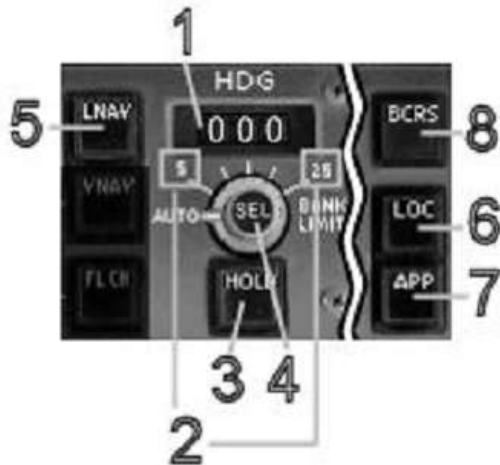


Режим навигации в горизонтальной плоскости



1-Окно выбора курса: Отображает заданный курс для режима AFDS HGD SEL.

- выбранный курс также отображается меткой на EHSI
- HGD SEL указывает выбранный курс системе AFDS.
- настройка курса осуществляется «кликом» мышки слева и справа от кнопки SEL или при помощи колеса прокрутки мышки на окне выбора курса.

2-Ограничение угла крена: нажмите на выделенные области для ограничения угла крена.

AUTO -Угол крена контролируется автоматически системой AFDS в зависимости от скорости.

5 to 25 -Угол крена ограничен выбранным значением.

Примечание: Ограничение угла крена не работает, когда включен режим LNAV.

3-Удержание курса (HGD HOLD): Для включения нажмите кнопку.

- система AFDS удерживает курс, который был при нажатии на кнопку.
- в этом режиме изменения курса при помощи кнопки SEL невозможно.
- на EADI есть надпись HGD HOLD.

4-Кнопка Выбор курса (HGD SEL):

- | | |
|-----------|--|
| НАЖАТА | -включает AFDS в режим HGD SEL
-AFDS поддерживает выбранный в окне HGD курс. |
| ПОВЕРНУТО | -устанавливает желаемый курс в окне HGD
-меняет курс при помощи «клика» на окне HGD или рядом с кнопкой SEL |

5- Горизонтальная навигация (LNAV): При нажатии, контроль за курсом осуществляет FMC.

- | | |
|--------------------|---|
| В СОСТ. ГОТОВНОСТИ | - на EADI надпись LNAV белого цвета.
-Текущий режим навигации в горизонтальной плоскости остается активным до включения LNAV.
-Повторное нажатие кнопки отменяет режим «в сост. готовности» |
| ВКЛЮЧЕН | -курс контролируется FMC в соответствии с запрограммированным маршрутом.
- на EADI надпись LNAV зеленого цвета. |

Примечание: Для функционирования этого режима должен быть активирован маршрут в FMC.