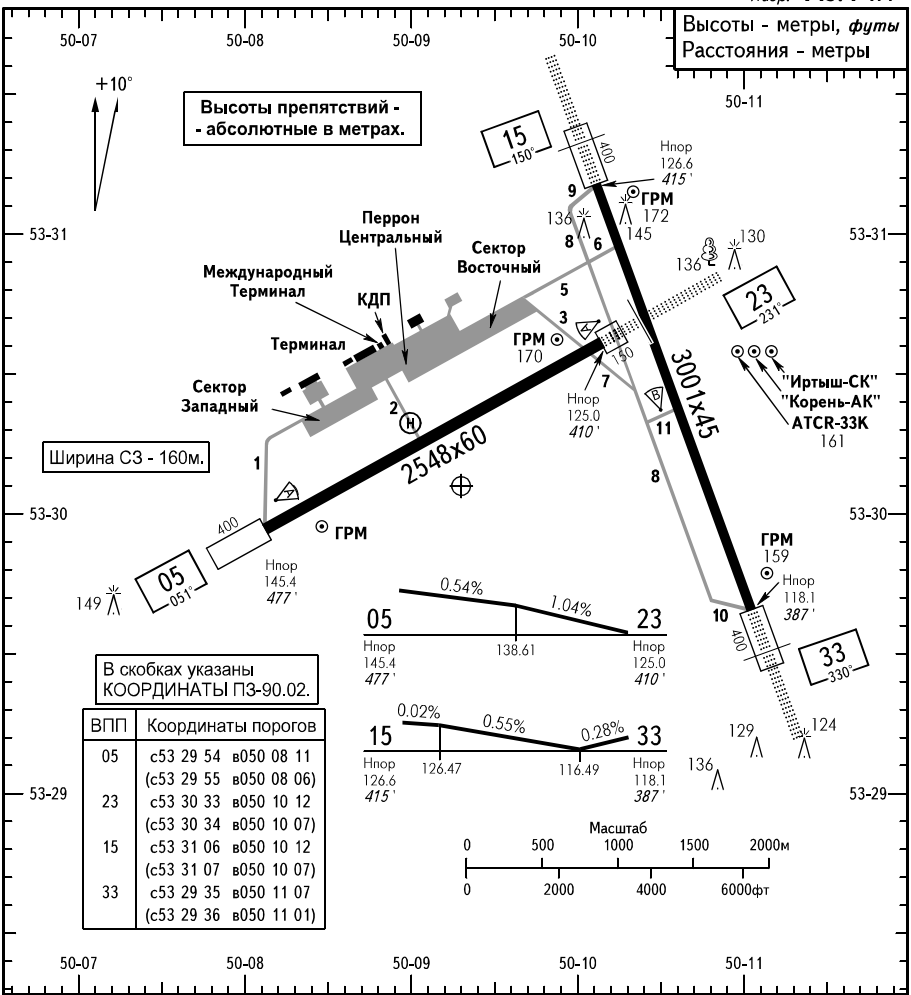
САМАРА, РОССИЯ

АТИС	134.900 рус	134.100 анг
САМАРА Старт	118.200	124.000 п/з
САМАРА Руление	119.000	124.000 п/з
САМАРА Транзит	131.600	

КТА: с53 30.1 в050 09.3

КУРУМОЧ

Наэр. 145.4 477'



В скобках указаны КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02.

ВПП	Координаты порогов
05	с53 29 54 в050 08 11
	(с53 29 55 в050 08 06)
23	с53 30 33 в050 10 12
	(с53 30 34 в050 10 07)
15	с53 31 06 в050 10 12
	(с53 31 07 в050 10 07)
33	с53 29 35 в050 11 07
	(с53 29 36 в050 11 01)

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05	ОВИ-1 без огней приближения	2548	2698	2548	2548
23	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (УНГ 2°40')	2548	2948	2548	2548
15	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (УНГ 2°40')	3001	3401	3001	3001
33	ОВИ-1, огни приближения 900м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 05/23				ВПП 15/33			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

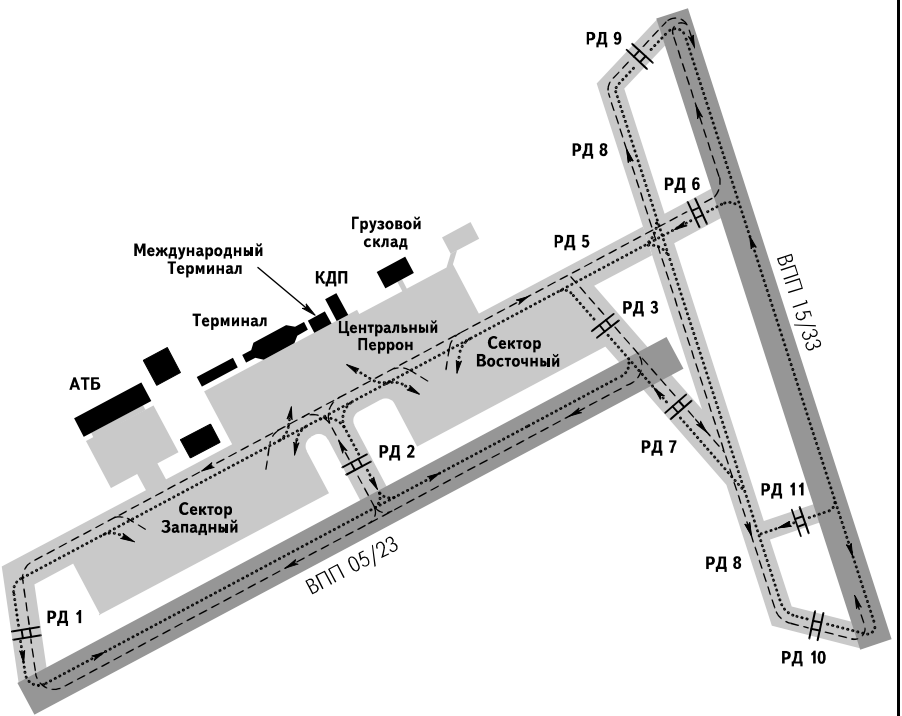
РУЛЕНИЕ

САМАРА, РОССИЯ
КУРУМОЧ

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 30 / R / B / X / T	18м
2	асф.бетон	PCN 44 / R / B / X / T	16м
3	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T	18м
5, 6	арм.бетон	PCN 36 / R / B / X / T	22.5м
7-9	арм.бетон	PCN 32 / R / B / X / T	22.5м
10	цем.бетон	PCN 32 / R / B / X / T	22.5м
11	асф.бетон	PCN 46 / F / D / X / T	22.5м
Перрон (путь руления ВС от РД 1 до РД 5)	смешанное	PCN 36 / R / B / X / T	



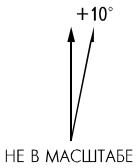
1. Освобождение ВПП 05/23 производится по РД 2, 3 на минимальной скорости с максимальной осмотрительностью (радиус сопряжения РД 2, 3 с ВПП по 30м).
2. Руление ВС по РД 1, 3 и перрону производится на пониженных режимах работы двигателей при повышенном внимании экипажа строго по осевой линии.
3. По РД 2 разрешено руление ВС с размахом крыла не более 32 метров.
4. Руление прибывающих ВС осуществляется за машиной сопровождения:
   - ВС 1 класса и ВС иностранного производства при всех условиях;
   - ВС 2 класса в дневное время при отсутствии видимости маркировочных знаков;
   - всеми ВС в ночное время;
   - по запросу экипажа ВС.
5. Руление ВС с четырьмя двигателями и более, расположенными на крыле, производится строго по оси руления на пониженных режимах работы внутренних двигателей, внешние - на режиме "малый газ".
6. ЗАПРЕЩЕНО руление на тяге собственных двигателей:
   - ВС Ил-76 и Ил-86 на участке перрона между МС 15-27;
   - ВС Ил-76, Ил-86, Ил-62, А-310 на участке перрона между МС 33-27, при наличии ВС на МС 5, 6, 9-12, 45-49 на траверзе маршрута руления.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

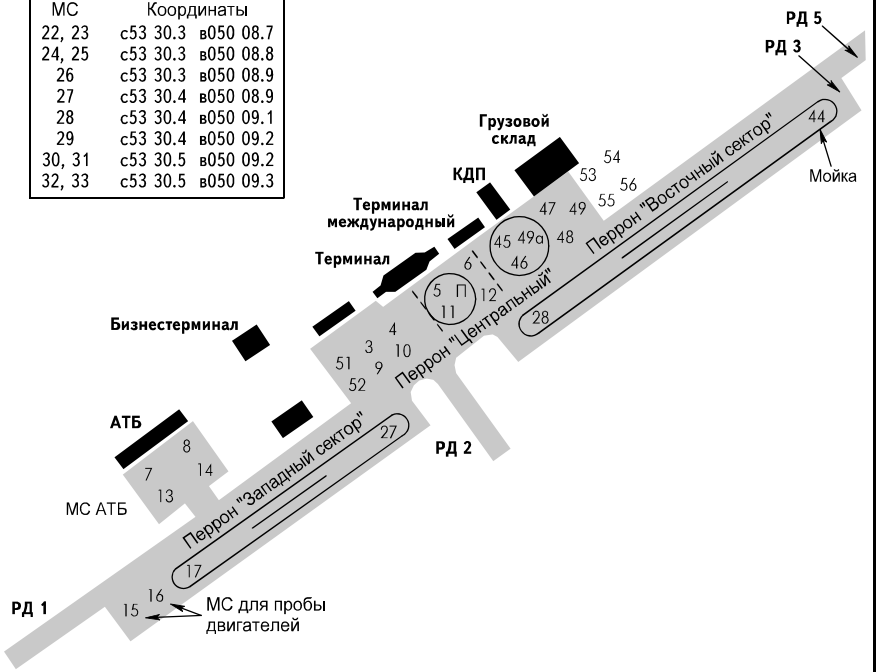
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ



МС	Покрытие	Грузонапряженность
3-6, 9-12, 45-49, 49а, 51, 52, "П"	асф.бетон	PCN 30 / R / B / X / T (смешан.)
15-44	асф.бетон	PCN 36 / R / B / X / T (смешан.)
7, 8, 13, 14	асф.бетон	PCN 11 / R / B / X / T (смешан.)

МС	Координаты
22, 23	с53 30.3 в050 08.7
24, 25	с53 30.3 в050 08.8
26	с53 30.3 в050 08.9
27	с53 30.4 в050 08.9
28	с53 30.4 в050 09.1
29	с53 30.4 в050 09.2
30, 31	с53 30.5 в050 09.2
32, 33	с53 30.5 в050 09.3



1. На МС разрешается устанавливать ВС, геометрические размеры которых (размах крыла, длина ВС) менее размеров типов ВС, указанных на схеме.
2. Заруливание ВС М-101 "Гжель" на МС 51, 52 производится по указанию дежурного по перрону.
3. ЗАПРЕЩЕНО использование:
   - МС 5, 6, - при занятом МС "П";
   - МС 47, 48 - при занятом МС 49;
   - МС 45-48 - при занятом МС 49а.
4. С МС 4, 5 запуск и выруливание ВС с ТВД - ЗАПРЕЩЕНЫ.

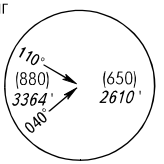
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	ВПП, ограничения по М макс.	Примечания
Ан-124-100	РД 8 между РД 6-7 и РД 6-9	15/33 390т	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-96-300ПУ	РД 8 между РД 6-7 и РД 6-9, 35, 49А, П		
Ил-86	35, 44, 49А, П		
Ил-62М	35, 44, 49А, П	05/23 130т	
Ил-76Т, Ил-76ТД	15, 16, 34, 35, 41-44, 49А, П		
Ил-96-400Т	На РД 8: между РД 5-6 и РД 9; между РД 5-6 и РД 7	до 231.1т	
Ту-214	15, 16, 34, 35, 41, 43, 44, 49А, П		
Ту-204-100	15, 16, 34, 35, 41, 43, 44, 49А, П		
А-319	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
А-310-200(132т)	15, 16, 34, 35, 41-44, 49, 49А, П	05/23 123т	
А-310-200(138т)	15, 16, 34, 35, 41-44, 49, 49А, П	05/23 128т	
А-310-200(142т)	15, 16, 34, 35, 41-44, 49, 49А, П	05/23 128т	
А-310-200(150т)	15, 16, 34, 35, 41-44, 49, 49А, П	05/23 129т	
А-320-200(73.5т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
А-320-100(68т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
А-321 и его модификации	15-44, 49, 49А, П	до 75т	
А-330	15-44, 49, 49А, П	до 186т	При наличии на борту тех.аптечки
В-737-300(500)	15-44, 49, 49А, П		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
В-737-400	15-44, 49, 49А, П		
В-737-800	15-44, 33-44, 49, 49А, П	до 73.5т	
В-757 и его модификации	15, 16, 35, 43, 44, 49А, П		
В-767 и его модификации	15, 16, 35, 43, 44, 49А, П	15/33 150т	
MD-81	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
MD-82, 87, 88(68т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
MD-83(73т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
MD-90-30(71т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
DC-9-81, 82, 83(67т)	15-29, 33-44, 49, 49А, П		
BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS	15-44, 49, 49А, П		При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех.аптечки
Falkon-900	15-44, 49, 49А, П		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
CRJ-100	15-44, 49, 49А, П		
SAAB-2000	15-44, 49, 49А, П		
Pilatus	3-6, 9-12, 45-48		
ATR-42	3-6, 9-12, 45-48		

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



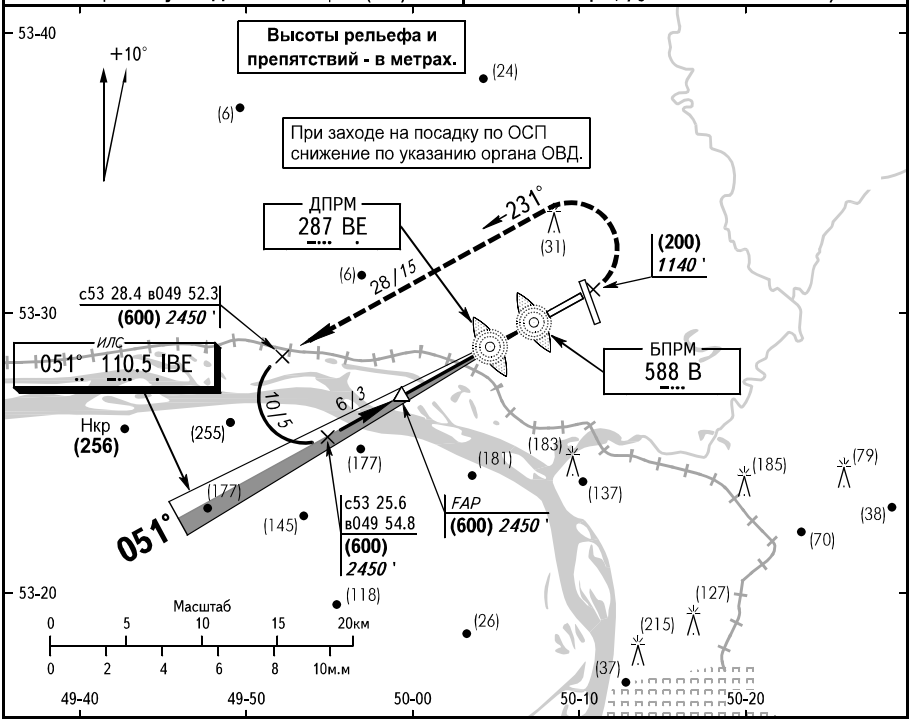
КУРУМОЧ

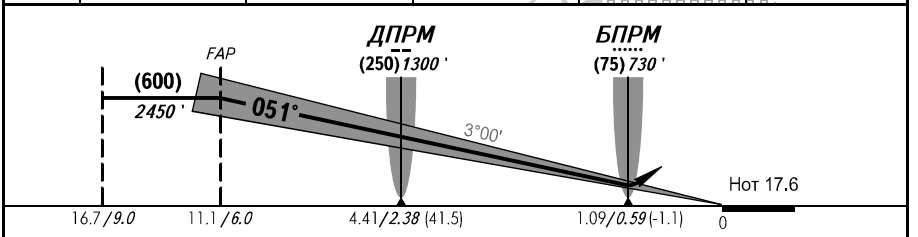
ИЛС ВПП 05

КРМ **110.5 IBE**

Наэр. **145.4** *477'* Нпор. **145.4** *477'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430'* | **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2450'*** на МПУ 231°, далее по схеме захода.

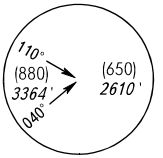
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**	
	ИЛС	
A	60x1800 *677'*	
B		
C		
D		
Верт.	60x1600 *677'*	

ОСА(Н)
A: 190 *(44)*
B: 192 *(46)*
C: 195 *(49)*
D: 198 *(52)*

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



МБВ БПРМ

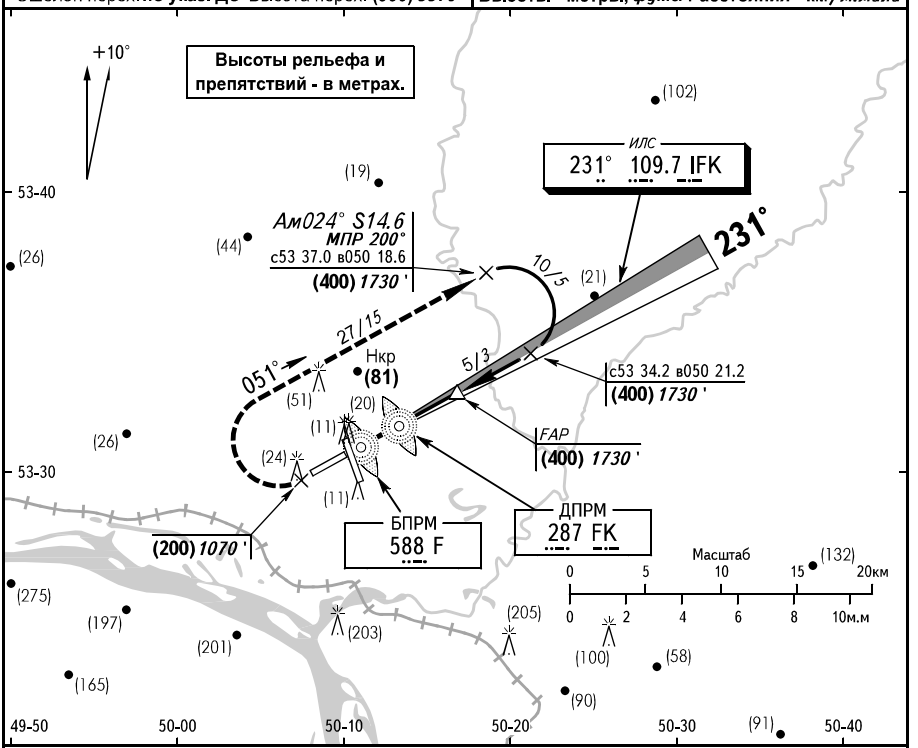
КУРУМОЧ

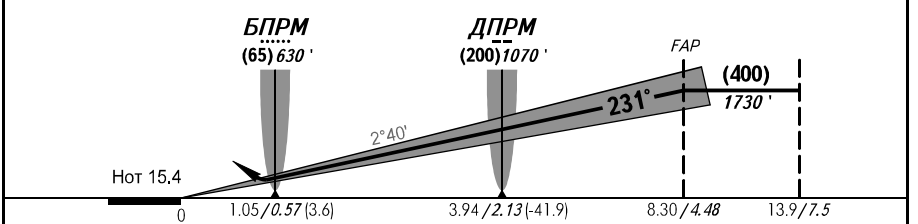
ИЛС ВПП 23

КРМ **109.7 IFK**

Назр. **145.4** *477* ' Нпор. **125.0** *410* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***1730*** ' на МПУ 051°, далее по схеме захода.

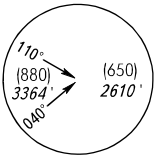
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**	
	ИЛС Кат.1	
A	60x800 *607* '	
B		
C		
D		
Верт.	60x600 *607* '	

ОСА(Н)
A: 169 *(44)*
B: 171 *(46)*
C: 174 *(49)*
D: 178 *(53)*

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



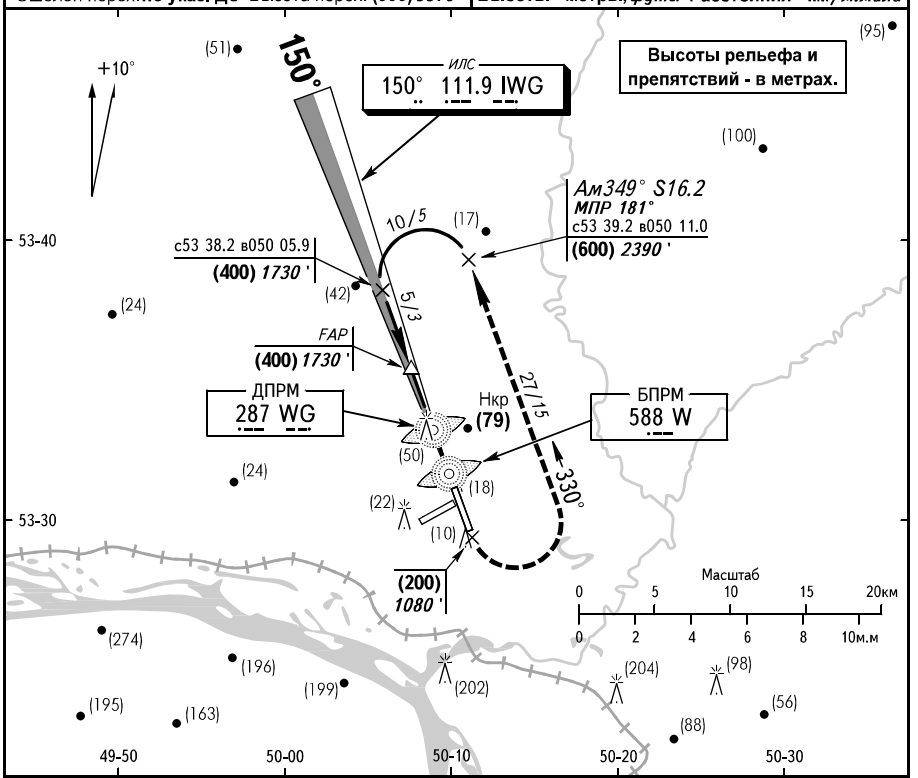
КУРУМОЧ

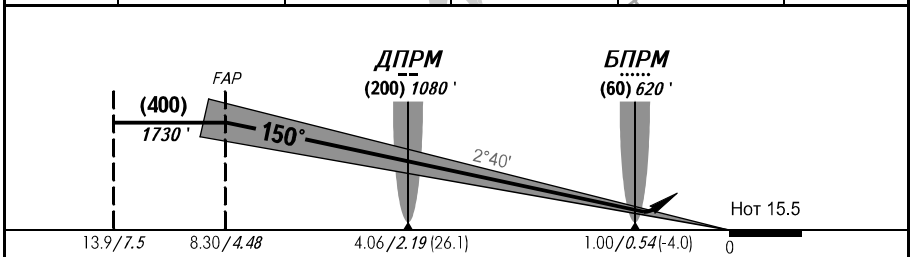
ИЛС ВПП 15

КРМ **111.9 IWG**

Наэр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **126.6** *415* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1080*** ' , ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2390*** ' на МПУ 330°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**	
	ИЛС Кат.1	
A	60x800 *612* '	
B		
C		
D		
Верт.	60x600 *612* '	

ОСА(Н)
A: 172 *(45)*
B: 175 *(48)*
C: 178 *(51)*
D: 182 *(55)*

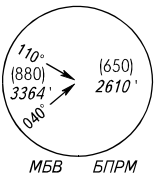
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ИЛС ВПП 33

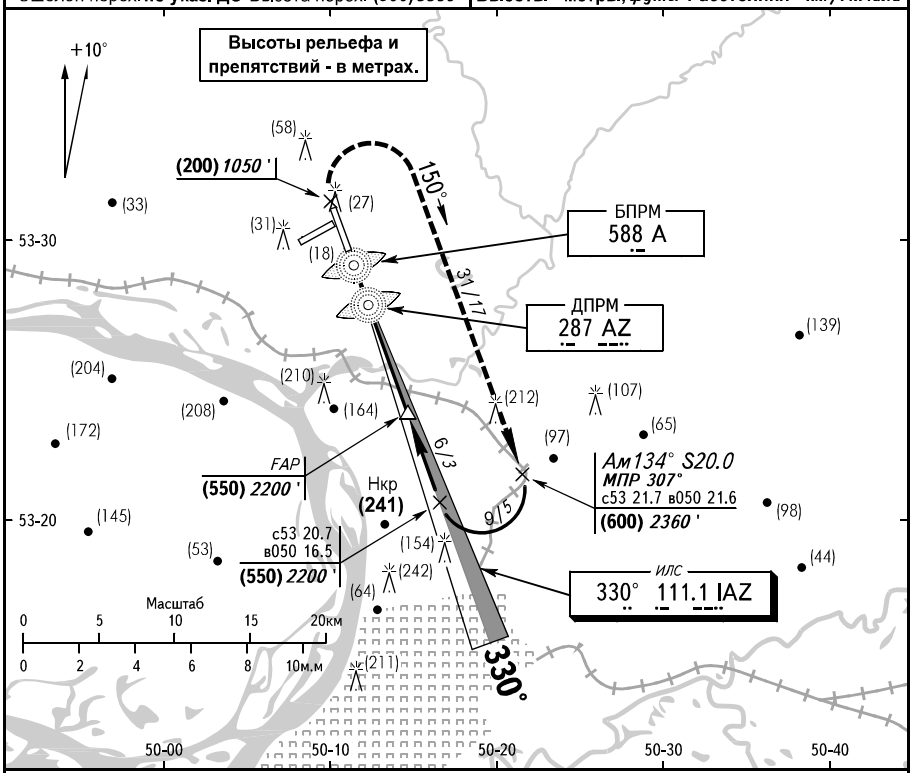
АТИС	134.900 рус	134.100 анг
САМАРА Посадка	118.200	124.000 п/з
САМАРА Круг	128.000	124.000 п/з

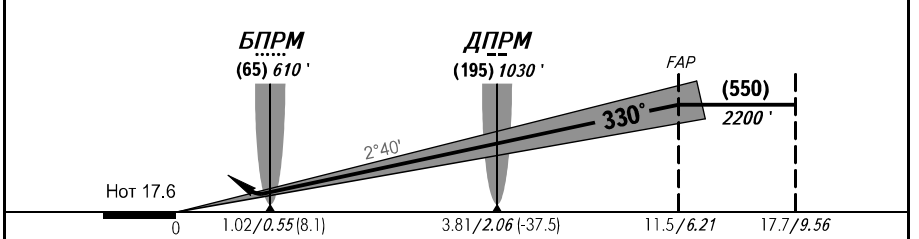


КРМ **111.1 IAZ**

Наэр. **145.4** *477'* *Нпор.* **118.1** *387'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050'***, ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360'*** на МПУ 150°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**	
	ИЛС Кат.1	
A	60x800 *584'*	
B		
C		
D		
Верт.	60x600 *584'*	

ОСА(Н)
A: 162 *(44)*
B: 165 *(47)*
C: 168 *(50)*
D: 172 *(54)*

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

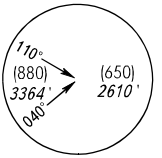
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ОСП ВПП 05

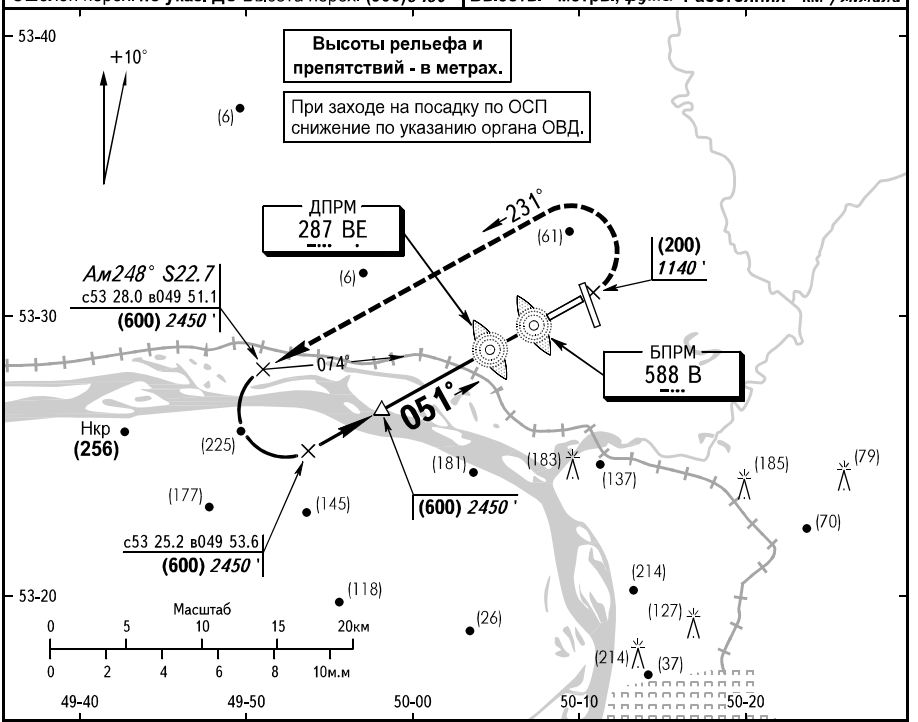
ДПРМ **287 ВЕ**

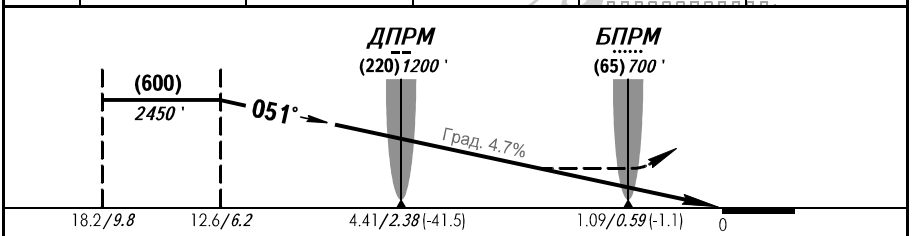
АТИС	**134.900** рус	**134.100** анг
САМАРА Посадка	**118.200**	**124.000** п/з
САМАРА Круг	**128.000**	**124.000** п/з



МБВ БПРМ Наэр. **145.4** *477* ' Нпор. **145.4** *477* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2450*** ' на МПУ 231°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**		
	ОСП (с ФТВГ)	**ОСП (без ФТВГ)**	
A	125x2800 ***887*** '	410x3000 ***1822*** '	ОСА(Н) ОСП (с ФТВГ) 269 *(124)* ОСП (без ФТВГ) 551 *(406)*
B			
C		410x5000 ***1822*** '	
D			
Верт.	125x2500 ***887*** '	410x3000 ***1822*** '	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4409м , мин:с	2.12	1.46	1.28	1.16	1.06	0.59	0.53	0.48	0.44
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

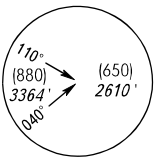
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ОСП ВПП 23

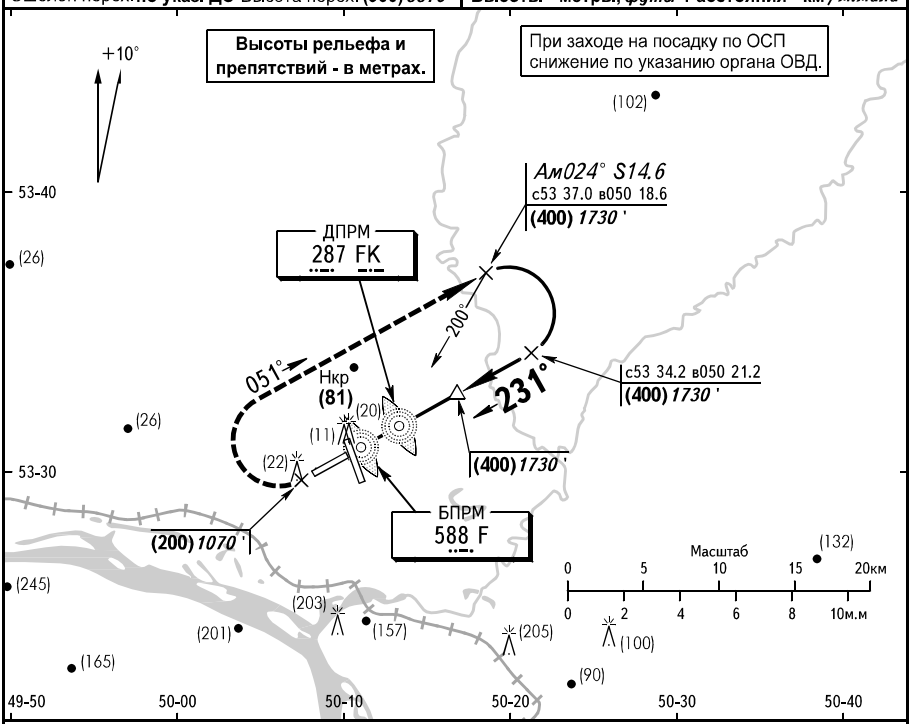
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

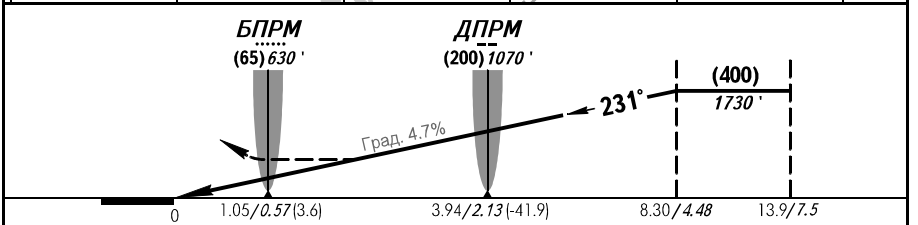


ДПРМ **287 FK**

Назр. **145.4** *477* ' Нпор. **125.0** *410* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ' , ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***1730*** ' на МПУ 051°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**	
	ОСП (с ФТВГ)	**ОСП (без ФТВГ)**
A	105x1700 *755* '	105x1700 *755* '
B		
C		
D		
Верт.	105x1200 *755* '	105x1200 *755* '

ОСА(Н)
ОСП (с ФТВГ) 227 *(102)*
ОСП (без ФТВГ) 227 *(102)*

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3939м , мин:с	1.58	1.34	1.19	1.08	0.59	0.53	0.47	0.43	0.39
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

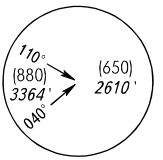
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ОСП ВПП 15

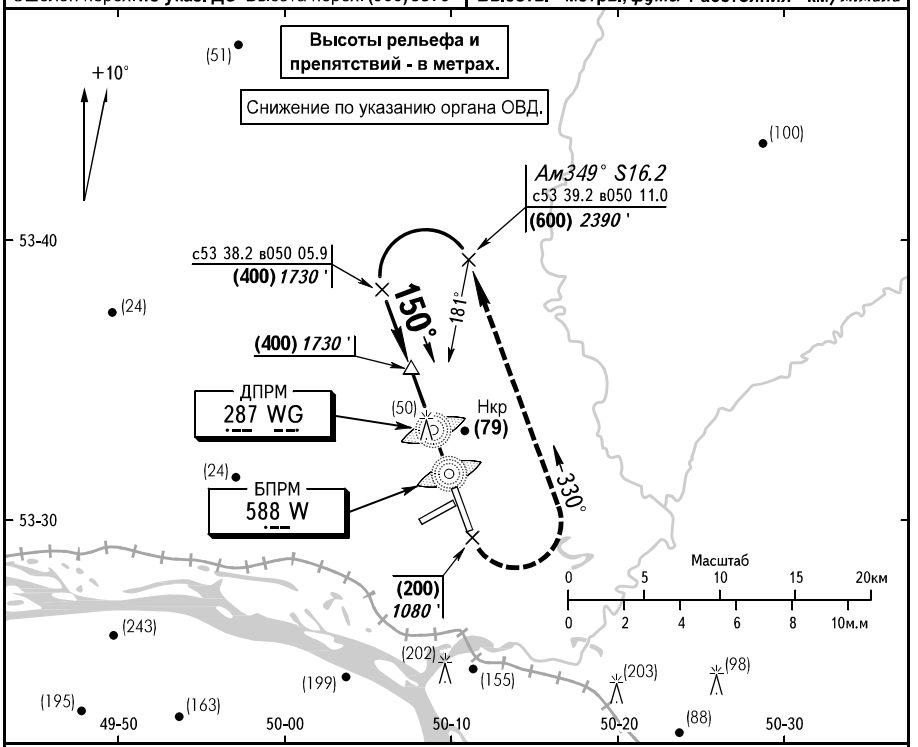
ДПРМ **287 WG**

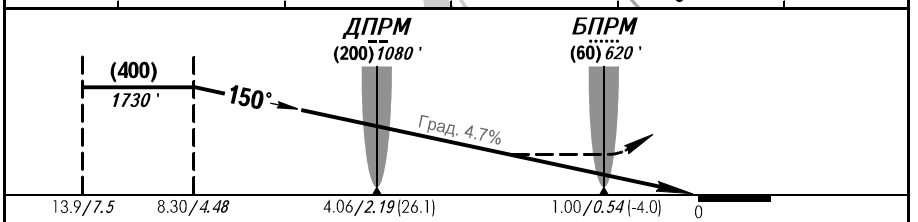
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



МБВ БПРМ Наэр. **145.4** *477'* Нпор. **126.6** *415'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370'* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1080'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2390'*** на МПУ 330°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15** ОСП (с ФТВГ)	ОСП (без ФТВГ)
A	100x1800 *743'*	235x3000 ***1186'***
B		
C		235x3500 ***1186'***
D		
Верт.	100x1500 ***743'***	235x3000 ***1186'***

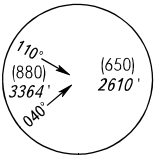
ОСА(Н)
ОСП (с ФТВГ) 227 *(100)*
ОСП (без ФТВГ) 358 *(231)*

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4060м, мин:с	2.02	1.37	1.21	1.10	1.01	0.54	0.49	0.44	0.41
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



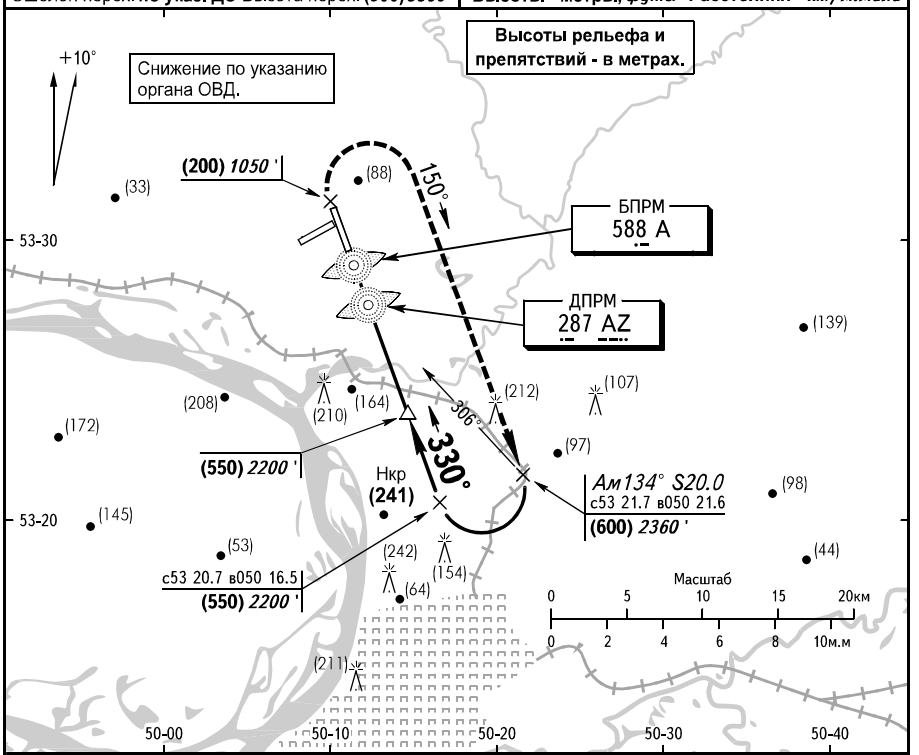
КУРУМОЧ

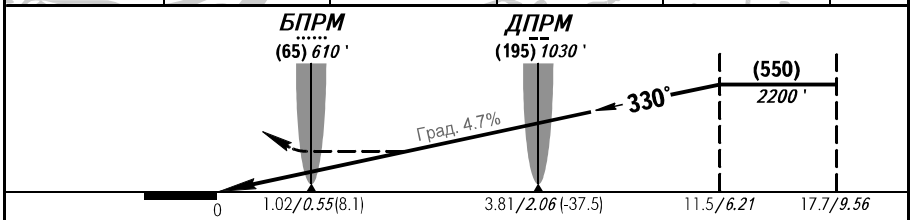
ОСП ВПП 33

ДПРМ **287 AZ**

Наэр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **118.1** *387* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 150°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**	
	ОСП (с ФТВГ)	**ОСП (без ФТВГ)**
A	100x1400 ***716*** '	305x3000 ***1388*** '
B	100x1500 ***716*** '	
C		305x4000 ***1388*** '
D		
Верт.	100x900 ***716*** '	305x3000 ***1388*** '

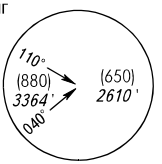
ОСА(H)
ОСП (с ФТВГ) 217 *(99)*
ОСП (без ФТВГ) 422 *(304)*

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3805м, мин:с	1.54	1.31	1.16	1.05	0.57	0.51	0.46	0.43	0.38
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



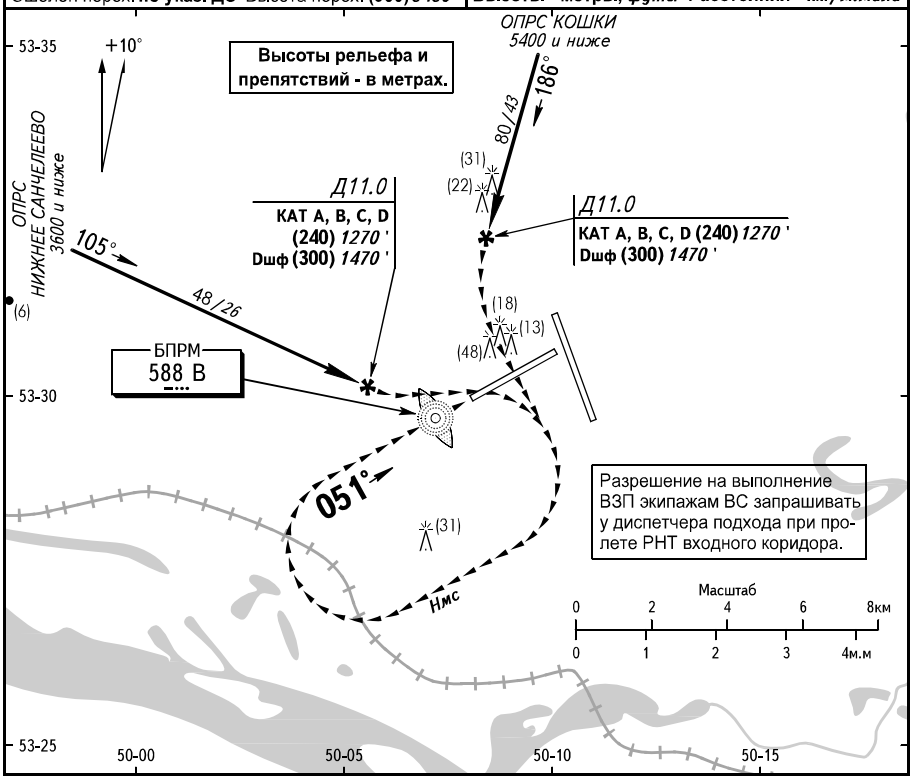
КУРУМОЧ

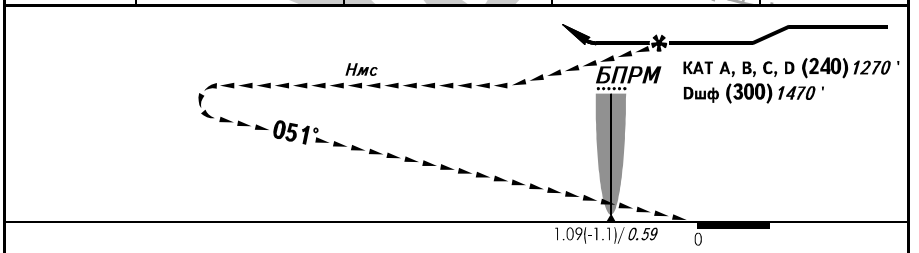
ВЗП ВПП 05

БПРМ **588 В**

Назр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **145.4** *477* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° с набором (600) ***2450*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Дшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

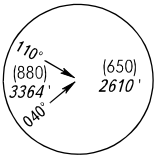
КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 33

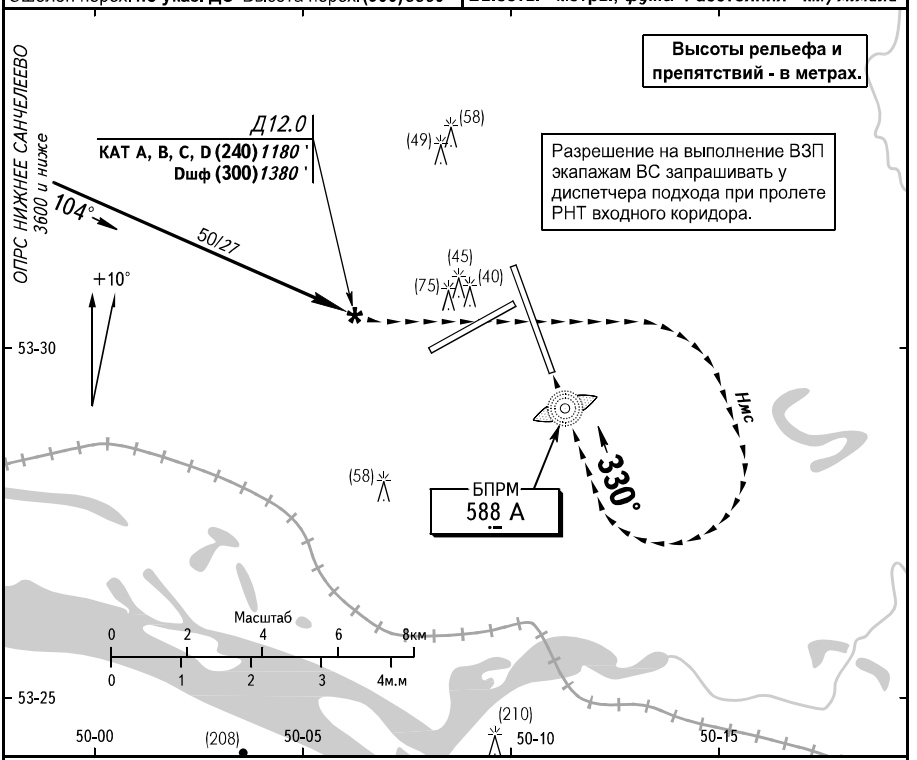
БПРМ **588 А**

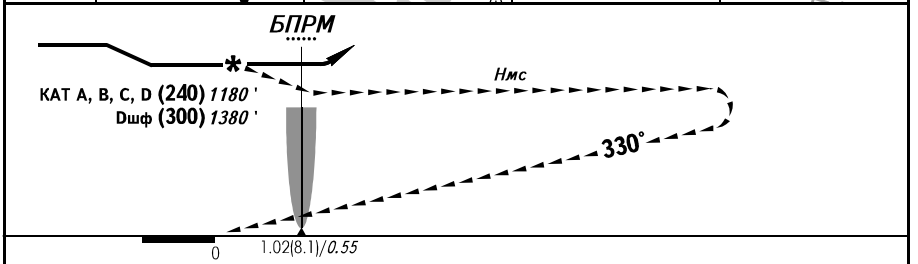
Наэр. **145.4** *477* ' Нпор. **118.1** *387* '

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





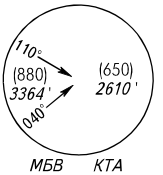
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 150°, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



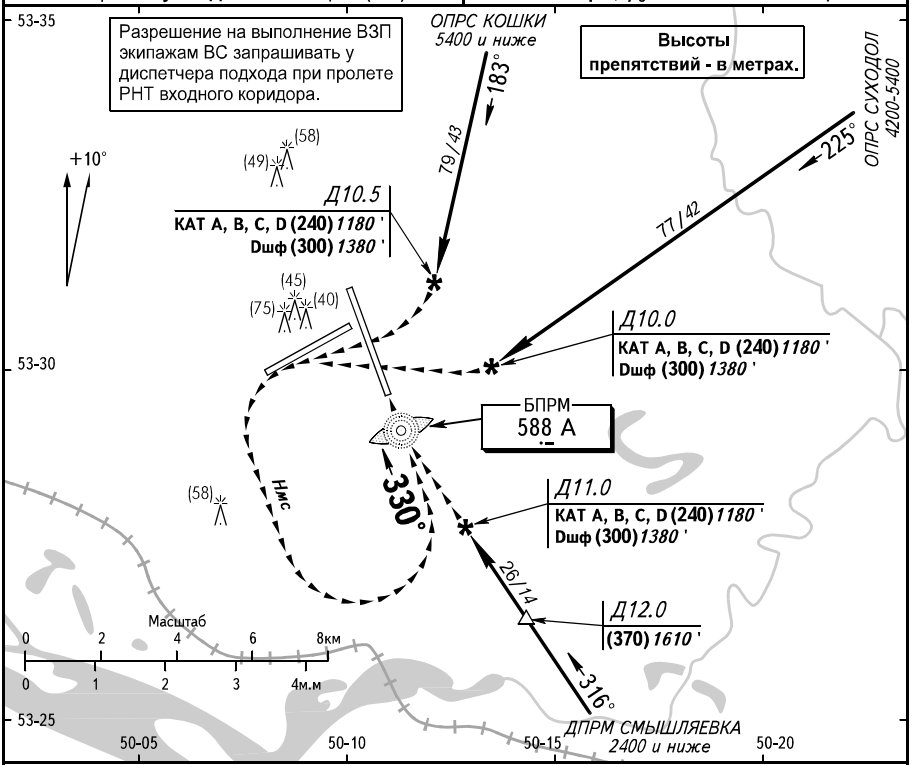
КУРУМОЧ

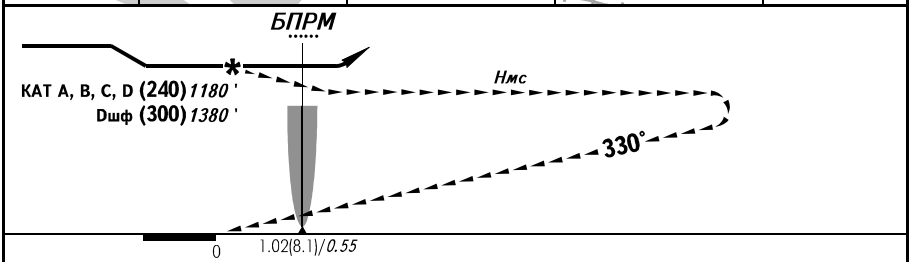
ВЗП ВПП 33

БПРМ **588 А**

Наэр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **118.1** *387* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 150°, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Частота АТИС.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

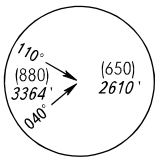
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 33

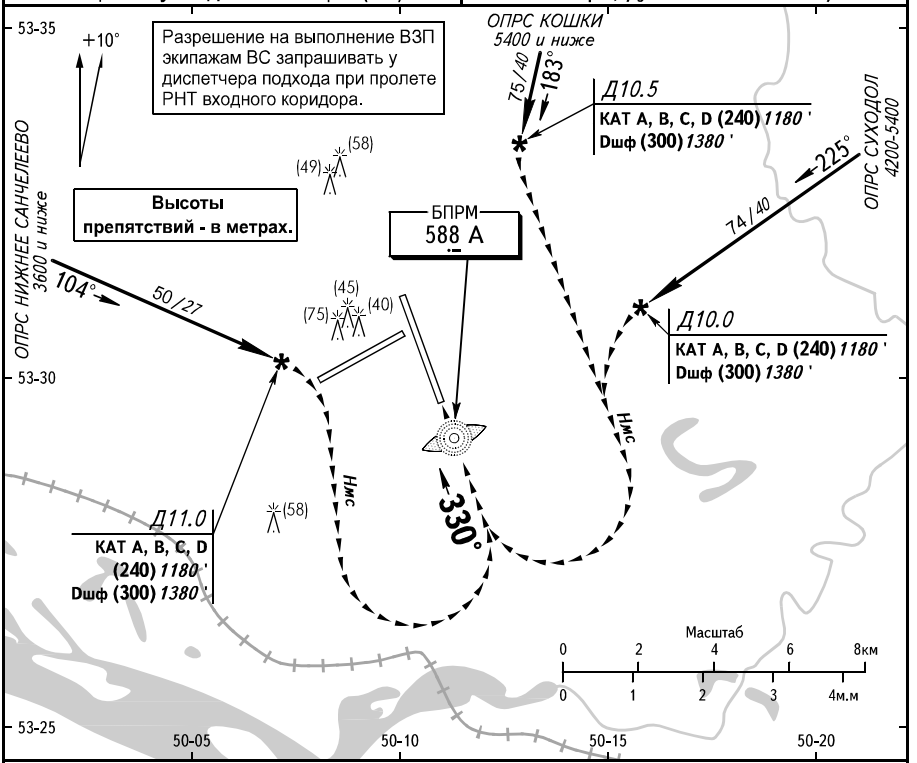
БПРМ **588 А**

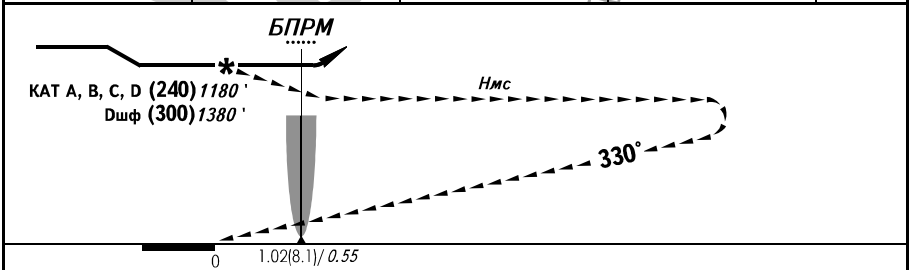
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



Назр. **145.4** *477* ' Нпор. **118.1** *387* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





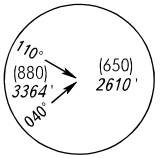
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2360*** ' на МПУ 150°, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



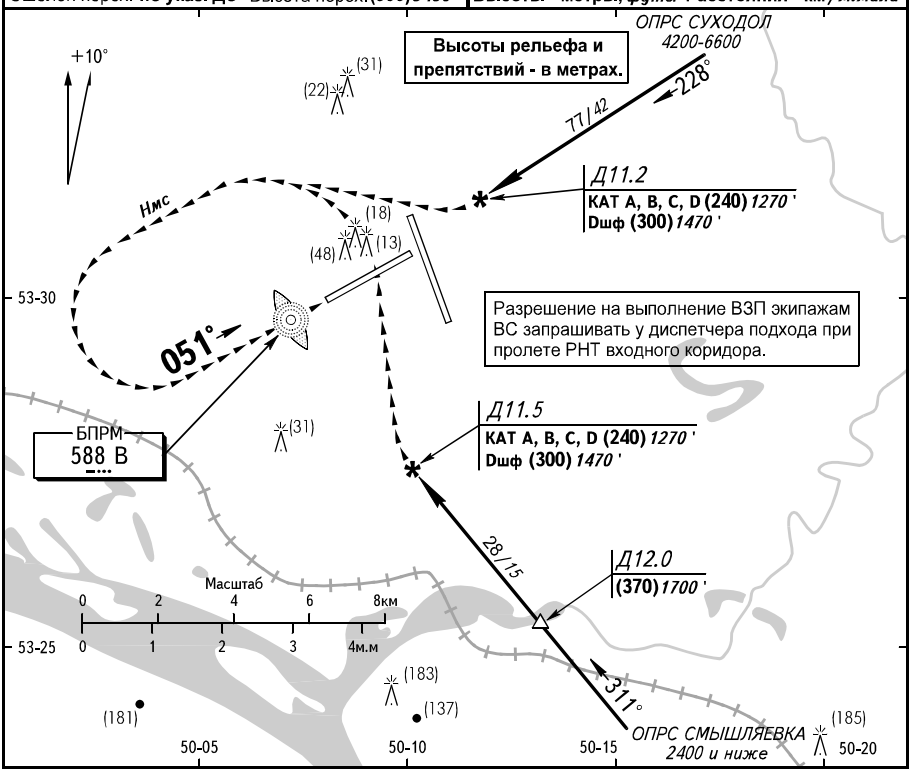
КУРУМОЧ

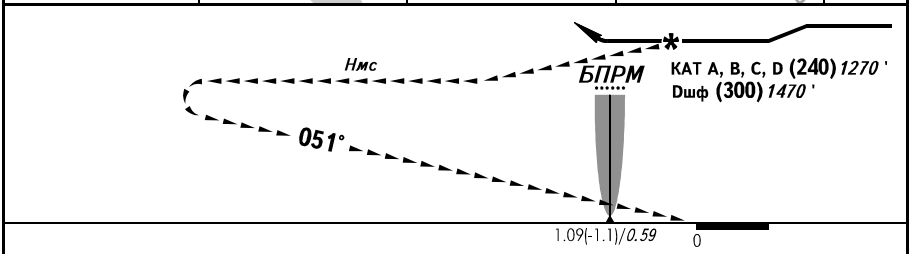
ВЗП ВПП 05

БПРМ **588 В**

Наэр. **145.4** ***477*** ' *Нпор.* **145.4** ***477*** '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** ***3430*** ' | **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** / ***м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° с набором (600) ***2450*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

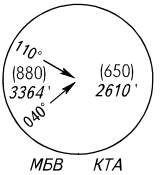
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 05

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



БПРМ **588 В**

Наэр. **145.4** *477'* Нпор. **145.4** *477'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430'* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ОПРС НИЖНЕЕ САНЧЕЛЕЕВО 3600 и ниже

ОПРС КОШКИ 5400 и ниже

+10°

104°

44/24

78/42

186°

Д11.0
КАТ A, B, C, D
(240) *1270'*
Dшф (300)
1470'

Д11.0
КАТ A, B, C, D (240) *1270'*
Dшф (300) *1470'*

Нмс

(31)
(22)
(18)
(48)
(13)

Разрешение на выполнение ВЗП экипажам ВС запрашивать у диспетчера подхода при пролете РНТ входного коридора.

053-35
053-30
053-25

051°

БПРМ
588 В

(31)

Д11.5
КАТ A, B, C, D (240) *1270'*
Dшф (300) *1470'*

27/15

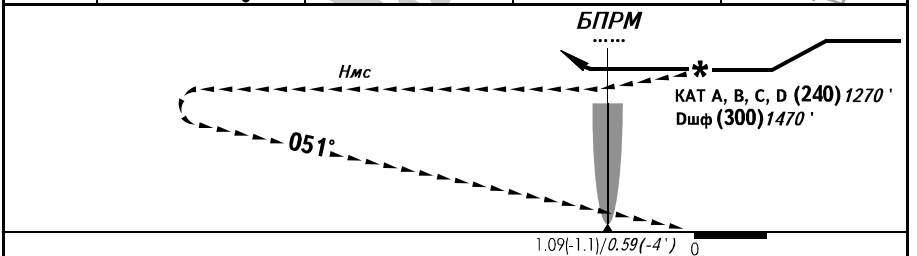
Д12.0
(370) *1700'*

310°

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

50-00 (181) 50-05 (183) 50-10 (137) 50-15

ДПРМ СМЫШЛЯЕВКА
2400 и ниже



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140'***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 231° с набором (600) ***2450'***, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

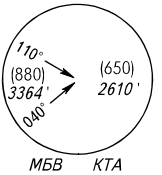
КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 23

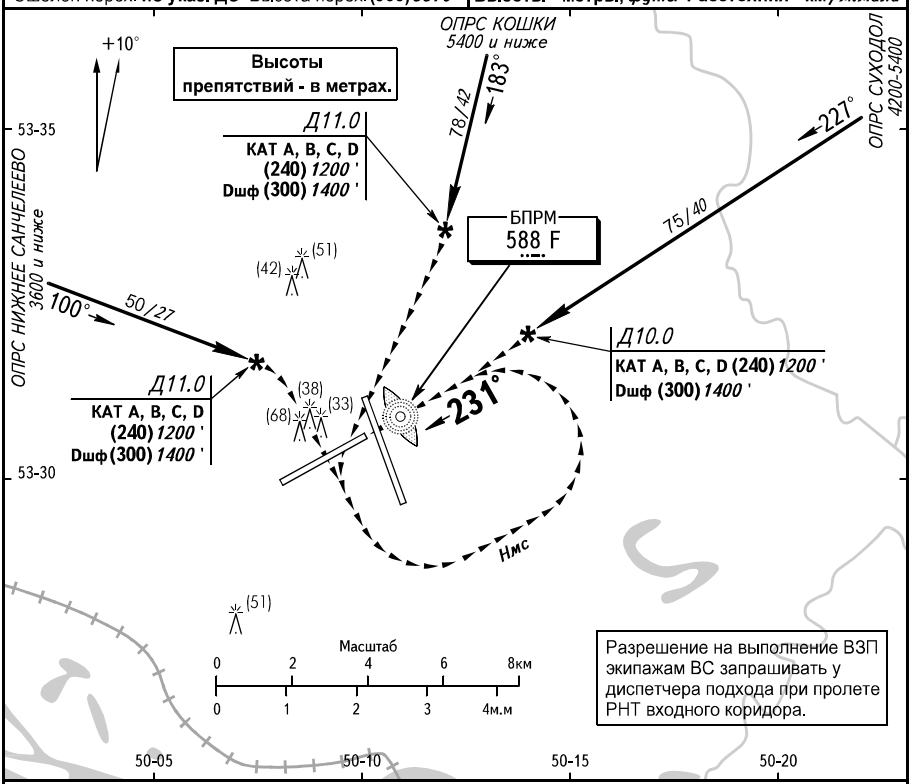
БПРМ **588 F**

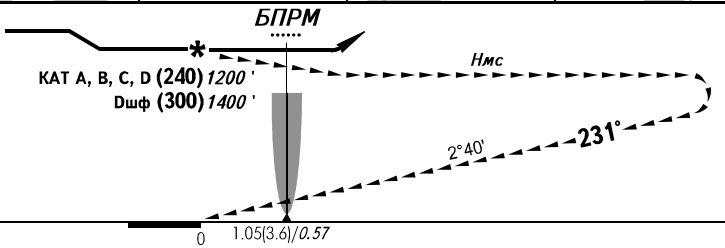
Наэр. **145.4** *477* ' Нпор. **125.0** *410* '

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */ м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 051° с набором (400) ***1730*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

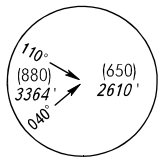
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 23

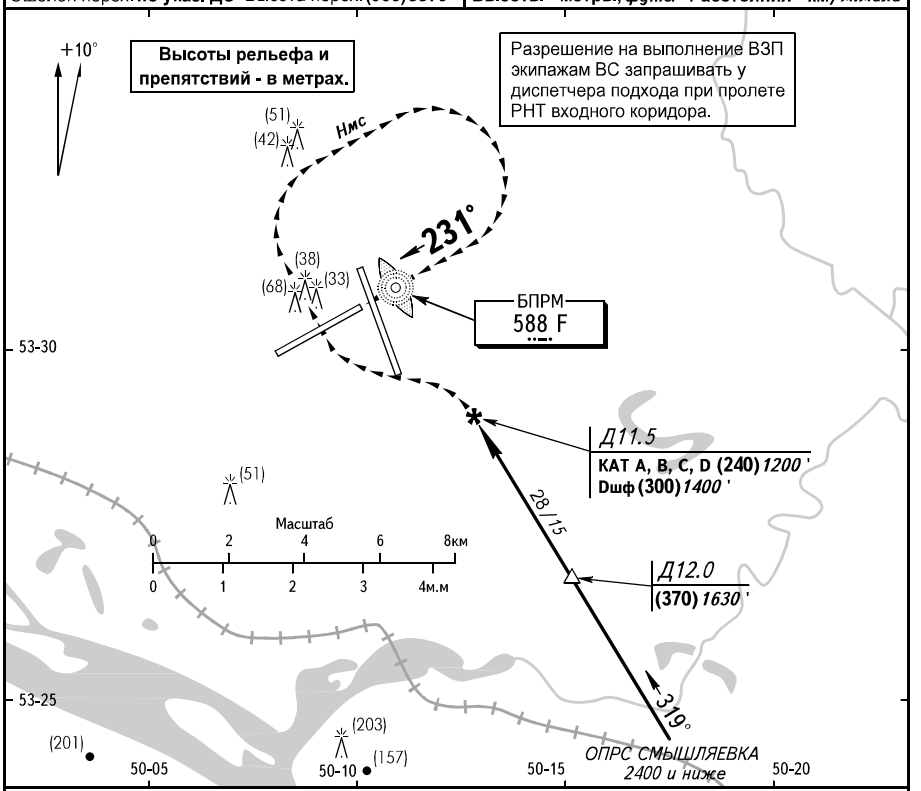
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

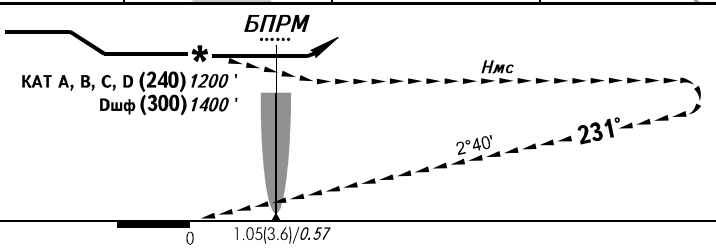


БПРМ **588 F**

Наэр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **125.0** *410* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 051° с набором (400) ***1730*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

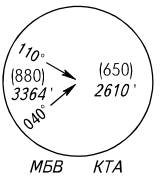
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 23

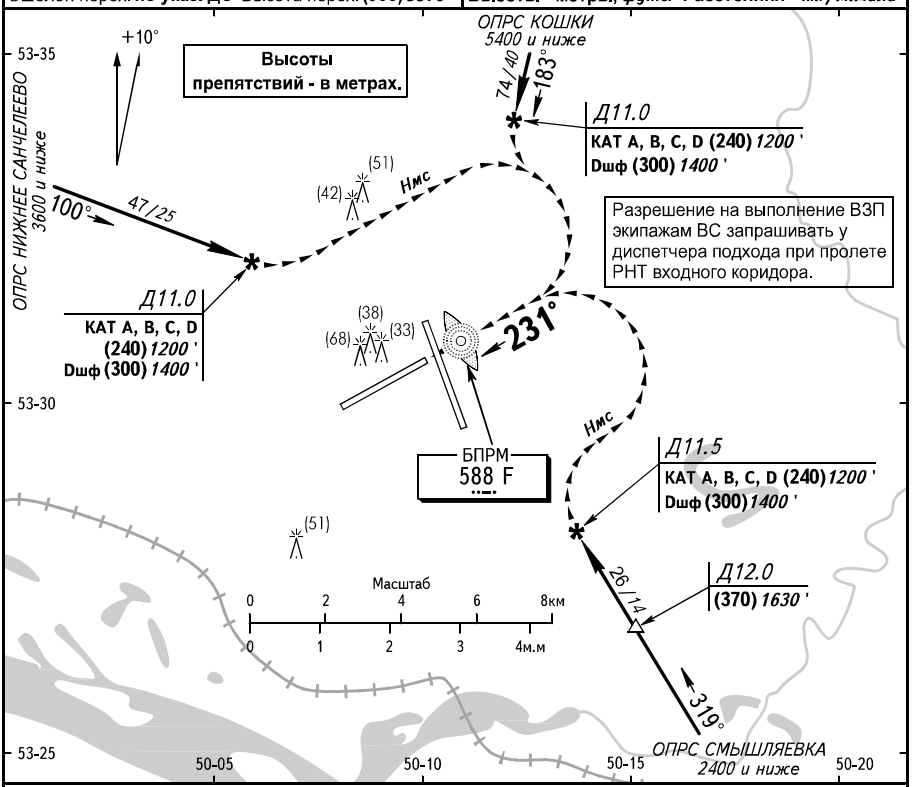
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

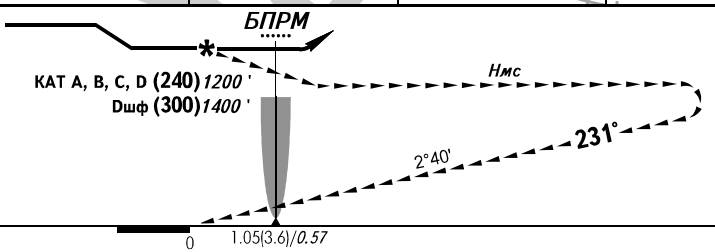


БПРМ **588 F**

Назр. **145.4** *477* ' Нпор. **125.0** *410* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 051° с набором (400) ***1730*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

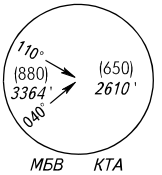
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 15

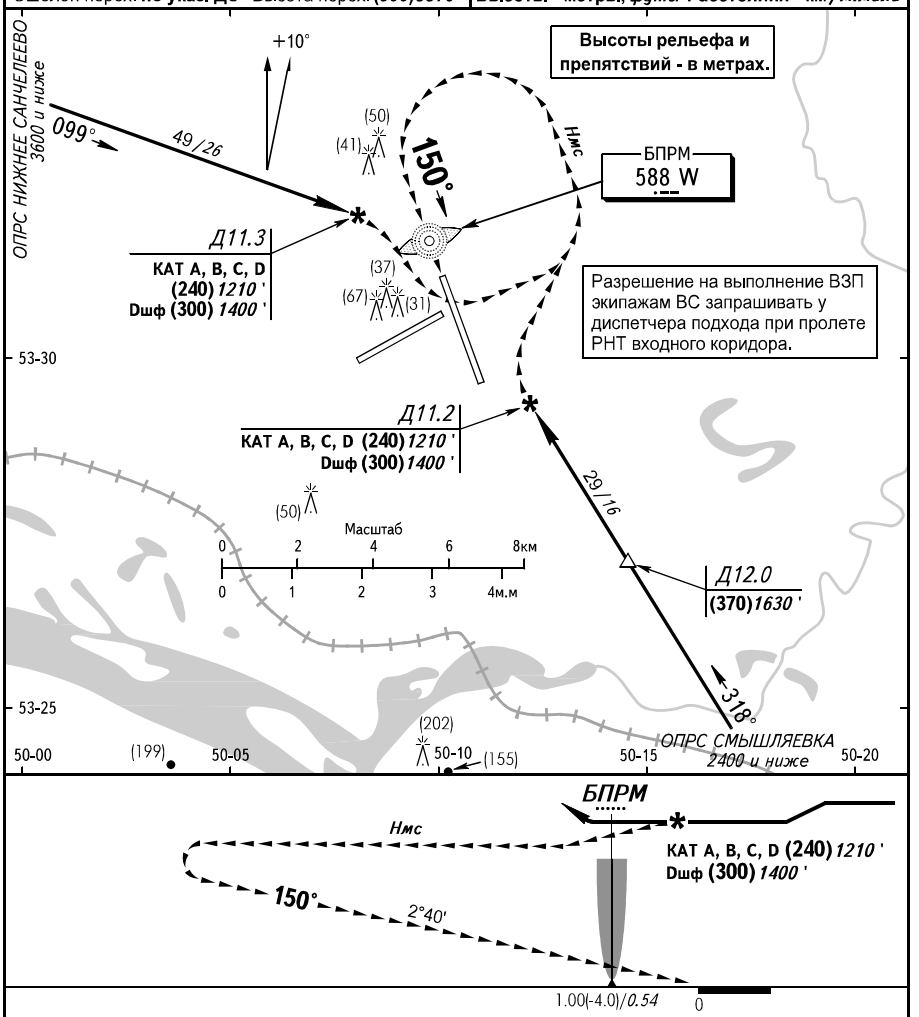
БПРМ **588 W**

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



Наэр. **145.4** *477* ' Нпор. **126.6** *415* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили***



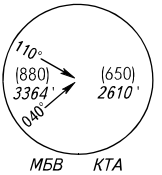
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1080*** ' , ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 330° с набором (600) ***2390*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



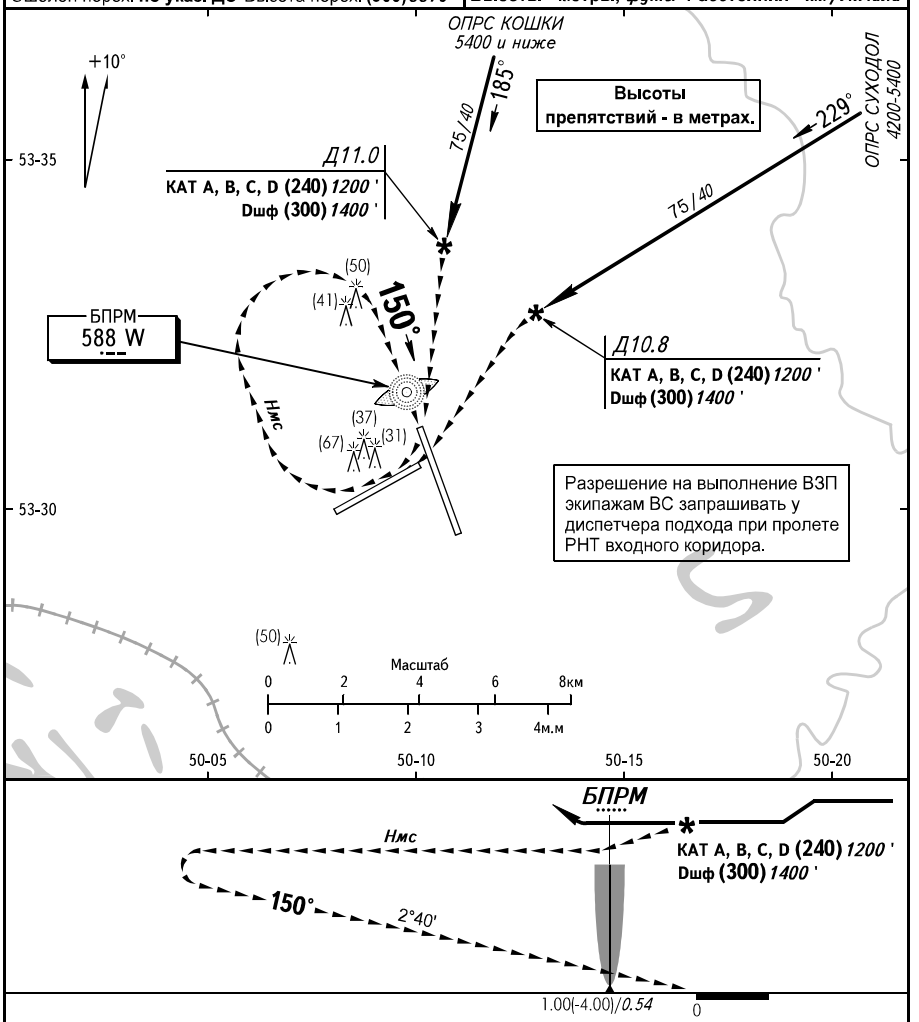
КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 15

БПРМ **588 W**

Наэр. **145.4** *477* ' *Нпор.* **126.6** *415* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1080*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 330° с набором (600) ***2390*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

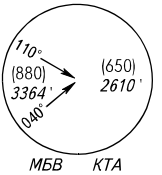
САМАРА, РОССИЯ

КУРУМОЧ

ВЗП ВПП 15

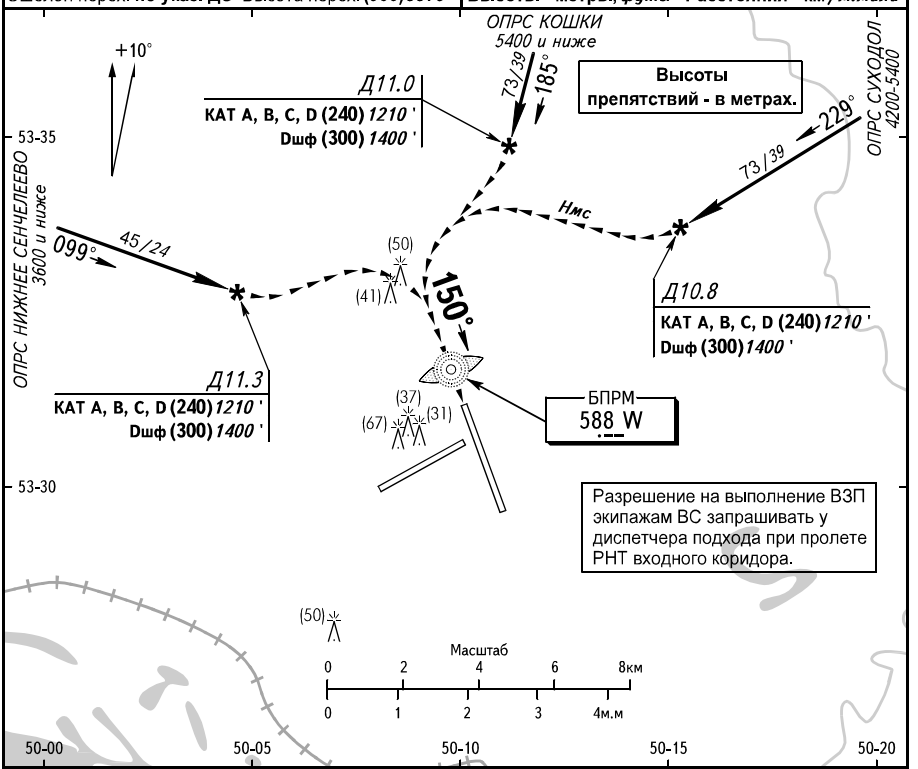
БПРМ **588 W**

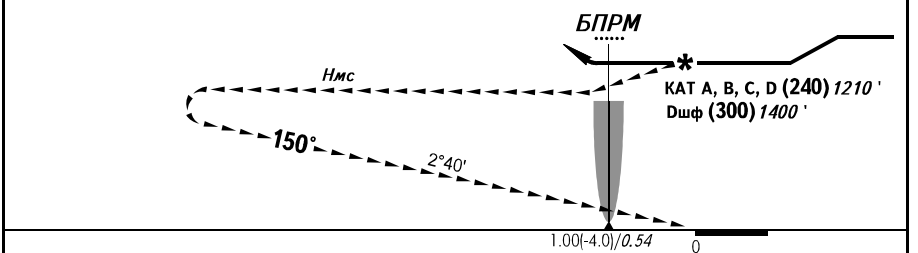
АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з



Назр. **145.4** *477* ' Нпор. **126.6** *415* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */ м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1080*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 330° с набором (600) ***2390*** ', далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	170	165	290	1600
B				2500
C	210	207	340	3000
D		210		4000
Dшф	300	300	400	5000

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

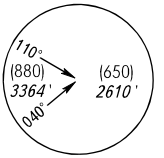
КООРДИНАТЫ ТОЧЕК МАРШРУТОВ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ ПО СНС

Порог ВПП	Код точки пути	Координаты ПЗ-90.02
05	WW158	с53 26.7 в049 58.1
	WW159	с53 28.8 в050 04.6
	WW172	с53 29.6 в049 49.6
	WW173	с53 25.2 в049 53.6
	WW174	с53 32.5 в049 58.4
	WW177	с53 28.7 в049 47.6
	RW05	с53 29.9 в050 08.1
23	WW153	с53 32.7 в050 16.7
	WW154	с53 31.6 в050 13.2
	WW164	с53 34.2 в050 21.2
	WW166	с53 30.9 в050 27.5
	WW167	с53 39.1 в050 19.9
	WW176	с53 36.6 в050 28.6
	RW23	с53 30.6 в050 10.1
15	WW156	с53 35.3 в050 07.6
	WW157	с53 33.2 в050 08.9
	WW168	с53 38.2 в050 05.9
	WW169	с53 38.2 в049 57.4
	WW171	с53 41.4 в050 12.4
	RW15	с53 31.1 в050 10.1
33	WW151	с53 23.2 в050 14.8
	WW152	с53 27.7 в050 12.2
	WW161	с53 20.4 в050 16.6
	WW162	с53 18.7 в050 08.6
	WW163	с53 22.0 в050 24.5
	RW33	с53 29.6 в050 11.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

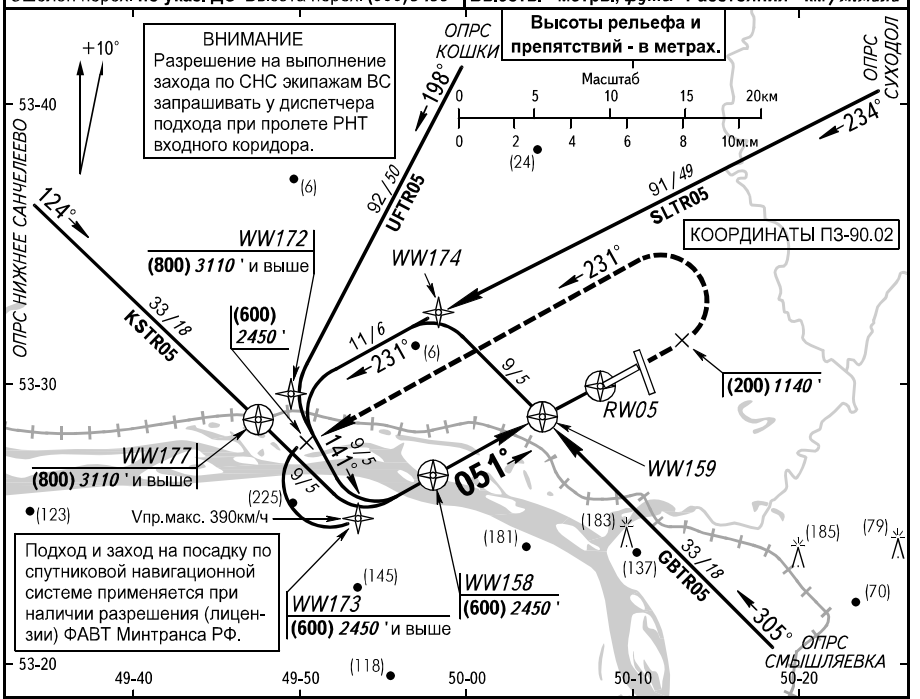


КУРУМОЧ

СНС ВПП 05

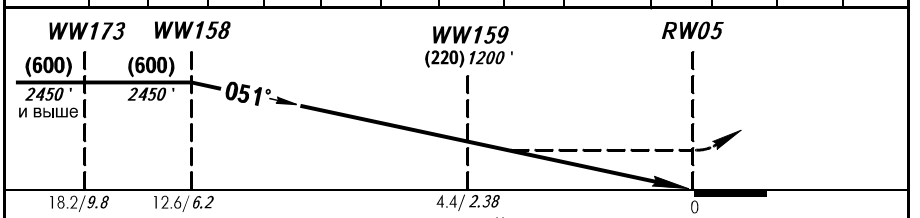
Наэр. **145.4** *477'* Нпор. **145.4** *477'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3430'* | **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Расстояние до WW159	8.0/*4.3*	7.0/*3.8*	6.0/*3.2*	5.0/*2.7*	4.0/*2.2*	3.0/*1.6*	2.0/*1.1*	1.0/*0.5*
ВЫСОТА	(595) *2430'*	(545) *2270'*	(500) *2120'*	(455) *1970'*	(405) *1810'*	(360) *1660'*	(315) *1520'*	(270) *1370'*

Расстояние до RW05	4.0/*2.2*	3.0/*1.6*	2.0/*1.1*	1.0/*0.5*
ВЫСОТА	(200) *1140'*	(155) *990'*	(110) *840'*	(60) *680'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1140'***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2450'*** на МПУ 231°, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

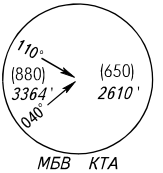
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05** СНС	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	130x2500	125
B	130x3000	
C		
D		
Верт.	130x2500	

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
WW151 - порог 12560м, мин:с	6.17	5.01	4.11	3.35	3.08	2.47	2.31	2.17	2.06
Vв градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

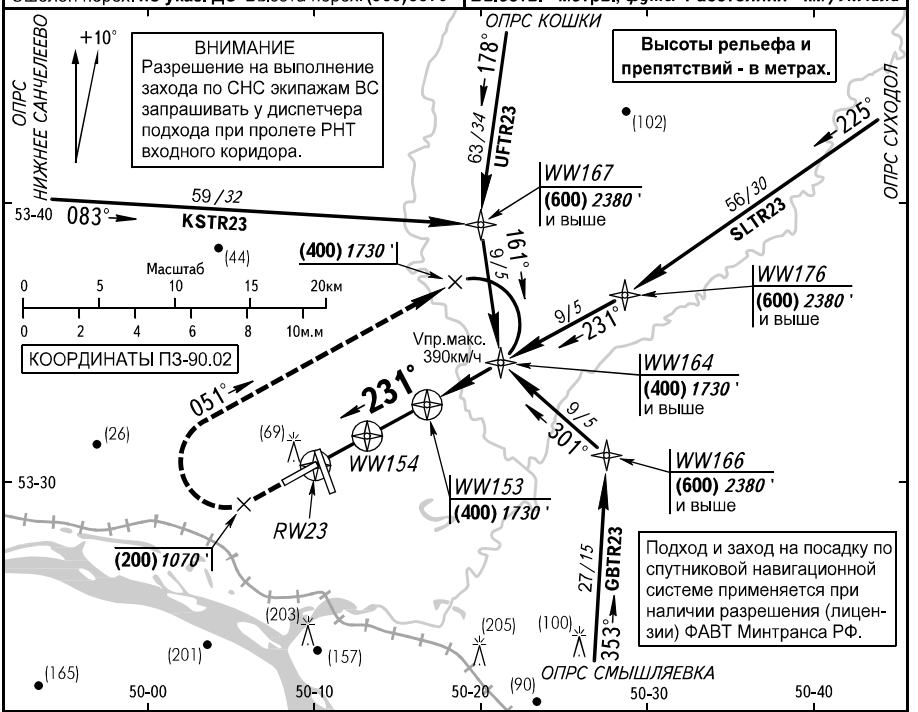


КУРУМОЧ

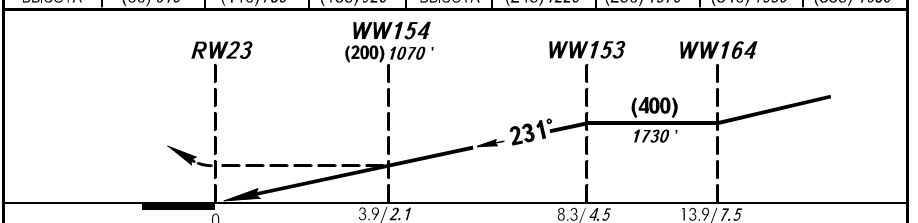
СНС ВПП 23

Наэр. **145.4** *477* ' Нпор. **125.0** *410* '

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***



Расстояние до RW05	1.0 /*0.5*	2.0 /*1.1*	3.0 /*1.6*	Расстояние до WW154	1.0 /*0.5*	2.0 /*1.1*	3.0 /*1.6*	4.0 /*2.2*
ВЫСОТА	(60) *610* '	(110) *780* '	(155) *920* '	ВЫСОТА	(245) *1220* '	(290) *1370* '	(340) *1530* '	(385) *1680* '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (400) ***1730*** ' на МПУ 051°, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

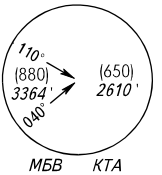
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23** **СНС**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	150x2000	145
B		
C	150x2200	
D		
Верт.	150x1500	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
WW153 - порог 8270м , мин:с	4.08	3.18	2.45	2.22	2.04	1.50	1.39	1.30	1.23
Vв градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

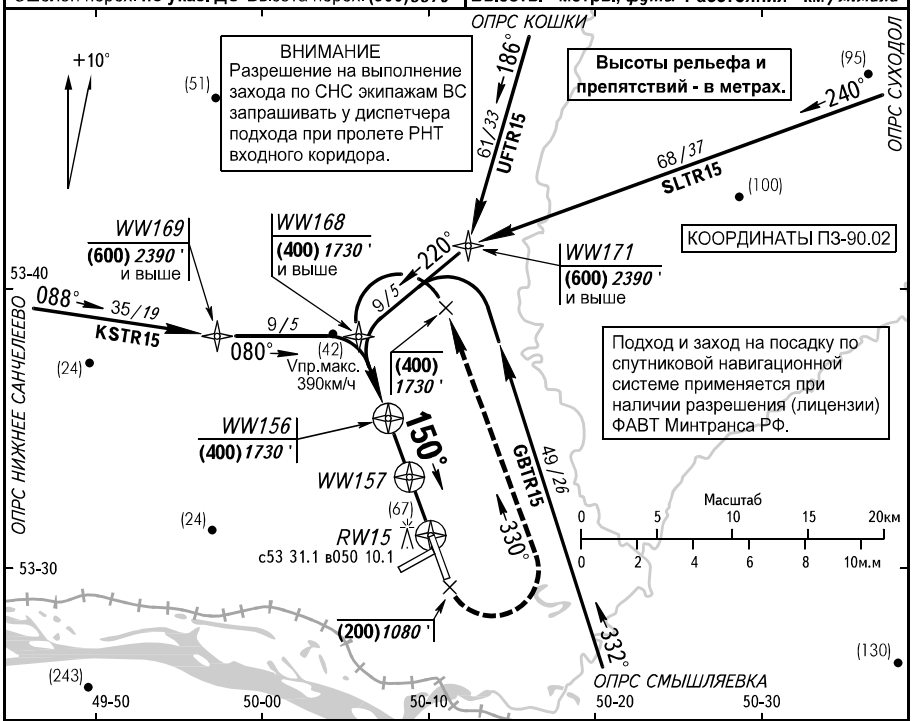


КУРУМОЧ

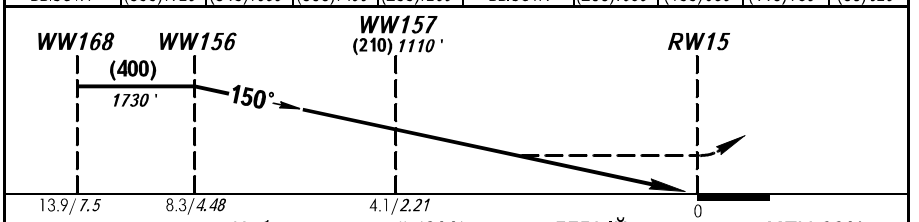
СНС ВПП 15

Назр. **145.4** *477'* Нпор. **126.6** *415'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3370'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Расстояние до WW157	4.0/*2.2*	3.0/*1.6*	2.0/*1.1*	1.0/*0.5*	Расстояние до RW15	4.0/*2.2*	3.0/*1.6*	2.0/*1.1*	1.0/*0.5*
ВЫСОТА	(395)*1720'*	(345)*1550'*	(300)*1400'*	(255)*1260'*	ВЫСОТА	(200)*1080'*	(155) *930'*	(110) *780'*	(60) *620'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1080'***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 330° с набором (400) ***1730'***, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

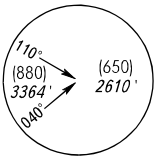
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15** **СНС**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
A	160x2500	154
B		
C		
D		
Верт.		

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
WW156 - порог 8270м, мин:с	4.08	3.18	2.45	2.22	2.04	1.50	1.39	1.30	1.23
Vв градиент 4.7%, м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САМАРА, РОССИЯ

АТИС **134.900** рус **134.100** анг
САМАРА Посадка **118.200** **124.000** п/з
САМАРА Круг **128.000** **124.000** п/з

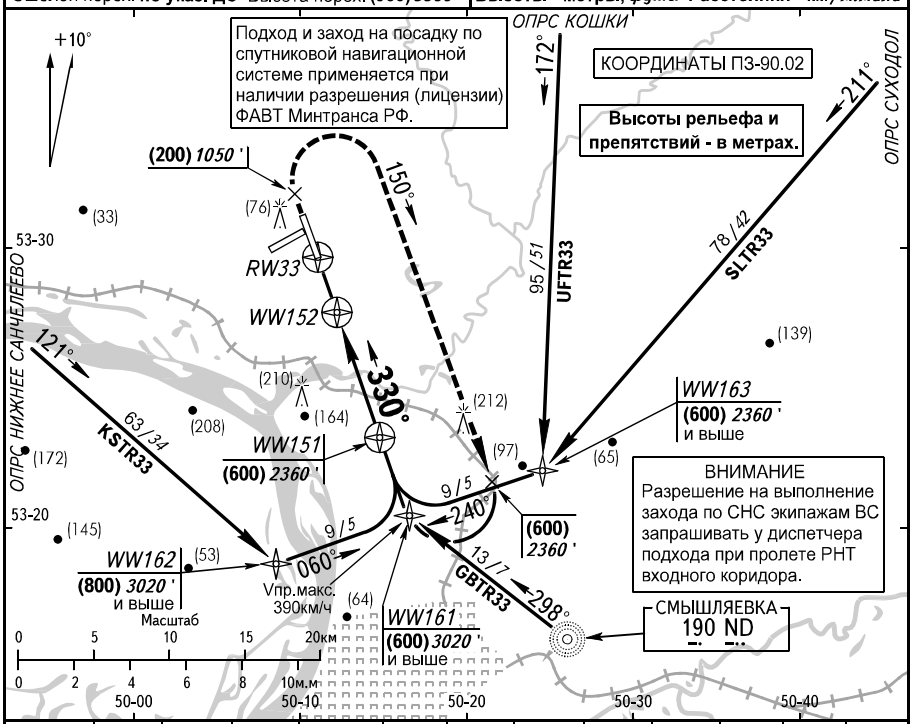


КУРУМОЧ

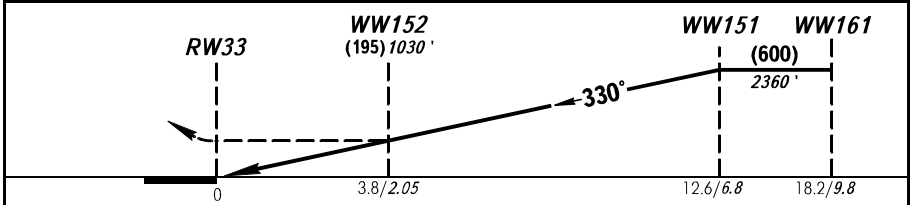
СНС ВПП 33

Наэр. **145.4** *477'* Нпор. **118.1** *387'*

Эшелон перех: **по указ. ДС** Высота перех: **(900)** *3350'* | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



Расстояние до RW33	1.0/*0.5*	2.0/*1.1*	3.0/*1.6*	Расстояние до WW152	1.0/*0.5*	2.0/*1.1*	3.0/*1.6*	4.0/*2.2*	5.0/*2.7*	6.0/*3.2*	7.0/*3.8*	8.0/*4.3*
ВЫСОТА	(60) *590'*	(110) *750'*	(155) *900'*	ВЫСОТА	(240) *1180'*	(285) *1330'*	(335) *1490'*	(380) *1640'*	(425) *1790'*	(475) *1950'*	(505) *2050'*	(565) *2250'*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1050'***, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 150° с набором (600) ***2360'***, далее по маршруту захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**	Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку (м)
	СНС	
A	115x1700	115
B		
C		
D		
Верт.	115x1200	

W , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
WW151 - порог 12560м , мин:с	6.17	5.01	4.11	3.35	3.08	2.47	2.31	2.17	2.06
Vв градиент 4.7% , м/с	1.6	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

1. При снижении с высоты **3000** до высоты круга скорость приборная для всех типов ВС не более 500км/ч.
2. Всем ВС, не имеющим на борту ответчика ВРЛ, вход в район аэроузла - ЗАПРЕЩЕН.

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

❹ ДПРМ ВПП 10Л (303 PU) используется также для транзитного пролета ВС.

СЕКТОР ЗАПАД ПЕТЕРБУРГ-КОНТРОЛЬ
135.400 0600-1800
126.900 1800-0600

СЕКТОР СЕВЕР ПЕТЕРБУРГ-КОНТРОЛЬ
129.250

❶ ВПП 10Л *ДПРМ 303 PU*
ВПП 28П *ДПРМ 525 PL* ❹
ВПП 10П *ДПРМ 342 PK*
ВПП 28Л *ДПРМ 277 PO*

KEBUL
R322° D76.0
c60 23.6 в029 34.6

LUNOK
R322° D58.7
c60 16.0 в029 45.6
3600-4500

MOLEG
R288° D91.2
c60 10.4 в028 48.9
3600-6300

TIRTA
R067° D48.3
c59 54.6 в031 06.9

UNESO
R102° D55.0
c59 37.6 в031 11.3

KRONA
R247° D72.7
c59 38.8
в029 01.4
3600-6600

LENGA
c59 19.3 в029 11.0

КОБОНА
420 KN
c60 02.0 в031 33.0
3600-8100

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
113.4 SPB
c59 48.4 в030 16.6

❶ ПУЛКОВО

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

ГОРКА
434 GR
c59 49.0 в032 21.0
2400-3900
5100-12100

КОТЛЫ
635 KO
c59 36.8 в028 46.4
4200-12100

КИКЕРИНО
535 KE
c59 27.0 в029 38.0
1800-4500

КИРИШИ
885 KR
c59 27.0 в032 03.0
2400-3600
4800-10100

ЧУДОВО
940 UD
c59 07.0 в031 39.0
2400-4500
5400-10100

ОСЬМИНО
650 OS
c59 00.0 в029 07.0
3300-12100

1800-5700
6600-7800
1мин

1800-7800
D59.0

1800-7800
D65.0

Экипажи ВС, следующие с посадкой в аэропорту ПУЛКОВО, при первой связи с диспетчером САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО РЦ ЕС OpВД дополнительно сообщают тип ВС.

СЕКТОР ЮГО-ЗАПАД ПЕТЕРБУРГ-КОНТРОЛЬ
126.900

СЕКТОР ЮГО-ВОСТОК ПЕТЕРБУРГ-КОНТРОЛЬ
135.600

❷ **ПЕТЕРБУРГ Подход** 0400-2000 СЕКТОР 0-180°
2000-0400 СЕКТОР 0-360°
❸ **ПЕТЕРБУРГ Подход** 0400-2000 СЕКТОР 180-360°

	Подход		АТИС	Круг	Вышка
ПЕТЕРБУРГ	119.300 ❷ 125.200 ❸ 124.000 п/з	**ПУЛКОВО**	127.400 рус 127.300 анг	120.300 124.000 п/з	118.100 ВПП 10Л/28П 118.700 ВПП 10П/28Л 124.000 п/з

VIDLA OLOBA OLEMA LAGET RODEN ABEDO LEDUN LADOK RANVA DELIR IRDOS KANET

АП КРЕЧЕВИЦЫ KORIN AVANS OKULO

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

АТИС	**127.400** рус	**127.300** анг
ПУЛКОВО Вышка 10Л	**118.100**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Вышка 10П	**118.700**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг	**120.300**	**124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** *3020 ' / 3020 '*

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

KIRISHI 4A (KR 4A),
KOBONA 4A (KN 4A),
LUNOK 4A (LNK 4A),
MOLEG 4A (MLG 4A),
OSMINO 4A (OS 4A)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

LUNOK
R322° D58.7
с60 16.0 в029 45.6
3600-4500

IAF
OTLEN
R310° D43.0
с60 05.8 в029 46.0
3600

IAF
ADANI
R322° D25.0
с60 00.2 в030 03.5
3300

MOLEG
R288° D91.2
с60 10.4 в028 48.9
3600-12100

090° **54** / *29* **1500 MLG 4A**

142° **34** / *18* **1500 LNK 4A**

ULR25 3000 GND
ULR24 3000 GND
ULR9 8000 GND
ULP1 UNL GND
ULR12 900 GND
ULR1 900 GND

R322°

IAF
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
113.4 SPB
с59 48.4 в030 16.6
1500-2400

ПУЛКОВО

48 / *26* **1500 KN 4A**

247°

КОБОНА
420 KN
с60 02.0 в031 33.0
3600-8100

TIRTA
R067° D48.3
с59 54.6
в031 06.9

28 / *15* **1500 KN 4A**

231°

247°

067° ***D59.0***
1800-7800

МБВ
ДВОР

(750) *2540 '* 150° 240°
(600) *2050 '* (700) *2380 '* 330°

55 / *30* **1500 KR 4A**

UNESO
R102° D55.0
с59 37.6 в031 11.3

282°

102° ***D65.0***
1800-7800

53 / *29* **1500 KR 4A**

282°

КИРИШИ
885 KR
с59 27.0 в032 03.0
2400-3600
4800-10100

ULR26 (500) GND
ULR4 6000 GND
ULP10 6000 GND
ULR20 2700 GND
ULR3 (600) GND

IAF
GERPA
R240° D28.2
с59 42.9 в029 48.5
1500-1800

31 / *17* **1500 OS 4A**

010°

202°

1800-5700
6600-7800
1мин

022°

КИКЕРИНО
535 KE
с59 27.0 в029 38.0
1800-4500

58 / *31* **1500 OS 4A**

ОСЬМИНО
650 OS
с59 00.0 в029 07.0
3300-9100

022°

ПОД LUNOK, VABAK, ОПРС КОБОНА, КИРИШИ, ОСЬМИНО являются точками схода с воздушных трасс.

ПОДХОД	МАРШРУТ
KR 4A	После пролета ОПРС КИРИШИ **2400-3600, 4800-10100** следовать с МПУ 282° на ПДЗ UNESO, далее в IAF ДВОРДМЕ SPB **1500-2400.**
KN 4A	После пролета ОПРС КОБОНА **3600-8100** следовать с МПУ 231° на ПДЗ TIRTA, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 247° с выходом в IAF ДВОРДМЕ SPB **1500-2400.**
LNK 4A	После пролета ПОД LUNOK **3600-4500** следовать с МПУ 142° в IAF ADANI **3300.**
MLG 4A	После пролета ПОД MOLEG **3600-12100** следовать с МПУ 090° в IAF OTLEN **3600.**
OS 4A	После пролета ОПРС ОСЬМИНО **3300-9100** следовать с МПУ 022° на ОПРС КИКЕРИНО **1800-4500,** далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 010° с выходом в IAF GERPA **1500-1800.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	127.400 рус	127.300 анг	
ПУЛКОВО Вышка 28П	118.100	124.000 п/з	
ПУЛКОВО Вышка 28Л	118.700	124.000 п/з	
ПУЛКОВО Круг	120.300	124.000 п/з	

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) *3040 ' / 3020 '*

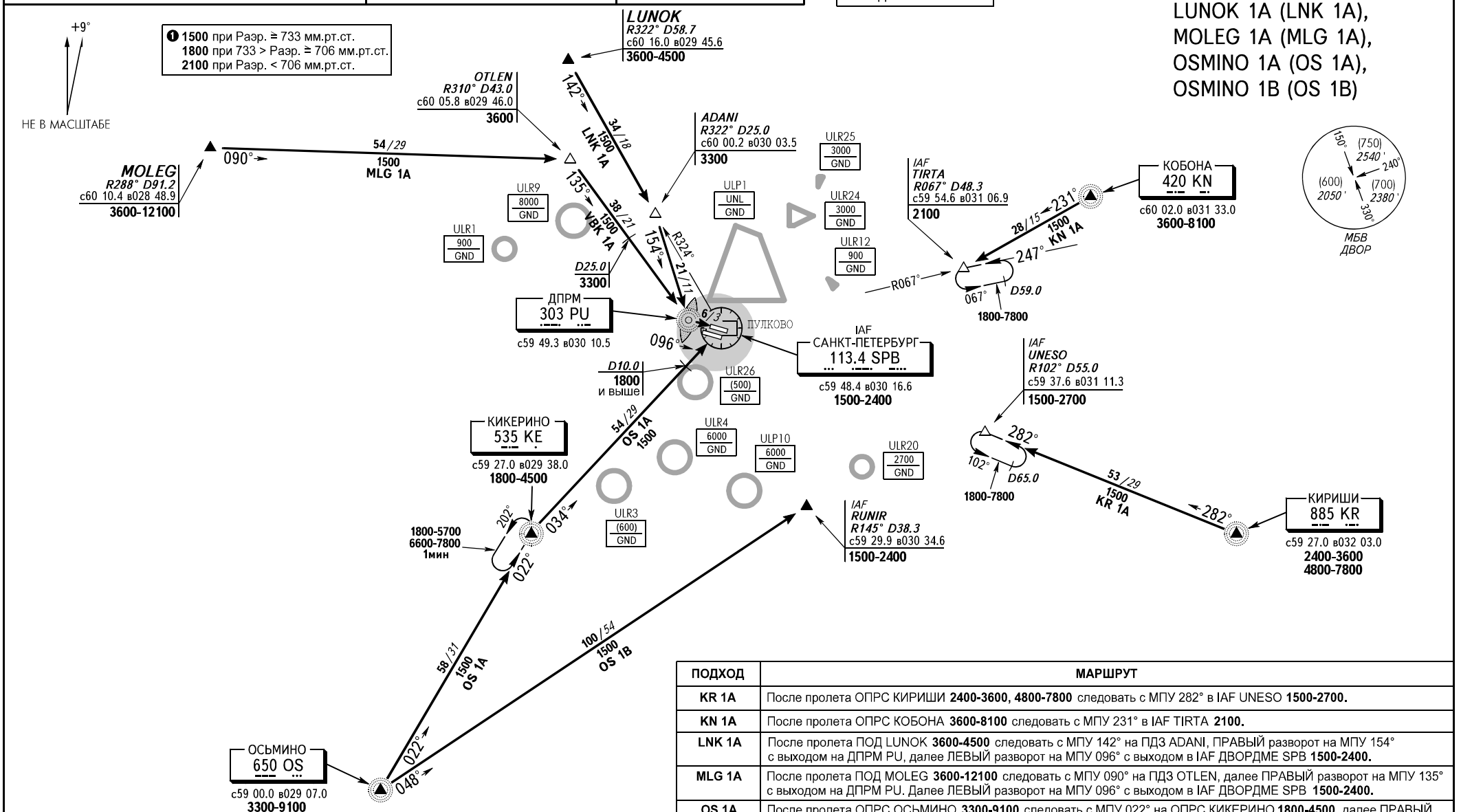
Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

KIRISHI 1A (KR 1A),
KOBONA 1A (KN 1A),
LUNOK 1A (LNK 1A),
MOLEG 1A (MLG 1A),
OSMINO 1A (OS 1A),
OSMINO 1B (OS 1B)

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



ПОДХОД	МАРШРУТ
KR 1A	После пролета ОПРС КИРИШИ **2400-3600, 4800-7800** следовать с МПУ 282° в IAF UNESO **1500-2700.**
KN 1A	После пролета ОПРС КОБОНА **3600-8100** следовать с МПУ 231° в IAF TIRTA **2100.**
LNK 1A	После пролета ПОД LUNOK **3600-4500** следовать с МПУ 142° на ПДЗ ADANI, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 154° с выходом на ДПРМ PU, далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 096° с выходом в IAF ДВОРДМЕ SPB **1500-2400.**
MLG 1A	После пролета ПОД MOLEG **3600-12100** следовать с МПУ 090° на ПДЗ OTLEN, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 135° с выходом на ДПРМ PU. Далее ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 096° с выходом в IAF ДВОРДМЕ SPB **1500-2400.**
OS 1A	После пролета ОПРС ОСЬМИНО **3300-9100** следовать с МПУ 022° на ОПРС КИКЕРИНО **1800-4500**, далее ПРАВЫЙ разворот на МПУ 034° с выходом в IAF ДВОРДМЕ SPB **1500-2400.**
OS 1B	После пролета ОПРС ОСЬМИНО **3300-9100** следовать с МПУ 048° в IAF RUNIR **1500-2400.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

АТИС	**127.400** рус	**127.300** анг
ПУЛКОВО Вышка	**118.700**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг	**120.300**	**124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** ***3020*** '

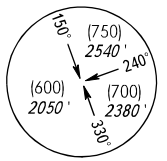
Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

CHUDOVO 3D (UD 3D), GORKA 3D (GR 3D), KOTLY 3D (KO 3D), LUNOK 3D (LNK 3D)

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ



На высоте **(200)** ***730*** ' установить связь с ПУЛКОВО Круг на частоте 120.300.
Первоначально разрешенная после взлета высота набора **(900)** ***3020*** '.

Процедуры по снижению шума должны выполняться постоянно все ВС в соответствии с Doc 8168 ICAO с 2300 до 0700 МСК.

Минимальный градиент набора высоты (требуется по причине ограниченности ВП) для:
LNK 3D - не менее 6.3% до R161° SPB;
GR 3D, UD 3D - не менее 5.0% до D16.0 SPB;
KO 3D - не менее 6.3% до D16.0 SPB, далее не менее 4.0% до R234° SPB.
Если ВС не может выдержать указанные градиенты набора высоты, сообщить об этом органу ОВД при запуске двигателей и получить другие указания.

ULR9 8000 GND
ULR1 900 GND
ULR24 3000 GND
ULR12 900 GND
ULP1 UNL GND
ULR26 500 GND
ULR4 6000 GND
ULP10 6000 GND
ULR20 2700 GND

LUNOK
R322° D58.7
c60 16.0 в029 45.6
3600-4500

55/30
LNK 3D
326°

ДПРМ
303 PU
c59 49.3 в030 10.5

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
113.4 SPB
c59 48.4 в030 16.6

ПУЛКОВО

097°
D5.0
105°
D16.0
не выше
1500

LNK 3D
348°
161°

102/55
GR 3D
076°

ГОРКА
434 GR
c59 49.0 в032 21.0
2400-3900
5100-12100

129°
93/50
UD 3D

ЧУДОВО
940 UD
c59 07.0 в031 39.0
2400-4500
5400-10100

247°
247°
KO 3D
KO 3D
15/8
KO 3D

KRONA
R247° D72.7
c59 38.8 в029 01.4
3600-6600

КОТЛЫ
635 KO
c59 36.8 в028 46.4
4200-12100

267°
1500 и выше

КАТ A, B КРЕН 10°
КАТ C, D Упр.макс. 450км/ч
КРЕН 20°

ВЫХОД	МАРШРУТ
GR 3D	Взлет с МК 097°, на D16.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 076° на ОПРС ГОРКА с набором **2400-3900, 5100-12100.**
KO 3D	Взлет с МК 097°, на D5.0 SPB отворот на МПУ 105°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 267°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R247° SPB, далее с МПУ 247° через ПОД KRONA с набором **3600-6600** на ОПРС КОТЛЫ с набором **4200-12100.**
LNK 3D	Взлет с МК 097°, на D5.0 SPB отворот на МПУ 105°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 267°, ПРАВЫЙ разворот на R161° SPB на ДПРМ 303 PU, далее с МПУ 326° на ПОД LUNOK с набором **3600-4500.**
UD 3D	Взлет с МК 097°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 129° на ОПРС ЧУДОВО с набором **2400-4500, 5400-10100.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

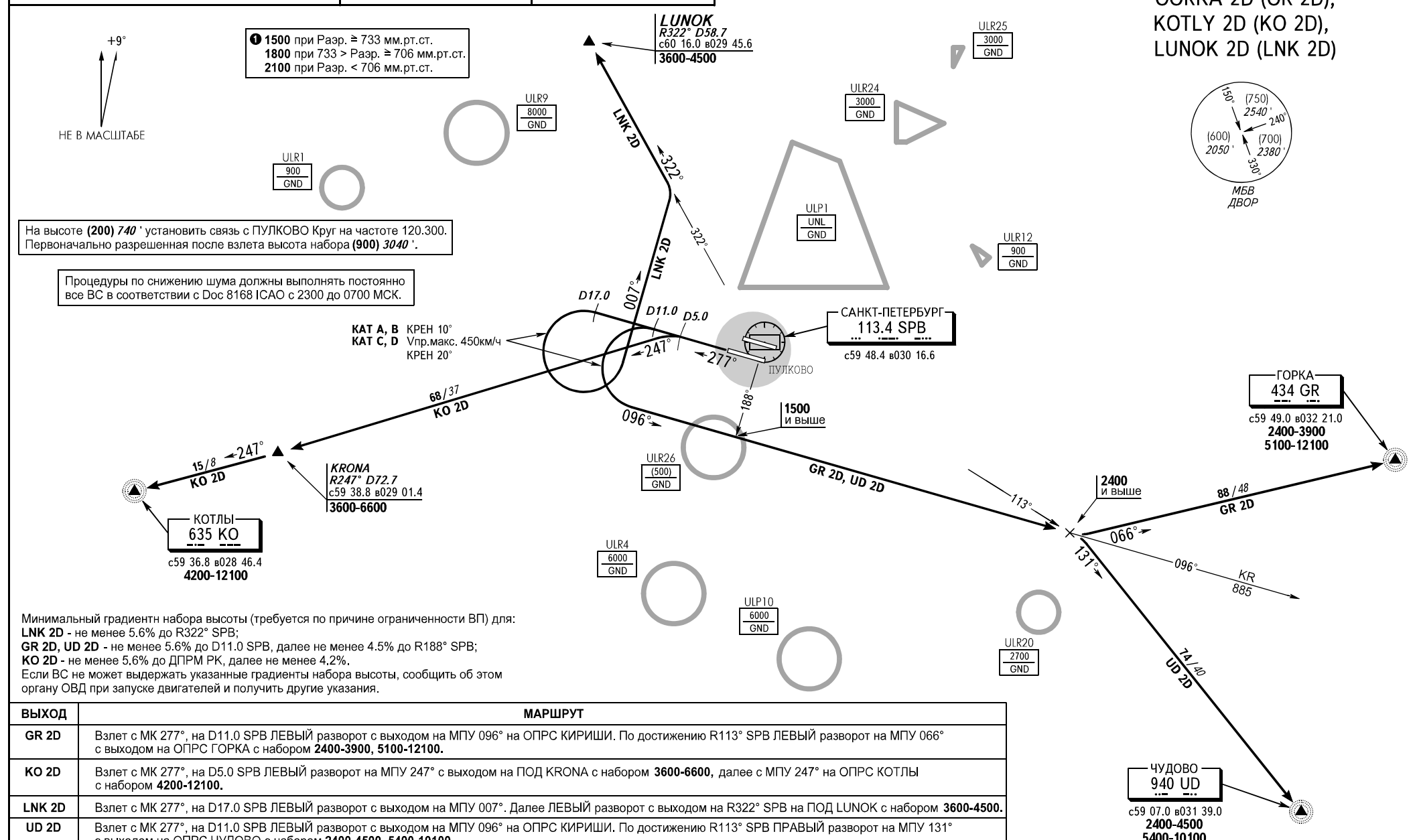
АТИС	**127.400** рус	**127.300** анг
ПУЛКОВО Вышка	**118.700**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг	**120.300**	**124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** ***3040*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

CHUDOVO 2D (UD 2D), GORKA 2D (GR 2D), KOTLY 2D (KO 2D), LUNOK 2D (LNK 2D)



На высоте **(200)** ***740*** ' установить связь с ПУЛКОВО Круг на частоте 120.300.
Первоначально разрешенная после взлета высота набора **(900)** ***3040*** '.

Процедуры по снижению шума должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с Doc 8168 ICAO с 2300 до 0700 МСК.

Минимальный градиентн набора высоты (требуется по причине ограниченности ВП) для:
LNK 2D - не менее 5.6% до R322° SPB;
GR 2D, UD 2D - не менее 5.6% до D11.0 SPB, далее не менее 4.5% до R188° SPB;
KO 2D - не менее 5.6% до ДПРМ РК, далее не менее 4.2%.
Если ВС не может выдержать указанные градиенты набора высоты, сообщить об этом органу ОВД при запуске двигателей и получить другие указания.

ВЫХОД	МАРШРУТ
GR 2D	Взлет с МК 277°, на D11.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 096° на ОПРС КИРИШИ. По достижению R113° SPB ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 066° с выходом на ОПРС ГОРКА с набором **2400-3900, 5100-12100.**
KO 2D	Взлет с МК 277°, на D5.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 247° с выходом на ПОД KRONA с набором **3600-6600,** далее с МПУ 247° на ОПРС КОТЛЫ с набором **4200-12100.**
LNK 2D	Взлет с МК 277°, на D17.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 007°. Далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R322° SPB на ПОД LUNOK с набором **3600-4500.**
UD 2D	Взлет с МК 277°, на D11.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 096° на ОПРС КИРИШИ. По достижению R113° SPB ПРАВЫЙ разворот на МПУ 131° с выходом на ОПРС ЧУДОВО с набором **2400-4500, 5400-10100.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

АТИС	**127.400** рус	**127.300** анг
ПУЛКОВО Вышка	**118.100**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг	**120.300**	**124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** *3020* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

CHUDOVO 4D (UD 4D), GORKA 4D (GR 4D), KOTLY 4D (KO 4D), LUNOK 4D (LNK 4D)

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

ULR1 900 / GND
ULR9 8000 / GND
ULR24 3000 / GND
ULP1 UNL / GND
ULR12 900 / GND

LUNOK
R322° D58.7
с60 16.0 в029 45.6
3600-4500

55/30
LNK 4D
326°

ДПРМ
303 PU
с59 49.3 в030 10.5

ПУЛКОВО

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
113.4 SPB
с59 48.4 в030 16.6

На высоте **(200)** *720* ' установить связь с ПУЛКОВО Круг на частоте 120.300.
Первоначально разрешенная после взлета высота набора **(900)** *3020* '.

Процедуры по снижению шума должны выполнять постоянно все ВС в соответствии с Doc 8168 ICAO с 2300 до 0700 МСК.

348°
097°
114°
D5.0
D16.0
не выше
1500
161°
267°
130°
077°
101/55
GR 4D

ULR26 (500) / GND

247°
247°
КО 4D
КО 4D
15/8
КО 4D

KRONA
R247° D72.7
с59 38.8 в029 01.4
3600-6600

1500
и выше

КАТ A, B КРЕН 10°
КАТ C, D Vпр.макс. 450км/ч
КРЕН 20°

ГОРКА
434 GR
с59 49.0 в032 21.0
2400-3900
5100-12100

КОТЛЫ
635 KO
с59 36.8 в028 46.4
4200-12100

ULR4 6000 / GND
ULR3 600 / GND
ULP10 6000 / GND
ULR20 2700 / GND

94/51
UD 4D

ЧУДОВО
940 UD
с59 07.0 в031 39.0
2400-4500
5400-10100

(750) *2540* ' 240°
(600) *2050* ' (700) *2380* ' 330°
150°
МБВ
ДВОР

Минимальный градиент набора высоты (требуется по причине ограниченности ВП) для:
LNK 4D - не менее 6.3% до R161° SPB;
KO 4D - не менее 6.3% до D16.0 SPB, далее не менее 4.0% до R234° SPB.
Если ВС не может выдержать указанные градиенты набора высоты, сообщить об этом органу ОВД при запуске двигателей и получить другие указания.

ВЫХОД	МАРШРУТ
GR 4D	Взлет с МК 097°, на D16.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 077° на ОПРС ГОРКА с набором **2400-3900, 5100-12100.**
KO 4D	Взлет с МК 097°, наD5.0 SPB отворот на МПУ 114°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 267°, ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R247° SPB, далее с МПУ 247° через ПОД KRONA с набором **3600-6600** на ОПРС КОТЛЫ с набором **4200-12100.**
LNK 4D	Взлет с МК 097°, на D5.0 SPB отворот на МПУ 114°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 267°, далее ПРАВЫЙ разворот на R161° SPB на ДПРМ 303 PU, далее с МПУ 326° на ПОД LUNOK с набором **3600-4500.**
UD 4D	Взлет с МК 097°, на D16.0 SPB ПРАВЫЙ разворот не выше **1500** на МПУ 130° на ОПРС ЧУДОВО с набором **2400-4500, 5400-10100.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

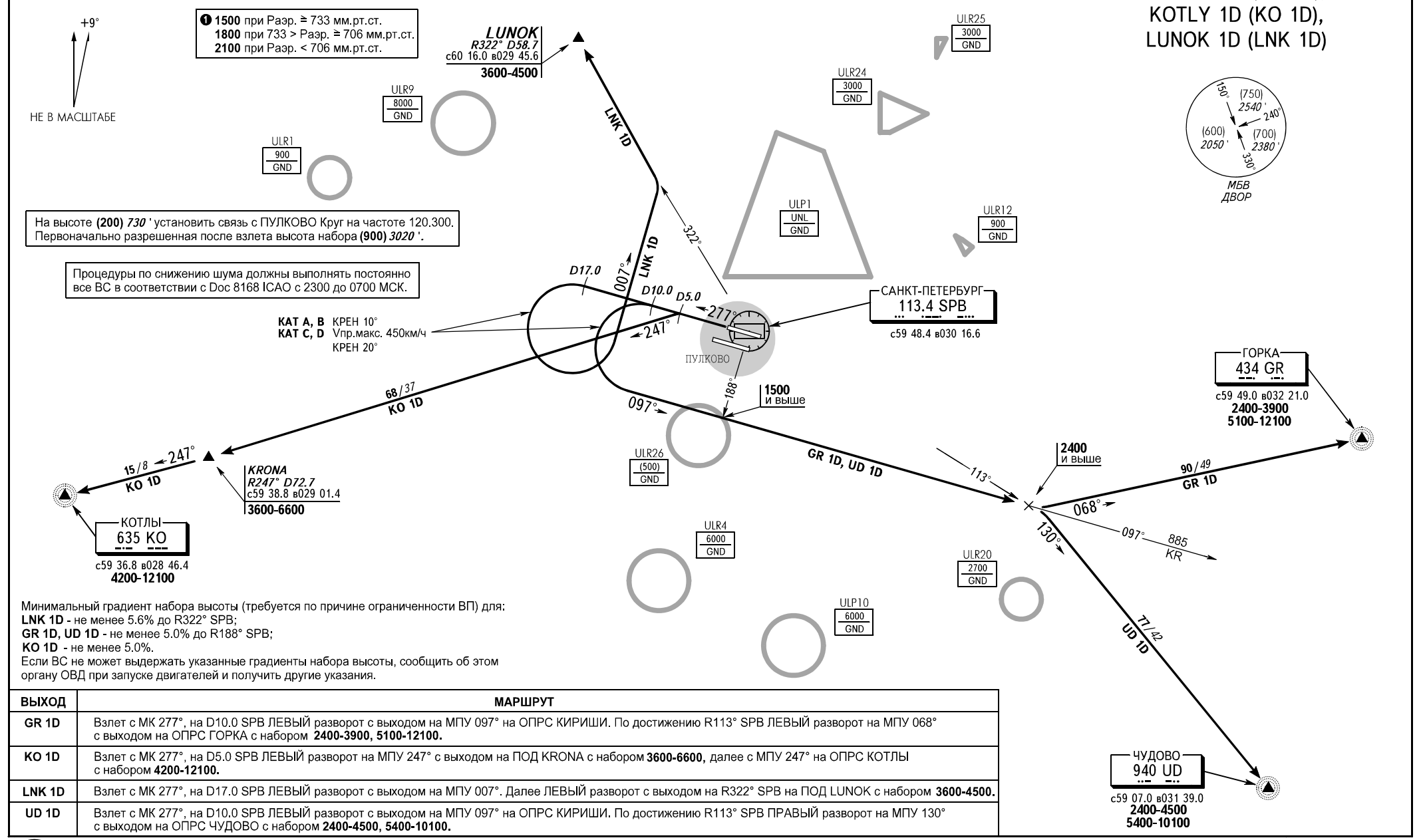
АТИС	**127.400** рус	**127.300** анг
ПУЛКОВО Вышка	**118.100**	**124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг	**120.300**	**124.000** п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(900)** ***3020*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км /***м.мили***

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

CHUDOVO 1D (UD 1D), GORKA 1D (GR 1D), KOTLY 1D (KO 1D), LUNOK 1D (LNK 1D)



Минимальный градиент набора высоты (требуется по причине ограниченности ВП) для:
LNK 1D - не менее 5.6% до R322° SPB;
GR 1D, UD 1D - не менее 5.0% до R188° SPB;
KO 1D - не менее 5.0%.
Если ВС не может выдержать указанные градиенты набора высоты, сообщить об этом органу ОВД при запуске двигателей и получить другие указания.

ВЫХОД	МАРШРУТ
GR 1D	Взлет с МК 277°, на D10.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 097° на ОПРС КИРИШИ. По достижению R113° SPB ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 068° с выходом на ОПРС ГОРКА с набором **2400-3900, 5100-12100.**
KO 1D	Взлет с МК 277°, на D5.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 247° с выходом на ПОД KRONA с набором **3600-6600,** далее с МПУ 247° на ОПРС КОТЛЫ с набором **4200-12100.**
LNK 1D	Взлет с МК 277°, на D17.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 007°. Далее ЛЕВЫЙ разворот с выходом на R322° SPB на ПОД LUNOK с набором **3600-4500.**
UD 1D	Взлет с МК 277°, на D10.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с выходом на МПУ 097° на ОПРС КИРИШИ. По достижению R113° SPB ПРАВЫЙ разворот на МПУ 130° с выходом на ОПРС ЧУДОВО с набором **2400-4500, 5400-10100.**

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Специальные процедуры взлета и захода на посадку предназначены для снижения уровня шума над пролетаемой местностью. Процедуры обусловлены защитой окружающей среды от воздействия и выполняются экипажами всех типов ВС.
2. Отклонение от этих процедур может быть разрешено только по условиям безопасности полетов.

ПРИ ВЗЛЕТЕ

1. На этапе выполнения взлета и набора высоты (450):
   - установить взлетный режим работы двигателей;
   - установить закрылки во взлетное положение;
   - набор высоты со скоростью V_2 + 20 - 40км/ч;
   - с высоты (200) развороты выполнять с креном 20°.
2. На высоте (450):
   - при сохранении положительной вертикальной скорости набора, уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.
3. С высоты (450) до высоты (900):
   - набор производить на скорости V_2 + 20 - 40км/ч.
4. На высоте (900):
   - разогнать скорость до скорости уборки механизации;
   - дальнейший набор высоты производить на скорости, рекомендованной РЛЭ.

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. С 2300 до 0700 при наличии соответствующих метеорологических условий и воздушной обстановки взлет производить с ВПП 10П/Л, а посадку на ВПП 28 Л/П. При работе ВПП 28Л/П, ВС со скоростью более 300км/ч, взлет производить от начала ВПП в соответствии с Методикой бесшумного взлета, определенной рекомендациями РЛЭ.
2. Процедуры по уменьшению шума на местности при взлете не применяются в случае:
   - обледенения;
   - умеренной болтанки;
   - наличии сдвига ветра.

ПРИ ПОСАДКЕ

1. При заходе на посадку до (IF), полет выполняется с убранной механизацией и шасси. При выходе на промежуточный участок выпускаются шасси и средства механизации крыла в промежуточное положение.
2. На высоте (400) экипаж ВС начинает довыпускать закрылки в посадочное положение и устанавливает скорость конечного участка захода на посадку с учетом посадочной массы ВС.

ПРИМЕЧАНИЕ

Довыпуск закрылков в посадочное положение и балансировка ВС должны быть закончены до пролета ДПРМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАДИОЛОКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В РАЙОНЕ АЭРОУЗЛА

1. Радиолокационное векторение применяется для обеспечения эшелонирования и регулирования очередности захода на посадку.
2. В случае радиолокационного векторения для захода на посадку будет задана серия курсов для вывода воздушного судна на конечный участок схемы захода на посадку. Последний курс выведет воздушное судно на конечный участок схемы захода на посадку под углом не более 45° и как минимум за 2км до ТВГ.
3. Когда заход по ИЛС/ОСП разрешен при радиолокационном векторении, воздушное судно должно выдерживать последний заданный курс до начала разворота для выхода на конечный участок схемы захода на посадку. Экипаж обязан доложить установку по курсовому маяку (заход ИЛС) или по приводам (заход ОСП). После ухода с последнего заданного курса экипаж принимает на себя ответственность за навигацию.

ПРОЦЕДУРЫ ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ

1. ПРИ ПОТЕРЕ РАДИОСВЯЗИ

1.1. Включить сигнал "Бедствие".
1.2. Установить на ответчике ВОРЛ код 7600.
1.3. Принять меры к восстановлению потерянной радиосвязи, используя аварийную частоту 121.500 МГц, радиосвязь с другими воздушными судами и пунктами ОВД.
1.4. Заход на посадку производить по установленным схемам и согласно п. 2 ниже при высоте полета более (900).
1.5. Прослушивать на частоте ДПРМ и ДВОР информацию и указания органа ОВД.
1.6. При отсутствии неоходимых метеоусловий на аэродроме ПУЛКОВО уйти на запасной аэродром.

2. ПРИ ПОЛЕТАХ ПО ППП

Для снижения и захода на посадку при отказе радиосвязи установлены зоны:
- для ВПП 28П - стандартная зона ожидания типа "ипподром" над ДПРМ PL, МПУ 277/097°, развороты ЛЕВЫЕ, высота (900) и выше;
- для ВПП 28Л - стандартная зона ожидания типа "ипподром" над ДПРМ PO, МПУ 277/097°, развороты ЛЕВЫЕ, высота (900) и выше;
- для ВПП 10П - стандартная зона ожидания типа "ипподром" над ДПРМ PK, МПУ 097/277°, развороты ПРАВЫЕ, высота (900) и выше;
- для ВПП 10Л - стандартная зона ожидания типа "ипподром" над ДПРМ PU, МПУ 097/277°, развороты ПРАВЫЕ, высота (900) и выше.

3. ПРИ ВЫЛЕТЕ

3.1. При двустороннем отказе радиосвязи после взлета воздушное судно набирает эшелон в соответствии с условиями выхода. Если величина первоначального набора была задана (600) или (900), воздушное судно набирает безопасный эшелон 1500.
3.2. При решении КВС следовать на аэродром назначения воздушное судно в течение 5 минут следует на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем воздушного судна эшелоне, затем набирает крейсерский эшелон в соответствии с планом полета.
3.3. При решении КВС произвести посадку на аэродроме ПУЛКОВО воздушное судно выходит по кратчайшему расстоянию на ДПРМ рабочей ВПП на заданном в условиях выхода или последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне, после пролета ДПРМ снижается согласно п. 2 до высоты (900) и выполняет заход на посадку по ИЛС, ОСП, ОПРС или ДВОР.

4. ПРИ ПРИЛЕТЕ

4.1 Во время нахождения на стандартном маршруте прибытия воздушное судно следует на последнем заданном диспетчером и подтвержденном экипажем ВС эшелоне по назначенному стандартному маршруту прибытия.
4.2 Если стандартный маршрут прибытия не был назначен или потеря радиосвязи произошла в процессе радиолокационного векторения, то воздушное судно выходит по кратчайшему расстоянию на ДПРМ рабочей ВПП, после пролета ДПРМ снижается согласно п. 2 до (900) и далее по соответствующей схеме захода на посадку (ИЛС или ОСП).

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Прослушиванием КРМ экипаж должен убедиться в том, что выбранная ВПП является рабочей. Курсовые маяки других ВПП должны быть выключены на время захода воздушного судна с отказом радиосвязи.
2. При необходимости экипажу рекомендуется выполнить низкий проход над ВПП, а затем выполнить повторный заход и произвести посадку. Наземными службами будут поданы визуальные сигналы в том случае, если посадка на данную ВПП невозможна.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ПРОЦЕДУРЫ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ ПРИ ПОЛЕТАХ ПО КАТЕГОРИЯМ I, II ИЛИ IIIA

Процедуры выполнения полетов в условиях ограниченной видимости применяются при видимости на ВПП 1000м и менее и (или) НГО (вертикальной видимости) 80м и менее, а также по указанию РПА. Процедуры вводятся в действие фразой: **"Применяются процедуры ограниченной видимости/ Low Visibility Procedures in progress"**, включаемой в информацию АТИС или передаваемой по каналам связи с органом ОВД.

ВПП 10Л/28П оборудована для полетов по КАТ I, II, IIIA ИКАО.

ВПП 10П оборудована для полетов по КАТ I, II ИКАО.

ВПП 28Л оборудована для полетов по КАТ I ИКАО.

Выполнение заходов на посадку по КАТ I, II, IIIA вводятся при метеоусловиях:

- КАТ I - менее 80х1000 (RVR), но не менее, чем 60х550 (RVR);
- КАТ II - менее чем 60х550 (RVR), но не менее чем 30х350 (RVR);
- КАТ IIIA - менее чем 30х350 (RVR), но не менее чем 15х200 (RVR).

После посадки в условиях ограниченной видимости экипаж ВС обязан доложить диспетчеру Старта (Вышки) о производстве посадки, освобождения ВПП и критической зоны ILS после прорулирования крайнего ЖЕЛТОГО огня осевой линии РД с чередующимися ЗЕЛЕНО-ЖЕЛТЫМИ огнями.

Для ВС при выполнении полетов по КАТ IIIA ИКАО установлены следующие стандартные маршруты руления после посадки и перед вылетом:

Посадка:

Экипаж освобождает ВПП 10Л:

- по РД В2 или по РД В1 на перрон № 3;
- по РД В на перрон № 1.

Прибывшее ВС встречается машиной сопровождения;

- на РД В2 или РД В1 при заруливании на перрон № 3;
- на РД В при заруливании на перрон № 1

после прорулирования крайнего ЖЕЛТОГО огня осевой линии РД с чередующимися ЗЕЛЕНО-ЖЕЛТЫМИ огнями.

Экипаж освобождает ВПП 28П:

- по РД В и далее следует по РД В5 на перрон № 1;
- по РД В и РД В1 - на перрон № 3.

Прибывшее ВС встречается машиной сопровождения на РД В после прорулирования крайнего ЖЕЛТОГО огня осевой линии РД с чередующимися ЗЕЛЕНО-ЖЕЛТЫМИ огнями.

ПРИМЕЧАНИЕ

ВС, прибывающие на перрон № 3, обязаны запросить разрешение на пересечение ВПП 10Л/28П у диспетчера Старта (Вышки) перед линией стоп-огней КРАСНОГО цвета с указателем "28R CAT III" и установленной дневной маркировкой. Пересекать ВПП при рулении без разрешения диспетчера Старта (Вышки) - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Освобождение ВПП доложить диспетчеру Старта (Вышки).

Вылет

Руление по перрону и по РД осуществляется только за машиной сопровождения.

После прохождения линии стоп-огней КРАСНОГО цвета машина сопровождения с разрешения диспетчера Старта (Вышки) производит осмотр ВПП с целью исключения нахождения на ней посторонних предметов.

РУЛЕНИЕ ВС ДЛЯ ВЗЛЕТА С ВПП 10Л:

- с перрона № 1 осуществляется с разрешения диспетчера Руления за машиной сопровождения по РД В5. По команде диспетчера Руления экипаж ВС переходит на связь с диспетчером Старта (Вышки) и продолжает руление до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета с указателем "10L";
- с перрона № 3 осуществляется с разрешения диспетчера Руления за машиной сопровождения на РД В1 для пересечения ВПП 10Л/28П. По команде диспетчера Руления экипаж ВС переходит на связь с диспетчером Старта (Вышки) для пересечения ВПП.

Освобождение ВПП экипаж ВС докладывает диспетчеру Старта (Вышки) и по его команде переходит на связь с диспетчером Руления для продолжения руления за машиной сопровождения по РД В до РД В5. По команде диспетчера Руления экипаж переходит на связь с диспетчером Старта (Вышки) и продолжает руление до стоп-огней КРАСНОГО цвета с указателем "10L".

РУЛЕНИЕ ВС ДЛЯ ВЗЛЕТА С ВПП 28П:

- с перрона № 1 осуществляется с разрешения диспетчера Руления за машиной сопровождения до РД В5 и далее вправо по РД В до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета с указателем "28R CAT III". По команде диспетчера Руления экипаж ВС переходит на связь с диспетчером Старта (Вышки);
- с перрона № 3 осуществляется с разрешения диспетчера Руления за машиной сопровождения по РД В1 до линии стоп-огней КРАСНОГО цвета с указателем "28R". По команде диспетчера Руления экипаж ВС переходит на связь с диспетчером Старта (Вышки).

Отмена процедур ограниченной видимости.

При выпуске регулярной метеосводки со значением видимости на полосе более 1000м и НГО более 80м РПА принимает решение об отмене процедур ограниченной видимости.

При значении видимости на ВПП более 1000м орган ОВД исключает из информации АТИС фразу: **"Применяются процедуры ограниченной видимости (Low Visibility Procedures in progress)".**

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС 127.400 рус 127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка ❶118.700 ❷118.100 124.000 п/з
ПУЛКОВО Руление ❸121.700 ❹121.900 124.000 п/з
ПУЛКОВО Транзит 131.800

ПУЛКОВО
КТА: с59 48.0 в030 15.8
Назр. 24.1 79'

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

КООРДИНАТЫ ПЗ-90.02

❶ ВПП 10П / 28Л
❷ ВПП 10Л / 28П

ВПП	Координаты порогов
10П	с59 48.0 в030 13.1
28Л	с59 47.4 в030 17.0
10Л	с59 48.6 в030 14.7
28П	с59 48.1 в030 18.2

10Л 097° Нпор 18.6 61'
28П 277° Нпор 20.1 66'
10П 097° Нпор 20.4 67'
28Л 277° Нпор 24.1 79'

3397x60 МРД В
3780x60 МРД А

Перрон 1
Перрон 2
Перрон 3
Перрон 4
Перрон 5
САИ
МЕТЕО
Терминал
ДВОР

10Л 0.017% 0.26% 28П
2710 687
10П 0.1% 28Л

ИВПП-1 10П/28Л
ИВПП-2 10Л/28П

Высоты рельефа и препятствий - - абсолютные в метрах.

Ярко освещенное шоссе не путать с параллельной ВПП.

РД используемые Ил-86:
A, A1, A2, A3, B, B1, B5, B7.

❸ Перрон 1, 2, 5
❹ Перрон 3, 4

Масштаб
0 400 800 1200 1600м
0 1000 2000 3000 4000 5000фт

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
10П	ОВИ-2, осевые огни, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3680	3680	3680	3780
	от РД А4	2700	2700	2700	
28Л	ОВИ-1, осевые огни, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3680	3680	3680	3780
	от РД А1	2540	2540	2540	
	от РД А2	1950	1950	1950	
10Л	ОВИ-3, осевые огни, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3297	3297	3297	3397
	от РД В5	2050	2050	2050	
28П	ОВИ-3, осевые огни, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3297	3297	3297	3397
	от РД В3	2450	2450	2450	
	от РД В2	3030	3030	3030	

ВПП 10Л, ВПП 28П, ВПП 10П, ВПП 28Л первые 100м для взлета не используются.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 10П/28Л			ВПП 10Л/28П		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A	200	300	300	200	300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.	б/о			б/о		

ИЗМ: На обороте.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов		Примечания
		ВПП 10Л/28П	ВПП 10П/28Л	
Ил-62, Ил-62М	1-6, 27, 29, 30, 34-36 68, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
Ил-76	1, 2, 29, 97-99, 113, 114			
Ил-86	1, 2, 27, 29, 30, 34-36, 67, 68, 97-99, 101			
Ил-96	1, 2, 29, 97-99			
L-1011	1, 2, 27, 29, 30, 34-36, 67, 68, 97-99, 101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
MD-80	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
MD-81	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
MD-82	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
MD-83	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
MD-87	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
MD-90	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
SAAB-2000	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 70-72, 74-78, 97-101			
Ту-134	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 65-67, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	
Ту-154, Ту-154М	1-12, 14-18, 26, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101			
Ту-204	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 97-101			
Ту-214	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 67, 68, 97-101			
Як-40	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-64, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114			При наличии на борту ИТС
Як-42	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 40, 42, 56-60, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			При наличии на борту ИТС
Ан-148	1-12, 14-25, 27-30, 34-36, 38-42, 56-60, 65-68, 70-72, 74-78, 97-101			
MD-11	29, 68, 97-А	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки

МС 43-45, 45А - вертолеты с диаметром винта 12м и длиной 15м.
Все МС кроме 43-45, 45А, 65-68 пригодны для стоянки ВС 3 и 4 класса.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Перрон 4

МС 400-424 для ВС с размерами L≦28.0 B≦25.0
Установка тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей. Разрешена остановка на тяге собственных двигателей, если свободно МС с меньшим номером.

Перрон 5

1. МС 113, 114 для ВС с размерами L≦46.6 B≦50.5 (Ил-76).
2. МС 113, 114 выруливание и установка на тяге собственных двигателей, при занятом МС 114 выруливание с МС 113 производить тягачом. Движение с/на МС 114 производить при свободном МС 114.

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон 4	асф.бетон	PCN 20 / R / C / Y / U (смешан.)
Перрон 5	асф.бетон	PCN 22 / R / C / Y / U (смешан.)

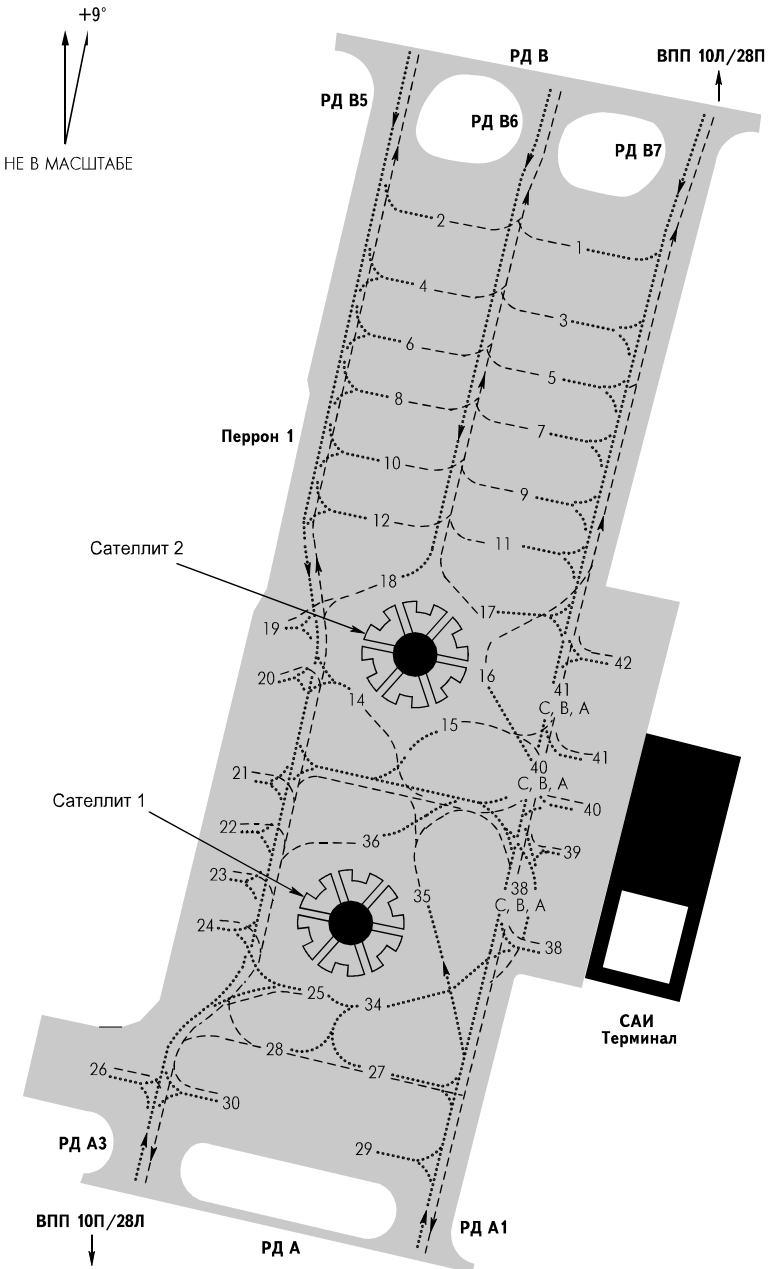
1. На всех РД установлены боковые рулежные огни.
2. Руление ВС по РД В5 осуществлять строго по оси руления, руление ВС с двигателями на пилонах осуществлять на тяге внутренних двигателей.
3. ЗАПРЕЩЕНО руление по РД В6 ВС с размахом крыла более 65м.
4. Руление ВС Ил-96, Ил-86, Ил-76, Ил-62, В-747, В-767, В-777, А-300, А-310, DC-10, L-1011 по РД В6 осуществлять на пониженной скорости строгого оси руления при повышенном ВНИМАНИИ экипажа.
5. РД В, В1, В2, В5 оборудованы углубленными осевыми рулежными огнями ЗЕЛЕНОГО цвета и чередующимися ЗЕЛЕНОГО и ЖЕЛТОГО цвета схода с ВПП. РД А2, А4, В4 оборудованы углубленными осевыми огнями быстрого схода с ВПП с чередующимися огнями ЗЕЛЕНОГО и ЖЕЛТОГО цвета (схода с ВПП) и ЗЕЛЕНОГО (по направлению руления к ВПП). В местах пересечения критических зон ИЛС у РД установлены световые указатели, углубленые огни "СТОП" - линий и сдвоенные надземные огни.
6. Руление ВС по РД В10 днем и ночью осуществлять за машиной сопровождения, при видимости на ВПП 10П/28Л менее 800м - руление ЗАПРЕЩЕНО.

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
В, В3, В4, В6, В7	цем.бетон	PCN 83 / R / C / W / T	22.5м
В1, В2, В5	цем.бетон	PCN 83 / R / C / W / T	25м
В8	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	30м
В9	асф.бетон	PCN 32 / R / C / X / T	29м
В10	асф.бетон	PCN 22 / R / C / X / T	15м
А	цем.бетон	PCN 72 / R / B / W / T	22.5м
А1 (от перрона 1), А3	цем.бетон	PCN 72 / R / B / W / T	34м
А1 (от РД А до ИВПП 1)	цем.бетон	PCN 72 / R / B / W / T	22.5м
А2	цем.бетон	PCN 95 / R / B / W / T	22.5м
А4	цем.бетон	PCN 72 / R / B / W / T	22.5м

ЦАИГА
ИЗМ: Применения перрон 4, 5.

© ЦАИГА, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО



МС	Покрытие	Грузонапряженность
26, 27, 29, 30	асф.бетон	PCN 76 / R / C / X / T
3-12, 14-25, 34-36	армобетон	PCN 61 / R / C / X / T
1, 2	асф.бетон	PCN 69 / R / C / X / T
38-42	асф.бетон	PCN 39 / F / D / X / T

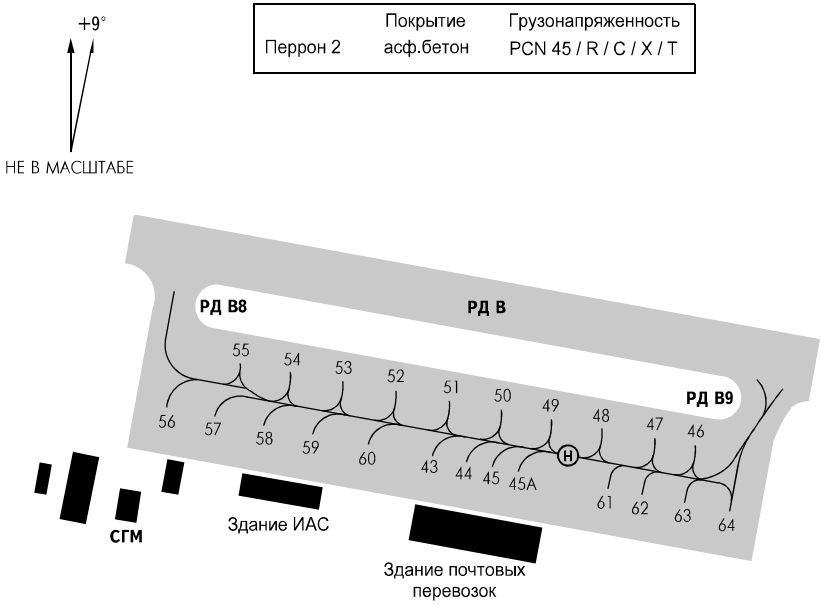
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. МС 1, 2 для ВС с размерами: L (длина, м) ≤ 60.3 B (размах,м) ≤ 65.0
2. МС 26 (для гонки двигателей), 27, 30, 34-36 для ВС с размерами: L ≤ 60.3 B ≤ 48.1.
3. МС 29 для ВС с размерами: L ≤ 69.1, B ≤ 73.3.
4. МС 3-6 для ВС с размерами: L ≤ 53.2 B ≤ 43.3.
5. МС 7-12, 14, 15, 17, 18 для ВС с размерами: L ≤ 48.0 B ≤ 37.6, МС 16 для ВС с размерами L ≤ 48.0 B ≤ 36.0.
6. МС 19-25, 28, 34 для ВС с размерами: L ≤ 38.0 B = 34.1.
7. МС 38, 39, 41 для ВС с размерами: L ≤ 37.1 B ≤ 29.0, МС 40, 42 для ВС с размерами: L ≤ 37.1 B ≤ 34.9.
8. С МС 1, 2, 4, 6-12, 14-16, 18, 25, 27, 28, 34, 36 выруливание и установка на тяге собственных двигателей. При установке на МС 2 ВС с размерами L ≤ 71.0 B ≤ 65.0 руление по РД B5 разрешено ВС с B ≤ 28.0 или ВС с B ≤ 38.0 с машиной сопровождения западнее оси руления на 5.0м. На МС 14 установка со стороны РД A3 разрешена ВС L ≤ 36.4 B ≤ 28.9.
9. С МС 3, 5, 17, 38-42 выруливание тягачом, установка на тяге собственных двигателей. Выруливание с МС 3, 5 разрешено на тяге собственных двигателей для ВС с L ≤ 36.4 B ≤ 28.9.
10. На МС 19-24, 26 установка тягачом.
    Выруливание на тяге собственных двигателей: с МС 19 (через РД B5, A3 между сателлитами); с МС 22-24 (через РД B5, между сателлитами; через РД A3 только при свободном МС с меньшим номером).
    Выруливать тягачом: с МС 20; с МС 21-24 (через РД A3 и занятой стоянке с меньшим номером.
11. На МС 35 заруливание на тяге собственных двигателей, выруливание на тяге собственных двигателей через: РД A1, B5 для ВС с B ≤ 44.0, РД A3 для ВС с 44.0 ≤ B ≤ 48.1, РД B5 для ВС с 44.0 ≤ B ≤ 48.1, при свободном МС 19.
12. На МС 29 установка на тяге собственных двигателей на специально отмаркированные осевые линии для ВС с B ≤ 48.1; 48.1 < B ≤ 60.1 (маркировка Ил-96), 60.1 < B ≤ 73.3 (маркировка Ан-124).
    Выруливание с МС 29 ВС с 37.6 < B ≤ 48.1 через свободное МС 30 на тяге собственных двигателей через РД A3 или между сателлитами и далее через РД B7 или тягачом назад на РД A1;
    ВС с 48.1 < B ≤ 73.3 через свободное МС 30 при свободных МС 26, 28 на тяге собственных двигателей на РД A3; ВС с B ≤ 37.6 на тяге собственных двигателей через МС 30 или тягачом назад.
13. На МС 25, 28, 30, 34 установка и выруливание на тяге собственных двигателей. При занятых МС 28, 29 выруливание с МС 30 тягачом назад. Разрешено выруливание с МС 30 через свободное МС 29. Выруливание с МС 28 через МС 27, с МС 27 через МС 28 или тягачом назад. Выруливание с МС 25 через свободные МС 27, 28, 34 или тягачем назад. Установка на МС 34 через свободные МС 25, 27, 28 или тягачом назад со стороны РД B7.
14. На МС 38 (A, B, C,), 40 (A, B, C), 41 (A, B, C) установка и выруливание на тяге собственных двигателей. Установка на МС 38-A, 40-A, 41-A ВС с B = 23.5, на МС 38-B, 40-B, 41-B, ВС с B ≤ 43.5, на МС 38-C, 40-C, 41-C ВС с B = 64.1. Установка и выруливание: на МС 38 (A, B, C) при свободных МС 38, 39; на МС 40 (A, B, C) при свободных МС 39-41; на МС 41 (A, B, C) при свободных МС 42, 41.
15. Разрешено сквозное руление ВС между сателлитами ВС с B ≤ 37.6. Руление ВС с 37.6 ≤ B ≤ 48.1 между сателлитами разрешено только при свободном МС 15 или при установке на МС 15 ВС с B ≤ 34.1.
16. Разрешено сквозное руление ВС через свободные МС 1, 2 с машиной сопровождения.
17. Разрешено сквозное руление по РД B5-A3 ВС с B ≤ 44.0; ВС с 44.0 < B ≤ 48.1 при отсутствии ВС на МС 19.
18. Разрешено сквозное руление по РД B7-A1 при условиях:
    - без ограничений для ВС с B ≤ 48.1;
    - для ВС с 49 < B ≤ 52.3 в районе МС 38-42 рулить западнее оси руления ВС на 2.0м с машиной сопровождения;
    - для ВС с 52.3 < B ≤ 55.2 рулить при отсутствии ВС на МС 38-42 или рулить в районе МС 38-42 западнее оси руления ВС на 3.0м с машиной сопровождения, при том на МС 16, 35 ВС должны отсутствовать;
    - для ВС с 55.2 < B ≤ 60.1 руление осуществлять если: на МС 1 находится ВС с L ≤ 57.0; на МС 9, 11 ВС установлены на 3.0м вперед; ВС отсутствуют на МС 16, 35, 38-42; на МС 29 находится ВС с L ≤ 68.0, на МС 27 находится ВС с L ≤ 58.0 либо по варианту №2 для ВС с 60.1 < B ≤ 65.0;
    - для ВС с 60.1 < B ≤ 65.0 руление осуществлять по вариантам:
    вариант №1: руление осуществлять западнее основной оси руления на 5.0м с машиной сопровождения при условии: на МС 1 находится ВС с L ≤ 53.0; ВС отсутствуют на МС 9, 11, 16, 35, 38-42 на МС 29 ВС с L = 63.0, а на МС 27 ВС с L ≤ 53.0;
    вариант №2: руление осуществлять западнее основной оси на 8.0м с машиной сопровождения по дополнительной разметке при условии: МС 16, 27, 35 освободить от ВС, на МС 1 ВС с L ≤ 50.0, на МС 9, 11 ВС установлены на 3.0м вперед, на МС 29 ВС с L ≤ 60.0.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон 2	асф.бетон	PCN 45 / R / C / X / T



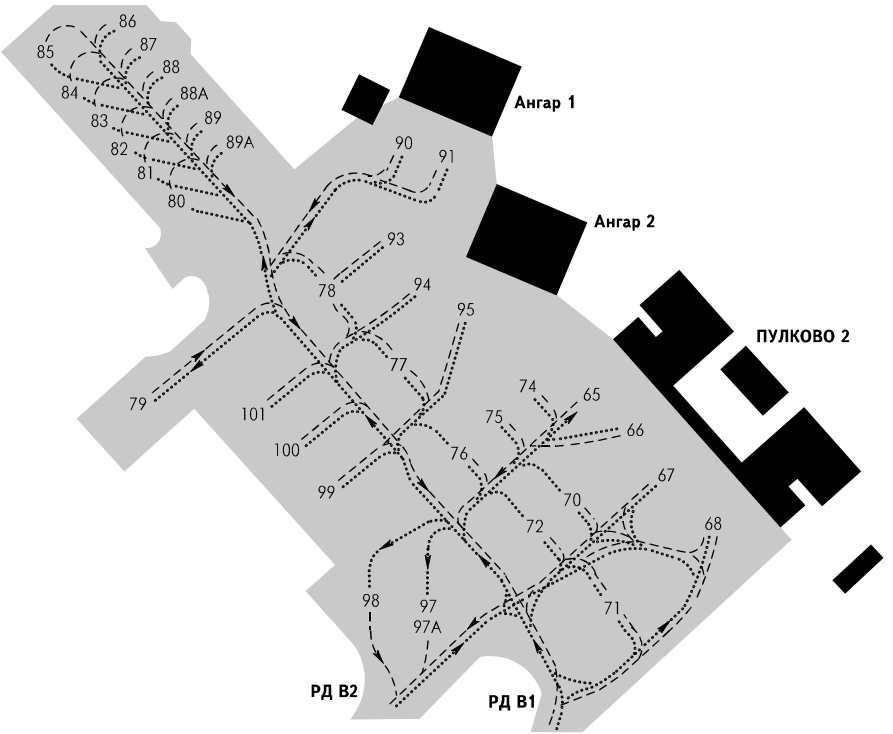
1. Сквозное руление по перрону №2 разрешено ВС с размахом В ≤ 30.0.
2. МС 46-55 для ВС с размерами L ≤ 24.5 В ≤ 29.2.
3. МС 56-60 для ВС с размерами L ≤ 37.1 В ≤ 34.9, кроме В-737, А-319, А-320.
4. МС 61-64 для ВС с размерами L ≤ 26.9 В ≤ 30.0.
5. МС 43-45, 45-А для ВС с размерами L ≤ 15.0 В ≤ 12.0.
6. На МС 46-55 установка тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей. Разрешена установка на тяге собственных двигателей, если свободно МС с большим порядковым номером.
7. На МС 56-60 установка и выруливание тягачом, на МС 61-64 установка тягачом, выруливание на тяге собственных двигателей.
8. При установке ВС с размахом 30.0 < В ≤ 34.9 на МС 57 освободить МС 54, 55.
9. При установке ВС с размахом 30.0 < В ≤ 34.9 на МС 58-60 освободить МС 53-55.
10. Руление с и на перрон ВС с размахом 30.0 < В ≤ 34.9 производить только по РД В8 при свободных МС 53-55.
11. С МС 43-45, 45А для ВС с диаметром винта ≤ 12м разрешено выруливание и заруливание на тяге собственного двигателя.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ
ПУЛКОВО

+9°
НЕ В МАСШТАБЕ

МС	Покрытие	Грузонапряженность
65-67, 70-72, 74-78, 80-89	асф.бетон	PCN 74 / R / C / X / T
90, 91, 93-95, 97, 97A, 98	цем.бетон	PCN 49 / R / C / W / T
79, 99-101	цем.бетон	PCN 74 / R / C / W / T



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. МС 65-68 оборудованы телескопическими трапами.
2. МС 65, 66 для ВС с размерами L≤48.0 B≤38.1.
3. МС 67 для ВС с размерами L≤59.94 B≤48.1, за исключением L-1011.
4. МС 68 для ВС с размерами L≤70.7 B≤64.31.
5. МС 70, 72, 74-77, 78 (моечная) для ВС с размерами L≤48.0 B≤37.6.
6. МС 71 для ВС с размерами L≤37.1 B≤29.0.
7. МС 80-88, 88-А, 89, 89-А для ВС с размерами L≤25.5 B≤23.5.
8. МС 79, 90, 91, 93-95 для регламентных работ на ВС Российского производства без загрузки. МС 90, 91, 95 для ВС с размерами L≤48.0 B≤37.6,. МС 79, 93, 94 для ВС с размерами L≤60.3 B≤48.1.
9. МС 97-99 для ВС с размерами L≤60.3 B≤60.1. МС 100 для ВС с размерами L≤60.3 B≤42.0. МС 101 для ВС с размерами L≤60.3 B≤48.1.
10. МС 97-А для ВС с размерами L≤70.7 B≤73.3. Заруливание по РД В1 на тяге собственных двигателей, выруливание на тяге собственных двигателей по РД В2. При заруливании ВС с размахом 60.1≤B≤73.3 на МС 97-А освободить МС 71, 72, 98. При занятом МС 97-А использовать МС 98 для ВС с размерами L≤48.0 B≤37.6. Руление по РД В2 при занятом МС 97-А разрешено ВС с размахом B≤37.6.
11. МС 65-68, 99-101 установка на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом. При заруливании и выруливании на МС 68 ВС с размахом 60.1≤B≤64.31 МС 71 освободить от ВС. При заруливании и выруливании после буксировки с МС 99-101 ВС с размахом 55.0≤B≤60.1 МС 76 освободить от ВС.
12. На МС 70, 72 установка и выруливание на тяге собственных двигателей при свободных МС 75, 76 соответственно. Установка и выруливание на тяге собственных двигателей в северо-западном направлении на МС 70 разрешена, на МС 72 разрешена при свободном МС 71.
13. На МС 71 разрешается технический запуск двигателей, при этом заруливание на МС 68 должно быть -- ЗАКРЫТО. Установка и выруливание на МС 71 на тяге собственных двигателей.
14. На МС 74, 75 установка с северо-западном направлении на тяге собственных двигателей, выруливание тягачом назад. Допускается установка на МС 74, 75 в юго-восточном направлении тягачом назад, выруливание на тяге собственных двигателей. На МС 76 установка в северо-западном и юго-восточном направлении на тяге собственных двигателей, выруливание в юго-восточном направлении на тяге собственных двигателей, в северо-западном тягачом, допускается выруливание в северо-западном направлении на тяге собственных двигателей ВС с размерами L≤25.5 B≤23.5.
15. На МС 78 установка и выруливание в юго-восточном направлении на тяге собственных двигателей, в северо-западном при свободном МС 77. На МС 77 установка и выруливание в юго восточном направлении на тяге собственных двигателей при свободном МС 78, в северо-западном направлении при свободном МС 76.
16. На МС 79, 90, 91, 93-95 установка и выруливание тягачом. Установку ВС на МС 93, 94 производить при свободных МС 77, 78.
17. На МС 80, 89-А установка на тяге собственных двигателей. Допускается установка на МС 81-85 через свободную стоянку с меньшим номером, на МС 86-88, 88-А, 89 через свободную стоянку с большим номером на тяге собственных двигателей. Выруливание с МС 80-88, 88-А, 89, 89-А на тяге собственных двигателей.
18. На МС 97, 98 установка и выруливание на тяге собственных двигателей.
19. Место установки ВС между МС 71, 68 при выруливании с МС 67, 68 используется для запуска двигателей.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов		Примечания
		ВПП 10Л/28П	ВПП 10П/28Л	
А-300, А-310	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 67, 68, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
А-318	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 97-101			
А-319, А-320	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
А-321	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
А-330-200	1, 2, 29, 68, 97А	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
А-340-300	29, 68, 97А	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту ИТС, букс. водила и тех.аптечки
Ан-12	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 97-101, 113, 114.	Без ограничений	Без ограничений	
Ан-124	29, 97А	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
Ан-140	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-64, 70-72, 74-78, 97-101			
Ан-24, Ан-26, Ан-30	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 46-64, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	Ан-24,Ан-26 при наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-28	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-60, 70, 72, 74-78, 80-88, 88А, 89, 89А, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
Ан-32	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 46-64, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
Ан-72, Ан-74	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
ATR-42	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-64, 70-72, 74-78. 97-101			
ATR-72	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-60, 70-72, 74-78, 97-101			
AVRO RJ	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 70-72, 74-78, 97-101			
B-707	1, 2, 27, 29, 30, 34-36, 97-101			
B-717	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101			
B-727	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 70, 72, 74-78, 97-101			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

Тип и модификация ВС	Мест стоянки	Ограничения по интенсивности полетов		Примечания
		ВПП 10Л/28П	ВПП 10П/28Л	
B-737-200, B-737-300, B-737-400, B-737-500	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 65-68, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
B-737-600, B-737-700, B-737-800, B-737-900	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70, 72, 74-78, 97-101, 113, 114			
B-747	29, 68, 97A			
B-757-200, B-757-300	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 97-101			
B-767	1, 2, 27, 29, 30, 34-36, 67, 68, 97-101			
B-777(327m)	29	2 с/в в сутки	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
BA-146	1-12, 14-27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-64, 70-72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	
Bombardier Global Express и его модификации	1-12, 14-30, 34-36 39-42, 56-60, 65-67 70-72, 74-78, 98-101, 113, 114	Без ограничений	Не опубликовано	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
DC-10	1, 2, 29, 68, 97-99, 101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
DC-9-50	1-6, 27, 29, 30, 34-36, 65-68, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
Embraer-175, 190 и их модификации	1-12, 14-27, 29, 30 34-36, 38-42, 56-60, 65-67, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Не опубликовано	При наличии на борту ИТС, букс. водила и тех.аптечки
ERJ-170	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 65-68, 70-72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
F-28-4	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 70-72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
F-70	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 70-72, 74-78, 97-101			
F-100 и его модификации	1-12, 14-27, 29, 30 34-36, 38-42, 56-60, 65-67, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту ИТС, букс. водила и тех.аптечки
FH-227	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 56-60, 70-72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила и тех.аптечки
G-1159	1-12, 14-25, 27, 29, 30, 34-36, 38-42, 46-64, 70-72, 74-78, 80-88, 88, 88A, 89, 89A, 97-101			
Ил-114	1-12, 14-18, 27, 30, 34-36, 56-64, 70-72, 74-78, 97-101	Без ограничений	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
Ил-18, Ил-18Д	1-12, 14-18, 27, 29, 30, 34-36, 70-72, 74-78, 97-101, 113, 114			

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

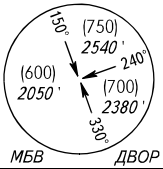
КАТ I ИЛС ВПП 10П

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.700** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

КРМ **111.9 IPK**

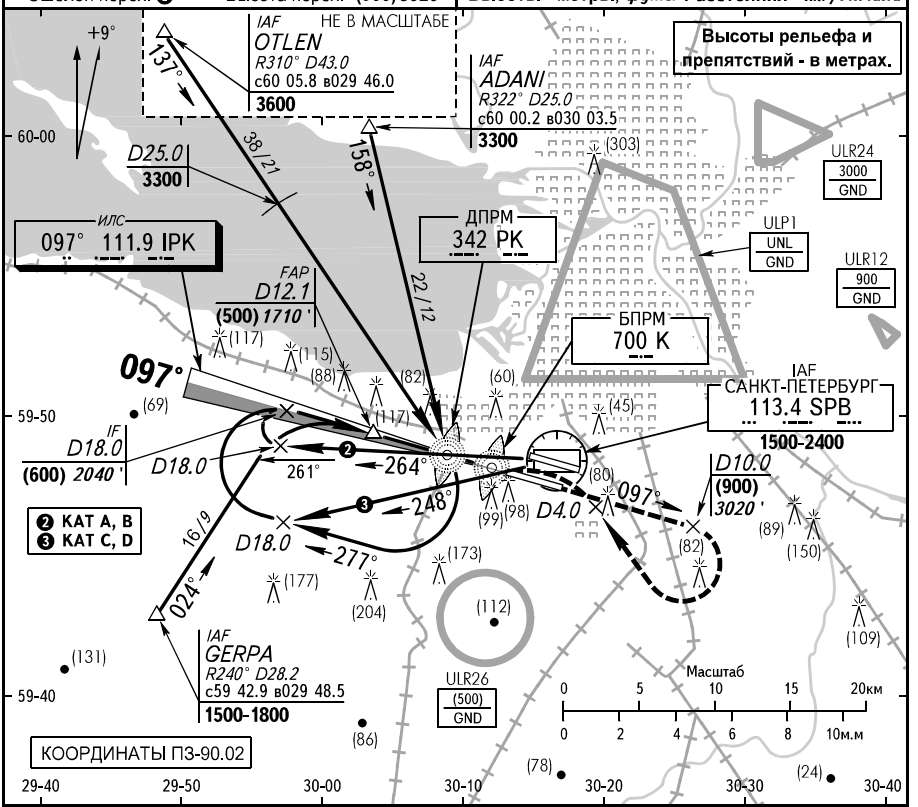
Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **20.4** *67* '

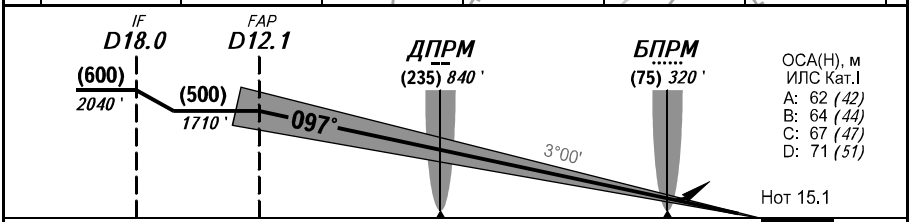
❶ **1500** при Раэр. ≥ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≥ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020*** **'**, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10П**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x550 *266* '	60x550 *266* '	60x800* *266* '
B			
C			80x1000 *328* '
D			
Верт.	60x600	60x600	60x600

*Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 в режиме ПСП 50x700.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

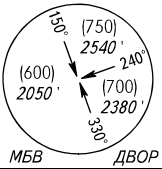
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

КАТ II ИЛС ВПП 10П

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.700** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

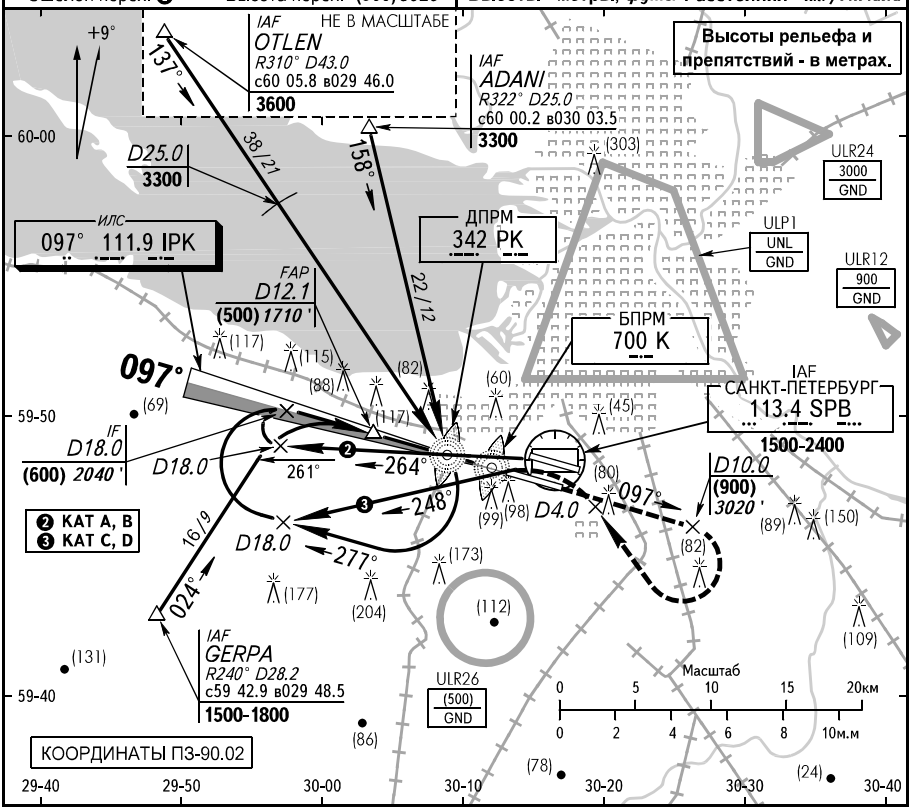
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

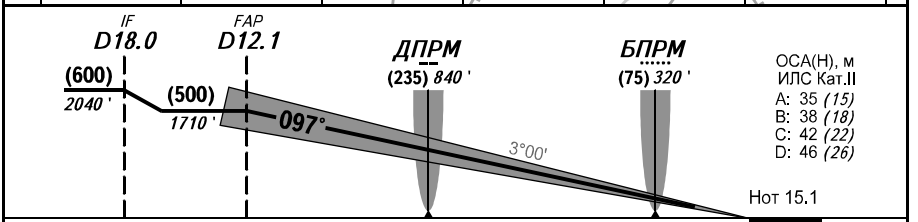


КРМ **111.9 IPK**

Назр. **24.1** *79* ' Нпор. **20.4** *67* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020 '***, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10П**	
	ИЛС Кат.II	
A	30x350 РВ 32 *166* '	
B		
C		
D		
Верт.	30x400	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.700** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

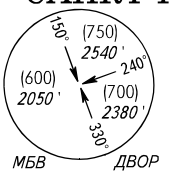
ПУЛКОВО

КАТ I ИЛС ВПП 28Л

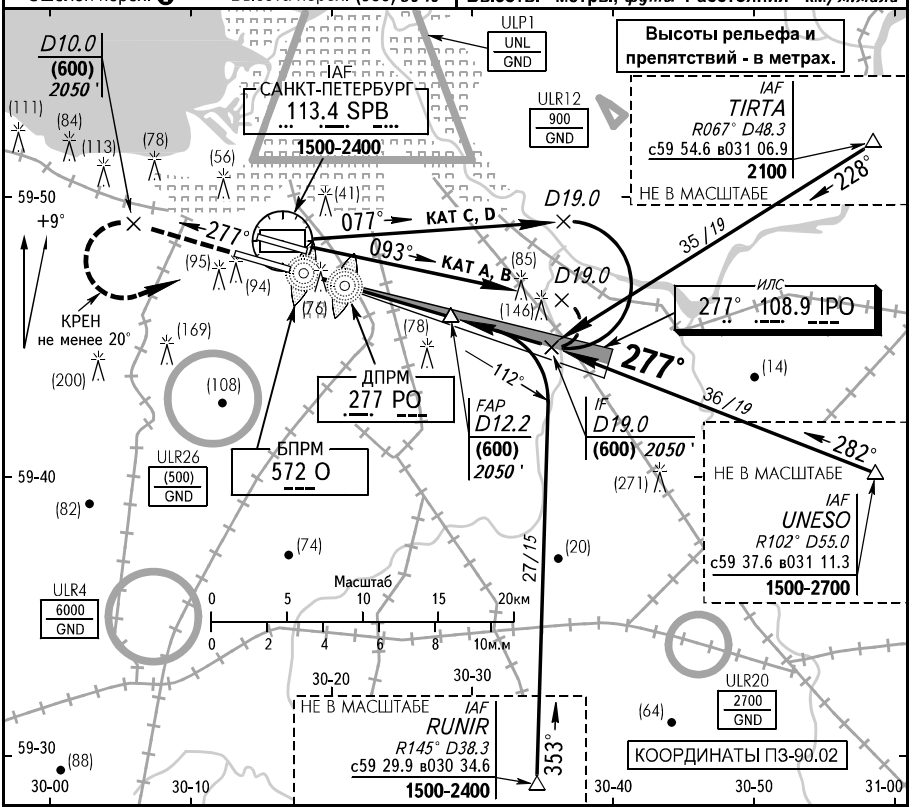
КРМ **108.9** IPO

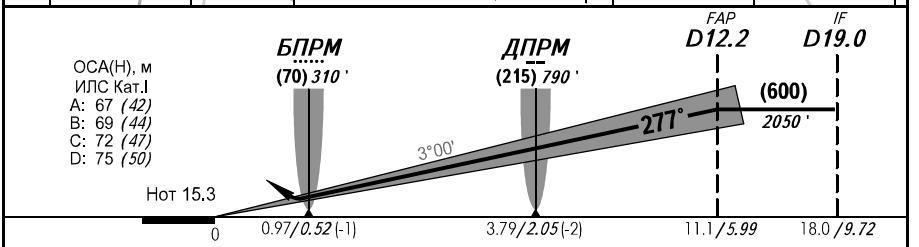
Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **24.1** *79* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3040* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2050*** ', на D10.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3040*** ' на ДВОР SPB и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28Л**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *279* '	60x800 *279* '	60x800* *279* '
B			
C			80x1000 *341* '
D			
Верт.	60x600	60x600	60x600

*Для ВС Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 в режиме ПСП 50x700.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

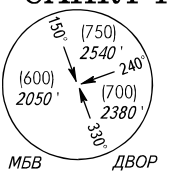
ПУЛКОВО

КАТ I ИЛС ВПП 10Л

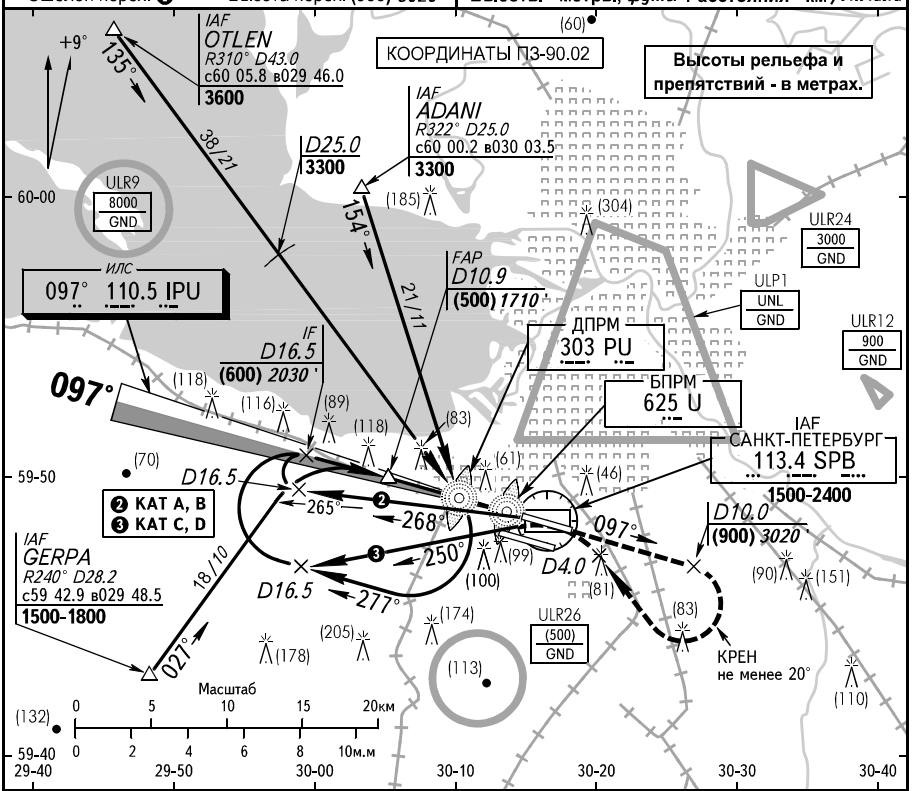
КРМ **110.5 IPU**

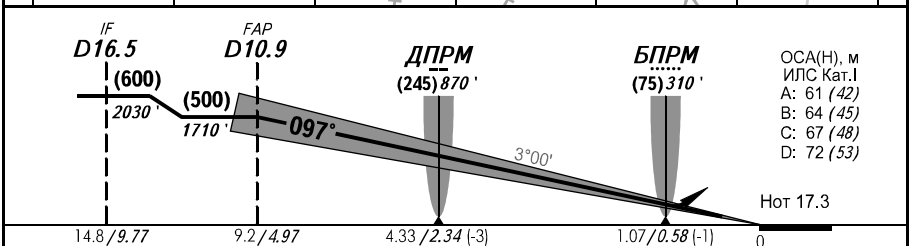
Наэр. **24.1** *79* ' *Нпор.* **18.6** *61* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020 '***, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10Л**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x550 *261* '	60x550 *261* '	60x800 * *261* '
B			
C			80x1000 *323* '
D			
Верт.	60x600		60x600

*Для ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 в режиме ПСП 50x700.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

КАТ II/IIIA ИЛС ВПП 10Л

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

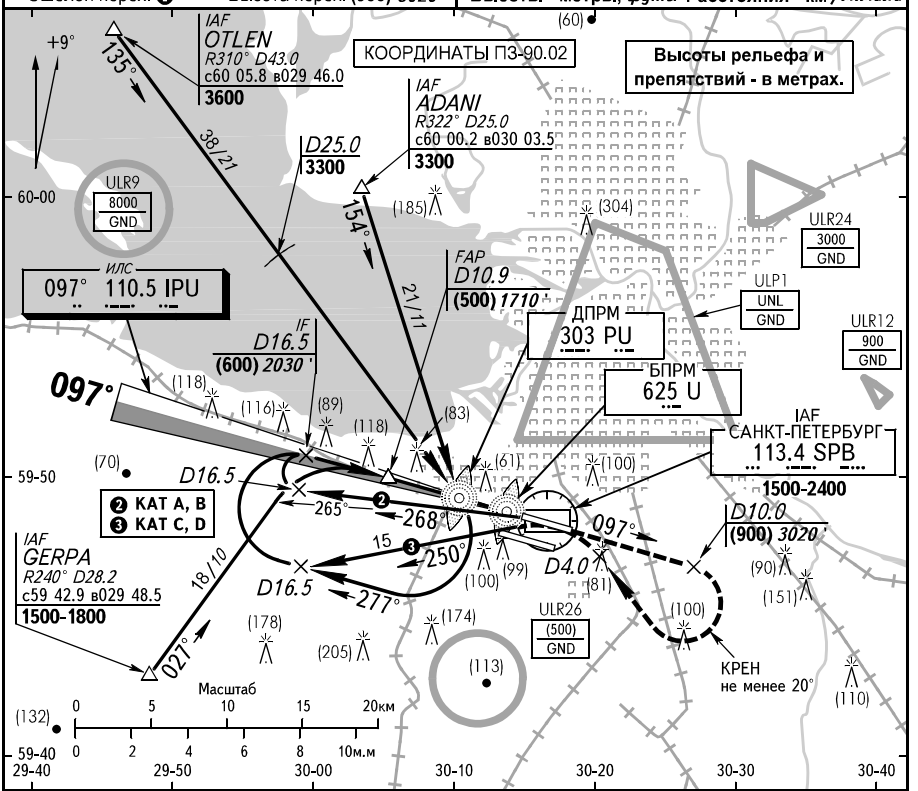
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

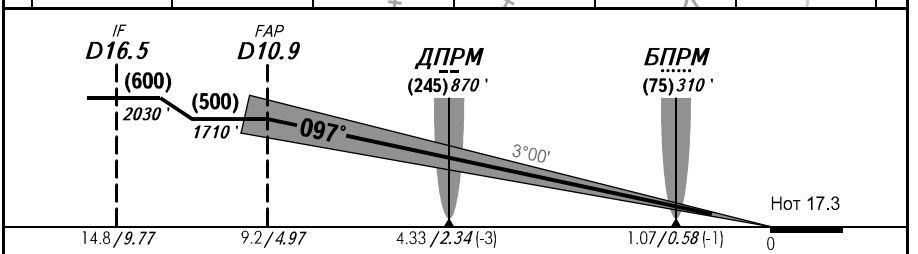
МБВ ДВОР

КРМ **110.5 IPU**

Наэр. **24.1** *79* ' *Нпор.* **18.6** *61* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020*** **'**, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10Л**	
	ИЛС Кат.IIIA	**ИЛС Кат.II**
A	15x200 *111* '	30x350 PB 31 *161* '
B		
C		
D		
Верт.	Не опубл.	30x400

ОСА(H), м

ИЛС Кат.II	ИЛС Кат.IIIA
A: 34 *(15)*	34 *(15)*
B: 37 *(18)*	RVR
C: 41 *(22)*	200м
D: 45 *(26)*	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

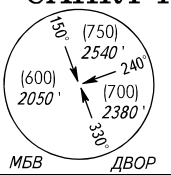
АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

ПУЛКОВО

КАТ I ИЛС ВПП 28П

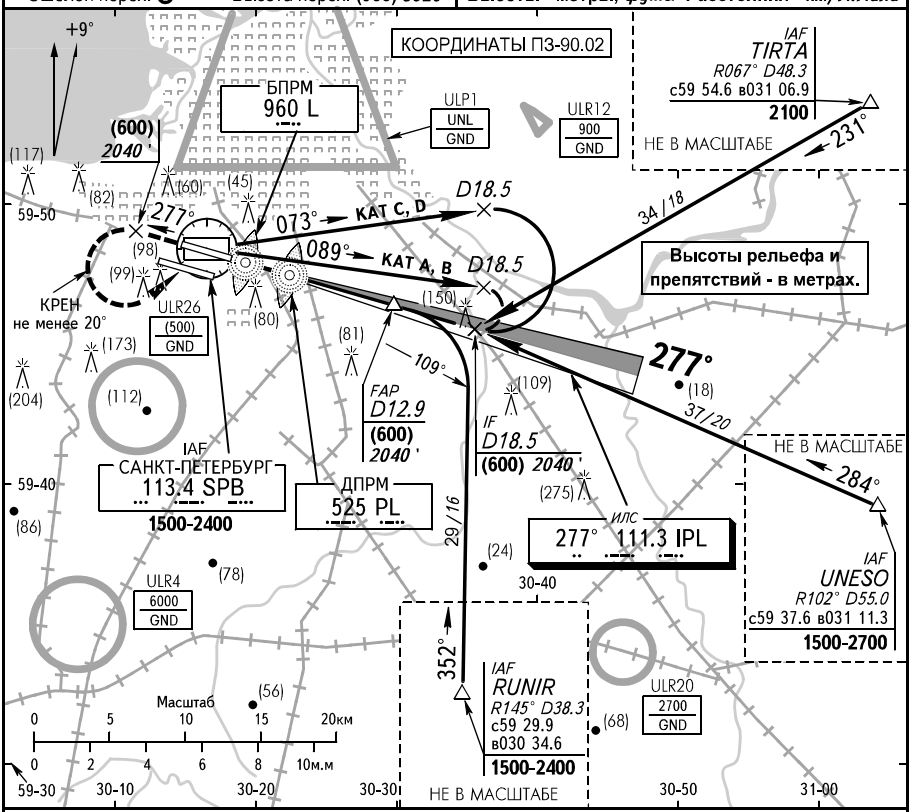
КРМ **111.3 IPL**

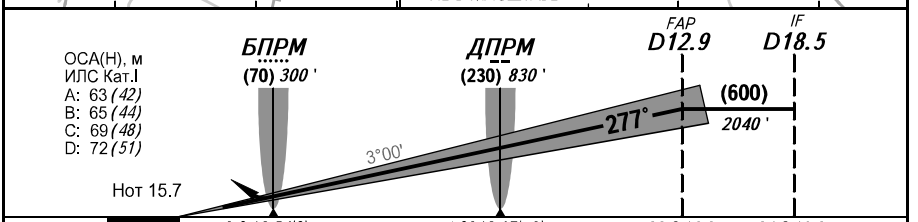
1 **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Наэр. **24.1** *79* ' *Нпор.* **20.1** *66* '

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2040*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3020*** ' на ДВОР SPB, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28П**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП ***
A	60x550 ***266*** '	60x550 ***266*** '	60x800 ***266*** '
B			
C			80x1000 ***329*** '
D			
Верт.	60x600	60x600	60x600

*Для ВС типа Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 в режиме ПСП 50x700.

При заходе на посадку возможны помехи в работе ГРМ.
В условиях ограниченной видимости гарантируется отсутствие помех.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

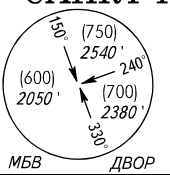
ПУЛКОВО

КАТ II/IIIA ИЛС ВПП 28П

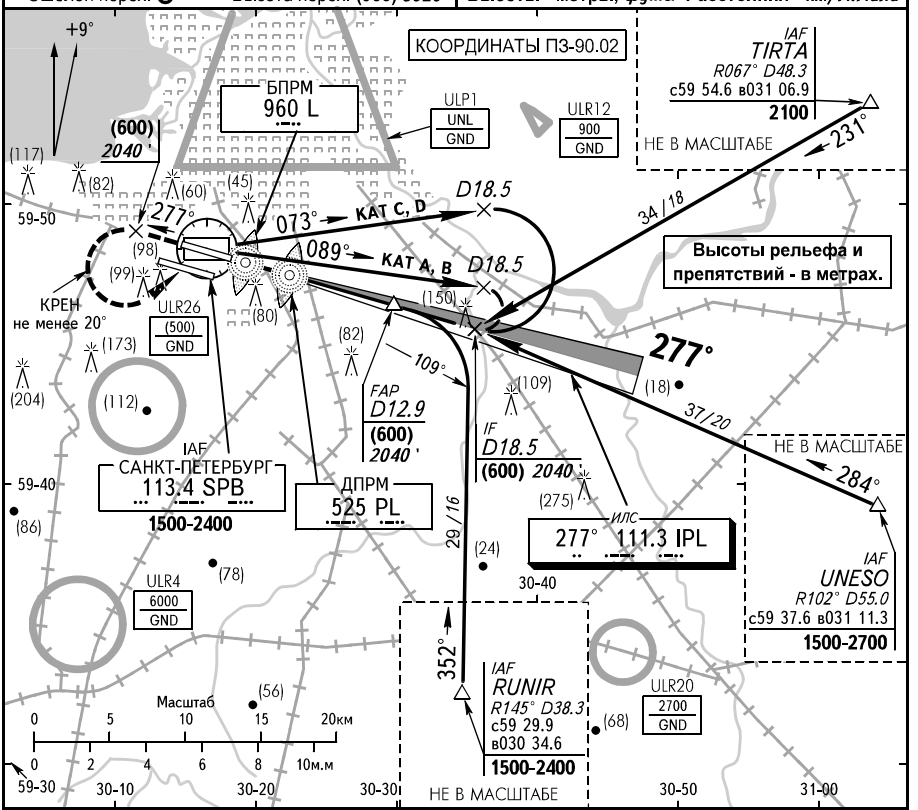
КРМ **111.3 IPL**

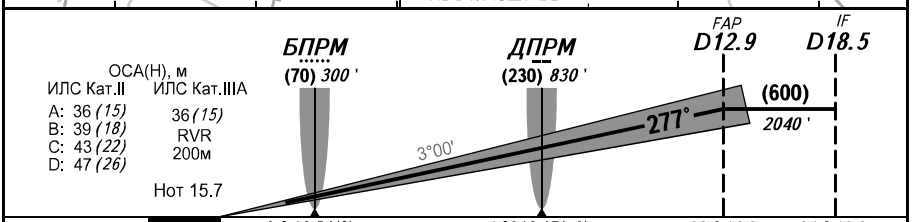
Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **20.1** *66* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2040*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) ***3020*** ' на ДВОР SPB, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28П**		
	ИЛС Кат.IIIA	**ИЛС Кат.II**	
A	15x200 ***116*** '	30x350 РВ 31 ***166*** '	
B			
C			
D			
Верт.	Не опубл.	30x400	

При заходе на посадку возможны помехи в работе ГРМ.
В условиях ограниченной видимости гарантируется отсутствие помех.

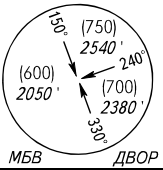
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

ДВОРДМЕ ВПП 10Л

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

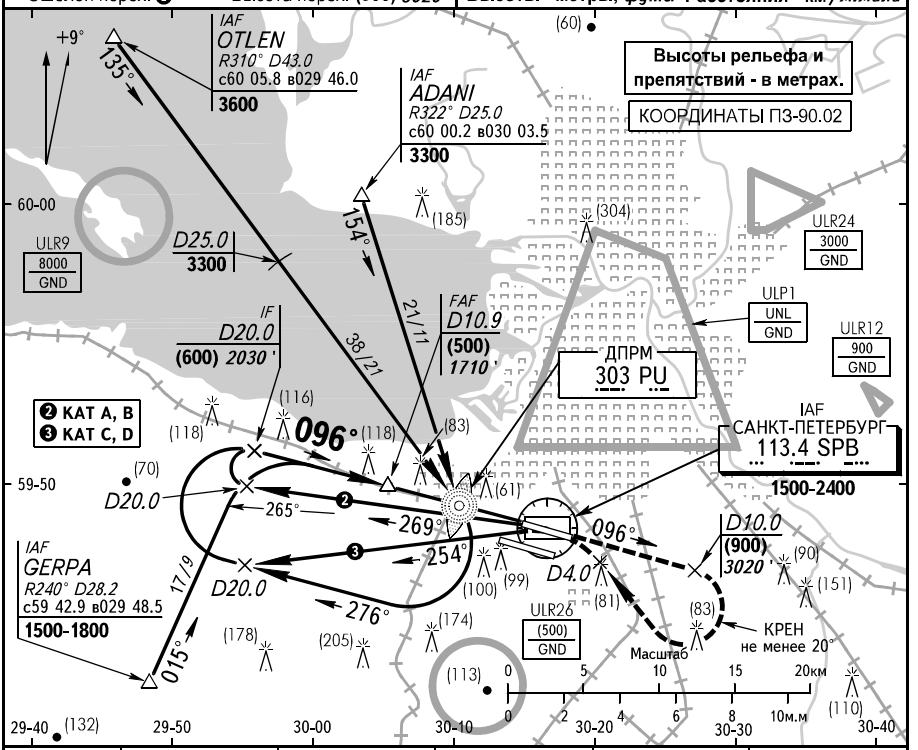


ДВОРДМЕ **113.4 SPB**

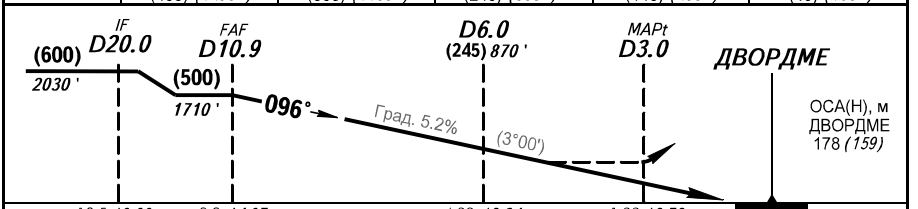
Наэр. **24.1** *79 '* *Нпор.* **18.6** *61 '*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020 '* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ДМЕ, км	10.0	8.0	6.0	4.0	2.0
ВЫСОТА	(455) *(1495 ')*	(350) *(1150 ')*	(245) *(805 ')*	(145) *(480 ')*	(40) *(135 ')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020 '***, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10Л**
	ДВОРДМЕ
A	160x2500 *586 '*
B	
C	
D	
Верт.	160x2500

Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 1° от осевой линии ВПП.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/сек	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

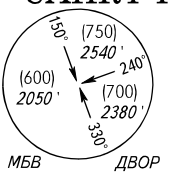
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

ДВОРДМЕ ВПП 28П

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

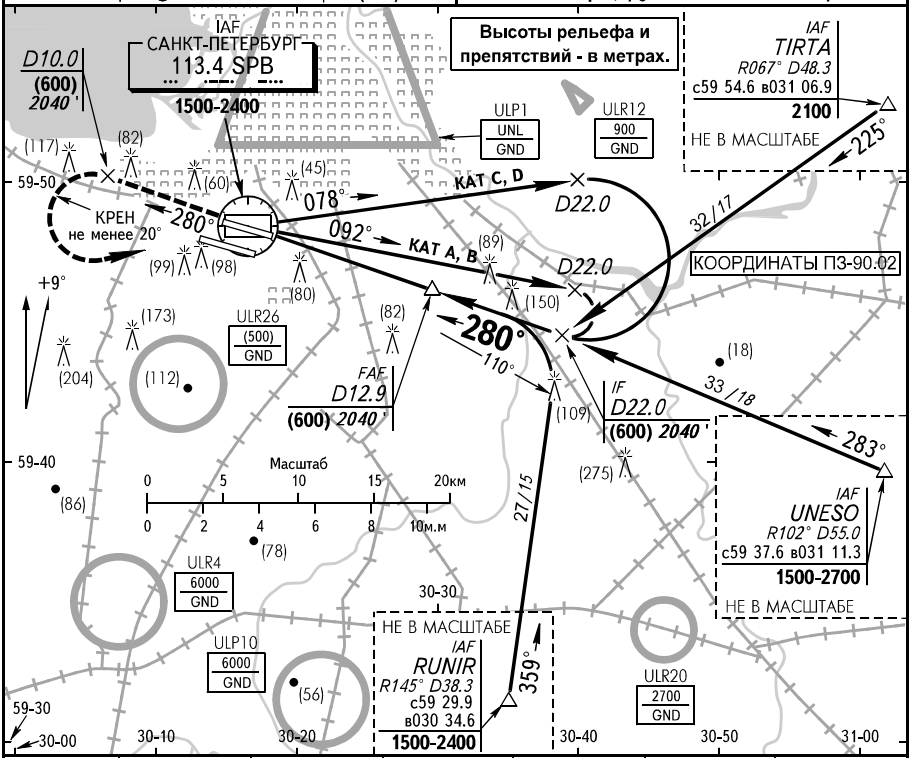
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



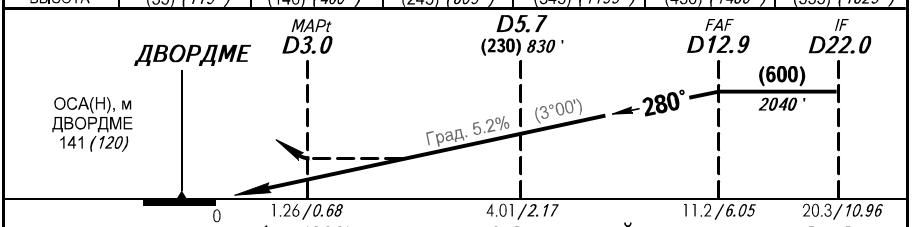
ВОРДМЕ **113.4 SPB**

Наэр. **24.1** *78* ' Нпор. **20.1** *66* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



ДМЕ, км	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0
ВЫСОТА	(35) *(115 ')*	(140) *(460 ')*	(245) *(805 ')*	(345) *(1135 ')*	(450) *(1480 ')*	(555) *(1825 ')*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2040 '***, на D10 SPB ЛЕВЫЙ разворот на ДВОР SPB с набором (900) ***3020 '***, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28П** **ДВОРДМЕ**
A	120x1800 *460 '*
B	
C	
D	
Верт.	120x1500

Линия пути конечного этапа захода на посадку смещена на 2.5° от осевой линии ВПП.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

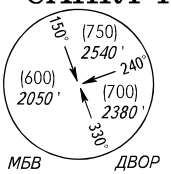
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

ОСП, ОПРС ВПП 10П

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.700** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

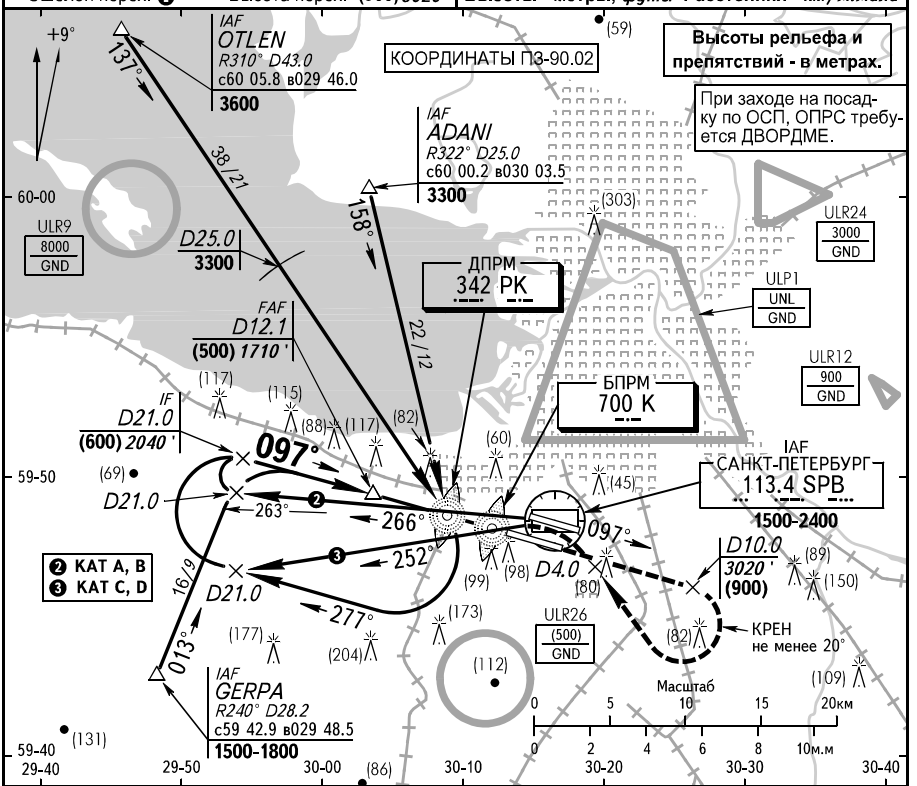
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

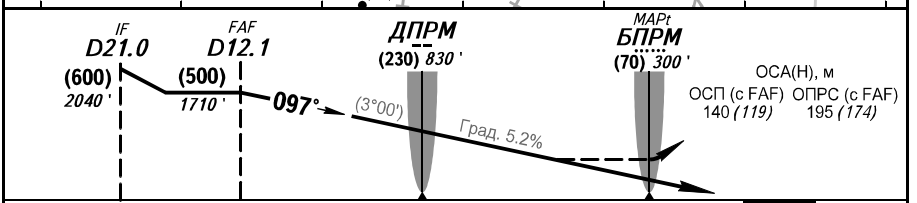


ДПРМ **342 РК**

Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **20.4** *67* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020*** **'**, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10П**		
	ОСП (с FAF)	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС (с FAF)**
A	120x1800 ***426*** '	245x3000 ***951*** '	200x2500 ***722*** '
B			
C		245x3500 ***951*** '	250x4000 ***886*** '
D			
Верт.	120x1500	245x3000	200x2500

При заходе на посадку по ОСП - MAPt над БПРМ К
При заходе на посадку по ОПРС (ДПРМ) - MAPt над ближним МРМ.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

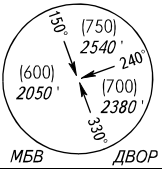
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

ПУЛКОВО

ОСП, ОПРС ВПП 28Л

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.700** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

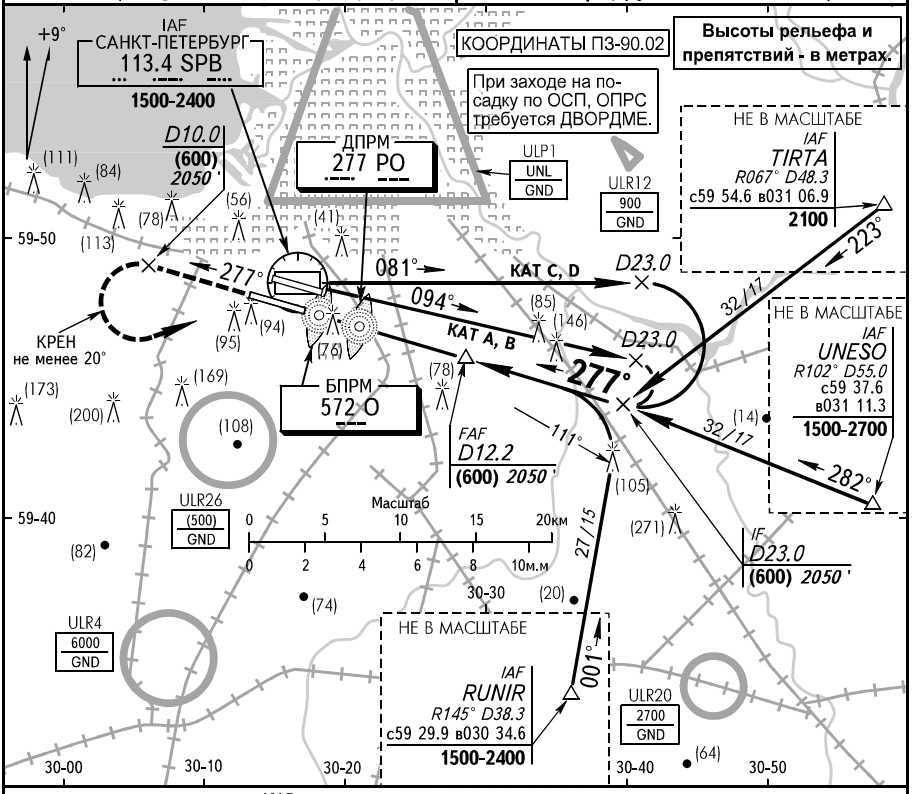
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

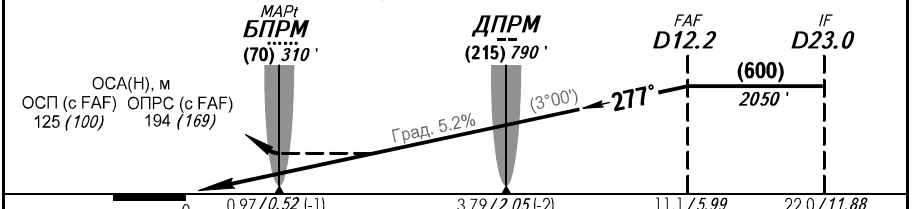


ДПРМ **277 РО**

Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **24.1** *79* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3040* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2050 '***, на D10.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот на ДВОР SPB с набором (900) ***3040 '***, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28Л**		
	ОСП (с FAF)	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС (с FAF)**
A	100x1500 ***410 '***	295x3000 ***1050 '***	200x2500 ***735 '***
B			
C		295x4000 ***1050 '***	250x4000 ***899 '***
D			
Верт.	100x1000	295x3000	200x2500

При заходе на посадку по ОСП - MAPt над БПРМ О.
При заходе на посадку по ОПРС (ДПРМ) - MAPt над ближним МРМ.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения *градиент* 4.7%, м/сек	1.6	2.0	2.4	2.7	3.1	3.5	3.9	4.3	4.7

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

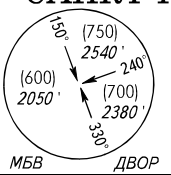
ПУЛКОВО

ОСП, ОПРС ВПП 10Л

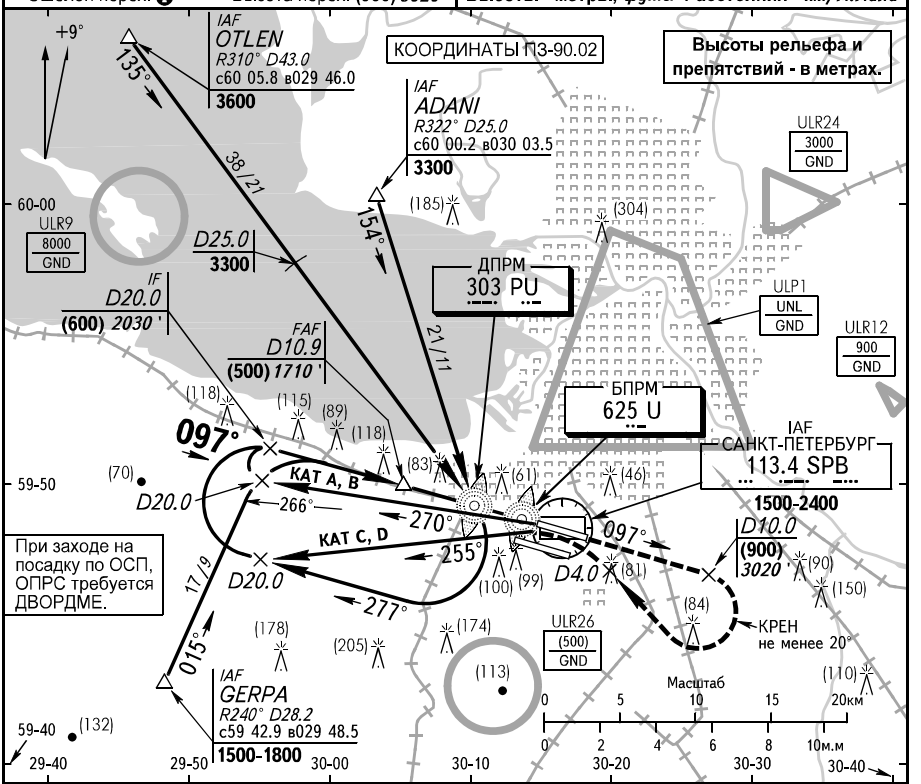
ДПРМ **303 PU**

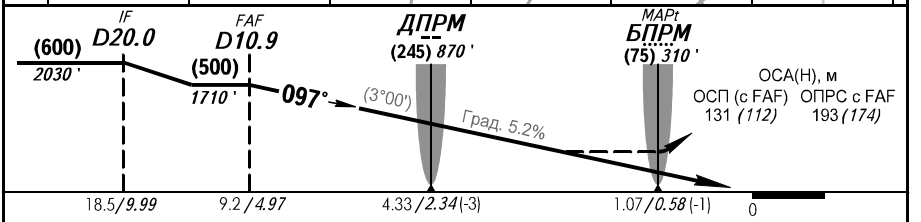
Назр. **24.1** *79* ' Нпор. **18.6** *61* '

❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.



Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900) *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (900) ***3020*** **'**, на D10.0 SPB ПРАВЫЙ разворот на ДВОР SPB, на D4.0 SPB ЛЕВЫЙ разворот и далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10Л**		
	ОСП (с FAF)	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС (с FAF)**
A	115x1700 ***438*** '	260x3000 ***914*** '	200x2500 ***717*** '
B			
C		260x4000 ***914*** '	250x4000 ***881*** '
D			
Верт.	115x1200	260x3000	200x2500

При заходе на посадку по ОСП - MAPt над БПРМ U
При заходе на посадку по ОПРС (ДПРМ) - MAPt над ближним МРМ.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения *градиент* 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

АТИС **127.400** рус
127.300 анг
ПУЛКОВО Вышка **118.100** **124.000** п/з
ПУЛКОВО Круг **120.300** **124.000** п/з

ПУЛКОВО

ОСП, ОПРС ВПП 28П

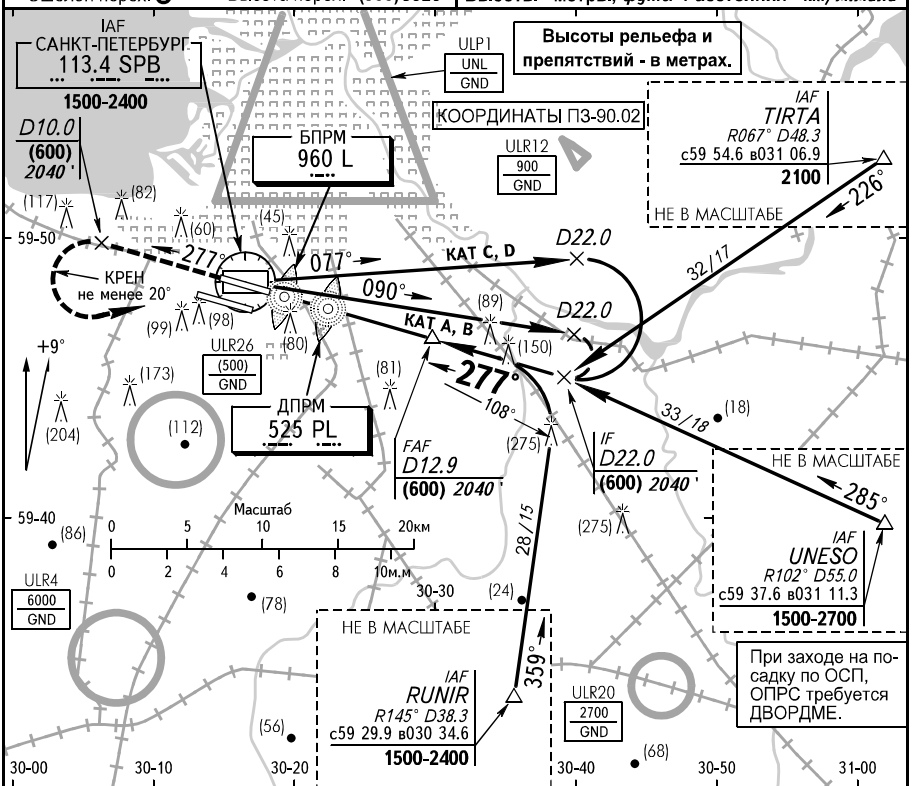
❶ **1500** при Раэр. ≧ 733 мм.рт.ст.
1800 при 733 > Раэр. ≧ 706 мм.рт.ст.
2100 при Раэр. < 706 мм.рт.ст.

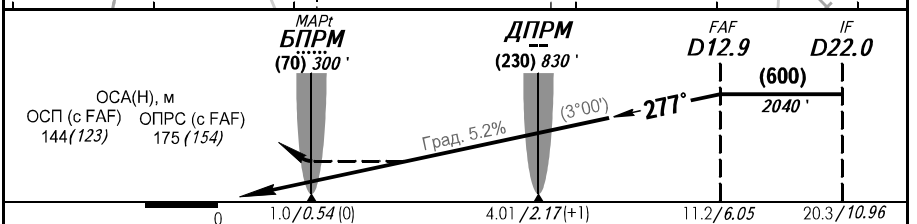
МВБ ДВОР

ДПРМ **525 PL**

Наэр. **24.1** *79* ' Нпор. **20.1** *66* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3020* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





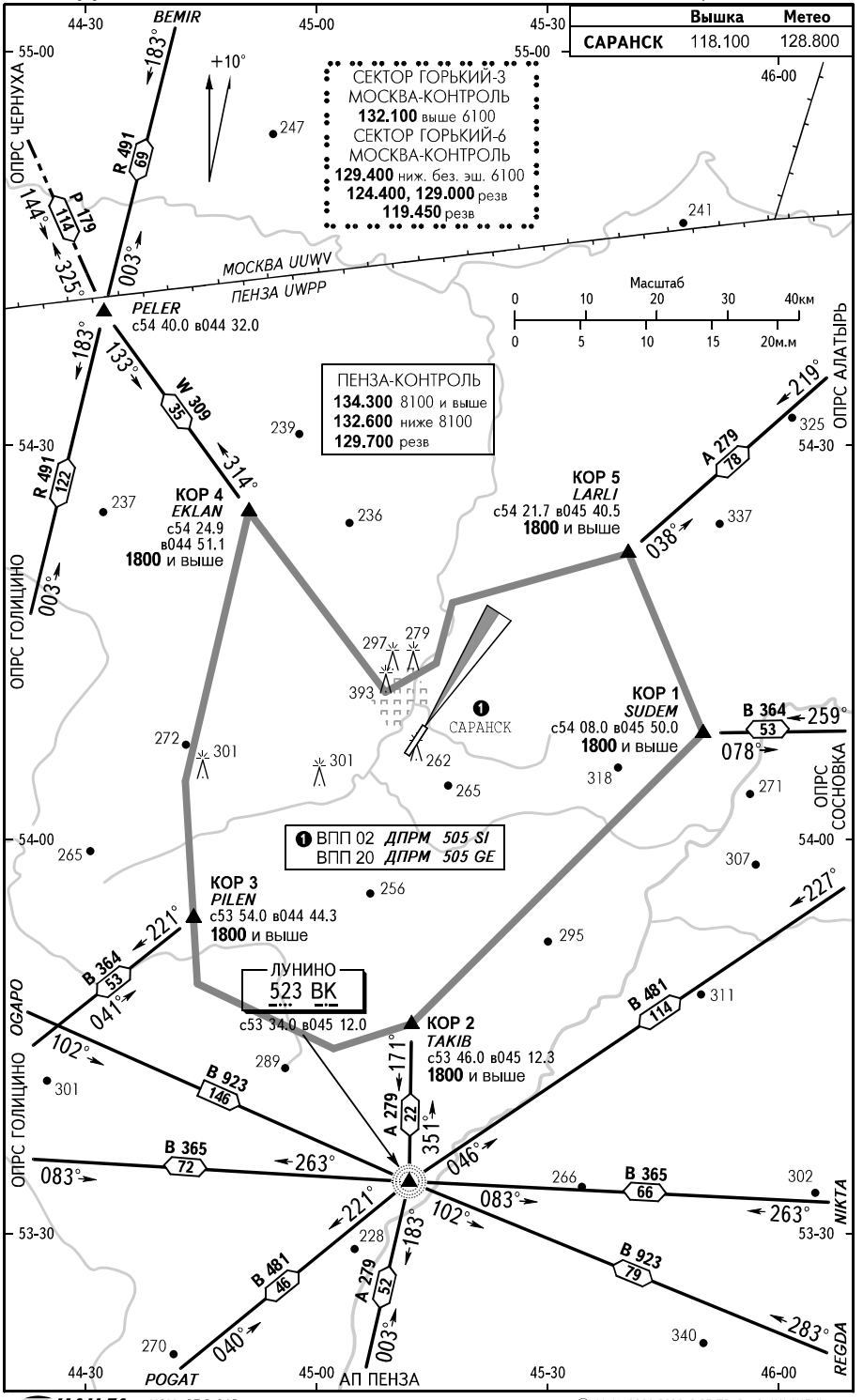
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (600) ***2040*** ', на D10 SPB ЛЕВЫЙ разворот на ДВОР SPB с набором (900) ***3020*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28П**		
	ОСП (с FAF)	**ОСП (без FAF)**	**ОПРС (с FAF)**
A	125x1800 ***476*** '	300x3000 ***1050*** '	200x2500 ***722*** '
B			
C		300x4000 ***1050*** '	250x4000 ***886*** '
D			
Верт.	125x1500	300x3000	200x2500

При заходе на посадку по ОСП - MAPt над БПРМ L
При заходе на посадку по ОПРС - MAPt над ближним МРМ.

Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/сек	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

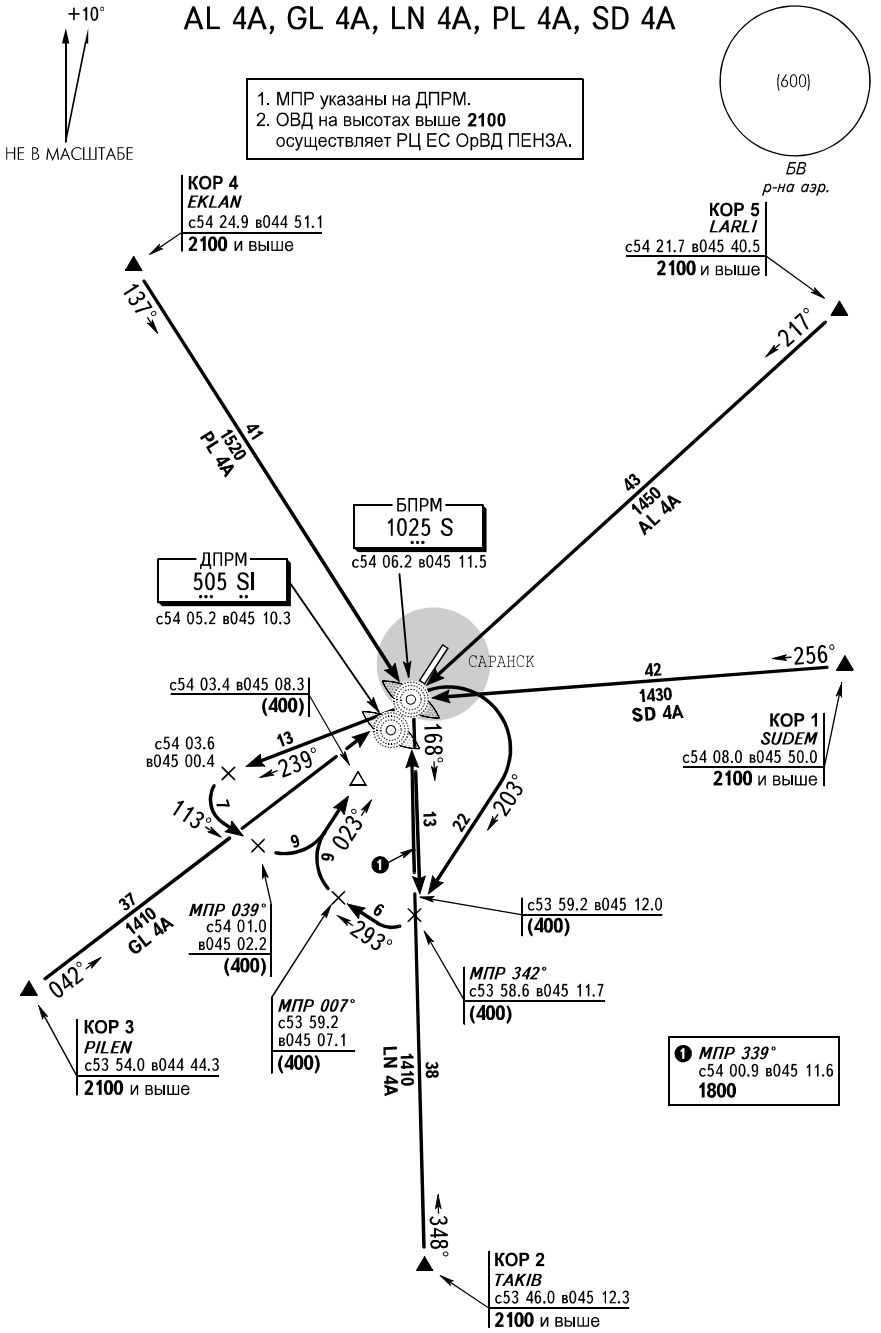


© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

САРАНСК Вышка **118.100**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**

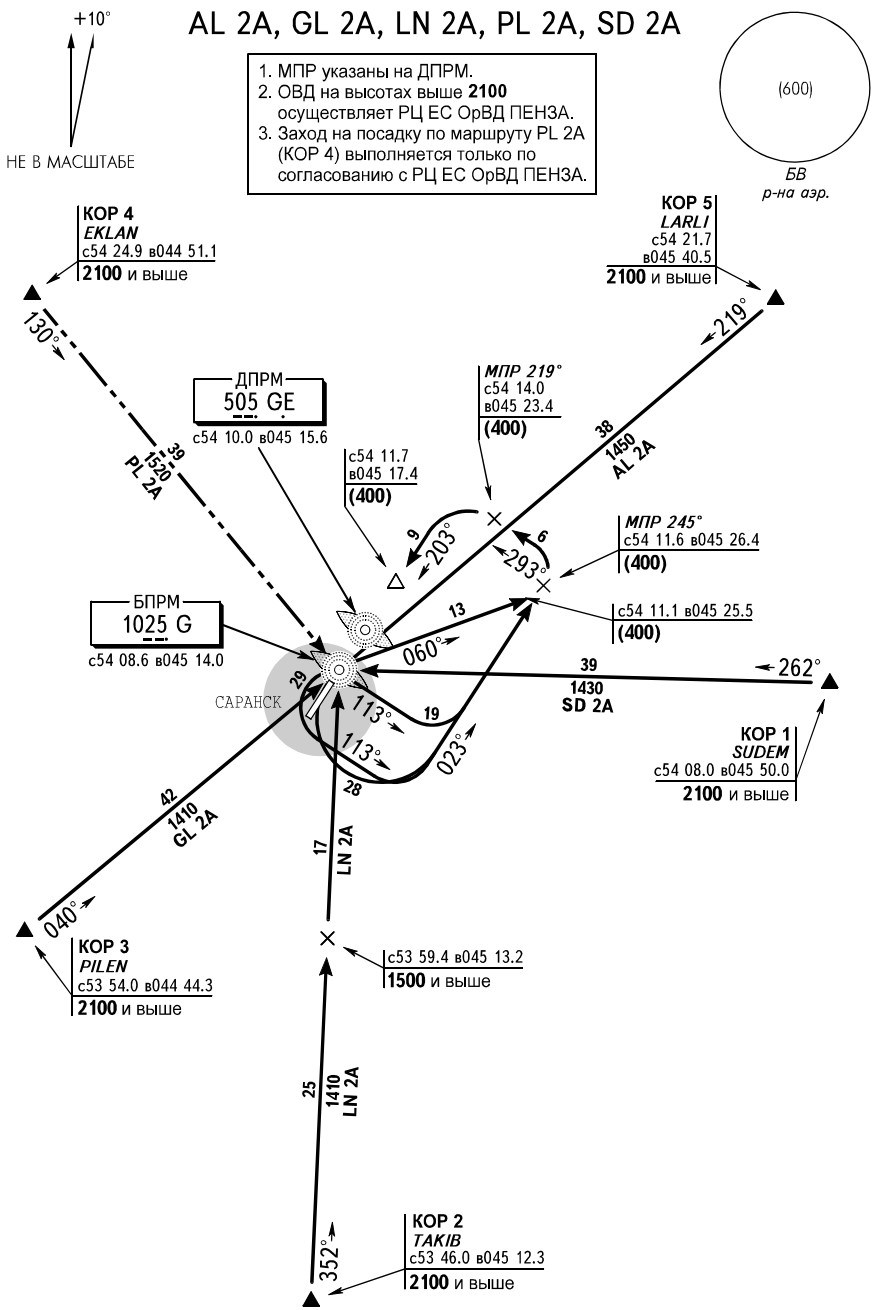


© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

САРАНСК Вышка **118.100**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**

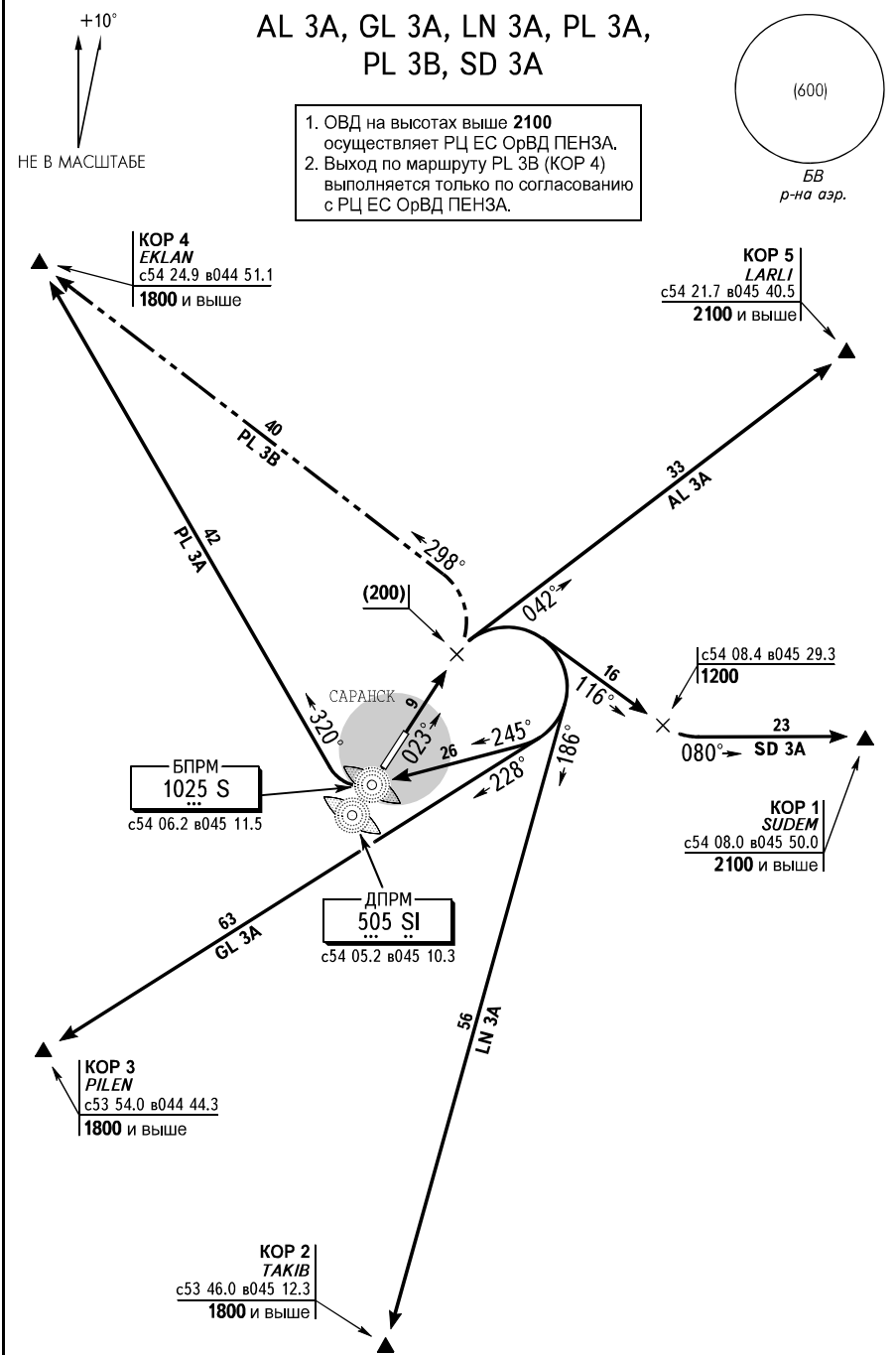


© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

САРАНСК Вышка **118.100**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК, РОССИЯ
САРАНСК

САРАНСК Вышка **118.100**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

AL 1A, GL 1A, LN 1A, PL 1A, SD 1A

(600)

БВ
р-на аэр.

ОВД на высотах выше **2100** осуществляет РЦ ЕС ОрВД ПЕНЗА.

КОР 4
EKLAN
с54 24.9 в044 51.1
1800 и выше

КОР 5
LARLI
с54 21.7 в045 40.5
2100 и выше

ДПРМ
505 GE
с54 10.0 в045 15.6

PL 1A 49

AL 1A 59

(200)
и выше

САРАНСК

9

203°

332°

026°

061°

162°

226°

КОР 1
SUDEM
с54 08.0 в045 50.0
2100 и выше

52
SD 1A

33
GL 1A

LN 1A 34

КОР 3
PILEN
с53 54.0 в044 44.3
1800 и выше

КОР 2
TAKIB
с53 46.0 в045 12.3
1800 и выше

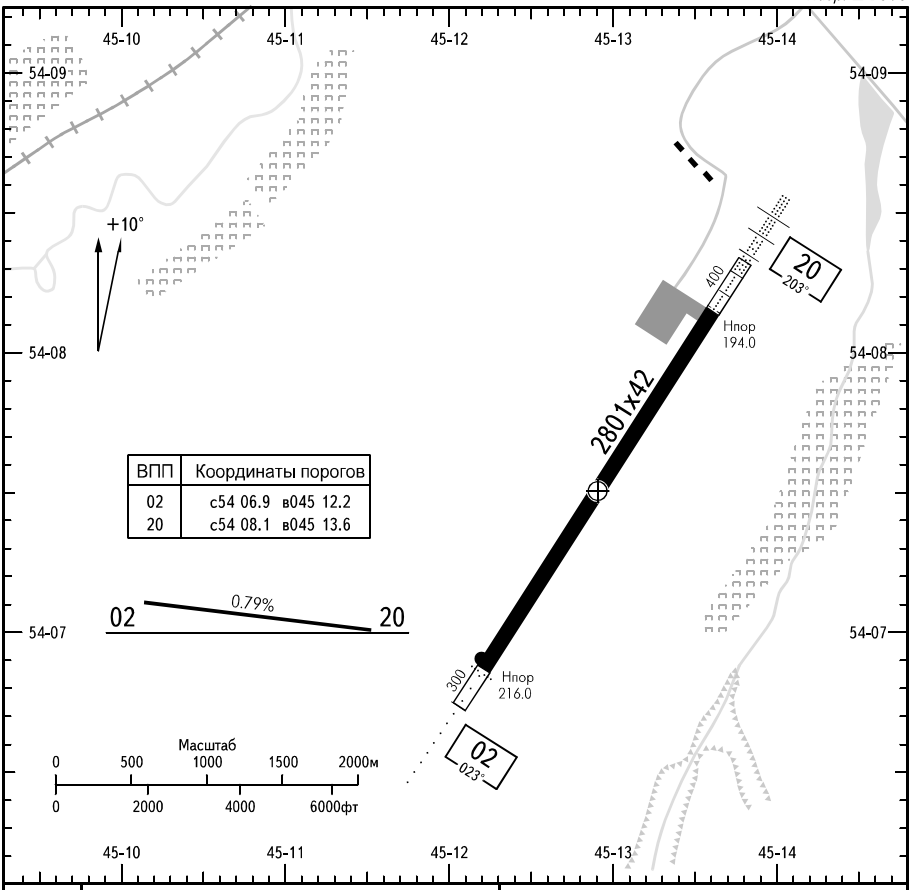
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК Вышка **118.100**
САРАНСК Транзит **131.700**

САРАНСК, РОССИЯ

КТА:
с54 07.5 в045 12.9

САРАНСК
Наэр. **216.0**



ВПП	Координаты порогов
02	с54 06.9 в045 12.2
20	с54 08.1 в045 13.6

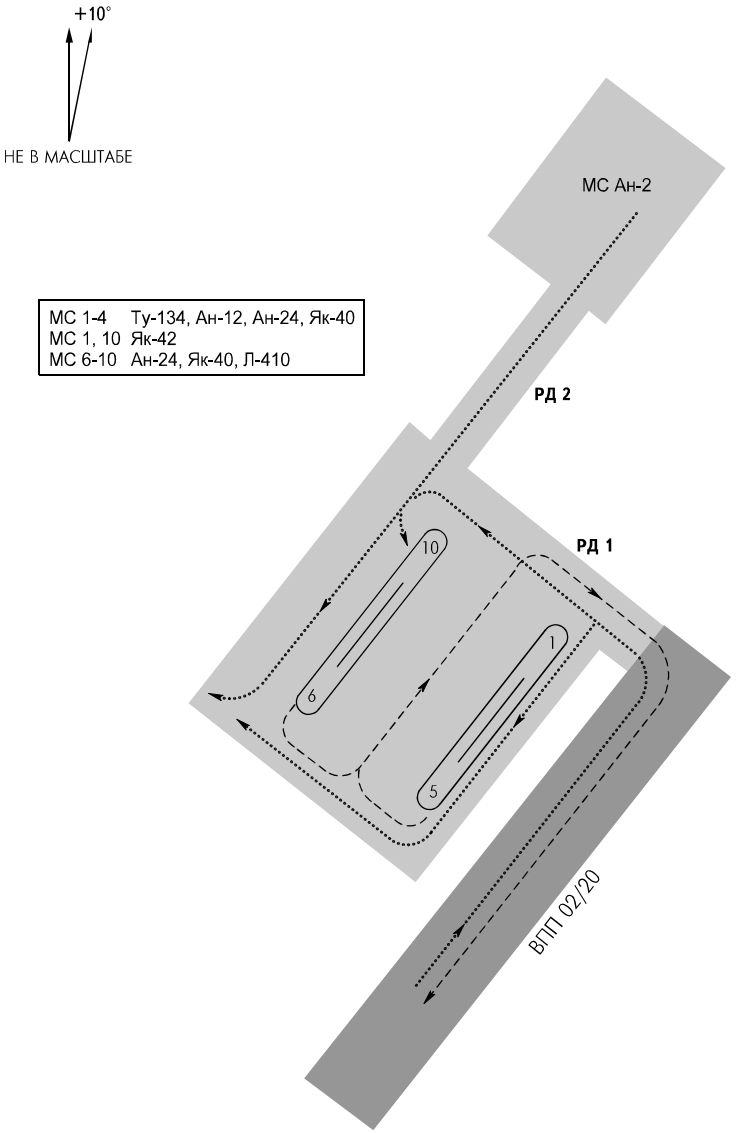
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02	ОВИ с ограничением по посадке ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')	2801	3201	2801	2801
20	ОВИ, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')	2801	3101	2801	2801

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02				ВПП 20			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A			300	300			300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.			б/о	б/о			б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК, РОССИЯ
САРАНСК



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 22 / R / B / X / T	21
2	грунт	5.5т	20
МС			
1-3, 8-10		PCN 28 / R / B / X / T	
4-7		PCN 17 / R / B / X / T	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК Вышка **118.100**

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

ИЛС ВПП 20

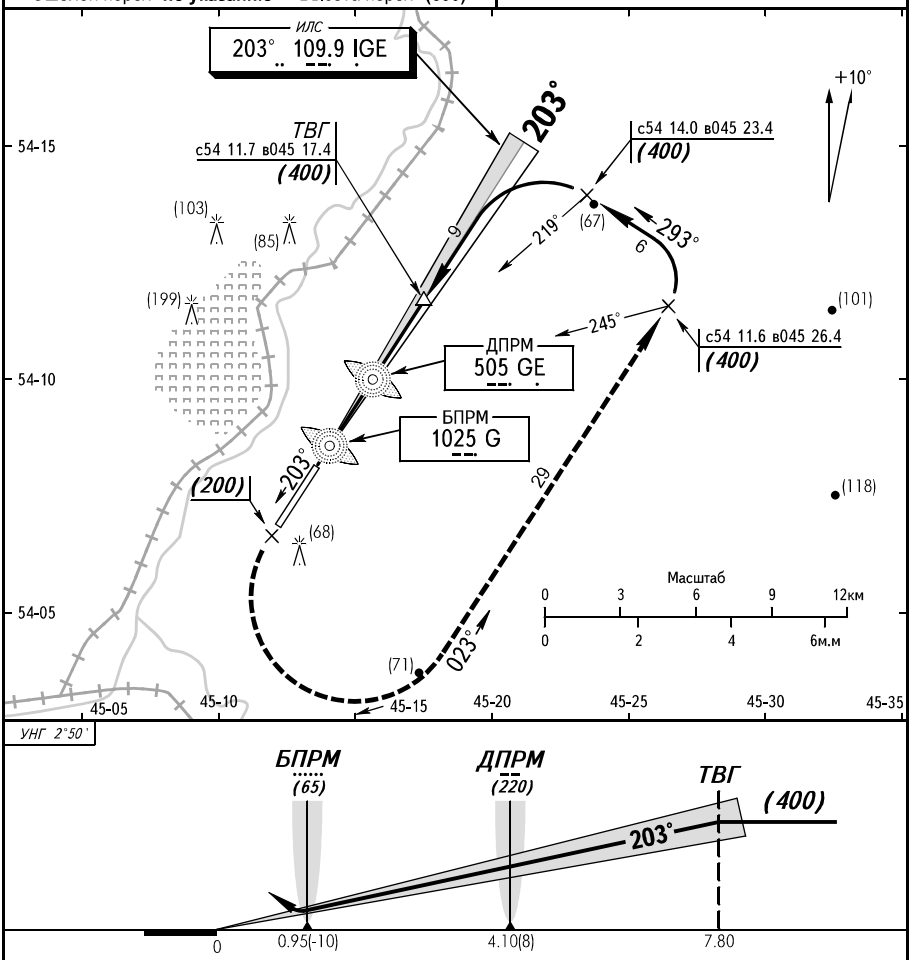
КРМ **109.9 IGE**

Назр. **216.0** *Нпор.* **194.0**

(600)

БВ района аэр.

Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 023°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20** ПСП
A	60 X 800
B	65 X 800
C	80 X 1000
D	
Верт.	60 X 600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	238	042	11.8	(400)
4 разв.	212	027	12.3	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК Вышка **118.100**

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

ОСП ВПП 02

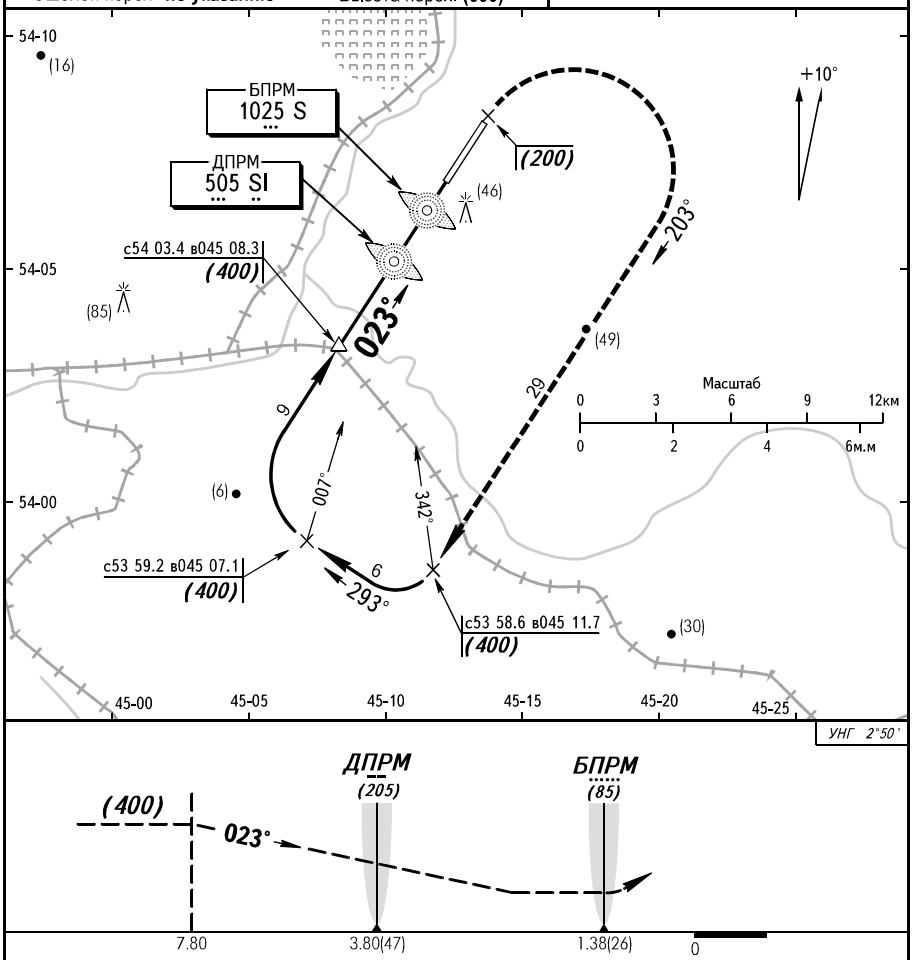
ДПРМ **505 SI**

Наэр. **216.0** *Нпор.* **216.0**

(600)

БВ района аэр.

Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 203°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**
	ОСП
A	*125 X 1800*
B	
C	
D	
Верт.	*125 X 1500*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	349	184	11.8	(400)
4 разв.	014	199	12.3	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАНСК Вышка **118.100**

САРАНСК, РОССИЯ

САРАНСК

ОСП ВПП 20

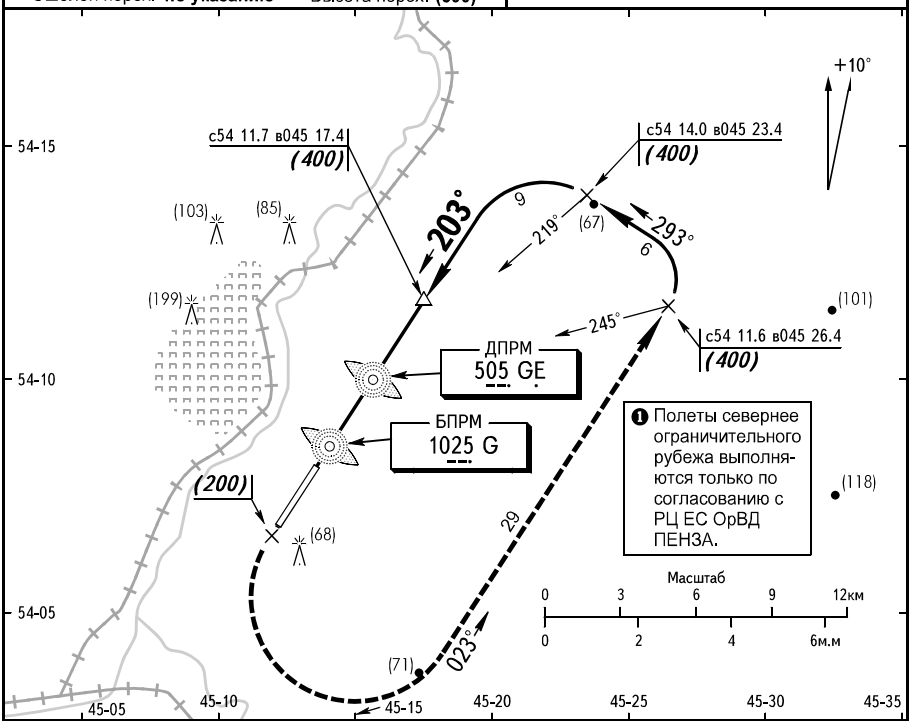
ДПРМ **505 GE**

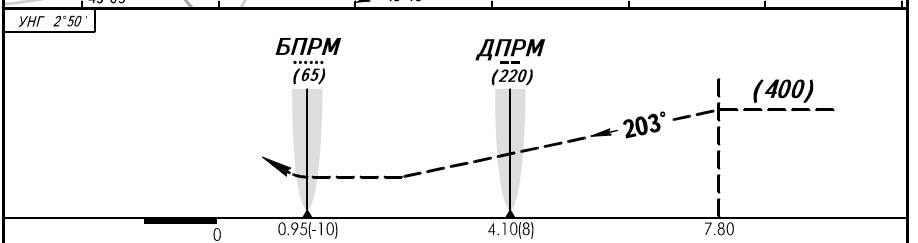
(600)

БВ района аэр.

Назр. **216.0** *Нпор.* **194.0**

Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 023°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**
	ОСП
A	*100 X 1500*
B	
C	
D	
Верт.	*100 X 1000*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шлм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	238	042	11.8	(400)
4 разв.	212	027	12.3	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

30 июл 09

A-1

САРАТОВ, РОССИЯ

	АТИС	Круг	Старт
САРАТОВ	135.100	120.400	128.100 124.000 резв

Высоты - метры
Расстояния - км/м.мили

ПЕНЗА-КОНТРОЛЬ
134.300 8100 и выше
132.600 ниже 8100
129.700 резв

СЕКТОР 1 (ЮГ)
САМАРА-КОНТРОЛЬ
132.900
121.300 резв

САРАТОВ-КОНТРОЛЬ
135.900 8600 и выше
120.900 ниже 8600
124.000 п/з

СЕКТОР 12
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
134.600
124.900
134.900 резв

Зоны ожидания
над аэродромом САРАТОВ (Центральный)

МКп 296°: 116°, 206°, 1мин, 296°, ОПРС 479 SA

МКп 116°: 116°, 1мин, 296°, ДПРМ 427 ОН

ARKAD, АП ПЕНЗА, АП ПЕНЗА, SABOK c52 13.1 в045 08.6, LEBSI c52 14.2 в045 36.6, KOMOS c52 13.0 в045 31.6, PETUR c52 09.0 в045 40.0, RAKOP c52 10.3 в045 18.9, КОР 3 SOKUR c51 58.9 в045 46.6 2400-12100, КОР 1 ЕЛШАНКА 970 US c51 48.8 в046 23.6 X-12100, САРАТОВ Центральный 113.2 IGK c51 33.8 в046 02.8, NASEN c51 34.9 в044 53.4 1200-3600 4200-12100, LATUK c50 58.1 в045 18.3, КОР 2 КРАСНОАРМЕЙСК 932 KR c51 02.6 в045 38.9 X-12100, КРАСНЫЙ КУТ c50 58.0 в046 57.0, ОПРС КАМЫШИН, IDILI, ADAPI, POMOS, BALAS, ОПРС БАЛАКОВО, ДУБКИ, САРАТОВ Центральный, СОКОЛ, ЭНГЕЛЬС-2, ЮЖНЫЙ

UWR96 5000 GND NOTAM; UWP95 UNG GND; UWR94 8500 GND NOTAM; UWR 4200 GND NOTAM; 4200 GND NOTAM; 1800 GND; UWR102 15100 GND NOTAM

САМАРА UWWW, ВРЦ САРАТОВ UWSS, ВРЦ САРАТОВ UWSS ПЕНЗА UWPP, ПЕНЗА UWPP, РОСТОВ URRV

Снижение с Нэш.перех. до Нкр. выполняется на Vпр. не более 500км/ч.

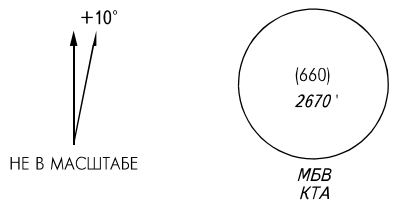
❶ ВПП 12 ДПРМ 427 ОН
ВПП 30 ДПРМ 427 ДК

Высоты рельефа и препятствий - - абсолютные в метрах.

ЦАИ ГА ИЗМ: ВОРДМЕ, частоты работы САМАРА-КОНТРОЛЬ СЕКТОР 1 ЮГ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

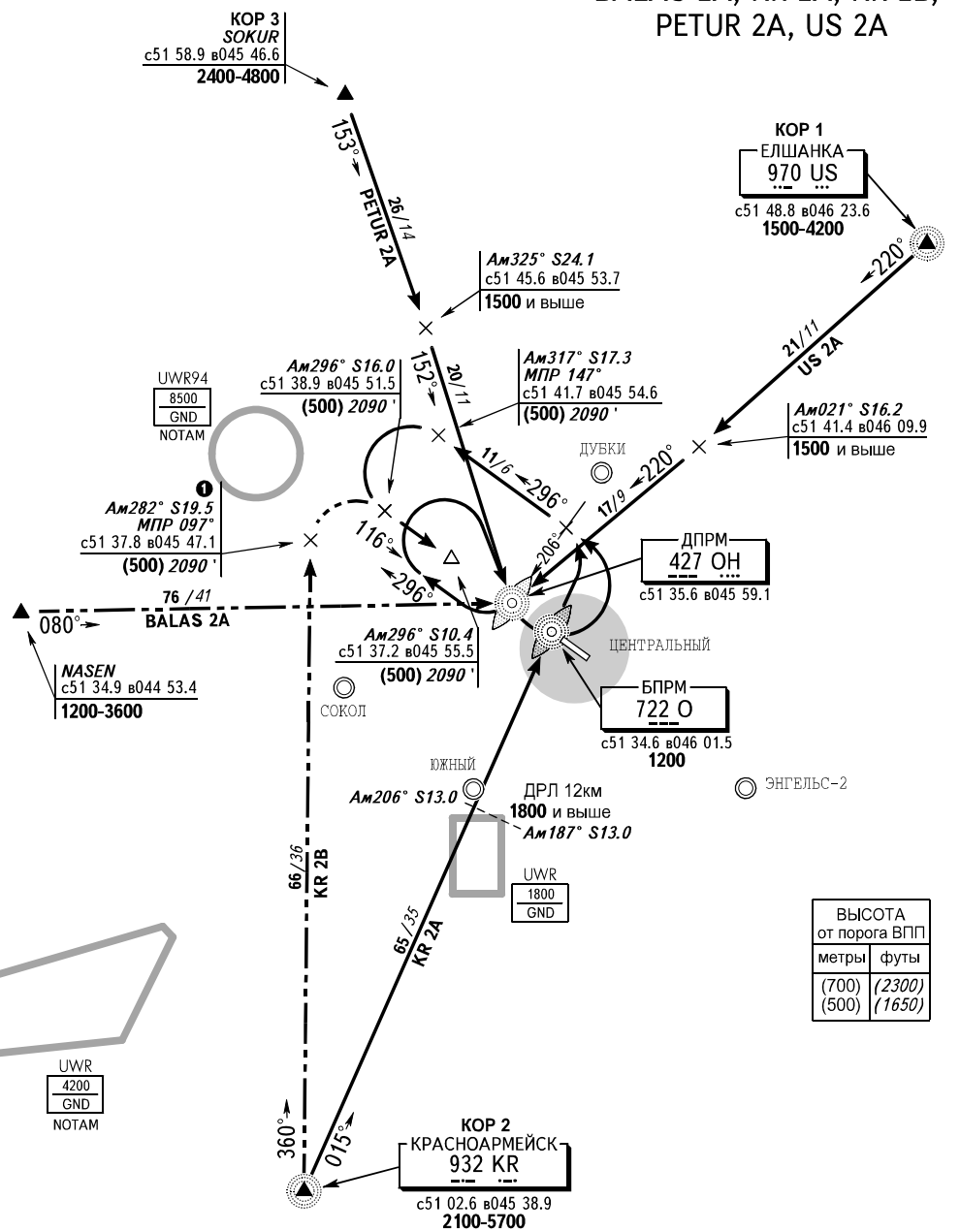
АТИС **135.100** САРАТОВ Круг **120.400**	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** *2740* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



❶ Точка выхода на посадочную прямую фиксирована по ОРЛ-А.

ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BALAS 2A	От ПОД NASEN МПУ 080° на ДПРМ. ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° до г.т. Ам317° S17.3 МПР 147°. (Расстояние следования по ЛПУ - 11км отсчитывается от траверза ДПРМ ОН). ЛЕВЫЙ спаренный разворот МПУ 116° на ЛПП.	ПОД NASEN - **1500-3600** ДПРМ - **1200** Ам317° S17.3 - **(500)** *2090* ' Ам296° S16.0 - **(500)** *2090* ' ТВГ - **(500)** *2090* '
KR 2A	От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 015° на БПРМ. ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° до г.т. Ам317° S17.3 МПР 147°. (Расстояние следования по ЛПУ - 11км отсчитывается от траверза ДПРМ ОН). ЛЕВЫЙ спаренный разворот МПУ 116° на ЛПП.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2100-5700** ДПРМ - **1200** Ам317° S17.3 - **(500)** *2090* ' Ам296° S16.0 - **(500)** *2090* ' ТВГ - **(500)** *2090* '
KR 2B	От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 360° до г.т. Ам282° S19.5 МПР 097°, ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° на ЛПП.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2100-5700** Ам282° S19.5 - **(500)** *2090* ' Ам296° S16.0 - **(500)** *2090* ' ТВГ - **(500)** *2090* '
PETUR 2A	От ПОД SOKUR МПУ 153° на ДПРМ. ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° до г.т. Ам317° S17.3 МПР 147°. (Расстояние следования по ЛПУ - 11км отсчитывается от траверза ДПРМ ОН). ЛЕВЫЙ спаренный разворот МПУ 116° на ЛПП.	ПОД SOKUR - **2400-4800** Ам325° S24.1 - **1500** и выше ДПРМ - **1200** Ам317° S17.3 - **(500)** *2090* ' Ам296° S16.0 - **(500)** *2090* ' ТВГ - **(500)** *2090* '
US 2A	От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 220° на ДПРМ. ПРАВЫЙ разворот МПУ 296° (время полета по прямой - 1мин), ПРАВЫЙ разворот на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° до г.т. Ам317° S17.3 МПР 147°. (Расстояние следования по ЛПУ - 11км отсчитывается от траверза ДПРМ ОН). ЛЕВЫЙ спаренный разворот МПУ 116° на ЛПП.	ОПРС ЕЛШАНКА - **1500-4200** Ам021° S16.2 - **1500** и выше ДПРМ - **1200** Ам317° S17.3 - **(500)** *2090* ' Ам296° S16.0 - **(500)** *2090* ' ТВГ - **(500)** *2090* '

1. При работе на аэродроме СОКОЛ подход по маршрутам BALAS 2A US 2A на ДПРМ, KR 2A на БПРМ не ниже **2700**.
2. Время полета по ЛПУ зоны ожидания для ВС КАТ A, B, C, D - 1мин.
3. Подход по маршруту US 2A в схему типа "ипподром" выполняется по правилам параллельного входа (сектор №1). Время следования по ЛПУ после пролета ДПРМ для ВС КАТ A, B, C, D - 1мин.



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС 135.100 САРАТОВ Круг 120.400	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** *2740* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BALAS 2B, PETUR 2B, US 2B

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

КОР 3
SOKUR
с51 58.9 в045 46.6
2400-3300

164°

PETUR 2B 35/19

(660)
2670 '
МБВ
КТА

245°

КОР 1
ЕЛШАНКА
970 US
с51 48.8 в046 23.6
3600 и ниже

US 2B 37/20

Ам317° S20.1
МПР 144°
с51 43.0 в045 53.1
(500) *2090* '

Ам298° S18.2
МПР 120°
с51 39.9 в045 50.3
(500) *2090* '

206°

Ам313° S20.1
МПР 140°
с51 42.5 в045 52.2

Ам305° S19.4
МПР 129°
с51 41.2 в045 50.7
(500) *2090* '

UWR94
8500
GND
NOTAM

ДУБКИ

NASEN
с51 34.9 в044 53.4
1500-3600

BALAS 2B 65/35

073°

Ам294° S18.2
МПР 112°
с51 39.2 в045 49.6
(500) *2090* '

116°

Ам296° S10.4
с51 37.2 в045 55.5
(500) *2090* '

Ам296° S16.0
с51 38.9 в045 51.5
(500) *2090* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2300)*
(500)	*(1650)*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ДПРМ
427 ОН
с51 35.6 в045 59.1

СОКОЛ

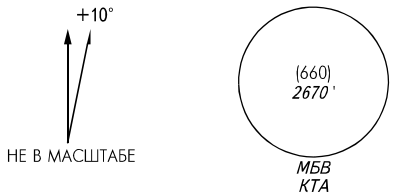
ЮЖНЫЙ

ЭНГЕЛЬС-2

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

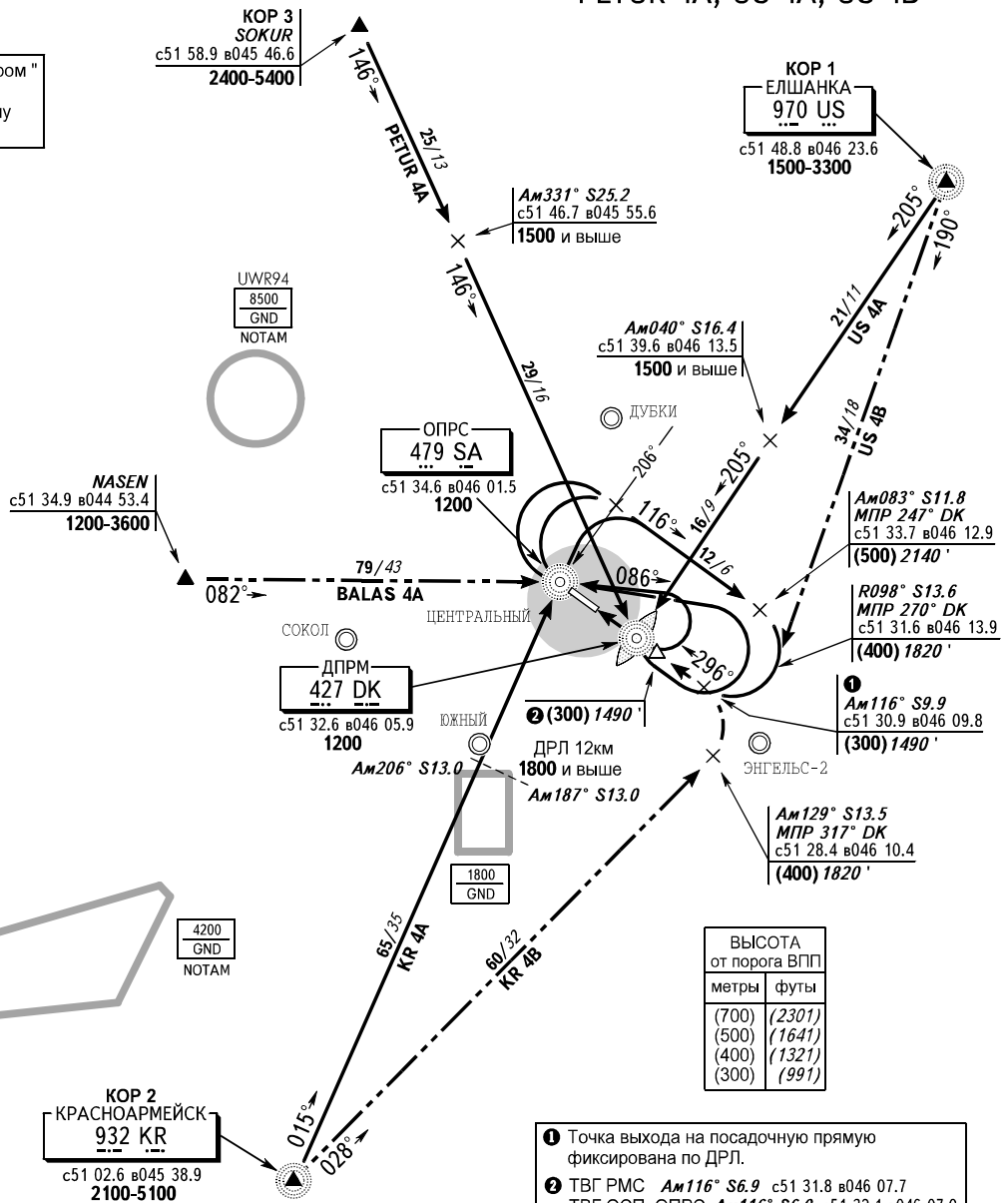
АТИС 135.100	Эшелон перех: **по указанию ДС**	Высоты - метры, *футы*
САРАТОВ Круг **120.400**	Высота перех: **(700)** ***2800*** '	Расстояния - км */м.мили*



1. Подход по маршруту BALAS 4A выполняется в схему "ипподром " по правилам смещенного входа.
2. Подход по маршрутам PETUR 4A, US 4A выполняется в схему "ипподром" по правилам параллельного входа.

ПОДХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BALAS 4A	От ПОД NASEN МПУ 082° на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 086° (время полета 1минута), ПРАВЫЙ разворот МПУ 296° на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° до г.т. Ам083° S11.8 МПР 247°. (Расстояние следования по ЛПУ - 12км отсчитывается от траверза ОПРС SA). ПРАВЫЙ спаренный разворот МПУ 296° на ЛПП.	ПОД NASEN - **1500-3600** ОПРС SA - **1200** Ам083° S11.8 - **(500)** ***2140*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '
KR 4A	От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 015° на ОПРС SA. ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° до г.т. Ам083° S11.8 МПР 247°. (Расстояние следования по ЛПУ - 12км отсчитывается от траверза ОПРС SA). ПРАВЫЙ спаренный разворот МПУ 296° на ЛПП.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2100-5100** ОПРС SA - **1200** Ам083° S11.8 - **(500)** ***2140*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '
KR 4B	От ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК МПУ 028° до г.т. Ам129° S13.5 ЛЕВЫЙ разворот МПУ 296° на ЛПП.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2100-5100** Ам129° S13.5 - **(400)** ***1820*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '
PETUR 4A	От ПОД SOKUR МПУ 146° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 116° (время следования 1 минута), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° до г.т. Ам083° S11.8 МПР 247° (расстояние следования по ЛПУ - 12км отсчитывается от траверза ОПРС SA), ПРАВЫЙ спаренный разворот МПУ 296° на ЛПП.	ПОД СОКУР - **2400-5400** Ам331° S25.2 - **1500** и выше ДПРМ - **1200** Ам083° S11.8 - **(500)** ***2140*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '
US 4A	От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 205° на ДПРМ, ЛЕВЫЙ разворот МПУ 116° (время следования 1 минута), ЛЕВЫЙ разворот на ОПРС SA, ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° до г.т. Ам083° S11.8 МПР 247° (расстояние следования по ЛПУ - 12км отсчитывается от траверза ОПРС SA), ПРАВЫЙ спаренный разворот МПУ 296° на ЛПП.	ОПРС ЕЛШАНКА - **1500-3300** Ам039° S16.4 - **1500** и выше ДПРМ - **1200** Ам083° S11.8 - **(500)** ***2140*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '
US 4B	От ОПРС ЕЛШАНКА МПУ 190° до г.т. Ам098° S13.6 МПР 270°, ПРАВЫЙ разворот МПУ 296° на ЛПП.	ОПРС ЕЛШАНКА - **1500-3300** Ам098° S13.6 - **(400)** ***1820*** ' Ам116° S9.9 - **(300)** ***1490*** ' ТВГ - **(300)** ***1490*** '

BALAS 4A, KR 4A, KR 4B, PETUR 4A, US 4A, US 4B



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	(2301)
(500)	(1641)
(400)	(1321)
(300)	(991)

1. При работе на аэродроме СОКОЛ подход по маршрутам BALAS 4A и KR 4A на ОПРС не ниже **2700.**
2. Схема не обеспечивает запас высоты **300** ***1490*** '. Промежуточный этап 3км. Необходимо снижение в развороте.
3. Зона ожидания и схема захода основаны на ОПРС 479 SA.
4. Время полета по ЛПУ зоны ожидания для ВС КАТ A, B, C, D - 1мин.

❶ Точка выхода на посадочную прямую фиксирована по ДРЛ.

❷ ТВГ РМС ***Ам116° S6.9*** с51 31.8 в046 07.7
ТВГ ОСП, ОПРС ***Ам116° S6.0*** с51 32.1 в046 07.0

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС 135.100 САРАТОВ Круг 120.400	Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** *2800* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км /***м.мили***

BALAS 4B, PETUR 4B

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

КОР 3
SOKUR
с51 58.9 в045 46.6
2400-5100

133°

57/31
PETUR 4B

(660)
2670 '
МБВ
КТА

Схема не обеспечивает запас высоты **(300)** *1490* '
Промежуточный этап - 3км.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2301)*
(500)	*(1641)*
(300)	*(991)*

UWR94
8500
GND
NOTAM

ДУБКИ

Ам073° S15.6
МПР 241°
с51 34.9 в046 16.1
(500) *2140* '

Ам053° S11.0
МПР 210°
с51 36.6 в046 11.2
(500) *2140* '

Ам075° S15.9
МПР 243°
с51 34.7 в046 16.4
(500) *2140* '

NASEN
с51 34.9 в044 53.4
1500-3600

078°

90 /49
BALAS 4B

116°

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

Ам082° S15.6
МПР 252°
с51 33.6 в046 16.2

5/3

206°

296°

СОКОЛ

ДПРМ
427 DK
с51 32.6 в046 05.9

❶ **(300)** *1490* '

Ам101° D13.4
МПР 276°
с51 31.3 в046 13.6
(300) *1490* '

ЮЖНЫЙ

Ам116° S9.9
с51 30.9 в046 09.8
(300) *1490* '

ЭНГЕЛЬС-2

1800
GND

4200
GND
NOTAM

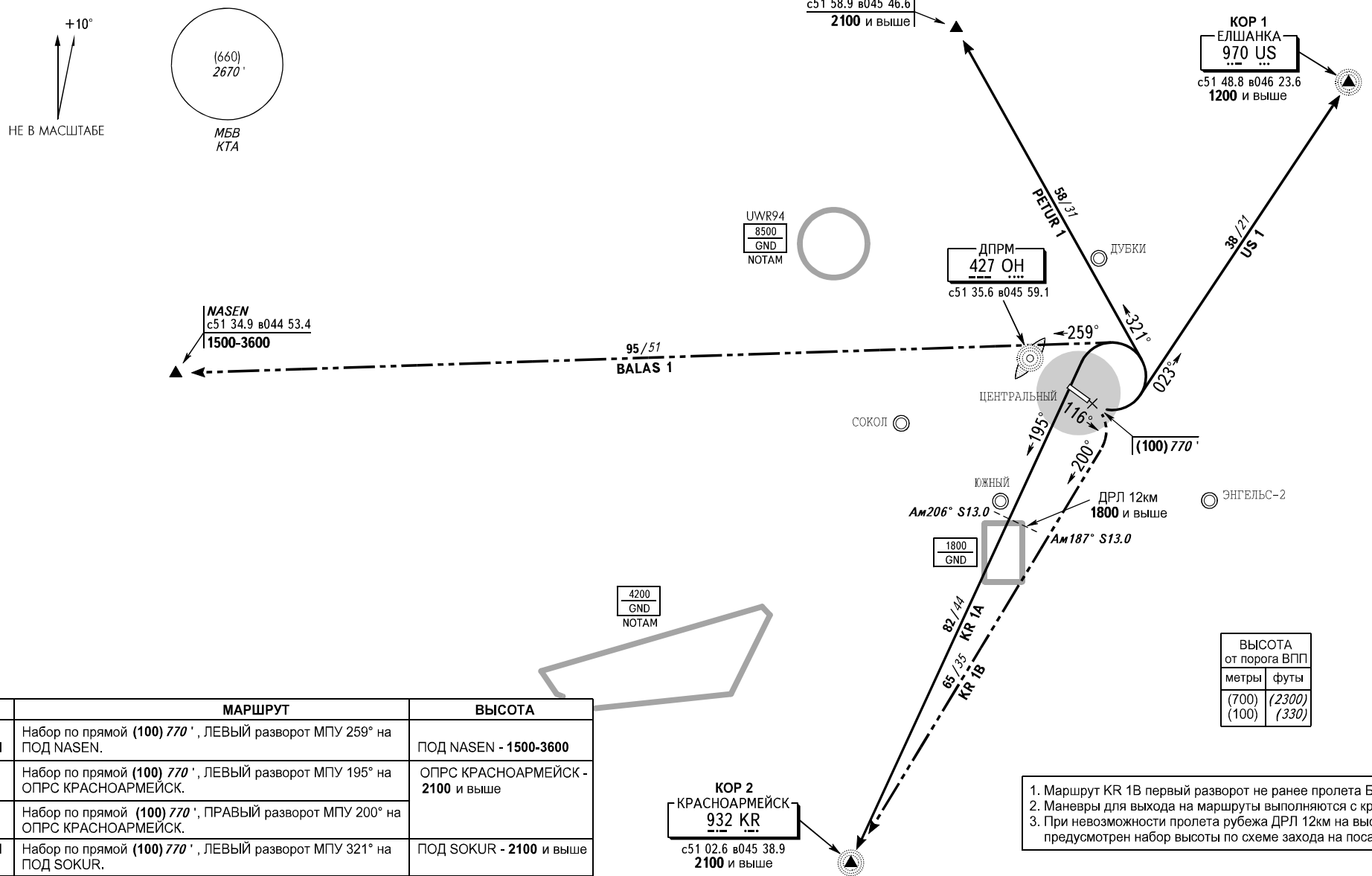
❶ ТВГ РМС ***Ам116° S6.9*** с51 31.8 в046 07.7
ТВГ ОСП, ОПРС ***Ам116° S6.0*** с51 32.1 в046 07.0

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	**135.100**	Эшелон перех: **по указанию ДС**	Высоты - метры, *футы*
САРАТОВ Старт	**128.100**	Высота перех: **(700)** *2740* '	Расстояния - км */м.мили*
	128.100 резв		
САРАТОВ Круг	**120.400**		

BALAS 1, KR 1A, KR 1B, PETUR 1, US 1



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2300)*
(100)	*(330)*

ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BALAS 1	Набор по прямой **(100)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 259° на ПОД NASEN.	ПОД NASEN - **1500-3600**
KR 1A	Набор по прямой **(100)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 195° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2100** и выше
KR 1B	Набор по прямой **(100)** *770* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 200° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.	
PETUR 1	Набор по прямой **(100)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 321° на ПОД SOKUR.	ПОД SOKUR - **2100** и выше
US 1	Набор по прямой **(100)** *770* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 023° на ОПРС ЕЛШАНКА.	ОПРС ЕЛШАНКА - **1200** и выше

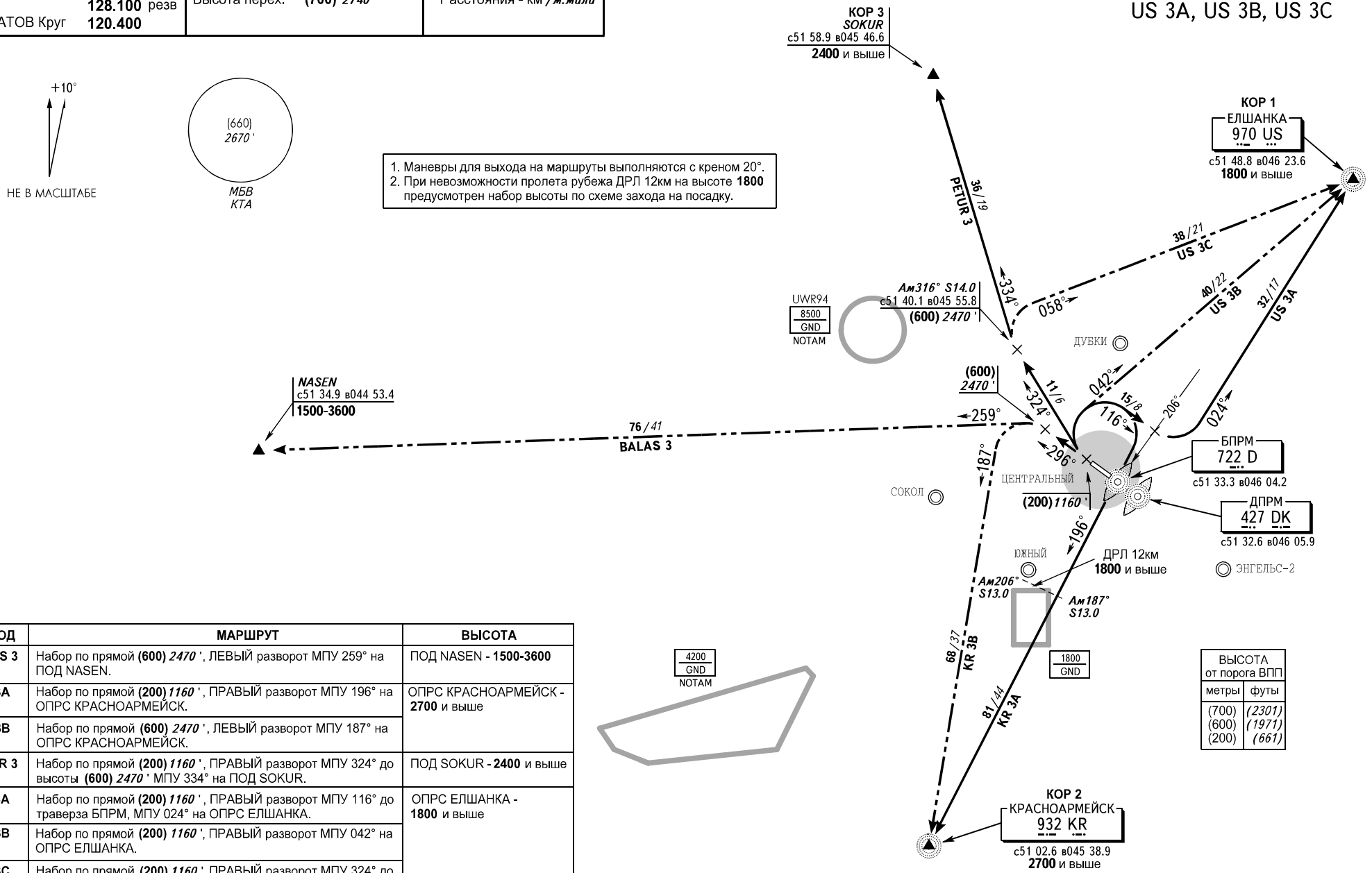
1. Маршрут KR 1B первый разворот не ранее пролета БПРМ ВПП 30.
2. Маневры для выхода на маршруты выполняются с креном 20°.
3. При невозможности пролета рубежа ДРЛ 12км на высоте **1800** предусмотрен набор высоты по схеме захода на посадку.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

АТИС	**135.100**	Эшелон перех:	**по указанию ДС**	Высоты - метры, *футы*
САРАТОВ Старт	**128.100**	Высота перех:	**(700)** *2740* '	Расстояния - км */м.мили*
	128.100 резв			
САРАТОВ Круг	**120.400**			

BALAS 3, KR 3A, KR 3B, PETUR 3, US 3A, US 3B, US 3C



ВЫХОД	МАРШРУТ	ВЫСОТА
BALAS 3	Набор по прямой **(600)** *2470* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 259° на ПОД NASEN.	ПОД NASEN - **1500-3600**
KR 3A	Набор по прямой **(200)** *1160* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 196° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.	ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК - **2700** и выше
KR 3B	Набор по прямой **(600)** *2470* ', ЛЕВЫЙ разворот МПУ 187° на ОПРС КРАСНОАРМЕЙСК.	
PETUR 3	Набор по прямой **(200)** *1160* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 324° до высоты **(600)** *2470* ' МПУ 334° на ПОД SOKUR.	ПОД SOKUR - **2400** и выше
US 3A	Набор по прямой **(200)** *1160* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 116° до траверза БПРМ, МПУ 024° на ОПРС ЕЛШАНКА.	ОПРС ЕЛШАНКА - **1800** и выше
US 3B	Набор по прямой **(200)** *1160* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 042° на ОПРС ЕЛШАНКА.	
US 3C	Набор по прямой **(200)** *1160* ', ПРАВЫЙ разворот МПУ 324° до высоты **(600)** *2470* ', МПУ 058° на ОПРС ЕЛШАНКА.	

ЦАИ ГА **ИЗМ:** Магнитное склонение.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

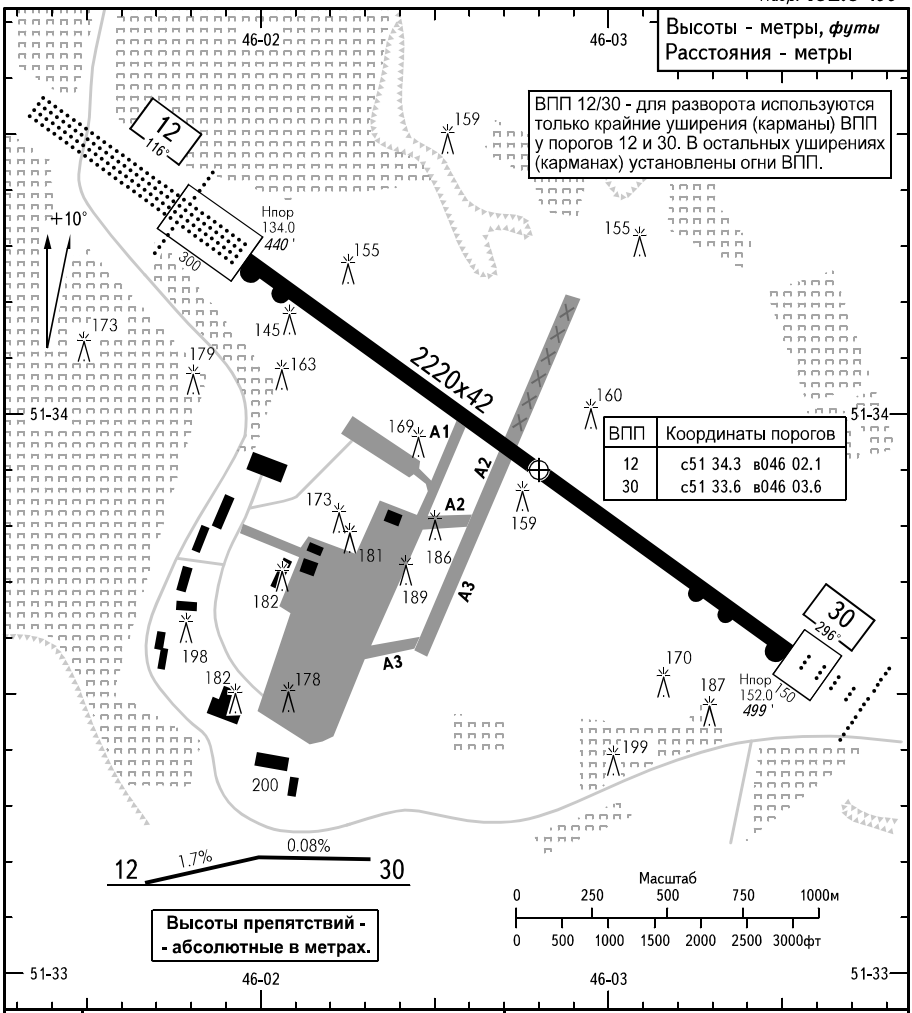
САРАТОВ, РОССИЯ

АТИС	**135.100**	
САРАТОВ Старт	**128.100**	**124.000** резв
САРАТОВ Руление	**119.000**	**124.000** резв
САРАТОВ Транзит	**131.800**	

КТА: с51 33.9 в046 02.8

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

Назр. **152.0** ***499*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
12	ОВИ-1, огни приближения 874м, ПАПИ (3°00')	2100	2250	2100	2220
30	ОВИ, огни приближения ОМИ 300м, ПАПИ (2°50')	2100	2400	2100	2220

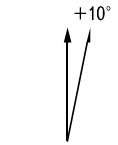
1. Место исполнительного старта ВПП 12 и ВПП 30 установлено: для ВС Як-42, Ан-12 - 120м от торца ВПП; для ВС Як-40, Ан-24 - 70м от торца ВПП.
2. Укрепленные части летной полосы составляют: у порога ВПП 12 - 34м, у порога ВПП 30 - 38м, что меньше нормативного расстояния.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12			ВПП 30		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.		б/о			б/о	

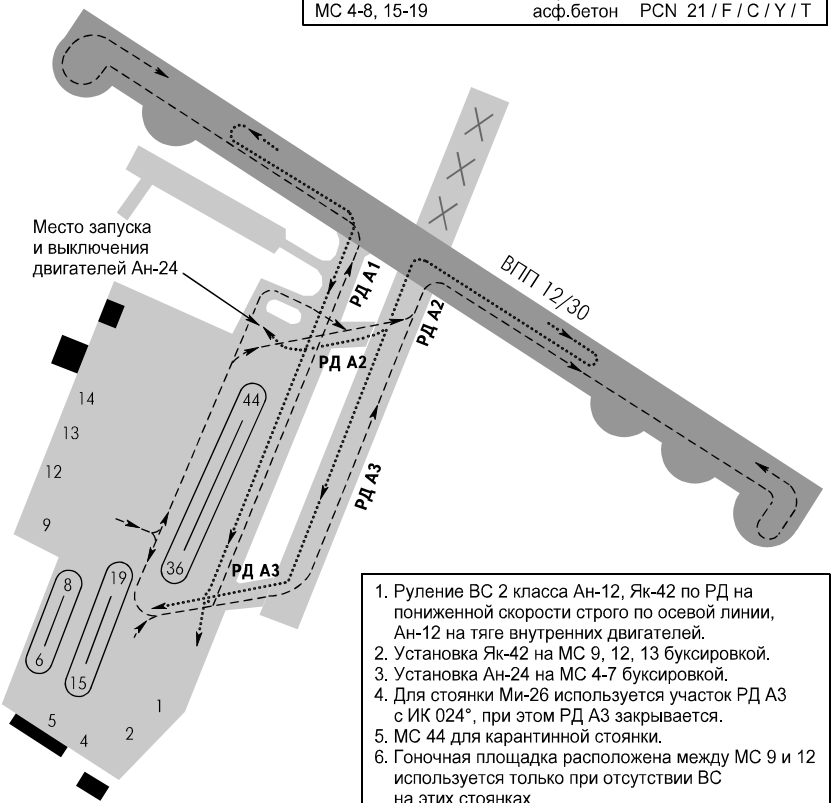
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
А1	асф.бетон	PCN 18 / F / C / Y / T	21
А2	асф.бетон	PCN 16 / F / C / Y / T	16
А3	асф.бетон	PCN 16 / F / C / Y / T	16

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон	асф.бетон	
МС 1, 2, 9, 12-14, 36-44	асф.бетон	PCN 25 / F / C / Y / T
МС 4-8, 15-19	асф.бетон	PCN 21 / F / C / Y / T



1. Руление ВС 2 класса Ан-12, Як-42 по РД на пониженной скорости строго по осевой линии, Ан-12 на тяге внутренних двигателей.
2. Установка Як-42 на МС 9, 12, 13 буксировкой.
3. Установка Ан-24 на МС 4-7 буксировкой.
4. Для стоянки Ми-26 используется участок РД А3 с ИК 024°, при этом РД А3 закрывается.
5. МС 44 для карантинной стоянки.
6. Гоночная площадка расположена между МС 9 и 12 используется только при отсутствии ВС на этих стоянках.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-42	1, 2, 9, 12, 13, 36-43	ИВПП - 20 с/в в сутки МРД, РД 1 - 20 рулений в сутки РД 2, 3 - 5 рулений в сутки	
Як-40	1, 2, 15-19	Без ограничений	
Ан-24	1, 2, 4-7, 39-44		
Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ил-114	39-44		
Ан-12	44	ИВПП - 20 с/в в сутки МРД - 5 рулений в сутки РД 1 - 20 рулений в сутки РД 2, 3 - 5 рулений в сутки	
Ми-8	1, 2, 8, 41-43	Без ограничений	
Ми-2	1, 2		
Ми-26	МРД		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ИЛС ВПП 12

КРМ **110.5 ІОН**

Наэр. **152.0** ***449*** ' *Нпор.* **134.0** ***440*** '

АТИС **135.100**
САРАТОВ Круг **120.400**
САРАТОВ Старт **128.100**
124.000 резв

(660)
2670 '
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** ***2740*** '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

Ам317° S17.3
с51 41.7 в045 54.6
(500) ***2090*** '

+10°

UWR94
8500
GND
NOTAM

(124)

10/5

146°

116°

28/15

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Ам296° S16.0
с51 38.9 в045 51.5
(500) ***2090*** '

ТВГ
Ам296° S10.4
с51 37.2 в045 55.5
(500) ***2090*** '

РМС
116° 110.5 ІОН

БПРМ
722 О

296°

ДПРМ
427 ОН

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(700)	*(2300)*
(500)	*(1650)*
(235)	*(780)*
(100)	*(330)*
(60)	*(200)*

(129) (65) (68) (76) (92) (21) (53) (249) (29) (61) (65) (264) (256) (141) (86) (174)

(100) ***770*** '

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

51-45 51-40 51-35 51-30
45-40 45-45 45-50 45-55 46-00 46-05

УНГ 3°00'

ТВГ
(500)
2090 '
116°
ДПРМ
(235) *1220* '
БПРМ
(60) *640* '
Нот 15.5
14.9/*8.05* 9.3/*5.02* 4.20/*2.27* (34) 0.86/*0.46* (-12) 0

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (100) ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2090*** ' на МПУ 296°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб**
A	60x800	60x800	60x800	49
B	***640*** '	***640*** '	***640*** '	52
C	70x900	70x900	80x1000	56
D	***669*** '	***669*** '	***702*** '	61
Верт.	60x600	60x600	60x600	49

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ИЛС ВПП 30

АТИС	**135.100**
САРАТОВ Круг	**120.400**
САРАТОВ Старт	**128.100**
	124.000 резв

(660)
2670 '

МБВ КТА

КРМ **109.1 IDK**

Наэр. **152.0** ***449 '*** *Нпор.* **152.0** ***449 '***

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** ***2800 '***

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

На предпосадочной прямой возможна повышенная турбулентность воздуха с нисходящими потоками.

+10°

(47) (111) (58) (50) (74) (200) ***1160 '*** (3) (35) (11) (10) (43) (47) (33) (246) (231) (123) (238) (68)

116° 21/11

51-35

Ам084° S11.8
с51 33.7 в046 12.9
(500) ***2140 '***

258°

ОПРМ
722 DK

ТВГ
Ам116° S6.9
с51 31.8 в046 07.7
(300) ***1490 '***

Ам116° S9.9
с51 30.9 в046 09.8
(300) ***1490 '***

РМС
296° 109.1 IDK

10/5

296°

51-30

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2301)*
(500)	*(1641)*
(300)	*(991)*
(200)	*(661)*
(60)	*(201)*

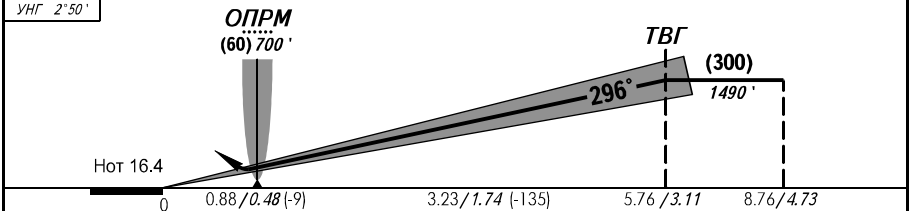
Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

51-25

В районе БПРМ срабатывает система ССОС. Экипажам ВС повысить контроль за выдерживанием глиссады и вертикальной скорости снижения.

45-55 46-00 46-05 46-10 46-15 46-20

УНГ 2°50 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1160*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2140*** ' на МПУ 116°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**			
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**	**Нмб**
A	60x1400	60x1400	60x1400	55
B	***699 '***	***699 '***	***699 '***	57
C	70x1500	70x1500	80x1600	60
D	***728 '***	***728 '***	***761 '***	62
Верт.	60x1200	60x1200	60x1200	55

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ОСП, ОПРС ВПП 12

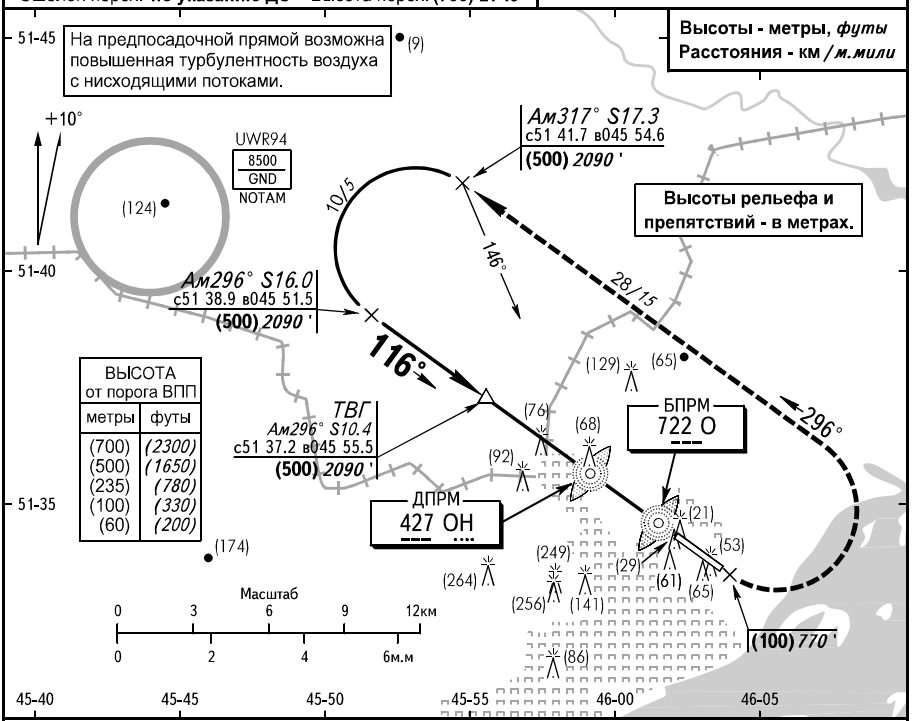
АТИС **135.100**
САРАТОВ Круг **120.400**
САРАТОВ Старт **128.100**
124.000 резв

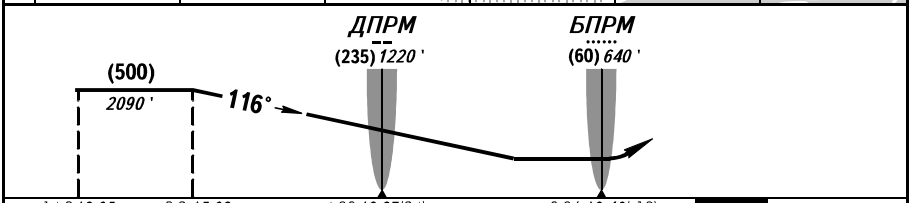
(660)
2670 '
МБВ КТА

ДПРМ **427 ОН**

Наэр. **152.0** *449* ' *Нпор.* **134.0** *440* '

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** *2740* '





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (100) ***770*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***2090*** ' на МПУ 296°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12**											
	ОСП с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**	**Нмб**
A	125x1800 *850* '	123	270x3000 *1326* '	261	200x2500 *1096* '	119	270x3000 *1326* '	266	200x3000 *1096* '	181	290x3000 *1391* '	281
B												
C			270x4000 *1326* '		250x4000 *1260* '		270x4000 *1326* '		300x5000 *1424* '		300x5000 *1424* '	
D												
Верт.	125x1500		270x3000		200x2500		270x3000		200x3000		290x3000	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 4200м , мин:с	2.06	1.41	1.24	1.12	1.02	0.56	0.50	0.46	0.42
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.0	3.5	3.9	4.3	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

САРАТОВ, РОССИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ

ОПРС ВПП 30

ОПРС **722 DK**

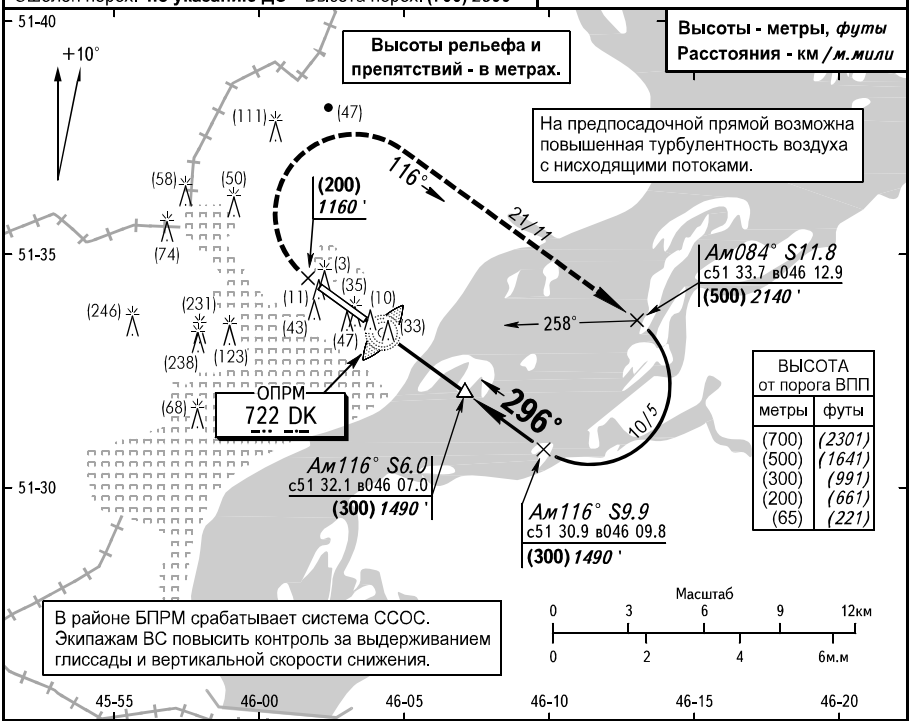
АТИС	**135.100**
САРАТОВ Круг	**120.400**
САРАТОВ Старт	**128.100**
	124.000 резв

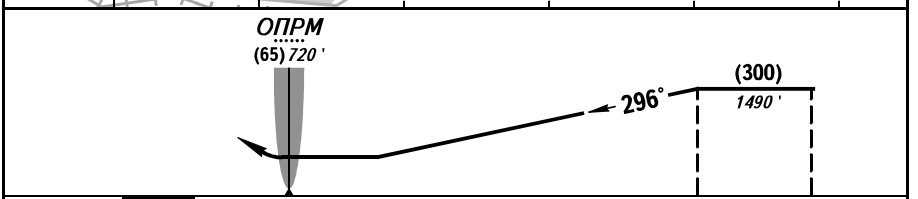
(660) *2670* '

МБВ *КТА*

Наэр. **152.0** ***499*** ' *Нпор.* **152.0** ***499*** '

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(700)** ***2800*** '



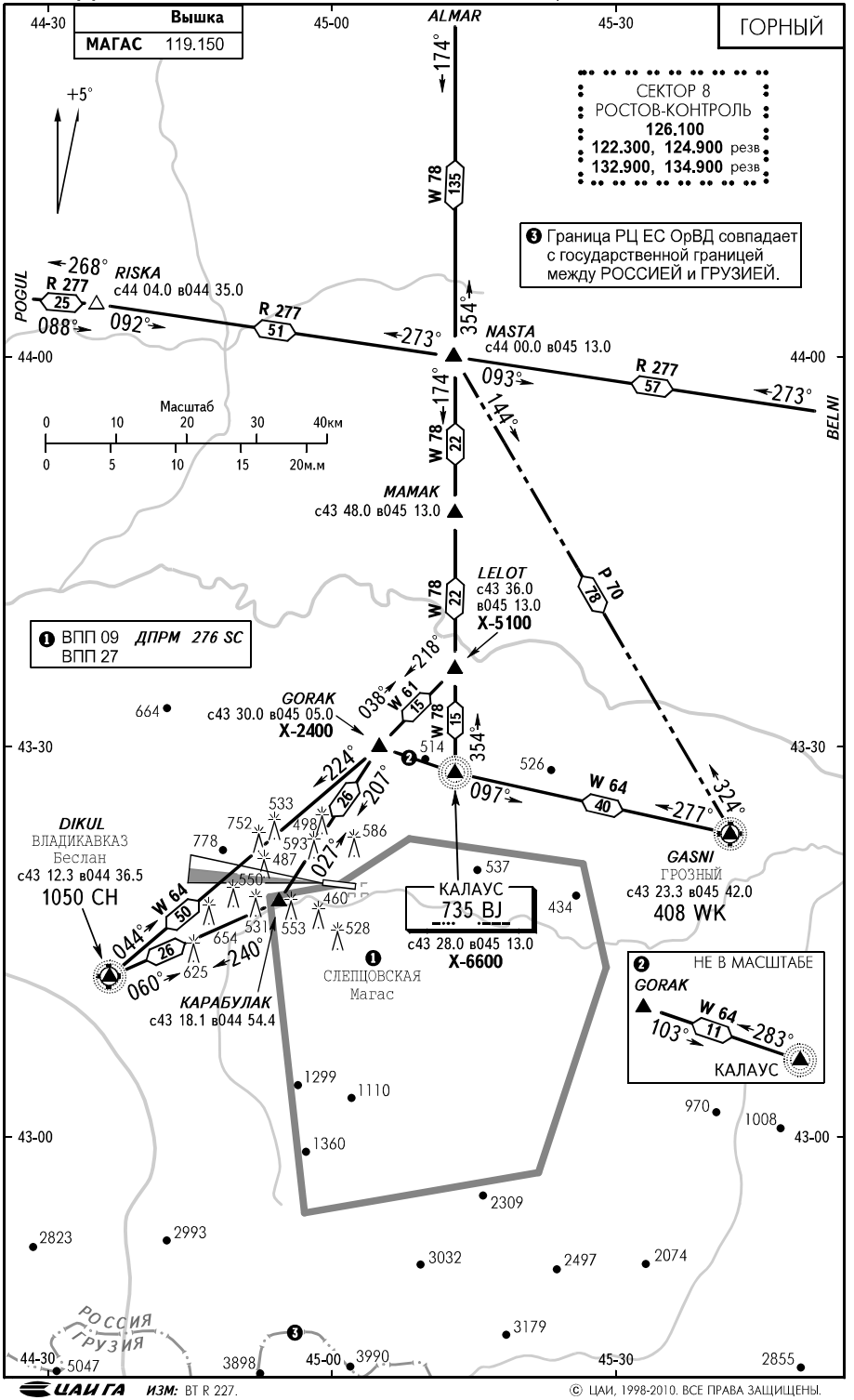


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (200) ***1160*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***2140*** ' на МПУ 116°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30**								
	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (БПРМ) с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**	**Нмб**
A	200x3000 ***1155*** '	118	200x3000 ***1155*** '	118	200x3000 ***1155*** '	121	260x3000 ***1352*** '	221
B								
C	250x5000 ***1319*** '		250x5000 ***1319*** '		300x5000 ***1483*** '		300x5000 ***1483*** '	
D								
Верт.	200x3000		200x3000		200x3000		260x3000	

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3230м , мин:с	1.37	1.17	1.04	0.55	0.48	0.43	0.39	0.35	0.32
Вертик. скорость снижения градиент 5.8% , м/с	1.9	2.4	2.9	3.4	3.9	4.4	4.8	5.3	5.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



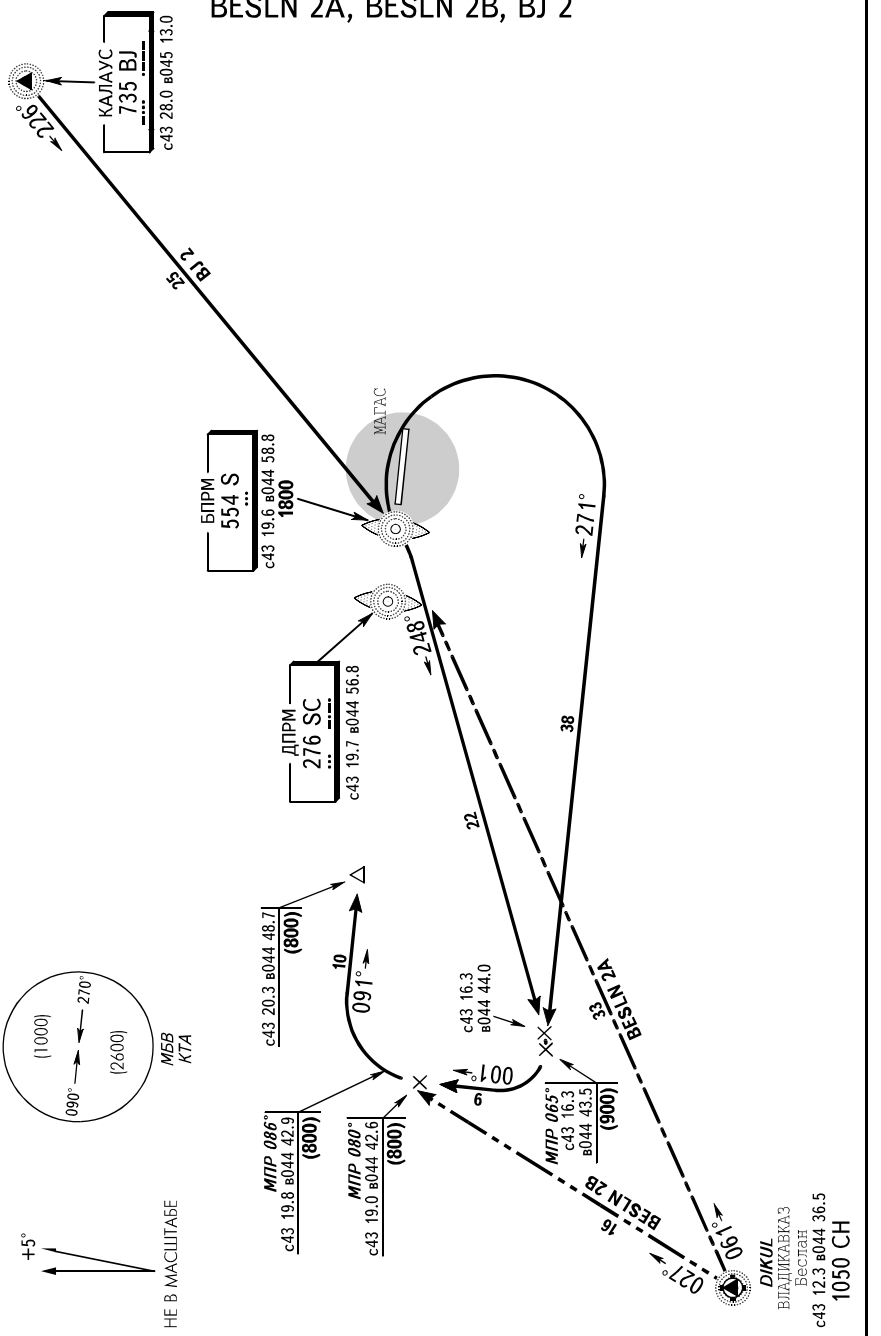
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

МАГАС Вышка **119.150**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**	ГОРНЫЙ

BESLN 2A, BESLN 2B, BJ 2



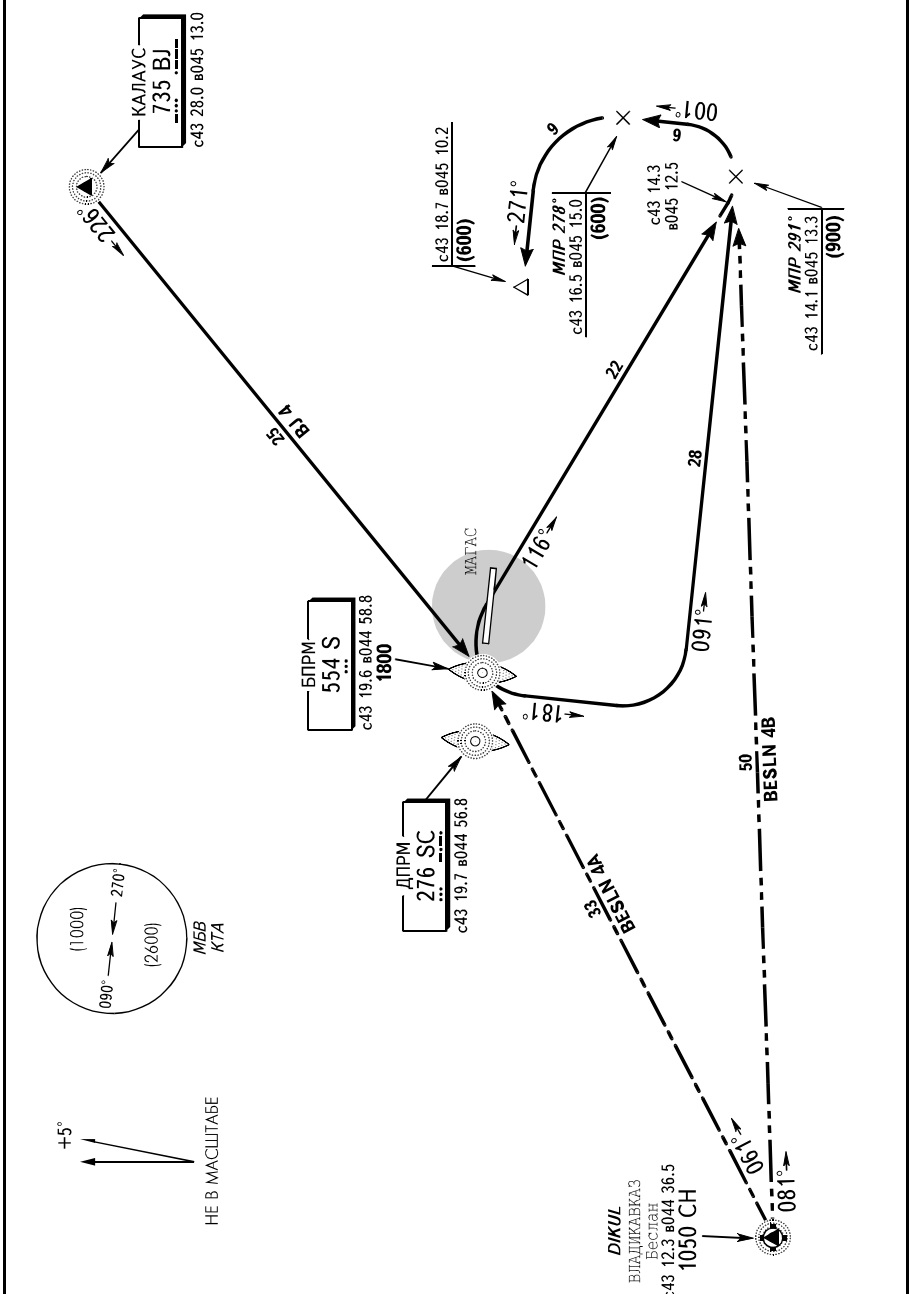
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

МАГАС Вышка **119.150**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**	ГОРНЫЙ

BESLN 4A, BESLN 4B, BJ 4

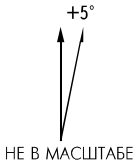


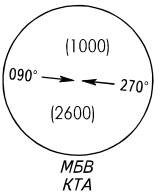
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ
МАГАС

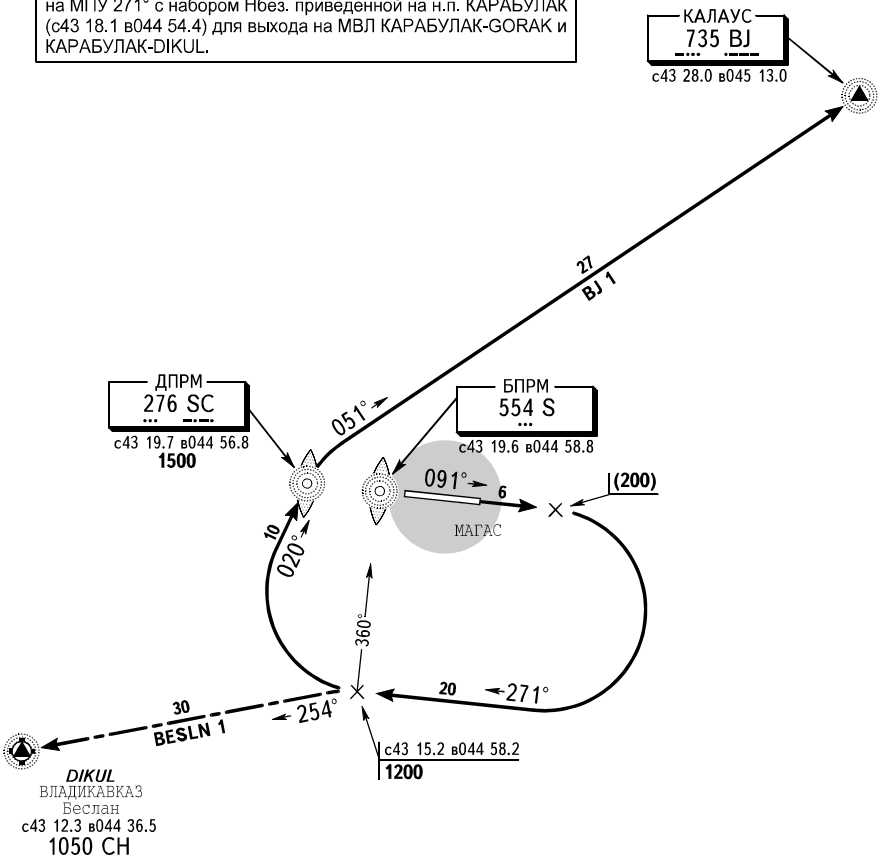
МАГАС Вышка **119.150**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**	ГОРНЫЙ

BESLN 1, BJ 1





Для ВС 4 класса и вертолетов набор **(100)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 271° с набором Нбез. приведенной на н.п. КАРАБУЛАК (с43 18.1 в044 54.4) для выхода на МВЛ КАРАБУЛАК-GORAK и КАРАБУЛАК-DIKUL.

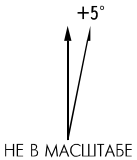


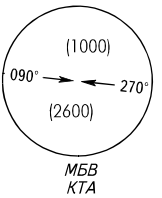
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ
МАГАС

МАГАС Вышка **119.150**	Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**	ГОРНЫЙ

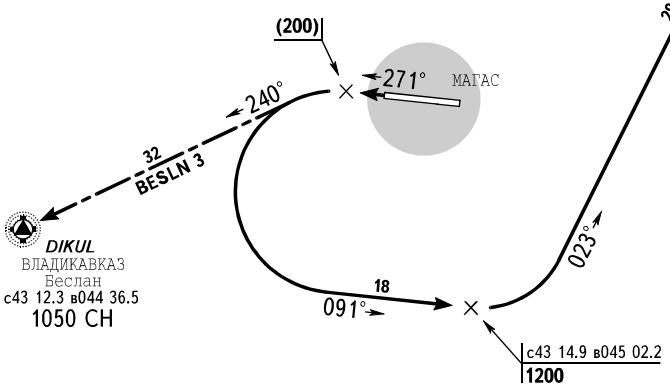
BESLN 3, BJ 3





КАЛАУС
735 BJ
с43 28.0 в045 13.0

Для ВС 4 класса и вертолетов набор **(100)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 249° с набором Нбез. приведенной на н.п. КАРАБУЛАК (с43 18.1 в044 54.4) для выхода на МВЛ КАРАБУЛАК-GORAK и КАРАБУЛАК-DIKUL.



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

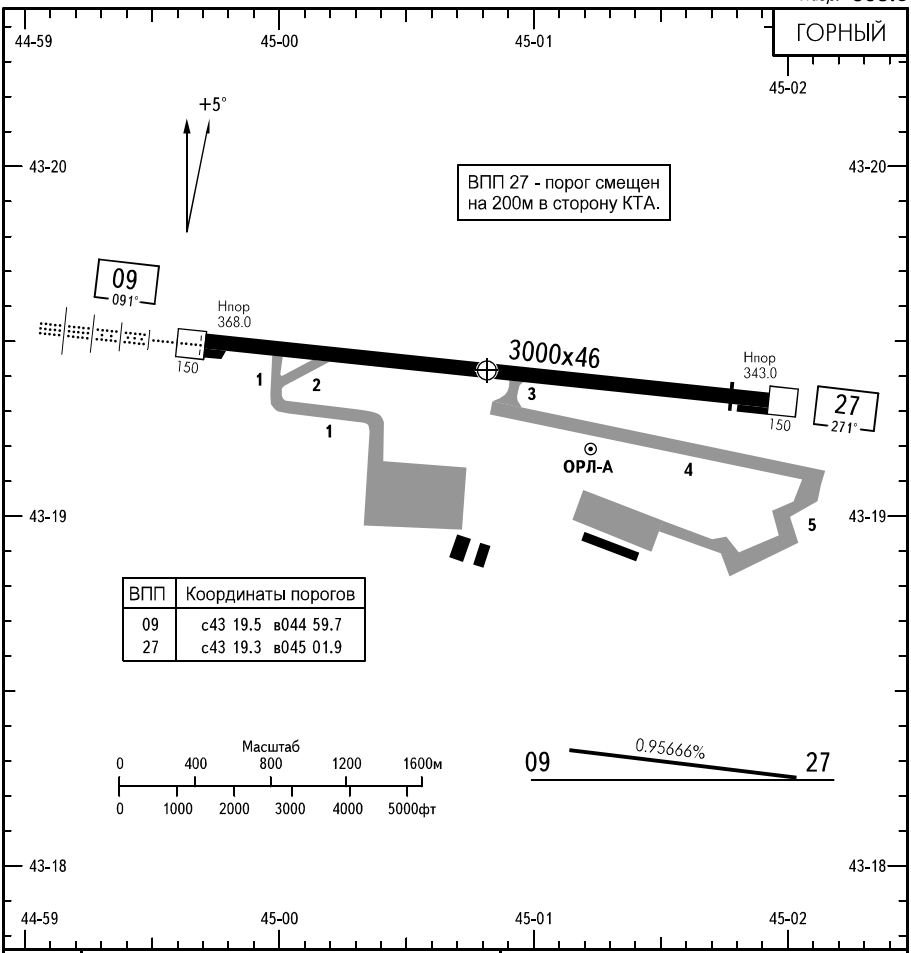
МАГАС Вышка **119.150**

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

КТА: с43 19.4 в045 00.8

МАГАС

Назр. **368.0**



ВПП	Координаты порогов
09	с43 19.5 в044 59.7
27	с43 19.3 в045 01.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
09	ОВИ-1	3000	3150	3000	3000
27					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	**ВПП 09/27**			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь
A	б/о		400	400
B				
C				
D				
Верт.				

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

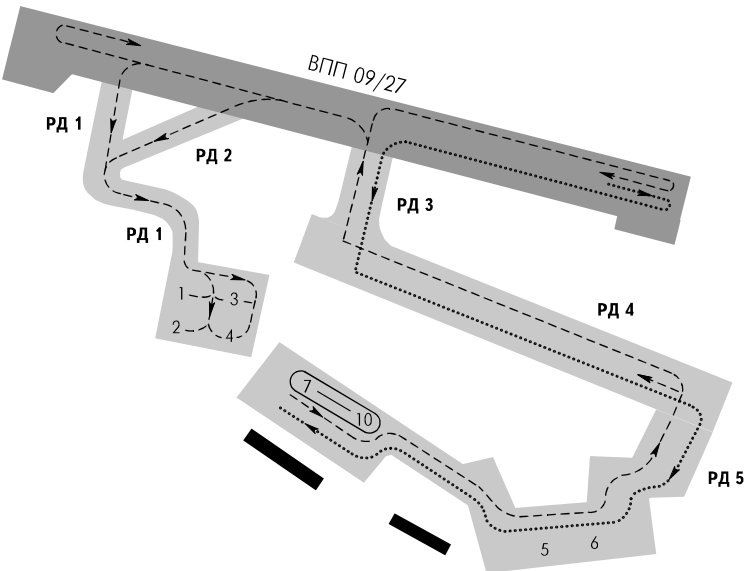
СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

ГОРНЫЙ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 35 / R / B / W / T	29м
2	бетон	PCN 39 / R / B / W / T	29м
3	асф.бетон	PCN 27 / R / B / W / T	29м
4	асф.бетон	PCN 18 / F / D / X / T	40м
5	асф.бетон	PCN 18 / F / D / X / T	19м



МС 1-4	Ту-154, Ту-134, Як-42, Ан-12, Ан-24, CRJ-100/200
МС 5, 6	Як-42, Як-40, Ту-134
МС 7-10	Ан-24, Як-40

Руление Ан-12 на тяге внутренних двигателей.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАС Вышка **119.150**

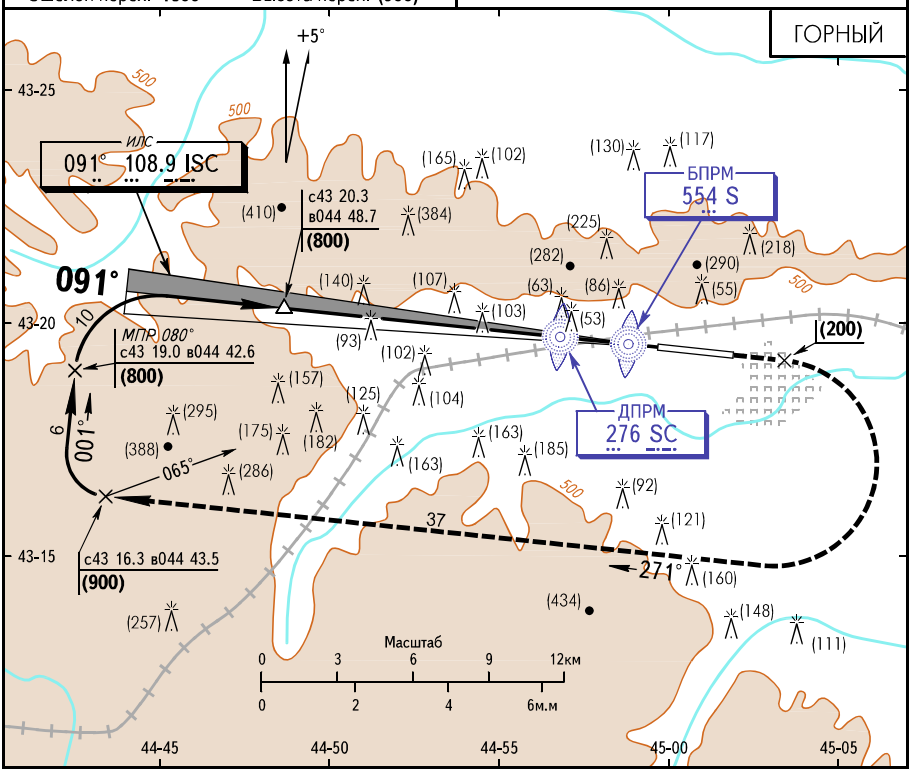
СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

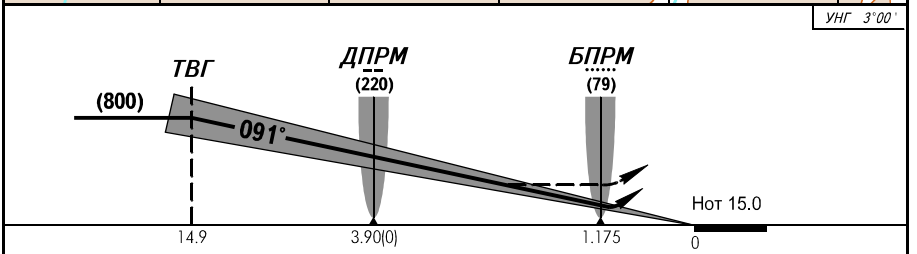
МАГАС

(1000)
090° — 270°
(2600)
МБВ КТА

ИЛС ВПП 09
КРМ **108.9 ISC**
ОСП ВПП 09
ДПРМ **276 SC**
Наэр. **368.0** Нпор. **368.0**

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 271°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**		
	Авт. Дир.	**ПСП**	**ОСП**
A	105x1200	105x1200	490x3000
B			
C			490x5000
D			
Верт.	Не опубликовано		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	072	259	18.9	(900)
4 разв.	035	268	19.8	(800)

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАС Вышка **119.150**

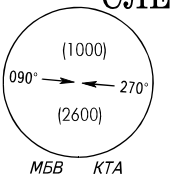
СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

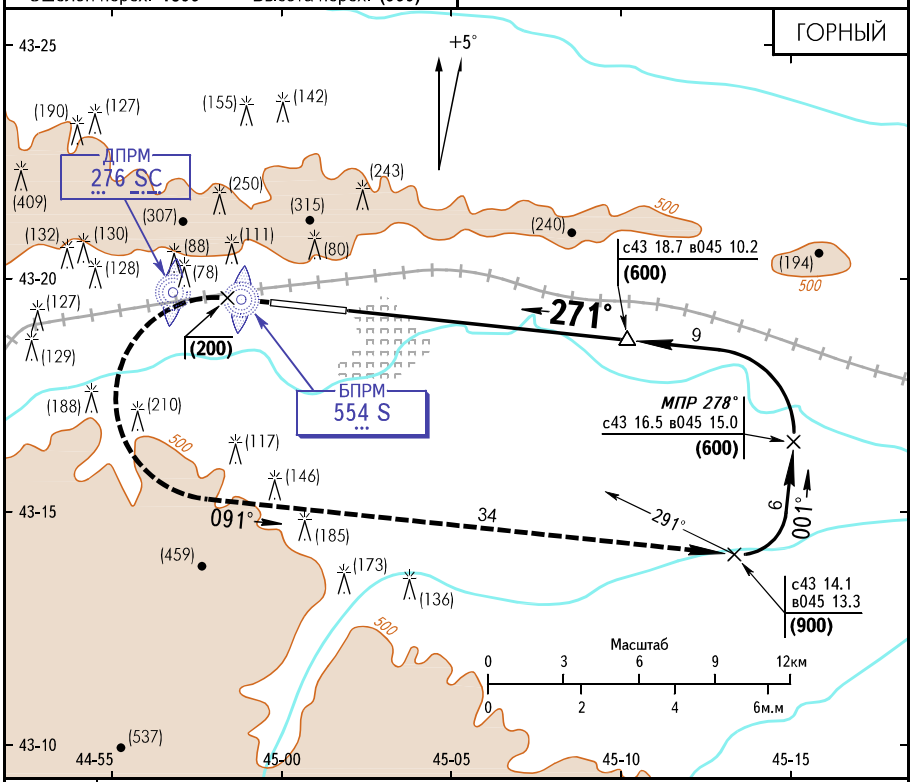
РТС обр.старта ВПП 27

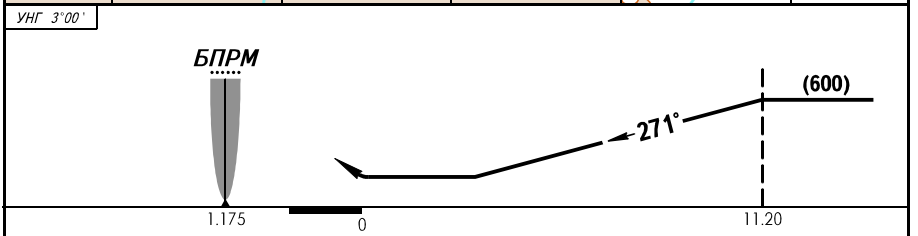
БПРМ **554 S**

Наэр. **368.0** *Нпор.* **343.0**



Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 091°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**	
	РТС обр.старта	
A	350x3000	
B		
C	350x5000	
D		
Верт.	Не опубликовано	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	294	114	14.8	(900)
4 разв.	276	103	15.6	

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАС Вышка **119.150**

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

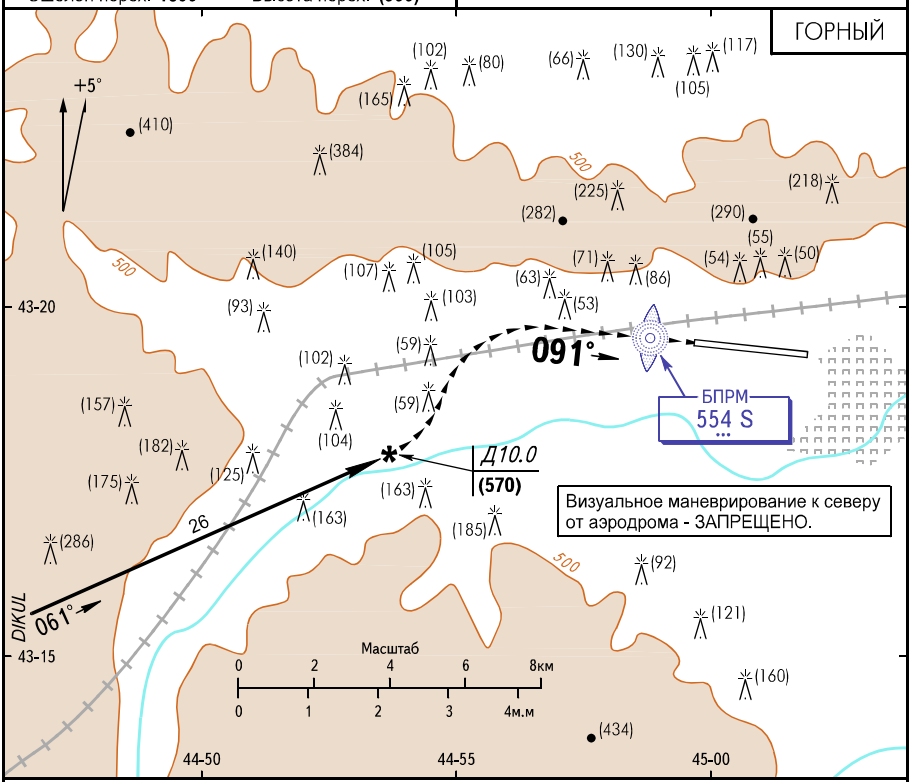
ВЗП ВПП 09

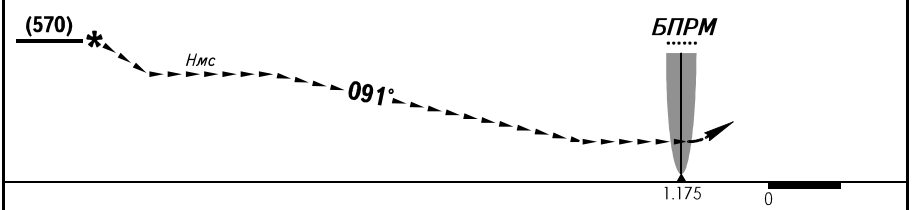
БПРМ **554 S**

Назр. **368.0** *Нпор.* **368.0**

(1000)
090° 270°
(2600)
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: ПРАВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 271° далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	250	250	620	10000
B				
C	570	570	670	
D				
Верт.	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАГАС Вышка **119.150**

СЛЕПЦОВСКАЯ, РОССИЯ

МАГАС

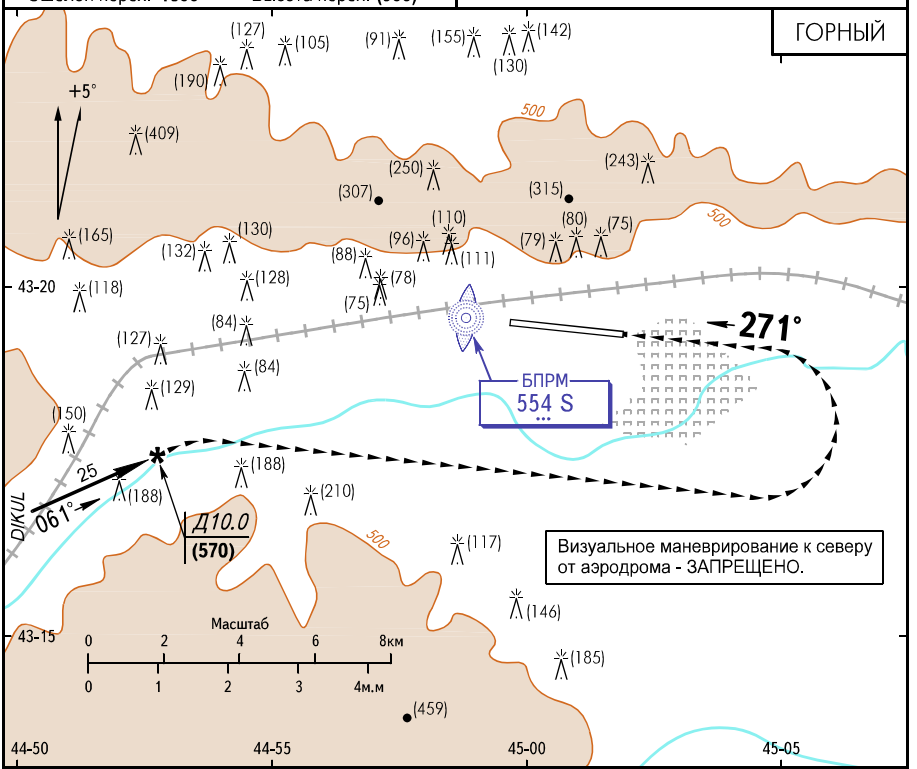
ВЗП ВПП 27

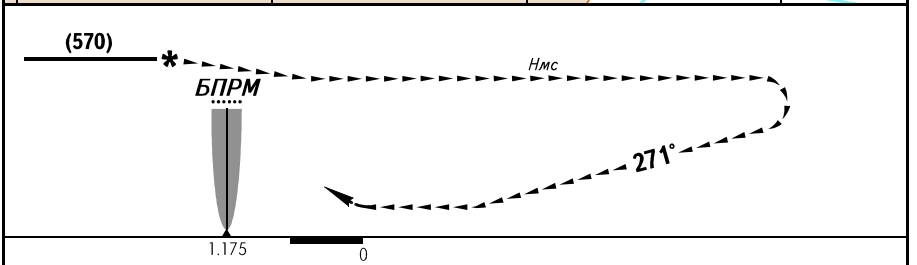
БПРМ **554 S**

Наэр. **368.0** *Нпор.* **343.0**

(1000)
090° 270°
(2600)
МБВ *КТА*

Эшелон перех: **1800** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: ЛЕВЫЙ разворот с набором (900) на МПУ 091° далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	250	250	620	10000
B				
C	570	570	670	
D				
Верт.	Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

СОЧИ, РОССИЯ

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160км
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85м.м

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ГОРНЫЙ

ОПРС СМОЛЕНСКАЯ

ОПРС УСТЬ-ЛАБИНСК

ОПРС ПЕРЕДОВАЯ

DIBAT TITEN NUGRI REDMA ODIRA

ANAKA

LEKPI

KUTON
c44 16.2 в038 19.0
1500-9100

URD73
13100
GND
NOTAM

ДЖУБГА
420 DV
c44 19.0 в038 42.0
2100-6000

SIBAN
c44 20.0
в038 58.0
3000-6000

MOLIK
c44 22.0 в039 27.0
3300-6000

GOTAM
c44 21.9 в039 48.1
4200-6000

СЕКТОР 5
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
135.600
132.600, 124.900 резв
134.900 резв

URP64
6000
GND

LIMAS
c44 12.5 в037 49.3

АГОЙ
381 AG
c44 08.0 в039 02.0
2400-6000

Зона ожидания №1 - над ОПРС АГОЙ с МК 221°, круг ЛЕВЫЙ, первый спаренный разворот с креном 20° на МК 041° S10км высота нижнего эшелона **3000.**

Зона ожидания №2 - над ОПРС с МКп 059°, круг ПРАВЫЙ, первый спаренный разворот с креном 20° на МК 239° S16км высота нижнего эшелона **1800.**

№1

СЕКТОР 6
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
122.900
124.900, 134.900 резв

DENUR
c44 07.8
в038 29.3
900-6000

ARKUT
c44 01.6
в038 05.6

OTBIL
c44 02.3
в038 24.4
900-6000

BAKRI
c43 53.9 в038 17.0
900-6000

MOBIT
c43 56.4
в038 44.2
900-6000

RUMBA
c43 52.0
в039 07.0
900-6000

ЛАЗАРЕВСКОЕ
307 LA
c43 55.0 в039 20.0
2100-6000

OGAPA
c43 46.7 в038 02.3

KEDIS
c43 42.3
в039 26.7
1500-6000

URD74
13100
GND
NOTAM

NIBUS
R274° Д63.00
c43 47.8 в039 16.6
1800-6000

KOGUL
c43 35.9 в039 11.6
1200-3300

URR67
1200
GND
NOTAM

BINOL
c43 40.9
в040 04.4
4500-6000

GUBOR
c43 52.9
в040 42.7
4800-6000

URR61
2000
GND
NOTAM

РОССИЯ
ГРУЗИЯ

RUTEP
c43 35.3 в038 30.7

PROZR
c43 33.5 в039 42.7
4500-6000

LURAS
c43 28.7 в037 47.2

LODBI
c43 30.7
в037 37.5

ERMOL
c43 32.9 в040 00.1
3900-6000

❶ ВПП 06 *ОПРС 761 SO*

❺ СОЧИ Подход 118.300
6000 и ниже

СОЧИ

ADLEM
c43 24.2 в039 56.9

DIGRA
c43 22.1 в038 18.1

LAMET
c43 21.0
в039 05.4
1200-3300

PIRIL
c43 18.5 в038 34.4

GUKIN
c43 15.1 в039 20.3
1200-3300

ROSTOV URRV
FIR TBILISI UGGG

СЕКТОР ЗАПАД
ТБИЛИСИ-КОНТРОЛЬ
133.400

❷ Граница РЦ ЕС ОрВД совпадает с государственной границей между РОССИЕЙ и ГРУЗИЕЙ.

СЕКТОР 7
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
127.500
124.900 134.900 резв

DIRUN
c43 05.2
в038 10.4
900-6000

UNAMI
c43 15.8
в038 46.9
900-6000
6400-13100

TABAN
c43 07.3 в039 39.7
900-6000

KEPOL
c43 02.0
в037 59.4

❸ ВПП 20/24
❹ ВПП 02/06

KARAT

BANUT
c42 59.4 в039 59.0
6300-13100

На участке ВТ R 114:
- ЛАЗАРЕВСКАЯ - MOLIK эшелоны **8100-12100**, движение двухстороннее
- ЛАЗАРЕВСКАЯ - MOLIK эшелоны **5100-7800**, движение одностороннее.

BALUM

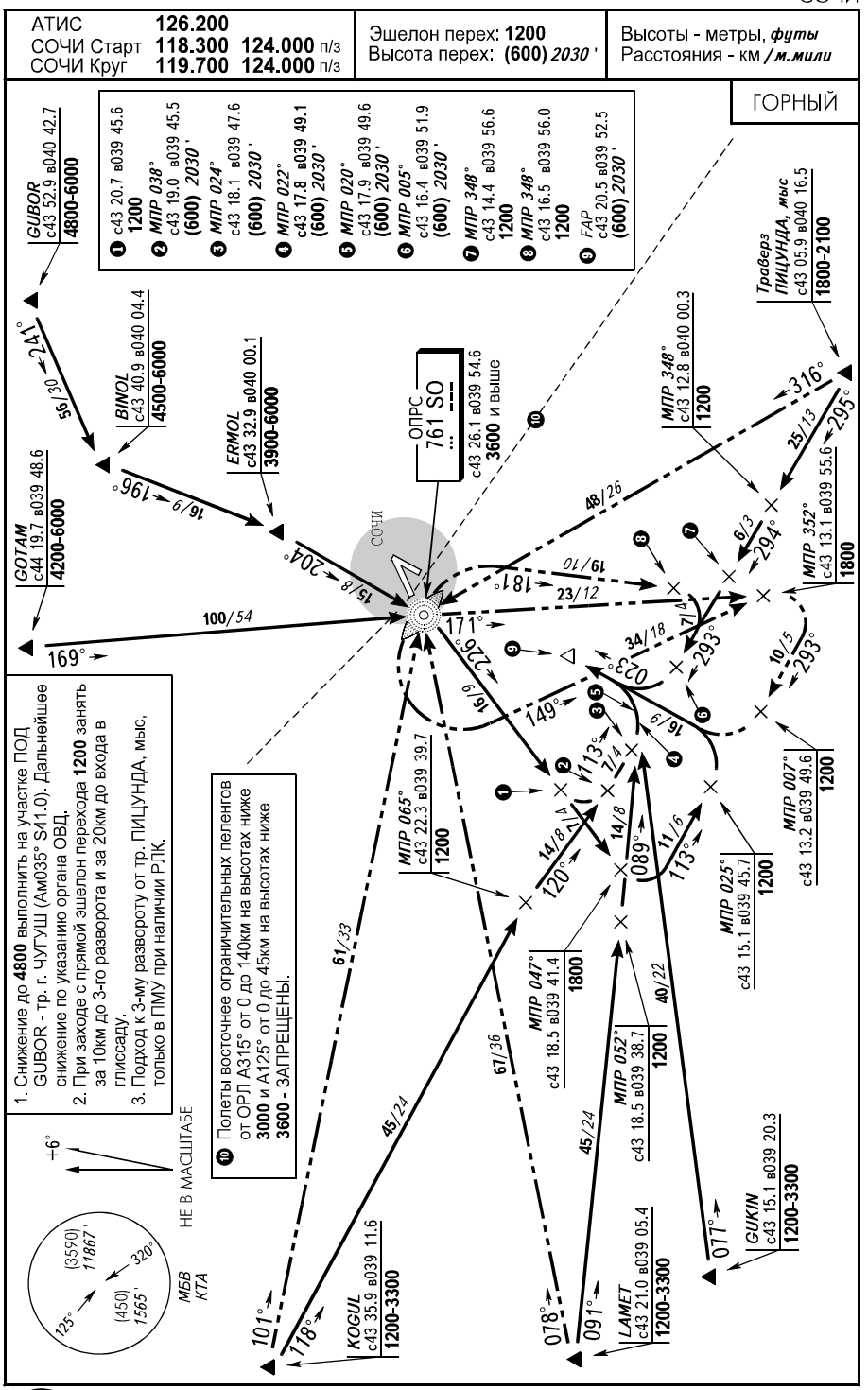
АТИС	Подход	Круг	Старт	Посадка
СОЧИ 126.200	❺ 118.300 124.000 п/з	119.700 124.000 п/з	❸ 124.600/121.200 124.000 п/з	❹ 124.600/121.200 124.000 п/з

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Новая схема.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

СОЧИ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

СОЧИ

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Старт	**118.300**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** *2010* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

ГОРНЫЙ

GUBOR
с43 52.9 в040 42.7
4800-6000

BINOL
с43 40.9 в040 04.4
4500-6000

ERMOL
с43 32.9 в040 00.1
3900-6000

GOTAM
с44 19.7 в039 48.6
4200-6000

ОПРС
761 SO
с43 26.1 в039 54.6
3600 и выше

1. **1200**
с43 26.8 в039 42.9
2. *МПР 071°*
1200
с43 23.1 в039 37.4
3. *МПР 070°*
(600) *2010* '
с43 23.6 в039 41.7
4. *МПР 063°*
(600) *2010* '
с43 22.8 в039 42.7
5. *МПР 049°*
(600) *2010* '
с43 20.5 в039 43.8
6. *FAP*
(600) *2010* '
с43 23.6 в039 47.4

Травёрз ПИЦУНДА, мыс
с43 05.9 в040 16.5
1800-2100

МПР 033°
с43 18.6 в039 46.5
1200

МПР 004°
с43 15.9 в039 52.1
1200

МПР 349°
с43 14.2 в039 56.1
1200

МПР 037°
с43 18.7 в039 45.2
(900) *3000* '

с43 16.5 в039 46.3
1800

МПР 049°
с43 18.4 в039 39.7
1200

МПР 086°
с43 26.4 в039 34.1
1200

МПР 070°
с43 22.1 в039 33.5
1200

с43 27.0 в039 38.9
1800

KOGUL
с43 35.9 в039 11.6
1200-3300

LAMET
с43 21.0 в039 05.4
1200-3300

GUKIN
с43 15.1 в039 20.3
1200-3300

7. Полеты восточнее ограничительных пеленгов от ОРЛ А316° от 0 до 140км на высотах ниже **3000** и А125° от 0 до 45км на высотах ниже **3600** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Снижение до **4800** выполнить на участке ПОД GUBOR - тр. г. ЧУГУШ (Ам035° S41.0). Дальнейшее снижение по указанию органа ОВД.
2. При заходе с прямой эшелон перехода **1200** занять за 10км до 3-го разворота и за 20км до входа в глиссаду.
3. Подход к 3-му развороту от тр. ПИЦУНДА, мыс, только в ПМУ при наличии РЛК.

НЕ В МАСШТАБЕ

МБВ КТА

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВЫХОД
ВПП: 20

29 июл 10

В-1

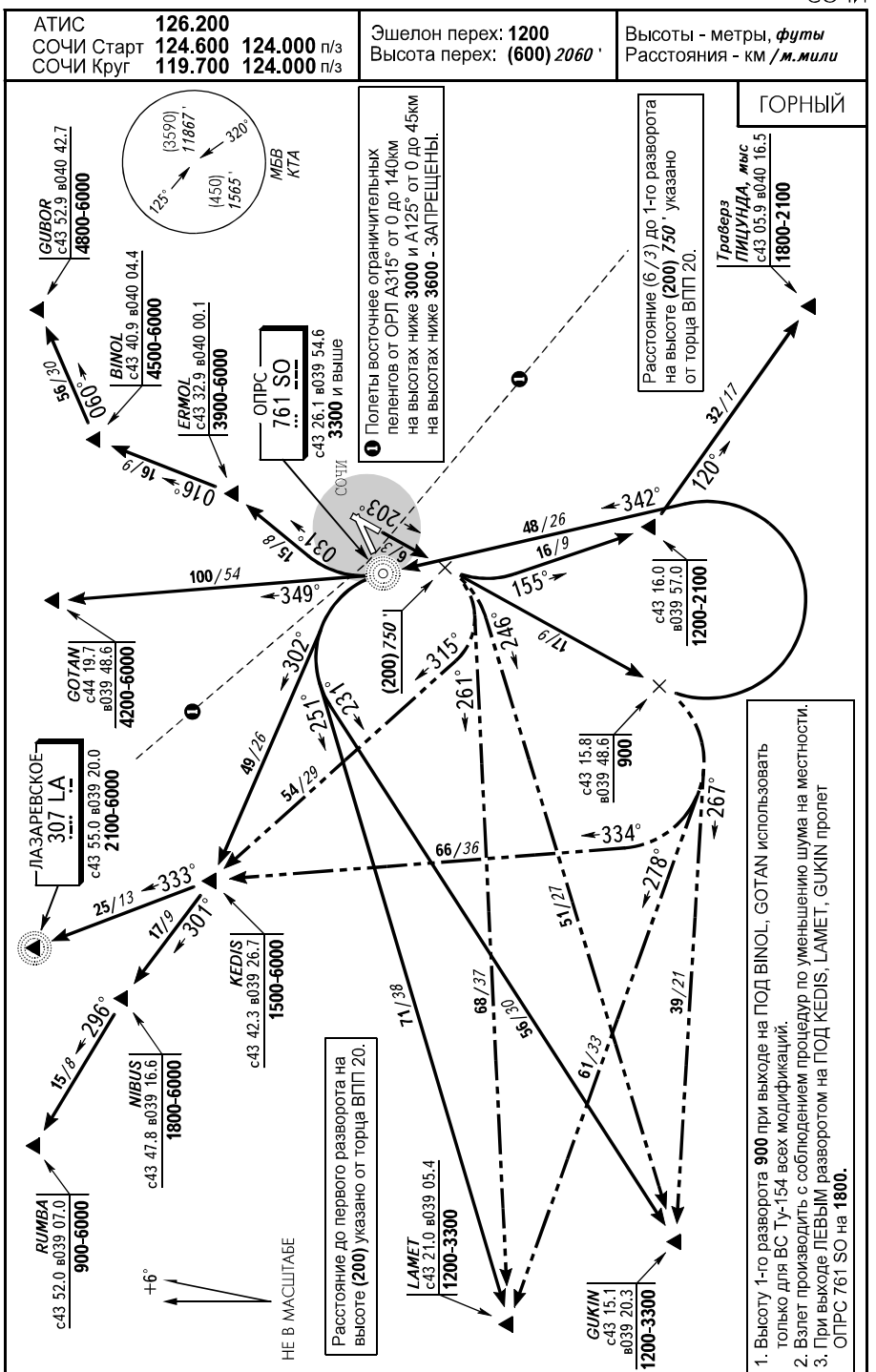
СОЧИ, РОССИЯ

СОЧИ

АТИС **126.200**
СОЧИ Старт **124.600** **124.000** п/з
СОЧИ Круг **119.700** **124.000** п/з

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** *2060* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*



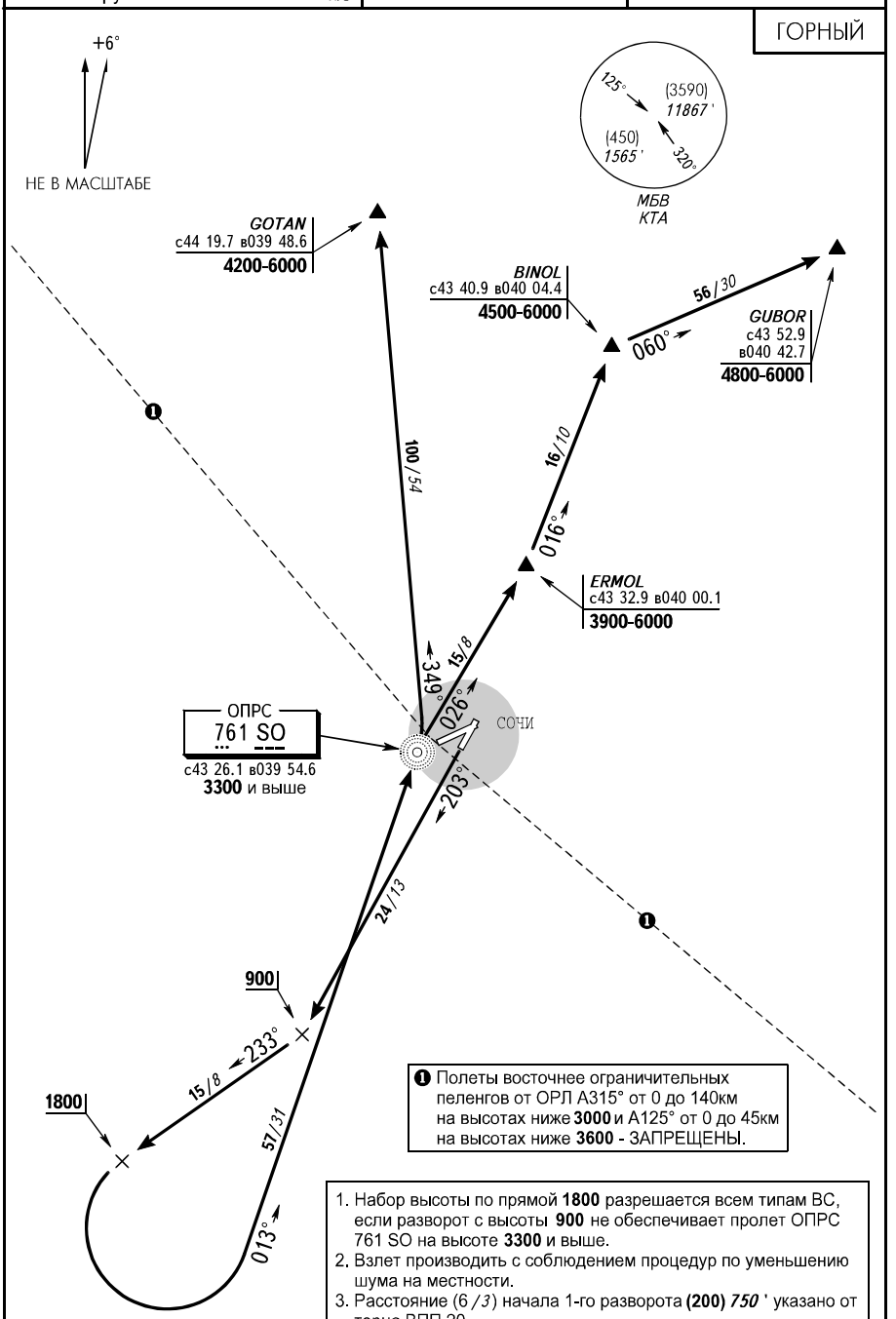
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Магнитное склонение, частота СОЧИ Старт.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ
СОЧИ

АТИС	**126.200**		Эшелон перех: **1200**	Высоты - метры, ***футы***
СОЧИ Старт	**124.600**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2060*** '	Расстояния - км ***/м.мили***
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з		

ГОРНЫЙ



 ИЗМ: Магнитное склонение, частота СОЧИ Старт.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

СОЧИ

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Старт	**124.600**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** *2060* '

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ

GUBOR
c43 52.9 в040 42.7
4800-6000

BINOL
c43 40.9 в040 04.4
4500-6000

ERMOL
c43 32.9 в040 00.1
3900-6000

GOTAM
c44 19.7 в039 48.6
4200-6000

ОПРС
761 SO
c43 26.1 в039 54.6
3300 и выше

ЛАЗАРЕВСКОЕ
307 LA
c43 55.0 в039 20.0
2100-6000

Траверз ПИЦУНДА, мыс
c43 05.9 в040 16.5
1800-2100

c43 16.0 в039 57.0
1200-2100

c43 21.1 в039 40.2
900

RUMBA
c43 52.0 в039 07.0
900-6000

NIBUS
R274° D63.0
c43 47.8 в039 16.6
1800-6000

KEDIS
c43 42.3 в039 26.7
1500-6000

LAMET
c43 21.0 в039 05.4
1200-3300

GUKIN
c43 15.1 в039 20.3
1200-3300

M5B KTA
(3590) *11867* ' 320°
(450) *1565* ' 125°

СОЧИ

(200) *750* '

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ Полеты восточнее ограничительных пеленгов от ОРЛ А315° от 0 до 140км на высотах ниже **3000** и А125° от 0 до 45км на высотах ниже **3600** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

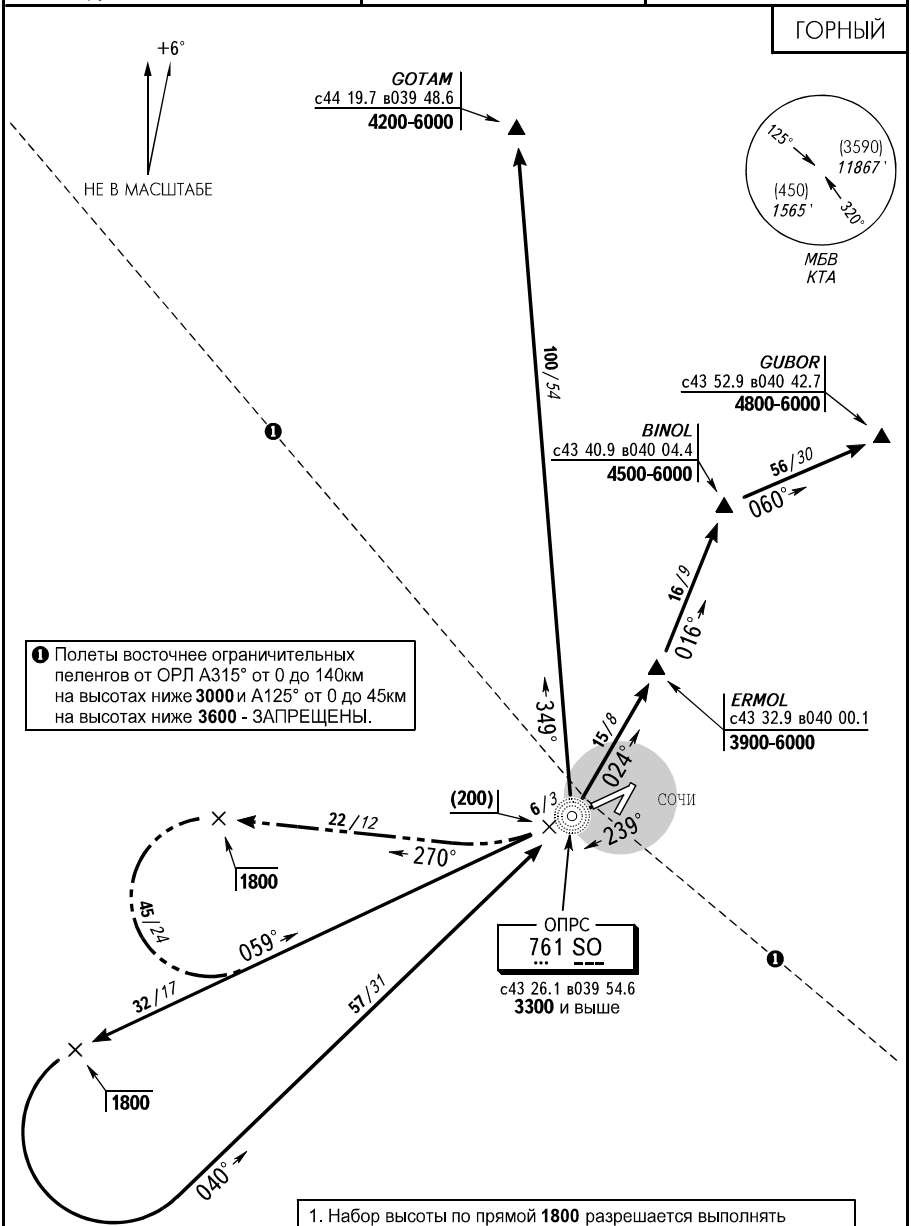
1. Высоту 1-го разворота **900** при выходе на ПОД BINOL, GOTAN использовать только ВС Ил-86, Ту-154 всех модификаций.
2. Взлет производить с соблюдением процедур по уменьшению шума на местности.
3. Расстояние (*6 / 3*) начала 1-го разворота на высоте **(200)** *750* ' указано от торца ВПП 24.

ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ
СОЧИ

АТИС **126.200** СОЧИ Старт **121.200** **124.000** п/з СОЧИ Круг **119.700** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2060*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

ГОРНЫЙ



❶ Полеты восточнее ограничительных пеленгов от ОРЛ А315° от 0 до 140км на высотах ниже **3000** и А125° от 0 до 45км на высотах ниже **3600** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

1. Набор высоты по прямой **1800** разрешается выполнять всем типам ВС, если разворот с высоты **900** не обеспечивает пролет ОПРС 761 OS на высоте **3300** и выше.
2. Взлет производить с соблюдением процедур по уменьшению шума на местности.
3. Расстояние (6 /*3*) до 1-го разворота на высоте **(200)** ***750*** ' указано от торца ВПП 24.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Старт	**124.600** (ВПП 02/20)	**124.000** п/з
	121.200 (ВПП 06/24)	**124.000** п/з
СОЧИ Руление	**119.000**	
СОЧИ Транзит	**131.900**	

КТА: с43 26.7 в039 56.9

СОЧИ

Назр. **27.0** *89* '

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - метры

ГОРНЫЙ

При взлете с МК 203° из объявленных располагаемых дистанций исключить участок для выруливания конкретного типа ВС, согласно РЛЭ.

Высоты рельефа и препятствий - - абсолютные в метрах.

+6°

МРЛ 143

АРП "ПЛАТАН" 104

Терминал

КДП

ОРЛ 83

46.5

2890x45

2200x49

МРД М

A B C D E F G H K L N P R S

06 059° Нпор 12.0 *39* ' 150

02 023° Нпор 15.8 *52* ' 300

20 203° Нпор 27.0 *89* '

24 239° Нпор 26.0 *85* '

ВПП	Координаты порогов
02	с43 26.1 в039 56.8
20	с43 27.2 в039 57.6
06	с43 26.4 в039 55.6
24	с43 27.0 в039 57.5

1. Ил-96 и Ил-62М принимаются только на ИВПП 06/24 с максимальной массой для Ил-62М 130т.
2. Экипажам Ту-154 после прослушивания АТИС и при наличии ограничений по посадочной массе согласно РЛЭ с МК 023° при первой связи с ДС предупредить его о необходимости посадки с МК 059°.
3. Отсутствует укрепленный участок ЛП у порога ИВПП 02. Укрепленный участок ЛП у порога ИВПП 20 составляет 20м, у порога ИВПП 24 - 75м.

06 0.5% 24

02 0.5% 20

69 157

Масштаб

0 400 800 1200 1600м

0 1000 2000 3000 4000 5000фт

39-55 39-56 39-57 39-58

43-27 43-26

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
02	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°50')				2200
20		2170	2470	2170	
06	ОВИ-1, огни приближения 720м, ПАПИ (2°50')				2810
24		2890	3040	2890	

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 20				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	20		250	250	20		250	250

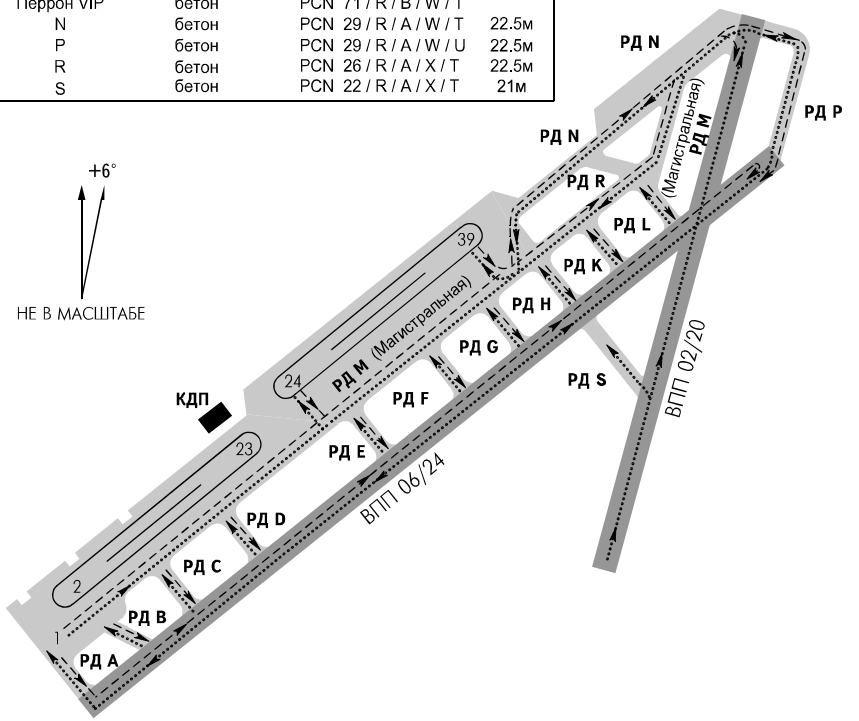
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

СОЧИ

ГОРНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	бетон	PCN 65 / R / B / W / T	30м
B	бетон	PCN 63 / R / B / W / T	30м
C, D	бетон	PCN 24 / R / A / X / T	21м
E, G	бетон	PCN 51 / R / A / W / T	22.5м
F	бетон	PCN 48 / R / A / W / T	22.5м
H, K	бетон	PCN 58 / R / A / W / T	30м
M (от РД B до КДП)	бетон	PCN 22 / R / A / W / T	22.5м
M (от КДП до L)	бетон	PCN 58 / R / A / W / T	22.5м
Перрон VIP	бетон	PCN 71 / R / B / W / T	
N	бетон	PCN 29 / R / A / W / T	22.5м
P	бетон	PCN 29 / R / A / W / U	22.5м
R	бетон	PCN 26 / R / A / X / T	22.5м
S	бетон	PCN 22 / R / A / X / T	21м



МС	Координаты
1	с43 26.4 в039 55.5
9-11	с43 26.6 в039 55.9
12, 13	с43 26.6 в039 56.0
14, 15	с43 26.7 в039 56.0
16	с43 26.7 в039 56.0
17, 18	с43 26.7 в039 56.2
20A	с43 26.7 в039 56.3
26	с43 26.8 в039 56.5
27-30	с43 26.9 в039 56.6
31, 32	с43 26.9 в039 56.7
33	с43 26.9 в039 56.8

МС	МКст.
1	059°
2-7, 23-39	339°
8	344°
9-22	359°
20A	024°

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ГОРНЫЙ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов		Примечания
		ИВПП 06/24	ИВПП 02/20	
Ил-62, 96-300	1-4, 25-39	Без ограничений		При наличии на борту ИТС
Ил-86	1-4, 20А, 25-39			
Ил-76Т	1-4, 20А, 25-39		Без ограничений	При наличии на борту ИТС
Ил-76ТД, МД	1-4, 20А, 25-39		2 с/в в сутки	
Ил-114	22, 23, 23А, 26-37		Без ограничений	
Ту-154М, Ту-154 (литер "К")	1-6, 9-11, 13-21, 26-39			
Ту-204, 204-100, Ан-12	1-4, 20А, 25-39			При наличии на борту ИТС
Ту-214	1-4, 20А, 25-39			
Як-42	1-6, 8-11, 13-39			
Ту-134	1-6, 8-39			
Ан-124-100	36-39			При наличии на борту ИТС, букс. водила и тех.аптечки
Ан-72, 74	1-39			При наличии на борту ИТС
В-707-320с	1-4, 20А, 26-38			
В-737-200	1-4, 20А, 26-38		10 с/в в сутки	
В-737-300, 400, 500	1-4, 20А, 26-38			
В-737-600, 700	1-4, 20А, 26-38		1 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС
В-737-800	1-4, 20А, 26-38		Без ограничений	
В-757-200	1-4, 20А, 26-38			
В-767-300	1-4, 20А, 26-38			При наличии на борту тех.аптечки
А-310-200 (ACN-33)	1-4, 20А, 26-38		10 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС
А-310-200 (ACN-35)	1-4, 20А, 26-38		2 с/в в сутки	
А-310-200 (ACN-38)	1-4, 20А, 26-38		1 с/в в сутки	
А-319-100, 320-200	1-4, 14-20, 20А, 26-39		2 с/в в сутки	
А-321 и его модификации	1-4, 14-20, 20А, 26-39			При наличии на борту тех.аптечки
ATR-42	1-4, 20А, 26-39		Без ограничений	Акт тех.рейса Разовое разрешение
ВС 3-4 класса	1-39			При наличии на борту водила
Ми-2, 8, Ка-32	1-4, 7, 9-11, 24, 25			
Ми-26	24, 25			
Ан-148	1-4, 20А, 26-38	Без ограничений	Без ограничений	
Fokker 70, 72, 100	1-4, 20А, 26-38	Без ограничений	Без ограничений	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

1. Руление Ил-96, Ил-86, Ил-76, Ту-204, Ту-214, В-757, В-767 после посадки по РД А осуществлять на тяге собственных двигателей. После заруливания и освобождения пассажирами ВС, разворот его на МК 150° выполнить тягачем.
2. Одновременное руление ВС индекса "6" (размах крыла 42м более) по РД М и РД N - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
3. Выруливание для взлета с перрона на ИВПП 06/24 по РД С и РД D ВС 1 и 2 класса - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
4. МС 20А маркирована красным цветом. При заруливании ВС на МС 20А стоянки 19, 21 должны быть свободны. При нахождении на МС 20А ВС Ил-86, Ил-76 руление ВС индекса "6" по РД М - - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
5. В-707 при наличии водила занимает по указанию ДС МС 26-39. При отсутствии водила заруливает на МС 37, 38 с МКст. 060°, носовая опора шасси на оси МС 39. Руление за автомашиной "эскорт".
6. ВС 3 и 4 кл. и 134УБЛ, не обеспеченные водилом, заруливают за автомашиной "эскорт" через МС:
   - вариант А: 23А, 25, 27, 29, 33, 35, 37 ПРАВЫМ разворотом на МС 24, 26, 28, 30, 34, 36, 38 с МКст. 150°;
   - вариант Б: 24, 26, 28, 30, 34, 36, 38 ЛЕВЫМ разворотом на МС 23А, 25, 27, 29, 33, 35, 37 с МКст 150°.
7. Установка ВС на МС 1-39 без наличия водила - ЗАПРЕЩЕНА, за исключением случаев, указанных в п. 6.
8. При необходимости разрешается устанавливать на РД N все типы ВС, указанные на МС 1-39.
10. При наличии ВС Ту-154, Ту-134, Як-42 на МС 5-8 руление ВС индекса "6" (размах крыла 42-60м) с МС 1 по РД М - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
    Выруливание ВС на ИВПП 06/24 по РД А, D, C, D, E, F, H разрешено выполнять только за машиной сопровождения днем и ночью.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

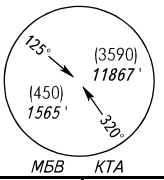
СОЧИ

ИЛС ДМЕ ВПП 02

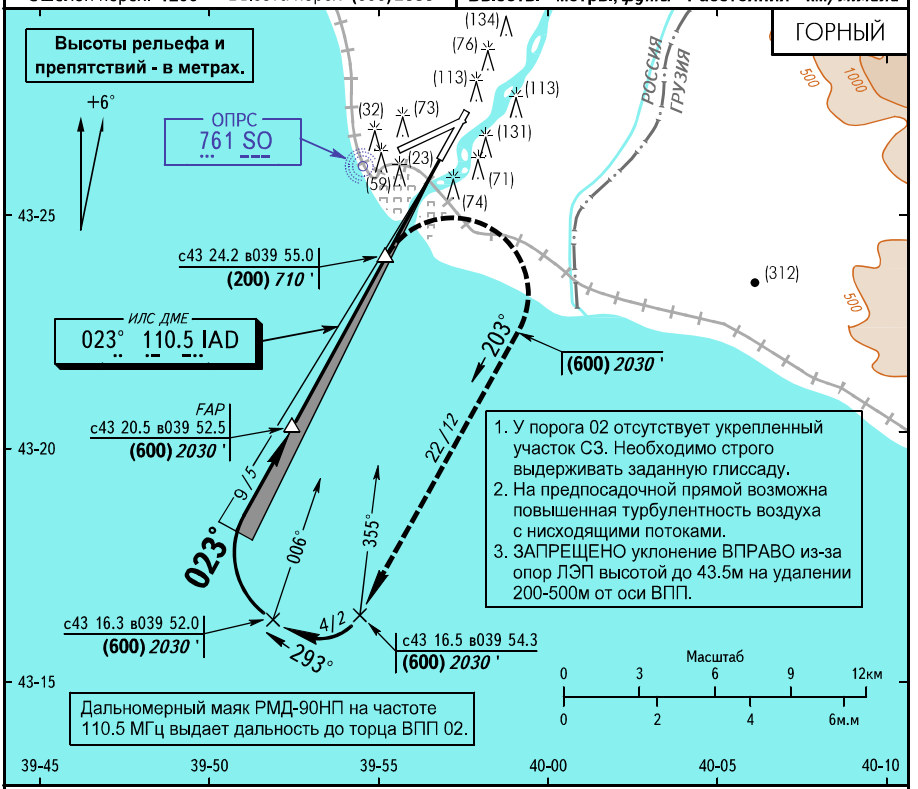
КРМ **110.5 IAD**

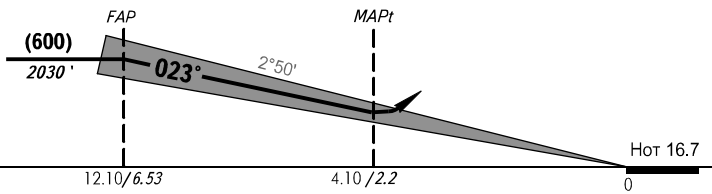
Назр. **27.0** *89* ' Нпор. **15.8** *52* '

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Посадка	**124.600**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2030* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ПРАВЫЙ спаренный разворот с креном не менее 20° на взлетном режиме и скорости не более 370км/ч с Vв макс. до набора (600) ***2030*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**	
	Авт.	**Дир.**
A	Не опубликовано	
B	200x2500 *708* '	
C	220x3000 *774* '	
D		
Верт.	Не опубликовано	

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF - MAPt 8000м , мин:сек	3.12	2.40	2.17	2.00	1.46	1.36	1.27	1.20	1.14	1.09	1.04
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% , м/сек	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.1	5.5	5.9

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

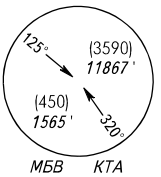
СОЧИ

ИЛС ДМЕ ВПП 06

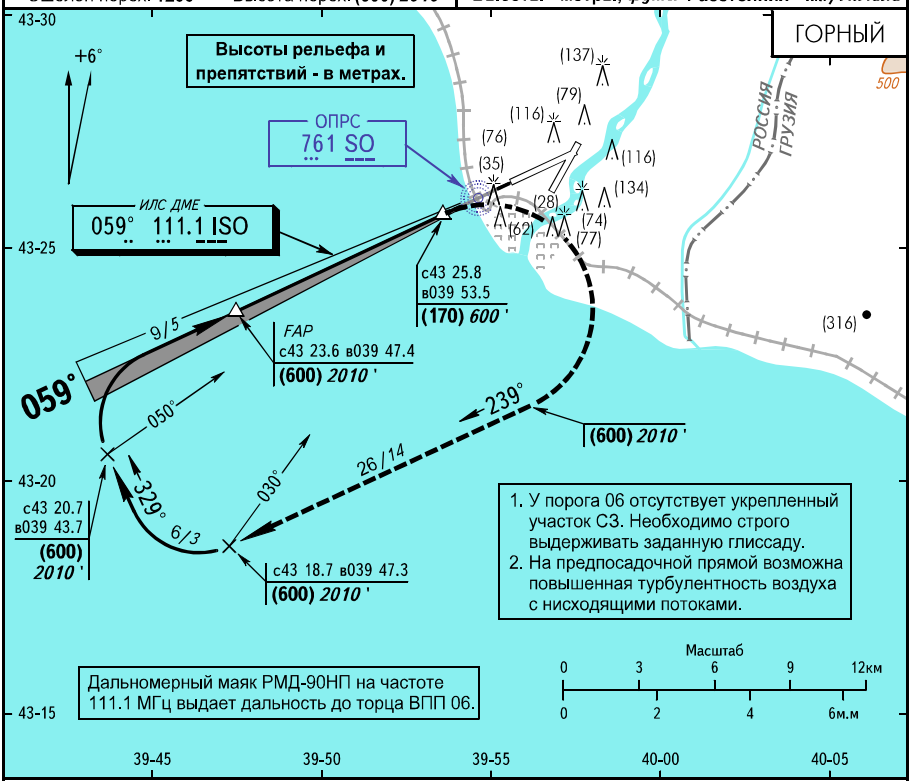
КРМ **111.1 ISO**

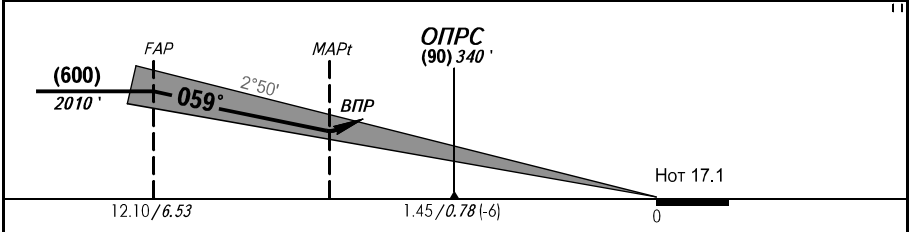
Назр. **27.0** *89* ' Нпор. **12.0** *39* '

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Посадка	**121.200**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ПРАВЫЙ спаренный разворот с креном не менее 20° на взлетном режиме и скорости не более 370км/ч с Vв макс. до набора (600) ***2010*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**	
	Авт.	**Дир.**
A	Не опубликовано	
B	170x2500 *597* '	
C		
D		
Верт.	Не опубликовано	

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF - MAPt 6350м , мин:сек	2.32	2.07	1.48	1.35	1.24	1.16	1.09	1.03	0.58	0.54	0.51
Вертик. скорость снижения градиент 4.9% , м/сек	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.1	5.5	5.9

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

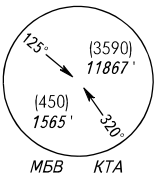
СОЧИ

ОПРС ВПП 06

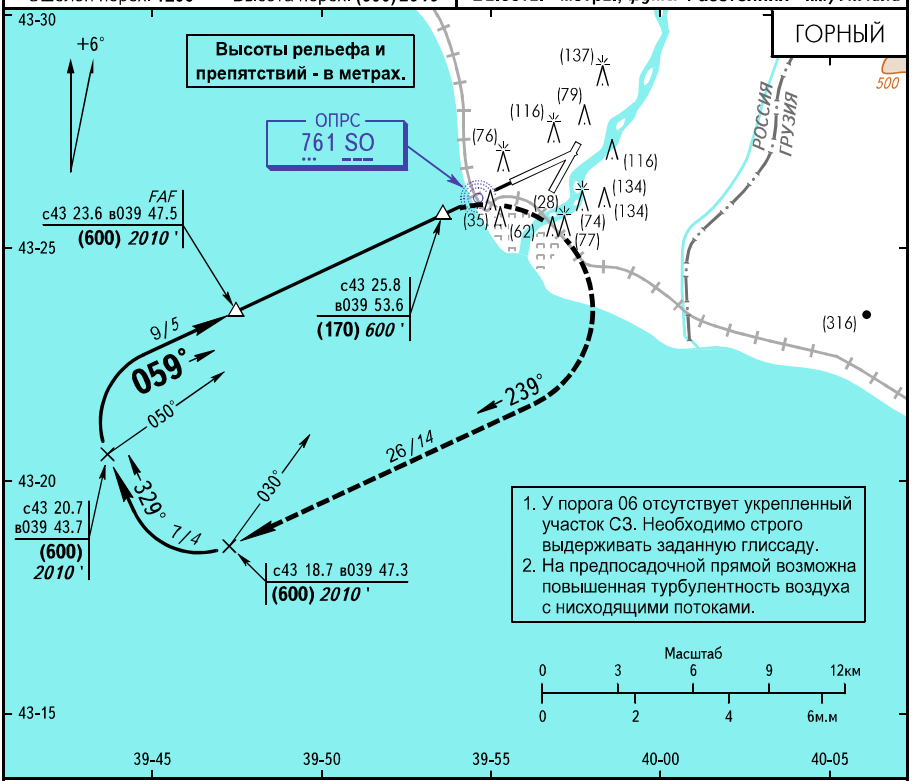
ОПРС **761 SO**

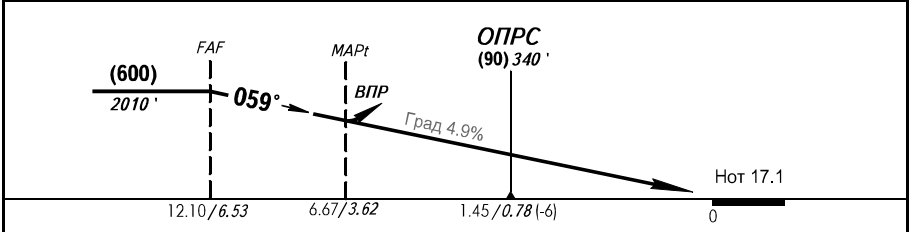
Назр. **27.0** *89* ' Нпор. **12.0** *39* '

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Посадка	**121.200**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С ВПР ПРАВЫЙ спаренный разворот с креном не менее 20° на взлетном режиме и скорости не более 370км/ч с Vв макс. до набора (600) ***2010*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06** ОПРС
A	270x3000 *925* '
B	
C	300x5000 *1024* '
D	
Верт.	270x3000 *925* '

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
FAF - MAPt 5435м, мин:сек	2.10	1.48	1.33	1.22	1.13	1.05	0.59	0.54	0.50	0.47	0.43
Вертик. скорость снижения градиент 4.9%, м/сек	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.1	5.5	5.9

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

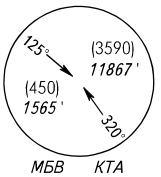
СОЧИ

ВЗП ВПП 06

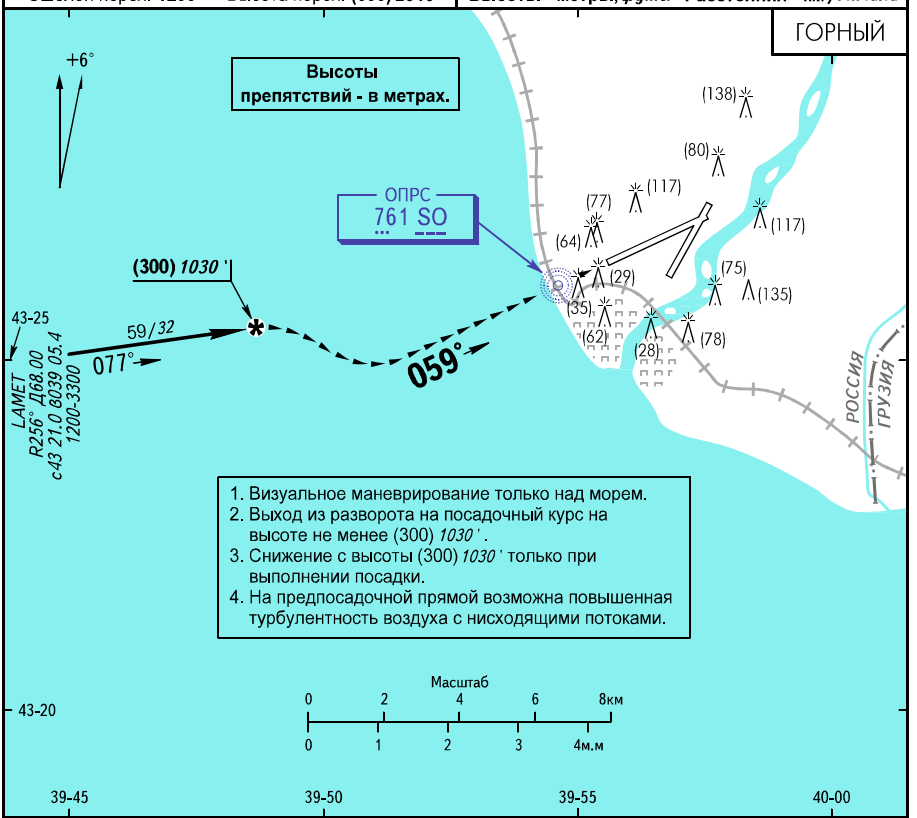
ОПРС **761 SO**

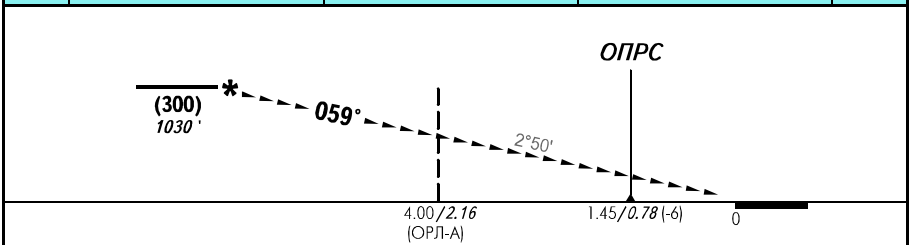
Наэр. **27.0** *89* ' Нпор. **12.0** *39* '

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Посадка	**121.200**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** *2010* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км / *м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С высоты не менее (300) ***1030*** ', ПРАВЫЙ спаренный разворот, с креном не менее 20° на взлетном режиме и скорости не более 370км/ч с Vв макс. с набором (600) ***2010*** ' на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**			
	Нмс взп	**Нмс взп**	**Ннго**	**Двид**
A	300 *1024* '	300 *1024* '	350 *1188* '	7000
B				
C			400 *1352* '	8000
D				

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Магнитное склонение, МПУ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СОЧИ, РОССИЯ

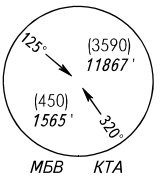
СОЧИ

ВЗП ВПП 06

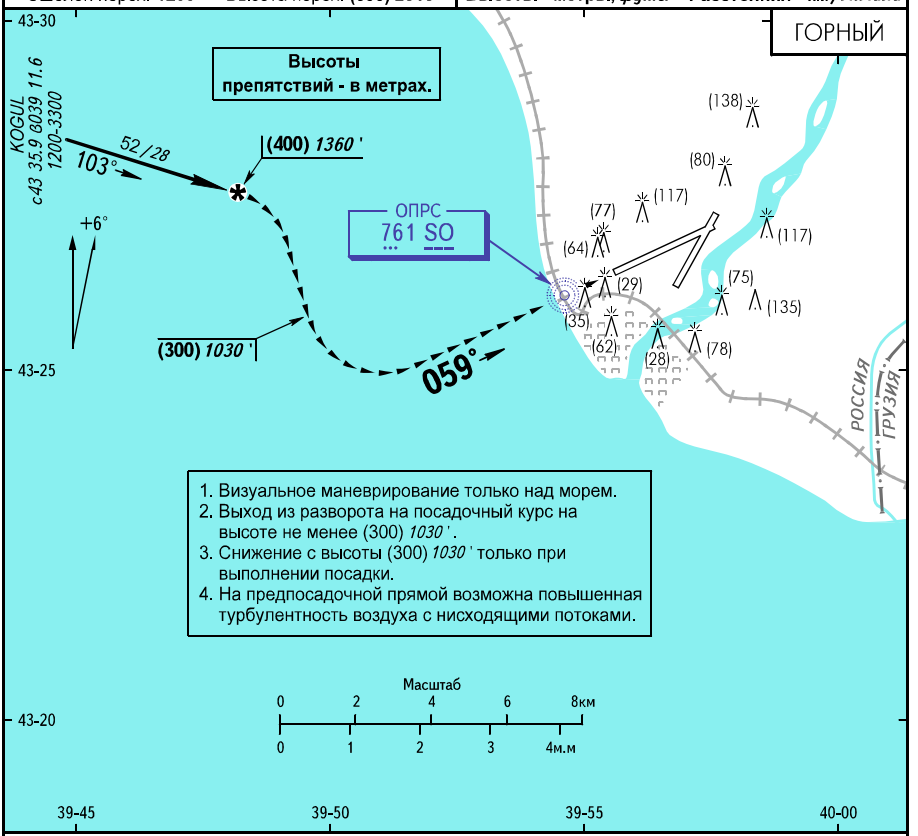
ОПРС **761 SO**

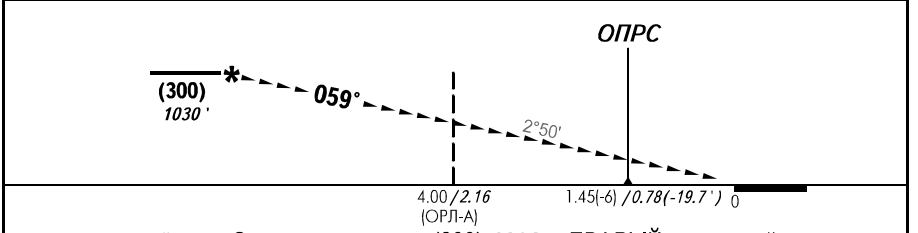
Наэр. **27.0** ***89*** ' Нпор. **12.0** ***39*** '

АТИС	**126.200**	
СОЧИ Посадка	**121.200**	**124.000** п/з
СОЧИ Круг	**119.700**	**124.000** п/з



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(600)** ***2010*** ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С высоты не менее (300) ***1030*** ', ПРАВЫЙ спаренный разворот с креном не менее 20° на взлетном режиме и скорости не более 370км/ч с Vв макс. с набором (600) ***2010*** ' на МПУ 239°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	300 ***1024*** '	300 ***1024*** '	450 ***1516*** '	8000
B				
C			500 ***1680*** '	9000
D				

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

	Подход (РЛК)	Вышка	Транзит
СТАВРОПОЛЬ	120.300 124.000 п/з	120.900 124.000 п/з	131.700

KULOM
KOLBA
AGOLA
KARMA
ОПРС ТИХОРЕЦК
RALOD
MAGIP
BERAT
PELIR
ALEGI

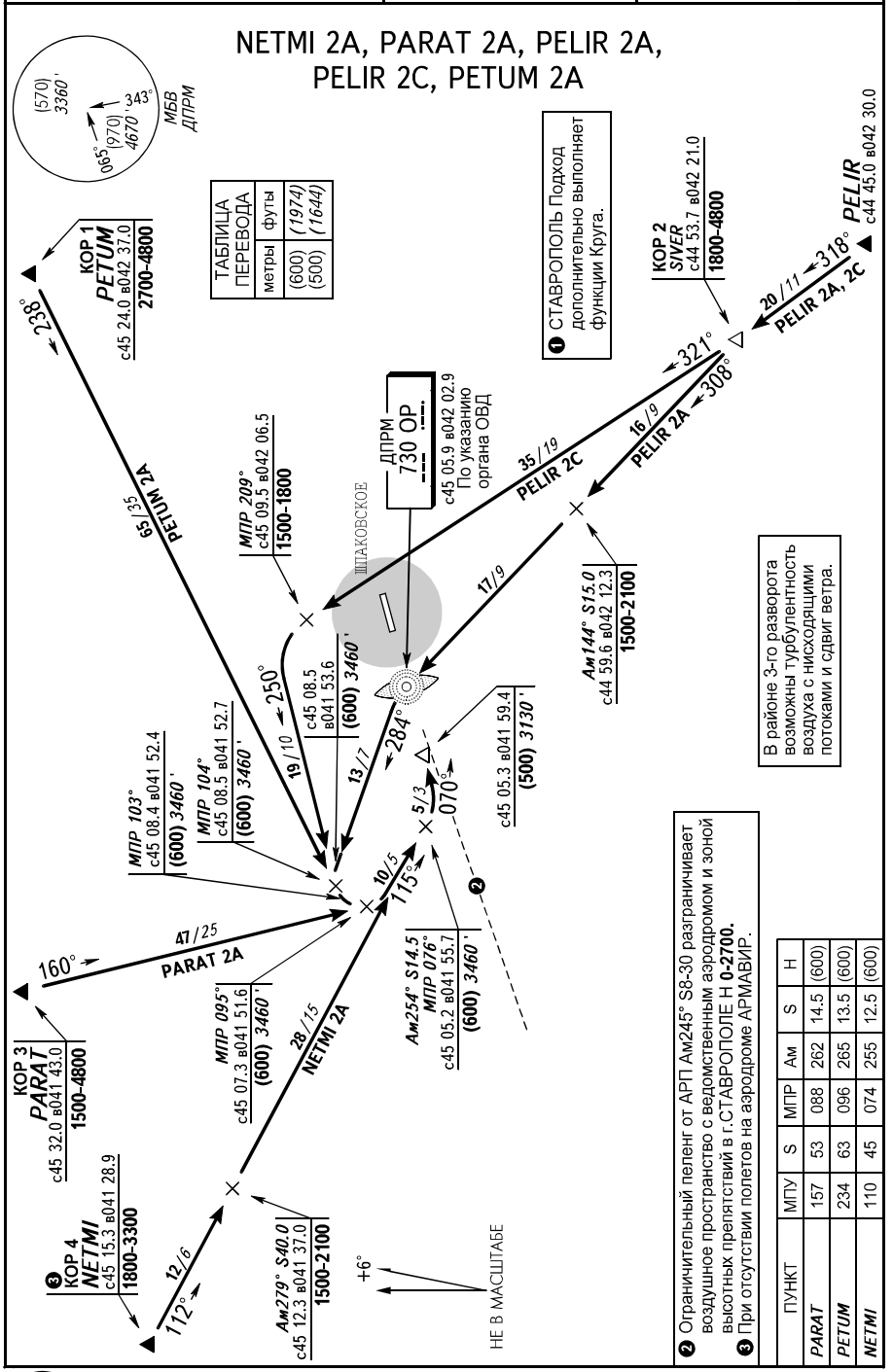
B 947 38/27 139° 319°
W 58 42/23 078° 258°
КОР 3
PARAT
с45 32.0 в041 43.0
1500-4800
+6°
СЕКТОР 8
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
126.100
122.300, 124.900 резв
132.900, 134.900 резв
NOSAK
с45 27.5 в042 43.5
2700-3600
5100-9100
R 11 36/30 162° 342°
B 948 60/32 224° 044°
КОР 1
PETUM
с45 24.0 в042 37.0
2700-4800
B 948 11/6 047° 227°
R 807 68/37 121° 301°
R 11 49/26 158° 338°
UB 494A 125/67 110° 292°
LEGNA
с45 19.3 в041 30.4
B 948 33/18 101° 282°
КОР 4
NETMI
с45 15.3 в041 28.9
1800-4500
216°
P 62 43/23 036°
UB 494 53/29 110° 292°
ВПП 07 *ДПРМ 730 ОР*
ВПП 25 *ДПРМ 730 КТ*
СТАВРОПОЛЬ
Шпаковское
СЕКТОР 3, 3А
РОСТОВ-КОНТРОЛЬ
122.500 ниже 9300
130.500 9300 и выше
124.900, 134.900 резв
СТАВРОПОЛЬ
882
с44 58.8 в041 55.0
КОР 2
SIVER
с44 53.7 в042 21.0
1800-4800
UB 494A 82/44 115° 296°
R 806 20/11 136° 317°
TUSOK
с45 02.0 в042 54.0
R 11 35/19 161° 341°

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЛЬ Подход ❶	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (600) *3460* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*



❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н **0-2700.**
❸ При отсутствии полетов на аэродроме АРМАВИР.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
PARAT	157	53	088	262	14.5	(600)
PETUM	234	63	096	265	13.5	(600)
NETMI	110	45	074	255	12.5	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ
ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЛЬ Подход ❶	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *3460* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км/***м.мили***

NETMI 2B, PARAT 2B, PELIR 2B, PETUM 2B

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ СТАВРОПОЛЬ Подход дополнительно выполняет функции Круга.
❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н **0-2700.**

(570)
3360 '
065° (970) 343°
4670 '
МБВ
ДПРМ

Заход на посадку при потере радиосвязи
После пролета ДПРМ с МКп на Нвых **4800** и ниже следовать 30сек без снижения, затем снижение до высоты 1-го разворота
$\frac{Нвых + 600м}{2}$, на **1500** установить Рзр, далее выполнить снижение по схеме ПОСАДКА с расчетом занять **(600)** *3460* ' к траверзу ДПРМ.

КОР 3
PARAT
с45 32.0
в041 43.0
2100-4500
146°
55/30
PARAT 2B

❸
КОР 4
NETMI
с45 15.3 в041 28.9
2100-4500
105°
48/26
NETMI 2B

КОР 1
PETUM
с45 24.0 в042 37.0
1800-4800
227°
56/30
PETUM 2B

250°
070°
ШПАКОВСКОЕ
❷

ДПРМ
730 ОР
с45 05.9 в042 02.9
По указанию органа ОВД
1800-4800

33/18
PELIR 2B
308°

КОР 2
SIVER
с44 53.7 в042 21.0
1800-4800

20/11
PELIR 2B
318°

PELIR
с44 45.0 в042 30.0

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(600)	*(1974)*

❸ При отсутствии полетов на аэродроме АРМАВИР.

Без РЛК контроль пути ВС по направлению осуществляет диспетчер УВД по АРП.

Маршрут полета в зоне ожидания
250°
2мин
1800-4800
Vпр. ≤ 425км/ч
КРЕН 20-25°
070°

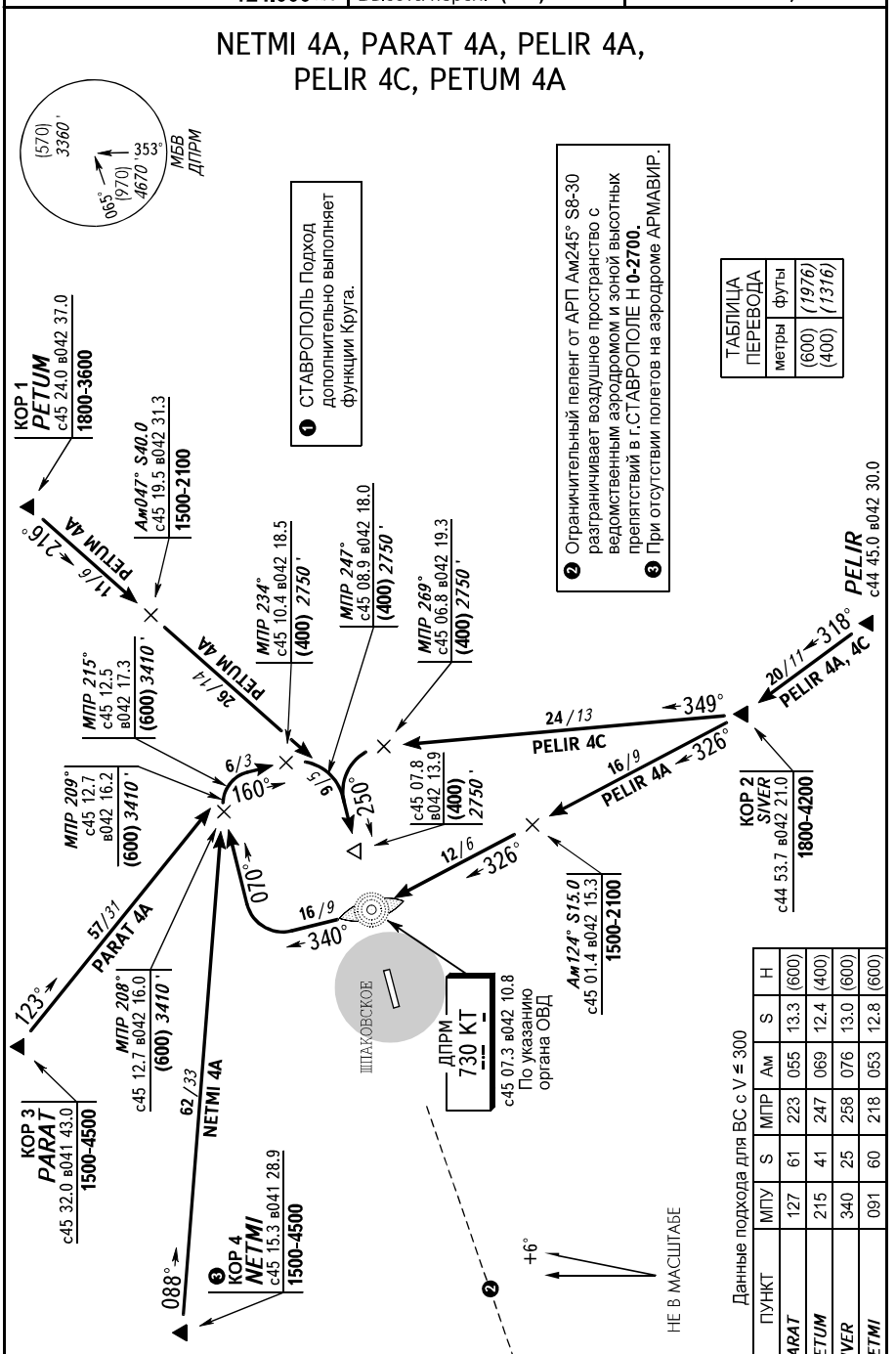
Начало маневра внеочередного захода выполняется с эшелона **4800** и ниже. При выходе ВС на больших высотах необходимо предварительно по схеме ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ выполнить снижение до эшелона **4800.**

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ
ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЬ Подход ❶ 120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (600) *3410* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*

NETMI 4A, PARAT 4A, PELIR 4A, PELIR 4C, PETUM 4A



Данные подхода для ВС с V ≤ 300

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
PARAT	127	61	223	055	13.3	(600)
PETUM	215	41	247	069	12.4	(400)
SIVER	340	25	258	076	13.0	(600)
NETMI	091	60	218	053	12.8	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВПП: 25

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЛЬ Подход ❶	120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *3410* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км/***м.мили***

NETMI 4B, PARAT 4B, PELIR 4B, PETUM 4B

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ СТАВРОПОЛЬ Подход дополнительно выполняет функции Круга.

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н **0-2700.**

(570)
3360 '
065°
(970)
4670 '
353°
МБВ ДПРМ

Заход на посадку при потере радиосвязи

После пролета ДПРМ с МКп на Нвых **4800** и ниже следовать 30сек без снижения, затем снижение до высоты 1-го разворота

$\frac{\text{Нвых} + 600\text{м}}{2}$, на **1500** установить Раэр, далее выполнить снижение по схеме ПОСАДКА с расчетом занять **(600)** ***3460*** ' к траверзу ДПРМ.

КОР 3
PARAT
с45 32.0 в041 43.0
2100-4500

135°

59/32
PARAT 4B

КОР 1
PETUM
с45 24.0 в042 37.0
1800-4800

222°

46/25
PETUM 4B

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(600)	*(1976)*

098°

57/31
NETMI 4B

КОР 4
NETMI
с45 15.3 в041 28.9
2100-4500

070°

250°

ШПАКОВСКОЕ

❷

ДПРМ
730 КТ
с45 07.3 в042 10.8
По указанию органа ОВД
1800-4800

Начало маневра внеочередного захода выполняется с эшелона **4800** и ниже. При выходе ВС на больших высотах необходимо предварительно по схеме ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ выполнить снижение до эшелона **4800.**

28/15
PELIR 4B

КОР 2
SIVER
с44 53.7 в042 21.0
1800-4800

326°

Без РЛК контроль пути ВС по направлению осуществляет диспетчер УВД по АРП.

20/11
PELIR 4B

318°

PELIR
с44 45.0 в042 30.0

Маршрут полета в зоне ожидания

070°
2мин
1800-4800
Vпр. ≤ 425км/ч
КРЕН 20-25°
250°

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ
ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЛЬ Подход ❶ **120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *3460* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км/***м.мили***

NETMI 1, PARAT 1, PELIR 1A, PELIR 1B, PETUM 1A, PETUM 1B

❶ СТАВРОПОЛЬ Подход дополнитнльно выполняет функции Круга.

+6°
НЕ В МАСШТАБЕ

(570)
3360 '
065°
(970)
4670 '
343°
МБВ
ДПРМ

КОР 3
PARAT
с45 32.0 в041 43.0
1800-4800

КОР 1
PETUM
с45 24.0 в042 37.0
2700-4500

❸ **КОР 4**
NETMI
с45 15.3 в041 28.9
1800-4800

62/32
PARAT 1
64/35
NETMI 1
272°
312°
21/11
250°
160°
56/30
PETUM 1B
48/26
PETUM 1A
Градиент 4.4%
042°
13/7
046°
070°
ШПАКОВСКОЕ
(200)
2150 '
149°
30/16
PELIR 1A
Градиент 4.7%
131°
33/18
PELIR 1B

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(600)	*(1974)*
(200)	*(664)*

❷

ДПРМ
730 ОР
с45 05.9 в042 02.9

При выходе на маршрут PELER 1A взлет выполнять с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ ВС.

КОР 2
SIVER
с44 53.7 в042 21.0
2100-4500

138°
20/11

PELIR
с44 45.0 в042 30.0

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н **0-2700.**
❸ При отсутствии полетов на аэродроме АРМАВИР.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ
ШПАКОВСКОЕ

СТАВРОПОЛЬ Подход ❶	**120.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *3410* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*

NETMI 3, PARAT 3, PELIR 3A, PELIR 3B, PELIR 3V, PETUM 3A, PETUM 3B

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ СТАВРОПОЛЬ Подход дополнитнльно выполняет функции Круга.

При выходе по маршрутам NETMI 3, PARAT 3, PETUM 3A, PETUM 3B, PELIR 3B, PELIR 3V первый разворот выполнять на удалении 6км от порога ВПП 07.

Взлет выполнять с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ ВС.

(570)
3360 '
065°
(970)
4670 '
353°
МБВ
ДПРМ

КОР 1
PETUM
с45 24.0 в042 37.0
2700-4800

КОР 3
PARAT
с45 32.0 в041 43.0
1800-4800

КОР 4
NETMI
с45 15.3 в041 28.9
1800-4800

КОР 2
SIVER
с44 53.7 в042 21.0
2100-4500

PELIR
с44 45.0 в042 30.0

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(300)	*(986)*
(150)	*(496)*

ДПРМ
730 КТ
с45 07.3 в042 10.8

ШПАКОВСКОЕ

(150)
1930 '

Ам249° S7.0
с45 05.6 в042 01.4
(300) *2420* '
и выше

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н **0-2700.**
❸ При отсутствии полетов на аэродроме АРМАВИР.

Воздушным судам КАТ А и В разрешается выход по маршруту PELIR 3A ЛЕВЫМ разворотом с максимальным удалением ВС от порога ВПП 07 не более 7км. При невозможности выполнения этого условия выход выполнять ПРАВЫМ разворотом.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

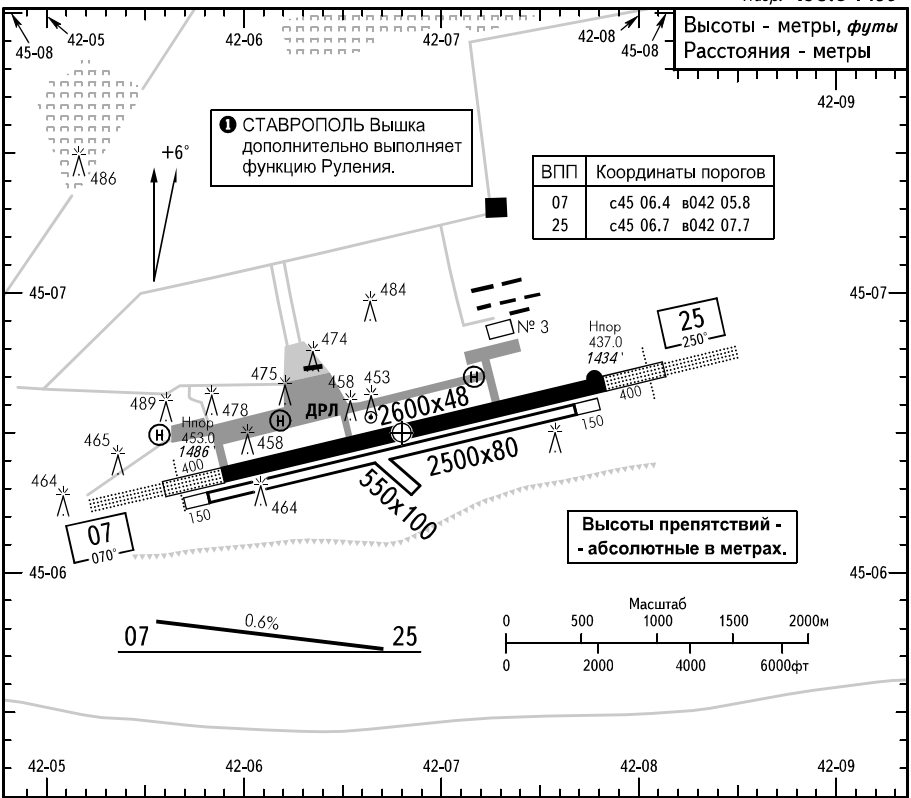
СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900** **124.000** п/з
СТАВРОПОЛЬ Транзит **131.700**

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

КТА: с45 06.5 в042 06.8

ШПАКОВСКОЕ

Наэр. **453.0** ***1486*** '



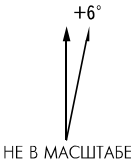
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
07	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°10')	2600	3000	2600	2600
25	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')				
07	ГВПП				
25					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

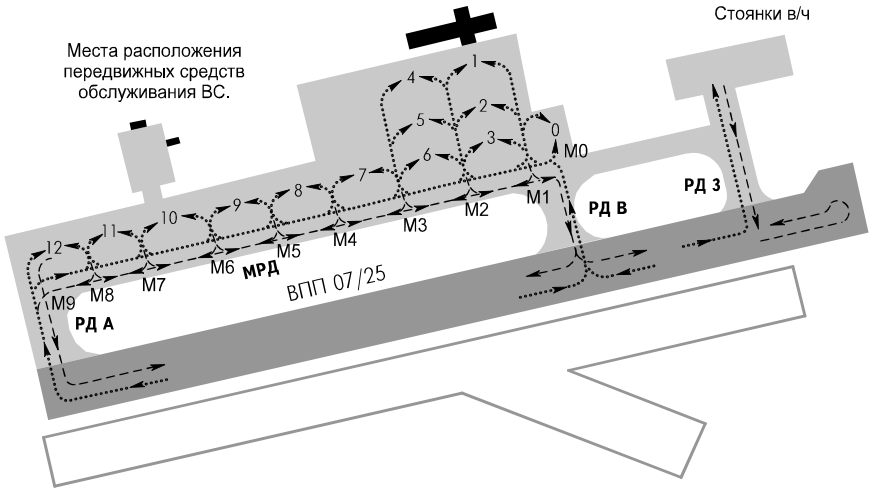
Кат. ВС	ВПП 07			ВПП 25		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ
ШПАКОВСКОЕ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
А	асф.бетон	PCN 29 / F / D / Y / T	24м
В	асф.бетон	PCN 32 / R / B / X / T смеш.	21м
3	бетон	PCN 15 / R / B / X / T	16м
МРД (от МС 12 до МС 7)	асф.бетон	PCN 40 / F / D / Y / T	21м
МРД (от МС 7 до МС 0)	асф.бетон	PCN 32 / R / B / X / T смеш.	21м
МС 0-7	асф.бетон	PCN 40 / R / B / X / T смеш.	
МС 10-12	асф.бетон	PCN 29 / R / B / X / T смеш.	
МС 8, 9	асф.бетон	PCN 9 / F / D / Z / T	



1. Руление ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134, Ан-12, Як-42, Ил-18 по РД А, В осуществлять на пониженной скорости строго по оси руления, ВС с 4-мя двигателями на пилонах - на тяге внутренних двигателей.
2. Участок МРД от РД В до РД 3 закрыт.
3. РД 3 для руления ВС ГА закрыта.
4. М0-М9 - маршруты заруливания ВС на стоянки.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-8, 12, 72, 74 Ми-6	10,11	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ан-28	3-7, 10, 11		
Ан-24, 26, 30, 32	3-7, 10, 11		
Ил-114, Як-42	1, 3-7, 10, 11		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-76	0, 12	Не более 10 с/в в сутки	
Ил-76ТД	0, 12	Не более 2 с/в в сутки	
Ту-134	1-7, 10, 11	Без ограничений	
Ту-154	1, 3-7, 10, 11		
Як-40	2-7, 10, 11		
Ка-26, 32	8, 9		
Ми-8	8, 9		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
L-410	3-7, 10, 11		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

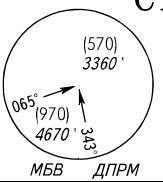
СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

ИЛС ВПП 07

КРМ **110.5 IOP**



Наэр. **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **453.0** ***1486*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3460*** ' Высота порога: **53.3 гПа (40.0 мм.рт.ст.)**

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км /*м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

❶ СТАВРОПОЛЬ Вышка дополнительно выполняет функции Посадки.

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30км разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н 0-2700.

+6°

с45 10.0 в042 01.4
(600) ***3460*** '

250°

12/6

160°

17/9

45-10

Ам275° S18.5
с45 08.5 в041 52.7
(600) ***3460*** '

104°

БПРМ
358 O

(84) (82)

(117) (37) (36) (31)

Ам254° S14.5
МПР 076°
с45 05.2
в041 55.7
45-05 **(600)** ***3460*** '

10/5

115°

(157) (118) (11)

(200) ***2150*** '

(169)

5/3

(191)

ДПРМ
730 OP

(221)

070°

с45 05.3
в041 59.4
(500) ***3130*** '

(203)

(189)

(226)

(233) (209) (226)

ИЛС
070° 110.5 IOP

(206) (556) (263) (39)

45-00

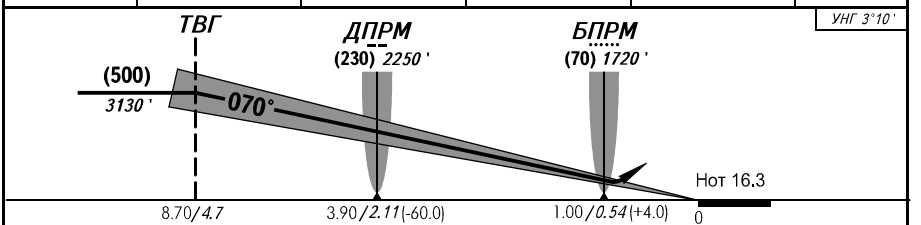
В районе 3-го разворота возможна турбулентность воздуха с нисходящими потоками и сдвигом ветра.

Возможно срабатывание сигнализации опасного сближения с землей из-за резкого изменения рельефа между ДПРМ и БПРМ.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

41-50 41-55 42-00 42-05 42-10

УНГ 3°10'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2150*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3460*** ' на МПУ 250°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**					
	РМС					
	ИЛС Кат.I		**ПСП**		**Без Кат.**	
A	60x800	***1686*** '	60x800	***1686*** '	60x800	***1686*** '
B						
C			80x1000	***1749*** '	70x900	***1716*** '
D						
Верт.	60x600		60x600	***1686*** '	60x600	***1686*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	095	266	14.2	(600)
4 разв.	074	253	12.7	(600)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

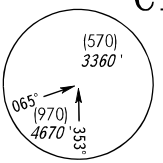
СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

ШПАКОВСКОЕ

ИЛС ВПП 25

КРМ **110.7 IKT**



Назр. **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **437.0** ***1434*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3410*** ' Высота порога: **51.4 гПа (38.6 мм.рт.ст.)**

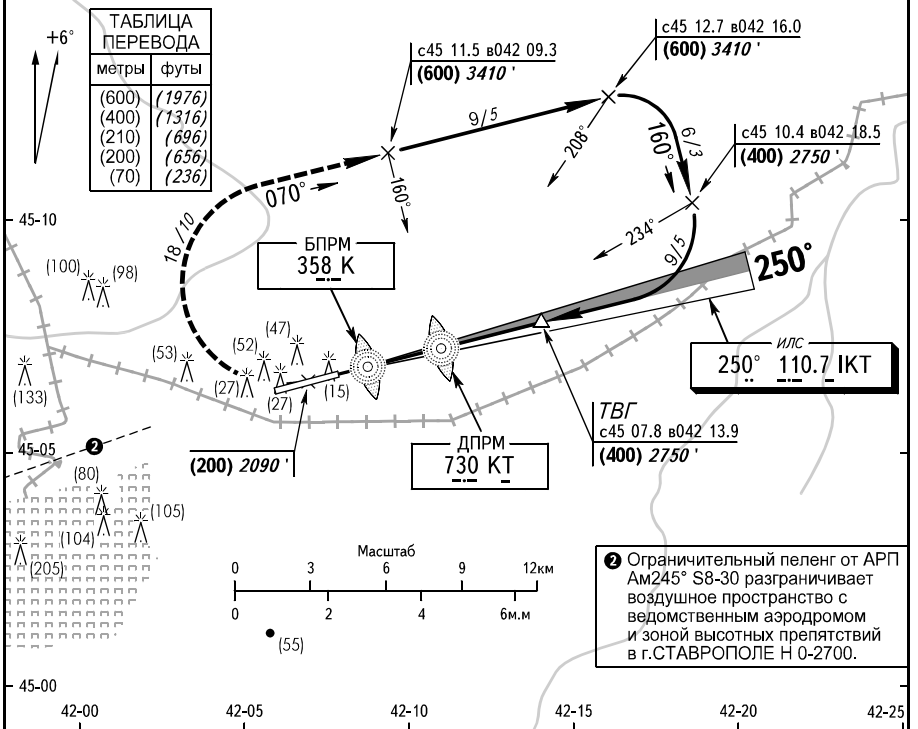
❶ СТАВРОПОЛЬ Вышка дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

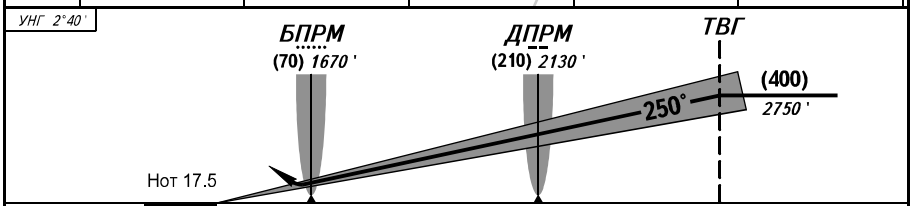
Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км /*м.мили*

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(600)	*(1976)*
(400)	*(1316)*
(210)	*(696)*
(200)	*(656)*
(70)	*(236)*



❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н 0-2700.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3410*** ' на МПУ 070°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**					
	ИЛС Кат.I		**ПСП**		**Без Кат.**	
A	60x800	***1634*** '	60x800	***1634*** '	60x800	***1634*** '
B						
C			80x1000	***1696*** '	70x900	***1663*** '
D						
Верт.	60x600		60x600	***1634*** '	60x600	***1634*** '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	051	12.5	(600)
4 разв.	240	065	13.5	(400)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

ОСП, ОПРС ВПП 07

ДПРМ **730 ОР**

Назр. **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **453.0** ***1486*** '

(570) *3360* '
065° (970) *4670* ' 343°
МБВ *ДПРМ*

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3460*** ' Высота порога: **53.3 гПа (40.0 мм.рт.ст.)**

+6°

❶ СТАВРОПОЛЬ Вышка дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30км разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н 0-2700.

Возможно срабатывание сигнализации опасного сближения с землей из-за резкого изменения рельефа между ДПРМ и БПРМ.

с45 10.0 в042 01.4
(600) ***3460*** '

250°
12/6
160°
17/9
104°
115°
10/5
070°
5/3

БПРМ
358 О

45-10

Ам275° S18.5
с45 08.5 в041 52.7
(600) ***3460*** '

Ам254° S14.5
МПР 076°
с45 05.2 в041 55.7
(600) ***3460*** '

45-05

(84) (82) (117) (157) (118) (169) (191) (221) (203) (226) (189) (233) (226) (209) (263) (206) (556) (37) (36) (31) (11) (33)

(200) ***2150*** '

ДПРМ
730 ОР

с45 05.3 в041 59.4
(500) ***3130*** '

В районе 3-го разворота возможна турбулентность воздуха с нисходящими потоками и сдвигом ветра.

ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

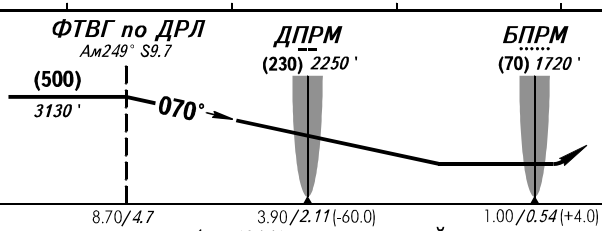
метры	футы
(600)	*(1974)*
(500)	*(1644)*
(230)	*(764)*
(200)	*(664)*
(70)	*(234)*

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

45-00

41-50 41-55 42-00 42-05 42-10

УНГ 3°10 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2150*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3460*** ' на МПУ 250°, далее по схеме захода.

При потере радиосвязи: минимум для посадки 650х5000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	095	266	14.2	(600)
4 разв.	074	253	12.7	(600)

ПОСАДКА ВПП **07**

Кат. ВС	ОСП с ФТВГ		ОСП без ФТВГ		ОПРС							
					БПРМ с ФТВГ		БПРМ без ФТВГ		ДПРМ с ФТВГ		ДПРМ без ФТВГ	
A	110х1700	***1847*** '	400х3000	***2799*** '	200х2500	***2142*** '	400х3000	***2799*** '	200х2500	***2142*** '	400х3000	***2799*** '
B												
C			400х5000		300х5000	***2470*** '	400х5000		250х4000	***2306*** '	400х5000	
D												
Верт.	110х1200		400х3000		200х2500	***2142*** '	400х3000		200х2500	***2142*** '	400х3000	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

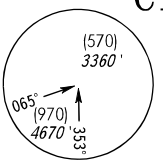
СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

ОСП, ОПРС ВПП 25

ДПРМ **730 КТ**

МБВ *ДПРМ* *Наэр.* **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **437.0** ***1434*** '



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3410*** ' Высота порога: **51.4 гПа (38.6 мм.рт.ст.)**

❷ Ограничительный пеленг от АРП Ам245° S8-30 разграничивает воздушное пространство с ведомственным аэродромом и зоной высотных препятствий в г.СТАВРОПОЛЕ Н 0-2700.

❶ СТАВРОПОЛЬ Вышка дополнительно выполняет функции Посадки.

Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км */м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

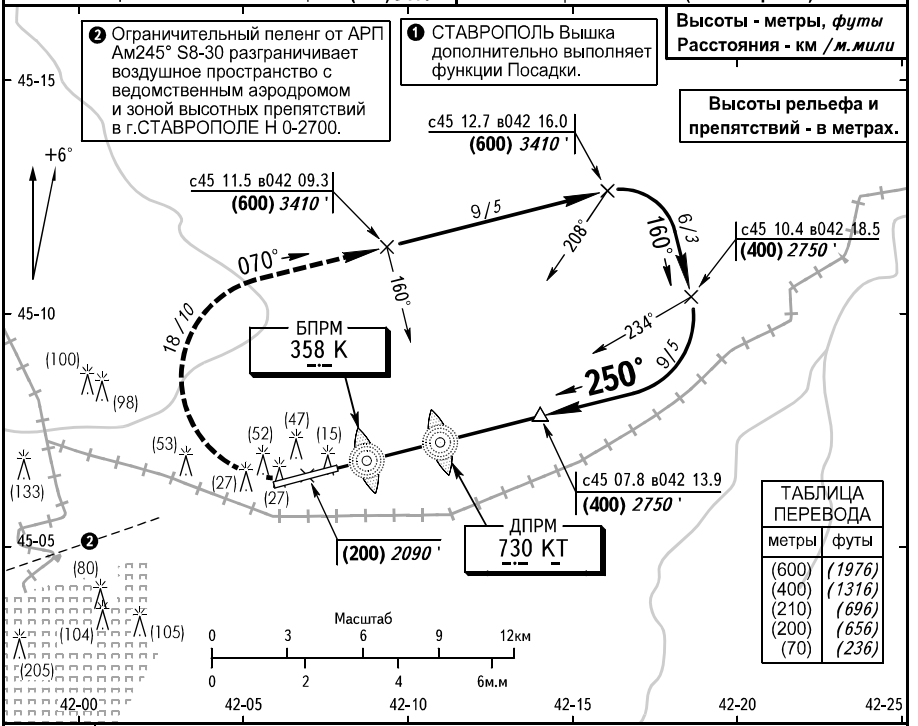
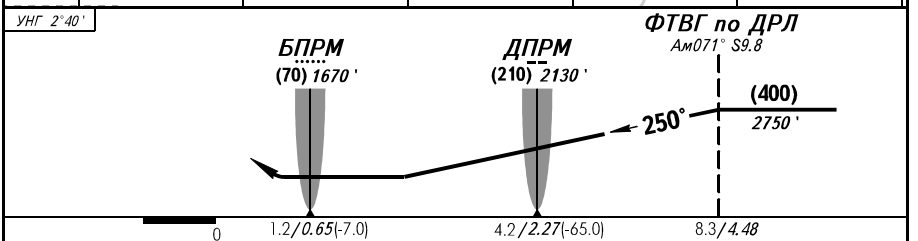


ТАБЛИЦА ПЕРЕВОДА

метры	футы
(600)	*(1976)*
(400)	*(1316)*
(210)	*(696)*
(200)	*(656)*
(70)	*(236)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3410*** ' на МПУ 070°, далее по схеме захода.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	217	051	12.5	(600)
4 разв.	240	065	13.5	(400)

ПОСАДКА ВПП **25**

Кат. ВС	ОСП с ФТВГ		ОСП без ФТВГ		ОПРС							
					ДПРМ с ФТВГ		ДПРМ без ФТВГ		БПРМ с ФТВГ		БПРМ без ФТВГ	
A	95x1400	***1745*** '	95x1400	***1745*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '
B	100x1500	***1762*** '	100x1500	***1762*** '								
C					250x4000	***2254*** '	250x4000	***2254*** '	300x5000	***2418*** '	300x5000	***2418*** '
D												
Верт.	95x900	***1745*** '	95x900	***1745*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '	200x2500	***2090*** '

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

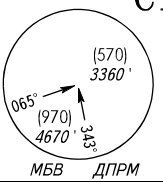
СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

ШПАКОВСКОЕ

ВЗП ВПП 07

БПРМ **358 О**



Наэр. **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **453.0** ***1486*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3460*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***

❶ СТАВРОПОЛЬ Вышка дополнительно выполняет функции Посадки.

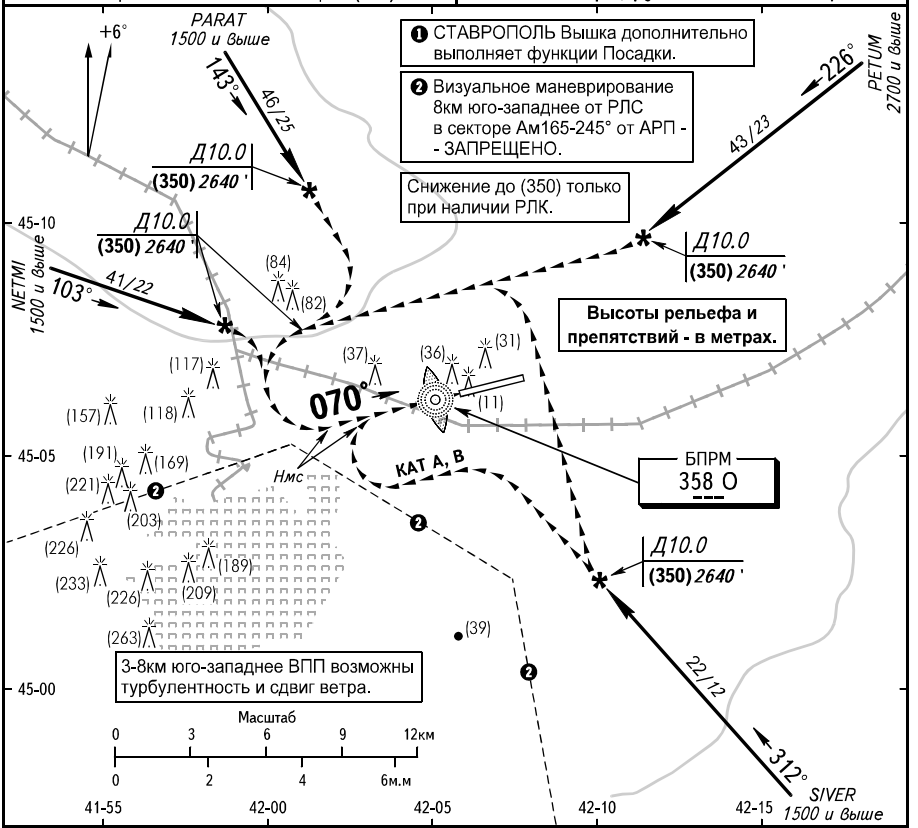
❷ Визуальное маневрирование 8км юго-западнее от РЛС в секторе Ам165-245° от АРП - - ЗАПРЕЩЕНО.

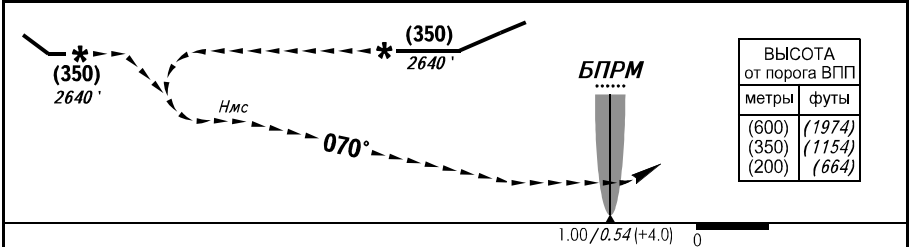
Снижение до (350) только при наличии РЛК.

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

3-8км юго-западнее ВПП возможны турбулентность и сдвиг ветра.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1974)*
(350)	*(1154)*
(200)	*(664)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2150*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***3460*** ' на МПУ 250°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **07**				
	Нмс взп		**Ннго**		**Двид**
A	150	***1978*** '	400	***2799*** '	3000
B					4000
C	220	***2208*** '	450	***2963*** '	6000
D	250	***2306*** '			

При отсутствии РЛК минимум 900х10000.

Экипаж при выдерживании Нмс взп обязан учитывать температурную поправку барометрических высотомеров.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

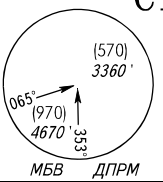
СТАВРОПОЛЬ, РОССИЯ

СТАВРОПОЛЬ Вышка ❶ **120.900**
124.000 п/з

ШПАКОВСКОЕ

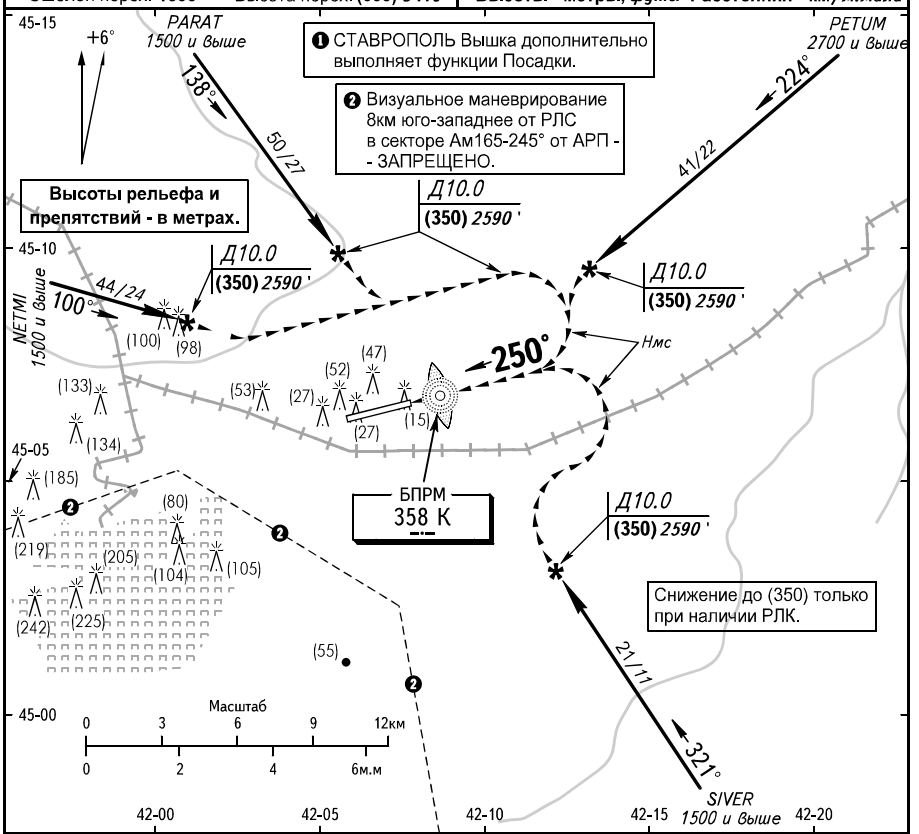
ВЗП ВПП 25

БПРМ **358 К**

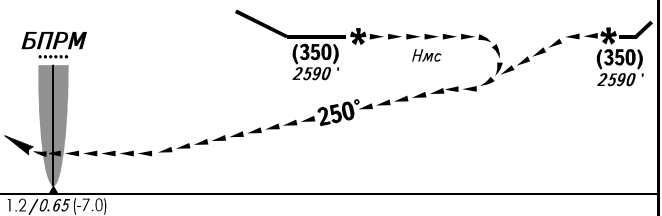


Наэр. **453.0** ***1486*** ' *Нпор.* **437.0** ***1434*** '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***3410*** ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(350)	*(1156)*
(200)	*(656)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***2090*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***3410*** ' на МПУ 070°, далее по схеме захода.

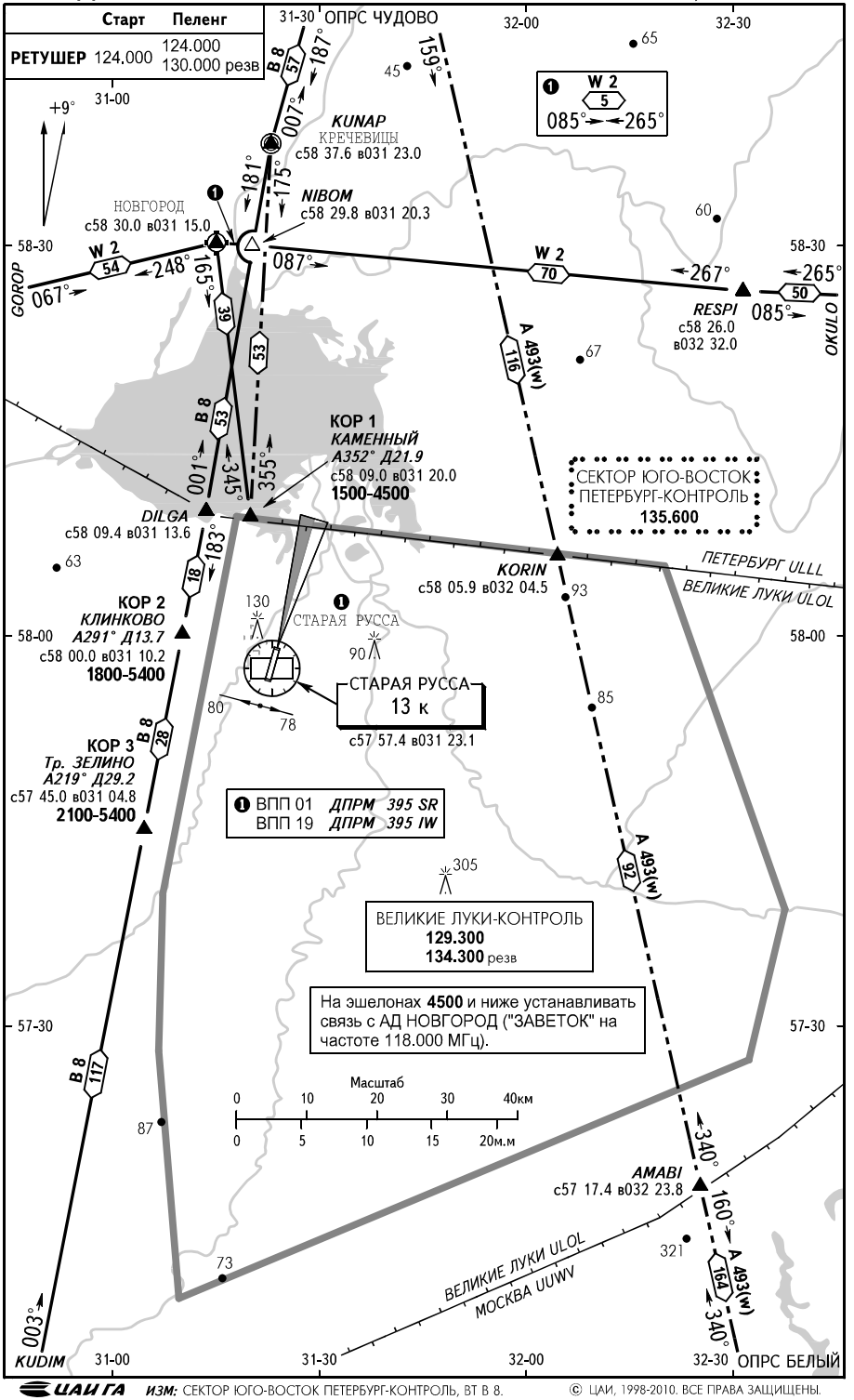
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **25**				
	Нмс взп		**Ннго**		**Двид**
A	150	***1926*** '	400	***2746*** '	2000
B					5000
C	220	***2156*** '	450	***2910*** '	7000
D	250	***2254*** '			

При отсутствии РЛК минимум 900х10000.

Экипаж при выдерживании Нмс взп обязан учитывать температурную поправку барометрических высотомеров.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ



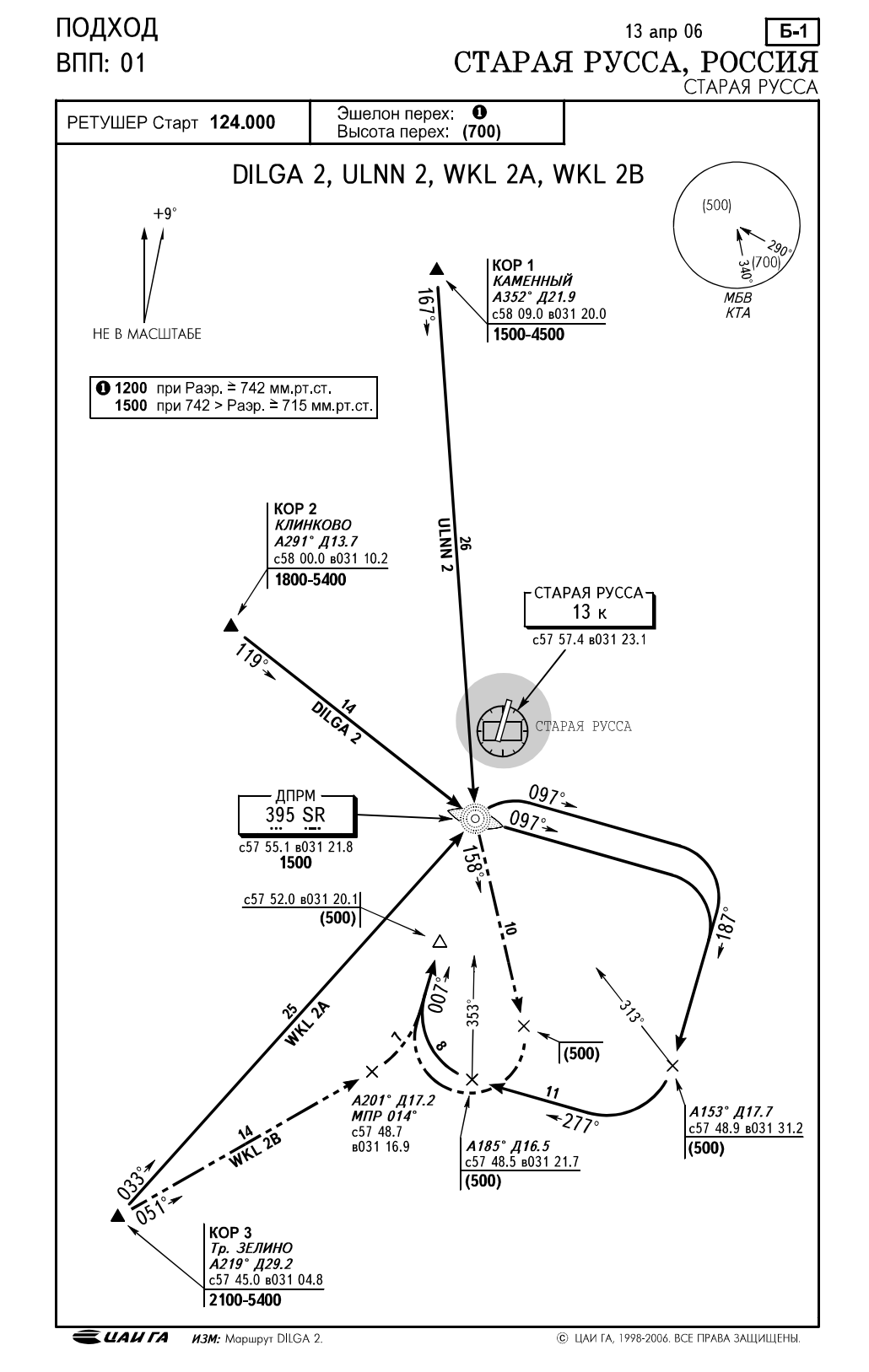
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

РЕТУШЕР Старт **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

DILGA 2, ULNN 2, WKL 2A, WKL 2B



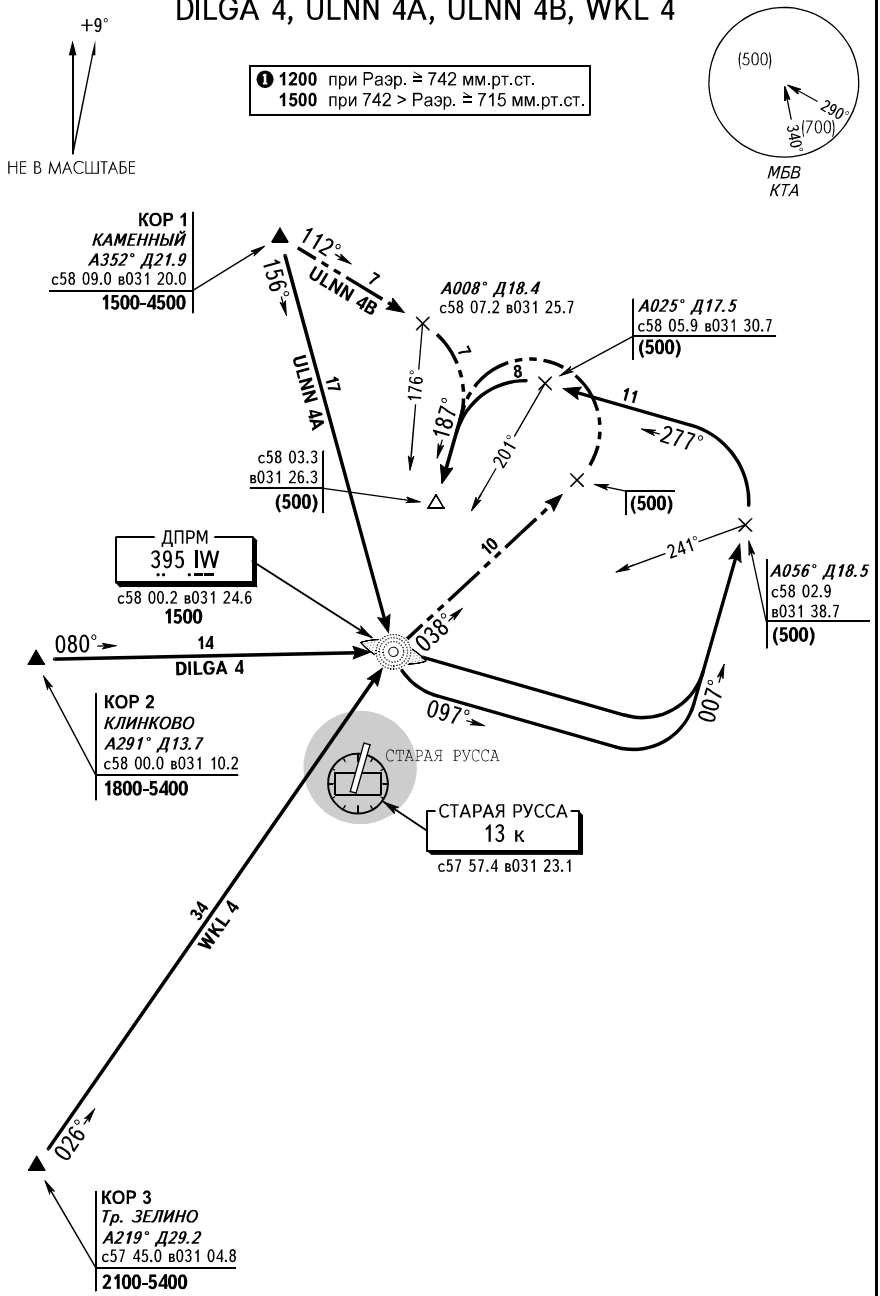
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

РЕТУШЕР Старт **124.000**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**

DILGA 4, ULNN 4A, ULNN 4B, WKL 4



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

РЕТУШЕР Старт **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

DILGA 1, ULNN 1A, ULNN 1B, WKL 1

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.

(500)
290°
340°
(700)
МБВ
КТА

КОР 1
КАМЕННЫЙ
А352° Д21.9
с58 09.0 в031 20.0

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ULNN 1A 18
ULNN 1B 26
337°

КОР 2
КЛИНКОВО
А291° Д13.7
с58 00.0 в031 10.2

СТАРАЯ РУССА
13 к
с57 57.4 в031 23.1

(200)
007°
221°
187°
18
СТАРАЯ РУССА
DILGA 1 16
309°
347°
213°

ДПРМ
395 SR
с57 55.1 в031 21.8
(700)
или по указанию

WKL 1 25

По указанию органа ОВД набор заданного эшелона по прямоугольному маршруту.

КОР 3
Тр. ЗЕЛИНО
А219° Д29.2
с57 45.0 в031 04.8

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

РЕТУШЕР Старт **124.000**

Эшелон перех: ❶
Высота перех: **(700)**

DILGA 3, ULNN 3, WKL 3A, WKL 3B

+9°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.

(500)
290°
340°
(700)
МБВ
КТА

КОР 1
КАМЕННЫЙ
А352° Д21.9
с58 09.0 в031 20.0

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

ULNN 3
17
336°

ДПРМ
395 IW
с58 00.2 в031 24.6
(700)
или по указанию

251°
15
DILGA 3

КОР 2
КЛИНКОВО
А291° Д13.7
с58 00.0 в031 10.2

206°
18
333°
007°

СТАРАЯ РУССА

СТАРАЯ РУССА
13 к
с57 57.4 в031 23.1

187°
(200)
213°

34
WKL 3B
27
WKL 3A

По указанию органа ОВД набор заданного эшелона по прямоугольному маршруту.

КОР 3
Тр. ЗЕЛИНО
А219° Д29.2
с57 45.0 в031 04.8

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

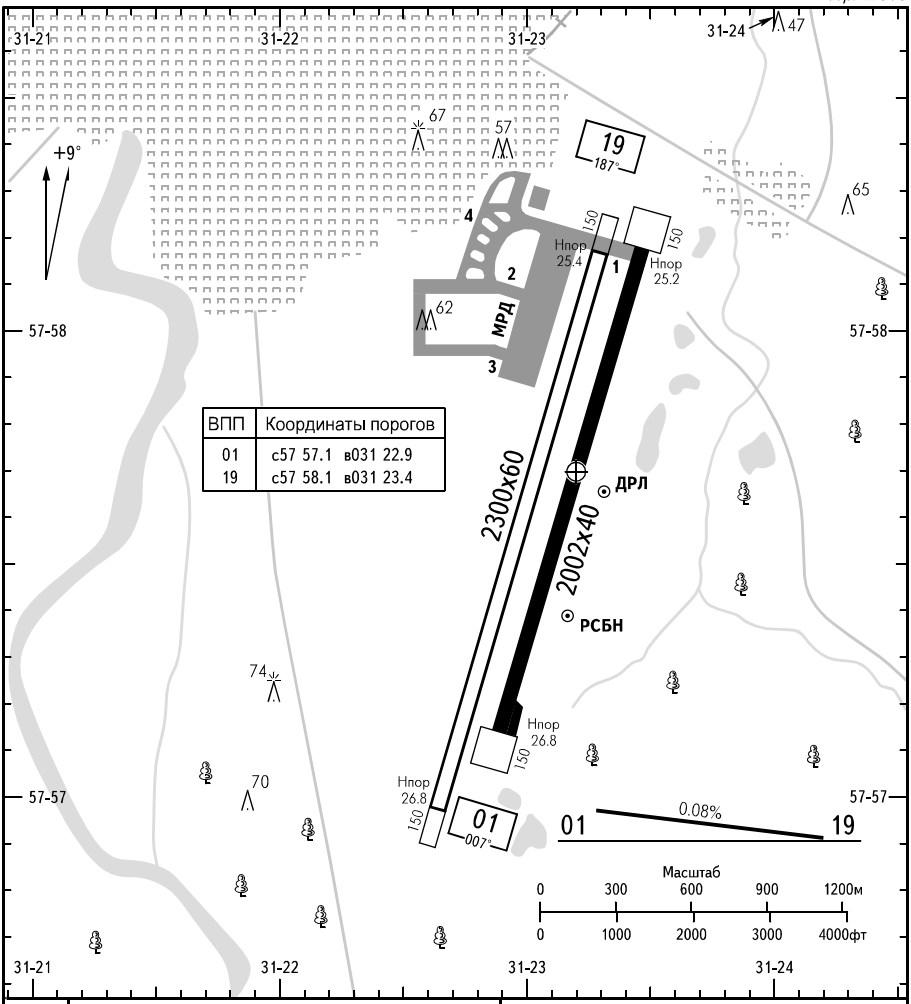
РЕТУШЕР Старт **124.000**

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

КТА: с57 57.7 в031 23.2

СТАРАЯ РУССА

Наэр. **26.8**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01		2002	2152	2002	2002
19	Луч-2МУ (по схеме ССП-0) без огней приближения				
01 19	ГВПП				

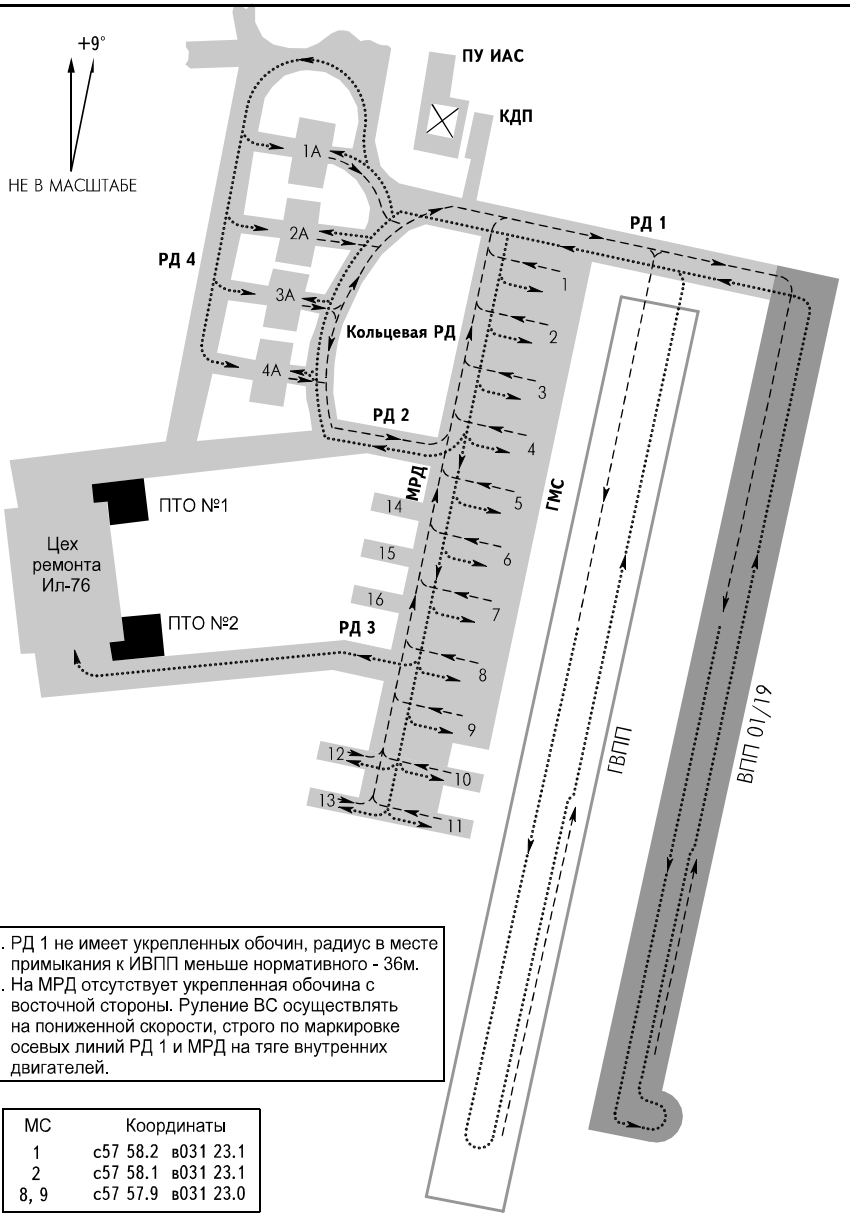
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01				ВПП 19			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A B	50		600	600	60		700	700
C D	70		800	800	80		800	800
Верт.	50		600	600	60		700	700

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА



1. РД 1 не имеет укрепленных обочин, радиус в месте примыкания к ИВПП меньше нормативного - 36м.
2. На МРД отсутствует укрепленная обочина с восточной стороны. Руление ВС осуществлять на пониженной скорости, строго по маркировке осевых линий РД 1 и МРД на тяге внутренних двигателей.

МС	Координаты
1	с57 58.2 в031 23.1
2	с57 58.1 в031 23.1
8, 9	с57 57.9 в031 23.0

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД	бетон	PCN 29 / R / A / X / T зима, лето	18
		PCN 23 / R / A / X / T осень, весна	
РД 1	бетон	PCN 28 / R / B / X / T	18
РД 2, 3	бетон	PCN 28 / R / B / X / T	16
ГМС	бетон	PCN 28 / R / B / X / T	72
РД 4	асф.	PCN 26 / F / D / Y / T	16
Кольцевая РД	асф./бет.	PCN 26 / F / D / Y / T	18/16
МС 1А-4А	бетон	PCN 30 / R / A / X / T	40

ВС ГА используют РД 1, МРД, МС 1, 2.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕТУШЕР Старт **124.000**

СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

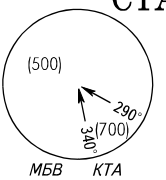
РСБН ВПП 19

КРМ **15 к**

РСП, ОСП ВПП 19

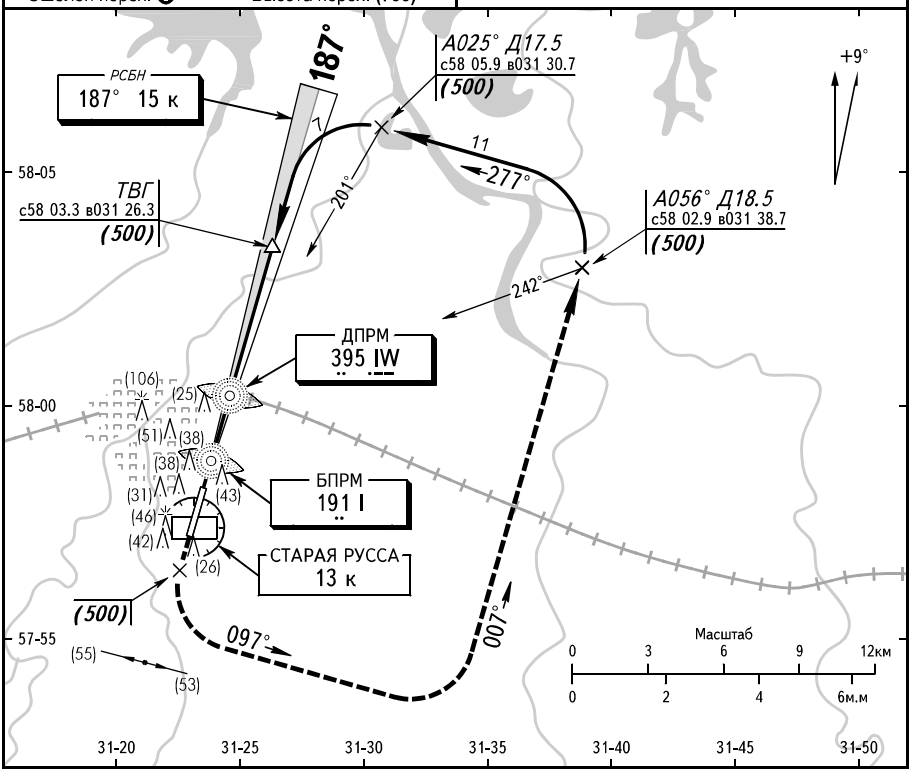
ДПРМ **395 IW**

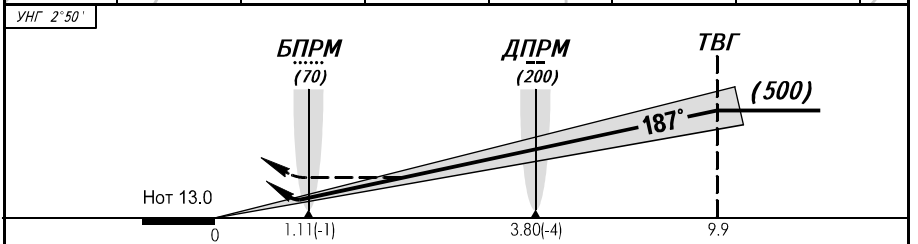
Наэр. **26.8** *Нпор.* **25.2**



❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 097° с набором (500), далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**				
	Дир.	**ПСП**	**РСП+ОСП**	**РСП**	**ОСП**
A	*150 X 1500*	*150 X 1500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*
B					
C					
D					
E					
Верт.	*Не опубликовано*				

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 6.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	235			(500)
4 разв.	193			(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 19		-108	+1502

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РЕТУШЕР Старт **124.000**

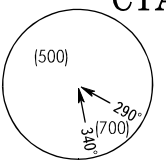
СТАРАЯ РУССА, РОССИЯ

СТАРАЯ РУССА

РСП, ОСП ВПП 01

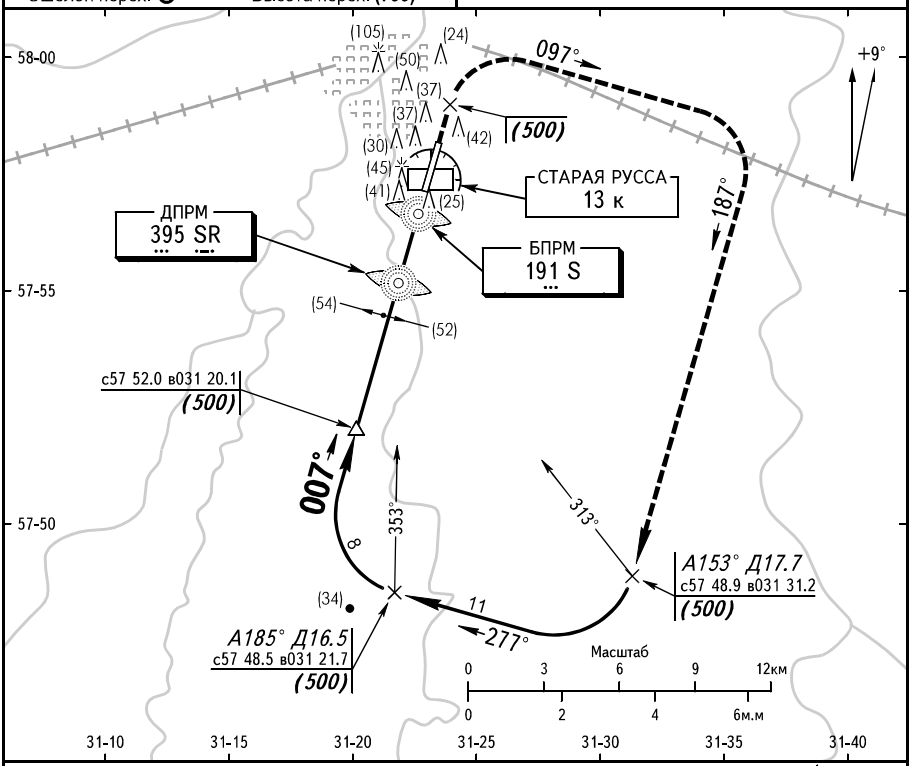
ДПРМ **395 SR**

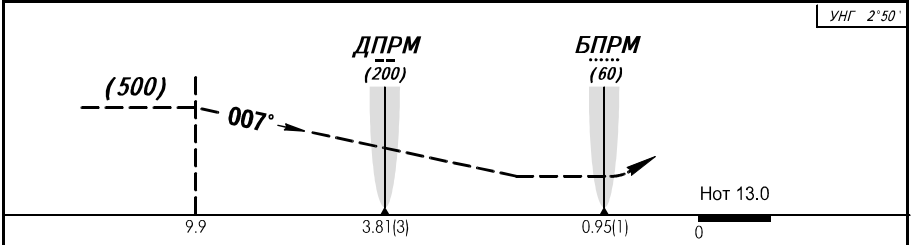
Назр. **26.8** *Нпор.* **26.8**



❶ **1200** при Раэр. ≧ 742 мм.рт.ст.
1500 при 742 > Раэр. ≧ 715 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 097° с набором (500), далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	РСП + ОСП	**РСП**	**ОСП**
A	*200 X 2500*	*200 X 2500*	*200 X 2500*
B			
C			
D			
E			
Верт.			

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 6.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	317			(500)
4 разв.	001			(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 01		+108	+500

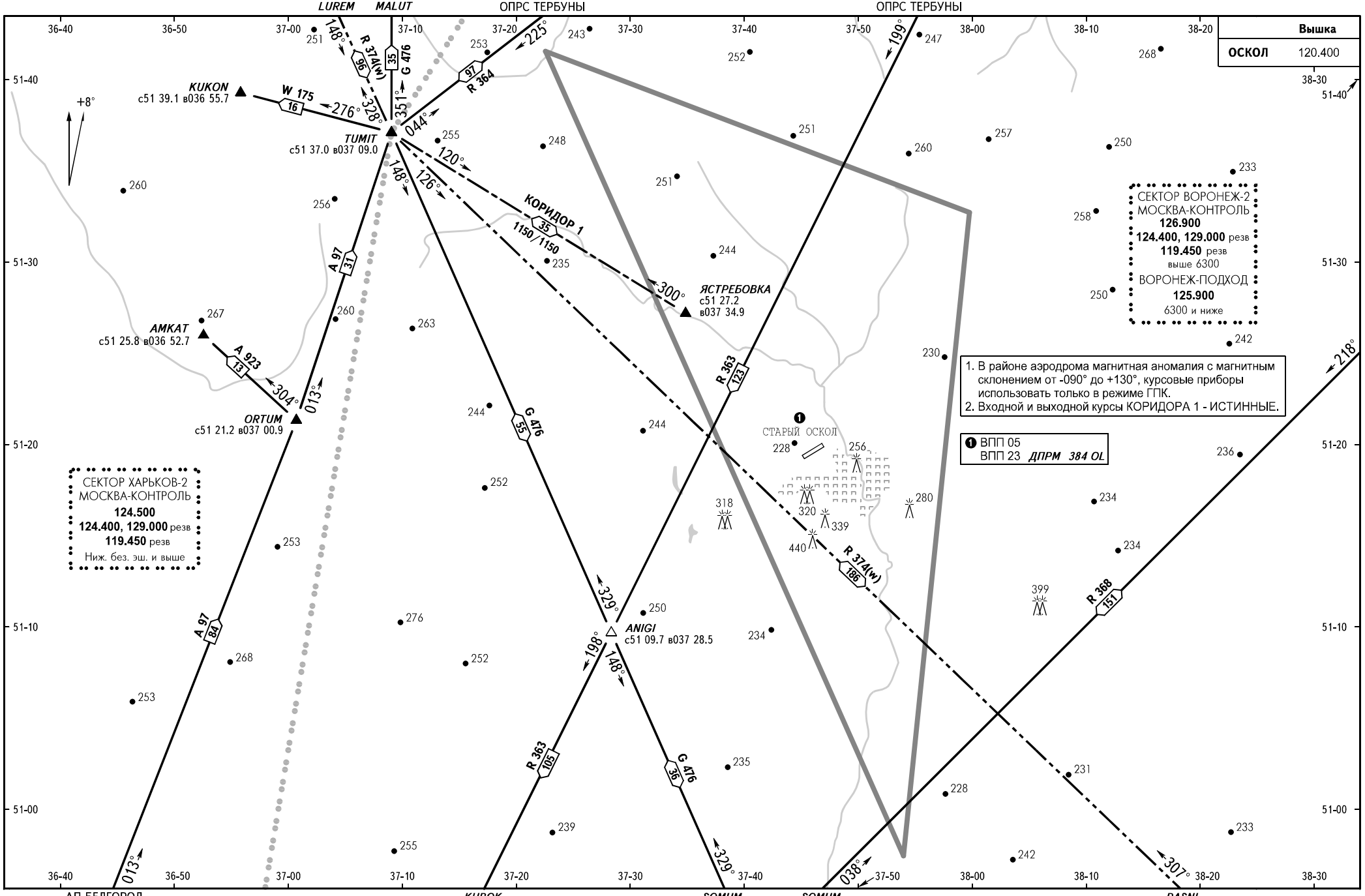
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

30 июл 09

A-1

СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ



ЦАИ ГА *ИЗМ:* Частоты работы секторов РЦ.

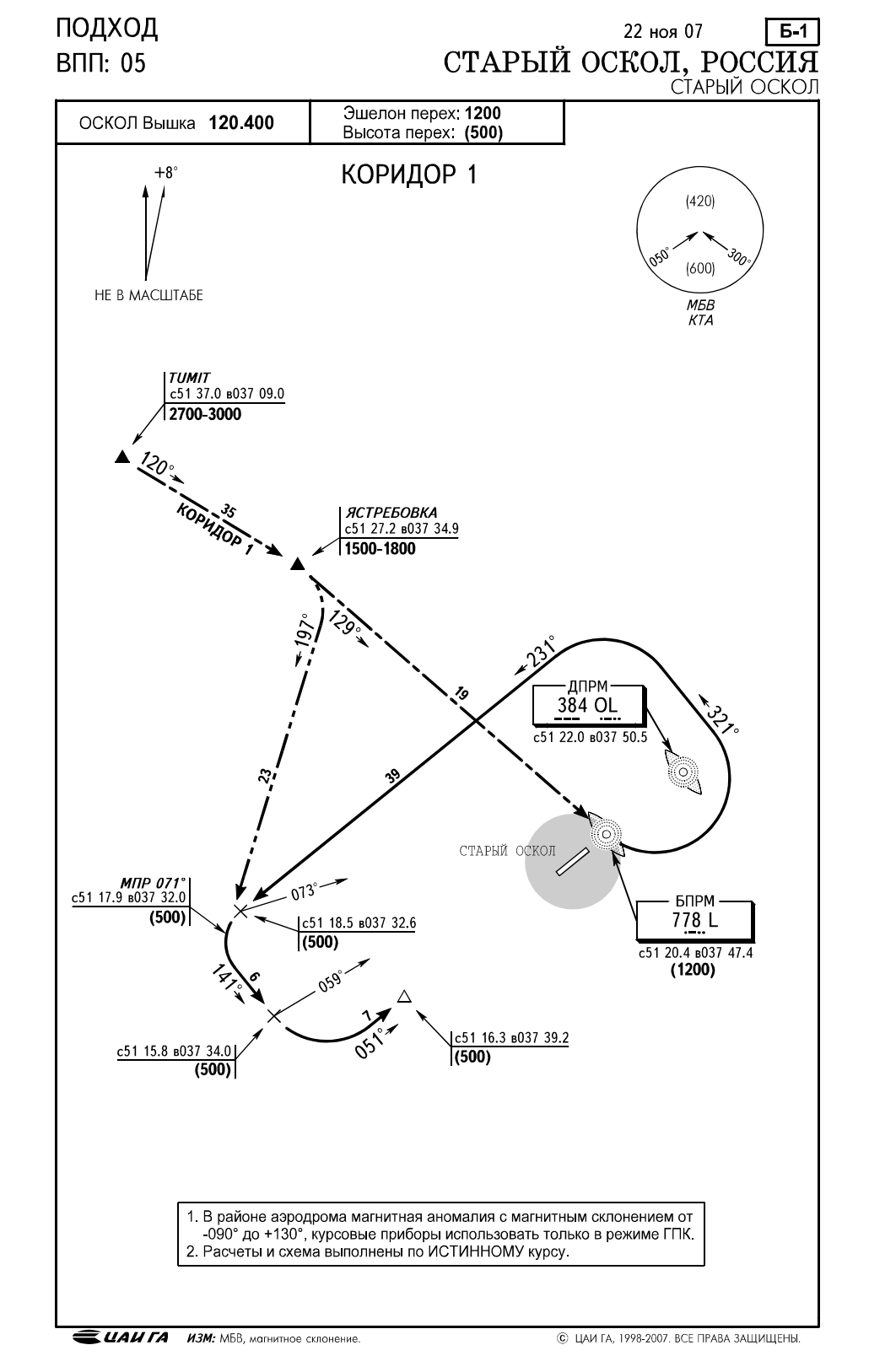
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОСКОЛ Вышка **120.400**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

КОРИДОР 1



1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до +130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схема выполнены по ИСТИННОМУ курсу.

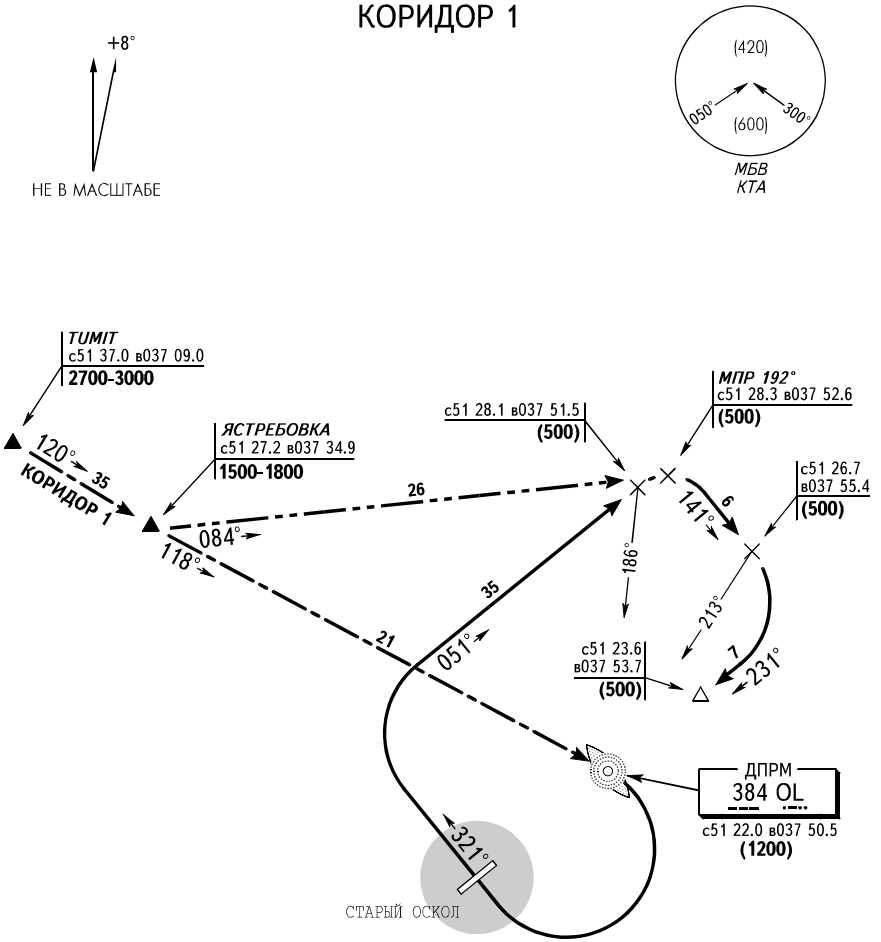
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОСКОЛ Вышка **120.400**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

КОРИДОР 1



1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до +130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схема выполнены по ИСТИННОМУ курсу.

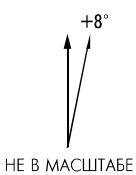
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

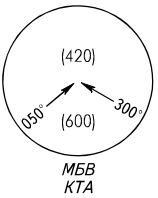
СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

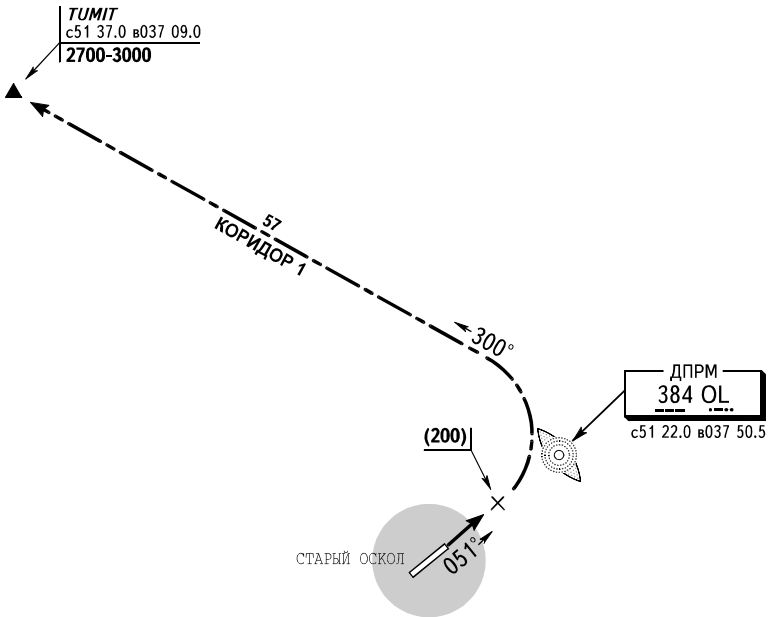
СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОСКОЛ Вышка **120.400**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

КОРИДОР 1







1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до +130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схема выполнены по ИСТИННОМУ курсу.

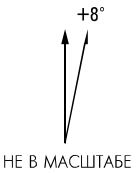
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

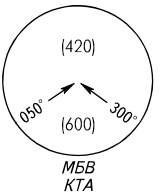
СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

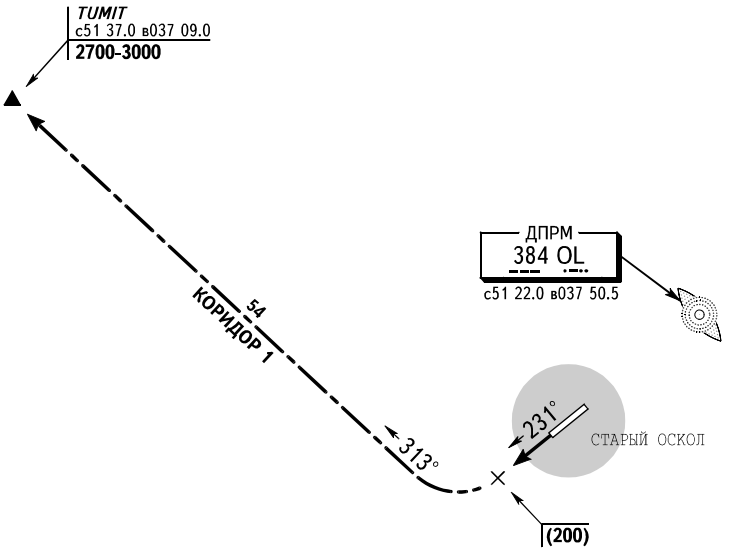
СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОСКОЛ Вышка **120.400**	Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

КОРИДОР 1







1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до 130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схема выполнены по ИСТИННОМУ курсу.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

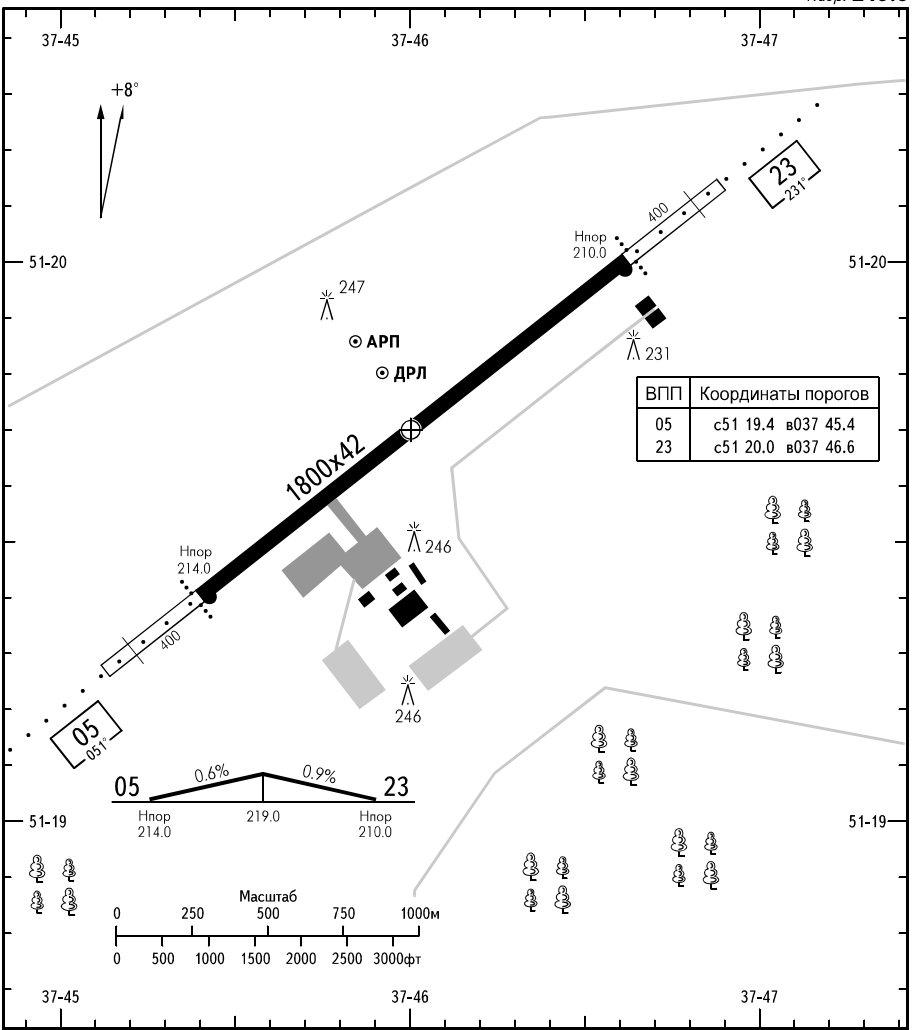
ОСКОЛ Вышка **120.400**

СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

КТА: с51 19.7 в037 46.0

СТАРЫЙ ОСКОЛ

Наэр. **219.0**



ВПП	Координаты порогов
05	с51 19.4 в037 45.4
23	с51 20.0 в037 46.6

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
05 23	ОМИ	1800	2200	1800	1800

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

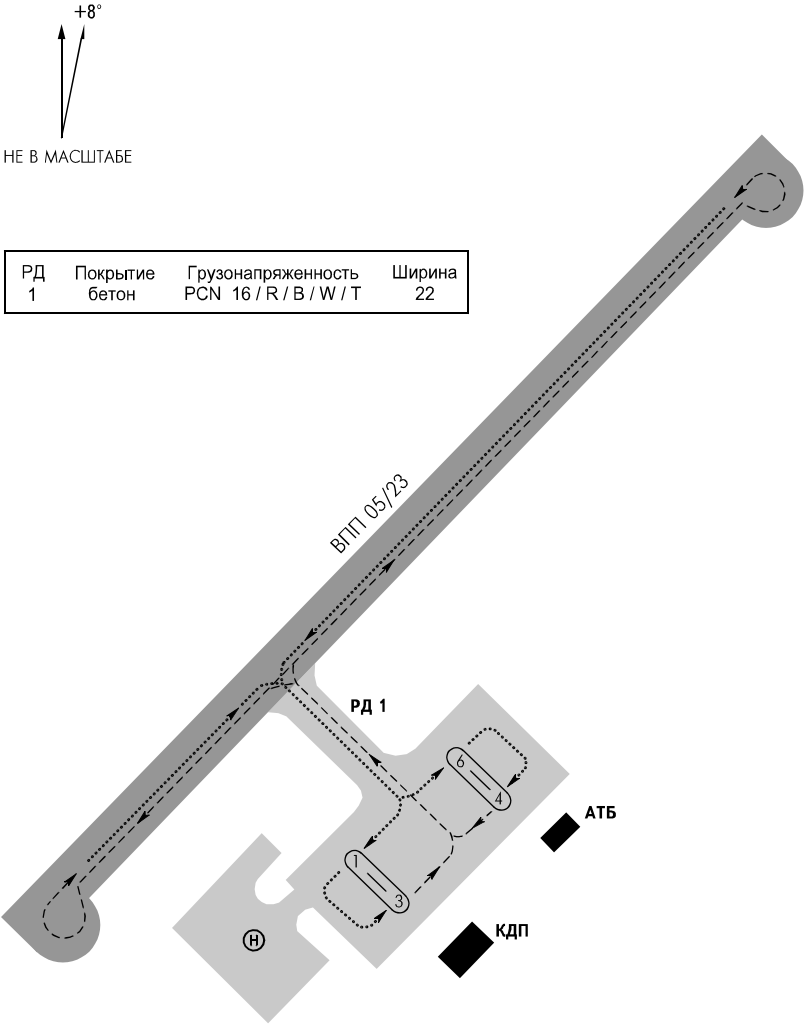
Кат. ВС	ВПП 05				ВПП 23			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			400	400			400	400
C			500	700			500	700
D								

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Располагаемые дистанции, магнитное склонение.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

СТАРЫЙ ОСКОЛ



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 16 / R / B / W / T	22

МС 1, 6 Ан-30, Ил-114
МС 1-6 Ан-24, Ан-26, Ан-2, Як-40

1. Заруливание ВС Ан-30 и Ил-114 на МС 1, 6 при отсутствии ВС на перроне производится через МС 2 и 5. Выруливание по схеме.
2. При наличии ВС на МС 2-5 заруливание ВС Ан-30 и Ил-114 производится на МС 1, 6. Выруливание при отсутствии ВС на МС 2-5.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСКОЛ Вышка **120.400**

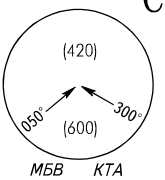
СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

СТАРЫЙ ОСКОЛ

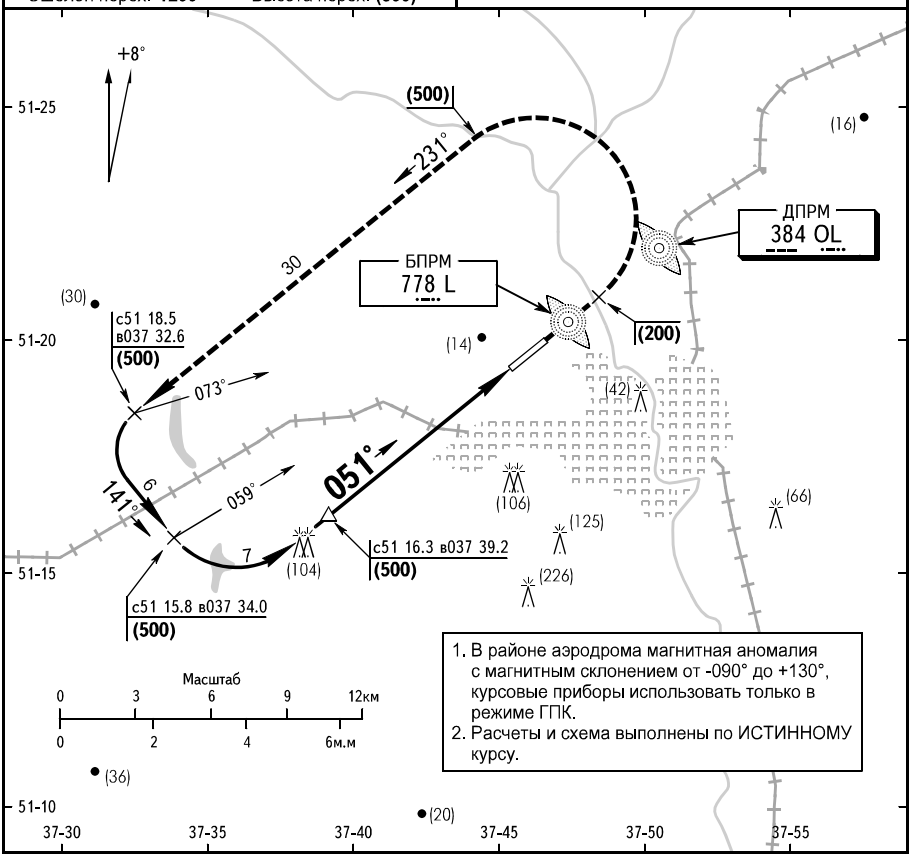
РТС обр.старта ВПП 05

ДПРМ **384 OL**

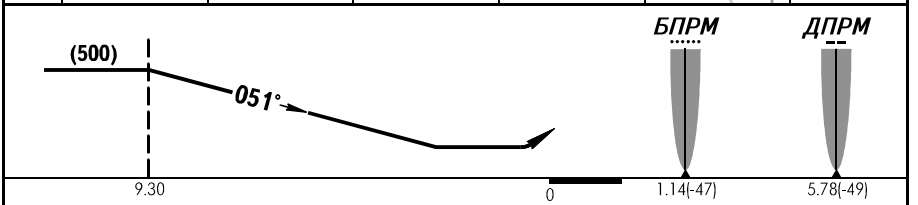
Наэр. **219.0** *Нпор.* **214.0**



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**



1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до +130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схема выполнены по ИСТИННОМУ курсу.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на ИПУ 231°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**
	ОПРС
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	Не опубл.

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	067	247	12.7	(500)
4 разв.	056	235	13.2	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОСКОЛ Вышка **120.400**

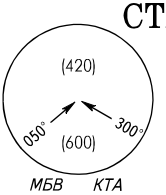
СТАРЫЙ ОСКОЛ, РОССИЯ

СТАРЫЙ ОСКОЛ

ОСП ВПП 23

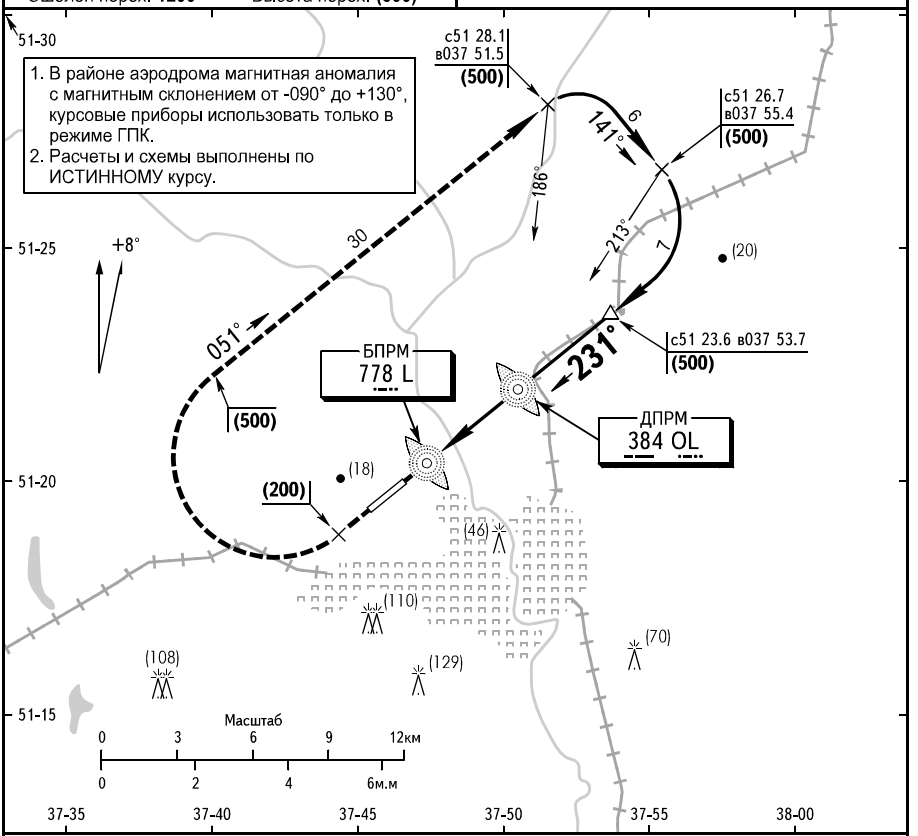
ДПРМ **384 OL**

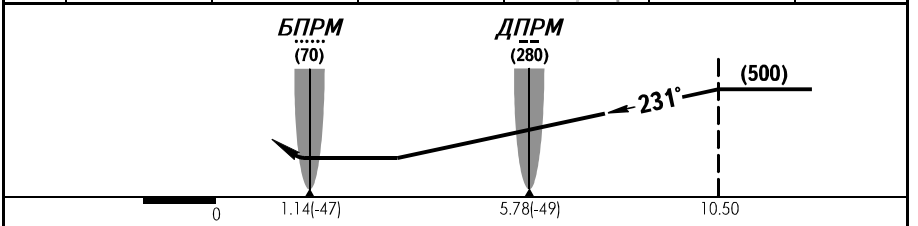
Назр. **219.0** *Нпор.* **210.0**



Эшелон перех: **1200** Высота перех: **(500)**

1. В районе аэродрома магнитная аномалия с магнитным склонением от -090° до +130°, курсовые приборы использовать только в режиме ГПК.
2. Расчеты и схемы выполнены по ИСТИННОМУ курсу.





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на ИПУ 051°, далее по схеме захода.

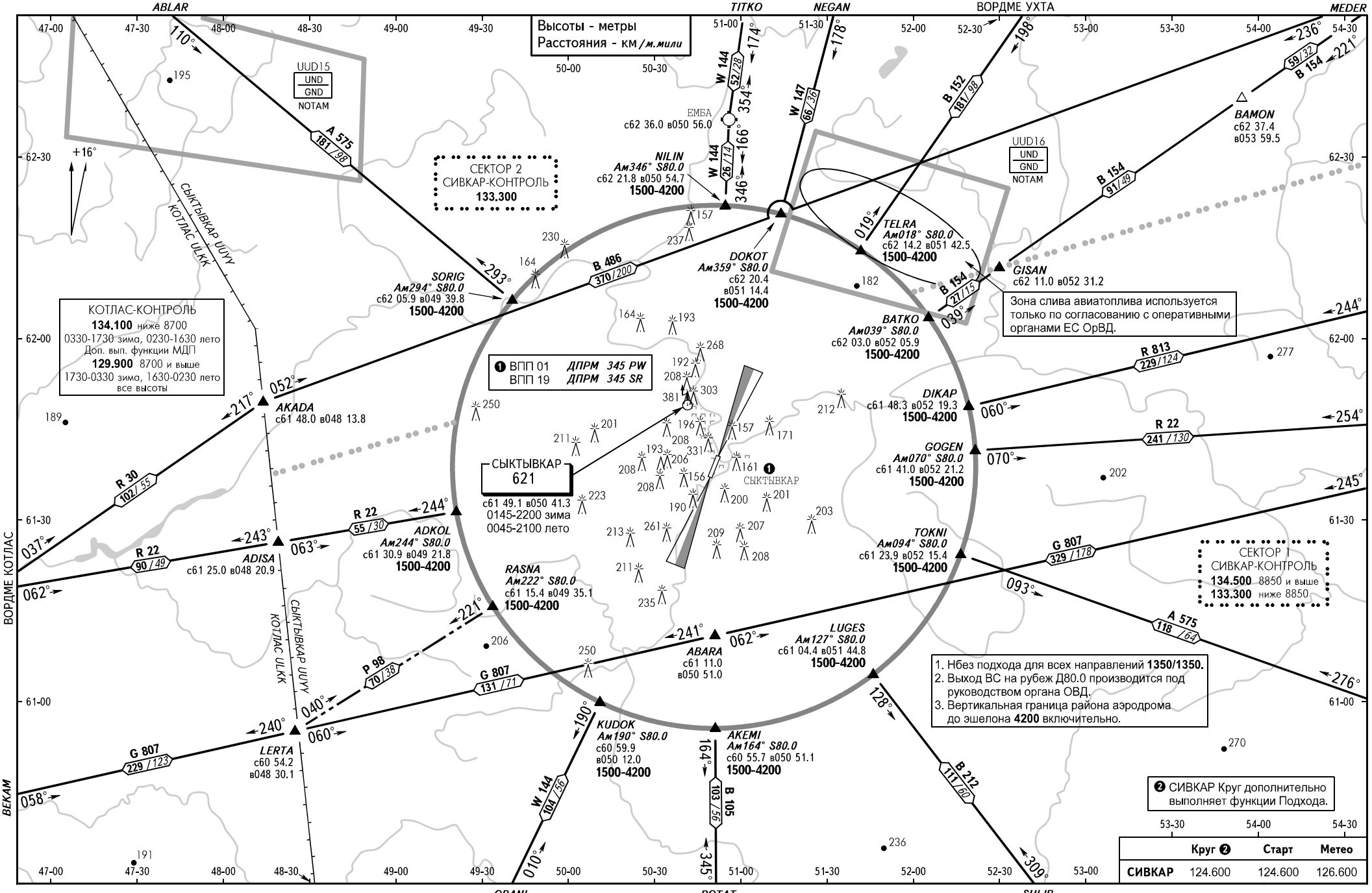
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x1200	200x2500
B	100x1500	
C		250x4000
D		
Верт.	Не опубликовано	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	ИПР	A	S	H
3 разв.	201	035	14.0	(500)
4 разв.	219	047	14.5	(500)

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ



ЦАИ ГА ИЗМ: ВТ G 807, A 575.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2630* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AKEMI 2A, BATKO 2A, DIKAP 2A, GOGEN 2A, LUGES 2A, TELRA 2A, TOKNI 2A

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '
МБВ КТА

СЫКТЫВКАР

ДПРМ
345 PW
с61 36.3 в050 48.6

Ам186° S8.6
с61 34.5 в050 47.1
(400) *1650* '

Ам184° S14.7
МПР 004°
с61 31.6
в050 44.9
(500) *1980* '

7/4
006°

Ам182° S15.6
МПР 360°
с61 30.9
в050 45.2
(500) *1980* '

8/4
321°

Ам172° S19.4
МПР 347°
с61 28.5
в050 47.6
(500) *1980* '

❸ *Ам164° S18.7*
МПР 336°
с61 28.8 в050 50.8
(500) *1980* '

❹ *Ам165° S19.1*
МПР 337°
с61 28.5 в050 50.4
(500) *1980* '

❺ *Ам166° S19.6*
МПР 340°
с61 28.3 в050 49.8
(500) *1980* '

❻ *Ам167° S19.8*
МПР 341°
с61 28.2 в050 49.5
(500) *1980* '

❼ *Ам169° S19.7*
МПР 343°
с61 28.3 в050 48.7
(500) *1980* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

192°
96/52
TELRA 2A

TELRA
Ам018° S80.0
с62 14.2
в051 42.5
1500-4200

210°
92/50
BATKO 2A

BATKO
Ам039° S80.0
с62 03.0
в052 05.9
1500-4200

DIKAP
с61 48.3 в052 19.3
1500-4200

228°
87/47
DIKAP 2A

237°
84/45
GOGEN 2A

GOGEN
Ам070° S80.0
с61 41.0 в052 21.2
1500-4200

TOKNI
Ам094° S80.0
с61 23.9 в052 15.4
1500-4200

78/42
TOKNI 2A
259°

68/37
LUGES 2A

LUGES
Ам127° S80.0
с61 04.4 в051 44.8
1500-4200

295°

67/36
AKEMI 2A

AKEMI
Ам164° S80.0
с60 55.7 в050 51.1
1500-4200

339°

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

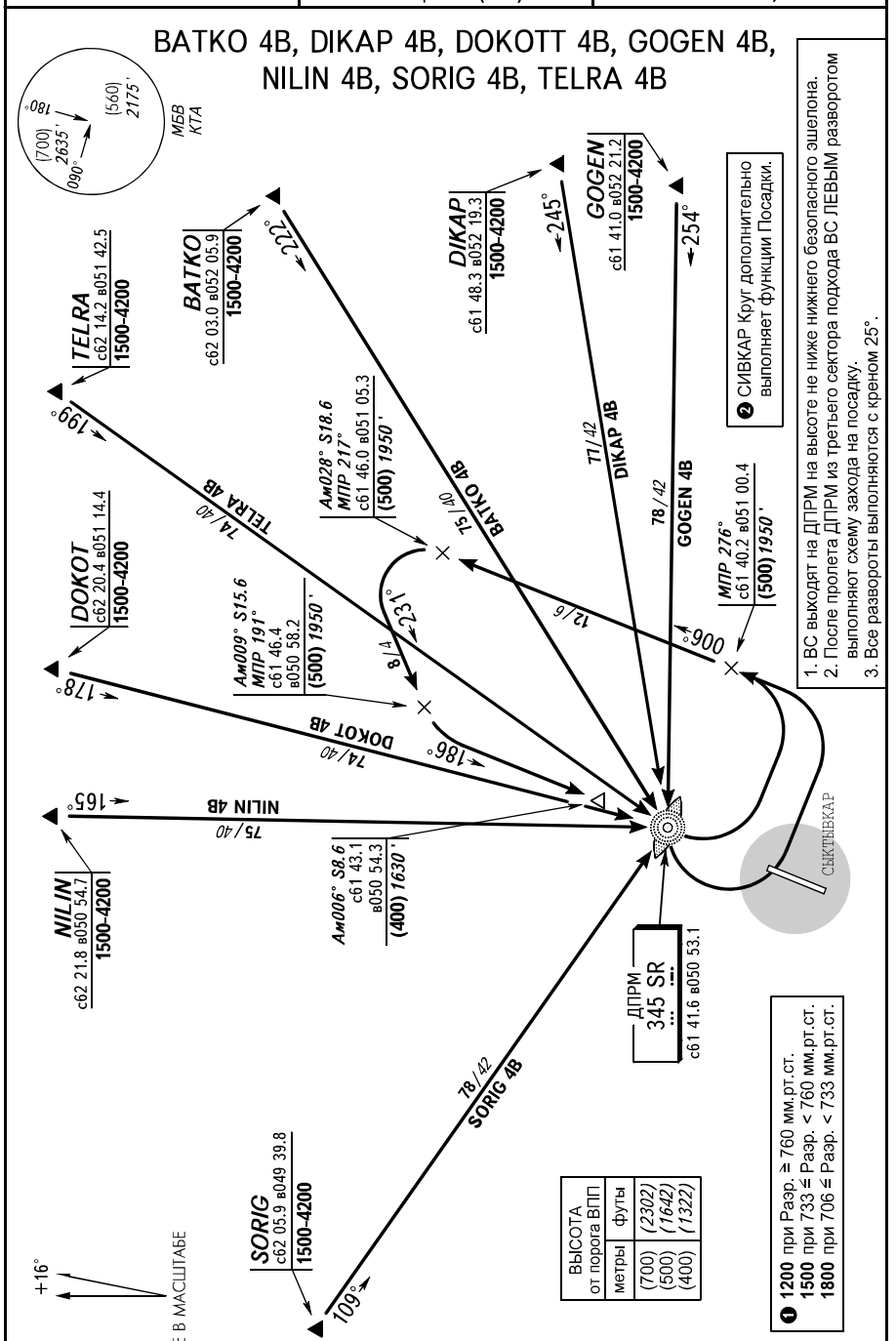
1. При заходе на посадку с прямой, пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

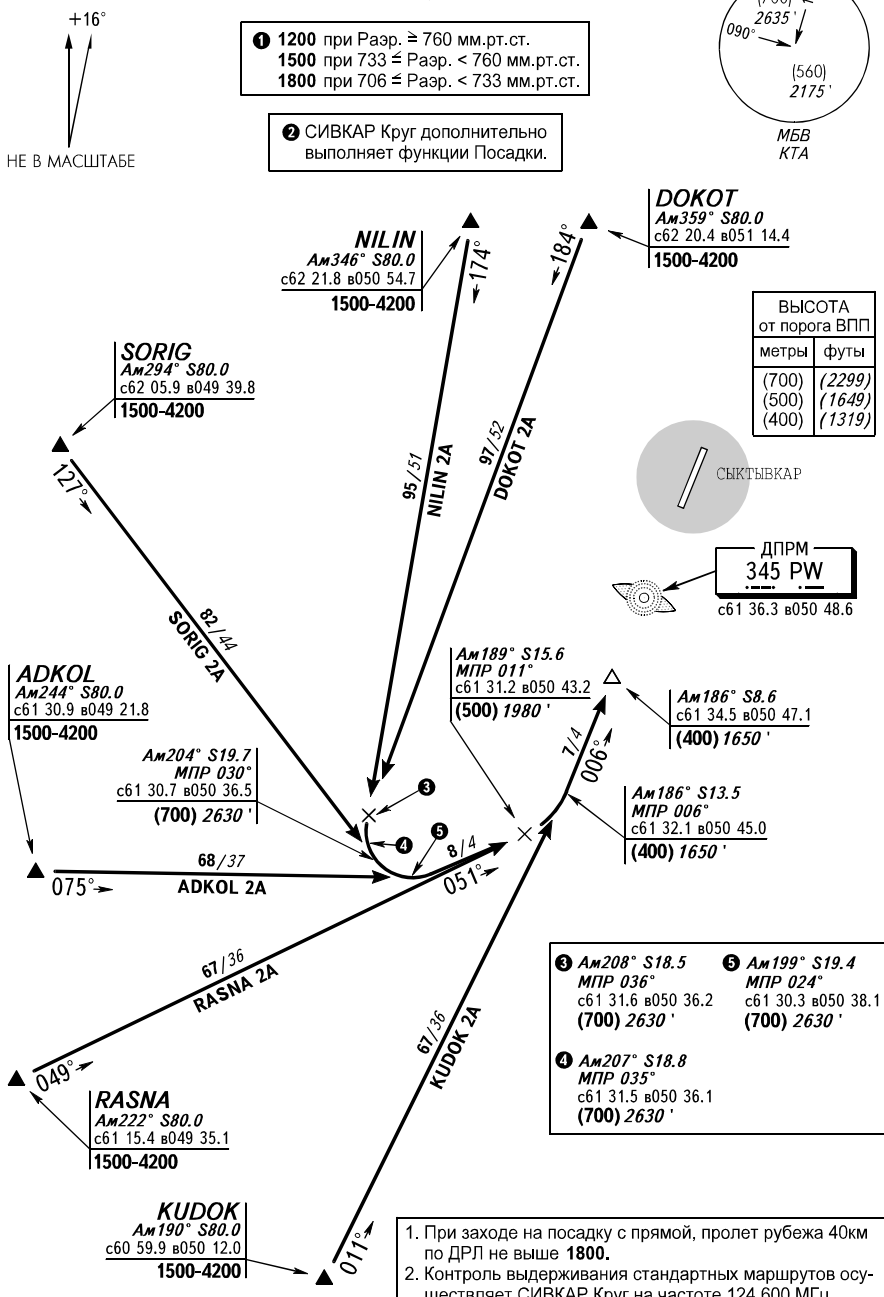
СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2630* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ADKOL 2A, DOKOT 2A, KUDOK 2A, NILIN 2A, RASNA 2A, SORIG 2A



1. При заходе на посадку с прямой, пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

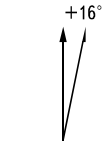
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

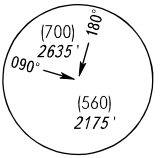
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2630* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BATKO 2B, DIKAP 2B, GOGEN 2B, TELRA 2B, TOKNI 2B

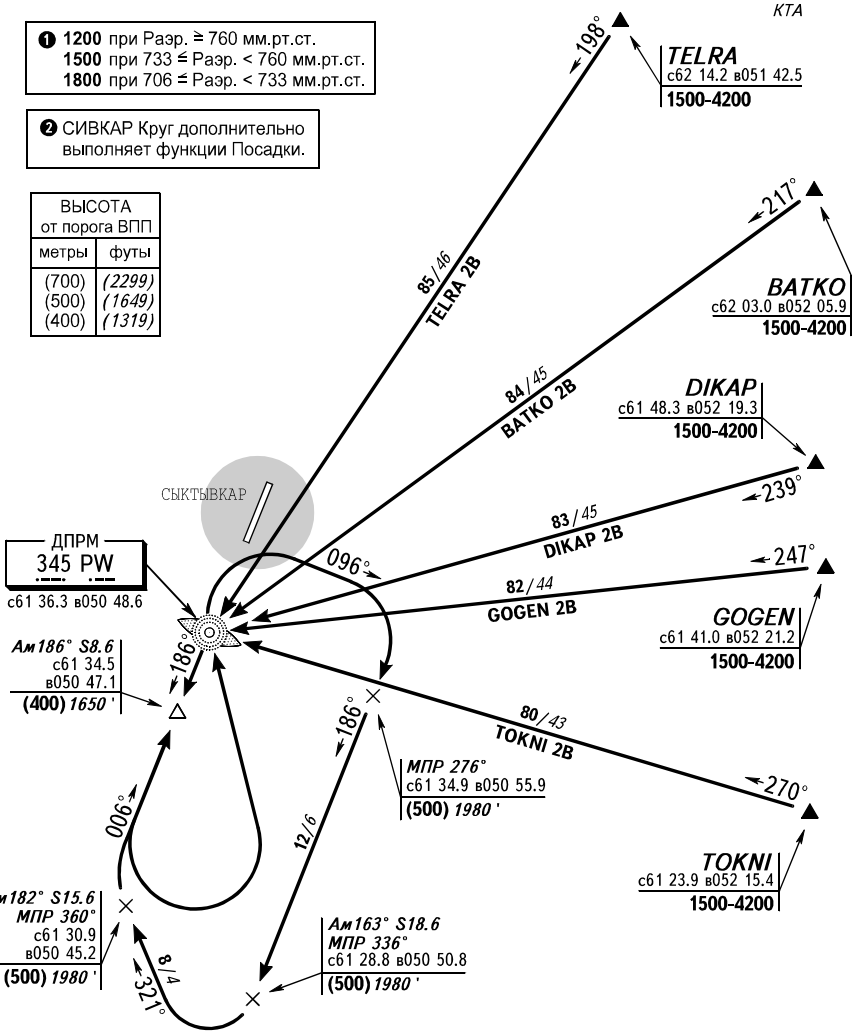




❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*



1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из первого сектора подхода ВС КАТ А, В и вертолеты следуют с МК 186° 1мин, ВС КАТ С, D следуют 1мин 30сек. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2630* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

DOKOT 2B, NILIN 2B, SORIG 2B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 7601 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2635* ' 180° 090°
(560) *2175* '
МБВ КТА

NILIN
с62 21.8 в050 54.7
1500-4200

DOKOT
с62 20.4 в051 14.4
1500-4200

SORIG
с62 05.9 в049 39.8
1500-4200

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

ДПРМ
345 PW
с61 36.3 в050 48.6

Ам186° S8.6
с61 34.5 в050 47.1
(400) *1650* '

МПР 276°
с61 34.9 в050 55.9
(500) *1980* '

Ам182° S15.6
МПР 360°
с61 30.9 в050 45.2
(500) *1980* '

Ам163° S19.4
МПР 336°
с61 28.8 в050 50.8
(500) *1980* '

1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из второго сектора подхода ВС КАТ А, В и вертолеты следуют с МК 156° 1мин, ВС КАТ С, D следуют 1мин 30сек. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2630* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ADKOL 2B, AKEMI 2B, KUDOK 2B, LUGES 2B, RASNA 2B

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '

МБВ КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

СЫКТЫВКАР

ДПРМ
345 PW
с61 36.3 в050 48.6

ADKOL
с61 30.9 в049 21.8
1500-4200

78 / 42
ADKOL 2B
067°

76 / 41
RASNA 2B
044°

RASNA
с61 15.4 в049 35.1
1500-4200

МПР 276°
с61 34.9 в050 55.9
(500) *1980* '

186°

Ам186° S8.6
с61 34.5 в050 47.1
(400) *1650* '

090°

12 / 6
ADKOL 2B

78 / 42
LUGES 2B

75 / 40
KUDOK 2B

8 / 4
321°

LUGES
с61 04.4 в051 44.8
1500-4200
303°

Ам182° S15.6
МПР 360°
с61 30.9 в050 45.2
(500) *1980* '

Ам163° S18.6
МПР 336°
с61 28.8 в050 50.8
(500) *1980* '

75 / 40
AKEMI 2B

010°

342°

KUDOK
с60 59.9 в050 12.0
1500-4200

AKEMI
с60 55.7 в050 51.1
1500-4200

1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета из третьего сектора подхода ВС ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AKEMI 4A, BATKO 4A, DIKAP 4A, GOGEN 4A, LUGES 4A, TELRA 4A, TOKNI 4A

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

(700) *2635* ' 180° 090°
(560) *2175* '
МБВ КТА

TELRA
Ам018° S80.0
с62 14.2 в051 42.5
1500-4200

BATKO
Ам039° S80.0
с62 03.0 в052 05.9
1500-4200

DIKAP
с61 48.3 в052 19.3
1500-4200

GOGEN
Ам070° S80.0
с61 41.0 в052 21.2
1500-4200

TOKNI
Ам094° S80.0
с61 23.9 в052 15.4
1500-4200

AKEMI
Ам164° S80.0
с60 55.7 в050 51.1
1500-4200

LUGES
Ам127° S80.0
с61 04.4 в051 44.8
1500-4200

201°
66/36 TELRA 4A
226°
67/36 BATKO 4A
252°
67/36 DIKAP 4A
263°
69/37 GOGEN 4A
288°
76/41 TOKNI 4A
320°
86/46 LUGES 4A
352°
95/51 AKEMI 4A
231°
8/4
186°
7/4

Ам006° S14.2
МПР 187°
с61 45.9 в050 56.8
(400) *1630* '

(400) *1630* '

Ам006° S8.6
с61 43.1
в050 54.3
(400) *1630* '

Ам020° S19.6
МПР 205°
с61 47.4 в051 03.7
(500) *1950* '

Ам008° S15.3
МПР 190°
с61 46.3
в050 57.8
(500) *1950* '

ДПРМ
345 SR
с61 41.6 в050 53.1

СЫКТЫВКАР

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

❸ *Ам019° S19.4*
МПР 204°
с61 47.4
в051 03.3
(500) *1950* '

❹ *Ам022° S19.8*
МПР 208°
с61 47.2
в051 04.6
(500) *1950* '

❺ *Ам025° S19.6*
МПР 212°
с61 46.8
в051 05.3
(500) *1950* '

❻ *Ам027° S19.0*
МПР 216°
с61 46.3
в051 05.5
(500) *1950* '

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили*

ADKOL 4A, DOKOT 4A, KUDOK 4A, NILIN 4A, RASNA 4A, SORIG 4A

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '

МБВ КТА

NILIN
Ам346° S80.0
с62 21.8 в050 54.7
1500-4200

162°

177°

DOKOT
Ам359° S80.0
с62 20.4
в051 14.4
1500-4200

SORIG
Ам294° S80.0
с62 05.9 в049 39.8
1500-4200

NILIN 4A 66/36

DOKOT 4A 66/36

100°

71/38 SORIG 4A

Ам351° S19.7
МПР 165°
с61 49.4 в050 53.4
(700) *2610* '

Ам346° S19.6
МПР 159°
с61 49.4 в050 51.7
(700) *2610* '

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

❸ *Ам345° S19.3*
МПР 157°
с61 49.2 в050 51.1
(700) *2610* '

❹ *Ам004° S14.8*
МПР 180°
с61 46.8 в050 56.3
(500) *1950* '

141° 9/5

87/47 ADKOL 4A

051°

Ам343° S18.6
МПР 154°
с61 48.8
в050 50.5
(700) *2610* '

186° 7/4

Ам005° S14.0
МПР 185°
с61 45.8в050 56.5
(500) *1950* '

(400) *1630* '

ADKOL
Ам244° S80.0
с61 30.9 в049 21.8
1500-4200

92/50 RASNA 4A

97/52 KUDOK 4A

Ам006° S8.6
с61 43.1 в050 54.3
(400) *1630* '

032°

RASNA
Ам222° S80.0
с61 15.4 в049 35.1
1500-4200

ДПРМ
345 SR
с61 41.6 в050 53.1

СЫКТЫВКАР

KUDOK
Ам190° S80.0
с60 59.9 в050 12.0
1500-4200

005°

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */ м.мили*

AKEMI 4B, LUGES 4B, TOKNI 4B

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из первого сектора подхода ВС КАТ A, B и вертолеты следуют с МК 006° 1мин, ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '

МБВ КТА

Ам009° S15.6
МПР 191°
с61 46.4 в050 58.2
(500) *1950* '

8/4 231° 186°

Ам028° S18.6
МПР 217°
с61 46.0 в051 05.3
(500) *1950* '

Ам006° S8.6
с61 43.1 в050 54.3
(400) *1630* '

ДПРМ
345 SR
с61 41.6 в050 53.1

006° 12/6 006°

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

МПР 276°
с61 40.2 в051 00.4
(500) *1950* '

СЫКТЫВКАР

80/43 TOKNI 4B 278°

TOKNI
с61 23.9 в052 15.4
1500-4200

83/45 LUGES 4B

85/46 AKEMI 4B

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

AKEMI
с60 55.7 в050 51.1
1500-4200

345°

LUGES
с61 04.4 в051 44.8
1500-4200

310°

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг ❷ 124.600	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

ADKOL 4B, KUDOK 4B, RASNA 4B

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(700) *2635* ' 180° 090°
(560) *2175* '
МБВ
КТА

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

Ам009° S15.6
МПР 191°
с61 46.4 в050 58.2
(500) *1950* '

8/4
231°
186°

Ам006° S8.6
с61 43.1 в050 54.3
(400) *1630* '

ДПРМ
345 SR
с61 41.6 в050 53.1

Ам028° S18.6
МПР 217°
с61 46.0
в051 05.3
(500) *1950* '

12/6
036°
006°

ADKOL
с61 30.9 в049 21.8
1500-4200

83/45
ADKOL 4B
061°

МПР 276°
с61 40.2 в051 00.4
(500) *1950* '

СЫКТЫВКАР

85/46
RASNA 4B
039°

RASNA
с61 15.4 в049 35.1
1500-4200

86/46
KUDOK 4B
010°

KUDOK
с60 59.9 в050 12.0
1500-4200

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из второго сектора подхода ВС КАТ A, B и вертолеты следуют с МК 036° 1мин, ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ
СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км */м.мили*

ADKOL 1, AKEMI 1, BATKO 1, DIKAP 1, GOGEN 1, KUDOK 1, LUGES 1, NILIN 1, RASNA 1, SORIG 1, TELRA 1, TOKNI 1

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2635* ' 180° 090°
(560) *2175* '
МБВ КТА

1. ВС 1-3 класса выполнять взлет с уменьшением шума на местности.
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

SORIG
Ам294° S80.0
с62 05.9 в049 39.8
1500 и выше

NILIN
Ам346° S80.0
с62 21.8 в050 54.7
1500 и выше

TELRA
Ам018° S80.0
с62 14.2 в051 42.5
1500 и выше

BATKO
Ам039° S80.0
с62 03.0 в052 05.9
1500 и выше

DIKAP
с61 48.3 в052 19.3
1500 и выше

GOGEN
Ам070° S80.0
с61 41.0 в052 21.2
1500 и выше

TOKNI
Ам094° S80.0
с61 23.9 в052 15.4
1500 и выше

LUGES
Ам127° S80.0
с61 04.4 в051 44.8
1500 и выше

AKEMI
Ам164° S80.0
с60 55.7 в050 51.1
1500 и выше

KUDOK
Ам190° S80.0
с60 59.9 в050 12.0
1500 и выше

RASNA
Ам222° S80.0
с61 15.4 в049 35.1
1500 и выше

ADKOL
Ам244° S80.0
с61 30.9 в049 21.8
1500 и выше

80/43 SORIG 1
75/40 NILIN 1
75/40 TELRA 1
76/41 BATKO 1
78/42 DIKAP 1
79/43 GOGEN 1
82/44 TOKNI 1
88/48 LUGES 1
93/50 AKEMI 1
97/52 KUDOK 1
92/50 RASNA 1
88/48 ADKOL 1

287° 345° 019° 042° 065° 075° 100° 133° 170° 185° 215° 237°

(250) *1160* '
(200) *990* '
006°
СЫКТЫВКАР

ДПРМ
345 PW
с61 36.3 в050 48.6

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(250)	*(829)*
(200)	*(659)*

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ
СЫКТЫВКАР

СИВКАР Круг **124.600**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км */м.мили*

ADKOL 3, AKEMI 3, BATKO 3, DIKAP 3, GOGEN 3, KUDOK 3, LUGES 3, NILIN 3, RASNA 3, SORIG 3, TELRA 3, TOKNI 3

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+16°
НЕ В МАСШТАБЕ

(700) *2635* '
180°
090°
(560) *2175* '
МБВ
КТА

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(200)	*(662)*

1. ВС 1-3 класса выполнять взлет с уменьшением шума на местности.
2. Контроль выдерживания стандартных маршрутов осуществляет СИВКАР Круг на частоте 124.600 МГц.

ДПРМ
345 SR
с61 41.6 в050 53.1

СЫКТЫВКАР
186°
(200)
970 '

SORIG
Ам294° S80.0
с62 05.9 в049 39.8
1500 и выше

NILIN
Ам346° S80.0
с62 21.8 в050 54.7
1500 и выше

TELRA
Ам018° S80.0
с62 14.2 в051 42.5
1500 и выше

BATKO
Ам039° S80.0
с62 03.0 в052 05.9
1500 и выше

DIKAP
с61 48.3 в052 19.3
1500 и выше

GOGEN
Ам070° S80.0
с61 41.0 в052 21.2
1500 и выше

TOKNI
Ам094° S80.0
с61 23.9 в052 15.4
1500 и выше

LUGES
Ам127° S80.0
с61 04.4 в051 44.8
1500 и выше

AKEMI
Ам164° S80.0
с60 55.7 в050 51.1
1500 и выше

KUDOK
Ам190° S80.0
с60 59.9 в050 12.0
1500 и выше

RASNA
Ам222° S80.0
с61 15.4 в049 35.1
1500 и выше

ADKOL
Ам244° S80.0
с61 30.9 в049 21.8
1500 и выше

85/46 SORIG 3
94/51 NILIN 3
95/51 TELRA 3
92/50 BATKO 3
88/48 DIKAP 3
87/47 GOGEN 3
83/45 TOKNI 3
78/42 LUGES 3
76/41 AKEMI 3
75/40 KUDOK 3
76/41 RASNA 3
78/42 ADKOL 3

300° 352° 013° 033° 054° 064° 087° 122° 162° 190° 224° 248°

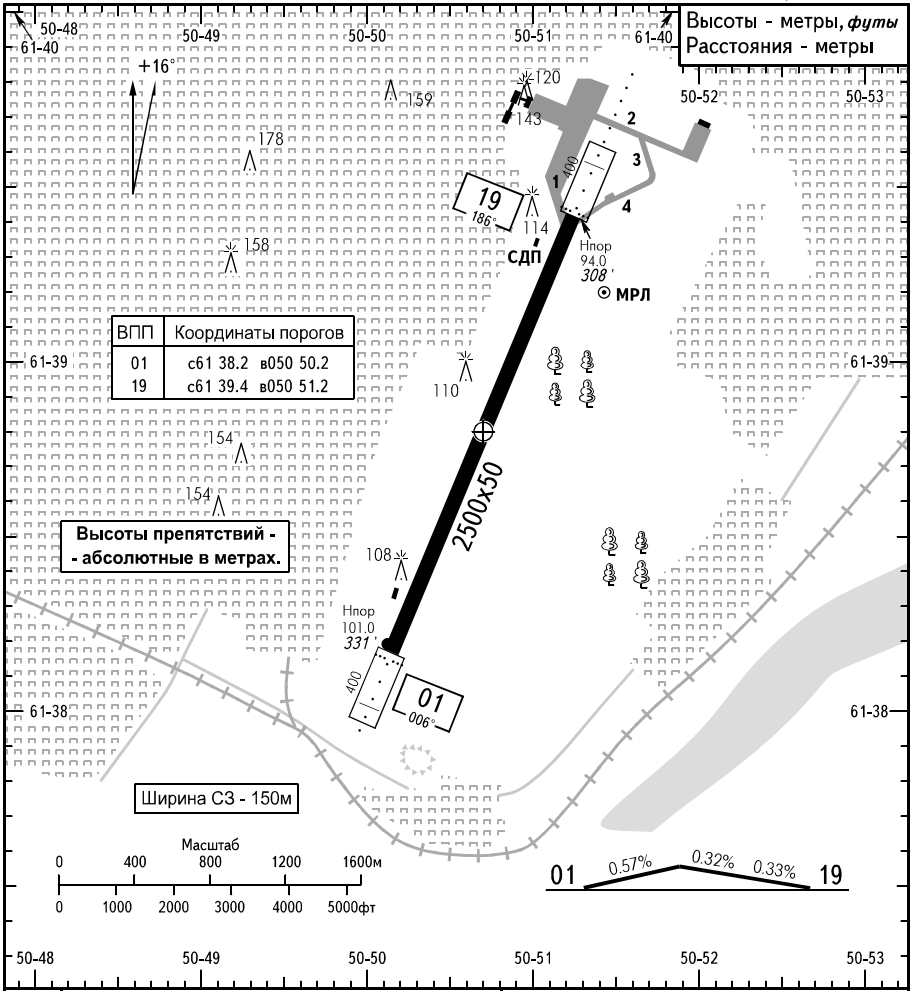
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Старт **124.600**
СИВКАР Транзит **131.600**

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

КТА:
с61 38.8 в050 50.7

СЫКТЫВКАР
Назр. **103.0** *338* °



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
01	ОМИ, (М-2) огни приближения 420м	2500	2900	2500	2500
19	ОМИ, (Свеча-3) огни приближения 885м, ПАПИ (УНГ 3°00')				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 01			ВПП 19		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	300	300	б/о	300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.	б/о			б/о		

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ВПП 19 ПАПИ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

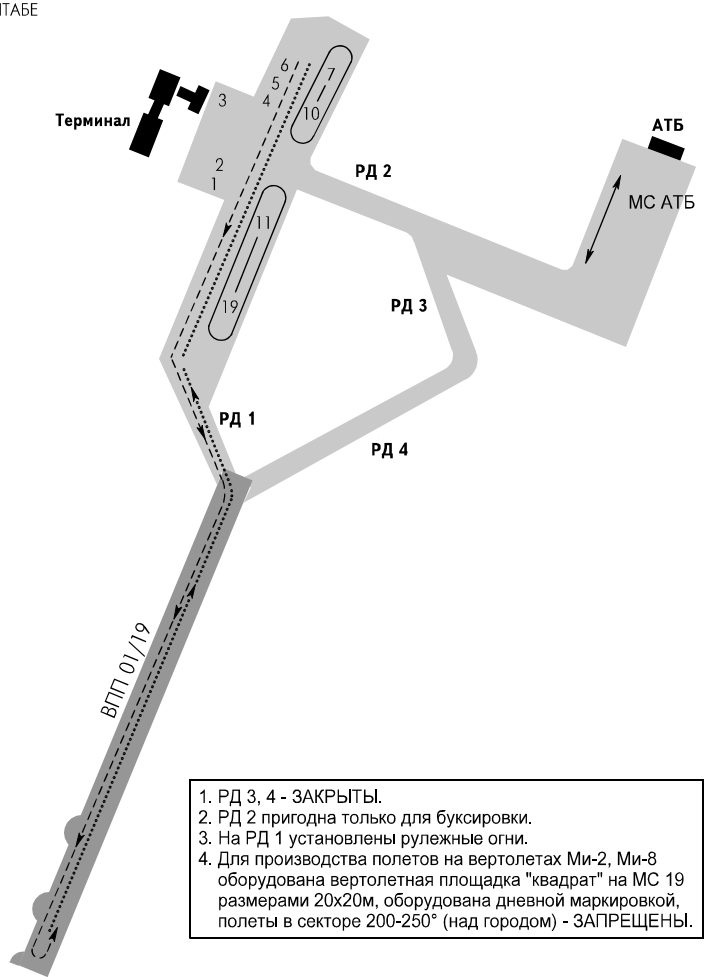
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

+16°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 30 / R / B / X / T	21м
2	асф.бетон	PCN 26 / R / B / X / T	16м
3	асф.бетон	PCN 17 / F / D / Y / T	18м
4	асф.бетон	PCN 17 / F / D / Y / T	30м



1. РД 3, 4 - ЗАКРЫТЫ.
2. РД 2 пригодна только для буксировки.
3. На РД 1 установлены рулежные огни.
4. Для производства полетов на вертолетах Ми-2, Ми-8 оборудована вертолетная площадка "квадрат" на МС 19 размерами 20х20м, оборудована дневной маркировкой, полеты в секторе 200-250° (над городом) - ЗАПРЕЩЕНЫ.

	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон (МС 1-2, 8-10)	асф.бетон	PCN 28 / R / B / X / T
Перрон (МС 3-6)	асф.бетон	PCN 30 / R / B / X / T
Перрон (МС 7, 11-19)	асф.бетон	PCN 37 / F / D / X / T
МС 1-2, 8-10	асф.бетон	PCN 47 / F / D / X / T
МС 3-6	асф.бетон	PCN 28 / R / B / X / T
МС 7, 11-18	асф.бетон	PCN 30 / R / B / X / T
МС 19	асф.бетон	PCN 37 / F / D / X / T
МС АТБ	асф.бетон	PCN 22 / R / B / X / T
Верт. площадка	асф.бетон	PCN 37 / F / D / X / T

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-76ТД, Т	19	2 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС, тех.аптечки и буксир. водила
Ту-154	2, 19	Без ограничений	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ту-134	2-19		Техобслуживание по договору с ООО "ЮТэйр-Экспресс"
Ил-18, Ан-12, Ми-26	19		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки и буксир. водила
Ан-24	1-19		Техобслуживание по договору с ООО "ЮТэйр-Экспресс"
Ан-26	1-19		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
Ил-114, Як-40, ATR-42	1-19		При наличии на борту ИТС, тех.аптечки и буксир. водила
Як-42	2, 19		
Ан-2	13, 14		Сыктывкарская ЛСТО (оперативные виды ТО)
Ми-2	15		Сыктывкарская ЛСТО
Ми-8	16, 17		Сыктывкарская ЛСТО (оперативные виды ТО и форма Ф-1)

 ИЗМ: Исключено ВС А-300-324.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ИЛС ВПП 01

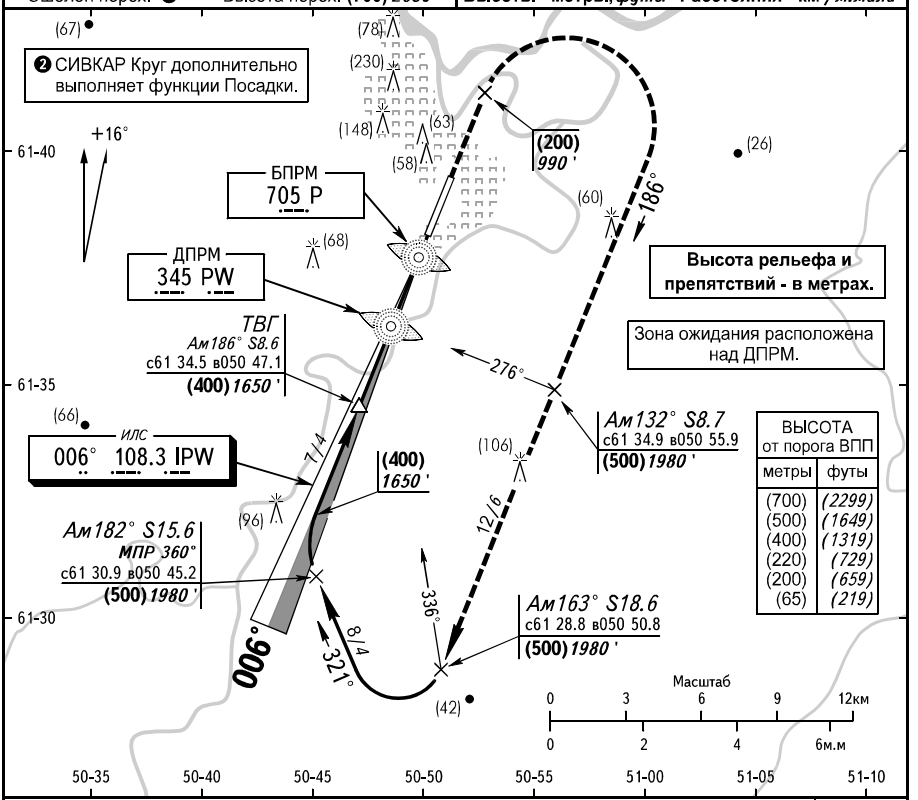
КРМ **108.3 IPW**

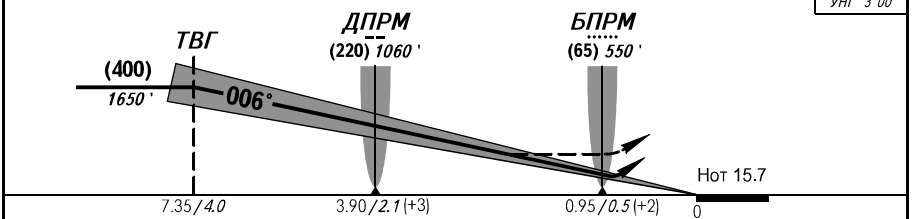
Наэр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **101.0** *331* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(700) *2635* ' 180° 090°
(560) *2175* '
МБВ *КТА*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***990*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1980*** ' на МПУ 186°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубликовано		60x1300 ***531*** '
B	60x1300 ***531*** '	60x1300 ***531*** '	
C	70x1400 ***561*** '	70x1400 ***561*** '	80x1500 ***594*** '
D			
Верт.	Не опубликовано		60x1100 ***531*** '

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	339	169	13.9	(500)
4 разв.	003	184	12.2	(500)
$S_З$ - 8.2 $S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 2.8				

ИЗМ: Частота СИВКАР Круг.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ИЛС ВПП 19

КРМ **111.7 ISR**

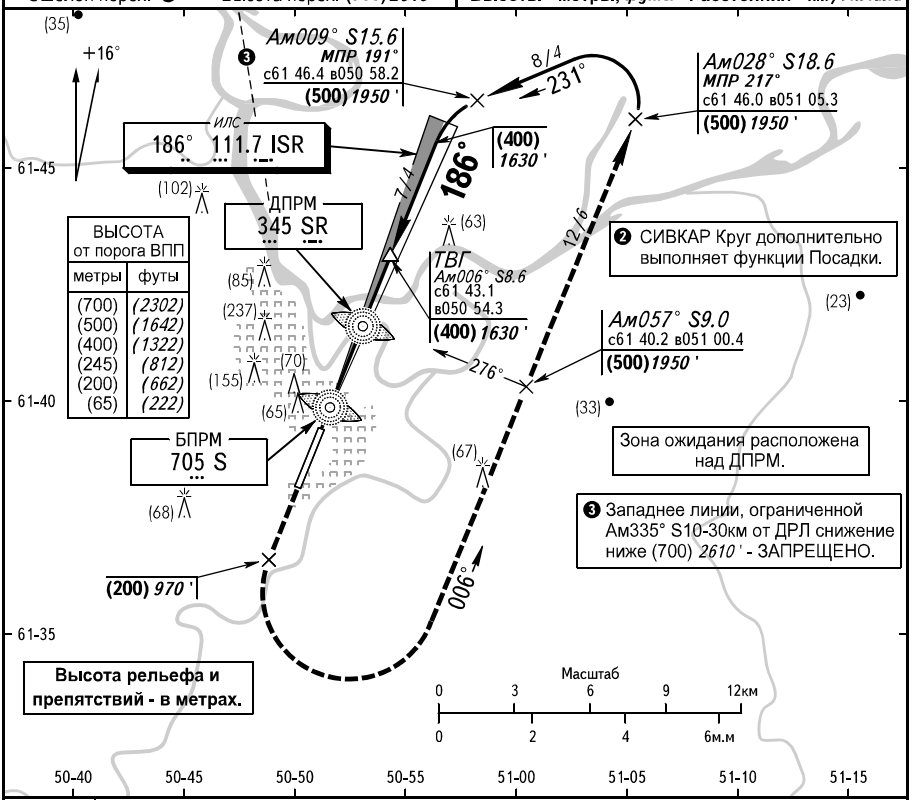
Наэр. **103.0** *338* ' Нпор. **94.0** *308* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '
МБВ КТА

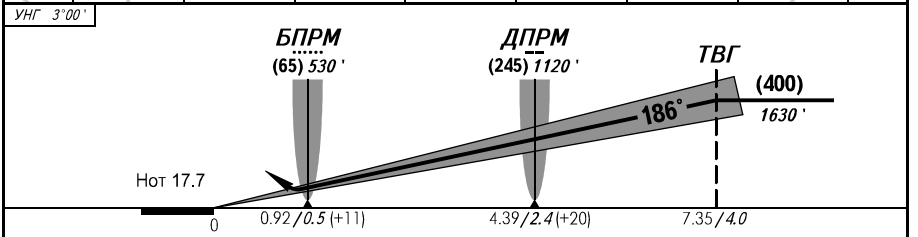
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*
(245)	*(812)*
(200)	*(662)*
(65)	*(222)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *970* ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) *1950* ' на МПУ 006°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубликовано		60x800 *508* '
B	60x800 *508* '	60x800 *508* '	
C	70x900 *538* '	70x900 *538* '	80x1000 *571* '
D			
Верт.	Не опубликовано		60x600 *508* '

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	213	022	13.9	(500)
4 разв.	188	007	12.2	(500)

$S_З$ - 7.7
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 2.8

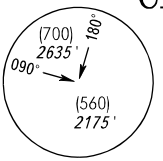
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ 124.600

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОСП ВПП 01

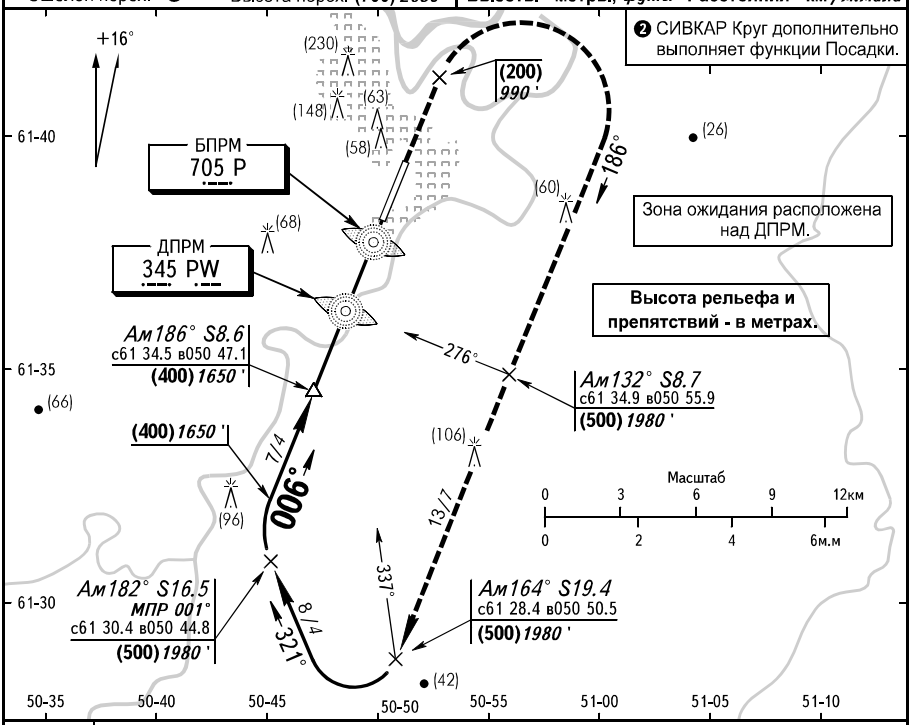


❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

ДПРМ **345 PW**

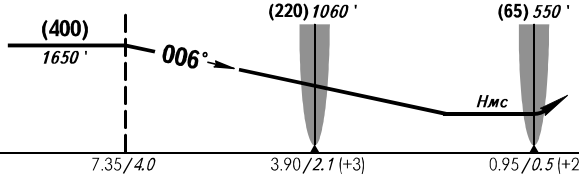
Наэр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **101.0** *331* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00 '

ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	(2299)
(500)	(1649)
(400)	(1319)
(220)	(729)
(200)	(659)
(65)	(219)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***990*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1980*** ' на МПУ 186°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**
A	120x2300 ***725*** '	240x3000 ***988*** '
B		
C		240x4000 ***1316*** '
D		
Верт.	120x2000	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - X

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	342	170	14.8	(500)
4 разв.	003	184	13.1	(500)

S_3 - 9.1
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОСП ВПП 19

ДПРМ **345 SR**

Назр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **94.0** *308* '

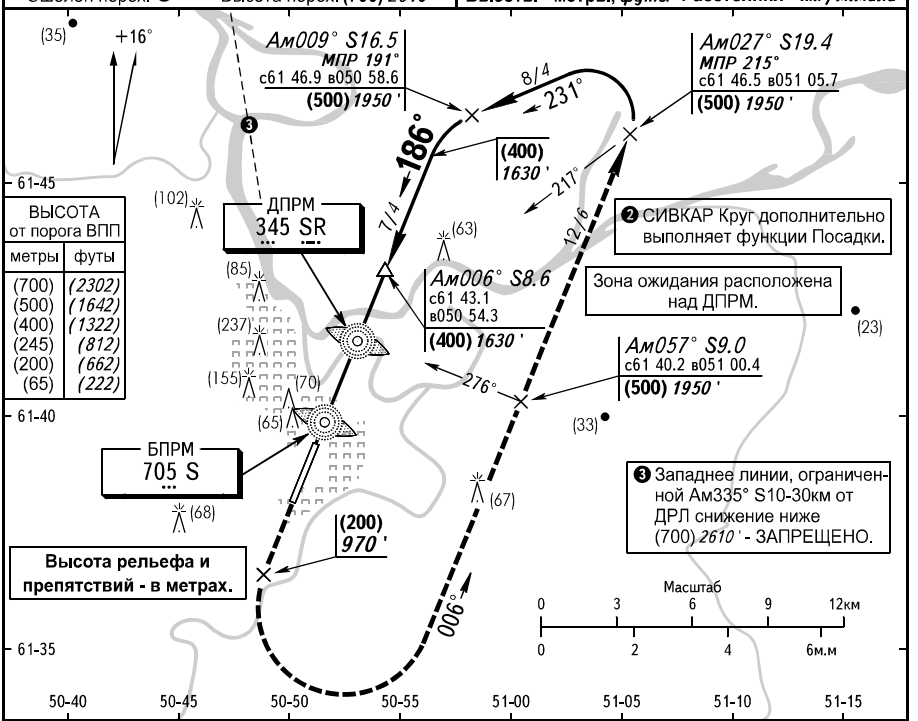
(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '

МБВ КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*
(245)	*(812)*
(200)	*(662)*
(65)	*(222)*

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

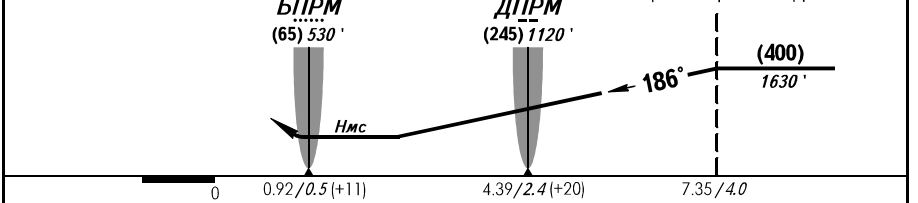
❸ Западнее линии, ограниченной Ам335° S10-30км от ДРЛ снижение ниже (700) *2610* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

Высота рельефа и препятствий - в метрах.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.мили

УНГ 3°00 '

ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***970*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1950*** ' на МПУ 006°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**
A	125x1800 *719* '	125x1800 *719* '
B		
C		
D		
Верт.	125x1500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	211	021	14.8	(500)
4 разв.	188	007	13.1	(500)

S_3 - 8.6
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 01

ДПРМ **345 PW**

Назр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **101.0** *331* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(700) *2635* ' 180° 090° (560) *2175* '
МБВ КТА

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*

Высота рельефа и препятствий - в метрах.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*
(220)	*(729)*

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

ДПРМ
345 PW

Ам186° S8.6
с61 34.5 в050 47.1
(400) *1650* '

Ам132° S8.7
с61 34.9 в050 55.9

Ам182° S16.5
МПР 001°
с61 30.4 в050 44.8
(500) *1980* '

Ам164° S19.4
с61 28.4 в050 50.5
(500) *1980* '

(400) *1650* '

006° 276° 186° 337° 321° 7/4 13/7 8/4

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

61-40 61-35 61-30 50-35 50-40 50-45 50-50 50-55 51-00 51-05 51-10

УНГ 3°00'

ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.

ТУВК **ДПРМ** *ТУВК*
(220) *1060* '
(400) *1650* '
006° Нмс Нмс
КАТ С, D
КАТ А, В

7.35/*4.0* 3.90/*2.1* (+3) 2.0/*1.1*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс ПРАВЫЙ разворот с набором (500)*1980* ' на МПУ 186°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	200x3000 *988* '	240x3000 *1119* '
B		
C	250x4500 *1152* '	250x4500 *1152* '
D		
Верт.	200x3000	240x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	342	170	14.8	(500)
4 разв.	003	184	13.1	(500)

Путевая скорость	, км/ч	150	180	210	240
КАТ А, В от ДПРМ - ТУВК	, мин:с	0.46	0.38	0.33	0.29
V8 градиент 5.2%	, м/с	2.2	2.6	3.1	3.5

S_3 - 9.1
$S_{г.пл}$ до ТВГ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

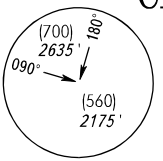
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОПРС (ДПРМ) ВПП 19

ДПРМ **345 SR**

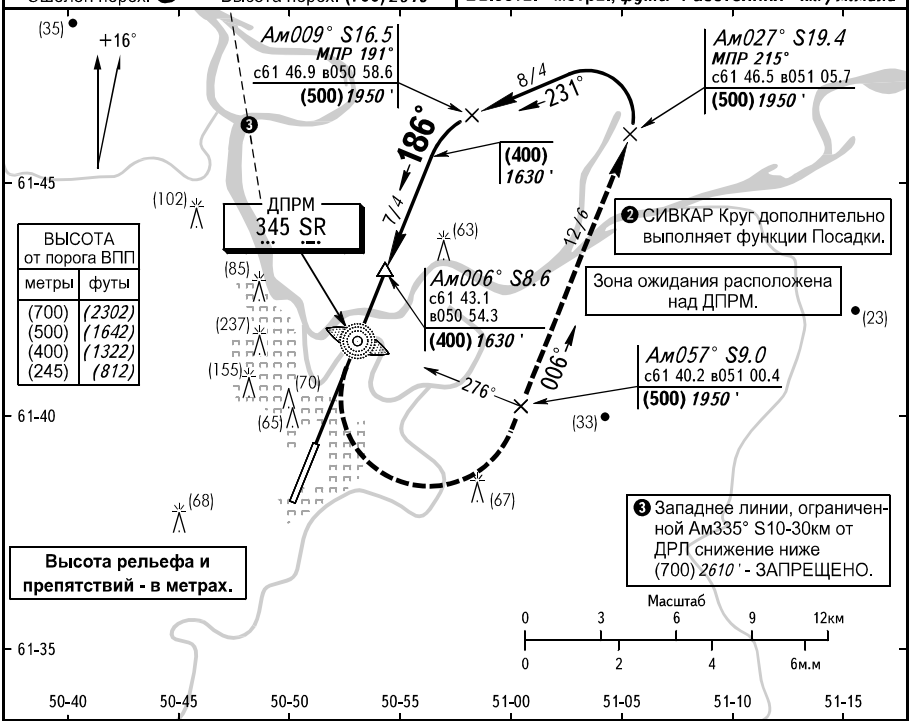
Назр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **94.0** *308* '

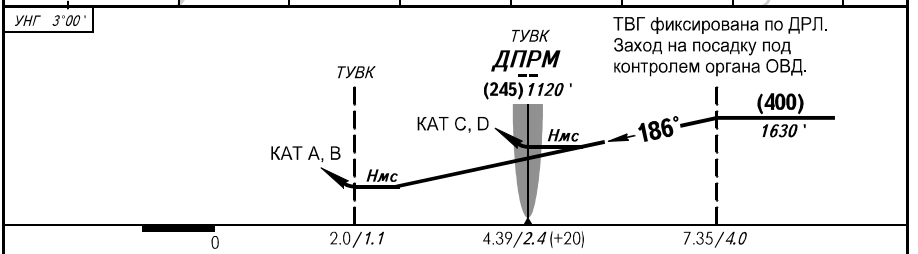


❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ● Высота перех: **(700)** *2610* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1950*** ' на МПУ 006°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОПРС (ДПРМ) с ФТВГ	**ОПРС (ДПРМ) без ФТВГ**
A	230x3000 ***1063*** '	230x3000 ***1063*** '
B		
C	250x4000 ***1129*** '	250x4000 ***1129*** '
D		
Верт.	230x3000	230x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	211	021	14.8	(500)
4 разв.	188	007	13.1	(500)

Путевая скорость	, км/ч	150	180	210	240
КАТ А, В от ДПРМ - ТУВК	, мин:с	0.46	0.38	0.33	0.29
Vв градиент 5.2%	, м/с	2.2	2.6	3.1	3.5

$S_З$ - 8.6
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

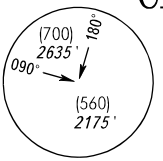
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОПРС (БПРМ) ВПП 01

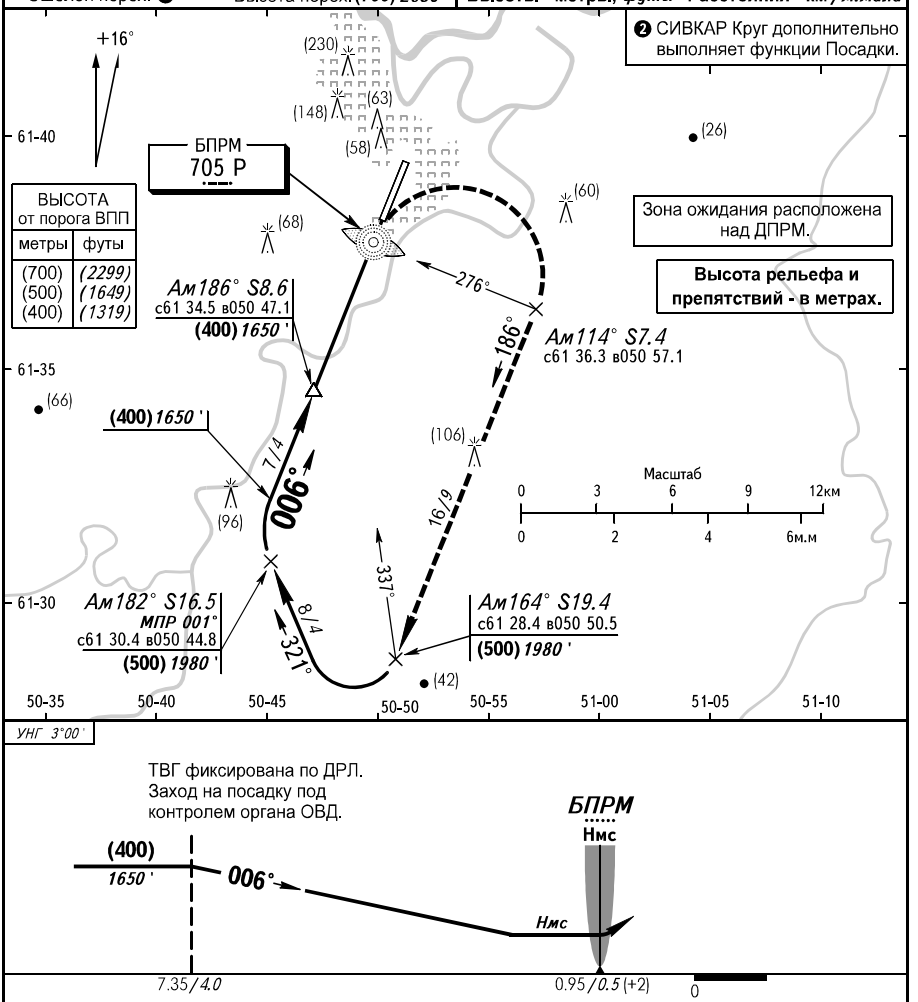
БПРМ **705 Р**

Наэр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **101.0** *331* '



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 3°00'

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс, ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1980*** ' на МПУ 186°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	210x3000 *1020* '	240x3000 *1119* '
B		
C	300x5000 *1316* '	300x5000 *1316* '
D		
Верт.	210x3000	240x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	342	170	14.8	(500)
4 разв.	003	184	13.1	(500)

$S_З$ - 9.1
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

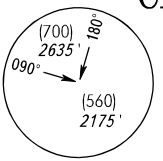
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ОПРС (БПРМ) ВПП 19

БПРМ **705 S**

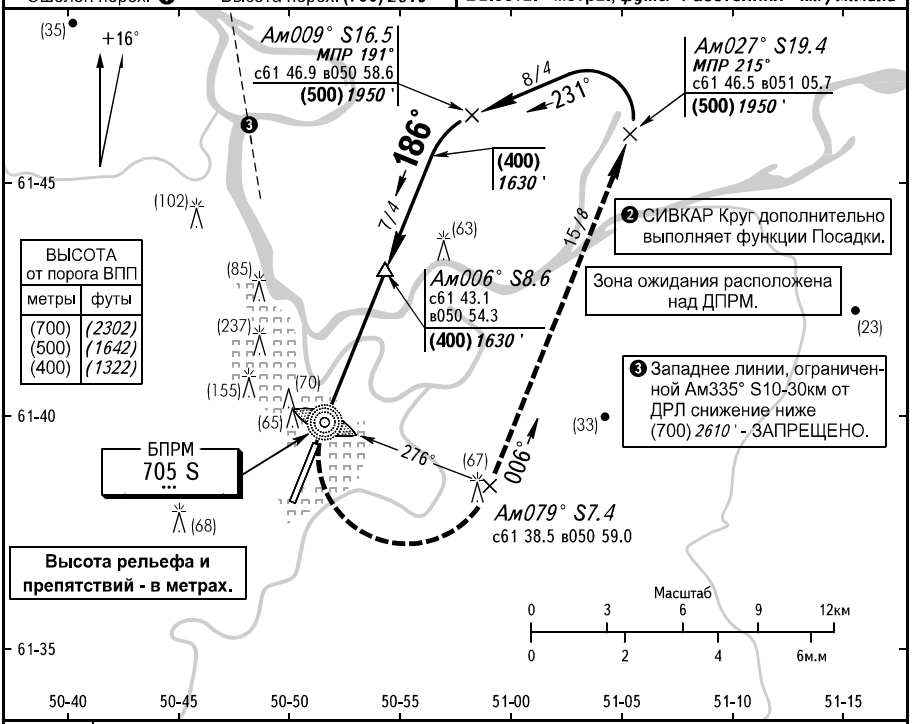
Назр. **103.0** *338* ' Нпор. **94.0** *308* '



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

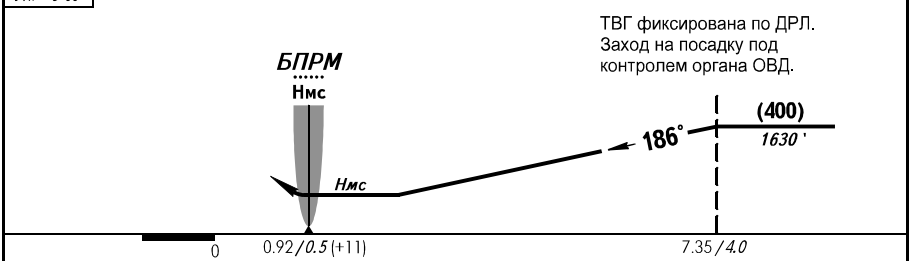
❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

Зона ожидания расположена над ДПРМ.

❸ Западнее линии, ограниченной Ам335° S10-30км от ДРЛ снижение ниже (700) *2610* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

Высота рельефа и препятствий - в метрах.

УНГ 3°00 '



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс, ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1950*** ' на МПУ 006°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ	**ОПРС (БПРМ) без ФТВГ**
A	200x3000 ***965*** '	240x3000 ***1096*** '
B		
C	300x5000 ***1293*** '	300x5000 ***1293*** '
D		
Верт.	200x3000	240x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	211	021	14.8	(500)
4 разв.	188	007	13.1	(500)

$S_З$ - 8.6
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

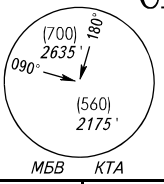
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

РТС обр.старта ВПП 01

БПРМ **705 S**

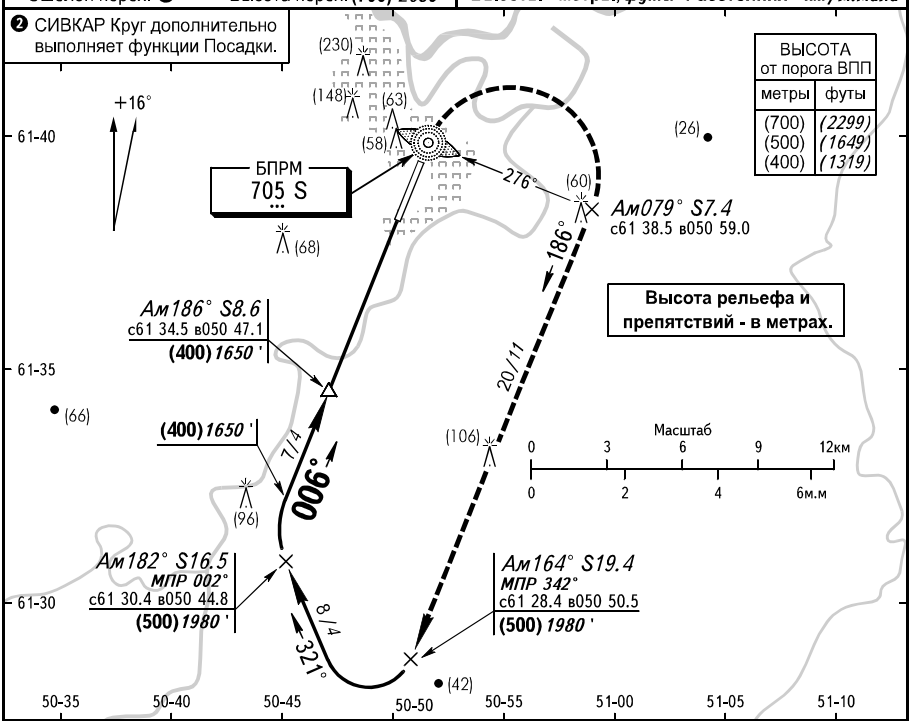
Назр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **101.0** *331* '



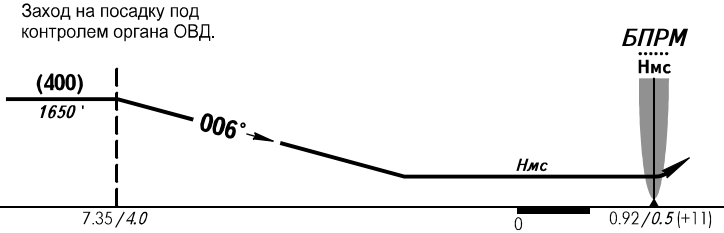
❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.



ТВГ фиксирована по ДРЛ.
Заход на посадку под контролем органа ОВД.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1980*** ' на МПУ 186°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**	
	РТС обр.старта (БПРМ) с ФТВГ	**РТС обр.старта (БПРМ) без ФТВГ**
A	230x3000 ***1086*** '	240x3000 ***1119*** '
B		
C	300x5000 ***1316*** '	300x5000 ***1316*** '
D		
Верт.	230x3000	Не опубликовано

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	352	170	14.8	(500)
4 разв.	004	184	13.1	(500)

S_3 - 16.4
$S_{г,пл,\ до\ ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ **124.600**

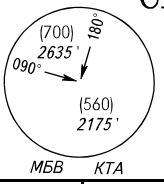
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

РТС обр.старта ВПП 19

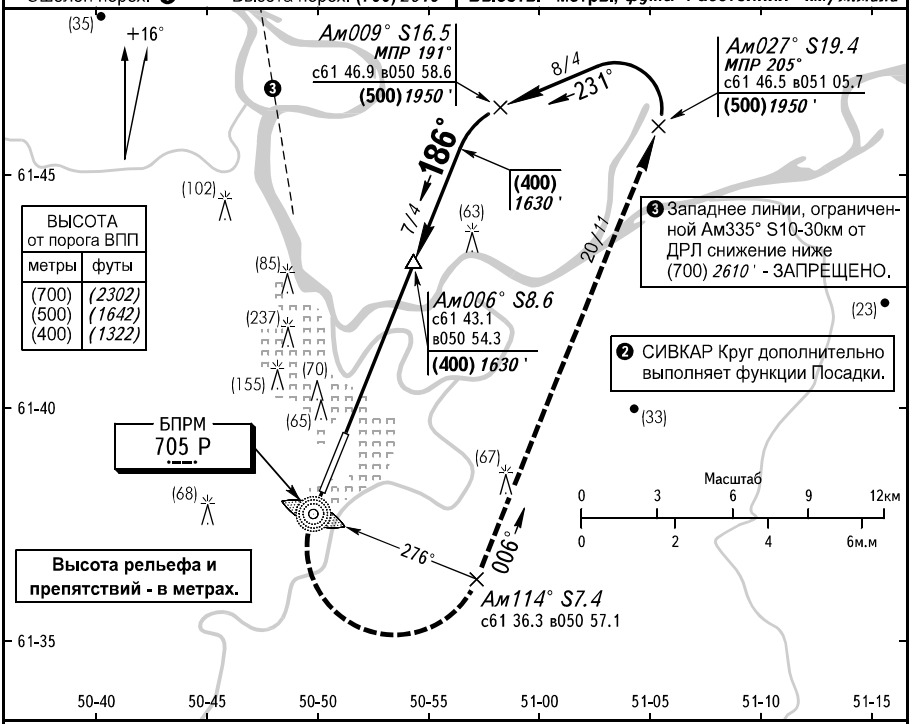
БПРМ **705 Р**

Наэр. **103.0** *338* ' *Нпор.* **94.0** *308* '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2610* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

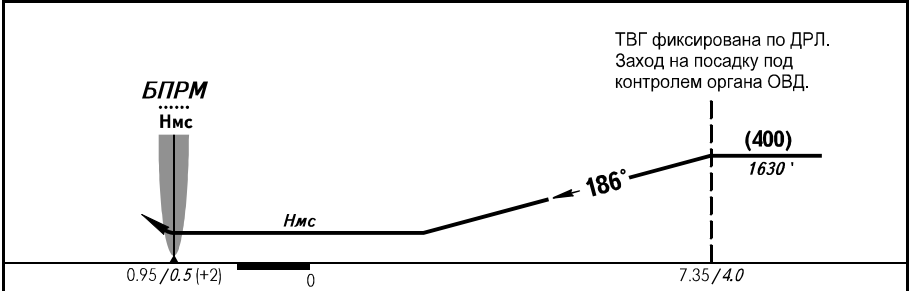


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(500)	*(1642)*
(400)	*(1322)*

❸ Западнее линии, ограниченной Ам335° S10-30км от ДРЛ снижение ниже (700) *2610* ' - ЗАПРЕЩЕНО.

❷ СИВКАР Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

Высота рельефа и препятствий - в метрах.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: На Нмс ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1950*** ' на МПУ 006°, далее по схеме захода или в зону ожидания по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**	
	РТС обр.старта (БПРМ)	**РТС обр.старта (БПРМ)**
A	210x3000 ***997*** '	240x3000 ***1096*** '
B		
C	300x5000 ***1293*** '	300x5000 ***1293*** '
D		
Верт.	210x3000	240x3000

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≦ 300 Шпм- 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	199	021	14.8	(500)
4 разв.	187	007	13.1	(500)

$S_З$ - 16.4
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ 124.600

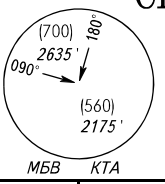
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ВЗП ВПП 01

ДПРМ **345 PW**

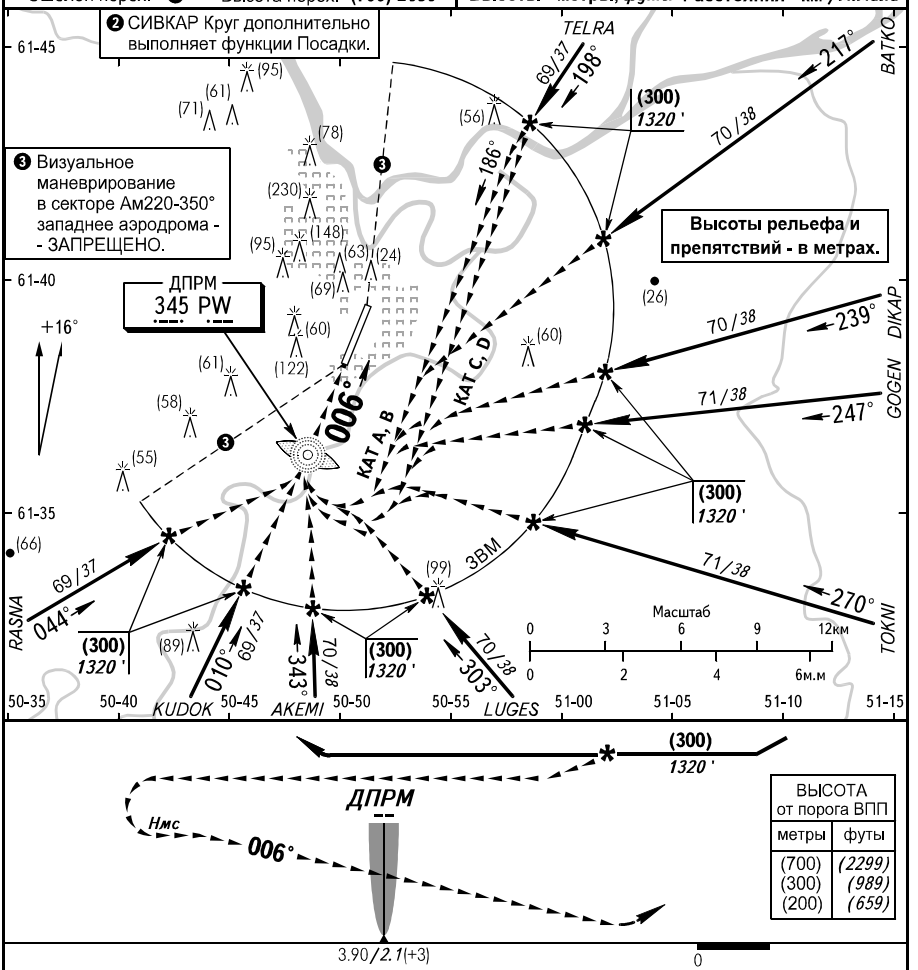
Назр. **103.0** *338* ' Нпор. **101.0** *331* '



❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2630* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(300)	*(989)*
(200)	*(659)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***990*** ', ПРАВЫЙ спаренный разворот на МПУ 186°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **01**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	160 ***856*** '	160 ***856*** '	500 ***1978*** '	5000
B				
C	190 ***955*** '	190 ***955*** '		
D	210 ***1020*** '	210 ***1020*** '		

Радиусы зоны визуального маневрирования: КАТ A - 3120м, КАТ B - 4900м, КАТ C - 7850м, КАТ D - 9790м.

1. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку - ЗАПРЕЩЕН.
2. Точки начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находятся в ЗВМ. Высота полета ВС в ТН ВЗП - 300м по давлению аэродрома.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СИВКАР Круг ❷ 124.600

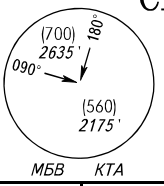
СЫКТЫВКАР, РОССИЯ

СЫКТЫВКАР

ВЗП ВПП 19

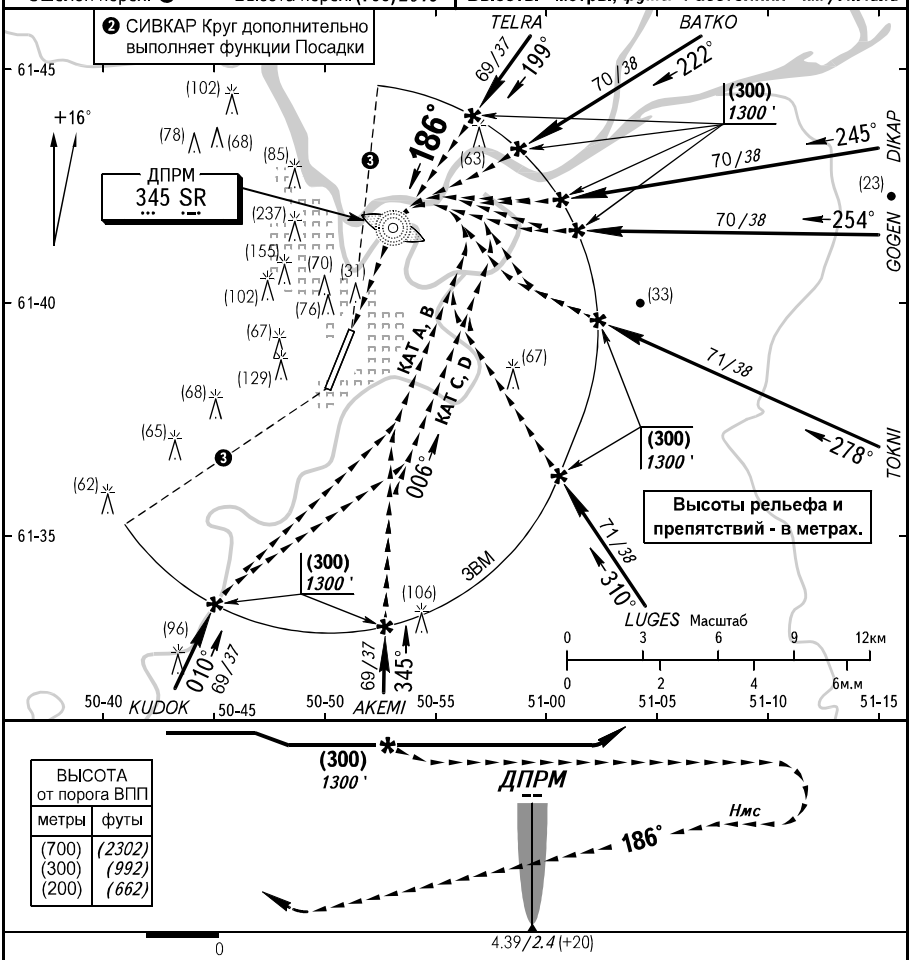
ДПРМ 345 SR

Наэр. 103.0 *338* ' Нпор. 94.0 *308* '



❶ 1200 при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700) *2610* ' | Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2302)*
(300)	*(992)*
(200)	*(662)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***970*** ', ЛЕВЫЙ спаренный разворот на МПУ 006°, далее по схеме посадки.

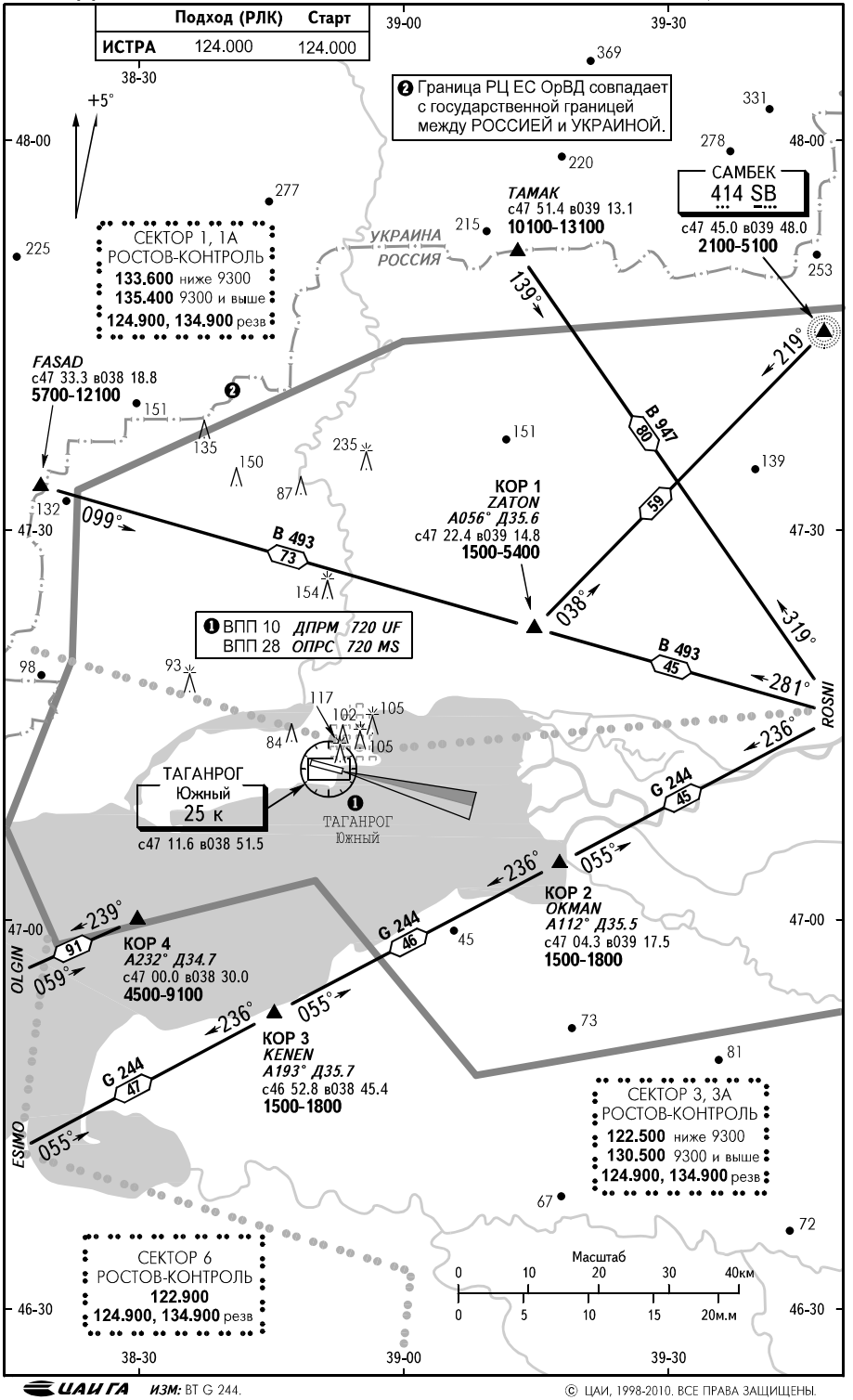
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **19**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	160 ***833*** '	160 ***833*** '	500 ***1949*** '	5000
B				
C	190 ***932*** '	190 ***932*** '		
D	210 ***997*** '	210 ***997*** '		

Радиусы зоны визуального маневрирования: КАТ A - 3120м, КАТ B - 4900м, КАТ C - 7850м, КАТ D - 9790м.

❸ Визуальное маневрирование в секторе Ам220-350° западнее аэродрома - ЗАПРЕЩЕНО.

1. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку - ЗАПРЕЩЕН.
2. Точки начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находятся в ЗВМ. Высота полета ВС в ТН ВЗП - 300м по давлению аэродрома.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



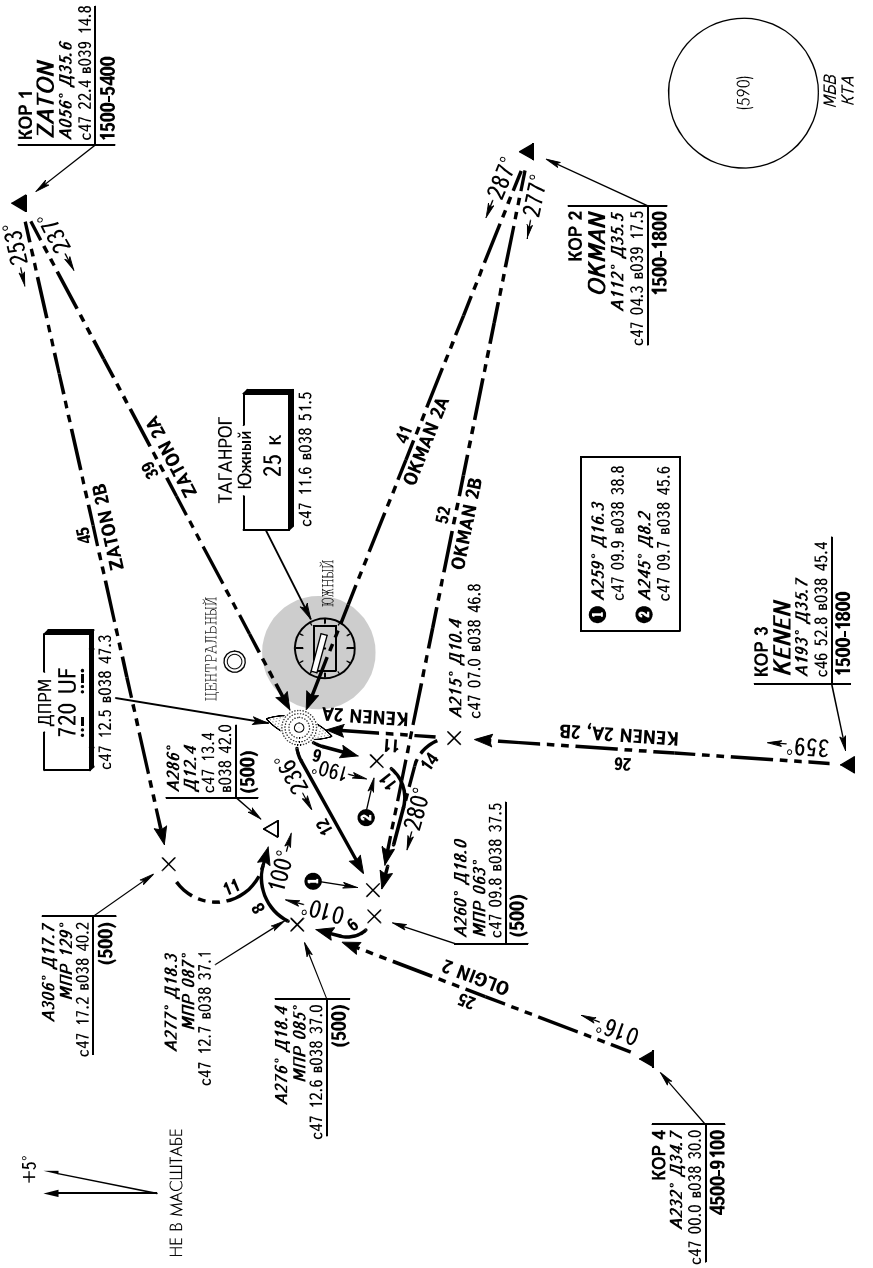
ИЗМ: ВТ G 244.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАГАНРОГ, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ

ИСТРА Подход (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

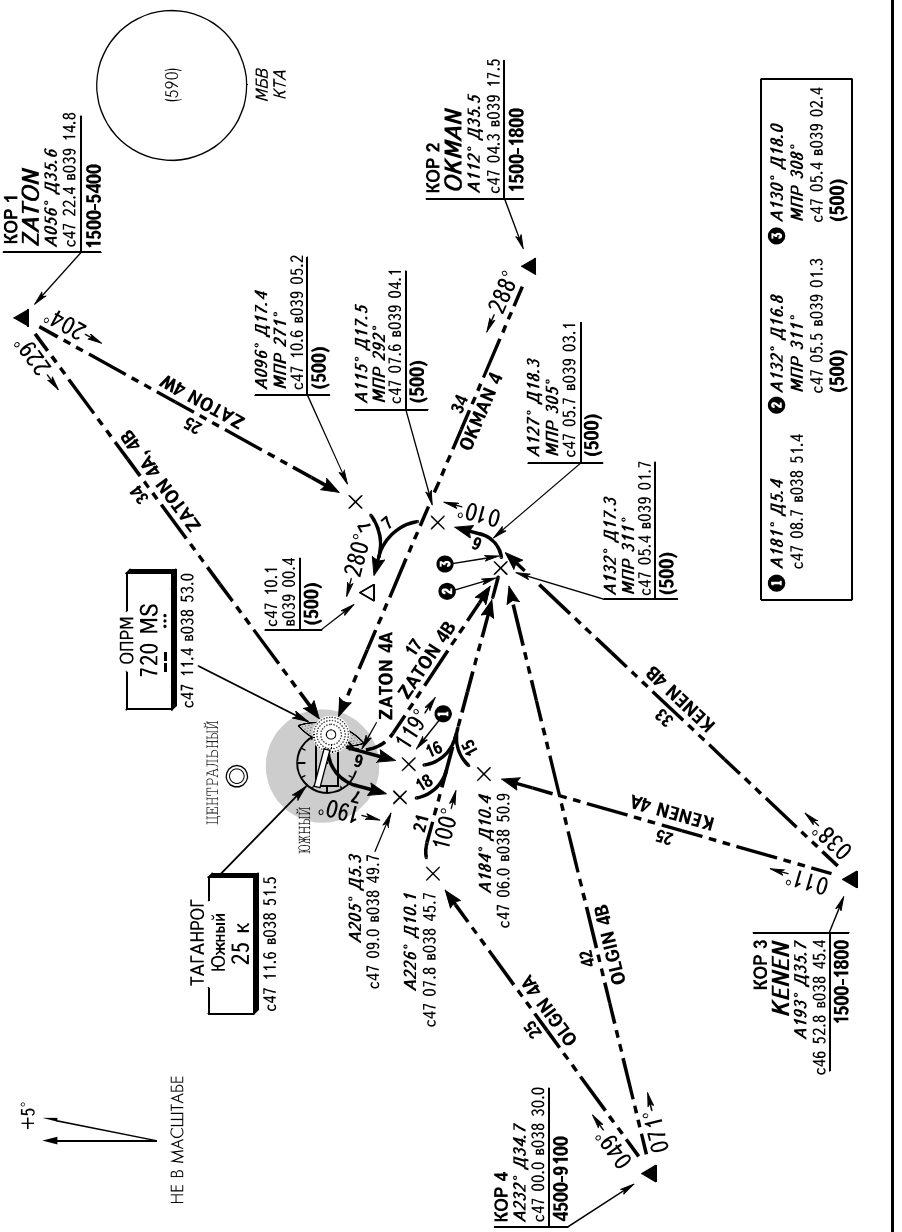
KENEN 2A, KENEN 2B, OKMAN 2A, OKMAN 2B, OLGIN 2, ZATON 2A, ZATON 2B



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИСТРА Подход (РЛК) **124.000**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

KENEN 4A, KENEN 4B, OKMAN 4, OLGIN 4A, OLGIN 4B, ZATON 4A, ZATON 4B, ZATON 4W

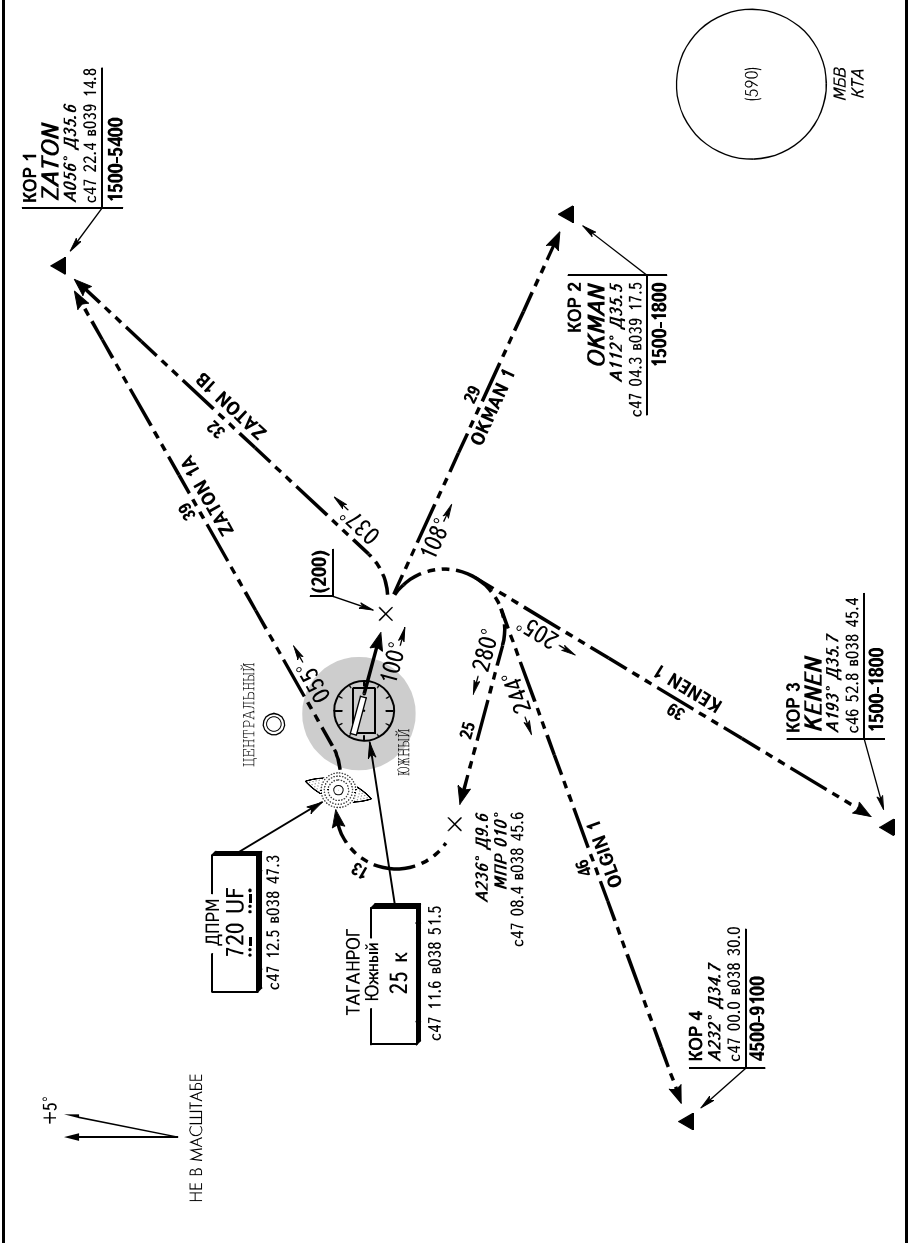


© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАГАНРОГ, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ

ИСТРА Старт **124.000**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

KENEN 1, OKMAN 1, OLGIN 1, ZATON 1A, ZATON 1B



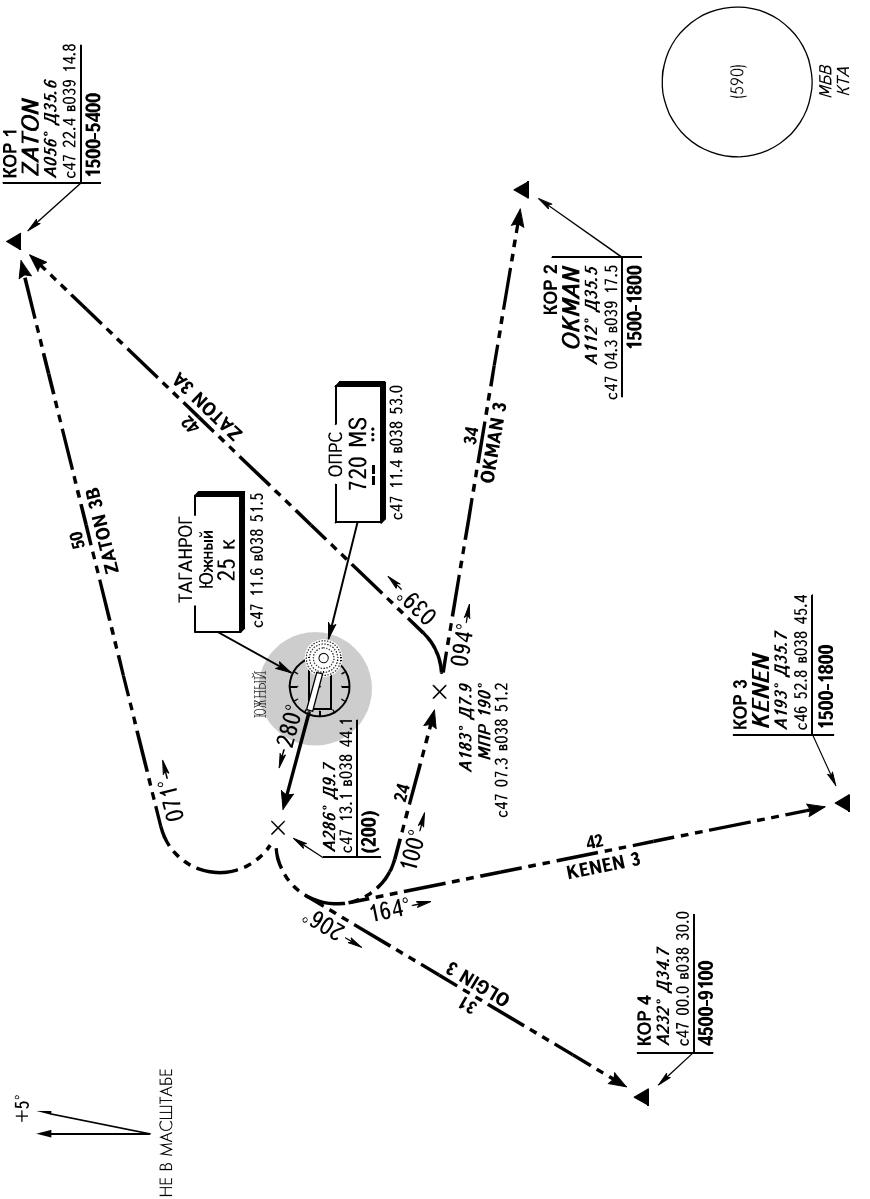
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАГАНРОГ, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

ИСТРА Старт **124.000**	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**

KENEN 3, OKMAN 3, OLGIN 3, ZATON 3A, ZATON 3B



ИЗМ: Высота 1-го разворота.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

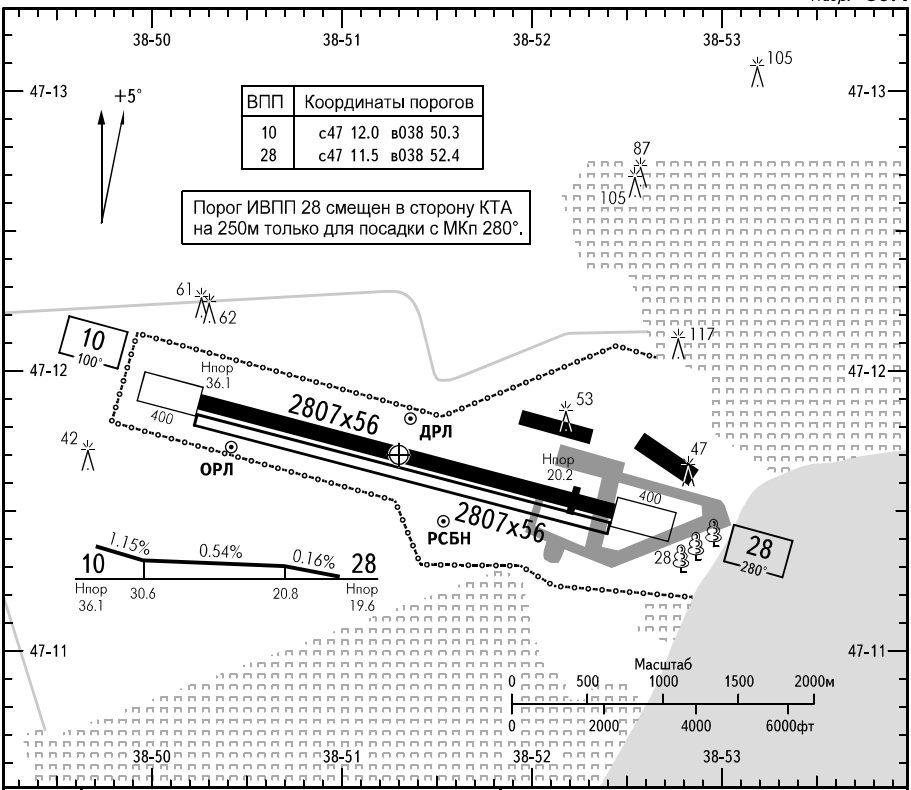
ИСТРА Старт **124.000**

ТАГАНРОГ, РОССИЯ

КТА: с47 11.7 в038 51.3

ЮЖНЫЙ

Назр. **36.1**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
10		2807	3207	2807	2807
28		2807	3207	2807	2557

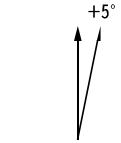
ВПП 10 и ВПП 28 - КПТ отсутствуют.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

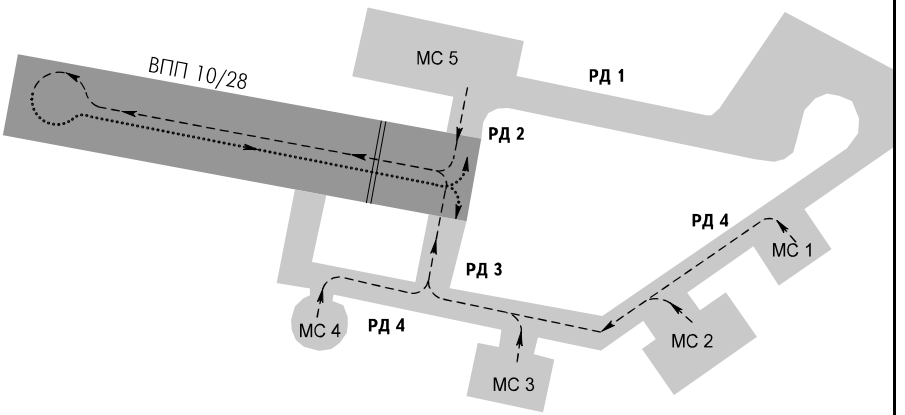
Кат. ВС	**ВПП 10**				**ВПП 28**			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		2000		б/о		2000	
B								
C								
D								
Верт.			300				300	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАГАНРОГ, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ



РД		Покрытие	Грузонапряженность
1, 2, 3		арм.бетон	PCN 37 / R / A / X / U
4	(от РД 1 до МС 1)	цем.бетон	PCN 8 / R / B / X / T
	(от МС 1 до МС 4)	арм.бетон	PCN 16 / R / B / X / T



МС 5	Ил-76, Ил-86, Ту-154
МС 3, 4	Як-42, Ту-134
МС 1, 2	Ту-134, Ан-24, Ан-26, Ан-30

1. РД 1, 3, 4 используются для руления ВС только буксировкой. Руление по РД 2 ВС КАТ D, E только буксировкой.
2. У торца ВПП 10 отсутствует уширение ВПП, разворот ВС осуществлять при повышенном внимании на минимальной скорости руления с минимальным радиусом разворота согласно РЛЭ.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИСТРА Подход (РЛК) **124.000**

ТАГАНРОГ, РОССИЯ

ЮЖНЫЙ

ОСП ВПП 10

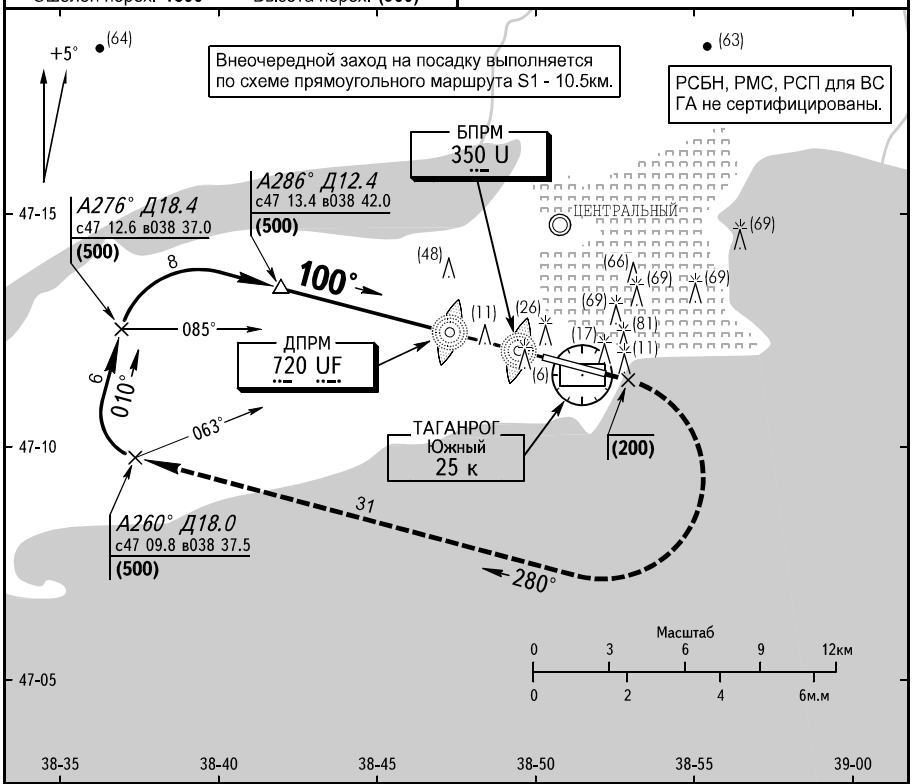
ДПРМ **720 UF**

(590)

МБВ *КТА*

Наэр. **36.1** *Нпор.* **36.1**

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(900)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 280°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **10**	
	ОСП	
A	200x2500	
B		
C		
D		
Верт.		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	053	257	14.3	(500)
4 разв.	082	276	15.4	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 10		+240	+1700

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ИСТРА Подход (РЛК) **124.000**

ТАГАНРОГ, РОССИЯ
ЮЖНЫЙ

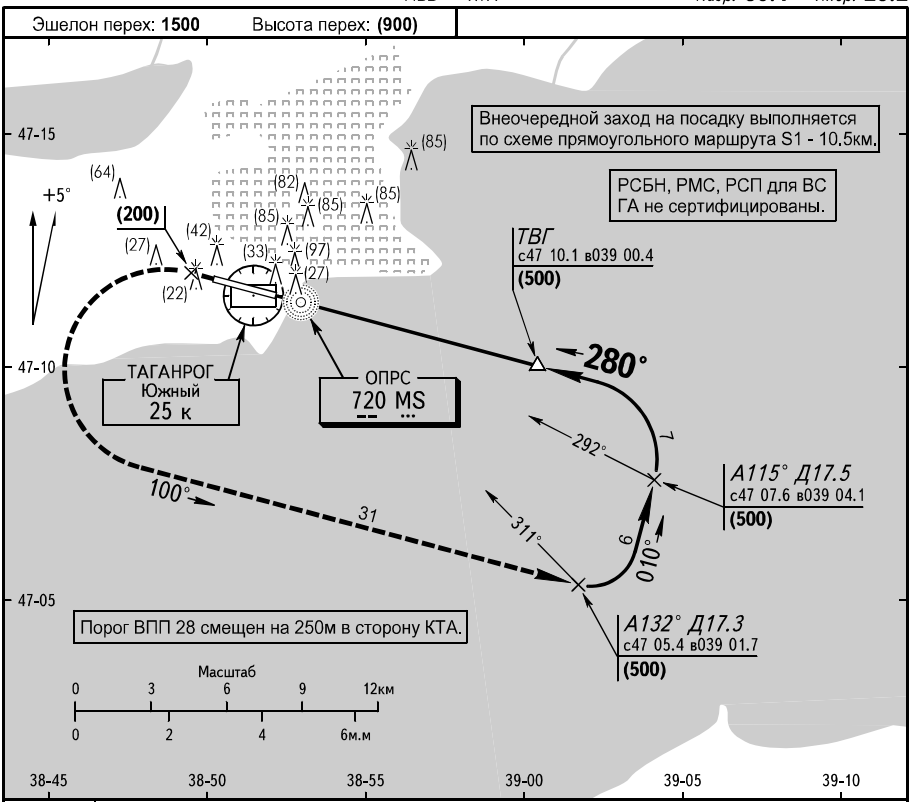
ОПРС ВПП 28

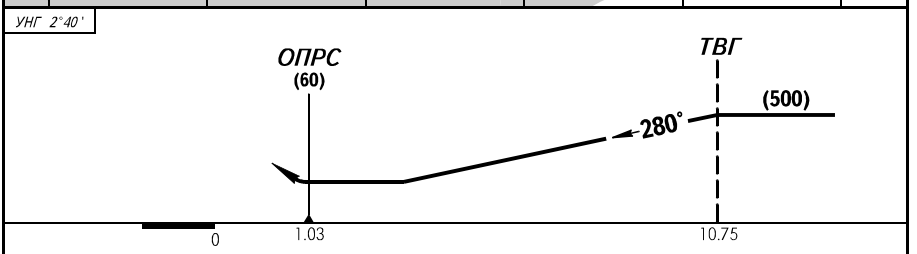
ОПРМ **720 MS**

(590)

МБВ *КТА*

Назр. **36.1** *Нпор.* **20.2**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 100°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **28**
	ОПРС
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V < 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	318	136	12.5	(500)
4 разв.	288	114	13.5	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 28		-240	+1107

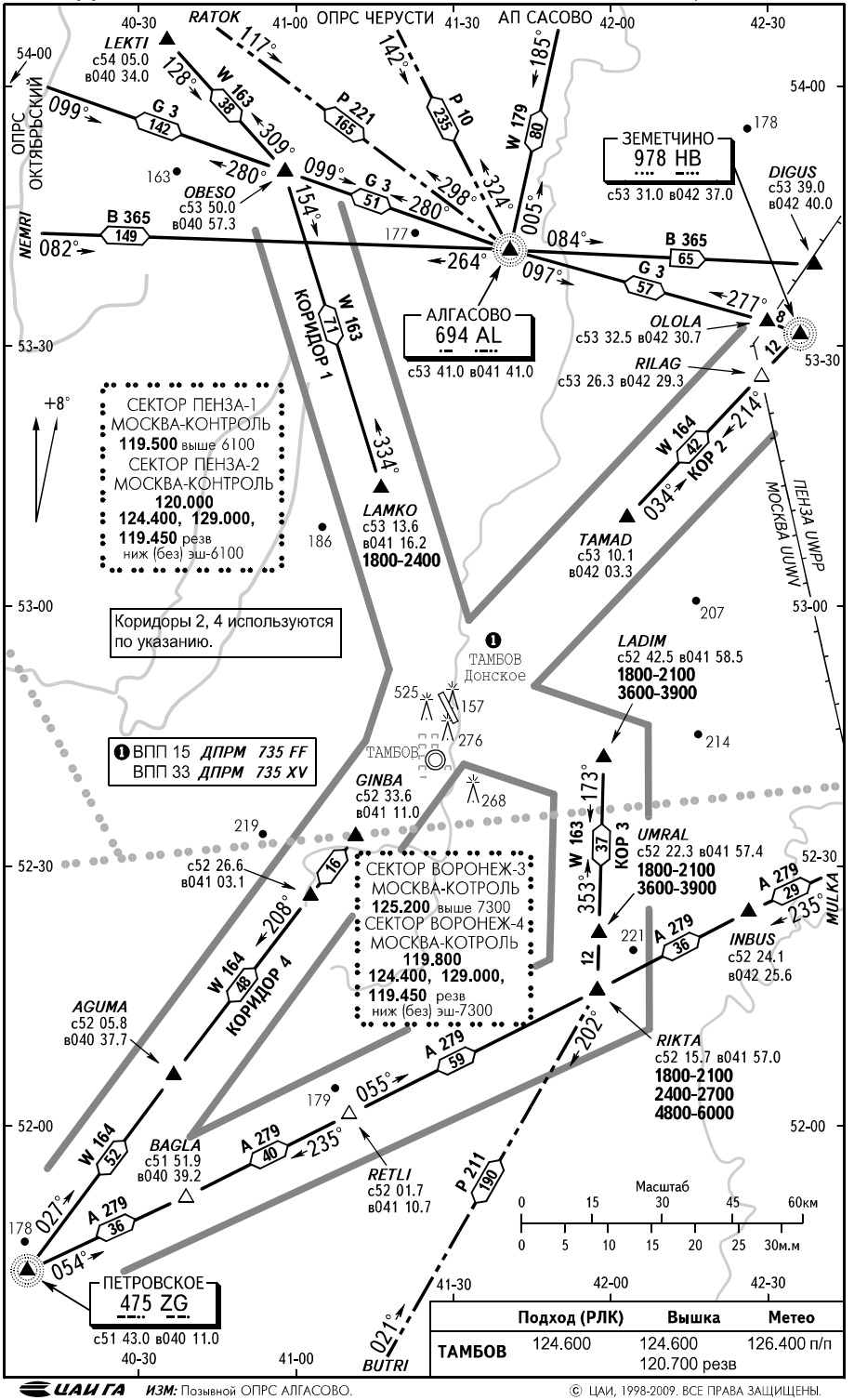
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

19 ноя 09

A-1

ТАМБОВ, РОССИЯ



	Подход (РЛК)	Вышка	Метео
ТАМБОВ	124.600	124.600 120.700 резв	126.400 п/п

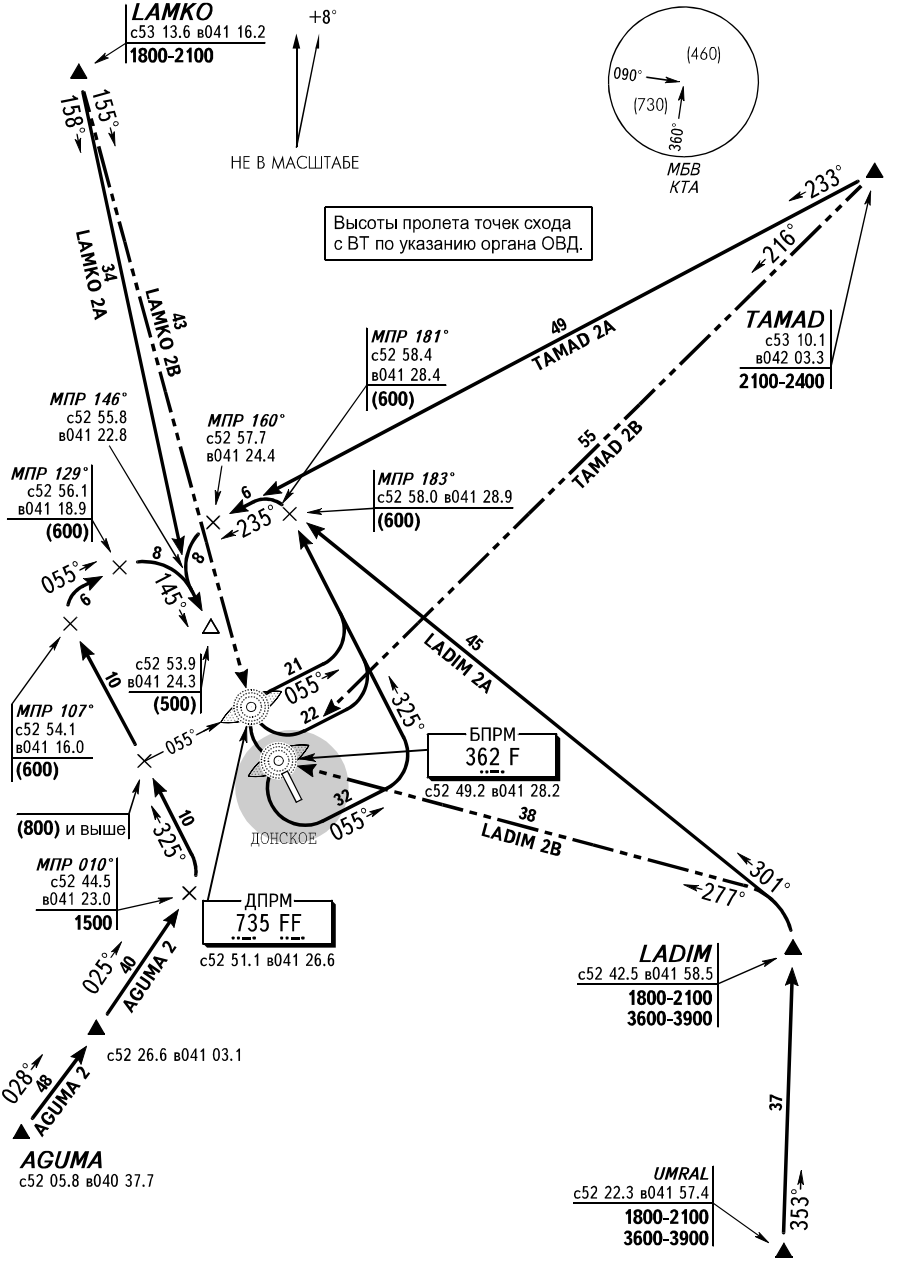
ИЗМ: Позывной ОПРС АЛГАСОВО.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ, РОССИЯ
ДОНСКОЕ

ТАМБОВ Подход (РЛК) **124.600**	Эшелон перех: **1500**
ТАМБОВ Вышка **124.600** **120.700** резв	Высота перех: **(800)**

AGUMA 2, LADIM 2A, LADIM 2B, LAMKO 2A, LAMKO 2B, TAMAD 2A, TAMAD 2B

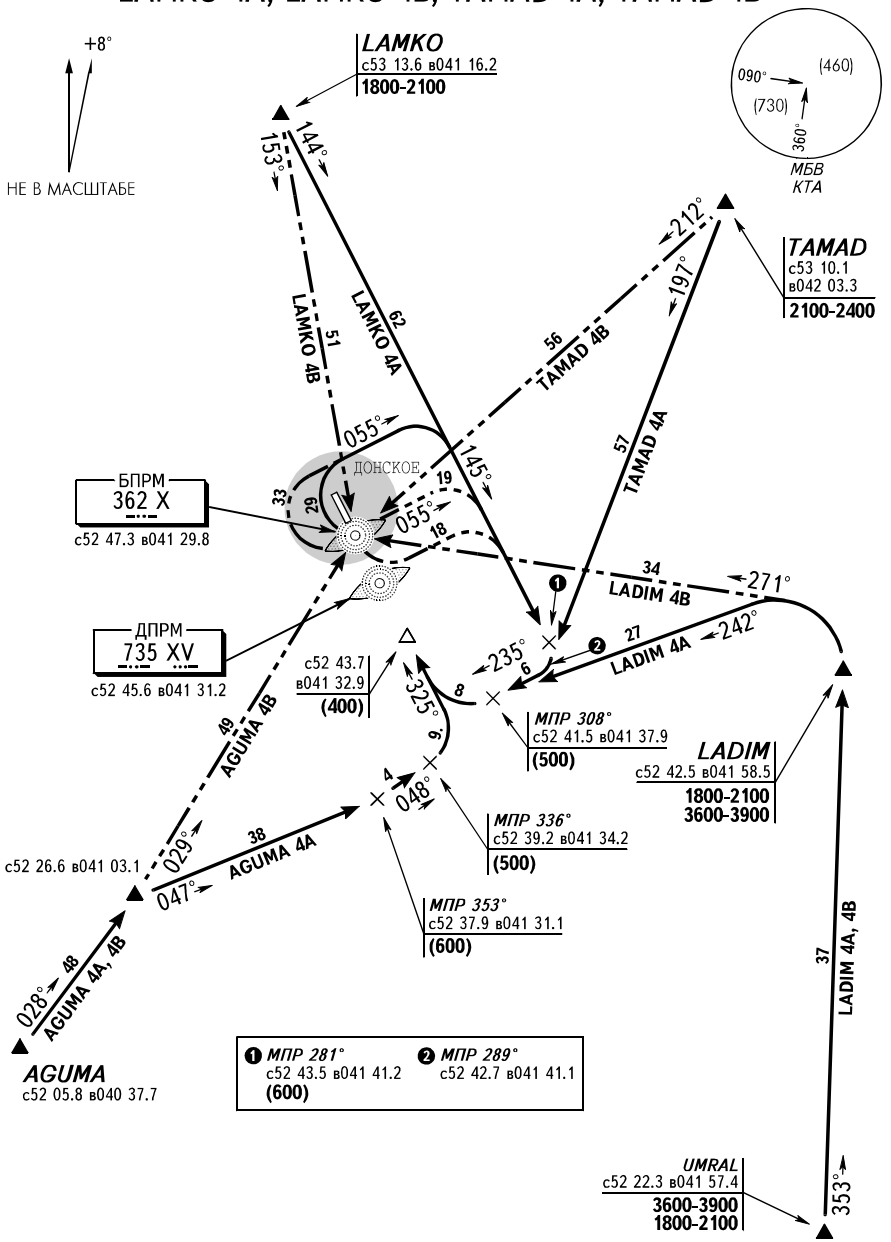


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ, РОССИЯ
ДОНСКОЕ

ТАМБОВ Подход (РЛК) **124.600**	Эшелон перех: **1500**
ТАМБОВ Вышка **124.600** **120.700** резв	Высота перех: **(800)**

AGUMA 4A, AGUMA 4B, LADIM 4A, LADIM 4B, LAMKO 4A, LAMKO 4B, TAMAD 4A, TAMAD 4B

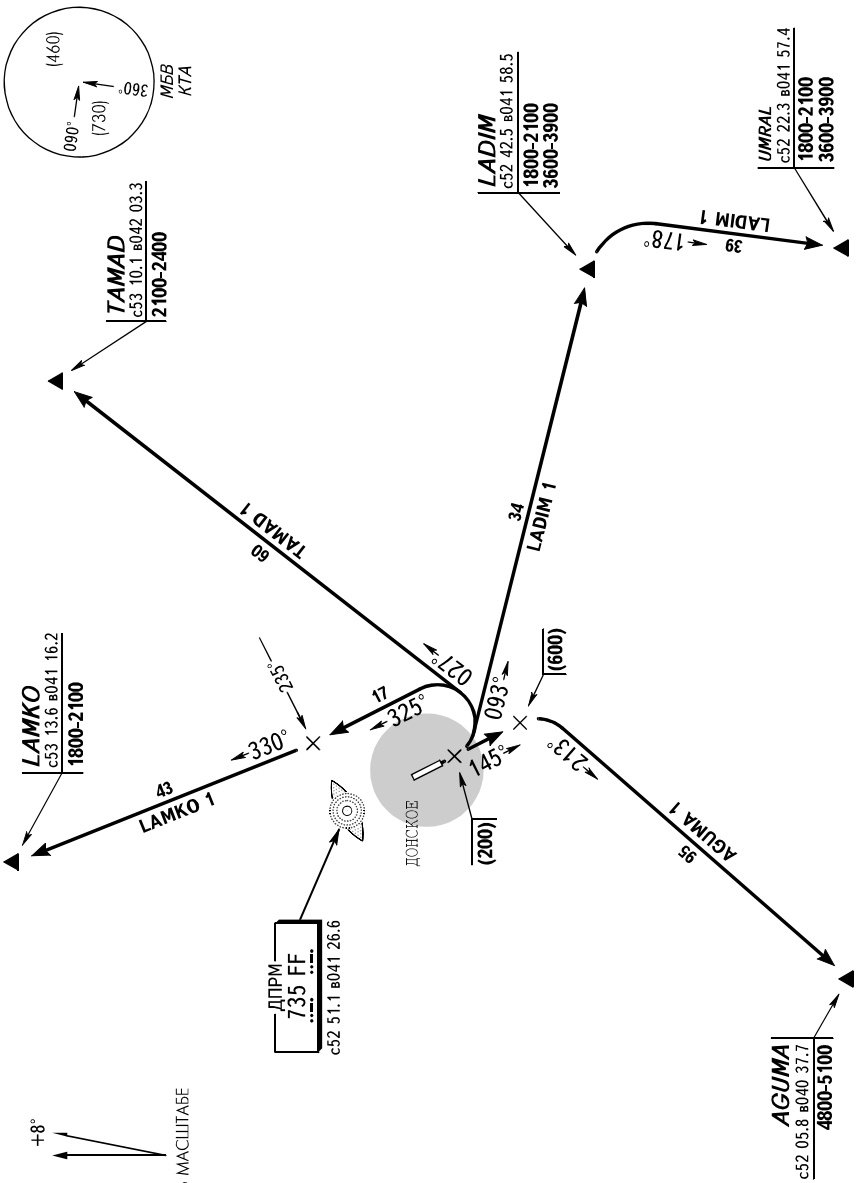


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ, РОССИЯ
ДОНСКОЕ

ТАМБОВ Вышка	124.600 120.700 резв	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (800)

AGUMA 1, LADIM 1, LAMKO 1, TAMAD 1



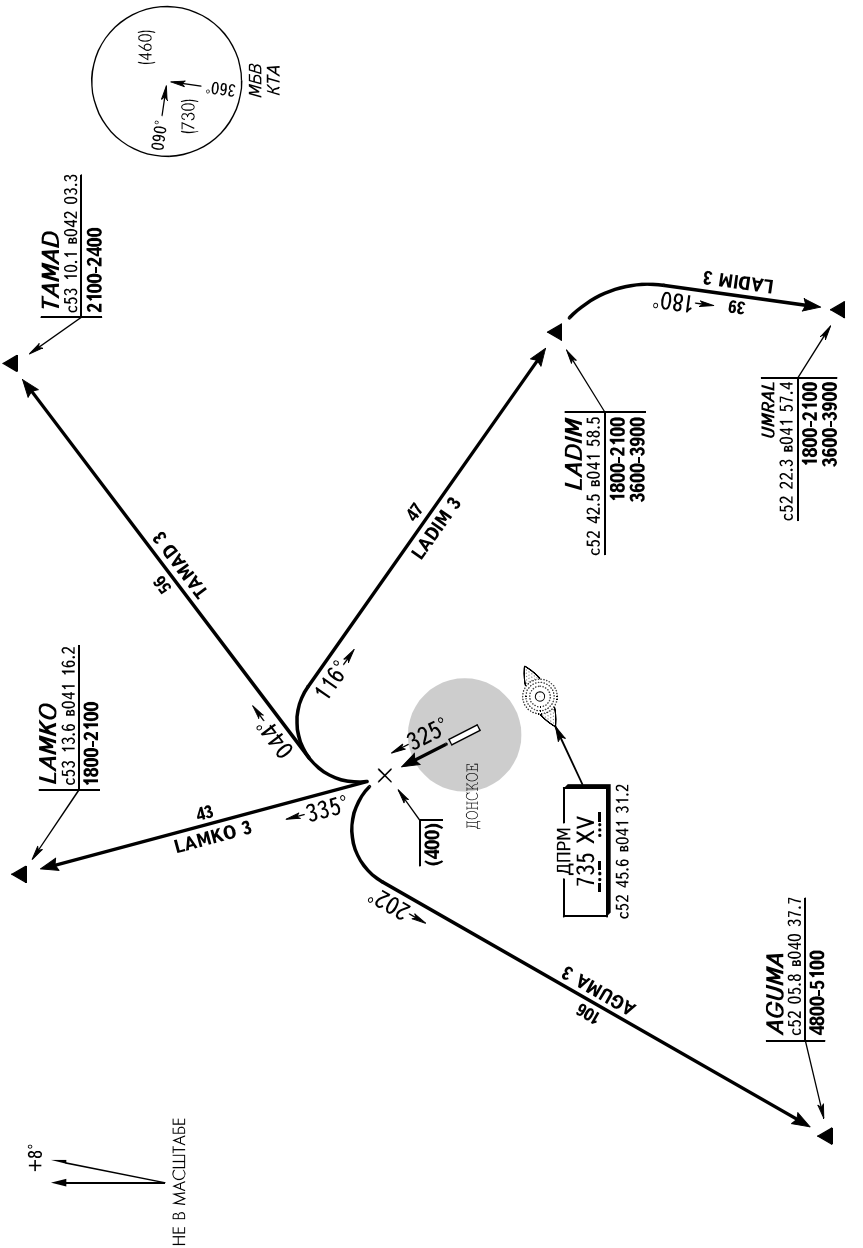
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ, РОССИЯ

ДОНСКОЕ

ТАМБОВ Вышка	124.600 120.700 резв	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (800)

AGUMA 3, LADIM 3, LAMKO 3, TAMAD 3



 ИЗМ: Позывной ДПРМ.

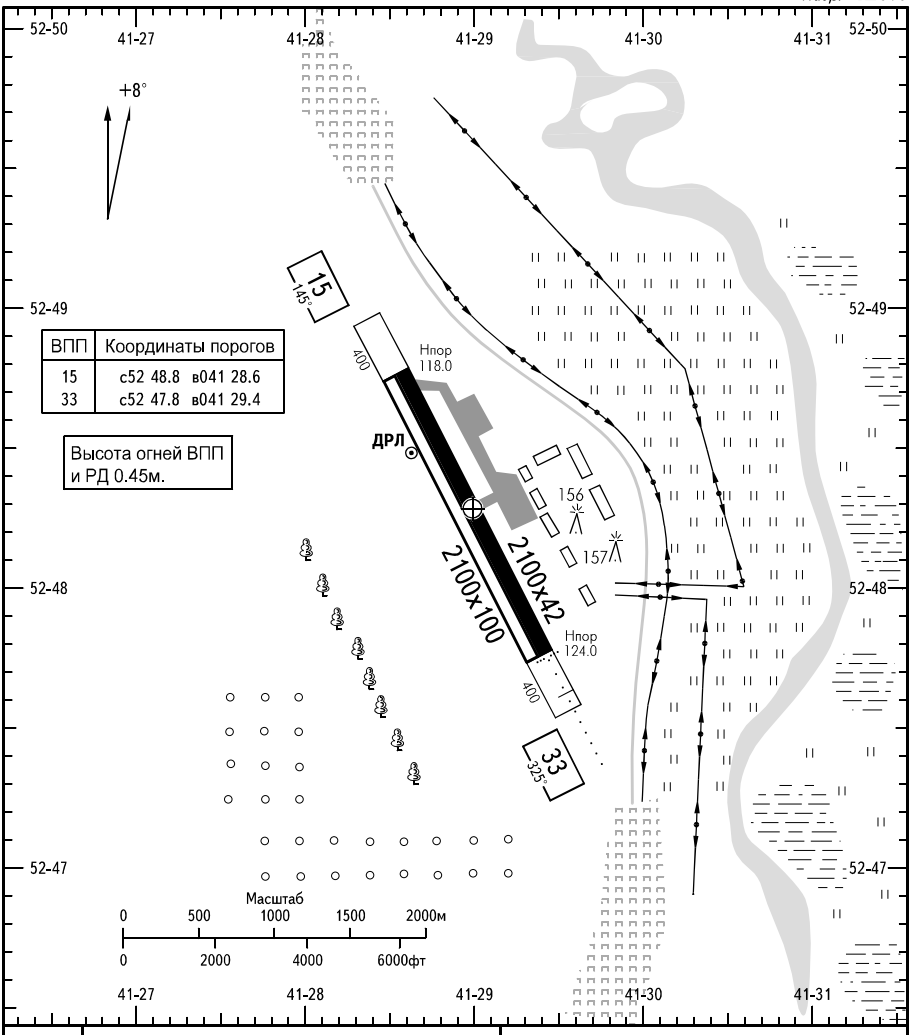
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ Вышка **124.600** **120.700** резв

ТАМБОВ, РОССИЯ

КТА:
с52 48.3 в041 29.0

ДОНСКОЕ
Наэр. **126.0**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
15		2000	2400	2400	2100
33	ОМИ, огни приближения 420м				
15	ГВПП				
33					

Кат. ВС	МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА							
	ВПП 15				ВПП 33			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B			400	400			400	400
C								
D	б/о		500	700	б/о		500	700

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ССО, позывной органа ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

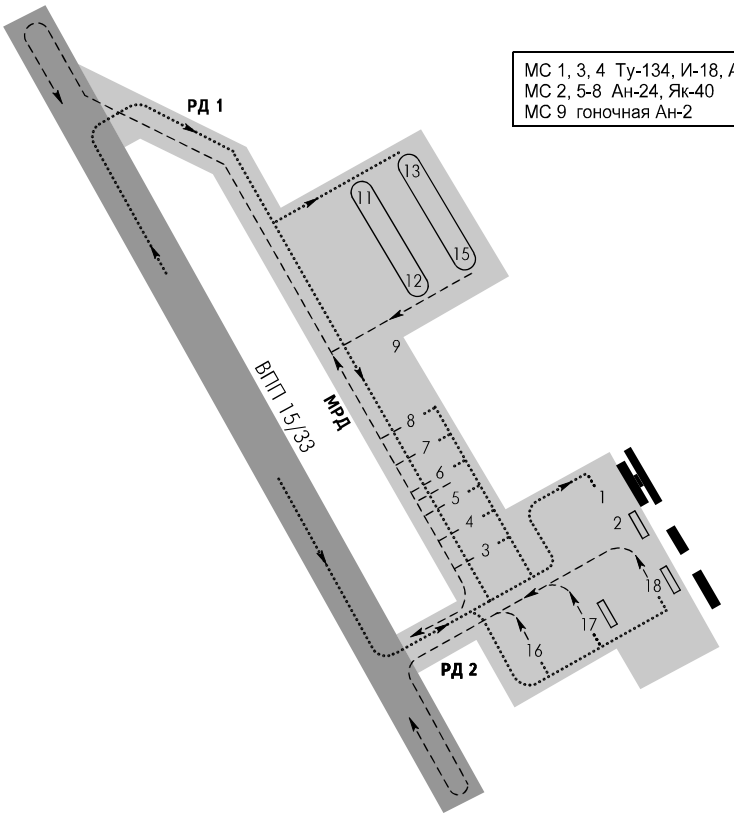
ТАМБОВ, РОССИЯ
ДОНСКОЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1, 2, МРД	бетон	64т	19.5

+8°

НЕ В МАСШТАБЕ

МС 1, 3, 4 Ту-134, И-18, Ан-12
МС 2, 5-8 Ан-24, Як-40
МС 9 гоночная Ан-2



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ, РОССИЯ

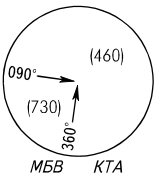
ТАМБОВ Вышка **124.600**
120.700 резв

ДОНСКОЕ

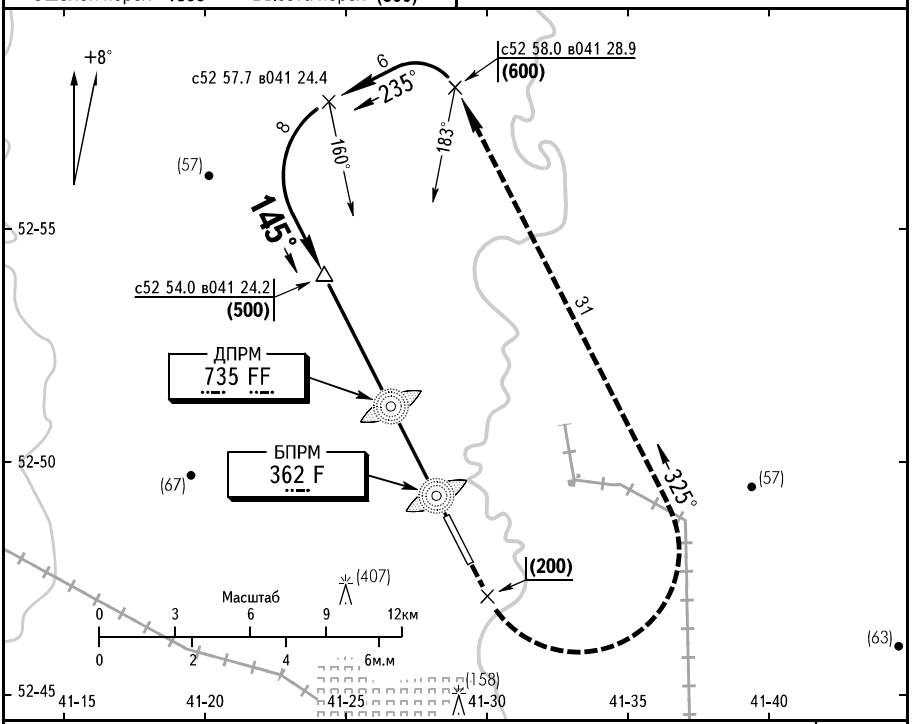
ОСП ВПП 15

ДПРМ **735 FF**

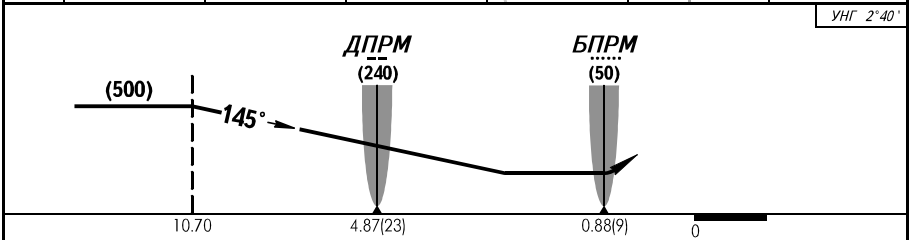
Наэр. **126.0** *Нпор.* **118.0**



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 325°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **15**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x2500	200x2500
B		
C		Не опубл.
D		200x2500
Верт.	Не опубликовано	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	174	341	14.1	(600)
4 разв.	153	330	15.0	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ТАМБОВ Вышка **124.600**
120.700 резв

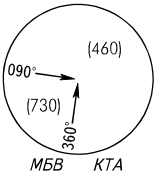
ТАМБОВ, РОССИЯ

ДОНСКОЕ

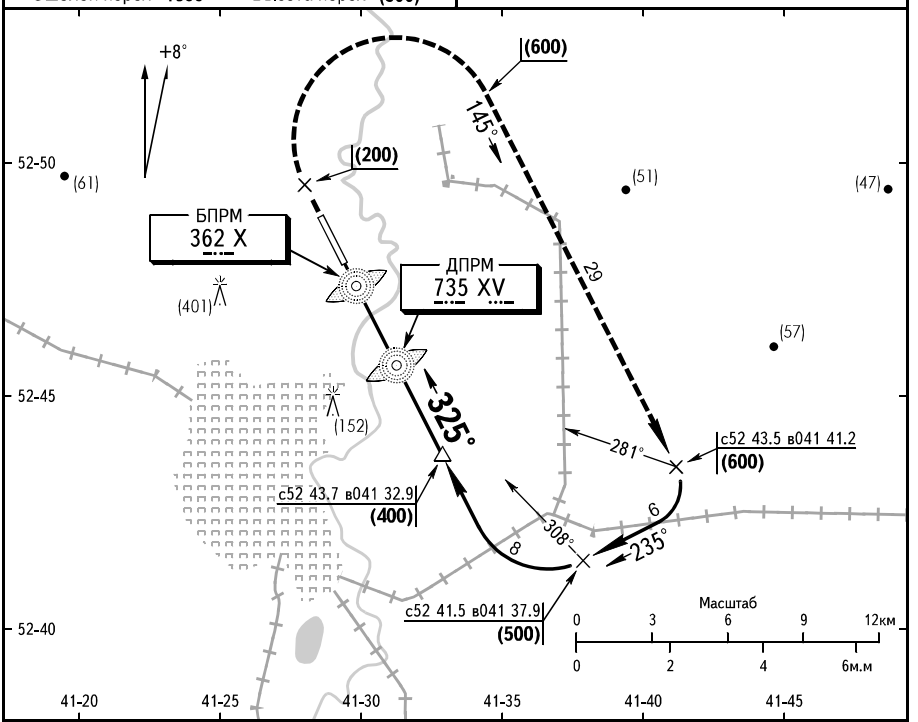
ОСП ВПП 33

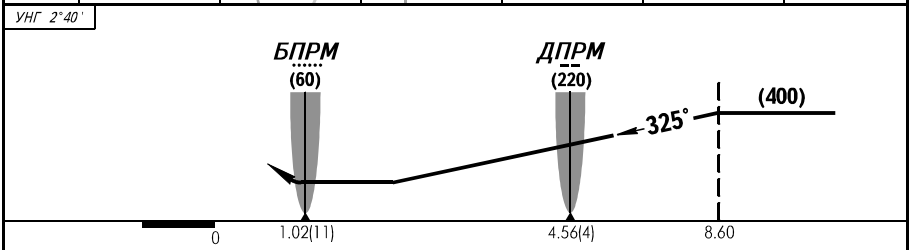
ДПРМ **735 XV**

Наэр. **126.0** *Нпор.* **124.0**



Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(800)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 145°, далее по схеме захода.

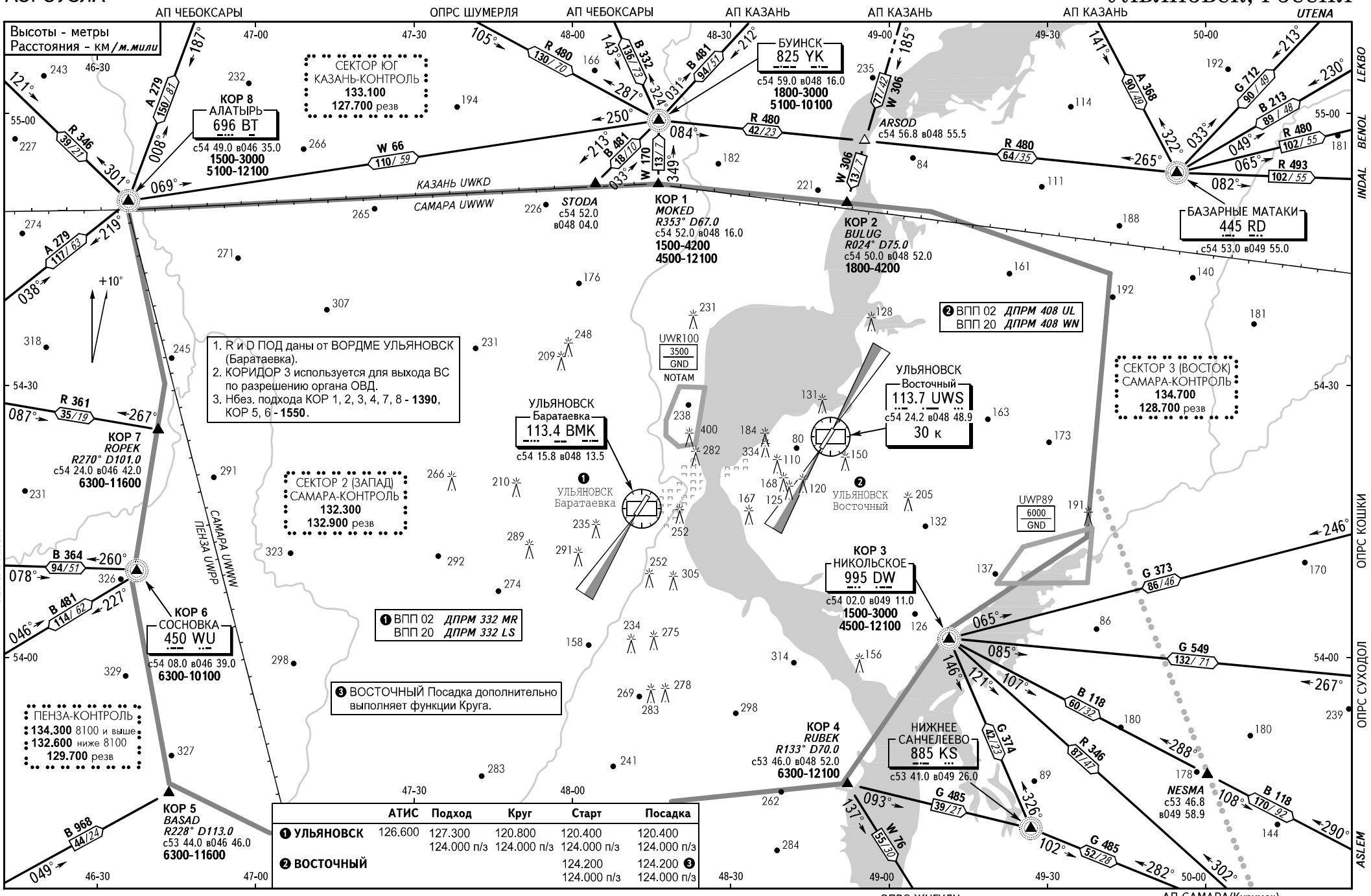
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **33**	
	ОСП	**ОПРС**
A	100x2000	200x2500
B		
C		Не опубл.
D		200x2500
Верт.	Не опубликовано	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	287	126	12.0	(600)
4 разв.	315	136	12.5	(500)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ



	АТИС	Подход	Круг	Старт	Посадка
❶ УЛЬЯНОВСК	126.600	127.300 124.000 п/з	120.800 124.000 п/з	120.400 124.000 п/з	120.400 124.000 п/з
❷ ВОСТОЧНЫЙ				124.200 124.000 п/з	124.200 ❸ 124.000 п/з

ЦАИ ГА ИЗМ: Координаты ВОРДМЕ УЛЬЯНОВСК (Баратаевка).

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

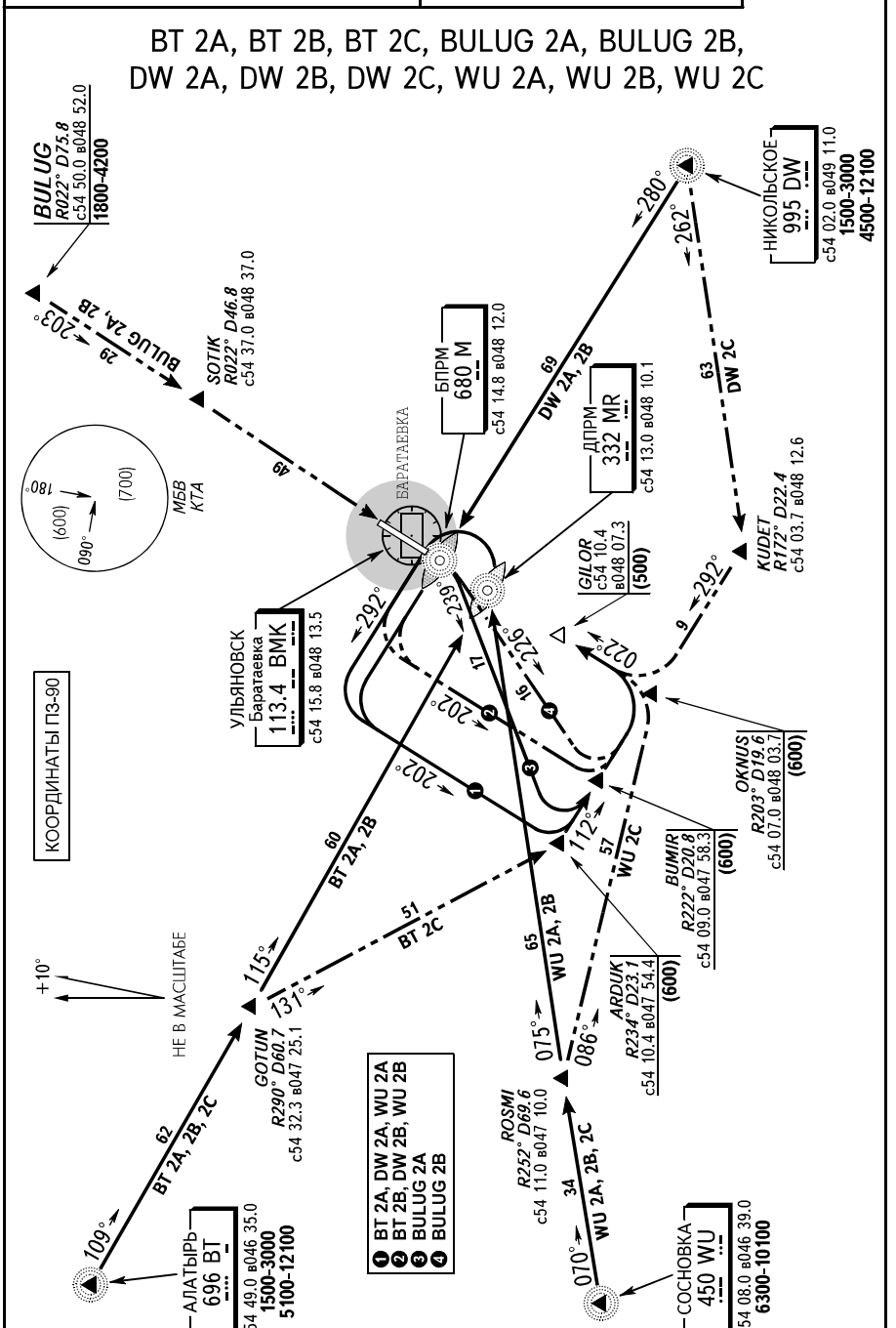
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

АТИС	**126.600**	
УЛЬЯНОВСК Подход	**127.300**	**124.000** п/з
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **по указанию ДС**
Высота перех: **(900)**

BT 2A, BT 2B, BT 2C, BULUG 2A, BULUG 2B, DW 2A, DW 2B, DW 2C, WU 2A, WU 2B, WU 2C



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

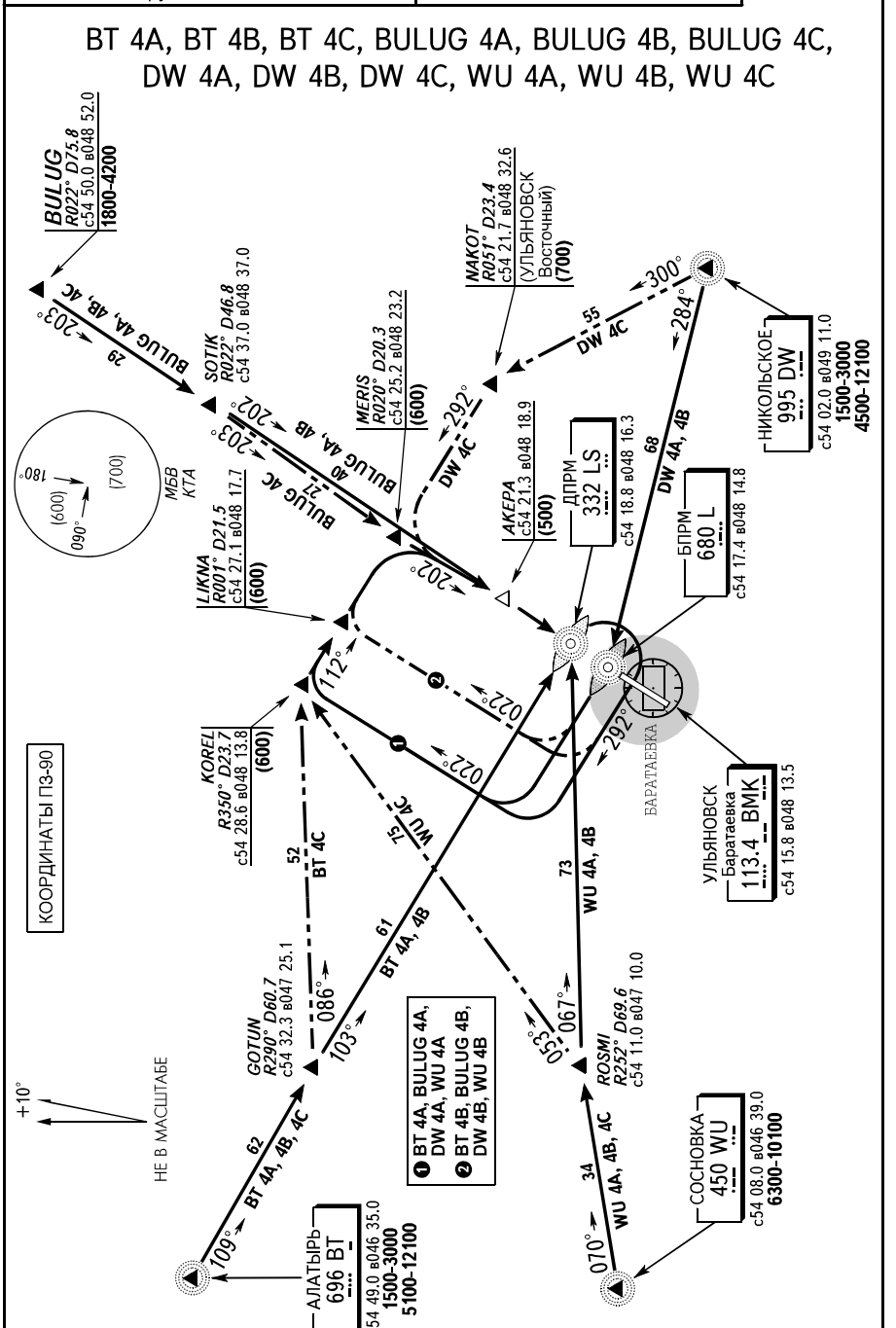
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

АТИС	**126.600**		
УЛЬЯНОВСК Подход	**127.300**	**124.000**	п/з
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**	**124.000**	п/з

Эшелон перех: **по указанию ДС**
Высота перех: **(900)**

BT 4A, BT 4B, BT 4C, BULUG 4A, BULUG 4B, BULUG 4C, DW 4A, DW 4B, DW 4C, WU 4A, WU 4B, WU 4C



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

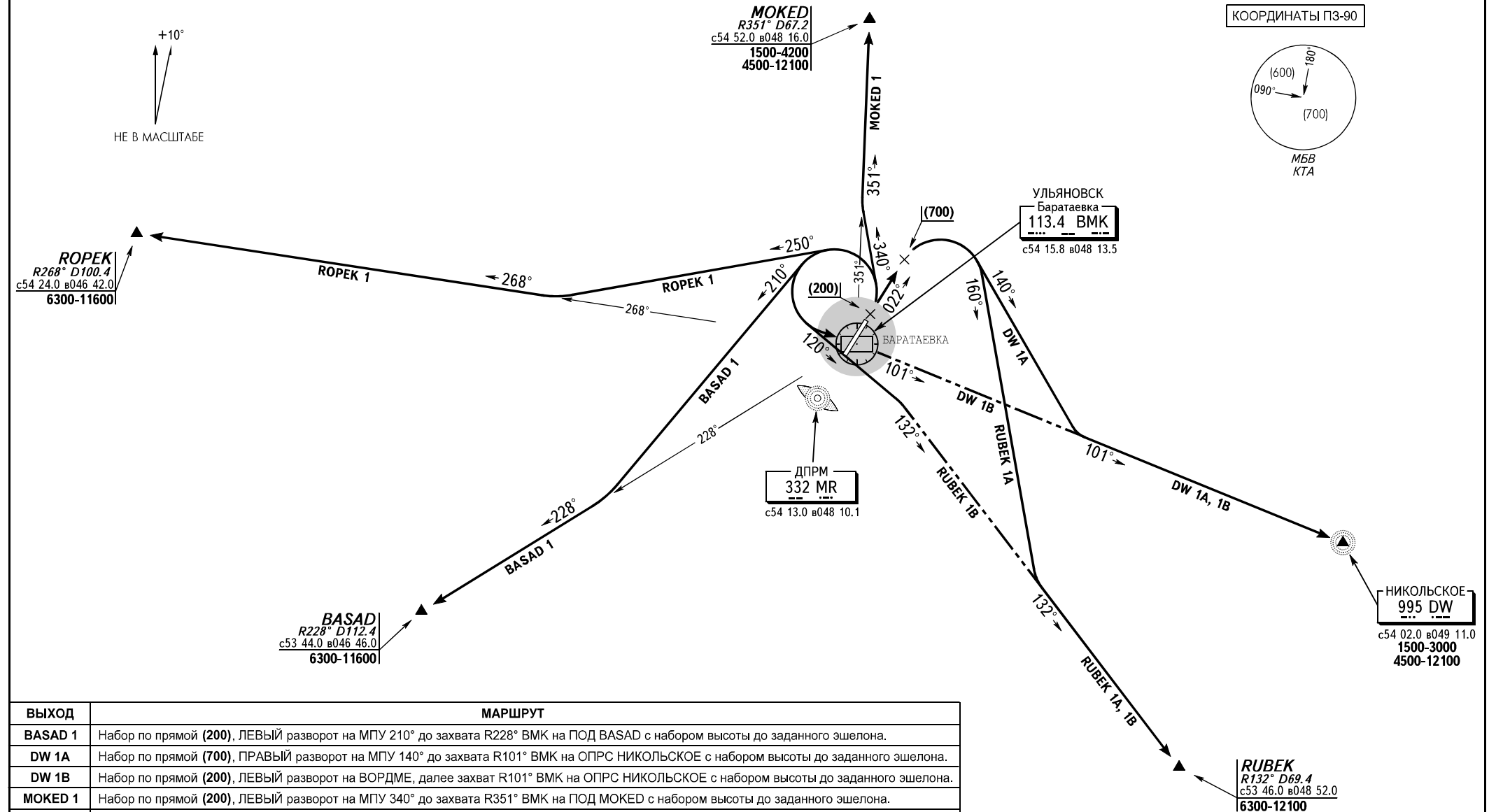
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
БАРАТАЕВКА

АТИС	**126.000**	
УЛЬЯНОВСК Старт	**120.400**	**124.000** п/з
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **по указанию ДС**
Высота перех: **(900)**

BASAD 1, DW 1A, DW 1B, MOKED 1, ROPEK 1, RUBEK 1A, RUBEK 1B

КООРДИНАТЫ ПЗ-90



ВЫХОД	МАРШРУТ
BASAD 1	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 210° до захвата R228° BMK на ПОД BASAD с набором высоты до заданного эшелона.
DW 1A	Набор по прямой **(700)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 140° до захвата R101° BMK на ОПРС НИКОЛЬСКОЕ с набором высоты до заданного эшелона.
DW 1B	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ, далее захват R101° BMK на ОПРС НИКОЛЬСКОЕ с набором высоты до заданного эшелона.
MOKED 1	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 340° до захвата R351° BMK на ПОД MOKED с набором высоты до заданного эшелона.
ROPEK 1	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 250° до захвата R268° BMK на ПОД ROPEK с набором высоты до заданного эшелона.
RUBEK 1A	Набор по прямой **(700)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 160° до захвата R132° BMK на ПОД RUBEK с набором высоты до заданного эшелона.
RUBEK 1B	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 120° до захвата R132° BMK на ПОД RUBEK с набором высоты до заданного эшелона.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

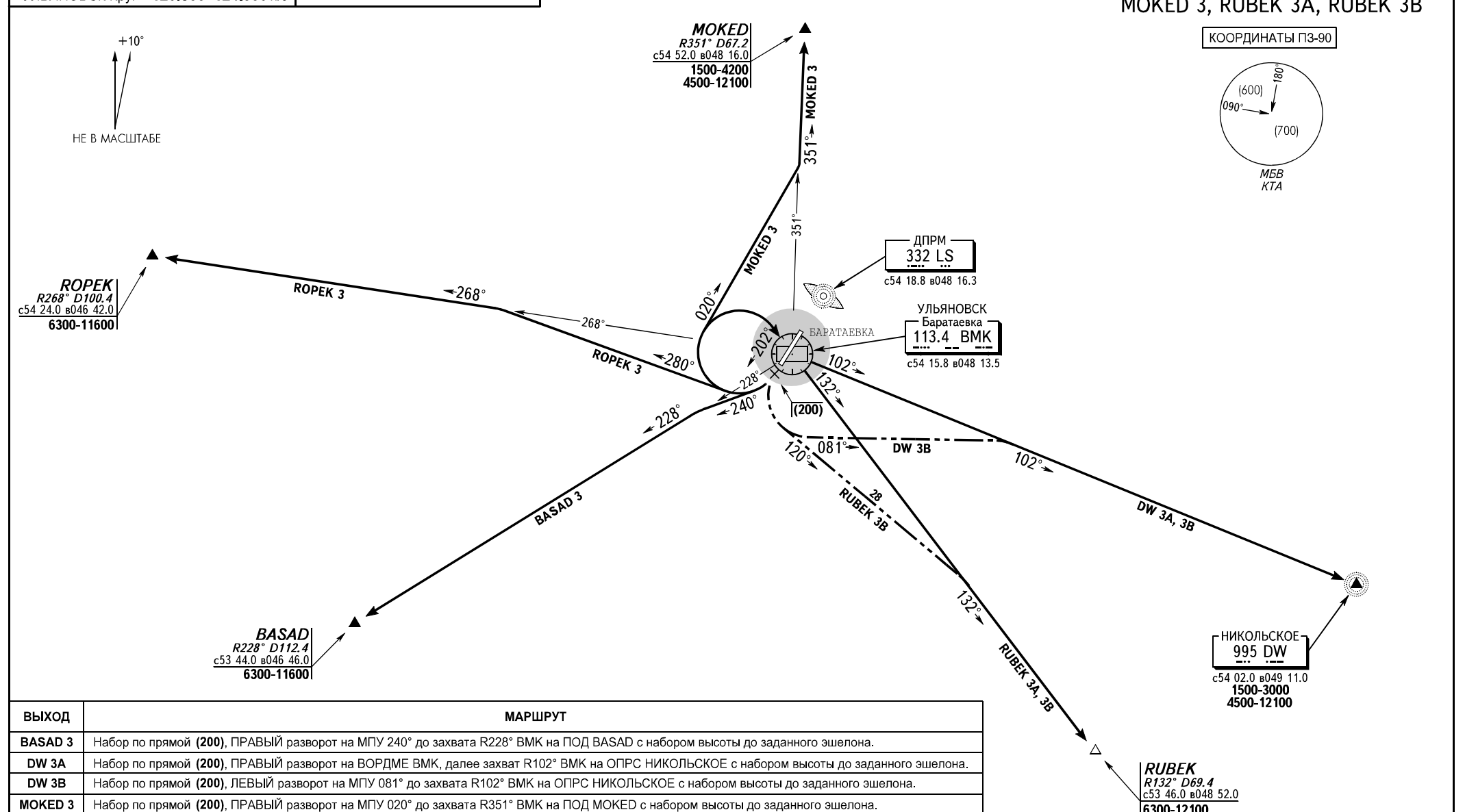
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
БАРАТАЕВКА

АТИС	**126.600**	
УЛЬЯНОВСК Старт	**120.400**	**124.000** п/з
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**	**124.000** п/з

Эшелон перех: **по указанию ДС**
Высота перех: **(900)**

BASAD 3, DW 3A, DW 3B, ROPEK 3, MOKED 3, RUBEK 3A, RUBEK 3B

КООРДИНАТЫ ПЗ-90



ВЫХОД	МАРШРУТ
BASAD 3	Набор по прямой **(200)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 240° до захвата R228° BMK на ПОД BASAD с набором высоты до заданного эшелона.
DW 3A	Набор по прямой **(200)**, ПРАВЫЙ разворот на ВОРДМЕ BMK, далее захват R102° BMK на ОПРС НИКОЛЬСКОЕ с набором высоты до заданного эшелона.
DW 3B	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 081° до захвата R102° BMK на ОПРС НИКОЛЬСКОЕ с набором высоты до заданного эшелона.
MOKED 3	Набор по прямой **(200)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 020° до захвата R351° BMK на ПОД MOKED с набором высоты до заданного эшелона.
ROPEK 3	Набор по прямой **(200)**, ПРАВЫЙ разворот на МПУ 280° до захвата R268° BMK на ПОД ROPEK с набором высоты до заданного эшелона.
RUBEK 3A	Набор по прямой **(200)**, ПРАВЫЙ разворот на ВОРДМЕ BMK, далее захват R132° BMK на ПОД RUBEK с набором высоты до заданного эшелона.
RUBEK 3B	Набор по прямой **(200)**, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 120° до захвата R132° BMK на ПОД RUBEK с набором высоты до заданного эшелона.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

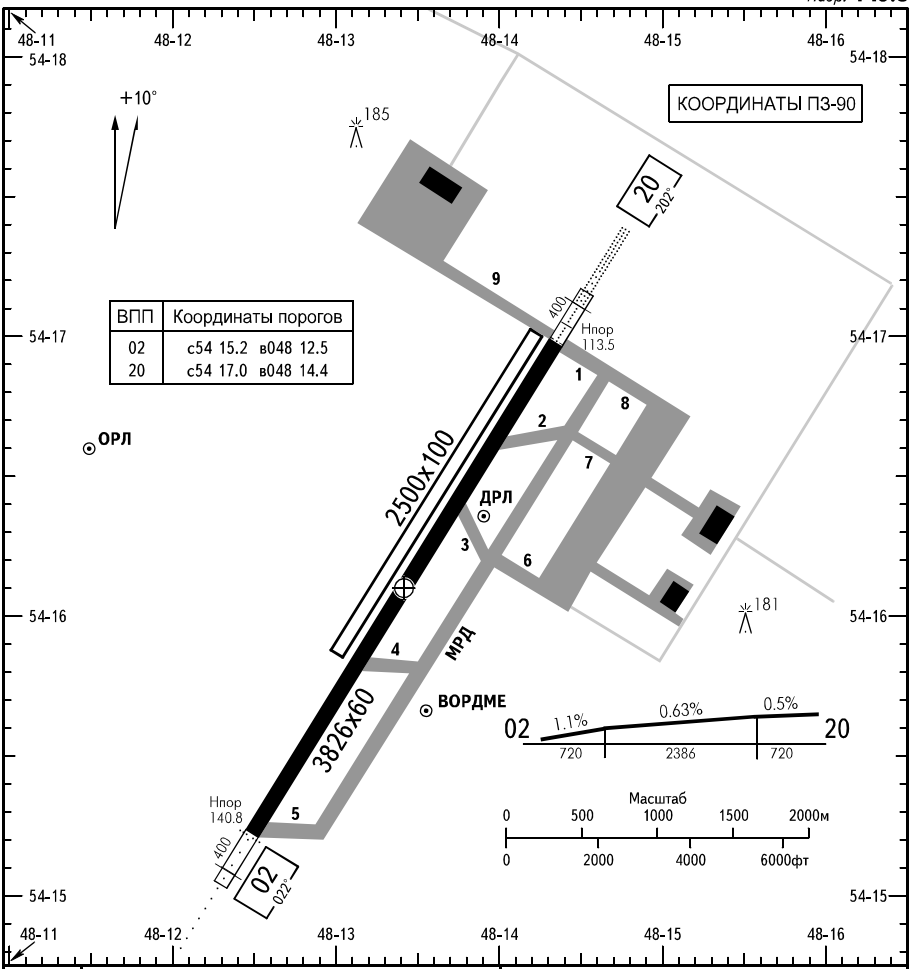
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

АТИС	**126.600**	
УЛЬЯНОВСК Старт	**120.400**	**124.000** п/з
УЛЬЯНОВСК Руление	**121.800**	
УЛЬЯНОВСК Транзит	**131.900**	

КТА: с54 16.1 в048 13.4

БАРАТАЕВКА

Наэр. **140.8**



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
02	ОВИ-1, огни приближения по схеме ОМИ 900м	3826	4226	3826	3826
20	ОВИ-1, огни приближения 900м				
02	ГВПП				
20					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02			ВПП 20		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
		день	ночь		день	ночь
A		300	300		300	300
B						
C			400			400
D						

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
БАРАТАЕВКА

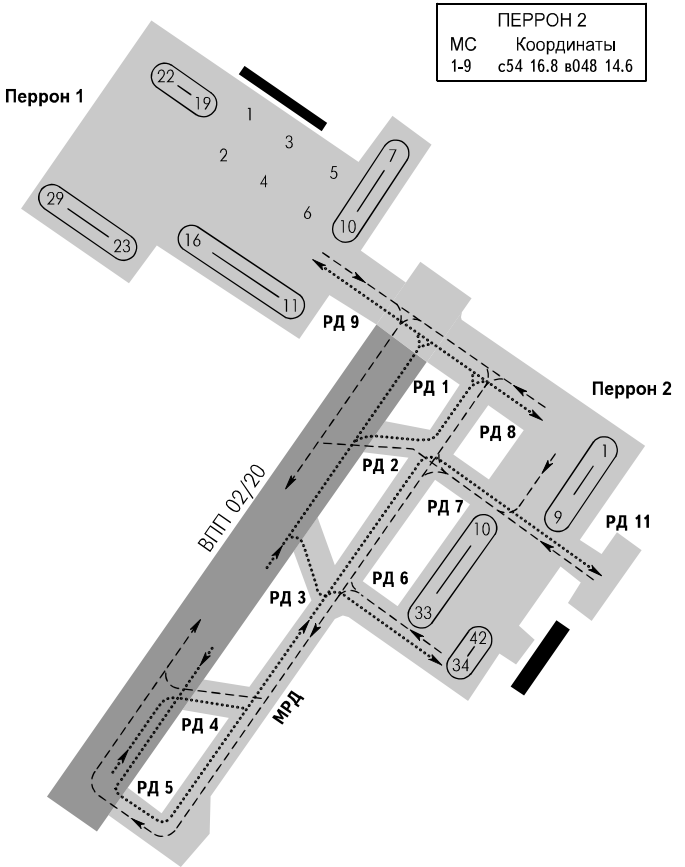
РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
2-4, 7	арм.бетон	PCN 63 / R / C / X / T	22.5м
МРД, 1	арм.бетон	PCN 62 / R / C / X / T	22.5м
5, 8	арм.бетон	PCN 51 / R / A / X / T	22.5м
6	арм.бетон	PCN 32 / R / C / X / T смеш.	22.5м
9	арм.бетон	PCN 29 / R / C / X / T смеш.	22.5м
с укрепленными обочинами			9м

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

ПЕРРОН 2	
МС	Координаты
1-9	с54 16.8 в048 14.6



1. На РД 1, 2, 4, 7, 9 установлены рулежные огни.
2. На МРД, РД 3, 5, 6, 8 установлены маркеры.
3. РД 6 пригодна к эксплуатации ВС с размахом крыла не более 32м при колее шасси не более 10.5м. Руление ВС Ан-12, Ил-18 по РД 6 - ЗАПРЕЩЕНО.
4. Руление ВС Ил-86 по РД 9, перрону 1 - 1 с/в в сутки.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-124	Перрон 2 1-4	2 руления в сутки	
Ан-74, Ан-72, Ан-32, А-26, Ан-24	Перрон 1 Перрон 2		
Ан-12	Перрон 1 1-18, 23-29 Перрон 2 1-23		
Ту-204 и его модификации	Перрон 1 1-4, РД 9 13-18 Перрон 2 1-9 10-23	10 рулений в сутки 5 рулений в сутки 2 руления в сутки	При наличии тех.аптечки
Ту-154	Перрон 1 1-4, РД 9 13-18 Перрон 2 1-9 10-23	10 рулений в сутки 5 рулений в сутки 2 руления в сутки	
Ту-134	Перрон 1 1-18, 23-29, 19-22 Перрон 2 1-23	20 рулений в сутки	
Ил-96	Перрон 2 1-9		
Ил-86	Перрон 1 1-4, РД 9 Перрон 2 1-9	1 руление в сутки	
Ил-76ТД	Перрон 1 1-4 Перрон 2 1-9 1-23	2 руления в сутки 2 руления в неделю	
Ил-76Т	Перрон 1 1-4, 5-12, 23-29 Перрон 2 1-9 1-23	2 руления в неделю 10 рулений в сутки	
Ил-62	Перрон 2 1-9		
Ил-18	Перрон 1 1-4 5-12, 23-29, 13-18 Перрон 2 1-23	2 руления в сутки 20 рулений в сутки	
Як-42	Перрон 1 1-18, 23-29 Перрон 2 1-23		
Як-40	Перрон 1 Перрон 2		
А-310, А-320 и их модификации	Перрон 2 1-9		При наличии ИТР и тех.аптечки
ATR-42	Перрон 1 Перрон 2		
В-737 и его модификации	Перрон 1 1-4, РД 9 Перрон 2 1-9	2 руления в сутки	При наличии ИТР и тех.аптечки
В-757 и его модификации	Перрон 2 1-9		При наличии ИТР и тех.аптечки
SAAB-200	Перрон 1 Перрон 2 1-23		
Як-18Т и его модификации	Перрон 1 Перрон 2 24-42		
М-101Т, DA-42	Перрон 1 Перрон 2 23-26		

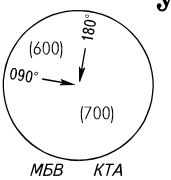
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

ИЛС ВПП 02

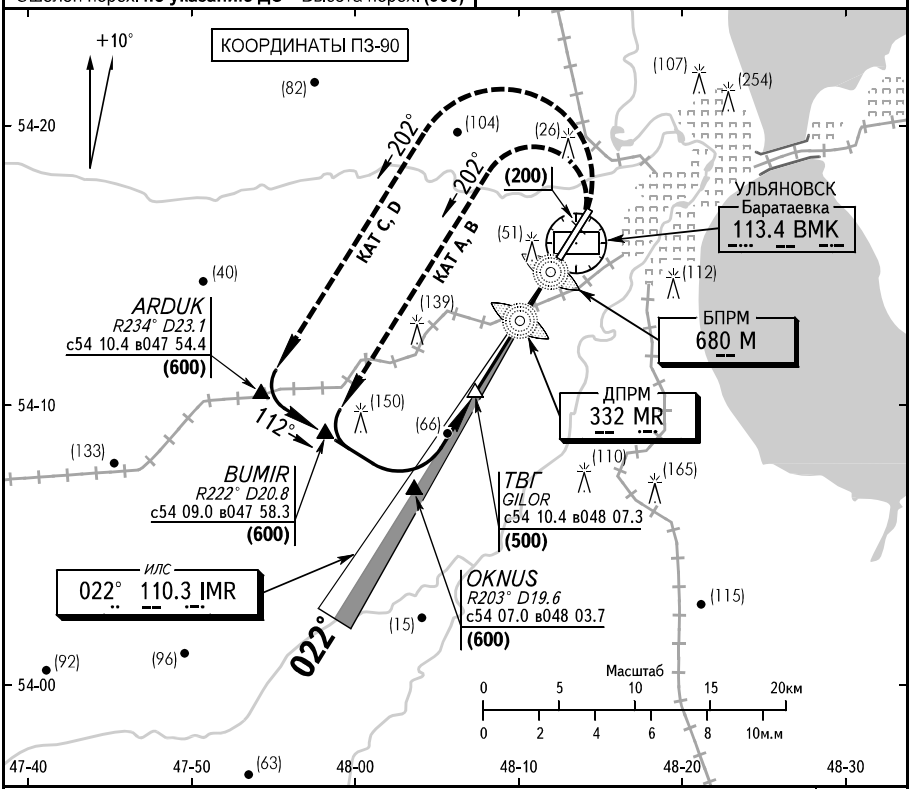
АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з

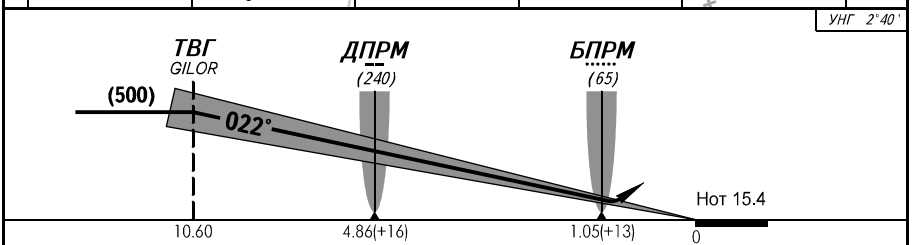


КРМ **110.3 IMR**

Наэр. **140.8** *Нпор.* **140.8**

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 202°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**	
	Авт.Дир.	**ПСП**
A	60x800	60x800
B		
C	70x900	80x1000
D		
Верт.	60x600	60x600

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 02		+420	+1483

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

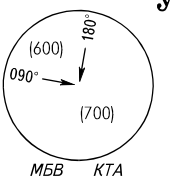
БАРАТАЕВКА

ОСП с ФТВГ ВПП 02

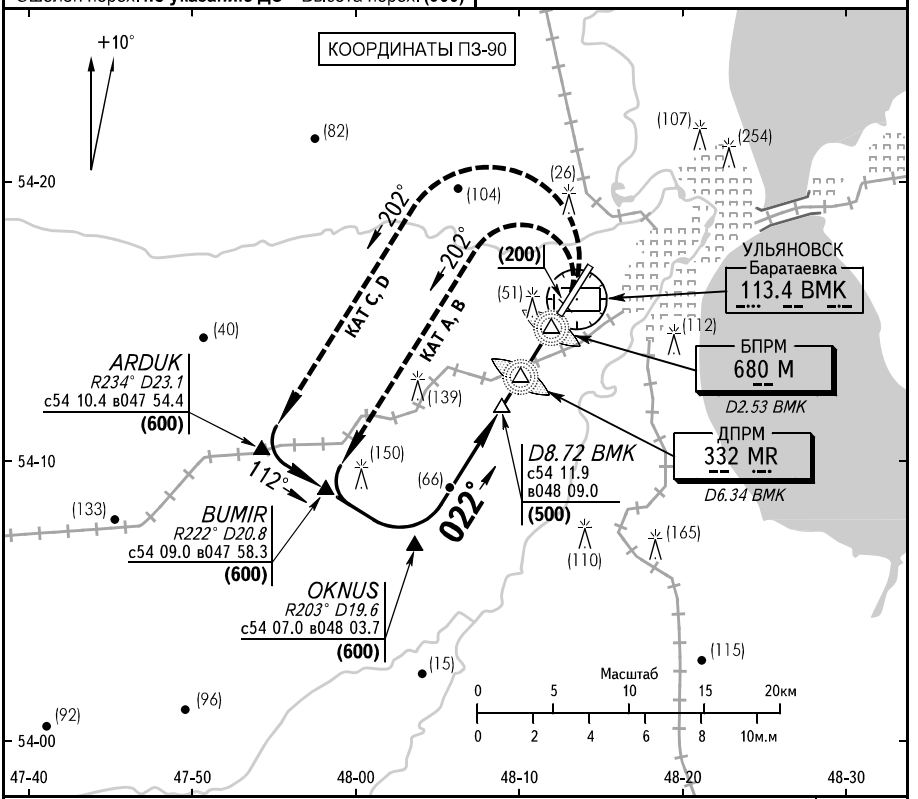
ДПРМ **332 MR**

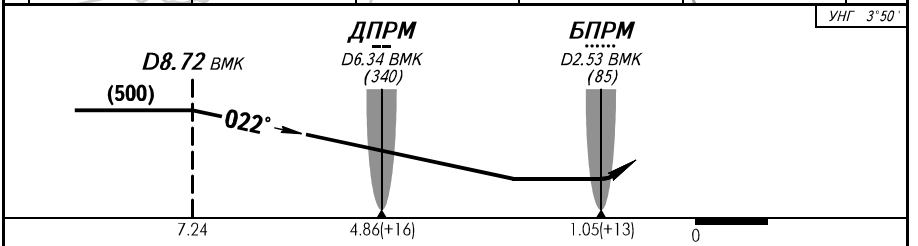
Наэр. **140.8** Нпор. **140.8**

АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з



Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 202°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**	
	ОСП с ФТВГ	
A	105x1500	
B		
C		
D		
Верт.	80x800	

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 02		+420	+1483

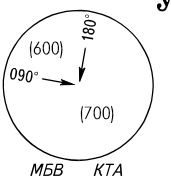
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

ОСП без ФТВГ ВПП 02

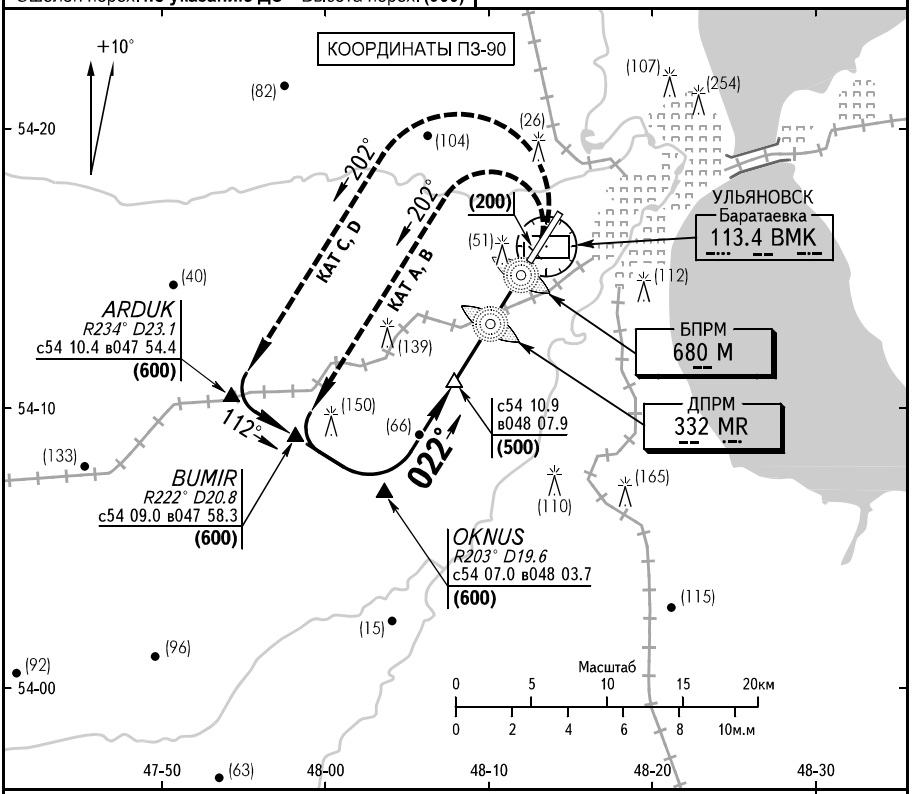
АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з

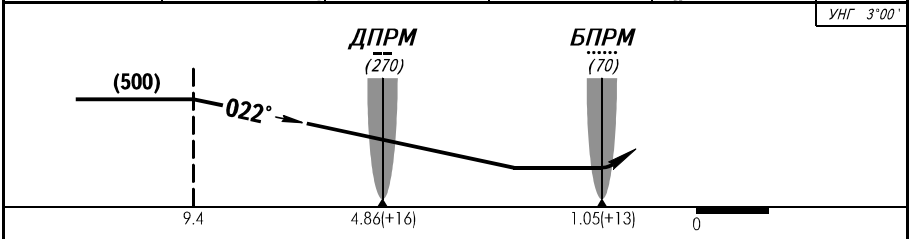


ДПРМ **332 MR**

Наэр. **140.8** Нпор. **140.8**

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 202°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	ОСП без ФТВГ	**ОПРС**	
A	140x2000	300x5000	
B			
C			
D			
Верт.	80x800		

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 02		+420	+1483

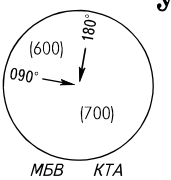
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

ОСП, ОПРС ВПП 20

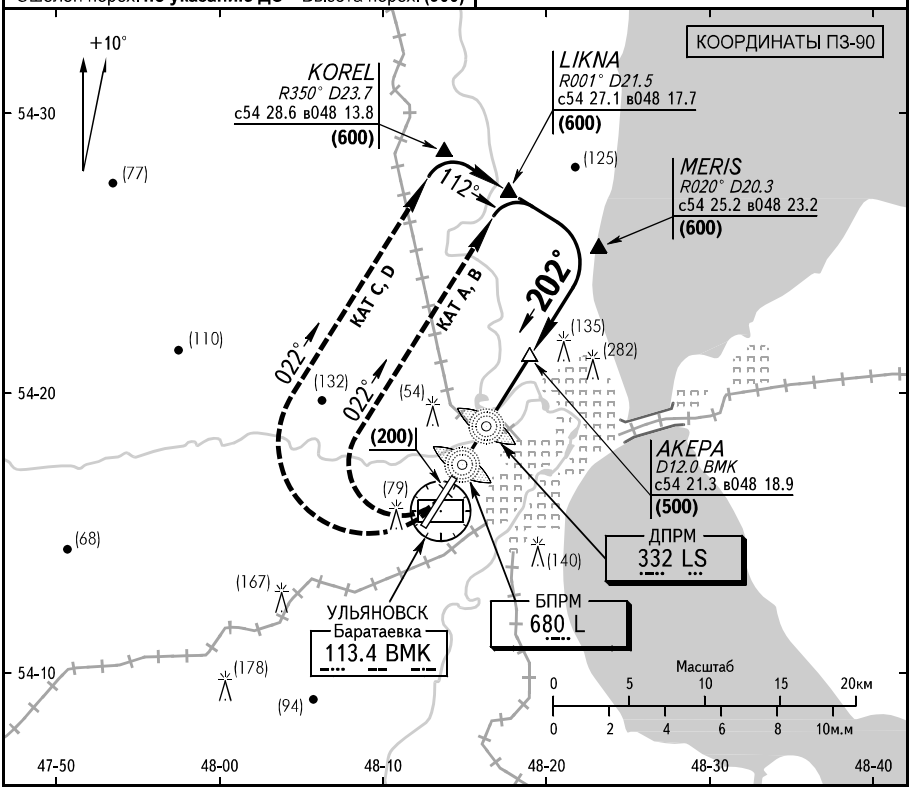
АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з

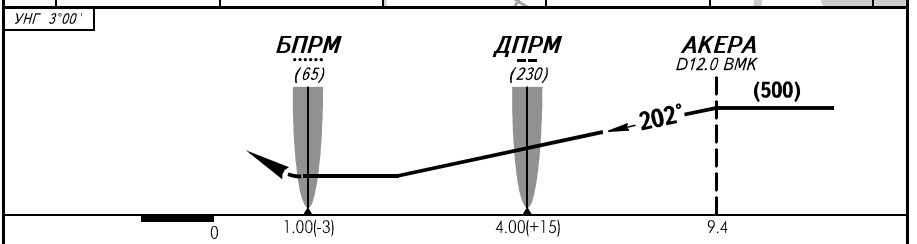


ДПРМ **332 LS**

Наэр. **140.8** Нпор. **113.5**

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 022°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**			
	ОСП с ФТВГ	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС**	
A	115x1700	290x3000	300x5000	
B				
C		290x4000		
D				
Верт.	80x800	290x3000		

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 20		-420	+2343

ЦАИ ГА **ИЗМ:** Новая схема.

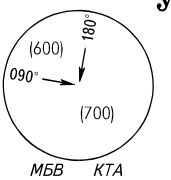
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

ВЗП ВПП 02

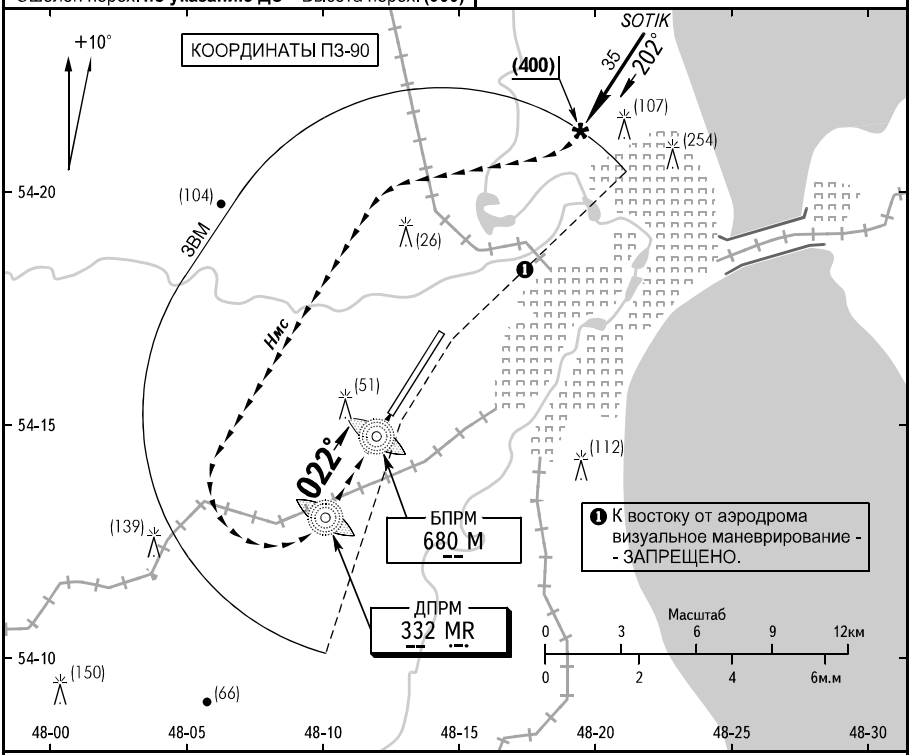
АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з

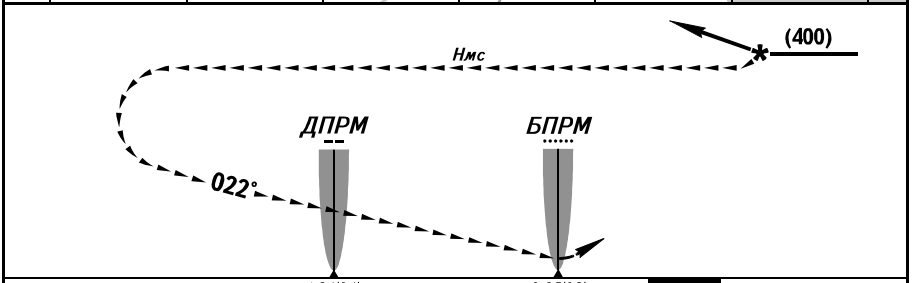


ДПРМ **332 MR**

Наэр. **140.8** *Нпор.* **140.8**

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При неустановлении визуального контакта с ВПП ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 292°, далее по схеме захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	215	600	3000
B			
C	250		4000
D			
Dшф	300		5000

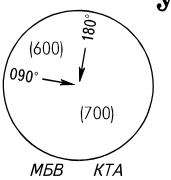
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

БАРАТАЕВКА

ВЗП ВПП 02

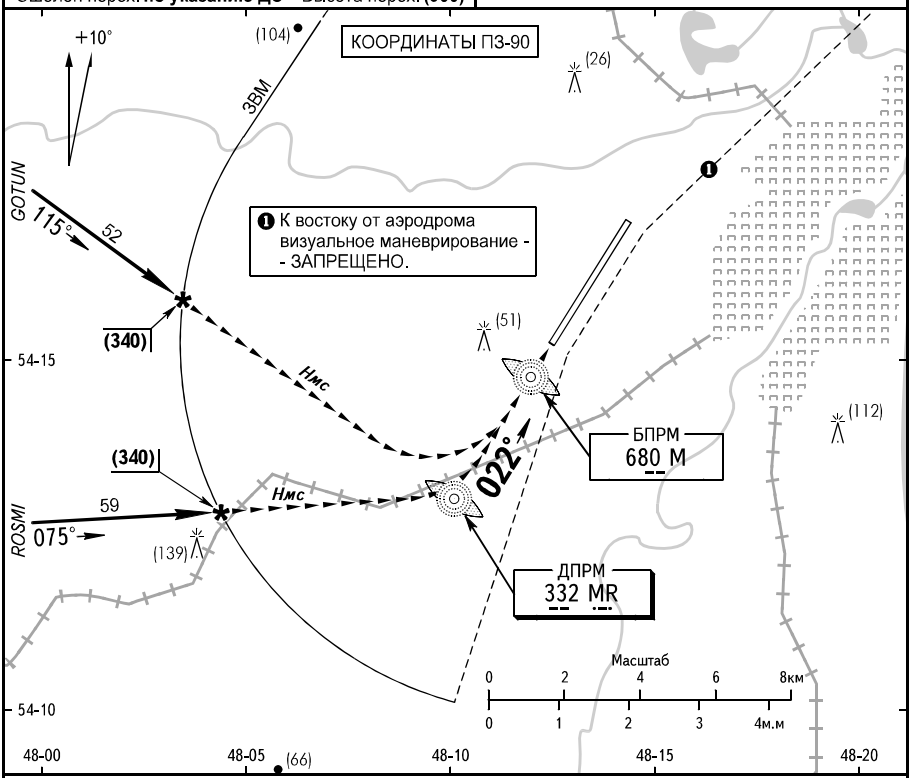
АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з

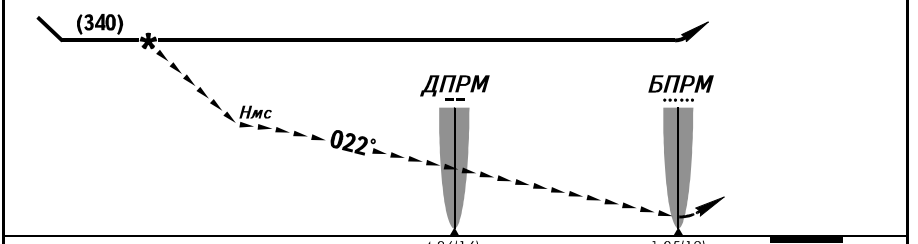


ДПРМ **332 MR**

Наэр. **140.8** *Нпор.* **140.8**

Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При неустановлении визуального контакта с ВПП выполнить ЛЕВЫЙ разворот на БПРМ с набором (600), далее по схеме захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150	600	3000
B	180		
C	250		4000
D			
Dшф	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

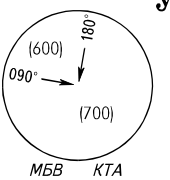
БАРАТАЕВКА

ВЗП ВПП 20

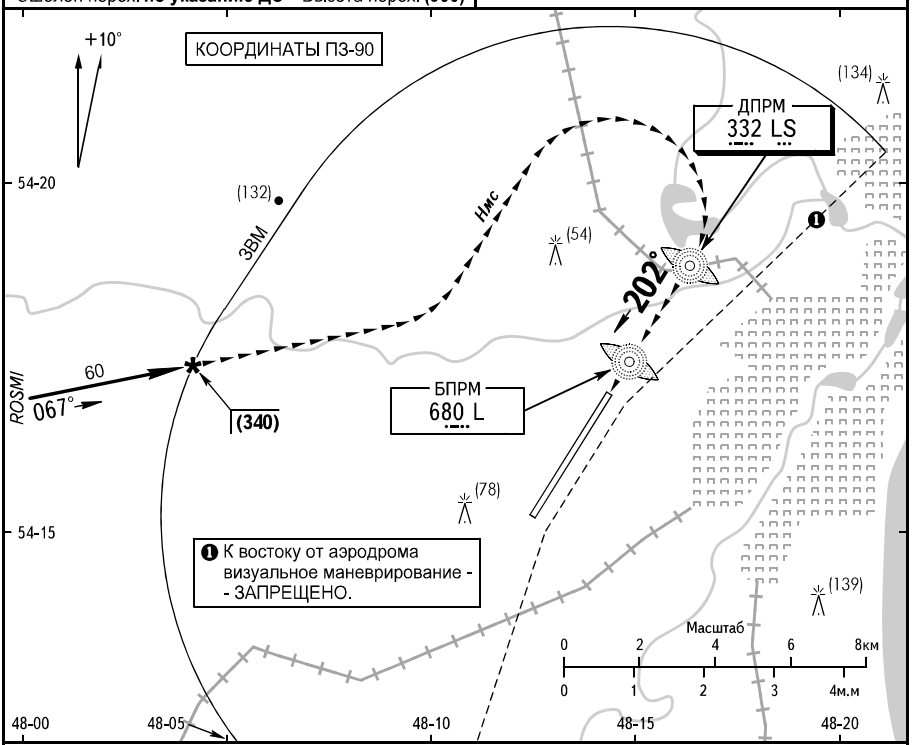
ДПРМ **332 LS**

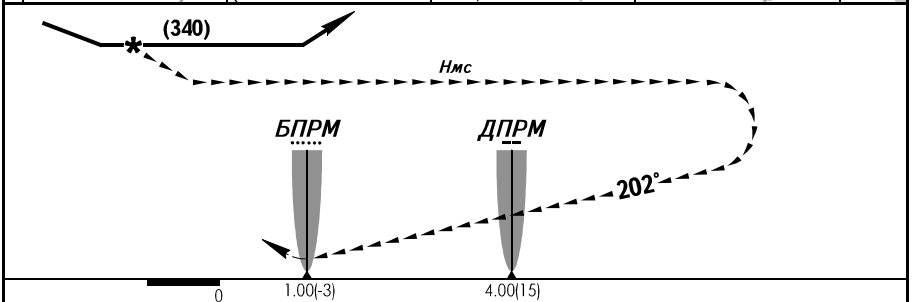
Наэр. **140.8** *Нпор.* **113.5**

АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з



Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При неустановлении визуального контакта с ВПП на траверзе БПРМ ПРАВЫЙ разворот на БПРМ с набором (600), далее по схеме захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	180	600	3000
B	210		
C	280		4000
D			
Dшф	300		5000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

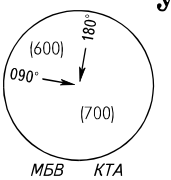
БАРАТАЕВКА

ВЗП ВПП 20

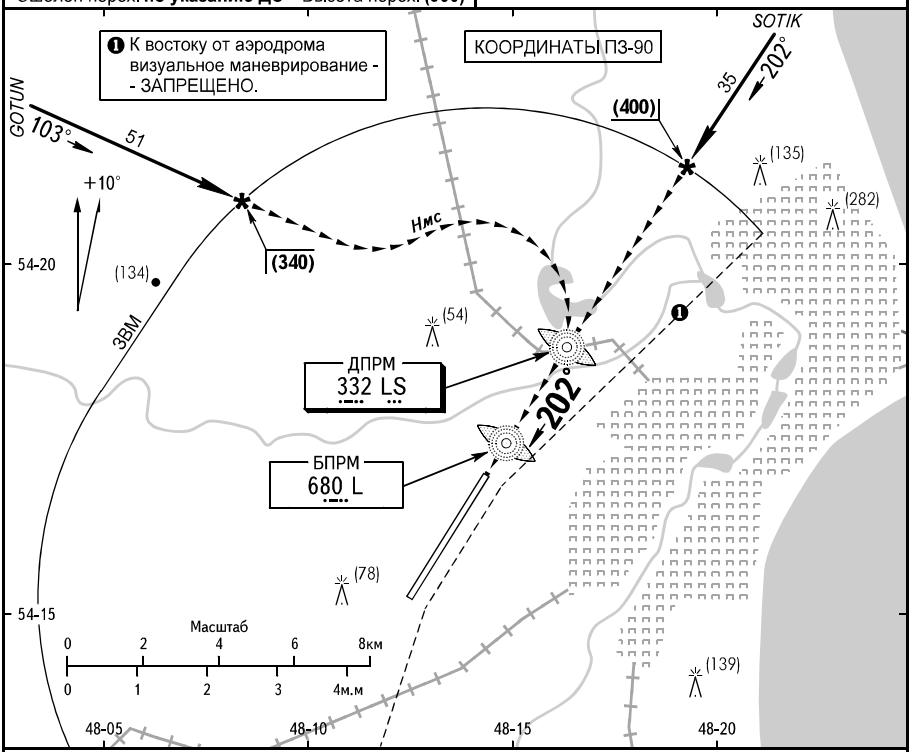
ДПРМ **332 LS**

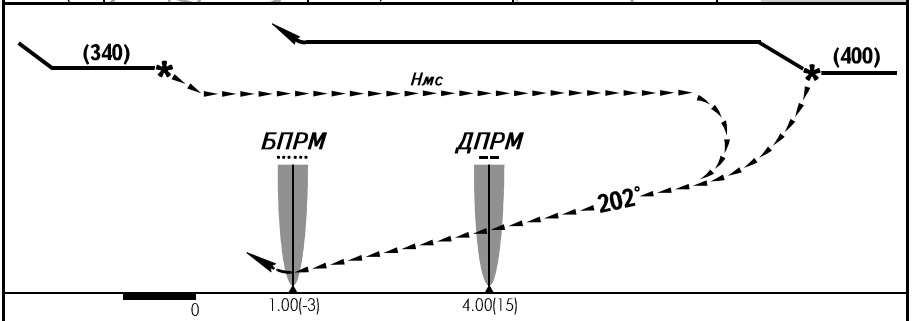
Наэр. **140.8** *Нпор.* **113.5**

АТИС	**126.600**
УЛЬЯНОВСК Круг	**120.800**
	124.000 п/з
УЛЬЯНОВСК Посадка	**120.400**
	124.000 п/з



Эшелон перех: **по указанию ДС** Высота перех: **(900)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: При неустановлении визуального контакта с ВПП выход на ДПРМ с МПУ 202° с набором (600), далее по схеме захода на посадку по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	180	600	3000
B	210		
C	280		4000
D			
Dшф	300		5000

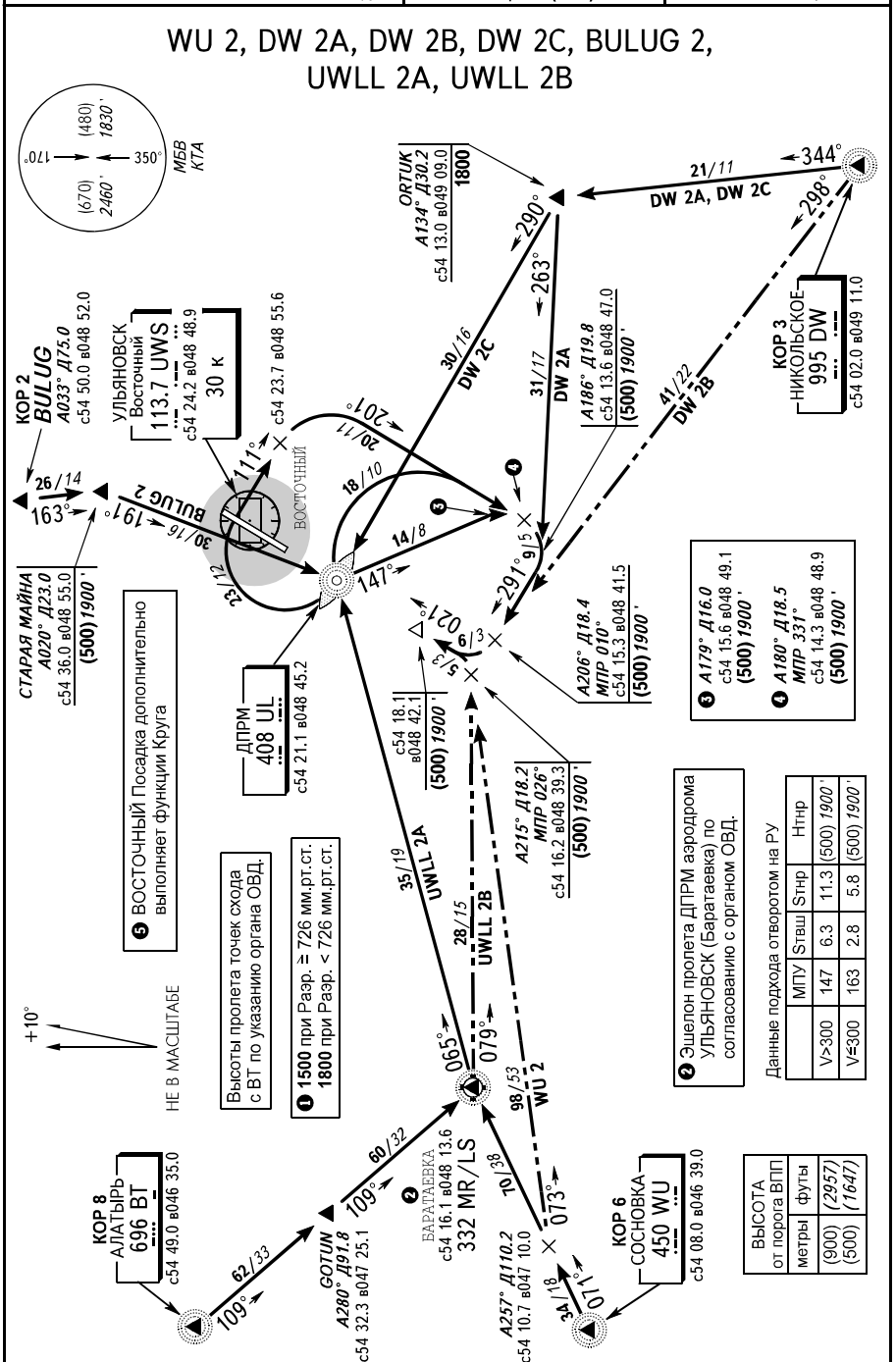
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

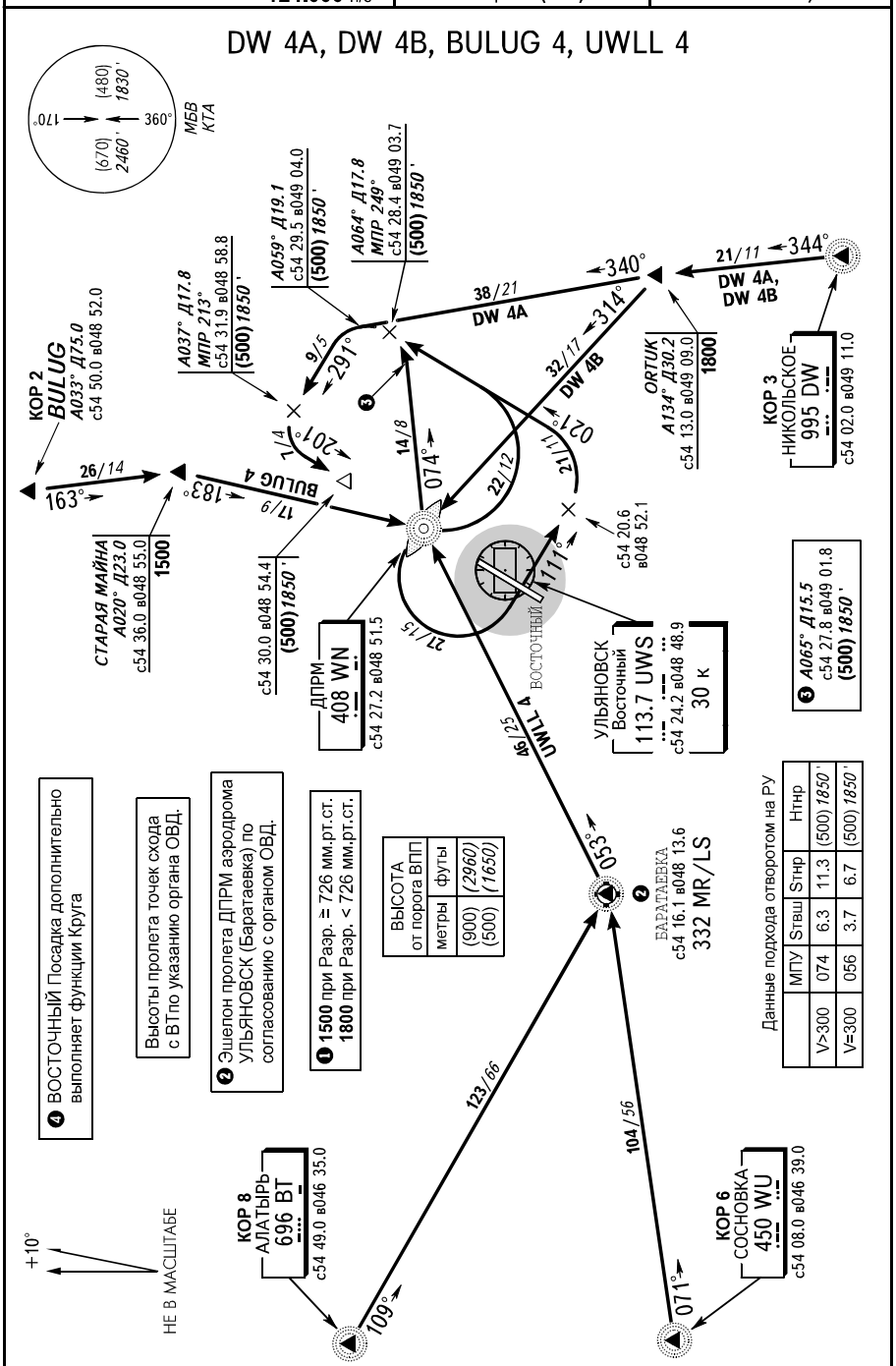
ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❺ **124.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3210* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояние - км/***м.мили***

WU 2, DW 2A, DW 2B, DW 2C, BULUG 2, UWLL 2A, UWLL 2B



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❹ **124.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3160* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❸	124.200 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (900) *3210* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*

DW 1, UWLL 1, YK 1

МБВ КТА
(480) *1830* '
(670) *2460* '
170°
350°

ORTUK
A134° Д30.2
c54 13.0 в049 09.0

КОР 3
НИКОЛЬСКОЕ
995 DW
c54 02.0 в049 11.0

21/11
DW 1
164°

38/21
DW 1
147°

233°
29/14
UWLL 1

10/5
021°

17/9

1200

(200)
910 '

299°

59/32
YK 1

УЛЬЯНОВСК
Восточный
113.7 UWS
c54 24.2 в048 48.9
30 к

ВОСТОЧНЫЙ

ДПРМ
408 UL
c54 21.1 в048 45.2

245°

35/19
UWLL 1

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2957)
(200)	(657)

❸ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

КОР 1
MOKED
A002° Д67.0
c54 52.0 в048 16.0

67/36

352°

❷
БАРАТАЕВКА
c54 16.1 в048 13.6
332 MR/LS

269°

22°

90/49

TUNOL
c53 50.5
в047 03.4

23/12

КОР 5
BASAD
A242° Д153.4
c53 44.0 в046 46.0

75/40

AKODA
A269° Д112.5
c54 22.0 в047 05.1

20/11

SASEL
c54 23.5
в046 47.2

6/3

КОР 7
ROPEK
c54 24.0
в046 42.0

❷ Эшелон пролета ДПРМ аэродрома УЛЬЯНОВСК (Баратаевка) по согласованию с органом ОВД.

❶ **1500** при Разр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 726 мм.рт.ст.

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❸ **124.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3160* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км/*м.мили*

AKODA 3, BASAD 3, DW 3A, DW 3B, RUBEK 3, UWLL 3, YK 3

МБВ КТА
(480) 1830'
(670) 2460'
360°
170°

ДПРМ 408 WN
с54 27.2 в048 51.5

УЛЬЯНОВСК Восточный 113.7 UWS
с54 24.2 в048 48.9
30 к

КОР 3 НИКОЛЬСКОЕ 995 DW
с54 02.0 в049 11.0

ORTUK A134° Д30.2
с54 13.0 в049 09.0

164° 21/11 DW 3A

34/18 DW 3A

45/24 DW 3B

092°

122°

160°

355° 32/17 UWLL 3, YK 3

201° 13/7

ВОСТОЧНЫЙ

(200) 860'

RUBEK 3 63/34

AKODA 3, BASAD 3 17/9

КОР 4 RUBEK A177° Д71.0
с53 46.0 в048 52.0

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(200)	(660)

309° 225° UWLL 3 51/28

60/32 YK 3

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

КОР 1 MOKED A002° Д67.0
с54 52.0 в048 16.0

67/36

352°

❷ БАРАТАЕВКА
с54 16.1 в048 13.6
332 MR/LS

1200

274°

70/38

238°

133° 101/55 AKODA 3

269° 229°

75/40

AKODA A269° Д112.5
с54 22.0 в047 05.1

90/49

130/70 BASAD 3

❷ Эшелон пролета ДПРМ аэродрома УЛЬЯНОВСК (Баратаевка) по согласованию с органом ОВД.

❸ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Разр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 726 мм.рт.ст.

20/11 SASEL с54 23.5 в046 47.2

6/3 КОР 7 ROPEK с54 24.0 в046 42.0

TUNOL с53 55.0 в047 03.4

23/12

КОР 5 BASAD A242° Д153.4
с53 44.0 в046 46.0

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

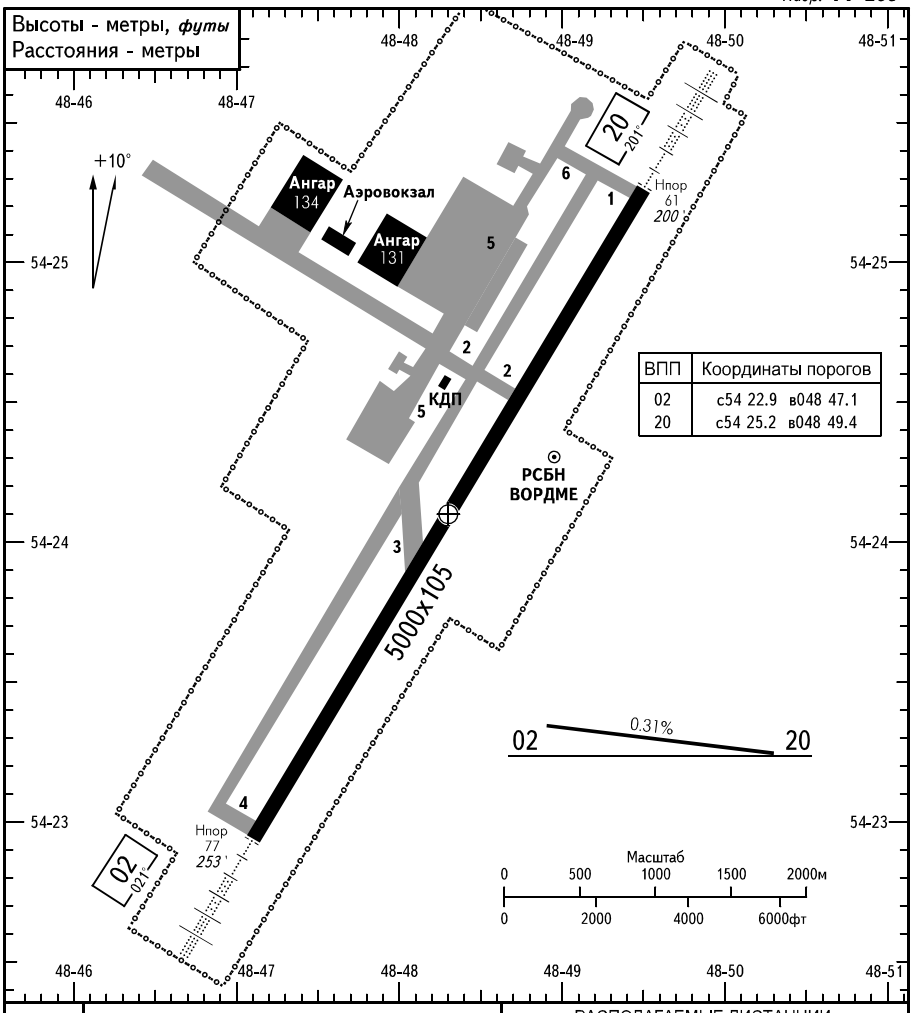
ВОСТОЧНЫЙ Старт **124.200** **124.000** п/з
ВОСТОЧНЫЙ Руление **124.200** **124.000** п/з
ВОСТОЧНЫЙ Транзит **120.100**

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

КТА:
с54 24.1 в048 48.3

ВОСТОЧНЫЙ

Наэр. **77** *253* '



ВПП	Координаты порогов
02	с54 22.9 в048 47.1
20	с54 25.2 в048 49.4

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
02 20	ОВИ-1 с осевыми огнями и огнями приближения 900м	5000	5000	5000	5000

ВПП 02 и ВПП 20 первые 100м для взлета не используются.

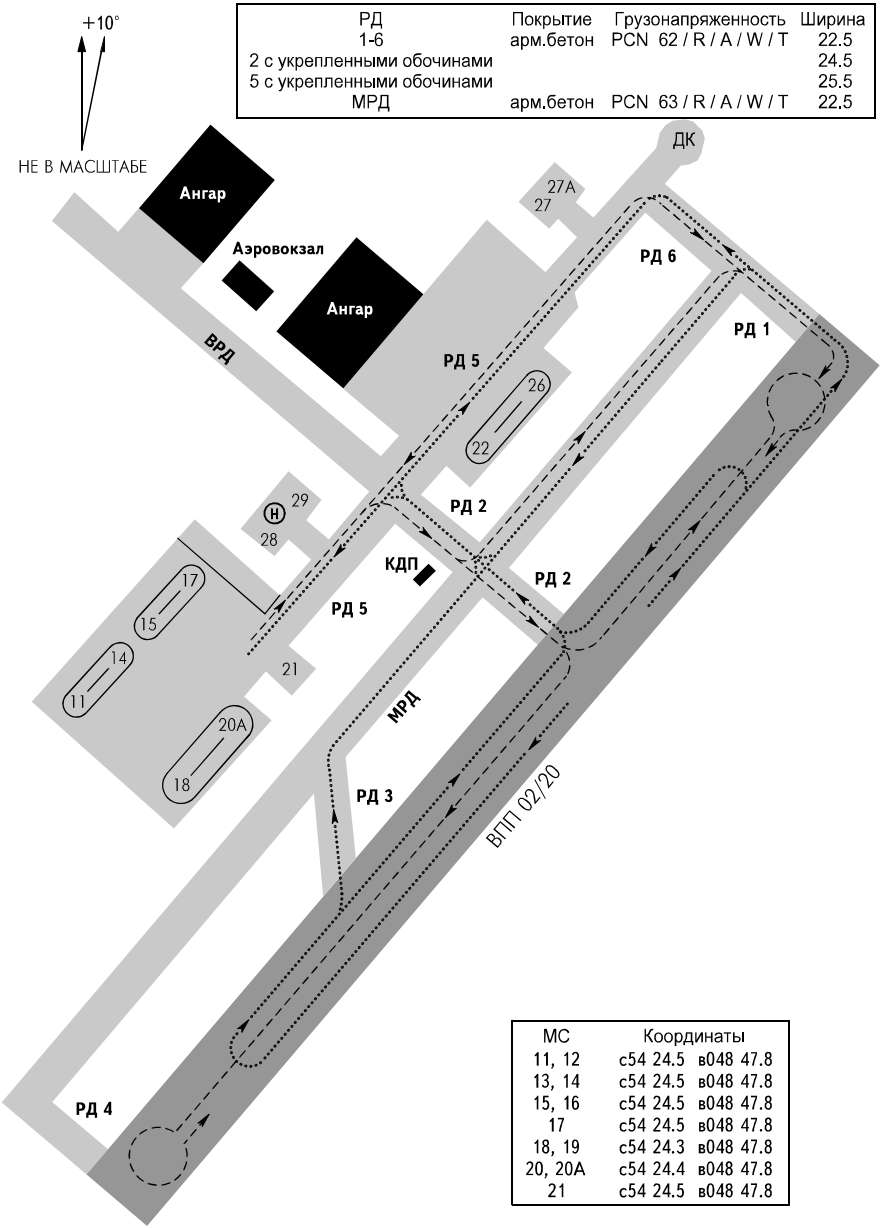
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 02				ВПП 20			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о	200	300	300	б/о	200	300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	Не опубликовано				Не опубликовано			

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1-6	арм.бетон	PCN 62 / R / A / W / T	22.5
2 с укрепленными обочинами			24.5
5 с укрепленными обочинами			25.5
МРД	арм.бетон	PCN 63 / R / A / W / T	22.5



МС	Координаты
11, 12	с54 24.5 в048 47.8
13, 14	с54 24.5 в048 47.8
15, 16	с54 24.5 в048 47.8
17	с54 24.5 в048 47.8
18, 19	с54 24.3 в048 47.8
20, 20A	с54 24.4 в048 47.8
21	с54 24.5 в048 47.8

1. На РД 1, РД 2, РД 3, РД 6, МРД между РД 1 и РД 3, от РД 2 до перрона на РД 5 установлены рулежные огни.
2. На РД 4 и РД 5 от РД 2 до РД 6 и остальной части МРД рулежные огни отсутствуют.
3. Руление ВС с четырьмя и более двигателями по РД 2 и РД 5 осуществляется строго по осевой линии на тяге двух внутренних двигателей, руление ВС Ту-204, Ту-154, Як-42 осуществляется на пониженной скорости.
4. При видимости менее 400м руление по РД 2 и РД 5 осуществляется с машиной сопровождения.
6. Руление ВС по РД 4 и участку МРД между РД 3 и РД 4 - ЗАПРЕЩЕНО.

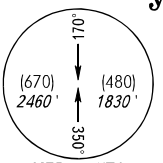
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интесивности	Примечания
Ан-124	11-14, 19, 27, 27А	Без ограничений	
Ил-96, Ил-86, B-747-200 F, B, B-767-200, 300	11-14, 19		При наличии на борту ИТС и техаптечки
Ил-62М, Ил-76, B-757-200	18-20А, 21		
А-319, А-320, А-321, Як-42, B-737-300, Ту-134, Ту-154, SAAB-2000, Falkon-900, Cassna-750, Golfstream V	15-17, 18-21		
Ан-24; Ан-12; Як-40	15-17, 21		
Ту-204	18-20А, 21		
Ан-2, Ми-8	28-29		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

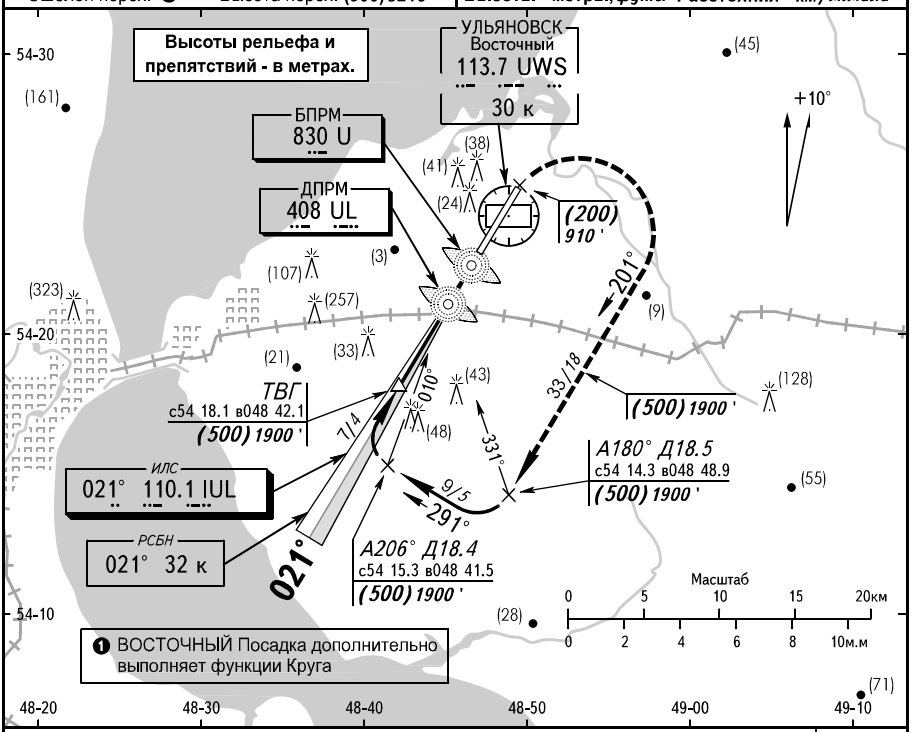
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ИЛС, РСБН ВПП 02
КРМ **110.1 IUL**
ОСП ВПП 02
ДПРМ **408 UL**
Наэр. **77.0** *253* ' *Нпор.* **77.0** *253* '

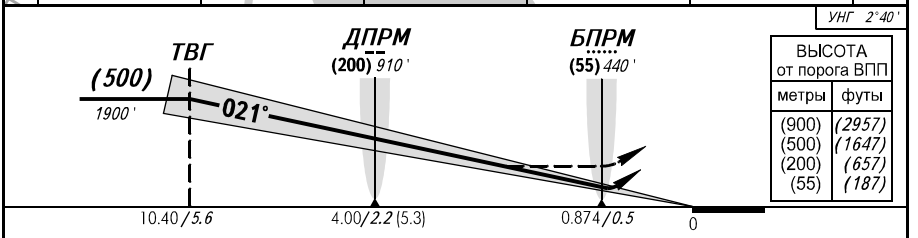


❷ **1500** при Раэр. ≧ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3210* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2957)
(500)	(1647)
(200)	(657)
(55)	(187)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***910*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1900*** ' на МПУ 201°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	РМС-1		**ОСП**
	Авт. Дир.	**ПСП**	
A	*Не опубл.*	*60 X 800*	*115 X 1700*
B	*60 X 800*		
C		*80 X 1000*	
D			
Верт.	*Не опубл.*	*60 X 800*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

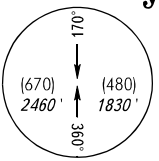
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	352	184	14.8	(500)
4 разв.	014	196	16.2	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 02		+415	+3150

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

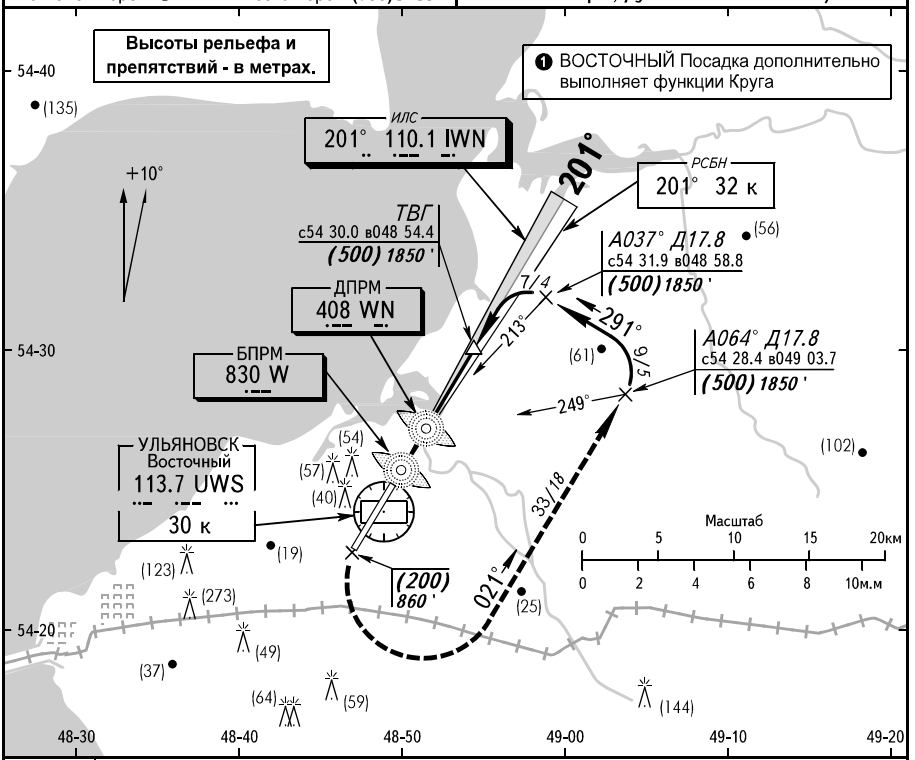
ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

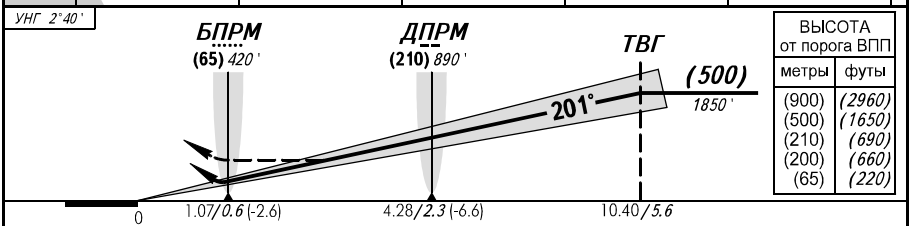
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ
ВОСТОЧНЫЙ
ИЛС, РСБН ВПП 20
КРМ **110.1 IWN**
ОСП ВПП 20
ДПРМ **408 WN**
Наэр. **77.0** *253* ' Нпор. **61.0** *200* '



❷ **1500** при Раэр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3160* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(500)	(1650)
(210)	(690)
(200)	(660)
(65)	(220)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***860*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500)***1850*** ' на МПУ 021°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	РМС-1		**ОСП**
	Авт. Дир.	**ПСП**	
A	*Не опубл.*	*60 X 800*	*110 X 1700*
B	*60 X 800*		
C		*80 X 1000*	
D			
Верт.	*Не опубл.*	*60 X 800*	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	235	041	13.0	(500)
4 разв.	205	027	13.5	(500)

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 20		-415	+1850

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

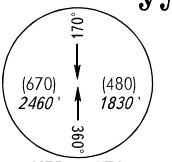
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВОРДМЕ ВПП 02

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

❷ **1500** при Раэр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.



ВОРДМЕ **113.7 UWS**

Наэр. **77.0** *253* ' *Нпор.* **77.0** *253* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3210* ' **Высоты - метры, *футы* Расстояния - км/*м.мили***

❶ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

СТАРАЯ МАЙНА
R006° D23.0
с54 36.0 в048 55.0

R017° D7.2
с54 27.7 в048 51.9
(200) 910 '

R057° D7.6
с54 25.8 в048 55.4

R054°

R205° D5.4
с54 21.9
в048 46.0

УЛЬЯНОВСК
Восточный
113.7 UWS

ФТВГ
R205° D13.3
с54 18.4 в048 41.9
(500) 1900 '

R213° D19.4
с54 16.5 в048 36.7

R192° D17.4
с54 15.5 в048 42.9

R187° D17.8
с54 15.0 в048 44.1

R197° D19.5
с54 14.8 в048 40.9

R193° D20.8
с54 13.9 в048 41.3

ORTUK
R124° D30.2
с54 13.0 в049 09.0

КАТ A, B

КАТ C, D

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.м

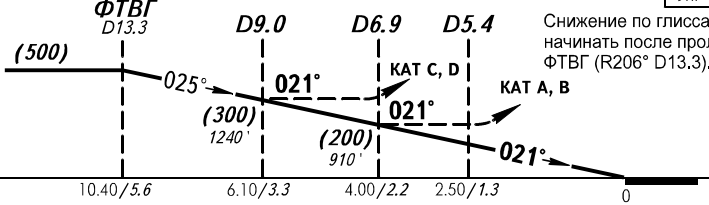
АП УЛЬЯНОВСК (Баратаевка)

54-25 54-20 54-15

48-35 48-40 48-45 48-50 48-55 49-00

УНГ 2°40'

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(500)	*(1647)*
(300)	*(987)*
(200)	*(657)*



Снижение по глиссаде начинать после пролета ФТВГ (R206° D13.3).

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МК 021° (200) ***910*** 'и выше до D7.2км, ПРАВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1900*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**
	ВОРДМЕ
A	*200 X 3000*
B	
C	*300 X 5000*
D	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ

ВОРДМЕ ВПП 20

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

❷ **1500** при Раэр. ≥ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

МБВ КТА

ВОРДМЕ **113.7 UWS**

Наэр. **77.0** *253* ' Нпор. **61.0** *200* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3160* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

❶ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

СТАРАЯ МАЙНА
R006° D23.0
с54 36.0 в048 55.0

R016° D16.6
с54 32.3 в048 55.7

ФТВГ
R016° D12.6
с54 30.3 в048 54.0
(500) *1850* '

R027° D18.0
с54 31.9 в048 58.9

R031° D19.1
с54 32.0 в049 00.5

R035° D16.6
с54 30.5 в048 59.8

R030° D16.2
с54 30.9 в048 58.5

R015° D4.7
с54 26.5 в048 50.8

R204° D7.2
с54 21.0 в048 45.2

R172° D8.8
с54 19.5 в048 48.6

R174°

ORTUK
R124° D30.2
с54 13.0 в049 09.0

КАТ A, B
КАТ C, D

+10°

УЛЬЯНОВСК
Восточный
113.7 UWS

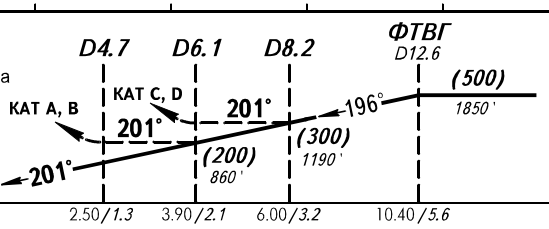
АП УЛЬЯНОВСК (Братаевка)

Масштаб
0 3 6 9 12км
0 2 4 6м.мили

54-30 54-25 54-20
48-40 48-45 48-50 48-55 49-00 49-05

УНГ 2°40'

Снижение по глиссаде начинать после пролета ФТВГ(R016° D12.6).



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(500)	(1650)
(300)	(990)
(200)	(660)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МК 201° (200) ***860*** ' и выше до D7.2км, ЛЕВЫЙ разворот на ВОРДМЕ с набором (500) ***1850*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20** ВОРДМЕ
A	*200 X 3000*
B	
C	*300 X 5000*
D	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

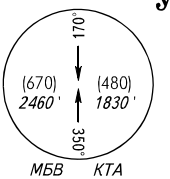
УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

ВОСТОЧНЫЙ

ВЗП ВПП 02

БПРМ **830 U**



❷ **1500** при Раэр. ≤ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

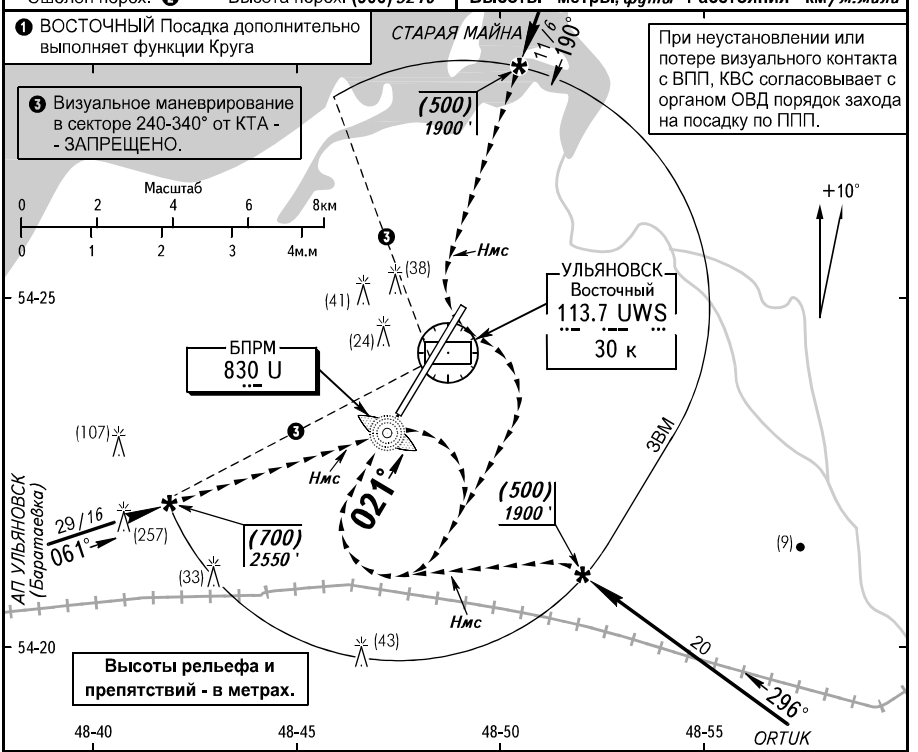
Наэр. **77.0** *253* ' Нпор. **77.0** *253* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3210* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

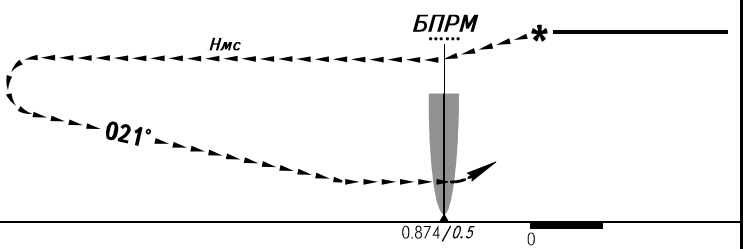
❶ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

❸ Визуальное маневрирование в секторе 240-340° от КТА - - ЗАПРЕЩЕНО.

При неустановлении или потере визуального контакта с ВПП, КВС согласовывает с органом ОВД порядок захода на посадку по ППП.



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2957)*
(700)	*(2297)*
(500)	*(1647)*
(200)	*(657)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***910*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (500) ***1900*** ' на МПУ 201°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **02**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*140*	*500*	*2000*
B	*150*		*2500*
C	*200*		*3000*
D	*210*		*4000*
Dшф	*240*		*5000*

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 02		+415	+3150

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ПОД ORTUK.

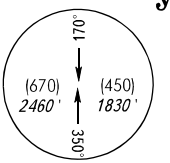
© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УЛЬЯНОВСК, РОССИЯ

ВОСТОЧНЫЙ Посадка ❶ **124.200**
124.000 п/з

ВОСТОЧНЫЙ
ВЗП ВПП 20

БПРМ **830 W**



❷ **1500** при Раэр. ≤ 726 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 726 мм.рт.ст.

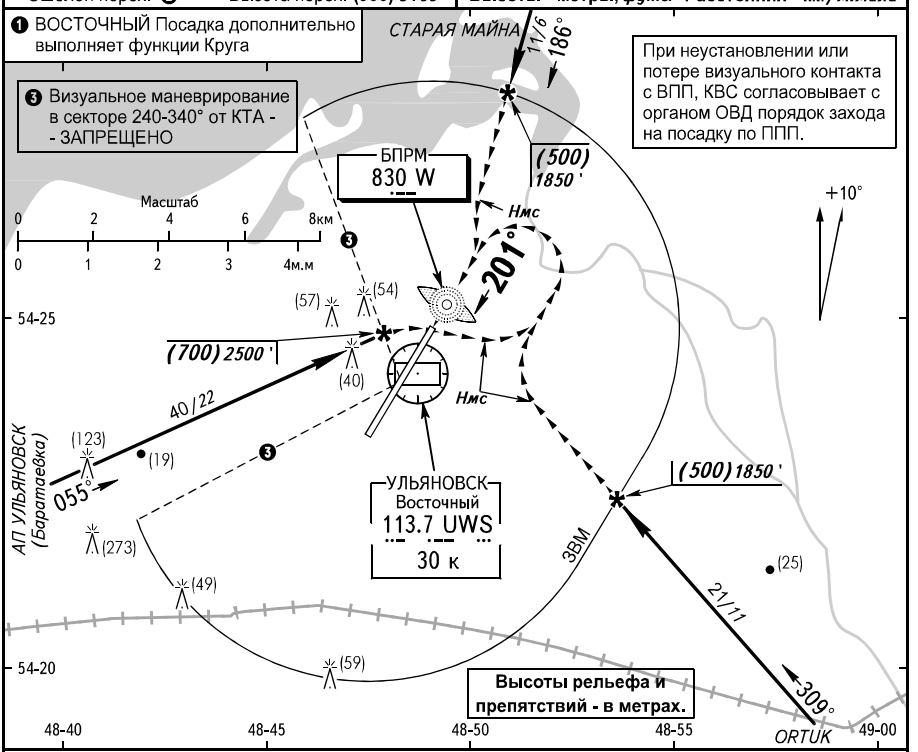
Наэр. **77.0** *253* ' *Нпор.* **61.0** *200* '

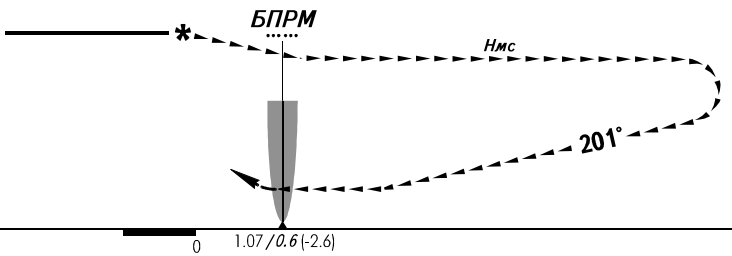
Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3160* ' **Высоты - метры**, *футы* **Расстояния - км**/*м.мили*

❶ ВОСТОЧНЫЙ Посадка дополнительно выполняет функции Круга

❸ Визуальное маневрирование в секторе 240-340° от КТА - - ЗАПРЕЩЕНО

При неустановлении или потере визуального контакта с ВПП, КВС согласовывает с органом ОВД порядок захода на посадку по ППП.





ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2960)*
(700)	*(2300)*
(500)	*(1650)*
(200)	*(660)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***860*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) ***1850*** ' на МПУ 021°, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **20**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	*140*	*500*	*2000*
B	*150*		*2500*
C	*200*		*3000*
D	*210*		*4000*
Dшф	*240*		*5000*

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 20		+415	+3150

ЦАИ ГА *ИЗМ:* ПОД ORTUK.

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РАЙОН АЭРОДРОМА

2 авг 07

A-1

УСИНСК, РОССИЯ

АП ВОРКУТА

	Вышка	Метео
УСИНСК	118.200	127.900

SOKDO GINSO GONKA

ВОРКУТА-КОНТРОЛЬ
134.100
124.000 п/з

ВОРКУТА UUYW
ПЕЧОРА UUYP

UDAMA
c66 32.8
в059 34.1

Ам329° S40.0
c66 21.4 в057 12.0
X-1800

Ам206° S40.0
c66 15.7 в056 45.3
X-1800

Ам037° S40.0
c66 11.7 в058 07.0
X-1800

Ам066° S40.0
c66 01.6 в058 14.9
X-1800

Ам237° S40.0
c65 55.4 в056 30.8
X-1800

Ам193° S40.0
c65 42.3 в056 53.3
X-1800

Ам166° S37.0
c65 40.5 в057 16.7
X-1800

BABEM
c66 03.0
в059 34.0

ИНТА
c66 03.3 в060 06.7
730 G

УСИНСК

ВПП 14 ДПРМ 370 UL
ВПП 32 ДПРМ 370 УТ

ПЕЧОРА-КОНТРОЛЬ
133.100 8850 и выше,
ниже 8850 1700-0330
123.700 ниже 8850 0330-1700

Граница района ответственности за поисково-спасательное обеспечение:
c65 27.0 в059 00.0; c65 37.7 в059 00.4;
c65 40.8 в057 01.4; c65 41.7 в054 43.3;
c65 49.7 в054 11.5; c65 57.0 в053 40.0;
c66 03.1 в053 44.0; c66 27.4 в053 56.9;
c67 00.0 в054 00.8; c67 00.0 в058 30.0;
c66 48.2 в058 43.1; входит в район ответственности АП ПЕЧОРА.

АП УСТЬ-ЦИЛЬМА

TAGUK

INDOM

АП ПЕЧОРА

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

BABEM 2A, GINSO 2A, INDOM 2A, UDAMA 2A, SOKDO 2A, UUYP 2A, UUYX 2A

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**

Ам329° S40.0
с66 21.4 в057 12.0
1800

154° GINSO 2A 26

Ам296° S40.0
с66 15.7 в056 45.3
1800

105° SOKDO 2A 26

Ам315° S15.0
МПР 134°
с66 07.6
в057 13.8
(500)

Ам333° S19.9
МПР 160°
с66 10.9 в057 19.3
(600)

Ам037° S40.0
с66 11.7 в058 07.0
1800

246° 36 UDAMA 2A

182° 7

Ам300° S19.8
МПР 113°
с66 08.4 в057 05.2
(500)

8

092°

Ам296° S19.5
МПР 109°
с66 07.9 в057 04.5
(500)

❷ ❸ ❹

Ам336° S19.6
МПР 163°
с66 10.8 в057 20.4
(600)

45 BABEM 2A 271°

137° 7

(400)

ТВГ
с66 04.5 в057 17.7
(400)

Ам066° S40.0
с66 01.6 в058 14.9
1800

Ам313°
S15.6
МПР 131°
с66 07.8
в057 12.9
(500)

ДПРМ
370 UL
с66 02.9 в057 19.3

УСИНСК

36 UUYX 2A

027°

Ам237° S40.0
с65 55.4 в056 30.8
1800

48 INDOM 2A

51 UUYP 2A

❷ *Ам320° S15.6*
МПР 142°
с66 08.2 в057 15.1
(600)

❸ *Ам317° S14.4*
МПР 138°
с66 07.4 в057 14.9
(500)

❹ *Ам295° S19.0*
МПР 107°
с66 07.5 в057 04.5
(500)

Ам193° S40.0
с65 42.3 в056 53.3
1800

349°

Ам166° S37.0
с65 40.5 в057 16.7
1800

329°

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

INDOM 2B, UUYP 2B, UUYX 2B

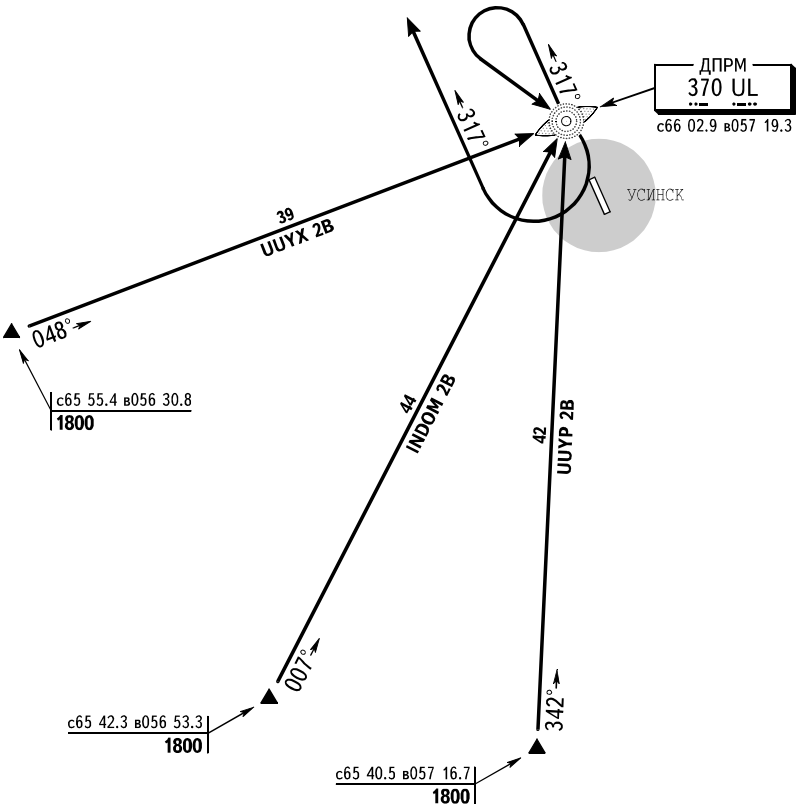
❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)

МБВ
КТА



1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 1 сектора подхода ВС следуют с МК 317° 1мин. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

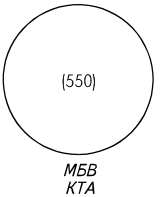
УСИНСК

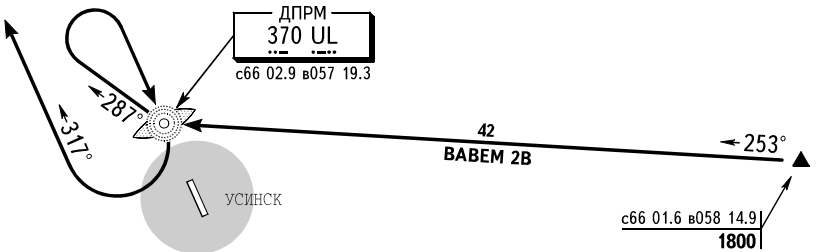
УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

BABEM 2B



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 2 сектора подхода ВС следуют с МК 287° 1мин. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

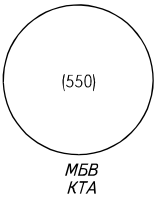
УСИНСК

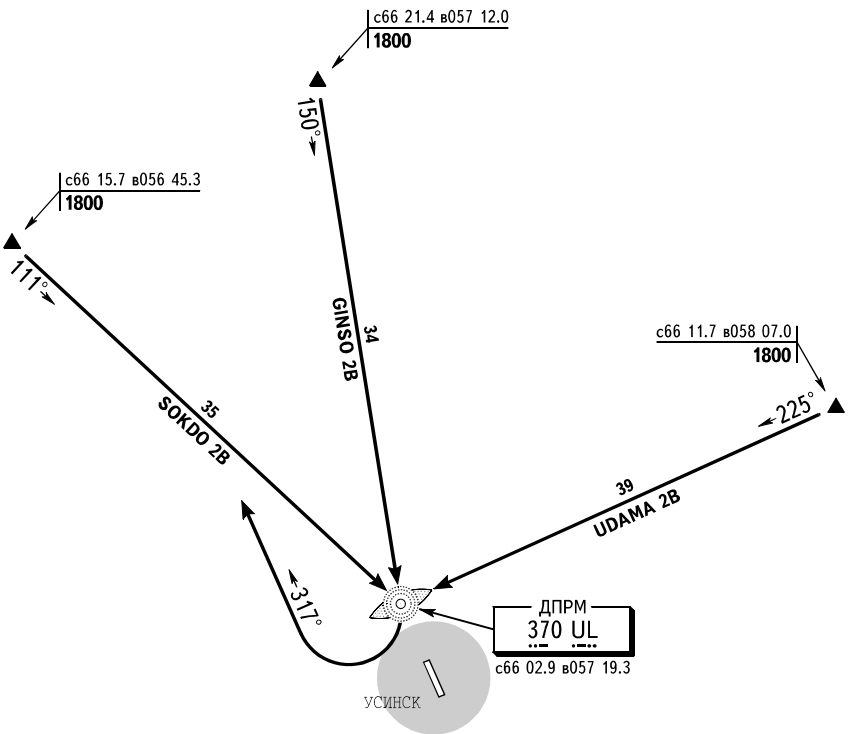
УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

GINSO 2B, UDAMA 2B, SOKDO 2B



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 3 сектора подхода ВС ПРАВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

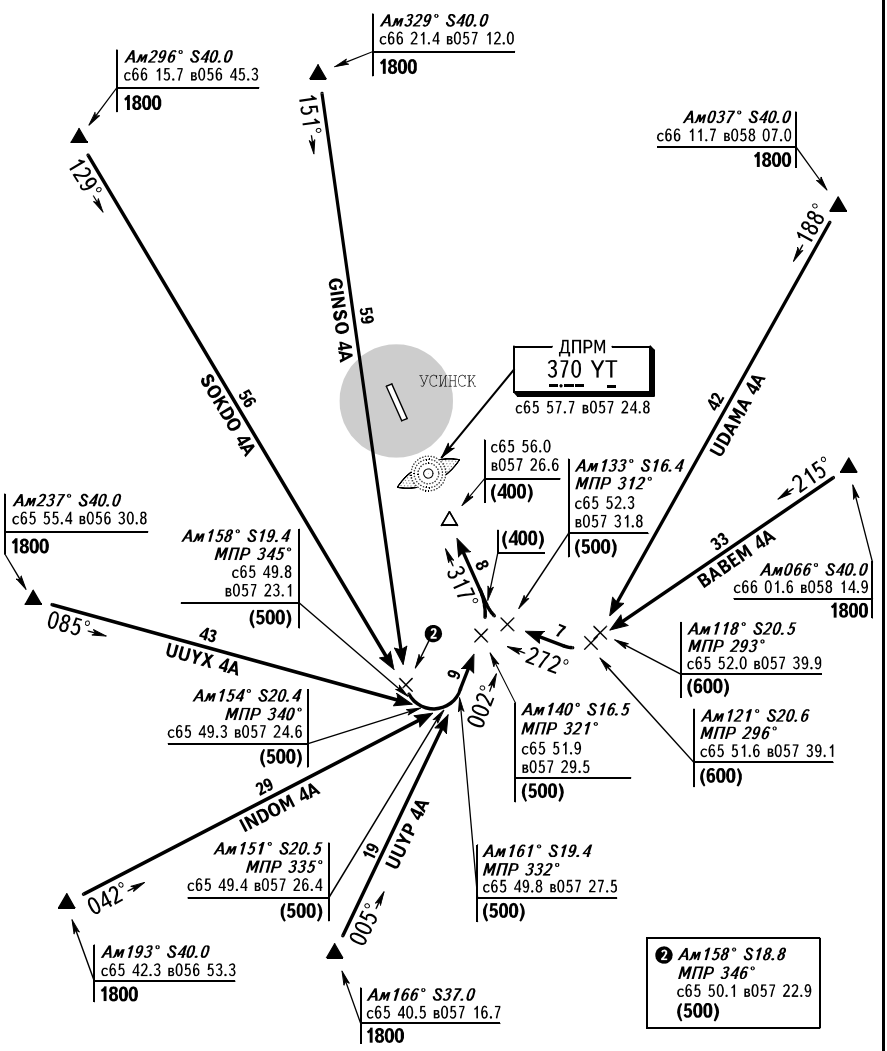
УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

BABEM 4A, GINSO 4A, INDOM 4A, UDAMA 4A, SOKDO 4A, UUYP 4A, UUYX 4A

+20°
НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.



❷ *Ам158° S18.8*
МПР 346°
с65 50.1 в057 22.9
(500)

При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 40км по ДРЛ не выше **1800.**

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

SOKDO 4B, UUYX 4B

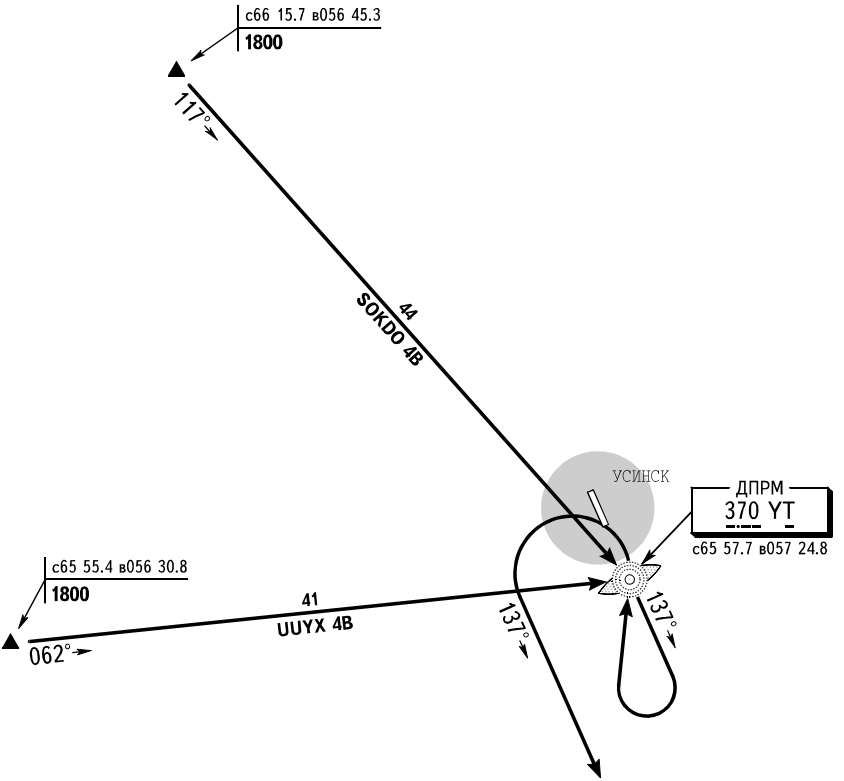
+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(550)

МБВ
КТА



1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 1 сектора подхода ВС следуют с МК 137° 1мин. Далее ПРАВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

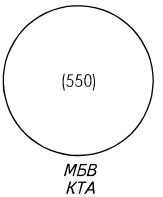
УСИНСК

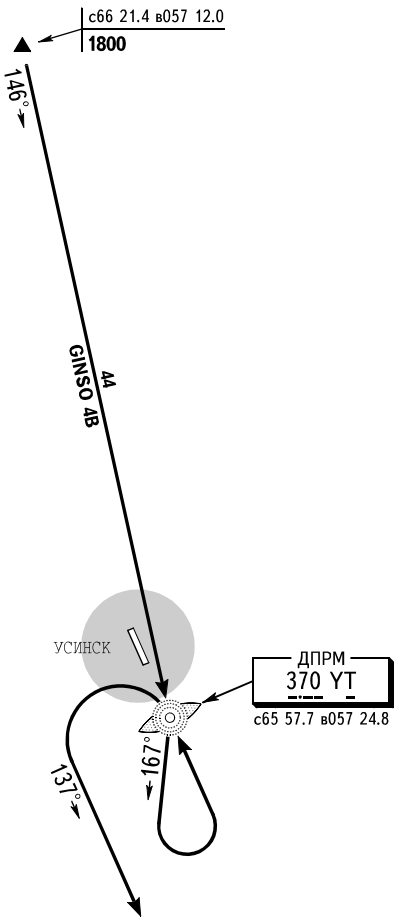
УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

GINSO 4B



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.





1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 2 сектора подхода ВС следуют с МК 167° 1мин. Далее ЛЕВЫМ разворотом следуют на ДПРМ. После пролета ДПРМ ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

BABEM 4B, INDOM 4B, UDAMA 4B, UUYP 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

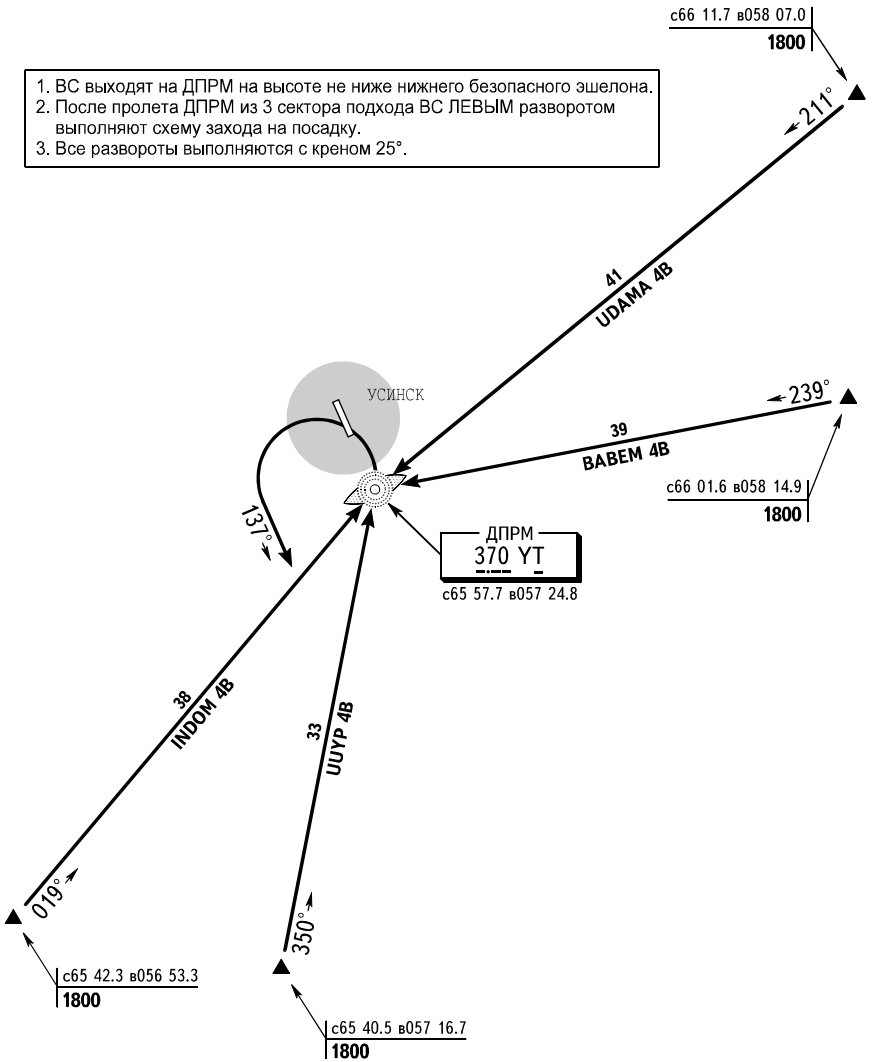
+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

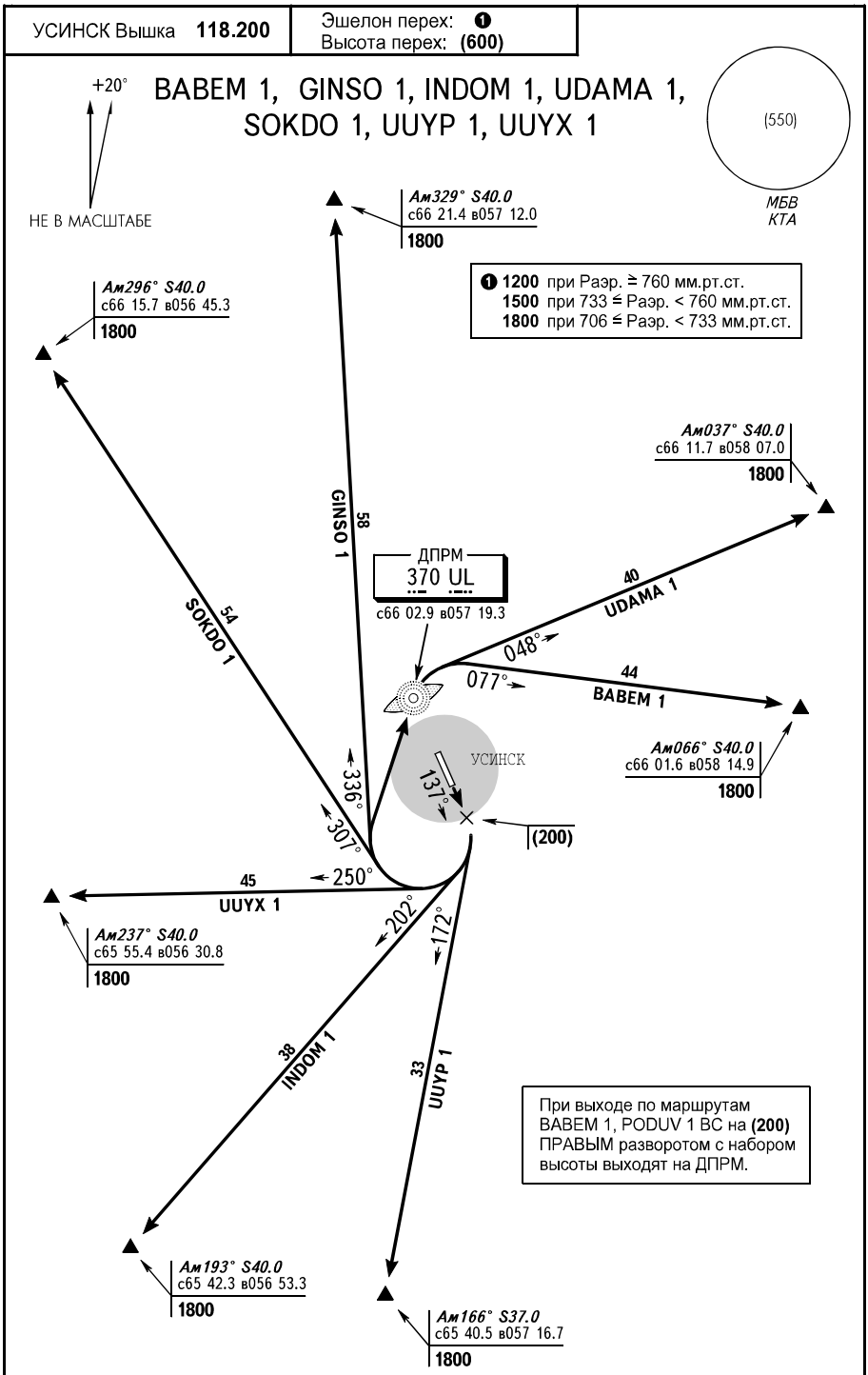
(550)

МБВ
КТА

1. ВС выходят на ДПРМ на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона.
2. После пролета ДПРМ из 3 сектора подхода ВС ЛЕВЫМ разворотом выполняют схему захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

УСИНСК Вышка **118.200**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**

BABEM 3, GINSO 3, INDOM 3, UDAMA 3, SOKDO 3, UUYP 3, UUYX 3

+20°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Ам329° S40.0
с66 21.4 в057 12.0
1800

Ам296° S40.0
с66 15.7 в056 45.3
1800

Ам037° S40.0
с66 11.7 в058 07.0
1800

Ам066° S40.0
с66 01.6 в058 14.9
1800

Ам237° S40.0
с65 55.4 в056 30.8
1800

Ам193° S40.0
с65 42.3 в056 53.3
1800

Ам166° S37.0
с65 40.5 в057 16.7
1800

GINSO 3 35

SOKDO 3 35

UDAMA 3 42

BABEM 3 46

UUYX 3 41

INDOM 3 48

UUYP 3 50

330°

049°

079°

292°

224°

179°

153°

317°

(200)

УСИНСК

ДПРМ
370 УТ
с65 57.7 в057 24.8

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

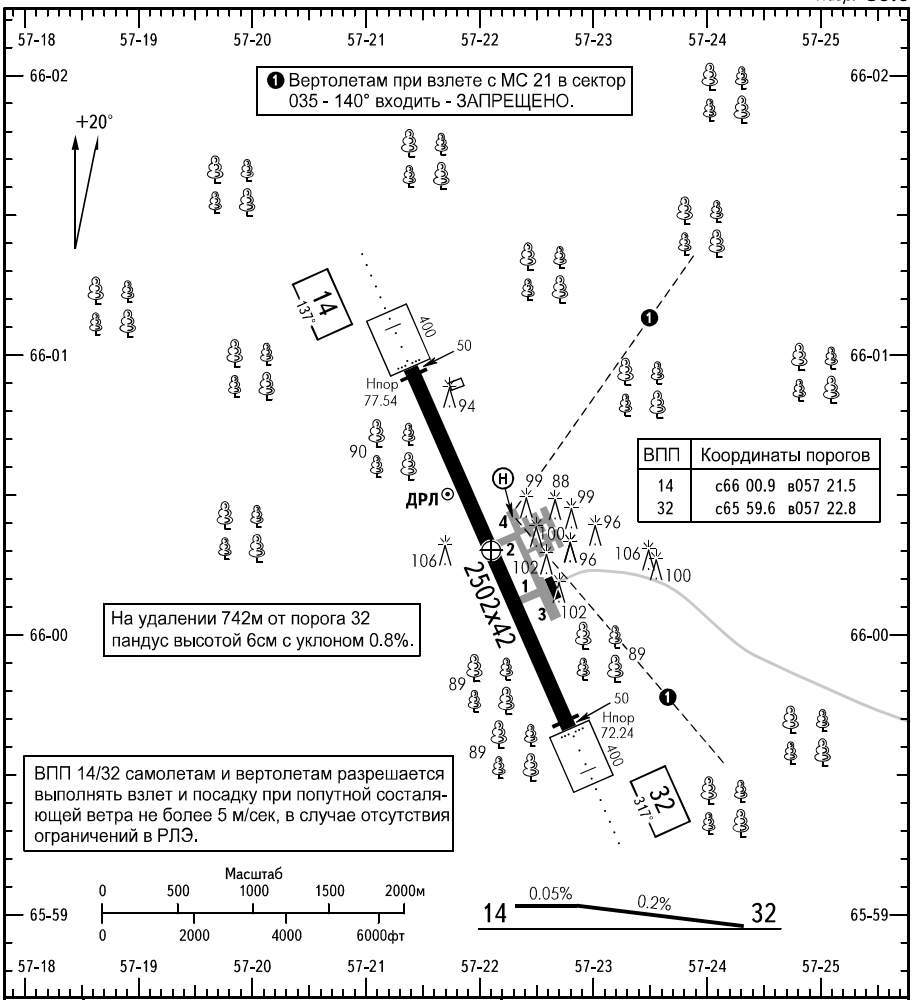
УСИНСК Вышка **118.200**
УСИНСК Транзит **131.900**

УСИНСК, РОССИЯ

КТА:
с66 00.3 в057 22.1

УСИНСК

Наэр. **80.0**



ВПП	Координаты порогов
14	с66 00.9 в057 21.5
32	с65 59.6 в057 22.8

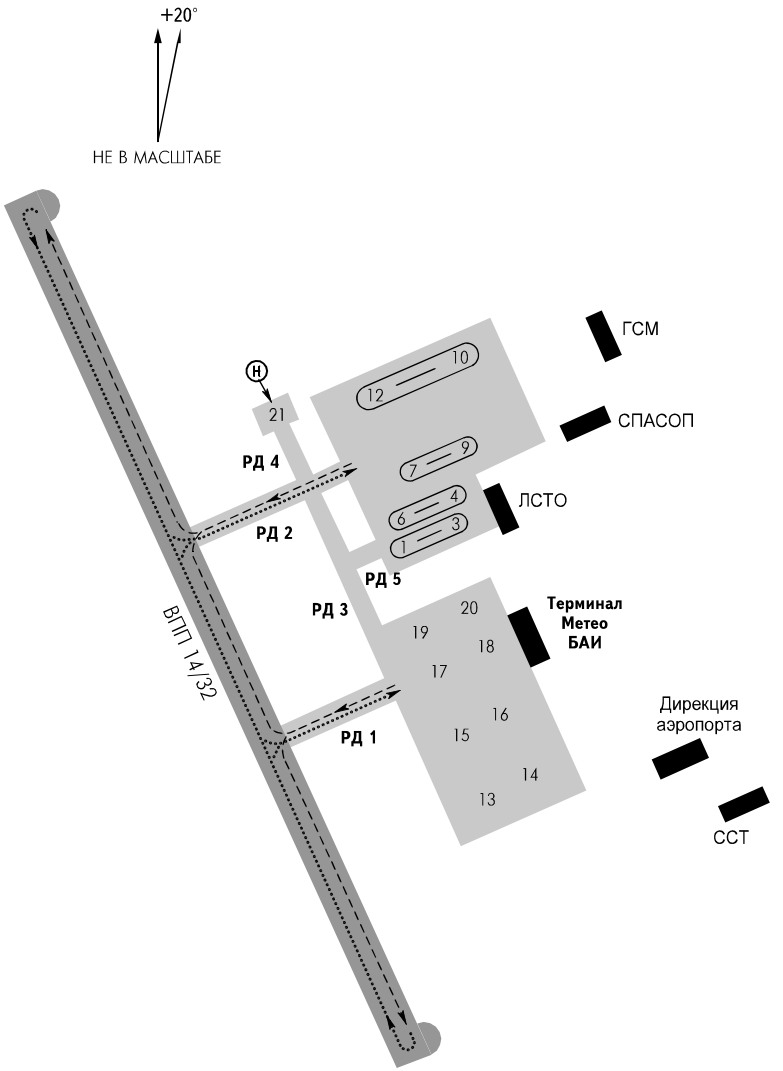
ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
14 32	ОМИ, огни приближения 900м	2427	2827	2427	2427

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14				ВПП 32			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
Верт.	б/о		б/о	б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК, РОССИЯ
УСИНСК



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 21 / R / A / X / T	22м
2	асф.бетон	PCN 10 / R / A / X / T	16м
3	асф.бетон	PCN 10 / R / A / X / T	14м
4	асф.бетон	PCN 10 / R / A / X / T	14м
5	асф.бетон	PCN 10 / R / A / X / T	12м
Перрон (МС 1-20)	асф.бетон	PCN 17 / R / A / X / T	
ПП МС 21	асф.бетон	PCN 17 / R / B / X / T	

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

ИЛС ВПП 14

КРМ **108.7 IUL**

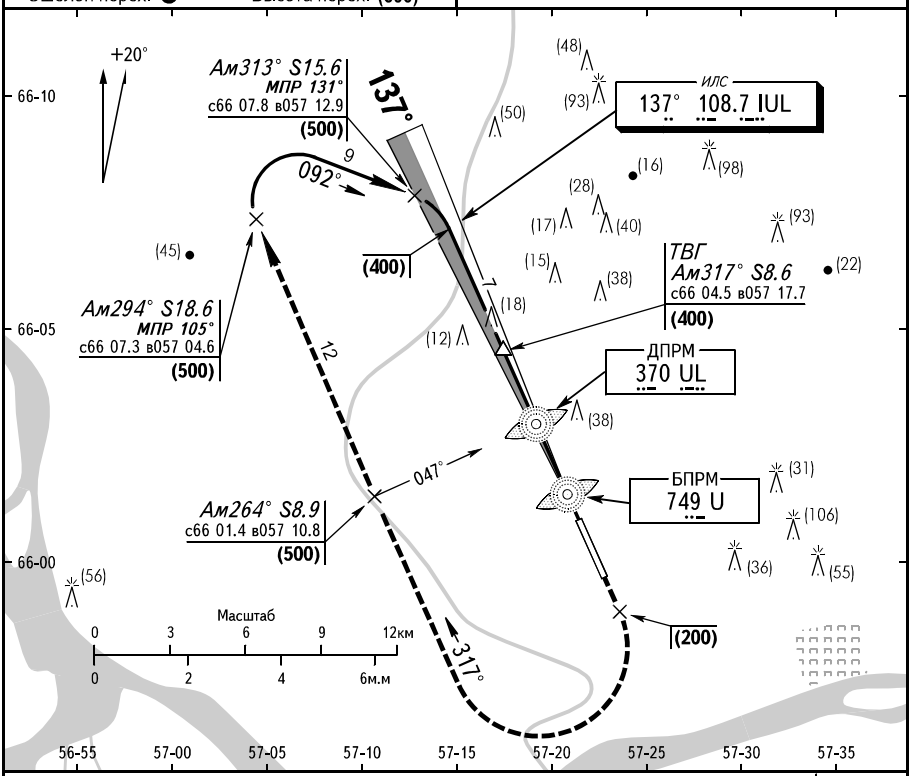
Наэр. **80.0** *Нпор.* **77.5**

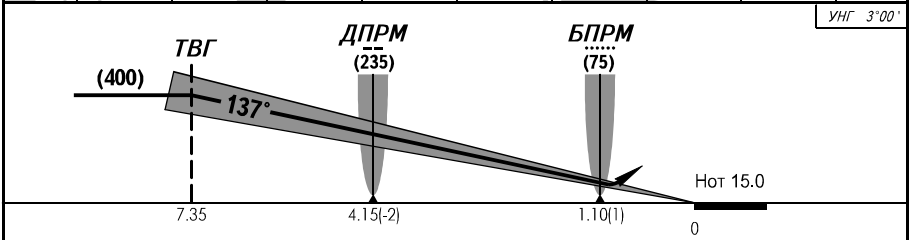
(550)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 317°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубликовано		60x800
B			
C	70x900	70x900	80x1000
D			
Верт.	Не опубликовано		60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	110	300	13.9	(500)
4 разв.	134	315	12.2	(500)

$S_з$ - 7.9км
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 2.8км

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

ОСП ВПП 14

ДПРМ **370 UL**

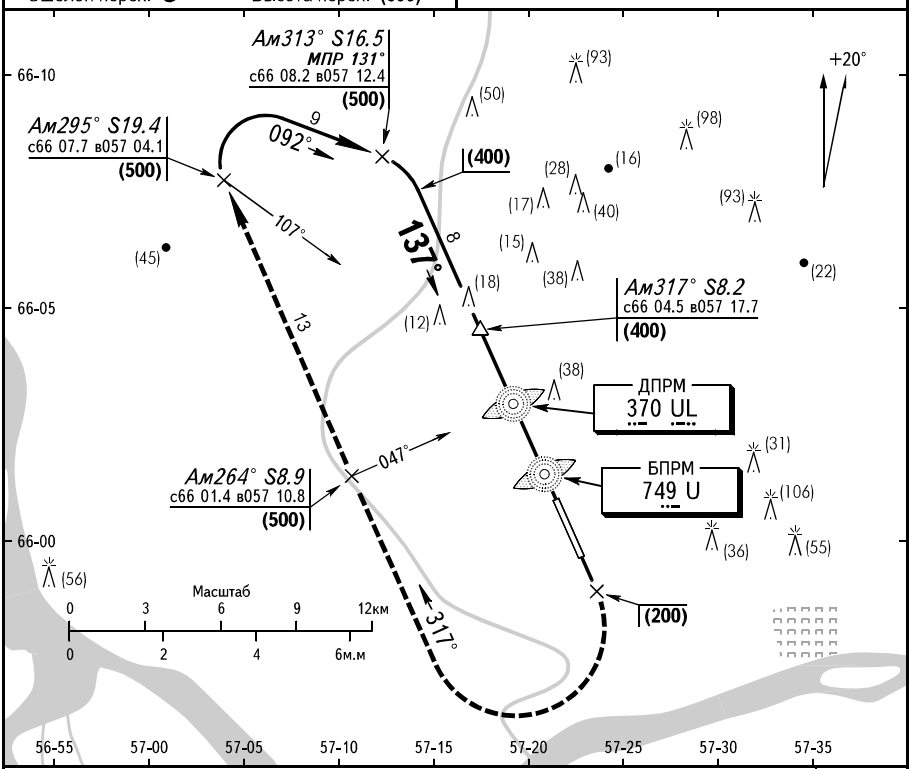
Наэр. **80.0** *Нпор.* **77.5**

(550)

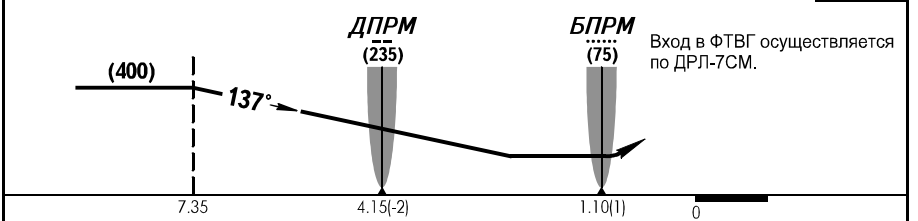
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 3°00'



Вход в ФТВГ осуществляется по ДРЛ-7СМ.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 317°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	95x1400	200x2500	200x3000
B	100x1500		
C		250x4000	300x5000
D			
Верт.	95x900	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	112	301	14.8	(500)
4 разв.	134	315	13.1	(500)

$S_З$ - 8.8км
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7км

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

РТС обр.старта ВПП 14

(550)

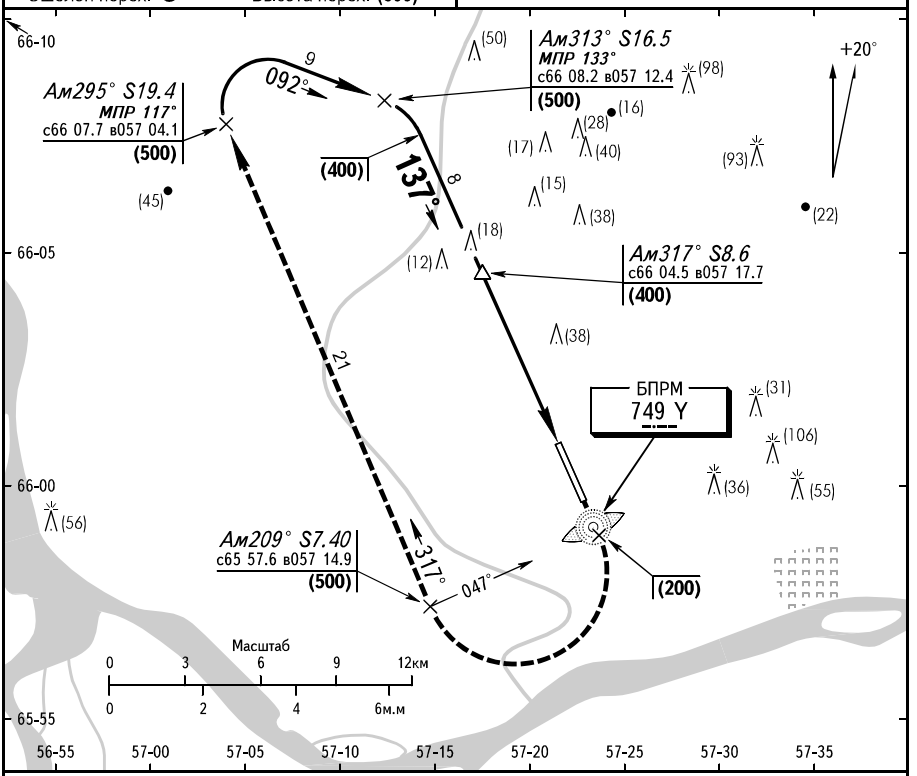
МБВ КТА

БПРМ **749 Y**

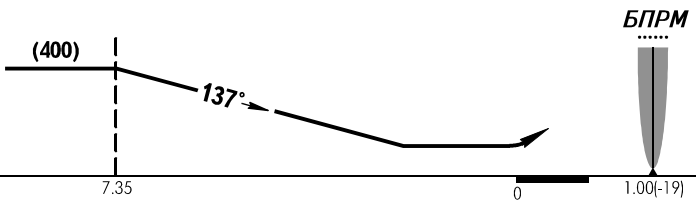
Наэр. **80.0** *Нпор.* **77.5**

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



Вход в ФТВГ осуществляется по ДРЛ-7СМ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 317°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**
	РТС обр.старта (БПРМ)
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	123	301	14.8	(500)
4 разв.	136	315	13.1	(500)

$S_З$ - 16.5км
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7км

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

ОСП ВПП 32

ДПРМ **370 УТ**

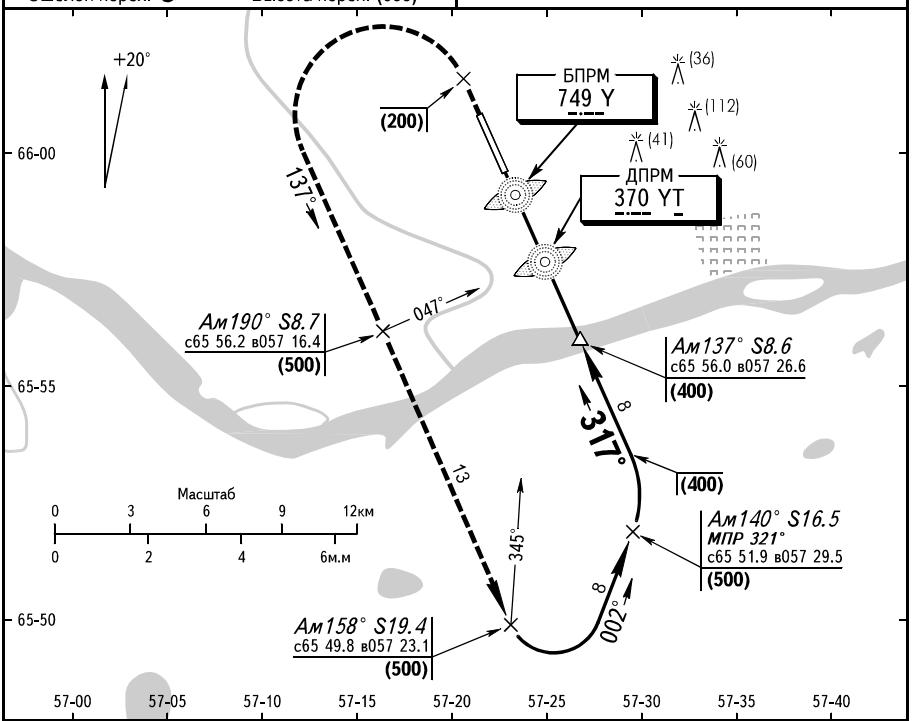
Наэр. **80.0** *Нпор.* **72.2**

(550)

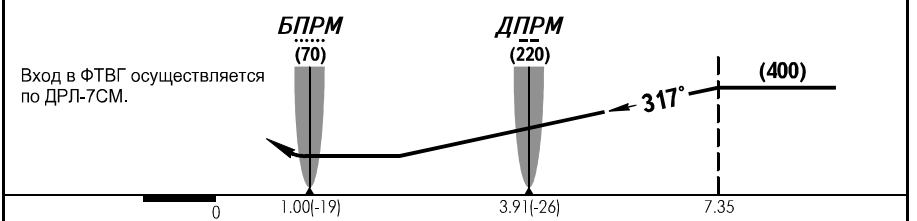
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≧ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≦ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≦ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



УНГ 3°00'



Вход в ФТВГ осуществляется по ДРЛ-7СМ.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 137°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	ОСП	**ОПРС (ДПРМ)**	**ОПРС (БПРМ)**
A	110x1700	200x2500	200x3000
B			
C		250x4000	300x5000
D			
Верт.	110x1200	200x2500	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	341	153	14.8	(500)
4 разв.	319	138	13.1	(500)

$S_З$ - 9.0км
$S_{г.пл.\ до\ ТВГ}$ - 3.7км

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

РТС обр.старта ВПП 32

БПРМ **749 U**

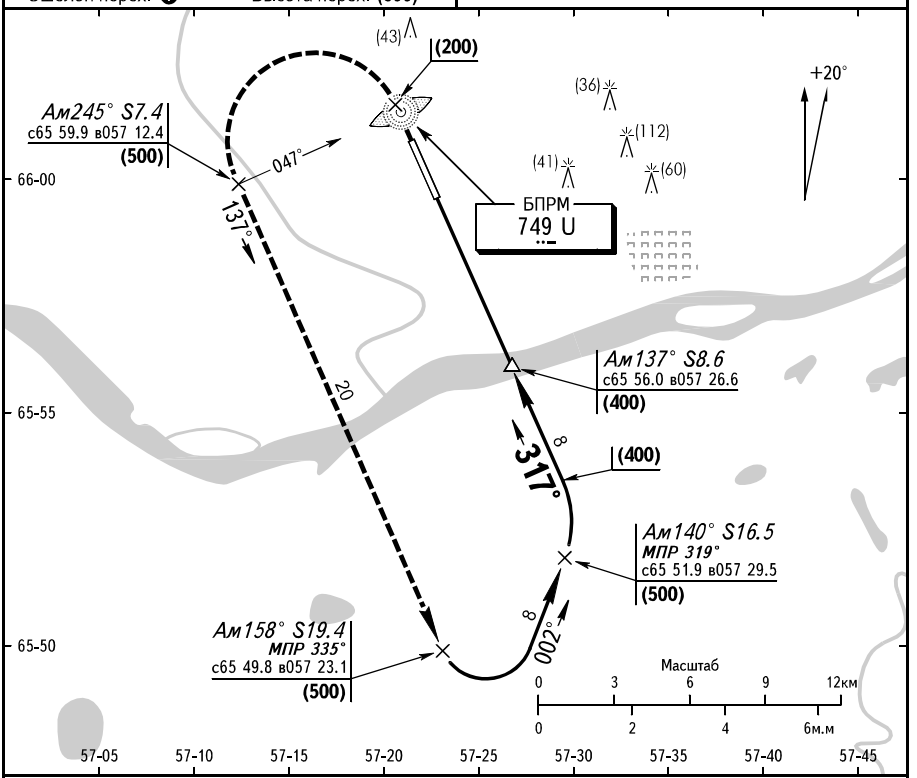
Наэр. **80.0** *Нпор.* **72.2**

(550)

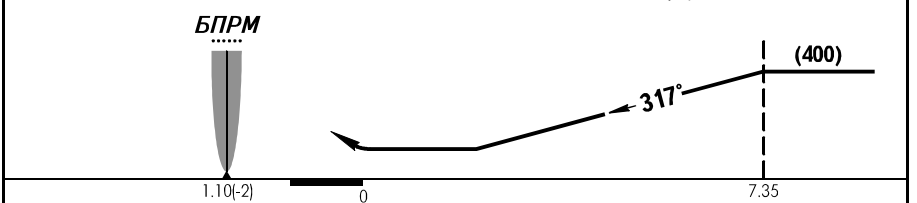
МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**



Вход в ФТВГ осуществляется по ДРЛ-7СМ



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) на МПУ 137°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**
	РТС обр.старта (БПРМ)
A	200x3000
B	
C	300x5000
D	
Верт.	200x3000

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	331	153	14.8	(500)
4 разв.	318	138	13.1	(500)

S_3 - 16.6км
$S_{г.пл. до ТВГ}$ - 3.7км

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК, РОССИЯ

УСИНСК

ВЗП ВПП 14

ДПРМ **370 UL**

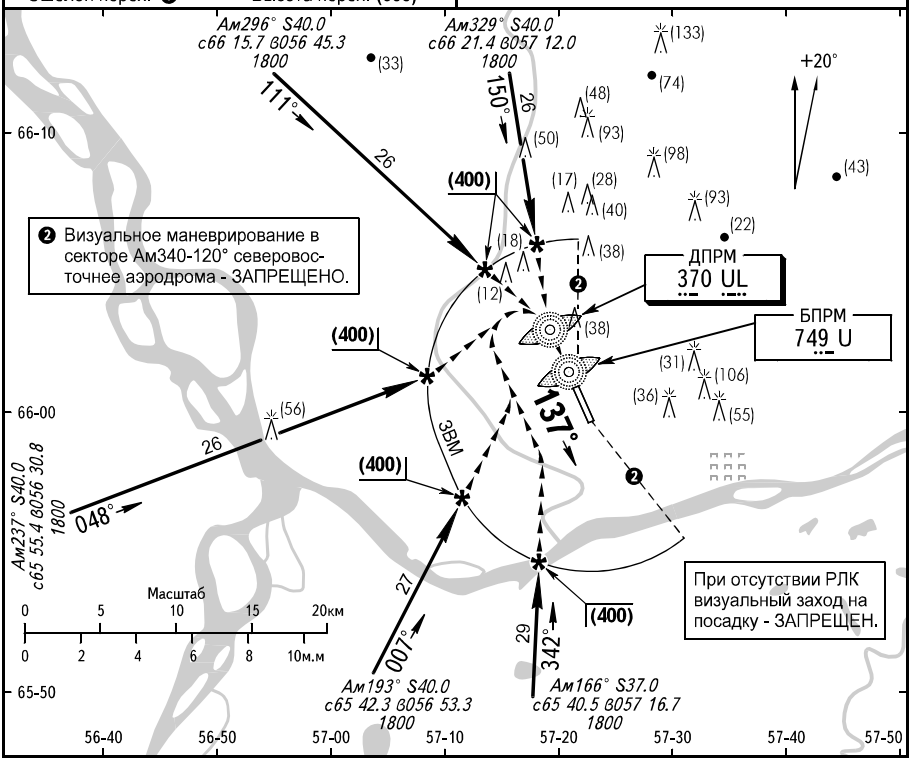
Назр. **80.0** *Нпор.* **77.5**

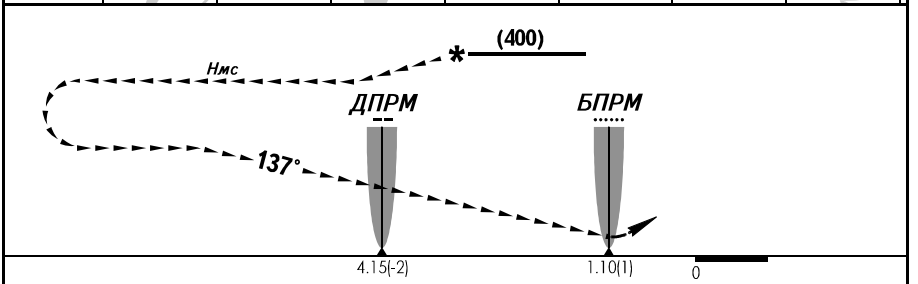
(550)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (500) по схеме посадки по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	500	5000
B	150		
C	180		
D	210		
Верт.	Не опубликовано		

Точки начала ВЗП находятся в ЗВМ. Высота полета ВС до точек начала ВЗП - (400) по давлению аэродрома до установления надежного визуального контакта с ВПП и принятия решения о визуальном заходе.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УСИНСК Вышка **118.200**

УСИНСК

УСИНСК

ВЗП ВПП 32

ДПРМ **370 YT**

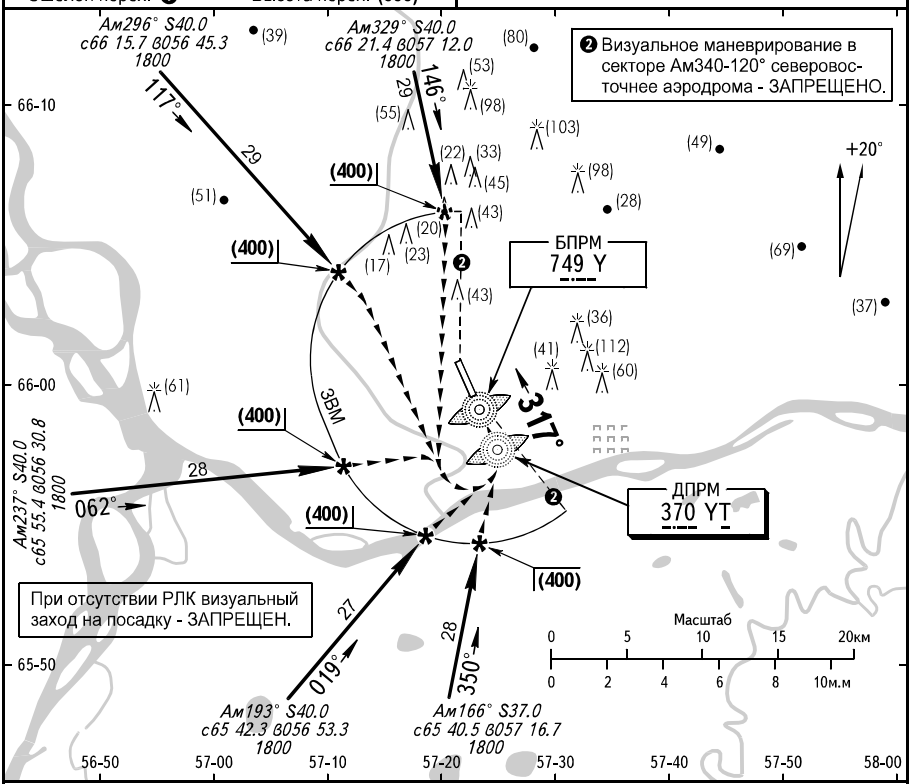
Наэр. **80.0** *Нпор.* **72.2**

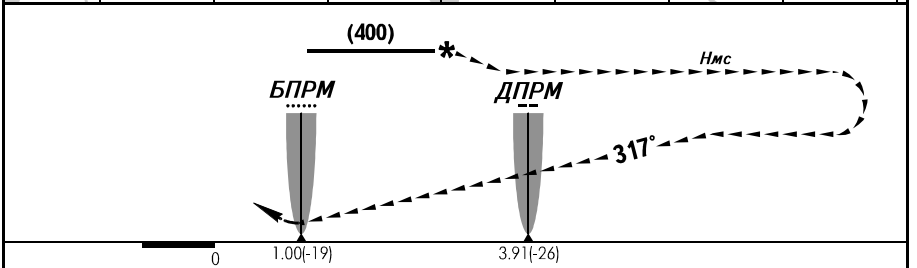
(550)

МБВ *КТА*

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (500) по схеме посадки по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	500	5000
B	150		
C	180		
D	210		
Верт.	Не опубликовано		

Точки начала ВЗП находятся в ЗВМ. Высота полета ВС до точек начала ВЗП - (400) по давлению аэродрома до установления надежного визуального контакта с ВПП и принятия решения о визуальном заходе.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС	Контроль	Круг	Старт
124.800	126.000 ❷	120.900	120.900
УФА	125.300 резв	124.000 п/з	119.400 по указ.
			124.000 п/з

Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили

❷ УФА-КОНТРОЛЬ выполняет функции ДПП на высотах ниже **7300**.

❶ ВПП 14Л ДПРМ 212 RG
ВПП 32П ДПРМ 212 LZ
ВПП 14П ДПРМ 527 PT
ВПП 32Л ДПРМ 527 NM

УФА
112.3 RG
c54 32.4 в055 53.2

МИХАЙЛОВКА
770 MI
c55 04.0 в057 04.0
1800-7200

МАКСИМ ГОРЬКИЙ
1255 DX
c54 18.0 в056 47.0
2700-7200

ШАФРАНОВО
1049 LP
c53 58.0 в054 47.0
2100-7200

СЕКТОР ЗАПАД
УФА-КОНТРОЛЬ
126.900 7300 и выше
126.000 } ниже 7300
125.300 резв

СЕКТОР ВОСТОК
УФА-КОНТРОЛЬ
132.500 7300 и выше
126.000 } ниже 7300
125.300 резв

PIKOR R007° D77.0 c55 12.0 в056 15.0 1800-7200
SULEK R312° D44.5 c54 51.2 в055 27.4
GOTEN R287° D63.4 c54 47.6 в055 00.4
TUGMA R268° D59.8 c54 36.9 в054 58.3
MITKO R042° D41.4 c54 46.1 в056 23.6
AGLOT R061° D41.0 c54 39.5 в056 29.3
NIGIR R104° D39.7 c54 23.5 в056 26.6
DIRIS R219° D38.6 c54 18.7 в055 26.4
ITUNA R176° D38.0 c54 12.0 в055 50.0
MILUN R130° D86.4 c53 57.0 в056 45.0 2700-7200
NEKAR R257° D59.5 c54 30.4 в054 58.2
R287° D103.5 c54 56.9 в054 26.6 2400-7200
R268° D114.9 c54 40.7 в054 07.5 2100-7200
R257° D109.6 c54 28.4 в054 11.9 2100-7200
R061° D81.0 c54 46.2 в057 04.7 2400-7200
R174° D61.2 c53 59.5 в055 49.3 3300-7200

КОРИДОР 1 1340/1560 78/42
КОРИДОР 2 1390/1420 64/33
КОРИДОР 2А 3900-7200 77/42
КОРИДОР 2Б 1490 49/25
КОРИДОР 3 1600 54/29
КОРИДОР 3 59/32
КОРИДОР 4 1620 40/22
КОРИДОР 5 1490 24/13
КОРИДОР 6 1660 66/36
КОРИДОР 7 1400 23/12
КОРИДОР 8 1400 73/39
КОРИДОР 9 1410/1500 58/31
КОРИДОР 10 1460/1540 50/27
КОРИДОР 11 1460/1540 55/30
КОРИДОР 12 1390 40/22
КОРИДОР 13 1350/1390 76/47

1. При МКп 141°: КОР 8 - выходной, КОР 9 - входной; при МКп 321°: КОР 8 - входной, КОР 9 - выходной.
2. Выход по КОР 7 на ОПРС ЖЕЛТОЕ только для ВС 1 и 2 класса на Нэш. не ниже **9100** на границе РЦ.
3. Как исключение, КОР 5 с двусторонним движением только для ВС, следующих на АП БЕЛОРЕЦК.

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

УФА

АТИС	124.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УФА Круг	120.900 124.000 п/з	Высота перех: (900) *3330* '	Расстояния - км/*м.мили*

GR 2, FR 2, IT 2, MK 2, TG 2, TN 2

(740)
2876'
Нбез. р-на аэр.
KTA

MITKO
R042° D41.4
c54 46.1 в056 23.6
1800 и выше

NIGIR
R104° D39.7
c54 23.5 в056 26.6

R081° D6.1
c54 32.3 в055 58.9
1800

БПРМ
1215 P
c54 34.9 в055 50.5
1500
1800 ❷

ДПРМ
527 PT
c54 36.0 в055 49.4

R318° D19.5
МПР 137°
c54 41.3 в055 43.6
(500) 2020'

c54 39.3 в055 46.3
(500) 2020'

❸ R302° D22.3
МПР 113°
c54 40.4 в055 37.8
(600) 2340'

R309° D23.5
МПР 124°
c54 41.9 в055 38.8
(600) 2340'

УФА
112.3 RG
c54 32.4 в055 53.2

ITUNA
R176° D38.0
c54 12.0 в055 50.0
2700 и выше

DIRIS
R219° D38.6
c54 18.7 в055 26.4
2100 и выше

R235° D27.7
МПР 038°
c54 26.0 в055 30.1
2100

R252° D22.7
МПР 052°
c54 30.6 в055 32.4
1500
❷ 1800

R303° D22.7
МПР 117°
c54 40.7 в055 37.7
(600) 2340'

R280° D38.7
МПР 092°
c54 39.5 в055 19.5
1500
1800 ❷

TUGMA
R268° D59.8
c54 36.9 в054 58.3
2100 и выше

R288° D57.0
МПР 103°
c54 46.7 в055 06.3
2400

GOTEN
R287° D63.4
c54 47.6 в055 00.4
2400 и выше

R295° D38.4
МПР 109°
c54 44.1 в055 23.9
1500
1800 ❷

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2960)
(600)	(1970)
(500)	(1650)

НЕ В МАСШТАБЕ

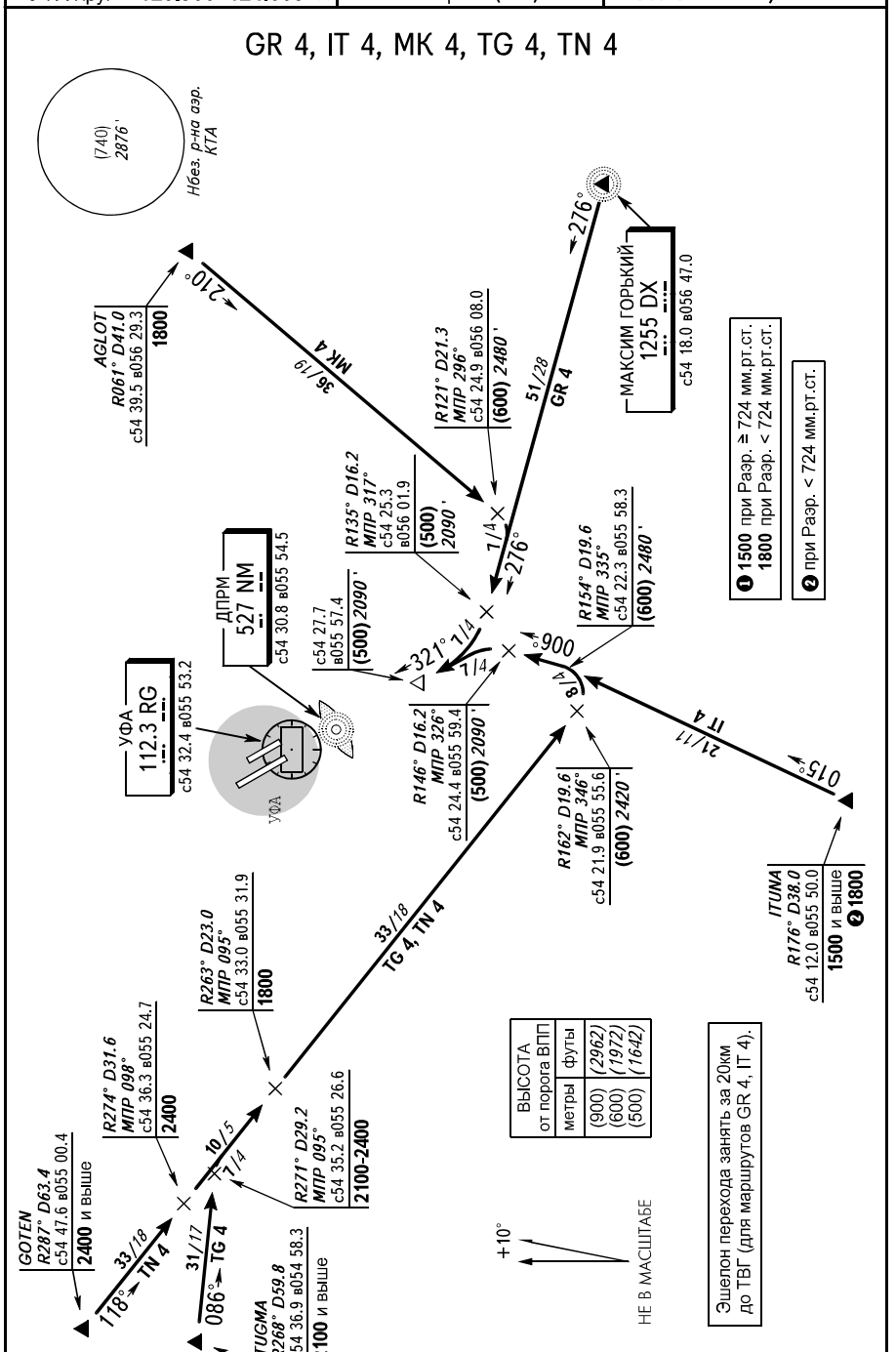
Данные подхода отворотом на РУ				
	МПУ	Strвш	Strнр	Нтнр
V > 300	296	12.0	17.0	(600)
V ≤ 300	296	10.0	13.0	(600)

❶ 1500 при Разр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 724 мм.рт.ст.

❷ при Разр. < 724 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

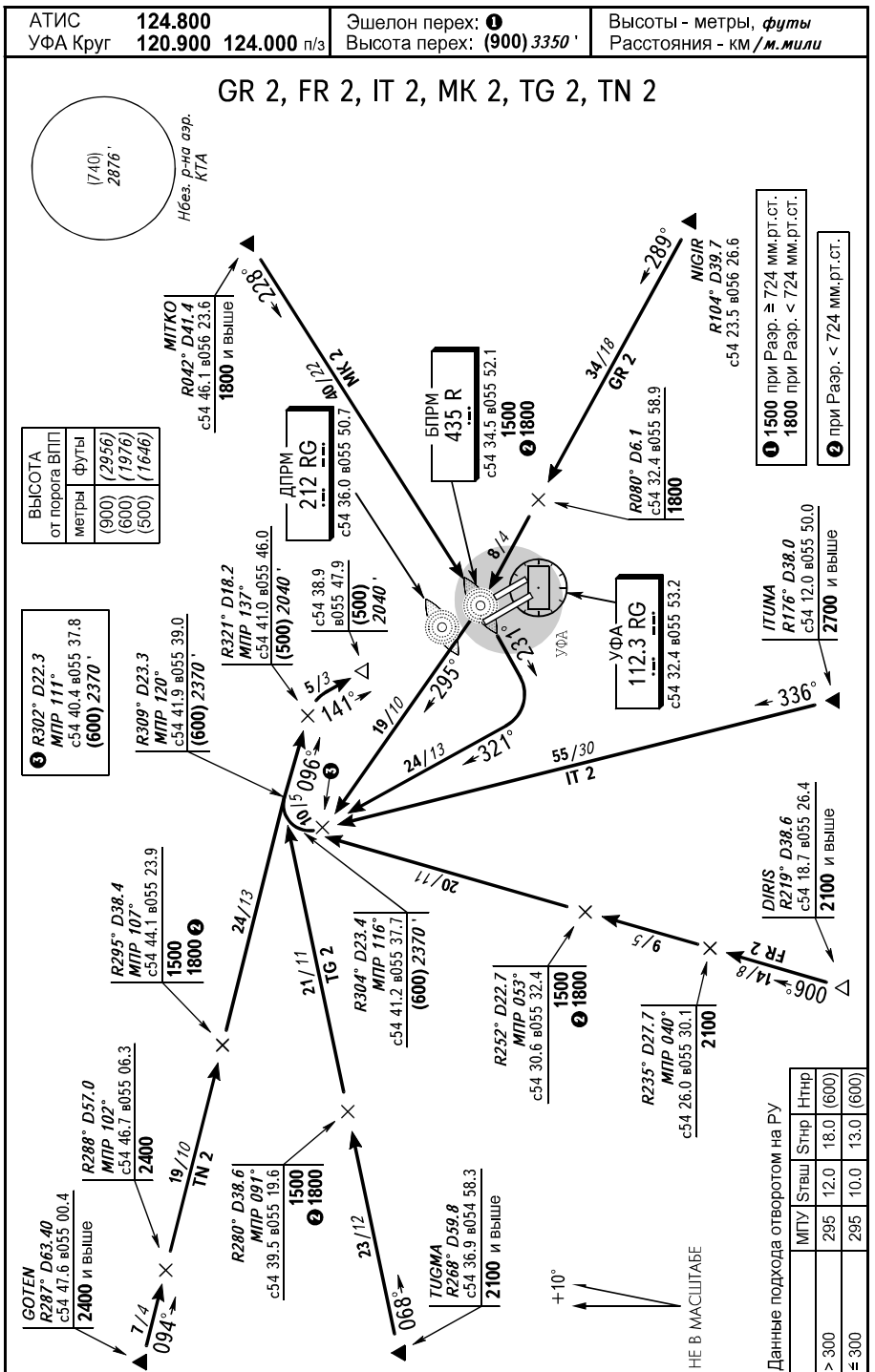
АТИС	124.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УФА Круг	120.900 124.000 п/з	Высота перех: (900) *3410* '	Расстояния - км/*м.мили*



ИЗМ: Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	124.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УФА Круг	120.900 124.000 п/з	Высота перех: (900) *3350* '	Расстояния - км/*м.мили*



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	124.800	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УФА Круг	120.900 124.000 п/з	Высота перех: (900) *3360* '	Расстояния - км/*м.мили*

GR 4, IT 4, MK 4, TG 4, TN 4

(740)
2876'
Нбез. р-на аэр.
КТА

AGLOT
R061° D41.0
c54 39.5 в056 29.3
1800

210°
MK 4
36/19

R121° D21.3
МПР 301°
c54 24.9 в056 08.0
(600) 2380'

276°
51/28
GR 4

МАКСИМ ГОРЬКИЙ
1255 DX
c54 18.0 в056 47.0

R134° D16.5
МПР 316°
c54 25.2
в056 02.1
(500)
2050'

ДПРМ
212 LZ
c54 31.1 в055 55.3

c54 27.9
в055 58.4
(500) 2050'

Эшелон перехода занять за 25км
до ТВГ (для маршрутов GR 4, IT 4).

УФА
112.3 RG
c54 32.4 в055 53.2

УФА

321°
6/3
5/3

R154° D19.6
МПР 339°
c54 22.3 в055 58.3
(600) 2380'

900°
9/5

IT 4
22/12

015°

R142° D15.1
МПР 326°
c54 25.2 в055 59.8
(500) 2050'

R162° D19.6
МПР 349°
c54 21.9 в055 55.6
(600) 2380'

ITUNA
R176° D38.0
c54 12.0 в055 50.0
1500 и выше
❷ 1800

33/18
TG 4, TN 4

R263° D23.0
МПР 088°
c54 33.0 в055 31.9
1800

10/5
7/4

R271° D29.2
МПР 093°
c54 35.2 в055 26.6
2100-2400

R274° D31.6
МПР 096°
c54 36.3 в055 24.7
2400

GOTEN
R287° D63.40
c54 47.6 в055 00.4
2400 и выше

118°
33/18
TN 4

086°
31/17
TG 4

TUGMA
R268° D59.8
c54 36.9 в054 58.3
2100 и выше

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	(2955)
(600)	(1975)
(500)	(1645)

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

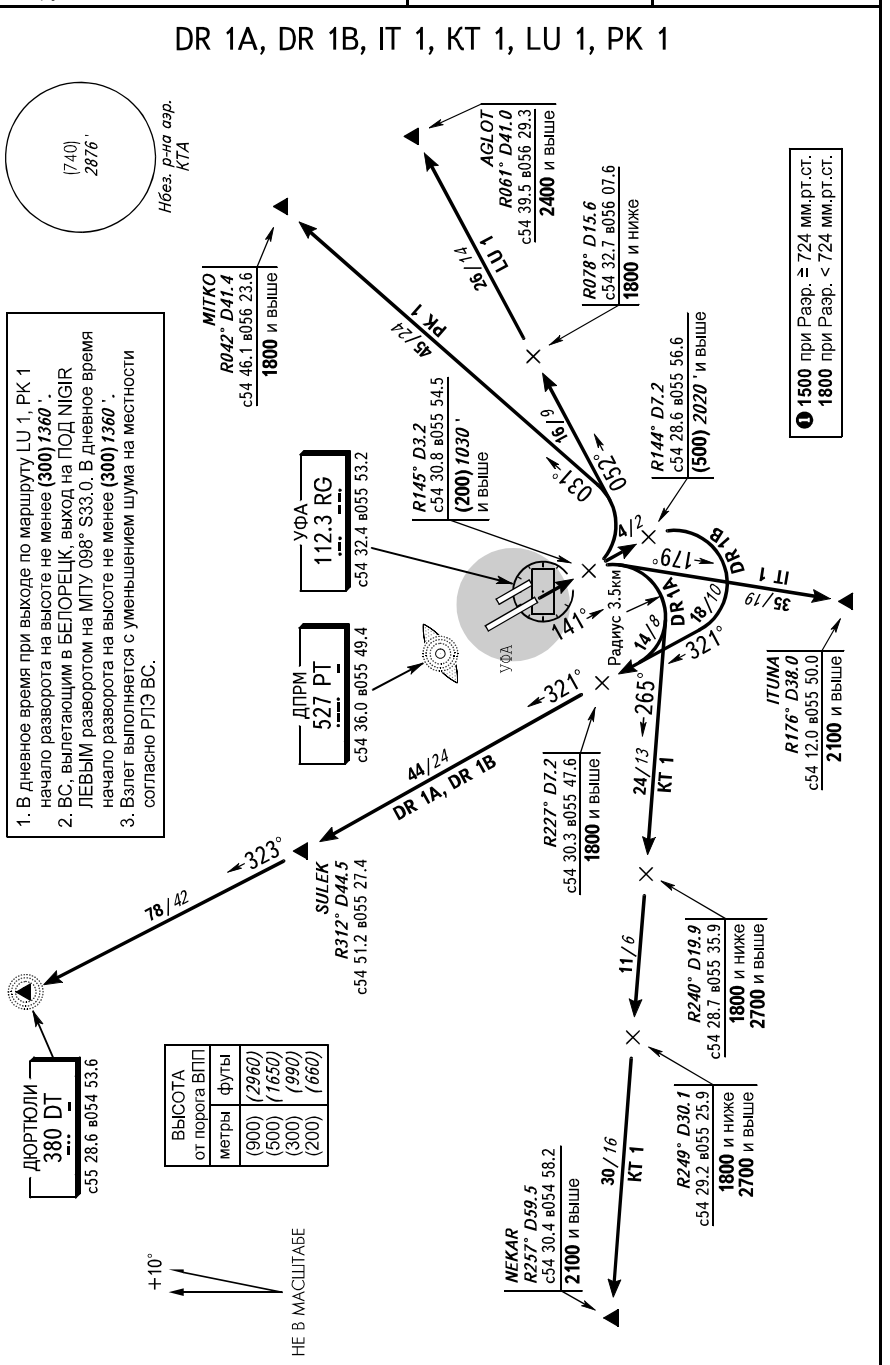
❶ 1500 при Разр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 724 мм.рт.ст.

❷ при Разр. < 724 мм.рт.ст.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **124.800** УФА Старт **120.900 119.400** по указ. **124.000** п/з УФА Круг **120.900 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3330* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***

DR 1A, DR 1B, IT 1, KT 1, LU 1, PK 1



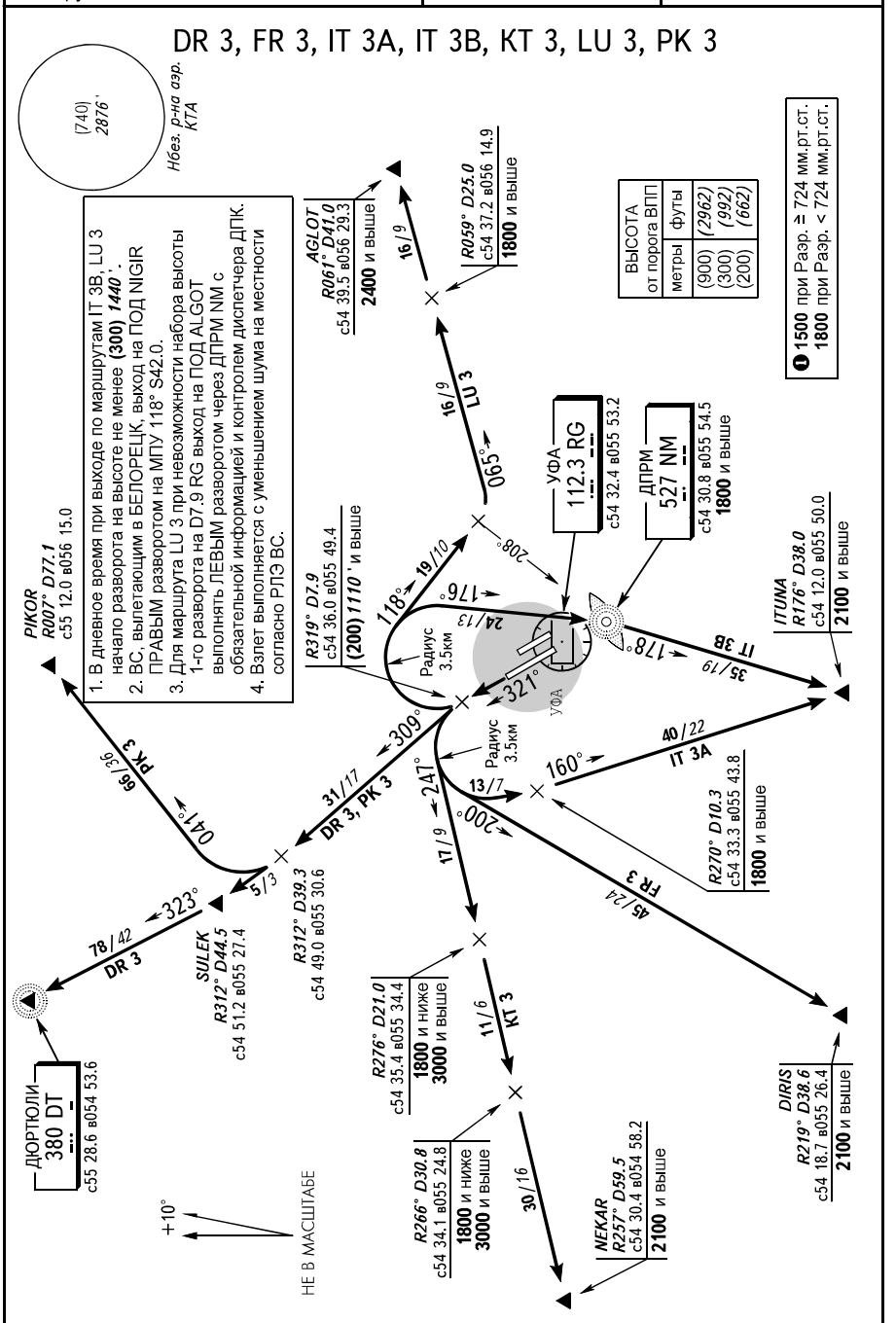
ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

УФА

АТИС **124.800** УФА Старт **120.900 119.400** по указ. **124.000** п/з УФА Круг **120.900 124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(900)** *3410* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км/***м.мили***



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

УФА

АТИС	124.800	
УФА Старт	120.900	124.000 п/з
УФА Круг	120.900	124.000 п/з

Эшелон перех: ❶
Высота перех: (900) *3350'*

Высоты - метры, ***футы***
Расстояния - км ***/м.мили***

DR 1A, DR 1B, IT 1, KT 1, LU 1, PK 1

1. В дневное время при выходе по маршрутам LU 1, PK 1 начало разворота на высота не менее **(300)** ***1440'***.
2. ВС, вылетающим в БЕЛОРЕЦК, выход на ПОД NIGIR ЛЕВЫМ разворотом на МПУ 098° S33.0. В дневное время начало разворота на высоте не менее **(300)** ***1440'***.
3. Взлет выполняется с уменьшением шума на местности согласно РЛЭ ВС.

(740) *2876'*
Нбез. р-на аэр. КТА

AGLOT
R061° D41.0
c54 39.5 в056 29.3
2400 и выше

MITKO
R042° D41.4
c54 46.1 в056 23.6
1800 и выше

R077° D15.5
c54 32.8 в056 07.6
1800 и ниже

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2956)*
(500)	*(1646)*
(300)	*(986)*
(200)	*(656)*

❶ **1500** при Разр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 724 мм.рт.ст.

R125° D3.3
c54 31.1 в055 55.3
(200) ***1110'*** и выше

R127° D8.3
(500) ***2040'*** и выше

УФА
112.3 RG
c54 32.4 в055 53.2

ДПРМ
212 RG
c54 36.0 в055 50.7

УФА

Радиус 3.5км

ITUNA
R176° D38.0
c54 12.0 в055 50.0
2100 и выше

R229° D6.2
c54 30.7 в055 48.3
1800 и выше

SULEK
R312° D44.5
c54 51.2 в055 27.4

NEKAR
R257° D59.5
c54 30.4 в054 58.2
2100 и выше

R242° D19.9
c54 29.0 в055 35.7
1800 и ниже
2700 и выше

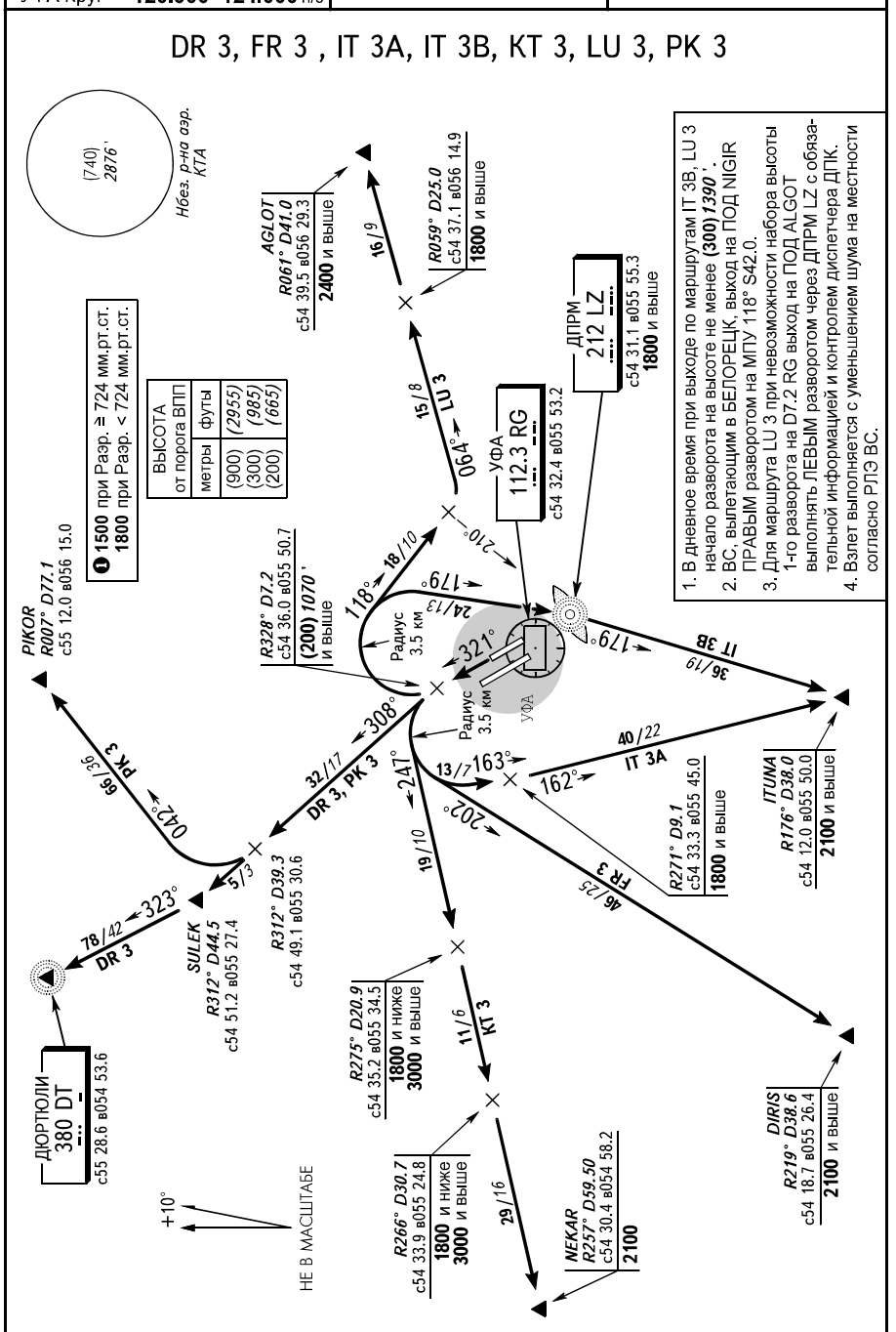
R250° D30.0
c54 29.4 в055 25.9
1800 и ниже
2700 и выше

ДЮРТЮЛИ
380 DT
c55 28.6 в054 53.6

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**124.800**		Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
УФА Старт	**120.900**	**124.000** п/з	Высота перех: **(900)** *3360'*	Расстояния - км */м.мили*
УФА Круг	**120.900**	**124.000** п/з		



© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

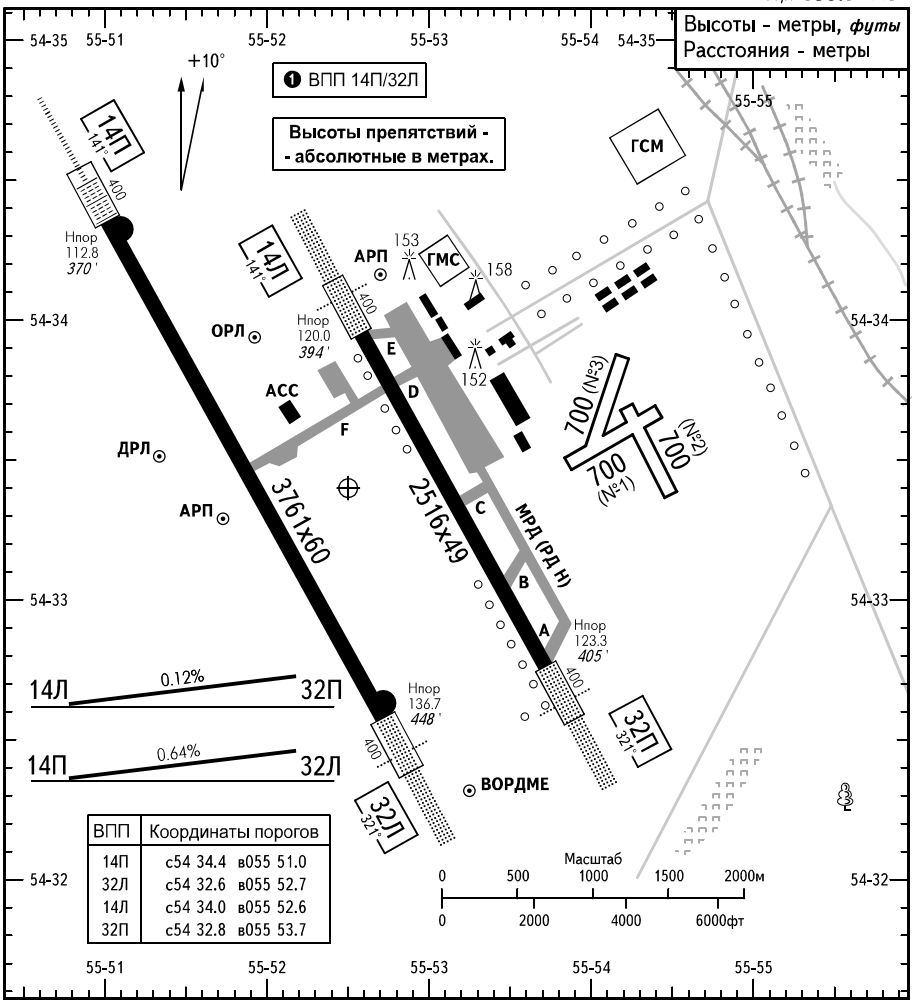
УФА, РОССИЯ

АТИС	124.800	
УФА Старт	120.900	119.400❶ по указ. 124.000 п/з
УФА Руление	119.000	124.000 п/з
УФА Транзит	131.700	

КТА: с54 33.4 в055 52.5

УФА

Наэр. 136.7 448 '



ВПП	Координаты порогов
14П	с54 34.4 в055 51.0
32Л	с54 32.6 в055 52.7
14Л	с54 34.0 в055 52.6
32П	с54 32.8 в055 53.7

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
14Л	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, ПАПИ (2°40')	2513	2913	2513	2513
32П	ОВИ-1РА, огни приближения 895м, ПАПИ (2°40')				
14П	ОВИ-2РА, огни приближения 870м, без глиссадных огней	3761	4161	3761	3761
32Л	ОВИ-1РА, огни приближения 900м, без глиссадных огней				

ВС Ан-124, Ил-86, Ил-76 150м от порога ВПП 14П/32Л для взлета не используют, РДР - 3611м, РДВ - 4011м, РДПВ - 3611м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 14П/32Л			ВПП 14Л/32П		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	200	300	300		300	300
B						
C			400			400
D						
Верт.	без ограничений			без ограничений		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

РУЛЕНИЕ

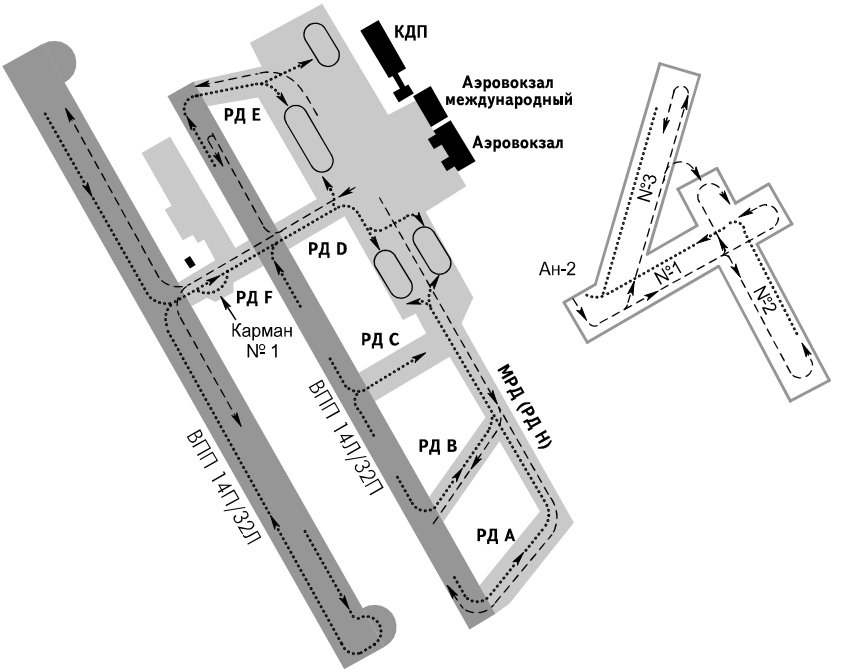
УФА, РОССИЯ

УФА

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A	асф.бетон	PCN 76 / F / C / W / T	22.5
B	асф.бетон	PCN 38 / R / B / X / T	23
C	асф.бетон	PCN 60 / F / C / X / T	16
D	асф.бетон	PCN 28 / R / B / X / T	22.5
E	асф.бетон	PCN 19 / R / A / X / T	21
F	бетон	PCN 44 / R / A / W / T	22.5
H	асф.бетон	PCN 39 / R / B / X / T	16



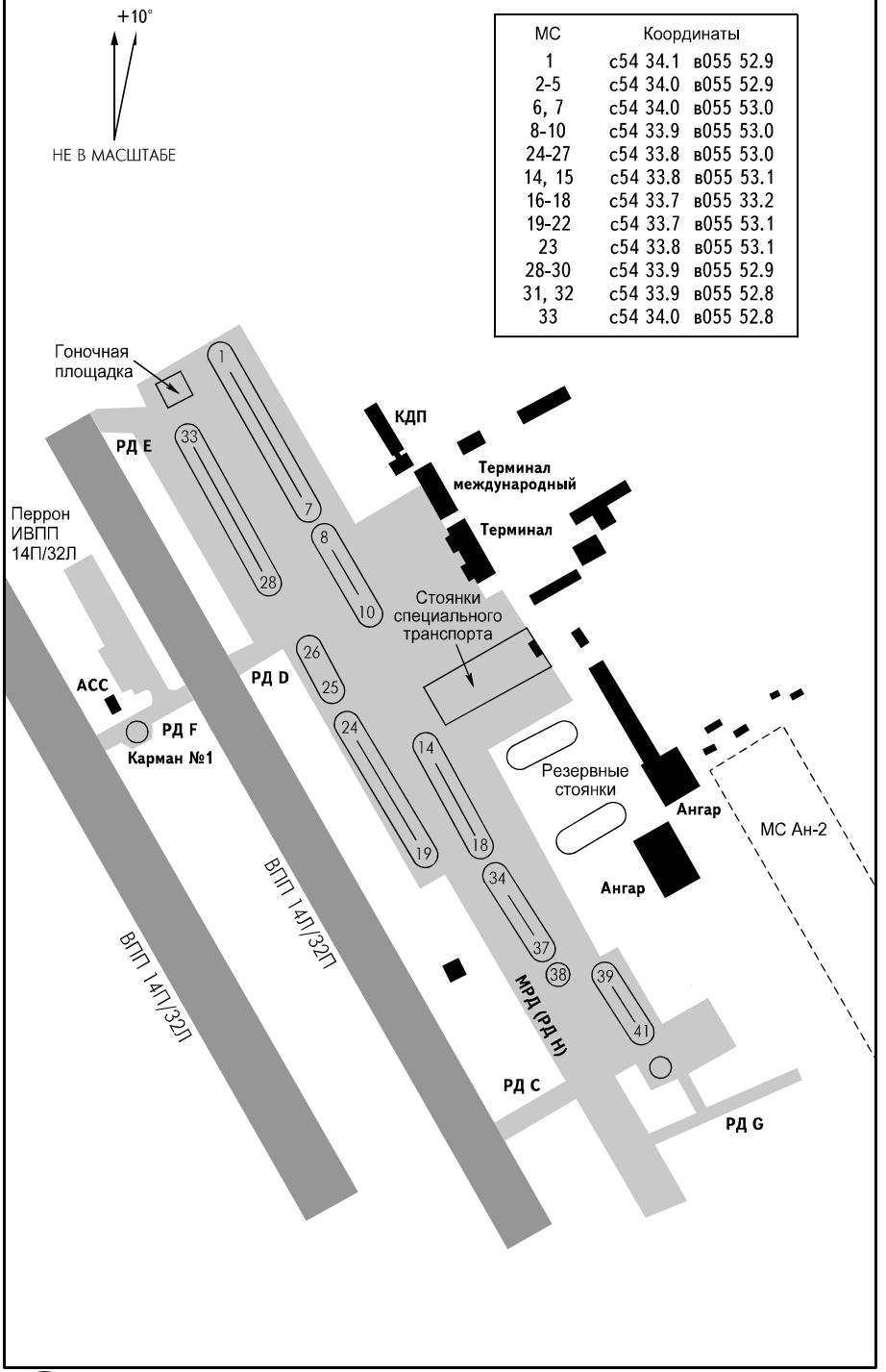
1. РД С используется для руления ВС 3 и 4 классов и вертолетов.
2. Руление ВС Ан-124, Ил-76 по РД F, Ту-154 по МРД (от РД В до перрона) производится на пониженной скорости строго по оси руления. Сход с ВПП 14Л/32П и выход на нее по РД ВС Ил-76, Ту-154, Ту-134, Як-42 и по РД С Ан-24 производится строго по оси руления на минимальной скорости.
3. ВС 1 и 2 классов на ВПП 14Л/32П развороты на 180° выполнять в местах соединения ВПП с РД A, B, D, E при условии, что ширина ВПП для разворота ВС соответствует РЛЭ данного ВС.
4. МРД Н связывает РД А, В, С, D, Е и разделяет перрон от РД С до РЛ Е на две части - МС 19-26, 28-33 с западной стороны и МС 1-10, 14-18, 34-41 с восточной стороны.
5. Для ВС Ан-124, Ил-86, Ил-76 ВПП 14П/32Л - развороты на 180° выполнять строго в конце ВПП, используя минимальную тягу двигателей.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

СТОЯНКИ

УФА, РОССИЯ

УФА



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ан-124-100	Карман РД F	Без ограничений	Только на ИВПП 14П/32Л
Ил-86	7, 10, 11, карман РД F		При наличии на борту букс.водила, ИТС и тех.аптечки
Ил-62М	7, 10, 11, карман РД F		При наличии на борту букс.водила, ИТС и тех.аптечки Только на ИВПП 14П/32Л
Ил-76	10, 11, 34, карман РД F		
А-310-200 (300)	7, 10, 11, 34, карман РД F	До 5 с/в в сутки	При наличии на борту тех.аптечки
В-757 и его модификации	3-8, 9-11, 29-32, 34-38, карман РД F	Без ограничений	При наличии на борту букс.водила, ИТС и тех.аптечки
Ту-154	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F		
Ту-204, Ту-214	7, 8, 10, 11, 34, 36-38, карман РД F	До 10 с/в в сутки	При наличии на борту тех.аптечки
В-727-200	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех.аптечки
А-321-100 (200)	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F	1 с/в в сутки	При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
А-320 и его модификации	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
А-319 и его модификации	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки
В-737-300 (400, 500)	1-11, 28-40, карман РД F		При наличии на борту тех.аптечки
Ил-18, Ан-12, Як-42	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F		
Ту-134	1-11, 28-40, карман РД F		
RJ-85	1-11, 28-40, карман РД F		
Ан-74	1-11, 29-32, 34-40, карман РД F		
Ил-114	1-11, 28-40, карман РД F		При наличии на борту букс.водила, ИТС и тех.аптечки
Ан-24, Як-40, ATR-42	1-11, 14-26, 28-40, карман РД F		
ATR-72	1-11, 28-40, карман РД F		При наличии на борту букс.водила и тех.аптечки
В-767 и его модификации	7, 10, 11, карман РД F	До 10 с/в в сутки	При наличии на борту тех.аптечки
В-737-600 (700, 800)	3-11, 29-32, 34-40, карман РД F	Без ограничений	При наличии на борту тех.аптечки
Другие типы ВС 3 и 4 классов, вертолеты		Без ограничений	

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ИЛС ВПП 14Л

КРМ **108.3 IRG**

❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Назр. **136.7** *448* ' *Нпор.* **120.0** *394* '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** *3350* ' **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км/***м.мили*

❶ УФА Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

ИЛС
141° 108.3 IRG

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2956)*
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*
(300)	*(986)*
(210)	*(696)*
(200)	*(656)*
(150)	*(496)*
(100)	*(336)*
(70)	*(236)*

R302° D22.3
с54 40.4 в055 37.8
(600) *2370* '

R321° D18.2
МПР 137°
с54 41.0 в055 45.0
(500) *2040* '

R125° D3.3
с54 31.1 в055 55.3
(200) *1050* '
и выше

ДПРМ
212 RG

БПРМ
435 R

ТВГ
с54 38.9
в055 47.9
(500)
2040 '

УФА
112.3 RG

141° 10/5 096° 111° 5/3 37/20 321° 102° 61/33

+10°

54-40 54-30

(76) (85) (49) (136) (78) (86) (34) (96) (93) (121) (147)

Зона №2
МАКСИМ ГОРЬКИЙ
1255 DX
2100

285° 105°

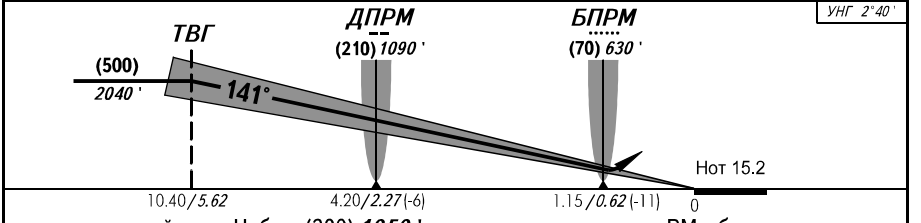
НЕ В МАСШТАБЕ

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

1. В дневное время при уходе в зону №2 начало разворота на высоте не менее (300) *1380* '.
2. При заходе на посадку в автоматическом режиме на Н(100) *730* ' - (150) *890* ' возможно кратковременное появление колебаний ВС по крену до 5°.

54-20
55-30 55-40 55-50 56-00 56-10 56-20

УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D3.3 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону ожидания №2, далее по указанию органа ОВД или ПРАВЫЙ разворот с R4.0км на МПУ 321° с набором (600) ***2370*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л**
	ИЛС Кат.I
A	60x800 *594* '
B	
C	
D	
Верт.	60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	113	305	15.1	(600)
4 разв.	138	324	12.5	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 14Л		+810	+3041

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**
УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ИЛС ВПП 14П

КРМ **110.3 IPT**

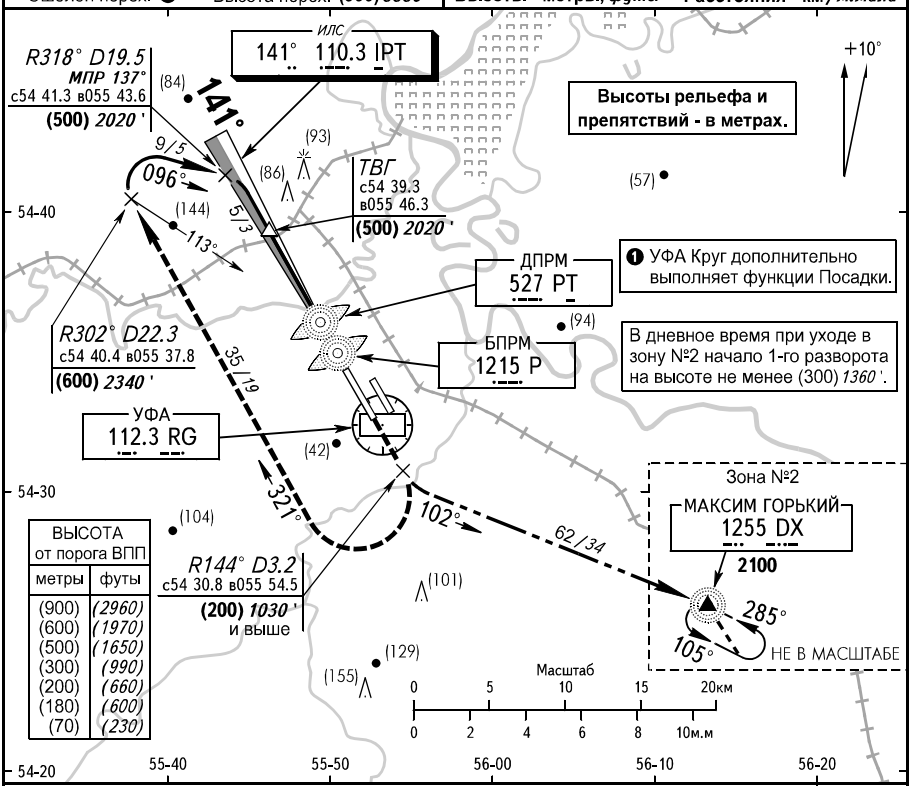
❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

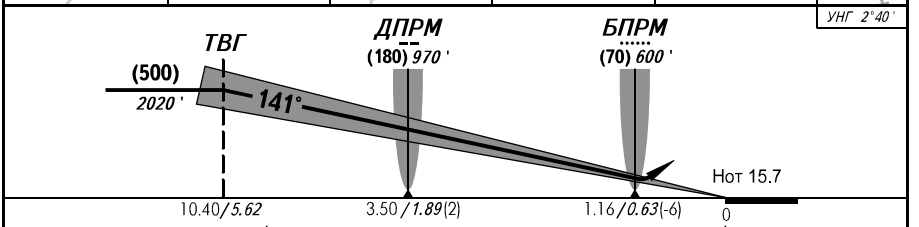
(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **112.8** ***370*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3330*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1030*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D3.2 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону ожидания №2, далее по указанию органа ОВД или ПРАВЫЙ разворот с R3.5км на МПУ 321° с набором (600) ***2340*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**		
	ИЛС Кат.II	**ИЛС Кат.I**	
A	30/35 РВх350 ***100*** ' / ***115*** '	60х550 ***570*** '	ИЛС (режим ПСП для РМС-2) - Ан-24, Ан-26, Ан-30, Як-40 - - 50х700.
B			
C			
D			
Верт.	30/35 РВх400	60х600	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	117	305	15.1	(600)
4 разв.	138	319	13.7	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 14П		-290	+4461

ЦАИ ГА ***ИЗМ:*** Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ИЛС ВПП 32П

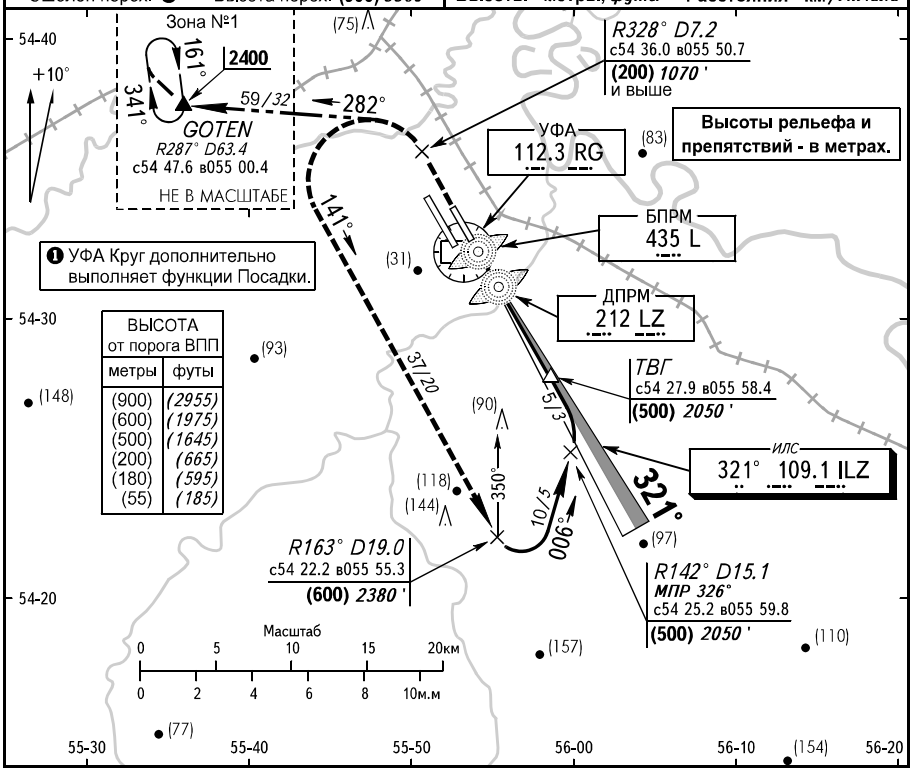
КРМ **109.1 ILZ**

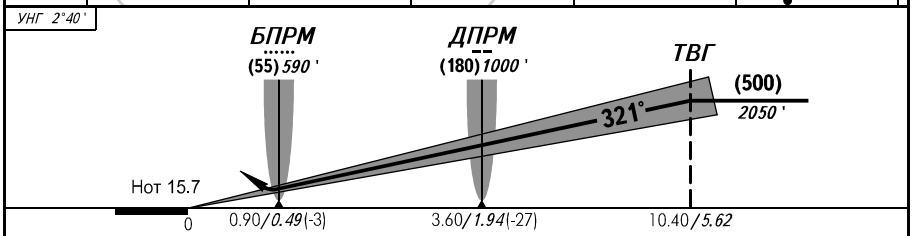
❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **123.3** ***405*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3360*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D7.2 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 282° с набором 2400 в зону ожидания №1, далее по указанию органа ОВД или ЛЕВЫЙ разворот с R4.0км на МПУ 141° с набором (600) ***2380*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П**
	ИЛС Кат.I
A	60x800 ***603*** '
B	
C	
D	
Верт.	60x600

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	345	153	17.0	(600)
4 разв.	322	136	14.3	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 32П		-810	-528

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**
УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ОСП ВПП 14П

ДПРМ **527 РТ**

❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Назр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **112.8** ***370*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3330*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

❶ УФА Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

R318° D19.5
МПР 137°
с54 41.3 в055 43.6
(500) ***2050*** '

R302° D22.3
с54 40.4 в055 37.8
(600) ***2340*** '

9/5
096°
5/3
113°
141°
35/19
321°
102°
62/34

с54 39.3
в055 46.3
(500) ***2050*** '

ДПРМ
527 РТ

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

В дневное время при уходе в зону №2 начало 1-го разворота на высоте не менее (300) *1360* '.

БПРМ
1215 Р

УФА
112.3 RG

+10°

Зона №2
МАКСИМ ГОРЬКИЙ
1255 DX
2100

285°
105°

НЕ В МАСШТАБЕ

Масштаб
0 5 10 15 20км
0 2 4 6 8 10м.м

R125° D3.3
с54 31.1 в055 55.3
(200) ***1030*** '
и выше

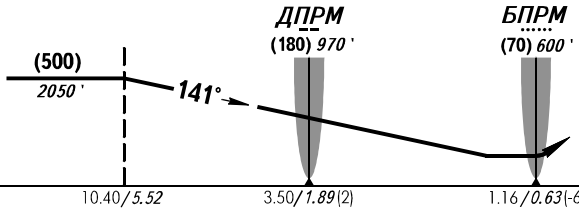
ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2960)*
(600)	*(1970)*
(500)	*(1650)*
(300)	*(990)*
(200)	*(660)*
(180)	*(600)*
(70)	*(230)*

(84) (93) (86) (144) (57) (94) (42) (104) (101) (129) (155)

54-40 54-30 54-20 55-30 55-40 55-50 56-00 56-10 56-20

УНГ 2°40'



По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ Ам321° S12.1.
Заход на посадку под контролем диспетчера по ДРЛ.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1030*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D3.2 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону ожидания №2, далее по указанию органа ОВД или ПРАВЫЙ разворот с R3.5км на МПУ 321° с набором (600) ***2340*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**	
	ОСП с ФТВГ	**ДПРМ с ФТВГ**
A	95x1400 ***682*** '	200x2500 ***1026*** '
B	100x1500 ***698*** '	
C		250x4000 ***1190*** '
D		
Верт.	95x900	200x2500

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	117	305	15.1	(600)
4 разв.	138	319	13.7	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 14П		-290	+4461

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ОСП ВПП 32Л

ДПРМ **527 NM**

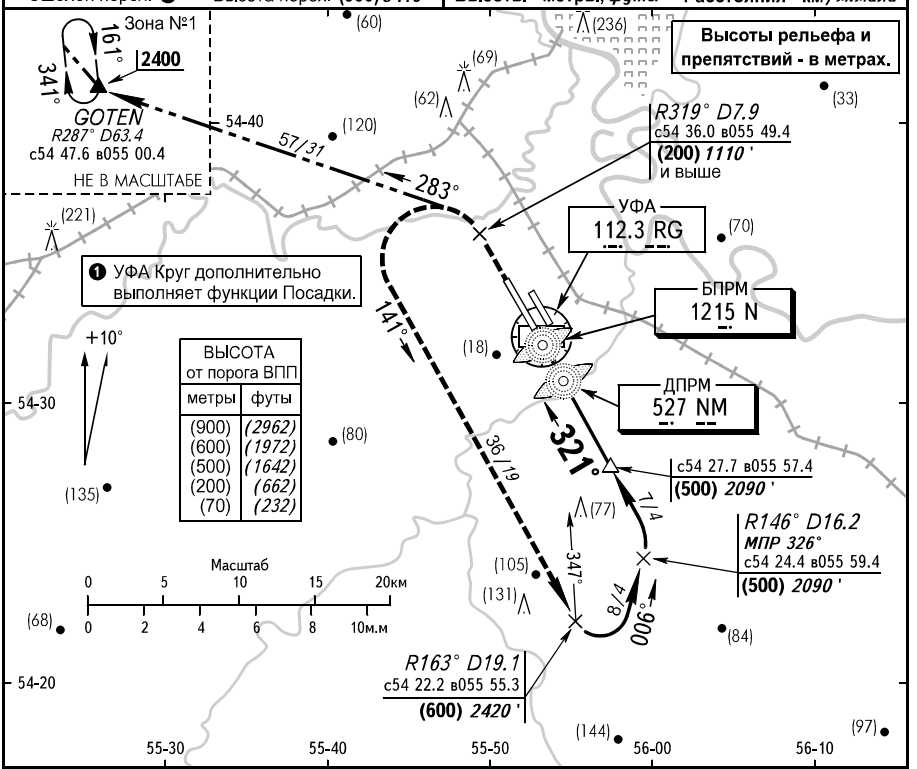
❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

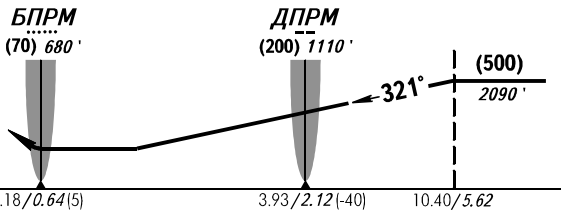
Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **136.7** ***448*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3410*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°40'

По ОСП и ОПРС ТВГ фиксирована по ДРЛ Ам139° S12.4.
Заход на посадку под контролем диспетчера по ДРЛ.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1110*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D7.9 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 283° с набором 2400 в зону ожидания №1, далее по указанию органа ОВД или ЛЕВЫЙ разворот с R3.5км на МПУ 141° с набором (600) ***2420*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л**		
	ОСП с ФТВГ	**ДПРМ с ФТВГ**	
A	110x1700 ***809*** '	200x2500 ***1104*** '	
B			
C		250x4000 ***1268*** '	
D			
Верт.	110x1200	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	341	153	17.0	(600)
4 разв.	322	140	15.3	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 32Л		+290	-700

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**
УФА Круг ❶ **120.900 124.000** п/з

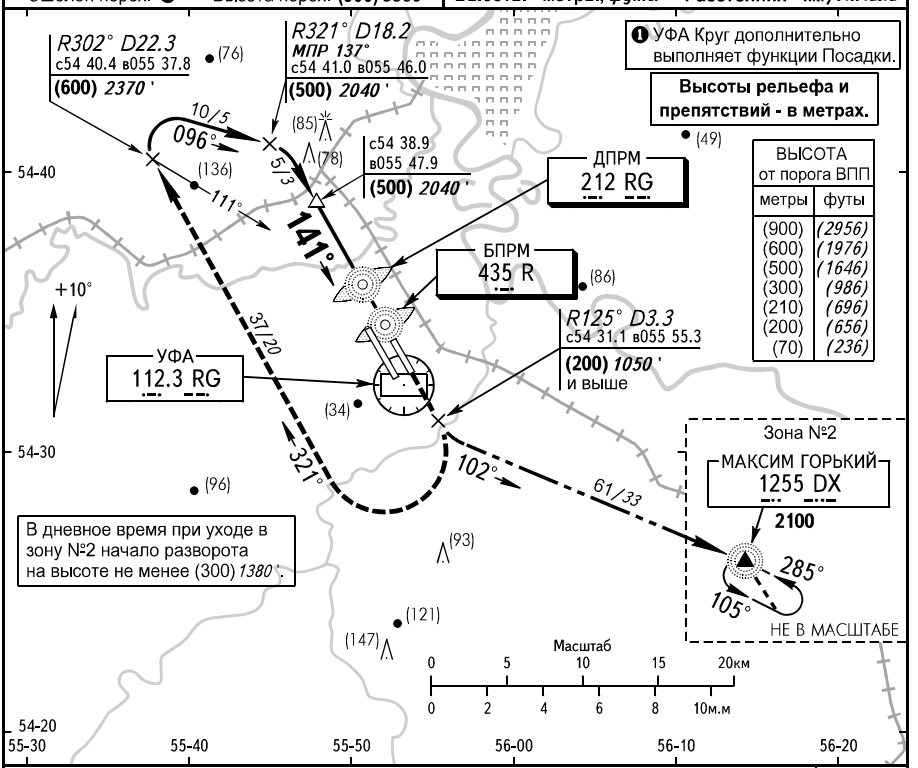
УФА
ОСП ВПП 14Л
ДПРМ **212 RG**

❷ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

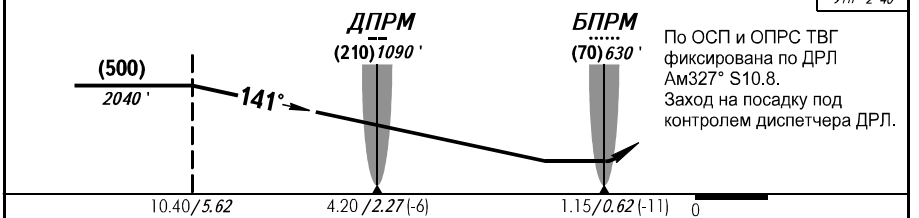
(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА* *Наэр.* **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **120.0** ***394*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3350*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1050*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D3.3 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону ожидания №2, далее по указанию органа ОВД или ПРАВЫЙ разворот с R4.0км на МПУ 321° с набором (600) ***2370*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14Л**		
	ОСП с ФТВГ	**ДПРМ с ФТВГ**	
A	115x1700 ***771*** '	200x2500 ***1050*** '	
B			
C		250x4000 ***1214*** '	
D			
Верт.	115x1200	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	113	305	15.1	(600)
4 разв.	138	324	12.5	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 14Л		+810	+3041

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Высота перехода.

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ОСП ВПП 32П

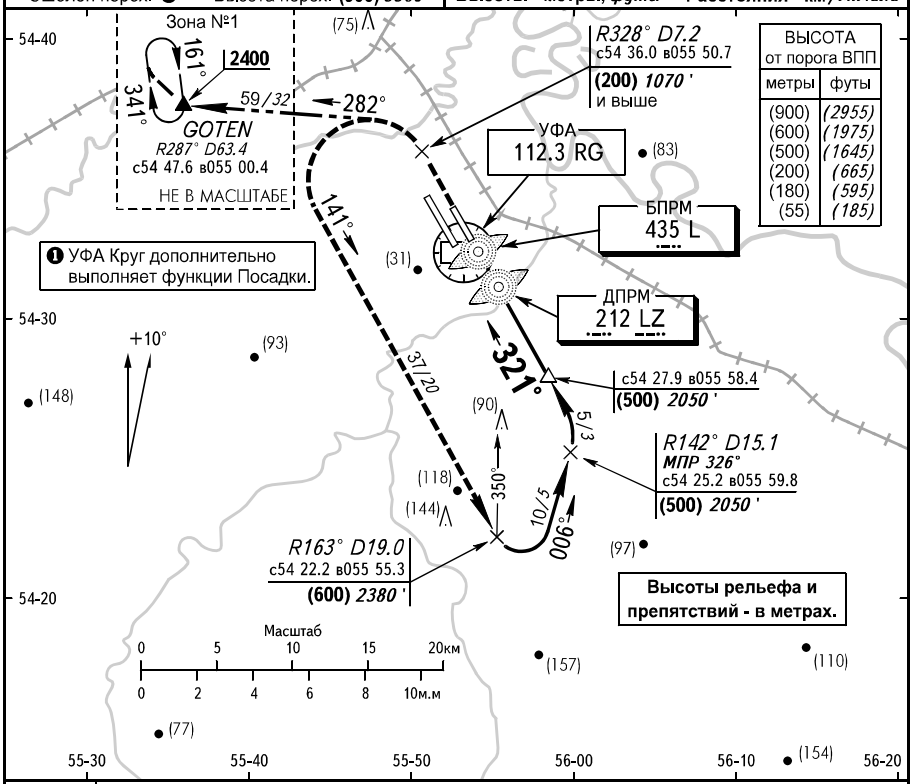
ДПРМ **212 LZ**

❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

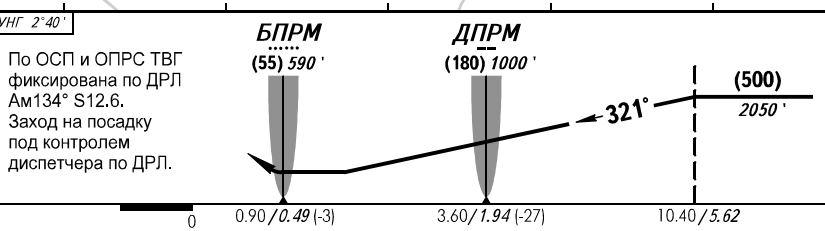
(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА* *Наэр.* **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **123.3** ***405*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3360*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1070*** ' и выше, после пролета РМ обратного старта (D7.2 по ВОРДМЕ) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 282° с набором 2400 в зону ожидания №1, далее по указанию органа ОВД или ЛЕВЫЙ разворот с R4.0км на МПУ 141° с набором (600) ***2380*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32П**		
	ОСП с ФТВГ	**ДПРМ с ФТВГ**	
A	120x1800 ***799*** '	200x2500 ***1061*** '	
B			
C		250x4000 ***1225*** '	
D			
Верт.	120x1500	200x2500	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 5.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	345	153	17.0	(600)
4 разв.	322	136	14.3	(500)

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 32П		-810	-528

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ВЗП ВПП 14П

БПРМ **1215 Р**

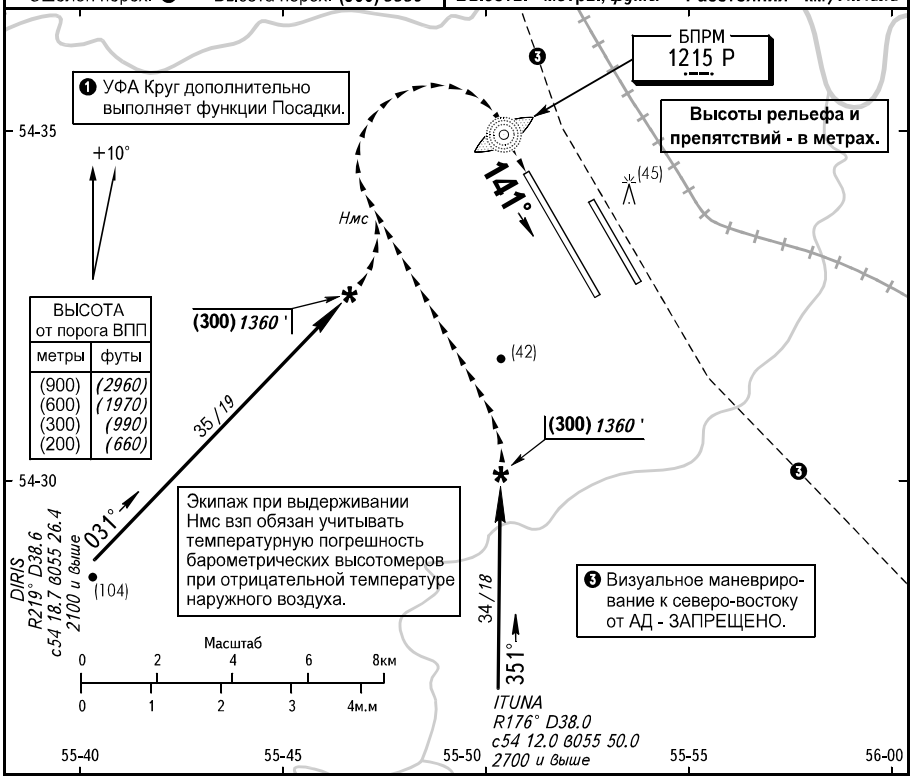
❷ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

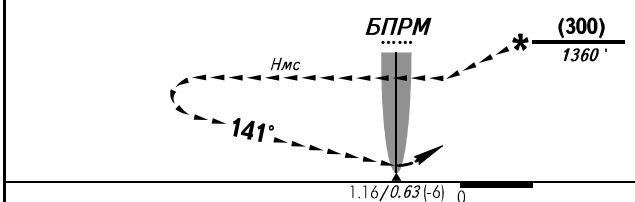
(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **112.8** ***370*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3330*** ' **Высоты - метры**, ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 141° (200) ***1030*** ' и выше, после пролета 1-го разворота (D3.2 RG DME), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону ожидания №2 или ПРАВЫЙ разворот R3.5км на МПУ 321° с набором (600) ***2340*** ' для повторного захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	350	3000
B	150		
C	180	400	
D	210		4000
Диф	300		5000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ВЗП ВПП 14П

БПРМ **1215 Р**

❷ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **112.8** ***370*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3330*** ' **Высоты - метры**, ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***

❶ УФА Круг дополнительно выполняет функции Посадки.

+10°

D20.0
Эш.перех.

MITKO
R042° D41.4
c54 46.1 8056 23.6
1800 и выше

230°

12/7

Нмс

(500) ***2020*** '

54-35

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(900)	*(2960)*
(600)	*(1970)*
(500)	*(1650)*
(200)	*(660)*

БПРМ
1215 Р

141°

(45)

15/8

289°

Высоту (500) *2020* ' занять строго над БПРМ.

Экипаж при выдерживании Нмс взп обязан учитывать температурную погрешность барометрических высотомеров при отрицательной температуре наружного воздуха.

(42)

Высоты рельефа и препятствий - в метрах.

D12.0
Эш.перех.

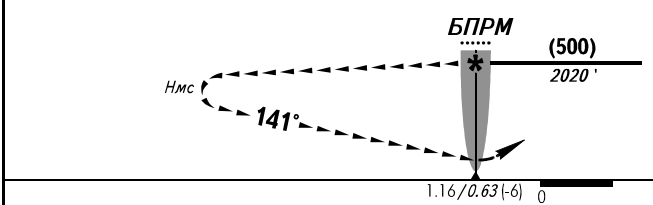
NIGIR
R104° D39.7
c54 23.5 8056 26.6

54-30

Масштаб
0 2 4 6 8км
0 1 2 3 4м.м

❸ Визуальное маневрирование к северо-востоку от АД - ЗАПРЕЩЕНО.

55-45 55-50 55-55 56-00



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор с МПУ 141° (200) ***1030*** 'и выше, после пролета точки 1-го разворота (D3.2 RG DME), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 102° с набором 2100 в зону оржидания №2 или ПРАВЫЙ разворот R3.5км на МПУ 321° с набором (600) ***2340*** ' для повторного захода по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **14П**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	550	4800
B	150		5000
C	180	600	
D	210		
Dшф	300		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900** **124.000** п/з

УФА

ВЗП ВПП 32Л

БПРМ **1215 N**

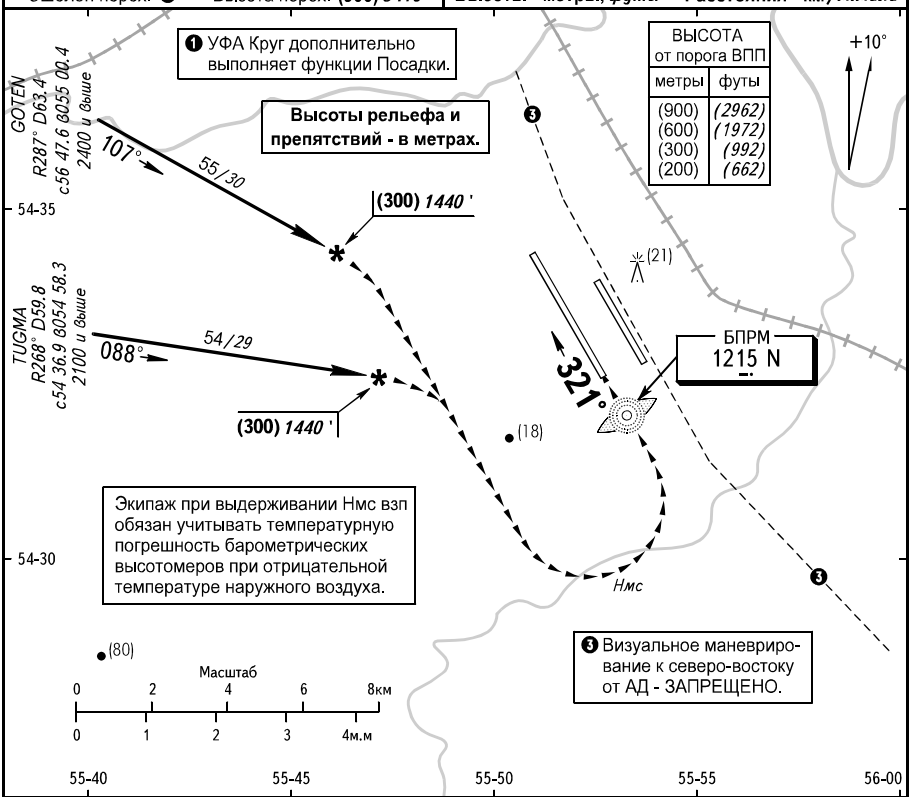
❷ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

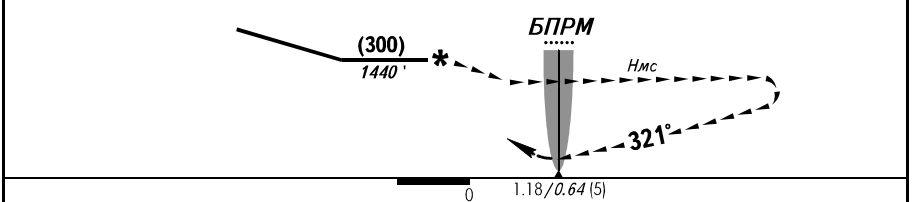
(740)
2876 '

Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **136.7** ***448*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3410*** ' **Высоты - метры,** ***футы*** **Расстояния - км/*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1110*** ' и выше, после пролета точки 1-го разворота (D7.9 RG DME) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 283° с набором 2400 в зону ожидания №1, далее по указанию органа ОВД или ЛЕВЫЙ разворот с R3.5км на МПУ 141° с набором (600) ***2420*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	350	3000
B	150		
C	180	400	
D	210		4000
Dшф	300		5000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УФА, РОССИЯ

АТИС **124.800**

УФА Круг ❶ **120.900 124.000** п/з

УФА

ВЗП ВПП 32Л

БПРМ **1215 N**

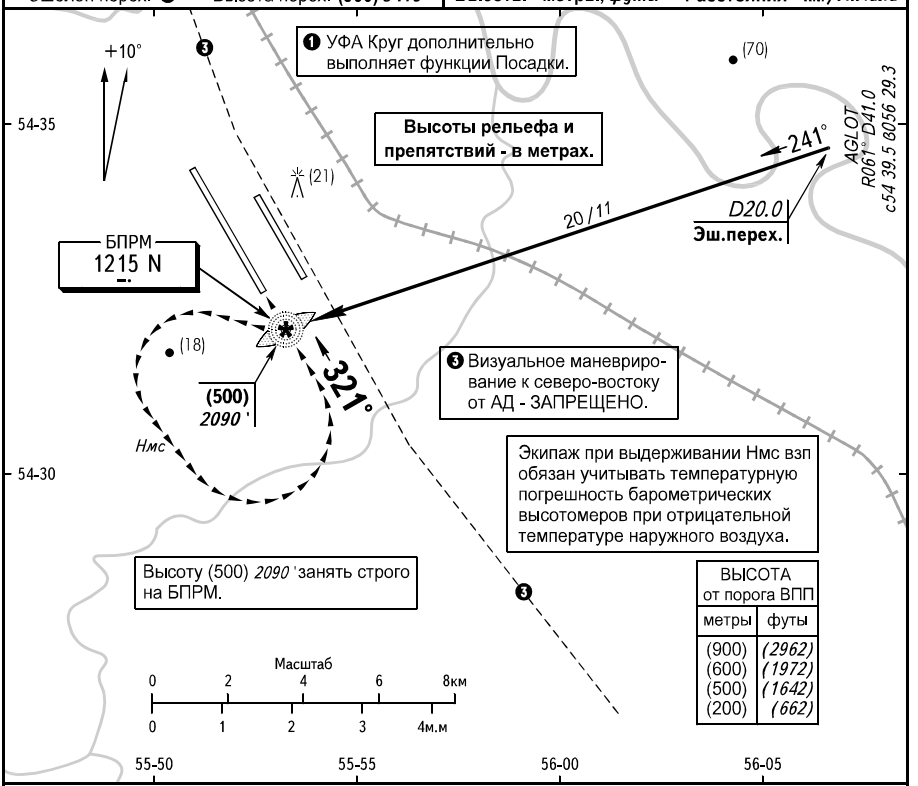
❷ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

(740)
2876 '

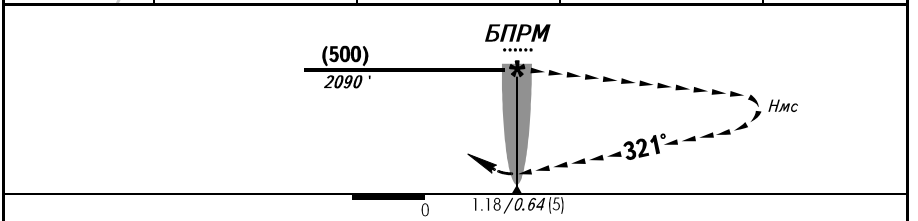
Нбез. р-на аэр. *КТА*

Наэр. **136.7** ***448*** ' *Нпор.* **136.7** ***448*** '

Эшелон перех: ❷ Высота перех: **(900)** ***3410*** ' | **Высоты - метры**, ***футы*** **Расстояния - км**/***м.мили***



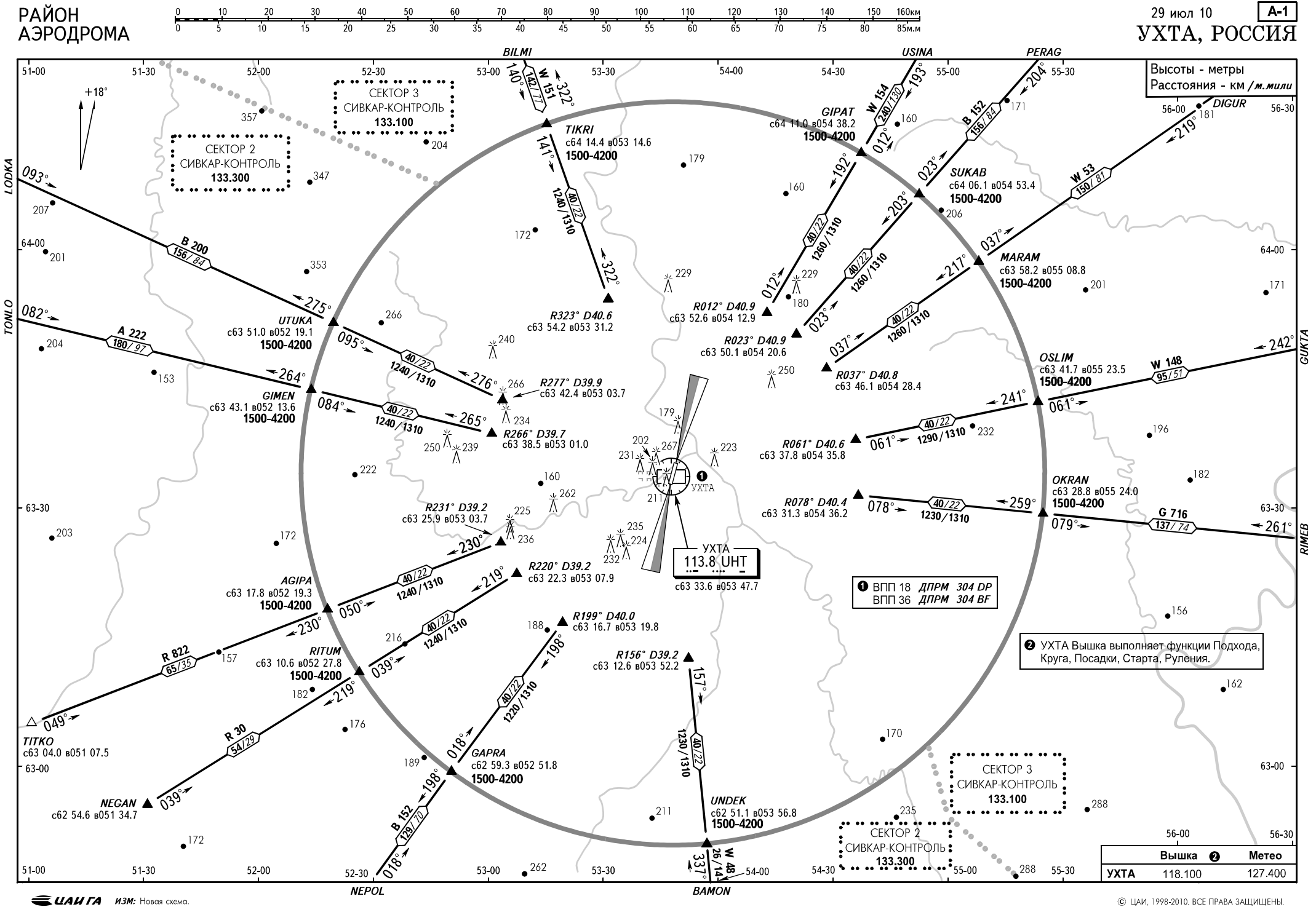
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2962)*
(600)	*(1972)*
(500)	*(1642)*
(200)	*(662)*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1110*** ' и выше, после пролета точки 1-го разворота (D7.9 RG DME) ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 283° с набором 2400 в зону ожидания №1, далее по указанию органа ОВД или ЛЕВЫЙ разворот с R3.5км на МПУ 141° с набором (600) ***2420*** ', далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **32Л**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	120	550	4800
B	150		5000
C	180	600	
D	210		
Dшф	300		

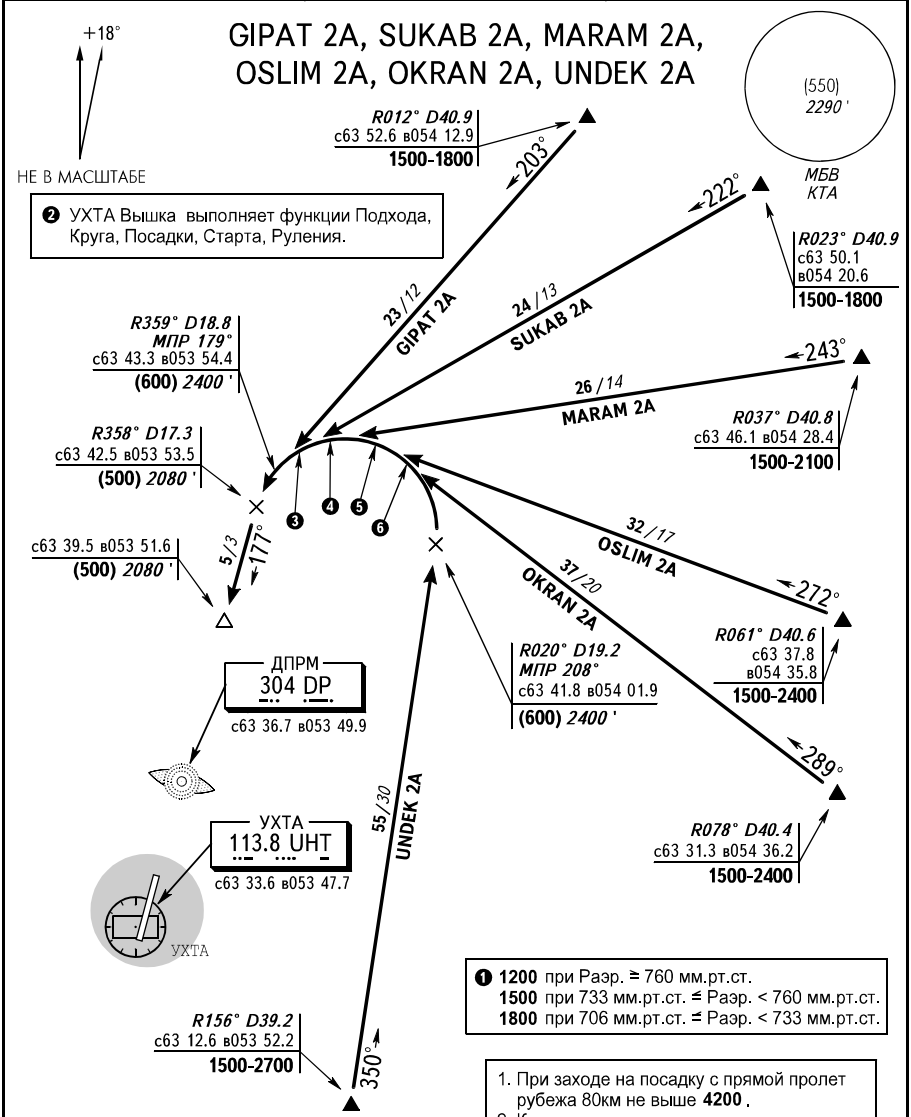
© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.


РАЙОН АЭРОДРОМА
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160км
0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85м.м
29 июл 10
A-1
УХТА, РОССИЯ
Высоты - метры
Расстояния - км /м.мили
BILMI
USINA
PERAG
DIGUR
LODKA
TONLO
GUKTA
RIMEB
NEPOL
BAMON
+18°
СЕКТОР 3
СИВКАР-КОНТРОЛЬ
133.100
СЕКТОР 2
СИВКАР-КОНТРОЛЬ
133.300
TIKRI
c64 14.4 в053 14.6
1500-4200
GIPAT
c64 11.0 в054 38.2
1500-4200
SUKAB
c64 06.1 в054 53.4
1500-4200
MARAM
c63 58.2 в055 08.8
1500-4200
OSLIM
c63 41.7 в055 23.5
1500-4200
OKRAN
c63 28.8 в055 24.0
1500-4200
UTUKA
c63 51.0 в052 19.1
1500-4200
GIMEN
c63 43.1 в052 13.6
1500-4200
AGIPA
c63 17.8 в052 19.3
1500-4200
RITUM
c63 10.6 в052 27.8
1500-4200
TITKO
c63 04.0 в051 07.5
NEGAN
c62 54.6 в051 34.7
GAPRA
c62 59.3 в052 51.8
1500-4200
UNDEK
c62 51.1 в053 56.8
1500-4200
R323° D40.6
c63 54.2 в053 31.2
R277° D39.9
c63 42.4 в053 03.7
R266° D39.7
c63 38.5 в053 01.0
R231° D39.2
c63 25.9 в053 03.7
R220° D39.2
c63 22.3 в053 07.9
R199° D40.0
c63 16.7 в053 19.8
R156° D39.2
c63 12.6 в053 52.2
R012° D40.9
c63 52.6 в054 12.9
R023° D40.9
c63 50.1 в054 20.6
R037° D40.8
c63 46.1 в054 28.4
R061° D40.6
c63 37.8 в054 35.8
R078° D40.4
c63 31.3 в054 36.2
УХТА
113.8 UHT
c63 33.6 в053 47.7
B 200 156/84
A 222 180/97
R 822 65/35
R 30 54/29
B 152 179/70
W 154 240/130
B 152 156/84
W 53 150/81
W 148 95/51
G 716 137/74
W 151 142/77
W 48 26/14
40/22 1240/1310
40/22 1260/1310
40/22 1290/1310
40/22 1230/1310
40/22 1220/1310
❶ ВПП 18 ДПРМ 304 DP
ВПП 36 ДПРМ 304 BF
❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.
Вышка ❷
Метео
УХТА 118.100 127.400
ЦАИ ГА ИЗМ: Новая схема.
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2400* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*



❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше **4200**.
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте 118.100 МГц.

❸ *R001° D19.7*
МПР 181°
с63 43.6
в053 55.4
(600) *2400* '

❹ *R004° D20.6*
МПР 185°
с63 43.9
в053 57.9
(600) *2400* '

❺ *R008° D21.2*
МПР 192°
с63 43.8
в053 59.1
(600) *2400* '

❻ *R012° D21.1*
МПР 197°
с63 43.4
в054 00.5
(600) *2400* '

Данные для ВС КАТ А, В

ПОДХОД	ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
SUKAB 2A	с63 50.1 в054 20.6	218	28	180	353	15.5	(600)
MARAM 2A	с63 46.1 в054 28.4	238	30	184	001	16.5	(600)
OSLIM 2A	с63 37.8 в054 35.8	266	37	188	004	16.6	(600)
OKRAN 2A	с63 31.3 в054 36.2	283	38	189	008	16.3	(600)
UNDEK 2A	с63 12.6 в053 52.2	347	54	199	012	15.6	(600)
GIPAT 2A	с63 52.6 в054 12.9	201	26	177	340	14.9	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

ВПП: 36

УХТА

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2450* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

TIKRI 4B

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2290 '

МБВ
КТА

R323° D40.6
с63 54.2 в053 31.2
1500-2700

145°

TIKRI 4B 44/124

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

УХТА

ДПРМ
304 BF
с63 31.3 в053 46.6

147°

177°

МПР 267°
с63 30.3 в053 54.7
(600) *2450* '

с63 27.9 в053 44.5
(500) *2120* '

357°

R176° D15.5
с63 25.5 в053 43.0
(500) *2120* '

R152° D17.1
с63 24.5 в053 51.1
(600) *2450* '

1. Нбез подхода - **1310.**
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении ВОРДМЕ.
   При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода ОБЯЗАТЕЛЬНО.

Процедура выполнения схемы подхода:
1. ВС выходит на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.
2. После пролета ДПРМ:
   - ВС КАТ А, В следуют 1мин.;
   - ВС КАТ С, D следуют 1мин 30сек.;
   далее ПРАВЫМ разворотом по схеме захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2400 '*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

GAPRA 2A, RITUM 2A, AGIPA 2A, GIMEN 2A, UTUKA 2A, TIKRI 2A

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше **4200** .
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте 118.100 МГц.

+18°
НЕ В МАСШТАБЕ

R323° D40.6
с63 54.2 в053 31.2
1500-2100

118°
25 / 13
TIKRI 2A

(550)
2290 '
МБВ
КТА

R277° D39.9
с63 42.4 в053 03.7
1500-2700

065°
38 / 21
UTUKA 2A

055°
41 / 22
GIMEN 2A

R266° D39.7
с63 38.5 в053 01.0
1500-2700

R358° D17.3
с63 42.5
в053 53.5
(500) *2080 '*

177°
5 / 3

R337° D19.0
МПР 147°
с63 43.8
в053 45.6
(600) *2400 '*

с63 39.5 в053 51.6
(500) *2080 '*

49 / 26
AGIPA 2A

52 / 28
RITUM 2A

55 / 30
GAPRA 2A

ДПРМ
304 DP
с63 36.7 в053 49.9

028°
020°
005°

R231° D39.2
с63 25.9 в053 03.7
1500-3000

R220° D39.2
с63 22.3 в053 07.9
1500-3000

R199° D39.1
с63 16.7 в053 19.8
1500-3000

УХТА
УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

❸ *R338° D19.7*
МПР 149°
с63 44.2 в053 46.1
(600) *2400 '*

❹ *R339° D20.1*
МПР 151°
с63 44.4 в053 46.5
(600) *2400 '*

❺ *R343° D20.8*
МПР 157°
с63 44.8 в053 48.3
(600) *2400 '*

❻ *R345° D21.0*
МПР 159°
с63 44.9 в053 49.0
(600) *2400 '*

❼ *R353° D20.3*
МПР 171°
с63 44.3 в053 52.6
(600) *2400 '*

Данные для ВС КАТ А, В

ПОДХОД	ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
GAPTA 2A	с63 16.7 в053 19.8	009	53	156	343	15.4	(600)
RUTUM 2A	с63 22.3 в053 07.9	024	51	157	344	15.8	(600)
AGIPA 2A	с63 25.9 в053 03.7	032	50	158	345	16.2	(600)
GIMEN 2A	с63 38.5 в053 01.0	061	42	163	348	16.6	(600)
UTUKA 2A	с63 42.4 в053 03.7	070	39	163	349	16.7	(600)
TIKRI 2A	с63 54.2 в053 31.2	123	28	172	355	16.2	(600)

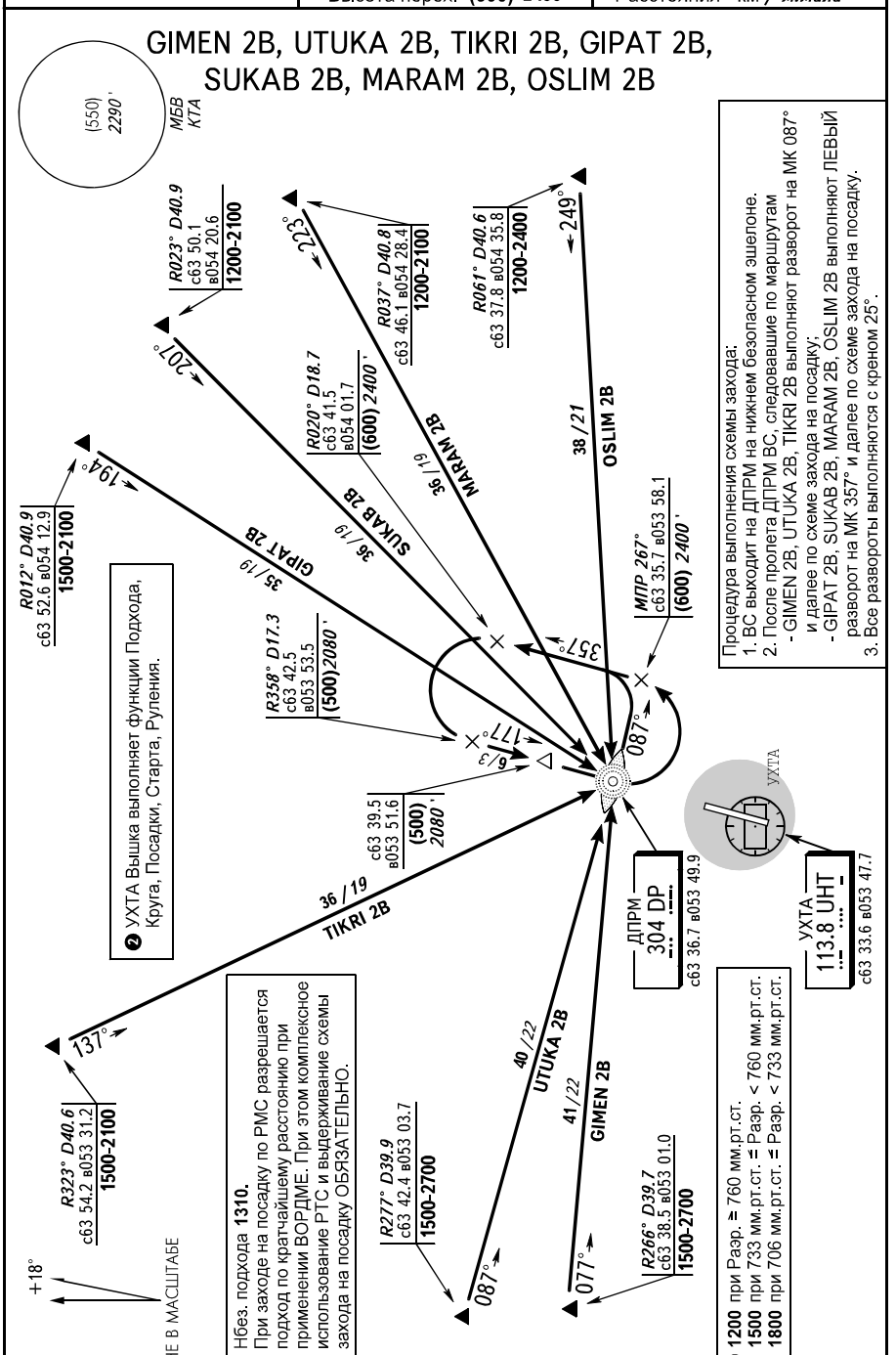
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) 2400 '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

GIMEN 2B, UTUKA 2B, TIKRI 2B, GIPAT 2B, SUKAB 2B, MARAM 2B, OSLIM 2B



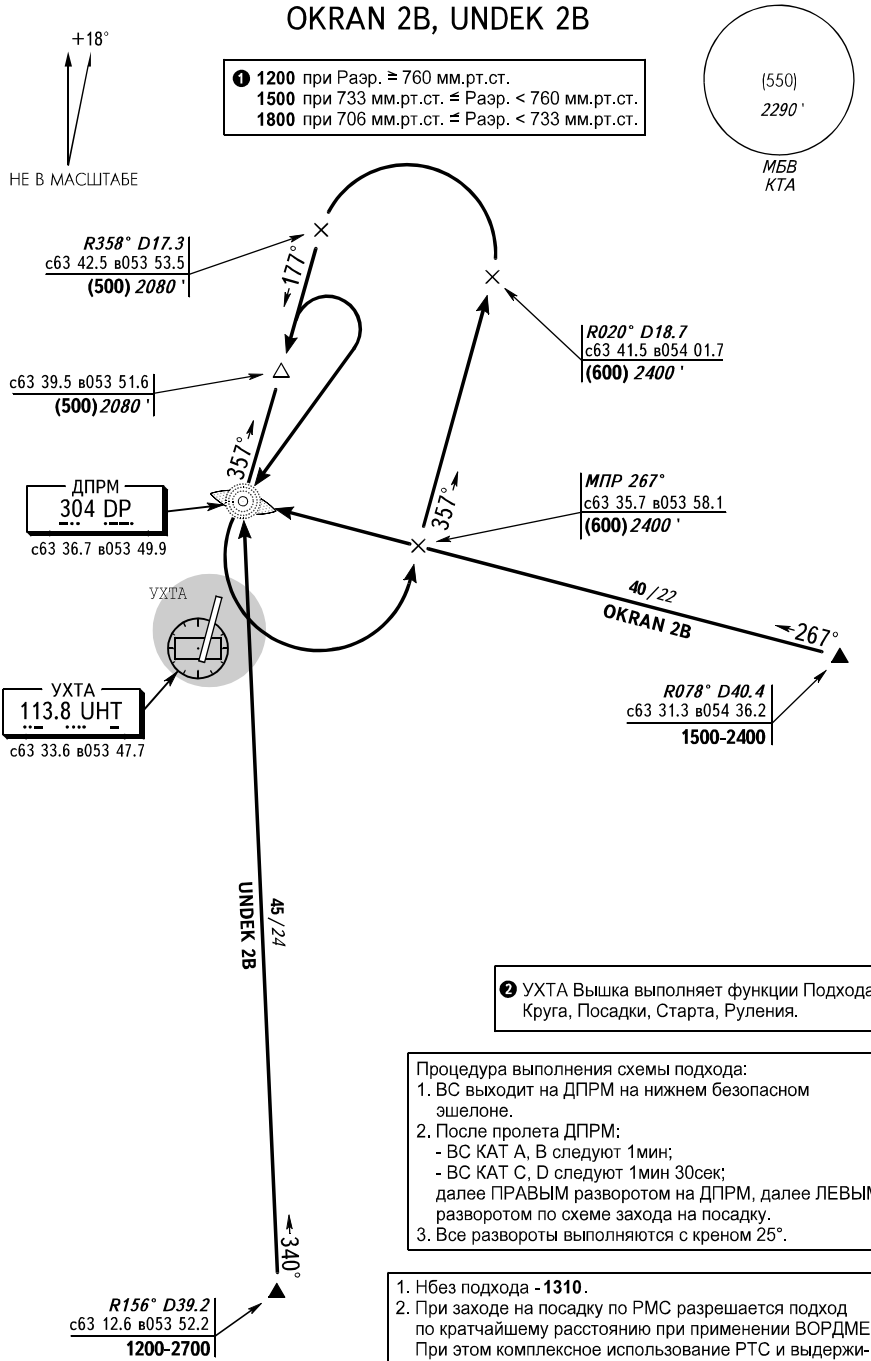
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2400* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

OKRAN 2B, UNDEK 2B



❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

Процедура выполнения схемы подхода:
1. ВС выходит на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.
2. После пролета ДПРМ:
   - ВС КАТ A, B следуют 1мин;
   - ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек;
   далее ПРАВЫМ разворотом на ДПРМ, далее ЛЕВЫМ разворотом по схеме захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

1. Нбез подхода - **1310**.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении ВОРДМЕ. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода ОБЯЗАТЕЛЬНО.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2400* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

GAPRA 2B, RITUM 2B, AGIPA 2B

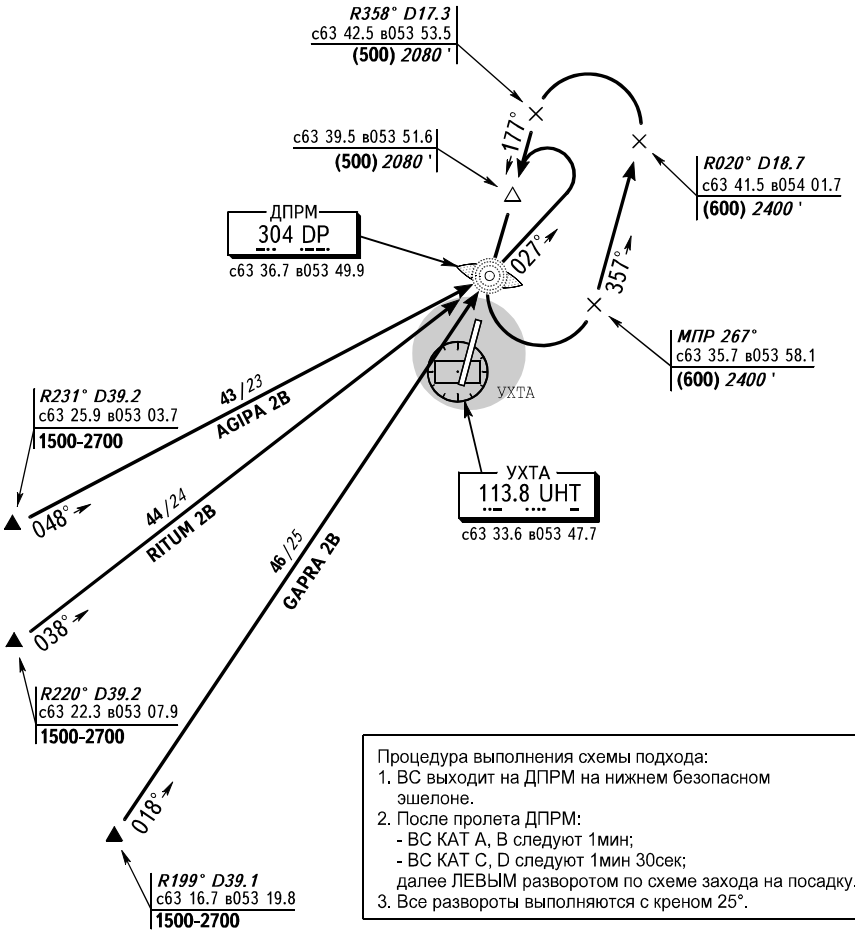
+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

(550)
2290 '
МБВ
КТА



Процедура выполнения схемы подхода:
1. ВС выходит на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.
2. После пролета ДПРМ:
   - ВС КАТ A, B следуют 1мин;
   - ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек;
   далее ЛЕВЫМ разворотом по схеме захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

1. Нбез подхода **-1310**.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении ВОРДМЕ. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода ОБЯЗАТЕЛЬНО.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2400* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км / *м.мили*

GIPAT 4A, SUKAB 4A, MARAM 4A, OSLIM 4A, OKRAN 4A, UNDEK 4A

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2290 '

МБВ
КТА

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

ДПРМ
304 BF
с63 31.3 в053 46.6

УХТА

R012° D40.9
с63 52.6
в054 12.9
1500-1800

181°

189°

R023° D40.9
с63 50.1 в054 20.6
1500-1800

199°

R037° D40.8
с63 46.1
в054 28.4
1500-2100

55/30 GIPAT 4A

5A/29 SUKAB 4A

52/28 MARAM 4A

217°

R061° D40.6
с63 37.8
в054 35.8
1500-2400

41/25 OSLIM 4A

231°

R078° D40.4
с63 31.3
в054 36.2
1500-2400

42/23 OKRAN 4A

с63 27.9 в053 44.5
(500) *2120* '

R152° D17.3
МПР 326°
с63 24.4
в053 51.1
(600) *2450* '

R176° D15.5
с63 25.5 в053 42.9
(500) *2120* '

5
357°

R174° D17.5
МПР 355°
с63 24.4 в053 43.1
(600) *2450* '

❸ ❹ ❺

R161° D19.3
МПР 337°
с63 23.2 в053 48.2
(600) *2450* '

23/12 UNDEK 4A

323°

R156° D39.2
с63 12.6 в053 52.2
1500-2700

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше 4200.
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте 118.100 МГц.

❸ *R153° D17.7*
МПР 327°
с63 24.2 в053 50.9
(600)

❹ *R155° D18.3*
МПР 329°
с63 23.8 в053 50.4
(600)

❺ *R157° D18.8*
МПР 333°
с63 23.5 в053 49.5
(600)

Данные для ВС КАТ А, В

ПОДХОД	ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
SUKAB 4A	с63 50.1 в054 20.6	193	53	337	163	15.6	(600)
MARAM 4A	с63 46.1 в054 28.4	204	51	338	164	15.8	(600)
OSLIM 4A	с63 37.8 в054 35.8	222	47	341	165	16.2	(600)
OKRAN 4A	с63 31.3 в054 36.2	237	42	343	164	15.9	(600)
UNDEK 4A	с63 12.6 в053 52.2	327	26	356	176	15.5	(500)
GIPAT 4A	с63 52.6 в054 12.9	184	54	336	163	15.4	(600)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ 118.100	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (600) *2450* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

GAPRA 4A, RITUM 4A, AGIPA 4A, GIMEN 4A, UTUKA 4A, TIKRI 4A

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

(550)
2290 '
МБВ
КТА

1. При заходе на посадку с прямой пролет рубежа 80км не выше 4200.
2. Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте 118.100 МГц.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

❸ *R186° D19.1*
МПР 009°
с63 24.2 в053 38.6
(600) *2450* '

❹ *R192° D19.3*
МПР 017°
с63 24.6 в053 36.2
(600) *2450* '

❺ *R193° D19.1*
МПР 019°
с63 24.8 в053 35.7
(600) *2450* '

R323° D40.6
с63 54.2 в053 31.2
1500-3000

159°

TIKRI 4A 53/29

УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

УХТА

R277° D39.9
с63 42.4 в053 03.7
1500-2700

123°

114°

R199° D17.9
МПР 026°
с63 25.9
в053 34.8
(600) *2450* '

ДПРМ
304 BF
с63 31.3 в053 46.6

R266° D39.7
с63 38.5
в053 01.0
1500-2700

UTUKA 4A 42/23

GIMEN 4A 39/21

с63 27.9 в053 44.5
(500) *2120* '

5

357°

R176° D15.5
с63 25.5 в053 42.9
(500) *2120* '

079°

29/16

AGIPA 4A

R231° D39.2
с63 25.9 в053 03.7
1500-2400

27/15

RITUM 4A

R178° D17.5
МПР 360°
с63 24.6 в053 41.7
(600) *2450* '

065°

R183° D18.8
МПР 006°
с63 24.2 в053 39.5
(600) *2450* '

R220° D39.2
с63 22.3 в053 07.9
1500-2400

23/12

GAPRA 4A

034°

R199° D39.1
с63 16.7 в053 19.8
1500-2100

Данные для ВС КАТ А, В

ПОДХОД	ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
GAPRA 4A	с63 16.7 в053 19.8	031	26	359	178	15.7	(600)
RITUM 4A	с63 22.3 в053 07.9	060	29	002	181	16.3	(600)
AGIPA 4A	с63 25.9 в053 03.7	073	31	004	183	16.5	(600)
GIMEN 4A	с63 38.5 в053 01.0	108	40	009	187	16.6	(600)
UTUKA 4A	с63 42.4 в053 03.7	118	43	011	188	16.5	(600)
TIKRI 4A	с63 54.2 в053 31.2	155	52	017	191	15.7	(600)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2450* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

GIPAT 4B, SUKAB 4B, MARAM 4B, OSLIM 4B, OKRAN 4B

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Разр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Разр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Разр. < 733 мм.рт.ст.

(550)
2290 '
МБВ
КТА

R012° D40.9
с63 52.6 в054 12.9
1500-2400

190°

201°

R023° D40.9
с63 50.1 в054 20.6
1500-2400

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

42/23
GIPAT 4B

45/24
SUKAB 4B

214°

R037° D40.8
с63 46.1 в054 28.4
1500-2400

УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

44/24
MARAM 4B

УХТА

236°

ДПРМ
304 BF
с63 31.3 в053 46.6

43/23
OSLIM 4B

R061° D40.6
с63 37.8 в054 35.8
1500-2400

41/22
OKRAN 4B

252°

R078° D40.4
с63 31.3 в054 36.2
1500-2400

177°

с63 27.9
в053 44.5
(500) *2120* '

177°

МПР 267° BF
с63 30.3 в053 54.7
(600) *2450* '

357°

R176° D15.5
с63 25.5
в053 43.0
(500) *2120* '

R152° D17.1
с63 24.5
в053 51.1
(600) *2450* '

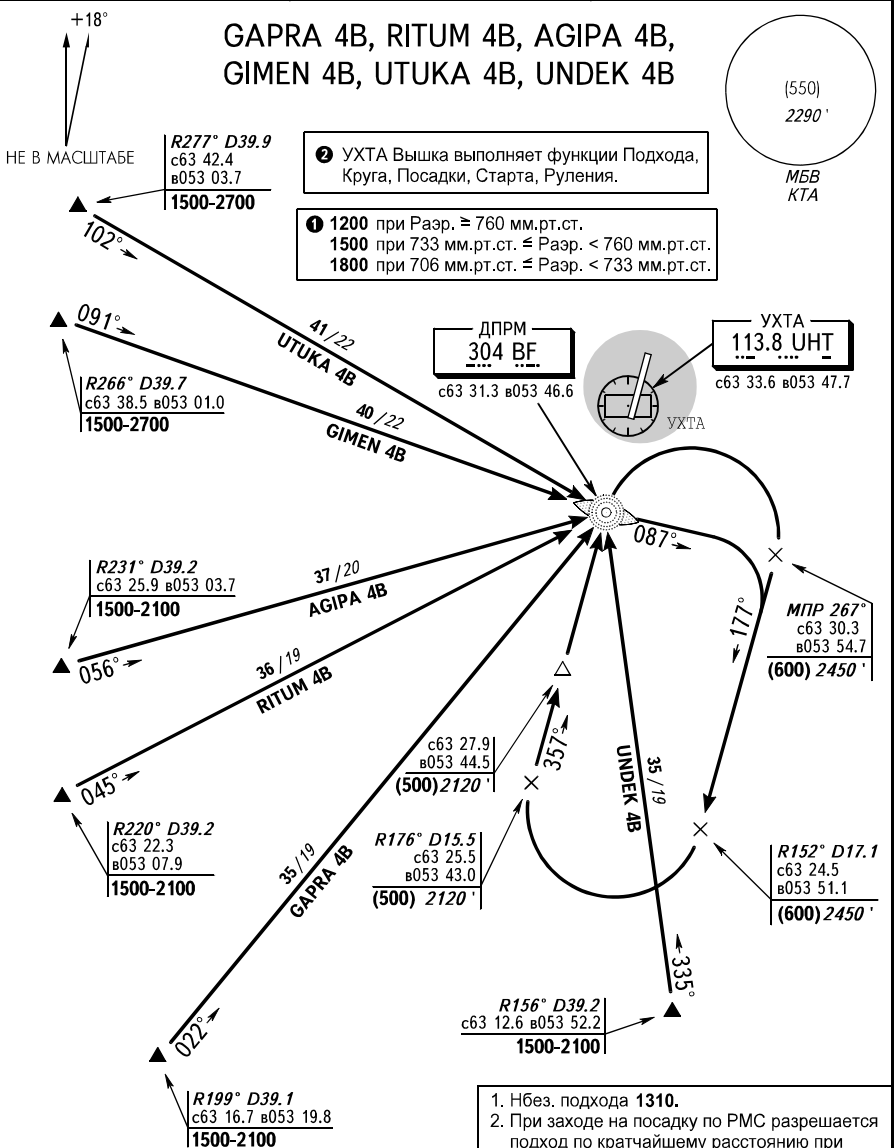
Процедура выполнения схемы подхода:
1. ВС выходит на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.
2. После пролета ДПРМ:
   - ВС КАТ A, B следуют 1мин.;
   - ВС КАТ C, D следуют 1мин 30сек.;
   далее ЛЕВЫМ разворотом на ДПРМ, далее ПРАВЫМ разворотом по схеме захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

1. Нбез подхода **-1310**.
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении ВОРДМЕ. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода ОБЯЗАТЕЛЬНО.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2450* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

GAPRA 4B, RITUM 4B, AGIPA 4B, GIMEN 4B, UTUKA 4B, UNDEK 4B



❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

1. Нбез. подхода **1310.**
2. При заходе на посадку по РМС разрешается подход по кратчайшему расстоянию при применении ВОРДМЕ. При этом комплексное использование РТС и выдерживание схемы захода на посадку ОБЯЗАТЕЛЬНО.

Процедура выполнения схемы захода:
1. ВС выходит на ДПРМ на нижнем безопасном эшелоне.
2. После пролета ДПРМ ВС, следовавшие по маршрутам:
   - RITUM 4B, AGIPA 4B, GIMEN 4B, UTUKA 4B выполняют разворот на МК 087° и далее по схеме захода на посадку;
   - UNDEK 4B, GAPRA 4B выполняют ПРАВЫЙ разворот на МК 177° и далее по схеме захода на посадку.
3. Все развороты выполняются с креном 25°.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА

УХТА Вышка ❷ **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2400*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

GIPAT 1, SUKAB 1, MARAM 1, OSLIM 1, OKRAN 1, UNDEK 1, GAPRA 1, RITUM 1, AGIPA 1, GIMEN 1, UTUKA 1, TIKRI 1

(550)
2290 '

МБВ
КТА

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

R012° D40.9
с63 52.6 в054 12.9
1500 и выше

R023° D40.9
с63 50.1 в054 20.6
1500 и выше

R323° D40.6
с63 54.2 в053 51.2
1500 и выше

ДПРМ
304 DP
с63 36.7 в053 49.9

УХТА
113.8 UHT
с63 33.6 в053 47.7

R277° D39.9
с63 42.4 в053 03.7
1500 и выше

R037° D40.8
с63 46.1
в054 28.4
1500 и выше

R266° D39.7
с63 38.5
в053 01.0
1500 и выше

R061° D40.6
с63 37.8 в054 35.8
1500 и выше

R231° D39.2
с63 25.9 в053 03.7
1500 и выше

R078° D40.4
с63 31.3 в054 36.2
1500 и выше

R220° D39.2
с63 22.3 в053 07.9
1500 и выше

R199° D40.0
с63 16.7 в053 19.8
1500 и выше

R156° D39.2
с63 12.6 в053 52.2
1500 и выше

TIKRI 1 52/28
GIPAT 1 55/30
SUKAB 1 53/29
MARAM 1 51/28
OSLIM 1 47/25
OKRAN 1 44/24
UTUKA 1 44/24
GIMEN 1 42/23
AGIPA 1 38/21
RITUM 1 37/20
GAPRA 1 36/19
UNDEK 1 36/19

002° 012° 025° 048° 065° 154° 171° 202° 226° 239° 277° 288° 334°

(200)
1090 '

Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте 118.100 МГц.

Данные для ВС КАТ А, В

ВЫХОД	ПУНКТ	МПУ	S
GIPAT 1	с63 52.6 в054 12.9	006	50
SUKAB 1	с63 50.1в05420.6	015	49
MARAM 1	с63 46.1 в054 28.4	028	47
OSLIM 1	с63 37.8 в054 35.8	051	44
OKRAN 1	с63 31.3 в054 36.2	069	41
UNDEK 1	с63 12.6 в053 52.2	153	36

ВЫХОД	ПУНКТ	МПУ	S
GAPRA 1	с63 16.7 в053 19.8	202	36
RITUM 1	с63 22.3 в053 07.9	226	37
AGIPA 1	с63 25.9 в053 03.7	239	38
GIMEN 1	с63 38.5 в053 01.0	276	41
UTUKA 1	с63 42.4 в053 03.7	287	43
TIKRI 1	с63 54.2 в053 31.2	331	48

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2450 '*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км / ***м.мили***

GIPAT 3, SUKAB 3, MARAM 3, OSLIM 3, OKRAN 3, UNDEK 3, GAPRA 3, RITUM 3, AGIPA 3, GIMEN 3, UTUKA 3, TIKRI 3

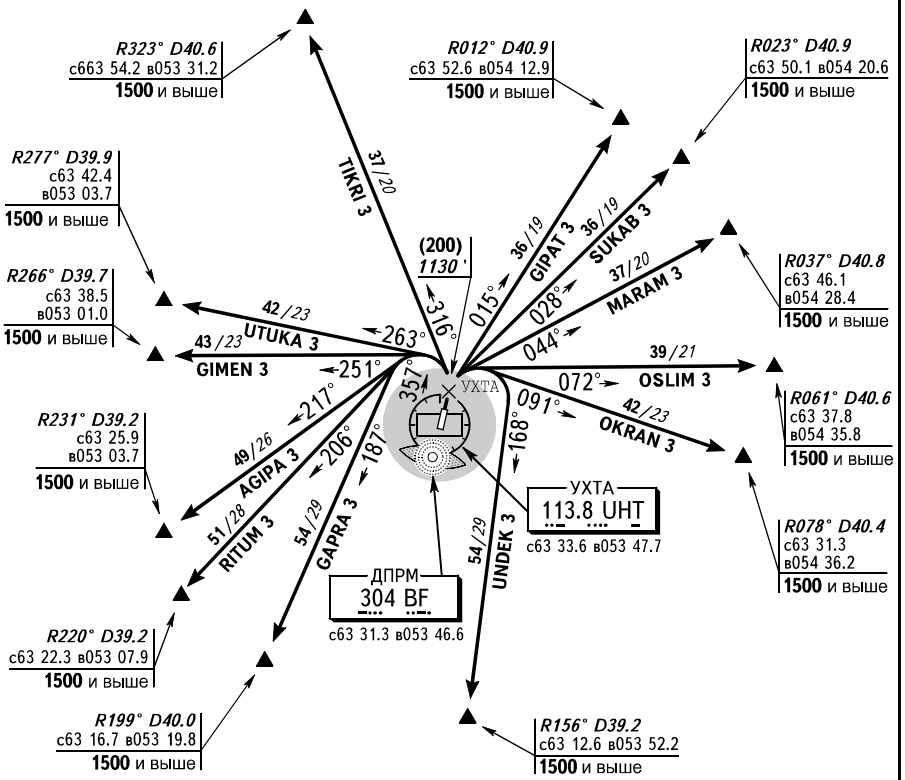
+18°

НЕ В МАСШТАБЕ

❷ УХТА Вышка выполняет функции Подхода, Круга, Посадки, Старта, Руления.

(550)
2290 '

МБВ
КТА



Контроль за выдерживанием стандартных маршрутов осуществляет УХТА Вышка на частоте118.100 МГц.

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Данные для ВС КАТ А, В

ВЫХОД	ПУНКТ	МПУ	S
GAPRA 3	с63 16.7 в053 19.8	191	50
RITUM 3	с63 22.3 в053 07.9	211	48
AGIPA 3	с63 25.9 в053 03.7	221	46
GIMEN 3	с63 38.5 в053 01.0	255	42
UTUKA 3	с63 42.4 в053 03 7	265	40
TIKRI 3	с63 54.2 в053 31.2	317	36

ВЫХОД	ПУНКТ	МПУ	S
GIPAT 3	с63 52.6 в054 12.9	015	38
SUKAB 3	с63 50.1 в054 20.6	027	36
MARAM 3	с63 46.1 в054 28.4	043	37
OSLIM 3	с63 37.8 в054 35.8	069	39
OKRAN 3	с63 31.3 в05 36 2	088	42
UNDEK 3	с63 12.6 в053 52.2	164	49

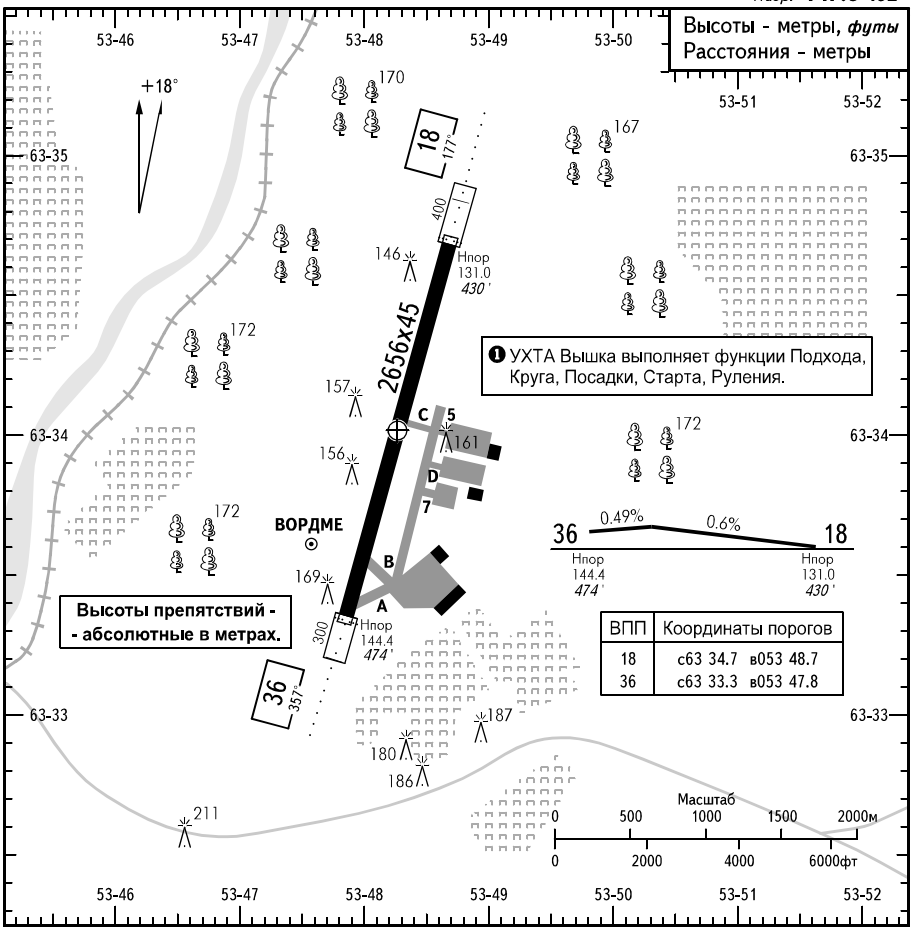
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА Вышка **118.100** ❶
УХТА Транзит **131.800**

КТА:
с63 34.0 в053 48.3

УХТА
Наэр. **147.0** ***482'***



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
18	ОМИ, огни приближения 900м, PAPI (3°00)	2656	2956	2656	2656
от РД С		1306	1606	1306	1306
36	ОМИ, огни приближения 900м, PAPI (2°40)	2656	3056	2656	2656
от РД А		2376	2776	2376	2376
от РД В		2156	2556	2156	2156
от РД С		1196	1596	1196	1196

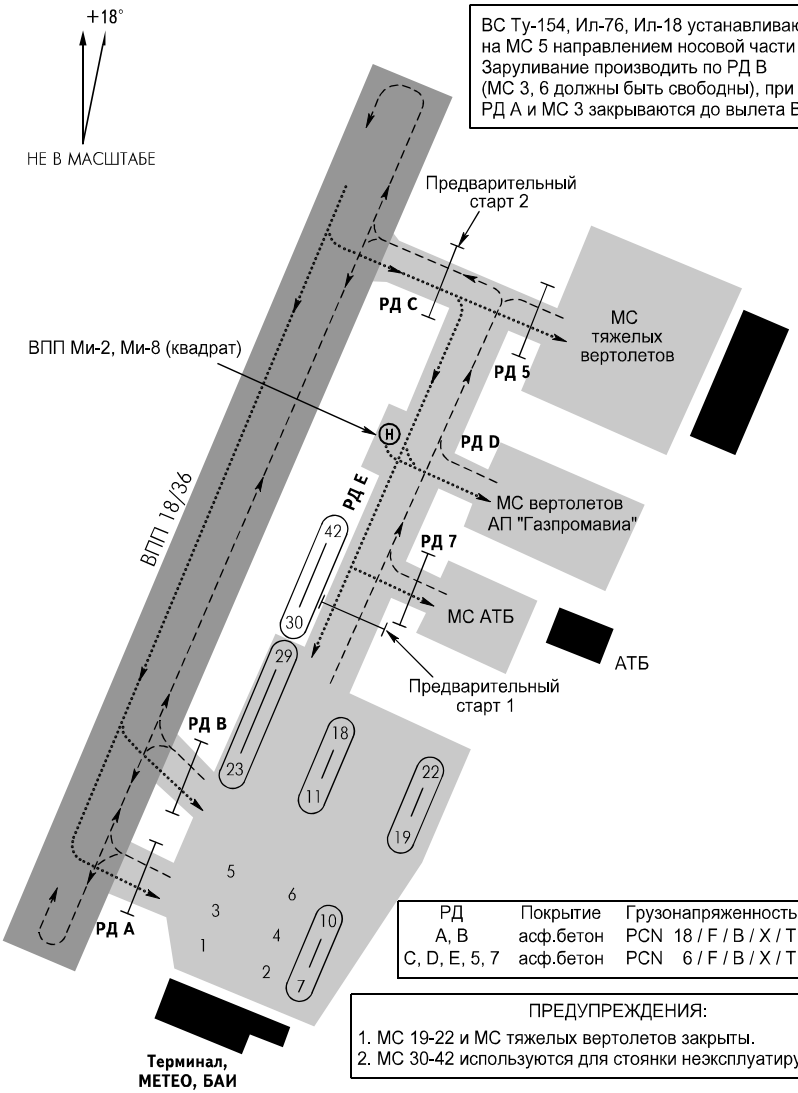
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 18				ВПП 36			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			300	400			300	400
D								
Верт.	б/о		б/о	б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА, РОССИЯ

УХТА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
A, B	асф.бетон	PCN 18 / F / B / X / T	21м
C, D, E, 5, 7	асф.бетон	PCN 6 / F / B / X / T	21м

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

1. МС 19-22 и МС тяжелых вертолетов закрыты.
2. МС 30-42 используются для стоянки неэксплуатируемых ВС.

МС 1, 2, 4, 6	Ту-134, Ан-24, ATR-42, EMB-120ER
МС 5	Як-42, Ил-114, Ту-154, Ил-76, Ил-18
МС 3, 7-10	Як-40
МС 23	Ил-114, Ан-12, Ан-74
МС 11-18, 24-28	Ми-8
МС 29	Ми-2
МС 30-42	Ан-2, Ми-2, Ми-8, Ми-10

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1-29	асфальт	PCN 17 / F / B / X / T
АТБ, вертолетов АП "Газпромавиа", тяжелых вертолетов	асф.бетон	PCN 6 / F / B / X / T

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ИЛС ВПП 18

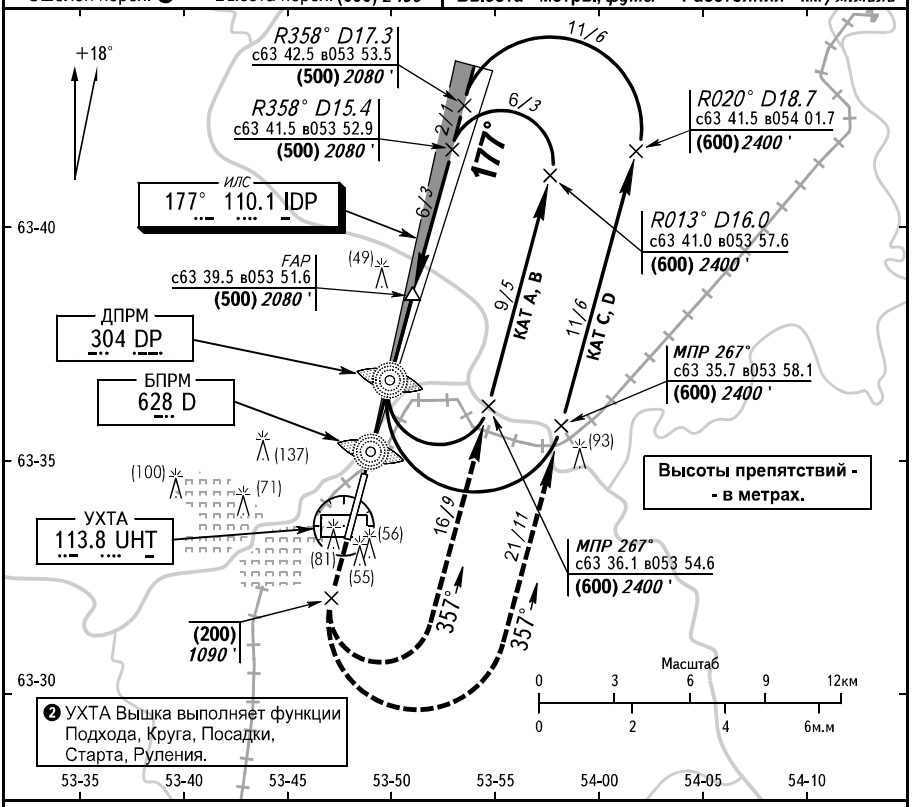
КРМ **110.1 IDP**

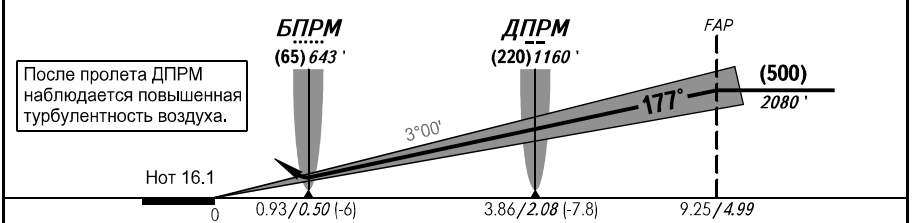
(550)
2290 '

МБВ *КТА* *Наэр.* **147.0** ***482*** ' *Нпор.* **131.0** ***430*** '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2400*** ' **Высота - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2400*** ' на МПУ 357°далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубликовано		60x800 ***630*** '
B	60x800 ***630*** '	60x800 ***630*** '	
C	70x900 ***659*** '	70x900 ***659*** '	80x1000 ***692*** '
D			
Верт.	Не опубликовано		60x600

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 18		+350	+2206

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ИЛС ВПП 36

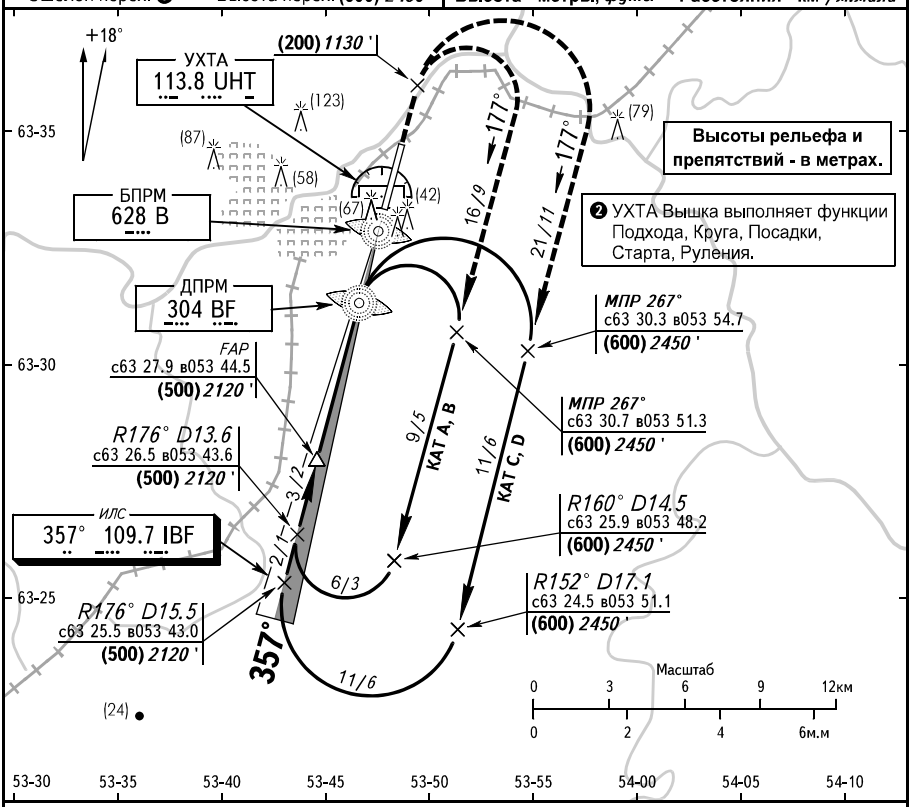
КРМ **109.7 IBF**

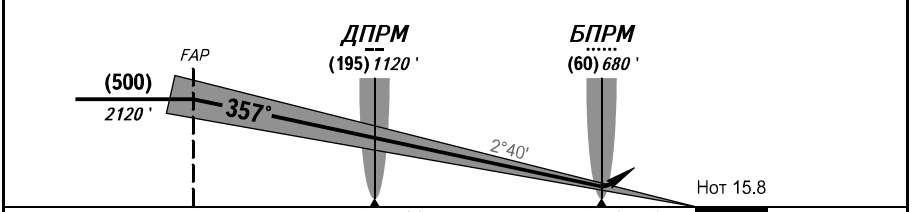
(550)
2290 '

МБВ *КТА* *Наэр.* **147.0** *482* ' *Нпор.* **144.4** *474* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** *2450* ' **Высота - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1130*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2450*** ' на МПУ 177° далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	Не опубликовано		65x800 *687* '
B	70x900 *703* '	70x900 *703* '	70x900 *703* '
C			
D	75x900 *720* '	75x900 *720* '	80x1000 *736* '
Верт.	Не опубликовано		65x600

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 36		-350	+450

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ОСП, ОПРС ВПП 18

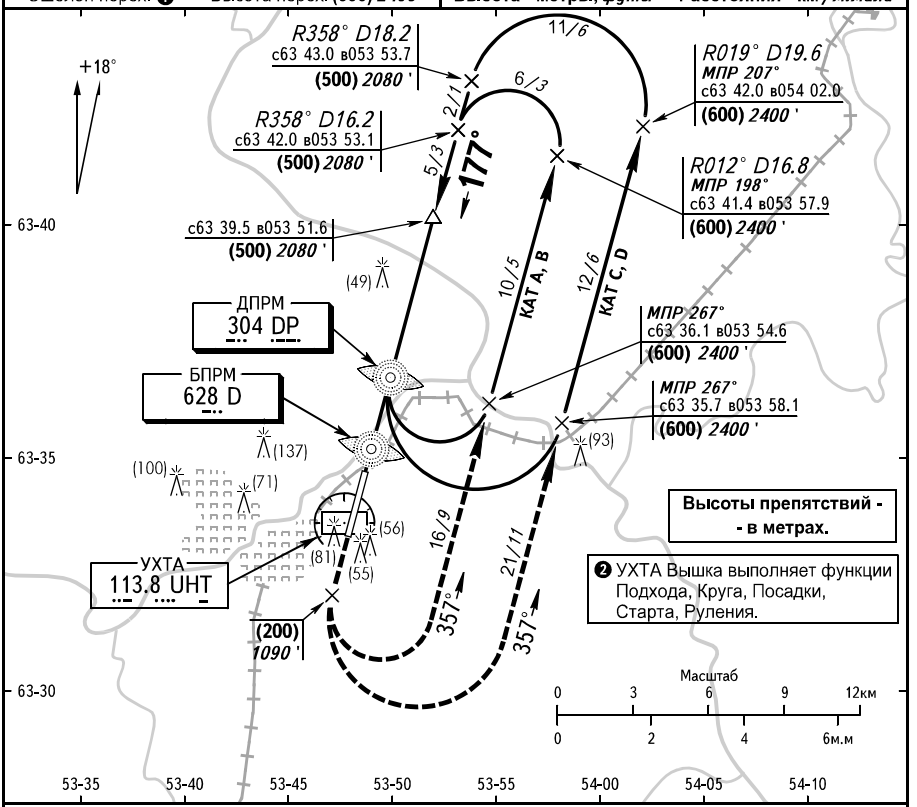
ДПРМ **304 DP**

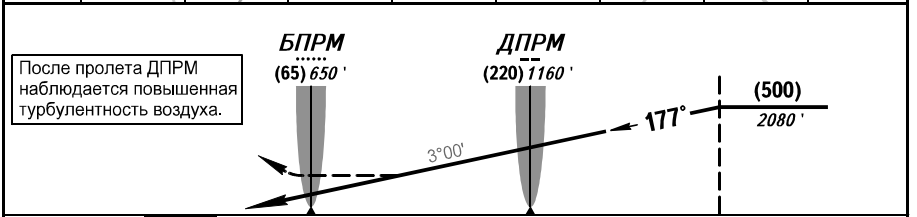
(550)
2290 '

МБВ *КТА* *Наэр.* **147.0** ***482 '*** *Нпор.* **131.0** ***430 '***

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2400 '*** **Высота - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/ м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090 '*** , ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2400 '*** на МПУ 357°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**	
	ОСП	**ОПРС**
A	110x1700 ***791 '***	200x3000 ***1086 '***
B		
C		300x5000 ***1414 '***
D		
Верт.	110x1200	200x3000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 18		+350	+2206

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ОСП, ОПРС ВПП 36

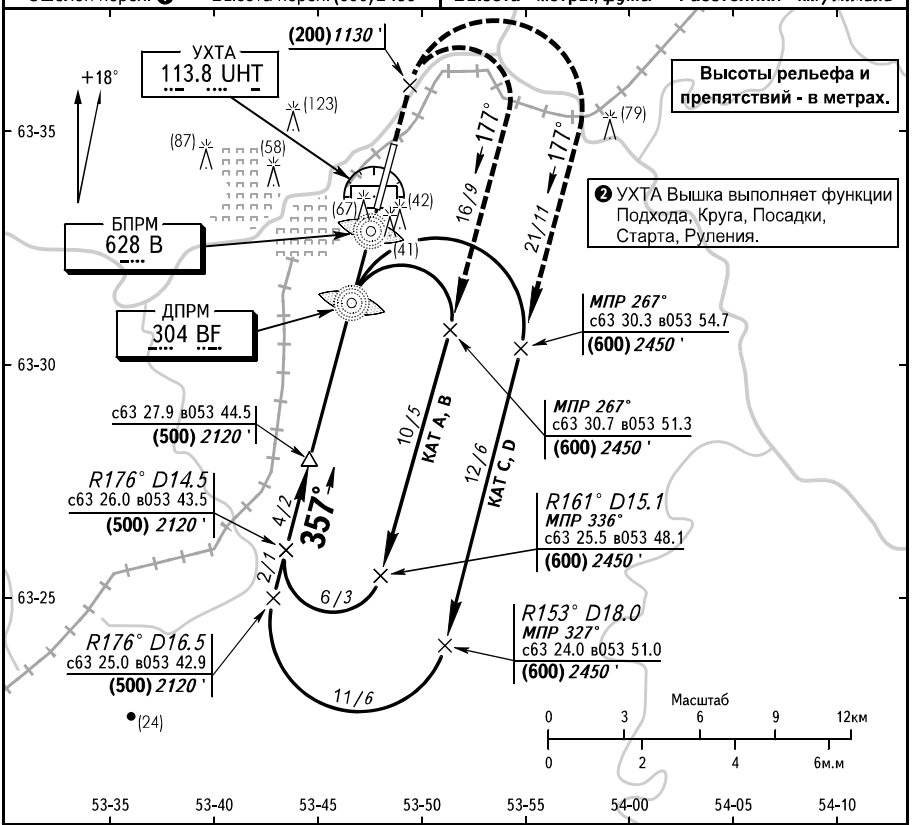
ДПРМ **304 BF**

(550)
2290 '

МБВ КТА *Назр.* **147.0** ***482 '*** *Нлор.* **144.4** ***474 '***

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≥ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2450 '*** **Высота - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1130*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2450*** ' на МПУ 177°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**	
	ОСП	**ОПРС**
A	110x1700 ***835*** '	200x3000 ***1130*** '
B		
C		300x5000 ***1458*** '
D		
Верт.	110x1200	200x3000

	ВОРДМЕ	Zo,м	So,м
ВПП 36		-350	+450

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ВЗП ВПП 18

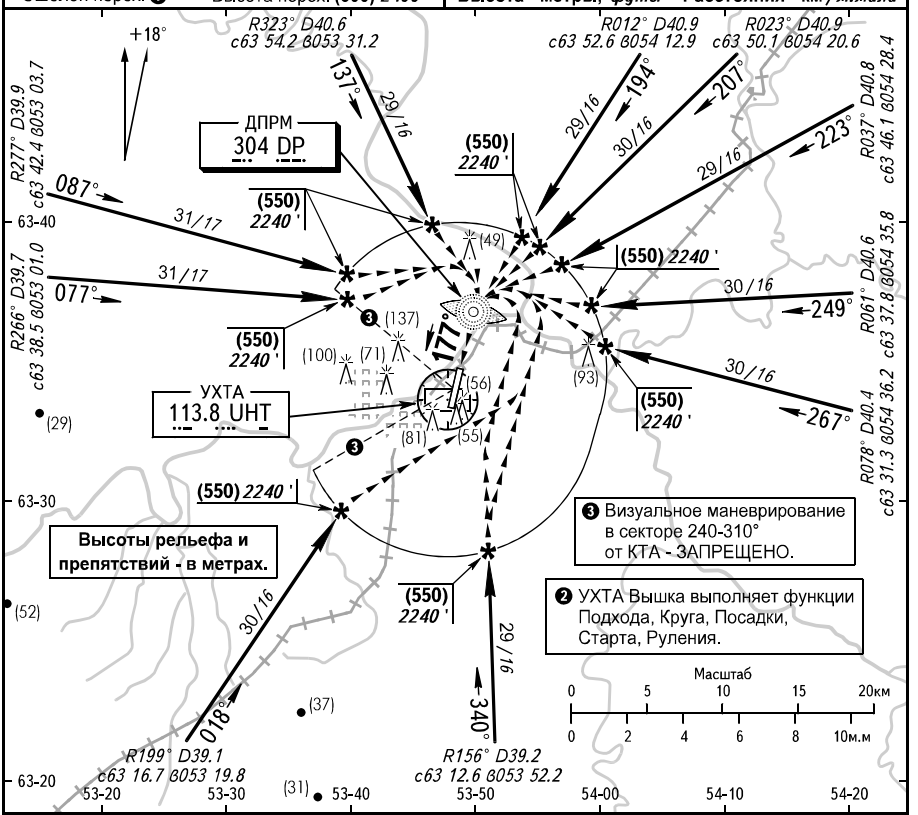
ДПРМ **304 DP**

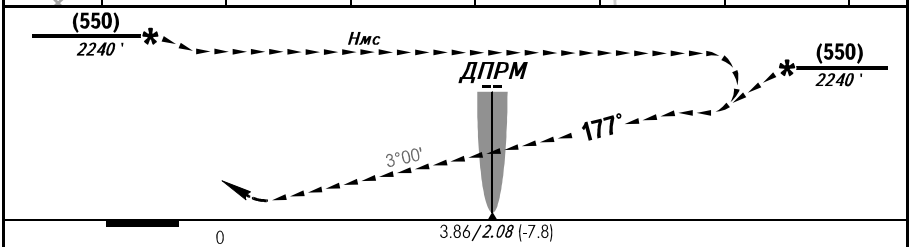
(550) *2290* '

МБВ КТА *Наэр.* **147.0** ***482*** ' *Нпор.* **131.0** ***430*** '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2400*** ' **Высота - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1090*** ' , ЛЕВЫЙ разворот с набором (550) ***2240*** ' на МПУ 357°, далее по схеме захода по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **18**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***930*** '	600 ***2400*** '	5000
B	210 ***1120*** '		
C	240 ***1220*** '		
D			
Верт.	150		

Радиус зоны визуального маневрирования:
KAT A - 3120м,
KAT B - 4900м,
KAT C - 7850м,
KAT D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

УХТА Вышка ❷ **118.100**

УХТА, РОССИЯ

УХТА

ВЗП ВПП 36

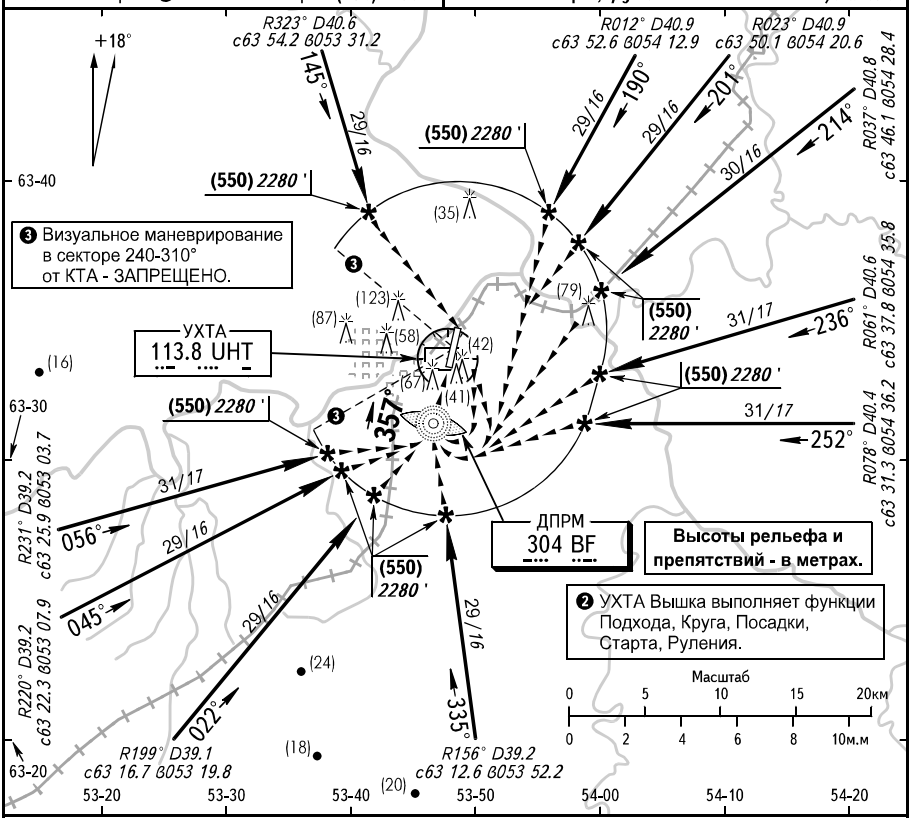
ДПРМ **304 BF**

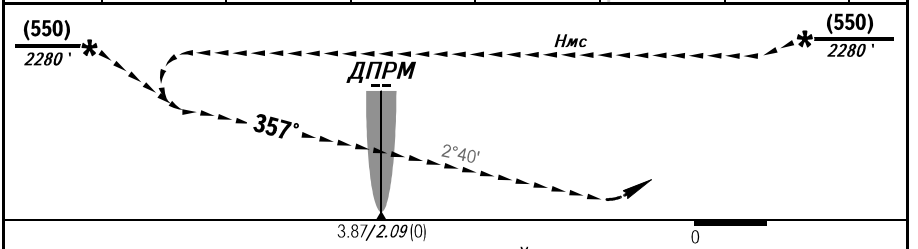
(550) *2290 '*

МБВ КТА *Наэр.* **147.0** ***482 '*** *Нпор.* **144.4** ***474 '***

❶ **1200** при Раэр. ≥ 760 мм.рт.ст.
1500 при 733 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 760 мм.рт.ст.
1800 при 706 мм.рт.ст. ≤ Раэр. < 733 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(600)** ***2450 '*** **Высота - метры,** ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1130 '*** , ПРАВЫЙ разворот с набором (550) ***2280 '*** на МПУ 177°,далее по схеме захода по приборам.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **36**		
	Нмс взп	**Ннго**	**Двид**
A	150 ***970 '***	600 ***2450 '***	5000
B	210 ***1170 '***		
C	240 ***1270 '***		
D			
Верт.	150		

Радиус зоны визуального маневрирования:
КАТ A - 3120м,
КАТ B - 4900м,
КАТ C - 7850м,
КАТ D - 9790м.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

	Вышка	Метео
ЧЕБОКСАРЫ	119.300 124.000 п/з	118.300

Высоты - метры
Расстояния - км/*м.мили*

ОПРС ШАРАНГА

ОПРС ЛЫСКОВО

ОПРС БУТУРЛИНО

ОПРС АЛАТЫРЬ

ОПРС БУИНСК

RANUD

ORTUN

OBEMI

PANUK

INTEP

UPOLA
ЙОШКАР-ОЛА
с56 42.6 в047 53.6
610 PZ/IO

OBALI
с56 23.0
в046 37.0

КОР 1
NIGAS
с55 56.9 в047 54.8
1800 и выше

КОР 2
INRUS
с55 46.8 в047 36.4
1800 и выше

КОР 3
BALEB
с55 46.7 в047 09.6
1800 и выше

КОР 4
GIMAD
с55 49.4 в046 55.6
1800 и выше

КОР 5
KUBAD
с56 03.8 в046 37.0
1800 и выше

NAMER
с56 03.8 в046 31.2

КОР 6
KOTEB
с56 15.0 в047 29.3
1800 и выше

КОР 7
BESUN
с56 06.4 в047 55.2
1800 и выше

ЧЕБОКСАРЫ

UWKS

ВПП 06 ДПРМ 510 LA
ВПП 24 ДПРМ 510 CR

UWR97
4500 GND
NOTAM

ШУМЕРЛЯ
215 UW
с55 31.0 в046 27.0

КАЗАНЬ
112.7 KZN
с55 36.3 в049 16.3

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-4
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
133.200
124.400, 119.450 резв
129.000 резв
ниж. без. эш. и выше

СЕКТОР СЕВЕР
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.600
123.700 резв

СЕКТОР ЮГ
КАЗАНЬ-КОНТРОЛЬ
133.100
127.700 резв

СЕКТОР ГОРЬКИЙ-3
МОСКВА-КОНТРОЛЬ
132.100 выше 6100
СЕКТОР ГОРЬКИЙ-6
МОСКВА КОНТРОЛЬ
129.400
124.400, 119.450 резв
129.000 резв
ниж. без. эш. - 6100

МОСКВА UUWV

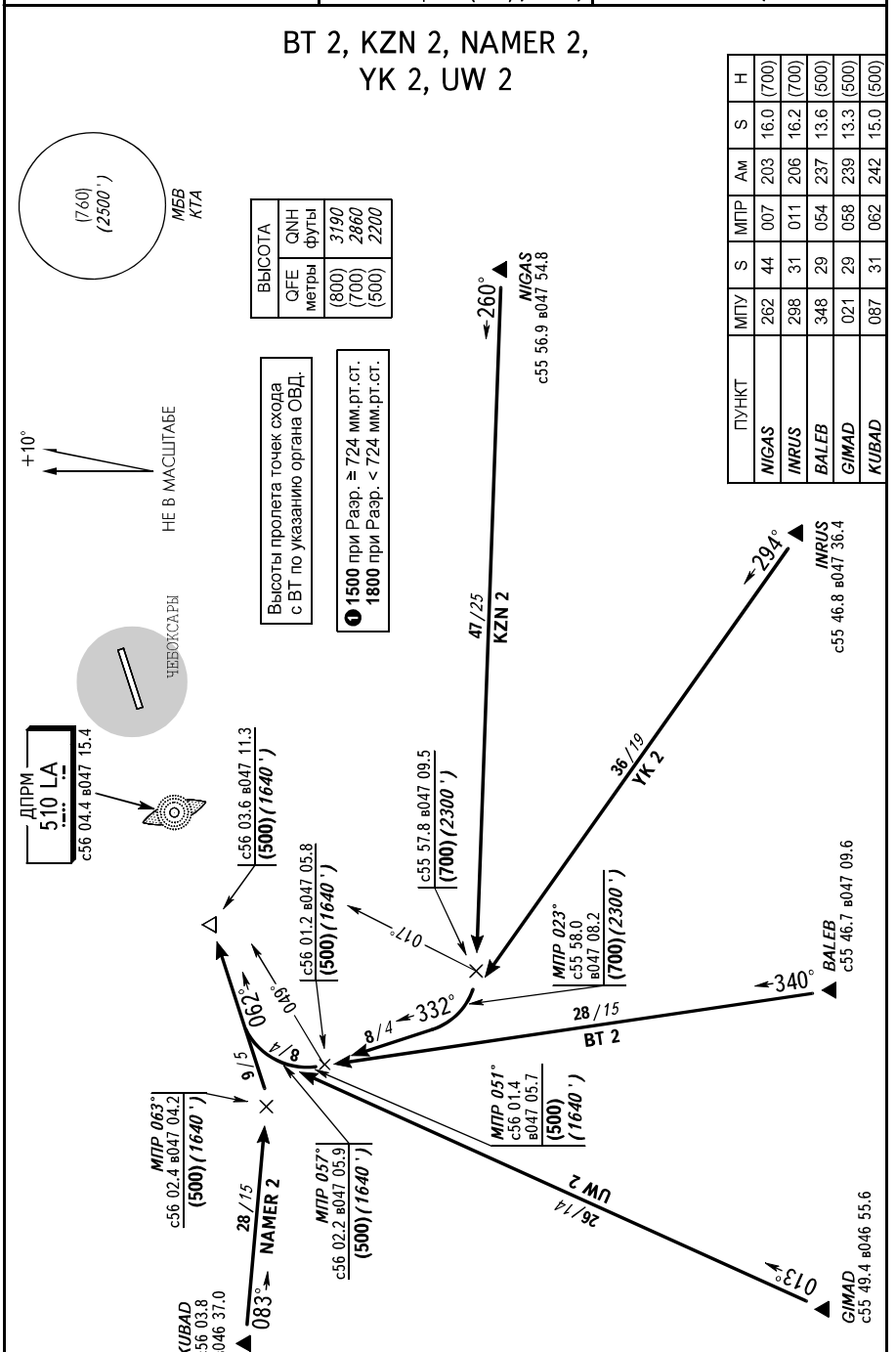
КАЗАНЬ UWKD

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка	119.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *(2625 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*



ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
NIGAS	262	44	007	203	16.0	(700)
INRUS	298	31	011	206	16.2	(700)
BALEB	348	29	054	237	13.6	(500)
GIMAD	021	29	058	239	13.3	(500)
KUBAD	087	31	062	242	15.0	(500)

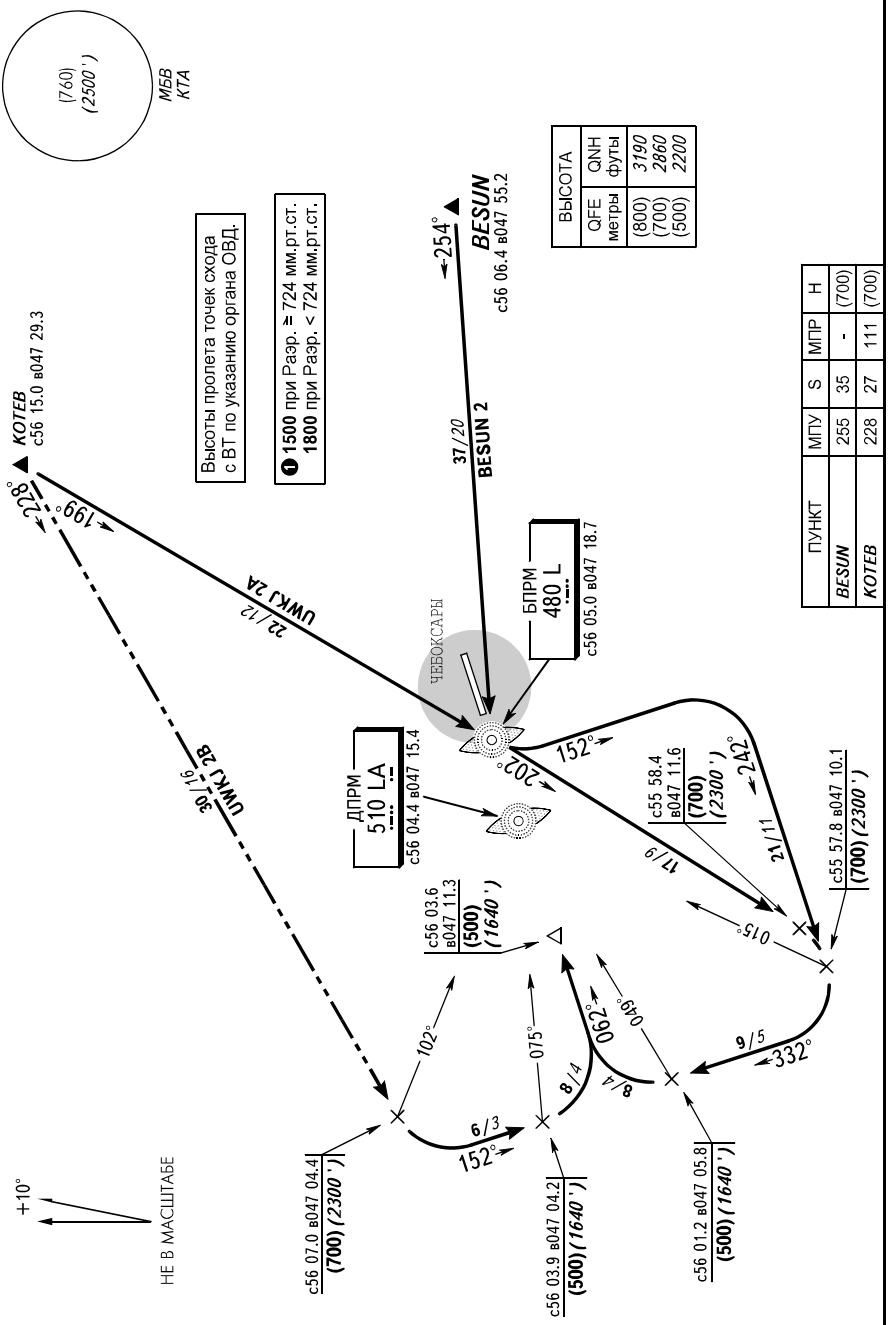
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка	119.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км */м.мили*

BESUN 2, UWKJ 2A, UWKL 2B

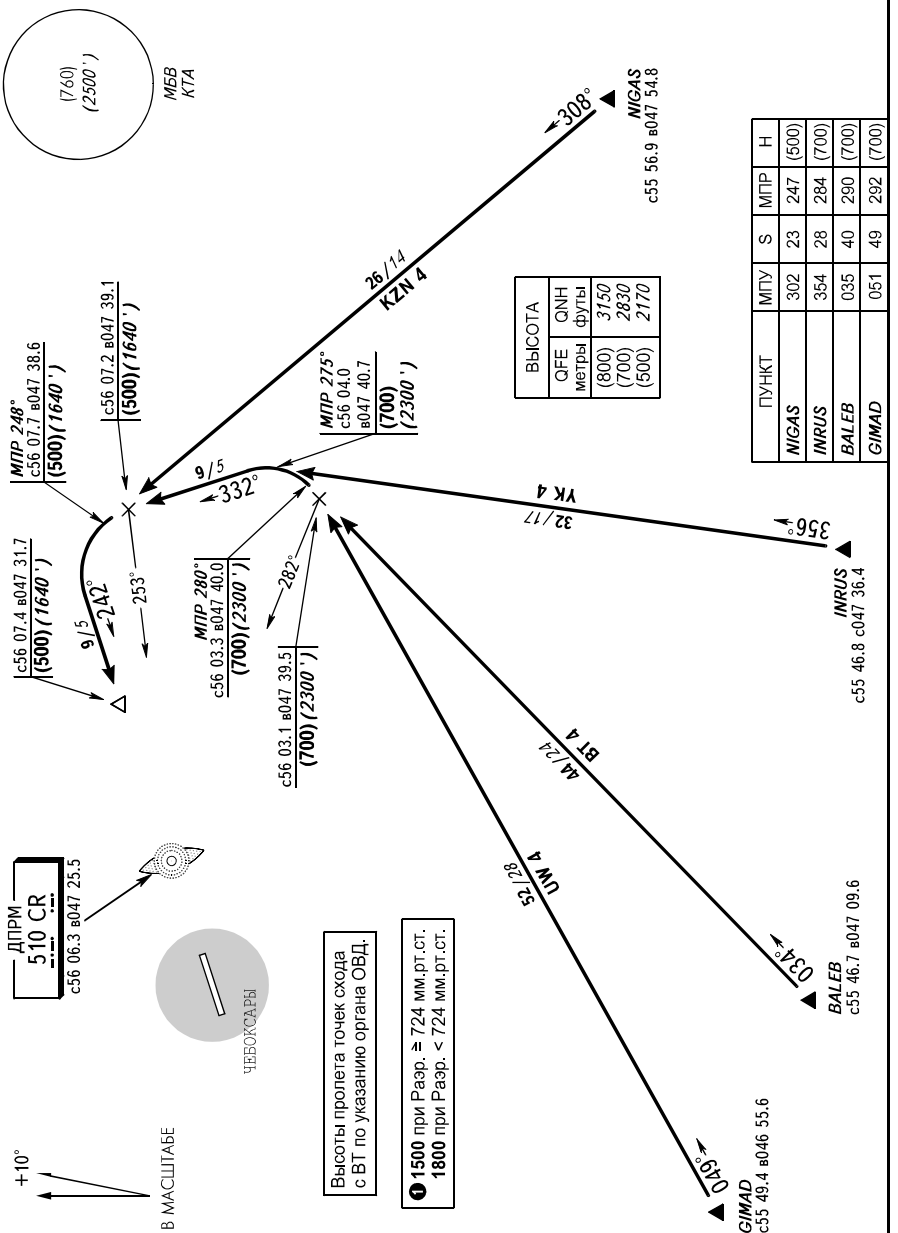


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ
ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка	119.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *(2625 ')*	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BT 4, KZN 4, YK 4, UW 4



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	*3150*
(700)	*2830*
(500)	*2170*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	H
NIGAS	302	23	247	(500)
INRUS	354	28	284	(700)
BALEB	035	40	290	(700)
GIMAD	051	49	292	(700)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка	119.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (800) *(2625 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BESUN 4, NAMER 4, UWKJ 4A, UWKJ 4B

(760) (2500 ')
МБВ КТА

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	3150
(700)	2830
(500)	2170

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Н
KUBAD	087	52	338	(700)
BESUN	268	19	246	(500)
KOTEB	146	11	226	(700)

KOTEB
с56 15.0 в047 29.3

с56 12.1 в047 35.9
(700) (2300 ')

с56 10.0 в047 37.6
(500) (1640 ')

МПР 243°
с56 08.2 в047 37.0
(500) (1640 ')

BESUN 4

с56 07.2 в047 39.1
(500) (1640 ')

BESUN
с56 06.4 в047 55.2

с56 03.0 в047 39.2
(700) (2300 ')

с56 07.4 в047 31.7
(500) (1640 ')

ДПРМ
510 CR
с56 06.3 в047 25.5

БПРМ
480 C
с56 05.8 в047 23.0

с56 00.9 в047 27.0
(700) (2300 ')

ЧЕБОКСАРЫ

KUBAD
с56 03.8 в046 37.0

NAMER 4

UWKJ 4A

UWKJ 4B

Высоты пролета точек схода с ВТ по указанию органа ОВД.

❶ 1500 при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

ИЗМ: Маршрут BESUN 4, исключен GOLIR 4.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300** **124.000** п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BESUM 1, BT 1, KZN 1, NAMER 1, UWKJ 1, YK 1, UW 1

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
KOTEB	338	13	-	-	-	(500)
BESUN	75	35	-	-	-	(500)
NIGAS	116	30	-	-	-	(500)
INRUS	152	34	от БПРМ 480 С			(100)
BALEB	198	37	от БПРМ 480 С			(100)
GIMAD	220	42	от БПРМ 480 С			(100)
KUBAD	261	48	от БПРМ 480 С			(100)

МБВ КТА (760) *(2500 ')*

BESUN c56 06.4 в047 55.2

NIGAS c55 56.9 в047 54.8

KOTEB c56 15.0 в047 29.3

INRUS c55 46.8 в047 36.4

BALEB c55 46.7 в047 09.6

GIMAD c55 49.4 в046 55.6

KUBAD c56 03.8 в046 37.0

ДПРМ 510 CR c56 06.3 в047 25.5 (200) *(660 ')*

ДПРМ 510 LA c56 04.4 в047 15.4

ЧЕБОКСАРЫ

082° 117° 157° 201° 221° 261° 290° 338°

27/15 BESUN 1

34/18 KZN 1

39/21 YK 1

AA/24 BT 1

50/27 UW 1

60/32 NAMER 1

17/9 UWKJ 1

10/5

(500) *(1640 ')*

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

❶ **1500** при Разр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 724 мм.рт.ст.

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	*3190*
(500)	*2200*
(200)	*1220*

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка	119.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')*	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

BESUN 3, BT 3, KZN 3, NAMER 3, UWKJ 3A, UWKJ 3B, UW 3, YK 3

(760) (2500 ')
МБВ КТА

Высоты пролета точек входа на ВТ по указанию органа ОВД.

❶ **1500** при Разр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Разр. < 724 мм.рт.ст.

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
KOTEB	048	27	-	-	-	(500)
BESUN	075	35	от БПРМ 480 L			(200)
NIGAS	098	39	от БПРМ 480 L			(200)
INRUS	139	35	от БПРМ 480 L			(200)
BALEB	186	34	от БПРМ 480 L			(200)
GIMAD	211	37	от БПРМ 480 L			(200)
KUBAD	262	34	-	-	-	(500)

KOTEB
c56 15.0 в047 29.3

ДПРМ 510 CR
c56 06.3 в047 25.5

BESUN
c56 06.4 в047 55.2

БПРМ 480 C
c56 05.8 в047 23.0

NIGAS
c55 56.9 в047 54.8

INRUS
c55 46.8 в047 36.4

BALEB
c55 46.7 в047 09.6

GIMAD
c55 49.4 в046 55.6

KUBAD
c56 03.8 в046 37.0

ДПРМ 510 LA
c56 04.3 в047 15.5

ЧЕБОКСАРЫ

34/18 BESUN 3
48/26 KZN 3
41/22 YK 3
34/18 BT 3
35/19 UW 3
36/19 NAMER 3
18/10 UWKJ 3A
38/12 UWKJ 3B

080° 010° 027° 092° 131° 179° 206° 261° 049°

242°

(200) (660 ')
(500) (1640 ')

ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	*3150*
(500)	*2170*
(200)	*1190*

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

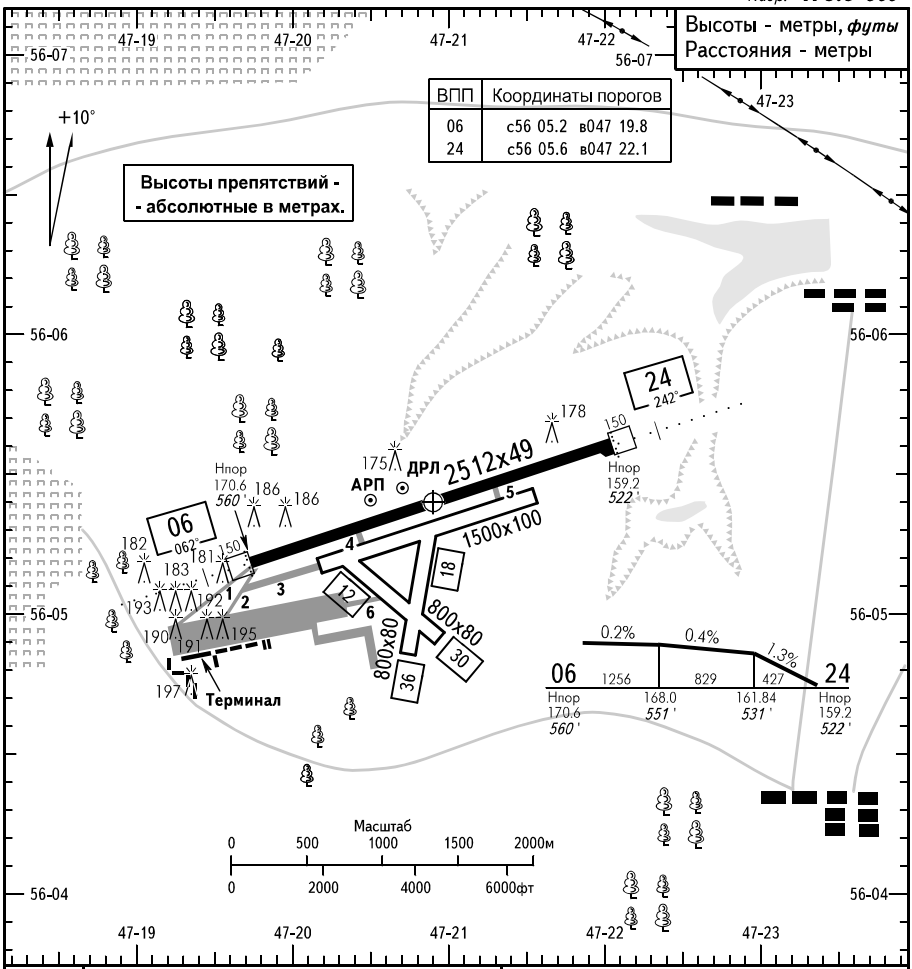
ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300** **124.000** п/з
ЧЕБОКСАРЫ Транзит **131.700**

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

КТА: с56 05.4 в047 20.9

ЧЕБОКСАРЫ

Наэр. **170.6** ***560*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
06 24	ОМИ, огни приближения 900м	2512	2662	2512	2512

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 06				ВПП 24			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	30		250	300	30		250	300

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

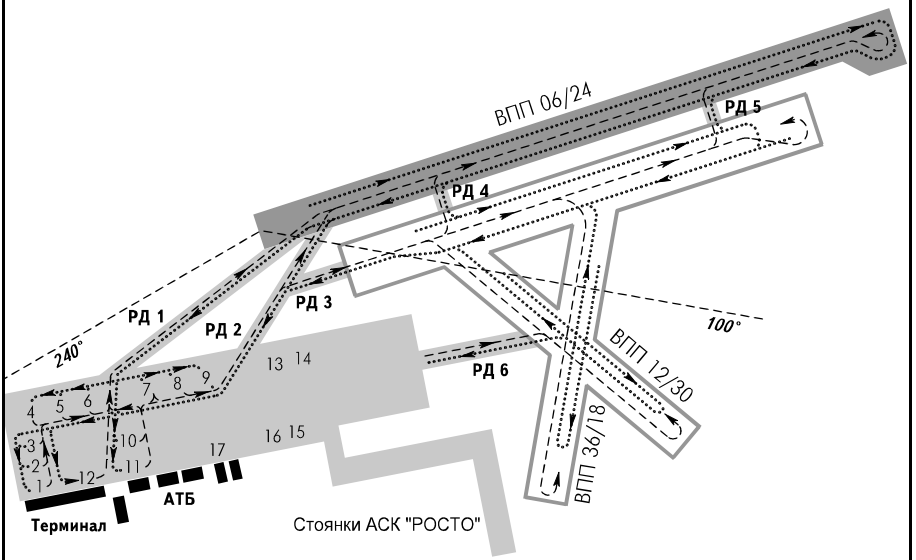
ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	смешанное	PCN 55 / F / D / X / T	18м
2	асф.бетон		20м
3	грунт		50м
4-6	грунт		30м
МС			
1-6, 12		PCN 55 / F / D / X / T	
7-11, 17		PCN 58 / F / D / X / T	



1. Руление ВС B-737, Ил-76, Ту-154, Ан-12, Ил-18, Як-42, Ту-134 только по РД 1 строго по осевой линии на минимальной скорости.
2. Огни уширения ИВПП 242° установлены с интервалом 15м, что более нормативного.
3. В ночное время руление осуществляется по РД 1 и РД 2.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Вертолеты всех типов	1-17	Без ограничения	При наличии на борту ВС ИТС
Ми-6 и тяжелее	7-9		
ВС 4 класса	1-17		
Як-40, Ан-24	1-17		
А-26, Ан-28, Ан-30, Ан-32	1-17		
Ан-72, Ан-74, Ту-134	7-12		
Ил-76, Ту-154, Ан-12, Ил-18, Як-42	7-10, 12		
B-737 (200, 300, 400, 500, 600, 700) и их модификации *	7-10, 12		При наличии на борту ВС ИТС, букс.водила и тех.аптечки
ATR-42, EMB-120	1-17		
ATR-72, CRJ-100, CRJ-200	7-12		

1. На МС, закрепленных по типам ВС, могут устанавливаться другие ВС, меньших размеров.
2. При занятии одной из МС 7-9 ВС Ил-76, Ту-154, Ан-12, Ил-18, Як-42, B-737 остальные из перечисленных не используются.
3. Установка ВС B-737 на МС 7-10 и в район стоянок 1-6 тягачом.

* Средства для эвакуации ВС B-737 на аэродроме отсутствуют. В случае потери ВС способности самостоятельно двигаться указанные средства предоставляются авиакомпанией.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300** **124.000** п/з

ЧЕБОКСАРЫ

ИЛС ВПП 06

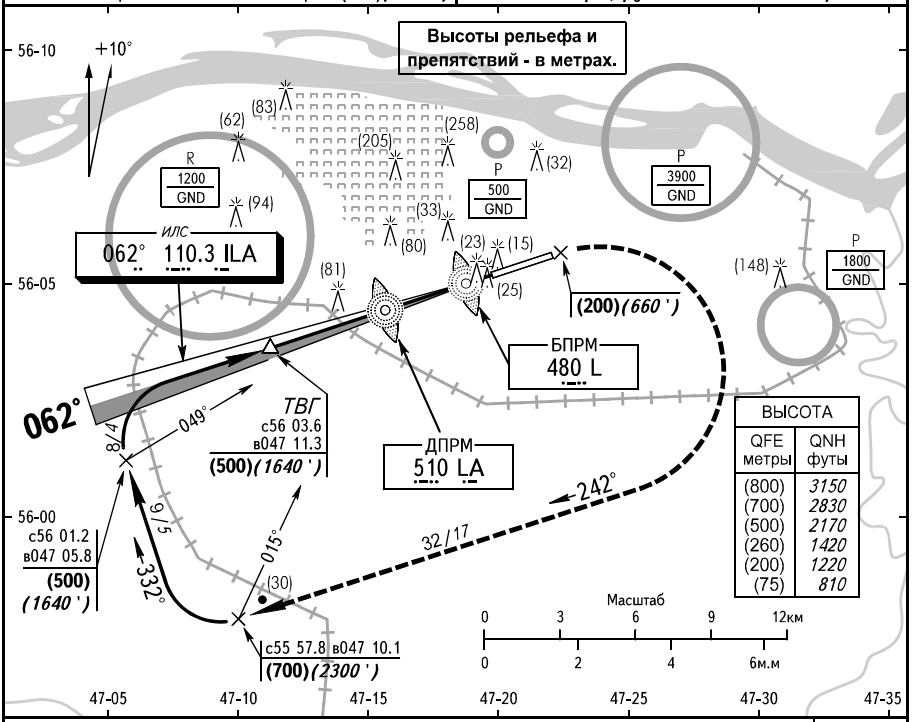
КРМ **110.3 ILA**

(760)
(2500 ')
МБВ *КТА*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

Наэр. **170.6** *560 '* *Нпор.* **170.6** *560 '*

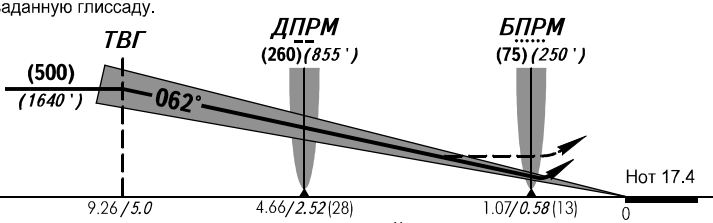
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	*3150*
(700)	*2830*
(500)	*2170*
(260)	*1420*
(200)	*1220*
(75)	*810*

УНГ 3°00 '

После пролета ВПР необходимо строго выдерживать заданную глиссаду.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (700) *(2300 ')* на МПУ 242°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A B	60x800 *760 '*	60x800 *760 '*	60x800 *760 '*
C D	70x900 *789 '*	70x900 *789 '*	80x1000 *822 '*
Верт.	60x600 *760 '*	60x600 *760 '*	60x600 *760 '*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 10.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	005	202	15.7	(700)
4 разв.	052	236	13.7	(500)

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4460м, мин:с	1.47	1.29	1.16	1.07	0.59	0.54	0.48	0.45	0.41	0.38	0.36
Вер. скор. снижения, м/с	2.0	2.6	3.1	3.5	4.0	4.3	4.8	5.2	5.7	6.2	6.5

ЦАИ ГА *ИЗМ:* Минимумы.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300** **124.000** п/з

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ

ЧЕБОКСАРЫ

ИЛС ВПП 24

КРМ **108.3 ICR**

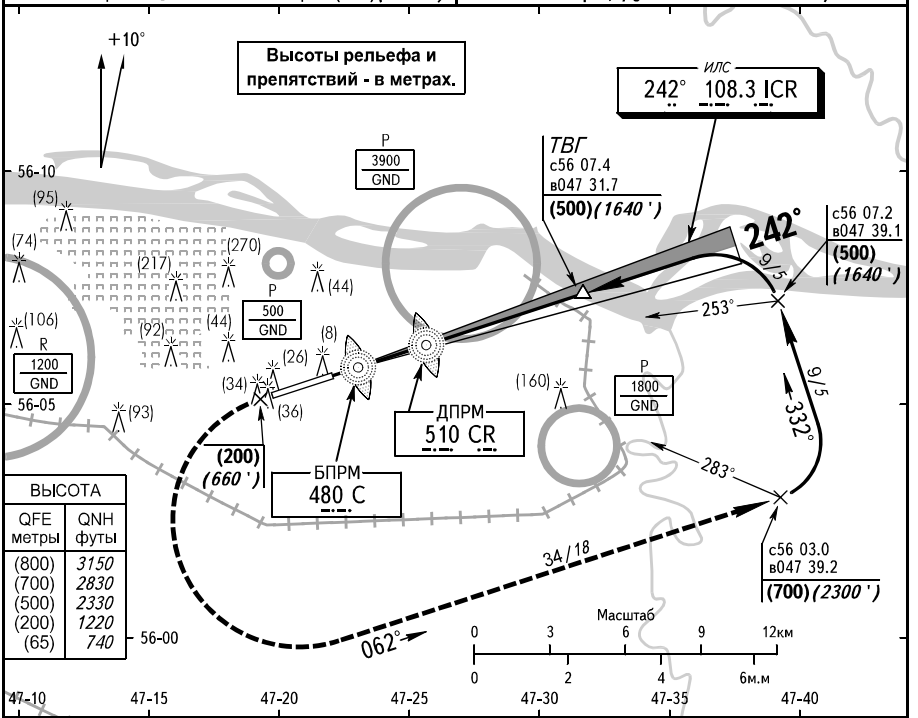
(760)
(2500 ')
МБВ *КТА*

Наэр. **170.6** *560 '* *Нпор.* **159.2** *522 '*

❶ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

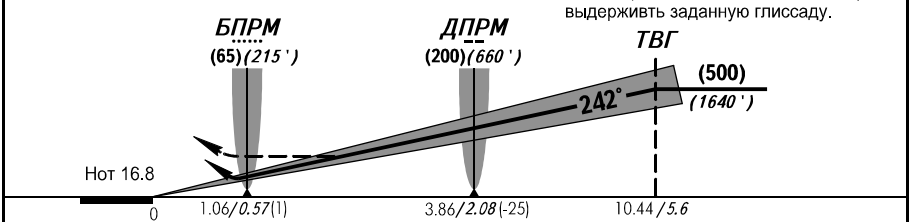
Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')*

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '

После пролета ВПР необходимо строго выдерживть заданную глиссаду.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200)*(660 ')*, ЛЕВЫЙ разворот с набором (700)*(2300 ')* на МПУ 062°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**		
	Авт.	**Дир.**	**ПСП**
A	60x800 *722 '*	60x800 *722 '*	60x800 *722 '*
B			
C	70x900 *752 '*	70x900 *752 '*	80x1000 *785 '*
D			
Верт.	60x600 *722 '*	60x600 *722 '*	60x600 *722 '*

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 10.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	292	098	17.0	(700)
4 разв.	250	068	15.4	(500)

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3900м, мин:с	1.34	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.31
Вер. скор. снижения, м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	6.0

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300** **124.000** п/з

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ
ЧЕБОКСАРЫ

ОСП ВПП 06

(760)
(2500 ')
МБВ КТА

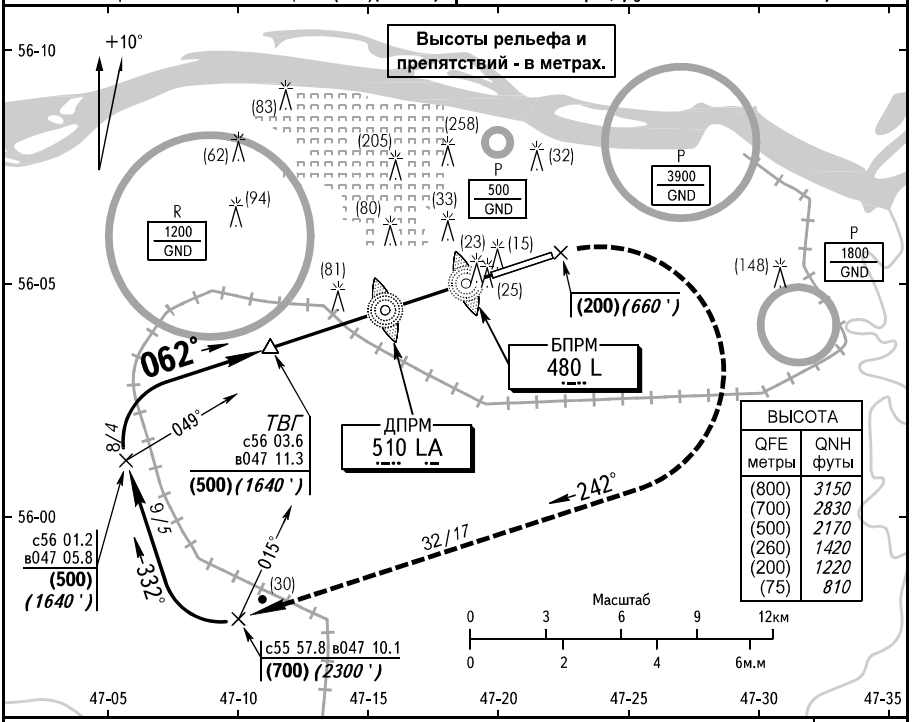
ДПРМ **510 LA**

❶ **1500** при Раэр. ≧ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

Наэр. **170.6** *560 '* *Нпор.* **170.6** *560 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')*

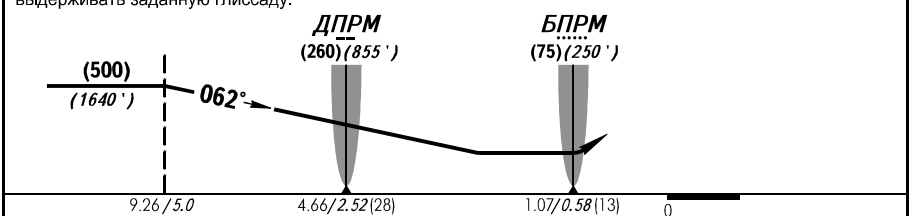
Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА	
QFE метры	QNH футы
(800)	*3150*
(700)	*2830*
(500)	*2170*
(260)	*1420*
(200)	*1220*
(75)	*810*

УНГ 3°00 '

После пролета ВПР необходимо строго выдерживать заданную глиссаду.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) *(660 ')*, ПРАВЫЙ разворот с набором (700) *(2300 ')* на МПУ 242°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **06**
	ОСП
A	100x1500 *888 '*
B	
C	
D	
Верт.	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≦ 300 Шпм - 10.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	005	202	15.7	(700)
4 разв.	052	236	13.7	(500)

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 4460м, мин:с	1.47	1.29	1.16	1.07	0.59	0.54	0.48	0.45	0.41	0.38	0.36
Вер. скор. снижения, м/с	2.0	2.6	3.1	3.5	4.0	4.3	4.8	5.2	5.7	6.2	6.5

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕБОКСАРЫ Вышка **119.300 124.000** п/з

ЧЕБОКСАРЫ, РОССИЯ
ЧЕБОКСАРЫ

ОСП ВПП24

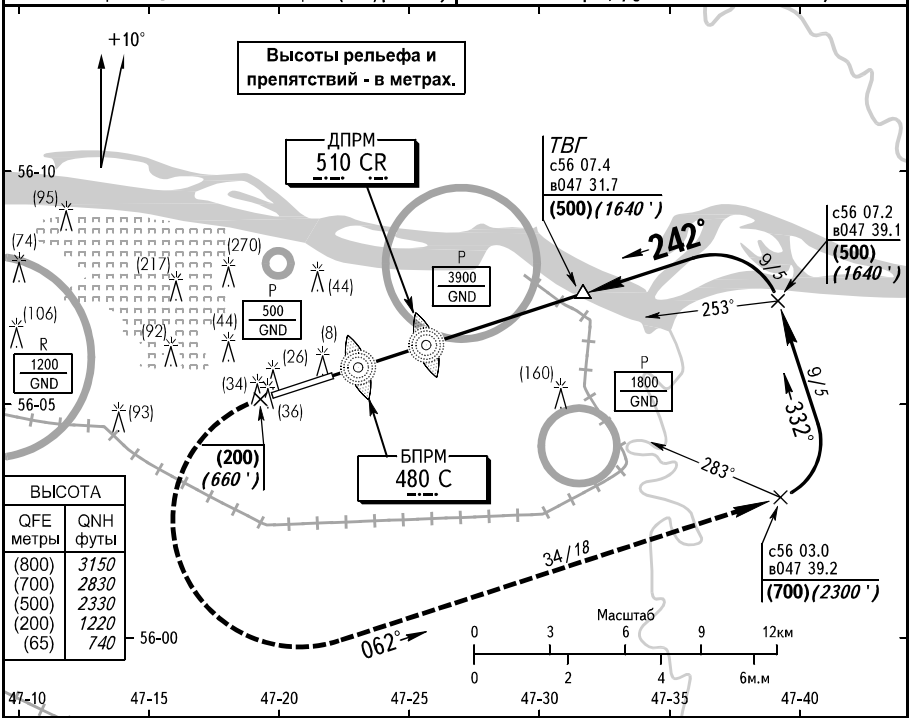
(760)
(2500 ')
МБВ КТА

ДПРМ **510 CR**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр. < 724 мм.рт.ст.

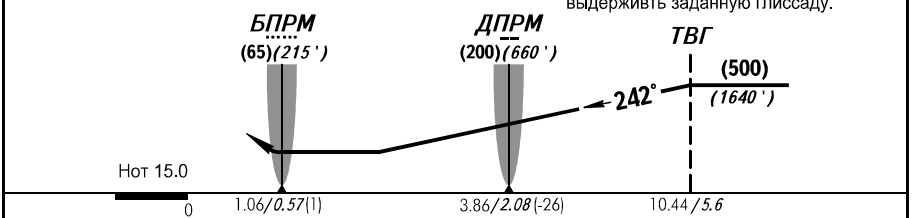
Наэр. **170.6** *560 '* *Нпор.* **159.2** *522 '*

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(800)** *(2625 ')* **Высоты - метры,** *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УНГ 2°40 '

После пролета ВПР необходимо строго выдерживть заданную глиссаду.



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***(660 ')***, ЛЕВЫЙ разворот с набором (700) ***(2300 ')*** на МПУ 062°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **24**
	ОСП
A	100x1400 ***850 '***
B	100x1500 ***850 '***
C	
D	
Верт.	100x1400 ***850 '***

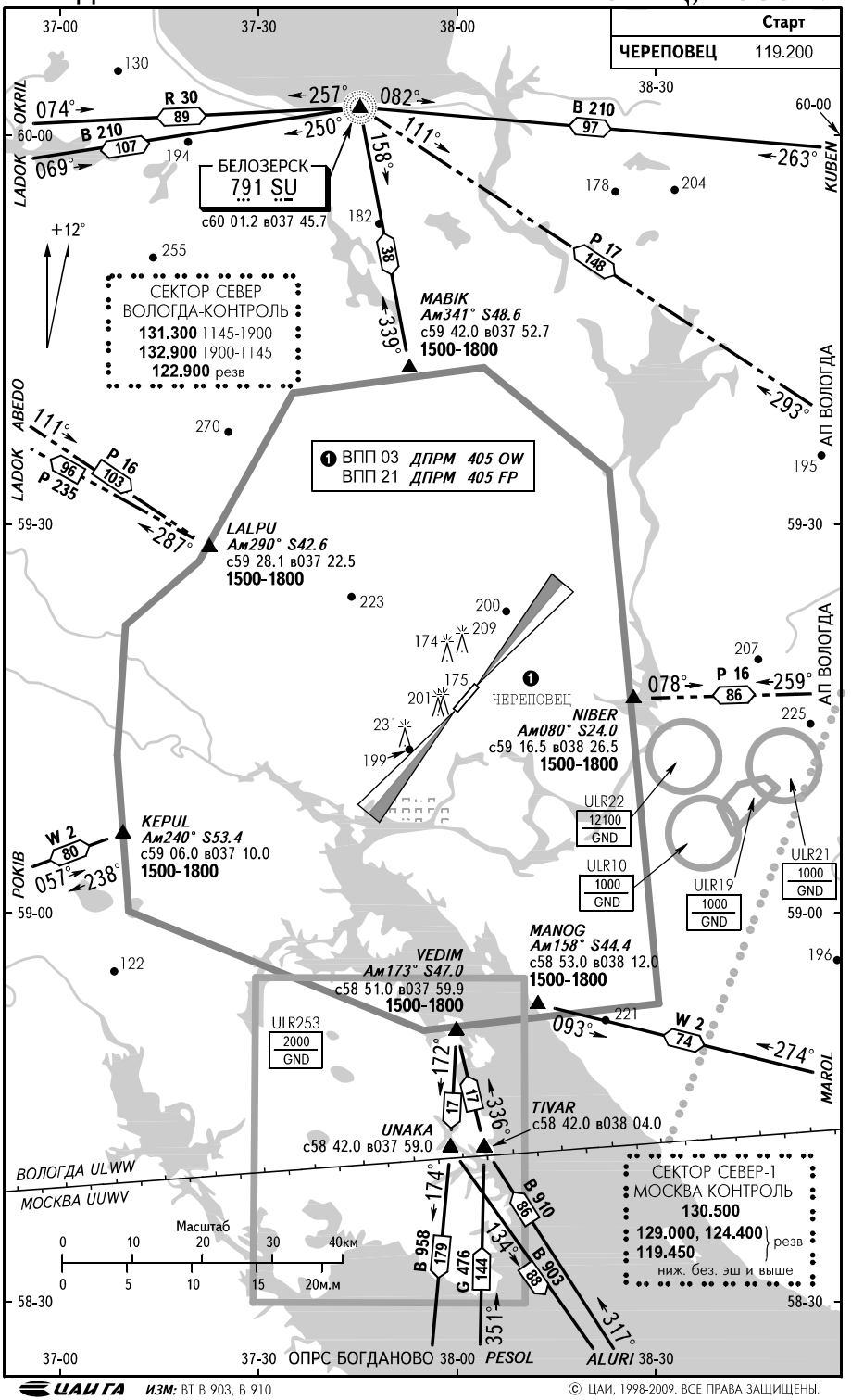
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 10.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	292	098	17.0	(700)
4 разв.	250	068	15.4	(500)

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3900м, мин:с	1.34	1.18	1.07	0.58	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.34	0.31
Вер. скор. снижения, м/с	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	3.9	4.3	4.7	5.1	5.4	6.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ



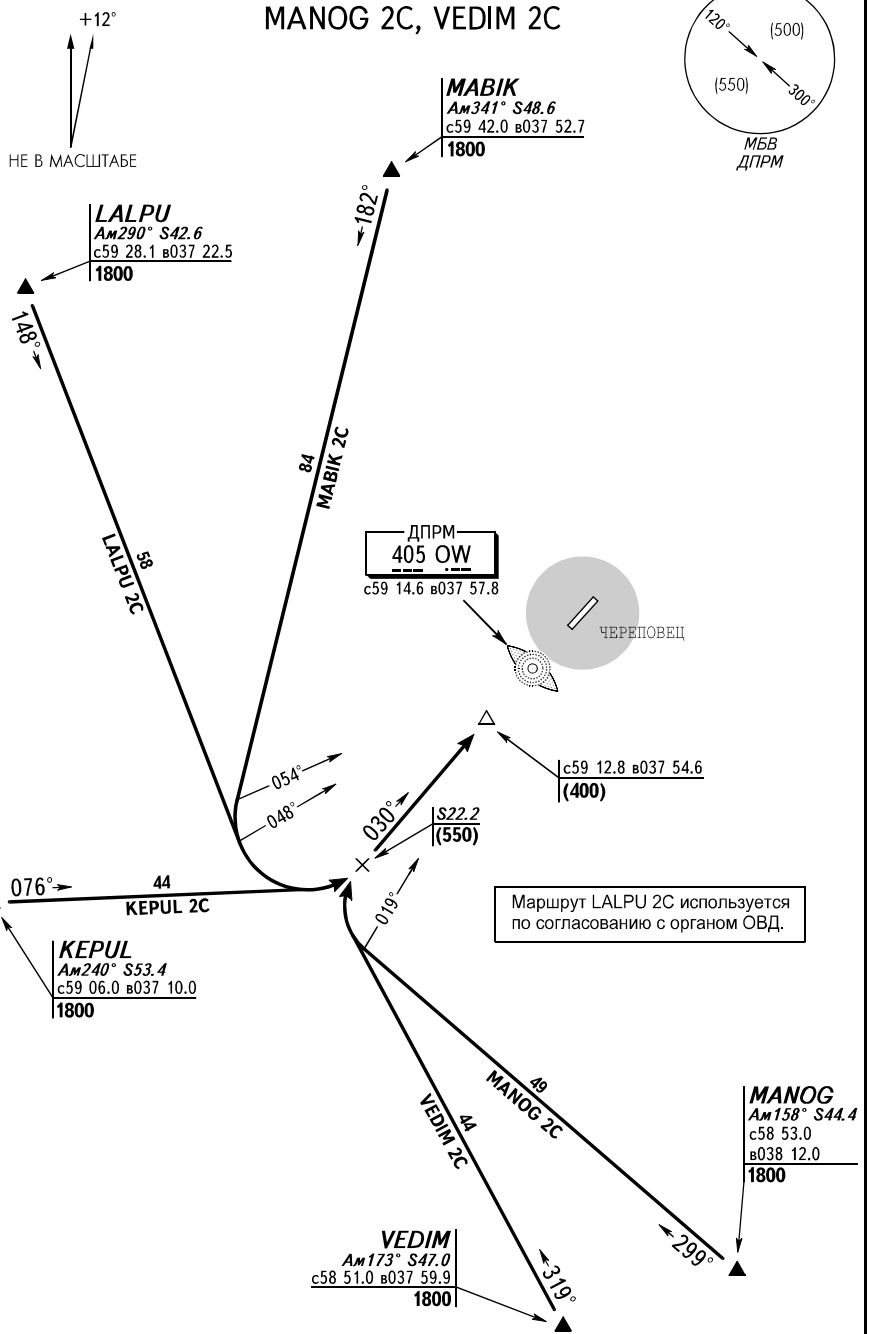
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

KEPUL 2C, LALPU 2C, MABIK 2C, MANOG 2C, VEDIM 2C



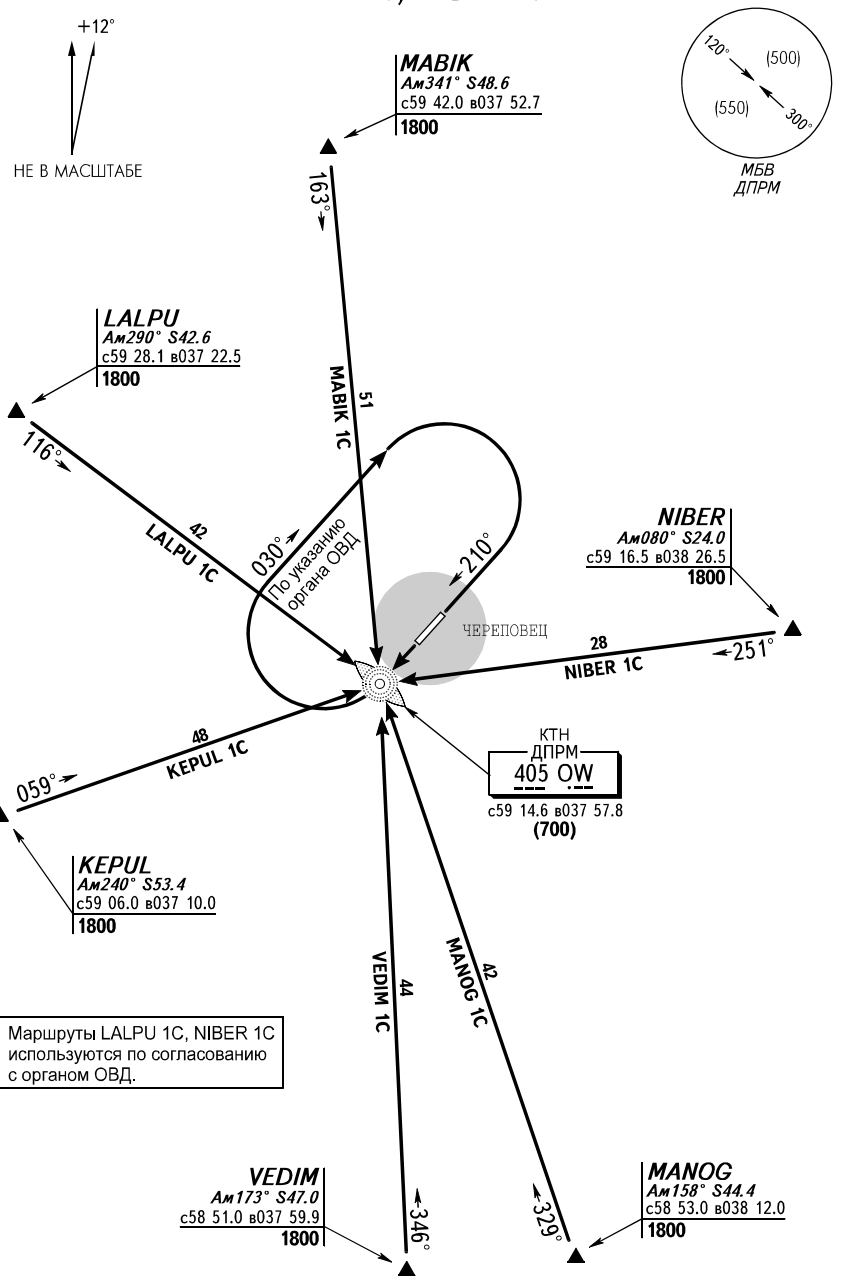
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

KEPUL 1C, LALPU 1C, MABIK 1C, MANOG 1C, NIBER 1C, VEDIM 1C



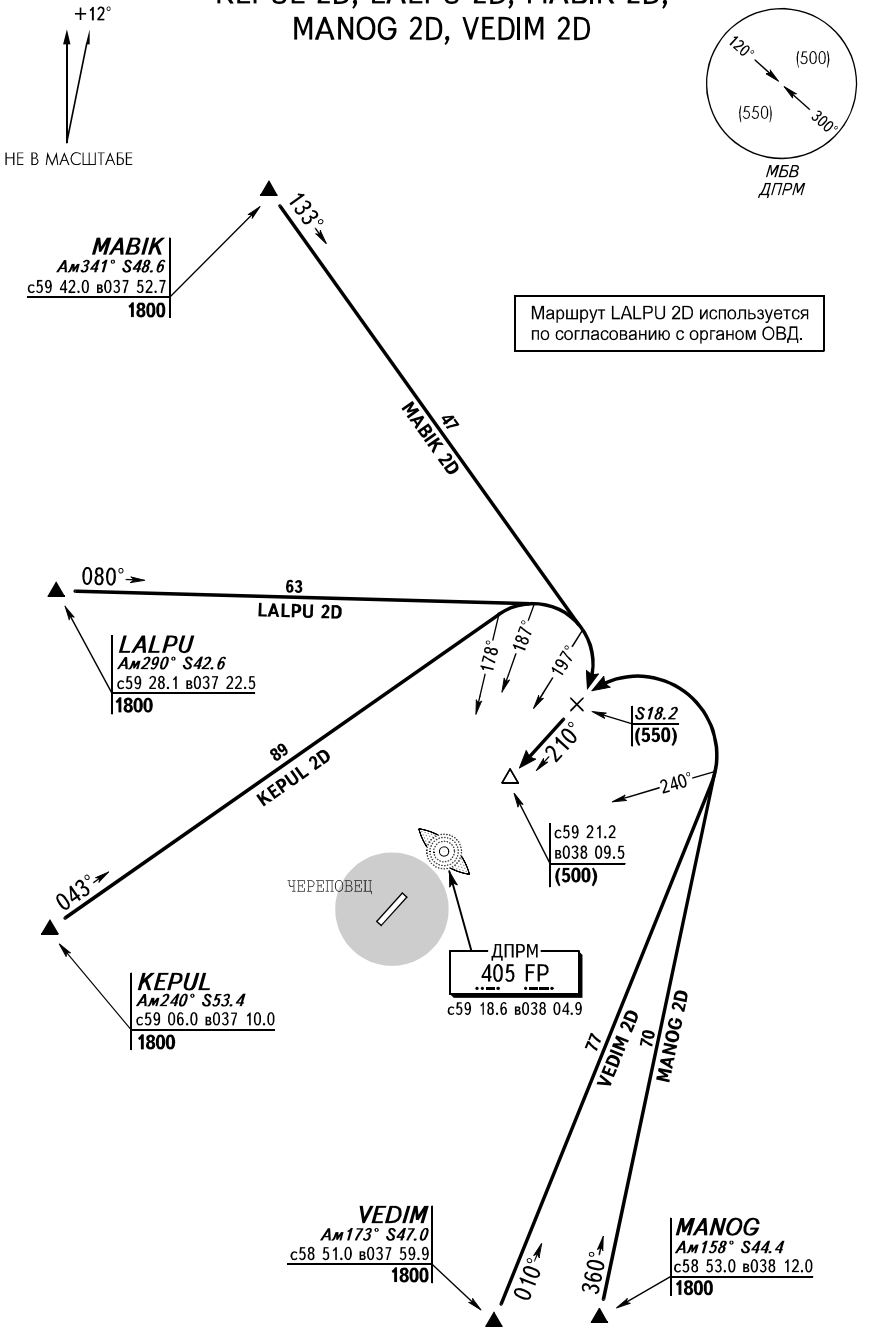
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

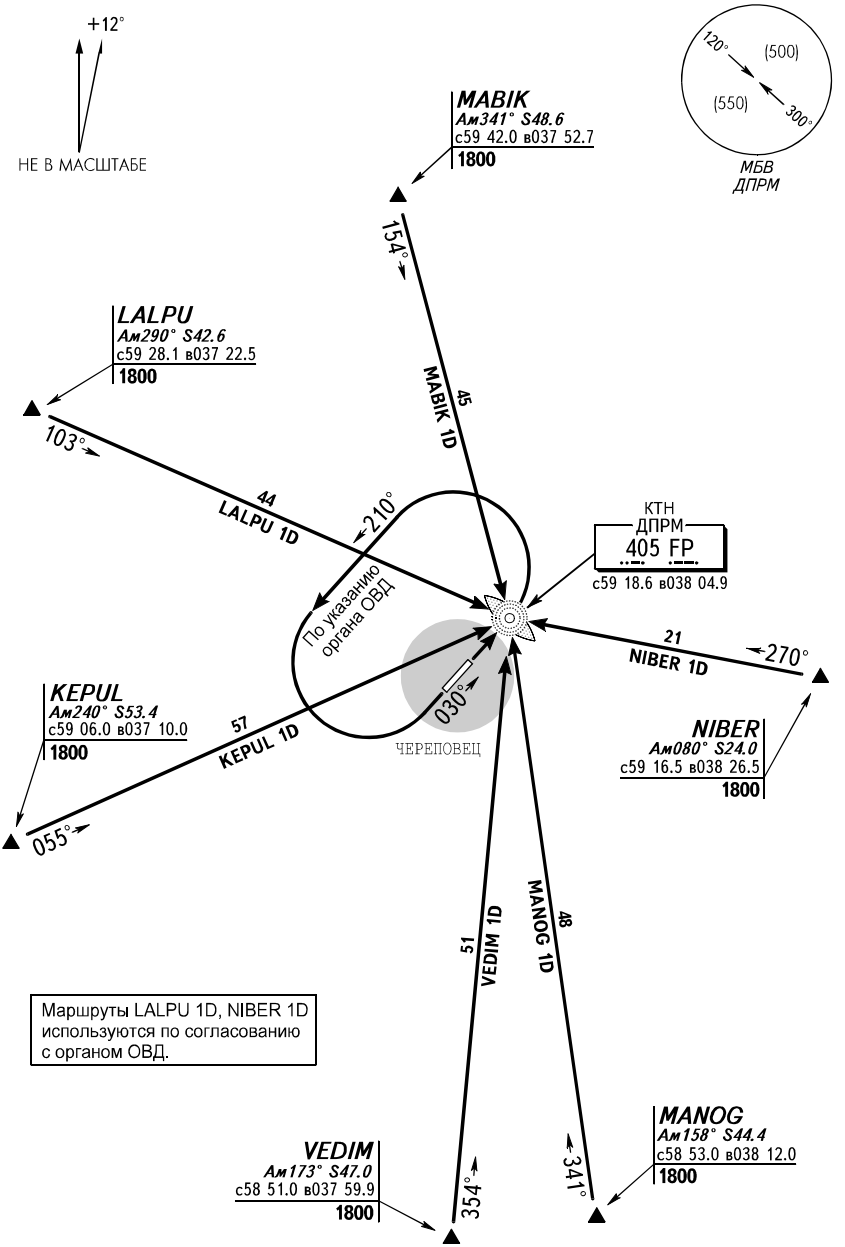
KEPUL 2D, LALPU 2D, MABIK 2D, MANOG 2D, VEDIM 2D



© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

KEPUL 1D, LALPU 1D, MABIK 1D, MANOG 1D, NIBER 1D, VEDIM 1D



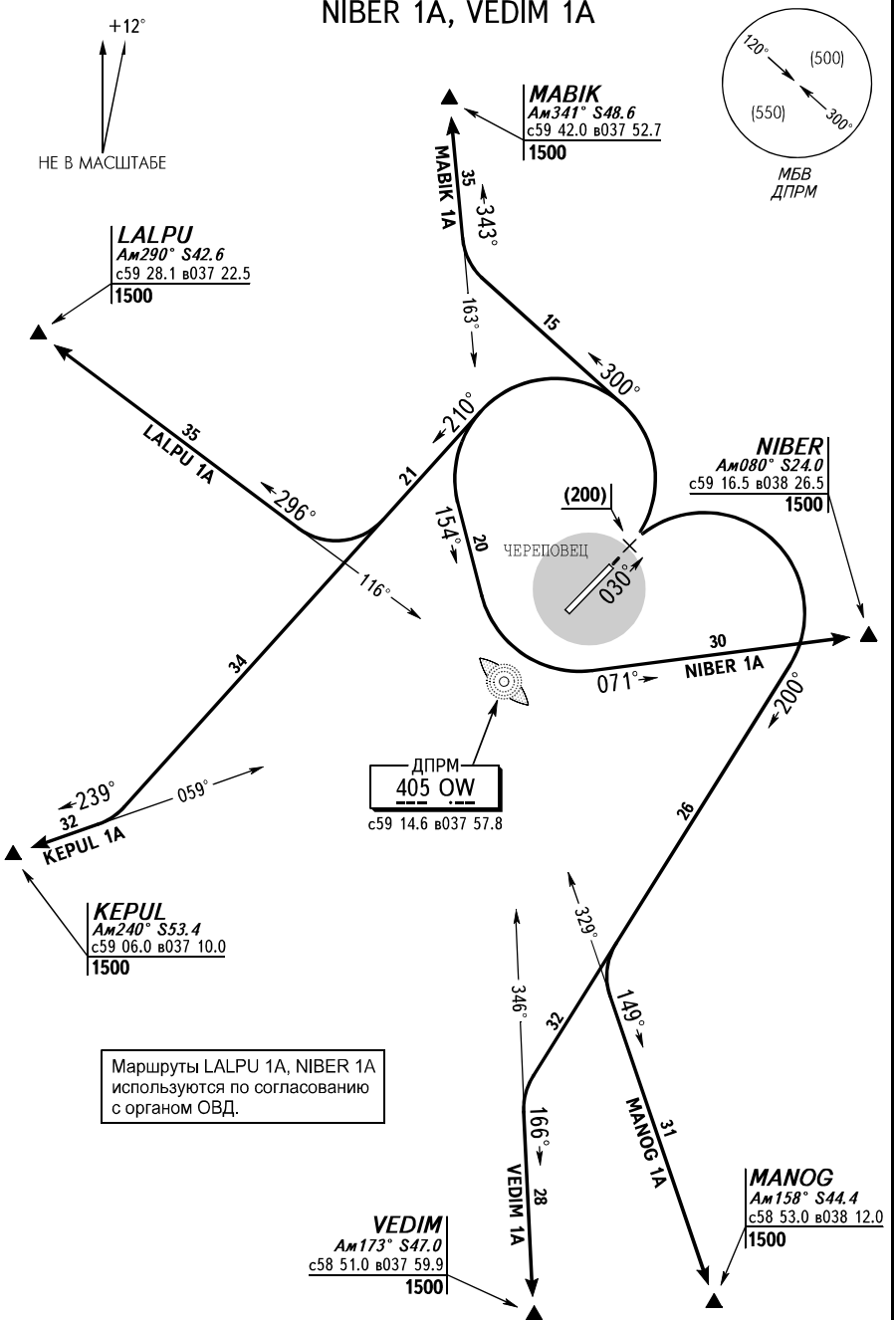
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

KEPUL 1A, LALPU 1A, MABIK 1A, MANOG 1A, NIBER 1A, VEDIM 1A



Маршруты LALPU 1A, NIBER 1A используются по согласованию с органом ОВД.

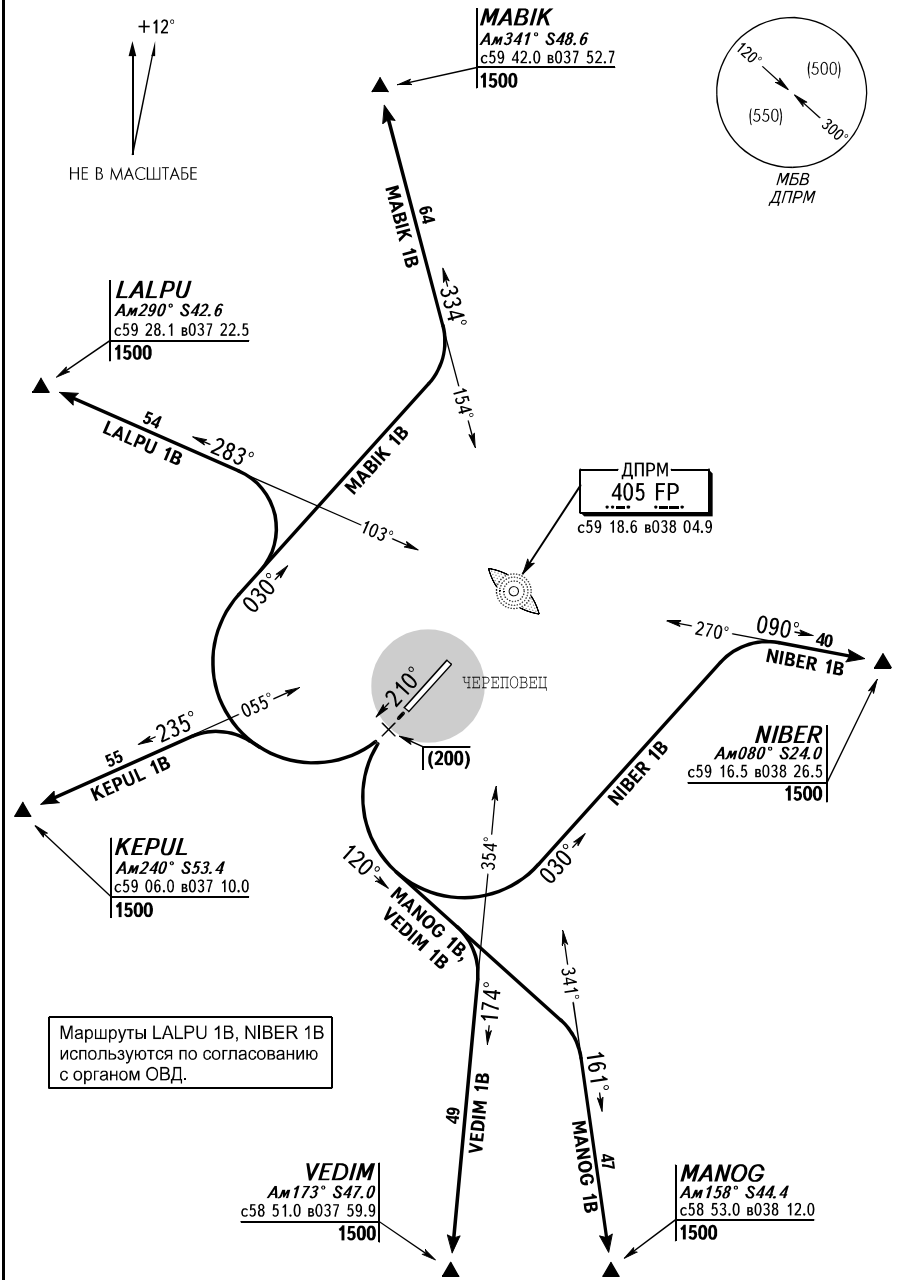
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**	Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**

KEPUL 1B, LALPU 1B, MABIK 1B, MANOG 1B, NIBER 1B, VEDIM 1B



Маршруты LALPU 1B, NIBER 1B используются по согласованию с органом ОВД.

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

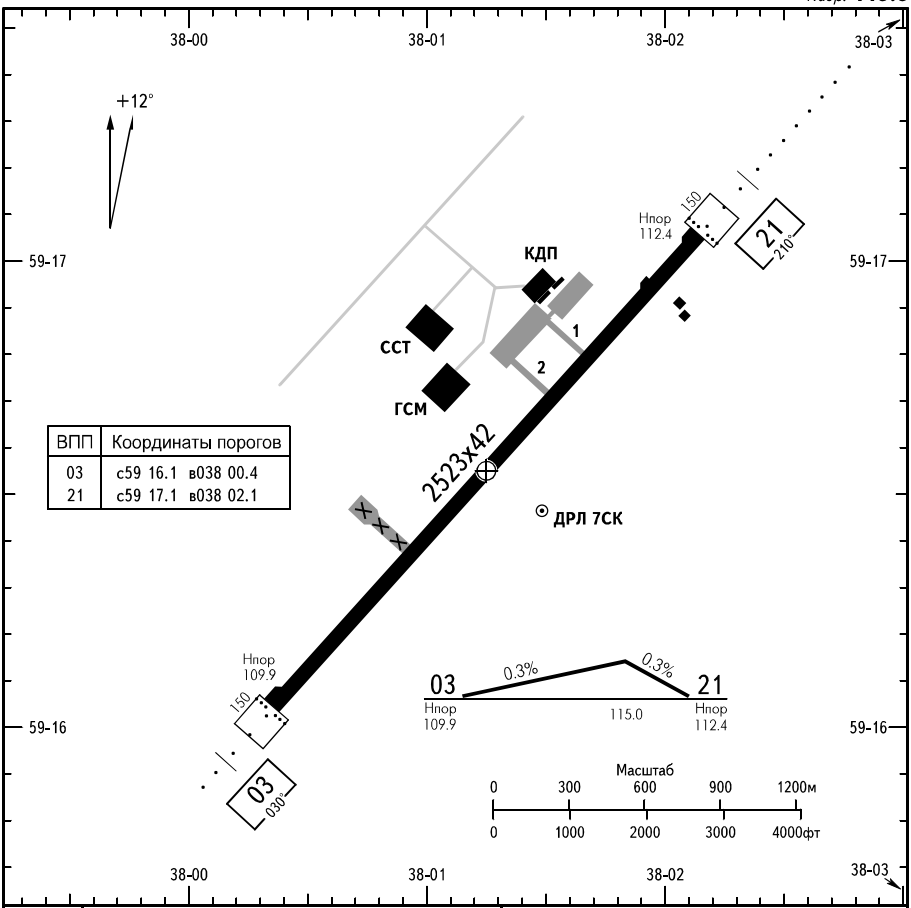
ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

КТА: с59 16.6 в038 01.3

ЧЕРЕПОВЕЦ

Наэр. **115.0**



ВПП	Координаты порогов
03	с59 16.1 в038 00.4
21	с59 17.1 в038 02.1

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
03	ОМИ, огни приближения 420м	2523	2673	2523	2523
21	ОМИ, огни приближения 900м				

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 03				ВПП 21			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	б/о		б/о	б/о	б/о		б/о	б/о

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

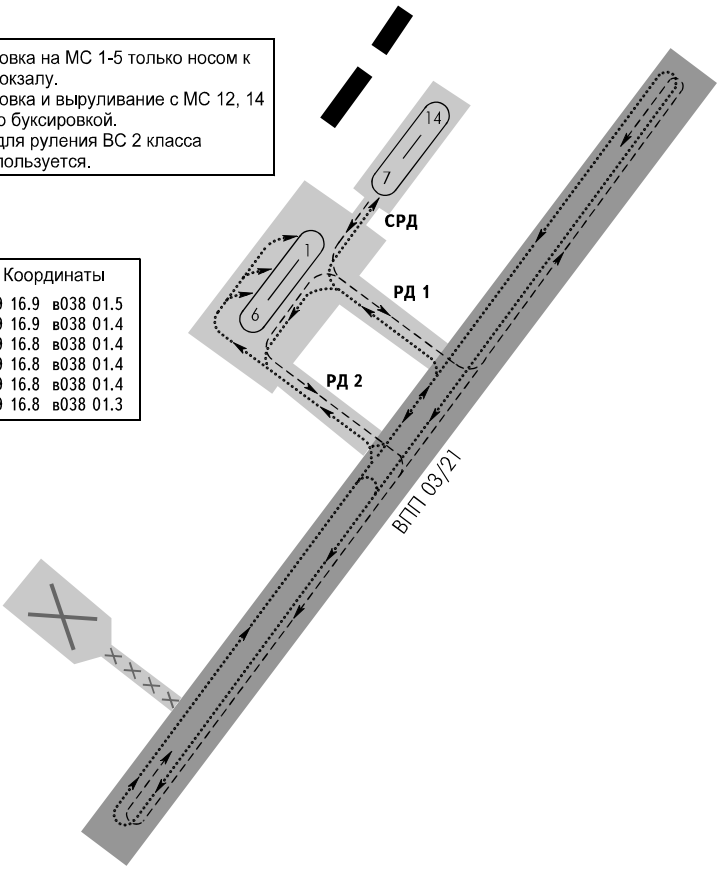
+12°

НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	асф.бетон	PCN 38 / F / D / Y / T	16
2	асф.бетон	PCN 38 / F / D / Y / T	21
СРД	асф.бетон	PCN 26 / F / D / Y / T	12

1. Установка на МС 1-5 только носом к аэровокзалу.
2. Установка и выруливание с МС 12, 14 только буксировкой.
3. РД 1 для руления ВС 2 класса не используется.

МС	Координаты
1	с59 16.9 в038 01.5
2	с59 16.9 в038 01.4
3	с59 16.8 в038 01.4
4	с59 16.8 в038 01.4
5	с59 16.8 в038 01.4
6	с59 16.8 в038 01.3



Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Як-42, Ту-134, Ил-18, Ил-114, Ан-12	6	Без ограничений	На перроне возможна установка не более 1 ВС 2 класса
Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-72, Ан-74	3-5		
Як-40	1-5, 10, 13		
Hawker-700, 800; Falkon-900, 2000; Challenger-601, 604; Cessna X Citation, Cessna 650, 170, 172, 175, 182; British Aerospase HS-125; Gulfstream 3, 4, 5; Learjet 35/36; Dassault Mystere-Falcon 10/100, 20/200, 50	1-5		

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

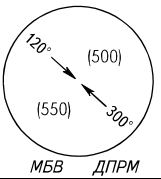
ИЛС ВПП 21

КРМ **108.7 IFP**

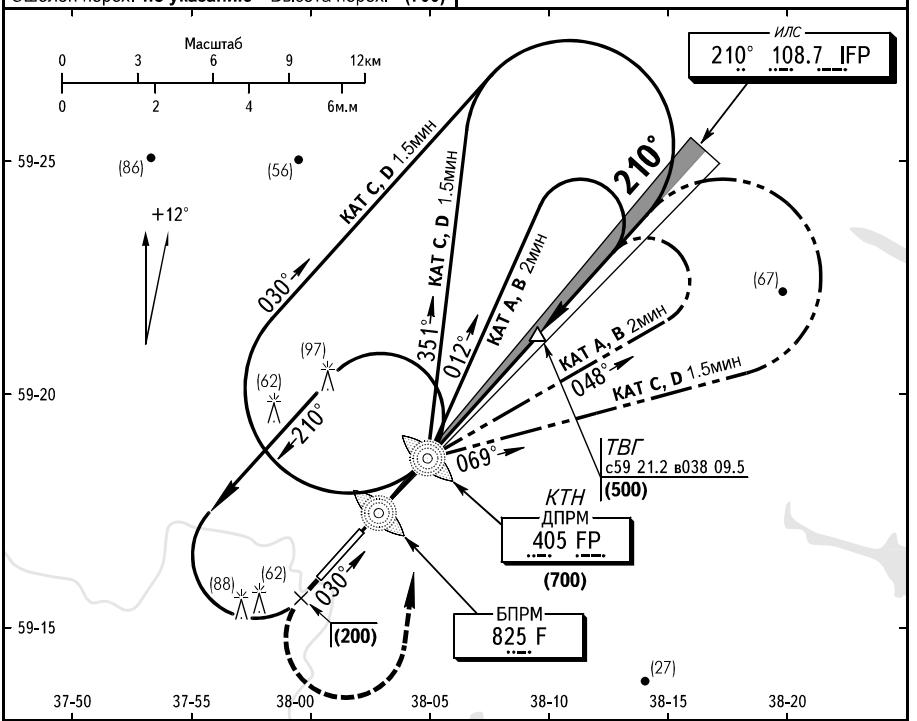
ОСП ВПП21

ДПРМ **405 FP**

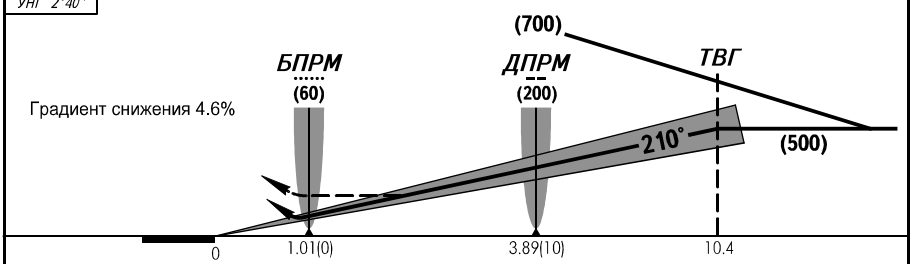
Наэр. **115.0** *Нпор.* **112.4**



Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	ПСП	**ОСП**	**ОПРС**	
A	*75 X 900*	*110 X 1700*	*200 X 3000*	
B				
C	*80 X 1000*		*300 X 5000*	
D	*85 X 1000*			
Верт.	*75 X 700*	*110 X 1200*	*200 X 3000*	

© ЦАИ ГА, 1998-2006. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

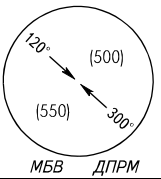
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

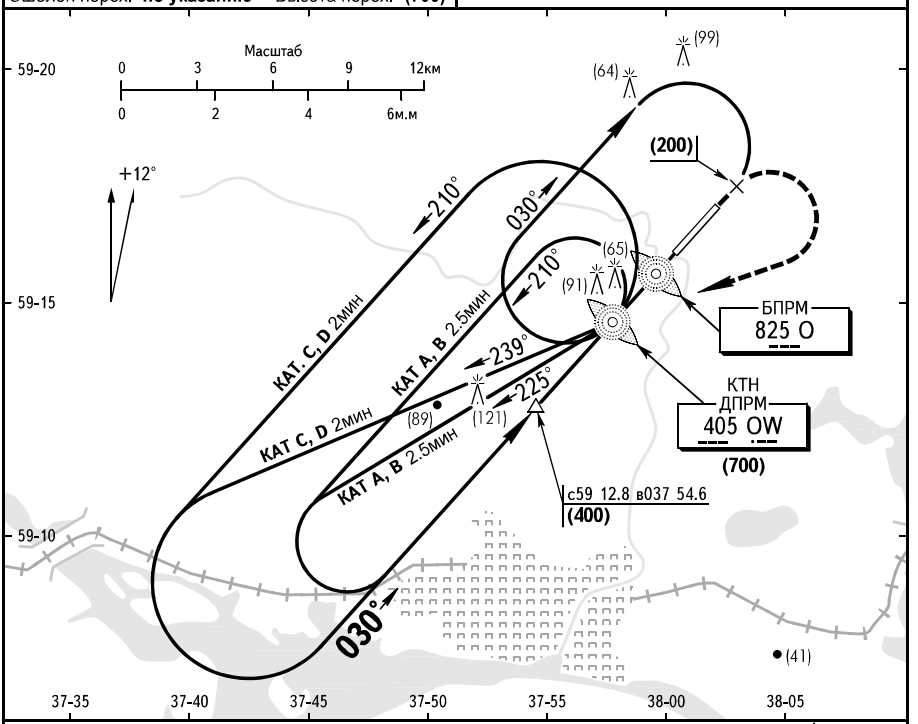
ОСП ВПП 03

ДПРМ **405 OW**

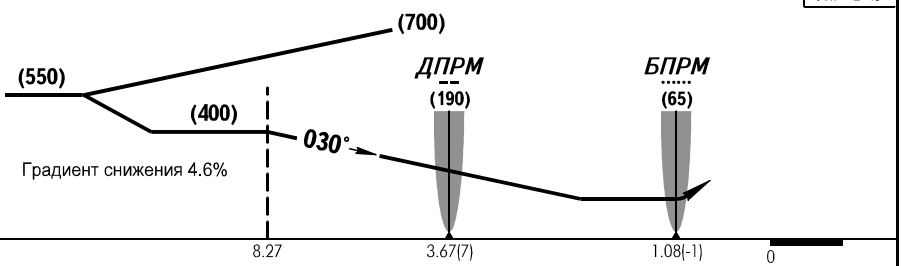
Наэр. **115.0** *Нпор.* **109.9**



Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**



УНГ 2°40'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**		
	ОСП	**ОПРС**	
A	140x2300	200x3000	
B	140x2500		
C		300x5000	
D			
Верт.	140x2000	200x3000	

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

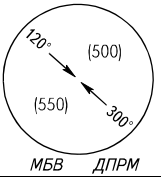
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

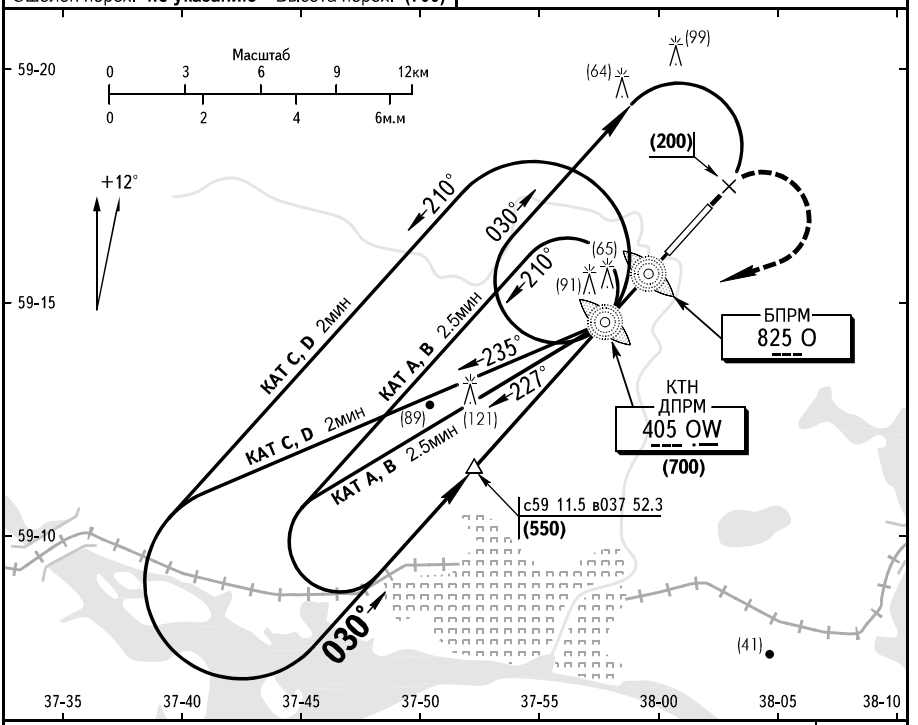
ОСП ВПП 03

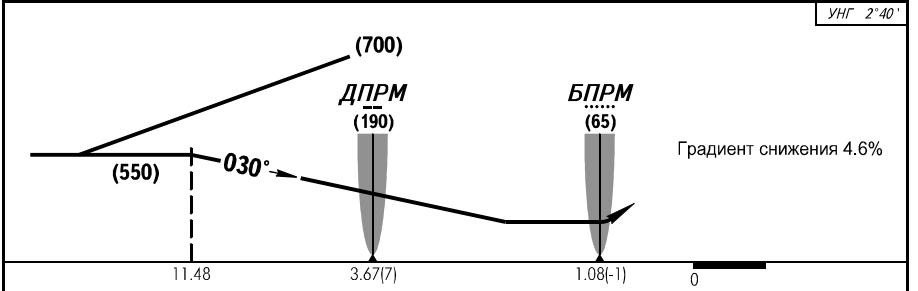
ДПРМ **405 OW**

Наэр. **115.0** *Нпор.* **109.9**



Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на ДПРМ, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**			
	ОСП	**ОСП без ФТВГ**	**ОПРС**	**ОПРС без ФТВГ**
A	140x2300	400x3000	200x3000	400x3000
B	140x2500			
C		400x5000	300x5000	400x5000
D				
Верт.	140x2000	400x3000	200x3000	400x3000

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

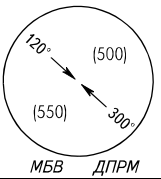
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

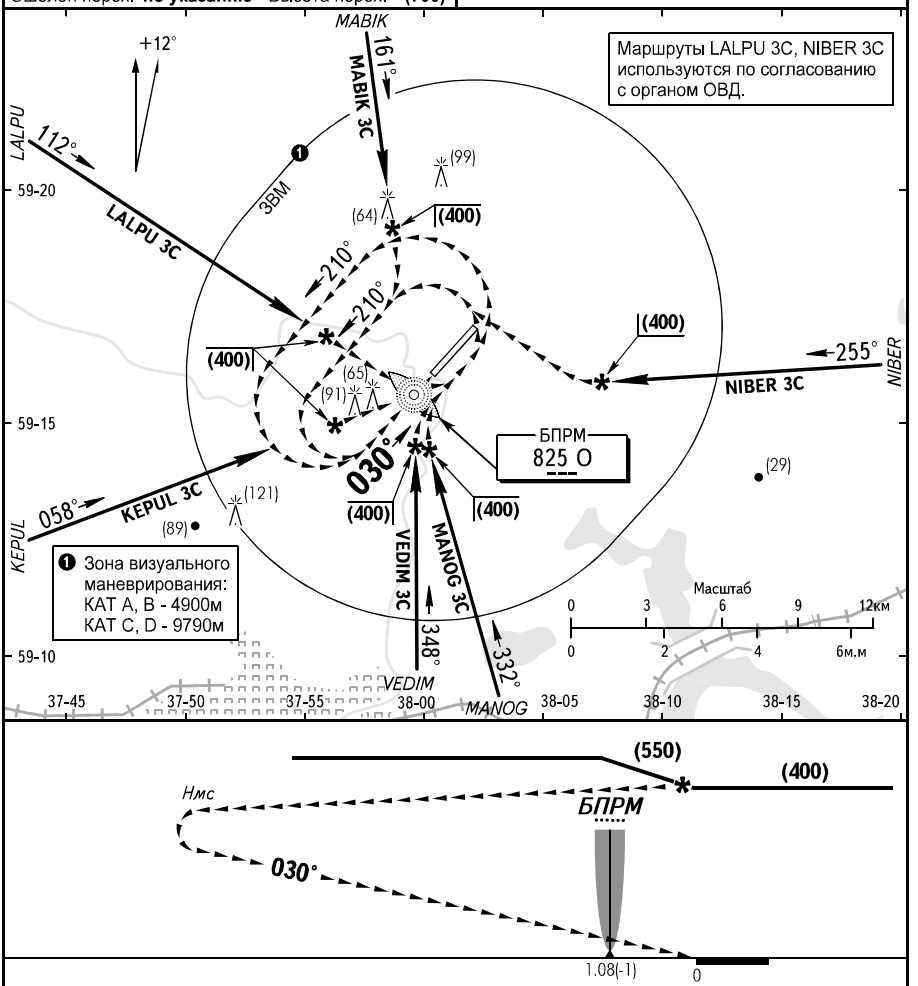
ВЗП ВПП 03

БПРМ **825 О**

Наэр. **115.0** *Нпор.* **109.9**



Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Если визуальный контакт потерян до пролета БПРМ: набор (550) на БПРМ, после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме захода по ППП. Если визуальный контакт потерян после пролета БПРМ: с МКп на высоте не менее (200) ЛЕВЫЙ разворот с набором (550), далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **03**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нпго**	**Двид**
A	180	176	450	1600
B				2500
C	220	214		3000
D				4000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧЕРЕПОВЕЦ Старт **119.200**

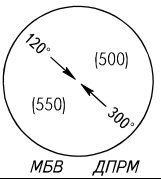
ЧЕРЕПОВЕЦ, РОССИЯ

ЧЕРЕПОВЕЦ

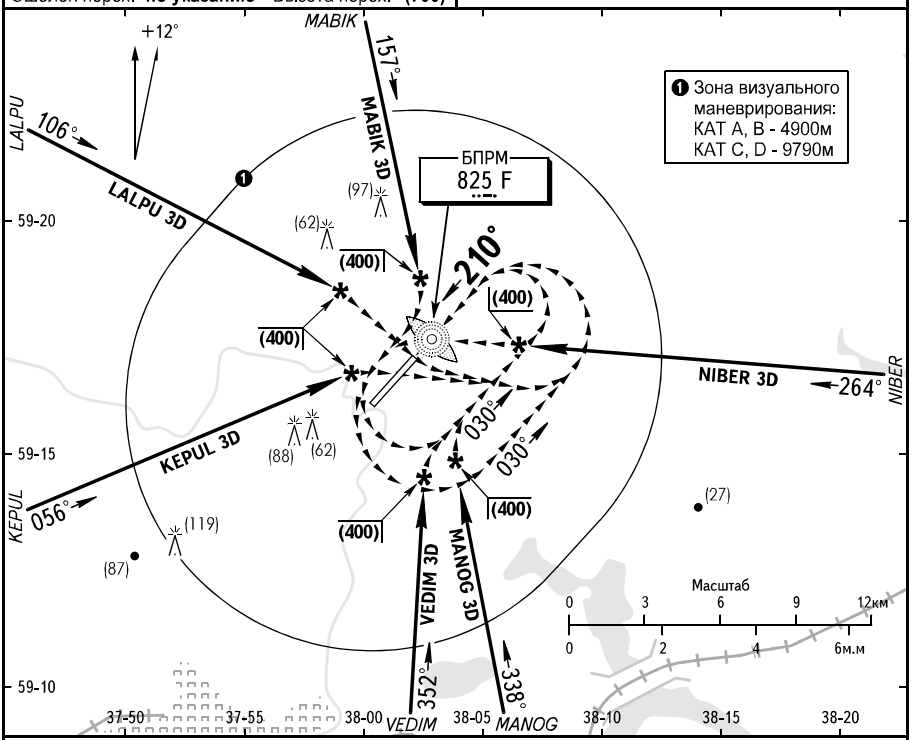
ВЗП ВПП 21

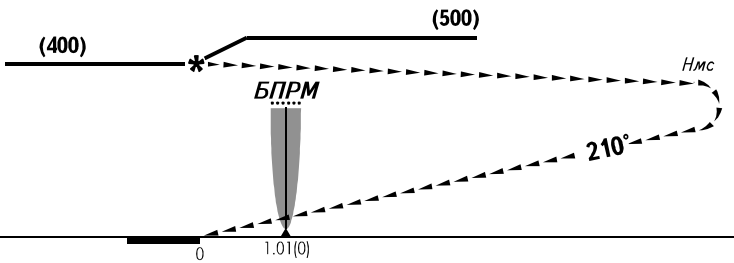
БПРМ **825 F**

Наэр. **115.0** *Нпор.* **112.4**



Эшелон перех: **по указанию** Высота перех: **(700)**



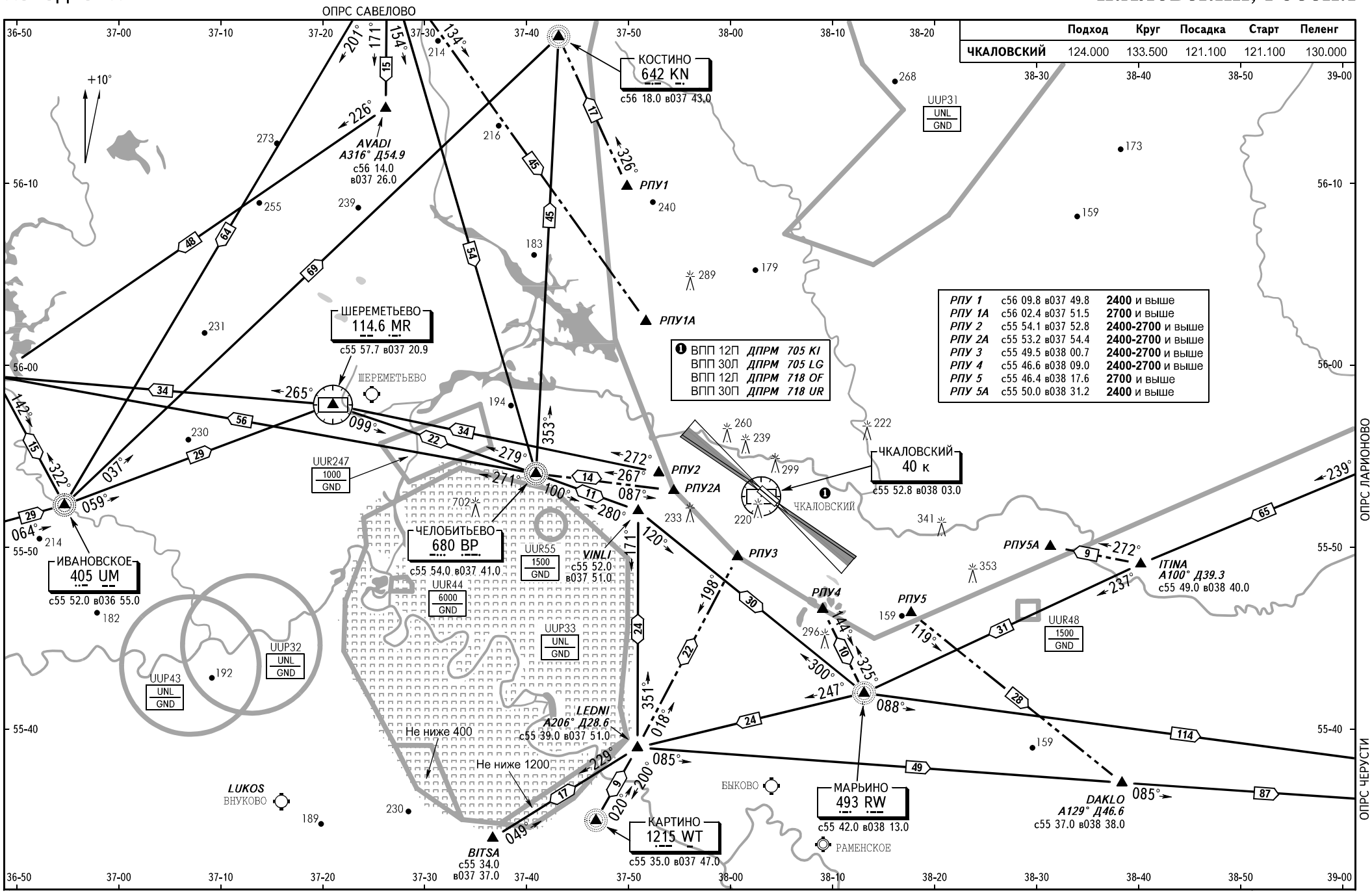


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Если визуальный контакт потерян до пролета БПРМ: набор (500) на БПРМ, после пролета БПРМ ЛЕВЫЙ разворот, далее по схеме захода по ППП. Если визуальный контакт потерян после пролета БПРМ: с МКп на высоте не менее (200) ЛЕВЫЙ разворот с набором (500), далее по схеме захода по ППП.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **21**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	180	179	450	1600
B				2500
C	220	212		3000
D				4000

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

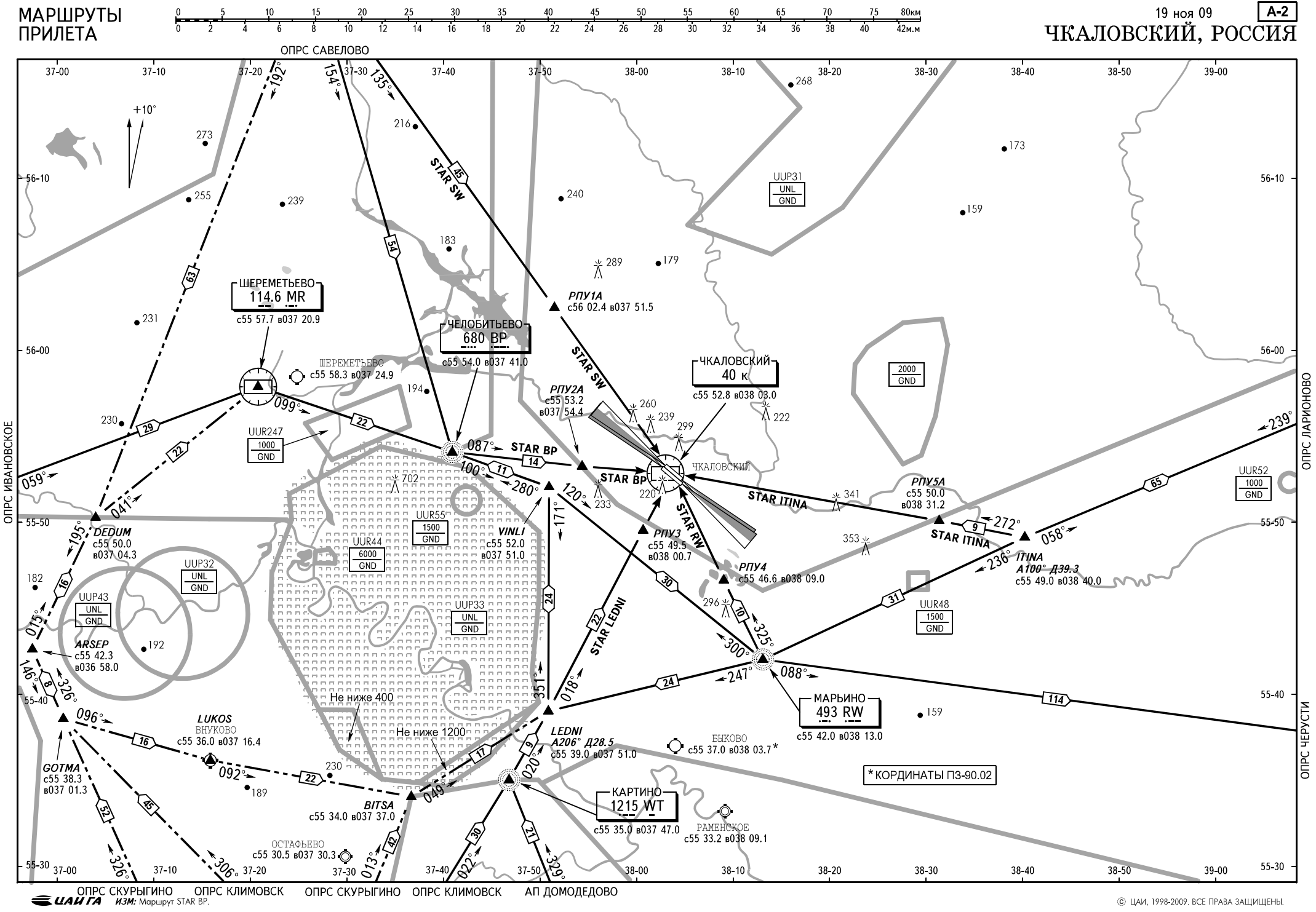
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ



	Подход	Круг	Посадка	Старт	Пеленг
ЧКАЛОВСКИЙ	124.000	133.500	121.100	121.100	130.000

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

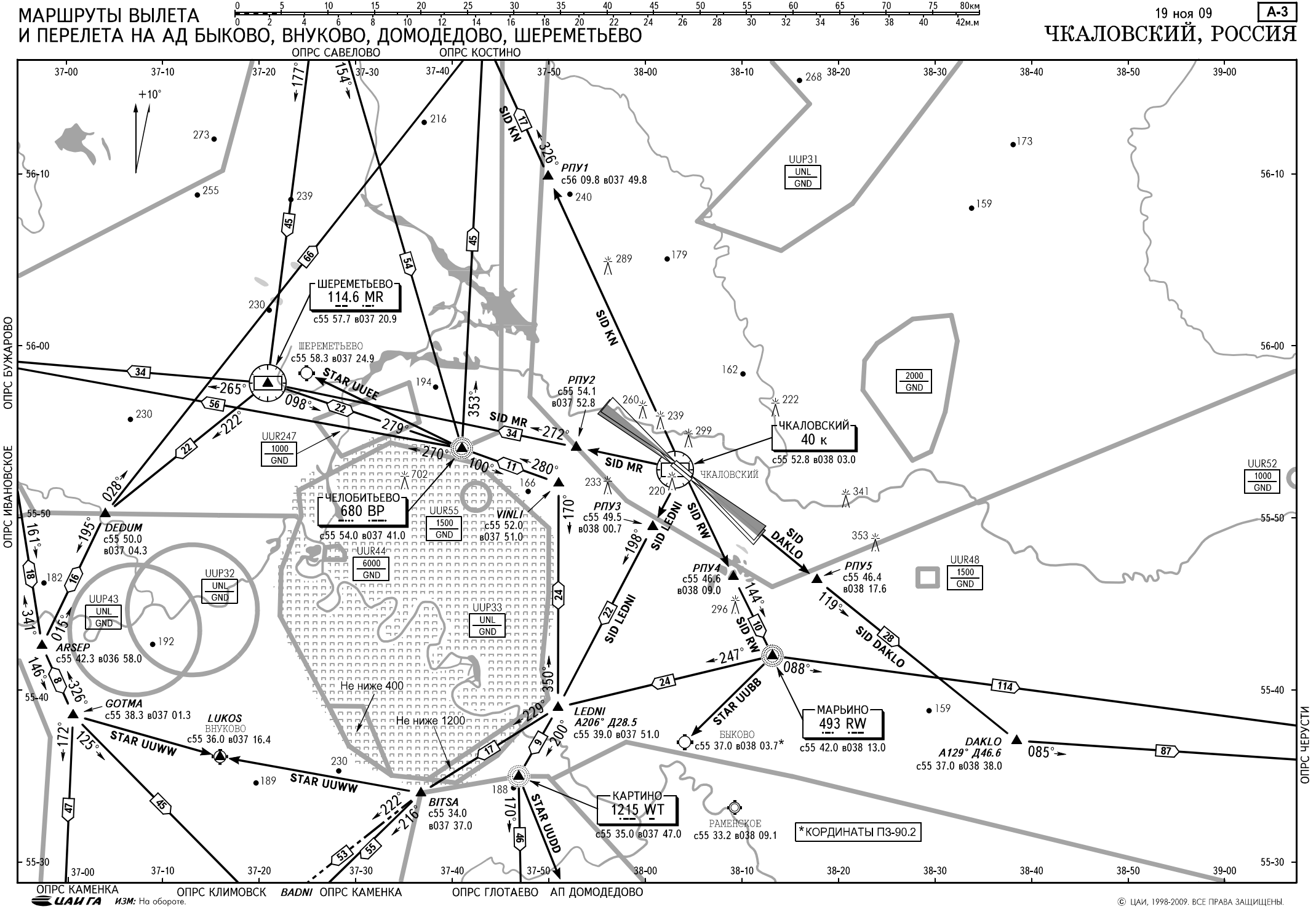


© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

МАРШРУТЫ ВЫЛЕТА И ПЕРЕЛЕТА НА АД БЫКОВО, ВНУКОВО, ДОМОДЕДОВО, ШЕРЕМЕТЬЕВО

19 ноя 09 **A-3**

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ



ИЗМ: На обороте.

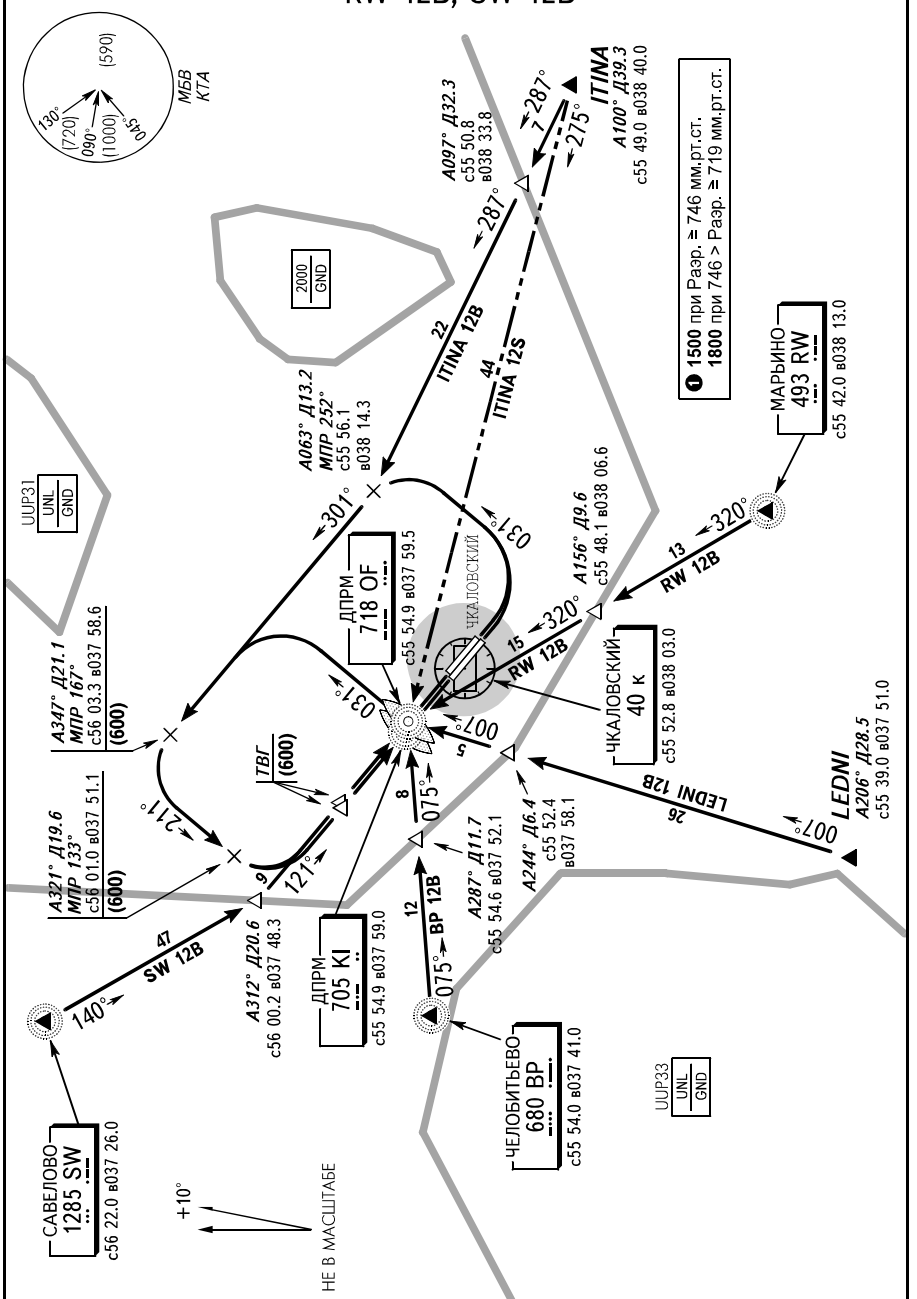
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ЧКАЛОВСКИЙ Подход	**124.000**	Эшелон перех:	❶
ЧКАЛОВСКИЙ Круг	**133.500**	Высота перех:	**(1000)**

ВР 12В, ITINA 12В, ITINA 12S, LEDNI 12В, RW 12В, SW 12В



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ЧКАЛОВСКИЙ Подход	**124.000**	Эшелон перех: ❶	
ЧКАЛОВСКИЙ Круг	**133.500**	Высота перех: **(1000)**	

BP 30B, BP 30S, ITINA 30B, ITINA 30S, LEDNI 30B, LEDNI 30S, RW 30B, SW 30B

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

+10°
НЕ В МАСШТАБЕ

130° (720)
090° (1000)
045° (590)
МБВ
КТА

САВЕЛОВО
1285 SW
с56 22.0 в037 26.0

126° SW 30B 34

A334° Д33.0
с56 08.9
в037 49.2

126° SW 30B 14

A346° Д20.5
МПР 148°
с56 03.5
в037 58.2

A333° Д20.6
МПР 139°
с56 02.9
в037 54.9

37

121°

ЧКАЛОВСКИЙ
40 к
с55 52.8 в038 03.0

UUP31
UNL
GND

❷ A077° Д9.6
с55 54.0 в038 12.0

❹ A098° Д26.3
с55 51.0 в038 28.0

❸ A097° Д16.8
с55 51.8 в038 19.0

❺ A099° Д30.5
с55 50.3 в038 31.9

A305° Д18.7
с55 56.6
в037 45.4

031° 15 BP 30B

МПР 151°

ДПРМ
718 UR
с55 51.1 в038 07.6

2000
GND

A325° Д7.8
с55 56.2
в037 58.7

031° 7 BP 30B

A266° Д7.8
с55 52.4
в037 55.7

121°

A094° Д20.6
МПР 252°
с55 52.0 в038 22.7
(600)

091° 16 BP 30B

ЧКАЛОВСКИЙ

005° 9

301° 13

031° 7

074° 12

22

ITINA 30B

ITINA 30S ❺

277° 4

12

267°

ЧЕЛОБИТЬЕВО
680 BP
с55 54.0 в037 41.0

A255° Д6.8
с55 51.9
в037 56.7

091° BP 30B

A169° Д7.5
с55 48.8
в038 04.5

028° 5

331° 8

301° 8

211°

267° 12

A101° Д28.3
с55 49.7
в038 29.2

ITINA
с55 49.0
в038 40.0

ТВГ
(600)

A120° Д20.1
МПР 289°
с55 47.4 в038 19.5
(600)

UUP33
UNL
GND

LEDNI 30B 24

LEDNI 30S 23

ДПРМ
705 LG
с55 50.6 в038 08.1

RW 30B 10

332°

A146° Д12.8
с55 47.0
в038 10.0

006°

028°

LEDNI
с55 39.0 в037 51.0

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ЧКАЛОВСКИЙ Круг	**133.500**	Эшелон перех: ❶	
ЧКАЛОВСКИЙ Подход	**124.000**	Высота перех: **(1000)**	

DAKLO 12D, KN 12D, LEDNI 12D, LEDNI 12U, MR 12D, RW 12D

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.

130° (720)
090° (1000)
045° (590)
МБВ
КТА

КОСТИНО
642 KN
с56 18.0 в037 43.0

UUP31
UNL
GND

36
KN 12D

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.60 MR
с55 57.7 в037 20.9

При определении Gвзл. макс. необходимо учитывать препятствие (лес) высотой (35) на удалении 921м от торца ВПП 30Л/П.

319°
252°
41
MR 12D
211°
185°

2000
GND

137°
121°
ЧКАЛОВСКИЙ
40 к
с55 52.8 в038 03.0
301°

ДПРМ
705 KI
с55 54.9 в037 59.0

269°
ЧКАЛОВСКИЙ
(400)

ДПРМ
718 OF
с55 54.8 в037 59.5
191°
121°
031°

Первый разворот начинать на дальности менее или равной 4км или Д10.0, но не далее Д15.0 по РСБН на высоте не менее **(400)**, либо по указанию органа ОВД.

207°
119°
149°

UUP33
UNL
GND

32
LEDNI 12D
25
LEDNI 12U
14
RW 12D
39
DAKLO 12D

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

DAKLO
A129° Д46.6
с55 37.0 в038 38.0

LEDNI
A206° Д28.5
с55 39.0 в037 51.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ЧКАЛОВСКИЙ Круг	**133.500**	Эшелон перех: ❶
ЧКАЛОВСКИЙ Подход	**124.000**	Высота перех: **(1000)**

BP 30D, DAKLO 30D, KN 30D, LEDNI 30D, MR 30D, RW 30D

+10°

НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1500** при Раэр. ≧ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.

130° (720)
090° (1000)
045°
(590)
МБВ
КТА

UUP31
UNL
GND

КОСТИНО
642 KN
с56 18.0 в037 43.0

KN 30D 46

Первый разворот выполнять на высоте не менее **(400)** на Д6.0 от РСБН, либо по указанию органа ОВД.

ШЕРЕМЕТЬЕВО
114.60 MR
с55 57.7 в037 20.9

330°
031°
153°
121°
268°
(400)
40
MR 30D
18
BP 30D
255°

2000
GND

ЧЕЛОБИТЬЕВО
680 BP
с55 54.0 в037 41.0

ЧКАЛОВСКИЙ
40 к
с55 52.8 в038 03.0

ЧКАЛОВСКИЙ

243°
140°
211°
199°
284°
301°
229°

ДПРМ
718 UR
с55 51.1 в038 07.5

ДПРМ
705 LG
с55 50.6 в038 08.1

33
DAKLO 30D
24
RW 30D
32
LEDNI 30D

DAKLO
A129° Д46.6
с55 37.0 в038 38.0

UUP33
UNL
GND

МАРЬИНО
493 RW
с55 42.0 в038 13.0

LEDNI
A206° Д28.5
с55 39.0 в037 51.0

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ОБЩЕЕ

1. Специальные процедуры взлета предназначены для снижения уровня шума над пролетаемой местностью. Процедуры обоснованы защитой окружающей среды от воздействия и выполняются экипажами всех типов ВС.
2. Взлет с курсом 301° Л/П выполнять с процедурой уменьшения шума на местности.
3. Отклонение от этих процедур может быть разрешено только по условиям безопасности полетов.
4. Приоритетный курс для посадки 301° Л/П, для взлета 121° Л/П.

ПРИ ВЗЛЕТЕ

Препятствия, которые необходимо учитывать при определении максимальной взлетной массы.

Наименование препятствий	Расстояние от конца ВПП, м	Y, м	Высота на уровнем конца ВПП, м
МК взлета 301° ПР			
Опора ЛЭП	2809	312	31.7
Граница леса	1109	15	14.1
МК взлета 121° ЛЕВ			
Граница леса	705	-115	20.2
Граница леса	1180	-50	27.3
МК взлета 301° ЛЕВ			
Буровая	1423	-38	25.7
Граница леса	1232	-196	20.3
Граница леса	1040	58	17.8
Кусты	751	97	10.3
МК взлета 121° ПР			
Маркированный знак	421	81	4.3
Граница леса	779	-101	26.2
Граница леса	922	81	32.5

1. На этапе выполнения взлета и набора высоты (450)м:
   - установить взлетный режим работы двигателей;
   - установить закрылки во взлетное положение;
   - набор высоты со скоростью V_2+(20-40км/ч).
2. На высоте (450)м:
   - при сохранении положительной вертикальной скорости набора, уменьшить режим работы двигателей до номинального значения.
3. С высоты (450)м до высоты (900)м:
   - набор производить на скорости V_2+(20-40км/ч).
4. На высоте (900)м:
   - разогнать скорость до скорости уборки механизации;
   - дальнейший набор высоты производить на скорости, рекомендованной РЛЭ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Процедуры по уменьшению шума на местности при взлете не применяются в случае:
- обледенения;
- умеренной болтанки;
- наличии сдвига ветра.

© ЦАИ ГА, 1998-2005. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

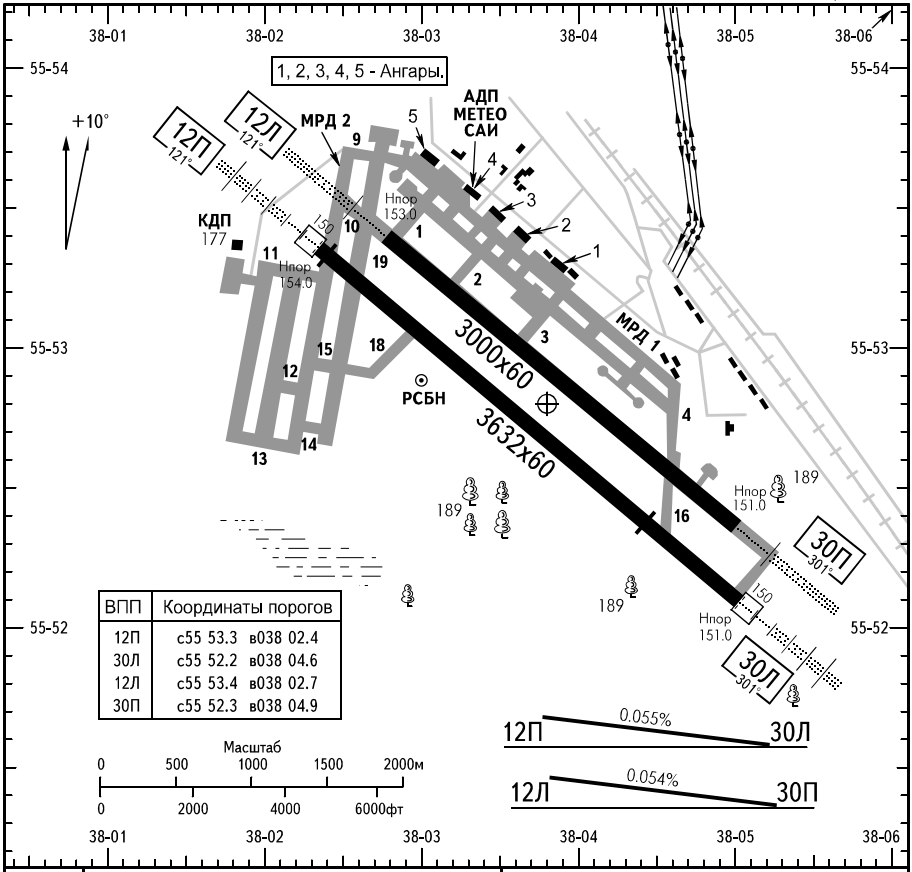
ЧКАЛОВСКИЙ Старт **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Руление **119.000**

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

КТА: с55 52.8 в038 03.8

ЧКАЛОВСКИЙ

Наэр. **154.0**



ВПП	Координаты порогов
12П	с55 53.3 в038 02.4
30Л	с55 52.2 в038 04.6
12Л	с55 53.4 в038 02.7
30П	с55 52.3 в038 04.9

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12П	Свеча-3 по схеме ОВИ-1	2722	3682	3532	2772
30Л		2772	2972	2822	2772
12Л	Луч-4МС по схеме ОВИ-1 без осевых огней, ПАПИ-Л (3°00')	2900	3228	3228	2900
30П		2900	3000	3000	2900

1. ВПП 30Л - порог смещен в сторону центра ВПП на 810м, ВПП 12П - на 50м.
2. Место исполнительного старта ВПП 12П - 100м от торца ВПП, ВПП 30Л - 810м от торца ВПП.
3. ВПП 12П - огни знаков приземления установлены на удалении 240м от торца.
4. ВПП 12Л/30П ССО имеет один световой горизонт на удалении 300м от порога ВПП.
5. ВПП 12Л ССО с огнями приближения 900м.
6. ВПП 30П ССО с огнями приближения 870м.

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 12П/Л			ВПП 30Л/П		
	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	300 (для ВС ГА 500)		300	300 (для ВС ГА 500)		300
B						
C			400			400
D						
E						
Верт.	В соответствии с РЛЭ			В соответствии с РЛЭ		

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

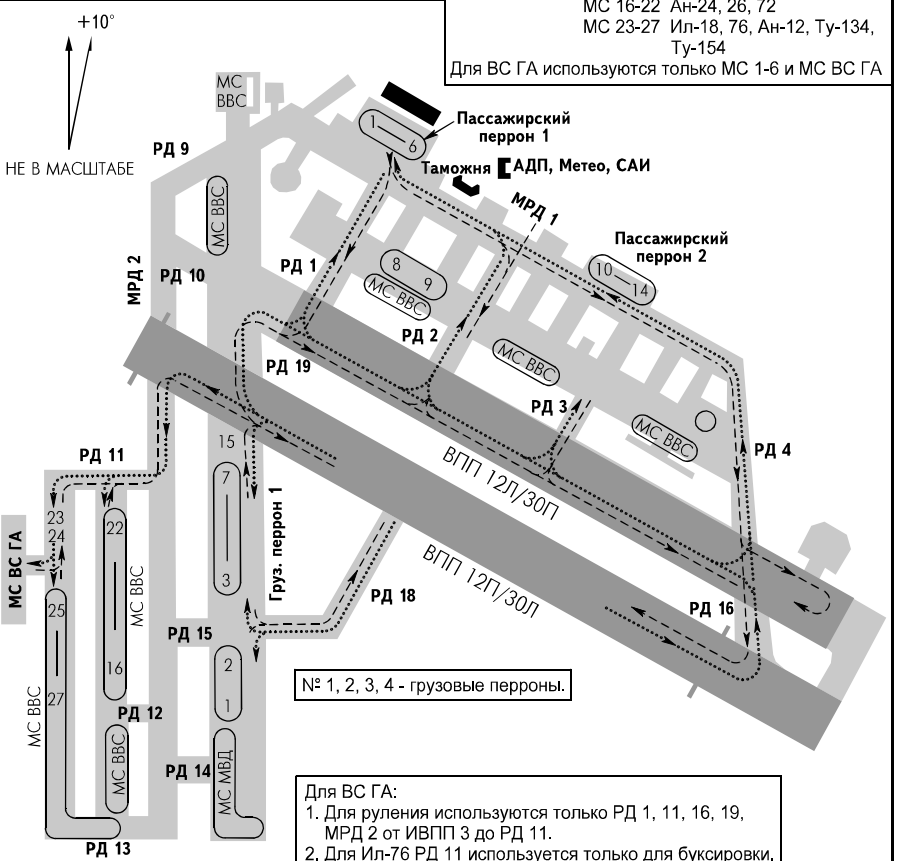
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

РД	Покрытие	Ширина
МРД 1, 1, 4, 5, 7, 9, 16, 17	бетон	20
2, 11	асф.бетон	18
3, 6, 8, 19	асф.бетон	20
10, 13-14	бетон	16
12	бетон	14
18	бетон	18
МРД 2	асф.бетон	16

Пасс. перрон 1	МС 1-5	Ил-62, Ту-154, Ту-134, Ил-18, Ан-24, 26, 72
	МС 6	Ан-12, 24, 26, 72
	МС 8, 9	Ту-154, Ту-134, Ан-12, Ан-24, 26, 72, Ил-18, 62
Пасс. перрон 2	МС 10-14	Ан-24, 26, 72, Ту-134
Груз. перроны:	МС 15	Ил-76, Ан-124, 22
	МС 16-22	Ан-24, 26, 72
	МС 23-27	Ил-18, 76, Ан-12, Ту-134, Ту-154

Для ВС ГА используются только МС 1-6 и МС ВС ГА



№ 1, 2, 3, 4 - грузовые перроны.

Для ВС ГА:
1. Для руления используются только РД 1, 11, 16, 19, МРД 2 от ИВПП 3 до РД 11.
2. Для Ил-76 РД 11 используется только для буксировки.
3. ИВПП 12П/30Л для полетов НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

1. Руление по всем РД строго по оси.
2. Руление Ил-76, Ан-12, Ил-18 только на тяге двух внутренних двигателей.
3. Руление Ил-62 только по РД 1, 4, 16, 19 и МРД 1.
4. Руление Ту-154 только по РД 1, 2, 4, 11, 16, 19, МРД 1 и участок МРД 2 (от ИВПП 3 до РД 11).
5. Руление Ан-12, 24, 26, 30, 32, 72, Ил-18, Ту-134 только по РД 1-4, 11, 16, 18, 19, МРД 1, участок МРД 2 от ИВПП 3 до РД 11.
6. Руление Ил-76 только по РД 1-4, 11, 16, 18, 19, участок МРД 2 от ИВПП 3 до РД 11.
7. Руление Л-39 только по РД 1-4, 16, 19, МРД 1.

Перрон	МС	Координаты
Пасс. 1	1-6	с55 53.6 в038 03.0
	8, 9	с55 53.1 в038 03.1
Пасс. 2	10-14	с55 53.3 в038 03.7
	МС ВС ГА	с55 53.1 в038 01.7

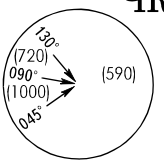
Перрон	МС	Грузонапряженность
Пасс. 1	1-6	PCN 29 / R / A / X / T
	8-9	PCN 31 / R / A / X / T
Пасс. 2	10-14	PCN 27 / R / A / X / T
	МС ВС ГА	PCN 31 / R / A / X / T

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

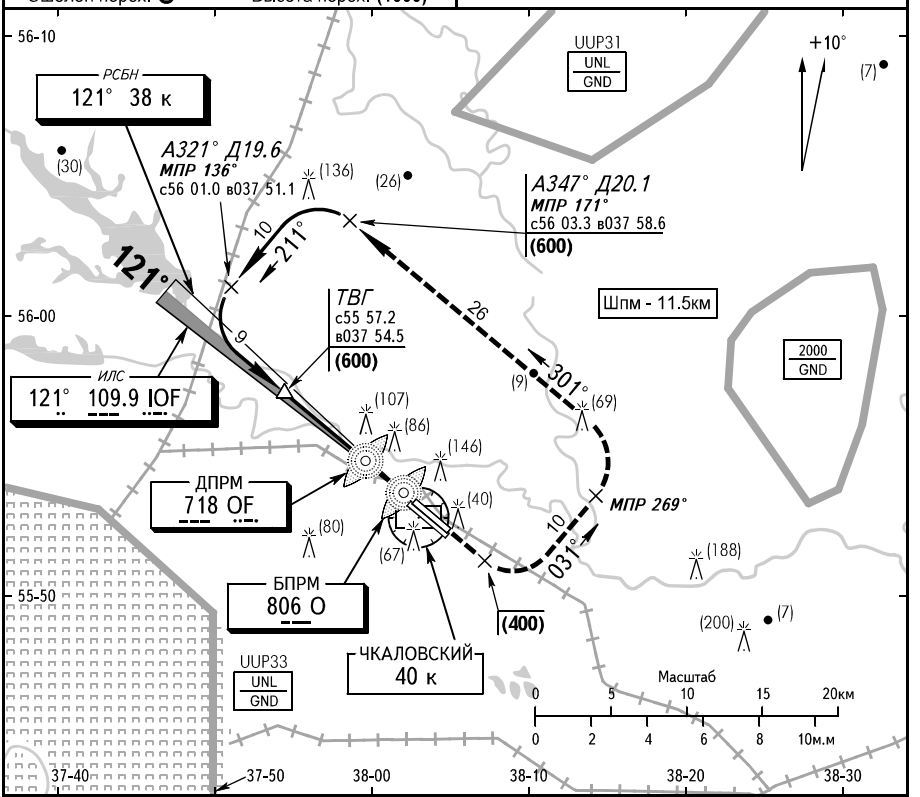
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ
ИЛС ВПП 12Л
КРМ **109.9 IOF**
РСБН, РСП+ОСП ВПП 12Л
КРМ **38 к**
Наэр. **154.0** *Нпор.* **153.0**

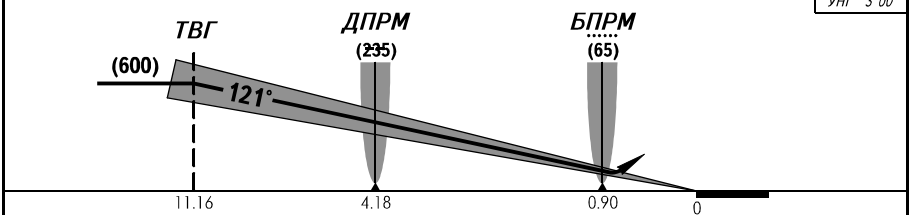


❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12Л**				
	ИЛС	**Нмб**	**РСП+ОСП**	**РСП**	**Нмб**
A	60x800	45	65x800	65x800	61
B		48	80x1000	80x1000	64
C		51			67
D		55		100x1200	70
E	65x800	65	100x1200	120x1500	76
Верт.	60x600	45	65x600	65x600	61

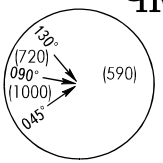
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12Л		+549	-870

© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

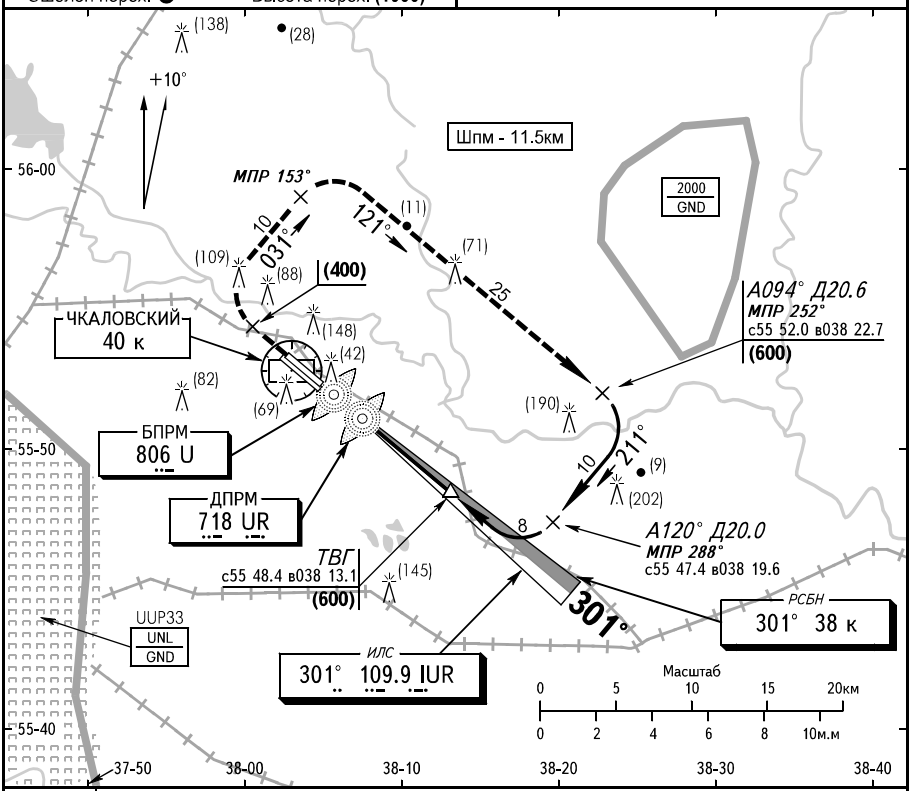
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

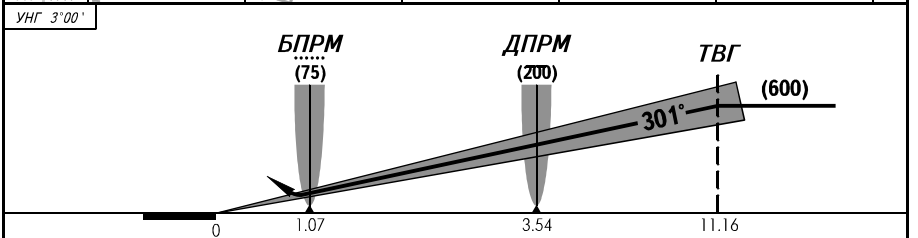
ЧКАЛОВСКИЙ
ИЛС ВПП 30П
КРМ **109.9 IUR**
РСБН, РСП+ОСП ВПП 30П
КРМ **38 к**
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30П**				
	ИЛС	**Нмб**	**РСП+ОСП**	**РСП**	**Нмб**
A	60x800	47	70x900	70x900	70
B		51	80x1000	80x1000	73
C		55			76
D		60		100x1200	79
E	70x900	70	100x1200	120x1500	85
Верт.	60x600	47	70x700	70x700	70

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30П		-549	-2130

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

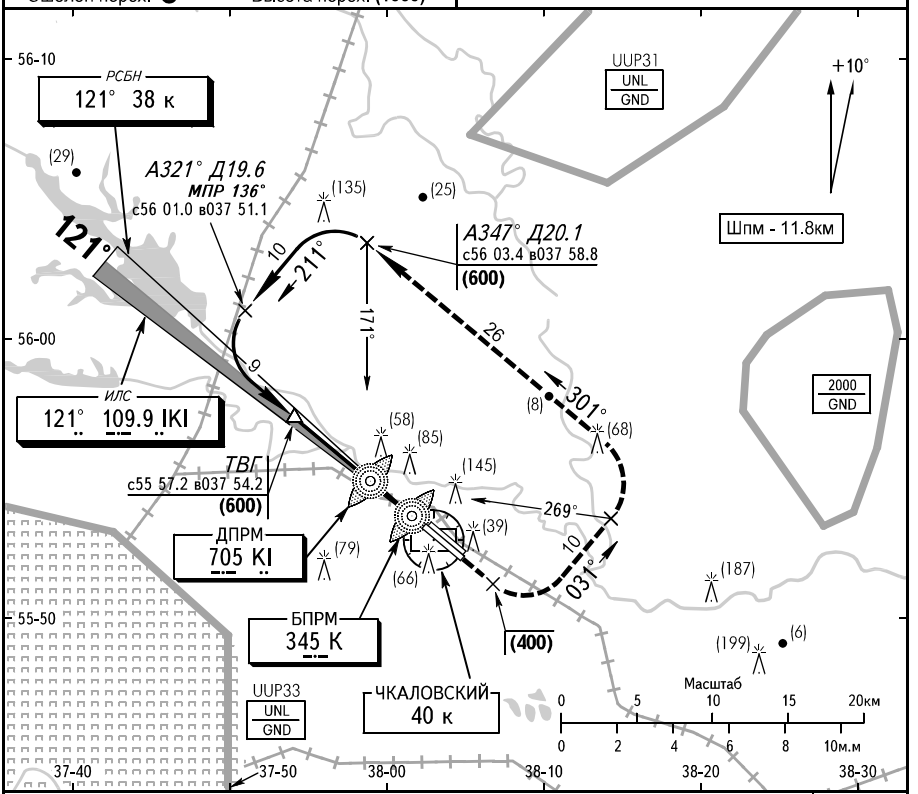
ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

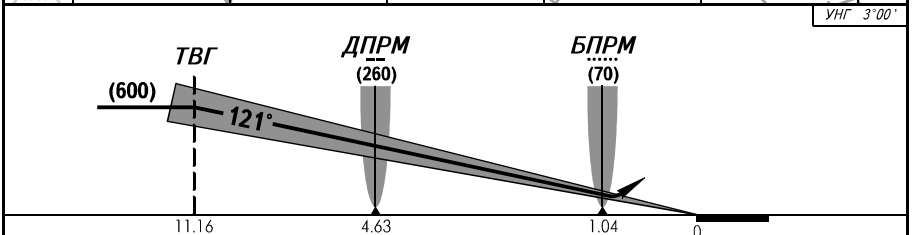
ЧКАЛОВСКИЙ
ИЛС ВПП 12П
КРМ **109.9 IKI**
РСБН, РСП+ОСП ВПП 12П
КРМ **38 к**
Наэр. **154.0** *Нпор.* **154.0**

130° (720) 090° (1000) 045° (590)
МБВ *КТА*

❶ **1500** при Раэр. ≧ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12П**				
	ИЛС	**Нмб**	**РСП+ОСП**	**РСП**	**Нмб**
A	60x800	44	70x900	70x900	67
B		46	80x1000	80x1000	70
C		49			73
D		53		100x1200	76
E	65x800	63	100x1200	120x1500	82
Верт.	60x600	44	70x700	70x700	67

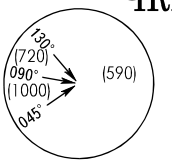
	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12П		+229	-1049

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

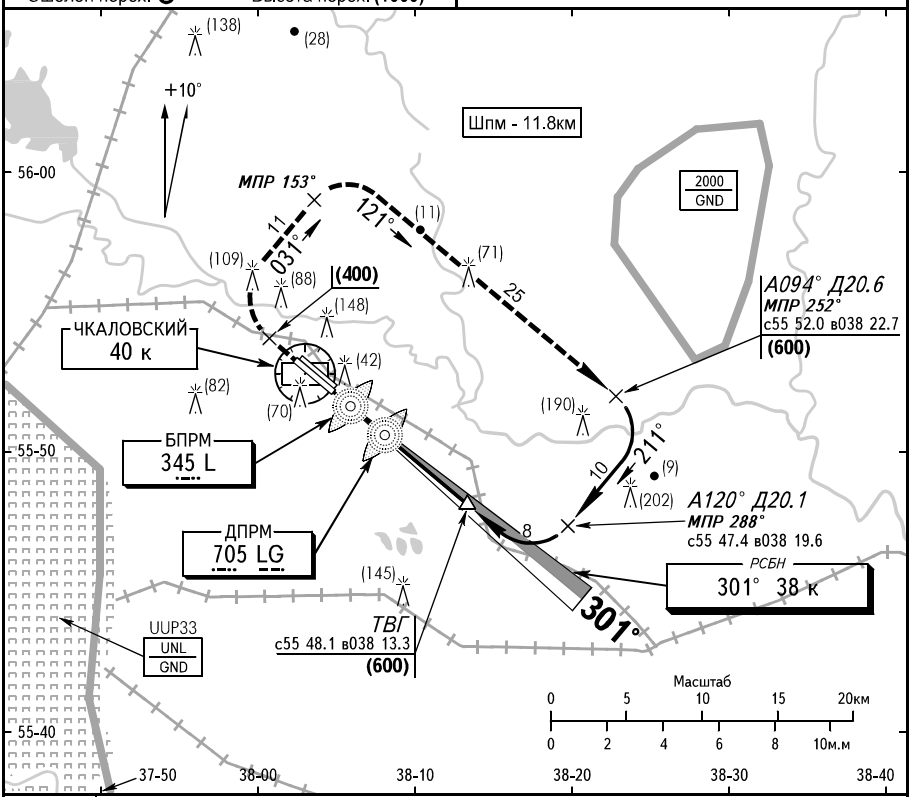
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ
РСБН ВПП 30Л
КРМ **38 к**
РСП+ОСП ВПП 30Л
ДПРМ **705 LG**
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**

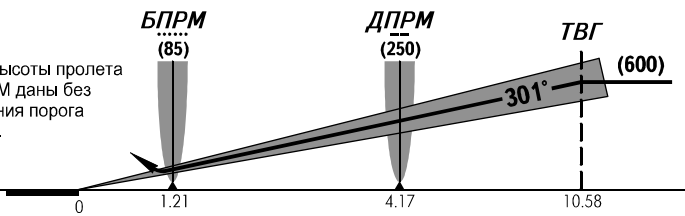


❶ **1500** при Раэр. ≧ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≧ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



УНГ 3°10'



Удаления и высоты пролета ДПРМ и БПРМ даны без учета смещения порога ВПП на 810м.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30Л**				
	РМС	**Нмб**	**РСП+ОСП**	**РСП**	**Нмб**
A	60x1800	43	75x1900	75x1900	72
B		46	80x2000	80x2000	75
C		50			78
D		55	80x2000	100x2200	81
E	65x1800	65	100x2200	120x2500	87
Верт.	60x1600	43	75x1700	75x1700	72

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30Л		-229	-1723

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

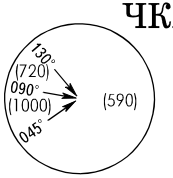
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ОСП, ОПРС ВПП 12Л

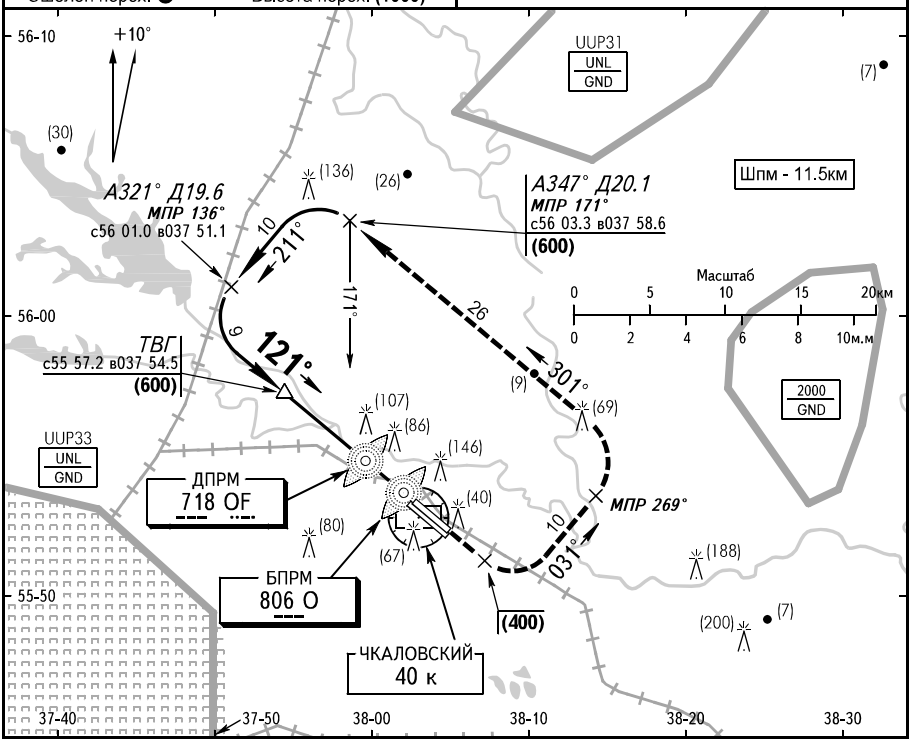
ДПРМ **718 OF**

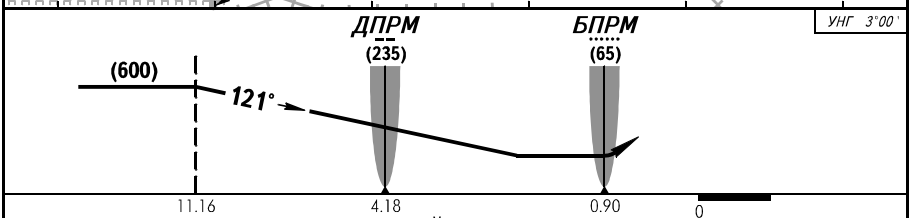
Наэр. **154.0** *Нпор.* **153.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12Л** ❷													
	КРМ с ФТВГ	**Нмб**	**ОСП с ФТВГ**	**Нмб**	**ОСП без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС ДПРМ с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС ДПРМ без ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС БПРМ с ФТВГ**	**Нмб**	**ОПРС БПРМ без ФТВГ**	**Нмб**
A	140x1800	138	140x1800	139	290x3000	283	200x2500	162	290x3000	283	230x3000	221	330x3000	321
B	140x2000		140x2000											
C					290x4000		250x4000		290x4000		300x5000		330x000	
D														
E	150x2500		150x2500											
Верт.	140x1500		140x1500		290x3000		200x2500		290x3000		230x3000		330x3000	

❷ Для ВС ГА всех категорий посадка только днем по ОСП без ФТВГ при метеоминимуме 290x4000, Нмб 283м.

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12Л		+549	-870

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

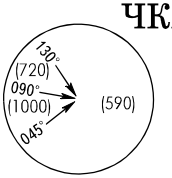
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ОСП, ОПРС ВПП 30П

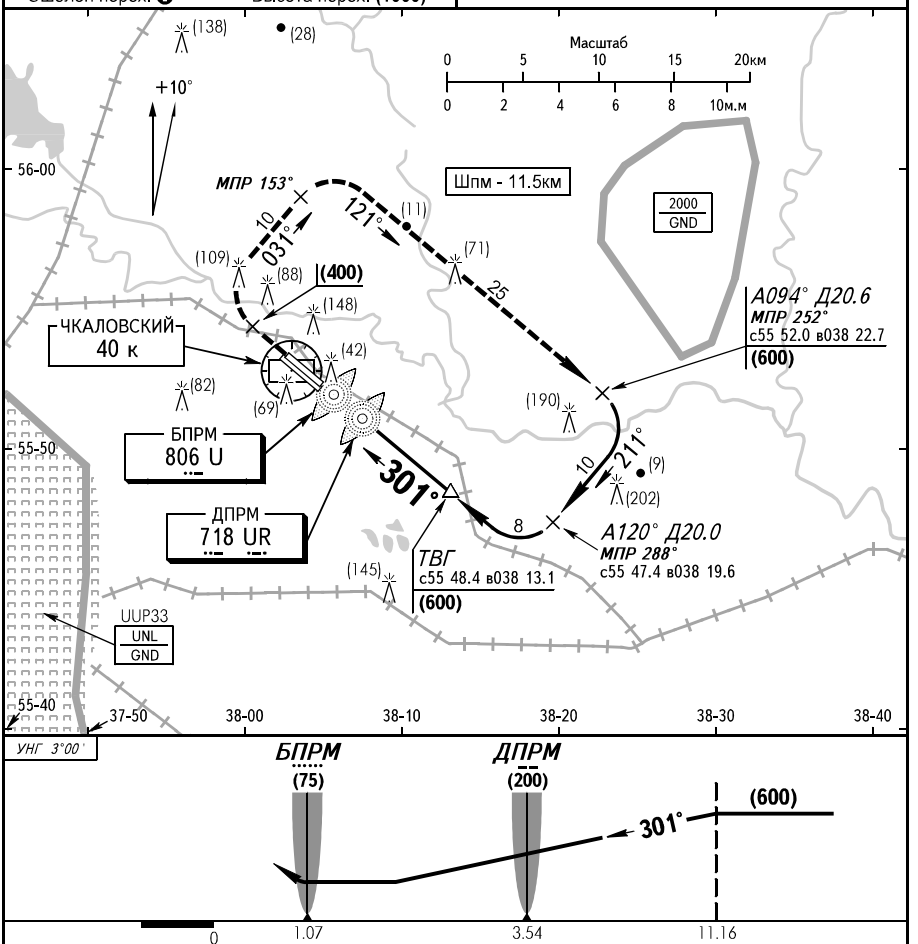
ДПРМ **718 UR**

Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

ПОСАДКА ВПП **30П** ❷

Кат. ВС	КРМ с ФТВГ	Нмб	ОСП с ФТВГ	Нмб	ОСП без ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ без ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ без ФТВГ	Нмб
A	105x1500	104	110x1700	110	110x1700	110	200x2500	135	380x3000	376	200x3000	147	380x3000	377
B														
C							250x4000		380x5000		300x5000		380x5000	
D														
E	150x2500		150x2500		150x2500									
Верт.	105x1000		110x1200		110x1200		200x2500		380x3000		200x3000		380x3000	

❷ Для ВС ГА всех категорий посадка только днем по ОСП без ФТВГ при метеоминимуме 225x3000, Нмб 222м.

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30П		-549	-2130

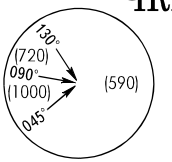
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ОСП, ОПРС ВПП 12П

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

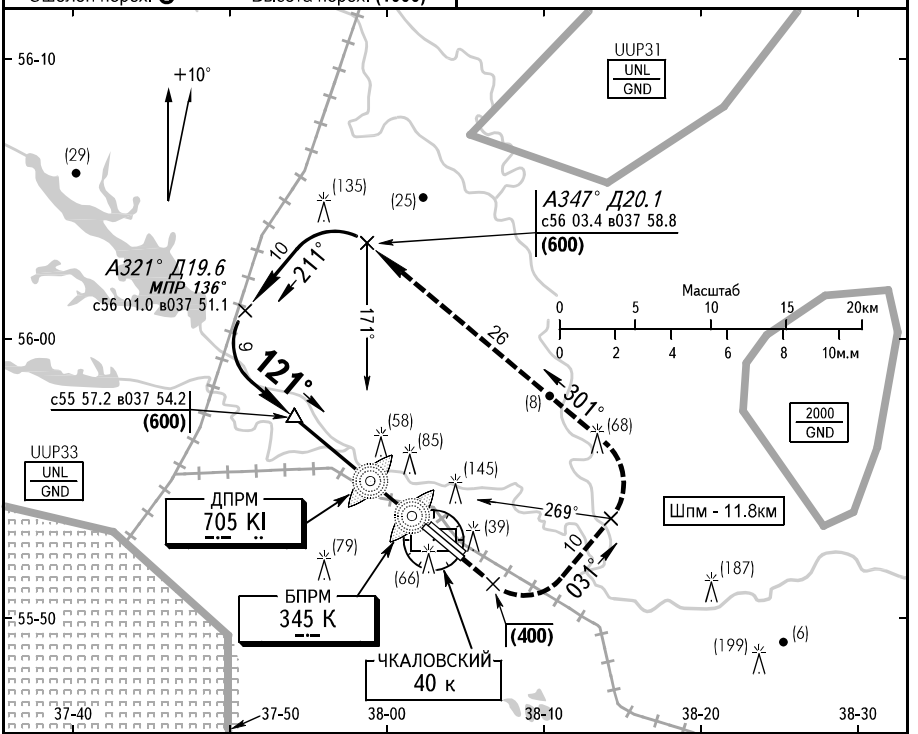


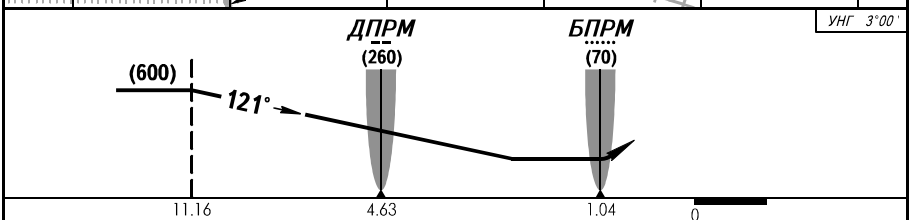
ДПРМ **705 KI**

Наэр. **154.0** *Нпор.* **154.0**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

ПОСАДКА ВПП **12П**

Кат. ВС	КРМ с ФТВГ	Нмб	ОСП с ФТВГ	Нмб	ОСП без ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ без ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ без ФТВГ	Нмб
A	140x1800	135	140x1800	138	290x3000	282	200x2500	161	290x3000	282	200x3000	183	290x3000	283
B	140x2000		140x2000											
C					290x4000		250x4000		290x4000		300x5000		300x5000	
D														
E	150x2500		150x2500											
Верт.	140x1500		140x1500		290x3000		200x2500		290x3000		200x2500		290x3000	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 12П		+229	-1049

ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

ЧКАЛОВСКИЙ
ОСП, ОПРС ВПП 30Л

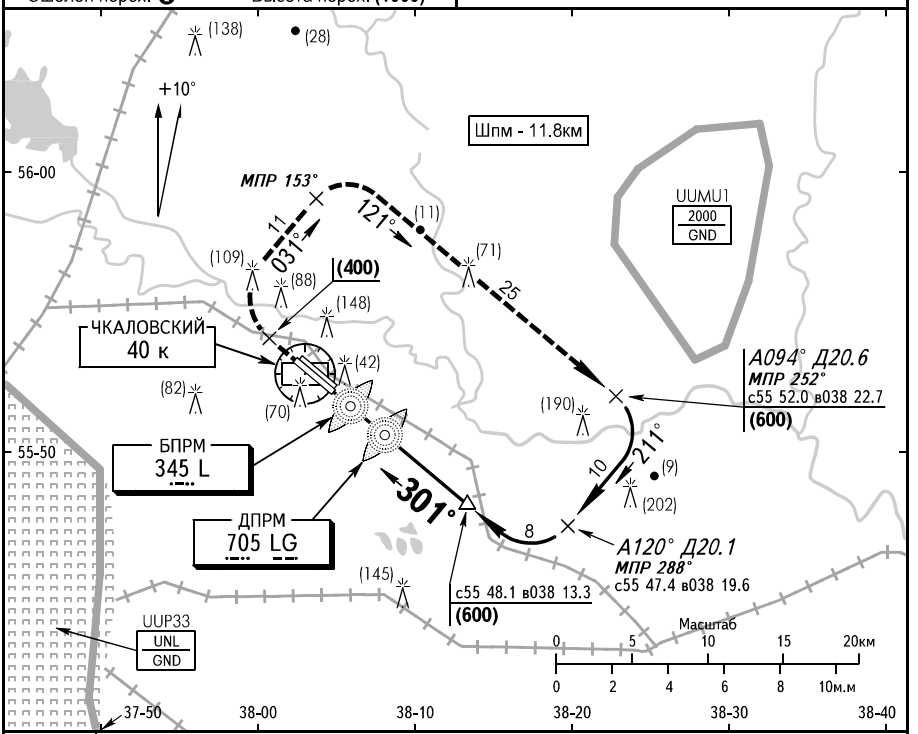
ДПРМ **705 LG**

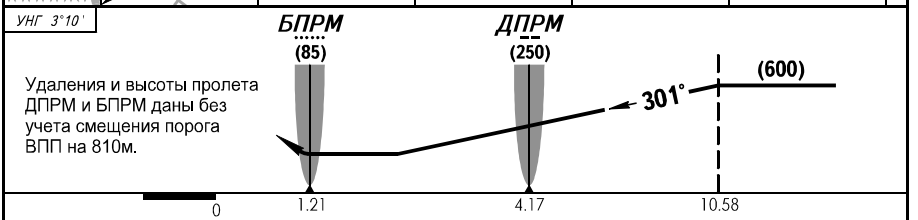
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

МБВ КТА

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 031°, далее по указанию органа ОВД.

ПОСАДКА ВПП **30Л**

Кат. ВС	КРМ с ФТВГ	Нмб	ОСП с ФТВГ	Нмб	ОСП без ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС ДПРМ без ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ с ФТВГ	Нмб	ОПРС БПРМ без ФТВГ	Нмб
A	110x2700	106	110x2700	110	110x2700	110	200x3000	135	380x3000	376	200x3000	140	380x3000	376
B														
C							250x5000		380x5000		300x5000		380x5000	
D														
E	150x3500		150x3500		150x3500									
Верт.	110x2200		110x2200		110x2200		200x3000		380x3000		200x3000		380x3000	

	РСБН	Zo,м	So,м
ВПП 30Л		-229	-1723

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

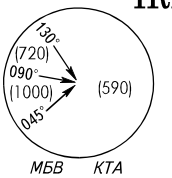
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ВЗП ВПП 12Л

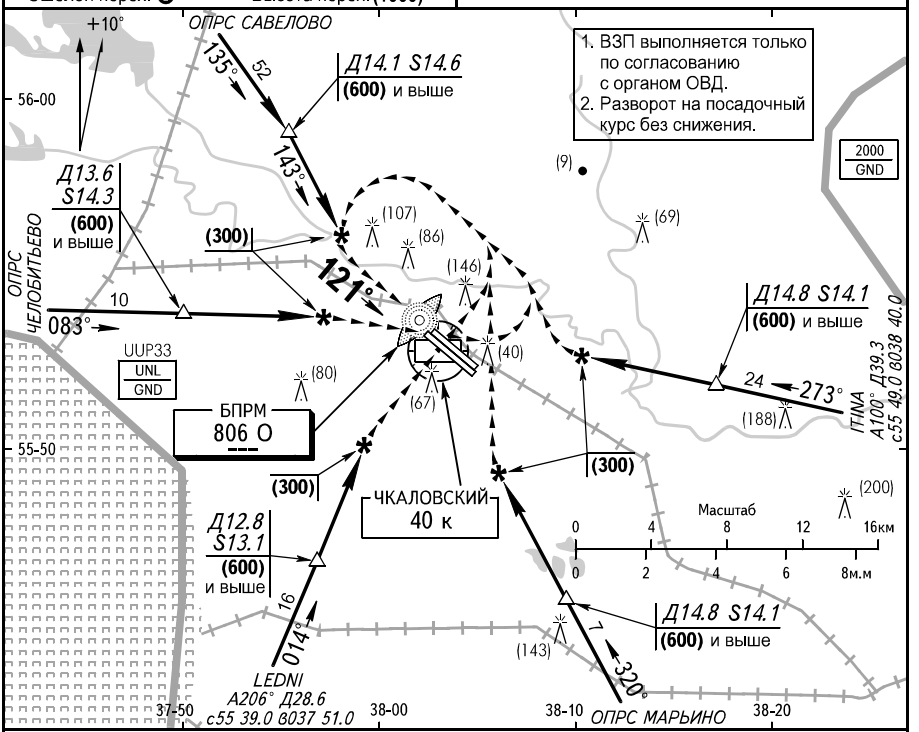
БПРМ **806 О**

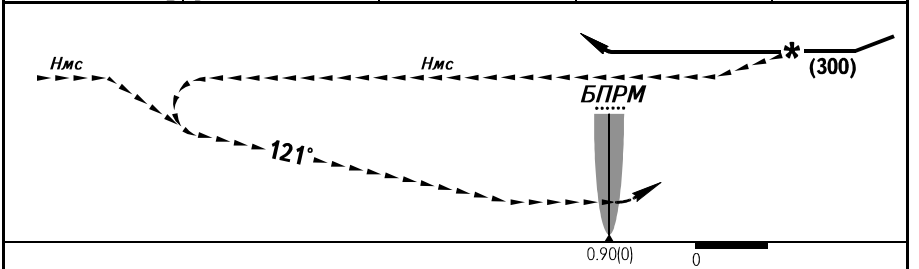
Назр. **154.0** *Нпор.* **153.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

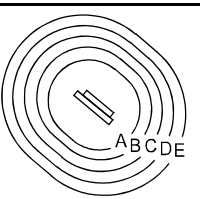




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 301°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	240	237	350	6000
B				
C	270	267	400	7000
D				
Dшф	300			
E		297		8000

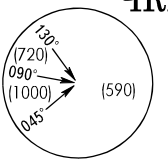
Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 4270м; B - 6050м;
C - 7850м; D - 9790м;
E - 12 820м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

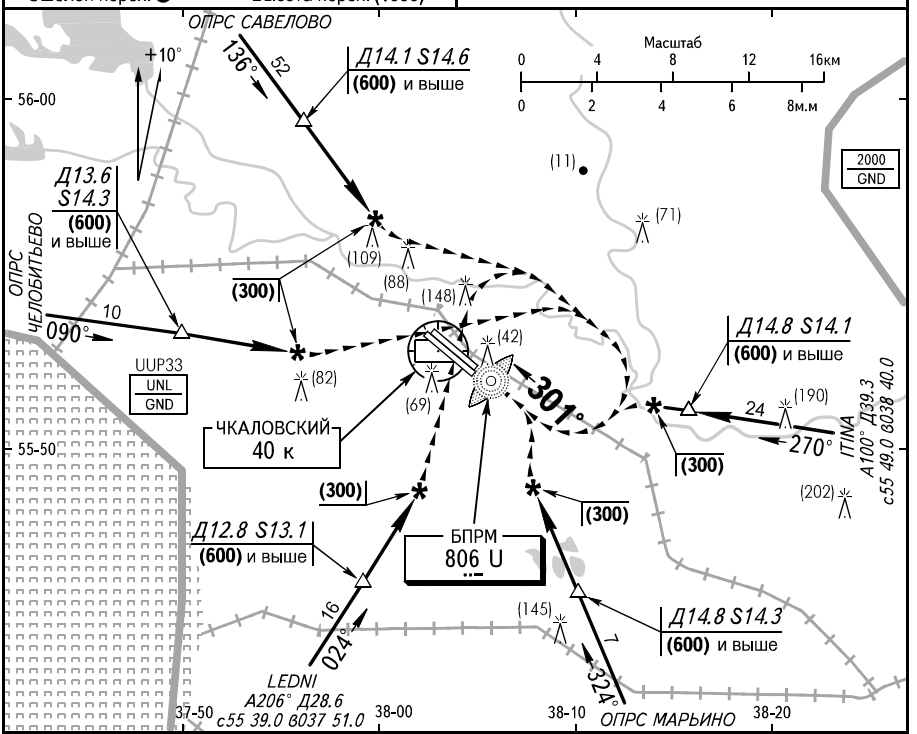
ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

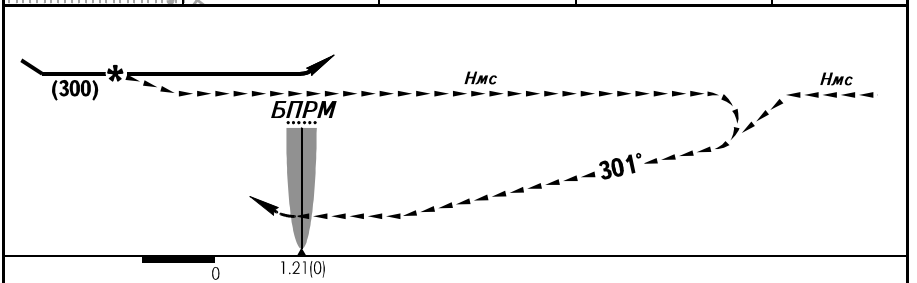


ЧКАЛОВСКИЙ
ВЗП ВПП 30П
БПРМ **806 U**
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

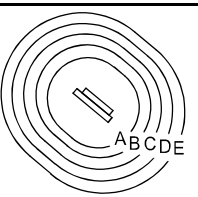




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 121°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30П**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	240	237	350	3000
B				
C	270	267	400	4000
D				
Dшф	300			5000
E		297		6500

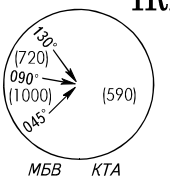
Радиусы ЗВМ
для ВС КАТ:
A - 4270м; B - 6050м;
C - 7850м; D - 9790м;
E - 12 820м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**



ЧКАЛОВСКИЙ

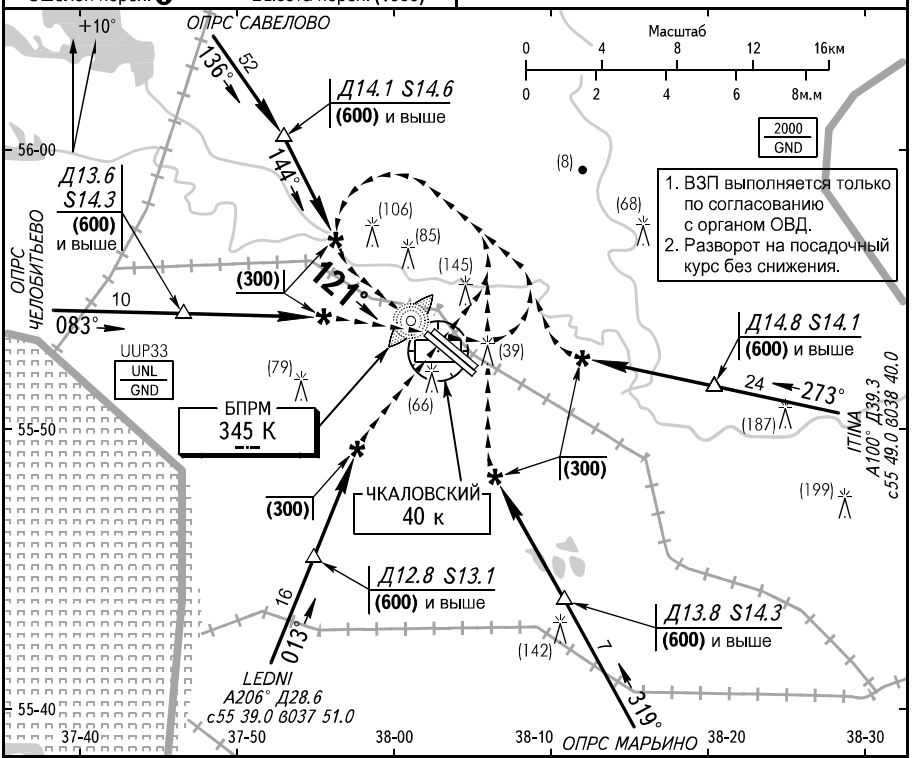
ВЗП ВПП 12П

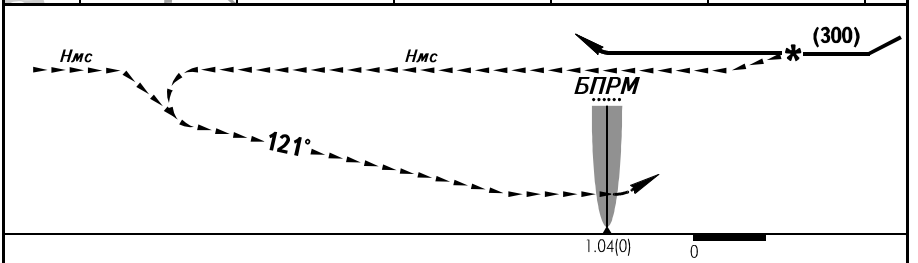
БПРМ **345 К**

Назр. **154.0** *Нпор.* **154.0**

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

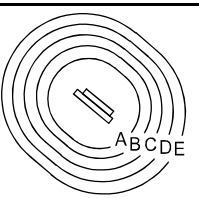




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 301°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12П**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	240	237	350	6000
B				
C	270	267	400	7000
D				
Dшф	300			
E		297		8000

Радиусы ЗВМ для ВС КАТ:
A - 4270м; B - 6050м;
C - 7850м; D - 9790м;
E - 12 820м.



© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

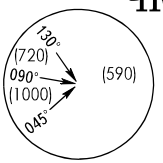
ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

ВЗП ВПП 30Л

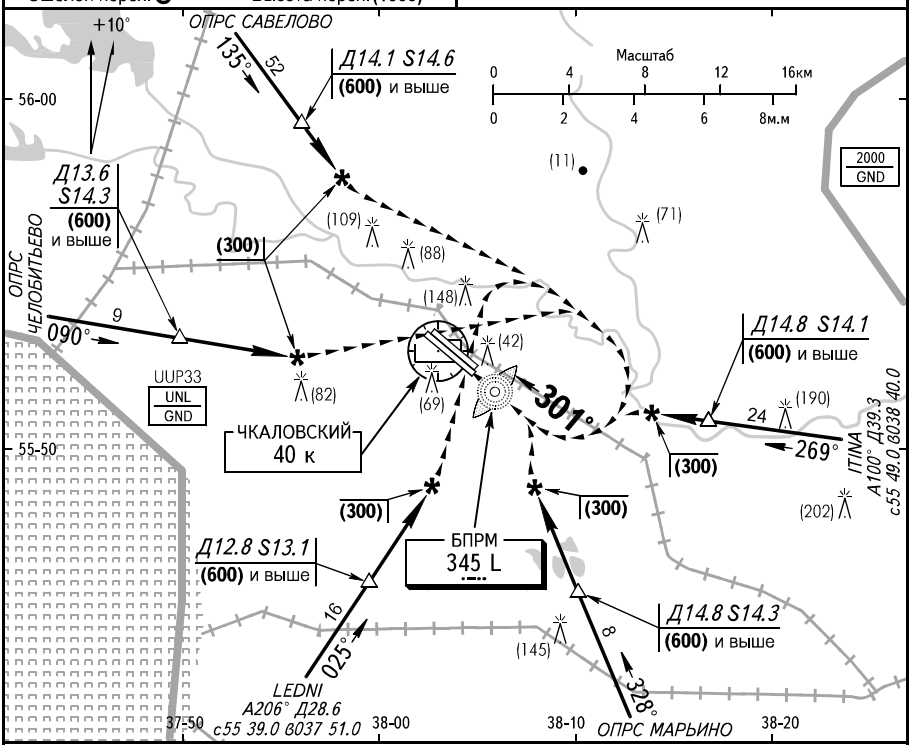
БПРМ **345 L**

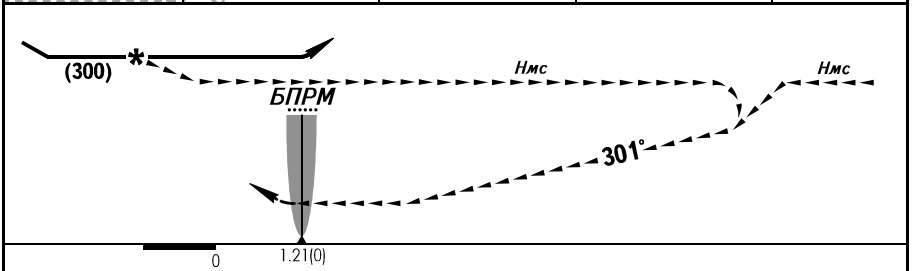
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**



❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**

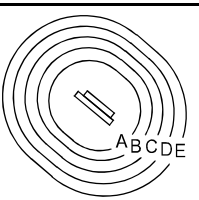




УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот с набором (600) на МПУ 121°, далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30Л**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	240	237	350	3000
B				
C	270	267	400	4000
D				
Dшф	300			5000
E		297		6500

Радиусы ЗВМ
для ВС КАТ:
A - 4270м; B - 6050м;
C - 7850м; D - 9790м;
E - 12 820м.



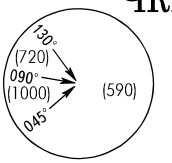
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

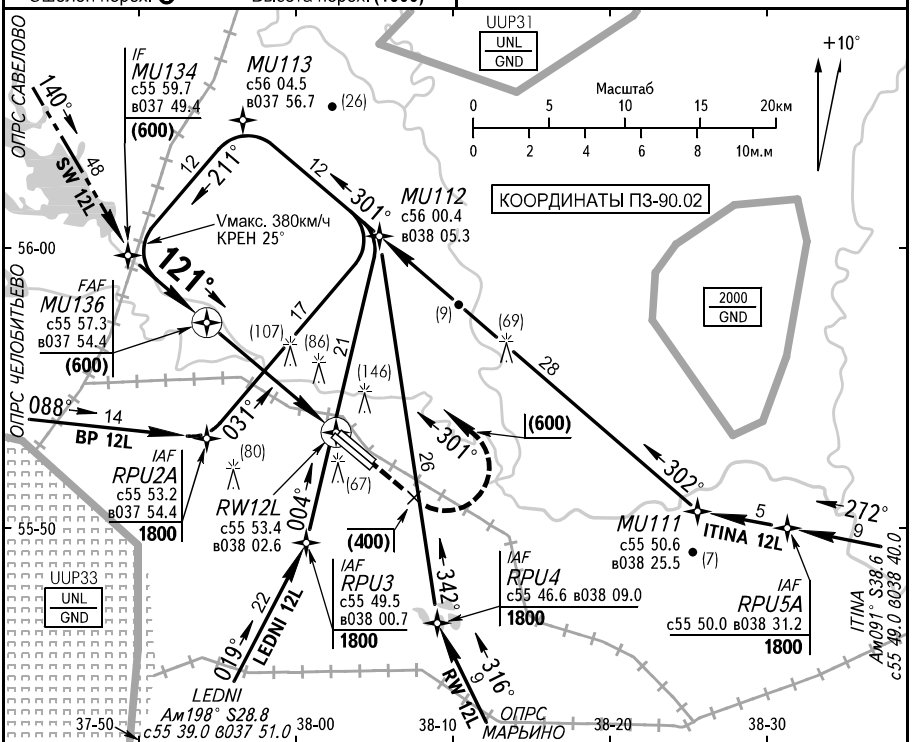
СНС ВПП 12Л



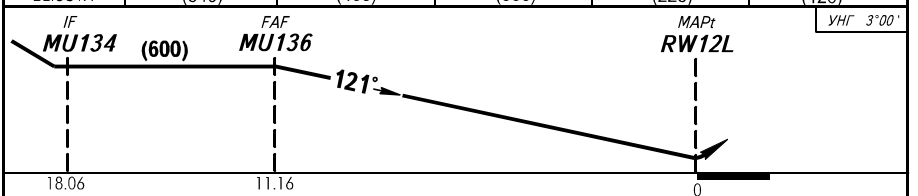
1 **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Наэр. **154.0** *Нпор.* **153.0**

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(1000)**



Расст. до RW12L	10.0	8.0	6.0	4.0	2.0
ВЫСОТА	(540)	(435)	(330)	(225)	(120)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 301° с набором (600), далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **12Л** СНС	Нмб
A	230x2500	221
B		
C	230x3000	
D	230x3500	
E		
Верт.	230x2500	

AVADI 12L: AVADI - MU134 - MU136 - RW12L
ВР 12L: ВР - RPU2 - MU112 - MU113 - MU134 - MU136 - RW12L
ITINA 12L: ITINA - RPU5A - MU111 - MU112 - MU113 - MU134 - MU136 - RW12L
LEDNI 12L: LEDNI - RPU3 - MU112 - MU113 - MU134 - MU136 - RW12L
RW 12L: RW - RPU4 - MU112 - MU113 - MU134 - MU136 - RW12L

Путевая скорость , км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

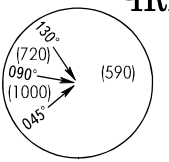
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ

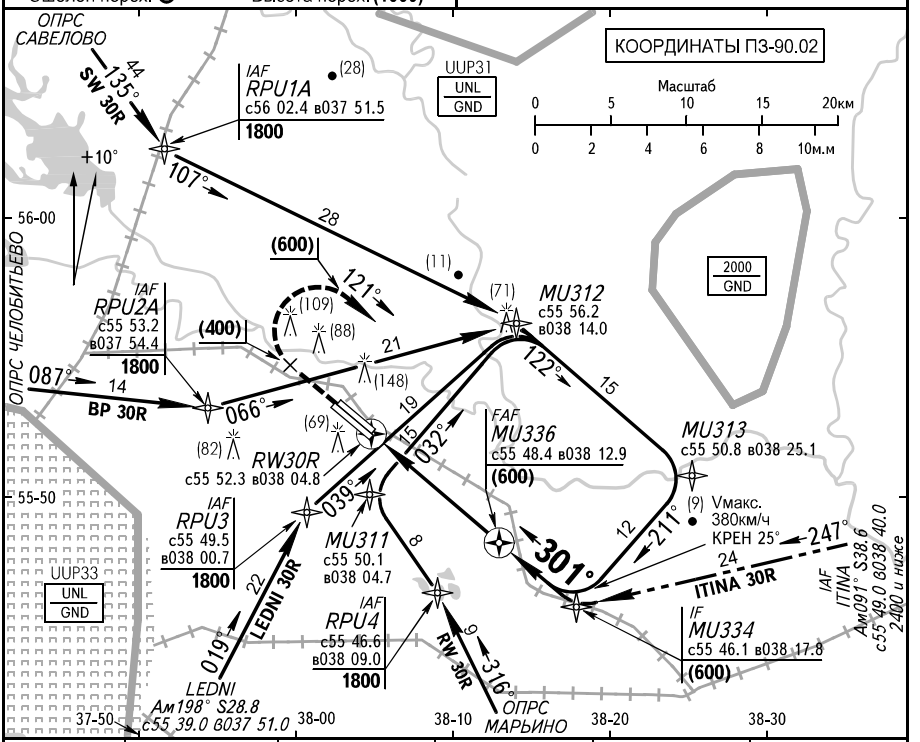
СНС ВПП 30П



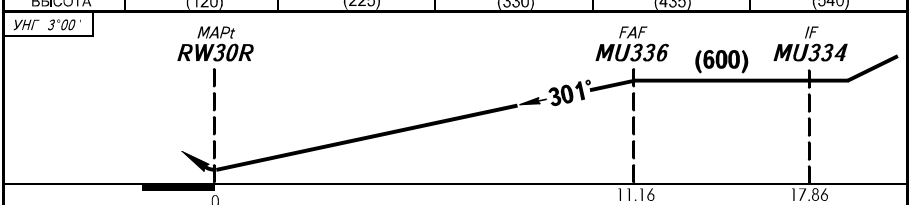
❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



Расст. до RW30R	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
ВЫСОТА	(120)	(225)	(330)	(435)	(540)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 121° с набором (600), далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30Л**	
	СНС	**Нмб**
A	190x1800	185
B	190x2000	
C	190x2500	
D		
E		190
Верт.	190x1800	185

AVADI 30R: AVADI - RPU1A - MU312 - MU313 - MU334 - MU336 - RW30R
BP 30R: BP - RPU2 - MU312 - MU313 - MU334 - MU336 - RW30R
ITINA 30R: ITINA - MU334 - MU336 - RW30R
LEDNI 30R: LEDNI - RPU3 - MU312 - MU313 - MU334 - MU336 - RW30R
RW 30R: RW - RPU4 - MU311 - MU312 - MU313 - MU334 - MU336 - RW30R

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% *, м/с*	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**

ЧКАЛОВСКИЙ

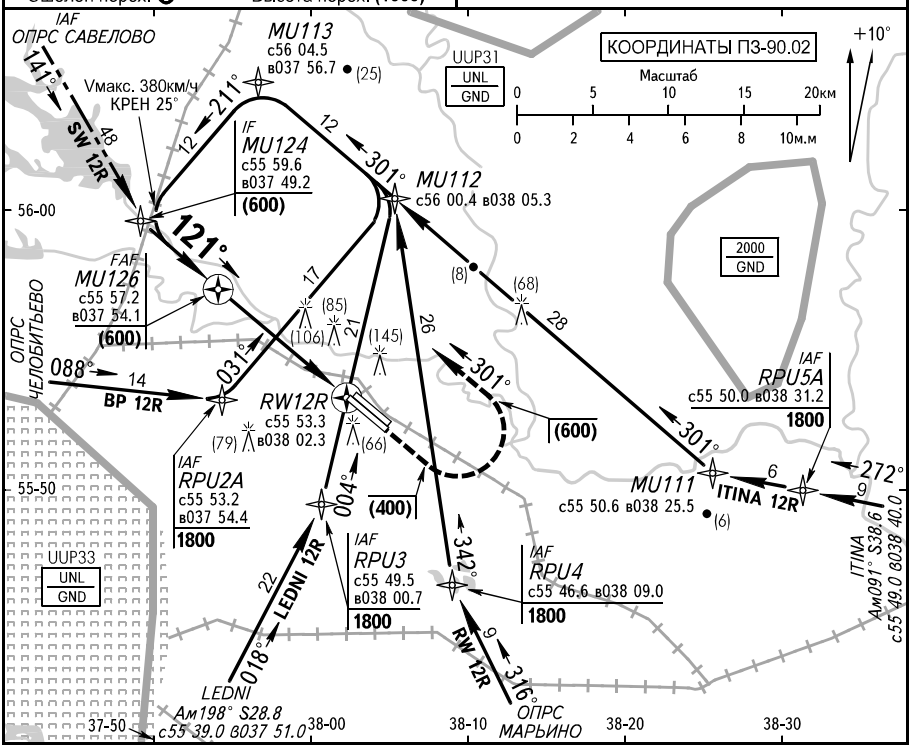
СНС ВПП 12П

1 **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

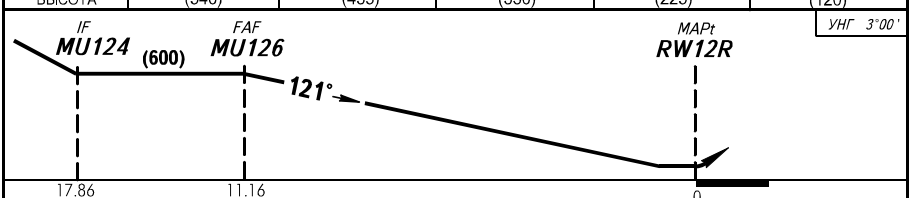
МБВ КТА

Наэр. **154.0** *Нпор.* **154.0**

Эшелон перех: **1** Высота перех: **(1000)**



Расст. до RW12R	10.0	8.0	6.0	4.0	2.0
ВЫСОТА	(540)	(435)	(330)	(225)	(120)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 301° с набором (600), далее по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 12П СНС	Нмб
A	220x2500	214
B		
C	220x3000	
D	220x3500	
E		
Верт.	220x2500	

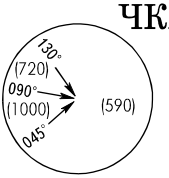
AVADI 12R: AWADI - MU124 - MU126 - RW12R
BP 12R: BP - RPU2 - MU112 - MU113 - MU124 - MU126 - RW12R
ITINA 12R: ITINA - RPU5A - MU111 - MU112 - MU113 - MU124 - MU126 - RW12R
LEDNI 12R: LEDNI - RPU3 - MU112 - MU113 - MU124 - MU126 - RW12R
RW 12R: RW - RPU4 - MU112 - MU113 - MU124 - MU126 - RW12R

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
Вертик. скорость снижения градиент 5.2% , м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЧКАЛОВСКИЙ, РОССИЯ

ЧКАЛОВСКИЙ Посадка **121.100**
ЧКАЛОВСКИЙ Круг **133.500**



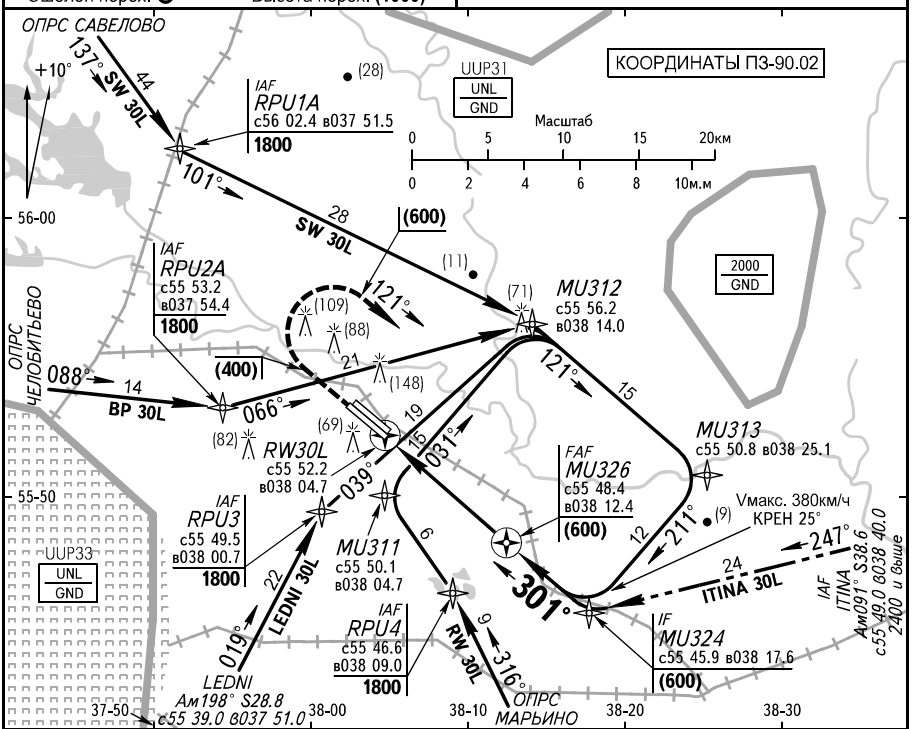
ЧКАЛОВСКИЙ

СНС ВПП 30Л

❶ **1500** при Раэр. ≥ 746 мм.рт.ст.
1800 при 746 > Раэр. ≥ 719 мм.рт.ст.

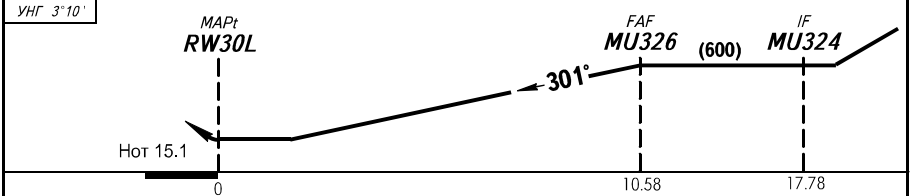
Наэр. **154.0** *Нпор.* **151.0**

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(1000)**



Расст. до RW30L	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0
ВЫСОТА	(125)	(235)	(345)	(455)	(565)

УНГ 3°10'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор по прямой (400), ПРАВЫЙ разворот на МПУ 121° с набором (600), далее по указанию органа ОВД.

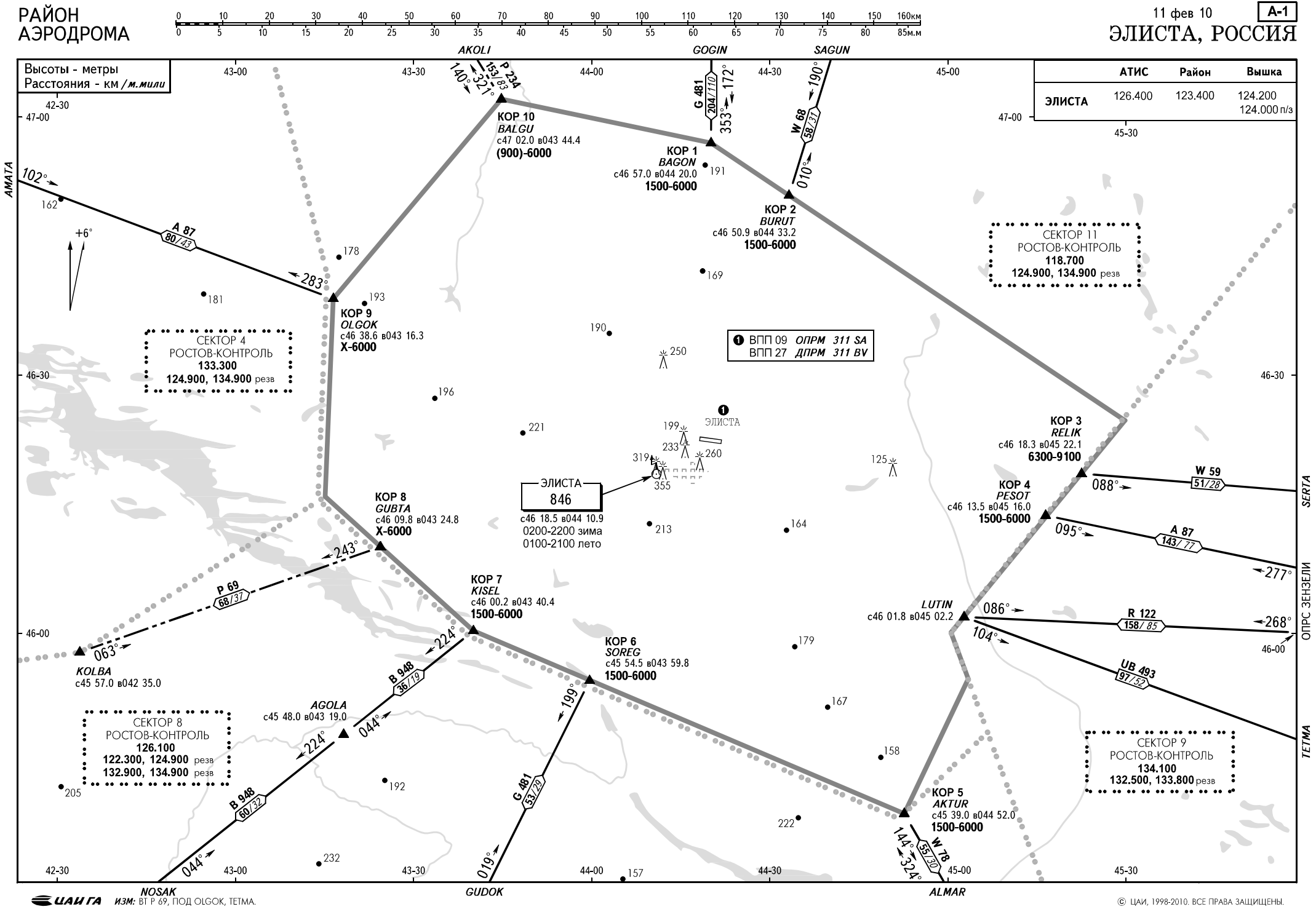
Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **30Л**	
	СНС	**Нмб**
A	190x2000	182
B	190x2500	
C	190x3000	
D	190x3500	
E		188
Верт.	190x2000	182

AVADI 30L: AVADI - RPU1A - MU312 - MU313 - MU324 - MU326 - RW30L
ВР 30L: ВР - RPU2 - MU312 - MU313 - MU324 - MU326 - RW30L
ITINA 30L: ITINA - MU324 - MU326 - RW30L
LEDNI 30L: LEDNI - RPU3 - MU312 - MU313 - MU324 - MU326 - RW30L
RW 30L: RW - RPU4 - MU311 - MU312 - MU313 - MU324 - MU326 - RW30L

Путевая скорость , км/ч	*120*	*150*	*180*	*210*	*240*	*270*	*300*	*330*	*360*
Вертик. скорость снижения градиент 5.5% *, м/с*	1.8	2.3	2.8	3.2	3.7	4.1	4.6	5.1	5.5

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

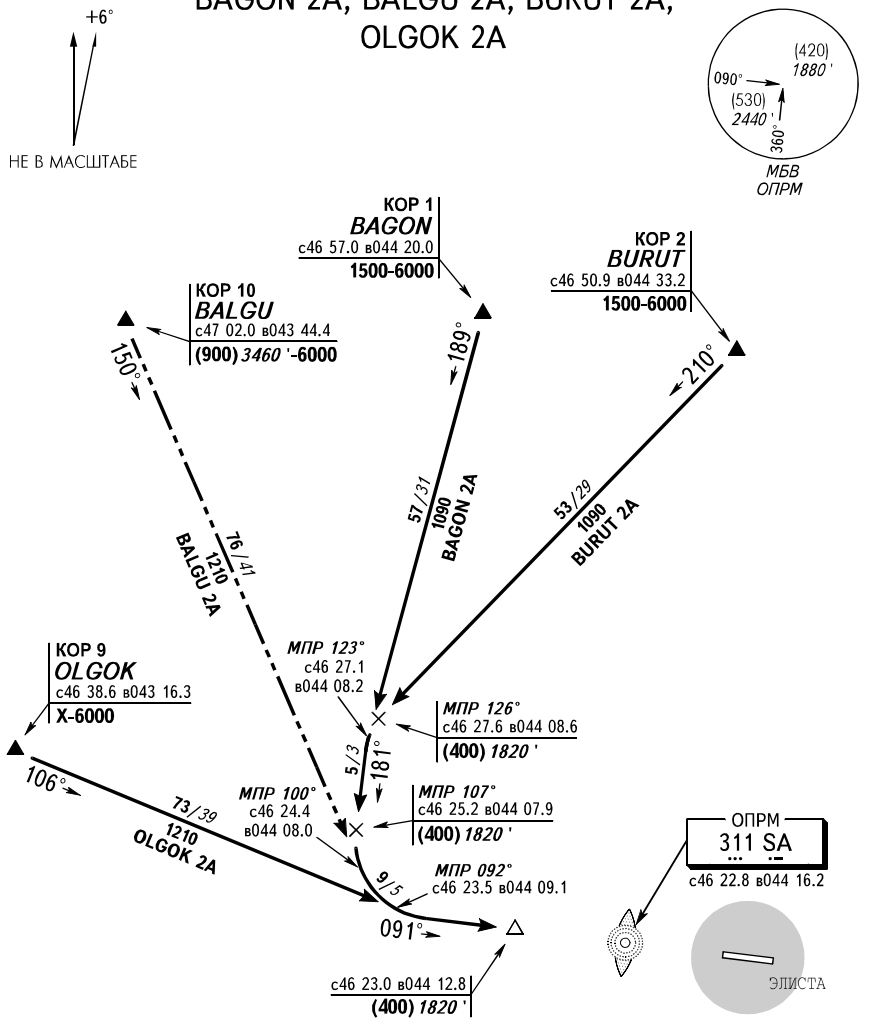
ЭЛИСТА, РОССИЯ



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ЭЛИСТА Вышка	**124.200 124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2470*** '	Расстояния - км ***/м.мили***

BAGON 2A, BALGU 2A, BURUT 2A, OLGOK 2A



Данные подхода отворотом на РУ

	МПУ	Sтнр	Ам	S	H
ВС V > 300	250	22.0	251	22.0	(1300)
ВС V ≤ 300	261	19.5	260	19.5	(1300)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
BAGON	185	60	113	285	12.7	(400)
BURUT	204	56	294	286	12.7	(400)
OLGOK	106	74	092	273	11.8	(400)
BALGU	149	80	097	276	12.3	(400)

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(600)	*(1969)*
(400)	*(1319)*

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

ЭЛИСТА

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ЭЛИСТА Вышка	**124.200** **124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2470*** '	Расстояния - км ***/м.мили***

AKTUR 2A, GUBTA 2A, KISEL 2A, PESOT 2A, SOREG 2A

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(420) *1880* '
090°
(530) *2440* '
360°
МБВ
ОПРМ

ОПРМ
311 SA
с46 22.8 в044 16.2

с46 23.0
в044 12.8
(400) *1820* '

ЭЛИСТА

МПР 089°
с46 23.2 в044 08.9

9/5
091°

КОР 8
GUBTA
с46 09.8 в043 24.8
X-6000

62/33
1210
GUBTA 2A
059°

МПР 083°
с46 22.6 в044 07.6

МПР 076°
с46 21.8 в044 07.2
(500) *2150* '

001°
6/3

001°

с46 18.4 в044 15.5
(600) *2470* '

10/5
271°

МПР 050°
с46 19.0 в044 08.1
(600) *2470* '

78/42
1210
PESOT 2A
270°

КОР 4
PESOT
с46 13.5 в045 16.0
1500-6000

54/29
1210
KISEL 2A
034°

МПР 055°
с46 19.3
в044 07.3
(600) *2470* '

КОР 7
KISEL
с46 00.2 в043 40.4
1500-6000

52/28
1210
SOREG 2A

94/51
1210
AKTUR 2A

004°

316°

КОР 6
SOREG
с45 54.5 в043 59.8
1500-6000

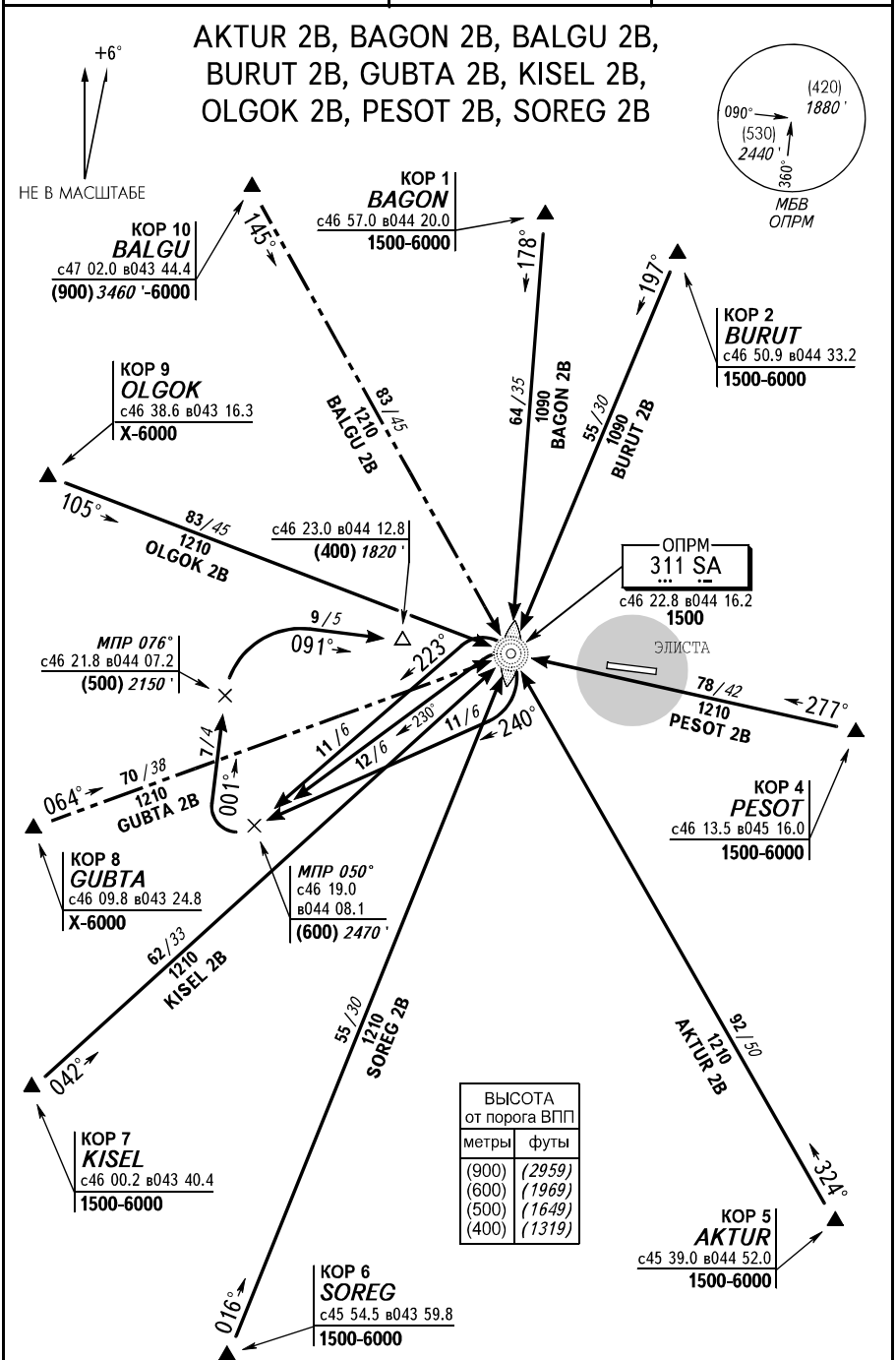
КОР 5
AKTUR
с45 39.0 в044 52.0
1500-6000

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1969)*
(500)	*(1649)*
(400)	*(1319)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
PESOT	272	79	001	232	6.0	(600)
AKTUR	319	85	065	254	12.2	(600)
SOREG	008	53	083	267	12.3	(500)
KISEL	039	65	087	269	12.0	(500)
GUBTA	060	62	090	270	11.8	(500)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

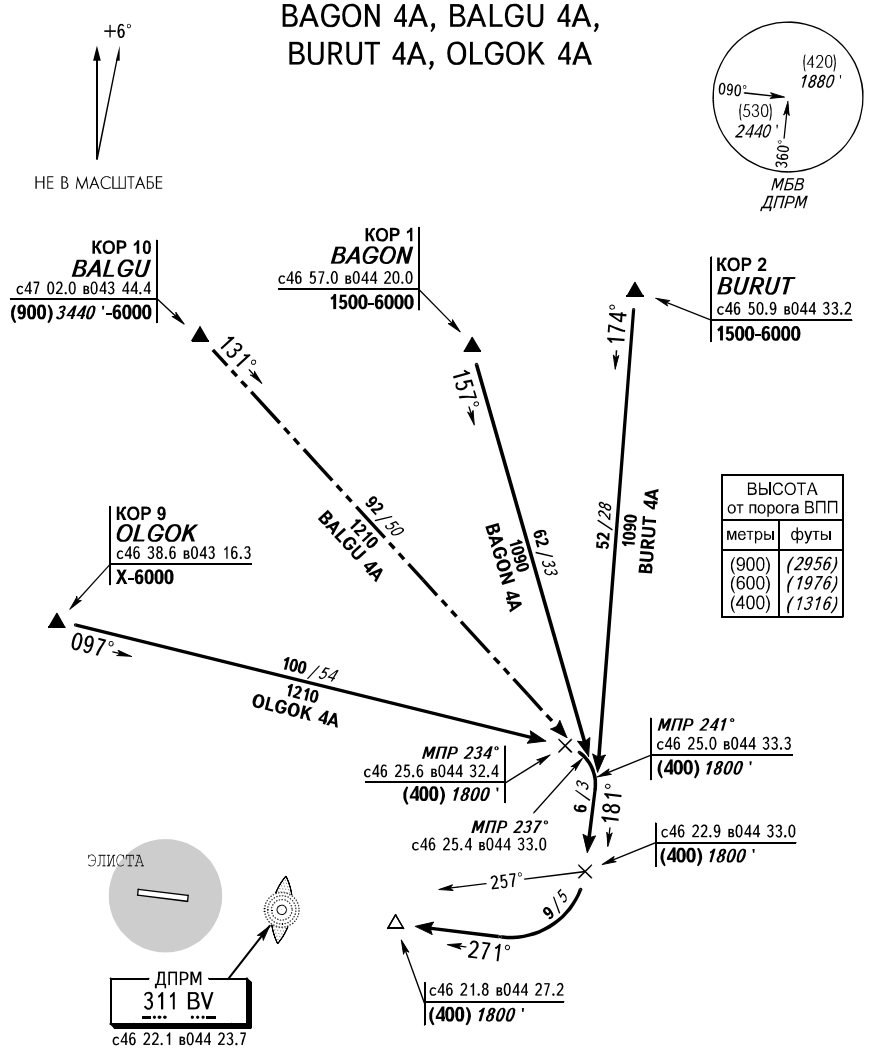
АТИС	126.400	Эшелон перех: 1500	Высоты - метры, *футы*
ЭЛИСТА Вышка	124.200 124.000 п/з	Высота перех: (600) *2470* '	Расстояния - км */м.мили*



© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400** ЭЛИСТА Вышка **124.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** ***2460*** '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

BAGON 4A, BALGU 4A, BURUT 4A, OLGOK 4A



Данные подхода отворотом на РУ

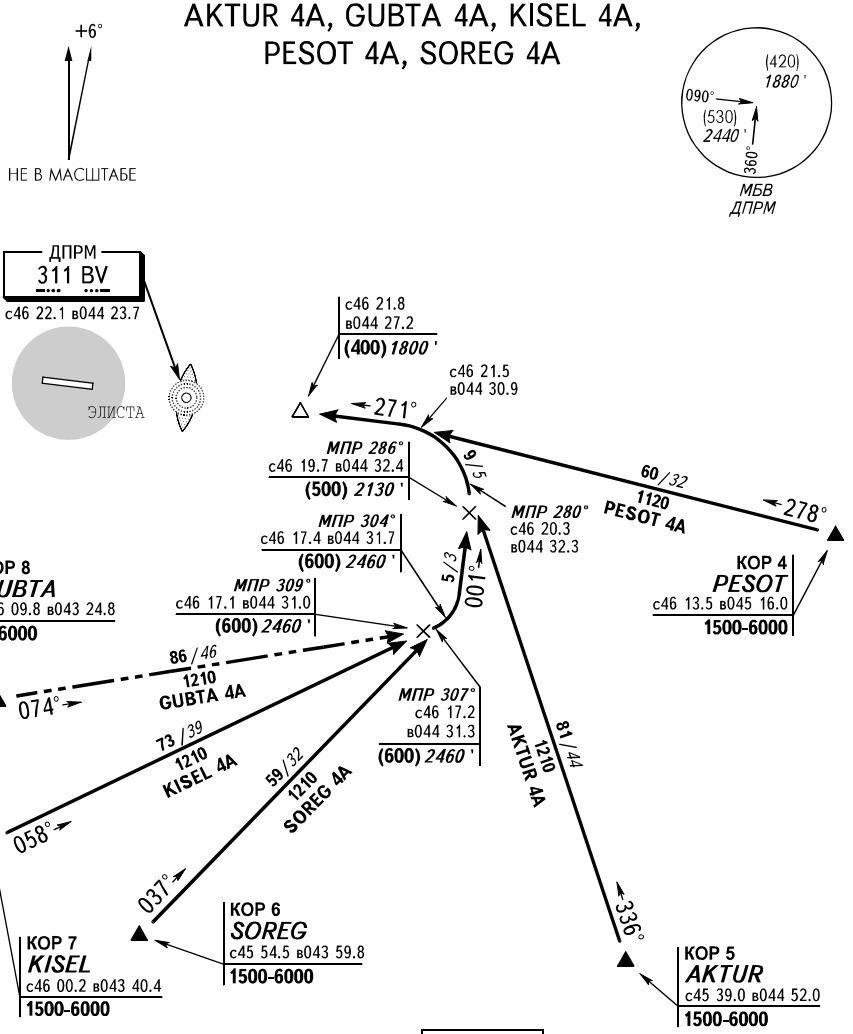
	МПУ	Sтнр	Ам	S	Нтнр
ВС V > 300	108	20.0	111	20.0	(1300)
ВС V ≤ 300	099	19.9	102	19.9	(1300)

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	Н
BAGON	163	56	249	076	13.2	(400)
BURUT	178	53	255	080	13.2	(400)
OLGOK	100	96	239	071	12.3	(400)
BALGU	134	93	245	075	13.0	(400)

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС	**126.400**	Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ЭЛИСТА Вышка	**124.200** **124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2460*** '	Расстояния - км ***/м.мили***

AKTUR 4A, GUBTA 4A, KISEL 4A, PESOT 4A, SOREG 4A



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(500)	*(1646)*
(400)	*(1316)*

ПУНКТ	МПУ	S	МПР	Ам	S	H
PESOT	277	62	273	092	12.3	(400)
AKTUR	333	84	277	094	12.8	(400)
SOREG	034	59	296	106	13.0	(600)
KISEL	056	74	299	107	12.7	(600)
GUBTA	072	82	301	108	12.7	(600)

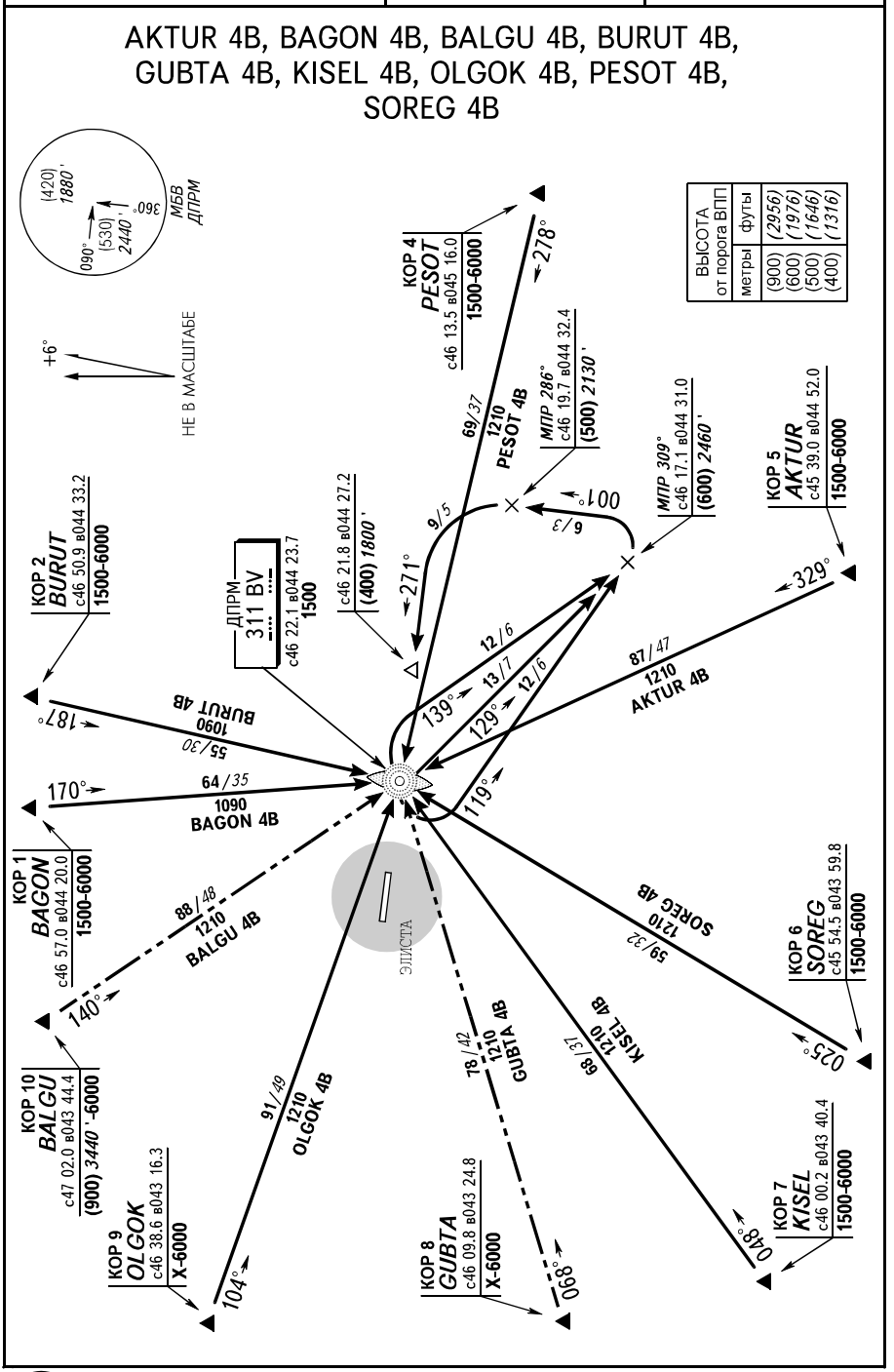
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

ЭЛИСТА

АТИС 126.400 ЭЛИСТА Вышка 124.200 124.000 п/з	Эшелон перех: 1500 Высота перех: (600) *2460* '	Высоты - метры, *футы* Расстояния - км */м.мили*

AKTUR 4B, BAGON 4B, BALGU 4B, BURUT 4B, GUBTA 4B, KISEL 4B, OLGOK 4B, PESOT 4B, SOREG 4B



ЦАИ ГА *ИЗМ:* ПОД OLGOK.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

ЭЛИСТА

АТИС	**126.400**		Эшелон перех: **1500**	Высоты - метры, ***футы***
ЭЛИСТА Вышка	**124.200**	**124.000** п/з	Высота перех: **(600)** ***2470*** '	Расстояния - км ***/м.мили***

AKTUR 1, BAGON 1, BALGU 1, BURUT 1A, BURUT 1B, GUBTA 1, KISEL 1, OLGOK 1A, OLGOK 1B, PESOT 1, SOREG 1, RELIK 1

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(420) *1880* '
090°
(530) *2440* '
360°
МБВ
ОПРМ

КОР 1
BAGON
с46 57.0 в044 20.0
1500-6000

КОР 2
BURUT
с46 50.9 в044 33.2
1500-6000

КОР 10
BALGU
с47 02.0 в043 44.4
900 ***3460*** **'-6000**

КОР 9
OLGOK
с46 38.6 в043 16.3
X-6000

КОР 8
GUBTA
с46 09.8 в043 24.8
X-6000

КОР 3
RELIK
с46 18.3 в045 22.1
6300-9100

КОР 4
PESOT
с46 13.5 в045 16.0
1500-6000

КОР 7
KISEL
с46 00.2 в043 40.4
1500-6000

КОР 6
SOREG
с45 54.5 в043 59.8
1500-6000

КОР 5
AKTUR
с45 39.0 в044 52.0
1500-6000

ОПРМ
311 SA
с46 22.8 в044 16.2
2400

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2959)*
(850)	*(2789)*
(600)	*(1969)*
(200)	*(659)*

BAGON 1 68/37
BALGU 1 95/51
BURUT 1A 56/30
BURUT 1B 57/31
OLGOK 1B 107/58
OLGOK 1A 105/57
RELIK 1 69/37
PESOT 1 70/38
GUBTA 1 87/47
KISEL 1 75/40
SOREG 1 64/35
AKTUR 1 89/48

017° 003° 315° 346° 280° 088° 096° 149° 271° 209° 232° 252° 288° 091°

(200) *1160* '
(850) *3290*
ЭЛИСТА
МПР 341°
2200

9/15 26/14

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

ЭЛИСТА

АТИС **126.400** ЭЛИСТА Вышка **124.200** **124.000** п/з	Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2470* '	Высоты - метры, ***футы*** Расстояния - км ***/м.мили***

AKTUR 3, BAGON 3, BALGU 3, BURUT 3A, BURUT 3B, GUBTA 3, KISEL 3, OLGOK 3, PESOT 3, SOREG 3, RELIK 3

+6°

НЕ В МАСШТАБЕ

(420) *1880* '
090°
(530) *2240* '
360°
МБВ
ДПРМ

КОР 1
BAGON
с46 57.0 в044 20.0
1500-6000

КОР 2
BURUT
с46 50.9 в044 33.2
1500-6000

КОР 10
BALGU
с47 02.0 в043 44.4
(900) *3440* '**-6000**

КОР 9
OLGOK
с46 38.6 в043 16.3
X-6000

КОР 8
GUBTA
с46 09.8 в043 24.8
X-6000

КОР 3
RELIK
с46 18.3 в045 22.1
6300-9100

КОР 4
PESOT
с46 13.5 в045 16.0
1500-6000

КОР 7
KISEL
с46 00.2 в043 40.4
1500-6000

КОР 6
SOREG
с45 54.5 в043 59.8
1500-6000

КОР 5
AKTUR
с45 39.0 в044 52.0
1500-6000

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(900)	*(2956)*
(850)	*(2796)*
(600)	*(1976)*
(200)	*(666)*

66 /36 BAGON 3
60 /32 BURUT 3B
55 /30 BURUT 3A
85 /46 BALGU 3
83 /45 OLGOK 3
(850) *3280* '
26 /14
72 /39 GUBTA 3
64 /35 KISEL 3
58 /31 SOREG 3
98 /53 AKTUR 3
76 /41
69 /37 RELIK 3
PESOT 3
9 /5

360° 019° 324° 284° 243° 221° 193° 091° 140° 007° 083° 090°

(200) *1150* '
271°
ЭЛИСТА

ДПРМ
311 BV
с46 22.1 в044 23.7
2400

МПР 001°
МПР 021°
2200

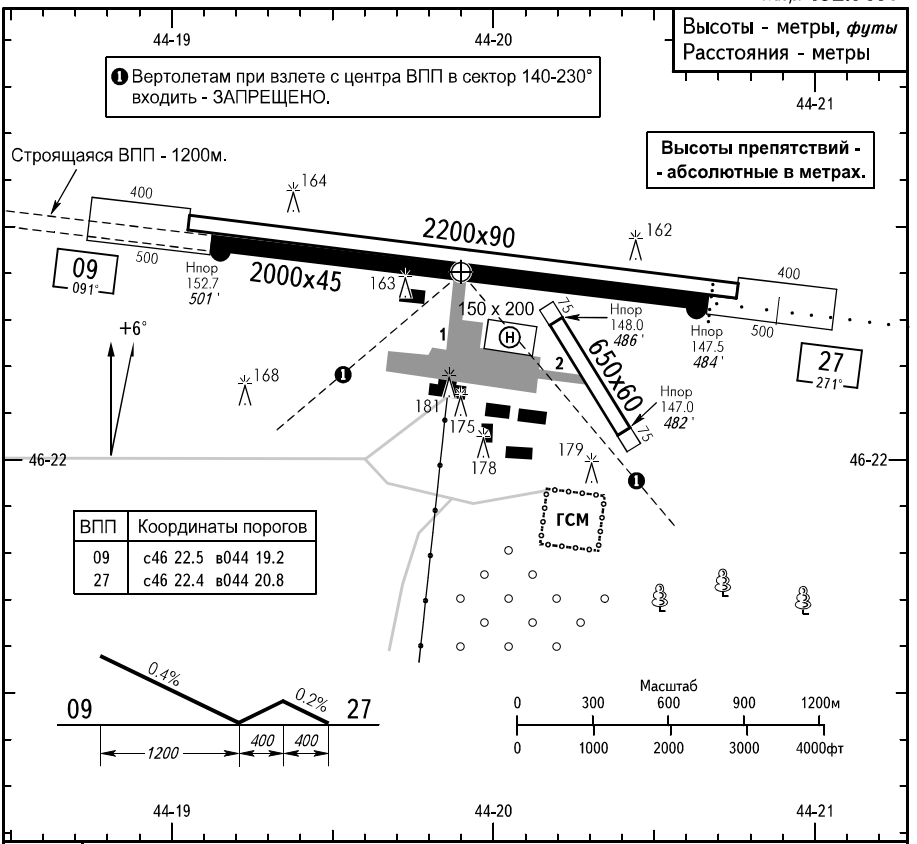
© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **126.400**
ЭЛИСТА Вышка **124.200 124.000** п/з

ЭЛИСТА, РОССИЯ

КТА:
с46 22.4 в044 19.9

ЭЛИСТА
Наэр. **152.7** ***501*** '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
09		2000	2500	2000	2000
27	ОМИ, огни приближения 900м				
09	ГВПП				
27					

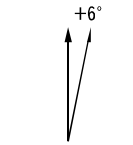
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 09				ВПП 27			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C			500	500			500	500
D				700				700
Верт.	20		250	250	20		250	250

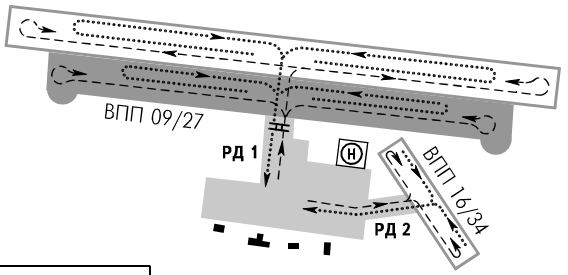
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

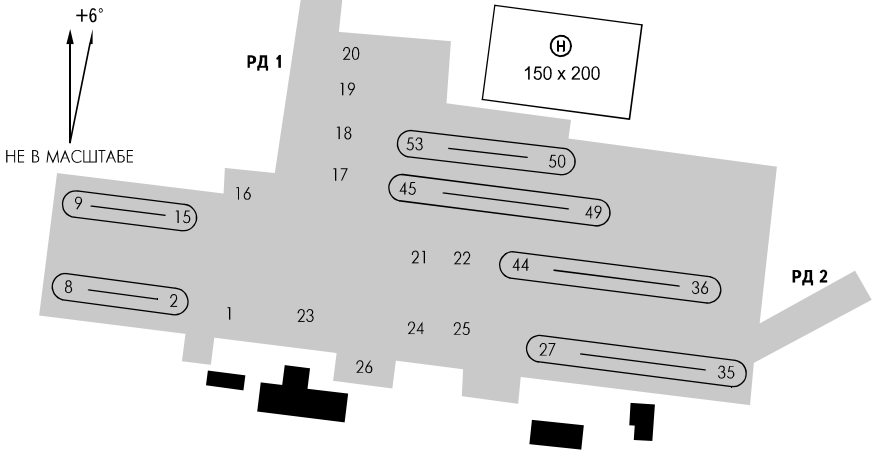
ЭЛИСТА



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	бетон	PCN 15 / R / B / X / T	16
2	грунт	8 кг/см^2	20



На РД 1 установлены рулежные огни.



РД	Покрытие	Грузонапряженность
Перрон	асфальт	PCN 24 / R / B / X / T
МС 2-15	асфальт	PCN 23 / F / D / Y / T
МС 1, 16, 17, 23	асфальт	PCN 24 / R / B / X / T смешанное
МС 18-22, 24, 25	асфальт	PCN 18 / F / D / X / T
МС 27-53	асфальт	PCN 11 / F / D / Y / T

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:
1. Заруливание на МС 2 только через МС 3.
2. Руление Ан-12 по РД 1 только на тяге внутренних двигателей.
3. Руление ВС типа Ту-134 производить строго по оси РД на минимальной скорости.

МС	Координаты
1, 2, 16	с46 22.2 в044 19.8
17	с46 22.2 в044 19.9
18-20	с46 22.3 в044 19.9
22	с46 22.2 в044 20.0

РД 1 допускается эксплуатация ВС типа Ан-12 и Як-42 с полной массой и ограничением интенсивности 10 самолето-вылетов в сутки.

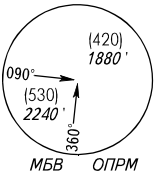
© ЦАИ ГА, 1998-2008. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификации ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ту-134, Як-42, Ан-12	16-20	Без ограничений	
Як-40	1, 2, 15, 23		
CRJ-100/200	1, 2, 15, 23		При наличии на борту ИТС и техаптечки.
Ан-24, Ан-26	1, 23		
Ан-2	27-33		
Ми-8	52, 53		

© ЦАИ ГА, 1998-2007. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЭЛИСТА, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ЭЛИСТА Вышка **124.200** **124.000** п/з

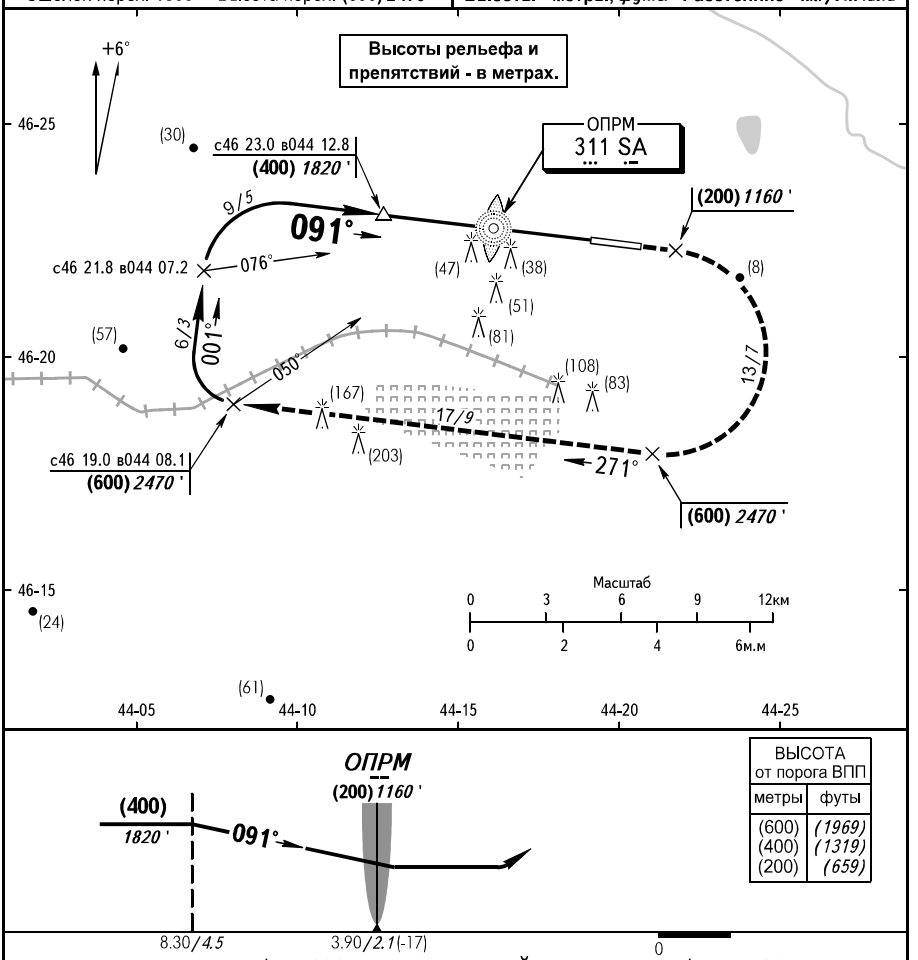


ЭЛИСТА
ОПРС ВПП 09

ОПРМ **311 SA**

Назр. **152.7** *501* ' *Нпор.* **152.7** *501* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2470* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояние - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1969)
(400)	(1319)
(200)	(659)

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1160*** ', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) ***2470*** ' на МПУ 271°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **09**
	ОПРС
A	200x3000
B	***1157*** '
C	250x5000
D	***1321*** '
Верт.	Не опубликовано

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

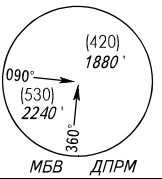
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	059	252	11.6	(600)
4 разв.	081	266	12.3	

Путевая скорость, км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3250м, мин:с	1.18	1.05	0.56	0.49	0.43	0.39	0.35	0.32	0.30	0.28	0.26
Вертик. скорость снижения градиент 4.7%, м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.8	4.3	4.7	5.0	5.4	5.7

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

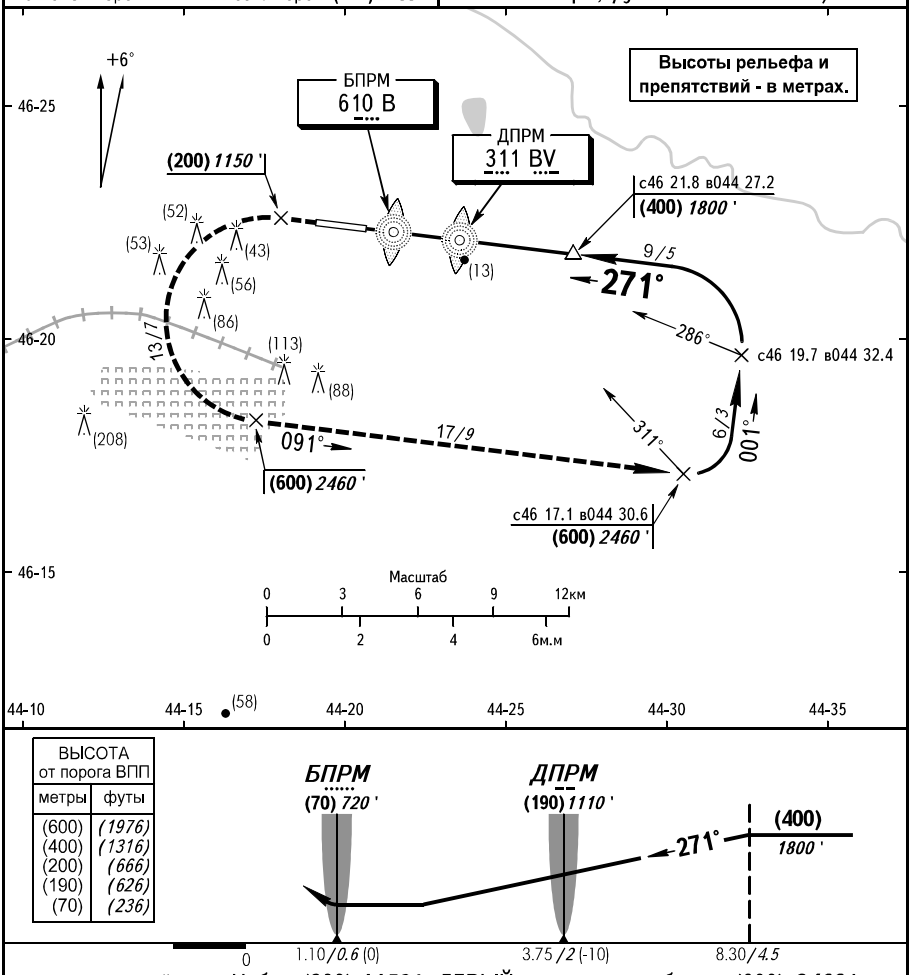
ЭЛИСТА, РОССИЯ

АТИС **126.400**
ЭЛИСТА Вышка **124.200** **124.000** п/з



ЭЛИСТА
ОСП ВПП 27
ДПРМ **311 BV**
Наэр. **152.7** *501* ' *Нпор.* **147.5** *484* '

Эшелон перех: **1500** Высота перех: **(600)** *2460* ' | **Высоты - метры,** *футы* **Расстояние - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	*(1976)*
(400)	*(1316)*
(200)	*(666)*
(190)	*(626)*
(70)	*(236)*

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) ***1150*** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) ***2460*** ' на МПУ 091°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **27**
	ОСП
A	110x1700 ***845*** '
B	
C	
D	
Верт.	Не опубликовано

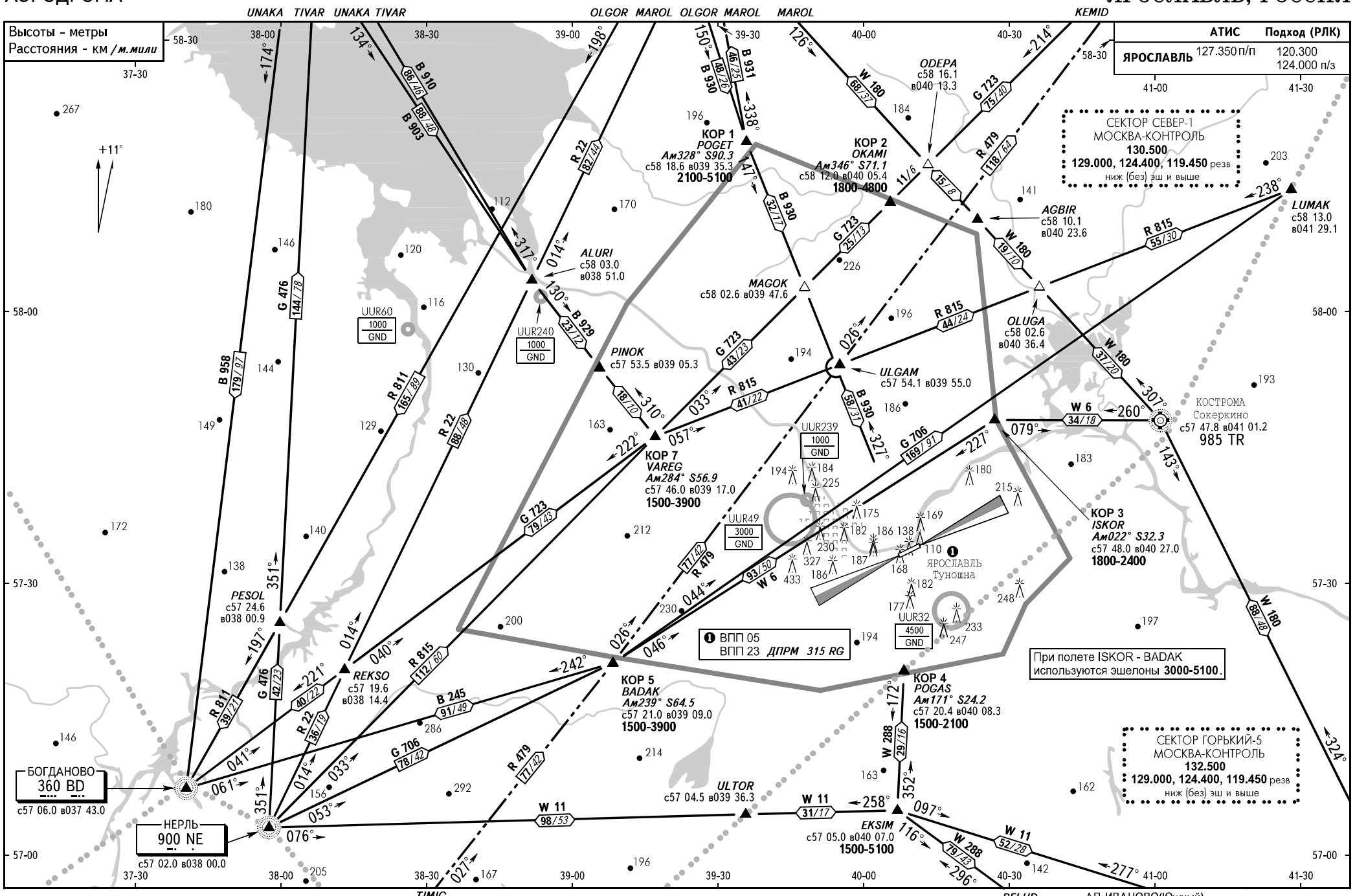
ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	303	109	12.2	(600)
4 разв.	281	096	12.9	

Путевая скорость , км/ч	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450
ДПРМ - порог 3750м , мин:с	1.30	1.15	1.04	0.56	0.50	0.45	0.41	0.38	0.35	0.32	0.30
Вертик. скорость снижения градиент 4.7% , м/с	1.9	2.3	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.6	5.0	5.4	5.8

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ



ИЗМ: ЯРОСЛАВЛЬ Подход, ВТ R 22, исключена ВТ G 810.

© ЦАИ, 1998-2010. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС 127.350 п/п	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ЯРОСЛАВЛЬ Подход 120.300 124.000 п/з	Высота перех: (700) *2590* '	Расстояние - км */м.мили*

BADAK 2, ISKOR 2, NODRI 2, OKAMI 2, POGAS 2, POGET 2, VAREG 2

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

+11°
НЕ В МАСШТАБЕ

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

(500) *1950* '
(700) *2610* '
150°
300°
МБВ
БПРМ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2304)*
(600)	*(1974)*

❷ *Ам235° S20.7*
МПР 054° RG
МПР 054° R
с57 28.8 в039 50.4
(700) *2590* '

❸ *TEGMA*
Ам233° S19.2
с57 28.9 в039 52.0
(700) *2590* '

❹ *Ам211° S20.8*
МПР 035° RG
МПР 033° R
с57 25.1 в039 55.4
(700) *2590* '

КОР 1
POGET
Ам328° S90.3
с58 18.6 в039 35.3
2100-5100

КОР 2
OKAMI
Ам346° S71.7
с58 12.0 в040 05.4
1800-4800

КОР 3
ISKOR
Ам022° S32.3
с57 48.0 в040 27.0
1800-2400

КОР 4
POGAS
Ам171° S24.2
с57 20.4 в040 08.3
1500-2100

КОР 5
BADAK
Ам239° S64.5
с57 21.0 в039 09.0
1500-3900

КОР 6
NODRI
Ам252° S92.8
с57 26.3 в038 37.3
1500-5100

КОР 7
VAREG
Ам284° S56.9
с57 46.0 в039 17.0
1500-3900

144° 90/49 **POGET 2**
162° 69/37 **OKAMI 2**
196° 27/15 **ISKOR 2**
125° 44/24 **VAREG 2**
076° 74/40 **NODRI 2**
061° 45/24 **BADAK 2**
053° 11/6
323° 12/6
6/3
215° 26/14
233° 29/16
287° 18/10 **POGAS 2**

UUR239 1000 GND
UUR49 3000 GND
UUR32 4500 GND

БПРМ
650 R
с57 34.2 в040 11.6

ДПРМ
315 RG
с57 34.9 в040 14.3
(700) *2590* '

ТУНОШНА
с57 30.6 в039 58.0
(600) *2260* '

Ам239° S22.5
МПР 057° RG
МПР 058° R
с57 29.3 в039 48.0
(700) *2590* '

Ам224° S22.8
МПР 046° RG
МПР 045° R
с57 26.4 в039 50.5
(700) *2590* '

Ам211° S21.6
МПР 035° RG
МПР 033° R
с57 24.8 в039 54.8
(700) *2590* '

Ам215° S23.2
МПР 038° RG
МПР 037° R
с57 24.8 в039 52.5
(700) *2590* '

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС 127.350 п/п	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ЯРОСЛАВЛЬ Подход 120.300 124.000 п/з	Высота перех: (700) *2600* '	Расстояние - км */м.мили*

BADAK 4A, ISKOR 4A, ISKOR 4B, NODRI 4A, OKAMI 4A, POGAS 4A, POGAS 4B, POGET 4A, VAREG 4A

+11°

НЕ В МАСШТАБЕ

150° (500) *1950* ' (700) *2610* ' 300°
МБВ
БПРМ

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

❶ **1200** при Раэр. ≧ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≦ 724 мм.рт.ст.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	*(2299)*
(600)	*(1969)*

КОР 1
POGET
Ам328° S90.3
с58 18.6 в039 35.3
2100-5100

КОР 2
OKAMI
Ам346° S71.7
с58 12.0 в040 05.4
1800-4800

КОР 3
ISKOR
Ам022° S32.3
с57 48.0 в040 27.0
(ISKOR 4A)
1200
(ISKOR 4B)
1800-2400

КОР 4
POGAS
Ам171° S24.2
с57 20.4 в040 08.3
(POGAS 4A)
1500-3300
(POGAS 4B)
1500-4500

КОР 5
BADAK
Ам239° R64.5
с57 21.0 в039 09.0
1500-3900

КОР 6
NODRI
Ам252° S92.8
с57 26.3 в038 37.3
1500-5100

КОР 7
VAREG
Ам284° S56.9
с57 46.0 в039 17.0
1500-3900

Ам036° S23.4
МПР 212°
с57 42.0 в040 26.5
(700) *2600* '

Ам038° S23.2
МПР 214°
с57 41.6 в040 26.9
(700) *2600* '

Ам040° S22.8
МПР 216°
с57 41.2 в040 27.1
(700) *2600* '

Ам049° S18.8
МПР 228°
с57 38.5 в040 25.5
(600) *2270* '

Ам055° S18.8
МПР 237°
с57 37.6 в040 26.4
(600) *2270* '

Ам075° S21.6
МПР 263°
с57 34.3 в040 30.8
(700) *2600* '

Ам149° S8.1
МПР 002°
с57 29.4 в040 12.0
(700) *2600* '

Ам159° S11.0
МПР 002°
с57 27.5 в040 11.1

TEGMA
Ам233° S19.2
с57 28.9 в039 52.0
(700) *2600* '

ДПРМ
315 RG
с57 34.9 в040 14.3

с57 36.7
в040 20.8
(600) *2270* '

UUR239 1000 GND
UUR49 3000 GND
UUR32 4500 GND

ТУНОШНА

133° 84/45 POGET 4A
148° 60/32 OKAMI 4A
196° 169° 13/7 ISKOR 4A
188° 7/4
27/15 ISKOR 4B
6/3
233° 278° 10/5
143° POGAS 4B ISKOR 4B
002° 11/6 POGAS 4B
053° 21/11 BADAK 4A, ISKOR 4B, NODRI 4A, POGAS 4A
077° 20/11 NODRI 4A, VAREG 4A
122° 47/25 VAREG 4A
076° 75/40 NODRI 4A
066° 65/35 BADAK 4A
002° 16/9 POGAS 4A, 4B

© ЦАИ ГА, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ
ТУНОШНА

АТИС **127.350** п/п	Эшелон перех: ❶	Высоты - метры, *футы*
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з	Высота перех: **(700)** *2590* '	Расстояние - км */м.мили*

BADAK 1, ISKOR 1, NODRI 1, OKAMI 1, POGAS 1, POGET 1, VAREG 1

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

КООРДИНАТЫ ГЗ-90

КОР 3 *ISKOR* *Ам022° S32.3* с57 48.0 в040 27.0 — **1500** и выше

КОР 2 *OKAMI* *Ам346° S71.7* с58 12.0 в040 05.4 — **1500** и выше

КОР 1 *POGET* *Ам328° S90.3* с58 18.6 в039 35.3 — **1800** и выше

КОР 4 *POGAS* *Ам171° S24.2* с57 20.4 в040 08.3 — **1800** и выше

КОР 7 *VAREG* *Ам284° S56.9* с57 46.0 в039 17.0 — **1800** и выше

КОР 6 *NODRI* *Ам252° S92.8* с57 26.3 в038 37.3 — **1800** и выше

КОР 5 *BADAK* *Ам239° S64.5* с57 21.0 в039 09.0 — **1800** и выше

Ам140° S7.7 *МПР 357°* с57 29.8 в040 13.0

TEGMA *Ам233° S19.2* с57 28.9 в039 52.0

ДПРМ 315 RG с57 34.9 в040 14.3

ТУНОШНА

UUR32 4500 GND

UUR239 1000 GND

UUR49 3000 GND

ISKOR 1 21/15 014° 340°

OKAMI 1 71/38 321°

POGET 1 92/50

(300) *1280* '

233°

255° 246° 179°

POGAS 1 19/10

NODRI 1, VAREG 1 21/11 (700) *2590* ' или выше

053°

303° 256°

66/36 BADAK 1

75/40 NODRI 1

47/25 VAREG 1

Полеты над городом на высотах менее **3000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

150° (500) *1950* ' 300° (700) *2610* ' МВВ БПРМ

+11° НЕ В МАСШТАБЕ

Минимальный градиент набора.

W км/ч		140	185	280	330	370	460	555
$V_в$ м/сек	POGAS 1	**3.4%**	1.3	1.7	2.6	3.1	3.5	4.3	5.2
	ISKOR 1	**4.4%**	1.7	2.3	3.4	4.1	4.6	5.7	6.9

Если ВС не может выдерживать градиент набора высоты, сообщить об этом органу ОВД и получить другие указания.

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	(2304)
(300)	(994)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

ТУНОШНА

АТИС 127.350 п/п ЯРОСЛАВЛЬ Подход 120.300 124.000 п/з	Эшелон перех: ❶ Высота перех: (700)*2600* '	Высоты - метры, *футы* Расстояние - км /*м.мили*

BADAK 3, ISKOR 3, NODRI 3, OKAMI 3, POGAS 3A, POGAS 3B, POGET 3, VAREG 3

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

КООРДИНАТЫ ПЗ-90

КОР 3 *ISKOR* *Ам022° S32.3* с57 48.0 в040 27.0 **1500** и выше

КОР 2 *OKAMI* *Ам346° S71.7* с58 12.0 в040 05.4 **1500** и выше

КОР 4 *POGAS* *Ам171° S24.2* с57 20.4 в040 08.3 **1800** и выше

КОР 1 *POGET* *Ам328° S90.3* с58 18.6 в039 35.3 **1800** и выше

КОР 7 *VAREG* *Ам284° S56.9* с57 46.0 в039 17.0 **1800** и выше

КОР 6 *NODRI* *Ам252° S92.8* с57 26.3 в038 37.3 **1800** и выше

КОР 5 *BADAK* *Ам239° S64.5* с57 21.0 в039 09.0 **1800** и выше

ДПРМ 315 RG с57 34.9 в040 14.3

ТУНОШНА

(300)*1290* '

TEGMA *Ам233° S19.2* с57 28.9 в039 52.0 (700) *2600* ' или выше

UUR32 4500 GND

UUR239 1000 GND

UUR49 3000 GND

Полеты над городом на высотах менее **3000** - ЗАПРЕЩЕНЫ.

МБВ БПРМ (500) *1950* ' (700) *2210* ' 150° 300°

НЕ В МАСШТАБЕ +11°

ВЫСОТА от порога ВПП

метры	футы
(700)	(2299)
(300)	(989)

Минимальный градиент набора.

W км/ч		140	185	280	330	370	460	555
$V_в$ м/сек	TEGMA 3.9%	1.5	2.0	3.0	3.7	4.1	5.1	6.1
	POGAS 3A 6.0%	2.3	3.1	4.7	5.6	6.3	7.8	9.4

Если ВС не может выдерживать градиент набора высоты, сообщить об этом органу ОВД и получить другие указания.

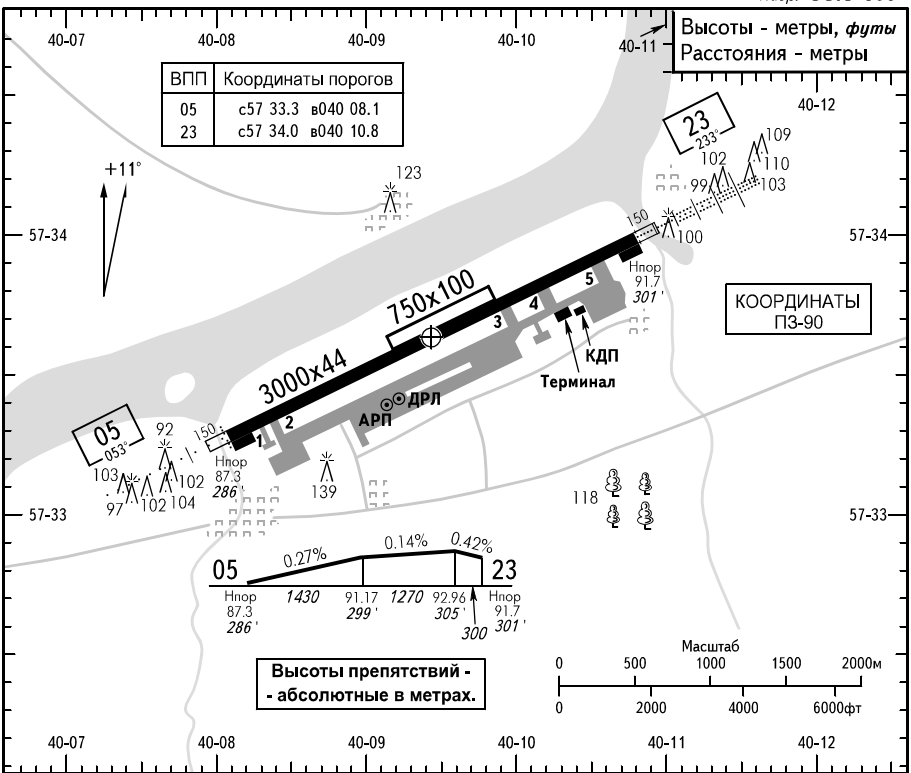
© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

АТИС **127.350** п/п
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

КТА: с57 33.6 в040 09.4

ТУНОШНА
Наэр. **93.0** *305* '



ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ	РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
		РДР	**РДВ**	**РДПВ**	**РПД**
05	ОМИ, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')	3000	3150	3000	3000
23	ОВИ-1, огни приближения 900м, ПАПИ (3°00')				
05	ГВПП				
23					

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 05				ВПП 23			
	Н н.г.о	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь	Н н.г.о	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП день	Без огней оси ВПП ночь
A	б/о		300	300	б/о		300	300
B								
C				400				400
D								
Верт.	40		600	600	40		600	600

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ
ТУНОШНА

+11°

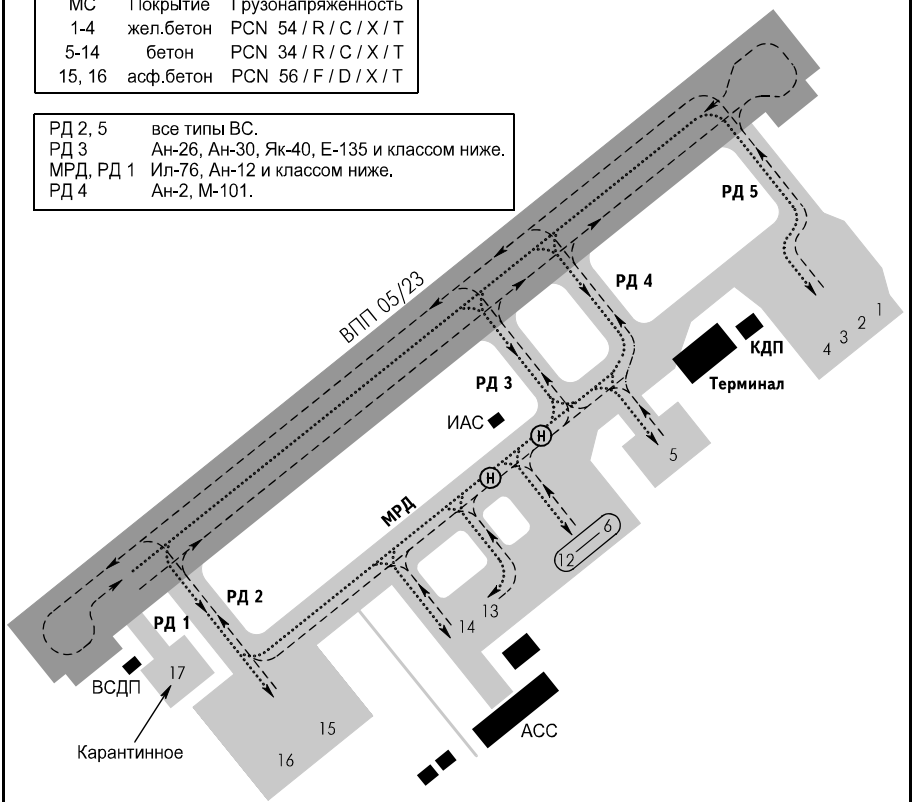
НЕ В МАСШТАБЕ

РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
МРД, 4	жел.бетон	PCN 34 / R / C / X / T	12м
1	жел.бетон	PCN 34 / R / C / X / T	15м
2	асф.бетон	PCN 55 / F / D / X / T	22.5/31.5м*
3	жел.бетон	PCN 8 / R / C / X / T	12м
5	асф.бетон	PCN 39 / F / D / X / T	22.5/31.5м*

* общая ширина с укрепленной обочиной.

МС	Покрытие	Грузонапряженность
1-4	жел.бетон	PCN 54 / R / C / X / T
5-14	бетон	PCN 34 / R / C / X / T
15, 16	асф.бетон	PCN 56 / F / D / X / T

РД 2, 5	все типы ВС.
РД 3	Ан-26, Ан-30, Як-40, Е-135 и классом ниже.
МРД, РД 1	Ил-76, Ан-12 и классом ниже.
РД 4	Ан-2, М-101.



1. Руление/выруливание ВС на/с МС 15, 16 по РД 2 и на/с МС 1-4 по РД 5 на тяге собственных двигателей.
2. Заруливание ВС 1 класса на МС 1-4 только при свободной смежной стоянке или буксировкой.
3. Руление/выруливание ВС на/с МС 5 по МРД, РД 3 или 4 на тяге собственных двигателей.
4. Руление/выруливание ВС на/с МС 6-12 по РД 3 на тяге собственных двигателей с машиной сопровождения.
5. Установка ВС на МС 13, 14 производится: в зимних условиях на тяге собственных двигателей по РД 2 и МРД только с машиной сопровождения; в летних условиях - буксировкой от РД 2 по МРД.
6. Установка ВС (индекс 6) на МС 17 по РД 1 буксировкой, ВС (индекс 1-5) на тяге собственных двигателей. Выруливание ВС выполнять на тяге собственных двигателей.
7. Руление по МРД, РД 1, 3, 4 осуществляется на минимальной скорости строго по оси РД при повышенном внимании экипажа в сопровождении ППРП.
8. Участок МРД от РД 4 до МС 1-4 для руления ЗАКРЫТ.
9. Руление ВС в ночное время и днем при видимости 2000м и менее выполнять с использованием посадочных/рулежных фар ВС.
10. Развороты на ИВПП ВС типа Ил-76, Ту-154 выполнять только в карманах ИВПП.
11. Знаки обозначения РД и МК пассивного типа. Знаки МК установлены на линии маркировки мест ожидания перед ВПП.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

Тип и модификация ВС	Место стоянки	Ограничения по интенсивности полетов	Примечания
Ил-96-300	15,16	1 с/в в неделю	Ограничение массы до 245т, при наличии на борту букс. водила, ИТС и тех.аптечки
Ил-76Т, ТД, Ту-154	1-4, 13-16	Без ограничений	
Ил-62М	1-4, 13-16	2 с/в в неделю	Ограничение массы до 158т
Ил-114, Ту-204 и его модификации	1-4, 13-16	Без ограничений	При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех.аптечки
Ту-134, Ан-24, 26	1-4, 6-16		
Ан-12, Як-42	1-4, 6-16		При наличии на борту букс. водила, ИТС и тех.аптечки
L-410, Е-135, 145, М-101	4, 5		
Ан-28, Як-40	4, 5		
А-319-100, А-320 и его модификации	1, 15, 16		При наличии на борту ИТС и тех.аптечки

На МС, закрепленные по типам ВС, могут устанавливаться друе ВС, классом ниже.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

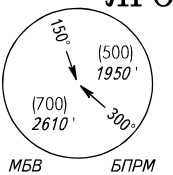
АТИС **127.350** п/п

ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ИЛС ВПП 23

КРМ **110.5 IRG**

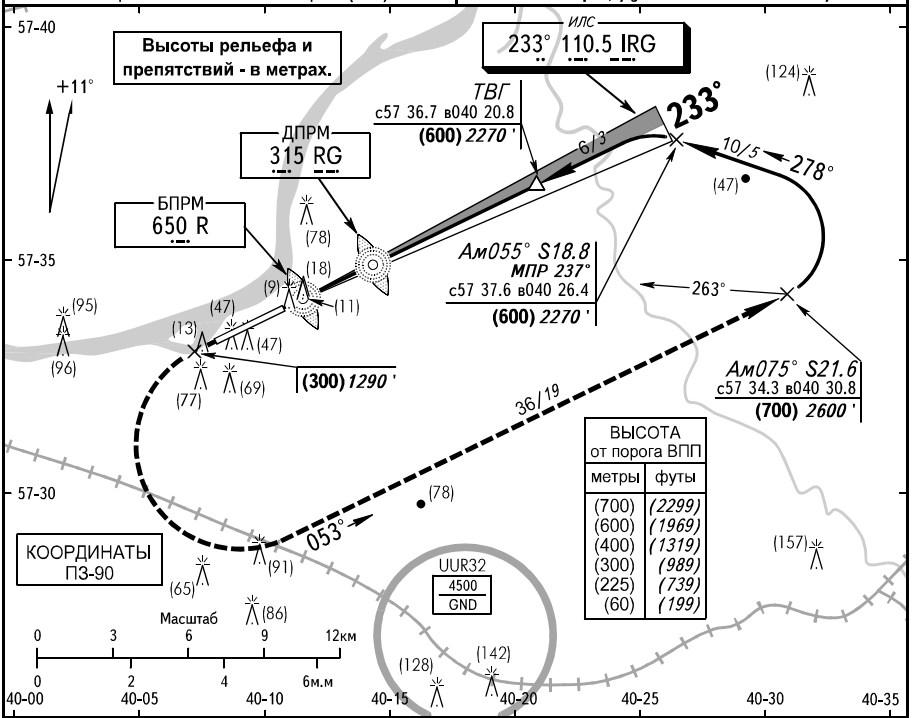


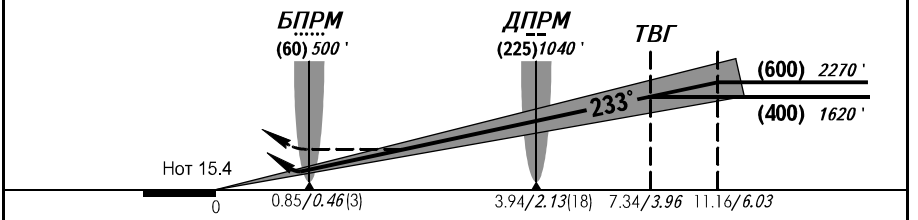
МБВ *БПРМ* *Наэр.* **93.0** *305* ' *Нпор.* **91.7** *301* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2600* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1290*** **',** ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**		
	Авт.Дир.	**Нмб**	**ПСП**
A	60x800 ***501*** '	47	60x800
B		50	***501*** '
C		55	80x1000
D		59	***563*** '
Верт.	Не опубликовано		60x600 ***501*** '

ПОСАДКА С КРУГА ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0				
	МПР	Ам	S	H
3 разв.	263	069	13.1	(400)
4 разв.	247	060	13.9	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

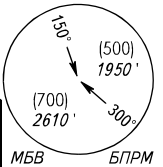
ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

АТИС **127.350** п/п

ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

РТС обр.старта ВПП 05



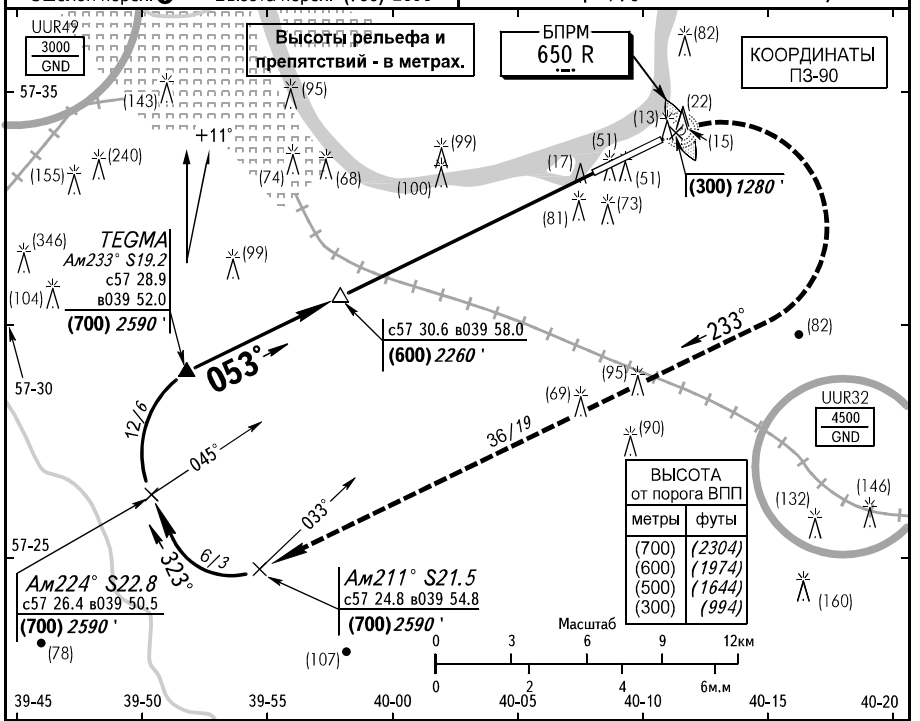
БПРМ **650 R**

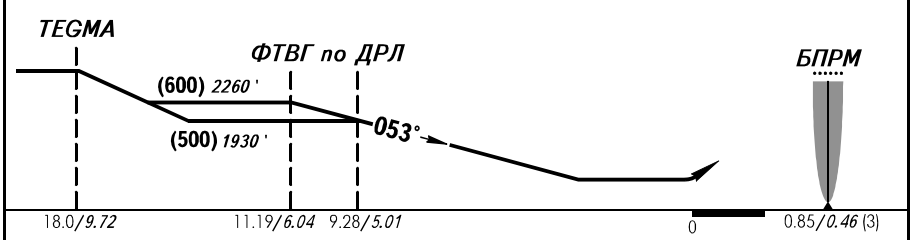
Наэр. **93.0** *305* ' Нпор. **87.2** *286* '

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2590* '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1280*** **',** ПРАВЫЙ разворот на МПУ 233°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**		
	ОПРС обр.старта	**Нмб**	
A	250x3000	250	
B	***1107*** '		
C	300x5000		
D	***1271*** '		
Верт.	250x3000		

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм- 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	038	216	13.1	(500)
4 разв.	048	228	13.8	(500)

МПР на БПРМ 650 R

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

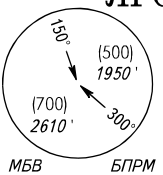
АТИС **127.350** п/п

ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ОСП ВПП 23

ДПРМ **315 RG**

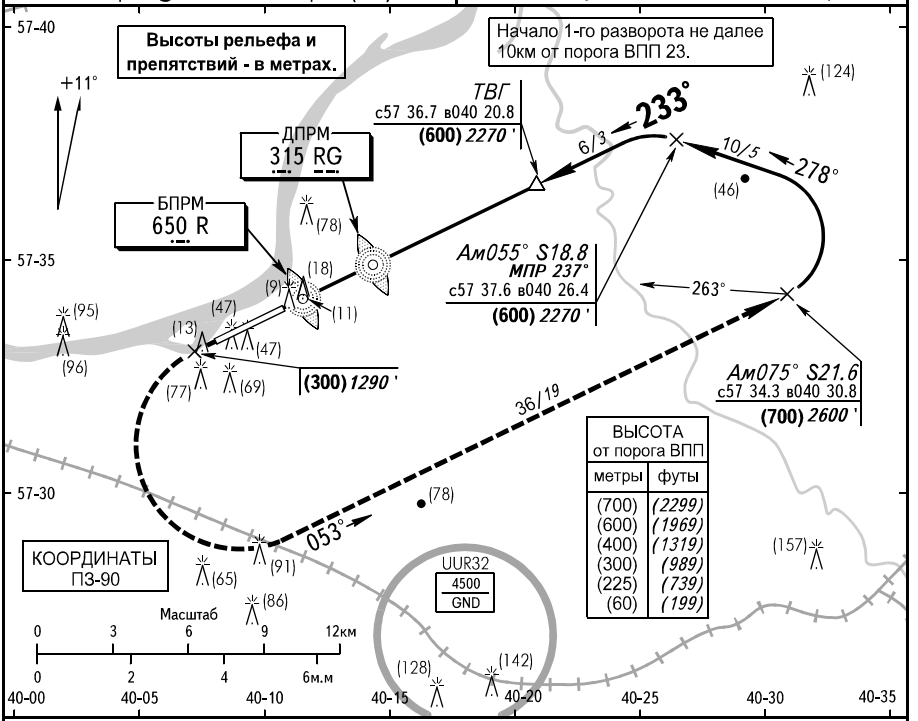


❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

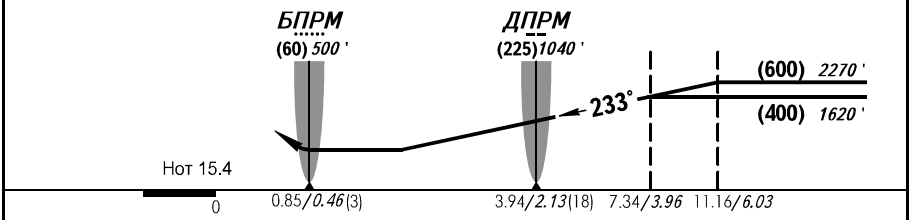
МБВ *БПРМ* *Наэр.* **93.0** *305* ' *Нпор.* **91.7** *301* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2600* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(700)	(2299)
(600)	(1969)
(400)	(1319)
(300)	(989)
(225)	(739)
(60)	(199)



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1290*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 053°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**					
	ОСП	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ)**	**Нмб**	**ОПРС (ДПРМ)**	**Нмб**
A	100x1500 ***629*** '	100	235x3000 ***1072*** '	231	235x3000 ***1072*** '	231
B						
C			250x4000 ***1121*** '		300x5000 ***1285*** '	
D						
Верт.	100x1000 ***629*** '		235x3000 ***1072*** '		235x3000 ***1072*** '	

ПОСАДКА С КРУГА
ВС V ≤ 300 Шпм - 4.0

	МПР	Ам	S	H
3 разв.	263	069	13.1	(400)
4 разв.	247	060	13.9	(400)

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

АТИС **127.350** п/п
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ВЗП ВПП 05

БПРМ **650 R**

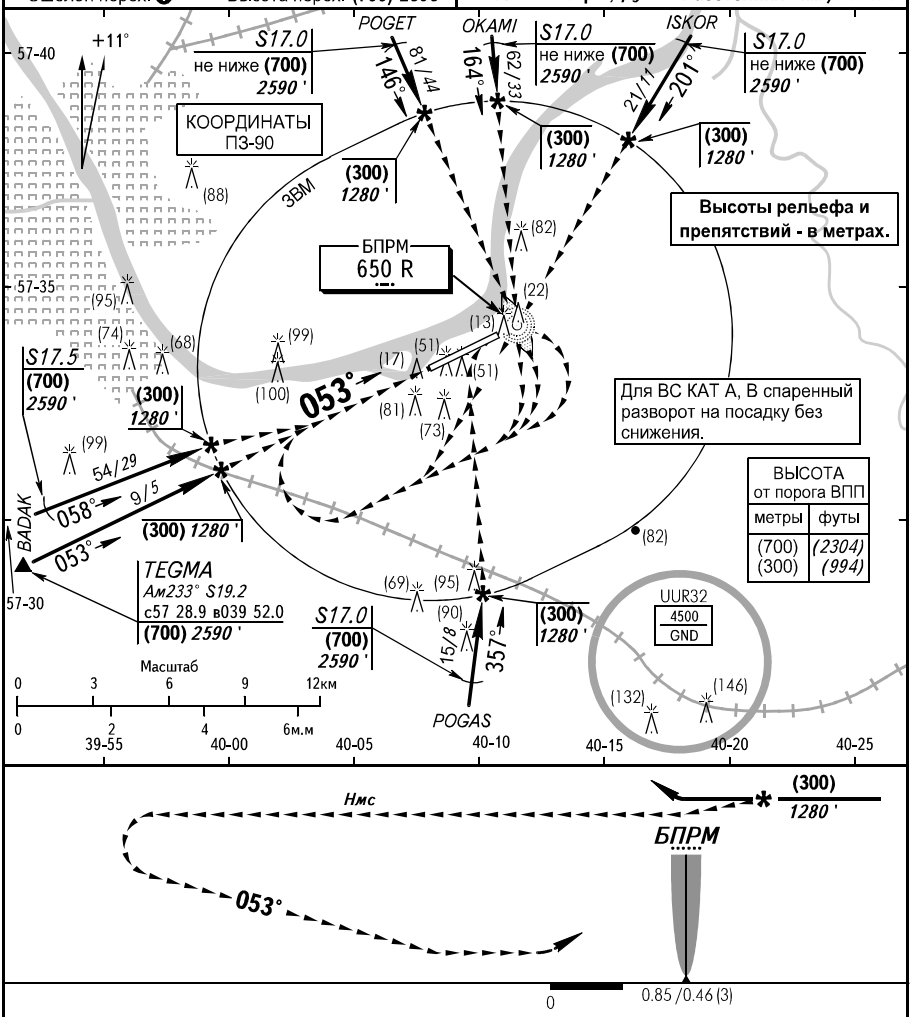
Наэр. **93.0** *305* ' Нпор. **87.2** *286* '

МВБ (150°, (500) *1950* ', (700) *2610* ', 300°)

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2590* '

Высоты - метры, *футы* **Расстояния - км** */м.мили*



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1280*** ', ПРАВЫЙ разворот на МПУ 233° с набором (700) ***2590*** ', далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	190	189	350	3000
B	***910*** '	***906*** '	***1435*** '	
C	220	219	400	4000
D	***1008*** '	***1005*** '	***1599*** '	
Dшф	300 ***1271*** '			5000

1. Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
2. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку ЗАПРЕЩЕН.
3. Точка начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находится в ЗВМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

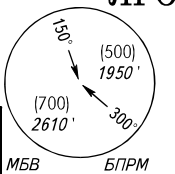
АТИС **127.350** п/п
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ВЗП ВПП 05

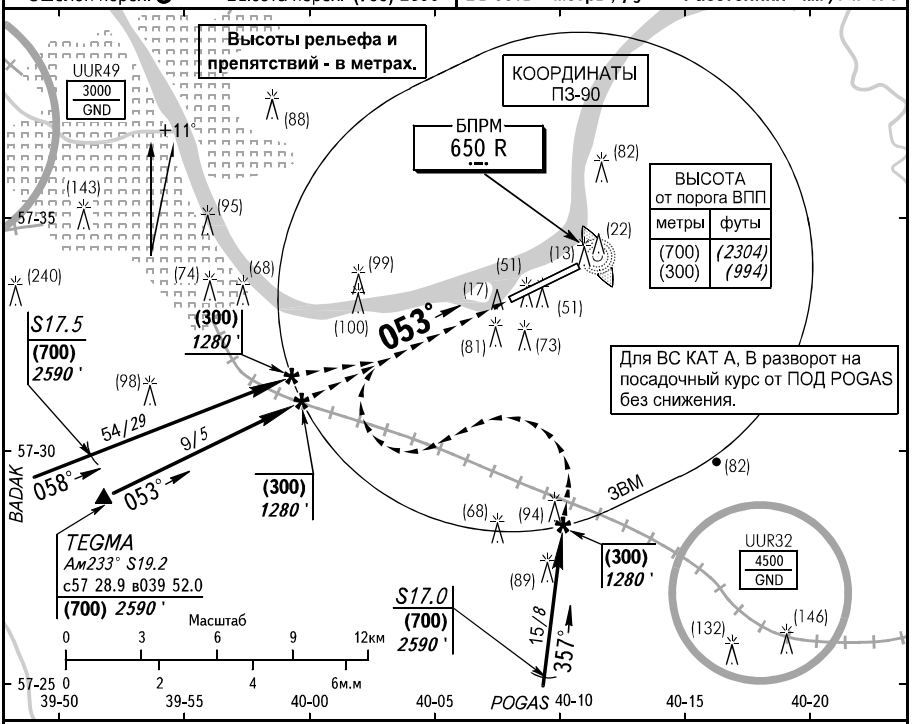
БПРМ **650 R**

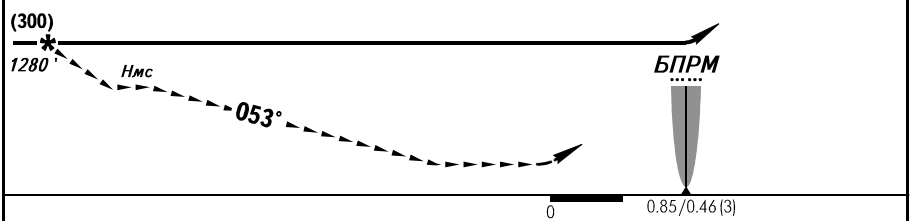
Наэр. **93.0** *305* ' Нпор. **87.2** *286* '



❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2590* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км */м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1280 '*,** ПРАВЫЙ разворот на МПУ 233° с набором (700) ***2590 '*,** далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **05**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	190 ***910 '***	189 ***906 '***	350 ***1435 '***	6000
B				
C	220 ***1008 '***	219 ***1005 '***	400 ***1599 '***	
D				
Dшф	300 ***1271 '***			

1. Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
2. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку ЗАПРЕЩЕН.
3. Точка начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находится в ЗВМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

АТИС **127.350** п/п
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ВЗП ВПП 23

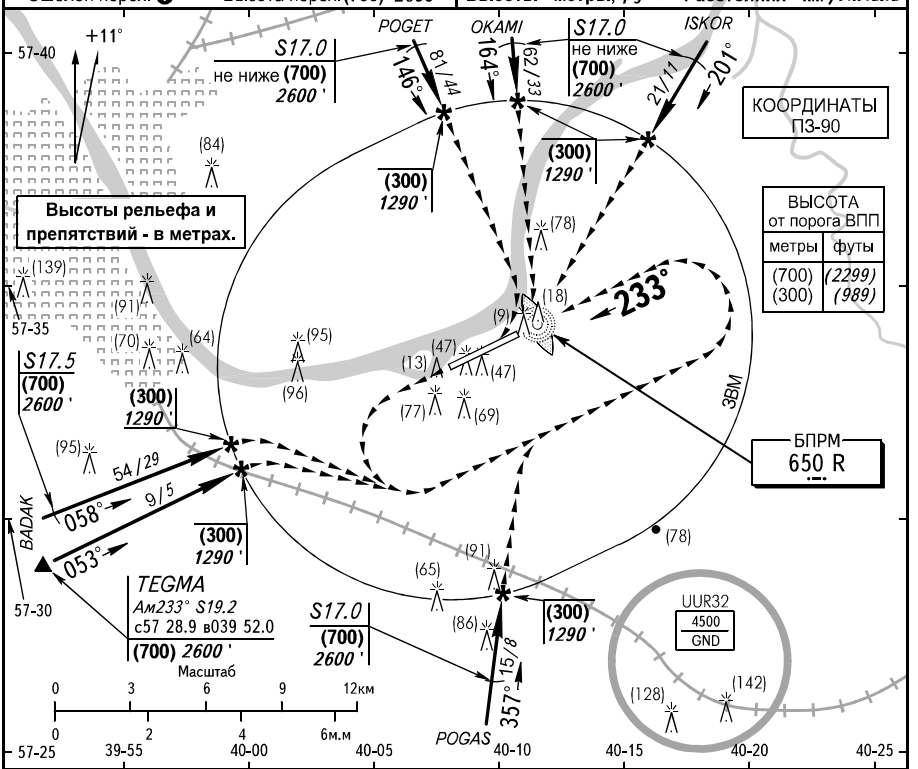
БПРМ **650 R**

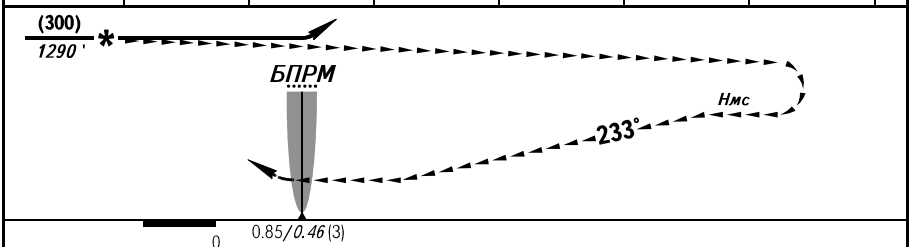
МБВ (150° (500) 1950 ' / (700) 2610 ' / 300°)

❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

Наэр. **93.0** *305* ' Нпор. **91.7** *301* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2600* ' **Высоты - метры, *футы*** **Расстояния - км /*м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1290 '***, ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 053° с набором (700) ***2600 '***, далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Ннго**	**Двид**
A	190	189	350	3000
B	***924 '***	***921 '***	***1449 '***	
C	220	219	400	4000
D	***1023 '***	***1019 '***	***1613 '***	
Dшф	300 ***1285 '***			5000

1. Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
2. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку ЗАПРЕЩЕН.
3. Точка начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находится в ЗВМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.

ЯРОСЛАВЛЬ, РОССИЯ

АТИС **127.350** п/п
ЯРОСЛАВЛЬ Подход **120.300** **124.000** п/з

ТУНОШНА

ВЗП ВПП 23

БПРМ **650 R**

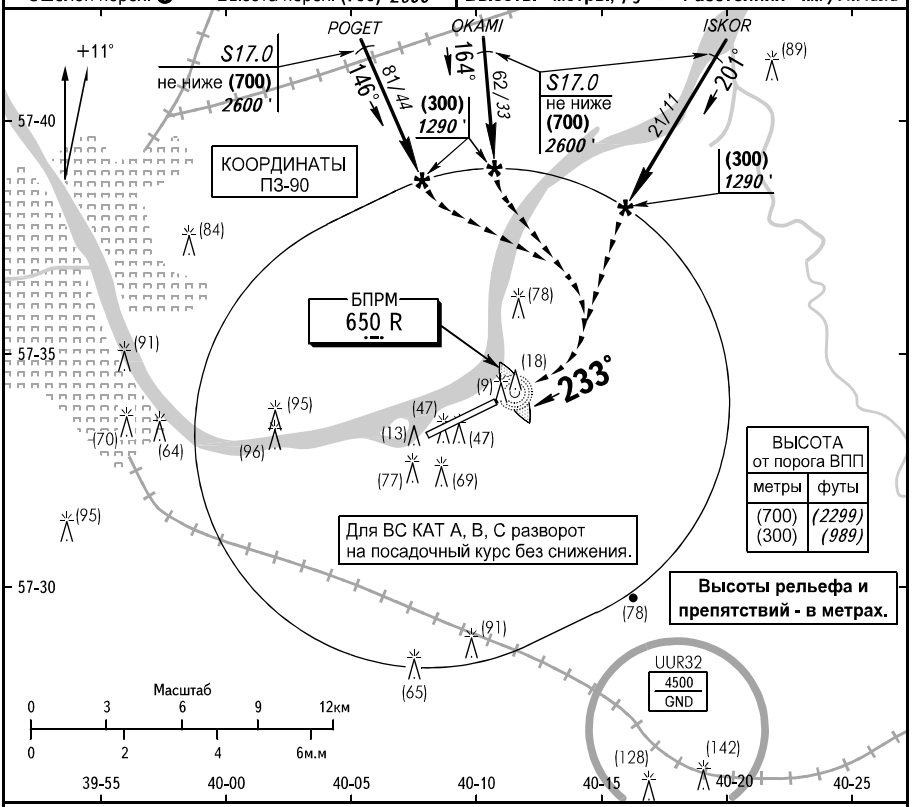
❶ **1200** при Раэр. ≥ 751 мм.рт.ст.
1500 при 751 мм.рт.ст. > Раэр. > 724 мм.рт.ст.
1800 при Раэр.≤ 724 мм.рт.ст.

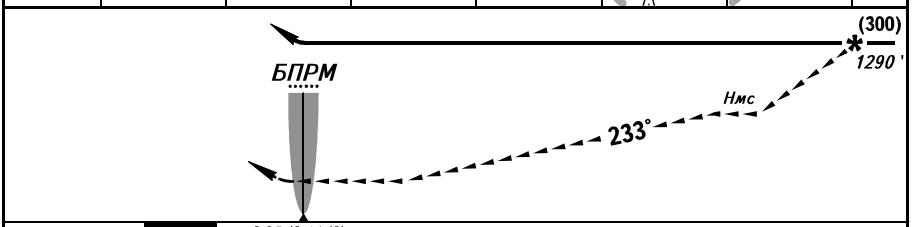
МБВ (700) *2610* ' (500) *1950* ' 150° 300°

БПРМ Наэр. **93.0** *305* ' Нпор. **91.7** *301* '

Эшелон перех: ❶ Высота перех: **(700)** *2600* '

Высоты - метры, ***футы*** **Расстояния - км** ***/м.мили***





УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) ***1290*** ', ЛЕВЫЙ разворот на МПУ 053° с набором (700) ***2600*** ', далее по схеме захода или по указанию органа ОВД.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП **23**			
	Нмс взп	**Нмб взп**	**Нго**	**Двид**
A	190 ***924*** '	189 ***921*** '	350 ***1449*** '	6000
B				
C	220 ***1023*** '	219 ***1019*** '	400 ***1613*** '	
D				
Dшф	300 ***1285*** '			

1. Радиус зоны визуального маневрирования 9790м для всех категорий ВС.
2. При отсутствии РЛК визуальный заход на посадку ЗАПРЕЩЕН.
3. Точка начала визуального захода на посадку (ТН ВЗП) находится в ЗВМ.

© ЦАИ, 1998-2009. ВСЕ ПРАВА ЗАЩИЩЕНЫ.