

Повторное нажатие кнопки выбора скорости переведет контроль обратно к FMC. Снижения используемые в VNAV, благодаря их сложности, описаны в разделе FMC данного руководства.

Вертикальная скорость -выбирается нажатием кнопки V/S на MCP панели, при этом на EADI появится надпись V/S зеленого цвета. При выборе V/S, автотяги A/T автоматически НЕ включаются. A/T SPD используется, если A/T уже включен. Когда выбран режим V/S, в окошке вертикальной скорости появится текущая вертикальная скорость самолета. Затем AFDS управляет тангажем, чтобы поддерживать заданную вертикальную скорость. Автотяги A/T (если выбрана) управляет мощностью, чтобы поддержать заданную скорость в окне IAS/MACH на MCP панели. Для изменения вертикальной скорости прокрутите колесико в нужном направлении. В отличие от режима FL CH, режим V/S способен перелететь высоту, заданную в окне ALT на MCP-панели.

Посадка по ILS –обсуждалась в разделе навигация в горизонтальной плоскости AFDS. Работа глиссадной системы также описана выше. В ТВГ (*в точке входа в глиссаду, -примечание переводчика*) режим GS включается автоматически и замещает собой любой режим навигации в вертикальной плоскости. Кроме того, в случае, если режим GS находится «в сост. готовности», то повторное нажатие кнопки APP отменяет этот режим.

Удержание высоты (ALT HOLD)

При достижении высоты, заданной в окне ALT на MCP –панели, режим ALT HOLD всегда включится автоматически. Когда режим включен, на EADI есть надпись ALT HOLD зеленого цвета. Кроме того, нажатие кнопки HOLD находящейся ниже селектора выбора высоты, включает AFDS в режим удержания высоты, которая была на момент нажатия кнопки, независимо от показаний высоты в окне ALT на MCP –панели. Когда ALT HOLD включен, AFDS поддерживает горизонтальный полет и автотяги двигателей чтобы удерживать выбранную скорость в окне IAS/MACH. Включение ALT HOLD автоматически удаляет любые существующие режимы вертикальной навигации.