

ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ И УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Точки и линии

- С, В, Ю, З — точки горизонта: северная, восточная, южная, западная
 ГТ — географическая точка с указанием географических координат широты и долготы
 ФТ — фиксированная точка с указанием координат азимута и дальности (удаления) относительно радиотехнических средств
 КТА — контрольная точка аэродрома
 РНТ — радионавигационная точка
 МС — место самолета
 ИПМ — исходный пункт маршрута
 ППМ — поворотный пункт маршрута
 КПМ — конечный пункт маршрута
 КО — контрольный ориентир
 КЭ — контрольный этап
 ЛЗП — линия заданного пути
 ЛФП — линия фактического пути
 АЛП — астрономическая линия положения
 ЛРА — линия равных азимутов
 ЛРП — линия равных радиопеленгов
 ЛРР — линия равных расстояний
 ЛРВ — линия равных высот
 РВС — радиовещательная станция
 ОПРС — отдельная приводная радиостанция
 БПРС — ближняя приводная радиостанция с радиомаркером
 ДПРС — дальняя приводная радиостанция с радиомаркером
 РСБН — радиотехническая система ближней навигации
 РСДН — радиотехническая система дальней навигации
 РМС — радиомаячная система

Направления, углы и координаты

- С_и, С_м, С_к — северное направление истинного, магнитного, компасного меридианов
 С_{и.о} — северное направление истинного опорного меридиана
 С_{м.о} — северное направление магнитного опорного меридиана
 ЗИПУ — заданный истинный путевой угол
 ЗМПУ — заданный магнитный путевой угол
 ФИПУ — фактический истинный путевой угол
 ФМПУ — фактический магнитный путевой угол
 ОЗИПУ — ортодромический заданный истинный путевой угол
 ОЗМПУ — ортодромический заданный магнитный путевой угол
 ИК, МК } — истинный, магнитный, компасный курсы
 МК_р — магнитный курс расчетный
 МК_{ср} — магнитный курс средний
 МК_{сл} — магнитный курс следования
 МК_{вых} — магнитный курс выхода на ЛЗП

- ОИК — ортодромический истинный курс
 ОМК — ортодромический магнитный курс
 Δ_и — девиация компаса
 Δ_р — радиолевияция
 Δ_м — магнитное склонение
 Δ_у — условное магнитное склонение
 λ — вариация
 Δ_а — азимутальная поправка
 УС — угол сноса
 УС_р — угол сноса расчетный
 УС_ф — угол сноса фактический
 БУ — боковое уклонение
 ДП — дополнительная поправка в курс
 ПК — поправка в курс
 δ — направление ветра метеорологическое, отсчитанное от магнитного меридиана
 δ_и — направление ветра навигационное, отсчитанное от истинного меридиана
 УВ — угол ветра
 УВ_{ср} — угол ветра средний
 ОРК — отсчет радиоконюса
 КУР — курсовой угол радиостанции
 КУР_{вых} — курсовой угол радиостанции выхода
 КУР_{сл} — курсовой угол радиостанции следования
 КУР_{предв} — предвычисленный курсовой угол радиостанции
 КУО — курсовой угол ориентира
 МПО — магнитный пеленг ориентира
 ИПР — истинный пеленг радиостанции
 МПР — магнитный пеленг радиостанции
 ИПС — истинный пеленг самолета
 МПС — магнитный пеленг самолета
 ОП (ШДМ) — обратный пеленг
 ПП (ШДР) — прямой пеленг
 ИП (ШТЕ) — истинный пеленг
 А, Δ_и } — азимут истинный, магнитный, ограничительный
 А_{огр} } — магнитный угол карты
 МУК } — угол разворота
 УР — угол отворота
 УО — угол выхода
 У_{вых} — вертикальный угол
 ВУ — угол крена
 β — поправка на схождение меридианов
 σ — широта пункта
 φ — долгота пункта
 Δλ — разность долгот
 Δφ — разность широт

Скорости, расстояния, высоты

- V_и — истинная воздушная скорость
 V_{пр} — скорость по прибору
 V_{пр-КУС} — скорость по узкой стрелке КУС
 W — путевая скорость
 V_в — вертикальная скорость
 U — скорость ветра
 U_э — скорость эквивалентного ветра
 S — расстояние между двумя точками
 S_{тр} — расстояние траверза
 S_{наб} — расстояние набора высоты

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

$S_{сш}$	— расстояние снижения
$S_{р.у}$	— расстояние рубежа ухода (возврата)
ЛБУ	— линейное боковое уклонение
ЛУР	— линейное упреждение разворота
R	— радиус разворота
$ГД$	— горизонтальная дальность
$НД$	— наклонная дальность
$H_{и}$	— истинная высота
$H_{пр}$	— приборная высота (показание высотомера)
H_b	— барометрическая высота
H_o	— относительная высота
$H_{абс}$	— абсолютная высота (относительно уровня моря)
$H_{твб}$	— условно барометрическая высота
$H_{подх}$	— высота подхода
$H_{отх}$	— высота отхода
$H_{сш}$	— высота снижения
$H_{шд}$	— высота эшелона
$H_{бес.ист}$	— безопасная истинная высота
$H_{твб.ниж}$	— высота нижнего безопасного эшелона
$H_{бес.твб}$	— безопасная высота по давлению 760 мм рт. ст.
$H_{бес.прив}$	— безопасная высота для полета ниже нижнего эшелона
$H_{бес.подх}$	— безопасная высота по давлению 760 мм рт. ст. для полета в районе подхода
МБВ	— минимальная безопасная высота по давлению аэродрома для полета в районе аэродрома
$H_{перех}$	— высота перехода
$H_{шд.перех}$	— высота эшелона перехода
ВПП	— высота принятия решения
$H_{рел}$	— абсолютная высота точки рельефа
$H_{аэр}$	— высота аэродрома относительно уровня моря
$H_{пор}$	— высота порога ВПП относительно уровня моря
$\Delta H_{рел}$	— поправка на рельеф местности
$\Delta H_{и}$	— инструментальная поправка высотомера
$\Delta H_{т}$	— методическая температурная поправка высотомера
$\Delta H_{а}$	— аэродинамическая поправка высотомера
$\Delta H_{б}$	— барометрическая поправка к высоте
$\Delta V_{и}$	— инструментальная поправка указателя воздушной скорости
$\Delta V_{а}$	— аэродинамическая поправка указателя воздушной скорости
$\Delta V_{сж}$	— поправка указателя скорости на сжимаемость воздуха
$\Delta V_{т}$	— методическая температурная поправка указателя скорости

Время и метеорологические элементы

T	— момент времени
$T_{м}$	— местное время
$T_{п}$	— поясное время
$T_{гр}$	— гринвичское время
t	— промежуток времени
N	— номер часового пояса
P_0	— атмосферное давление у земли
$P_{аэр}$	— атмосферное давление на уровне ВПП аэродрома
P_H	— атмосферное давление на высоте
$P_{прив.мин}$	— минимальное атмосферное давление по маршруту (участку) полета, приведенное к уровню моря
t_0	— температура у земли
t_H	— фактическая температура на высоте полета
$t_{пр}$	— показание термометра на высоте полета
$t_{ср}$	— средняя температура
$t_{град}$	— вертикальный температурный градиент



— магнитное склонение

— отметка высоты местности над уровнем моря

— относительная высота точки

— отметка места ЛА, определенного визуально с указанием времени определения

— отметка места ЛА, полученного прокладкой и числением пути (в том числе и при помощи автоматических прокладчиков и счетчиков)

— отметка места ЛА, полученного с помощью технических средств (стрелки показывают, какими средствами определено место ЛА)

— отметка места ЛА, сообщенного с землей по запросу экипажа

— линия пеленга от ориентира на ЛА с указанием времени

— линии радиопеленга от РНГ на ЛА

— астрономическая линия положения

— линия пути

— запись времени (часы, минуты, секунды)



— пункты обязательного и необязательного донесения на воздушной трассе



— стационарная и подвижная приводимые радиостанции



— стационарный и подвижный коротковолновые радиопеленгаторы



— стационарный и подвижный ультракоротковолновые радиопеленгаторы



— наземный радиолокатор



— радиотехническая система ближней навигации и посадки (РСБН)

СОКРАЩЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА СХЕМАХ СНИЖЕНИЯ И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

Точки

ТНС	— точка начала снижения
ТКМ	— точка конца маневра при выходе на предпосадочную прямую
ТНР	— точка начала разворота
ТВР	— точка выхода из разворота
ТГП	— точка начала горизонтального полета
ТВГ	— точка входа в глиссаду

Расстояния

- $S_{г.п}$ — расстояние от точки начала горизонтального полета на высоте входа в глиссаду до точки входа в глиссаду
 S_1 — расстояние от ДПРМ до начала разворота на 180°
 S_2 — расстояние от конца первого до начала второго разворота
 S_3 — расстояние от траверза ДПРМ до начала третьего разворота
 $S_{ТНГ}$ — расстояние от ТВГ до траверза ГРМ на ось ВПП
 S_d — расстояние от торца ВПП до ДПРМ
 S_b — расстояние от торца ВПП до БПРМ
 $S_{ГРМ}$ — расстояние от начала ВПП до траверза ГРМ на ось ВПП
 $ШПМ$ — ширина прямоугольного маршрута

Высота полета

- $H_{исх}$ — исходная высота начала маневра снижения и захода на посадку
 $H_{в.г}$ — высота входа в глиссаду
 $H_{г.п}$ — высота горизонтального полета
 $H_{ав}$ — высота начала разворота
 $H_{в.р}$ — высота выхода из разворота
 $H_{кр}$ — высота полета по кругу

Время полета

- t_1 — время полета от ДПРМ до начала разворота на 180° или до начала первого разворота на 90°
 t_2 — время полета от конца первого до начала второго разворота
 t_3 — время полета от траверза ДПРМ до начала третьего разворота
 $t_{г.п}$ — время полета от ТГП до ТВГ
 $t_{сп}$ — время снижения

Углы и направления

- $УНГ$ — угол наклона глиссады
 ψ — расчетный угол отворота от оси ВПП
 $УВ_{пос}$ — угол ветра посадочный
 $КУР_{тр}$ — курсовой угол радиостанции, расположенной на траверзе
 $КУР_3$ — курсовой угол радиостанции в точке начала третьего разворота
 $КУР_4$ — курсовой угол радиостанции в точке начала четвертого разворота
 $КУР_{пос}$ — курсовой угол радиостанции при полете на предпосадочной прямой
 $ПМПУ$ — посадочный магнитный путевой угол
 $МК_1$ — магнитный курс для полета от ДПРМ до начала разворота на 180° или до начала первого разворота на 90°
 $МК_2$ — магнитный курс для полета к точке второго разворота
 $МК_3$ — магнитный курс для полета к точке третьего разворота
 $МК_4$ — магнитный курс для полета к точке начала четвертого разворота
 $МК_{пос}$ — магнитный курс посадки