

Управление этой системой обеспечивается 2-мя шиносоединительными выключателями на электропанели. Обычно эти выключатели оставлены в положении AUTO и переводятся в положение OFF при помощи процедуры. В положении AUTO, шиносоединительные выключатели автоматически открываются и закрываются таким образом, что каждый источник питания питает соответственно только свою основную AC шину (шина переменного тока).

Энергоснабжение своих основных AC шин через соответствующие шиносоединительные выключатели осуществляется по следующему приоритету:

1. Генератор, (своя сторона)
2. Генератор APU
3. Генератор, (противоположная сторона)

Выбор энергоснабжения от внешнего источника питания отменяет все другие источники питания. В этом случае оба шиносоединительных выключателя закроются, чтобы внешний источник запитал каждую из основных AC шин и генератор (от двигателя или APU) будет отключен от системы. Когда внешний источник питания в положении ON, он должен быть вручную перевыбран повторным нажатием кнопки EXT PWR. Источник внешнего питания автоматически отключится после запуска обоих двигателей.

Основные AC шины

Левая и Правая основные AC шины являются главными источниками электроснабжения большинства систем самолета. Они могут быть запитаны от APU, генераторов двигателей или от внешнего источника питания. Обычно Левый генератор подает питание в Левую AC шину, а Правый генератор в Правую AC шину. Потеря одного генератора приведет к закрытию шиносоединительных реле, что позволит оставшемуся генератору снабжать энергией обе AC шины. Если при этом APU находилось в положении ON, в этом случае система шиносоединительных выключателей вызовет повторное разделение основных шин.

Левая основная AC шина является наиболее важной на самолете. Она запитывает следующие приборы:

- основные пилотажные приборы KBC
- EADI и EHSI у KBC
- освещение кабины экипажа
- левый и центральный автопилоты
- верхний дисплей EICAS
- FMC
- центральный первичный гидронасос
- правый вторичный гидро элетронасос
- левый AFT, левый центральный и правый топливные насосы
- левый и центральный IRU

Правая основная AC шина запитывает большинство оставшихся систем кроме тех, которые находятся на шинах Standby и Battery.

Вспомогательные шины

Основная электропанель имеет выключатели для левой и правой вспомогательных шин. Эти выключатели запитывают оборудование на кухне а также левый и правый рециркуляционные вентиляторы. Для всех стандартных условий эксплуатации эти выключатели установлены в положение ON. При запуске двигателей эти шины принудительно ограничивают нагрузку чтобы сохранить эл.мощность для запуска. В течение всей процедуры запуска пока есть ограничение нагрузки будет гореть надпись Utility Bus OFF.