



МИЛЬ МИ-8МТ

***МОДЕЛЬ для FS-2004, версия 4.1 2010 г,
исправленная и дополненная
(взамен версии 4)***

ПРЕДИСЛОВИЕ

Это версия 2010- 4.1 взамен версии 2010-4 (релиз на avsim.com 23.07.2010). Данный пакет абсолютно самодостаточный, версии 4 не требует, **поэтому просьба к тем, кто скачал эту модель впервые, внимательно прочитать предыдущий мануал ([Manual_ru.pdf](#))** он базовый, в этом руководстве описываются **ТОЛЬКО** изменения и дополнения относительно предыдущей версии.

Все изменения приняты после обсуждения версии 4 на сайте avsim.com, большинство из критики, замечаний и пожеланий коллег автором были учтены и выполнены. Кроме того, добавлена еще одна разновидность модели и еще один комплект текстур.

Огромное спасибо всем коллегам за помощь, моральную поддержку и замечания, все коллеги, замечания и пожелания которых повлияли на исправления первого релиза, пречислены ниже.

=====

ИНСТАЛЛЯЦИЯ

ВАЖНО: удалите полностью предыдущий пакет модели!

ВАЖНО: удалите в папке сима \GAU\следующие файлы: Mi8zh.cab, Mi8zhEL.cab, Mi8zhFUEL.cab, Mi8zhRAD.cab, Mi8zhSTART.cab.

Далее установка стандартная: просто распакуйте все в папку сима Aircraft, папку Effect перебройте в папку Effects в корне сима, (папку Effect/Texture соответственно в папку Effects/Texture корня сима), папку GAU в папку Gauges корня сима все.

ИСПРАВЛЕНИЯ **относительно версии 4**

1. Исправлено положение несущего ротора относительно перпендикуляра к продольной оси вертолета если ранее он находился на этой оси то теперь наклонен вперед на 4° , что более соответствует реальному.



2. Исправлено направление вращения несущего ротора теперь вправо (по часовой стрелке).



3. Исправлена ошибка в мини панели (1 вариант панели), теперь мини-панель должна выглядеть так в обоих вариантах панели:



4. Исправлена проблема с прибором DISS если ранее он не появлялся без исправления соотв. строки в конфиге панели, то теперь должен быть обязательно и а 2Д панели, и в ВК:



5. Исправлены неправильные положения стрелок в приборе UIZ-3 на центральной панели.



6. По настоятельным просьбам коллег добавлена анимированная носовая стойка, теперь доступно руление при полетах в сети.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ сервисный прибор автопилота АП-34

Добавлена еще одна панель сервисный прибор автопилота. С помощью этой панели возможны настройки джойстика, назначения кнопок и т. п. что решает многие проблемы с динамикой, о которых шла речь на сайте. В папке мануал я приложил руководство настройки автопилота от автора прибора **Степана ГРИЦЕВСКОГО**. Необходимо отметить, что при минимальной настройке прибора согласно указаниям автора автопилот работает великолепно, поэтому настоятельно рекомендую прочесть это руководство. Очень интересен полет в режиме РВ с автопилотом по пересеченной местности попробуйте великолепное ощущение полета, очень интересно в этом режиме наблюдать в ВК правого пилота как живой, постоянно сам работает шаг-газом без вашего участия прикольно.

Вызов панели доступен как из главной панели (иконка «J»), так и из панели автопилота и наоборот вызов панели автопилота доступен из панели сервисника.



ДИНАМИКА

К пакету прилагается 2 варианта динамики они размещены в папке **!DYNAMIC**.

В этой папке присутствуют две подпапки PNTV_dynamic (ПНТВ) и ZH_dynamic вариант автора модели.

Предвижу вопрос а зачем? Ответ: мнения по динамике разошлись одних полностью удовлетворяла моя динамика, другим больше нравилась динамика из пакета ПНТВ. С любезного разрешения автора динамики ПНТВ **Константина АНТИПИНА** я адаптировал динамику ПНТВ под данную модель обе динамики имеют свои достоинства, обе соответствуют по весу и тплову реалу вам решать, что подходит больше.

По умолчанию стоит ZH-динамика если желаете изменить просто скопируйте другую поверху в корень папки модели.

ЗВУКИ

Опять же с любезного разрешения автора динамики ПНТВ **Константина АНТИПИНА** я заменил звки на звуки из пакета ПНТВ.

СТАРТ и ВЫКЛЮЧЕНИЕ двигателей

У некоторых пользователей были проблемы с запуском движков. Порядок запуска таковой открываем панели топлива или старта (иконы «F» или «S») без разницы, и кликаем по указанным кнопкам:

ВАЖНО перед этим обязательно поставте шаг-газ в минимальное положение, (0% по прибору УШВ) с помощью джоя или просто нажав клавишу F1. Затем открываем одну из указанных панелей, кликаем по указанным тумблерам и ждем несколько секунд пока обороты движков не выйдут на отметку 22,5%. Все, после того, как стрелки приборов остановятся полный шаг-газ ждем когда обороты выйдут на 100% - вперед взлет!



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ МОДЕЛЬ и ТЕКСТУРЫ

К шести имевшимся моделям и 7 текстурам добавилось по одной, теперь их соответственно 7 и 8. Добавлен вариант с верхними подвесными топливными баками (Model.РТВ), раскраска ООН российский борт RA-24177 (Texture.РТВ).



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Вот, собственно и все в заключение хочется поблагодарить **Константина АНТИПИНА** за динамику и звуки, **Степана ГРИЦЕВСКОГО** за АП-34Б, автора анимированного ротора и заодно модератора вертолетной ветки на нашем сайте **Артема ГИЛЬТИЯ (aka ReDut)**,

А так же коллег с форума, благодаря замечаниям которых были сделаны вышеперечисленные изменения (к сожалению я не знаю большинства фамилий, поэтому перечислю ники с сайта avsim.com):

- aka **BM_906**

- aka **mc_**

- aka **Py19300**

- aka **Lexus**

- aka **vintorius**

- aka **vad1529**

А так же многим другим, кто морально поддержал автора при обсуждении данной модели.

СЧАСТЛИВЫХ ПОЛЕТОВ и МЯГКИХ ПОСАДОК!

АВТОРСКИЕ ПРАВА



COPYRIGHT:

AUTOR:

- Владимир Жигульский

Vladimir Zhyhulskiy

Kiev, Ukraine, e-mail: zh-air@yandex.ru

august, 2010

**Freeware, use of the given model and its parts
is forbidden for commercial use.**

**The large request - at accommodation of this model
or repaints on other sites to inform the authors.**

Forbid accomodation in on CD without the sanction of author.

===== For FS-9 ONLY!!! Not upgrade for FSX!!!

The free publication of this package in a network ONLY on sites **avsim.su, avsim.com, flightsim.com** is resolved. On all others - only from the sanction of the author.

The SPECIAL WARNING to misters from site **FSPLANET.COM** - any publication of this package, his parts or changes on the basis of this package - is **STRICTLY FORBIDDEN ON YOUR SITE!**

The package contains some parts of other authors - the main rotor from **Artem GILTIY** and gauge AP-34 from **Stepan GRITSEVSKIY, Konstantin ANTIPIN** aerodynamic, sound - all rights on these parts of a package belong to the specified misters.