

ГЛАВА V

ПЕРЕДАЧА САМОЛЕТА НА ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОРЯДОК ПРИЕМА И ПЕРЕДАЧИ САМОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ БЕЗ БОРТМЕХАНИКА

1. При полетах самолетов без бортмеханика в составе экипажа передача самолета экипажем сменному инженеру (начальнику, мастеру смены ЛЭРМ) производится в базовых, конечных, а также в промежуточных аэропортах, если самолет остается на почевку в промежуточном аэропорту.

В конечных аэропортах после проведения технического обслуживания по регламенту «Кратковременная стоянка», если стоянка самолета превышает 3 часа, самолет в опломбированном виде (с опломбированной входной дверью и крышками бензо- и маслобаков) на время отсутствия экипажа может сдаваться экипажем под охрану дежурному по якорной стоянке или бойцу ВОХР.

Для оформления приема-передачи самолета введен «Журнал передачи самолета», который при выполнении рейса должен находиться на борту самолета. В базовых аэропортах бортовой журнал доставляется на самолет лицом, ответственным за подготовку самолета.

2. При полетах со сменными экипажами без бортмехаников прием—передача самолета производится непо-

средственно от экипажа к экипажу или при стоянке самолета свыше трех часов — через сменного инженера (начальника, мастера смены ЛЭРМ).

3. Сменный инженер аэропорта (начальник, мастер смены ЛЭРМ) назначает дежурного по стоянке для приема—передачи самолетов и контролирует его работу.

4. Дежурный по стоянке (авиатехник по выпуску), назначенный для приема—передачи самолетов, обязан встретить самолет, указать его место стоянки, доложить о прибытии самолета сменному инженеру аэропорта (начальнику, мастеру смены ЛЭРМ) и принять от экипажа самолет и его имущество по описи. Запись о приеме имущества самолетов по описи в разделе III журнала передачи самолета удостоверяет своей подписью дежурный по стоянке (авиатехник по выпуску) в разделе IV журнала.

5. Командир корабля или по его поручению второй пилот обязан:

а) записать в разделе I журнала передачи самолета все дефекты, выявленные экипажем в рейсе; запись должна быть ясной, полной и технически грамотной, учитывая, что техническое обслуживание самолета будет производиться в отсутствие экипажа; записать во II разделе сведения об участках рейса, фамилию командира корабля и налет самолета в воздухе, работу двигателей на земле, время работы бензообогревателей БО-10 и БО-20 и количество посадок;

б) сдать дежурному по стоянке самолет и имущество, согласно описи в разделе III журнала, и передачу удостоверить подписью в разделе IV журнала передачи самолета; в присутствии дежурного по стоянке записать в разделе II журнала передачи самолета остаток ГСМ и заверить подписью;

в) лично доложить начальнику смены (мастеру смены, сменному инженеру) о техническом состоянии самолета;

г) сдать в ПДО ЛЭРМ или сменному инженеру журнал передачи самолета.

Примечание. Запись дефектов в журнале начальника смены экипажу не производить.

6. По окончании технического обслуживания самолета начальник смены (мастер смены, сменный инженер)

производят запись в разделе I журнала передачи самолета об устранении дефектов, обнаруженных в рейсе, закрепляя ее своей подписью.

7. Прием экипажем съемного оборудования и имущества самолета производится от дежурного по стоянке с соответствующим оформлением в журнале передачи.

Самолет, подготовленный в ЛЭРМ к выполнению рейса, передается экипажу начальником смены (мастером смены, сменным инженером) в соответствии с установленным порядком.

8. Бытовое имущество от цеха бытового обслуживания принимает борпроводник или, в случае отсутствия последнего, боррадист непосредственно на самолете. Также непосредственно на самолете второй пилот принимает журнал передачи самолета, формуляры, а боррадист — опломбированный ящик с запасом радиоламп.

Самолет передается техническим составом экипажу полностью укомплектованным, заправленным топливом, маслом, противообледенительной жидкостью, а также всем необходимым для рейса имуществом на борту.

Командир корабля на основании личного предполетного осмотра самолета, докладов второго пилота и бортрадиста о выполненной ими предполетной подготовке и о приемке имущества самолета по описи, а также на основании записей в разделе I журнала передачи самолета сменным инженером (начальником, мастером смены ЛЭРМ) об устранении неисправностей производит приемку самолета от начальника смены (мастера смены, сменного инженера) и записывает в карте-наряде на предполетное техническое обслуживание самолета о приемке самолета от сменного инженера (начальника, мастера смены ЛЭРМ): «Самолет принял», удостоверяя запись своей подписью. С этого момента за самолет и его оборудование отвечает командир корабля.

9. В случае приема—передачи самолета от экипажа к экипажу, снятие остатков ГСМ производится вторым пилотом прибывшего экипажа в присутствии второго пилота вылетающего экипажа.

Вторые пилоты производят передачу самолета и имущества согласно описи и своими подписями в разделе IV журнала удостоверяют прием и передачу самолета и имущества.