

Page 1

Changed chart(s) since Disc 23-2009

ADD = Added chart, REV = Revised chart, DEL = Deleted chart.

| ACT | PROCEDURE IDENT | INDEX | REV DATE | EFF DATE |
|-----|-----------------|-------|----------|----------|
|-----|-----------------|-------|----------|----------|

No revision activity since Disc 23-2009

**TERMINAL CHART NOTAMs**

**No Chart NOTAMs for Airport UKOO**

## General Info

Odesa, UKR  
N 46° 25.6' E 30° 40.7' Mag Var: 4.7°E  
Elevation: 172'

Public, IFR, Control Tower, Customs  
Fuel: 115-145, Jet A-1  
Repairs: Minor Airframe, Minor Engine

Time Zone Info: GMT+2:00 uses DST

## Runway Info

Runway 16-34 9186' x 184' asphalt

Runway 16 (160.0°M) TDZE 172'  
Lights: Edge, ALS  
Runway 34 (340.0°M) TDZE 165'  
Lights: Edge, ALS

## Communications Info

ATIS **124.8**  
Odesa Tower **125.5**  
Odesa Ground Control **121.8**  
Odesa Radar Approach Control **127.7**  
Odesa Radar Approach Control **120.9**

## Notebook Info

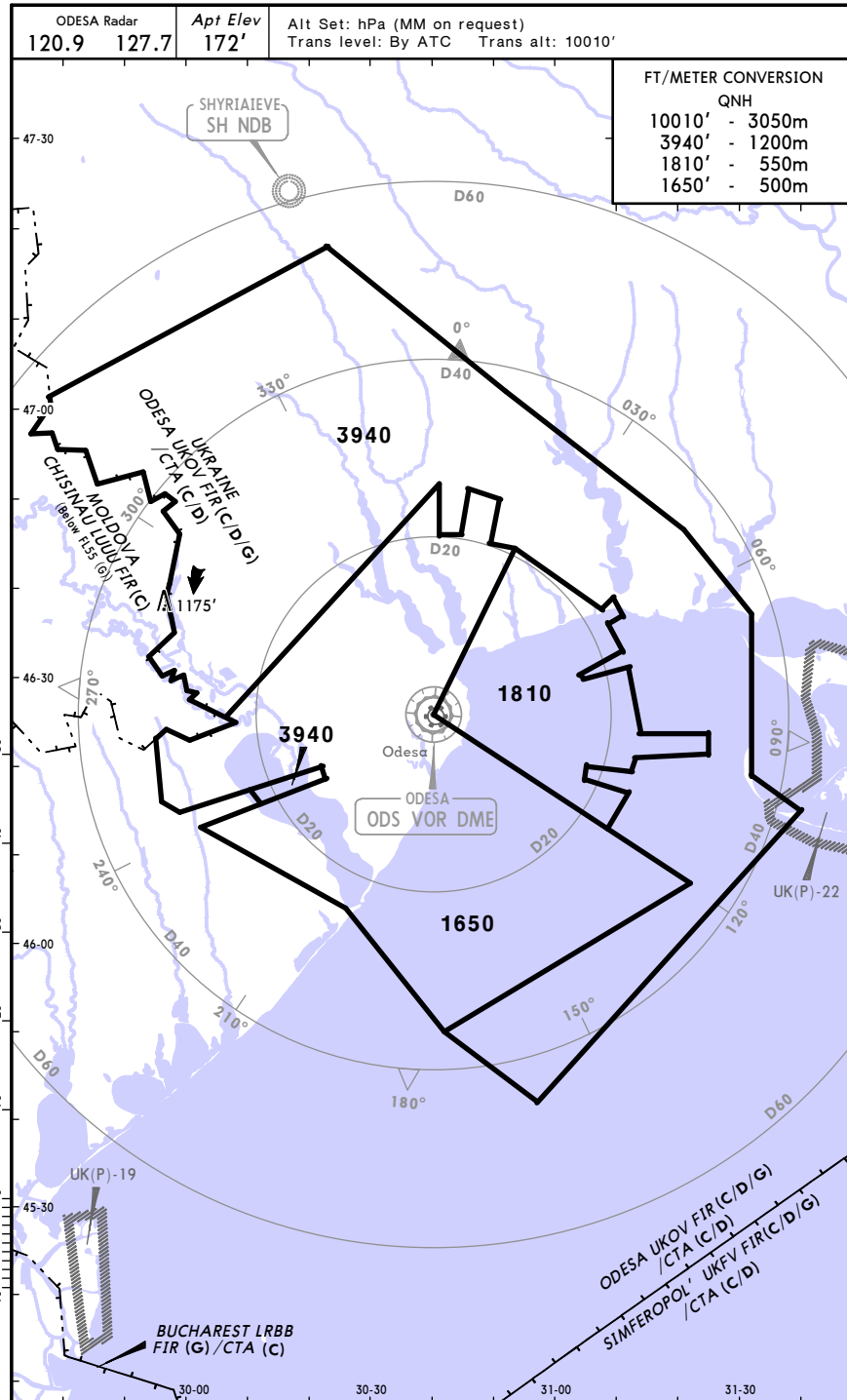
UKOO/ODS  
ODESA

JEPPESEN

26 OCT 07 (10-1R)

ODESA, UKRAINE

RADAR MINIMUM ALTITUDES



CHANGES: Altitude conversion.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2006, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

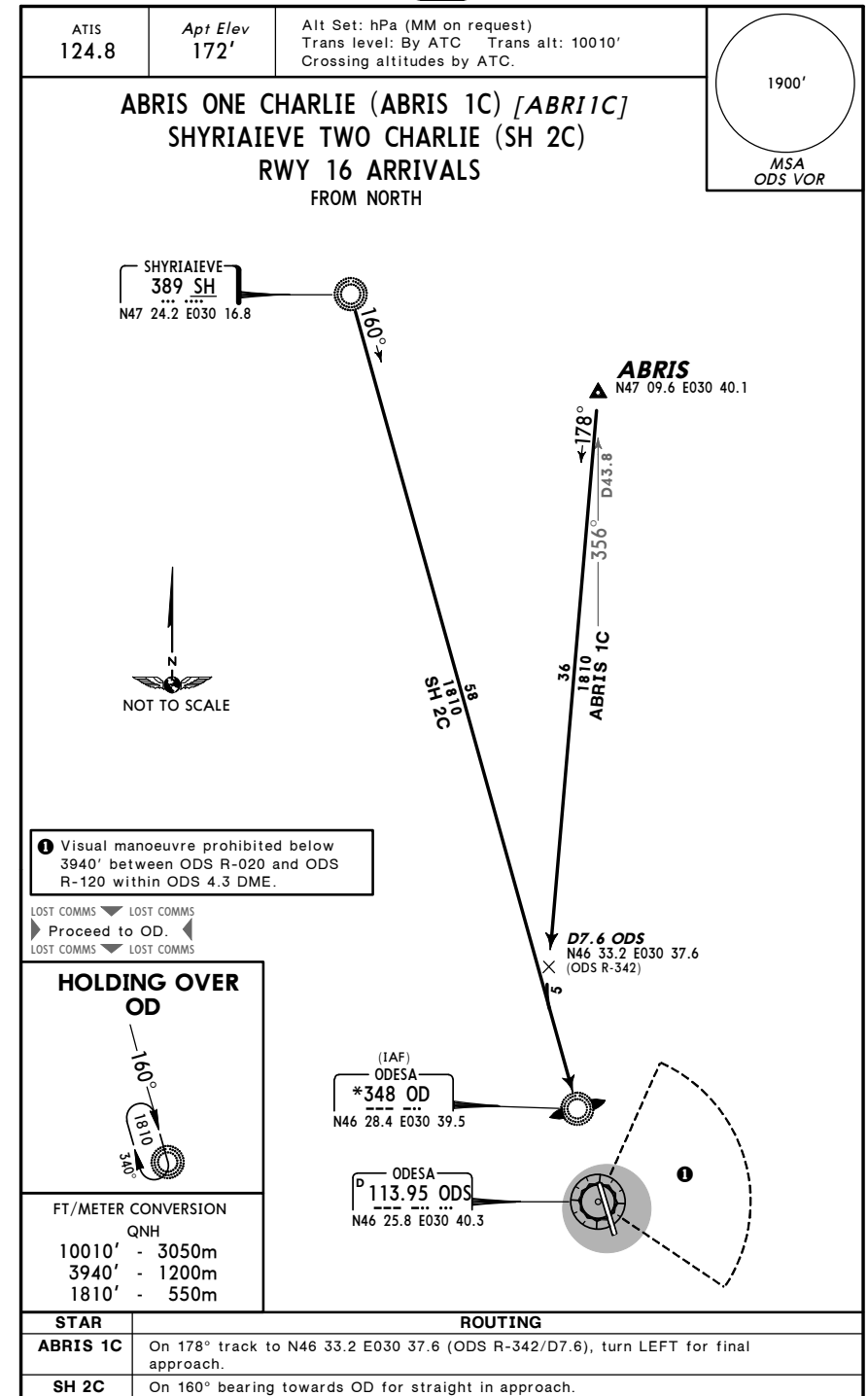
UKOO/ODS  
ODESA

JEPPESEN

26 OCT 07 (10-2)

ODESA, UKRAINE

STAR



CHANGES: Altitude conversion.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

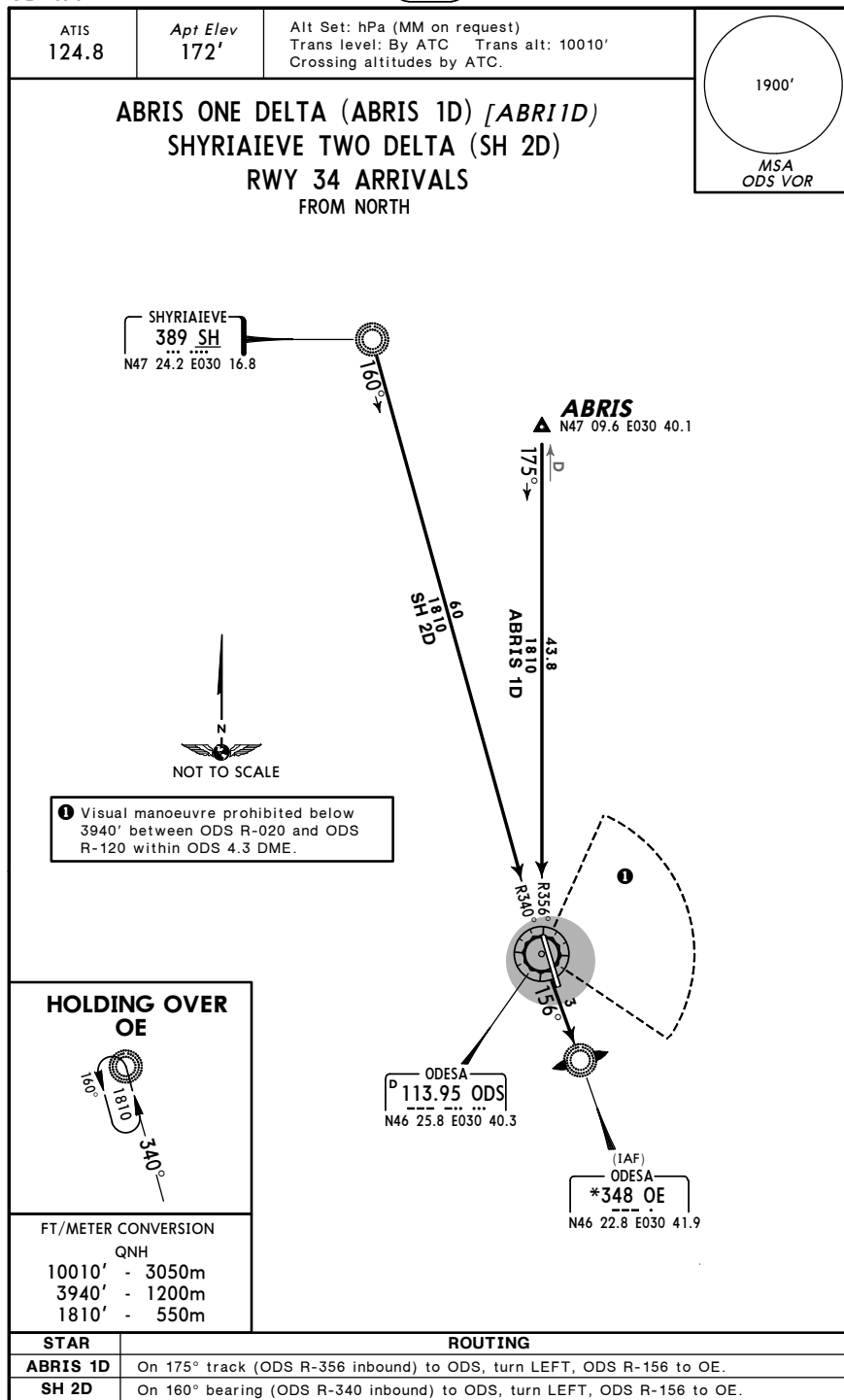
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2A)

ODESA, UKRAINE

STAR



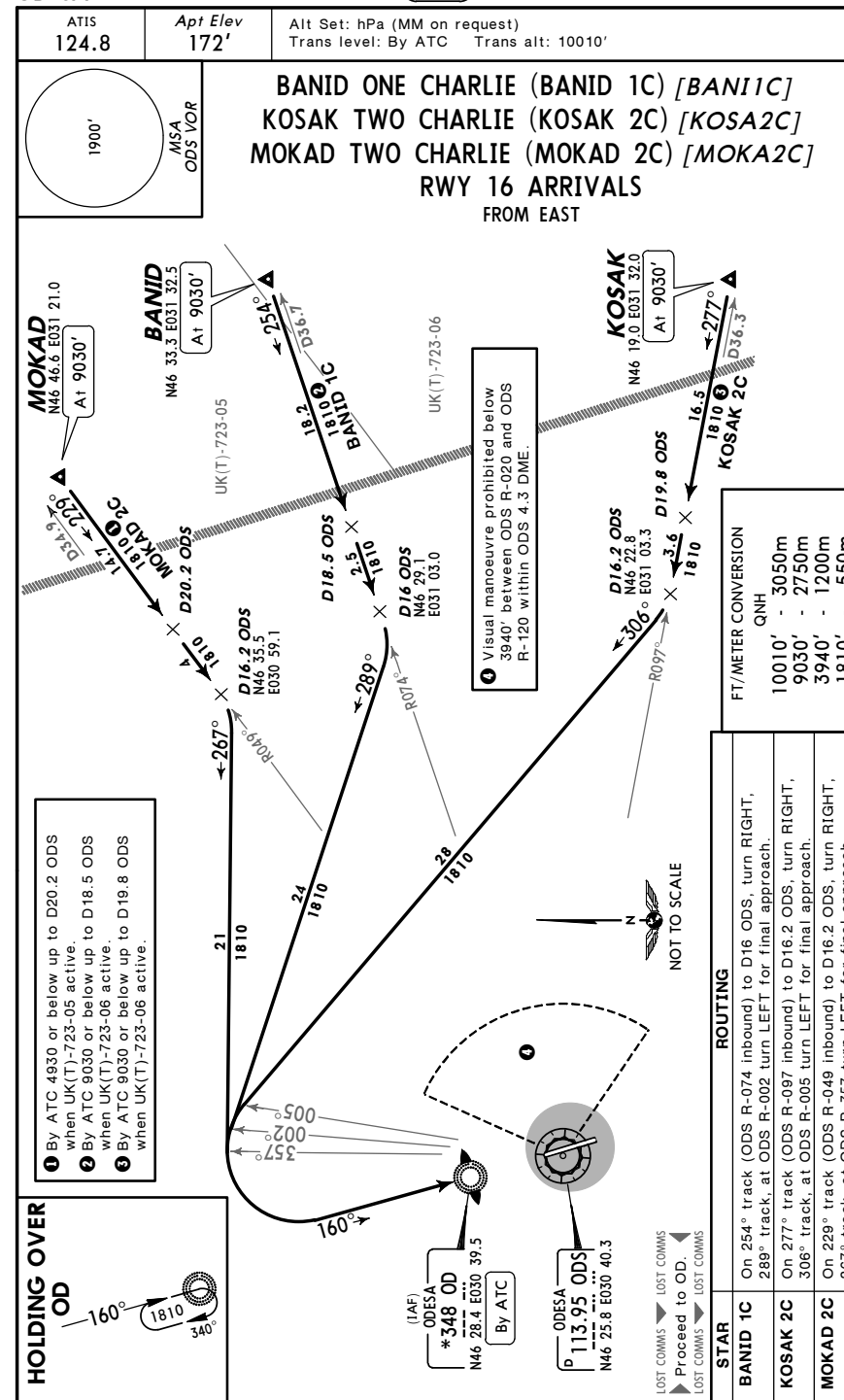
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2B)

ODESA, UKRAINE

STAR



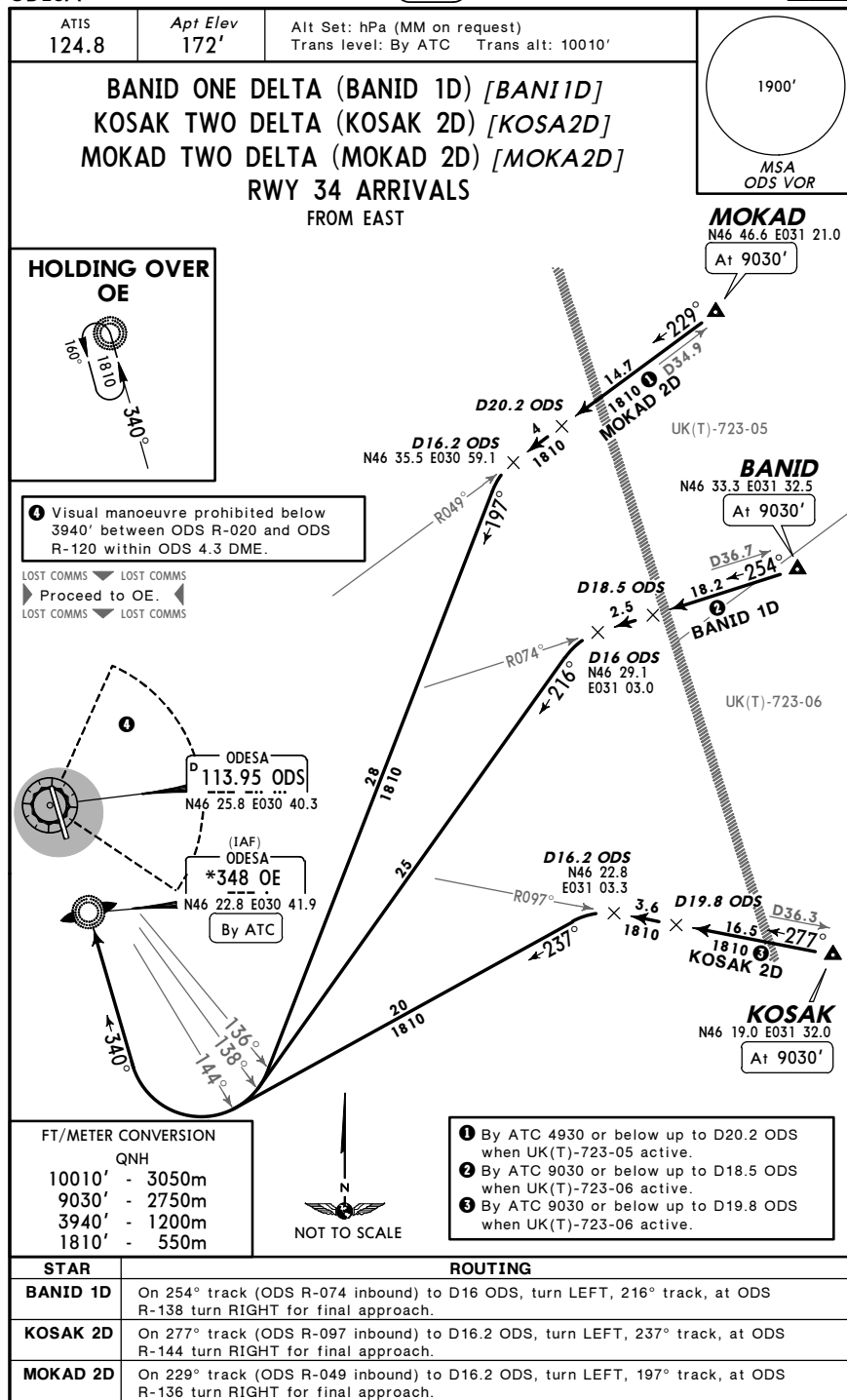
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2C)

ODESA, UKRAINE

STAR



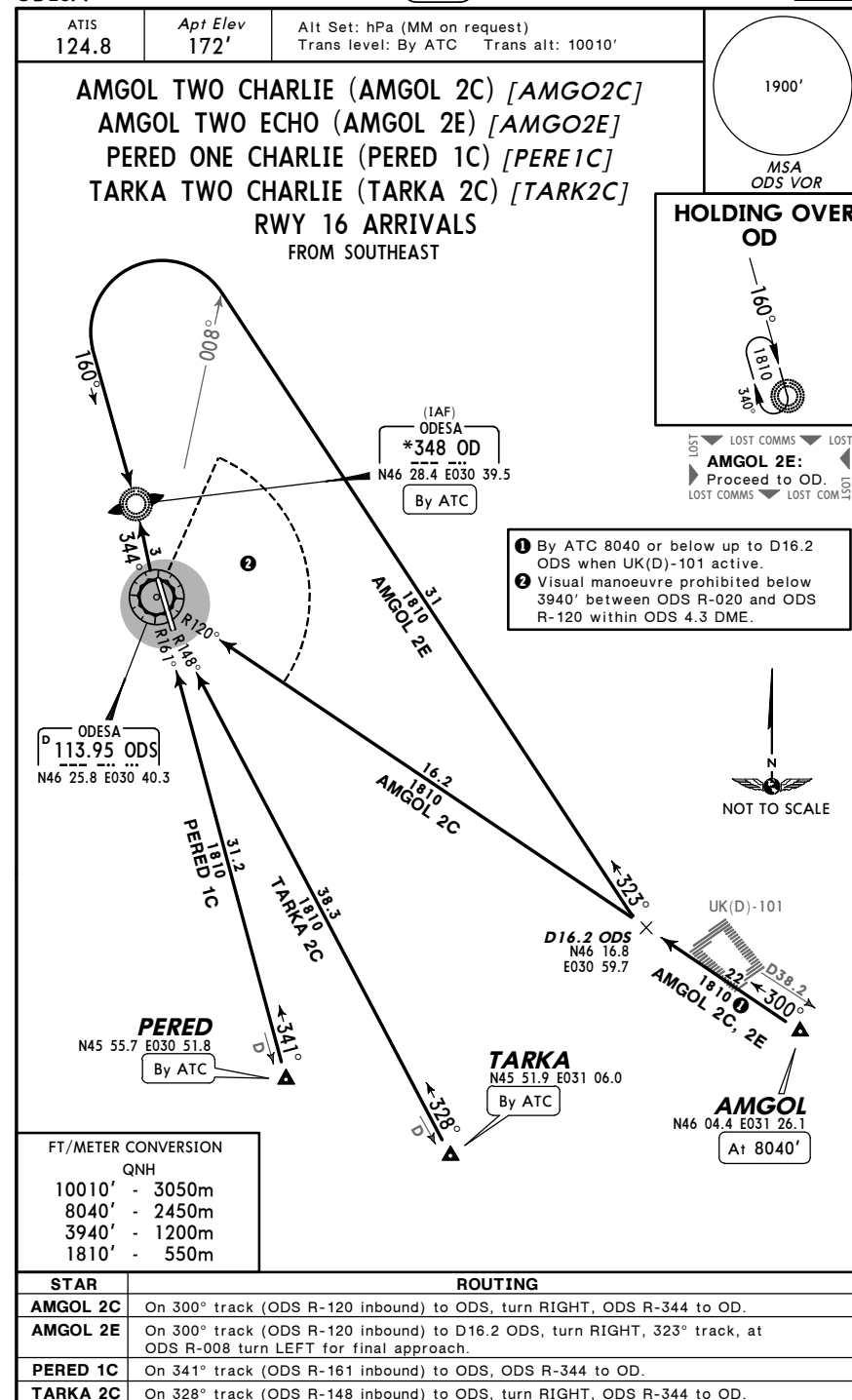
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2D)

ODESA, UKRAINE

STAR



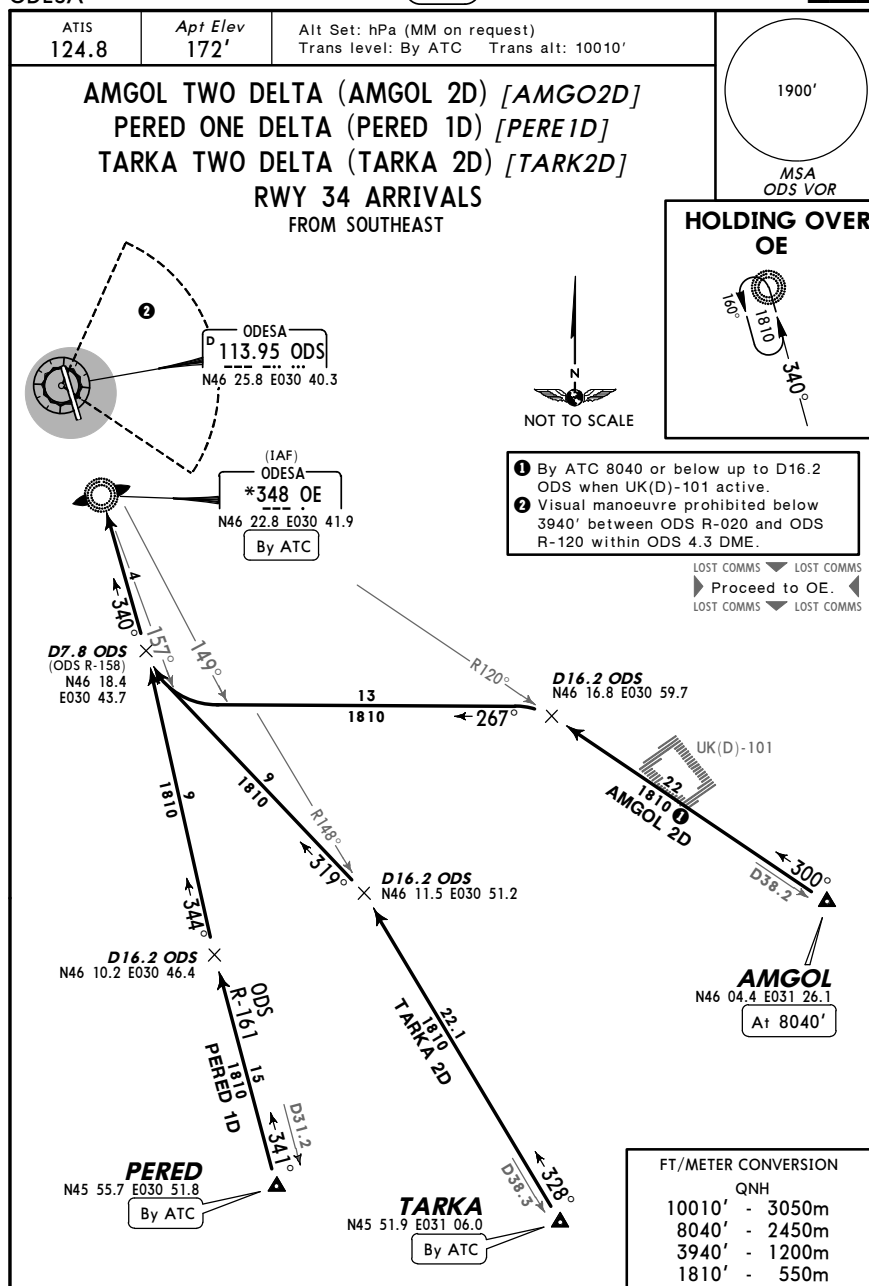
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2E)

ODESA, UKRAINE

STAR



| STAR     | ROUTING                                                                                                            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMGOL 2D | On 300° track (ODS R-120 inbound) to D16.2 ODS, turn LEFT, 267° track, at ODS R-149 turn RIGHT for final approach. |
| PERED 1D | On 341° track (ODS R-161 inbound) to D16.2 ODS, turn RIGHT, 344° track, at ODS R-158 turn LEFT for final approach. |
| TARKA 2D | On 328° track (ODS R-148 inbound) to D16.2 ODS, turn LEFT, 319° track, at ODS R-157 turn RIGHT for final approach. |

CHANGES: Altitude conversion.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

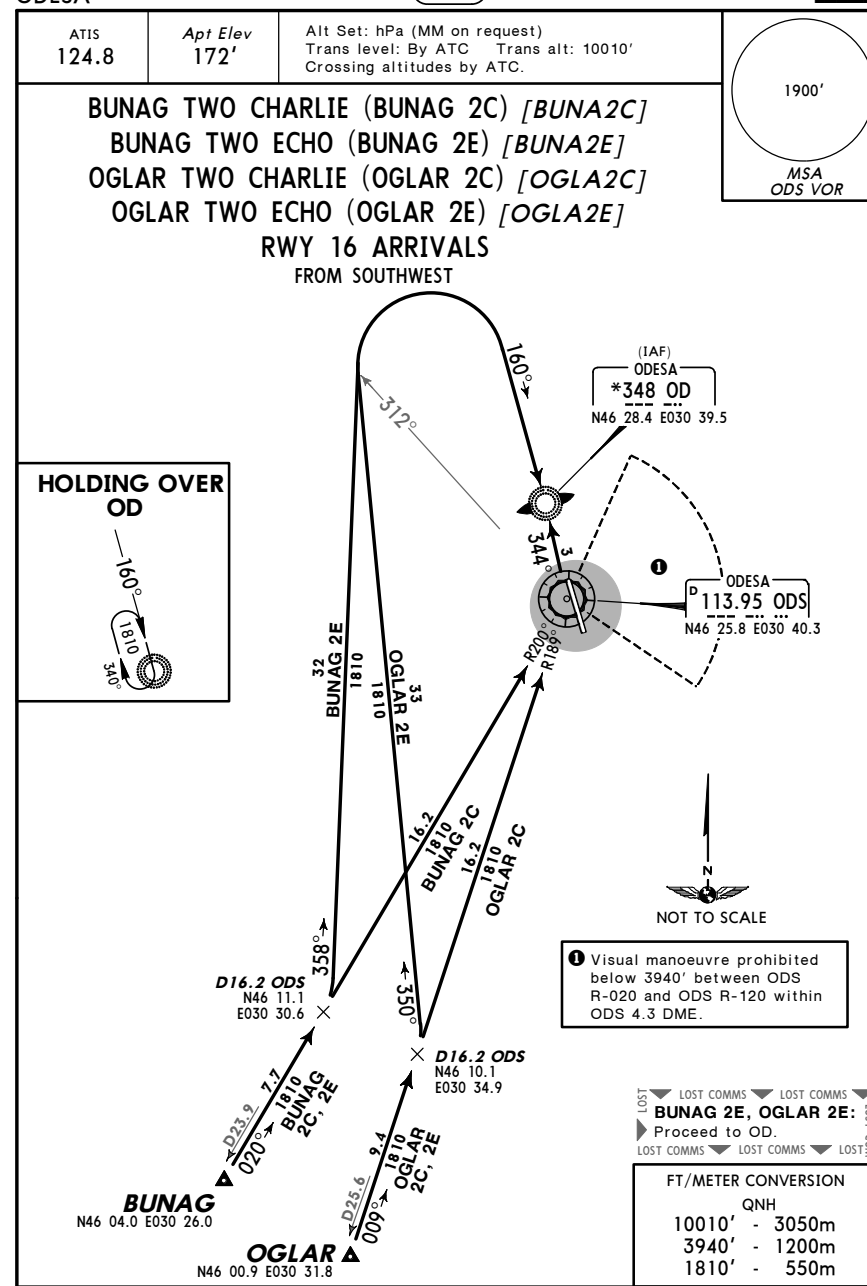
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 (10-2F)

ODESA, UKRAINE

STAR



| STAR     | ROUTING                                                                                                            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BUNAG 2C | On 020° track (ODS R-200 inbound) to ODS, turn LEFT, ODS R-344 to OD.                                              |
| BUNAG 2E | On 020° track (ODS R-200 inbound) to D16.2 ODS, turn LEFT, 358° track, at ODS R-312 turn RIGHT for final approach. |
| OGLAR 2C | On 009° track (ODS R-189 inbound) to ODS, turn LEFT, ODS R-344 to OD.                                              |
| OGLAR 2E | On 009° track (ODS R-189 inbound) to D16.2 ODS, turn LEFT, 350° track, at ODS R-312 turn RIGHT for final approach. |

CHANGES: Altitude conversion.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

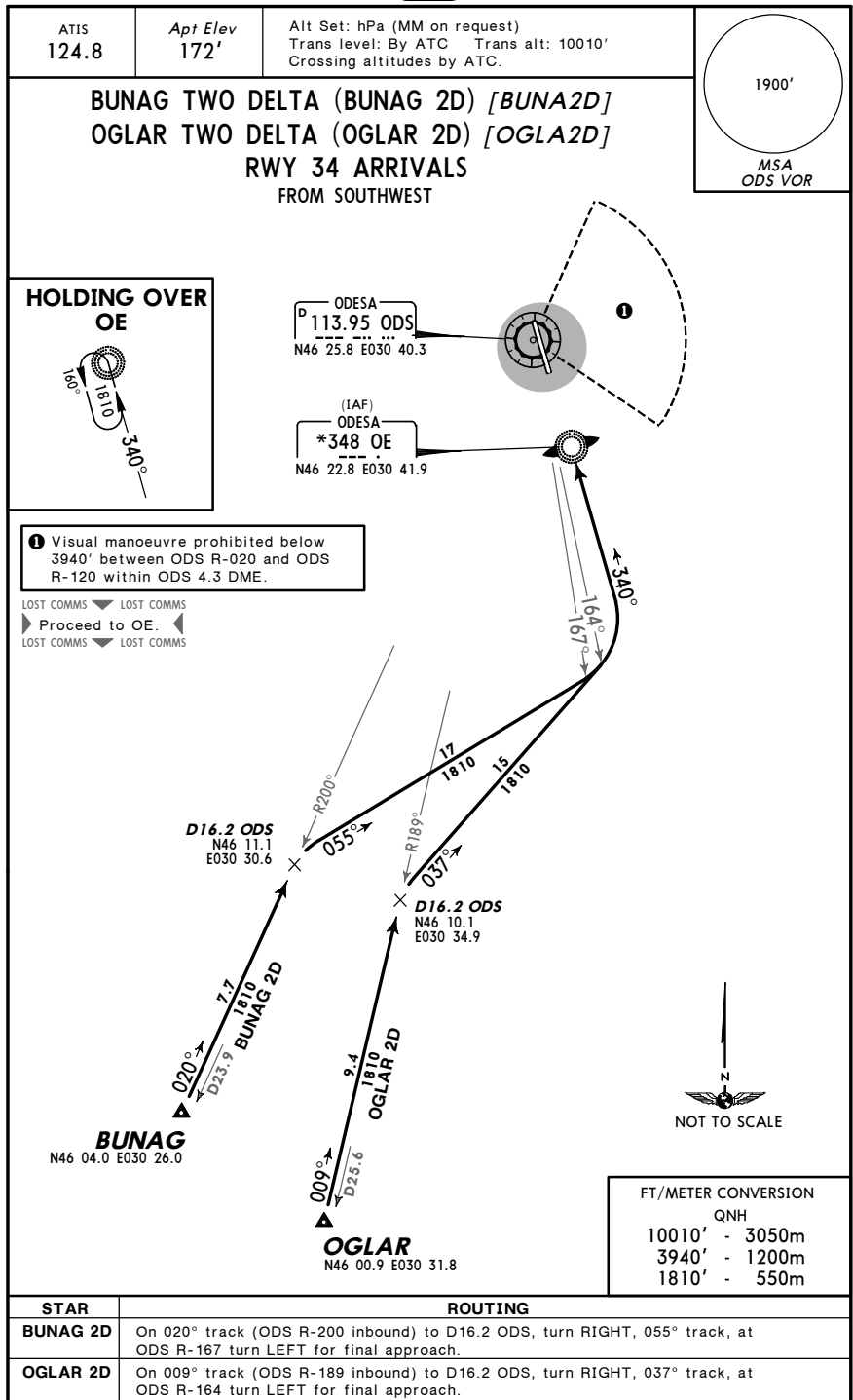
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 10-2G

ODESA, UKRAINE

STAR



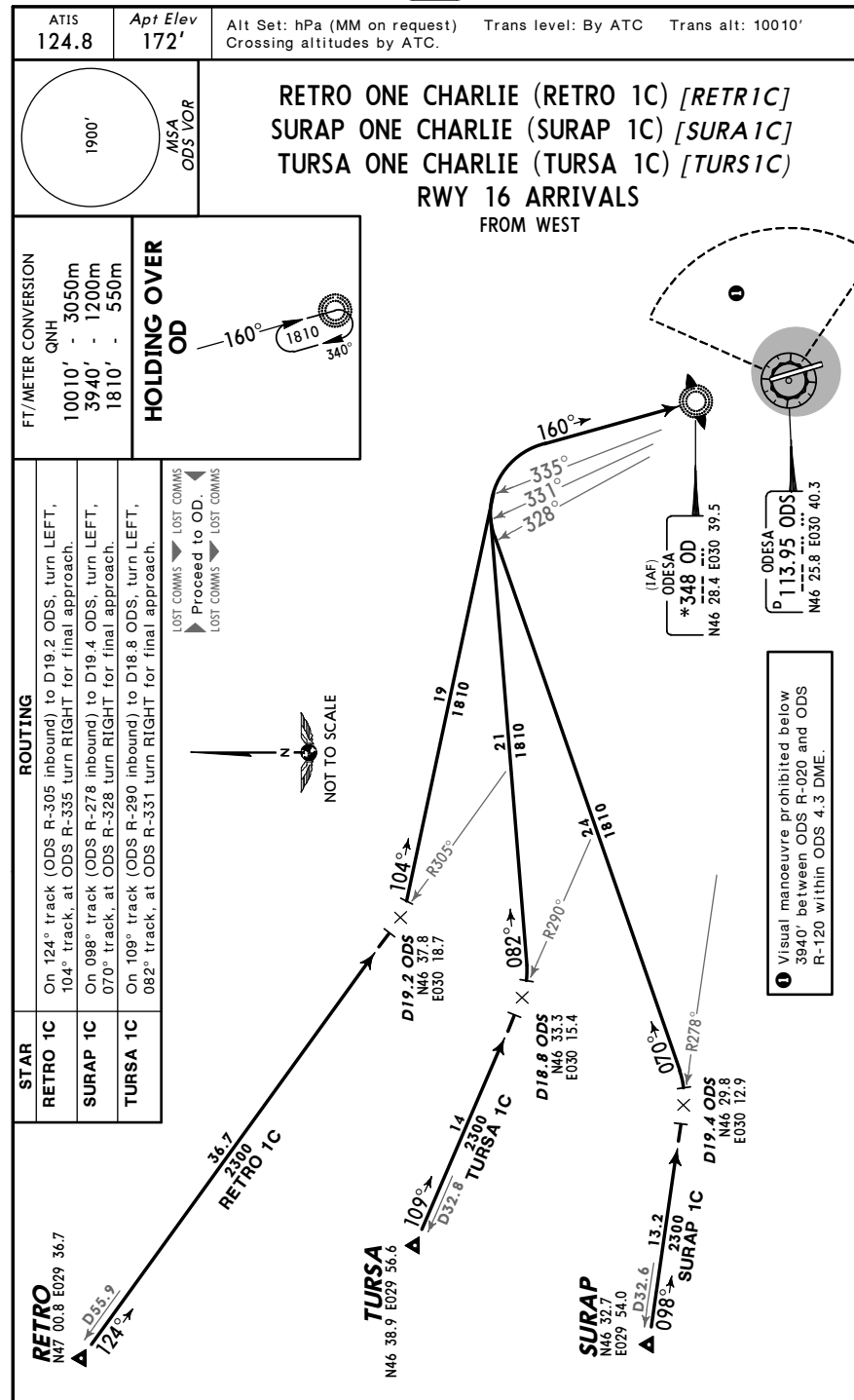
UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen

26 OCT 07 10-2H

ODESA, UKRAINE

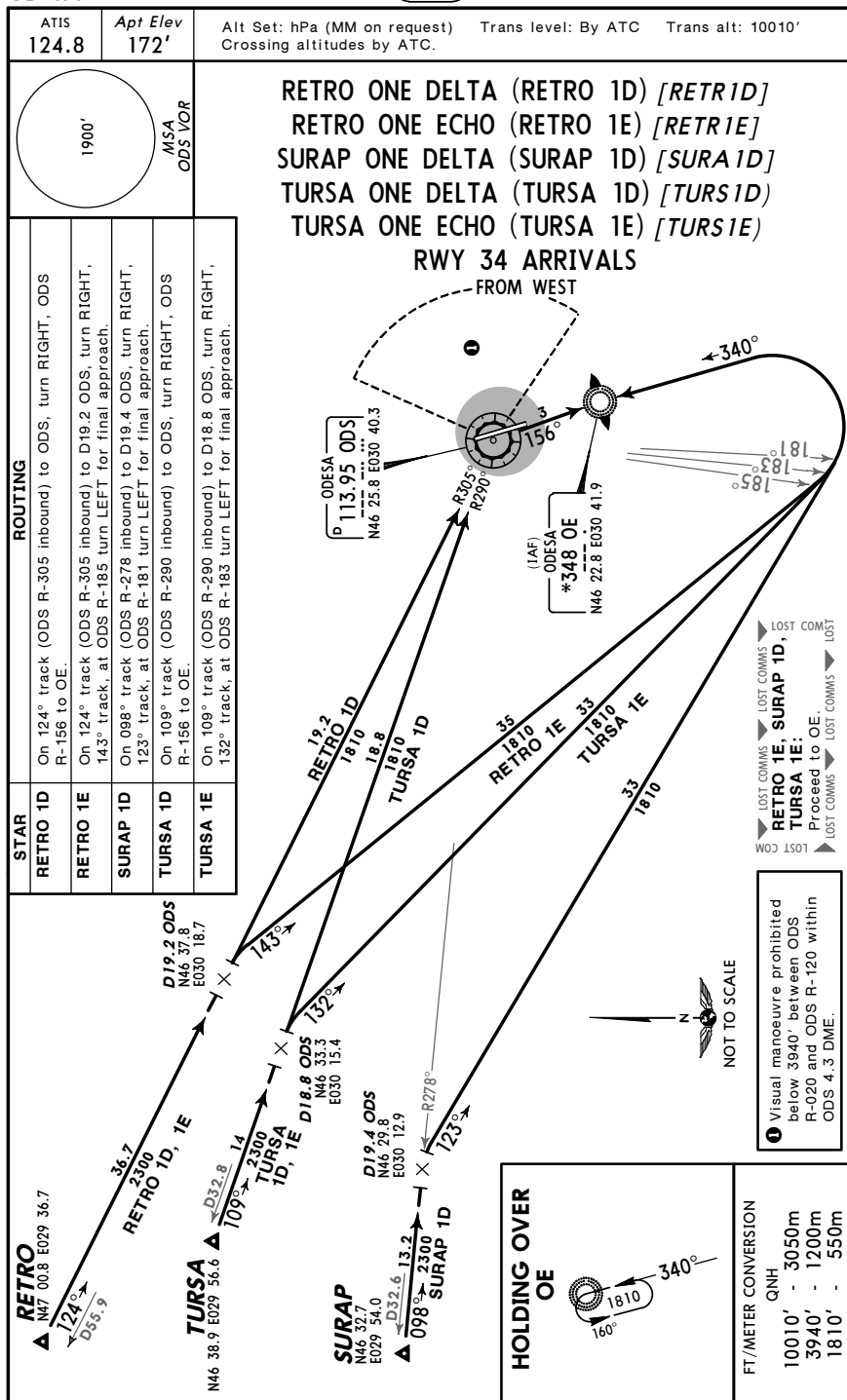
STAR



UK00/ODS  
 ODESA

JEPPESEN  
 26 OCT 07 10-2J

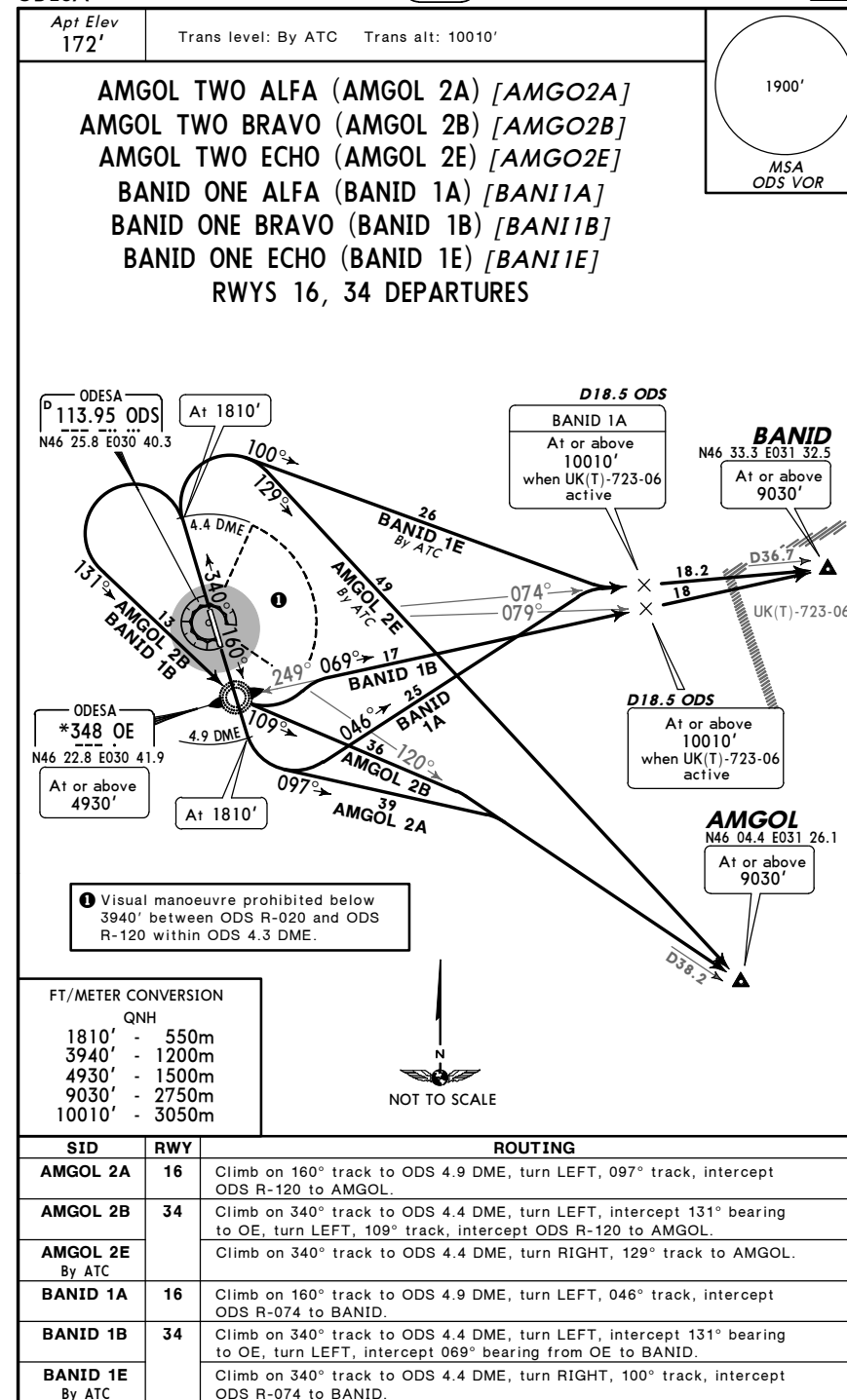
ODESA, UKRAINE  
 STAR



UK00/ODS  
 ODESA

JEPPESEN  
 26 OCT 07 10-3

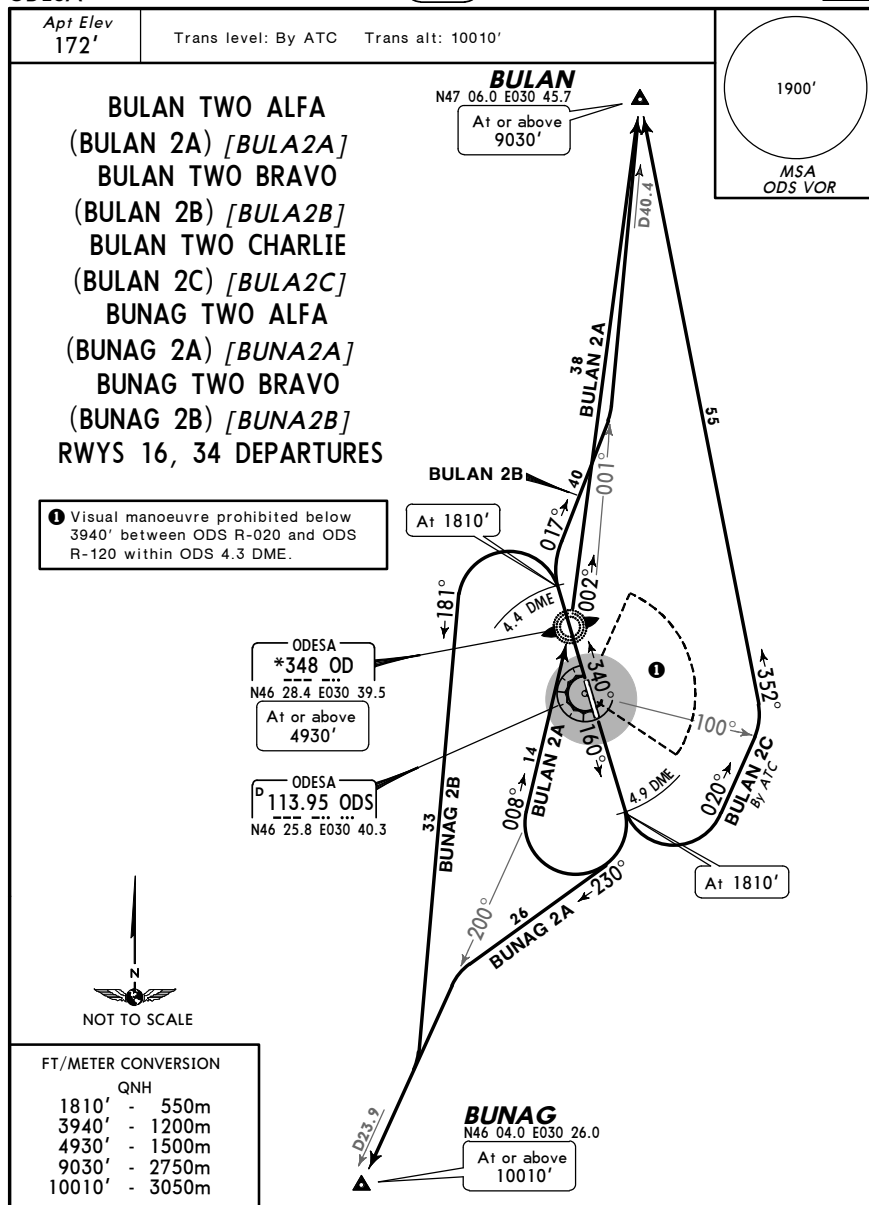
ODESA, UKRAINE  
 SID



UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen  
26 OCT 07 (10-3A)

ODESA, UKRAINE  
SID



| SID                | RWY | ROUTING                                                                                                         |
|--------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BULAN 2A           | 16  | Climb on 160° track to ODS 4.9 DME, turn RIGHT, intercept 008° bearing to OD, turn LEFT, 002° bearing to BULAN. |
| BULAN 2B           | 34  | Climb on 340° track to ODS 4.4 DME, turn RIGHT, 017° track, intercept ODS R-001 to BULAN.                       |
| BULAN 2C<br>By ATC | 16  | Climb on 160° track to ODS 4.9 DME, turn LEFT, 020° track, at ODS R-100 turn LEFT, 352° track to BULAN.         |
| BUNAG 2A           |     | Climb on 160° track to ODS 4.9 DME, turn RIGHT, 230° track, intercept ODS R-200 to BUNAG.                       |
| BUNAG 2B           | 34  | Climb on 340° track to ODS 4.4 DME, turn LEFT, 181° track, intercept ODS R-200 to BUNAG.                        |

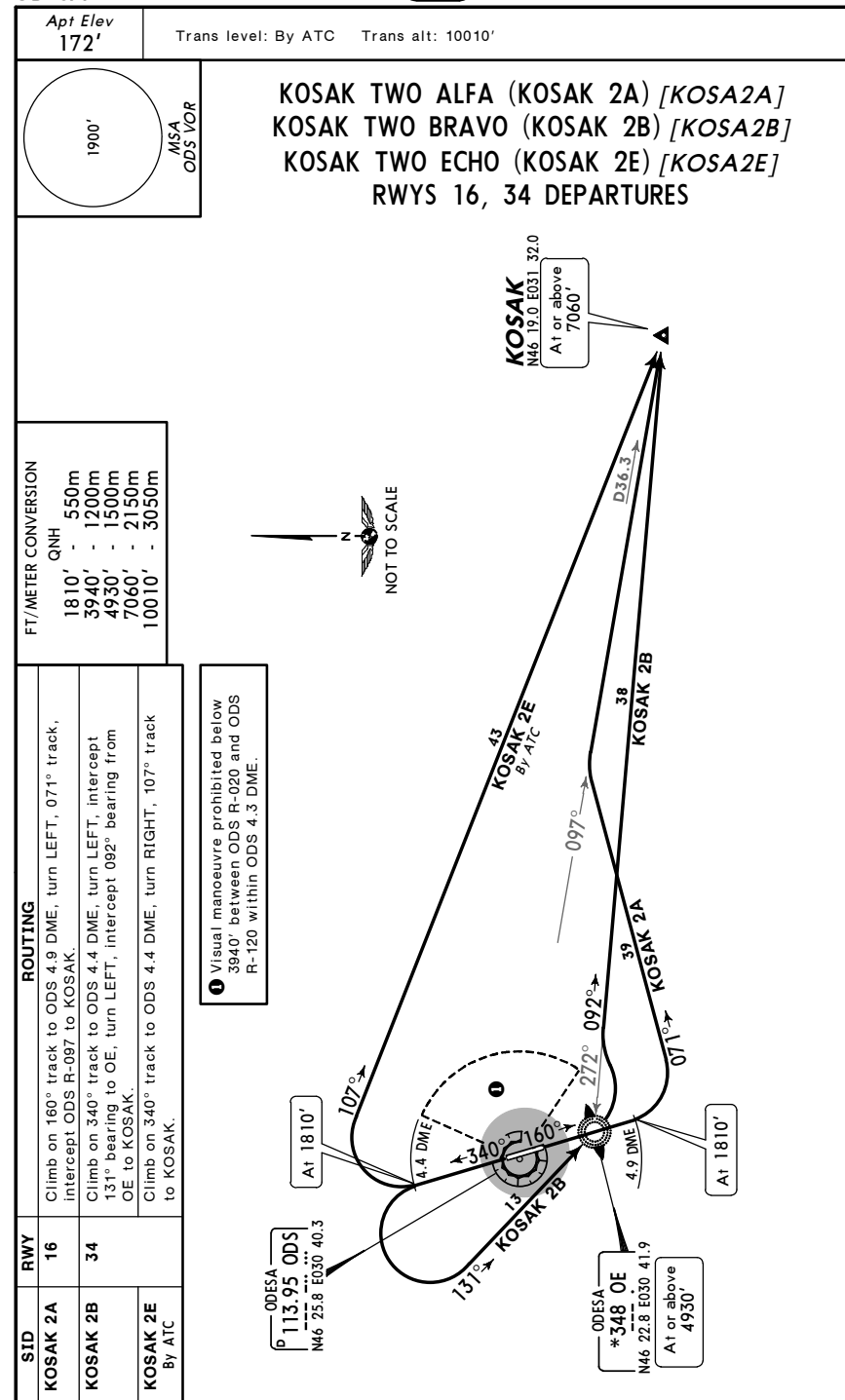
CHANGES: Altitude conversion.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen  
26 OCT 07 (10-3B)

ODESA, UKRAINE  
SID



CHANGES: Altitude conversion.

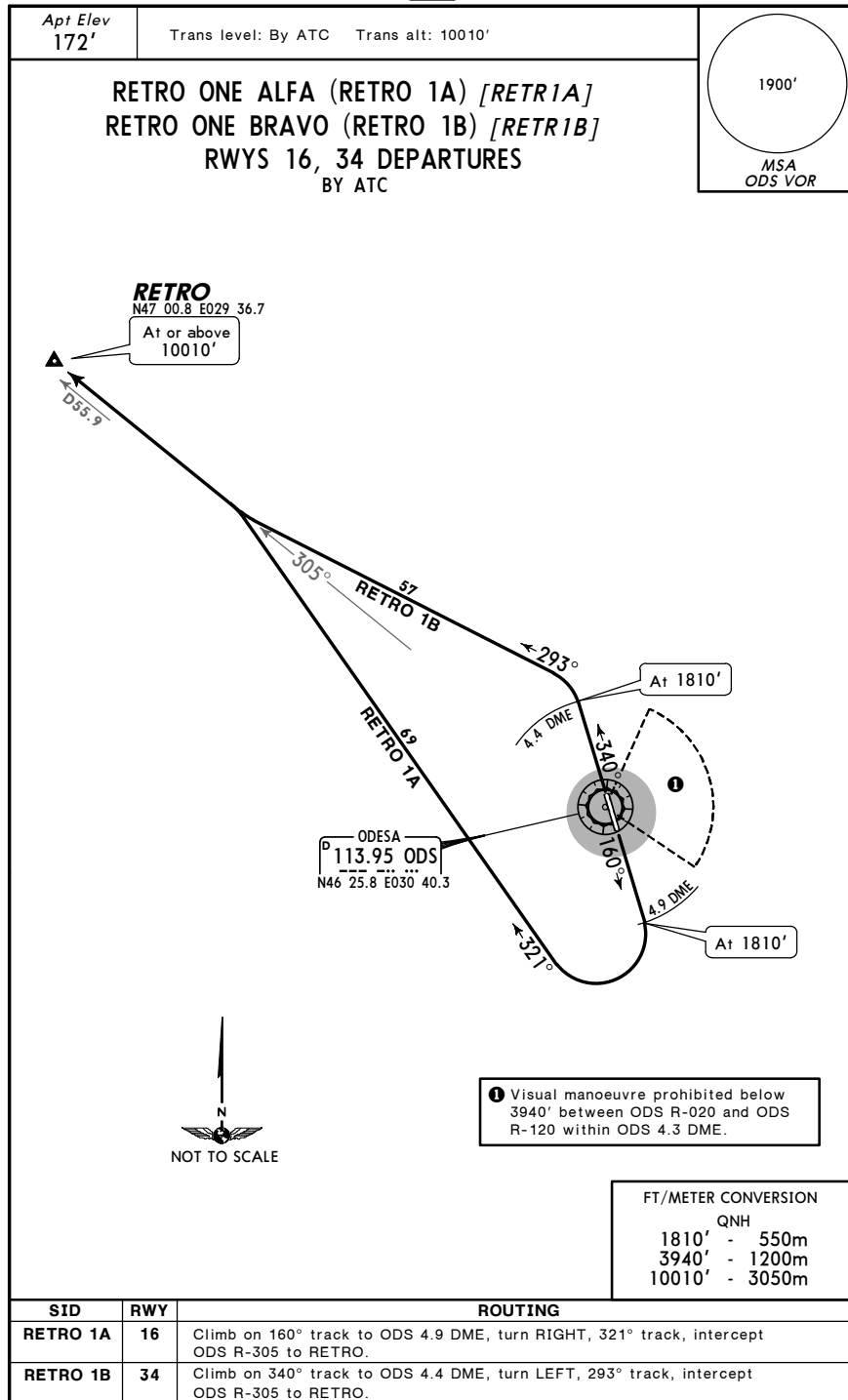
© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2004, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.



UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen  
26 OCT 07 (10-3E)

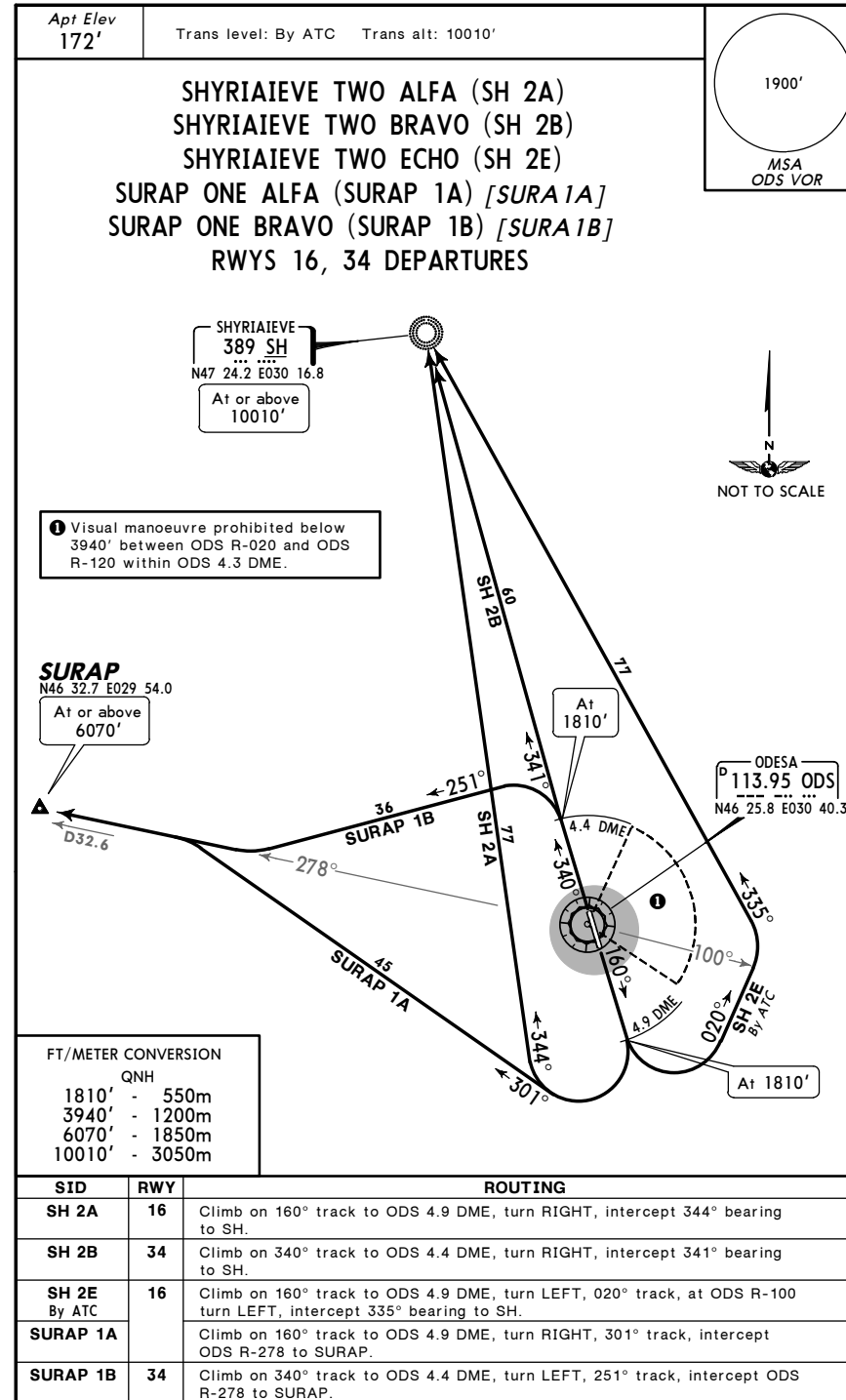
ODESA, UKRAINE  
SID



UK00/ODS  
ODESA

JEPPesen  
26 OCT 07 (10-3F)

ODESA, UKRAINE  
SID

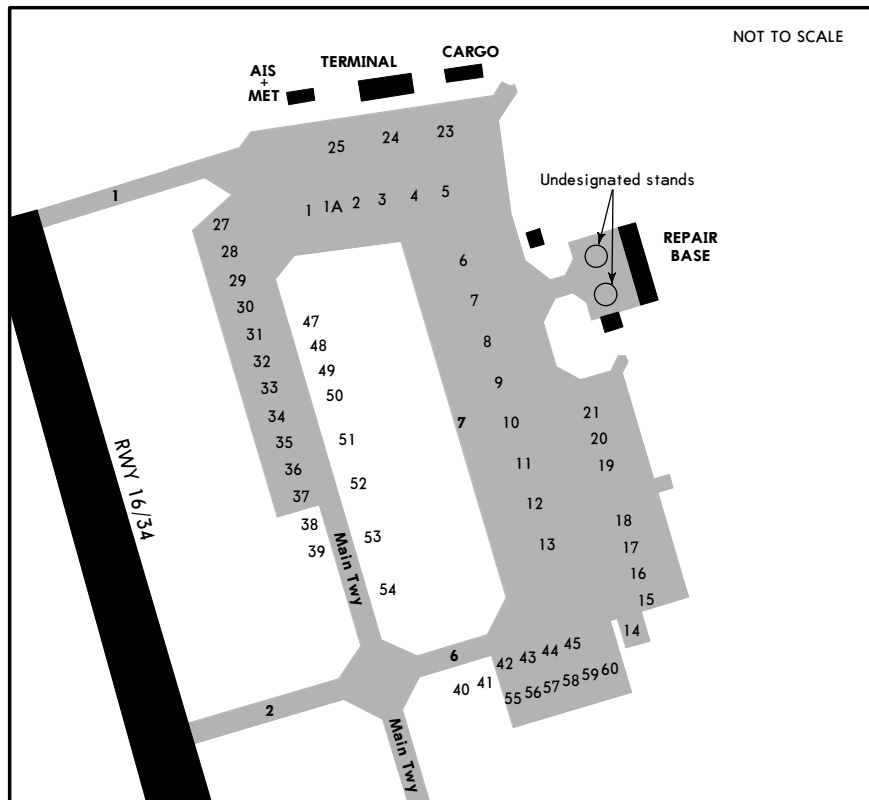




UK00/ODS

13 JUN 08 **10-9A**

ODESA, UKRAINE  
ODESA

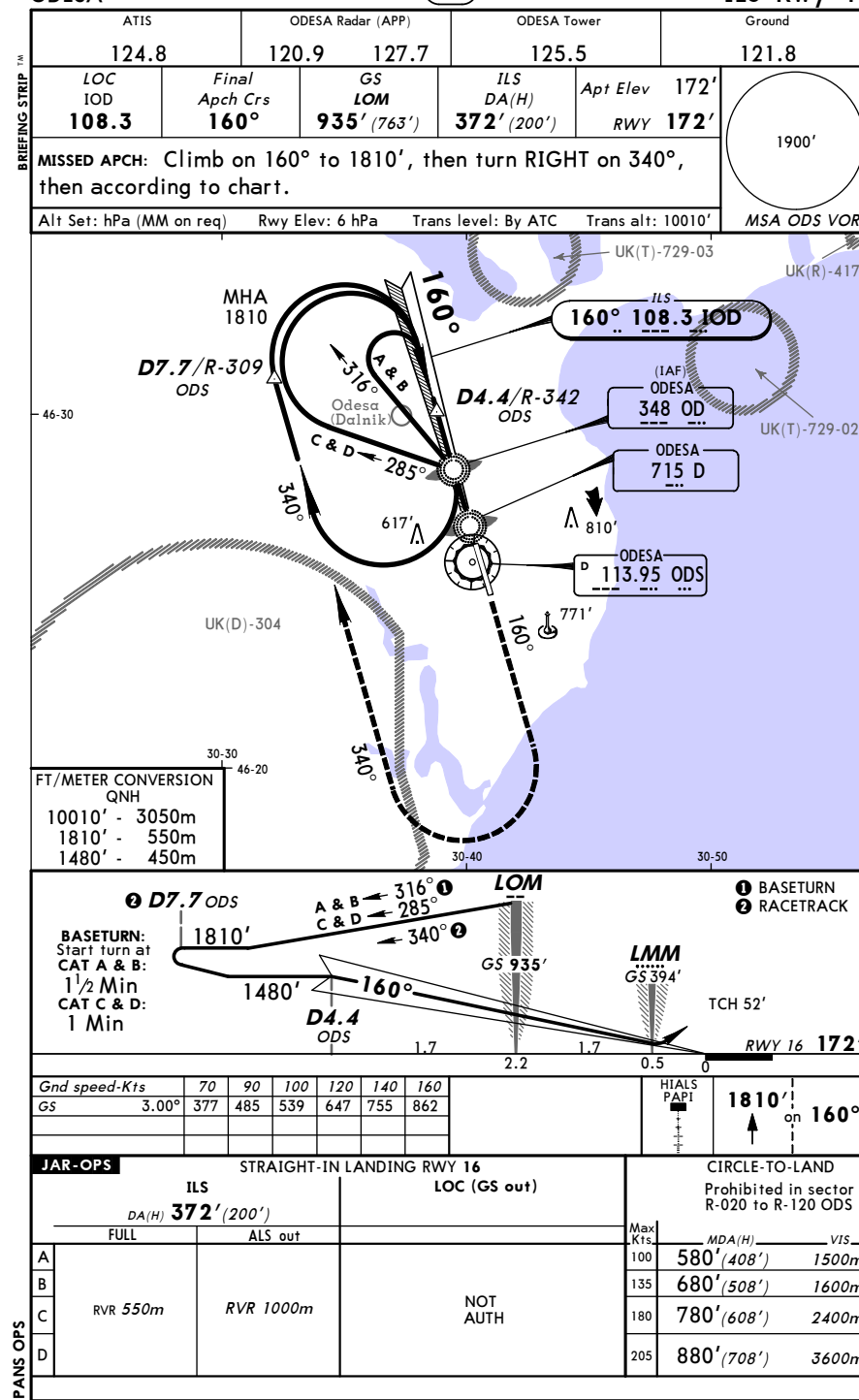


Taxiing is strictly along centerline with inner engines power.  
Stand 14 available for engine run-up.  
Stands 38, 39 and 50 thru 54 available for helicopters.

UK00/ODS  
ODESA

13 JUN 08 **11-1**

ODESA, UKRAINE  
ILS Rwy 16

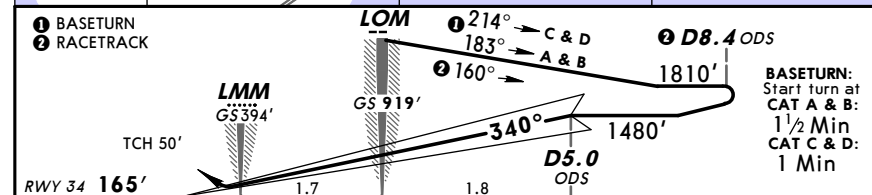
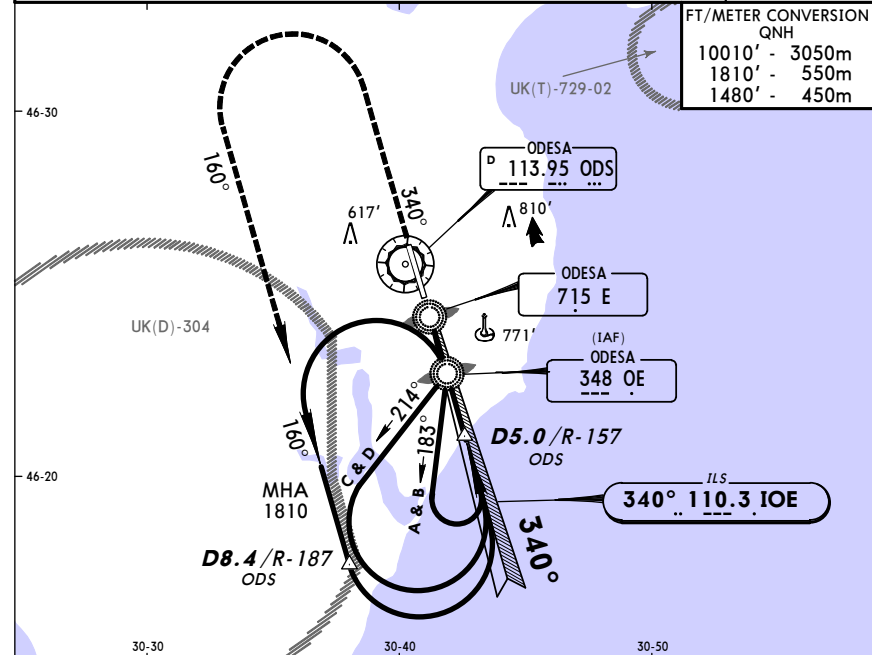


UK00/ODS  
ODESA

JEPPESEN  
13 JUN 08 (11-2)

ODESA, UKRAINE  
ILS Rwy 34

|                |                                                                                       |                   |                   |                     |               |                   |                  |             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------|-------------------|------------------|-------------|
| BRIEFING STRIP | ATIS                                                                                  |                   | ODESA Radar (APP) |                     | ODESA Tower   |                   | Ground           |             |
|                | 124.8                                                                                 |                   | 120.9             | 127.7               | 125.5         |                   | 121.8            |             |
|                | LOC<br>IOE                                                                            | Final<br>Apch Crs | GS<br>LOM         | ILS<br>DA(H)        | Apt Elev 172' |                   | <div>1900'</div> |             |
|                | 110.3                                                                                 | 340°              | 919' (754')       | 365' (200')         | RWY 165'      |                   |                  |             |
|                | MISSED APCH: Climb on 340° to 1810', then turn LEFT on 160°, then according to chart. |                   |                   |                     |               |                   |                  |             |
|                | Alt Set: hPa (MM on req)                                                              |                   | Rwy Elev: 6 hPa   | Trans level: By ATC |               | Trans alt: 10010' |                  | MSA ODS VOR |



| Gnd speed-Kts | 70    | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|---------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| GS            | 3.00° | 377 | 485 | 539 | 647 | 755 |
|               |       |     |     |     |     | 862 |

| JAR-OPS           |          | STRAIGHT-IN LANDING RWY 34 |  | CIRCLE-TO-LAND I                        |             |
|-------------------|----------|----------------------------|--|-----------------------------------------|-------------|
| ILS               |          | LOC (GS out)               |  | Prohibited in sector R-020 to R-120 ODS |             |
| DA(H) 365' (200') |          |                            |  |                                         |             |
| FULL              |          | ALS out                    |  |                                         |             |
| A                 |          |                            |  | Max Kts.                                | VIS         |
| B                 |          |                            |  | 100                                     | 580' (415') |
| C                 | RVR 550m | RVR 1000m                  |  | 135                                     | 680' (515') |
| D                 |          |                            |  | 180                                     | 780' (615') |
|                   |          |                            |  | 205                                     | 880' (715') |

1 Circling height based on rwy 34 thresh elev of 165'.

CHANGES: Minimums.

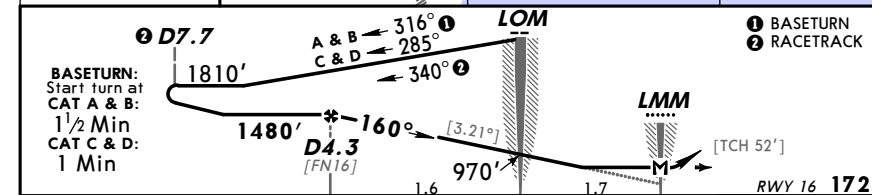
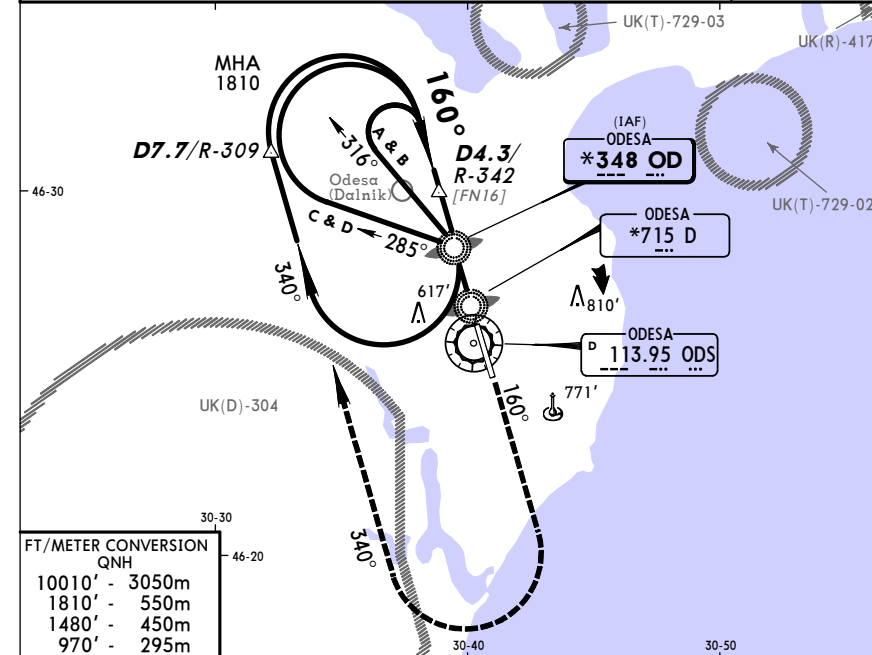
© JEPPESEN, 2004, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.

UK00/ODS  
ODESA

JEPPESEN  
13 JUN 08 (16-1)

ODESA, UKRAINE  
NDB Rwy 16

|                          |                                                                                        |                   |                     |                     |                   |               |                  |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------------|------------------|
| BRIEFING STRIP™          | ATIS                                                                                   |                   | ODESA Approach      |                     | ODESA Precision   | ODESA Tower   | Ground           |
|                          | 124.8                                                                                  |                   | 120.9               | 127.7               | 125.5             | 125.5         | 121.8            |
|                          | NDB<br>OD                                                                              | Final<br>Apch Crs | Minimum Alt<br>D4.3 |                     | MDA(H)            | Apt Elev 172' | <div>1900'</div> |
|                          | *348                                                                                   | 160°              | 1480'(1308')        |                     | 510'(338')        | RWY 172'      |                  |
|                          | MISSED APCH: Climb on 160° to 1810', then turn RIGHT on 340°, then according to chart. |                   |                     |                     |                   |               |                  |
| Alt Set: hPa (MM on req) |                                                                                        | Rwy Elev: 6 hPa   |                     | Trans level: By ATC | Trans alt: 10010' | MSA ODS VOR   |                  |



| Gnd speed-Kts                                   | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|-------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Descent gradient 5.61% or Descent angle [3.21°] | 398 | 511 | 568 | 682 | 795 | 909 |

| JAR-OPS            |           | STRAIGHT-IN LANDING RWY 16 |  | CIRCLE-TO-LAND                      |             |
|--------------------|-----------|----------------------------|--|-------------------------------------|-------------|
| MDA(H) 510' (338') |           |                            |  | Prohibited in sector R-020 to R-120 |             |
|                    |           | ALS out                    |  |                                     |             |
| A                  | RVR 900m  |                            |  | Max Kts.                            | VIS         |
| B                  |           |                            |  | 100                                 | 580' (408') |
| C                  | RVR 1000m |                            |  | 135                                 | 680' (508') |
| D                  |           |                            |  | 180                                 | 780' (608') |
|                    |           |                            |  | 205                                 | 880' (708') |

CHANGES: Minimums.

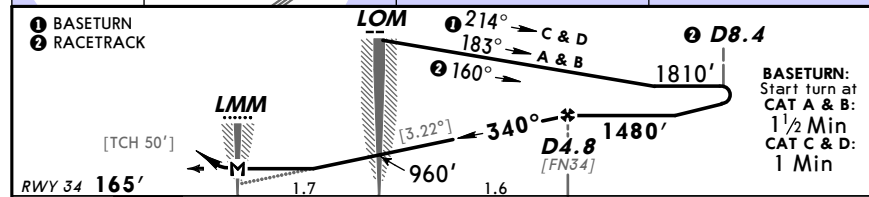
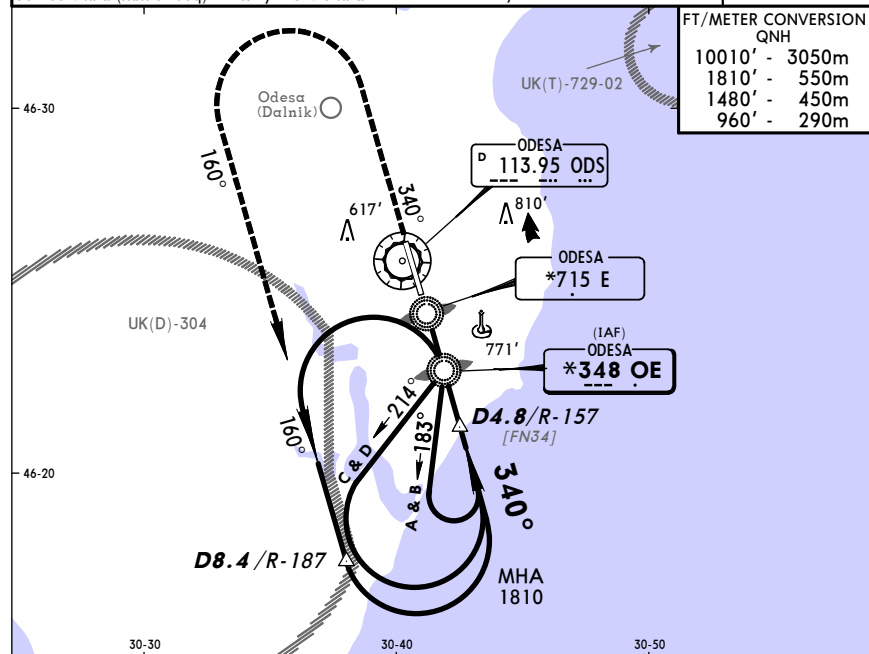
© JEPPESEN, 2004, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.

UK00/ODS  
ODESA

JEPPESEN  
13 JUN 08 (16-2)

ODESA, UKRAINE  
NDB Rwy 34

|                |                                                                                         |                           |                                      |                       |                 |                           |                  |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|------------------|
| BRIEFING STRIP | ATIS                                                                                    |                           | ODESA Approach                       |                       | ODESA Precision | ODESA Tower               | Ground           |
|                | 124.8                                                                                   |                           | 120.9                                | 127.7                 | 125.5           | 125.5                     | 121.8            |
|                | NDB<br>OE<br>*348                                                                       | Final<br>Apch Crs<br>340° | Minimum Alt<br>D4.8<br>1480' (1315') | MDA(H)<br>500' (335') |                 | Apt Elev 172'<br>RWY 165' | <div>1900'</div> |
|                | MISSED APCH: Climb on 340° to 1810', then turn LEFT on 160°, then according to chart.   |                           |                                      |                       |                 |                           |                  |
|                | Alt Set: hPa (MM on req)    Rwy Elev: 6 hPa    Trans level: By ATC    Trans alt: 10010' |                           |                                      |                       |                 |                           |                  |
| MSA ODS VOR    |                                                                                         |                           |                                      |                       |                 |                           |                  |



|  |  |   |  |     |  |     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | 0 |  | 0.5 |  | 2.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| JAR-OPS                    |           |           | CIRCLE-TO-LAND 1                    |             |       |
|----------------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|-------------|-------|
| STRAIGHT-IN LANDING RWY 34 |           |           | Prohibited in sector R-020 to R-120 |             |       |
| MDA(H) 500' (335')         |           |           |                                     |             |       |
|                            |           | ALS out   | Max Kts                             | MDA(H)      | VIS   |
| A                          | RVR 900m  | RVR 1500m | 100                                 | 580' (415') | 1500m |
| B                          | RVR 1000m |           | 135                                 | 680' (515') | 1600m |
| C                          |           | RVR 1800m | 180                                 | 780' (615') | 2400m |
| D                          | RVR 1400m | RVR 2000m | 205                                 | 880' (715') | 3600m |