

Внимание ЭКИПАЖ, проводим предстартовую подготовку

1. Выполняем полет по маршруту Шереметьево – _____
2. Запасной _____
3. Метеорологические условия в р-не вылета, назначения и запасных соответствует принятому решению
4. Подписанный эшелон _____м.
5. Активное пилотирование - Справа.
6. Контроль (связь) – слева. С контролем – ШТУРМАН.
7. Для взлета ожидаем RW_____ Особенности : «КЦ» и т.д
8. Условия на взлете – Wind... Temp... P.... Vis... **Ннго** ...
9. Взлетные данные
→ TOW _____ CG _____
10. Взлет с закрылками 15 на номинальном (взлетном) режиме, с тормозов.
→ V₁ _____
→ V_r _____
→ V₂ (безопасная) _____
→ V Уборки механизации ..., будем разгоняться 390, в процессе уборки разгон 410 км.ч
11. Порядок выхода:
→ схема _____ **СМ СХЕМУ.**
(с применением стандартных процедур уменьшения шума на местности)
→ После взлета, на удалении _____ км, разворот на курс _____.
→ На удалении _____ км, разворот на _____
→ Далее _____
→ ТА _____м.
→ MSA в секторе выхода _____м.
→ Первоначальная разрешенная высота _____м.
→ После взлета работаем с **КРУГОМ 118.1**
12. В случае отказа матчасти на скорости до V₁ взлет прекращаем, на скорости после V₁ взлет продолжаем.
В случае экстренной обстановки выполняем
 - левый (правый) круг полетов с набором ... м.
 - В случае экстренной обстановки выполняем левый (правый) стандартный разворот.

Заход на посадку RW ____ с закрылками 36 скорость захода _____ км.ч

Внимание ЭКИПАЖ, приступаем к предпосадочной подготовке

1. АД посадки _____. Запасные _____.
2. Метеорологические условия на АД посадки и запасных соответствуют минимуму экипажа
3. Активное пилотирование - Справа.
4. Контроль (связь) – слева. С контролем – ШТУРМАН.
5. Для посадки ожидаем **RW** _____ посадочный курс _____гр.
6. Условия на посадке:
→ Wind _____ Temp _____ QFE _____ VIS _____ BRC _____
→ Особенности _____
7. Посадочные данные
→ LW _____ CG _____
8. Заход будем выполнять по сист. ILS в АВТ, Дир. ШТ. режиме. **АТ не использ.**
9. Сист. захода: Основная ILS (**___x___**), резервная NDB (**___x___**)
10. Н. принятия решения по сист. ILS _____ м. сист. NDB _____м.
11. Сх. захода на посадку _____ с поздним выпуском шасси
12. Особенности при заходе на посадку
→ **TL** _____м.
→ MSA в сект. подхода _____м.
→ Н круга _____м.
13. Заход будем выполнять с закр. 36(45) Расчетная V захода _____ км/ч., выдерживать будем _____ км/ч максимум _____ км/ч.
→ Довыпуск закрылков на 36/45 после входа в глиссаду
14. Особенности при заходе на посадку
→ К 3-му занимаем _____ м. На скорости 390 - закрылки 15
→ Вход в глисс. _____м.(RW_____) на **S** _____км.
→ УНГ _____гр.
→ Расчетная V_y снижения _____м/с.,
→ ДПРМ проходим на высоте _____м.
→ БПРМ проходим на высоте _____м.
15. Порядок ухода на 2-й круг с высоты принятия решения, **СМ СХЕМУ.**
16. Управление механизацией - слева
17. Управление реверсом – справа. Будем исп. максимальный реверс.
18. Интерцепторы контролирует штурман
19. Фары – посадочный на высоте **150** м.
20. Управление тормозами **слева**, торможение на V не более 240 км/ч.
21. После вкл. малого реверса, БИ включить 2-ю НС и выключить ДВ. №2
22. После посадки освобождаем полосу по ближайшей РД, влево (вправо)

Внимание ЭКИПАЖ, проводим предстартовую подготовку

1. Выполняем полет по маршруту _____ - Шереметьево
2. Запасной _____
3. Метеорологические условия в р-не вылета, назначения и запасных соответствует принятому решению
4. Подписанный эшелон _____м.
5. Активное пилотирование - Справа. Контроль (связь) – слева. С контролем – ШТУРМАН.
6. Для взлета ожидаем RW _____
7. Условия на взлете – Wind... Temp... P... Vis... Ннго... К-BR... Особенности:...
8. Взлетные данные
→ TOW _____ CG _____
9. Взлет с закрылками 15 на номинальном (взлетном) режиме, с тормозов.
→ V_1 _____ V_r _____ V_2 (безопасная) _____
 - В Уборки механизации ..., будем разгоняться 390, в процессе уборки разгон 410 км.ч
 - **Уборка механизации в 2 этапа.** На высоте 120м. по радиовысотомеру на скорости 330 убираем закрылки 15, далее разгон 390, убираем закрылки «0» в процессе уборки разгон до V 410 км.ч
10. Порядок выхода:
→ схема _____ **СМ СХЕМУ.**
(с применением стандартных процедур уменьшения шума на местности)
→ После взлета, на удалении _____ км, разворот на курс _____. На удалении _____ км, разворот на _____ Далее _____
→ ТА _____м.
→ MSA в секторе выхода _____м.
→ Первоначальная разрешенная высота _____м.
→ После взлета работаем с **КРУГОМ** _____
11. В случае отказа матчасти на скорости до V_1 взлет прекращаем, на скорости после V_1 взлет продолжаем.
В случае экстренной обстановки выполняем
 - левый (правый) круг полетов с набором ... м.
 - В случае экстренной обстановки выполняем левый (правый) стандартный разворот.

Заход на посадку RW _____ с закрылками 36 скорость захода _____ км.ч

Внимание ЭКИПАЖ, проводим предпосадочную подготовку

1. АД посадки _____. Запасные _____.
2. Метеорологические условия на АД посадки и запасных соответствуют минимуму экипажа
3. Активное пилотирование - Справа.
4. Контроль (связь) – слева. Связь – ШТУРМАН.
5. Для посадки ожидаем RW _____ посадочный курс ... гр.
6. Условия на посадке:
→ Wind _____ Temp _____ QFE _____ VIS _____ BRC _____
→ Особенности _____
7. Посадочные данные
→ LW _____ CG _____
8. Заход будем выполнять по сист. ILS в **АВТ, Дир. ШТ.** режиме. **АТ не использ.**
9. Сист. захода: Основная ILS (**60x550**), резервная NDB (**120x1800**)
10. Н. принятия решения по сист. ILS **60** м. сист. NDB **120** м.
11. Сх. захода на посадку _____ с поздним выпуском шасси
12. Особенности при заходе на посадку
→ **TL** _____м. **Н** круга **900** м.
→ MSA в сект. подхода **980 (600)** м.
13. Заход будем выполнять с закр. 36(45)
Расчетная V захода _____ км/ч., выдерживать будем _____ км/ч максимум _____ км/ч.
→ Довыпуск закрылков на 36/45 после входа в глиссаду
14. Порядок ухода на 2-й круг с высоты принятия решения, **СМ СХЕМУ.**
15. Управление механизацией - слева
16. Управление реверсом – справа. Будем исп. максимальный реверс.
17. Интерцепторы контролирует штурман
18. Фары – посадочный на высоте **150** м.
19. Управление тормозами **слева**, торможение на V не более 240 км/ч.
20. После вкл. малого реверса, БИ включить 2-ю НС и выключить ДВ. №2
21. После посадки освобождаем полосу по ближайшей РД, влево (вправо)