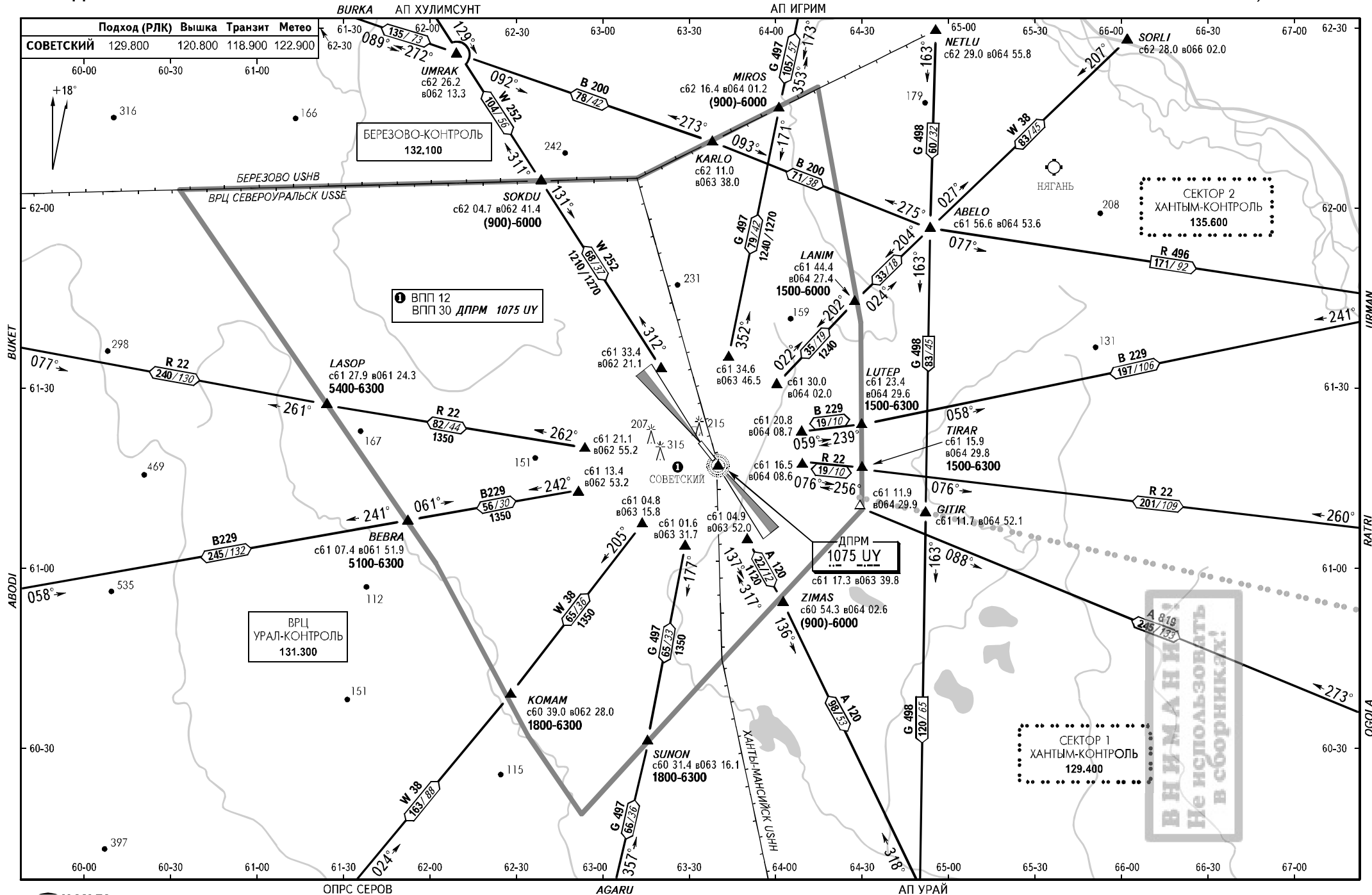
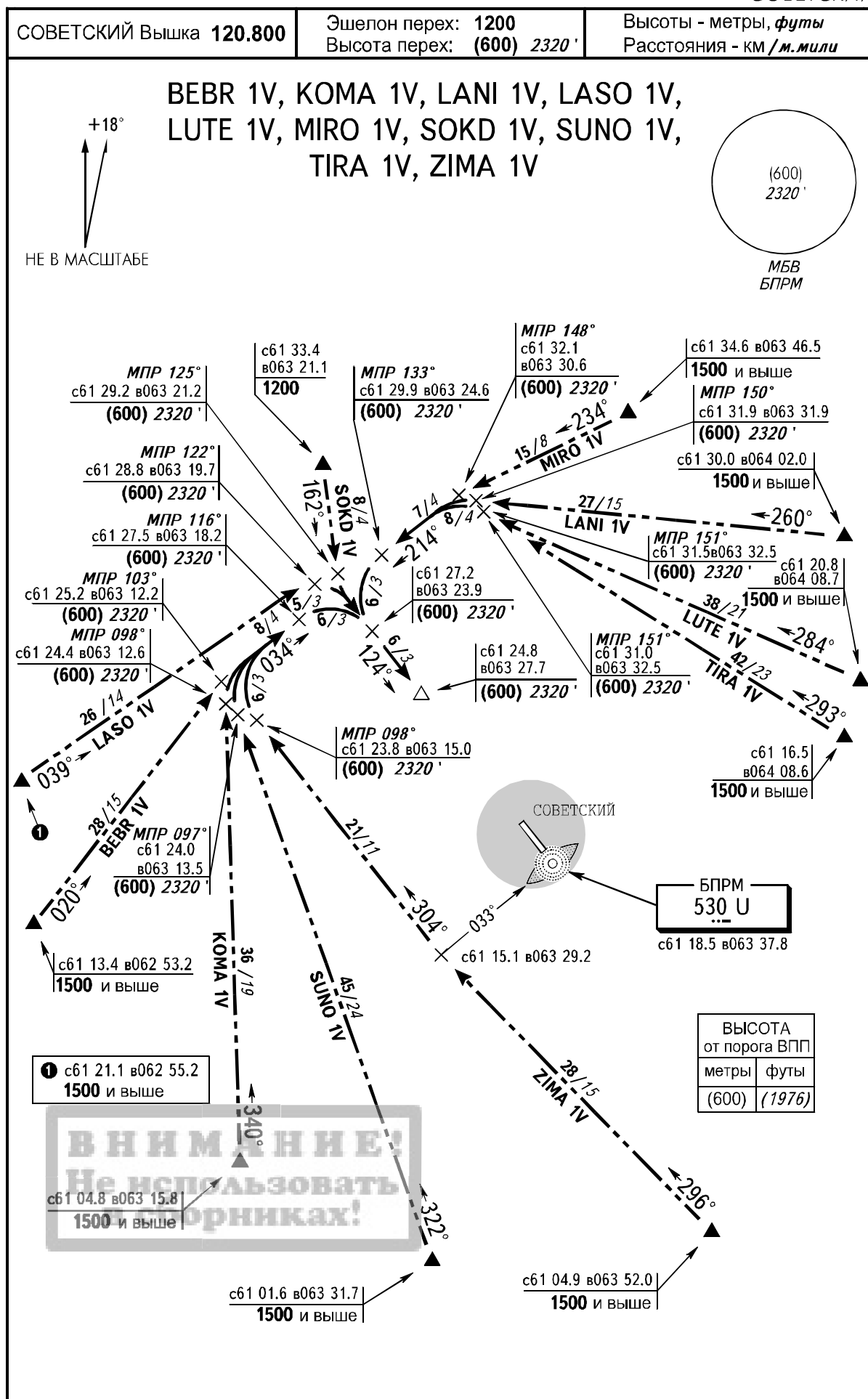
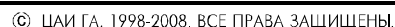






Высоты - метры, *футы*
 Расстояния - км / *м.мили*



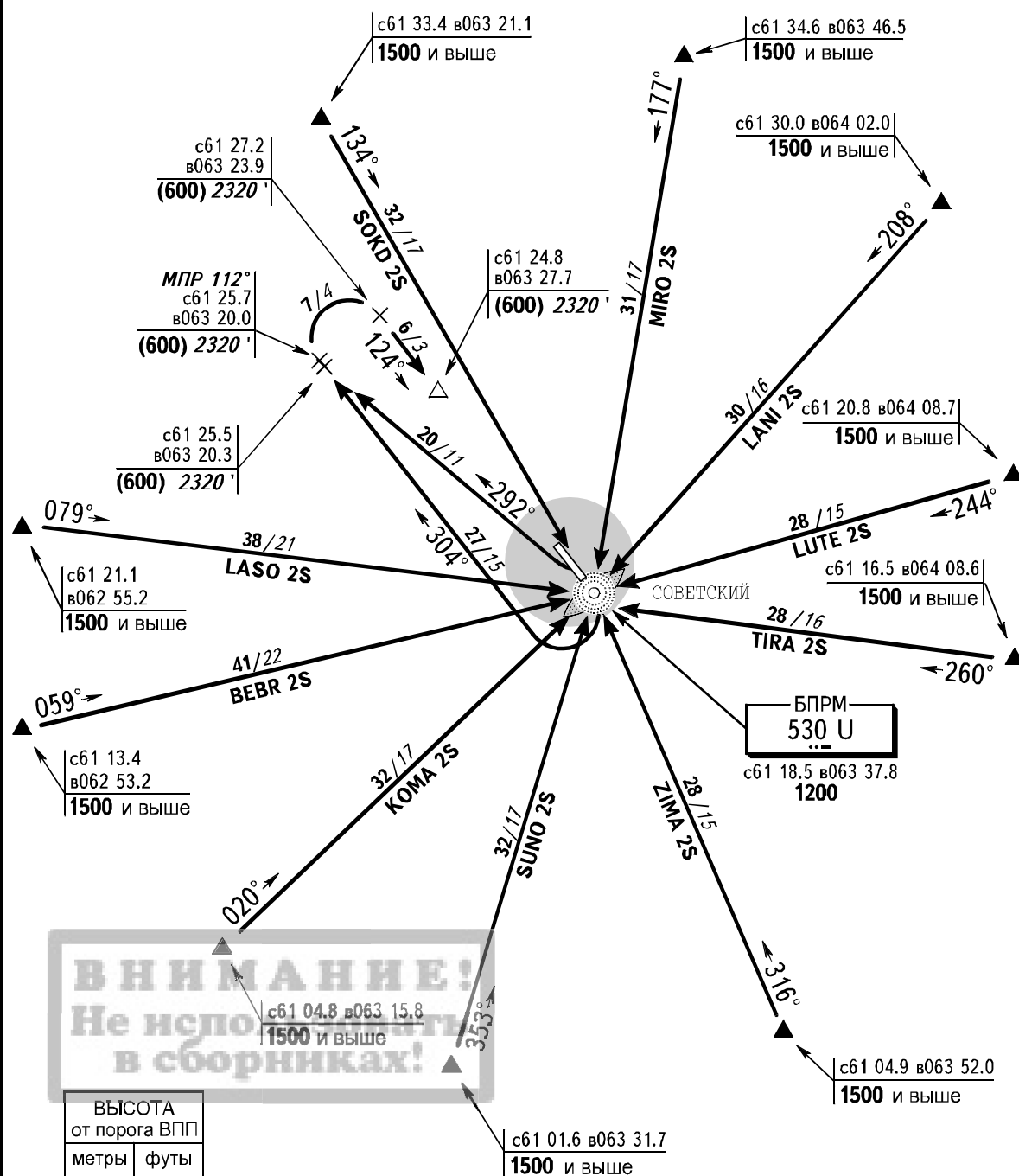
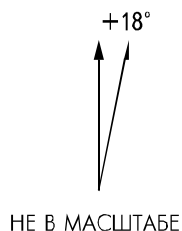
СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

Эшелон перех: 1200

Высота перех: (600) 2320'

Высоты - метры, *футы*Расстояния - км / *м.мили*

BEBR 2S, KOMA 2S, LANI 2S, LASO 2S,
LUTE 2S, MIRO 2S, SOKD 2S, SUNO 2S,
TIRA 2S, ZIMA 2S



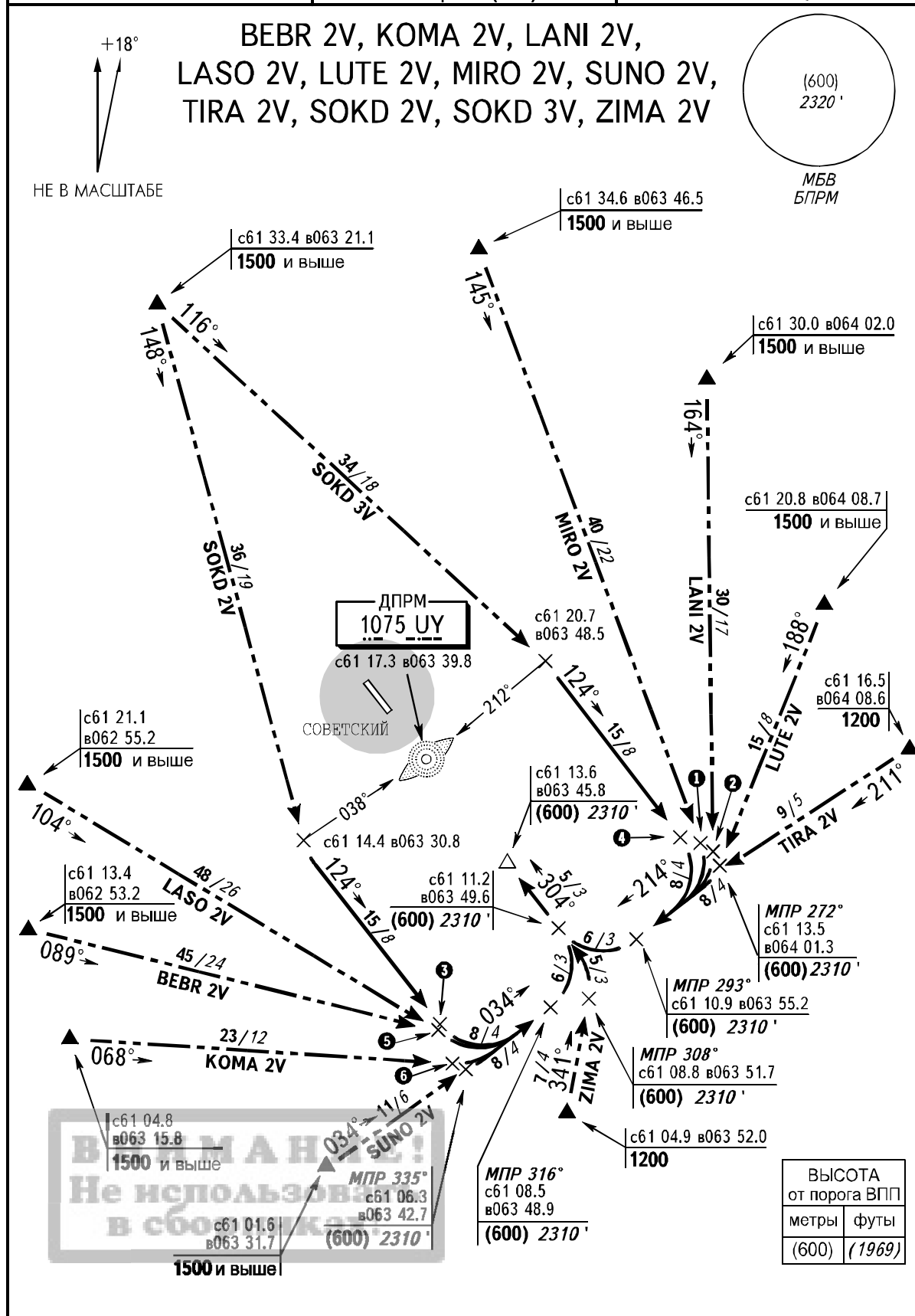
ВНИМАНИЕ!
Не использовать
в сборниках!

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1976)

СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

Эшелон перех: 1200

Высота перех: (600) 2310'

Высоты - метры, *футы*Расстояния - км / *м.мили*

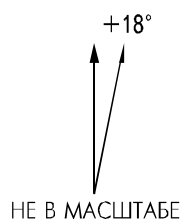
СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

Эшелон перех: 1200

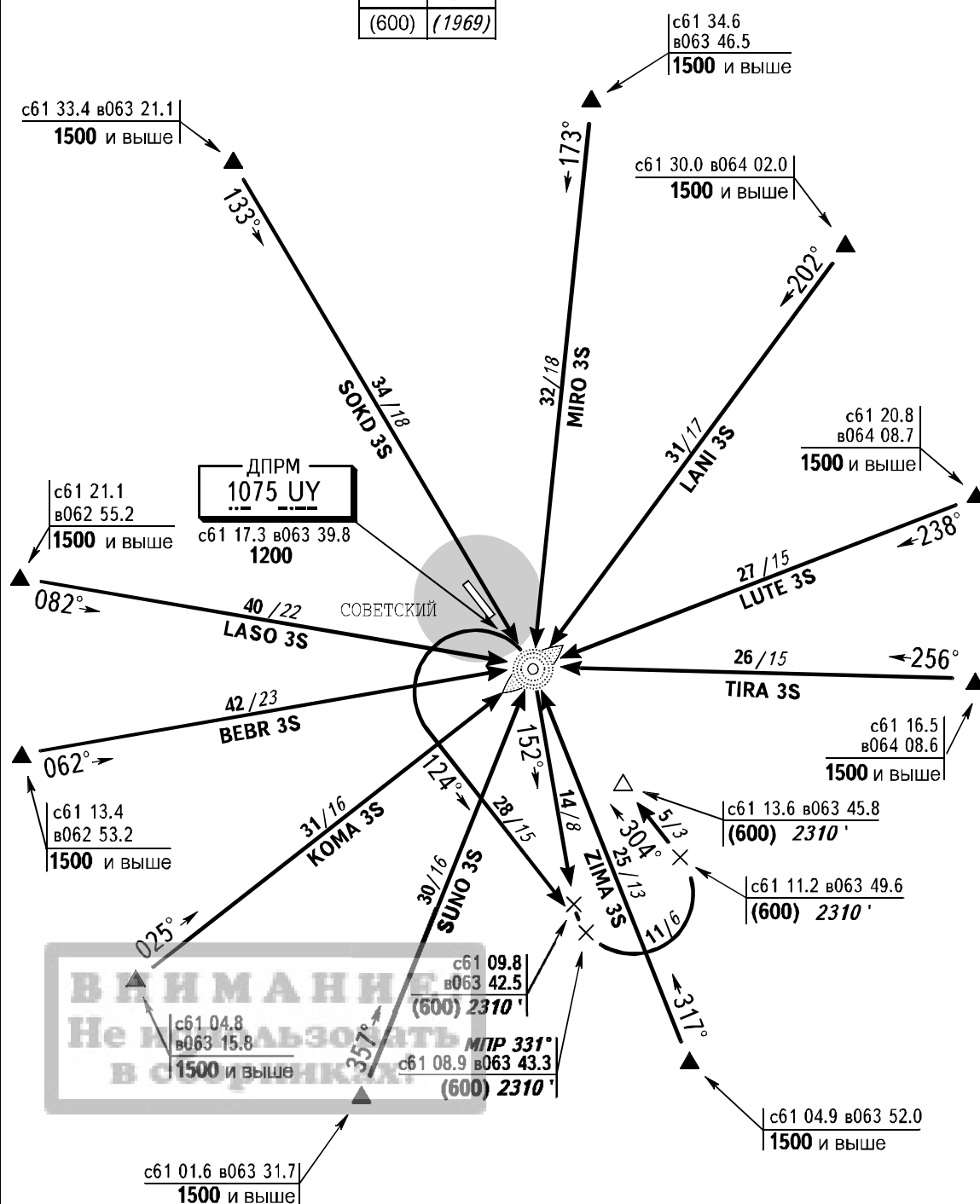
Высота перех: (600) 2310'

Высоты - метры, *футы*Расстояния - км / *м.мили*

BEBR 3S, KOMA 3S, LANI 3S,
LASO 3S, LUTE 3S, MIRO 3S, SUNO 3S,
TIRA 3S, SOKD 3S, ZIMA 3S



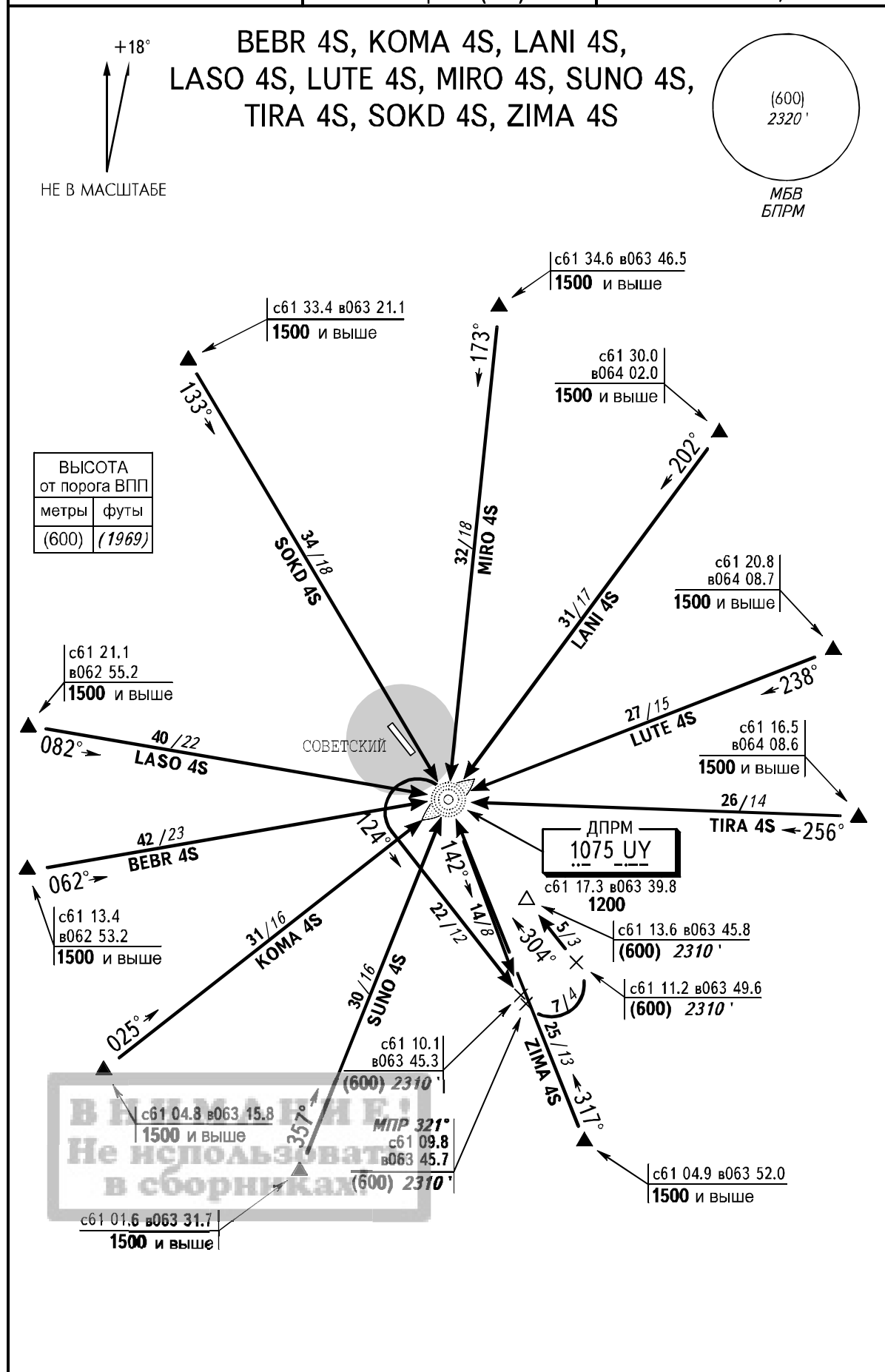
ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1969)



СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

Эшелон перех: **1200**
Высота перех: **(600)** 2310'

Высоты - метры, *футы*
 Расстояния - км /*м.мили*



ВЫХОД
ВПП: 12

31 июл 08

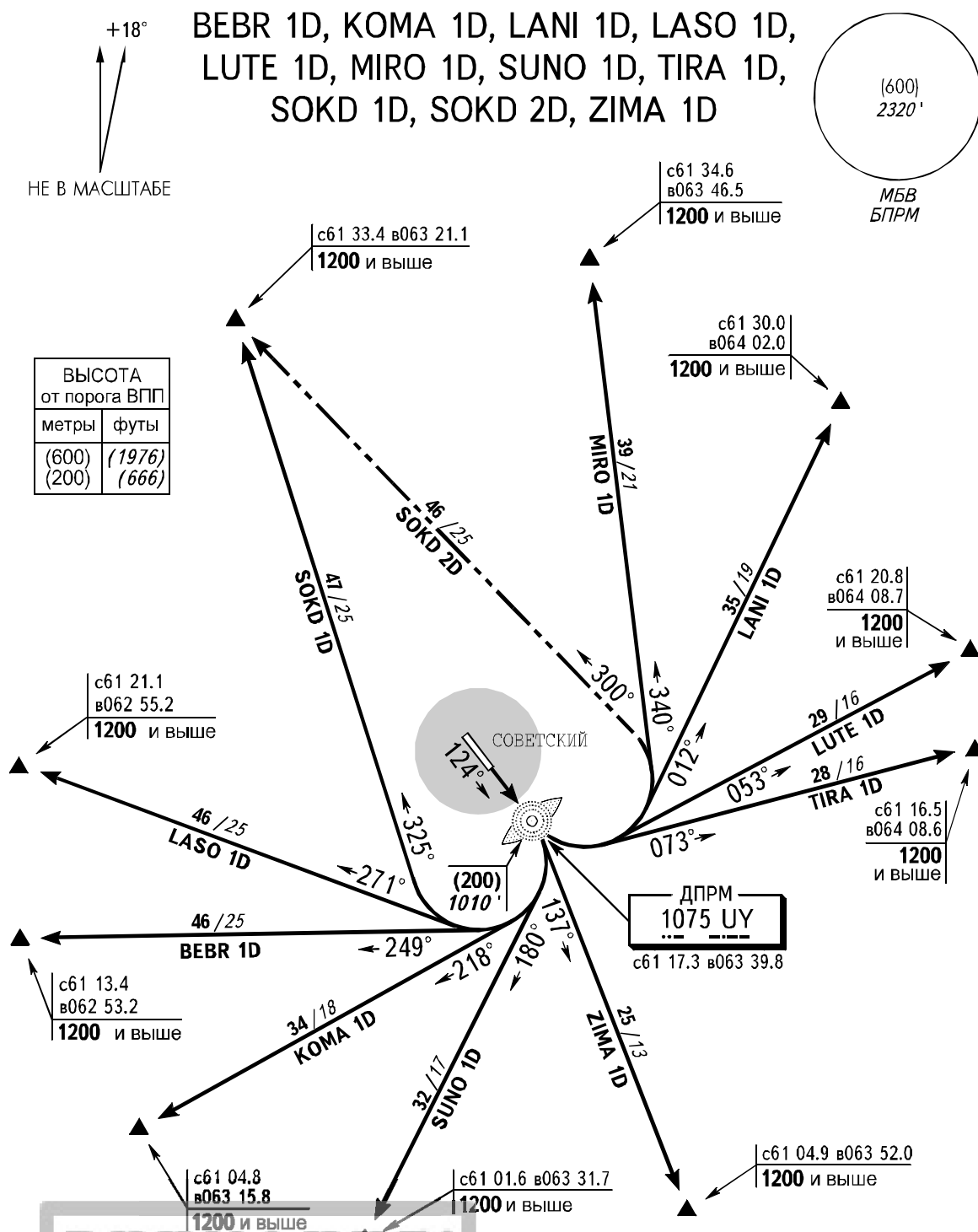
B-1

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ
СОВЕТСКИЙ

СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**

Эшелон перех: 1200
Высота перех: (600) 2320'

Высоты - метры, *футы*
 Расстояния - км/*м.мили*



W КМ/Ч		300	350	400	450	500	550
V_B М/С	3.3%	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6	5.0
	3.4%	2.8	3.3	3.8	4.2	4.7	5.2
	3.5%	2.9	3.4	3.9	4.4	4.9	5.3
	3.8%	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3	5.8

1. Вылет по маршруту TIRA 1D с градиентом набора высоты не менее 3.4% до высоты **1200.**
2. Вылет по маршруту SUNO 1D с градиентом набора высоты не менее 3.5% до высоты **1200.**
3. Вылет по маршруту ZIMA 1D с градиентом набора высоты не менее 3.8% до высоты **1200.**

ВЫХОД
ВПП: 30

31 июл 08

В-2

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ
СОВЕТСКИЙ

СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

Эшелон перех: 1200
Высота перех: (600) 2310'

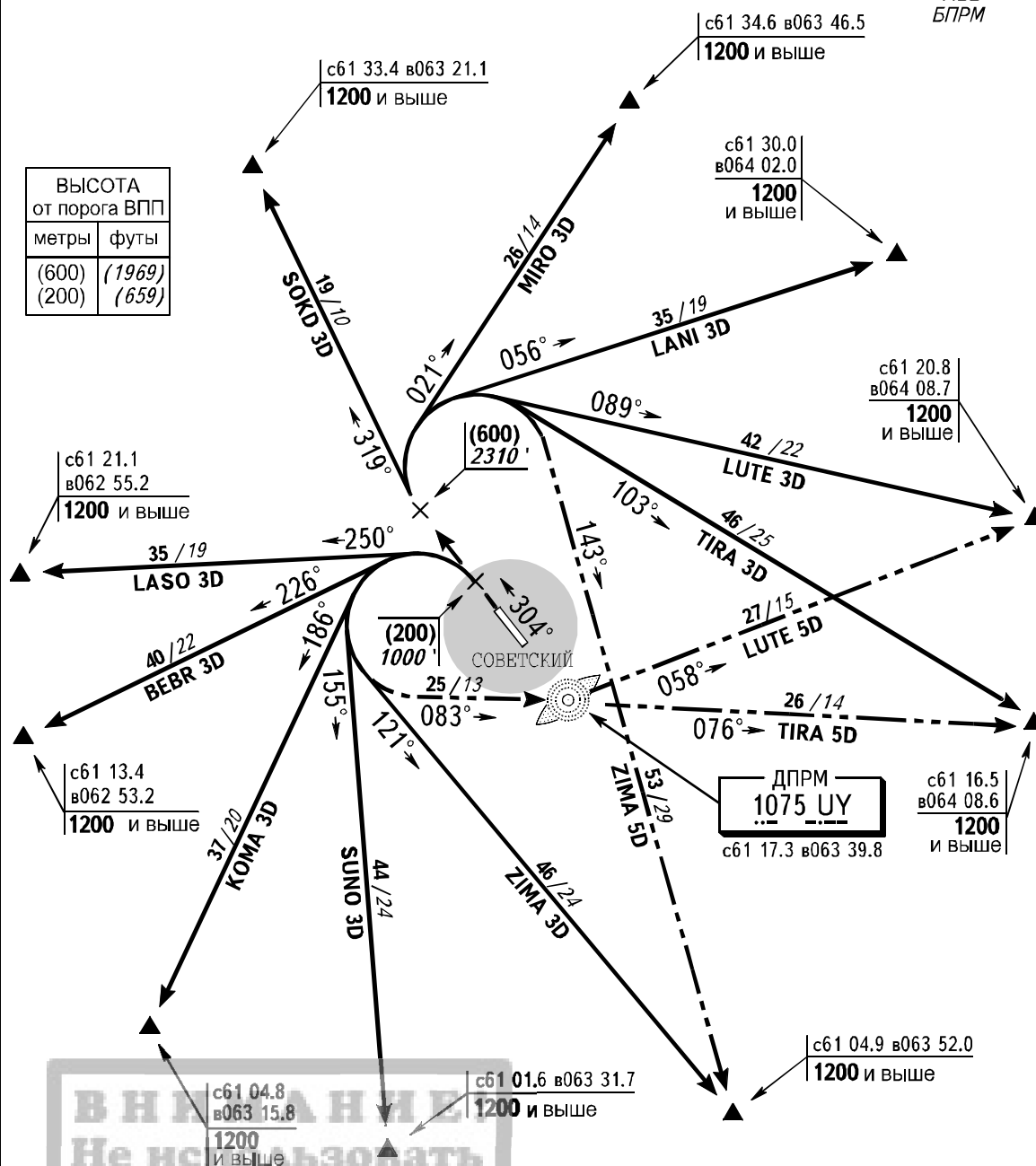
Высоты - метры, *футы*
Расстояния - км / *м.мили*

+18°
НЕ В МАСШТАБЕ

BEBR 3D, KOMA 3D, LANI 3D, LASO 3D,
LUTE 3D, LUTE 5D, MIRO 3D, SUNO 3D,
TIRA 3D, TIRA 5D, SOKD 3D, ZIMA 3D,
ZIMA 5D

(600)
2320'
МБВ
БПРМ

ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1969)
(200)	(659)



W км/ч	300	350	400	450	500	550
Vв	3.3%	2.7	3.2	3.7	4.1	4.6
м/с	3.8%	3.2	3.7	4.2	4.8	5.3

Вылет по маршруту SOKD 3D с градиентом набора высоты не менее 3.8% до высоты 1200.

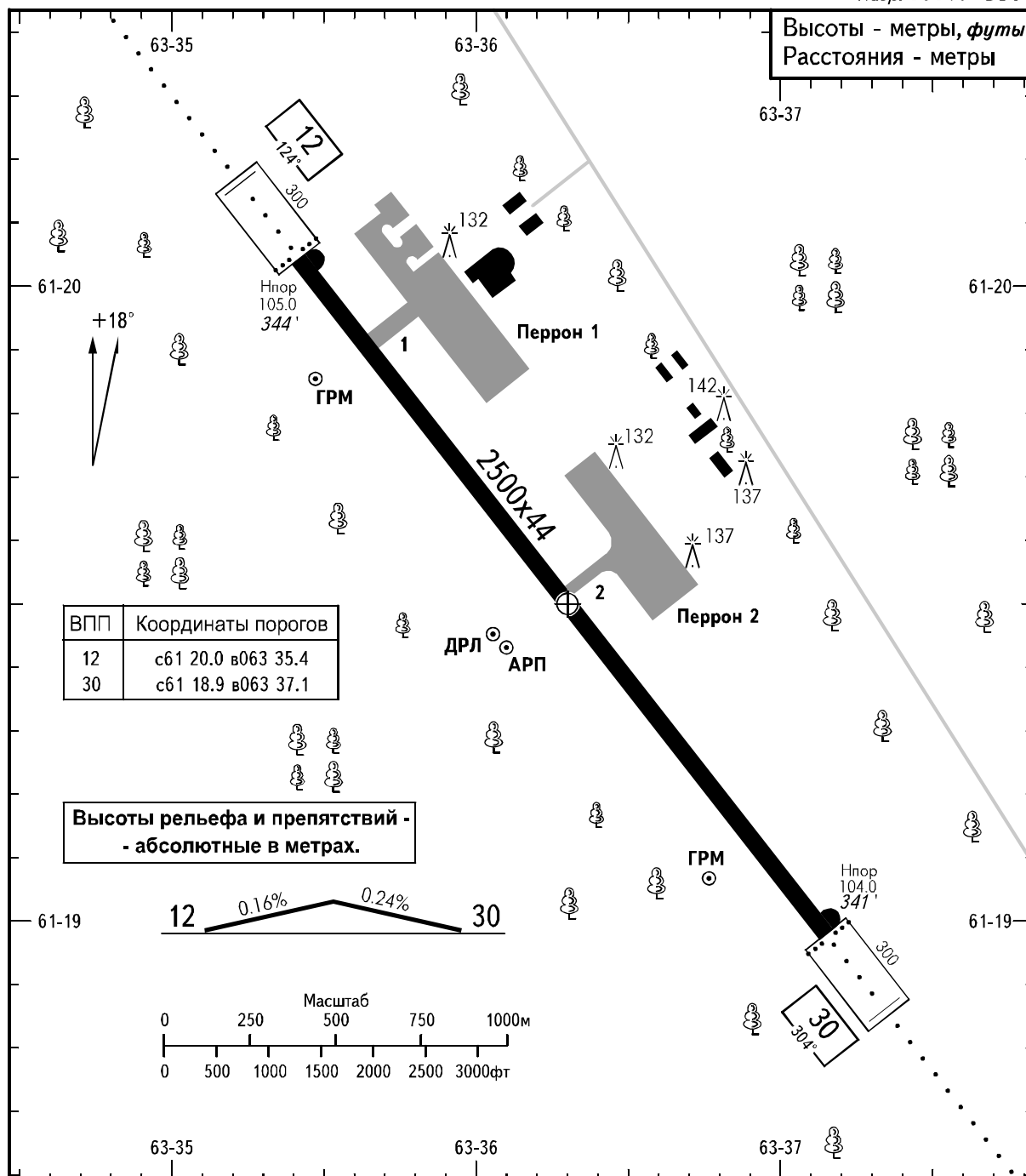
СОВЕТСКИЙ Вышка **120.800**
ПАРТНЕР Транзит **118.900**

СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

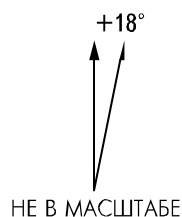
КТА:
с61 19.5 в063 36.3

СОВЕТСКИЙ

Наэр. **107.0 351'**

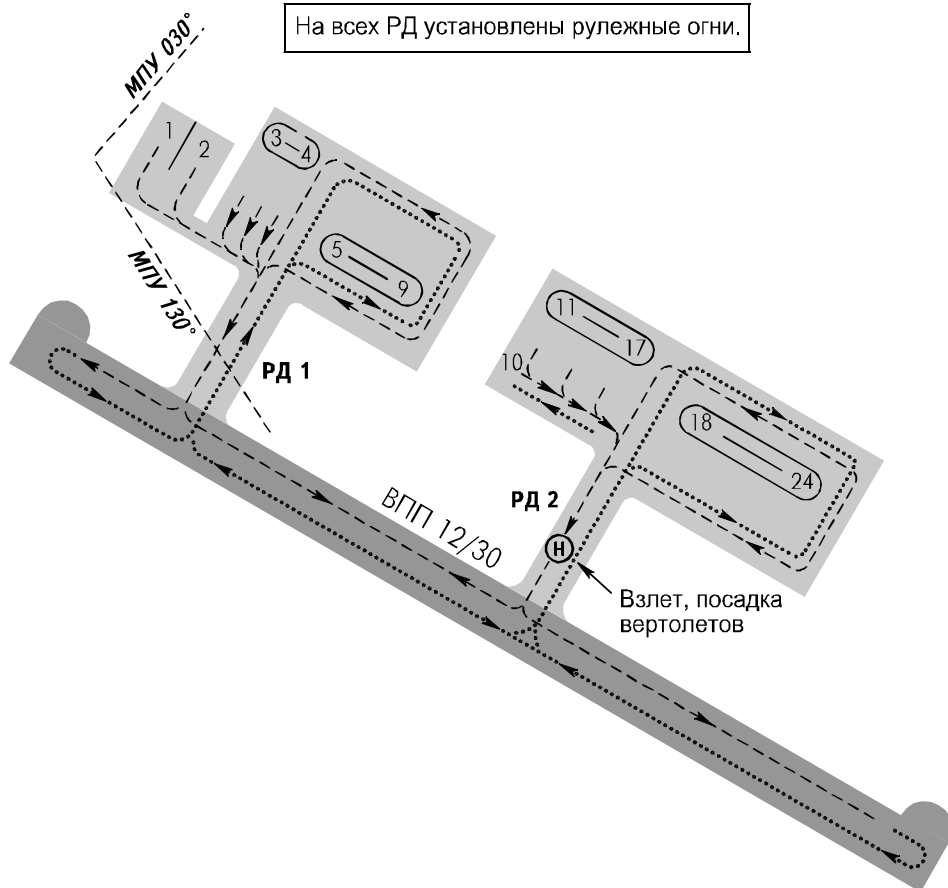


СВЕТООБОРУДОВАНИЕ					РАСПОЛАГАЕМЫЕ ДИСТАНЦИИ			
ВПП					РДР	РДВ	РДПВ	РПД
12	ОМИ "Светлячок", огни приближения 840м				2450	2750	2450	2500
30								
ВПП 12 и ВПП 30 первые 50м для взлета не используются.								
МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА								
Кат. ВС	ВПП 12				ВПП 30			
	Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП		Н н.г.о.	С огнями оси ВПП	Без огней оси ВПП	
			день	ночь			день	ночь
A			300	300			300	300
B								
C			500	700			500	700
D								
ВПП 30 при градиенте набора высоты менее 3.6% до высоты (200) минимумы для взлета ВС КАТ А, В - 140х1200 и КАТ С, D - 160х1300.								



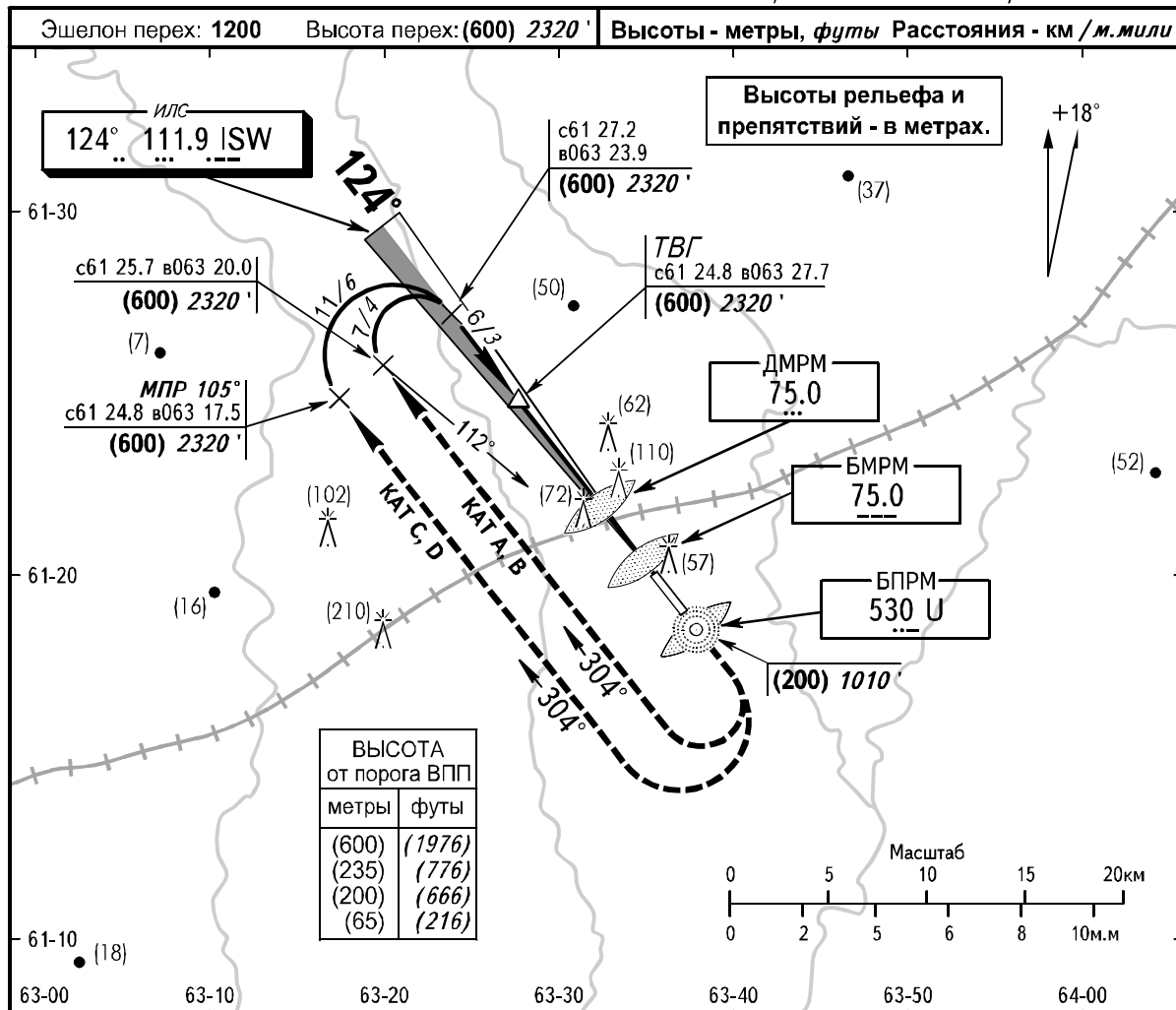
РД	Покрывтие	Грузонапряженность	Ширина
1	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 27 / R / A / X / T	22
2	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	16
Перрон 1 (сев)	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	МС 3-13
Перрон 2 (южн)	ж.б. плиты ПАГ-14	PCN 25 / R / A / X / T	МС 14-28

На всех РД установлены рулевые огни.



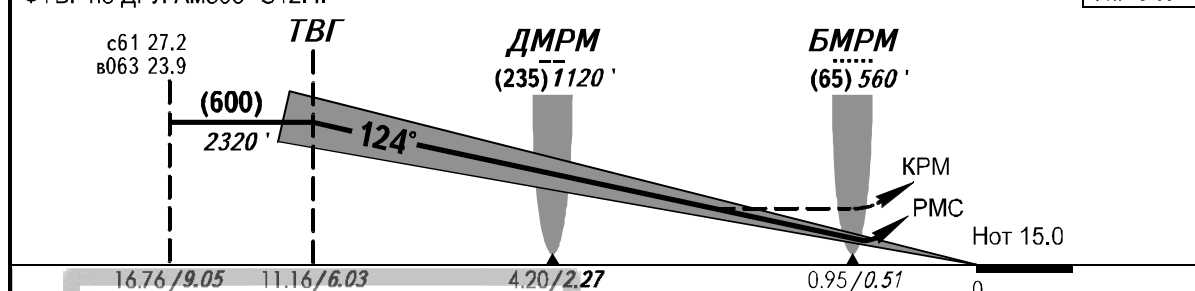
МС 1, 2 Ми-2, Ми-8
МС 3-4 Як-40, Ан-24, Ан-74 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже
МС 5 Ил-76, Ту-154 и классом ниже, Ми-26 и классом ниже
МС 6, 8, 9 Ту-134, Як-42 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже
МС 7 Ту-154 и классом ниже, Ми-26 и классом ниже
МС 10 Ан-2, Ан-28, Ми-2
МС 11 Ан-2, Л-410, Ан-28, Ми-8 и классом ниже
МС 12-17 Ан-2, Л-410, Ан-28, Ми-2, Ми-8
МС 18-24 Ан-74, Як-40, Ан-24 и классом ниже, Ми-8 и классом ниже

1. МС 1, 2 для подцепки/отцепки грузов на внешней подвеске (с подключением спец. оборудования).
2. Заруливание на МС 3-9 выполнять с установкой ВС вдоль перрона, маркировка установленной формы - нанесена.
3. При одновременной установке ВС на МС 5, 7, 9 МС 6, 8 - закрываются.



ФТВГ по ДРЛ Ам306° S12.4.

УНГ 3°00'



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1010', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) 2320' на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 12			Нмб	
	РМС	ПСП	КРМ с ФТВГ	ПСП	КРМ с ФТВГ
A	60x800			45	
B	544'			48	
C	80x1000		105x1500	51	103
D	607'		689'	55	
Верт.	60x600		105x1000	45	

W, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360
Vb, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2

КРМ: градиент 5.2%, точка ухода на 2-й круг - БРМ

СОВЕТСКИЙ Вышка 120.800

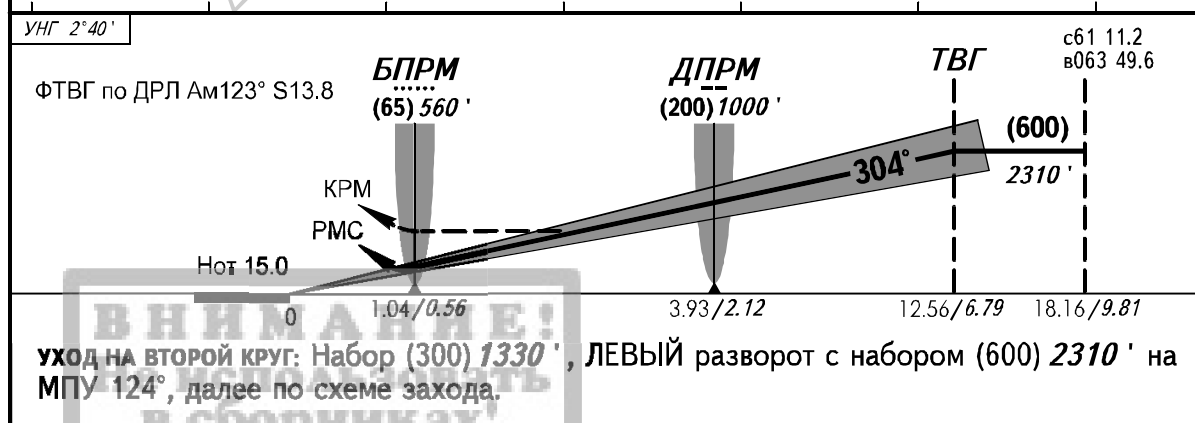
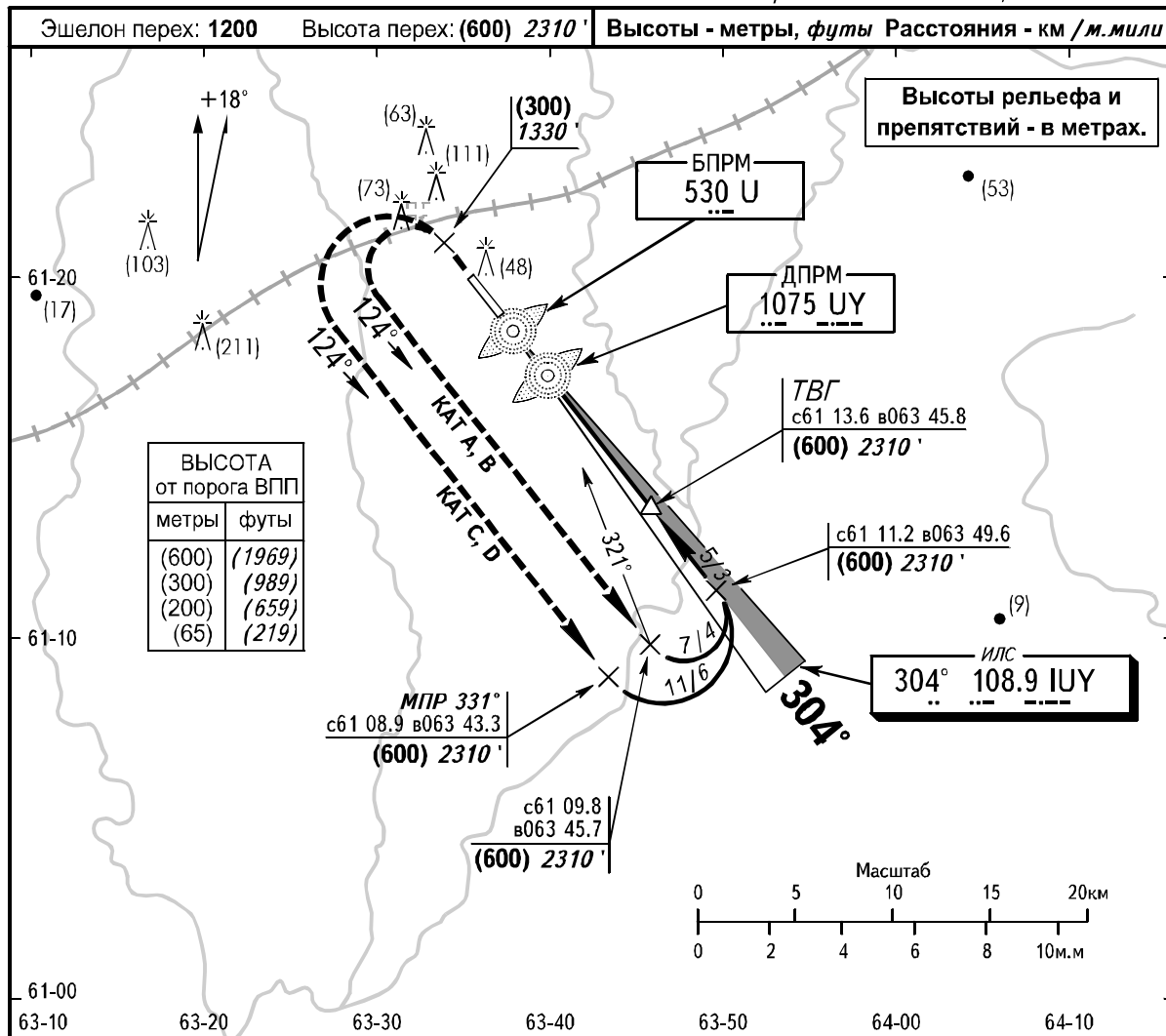
СОВЕТСКИЙ, РОССИЯ

СОВЕТСКИЙ

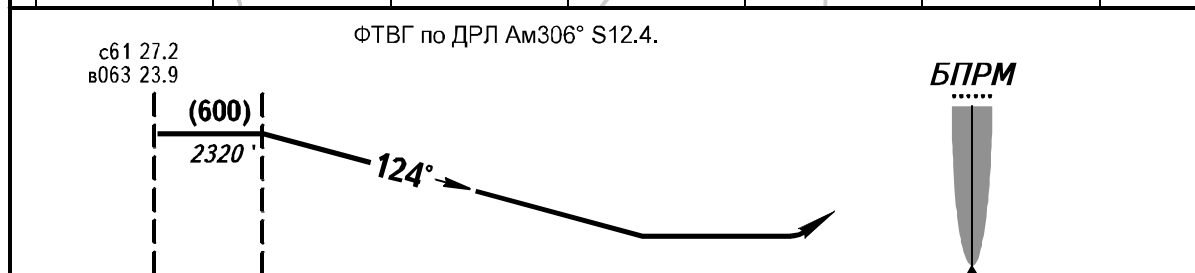
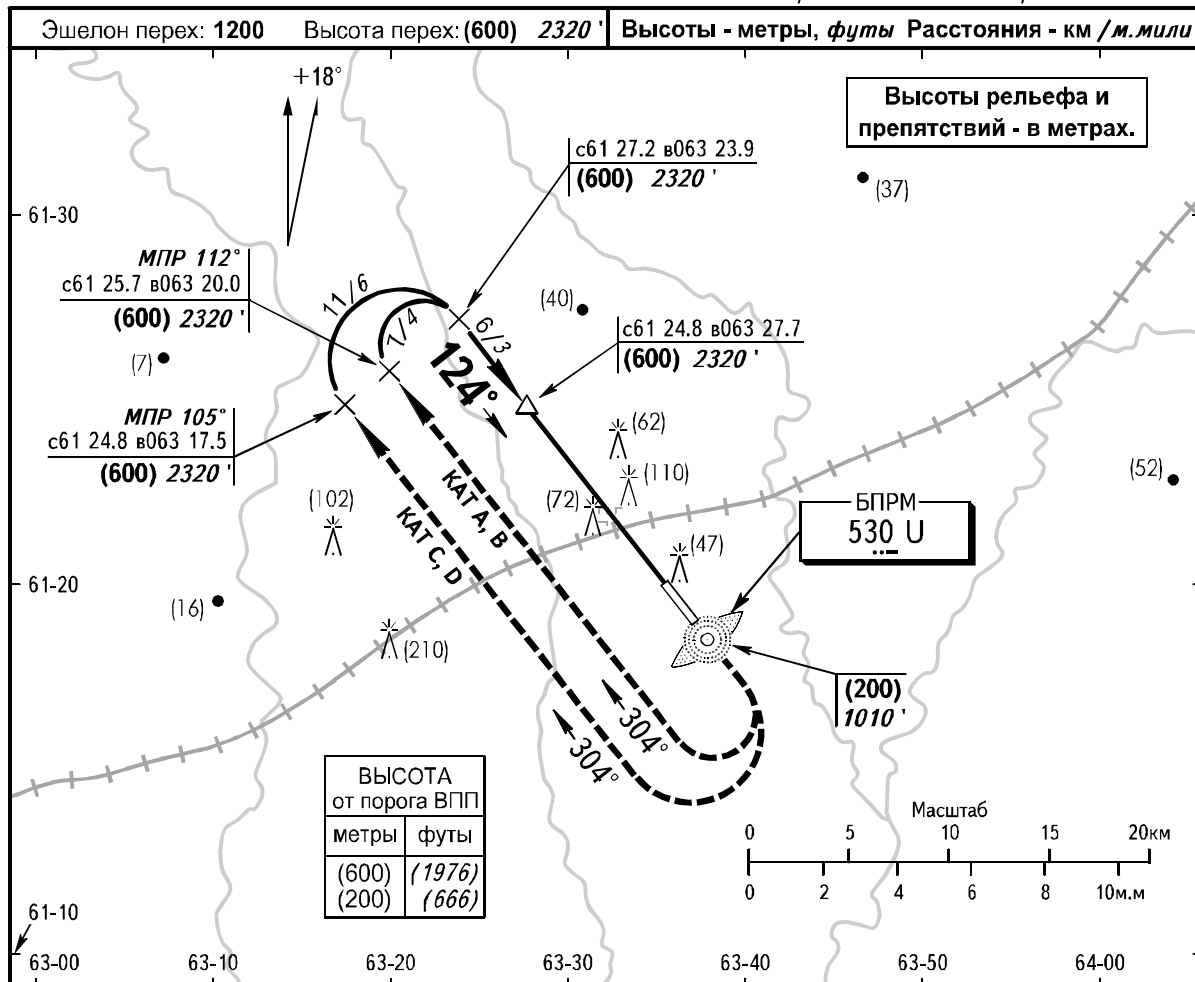
ИЛС, КРМ ВПП 30

КРМ 108.9 IUU

МБВ БПРМ Назр. 107.0 351' Нпор. 104.0 341'



Кат. ВС	РМС	КРМ с ФТВГ	Нмб	
			РМС	КРМ с ФТВГ
А	60x800	95/653'x1400	42	92
В	541'	100x1500 669'	44	
С	70x900		47	
Д	571'		50	
Верт.	60x600	95x900	42	



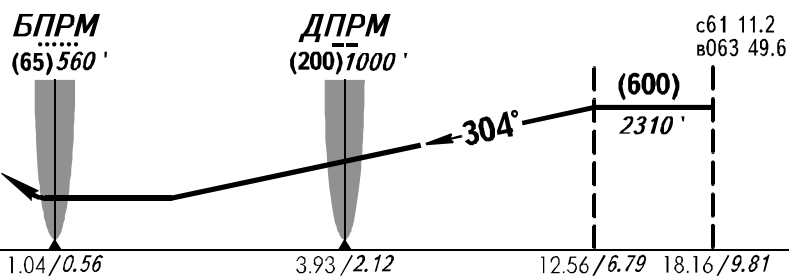
16.76/9.05 11.16/6.03
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1010', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) 2320' на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ОПРС обр. старта с ФТВГ		ОПРС обр. старта без ФТВГ		Нмб ОПРС обр. старта с ФТВГ без ФТВГ						
	А	В	С	Д	Верт.						
ОПРС обр. старта с ФТВГ	200x3000	1001'	300x5000	1329'	200x3000						
ОПРС обр. старта без ФТВГ	260x3000	1198'	300x5000	1329'	260x3000						
Нмб ОПРС обр. старта с ФТВГ без ФТВГ			185	260							
Путевая скорость, км/ч	120	150	180	210	240	270	300	330	360		
ФТВГ - порог 11164, мин.с	5.35	4.28	3.43	3.11	2.47	2.29	2.14	2.02	1.52		
Вертик. скорость снижения градиент 5.2%, м/с	1.7	2.2	2.6	3.1	3.5	3.9	4.4	4.8	5.2		

СОВЕТСКИЙ

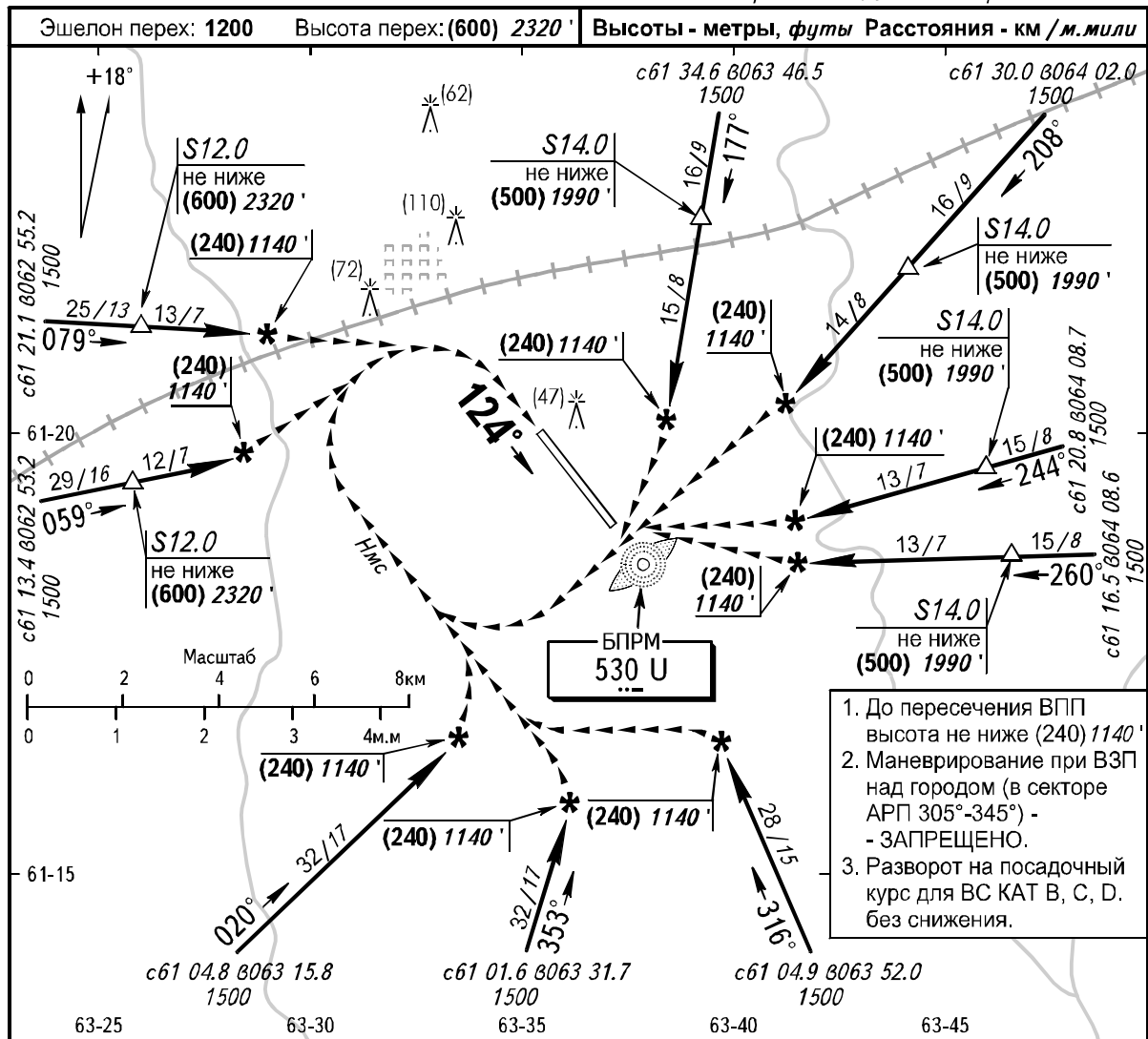
ДПРМ 1075 UY

МБВ БПРМ Наэр. **107.0 351'** Нпор. **104.0 341'**

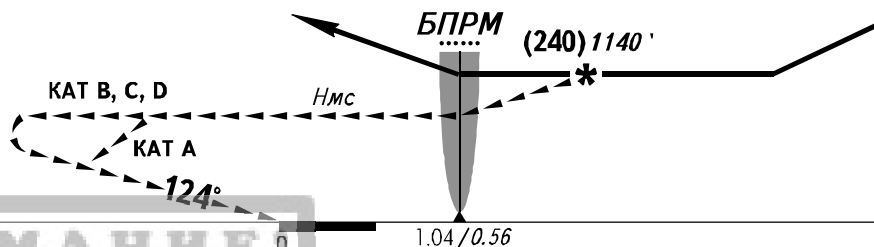


УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) **1330** ', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) **2310** ' на МПУ **124°**, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 30									
	ОСП с (без) ФТВГ	ОПРС ДПРМ с (без) ФТВГ		ОПРС БПРМ с (без) ФТВГ		Нмб				
				ОСП с (без) ФТВГ	ОПРС (ДПРМ) с (без) ФТВГ	ОПРС (БПРМ) с ФТВГ		ОПРС (БПРМ) без ФТВГ		
A	100х1500 669'	200х2500 997'	200х3000 997'	100	96	114		174		
B										
C										
D										
Верг.	100х1000	200х2500	200х3000							
Путевая скорость , км/ч		120	150	180	210	240	270	300	330	360
ДПРМ - порог 3925 , мин:с		1.58	1.34	1.19	1.07	0.59	0.52	0.47	0.43	0.39
Вертик. скорость снижения градиент 4.6%, м/с		1.5	1.9	2.3	2.7	3.1	3.4	3.8	4.2	4.6

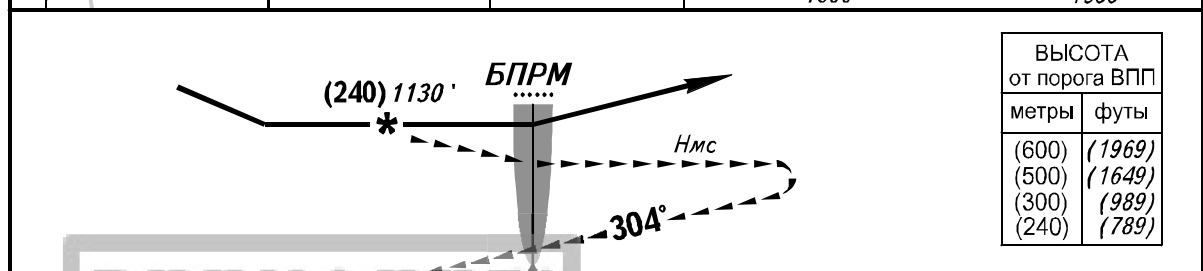
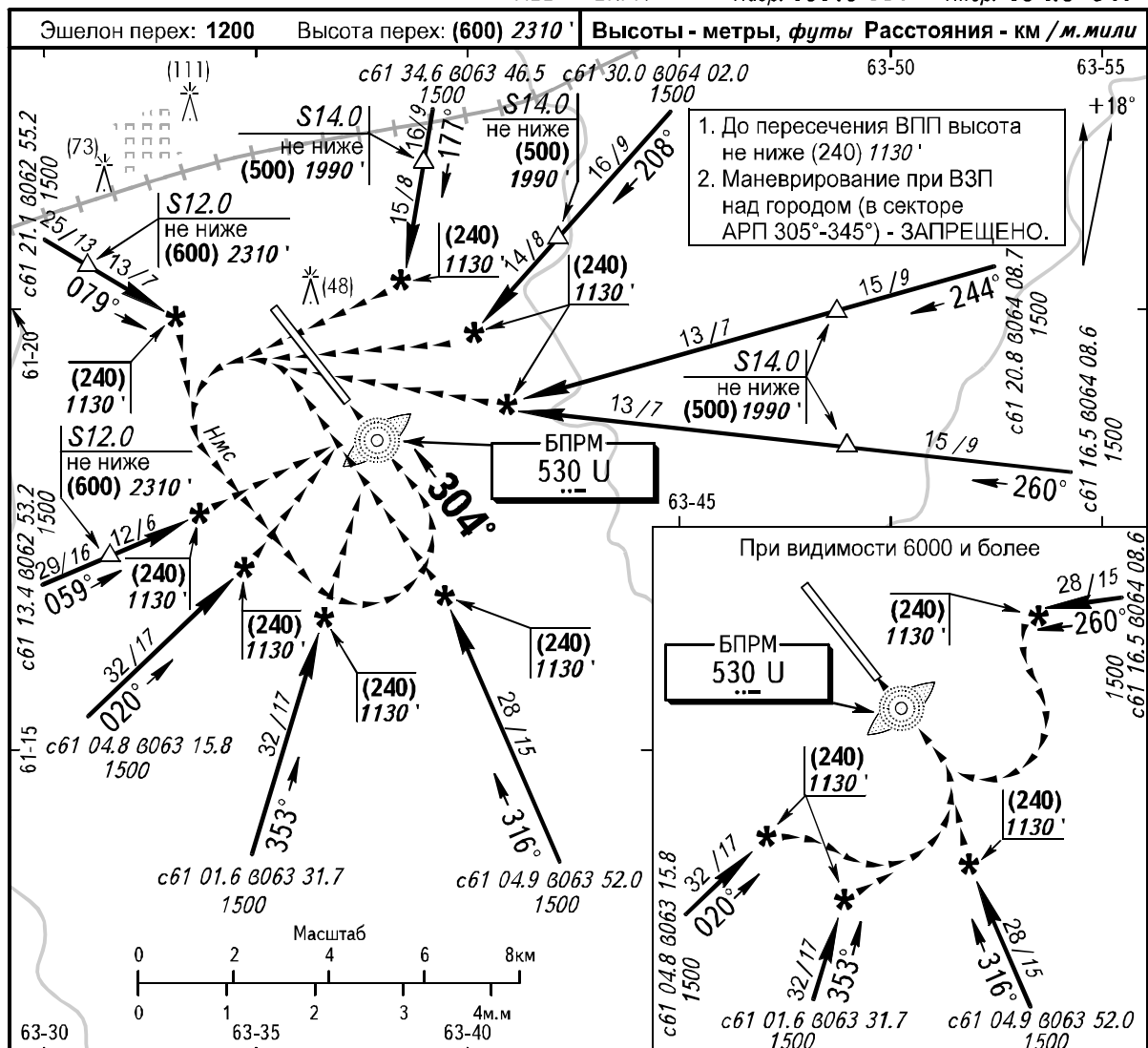


ВЫСОТА от порога ВПП	
метры	футы
(600)	(1976)
(500)	(1646)
(240)	(796)
(200)	(666)



ВНИМАНИЕ! УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200) 1010', ПРАВЫЙ разворот с набором (600) 2320' на МПУ 304°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 12				Категория ВС	Радиус ЗВМ
	Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб		
A	120 738 '	290 1296 '	3000	120	A	3120
B	170 902 '		4000	163	B	4980
C	200 1001 '	340 1460 '	5000	193	C	7850
D	210 1033 '			210	D	9790
Дшф	Не опубликовано					



УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (300) 1330', ЛЕВЫЙ разворот с набором (600) 2310' на МПУ 124°, далее по схеме захода.

Кат. ВС	ПОСАДКА ВПП 30				Категория ВС	Радиус ЗВМ
	Нмс взп	Ннго	Двид	Нмб		
A	120 735 '	290 1293 '	1600	120	A	3120
B	170 899 '		2500	163	B	4980
C	200 997 '	340 1457 '	3000	193	C	7850
D	210 1030 '		4000	210	D	9790
Дшф	Не опубликовано					