

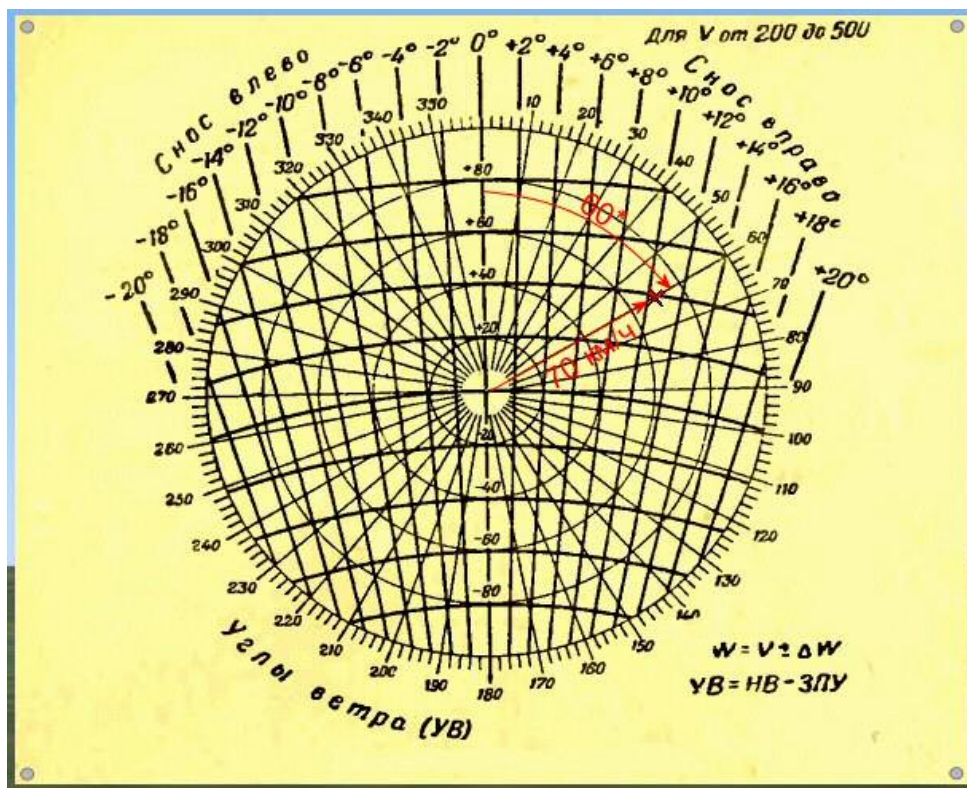
Ветрочет-график для МСФС

Порядок работы с прибором

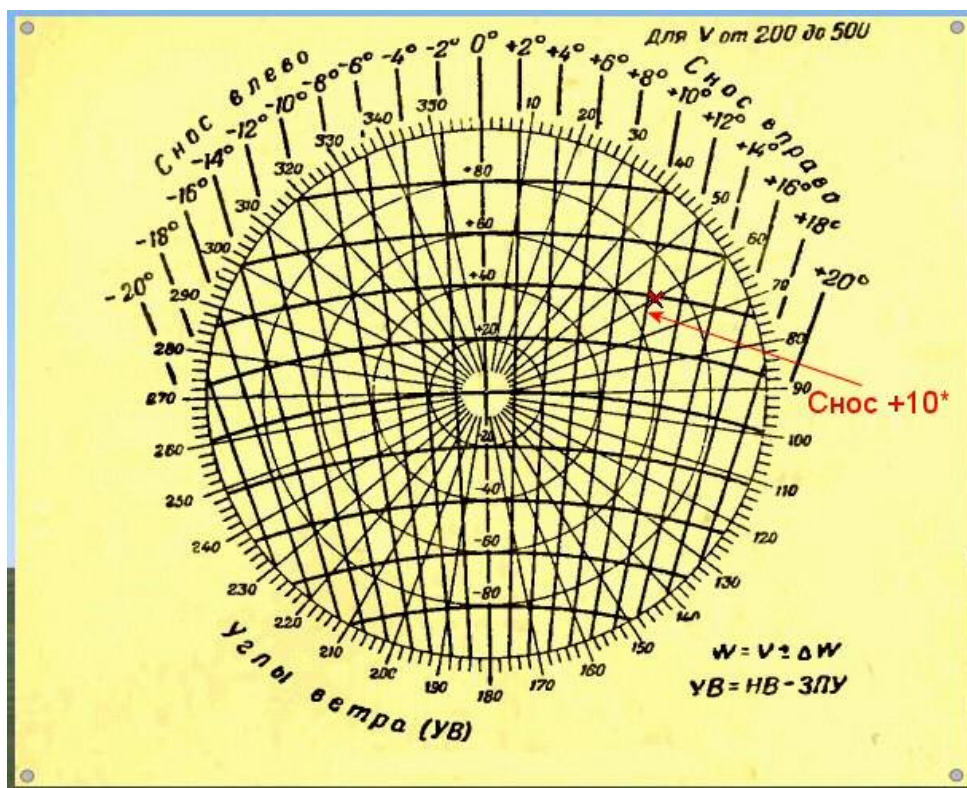
1. Найти угол ветра как разность направления ветра и заданного путевого угла:

$$e = d - \text{ЗПУ}$$

2. Нанести точку ветра, установив маркер на пересечение радиуса, соответствующего углу ветра и кольца, соответствующего скорости ветра.



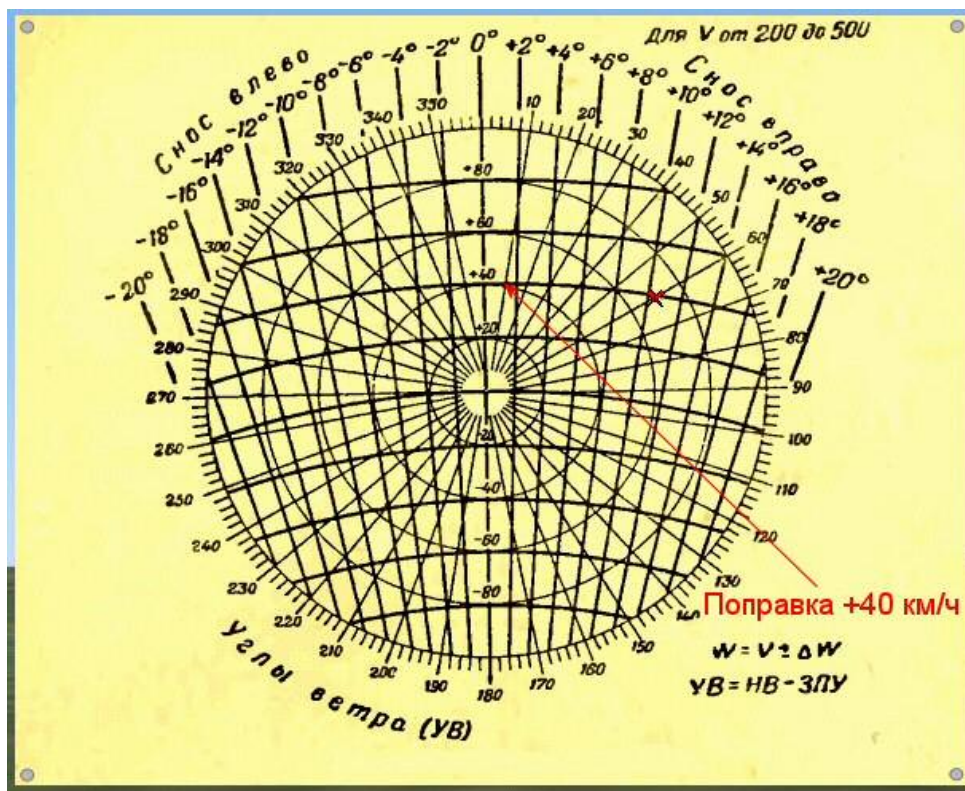
3. Отсчитать по линиям шкалы углов сноса величину и знак угла сноса:



4. Вычесть из ЗПУ угол сноса для получения курса следования:

$$K = \text{ЗПУ} - \text{УС}$$

5. Отсчитать по шкале поправок к путевой скорости разность ΔW :



6. Получить путевую скорость как сумму истинной воздушной скорости и поправки:

$$W = V + \Delta W$$

Пример:

$$ЗПУ = 100^\circ$$

$$V = 300 \text{ км/ч}$$

$$U = 70 \text{ км/ч}$$

$$d = 160^\circ$$

Найти УС, К, W.

Решение.

1. Находим угол ветра: $e = 160^\circ - 100^\circ = 60^\circ$
2. Наносим точку ветра, определяем, что угол сноса УС равен $+10$ градусам.
3. Находим курс следования: $K = ЗПУ - УС = 100^\circ - 10^\circ = 90^\circ$
4. Отсчитываем поправку путевой скорости $\Delta W = +40 \text{ км/ч}$
5. Находим путевую скорость: $W = V + \Delta W = 300 + 40 = 340 \text{ км/ч}$

ЛИТЕРАТУРА

[1. Торгман А.И., Кудрявцев Н.Ф., Сергеев Л.П., Горшков М.Ф. "Учебник по аэронавигации", под ред. Стерлигова Б.В., М., Воениздат, 1947.](#)

[2. Данилин С.А. "Аэронавигация". Под редакцией Стерлегова Б.В. М., ГосВоенИздат, 1938.](#)

[3. Кудрявцев Н.Ф. "Штурманская служба в авиации". М.: Воениздат, 1940.](#)