

**ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.**

| ACT | PROCEDURE IDENT | INDEX | REV DATE | EFF DATE |
|-----|-----------------|-------|----------|----------|
|-----|-----------------|-------|----------|----------|

**No revision activity since Disc 22-2010**

## **TERMINAL CHART NOTAMs**

**No Chart NOTAMs for Airport LESO**

**LESO (San Sebastian)****General Info**

San Sebastian, ESP  
N 43° 21.4' W 01° 47.4' Mag Var: 2.8°W  
Elevation: 16'

Public, IFR, Control Tower, Customs, Landing Fee  
Fuel: 100LL, Jet A-1

Time Zone Info: GMT+1:00 uses DST

**Runway Info**

Runway 04-22 5755' x 148' asphalt

Runway 04 (41.0°M) TDZE 11'  
Lights: Edge, Centerline, REIL  
Runway 22 (221.0°M) TDZE 16'  
Lights: Edge, Centerline, REIL  
Right Traffic

**Communications Info**

San Sebastian Tower **121.7**  
San Sebastian Tower **119.85**

**Notebook Info**

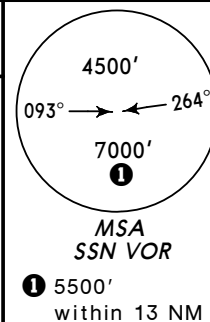
**LESO/EAS**  
**SAN SEBASTIAN**

**JEPPESSEN**  
23 APR 10 **10-3**

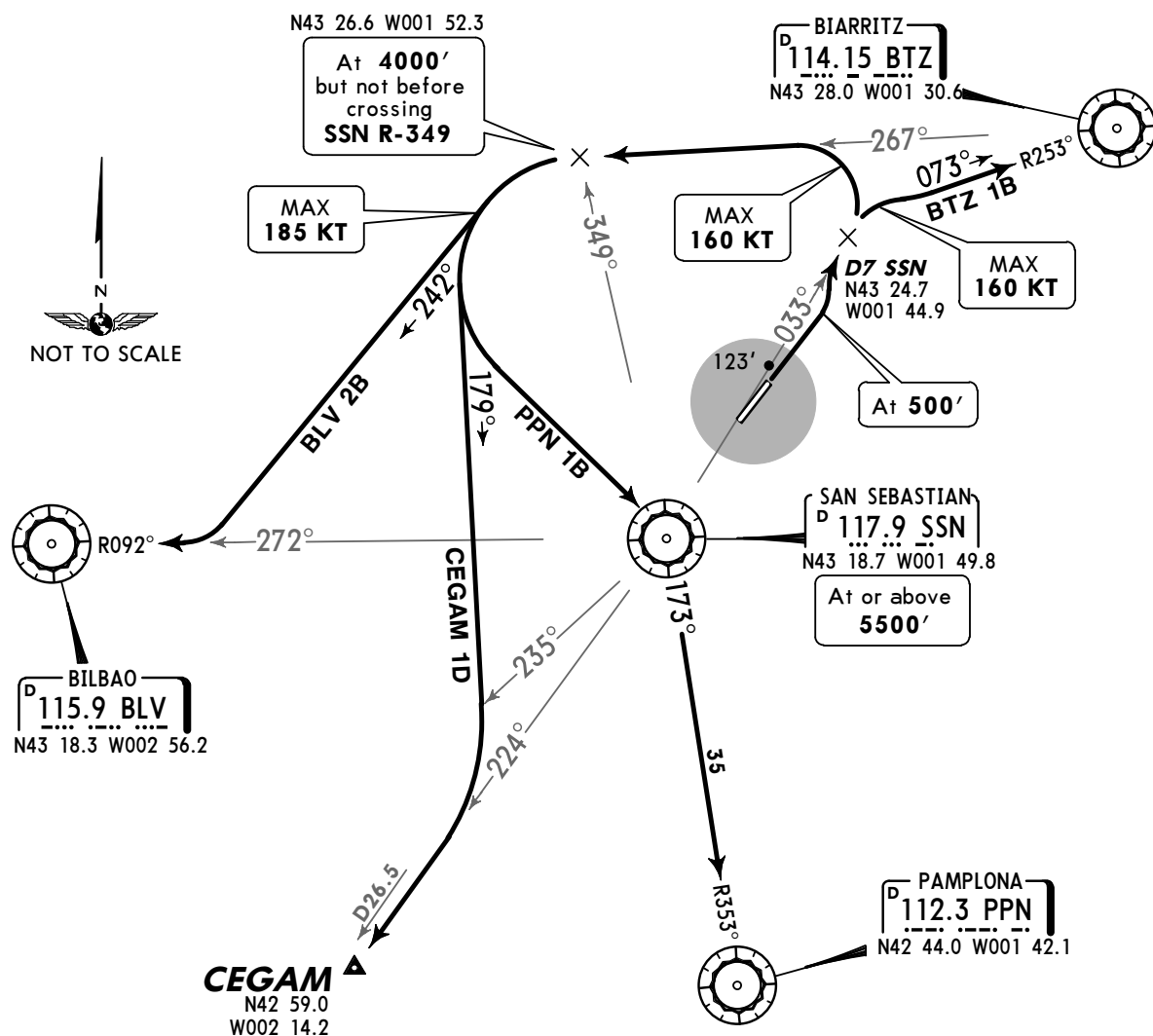
**SAN SEBASTIAN, SPAIN**  
**SID**

Apt Elev  
**16'**

Trans level: By ATC Trans alt: 6000'  
EXPECT close-in obstacles.



**BIARRITZ ONE BRAVO (BTZ 1B)**  
**BILBAO TWO BRAVO (BLV 2B)**  
**CEGAM ONE DELTA (CEGAM 1D) [CEGA1D]**  
**PAMPLONA ONE BRAVO (PPN 1B)**  
**RWY 04 DEPARTURES**



These SIDs require a minimum climb gradient of 304' per NM (5%) until reaching **4000'**.

| Gnd speed-KT | 75  | 100 | 150 | 200  | 250  | 300  |
|--------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 304' per NM  | 380 | 506 | 760 | 1013 | 1266 | 1519 |

**INITIAL CLIMB**

Climb on runway heading to **500'**, turn LEFT, intercept SSN R-033 to D7 SSN.

| SID             | ROUTING                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BLV 2B</b>   | At D7 SSN turn LEFT, intercept BTZ R-267, at <b>4000'</b> , but not before crossing SSN R-349 turn LEFT, 242° track, intercept SSN R-272 to BLV.                                      |
| <b>BTZ 1B</b>   | At D7 SSN turn RIGHT, intercept BTZ R-253 inbound to BTZ.                                                                                                                             |
| <b>CEGAM 1D</b> | At D7 SSN turn LEFT, intercept BTZ R-267, at <b>4000'</b> , but not before crossing SSN R-349 turn LEFT, 179° track, when passing SSN R-235 turn RIGHT, intercept SSN R-224 to CEGAM. |
| <b>PPN 1B</b>   | At D7 SSN turn LEFT, intercept BTZ R-267, at <b>4000'</b> , but not before crossing SSN R-349 turn LEFT to SSN, SSN R-173 to PPN.                                                     |

CHANGES: SID BLV 1B renumbered 2B & revised.

© JEPPESSEN, 2005, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

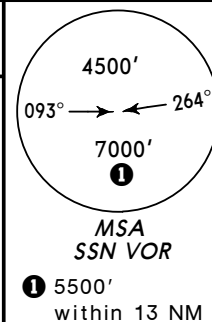
**LESO/EAS**  
**SAN SEBASTIAN**

**JEPPESSEN**  
23 APR 10 **(10-3A)**

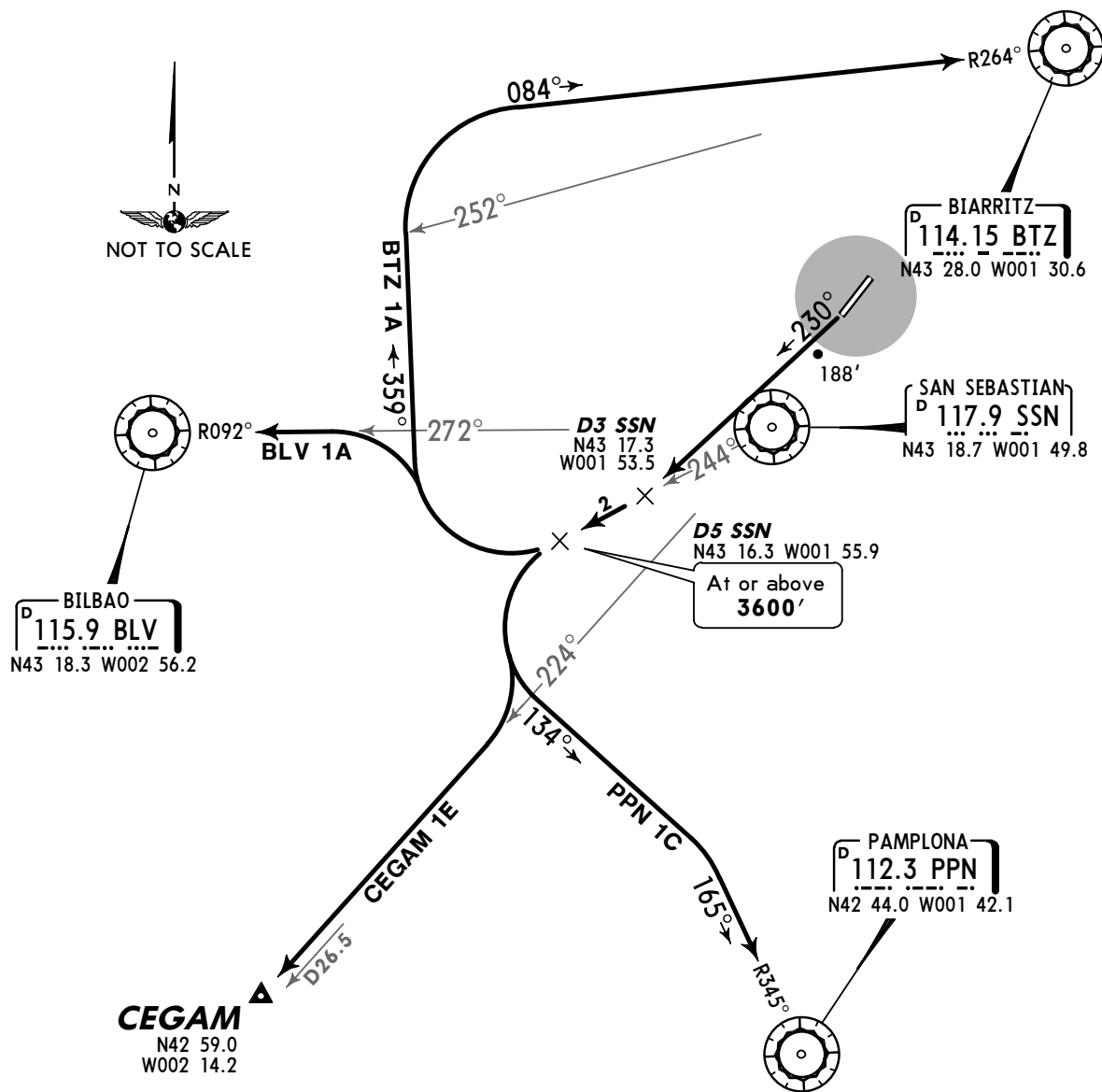
**SAN SEBASTIAN, SPAIN**  
**SID**

Apt Elev  
**16'**

Trans level: By ATC Trans alt: 6000'  
EXPECT close-in obstacles.



**BIARRITZ ONE ALFA (BTZ 1A)**  
**BILBAO ONE ALFA (BLV 1A)**  
**CEGAM ONE ECHO (CEGAM 1E) [CEGA 1E]**  
**PAMPLONA ONE CHARLIE (PPN 1C)**  
**RWY 22 DEPARTURES**



These SIDs require a minimum climb gradient  
of  
486' per NM (8%) until leaving **4500'**.

|              |     |     |      |      |      |      |
|--------------|-----|-----|------|------|------|------|
| Gnd speed-KT | 75  | 100 | 150  | 200  | 250  | 300  |
| 486' per NM  | 608 | 810 | 1215 | 1620 | 2025 | 2430 |

**INITIAL CLIMB**

Climb on 230° track to D3 SSN, intercept SSN R-244 to D5 SSN.

| <b>SID</b>      | <b>ROUTING</b>                                                                                 |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>BLV 1A</b>   | At D5 SSN turn RIGHT, intercept SSN R-272 to BLV.                                              |
| <b>BTZ 1A</b>   | At D5 SSN turn RIGHT, 359° track, at BTZ R-252 turn RIGHT, intercept BTZ R-264 inbound to BTZ. |
| <b>CEGAM 1E</b> | At D5 SSN turn LEFT, intercept SSN R-224 to CEGAM.                                             |
| <b>PPN 1C</b>   | At D5 SSN turn LEFT, 134° track, intercept PPN R-345 inbound to PPN.                           |

**LESO/EAS**

Apt Elev **16'**  
N43 21.4 W001 47.4



**JEPPESEN**

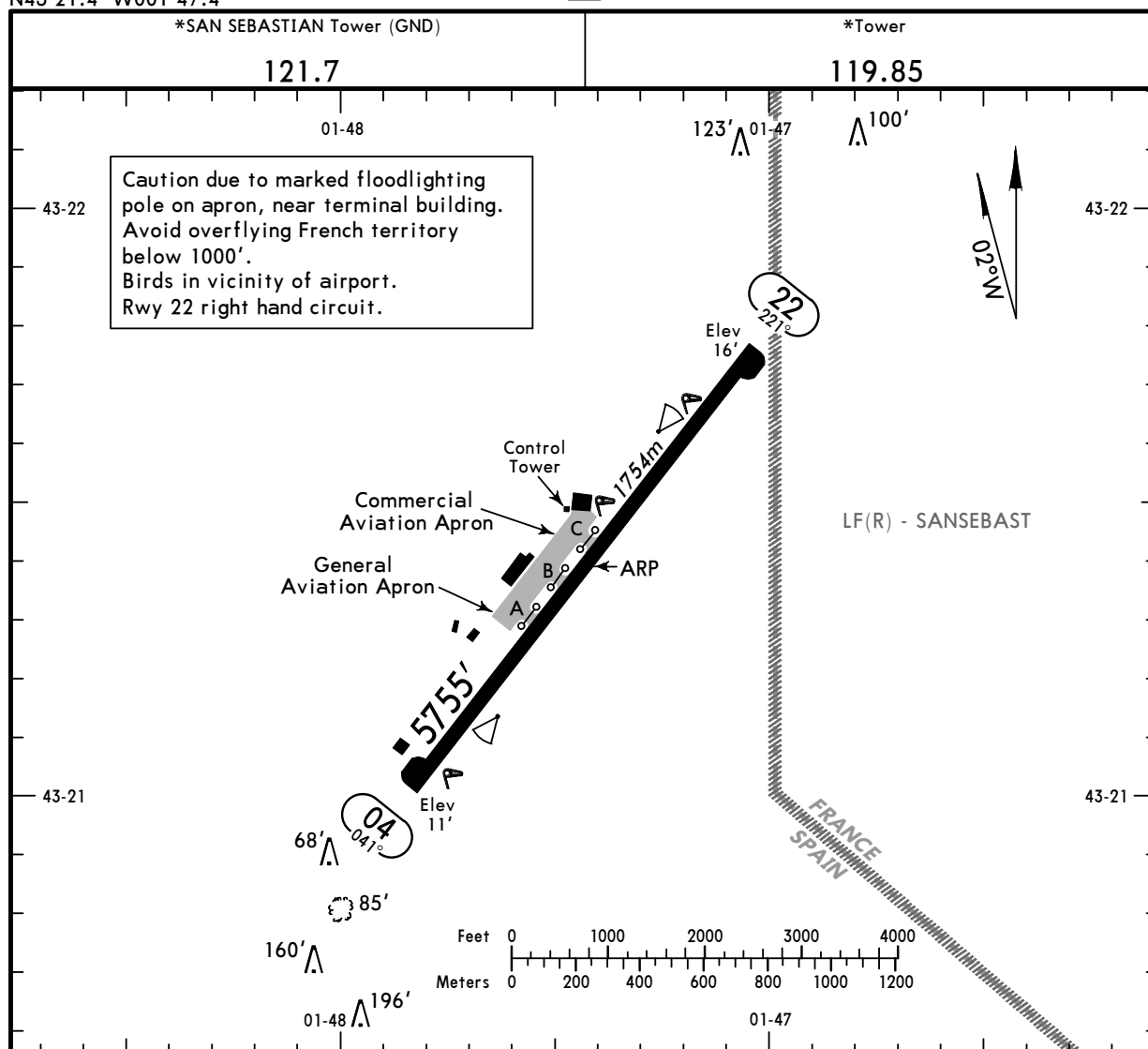
**SAN SEBASTIAN, SPAIN**

2 APR 10

**(10-9)**

**Eff 8 Apr**

**SAN SEBASTIAN**



| ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION |                                         |     |                |             |       |
|-------------------------------|-----------------------------------------|-----|----------------|-------------|-------|
| RWY                           |                                         |     | USABLE LENGTHS |             | WIDTH |
|                               |                                         |     | Threshold      | Glide Slope |       |
| 04                            | HIRL (50m) CL (15m) REIL PAPI-L (4.75°) | RVR |                |             | 148'  |
| 22                            | HIRL (50m) CL (15m) REIL PAPI-L (4.15°) | RVR |                |             | 45m   |
|                               |                                         |     |                |             |       |
|                               |                                         |     |                |             |       |
|                               |                                         |     |                |             |       |

**Standard**

**TAKE-OFF 1**

|   | All Rwys                 |                        |         |                       |                       |                |
|---|--------------------------|------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|----------------|
|   | LVP must be in force     |                        |         |                       |                       |                |
|   | Approved Operators       |                        |         |                       |                       |                |
|   | HIRL, CL & mult. RVR req | RL, CL & mult. RVR req | RL & CL | RCLM (DAY only) or RL | RCLM (DAY only) or RL | NIL (DAY only) |
| A |                          |                        |         |                       |                       |                |
| B | 125m                     | 150m                   | 200m    | 250m                  | 400m                  | 500m           |
| C |                          |                        |         |                       |                       |                |
| D | NOT APPLICABLE           |                        |         |                       |                       |                |

**1** Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m; approved guidance system required below 150m.

**LESO/EAS****JEPPESEN****SAN SEBASTIAN, SPAIN**

2 APR 10

**10-9A****Eff 8 Apr****SAN SEBASTIAN**

## **LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

### **GENERAL**

The runway is authorized for take-off in low visibility.

Low visibility procedures (LVP) will be applied, when the meteorological minimum established as follows:

- RVR to rwy 04/22, or
  - general visibility in the movement area
- are, either of them, 600m or below.

Pilots will be informed about the application of LVP by ATC.

Likewise pilots will be informed by ATC, when LVPs are cancelled, which will take place when RVR measurements are higher than 1000m and the tendency of the meteorological conditions is to improve.

### **GROUND MOVEMENT**

Pilots will proceed to verify in every moment the acft position, checking that taxiing is being executed under total safety conditions. On the event of being disoriented or in doubt, pilots will stop the acft and immediately notify to ATC.

#### **ARRIVALS:**

Acft that have already landed will notify:

- rwy vacated and
- taxiway used

At the apron entry, acft must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand, notifying to Tower: "FOLLOW ME in sight".

#### **DEPARTURES:**

Entry from rwy shall be accomplished by any taxiway (A, B or C).

Pilots will request clearance for starting-up or taxiing, notifying the stand position occupied.

Usually, when RVR/visibility is below 600m, the movement of only one acft at the same time will be cleared in the movement area.

Whenever a departing acft needs to return to the apron, the pilot will inform Tower and wait for new taxiing instructions.

### **COMMUNICATION FAILURE**

Whenever an acft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follows:

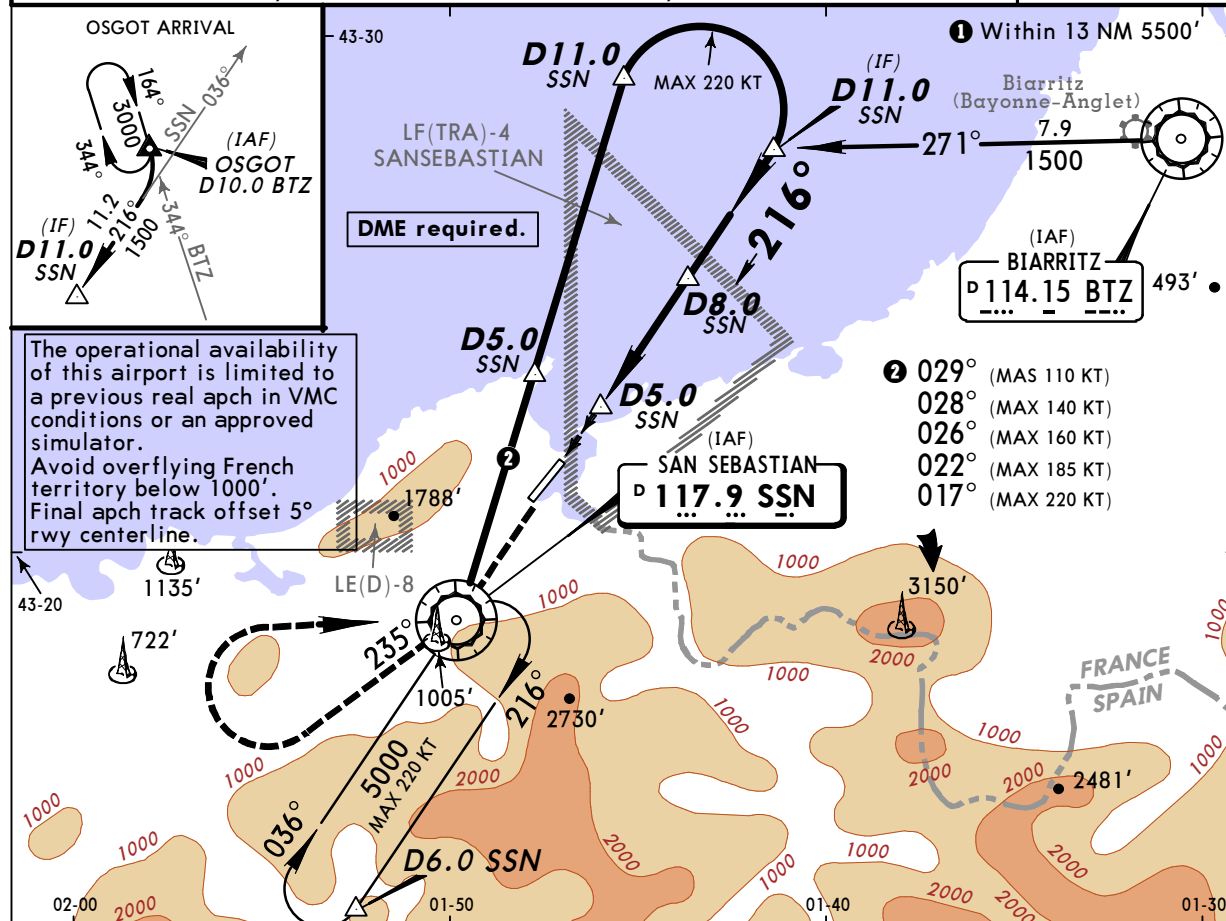
- Departing acft will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Once that point has been reached, it will maintain the position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand position.

**LESO/EAS**  
**SAN SEBASTIAN**

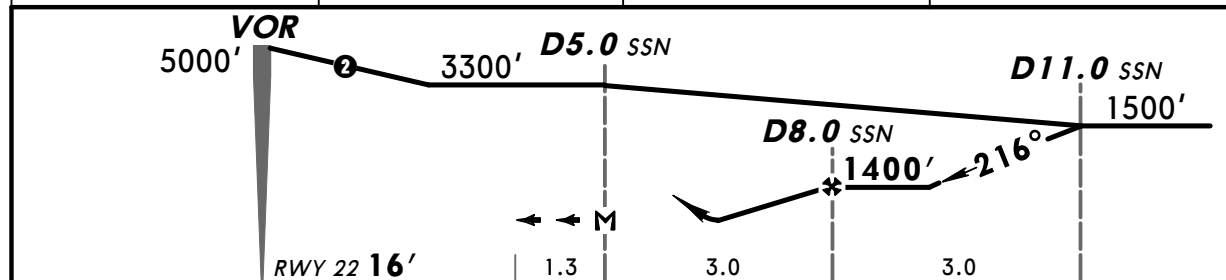
**JEPPESSEN** SAM  
2 APR 10 (13-1) CAT A, B & C  
Eff 8 Apr

**SAN SEBASTIAN, SPAIN**  
**VOR Rwy 22**

|                                                                                                                                                                  |                                  |                                                        |                               |                                       |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| Approach Control through Tower                                                                                                                                   |                                  | *SAN SEBASTIAN Tower<br><b>119.85</b>                  |                               | *Ground<br><b>121.7</b>               |                  |
| VOR<br>SSN<br><b>117.9</b>                                                                                                                                       | Final<br>Apch Crs<br><b>216°</b> | Minimum Alt<br><b>D8.0 SSN</b><br><b>1400' (1384')</b> | DA(H)<br>Refer to<br>Minimums | Apt Elev <b>16'</b><br>RWY <b>16'</b> |                  |
| <b>MISSED APCH:</b> Climb direct SSN VOR. Turn RIGHT to continue on R-235 SSN until reaching 3500', then turn RIGHT direct to SSN VOR to enter holding at 5000'. |                                  |                                                        |                               |                                       |                  |
| Alt Set: hPa                                                                                                                                                     |                                  | Rwy Elev: 1 hPa                                        | Trans level: By ATC           |                                       | Trans alt: 6000' |
|                                                                                                                                                                  |                                  |                                                        |                               |                                       | MSA SSN VOR      |



|          |      |       |       |
|----------|------|-------|-------|
| SSN DME  | 6.0  | 7.0   | 8.0   |
| ALTITUDE | 760' | 1080' | 1400' |



|                     |     |     |     |     |     |     |                |                          |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--------------------------|
| Gnd speed-Kts       | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 | REIL<br>PAPI-L | SSN<br><b>117.9</b><br>↑ |
| Descent angle 3.03° | 375 | 482 | 536 | 643 | 750 | 858 |                |                          |
| MAP at D5.0 SSN     |     |     |     |     |     |     |                |                          |

| Standard |                | STRAIGHT-IN LANDING RWY 22             |                                        | CIRCLE-TO-LAND                                                   |                        |
|----------|----------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------|
|          |                | Missed apch climb<br>gradient mim 3.5% | Missed apch climb<br>gradient mim 2.5% | Remain within<br>CAT A: 1.3 NM<br>CAT B: 1.5 NM<br>CAT C: 1.7 NM |                        |
|          |                | DA(H) <b>660'</b> (644')               | DA(H) <b>940'</b> (924')               | Max<br>Kts                                                       | MDA(H) _____ VIS _____ |
| A        | RVR 1500m      | RVR 1500m                              | 100                                    | <b>1380'</b> (1364')                                             | 1500m                  |
| B        |                |                                        | 135                                    | <b>1600'</b> (1584')                                             | 1600m                  |
| C        | CMV 2400m      | CMV 2400m                              | 180                                    | <b>1850'</b> (1834')                                             | 2400m                  |
| D        | NOT APPLICABLE |                                        | D                                      | NOT APPLICABLE                                                   |                        |

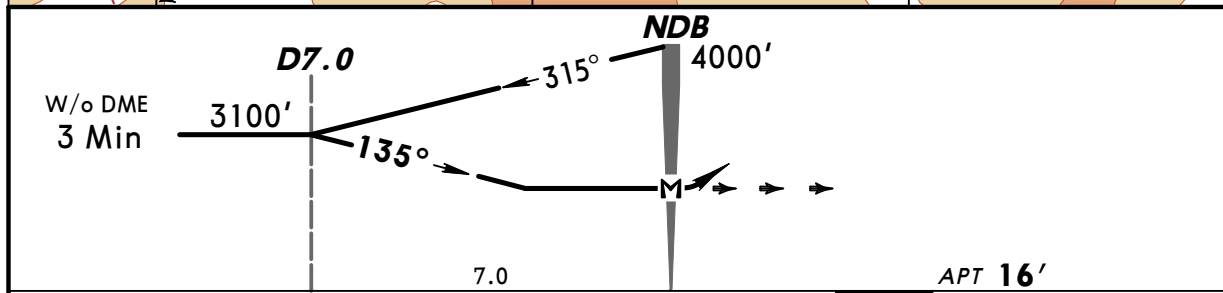
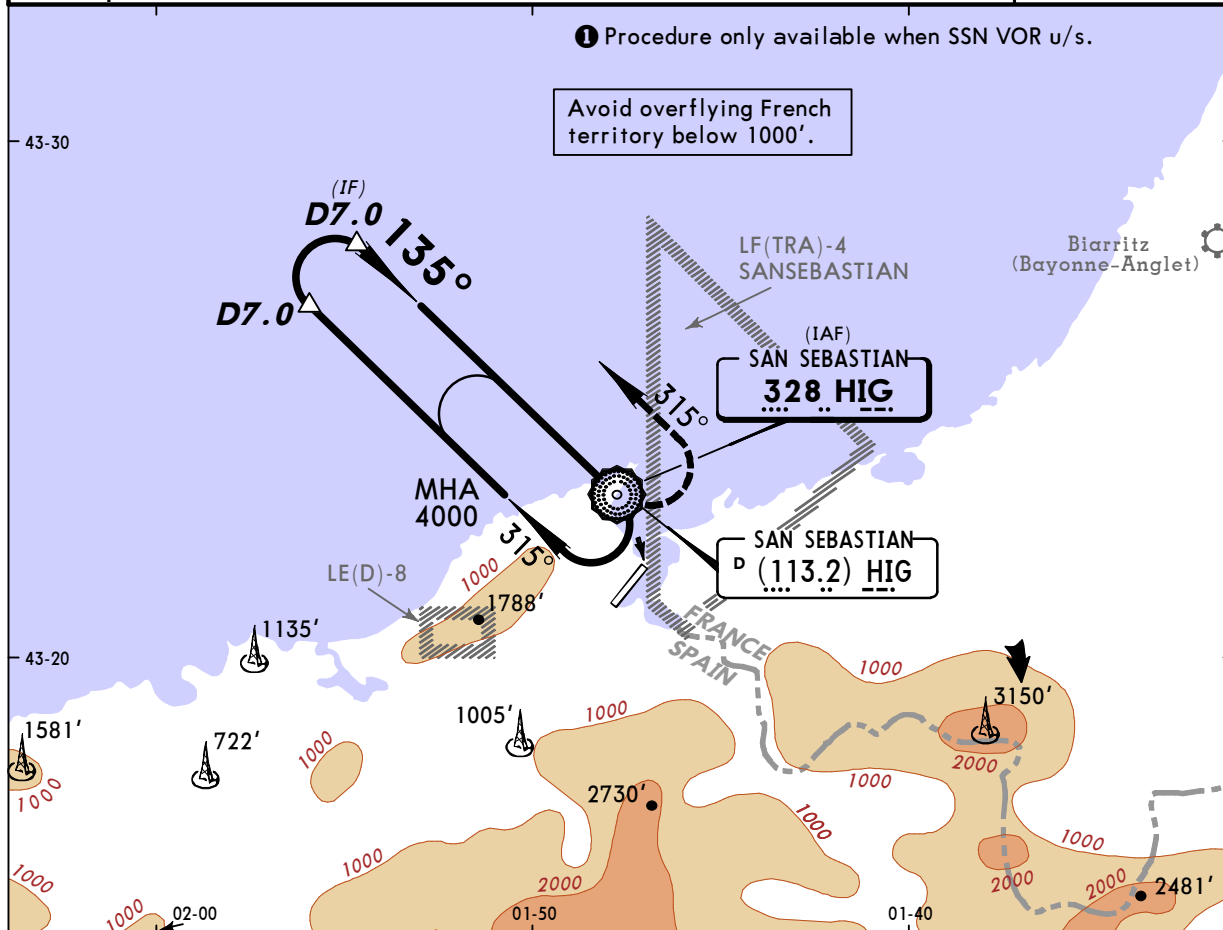
# LESO/EAS SAN SEBASTIAN

**JEPPesen**  
2 APR 10  
Eff 8 Apr (16-1) CAT A & B

# SAN SEBASTIAN, SPAIN NDB Rwy 04/22

BRIEFING STRIP

|                                                                                 |                           |                       |                         |                  |                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Approach Control through Tower<br>*SAN SEBASTIAN Tower<br>119.85                |                           |                       |                         | *Ground<br>121.7 |                                                                   |
| NDB<br>HIG<br>328                                                               | Final<br>Apch Crs<br>135° | Minimum Alt<br>No FAF | MDA(H)<br>1100' (1084') | Apt Elev 16'     | <p>3100'<br/>090° → ← 259°<br/>6000' 6300'<br/>3156'<br/>356°</p> |
| MISSED APCH: Turn LEFT (MAX 130 KT) on 315° climbing to 4000' and join holding. |                           |                       |                         |                  |                                                                   |
| Alt Set: hPa<br>DME required.                                                   |                           | Apt Elev: 1 hPa       | Trans level: By ATC     | Trans alt: 6000' |                                                                   |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|          |  |  |  |  |  |                                        |                |       |
|----------|--|--|--|--|--|----------------------------------------|----------------|-------|
| Standard |  |  |  |  |  | CIRCLE-TO-LAND<br>Remain within 1.3 NM |                |       |
|          |  |  |  |  |  | Max Kts                                | MDA(H)         | VIS   |
|          |  |  |  |  |  | A 100                                  | 1100' (1084')  | 1500m |
|          |  |  |  |  |  | B 135                                  | 1100' (1084')  | 1600m |
|          |  |  |  |  |  | C                                      | NOT APPLICABLE |       |
|          |  |  |  |  |  | D                                      |                |       |

PANS OPS 4