

Бортовой журнал штурмана

Расчетные данные для использования с РСБН

[illegible]

Расчетные данные для использования с НАС-1

[illegible]

Пояснения к таблице:

1		2	3	4
	5	6	7	8
	9	10	11	12
13				

- | | |
|------------------------|---|
| 1. № Участка ЛЗП | — порядковый номер участка линии заданного пути. Выставляется на карте при предполетной подготовке. |
| 2. Опорный маяк | — название опорного радиомаяка РСБН или VORDME, по которому штурман будет настраивать систему навигации. |
| 3. Частота/позывной | — частота и позывной опорного радиомаяка. |
| 4. Магнитное склонение | — магнитное склонение в точке установки радиомаяка. |
| 5. ЗМПУ | — заданный магнитный путевой угол. |
| 6. ЗИПУ | — заданный истинный путевой угол. Вычисляется из ОЗМПУ и магнитного склонения. Устанавливается на панели РСБН задатчиком МПУ. |
| 7. Угол цели | — азимут вспомогательной точка текущего участка ЛЗП от опорного радиомаяка |
| 8. Расстояние до цели | — расстояние от опорного радиомаяка до вспомогательной точки. |
| 9. Название КППМ/ППМ | — название конечного/поворотного пункта маршрута до которого осуществляется контроль пути по направлению. |
| 10. Частота/позывной | — частота и позывной КППМ/ППМ (если оборудован радиосредствами). |
| 11. Азимут | — азимут КППМ/ППМ от опорного радиомаяка. Устанавливается на панели РСБН соответствующим задатчиком. |
| 12. Орбита | — расстояние от опорного радиомаяка до КППМ/ППМ. Устанавливается на панели РСБН соответствующим задатчиком. |
| 13.Примечания | |

Внимание! На задатчиках пульта РСБН устанавливать истинные азимуты и путевые углы, а на картушке КППМ — магнитный курс. Переключатель РСБН/VOR в положение РСБН.

1	2	3	4	5	6			9
						7	8	

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Номер участка ЛЗП | — порядковый номер участка линии заданного пути. Выставляется на карте при предполетной подготовке. |
| 2. Широта | — широта контрольной точки. Контрольная точка определяется на усмотрение штурмана произвольно. Широта контрольной точки выставляется на ГМК при ее пролете, после чего компас арретируется. |
| 3. Магнитное склонение | — значение магнитного склонения используется для перехода с истинного на магнитный курс или обратно и коррекции ГМК |
| 4. Угол карты | — значение задатчика «угол карты» на пульте НАС-1 для текущего участка ЛЗП. |
| 5. Протяженность | — протяженность участка ЛЗП в километрах. Выставляется на задатчике координаты С на пульте ЛЗП, если требуется контролировать пролет точки. |
| 6. ЛУР | — линейное упреждение разворота. |
| 7,8 | — координата точки начала разворота на следующий участок ЛЗП с учетом ЛУР. Вычисляется в системе координат следующего участка ЛЗП, данные выставляются на задатчиках В и С пульта НАС-1 |
| 9. Примечания | — примечания. |