

Переработанные звуки Д-30КП/КУ для Ил-76/Ty-154М



1. Введение

С чего всё начиналось? Ни для кого из Вас не секрет, что (не умоляя достоинства других авторов звуков) звуки в FS9 всё же далеки от того, что мы слышим сидя на пассажирских креслах или прослушивая ролики на avsim на тему что-то типа: «Посадка Ty-154М в Нижнепупинске». На мой взгляд, разница колоссальная. Не похожи звуки в FS9 на реальность. Сразу скажу, и я не достиг реализма в этом деле и, тем более, пока не знаю, как это можно реализовать практически, используя имеющиеся инструменты.

Я всего лишь попытался сделать так, чтобы хотя бы мне нравилось, т.е. делал для себя. Много выложено звуков Д-30КП/КУ на avsim.su, все они заслуживают внимание, однако, в каждой версии одни моменты реализованы лучше, другие – хуже и т.д. В итоге – «разброд и шатание». Мне неоднократно хотелось привести всё к единому знаменателю, но множество причин мешало этому. Хочу сказать сразу, я не бегал с микрофоном за Туполями и Илами, не просил пилотов менять режимы, держа в руках диктофон и т.д. Абсолютно вся информация для работы была взята с сайта avsim.su. Огромная благодарность Ивану Галиндо и его сборке «D-30KUByIvanGalindo-MikeMaarse», представленной на сайте в соответствующем разделе, именно она послужила базой для моей работы. Кроме того, в работе были использованы звуки, выложенные на сайте в разделе «Видео/Из пассажирского салона». Всем авторам огромная благодарность.



2. Что сделано?

- смоделированы звуки для 3-х двигателей отдельно (для Ил-76 звуки 2-го и 4-го двигателя идентичны), т.е. звуки каждого двигателя несколько отличаются друг от друга, что более близко к реальности;

- полностью переработан файл sound.cfg;

- на режимах двигателей от 76 до 89 % КВД использованы новые звуки;

- применён эффект некоторого рассогласования в звучании двигателей при смене режимов работы, это сделано исходя из того, что в реальности рычаги управления двигателями находятся в относительно рассогласованном положении, т. к. каждый двигатель всё же отличается от другого по параметрам тяги, расходу, режимам, звукам и т.д., а в симуляторе, как правило, все рычаги в согласованном положении;

- внутренние звуки переработаны полностью;

- внешние звуки переработаны частично;

- теперь слышно звуки планера и шасси на разбеге/пробеге;

- убрано много лишних, «паразитических» шумов на различных режимах работы двигателей;

- кроме того, я попытался достигнуть эффекта «завывания» двигателей Д-30КУ/КП на различных режимах работы, что так характерно для них в реальности;

- для Ил-76 в пору применить моделирование всех 4-х звуков двигателей, но я использовал только 3, т. к. разница (по опытам) вообще никакая, а объём меньше, ну и для Ту-154М подходит лучше.



3. Установка

Установка стандартная:

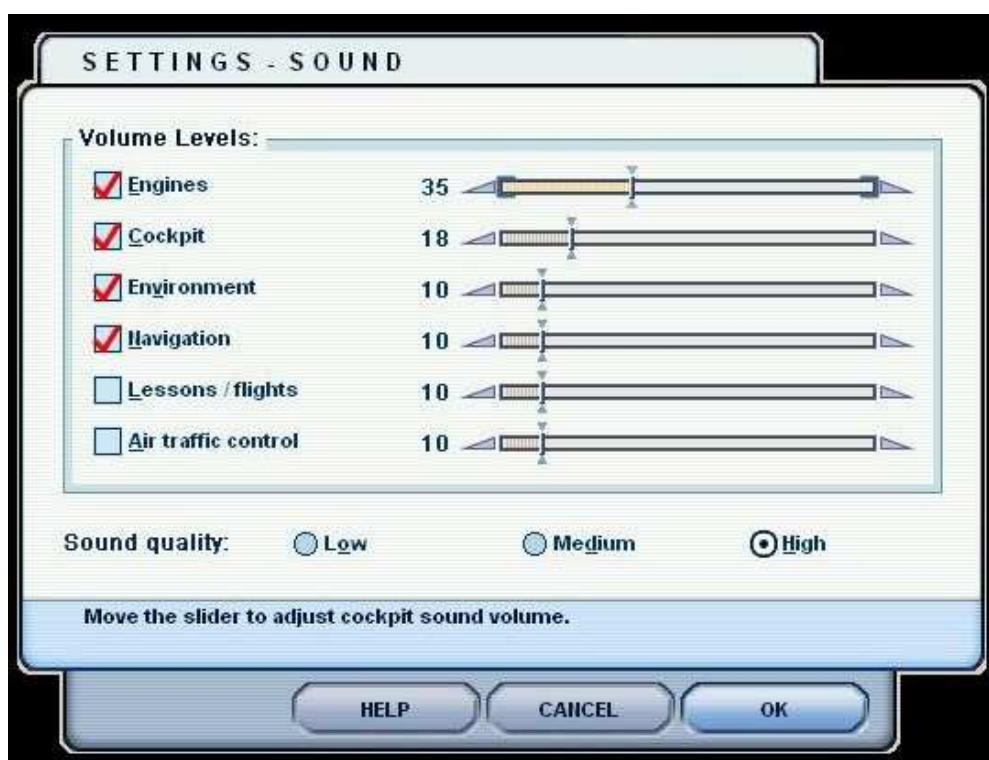
1. Папку Sound.NEW поместить в папку соответствующей модели.
2. Если звуки используются для Ту-154М, то в папке Sound.NEW файл Sound_Tu154.cfg необходимо переименовать просто в Sound.cfg; если же звуки используются для Ил-76, то в этой же папке необходимо переименовать файл Sound_IL76.cfg в Sound.cfg. Это нужно для того, что СИМ распознаёт только название Sound.cfg.
3. Прописать в файле Aircraft.cfg своей модели в строке Sound... название этой сборки, т.е.: Sound.New.
4. Пристегнуться покрепче ремнями безопасности и... взлетать!



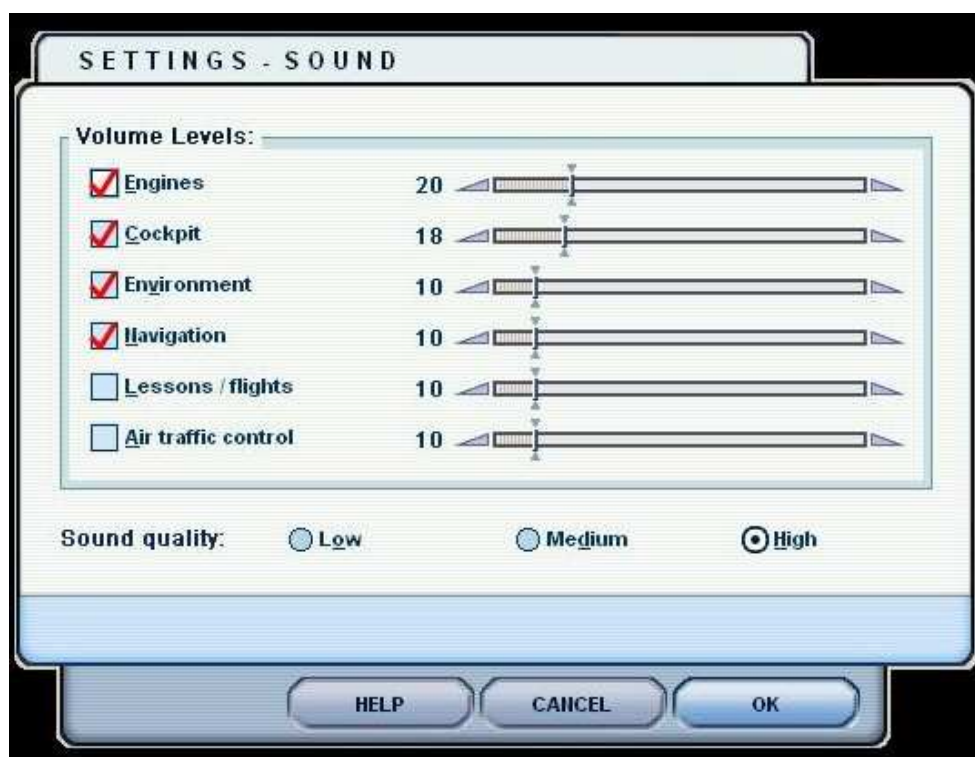
Sounds of the engines D-30KP/KU-154. Nikolay Sukhikh. March 2010

4. Некоторые рекомендации:

- рекомендуемые настройки уровней звуков для Ту-154М:



- рекомендуемые настройки уровней звуков для Ил-76:



- при запуске двигателя, желательно открывать топливные краны при достижении ротора КНД по тахометру около 5-7 % для Ту-154М и около 8-10% для Ил-76, это необходимо для более реального звучания момента запуска двигателя;
- нежелательно переключать РУДы из положения «МГ» в режим «Взлётный» и наоборот одновременно, т.е, путём нажатия кнопок F4/F1, это исказит звуки и к тому же будет неправильно в отношении грамотной эксплуатации двигателей.

5. Заключение.

При работе были использованы программы: Sound Forge 7.0; FS Sound Studio 1.0; Nero Wave Editor, FS2004.

Тестирование производилось на моделях Ил-76ТД Сергея Варнавского и Ту-154М от ПТ.

Кроме того, был потрачен не один месяц работы в личное время, не один десяток мегабайт трафика Интернета, а также – не один и даже не пять литров хорошего пива.

Все замечания и предложения можно выкладывать на форуме на Avsim.su в соответствующих разделах, я регулярно там бываю, а также их можно высылать по адресу: Nikolay_Sukhikh@mail.ru (нижняя черта в пробеле). Я не против критики, но, повторяю, звуки сделаны исключительно для себя.

Господа! Летайте на Ил-76ТД, Ту-154М, получайте удовольствие!

С уважением, Сухих Н.Н. 06.03.2010 г.