

AFDS automatic multi channel –«Активировано=Галочка стоит», AFDS автоматически включена в режим «автопосадки» без участия пилота. «Неактивировано=Галочки нет», пилот самостоятельно вручную включает режим «автопосадки».

GPWS altitude callouts –«Активировано», отображаются высотные отметки Радио Высотомера при снижении для посадки. «Неактивировано», высотные отметки не отображаются.

EADI Displays A/T flag –«Активировано», при включении режима «автотяга», -на приборе EADI отображается надпись “A/T”. «Неактивировано», надпись “A/T” не отображается.

Airspeed BUGS option – Метки скоростей могут быть установлены автоматически, если «кликнуть» курсором в левый нижний угол прибора «Указатель скорости». После «клика» курсором, метки установятся согласно следующим режимам:

На земле (для взлета):

«Активировано» V1, VR, V2 (MCP bug), Vref30+40, Vref30+80.

«Неактивировано» V1, V2 (MCP bug), Vref30+20, Vref30+40, Vref30+60, Vref30+80.

В полете (для посадки):

«Активировано» Vref30, Vref30+40 Vref30+80.

«Неактивировано» Vref30, Vref30+20, Vref30+40, Vref30+60, Vref30+80

Load carrier options with flights при выборе ранее сохраненной (другой) приборной панели 767 через меню FS2004, все измененные параметры в разделе “Carrier options”:

-«Активировано», сохраняются, и будут загружены.

-«Неактивировано», НЕ сохраняются, будут загружены параметры «по умолчанию»

Realism: Каждое разъяснение дано для режима «Активировано». Для неактивированных режимов все наоборот, если не указано другое.

Battery discharge – Разрядка батареи может привести к гибели батареи.

Electric load shedding – Правдоподобная потеря электрической нагрузки.

Engines damage – поломка двигателя при неправильной эксплуатации.

Realistic fuel feed – Обеспечение двигателей топливом требует правильной конфигурации топливной панели. Свыше 18,000 футов перезапуск двигателей невозможен без топливных насосов. Также, свыше 18,000 футов возможно возгорание двигателя при выключенных топливных насосах.

Automatic door opening – двери кабины и грузовые двери открываются/закрываются автоматически.

IRS position drift – местоположение по IRS с учетом погрешности сноса.

IRS needs position entry –координаты IRS должны быть введены во время настройки.

IRS real align duration –настройка месторасположения самолета по IRS займет 10 мин («неактивировано» = 5 мин.)

Autoland restrictions –Система «автопосадки» с учетом системных ограничений (смотрите раздел ADFS). Когда «неактивировано», «автопосадка» может быть выполнена в любое время.

Failures repaired by ground crew –отказы автоматически отрегулированы на выключение.

FMC tunes ILS – когда посадочная ВПП выбрана в FMC, частота ILS автоматически настраивается в ILS-ресивере.

Load realism options with flights при выборе ранее сохраненной (другой) приборной панели 767 через меню FS2004, все измененные параметры в разделе “Realism”:

-«Активировано», сохраняются, и будут загружены.

-«Неактивировано», НЕ сохраняются, будут загружены параметры «по умолчанию»