

Руководство для начального освоения Euroscope

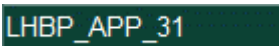
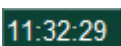
Автор: Корнюхин Андрей (El`Andre) elandre05@mail.ru

Все картинки были взяты с официального руководства по Euroscope: <http://euroscope.hu/>

Итак, будем надеяться, что Вы всё-таки смогли установить и запустить ЕС.

Начнём с верхних панелек:



1.  Меню – здесь настраивается отображение главной панели.
2.     Кнопка, которая открывает панель коннекта к VATSIM: 1) Euroscope не подключен ни к чему. 2) Подключён к VATSIM 3) Режим повтора (воспроизводит записанный контроль) 4) Режим симулятора
3.  Кнопка, которая отрывает панель Voice для звуковой настройки:
 - а) Если кнопка не вдавлена, то частота включена, но только в текстовом режиме.
 - б) Если вдавлена, то частота включена и работает голосовой канал.
 - 2) Если горит наушник, то на данной частоте кто-то нажал тангету.
 - 3) Если горит микрофон, то нажата тангета диспетчера.
 - 4) Частота не работает.
4.   Отображение главной частоты. Если стоит 199.998, то частота не установлена. Если оранжевое, значит диспетчера набрал команду .break и собирается уходить скоро.
5.   1) Открывает панель голосового АТИСа, а так же указывает текущую букву-идентификатор голосового АТИСа. 2) Частота, установленная для подключенного и работающего АТИСа.
6.  Кнопка для открытия меню сектор-файла.
7.  Название текущего загруженного сектор-файла.
8.  Выбранный самолёт.
9.  Время UTC.
10.  Кнопка для открытия меню главных настроек.
11.  Кнопка для открытия меню настройки дополнительных окон таких как: Inbound/Departure/Exit List.

12.  Кнопка для установки рабочих ВПП и активных аэропортов.
13.   Включение и выключение лидерной линии «направления» (вектора экстраполяции).
14.   Выбор между единицами длины лидерной линии «направления» (вектора экстраполяции) в милях и минутах
15.   Включение и выключение «истории» движения метки.
16.   Отображение самолетов с выключенными ответчиками.
17.   Установка эшелона перехода.
18.   Включение панели настройки отображения объектов в экране, таких как VOR, NDB, Airports, High airways и других.
19.   Включение постоянной линейки (якоря), можно прикрепить к борту и к аэропорту, тем самым будет постоянно показываться пеленг, азимут и удаление от объекта.
20.   Инструмент, который показывает примерное место схождения двух бортов.

Далее предлагаю разобраться с тем, как открывать другие сектор-файлы:

1. Нажимаем на кнопку OPEN SCT (№6)
2. Находим там Load sector file
3. Ищем нужный сектор-файл на диске
4. Открывает ☺
5. Опять жмём OPEN SCT
6. Жмём кнопку New, иначе ESоставит предыдущий сектор-файл, но изменит магнитное склонение.

Разберёмся с отображением объектов на экране:

Жмём кнопку №18– отобразилось окошко Display settings dialog.

Перечислю настройки:

1. Show squawk C aircraft - отображение самолётов с включенным ответчиком
 2. Show squawk STBY aircraft - отображение самолётов с выключенным ответчиком
 3. Number of history dots – установка длинны «истории» движения метки.
 4. Do not display aircraft below - не отображать самолёты ниже установленной высоты
 5. Do not display aircraft above - не отображать самолёты выше установленной высоты
 6. Leader line – установка длины лидерной линии «направления» (вектора экстраполяции) и ее включение (Show leader line)
 7. Tag family – выбор типа отображения формуляра метки самолёта.
 8. Simulation mode – разные режимы симуляции. От этого зависит придется ли Вам коррелировать метку и полетный план и как будет выглядеть метка и формуляр.
- Поэкспериментируйте и все поймете!

9. Далее идут главные объекты в сектор-файле, главное отличие от других клиентов – Free text (включает отображение простого текста, который был заранее написан в ese-файле) и Sector (служит для проверки отображения секторов ответственности каждого диспетчера, описывается так же в ese-файле).

Далее можно настроить как будет выглядеть каждый элемент в сектор-файле на свой вкус. Для этого нажимаешь кнопочку OTHER SET->Symbology dialog. Галочки со словами Fill означают, что данные объекты будут закрашены внутри.

Теперь расскажу про листы:

1. The Controller List – отображает список диспетчеров, в пределах видимости (F – FSS, C – CTR, A – APP, T – TWR, G – GND, S – ATIS, O – OBS, U – не известные позиции).
2. The Sector Inbound List – список всех самолётов, которые собираются войти в Вашу зону контроля.

Sector Inbound List																	
RUNW	C/S	PSSR	ATYP	WTC	COPN	ETN	PEL	ETA	ADEP	WFR	ADES	COPX	ETX	XFL	STAR	SI	ASSR
KLM1614		7422	B738	M	TONDO	12:00	360	13:41	LTBAW	I	EHAMB	EGLA	12:19	360		--	7422
MAH185		2610	B738	M	ERLOS	12:06	170	14:32	LHBP	I	LTBA	MOPUG	12:28	310		--	2610
DRD113		7412	B738	M	COPN		360	12:01	LTBAW	I	LHBP	COPX		360		--	7412
THY5455		7411	B738	M	COPN		340	12:06	LTBAW	I	LHBP	COPX		340		--	7411

RUNW: Назначенная ВПП (ЕС по умолчанию выбирает ВПП из активных)

C/S: Позывной

PSSR: Текущий код ответчика

ATYP: Тип самолёта

WTC: Категория самолёта (лёгкие L, средние M, тяжёлые H)

COPN: Точка входа в сектор

ETN: Ожидаемое время входа в сектор

PEL: Высота входа в сектор

ETA: Ожидаемое время посадки

ADEP: Аэропорт вылета

W: RVSM indicator

FR: Тип полёта (ППП, ПВП, ОПВП)

ADES: Аэропорт посадки

COPX: Точка выхода из зоны

ETX: Ожидаемое время выхода из зоны

XFL: Высота выхода из сектора

STAR: Назначенная схема подхода

SI: Показывает идентификтор сектора диспетчера, который сейчас обслуживает данный борт

ASSR: Назначенный код ответчика

3. The Sector Exit List – список всех самолётов, которые находятся в зоне и которых диспетчер взял на трек.

Sector Exit List																		
RUNW	C/S	ATYP	WTC	PSSR	AFL	CFL	ADEP	SID	ADES	ETA	RFL	FRW	COPX	ETX	XFL	ASSR	STAR	SI
31R	DRD129	A319	M	7417	111	360	LTBA		LHBP	12:11	360	I	WCOPX	12:00	360	7417	ABONY3R	AP
31R	THY6391	B763	H	7444	150	100	LTBA		LHBP	12:20	340	I	WABONY	12:04	100	7444	ABONY3R	AP
	BIA032	B763	H	5423	322	340	VABB		LOWW	12:26	340	I	COPX	12:22	340	5423		--

RUNW: Назначенная ВПП (ЕС по умолчанию выбирает ВПП из активных)

C/S: Позывной

ATYP: Тип самолёта

WTC: Категория самолёта (лёгкие L, средние M, тяжёлые H)

PSSR: Текущий ответчик
 AFL: Текущая высота
 CFL: Временная высота
 ADEP: Аэропорт вылета
 SID: Назначенная схема выхода
 ADES: Аэропорт посадки
 ETA: Ожидаемое время посадки
 RFL: Подписанный эшелон
 FR: Тип полёта (ППП, ПВП, ОПВП)
 W: RVSM indicator
 COPX: Точка выхода из зоны
 ETX: Время выхода из зоны
 XFL: Высота выхода из сектора
 ASSR: Назначенный код ответчика
 STAR: Назначенная схема подхода
 SI: Показывает идентификтор сектора диспетчера, который сейчас обслуживает данный борт

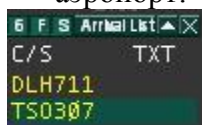
4. The Departure List – список самолётов, которые находятся в аэропорту и подавшие план на вылет.



DSQ	C/S	ADEP	ATYP	WTC	RUNW	SID	COPN	CFL	ASSR	ECOPX	XFL	ADES	RFL	FRW	STS
1	ROT234	LHBP	B737	M	31L	ERLOS3D	ERLOS	270	5427	TEGRI	270	LROP	270	I	WDEPA
	DLH2EN	LHBP	A320	M	31L	BAKOT3D	BAKOT	360	2612	ARSIN	360	EDDF	360	I	WTAXI

DSQ: Номер на вылет
 C/S: Позывной
 ADEP: Аэропорт вылета
 ATYP: Тип самолёта
 WTC: Категория самолёта (лёгкие, средние, тяжёлые)
 RUNW: Назначенная впп (ЕС по умолчанию выбирает ВПП из активных)
 SID: Назначенная схема выхода
 COPN: Точка входа в зону
 CFL: Временная высота
 ASSR: Назначенный код ответчика
 E: Отметка, которая используется указание о получении разрешения на запуск либо разрешения на вылет
 COPX: Точка выхода из зоны
 XFL: Высота выхода из сектора
 ADES: Аэропорт посадки
 RFL: Подписанный эшелон
 FR: Тип полёта (ППП, ПВП, ОПВП)
 W: RVSM indicator
 STS: Статус (PUSH – разрешение на буксировку, TAXI – разрешение на руление, DEPA – разрешение на взлёт)

5. The Arrival List – список самолётов, которые будут прилетать в Ваш активный аэропорт.



C/S	TXT
DLH711	
TS0307	

C/S: позывной
 TXT: его текстовая метка

6. The Flight Plan List – список полетных планов ВС в Вашей зоне видимости..

C/S	ADEP	ADES	STS
AFR1694	LFPG	LHBP	NOTST
CSA369	HEGN	LKPR	NOTST
DLH4JV	LHBP	EDDF	NOTST
F-BUCT	LFPG	LHBP	NOTST
JAT558	LYBE	EGLL	NOTST
MAN200	LHBP	LTBA	NOTST
MAN401	LIRF	LHBP	NOTST
MAN411	LIMC	LHBP	NOTST
MAN662	LHBP	ENAM	NOTST

C/S: позывной

ADEP: аэропорт вылета

ADES: аэропорт назначения - Destination airport

STS: текущий статус

NOTST – не двигался

SIMUL - симулируется

TERM - отключен

Фильтры такие:

I: показывать только планы по ППП

V: только по ПВП

C: только скоррелированные

U: только нескоррелированные

O: только связанные с аэропортом

N: только несвязанные

The Metar List – отображение METARa по выбранным аэропортам.

The Aircraft List – отображает самолёты, которые находятся в зоне.

The Voice Room List – отображает позывные тех, кто сейчас сидит на частоте.

Ну на этом в основном мы разобрались, перейдём к подключению к VATSIM.

Нажмите на кнопку CONNECT – появится панелька Connect dialog.

1. Select Connection – здесь выбираем тип подключения, в нашем случае Direct to VATSIM
2. VATSIM Connection – основные настройки подключения.
 - a) Callsign – вписывает позывной (UWGG_R_APP, URRV_OBS и т. д.)
 - b) Real name – Вписываем реальное имя под которым регистрировались в VATSIM
 - c) Certificate – Вводим ID, который получили при регистрации
 - d) Password – Вводим пароль
 - e) Facility – Здесь выбираем «кем» мы будем сидеть (ОБСервером, Вышкой, Контролем, и т. д.)
 - f) Rating – Выбираем рейтинг (STU, STU+, OBS, CTR, и т. д.)
 - g) Server – Здесь выбираем сервер, к которому хотим подключиться (если хотите использовать MLPS или SPARC, то нужно сперва открыть их, а только потом запускать ЕС и в Server просто вбить “127.0.0.1”)
 - h) Status – Показывает статус соединения
 - i) Logoff time – планируемое время отключения от сети по UTC
 - j) ATIS line 2-4 – Сюда мы вбиваем текстовой АТИС
 - k) Range – Выбираем радиус в милях
3. To VATSIM via проху – соединение с VATSIM через прокси сервер
4. Simulator server – запускаем заранее сделанный симулятор (для обычного контроля не обязательно)

5. Start Sweatbox simulation server – запускает сервер симуляции на Sweetbox
6. Logging and playback – Здесь можно указать имя файла и запустить запись контроля кнопкой Start logging, а потом его и посмотреть
7. Кнопки Connect и Disconnect.

Далее вкратце расскажу про командную строку и использование клавиатуры.

Командная строка находится в самом низу экрана, туда можно вписывать команды, а так же использовать для чата с другими диспетчерами или пилотами.

Слева от командной строки указано куда вы напишите сообщение (Например: 124.60: сообщение будет послано всем, кто сейчас сидит на этой частоте).

Справа от неё указывается остальная информация, например полный METAR можно прочесть там, для этого нужно вызвать METAR по аэропорту (F2 <icao>) и нажать на него в списке метаров.

Работа с клавиатурой...

Вот некоторые клавиши, которые могут вам понадобиться:

F1 – работаем как «шифт» и используется с другими кнопками

F1+f – find, после нажатия сделать пробел и написать либо название объекта, будь то VOR, NDB, либо позывной и появится линия, которая покажет где находится объект.

F1+d – включение постоянной линейки (якоря).

F1+c – chat, после нажатия нажать на метку самолёта, либо на диспетчера.

Полный список можно найти на сайте euroscope.hu

F2 – вызов METAR, написать ИКАО аэропорта.

F3 – взять метку самолёта, либо принять её от другого диспетчера

F4 – выкинуть, либо передать другому метку

F5 – изменить подписанный эшелон, либо высоту

F6 – показывает внизу экрана флайт стрип, в котором содержится план.

F7 – служит для переключения между радарам

F8 – изменит временную высоту

F9 – назначает ответчик, либо устанавливает флаг, как борт обращается (текст, голос, только приём голоса)

F11 и F12 – изменяет масштаб экрана.

HOME – аналогична команде contactme, нажать HOME и тыкнуть на метку самолёта

Теперь можно и настроить частоту для работы.

Жмём на символ гарнитуры, тыкаем Hardware setup и настраиваем микрофон, а так же кнопки для передачи (Primary PTT key – кнопка для передачи на частоте, Secondary PTT key – кнопка для общения между диспетчерами по средствам intercom).

Возвращаемся обратно в настройку частоты. В поле NAME вводим позывной (например: UMMV_CTR, ULLL_CTR).

В поле Frequency вводим частоту (124.600, 120.400).

В поле Server вводим голосовой сервер (voice2.vacc-sag.org, gw.liveatc.net и т. д.)

В поле Channel вводим имя канала, оно должно совпадать с позывным.

И жмём NEW.

Далее наша частота появляется вверху, что бы её активировать нужно пометить галочками все клетки, кроме Atis (специально сделана для голосового ATIS).

